
Vsebina

Uvod	2
Kratko in jedrnato	6
Ključi, vrata, okna	19
Sedeži in varnostni sistemi	35
Shranjevanje	52
Instrumenti in upravni elementi	81
Osvetlitev	118
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	128
Vožnja in rokovanje	136
Nega vozila	161
Vzdrževanje in servisiranje	204
Tehnični podatki	208
Informacija za stranko	228
Kazalo	230

Uvod

Gorivo

Označba

Motorno olje

Kakovost

Viskoznost

Tlak v pnevmatikah

Dimenzija pnevmatike

Spredaj

Zadaj

Letne pnevmatike

Zimske pnevmatike

Mase

Razmerje skupne mase vozila

- Lastna masa vozila - osnovni model

= Obremenitev

Specifični podatki vozila

Prosimo, vnesite podatek Vašega vozila v označena polja, da bodo potrebne informacije v trenutku na razpolago. Te informacije so na voljo v poglavju "Servisni pregledi in vzdrževanje", "Tehnični podatki" in na tipski ploščici vozila.

Uvod

Vaše vozilo je idealna kombinacija v prihodnost usmerjene tehnike, prepričljive varnosti, prijaznosti do okolja in ekonomičnosti.

V tem priročniku boste našli vse potrebne informacije za vašo varno, udobno in učinkovito vožnjo.

Informirajte vaše sopotnike v vozilu o mogoči nezgodi in nevarnosti poškodb pri neprimerenem ravnanju z vozilom.

Vedno upoštevajte zakonske predpise v državah, kjer potujete. Predpisi v posameznih državah se utegnejo razlikovati s podatki v teh Navodilih za uporabo.

Kadar ta navodila navajajo obisk servisne delavnice, priporočajo Opel Partnerja.

Vsi Opel Partnerji zagotavljajo prvovrstne storitve po zmernih cenah. Izkušeni strokovnjaki so bili izšolani v Oplovih tehničnih centrih in delajo po posebnih Oplovih predpisih.

Literatura za lastnika naj bo vedno pri roki v sovoznikovem predalu (predal za rokavice).

Uporaba teh navodil

- Ta priročnik opisuje vse lastnosti in možno opremo, ki je na voljo za ta model. **Določeni opisi, vključno z opisom prikazovalnika in funkcij menijev se morda ne nanašajo na Vaše vozilo zaradi različne izvedenke modela, specifikacij države, posebne opreme ali dodatne opreme.**

- za uvodne informacije v poglavju "Kratko in jedrnato",
- Potrebne informacije najdete v vsebinskem kazalu z označenimi posameznimi odseki na začetku teh Navodil za uporabo.

- Stvarno kazalo olajša iskanje specifičnih informacij.
- Ta Navodila za uporabo se navezujejo na vozila z volanom na levi strani. Delovanje vozil z volanom na desni strani je podobno.
- Navodila za uporabo vsebujejo interne številke motorjev. Ustrezne prodajne oznake najdete v odseku "Tehnični podatki".
- Priporočene smeri v opisih, kot so levo ali desno, naprej ali nazaj vedno označujejo smer glede na smer vožnje.
- Besedilo na zaslonu prikazovalnika morda ne more biti izpisano v Vašem jeziku.
- Obvestila in opozorila na zaslonu ali na etiketah so napisana z **odebeljenimi črkami**.

Nevarnosti, opozorila in svarila

△ Nevarnost

Besedilo, označeno z **△ Nevarnost** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh navodil utegne ogroziti življenje.

△ Opozorilo

Besedilo, označeno z **△ Opozorilo** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb.

Svarilo

Besedilo označeno s **Svarilo** navaja informacije o možnosti poškodb vozila. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb vozila.

Simboli

Napotek na stran je označen s ⇨. ⇨ pomeni "glejte stran".

Obilico prijetne in varne vožnje Vam želi

Adam Opel GmbH

Kratko in jedrnato

Uvodne informacije glede uporabe

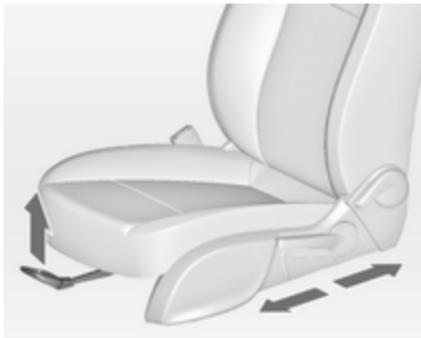
Odklepanje vozila



Za odklepanje vrat ter prtljažnika pritisnite tipko . Odprite vrata s potegom kljuke na vratih. Za odpiranje vrat prtljažnika se dotaknite stikala pod prijemkom na vratih.
Daljinski upravljalnik ▷ 20,
Centralno zaklepanje ▷ 21,
Prtljažnik ▷ 24.

Nastavitev sedeža

Odmik sedeža

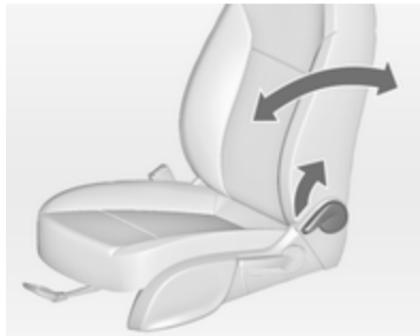


Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico.

Položaj sedeža ▷ 36, Nastavitev sedeža ▷ 37.

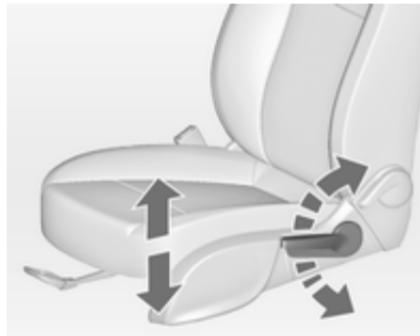
⚠ Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča - zaradi dosegla varnostne blazine.

Sedežna naslonjala

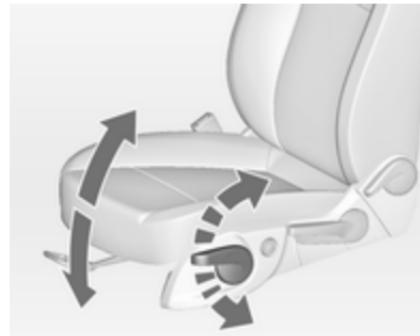
Potegnite vzvod, nastavite naklon in sprostite vzvod. Sedež naj se primerno zaskoči.

Položaj sedeža ⇨ 36, Nastavitev sedeža ⇨ 37.

Višina sedeža**Potiskanje vzvoda**

navzgor = sedež se dviga
navzdol = sedež se spušča

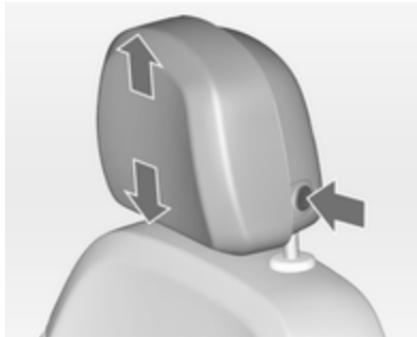
Položaj sedeža ⇨ 36, Nastavitev sedeža ⇨ 37.

Naklon sedeža**Potiskanje vzvoda**

navzgor = sprednji del se dviga
navzdol = sprednji del se spušča

Položaj sedeža ⇨ 36, Nastavitev sedeža ⇨ 37.

Nastavitev vzglavnika



S pritiskom na gumb sprostite vzglavnik, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovanem položaju.

Vzglavniki ▷ 35.

Varnostni pas



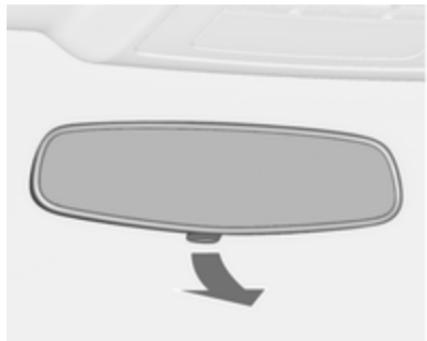
Izvlecite varnostni pas in ga zataknite v zaklep. Bočni del pasu ne sme biti zvit na nobenem delu in se mora tesno prilegati k telesu. Naslonjalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj (priporočen kot nagiba: največ 25°).

Pas odpnete s pritiskom na rdeč gumb na zaklepu.

Položaj sedeža ▷ 36, Varnostni pasovi ▷ 40, Sistem varnostnih blazin ▷ 43.

Nastavitev ogledal

Notranje ogledalo



Z ročico na spodnji strani lahko premaknete ogledalo v položaj, ki ponoči zmanjša bleščanje žarometov vozil za Vami.

Notranje ogledalo ▷ 30, Notranje ogledalo s samodejnim zasenčenjem ▷ 30.

Zunanja ogledala



Izberite zunanje ogledalo in ga nastavite.

Konveksno zunanje ogledalo ⇨ 28,
Električno nastavljanje ⇨ 28,
Preklop zunanjih ogledal ⇨ 29,
Ogrevana zunana ogledala ⇨ 29.

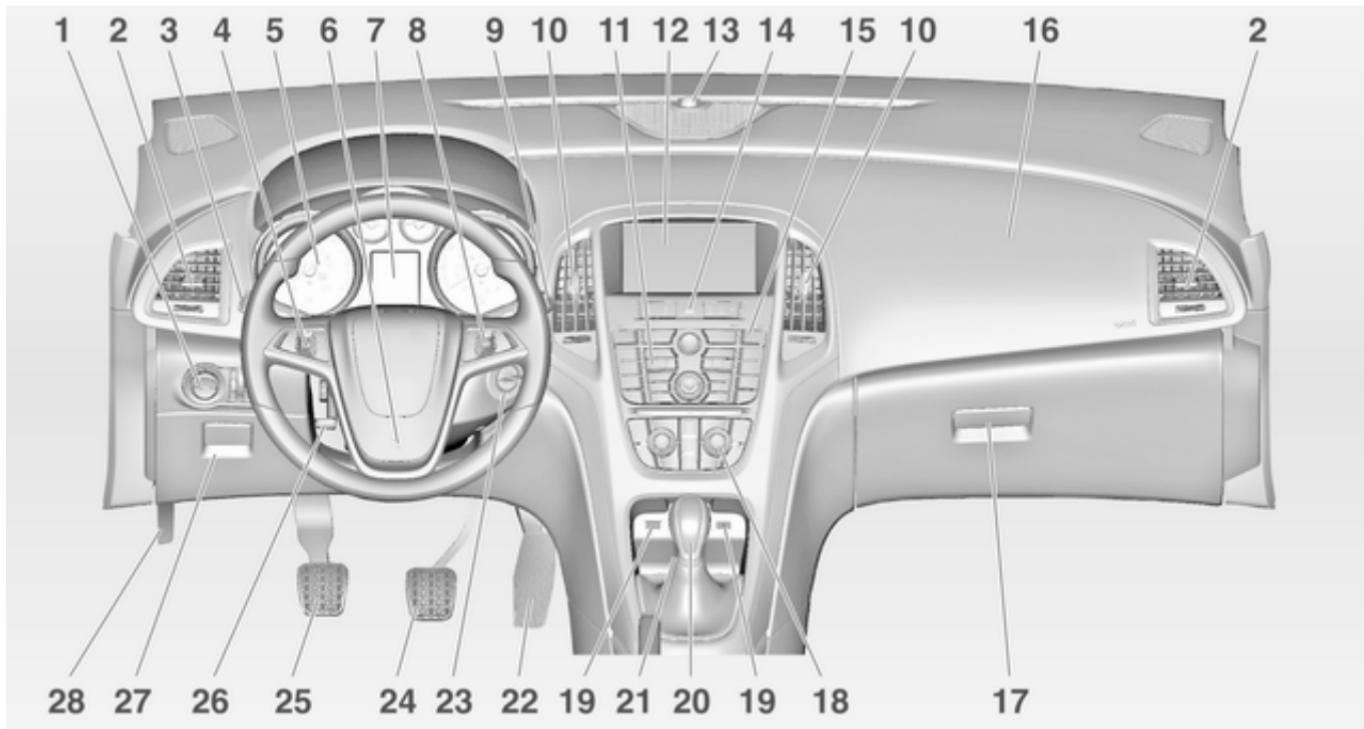
Nastavitev volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zataknite ročico v zavarovan položaj.

Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranim volanu.

Sistem varnostnih blazin ⇨ 43,
Položaji kontaktnega stikala ⇨ 137.



Pregled armaturne plošče

1	Stikalo luči	118
	Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov	119
	Prednje meglenke	123
	Zadnja meglenka	123
	Osvetlitve instrumentov	124
2	Stranske prezračevalne šobe	133
3	Smerniki, svetlobni blisk, kratke in dolge luči	123
	Osvetlitev ob izhodu	126
	Parkirne luči	124
	Voznikov informacijski zaslon	98
4	Tempomat	150
5	Instrumenti	87
6	Hupa	82
	Voznikova varnostna blazina	43
7	Voznikov informacijski zaslon	98
8	Upravna stikala na volanu ...	81
9	Brisanje, pranje stekel in pranje žarometov	82

10	Sredinske prezračevalne šobe	133
11	Infotainment sistem	10
12	Informacijski prikazovalnik .	101
13	LED indikator stanja alarmne naprave	26
14	Centralno zaklepanje	21
	Opozorilno utripanje smernikov	122
	Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine	93
	Opozorilna lučka za pripenjanje voznikovega varnostnega pasu	92
15	Športni režim	148
	Režim križarjenja	148
	Sistem proti zdrsnu pogonskih koles	147
	Elektronski stabilnostni nadzor	147
	Parkirni pomočnik	151
	Opozarjanje o menjavi voznegra pasu	153
16	Sprednji varnostni blazini	43
17	Sovoznikov predal	52
18	Elektronska klimatska naprava	128
19	AUX vhod, USB vhod	10
20	Prestavna ročica, ročni menjalnik	143
	Avtomatski menjalnik	140
21	Električna vtičnica	86
22	Pedal za plin	136
23	Kontaktna ključavnica z zaklepom volana	137
24	Zavorni pedal	144
25	Pedal sklopke	136
26	Nastavitev volana	81
27	Predal za spravljanje, škatla z varovalkami	179
28	Sprostiljeni vzvod za odpiranje pokrova motornega prostora	162

Zunanja osvetlitev



Vrtenje stikala luči

AUTO = Samodejni vklop luči:
kratke luči se prižigajo in
ugašajo samodejno.

OFF = Vključitev ali izklučitev
sistema samodejnega
vklopa luči

OFF = Izklop

OFF = Stranske luči

D = Kratke (zasenčene) luči

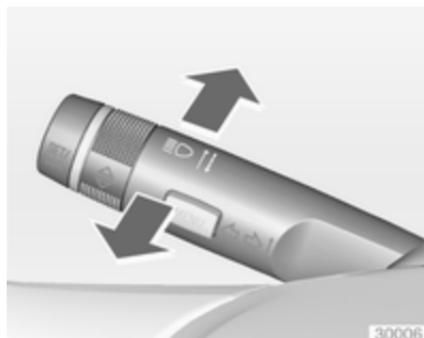
Pritisak stikala luči

OFF = Prednje megljenke

OFF = Zadnja megljenka

Osvetlitev ⇨ 118.

Svetlobni blisk, kratke in dolge luči



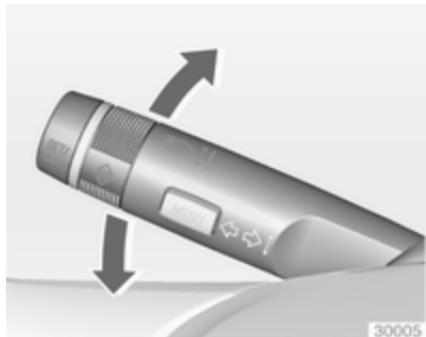
Svetlobni blisk = Potegnite stikalo

Dolge luči = Potisnite stikalo

Kratke luči = Potisnite ali
potegnjte stikalo

Samodejni vklop luči ⇨ 119, Dolge
luči ⇨ 119, Svetlobni blisk ⇨ 119.

Signaliziranje menjave voznega pasu



Ročico potisnite = desni smerniki navzgor
Ročico potisnite = levi smerniki navzdol

Signaliziranje menjave voznega pasu ⇨ 123, Parkirne luči ⇨ 124.

