

OPEL ASTRA

Uporabniški priročnik



Wir leben Autos.



Vsebina

Uvod	2
Kratko in jedrnato	6
Ključ, vrata, okna	20
Sedeži in varnostni sistemi	48
Prostori za spravljanje	68
Instrumenti in upravni elementi	87
Osvetlitev	120
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	127
Vožnja in rokovanje	136
Nega vozila	163
Vzdrževanje in servisiranje	212
Tehnični podatki	216
Informacija za stranko	242
Kazalo	244

Uvod

Gorivo	Označba			
Motorno olje	Kakovost			
	Viskoznost			
Tlak v pnevmatikah	Dimenzija pnevmatike		Spredaj	Zadaj
	Letne pnevmatike			
	Zimske pnevmatike			
Mase	Razmerje skupne mase vozila			
	- Lastna masa vozila - osnovni model			
	- Dodatna masa			
	- Težja oprema			
	= Obremenitev			

Specifični podatki vozila

Prosimo, vnesite podatke Vašega vozila v označena polja, da bodo potrebne informacije v trenutku na razpolago. Te informacije so na voljo v poglavju "Servisni pregledi in vzdrževanje", "Tehnični podatki" in na tipski ploščici vozila.

Uvod

Vaše vozilo je idealna kombinacija v prihodnost usmerjene tehnike, prepričljive varnosti, prijaznosti do okolja in ekonomičnosti.

V tem priročniku boste našli vse potrebne informacije za vašo varno, udobno in učinkovito vožnjo.

Informirajte vaše sopotnike v vozilu o mogoči nevarnosti in nevarnosti poškodb pri neprimernem ravnanju z vozilom.

Vedno upoštevajte zakonske predpise v državah, kjer potujete. Predpisi v posameznih državah se utegnejo razlikovati s podatki v teh Navodilih za uporabo.

Kadar ta navodila navajajo obisk servisne delavnice, priporočajo Opel Partnerja.

Vsi Opel Partnerji zagotavljajo prvovrstne storitve po zmernih cenah. Izkušeni strokovnjaki so bili izšolani v Oplovih tehničnih centrih in delajo po posebnih Oplovih predpisih.

Literatura za lastnika naj bo vedno pri roki v sovoznikovem predalu (predal za rokavice).

Uporaba teh navodil

- Ta priročnik opisuje vse lastnosti in možno opremo, ki je na voljo za ta model. **Določeni opisi, vključno z opisom prikazovalnika in funkcij menijev se morda ne nanašajo na Vaše vozilo zaradi različne izvedenke modela, specifikacij države, posebne opreme ali dodatne opreme.**
- Uvodne informacije so podane v poglavju "Kratko in jedrnato".
- Potrebne informacije najdete v vsebinskem kazalu z označenimi posameznimi odseki na začetku teh Navodil za uporabo.

- Stvarno kazalo olajša iskanje specifičnih informacij.
- Ta Navodila za uporabo se navezujejo na vozila z volanom na levi strani. Delovanje vozil z volanom na desni strani je podobno.
- Navodila za uporabo vsebujejo interne številke motorjev. Ustrezne prodajne oznake najdete v odseku "Tehnični podatki".
- Priporočene smeri v opisih, kot so levo ali desno, naprej ali nazaj vedno označujejo smer glede na smer vožnje.
- Besedilo na zaslonu prikazovalnika morda ne more biti izpisano v Vašem jeziku.
- Obvestila in opozorila na zaslonu ali na etiketah so napisana z **odebeljenimi** črkami.

Nevarnosti, opozorila in svarila

Nevarnost

Besedilo, označeno z  **Nevarnost** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh navodil utegne ogroziti življenje.

Opozorilo

Besedilo, označeno z  **Opozorilo** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb.

Svarilo

Besedilo označeno s **Svarilo** navaja informacije o možnosti poškodb vozila. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb vozila.

Simboli

Napotek na stran je označen s ↗. ↗ pomeni "glejte stran".

Želimo Vam obilico prijetne in varne vožnje.

Adam Opel AG

Kratko in jedrnato

Uvodne informacije glede uporabe

Odklepanje vozila

Radijski daljinski upravljalnik



Za odklepanje vozila pritisnite gumb .

Odprite vrata s potegom kljuge na vratih.

Za odpiranje vrat prtljažnika se dotaknite plošče pod ročajem.

4-vratna limuzina: Pritisnite gumb  na daljinskem upravljalniku za najmanj 2 sekundi, vrata prtljažnika se malo odprejo.

Daljinski upravljalnik ⇨ 21,
Centralno zaklepanje ⇨ 25,
Prtljažnik ⇨ 29.

Elektronski oddajnik



Če imate elektronski oddajnik pri sebi, odklenete vozilo in odprete vrata s preprostim potegom kljuke na vratih. Za odpiranje vrat prtljažnika pritisnite gumb pod prijemkom.

Sistem Open&Start (vstop / zagon brez ključa) ⇨ 22.

Nastavitev sedeža

Odmik sedeža



Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico.

Nastavitev sedeža ⇨ 51, Položaj sedeža ⇨ 50.

⚠ Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča - zaradi dosega varnostne blazine.

Sedežna naslonjala



Obrnite kolesce. Pri nastavljanju naslonjalo razbremenite.

Nastavitev sedeža ⇨ 51, Položaj sedeža ⇨ 50, Preklopno sovoznikovo naslonjalo ⇨ 53.

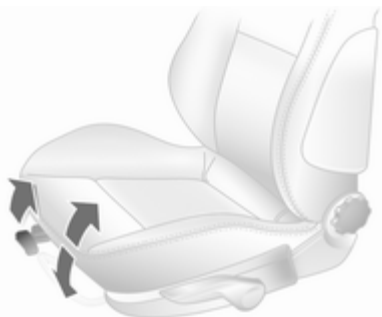
Višina sedeža

Potiskanje vzvoda

navzgor = višje

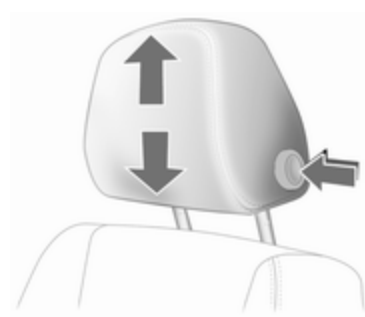
navzdol = nižje

Nastavitev sedeža ⇨ 51, Položaj
sedeža ⇨ 50.

Naklon sedeža

Potegnite vzvod, naklon nastavite s
porazdelitvijo lastne teže po sedežu.
Sprostite vzvod in pustite, da se
sedež zaskoči.

Nastavitev sedeža ⇨ 51, Položaj
sedeža ⇨ 50.

Nastavitev vzglavnika

S pritiskom gumba sprostite
vzglavnik, nastavite višino in pustite,
da se zaskoči v zavarovani položaj.

Vzglavniki ⇨ 48.

Varnostni pas



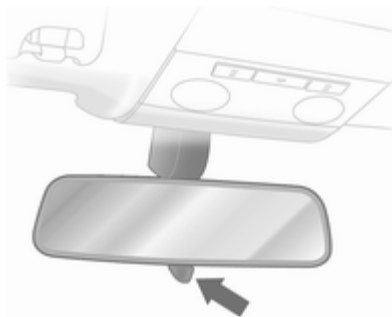
Izvlomite varnostni pas in ga zatakните v zaklep. Bočni del pasu ne sme biti zviti na nobenem delu in se mora tesno prilegati k telesu. Naslonjalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj (priporočen kot nagiba: največ 25°).

Pas odprite s pritiskom na rdečo tipko na zaklepu.

Varnostni pasovi ⇨ 54, Sistem varnostnih blazin ⇨ 57, Položaj sedeža ⇨ 50.

Nastavitev ogledal

Notranje ogledalo



Pomaknite vzvod na spodnjem delu ogledala za zmanjšanje bleščanja.

Notranje ogledalo ⇨ 34, Notranje ogledalo s samodejnim zasenčenjem ⇨ 35.

Zunanja ogledala

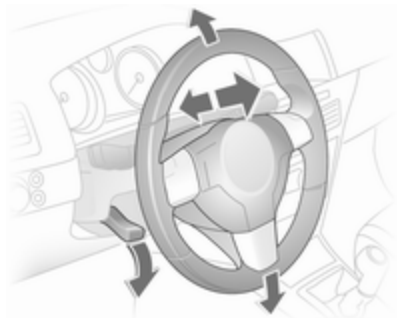
Električna nastavitve



Izberite zunanje ogledalo in ga nastavite.

Električno nastavljanje ⇨ 33, Konveksno zunanje ogledalo ⇨ 33, Preklop zunanjih ogledal ⇨ 33, Ogrevana zunanja ogledala ⇨ 34.

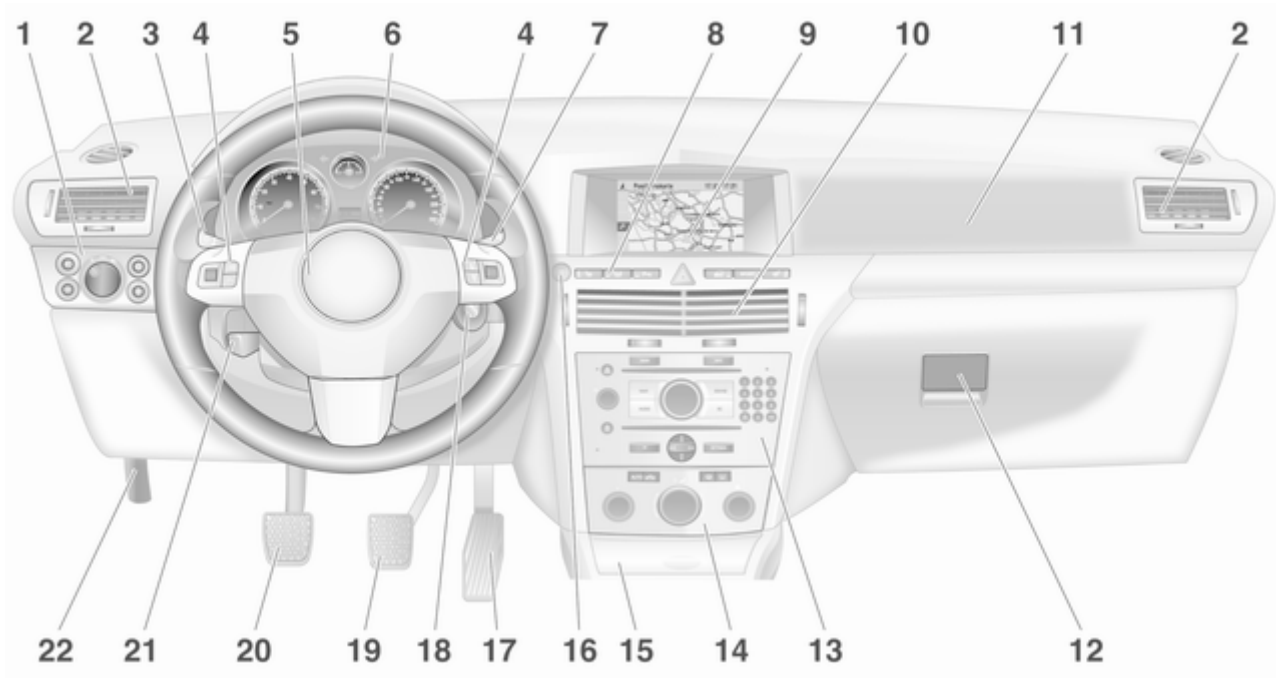
Nastavitev volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zatakните ročico v zavarovan položaj. Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranem volanu.

Sistemi varnostnih blazin ⇨ 57,
Položaji kontaktnega stikala ⇨ 137.

Pregled armaturne plošče



1	Stikalo luči	120	8	Ogrevan levi sedež	53	13	Infotainment sistem	11
	Osvetlitve instrumentov	124		Sistem za nadzor uhajanja zraka	197	14	Elektronska klimatska naprava	127
	Zadnja meglenka	123		Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	196	15	Pepelnik	92
	Prednje meglenke	123		Odklepanje prtljažnika	29	16	Gumb Start/Stop	22
	Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov	121		Ultrazvočni parkirni senzorji	100	17	Pedal za plin	136
2	Stranske prezračevalne šobe	134		Opozorilno utripanje smernikov	122	18	Kontaktna ključavnica z zaklepom volana	137
3	Smerniki, svetlobni blisk, kratke in dolge luči	123		Centralno zaklepanje	25		Senzorna plošča za zasilno upravljanje sistema Open&Start	22
	Osvetlitev ob izhodu	126		Športni režim	100	19	Zavorni pedal	150
	Pozicijske luči	123		Ogrevan desni sedež	53	20	Pedal sklopke	136
	Tempomat	103	9	Informacijski prikazovalnik ..	104	21	Nastavitev volana	87
4	Upravna stikala na volanu	87		Potovalni računalnik	114	22	Sprostitutveni vzvod za odpiranje pokrova motornega prostora	165
5	Hupa	88		Elektronska klimatska naprava	131			
	Voznikova varnostna blazina	58	10	Sredinske prezračevalne šobe	134			
6	Instrumenti	94	11	Sprednji varnostni blazini	58			
7	Brisanje, pranje stekel in pranje žarometov	88	12	Sovoznikov predal	68			

Zunanja osvetlitev



Vrtenje stikala luči

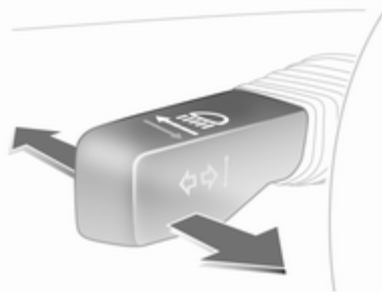
- 0** = Izklop
- = Stranske luči
- = Kratke luči
- AUTO** = Samodejni vklop luči

Pritisk stikala luči

- = Prednje meglenke
- = Zadnja meglenka

Osvetlitev ⇨ 120.

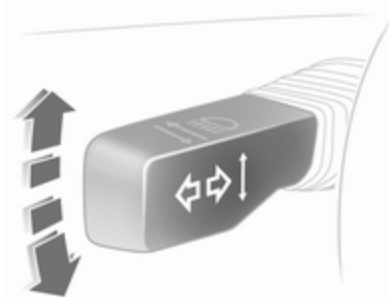
Svetlobni blisk, kratke in dolge luči



- Svetlobni blisk = Potegnite stikalo
- Dolge luči = Potisnite stikalo
- Kratke luči = Potisnite ali potegnite stikalo

Dolge luči ⇨ 121, Svetlobni blisk ⇨ 121.

Signaliziranje menjave voznega pasu



- V desno = Ročico potisnite navzgor
- V levo = Ročico potisnite navzdol

Signaliziranje menjave voznega pasu ⇨ 123.

Opozorilno utripanje smernikov



Vklop z gumbom .

Opozorilno utripanje ⇨ 122.

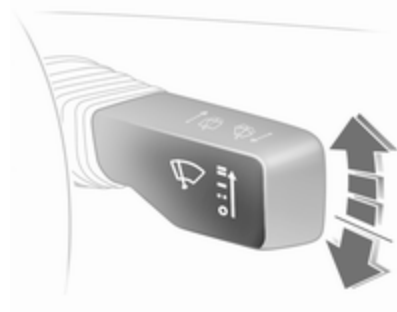
Hupa



Pritisnite .

Sistemi brisanja in pranja

Brisalci vetrobranskega stekla

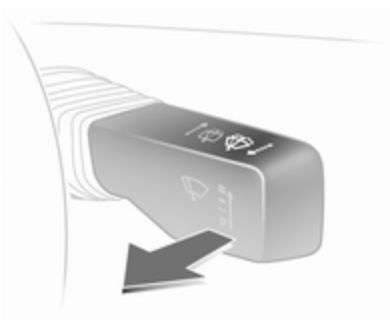


- = hitro zvezno brisanje
- - = počasno zvezno brisanje
- - = intervalno ali samodejno
brisanje s senzorjem za dež
- = izklop

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite stikalo navzdol.

Metlice brisalcev ⇨ 88, Zamenjava metlic brisalcev ⇨ 170.

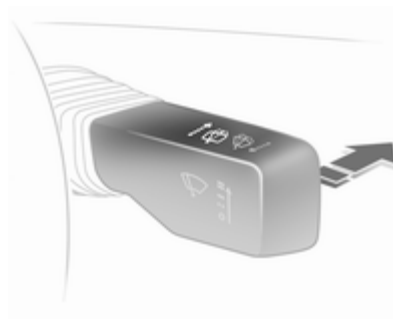
Sistem za pranje vetrobranskega stekla in žarometov



Potegnite stikalo.

Sistem pranja vetrobranskega stekla in žarometov ↗ 88, Tekočina za pranje ↗ 168.

Sistem pranja in brisanja zadnjega stekla



Vklop brisalcev	= potisnite stikalo
Izklop brisalcev	= ponovno potisnite stikalo
Pranje	= zadržite ročico pritisnjeno

Brisanje in pranje zadnjega stekla ↗ 90, Zamenjava metlice brisalca ↗ 170, Tekočina za pranje ↗ 168.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Ogrevano zadnje steklo in zunanja ogledala



Ogrevanje vklopite s pritiskom tipke .

Ogrevanje zadnjega stekla ↗ 38.

Sušenje in odmrzovanje stekel



Porazdelitev zraka v .

Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.

Stikalo ventilatorja obrnite na najvišjo stopnjo ali v **A**.

Vključite hlajenje .

Pritisnite tipko .

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje
⇨ 127.

Menjalnik

Ročni menjalnik

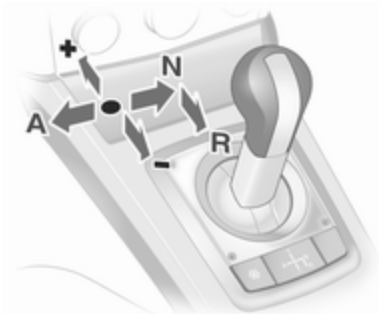


Vzvratna prestava: ko vozilo miruje, pritisnite pedal sklopke, tako počakajte 3 sekunde, potegnite vzvod (gumb) navzgor in prestavite.

Če ni možno prestaviti v vzvratno prestavo, ponovno pomaknite ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke ter nato ponovno prestavite v vzvratno prestavo.

Ročni menjalnik ⇨ 145.

Robotiziran ročni menjalnik



N = Nevtralno – prosti tek

● = Vožnja

+ = Višja prestava

- = Nižja prestava

A = Preklapljanje med avtomatskim in ročnim načinom prestavljanja

R = Vzvratna prestava (z blokado izbirne ročice)

Robotiziran ročni menjalnik ⇨ 145.

Avtomatski menjalnik



- P** = Parkiranje
R = Vzratna
N = Nevtralno – prosti tek
D = Vožnja

Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja **P** ali **N** le pri vključenem kontaktu in pritisnjem zavornem pedalu (blokada izbirne ročice). Za prekllop izbirne ročice v položaj **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici.

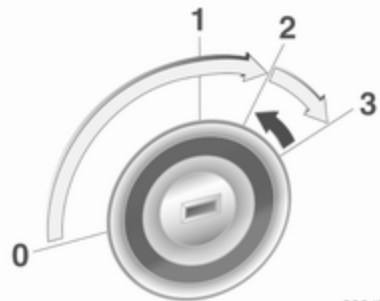
Avtomatski menjalnik je na voljo v dveh inačicah ⇨ 140.

Speljevanje

Pred pričetkom vožnje preverite:

- stanje pnevmatik in tlak v pnevmatikah ⇨ 194, ⇨ 231,
- nivo motornega olja in ostalih tekočin ⇨ 166,
- ali so vsa stekla, ogledala, luči in registrski tablici čisti in na njih ni snega ali ledu ter ali pravilno delujejo,
- pravilno nastavitve sedežev, varnostnih pasov in vzratnih ogledal ⇨ 50, ⇨ 55, ⇨ 33,
- delovanje zavor pri nizki hitrosti, posebej če so zavore mokre.

Zagon s kontaktno ključavnico



30047

Za sprostitvev zaklepa volana malce obrnite volan in obrnite ključ v položaj 1. Pritisnite zavorni pedal in pedal sklopke; avtomatski menjalnik v položaju **P** ali **N**, ne dodajajte plina; dizelski motorji: obrnite ključ do položaja 2 za predgretje, ko ugasne kontrolna lučka , obrnite ključ do položaja 3; ko prične motor obratovati, sprostite ključ v ključavnico.

Zagon motorja z gumbom Start/Stop



Elektronski oddajnik mora biti v vozilu. Pritisnite zavorni pedal in pedal sklopke ; avtomatski menjalnik v položaju **P** ali **N**, ne dodajajte plina; dizelski motorji: na kratko pritisnite gumb za predgretje, malce obrnite volan za sprostitev zaklepa, ko ugasne kontrolna lučka , ponovno pritisnite gumb za 1 sekundo in ga sprostite, ko prične motor obratovati. Sistem Open&Start (vstop / zagon brez ključa) ⇨ 22.

Parkiranje

- Vedno zategnite ročno zavoro brez pritiskanja sprostitvenega gumba. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.
- Izklopite motor. Obrnite ključ v položaj 0 in ga izvlecite ali - pri mirujočem vozilu - pritisnite gumb Start/Stop in odprite voznikova vrata. Obrnite volan do zaskoka. Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko izvlečete ključ iz kontaktne ključavnice, le če je izbirna ročica v položaju **P**. Če ročica ni v položaju **P** ali ročna zavora ni zategnjena, utripa "P" na prikazovalniku menjalnika nekaj sekund.
- Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu navzgor, pretaknite v 1. prestavo ali izbirno ročico v položaj **P** pred izključitvijo kontakta. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.

Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu navzdol, pretaknite v vzvratno prestavo ali izbirno ročico v položaj **P** pred izključitvijo kontakta. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaklenite vozilo s tipko  na daljinskem upravljalniku ali z dotikom senzorja v kljuki sprednjih vrat.

Za vključitev mehanskega varovanja proti kraji (zapah) in alarmne naprave pritisnite tipko  na daljinskem upravljalniku dvakrat ali pa se dotaknite senzorja v eni zmed kljuk sprednjih vrat dvakrat.

- Vozila ne parkirajte na vnetljivih površinah. Vroča izpušna cev lahko zaneti vnetljivo površino.
- Če ni zategnjena ročna zavora pri vozilih z robotiziranim ročnim menjalnikom, utripa kontrolna lučka  nekaj sekund po izključitvi kontakta ⇨ 111.
- Zaprite okna in sončno streho ali pomično streho TwinTop.

- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja ⇨ 164.
- Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Ključni, zaklepanje ⇨ 20, Priprava vozila na daljše mirovanje ⇨ 163, Rokovanje s pomično streho TwinTop ⇨ 41.

Ključ, vrata, okna

Ključ, ključavnice	20
Vrata	29
Varnost vozila	30
Zunanja ogledala	33
Notranje ogledalo	34
Stekla	35
Streha	39

Ključ, ključavnice

Ključ

Nadomestni ključ

Kodne številke najdete na identifikacijski kartici vozila (Car Pass) ali na privesku.

Pri naročanju nadomestnega ključa je potrebno navesti številko ključa, ker je ključ del zapore zagona motorja.

Ključavnice ⇨ 209, Open&Start sistem, elektronski ključ (oddajnik) ⇨ 22.

Ključ s preklopno ključevo brado



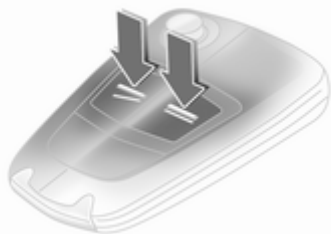
Za izskok ključeve brade pritisnite gumb. Za preklop ključeve brade pritisnite isti gumb.

Car Pass

Na identifikacijski kartici vozila (Car Pass) so izpisani vsi podatki vozila, zato to kartico hranite na varnem mestu.

Ko pripeljete vozilo v servisno delavnico, so podatki na Car Pass kartici potrebni za izvajanje določenih del.

Radijski daljinski upravljalnik



Z njim lahko upravljate naslednje:

- Centralno zaklepanje
- Varovalni zaklep proti kraji
- Alarmna naprava
- Električno pomična stekla
- Pomična streha Astre TwinTop

Radijski daljinski upravljalnik ima doomet približno 5 metrov. Domet se lahko zaradi zasenčenja in odboja radijskih valov tudi skrajša. Opozorilno utripanje potrdi reakcijo.

Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebni uporabi.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno, utegnejo za to biti naslednji vzroki:

- Presežen domet
- Nizka napetost baterije
- Pogosto, zaporedno pritiskanje tipk upravljalnika izven sprejemnega dometa
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki

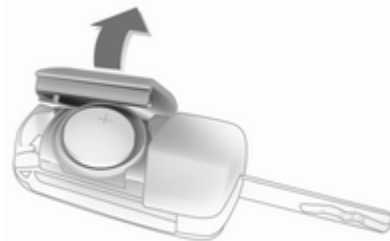
Odklepanje ⇨ 25.

Zamenjava baterije daljinskega upravljalnika

Baterijo zamenjajte takoj, ko se domet daljinskega upravljalnika skrajša.

Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Ključ s preklopno ključevo brado



Pritisnite gumb, da izskoči ključeva brada in odprite ključ. Zamenjajte baterijo (tip baterije CR 2032). Pazite

na pravilno vstavitve nove baterije. Zaprite daljinski upravljalnik in ga sinhronizirajte.

Ključ s fiksno ključevo brado

Baterijo dajte zamenjati v servisni delavnici.

Uskladitev (sinhroniziranje) daljinskega upravljalnika

Po zamenjavi baterije odklenite vrata s ključem v ključavnici vozniških vrat. Daljinski upravljalnik sinhronizirate z vključitvijo kontakta.

Pomnilnik nastavitvev

Kadar izvlečete ključ iz kontaktnega stikala, se vi ključ samodejno shranijo naslednje nastavitve:

- Elektronska klimatska naprava
- Info-Display
- Infotainment sistem
- Osvetlitev instrumentov

Shranjene nastavitve so samodejno priklicane, ko je vozilo odklenjeno z istim ključem.

Sistem Open&Start



Z njim lahko upravljate naslednje (pri tem ni potreben mehanski ključ).

- Centralno zaklepanje
- Varovalni zaklep proti kraji
- Alarmna naprava
- Električno pomična stekla
- Kontakt in zagon motorja

Potrebno je le, da ima voznik elektronski oddajnik ves čas pri sebi.



Pritisnite gumb **Start/Stop**. Kontakt je vključen. Istočasno se deaktivira elektronska blokada zagona motorja in elektro-mehanski zaklep volana.

Za zagon motorja pritisnite zavorni pedal in pedal sklopke ter istočasno pridržite pritisnjen gumb **Start/Stop**.

Avtomatski menjalnik: motor lahko zaženete le pri položaju izbirne ročice v **P** ali **N**.

S ponovnim pritiskom gumba **Start/Stop** pri obratujočem motorju izklopite motor in izključite kontakt. Vozilo mora pri tem mirovati. Istočasno se vključi zapora zagona motorja.

Pri mirujočem vozilu in izključenem kontaktu se z odpiranjem ali zapiranjem voznikovih vrat avtomatsko aktivira elektro-mehanski zaklep volana.

Kontrolna lučka  102.

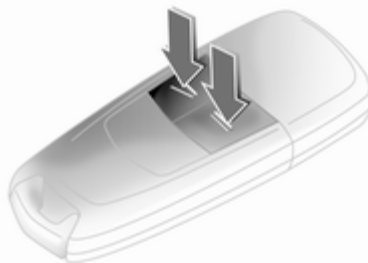
Opomba

Ključ ne odlagajte v prtljažnik ali pred informacijski prikazovalnik Info-Display.

Zaklepni senzorji v kljukah na vratih morajo biti za brezhibno delovanje sistema vedno čisti.

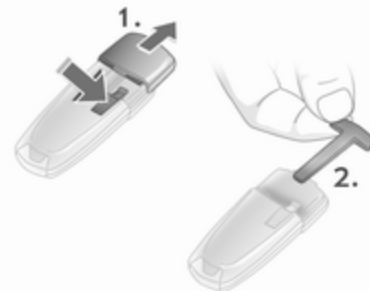
Če je akumulator izpraznjen, vozila ne smete niti vleči niti zaganjati s porivanjem ali vleko, ker volana tedaj ni možno odkleniti.

Radijski daljinski upravljalnik



Elektronski oddajnik vsebuje tudi daljinski upravljalnik.

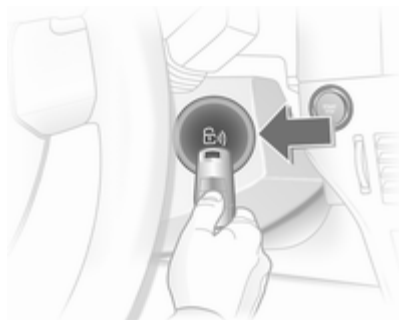
Uporaba v sili



Če odpove tudi daljinski upravljalnik, lahko voznikova vrata odklenete in zaklenete z zasilnim ključem v elektronskem oddajniku: pritisnite zaklepni mehanizem na spodnji strani oddajnika in snemite pokrov z rahlim pritiskom na pokrov. Potisnite zasilni ključ navzven prek ustavljača in ga izvlecite.



Z zasilnim ključem lahko odklepate/zaklepate le voznikova vrata. Odklepanje celotnega vozila ⇨ 25. V primeru vozila z alarmno napravo se utegne pri odklepanju sprožiti alarm. Izklopite alarm z vključitvijo kontakta.



Pridržite elektronski oddajnik poleg oznake na oblogi stebra volana in pritisnite gumb **Start/Stop**.

Za izklop motorja pridržite gumb **Start/Stop** pritisnjen najmanj 1 sekundo.

Voznikova vrata zaklenite z zasilnim ključem. Zaklepanje vozila ⇨ 25.

Tovrstno rokovanje je potrebno le v zasilnem primeru. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Zamenjava baterije elektronskega oddajnika (ključa)

Baterijo zamenjajte takoj, ko sistem ne deluje več primerno ali, ko se elektronskemu oddajniku skrajša dolet. Če je potrebno zamenjati baterijo, se na prikazovalniku servisnih intervalov pojavi **InSP3**, oz. pri vozilih s sistemom Check Control se pojavi ustrezno sporočilo na Info-Display.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇨ 95, Informacijski prikazovalnik
⇨ 112.

Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.



Za zamenjavo baterije pritisnite zaklepni mehanizem na spodnji strani oddajnika in snemite pokrov z rahlim pritiskom na pokrov. Pritisnite pokrov na drugi strani navzven.

Zamenjajte baterijo (tip baterije CR 2032). Pazite na pravilno vstavitve nove baterije. Namestite in pritrdite pokrova.

Uskladitev (sinhroniziranje) daljinskega upravljalnika

Radijski daljinski upravljalnik se pri vsakem postopku zagona motorja sinhronizira avtomatsko.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno ali, če motorja ni možno zagnati, utegnejo biti za to naslednji vzroki:

- Motnje v delovanju daljinskega upravljalnika ➔ 21
- Elektronski oddajnik izven dometa sprejemne antene

Za odpravi te težave postavite elektronski oddajnik v območje dometa.

Centralno zaklepanje

Za zaklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva.

S potegom notranje kljuke na vratih se vozilo odklene in vrata se istočasno odprejo.

Opomba

V primeru močnejšega trčenja se zaklenjena vrata samodejno odklenejo.

Opomba

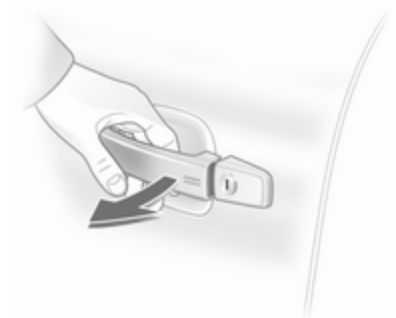
Nekaj časa po odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom se vrata, če jih nihče ne odpre, samodejno zaklenejo.

Odklepanje

Radijski daljinski upravljalnik



Pritisnite tipko .

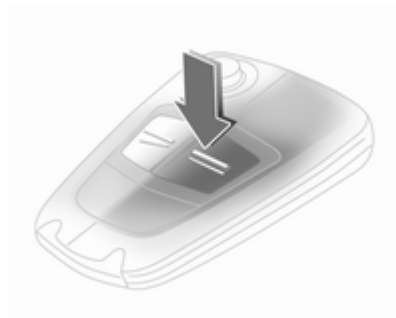
Elektronski oddajnik

Potegnite kljuko na vratih ali pritisnite gumb pod prijemkom na vratih prtljažnika.

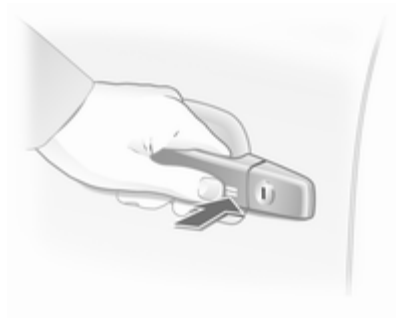
Pri tem mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanega sprejema antene 1 meter oddaljenosti od vozila.

Zaklepanje

Zaprte vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja goriva. Če voznikova vrata niso dobro zaprta, sistem centralnega zaklepanja vrat ne bo zaklenil.

Radijski daljinski upravljalnik

Pritisnite tipko .

Elektronski oddajnik

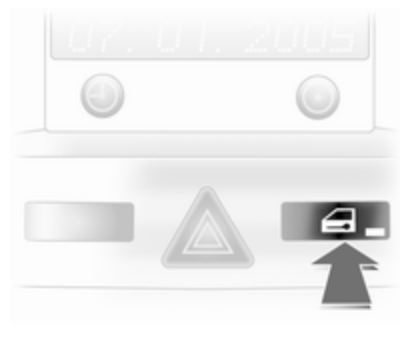
Dotaknite se senzorja v kljuki enih od sprednjih vrat.

Pri tem mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanega sprejema antene 1 meter oddaljenosti od vozila. V vozilu ne sme biti nobenega drugega oddajnika.

Za ponovno odklepanje vozila morata preteči vsaj 2 sekundi. V tem času lahko preverite, ali je vozilo zaklenjeno.

Opomba

Vozilo se ne zaklene samodejno.

Stikalo za centralno zaklepanje

Pritisnite tipko : vsa vrata se simultano zaklenejo ali odklenejo.

LED (svetleča dioda) v tipki za centralno zaklepanje  sveti še 2 minuti po zaklepanju z daljinskim upravljalnikom.

Če vozilo zaklenete od znotraj med vožnjo, ostane LED indikator m prižgan.

Če je ključ v kontaktni ključavnici, je zaklepanje izvedljivo le, če so vsa vrata zaprta.

Motnje v delovanju daljinskega upravljalnika ali sistema Open&Start

Odklepanje



Obrnite ključ ali zasilni ključ  22 v ključavnici voznikovih vrat do konca proti prednjemu delu vozila. Z odpiranjem voznikovih vrat se odklenejo vsa vrata.

Pri Astri TwinTop z odprto pomično streho – po odpiranju voznikovih vrat pritisnite stikalo za centralno zaklepanje . Vozilo se odklene (ne odklene se, če je bilo pred tem

aktivirano mehansko varovanje pred krajo). Za izklop alarmne naprave vključite kontakt. Sistem Open&Start (vstop / zagon brez ključa)  22.

Zaklepanje

Odprite sovoznikova vrata, zaprite voznikova vrata in pritisnite tipko centralnega zaklepanja . Vozilo se zaklene. Zaprite sovoznikova vrata.

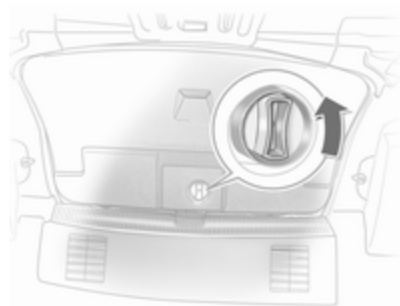
Motnje v centralnem zaklepanju

Odklepanje

Obrnite ključ ali zasilni ključ  22 v ključavnici voznikovih vrat do konca proti prednjemu delu vozila. Druga vrata lahko odklenete s potegom notranje kljuke na vratih (ni možno, če je bilo predhodno vključeno mehansko varovanje pred krajo). Loputa rezervoarja goriva in vrata prtljažnika ostanejo zaklenjena. Za deaktiviranje mehanskega varovanja vključite kontakt  31.

Ročno odklepanje prtljažnika

Preklapljanje zadnjih sedežnih naslonjal  53.



Z notranje strani obrnite vrtljivi gumb v pokrovu prtljažnika v obratno smer urinega kazalca - tako se pokrov prtljažnika odklene in nekoliko odpre.

Zaklepanje



Vstavite ključ ali zasilni ključ $\varnothing 22$ v odprtino nad ključavnico na notranji strani vrat ter ga potisnite navznoter, da se slišno zaskoči. Nato zaprite vrata. Postopek ponovite pri vseh vratih. Voznikova vrata lahko zaklenete z zunanje strani z obratom ključa v ključavnici. Loputo rezervoarja goriva in vrata/pokrov prtljažnika tedaj ni možno zakleniti.

Otroški varovalni zaklepi



⚠ Opozorilo

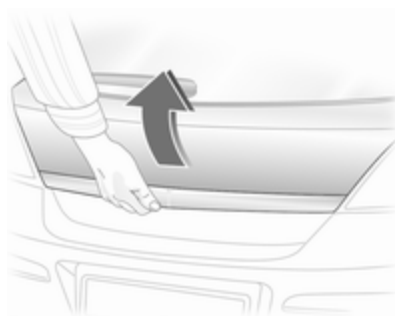
Kadarkoli prevažate na zadnjih sedežih otroke, uporabite varovalo.

Zaklep na zadnjih vratih obrnite s ključem ali izvijačem iz navpičnega položaja v desno: vrat od znotraj ni mogoče odpreti.

Vrata

Prtljažnik

Odkrivanje



Potegnite gumb pod prijemkom na vratih.

Nevarnost

Ne vozite z odprtimi ali priprtimi vrati prtljažnika, npr. pri prevažanju daljših predmetov, saj utegnejo zaradi vrtnčenja zraka v potniško kabino prodirati strupeni

izpušni plini, ki so brez barve in vonja. Utegne povzročiti nezavest ali celo smrt.

Opomba

Težki predmeti ali dodatna oprema na vratih prtljažnika bo povečala težo vrat in vrata ne morejo ostati odprta.

Centralno zaklepanje ⇄ 25

Sedan, 4-vratna izvedba

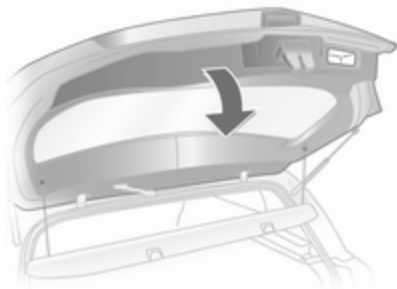


Odklepanje prtljažnika: pritisnite gumb  ali tipko  na daljinskem upravljalniku več kot 2 sekundi, pokrov prtljažnika se odklene in nekoliko odpre.



Pri centralno zaklenjenem vozilu pokrova prtljažnika ni možno odkleniti prek tipke .

Prekrivanje



Uporabite notranji prijemek.

Ne pritiskajte gumba pod zunanjim držalom vrat med zapiranjem, ker vrata ne bodo ostala zaprta.

Zaprte prtljažnik. Zaprt pokrov prtljažnika je vedno zaklenjen. Zaklepanje vrat: pritisnite tipko **==** na daljinskem upravljalniku.

Varnost vozila

Varovalni zaklep proti kraji (zapah)

⚠ Opozorilo

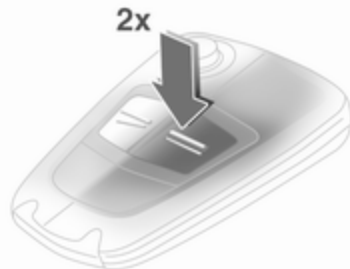
Sistema ne vključujte, če so v vozilu potniki! Odklepanje od znotraj v tem primeru ni možno.

Sistem zaklene vsa vrata z zapahom. Vsa vrata morajo biti zaprta, če ne funkcija ne deluje.

Za zaklepanje z zapahom morate (če je bil kontakt vključen) voznikova vrata enkrat odpreti in zapreti.

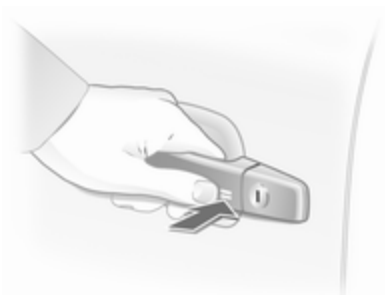
Odklepanje vozila odklene tudi zapah. To ni izvedljivo s stikalom za centralno zaklepanje v vozilu.

Vklop z daljinskim upravljalnikom



V roku 15-ih sekund dvakrat pritisnite tipko **==**.

Vklop z elektronskim oddajnikom



Dotaknite se senzorja v kljuki enih od sprednjih vrat dvakrat v roku 15-ih sekund.

Pri tem mora biti elektronski oddajnik v doletu zunanjega sprejema antene, približno 1 meter od vozila.

Alarmna naprava

Alarmna naprava deluje skupaj z mehanskim varovanjem pred krajo (zapah).

Nadzoruje:

- vrata, prtljažnik, pokrov motornega prostora,
- potniški prostor,
- naklon ali dvig vozila,
- kontakt.

Z odklepanjem vozila se oba sistema izključita istočasno.

Opomba

Spremembe v potniškem prostoru vozila, kot je npr. uporaba sedežnih prekrival, utegnejo negativno vplivati na nadziranje potniškega prostora.

Vključitev alarma z izključitvijo nadziranja potniškega prostora in naklona vozila



Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila izključite, če pustite v vozilu kakšno žival, ker se utegne sprožiti alarm zaradi gibanja v vozilu, ultrazvočnih valov in nagibanja vozila pri prevozu na ladji ali vlaku.

1. Zaprite prtljažnik in pokrov motornega prostora.
2. Pritisnite tipko ①. Svetleča (LED) dioda  utripa še 10 sekund.

3. Zaprite vrata.
4. Vključite alarmno napravo.
Svetleča (LED) dioda sveti. Po približno 10-ih sekundah se sistem aktivira. LED utripa do izklopa alarmne naprave.

Pi Astri Twin Top: da ne bi prišlo do lažnega alarma, se nadziranje potniškega prostora samodejno deaktivira, če je pomična streha odprta.

Svetleča (LED) dioda



Prvih 10 sekund po vključitvi alarmne naprave:

LED	=	Samodiagnostika,
sveti		vključitev z zakasnitvijo
LED	=	Odprta vrata, pokrov
utripa		motorja, vrata prtljažnika
hitro		ali napaka v sistemu

Po prvih 10 sekundah po vključitvi alarmne naprave:

LED utripa	=	Vključen
počasi		sistem
LED sveti	=	Izključitev
približno		sistema
1 sekundo		

V primeru motenj poiščite servisno delavnico.

Sprožitev alarma

Ko se sistem sproži, se oglasi zvočni signal (sirena) in vizualni signal (opozorilno utripanje smernikov). Pri sprožitvi alarma se vključi lahko le določeno število elementov sistema in le za določen čas (odvisno od dopuščanja zakona).

Alarm izključite s pritiskom tipke na daljinskem upravljalniku ali z vključitvijo kontakta. Istočasno se deaktivira tudi alarmna naprava.

Zapora zagona motorja

Sistem elektronsko preveri, ali se sme zagnati motor s trenutno uporabljenim ključem. Če je transponder v ključu "pooblaščen" zagona motorja, sistem zagon dopušča.

Elektronska blokada zagona motorja se aktivira avtomatsko po izvleku ključa iz kontaktne ključavnice ali po izklopu motorja s pritiskom gumba **Start/Stop**.

Kontrolna lučka   99.

Opomba

Elektronska zapora zagona motorja ne zaklene vrat. Zato vozilo, preden ga zapustite, vedno zaklenite in vključite alarmno napravo  25,  31.

Zunanja ogledala

Konveksna oblika

Izbočeno zunanje ogledalo vsebuje asferično območje, ki zmanjšuje mrtve točke. Zaradi rahlega popačenja so objekti v ogledalu videti manjši in je zato nekoliko težje oceniti razdaljo med Vašim vozilom in vozilom za Vami.

Ročna nastavitvev



Ogledalo nastavite s pomikom vzvoda v želeno smer.

Električna nastavitvev



Najprej izberite zunanje ogledalo in ga nastavite s štirismernim stikalom.

Zložljiva ogledala

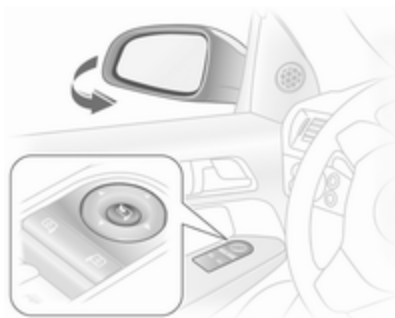


Zaradi varnosti pešcev se zunanji ogledali pri naletu na oviro, ki utegne biti tudi posledica nesreče, preklopita iz običajnega položaja navznoter. V prvotni položaj ju spravite z rahlim potiskom ohišja ogledala navzven.

Ročni preklap

Ogledalo preklopite z rahlim pritiskom na ohišje ogledala.

Električni preklop



S pritiskom stikala  se obe ogledali prekllopita navznoter.

S ponovnim pritiskom stikala  se obe ogledali se prekllopita v položaj za vožnjo.

Če električno preklopno ogledalo prekllopimo navzven ročno, se pri pritisku stikala  pomakne navzven le drugo ogledalo.

Ogrevana ogledala

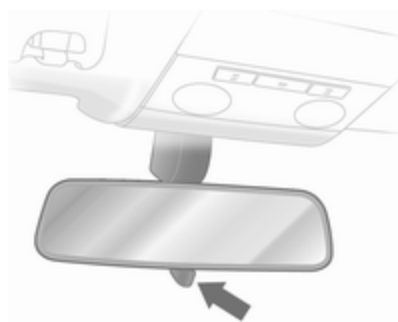


Pritisnite tipko .

Ogrevanje zadnjega stekla in zunanjih ogledal deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Notranje ogledalo

Ročna zatemnitev



Z ročico na spodnji strani lahko premaknete ogledalo v položaj, ki ponoči zmanjša bleščanje žarometov vozil za Vami.

Samodejna zatemnitev



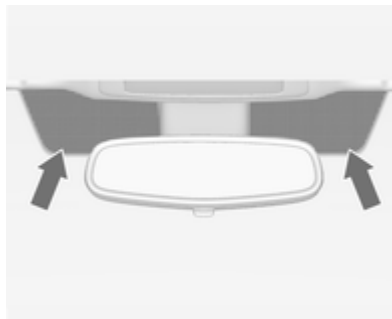
Bleščanje žarometov vozil za Vami se ponoči samodejno zasenči.

Stekla

Vetrobransko steklo

Termo-odbojno vetrobransko steklo

Termo-odbojno vetrobransko steklo ima premaz, ki odbija sončne žarke. Pri tem lahko pride tudi do neželenega odboja podatkovnih signalov, npr. na cestninskih postajah.



Označena območja na vetrobranskem steklu nimajo posebnega premaza. Naprave za

elektronsko beleženje podatkov in plačila pristojbin, morajo biti nameščene v teh območjih. Drugače lahko pride do motenj pri beleženju podatkov.

Nalepke na vetrobranskem steklu

Na predel v bližini notranjega ogledala na vetrobransko steklo ne lepите nalepk, kot so cestninske nalepke. Vinjeta ali nalepka bi lahko ovirala območje zaznavanja senzorja in vidno območje kamere v ohišju ogledala.

Električno pomična stekla

⚠ Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Če prevažate otroke na zadnjih sedežih, vključite otroško varovalo, ki bo onemogočilo električni pomik zadnjih stekel.

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Stekla so pomična

- pri vključenem kontaktu
- v roku 5-ih minut po izključitvi kontakta
- v roku 5-ih minut po zasuku ključa v položaj 1

Funkcija dviganja in spuščanja električno pomičnih stekel pri izključenem kontaktu po odpiranju vovnikovih vrat ni več na voljo.



