

OPEL AMPERA

Uporabniški priročnik



Wir leben Autos.



Vsebina

Uvod	2
Kratko in jedrnatO	6
KljučI, vrata, okna	20
Sedeži in varnostni sistemi	35
Prostori za spravljanje	52
Instrumenti in upravni elementi	59
Osvetlitev	90
Ogrevanje, prezraèevanje, hlajenje	96
Vožnja in rokovanje	105
Nega vozila	140
Vzdrževanje in servisiranje	181
Tehnièni podatki	184
Informacija za stranko	192
Kazalo	196

Uvod

Gorivo	Označba	<input type="text"/>		
Motorno olje	Kakovost	<input type="text"/>		
	Viskoznost	<input type="text"/>		
Tlak v pnevmatikah	Dimenzija pnevmatike	<input type="text"/>	Spredaj	Zadaj
	Letne pnevmatike	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Zimske pnevmatike	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Mase	Razmerje skupne mase vozila	<input type="text"/>		
	- Lastna masa vozila - osnovni model	<input type="text"/>		
	= Obremenitev	<input type="text"/>		

Specifični podatki vozila

Prosimo, vnesite podatke Vašega vozila v označena polja, da bodo potrebne informacije v trenutku na razpolago. Te informacije so na voljo v poglavju "Servisni pregledi in vzdrževanje", "Tehnični podatki" in na tipski ploščici vozila.

Uvod

Vaše vozilo je idealna kombinacija v prihodnost usmerjene tehnike, prepričljive varnosti, prijaznosti do okolja in ekonomičnosti.

Vozilo deluje v dveh načinih delovanja: Električni in podaljšani doseg. V obeh načinih vozilo poganja električna pogonska enota. To pomeni znatno zmanjšanje emisij ogljikovega dioksida brez zmanjšanja mobilnosti in dinamike.

V tem priročniku boste našli vse potrebne informacije za vašo varno, udobno in učinkovito vožnjo.

Samo dobro usposobljeni mehaniki, ki so seznanjeni z navodili proizvajalca, popravijo in/ali delajo na visokonapetostnih komponentah.

Informirajte vaše sopotnike v vozilu o mogoči nezgodi in nevarnosti poškodb pri neprimernem ravnanju z vozilom.

Vedno upoštevajte zakonske predpise v državah, kjer potujete. Predpisi v posameznih državah se utegnejo razlikovati s podatki v teh Navodilih za uporabo.

Kadar ta navodila navajajo obisk servisne delavnice, priporočajo Opel Partnerja.

Vsi Opel Partnerji zagotavljajo prvovrstne storitve po zmernih cenah. Izkušeni strokovnjaki so bili izšolani v Oplovih tehničnih centrih in delajo po posebnih Oplovih predpisih.

Literatura za lastnika naj bo vedno pri roki v sovoznikovem predalu (predal za rokavice).


Uporaba teh navodil

- Ta priročnik opisuje vse lastnosti in možno opremo, ki je na voljo za ta model. **Določeni opisi, vključno z opisom prikazovalnika in funkcij menijev se morda ne nanašajo na Vaše vozilo zaradi različne izvedenke modela, specifikacij države, posebne opreme ali dodatne opreme.**
- Uvodne informacije so podane v poglavju "Kratko in jedrnato".
- Potrebne informacije najdete v vsebinskem kazalu z označenimi posameznimi odseki na začetku teh Navodil za uporabo.
- Stvarno kazalo olajša iskanje specifičnih informacij.
- Ta Navodila za uporabo se navezujejo na vozila z volanom na levi strani. Delovanje vozil z volanom na desni strani je podobno.
- Navodila za uporabo vsebujejo interne številke motorjev. Ustrezne prodajne oznake najdete v odseku "Tehnični podatki".


- Priporočene smeri v opisih, kot so levo ali desno, naprej ali nazaj vedno označujejo smer glede na smer vožnje.
- Besedilo na zaslonu prikazovalnika morda ne more biti izpisano v Vašem jeziku.
- Obvestila in opozorila na zaslonu ali na etiketah so napisana z **odebeljenimi** črkami.

Nevarnosti, opozorila in svarila

Nevarnost

Besedilo, označeno z  **Nevarnost** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh navodil utegne ogroziti življenje.

Opozorilo

Besedilo, označeno z  **Opozorilo** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče

ali poškodbe. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb.

Svarilo

Besedilo označeno s **Svarilo** navaja informacije o možnosti poškodb vozila. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb vozila.

Simboli

Napotek na stran je označen s .  pomeni "glejte stran".

Želimo Vam obilico prijetne in varne vožnje.

Adam Opel AG


Kratko in jedrnato

Uvodne informacije glede uporabe

Odklepanje vozila

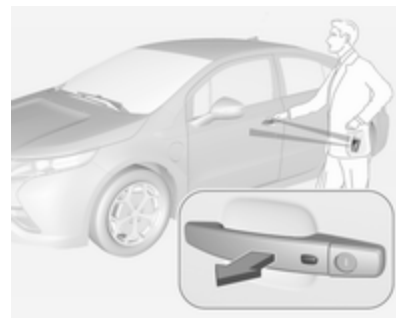
Radijski daljinski upravljalnik



Za odklepanje vrat ter prtljažnika pritisnite tipko . Odprite vrata s potegom kljuke na vratih. Za odpiranje vrat prtljažnika pritisnite gumb pod prijemkom.

Daljinski upravljalnik ⇨ 20,
Centralno zaklepanje ⇨ 24,
Prtljažnik ⇨ 26.

Sistem Open&Start



Ko je daljinski upravljalnik v dosegu za odpiranje, pritisnite gumb za zaklepanje/odklepanje na kljuki vrat.

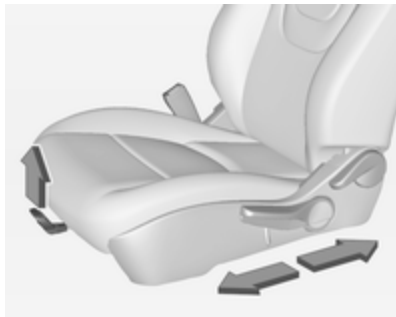
Za odklepanje vseh vrat, v petih sekundah znova pritisnite tipko za zaklepanje/odklepanje na kljuki voznikovih vrat.

Za odpiranje vrat prtljažnika pritisnite gumb pod prijemkom.

Sistem Open&Start (vstop / zagon brez ključa) ⇨ 23.

Nastavitev sedeža

Položaj sedeža



Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico.

Položaj sedeža ⇨ 36, Nastavitev sedeža ⇨ 37.

⚠ Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča - zaradi dosega varnostne blazine.

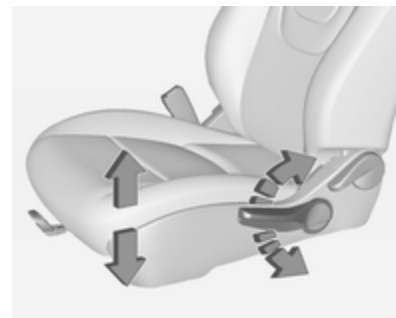
Sedežna naslonjala



Potegnite vzvod, nastavite naklon in sprostite vzvod. Sedež naj se primerno zaskoči.

Položaj sedeža ⇨ 36, Nastavitev sedeža ⇨ 37.

Višina sedeža

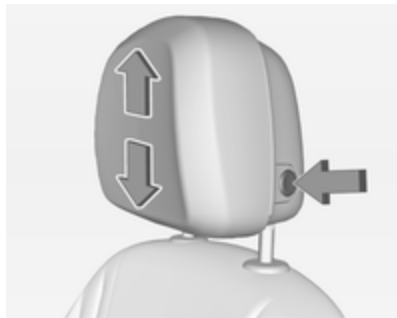


Potiskanje vzvoda:

navzgor = sedež se dviga
navzdol = sedež se spušča

Položaj sedeža ⇨ 36, Nastavitev sedeža ⇨ 37.

Nastavitev vzglavnika



S pritiskom na gumb sprostite vzglavnik, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovanem položaju.

Vzglavniki ⇨ 35.

Varnostni pas



Izvlecite varnostni pas in ga zataknete v zaklep. Bočni del pasu ne sme biti zviti na nobenem delu in se mora tesno prilagati k telesu. Naslonjalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj (priporočen kot nagiba: največ 25°).

Pas odpnete s pritiskom na rdeč gumb na zaklepu.

Položaj sedeža ⇨ 36, Varnostni pasovi ⇨ 40, Sistem varnostnih blazin ⇨ 43.

Nastavitev ogledal

Notranje ogledalo



Z ročico na spodnji strani lahko premaknete ogledalo v položaj, ki ponoči zmanjša bleščanje žarometov vozil za Vami.

Notranje ogledalo ⇨ 31, Notranje ogledalo s samodejnim zasenčenjem ⇨ 31.

Zunanja ogledala



Izberite zunanje ogledalo in ga nastavite.

Konveksno zunanje ogledalo ⇨ 30,
Električno nastavljanje ⇨ 30,
Preklop zunanjih ogledal ⇨ 30,
Ogrevana zunanja ogledala ⇨ 30.

Nastavitev volana

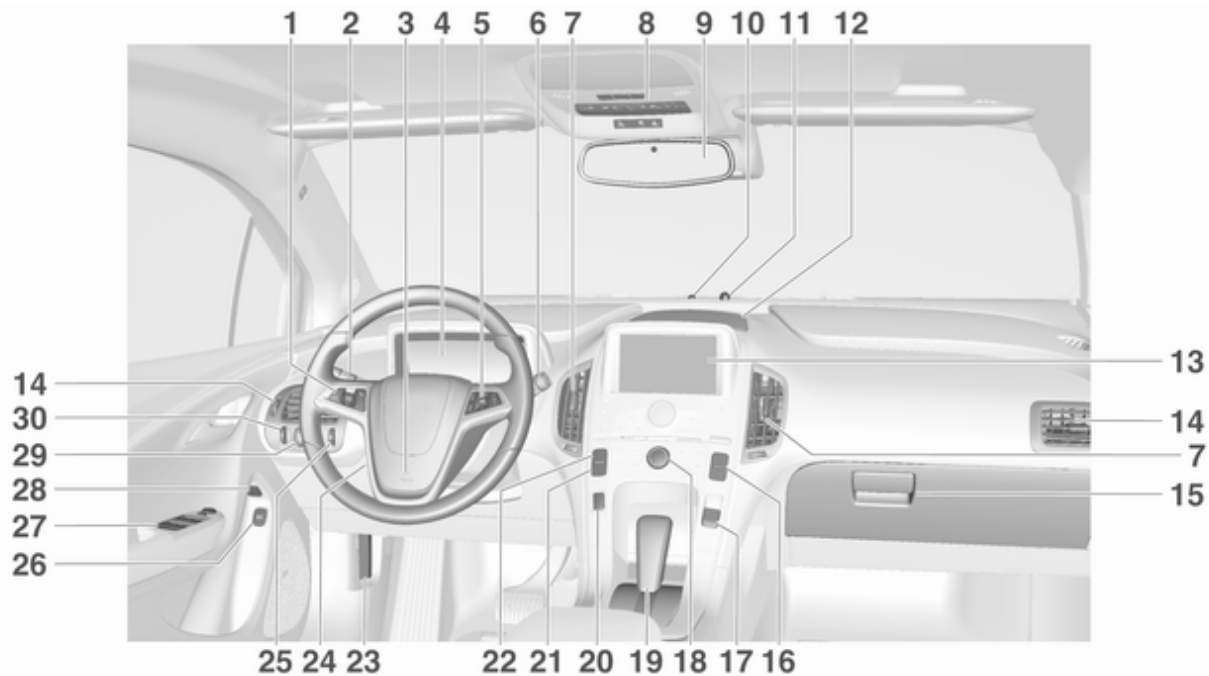


Sprostite ročico, nastavite volan,
zataknite ročico v zavarovan položaj.

Volana ne nastavljajte pri
premikajočem vozilu in/ali blokiranem
volanu.

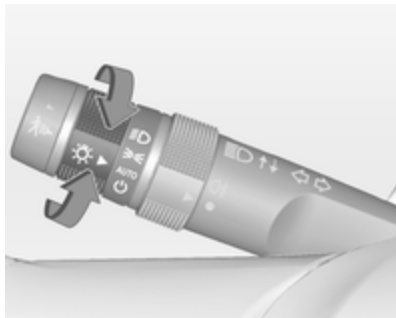
Sistem varnostnih blazin ⇨ 43.

Pregled armaturne plošče






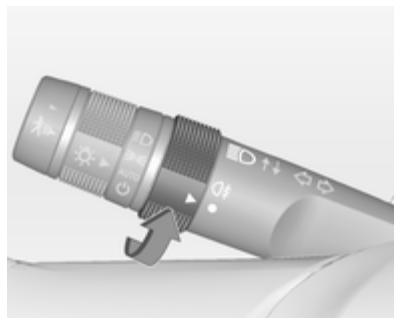
1	Tempomat	122	Nadzor zdrsa pogonskih koles	119	18	Infotainment sistem (glejte priročnik Infotainment sistem)	
2	Stikalo luči	90	Krmiljenje opozorila za pripenjanje varnostnega pasu	67	19	Izbirna ročica	
	Signaliziranje menjave voznega pasu	92	Kontrolna lučka za deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	68	20	Gumb za vklop	
	Opozorilo za varnost pešcev	60	9	Notranje ogledalo	31	21	Gumb za način vožnje
3	Hupa	60	10	Indikator stanja napolnjenosti	131	22	Gumb "list"
4	Instrumentna plošča	65	11	Senzor svetlobe	90	23	Sprostitutveni vzvod za odpiranje pokrova motornega prostora
	Informacijski center voznika (DIC)	73		Senzor klimatske naprave	96	24	Nastavitev volana
5	Upravna stikala na volanu	59	12	Shranjevanje v armaturni plošči	52	25	Osvetlitev instrumentov
6	Brisalci in naprava za pranje vetrobranskega stekla	60	13	Barvni informacijski prikazovalnik	74	26	Sprostilna tipka vratc vtičnice za polnjenje
7	Sredinske prezračevalne šobe	103	14	Stranske prezračevalne šobe	103	27	Električno pomična stekla
8	Stropne luči	93	15	Sovoznikov predal	52	28	Sprostilna tipka vratc odprtine za dolivanje goriva
	Bralne luči	93	16	Stikala za centralno zaklepanje	24	29	Upravljalni elementi zaslona DIC
	Ultrazvočni parkirni pomočnik	124	17	Električna ročna zavora	117	30	Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov
	Alarmna naprava	28					
	Elektronski stabilnostni nadzor	120					

Zunanja osvetlitev



Zasukajte nastavitveno kolesce:

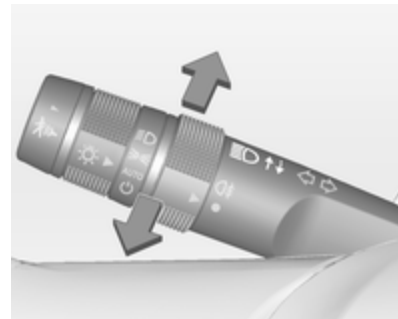
- AUTO** = Samodejni vklop luči:
Zunanja osvetlitev se
vključi in izključi
samodejno
-  = Vključitev ali izključitev
sistema samodejnega
vklopa luči
-  = Stranske luči
-  = Kratke luči



 = Zadnja meglenka

Osvetlitev ↻ 90.

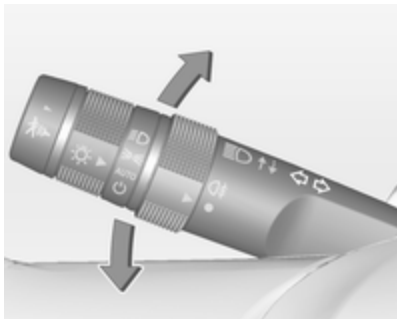
Svetlobni blisk, kratke in dolge luči



- | | |
|-----------------|-----------------------------------|
| Svetlobni blisk | = Potegnite stikalo |
| Dolge luči | = Potisnite stikalo |
| Kratke luči | = Potisnite ali potegnite stikalo |

Samodejni vklop luči ↻ 90, Dolge luči ↻ 91, Svetlobni blisk ↻ 91.

Signaliziranje menjave voznega pasu



Ročico potisnite = desni smerniki navzgor
 Ročico potisnite = levi smerniki navzdol

Signaliziranje menjave voznega pasu
 ↗ 92, Parkirne luči ↗ 92.

Opozorilno utripanje smernikov



Vklop z gumbom ▲.
 Opozorilno utripanje smernikov
 ↗ 91.


Hupa



Pritisnite 📄.
 Hupa ↗ 60.

Opozorilo za varnost pešcev



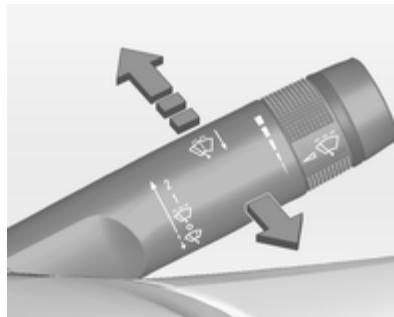
Pritisnite  v opozorilo osebam, ki morda ne slišijo, da se približuje vozilo.

Za trenutek se zasliši nevsiljivo opozorilo.

Opozorilo za varnost pešcev ⇨ 60.

Sistemi brisanja in pranja

Brisalci vetrobranskega stekla




2 = hitro zvezno brisanje

1 = počasno zvezno brisanje

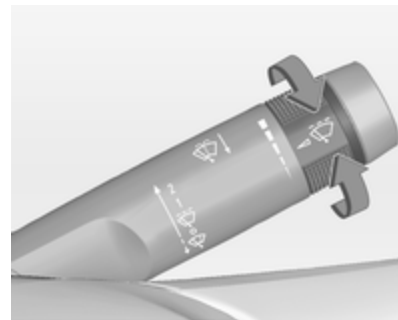
 = intervalno brisanje

O = izklop

Za en zamah brisalcev potisnite stikalo navzdol do .

Metlice brisalcev ⇨ 60, Zamenjava metlic brisalcev ⇨ 148.

Nastavljiv interval brisanja



Stikalo brisalca v položaju: .

Za nastavitev dolžine intervala (presledka) brisanja:

krajši intervali	= zasukajte kolesce navzgor
daljši intervali	= zasukajte kolesce navzdol

Naprava za pranje vetrobranskega stekla




Potegnite stikalo. Šobe poškropijo vetrobransko steklo, obenem brisalci nekajkrat obrišejo steklo.

Sistem pranja vetrobranskega stekla ↻ 60, Tekočina za pranje ↻ 145.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Ogrevano zadnje steklo in zunanja ogledala



Ogrevanje vklopite s pritiskom tipke .

Ogrevanje zadnjega stekla ↻ 33.


Ogrevano vzvratno ogledalo ↻ 30.

Sušenje in odmrzovanje stekel



Pritisnite tipko .

Nastavite temperaturo na najtoplejše območje.

Vključite ogrevanje zadnjega stekla .

Avtomatska klimatska naprava ↻ 96.

Samodejno sušenje

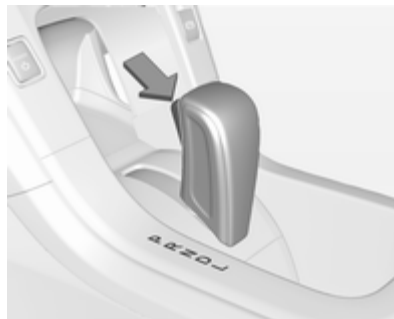
Sistem nadzira visoko vlažnost v vozilu. Ko je zaznana, lahko sistem prilagodi dovod zunanjega zraka in vklopi klimatsko napravo ali grelnik. Hitrost ventilatorja se lahko nekoliko

poveča, da prepreči rosenje stekla. Ko visoka vlažnost ni več prisotna, se sistem vrne v prejšnji način delovanja.

Avtomatska klimatska naprava

↪ 96.

Električna pogonska enota



P = Park
R = Vzratna
N = Nevtralno – prosti tek
D = Vožnja
L = Nizka

Izbirno ročico lahko premaknete iz položaja **P** samo, ko je kontakt vklopljen: najprej pritisnite zavorni pedal in nato gumb izbirne ročice.

Električna pogonska enota ↪ 110.

Speljevanje

Pred pričetkom vožnje preverite:

- Stanje pnevmatik in tlak v pnevmatikah ↪ 162, ↪ 191.
- Nivo motornega olja in ostalih tekočin ↪ 142.
- Ali so vsa stekla, ogledala, luči in registrski tablici čisti in na njih ni snega ali ledu ter ali pravilno delujejo.
- Pravilno nastavitvev sedežev, varnostnih pasov in vzratnih ogledal ↪ 30, ↪ 36, ↪ 41.
- Delovanje zavor pri nizki hitrosti, posebej če so zavore mokre.

Speljevanje



- Izbirno ročico postavite v položaj **P** ali **N**. Pogonski sistem se ne bo zagnal v nobenem drugem položaju.
- Malce zavrtite volan, da se sprostí zaklep volana.
- Radijski daljinski upravljalnik mora biti v vozilu. Pritisnite stopalko zavore ter pritisnite ψ .

Upoštevajte, da izraz "vklop/izklop kontakta" označuje stanje delovanja vozila.

Zagon in ustavitev vozila ψ 108.

Gumb za vklop ψ 106.

Načini delovanja električnega vozila

Vozilo deluje v dveh načinih delovanja: Električni in podaljšani doseg. V obeh načinih vozilo poganja električna pogonska enota.

Med vožnjo lahko izbirate več načinov vožnje v električnem načinu ali načinu s podaljšanim dosegom:



Pritiskajte tipko **DRIVE MODE (NAČIN VOŽNJE)**, dokler ni označen zeleni način pogona.



Na voljo so naslednji načini vožnje:

- **Normal (Normalno)**
- **Sport (Šport)**
- **Mountain (Gora)**
- **Hold (Zadrži)**

Načini delovanja električnega vozila
 ⇨ 110.

Parkiranje

- Vozila ne parkirajte na vnetljivih površinah. Gorljive stvari se lahko dotaknejo vročih delov izpuha pod vozilo in se vnamejo.
- Vedno zategnite ročno zavoro. Potegnite stikalo (P).
- Izključite kontakt. Obrnite volanski obroč do zaskoka, ki je znak za zaklep volana.
- Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu navzgor, zategnite ročno zavoro in nato prestavite izbirno ročico v položaj **P**, preden izklopite kontakt. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.
- Če je vozilo na klancu navzdol, zategnite ročno zavoro in nato prestavite izbirno ročico v položaj **P**, preden izklopite kontakt. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.
- Zaklenite vozilo in vključite alarmno napravo.
- Radijski daljinski upravljalnik
 ⇨ 20.

Alarmna naprava ↪ 28.

Ključni, vrata, okna

Ključni, ključavnice	20
Vrata	26
Varnost vozila	27
Zunanja ogledala	30
Notranje ogledalo	31
Stekla	31

Ključni, ključavnice

Ključni

Nadomestni ključni

Kodne številke najdete na identifikacijski kartici vozila (Car Pass) ali na privesku.

Pri naročanju nadomestnega ključa je potrebno navesti številko ključa, ker je ključ del zapore zagona motorja.

Ključavnice ⇨ 177.

Ključ s preklopno ključevo brado



Za izskok ključa pritisnite gumb.

Pritisnite gumb in ključ zložite nazaj v ohišje.

Car Pass

Na identifikacijski kartici vozila (Car Pass) so izpisani vsi podatki vozila, zato to kartico hranite na varnem mestu.

Ko pripeljete vozilo v servisno delavnico, so podatki vozila na Car Pass kartici potrebni za izvajanje določenih del.

Radijski daljinski upravljalnik



Omogoči delovanje naslednjih funkcij brez ključa:

- Centralno zaklepanje ⇨ 24
- Sistem Open&Start (vstop/zagon brez ključa) ⇨ 23
- Zagon vozila ⇨ 108
- Alarmna naprava ⇨ 28
- Varovalni zaklep proti kraji ⇨ 27
- Alarm za paniko
- Predhodno ogrevanje kabine
- Odpiranje vratc vtičnice za polnjenje
- Komfortno odpiranje električno pomičnih stekel ⇨ 31

Radijski daljinski upravljalnik ima domet približno 60 metrov. Domet se lahko tudi skrajša zaradi zasenčenja in odboja radijskih valov.

Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebni uporabi.

Alarm za paniko

Pritisnite ► enkrat, da najdete vozilo. Zunanje luči zabliskajo in hupa se oglasi trikrat.

Pritisnite ► in zadržite za tri sekunde da, da sprožite alarm za paniko. Hupa se oglašča in smerniki utripajo 30 sekund.

Pritisnite ► ponovno, da preključete alarm za paniko.

Predhodno ogrevanje kabine

Vklopi sisteme ogrevanja ali klimatske naprave in gretje zadnjega stekla iz zunanosti vozila.

Samodejno ogrevanje sedeža je mogoče programirati tako, da se vključi skupaj s predhodnim ogrevanjem kabine.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 85.

Za največji doseg vožnje z električnim pogonom uporabite funkcijo predhodnega ogrevanja kabine med polnjenjem vozila z električno energijo. Normalno delovanje sistema se bo nadaljevalo po tem, ko bo kontakt vklopljen.

Opomba

Pri nizki napoljenosti akumulatorja ali pri temperaturi -4°C ali manj se motor lahko zažene, čeprav je vozilo priključeno na polnjenje.




Nevarnost

Ne vključite predhodnega gretja potniške kabine, če je vozilo parkirano v garaži ali drugem zaprtem prostoru, saj se motor lahko zažene, čeprav je vozilo priključeno na polnjenje.


Opomba

Prosimo, da upoštevate morebitne zakonske omejitve glede daljinskega zagona vozila v nekaterih državah ali regijah.

Aktiviranje

1. Pritisnite ; vrata se bodo zaklenila.
2. V petih sekundah pritisnite in držite , dokler ne utripnejo smerniki. Če med predhodnim ogrevanjem vnovič pritisnete , se ta funkcija izključi.

Predhodno ogrevanje kabine se samodejno izklopi po 10 minutah, razen če se čas podaljša.


Ko je predhodno ogrevanje kabine vključeno, po vstopu v vozilo za običajno delovanje pritisnite  gumb na armaturni plošči, ko je zavorna stopalka pritisnjena.



Podaljševanje časa

Za prvo podaljšanje predhodnega ogrevanja kabine ponovite korake za vključitev predhodnega ogrevanja kabine. Med vožnjo lahko čas predhodnega ogrevanja kabine podaljšate samo enkrat.

Preklic predhodnega ogrevanja kabine

Za preklic predhodnega ogrevanja kabine uporabite eno od naslednjega:

- Usmerite radijski daljinski upravljalnik v vozilo ter pritisnite in zadržite , dokler se pozicijske luči ne ugasnejo.
- Vključite opozorilno utripanje smernikov.

- Pritisnite gumb  na armaturni plošči, ko je zavorni pedal pritisnjen in nato ponovno pritisnite gumb , da izklopite kontakt.

Stanja, v katerih predhodno ogrevanje kabine morda ne bo delovalo

Stanja, v katerih predhodno ogrevanje kabine po možnosti ne deluje, vključujejo:


- Odprt pokrov motorja.
- Stanja napak pogonskega sistema vozila, vključno z okvaro sistema nadzora emisij.
- Stanje napake v visokonapetostnem akumulatorju.

Drugo predhodno ogrevanje kabine ali podaljšanje se ne bo zgodilo, če je raven goriva prenizka.

Stanja, v katerih predhodno ogrevanje kabine morda ne bo delovalo, vključujejo:

- Stanja napake v visokonapetostnem akumulatorju ali pogonskem sistemu vozila.
- Nizek tlak motornega olja.
- Temperatura hladilne tekočine motorja je previsoka.

Vratca vtičnice za polnjenje

Pritisnite , da odprete vratca vtičnice za polnjenje.

Polnjenje ⇨ 128.

Napaka v sistemu radijskega daljinskega upravljalnika

Če radijskega daljinskega upravljalnika ni mogoče upravljati pravilno, je to morda zaradi:

- Presežen domet
- Nizka napetost baterije
- Blokiranega signala

Če težava ne izgine, poiščite pomoč v servisni delavnici.

Ne pozabite, da lahko druga stanja, ki so navedena, vplivajo na delovanje radijskega daljinskega upravljalnika.

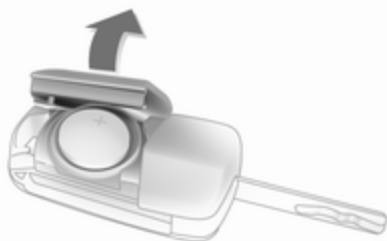
Odklepanje ⇨ 24.

Zamenjava baterije daljinskega upravljalnika

Opomba

Ob zamenjavi se ne dotikajte vezij na oddajniku. Statična napetost z vašega telesa bi lahko poškodovala oddajnik.

Baterijo zamenjajte takoj, ko se domet daljinskega upravljalnika skrajša.



Pritisnite gumb, da izskoči ključeva brada in odprite ključ. Zamenjajte baterijo (tip baterije CR 2032). Pazite na pravilno vstavitve nove baterije. Zaprite enoto in preverite delovanje radijskega daljinskega upravljalnika.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Sistem Open&Start

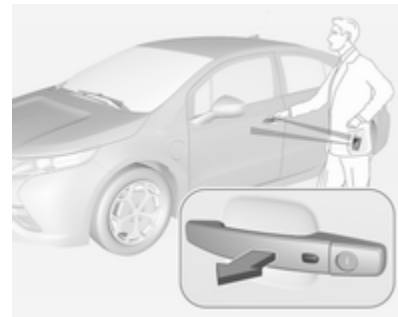
Oddajnik v radijskem daljinskem upravljalniku omogoča pasivno zaklepanje in odklepanje vseh vrat in vrat prtljažnika.

Poleg tega, sistem Open&Start omogoča tudi zagon vozila.

Zagon in ustavitve vozila ⇨ 108.

Radijski daljinski upravljalnik je lahko oddaljen največ en meter od vrat ali prtljažnih vrat, ki jih odpirate.

Odklepanje



Možni sta dve nastavitvi:

- Za odklepanje vseh vrat in vrat prtljažnika, enkrat pritisnete tipko za zaklepanje/odklepanje na kljuki katerih koli vrat ali
- če želite odkleniti samo voznikova vrata, enkrat pritisnete tipko za zaklepanje/odklepanje voznikovih vrat. Za odklepanje vseh vrat in vrat

prtljažnika, v petih sekundah znova pritisnete tipko za zaklepanje/odklepanje na voznikovih vratih.

Osebnostne nastavitve vozila ↪ 85.

Zaklepanje

Za odklepanje vseh vrat in vrat prtljažnika, pritisnete tipko za zaklepanje/odklepanje na kljuki katerih koli vrat, če so zaprta vsa vrata.

Centralno zaklepanje

Odklepanje in zaklepanje vrat ter vrat prtljažnika.

Opomba




V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin in/ali varnostnih pasov se vozilo samodejno odklene.

Odklepanje



Pritisnite tipko .

Možni sta dve nastavitvi:

- Za odklepanje vseh vrat in vrat prtljažnika enkrat pritisnete tipko  ali
- če želite odkleniti samo voznikova vrata, pritisnete tipko . Za odklepanje vseh vrat in vrat prtljažnika, v petih sekundah dvakrat pritisnete tipko .

Električno pomična stekla ↪ 31.

Osebnostne nastavitve vozila ↪ 85.

Vsakič ko pritisnete gumb, bodo varnostne utripalke zasvetile dvakrat in alarmni sistem bo onemogočen.

Alarmna naprava ↪ 28.

Zaklepanje




Zaklepanje vrat, vrat prtljažnika, vratne odprtine za dolivanje goriva.


Pritisnite tipko .

Varnostne utripalke bodo enkrat zasvetile in sistem alarmne naprave se bo vklopil.

Alarmna naprava ↪ 28.

Če so voznikova vrata odprta, ko pritisnete , se vsa vrata zaklenejo in nato se voznikova vrata odklenejo, če je funkcija **Prevent doorlock while door open (Prepreči zaklepanje vrat pri odprtih vratih)** omogočena v osebni nastavitvah vozila.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 85.

Če v petih sekundah dvakrat pritisnete , z zaprtimi vsemi vrati in izklopljenim kontaktom, se bodo vsa vrata zaklenila in varovalni zaklep proti kraji se bo vklopil.

Varovalni zaklep proti kraji ⇨ 27.

Stikala za centralno zaklepanje




Zaklene ali odklene vsa vrata.

Za zaklepanje pritisnite .

Za odklepanje pritisnite .

Zaščita pred zaklepanjem

Če pritisnete gumb  na armaturni plošči, ko so voznikova vrata odprta in je kontakt vklopljen, se bodo vsa vrata zaklenila in voznikova vrata se bodo odklenila.

Ta funkcija se lahko omogoči tudi, ko je kontakt vklopljen.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 85.

Napaka v centralnem zaklepanju

Odklepanje

Odklenite voznikova vrata z obratom ključa v ključavnici. Ostala vrata lahko odprete s potegom notranje kljuge dvakrat. Vrat prtljažnika ni mogoče odpreti. Za deaktiviranje mehanskega varovanja vključite kontakt ⇨ 28.

Zaklepanje



Pritisnite notranjo zaklepno kljukico na vseh (razen voznikovih) vratih. Voznikova vrata lahko zaklenete z zunanje strani z obratom ključa v ključavnici. Vrat prtljažnika ni mogoče zakleniti.

Otroški varovalni zaklepi



Opozorilo

Kadarkoli prevažate na zadnjih sedežih otroke, uporabite varovalo.

Za aktiviranje pritisnite gumb  . Prižge se LED.

Za deaktiviranje funkcije, ponovno pritisnite  . LED ugasne.

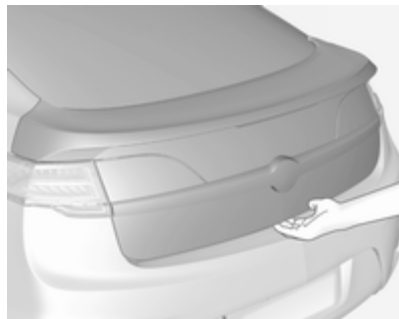
Zadnjih vrat od znotraj ni mogoče odpreti.

Vrata

Prtljažnik

Vrata prtljažnika

Odpiranje



Da odprete vrata prtljažnika, ko so vrata odklenjena, pritisnite gumb na spodnji strani kljuge prtljažnih vrat in jih dvignite.

Če so vrata zaklenjena, morate odpreti vrata prtljažnika z radijski daljinskim upravljalnikom v območju odpiranja.

Zapiranje



Uporabite notranjo ročico, da spustite in zaprete vrata prtljažnika.

Pred vožnjo vedno zaprite vrata prtljažnika. Med zapiranjem prtljažnih vrat ne smete pritisniti na gumb, ker boste odklenili vrata.

Splošni nasveti pri odpiranju električno pomičnih vrat prtljažnika

⚠ Opozorilo

Ne prevažajte daljših predmetov z odprtimi ali prislonjenimi vrati prtljažnika, saj utegnejo zaradi vrtnčenja zraka v potniški prostor vozila prodirati strupeni izpušni plini, ki so brez barve in vonja. Utegne povzročiti nezavest ali celo smrt.

Svarilo

Pred odpiranjem vrat prtljažnika v izogib poškodbam le-tega preverite ovire nad višino glave, na primer garažna vrata. Vedno preverite gibljivo območje nad in za vrati prtljažnika.

Opomba

Težki predmeti ali dodatna oprema na vratih prtljažnika bo povečala težo vrat in vrata ne morejo ostati odprta.

Varnost vozila

Varovalni zaklep proti kraji (zapah)


⚠ Opozorilo

Sistema ne vključujte, če so v vozilu potniki! Odklepanje od znotraj v tem primeru ni možno.

Sistem zaklene vsa vrata z zapahom. Vsa vrata morajo biti zaprta, če ne funkcija ne deluje.

Aktiviranje



V petih sekundah dvakrat pritisnete  na radijskem daljinskem upravljalniku z zaprtimi vsemi vrati in izklopljenim kontaktom.



Varovalni zaklep proti kraji je mogoče vklopiti tudi z dvakratnim pritiskom gumba za zaklepanje/odklepanje na kljuki voznikov vrat v petih sekundah.

Alarmna naprava

Nadzoruje:


- Vrata, vrata prtljažnika, pokrov motornega prostora
- Potniški in prtljažni prostor
- Naklon ali dvig vozila
- Odstranjevanje polnilnega kabla

Aktiviranje

- Pritisnite gumb  na radijskem daljinskem upravljalniku, potem ko so vsa vrata in stekla zaprta.
- Pritisnite gumb  na armaturni plošči, ko je funkcija **Prevent doorlock while door open (Prepreči zaklepanje vrat pri odprtih vratih)** izklopljena.

Osebné nastavitve vozila ⇨ 85.

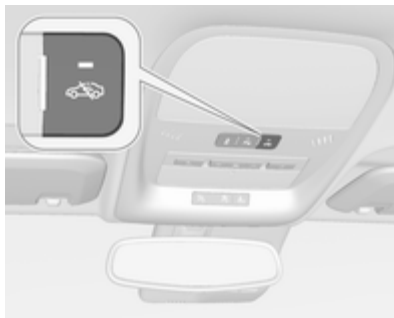
Sistem se vklopi samodejno 30 sekund po zaklepanju vozila.

Če dvakrat pritisnete , je sistem v trenutku aktiven.



Opomba

Spremembe v potniškem prostoru vozila, kot npr. uporaba sedežnih prekrival ali puščanje odprtih oken, utegnejo negativno vplivati na nadziranje potniškega prostora.

Vključitev alarma z izključitvijo nadziranja potniškega prostora in naklona vozila



Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila izključite, če pustite v vozilu kakšno žival, ker se utegne sprožiti alarm zaradi gibanja v vozilu, ultrazvočnih valov in nagibanja vozila pri prevozu. To izključite tudi pri prevozu vozila na ladji ali vlaku.

1. Pri izklopljenem kontaktu pritisnete  na stropni konzoli. Svetleča dioda v gumbu  zasveti.
2. Zaprite vsa vrata, vrata prtljažnika in pokrov motornega prostora.
3. Vključite alarmno napravo.


Deaktiviranje

Če vozilo odklenete ali se mu približate z radijskim daljinskim upravljalnikom, deaktivirate alarmni sistem.

Alarm za polnilni kabel

Da aktivirate ali deaktivirate alarm za polnilni kabel, ko je ta priklopljen, zaklenite ali odklenite vozilo z radijskim daljinskim upravljalnikom.

Če boste poskušali odstraniti polnilni kabel, medtem ko je vozilo zaklenjeno, se bo alarmni sistem

aktiviral. Da izklopite alarmni sistem, pritisnite  na radijskem daljinskem upravljalniku.

To funkcijo lahko onemogočitev v osebnih nastavitvah vozila.

Osebnne nastavitve vozila ⇨ 85.



Sprožitve alarma

Ob sprožitvi se oglasi alarm z ločeno napajano sireno za približno 30 sekund skupaj z opozorilnim utripanjem.

Če vozilo izgubi akumulatorsko napajanje, ko je alarmni sistem vklopljen, se bo zvočno opozorilo za napajanje aktiviralo samodejno.

Pri sprožitvi alarma se vključi lahko le določeno število elementov sistema in le za določen čas (odvisno od dopuščanja zakona).

Da izklopite alarmni sistem:


- Pritisnite  na radijskem daljinskem upravljalniku ali
- Zaženite vozilo s pritiskom na gumb  na armaturni plošči, ko je pritisnjena stopalka zavore in je radijski daljinski upravljalnik v vozilu.

Imobilizator

Vozilo je opremljeno s pasivnim protivlomnim sistemom. Sistema ni treba ročno vklopiti oziroma izklopiti.

Zapora zagona motorja se aktivira samodejno, ko je kontakt izklopljen.

Sistem se samodejno onesposobi, ko se vozilo zažene z veljavnim radijskim daljinskim upravljalnikom, ki je v vozilu. Radijski daljinski upravljalnik uporablja elektronsko kodiranje, ki se ujema s krmilno enoto zapore zagona motorja v vozilu in samodejno izklopi sistem. Za vklop kontakta lahko uporabite samo ustrezen radijski daljinski upravljalnik.

 se prižge, če je zaznana težava z vklopom oziroma izklopom zapore zagona motorja.

Opomba

Elektronska zapora zagona motorja ne zaklene vrat. Zato vozilo, preden ga zapustite, vedno zaklenite in vključite alarmno napravo ⇨ 24, ⇨ 28.

Če se vozilo ne zažene in kontrolna lučka ostane prižgana, pomeni, da je v sistemu zaznana težava. Poskusite izklopiti kontakt in poskusite znova. Če težava ne izgine, poiščite pomoč v servisni delavnici.

Radijskega daljinskega upravljalnika ne puščajte v vozilu.

Kontrolna lučka  ⇨ 72.