Opozorilno utripanje smernikov



Vklop z gumbom ▲.
Opozorilno utripanje smernikov ⇨ 122.

Hupa



Pritisnite ⚡.

Sistemi brisanja in pranja

Brisalci vetrobranskega stekla



2 = hitro zvezno brisanje

1 = počasno zvezno brisanje

 = intervalno ali samodejno
brisanje s senzorjem za dež

 = izklop

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite stikalo navzdol.

Metlice brisalcev \diamond 82, Zamenjava metlic brisalcev \diamond 166.

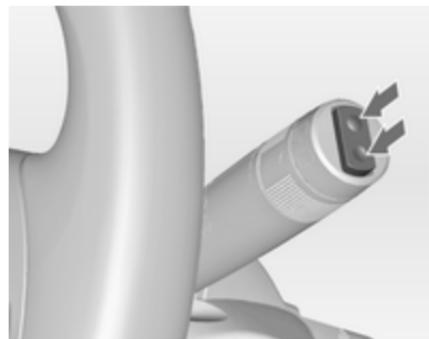
Sistem za pranje vetrobranskega stekla in žarometov



Potegnite stikalo.

Sistem pranja vetrobranskega stekla
in žarometov \diamond 82, Tekočina za
pranje \diamond 165.

Sistem pranja in brisanja zadnjega stekla



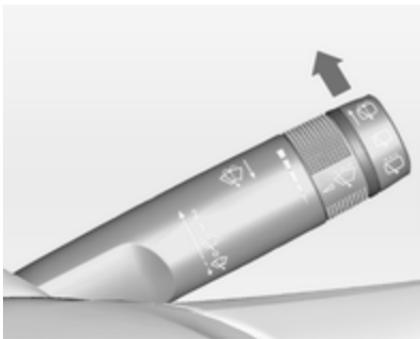
Za vklop brisalca zadnjega stekla
pritisnite prevesno stikalo:

na zgornjem = zvezno brisanje
delu

na spodnjem = intervalno brisanje
delu

sredinski = izklop

polozaj Brisalec/pralnik
zadnjega stekla
 \diamond 84



Potisnite ročično stikalo naprej.
Šoba poškropi zadnje steklo, obenem
brisalec nekajkrat obriše steklo.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Ogrevano zadnje steklo in zunanja ogledala



Ogrevanje vklopite s pritiskom tipke .

Ogrevanje zadnjega stekla ⇨ 32.

Sušenje in odmrzovanje stekel



Pritisnite tipko .

Po želji nastavite temperaturno
stikalo.

Vključite hlajenje .

Vključite ogrevanje zadnjega stekla
.

Elektronska klimatska naprava
⇨ 128.

Menjalnik

Ročni menjalnik



Vzvratna prestava: ko vozilo miruje, pritisnite pedal sklopke, pritisnite gumb na prestavni ročici in prestavite.

Če ni možno prestaviti v vzvratno prestavo, ponovno pomaknite ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke ter nato ponovno prestavite v vzvratno prestavo.

Ročni menjalnik ▷ 143.

Avtomatski menjalnik



P = Parkiranje

R = Vzvratna

N = Nevtralno – prosti tek

D = Vožnja

V ročnem režimu: potisk izbirne ročice iz položaja **D** v levo.

+ = Višja prestava

- = Nižja prestava

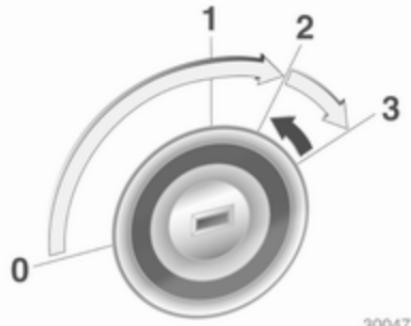
Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja **P** le pri vključenem kontaktu in pritisnjeno zavornem pedalu. Za vklop **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici. Avtomatski menjalnik ▷ 140.

Speljevanje

Pred pričetkom vožnje preverite:

- stanje pnevmatik in tlak v pnevmatikah ▷ 184, ▷ 221.
- nivo motornega olja in ostalih tekočin ▷ 163,
- ali so vsa stekla, ogledala, luči in registrski tablice čisti in na njih ni snega ali ledu ter ali pravilno delujejo,
- pravilno nastavitev sedežev, varnostnih pasov in vzvratnih ogledal ▷ 28, ▷ 36, ▷ 41,
- delovanje zavor pri nizki hitrosti, posebej če so zavore mokre.

Vžig motorja



- Ključ obrnite v položaj **1**
- malce zavrtite volan, da se sprosti zaklep volana
- pritisnite zavorni pedal in pedal sklopke
- avtomatski menjalnik v **P** ali **N** položaju
- ne dodajajte plina
- dizelski motorji: obrnite ključ do položaja **2** za predgretje, dokler kontrolna lučka  ne ugasne
- obrnite ključ do položaja **3** in ga sprostite

Vžig motorja ⇨ 137.

Parkiranje

- Vedno zategnite ročno zavoro. Mehansko ročno zavoro zategnite brez pritiskanja gumba na koncu vzvoda. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

V primeru elektronske ročne zavore potegnjite stikalno .

- Izklopite motor. Ključ obrnite v položaj **0** in ga izvlecite iz kontaktne ključavnice. Obrnite volan do zaskoka.
- Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko izvlečete ključ iz kontaktne ključavnice, le če je izbirna ročica v položaju **P**.
- Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu navzgor, pretaknite v **1**. prestavo ali izbirno ročico v položaj **P** pred izključitvijo kontakta. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.
- Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu navzdol, pretaknite

v vzvratno prestavo ali izbirno ročico v položaj **P** pred izključitvijo kontakta. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaklepanje: pritisnite tipko  na daljinskem upravljalniku.
Vključite alarmno napravo ⇨ 26.
- Vozila ne parkirajte na vnetljivih površinah. Vroča izpušna cev lahko zaneti vnetljivo površino.
- Zaprite okna in sončno streho.
- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja ⇨ 162.
- Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Ključi, ključavnice ⇨ 19, Priprava vozila na daljše mirovanje ⇨ 161.

Ključi, vrata, okna

Ključi, ključavnice	19
Vrata	24
Varnost vozila	26
Zunanja ogledala	28
Notranje ogledalo	30
Stekla	30
Streha	33

Ključi, ključavnice

Ključi

Nadomestni ključi

Kodne številke najdete na identifikacijski kartici vozila (Car Pass) ali na privesku.

Pri naročanju nadomestnega ključa je potrebno navesti številko ključa, ker je ključ del zapore zagona motorja.
Ključavnice ⇨ 201.

Ključ s preklopno ključevim brado



Za izskok ključeve brade pritisnite gumb. Za preklop ključeve brade pritisnite isti gumb.

Car Pass

Na identifikacijski kartici vozila (Car Pass) so izpisani vsi podatki vozila, zato to kartico hranite na varnem mestu.

Ko pripeljete vozilo v servisno delavnico, so podatki vozila na Car Pass kartici potrebni za izvajanje določenih del.

Radijski daljinski upravljalnik



Z njim lahko upravljate naslednje:

- Centralno zaklepanje
- Varovalni zaklep proti kraji (zapah)
- Alarmna naprava
- Električno pomicna stekla
- Sončna streha

Radijski daljinski upravljalnik ima domet približno 20 metrov. Domet se lahko tudi skrajša zaradi zasenčenja in odbora radijskih valov. Opozorilno utripanje potrdi reakcijo.

Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlogo ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebnih uporab.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno, utegnejo za to biti naslednji vzroki:

- Presežen domet
- Nizka napetost baterije
- Pogosto, zaporedno pritiskanje tipk upravljalnika izven sprejemnega dometa
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki

Odklepanje ⇨ 21.

Osnovne nastavitev

Nekatere funkcije lahko spreminjate v meniju **Settings (nastavitev)** na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila ⇨ 111.

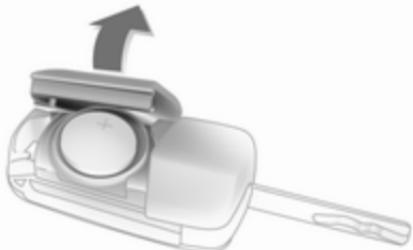
Zamenjava baterije daljinskega upravljalnika

Baterijo zamenjajte takoj, ko se domet daljinskega upravljalnika skrajša.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Ključ s preklopno ključevim brado



Pritisnite gumb, da izskoči ključeva brada in odprite ključ. Zamenjajte baterijo (tip baterije CR 2032). Pazite na pravilno vstavitev nove baterije. Zaprite daljinski upravljalnik in ga sinhronizirajte.

Ustekljitev (sinhroniziranje) daljinskega upravljalnika

Po zamenjavi baterije odklenite vrata s ključem v ključavnici voznikovih vrat. Daljinski upravljalnik sinhronizirate z vključitvijo kontakta.

Pomnilnik nastavitev

Kadar izvlečete ključ iz kontaktnega stikala, se za isti ključ samodejno shranijo naslednje nastavitev:

- Osvetlitev
- Infotainment sistem
- Centralno zaklepanje
- Nastavitev športnega režima
- Udobnostne nastavitev

Shranjene nastavitev so samodejno priklicane, ko vstavite pomnjen ključ v kontaktno stikalo in ga obrnete v položaj 1.

Za to mora biti aktivirano **Personalization by driver (osebna nastavitev po želji voznika)** v osebnih nastavitevah informacijskega zaslona. To mora biti nastavljeno za vsak uporabljen ključ.

Osebne nastavitev vozila ⇨ 111.

Centralno zaklepanje

Za zaklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva.

S potegom notranje kljukice na vratih se zadevna vrata odklenejo. Če ponovno potegnete isto kljuko, se vrata odprejo.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin in/ali varnostnih pasov se vozilo samodejno odklene.

Odklepanje



Pritisnite tipko

Možni sta dve nastavitevi:

- Za odklepanje samo voznikovih vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva pritisnite gumb

■ Enkrat. Za odklepanje vseh vrat pritisnite gumb ④ dvakrat

ali

- Za odklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva pritisnite gumb ④ enkrat

To funkcijo lahko spreminjate v meniju **Settings (nastavitev)** na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila ⇨ 111.

Osebne nastavitev se shranijo za trenutno uporabljen ključ. Pomnilnik nastavitev ⇨ 21.

Zaklepanje

Zaprite vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja goriva.



Pritisnite tipko ④.

Če voznikova vrata niso dobro zaprta, sistem centralnega zaklepanja vrat ne bo zaklenil.

Odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika



V ta namen pritisnite pri izključenem kontaktu tipko ④. Vrata prtljažnika se odklenejo in jih lahko odprete z dotikom tipke pod prijemkom na vratih.

Stikala za centralno zaklepanje

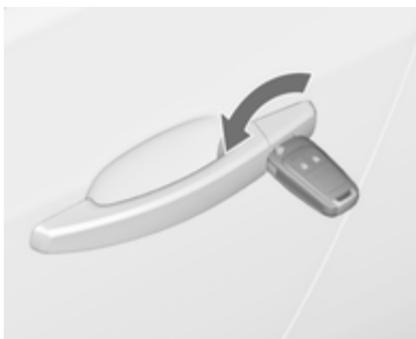
Za zaklepanje in odklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva iz potniškega prostora.



Za zaklepanje pritisnite .
Za odklepanje pritisnite .

Motnje v delovanju daljinskega upravljalnika

Odklepanje



Odklenite voznikova vrata z obratom ključa v ključavnici. Vključite kontakt in pritisnite stikalo za odklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva. Z vključitvijo vžiga se mehansko varovanje (zapah) izključi.

Zaklepanje

Zaklenite voznikova vrata z obratom ključa v ključavnici.

Motnje v centralnem zaklepanju

Odklepanje

Odklenite voznikova vrata z obratom ključa v ključavnici. Ostala vrata lahko odprete s potegom notranje kljuke dvakrat. Loputa rezervoarja goriva in vrata prtljažnika ostanejo zaklenjena. Za deaktiviranje mehanskega varovanja (zapaha) vključite kontakt 26.

Zaklepanje

Pritisnite notranjo zaklepno kljukico na vseh (razen voznikovih) vratih. Voznikova vrata lahko zaklenete z zunanje strani z obratom ključa v ključavnici. Loputo rezervoarja goriva tedaj ni možno zakleniti.

Samodejno zaklepanje

Ta varnostna funkcija samodejno zaklene vsa vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja goriva takoj, ko vozilo doseže določeno hitrost.

Konfiguracijo lahko spreminjate v meniju **Settings (nastavitev)** na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila ⇨ 111. Osebne nastavitev se shranijo za trenutno uporabljen ključ ⇨ 21.

Otroški varovalni zaklepni



⚠️ Opozorilo

Kadarkoli prevažate na zadnjih sedežih otroke, uporabite varovalo.

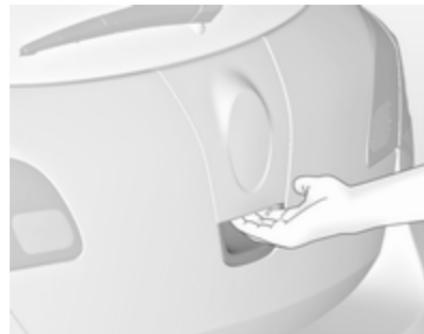
Zaklep na zadnjih vratih obrnite s ključem ali izvijačem iz navpičnega položaja v vodoravnega. Vrat od znotraj ni mogoče odpreti. Za deaktiviranje otroških varoval obrnite zaklep nazaj v navpični položaj.

Vrata

Prtljažnik

Vrata prtljažnika

Odpiranje



Sedan/petvratna izvedba

Za odpiranje vrat prtljažnika se dotaknite stikala pod prijemkom na vratih po odklepanju.

Sports Tourer

Za odpiranje vrat prtljažnika se dotaknite stikala pod vdolbino na vratih prtljažnika po odklepanju.

Centralno zaklepanje ⇨ 21.

Zapiranje



Uporabite notranji prijemek.

Stikala se ne dotikajte med zapiranjem vrat, ker se vrata pri tem odklenejo.

Centralno zaklepanje ⇨ 21.

Splošni nasveti pri odpiranju električno pomicnih vrat prtljažnika.

⚠️ Opozorilo

Ne prevažajte daljših predmetov z odprtimi ali prislonjenimi vrti prtljažnika, saj utegnejo zaradi vrtinčenja zraka v potniški prostor vozila prodirati strupeni izpušni plini, ki so brez barve in vonja. Utegne povzročiti nezavest ali celo smrt.

Svarilo

Pred odpiranjem vrat prtljažnika preverite ovire nad glavo, kot so npr. garažna vrata, da ne pride do poškodb vrat prtljažnika. Vedno preverite gibno območje vrat prtljažnika nad in za vozilom.

Opomba

Težki predmeti ali dodatna oprema na vratih prtljažnika bo povečala težo vrat in vrata ne morejo ostati odpta.

Varnost vozila

Varovalni zaklep proti kraji (zapah)

⚠️ Opozorilo

Sistema ne vključujte, če so v vozilu potniki! Odklepanje od znotraj v tem primeru ni možno.

Sistem zaklene vsa vrata z zapahom. Vsa vrata morajo biti zaprta, če ne funkcija ne deluje.

Za zaklepanje z zapahom morate (če je bil kontakt vključen) voznikova vrata enkrat odpreti in zapreti.

Odklepanje vozila odklene tudi zapah. To ni izvedljivo s stikalom za centralno zaklepanje v vozilu.

Aktiviranje



V roku 15 sekund pritisnite tipko ⚡ na daljinskem upravljalniku dvakrat.

Alarmna naprava

Alarmna naprava je na voljo v kombinaciji z varovanjem pred krajo (zapahom).

Nadzoruje:

- vrata, vrata prtljažnika, pokrov motornega prostora,
- potniški in prtljažni prostor,
- naklon ali dvig vozila,
- kontakt.

Vklop

- Samo-vključitev 30 sekund po zaklepanju vozila (samotestiranje sistema)
- Takojšnja vključitev s ponovnim pritiskom tipke ⚡ na daljinskem upravljalniku po zaklepanju vozila

Opomba

Spremembe v potniškem prostoru vozila, kot je npr. uporaba sedežnih prekrival ali puščanje odprtih oken/strehe utegnejo negativno vplivati na nadziranje potniškega prostora.