Za pomik stekel uporabite prevesna stikala.

V primeru samodejnega pomika stekel: če stikalo zopet pritisnete ali potegnete, se pomik stekla ustavi.

Astra TwinTop: Pri odpiranju vrat se steklo v istih vratih samodejno nekoliko spusti in po zapiranju vrat se okno zapre.

Varnostna funkcija

Če steklo med samodejnim dviganjem naleti na oviro nad sredino okna, se takoj ustavi in spet nekoliko spusti.

Če se steklo ne pomika gladko (npr. zaradi zmrzali), večkrat na kratko potegnite stikalo vprašljivega okna, dokler se le-ta ne zapre.

Sredinsko stikalo za električni pomik stekel, Astra Twin Top



Za pomik stekel pritisnite  ali .

Otroško varovalo za pomik zadnjih stekel

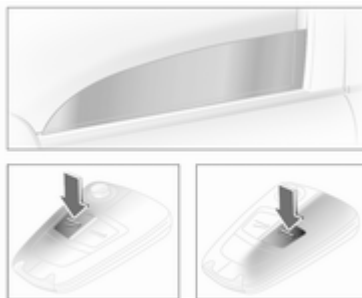


S stikalom  lahko aktivirate ali deaktivirate stikala za pomik zadnjih stekel.

Pomikanje stekel od zunaj

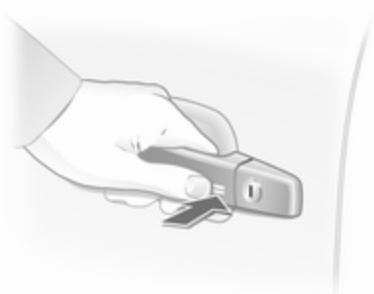
Stekla lahko pomikate tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.

Radijski daljinski upravljalnik



Tipko  ali  pridržite pritisnjeno, dokler se stekla do konca ne spustijo ali dvignejo.

Open&Start sistem



Zapiranje: dotaknite se senzorja na kljuki sprednjih vrat, dokler se stekla popolnoma ne dvignejo.

Pri tem mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanega sprejema antene, približno 1 meter od vozila.

Preobremenitev

Pri preobremenitvi sistema (npr. pri neprestanem odpiranju/zapiranju oken) se napajanje elektromotorjev za pomik stekel za kratek čas samodejno prekine.

Napaka

Če samodejno pomikanje stekel ne deluje, aktivirajte elektroniko stekel po sledečem:

1. Zaprite vrata
2. Vključite kontakt
3. Okno popolnoma zaprite in pridržite stikalo še nadaljnjih 5 sekund
4. Okno popolnoma odprite in pridržite stikalo še 1 sekundo pritisnjeno
5. Ponovite postopek za vsako okno

Ogrevano zadnje steklo



Pritisnite tipko .

Ogrevanje zadnjega stekla in zunanjih ogledal deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Astra TwinTop: Pri odprti pomični strehi je ogrevanje zadnjega stekla in ogrevanje zunanjih ogledal izključeno.

Med regeneriranjem filtra sajastih delcev se (pri določenih motorjih) ogrevanje zadnjega stekla vključi samodejno.

Senčniki

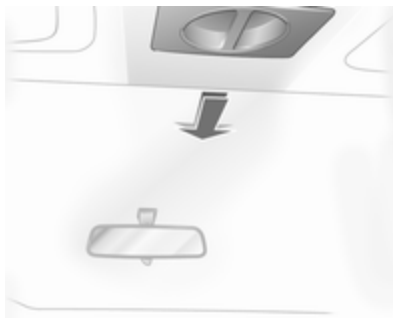
Za zaščito pred bleščanjem lahko preklopite senčnike navzdol ali vstran.

Med vožnjo morajo biti pokrovi kozmetičnih ogledal v senčnih zaprti.

Panoramsko vetrobransko steklo



Odstranje stropne obloge: Obrnite ročico v desno in pomaknite stropno oblogo nazaj v zeleni položaj.



Zastiranje stropne obloge: Pomaknite stropno oblogo naprej v želeni položaj. Pri pomiku do konca naprej se stropna obloga zatakne v zavarovan položaj.

Opomba

Pred pomikanjem stropne obloge preklopite senčnike v prvotni položaj.

Streha

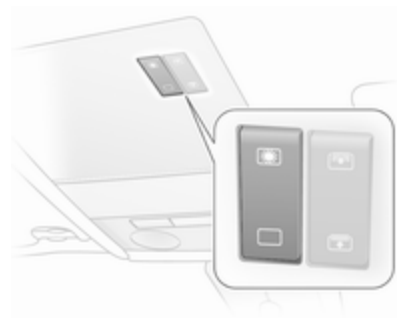
Sončna streha

⚠ Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek in gibljive dele ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Sončno streho lahko pomikate pri vključenem kontaktu.



Pomikate jo prek prevesnega stikala v stropni konzoli.

Za postopen pomik pritisnite stikalo le na kratko. Za samodejno odpiranje pridržite stikalo pritisnjeno malo dalj časa.

Dviganje

Pri zaprti sončni strehi pritisnite . Dvigne se zadnji del sončne strehe.

Odpiranje

Pri dvignjeni sončni strehi ponovno pritisnite . Sončna streha se avtomatično odpre do končnega položaja.

Svarilo

Pri uporabi strešnih nosilcev preverite razmak med prtljago na strehi in sončno streho, da ne pride do poškodb pri odpiranju. Sončno streho je dovoljeno le dvigati.

Opomba

Če je sončna streha mokra, jo najprej dvignite, da voda odteče in jo šele nato odprite.

Na sončno streho ne lepите ničesar.

Zapiranje

☐ pridržite pritisnjeno, dokler se sončna streha docela ne zapre.

Iz varnostnih razlogov se streha zapre iz odprtega položaja za približno 20 cm. Za popolno zapiranje pridržite pritisnjeno ☐.

Sedan, 4-vratna izvedba



Odpiranje

Pritisnite ; sončna streha se odpre do udobnega položaja.

Za odpiranje prek udobnega položaja: ponovno pritisnite .

Zapiranje

pridržite pritisnjeno, dokler se sončna streha ne zapre.

Dviganje

Pri zaprti sončni strehi pridržite ; streha se dvigne.

Spuščanje

pridržite pritisnjeno, dokler se sončna streha ne zapre.

Pomikanje sončne strehe od zunaj

Tipko na daljinskem upravljalniku pridržite pritisnjeno, dokler se sončna streha ne zapre.

Zaščita pred bleščanjem sonca



Senčnik je električno pomičen.

Pri odpiranju sončne strehe se odstre tudi senčnik.

Senčnik zastrete ali odstrete z gumbom ali .

Za popolno zastiranje pridržite pritisnjeno .

Sedan, 4-vratna izvedba

Senčnik je ročno pomičen.

Senčnik zastrete ali odstrite z vzdolžnim pomikom. Ko je streha odprta je prav tako odstrt tudi senčnik.

Preobremenitev

Pri preobremenitvi sistema se napajanje elektromotorjev stekel za kratek čas samodejno prekine.

Ponastavitev sončne strehe

Če se streha ne pomika samodejno (npr. zaradi izklopa akumulatorja), aktivirajte elektroniko strehe po sledečem:

1. Vključite kontakt
2. Zastrite sončno streho in tipko  pridržite pritisnjeno vsaj še 10 sekund
3. Zastrite senčnik in tipko  pridržite pritisnjeno vsaj še 10 sekund

Zložljiva trda streha

Opozorilo

Pri pomiku pomične strehe bodite previdni. Nevarnost poškodb! Opazujte postopek pomikanja strehe na zadnji in na bočnih straneh vozila.

Zagotovite, da ne pride do zagozditve predmetov v gibalnem območju strehe. Med pomikanjem ne dovolite osebam, da se nahajajo v gibalnem območju strehe in pokrova prtljažnika. Nevarnost poškodb!

Preverite višino, dolžino in širino prostora, v katerem nameravate odpirati/zapirati streho (npr. v garažah ali če je nameščen nosilec koles).

O tem opozorite tudi ostale potnike v vozilu.

Preden zapustite vozilo, izvalcite ključ iz kontaktne ključavnice in s tem preprečite nepooblaščen odpiranje/zapiranje oken in sončne strehe.

Operativnost pri ključu v kontaktnem stikalu iz položaja 1 ali pri stikalu sistema Open&Start s kontaktom.

Priporočila:

- Vozilo miruje oz. se premika s hitrostjo pod 30 km/h.
- Prekrivalo prtljažnika je razgrnjeno in zataknjeno v držala  74.
- Pokrov prtljažnika je zaprt.

Če katerikoli od zgoraj navedenih pogojev ni izpolnjen, se pri pritiskanju stikala pomične strehe oglasi opozorilni signal in streha se ne premakne.

Odpiranje



Pred zadnjim steklom in v gibalnem območju strehe in pokrova prtljažnika ne sme biti nobenega predmeta.

Stikalo  v stropni konzoli zadržite pritisnjeno, dokler se pomična streha docela ne odpre in pokrov prtljažnika zapre.

Po končanem postopku se oglasi potrdilni zvočni signal.

Pred odpiranjem strehe se stekla v vratih nekoliko odprejo. Če po zvočnem signalu ponovno pritisnete stikalo , se stekla v vratih do konca dvignejo.

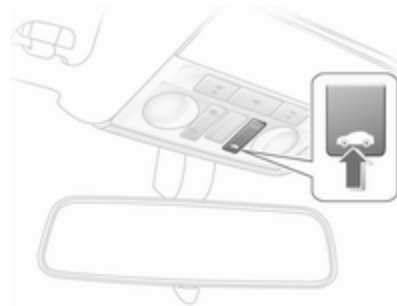
Odpiranje z daljinskim upravljalnikom



Pri mirujočem vozilu odklenite vozilo. Tipko  ponovno pritisnite in pridržite pritisnjeno, dokler se pomična streha docela ne odpre in pokrov prtljažnika zapre.

Med odpiranjem z daljinskim upravljalnikom se okna do konca odprejo.

Zapiranje



Stikalo  v stropni konzoli zadržite pritisnjeno, dokler se pomična streha in pokrov prtljažnika docela ne zapreta.

Po končanem postopku zapiranja se oglasi potrdilni zvočni signal.

Pred zadpiranjem strehe se stekla v vratih nekoliko odprejo. Če po zvočnem signalu ponovno pritisnete stikalo , se stekla v vratih do konca dvignejo.

Zapiranje z daljinskim upravljalnikom



Pri mirujočem vozilu zaklenite vozilo. Tipko  ponovno pritisnite in pridržite pritisnjeno, dokler se pomična streha in pokrov prtljažnika docela ne zapreta.

Opomba

- Prtljažnika ne odpirajte, dokler se ne oglasi obvestilni signal za končan postopek zapiranja ali odpiranja zložljive pomične strehe.
- Med pomikanjem strehe mora biti prekrivalo prtljažnika razgrnjeno (zastrito).

- Poleg pokrovov za vzglavniki zadnjih sedežev ne sme biti nobenih oseb ali predmetov.
- Streho lahko pomikate le pri temperaturi nad -20°C . Če je temperatura nižja, se med poskusom odpiranja/zapiranja strehe oglasi opozorilni signal trikrat.
- Pogosto odpiranje / zapiranje strehe pri izklopljenem motorju izprazne akumulator.
- Neprenehno zaporedno pomikanje strehe povzroči preobremenitev sistema in posledično motnje.
- Streho lahko zadržite v vmesnem (pol-dvignjenem) položaju 9 minut, da bi mogli očistiti dele strehe. To lahko storite s sprostitvijo stikala za pomik strehe. Eno minuto pred iztekom časa vmesnega položaja se oglasi neprekinjen signal kot opozorilo, da se je čas vmesnega položaja skoraj iztekel in streha se bo pričela premikati.

- Pomikanje strehe med vožnjo po slabem vozišču utegne povzročiti okvaro pomične strehe.
- Za preprečitev in odpravev škripanja tesnil strehe je pri vašem serviserju na voljo poseben komplet za vzdrževanje. Ta komplet je priporočljivo uporabiti preventivno enkrat letno.

Napaka

Avtomatski pogon strehe deluje le, če je streha primerno odprta ali zaprta.

Preverite, če:

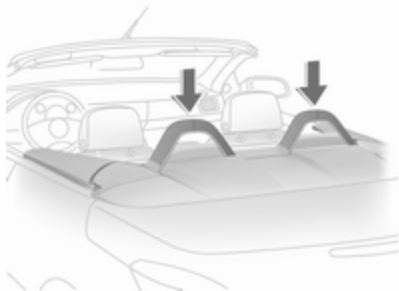
- je prekrivalo prtljažnika pravilno zavarovano v prekritem položaju.
- je pokrov prtljažnika docela zaprt.
- je zunanja temperatura nad -20°C .
- je akumulator napolnjen.
- sistem ni preobremenjen.

Če odpove avtomatski pogon strehe, sta za ročno zapiranje strehe potrebni dve osebi. Glejte priložena navodila za Astro Twin Top. Priporočljiva je strokovna pomoč.

Zaščita pri prevračanju vozila

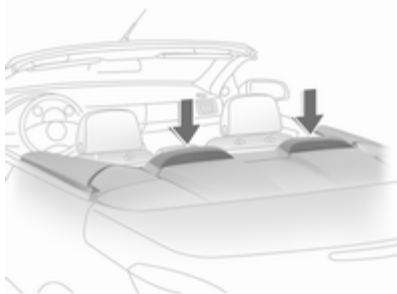
Astra Twin Top ima zaščito za potnike pri morebitnem prevračanju vozila z ojačanim okvirom vetrobranskega stekla in zaščitnimi loki za vzglavniki zadnjih sedežev. Odvisno od inacije so zaščitni loki nepremični ali samodejno izskočni v primeru nesreče.

Fiksni zaščitni loki



Fiksni zaščitni loki so pritrjeni na karoserijo vozila.

Izskočni zaščitni loki



Izskočni zaščitni loki se nahajajo med zadnjimi vzglavniki in pokrovom prtljažnika. V primeru prevračanja vozila, čelnega ali bočnega trka se izskočni zaščitni loki sprožijo v nekaj milisekundah. Sprožijo se skupaj s sprednjimi in stranskimi varnostnimi blazinami.

Sprožijo se ne glede na to, ali je pomična streha odprta ali zaprta.

Pomikanje strehe ni možno, če so loki že sproženi – v zgornjem (zunanjem) položaju. Če pritisnete stikalo za pomik strehe, se oglasi neprekinjen opozorilni signal.

Kontrolna lučka sistemov varnostnih blazin  sveti, če so loki bili sproženi.

Opomba

Na pokrove zaščitnih lokov (drogov) za zadnjimi vzglavniki ne odlagajte predmetov.

Zaščitne loke lahko potisnete navzdol (npr. za zapiranje pomične strehe po nesreči).

Pritisnite vzvod med krakoma zaščitnega loka za sprostitev blokade. Zaščitni lok potisnite do konca navzdol, da se zaskoči. Namestite pokrov.

Ponovite postopek za drugi zaščitni lok.

Kontrolna lučka  ostane prižgana in izskočni zaščitni loki se pri naslednji nesreči ne bodo sprožili. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

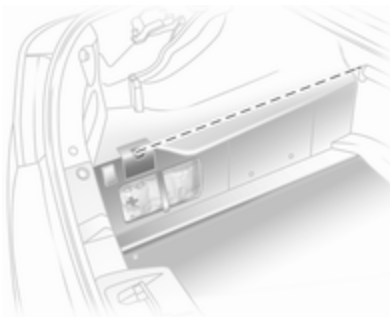
⚠ Opozorilo

Pomikanje strehe ni izvedljivo, če so varnostni loki v zgornjem (zunanjem) položaju. Varnostne loke je potrebno najprej potisniti v spodnji položaj.

Po sprožitvi izskočnih varnostnih lokov je potrebno sistem nemudoma popraviti v servisni delavnici.

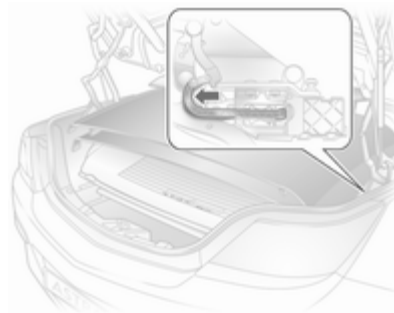
Ročno zloženi varnostni loki se pri naslednji nesreči ne bodo sprožili.

Prtljažnik



Streho lahko odprete le, če tovor v prtljažniku ne presega višine prekrivala prtljažnika ali če ne štrli navzven na straneh. Ne presežite dopustne višine tovora. Prekrivalo prtljažnika mora biti zadržano in povsem ravno, prtljaga ga ne sme potiskati navzgor. V nasprotnem primeru utegne priti do poškodbe strehe in prtljage.

Blokiranje pokrova prtljažnika



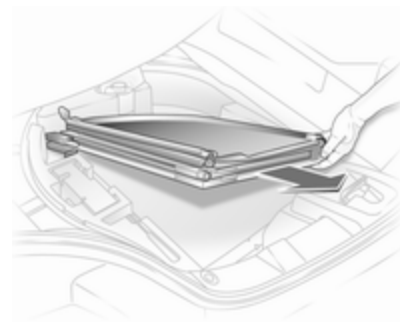
Da ne bi prišlo do poškodb odprte strehe, pokrova prtljažnika ali prtljage, je možno pokrov prtljažnika

zapreti le, če je pomočnik za natovarjanje v skrajnem spodnjem položaju ➔ 78.

Napaka v električnem pogonu

Zaklepni vzvod potisnite naprej.

Vetrobran



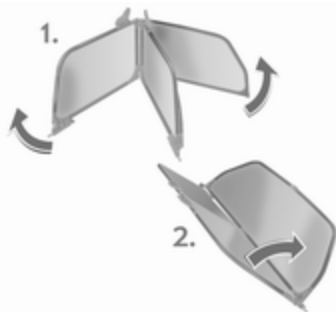
Pri nameščenem vetrobranu ne more sedeti nihče na zadnjih sedežih.

Na vetrobran ne polagajte predmetov.

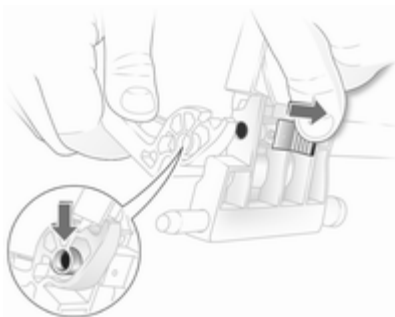
Pri vozilih s kompletom za popravilo pnevmatik je vetrobran zložen in shranjen v prostoru za spravljanje v prtljažniku pod talnim pokrovom.

Če je vozilo opremljeno z rezervnim kolesom, je vetrobran zložen in shranjen v prtljažniku.

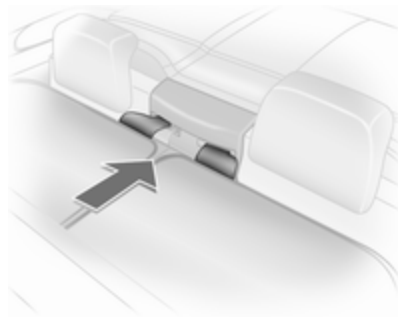
Pripenjanje



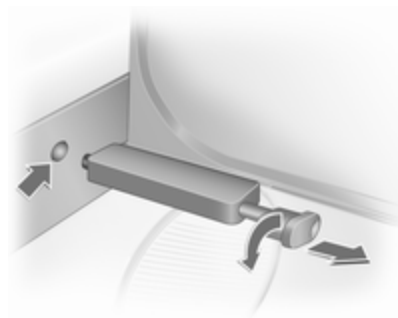
Razganite zložen vetrobran.



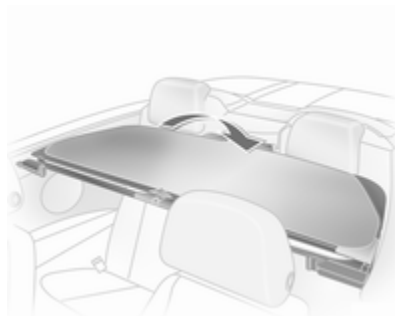
Nepreklopljena konca vetrobrana spojite skupaj: pritisnite zatič ob drsniku, napeljite zgib prek zatiča in sprostite drsnik, da se zatič lahko zatakne v zgib.



Vodilni sponki vetrobrana vstavite v odprtini varnostnih pasov med zadnjima vzglavnikoma.



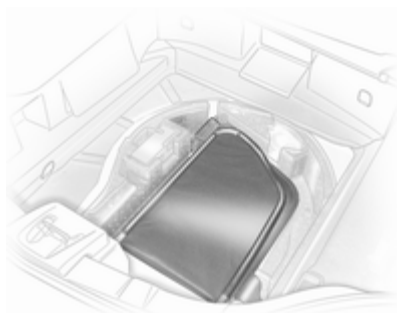
Potegnite vzvod (klin) desnega in levega pritrdilnega zatiča in ga obrnite, da se zaklene. Izravnajte vetrobran navzven, obrnite vzvod nazaj in zatakните pritrdilni zatič v odprtino v stranski prevleki.



Če vetrobrana ne potrebujete, ga lahko zložite.

Če je vetrobran preklopljen (zložen) in zadnji sedeži niso zasedeni, lahko ostane vetrobran montiran v vozilu tudi pri zaprti pomični strehi.

Odstranitev



Vetrobran odstranite v obratnem vrstnem redu nameščanja in ga zloženega pospravite v prtljažnik:

- v primeru kompleta za popravilo pnevmatik ga pospravite v prostor pod talnim pokrovom;
- v primeru verzije z rezervnim kolesom ga pospravite v prtljažnik.

Vetrobran ne sme prodirati navzgor ali ob straneh nad dopustno višino prtljage.

Sedeži in varnostni sistemi

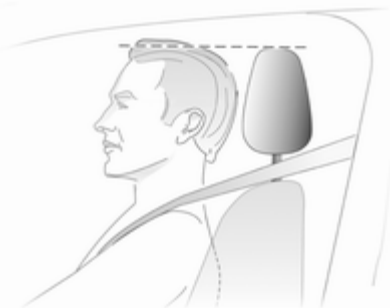
Vzglavniki	48
Prednji sedeži	50
Zadnji sedeži	54
Varnostni pasovi	54
Sistem varnostnih blazin	57
Varovala za otroke	61

Vzglavniki

Položaj

⚠ Opozorilo

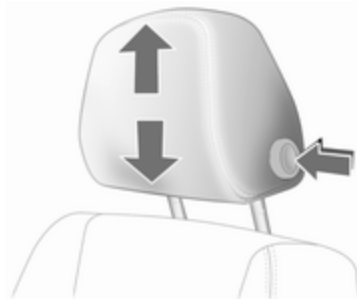
Vozite le s primerno nastavljenimi vzglavniki.



Zgornji rob vzglavnika naj bo v isti višini z zgornjim delom glave potnika. Če to pri zelo visokih osebah ni izvedljivo, nastavite vzglavnik v najvišji možni položaj oz. v najnižji možni položaj pri zelo nizkih osebah.

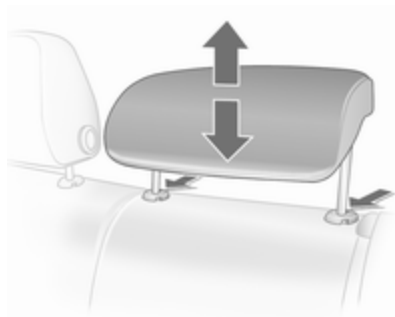
Nastavitev

Sprednji in zadnji stranski vzglavniki



S pritiskom na gumb sprostite vzglavnik, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovanem položaju.

Zadnji sredinski vzglavnik



Potegnite vzglavnik navzgor ali pritisnite sprostitevno zaponko in potisnite vzglavnik navzdol.

Nastavljanje zadnjih vzglavnikov, Astra TwinTop



Potegnite vzglavnik navzgor ali pritisnite obe zadrževalni zaponki in potem potisnite vzglavnik navzdol.

Na prekrivalo za zadnjimi sedeži ali med vzglavnike in zaščitne loke ne odlagajte predmetov.

Odstranitev



Pritisnite obe zaskočni sponki in izvlecite vzglavnik.

Aktivni vzglavniki

V primeru trčenja od zadaj se aktivni vzglavniki samodejno pomaknejo nekoliko naprej. Vzglavnik podpre glavo v tem primeru učinkoviteje in tako bistveno zmanjša nevarnost poškodbe tilnika.

Aktivne vzglavnike prepoznate po napisu **ACTIVE** na plastičnih vodilih vzglavnikov.

Opomba

Na vzglavnik sovoznikovega sedeža nameščajte predmete ali dodatno opremo le, če sovoznikov sedež ni zaseden.

Prednji sedeži**Položaj sedeža****⚠ Opozorilo**

Vozite le s pravilno nastavljenim sedežem.



- Sedite z zadnjim delom telesa ob naslonjalu. Pri pritiskanju stopalk (pedalov) naj bodo noge rahlo pokrčene. Sovoznikov sedež naj bo pomaknjen čimbolj nazaj.

- Sedite z rameni tesno ob naslonjalu. Sedite tako, da je zgornji del obroča volana dosegljiv v vzravnani drži telesa z rahlo pokrčenimi rokami. Med obračanjem volana naj bodo rame v tesnem stiku s sedežnim naslonjalom. Naslojalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj. Priporočamo največji kot do 25°.
- Nastavite volan ⇨ 87.
- Nastavite višino sedeža, da imate dober pregled na vse strani ter nad vsemi merilniki in instrumenti. Med glavo in stropno oblogo naj bo vsaj za dlan razmika. Stegna naj rahlo leže na sedežu, ne da pri tem pritiskajo nanj.
- Nastavite višino vzglavnika ⇨ 48.
- Nastavite višino varnostnega pasu ⇨ 55.
- Nastavite stegensko oporo tako, da je med robom sedeža in pregibi kolen razmak dveh prstov.
- Nastavite ledveno oporo tako, da podpira naravno obliko hrbtenice.

Nastavitev sedeža

⚠ Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča - zaradi dosega varnostne blazine.

⚠ Opozorilo

Sedeža ne nastavljajte med vožnjo, ker se lahko nenadzorovano premakne.

Odmik sedeža



Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico.

Sedežna naslonjala



Obrnite kolesce. Pri nastavljanju naslonjalo razbremenite.

Višina sedeža

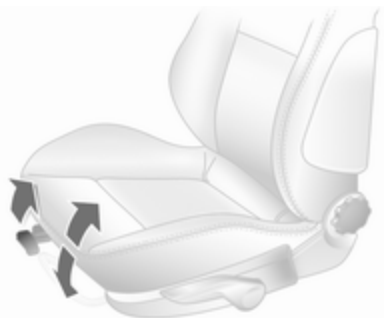


Potiskanje vzvoda

navzgor = sedež se dviga

navzdol = sedež se spušča

Naklon sedeža



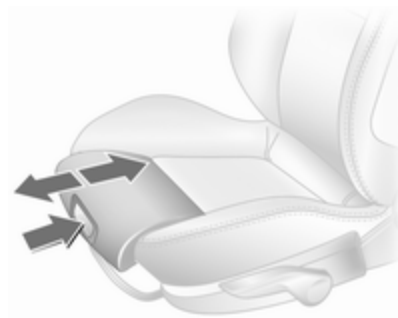
Potegnite vzvod, naklon nastavite s porazdelitvijo lastne teže po sedežu. Sprostite vzvod in pustite, da se sedež zaskoči.

Ledvena opora



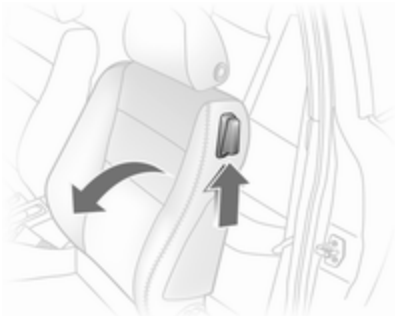
Obrnite kolesce. Pri nastavljanju naslonjalo razbremenite.

Nastavljiva stegenska opora



Pritisnite gumb in pomaknite stegensko oporo.

Preklop sedeža



Privzdignite sprostilni vzvod in preklopite naslonjalo naprej. Pomaknite sedež naprej.

Za postavitev v prvotni položaj pomaknite sedež nazaj. Če je sedež opremljen s pomnilnikom, se zatakne v prvotnem položaju, v nasprotnem primeru zataknete sedež v zeleni položaj. Postavite sedežno naslonjalo pokonci in ga zataknete.

Naslonjalo lahko preklopite naprej le, če je v pokončnem položaju.

Pri preklopljenem sedežnem naslonjalu ne vrtite kolesca za nastavitve naklona naslonjala.

Vozila s panoramskim vetrobranskim steklom: pred preklopjanjem sedeža potisnite vzglavnik do konca navzdol in preklopite senčnik v zgornji položaj.

Naslon za roko



Naslon potisnite nazaj prek točke upora in ga nato preklopite navzdol.

Želeni položaj naslona lahko nastavite s postopnim dviganjem.

V naslonu je prostor za spravljane.

Ogrevanje



Nastavite želeno stopnjo ogrevanja s pritiskom ustreznega stikala  enkrat ali večkrat pri vključenem kontaktu. Indikator v stikalu označuje nastavitve.

Ljudem z občutljivejšo kožo ne priporočamo neprestanega gretja na najvišji stopnji.

Ogrevanje je na voljo le pri obratovanju motorja.

Zadnji sedeži

Naslon za roke

Limuzina in karavan



Preklop naslona: povlecite trak poševno navzdol (45°).

TwinTop



Potegnite naslon s pomočjo traku, ga preklopite navzdol in ga namestite s plosko stranjo navzgor.

Naslon za roke drži na mestu na sedežnem naslonjalu pritrdilni trak. Za odstranitev naslona za roke odpnite nosilec ob pritrdilnem traku.

Varnostni pasovi



Pas se pri naglem pospeševanju ali upočasnjevanju zaskoči in tako zadrži potnika tesno na sedežu. Tako se možnosti poškodbe bistveno zmanjšajo.

Opozorilo

Varnostni pas si pripnite vedno pred vsako vožnjo.

V primeru nesreče ogrožajo nepripasane osebe voznika, sopotnike in tudi sebe.

En varnostni pas si lahko pripne le ena oseba. Otroški varnostni sedeži ➔ 61.

Občasno preverjajte delovanje vseh delov sistema varnostnih pasov in se prepričajte, da niso umazani ali poškodovani.

Poškodovane dele morate obvezno zamenjati. Po nesreči so pasovi raztegnjeni, zato, prosimo, da jih kot tudi zategovalnike daste zamenjati strokovnjakom v servisni delavnici.

Opomba

Pazite, da z ostrimi predmeti pasov ne poškodujete ali priprete. Pazite, da v navijalce pasov ne zaide umazanija.

Opozoril za pripenjanje varnostnega pasu ⚠ ➔ 97.

Omejevalniki natezne sile

V primeru trčenja s počasnim popuščanjem napetosti varnostnega pasu zmanjšujejo obremenitev telesa.

Zategovalniki varnostnih pasov

V primeru trčenja – od spredaj ali od zadaj – se zaklep pasu pomakne navzdol, bočni in ramenski del pasu se v trenutku napneta.

⚠ Opozorilo

Neprimerno ravnanje z varnostnimi pasovi (demoniranje/ montiranje delov) utegne povzročiti neželeno aktiviranje zategovalnikov.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov je označena z neprestanim svetlenjem kontrolne lučke ⚠ ➔ 97.

Če so zategovalniki varnostnih pasov sproženi, jih je potrebno zamenjati v servisni delavnici. Vsak zategovalnik se sproži le enkrat.

Opomba

V območju delovanja zategovalnikov ne puščajte nobenih predmetov in ne vgrajujte dodatne opreme. Menjava posameznih komponent zategovalnika je

prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti dovoljenje za udeležbo v prometu.

Trotočkovni varnostni pasovi

Pripnjanje varnostnega pasu



Enakomerno potegnite pas iz navijalca, ga nezvitega namestite čez telo in vstavite zaponko v zaklep, da se slišno zaskoči. Med vožnjo si pas na diagonalnem delu večkrat zategnite.

Opozoril za pripenjanje varnostnega pasu ➔ 97.



Ohlapna in debela oblačila otežujejo prileganje pasu k telesu. Prav tako ne sme biti med pasom in telesom nobenih drugih predmetov (npr. torbic, mobilnih telefonov).

Opozorilo

V žepih ne nosite trdih in lomljivih predmetov.

Nastavitev višine



1. Pas nekoliko izvlecite.
2. Pritisnite gumb.
3. Nastavite višino vzglavnika in zataknite v zavarovan položaj.



Višino pasu nastavite tako, da poteka prek rame. Pas ne sme teči prek vratu ali nadlahti.

Višine pasu ne nastavljajte med vožnjo!

Odstranitev varnostnega pasu



30054

Pas odprite s pritiskom na rdeč gumb na zaklepu.

Varnostni pasovi zadnjih sedežev

Če varnostnih pasov zadnjih sedežev ne potrebujete, jih napeljite skozi vodila.

Varnostni pas zadnjega sredinskega sedeža je možno povleči iz navijalca le, če so zadnja sedežna naslonjala primerno zataknjena (zavarovana) v zgornjem položaju.

TwinTop

Da ne bi prišlo do prhutanja pasov pri odprti pomični strehi ali oknih, lahko pasove nezasedenih zadnjih sedežev napeljete za naslonom za roke.

Uporaba varnostnih pasov med nosečnostjo



⚠ Opozorilo

Spodnji del pasu naj teče čim nižje prek medenice, da ne pritiska na trebuh.

Sistem varnostnih blazin

Sistem varnostnih blazin se sestoji iz večih internih (notranjih) sistemov, odvisno od stopnje opremljenosti.

Pri sprožitvi se varnostne blazine napihnejo v nekaj milisekundah. Varnostna blazina se razpre in uplahne tako hitro, da ju pri nesreči navadno sploh ni opaziti.

⚠ Opozorilo

Zaradi nestrokovnega ravnanja utegne priti do neželene sprožitve varnostne blazine – nevarnost telesnih poškodb!

Opomba

Elektronski kontrolni modul sistema varnostnih blazin, zategovalnikov varnostnih pasov in izskočnih varnostnih lokov (drogov) se nahaja

v predelu sredinske konzole. Ne odlagajte magnetnih predmetov v bližino sredinske konzole!

Na pokrove varnostnih blazin ne lepите nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Vsaka varnostna blazina/varnostni lok se sproži le enkrat. Sprožene varnostne blazine/varnostne loke dajte zamenjati v servisni delavnici. Poleg tega je morda potrebna zamenjava volana, armaturne plošče, delov prevleke, tesnil vrat, kljuk in ročic ter sprednjih sedežev.

Menjava posameznih komponent sistema varnostnih blazin/varnostnih lokov je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti dovoljenje za udeležbo v prometu.

Pri sproženju varnostne blazine se sproščajo plini, ki utegnejo povzročiti opekline.

Opozorilna lučka  za sisteme varnostnih blazin in zaščitnih lokov  97.

Otroški varnostni sedeži na sovoznikovem sedežu z zračnimi blazinami

Opozorilo v skladu z ECE R94.02:



NIKOLI ne uporabljajte nazaj obrnjenega varovala za otroke na sedežu, ki ga ščiti DEJAVNA VARNOSTNA BLAZINA pred njim, saj lahko to povzroči SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE OTROKA.

Razen upoštevanja opozorila ECE R94.02 iz varnostnih razlogov nikoli ne nameščajte naprej obrnjenega varnostnega otroškega sedeža na sovoznikov sedež.

Nevarnost

Ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža na sovoznikov sedež z aktivno čelno zračno blazino.

Sistem sprednjih varnostnih blazin



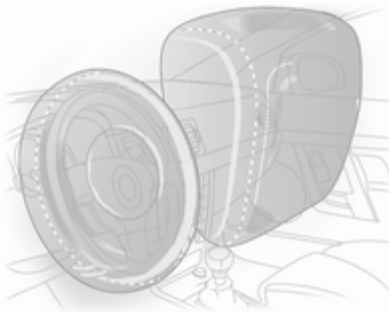
Varnostna meha s pirotehničnim polnilcem se nahajata v volanu in v armaturni plošči na desni strani. Označena sta z napisom **AIRBAG**.



30036

Poleg tega je na stranici armaturne plošče opozorilna nalepka, ki je vidna pri odprtih sovoznikovih vratih. Nalepka je lahko tudi na sovoznikovem senčniku.

Sprednji varnostni blazini se sprožita v primeru čelnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena meha prestrežeta nalet teles in s tem bistveno zmanjšata možnost poškodb glave in zgornjega dela telesa sprednjih potnikov.

⚠ Opozorilo

Optimalna zaščita je možna le pri sedežu v pravilnem položaju
↻ 50.

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

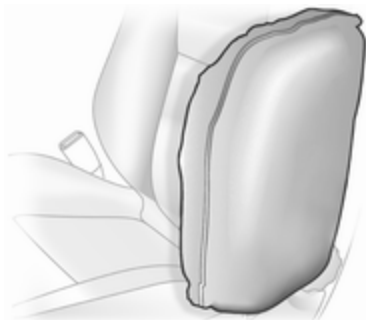
Pravilno napeljite in pripnite varnostni pas. Le na ta način je meh sposoben varovati.

Sistem stranskih varnostnih blazin



Stranske varnostne blazine se nahajajo v naslonjalih sprednjih sedežev. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Stranski varnostni blazini se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb zgornjega dela telesa in medenice pri morebitnem bočnem trčenju.

⚠ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

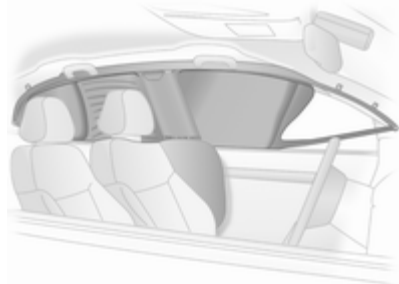
Opomba

Uporabljajte le prekrivala sedežev, ki so odobrena za Vaše vozilo. Pri tem pazite, da ne prekrijete varnostnih blazin.

Varnostne zavese

Varnostne zavese se nahajajo v stropnem okviru na vsaki strani. Označene so z napisom **AIRBAG** na stropnem okviru.

Varnostni zavesi se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb glave pri morebitnem bočnem trčenju na ustrezni strani.

⚠ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Obešalne kljuke na držajih na stropnem okviru uporabljajte zgolj za obešanje lahkih oblačil brez obešalnikov. V žepih oblačil ne sme biti nobene stvari.

Zaznavanje zasedenosti sovoznikovega sedeža



Označuje ga nalepka na spodnjem stranskem delu sovoznikovega sedeža in kontrolna lučka , ki sveti 4 sekunde po vključitvi kontakta.

Sistem izključi sprednjo in stransko sovoznikovo varnostno blazino, če ni zaseden sedež sovoznika ali, če je na sovoznikovem sedežu nameščen Oplov otroški varnostni sedež z dvema transponderjema. Varnostna blazina za glavo (varnostna zavesa) ostane še vedno aktivna.

Nevarnost

Na sovoznikov sedež smete nameščati le Oplov varnostni otroški sedež z dvema transponderjema. Uporaba otroških sedežev brez transponderjev je za otroka smrtno nevarna.

Kontrolna lučka  97.

Opomba

Osebe, lažje od 35 kg, naj potujejo samo na zadnjih sedežih.

Na sovoznikov sedež ne odlagajte težkih predmetov. V nasprotnem primeru zazna sistem zaseden sedež in sovoznikove varnostne blazine ostanejo aktivne.

Ne uporabljajte prekrival na sovoznikovem sedežu.

Opomba

Astra Twin Top: pri sprejemu določenih radijskih frekvenc na srednji valovni dolžini utegne priti do motenj, če je streha odprta in je sovoznikov sedež nezaseden.

Varovala za otroke

Otroški varnostni sedeži

Priporočamo Oplove otroške varnostne sedeže, ki so konstruirani posebej za Vaše vozilo.

Za pravilno nameščanje otroškega sedeža preberite naslednje napotke in priložena navodila za uporabo otroških varnostnih sedežev.

Upoštevajte zakonske predpise v posameznih državah. Zakon države, v kateri vozilte, lahko zahteva uporabo otroških sedežev le na določenih sedežih.

Izbira ustreznega otroškega sedeža

Najbolj primerno mesto za nameščanje otroškega sedeža so zadnji sedeži.

Otrok naj bo med vožnjo obrnjen s hrbtom v smer vožnje čim dlje. Otrokova vratna vretenca so še vedno prešibka in pri trčenju doživijo manjši stres, če otrok sedi s hrbtom v smer vožnje.

Primerni so otroški varnostni sedeži, ki izpolnjujejo standard ECE 44-03 ali ECE 44-04. Preverite zahteve za obvezno uporabo otroških varnostnih sedežev v skladu s predpisi lokalne zakonodaje.

Otroka v vozilu med vožnjo nikoli ne držite v naročju. Otrok postane v primeru trka pretežak, da bi ga mogli zadržati v naročju.

Pri prevozu otrok uporabljajte otroške varnostne zibke ali sedeže, ki ustrezajo otrokovi teži.

Prepričajte se, ali je otroški varnostni sedež, ki ga nameravate namestiti, primeren za Vaše vozilo.

Preverite, ali je otroški varnostni sedež nameščen na primerno mesto v vozilu.

Otrok naj vstopa in izstopa v vozilo, obrnjen stran od cestišča.

Če otroškega sedeža ne potrebujete, ga zavarujte z varnostnim pasom ali pa ga vzemite iz vozila.

Opomba

Na otroške varnostne sedeže ne lepите nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Otroški sedež, ki je bil izpostavljen stresom ali nesreči, morate obvezno zamenjati.

Mesta namestitve otroškega sedeža

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža

Težnostni in starostni razred	Na sovoznikovem sedežu ¹⁾	Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu ²⁾
Skupina 0: do 10 kg ali približno 10 mesecev	B ¹ , ++	U, +	U
Skupina 0+: do 13 kg ali približno 2 leti			
Skupina I: od 9 do 18 kg ali od 8 mesecev do 4-h let	B ² , ++	U, +	U
Skupina II: od 15 do 25 kg ali od 3 do 7 let	X	U	U
Skupina III: od 22 do 36 kg ali od 6 do 12 let			

¹⁾ Ni dovoljeno v Sedan 4-vratni izvedbi

²⁾ Ni dovoljeno v primeru Astre Twin Top.

- B¹ = Omejena uporaba, samo s sistemom za zaznavanje zasedenosti sovoznikovega sedeža in Oplovim otroškim varnostnim sedežem z dvema transponderjema.
 Če je otroški varnostni sedež zavarovan s trotočkovnim varnostnim pasom, nastavite višinsko nastavljiv sedež v najvišji položaj. Sovoznikov sedež pomaknite do konca nazaj in zgornjo vpenjalno točko sovoznikovega varnostnega pasu v najnižji položaj.
- B² = Omejena uporaba, samo s sistemom za zaznavanje zasedenosti sovoznikovega sedeža in Oplovim otroškim varnostnim sedežem z dvema transponderjema.
 Če je otroški varnostni sedež zavarovan s trotočkovnim varnostnim pasom, nastavite višinsko nastavljiv sedež v najvišji položaj. Sovoznikov sedež pomaknite do konca nazaj tako, da teče sovoznikov varnostni pas od spodnje vpenjalne točke v smer - naprej.
- U = Univerzalen otroški sedež v kombinaciji s trotočkovnim varnostnim pasom.
- + = Sedež na voljo z vpenjalnimi točkami za ISOFIX in Top-tether.
- ++ = Sedež na voljo z vpenjalnimi točkami za ISOFIX.
- X = Prepovedana uporaba otroškega varnostnega sedeža v tem težnostnem razredu.

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža ISOFIX

Težnostni razred	Velikostni razred	Vpetje	Na sovoznikovem sedežu	Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
Skupina 0: do 10 kg	E	ISO/R1	IL	IL	X
Skupina 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	IL	IL	X
	D	ISO/R2	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL ³⁾	X

³⁾ Samo na sovoznikovi strani.

Težnostni razred	Velikostni razred	Vpetje	Na sovoznikovem sedežu	Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
Skupina I: 9 do 18 kg	D	ISO/R2	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL ³⁾	X
	B	ISO/F2	IL	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	IL	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X

IL = Ustrezni za posamezna varovala ISOFIX kategorije 'specifično vozilo', 'omejena' ali 'pol-univerzalna'. Varnostni sistem ISOFIX mora biti odobren za specifičen tip vozila.

IUF = Primeren za ISOFIX otroške sedeže, usmerjene v smer vožnje univerzalne kategorije otroških varnostnih sedežev, dovoljenih za uporabo v tej težnostni skupini.

X = Prepovedana uporaba otroškega varnostnega sedeža ISOFIX v tem težnostnem razredu.

Velikostni razredi in sedeži ISOFIX

A - ISO/F3 = Naprej usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu 9 do 18 kg.

B - ISO/F2 = Naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg.

B1 - ISO/F2X = Naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg.

C - ISO/R3 = Nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu do 13 kg.

D - ISO/R2 = Nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu do 13 kg.

E - ISO/R1 = Nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za mlajše otroke v težnostnem razredu do 13 kg.

³⁾ Samo na sovoznikovi strani.

Otroški varnostni sedeži Isofix

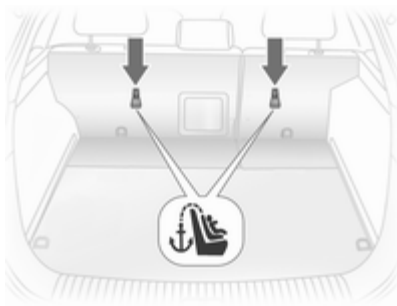


Na vpetja ISOFIX pritrdite le odobrene ISOFIX otroške varnostne sedeže. Položaji ISOFIX otroških varnostnih sedežev, ki so specifični za vozilo, so označeni na razpredelnici z IL.

ISOFIX vpenjalne točke so označene z etiketo na naslonjalu.

Top-tether otroški varnostni sistemi

Top-tether vpenjalne točke se nahajajo pod prevleko in so označene s simbolom  za otroški sedež. Po uporabi prevleko zložite.



Poleg pritrditve na ISOFIX pritrdilne točke pritrdite Top-tether jermen na Top-tether vpenjalne točke. Pas mora potekati pod vzglavnikom med njegovima prečkama.

Položaji otroških varnostnih sedežev ISOFIX univerzalne kategorije so označeni na razpredelnici z IUF.

Otroški varnostni sedež s transponderjema



Oplovljeni otroški sedež z dvema transponderjema prepoznate po nalepki na plastični strani sedeža.

Sistem v trenutku zazna oplovljeni otroški varnostni sedež z dvema transponderjema, če je le-ta nameščen pravilno na sovoznikov sedež s sistemom zaznavanja sovoznika.

Opomba

Ne polagajte nikakršnih predmetov na sedež pod otroški sedež (npr. plastične folije, nalepk, grelnih elementov ali odeje).

Sistem zaznavanja zasedenosti sovoznikovega sedeža ⇨ 61.

Prostori za spravljane

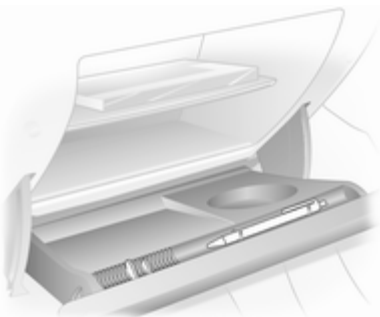
Prostori za spravljane	68
Prtljažnik	69
Sistem strešnega prtljažnika	84
Informacije o natovarjanju	85

Prostori za spravljane

⚠ Opozorilo

Ne prevažajte težkih ali ostrih predmetov v prtljažniku. Če tega ne upoštevate, se v primeru silovitega zaviranja, nenadne spremembe smeri vožnje ali prometne nesreče lahko odpre pokrov prtljažnika in predmeti poškodujejo potnike.

Sovoznikov predal



V predalu je držalo za pisala in kovance.