Zunanja ogledala

Konveksna oblika

Konveksno zunanje gledalo vsebuje asferično območje za zmanjšanje mrtvega kota. Zaradi rahlega popačenja so objekti v ogledalu videti manjši in je zato nekoliko težje oceniti razdaljo med Vašim vozilom in vozilom za Vami.

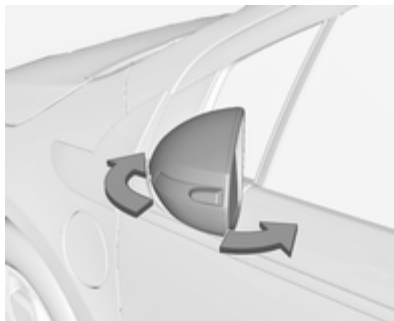
Električna nastavitvev



Izberite želeno zunanje ogledalo s premikom izbirnega stikala v levo (**L**) ali desno (**R**). Nato na krmilno ploščo za prilagoditev ustreznega ogledala.

Ko je izbirno stikalo v sredinskem položaju, ni izbrano nobena ogledalo.

Preklapljanje



Zaradi varnosti pešcev se zunanji ogledali pri naletu na oviro, ki utegne biti tudi posledica nesreče, preklopita iz običajnega položaja navznoter. V prvotni položaj ju spravite z rahlim potiskom ohišja ogledala navzven.

Ogrevanje



Pritisnite tipko .

Ogrevanje se izklopi samodejno po približno petih minutah.

Ogrevanje zadnjega stekla ⇨ 33.

Notranje ogledalo

Ročna zatemnitev



Z ročico na spodnji strani lahko premaknete ogledalo v položaj, ki ponoči zmanjša bleščanje žarometov vozil za Vami.

Samodejna zatemnitev



Bleščanje žarometov vozil za Vami se ponoči samodejno zasenči.

Stekla

Električno pomična stekla

⚠ Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Če prevažate otroke na zadnjih sedežih, vključite otroško varovalo, ki bo onemogočilo električni pomik zadnjih stekel.

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

⚠ Opozorilo

Ne puščajte otrok skupaj z radijskim daljinskim upravljalnikom v vozilu.

Lahko upravljajo okna, druge upravljalne elemente ali celo premaknejo vozilo ter se resno poškodujejo ali ubijejo.

Za pomikanje stekel vključite kontakt.



Za odpiranje zelenega okna pritisnite ustrezno stikalo in za zapiranje okna stikalo potegnite.

Rahel pritisk ali poteg stikala do rahlega upora: steklo se dviga ali spušča, dokler pritiskate ali privzdigujete stikalo.

Močnejši pritisk ali poteg stikala prek rahlega upora ter nato sprostitvev stikala: steklo se samodejno dviga ali spušča z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika premaknite stikalo še enkrat v isto smer.

Voznikovo steklo je mogoče spustiti ali dvigniti, ne da bi držali stikalo.

Sovoznikovo steklo in zadnja stekla je mogoče spustiti, ne da bi držali stikalo.

Električno pomična stekla ostanejo delujoča, dokler se ne odprejo voznikova vrata ali največ 10 minut po odvzemu kontakta vžiga.

Napajanje ostane izključeno ⇨ 107.

Varnostna funkcija


Če steklo med samodejnim dviganjem naleti na oviro nad sredino okna, se takoj ustavi in spet nekoliko spusti.



Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav pri zapiranju okna zaradi zmrzali pridržite stikalo privzdignjeno. Steklo se dviga brez varnostne funkcije. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

Pri uporabi preprečitve varnostne funkcije ravnajte previdno.

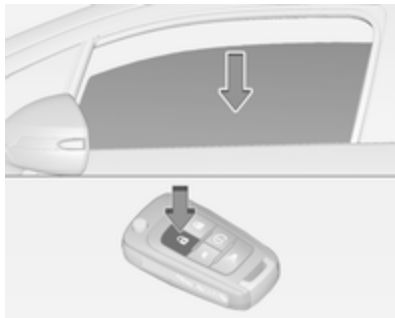
Otroško varovalo za pomik zadnjih stekel


Za onemogočanje pomikanja zadnjih stekel prek zadnjih stikal pritisnite stikalo ; sveti LED indikator.

Za deaktiviranje funkcije, ponovno pritisnite  .

Pomikanje stekel od zunaj

Stekla lahko odprete tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Za odpiranje oken pridržite pritisnjen gumb .

Za ustavitev pomika stekel sprostite stikalo.

Preobremenitev

Pri preobremenitvi sistema (npr. pri neprestanem odpiranju/zapiranju oken) se napajanje elektromotorjev za pomik stekel za kratek čas samodejno prekine.

Programiranje elektronike za samodejni pomik stekel

Če je bil 12-voltni akumulator odklopljen ali izpraznjen, bo mogoče potrebna inicializacija električno pomičnih stekel.

Aktivirajte elektroniko stekel po sledečem:

1. Zaprite vsa vrata pri vklopljenem kontaktu ali ko je zakasnitev izklopa je aktivna.
2. Okno popolnoma zaprite in pridržite stikalo še 2 sekundi privzdignjeno.
3. Ponovite postopek za vsako okno.

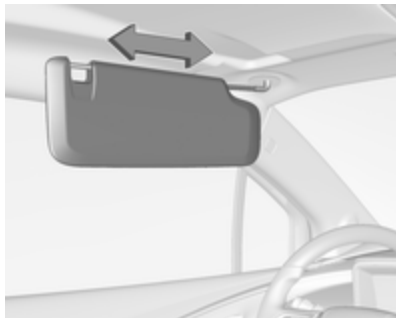
Ogrevano zadnje okno



Pritisnite tipko .

Ogrevanje se samodejno izklopi po približno petih minutah.

Senčniki



Potegnite senčnik navzdol, da preprečite bleščanje. Odstranite senčnik iz osrednjega vpetja in ga zavrtite na stran okna ali iztegnite vzdolž droga.

Med vožnjo morajo biti pokrovi kozmetičnih ogledal v senčnikih zaprti.

Sedeži in varnostni sistemi

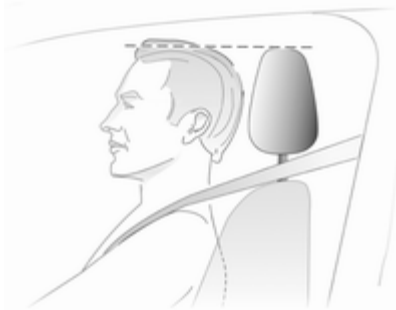
Vzglavniki	35
Prednji sedeži	36
Varnostni pasovi	40
Sistem varnostnih blazin	43
Varovala za otroke	47

Vzglavniki

Položaj

⚠ Opozorilo

Vozite le s primerno nastavljenimi vzglavniki.

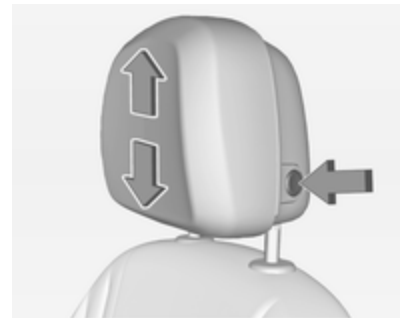


Zgornji rob vzglavnika naj bo v isti višini z zgornjim delom glave potnika. Če to pri zelo visokih osebah ni izvedljivo, nastavite vzglavnik v najvišji možni položaj oz. v najnižji možni položaj pri zelo nizkih osebah.

Nastavitev

Vzglavniki sprednjih sedežev

Nastavitev višine



Pritisnite gumb, nastavite višino in se prepričajte, da je vzglavnik zaklenjen.

Nastavitev naklona

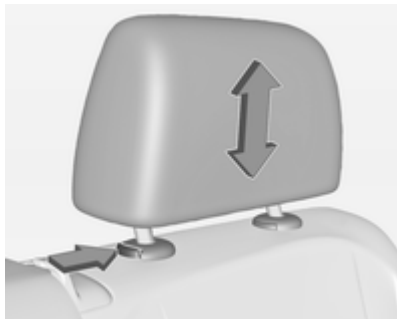


Za nastavitev v vodoravni smeri povlecite vzglavnik naprej. Zaklene se v različnih položajih.

Za vračanje v skrajni zadnji položaj ga potegnite do konca naprej in spustite.

Vzglavniki zadnjih sedežev

Nastavitev višine



Potegnite vzglavnik navzgor ali pritisnite sprostitveno zaponko in potisnite vzglavnik navzdol.

Prepričajte se, da je vzglavnik zaklenjen.

Prednji sedeži

Položaj sedeža

 Opozorilo
<p>Vozite le s pravilno nastavljenim sedežem.</p>



- Sedite z zadnjim delom telesa tesno ob naslonjalu. Pri pritiskanju stopalk (pedalov) naj bodo noge rahlo pokrčene. Sovoznikov sedež naj bo pomaknjen čimbolj nazaj.

- Sedite z rameni tesno ob naslonjalu. Sedite tako, da je zgornji del obroča volana dosegljiv v vzravnanu drži telesa z rahlo pokrčenimi rokami. Med obračanjem volana naj bodo rame v tesnem stiku s sedežnim naslonjalom. Naslonjalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj. Priporočamo največji kot do 25°.
- Nastavite volan ⇨ 59.
- Nastavite višino sedeža, da imate dober pregled na vse strani ter nad vsemi merilniki in instrumenti. Med glavo in stropno oblogo naj bo vsaj za dlan razmika. Stegna naj rahlo leže na sedežu, ne da pri tem pritiskajo nanj.
- Nastavite višino vzglavnika ⇨ 35.

Nastavitev sedeža

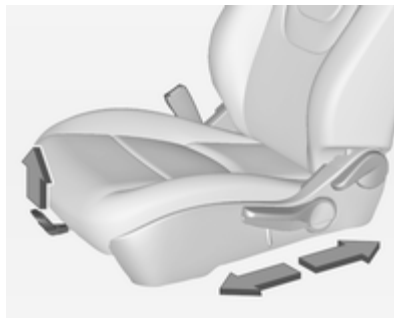
⚠ Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča - zaradi dosega varnostne blazine.

⚠ Opozorilo

Sedeža ne nastavljajte med vožnjo, ker se lahko nenadzorovano premakne.

Položaj sedeža



Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico.

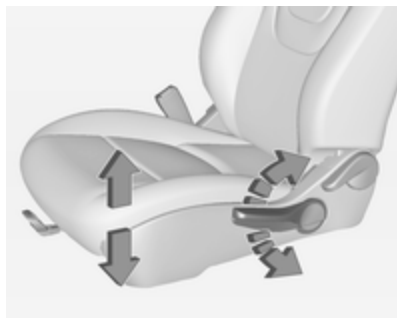
Sedežna naslonjala



Potegnite vzvod, nastavite naklon in sprostite vzvod. Sedežno naslonjalo naj se primerno zaskoči.

Da bi naslonjalo sedeža vrnili v pokončni položaj, potegnite ročico, ne da bi pritiskali na naslonjalo sedeža in spustite ročico.

Višina sedeža



Potiskanje vzvoda:


navzgor = sedež se dviga

navzdol = sedež se spušča

Ogrevanje

Ročno ogrevani sedeži



Nastavite želeno stopnjo ogrevanja s pritiskom ustreznega stikala  enkrat ali večkrat. Svetleče diode poleg znaka za ogrevanje prikazujejo nastavitvev.

Ljudem z občutljivejšo kožo ne priporočamo neprestanega gretja na najvišji stopnji.

Samodejno ogrevani sedeži



Aktiviranje

Da aktivirate samodejno ogrevane sedeže:



1. Pritisnite gumb **Climate** na instrumentni plošči.



2. Pritisnite  **AUTO** na barvnem informacijskem zaslonu na dotik.
Gumb  **AUTO** zasveti zeleno za potrditev nastavitve.

Ko je kontakt vklopljen, bo funkcija samodejnega ogrevanja sedežev samodejno vključila ogrevanje sedežev na ravni, ki jo zahteva temperatura v notranjosti vozila.



Svetleče diode poleg znaka za ogrevanje na armaturni plošči prikazujejo nastavitve ogrevanja.

Samodejno ogrevani sedeži se lahko programirajo tako, da so vedno omogočeni, ko je kontakt vklopljen.

Osebnne nastavitve vozila ⇨ 85.

Deaktiviranje

Da deaktivirate samodejno ogrevane sedeže:

- Pritisnite  **AUTO** na barvnem informacijskem zaslonu na dotik ali
- Pritisnite gumb  na armaturni plošči za ustrezeni sedež.

Ogrevanjem sedežev med predhodnim ogrevanjem kabine

Ko je zunaj mraz, so lahko ogrevani sedeži programirani tako, da se ogrevanje vklopi samodejno med predhodnim ogrevanjem kabine. Če funkcija samodejnega ogrevanja sedežev ni na voljo in ni omogočena, bo ogrevanje sedežev preklicano, ko se je kontakt vključen. Če je funkcija samodejnega ogrevanja sedežev omogočena, bo raven ogrevanja sedežev samodejno spremenjena na raven, ki jo zahteva temperatura v notranjosti vozila, ko je kontakt vklopljen.

Svetleče diode poleg znaka za ogrevanje na armaturni plošči se ob predhodnem ogrevanju kabine ne vklopijo.

Temperaturna učinkovitost nezasedenih sedežev se lahko zmanjša. To je normalno.

Ogrevani sedeži se ne bodo vklopili med predhodnim ogrevanjem kabine, razen če je funkcija ogrevanja sedežev omogočena v meniju za osebne nastavitve vozila.

Osebnne nastavitve vozila ⇨ 85.

Predhodno ogrevanje kabine ⇨ 20.

Varnostni pasovi



Pas se pri naglem pospeševanju ali upočasnjevanju zaskoči in tako zadrži potnika tesno na sedežu. Tako se možnosti poškodbe bistveno zmanjšajo.

⚠ Opozorilo

Varnostni pas si pripnite vedno pred vsako vožnjo.

V primeru nesreče ogrožajo nepriprane osebe voznika, sopotnike in tudi sebe.

En varnostni pas si lahko pripne le ena oseba. Varnostni pas se ne prilega osebam, manjšim od 150 cm. Otroški varnostni sedeži ⇨ 47.

Občasno preverjajte delovanje vseh delov sistema varnostnih pasov in preverite, ali ni prišlo do poškodb.

Poškodovane dele morate obvezno zamenjati. Po nesreči so pasovi raztegnjeni, zato, prosimo, da jih kot tudi zategovalnike daste zamenjati strokovnjakom v servisni delavnici.

Opomba

Pazite, da z ostrimi predmeti pasov ne poškodujete ali pripravite. Pazite, da v navijalce pasov ne zaide umazanija.

Opozoril za pripenjanje varnostnega pasu 🚫 ⇨ 67.

Omejevalniki natezne sile

Na sprednjih sedežih zmanjšajo stres, ki učinkuje na telo pri sprožitvi zategovalnikov varnostnih pasov v primeru trčenja.

Zategovalniki varnostnih pasov

V primeru trčenja – od spredaj ali od zadaj – se zaklep pasu pomakne navzdol, bočni in ramenski del pasu se v trenutku napneta.

⚠ Opozorilo

Neprimerno ravnanje z varnostnimi pasovi (demoniranje/montiranje delov) utegne povzročiti neželjeno aktiviranje zategovalnikov.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov je označena z neprekinjenim svetlenjem kontrolne lučke 🚫 ⇨ 67.

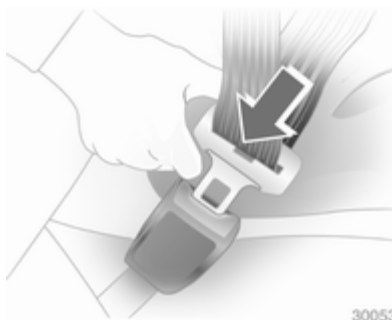
Če so zategovalniki varnostnih pasov sproženi, jih je potrebno zamenjati v servisni delavnici. Vsak zategovalnik se sproži le enkrat.

Opomba

V območju delovanja zategovnikov ne puščajte nobenih predmetov in ne vgrajujte dodatne opreme. Menjava posameznih komponent zategovnika je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti dovoljenje za udeležbo v prometu.

Trotočkovni varnostni pasovi**Pripenjanje**

Enakomerno potegnite pas iz navijalca, ga nezvitega namestite čez telo in vstavite zaponko v zaklep, da se slišno zaskoči. Med vožnjo si pas na diagonalnem delu večkrat zategnite. Opozoril za pripenjanje varnostnega pasu ⇨ 67.



Ohlapna in debela oblačila otežujejo prileganje pasu k telesu. Prav tako ne sme biti med pasom in telesom nobenih drugih predmetov (npr. torbic, mobilnih telefonov).

⚠ Opozorilo

V žepih ne nosite trdih in lomljivih predmetov.

Odstranitev

Pas odpnete s pritiskom na rdeč gumb na zaklepu.

Komfortna vodila za varnostni pas na zadnjih sedežih

Vodila zagotavljajo dodatno udobje pri uporabi varnostnega pasu za starejše otroke, ki so prerasli jahače in za nekatere odrasle. Ko je

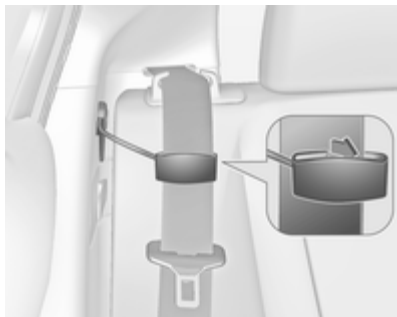
nameščeno in ustrezno prilagojeno, komfortno vodilo zagotavlja položaj varnostnega pasu stran od vratu in glave.

Za vsak zadnji sedež obstaja po eno vodilo. Pred uporabi komfortnega vodila, odstranite varnostni pas iz vodila, ki nameščeno na sedežu.

Nameščanje:



1. Odstranite vodilo iz sponke za shranjevanje na notranji oblogi karoserije poleg zadnjih sedežev.



2. Namestite vodilo čez pas in vstavite oba roba varnostnega pasu v reže vodila.
3. Varnostni pas ne sme biti zviti in mora ležati ravno. Elastična vrvica morate namestiti pod varnostni pas in vodilo na vrhu.

⚠ Opozorilo

Nepravilna uporaba varnostnega pasu ne zagotavlja potrebne zaščite pri nesreči. Oseba, ki napačno uporablja varnostni pas, se lahko resno poškoduje. Ramenski pas mora iti čez ramo in

čez prsni koš. Ti deli telesa najbolj prenesajo zadrževalne sile varnostnega pasu.



4. Priprnite in namestite varnostni pas, kot je opisano v prejšnjem poglavju. Poskrbite, da bo ramenski pas nameščen preko ramena.
5. Če želite komfortno vodilo odstraniti in shraniti, stisnite robove varnostnega pasu skupaj tako, da boste lahko varnostni pas odstranili iz vodila. Potisnite vodilo nazaj v sponko za spravljanje.

Uporaba varnostnih pasov med nosečnostjo



⚠ Opozorilo

Spodnji del pasu naj teče čim nižje prek medenice, da ne pritiska na trebuh.

Sistem varnostnih blazin

Sistem varnostnih blazin se sestoji iz večih internih (notranjih) sistemov, odvisno od stopnje opremljenosti.

Pri sprožitvi se varnostne blazine napihnejo v nekaj milisekundah. Varnostna blazina se razpre in uplahne tako hitro, da ju pri nesreči navadno sploh ni opaziti.

⚠ Opozorilo

Zaradi nestrokovnega ravnanja utegne priti do neželene sprožitve varnostne blazine – nevarnost telesnih poškodb!

Opomba


Elektronska kontrolna enota sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov se nahaja v sredinski konzoli med sprednjima sedežema. Ne odlagajte magnetnih predmetov v bližino sredinske konzole!

Na pokrove varnostnih blazin ne lepite nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Vsaka varnostna blazina se sproži le enkrat. Sprožene varnostne blazine dajte nemudoma zamenjati v servisni delavnici. Poleg tega je morda potrebna zamenjava volana, armaturne plošče, delov prevleke, tesnil vrat, kljuk in ročic ter sprednjih sedežev.

Menjava posameznih komponent sistema varnostnih blazin je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti dovoljenje za udeležbo v prometu.

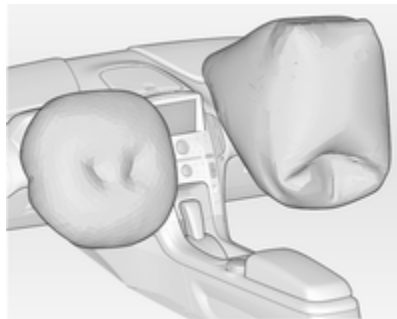
Pri sproženju varnostne blazine se sproščajo plini, ki utegnejo povzročiti opekline.

Kontrolna lučka  sistemov varnostnih blazin  67.

Sistem sprednjih varnostnih blazin

Varnostna meha s pirotehničnim polnilcem se nahajata v volanu in v armaturni plošči na desni strani.

Označena sta z napisom **AIRBAG**.



Sprednji varnostni blazini se sprožita v primeru čelnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.

Napuhnjena meha prestrežeta nalet teles in s tem bistveno zmanjšata možnost poškodb glave in zgornjega dela telesa sprednjih potnikov.

⚠ Opozorilo

Optimalna zaščita je možna le pri sedežu v pravilnem položaju
⇨ 36.

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Pravilno napeljite in pripnite varnostni pas. Le na ta način je meh sposoben varovati.

Sistem stranskih varnostnih blazin

Sistem stranskih varnostnih blazin je sestavljen iz varnostnih blazin na vsaki strani naslonjal sprednjih sedežev. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Stranski varnostni blazini se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napuhnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb zgornjega dela telesa in medenice pri morebitnem bočnem trčenju.

⚠ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

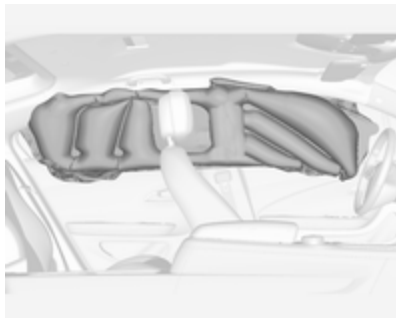
Opomba

Uporabljajte le prekrivala sedežev, ki so odobrena za Vaše vozilo. Pri tem pazite, da ne prekrijete varnostnih blazin.

Varnostne zavese

Varnostne zavese se nahajajo v stropnem okviru na vsaki strani. Označene so z napisom **AIRBAG** na stropnem okviru.

Varnostni zavesi se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb glave pri morebitnem bočnem trčenju na ustrezni strani.

⚠ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Obešalne kljuke na držajih na stropnem okviru uporabljajte zgolj za obešanje lahkih oblačil brez obešalnikov. V žepih oblačil ne sme biti nobene stvari.

Sistem varnostne blazine za kolena

Kolenske varnostne blazine se nahajajo pod volanskim drogom in pod predalom pred sovoznikom.



Pri kolenskih varnostnih blazinah lahko vidite besedo **AIRBAG** (Varnostna blazina) na spodnjem delu armaturne plošče.

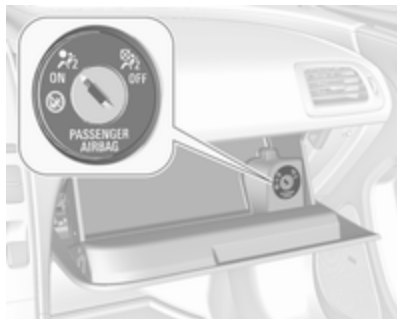
Sistem varnostne blazine za kolena se sproži v primeru čelnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.

Napihnjene varnostne blazine prestrežejo nalet teles in s tem bistveno zmanjšajo možnost poškodb spodnjega dela telesa sprednjih potnikov.

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

Če nameščate otroški varnostni sedež na sovoznikov sedež, morate deaktivirati sistem varnostne blazine za kolena in sprednjo varnostno blazino za sovoznika. Varnostne zavese in sistem stranskih varnostnih blazin, zategovalniki varnostnih pasov in sistem voznikove varnostne blazine ostanejo aktivni.



Sovoznikov sistem varnostnih blazin se lahko deaktivira s stikalom, ki se upravlja s ključem, ki je v predalu pred sovoznikom.

S ključem vozila izberite položaj oz. stanje:

: sovoznikova čelna varnostna blazina in kolenska varnostna blazina sta deaktivirani in se ne bosta sprožili v primeru trka. Kontrolna lučka sveti neprekinjeno. Otroški varnostni sedež lahko namestite v skladu s tabelo. Mesta za nameščanje otroških varnostnih sedežev ⇨ 49. Na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti odrasla oseba.

: sovoznikova čelna varnostna blazina in kolenska varnostna blazina sta aktivni. Prepovedana je uporaba otroškega sedeža.

Nevarnost

Ne nameščajte otroškega sedeža na sovoznikov sedež, če sta čelna varnostna blazina in varnostna blazina za zaščito kolena na sovoznikovi strani vklopljeni – smrtno nevarno za otroka!

Če sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, naj ne bosta čelna varnostna blazina in varnostna blazina za zaščito kolena na sovoznikovi strani izklopljeni – smrtno nevarno!



Kadar kontrolna lučka ne sveti, se sovoznikove varnostne blazine sprožijo v primeru trka.

Če svetita obe signalni lučki hkrati, je v sistemu napaka. Stanje sistema je negotovo, zato na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti nihče. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če svetita obe signalni lučki ali pa ne sveti niti ena signalna lučka, nemudoma poiščite servisno delavnico.

Stanje lahko spremenite le pri mirujočem vozilu in izključenem kontaktu.

Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine ⇨ 68.

Varovala za otroke

Otroški varnostni sedeži

Priporočamo Oplove otroške varnostne sedeže, ki so konstruirani posebej za Vaše vozilo.

Za pravilno nameščanje otroškega sedeža preberite naslednje napotke in priložena navodila za uporabo otroških varnostnih sedežev.

Upoštevajte zakonske predpise v posameznih državah. Zakon države, v kateri vozilte, lahko zahteva uporabo otroških sedežev le na določenih sedežih.

⚠ Nevarnost

Če nameščate otroški sedež na sovoznikov sedež, morajo biti sovoznikove varnostne blazine izklopljene; če niso, grozi otroku smrtna nevarnost ob sprožitvi varnostnih blazin.

To je še posebej pomembno v primeru otroških sedežev, ki so obrnjeni v obratno smer vožnje.



Izbira ustreznega otroškega sedeža

Za pritrditev otroških varnostnih sedežev so najprimernejši zadnji sedeži. Otrok naj bo med vožnjo obrnjen s hrbtom v smer vožnje čim dlje. Otrokova vratna vretenca so še vedno prešibka in pri trčenju doživijo manjši stres, če je otrok posajen s hrbtom v smer vožnje.

Otroci, mlajši od 12 let in manjši od 150 cm smejo potovati le v otroškem varnostnem sedežu, ki je za otoka primeren. Ustrezajo le otroški varnostni sedeži, ki izpolnjujejo standarde ECE 44-03 ali ECE 44-04.

Ker pravilnega položaja varnostnega pasu pri otroških, manjših od 150 cm, ni možno zagotoviti, toplo priporočamo, da uporabljate ustrezen otroški varnostni sedež tudi, če je otrok oz. oseba že starejša.

Prepričajte se, ali je otroški varnostni sedež, ki ga nameravate namestiti, primeren za Vaše vozilo.

Preverite, ali je otroški varnostni sedež nameščen na primerno mesto v vozilu.

Otrok naj vstopa in izstopa v vozilo, obrnjen stran od cestišča.

Če otroškega sedeža ne potrebujete, ga zavarujte z varnostnim pasom ali pa ga vzemite iz vozila.

Opomba

Na otroške varnostne sedeže ne lepите nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Otroški sedež, ki je bil izpostavljen stresom ali nesreči, morate obvezno zamenjati.

Mesta namestitve otroškega sedeža

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža

Težnostna skupina	Na sovoznikovem sedežu		Na zadnjih stranskih sedežih
	vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine	
Skupina 0: do 10 kg	X	U ¹	U
Skupina 0+: do 13 kg	X	U ¹	U
Skupina I: 9 do 18 kg	X	U ¹	U
Skupina II: 15 do 25 kg	X	X	U
Skupina III: 22 do 36 kg	X	X	U

¹ = Položaj sedenja mora biti nastavljen na najvišjo višino sedeža.

U = Primerno za univerzalno kategorijo zadrževalnih sistemov, odobrenih za uporabo v tej težnostni skupini.

X = Položaj sedeža ni primeren za otroke v tej težnostni skupini.

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža ISOFIX

Težnostna skupina	Velikostni razred	Vpetje	Na sovoznikovem sedežu	Na zadnjih stranskih sedežih
Skupina 0: do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹
Skupina 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹
	D	ISO/R2	X	IL ¹
	C	ISO/R3	X	IL ¹

Težnostna skupina	Velikostni razred	Vpetje	Na sovoznikovem sedežu	Na zadnjih stranskih sedežih
Skupina I: 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	IL ¹
	C	ISO/R3	X	IL ¹
	B	ISO/F2	X	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL

IL = Ustrezen za posamezna varovala ISOFIX kategorije 'specifično vozilo', 'omejena' ali 'pol-univerzalna'. Varnostni sistem ISOFIX mora biti odobren za specifičen tip vozila.

IUF = Primeren za otroške sedeže ISOFIX, usmerjene v smer vožnje, iz univerzalne kategorije otroških varnostnih sedežev, odobrenih za uporabo v tej težnostni skupini.

X = Položaj ISOFIX ni primeren za otroške varnostne sedeže ISOFIX v tej težnostni skupini in/ali velikostnem razredu.

¹ = Za pravilno namestitvev otroškega sedeža je treba pravilno nastaviti sedež in naslonjalo pred položajem ISOFIX.

Velikostni razredi in sedeži ISOFIX

A - ISO/F3 = Naprej usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu 9 do 18 kg.

B - ISO/F2 = Naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg.

B1 - ISO/F2X = Naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg.

C - ISO/R3 = Nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu do 13 kg.


D - ISO/R2 = Nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu do 13 kg.

E - ISO/R1 = Nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za mlajše otroke v težnostnem razredu do 13 kg.

Otroški varnostni sedeži ISOFIX




Na vpetja ISOFIX pritrдите le odobrene ISOFIX otroške varnostne sedeže.

ISOFIX vpenjalne točke so označene z nalepko  na naslonjalu.

Vpenjalne točke Top-tether



Zgornje pritrdilno mesto pritrdišč za zunanje zadnje sedeže, so na hrbtni strani naslona sedeža. Prepričajte se, da ste uporabili pritrdišče na isti strani vozila, kot je položaj sedeža, kjer bo otroški varnostni sedež nameščen.

Top-tether zgornje vpenjalne točke so označene s simbolom  za otroški sedež.

Poleg pritrditve na ISOFIX pritrdilne točke pritrдите Top-tether jermen na Top-tether vpenjalne točke. Pas mora potekati med prečkama vzglavnika.

Prostori za spravljanje

Prostori za spravljanje	52
Prtljažnik	54
Informacije o natovarjanju	57

Prostori za spravljanje

Shranjevanje v armaturni plošči



Prostor za spravljanje je na zgornji strani armaturne plošče.

Oddajniška reža za oddajnik daljinskega upravljanja je v prostoru za shranjevanje.

Radijski daljinski upravljalnik ⇨ 20.

Zagon in ustavitev vozila ⇨ 108.

Sovoznikov predal



Odprite predal pred sovoznikom tako, da vzvod dvignete navzgor.

Med vožnjo mora biti predal zaprt.

Držala za pijačo



Držala za pijačo so v sprednji talni konzoli.



Dodatna držala za pijačo so v zadnji talni konzoli.

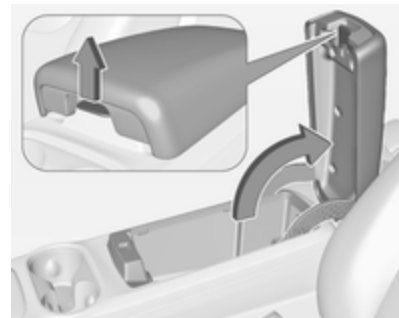
Prostor za spravlanje v vratih



Prostor za spravlanje je v vratni oblogi.

Dolge predmete, npr. dežnike, lahko potisnete v odprtino voznikovih ali sovoznikovih vrat.

Prostor za spravlanje v naslonu za roko



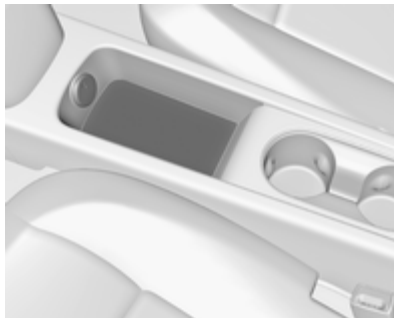
Povlecite držalo preklap naslonu za roko navzgor.



USB vhod in AUX vtičnica sta v sprednjem delu talne konzole. Kable lahko napeljete skozi prehod.

Za več informacij si oglejte priročnik sistema infotainment.

Predal v sredinski konzoli



Prostor za spravljanje je v sredinski konzoli zadnjih sedežev.

Prtljažnik

Preklapljanje sedežnih naslonjal

Preklopite naslonjala sedežev navzdol

Opomba

Preklapljanje zadnjih sedežev s pripetimi varnostnimi pasovi utegne povzročiti poškodbe sedežev ali pasov. Pred preklapljanjem sedežev vedno izvlecite varnostne pasove iz zaklepov in jih namestite v normalen položaj.

1. Če je treba, odstranite prekritje prtljažnega prostora.
2. Pritisnite sprostitevno zaponko vzglavnika in potisnite vzglavnik navzdol.



3. Odstranite varnostni pas iz vodila varnostnega pasu in ga namestite v spinko za shranjevanje.



4. Potegnite vzvod naslonjala sedeža za sprostitev, da odklenete naslonjalo sedeža in preklopite naslonjalo sedeža naprej.

Preklopite naslonjala sedežev navzgor

Opomba

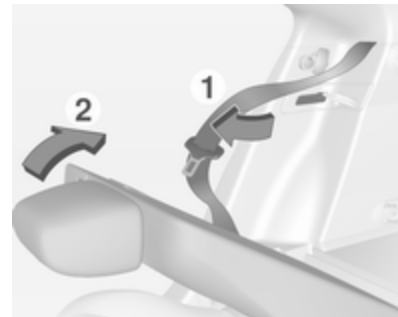
Do poškodb varnostnega pasu ali blokirnega mehanizma naslonjala sedeža lahko pride, če se varnostni pas zatakne med naslonjalom zadnjega sedeža in blokirnem mehanizmom naslonjala sedeža. Ko zadnji sedež dvignete v pokončni, blokirani položaj, varnostni pas ne sme biti v napoto. Če je varnostni pas poškodovan, naj ga v servisni delavnici zamenjajo.

⚠ Opozorilo

Vozite le, če so sedežna naslonjala zaskočena v nastavljenem položaju. Sicer je nevarnost telesnih poškodb ali

materialne škode veliko večja v primeru nenadnega zaviranja ali trka.

1. Mehko izvlcite varnostni pas iz zaponke in ga zadržite.



2. Dvignite naslon sedeža in ga potisnite nazaj, da se zaskoči. Prepričajte se, da se je naslon sedeža slišno zaskočil.
3. Po dvigu naslona sedeža vrnite varnostni pas nazaj v vodilo varnostnega pasu.

Sedež naj ostane v pokončnem in zaklenjenem položaju, ko ni v uporabi.

Zadnji prostori za spravljanje



Prostor za spravljanje je na desni strani prtljažnika za pokrovom.

Odstranite pokrov s pritiskom na zaskočko.

Prekrivalo tovornega prostora



Uporabite štiri zanke, da obesite pokrov na stranici.

Na prekrivalo ne odlagajte predmetov.

Pritrdilna ušesca



Pritrdilna ušesca so namenjena za pritrjevanje prtljage in predmetov, da ne drsijo po prtljažniku z uporabo pritrtilnih trakov.

Opozorilni trikotnik



Opozorilni trikotnik je shranjen v prtljažniku pod talno oblogo v prostoru za spravljanje.

Pribor za prvo pomoč



Komplet za prvo pomoč je shranjen v prtljažniku pod talno oblogo v prostoru za spravljanje.

Informacije o natovarjanju



- Težke predmete naložite na sprednji del tovornega prostora, kolikor je to mogoče. Prepričajte se, da so sedežna naslonjala varno zataknjena. Pri nalaganju predmetov enega na drugega naj bodo težji predmeti vedno spodaj.
- Težje predmete zavarujte s pritrdilnimi jermeni na pritrdilna ušesca.
- Zavarujte tovor v prtljažniku, da ne drsi.

- Če prevažate predmete v prtljažniku, morajo biti naslonjala zadnjih sedežev zavarovana v zgornjem položaju.
- Ne dovolite, da tovor štrli prek sedežnih naslonjal.
- Nikdar ne polagajte predmetov na prekrivalo prtljažnika ali na armaturno ploščo in ne prekrivajte senzorja na vrhu armaturne plošče.
- Tovor ne sme ovirati voznikovega gibanja ter uporabe pedalov in prestavne ročice. V potniški prostor ne spravljajte nezavarovanih predmetov.
- Izogibajte se vožnji z odprtim pokrovom prtljažnika.

Opozorilo

Vedno se prepričajte, ali je tovor v vozilu zavarovan. Sicer utegne nezavarovano ležeče predmete metati v vozilu - nevarnost telesnih poškodb in materialne škode.

- Masa koristnega tovora (obtežbe) je razlika med dovoljeno skupno

maso in osnovno maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila v skladu s smernicami EU.

Za izračun koristnega tovora vnesite podatke svojega vozila v tabelo na začetku teh Navodil za uporabo.

Po smernici EU - za vožnjo pripravljeno vozilo z maso voznika (68 kg), maso prtljage (7 kg) in vseh tekočin (rezervoar goriva 90 % poln).

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

Instrumenti in upravni elementi

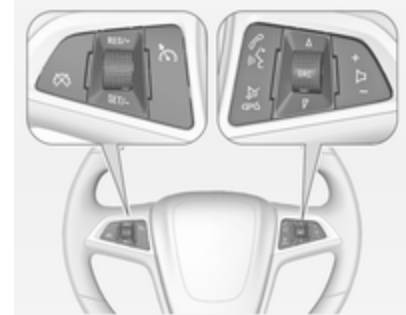
Upravni elementi	59
Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki	63
Informacijski prikazovalniki	73
Opozorila in obvestila o vozilu	84
Osebne nastavitve vozila	85

Upravni elementi Nastavitev volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zatakните ročico v zavarovan položaj. Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranim volanu.

Upravna stikala na volanu



Infotainment sistem in tempomat lahko upravljate tudi s stikali na volanu.

Nadaljnje informacije v navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Tempomat ⇨ 122.

Hupa

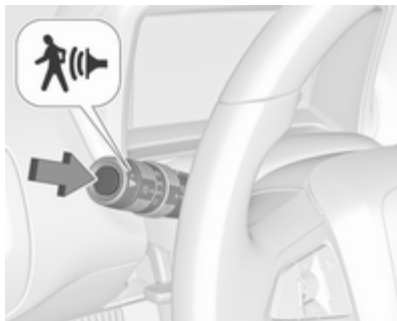



Za hupanje pritisnite .

Hupe ne uporabljajte kot varnostno opozorilo za pešce.

Opozorilo za varnost pešcev

Opozorilo za varnost pešcev omogoča vozniku, da opozori osebe, ki ne slišijo, da se vozilo približuje.

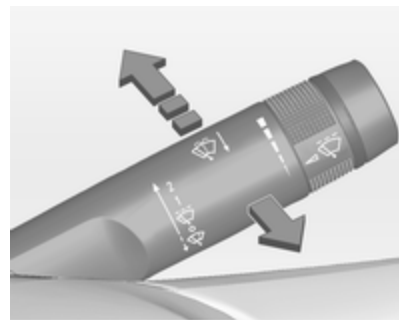




Pritisnite ; zasliši se nevsiljivo zvočno opozorilo.


Opozorilo za varnost pešcev je na voljo samo, ko je hitrost vozila manjša od 64 km/h ali je vozilo ustavljeno in izbirna ročica ni v položaju P.

Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla

Brisalci vetrobranskega stekla



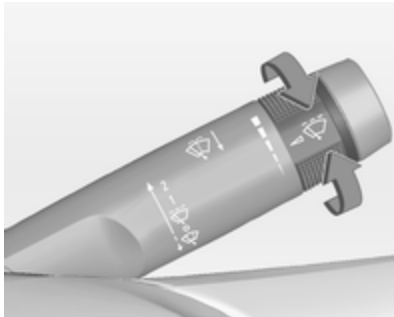
- 2** = hitro zvezno brisanje
- 1** = počasno zvezno brisanje
-  = intervalno brisanje
-  = izklop

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj .

Ne uporabljajte brisalcev pri podelenem vetrobranskem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Nastavljiv interval brisanja



Stiaklo brisalca v položaju: .