Vključitev alarma z izključitvijo nadziranja potniškega prostora in naklona vozila



Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila izključite, če pustite v vozilu kakšno žival, ker se utegne sprožiti alarm zaradi gibanja v vozilu, ultrazvočnih valov in nagibanja vozila pri prevozu. Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila izključite tudi pri prevozu na ladji ali vlaku.

1. Zaprite prtljažnik, pokrov motorja, okna in sončno streho.
2. Pritisnite tipko . Svetleča (LED) dioda v tipki sveti še največ 10 minut.
3. Zaprite vrata.
4. Vklopite alarmno napravo.

Stanje se pojavi na voznikovem informacijskem zaslonu.

Varnostni LED indikator



Varnostni LED indikator je integriran v senzor na armaturni plošči.

Stanje prvih 30 sekund po vključitvi alarmne naprave:

LED sveti	= samotestiranje, vključitev z zakasnitvijo
LED utripa	= odprta vrata, pokrov motorja, prtljažnik ali hitro napaka v sistemu

Stanje po vključitvi sistema:

LED utripa	= sistem je vključen počasi
LED utripne hitro trikrat po odklepanju	= sistem je izključen

V primeru motenj poiščite servisno delavnico.

Izklop

Z odklepanjem vozila se izključi tudi alarmna naprava.

Sprožitev alarma

Ob sprožitvi se oglesi alarm z ločeno napajano sirenijo skupaj z opozorilnim utripanjem. Pri sprožitvi alarma se vključi lahko le določeno število elementov sistema in le za določen čas (odvisno od dopuščanja zakona).

Alarm izključite s pritiskom ene od tipk na daljinskom upravljalniku ali z vključitvijo kontakta.

Alarmno napravo lahko izključite s pritiskom tipke  ali z vključitvijo kontakta.

Imobilizator

Sistem prek sprejemnika na kontaktrem stikalu elektronsko preveri, ali se sme zagnati motor s trenutno uporabljenim ključem.

Elektronska zapora se vključi samodejno po odstranitvi ključa iz kontaktne ključavnice.

Če kontrolna lučka  utripa pri vključenem kontaktu, je v sistemu zapore zagona prišlo do motnje; motorja ni mogoče zagnati. Izključite kontakt in ponovite postopek zagona.

Če kontrolna lučka še vedno utripa, poskusite zagnati motor z nadomestnim ključem ter poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opomba

Elektronska zapora zagona motorja ne zaklene vrat. Zato vozilo, preden ga zapustite, vedno zaklenite in vključite alarmno napravo $\diamond 21$, $\diamond 26$.

Kontrolna lučka  $\diamond 97$.

Zunanja ogledala

Konveksna oblika

Konveksno zunanje ogledalo zmanjša mrtvi kot. Zaradi rahlega popačenja so objekti v ogledalu videti manjši in je zato nekoliko težje oceniti razdaljo med Vašim vozilom in vozilom za Vami.

Električna nastavitev



Izberite želeno zunanje ogledalo z obratom stikala v levo (**L**) ali desno (**R**). Za nastavitev ogledala pomaknite stikalo v ustrezni položaj.

V položaju **0** ni izbrano nobeno ogledalo.

Preklapljanje



Zaradi varnosti pešev se zunanjti ogledali pri naletu na oviro, ki utegne biti tudi posledica nesreče, preklopita iz običajnega položaja navznoter. V prvotni položaj ju spravite z rahlim potiskom ohišja ogledala navzven.

Električni preklop



Obrnite stikalo v **0**, nato pritisnite stikalo navzdol. Obe zunanjti ogledali se preklopita.

S ponovnim pritiskom stikala se obe ogledali se preklopita v položaj za vožnjo.

Če električno preklopno ogledalo preklopimo navzven ročno, se pri pritisku stikala pomakne naprej le drugo ogledalo.

Ogrevanje

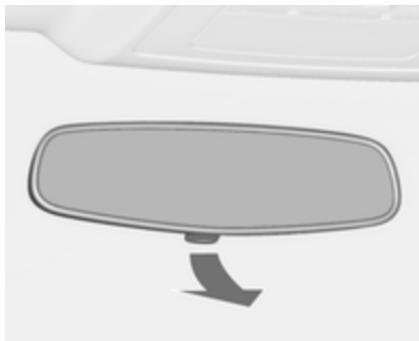


Pritisnite tipko .

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Notranje ogledalo

Ročna zatemnitev



Z ročico na spodnji strani lahko premaknete ogledalo v položaj, ki ponoči zmanjša bleščanje žarometov vozil za Vami.

Samodejna zatemnitev



Bleščanje žarometov vozil za Vami se ponoči samodejno zasenči.

Stekla

Ročno pomična stekla

Stekla v vratih dvigate in spuščate s pomočjo vrtljive ročice.

Električno pomična stekla

⚠️ Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Če prevažate otroke na zadnjih sedežih, vključite otroško varovalo, ki bo onemogočilo električni pomik zadnjih stekel.

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Za pomikanje stekel vključite kontakt.



Za odpiranje želenega okna pritisnite ustrezno stikalo in za zapiranje okna stikalo potegnite.

Rahel pritisk ali poteg stikala do rahlega upora: steklo se dviga ali spušča, dokler pritiskate ali privzdigujete stikalo.

Močnejši pritisk ali poteg stikala prek rahlega upora ter nato sprostitev stikala: steklo se samodejno dviga ali spušča z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika premaknite stikalo še enkrat v isto smer.

Varnostna funkcija

Če steklo med samodejnim dviganjem naleti na oviro nad sredino okna, se takoj ustavi in spet nekoliko spusti.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav pri zapiranju okna zaradi zmrzali pridržite stikalo privzdignjeno. Steklo se dviga brez omogočene varnostne funkcije. Za ustavitev pomika pritisnite stikalo še enkrat.

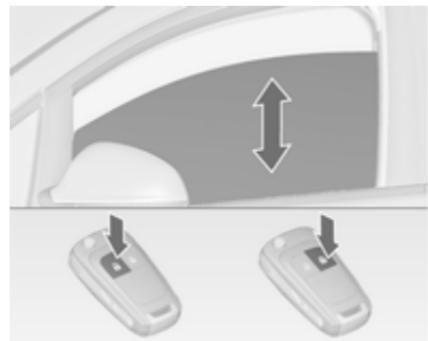
Otroško varovalo za pomik zadnjih stekel



Za onemogočanje pomikanja zadnjih stekel prek zadnjih stikal pritisnite stikalo ☒; sveti LED indikator. Za dopuščanje pomika ponovno pritisnite ☒.

Pomikanje stekel od zunaj

Stekla lahko pomikate tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Za odpiranje oken pridržite pritisnjen gumb ☐.

Za zapiranje oken pridržite pritisnjen gumb ☐.

Za ustavitev pomika stekel sprostite stikalo.

Preobremenitev

Pri preobremenitvi sistema (npr. pri neprestanem odpiranju/zapiranju oken) se napajanje elektromotorjev za pomik stekel za kratek čas samodejno prekine.

Programiranje elektronike za samodejni pomik stekel

Če se stekla ne pomikajo samodejno (po odklopu akumulatorja), se na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi opozorilo ali opozorilna koda.

Opozorila in obvestila o vozilu

⇒ 103.

Aktivirajte elektroniko stekel po sledečem:

1. Zaprite vrata.
2. Vključite kontakt.
3. Okno popolnoma zaprite in pridržite stikalo še 2 sekundi privzdignjeno.
4. Ponovite postopek za vsako okno.

Ogrevano zadnje steklo



Pritisnite tipko .

Ogrevanje deluje pri obratujem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Med regeneriranjem filtra sajastih delcev se (pri določenih motorjih) ogrevanje zadnjega stekla vključi samodejno.

Senčniki

Za zaščito pred bleščanjjem lahko preklopite senčnike navzdol ali vstran.

Med vožnjo morajo biti pokrovi kozmetičnih ogledal v senčnikih zaprti.

Držalo za vstopnice se nahaja na hrbtni strani senčnika.

Streha

Sončna streha

⚠️ Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek in gibljive dele ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Za pomik sončne strehe vključite kontakt.



Zapiranje ali odpiranje

Pritisnite ⚡ ali ⚡ do rahlega upora: sončna streha se odpre ali zapre z varnostno funkcijo, dokler je stikalo pritisnjeno.

Pritisnite ⚡ ali ⚡ močneje prek rahlega upora ter nato sprostite stikalo: sončna streha se samodejno odpre ali zapre z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika pritisnite stikalo še enkrat.

Dviganje ali zapiranje

Pritisnite ⚡ ali ⚡: sončna streha se samodejno dvigne ali zapre z varnostno funkcijo.

Če je sončna streha dvignjena, jo lahko odprete v eni potezi s pritiskom ⚡.

Zaščita pred bleščanjem sonca

Senčnik je ročno pomičen.

Senčnik zastrete ali odstrete z vzdolžnim pomikom. Ko je streha odprta je prav tako odprt tudi senčnik.

Splošni nasveti

Varnostna funkcija

Če sončna streha pri samodejnem zastiranju naleti na oviro, se postopek zastiranja takoj prekine; in streha se spet odstre.

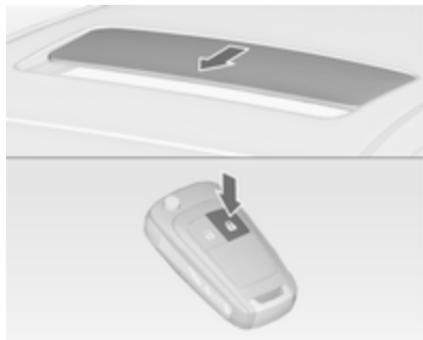
Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav pri zapiranju zaradi zmrzali pridržite stikalo ⚡ pritisnjeno preko rahlega upora.

Sončna streha se zapre brez omogočene varnostne funkcije. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

Pomikanje strehe od zunaj

Streho lahko zaprete tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Za popolno zapiranje pridržite gumb pritisnjeno.

Za ustavitev pomika sprostite stikalo.

Programiranje elektronike sončne strehe

Če se streha ne premika (npr. zaradi izklopa akumulatorja), aktivirajte elektronika strehe po sledečem:

- Če je sončna streha zaprta, z občutkom pritisnite stikalo do prve stopnje za 10 sekund.
- Pri odprtji strehi pridržite stikalo pritisnjeno, dokler se streha ne zapre. Nato stikalo na kratko spustite in ponovno pritisnite z občutkom do prve stopnje za 10 sekund.

Programiranje varnostne funkcije

Če se sončna streha po ponastavitevi ne zapre pravilno:

1. Odprite sončno streho do konca s pritiskom stikala .
2. Sprostite stikalo in nato ponovno pritisnite stikalo do rahlega upora in ga tu pridržite približno 30 sekund. Pri odprtji strehi pridržite stikalo pritisnjeno, dokler se streha ne zapre.

Sedeži in varnostni sistemi

Vzglavniki	35
Sprednji sedeži	36
Zadnji sedeži	39
Varnostni pasovi	40
Sistem varnostnih blazin	43
Varovala za otroke	47

Vzglavniki

Položaj

⚠️ Opozorilo

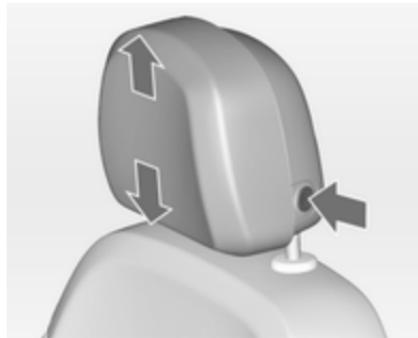
Vozite le s primerno nastavljenimi vzglavniki.



Zgornji rob vzglavnika naj bo v isti višini z zgornjim delom glave potnika. Če to pri zelo visokih osebah ni izvedljivo, nastavite vzglavnik v najvišji možni položaj oz. v najnižji možni položaj pri zelo nizkih osebah.

Nastavitev

Vzglavniki sprednjih sedežev



Nastavitev višine

S pritiskom na gumb sprostite vzglavnik, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovanem položaju.

Aktivni vzglavniki sprednjih sedežev

V primeru trčenja od zadaj se aktivni vzglavniki samodejno pomaknejo nekoliko naprej. Vzglavnik podpre glavo v tem primeru učinkoviteje in tako bistveno zmanjša nevarnost poškodbe tilnika.

Opomba

Odobreno dodatno opremo nameščajte le, če sovoznikov sedež ni zaseden.

Vzglavniki zadnjih sedežev**Nastavitev višine**

Potegnite vzglavnik navzgor ali pritisnite sprostitveno zaponko in potisnite vzglavnik navzdol.

Demontaža

Pritisnite obe zaponki, potegnite vzglavnik navzgor iz naslonjala.

Sprednji sedeži**Položaj sedeža****⚠️ Opozorilo**

Vozite le s pravilno nastavljenim sedežem.



- Sedite z zadnjico tesno ob naslonjalu. Pri pritiskanju stopalk (pedalov) naj bodo noge rahlo pokrčene. Sovoznikov sedež naj bo pomaknjen čim bolj nazaj.

■ Sedite z rameni tesno ob naslonjalu. Sedite tako, da je zgornji del obroča volana dosegljiv v vzravnani drži telesa z rahlo pokrčenimi rokami. Med obračanjem volana naj bodo rame v tesnem stiku s sedežnim naslonjalom. Naslojalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj. Priporočamo največji kot do 25°.

- Nastavite volan \Rightarrow 81.
- Nastavite višino sedeža, da imate dober pregled na vse strani ter nad vsemi merilniki in instrumenti. Med glavo in stropno oblogo naj bo vsaj za dlan razmika. Stegna naj rahlo leže na sedežu, ne da pri tem pritiskajo nanj.
- Nastavite višino vzglavnika \Rightarrow 35.
- Nastavite višino varnostnega pasu \Rightarrow 41.
- Nastavite stegensko oporo tako, da je med robom sedeža in pregibi koljen razmak dveh prstov.
- Nastavite ledveno oporo tako, da podpira naravno obliko hrbtenice.

Nastavitev sedeža

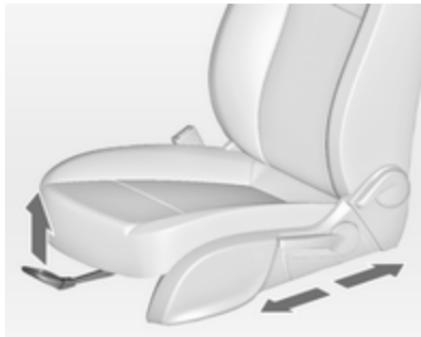
⚠ Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča - zaradi dosega varnostne blazine.

⚠ Opozorilo

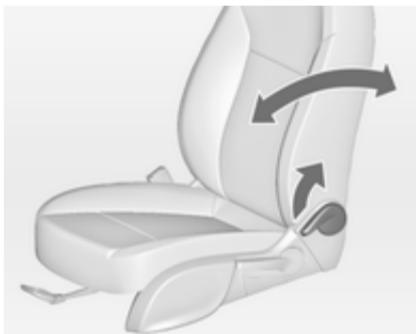
Sedeža ne nastavljajte med vožnjo, ker se lahko nenadzorovano premakne.

Odmik sedeža



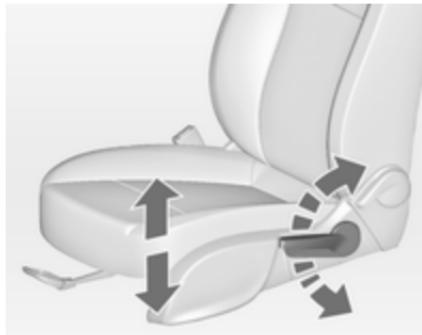
Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico.

Sedežna naslonjala



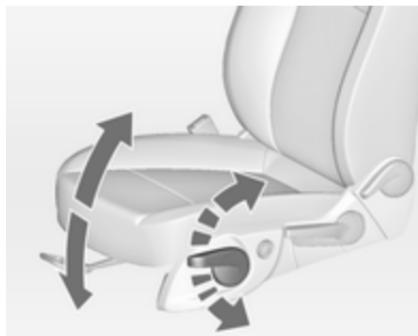
Potegnite vzvod, nastavite naklon in sprostite vzvod. Sedežno naslonjalo naj se primerno zaskoči.