Polico v predalu za rokavice lahko odstranite: povlecite jo na sprednjem robu.

Polico vstavite najprej v stranska vodila in jo s pritiskom pritrdite.

Med vožnjo mora biti predal zaprt.

Predal z zaklepom, Astra Twin Top s sistemom Open&Start

Kot dodatek k elektronskemu oddajniku sistema Open&Start je v oddajnik integriran mehanski ključ za odklepanje/zaklepanje predala za rokavice.

Držala za pijačo

Držala za pijačo se nahajajo v sredinski konzoli in v žepih na zadnjih vratih.

Dodatna držala za pijačo so vgrajena v preklonih mizicah na sprednjih sedežnih naslonjalih.

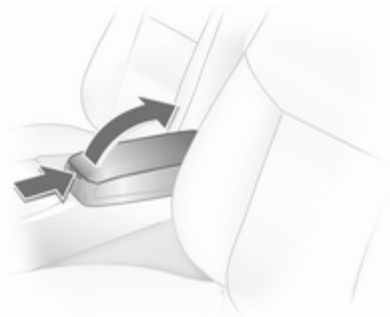
Držalo za očala



Pokrov preklopite navzdol.
V predal ne odlagajte težkih
predmetov.

Prostor za spravlanje v naslonu za roko

Prostor za spravlanje v
sprednjem naslonu za roko

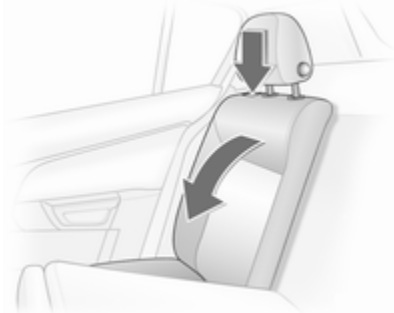


Odprite ga s pritiskom na gumb in
dvignite zgornji del.

Prtljažnik

Povečanje prtljažnega prostora,
Sedan 3-vratna/5-vratna
izvedba

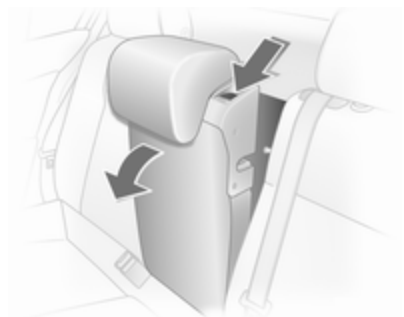
Preklop naslonjal zadnjih sedežev



Potisnite vzglavnike do konca
navzdol ali pa jih izvlecite 48.
Sprednje sedeže potisnite nekoliko
naprej.

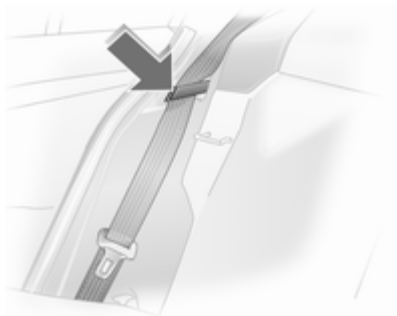
Sprostite sedežno naslonjalo (enojno ali dvojno) s pritiskom sprostitvenega vzvoda na eni ali obeh straneh in ga spustite (preklopite) na sedež.

Preklop zadnjega sredinskega naslonjala



Vzglavnik potisnite do konca navzdol ↕ 48.

Naslonjalo sprostite s pomočjo vzvoda in ga preklopite navzdol na sedež.



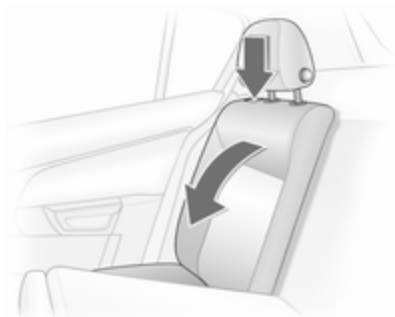
Pred postavljanjem naslonjala v zgornji poočaj napeljite varnostni pas skozi stransko vodilo, da ga po nesreči ne priprete in poškodujete.

Dvignite zadnje sedežno naslonjalo v pokončni položaj in pustite, da se zaklepni mehanizem zatakne v zavarovan položaj.

Trotočkovni varnostni pas zadnjega sredinskega sedeža je možno povleči iz avtomata le, če je naslonjalo v zgornjem položaju primerno pritrjeno.

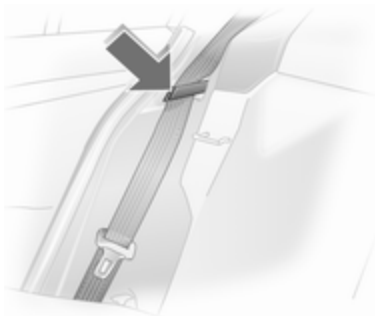
Povečanje prtljažnega prostora, Sedan 4-vratna izvedba

Preklop naslonjal zadnjih sedežev



Potisnite vzglavnike do konca navzdol ali pa jih izvlecite ↕ 48.

Sprednje sedeže potisnite nekoliko naprej.



Za preprečitev poškodb vstavite varnostne pasove v vodila s sprostitvenim gumbom. Pri preklapljenih sedežnih naslonjalah se odvijajo tudi varnostni pasovi.

Sprostite sedežno naslonjalo (enojno ali dvojno) s pritiskom sprostitvenega vzvoda na eni ali obeh straneh in ga spustite (preklopite) na sedež.

Če želite natovoriti vozilo skozi zadnja vrata, iztaknite varnostni pas iz vodila, da se navije.

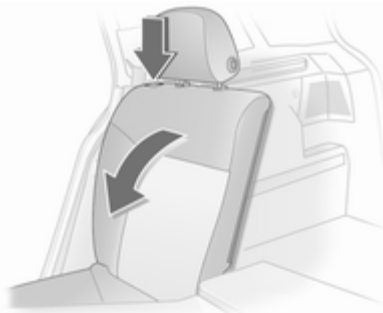
Za preklap v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj.

Ne vlecite varnostnih pasov pri postavljanju sedežnih naslonjal v pokončni položaj.

Trotočkovni varnostni pas zadnjega sredinskega sedeža je možno povleči iz avtomata le, če je naslonjalo v zgornjem položaju primerno pritrjeno.

Povečanje prtljažnega prostora, Station wagon

Preklap naslonjal zadnjih sedežev



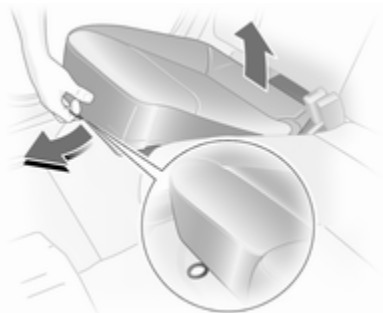
Potisnite vzglavnike do konca navzdol ali pa jih izvlecite ⇨ 48.

Iztaknite kavlje prekrivala prtljažnika z vzglavnikov ⇨ 74.

Sprednje sedeže potisnite nekoliko naprej.

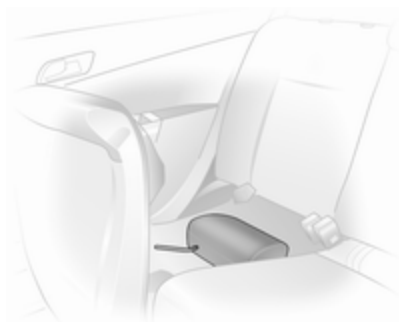
Sprostite sedežno naslonjalo (enojno ali dvojno) s pritiskom sprostitvenega vzvoda na eni ali obeh straneh in ga spustite (preklopite) na sedež.

Dvignite sedalo in preklopite hrbtno naslonjalo



Povlecite trak pod sedežem in dvignite sedež naprej (enojni ali dvojni).

Iztaknite kavlje prekrivala prtljažnika z vzglavnikov ⇨ 74.

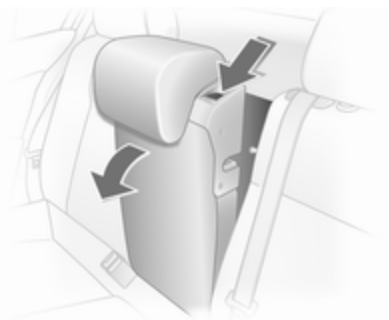


Odstranite zadnja stranska vzglavnika, sredinskega pa potisnite do konca navzdol ↗ 48. Odstranjena vzglavnika pospravite v prostora pod dvignjenima sedežema.



Sprostite sedežno naslonjalo (enojno ali dvojno) s pritiskom sprostitvenega gumba, ga preklomite naprej-navzdol in pritrdite.

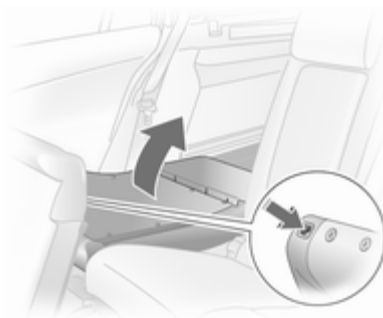
Preklop zadnjega sredinskega naslonjala



Vzglavnik potisnite do konca navzdol ↗ 48. Naslonjalo sprostite s pomočjo vzvoda in ga preklomite navzdol na sedež. Če je sedež dvignjen, ga preklomite naprej, da se slišno zaskoči.



Pred postavljanjem naslonjala v zgornji položaj napeljite varnostni pas skozi stransko vodilo, da ga po nesreči ne priprete in poškodujete. Pritisnite sprostitveni gumb, dvignite zadnje sedežno naslonjalo v pokončni položaj in pustite, da se zaklepni mehanizem zatakne v zavarovan položaj.



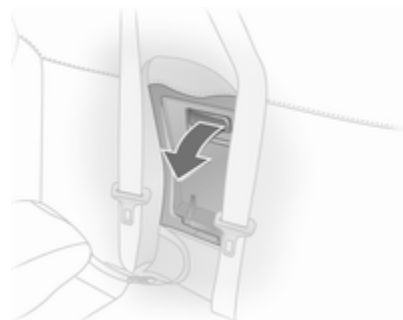
Pri dvignjenem sedežu: vstavite vzglavnike v naslonjala in nastavite želeno višino ↗ 48. Preklopite sedeže nazaj; pri tem pazite, da so zaklepi varnostnih pasov pravilno nameščeni.

Zataknite kavlje prekrivala prtljažnika na vzglavnike ↗ 74.

Trotočkovni varnostni pas zadnjega sredinskega sedeža je možno povleči iz avtomata le, če je naslonjalo v zgornjem položaju primerno pritrjeno.

Povečanje prtljažnika, TwinTop

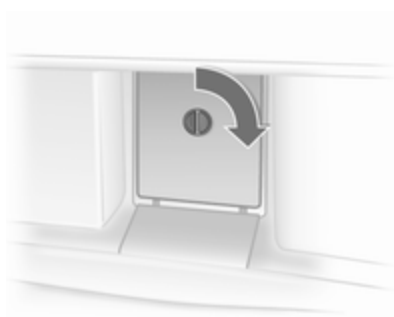
Prostor za spravljanje med zadnjimi sedeži



Naslon za roke izvalcite s pomočjo traku.

Naslon za roke drži na mestu na sedežnem naslonjalu pritrdilni trak. Za odstranitev naslona za roke odprite nosilec ob pritrtilnem traku.

Potegnite ročico in preklopite pokrov navzdol.



Pokrov (loputo) za naslonjalom za roke lahko zaklenete s strani prtljažnika:

vodoraven položaj = zaklenjeno
navpičen položaj = odklenjeno

Prostori za spravljanje v prtljažniku, Caravan

Na desni strani prtljažnika je dodaten predal za shranjevanje.

Škatla z varovalkami se nahaja pod prevleko (v predalu) na levi strani prtljažnika ↻ 189.

Prtljažna škatla (Cargo box) ↻ 76.

Komplet za popravilo pnevmatik se nahaja pod pokrovom v prostoru na desni strani prtljažnika ↻ 199.

Prekrivalo tovornega prostora

Sedan 3-vratna/5-vratna izvedba

Odstranitev



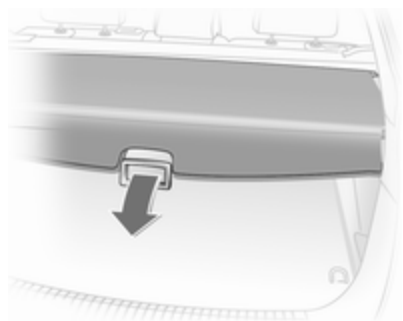
Iztaknite nosilni vrvi z vrat prtljažnika. Prekrivalo izvlecite iz stranskih vodil.

Pripenjanje

Zatakните prekrivalo v stranski vodili in ga spustite navzdol. Zatakните nosilni vrvi na vrata prtljažnika.

Karavan

Na prekrivalo ne polagajte težkih ali ostrih predmetov.



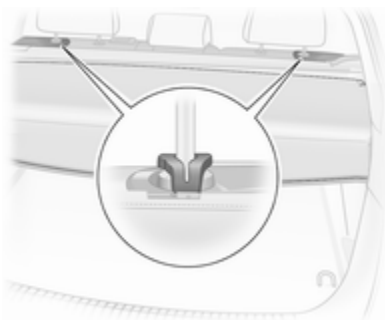
Odkrivanje

Ročico na prekrivalu potisnite nazaj: prekrivalo se avtomatsko zatakne v končnem položaju.

Prekrivanje

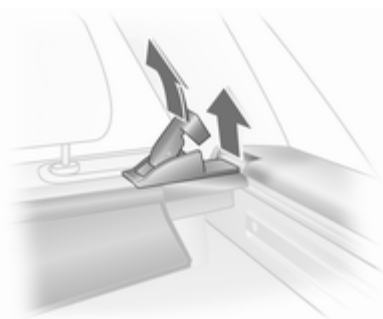
Potegnite prekrivalo iz stranskih vodil. Prekrivalo se samodejno navije.

Povlecite prekrivalo proti zadnjemu delu vozila (uporabite prijemek) in prekrivalo zatakните v stranska vodila.



Za prekrivanje razmika med prekrivalom prtljažnika in naslonjali zadnjih sedežev se na kaseti nahaja pokriv. Dva kavlja pokriva zatakните v vodili vzglavnikov. Pri nameščenosti varnostni mreži napeljite kavlja skozi mrežo.

Odstranitev



Odkrijte (navijte) prekrivalo prtljažnika in iztakните kavlja z vzglavnikov.

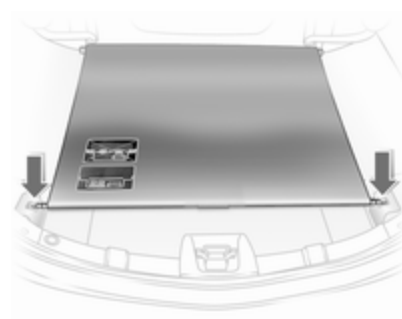
Potegnite sprostitevno ročico. Nato odstranite prekrivalo iz vodil: najprej na desni strani in potem na levi strani.

Pripenjanje

Vstavite prekrivalo prtljažnika v levo vodilo, potegnite zaklepni vzvod prekrivala, prekrivalo vstavite v držalo na desni strani in pritrdite.

Kavlja zatakните na vodili vzglavnikov.

TwinTop



Odkrivanje

Prekrivalo prtljažnika iztakните iz držal na levi in desni strani; prekrivalo se navije samodejno.

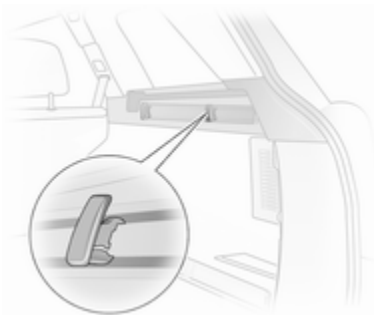
Prekrivanje

Povlecite prekrivalo proti zadnjemu delu vozila (uporabite prijemek) in prekrivalo zatakните v stranska vodila. Na prekrivalo prtljažnika ne odlagajte predmetov.

Na prekrivalu prtljažnika ali izven tega ne sme biti nobenih predmetov, ko je streha odprta (zložena) ali med postopkom odpiranja strehe.

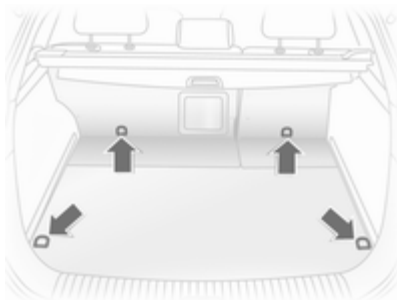
Streho lahko pomikate le, če je prekrivalo prtljažnika pravilno pritrjeno v držalih.

Vodila in kljuke za obešanje



V Karavan izvedbi vstavite kljuke v vodila v želeni položaj: Kljuko vstavite najprej v zgornjo režo vodila, nato jo pritisnite na spodnjem delu, da se zatakne v spodnjo režo.

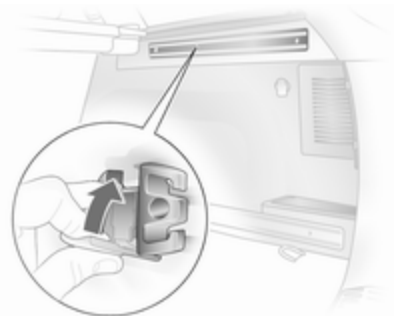
Pritrdilna ušesca



Pritrdilna ušesca so namenjena za pritrjevanje prtljage in predmetov, da ne drsijo po prtljažniku z uporabo pritrdilnih jermen ali tovarne mreže ali varnostne mreže.

Sistem urejanja prtljage

FlexOrganizer je prilagodljiv sistem za razdelitev prtljažnega prostora in za zavarovanje tovora v Karavan izvedbi.

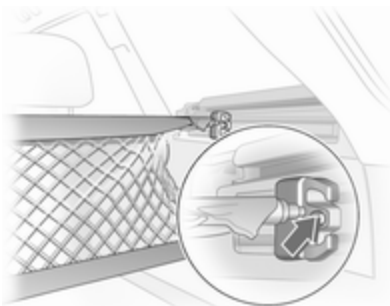


Sistem se sestoji iz:

- vmesnih elementov,
- variabilne razdelilne mreže,
- mrežnih žepov,
- kavljev za obešanje.

Sestavne dele lahko montirate na vodila na stranskih stenah prtljažnega prostora s pomočjo adapterjev in kljuk za obešanje. Razdelilno mrežo lahko namestite tudi v okvir pred vrati prtljažnika.

Variabilna razdelilna mreža

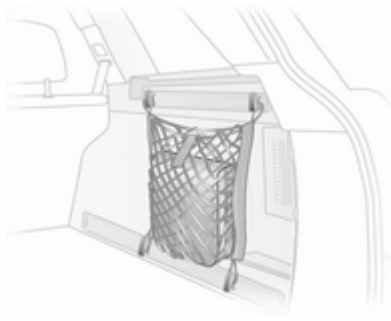


V vsako vodilo vstavite adapter: ročico (vzvod) adapterja preklonite navzgor, adapter vstavite v zgornjo in spodnjo režo vodila in ga pomaknite v zeleni položaj. Za pritrditev adapterja preklonite vzvod navzgor. Prečke razdelilne mreže morajo biti raztegnjene pred vstavitvijo v adapterje: izvlecite vse štiri kose navzven in pritrdite z obratom v smer urinega kazalca.

Za montažo stisnite prečke nekoliko skupaj in jih vstavite v primerne odprtine v adapterjih. Daljšo nosilno prečko vstavite v zgornja adapterja.

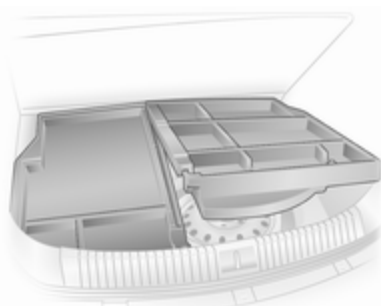
Nosilni prečki razdelilne mreže stisnite skupaj in iztaknite iz adapterjev. Ročico (vzvod) adapterja preklonite navzgor, adapter iztaknite najprej iz spodnje reže v vodilu in ga nato odstranite iz zgornje reže.

Ključke in mrežni žepi



Mrežne žepke lahko obesite na ključke.

Tovorna škatla (Cargo box)



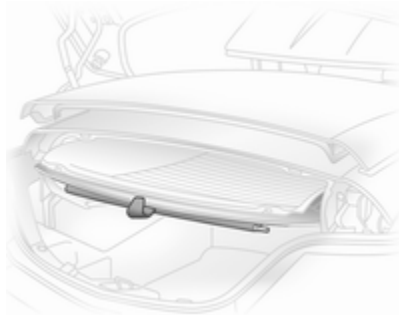
Odstranljiva tovarna škatla pod talno oblogo v prtljažniku je namenjena razdelitvi prtljažnega prostora.

Uporaba tovarne škatle je dovoljena samo v primeru, ko so sedežna naslonjala zavarovana v zgornjem položaju.

Odstranitev tovarne škatle: najprej izvlecite desno polovico (previdno dvignite zadnji del), nato levo polovico. Verzije z opremo za vleko: najprej iztaknite pritrdilni jermen vlečne ključke in ga napeljite skozi ušesce.

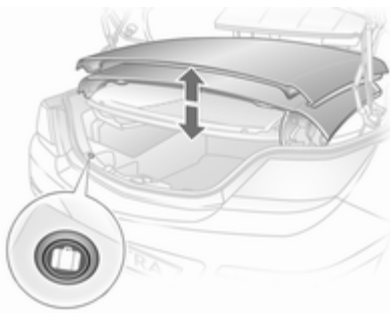
Namestitev poteka v obratnem vrstnem redu.

Pomočnik pri natovarjanju

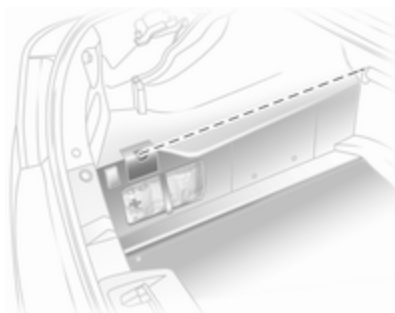


V izvedenki TwinTop: Pomočnik olajša natovarjanje prtljažnika pri odprti (zloženi) pomični strehi. Ob pritisku gumba pomočnika se zložena streha v prtljažniku dvigne za 25 cm. To poveča odprtino za natovarjanje prtljažnika.

- Odprite prtljažnik.
- Iztaknite prekrivalo prtljažnika in ga zataknila na okvir zadnjega stekla.



- Na kratko pritisnite gumb pomočnika pri natovarjanju: zložena steha se dvigne. Streha ostane v tem dvignjenem položaju približno 9 minut.



- Bodite pozorni na označeno višino prtljage.
- Iztaknite prekrivalo prtljažnika z okvira zadnjega stekla in ga zataknila v držali. Prekrivalo prtljažnika mora biti ravno, prtljaga ga ne sme potiskati navzgor.
- Na kratko pritisnite gumb pomočnika pri natovarjanju: Zložena steha se spusti.
- Pokrov prtljažnika zaprite le po tem, ko se oglasi potrdilni zvočni signal. V nasprotnem primeru utegne priti do poškodbe strehe.

Opozorilo

Pri pomiku pomočnika za natovarjanje bodite previdni. Nevarnost poškodb!

Zagotovite, da ne pride do pripiranja predmetov v gibalnem območju strehe.

Med pomikanjem ne dovolite osebam, da se nahajajo v gibalnem območju. Nevarnost poškodb!

Posebna previdnost je potrebna pri otrocih. O tem obvestite tudi ostale sopotnike.

Opomba

- Na ali poleg prekrivala ne polagajte predmetov.
- Zloženo streho lahko spustimo le pri razgrnjenem prekrivalu. V nasprotnem primeru se oglasi opozorilni signal trikrat.

- Pomik zložene strehe lahko ustavite s ponovnim pritiskom gumba pomočnika pri natovarjanju. Drugi daljši pritisk istega gumba obrne smer pomika.
- V končnem zgornjem in spodnjem položaju strehe se sliši potrdilni zvočni signal.
- Pokrov prtljažnika zaprite le, ko obvestilni zvočni signal odda znamenje, da je pomočnik pri natovarjanju v končnem spodnjem položaju.
- Če pomočnik za natovarjanje ni v skrajnem spodnjem položaju, ko je pokrov prtljažnika zaprt, se oglasi opozorilni zvočni signal ali pa je pokrov prtljažnika mehansko blokiran ⇨ 41.
- Premikajočih delov se ne dotikajte.
- Eno minuto pred iztekom čakalnega časa pri dvignjenem pomočniku za natovarjanje se oglasi zvočni signal kot opozorilo za spuščanje strehe.
- Pomik pomočnika za natovarjanje je možen le pri odklenjenem vozilu.

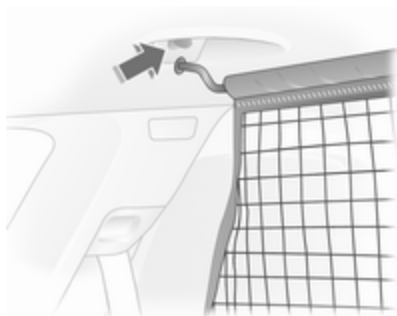
- Pogosto odpiranje / zapiranje strehe pri izklopljenem motorju izprazne akumulator.
- Neprenehno zaporedno pomikanje strehe povzroči preobremenitev sistema in posledično motnje.

Varnostna mreža

Varnostna mreža je na voljo v Karavan izvedbi in jo lahko montirate za zadnjimi sedeži ali, če so naslonjala zadnjih sedežev preklopljena in zadnji sedeži dvignjeni, za sprednjimi sedeži.

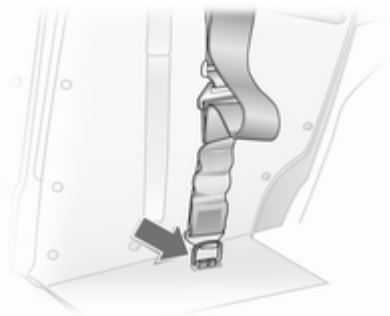
Za varnostno mrežo ne smejo sedeti potniki.

Montaža



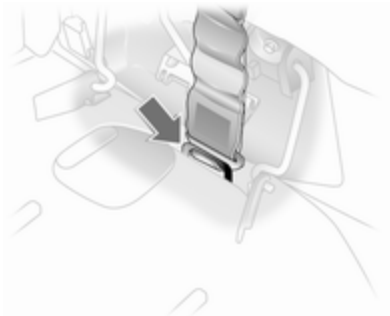
Na stropnem okviru sta dve namestitveni (vpenjalni) odprtini. Zatakните najprej en del prečke mreže na eni strani, oba dela prečke stisnite skupaj in zatakните drugi del prečke na drugi strani.

Za zadnjimi sedeži



Za nastavev dolžine jermen varnostne mreže: nastavite konec jermena na zgornjem vpetju jermena in jermena zatakните v ušesa v tleh na levi in desni strani vozila.

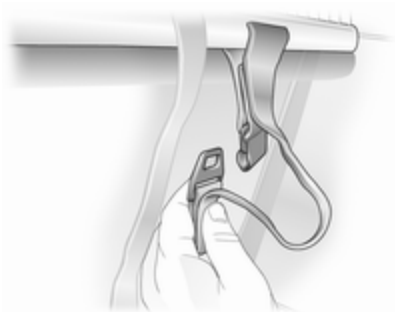
Nameščanje za sprednjimi sedeži



Za nastavev dolžine jermen varnostne mreže: nastavite konec jermena na zgornjem vpetju jermena in jermena zatakните v ušesa v tleh na levi in desni strani vozila.

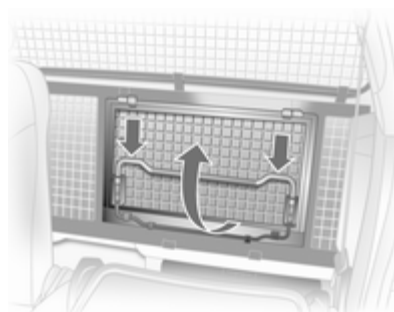
Izvlčite vzglavnika zadnjih stranskih sedežev in naslonjali preklopite naprej.

Demontaža



Privzdignite sponko za nastavitev dolžine napenjalnega jermena mreže in iztaknite jermen. Iztaknite zgornjo prečko mreže iz držal v stropnem okviru. Mrežo navijte in jo spnite s trakom.

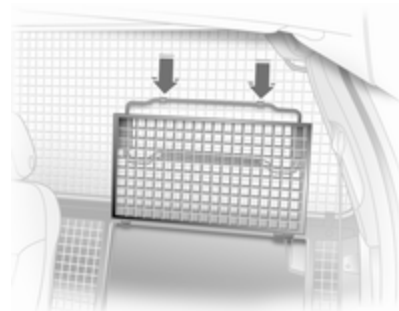
Varnostna rešetka



Za prevoz dolgih stvari lahko del varnostne rešetke za sovoznikovim sedežem odprete:

Sprostite sovoznikovo sedežno naslonjalo in ga preklopite naprej.

Potisnite zaklopec navzdol in preklopite rešetko navzgor.



Zatakните rešetko v odprtem položaju.

Zapiranje rešetke: potisnite zaklopec navzdol, preklopite rešetko navzdol in jo zatakните v zaprtem položaju.

Preverite, ali je rešetka primerno zavarovana.

Preklopne mizice

Pritrjene so na sprednjih sedežnih naslonjalih.

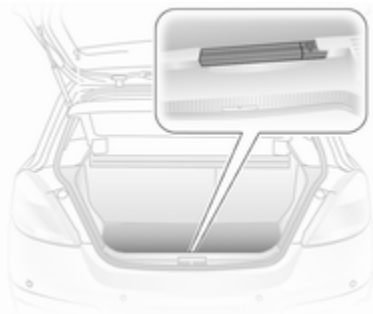
Mizico dvignite navzgor do zaskoka.

Navzdol jo preklopite s pritiskom prek rahlega upora.

Na preklopno mizico ne polagajte težkih predmetov.

Opozorilni trikotnik

Sedan 3-vratna/5-vratna izvedba, TwinTop

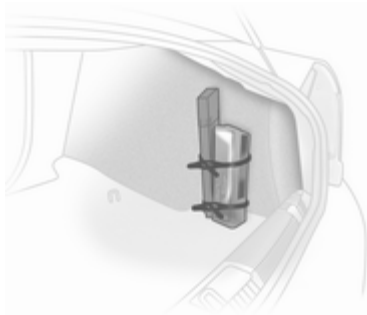


Opozorilni trikotnik shranjujte v prtljažniku na zadnji steni prtljažnika. Najprej vstavite trikotnik v odprtino na levi strani in nato v vodilo na desni strani.

Odstranitev opozorilnega trikotnika: privzdignite najprej desno stran trikotnika in ga izvlcite iz odprtine proti desni.

Pri vozilih s tovorno škatlo: Dvignite opozorilni trikotnik skupaj z desno polovico tovarne škatle. Opozorilni trikotnik izvlcite proti desni.

Sedan, 4-vratna izvedba



Opozorilni trikotnik in pribor za prvo pomoč pritrdite na desni panel v prtljažniku z dvema jermenoma.

Caravan, dostavni Van



Opozorilni trikotnik shranjujte v predalu na vratih prtljažnika in ga pritrdite z levim in desnim jermenom.

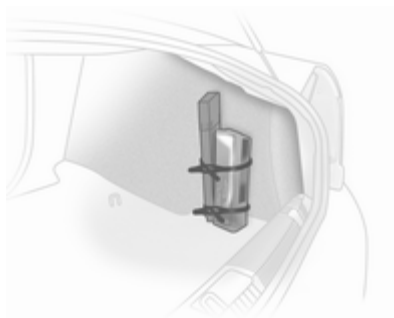
Pribor za prvo pomoč

Sedan 3-vratna/5-vratna izvedba



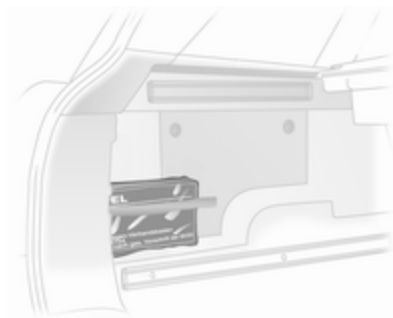
Pribor za prvo pomoč naj bo z jermenom pritrjen na desni steni prtljažnika.

Sedan, 4-vratna izvedba



Opozorilni trikotnik in pribor za prvo pomoč pritrdite na desni panel v prtljažniku z dvema jermenoma.

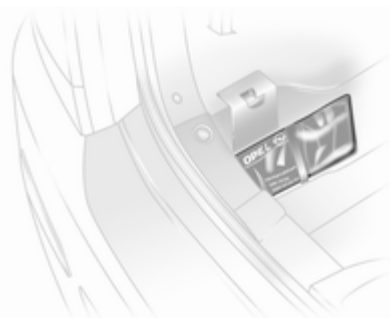
Karavan



Pribor za prvo pomoč naj bo z jermenom pritrjen na levi steni prtljažnika.

Van

Pospravite pribor za prvo pomoč v prostor za voznikovim sedežem. Pokrov odprite s pritiskom na pritrdilne sponke.

TwinTop

Pribor za prvo pomoč pospravite v odprtno za trak v levi steni prtljažnika.

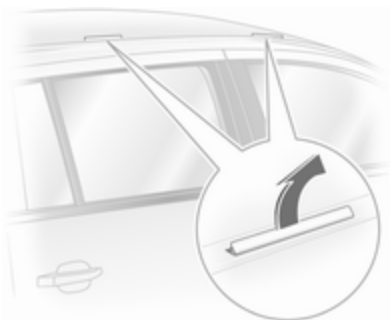
Sistem strešnega prtljažnika**Strešni prtljažnik**

Zaradi varnostnih razlogov in preprečitve poškodb strehe uporabljajte izključno le sisteme strešnih prtljažnikov, ki so izdelani za Vaše vozilo.

Tovor na strehi ni dovoljen v primeru Astre TwinTop.

Upoštevajte navodila za montažo. Če strešnega prtljažnika ne potrebujete, ga snemite.

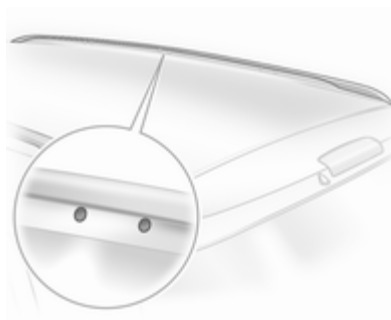
Izvedenka brez strešnih sani



Pokrovčke montažnih odprtín preklopíte navzgor.

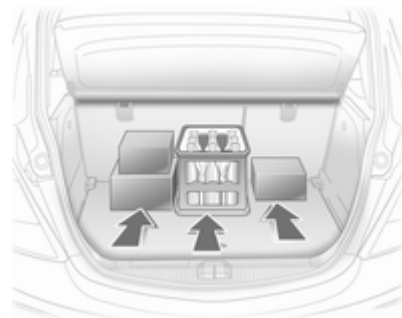
Strešni prtljážnik pritrdíte na pritrdilne točke.

Izvedenka s strešnimi sanmi



Za nameščanje strešnega prtljážnika vstavíte pritrdilne vijake v odprtine, prikazane na sliki.

Informacije o natovarjanju



- Težke predmete naložite na sprednji del tovornega prostora, kolikor je to mogoče. Sedežna naslonjala naj bodo varno zataknjena. Pri nalaganju predmetov enega na drugega naj bodo težji predmeti vedno spodaj.
- Težje predmete zavarujte s pritrdilnimi jermeni na pritrdilna ušesca ➔ 76.
- Zavarujte tovor v prtljážniku, da ne drsi.

- Če prevažate predmete v prtljažniku, morajo biti naslonjala zadnjih sedežev zavarovana v zgornjem položaju.
- Ne dovolite, da tovor štrli prek sedežnih naslonjal.
- Nikdar ne polagajte predmetov na prekrivalo prtljažnika ali na armaturno ploščo.
- Tovor ne sme ovirati voznikovega gibanja ter uporabe pedalov, ročne zavore in prestavne ročice. V potniški prostor ne spravljajte nezavarovanih predmetov.
- Izogibajte se vožnji z odprtim pokrovom prtljažnika.
- Caravan: pri prevažanju tovora v prtljažniku namestite varnostno mrežo. Odstranite prekrivalo prtljažnika.
- Astra TwinTop: pazite na označeno maksimalno višino tovora pri odprti (zloženi) strehi. Na oz. poleg prekrivala prtljažnika in na zunanjo stran le-tega, za zadnje vzglavnike

ali na pokrivala izskočnih zaščitnih lokov ne nameščajte nobenih predmetov.

- Masa koristnega tovora (obtežbe) je razlika med dovoljeno skupno maso (glejte tipsko ploščico ⇨ 217) in osnovno maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila po smernici EU.

Za izračun EC osnovne mase vnesite podatke svojega vozila v tabelo na začetku teh Navodil za uporabo.

Po smernici EU - za vožnjo pripravljeno vozilo z maso voznika (68 kg), maso prtljage (7 kg) in vseh tekočin (rezervoar goriva 90 % poln).

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

- Tovor na strehi med vožnjo poveča občutljivost vozila na veter ter poslabša krmilne zmogljivosti vozila zaradi povišanja njegove težiščne točke. Porazdelite tovor enakomerno po strehi in ga primerno pritrdite z jermeni. Tlak v pnevmatikah in hitrost prilagodite

obremenitvi primerno. Pogosto preverite in pritegnite pritrdilne trakove.

Ne vozite hitreje od 120 km/h.

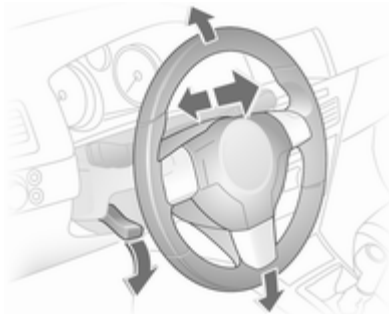
Dovoljena obremenitev strehe znaša največ 75 kg, za karavan s strešnimi sanmi pa 100 kg.

Obremenitev strehe je seštevek mase strešnega prtljažnika in mase tovora na strehi.

Instrumenti in upravni elementi

Upravni elementi	87
Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki	94
Informacijski prikazovalniki	104
Opozorila in obvestila o vozilu ...	111
Potovalni računalnik	114

Upravni elementi Nastavitev volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zatakните ročico v zavarovan položaj. Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranim volanu.

Upravna stikala na volanu



Infotainment sistem in Info-Display lahko upravljate tudi s stikali na volanu.

Nadaljnje informacije v navodilih za uporabo Infotainment sistema.

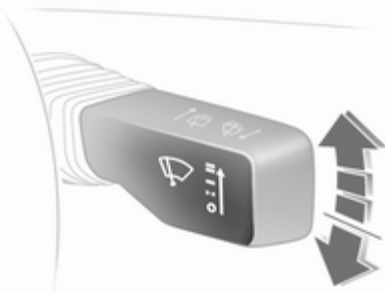
Hupa



Pritisnite .

Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla

Brisalci vetrobranskega stekla



Stikalo brisalcev se po uporabi vrne v izhodiščni položaj.

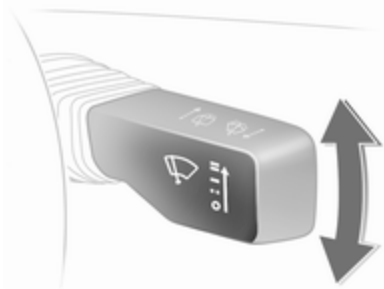
- ≡ = hitro zvezno brisanje
- = počasno zvezno brisanje
- = nastavljivo intervalno brisanje
- = izklop

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite stikalo navzdol.

Za prehod skozi stopnje brisalcev pritisnite stikalo prek točke upora in pridržite. V položaju ○ se oglasi zvočni signal.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem vetrobranskem steklu. V avtopralnici jih izklopite.

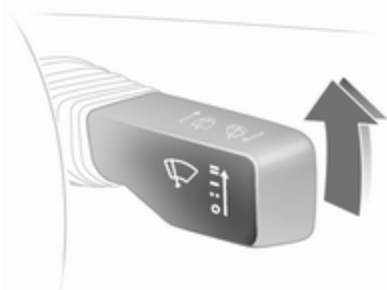
Nastavljiv interval brisanja



Nastavitev dolžine intervala brisanja od 2-h do 15-ih sekund: Vključite kontakt, potisnite ročico iz položaja ○ navzdol, počakajte na zeleno dolžino intervala, potem dvignite ročico v položaj --.

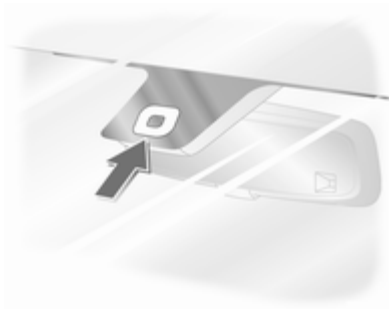
Po vključitvi kontakta in preklopu ročice na -- je interval nastavljen na 6 sekund.

Samodejno brisanje s senzorjem za dež



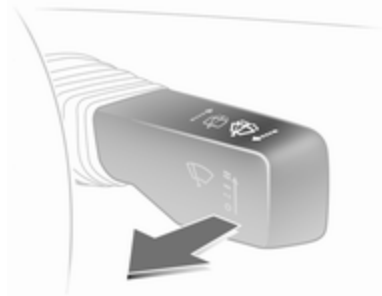
-- = Samodejno brisanje s senzorjem za dež

Senzor za dež zazna količino vode na vetrobranskem steklu in samodejno uravnava čas med zamahi brisalcev.



V območju senzorja ne sme biti prahu, umazanije ali ledu.

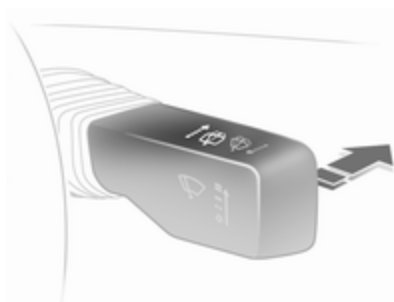
Naprava za pranje vetrobranskega stekla



Potegnite stikalo. Šobe poštopijo vetrobransko steklo, obenem brisalci nekajkrat obrišejo steklo.

Če so prižgani žarometi, poštopijo šobe tudi žaromete. Po pranju se za 2 minuti vključi blokada pranja žarometov.

Brisanje/pranje zadnjega stekla



Ročico potisnite naprej. Brisalec briše zadnje steklo v intervalih. Izklop brisalca: ročico potisnite še enkrat naprej.

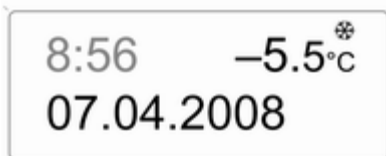
Če pridržite ročico pritisnjeno, se vklopi pranje zadnjega stekla.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem zadnjem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Pri vklopljenih sprednjih brisalcih in vklopljeni vzvratni prestavi se samodejno vključi tudi zadnji brisalec.

Zunanja temperatura



20001

Padec temperature je prikazan takoj, povišanje pa z zakasnitvijo.

Pri padcu zunanje temperature pod 3 °C se na Triple-Info-Display ali na Board-Info-Display pojavi simbol ❄, kot opozorilo o nevarnosti poledice. Simbol ❄ ne izgine z zaslona, dokler se temperatura ne dvigne nad 5 °C.



20002

Pri vozilih z Graphic-Info-Display ali Color-Info-Display se na zaslonu pojavi opozorilo o morebitni poledici. Pod -5 °C ni na zaslonu nobenega opozorila.

⚠ Opozorilo

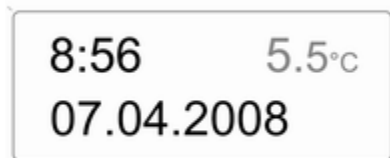
Tudi pri prikazu nekaj stopinj nad 0 °C utegne biti nevarnost poledice.

Ura

Ura in datum sta prikazana na Info-Display.

Board-Info-Display ⇨ 104,
Graphic-Info-Display,
Color-Info-Display ⇨ 107.

Nastavitev datuma in ure na Triple-Info-Display



20003

Nastavitev ure: tipko za ponastavitev na instrumentni plošči držite pritisnjeno približno 2 sekundi. S kratkim pritiskanjem nastavite utripajočo vrednost. Za izbiro naslednje enote (vrednosti) in za izhod iz nastavitvenega načina držite gumb pritisnjen 2 sekundi.

Samodejno sinhroniziranje ure

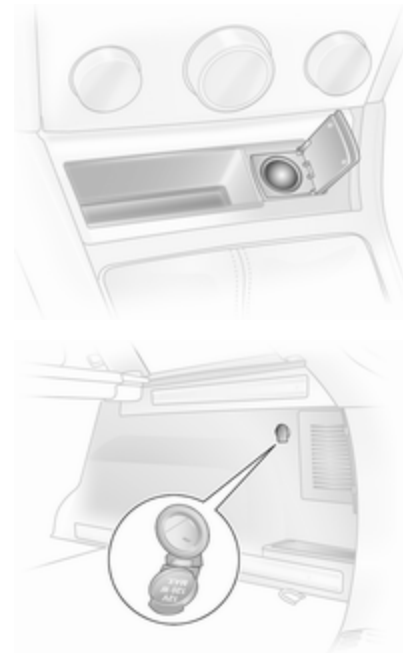
RDS signal večine VHF oddajnikov nastavi uro samodejno, kar je označeno s simbolom  na zaslonu.

Nekateri oddajniki ne pošiljajo točnega časovnega signala. V teh primerih priporočamo, da izklopite samodejno nastavitve ure.

Vključite nastavitveni način; naj utripa leto. Pridržite pritisnjeno tipko  za okoli 3 sekunde, dokler ne prične na zaslonu utripati  in se pojavi "RDS TIME". Funkcijo lahko vključite (RDS TIME 1) ali izklopite (RDS TIME 0) s tipko . Zapustite nastavitveni način s tipko .

Električne vtičnice

Nekatera vozila imajo namesto vžigalnika na njegovem mestu električno vtičnico za zunanje porabnike.



V Karavan izvedbi se dodatna vtičnica nahaja tudi v prtljažniku.

Če motor ne obratuje, utegne poraba električnega toka pri vklopljeni dodatni električni opremi izprazniti akumulator.

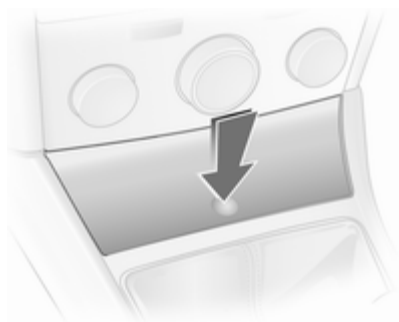
Maksimalna poraba moči ne sme presegati 120 vatov.

Električna oprema, priklopljena v vtičnico mora glede elektromagnetne združljivosti ustrezati normativom DIN VDE 40 839.

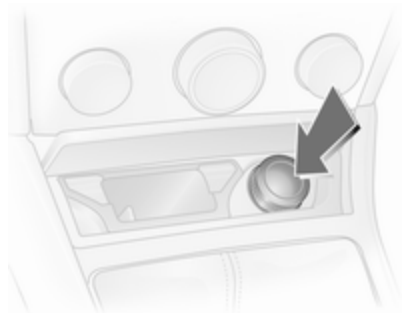
V vtičnice ne vklaplajte dostavnikov električne energije, npr. polnilcev ali baterij.

Ne poškodujte dodatnih vtičnic z uporabljanjem neprimernih vtikačev.

Vžigalnik



Vžigalnik se nahaja pod pokrovom pepelnika v sredinski konzoli spredaj. Odpiranje: pritisnite pokrov pepelnika.