Za nastavitve dolžine intervala (presledka) brisanja:

krajši intervali	= zasukajte kolesce navzgor
daljši intervali	= zasukajte kolesce navzdol

Naprava za pranje vetrobranskega stekla



Potegnite stikalo. Šobe poštopijo vetrobransko steklo, obenem brisalci nekajkrat obrišejo steklo.

Ura

Barvni informacijski prikazovalnik prikazuje uro.

Nastavitev ure

1. Pritisnite tipko **CONFIG** in izberite **Time (Čas)** iz seznama s pritiskom na gumb **TUNE/MENU**.
2. Za spreminjanje prikaza ure in minut vrtite gumb **TUNE/MENU** ali pritisnite **▲** ali **▼** na zaslonu na dotik.
3. Za preklop med uro in minutami ali obratno pritisnite gumb **TUNE/MENU**. Druga možnost za preklop med uro in minutami ali obratno je, da se dotaknete zelene nastavitve na zaslonu na dotik.

Možnosti nastavitve:

- **12 hours (12 ur) / 24 hours (24 ur) format:** Menjavanje med prikazoma v formatu 12 in 24 ur.
- **Day + (Dan +) ali Day - (Dan -):** Poveča ali zmanjša vrednost za prikazan dan v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Opomba

Prosimo, upoštevajte, da se nastavljen čas v meniju ure uporablja kot referenčni čas sistema za zakasnjeno polnjenje.

Polnjenje ⇨ 128.

Osebnne nastavitve vozila ⇨ 85.

Električne vtičnice

Dve 12-voltni vtičnici sta v prostoru za spravlanje v sprednjem naslonu za roko in v zadnji sredinski talni konzoli.



Dodatna 12-voltna vtičnica je v predalu za spravlanje v armaturni plošči.



Maksimalna poraba moči ne sme presegati 180 vatov.

Električne vtičnice za napajanje dodatne opreme dovajajo električno napajanje, ko je kontakt vklopljen, oziroma ko je vozilo v načinu zakasnitve izklopa napajanja.

Napajanje ostane izključeno ⇨ 107.

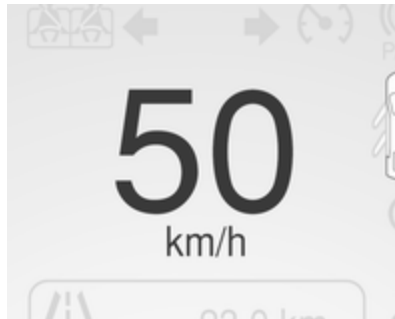
Električna oprema, priklopljena v vtičnico mora glede elektromagnetne združljivosti ustrezati normativom DIN VDE 40 839.

V vtičnice ne vklaplajte dostavnikov električne energije, npr. polnilcev ali baterij.

Ne poškodujte dodatnih vtičnic z uporabljanjem neprimernih vtikačev.

Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki

Merilnik hitrosti

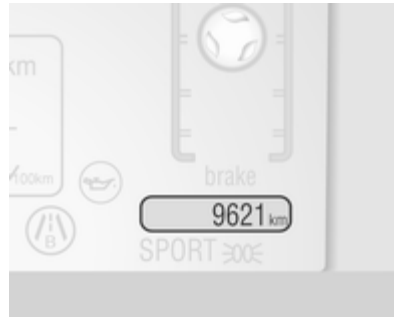


Prikazuje hitrost vozila.

Pokazano enoto lahko spremenite v informacijskem centru za voznika (DIC).

Informacijski center voznika (DIC)
 ⇨ 73.

Števec prevoženih kilometrov

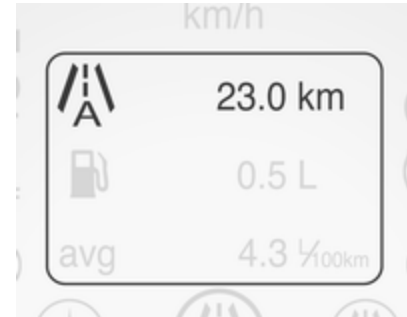


Prikazuje prevoženo razdaljo.

Pokazano enoto lahko spremenite v informacijskem centru za voznika (DIC).

Informacijski center voznika (DIC)
 ⇨ 73.

Števec dnevno prevoženih kilometrov



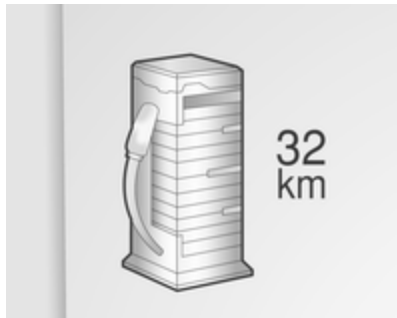
Prikaz prevoženih kilometrov od ponastavitve zadnje poti.

Podatke zadnje poti ponastavite tako, da pritisnete in držite tipko **SELECT** za voznikov informacijski zaslon (DIC), ko je prikazana pot A ali pot B.

Števec dnevno prevoženih kilometrov je na voznikovem informacijskem zaslonu.

Informacijski center voznika (DIC)
 ⇨ 73.

Merilnik količine goriva



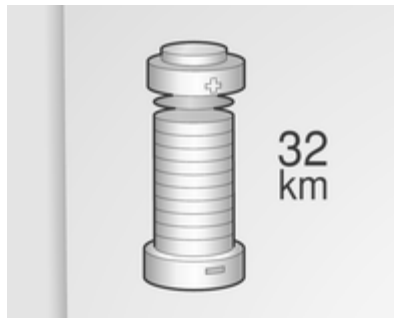
Prikazuje nivo goriva v rezervoarju in doseg z razpoložljivim gorivom.

Rezervoarja goriva nikoli ne izpraznite do suhega!

Zaradi ostanka goriva v rezervoarju bo količina goriva, ki jo dotočite, manjša od dejanske prostornine rezervoarja.

Način s podaljšanim dosegom
 ⇨ 111.

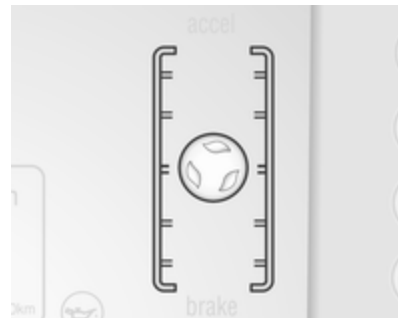
Prikazovalnik stanja akumulatorja



Prikazuje nivo polnjenja in doseg z visokonapetostnim akumulatorjem.

Električni način ⇨ 110.

Prikazovalnik učinkovitosti vožnje



Ta merilnik se uporablja kot prikazovalnik ekonomične vožnje, ko je kroglica zelena in na sredini merilnika. Listi se prenehajo vrteti, ko se vozilo ustavi ali ko kroglica ni na sredini merilnika.

accel (plin): če kroglica porumeni in se dvigne nad sredino merilnika, je pospeševanje preveč agresivno za ekonomično vožnjo.

brake (zavora): če kroglica porumeni in pade pod sredino merilnika, je zaviranje preveč agresivno za ekonomično vožnjo.

Gospodarna vožnja ⇨ 105

Odvisno od nastavitve lahko prikaz tega merilnika nadomestite s prikazom merilnika goriva ali akumulatorja.

Informacijski center voznika (DIC)
⇨ 73.

Skupen doseg vozila



Prikazuje skupen doseg vozila s pogonom na električno energijo in gorivo.

Gospodarna vožnja ⇨ 105.

Prikazovalnik servisnih intervalov

Sistem za nadzor motornega olja prikaže odstotek preostalega olja.

Dolžina intervala za menjavo motornega olja in oljnega filtra varira v odvisnosti od pogojev delovanja motorja.

Za pravilno delovanje mora biti prikaz dobe trajanja ponastavljen vsakič po menjavi motornega olja. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Ko sistem izračuna, da je doba trajanja motornega olja potekla, se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi **Change Engine Oil Soon (Kmalu zamenjajte motorno olje)**.

Servisna delavnica naj opravi menjavo motornega olja in filtra v naslednjih 1000 km.

Voznikov informacijski zaslon ⇨ 73.

Servisne informacije ⇨ 181.

Kontrolne lučke

Tukaj so opisane vse kontrolne lučke, ki pa niso prisotne v vseh tipih vozil.

Opis ustreza vsem tipom instrumentov. Položaj kontrolnih lučk se lahko razlikuje odvisno od opreme.

Pri vključitvi kontakta večina kontrolnih lučk zasveti za nekaj sekund v znamenje samopreverjanja.

Barve kontrolnih lučk označujejo:

- | | |
|--------|---------------------------------|
| rdeča | = nevarnost, pomemben indikator |
| rumena | = opozorilo, svarilo, motnje |
| zelena | = potrditev vklopa |
| modra | = potrditev vklopa |
| bela | = potrditev vklopa |

Kontrolna lučka se nahaja na instrumentni plošči



Kontrolne lučke na stropni konzoli



Smernik

↔ sveti ali utripa zeleno.

Utripa

Kontrolna lučka utripa, če so vklopljeni smerniki ali opozorilno utripanje.

Hitro utripanje: izpad enega izmed smernikov ali dotične varovalke.

Zamenjava žarnic ↔ 149

Varovalke ↔ 152.

Smerniki ↔ 92.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Opomnik na pripenjanje varnostnega pasu na sprednjih sedežih

⚠ za voznikov sedež sveti ali utripa rdeče.

⚠² za sovoznikov sedež sveti ali utripa rdeče, kadar je sedež zaseden.

Če je na sedež postavljen predmet, se lahko vkopi tudi opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu sprednjega sovoznikovega sedeža.

Sveti

Opozorilne lučke za ustrezni sprednji sedež bodo utripale nekaj časa, dokler varnostni pas ni pripet.

Utripa

Določen čas po vklopu kontakta.

Stanje varnostnega pasu na zadnjih sedežih

⚠ sveti ali utripa.

Sveti

Po vklopu kontakta lučka za varnostni pas zasveti rdeče.

Ko so varnostni pasovi potnikov pripeti, lučka za ustrezni varnostni pas zasveti zeleno.

Utripa

Ko se vozilo premika, če se sopotnik v drugi vrsti, ki je bil prej pripet, odpne, bo znak za ustrezni varnostni pas nekaj sekund utripal rdeče in lahko boste slišali zvočno opozorilo.


Pripenjanje varnostnega pasu ↔ 41.

Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov

⚠ sveti rdeče.



Pri vklopu kontakta zasveti lučka in sveti še nekaj sekund. Če lučka pri vključitvi kontakta ne zasveti in če po nekaj sekundah ne ugasne ali če zasveti med vožnjo, je to znak za motnje v sistemu varnostnih blazin. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici. V tem primeru se zategovalniki pasov in varnostne blazine pri morebitnem trčenju ne utegnejo sprožiti.


Sporočilo se lahko prikažete tudi na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC).

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov ali varnostnih blazin je označena stalnim svetlenjem kontrolne lučke .

Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Zategovalniki varnostnih pasov, sistem varnostnih blazin  40,  43.


Informacijski center voznika (DIC)
 73.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

 2 sveti rumeno.

Sovoznikova čelna in kolenska varnostna blazina sta aktivirani.

 2 sveti rumeno.

Sovoznikova čelna in kolenska varnostna blazina sta deaktivirani
 46.

Nevarnost

Ne nameščajte otroškega sedeža na sovoznikov sedež, če sta čelna varnostna blazina in varnostna blazina za zaščito kolen na sovoznikovi strani vklopljeni – smrtno nevarno za otroka!

Če sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, naj ne bosta čelna varnostna blazina in varnostna

blazina za zaščito kolen na sovoznikovi strani izklopljeni – smrtno nevarno!

Če po nekaj sekundah obe opozorilni lučki stanja svetila ali ni vklopljena nobena lučka, je morda prisotna težava z lučkami ali s stikalom za deaktivacijo varnostnih blazin. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Sistem polnjenja

 sveti rdeče.

Pri vključitvi kontakta zasveti za kratek čas.

Luč ostane prižgana ali zasveti med vožnjo

1. Kar se da hitro zavijte iz prometa, ne da bi ovirali ostala vozila.
2. Ustavite vozilo in izklopite kontakt.
3. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Vožnja z vklopljeno to lučko lahko izprazni 12-voltni akumulator.

Kontrolna lučka emisije motorja

 sveti ali utripa rumeno.

Zasveti samo v servisnem načinu

Zasveti po pregledu in prikazuje, ali način samo za servisiranje deluje. Če je odkrita napaka, poiščite pomoč v servisni delavnici.

Gumb za vklop ⇨ 106.

Zasveti pri vklopu kontakta

Motnje v sistemu kontrole izpuha. Dovoljene vrednosti emisije utegnejo biti presežene.

Naslednji ukrepi lahko odpravijo okvaro sistema emisij:

- Prepričajte se, da je pokrovček posode za gorivo nameščen pravilno.
- Prepričajte se, da uporabljate kakovostno gorivo.

Če nobeden od zgoraj navedenih ukrepov ne pomaga in lučka ostane prižgana, takoj poiščite pomoč v servisni delavnici.

Utripa pri vklopu kontakta

Zazan je napačen vžig. Popustite stopalko za plin, zmanjšajte hitrost vozila in/ali se izogibajte vožnji navkreber, dokler utripanje ne preneha.

Če lučka še naprej sveti:

1. Kar se da hitro zavijte iz prometa, ne da bi ovirali ostala vozila.
2. Ustavite vozilo in izklopite kontakt.
3. Počakajte vsaj 10 sekund in ponovno vklopite kontakt.

Če lučka še vedno sveti, poiščite pomoč v servisni delavnici.

Zavorni sistem

 sveti rdeče.

Zasveti po vklopu kontakta. Raven zavorne tekočine je prenizka ali je prisotna katera koli druga težava z zavornim sistemom.

Raven zavorne tekočine ⇨ 146.

Opozorilo

Ustavite vozilo. Prekinite vožnjo. Poiščite servisno delavnico.


Električna ročna zavora

 sveti ali utripa rdeče.

Sveti

Električna ročna zavora je zategnjena ⇨ 117.

Utripa

Če  utripa, ko je ročna zavora sproščena ali med vožnjo, ne vozite in takoj poiščite pomoč v servisni delavnici.

Napaka električne ročne zavore

 sveti rumeno.

Sveti

Električna ročna zavora deluje z zmanjšano silo ⇨ 117.

⚠ Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) se lahko prikaže sporočilo o napaki.

Voznikov informacijski zaslon ⇨ 73.

Sistem proti blokiranju koles (ABS)

 sveti rumeno.

Prižge se za nekaj sekund po vključitvi kontakta. Ko kontrolna lučka ugasne, je sistem pripravljen na delovanje.

Če kontrolna lučka po nekaj sekundah ne ugasne ali zasveti med vožnjo, gre za motnjo v ABS sistemu. Zavorni sistem še vedno deluje, vendar brez ABS regulacije.

Poskusite ponastaviti sistem.

Za ponastavitev sistema:

1. Kar se da hitro zavijte iz prometa, ne da bi ovirali ostala vozila.
2. Vozilo prestavite v **P**.
3. Izklopite kontakt.
4. Ponovno zaženite vozilo.

Ko kontrolna indikatorska lučka za ABS ostane prižgana po ponastavitvi sistema ali se prižge ponovno med vožnjo, zaprositi za pomoč servisno delavnico.

Sistem proti blokiranju koles ⇨ 116.

Če se opozorilne lučke sistema ABS in običajnega zavornega sistema vklopijo, ima lahko vozilo težave z običajnimi zavorami in zavorami sistema proti blokiranju koles.

Pokličite vlečno službo in vozilo odpeljite na servis.

Vleka ⇨ 176.

Športni režim

Sport (Šport) se prižge, ko je izbran športni način.

Športni režim ⇨ 111.

Gorski način

Mountain (Gora) se prižge, ko je izbran gorski način.

Gorski način ⇨ 111.

Zadrževalni način

Hold (Zadrži) se prižge, ko je izbran način zadrževanja.

Zadrževalni način ⇨ 111.

Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen

 sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsavanju koles

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

V sistemu je napaka. Vožnjo lahko nadaljujete. Stabilnost vozila se utegne zaradi slabših razmer na vozišču poslabšati.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je aktiven in si prizadeva pomagati vozniku ohranjati nadzor nad vozilom v težkih voznih razmerah.

Elektronski stabilnostni nadzor
 ⇨ 120, Sistem proti zdrsavanju koles
 ⇨ 119.

Traction Control sistem izklopljen

☞ sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Temperatura hladilne tekočine motorja

☞ sveti rdeče.

Zasveti, če ima vozilo težave s sistemom hladilne tekočine motorja.

Opozorilni zvok se oglasi, ko se prižge kontrolna lučka.

Svarilo

Če je temperatura hladilne tekočine motorja previsoka, ustavite vozilo in izklopite kontakt. Nevarnost za motor. Preverite raven hladilne tekočine.

Če kontrolna lučka ostane prižgana, poiščite pomoč v servisni delavnici.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

☞ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Eden ali več pnevmatik so opazno premalo napolnjene. Nemudoma ustavite vozilo in preverite tlak pnevmatik.

Utripa

Motnje v sistemu. Po približno eni minuti kontrolni indikator sveti neprekinjeno. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Tlak motornega olja

☞ sveti rdeče.

Zasveti za kratek čas, ko se vozilo zažene.

Svarilo

Podmazovanje motorja utegnejo biti moteno. To lahko povzroči okvare motorja in/ali blokiranje pogona.

1. Kar se da hitro zavijte iz prometa, ne da bi ovirali ostala vozila.
2. Prestavite izbirno ročico v **N**.
3. Izklopite kontakt.

Preden odpeljete vozilo v servisno delavnico, preverite nivo motornega olja ⇨ 142.

Nizek nivo goriva

 zasveti, ko je raven goriva prenizka.


Zapora zagona motorja

 sveti rumeno.

Motnje v sistemu zapore zagona. Motorja ni mogoče zagnati.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Vozilo je pripravljeno

 READY zasveti, ko je vozilo pripravljeno za vožnjo.

Zunanje luči

 sveti zeleno.

Prizgane zunanje luči ⇨ 90.

Dolge luči

 sveti modro.

Sveti, ko svetijo dolge luči in med svetlobnim bliskom ⇨ 91.

Zadnja meglenka

 sveti rumeno.

Sveti pri prižgani zadnji meglenki ⇨ 92.

Tempomat

 sveti belo ali zeleno.

Sveti belo

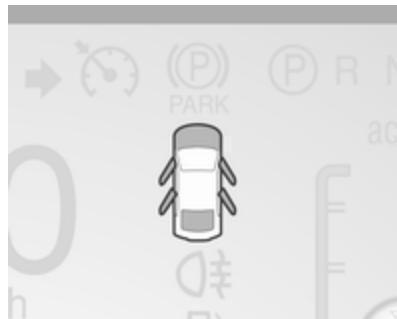
Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Določena hitrost je shranjena.

Tempomat ⇨ 122.

Odprta vrata



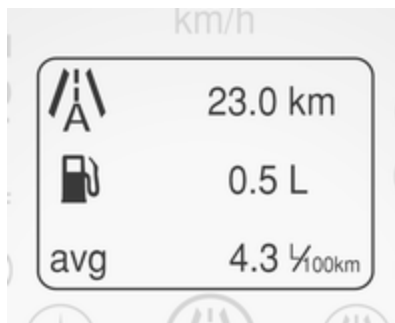
Če so odprta vrata, pokrov motorja ali vrata prtljažnika, se prižge lučka.

Po vsakem odpiranju pokrova motorja ali vrat prtljažnika se na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) prikaže grafični simbol.

Informacijski center voznika (DIC) ⇨ 73.

Informacijski prikazovalniki

Voznikov informacijski zaslon



Voznikov informacijski zaslon (DIC) je v instrumentni plošči. Zaslon DIC prikazuje informacije o vozilu. Če se odkrije težava v sistemu, prikaže tudi opozorilna sporočila.

Opozorila in obvestila o vozilu
 ⇨ 84.

Upravljalni elementi zaslona DIC



CONFIG: pritisnite, da izberete preprost ali razširjen prikaz konfiguracije instrumentne plošče.

◀ **BACK:** pritisnite za vrnitev na prejšnji zaslon, za izhod iz zaslona ali vrnitev v glavni meni. Pritisnite ▶ **BACK** za zmanjšanje prikaza menija DIC.

SELECT: pritisnite sredino vrtljivega gumba za izbiro označenega elementa. Zavrtite vrtljivi gumb za pomikanje po elementih menija.

Izbiranje menijev (izbirmikov) in funkcij

V glavnem meniju zaslona DIC:

1. Zavrtite vrtljivi gumb **SELECT** za pomikanje po vseh možnih menijih zaslona DIC.
2. Za vstop v ta meni pritisnite vrtljivi gumb **SELECT**, ko je element menija označen (poudarjen).
3. Nadaljujte z vrtenjem in pritisnite vrtljivi gumb **SELECT** za pomikanje in izberite elemente menija, ki so na voljo:

Pot A ↗ in **pot B** ↘
 ⇨ 63.

Preostala življenjska doba olja

Prikazan je odstotek preostale življenjske dobe olja.

Motorno olje ⇨ 142.

Tlak v pnevmatikah

Prikazan je približen tlak v vseh štirih pnevmatikah.

Če so namesto vrednosti prikazane črte, lahko pride do težav z vozilom.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Tlak v pnevmatikah ↻ 162.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ↻ 162.

Opozorila in obvestila o vozilu 📢

Zavrtite vrtljivi gumb **SELECT** za pomikanje po vseh aktivnih opozorilnih sporočil. Pritisnite **SELECT**, da si sporočila ogledate.

Opozorila in obvestila o vozilu ↻ 84.

Enota ▾

Za preklon merskih enot med sistemoma SI in US obrnite gumb **SELECT**. Nastavitev potrdite s pritiskom na **SELECT**.

Vadbena način 📄

Pritisnite **CONFIG** za preklon med dvema zaslonoma s pomočjo v zvezi z nekaterimi funkcijami instrumentne plošče.

Vadbena način je na voljo samo, ko je vozilo v parkirnem položaju **P**.

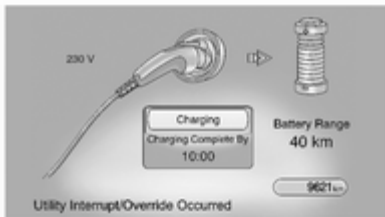
Navigacija 📍

Če izberete ta element, se prikažejo puščice za vodenje.

Za nadaljnje informacije glejte navodila za uporabo zabavno-informacijskega sistema.

Zaslon armaturne plošče

Ko so voznikova vrata odklenjena in odprta, se prikaže informacijski zaslon z informacijami o stanju polnilnega kabla in nivoja polnjenja visokonapetostnega akumulatorja.



V spodnjem levem vogalu zaslona se lahko prikaže sporočilo, da je prišlo do prekinitve izmenične napajalne napetosti (AC) na vratih vtičnice za polnjenje vozila.

Barvni informacijski prikazovalnik

Barvni informacijski prikazovalnik je v armaturni plošči.


Barvni informacijski prikazovalnik prikazuje:

- Klimatska naprava ↻ 96
- Zabavno-informacijski sistem; glejte opis v navodilih za uporabo zabavno-informacijskega sistema
- Osebnostne nastavitve vozila
- Informacije o toku energije
- Nastavitve polnjenja
- Informacije o energiji
- Ura ↻ 61
- Nastavitev temperature

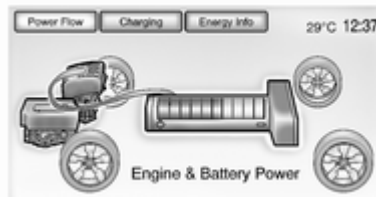
Upravljalni elementi za barvni informacijski prikazovalnik potrebujejo le rahel dotik in najbolje delujejo z golimi rokami. Upravljalni elementi delujejo z večino rokavic, čeprav je lahko odziv daljši. Namesto konic prstov uporabite blazinice

prstov, da skrajšate odzivni čas. Če se upravljalni elementi ne odzovejo, odstranite rokavice.



Pritiskajte , dokler se ne prikaže **Power Flow (Tok moči)**, **Charging (Polnjenje)** in **Energy Info (Informacije o energiji)**.

Zasloni Power Flow (Tok moči)



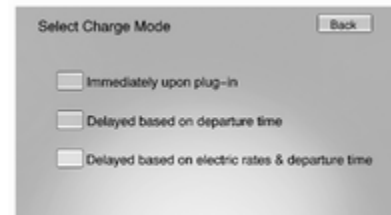
Zasloni **Power Flow (Tok moči)** prikazujejo trenutno stanje sistema. Zasloni prikazujejo pretok energije med motorjem, električno pogonsko enoto in visokonapetostnim akumulatorjem. Te komponente so poudarjene, ko so aktivne.

Polnjenje

Izbira načina polnjenja

Obstajajo trije programabilni načini polnjenja.

Na zaslonu stanja načina polnjenja pritisnite **Change Charge Mode (Spremeni način polnjenja)**.



Izberite eno možnost:

- **Immediately upon plug-in (Takoj po priklopu)**
- **Delayed based on departure time (Zakasnjeno glede na čas odhoda)**
- **Delayed based on electric rates & departure time (Zakasnjeno glede na ceno električne energije in čas odhoda)**

Programabilno polnjenje

Trenutno stanje načina polnjenja si lahko ogledate tudi v začasnem pojavnem oknu v barvnem informacijskem prikazovalniku, če pritisnete sprostitveni gumb vratc polnilnega priključka na voznikovih vratih. Na zaslonu sta prikazani tudi časovni oceni **Charge Start (Začetek**

polnjenja) in **Charge Complete (Polnjenje je končano)**. Te ocene so najbolj natančne, ko je vozilo priključeno na električno omrežje in v zmernih temperaturnih pogojih.

Stanje načina polnjenja Immediately (Takoj):



Vozilo začne s polnjenjem takoj, ko je priključeno na električno vtičnico.

Polnjenje ⇨ 128.

Delayed (Departure Time) (Zakasnjeno (čas odhoda)):



Vozilo oceni čas začetka polnjenja glede na programiran čas odhoda za tekoči dan v tednu. Polnjenje se začne ob času začetka in se zaključi ob času odhoda samo, če je na voljo dovolj časa po priklopu polnilnega kabla.

Delayed (Rate & Departure Time) (Zakasnjeno (cena in čas odhoda)):

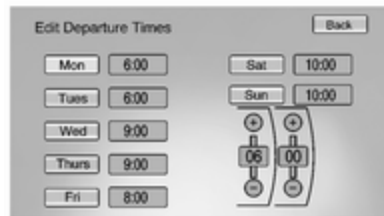


Vozilo oceni čas začetka polnjenja, ki temelji na tarifnem sistemu dobavitelja energije, preferenčni nastavitvi za ceno energije pri dobavitelju in programiranem času odhoda za tekoči dan v tednu. Vozilo se bo napolnilo med obdobjem najcenejših tarif, da doseže polno

napolnjenost akumulatorja do časa odhoda. Za ta način potrebujete od dobavitelja energije informacije o ceni (tarifi) električne energije za mesto polnjenja.

Vnos časa odhoda

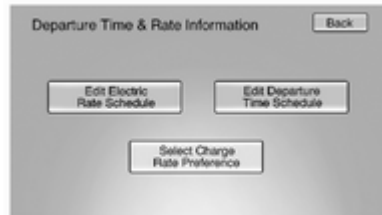
Na zaslonu stanja zamika načina polnjenja pritisnite **Edit (Uredi)** za spremembo časa odhoda za vsak dan v tednu.



1. Pritisnite dan, da ga spremenite.
2. Pritisnite + ali –, da spremenite ure in minute.
3. Pritisnite **Back (Nazaj)**, da shranite spremembe in se vrnete na prejšnji zaslon.

Izbira tarife polnjenja

Na zaslonih tarife za zamik in stanje načina polnjenja za čas odhoda pritisnite **Edit (Uredi)**.

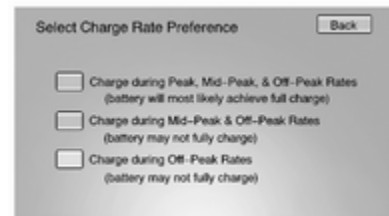


Izberite eno izmed naslednjih možnosti:

- **Edit Electric Rate Schedule (Uredi urnik cen električne energije)**
- **Edit Departure Time Schedule (Uredi urnik časa odhoda)**
- **Select Charge Rate Preference (Izberi prednostno hitrost polnjenja)**

Izbira osebne nastavitve za tarifo polnjenja

Na zaslonu **Departure Time & Rate Information (Informacije o času odhoda in ceni)** pritisnite **Select Charge Rate Preference (Izberi prednostno hitrost polnjenja)**.



Pritisnite eno od naslednjih možnosti, da izberete osebne nastavitve za tarifo polnjenja:

- **Charge during Peak, Mid-Peak, & Off-Peak Rates (Polni v konici, srednji konici in izven konice):** vozilo se lahko polni v vsakem tarifnem obdobju, da se napolni do naslednjega predvidenega časa odhoda. Vendar bo izbralo čas polnjenja tako, da bodo skupni stroški polnjenja čim manjši.

- **Charge during Mid-Peak & Off-Peak Rates (Polni med časom srednje konice in izven konice):** vozilo se bo polnilo samo v obdobju manjše in/ali srednje tarife ter bo izbralo čas polnjenja tako, da zmanjša skupne stroške polnjenja.
- **Charge during Off-Peak Rates (Polni izven konice):** vozilo se bo polnilo samo v obdobju manjše tarife.

Izbira tarifnega sistema za električno energijo

Cene električne energije so lahko različne odvisno od časa, dneva in letnega časa.

Stopite v stik s ponudnikom električne energije, da se seznanite s tarifnim sistemom za svoje območje. Za uporabo poletnega/zimskega obdobja je treba določiti datum začetka poletnega in zimskega obdobja.

Na zaslonu **Departure Time & Rate Information (Informacije o času odhoda in ceni)** pritisnite **Edit Electric Rate Schedule (Uredi urnik cen električne energije)**.



Na voljo sta dva tarifna sistema za električno energijo: **Summer/Winter Schedule (Poletni/zimski urnik)** ali **Yearly Schedule (Letni urnik)**. Za urejanje

1. Pritisnite **Summer/Winter Schedule (Poletni/zimski urnik)** ali **Yearly Schedule (Letni urnik)**.
2. Pritisnite **Edit (Uredi)**.

Vnos datuma začetka poletnega/zimskega obdobja

Na zaslonu **Select Electric Rate Plan (Izberi urnik cen električne energije)** pritisnite **Summer/Winter Schedule (Poletni/zimski urnik)**, nato pritisnite **Edit (Uredi)**.



1. Pritisnite **Summer Start (Začetek poletja)**.
2. Pritisnite **+** ali **-**, da nastavite mesec in dan za začetek poletnega obdobja.
3. Pritisnite **Winter Start (Začetek zime)**.
4. Pritisnite **+** ali **-**, da nastavite mesec in dan za začetek zimskega obdobja.

5. Pritisnite **Edit Summer Schedule (Uredi poletni urnik)** ali **Edit Winter Schedule (Uredi zimski urnik)** za urejanje dnevnega tarifnega obdobja za električno energijo.

Urejanje tarifnega obdobja za električno energijo

Na zaslonu **Enter Summer/Winter Start Dates (Vnesite datume začetka poletja/zime)** pritisnite **Edit Summer Schedule (Uredi poletni urnik)** ali **Edit Winter Schedule (Uredi zimski urnik)**.

Na zaslonu **Select Electric Rate Plan (Izberi urnik cen električne energije)** pritisnite **Yearly Schedule (Letni urnik)** in nato pritisnite **Edit (Uredi)**.



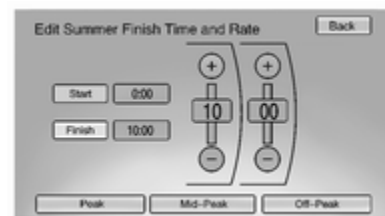
1. Pritisnite **Weekday (Dan v tednu)** ali **Weekend (Konec tedna)**.
2. Pritisnite **Edit (Uredi)** poleg vrstice, ki jo boste urejali.
 - ♦ Delavniki so od ponedeljka do petka in uporabljajo enako tarifno obdobje.
 - ♦ Vikendi so sobota in nedelja ter uporabljajo enako tarifno obdobje.

Nastaviti morate tarifno obdobje za delovnike in vikend. Tarifno obdobje velja samo za 24-urno obdobje, ki se začne ob 00.00 in konča ob 00.00. Tarifa se lahko spremeni petkrat na dan; uporaba vseh ni obvezna.

Časi zaključka morajo biti zaporedni. Če čas zaključka ne sledi času začetka, se prikaže sporočilo o napaki. Upoštevajte navodila v sporočilu.

Urejanje časa zaključka za tarifo električne energije

Na zaslonu ustreznega tarifnega obdobja električne energije pritisnite **Edit (Uredi)** poleg vrstice, ki jo boste spremenili.



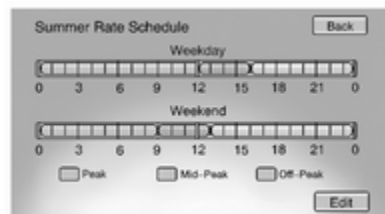
1. Pritisnite **+** ali **-**, da nastavite čas.
2. Pritisnite **Peak (Konica)**, **Mid-Peak (Srednja konica)** ali **Off-Peak (Izven konice)**, da izberete električno tarifo.
3. Pritisnite **Back (Nazaj)**, da shranite spremembe.

Uredite lahko samo čas zaključka. Začetni čas se samodejno zapolni v tarifnem sistemu.

Ogled tarifnega obdobja za električno energijo

Na zaslonu **Select Electric Rate Plan (Izberi urnik cen električne energije)** pritisnite **View Summer Schedule (Prikaži poletni urnik)**, **View Winter**

Schedule (Prikaži zimski urnik) ali View Yearly Schedule (Prikaži letni urnik).



Začasna preglasitev in preklic načina polnjenja

Programirani načini zamika polnjenja se lahko začasno preglasijo (prekličejo) in preklopijo v način takojšnjega polnjenja za en cikel polnjenja. Prav tako lahko naslednji načrtovani čas odhoda začasno prekličete za en cikel polnjenja. Poleg tega lahko sprožite preklic v vozilu na barvnem informacijskem prikazovalniku, obstajajo tudi drugi načini, da začasno prekličete način polnjenja z zamikom.

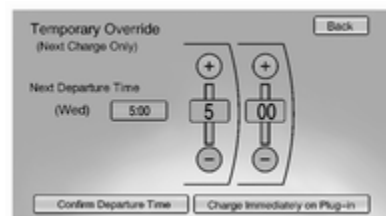
Polnjenje ⇨ 128.

Če želite začasno preklicati način polnjenja z zamikom in preklopiti v način takojšnjega polnjenja iz notranjosti vozila:

1. Pritisnite gumb za sprostitve vrat polnilnega priključka na vratih voznika, da se prikaže pojavno okno stanja načina polnjenja v barvnem informacijskem prikazovalniku.



2. Pritisnite **Temporary Override (Začasna preglasitev)**.



3. Pritisnite **Charge Immediately on Plug-in (Polnjenje takoj po priključitvi)** za začasno preprečitev takojšnjega načina polnjenja.

Spremenjeni čas zaključka polnjenja se bo samodejno prikazal.

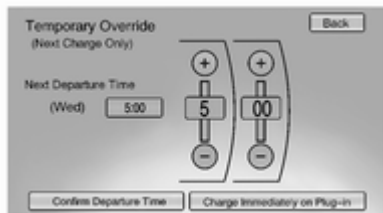




Za preklic začasnega preskoka na trenutno, pritisnite **Cancel Temporary Charge Mode (Preklic načina začasnega polnjenja)**.

Da začasno preključete naslednji načrtovani čas odhoda iz notranjosti vozila:

1. Pritisnite gumb za sprostitve vrat polnilnega priključka na vratih voznika, da se prikaže pojavno okno stanja načina polnjenja v barvnem informacijskem prikazovalniku.
2. Pritisnite **Temporary Override (Začasna preglasitev)**.



3. Pritisnite gumb **+** ali **-**, da spremenite naslednji čas odhoda.
4. Pritisnite **Confirm Departure Time (Potrdi čas odhoda)**, da začasno preključete naslednji načrtovani odhod.

Spremenjeni čas zaključka polnjenja se bo samodejno prikazal na zaslonu načina za začasno polnjenje.

Začasni čas odhoda lahko posodobite samo za isti dan kot je originalni naslednji načrtovani času odhoda. Prav tako vozilo ne bo sprejelo začasnega časa odhoda, ki je pred trenutnim časom dneva.



Za preklic začasne preprečitve polnjenja naslednjega načrtovanega časa odhoda pritisnite **Cancel Temporary Departure Time (Prekljči začasni čas odhoda)** na dnu zaslona na dotik ali pojavnega okna načina za trenutno polnjenje.

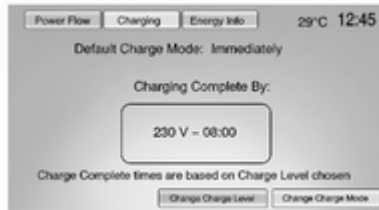
Pojavno okno za preklic/prekinitev polnjenja



Če se zgodi naslednje, se prikaže pojavno okno:

- Prišlo je do nenamerne prekinitve napajanja z izmeničnim tokom med omrežnim polnjenjem. Na primer, če prišlo do izpada električne energije ali odklopa polnilnega kabla iz stenske vtičnice.


Programabilno polnjenje je onemogočeno



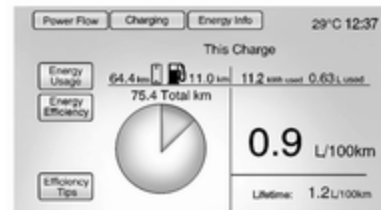
Ko je programabilni sistem polnjenja onemogočen, zaslon in pojavno okno privzetega stanja načina polnjenja prikazeta - -:- - za čas zaključka polnjenja. Sistem programabilnega polnjenja bo onemogočen, če časa zaključka polnjenja ni mogoče zanesljivo oceniti. Če je sistem

programabilnega polnjenja večkrat zaporedoma onemogočen, zaprosite za pomoč servisno delavnico.

Informacije o energiji

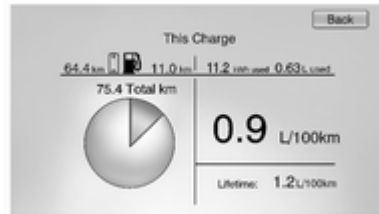
Za ogled **Energy Usage (Poraba energije)**, **Energy Efficiency (Izkoristek energije)** in **Efficiency Tips (Nasveti za izkoristek)**, pritisnite najprej  na armaturni plošči in nato še **Energy Info (Informacije o energiji)**.

Energy Usage (Poraba energije)



Ta zaslon prikaže podatke za seštevek vseh ciklov vožnje od zadnjega polnega polnjenja visokonapetostnega akumulatorja. To vključuje prevoženo razdaljo v električnem načinu, prevoženo

razdaljo v načinu s podaljšanim dosegom, skupno prevoženo razdaljo, porabljeno električno energijo iz akumulatorja, skupno količino porabljenega goriva in povprečno porabo goriva. Za nekatere vrednosti, ki jih je mogoče prikazati, obstajajo mejne vrednosti. Če so namesto teh vrednosti prikazane črtice, so mejne vrednosti dosežene. Če želite te vrednosti ponastaviti, je treba visokonapetostni akumulator napolniti do konca. Krožni grafikon predstavlja odstotek prevožene razdalje z uporabo električnega načina v primerjavi z načinom s podaljšanim dosegom. Vrednost za skupno porabo goriva velja za celotno življenjsko dobo vozila in jo lahko ponastavi samo serviser.



Informacije o porabi energije bodo prikazane tudi samodejno pri izklopu, ko je zakasnitev izklopa aktivna. Samodejno pojavno okno lahko onemogočite v osebnih nastavitvah vozila.

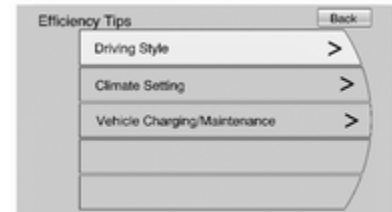
Osebnne nastavitve vozila ⇨ 85.

Energetska učinkovitost



Do tega zaslona lahko dostopite s pritiskom **Energy Efficiency (Izkoristek energije)** na zaslonu **Energy Info (Informacije o energiji)**. Ta zaslon prikazuje energetsko učinkovitost v ciklu vožnje, ki temelji na slogu vožnje in nastavitvah klimatske naprave. Bolj ekonomični način vožnje se bo odražal v višjem prikazanem odstotku za slog vožnje. Zmanjšanje uporabe sistema klimatske naprave se bo odražalo v višjem prikazanem odstotku za nastavev klimatske naprave.