Višina sedeža



Potiskanje vzvoda

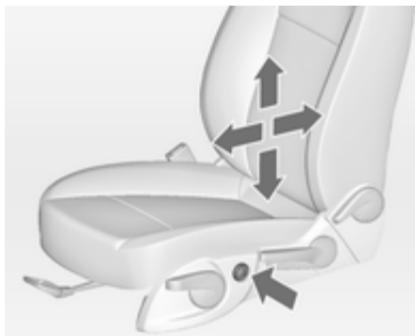
navzgor = sedež se dviga
navzdol = sedež se spušča

Naklon sedeža

Potiskanje vzvoda

navzgor = sprednji del se dviga

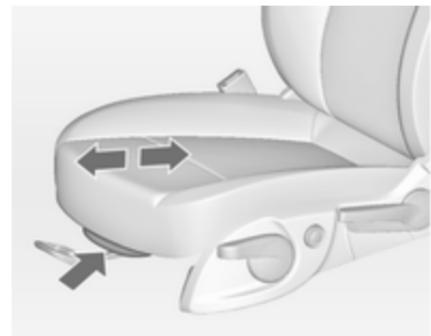
navzdol = sprednji del se spušča

Ledvena opora

Ledveno oporo prilagodite osebnemu dobremu počutju s štirismernim stikalom.

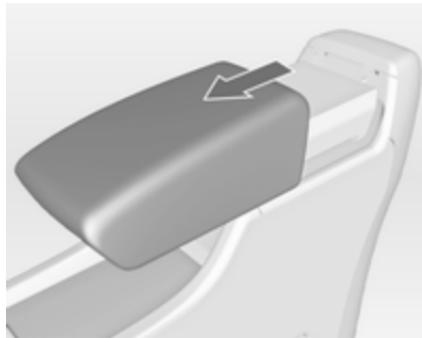
Za pomik ledvene opore gor ali dol: pritisnite spodnjo ali zgornjo stran stikala.

Povečanje ali zmanjšanje podpore: pritisnite sprednjo ali zadnjo stran stikala.

Nastavljiva stegenska opora

Potegnite vzvod in pomaknite stegensko oporo.

Naslon za roko



Naslonjalo lahko v spodnjem položaju pomaknete naprej za 10 cm.
V naslonu je prostor za spravljanje.
Prostор за спрavljanje в наслону за руку ⇨ 54.

Ogrevanje



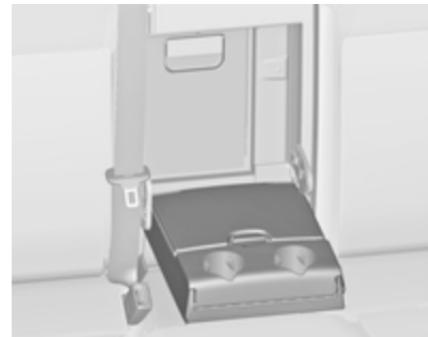
Nastavite želeno stopnjo ogrevanja s pritiskom ustreznega stikala enkrat ali večkrat pri vključenem kontaktu. Indikator v stiku označuje nastavitev.

Ljudem z občutljivejšo kožo ne priporočamo neprestanega gretja na najvišji stopnji.

Ogrevanje je na voljo le pri obratovanju motorja.

Zadnji sedeži

Naslon za roke



Preklopite naslon za roke navzdol.
Naslon vsebuje držala za pijačo in prostор за spрављанje.

Varnostni pasovi



Pas se pri naglem pospeševanju ali upočasnjevanju zaskoči in tako zadrži potnika tesno na sedežu. Tako se možnosti poškodbe bistveno zmanjšajo.

⚠️ Opozorilo

Varnostni pas si pripnite vedno pred vsako vožnjo.

V primeru nesreče ogrožajo nepripasane osebe voznika, sopotnike in tudi sebe.

En varnostni pas si lahko pripne le ena oseba. Varnostni pas se ne prilega osebam, manjšim od 150 cm. Otroški varnostni sedeži ⇨ 47.

Občasno preverjajte delovanje vseh delov sistema varnostnih pasov in preverite, ali ni prišlo do poškodb.

Poškodovane dele morate obvezno zamenjati. Po nesreči so pasovi raztegnjeni, zato, prosimo, da jih kot tudi zategovalnike daste zamenjati strokovnjakom v servisni delavnici.

Opomba

Pazite, da z ostrimi predmeti pasov ne poškodujete ali priprete. Pazite, da v navjalce pasov ne zaide umazanija.

Opozoril za pripenjanje varnostnega pasu 🚧 ⇨ 92.

Omejevalniki natezne sile

Na sprednjih sedežih zmanjšajo stres, ki učinkuje na telo pri sprožitvi zategovalnikov varnostnih pasov v primeru trčenja.

Zategovalniki varnostnih pasov

V primeru trčenja – od spredaj ali od zadaj – se zaklep pasu pomakne navzdol, bočni in ramenski del pasu se v trenutku napneta.

⚠️ Opozorilo

Neprimerno ravnanje z varnostnimi pasovi (demontiranje/montiranje delov) utegne povzročiti neželeno aktiviranje zategovalnikov.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov je označena z neprestanim svetjenjem kontrolne lučke ⚡ ⇨ 92.

Če so zategovalniki varnostnih pasov sproženi, jih je potrebno zamenjati v servisni delavnici. Vsak zategovalnik se sproži le enkrat.

Opomba

V območju delovanja zategovalnikov ne puščajte nobenih predmetov in ne vgrajujte dodatne opreme. Menjava posameznih komponent zategovalnika je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti dovoljenje za udeležbo v prometu.

Trotočkovni varnostni pasovi

Pripenjanje



Enakomerno potegnite pas iz navijalca, ga nezvitega namestite čez telo in vstavite zaponko v zaklep, da se slišno zaskoči. Med vožnjo si pas na diagonalnem delu večkrat zategnite. Opozoril za pripenjanje varnostnega pasu \diamond 92.



Ohlapna in debela oblačila otežujejo prileganje pasu k telesu. Prav tako ne sme biti med pasom in telesom nobenih drugih predmetov (npr. torbic, mobilnih telefonov).

⚠️ Opozorilo

V žepih ne nosite trdih in lomljivih predmetov.

Nastavitev višine



1. Pas nekoliko izvlecite.
2. Pritisnite gumb.
3. Nastavite višino vzglavnika in zataknite v zavarovan položaj.



Višino pasu nastavite tako, da poteka prek rame. Pas ne sme teči prek vratu ali nadlahti.

Višine pasu ne nastavljajte med vožnjo!

Odstranitev



30054

Pas odpnete s pritiskom na rdeč gumb na zaklepu.

Varnostni pasovi zadnjih sedežev

Varnostni pas zadnjega sredinskega sedeža je možno povleči iz navijalca le, če so zadnja sedežna naslonjala primerno zataknjena (zavarovana) v zgornjem-zadnjem položaju.

Uporaba varnostnih pasov med nosečnostjo



⚠️ Opozorilo

Spodnji del pasu naj teče čim nižje prek medenice, da ne pritska na trebuh.

Sistem varnostnih blazin

Sistem varnostnih blazin se sestoji iz večih internih (notranjih) sistemov, odvisno od stopnje opremljenosti.

Pri sprožitvi se varnostne blazine napihnejo v nekaj milisekundah. Varnostna blazina se razpre in uplahne tako hitro, da ju pri nesreči navadno sploh ni opaziti.

⚠️ Opozorilo

Zaradi nestrokovnega ravnanja utegne priti do neželene sprožitve varnostne blazine – nevarnost telesnih poškodb!

Opomba

Elektronska kontrolna enota sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov se nahaja v sredinski konzoli med sprednjima sedežema. Ne odlagajte magnetnih predmetov v bližino sredinske konzole!

Na pokrove varnostnih blazin ne lepite nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Vsaka varnostna blazina se sproži le enkrat. Sprožene varnostne blazine dajte nemudoma zamenjati v servisni delavnici. Poleg tega je morda potrebna zamenjava volana, armaturne plošče, delov prevleke, tesnil vrat, kljuk in ročic ter sprednjih sedežev.

Menjava posameznih komponent sistema varnostnih blazin je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti dovoljenje za udeležbo v prometu.

Pri sproženju varnostne blazine se sproščajo plini, ki utegnejo povzročiti opeklino.

Kontrolna lučka ⚡ sistemov varnostnih blazin ⚡ 92.

Sistem sprednjih varnostnih blazin

Varnostna meha s pirotehničnim polnilcem se nahajata v volanu in v armaturni plošči na desni strani. Označena sta z napisom AIRBAG.

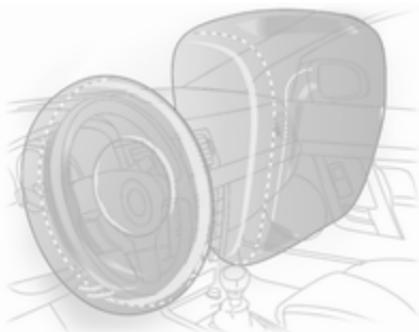


30036

Opozorilne nalepke se nahajajo tudi na obeh straneh sovoznikovega senčnika.

Razen tega je na stranici armaturne plošče opozorilna nalepka, ki je vidna pri odprtih sovoznikovih vratih.

Sprednji varnostni blazini se sprožita v primeru čelnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vklučen.



Napihnjena meha prestrežeta nalet teles in s tem bistveno zmanjšata možnost poškodb glave in zgornjega dela telesa sprednjih potnikov.

⚠️ Opozorilo

Optimalna zaščita je možna le pri sedežu v pravilnem položaju ⇨ 36.

Na obmčju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

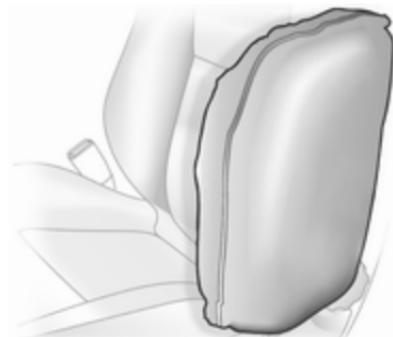
Pravilno napeljite in prippnite varnostni pas. Le na ta način je meh sposoben varovati.

Sistem stranskih varnostnih blazin



Stranske varnostne blazine se nahajajo v naslonjalih sprednjih sedežev. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Stranski varnostni blazini se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vklučen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb zgornjega dela telesa in medenice pri morebitnem bočnem trčenju.

⚠️ Opozorilo

Na obmčju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

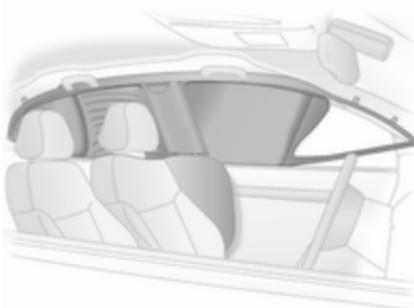
Opomba

Uporabljajte le prekrivala sedežev, ki so odobrena za Vaše vozilo. Pri tem pazite, da ne prekrijete varnostnih blazin.

Varnostne zavese

Varnostne zavese se nahajajo v stropnem okviru na vsaki strani. Označene so z napisom **AIRBAG** na stropnem okviru.

Varnostni zavesi se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb glave pri morebitnem bočnem trčenju na ustreznri strani.

⚠️ Opozorilo

Na obmčju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Obešalne kljuke na držajih na stropnem okviru uporabljajte zgolj za obešanje lahkih oblačil brez obešalnikov. V žepih oblačil ne sme biti nobene stvari.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

Če nameščate otroški varnostni sedež na sovoznikov sedež, morate izklopiti sovoznikovo varnostno blazino. Stranske varnostne blazine, varnostne zavese, zategovalniki varnostnih pasov in voznikove varnostne blazine ostanejo aktivne.



Za izklop sovoznikovih varnostnih blazin je na stranici armaturne plošče stikalo oz. ključavnica ki je vidna pri odprtih sovoznikovih vratih.

S ključem vozila izberite položaj oz. stanje:

 = Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena in se ne bo sprožila v primeru trka.
Krmilna lučka  na sredinski konzoli stalno sveti. Otroški varnostni sedež lahko namestite v skladu s tabelo **Mesta za nameščanje otroških varnostnih sedežev** ⇨ 48. Na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti odrasla oseba.

 = Sovoznikova varnostna blazina je dejavna. Prepovedana je uporaba otroškega sedeža.

⚠ Nevarnost

Ne nameščajte otroškega sedeža na sovoznikov sedež, če so varnostne blazine na sovoznikovi strani vklopljene - smrtno nevarno za otroka!

Če sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, naj ne bodo sovoznikove varnostne blazine izklopljene - smrtno naevarno!



Če kontrolna lučka  ne sveti, se sovoznikova varnostna blazina sproži v primeru trka.

Če svetita obe signalni lučki hkrati, je v sistemu napaka. Stanje sistema je negotovo, zato na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti nihče. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če svetita obe signalni lučki ali pa ne sveti nobena signalna lučka, nemudoma poiščite servisno delavnico.

Stanje lahko spremenite le pri mirujočem vozilu in izključenem kontaktu.

Stanje ostane isto do naslednje spremembe.

Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine ⇨ 93.

Varovala za otroke

Otroški varnostni sedeži

Priporočamo Oplove otroške varnostne sedeže, ki so konstruirani posebej za Vaše vozilo.

Za pravilno nameščanje otroškega sedeža preberite naslednje napotke in priložena navodila za uporabo otroških varnostnih sedežev.

Upoštevajte zakonske predpise v posameznih državah. Zakon države, v kateri vozilte, lahko zahteva uporabo otroških sedežev le na določenih sedežih.

⚠️ Opozorilo

Če nameščate otroški sedež na sovoznikov sedež, morajo biti sovoznikove varnostne blazine izklopljene; če niso, grozi otroku smrtna nevarnost ob sprožitvi varnostnih blazin.

To je še posebej pomembno v primeru otroških sedežev, ki so obrnjeni v obratno smer vožnje.

Izbira ustreznega otroškega sedeža

Najprimernejše mesto za pritrditev otroškega varnostnega sedeža je na zadnjih sedežih.

Otok naj bo med vožnjo obrnjen s hrbotom v smer vožnje čim dlje. Otrokova vratna vretenca so še vedno prešibka in pri trčenju doživijo manjši stres, če je otrok posajen s hrbotom v smer vožnje.

Otroci, mlajši od 12 let in manjši od 150 cm smejo potovati le v otroškem varnostnem sedežu, ki je za otroka primeren. Ustrezajo le otroški varnostni sedeži, ki izpolnjujejo standarde ECE 44-03 ali ECE 44-04. Ker pravilnega položaja varnostnega pasu pri otroških, manjših od 150 cm, ni možno zagotoviti, toplo priporočamo, da uporabljate ustrezen otroški varnostni sedež tudi, če je otrok oz. oseba že starejša.

Prepričajte se, ali je otroški varnostni sedež, ki ga nameravate namestiti, primeren za Vaše vozilo.

Preverite, ali je otroški varnostni sedež nameščen na primerno mesto v vozilu.

Otok naj vstopa in izstopa v vozilo, obrnjen stran od cestišča.

Če otroškega sedeža ne potrebujete, ga zavarujte z varnostnim pasom ali pa ga vzemite iz vozila.

Opomba

Na otroške varnostne sedeže ne lepite nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Otroški sedež, ki je bil izpostavljen stresom ali nesreči, morate obvezno zamenjati.

Mesta namestitve otroškega sedeža

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža

Težnostni in starostni razred	Na sovoznikovem sedežu			
	vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine.	Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
Skupina 0: do 10 kg ali pribl. 10 mesecev	X	U ¹	U ²	U
Skupina 0+: do 13 kg ali pribl. 2 leti	X	U ¹	U ²	U
Skupina I: 9 do 18 kg ali od 8 mesecev do 4 leta	X	U ¹	U ²	U
Skupina II: 15 do 25 kg ali od 3 do 7 let	X	X	U	U
Skupina III: 22 do 36 kg ali od 6 do 12 let	X	X	U	U

¹ = Samo, če je sovoznikova varnostna blazina izklopljena. Če je otroški varnostni sedež zavarovan s trotočkovnim varnostnim pasom, nastavite višinsko nastavljiv sedež v najvišji položaj, varnostni pas mora potekati naprej od zgornje vpenjalne točke.