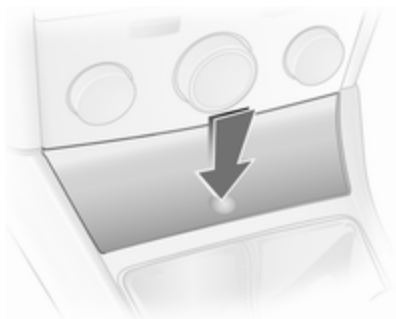


Vžigalnik pritisnite navznoter. Vžigalnik se samodejno izključi in skoči iz ležišča, ko je spirala razžarjena. Vžigalnik izvlecite.

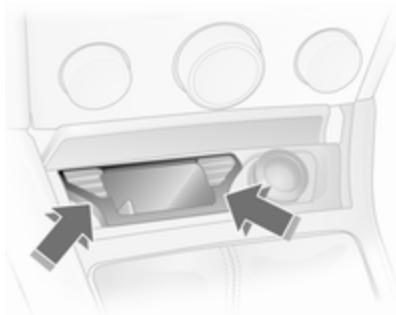
Pepelniki

Svarilo

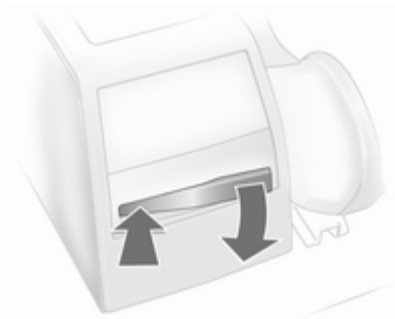
Namenjen je le za otesanje pepela, nikakor ne za goreče ali tleče odpadke.

Pepelnik spredaj

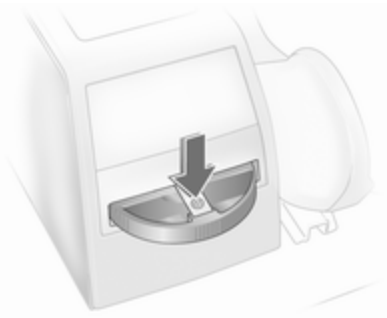
Odpiranje: pritisnite pokrov pepelnika.



Za izpraznitev: primite obe stranici pepelnika in ga izvlecite navzgor.

Pepelnik zadaj

Pepelnik izvlečete s pritiskom na eno od stranic.



Za izpraznitev pepelnika pritisnite vzmet in pepelnik izvlecite ritensko.

Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki

Instrumentna plošča

Za kontrolo delovanja se pri nekaterih verzijah pri vključitvi kontakta kazalci merilnikov za kratek čas dvignejo do končnega položaja.

Merilnik hitrosti



Prikazuje hitrost vozila.

Števec prevoženih kilometrov



Spodnja linija prikazuje skupno prevožene kilometre.

Števec dnevno prevoženih kilometrov

Zgornja linija prikazuje število prevoženih kilometrov od zadnje ponastavitve.

Ponastavitev števca: pri vključenem kontaktu pridržite resetirni gumb pritisnjen nekaj sekund.

Merilnik vrtljajev motorja



Prikazuje hitrost motorja.

V vseh prestavah vozite s čim nižjim številom vrtljajev.

Svarilo

Kazalec v rdečem območju: prekoračitev dovoljene hitrosti motorja. Nevarnost za motor!

Merilnik količine goriva



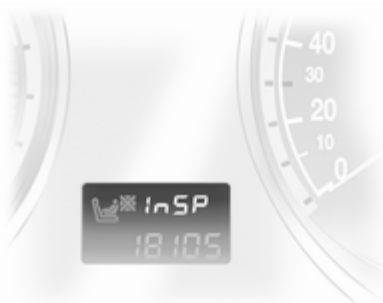
Prikazuje preostalo količino goriva v rezervoarju.

Če je količina goriva premajhna, sveti kontrolna lučka . Če lučka utripa, dolijte gorivo takoj.

Rezervoarja goriva nikoli ne izpraznite do suhega!

Zaradi ostanka goriva v rezervoarju bo količina goriva, ki jo dotočite, manjša od dejanske prostornine rezervoarja.

Prikazovalnik servisnih intervalov



Sporočilo **InSP** se pojavi, ko nastopi čas za redni pregled. Nadaljnje informacije ⇨ 212.

Kontrolne lučke

Tukaj so opisane vse kontrolne lučke, ki pa niso prisotne v vseh tipih vozil. Opis ustreza vsem tipom instrumentov. Pri vključitvi kontakta večina kontrolnih lučk zasveti za nekaj sekund v znamenje samopreverjanja.

Barve kontrolnih lučk označujejo:

- Rdeča = nevarnost, pomemben indikator
- Rumena = opozorilo, svarilo, motnje
- Zelena = potrditev vklopa
- Modra = potrditev vklopa



Smernik

↔ sveti ali utripa zeleno.

Sveti

Lučka sveti pri vklopljenih parkirnih lučeh.

Utripa

Kontrolna lučka utripa, če so vklopljeni smerniki ali opozorilno utripanje.

Hitro utripanje: izpad enega izmed smernikov ali dotične varovalke ali smernika na prikolici.

↔ 171 Zamenjava žarnic Varovalke
↔ 185.

Smerniki ↔ 123.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

🚗 sveti ali utripa rdeče.

Sveti

Po vključitvi kontakta lučka sveti, dokler si ne pripnete varnostnega pasu.

Utripa

Po speljevanju, dokler se ne pripnete z varnostnim pasom.

Pripenjanje varnostnega pasu ↔ 55.

Varnostne blazine, zategovalniki varnostnih pasov, izskočni zaščitni loki

🚗 sveti rdeče.

Pri vklopu kontakta zasveti lučka in sveti še približno 4 sekunde ter nato ugasne. Če lučka pri vključitvi kontakta ne zasveti, če po 4 sekundah ne ugasne ali če zasveti med vožnjo, je to znak za motnje v sistemu zategovalnikov pasov, varnostnih blazin, izskočnih zaščitnih lokov ali v sistemu zaznavanja zasedenosti sovoznikovega sedeža.

V tem primeru se določeni elementi varnostnih sistemov pri morebitnem trčenju ne utegnejo sprožiti.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov, varnostnih blazin ali zaščitnih lokov je označena stalnim svetlenjem kontrolne lučke 🚗.

⚠ Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Sistem varnostnih blazin, zategovalniki varnostnih pasov ↔ 57,
↔ 54.

Zaznavanje zasedenosti sovoznikovega sedeža

🚗 sveti ali utripa rumeno.

Lučka sveti

Če je vozilo opremljeno s sistemom zaznavanja zasedenosti sovoznikovega sedeža, po vključitvi kontakta lučka  zasveti za približno 4 sekunde.

Če je sistem na sovoznikovem sedežu zaznal otroški varnostni sedež s transponderjema, lučka  sveti. Le v tem primeru smete na sedežu sovoznika prevažati otroka v otroškem varnostnem sedežu s transponderjema, ker je sistem sovoznikovih varnostnih blazin deaktiviran ⇨ 61.

Nevarnost

Če nameščate otroški sedež na sovoznikov sedež, mora kontrolna lučka med vožnjo svetiti; sicer grozi otroku smrtna nevarnost ob sprožitvi sprednje ali stranske varnostne blazine.

Utripa

Motnje v sistemu oz. motnje v transponderjih otroškega varnostnega sedeža oz. otroški sedež je nepravilno nameščen ⇨ 61.

Nevarnost

Utripanje kontrolne lučke med vožnjo označuje motnje v delovanju sistema. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Oplov otroški varnostni sedež z dvema transponderjema ⇨ 66.

Sistem polnjenja

 sveti rdeče.

Kontrolna lučka sveti pri vključenem kontaktu in po zagonu motorja ugasne.

Če lučka zasveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor. Akumulator se ne polni. Hlajenje motorja utegne biti moteno. Pri dizelskih motorjih utegne priti do izgube učinka servo zavore. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Kontrolna lučka emisije motorja

 sveti ali utripa rumeno.

Kontrolna lučka sveti pri vključenem kontaktu in po zagonu motorja ugasne.

Če lučka zasveti med obratovanjem motorja

Motnje v sistemu kontrole izpuha. Dovoljene vrednosti emisije utegnejo biti presežene. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če lučka utripa med obratovanjem motorja

Prišlo je do motnje, ki utegne poškodovati katalizator. Odvzemite plin, dokler lučka ne preneha utripati. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Kontrolna lučka elektronike motorja

↻ sveti ali utripa rumeno.

Če lučka zasveti med obratovanjem motorja

Motnje v sistemu elektronike motorja ali menjalnika ↻ 143, ↻ 148.

Elektronski sistem preklopi delovanje motorja na zasilni program. Lahko se poveča poraba goriva in poslabšajo vozne zmogljivosti vozila.

V primeru pojava motenj po ponovnem zagonu motorja poiščite servisno delavnico.

Sveti skupaj s simbolom InSP4 na prikazovalniku servisnih intervalov

Za spuščanje vode iz filtra goriva poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici ↻ 112.

Utripa pri vključenem kontaktu

Motnje v sistemu zapore zagona. Motorja ni mogoče zagnati ↻ 32.

Izključite kontakt in nato ponovite postopek zagona.

Če kontrolna lučka še vedno utripa, poskusite zagnati motor z nadomestnim ključem ter poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Zavorni sistem in sistem sklopke

Ⓢ sveti ali utripa rdeče.

Lučka sveti

Sveti pri vključenem kontaktu, če je zategnjena ročna zavora ↻ 150.

Če sveti pri sproščeni ročni zavori, je nivo zavorne tekočine in tekočine sklopke prenizek ↻ 168.

⚠ Opozorilo

Ustavite vozilo. Prekinite vožnjo. Poiščite servisno delavnico.

Utripa

Če ni zategnjena ročna zavora pri vozilih z robotiziranim ročnim menjalnikom, utripa kontrolna lučka nekaj sekund po izključitvi kontakta.

Pri vozilih z robotiziranim ročnim menjalnikom utripa kontrolna lučka, če so odprta voznikova vrata, ni vklopljena nobena prestava in ni zategnjena ročna zavora.

Sistem proti blokiranju koles (ABS)

Ⓢ sveti rdeče.

Prižge se za nekaj sekund po vključitvi kontakta. Ko kontrolna lučka ugasne, je sistem pripravljen na delovanje.

Če kontrolna lučka po nekaj sekundah ne ugasne ali zasveti med vožnjo, gre za motnjo v ABS sistemu. Zavorni sistem še vedno deluje, vendar brez ABS regulacije.

Protiblokirni zavorni sistem ⇨ 150

Športni režim

 sveti rumeno.

Simbol sveti pri vključenem športnem režimu ⇨ 142, ⇨ 147.

Zimski režim

 sveti rumeno.

Simbol sveti pri vključenem zimskem režimu ⇨ 142, ⇨ 147.

Ultrazvočni parkirni pomočnik

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Motnje v sistemu. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Utripa

Motnje v delovanju senzorjev, ki so prekriti s snegom ali umazanijo ali

motnje zaradi močnih zunanjih virov ultra zvoka Ko je tovrstna motnja odpravljena, sistem spet brezhibno deluje.

Ultrazvočni parkirni senzorji ⇨ 154.

Elektronski stabilnostni program

 sveti ali utripa rumeno.

Prižge se za nekaj sekund po vključitvi kontakta.

Kontrolna lučka utripa med vožnjo

Sistem je vklopljen in dejaven. Utegne se zmanjšati navor motorja; priti utegne tudi do rahlega samodejnega zaviranja vozila ⇨ 151.

Sveti med vožnjo

Sistem je izklopljen ali pa je prišlo do motnje v delovanju sistema - sistem ne deluje. Vožnjo lahko nadaljujete. Stabilnost vozila se utegne zaradi slabših razmer na vozišču poslabšati.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

ESP®Plus ⇨ 151.

Temperatura hladilne tekočine motorja

 sveti rdeče.

Če lučka zasveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor.

Svarilo
Previsoka temperatura hladilne tekočine.

Nemudoma preverite nivo hladilne tekočine ⇨ 167.

Če je nivo hladilne tekočine zadosten, poiščite strokovno pomoč.

Predgretje in filter sajastih delcev

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Vključeno predgretje valjev. Deluje le pri nizkih zunanjih temperaturah.

Utripa

(pri vozilih s filtrom sajastih delcev)

Če potrebuje filter čiščenje in predhodne vozne razmere niso dopuščale samočiščenja, utripa kontrolna lučka . Nadaljujte z vožnjo; število vrtljajev naj med postopkom samočiščenja ne pade pod 2.000 obr/min.

Kontrolna lučka  ugasne takoj, ko je samočiščenje dovršeno.

Filter sajastih delcev ⇨ 138.

Sistem za nadzor uhajanja zraka iz pnevmatik, sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

 sveti ali utripa rumeno ali rdeče.

Kontrolna lučka sveti rdeče

Padec tlaka v pnevmatiki. Nemudoma ustavite vozilo in preverite tlak pnevmatik. V primeru samopodpornih (RFT) pnevmatik je dovoljena maksimalna hitrost 80 km/h ⇨ 193.

Kontrolna lučka sveti rumeno

Motnje v sistemu ali pnevmatika brez senzorja tlaka (npr. rezervno kolo). Poiščite servisno delavnico.

Utripa

Trikrat utripne za prikaz ponastavitve sistema.

Sistem za nadzor uhajanja zraka iz pnevmatik ⇨ 197, sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ⇨ 196.

Interaktivni vozni sistem, elektronski nadzor vzmetenja, športni režim

IDS+ sveti rumeno.

Kontrolna lučka sveti pri vključenem kontaktu in po zagonu motorja ugasne. Če se prižge med vožnjo, gre za motnje v sistemu. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

IDS^{Plus} ⇨ 152, CDC ⇨ 152, Športni režim ⇨ 152.

Tlak motornega olja

 sveti rdeče.

Kontrolna lučka sveti pri vključenem kontaktu in po zagonu motorja ugasne.

Če lučka zasveti med obratovanjem motorja

Svarilo

Podmazovanje motorja utegnejo biti moteno. To lahko povzroči okvare motorja in/ali blokiranje pogona.

1. Pritisnite pedal sklopke.
2. Preklopite v prosti tek - ročico menjalnika pretaknite v **N**.
3. Kar se da hitro zavijte iz prometa, ne da bi ovirali ostala vozila.
4. Izključite kontakt.

⚠ Opozorilo

Pri izključenem kontaktu je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno precej več moči.

Ključ izvalcite šele, ko se vozilo popolnoma ustavi, sicer se utegne volan nepričakovano zakleniti.

Preden odpeljete vozilo v servisno delavnico, preverite nivo motornega olja ⇨ 166.

Nizek nivo motornega olja.

 sveti rumeno.

Nivo motornega olja nadzira elektronski sistem samodejno.

Če lučka zasveti med obratovanjem motorja

Nizek nivo motornega olja. Preverite nivo motornega olja in po potrebi olje dolijte ⇨ 166.

Nizek nivo goriva

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Prenizek nivo goriva.

Utripa

Zaloga goriva je pošla. Nemudoma dotočite gorivo. Rezervoarja goriva nikoli ne izpraznite do suhega!

Katalizator ⇨ 139.

Odzračevanje, sistem dizelskega goriva ⇨ 169.

Sistem Open&Start (vstop / zagon brez ključa)

 sveti ali utripa rumeno.

Utripa

Elektronski ključ (oddajnik) ni v doletu notranjega sprejema antene. Motorja ni mogoče zagnati. Za izključitev kontakta zadržite pritisnjen gumb **Start/Stop** nekoliko dlje ali

okvara elektronskega ključa. Delovanje je možno le v zasilnem režimu.

Sveti

Motnje v sistemu. Poskusite z nadomestnim ključem, daljinskim upravljalnikom ali v zasilnem režimu. Za izključitev kontakta zadržite pritisnjen gumb **Start/Stop** nekoliko dlje Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

ali

volan ostane zaklenjen. Rahlo obrnite volan in pritisnite gumb **Start/Stop**.

Sistem Open&Start (vstop / zagon brez ključa) ⇨ 22.

Pritisnite zavorni pedal.

 sveti rumeno.

Motor v vozilu z robotiziranim ročnim menjalnikom je možno zagnati le s pritisnjenim zavornim pedalom. Če ne pritisnete zavornega pedala, sveti kontrolna lučka ⇨ 146.

Zunanje luči

 sveti zeleno.

Sveti pri prižganih zunanjih lučeh ⇨ 120.

Dolge luči

 sveti modro.

Sveti pri prižganih dolgih lučeh in pri vključitvi svetlobnega bliska ⇨ 121.

Prilagodljivi žarometi

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Motnje v sistemu.

Če funkcija obračanja žarometov ne deluje, samodejno ugasne tudi kratka luč na isti strani; namesto te se samodejno prižge meglenka na isti strani.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Utripa

Motnje v sistemu. Posvetujte se s strokovnjaki v servisni delavnici.

Kot opozorilo, da so žarometi nastavljeni na simetrični met svetlobnega snopa, utripa kontrolna lučka  4 sekunde po vključitvi kontakta ⇨ 121.

Prilagodljivi žarometi (AFL) ⇨ 122.

Prednje meglenke

 sveti zeleno.

Sveti pri prižganih prednjih meglenkah ⇨ 123.

Zadnja meglenka

 sveti rumeno.

Sveti pri prižgani zadnji meglenki ⇨ 123.

Tempomat

 sveti zeleno.

Sveti pri vklopljenem sistemu ⇨ 153.

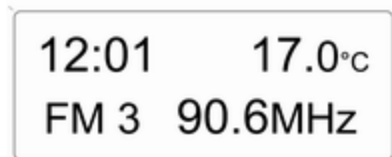
Odprta vrata

 sveti rdeče.

Sveti pri odprtih vratih ali pri odprtem prtljažniku.

Informacijski prikazovalniki

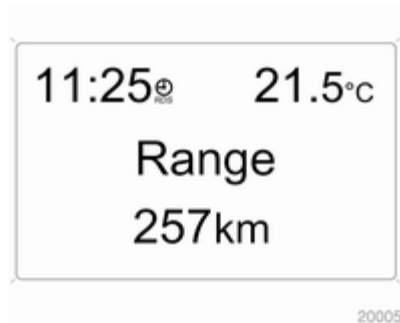
Trojni informacijski prikazovalnik



Prikaz ure, zunanje temperature in datuma ali Infotainment sistema (če je vklopljen).

Pri izključenem kontaktu prikazovalnik izpiše uro, zunanjo temperaturo in datum s pritiskom ene izmed tipk pod zaslonom.

Većinformacijski prikazovalnik



Prikaz ure, zunanje temperature in datuma ali informacij vklopljenega Infotainment sistema.

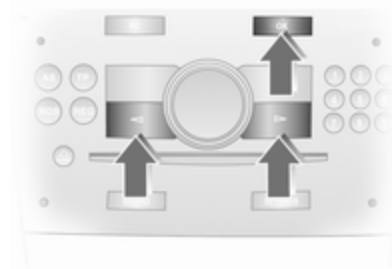
Izbiranje funkcij

Funkcije in nastavitve Infotainment sistema izbirate prek večinformacijskega prikazovalnika.

To izvedete prek menijev in s pomočjo tipk na Infotainment aparatu.

Če v roku 5-ih sekund ne izberete ničesar, meni samodejno izgine.

Izbiranje prek tipk na Infotainment aparatu



V meniju **Settings (Nastavitve)** uporabite tipko OK za priklic zelene funkcije. Za spremembo nastavitve uporabite smerne tipke.

V meniju **BC** uporabite tipko OK za priklic zelene funkcije. V tem primeru služi OK tipka za rokovanje s stoparico in za ponastavitev meritve ali izračunavanja.

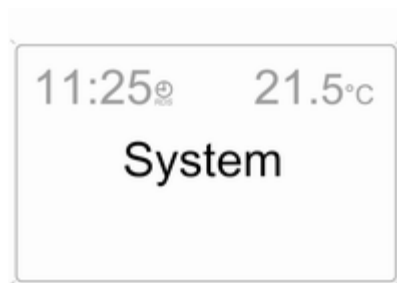
Rokovanje z levim narebričenim kolescem na volanu



Pritisk na narebričeno kolesce priključuje meni potovalnega računalnika **BC**. V meniju **BC** služi za rokovanje s stoparico in za ponastavitev meritve ali izračunavanja.

Z obračanjem narebričenega kolesca priključite želene opcije.

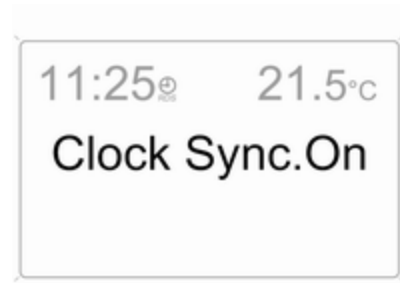
Nastavitve sistema



Pritisnite tipko **Settings** na Infotainment aparatu. Na zaslonu se pojavi postavka menija **Audio**.

Za priklic menija **System (sistem)** pritisnite levo smerno tipko in potrdite s tipko **OK**.

Samodejno sinhroniziranje ure

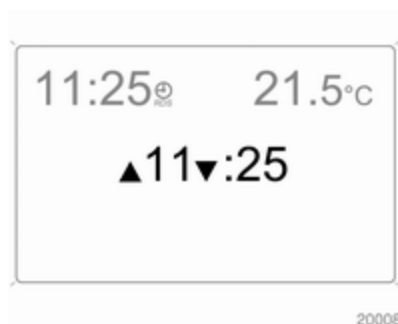


RDS signal večine VHF oddajnikov nastavi uro samodejno. To je označeno na zaslonu s simbolom .

Nekateri oddajniki ne pošiljajo točnega časovnega signala. V teh primerih priporočamo, da izključite samodejno nastavitve ure.

Za izklop (**Clock Sync.Off (izključeno samodejno sinhroniziranje časa)**) ali vklop (**Clock Sync.On (vključeno samodejno sinhroniziranje ure)**) samodejnega sinhroniziranja uporabite smerne tipke.

Nastavitev datuma in ure

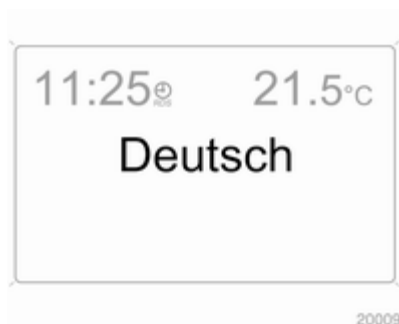


Vrednost, pripravljena na ponastavitev, je označena s puščico. Za spremembo nastavitve uporabite smerne tipke.

Vklop/izklop z vključitvijo kontakta (Ignition logic)

Glejte priložena navodila za rokovanje z Infotainment sistemom.

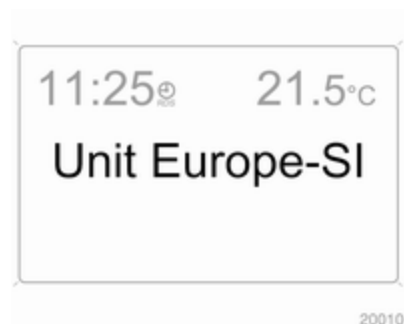
Nastavitev jezika



Lahko nastavite jezik nekaterih funkcij prikazovalnika.

Na seznamu izberite enega od jezikov s smernimi tipkami.

Nastavitev merskih enot



Na seznamu izberite ustrezne merske enote s smernimi tipkami.

Grafični informacijski prikazovalnik, barvni informacijski prikazovalnik



20025

Prikazuje čas, zunanjo temperaturo, datum oz. informacije Infotainment sistema (če je le-ta vklopljen) in informacije elektronske klimatske naprave.

Color-Info-Display prikazuje informacije v barvah.

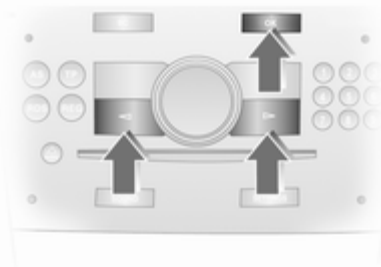
Prikazovanje informacij je odvisno od stopnje opremljenosti vozila in od nastavitev.

Izbiranje funkcij

Funkcije in nastavitve Infotainment sistema in elektronske klimatske naprave izbirate prek informacijskega prikazovalnika.

Izbiranje in nastavitve izvajate lahko s pomočjo menijev, s tipkami in večfunkcijskim gumbom na Infotainment aparatu ter prek levega narebričenega kolesca na volanu.

Izbiranje prek tipk na Infotainment aparatu



Izbiranje postavk prek menijev in s pomočjo tipk na Infotainment aparatu. Tipka **OK** služi za izbiro ali potrditev označene postavke oz. funkcije.

Za izhod iz menija pritisnite levo ali desno puščico, da označite postavko **Return (nazaj)** ali **Main (glavni zaslon)** in potrdite.

Rokovanje z večfunkcijskim gumbom



Za označitev postavke, funkcije ali podmenija obračajte večfunkcijski gumb.

Pritisnite gumb za izbiro označene postavke ali potrditev opcije/funkcije.

Za izhod iz menija obrnite gumb v levo ali v desno, da označite postavko **Return (nazaj)** ali **Main (glavni zaslon)** in potrdite.

Rokovanje z levim narebričenim kolescem na volanu



Za označitev postavke oz. funkcije obrnite kolesce.

Pritisnite kolesce za izbiro označene postavke ali potrditev opcije/funkcije.

Funkcijska območja



Vsako funkcijsko področje ima svoj glavni (Main) meni, katerega lahko izberete v zgornjem kotu zaslona (ne pri Infotainment sistemu CD 30 ali Mobile Phone Portal-u – vhod mobilnega telefona):

- Avdio,
- Navigacija,
- Telefon,
- Potovalni računalnik.

Nastavitve sistema



20013

Pritisnite tipko **Main** na Infotainment aparatu.

Pritisnite tipko **Settings** na Infotainment aparatu. V primeru Infotainment sistema CD 30 ni mogoče izbrati nobenega menija.

Nastavitev datuma in ure



20014

V meniju **Settings (Nastavitve)** izberite postavko **Time, Date (ura, datum)**.

Izberite želeno postavko in potrdite. Spremenjena nastavitev časa bo uporabljena tudi pri navigaciji.

Samodejno sinhroniziranje ure

RDS signal večine VHF oddajnikov nastavi uro samodejno.

Nekateri oddajniki ne pošiljajo točnega časovnega signala. V teh primerih priporočamo, da izključite samodejno nastavitev ure.

Za popravek ure z uporabo RDS signala izberite postavko **Synchron. clock automatical. (samodejni popravek ure)** v meniju **Time, Date (ura, datum)**.

Nastavitev jezika



20015

Lahko nastavite jezik nekaterih funkcij prikazovalnika.

V meniju **Settings (Nastavitve)** izberite postavko **Language (jezik)**.

Na seznamu izberite enega od jezikov.



20016

Izbrana opcija je označena z ► pred postavko v meniju.

Pri sistemih z glasovnimi obvestili: pri spremenjeni nastavitvi jezika Vas sistem vpraša, ali naj se spremeni tudi jezik sporočil – glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Nastavitev merskih enot



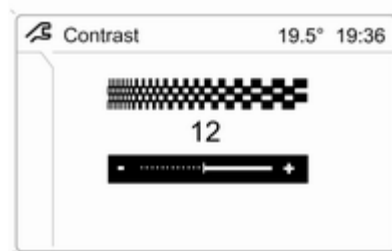
20017

V meniju **Settings (Nastavitve)** izberite postavko **Units (enote)**.

Izberite zeleno opcijo.

Izbrana opcija je označena z ● pred postavko v meniju.

Nastavitev kontrasta (Graphic-Info-Display)



20018

V meniju **Settings (Nastavitve)** izberite postavko **Contrast (kontrast)**.

Prilagodite želeni kontrast in potrdite.

Nastavitev načina prikaza

Osvetlitev prikazovalnika je odvisna od osvetlitve vozila. Nadaljnje nastavitve so narejene po naslednjem:

V meniju **Settings (Nastavitve)** izberite postavko **Day / Night (dan / noč)**.

Automatic Kontrast se prilagaja zunanji osvetlitvi.

Always day design (vedno dnevna nastavitev) prikazano je črno ali barvno besedilo na svetli podlagi.

Always night design (vedno nočna nastavitev) prikazano je svetlo oz. barvno besedilo na temni podlagi.

Izbrana opcija je označena z ● pred postavko v meniju.

Vklop/izklop z vključitvijo kontakta (Ignition logic)

Glejte priložena navodila za rokovanje z Infotainment sistemom.

Opozorila in obvestila o vozilu

Opozorila in obvestila prejme voznik prek informacijskega prikazovalnika ali v zvočni obliki. Obvestila sistema Check Control se izpišejo na Info-Display. Nekatere informacije so izpisane v okrajšani obliki. Opozorila potrdite z večfunkcijskim gumbom ↻ 104, ↻ 107.

Zvočna opozorila

Med zaganjanjem motorja ali med vožnjo

- Če elektronski oddajnik (ključ) sistema ni v doletu ali pa ga elektronika vozila ne zazna.
- Če ni pripet varnostni pas.
- Če vrata ali vrata prtljažnika niso dobro zaprta pri speljevanju,
- Če je presežena določena hitrost z zategnjeno ročno zavoro.

- Če je presežena tovarniško nastavljena maksimalna hitrost vozila.
- Pri vozilih z robotiziranim ročnim menjalnikom: če so odprta voznikova vrata, vklopljena prestava, motor teče in ne pritiskate zavornega pedala.

Ko je vozilo parkirano in voznikova vrata so odprta

- Če je ključ v kontaktni ključavnici.
- Pri vklopljenih zunanjih lučeh.
- V primeru sistema Open&Start in avtomatskega menjalnika: če izbirna ročica ni v položaju P.
- V primeru robotiziranega ročnega menjalnika: če pri izklopljenem motorju ni zategnjena ročna zavora in ni vklopljena nobena prestava.

Pri upravljanju zložljive premične strehe

- Obvestilni signal pri popolnem odpiranju ali zapiranju pomicne strehe.
- Obvestilni signal pri dovršenem dviganju ali spuščanju električno pomicnega pomočnika pri natovarjanju prtljažnika.
- Opozorilni signal, če prtljažnik ni zaprt pri pomikanju strehe.
- Opozorilni signal, če pokrov prtljažnika ni povsem odprt med pomikanjem pomočnika pri natovarjanju prtljažnika.
- Opozorilni signal med pomikanjem strehe pri hitrosti nad 30 km/h.
- Opozorilni signal pri hitrosti nad 30 km/h, če streha ni popolnoma odprta ali zaprta.
- Trije opozorilni toni med pomikanjem strehe ali pomočnika pri natovarjanju prtljažnika, če prekrivalo prtljažnika ni nameščeno.

- Trije opozorilni toni med pomikanjem strehe, če je zunanja temperatura pod -20°C , pri prenizki napetosti akumulatorja ali, če je sistem preobremenjen.
- Neprekinjen zvočni signal med pomikanjem strehe, če so izskočni zaščitni loki že bili sproženi.
- Neprekinjen opozorilni signal 1 minuto pred koncem 9-minutnega pomožnega čakalnega časa pri strehi v delno dvignjenem položaju ali pri dvignjenem položaju pomočnika za natovarjanje.
- Opozorilni zvočni signal pri zapiranju pokrova prtljažnika, če je bil proces spuščanja električnega pomočnika za natovarjanje prekinjen ali nedovršen.

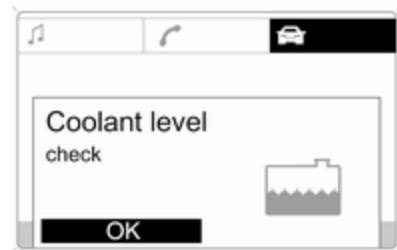
Napetost baterije

Nizka napetost baterije daljinskega upravljalnika ali elektronskega oddajnika. Če je potrebno zamenjati baterijo, se pri vozilih brez sistema Check Control na prikazovalniku servisnih intervalov pojavi **InSP3**. Zamenjajte baterijo ↗ 21, ↗ 22.

Stikalo zavornih luči

Zavorna luč pri pritisku na zavorni pedal ne sveti. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Nivo hladilne tekočine



20019

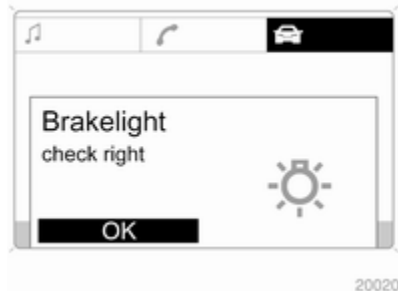
Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi je prenizek. Nemudoma preverite nivo hladilne tekočine ↗ 167.

Spuščanje vode iz filtra goriva

Pri prekomerni količini vode v filtru goriva, se na prikazovalniku servisnih intervalov pojavi **InSP4**. Poiščite servisno delavnico.

Osvetlitev

Sistem nadzira žarnice pomembnih zunanjih luči, vključno z električno napeljavo in varovalkami. Pri vleki prikolice nadzira sistem tudi osvetlitev prikolice. Prikolice z LED-diodnimi smerniki morajo imeti omogočen nadzor delovanja kot tudi standardne žarnice.



Na prikazovalniku je označena vprašljiva luč ali pa se na prikazovalniku servisnih intervalov pojavi InSP2.

Alarmna naprava

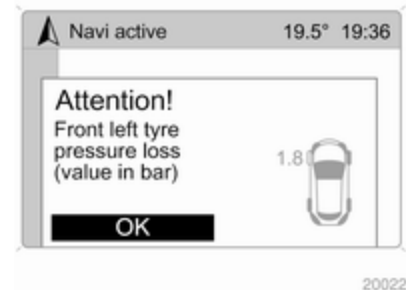
Motnje v sistemu alarmne naprave. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Tlak v pnevmatikah



Pri vozilih s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah: če tlak v pnevmatiki pade, pokaže prikazovalnik pnevmatiko, katero moramo preveriti.

Zmanjšajte hitrost in ob prvi priložnosti preverite tlak v pnevmatikah. Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ⇨ 196. Preverjanje tlaka v pnevmatikah ⇨ 194, ⇨ 231.



Če je tlak v pnevmatiki znatno padel, izpiše prikazovalnik ustrezno opozorilo in dotično pnevmatiko.

Takoj, ko je to mogoče, zavijte iz prometnega pretoka, ne da bi ovirali ostale udeležence v prometu. Ustavite vozilo in preverite pnevmatike. Po potrebi namestite rezervno kolo ⇨ 202. V primeru samopodpornih (RFT) pnevmatik je

najvišja dovoljena hitrost 80 km/h.
Informacije ⇨ 193. Sistem za nadzor
tlaka v pnevmatikah ⇨ 196.

Nivo tekočine za pranje stekel

Nizek nivo tekočine za pranje stekel.
Dolijte tekočino za pranje ⇨ 168.

Potovalni računalnik

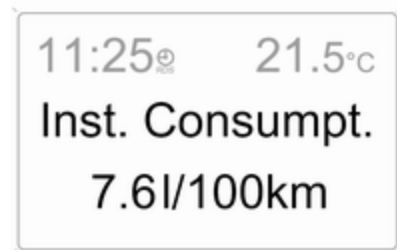
Potovalni računalnik na večinformacijskem prikazovalniku

Za prikaz voznih podatkov
potovalnega računalnika pritisnite
gumb **BC** na Infotainment aparatu ali
pa levo narebričeno kolesce na
volanu.

Nekatere informacije so izpisane v
okrajšani obliki.

Če izberete Audio funkcijo, se
funkcije potovalnega računalnika
izpišejo v spodnji liniji zaslona.

Trenutna poraba goriva



20023

Prikaz trenutne porabe goriva. Pri
nizki hitrosti se izpiše poraba na uro.

Povprečna poraba

Prikaz povprečne porabe goriva.
Kadarkoli lahko sprožite novo
meritev.

Absolutna poraba goriva

Prikaz količine goriva, porabljene na
prevoženi razdalji. Kadarkoli lahko
sprožite novo meritev.

Povprečna hitrost

Prikaz povprečne hitrosti vozila. Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Prekinitve vožnje z izključitvijo kontakta se pri izračunih ne upoštevajo.

Prevožena pot

Prikaz prevožene poti. Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Domet



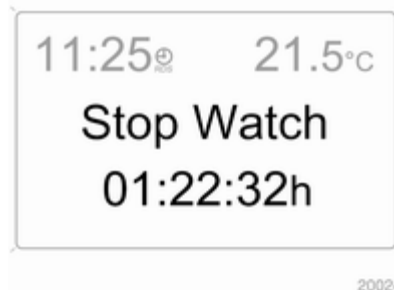
Domet se izračunava na podlagi trenutne zaloge goriva in trenutne porabe goriva. Prikazovalnik izpiše povprečne vrednosti.

Po dotakanju goriva se vrednost dometa z malo zamude samodejno prilagodi novi količini goriva v rezervoarju.

Če je količina goriva premajhna, se na prikazovalniku pojavi sporočilo **Range (domet)**.

Če je količina goriva na minimumu, se na prikazovalniku pojavi sporočilo **Refuel! (Dotočite gorivo!)**.

Stoparica



Izberite funkcijo. Pritisnite tipko **OK** ali levo narebričeno kolesce na volanu za zagon ali ustavitev stoparice.

Ponastavitev potovalnega računalnika

Nove meritve lahko sprožite pri naslednjih informacijah:

- Povprečna poraba goriva,
- Absolutna poraba goriva,
- Povprečna hitrost,
- Prevožena pot,
- Stoparica.

V meniju potovalnega računalnika izberite zeleno postavko ↻ 104. Tipko **OK** ali levo narebričeno kolesce na volanu pridržite pritisnjeno 2 sekundi za ponovni zagon stoparice.

Potovalni računalnik na grafičnem informacijskem prikazovalniku ali barvnem informacijskem prikazovalniku

Glavni ekran potovalnega računalnika prikazuje domet, trenutno porabo in povprečno porabo goriva na **BC 1**.

Za prikaz ostalih vozniških podatkov potovalnega računalnika pritisnite gumb **BC** na Infotainment aparatu in izberite funkcijo potovalnega računalnika (Trip computer) na zaslonu ali pa pritisnite levo narebrčeno kolesce na volanu.

V meniju potovalnega računalnika izberite postavko **BC 1** ali **BC 2**.

Domet



20025

Domet se izračunava na podlagi trenutne zaloge goriva in trenutne porabe goriva. Prikazovalnik izpiše povprečne vrednosti.

Po dotakanju goriva se vrednost dometa z malo zamude samodejno prilagodi novi količini goriva v rezervoarju.



20026

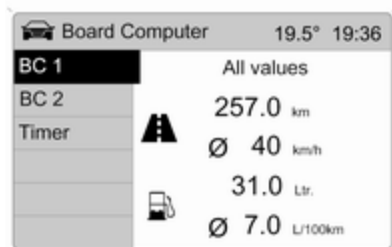
Če je količina goriva premajhna, se na prikazovalniku pojavi sporočilo **Range (domet)**.

Če je količina goriva na minimumu, se na prikazovalniku pojavi sporočilo **Please refuel! (Dotočite gorivo!)**.

Navigacijski sistem pomaga pri iskanju najbližje bencinske črpalke. Za nadaljnje informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Trenutna poraba goriva

Prikaz trenutne porabe goriva. Pri nizki hitrosti se izpiše poraba na uro.



20027

Prevožena pot

Prikaz prevožene poti. Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Povprečna hitrost

Prikaz povprečne hitrosti vozila. Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Prekinitve vožnje z izključitvijo kontakta se pri izračunih ne upoštevajo.

Absolutna poraba goriva

Prikaz količine goriva, porabljene na prevoženi razdalji. Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Povprečna poraba

Prikaz povprečne porabe goriva. Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Ponastavitev potovalnega računalnika

Nove meritve lahko sprožite pri naslednjih informacijah:

- Prevožena pot,
- Povprečna hitrost,
- Absolutna poraba goriva,
- Povprečna poraba goriva.

V meniju **Board Computer (potovalni računalnik)** izberite postavko **BC 1** ali **BC 2**.



20028

Informacije dveh potovalnih računalnikov lahko ponastavite ločeno, tako lahko pregledate podatke v različnih časovnih obdobjih.

V meniju potovalnega računalnika izberite želeno postavko.



20029

Za ponastavitev vseh informacij potovalnega računalnika izberite postavko **All values** (vse vrednosti).

Stoparica



V meniju **Board Computer** (potovalni računalnik) izberite postavko **Timer** (merilnik časa).

Za pričetek merjenja časa izberite postavko **Start** (zagon). Za ustavitev izberite postavko **Stop** (stop).

Za ponastavitev merjenja izberite postavko **Reset** (ponastavitev).

Nastavitve stoparice lahko izvajate v meniju **Options** (opcije).

Driving Time excl. Stops (merjenje časa vožnje brez postankov)

Računalnik meri čas vožnje. Ne meri časa, ko vozilo miruje.

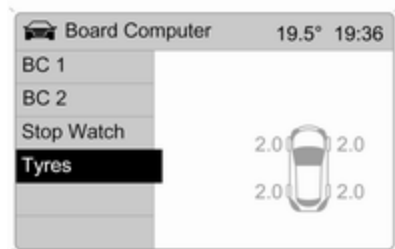
Driving Time incl. Stops (merjenje časa vožnje s postanki)

Računalnik meri čas vožnje. Vključuje se tudi čas, ko vozilo miruje z vključenim kontaktom.

Travel Time (čas potovanja)

Meritev časa vožnje od trenutka ročne sprožitve prek **Start** (zagon) do ročne zaustavitve prek **Reset** (ponastavitev).

Tlak v pnevmatikah



20031

V meniju **Board Computer** (potovalni računalnik) izberite postavko **Tyres** (pnevmatike).

Izpiše se trenutna vrednost tlaka v vseh pnevmatikah.

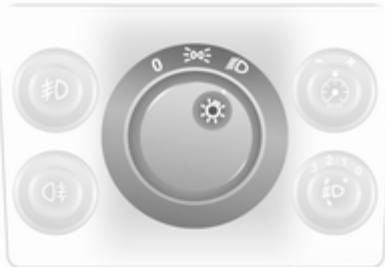
Podrobnejše informacije ⇨ 196.

Osvetlitev

Zunanja osvetlitev	120
Notranja osvetlitev	124
Funkcije osvetlitve	126

Zunanja osvetlitev

Stikalo luči



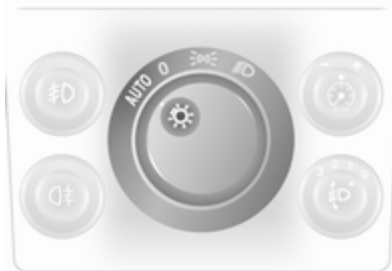
Vrtenje stikala luči:

- 0** = Izklop
- = Stranske luči
- = Kratke luči

Kontrolna lučka 103.

Če izklopite kontakt, ko so vklopljene zasenčene luči, bodo svetile le pozicijske luči.

Samodejni vklop luči

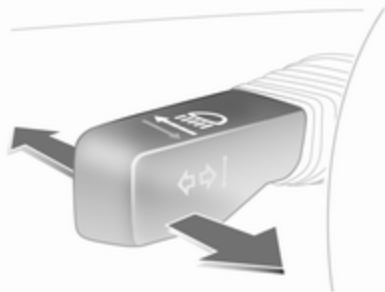


Stikalo luči v položaju **AUTO**: Zunanja osvetlitev se pri delujočem motorju samodejno vklopi glede na zunanjo svetlobo.

Zaradi varnostnih razlogov naj bo stikalo luči vedno v položaju **AUTO**.

Postavite stikalo luči na , če je vidljivost slaba (npr. zaradi megle).

Dolge luči



Preklop s kratkih na dolge luči: ročico potisnite naprej.

Za ponoven preklop na kratke luči potisnite ročico naprej ali nazaj.

Svetlobni blisk

Vključitev svetlobnega bliska: potegnite ročico proti volanu.

Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov

Ročno nastavljanje višine svetlobnega snopa žarometov



Za prilagoditev višine svetlobnega snopa, da ne slepite ostalih udeležencev v prometu: Pritisnite gumb, da izskoči in ga obrnite v želeni položaj.

Vozila brez samodejne višinske nastavitve

- 0 = Zasedena sprednja sedeža
- 1 = Zasedeni vsi sedeži
- 2 = Zasedeni vsi sedeži in naložen prtljažnik
- 3 = Zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljažnik

Vozila s samodejno višinsko nastavitvijo

- 0 = Zasedena sprednja sedeža
- 1 = Zasedeni vsi sedeži
- 1 = Zasedeni vsi sedeži in naložen prtljažnik
- 2 = Zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljažnik

Samodejno nastavljanje višine svetlobnega snopa žarometov

Svetlobni snop se samodejno prilagodi, odvisno od nosilne obremenitve vozila.

Žarometi za vožnjo v tujini

Asimetrični svetlobni snop kratkih luči ponoči poveča vidno polje vozišča na strani sovoznika.

Pri vožnji v državah, kjer vozijo po drugi strani ceste, povzroča asimetrija bleščanje nasproti vozečim voznikom.

Vozila s halogenimi žarometi

Žaromete dajte nastaviti v servisu.

Vozila s prilagodljivimi žarometi

Nastavitev svetlobnega snopa žarometa:

1. Potegnite ročično stikalo in ga zadržite.
2. Vključite kontakt.
3. Po približno 3 sekundah se oglasi zvočni signal.

Kontrolna lučka  103.

Samodejni vklop kratkih luči za dnevno vožnjo

Pri vključenem kontaktu in položaju stikala luči na **0** ali **AUTO** svetijo stranske luči. Med obratovanjem motorja svetijo kratke luči.

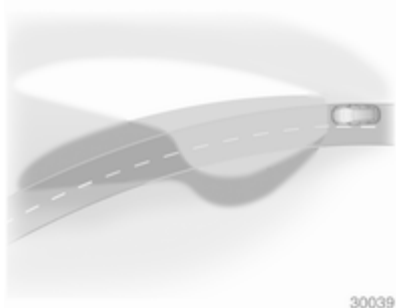
Pri vozilih brez samodejnega vklopa kratkih luči naj bo stikalo luči v položaju , da ste vidni v prometu in za osvetlitev instrumentov.

Kratke luči za dnevno vožnjo ugasnejo z izključitvijo kontakta.

Prilagodljivi žarometi

Pri vozilih s sistemom bi-ksenonskih (Bi-Xenon) žarometov omogoča AFL sistem osvetlitev zavojev in poviša svetlobni snop.

Osvetlitev zavojev



Zglobi žarometov se obračajo v odvisnosti od zavoja volana in hitrosti vozila.

Osvetlitev na avtocestah

Pri visoki hitrosti in stalni vožnji naravnost se svetlobni snop kratkih (zasenčenih) luči avtomatsko dvigne na višji nivo in tako podaljša vidljivost.

Kontrolna lučka  103.

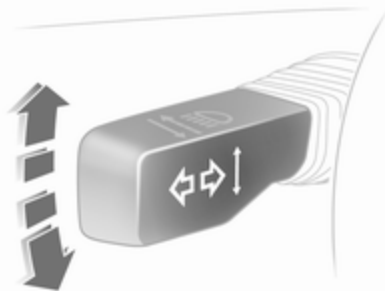
Opozorilno utripanje smernikov



Vklop z gumbom .

Pri sprožitvi varnostnih blazin se samodejno vklopi opozorilno utripanje smernikov.

Signaliziranje menjave voznega pasu



Ročico potisnite = desni smerniki
navzgor
Ročico potisnite = levi smerniki
navzdol

Stikalo se po uporabi vrne v
izhodiščni položaj.

Če potisnete ročico prek točke
rahlega upora, ostanejo smerniki
vključeni. Ko vrnete volan v izravnalni
(sredinski) položaj, se smerniki
samodejno izključijo.

Pri menjavi voznega pasu potisnite
ročico samo do točke upora: smerniki
utripajo samo trikrat.

Za daljše utripanje smernikov
zadržite ročico pritisnjeno do točke
rahlega upora.

Ročni izklop smernikov: rahlo
potisnite ročico.

Prednje meglenke



Zadnje meglenke lahko vklopite le pri
vključenem kontaktu in vklopljenih
žarometih ali stranskih lučeh.

Vklop z gumbom $\#D$.