Efficiency Tips (Nasveti za izkoristek)



Za dostop do tega prikaza pritisnite **Efficiency Tips (Nasveti za izkoristek)** na zaslonu **Energy Info (Informacije o energiji)**. Ta zaslon

ponuja vodnik o tem, kako izboljšati porabo energije za zmanjšanje porabe goriva in povečanje dosega.

Opozorila in obvestila o vozilu

Sporočila prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) opisujejo stanja vozila ali ukrepe, ki so lahko potrebni za odpravo določenega stanja. Lahko se prikaže več sporočil eno za drugim.

Sporočila, ki ne zahtevajo takojšnjega ukrepanja, je mogoče potrditi in izbrisati s pritiskom gumba **SELECT** (Izbor). Sporočil, ki zahtevajo takojšnje ukrepanje, ni mogoče odstraniti, dokler se ukrep ne izvede. Vsa sporočila je treba jemati resno.

Upoštevajte obvestila z napotki.

Sistem izpiše obvestila glede na naslednje teme:

- Niivoji tekočin
- Zagon
- Vzdrževanje
- Alarmna naprava
- Zavore
- Vozni nadzorni sistemi

- Tempomat
- Sistemi zaznavanja ovir
- Osvetlitev, zamenjava žarnic
- Sistem brisanja in pranja
- Vrata, okna
- Radijski daljinski upravljalnik
- Sistemi varnostnih blazin
- Motor in električna pogonska enota
- Pnevmatike
- Akumulator in polnjenje
- Načini delovanja vozila
- Omejitve hitrosti

Osebne nastavitve vozila

Do osebnih nastavitvev vozila je mogoče dostopati z uporabo upravljalnih elementov zabavno-informacijskega sistema ali zaslona na dotik v barvnem informacijskem prikazovalniku. Za več informacij glejte priročnik zabavno-informacijskega sistema.

Uporaba upravljalnih elementov zabavno-informacijskega sistema

Uporabite vrtljivi gumb **TUNE/MENU**, gumb **CONFIG** in **◀BACK** na armaturni plošči, da izberete osebne nastavitve.

- **CONFIG**: pritisnite za pomikanje po menijih, ki so na voljo na vrhu zaslona na dotik.
- **TUNE/MENU**:
 - ◆ Pritisnite za vnos, izbor ali aktiviranje označenih možnosti menija.
 - ◆ Zavrtite, da označite možnost menija.
 - ◆ Pritisnite, da nastavitev sistema vklopite ali izklopite.
- **◀BACK**:
 - ◆ Pritisnite za izhod iz menija.
 - ◆ Pritisnite, da se vrnete na prejšnji zaslon.

Podmeniji

Puščica na desnem robu menija kaže, da ima podmeni z drugimi možnostmi.

Izbira možnosti menija

1. Zavrtite vrtljivi gumb **TUNE/MENU**, da označite funkcijo.
2. Za izbiro označene možnosti pritisnite gumb **TUNE/MENU**. Kljukica poleg možnosti označuje izbrano možnost.

Vklop ali izklop funkcije

1. Zavrtite vrtljivi gumb **TUNE/MENU**, da označite funkcijo.
2. Za vklop ali izklop funkcije pritisnite vrtljivi gumb **TUNE/MENU**. Kljukica poleg funkcije kaže, da je funkcija vklopljena.

Uporaba zaslona na dotik

Uporabite ikone zaslona na dotik in menije v barvnem informacijskem prikazovalniku za izbiro funkcij osebnih nastavitvev.

△ = Dotaknite se, da se pomaknete navzgor.

▽ = Dotaknite se, da se pomaknete navzdol.

Back (Nazaj): dotaknite se gumba **Back (Nazaj)** v zgornjem desnem kotu zaslona, da se vrnete v prejšnji meni.

Podmeniji

Puščica na desnem robu menija kaže, da ima podmeni z drugimi možnostmi.

Izbira možnosti menija

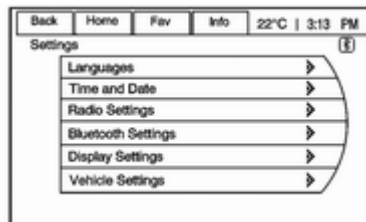
Da izberete možnost, z dotikom izberite poljubno izbiro v meniju zaslona na dotik. Kljukica poleg možnosti označuje izbrano možnost.

Vklop ali izklop funkcije

Dotaknite se zaslona, kjer je navedena funkcija, ki je na voljo, da jo vklopite ali izklopite. Kljukica poleg funkcije kaže, da je funkcija vklopljena.

Vstop v meni za osebne nastavitve

Na zaslonu na dotik pritisnite meni vozila.



Funkcije menija vozila lahko vključujejo:

- **Climate and air quality (Kakovost klime in zraka)**
- **Comfort & Convenience (Udobje in ugodje)**
- **Languages (Jeziki)**
- **Exterior ambient lighting (Zunanja okrasna osvetlitev)**
- **Power door locks (Električne ključavnice vrat)**
- **Remote Lock / Unlock / Start (Daljinsko zaklepanje/odklepanje/zagon)**
- **Restore factory settings (Obnovite tovarniške nastavitve)**

Climate and air quality (Kakovost klime in zraka)

Izberite meni **Climate and air quality (Kakovost klime in zraka)** za prikaz:

- **Auto fan speed (Samodejna hitrost ventilatorja)**
- **Auto heated seats (Samodejni ogrevani sedeži)**
- **Auto demist (Samodejna odmeglitev)**

Auto fan speed (Samodejna hitrost ventilatorja)

Auto fan speed (Samodejna hitrost ventilatorja) nastavi samodejno hitrost ventilatorja za vzdrževanje zelene temperature v notranjosti. Izberite nastavitve ventilatorja:

High (Visoko): povečana hitrost.

Medium (Srednje): zmerna hitrost.

Low (Nizko): zmanjšana hitrost.

Auto heated seats (Samodejni ogrevani sedeži)

Ko je omogočena, bo gumb za samodejno ogrevanje sedežev na zaslonu na dotik poudarjen

(označen). Ta funkcija bo samodejno vklopila ogrevane sedeže na stopnjo, ki jo zahteva temperatura notranjosti. **Auto heated seats (Samodejni ogrevani sedeži)** je mogoče izklopiti z uporabo gumbov za ogrevane sedeže na armaturni plošči.

Auto demist (Samodejna odmeglitev)

Če je funkcija vklopljena in je zaznana visoka vlažnost, bo sistem klimatske naprave prilagodil zunanji zrak, klimatsko napravo ali ogrevanje za zmanjšanje rosenja. Hitrost ventilatorja se lahko poveča. Ko visoka vlažnost ni več prisotna, se sistem vrne v prejšnji način delovanja.

Comfort & Convenience (Udobje in ugodje)

Izberite meni **Comfort & Convenience (Udobje in ugodje)**, da prikazete:

- **Chime volume (Glasnost piska)**
- **Button Chime (Pisk gumba)**
- **Energy Summary Exit Pop-up (Pojavno okno ob izhodu iz energije)**

- **Personalization by driver (Prilaganje s strani voznika)**
- **Charging Cord Theft Alert (Opozorilo za krajo polnilnega kabla)**
- **Charging Power Loss Alert (Opozorilo za izgubo polnilnega napajanja)**

Chime volume (Glasnost piska)

S to možnostjo lahko izberete normalno ali visoko glasnost zvočnega signala.

Button Chime (Pisk gumba)

Ta nastavitev omogoča, da slišite zvok vsakič, ko izberete neko možnost Infotainment sistema.

Energy Summary Exit Pop-up (Pojavno okno ob izhodu iz energije)

Ta nastavitev omogoča vklop ali izklop **Energy Summary Exit Pop-up (Pojavno okno ob izhodu iz energije)**.

Personalization by driver (Prilaganje s strani voznika)

Ta nastavitev omogoča shranjevanje priljubljenih postaj radia.

Charging Cord Theft Alert (Opozorilo za krajo polnilnega kabla)

Ta nastavitev omogoča vklop ali izklop **Charging Cord Theft Alert (Opozorilo za krajo polnilnega kabla)**.

Charging Power Loss Alert (Opozorilo za izgubo polnilnega napajanja)

Ta nastavitev omogoča vklop ali izklop **Charging Power Loss Alert (Opozorilo za izgubo polnilnega napajanja)**.

Languages (Jeziki)

S to možnostjo lahko izberete zelen jezik.

Exterior ambient lighting (Zunanja okrasna osvetlitev)

Izberite meni za osvetlitev, da prikazete:

- **Duration upon exit of vehicle (Trajanje ob izstopu iz vozila)**
- **Exterior lighting by unlocking (Zunanja razsvetljava z odklepanjem)**


Duration upon exit of vehicle (Trajanje ob izstopu iz vozila)

S to možnostjo lahko izberete, kako dolgo naj kratki žarometi ostanejo prižgani, ko je pri izstopu iz vozila zunaj temno.

Možnosti, ki so na voljo:

- Off (Izklop)
- 30 seconds (30 sekund)
- 1 minute (1 minuta)
- 2 minutes (2 minuti)

Exterior lighting by unlocking (Zunanja razsvetljava z odklepanjem)

Ta nastavitev omogoča vklop ali izklop luči za lociranje vozila. Ko je funkcija vklopljena in ko pritisnete  na radijskem daljinskem upravljalniku, bodo zasvetili kratki žarometi, pozicijske luči, zadnje luči, luči registrske tablice in luči za vzvratno vožnjo.

Power door locks (Električne ključavnice vrat)

Izberite **Power door locks (Električne ključavnice vrat)**, da prikažete:

- Auto door unlock (Samodejno odklepanje vrat)
- Samodejno zaklepanje vrat
- Prevent doorlock while door open (Prepreči zaklepanje vrat pri odprtih vratih)

Auto door unlock (Samodejno odklepanje vrat)

S to možnostjo lahko izberete, katera vrata naj se samodejno odklenejo, ko prestavite izbirno ročico v položaj P.

Možnosti, ki so na voljo:

- All doors (Vsa vrata)
- Driver door (Voznikova vrata)
- Off (Izklop)

Samodejno zaklepanje vrat

S to možnostjo lahko izberete, ali naj se vrata se samodejno zaklenejo, ko prestavite izbirno ročico v položaj D.

Prevent doorlock while door open (Prepreči zaklepanje vrat pri odprtih vratih)

Ko je nastavitev vklopljena, bo preprečila zaklepanje voznikovih vrat, dokler vrata niso zaprta. Če je ta funkcija vklopljena, meni **Delayed door lock (Zakasnjeno zaklepanje vrat)** ne bo na voljo.

Daljinsko zaklepanje, odklepanje, zagon


Izberite **Remote Lock / Unlock / Start (Daljinsko zaklepanje/odklepanje/zagon)**, da prikažete:

- Exterior lighting by unlocking (Zunanja razsvetljava z odklepanjem)
- Door Unlock (Odklepanje vrat)
- Passive door unlock (Pasivno odklepanje vrat)
- Passive door lock (Pasivno zaklepanje vrat)
- Remote left in vehicle reminder (Opomnik za daljinski upravljalnik, puščen v vozilu)

Exterior lighting by unlocking (Zunanja razsvetljava z odklepanjem)

Ko je funkcija vklopljena, bodo zunanje luči utripale pri odklepanju vozila z radijskim daljinskim upravljalnikom.


Door Unlock (Odklepanje vrat)


S to možnostjo lahko izberete, katera vrata naj se odklenejo, ko pritisnete  na radijskem daljinskem upravljalniku.

Možnosti, ki so na voljo:

- **All doors (Vsa vrata)**
- **Driver door (Voznikova vrata)**

Če izberete **All doors (Vsa vrata)**, se bodo oklenila vsa vrata.

Če izberete **Driver door (Voznikova vrata)**, bodo pri prvem pritisku na  odklenjena samo voznikova vrata.

Vsa vrata bodo odklenjena pri drugem pritisku na  v petih sekundah od prejšnjega pritiska.

Passive door unlock (Pasivno odklepanje vrat)

S to možnostjo lahko izberete, katera vrata naj se odklenejo po pritisku na gumb na zunanji kljuki vrat.

Možnosti, ki so na voljo:

- **All doors (Vsa vrata)**
- **Driver door (Voznikova vrata)**

Passive door lock (Pasivno zaklepanje vrat)

Ta nastavev omogoča vklop ali izklop pasivnega zaklepanja in izbiro potrditve.

Možnosti, ki so na voljo:

- **Off (Izklop)**
- **On (Vključeno)**
- **ON with Active Chirp (Vključeno z dejavnim piskom)**

Remote left in vehicle reminder (Opomnik za daljinski upravljalnik, puščen v vozilu)

Ko je funkcija vklopljena, se bo hupa oglasila trikrat, če ste radijski daljinski upravljalnik pozabili v vozilu.

Restore factory settings (Obnovite tovarniške nastavitve)

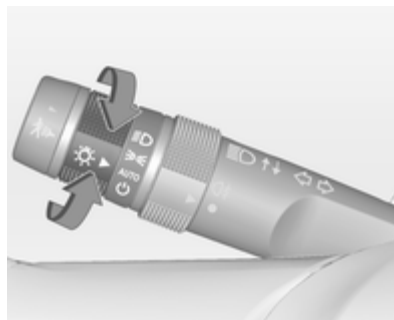
Ta možnost povrne vse osebne nastavitve vozila na tovarniške vrednosti.

Osvetlitev

Zunanja osvetlitev	90
Notranja osvetlitev	93
Funkcije osvetlitve	94

Zunanja osvetlitev

Stikalo luči



Zasukajte nastavitveno kolesce:

- AUTO** = Samodejni vklop luči: zunanja osvetlitev se samodejno vkloplja in izklaplja glede na zunanjo svetlobo.
- ☰ = Vključitev ali izključitev samodejnega vklopa luči. Stikalo se vrne v **AUTO**.
- ☰☛ = Stranske luči
- ☰☛☛ = Kratke luči

Zadnje luči

Zadnje luči se prižgejo skupaj s kratkimi in pozicijskimi lučmi.

Samodejni vklop luči

Pri vključeni funkciji samodejnega vklopa luči in vklopljenem kontaktu sistem preklaplja med dnevnimi in kratkimi lučmi, kar je odvisno od svetlobnih razmer.

Samodejni vklop kratkih luči pri dnevni vožnji (dnevne luči)

Dnevne luči izboljšajo vidnost vozila podnevi.

Ko so dnevne luči aktivne, so zadnje in pozicijske luči ugasnjene.

Če je kontakt vklopljen in je vozilo ustavljeno, je dnevne luči mogoče izklopiti, tako da prestavno ročico pomaknete v položaj **P**. Dnevne luči bodo ostale izklopljene, dokler prestavne ročice ne pomaknete iz položaja **P**. Prosimo upoštevajte, da je kratke luči treba vklopiti, ko je potrebno.

Opomba

Ne prekrivajte senzorja svetlobe, ker v tem primeru način AUTO (Samodejno) ne bo deloval pravilno.

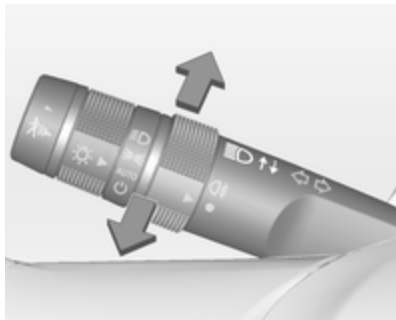
Samodejni vklop kratkih luči

Kratke luči se prižgejo v slabših svetlobnih pogojih.

Zaznavanje predorov

Pri vstopu v predor se vključijo kratke luči.

Dolge luči



Za preklop s kratkih luči na dolge potisnite ročico smernika naprej.


Za ponoven preklop na kratke luči potisnite ročico naprej ali nazaj.

Svetlobni blisk

Za vklop svetlobnega bliska potegnite ročico smernika.

Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov



Za prilagoditev višine svetlobnega snopa, da ne slepite ostalih udeležencev v prometu: zavrtite kolesce  v ustrezen položaj.

- 0 = Zasedena sprednja sedeža
- 1 = Zasedeni vsi sedeži
- 2 = Zasedeni vsi sedeži in naložen prtljažnik
- 3 = Zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljažnik

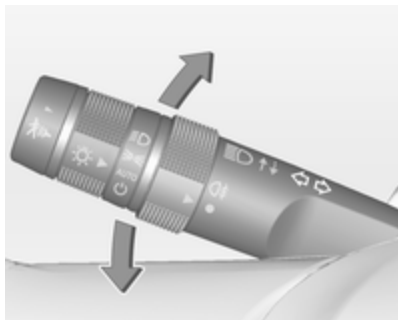
Opozorilno utripanje smernikov



Vklop z gumbom .

V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se opozorilno utripanje vklopi samodejno.

Signaliziranje menjave voznega pasu



Ročico potisnite = desni smerniki
navzgor

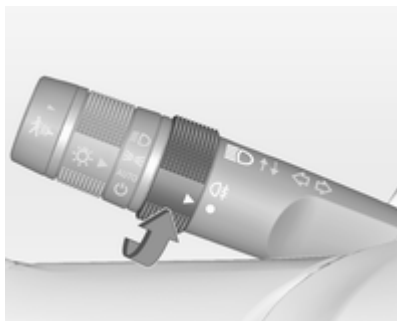
Ročico potisnite = levi smerniki
navzdol

Če potisnete ročico prek točke rahlega upora, ostanejo smerniki vključeni. Ko vrnete volan v izravnalni (sredinski) položaj, se smerniki samodejno izključijo.

Pri menjavi voznega pasu potisnite ročico samo do točke upora: smerniki utripnejo samo trikrat.

Ročni izklop smernikov: rahlo potisnite ročico v izhodiščni položaj. Kontrolna lučka za nadzor smernika ⇨ 67.

Zadnja meglenka



Zavrtite obroč za zadnjo meglenko na ročici v položaj 0^h in ga sprostite, da vklopite ali izklopite zadnjo meglenko. Obroč se bo vrnil v svoj prvotni položaj.

Zadnja meglenka se samodejno izklopi ob vsakem zagonu vozila.

Žarometi in pozicijske luči morajo biti vklopljene, da lahko meglenke delujejo.

Parkirne luči

Pri izklopu kontakta lahko prižgete parkirne luči na eni strani:

1. Izklopite vozilo.
2. Ročico smerokazov potisnite povsem navzgor (desna parkirna luč) ali navzdol (leva parkirna luč).

Za povratno informacijo se oglasi zvočni signal in na ustrezni strani sveti kontrolna lučka smernika.

Parkirne luči bodo še naprej svetile, dokler ne vklopite kontakta ali dokler ročica smernika ni pomaknjena v nevtralni položaj.

Vzvratne luči

Svetijo pri vključenem kontaktu in vklopljeni vzvratni prestavi.

Električna pogonska enota ⇨ 115.

Zarosene zaslone žarometov

Notranja stran zaslone žarometov se utegne zarositi za kratek čas v primeru hladnih, vlažnih razmer, pri močnem dežju ali po pranju vozila. Zaslone žarometov se po kratkem času samodejno odrosijo; z vklopom kratkih luči lahko odrositev pospešite.

Notranja osvetlitev

Prilagoditev osvetlitve instrumentov

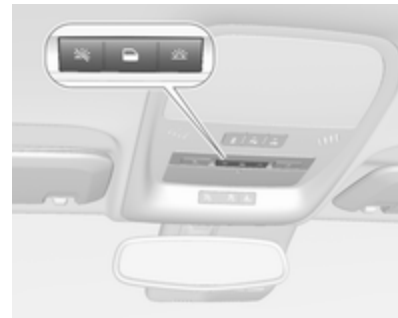


Pri prižganih zunanjih lučeh vozila je možna nastavitve osvetlitve naslednjih:

- Zaslon armaturne plošče
- Zaslon zabavno-informacijskega sistema
- Osvetljena stikala in krmilni elementi

Zavrtite kolesce ☼, da povečate svetlost luči ali zatemnite luči.

Stropne luči



Za upravljanje pritisnite naslednje gumba:

- ☼ = samodejni vklop in izklop
- ☼ = vklop
- ☼ = izklop

Bralne luči

Vozilo ima sprednje in zadnje bralne luči.

Bralne luči upravljate z ☼ in ☼ za ustrezno luč.

Sprednje bralne luči



Sprednje bralne luči so v stropni konzoli.


Zadnje bralne luči




Zadnje bralne luči so v stropni oblogi.

Funkcije osvetlitve

Vstopna osvetlitev

Kratke luči, luči za vzvratno vožnjo in notranje luči se vklopijo s kratkim pritiskom na gumb  radijskega daljinskega upravljalnika.

Luči se izklopijo takoj, ko pritisnete gumb  ali samodejno po določenem času.

Osvetlitev ob izhodu

Kratke luči in luči za vzvratno vožnjo se prižgejo, če naredite naslednje:

1. Izključite kontakt.
2. Odprite voznikova vrata.
3. Na kratko potegnite obvolansko ročico za smernike in jo sprostite.

Nekatere notranje luči se bodo vklopile, ko izklopite kontakt. Zunanje in notranje luči ostanejo prižgane tudi, ko se vrata zaprejo za kratek čas in nato ugasnejo.

Aktiviranje, deaktiviranje in trajanje te funkcije lahko spremenite na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 85.

Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo

Funkcija zaščite akumulatorja je namenjena zaščiti 12-voltnega akumulatorja vozila.

Če je katera od notranjih luči prižgana in je kontakt izklopljen, zaščitni sistem akumulatorja samodejno izklopi luči po približno 10 minutah.

Če zunanje luči ostanejo vklopljene, se izklopijo po izključitvi kontakta. Če se ob izklopu kontakta prižgejo pozicijske luči, ostanejo prižgane, dokler jih ne ugasnete ročno.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Sistemi klimatske naprave	96
Prezračevalne šobe	103
Vzdrževanje	104

Sistemi klimatske naprave

Avtomatska klimatska naprava

Opomba

Ne prekrivajte senzorja, ki se nahaja na zgornjem delu armaturne plošče, ker v tem primeru sistem avtomatske klimatske naprave morda ne bo deloval pravilno.

Zaslon na dotik za upravljanje klimatske naprave



Način klimatske naprave, ventilator, dovajanje zraka, kroženje in samodejno ogrevani sedeži se upravljajo tako, da pritisnete gumb **CLIMATE** na armaturni plošči in si ogledate informacije v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Delovanje načina klimatske naprave




Izbirate lahko med tremi različnimi nastavitvami načina delovanja klimatske naprave. Te nastavitve prilagodijo vpliv sistema klimatske naprave na električni doseg vozila ali porabo goriva.

Da izberete način klimatske naprave:



1. Pritisnite **CLIMATE** na armaturni plošči.
2. Na zaslonu na dotik pritisnite ustrezeni gumb za način klimatske naprave. Način klimatske naprave bo osvetljen.

Načini delovanja klimatske naprave



Način MIN

Klimatska naprava in električno ogrevanje sta izključena. Če  ni izbran, nastavitve klimatske naprave mogoče ne bodo opazno vplivale na električni doseg vozila in porabo goriva.


Ko je v načinu **MIN**  , bo kontrolna lučka **AUTO** izklopljena. Ko v načinu **AUTO** izberete **Min**  , se način spremeni v **ECO**   ali **MAX**  .

Ko je v načinu **MIN**  , se lahko klimatska naprava vklopi samodejno, če se visokonapetostni akumulator hladi. Sistem klimatske naprave lahko piha hladni zrak. To je normalno. Da preprečite pihanje hladnega zraka v

notranjost, izklopite upravljanje ventilatorja in izberite način prezračevanja, način za ročni nadzor kroženja zraka ter zaprite prezračevalne šobe.




Ko je sistem v načinu **MIN**  , če je omogočeno samodejno sušenje stekla, se lahko klimatska naprava in električno ogrevanje vklopita, ko je prisotna visoka vlažnost.

Osebnostne nastavitve vozila  85.

Če izberete , se lahko vklopi tudi klimatska naprava.

Način ECO

Klimatska naprava in električno ogrevanje sta nadzirana zaradi zagotavljanja ravnotežja med udobjem in porabo goriva.

Če  ni izbran, se bo električni doseg zmanjšal ali pa se bo poraba goriva vozila povečala za manj kot v načinu **MAX**  , vendar se bo s tem zmanjšalo udobje.

Način MAX

Klimatska naprava in električno ogrevanje se nadzirata za zagotavljanje največje ravni udobja, ki temelji na izbrani nastavitvi temperature. V tem načinu se doseg električnega vozila zmanjša ali poraba goriva poveča glede na količino energije, ki je potrebna za doseganje najvišje ravni udobja.

Merilnik energije klimatske naprave



Ko se način delovanja klimatske naprave spremeni, merilnik energije klimatske naprave prikazuje vpliv, ki ga imajo spremembe na porabo energije. Višja ko je vrednost, večja je poraba energije.

Indikator stanja ogrevanja/ klimatske naprave



Indikator stanja ogrevanja ali klimatske naprave se prikaže, ko se uporablja klimatska naprava ali električno ogrevanje.

Klimatska naprava/električno ogrevanje

Klimatska naprava in električno ogrevanje sta lahko vklopljena hkrati, ko je zahtevano razvlaževanje zraka v načinu **ECO** ali **MAX** .

V načinu **MIN** bo klimatska naprava in/ali ogrevanje občasno vklopljeno, če je funkcija samodejnega sušenja stekla omogočena in je zaznana visoka vlažnost.

Osebnе nastavitve vozila ⇨ 85.

Klimatska naprava se lahko vklopi, če izberete , ne glede na izbrani način delovanja klimatske naprave.

Samodejno delovanje

Sistem samodejno nadzira hitrost ventilatorja, način dovajanja zraka in kroženje zraka za ogrevanje in hlajenje vozila na izbrano temperaturo.

V osebnih nastavitvah vozila lahko izbirate tri prednastavitve hitrosti ventilatorja.

Osebnе nastavitve vozila ⇨ 85.

Ko se kontrolna lučka **AUTO** prižge, je sistem v popolnoma samodejnem delovanju. Če je spremenite nastavitve za način dovajanja zraka, hitrosti ventilatorja ali kroženje zraka, se indikator **AUTO** izklopi in izbrane nastavitve se prikažejo.

Za samodejno delovanje:



1. Pritisnite **AUTO**.



2. Nastavite temperaturo na želeno vrednost. Priporočena začetna nastavitve je 23 °C.

Nadzor temperature



Pritisnite ▲ ali ▼ za povečanje ali zmanjšanje temperature.

Samodejno sušenje

Sistem nadzira visoko vlažnost v vozilu. Ko je zaznana, lahko sistem prilagodi dovod zunanjega zraka in vklopi klimatsko napravo ali grelnik. Hitrost ventilatorja se lahko nekoliko poveča, da prepreči rosenje stekla. Ko visoka vlažnost ni več prisotna, se sistem vrne v prejšnji način delovanja.

Osebnne nastavitve vozila ⇨ 85.



Ročni nadzor delovanja

Vklop ventilatorja



Pritisnite gumba za upravljanje ventilatorja 🌀 na armaturni plošči ali na nadzoru ventilatorja na zaslonu na dotik, da povečate ali zmanjšate hitrost ventilatorja.



AUTO, bo način delovanja klimatske naprave preklupil v način **ECO**  ali **MAX** .




Upravljanje dovoda zraka

Pritisnite **CLIMATE** na armaturni plošči, da izberete klimatsko napravo na zaslonu na dotik.



Pritisnite gumb za način dovajanja zraka na zaslonu na dotik, da spremenite smer pretoka zraka. Izbrani gumb za način dovajanja zraka zasveti. S pritiskom na katerikoli gumb za dovajanje zraka preključete samodejni nadzor dovajanja zraka in smer pretoka

Prikaže se nastavev za hitrost ventilatorja. Pritisnite **AUTO** za vrnitev na samodejno delovanje. Če želite izklopiti sistem za nadzor ventilatorja ali klimatske naprave, večkrat pritisnite gumb za zmanjšanje vrtljajev ventilatorja.

Če je ventilator ročno izklopljen, medtem ko je sistem v načinu **ECO**  ali **MAX** , bo zaslon samodejno preklupil v način **MIN** . Ko je ventilator vklopljen, bodisi tako, da ročno povečate hitrost ventilatorja, bodisi s pritiskom gumba


zraka lahko zdaj nadzirate ročno. Pritisnite **AUTO** za vrnitev na samodejno delovanje.


Da spremenite trenutni način, izberite eno izmed naslednjih možnosti:

: prek nastavljivih prezračevalnih šob v predel glave


: v predel glave in predel nog


: v talni predel




: na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla

: zrak je usmerjeno v vetrobransko steklo. Vetrobransko steklo se hitreje osuši.



Če izberete , boste onemogočili samodejni nadzor in indikator gumba **AUTO** ne bo prižgan.

Izberite  še enkrat, da se vrnete na prejšnje nastavitve klimatske naprave.


Če izberete  v načinu **MIN**  ali **ECO** , se lahko klimatska naprava ali električno ogrevanje vklopi in ima opazen učinek na električni doseg vozila in porabo goriva.

Samodejno kroženje zraka

Opozorilo


Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritek zunanje zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.





Pritisnite **AUTO** , da sistemu omogočite samodejni izbor načina za dovod zraka za večje udobje, učinkovitost in boljše sušenje. Zrak kroži ali zunanji zrak se dovaja v vozilo. Gumb na zaslonu na dotik je osvetljen.

Ročni nadzor kroženja zraka



Pritisnite  za kroženje zraka v notranjosti vozila, pritisnite ponovno za izbiro zunanje zraka. Ko je možnost izbrana, je gumb na zaslonu osvetljen, kar kaže, da zrak kroži. To pomaga pri hitrem hlajenju zraka v notranjosti vozila ali preprečuje vstop zunanje zraka in vonjav v vozilo.

Pritisk na  preklopi samodejno kroženje zraka. Pritisnite **AUTO** ali **AUTO**  za vrnitev na samodejno delovanje; kroženje se zažene samodejno, če je treba.

Način ročnega nadzora kroženja zraka ni na voljo, ko je izbrano odmrzovanje ali sušenje.

Samodejno ogrevani sedeži

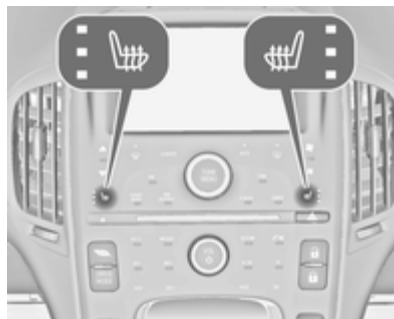


Pritisnite **AUTO** na zaslonu na dotik. Gumb se bo obarval zeleno za potrditev nastavitve. Ko je kontakt vklopljen, bo **AUTO** funkcija ogrevanja sedežev samodejno vključila ogrevanje sedežev na ravni, ki jo zahteva temperatura v notranjosti vozila. Svetleče diode poleg znaka za ogrevanje na armaturni plošči prikazujejo nastavitve ogrevanja. Uporabite

gumbe zaslona na dotik ali gumbe za ročno upravljanje ogrevanja sedežev na armaturni plošči, da izklopite samodejno ogrevanje sedežev.

Ogrevani sedeži ⇨ 38.

Ročno ogrevani sedeži



Za upravljanje ogrevanja sedežev pritisnite , da vklopite ustrezeni sedež pri vklopljenem kontaktu .

Upravljalni elementi so na armaturni plošči.

Ogrevani sedeži ⇨ 38.

Ogrevano zadnje steklo



Pritisnite tipko .

Ogrevanje zadnjega stekla ⇨ 33.

Ogrevano vzvratno ogledalo ⇨ 30.

Predhodno ogrevanje kabine



Upravlja se s pritiskom  na radijskem daljinskem upravljalniku.

Sistem klimatske naprave bo privzeto uporabil ustrezen način ogrevanja ali hlajenja in ogrevanje zadnjega stekla se bo vklopilo v primeru nizkih zunanjih temperatur.

Predhodno ogrevanje kabine ⇨ 20.


Kompresor

Vozilo ima električno gnan kompresor klimatske naprave. To omogoča neprekinjeno klimatizacijo in/ali hlajenje visokonapetostnega akumulatorja brez delovanja bencinskega motorja.

Prezračevalne šobe

Šobe za dovod zraka



Za odpiranje šobe obrnite kolesce do . Nastavite količino pritekajočega zraka skozi prezračevalno šobo z obračanjem kolesca.



Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.

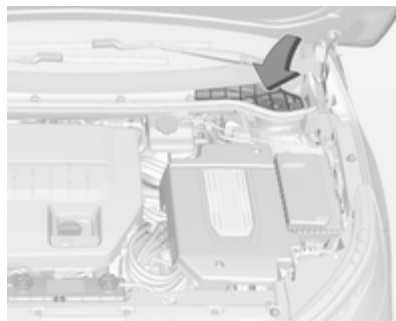
Za zadpiranje šobe obrnite kolesce do ☒.

⚠ Opozorilo

Na prezračevalne šobe ne nameščajte nobenih predmetov. Nevarnost poškodb v primeru trka!

Vzdrževanje

Vhod zraka



Vhodne odprtine se nahajajo pred vetrobranskim steklom v motornem prostoru. Pazite, da niso prekrite z listjem, umazanijo ali snegom. Vhodne prezračevalne šobe po potrebi očistite.

Mikrofilter zraka

Mikrofilter prečiščuje v potniški prostor pritekajoč zunanji zrak prahu, saj, cvetnega prahu in spor.

Servisiranje

Za optimalno delovanje klimatske naprave priporočamo, da jo daste pregledati enkrat letno, začenši tri leta po prvi registraciji vozila. Pregled zajema:

- Test delovanja in tlaka sistema
- Test učinkovitosti ogrevanja
- Preverjanje uhajanja in netesnenosti
- Čiščenje odtoka kondenzatorja in izparilnika
- Test učinkovitosti

Vožnja in rokovanje

Nasveti za vožnjo	105
Zagon in upravljanje	106
Načini delovanja električnega vozila	110
Izpušni plini	114
Električna pogonska enota	115
Zavore	116
Vozni kontrolni sistemi	119
Sistemi za pomoč vozniku	122
Polnjenje	128
Gorivo	136
Vleka	139

Nasveti za vožnjo

Gospodarna vožnja

Upoštevajte naslednje nasvete, da povečate energetske učinkovitost in doseg.

Slog vožnje

Izogibajte se nepotrebni hitrim pospeševanjem in upočasnitvam.

Električni doseg je največji pri 80 km/h ali nižji hitrosti. Večje hitrosti porabijo več energije in lahko bistveno zmanjšajo električni doseg.

Uporabljajte tempomat, ko je to primerno.

Za upočasnjevanje v prostem teku ne predstavljate v položaj **N**. Vozilo ustvarja energijo pri zaviranju in upočasnjevanju v prostem teku v prestavi **D** ali **L**.

Prikazovalnik učinkovitosti na instrumentni plošči

Indikator v obliki kroglice mora biti zelen in na sredini merilnika.

Neučinkovito pospeševanje je nakazano z rumeno kroglico, ki se dvigne nad sredino merilnika.

Agresivno zaviranje je nakazano z rumeno kroglico, ki se spusti pod sredino merilnika.

Izbira načina vožnje in načina menjalnika

Uporabite normalni način vedno, ko je to mogoče.

Športni način zagotavlja bolj odzivno pospeševanje kot običajni način, vendar lahko zmanjša ekonomičnost.

Vklopite gorski način pred vožnjo navkreber pri dolgih, strmih naklonih v goratih območjih. Prepričajte se, da ste vklopili gorski način pred začetkom vožnje navkreber. Gorski način zmanjša električni doseg in moč, vendar je lahko potreben za ohranitev hitrosti nad 100 km/h pri vožnji navkreber z naklonom 5 % ali več.

Uporabite prestavo **L** v gostem prometu z veliko ustavljanji in speljevanji ali pri vožnji po hribu navzdol. **L** zmanjša uporabo

zavornega pedala in zagotavlja nadzorovan in učinkovit način upočasnjevanja vozila.

Vzdrževanje/polnjenje vozila

Polnjenje

Vozila naj bo priključeno, tudi če polno, da bo temperatura akumulatorja na ravni, ko je vozilo pripravljeno za naslednjo vožnjo. To je pomembno, ko so zunanje temperature zelo visoke ali nizke.

Vzdrževanje

Vedno imejte pravilno napolnjene pnevmatike in podvozje vozila naj bo ustrezno poravnano.

Pretežek tovor v vozilu vpliva na učinkovitost in doseg. Izogibajte se prevažanju več tovora, kot je potrebno.

Če goriva ne porabite redno, priporočamo, da posodo za gorivo napolnite samo do ene tretjine. Dodatno gorivo vpliva na učinkovitost in doseg.

Izogibajte se nepotrebni uporabi dodatne električne opreme. Energija porabljena za funkcije, ki niso namenjene pogonu vozila, bo zmanjšala doseg električnih vozil.

Uporaba strešnega prtljažnika bo zmanjšala učinkovitost zaradi dodatne teže in zračnega upora.

Oblast nad vozilom

Pedali

Da bo zagotovljen potreben celotni hod pedal, naj ne bo pod njimi dodatnih preprog ali predpražnikov.


Zagon in upravljanje

Vpeljavanje novega vozila

Vozilo ne potrebuje obdobja utekanja.

Gumb za vklop




Vozilo ima elektronski potisni gumb za zagon. Lučka gumba  utripa, ko so voznikova vrata odprta in je kontakt vklopljen. Utripajoča lučka se bo sčasoma ugasnila. Lučka gumba

☺ sveti neprekinjeno, ko je kontakt vklopljen. Ko je kontakt izklopljen, se bo lučka gumba ☺ tudi ugasnila.¹⁾

Radijski daljinski upravljalnik mora biti v vozilu, da sistem deluje. Če se vozilo ne zažene, namestite mehanski ključ radijskega daljinskega upravljalnika v režo za oddajnik, ki je v predal za shranjevanje v armaturni plošči.

Zagon in ustavitev vozila ⇨ 108.

Vključite kontakt

Pri izklopljenem kontaktu in pritisnjenim zavornim pedalom, enkrat pritisnite ☺, da vklopite kontakt. Ko lučka  READY v instrumentni plošči sveti, je vozilo pripravljeno za vožnjo. To lahko traja do 15 sekund pri ekstremno nizkih temperaturah. Motor se bo zagnal samo, če je treba. Če se vozilo ni zagnalo, bo na instrumentni plošči prikazan zaslon z neaktivnima prikazovalnikoma stanja goriva in akumulatorja.

Lučka za pripravljeno vozilo ⇨ 72.

¹⁾ Upoštevajte, da izraz "vklop/izklop kontakta" pomeni stanje delovanja vozila.

Zagon in ustavitev vozila ⇨ 108.

Izključen kontakt

Za izklop kontakta pritisnite gumb ☺ z vozilom v položaju **P**. Izklopljena zakasnitev izklopa bo ostala aktivna, dokler so voznikova vrata odprta. Ko izklopite kontakt, če vozilo ni v položaju **P**, vozilo ni pripravljeno za vožnjo, vendar je mogoče uporabiti nekatere električne funkcije vozila.

Na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) se prikaže sporočilo.

Napajanje ostane izključeno ⇨ 107.

Električna pogonska enota ⇨ 115.

Vozilo ima električno blokado volanskega droga. Blokada se aktivira, ko je kontakt izklopljen in so odprta ena ali druga sprednja vrata. Pri sprožitvi ali sprostitvi je mogoče slišati zvok. Blokada volanskega droga se ne more sprostiti s kolesi, ki niso sredinsko naravnana. Če pride do tega, se vozilo morda ne bo zagnalo. Volan obračajte v levo in v

desno in pri tem skušajte zagnati vozilo. Če to ne deluje, poiščite pomoč v servisni delavnici.

Če je treba vozilo izklopiti v sili:

1. Zavirajte z odločnim in stalnim pritiskom stopalke. Na zavore ne pritiskajte večkrat. To lahko izprazni ojačevalnik zavorne sile, kar bo zahtevalo večjo silo pri uporabi zavornega pedala.
2. Prestavite v položaj **N**. To je mogoče opraviti, ko se vozilo pomika. Po prestavljanju v **N**, odločno pritisnite na zavore in vozilo zapeljite na varno mesto.
3. Popolnoma se ustavite, prestavite v položaj **P** in izklopite kontakt tako, da pritisnete gumb ☺.
4. Zategnite ročno zavoro ⇨ 117.

Zakasnitev izklopa

Naslednji elektronski sistemi lahko delujejo, dokler voznikovih vrat ne odprete ali največ 10 minut po izklopu vžiga.

- Električno pomična stekla
- Avdio sistem
- Električne vtičnice

Zagon in ustavitev vozila

Zagon

Prestavno ročico premaknite v položaj **P** ali **N**. Pogonski sistem se ne bo zagnal v nobenem drugem položaju.

Opomba

Ne poskušajte prestavljati v položaj **P**, če se vozilo premika, saj se lahko poškoduje električna pogonska enota. Prestavite v položaj **P** šele, ko je vozilo ustavljeno.

Radijski daljinski upravljalnik mora biti v vozilu. Pritisnite stopalko zavore ter pritisnite ϕ . Če radijski daljinski upravljalnik ni v vozilu ali kaj moti delovanje oddajnika, se v voznikovem informacijskem centru (DIC) prikaže sporočilo.