² = Sedež na voljo z vpenjalnimi točkami ISOFIX in Top-thether.

U = Univerzalen otroški sedež v kombinaciji s trotočkovnim varnostnim pasom.

X = Prepovedana uporaba otroškega varnostnega sedeža v tem težnostnem razredu.

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža ISOFIX

Težnostni razred	Velikostni razred	Vpetje	Na sovoznikovem sedežu	Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
Skupina 0: do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
Skupina 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Skupina I: 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X

IL = Ustrezen za posamezna varovala ISOFIX kategorije 'posebno vozilo', 'omejena' ali 'pol-univerzalna'. Varnostni sistem ISOFIX mora biti odobren za specifičen tip vozila.

IUF = Primeren za ISOFIX otroške sedeže, usmerjene v smer vožnje univerzalne kategorije otroških varnostnih sedežev, dovoljenih za uporabo v tej težnostni skupini.

X = Uporaba otroškega varnostnega sedeža ISOFIX v tem težnostnem razredu ni dovoljena.

ISOFIX velikostni razredi in sedeži

- A - ISO/F3 = Naprej usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu 9 do 18 kg.
- B - ISO/F2 = Naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg.
- C - ISO/R3 = Nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu do 13 kg.
- D - ISO/R2 = Nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu do 13 kg.
- E - ISO/R1 = Nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za mlajše otroke v težnostnem razredu do 13 kg.

Otroški varnostni sedeži ISOFIX



Na vpetja ISOFIX pritrdite le odobrene ISOFIX otroške varnostne sedeže. Položaji ISOFIX otroških varnostnih sedežev, ki so specifični za vozilo, so označeni na razpredelnici z IL.

ISOFIX vpenjalne točke so označene z etiketo na naslonju.

Vpenjalne točke Top-tether

Top-tether vpenjalne točke so označene s simbolom za otroški sedež.



Poleg pritrditve na Isofix pritrdilne točke pritrdite Top-tether jermen na Top-tether vpenjalne točke. Pas mora potekati pod vzglavnikom med njegovima prečkama.

Položaji ISOFIX otroških varnostnih sedežev univerzalne kategorije so označeni na razpredelnici z IUF.

Shranjevanje

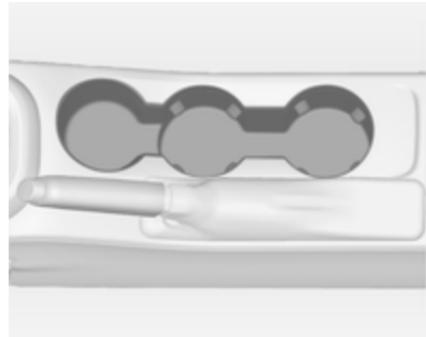
Prostori za spravljanje	52
Prtljažnik	64
Sistem strešnega prtljažnika	78
Informacije o natovarjanju	79

Prostori za spravljanje Sovoznikov predal

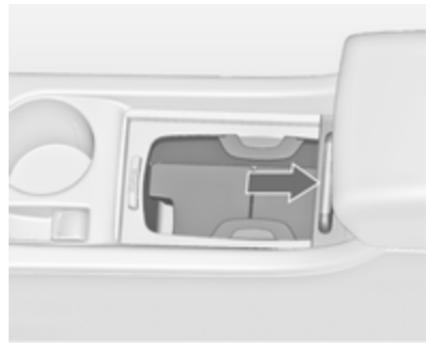


V predalu so držala za pisala, za kartice in za kovance.
Polico v predalu lahko odstranite.
Med vožnjo mora biti predal zaprt.

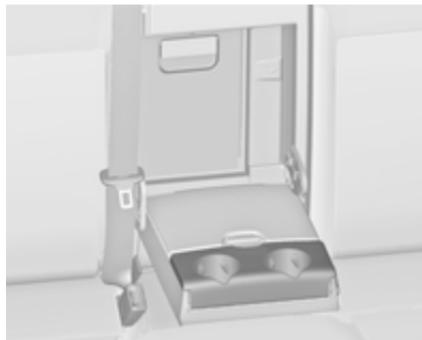
Držala za pijačo



Držala za pijačo so v sredinski konzoli.

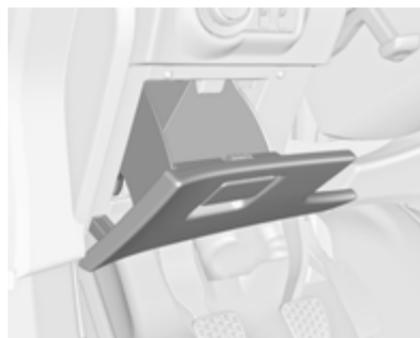


Odvisno od izvedenke so držala za pijačo pod pokrovom v sredinski kozoli. Potisnite pokrov nazaj. Po dvigu razdelilne police lahko vstavite steklenice ▷ 55.



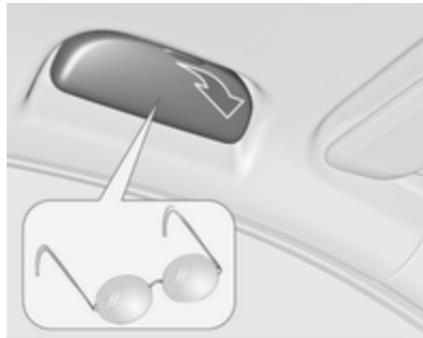
Dodatna držala za pijačo se nahajajo v naslonu za roke. Naslon za roke preklopite navzdol.

Sprednji shranjevalni prostori



Prostor za spravljanje se nahaja poleg volanskega obroča.

Držalo za očala



Pokrov preklopite navzdol.
V predal ne odlagajte težkih predmetov.

Predal pod sedežem

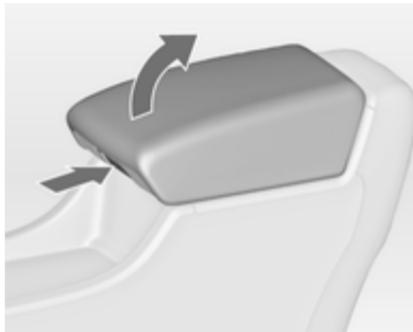


Pritisnite gumb v odprtini in izvlecite predal. Maksimalna nosilnost: 3 kg.
Zapiranje predala: potisnite ga pod sedež, da se zatakne.

Odvisno od izvedenke je komplet za popravilo pnevmatik shranjen v predalu pod sedežem.

Prostor za spravljanje v naslonu za roko

Prostor za spravljanje pod naslonom za roko



Pritisnite gumb za preklop naslona za roko navzgor. Naslon za roko mora biti v skrajnem zadnjem položaju.

Prostor za spravljanje v zadnjem naslonu za roke

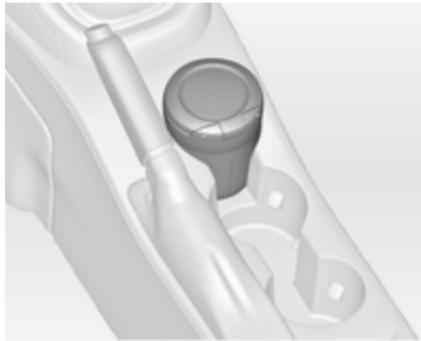


Preklopite naslon za roke navzdol in odprite pokrov.

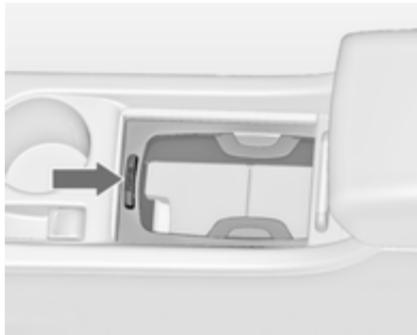
Pred preklopom naslona navzgor zaprite pokrov.

Predal v sredinski konzoli

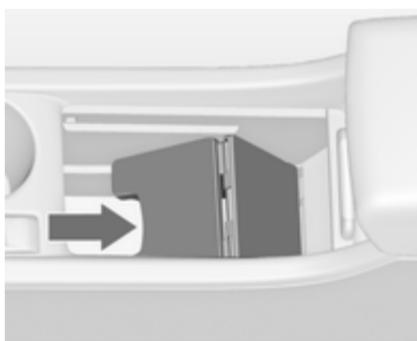
Sprednja konzola



Prostor je namenjen za manjše stvari.
Odvisno od izvedenke je predal za
spravljanje pod pokrovom.
Potisnite pokrov nazaj.



Za odstranitev okvira držala za pijačo
pritisnite gumb. Okvir lahko
pospravite v sovoznikov predal.



Dodatni prostor za spravljanje se
nahaja pod razdelilno polico. Polico
lahko preklopite navzgor in jo pritrdite
v navpičnem položaju. Okvir držala za
pijačo lahko vrnete v prejšnji položaj
za vstavitev pijače.

Zadnja konzola



Izvlecite predal.

Svarilo

Ne zamenjajte ga s pepelnikom.

Nosilec na zadku vozila



Zadnji nosilec (Flex-Fix sistem) omogoča nameščanje dveh koles na raztegljiv nosilec, ki je integriran v dnu vozila.

Največja dovoljena obtežba nosilca na zadku vozila je 40 kg. Največja dovoljena obtežba nosilca na kolo je 20 kg.

Če zadnjega nosilca ne potrebujete, ga potisnite nazaj pod dno vozila.

Večfunkcijski zaboj je ponujen kot dodatek k sistemu zadnjega nosilca. Prevoz drugih stvari ni priporočljiv.

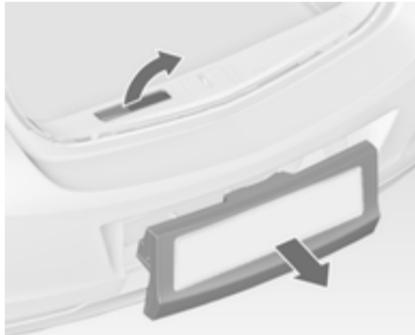
Med prevozom koles ne sme biti na njih nobenih nezavarovanih predmetov.

Razvlek

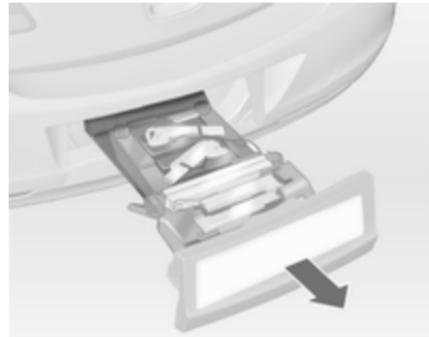
Odprite vrata prtljažnika.

⚠️ Opozorilo

V območju razklapljanja sistema zadnjega nosilca ne sme biti nobene osebe – nevarnost poškodb.



Potegnite zaklepni vzvod navzgor. Sistem se sprosti in izskoči iz odbijača.



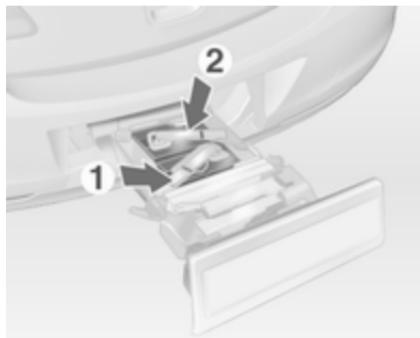
Potegnite zadnji nosilec do konca navzven, da se zaskoči.

Sistema zadbjega nosilca ni možno potisniti pod odbijač, če ne potegnete zaklepnega vzvoda vnovič navzgor.

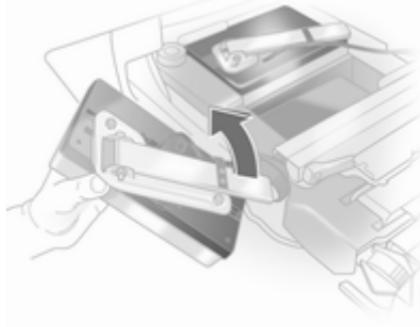
⚠️ Opozorilo

Nameščanje stvari na nosilec na zadku je dovoljeno, le če je nosilec pravilno zataknjen (zavarovan). Če se nosilec ne zatakne pravilno, ne nameščajte nanj nobenih predmetov in ga potisnite nazaj pod odbijač. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

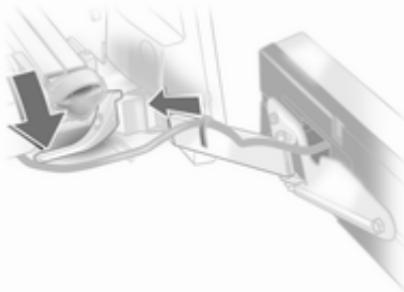
Namestitev zadnjih luči



Iz odprtin vzemite obe zadnji luči (najprej zadnjo **1** ter nato sprednjo **2**).

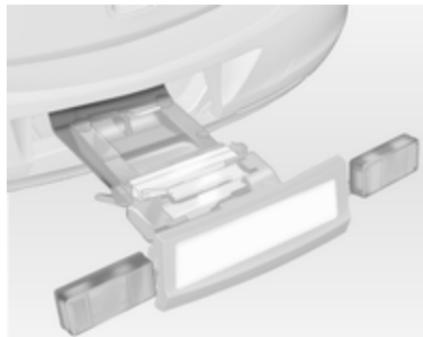


Preklopite podporo luči na hrbtni strani zadnje luči do konca navzven.



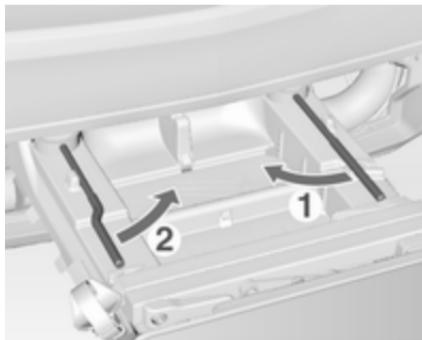
Pritisnite vpenjalno ročico navzdol in potisnite podporo luči v držalo, dokler se ne zaskoči.

Ta postopek ponovite še za drugo luč.



Preverite položaj ožičenja in luči, ali so pravilno nameščene in zavarovane.

Pririditev sistema zadnjega nosilca



Zasukajte najprej desno vpenjalno ročico (1) in nato še levo (2) do teme, da občutite upor.

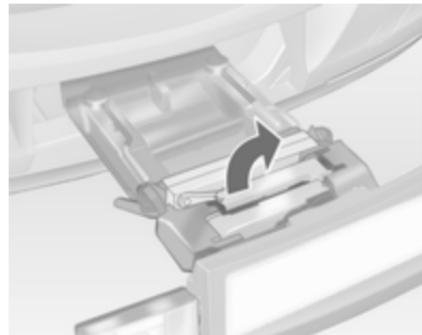


Nosilec na zadku vozila je zapahnjen, ko sta vpenjalni ročici zasukani za približno 50° . Če nista, varnost uporabe ni zagotovljena.

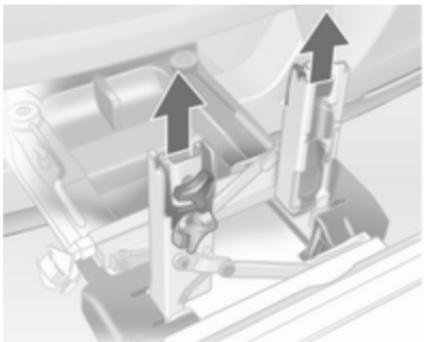
Opomba

Zaprite vrata prtljažnika.

Preklop držal za pedala

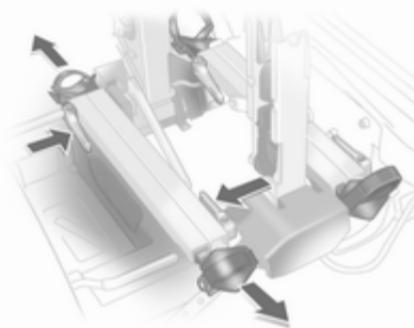


Držalo za pedalo preklopite navzgor, da se njegova diagonalna podpora prečka zaskoči.

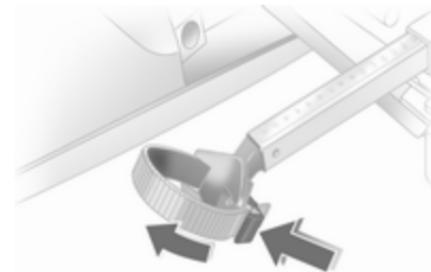


Nastavka za ojnice pedal izvlecite iz držal.