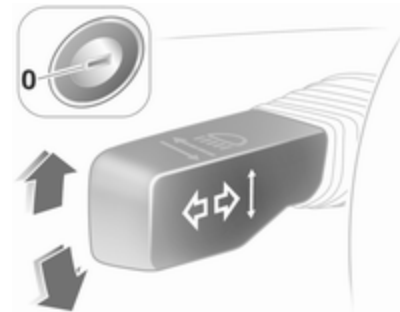
Zadnja meglenka

Zadnjo meglenko lahko vklopite le pri
vključenem kontaktu in vklopljenih
žarometih ali stranskih lučeh.

Vklop z gumbom $Q\ddot{e}$.

Pri vleki prikolice je zadnja meglenka
izklopljena.

Parkirne luči



Pri parkiranju lahko prižgete pozicijske luči na eni strani:

1. Stikalo luči je v položaju **0** ali **AUTO**.
2. Izključite kontakt.
3. Ročico smernikov potisnite povsem navzgor (desna parkirna luč) ali navzdol (leva parkirna luč).

Za povratno informacijo se oglasi zvočni signal in na ustrezni strani sveti kontrolna lučka smernika.

Parkirne luči ugasnejo z vključitvijo kontakta ali s pritiskom ročice v nasprotno smer vklopa.

Vzvratne luči

Sveti pri vključenem kontaktu in pri vklopljeni vzvratni prestavi.

Zarosene zaslonke žarometov

Notranja stran zaslonke žarometa se utegne zarositi za kratek čas v primeru hladnih, vlažnih razmer, pri močnem dežju ali po pranju vozila. Zaslonke žarometov se po kratkem času samodejno odrosijo; z vklopom žarometov lahko odrositev pospešite.

Notranja osvetlitev

Prilagoditev osvetlitve instrumentov

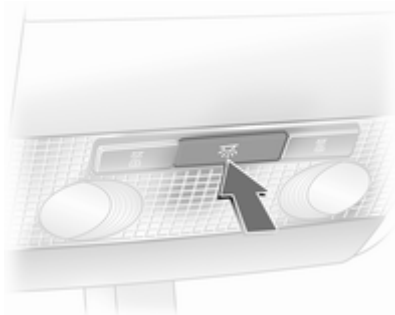


Nastavitev jakosti osvetlitve je mogoča pri prižganih zunanjih lučeh vozila. Pritisnite stikalo , da izskoči iz ohišja, nato ga rahlo obrnite v levo ali desno in pridržite, dokler ni nastavljena zelena jakost.

Notranje luči

Med vstopanjem in izstopanjem v/iz vozila se stropna luč prižge samodejno; ko zaprete vrata, ugasne luč z rahlo zakasnitvijo.

Sprednja stropna luč



Vklop z gumbom .

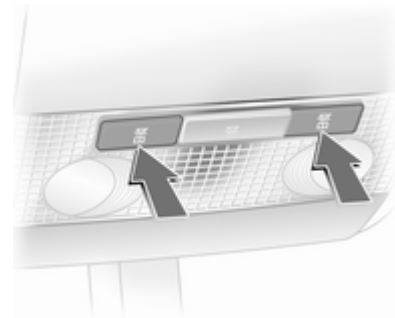
Osvetlitev potniškega prostora in luči za branje zadaj



Upravljanje s stikalom.

I = vklop
0 = izklop
sredina = samodejno

Bralne luči



Vklop/izklop z gumbi  ali stikalom.

I = vklop
0 = izklop
sredina = samodejno

Osvetlitev kozmetičnih ogledal

Ogledalo je osvetljeno, ko je odstrto.

Funkcije osvetlitve

Osvetlitev sredinske konzole

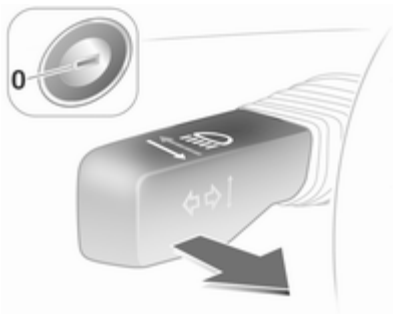
Lučka za usmerjeno osvetlitev se nahaja v ohišju notranjega ogledala. V odvisnosti od dnevne svetlobe je osvetlitev sredinske konzole samodejno prilagodljiva.

Osvetlitev pri odklepanju (dobrodošlica)

Po odklepanju vozila se osvetlitev instrumentov in registrske tablice vklopijo za nekaj sekund.

Speljevanje ⇨ 17.

Osvetlitev ob izhodu



Za osvetlitev npr. garaže ali drugega temnega prostora pri izstopu iz vozila ostanejo kratke luči in vzvratne luči prižgane še 30 sekund po aktiviranju sistema in zapiranju voznikovih vrat.

Aktiviranje

1. Izključite kontakt.
2. Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice.
3. Odprite voznikova vrata.

4. Potegnite stikalo smernikov (svetlobni blisk).

5. Zaprite voznikova vrata.

Če ostanejo voznikova vrata odprta, ugasnejo luči po dveh minutah.

Luči lahko ugasnete predčasno s ponovnim potegom ročice smernikov proti volanu (svetlobni blisk) pri odprtih voznikovitih vratih.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja

Da ne pride do izpraznitve akumulatorja, se vse notranje luči izklopijo samodejno po 10-ih minutah po izključitvi kontakta.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Sistemi klimatske naprave	127
Prezračevalne šobe	134
Vzdrževanje	135

Sistemi klimatske naprave

Sistem ogrevanja in prezračevanja



Stikala za:

- Usmeritev (porazdelitev) zraka
- Nastavitev temperature
- Hitrost ventilatorja

Ogrevanje zadnjega stekla  ⇨ 38.

Usmeritev (porazdelitev) zraka

-  = v predel glave in v predel nog
-  = v predel glave
-  = na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
-  = na vetrobransko steklo, sprednja stranska stekla in v predel nog
-  = v predel nog

Možne so tudi vmesne nastavitve.

Nastavitev temperature

- rdeča = toplo
- modra = hladno

Gretje ni učinkovito, dokler motor ne doseže delovne temperature.

Hitrost ventilatorja

Nastavite želen pritok zraka s stikalom ventilatorja.

Sušenje in odmrzovanje stekel

- Stikalo pritoka zraka v položaj .
- Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.
- Stikalo ventilatorja obrnite na najvišjo stopnjo.

- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.
- Če želite obenem ogreti tudi predel nog, obrnite stikalo za porazdelitev zraka v položaj .

Klimatska naprava



Poleg funkcij ogrevanja in prezračevanja ima klimatski sistem še:

 = Hlajenje

 = Sistem notranjega kroženja zraka

Hlajenje

Deluje ob pritisku na gumb  in le ob obratovanju motorja in ventilatorja.

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak, ko je zunanja temperatura malo nad ničlo. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Če hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite: s tem je nižja poraba goriva.

Zaprto kroženje zraka

Vklop z gumbom .

Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

Porazdelitev zraka v : Zaprto kroženje zraka je izključeno.

Maksimalno hlajenje

Na kratko odprite okna, da lahko vroči zrak zapusti vozilo.

- Vključite hlajenje .
- Vključite zaprto kroženje zraka .
- Stikalo pritoka zraka postavite v položaj .
- Temperaturno stikalo nastavite v najhladnejše območje.
- Stikalo ventilatorja obrnite na najvišjo stopnjo.
- Odprite vse prezračevalne šobe.

Sušenje in odmrzovanje stekel

- Vključite hlajenje ☀.
- Stikalo pritoka zraka postavite v položaj .
- Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.
- Stikalo ventilatorja obrnite na najvišjo stopnjo.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.
- Če želite obenem ogreti tudi predel nog, obrnite stikalo za porazdelitev zraka v položaj .

Avtomatska klimatska naprava



Stikala za:

- Usmeritev (porazdelitev) zraka
- Nastavitev temperature
- Hitrost ventilatorja
- ☀ = Hlajenje
-  = Sistem notranjega kroženja zraka
-  = Sušenje in odmrzovanje stekel

Ogrevanje zadnjega stekla  ⇨ 38.

Nastavljena temperatura je samodejno vzdrževana. V samodejnem načinu je hitrost ventilatorja samodejno prilagojena.

Samodejni režim

Osnovna nastavitve za največje udobje:

- Nastavite stikalo ventilatorja na **A**.
- Postavite stikalo porazdelitve zraka v zeleni položaj.
- Nastavite zeleno temperaturo.
- Vključite hlajenje ☀.
- Odprite vse prezračevalne šobe.

Usmeritev (porazdelitev) zraka

-  = v predel glave in v predel nog
-  = v predel glave
-  = na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
-  = na vetrobransko steklo, sprednja stranska stekla in v predel nog
-  = v predel nog

Možne so tudi vmesne nastavitve.

Izbira temperature

Po želji nastavite stikalo ventilatorja. Možne so tudi vmesne nastavitve.

Za večje udobje spreminjajte temperaturo le v manjših korakih.

V končnem položaju ni temperaturne regulacije. Sistem deluje z maksimalnim hlajenjem oz. ogrevanjem.

Gretje ni učinkovito, dokler motor ne doseže delovne temperature.

Hitrost ventilatorja

V samodejnem načinu **A** je hitrost ventilatorja samodejno prilagojena. Po potrebi nastavite pritok zraka ročno.

Hlajenje ☀

Deluje ob pritisku na gumb ☀ in le ob obratovanju motorja in ventilatorja.

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekaajoč zrak, ko je zunanja temperatura nad specifičnim nivojem. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Če hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite: s tem je nižja poraba goriva.

Zaprto kroženje zraka 🚫

Notranje kroženje zraka vključite z gumbom 🚫.

⚠ Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

Maksimalno hlajenje

Na kratko odprite okna, da lahko vroči zrak zapusti vozilo.

- Vključite hlajenje ☀.
- Stikalo pritoka zraka postavite v položaj 🚫.
- Temperaturno stikalo nastavite na zeleno temperaturno vrednost.

- Nastavite stikalo ventilatorja na **A**.
- Odprite vse prezračevalne šobe.

Klimatska naprava samodejno ohladi potniški prostor na zeleno temperaturo z največjo močjo.

Z obratom temperaturnega stikala na minimalno vrednost, deluje sistem na maksimalnem hlajenju. Pri vklopljeni klimatski napravi se notranje kroženje zraka vključi samodejno.

Sušenje in odmrzovanje stekel

- Vključite hlajenje ☀.
- Pritisnite tipko 🚫: Pri položaju stikala ventilatorja na **A** se vključi najvišja hitrost ventilatorja in pritok zraka se usmeri na vetrobransko steklo.
- Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla 🔥.

Elektronska klimatska naprava



Stikala za:

- Nastavitev temperature
- Usmeritev (porazdelitev) zraka in izbiranje v meniju
- Hitrost ventilatorja

AUTO = Samodejni režim

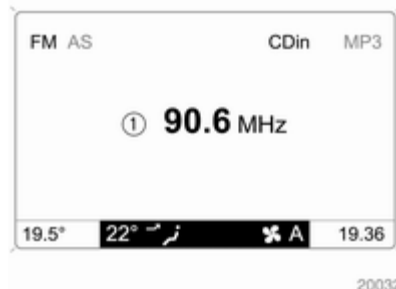
= Sistem notranjega kroženja zraka

= Sušenje in odmrzovanje stekel

Ogrevanje zadnjega stekla ➔ 38.

Nastavljena temperatura je samodejno vzdrževana. V samodejnem načinu je hitrost ventilatorja in porazdelitev zraka samodejno prilagojena.

Sistem lahko nastavite ročno s stikalom za usmeritev zraka in stikalom za ventilator.



Podatki elektronske klimatske naprave so izpisani na Info-Display. Trenutno nastavljanje klimatske naprave se na kratko prikaže na Info-Display in prekrije ostale informacije na zaslonu.

Primerno delovanje elektronske klimatske naprave je zagotovljeno le pri obratujočem motorju.

Za zagotovljeno pravilno delovanje ne prekrivajte tipala na armaturni plošči.

Samodejni režim

Osnovna nastavitve za največje udobje:

- Pritisnite tipko **AUTO**.
- Odprite vse prezračevalne šobe.
- Vključite **Air conditioning (klimatska naprava)**.
- Nastavite želeno temperaturo.

Izbira temperature

Temperaturo lahko nastavite po želji.

Za večje udobje spreminjajte temperaturo le v manjših korakih.

Pri izbiri najnižje temperature se na zaslonu naprave izpiše **Lo**: elektronska klimatska naprava deluje z največjim možnim hlajenjem.

Pri izbiri najvišje temperature se na zaslonu naprave izpiše **Hi**: elektronska klimatska naprava deluje z največjim možnim ogrevanjem.

Hitrost ventilatorja

Na zaslonu se s simbolom  in številko prikaže izbrana stopnja hitrosti ventilatorja.

Z izklopom ventilatorja se izključi tudi hladilni kompresor klimatske naprave.

Vrnitev na samodejno delovanje: Pritisnite tipko **AUTO**.

Sušenje in odmrzovanje stekel

Pritisnite , na zaslonu se pojavi .

Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavitve temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.

Vrnitev na samodejno delovanje: Pritisnite tipko  ali **AUTO**.

Vključite ogrevanje zadnjega stekla .

Ročne nastavitve v meniju elektronske klimatske naprave

Različne nastavitve sistema izvajate s sredinskim vrtljivim gumbom na upravni plošči, s katerim listate in izbirate v meniju sistema.

Pritisnite sredinski gumb za priklic menija. Ustrezne postavke v meniju **Climate (klimatska naprava)** so prikazane na zaslonu.

Posamezne postavke menija označite z vrtenjem sredinskega gumba; postavko izberete oz. potrdite s pritiskom na gumb.

Za izhod iz menija obrnite gumb v levo ali v desno, da označite postavko **Return (nazaj)** ali **Main (glavni zaslon)** in potrdite.

Usmeritev (porazdelitev) zraka

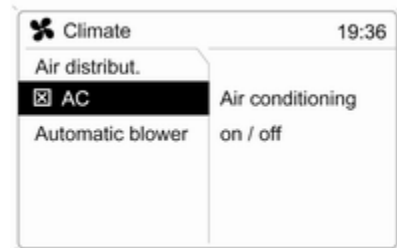
Obrnite sredinski gumb. Pojavi se meni **Air distribut. (usmeritev zraka)**, ki prikazuje možne usmeritve zraka:

Zgoraj = na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
Sredina = na potnike
Spodaj = v predel nog

Meni **Air distribut. (usmeritev zraka)** lahko prikličete tudi prek menija **Climate (klimatska naprava)**.

Vrnitev na avtomatsko porazdelitev zraka: Deaktivirajte ročne nastavitve ali pa pritisnite tipko **AUTO**.

Hlajenje



20310

V meniju **Climate (klimatska naprava)** izberite postavko **AC** in jo s pritiskom na gumb vključite ali izključite.

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak, ko je zunanja temperatura nad

specifičnim nivojem. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Če hlajenje in sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite, saj tako varčujete z gorivom. Na zaslonu se pojavi **Eco**.

Samodejna regulacija hitrosti ventilatorja

Lahko prilagodite samodejno regulacijo hitrosti ventilatorja.

V meniju **Climate (klimatska naprava)** izberite postavko **Automatic blower (samodejni ventilator)** in jo s pritiskom na gumb označite.

Ročna vključitev notranjega kroženja zraka

Notranje kroženje zraka vključite z gumbom .

Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

Klimatiziranje pri ugasnjenem motorju

Pri izključenem kontaktu lahko pri krajših postankih za klimatiziranje vozila izkoristite toploto oz. hlad, ki je ostal v sistemu.

V ta namen pritisnite pri izključenem kontaktu tipko **AUTO**; na zaslonu se za kratek čas izpiše **Residual air conditioning on (vključeno naknadno klimatiziranje)**.

Tovrstno delovanje sistema je na voljo v omejenem času. Za predčasni izkolp ponovno pritisnite tipko **AUTO**.

Dodatni grelec

Zračni grelec

Hitri grelec je električni dodatni grelec, ki zelo hitro ogreje potniški prostor.

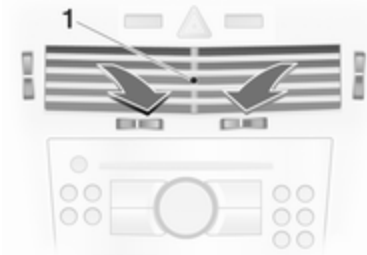
Grelec hladilne tekočine

Vozila z dizelskim motorjem imajo dodatni grelec na pogonsko gorivo.

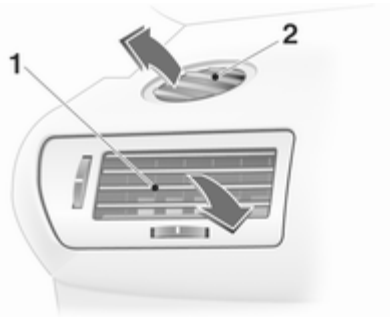
Prezračevalne šobe

Nastavljive prezračevalne šobe

Pri vključenem hlajenju (kompresorju) mora biti odprta vsaj ena prezračevalna šoba, da bi ne prišlo zaradi statike zraka do zaledenitve izparilnika.



Za odpiranje šobe obrnite kolesce do I.



Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.

Za zadpiranje šobe obrnite kolesce do 0.

Opozorilo

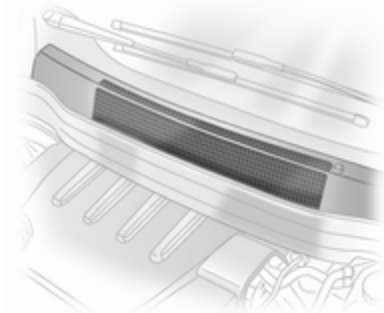
Na prezračevalne šobe ne nameščajte nobenih predmetov.
Nevarnost poškodb v primeru trka!

Nenastavljive prezračevalne šobe

Nahajajo se pod vetrobranskim steklom, poleg stekel sprednjih vrat in v sprednjem predelu nog.

Vzdrževanje

Vhod zraka



Vhodne odprtine se nahajajo pred vetrobranskim steklom v motornem prostoru. Pazite, da niso prekrite z listjem, umazanijo ali snegom. Vhodne prezračevalne šobe po potrebi očistite.

Mikrofilter zraka

Mikrofilter prečiščuje v potniški prostor pritekajoč zunanji zrak prahu, saj, cvetnega prahu in spor.

Delovanje klimatske naprave

Da bi zagotovili učinkovito delovanje klimatske naprave, ne glede na vremenske razmere in letni čas, vključite hladilni kompresor vsaj enkrat mesečno za nekaj minut. Delovanje s hlajenjem (hladilni kompresor) pri zelo nizki zunanji temperaturi ni mogoče.

Servisiranje

Za optimalno delovanje klimatske naprave priporočamo, da jo daste pregledati enkrat letno, začenši tri leta po prvi registraciji vozila. Pregled zajema:

- Test delovanja in tlaka sistema
- Test učinkovitosti ogrevanja
- Preverjanje uhajanja in netesnosti
- Preverjanje pogonskega jermena
- Čiščenje odtoka kondenzatorja in izparilnika
- Test učinkovitosti

Vožnja in rokovanje

Nasveti za vožnjo	136
Zagon in upravljanje	136
Izpušni plini	138
Avtomatski menjalnik	140
Ročni menjalnik	145
Robotiziran ročni menjalnik	145
Zavore	150
Vozni kontrolni sistemi	151
Tempomat	153
Sistemi zaznavanja ovir	154
Gorivo	155
Priklop prikolice	158

Nasveti za vožnjo

Oblast nad vozilom

Vozilo naj se ne premika z neobratujočim motorjem

Veliko agregatov v takem primeru ne deluje (npr. servo ojačevalec zavor in servo volan). Tak način vožnje ogroža Vas in ostale udeležence v prometu.

Pedali

Da bo zagotovljen potreben celotni hod pedal, naj ne bo pod njimi dodatnih preprog ali predpražnikov.

Zagon in upravljanje

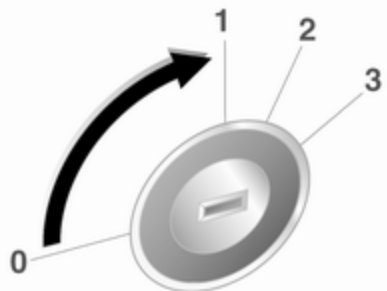
Vpeljavanje novega vozila

V prvih nekaj vožnjah se izogibajte nepotrebnemu silnemu zaviranju.

Pri prvi vožnji z novim vozilom utegne priti do izparevanja voska in olja na izpušnem sistemu, kar povzroča rahlo kajenje. Pri tovrstnem izparevanju mora biti vozilo na prostem. Izparin ne vdihujte!

Poraba goriva in motornega olja je med vpeljavanjem višja kot sicer.

Položaji kontaktnega stikala

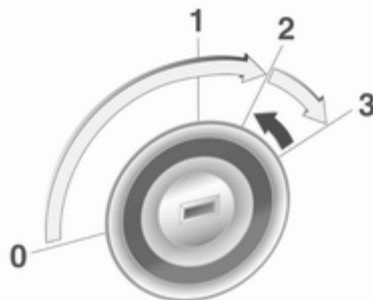


30051

- 0 = Izključen kontakt
- 1 = Deblokiran volan, izključen kontakt
- 2 = Vključen kontakt, pri dizelskih motorjih: predgretje
- 3 = Zagon

Zagon motorja

Zagon s kontaktno ključavnico



30047

Pritisnite zavorni pedal in pedal sklopke ; avtomatski menjalnik v položaju **P** ali **N**, ne dodajajte plina; dizelski motorji: obrnite ključ do položaja 2 za predgretje, ko ugasne kontrolna lučka , obrnite ključ do položaja 3; ko prične motor obratovati, sprostite ključ v ključavnici.

Pred ponovnim zagonom ali za izklop motorja obrnite ključ v položaj 0.

Zagon motorja z gumbom Start/Stop



Elektronski oddajnik mora biti v vozilu. Pritisnite zavorni pedal in pedal sklopke ; avtomatski menjalnik v položaju **P** ali **N**, ne dodajajte plina; dizelski motorji: na kratko pritisnite gumb za predgretje, malce obrnite volan za sprostitev zaklepa, ko ugasne kontrolna lučka , ponovno pritisnite gumb za 1 sekundo in ga sprostite, ko prične motor obratovati.

Za ponovni zagon motorja ali za izklop motorja pritisnite gumb še enkrat.

Zagon motorja pri nizkih temperaturah

Brez dodatnih grelcev lahko zaženete dizelski motor do -25 °C, bencinski motor pa do -30 °C. Za zagon je potrebno olje pravilne viskoznosti, pravo gorivo, opravljeni servisi in dovolj poln akumulator. Pri temperaturah pod -30 °C se mora samodejni menjalnik ali avtomatski ročni menjalnik ogrevati približno 5 minut. Izbirna ročica mora biti v legi **P** oz. **N**.

Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu

Dostava goriva se v potisnem hodu za boljše zaviranje motorja samodejno prekine npr. pri spustu ali zaviranju.

Parkiranje

- Vozila ne parkirajte na vnetljivih površinah. Vroča izpušna cev lahko zaneti vnetljivo površino.

- Vedno zategnite ročno zavoro brez pritiskanja sprostitvenega gumba. Na klancu zategnite ročno zavoro trdno, kolikor je mogoče. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

- Izklopite motor in kontakt. Obrnite volanski obroč do zaskoka, ki je znak za zaklep volana.

- Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu navzgor, pretaknite v 1. prestavo ali izbirno ročico v položaj **P** pred izključitvijo kontakta. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.

Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu navzdol, pretaknite v vzvratno prestavo ali izbirno ročico v položaj **P** pred izključitvijo kontakta. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Alarmna naprava se vklopi skupaj z mehanskim varovanjem proti kraji (zapahom).

Izpušni plini

Nevarnost

Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki nima ne vonja ne barve. Vdihavanje je smrtno nevarno!

Če imate občutek, da v potniški prostor prodirajo izpušni plini, odprite okno. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Izogibajte se vožnji z odprtimi vrati prtljažnika, ker lahko v potniški prostor prodirajo izpušni plini.

Filter sajastih delcev

Filter sajastih delcev prepreči dizelske saje, da se ne sprostijo z izpušnimi plini v okolico. Sistem ima funkcijo samočiščenja (regeneriranja), ki se zažene samodejno v specifičnih intervalih. Filter se očisti z izgorevanjem dizelskih saj, ki se zbirajo v filtru, pod

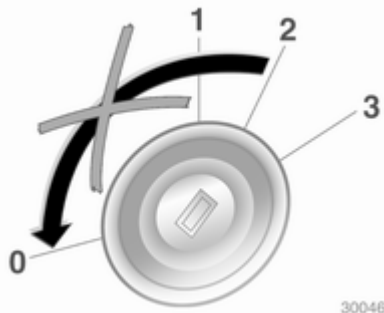
visoko temperaturo. Ta proces se zažene samodejno pod določenimi pogoji obratovanja vozila in traja do 25 minut. Med tem utegne priti do povišane porabe goriva. Močnejše kajenje in vonj sta pri tem normalen pojav.



Sistem ne more izvesti čiščenja filtra pri določenih pogojih, kot so npr. vožnje na kratkih relacijah.

Če potrebuje filter čiščenje in predhodne vozne razmere niso dopuščale samočiščenja, utripa kontrolna lučka . Nadaljujte z vožnjo; število vrtljajev motorja naj pri

tem ne pade pod 2000. Po potrebi preklopite v nižjo prestavo. Sproži se samočiščenje filtra sajastih delcev.



Priporočamo, da med čiščenjem ne izklopite motorja in ne izključite kontakta.

Svarilo

Če je postopek samočiščenja prekinjen večkrat zaporedoma, obstaja možnost večjih poškodb motorja.

Čiščenje je dovršeno hitreje pri višjih hitrostih in obremenitvah motorja.



Kontrolna lučka  ugasne takoj, ko je samočiščenje dovršeno.

Katalizator

Katalizator zmanjša delež škodljivih sestavin v izpušnih plinih.

Svarilo

Uporaba ostalih gradacij goriv, ki niso podana na straneh ⇨ 155, ⇨ 221 utegne poškodovati katalizator.

Če zaide v katalizator nezgorelo gorivo, lahko povzroči pregretje in nepopravljivo okvaro katalizatorja. Zato se izogibajte nepotrebnemu dolgemu aktiviranju zaganjača, vožnji "do zadnje kaplje goriva" in zaganjanju motorja s porivanjem ali vleko.

V primerih neenakomernega teka hladnega motorja, občutno zmanjšane zmogljivosti motorja ali drugih nenavadnih motenj nemudoma poiščite servisno delavnico. V nujnih primerih lahko za kratek čas nadaljujete s počasno vožnjo na nizkem številu vrtljajev motorja.

Avtomatski menjalnik

Avtomatski menjalnik omogoča samodejni način prestavljanja (Automatic mode) in pri verziji z ActiveSelect tudi ročni način prestavljanja (Manual mode).

Prikazovalnik menjalnika



Položaj izbirne ročice ali način delovanja je prikazan na prikazovalniku menjalnika.

Izbirna ročica



- P** = Parkiranje: prednja kolesa so blokirana. Vklomite samo pri mirujočem vozilu in zategnite ročno zavoro.
- R** = Vzvratna: vklopite jo le pri mirujočem vozilu.
- N** = Nevtralno – prosti tek
- D** = Samodejni način vklapljanja vseh stopenj oz. prestav



Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja **P** ali **N** le pri vključenem kontaktu in pritisnjem zavornem pedalu (blokada izbirne ročice).

Če je izbirna ročica v položaju **N**, se blokada izbirne ročice aktivira z rahlo zakasnitvijo in le pri mirujočem vozilu.



Ko je izbirna ročica v položaju **P** ali **N**, sveti kontrolna lučka  na skali izbirne ročice rdeče in ročica je blokirana. Če po izključitvi kontakta izbirna ročica ni v položaju **P**, utripata kontrolni lučki  in **P** na skali izbirne ročice.

Za prekllop izbirne ročice v položaj **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici.

Če je izbirna ročica v položaju **N**, pritisnite pred zagonom motorja zavorni pedal ali pa zategnite ročno zavoro.

Med prestavljanjem ne pritiskajte pedala za plin. Nikoli ne pritiskajte zavornega pedala in pedala za plin istočasno.

Če je vklopljena prestava in sprostite zavorni pedal, prične vozilo "lezti".

Prestave 3, 2, 1

3, 2, 1 = Menjalnik ne vklopi višje od izbrane prestave.

Za prekllop v **3** ali **1** pritisnite gumb na izbirni ročici.

Prestave **3**, **2** ali **1** izberite le tedaj, če želite preprečiti avtomatski vklop višje prestave ali v potisnem hodu (pri zaviranju z motorjem).

Zaviranje z motorjem

Da boste dodobra izkoristili motorno zaviranje pri vožnji po klancu navzdol, pravočasno prestavite v nižjo prestavo.

Speljevanje z zanihanjem vozila

Zanihati smete le vozilo, ki je obtičalo v pesku, blatu, snegu ali v luknji.

Večkrat pretaknite iz položaja **D** v **R** in nazaj. Pedala za plin ne pritiskajte sunkovito in število vrtljajev motorja naj bo čim nižje.

Parkiranje

Zategnite ročno zavoro in pretaknite v **P**.

Ključ lahko izvlečete iz kontaktne ključavnice le, če je izbirna ročica v položaju **P**.

Ročni režim



Izbirno ročico pretaknite iz položaja **D** v levo in jo nato potisnite rahlo naprej ali nazaj.

+ = preklop v višjo prestavo.

- = preklop v nižjo prestavo.

Pri izbiri višje prestave pri prenizkem številu vrtljajev motorja ali pri izbiri nižje prestave pri previsokem številu vrtljajev motorja menjalnik ne bo vklopil izbrane prestave.

Ko pade število vrtljajev na kritično nizko vrednost, menjalnik samodejno vklopi nižjo prestavo.

Do avtomatskega preklopa v višjo prestavo ne pride pri visokem številu vrtljajev motorja.

Zaradi varnostnih razlogov je "kickdown" na voljo tudi v ročnem načinu.

Elektronsko krmiljeni vozní programi

- Program delovne temperature se vključi takoj po zagonu motorja in deluje kot zakasnitev prestavljanja v višjo prestavo (pri višjem številu vrtljajev). S tem katalizator veliko hitreje doseže dolovno temperaturo.
- Samodejni vklop v prosti tek izvede menjalnik, ko vozilo stoji in je vklopljena vozna prestava.

- Adaptivni programi samodejno prilagodijo prestavljanje voznim pogojem primerno, kot so npr. vleka prikolice, visoke obremenitve in vožnja po strmih klancih.
- Pri vključenem Sport režimu vklaplja menjalnik v višje prestave pri višjem številu vrtljajev motorja (razen, če je vključen Tempomat). Sport režim ⇨ 152.

Zimski program ❄



V primeru težav pri speljevanju na spolzkem vozišču vklopite zimski program.

Vklop pri vozilih brez ročnega načina

Pritisnite tipko ❄ pri položaju ročice v **P, R, N, D** ali **3**. Vozilo spelje v **3.** prestavi.

Vklop pri vozilih z ročnim načinom

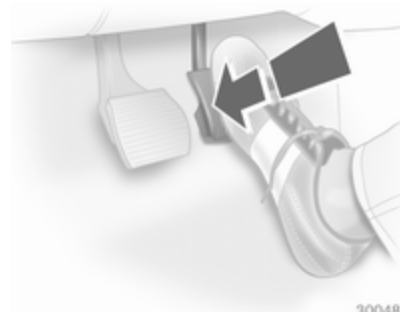
V samodejnem načinu prestavljanja pritisnite tipko ❄. Odvisno od površine vozišča spelje vozilo v **2.** ali **3.** prestavi.

Deaktiviranje

Zimski program se izključi:

- če ponovno pritisnete tipko ❄.
- če prestavite izbirno ročico v položaj **2** ali **1**.
- če vključite ročni način prestavljanja.
- z izključitvijo kontakta.
- če je temperatura olja menjalnika previsoka.

Kickdown (naglo pospeševanje)



Ko pritisnete pedal za plin čez točko upora pod določenimi hitrostmi, preklopi menjalnik v nižjo prestavo.

Napaka

V primeru motenj v delovanju sveti ⚠. Menjalnik ne prestavlja več samodejno. Vožnjo lahko nadaljujete le z ročnim prestavljanjem.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Verzija brez ročnega načina prestavljanja

2. prestava ni na voljo. Ročno prestavljanje:

- 1 = 1. prestava
- 2 = 3. prestava
- 3, D = 4. prestava

Verzija z ročnim načinom prestavljanja

V odvisnosti od motenj je vožnja možna le v najvišji prestavi. V odvisnosti od okvare je lahko 2. prestava na voljo tudi v ročnem načinu.

Prekinitev napajanja z električnim tokom

Če je prišlo do prekinitve napajanja z električnim tokom, izbirne ročice ni mogoče premakniti iz položaja **P** ali **N**.

Če je akumulator izprazen, zaženite motor s premostitvenimi kablji ➔ 205.



Če akumulator ni vzrok motnje, deblokirajte izbirno ročico:

1. Zategnite ročno zavoro.
2. Odpnite oblogo izbirne ročice s središnje konzole na zadnji strani, zavijajte navzgor in zasukajte v levo.



3. Z izvijačem potisnite rumeni zaklopec naprej in pretaknite izbirno ročico iz položaja **P**.
4. Namestite prevleko izbirne ročice na svoje mesto in pritrdite.

Po ponovnem pretiku v položaj **P** se ročica zopet blokira. Dajte odpraviti vzrok prekinitve napajanja z električnim tokom v servisni delavnici.

Ročni menjalnik



Za vklop vzvratne prestave: ko vozilo miruje, pritisnite pedal sklopke, tako počakajte 3 sekunde, potegnite vzvod (gumb) navzgor in prestavite.

Če ni možno prestaviti v vzvratno prestavo, ponovno pomaknite ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke ter nato ponovno prestavite v vzvratno prestavo.

Sklopke ne pustite drseti po nepotrebnem.

Pri prestavljanju pritisnite pedal sklopke do konca. Med vožnjo naj noga ne počiva na pedalu sklopke.

Svarilo
Odsvetujemo vožnjo z naslonjeno roko na prestavni ročici.

Robotiziran ročni menjalnik

Robotiziran ročni menjalnik Easytronic omogoča ročni in avtomatski način prestavljanja s popolnoma avtomatskim delovanjem sklopke.

Prikazovalnik menjalnika



Prikazuje trenutno izbrano prestavo in način prestavljanja.

Izpis na prikazovalniku utripa nekaj sekund, če pri obratujočem motorju in aktiviranem **A**, **M** ali **R** ne pritisnete zavornega pedala.

Pri vključenem zimskem programu sveti ❄️.

Vžig motorja

Pri zagonu motorja pritisnite zavorni pedal. Na instrumentni plošči sveti Ⓢ, na prikazovalniku utripa "N" in motorja ni možno zagnati, dokler ne pritisnete zavornega pedala.

Zagon ni možen, če so vse zavorne luči pregorele.

Če je vklopljena katera od prestav in je zavorni pedal pritisnjen, menjalnik pred zagonom motorja samodejno preklopi v prosti tek **N**. Lahko pride do rahle zakasnitve.

Izbirna ročica



Ročico potisnite v želeni položaj vedno do konca, kolikor je mogoče. Po sprostitvi se izbirna ročica vrne v sredinski položaj.

N = Nevtralno – prosti tek

A = Preklapljanje med samodejnim in ročnim načinom prestavljanja. Na prikazovalniku menjalnika se pojavi **A** ali **M**.

R = Vzratna prestava. Vklomite jo le pri mirujočem vozilu.

+ = Preklop v višjo prestavo.

- = Preklop v nižjo prestavo.

Speljevanje

Pritisnite zavorni pedal, sprostite ročno zavoro in pomaknite izbirno ročico v položaj **A**, **+** ali **-**. Menjalnik je v samodejnem načinu prestavljanja in vklopi se prva prestava. V položaju **R** ostane vklopljena vzratna prestava.

Ko sprostite zavorni pedal, prične vozilo "lezeti".

Za speljevanje brez zavornega pedala dodajte plin takoj po vklopu prestave.

Če menjalnik ne zazna takojšnjega dodajanja plina ali pa ni pritisnjen zavorni pedal, se ne vklopi nobena prestava in utripa **A** ali **R** za kratek čas.

Ustavljanje vozila

Če so zavore popuščene pri vklopljeni prestavi v položaju **A**, vozilo samo od sebe "leze". V položaju **R** ostane vklopljena vzratna prestava.

Zaviranje z motorjem

Samodejni režim

Pri vožnji po klancu navzdol robotiziran ročni menjalnik ne vklopi v višjo prestavo, dokler motor ne doseže zelo visokega števila vrtljajev. Med zaviranjem vklopi Easytronic pravočasno v nižjo prestavo.

Ročni režim prestavljanja

Da boste dodobra izkoristili motorno zaviranje pri vožnji po klancu navzdol, pravočasno prestavite v nižjo prestavo.

Speljevanje z zanihanjem vozila

Zanihati smete le vozilo, ki je obtičalo v pesku, blatu, snegu ali v luknji. Večkrat pretaknite iz položaja **A** v **R** in nazaj. Pedala za plin ne pritiskajte sunkovito in število vrtljajev motorja naj bo čim nižje.

Parkiranje

Zategnite ročno zavoro. Zadnja izbrana prestava (izpisana na prikazovalniku) ostane vklopljena. Če je izbirna ročica v položaju **N**, ni vklopljena nobena prestava.

Po izključitvi kontakta menjalnik ne reagira na pretikanje izbirne ročice (ne vklaplja izbranih prestav).

Ročni režim prestavljanja

Pri izbiri višje prestave pri prenizkem številu vrtljajev motorja ali pri izbiri nižje prestave pri previsokem številu vrtljajev motorja menjalnik ne bo vklopil izbrane prestave. To prepreči prenizko ali previsoko število vrtljajev motorja.

Ko pade število vrtljajev na kritično nizko vrednost, menjalnik samodejno vklopi nižjo prestavo.

Ko doseže hitrost motorja mejno kritično število vrtljajev, vklopi menjalnik samodejno v višjo prestavo tudi pri Kickdown funkciji.

Pri pomiku v **+** ali **-** v samodejnem načinu, preklopi menjalnik na ročni način in vklopi ustrezno prestavo.

Elektronsko krmiljeni vozní programi

- Program delovne temperature se vključi takoj po zagonu motorja in deluje kot zakasnitev prestavljanja v višjo prestavo (pri višjem številu vrtljajev). S tem katalizator veliko hitreje doseže dolovno temperaturo.
- Adaptivni programi samodejno prilagodijo prestavljanje voznim pogojem primerno, kot so npr. vleka prikolice, visoke obremenitve in vožnja po strmih klancih.
- Pri vključenem Sport režimu se skrajša prestavni čas in menjalnik vklopi višjo prestavo pri višjem številu vrtljajev motorja (razen, če je vključen Tempomat). Sport režim ⇨ 152.

Zimski program ❄



V primeru težav pri speljevanju na spolzkem vozišču vklopite zimski program.

Aktiviranje

Pritisnite gumb ❄. Menjalnik vklopi samodejni način. Vozilo spelje v 2. prestavi. Sport režim se izklopi.

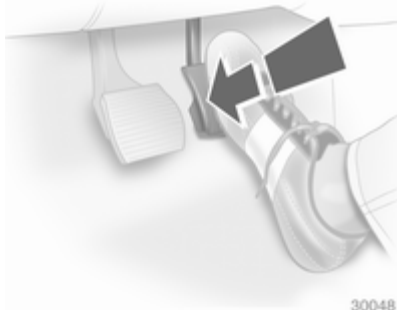
Deaktiviranje

Zimski program se izključi:

- če ponovno pritisnete tipko ❄.
- z izključitvijo kontakta.

- če pri vključenem zimskem programu preklopimo v ročni način, se zimski program prekine, dokler ne vklopimo ponovno samodejni način.
- če je temperatura sklopke previsoka.

Kickdown (naglo pospeševanje)



Ko pritisnete pedal za plin čez točko upora pod določenimi hitrostmi, preklopi menjalnik v nižjo prestavo.

Pri vključeni Kickdown funkciji ročno prestavljanje ni možno.

Napaka

Za zaščito robotiziranega ročnega menjalnika se sklopka popolnoma stakne pri zelo visokih temperaturah sklopke s samodejnim pogonom.

V primeru motenj v delovanju sveti ❄. Vožnjo lahko nadaljujete. Ročni način ni na voljo.

Če se na prikazovalniku menjalnika pojavi F, vožnje ni mogoče nadaljevati.

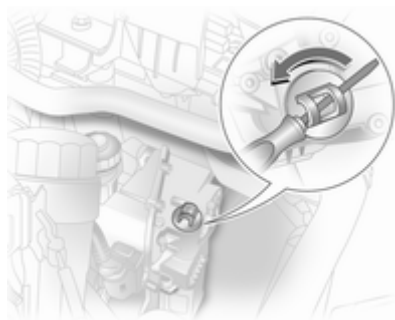
Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Prekinitev napajanja z električnim tokom

Če pride pri vklopljeni prestavi do prekinitev napajanja z električnim tokom, ostane sklopka spojena. Vozila ni mogoče premakniti.

Če je akumulator izprazenjen, zaženite motor s premostitvenimi kabli ➔ 205.

Če prekinitev napajanja z električnim tokom ni vzrok izprazenjen akumulator, poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.



Če je potrebno vozilo odvleči s ceste pri modelih s 5-prestavnim Easytronic menjalnikom, odmaknite sklopko po sledečem:

1. Zategnite ročno zavoro in izključite kontakt.
2. Odprite pokrov motorja ⇨ 165.
3. Očistite površino menjalnika okoli pokrovčka, da ne bi pri odpiranju zašla v odprtino umazanija.
4. Zavrtite pokrovček, da se nekoliko sprosti, ga potegnite navzgor in tako odstranite.

5. Vijak v odprtini obračajte z izvijačem v smer urinega kazalca, dokler ne začutite rahlega upora. Sklopka je odmaknjena.
6. Namestite očiščen pokrovček. Pokrovček mora dobro tesniti - odprtina mora biti dobro zaprta.

Pri vozilih s 6-prestavnim robotiziranim ročnim menjalnikom sklopke ni možno odmakniti. Če morate vozilo odpeljati, naj bodo med vleko sprednja kolesa dvignjena.

Svarilo

Vijaka ne preenatezajte prek točke rahlega upora, sicer lahko poškodujete menjalnik.

Svarilo

Vleka ali zagon vozila s sklopko v tem položaju nista priporočljiva. Vozilo z na tak način odmaknjeno sklopko lahko premikate le v kratkih razdaljah.

Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Zavore

Hidravlika zavor ima dva med seboj neodvisna zavorna kroga.

Če en zavorni krog odpove, je vozilo še vedno možno zavreti z drugim krogom. V tem primeru pride do zavornega učinka pri močnem pritisku zavornega pedala do tal. Za obračanje volana je potrebna znatno večja sila. Zavorna pot se pri tem podaljša. Pred nadaljevanjem vožnje poiščite servisno delavnico.

Pri izključenem motorju se po enem ali dveh pritiskih na zavorni pedal izgubi učinek zavornega servo-ojačevalnika. Zavorni učinek se pri tem ne zmanjša, vendar je zavorni pedal potrebno pritisniti bistveno močnejše. Na to pazite posebej pri vleki.

Kontrolna lučka (D) ⇨ 99.

Sistem proti blokiranju koles

ABS preprečuje blokiranje koles pri zaviranju.

Takoj ko kolo teži k blokiranju, prične ABS regulirati (zniževati) zavorni tlak. Vozilo ostane krmljivo tudi pri zelo silnem zaviranju.

Delovanje ABS sistema prepoznate po značilnem zvoku regulacijske črpalke in pulziranju zavornega pedala.

Zaviranje bo najučinkovitejše, če boste zavorni pedal kljub močnemu pulziranju ves čas pritiskali do konca. Pedala ne spuščajte.

Po speljevanju sistem izvede samopreizkus, ki ga morda lahko slišite.

Kontrolna lučka (ABS) ⇨ 99.

Adaptivna zavorna luč

Pri silnem in naglem zaviranju utripajo vse tri zavorne luči med delovanjem sistema ABS.

Napaka

⚠ Opozorilo

V primeru motenj v ABS sistemu so kolesa pri silnejšem zaviranju nagnjena k blokiranju, kar povzroči zanašanje vozila. Poleg tega odpovedo tudi druge, prej opisane prednosti ABS sistema. Vozilo je tedaj med zaviranjem težje krmljivo.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Ročna zavora

Vedno trdnoategnite ročno zavoro brez pritiskanja na sprostitveni gumb. Na klancu joategnite trdno, kolikor je mogoče.

Če želite sprostiti ročno zavoro, ročico nekoliko privzdignite, pritisnite gumb na ročici in spustite ročico do konca navzdol.

Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

Kontrolna lučka (ⓘ) ⇨ 99.

Zavorna pomoč

Pri naglem in silnem pritisku zavornega pedala se sprostí maksimalen zavorni pritisk, ki omogoči najkrajšo možno zavorno pot.

Med silnim zaviranjem ne popuščajte zavornega pedala. Takoj ko spustite zavorni pedal, je sproščanje maksimalne zavorne sile deaktivirano.

Pomoč pri speljevanju na vzponu

Sistem pomaga preprečiti nehoteni premikanje, ko speljujete na klancih.

Ko sprostite zavoro po ustavitvi na klancu, ostanejo zavore vključene še dve sekundi. Zavore se samodejno sprostijo takoj, ko vozilo začne pospeševati.

Vozni kontrolni sistemi

Elektronski stabilnostni program

Elektronski stabilnostni program (ESP®Plus) izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali oprijema pnevmatik. Preprečuje tudi zdrsanje pogonskih koles.

V trenutku, ko zazna težnjo po zanašanju ali zdrsanju zadnjega dela vozila (pri podkrmljenju ali prekrmljenju), se zmanjša navor motorja in prične se namensko zaviranje vsakega kolesa posebej. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.

ESP®Plus je pripravljen na delovanje, ko ugasne kontrolna lučka ⚠.

Na delovanje sistema ESP®Plus Vas obvesti utripanje kontrolne lučke ⚠.

⚠ Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganeemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka ⚠ ⇨ 100.

Izklop



Za bolj športno vožnjo lahko izključite ESP®Plus z vklopom Sport režima:

Tipko **SPORT** zadržite pritisnjeno približno 4 sekunde. Na instrumentni plošči sveti  in na prikazovalniku servisnih intervalov se pojavi simbol **ESPoff**.

Opozorilo

Ne izklaplajte sistema ESP^{Plus}, če pade tlak v samopodporni pnevmatiki.

ESP^{Plus} vključite vnovič s ponovnim pritiskom tipke **SPORT**. Na prikazovalniku servisnih intervalov se pojavi simbol **ESPon**. ESP^{Plus} se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Sport režim ⇨ 152.

Interaktivni vozni sistem

Interaktivni vozni sistem (IDS^{Plus}) vključuje naslednje: elektronski stabilnostni program (ESP^{Plus}), ABS (sistem proti blokiranju koles) in CDC (elektronska regulacija vzmetenja/blaženja) za boljše dinamiko in stabilnost vozila.

Športni režim

Vzmetenje in krmiljenje postaneta bolj neposredna - trša in omogočata boljši stik z voziščem. Motor reagira na pedal za plin bistveno hitreje.

Tudi način samodejnega prestavljanja je bolj učinkovit.

Kontrolna lučka **IDS+** ⇨ 101.

Aktiviranje



Pritisnite tipko **SPORT**.

Kontrolna lučka  ⇨ 100.

Vklop zimskega programa ni možen.

Deaktiviranje

Pritisnite tipko **SPORT**. Sport režim se samodejno deaktivira z izključitvijo kontakta ali z vklopom zimskega programa.

Elektronska regulacija vzmetenja/blaženja

Elektronska regulacija vzmetenja/blaženja (CDC) priredi trdnost vsakega blažilca trenutnim voznim pogojem in razmeram na cesti primerno.

Pri vključenem Sport režimu je regulacija vzmetenja/blaženja prirejena športnemu voznemu stilu.