Radijski daljinski upravljalnik \rightarrow 20.



V vozilu boste slišali zvočno sporočilo za dobrodošlico, pripravljenost in odzdrav ter animirano sporočilo na instrumentni plošči, ko odprete voznikova vrata pri vstopu, ko je vozilo pripravljeno za vožnjo in ko je kontakt izklopljen. Instrumentna plošča prikazuje aktivni prikazovalnik stanja goriva ali akumulatorja, skupaj z zvočnim opozorilom pri zagonu, ko je vozilo pripravljeno za vožnjo.

Zagon vozila pri nizkem stanju baterije v radijskem daljinskem upravljalniku

Če se vozilo ne bo zagnalo zaradi nizkega stanja napolnjenosti baterije radijskega daljinskega upravljalnika, se bo na zaslonu DIC prikazalo sporočilo.

Vendar pa se lahko vozilo še vedno vozi. Zato nadaljujte, kakor sledi:

1. Odprite predal za shranjevanje v armaturni plošči in odstranite gumijasto prekritje.



2. Izvlecite ključ in ga vstavite v režo.
3. Ko je vozilo v položaju **P** ali **N**, pritisnite zavorni pedal in pritisnite ϕ na instrumentni plošči.

Zamenjajte baterijo radijskega daljinskega upravljalnika v najkrajšem možnem času.

Zamenjava baterije \rightarrow 20.

Zagon motorja pri nizkih temperaturah

Pri zunanjih temperaturah pod 0°C je medtem, ko je vozilo priključeno na električno omrežje, priporočljivo vključiti kontakt.

Če zunanje temperature padejo pod -32°C , je treba vozilo priključiti na električno omrežje pri vključenem kontaktu.

Ponovni zagon

Če je treba vozilo zagnati ponovno, medtem ko se še vedno premika, premaknite prestavno ročico v položaj **N** in dvakrat pritisnite ϕ brez pritiskanja na zavorni pedal. Pogonski sistem se ne bo ponovno zagnal v nobenem drugem položaju.

Računalniki določijo, kdaj je potreben zagon bencinskega motorja. Če je treba, se motor lahko zažene, ko je pogonski sistem vklopljen.

Električni način \rightarrow 110.

Če se voznikova vrata odprejo, medtem ko je kontakt vklopljen, se bo oglasilo zvočno opozorilo. Vredno pritisnite ϕ , da izklopite kontakt, preden izstopite iz vozila.

Ustavljanje

Gumb za vklop \rightarrow 106.

Parkiranje

Opomba

Ne dovolite, da je vozilo daljši čas izpostavljeno ekstremnim temperaturam, če vozila niste vozili ali če ni bilo priključeno na električno omrežje.

- Vozila ne parkirajte na vnetljivih površinah. Gorljive stvari se lahko dotaknejo vročih delov izpuha pod vozilo in se vnamejo.
 - Vedno zategnite ročno zavoro. Potegnite stikalo P .
 - Izključite kontakt. Obrnite volanski obroč do zaskoka, ki je znak za zaklep volana.
 - Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu navzgor, vklopite ročno zavoro in nato prestavite izbirno ročico v položaj **P**, preden izklopite kontakt. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.
- Če je vozilo na klancu navzdol, vklopite ročno zavoro in nato prestavite izbirno ročico v položaj **P**, preden izklopite kontakt. Na

klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaklenite vozilo in vključite alarmno napravo.

Načini delovanja električnega vozila

Delovanje

To vozilo je električno vozilo s podaljšanim dosegom. Za vožnjo vedno uporablja električni pogonski sistem. Električna energija je primarni vir energije za vozilo, medtem ko je bencin sekundarni vir.

Vozilo ima dva načina delovanja: Električni in podaljšani doseg. V obeh načinih vozilo poganja električna pogonska enota. Pretvarja električno energijo v mehansko energijo za pogon koles. Zmogljivost vozila je enaka v obeh načinih.

Odvisno od izbranega načina delovanja je v instrumentni plošči prikazan merilnik stanja akumulatorja ali merilnik količine goriva.

Prikazovalnik stanja akumulatorja ⇨ 64.

Prikaz nivoja goriva ⇨ 64.

Električni način

V električnem načinu vozilo ne uporablja goriva ali ne proizvaja emisij. V tem primarnem načinu se vozilo napaja z električno energijo, shranjeno v visokonapetostnem akumulatorju. Vozilo lahko deluje v tem načinu, dokler akumulator ne doseže stanja nizke napolnjenosti.

Obstaja tudi stanja, ko je napolnjenost akumulatorja dovolj visoka za delovanje v električnem načinu, vendar se motor kljub temu zažene. Ta stanja so:

- Nizke temperature okolice.
- Visoke ali nizke temperature visokonapetostnega akumulatorja.
- Pokrov motorja je odprt ali ni popolnoma zaprt in zaklenjen.
- Določena stanja napake v visokonapetostnem akumulatorju.
- V teku sta način za vzdrževanje motorja ali način za vzdrževanje goriva.

Način s podaljšanim dosegom

Ko vozilo doseže konec svojega električnega dosega, preklopi v način s podaljšanim dosegom. V tem sekundarnem načinu proizvaja električno energijo bencinski motor. Ta sekundarni vir električne energije podaljša doseg vozila. Delovanje se bo nadaljevalo v načinu s podaljšanim dosegom, dokler vozila ne priključite na omrežje za polnjenje visokonapetostnega akumulatorja in do vklopa električnega načina.

Visokonapetostni akumulator bo še naprej zagotavljal nekaj energije in deloval skupaj z motorjem za zagotavljanje maksimalne zmogljivosti, če je to potrebno, na primer pri vožnji po strmem naklonu ali pri vožnji z veliko pospeševanja. Akumulator se ne bo polnil in z bencinskim motorjem ne bo mogoče obnoviti električnega dosega vozila.

Če pride do napake v visokonapetostnem akumulatorju v električnem načinu ali načinu s podaljšanim dosegom, se bo motor

zagnal in se ne bo ugasnil zaradi proizvodnje potrebne električne energije. Kontrolna lučka za okvare se bo prižgala.

Kontrolna lučka emisije motorja ⇨ 69.

Načini vožnje

Med vožnjo v električnem načinu ali načinu podaljšanega dosega lahko izbirate med dodatnimi načini delovanja.



Pritiskajte **DRIVE MODE (NAČIN VOŽNJE)**, dokler na vozniškem informacijskem zaslonu (DIC) ni označen zeleni način vožnje.



Nov način vožnje postane aktiven po treh sekundah.

Pri naslednjem zagonu, se bo vozilo privzeto vrnilo v način **Normal (Običajno)**.

V določenih okoliščinah nekateri načini pogona mogoče ne bodo na voljo. Način, ki ni na voljo, je označen s sivo barvo v meniju na zaslonu DIC in ga ni mogoče izbrati.

Če ste v načinu **Sport (Šport)**, **Mountain (Gora)** ali **Hold (Zadrži)**, način mogoče ne bo več na voljo in vozilo se bo vrnilo v način **Normal (Običajno)**. Kontrolna lučka ugasne in zaslon DIC prikaže sporočilo.

Informacijski center voznika (DIC)
 ↗ 73.

Športni režim

Način **Sport (Šport)** zagotavlja bolj odzivno pospeševanje kot način **Normal (Običajno)**, vendar lahko zmanjša ekonomičnost. Način **Normal (Običajno)** uporabite vedno, ko je to mogoče.

Kontrolna lučka **Sport (Šport)** ↗ 70.

Gorski način

Način **Mountain (Gora)** izberite na začetku potovanja pred vožnjo po strmini navzgor, in ko pričakujete vožnjo po zelo hribovitem in gorskem terenu. Ta način ohranja rezervni električni naboj v visokonapetostnem akumulatorju za zagotavljanje boljše zmogljivosti pri vožnji navkreber. Pri vožnji v načinu **Mountain (Gora)** bo imelo vozilo manj odzivno pospeševanje. Način **Mountain (Gora)** ne bo spremenil normalne učinkovitosti zaviranja vozila pri vožnji navzdol po strmini z velikim naklonom.

Če pričakujete vožnjo po strmem hribu, je priporočljivo, da izberete način **Mountain (Gora)** vsaj 20 minut pred vožnjo po strmini z velikim naklonom. To bo omogočilo vozilu, da napolni akumulator z zadostno količino rezervne energije.

Če način **Mountain (Gora)** ni izbran za take pogoje, se lahko pogonska moč zmanjša in vrtljaji motorja se lahko povečajo.

Kontrolna lučka **Mountain (Gora)**
 ↗ 70.

Zadrževalni način

Način **Hold (Zadrži)** je na voljo samo, ko je vozilo v električnem načinu. Ta način postavi preostalo napolnjenost akumulatorja v rezervo, ki jo voznik lahko uporabi po želji. Če izberete ta način, vozilo preklopi v način podaljšanega dosega, da se ohrani rezerva napolnjenosti akumulatorja.

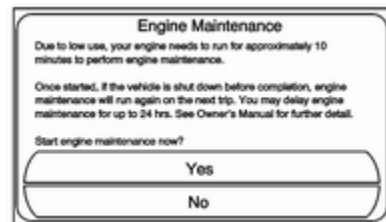
Zadrževalni način ne spremeni običajnega pospeševanja ali zaviranja vozila.

Kontrolna lučka **Hold (Zadrži)** ↗ 70.

Načini vzdrževanja

Način za vzdrževanje motorja

Način delovanja za vzdrževanje bencinskega motorja, zažene motor, zaradi vzdrževanja v dobrem stanju po približno šestih tednih nedelovanja ali omejenega delovanja motorja. Način za vzdrževanje motorja bo zagnal motor tudi, če napolnjenost akumulatorja zadostuje za električni pogon vozila. Kadar je treba vklopiti način za vzdrževanje motorja, se v barvnem informacijskem prikazovalniku ob zagonu vozila prikaže zaslon za zahtevo.

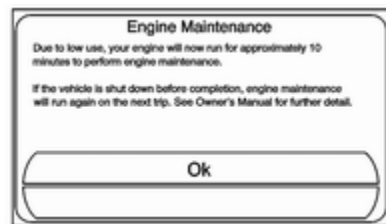


Če izberete **Yes (Da)**, se način za vzdrževanje motorja začne. Motor bo deloval določen čas, ne da bi se

izklopil. V načinu za vzdrževanje motorja, zaslon DIC prikaže sporočilo, ki prikazuje odstotek dokončanja načina za vzdrževanje motorja.

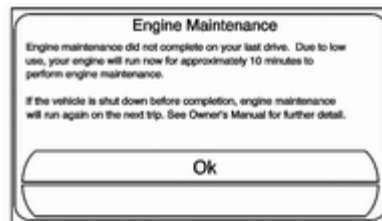
Če izberete **No (Ne)**, se bo prikazal zaslon načina za vzdrževanje motorja pri naslednjem zagonu vozila. Zahtevo za način za vzdrževanje motorja lahko odložite samo za en dan.

Če je bila zahteva za način vzdrževanja odložena za en dan, se bo motor zagnal samodejno pri naslednjem zagonu vozila. Zaslon za obveščanje o načinu za vzdrževanje motorja se bo prikazal v barvnem informacijskem prikazovalniku.



Če se vozilo izklopi med načinom za vzdrževanje motorja, se bo ponovno zagnalo pri naslednji vožnji z vozilom. Prikaže se sporočilo, ki označuje, da je način za vzdrževanje motorja aktiven.

Če se zahteva uporaba načina za vzdrževanje motorja in je raven goriva nizka, lahko način za vzdrževanje motorja izprazni posodo za gorivo, če goriva ne dolijete. To bo imelo za posledico delovanje z zmanjšano zmogljivostjo ali da boste ostali brez energije. Za delovanje vozila morate vzdrževati ustrezen nivo goriva.

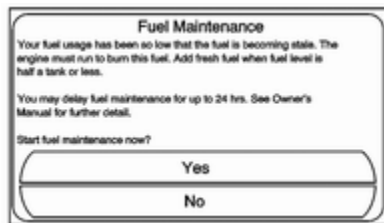


Informacijski center voznika (DIC)
 ↻ 73.

Način za vzdrževanje goriva

Način za vzdrževanje goriva spremlja povprečno starost goriva. Staro gorivo lahko povzroči težave z motorjem. Če zaradi nizke stopnje uporabe motorja povprečna starost goriva presega približno eno leto, se bo zagnal način za vzdrževanje goriva, da motor porabi staro gorivo. Motor bo deloval, dokler ne dolijete dovolj svežega goriva, da je povprečna starost goriva v sprejemljivem območju. Dopuščanje porabe večje količine starega goriva v načinu za vzdrževanje goriva in dodajanje večje količine svežega goriva bo podaljšalo čas do naslednjega načina za vzdrževanje goriva. Med načinom za vzdrževanje goriva se lahko motor vklopi in izklopi.

Kadar je treba vklopiti način za vzdrževanje goriva, se v barvnem informacijskem prikazovalniku ob zagonu vozila prikaže zaslon za zahtevo.

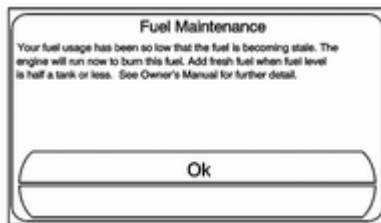


Če izberete **Yes (Da)**, se način za vzdrževanje goriva začne. Način za vzdrževanje goriva se bo samodejno nadaljeval pri vsakem zagonu vozila, dokler se ne dolije sveže gorivo.

Če izberete **No (Ne)**, se bo prikazal zaslon načina za vzdrževanje goriva pri naslednjem zagonu vozila. Zahtevo za način za vzdrževanje goriva lahko odložite samo za en dan.

Če je bila zahteva za način za vzdrževanje goriva odložena za en dan, se bo način zagnal ob naslednjem zagonu vozila in zaslon z obvestilom za način za vzdrževanje goriva bo prikazan v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Če se zahteva uporaba načina za vzdrževanje goriva in je raven goriva nizka, lahko način za vzdrževanje goriva izprazni posodo za gorivo, če ne dolijete gorivo. To bo imelo za posledico delovanje z zmanjšano zmogljivostjo ali da boste ostali brez energije. Za delovanje vozila morate vzdrževati ustrezen nivo goriva.



Izpušni plini

⚠ Nevarnost

Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki nima ne vonja ne barve. Vdihavanje je smrtno nevarno!

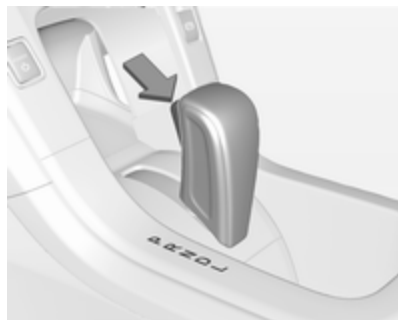
Če imate občutek, da v potniški prostor prodirajo izpušni plini, odprite okno. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Izogibajte se vožnji z odprtimi vrati prtlačnika, ker lahko v potniški prostor prodirajo izpušni plini.

Električna pogonska enota

Delovanje

Vozilo uporablja električno pogonsko enoto. Prestavna ročica se nahaja na konzoli med sedeži.



P (Park): ta položaj blokira sprednji kolesi. To je najboljši prestavni položaj za zagon pogonskega sistema, ker se vozilo ne more prosto premikati.

⚠ Opozorilo

Izstopanje iz vozila je nevarno, če prestavna ročica še ni v celoti v položaju **P** in ročna zavora ni zanesljivo vklopljena. Vozilo se lahko začne premikati.

Ne zapuščajte vozila, ko pogonski sistem deluje, saj se lahko vozilo premakne nenadoma. Lahko poškodujete sebe ali druge osebe. Da zagotovite, da se vozilo ne bo premaknilo, tudi ko ste na dokaj ravnih tleh, vedno vklopite ročno zavoro in premaknite prestavno ročico v položaj **P**.

Pred zagonom pogonskega sistema se prepričajte, da je prestavna ročica v položaju **P**. Vozilo ima krmilni sistem za blokado prestavljanja električne pogonske enote. Najprej pritisnite zavorni pedal in nato pritisnite gumb na prestavni ročici, preden prestavite v položaj **P** pri vklopljenem kontaktu. Če ne morete prestaviti iz položaja **P**, popustite pritisk na prestavni ročici, nato pa

potisnite prestavno ročico do konca v položaj **P** pri pritisnjem zavornem pedalu. Nato pritisnite gumb na prestavni ročici in premaknite prestavno ročico v drugo prestavo.

Opomba

Če imate stalne težave pri prestavljanju prestavne ročice iz položaja **P**, kot je omenjeno, poiščite pomoč v servisni delavnici.

Opomba

Blokada prestavljanja je vedno funkcionalna, razen v primeru nenapolnjenega ali premalo napolnjenega 12-voltnega akumulatorja.

Poskusite napolniti ali zagnati 12-voltni akumulator s premostitvenimi kabli.

Zagon s premostitvenimi kabli
⇨ 173.

R (Reverse): to prestavo uporabite pri vzratni vožnji.

Opomba

Prestavljanje v položaj **R**, medtem ko se vozilo premika naprej, lahko poškoduje električno pogonsko enoto. Prestavite v **R** šele, ko je vozilo ustavljeno.

N (Neutral): v tem položaju pogonski sistem ni povezan s kolesi.

D (Drive): to je položaj za normalno vožnjo. Zagotavlja najboljšo ekonomičnost (najnižjo porabo goriva). Če potrebujete več moči za prehitevanje in vozilo:

- Vozi s hitrostjo, ki je nižja od 56 km/h, pritisnite pedal za plin približno do polovice.
- Pri hitrosti 56 km/h ali več, pritisnite pedal za plin do konca.

Opomba

Če se zdi, da vozilo pospešuje počasi ali se ne odziva, ko vozite hitreje, in še naprej vozite vozilo na ta način, lahko poškodujete električno pogonsko enoto.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

L (Low): ta položaj zmanjša hitrost vozila brez uporabe zavor. Prestavo **L** lahko uporabite pri vožnji po hribu. Lahko pomaga pri nadzor hitrosti vozila pri vožnji navzdol po strmih gorskih cestah, skupaj z občasno uporabo zavor. Prestavo **L** lahko uporabite na zelo strmih hribih, v globokem snegu ali v blatu.

Opomba

Vrtenje pnevmatik v prazno ali zadrževanje vozila na enem mestu na klancu samo z uporabo pedala za plin lahko poškoduje električno pogonsko enoto. Če obtičite, ne vrtite pnevmatik v prazno. Pri ustavljanju na klancu uporabite zavore, da zadržite vozilo na mestu.

Zavore

Sistem proti blokiranju koles

ABS preprečuje blokiranje koles pri zaviranju.

Takoj ko kolo teži k blokiranju, prične ABS regulirati (zniževati) zavorni tlak. Vozilo ostane krmljivo tudi pri zelo silnem zaviranju.

Delovanje ABS sistema prepoznate po značilnem zvoku regulacijske črpalke in pulziranju zavornega pedala.

Zaviranje bo najučinkovitejše, če boste zavorni pedal kljub močnemu pulziranju ves čas pritisnili do konca. Pedala ne spuščajte.

Po speljevanju sistem izvede samopreizkus, ki ga morda lahko slišite.

Kontrolna lučka  ⇨ 70.

Napaka

⚠ Opozorilo

V primeru motenj v ABS sistemu so kolesa pri silnejšem zaviranju nagnjena k blokiranju, kar povzroči zanašanje vozila. Poleg tega odpovedo tudi druge, prej opisane prednosti ABS sistema. Vozilo je tedaj med zaviranjem težje krmljivo.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Ročna zavora

Električna ročna zavora



Električno ročno zavoro lahko vklopite tudi pri izključenem kontaktu. Da preprečite praznjenje 12-voltnega akumulatorja, se izogibajte večkratni zaporedni uporabi električne ročne zavora, ko je kontakt izklopljen.

V primeru nezadostne električne energije električne ročne zavora ni mogoče zategniti ali sprostiti.

Preden zapustite vozilo, preverite kontrolno lučko (P), da se prepričate, da je ročna zavora zategnjena.



Zategnitev električne ročne zavora




Električna ročna zavora se lahko uporabi vsakič, ko je vozilo ustavljeno. Električna ročna zavora se zategne tako, da za trenutek dvignete stikalo (P). Ko je zategnjena do konca, bo kontrolni indikator (P) zasvetil.





Ko je zavora zategnjena, bo kontrolni indikator (P) utripal, dokler ni zategnjena do konca. Če lučka ne zasveti ali še vedno utripa, za pomoč prosite servisno delavnico.


Vozila ne vozite, če kontrolna lučka (P) utripa.

Če je električna ročna zavora zategnjena, medtem ko se vozilo premika, se bo oglasilo zvočno opozorilo in v voznikovem informacijskem centru (DIC) se bo prikazalo sporočilo. Vozilo bo upočasnilo, dokler stikalo držite v zgornjem položaju.

Če stikalo  sprostite med upočasnjevanjem, boste ročno zavoro sprostiti. Če stikalo  držite v zgornjem položaju, dokler se vozilo ne ustavi, bo električna ročna zavora še vedno zategnjena.

Če kontrolna lučka  utripa neprekinjeno, je električna ročna zavora le delno zategnjena ali je sproščena oziroma je zaznana težava z električno ročno zavoro. Če je tako, se v vozniškem informacijskem centru (DIC) prikaže sporočilo. Če  utripa neprekinjeno, sprostite električno ročno zavoro in jo poskusite zategniti znova. Če  še vedno utripa, ne poskušajte nadaljevati vožnje. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.



Če je indikator  za napake električne ročne zavore vklopljen, je električna ročna zavora zaznala sistemsko težavo in deluje z zmanjšano funkcionalnostjo. Da zategnete električno ročno zavoro, ko  sveti, dvignite stikalo  in ga držite v zgornjem položaju, dokler ne začne svetiti kontrolna lučka . Če je




indikator  za napake električne ročne zavore vklopljen, za pomoč prosite servisno delavnico.


Če se električna ročna zavora ne zategne, je treba blokirati zadnji kolesi, da preprečite premikanje vozila.

Za maksimalno silo električne ročne zavore pri parkiranju na klancu dvakrat povlecite stikalo električne ročne zavore.


Sprostitev električne ročne zavore

Za sprostitve električne ročne zavore vklopite kontakt, pritisnite in držite zavorni pedal in za trenutek pritisnite stikalo  navzdol. Če poskušate električno ročno zavoro sprostiti, ne da bi pritisnili zavorni pedal, se bo oglasilo zvočno opozorilo in na zaslonu DIC se bo prikazalo sporočilo. Električna ročna zavora se sprostí, ko  ugasne.

Če  sveti, je električna ročna zavora zaznala sistemsko težavo in deluje z zmanjšano funkcionalnostjo. Da sprostite električno ročno zavoro, ko  sveti, pritisnite stikalo  navzdol in

ga držite v spodnjem položaju, dokler kontrolna lučka  ne ugasne. Če je lučka še vedno prižgana, za pomoč prosite servisno delavnico.



Opomba

Vožnja z zategnjeno ročno zavoro lahko pregreje zavorni sistem in povzroči prezgodnjo obrabo ali poškodbo delov zavornega sistema. Pred vožnjo se prepričajte, da je ročna parkirna zavora sproščena do konca in da je kontrolna lučka  ugasnjena.

Samodejna sprostitve električne ročne zavore

Električna ročna zavora se sprostí samodejno, če vozilo deluje, je v prestavi in če poskusite odpeljati. Izogibajte se hitremu pospeševanju, če je električna ročna zavora zategnjena, da ohranite zavorno oblogo ročne zavore.

Kontrolna lučka  69 električne ročne zavore .

Kontrolna lučka za napako  69 električne ročne zavore .

Informacijski center voznika (DIC)
↪ 73.

Regeneracijsko zaviranje

Regeneracijsko zaviranje porabi nekaj energije iz premikajočega se vozila in jo spremeni nazaj v električno energijo.

Ta energija se nato shrani nazaj v sistem za visokonapetostni akumulator in prispeva k večji energetski učinkovitosti.

Hidravlične kolutne zavore delujejo skupaj z regeneracijskim zaviranjem, da zagotovijo učinkovito zaviranje, na primer, ko se zahteva močno zaviranje.

Zavorni sistem je računalniško krmiljen in združuje regeneracijsko zaviranje s konvencionalnimi hidravličnimi kolutnimi zavorami, da izpolni vse zahteve za zmanjšanje hitrosti. Krmilnik prejme prošnjo za zaviranje in določi, ali bo uporabljeno regeneracijsko zaviranje, običajno hidravlično zaviranje oziroma kombinacija obeh. Ker krmilnik sproži

hidravlične zavore preko visokotlačnega akumulatorja, lahko občasno slišite črpalko na motorni pogon, ki polni sistem.

Če v krmilniku nastanejo težave, je zavorni pedal težje pritisniti in zavorna pot se lahko podaljša.

Informacijski center voznika (DIC)
↪ 73.


Vozni kontrolni sistemi


Sistem proti zdrsu pogonskih koles

Sistem proti zdrsu koles (TC) je del elektronskega stabilnostnega nadzora.

TC izboljšuje stabilnost vozila v vseh vozniških situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik s preprečevanjem zdrsanja pogonskih koles.

Če se prične pogonsko kolo vrteti v prazno, se zmanjša izhodni navor električne pogonske enote in kolo, ki se najbolj vrti, se zavira posamično. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.

TC je pripravljen na delovanje, ko ugasne kontrolna lučka .

Med posredovanjem sistema TC kontrolna lučka  utripa.

⚠ Opozorilo


Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganeemu načinu vožnje.


Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka  ⇨ 70.

Deaktiviranje




Če ne želite preprečiti vrtenja pogonskih koles v prazno lahko sistem TC izklopite: Pritisnite gumb  na stropni konzoli.

Kontrolna lučka  zasveti in na vznikovem informacijskem zaslonu (DIC) se prikaže sporočilo.


TC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom tipke .

TC se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.


Napaka

Če je v sistemu TC zaznana težava, se na zaslonu DIC prikaže sporočilo. Ko se to sporočilo prikaže in se lučka  zasveti, je vozilo varno za vožnjo, vendar sistem ne deluje. Vožnjo je treba ustrezno prilagoditi.

Ponastavitev

Če se lučka  prižge in ostane prižgana, ponastavite sistem, kot sledi:

1. Ustavite vozilo.
2. Izklopite kontakt in počakajte 15 sekund.
3. Vključite kontakt.

Če se lučka  kljub temu prižge in ostane prižgana, za pomoč prosite servisno delavnico.


Svarilo

Ko je sistem proti spodrsavanju koles izklopljen, ne zavirajte večkrat ali ne pospešite hitro. Prenos moči vozila se lahko poškoduje.

Elektronski stabilnostni nadzor

Elektronski stabilnostni nadzor (ESC) izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik. Preprečuje tudi zdrsanje pogonskih koles.

V trenutku, ko začne vozilo zanašati (pri podkrmiljenju ali prekrmiljenju), se zmanjša moč električne pogonske enote in začne se zaviranje vsakega kolesa posebej. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.

ESC je pripravljen na delovanje, ko ugasne kontrolna lučka .

Ko je sistem ESC vklopljen,  utripa.

⚠ Opozorilo




Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganeemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.


Kontrolna lučka  ⇨ 70.

Deaktiviranje



Za športen slog vožnje lahko ESC izklopite: Pritisnite in držite gumb  na stropni konzoli, dokler se  in  ne

zasvetita in se na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) ne prikaže sporočilo.


ESC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom tipke .

Če uporabljate tempomat, ko se sistem ESC aktivira, se bo tempomat samodejno izklopil. Pritisnite gumb tempomata, da ga ponovno vklopite, ko cestne razmere to omogočajo.


Tempomat ⇨ 122.

Informacijski center voznika (DIC) ⇨ 73.


Napaka

Če je v sistemu ESC zaznana težava, se na zaslonu DIC prikaže sporočilo. Ko se to sporočilo prikaže in se lučka  zasveti, je vozilo varno za vožnjo, vendar sistem ne deluje. Vožnjo je treba ustrezno prilagoditi.

Ponastavitev

Če se lučka  prižge in ostane prižgana, ponastavite sistem, kot sledi:

1. Ustavite vozilo.
2. Izklopite kontakt in počakajte 15 sekund.
3. Vključite kontakt.

Če se lučka  kljub temu prižge in ostane prižgana, za pomoč prosite servisno delavnico.

Sistemi za pomoč vozniku

Tempomat

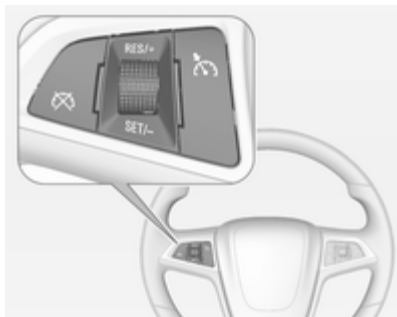
Tempomat omogoča vozilu, da ohranja hitrost okoli 30 km/h ali več, brez pritiskanja na stopalko za plin. Tempomat ne deluje pri hitrostih pod 30 km/h.

Ne uporabljajte Tempomata, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.


S sistemom proti zdrs pogonskih koles ali elektronskim nadzorom stabilnosti lahko začne sistem med uporabo tempomata omejevati vrtenje koles v prazno. Če se to zgodi, se bo tempomat samodejno izklopil.


Sistem proti zdrs pogonskih koles
↪ 119.

Elektronski stabilnostni nadzor
↪ 120.



Gumbi za nadzor tempomata so na volanu.

 : pritisnite, da vklopite in izklopite sistem tempomata. Kontrolna lučka na instrumentni plošči se bo prižgala ali ugasnila.


 : pritisnite za izklop tempomat brez brisanja nastavljene hitrost iz pomnilnika.

RES/+: premaknite kolesce navzgor za nadaljevanje z vožnjo na predhodno nastavljeni hitrosti ali za pospeševanje.

SET/-: premaknite kolesce navzdol za nastavitev hitrosti in aktiviranje tempomata, ali da vozilo upočasnite.

Nastavitev tempomata

Da nastavite hitrost:

1. Za vključitev tempomata pritisnite .
2. Pospešujte do zelene hitrosti.
3. Premaknite kolesce navzdol proti **SET/-** in ga sprostite. Nastavljena zelena hitrost se kratko prikaže na instrumentni plošči.
4. Odmaknite nogo s pedala za plin.

Ko pritisnete na zavore, sistem deaktivira tempomat.

Nadaljevanje pri nastavljeni hitrosti

Če je tempomat nastavljen na želeno hitrost, nato pa pritisnete stopalko zavore, se tempomat izklopi brez brisanja nastavljene hitrosti iz pomnilnika. Ko je hitrost vozila približno 30 km/h ali višja, na kratko premaknite kolesce navzgor proti **RES/+** in ga nato sprostite. Vozilo se vrne na prej nastavljeno hitrost in tam ostane.

Povečevanje hitrosti

Če je sistem tempomata že aktiviran:

- Premaknite kolesce navzgor proti **RES/+** in ga držite, dokler vozilo ne doseže zelene hitrosti, nato ga sprostite.
- Da povečate hitrost postopno, za trenutek premaknite kolesce navzgor proti **RES/+** in ga sprostite. Vsakič, ko to storite, se hitrost vozila poveča za približno en km/h.

Zmanjševanje hitrosti

Če je sistem tempomata že aktiviran:

- Premaknite kolesce proti **SET/-** in ga držite, dokler ne dosežete zelene nižje hitrosti, nato ga spustite.
- Če želite upočasniti, za trenutek premaknite kolesce v smeri **SET/-**. Vsakič, ko to storite, se hitrost vozila zmanjša za približno en km/h.



Prehitevanje drugega vozila

Uporabite stopalko za plin, da povečate hitrosti vozila. Ko nogo odmaknete s pedala, bo vozilo upočasnilo na prej nastavljeno hitrost tempomata.

Uporaba tempomat pri vožnji v hrib

Kako dobro tempomat deluje pri vožnji v hrib, je odvisno od hitrosti vozila, obremenitve in naklona hriba. Pri vožnji v hrib z velikim naklonom, boste morda morali stopiti na stopalko za plin, da ohranite hitrost vozila. Pri vožnji po hribu navzdol, boste morda morali zavirati ali prestaviti v **L**, da ohranite hitrost vozila. Ko zavirate, se tempomat izklopi.

Izključitev tempomata


Pritisnite gumb  in kontrolna lučka  na instrumentni plošči bo zasvetila belo. Tempomat je izklopljen. Nazadnja nastavljena hitrost se shrani v pomnilnik za nadaljevanje vožnje pri tej hitrosti.

Samodejni izklop:

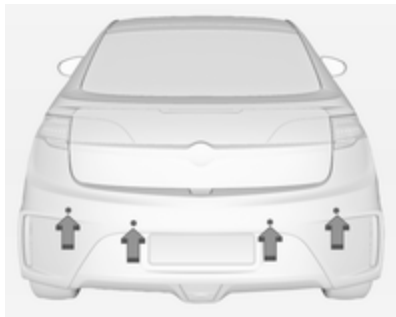
- Hitrost vozila pod 30 km/h,
- Ko pritisnete zavorni pedal,

- Izbirna ročica v **N**,
- Pri posredovanju sistema proti zdrsni koles ali elektronskega stabilnostnega nadzora.

Brisanje pomnilnika hitrosti

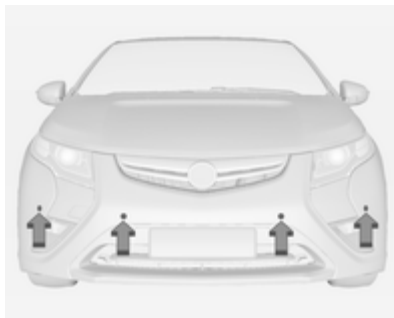
Nastavljena hitrost tempomata se zbršiše iz pomnilnika s pritiskom na  ali če izklopite kontakt.

Ultrazvočni parkirni pomočnik



Ultrazvočni parkirni pomočnik olajša parkiranje z meritvijo razdalje med vozilom ter oviro in opozarja voznika

z zvočnim signaliziranjem. Vsekakor pa je voznik tisti, ki je odgovoren za morebitne posledice pri parkiranju vozila.



Ultrazvočni parkirni pomočnik deluje pri hitrostih, ki so nižje od 8 km/h. Senzorji na sprednjem in zadnjem odbijaču zaznavajo predmete na razdalji do 1,2 m pred vozilom, 1,5 m za vozilom in vsaj 25 cm nad tlemi.

Delovanje sistema

Ko prestavite v položaj **R**, se sprednji in zadnji senzorji vklopijo samodejno. Ko prestavite iz položaja **R**, se zadnji senzorji izklopijo in sprednji senzorji

ostanejo vklopljeni, dokler je hitrost vozila nad 8 km/h. Da se senzorji parkirnega pomočnika znova aktivirajo brez prestavljanja v **R**, je treba pritisniti gumb parkirnega pomočnika na stropni konzoli.

Visokotonski piski iz sprednjih zvočnikov, opozarjajo na predmete zaznane v bližini sprednjega odbijača. Nizkotonski piski iz zadnjih zvočnikov, opozarjajo na predmete zaznane v bližini zadnjega odbijača.

Interval med piski se krajša s krajšanjem razdalje. Ko je razdalja manjša od 30 cm, piskanje postane neprekinjen ton, ki je dolg pet sekund.

Zaznavanje predmetov spredaj in zadaj

Na splošno velja, da če so med vzvratno vožnjo predmeti zaznani hkrati blizu sprednjega in zadnjega odbijača, boste slišali samo piske, ki opozarjajo, da so predmeti blizu zadnjega odbijača.

Vendar, če je predmet oddaljen manj kot 0,3 m od sprednjega odbijača med vzvratno vožnjo in je hkrati tam še en predmet, ki je oddaljen več kot 0,3 m od zadnjega odbijača, potem boste slišali samo piske, ki opozarjajo na predmet, ki je bližje sprednjemu odbijaču.

Aktiviranje in deaktiviranje



Pritisnite **P** na stropni konzoli, da aktivirate sistem. LED lučka zasveti.

Pritisnite **P** ponovno, da sistem deaktivirate. LED lučka ugasne.

Ko je sistem deaktiviran, se na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) za kratek čas prikaže sporočilo.

Ultrazvočni parkirni pomočnik se privzeto vklopi vsakič, ko se vozilo zažene.

Napaka

Ko sistem ne deluje pravilno, se na zaslonu DIC prikaže sporočilo o napaki.

Naslednja stanja lahko vplivajo na delovanje sistema:

- Voznik je onemogočil sistem.
- Ultrazvočni senzorji niso čisti.
Odbijači vozila naj bodo brez blata, umazanije, snega, ledu in snežne brozge.
- Senzorji parkirnega pomočnika so prekriti s slano ali ledom.
- V zadnjem ciklu vožnje je predmet visel iz prtljažnih vrat. Ko je predmet odstranjen, se bo ultrazvočni parkirni pomočnik vrnil v normalni način delovanja.
- Predmet ali prekritje je pritrjeno na sprednji del vozila.

- Odbijač je poškodovan. Vozilo odpeljite v servisno delavnico, da sistem popravijo.
- Na učinkovitost sistema lahko vplivajo zunanji vplivi, npr. tresljaji pnevmatskega kladiva.

Če sistem še vedno ne deluje pravilno, poiščite pomoč v servisni delavnici.

Informacijski center voznika (DIC)
⇨ 73.

Pomembni nasveti za uporabo sistemov ultrazvočnega parkirnega pomočnika

⚠ Opozorilo

Razne odsevne površine predmetov ali oblačil ter zunanji viri glasnega zvoka utegnejo povzročiti, da sistem ne zazna ovire.

Posebej bodite pozorni na zelo nizke ovire, ki utegnejo poškodovati dele podvozja vozila. Če takšni predmeti zapustijo zaznavno območje senzorjev pri približevanju, Vas o tem opozori neprekinjen zvočni signal.

Svarilo

Učinkovitost sistemov ultrazvočnega parkirnega pomočnika se lahko zmanjša zaradi težke obremenitve.

Izredne razmere veljajo za visoka vozila (npr. terenska vozila, mini Van vozila, dostavna vozila). Zaznavanje ovir v višjem delu vozila ni zagotovljeno.

Ovire z majhno odsevno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti) sistem morda ne zmore zaznati.

Ultrazvočni parkirni pomočnik ne upošteva predmetov, ki so izven zaznavnega dosega tipal.

Vzvrtna kamera

⚠ Opozorilo

Sistem vzratne kamere ne prikaže pešcev, kolesarjev, živali ali drugih predmetov, ki se nahajajo izven vidnega polja kamere, pod odbijačem ali pod vozilom.

Vozila ne vozite vzvratno samo s pogledom na zaslon vzratne kamere ali med daljšo vzvratno vožnjo pri večji hitrost oziroma v

križišču. Ocenjene razdalje se lahko razlikujejo od dejanskih razdalj.

Če pri vzratni vožnji niste previdni, lahko povzročite telesne poškodbe, smrt ali škodo na vozilu. Pri vzratni vožnji vedno preverite prostor za vozilom in okoli vozila.

Sistem vzratne kamere lahko pomaga vozniku pri vzratni vožnji tako, da prikaže sliko območja za vozilom.

Delovanje sistema

Ko prestavite v **R**, se na barvno informacijskem prikazovalniku prikaže slika območja za vozilom s sporočilom **Check surroundings for safety (Preverite varnost okolice)**. Prejšnji zaslon se prikaže približno 10 sekund za tem, ko prestavite iz **R**.

Če želite preklicati zamik, naredite nekaj od naslednjega:

- Pritisnite gumb na zabavno-informacijskem sistemu.
- Prestavitev **P**.
- Pospešujte do hitrosti 8 km/h.

Aktiviranje in deaktiviranje

Za vklop in izklop sistema vzratne kamere:

1. Prestavitev **P**.
2. Pritisnite gumb **CONFIG** na armaturni plošči.
3. Izberite zaslon.
4. Izberite kamero. Ko se ob kameri prikaže kljukica, pomeni, da je sistem vzratne kamere vklopljen.

Simboli

Navigacijski sistem ima lahko funkcijo, ki omogoča, da med uporabo vzratne kamere voznik vidi simbole na zaslonu navigacijskega sistema. Ultrazvočni sistem parkirnega pomočnika ne sme biti izklopljen, če želite uporabljati opozorilne simbole. Prikaže se lahko

sporočilo o napaki, če je bil ultrazvočni parkirni pomočnik onemogočen in so bili simboli vklopljeni.

Simboli se prikažejo in lahko prekrijejo predmet, ko ga gledate na zaslonu navigacijske naprave, če predmet zazna sistem ultrazvočnega parkirnega pomočnika.

Za vklop ali izklop znakov:

1. Prestavitev **P**.
2. Pritisnite gumb **CONFIG** na armaturni plošči.
3. Izberite **Display (Prikaži)**.
4. Izberite **Symbols (Simboli)**. Ko se poleg **Symbols (Simboli)** prikaže kljukica, bodo prikazani simboli.