Prilagoditev sistema zadnjega nosilca za kolo



Pritisnite sprostilni vzvod in izvlecite pritrdilna vodila za zračnico.



Pritisnite sponko na držalu jermenja in držalo jermenja izvlecite.

Priprava kolesa za namestitev



Zavrite levo pedalo (ojnico brez zobatega kolesa) navpično navzdol. Stopalka levega pedala mora biti nastavljena vodoravno.

Sprednje kolo mora imeti svojo sprednjo zračnico obrnjeno v levo.

Zadnje kolo mora imeti svojo zadnjo zračnico obrnjeno v desno.

Namestitev kolesa na sistem zadnjega nosilca

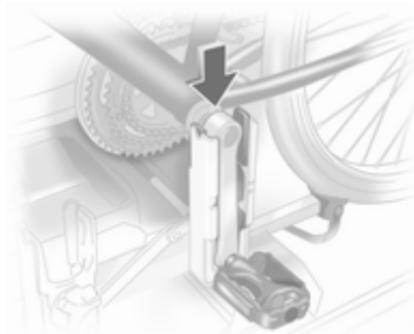


Z vrtljivo ročico na držalu pedala prilagodite nosilni vložek tipu (izstopanju) ojnice pedala primerno.

V primeru koles z ravnimi gonilkami obrnite vložek za pedal navzven (položaj 5).



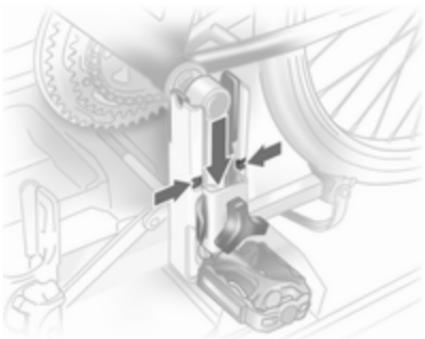
V primeru koles z izbočenimi gonilkami obrnite vložek za pedal navznoter (položaj 1).



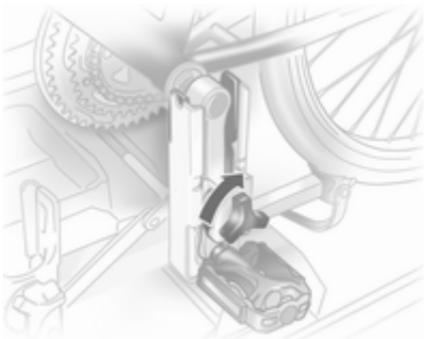
Postavite kolo na nosilec. Ojnice pedala vstavite v odprtino v držalu za pedalo, kot je prikazano na zgornji sliki.

Svarilo

Pazite, da se pedalo ne stika s površino zadnjega nosilca. Sicer se med prevozom lahko poškoduje komplet zobatih koles.



Vstavite nastavek za gonilko v držalo za pedal od zgoraj in ga potisnite navzdol do spodnjega roba zobniškega prenosa.



Pritrdite ojnico pedala z obračanjem pritrdilnega vijaka na nastavku za ojnicico.



Namestite pritrdilna vodila za zračnice tako, da je kolo v bolj ali manj vodoravnem položaju. Razmak med pedalom in vrti prtljažnika mora biti najmanj 5 cm.

Obe zračnici morata biti v pritrdilnih vodilih.

Svarilo
Pazite, da se pedalo ne stika s površino zadnjega nosilca. Sicer se med prevozom lahko poškoduje komplet zobatih koles.

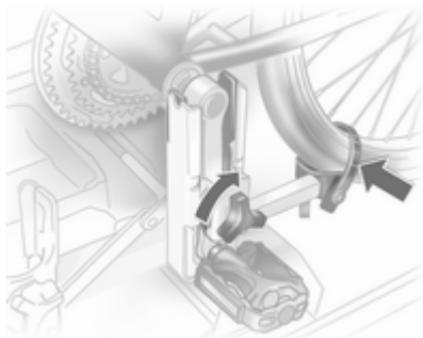


Kolo namestite longitudinalno glede na vozilo: Popustite vijak nastavka za ojnicico pedala.

Nastavite kolo pokonci z vrtljivo ročico na držalu pedala.

Če se kolesi dotikata, nastavite primeren položaj koles z nastavljanjem pritrdilnih vodil za

zračnice in z vrtljivo ročico na držalu pedala. Pazite tudi, da bo med kolesom in vozilom primeren razmak.



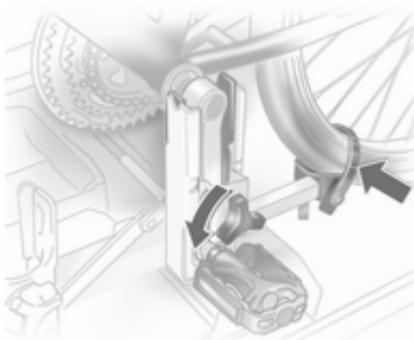
Z roko trdno privijte vijak za pritrditev ležaja pedala.

Obe zračnici obeh koles zavarujte v pritrdilnih vodilih z jermenimi.

Preverite, ali sta kolesi dobro pritrjeni.

Označite in zabeležite si nastavljene položaje pritrdilnih vodil in vrtljive ročice na držalu pedala za vsako kolo. Pravilna predpriprava bo olajšala nameščanje koles.

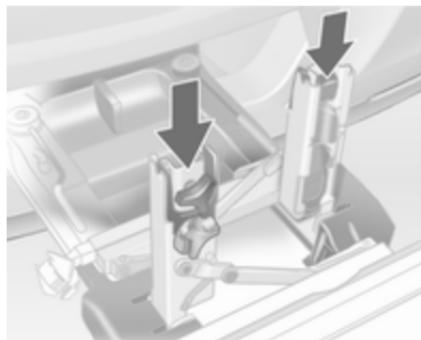
Odstranitev kolosa z zadnjega nosilca



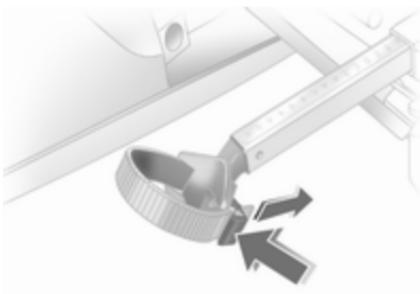
Popustite jermenja na obeh zračnicah.

Pridržite kolo, popustite pritrdilni vijak nastavka za ojnicico pedala, nato nastavek izvlecite.

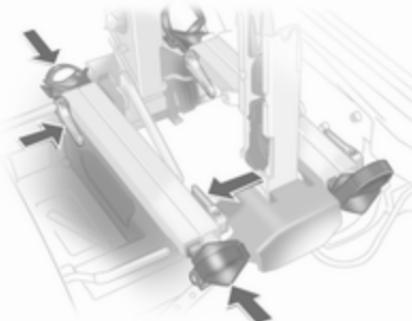
Zlaganje in pospravljanje zadnjega nosilca



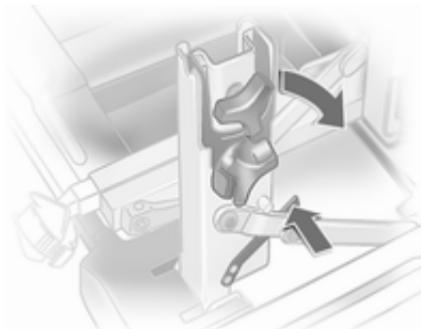
Potisnite držala gonilk v odprtino za gonilke, kot je prikazano na sliki.



Vstavite nosilec jermenu in ga potisnite do konca navzdol.



Pritisnite sprostitevni vzvod in potisnite pritrdilna vodila za zračnice do blokade.



Sprostite zaklopec na diagonalni podporni prečki držala za pedalo in obe držali preklopite navzdol.

⚠️ Opozorilo

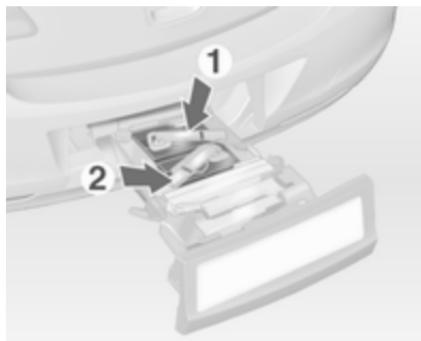
Nevarnost pripiranja!



Preklopite nazaj najprej levo vpenjalno ročico (1) in nato še desno (2) do naslona



Zaklopec potisnite navzdol in potegnite oba nosilca luči iz sidrišč.



Preklopite podpori luči navznoter.

Najprej vstavite sprednjo luč (1), nato zadnjo luč (2) v odprtini ter potisnite navzdol do blokade. Električno vezje napeljite v vodilih, da ne pride do poškodb.



Odprite vrata prtljažnika.

Povlecite zaklepni vzvod navzgor in potisnite nosilec pod odbijač, da se primerno zaskoči v zavarovan položaj.

Vrnite sprostilno ročico v prvotni položaj.

⚠️ Opozorilo

Če sistema ne morete pravilno montirati, poiščite servisno delavnico.

Prtljažnik

Zadnje sedežno naslonjalo se deli v dva dela. Oba dela lahko preklopite navzdol.

Povečanje prtljažnega prostora, limuzina/kombilimuzina

Po potrebi odstranite prekrivalo prtljažnika.

Pritisnite sprostitveno zaponko vzglavnika in potisnite vzglavnik navzdol.

Zadnji naslon za roke preklopite navzgor.



Varnostne pasove napeljite skozi stranska vodila, da jih po nesreči ne priprete in poškodujete. Pri preklapljanju sedežnih naslonjal, potegnite z njimi skupaj tudi varnostne pasove.

Potegnite sprostilni vzvod na obeh straneh in spustite naslonjalo na sedež.



Če nameravate natovarjati vozilo skozi zadnja vrata, iztaknite varnostni pas iz vodila, ga navijte navzgor in vstavite za stransko držalo, kot prikazuje slika.

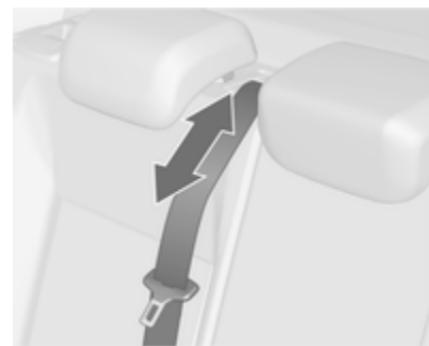
Za preklop v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj.

Vstavite varnostna pasova zadnjih stranskih sedežev v vodili.



Sedežna naslonjala so pritrjena v zavarovanem položaju le, če ni vidna rdeča oznaka poleg sprostilnega vzvoda na obeh straneh.

⚠️ Opozorilo
Vozite le, če so sedežna naslonjala zataknjena v zavarovan položaj. Sicer je nevarnost telesnih poškodb ali materialne škode veliko večja v primeru nenadnega zaviranja ali trka.



Varnostni pas sredinskega sedeža se lahko blokira, če so naslonjala prehitro preklapljena navzgor. Za deblokiranje navjalca potisnite pas v ali pa ga povlecite iz navjalca približno 20 mm ter ga sprostite.

Povečanje prtljažnega prostora, Station wagon

Preklop naslonjal zadnjih sedežev

Po potrebi odstranite prekrivalo prtljažnika.

Pritisnite sprostitveno zaponko vzglavnika in potisnite vzglavnik navzdol.

Zadnji naslon za roke preklopite navzgor.



Varnostne pasove napeljite skozi stranska vodila, da jih po nesreči ne priprete in poškodujete. Pri

preklapljanju sedežnih naslonjal, potegnite z njimi skupaj tudi varnostne pasove.

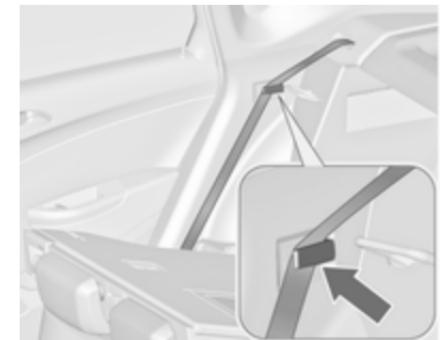
Potegnite sprostilni vzvod na obeh straneh in spustite naslonjalo na sedež.

Pri vozilih z električno preklopiljivimi sedeži je zadnje sedeže mogoče preklopiti tudi iz prtljažnega prostora.



Za preklop želenega dela zadnjega sedeža povlecite stikalo na desni bočni steni prtljažnega prostora.

⚠️ Opozorilo
<p>Električno prekopljive sedeže upravljajte previdno. Sedežno naslonjalo se preklopi z znatno silo. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!</p> <p>Prepričajte se, da ni nič pritrjeno na zadnjih sedežih ali odloženo na sedalu.</p>



Če nameravate natovarjati vozilo skozi zadnja vrata, iztaknite varnostni pas iz vodila, ga navijte navzgor in vstavite za stransko držalo, kot prikazuje slika.

Za preklop v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj.

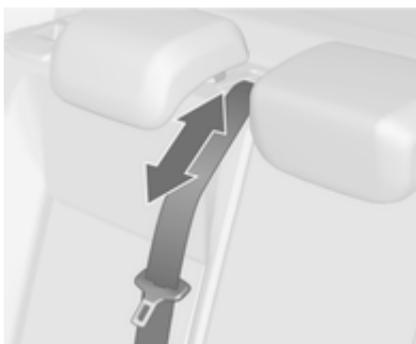
Vstavite varnostna pasova zadnjih stranskih sedežev v vodili.



Sedežna naslonjala so pritrjena v zavarovanem položaju le, če ni vidna rdeča oznaka poleg sprostilnega vzvoda na obeh straneh.

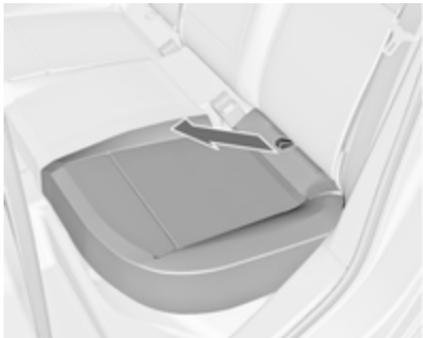
⚠️ Opozorilo

Vozite le, če so sedežna naslonjala zataknjena v zavarovan položaj. Sicer je nevarnost telesnih poškodb ali materialne škode veliko večja v primeru nenadnega zaviranja ali trka.



Varnostni pas sredinskega sedeža se lahko blokira, če so naslonjala prehitro prekopljena navzgor. Za deblokiranje navijalca potisnite pas v ali pa ga povlecite iz navijalca približno 20 mm ter ga sprostite.

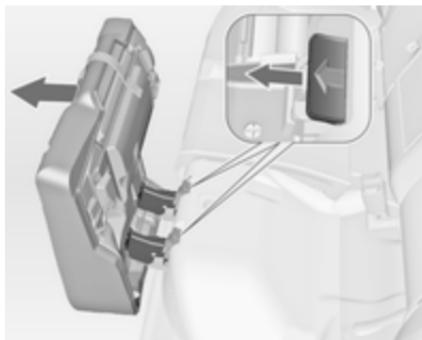
Dvignite sedalo in preklopite hrbtno naslonjalo.



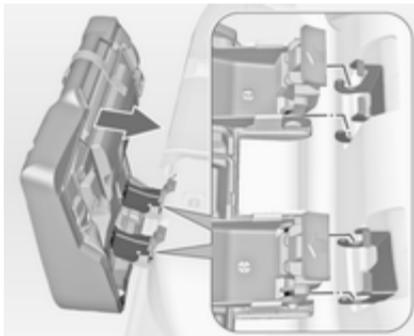
Povlecite trak na enem ali obeh sedalah in dvignite zadnji del sedala naprej.

Potisnite navzdol zadnje vzglavnike.

Povlecite sprostilni vzvod na obeh straneh naslonjal in ju preklopite navzdol na sedalo, da nastane ravno dno povečanega prtljažnega prostora.