Kontrolna lučka **IDS+** ⇨ 101.

Avtomatska višinska nastavitev

Zadnji del vozila se samodejno dvigne na višino, ki ustreza obremenitvi vozila med vožnjo. To poveča hod vzmetenja in odklik od tal, kar izboljša vozne zmogljivosti.

Sistem avtomatske višinske nastavitve se aktivira po nekaj kilometrih vožnje, kar je odvisno od obremenitve vozila in površine vozišča.

V primeru napake ne preobremenjujte vozila. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Tempomat

S tempomatom lahko ohranjate hitrost med 30 in 200 km/h. Odstopanja so možna pri vožnji po klancih navzdol ali navzgor.

Zastran varnostnih razlogov se Tempomata ne more aktivirati, dokler vsaj enkrat ne pritisnete zavornega pedala.



Ne uporabljajte Tempomata, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.

Pri avtomatskem menjalniku in pri robotiziranem ročnem menjalniku je vožnja z vključenim Tempomatom priporočljiva le v samodejnem načinu. Kontrolna lučka   103.

Aktiviranje

Na kratko pritisnite tipko : trenutna hitrost je shranjena in obdržana.

Hitrost vozila lahko povišate s pritiskom pedala za plin. Ko pedal sprostite, je prej shranjena hitrost zopet priklicana.

Hitrost je shranjena do odvzema kontakta.

Za priklic shranjene hitrosti: nad 30 km/h pritisnite tipko .

Pospeševanje

Pri vključenem tempomatu zadržite pritisnjeno ali zaporedoma pritiskajte tipko : hitrost se enakomerno ali postopoma zvišuje.

Ko tipko  spustite, se trenutna hitrost vozila shrani in obdrži.

Upočasnjevanje

Pri vključenem tempomatu zadržite pritisnjeno ali zaporedoma pritisnite tipko : hitrost se enakomerno ali postopoma znižuje.

Ko tipko  spustite, se trenutna hitrost vozila shrani in obdrži.

Deaktiviranje

Na kratko pritisnite tipko : Tempomat je izključen.

Samodejni izklop:

- Hitrost vozila pod 30 km/h
- Pritisnjen zavorni pedal
- Pritisnjen pedal sklopke
- Izbirna ročica v položaju **N**

Sistemi zaznavanja ovir

Parkirni pomočnik



Parkirni pomočnik olajša parkiranje z meritvijo razdalje med vozilom ter oviro. Vsekakor pa je voznik tisti, ki je odgovoren za morebitne posledice pri parkiranju vozila.

Sistem meri razdaljo s štirimi senzorji v zadnjem in sprednjem odbijaču.

Kontrolna lučka  ⇄ 100.

Opomba

Montaža predmetov v bližini senzorjev utegne povzročiti motnje.

Vklop



Pri vklopu vzvratne prestave se sistem parkirnega pomočnika vključi samodejno.

Sistem lahko vklopite tudi pri nižji hitrosti ročno s tipko .

O razdalji do ovire je voznik obveščen s prekinjenim zvočnim signalom. Interval (presledek) med piski se krajša s krajšanjem razdalje. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še 30 cm, postane zvok neprekinjen.

⚠ Opozorilo

Razne odsevne površine predmetov ali oblačil ter zunanji viri glasnega zvoka utegnejo povzročiti, da sistem ne zazna ovire.

Izklop

Sistem izklopite s pritiskom tipke **P** .

Sistem se samodejno izključi, ko pretaknete iz vzvratne prestave.

Oprema za vleko

Če je vozilo opremljeno s tovarniško nameščeno vlečno kljuko, jo sistem avtomatično upošteva.

Pri vleki prikolice: parkirni pomočnik se pri priklopu priključka prikolice samodejno izključi.

Gorivo**Goriva za bencinske motorje**

Uporabljajte samo neosvinčeno gorivo, ki ustreza evropskemu standardu EN 228 ali E DIN 51626-1 ali enakovrednemu standardu.

Motor vašega vozila lahko deluje z gorivom E10, ki izpolnjuje navedene standarde. Gorivo E10 vsebuje do 10 % bioetanola.

Uporabljajte goriva z ustreznim oktanskim številom $\geq$ 221. Uporaba goriva s prenizkim oktanskim številom zmanjša moč motorja in poveča porabo goriva.

Svarilo

Ne uporabljajte goriv ali aditivov za goriva, ki vsebujejo kovinske spojine, na primer aditivov na osnovi mangana. Zaradi tega lahko pride do poškodb motorja.

Svarilo

Če uporabite gorivo, ki ni skladno s standardom EN 228 ali E DIN 51626-1 oziroma enakovrednim standardom, lahko pride do nastanka usedlin ali poškodb motorja in in lahko vpliva na garancijo.

Svarilo

Uporaba goriva s prenizkim oktanskim številom utegne povzročati nenadzorovano izogrevanje, klenkanje, kar lahko uniči motor.

Goriva za dizelske motorje

Uporabljajte le dizelsko gorivo v skladu s standardom DIN EN 590.

V državah zunaj Evropske unije uporabljajte gorivo Euro-Diesel z vsebnostjo žvepla pod 50 delcev na milijon.

Svarilo

Če uporabite gorivo, ki ni skladno s standardom EN 590 ali enakovrednim standardom, lahko pride do izgube moči motorja, povečane obrabe ali poškodb motorja in lahko vpliva na garancijo.

Ne uporabljajte dizelskega goriva za plovila, kurilnega olja, Aquazola in podobnih emulzij dizelskega goriva in vode. Ne mešajte med seboj dizelskega goriva in bencina.

Dotakanje goriva**⚠ Nevarnost**

Pred točenjem goriva obvezno izključite motor in vse pomožne grelce z izgorevalno komoro (označeno z nalepko na loputi rezervoarja goriva). Izključite vse mobilne telefone.

Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

⚠ Nevarnost

Bencin je vnetljiva in eksplozivna tekočina. Ne kadite! Gorivu se ne približujte z odprtim ognjem ali iskro.

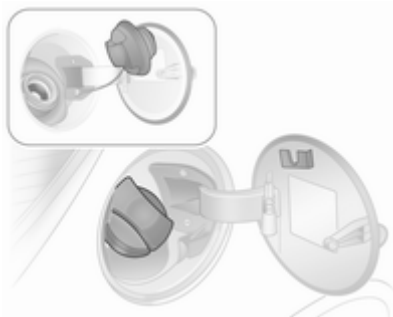
Če zavohate gorivo v potniškem prostoru vozila, mora biti ta nevaren pojav nemudoma odpravljen v servisni delavnici.

Svarilo

Če ste natočili napačno gorivo, ne zaganjajte motorja.

Odprtina za polnjenje goriva se nahaja na zadnji desni strani vozila. Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje. Primite loputo pri odprtini in odprite.

Odprete s počasnim sukanjem pokrovčka v levo.



Odvijte pokrov, ga snemite in zatakните na loputo.

Za dotakanje goriva do konca vstavite šobo črpalke in jo vklopite.

Po samodejni prekinitvi lahko dolijete še največ dva odmerka goriva.

Svarilo

Razlito gorivo takoj pobrišite.

Zaprete s sukanjem pokrovčka v desno, dokler ne slišite klika.

Zaprite vratca tako, da se zaskoči.

Pokrov rezervoarja goriva

Le originalni pokrov rezervoarja goriva zagotavlja pravilno funkcijo. Vozila z dizelskim motorjem imajo posebne pokrove rezervoarja.

Poraba goriva in emisija CO₂

Pri modelu Opel Astra se kombinirana poraba goriva giblje med 7,3 in 5,0 l/100 km.

Izpusti CO₂ se gibljejo med 172 in 132 g/km.

Splošne informacije

Za točne vrednosti pri vašem vozilu glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Ugotavljanje porabe goriva je določeno z direktivo R (EC) št. 715/2007 (v zadnji veljavni izdaji).

Sestavni del nove smernice je tudi podatek o emisiji CO₂.

Navedene podatke moramo razumeti kot okvirno in ne kot dejansko porabo goriva posameznega vozila. Poraba goriva je odvisna tudi od Vašega osebnega stila vožnje in cestnih ter prometnih razmer.

Vse vrednosti temeljijo na osnovnih EU modelih s standardno opremo.

Izračun porabe goriva upošteva maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila. Dodatna oprema utegne povišati porabo goriva, emisijo CO₂ ter znižati najvišjo hitrost.

Priklop prikolice

Splošne informacije

Uporabljajte le od Opla odobreno opremo za vleko. Priporočamo, da naknadno montažo opreme za vleko opravijo v servisni delavnici. V tem primeru je potrebno izvesti spremembe na vozilu kot npr. hlajenje in ostali dejavniki.

Ne nameščajte opreme za vleko na vozila z motorjem Z 20 LEH.

Vgradnja vlečne kljuke lahko prekrije odprtino za vlečno uho. V tem primeru uporabite snemljivo vlečno kljuko. Snemljivo vlečno kljuko shranjujte vedno v vozilu.

Montirne dimenzije opreme za vleko prikolice ⇨ 239.

Vozne lastnosti, nasveti za vleko

Pred priključitvijo prikolice namastite kroglo vlečne kljuke. Pri uporabi protinihajnega stabilizatorja kroglo ne mastite, ker stabilizator deluje na kroglo.

Za prikolice z manjšo stabilnostjo in prikolice z dovoljeno skupno maso vozila večjo od 1300 kg (Sedan)/ 1200 kg (karavan) velja omejitev hitrosti vožnje na 80 km/h. V tem primeru je priporočljiva uporaba protinihajnega stabilizatorja.

Če prikolico prične zanašati, vozite počasneje, ne obračajte volana in po potrebi, močno zavirajte.

Pri vožnji po klancu navzdol izberite tisto prestavo, s katero bi vozili navzgor in tudi isto hitrost.

Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev ⇨ 231.

Vleka prikolice

Obremenitve pri vleki

Dovoljena priklopna obremenitev je maksimalna vrednost, odvisna od vozila in zmogljivosti motorja, ki je ne smete preseči. Dejanska priklopna obremenitev je razlika med dejansko skupno maso prikolice in silo, s katero pripeta prikolica pritiska na kljuko.

Dovoljene priklopne obremenitve za Vaš tip vozila so navedene v dokumentih vozila. V splošnem velja ta obremenitev za vzpone do največ 12%.

Dovoljena priklopna obremenitev velja le za določene vzpone in le na nadmorski višini do 1000 m. Ker je pri dvigovanju nadmorske višine nad 1000 m in višje zrak vse bolj redek, se motorju temu sorazmerno manjša zmogljivost in prav tako njegov vzpenjalni učinek. Zato mora biti skupna masa vozila s priklopnikom na vsakih dodatnih 1000 metrov višine za 10 % manjša. Mase

priklopnikov ni potrebno zmanjšati na cestah z lažjimi vzponi (do 8 %, npr. na avtocestah).

Dovoljena skupna masa vlečnega vozila in priklopnika ne sme biti prekoračena. Ta masa je podana na tipski ploščici ↗ 217.

Navpična sila na vlečno kljuko

To je sila, s katero prikolica pritiska na kroglo vlečne kljuke. Lahko se spremeni s porazdelitvijo mase pri natovarjanju prikolice.

Največja dovoljena obremenitev vlečne kljuke (75 kg) je označena na tipski tabeli naprave za vleko in v dokumentih vozila. Obvezno upoštevajte predpisano dovoljeno obremenitev, posebej pri težkih prikolicah. Vertikalna obremenitev vlečne kljuke ne sme biti manjša od 25 kg.

Zadnja os

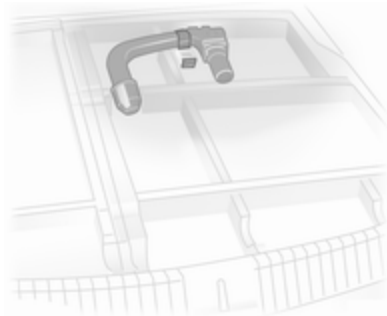
Ko je na popolnoma obremenjenem vozilu priklopljena prikolica, utegne dovoljena obremenitev zadnje osi (glejte tipsko ploščico ali dokumente vozila) biti presežena za 65 kg in maksimalna dovoljena skupna masa vozila za 45 kg v primeru Sedan izvedbe. V primeru karavan izvedbe utegne dovoljena obremenitev zadnje osi biti presežena za 60 kg in maksimalna dovoljena skupna masa vozila za 30 kg. Če je dovoljena obremenitev zadnje osi presežena, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 100 km/h.

Oprema za vleko

Svarilo

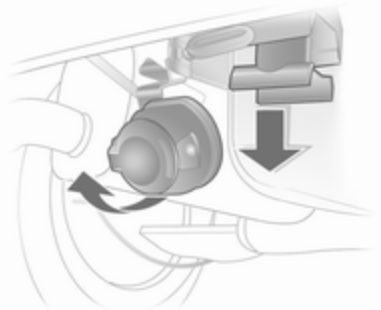
Pri vožnji brez prikolice vlečno kljuko vedno snemite.

Shranjevanje vlečne kljuke



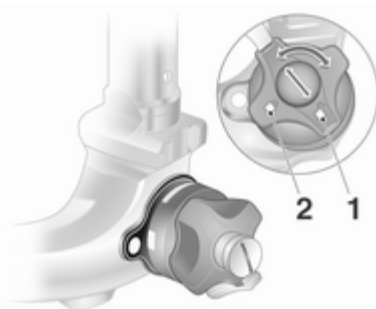
V Sedan izvedbi je vlečna kljuka shranjena v vrečki, z jermenom pritrjena v tovorni škatli v prtljažniku. V Caravan izvedbi je vlečna kljuka pritrjena z jermenom v prostoru za rezervno kolo v prtljažniku.

Nameščanje vlečne kljuke

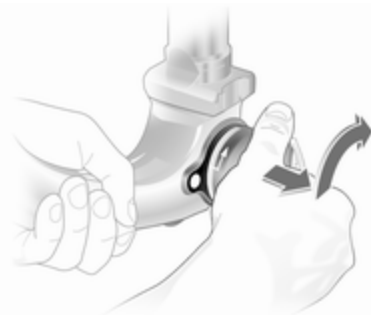


Električni priključek za prikolico preklopite navzdol. Iz odprtine za vlečno kljuko izvalcite tesnilni čep in ga pospravite v prtljažnik.

Preverjanje nateznosti (trdnosti) vlečne kljuke

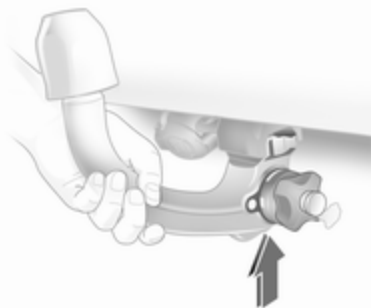


- Rdeča oznaka na vrtljivi ročici se pokriva z belo oznako nakljuki.
- Zračnost med vrtljivo ročico in kljuko je približno 4 mm.
- Ključ je v zaklepu v položaju ① (1). V nasprotnem primeru morate vlečno kljuko napeti, preden jo vstavite v njeno odprtino:
- Odklenite vlečno kljuko ključ v položaju ① (1)



- Izvalcite vrtljivo ročico in jo vrtite do konca v smer urinega kazalca.

Vstavev vlečne kljuke

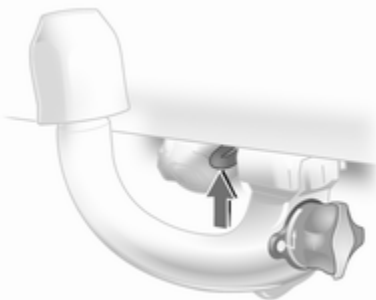


Vstavite vlečno kljuko v njeno odprtino in jo potisnite navzgor, da se slišno zaskoči v ustrezen položaj.

Vrtljiva ročica se zaskoči v svoj prvotni položaj, oprta na vlečno kljuko brez razmika.

⚠ Opozorilo

Med vstavljanjem ročice ne vrtite.



Zaklenite vlečno kljuko (ključ v položaju ②) Izvlecite ključ in na njegovo mesto pritisnite varovalni pokrovček, da se slišno zaskoči.

Ušesce za odmično žico.

Zatakните odmično žico v ušesce.

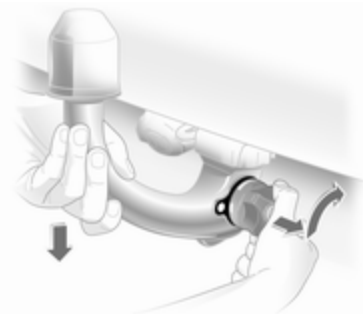
Preverite, ali je vlečna kljuka pravilno nameščena oz. dobro pritrjena

- Zelena oznaka na vrtljivi ročici se pokriva z belo oznako nakljuki.
- Med vrtljivo ročico in kljuko ni razmika.
- Vlečna kljuka mora biti trdno nameščena v svoji odprtini.
- Vlečna kljuka mora biti zaklenjena in ključ mora biti odstranjen.

⚠ Opozorilo

Vleka prikolice je dovoljena le s primerno nameščeno vlečno kljuko. Če vlečne kljuke ne morete pravilno pritrčiti, priporočamo, da poiščete servisno delavnico.

Demontaža vlečne kljuke



Odprite zaščitni pokrov, obrnite ključ v položaj ① (1) za odklepanje vlečne kljuke.

Izvlecite vrtljivo ročico in jo vrtite do konca v smeri urinega kazalca. Izvlecite kljuko navzdol.

Vstavite tesnilni čep v odprtino za vlečno kljuko. Električni priključek za prikolico preklompote vstran.

Priklopniški Stabilnostni Program

Če zazna sistem znatnejše zanašanje, se zmanjša moč motorja in kolesa so posamično zavirana, dokler se smer vozila ne stabilizira.

Priklopniški Stabilnostni Program (TSA) je funkcija elektronskega stabilnostnega programa (ESP®^{Plus}) ⇨ 151.

Nega vozila

Splošne informacije	163
Preverjanja na vozilu	164
Zamenjava žarnic	171
Elektronski sistem	185
Orodje vozila	192
Kolesa in pnevmatike	192
Zagon s premostitvenimi kabli ...	205
Vleka	207
Nega za zunanji izgled	209

Splošne informacije

Dodatna oprema in spremembe na vozilu

Priporočamo, da uporabljate originalne dele in dodatno opremo, pri predelavi vozila pa dele, ki jih odobrava proizvajalec za vgradnjo v tip Vašega vozila. Za vse druge izdelke takih ocen nimamo in zanje ne moremo jamčiti, tudi če za nekatere obstojajo uradna dovoljenja.

Spremembe v elektronskih sistemih v vozilu niso dovoljene. Ne priklopljajte dodatnih električnih porabnikov in ne posegajte v elektroniko krmilnih enot in modulov (npr. "chip-tuning").

Svarilo

Kadar vozilo prevažate z vlakom ali na vlečnem vozilu, se lahko poškodujejo zavesice za blato.

Shranjevanje vozila

Shranjevanje dalj časa

Če nameravate odložiti vozilo za več mesecev, je potrebno storiti naslednje:

- Operite in voskajte vozilo.
- Preverite zaščitni sloj voska na podvozu in v motornem prostoru.
- Očistite in konzervirajte gumijasta tesnila.
- Napolnite posodo za gorivo do vrha.
- Zamenjajte motorno olje.
- Izpraznite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite hladilno tekočino in sredstvo proti zamrznitvi.
- Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev.
- Vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračenem prostoru. Vklapite prvo ali vzvratno prestavo ali pomaknite izbirno ročico v položaj P. Preprečite premikanje vozila.

- Ne zategnite ročne zavore.
- Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.
- Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja. Vedite, da so vsi sistemi izklopljeni (npr. alarmna naprava).

Postavitev vozila nazaj v promet

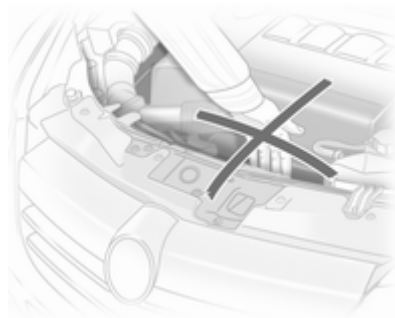
Če nameravate uporabljati vozilo v prometu, je potrebno storiti naslednje:

- Priklopite kabel na negativni pol akumulatorja. Aktivirajte elektroniko elektronsko pomičnih stekel.
- Preverite tlak v pnevmatikah.
- Napolnite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite nivo motornega olja.
- Preverite nivo hladilne tekočine.
- Po potrebi namestite registrski tablici.

Obnova odpadnih vozil (End-of-life vehicle recovery)

Informacije o centrih za obnovo odpadnih vozil in o recikliranju vozil so na voljo na naših spletnih straneh. Ta opravila zaupajte pooblaščenim centrom za obnovo.

Preverjanja na vozilu Potrebno delo



⚠ Opozorilo

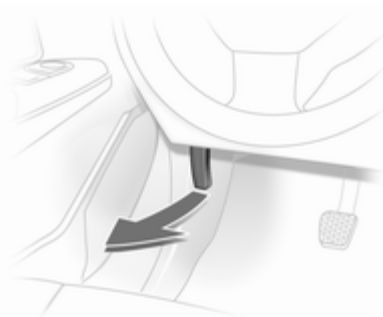
Opravite vse preglede v motornem prostoru vedno pri izključenem kontaktu.

Ventilator se utegne vključiti tudi pri izključenem kontaktu.

⚠ Nevarnost

Sistem vžiga in ksenonski žarometi delujejo pod izredno visoko napetostjo. Ne dotikajte se jih.

Za preprostejše prepoznavanje so pokrovi odprtini za dolivanje motornega olja, hladilne tekočine, sredstva za pranje ter ročaj palice za kontrolo nivoja motornega olja obarvani rumeno.

Pokrov motorja**Odpiranje**

Potegnite sprostilni vzvod in ga vrnite v prvotni položaj.



Potegnite varnostni zapah navzgor in odprite pokrov.

Pritok zraka ⇨ 135.

Zatakните podporno prečko.

Zapiranje

Pred zapiranjem motornega prostora zatakните podporno prečo nazaj v njeno držalo.

Pri zapiranju počasi spustite pokrov in pustite, da se zaskoči z lastno težo. Preverite, ali je pokrov pravilno zaprt.

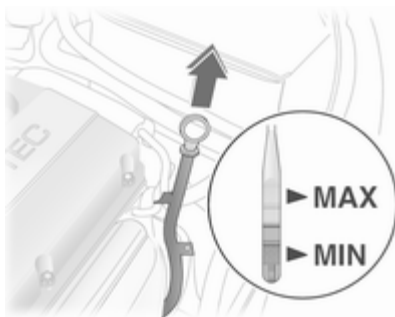
Motorno olje

Redno ročno preverjajte nivo motornega olja, da zagotovo preprečite poškodbo motorja. Prepričajte se, da uporabljate pravilno specifikacijo olja. Priporočene tekočine in maziva ➔ 213.

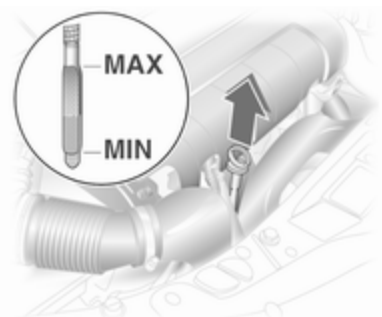
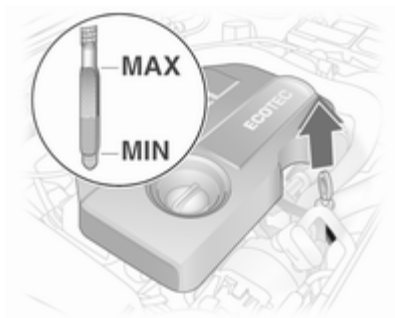
Nivo olja preverjajte, ko vozilo stoji na ravni podlagi. Motor naj bo pri tem na delovni temperaturi ter izklopljen vsaj 5 minut.

Izvlomite merilno palico, jo do suhega obrišite in potisnite do konca nazaj v odprtino, nato jo zopet izvlomite in preverite seganje sledi olja.

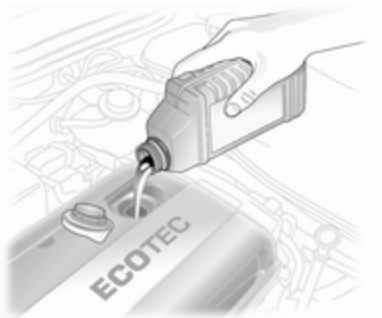
Vstavite merilno palico do konca nazaj v odprtino in jo obrnite za pol obrata.



V odvisnosti motorja je več različnih merilnih palic.



Če sega sled olja do spodnje oznake **MIN**, je olje potrebno dotočiti.



Pri dolivanju motornega olja priporočamo, da uporabite enako olje, ki je bilo dolito pri zadnji menjavi. Sled olja ne sme preseči oznake **MAX** na merilni palici.

Svarilo

Presežek olja je potrebno izpustiti ali izsesati.

Prostornine ⇨ 230.

Namestite in privijte pokrov odprtine.

Hladilna tekočina

Koncentracija hladilne tekočine zagotavlja zaščito pred zamrznitvijo do temperature -28 °C.

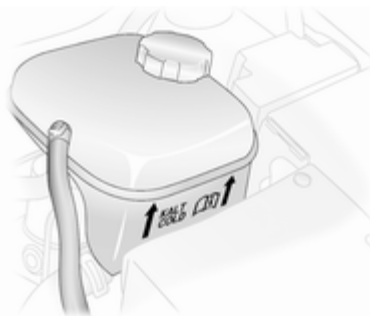
Svarilo

Uporabljajte le odobrene tekočine.

Nivo hladilne tekočine

Svarilo

Prenizek nivo hladilne tekočine utegne povzročiti poškodbe motorja.



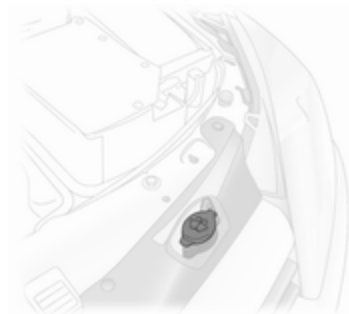
Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi mora pri hladnem motorju segati nekoliko nad oznako **KALT/COLD**. Dotočite hladilno tekočino, če je nivo prenizek.

⚠ Opozorilo

Pred odvijanjem pokrova pustite, da se motor ohladi. Pokrov odvijajte previdno, da se lahko tlak v posodi in tlak v okolici izenačita.

Dolijte sredstvo proti zamrznitvi. Če le-ta ni na voljo, dolijte destilirano ali pitno vodo. Dobro privijte pokrov. Dajte preveriti koncentracijo hladilne tekočine in odpraviti vzrok izgube hladilne tekočine strokovnjakom v servisni delavnici.

Tekočina za pranje



V posodo dolivajte čisto vodo in čistilno sredstvo z zaščito pred zamrznitvijo.

Zavore

Cvileč zvok opozarja na obrabljenost zavornih ploščic do minimalne debeline. Vožnjo lahko nadaljujete, vendar zamenjajte ploščice, takoj, ko je to izvedljivo.

V prvih nekaj vožnjah po montaži novih zavornih ploščic ne zavirajte po nepotrebnem z veliko silo.

Zavorna tekočina

⚠ Opozorilo

Zavorna tekočina je strupena in jedka. Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami.



Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **MIN** in **MAX**.

Pri dolivanju pazite na maksimalno čistočo, zakaj vsak delček umazanije ali drug tujek utegne povzročiti motnje v delovanju zavor! Vzrok uhajanja

zavorne tekočine dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Dolivajte samo visoko zmogljivo odobreno zavorno tekočino. Zavorna tekočina in tekočina sklopke ↻ 168.

Akumulator vozila

Akumulator v Vašem vozilu nima potrebe po vzdrževanju in vozni profil dopušča zadostno polnjenje akumulatorja. Vožnje na kratke razdalje in pogosti zagoni motorja lahko izpraznejo akumulator. Izogibajte se uporabi nepotrebnih električnih naprav.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Če vozilo ni v uporabi več kot 4 tedne, se utegne akumulator izprazniti. Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja.

Akumulator se sme odklopiti in priklopiti le pri izključenem kontaktu.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja vozila ➔ 126.

Opozorilna nalepka



Pomen simbolov:

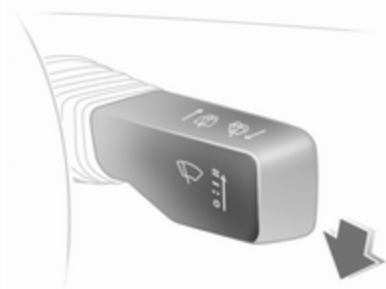
- Prepovedano iskrenje, odprt ogenj ali kajenje.
- Vedno uporabljajte zaščito za oči. Eksplozivni plini lahko povzročijo slepoto ali poškodbe.
- Vozilo hranite na otrokom nedosegljivem mestu.
- Akumulator vozila vsebuje žveplovo kislino, ki lahko povzroči slepoto ali hude opekline.
- Za več informacij glejte navodila za uporabo.
- V okolici akumulatorja vozila so lahko prisotni eksplozivni plini.

Odzračevanje sistema dizelskega goriva

Če je bil rezervoar do suhega izpraznjen, po dotakanju odzračite sistem goriva. Trikrat zapored vključite kontakt za približno 15 sekund. Motor zaganjajte najdalj 40 sekund. Poskus zagona ponovite po najmanj 5-ih sekundah. Če motor tudi tedaj ne vžge, poiščite servisno delavnico.

Zamenjava metlic brisalcev

Servisni položaj sprednjih brisalcev



Izključite kontakt, ključ naj ostane v kontaktni ključavnici ali odprite voznikova vrata.

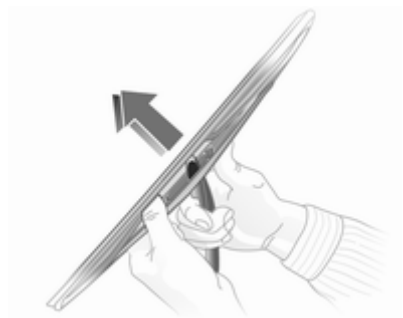
V roku 4-ih sekund po izključitvi kontakta potisnite in pridržite stikalo brisalcev v spodnjem položaju, dokler se brisalca ne pomakneta v navpični položaj.

Metlice brisalcev vetrobranskega stekla



Brisalec dvignite, metlico brisalca obrnite za 90° in jo odstranite v stran.

Metlica brisalca zadnjega stekla



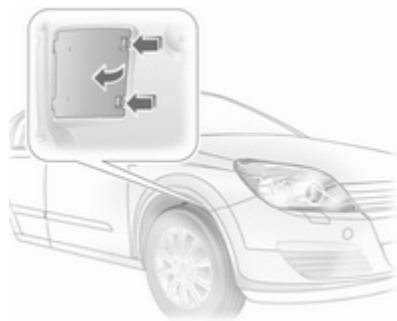
Dvignite brisalec. Iztaknite metlico brisalca.

Zamenjava žarnic

Pred menjavo žarnice izključite kontakt in izklopite njeno stikalo ali zaprite vrata.

Novo žarnico prijemajte le za grlo! Pri tem se ne dotikajte steklene bučke z golimi rokami.

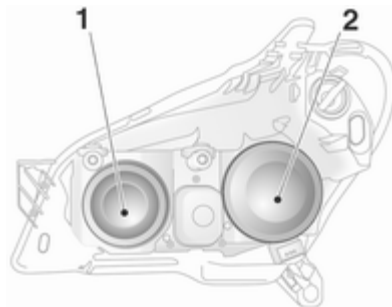
Za zamenjavo uporabite isti tip žarnice.



Žarnice zunanjih sprednjih luči lahko zamenjate prek odprtin na notranji strani blatnikov (v kolotekih): obrnite kolo za lažji dostop, popustite zaponki in odprite pokrov odprtine.

Pri menjavi žarnice na desni strani motornega prostora snemite zračno cev z zračnega filtra. Pred zamenjavo žarnice na levi strani odklopite kabelski priključek s škatle z varovalkami.

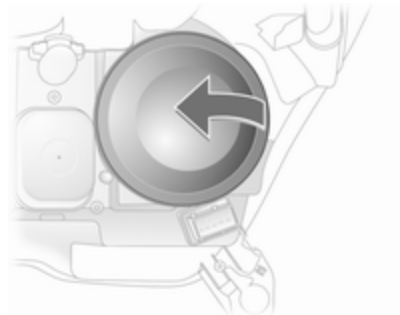
Halogenski žarometi



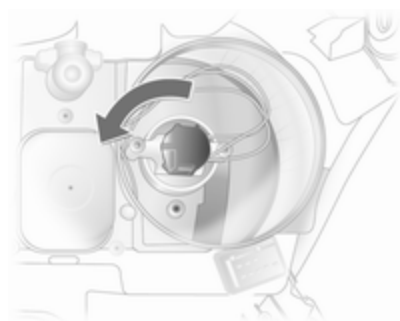
Sprednje luči z ločenima žarometoma dolgih luči **1** (notranja žarnica) in kratkih luči **2** (zunanja žarnica).

Kratke luči

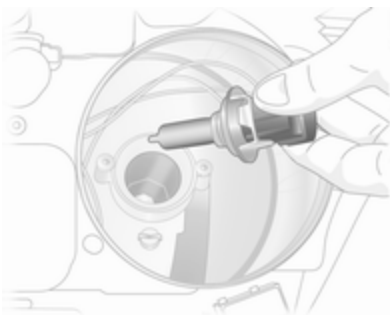
1. Žarnico zamenjajte prek odprtine na notranji strani blatnika.



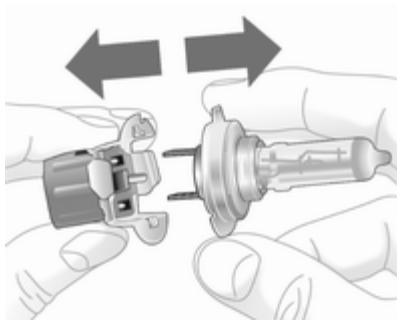
2. Snemite zaščitni pokrov **2** z žarometa.



3. Nosilec žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca. Izvlecite nosilec z žarnico iz žarometu.



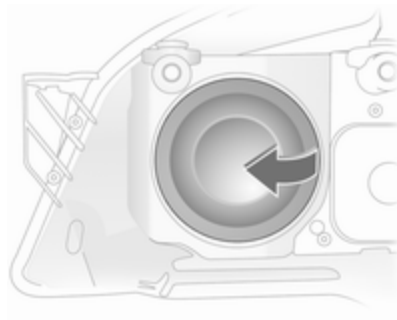
4. Žarnico iztaknite iz nosilca in vstavite novo.



5. Nosilec z žarnico vstavite v žaromet tako, da se jezička na nosilcu ujemata z odprtinama na žarometu in ga obrnite v smer urinega kazalca, da se pravilno zatakne.
6. Nosilec z žarnico zavrtite do konca v desno.
7. Namestite zaščitni pokrov.
8. Pritrdite pokrov na odprtino v koloteku.

Dolge luči

1. Dostop do žarnice je v motornem prostoru.



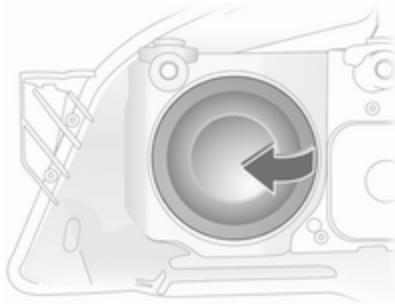
2. Snemite zaščitni pokrov 1 z žarometu.
3. Z žarnice odklopite kabelski priključek.



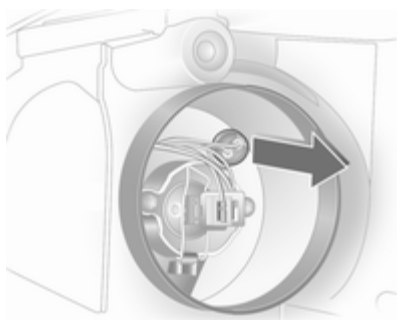
4. Odprite vzmetno sponko z nosilca: najprej jo pritisnite naprej in jo nato iztaknite v stran.
5. Žarnico izvlecite iz žaromet.
6. Novo žarnico vstavite v žaromet tako, da se jezička ujemata z odprtinama na žarometu in zapnete vzmetno sponko.
7. Na žarnico priklopite kabelski priključek.
8. Namestite zaščitni pokrov.

Stranske luči

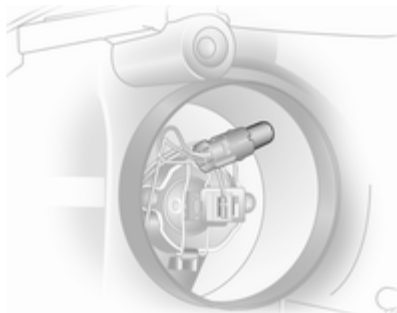
1. Dostop do žarnice je v motornem prostoru.



2. Snemite zaščitni pokrov 1 z žaromet.

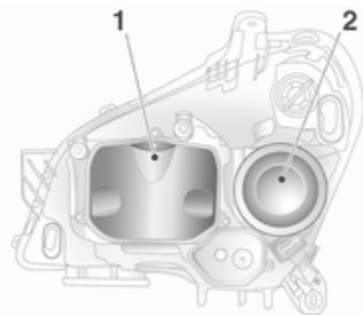


3. Iz žaromet izvlecite nosilec z žarnico pozicijske luči.



4. Pregorelo žarnico odstranite iz nosilca in vstavite novo.
5. Nosilec z novo žarnico vstavite nazaj v žaromet. Namestite zaščitni pokrov.

Ksenonski žarometi



Sprednje luči z ločenima sistemoma za kratke luči 1 (notranji žarnici) in dolge luči 2 (zunanji žarnici).

Kratke luči

⚠ Nevarnost

Kratke luči se prižgejo pod zelo visoko napetostjo. Ne dotikajte se jih. Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Dolge luči

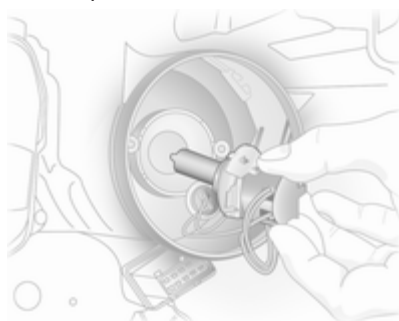
1. Žarnico zamenjajte prek odprtine na notranji strani blatnika.



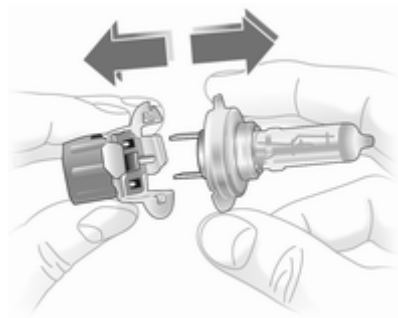
2. Snemite zaščitni pokrov z žarometu.



3. Nosilec žarnice obrnite v levo, da se sprostí.



4. Izvlecite nosilec z žarnico iz žarometu.

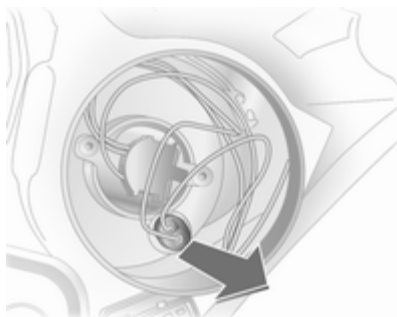


5. Žarnico iztaknite iz nosilca.
6. Nosilec z žarnico vstavite v žaromet tako, da se jezička na nosilcu ujemata z odprtinama na žarometu.
7. Nosilec z žarnico zavrtite do konca v desno.
8. Vrnite pokrov na svoje mesto in zaprite.

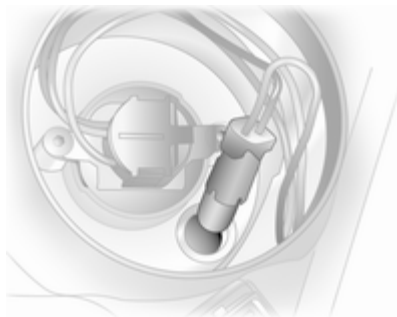
Stranske luči



1. Žarnico zamenjajte prek odprtine na notranji strani blatnika.
2. Snemite zaščitni pokrov dolge luči.



3. Iz žarometu izvalcite nosilec z žarnico pozicijske luči.



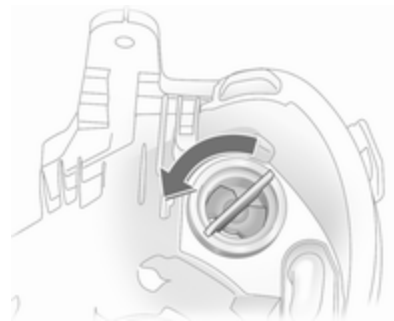
4. Pregorelo žarnico odstranite iz nosilca in vstavite novo.
5. Nosilec z novo žarnico vstavite nazaj v žaromet. Vrnite pokrov na svoje mesto in zaprite.

Prednje meglenke

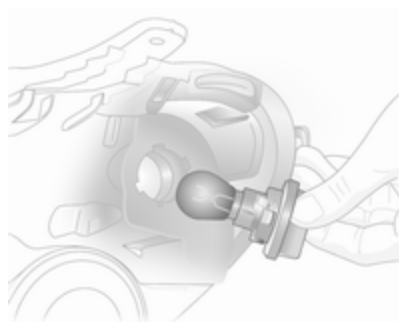
Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Prednji smerniki

1. Žarnico zamenjajte prek odprtine na notranji strani blatnika.



2. Nosilec žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca in iztaknite.



3. Žarnico rahlo pritisnite v nosilec, jo obrnite v levo in izvlecite ter vstavite novo žarnico.
4. Nosilec z žarnico vstavite v žaromet in ga obrnite v smer urinega kazalca, da se zatakne.

Zadnje luči

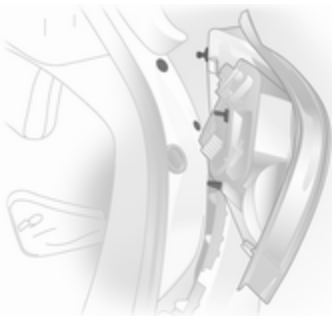
Sedan 5-vratna izvedba



1. Pri zamenjavi žarnice na desni strani: s kovancem obrnite zaklep pokrova in pokrov preklopite navzdol.
Pri zamenjavi žarnice na levi strani: s kovancem obrnite zaklep pokrova in pokrov preklopite navzdol ⇨ 189.
2. Razvlecite kabelski priključek z nosilca žarnic.



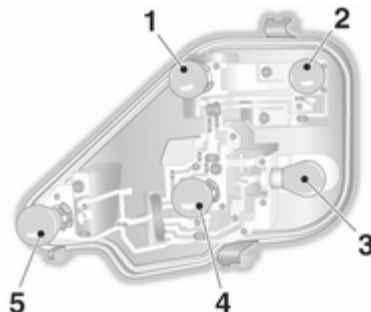
3. S ključem za kolesne vijake popustite pritrdilni matici in ju odvijte z roko. Orodje vozila ⇨ 192.



4. Ohišje luči izvlecite ritensko navzven.



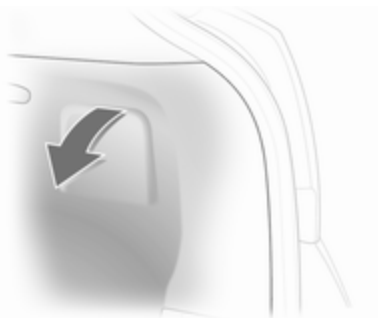
5. Z izvijačem odvijte tri vijake. Pritisnite pritrdilne sponke ob straneh nosilca žarnic navznoter in nosilec z žarnicami odstranite.



6. Izvlecite žarnico in vstavite novo.
 Pozicijska luč (1)
 Smernik (2)
 Zadnja pozicijska/zavorna luč (3)
 Vzratna luč (4)
 Zadnja meglenka se nahaja le na eni strani (5)
7. Namestite nosilec žarnic nazaj v ohišje luči; sponke se morajo slabo zaskočiti.



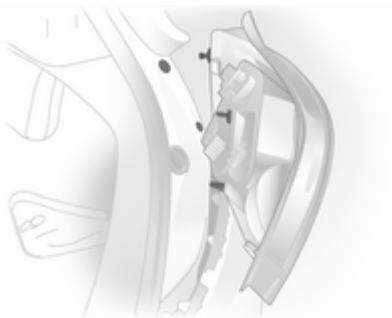
8. Tesnilo naj tesni nosilec žarnic in pritrdilne vijake.
9. Sklop luči pravilno namestite na svoje mesto na karoseriji: ušesce in kroglični patent vstavite v odprtine. Pritrdilni matici pritegnite s ključem za kolesne vijake. Priklopite kabelski priključek. Zaprite vrata in jih primerno zatakните.

Sedan, 3-vratna izvedba

1. Za zamenjavo žarnic(e) preklopite pokrov navzdol.
2. Razvlecite kabelski priključek z nosilca žarnic.



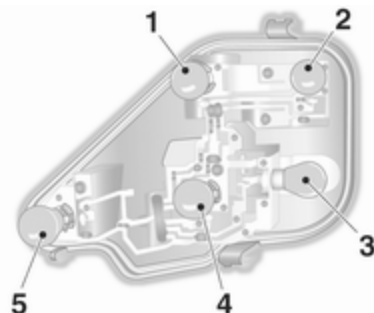
3. S ključem za kolesne vijake popustite pritrdilni matici in ju odvijte z roko. Orodje vozila 192.



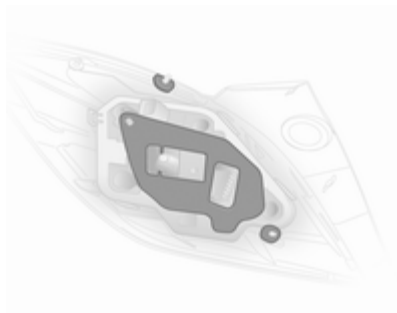
4. Ohišje luči izvlecite ritensko navzven.



5. S pritrdilnega vijaka snemite tesnilo. Pritisnite pritrdilne sponke ob stranicah nosilca žarnic navzven in nosilec z žarnicami odstranite.



6. Izvlecite žarnico in vstavite novo.
 Pozicijska luč (1)
 Smernik (2)
 Zadnja pozicijska/zavorna luč (3)
 Vzratna luč (4)
 Zadnja meglenka se nahaja le na eni strani (5)
7. Namestite nosilec žarnic nazaj v ohišje luči; sponke se morajo slišno zaskočiti.

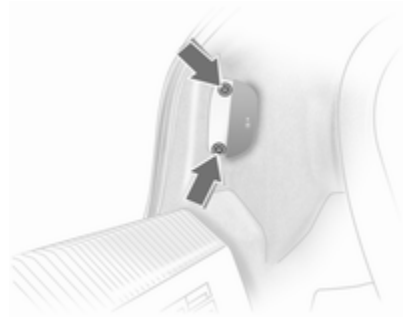


8. Tesnilo naj tesni nosilec žarnic in pritrdilne vijake.
9. Sklop luči pravilno namestite na svoje mesto na karoseriji: ušesce in kroglični patent vstavite v odprtine. Pritrdilni matici pritegnite s ključem za kolesne vijake. Priklopite kabelski priključek. Zaprite vrata in jih primerno zatakните.

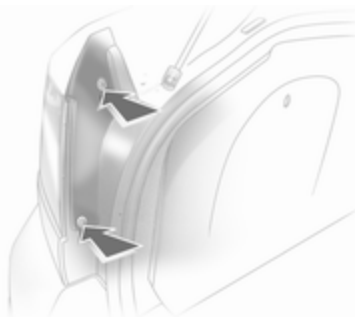
Sedan, 4-vratna izvedba



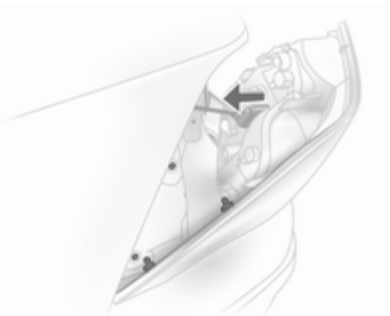
1. Za zamenjavo žarnic obrnite kavelj v prtljažniku in preklopite pokrov navzgor.