Guiding lines (Smernice)

Sistem vzratne kamere lahko prikaže vodilne črte, ki lahko pomagajo vozniku poravnati vozilo pri vzratni vožnji v parkirno mesto.

Za vklop ali izklop vodnikov:

1. Prestavitev **P**.
2. Pritisnite gumb **CONFIG** na armaturni plošči.

3. Izberite **Display (Prikaži)**.
4. Izberite **Guiding lines (Smernice)**. Ko se poleg **Guiding lines (Smernice)** prikaže kljukica, bodo prikazani napotki.

Lokacija vzratne kamere



Vzratna kamera je nameščena nad registrsko tablico.

Območje, ki ga lahko kamera prikaže, je omejeno.

Ne prikaže predmetov, ki so blizu obeh vogalov ali pod odbijačem in se lahko spreminja glede na usmerjenost vozila ali stanje ceste.

Razdalja na sliki, ki se prikaže na zaslonu, se razlikuje od dejanske razdalje.

Nepravilno delovanje

Sistem vzratne kamere ne bo deloval pravilno oziroma ne bo mogel prikazati jasne slike, če:

- Je temno.
- Sonce ali žarek žarometov sveti neposredno v objektiv kamere.
- Se je na objektivu kamere nabral led, sneg, blato ali karkoli drugega. Očistite lečo (objektiv), jo sperite z vodo in obrišite z mehko krpo.

Če nastane kakšna druga težava ali če težava ne izgine, za pomoč prosite servisno delavnico.

Polnjenje

To poglavje razlaga postopek polnjenja visokonapetostnega akumulatorja vozila. Vozila ne izpostavljajte ekstremnim temperaturam za daljše časovno obdobje, če ga vmes niste vozili ali priključili na električno omrežje.

Za pravilno delovanje in maksimalno življenjsko dobo visokonapetostnega akumulatorja je treba vozilo priključiti na električno omrežje, če se temperature znižajo pod $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$.


Ob tem je prav tako priporočljivo, da priključite vozilo na električno omrežje pri temperaturah pod $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ali nad $32\text{ }^{\circ}\text{C}$.

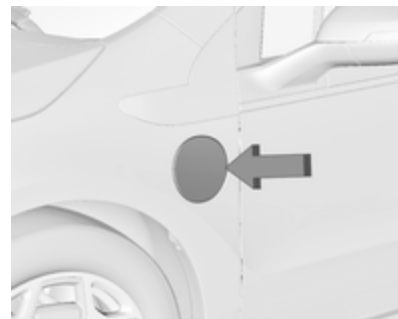
Sistem polnjenja lahko vklopi ventilatorje in črpalke, zaradi česar lahko slišite zvoke iz vozila, medtem ko je izklopljeno. Dodatno klikanje lahko povzroči uporaba električnih naprav med polnjenjem.

Vozila ni mogoče voziti, medtem ko je polnilni kabel priključen na vozilo.

Začetek polnjenja

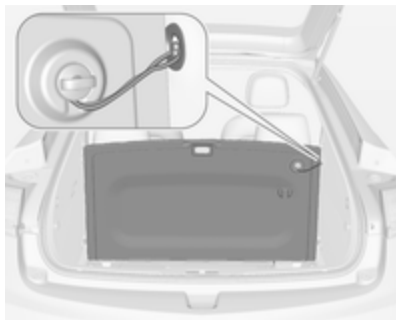


1. Ko je vozilo v položaju **P**, pritisnite  za eno sekundo, da odprete vratca vtičnice za polnjenje.



Vratca vtičnice za polnjenje lahko odprete tudi z radijskim daljinskim upravljalnikom.

Radijski daljinski upravljalnik
⇨ 20.



2. Odprite vrata prtljažnika, dvignite talni pokrov in z zanko zapnite talni pokrov na stransko oblogo. Odstranite polnilni kabel.



Potegnite ročaj polnilnega kabla navzgor, da ga sprostite iz sponke ročaja. Dvignite polnilni kabel navzgor in nazaj, da ga odstranite iz vozila. Vtič za vozilo je shranjen, kot je prikazano.

3. Priklopite polnilni kabel v električno vtičnico. Prepričajte se, da oba indikatorja stanja polnilnega kabla svetita zeleno. Izberite ustrezno raven napoljenosti. Stopnjo polnjenja lahko nastavite s tipko za stopnjo polnjenja na polnilnem kablu.

⚠ Opozorilo

Če zmogljivosti električnega tokokroga ali zidne vtičnice (AC) ne poznate, uporabljajte samo 1. stopnjo polnjenja, dokler zmogljivosti tokokroga ne preveri kvalificirani električar. Uporaba stopnje polnjenja, ki presega bodisi kapaciteto električnega tokokroga ali vtičnice za izmenični tok, lahko povzroči požar ali poškoduje električni tokokrog.

Električne zahteve ⇨ 135.


Barvni informacijski prikazovalnik
⇨ 74.

Polnilni kabel ⇨ 132.



4. Vtič za vozilo polnilnega kabla priklopite v vtičnico za polnjenje na vozilu. Preverite, ali indikator stanja polnjenja na vrhu armaturne plošče sveti in ali se hupa oglasi.


Stanje polnjenja ⇨ 131.

5. Za pripravljenost alarma proti kraji polnilnega kabla pritisnite  na radijskem daljinskem upravljalniku.

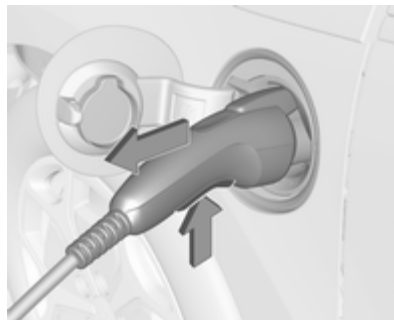
Radijski daljinski upravljalnik
⇨ 20.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 85.

Konec polnjenja

1. Za izključitev pripravljenosti alarma proti kraji polnilnega kabla pritisnite  na radijskem daljinskem upravljalniku.

Radijski daljinski upravljalnik
⇨ 20.



2. Odklopite vtič za vozilo polnilnega kabla iz vozila tako, da stisnete vzvod vtiča za vozilo in povlecite, da ga odstranite.

3. Zaprite vratca vtičnice za polnjenje.

4. Odklopite polnilni kabel iz električne vtičnice.



5. Pred shranjevanjem polnilnega kabla, obrnite polnilni kabel s čelno stranjo obrnjeno navzgor gor in ovijte polnilni kabel lepo okoli ohišja polnilnega kabla v nasprotni smeri urinega kazalca.

6. Položite polnilni kabel s čelno stranjo obrnjeno navzdol v prostor za shranjevanje s sprednjim robom ohišja polnilnega kabla pod sponkami v sprednjem delu prostora za shranjevanje. Vtič za vozilo mora biti na desni strani polnilnega kabla.



7. Potisnite ročaj polnilnega kabla navzdol, dokler se ne zaklene v sponko za ročaj na zadnjem delu prostora za shranjevanje.

Polnjenje mimo programske nastavitve

Če želite začasno preklicati polnjenje z zamikom, odklopite polnilni kabel iz vtičnice za polnjenje in ga nato priključite nazaj v petih sekundah. Hupa se bo oglasila enkrat in polnjenje se bo začela takoj.

Če želite funkcijo začasno preklicati, odklopite polnilni kabel, počakajte 10 sekund in nato priključite polnilni kabel nazaj. Hupa se bo oglasila dvakrat in polnjenje se bo začelo z zamikom.

Programabilno polnjenje v barvnem informacijskem prikazovalniku ↷ 74.

Status polnjenja



Vozilo ima indikator stanja polnjenja na sredini armaturne plošče v bližini vetrobranskega stekla. Ko je vozilo

priključeno na električno omrežje in je napajanje vozila izklopljeno, indikator stanja polnjenja kaže naslednje:

- Zelena lučka sveti – hupa se enkrat oglosi: Vozilo je priključeno. Akumulator ni napolnjen. Akumulator se polni.
- Zelena lučka sveti ali dolgo utripanje zelene lučke – hupa se štirikrat oglosi: Ne zadostni čas za polnjenje do konca zaradi časa odhoda.
- Dolgo utripanje zelene lučke – hupa se dvakrat oglosi: Vozilo je priključeno. Akumulator ni napolnjen. Akumulator se bo napolnil z zamikom.
- Kratko utripanje zelene lučke – hupa se ne oglosi: Vozilo je priključeno. Akumulator je popolnoma napolnjen.
- Rumena lučka sveti – hupa se ne oglosi: Vozilo je priključeno. Normalno je, da indikator stanja polnjenja za nekaj sekund postane rumen, ko priključite združljiv polnilni kabel. V nasprotnem


primeru je sistem polnjenja zaznal napako in ne bo opravil polnjenja akumulatorja. Kontrolna lučka emisije motorja ⇨ 69.


- Ni svetlobnega signala (pri priklučitvi) - hupa se ne oglasi - treba je preveriti povezavo polnilnega kabla.
- Ni svetlobnega signala (potem ko opazite zeleni ali rumeni indikator stanja napoljenosti) – hupa se ne oglasi – treba je preveriti povezavo polnilnega kabla.

Kontrolna lučka emisije motorja ⇨ 69.

Če ni svetlobnega signala, a se hupa oglasi večkrat, je bilo električno napajanje prekinjeno, preden je bilo polnjenje zaključeno.

Da izklopite to opozorilo, naredite nekaj od naslednjega:

- Odklopite polnilni kabel.
- Pritisnite  na radijskem daljinskem upravljalniku.

- Pritisnite in držite  na radijskem daljinskem upravljalniku, nato pritisnite ponovno, da izklopite alarm.

- Pritisnite na hupo.

Osebnne nastavitve vozila ⇨ 85.

Sistem lahko v enem od zgoraj navedenih stanj termično pripravlja akumulator, kar zahteva prenos električne energije do vozila.

Če je vozilo priključeno na električno omrežje in vklopljeno, bo indikator stanja polnjenja svetil zeleno. Enako velja tudi za funkcijo predhodnega ogrevanja kabine, če je vozilo priključeno na omrežje.

Če vozilo je priključen na električno omrežje in indikator za stanje polnjenja ne sveti, je bila odkrita napaka polnjenja.

Polnilni kabel

Nevarnost

Obstaja nevarnost električnega udara, ki lahko povzroči telesne poškodbe ali smrt.

Če je kateri koli del polnilnega kabla poškodovan, polnilnega kabla ne uporabite.

Ne odprite ali odstranite pokrova polnilnega kabla.

Servisiranje lahko opravi samo usposobljeno osebje. Polnilni kabel priklopite v ustrezno ozemljeno vtičnico z nepoškodovanimi kabli.

⚠ Opozorilo

Uporaba polnilnega kabla z izrabljeno ali poškodovano vtičnico za izmenični tok lahko povzroči opekline ali zaneti požar. Med polnjenjem vozila občasno preverite stenski vtikač za izmenični tok in polnilni kabel.

Če je stenski vtikač za izmenični tok vroč, izvlecite polnilni kabel in usposobljeni električar naj vam zamenja vtičnico za izmenični tok.

Zamenjajte polnilni kabel, če sta stenski vtikač za izmenični tok in kabel poškodovana. Ne uporabljajte vtičnice za izmenični tok, ki je izrabljena ali poškodovana.

⚠ Opozorilo

Za polnjenje vozila ne uporabljajte podaljška. Uporaba podaljšek lahko poveča tveganje za nastanek električnega udara ali drugih nevarnosti.

Če uporabljate podaljšek zaradi omejenega dostopa do 230-voltnega omrežnega napajanja z izmeničnim tokom, uporabite naslednje zaščitne ukrepe:

230-voltna vtičnica za izmenični tok mora biti zaščitena z napravo na diferenčni tok. Naprava na diferenčni tok nadzira sistem za napake ozemljitve in tako zmanjšuje nevarnost električnih šokov.

Podaljšek mora:

- Biti zaščiten z napravo na diferenčni tok.
- Imeti 3-žilni prevodnik, s premerom vsaj 2,5 kvadratnega milimetra.
- Biti predviden za uporabo na prostem.

⚠ Opozorilo

S polnilnim kablom ne smete uporabiti vtičnic z več izhodi, prenapetostnih zaščit in podobnih naprav.

Uporaba vtičnic z več izhodi, prenapetostnih zaščit in podobnih naprav lahko poveča tveganje električnega udara in drugih nevarnosti.

S polnilnim kablom ne uporabite te vrste naprav.

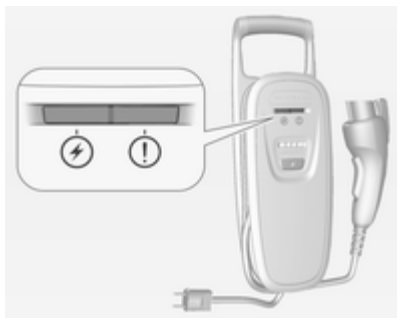



Prenosni polnilni kabel, ki se uporablja za polnjenje visokonapetostnega akumulatorja vozila, je shranjen pod prtljažnim prostorom.



Polnilni kabel, ki se uporablja za polnjenje vozila, je električna naprava z veliko močjo. Med normalnim delovanjem se lahko stenski vtič za izmenični tok polnilnega kabla segreje. Stenski vtič za izmenični tok se mora tesno prilegati v vtičnico za izmenični tok, ki je v dobrem stanju.



Indikatorji stanja polnilnega kabla

Indikatorji stanja polnilnega kabla svetijo zeleno ali utripajo rdeče za prikaza stanja polnilnega kabla. Če sta oba indikatorja zelena, se vozilo lahko napolni. Če katerikoli indikator utripa rdeče, polnilni kabel ne omogoča polnjenja vozila.



Če indikator omrežne napetosti (AC)  utripa rdeče, je omrežna napetost (AC) izven predpisanega območja.

Če indikator omrežne napetosti (AC)  in indikator napake  utripata rdeče, omrežna vtičnica (AC) ni ozemljena v skladu s predpisi. Polnjenje ni dovoljeno zaradi varnostnih razlogov. Vtičnico za izmenični tok je treba popraviti ali uporabiti drugo vtičnico.

Če sveti rdeče samo indikator napake , morda obstaja napaka v polnilnem kablu. Polnilni kabel se bo poskusil samodejno ponastaviti. Če indikator napake  utripa več kot 30 sekund,

odklopite polnilni kabel iz zidne vtičnice, da ga ponastavite. Če težava ne izgine, za pomoč prosite servisno delavnico.

Gumb za raven napoljenosti

Opozorilo

Če zmogljivosti električnega tokokroga ali zidne vtičnice (AC) ne poznate, uporabljajte samo 1. stopnjo polnjenja, dokler zmogljivosti tokokroga ne preveri kvalificirani električar. Uporaba stopnje polnjenja, ki presega bodisi kapaciteto električnega tokokroga ali vtičnice za izmenični tok, lahko povzroči požar ali poškoduje električni tokokrog.

Opomba

Če izberete nižjo raven polnjenja, se poveča čas polnjenja.



S pritiskom na gumb za raven napolnjenosti lahko izbirate med dvema ravnema napolnjenosti. Izberite stopnjo polnjenja 1 ali 2.

Barvni informacijski prikazovalnik ↗ 74.

2. stopnja: Svetijo vsi štirje indikatorji stopnje polnjenja. Pri tej stopnji znaša tok polnjenja 10 amperov.

1. stopnja: Svetita dva indikatorja stopnje polnjenja. Pri tej stopnji znaša tok polnjenja 6 amperov.

Vtič za vozilo

Vtič za vozilo se priklopi v vtičnico za polnjenje na vozilu. V vtič za vozilo je vgrajena svetilka, ki jo lahko uporabite tako, da stisnete vzvod na vtiču za vozilo. Svetilka se bo ugasnila, ko bo povezava vzpostavljena in vzvod sproščen.

Prilagodilniki

⚠ Opozorilo

Uporaba poškodovanih adapterjev ali adapterjev, ki niso zasnovani za uporabo s polnilnim kablom, lahko poveča tveganje električnega udara ali povzroči požar.

Uporabite samo adapterje, ki so bili zasnovani za uporabo s polnilnim kablom.

Ne uporabite poškodovanega adapterja.

Vozilu je lahko priložen komplet prilagodilnikov, ki omogočajo uporabo vašega polnilnega kabla v različnih državah srednje Evrope. Če

uporabljate prilagodilnik, se prepričajte, da je izbrana raven napolnjenosti primerna za vaše napajalno omrežje. Glejte referenčno kartico, ki je priložena kompletu prilagodilnikov.

Električne zahteve

Opomba

Ne uporabljajte prenosnih in stacionarnih generatorjev za polnjenje vozila. To lahko povzroči poškodbe na sistemu polnjenja vozila. Vozilo napolnite samo z omrežno energijo.

Vtičnica za izmenični tok mora imeti ozemljen, namenski 3-polni stenski vtič za tok 16 amperov (v nekaterih državah 13 amperov) ali več. To pomeni, da večji porabniki ne smejo biti priključeni na isto omrežje. Če vozilo ni priključeno na namensko omrežje, je lahko presežena mejna vrednost za varovalko omrežne vtičnice, kar lahko povzroči prekinitev toka.

Polnilni kabel, ki je dobavljen skupaj z vozilom, omogoča dve stopnji polnjenja ⇨ 132. Pri običajni stopnji polnjenja (2. stopnja) znaša odjem toka iz vtičnice največ 10 amperov, pri nižji stopnji polnjenja (1. stopnja) pa največ 6 amperov.

Opozorilo

Če zmogljivosti električnega tokokroga ali zidne vtičnice (AC) ne poznate, uporabljajte samo 1. stopnjo polnjenja, dokler zmogljivosti tokokroga ne preveri kvalificirani električar. Uporaba stopnje polnjenja, ki presega bodisi kapaciteto električnega tokokroga ali vtičnice za izmenični tok, lahko povzroči požar ali poškoduje električni tokokrog.

Pri nižji stopnji polnjenja traja polnjenje več časa.

Pri uporabi katere koli polnilne opreme odsvetujemo odjem toka več kot 10 amperov iz zidne vtičnice.

Oprema za električno polnjenje vozila sporoča stanje največje zmogljivosti električnega pogona in vozilo temu ustrezno omejuje polnjenje. Upoštevajte navodila za izbiro stopnje polnjenja, ki so priložena opremi za električno polnjenje.

Vozilo se lahko polni s tokom 16 amperov, če imate na voljo posebno opremo (npr. GM Wallbox), ki jo mora namestiti kvalificirani električar fiksno na omrežje. S tem se doseže najkrajši možen čas polnjenja.

230 V / 32 amperski tokokrogi omogočajo fleksibilnost za potrebe polnjenja vozila v prihodnosti. Za več informacij se obrnite na zastopnika.

Gorivo

Goriva za bencinske motorje

Uporabljajte le neosvinčeno gorivo v skladu s standardom EN 228.

Dovoljena so ekvivalentna standardizirana goriva z deležem etanola največ 10 % po prostornini. V tem primeru uporabljajte le gorivo, ki ustreza standardu E DIN 51626-1.

Uporabljajte goriva z ustreznim oktanskim številom ⇨ 188. Uporaba goriva s prenizkim oktanskim številom zmanjša moč motorja in poveča porabo goriva.

Svarilo

Če uporabite gorivo, ki ni skladno s standardom EN 228 ali enakovrednim standardom, lahko pride usedlin ali poškodb motorja in posledično tudi izgube garancije.

Svarilo

Uporaba goriva s prenizkim oktanskim številom utegne povzročati nenadzorovano izgorevanje, klenkanje, kar lahko uniči motor.

Dotakanje goriva**⚠ Nevarnost**

Pred točenjem goriva obvezno izklopite kontakt in vse zunanje grelnike z izgorevalno komoro. Izklopite vse mobilne telefone. Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

⚠ Nevarnost

Bencin je vnetljiva in eksplozivna tekočina. Ne kadite! Gorivu se ne približujte z odprtim ognjem ali iskro.

Če zavohate gorivo v potniškem prostoru vozila, mora biti ta nevaren pojav nemudoma odpravljen v servisni delavnici.

Svarilo

Če ste natočili napačno gorivo, ne zaganjajte motorja.

Opomba

Vozilo lahko zahteva uporabo zunanjega vira toplote v določenih mrzlih pogojih. To zagotavlja dodatno ogrevanje in odmrzovanje s pomočjo delovanja bencinskega motorja, tudi če je visokonapetostni akumulator ustrezno napolnjen. Pod temi pogoj se bo motor zagnal in porabljal gorivo. Prepričajte se, da je v posodo za gorivo dovolj goriva.

Sistem za gorivo na tem vozilu zahteva, da se med postopkom polnjenja z gorivom nadzirajo emisije izhlapevanja. Za točenja goriva v vozilo:



1. Pritisnite gumb vratc odprtine za gorivo na voznikovih vratih za eno sekundo. Na voznikovem informacijskem zaslону (DIC) se prikaže sporočilo, da počakajte.



2. Ko se na zaslonu DIC prikaže sporočilo, da je sistem pripravljen na dolivanje goriva, se odklenejo vratca odprtine za dolivanje goriva na zadnji desni strani vozila. Potisnite zadnji rob vratc odprtine za gorivo in sprostite, da odprete vratca.
3. Odvijte pokrovček posode za gorivo v nasprotni urinega kazalca (v levo), da ga odstranite. Pri dolivanju goriva obesite pokrovček posode za gorivo na kljuko na notranji strani vratc odprtine za dolivanje goriva. Dolivanje goriva mora biti zaključeno v 30 minutah po

pritisniku gumba za vratca odprtine za gorivo na voznikovih bočnih vratih. Če dolivanje goriva traja dlje kot 30 minut, ponovno pritisnite gumb vratc odprtine za dolivanje goriva.

4. Ko je postopek dolivanja goriva zaključen, ponovno namestite pokrovček posode za gorivo z vrtenjem v smeri urinega kazalca, dokler ne zaslišite klika. Zaprite vratca odprtine za dolivanje goriva.

Posode za gorivo ne smete prenapolniti in počakajte nekaj sekund, preden odstranite nastavek. Očistite gorivo iz lakiranih površin v najkrajšem možnem času.

Pokrov rezervoarja goriva

Uporabljajte le originalne pokrove rezervoarja goriva.

Poraba goriva in emisija CO₂

Gorivo

- mestna 0,9 l/100 km,
- izvenmestna: 1,3 l/100 km,
- kombinirana: 1,2 l/100 km.

CO₂

- mestna: 21 g/km
- izvenmestna: 30 g/km
- kombinirana: 27 g/km

Splošne informacije

Za točne vrednosti pri vašem vozilu glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Ugotavljanje porabe goriva je določeno z direktivo R (EC) št. 715/2007 (v vsakokratni najnovejši izdaji).

Sestavni del nove smernice je tudi podatek o emisiji CO₂.

Navedene podatke moramo razumeti kot okvirno in ne kot dejansko porabo goriva posameznega vozila. Poraba goriva je odvisna tudi od Vašega osebnega stila vožnje in cestnih ter prometnih razmer.

Vse vrednosti temeljijo na osnovnih EU modelih s standardno opremo.

Izračun porabe goriva upošteva maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila. Dodatna oprema utegne povišati porabo goriva, emisijo CO₂ ter znižati najvišjo hitrost.

Vleka

Splošne informacije

Vozilo ni zasnovano in ni namenjeno za vleko prikolice ali drugega vozila.

Nega vozila

Splošne informacije	140
Preverjanja na vozilu	141
Zamenjava žarnic	149
Elektronski sistem	151
Orodje vozila	161
Kolesa in pnevmatike	161
Zagon s premostitvenimi kabli ...	173
Vleka	176
Nega za zunanji izgled	177

Splošne informacije

Dodatna oprema in preureditve vozila

Priporočamo, da uporabljate originalne dele in dodatno opremo, pri predelavi vozila pa dele, ki jih odobrava proizvajalec za vgradnjo v tip Vašega vozila. Za vse druge izdelke takih ocen nimamo in zanje ne moremo jamčiti, tudi če za nekatere obstojajo uradna dovoljenja.

Spremembe v elektronskih sistemih v vozilu niso dovoljene. Ne priklopljajte dodatnih električnih porabnikov in ne posegajte v elektroniko krmilnih enot in modulov (npr. "chip-tuning").

Svarilo

Kadar vozilo prevažate z vlakom ali na vlečnem vozilu, se lahko poškodujejo zavesice za blato.

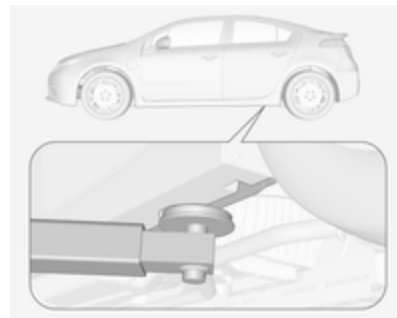
Dviganje vozila

⚠ Opozorilo

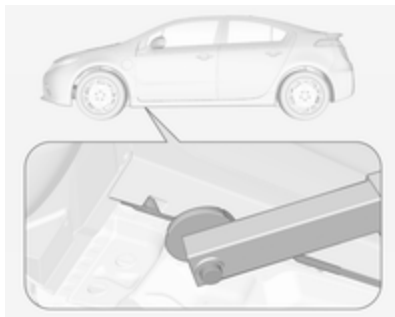
Nepravilno dvigovanje vozila lahko povzroči, da se vi ali druge osebe resno poškodujejo ali da poškodujete vozilo.

Vozilo lahko dvigne samo s strani dobro usposobljenega osebja in v pooblaščenih servisnih delavnicah.

Namestitvene točke za dvizno platformo



Legajte zadnje roke dvizne platforme pod šasijo.



Namestite prednjo roko dvigala na dno karoserije.

Pod sprednje pnevmatike bo mogoče treba namestiti rampe, da na tem mestu zagotovite potrebno višino za nekatera servisna dvigala.

Preverjanja na vozilu

Potrebno delo



⚠ Nevarnost

Nikoli ne poskušajte sami servisirati komponent visokonapetostnega akumulatorja. Lahko poškodujete sebe in vozilo, če boste poskušali vozilo servisirati sami. Servisiranje in popravilo teh komponent visokonapetostnega akumulatorja lahko opravi le usposobljeni

serviser z ustreznim znanjem in orodji. Izpostavljenost visoki napetosti lahko povzroči električni udar, opekline in celo smrt.

Visokonapetostne komponente v vozilu lahko servisirajo samo posebej usposobljeni mehaniki.

Visokonapetostne komponente so označene z nalepkami. Teh komponent ne smete odstraniti, odpirati, razstaviti ali spreminjati. Visokonapetostni kabel ali napeljava ima oranžno izolacijo. Visokonapetostnega kabla ali napeljave ne smete prebadati, spreminjati ali rezati.

⚠ Opozorilo

Opravite vse preglede v motornem prostoru vedno pri izključenem kontaktu.

Ventilator se utegne vključiti tudi pri izključenem kontaktu.

Pokrov motorja

Odpiranje

1. Preden odprete pokrov motorja, izključite kontakt. Če kontakt vključite, se bo motor zagnal, ko boste odprli pokrov motorja.

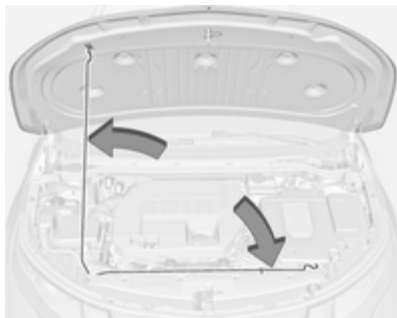
Načini delovanja električnega vozila ⇨ 110.



2. Potegnite sprostilno ročico in jo vrnite v prvotni položaj.



3. Varnostni zatič v motornem prostoru potisnite na desno in odprite pokrov motorja.



4. Sprostite podporni drog za pridržanje pokrova motorja iz držala nad nosilcem hladilnika in ga trdno postavite v zarezo na pokrovu.

Zapiranje

Predn zaprete pokrov, pritisnite podporni drog v držalo.

Pri zapiranju počasi spustite pokrov in pustite, da se zaskoči z lastno težo. Preverite, ali je pokrov pravilno zaprt.

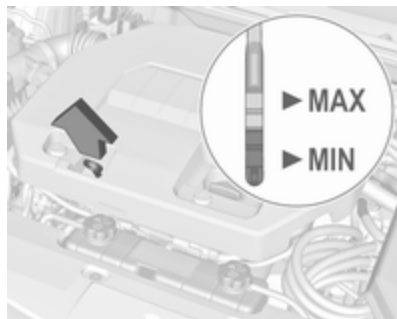
Motorno olje

Nivo motornega olja redno preverjajte ročno, da zagotovo ne pride do poškodb motorja. Prepričajte se, da uporabljate pravilno specifikacijo olja. Priporočene tekočine in maziva ⇨ 182.

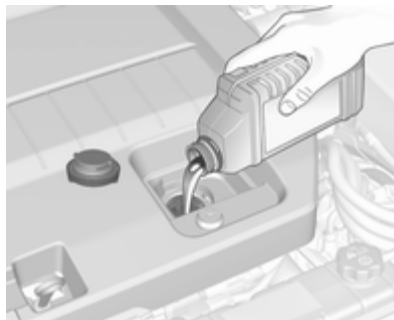
Nivo olja preverjajte, ko vozilo stoji na ravni podlagi. Motor naj bo pri tem na delovni temperaturi ter izklopljen vsaj 5 minut.

Izvlomite merilno palico, jo do suhega obrišite in potisnite do konca nazaj v odprtino, nato jo zopet izvlomite in preverite seganje sledi olja.

Vstavite merilno palico do konca nazaj v odprtino in jo obrnite za pol obrata.



Če sega sled olja do spodnje oznake **MIN**, je olje potrebno dotočiti.



Ponovno preverite raven.

Pri dolivanju motornega olja priporočamo, da uporabite enako olje, ki je bilo dolito pri zadnji menjavi.

Sled olja ne sme preseči oznake **MAX** na merilni palici.

Svarilo

Presežek olja je potrebno izpustiti ali izsesati.

Prostornine ⇨ 190, Kakovost/
viskoznost motornega olja ⇨ 182.

Namestite in privijte pokrov odprtine.

Sistem hlajenja

Vozilo ima tri različne sisteme hlajenja.

Redno preverjajte raven hladilne tekočine ustreznih sistemov hlajenja in pri morebitni izgubi hladilne tekočine naj vam vzrok odpravi servisna delavnica.

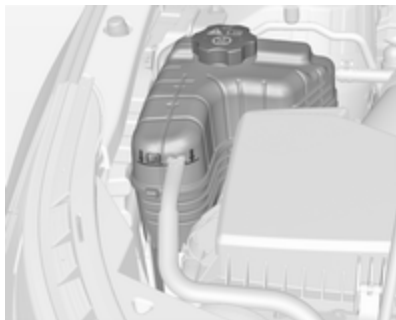
Svarilo

Poskrbite, da bo vozilo vedno imelo dovolj hladilne tekočine.

Prenizka raven hladilne tekočine lahko poškoduje vozilo.

Sistem hlajenja motorja

Posoda hladilne tekočine je na desni strani motornega prostora.



Koncentracija hladilne tekočine zagotavlja zaščito pred zamrznitvijo do temperature -28°C .

Svarilo

Uporabljajte le odobrene tekočine.

Če sistem hlajenja motorja ni ogret, mora biti raven hladilne tekočine nekoliko nad oznako. Dotočite hladilno tekočino, če je nivo prenizek.

⚠ Opozorilo

Pred odvijanjem pokrova pustite, da se motor ohladi. Pokrov odvijajte previdno, da se lahko tlak v posodi in tlak v okolici izenačita.

Za polnjenje hladilnega sistema uporabite razmerje 1:1 mešanice navadne vode in hladilne tekočine. Dobro privijte pokrov.

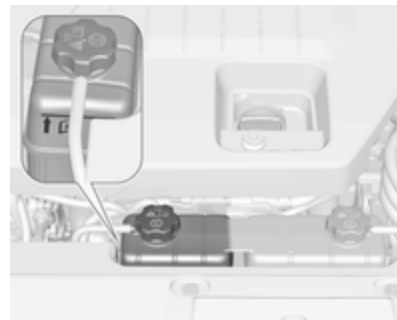
Sistem hlajenja visokonapetostnega akumulatorja

⚠ Nevarnost

Servisiranje hladilne tekočine visokonapetostnega akumulatorja lahko opravi samo usposobljeni mehanik.

Nepravilno ravnanje lahko povzroči resne poškodbe ali smrt.

Posoda hladilne tekočine za visokonapetostni akumulator je v srednjem delu motornega prostora.



Preverite, ali je hladilna tekočina vidna v posodi hladilne tekočine visokonapetostnega akumulatorja. Če je hladilna tekočina vidna, vendar je raven hladilne tekočine pod črto za hladno polnitev, je v hladilnem sistemu prišlo do puščanja.

Če je hladilne tekočine premalo, obiščite servisno delavnico.

Sistem hlajenja modulov polnilnika in napajalne elektronike

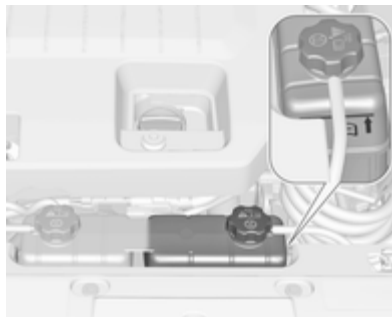
⚠ Nevarnost

Servisiranje napajalne elektronike in hladilne tekočine modulov polnilnika lahko opravi samo usposobljeni mehanik.

Neppravilno ravnanje lahko povzroči resne poškodbe ali smrt.

Moduli polnilnika in napajalne elektronike so hlajeni z isto hladilno zanko.

Posoda s hladilno tekočino za module polnilnika in napajalne elektronike se nahaja na sprednji strani motornega prostora.



Preverite, ali je hladilna tekočina vidna v posodi hladilne tekočine za module polnilnika in napajalne elektronike. Če je hladilna tekočina vidna, vendar je raven hladilne tekočine pod črtico za hladno polnitev, je v hladilnem sistemu prišlo do puščanja.

Če je hladilne tekočine premalo, obiščite servisno delavnico.

Pregrevanje motorja

Vozilo ima indikator, ki opozarja na pregrevanje motorja.

Če se odločite, da ne boste odprli motornega pokrova, ko se to opozorilo prikaže, takoj poiščite servisno pomoč.

Če se odločite, da boste motorni pokrov dvignili, poskrbite, da je vozilo parkirano na ravni površini.

Nato preverite, ali ventilatorji za hlajenje motorja delujejo. Če se motor pregreva, se morajo ventilatorji vrteti. Če se ne vrtijo, ne nadaljujte z vožnjo; vozilo je treba servisirati.

Teškočina za pranje

Ko je nivo goriva nizek, se bo na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) prikazalo sporočilo o napaki.



Zavore

Ko zavorne obloge dosežejo najmanjšo vrednost, se med zaviranjem zasliši škripanje.

Vožnjo lahko nadaljujete, vendar zamenjajte ploščice, takoj, ko je to izvedljivo.

V prvih nekaj vožnjah po montaži novih zavornih ploščic ne zavirajte po nepotrebnem z veliko silo.

Zavorna tekočina

⚠ Opozorilo

Zavorna tekočina je strupena in jedka. Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami.



Pri vozilu, ki ne deluje vsaj eno minuto, je maksimalna raven tekočine na vrhu ohišja posode. Ko vozilo deluje, mora biti raven tekočine v ustreznem delovnem območju med oznakama **MIN** in **MAX**. Če ni, preverite hidravlični sistem zavor, da ugotovite, če kje pušča.

Ko je delo na hidravličnem sistemu zavor zaključeno, se prepričajte, da je raven, ko vozilo deluje, v ustreznem delovnem območju med oznakama **MIN** in **MAX**.

Svarilo

Samo tekočina za pranje z zadostno koncentrirano mešanico zagotavlja zaščito pri nizki temperaturi ali nenadnem padcu temperature.

Uporabljajte izključno visokozmogljivo zavorno tekočino, ki je odobrena za vaše vozilo; posvetujete se v servisni delavnici. Zavorna tekočina ⇨ 182.

Akumulator

⚠ Nevarnost

Akumulator visoke napetosti lahko pregleda, preizkuša ali zamenja samo usposobljeni servisni tehnik z ustreznim znanjem in orodjem. Če akumulator visoke napetosti potrebuje servisiranje, se obrnite na servisno delavnico.

To vozilo ima visokonapetostni akumulator in standardni 12-voltni akumulator.

Če je bilo vozilo udeleženo v nesreči, lahko zaznavalni sistem izklopi visokonapetostni sistem. Ko se to zgodi, se visokonapetostni akumulator odklopi in vozilo se ne bo več zagnalo. Na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) se bo

prikazalo servisno sporočilo. Preden lahko vozilo spet upravljate, mora biti servisirano v servisni delavnici.

Pri vašem pooblaščenem serviserju vozila Opel Ampera je na voljo prekritje za vozilo, ki lahko zmanjša toplotno obremenitev zaradi sončne svetlobe in podaljša življenjsko dobo visokonapetostnega akumulatorja.

Pooblaščen serviser vozila Opel Ampera ima informacije o načinu reciklaže visokonapetostnega akumulatorja.

Vozila naj bo priključeno, tudi če je polno, da bo temperatura visokonapetostnega akumulatorja na ravni, ko je vozilo pripravljeno za naslednjo vožnjo. To je pomembno, ko so zunanje temperature zelo visoke ali nizke.

Glejte številko za nadomestni del, ki je prikazana na nalepki originalnega akumulatorja, ko je potreben nov 12-voltni akumulator. Vozilo je opremljeno z 12-voltnim akumulatorjem iz umetnega stekla iz mikro steklene volne (Absorbed Glass Mat - AGM). Namestitev

standardnega 12-voltnega akumulatorja bo povzročila zmanjšano življenjsko dobo 12-voltnega akumulatorja. Ko uporabljate 12-voltni polnilnik akumulatorja na 12-voltnem akumulatorju AGM, imajo nekateri polnilniki nastavitve za akumulator AGM na samem polnilniku. Če je na polnilniku na voljo nastavitve za akumulator AGM, jo uporabite za omejitev napetosti polnjenja na 14,8 voltov.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Shranjevanje vozila

⚠ Opozorilo

V akumulatorjih so kisline, ki vas lahko opečejo in plin, ki lahko eksplodira. Če niste previdni, se lahko hudo poškodujete.

Odstranite črni, negativni (–) kabel 12-voltnega akumulatorja z akumulatorja, da preprečite izpraznitev 12-voltnega akumulatorja ali uporabite vzdrževalni polnilnik akumulatorja. Da se izognete tudi morebitnim poškodbam visokonapetostnega akumulatorja, opravite naslednje priporočene korake:

- Shranite visokonapetostni akumulator, ki je napolnjen do 1/2 ali manj.
- Vedno hranite vozilo v prostoru s temperaturo med $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ in $30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Shranjevanje vozila pri ekstremnih temperaturah lahko povzroči poškodbo visokonapetostnega akumulatorja.

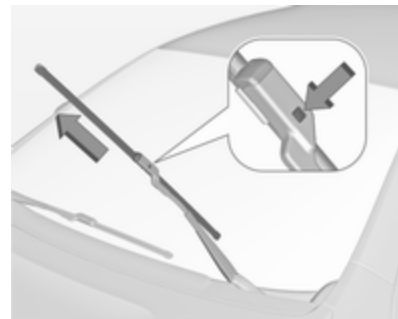
Ne pozabite ponovno priklopiti 12-voltni akumulator, ko boste pripravljeni za vožnjo.

Zamenjava metlice brisalca

Metlice brisalcev vetrobranskega stekla

Da zamenjate metlico brisalca vetrobranskega stekla:

1. Dvignite brisalec.



2. Pritisnite gumb na sredini priključka nosilca metlice in potegnite metlico brisalca stran od priključka nosilca metlice.
3. Odstranite metlico brisalca.

Usmerjanje žarometov

Usmerjenost žarometov ni bila prednastavljena in ne potrebuje dodatnih nastavitvev. Pri vožnji v državah, kjer promet teče v nasprotni smeri ceste, kratkih luči ni potrebno nastaviti.

Če je vozilo poškodovano v prometni nesreči, lahko to vpliva na usmerjenost žarometov. Če je potrebna nastavitvev kratkih luči, poiščite pomoč v servisni delavnici.

Zamenjava žarnic

Zamenjava žarnice

Pred menjavo žarnice izključite kontakt in izklopite njeno stikalo ali zaprite vrata.

Novo žarnico prijemajte le za grlo! Pri tem se ne dotikajte steklene bučke z golimi rokami.

Za zamenjavo uporabite isti tip žarnice.

Zamenjajte žarnice v žarometu s strani motornega prostora.

Halogenske žarnice

Opozorilo

Halogenske žarnice vsebujejo plin pod pritiskom in lahko eksplodirajo, če vam padejo ali jih opraskate. Lahko poškodujete sebe ali druge osebe. Ne pozabite prebrati in upoštevati navodila na embalaži žarnice.