Odstranitev sedala

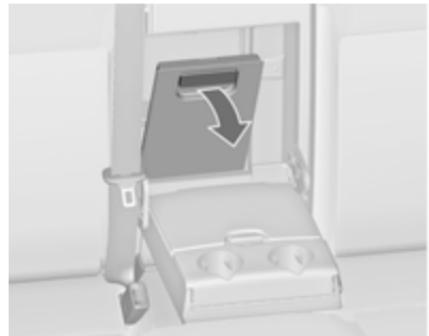
Pritisnite obe ročici naprej in za povečanje prtljažnega prostora odstranite sedalo.



Za ponovno pritrditev namestite sedalo, kot kaže slika, in zapahnite obe ročici.

Odprite loputo pod zadnjim sredinskim sedežnim naslonjalom

Zadnji naslon za roke preklopite navzdol.



Potegnite držaj in odprite pokrov.

Primerno za prevoz dolgih ozkih predmetov.

Pri preklopu navzgor se mora pokrov zaskočiti.



Zaprt pokrov lahko zavarujete s strani prtljažnega prostora. Obrnite gumb 90°:

vodoravni položaj = loputa je zaklenjena s strani potniškega prostora

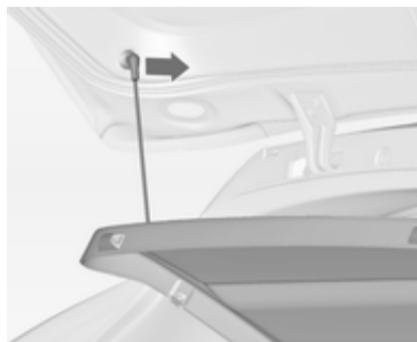
navpični položaj = loputa je odklenjena

Prekrivalo tovornega prostora

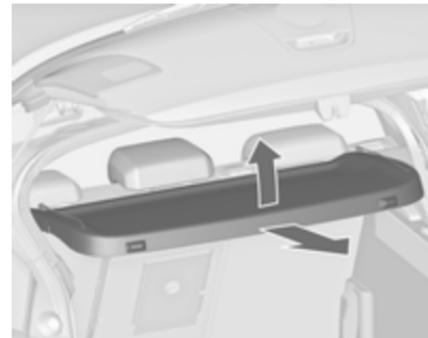
Na prekrivalo ne odlagajte predmetov.

Sedan/petvratna izvedba

Odstranitev



Iztaknите nosilni vrvici z vrat prtljažnika.



Dvignite prekrivalo v zadku in ga potisnite proti naprej.

Snemite zaščitni pokrov.

Če je višinsko nastavljiv pokrov nameščen v srednjem ali zgornjem položaju, lahko prekrivalo prtljažnika pospravite pod pokrov.

Višinsko nastavljivo prekrivalo ⇨ 71.

Pritrditev

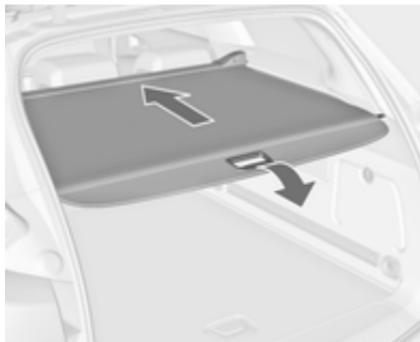
Zataknite prekrivalo v stranski vodili in ga spustite navzdol. Zataknite nosilni vrvici na vrata prtljažnika.

Sports Tourer

Zapiranje prekrivala

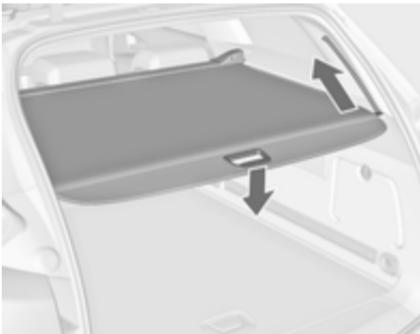
Povlecite prekrivalo proti zadnjemu delu vozila (uporabite prijemek) in prekrivalo zataknite v stranska vodila.

Odpiranje prekrivala



Povlecite ročico na koncu prekrivala nazaj in navzdol. Prekrivalo se samodejno navije.

Prekrivalo v najvišjem položaju



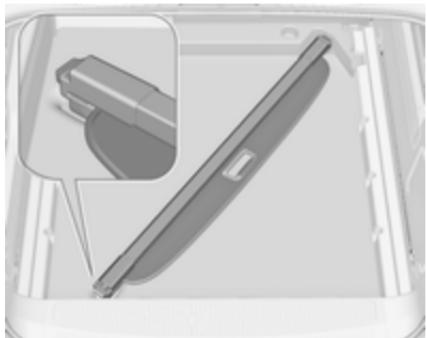
Potisnite ročico na koncu prekrivala navzdol. Zadnji del prekrivala se samodejno vodi navzgor.

Odstranitev prekrivala



Odmaknite (odkrijte) prekrivalo prtljažnika.

Potegnite zaklepni vzvod na desni strani navzgor in ga pridržite. Dvignite desno stran prekrivala in ga izvlecite iz vodila.



Odstranjeno prekrivalo lahko shranite pod talnim prekrivalom v zadku, kot kaže slika.

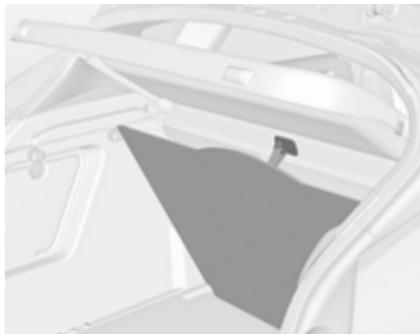
Pokrov talnega prostora za spravljanje ⇨ 71

Namestitev prekrivala

Vstavite prekrivalo prtljažnika v levo vodilo, zaklepni vzvod na desni strani prekrivala potisnite navzgor, prekrivalo vstavite v držalo na desni strani, in pritrdite.

Pokrov talnega prostora za spravljanje

Talno prekrivalo v zadku, limuzina/kombilimuzina

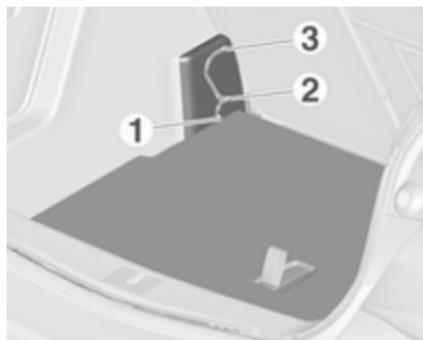


Zadnje talno prekrivalo lahko privzdignite in zataknete s pentlj.

Svarilo

Kavelj uporabljajte le za obešanje zadnje talne obloge in višinsko nastavljivega pokrova.

Višinsko nastavljivo prekrivalo, limuzina/kombilimuzina



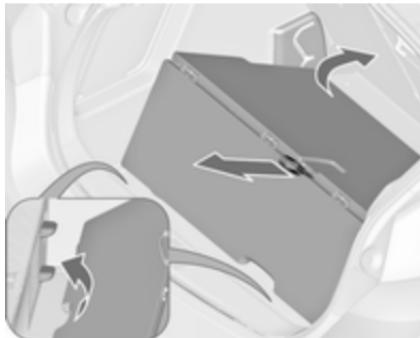
Višinsko nastavljivo prekrivalo lahko namestite v treh višinah:

- neposredno nad zadnjim talnim prekrivalom (1),
- v srednji položaj (2)
- v najvišji položaj (3).

Svarilo

Sprednji in zadnji del višinsko nastavljivega pokrova morata biti pritrjena na isti višini.

Dviganje



Za dvig prekrivala v najvišji položaj potegnite pentijo nazaj in dvignite zadnji del prekrivala na ustrezne podstavke.

Spuščanje



Za spuščanje prekrivala potegnite trak nazaj in istočasno potisnite sprednji sredinski del prekrivala navzdol.

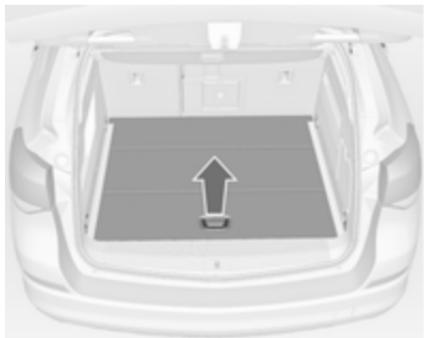
Svarilo

Ne spuščajte višinsko nastavljenega pokrova do položaja 1 v vozilih z dodatnim nizkotonskim zvočnikom. Utegne priti do poškodb zvočnika.

Opomba

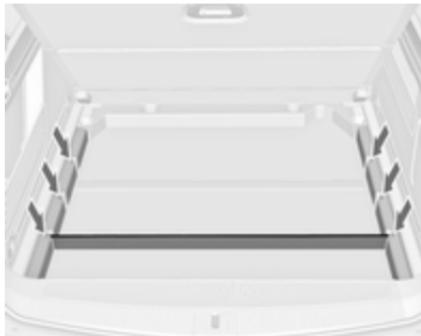
- Če je nameščen v zgornjem položaju 2 ali 3, lahko prostor med talno oblogo in višinsko nastavljenim pokrovom uporabite kot dodaten prostor za spravljanje.
- Višinsko nastavljen pokrov lahko dvignite in zataknete s trakom, ko je nameščen v položaju 1 ali 2.
- V položaju 2 (če so zadnja sedežna naslonjala preklopljena naprej) pridobite skoraj popolnoma ravno tovorno podlago.
- Višinsko nastavljen pokrov lahko prenese največ 100 kg prtljage.
- Odpiranje stranskih loput (pri menjavi žarnic) je možno le, če je višinsko nastavljen pokrov v položaju 1 ali 2.

Talno prekrivalo v zadku, Station wagon



Dvignite talno prekrivalo v zadku z ročico. Peganite in namestite prekrivalo za zadnje sedeže.

Prtljažni prostor pod talnim prekrivalom v zadku je mogoče ločiti z drogom.

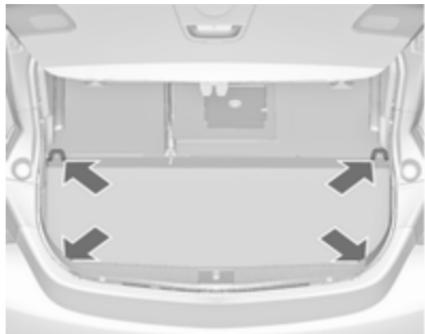


Vstavite drog v vodili na bočnih stenah.

Svarilo

Kadar v prtljažniku prevažate težke predmete, vstavite drog v skrajno zadnjo vdolbino. Drugače se lahko talno prekrivalo v zadku poškoduje.

Priridilna ušesca



Priridilna ušesca so namenjena za pritrjevanje prtljage in predmetov, da ne drsijo po prtljažniku z uporabo priridilnih jermen ali tovorne mreže.

Sistem urejanja prtljage

FlexOrganizer je prilagodljiv sistem za razdelitev prtljažnega prostora in za zavarovanje tovora.

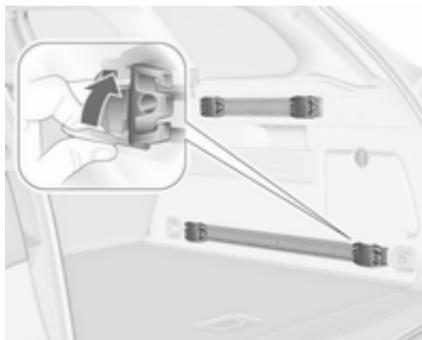
Sistem se sestoji iz:

- adapterjev (vmesnih elementov),
- mrežnih žepov,
- kavljev za obešanje,

- servisnega zaboja,
- garniture jermenov.

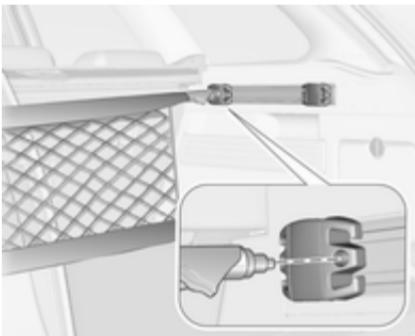
Sestavne dele lahko montirate na vodila na stranskih stenah prtljažnega prostora s pomočjo adapterjev in kljuk za obešanje.

Vstavitev adapterjev v vodila



Ročico (vzvod) adapterja preklopite navzgor, adapter vstavite v zgornjo in spodnjo režo vodila in ga pomaknite v želeni položaj. Za pritrditev adapterja obrnite vzvod navzgor. Za odstranitev obrnite vzvod navzdol in ga izvlecite iz vodila.

Variabilna razdelilna mreža



Vstavite adapterje v želeni položaj v vodilih. Potisnite prečki mreže skupaj.

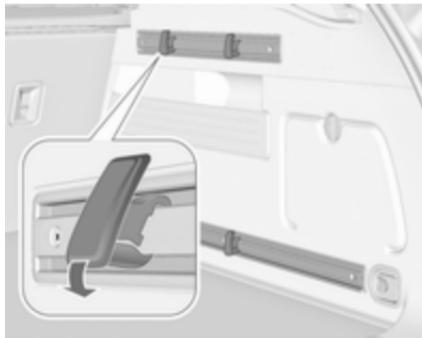
Za montažo stisnite prečke nekoliko skupaj in jih vstavite v primerne odprtine v adapterjih.

Nosilni prečki razdelilne mreže potisnite skupaj in iztaknite iz adapterjev.

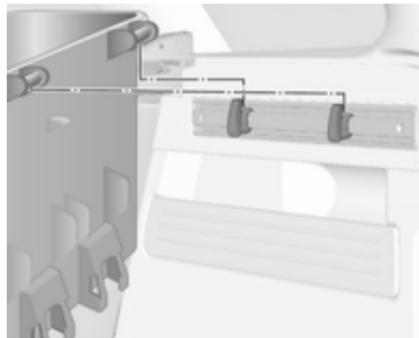
Mrežni žepi



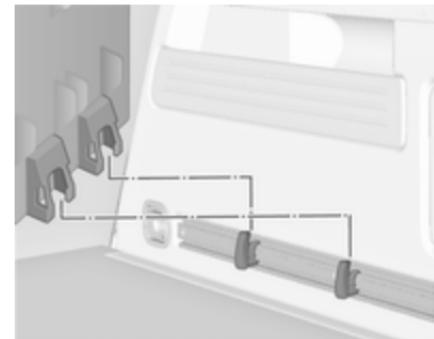
Vstavite adapterje v želeni položaj v vodilih. Mrežne žepe lahko obesite na adapterje.

Vstavitev kljuk v vodila

Kljuko vstavite najprej v zgornjo režo vodila, nato jo pritisnite na spodnjem delu, da se zatakne v spodnjo režo. Za odstranitev jo najprej izvlecite na zgornjem delu.

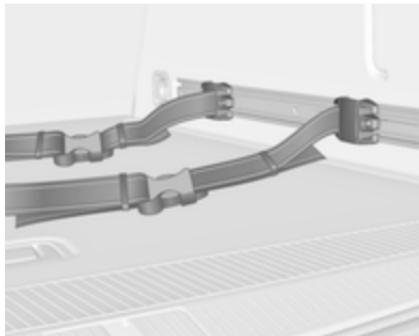
Servisni zaboj

Vstavite dve kljuki v zgornje vodilo. Vstavite zgornje nosilce zaboja od zgoraj na kljuke.



Vstavite lahko tudi obe kljuki v spodnje vodilo. Vstavite spodnje nosilce zaboja od zgoraj na spodnje kljuke.

Garnitura jermenov



Vstavite adapterje garniture jermenov v vodilo. Pazite, da pas v nobenem delu ni zvit.

Garnitura jermenov ima dva zaklepa za odpiranje.

Jermen lahko zategnete.

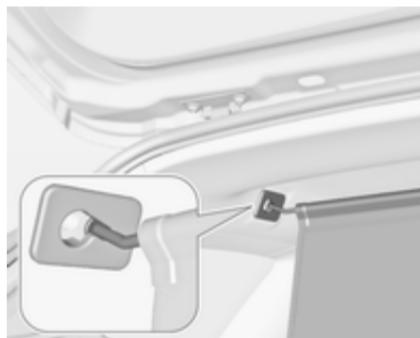
Varnostna mreža

Varnostna mreža je na voljo za izvedbo Station wagon in jo lahko namestite za zadnjimi sedeži ali, pri

prekloppljenih vzglavnikih zadnjih sedežev in dvignjenih sedalih, za sprednjimi sedeži.