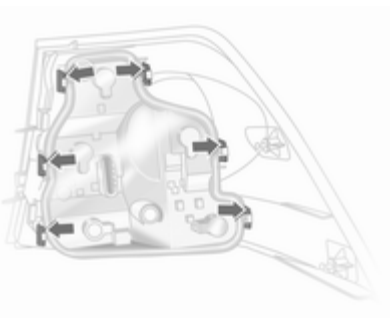
2. Popustite vijake za pokrovom z običajnim ključem in jih odvijte.



3. Z izvijačem odvijte tri vijake in demontirajte nosilec žarnic. Orodje vozila ➔ 192.



4. Pritisnite nosilec žarnic nazaj, pri tem pridržite ohišje luči (zaslonko) na zunanji strani. Z nosilca luči iztaknite kabelski priključek.



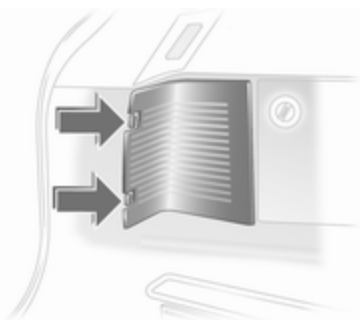
5. Pritisnite 6 pritrdilnih sponk na ohišju luči navzven in odstranite nosilec žarnic.



6. Izvlecite žarnico in vstavite novo.
 Zavorna luč (1)
 Pozicijska luč (2)
 Zadnja meglenka se nahaja le na eni strani (3)
 Smernik (4)
 Vzratna luč (5)

7. Namestite nosilec žarnic nazaj v ohišje luči. Pazite, da je tesnilka pravilno nameščena in da se nosilec pravilno stika na sedišču.
8. Priklopite kabelski priključek. Namestite sklop luči na karoserijo, pripnite vijake z okroglo glavo v odprtine. Pritrdite sklop luči na karoserijo s štirimi vijaki. Zaprite in pritrdite pokrov v prtljažniku.

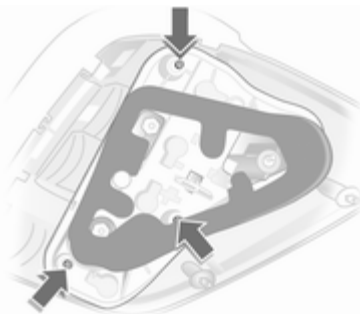
Caravan, dostavni Van



1. Odstranite pokrov na stranski steni prtljažnika s pritiskom na sponki.



2. Razvlecite kabelski priključek z nosilca žarnic.
3. Popustite pritrdilne matice in odstranite sklop luči ritensko.



4. Z izvijačem odvijte tri vijake in demontirajte nosilec žarnic. Orodje vozila ⇨ 192.



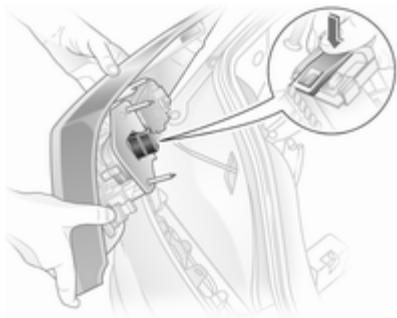
5. Izvlecite žarnico in vstavite novo. Zadnja pozicijska/zavorna luč (1) Smernik (2) Vzvratna luč (3) Zadnja meglenka se nahaja le na eni strani (4)
6. Nosilec žarnic vstavite v ohišje luči in ga privijte. Sklop luči pravilno namestite na svoje mesto na karoseriji in pritegnite pritrdilne matice z roko. Priklopite kabelski priključek.

Zaprite vrata in jih primerno zatakните.

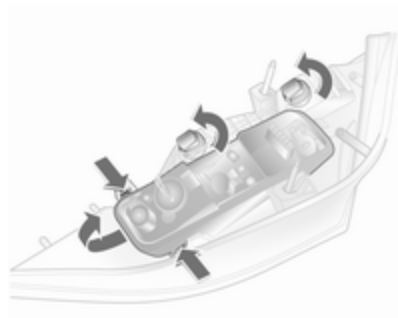
TwinTop



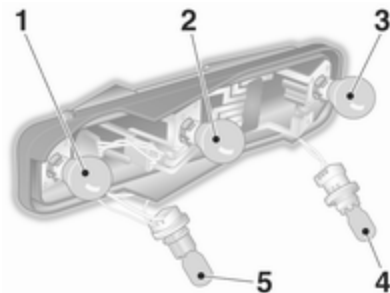
1. Odvijte pritrdilni matici.



2. Sklop luči demontirajte z zunanje strani. Odprite kabelski priključek s pritiskom na jeziček in ga iztaknite z nosilca žarnic.
3. Z nosilca žarnic odstranite tesnilko.



4. Popustite ločena nosilca žarnic obratom in ju odstranite. Pritisnite pritrdilni sponki ob daljših stranicah nosilca žarnic navzven; nosilec z žarnicami privzdignite na sprednjem koncu in ga odstranite.



5. Izvlecite žarnico in vstavite novo.
Zadnja pozicijska/zavorna luč (1)
Pozicijska luč (2)
Zadnja meglenka se nahaja le na eni strani (3)
Vzratna luč (4)
Smernik (5)
6. Nosilec žarnic vstavite v ohišje luči; najprej vstavite jeziček pred čepom. Nosilec rahlo upognite in ga pripnite v ohišje luči, da se primerno zaskoči. Namestite ločena nosilca žarnic in ju z obratom pritrdite.

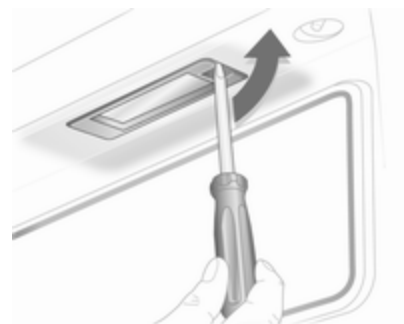


7. Na nosilec žarnic namestite tesnilko. Tesnilka naj bo na območju vijakov zravnan.
8. Priklopite kabelski priključek. Sklop luči namestite na karoserijo; pri tem pazite na pravilen položaj krogličnih zatičev v odprtinah. Pritegnite pritrdilni matici.

Stranski smerniki

Žarnice dajte zamenjati strokovnjaku.

Osvetlitev registrske tablice



1. Vtaknite izvijač navpično v odprtino na desni strani luči in ga potisnite v stran, da se sprostí vzmetna sponka.



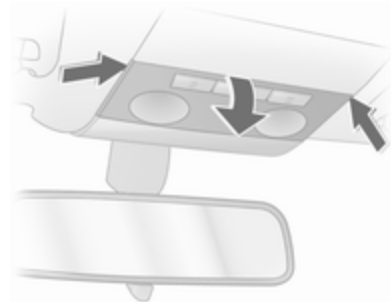
2. Luč rahlo povlecite navzdol. Ne vlecite je prek točke upora, sicer boste pretrgali kabelski vod.
3. Privzdignite sponko in iztaknite kabelski priključek iz luči.



4. Nosilec žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca.
5. Pregorelo žarnico odstranite iz nosilca in vstavite novo.
6. Nosilec z žarnico vstavite v luč in ga obrnite v smeri urinega kazalca.
7. Pripnite kabelski priključek na nosilec žarnice.
8. Namestite luč na svoje mesto in jo pripnite, da se slišno zaskoči.

Stropne luči

Sprednje stropne in bralne luči



1. Iztaknite zaslonko iz ohišja luči z rokami, jo preklopite previdno navzdol in v tem položaju odstranite.
2. Izvlecite žarnico in vstavite novo.
3. Pripnite zaslonko.

Zadnje stropne in bralne luči

Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Osvetlitev sovoznikovega predala, prtljažnika in predela nog



1. Luč iztaknite z izvijačem.



2. Žarnico rahlo potisnite proti vzmetni sponki in odstranite.
3. Vstavite novo žarnico.
4. Vstavite luč.

Osvetlitev instrumentov

Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Elektronski sistem

Varovalke

Nova varovalka mora imeti isto oznako kot pregorela.

V vozilu sta dve škatli z varovalkami: pod prevleko na levi strani v prtljažniku in na levi sprednji strani v motornem prostoru.

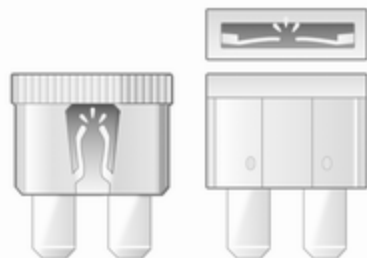
Rezervne varovalke shranjujte v škatli z varovalkami v prtljažniku, verzija B. Odprite pokrov ↗ 189.

Pred menjavo varovalke izklopite dotično stikalo in izključite kontakt.

Pregorelo varovalko prepoznate po pretrganem (staljenem) vodu. Varovalko zamenjajte šele po odpravljenem vzroku okvare.

Nekaj tokokrogov utegne biti zavarovanih z več varovalkami.

V škatli so lahko varovalke brez funkcije.



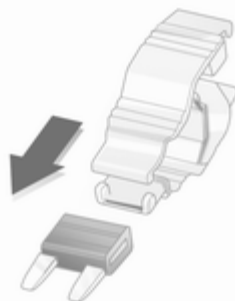
30040



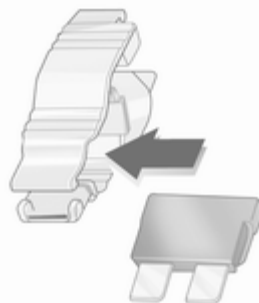
30041

Ščipalka za varovalke

Ščipalka za lažji izvek varovalk se nahaja v škatli varovalk v prtljažniku.



30042



30042



30044

Ščipalko namestite na varovalko z zgornje strani in varovalko izvlecite.

Škatla varovalk v motornem prostoru



Vstavite izvijač v odprtino do konca in ga potisnite v stran. Pokrov dvignite navzgor in odstranite.

Odvisno od verzije škatle varovalk obstajata dve različni razmestitvi varovalk, ➔ 189.



Razmestitev varovalk v kombinaciji s škatlo varovalk v prtljažniku verzija A

Št. Tokokrog

- 1 ABS
- 2 ABS
- 3 Prezračevalni ventilator elektronske klimatske naprave
- 4 Prezračevalni ventilator, ogrevanje, klimatska naprava
- 5 Hladilni ventilator
- 6 Hladilni ventilator
- 7 Centralno zaklepanje
- 8 Sistem pranja vetrobranskega stekla, zadnja vrata
- 9 Ogrevano zadnje steklo in zunanja ogledala
- 10 Diagnostični priključek
- 11 Instrumenti
- 12 Mobilni telefon, Infotainment sistem, prikazovalnik

Št. Tokokrog

- 13 Osvetlitev potniškega prostora
- 14 Brisalci vetrobranskega stekla
- 15 Brisalci vetrobranskega stekla
- 16 Hupa, ABS, zavorno stikalo, klimatska naprava
- 17 Filter dizelskega goriva ali klimatska naprava
- 18 Zaganjač
- 19 –
- 20 Hupa
- 21 Elektronika motorja
- 22 Elektronika motorja
- 23 Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov
- 24 Črpalka za gorivo
- 25 –
- 26 Elektronika motorja
- 27 Ogrevanje, klimatska naprava
- 28 –

Št. Tokokrog

- 29 Servo volan
- 30 Elektronika motorja
- 31 Brisalec zadnjega stekla
- 32 Stikalo zavornih luči
- 33 Nastavitev višine žarometov, stikalo luči, stikalo sklopke, instrumentna plošča, modul voznikovih vrat
- 34 Elektronski modul na volanskem stebru
- 35 Infotainment sistem
- 36 Vžigalnik in dodatna vtičnica

Razmestitev varovalk v kombinaciji s škatlo varovalk v prtljažniku verzija B**Št. Tokokrog**

- 1 ABS
- 2 ABS
- 3 Ventilator elektronske klimatske naprave v potniškem prostoru
- 4 Ventilator v potniškem prostoru, ogrevanje, klimatska naprava
- 5 Hladilni ventilator
- 6 Hladilni ventilator
- 7 Sistem pranja vetrobranskega stekla
- 8 Hupa
- 9 Posoda s tekočino za pranje žarometov
- 10 –
- 11 –
- 12 –
- 13 Prednje meglenke

Št. Tokokrog

- 14 Brisalci vetrobranskega stekla
- 15 Brisalci vetrobranskega stekla
- 16 Elektronski krmilni moduli, sistem Open&Start, ABS, stikalo zavornih luči, TwinTop
- 17 Ggrelec filtra dizelskega goriva
- 18 Zaganjač
- 19 Elektronika menjalnika
- 20 Klimatska naprava
- 21 Elektronika motorja
- 22 Elektronika motorja
- 23 Prilagodljivi žarometi, regulacija višine svetlobnega snopa žarometov
- 24 Črpalka za gorivo
- 25 Elektronika menjalnika
- 26 Elektronika motorja
- 27 Servo volan
- 28 Elektronika menjalnika
- 29 Elektronika menjalnika

Št. Tokokrog

- 30 Elektronika motorja
- 31 Prilagodljivi žarometi, regulacija višine svetlobnega snopa žarometov
- 32 Zavorni sistem, klimatska naprava, stikalo sklopke
- 33 Prilagodljivi žarometi, višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov, stikalo luči
- 34 Elektronski modul na volanskem stebru
- 35 Infotainment sistem
- 36 Mobilni telefon, Infotainment sistem, prikazovalnik

Škatla z varovalkami v prtljažniku

Škatla varovalk se nahaja za pokrovom.

Ne spravljajte predmetov v prostor pod pokrovom.

Odvisno od verzije opremljenosti obstajata dve različni škatli z varovalkami.

5-vratna limuzina, karavan, kombi

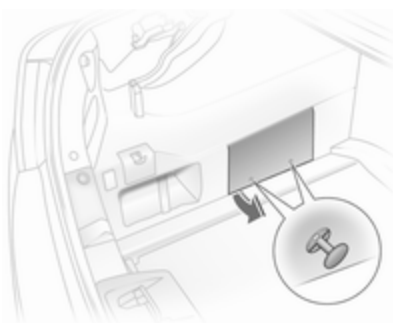
Odpiranje: obrnite obe sponki s kovancem in preklopite pokrov navzdol.

Sedan 3-vratna izvedba

Odpiranje: preklopите pokrov navzgor.

Sedan, 4-vratna izvedba

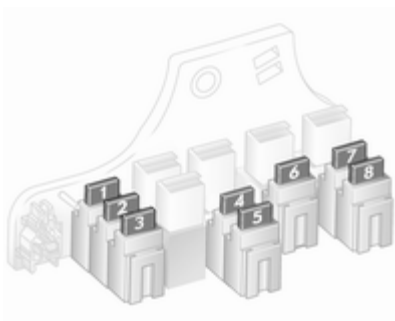
Odpiranje: obrnite kavelj in preklopите pokrov navzdol.

TwinTop

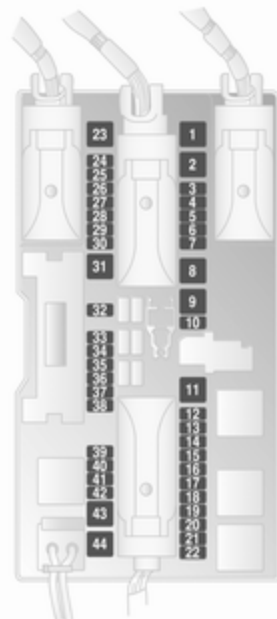
Odpiranje: potegnite dva gumba, odstranite sponke in preklopите pokrov navzgor.

Škatla varovalk verzija A

Za zamenjavo varovalke snemite zaščitni pokrov.

**Št. Tokokrog**

- 1 Prednje meglenke
- 2 -
- 3 Električna vtičnica v prtljažniku
- 4 Vzvratne luči
- 5 Električno pomična zadnja stekla
- 6 Klimatska naprava
- 7 Električno pomična sprednja stekla
- 8 Ogrevana zunanja ogledala

Škatla varovalk verzija B

Št. Tokokrog

- 1 Električno pomična sprednja stekla
- 2 -
- 3 Instrumenti
- 4 Ogrevanje, klimatska naprava ali elektronska klimatska naprava
- 5 Varnostne blazine
- 6 -
- 7 -
- 8 -
- 9 -
- 10 -
- 11 Ogrevano zadnje steklo
- 12 Brisalec zadnjega stekla
- 13 Parkirni pomočnik
- 14 Ogrevanje, klimatska naprava
- 15 -
- 16 Sistem zaznavanja zasedenosti sedišča, sistem Open&Start

Št. Tokokrog

- 17 Senzor za dež, sistem za nadziranje tlaka v pnevmatikah, notranje ogledalo
- 18 Instrumenti, stikala
- 19 -
- 20 CDC
- 21 Ogrevana zunanja ogledala
- 22 Sončna streha
- 23 Električno pomična zadnja stekla
- 24 Diagnostični priključek
- 25 -
- 26 Električno nastavljiva zunanja ogledala
- 27 Ultrazvočni senzor potniškega prostora, alarmna naprava
- 28 -
- 29 Vžigalnik in dodatna vtičnica
- 30 Zadnja električna vtičnica
- 31 -

Št. Tokokrog

- 32 -
- 33 Sistem Open&Start (vstop / zagon brez ključa)
- 34 Sončna streha, pomična streha (TwinTop)
- 35 Zadnja električna vtičnica
- 36 Električni priključek za prikolico
- 37 -
- 38 Centralno zaklepanje, terminal 30
- 39 Ogrevanje levega sedišča
- 40 Ogrevanje desnega sedišča
- 41 -
- 42 -
- 43 -
- 44 -

Orodje vozila

Orodje

Komplet za popravilo pnevmatik

Orodja in komplet za popravilo pnevmatik so shranjeni v prtljažniku pod talno oblogo v prostoru za spravljjanje.

Vozila z rezervnim kolesom



Dvigalka in orodja so spravljani v prtljažniku v prostoru pod rezervnim kolesom. Rezervno kolo ⇨ 203

TwinTop

Orodja za zasilno zapiranje pomične strehe so shranjena v sovoznikovem predalu.

Kolesa in pnevmatike

Stanje pnevmatik, stanje platišč

Čez robnike vozite počasi in po možnosti pod pravim kotom. Pri vožnji čez ostre robnike utegnejo na pnevmatiki in platišču nastati skrite poškodbe. Pri parkiranju pnevmatik ne zvijajte.

Redno pregledujte platišča. V primeru poškodb ali nenavadno hitre obrabe poiščite servisno delavnico.

Pnevmatike

Pnevmatike dimenzij 225/45 R 17 se smejo uporabljati samo na vozilih z elektronskim stabilnostnim programom.

Astra OPC "Nürburgring Edition" s pnevmatikami 225/40 ZR 18

Ta model je tovarniško opremljen z visoko-zmogljivimi športnimi pnevmatikami, velikosti 225/40 ZR 18. Te pnevmatike so odobrene za uporabo v prometu, vendar imajo tipične dirkalne karakteristike in temu primerno nizek profil. Pnevmatike omogočajo športnim in izkušenim voznikom športno vožnjo z visoko hitrostjo in obremenitvijo na suhem vozišču, vendar utegne vozilo zanesti pri prenizkem tlaku brez opozorila. Izogibajte se tvegani vožnji zaradi izboljšane zmogljivosti vozila. V vlažnih razmerah prilagodite stil vožnje in hitrost zaradi nizkega profila.

Zimske pnevmatike

Zimske pnevmatike zagotavljajo varnejšo vožnjo pod temperaturo 7 °C, zato naj bodo nameščene na vseh kolesih.

Pnevmatike dimenzij 185/65 R 15, 195/60 R 15, 195/65 R 15 in 205/55 R 16 so primerne za uporabo kot zimske pnevmatike.

Pnevmatike 205/50 R17 se lahko uporabljajo samo kot zimske pnevmatike.

Pnevmatike dimenzij 215/45 R 17, 225/45 R 17, 225/40 R 18¹⁾, 225/40 ZR18 in 235/35 R 19 se ne smejo uporabljati kot kot zimske pnevmatike.

Sedan, Karavan, dostavni Van: pnevmatike dimenzije 215/45 R 17 so odobrene kot zimske gume samo, če je vozilo tovarniško opremljeno z 18-palčnimi platišči.

Zimske pnevmatike lahko uporabljate le na Astri OPC v kombinaciji z aluminijskimi platišči, ki jih odobrava Opel.

Samopodporne (RFT) zimske pnevmatike lahko uporabljate le v kombinaciji z aluminijskimi platišči, ki jih odobrava proizvajalec.

V voznikovo vidno polje nalepite hitrostno nalepko v skladu s predpisi v državi, v kateri vozite.

Samopodporne (RFT) pnevmatike

RFT (run-flat) pnevmatike imajo ojačane, samopodporne stranice, ki zagotavljajo, da imajo pnevmatike vedno določeno vozno (rotacijsko) zmogljivost, tudi če izpustijo zrak.

Samopodporne pnevmatike so dovoljene samo na vozilih z elektronskim stabilnostnim programom in sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah ali sistemom za nadzor izpuščanja zraka.

¹⁾ Astra OPC: Dovoljene kot zimske pnevmatike brez snežnih verig.

Svarilo

Redno preverjajte tlak v pnevmatikah, tudi če so nameščene samopodporne pnevmatike.

Samopodporne pnevmatike prepoznate – odvisno od proizvajalca – po označbi na stranici pnevmatike. Npr.

ROF = RunonFlat od Goodyear-a ali

SSR = Self Supporting Runflat Tyre od Continental-a.

Samopodporne pnevmatike so dovoljene le v kombinaciji z alumijskimi platišči, ki jih odobrava proizvajalec.

Uporaba kompleta za popravilo pnevmatik ni dovoljena.

ECO tlak v pnevmatikah ni dovoljen.

Samopodpornih (RFT) pnevmatik ne smete uporabljati v kombinaciji z običajnimi pnevmatikami.

Pri zamenjavi na običajne pnevmatike vedite, da v vozilu ni rezervnega kolesa ali kompleta za popravilo pnevmatik.

Vožnja z defektno pnevmatiko

O padcu tlaka v pnevmatiki obvesti voznika sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ali sistem za nadzor uhajanja zraka.

Tudi če pnevmatika popolnoma izgubi tlak, je vožnja še vedno možna

- z maksimalno hitrostjo 80 km/h
- maksimalno do 80 km

Opozorilo

Vozilo je v tem primeru težje krmljivo in bolj nestabilno. Zavorna pot se podaljša.

Hitrost in vozni stil prilagodite razmeram primerno.

Oznake pnevmatik

Npr. **195/65 R 15 91 H**

- 195** = širina pnevmatike v mm
- 65** = razmerje prečnega prereza (razmerje med višino in širino pnevmatike v %)
- R** = Vrsta pasu: Radialni
- RF** = Tip: RunFlat (samopodporna)
- 15** = Premer platišča v palcih
- 91** = npr. : 91 ustreza 618 kg
- H** = Hitrostna oznaka

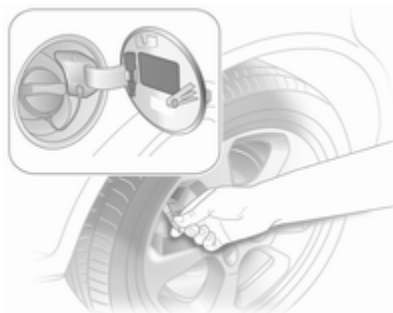
Hitrostna oznaka:

- Q** = do 160 km/h
- S** = do 180 km/h
- T** = do 190 km/h
- H** = do 210 km/h
- V** = do 240 km/h
- W** = do 270 km/h

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah preverite v hladnem vremenu vsakih 14 dni in pred vsako daljšo vožnjo. Ne pozabite preveriti tlaka v rezervnem

kolesu. To velja tudi za vozila s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah.



Za lažje odvijanje pokrovčka ventila uporabite ključ za pokrovček, ki je shranjen na notranji strani lopute rezervoarja goriva.



Pri vozilih s sistemom nadziranja tlaka v pnevmatikah je v ključu za pokrovček adapter.

Upoštevajte predpisan tlak v pnevmatikah ⇨ 231 in nalepko na notranji strani lopute rezervoarja goriva.

Predpisan tlak ustreza tlaku v hladnih pnevmatikah. Predpisane vrednosti tlakov veljajo za letne in zimske pnevmatike.

Pnevmatika rezervnega kolesa naj bo vedno napolnjena s tlakom, ki ustreza maksimalni obremenitvi vozila.

ECO tlak v pnevmatikah je namenjen za minimalno porabo goriva. Ni dovoljen pri uporabi samopodpornih (RFT) pnevmatik.

Previsok ali prenizek tlak negativno vpliva na varnost, vozne lastnosti vozila, udobje in porabo goriva, obenem povzroča tudi hitrejšo obrabo pnevmatik.

Tlaki pnevmatik se razlikujejo glede na različne možnosti. Za pravilno vrednost tlaka pnevmatik sledite spodnjemu postopku:

1. Določite pogonsko os in slog karoserije.
2. Določite identifikacijsko kodo motorja. Podatki motorjev ⇨ 221.
3. Določite ustrezno pnevmatiko.

Tabele tlaka v pnevmatikah kažejo vse možne kombinacije pnevmatik ⇨ 231.

Za pnevmatike, odobrene za vaše vozilo, glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Voznik je dolžan skrbeti za pravilen tlak v pnevmatikah.

⚠ Opozorilo

Zaradi prenizkega tlaka se pnevmatika bolj ogreje, to pa povzroča notranje poškodbe. Pri visoki hitrosti utegne odstopiti tekalna površina, pnevmatiko pa utegne celo raznesti.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

Sistem med vožnjo nenehno nadzira tlak v vseh štirih pnevmatikah, ko doseže vozilo določeno hitrost.

Vsa kolesa morajo biti opremljena s senzorji tlaka in vse pnevmatike naj bodo napolnjene s predpisanim tlakom. Sicer tlak v pnevmatikah nadzira tedaj sistem za nadzor uhajanja zraka ⇨ 197.

Opomba

V državah, kjer je zakonsko predpisan sistem za nadzor tlaka pnevmatik, uporaba koles brez tipal tlaka razveljavi tipsko odobritev vozila.

Trenutni tlak je prikazan na informacijskem prikazovalniku Info-Display ⇨ 119.

Obvestila o vozilu, tlak v pnevmatikah ⇨ 113.

Kontrolna lučka  ⇨ 101.

Pri zamenjavi vseh štirih koles, ki niso opremljena s senzorji tlaka (npr. menjava letnih pnevmatik na zimske), se na prikazovalniku ne pojavi nikakršno opozorilo. Sistem za nadzor tlaka tedaj ne deluje. Montaža senzorjev je izvedljiva.

Uporaba komercialno dobavljenih tekočinskih kompletov za popravilo pnevmatik utegne negativno vplivati na delovanje sistema. Uporabljajte le sisteme, ki jih odobrava proizvajalec.

Zunanja visoko-zmogljiva radijska oprema utegne povzročiti motnje v delovanju sistema za nadziranje tlaka v pnevmatikah.

Ponastavitev sistema



Po zamenjavi kolesa/pnevmatike morate sistem ponastaviti: Napolnite pnevmatike na predpisan tlak, vključite kontakt, nato tipko **DDS** pridržite pritisnjeno približno 4 sekunde; kontrolna lučka  utripne trikrat.

Sistem za nadzor uhajanja zraka iz pnevmatik

Sistem med vožnjo neprestano nadzira hitrost vrtenja vseh štirih koles.

Če pade v pnevmatiki tlak, sveti kontrolna lučka  rdeče. Nemudoma ustavite vozilo in preverite tlak pnevmatik.

Kontrolna lučka  → 101.

Ponastavitev sistema



Po popravku tlaka v pnevmatikah ali po zamenjavi kolesa/pnevmatike morate sistem ponastaviti: Vključite kontakt, tipko **DDS** pridržite pritisnjeno približno 4 sekunde; kontrolna lučka  utripne trikrat.

Globina profila

Redno preverjajte globino profila.

Iz varnostnih razlogov morate pnevmatiko zamenjati pri globini profila 2 do 3 mm (zimske pnevmatike pri 4 mm).



Zakonsko predpisana najnižja dovoljena globina profila (1,6 mm) je dosežena, ko profil sega do oznake obrabljenosti (TWI). Njihov položaj je razviden iz oznak na zunanji stranici pnevmatike.

Če je obrabljenost profila sprednjih pnevmatik večja kot na zadnjih, občasno premestite zadnja in sprednja kolesa.

Pnevmatike se starajo, tudi če jih ne uporabljate. Priporočamo, da menjavate pnevmatike na 6 let.

Spreminjanje na pnevmatikah/platiščih

Če želite namestiti pnevmatike, ki se po dimenzijah razlikujejo od tovarniških, je v določenih primerih potrebno na novo programirati elektronski sistem merjenja hitrosti vozila ter izvesti tudi druge spremembe.

Če namestite pnevmatike drugih dimenzij, dajte zamenjati tudi nalepko tlakov.

⚠ Opozorilo

Neprimerne pnevmatike ali platišča utegnejo biti vzrok za nesrečo in neprimernost za udeležbo v prometu.

Okrasni pokrovi

Uporabljajte okrasne pokrove in pnevmatike, ki so odobrene od proizvajalca in izpolnjujejo pogoje za kombinacijo platišč/pnevmatik.

Če uporabite okrasne pokrove in pnevmatike, ki jih ni odobril proizvajalec, potem pnevmatike ne smejo imeti zaščitnega robu.

Okrasni pokrovi ne smejo ovirati hlajenja zavor.

Če nameravate namestiti snežne verige, snemite okrasne pokrove.

⚠ Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali okrasnih pokrovov utegne pripeljati do nenadne izgube tlaka in s tem do prometne nesreče.

Snežne verige

Snežne verige smete nameščati samo na pogonska (sprednja) kolesa.

⚠ Opozorilo

Zaradi poškodb utegne pnevmatiko raznesti.

Uporaba snežnih verig je dovoljena na pnevmatikah velikosti 185/65 R 15, 195/60 R 15, 195/65 R15, 205/55 R 16 in 205/50 R17.

Uporaba snežnih verig ni dovoljena na pnevmatikah velikosti 225/45 R 17, 225/40 R 18, 225/40 ZR18 in 235/35 R 19²⁾.

Sedan, Karavan, dostavni Van: za snežne verige so dovoljene pnevmatike dimenzij 215/45 R 17 samo, če je vozilo tovarniško opremljeno z 18-palčnimi platišči.

Snežnih verig ne uporabljajte na začasnem rezervnem kolesu.

²⁾ Komaj dovoljene z omejitvijo krmilnega kota.

Naprava za popravilo pnevmatik

Manjše poškodbe pnevmatik, ki jih povzročijo npr. tujki, lahko odpravimo z uporabo kompleta za popravilo pnevmatik.

Tujkov ne odstranjujte iz pnevmatike.

Poškodbe, večje od 4 mm in poškodbe na robu pnevmatike s kompletom za popravilo pnevmatik ni mogoče odpraviti.

Opozorilo

Ne vozite hitreje od 80 km/h.

Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Krmilne lastnosti vozila utegnejo biti precej slabše.

V primeru, da je pnevmatika izpraznjena:

Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.



Komplet za popravilo pnevmatik je shranjen v prtljažniku pod talno oblogo v prostoru za spravljanje.

1. Vzemite torbico s kompletom za popravilo pnevmatik iz prtljažnika. Dele kompleta previdno vzemite iz torbice.
2. Vzemite ven kompresor.



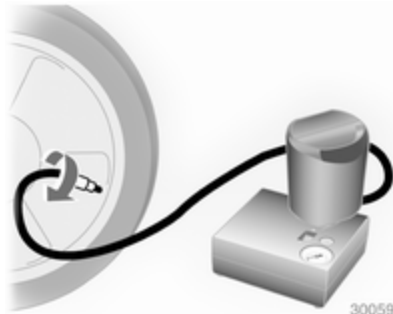
30057

3. Vzemite iz predalčkov na spodnji strani kompresorja električni kabel s priključkom in zračno cev.



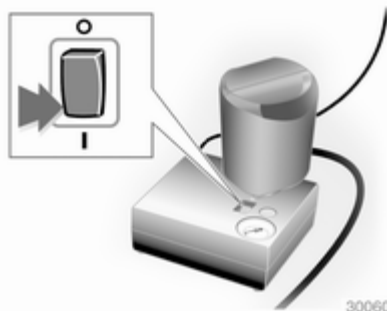
30058

4. Privijte zračno cev kompresorja na priključek na dozi s tesnilnim sredstvom.
5. Dozo s tesnilnim sredstvom vstavite v držalo na kompresorju. Postavite kompresor ob pnevmatiko tako, da bo doza s priključki za cevi obrnjena navpično navzdol.



6. Odvijte pokrov ventila s kolesa s poškodovano pnevmatiko.
7. Na ventil privijte cev doze s tesnilnim sredstvom.
8. Vključite kompresor, ki mora biti nastavljen na 0.

9. Elektronski priključek kompresorja vklopite v vtičnico vžigalnika v vozilu. Da se akumulator ne izprazne, priporočamo, da med tem motor obratuje.



10. Prevesno stikalo na kompresorju prekopite v položaj I. Pnevmatika se napolni s tesnilnim sredstvom.
11. Kazalec na številčnici kompresorja skoči hitro do 6-ih barov; medtem se doza s tesnilnim sredstvom izprazni (približno 30 sekund). Tlak prične nato padati.

12. Celotna količina tesnilnega sredstva je stlačena v pnevmatiko. Pnevmatika je napolnjena.



13. Predpisana vrednost tlaka mora biti dosežena v 10-ih minutah. Tlak v pnevmatikah $\geq$ 231. Ko je ustrezna vrednost tlaka dosežena, kompresor izklopite. Če predpisan tlak ni dosežen v roku 10-ih minut, odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Premaknite vozilo za en obrat kolesa. Ponovno priklopite komplet za popravilo pnevmatik in nadaljujte s postopkom polnjenja

pnevmatike še dodatnih 10 minut. Če predpisan tlak tudi po naknadnih 10-ih minutah ni dosežen, je pnevmatika preveč poškodovana. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Presežek tlaka izpuscite s pritiskom na gumb nad številčnico kompresorja.

Ne uporabljajte kompresorja dlje kot 10 minut.

14. Odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Privijte prosti del zračne cevi na prosti priključek doze s tesnilnim sredstvom. To prepreči puščanje doze. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.
15. S krpo odstranite iztekajočo, prekomerno količino tesnilnega sredstva.
16. Priložena nalepka na dozi prikazuje maksimalno dovoljeno hitrost, s katero se sme vozilo po popravilu pnevmatike premikati. Nalepko nalepite v voznikovo vidno polje.

17. Vožnjo nadaljujte brez oklevanja, da se tesnilno sredstvo v pnevmatiki enakomerno porazdeli. Po 10-ih kilometrih (vendar ne več kot 10 minut) preverite tlak v pnevmatiki. Zračno cev kompresorja privijte na ventil popravljene pnevmatike in na kompresor.

Če je tlak v pnevmatiki nad 1,3 bara, ga prilagodite na predpisano vrednost. Postopek ponavljajte, dokler ne bo več padca tlaka.

Če je tlak v pnevmatiki padel pod 1,3 bara, vozila ne smete uporabljati. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

18. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.

Opomba

Udobje pri vožnji z vozilom, ki ima popravljeno pnevmatiko je poslabšano, zato dajte popravljeno pnevmatiko zamenjati, kakor hitro je to izvedljivo.

Če je pri delovanju kompresorja slišati nenavaden zvok ali pa postane kompresor nenavadno vroč, ga izključite za najmanj 30 minut.

V kompresorju integriran varnostni ventil se odpre pri tlaku nad 7 bari.

Preverite datum poteka kompleta. Po tem datumu ni več zagotovljena tesnilnost tesnilnega sredstva. Preberite si navodila o shranjevanju na dozi tesnilnega sredstva.

Po uporabi dozo zamenjajte. Dozo s tesnilnim sredstvom odlagajte zakonom primerno.

Kompresor in tesnilno sredstvo sta uporabna do temperature -30 °C.

Priloženi adapterji so uporabni tudi za napihovanje drugih stvari kot npr. žoge, blazine, zračnice itn. Nahajajo se pod kompresorjem. Odstranitev: privijte zračno cev na kompresor in izvlecite adapter.

Zamenjava kolesa

Nekatera vozila imajo namesto rezervnega kolesa na njegovem mestu shranjen komplet za popravilo pnevmatik ⇨ 199.

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in ne drseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnalnem položaju.
- Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.
- Rezervno kolo vzemite iz vozila ⇨ 203.
- Astra TwinTop: pred dviganjem vozila mora biti pomična streha zaprta.
- Nikoli ne menjajte več kot eno kolo hkrati.
- Dvigalko uporabite le za menjavo koles v primeru defekta in ne za sezonsko menjavanje zimskih-letnih pnevmatik.

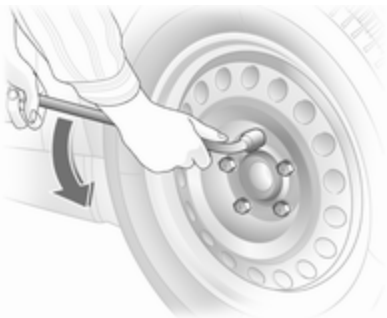
- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z največ 1 cm debelo trdo ploščo.
- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
- Nikoli ne lezite pod dvignjeno vozilo.
- Ne lezite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Pred pritegovanjem kolesnih vijakov očistite in namažite konus glave vsakega vijaka s tanko plastjo masti.



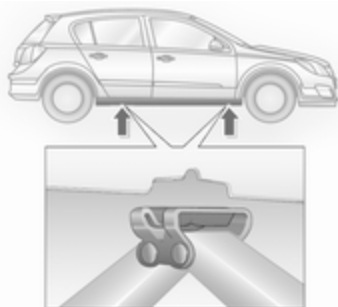
1. S kavljem iztaknite in snemite okrasni pokrov kolesa. Orodje vozila ⇨ 192.

Okrasni pokrovi z vidnimi kolesnimi vijaki: Okrasni pokrov lahko ostane na kolesu. Podložk ne odstranjujte z vijakov.

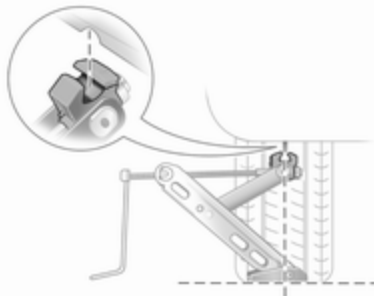
Platišča iz lahke kovine: Pokrove vijakov odstranite s pomočjo izvijača. Za zaščito platišča vstavite med izvijač in platišče mehko krpo.



2. Vijake kolesa popustite s ključem za kolesne vijake za pol obrata; ključ povežite na vijak do konca.



3. Dvigalka naj bo pravilno nameščena pod dviznimi točkami vozila.



4. Nastavite višino dvigalke ročno, še preden jo namestite navpično pod nastavek, da je ne spodnese. Namestite ročico dvigalke in jo obračajte, dokler se kolo ne dvigne od tal.

5. Odvijte kolesne vijake.

6. Zamenjajte kolo.

7. Privijte kolesne vijake.

8. Spustite vozilo.

9. Vijake pritegnite s ključem za kolesne vijake v križnem zaporedju; ključ poveznite na vijak do konca. Pritezni moment je 110 Nm.

10. Ventil naj se ujema z vdolbino na okrasnem pokrovu še pred namestitvijo slednjega.

Namestite pokrove kolesnih vijakov.

11. Pospravite zamenjano kolo
⇨ 199 in orodje ⇨ 192.

12. Ob prvi priložnosti preverite tlak v pnevmatiki in moment pritezanja kolesnih vijakov.

Dajte pnevmatiko na trajno popravilo ali (bolje) zamenjati.

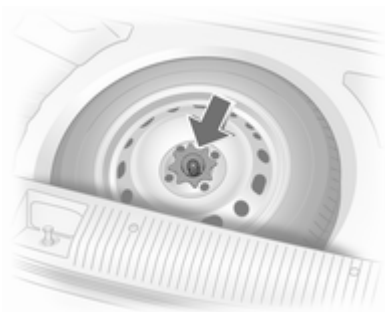
Rezervno kolo

Nekatera vozila imajo namesto rezervnega kolesa na njegovem mestu shranjen komplet za popravilo pnevmatik.

V odvisnosti od verzije in dimenzij glede na ostala kolesa je rezervno kolo konstruirano za uporabo kot začasno rezervno kolo ali pa v polni velikosti.

Rezervno kolo ima jekleno platišče.

Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.



Rezervno kolo se nahaja v prtljažniku pod talno oblogo. V odprtini je zavarovano s krilno matico.

Rezervno kolo ni konstruirano za vse dimenzije odobrenih pnevmatik. Če je potrebno v prostor za rezervno kolo spraviti običajno (širše) kolo (npr. po menjavi), lahko položite talno oblogo na izstopajoče kolo.

To morate upoštevati, ko je prtljažnik napolnjen; posebej v primeru Astre TwinTop ⇨ 41.

Karavan



Odstranite vmesne elemente in kljukice iz vodil na stranskih stenah prtljažnika. Privzdignite pritrdilna ušesca na zadnjem delu talne obloge, talno oblogo nato dvignite v navpični položaj, da jo zadrži zgornji okvir vrat prtljažnika. Pri nameščanju talne obloge vstavite pritrdilna ušesca v (skozi) reže v talni oblogi. Vozila s tovorno škatlo: odstranitev ⇨ 76.

TwinTop

Dostop do rezervnega kolesa pri odprti strehi: zatakните prekrivalo prtljažnika na okvir zadnjega stekla in vključite pomočnik pri natovarjanju ⇨ 78. Dvignite talno oblogo prtljažnika.

Začasno rezervno kolo

Uporaba začasnega rezervnega kolesa utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Ne vozite hitreje od 80 km/h. Zavijajte počasi. Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Med vleko drugega vozila ni dovoljena uporaba začasnega rezervnega kolesa na zadnji osi. Začasno rezervno kolo namestite na sprednjo os, pnevmatiko polne velikosti pa prestavite na zadnjo os. Snežne verige ⇨ 198.

Pnevmatike z določeno smerjo vrtenja

Pnevmatike nameščajte tako, da se vrtijo v smeri vožnje. Smer vrtenja je označena z oznako (npr. s puščico na zunanji strani).

Če nameščate pnevmatiko na mesto, kjer se vrti v nasprotno smer, bodite pozorni na naslednje:

- Krmilne lastnosti vozila se utegnejo poslabšati. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.
- Posebej bodite previdni na snegu, ledu in spolzkih ter mokrih cestah.

Zagon s premostitvenimi kabli

Za zagon motorja ne uporabljajte naprave za hitro polnjenje akumulatorja.

Pri izpraznjenem akumulatorju zaženite motor s premostitvenimi kabli in polnim akumulatorjem drugega vozila.

⚠ Opozorilo

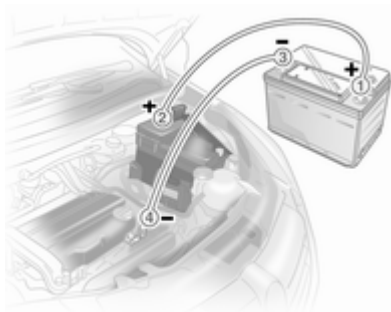
Pri zaganjanju motorja s premostitvenimi kabli bodite zelo previdni. Vsako odstopanje od navodil, ki so navedena v nadaljevanju, utegne povzročiti telesne poškodbe ali materialno škodo pri eksploziji akumulatorja pa tudi poškodbe elektronskih sistemov obeh vozil.

⚠ Opozorilo

Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami. Tekočina akumulatorja vsebuje žvepleno kislino, ki povzroči resne telesne poškodbe kot tudi materialno škodo.

- Nikoli ne izpostavljajte akumulatorja odprtemu ognju ali iskri.
- Pri temperaturi pod 0 °C utegne izpraznjen akumulator zamrzniti. Pred uporabo premostitvenih kablov akumulator odtajajte.
- Pri rokovanju z akumulatorjem nosite zaščitno obleko in očala.
- Uporabite pomožni akumulator z enako napetostjo (12 V). Njegova kapaciteta (število Ah) ne sme biti znatno nižja od kapacitete izpraznjenega akumulatorja.

- Uporabljajte premostitvene kable z izoliranimi poli in debeline najmanj 16 mm² (v primeru dizelskega motorja: 25 mm²).
- Ne ločujte izpraznjenega akumulatorja od vozila.
- Izključite nepotrebne porabnike električne energije.
- Med zaganjanjem se ne sklanjajte nad akumulator.
- Kabelski priključki se med seboj ne smejo dotikati.
- Med postopkom zaganjanja se vozili med seboj ne smeta stikati.
- V primeru ročnega menjalnika prestavite v prosti tek, pri avtomatskem menjalniku prestavite v položaj **P**.



Vrstni red priklopa premostitvenih kablov:

1. Priklopite en konec rdečega kabla na pozitivni (+) pol pomožnega akumulatorja.
2. Priklopite drugi konec istega kabla na pozitivni pol izpraznjenega akumulatorja (isti znak: "+").
3. Priklopite en konec črnega kabla na negativni (-) pol pomožnega akumulatorja.
4. Drugi konec črnega kabla priklopite na maso vozila s praznim akumulatorjem (npr. na

bloku motorja ali na vijak obese motorja). Mesto priklopa kabla naj bo čim bolj oddaljeno od akumulatorja (vsaj 60 cm).

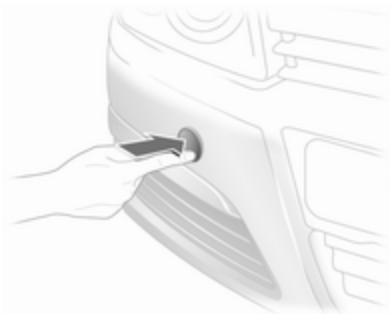
Kabel namestite tako, da ga vrteči se deli v motornem prostoru ne ujamejo.

Zagon motorja:

1. Zaženite motor pomožnega vozila s polnim akumulatorjem.
2. Po 5-ih minutah zaženite motor vozila z izpraznjenim akumulatorjem. Poskusi zagona naj trajajo največ 15 sekund v 1-minutnih intervalih.
3. Po uspelem zagonu pustite oba motorja obratovati približno 3 minute s priklopljenimi premostitvenimi kablji.
4. V vozilu, ki je prejelo električno energijo vklopite porabnike električne energije (npr. luči, ogrevanje zadnjega stekla).
5. Premostitvene kable odklapljajte v obratnem vrstnem redu priklopljanja.

Vleka

Vleka vozila



Pritisnite pokrovček na spodnjem delu, da se sprostí in ga odstranite navzdol.

Vlečno ušesce se nahaja med orodji vozila ⇨ 192.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Na ušesce pripnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno ušesce je namenjeno izključno in samo za vleko.

Vključite kontakt, da se odklene volan, da bi mogli delovati brisalci, hupa in zavorne luči.

Open&Start sistem ⇨ 22.

Menjalnik naj bo v prostem teku.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Pri izklopljenem motorju je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno znatno več moči.

Da bi preprečili prodiranje izpušnih plinov vlečnega vozila v potniški prostor, zaprite okna in vključite notranje kroženje zraka.

Vozila avtomatskim menjalnikom vedno vlecite obrnjena v smer vožnje in ne vlecite jih hitreje od 80 km/h in ne dlje kot 100 km. Pri daljši ali hitrejši vožnji ali pri poškodovanem menjalniku je sprednjo os potrebno dvigniti od tal.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

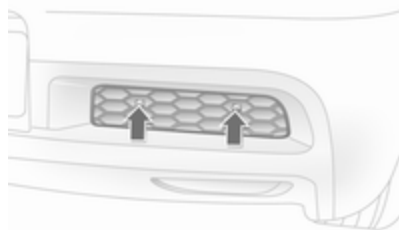
Robotiziran ročni menjalnik ⇨ 145.