Halogenski žarometi

Dolga/kratka luč



1. Odstranite pokrov z zadnjega dela sestava žarometov z vrtenjem v nasprotni smeri urinega kazalca.



2. Odstranite podnožje žarnice iz sestava žarometa z vrtenjem v nasprotni smeri urinega kazalca.
3. Odstranite žarnico iz podnožja žarnice.



4. Namestite novo žarnico v podnožje žarnice.
5. Namestite podnožje žarnice z vrtenjem v smeri urinega kazalca.
6. Namestite pokrov zadnjega dela sestava žarometov z vrtenjem v smeri urinega kazalca.

Zadnje luči

Luči naj zamenjajo v servisni delavnici.

Stranski smerniki

Žarnice dajte zamenjati v servisu.

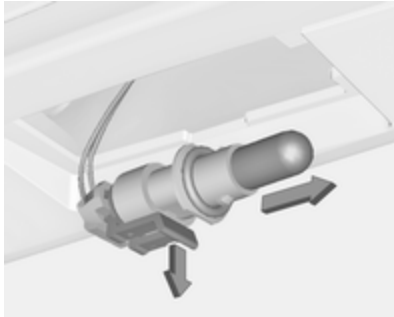
Luč za vzvratno vožnjo

Žarnice dajte zamenjati strokovnjaku.

Lučka registrske tablice



1. Pritisnite vzmetno sponko na desnem koncu sestava luči v levo za odklepanje sestava luči.
2. Sestav luči potegni navzdol, da ga odstranite iz maske.
3. Zavrtite podnožje žarnice v nasprotni smeri urnega kazalca, da jo odstranite iz sklopa luči.



4. Narahlo povlecite objemko in izvlecite žarnico naravnost iz podnožja žarnice.
5. Potisnite nadomestno žarnico naravnost v podnožje žarnice in zavrtite podnožje žarnice v smeri urinega kazalca, da ga namestite v sestav luči.
6. Namestite sklop luči v masko tako, da najprej vstavite levo stran.
7. Potisnite stran z vzmetno sponko na mesto.

Zadnja meglenka

Žarnice dajte zamenjati strokovnjaku.

Elektronski sistem

Visokonapetostne naprave in ožičenje

⚠ Opozorilo

Izpostavljenost visoki napetosti lahko povzroči električni udar, opekline in celo smrt. Visokonapetostne komponente v vozilu lahko servisirajo samo posebej usposobljeni mehaniki. Visokonapetostne komponente so označene z nalepkami. Teh komponent ne smete odstraniti, odpirati, razstaviti ali spreminjati. Visokonapetostni kabel ali napeljava ima oranžno izolacijo. Visokonapetostnega kabla ali napeljave ne smete prebadati, spreminjati ali rezati.

Preobremenitev električnega sistema

Vozilo ima varovalke in odklopnike za zaščito električnega sistema pred preobremenitvijo.

Ko je električna tokovna obremenitev prevelika, se odklopnik odpre in zapre, da zaščiti tokokrog, dokler se tokovna obremenitev ne vrne v normalne okvirje ali je težava odpravljena. To močno zmanjša možnost za preobremenitev tokokroga in požar, ki lahko nastane zaradi električnih težav.

Varovalke in odklopniki varujejo naslednje dele vozila:

- Ožičenje žarometov
- Motor brisalca vetrobranskega stekla
- Električno pomična stekla in drugo električno dodatno opremo

Zamenjajte pregorelo varovalko z novo enake velikosti in nazivne zmogljivosti. Če se težava zgodi na cesti in je treba varovalko zamenjati, si lahko izposodite varovalko z enako

nazivno jakostjo toka. Izberite varovalko za funkcijo vozila, ki je ne potrebujete, in jo zamenjajte v najkrajšem možnem času.

Ožičenje žarometov

Električna preobremenitev lahko povzroči, da se luči prižgejo in ugasnejo ali v nekaterih primerih ostanejo ugasnjene. Ožičenje žarometov preverite takoj, če se luči prižgejo in ugasnejo ali ostanejo uganjene.

Brisalci vetrobranskega stekla

Če se motor brisalca pregreva zaradi težkega snega ali ledu, se bodo brisalci vetrobranskega stekla ustavili, dokler se motor ne ohladi in je krmiljenje brisalcev izklopljeno. Po odstranitvi blokade se bo motor brisalca zagnal znova, ko bo krmiljenje premaknjeno v zeleni položaj delovanja.

Čeprav je tokokrog zaščiten pred električno preobremenitvijo, preobremenitev zaradi težkega snega ali ledu lahko povzroči poškodbe vzvodov brisalca.

Vedno očistite led in težek sneg z vetrobranskega stekla preden uporabite brisalce vetrobranskega stekla. Če je preobremenitev povzročila električna težava in ne sneg ali led, ne pozabite odpraviti težave.

Varovalke

Nova varovalka mora imeti isto oznako kot pregorela.

V vozilu so štiri škatle z varovalkami:

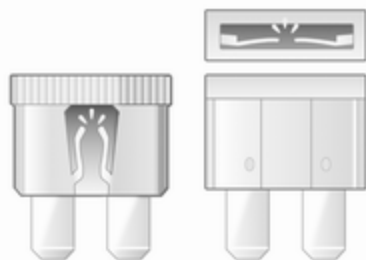
- v motornem prostoru spredaj levo,
- na desnem in levem koncu instrumentne plošče,
- pod pokrovom na levi strani prtlačnika.

Pred menjavo varovalke izklopite dotično stikalo in izključite kontakt.

Pregorelo varovalko prepoznate po pretrganem (staljenem) vodu. Varovalko zamenjajte šele po odpravljenem vzroku okvare.

Nekaj tokokrogov utegne biti zavarovanih z več varovalkami.

V škatli so lahko varovalke brez funkcije.



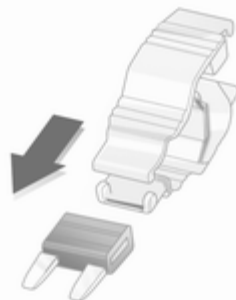
30040



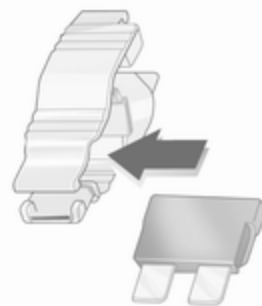
30041

Ščipalka za varovalke

Ščipalka za lažji izvek varovalk se nahaja v škatli varovalk v motornem prostoru.



30042



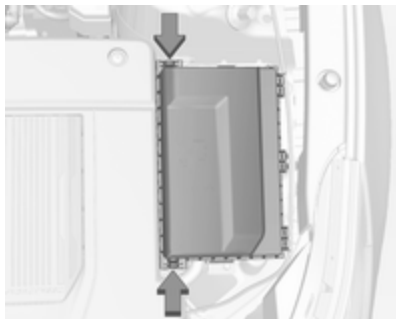
30042



30044

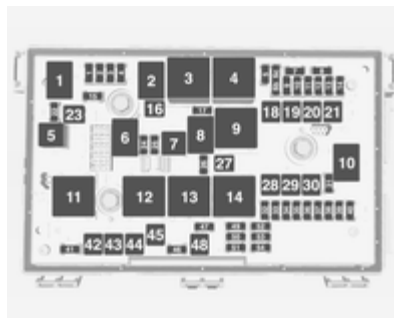
Ščipalko namestite na varovalko z zgornje strani in varovalko izvlecite.

Škatla z varovalkami v motornem prostoru



Varovalke se nahajajo v škatli na sprednji levi strani motornega prostora.

Če želite odpreti pokrov ohišja varovalk, pritisnite sponke na sprednji in zadnji strani ter zavrtite pokrov na eno stran.



Mini varovalke Uporaba

1	Krmilni modul motorja - preklopno napajanje
2	Emisije
3	–
4	Vžigalne tuljave / šobe za vbrizg goriva
5	Ključavnica na drogu
6	–
7	–

Mini varovalke Uporaba

8	–
9	Ogrevana ogledala
10	Krmilni modul klimatske naprave
11	Modul pretvornika navora - akumulator
12	–
13	Črpalka in ventil grelnika potniškega prostora
14	Protivlomni alarm - sirena
15	Modul pretvornika navora in krmilni modul menjalnika - akumulator
17	Krmilni modul motorja - akumulator
22	Leva dolga luč žarometov
24	–

Mini varovalke Uporaba

25	–
26	Protivlomni alarm - hupa
31	–
32	Delovanje/zagon - zaznavalni in diagnostični modul, instrumentna plošča, zaslon varnostne blazine za sovoznika, stikalo za nastavitve višine žarometov, samodejna zatemnitev notranjega vzratnega ogledala
33	Delovanje/zagon - krmilni modul za integracijo vozila
34	Krmilni modul za integracijo vozila - akumulator

Mini varovalke Uporaba

35	–
36	Črpalka hladilne tekočine za elektroniko električnega napajanja
37	Krmilni modul grelnika potniškega prostora
38	Črpalka hladilne tekočine za akumulatorski sistem za shranjevanje energije (visokona-petostni akumulator)
39	Krmilni modul za akumulatorski sistem za shranjevanje energije (visokona-petostni akumulator)

Mini varovalke Uporaba

40	Naprava za pranje vetrobranskega stekla
41	Desna dolga luč žarometov
46	–
47	–
49	–
50	Delovanje/zagon - vzratna kamera, modul napajanja dodatne opreme, sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah, motorji za nastavitve višine žarometov
51	Delovanje/zagon za ABS/akumulatorski sistem za shranjevanje energije (visokona-petostni akumulator)

Mini varovalke Uporaba

52	Krmilni modul motorja/krmilni modul menjalnika - delovanje/zagon
53	Modul pretvornika navora - delovanje/zagon
54	Delovanje/zagon - krmilni modul sistema za gorivo, krmilni modul klimatske naprave, vgrajeni polnilnik

Varovalke vrste J

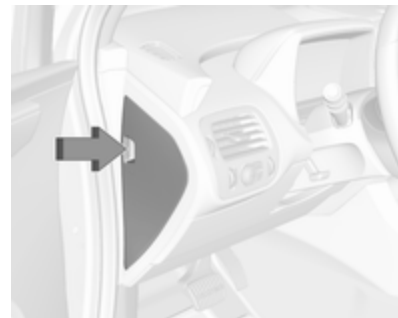
	Uporaba
16	–
18	–
19	Električno pomično sprednje steklo
20	–

Varovalke vrste J

	Uporaba
21	Elektronska krmilna enota sistema proti blokiranju koles
23	Vratca vtičnice za polnjenje
27	–
28	–
29	–
30	Motor sistema proti blokiranju koles
42	Desni ventilator za hlajenje
43	Brisalci vetrobranskega stekla
44	Polnilnik
45	–
48	Levi ventilator za hlajenje

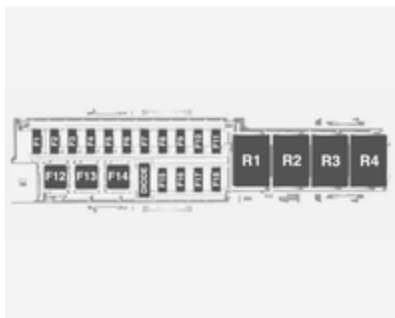
Po zamenjavi varovalke zaprite pokrov škatle z varovalkami in ga spnite s pritiskom.

Če pokrov škatle z varovalkami ni primerno zaprt (spet), utegne priti do motenj v delovanju.

Škatla z varovalkami na armaturni plošči**Škatla z varovalkami armaturne plošče na levi strani**

Škatla z varovalkami se nahaja na levi strani armaturne plošče. Za dostop do varovalk, odprite pokrov škatle z varovalkami tako, da ga izvlečete.

Klešče za snemanje varovalk se nahajajo v škatli z varovalkami v motornem prostoru.



Varovalke Uporaba

- | | |
|-----------|---|
| F1 | Vtičnica - zgornji del prostora za shranjevanje v armaturni plošči |
| F2 | Radio |
| F3 | Instrumentna plošča (volan na levi strani) |
| F4 | Zaslon zabavno-informacijskega sistema |
| F5 | Ogrevanje, prezračevanje in klimatska naprava/integrirana stikala sredinske konzole |
| F6 | Varnostna blazina (zaznavalni in diagnostični modul) |
| F7 | Levi primarni priključek za podatkovno povezavo (volan na levi strani), levi sekundarni priključek za podatkovno povezavo (volan na desni strani) |

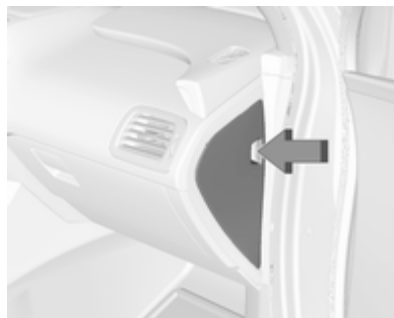
Varovalke Uporaba

- | | |
|------------|--|
| F8 | Ključavnica na drogu (volan na levi strani) |
| F9 | Prostoročni telefon |
| F10 | Krmilni modul karoserijske opreme 1/elektronika krmilnega modula karoserijske opreme/daljinski vstop/prilagajanje napajanja/visoko nameščena tretja zavorna luč/lučke registrske tablice/leve dnevne luči/leve pozicijske luči/nadzor releja sprostivne prtljažnih vrat/nadzor releja črpalke naprave za pranje/indikatorske lučke stikala |
| F11 | Krmilni modul karoserijske opreme 4/levi žaromet |
| F12 | Ventilator (volan na levi strani) |

Varovalke Uporaba

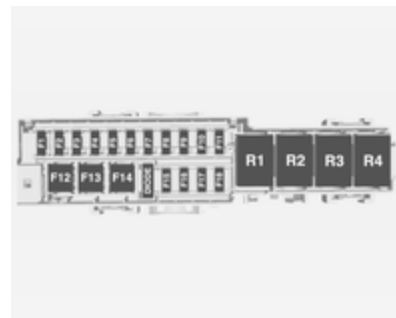
F13	–
F14	–
F15	Vtičnice (notranja talna konzola/zadnji del talne konzole)
F16	–
F17	–
F18	–

Za ponovno namestitve vratc, najprej vstavite spodnji zavihek, potem vratca potisnite nazaj na prvotno mesto.

Škatla z varovalkami armaturne plošče na desni strani

Škatla z varovalkami se nahaja na desni strani armaturne plošče. Za dostop do varovalk, odprite pokrov škatle z varovalkami tako, da ga izvlečete.

Klešče za snemanje varovalk se nahajajo v škatli z varovalkami v motornem prostoru.

**Varovalke Uporaba**

F1	Osvetlitev stikal volana
F2	Ključavnica na drogu (volan na desni strani)
F3	Skupina instrumentov (volan na desni strani)
F4	Krmilni modul karoserijske opreme 3/ desni žaromet

Varovalke Uporaba

F5	Krmilni modul karoserijske opreme 2/elektronika krmilnega modula karoserijske opreme/zadnja luč/desna dnevna luč/blokada prestavne ročice/osvetlitev stikal/zadnja meglenska
F6	Krmilni modul karoserijske opreme 5/nadzor releja za ohranjanje napajanja dodatne opreme/sprednji desni smernik/leva zadnja zavorna luč in smernik/desne pozicijske luči/ daljinski PRNDL
F7	Krmilni modul karoserijske opreme 6/bralne lučke/stropne lučke/vzratne luči

Varovalke Uporaba

F8	Krmilni modul karoserijske opreme 7/sprednji levi smernik/zadnja desna zavorna luč in smernik/nadzor releja varnostne blokade ključavnice za otroke
F9	Krmilni modul karoserije 8/ključavnice
F10	Desni sekundarni priključek za podatkovno povezavo (volan na levi strani), desni primarni priključek za podatkovno povezavo (volan na desni strani)
F11	Senzor nagiba in vloma
F12	Motor ventilatorja (volan na levi strani)
F13	–
F14	–
F15	–
F16	–

Varovalke Uporaba

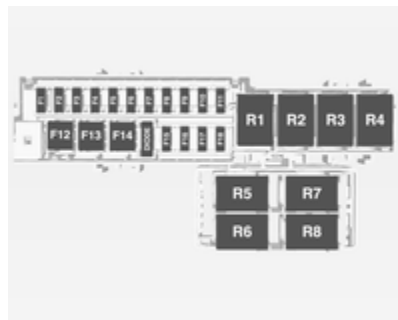
F17	–
F18	–

Za ponovno namestitve vratc, najprej vstavite spodnji zavihek, potem vratca potisnite nazaj na prvotno mesto.

Škatla z varovalkami v prtlačniku

Nahaja se pod prevleko na levi strani prtlačnika. Snemite zaščitni pokrov.

Klešče za snemanje varovalk se nahajajo v škatli z varovalkami v motornem prostoru.



Varovalke Uporaba

F1	–
F2	Krmilni modul sistema goriva
F3	Modul za pasivni zagon/pasivni vstop
F4	Ogrevanje sedežev

Varovalke Uporaba

F5	Stikala voznikovih vrat (zunanje vzvratno ogledalo/sprostitev vrat polnilne odprtine/zahteva za dolivanje goriva/stikalo voznikovega okna)
F6	Gorivo (modul za preverjanje uhajanja emisij izhlapevanja in izpustni (dnevno) ventil)
F7	Ventilator za hlajenje modula za napajanje dodatne opreme
F8	Ojačevalnik
F9	Digitalno avdio oddajanje
F10	Nadzor napetost/sprednji in zadnji ultrazvočni parkirni pomočnik
F11	Hupa
F12	Električno pomična zadnja stekla

Varovalke Uporaba

F13	Električna ročna zavora
F14	Sušenje stekla (zgornja mreža)
F15	–
F16	Sprostitev prtlačnih vrat
F17	–
F18	–

Orodje vozila

Orodje



Obroč za vleko in izvijač najdete pod pokrovom v prtljažniku. Obroč za vleko je pod kompletom za popravilo pnevmatik.

Kolesa in pnevmatike

Stanje pnevmatik, stanje platišč

Čez robnike vozite počasi in po možnosti pod pravim kotom. Pri vožnji čez ostre robnike utegnejo na pnevmatiki in platišču nastati skrite poškodbe. Pri parkiranju pnevmatik ne zvijajte.

Redno pregledujte platišča. V primeru poškodb ali nenavadno hitre obrabe poiščite servisno delavnico.

Pnevmatike

Pnevmatike z določeno smerjo vrtenja

Pnevmatike nameščajte tako, da se vrtijo v smeri vožnje. Smer vrtenja je označena z oznako (npr. s puščico na zunanji strani).

Če nameščate pnevmatiko na mesto, kjer se vrti v nasprotno smer, bodite pozorni na naslednje:

- Krmilne lastnosti vozila se utegnejo poslabšati. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.
- Ne vozite hitreje od 80 km/h.
- Posebej bodite previdni na snegu, ledu in spolzkih ter mokrih cestah.

Zimske pnevmatike

Zimske pnevmatike zagotavljajo varnejšo vožnjo pod temperaturo 7 °C, zato naj bodo nameščene na vseh kolesih.

V voznikovo vidno polje nalepite hitrostno nalepko v skladu s predpisi v državi, v kateri vozite.

Oznake na pnevmatikah

Npr. **215/60 R 16 95 H**

215 = Širina pnevmatike v mm

60 = Razmerje prečnega prereza (razmerje med višino in širino pnevmatike v %)

- R** = Vrsta pasu: Radialni
RF = Tip: RunFlat
(samopodporna)
16 = Premer platišča v palcih
95 = Oznaka nosilnosti; npr.: 95
ustreza 690 kg
H = Hitrostna oznaka

Hitrostna oznaka:

- Q** = do 160 km/h
S = do 180 km/h
T = do 190 km/h
H = do 210 km/h
V = do 240 km/h
W = do 270 km/h

Tlak v pnevmatikah

Čeprav ima vaše vozilo vgrajen sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah, morate preveriti tlak v hladnih pnevmatikah vsaj vsakih 14 dni in pred vsakim daljšim potovanjem.

Odvijte pokrov ventila.



Nalepka s podatki o pnevmatikah in obremenitvah na sprednjem levem stebričku vrat navaja predpisane podatke tlaka za originalne pnevmatike.

Poleg tega: Glejte tlak v pnevmatikah ↻ 191.

Predpisan tlak ustreza tlaku v hladnih pnevmatikah. Predpisane vrednosti tlakov veljajo za letne in zimske pnevmatike.

ECO tlak v pnevmatikah je namenjen za minimalno porabo goriva.

Previsok ali prenizek tlak negativno vpliva na varnost, vozne lastnosti vozila, udobje in porabo goriva, obenem povzroča tudi hitrejšo obrabo pnevmatik.

⚠ Opozorilo

Zaradi prenizkega tlaka se pnevmatika bolj ogreje, to pa povzroča notranje poškodbe. Pri visoki hitrosti utegne odstopiti tekalna površina, pnevmatiko pa utegne celo raznesti.

Če nameravate spreminjati tlak v pnevmatikah na vozilu s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah, izključite kontakt.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah uporablja radijsko in senzorsko tehnologijo za preverjanje ravni tlaka v pnevmatikah. Senzorji sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah spremljajo tlak v

pnevmatikah vašega vozila in pošiljajo podatke o tlaku v pnevmatikah sprejemniku, ki se nahaja v vozilu.

Ko zasveti kontrolna lučka za nizek tlak v pnevmatikah, ustavite vozilo in preverite pnevmatike v najkrajšem možnem času ter jih napolnite z ustreznim tlakom.

Upoštevajte, da sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ni nadomestilo za ustrezno vzdrževanje pnevmatik in ohranjanje pravilnega tlaka v pnevmatikah, kar je naloga voznika, tudi če raven napolnjenosti ni dosegla ravni, da sproži vklop kontrolne lučke za nizek tlak v pnevmatikah sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah.

Indikator sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah je združen s kontrolno lučko za nizek tlak v pnevmatikah. Ko sistem zazna okvaro, bo kontrolna lučka utripala približno eno minuto in nato svetila neprekinjeno. To zaporedje dogodkov se bo nadaljevalo pri naslednjih zagonih vozila, dokler je okvara prisotna.

Ko sveti indikator za javljanje napak, sistem ne bo mogel zaznati ali opozoriti na nizek tlak v pnevmatikah, kot je predvideno. Okvare sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah se lahko zgodijo zaradi različnih razlogov, vključno z namestitvijo in zamenjavo pnevmatik ali kolesa na vozilu, ki preprečujejo pravilno delovanje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah. Po menjavi ene ali več pnevmatik oziroma koles na vozilu vedno preverite, ali kontrolna lučka sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah zasveti, da se prepričate, da zamenjane ali druge pnevmatike in kolesa omogočajo sistemu za nadzora tlaka v pnevmatikah, da še naprej deluje pravilno.

Delovanje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah

Če je zaznano stanje nizkega tlaka v pnevmatikah, zasveti ⚠.

Če se prižge ⚠, ustavite v najkrajšem možnem času in napolnite pnevmatike v skladu s priporočili v teh navodilih.

Tlak v pnevmatikah ⇨ 191.

Sporočilo, da preverite tlak v določeni pnevmatiki, se prikaže v voznikovem informacijskem centru (DIC). ⚠ se prižge in opozorilno sporočilo se prikaže na zaslonu DIC pri vsakem ciklu vožnje, dokler pnevmatike niso napolnjene na ustrezen tlak. Na zaslonu DIC si lahko ogledate tlake v pnevmatikah.

Kontrolna lučka ⚠ ⇨ 71.

DIC ⇨ 73.

⚠ se lahko prižge v hladnem vremenu, ko se vozilo prvič zažene, nato pa ugasne med vožnjo. To je lahko zgodnji znak, da se zračni tlak znižuje in da bo potrebno polnjene na ustrezen tlak.

Tlak v pnevmatikah ⇨ 191.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah lahko opozori glede stanja nizkega tlaka v pnevmatikah, vendar ne zamenja običajnega vzdrževanja pnevmatik.

Uporaba komercialno dobavljenih tekočinskih kompletov za popravilo pnevmatik utegne negativno vplivati na delovanje sistema. Uporabljajte le sisteme, ki jih odobrava proizvajalec.

Funkcija prilagojene mejne točke

Sistem avtomatično zazna, ali so pnevmatike napolnjene s tlakom za obremenitev vozila do treh oseb oz. za maksimalno obremenitev vozila.

Če nameravate zmanjšati tlak v pnevmatikah, izključite kontakt.

Postopek ujemanja senzorjev – ročni

Vsak senzor sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah ima edinstveno identifikacijsko kodo. Opravi je treba ujemanje identifikacijske kode s položajem nove pnevmatike/kolesa po vrtenju pnevmatik vozila ali zamenjavi enega ali več senzorjev.

(!) in sporočilo DIC bi se morala sprožiti ob naslednjem voznem ciklu. Senzorji so usklajeni s položaji pnevmatike/kolesa z uporabo orodja

za ponovno pomnjenje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah v naslednjem vrstnem redu: leva sprednja pnevmatika, desna sprednja pnevmatika, desna zadnja pnevmatika, leva zadnja pnevmatika. Vprašajte svojega pooblaščenega serviserja vozila Opel Ampera glede servisa ali nakupa orodja za ponovno pomnjenje.

Na voljo sta dve minuti za postopek ujemanja položaja prve pnevmatike/kolesa in skupno pet minut za postopek ujemanja vseh štirih položajev pnevmatik/koles. Če postopek ujemanja potrebuje več časa, se bo ustavil in ga je treba ponovno zagnati.

Sledite postopku ujemanja senzorjev sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah:

1. Zategnite ročno zavoro.
2. Vključite kontakt in vozilo prestavite v **P**.



3. Če je zaslon DIC pomanjšan, pritisnite gumb **SELECT**, da ga povečate.
4. Uporabite gumb **SELECT**, da se pomaknete do zaslona za tlak v pnevmatikah.
5. Pritisnite in držite gumb **SELECT** za pet sekund, da začnete s postopkom ujemanja senzorjev. Prikaže se sporočilo, ki potrjuje, da se je postopek začel.
6. Uporabite gumb **SELECT**, da izberete **Yes (Da)** z označeno izbiro in ponovno pritisnite **SELECT**, da izbiro potrdite.

Hupa se dvakrat oglasi in s tem sporoči, da je sprejemnik v načinu ponovnega pomnjenja, na zaslonu DIC pa se prikaže sporočilo.

7. Začnite z levo sprednjo pnevmatiko.
8. Orodje za ponovno pomnjenje namestite na bok pnevmatike, blizu stebra ventila. Nato pritisnite gumb za vklop senzorja sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah.
Hupa se enkrat oglasi in s tem potrdi, da je bila identifikacijska koda senzorja usklajena s položajem te pnevmatike in kolesa.
9. Nadaljujte z desno sprednjo pnevmatiko in ponovite postopek v 8. koraku.
10. Nadaljujte z desno zadnjo pnevmatiko in ponovite postopek v 8. koraku.
11. Nadaljujte z levim zadnjim korakom in ponovite postopek v 8. koraku. Hupa se dvakrat oglasi in s tem sporoči, da se je postopek

ujemanja identifikacijske kode senzorja z levo zadnjo pnevmatiko zaključil in postopek ujemanja senzorja sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah ni več aktiven. Sporočilo na zaslonu DIC izgine.

12. Izključite kontakt.
13. Vse štiri pnevmatike napolnite na priporočeno stopnjo zračnega tlaka.

Nalepka s podatki o pnevmatikah in obremenitvah ⇨ 162.

Tlak v pnevmatikah ⇨ 191.

Postopek ujemanja senzorjev – funkcija samodejnega pomnjenja

Vsak senzor sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah ima edinstveno identifikacijsko kodo. Opraviti je treba ujemanje identifikacijske kode s položajem nove pnevmatike/kolesa po vrtenju pnevmatik vozila ali zamenjavi enega ali več senzorjev.

Po zamenjavi pnevmatike mora vozilo mirovati približno 20 minut pred ponovnim izračunavanjem. Naslednji postopek učenja zahteva do 10 minut vožnje s hitrostjo najmanj 20 km/h. V tem primeru se na voznikovem informacijskem centru prikaže -- ali vrednosti tlaka.

Če pride med postopkom ponovnega učenja do težav, se na voznikovem informacijskem centru prikaže opozorilo.

Opomba

Vozila, ki so opremljena s funkcijo samodejnega polnjenja, ne omogočajo ročnega ujemanja tipal.

Napaka

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ne bo pravilno deloval, če eden ali več senzorjev manjka ali ne deluje.

Ko sistem zazna okvaro, (⚠) utripa približno eno minuto in nato neprekinjeno sveti za preostanek cikla vklopa/izklopa vozila. Na zaslonu DIC se prikaže tudi

opozorilno sporočilo. (U) in opozorilno sporočilo na zaslonu DIC se sprožita ob vsakem ciklu vklopa/izklopa vozila, dokler ni težava odpravljena. Nekateri pogoji, ki lahko povzročijo njihov vklop, so:

- Postopek ujemanja senzorjev sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah se je začel, vendar se ni zaključil ali se ni uspešno zaključil po vrtenju pnevmatik. Sporočilo na zaslonu DIC in (U) bi morala izginiti, takoj ko se je postopek ujemanja senzorjev sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah uspešno zaključil.
- Eden ali več senzorjev sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah manjka ali je poškodovan. Sporočilo na zaslonu DIC in (U) bi moralo izginiti, ko so senzorji nameščeni in se je postopek ujemanja senzorjev uspešno zaključil. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.
- Nadomestne pnevmatike ali kolesa se ne ujemajo z originalnimi pnevmatikami ali kolesi v opremi.

Pnevmatike in kolesa, ki niso priporočena, lahko povzročijo nepravilno delovanje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah.

- Upravljanje elektronskih naprav, ali če se nahajate blizu opreme in uporabljate radijske frekvence, ki so podobne sistemu za nadzor tlaka v pnevmatikah, lahko povzroči okvaro senzorjev sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah.

Če sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ne deluje pravilno, ne more zaznati nizkega tlaka v pnevmatikah ali opozoriti nanj. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Globina profila

Redno preverjajte globino profila.

Iz varnostnih razlogov morate pnevmatiko zamenjati pri globini profila 2 do 3 mm (zimske pnevmatike pri 4 mm).

Iz varnostnih razlogov na isti osi odsvetujemo uporabo pnevmatik, katerih profil se razlikuje za več kot 2 mm.



Zakonsko predpisana najnižja dovoljena globina profila (1,6 mm) je dosežena, ko profil sega do oznake obrabljenosti (TWI). Njihov položaj je razviden iz oznak na zunanji stranici pnevmatike.

Če je obrabljenost profila sprednjih pnevmatik večja kot na zadnjih, občasno premestite zadnja in sprednja kolesa. Smer vrtenja koles mora biti ista kot prej.

Pnevmatike se starajo, tudi če jih ne uporabljate. Priporočamo, da menjavate pnevmatike na 6 let.

Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij

Če želite namestiti pnevmatike, ki se po dimenzijah razlikujejo od tovarniških, je v določenih primerih potrebno na novo programirati elektronski sistem merjenja hitrosti vozila in nazivni tlak v pnevmatikah ter izvesti tudi druge spremembe.

Prepričajte se, da je smer vrtenja koles enaka kot prej in je skladna z navodili proizvajalca pnevmatik.

Če namestite pnevmatike drugih dimenzij, dajte zamenjati tudi nalepko tlakov.

⚠ Opozorilo

Neprimerne pnevmatike ali platišča utegnejo biti vzrok za nesrečo in neprimernost za udeležbo v prometu.

Snežne verige



Snežne verige smete nameščati samo na pogonska (sprednja) kolesa. Uporabljajte le snežne verige z drobnimi členi. Veriga sme izstopati od tekalne površine in notranjega bočnega dela pnevmatike za največ 10 mm (vključno z zaklepom).

⚠ Opozorilo

Zaradi poškodb utegne pnevmatiko raznesti.

Snežne verige lahko uporabljate samo na pnevmatikah dimenzij 205/60R16.

Uporaba snežnih verig ni dovoljena na pnevmatikah dimenzij 215/55R17 in 225/45R18.

Komplet za popravilo pnevmatik

Manjše poškodbe pnevmatik, ki jih povzročijo npr. tujki, lahko odpravite z uporabo kompleta za popravilo pnevmatik.

Tujkov ne odstranjujte iz pnevmatike.

Poškodb pnevmatike, večjih od 4 mm, in poškodb stranske stene pnevmatike ni mogoče odpraviti s kompletom za popravilo pnevmatik.

⚠ Opozorilo

Ne vozite hitreje od 80 km/h.

Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Krmilne lastnosti vozila utegnejo biti precej slabše.

V primeru, da je pnevmatika izpraznjena:

Ustavite vozilo, vklopite ročno zavoro in premaknite izbirno ročico v **P**.

Vklopite opozorilno utripanje smernikov.

Opozorilno utripanje smernikov ⇨ 91.



Komplet za popravilo pnevmatik je nameščen pod pokrovom v prtljažnem prostoru.

Opomba

Udobje pri vožnji z vozilom, ki ima popravljeno pnevmatiko je poslabšano, zato dajte popravljeno pnevmatiko zamenjati, kakor hitro je to izvedljivo.

Če je pri delovanju kompresorja slišati nenavaden zvok ali pa postane kompresor nenavadno vroč, ga izključite za najmanj 30 minut.

V kompresorju integriran varnostni ventil se odpre pri tlaku nad 7 bari.

Preverite datum poteka kompleta. Po tem datumu ni več zagotovljena tesnilnost tesnilnega sredstva.

Preberite si navodila o shranjevanju na dozi tesnilnega sredstva.

Po uporabi dozo zamenjajte. Dozo s tesnilnim sredstvom odlagajte zakonom primerno.

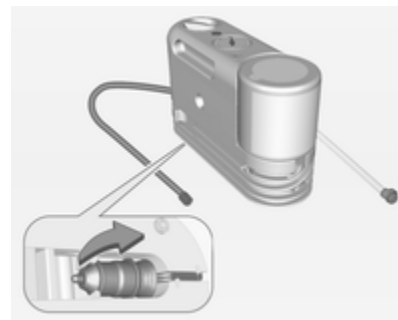
Kompresor in tesnilno sredstvo sta uporabna do temperature -30°C .

Uporaba kompleta za popravilo pnevmatik

Komplet za popravilo pnevmatik ima dve gibki cevi. Črna gibka cev za tesnilno polnilo/zrak je namenjena za začasno popravilo in polnjenje predrte pnevmatike. Druga cev - samo za zrak - je namenjena za polnjenje nepredrte pnevmatike brez vnosa tesnilnega polnila.

Strogo upoštevajte navodila za pravilno uporabo:

1. Komplet za popravilo pnevmatik vzemite iz prtljažnika.



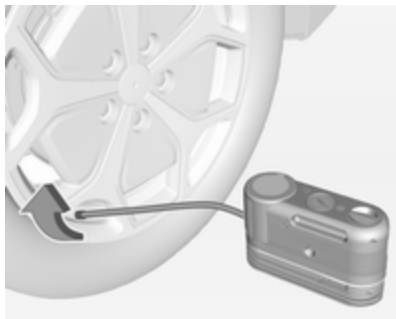
2. **Gibka cev za tesnilno polnilo in zrak:** Odvijte črno gibko cev za tesnilno polnilo/zrak in vtič za napajanje.

Gibko cev samo za zrak: Odvijte gibko cev, ki se uporablja samo za zrak in vtič za napajanje.

3. Položite komplet na tla.

Poskrbite, da je steblo ventila pnevmatike nameščen blizu tal, da ga cev lahko doseže.

4. Odstranite pokrovček s stebila ventila prazne pnevmatike z vrtenjem v nasprotni smeri urinega kazalca (levo).



5. Pritrdite črno gibko cev za tesnilno polnilo oz. cev samo za zrak na steblo ventila pnevmatike. Zavrtite v smeri urinega kazalca, dokler ni zategnjena.


6. Priklopite vtič v vtičnico za napajanje dodatne opreme v vozilu. Odklopite vse naprave iz drugih vtičnic za napajanje dodatne opreme.

Električne vtičnice ⇨ 62.

Napajalnega kabla vtiča ne priščipnite v vrata ali steklo.

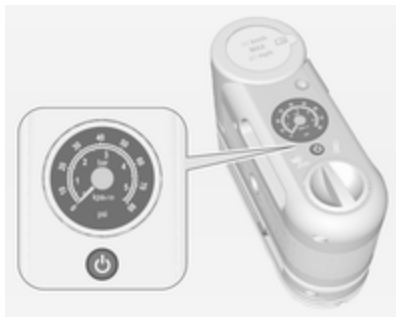
7. Zaženite vozilo. Vozilo mora med uporabo zračnega kompresorja delovati.



8. **Gibka cev za tesnilno polnilo in zrak:** Obrnite izbirno stikalo v nasprotni smeri urinega kazalca na .



Gibko cev samo za zrak: Obrnite izbirno stikalo v smeri urnega kazalca na .



9. Vključite komplet za popravilo pnevmatik s pritiskom na ϕ .

Gibka cev za tesnilno polnilo in zrak:

Kompresor bo vbrizgal tesnilno polnilo in zraka v pnevmatiko. Merilnik tlaka bo na začetku prikazal visok tlak, medtem ko kompresor potiska tesnilno polnilo v pnevmatiko. Ko je tesnilo popolnoma vbrizgano v pnevmatiko, bo pritisk hitro padel in se začel znova povečevati, ko se bo pnevmatika polnila samo z zrakom.

Gibko cev samo za zrak:

Kompresor bo napolnil pnevmatiko samo z zrakom.

10. Napolnite pnevmatiko z ustreznim tlakom; glejte manometer.

Nalepka s podatki o pnevmatikah in obremenitvah \diamond 162.

Tlak v pnevmatikah \diamond 191.

Merilnik tlaka lahko prikaže vrednost, ki je višja od dejanskega tlaka v pnevmatikah, medtem ko je kompresor vklopljen. Izklopite kompresor za natančno vrednost tlaka. Kompresor lahko vklopite/izklopite, dokler ni dosežen ustrezen tlak.



Gibko cev samo za zrak: Če pnevmatiko napolnite s tlakom, ki je višji od priporočenega tlaka, lahko prevelik tlak znižate s pritiskom na ϕ , dokler ni dosežena ustrezna vrednost tlaka.

Opomba

Če priporočeni tlak ni dosežen po približno 25 minutah, je treba vozilo voziti dlje. Pnevmatika je preveč hudo poškodovana in komplet za popravilo pnevmatik ne more napolniti pnevmatike. Odstranite napajalni vtič iz vtičnice za napajanje dodatne opreme in odvijte cev za polnjenje z ventila pnevmatike.

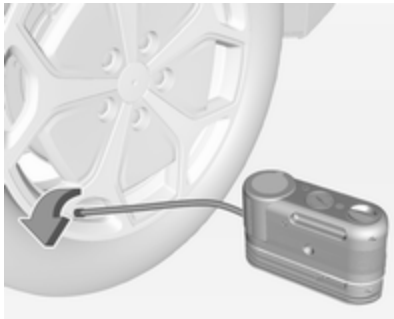
11. Za izklop kompleta za popravilo pnevmatik ponovno pritisnite ϕ .

Bodite previdni pri ravnanju s kompletom za popravilo pnevmatik, ker je lahko po uporabi vroč.

Gibka cev za tesnilno polnilo in zrak: Pnevmatika ni zatesnjena in bo še vedno puščala zrak, dokler

se tesnilno polnilo med vožnjo ne porazdeli.

12. Vtič odklopite iz vtičnice za napajanje dodatne opreme v vozilu.



13. Z vrtenjem v nasprotni smeri urnega kazalca odstranite črno gibko cev za tesnilno polnilo oz. cev samo za zrak s stebila ventila.
14. Namestite pokrovček stebila ventila pnevmatike.
15. Vrnite črno gibko cev za tesnilno polnilo oz. cev samo za zrak ter vtič za napajanje na prvotno

mesto in spravite komplet za popravilo pnevmatik v namenski prostor v prtljažniku.



16. **Gibka cev za tesnilno polnilo in zrak:** Če ste lahko prazno pnevmatiko napolnili s priporočenim tlakom, odstranite nalepko za najvišjo hitrost s posode tesnilnega polnila in jo nalepite na zelo vidno mesto. Ne prekoračite hitrosti, ki je navedena na tej nalepki, dokler poškodovane pnevmatike ne popravite ali zamenjate.

17. **Gibka cev za tesnilno polnilo in zrak:** Takoj vozite 8 km, da razporedite tesnilno polnilo v pnevmatiki.

18. **Gibka cev za tesnilno polnilo in zrak:** Ustavite se na varnem mestu in preverite tlak v pnevmatikah. Glejte korake 1 - 11 v opisu uporabe cevi, ki dovaja samo zrak.

Če je tlak v pnevmatiki padel za več kot 0,7 barov pod priporočenim tlakom, ustavite vozilo. Pnevmatika je preveč hudo poškodovana in tesnilno polnilo za pnevmatike ne more zatesniti (zakrpati) pnevmatike.