Po vleki odvijte vlečno ušesce v smeri urinega kazalca in namestite pokrov.

Vleka drugega vozila



iztaknite spodnji del pokrova in ga odstranite navzdol.



Pri drugih izvedenkah odprite zaponke navzdol in izvlecite pokrov navzgor.

Vlečno ušesce se nahaja med orodji vozila ➔ 192.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Nesnemljivo togo ušesce pod zadnjim delom vozila nikdar ne uporabite za vleko.

Na ušesce pripnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno ušesce je namenjeno izključno in samo za vleko.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Po vleki odvijte vlečno ušesce v smeri urinega kazalca in namestite pokrov.

Verzija s pokrovom: pokrov namestite najprej s spodnjima zaponkama v odbijač, ga upognite in pritisnite zgornji zaponki na mesto.

Nega za zunanji izgled

Nega zunanosti vozila

KLjučavnice

V tovarni namažejo ključavnice z visoko-kakovostnim mazivom za cilindre ključavnic. Sredstva za odmrzovanje uporabljajte le v nujnih primerih, saj imajo razmaščevalni učinek in negativno vplivajo na delovanje ključavnice. Po uporabi sredstva za odmrzovanje dajte ključavnice namazati v servisni delavnici.

Pranje

Avtomobilski lak je izpostavljen številnim zunanjim vplivom. Redno perite in voskajte Vaše vozilo. Pri pranju vozila v avtopralnicah izberite program, ki vključuje tudi konzerviranje z voskom.

Ptičje iztrebke, ostanke mrčesa, drevesno smolo, cvetni prah... takoj odstranite, sicer lahko agresivne sestavine poškodujejo lak.

Pri pranju v avtomatskih avtopralnicah upoštevajte navodila, ki so navedena na pralnici. Sprednji brisalci in zadnji brisalec morajo biti izključeni. Snemite anteno in zunanjo dodatno opremo kot npr. strešni prtlačnik.

Pri ročnem pranju operite tudi notranje strani blatnikov.

Očistite robove vrat, pokrova motorja in predel, katerega pokrivajo.

Svarilo
Uporabljajte le čistila s pH vrednostjo med 4 in 9. Ne nanašajte čistil na vroče površine.

Motornega prostora ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Vozilo temeljito splaknite in obrišite z usnjeno krpo. Krpo med brisanjem večkrat sperite. Za lak in steklo uporabljajte različne krpe. Sicer ostanki konzervirnega voska na steklu poslabšajo preglednost.

Katranskih madežev ne odstranjujte z ostrimi predmeti, temveč uporabite pršilo za odstranjevanje katrana.

Zunanje luči

Luči in zaščitne zaslonke žarometov so iz umetne mase. Uporaba grobih ali jedkih sredstev ali strgal za odstranjevanje ledu ni dovoljena, prav tako ne suho čiščenje.

Poliranje in voskanje

Vozilo redno voskajte (najkasneje takrat, ko se voda ne zbira več v kapljice), sicer se bo lak izsušil.

Poliranje je potrebno le v primeru, če so na lakirni površini trdne substance ali če je lak izgubil blesk.

Polirno sredstvo s silikonom naredi na laku zaščitni film, zaradi katerega konzerviranje ni potrebno.

Pri negi plastičnih delov karoserije ne smete uporabljati sredstev za konzerviranje in poliranje.

Metlice brisalcev

V kombinaciji s pršilom za čiščenje stekel in sredstvom za odstranjevanje mrčesa je primerna mehka krpa, ki ne pušča vlaken ali usnjena krpa.

Ko čistite zadnje okno z notranje strani, ga vedno brišite vzporedno z grelnikom, da preprečite škodo.

Led lahko mehansko odstranite s strgalom. Pri odstranjevanju ledu pritisnite strgalo močno ob steklo, sicer pride pod strgalo umazanija, ki utegne steklo opraskati.

Umazane metlice očistite z mehko krpo in sredstvom za čiščenje stekel.

Sončna streha

Nikoli je ne čistite s topili ali jedkimi čistili, bencinom, agresivnimi čistili (npr. odstranjevalec laka, topila, ki vsebujejo aceton itn.) ali čistili na močni alkalni ali kislinski bazi. Pri negi panoramske strehe ne smete uporabljati sredstev za voskanje in poliranje.

Kolesa in pnevmatike

Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Za nego platišč uporabljajte pH-nevtralno sredstvo za čiščenje platišč.

Lakirana platišča negujte s sredstvi za nego karoserije.

Poškodba laka

Manjše poškodbe laka popravite s korektivnim barvnim svinčnikom še pred pojavom rje. Večje poškodbe laka ali zarjavela mesta dajte popraviti v servisni delavnici.

Podvozje

Nekatere površine podvozja so premazane s PVC-jem, ostale pa so zaščitene s slojem trajnega voska.

Po pranju zato obvezno preverite celotno podvozje pod dnom karoserije in po potrebi dajte voskati.

Bitumen ali gumijasti materiali utegnejo poškodovati zaščitni sloj PVC-ja. Dela na podvozju naj opravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Pred pričetkom zime in po zimi operite podvozje in preverite zaščitni sloj voska.

Motorni prostor

Tiste površine v motornem prostoru, ki so lakirane v barvi vozila, negujte tako kot ostali lak.

Priporočljivo je oprati motorni prostor pred in po zimi ter ga zaščititi z voskom. Pred pranjem motorja pokrijte alternator in posodo z zavorno tekočino s folijo.

Pri pranju motorja s parnim curkom ne usmerjajte curka na komponente ABS-a, na klimatsko napravo in njene elektronske komponente ali na naprave, poganjane z jermenom.

Po pranju motornega prostora dajte komponente v motornem prostoru konzervirati z zaščitnim voskom v servisni delavnici.

Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

TwinTop

Tesnila očistite z vlažno mehko krpo, ki ne pušča vlaken. Pustite, da se povsem osušijo. Vsa tesnila, na primer na pomični strehi in vetrobranskem steklu, vzdržujte s posebnim kompletom za vzdrževanje, ki je na voljo pri servisnem partnerju družbe Opel. Stalen tesen stik med fino gumijasto lamelo in tesnilno površino omogoča dobro tesnjenje in lažji pomik strehe.

Vmesni (pol-dvignjen) položaj strehe za čiščenje ⇨ 41.

Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Oprema za vleko

Vlečne kljuke ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Nega notranjosti vozila

Potniški prostor in prevleke

Potniški prostor vključno z armaturno ploščo in oblogami čistite s suho krpo ali s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Usnjeno oblazinjenje očistite s čisto vodo in mehko krpo. Če je bolj umazana, uporabite izdelke za nego usnja.

Instrumentno ploščo in zaslone čistite samo z mehko, vlažno krpo. Po potrebi uporabite blago milnico.

Blazinjenje iz blaga boste najbolje očistili s sesalnikom in ščetko. Madeže lahko odstranite s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Blago prevlek morda ni pralno. To lahko povzroči vidno razbarvanje, še posebej na oblazinjenju svetlejših barv. Odstranljive madeže in razbarvanost je treba čim prej odstraniti.

Za čiščenje varnostnih pasov zadošča mlačna voda ali sredstvo za čiščenje potniškega prostora.

Svarilo

Ježki (sponke s kaveljčki, ki se prilepijo na tkanino) lahko poškodujejo notranjo prevleko.

Isto velja za oblačila z ostrimi predmeti, npr. zadrge, pasovi ali zakovice.

Plastični in gumijasti deli

Plastične in gumijaste dele lahko čistite z istim čistilnim sredstvom, ki je namenjeno za čiščenje karoserije. Po potrebi uporabite sredstvo za čiščenje potniškega prostora. V nobenem primeru ne uporabite drugih čistil! Ne uporabljajte bencina ali topila. Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Vzdrževanje in servisiranje

Splošne informacije	212
Priporočene tekočine, maziva in deli	213

Splošne informacije

Servisne informacije

Da bo zagotovljeno varčno in varno delovanje vozila in da bo vozilo obdržalo svojo ceno, morajo biti vsa vzdrževalna dela opravljena v predpisanih intervalih.

Podrobni najsodobnejši servisni načrt za Vaše vozilo je na voljo v servisni delavnici.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇨ 95.

Evropski servisni intervali

Na vsakih 30000 km ali na 1 leto, odvisno, kaj nastopi prej.

Evropski servisni načrt velja za naslednje države:

Andora, Avstrija, Belgija, Bolgarija, Bosna in Hercegovina, Ciper, Češka republika, Črna Gora, Danska, Estonija, Finska, Francija, Grčija, Grenlandija, Hrvaška, Islandija, Italija, Izrael, Latvija, Litva, Luksemburg, Madžarska, Makedonija, Malta, Nemčija,

Nizozemska, Norveška, Poljska, Portugalska, Republika Irska, Romunija, Slovaška, Slovenija, Španija, Švedska, Švica, Velika Britanija.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇨ 95.

Mednarodni servisni intervali

Na vsakih 15000 km ali na 1 leto, odvisno, kaj nastopi prej.

Mednarodni servisni načrt velja za države, ki niso nanizane v Evropskem servisnem načrtu.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇨ 95.

Potrdila

Potrdila o opravljenih vzdrževalnih delih se beležijo v Servisni in garancijski knjižici. Datum in prevoženi kilometri ob servisnem opraviilu so potrjeni z žigom in podpisom serviserja.

Evidenca, da so bili vsi pregledi in vzdrževalna dela opravljena v skladu s specifikacijami proizvajalca, je predpogoj za vsak garancijski

zahtevek ter pride v poštev tudi, ko/če je vozilo ponovno prodano, zato se prepričajte, da je Servisna knjižica pravilno izpolnjena.

Stalen servisni interval

Če se pri vključitvi kontakta na števcu prevoženih kilometrov za 10 sekund izpiše **InSP**, je nastopil čas za naslednji servisni pregled. Dajte opraviti predpisana servisna dela v servisni delavnici v roku enega tedna ali v naslednjih 500 km (kar pride prej).

Prikazovalnik servisnih intervalov
↻ 95.

Prilagodljiv servisni interval

Dolžina servisnih intervalov je odvisna od različnih dejavnikov in pogojev uporabe vozila.

Če je preostanek poti manj kot 1.500 km, se pri vključitvi in izključitvi kontakta na prikazovalniku pojavi **InSP** in 1000 km kot preostanek poti. Če ostane do naslednjega servisnega pregleda manj kot 1000 km, sveti **InSP** nekaj sekund. Dajte opraviti

predpisana servisna dela v servisni delavnici v roku enega tedna ali v naslednjih 500 km (kar pride prej).

Za prikaz preostanka poti (km) do naslednjega servisa:

1. Izključite kontakt.
2. Na kratko pritisnite gumb za ponastavitev. Izpiše se število prevoženih kilometrov.
3. Gumb za ponastavitev pridržite pritisnjen 2 sekundi; pojavi se **InSP** in preostanek kilometrov do naslednjega rednega servisa.

Prikazovalnik servisnih intervalov
↻ 95.

Priporočene tekočine, maziva in deli

Priporočene tekočine in maziva

Uporabljajte samo izdelke, ki izpolnjujejo priporočene specifikacije. Garancija ne bo veljala za poškodbe zaradi uporabe izdelkov, ki ne ustrezajo tem specifikacijam.

Opozorilo

Delovni potrošni materiali so zdravju škodljivi in celo strupeni. Z njimi ravnajte previdno. Preberite si navodila na embalaži sredstva.

Motorno olje

Motorno olje je označeno po kakovosti in viskoznosti. Kakovost je prvotnega pomena pri izbiri pravilnega motornega olja. Kakovost olja je zagotovilo za čistost motorja ter zaščito pred obrabo in staranjem,

medtem ko je viskoznostna oznaka informacija o pretočnosti olja v temperaturnih območjih.

Dexos je najnovejša kakovost motornega olja, ki zagotavlja optimalno zaščito bencinskih in dizelskih motorjev. Če le-to ni na voljo, je potrebno uporabiti motorno olje druge navedene kakovosti. Priporočila za bencinske motorje veljajo tudi za motorje, ki jih poganja stisnjen zemeljski plin (CNG), utekočinjen naftni plin (LPG) ali etanol (E85).

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice ⇨ 218.

Dolivanje motornega olja

Dovoljeno je mešanje olj različnih znamk, če ustrezajo specifikacijam (kakovost in viskoznost motornega olja).

Uporaba motornih olj kakovosti samo ACEA A1/B1 ali samo A5/B5 je prepovedana. Pod določenimi delovnimi razmerami utegne pripeljati do težkih poškodb motorja.

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice ⇨ 218.

Dodatki k motornimi olji

Uporaba aditivov utegne povzročiti poškodbe in razveljaviti garancijo.

Viskoznostne stopnje motornega olja

SAE viskoznostna klasifikacija podaja informacijo o pretočnosti olja.

Večnamensko olje je označeno z dvema podatkom, npr. SAE 5W-30. Prvi podatek pred črko W označuje viskoznost pri nizki temperaturi, drugi podatek pa viskoznost pri visoki temperaturi.

Izberite ustrezno viskoznostno stopnjo glede na minimalno temperaturo okolja ⇨ 218.

Vse priporočene viskoznostne stopnje so primerne za visoke zunanje temperature.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrzitvi

Hladilna tekočina brez silikata (LLC - Long Life Coolant)

Hladilni sistem je tovarniško napolnjen s hladilno tekočino, ki ščiti pred rjo in zamrzitvijo do -28 °C. Koncentracija hladilne tekočine naj bo preverjena vsako leto. Hladilni aditivi, ki dodatno ščitijo pred rjavenjem ali tesnijo manjša puščanja, utegnejo povzročiti težave pri delovanju. Zaradi okvar ali težav pri delovanju, vzročno povezanih z uporabo hladilnih aditivov, je garancijski zahtevek zavrnjen.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke

Uporabljajte samo visokokakovostno zavorno tekočino, ki je dovoljena za vozilo. Posvetujte se s servisom.

Zavorna tekočina je hidroskopična, zato sčasoma absorbira vlago, ki zniža njeno točko vrelišča in zmanjša njen učinek. Zato morate upoštevati intervale menjave zavorne tekočine.

Zavorno tekočino vedno shranjujte v dobro tesnjeni posodi (da ne veže vode iz zraka).

Pazite, da zavorna tekočina ne postane onesnažena.

Tehnični podatki

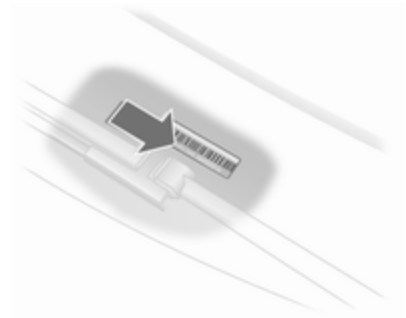
Identifikacija vozila	216
Podatki vozila	218

Identifikacija vozila

Identifikacijska številka vozila (številka šasije)



Identifikacijska številka vozila (številka šasije) je vtisnjena na tipski ploščici in na desni strani na dnu vozila pod talno oblogo med sovoznikovimi vrati in sedežem.



Pri drugačnih konstrukcijskih izvedbah najdete številko šasije tudi na armatuni plošči pod vetrobranskim steklom.

Tipska ploščica



Tipska ploščica je pritrjena na okvir sprednjih desnih vrat - na stebru-B.



Informacije na tipski ploščici:

- 1 = Proizvajalec
- 2 = Številka dovoljenja
- 3 = Identifikacijska številka vozila (številka šasije)
- 4 = Deklarirana dovoljena skupna masa vozila v kg
- 5 = Deklarirana dovoljena skupna masa vlačilca in priklopnika v kg
- 6 = Največja dovoljena obremenitev sprednje preme v kg
- 7 = Največja dovoljena obremenitev zadnje preme v kg
- 8 = Specifični podatki vozila ali specifični podatki glede na državo

Kombinirana obremenitev sprednje in zadnje osi ne sme presegati dovoljene skupne mase. Npr. : pri maksimalno obremenjeni sprednji osi smemo zadnjo os obremeniti samo z razliko do dovoljene skupne mase.

Tehnični podatki so izračunani po normativih Evropske skupnosti. Pridržujemo si pravico do sprememb.

V primeru odstopanja imajo podatki v dokumentih vozila prednost pred podatki v teh Navodilih za uporabo.

Identifikacija motorja

Tabele tehničnih podatkov kažejo identifikacijsko kodo motorja. Podatki motorjev ⇨ 221.

Za določitev ustreznega motorja glejte moč motorja v homologacijskem potrdilu EEC, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente.

Podatki vozila

Priporočene tekočine in maziva

Evropski servisni načrt

Zahtevana kakovost motornega olja

Kakovost motornih olj	Vse evropske države (razen Belorusije, Moldavije, Rusije, Srbije, Turčije)		Samo Izrael	
	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
dexos 1	-	-	✓	-
dexos 2	✓	✓	-	✓

Če kakovost dexos ni na voljo, lahko med dvema menjavama olja enkrat uporabite največ 1 liter motornega olja kakovosti ACEA C3.

Viskoznostne stopnje motornega olja

Vse evropske države in Izrael (razen Belorusije, Moldavije, Rusije, Srbije, Turčije)	
Zunanja temperatura	Bencinski ali dizelski motor
Do -25 °C	SAE 5W-30 ali SAE 5W-40
Pod -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40

Mednarodni servisni načrt

Zahtevana kakovost motornega olja

Kakovost motornih olj	Vse države izven Evrope razen Izraela		Samo Belorusija, Moldavija, Rusija, Srbija, Turčija	
	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
dexos 1	✓	-	-	-
dexos 2	-	✓	✓	✓

Če kakovost dexos ni na voljo, lahko uporabite olje spodaj naštetih kakovosti:

Kakovost motornih olj	Vse države izven Evrope razen Izraela		Samo Belorusija, Moldavija, Rusija, Srbija, Turčija	
	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
GM-LL-A-025	✓	-	✓	-
GM-LL-B-025	-	✓	-	✓

Kakovost motornih olj	Vse države izven Evrope razen Izraela		Samo Belorusija, Moldavija, Rusija, Srbija, Turčija	
	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
ACEA A3/B3	✓	-	✓	-
ACEA A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	-	✓	-
API SN okolju prijazno	✓	-	✓	-

Viskoznostne stopnje motornega olja

Vse države izven Evrope (razen Izraela), vključno z Belorusijo, Moldavijo, Rusijo, Srbijo, Turčijo	
Zunanja temperatura	Bencinski ali dizelski motor
Do -25 °C	SAE 5W-30 ali SAE 5W-40
Pod -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40
do -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ ali SAE 10W-40 ¹⁾

¹⁾ Dovoljeno, vendar je priporočljiva uporaba olja SAE 5W-30 ali SAE 5W-40 s kakovostjo dexos

Podatki motorjev

Prodajna oznaka	1.6	1.8	1.7	1.7
Karakteristična oznaka motorja	A16XER	A18 XER	A 17 DTJ	A 17 DTR
Število valjev	4	4	4	4
Gibna prostornina [cm ³]	1598	1796	1686	1686
Maks. moč [kW]	85	103	81	92
pri obratih/minuto	6000	6300	3800	4000
Navor [Nm]	155	175	260	280
pri obratih/minuto	4000	3800	2300	2300
Tip goriva	Bencin	Bencin	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo
Oktansko število RON				
priporočeno	95	95		
možno	98	98		
možno	91	91		
Poraba olja [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Učinkovitost

Sedan 5-vratna izvedba

Motor	A16XER	A18XER	A17DTJ	A17DTR
Maks. hitrost ²⁾ [km/h]				
Ročni menjalnik	191	208	186	195
Robotiziran ročni menjalnik	192	–	–	–
Avtomatski menjalnik	–	188	–	–

Sedan, 3-vratna izvedba

Motor	A16XER	A18XER	A17DTJ	A17DTR
Maks. hitrost [km/h]				
Ročni menjalnik	193	210	188	197
Robotiziran ročni menjalnik	194	–	–	–
Avtomatski menjalnik	–	190	–	–

²⁾ Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

Sedan, 4-vratna izvedba

Motor	A16XER	A18XER
Maks. hitrost [km/h]		
Ročni menjalnik	191	207
Robotiziran ročni menjalnik	192	–
Avtomatski menjalnik	–	188

Caravan

Motor	A16XER	A18XER	A17DTJ	A17DTR
Maks. hitrost [km/h]				
Ročni menjalnik	191	207	185	195
Robotiziran ročni menjalnik	192	–	–	–
Avtomatski menjalnik	–	188	–	–

Van

Motor	A17DTJ	A17DTR
Maks. hitrost [km/h]		
Ročni menjalnik	185	195
Robotiziran ročni menjalnik	–	–
Avtomatski menjalnik	–	–

TwinTop

Motor	A16XER	A18XER
Maks. hitrost [km/h]		
Ročni menjalnik	192	209
Robotiziran ročni menjalnik		–
Avtomatski menjalnik	–	189

Masa vozila

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model, Sedan 5-vratna izvedba

Astra	Motor	Ročni menjalnik	Robotiziran ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	A16XER	1270/1290	1270/1290	—/—
	A18XER	1278/1298	—/—	1278/1298
	A17DTJ, A17DTR	1385/1400	—/—	—/—

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model, Sedan 3-vratna izvedba

Astra	Motor	Ročni menjalnik	Robotiziran ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	A16XER	1250/1270	1250/1270	—/—
	A18XER	1265/1285	—/—	1278/1298
	A17DTJ, A17DTR	1365/1380	—/—	—/—

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model, Sedan 4-vratna izvedba

Astra	Motor	Ročni menjalnik	Robotiziran ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	A16XER	1278/1296	1278/1296	—/—
	A18XER	1278/1296	—/—	1349/1367

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model, Caravan

Astra	Motor	Ročni menjalnik	Robotiziran ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo	A16XER	1278/1298	1278/1298	–/–
[kg]	A18XER	1278/1298	–/–	1350/1370
	A17DTJ, A17DTR	1393/1408	–/–	–/–

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model, dostavni Van

Astra	Motor	Ročni menjalnik	Robotiziran ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo	A17DTJ, A17DTR	1385/1400	–/–	–/–
[kg]				

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model, TwinTop

Astra	Motor	Ročni menjalnik	Robotiziran ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo	A16XER	1495/1515	–/–	–/–
[kg]	A18XER	1500/1520	–/–	1503/1523

Dodatna masa, Sedan 3-vratna/5-vratna izvedba, Caravan

Motor	A16XER, A18XER	A17DTJ, A17DTR
Edition/Enjoy [kg]	2,9	2,9
Cosmo [kg]	12	12
Sport [kg]	24,5	24,5

Dodatna masa, Sedan 4-vratna izvedba

Motor	A16XER, A18XER
Edition/Enjoy [kg]	8,7
Cosmo [kg]	16

Dodatna masa, dostavni Van

Motor	A17DTJ, A17DTR
Edition/Enjoy [kg]	–
Cosmo [kg]	–
Sport [kg]	10,5

Težja oprema

Dodatna oprema	Sončna streha	Oprema za vleko	Deljivo zadnje sedežno naslonjalo	Sistem pranja žarometov
Masa [kg]	23 (ne v Sedan 4-vratni izvedbi) 17 (Sedan, 4-vratna izvedba)	21 (ne v TwinTop) 26 (TwinTop)	20 (Caravan) 9 (Sedan 3-vratna/5-vratna izvedba)	2 (Sedan 4-vratna/ 5-vratna izvedba)

Mere vozila

	Sedan 5-vratna izvedba	Sedan, 3-vratna izvedba	Sedan, 4-vratna izvedba	Caravan	Van	TwinTop
Dolžina [mm]	4249	4290	4587	4515	4515	4476
Širina brez ogledal [mm]	1753	1753	1753	1753	1753	1759
Širina vključno z zunanjimi ogledali [mm]	2032	2032	2033	2032	2032	2021
Višina brez antene [mm]	1460	1435	1458	1500	1500	1411
Talna dolžina prtljažnika [mm]	819	819	905	1085	1825	805
Širina prtljažnika [mm]	944	944	1027	1088	1103	734
Višina odprtine prtljažnika [mm]	614	555	–	766	775	–

	Sedan 5-vratna izvedba	Sedan, 3-vratna izvedba	Sedan, 4-vratna izvedba	Caravan Van	TwinTop
Medosna razdalja [mm]	2614	2614	2703	2703	2703 2614
Premer obračalnega kroga [m]	11,20	11,20	11,50	11,50	11,50 11,20

Prostornine

Motorno olje

Motor

A16XER,
A18XER

A17DTJ,
A17DTR

vključno s filtrom [l]

4,5

5,4

med MIN in MAX oznakama [l]

1,0

1,0

Rezervoar za gorivo

Bencin/Diesel, nazivna vrednost [l]

52

Tlak v pnevmatikah

Sedan 3-vratna/5-vratna izvedba

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)
A16XER	185/65 R 15, 195/60 R 15, 215/45 R 17, 225/40 R 18	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)
A18XER	185/65 R 15, 195/60 R 15, 215/45 R 17, 225/40 R 18	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)
A17DTJ	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	215/45 R 17, 225/40 R 18	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)
A17DTR	205/55 R 16,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	225/45 R 17						
	215/45 R 17,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	225/40 R 18						
vse	Začasno rezervno kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Sedan, 4-vratna izvedba

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)
A16XER,	195/65 R 15,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	–	–	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
A18XER	205/55 R 16						
	215/45 R 17	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
vse	Začasno rezervno kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Caravan

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)
A16XER	185/65 R 15, 195/60 R 15, 215/45 R 17, 225/40 R 18	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	210/2,1 (30)	260/2,6 (38)
A18XER	185/65 R 15, 195/60 R 15, 215/45 R 17, 225/40 R 18	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	210/2,1 (30)	260/2,6 (38)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)
A17DTJ	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	215/45 R 17, 225/40 R 18	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
A17DTR	205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	215/45 R 17, 225/40 R 18	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
vse	Začasno rezervno kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Van

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)
A17DTJ,	195/65 R 15,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
A17DTR	205/55 R 16						
vse	Začasno rezervno kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

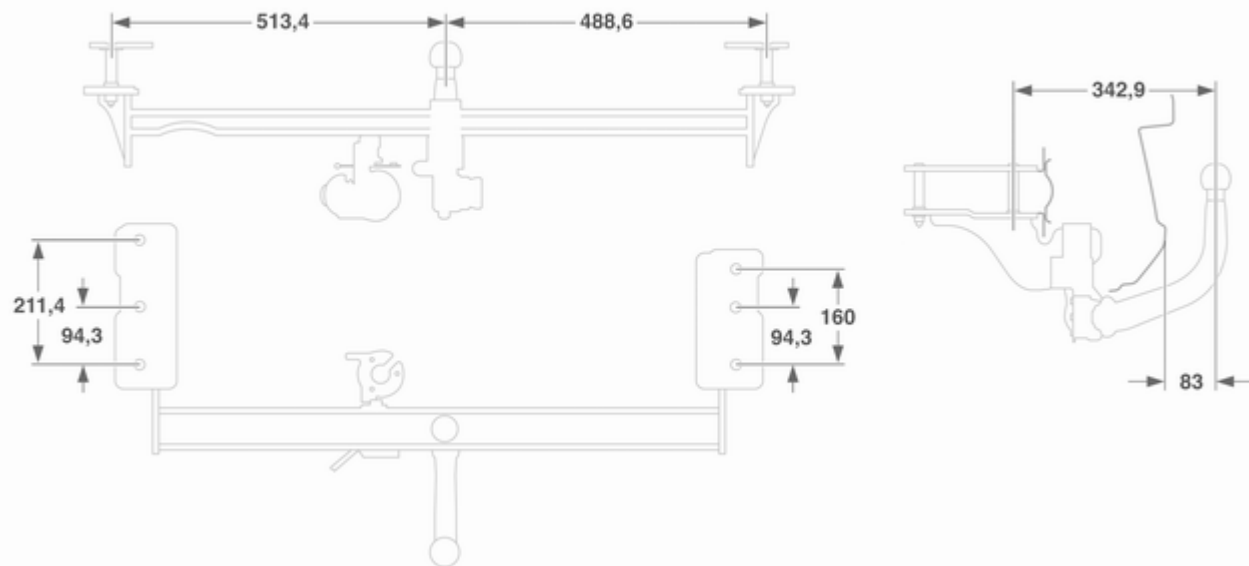
TwinTop

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)
A16XER	225/40 R 18	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	205/55 R 16,	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)
	225/45 R 17						

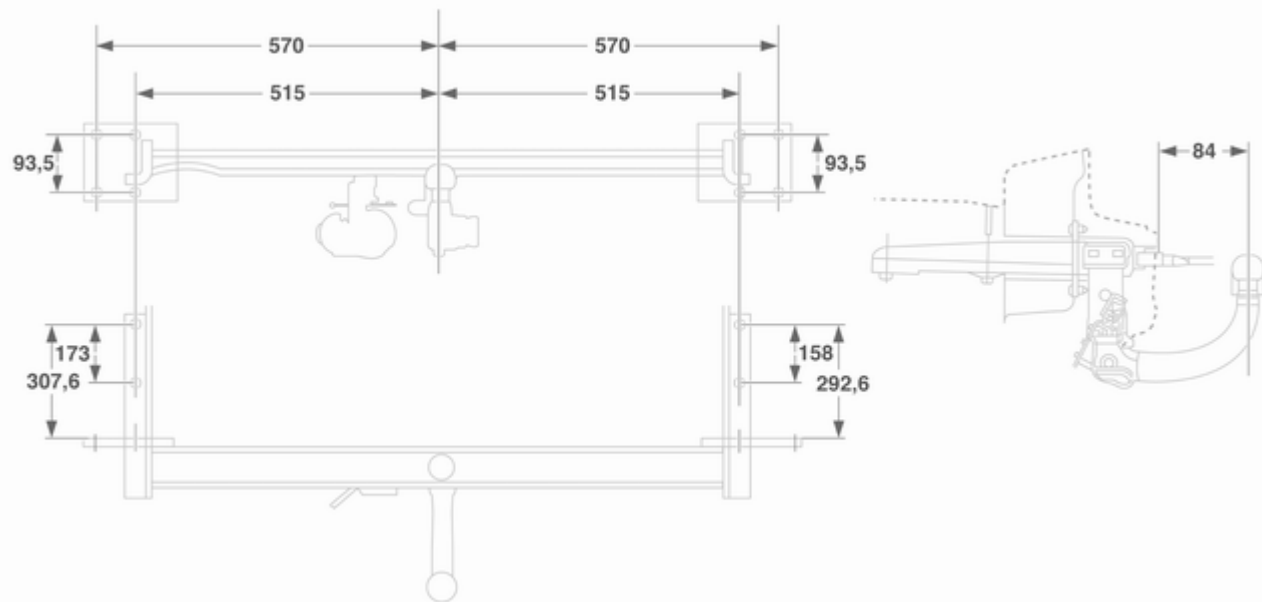
Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar](psi)	zadaj [kPa/bar](psi)	spredaj [kPa/bar](psi)	zadaj [kPa/bar](psi)	spredaj [kPa/bar](psi)	zadaj [kPa/bar](psi)
A18XER	205/55 R 16, 225/45 R 17	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)
	225/40 R 18	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
vse	Začasno rezervno kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Montirne dimenzije opreme za vleko prikolice

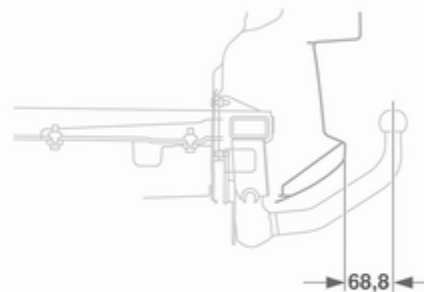
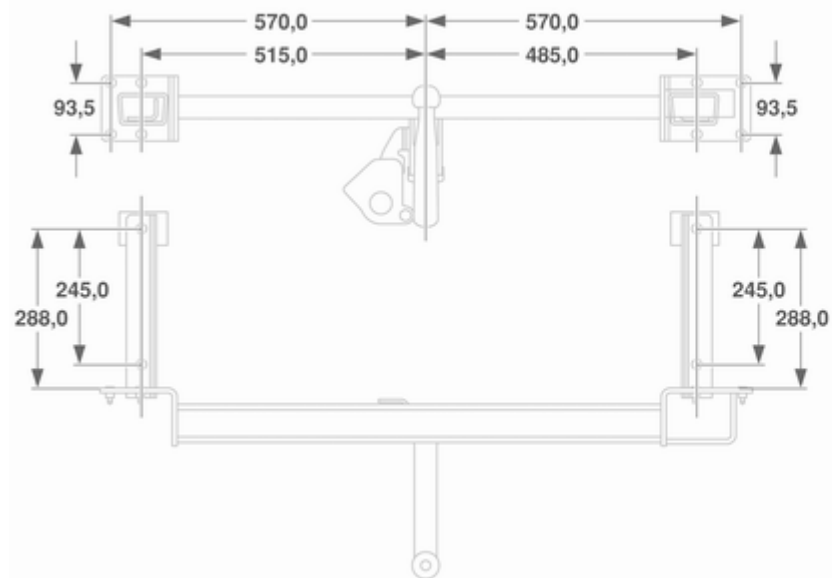
Sedan



Caravan, dostavni Van



TwinTop



Informacija za stranko

Informacije za kupce	242
Beleženje podatkov vozila in zasebnost	242

Informacije za kupce

Izjava o skladnosti

To vozilo ima sisteme, ki oddajajo in/ali sprejemajo radijske valove po Direktivi 1999/5/EC. Ti sistemi so skladni z osnovnimi zahtevami in drugimi zadevnimi določili Direktive 1999/5/EC. Kopije Izvirnih izjav o skladnosti lahko pridobite na našem spletnem mestu.

Beleženje podatkov vozila in zasebnost

Pomnenje delovanja

Pomnilniki podatkov v vozilu

Veliko število elektronskih delov v vašem vozilu vsebuje pomnilnike podatkov, v katerih se začasno ali trajno hranijo tehnični podatki o stanju vozila, dogodkih in napakah. Na splošno se s temi tehničnimi informacijami dokumentira stanje delov, modulov, sistemov ali okolice:

- Delovni pogoji sistemskih delov (npr. nivoji polnjenja)
- Sporočila o stanju vozila in posamičnih sestavnih delov (npr. število vrtljajev koles / vrtilna hitrost, pojemek, prečni pospešek)
- Nepravilnosti in okvare vitalnih sistemskih delov
- Odzivi vozila v posebnih situacijah vožnje (npr. sprožitev zračne blazine, aktiviranje sistema za uravnavanje stabilnosti)
- Pogoji okolice (npr. temperatura)

Ti podatki so izključno tehnične naprave in se uporabljajo za odkrivanje in odpravljanje napak ter optimiziranje funkcij vozila.

S tem podatki ni mogoče ustvarjati profilov gibanja vozila, ki bi beležili prevožene poti.

V servisni delavnici (npr. popravila, postopki servisiranja, garancijski primer, zagotavljanje kakovosti) lahko zaposleni v servisni mreži (vključno s proizvajalcem) navedene tehnične informacije s posebnimi diagnostičnimi napravami odčitajo iz pomnilnikov dogodkov in podatkov. Več informacij o tem lahko dobite v servisni delavnici. Ko je napaka odpravljena, se podatki izbrišejo iz pomnilnikov napak ali se trajno prepišejo.

Pri uporabi vozila lahko nastopijo stanja, ko je te tehnične podatke v kombinaciji z drugimi informacijami (poročilo o nesreči, poškodbe na vozilu, izjave prič itd.) s podporo strokovnjaka mogoče povezati z določeno osebo.

Na podlagi dodatnih funkcij, ki so pogodbeno dogovorjene s stranko (npr. lociranje vozila v nujnih primerih) je mogoče iz vozila pridobiti nekatere posebne podatke.

Radiofrekvenčna identifikacija (RFID)

Tehnologija RFID se uporablja v nekaterih vozilih za funkcije, kot je nadzor tlaka pnevmatik in varnost sistema vžiga. Uporablja se lahko v kombinaciji s sistemi za udobje, kot so daljinski upravljalniki za odklepanje/zaklepanje vrat ter zagon, in oddajniki v vozilih za odpiranje garažnih vrat. Tehnologija RFID v vozilih Opel ne uporablja in beleži osebnih informacij ter se ne povezuje z drugimi sistemi Opel, ki vsebujejo osebne informacije.

Kazalo

A

Aktivni vzglavniki	49
Akumulator vozila	168
Alarmna naprava	31, 113
Avtomatska klimatska naprava ..	129
Avtomatska višinska nastavitev .	152
Avtomatski menjalnik	140

B

Beleženje podatkov vozila in zasebnost.....	242
Bralne luči	125
Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla	88
Brisanje/pranje zadnjega stekla . .	90

C

Car Pass	20
Centralno zaklepanje	25

D

Delovanje klimatske naprave	135
Dodatna oprema in spremembe na vozilu	163
Dodatni grelec.....	133
Dolge luči	103, 121
Dotakanje goriva	156
Držala za pijačo	68
Držalo za očala	69
Dvigalka.....	192

E

Easytronic.....	145
Električna nastavitev	33
Električne vtičnice	91
Električno pomična stekla	35
Elektronska klimatska naprava ..	131
Elektronska regulacija vzmetenja/blazenja	152
Elektronski sistem.....	185
Elektronski stabilnostni program	100, 151
Elektronsko krmiljeni vozni programi	142, 147

F

Filter sajastih delcev.....	138
Funkcije osvetlitve.....	126

G

Globina profila	197
Goriva za bencinske motorje	155
Goriva za dizelske motorje	155
Gorivo.....	155
Grafični informacijski prikazovalnik, barvni informacijski prikazovalnik	107

H

Halogenski žarometi	171
Hitri grelec.....	133

Hladilna tekočina	167
Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi.....	213
Hupa	14, 88

I

Identifikacija motorja.....	217
Identifikacijska številka vozila (številka šasije)	216
Indikatorji.....	94
Informacije o natovarjanju	85
Informacijski prikazovalniki.....	104
Instrumentna plošča	94
Interaktivni vozni sistem.....	152
Interaktivni vozni sistem, elektronski nadzor vzmetenja, športni režim.....	101
Izbirna ročica	140, 146
Izjava o skladnosti.....	242
Izpušni plini	138

K

Katalizator	139
Klimatska naprava	128
Ključ	20
Ključ, ključavnice.....	20
Ključ, pomnilnik nastavitve.....	22
Kolesa in pnevmatike	192
Kontrolna lučka elektronike motorja	99

Kontrolna lučka emisije motorja ...	98
Kontrolne lučke.....	94, 95
Konveksna oblika	33
Ksenonski žarometi	173

M

Masa vozila	225
Menjalnik	16
Mere vozila	228
Merilnik hitrosti	94
Merilniki.....	94
Merilnik količine goriva	95
Merilnik vrtljajev motorja	94
Mesta namestitve otroškega sedeža	63
Mikrofilter zraka	135
Montirne dimenzije opreme za vleko prikolice	239
Motorno olje	166, 213, 218

N

Napaka	143, 148
Napetost baterije	112
Naprava za popravilo pnevmatik	199
Naslon za roke.....	54
Naslon za roko	53
Nastavitev ogledal	9
Nastavitev sedeža	7, 51
Nastavitev volana	10, 87
Nastavitev vzglavnika	8

Nastavljive prezračevalne šobe .	134
Nasveti za vožnjo.....	136
Nega notranjosti vozila	211
Nega za zunanji izgled.....	209
Nega zunanosti vozila	209
Nenastavljive prezračevalne šobe	134
Nevarnosti, opozorila in svarila	4
Nivo hladilne tekočine	112
Nivo tekočine za pranje stekel ...	114
Nizek nivo goriva	102
Nizek nivo motornega olja.	102
Notranja osvetlitev.....	124
Notranje luči	125
Notranje ogledalo.....	34

O

Oblast nad vozilom	136
Oblazinjenje.....	211
Obnova odpadnih vozil (End-of- life vehicle recovery)	164
Odklepanje vozila	6
Odprta vrata	103
Odzračevanje sistema dizelskega goriva	169
Ogrevana ogledala	34
Ogrevanje	53
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	15
Ogrevano zadnje steklo	38

Okrasni pokrovi	198
Okvara.....	207
Olje, motor.....	213
Olje, motorno.....	218
Opozorila in obvestila o vozilu ...	111
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	97
Opozorilni trikotnik	82
Opozorilno utripanje smernikov ..	122
Oprema za vleko	159
Orodje	192
Orodje vozila.....	192
Osvetlitev	113
Osvetlitev instrumentov	185
Osvetlitev kozmetičnih ogledal ..	125
Osvetlitev ob izhodu	126
Osvetlitev pri odklepanju (dobrodošlica)	126
Osvetlitev registrske tablice	183
Osvetlitev sredinske konzole	126
Osvetlitev zavojev.....	122
Otroški varnostni sedeži	61
Otroški varnostni sedeži Isofix	66
Otroški varnostni sedež s transponderjema	66
Otroški varovalni zaklepi	28
Oznake pnevmatik	194

P

Parkiranje	18, 138
Parkirne luči	123
Parkirni pomočnik	154
Pepelniki	92
Pnevmatike	192
Podatki motorjev	221
Podatki vozila.....	218
Pokrov motorja	165
Položaji kontaktnega stikala	137
Položaj sedeža	50
Pomnenje delovanja.....	242
Pomnilnik nastavitev.....	22
Pomočnik pri natovarjanju	78
Pomoč pri speljevanju na vzponu	151
Poraba goriva in emisija CO ₂	157
Potovalni računalnik na grafičnem informacijskem prikazovalniku ali barvnem informacijskem prikazovalniku ..	116
Potovalni računalnik na večinformacijskem prikazovalniku	114
Potrebno delo	164
Predgretje in filter sajastih delcev	101
Prednje meglenke	103, 123, 175
Prednji sedeži.....	50

Prednji smernik.....	171
Prednji smerniki	175
Predrtje pnevmatike.....	202
Pregled armaturne plošče	11
Prekinitev napajanja z električnim tokom	144, 148
Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu	138
Preklopne mizice	81
Preklop sedeža	53
Prekrivalo tovornega prostora	74
Preverjanja na vozilu.....	164
Prezračevalne šobe.....	134
Prezračevanje	127
Pribor za prvo pomoč	83
Prikazovalnik menjalnika ...	140, 145
Prikazovalnik servisnih intervalov	95
Priklopniški Stabilnostni Program	162
Priklop priklovice.....	158
Prilagoditev osvetlitve instrumentov	124
Prilagodljivi žarometi	103, 122
Priporočene tekočine in maziva	213, 218
Pritisnite zavorni pedal	103
Pritrdilna ušesca	76
Prostori za spravljanje.....	68
Prostornine	230

Prostor za spravljanje v naslonu za roko	69
Prtljažnik	29, 69
Prva pomoč.....	83

R

Radijski daljinski upravljalnik	21
Radiofrekvenčna identifikacija (RFID)	243
Rezervno kolo	203
Robotiziran ročni menjalnik.....	145
Ročna nastavitev	33
Ročna zatemnitev	34
Ročna zavora.....	150
Ročni menjalnik	145
Ročni režim	142
Ročni režim prestavljanja	147

S

Samodejna zatemnitev	35
Samodejni vklop kratkih luči za dnevno vožnjo	122
Samodejni vklop luči	120
Samopodporne (RFT) pnevmatike	193
Senčniki	38
Servisiranje	135, 212
Servisne informacije	212
Shranjevanje vozila.....	163

Signaliziranje menjave voznega pasu	123
Simboli	4
Sistemi brisanja in pranja	14
Sistemi klimatske naprave.....	127
Sistemi zaznavanja ovir.....	154
Sistem ogrevanja in prezračevanja	127
Sistem Open&Start	22
Sistem Open&Start (vstop / zagon brez ključa)	102
Sistem polnjenja	98
Sistem proti blokiranju koles	150
Sistem proti blokiranju koles (ABS)	99
Sistem sprednjih varnostnih blazin	58
Sistem stranskih varnostnih blazin	59
Sistem urejanja prtljage	76
Sistem varnostnih blazin	57
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	196
Sistem za nadzor uhajanja zraka iz pnevmatik	197
Sistem za nadzor uhajanja zraka iz pnevmatik, sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ...	101
Smernik	97
Snežne verige	198

Sončna streha	39
Sovoznikov predal	68
Specifični podatki vozila	3
Speljevanje	17
Splošne informacije	158
Spreminjanje na pnevmatikah/ platiščih	197
Spuščanje vode iz filtra goriva ...	112
Stekla.....	35
Stikalo luči	120
Stikalo zavornih luči	112
Stoparica	118
Stranske luči.....	120
Stranski smerniki	183
Streha.....	39
Strešni prtljažnik	84
Stropne luči	184
Svetlobni blisk	121

Š

Škatla varovalk v motornem prostoru	187
Škatla z varovalkami v prtljažniku	189
Športni režim	100, 152
Števec dnevno prevoženih kilometrov	94
Števec prevoženih kilometrov	94

T

Tekočina za pranje	168
Temperatura hladilne tekočine	
motorja	100
Tempomat	103, 153
Tipka ploščica	217
Tlak motornega olja	101
Tlak v pnevmatikah	
.....	113, 119, 194, 231
Top-tether otroški varnostni	
sistemi	66
Trojni informacijski prikazovalnik	104
Trotočkovni varnostni pasovi	55

U

Učinkovitost	222
Ultrazvočni parkirni pomočnik	100
Uporaba teh navodil	3
Upravna stikala na volanu	87
Upravni elementi	87
Ura	90
Uvod	3

V

Varnostna mreža	79
Varnostna rešetka	81
Varnostne blazine,	
zategovalniki varnostnih	
pasov, izskočni zaščitni loki	97
Varnostne zavese	60

Varnostni pas	9
Varnostni pasovi	54
Varnost vozila	30
Varovalke	185
Varovalni zaklep proti kraji	
(zapah)	30
Večinformacijski prikazovalnik ...	104
Vetrobransko steklo	35
Vhod zraka	135
Višinska nastavitve svetlobnega	
snopa žarometov	121
Vlečni drog	158
Vleka	158, 207
Vleka drugega vozila	208
Vleka prikolice	158
Vleka vozila	207
Vodila in kljuge za obešanje	76
Vozne lastnosti, nasveti za vleko	158
Vozni nadzorni sistemi	151
Vpeljavanje novega vozila	136
Vrata	29
Vzglavniki	48
Vzratne luči	124
Vžigalnik	92
Vžig motorja	146

Z

Zadnja meglenka	103, 123
Zadnje luči	176
Zadnji sedeži	54

Zagon in upravljanje	136
Zagon motorja	137
Zagon s premostitvenimi kabli ...	205
Zamenjava kolesa	202
Zamenjava metlic brisalcev	170
Zamenjava žarnic	171
Zapora zagona motorja	32
Zarosene zaslonke žarometov . .	124
Zaščita pred izpraznitvijo	
akumulatorja	126
Zavore	150, 168
Zavorna pomoč	151
Zavorna tekočina	168
Zavorna tekočina in tekočina	
sklopke	213
Zavorni sistem in sistem sklopke .	99
Zaznavanje zasedenosti	
sovoznikovega sedeža	61, 97
Zimske pnevmatike	193
Zimski režim	100
Zložljiva ogledala	33
Zložljiva trda streha	41
Zunanja ogledala	33
Zunanja osvetlitev	13, 120
Zunanja temperatura	90
Zunanje luči	103
Zvočna opozorila	111

Ž

Žarometi.....	120
Žarometi za vožnjo v tujini	121

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Vse informacije, ki jih vsebuje ta priročnik, so veljavne na spodaj navedeni datum. Podjetje Adam Opel AG si pridržuje pravico do sprememb v tehničnih specifikacijah, lastnostih in oblikovanju vozil, ki odstopajo od informacij v tem priročniku, kakor tudi pravico, da spremeni sam priročnik.

Izdaja: avgust 2013, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Natisnjeno na papirju, beljenemu brez klora.

KTA-2584/19-sl

08/2013