Če tlak v pnevmatiki ni padel za več kot 0,7 barov pod priporočenim tlakom, napolnite pnevmatiko do priporočenega tlaka.

19. **Gibka cev za tesnilno polnilo in zrak:** Obrišite tesnilno polnilo iz platišča, pnevmatike in vozila.

20. **Gibka cev za tesnilno polnilo in zrak:** Oddajte posodo porabljenega tesnilnega polnila in sklop črne gibke cevi za zrak/tesnilno polnilo pri lokalnem zastopniku ali zavržite v skladu z lokalno zakonodajo in prakso.
21. **Gibka cev za tesnilno polnilo in zrak:** Zamenjajte jo z novo posodo, ki je na voljo pri vašem serviserju.
22. **Gibka cev za tesnilno polnilo in zrak:** Po začasnem tesnjenju pnevmatike z uporabo kompleta za popravilo pnevmatik odpeljite vozilo k serviserju, če ni oddaljen več kot 160 km, da vam pnevmatiko popravi ali zamenja.



Komplet za popravilo pnevmatik ima dodatni prilagodilnik, ki se nahaja v prostoru na dnu ohišja in se lahko uporabi za napihovanje zračnih blazin, žog, ipd.

Odstranitev in namestitvev posode s tesnilnim polnilom

Da odstranite posodo s tesnilnim polnilom:

1. Odvijte gibko cev za tesnilno polnilo.
2. Pritisnite gumb za sprostitvev posode.
3. Potegnite navzgor in odstranite posodo.

4. Zamenjajte z novo posodo, ki je na voljo pri vašem serviserju.
5. Potisnite novo posodo na njeno mesto.

Zagon s premostitvenimi kabli

Zagon z zunanjim akumulatorjem

Za zagon motorja ne uporabljajte naprave za hitro polnjenje akumulatorja.

Pri izpraznjenem akumulatorju zaženite motor s premostitvenimi kabli in polnim akumulatorjem drugega vozila.

Obstajajo različni postopki, odvisno od tega, ali ima vaše vozilo oziroma drugo vozilo izpraznjen akumulator.

⚠ Nevarnost

Visokonapetostnega akumulatorja ni mogoče zagnati s premostitvenimi kabli, bodisi z drugim vozilom ali polnilnikom za akumulatorje. To lahko povzroči telesne poškodbe, smrti ali škodo na vozilu.

⚠ Opozorilo

Pri zaganjanju motorja s premostitvenimi kabli bodite zelo previdni. Vsako odstopanje od navodil, ki so navedena v nadaljevanju, utegne povzročiti telesne poškodbe ali materialno škodo pri eksploziji akumulatorja pa tudi poškodbe elektronskih sistemov obeh vozil.

⚠ Opozorilo

Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami. Tekočina akumulatorja vsebuje žvepleno kislino, ki povzroči resne telesne poškodbe kot tudi materialno škodo.

⚠ Opozorilo

Električni ventilatorji se lahko vklopijo tudi pri nedelujočem motorju in lahko povzročijo

poškodbe. Roke, obleke in orodje naj bodo odmaknjene od katerega koli električnega ventilatorja v motornem prostoru.

⚠ Opozorilo

Nikoli ne izvajajte zagona drugega vozila s premostitvenimi kabli preko priključnih sponk v motornem prostoru.

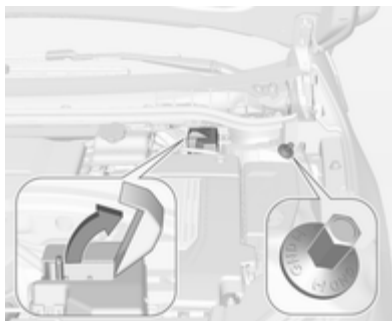
To bi lahko povzročilo preobremenitev varovalke v vozilu.

Za zunanji zagon drugega vozila s premostitvenimi kabli uporabite priključne sponke pod talnim pokrovom v prtljažniku.

- Nikoli ne izpostavljajte akumulatorja odprtemu ognju ali iskri.
- Pri temperaturi pod 0 °C utegne izpraznjen akumulator zamrzniti. Pred uporabo premostitvenih kablov akumulator odtajajte.

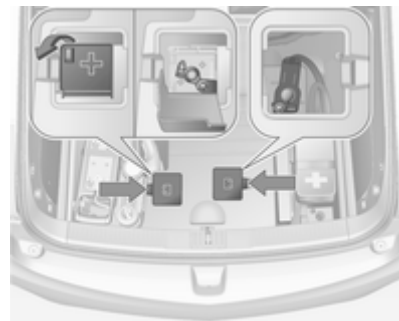
- Pri rokovanju z akumulatorjem nosite zaščitno obleko in očala.
- Uporabite pomožni akumulator z enako napetostjo (12 V). Njegova kapaciteta (število Ah) ne sme biti znatno nižja od kapacitete izpraznjenega akumulatorja.
- Uporabljajte premostitvene kable z izoliranimi poli in debeline najmanj 16 mm².
- Ne ločujte izpraznjenega akumulatorja od vozila.
- Izključite nepotrebne porabnike električne energije.
- Med zaganjanjem se ne sklanjajte nad akumulator.
- Kabelski priključki se med seboj ne smejo dotikati.
- Med postopkom zaganjanja se vozili med seboj ne smeta stikati.
- Vključite ročno zavoro, prestavite izbirno ročico v **P**.

Sponki akumulatorja v motornem prostoru



Sponki akumulatorja za pomoč pri zagonu drugega vozila sta v motornem prostoru. Pozitivna sponka akumulatorja je pod pokrovom za dostop. Za pomoč pri zagonu drugega vozila odprite pokrov. Negativna sponka akumulatorja ima oznako GND.

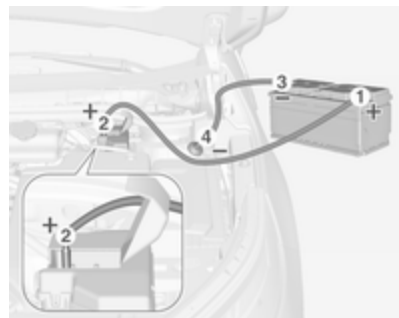
Sponki akumulatorja v prtljažniku



Sponki akumulatorja za pomoč pri zagonu drugega vozila sta v motornem prostoru pod dvema pokrovoma. Za pomoč pri zagonu drugega vozila odprite pokrova. Pozitivna sponka akumulatorja je zaščitena z dodatnim pokrovom, ki ima oznako **+**. Če potrebujete dostop do pozitivne sponke akumulatorja, odprite ta pokrov.

Zagon s premostitvenimi kabli

Zagon vozila s premostitvenimi kabli



Vrstni red priklopa premostitvenih kablov:

1. Priklopite en konec rdečega kabla na pozitivni (+) pol pomožnega akumulatorja.
2. Priklopite drugi konec istega kabla na pozitivni pol izpraznjenega akumulatorja (isti znak: "+").

3. Priklopite en konec črnega kabla na negativni (-) pol pomožnega akumulatorja.
4. Priključite drugi konec črnega kabla na negativno sponko akumulatorja z oznako GND.

Kabel namestite tako, da ga vrteči se deli v motornem prostoru ne ujamejo.

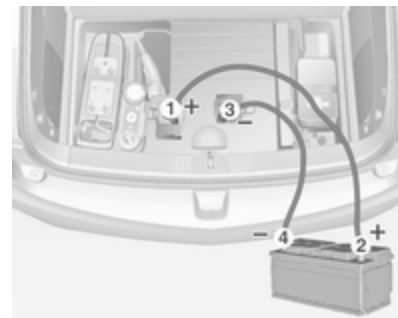
Za zagon vozila:

1. Zaženite motor pomožnega vozila s polnim akumulatorjem.
2. Po 5 minutah pritisnite ϕ za vklop kontakta vozila.

Ko se instrumentna plošča zažene, bo vozilo uporabljalo energijo iz visokonapetostnega akumulatorja za polnjenje 12-voltnega akumulatorja.

3. V vozilu, ki je prejelo električno energijo vklopite porabnike električne energije (npr. luči, ogrevanje zadnjega stekla).
4. Premostitvene kable odklapljajte v obratnem vrstnem redu priklopljanja.

Zagon drugega vozila s premostitvenimi kabli



Vrstni red priklopa premostitvenih kablov:

1. Priklopite en konec rdečega kabla na pozitivni (+) pol pomožnega akumulatorja.
2. Priklopite drugi konec istega kabla na pozitivni pol izpraznjenega akumulatorja (isti znak: "+").
3. Priklopite en konec črnega kabla na negativni (-) pol pomožnega akumulatorja.

- Drugi konec črnega kabla priklopite na maso vozila s praznim akumulatorjem (npr. na bloku motorja ali na vijak obese motorja). Mesto priklopa kabla naj bo čim bolj oddaljeno od akumulatorja (vsaj 60 cm)

Kabel namestite tako, da ga vrteči se deli v motornem prostoru ne ujamejo.

Za zagon vozila:

- Pritisnite \odot za vklop kontakta vozila.
- Po 5-ih minutah zaženite motor vozila z izpraznjenim akumulatorjem.
- Po uspešnem zagonu naj motorja obeh vozil delujeta približno 3 minute s priklopljenimi premostitvenimi kablji.
- V vozilu, ki je prejelo električno energijo vklopite porabnike električne energije (npr. luči, ogrevanje zadnjega stekla).
- Premostitvene kable odklapljajte v obratnem vrstnem redu priklopljanja.

Vleka

Vleka vozila

Svarilo

Nepravilna vleka onesposobljenega vozila lahko povzroči škodo na vozilu. Onesposobljeno vozilo se lahko prevaža na tovornjaku za prevoz avtomobilov.

Vleko vozila lahko opravijo samo dobro usposobljeni mehaniki.

V sili, ko vlečna služba ni na voljo, vozila ni dovoljeno vleči s hitrostjo nad 75 km/h ali dlje kot 75 km.



Vstavite izvijač v kratki rob pokrova. Odpnite pokrov s previdnim pomikom izvijača v stran. Za zaščito vstavite med izvijač in okvir mehko krpo.

Obroč za vleko je spravljen v namenskem prostoru pod talnim pokrovom v prtljažniku ↗ 54.

Previdno sprostite pokrovček z izvijačem.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Na ušesce pripnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno ušesce je namenjeno izključno in samo za vleko.

Vključite kontakt, da se odklene volan, da bi mogli delovati brisalci, hupa in zavorne luči.

Prestavite izbirno ročico električne pogonske enote v **N**.

Vklopite opozorilno utripanje na obeh vozilih.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Pri izklopljenem vozilu je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno znatno več moči.

Da bi preprečili prodiranje izpušnih plinov vlečnega vozila v potniški prostor, zaprite okna in vključite notranje kroženje zraka.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.

Vstavite najprej spodnji del pokrova in pripnite.

Vleka drugega vozila

Vozilo ni zasnovano in ni namenjeno za vleko prikolice ali drugega vozila.

Nega za zunanji izgled

Nega zunanosti vozila

Ključavnice

V tovarni namažejo ključavnice z visoko-kakovostnim mazivom za cilindre ključavnic. Sredstva za odmrzovanje uporabljajte le v nujnih primerih, saj imajo razmaščevalni učinek in negativno vplivajo na delovanje ključavnice. Po uporabi sredstva za odmrzovanje dajte ključavnice namazati v servisni delavnici.

Pranje

Avtomobilski lak je izpostavljen številnim zunanjim vplivom. Redno perite in voskajte Vaše vozilo. Pri pranju vozila v avtopralnicah izberite program, ki vključuje tudi konzerviranje z voskom.

Ptičje iztrebke, ostanke mrčesa, drevesno smolo, cvetni prah... takoj odstranite, sicer lahko agresivne sestavine poškodujejo lak.

Pri pranju v avtomatskih avtopralnicah upoštevajte navodila, ki so navedena na pralnici. Sprednji brisalec in zadnji brisalec morata biti izključena. Snemite anteno in zunanjo dodatno opremo kot npr. strešni prtljažnik.

Pri ročnem pranju operite tudi notranje strani blatnikov.

Očistite robove vrat, pokrova motorja in predel, katerega pokrivajo.

Svarilo

Uporabljajte le čistila s pH vrednostjo med 4 in 9.

Ne nanašajte čistil na vroče površine.

Podmazovanje tečajev prepustite strokovnjakom v servisni delavnici.

Motornega prostora ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Vozilo temeljito splaknite in obrišite z usnjeno krpo. Krpo med brisanjem večkrat sperite. Za lak in steklo uporabljajte različne krpe. Ostanki voska na steklu zmanjšajo vidljivost.

Katranskih madežev ne odstranjujte z ostrimi predmeti, temveč uporabite pršilo za odstranjevanje katrana.

Zunanje luči

Luči in zaščitne zaslone žarometov so iz umetne mase. Uporaba grobih ali jedkih sredstev ali strgal za odstranjevanje ledu ni dovoljena, prav tako ne suho čiščenje.

Poliranje in voskanje

Vozilo redno voskajte (najkasneje takrat, ko se voda ne zbira več v kapljice), sicer se bo lak izsušil.

Poliranje je potrebno le v primeru, če so na lakirni površini trdne substance ali če je lak izgubil blesk.

Polirno sredstvo s silikonom naredi na laku zaščitni film, zaradi katerega konzerviranje ni potrebno.

Pri negi plastičnih delov karoserije ne smete uporabljati sredstev za konzerviranje in poliranje.

Metlice brisalcev

V kombinaciji s pršilom za čiščenje stekel in sredstvom za odstranjevanje mrčesa je primerna mehka krpa, ki ne pušča vlaken ali usnjena krpa.

Pazite, da pri čiščenju zadnjega stekla na notranji strani ne poškodujete vodnikov grelca stekla.

Led lahko mehansko odstranite s strgalom. Pri odstranjevanju ledu pritisnite strgalo močno ob steklo, sicer pride pod strgalo umazanija, ki utegne steklo opraskati.

Umazane metlice očistite z mehko krpo in sredstvom za čiščenje stekel.

Kolesa in pnevmatike

Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Za nego platišč uporabljajte pH-nevtralno sredstvo za čiščenje platišč.

Lakirana platišča negujte s sredstvi za nego karoserije.

Poškodba laka

Manjše poškodbe laka popravite s korekturnim barvnim svinčnikom še pred pojavom rje. Večje poškodbe laka ali zarjavela mesta dajte popraviti v servisni delavnici.

Podvozje

Nekatere površine podvozja so premazane s PVC-jem, ostale pa so zaščitene s slojem trajnega voska.

Po pranju zato obvezno preverite celotno podvozje pod dnom karoserije in po potrebi dajte voskati.

Bitumen ali gumijasti materiali utegnejo poškodovati zaščitni sloj PVC-ja. Dela na podvozju naj opravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Pred pričetkom zime in po zimi operite podvozje in preverite zaščitni sloj voska.

Sprednji usmerjevalnik zraka



Sprednji usmerjevalnik zraka omogoča lažji pretok zraka pod vozilom. Če se sprednji usmerjevalnik zraka sname, vstavite jeziček v režo. Če je potrebno, naredite enako še na drugi strani.

Svarilo

Povečajte previdnost, kadar vozite po strmih cestah ali prek ramp, izboklin itd.

Nega notranjosti vozila

Potniški prostor in blazinjenje

Potniški prostor vključno z armaturno ploščo in oblogami čistite s suho krpo ali s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Usnjene prevleke očistite s čisto vodo in mehko krpo. Če so močno umazane, uporabite pripomočke za nego usnja.

Armaturno ploščo smete čistiti izključno samo z mehko krpo.

Blazinjenje iz blaga boste najbolje očistili s sesalnikom in ščetko.

Madeže lahko odstranite s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Za čiščenje varnostnih pasov zadošča mlačna voda ali sredstvo za čiščenje potniškega prostora.

Svarilo

Ježki (sponke s kaveljčki, ki se prilepijo na tkanino) lahko poškodujejo notranjo prevleko.

Isto velja za oblačila z ostrimi predmeti kot npr. zadrge, pasovi ali zakovice.

Plastični in gumijasti deli

Plastične in gumijaste dele lahko čistite z istim čistilnim sredstvom, ki je namenjeno za čiščenje karoserije. Po potrebi uporabite sredstvo za čiščenje potniškega prostora. V nobenem primeru ne uporabite drugih čistil! Ne uporabljajte bencina ali topila. Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Vzdrževanje in servisiranje

Spolšne informacije	181
Priporočene tekočine, maziva in deli	182

Splošne informacije

Servisne informacije

Da bo zagotovljeno varčno in varno delovanje vozila in da bo vozilo obdržalo svojo ceno, morajo biti vsa vzdrževalna dela opravljena v predpisanih intervalih.

Podrobni najsodobnejši servisni načrt za Vaše vozilo je na voljo v servisni delavnici.

Servisni intervali

Redni servis (vzdrževanje) Vašega vozila je predpisan na vsakih 30.000 km ali na 1 leto; odvisno, kaj nastopi prej. Naslednji redni servis sicer prikazuje informacijski zaslon.

Potrdila

Potrdila o opravljenih vzdrževalnih delih se beležijo v Servisni in garancijski knjižici. Datum in prevoženi kilometri so potrjeni z žigom in podpisom servisne delavnice.

Evidenca, da so bili vsi pregledi in vzdrževalna dela opravljena v skladu s specifikacijami proizvajalca, je predpogoj za vsak garancijski zahtevak ter pride v poštev tudi, ko/če je vozilo ponovno prodano, zato se prepričajte, da je Servisna knjižica pravilno izpolnjena.

Prikazovalnik servisnih intervalov in nadziranje trajanja motornega olja

Dolžina servisnih intervalov je odvisna od različnih dejavnikov in pogojev uporabe vozila.

Sporočilo v voznikovem informacijskem centru (DIC) vas bo opozorilo, kdaj je treba motorno olje zamenjati.

Informacijski center voznika (DIC)
⇨ 73.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 84.

Priporočene tekočine, maziva in deli

Priporočene tekočine in maziva

Uporabite le proizvode, ki so preverjeni in odobreni od proizvajalca. Poškodbe, ki nastanejo zaradi uporabe potrošnih materialov, ki niso odobreni, niso garancijsko krite.

Opozorilo

Delovni potrošni materiali so zdravju škodljivi in celo strupeni. Z njimi ravnajte previdno. Preberite si navodila na embalaži sredstva.

Motorno olje

Motorno olje je označeno po kakovosti in viskoznosti. Kakovost je prvotnega pomena pri izbiri pravilnega motornega olja. Kakovost olja je zagotovilo za čistost motorja ter zaščito pred obrabo in staranjem,

medtem ko je viskoznostna oznaka informacija o pretočnosti olja v temperaturnih območjih.

Dexos je najnovejša kakovost motornega olja, ki zagotavlja optimalno zaščito bencinskih in dizelskih motorjev. Če le-to ni na voljo, je potrebno uporabiti motorno olje druge navedene kakovosti. Priporočila za bencinske motorje veljajo tudi za vozila na stisnjen zemeljski plin (CNG), utekočinjen naftni plin (UNP) in etanol (E85).

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi količine in najmanjše temperature okolja ⇨ 185.

Dolivanje motornega olja

Dovoljeno je mešanje olj različnih znamk, če ustrezajo specifikacijam (kakovost in viskoznost motornega olja).

Uporaba motornih olj kakovosti samo ACEA A1 ali samo A5 je strogo prepovedana. Pod določenimi delovnimi razmerami utegne pripeljati do težkih poškodb motorja.

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi količine in najmanjše temperature okolja ⇨ 185.

Dodatki k motornimi olji

Uporaba aditivov utegne povzročiti poškodbe in razveljaviti garancijo.

Viskoznostne stopnje motornega olja

SAE viskoznostna klasifikacija podaja informacijo o pretočnosti olja.

Multigradno olje označujeta dve številki, na primer SAE 5W-30. Prva številka, ki ji sledi W, označuje nizkotemperaturno viskoznost, druga številka pa visokotemperaturno viskoznost.

Izberite ustrezno viskoznostno stopnjo glede na minimalno temperaturo okolja ⇨ 185.

Vse priporočene viskoznosti olj so primerne za okolja z visokimi temperaturami.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi

Uporabite samo dolgotrajno hladilno tekočino (LLC) brez silikatov in sredstvo proti zamrznitvi, ki sta homologirana za vozila. Posvetujte se s servisno delavnico.

Hladilni sistem je tovarniško napolnjen s hladilno tekočino, ki ščiti pred rjo in zamrznitvijo do -28 °C. To koncentracijo vzdržujete preko celega leta. Hladilni aditivi, ki dodatno ščitijo pred rjavenjem ali tesnijo manjša puščanja, utegnejo povzročiti težave pri delovanju. Zaradi okvar ali težav pri delovanju, vzročno povezanih z uporabo hladilnih aditivov, je garancijski zahtevek zavrnjen.

Zavorna tekočina

Uporabljajte izključno visokozmogljivo zavorno tekočino, ki je odobrena za vaše vozilo; posvetujete se v servisni delavnici.

Zavorna tekočina je hidroskopična, zato sčasoma absorbira vlago, ki zniža njeno točko vrelišča in zmanjša njen učinek. Zato morate upoštevati intervale menjave zavorne tekočine.

Zavorno tekočino vedno shranjujte v dobro tesnjeni posodi (da ne veže vode iz zraka).

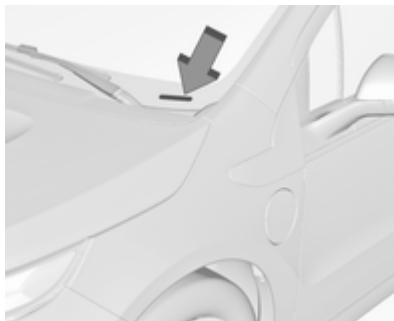
Pazite, da zavorna tekočina ne postane onesnažena.

Tehnični podatki

Identifikacija vozila	184
Podatki vozila	186

Identifikacija vozila

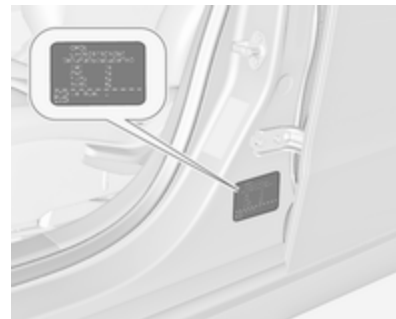
Identifikacijska številka vozila (številka šasije)



Identifikacijska številka vozila (številka šasije) (VIN) se nahaja v sprednjem levem kotu armaturne plošče. Vidna je skozi vetrobransko steklo.

Številka VIN je prav tako navedena na certifikatu vozila in nalepkah servisnih delov ter na potrdilih o lastništvu in registraciji.

Tipska ploščica



Tipska ploščica je pritrjena na okvir sprednjih levih vrat - na stebru-B.

Tehnični podatki so izračunani po normativih Evropske skupnosti. Pridržujemo si pravico do sprememb. V primeru odstopanja imajo podatki v dokumentih vozila prednost pred podatki v teh Navodilih za uporabo.

Identifikacijska nalepka za servisne dele

Nalepka je na notranji strani zadnjih desnih vrat v prostoru shranjevanje in vsebuje naslednje podatke:

- Identifikacijska številka vozila (VIN)
- Oznako modela
- Informacije o laku
- Proizvodne opcije in posebna oprema

Te nalepke ne smete odstraniti iz vozila.

Podatki vozila

Priporočene tekočine in maziva

Evropski servisni načrt

Zahtevana kakovost motornega olja

Kakovost motornih olj	Vse evropske države (razen Belorusije, Moldavije, Rusije, Srbije, Turčije)		Samo Izrael
	dexos 1	-	
dexos 2	✓		-

V primeru, da kakovost dexos ni na voljo, lahko enkrat med dvema menjavama olja uporabite največ 1 liter motornega olja ACEA C3.

Viskoznostne stopnje motornega olja

Temperatura okolice	Vse evropske države in Izrael (razen Belorusije, Moldavije, Rusije, Srbije, Turčije)	
	do -25 °C	SAE 5W-30 ali SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40	

Mednarodni servisni načrt

Zahtevana kakovost motornega olja

Kakovost motornih olj	Vse neevropske države	
	razen Izraela	Samo Belorusija, Moldavija, Rusija, Srbija, Turčija
dexos 1	✓	–
dexos 2	–	✓

V primeru, da kakovost dexos ni na voljo, lahko uporabite spodaj navedene kakovosti olja:

Kakovost motornih olj	Vse neevropske države	
	razen Izraela	Samo Belorusija, Moldavija, Rusija, Srbija, Turčija
GM-LL-A-025	✓	✓
GM-LL-B-025	–	–

Kakovost motornih olj	Vse neevropske države	
	razen Izraela	Samo Belorusija, Moldavija, Rusija, Srbija, Turčija
ACEA- A3/B3	✓	✓
ACEA A3/B4	✓	✓
ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	✓
API SN	✓	✓

Viskoznostne stopnje motornega olja

Temperatura okolice Vse neevropske države (razen Izraela),
vključno z Belorusijo, Moldavijo, Rusijo, Srbijo, Turčijo

do -25 °C SAE 5W-30 ali SAE 5W-40

pod -25 °C SAE 0W-30 ali SAE 0W-40

Podatki motorjev

Motor	Bencin A14XFL	Električni motor
Število valjev	4	–
Gibna prostornina [cm ³]	1398	–
Moč (Bencinski motor/električni motor) [kW]	63	111
pri obratih/minuto	4800	5000
Navor [Nm]	126	370
pri obratih/minuto	4250	250-2800
Tip goriva	Bencin	–
Oktansko število RON		
priporočeno	95	–
možno	98	–

Učinkovitost

Bencinski motor A14XFL

Električni motor

Maks. hitrost ¹⁾ [km/h]	161 km/h
------------------------------------	----------

Masa vozila

Skupna teža vozila [kg]	1735
-------------------------	------

Mere vozila

Dolžina [mm]	4498
--------------	------

Širina [mm]	1787
-------------	------

Višina (neobremenjeno vozilo) [mm]	1439
------------------------------------	------

Medosna razdalja [mm]	2685
-----------------------	------

¹⁾ Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

Prostornine

Motorno olje

Motor

A14XFL

vključno s filtrom [l]

3,5

med MIN in MAX oznakama [l]

1

Rezervoar za gorivo

Bencin, nazivna vrednost [l]

35,2

Visokonapetostni akumulator

Zmogljivost akumulatorja [kWh]

16

Tlak v pnevmatikah

Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
215/55 R17,	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
225/45 R18 ²⁾	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	310/2,4 (45)
205/60 R16 ³⁾	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	310/2,4 (45)

²⁾ Ojačana izvedba (XL)

³⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.

Informacija za stranko

Informacije za kupce	192
Beleženje podatkov vozila in zasebnost	193

Informacije za kupce

Servisna mreža

Informacije o odprti kodi

Vozilo vsebuje programsko opremo z odprto kodo, vključujoč brez omejitev programsko opremo, ki je bila razširjena in/ali spremenjena pod pogoji splošne javne licence GNU, različica 2, junij 1991, in manj pomembne splošne javne licence GNU, različica 2.1, februar 1999.

Za več informacij in za prenos povezanega materiala, vključujoč brez omejitev predhodno navedene licence in programsko opremo, obiščite spletno stran www.oss.gm.com.

Centri za pomoč kupcem

My Ampera servisiranje – telefonske številke za kontakt uporabniškega priročnika

Naš cilj je, da vam zagotovimo odlično podporo za stranke.

V malo verjetnem primeru, da pride do težave, vam bo vaš pooblaščen prodajalec z veseljem pomagal.

Lahko pa pokličete tudi našo službo za pomoč **My Ampera**, ki vam bo nudila dodatno podporo pri usklajevanju pomoči na cesti ali odgovorila na kakršno koli vprašanje v zvezi z vašim vozilom.

Svarilo

V primeru nesreče pokličite najbližji klicni center MyAmpera (Moja Ampera), saj bo morda potrebno izklopiti visokonapetostni akumulator.

Če tega ne morete storiti, pokličite pooblaščen servis za vozila Opel Ampera.

- **Avstrija:**
0800 301024
- **Belgija:**
0800 58115
- **Bolgarija:**
00800 111 4980

- **Češka republika:**
800 701018
- **Danska:**
804 04 933
- **Finska:**
0800 523 109
- **Francija:**
0805 980004
- **Nemčija:**
0800 2022011
- **Grčija:**
00800 331 52 963
- **Madžarska:**
0680204997
- **Republika Irska:**
1800 812 450
- **Italija:**
800089741
- **Luksemburg:**
800 40004
- **Nizozemska:**
0800 020 5915

- **Norveška:**
800 62072
- **Portugalska:**
800208916
- **Poljska:**
00800 331 1407
- **Romunija:**
0800 801020
- **Slovaška:**
800 116 981
- **Slovenija:**
80081153
- **Španija:**
900 900 428
- **Švedska:**
020 120 3022
- **Švica:**
0800 455565
- **Turčija:**
(0)8002199007
- **Velika Britanija:**
0800 0260275

Beleženje podatkov vozila in zasebnost

Pomnenje delovanja

Vaše vozilo ima sodobne krmilne računalnike, ki nadzorujejo delovanje, funkcije in zmogljivosti vozila. Med normalnim delovanjem se lahko shranijo nekateri podatki, ki olajšajo odpravljanje zaznanih napak, medtem ko se drugi podatki shranijo le v primeru ali ob nevarnosti trka, in sicer v modulih opreme vozila, ki imajo funkcijo shranjevanja tovrstnih podatkov, npr. modul varnostne blazine.

Ti sistemi lahko beležijo diagnostične podatke o stanju vozila (npr. nivo olja ali število prevoženih kilometrov) in informacije o uporabi vozila (npr. število vrtljajev motorja, uporaba zavor in uporaba varnostnega pasu).

Za odčitavanje teh podatkov je potrebna posebna oprema in dostop do elektronskega sistema vozila. Nekateri diagnostični podatki se pri servisiranju vozila v delavnici

elektronsko posredujejo globalnim sistemom Opel zaradi beleženja zgodovine servisiranja vozila. Tako vam lahko servisna delavnica ob vsakem obisku servisa nudi učinkovito vzdrževanje ali popravilo, prilagojeno vašemu vozilu.

Proizvajalec ne bo dostopal do podatkov, ki so povezanih z obnašanjem voznika pri morebitnem trku, in ne bo deli teh podatkov z nikomer, razen:

- s privolitvijo lastnika ali upnika
- za odgovor uradnim ustanovam npr. policiji ali podobni državni službi
- za zaščito proizvajalca pred pravljanjem ali
- če to zahteva zakon

Dodatno sme proizvajalec uporabiti prejete in zbrane diagnostične podatke:

- za potrebna raziskovanja proizvajalca
- za razpolaganje z le-temi, kjer je to potrebno in kjer ostanejo podatki zaupni

- za delitev povzetka podatkov, ki niso vezani na določeno vozilo in so namenjeni nadaljnjim raziskavam organizacije

Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)

Tehnologija RFID se uporablja v nekaterih vozilih za funkcije, kot je nadzor tlaka pnevmatik in varnost sistema vžiga. Uporablja se lahko v kombinaciji s sistemi za udobje, kot so daljinski upravljalniki za odklepanje/zaklepanje vrat ter zagon, in oddajniki v vozilih za odpiranje garažnih vrat. Tehnologija RFID v vozilih Opel ne uporablja in beleži osebnih informacij ter se ne povezuje z drugimi sistemi Opel, ki vsebujejo osebne informacije.

Kazalo

A		E	
Akumulator	147	Električna nastavitev	30
Alarmna naprava	28	Električna pogonska enota... 16, 115	
Avtomatska klimatska naprava	96	Električna ročna zavora.....	69
B		Električne vtičnice	62
Barvni informacijski prikazovalnik. 74		Električne zahteve.....	135
Beleženje podatkov vozila in		Električni način.....	110
zasebnost.....	193	Električno pomična stekla	31
Bralne luči	93	Elektronski sistem.....	151
Brisalci/naprava za pranje		Elektronski stabilnostni nadzor... 120	
vetrobranskega stekla	60	Elektronski stabilnostni nadzor	
C		in sistem proti zdrsavanju koles 70	
Car Pass	20	Elektronski stabilnostni nadzor	
Centralno zaklepanje	24	izklopljen.....	70
Centri za pomoč kupcem.....	192	F	
D		Funkcije osvetlitve.....	94
Deaktiviranje sovoznikovih		G	
varnostnih blazin	46, 68	Globina profila	166
Delovanje.....	110, 115	Goriva za bencinske motorje	136
Dodatna oprema in preureditve		Gorivo.....	136
vozila	140	Gorski način.....	70
Dolge luči	72, 91	Gospodarna vožnja.....	105
Dotakanje goriva	137	Gumb za vklop.....	106
Držala za pijačo	53	H	
Dviganje vozila.....	140	Halogenske žarnice.....	149
		Halogenski žarometi	149

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi.....	182
Hladilna tekočina motorja.....	143
Hupa	13, 60

I

Identifikacijska nalepka za servisne dele.....	185
Identifikacijska številka vozila (številka šasije)	184
Imobilizator	29
Indikatorji.....	63
Informacije o natovarjanju	57
Informacije za kupce.....	192
Informacijski prikazovalniki.....	73
Izpušni plini	114

K

Klicni center Moja Ampera.....	192
Ključni	20
Ključni, ključavnice.....	20
Kolesa in pnevmatike	161
Komplet za popravilo pnevmatik	167
Kontrolna lučka emisije motorja ...	69
Kontrolne lučke.....	63, 65
Konveksna oblika	30

L

Lučka registrske tablice	150
Luč za vzvratno vožnjo	150

M

Masa vozila	189
Menjava baterije.....	20
Mere vozila	189
Merilnik hitrosti	63
Merilniki.....	63
Merilnik količine goriva	64
Mesta namestitve otroškega sedeža	49
Mikrofilter zraka	104
Motorno olje	142, 182, 186

N

Načini delovanja električnega vozila.....	17, 110
Načini vožnje.....	111
Načini vzdrževanja.....	112
Način s podaljšanim dosegom. ...	111
Nalepka s podatki o pnevmatikah in obremenitvah. ...	162
Napaka električne ročne zavore... ..	69
Nastavitev ogledal	8
Nastavitev sedeža	7, 37
Nastavitev volana	9, 59
Nastavitev vzglavnika	8
Nasveti za vožnjo.....	105

Nega notranjosti vozila	179
Nega za zunanji izgled.....	177
Nega zunanosti vozila	177
Nevarnosti, opozorila in svarila	4
Nizek nivo goriva	72
Notranja osvetlitev.....	93
Notranje ogledalo.....	31

O

Oblast nad vozilom	106
Oblazinjenje.....	179
Odklepanje vozila	6
Odperta vrata	72
Ogrevanje	30, 38
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	15
Ogrevano zadnje okno	33
Okvara.....	176
Olje, motorno.....	182, 186
Opozorila in obvestila o vozilu	84
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	67
Opozorilni trikotnik	57
Opozorilno utripanje smernikov ...	91
Opozorilo za varnost pešcev.....	14
Opozorilo za varnost pešcev.....	60
Orodje	161
Orodje vozila.....	161
Osebnostne nastavitve vozila	85
Osvetlitev ob izhodu	94

Otroški varnostni sedeži	47	Prepoznavanje radijske		Servisna mreža.....	192
Otroški varnostni sedeži ISOFIX .	51	frekvence (RFID).....	194	Servisne informacije	181
Otroški varovalni zaklepi	25	Preverjanja na vozilu.....	141	Shranjevanje v armaturni plošči ...	52
Oznake na pnevmatikah	161	Pribor za prvo pomoč	57	Signaliziranje menjave voznega	
P		Prikazovalnik servisnih intervalov	65	pasu	92
Parkiranje	18, 109	Prikazovalnik stanja akumulatorja	64	Simboli	4
Parkirne luči	92	Prikazovalnik učinkovitosti vožnje	64	Sistem hlajenja.....	143
Pnevmatike	161	Prilagoditev osvetlitve		Sistemi brisanja in pranja	14
Podatki motorjev	188	instrumentov	93	Sistemi klimatske naprave.....	96
Podatki vozila.....	186	Priporočene tekočine in maziva		Sistemi za pomoč vozniku.....	122
Pokrov motorja	142	182, 186	Sistem Open&Start	23
Polnilni kabel.....	132	Pritrdilna ušesca	56	Sistem polnjenja	68
Polnjenje.....	128	Prostori za spravljanje.....	52	Sistem proti blokiranju koles	116
Polnjenje mimo programske		Prostornine	190	Sistem proti blokiranju koles	
nastavitve.....	131	Prostor za spravljanje v naslonu		(ABS)	70
Položaj sedeža	36	za roko	53	Sistem proti zdrsu pogonskih	
Pomnenje delovanja.....	193	Prostor za spravljanje v vratih.....	53	koles	119
Poraba goriva in emisija CO ₂	139	Prtljažnik	26, 54	Sistem sprednjih varnostnih	
Potrebno delo	141	R		blazin	44
Predal v sredinski konzoli	54	Radijski daljinski upravljalnik	20	Sistem stranskih varnostnih	
Predhodno ogrevanje kabine.....	20	Regeneracijsko zaviranje.....	119	blazin	44
Prednji sedeži.....	36	Ročna zatemnitev	31	Sistem varnostne blazine za	
Pregled armaturne plošče	10	Ročna zavora.....	117	kolena.....	45
Pregrevanje motorja.....	145	S		Sistem varnostnih blazin	43
Preklapljanje	30	Samodejna zatemnitev	31	Sistem varnostnih blazin in	
Prekrivalo tovornega prostora	56	Samodejni vklop luči	90	zategovalnikov varnostnih	
Preobremenitev električnega		Senčniki	34	pasov	67
sistema	152	Servisiranje	104, 181	Sistem za nadzor tlaka v	
				pnevmatikah.....	71, 162

Skupen doseg vozila.....	65
Smernik	67
Snežne verige	167
Sovoznikov predal	52
Specifični podatki vozila	3
Speljevanje	16
Splošne informacije	139
Status polnjenja.....	131
Stekla.....	31
Stikalo luči	90
Stranski smerniki	150
Stropne luči	93
Svetlobni blisk	91
Š	
Škatla z varovalkami na armaturni plošči	156
Škatla z varovalkami v motornem prostoru	154
Škatla z varovalkami v prtljažniku	159
Šobe za dovod zraka	103
Športni režim	70
Števec dnevno prevoženih kilometrov	63
Števec prevoženih kilometrov	63

T

Tekočina za pranje	145
Temperatura hladilne tekočine motorja	71
Tempomat	72, 122
Tipka ploščica	184
Tlak motornega olja	71
Tlak v pnevmatikah	162, 191
Traction Control sistem izklopljen.	71
Trotočkovni varnostni pasovi	41

U

Učinkovitost	189
Ultrazvočni parkirni pomočnik.....	124
Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij	167
Uporaba teh navodil	3
Upravna stikala na volanu	59
Upravni elementi.....	59
Ura.....	61
Usmerjanje žarometa.....	149
Uvod	3

V

Varnostne zavese	45
Varnostni pas	8
Varnostni pasovi	40
Varnost vozila.....	27
Varovala za otroke.....	47
Varovalke	152

Varovalni zaklep proti kraji

(zapah)	27
Vhod zraka	104
Visokonapetostne naprave in ožičenje	151
Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov	91
Vleka.....	139, 176
Vleka drugega vozila	177
Vleka vozila	176
Vozilo je pripravljeno.....	72
Voznikov informacijski zaslon.....	73
Vozni nadzorni sistemi.....	119
Vpeljevanje novega vozila	106
Vpenjalne točke Top-tether.....	51
Vrata.....	26
Vstopna osvetlitev	94
Vzglavniki	35
Vzratna kamera	126
Vzratne luči	92

Z

Zadnja meglenka	72, 92, 151
Zadnje luči	150
Zadnji prostori za spravljanje.....	56
Zadrževalni način.....	70
Zagon in upravljanje.....	106
Zagon in ustavitve vozila.....	108
Zagon z zunanjim akumulatorjem	173

Zakasnitev izklopa.....	107
Zamenjava metlice brisalca	148
Zamenjava žarnice	149
Zapora zagona motorja.....	72
Zarosene zaslonke žarometov	93
Zaslon armaturne plošče.....	74
Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	95
Zavore.....	116, 146
Zavorna tekočina	146, 182
Zavorni sistem	69
Zimske pnevmatike	161
Zunanja ogledala.....	30
Zunanja osvetlitev	12, 90
Zunanje luči	72

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Vse informacije, ki jih vsebuje ta priročnik, so veljavne na spodaj navedeni datum. Podjetje Adam Opel AG si pridržuje pravico do sprememb v tehničnih specifikacijah, lastnostih in oblikovanju vozil, ki odstopajo od informacij v tem priročniku, kakor tudi pravico, da spremeni sam priročnik.

Izdaja: februar 2012, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Natisnjeno na papirju, beljenemu brez klora.

KTA-2724/2-sl



februar 2012