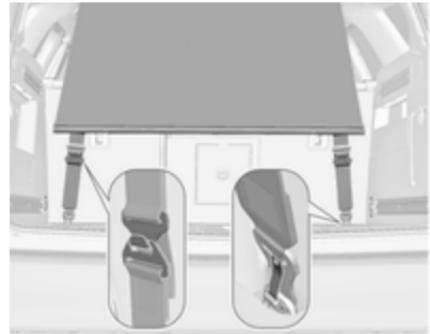
Za varnostno mrežo ne smejo sedeti potniki.

Montaža

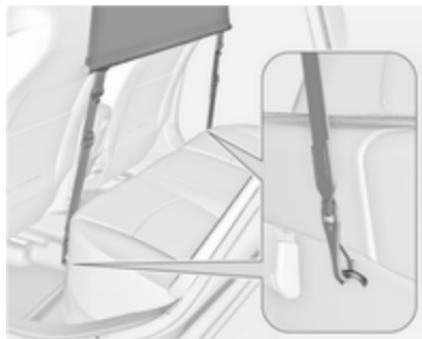


V strešnem okviru sta dve montažni odprtini: obesite in vpnite drog mreže na eni strani, stisnite drog in ga obesite ter vpnite na drugi strani.

Za zadnjimi sedeži



Nastavite dolžino traku na varnostni mreži, tako da pritrdite zgornji kavelj v obročke na traku. Pritrdite spodnji kavelj v obroček na desni in levi stran dna.

Za sprednjimi sedeži

Prirrite trak v obročka pod sedalom zadnjega sedeža.

Preklopite sedežna naslonjala naprej.

Če želite dobiti ravno dno, naprej preklopite sedalo in nato prirrite varnostno mrežo.

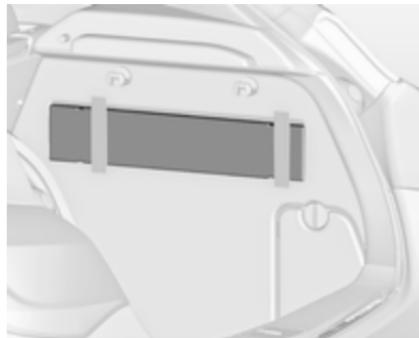
Prtljažnik \diamond 64.

Demontaža

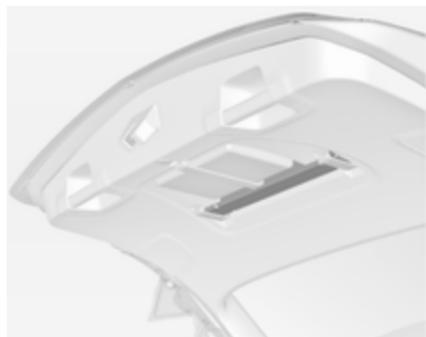
Sprostite trakove in obročkov.

Odpnite droga varnostne mreže iz nosilcev v strešnem okviru. Navijte mrežo in jo zavarujte s trakom.

Odstranjeno varnostno mrežo lahko shranite pod talnim prekrivalom v zadku \diamond 71.

Opozorilni trikotnik**Sedan/petvratna izvedba**

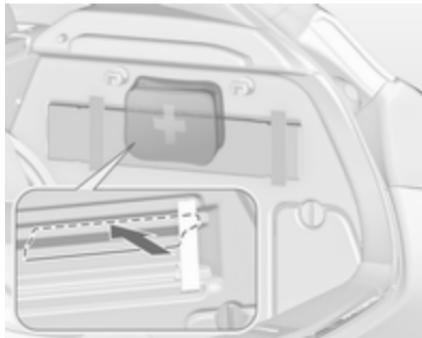
Opozorilni trikotnik pospravite za jermen na desni steni v prtljažniku.

Sports Tourer

Zložite trakove. Opozorilni trikotnik pritrdite za jermen na notranji strani vrat prtljažnika.

Pribor za prvo pomoč

Sedan/petvratna izvedba



Shranite pribor za prvo pomoč v prostor za spravljanje za opozorilnim trikotnikom.

Pred prvo uporabo pritisnite notranji element zgoraj in na bočnih straneh perforacije. Nato obrnite element navzven, da se odpre prostor za shranjevanje.

Sports Tourer



Zložite trak. Pribor za prvo pomoč pritrdite za jermen na notranji strani vrat prtlažnika.

Sistem strešnega prtlažnika

Strešni prtlažnik

Zaradi varnostnih razlogov in preprečitve poškodb strehe uporabljajte izključno le sisteme strešnih prtlažnikov, ki so izdelani za Vaše vozilo.

Upoštevajte navodila za montažo. Če strešnega prtlažnika ne potrebujete, ga snemite.

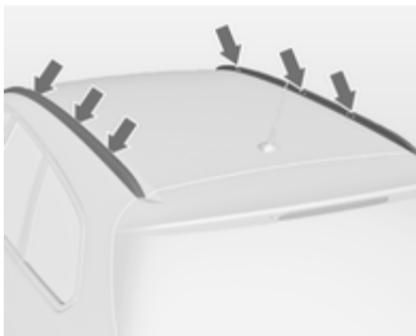
Montaža strešnega prtljažnika

Sedan/petvratna izvedba



S kovancem snemite pokrov z vsake vpenjalne točke.

Station wagon s strešnimi nosilci



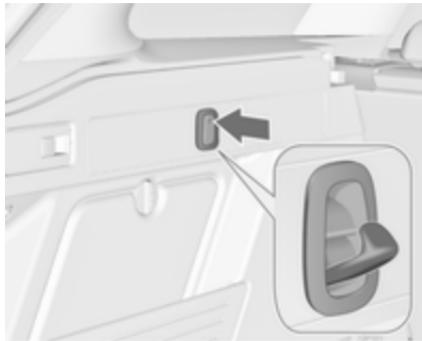
Za pritrditev strešnega prtljažnika vstavite montažne vijake v luknje, ki so označene na sliki.

Informacije o natovarjanju



- Težke predmete naložite na sprednji del tovornega prostora, kolikor je to mogoče. Sedežna naslonjala naj bodo varno zataknjena. Pri nalaganju predmetov enega na drugega naj bodo težji predmeti vedno spodaj.
- Težje predmete zavarujte s pritrdilnimi jermenji na pritrdilna ušesca ▷ 73. Višinsko nastavljivo prekrivalo nastavite v najnižji položaj (1) ▷ 71.

- Za obešanje vrečk in drugih manjših stvari uporabite kavelje na stranskih stenah prtljažnika. Maksimalna nosilnost: 5 kg na kavelj.



- Sports Tourer:** Za obešanje vrečk in drugih manjših stvari uporabite kavelj na levi bočni steni prtljažnika. Odprite kavelj s pritiskom.
- Zavarujte tovor v prtljažniku, da ne drsi.
- Če prevažate predmete v prtljažniku, morajo biti naslonjala zadnjih sedežev zavarovana v zgornjem položaju.

- Ne dovolite, da tovor štrli prek sedežnih naslonjal.
- Nikdar ne polagajte predmetov na prekrivalo prtljažnika ali na armaturno ploščo in ne prekrivajte senzorja na vrhu armature plošče.
- Tovor ne sme ovirati voznika vega gibanja ter uporabe pedalov, ročne zavore in prestavne ročice. V potniški prostor ne spravljajte nezavarovanih predmetov.
- Izogibajte se vožnji z odprtim pokrovom prtljažnika.

⚠️ Opozorilo

Vedno se prepričajte, ali je tovor v vozilu zavarovan. Sicer utegne nezavarovano ležeče predmete metati v vozilu - nevarnost telesnih poškodb in materialne škode.

- Masa koristnega tovora (obtežbe) je razlika med dovoljeno skupno maso (glejte tipsko ploščico ⌂ 208) in osnovno maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila po smernici EU.

Za izračun koristnega tovora vnesite podatke svojega vozila v tabelo na začetku teh Navodil za uporabo.

Po smernici EU - za vožnjo pripravljeno vozilo z maso voznika (68 kg), maso prtljage (7 kg) in vseh tekočin (rezervoar goriva 90 % poln).

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

- Tovor na strehi med vožnjo poveča občutljivost vozila na veter ter poslabša krmilne zmogljivosti vozila zaradi povrašanja njegove težiščne točke. Porazdelite tovor enakomerno po strehi in ga primerno pritrinite z jermenimi. Tlak v pnevmatikah in hitrost prilagodite obremenitvi primerno. Pogosto preverite in pritegnite pritrilne trakove.

Maksimalna obremenitev strehe: 75 kg. Obremenitev strehe je seštevek mase strešnega prtljažnika in mase tovora na strehi.

Instrumenti in upravni elementi

Upravni elementi	81
Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki	87
Informacijski prikazovalniki	98
Opozorila in obvestila o vozilu ...	103
Potovalni računalnik	110
Osebne nastavitev vozila	111

Upravni elementi Nastavitev volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zataknite ročico v zavarovan položaj. Volana ne nastavljamte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranim volanu.

Upravna stikala na volanu



Infotainment sistem, Tempomat in priklopljen mobilni telefon lahko upravljate tudi s stikali na volanu. Nadaljnje informacije v navodilih za uporabo Infotainment sistema. Tempomat ⇨ 150.

Ogrevan volan



Vklopite s pritiskom tipke . Vklop signalizira LED indikator v stikalnu



Območja prijema volana se ogrejejo hitreje in bolj kot ostala območja

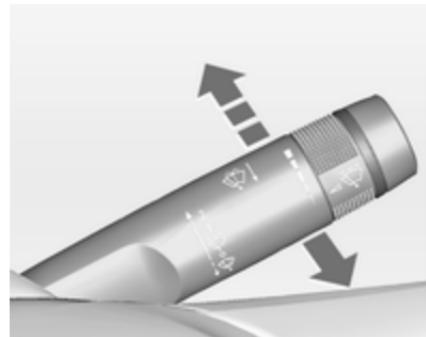
Hupa



Pritisnite .

Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla

Brisalci vetrobranskega stekla



= hitro zvezno brisanje

= počasno zvezno brisanje

= intervalno brisanje

= izklop

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite stikalo navzdol.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenelem vetrobranskem steklu.
V avtopralnici jih izklopite.

Nastavljiv interval brisanja

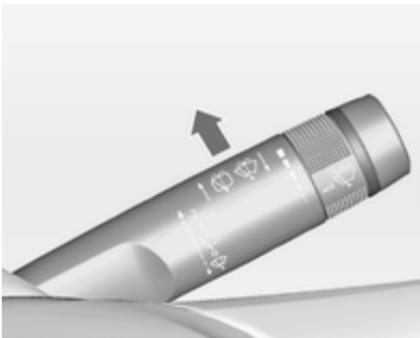


Steklo brisalca v položaju

Za nastavitev dolžine intervala (presledka) brisanja:

krajši intervali	= zasukajte kolesce navzgor
daljši intervali	= zasukajte kolesce navzdol

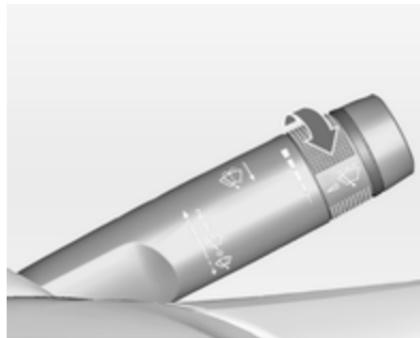
Samodejno brisanje s senzorjem za dež



= Samodejno brisanje s senzorjem za dež

Senzor za dež zazna količino vode na vetrobranskem steklu in samodejno uravnava čas med zamahi brisalcev.

Nastavljiva občutljivost senzorja za dež



Za občutljivost sistema zasukajte nastavitevno kolesce:

manjša občutljivost	= zasukajte kolesce navzdol
večja občutljivost	= zasukajte kolesce navzgor



V območju senzorja ne sme biti prahu, umazanije ali ledu.

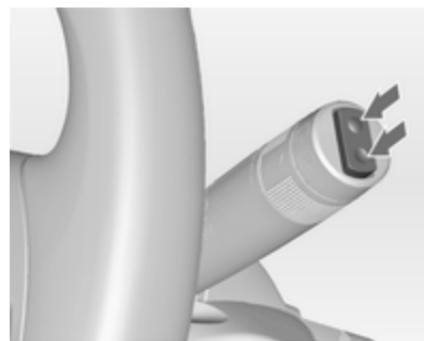
Pranje vetrobranskega stekla in žarometov



Potegnite stikalo. Šobe poškropijo vetrobransko steklo, obenem brisalci nekajkrat obrišejo steklo.

Če so prižgani žarometi, poškropijo šobe tudi žaromete. Po pranju se vključi blokada pranja žarometov za 2 minuti.

Brisanje/pranje zadnjega stekla



Za vklop brisalca zadnjega stekla pritisnite prevesno stikalo:

na zgornjem delu	= zvezno brisanje
na spodnjem delu	= intervalno brisanje
sredinski položaj	= izklop



Potisnite ročično stikalo naprej. Šoba poškropi zadnje steklo, obenem brisalec nekajkrat obriše steklo.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenelem zadnjem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Pri vključenih sprednjih brisalcih in vklopljeni vzvratni prestavi se samodejno vključi tudi zadnji brisalec.

Vklop in izklop te funkcije lahko spreminjate v meniju **Settings (nastavitev)** na informacijskem prikazovalniku.

Osebne nastavitev vozila 111.

Pri prenizkem nivoju tekočine za pranje ne deluje pranje zadnjega stekla.

Zunanja temperatura



20153

Padec temperature je prikazan takoj, povišanje pa z zakasnitvijo.

Pri padcu zunanje temperature pod 3 °C se na voznikovem informacijskem zaslonu v višestopenjski izvedbi ali na informacijskem prikazovalniku pojavi simbol kot opozorilo o nevarnosti

poledice. Simbol ne izgine z zaslona, dokler se temperatura ne dvigne nad 5 °C.



Dodatno se na voznikovem informacijskem zaslonu višestopenjske izvedbe izpiše opozorilo.

Opozorilo

Tudi pri prikazu nekaj stopinj nad 0 °C utegne biti nevarnost poledice.

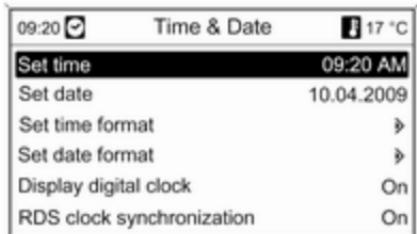
Ura

Ura in datum sta prikazana na informacijskem prikazovalniku.

Nastavitev datuma in ure

Pritisnite gumb **CONFIG**. Prikaže se meni **Settings (nastavitev)**.

Izberite **Time & Date (ura, datum)**.



Možnosti nastavitev:

- **Set time (nastavitev ure):**
Nastavitev ure na zaslonu.
- **Set date (nastavitev datuma):**
Nastavitev datuma na zaslonu.

■ **Set time format (nastavitev formata ure):** Menjavanje med prikazoma v **12 hours (12 ur) in 24 hours (24 ur)** formatu.

■ **Set date format (nastavitev formata datuma):** Menjavanje med prikazoma v **MM/DD/YYYY** in **DD.MM.YYYY** formatu.

■ **Display digital clock (digitalna ura):** Vklopi/izklopi prikaz ure na prikazovalniku.

■ **RDS clock synchronization (RDS sinhroniziranje ure):** RDS signal večine VHF oddajnikov nastavi uro samodejno. RDS sinhroniziranje ure utegne trajati tudi nekaj minut. Nekateri oddajniki ne pošiljajo točnega časovnega signala. V teh primerih priporočamo, da izključite samodejno nastavitev ure.

Osebne nastavitev vozila ⇨ 111.

Električne vtičnice



12-voltna električna vtičnica se nahaja v sprednji konzoli.



Dodatna 12-voltarna električna vtičnica se nahaja v zadnji konzoli. Pokrov preklopite navzdol.

Sports Tourer: 12-voltarna električna vtičnica se nahaja v levi bočni steni prtljažnika.

Maksimalna poraba moči ne sme presegati 120 vatov.

Pri izključenem kontaktu so električne vtičnice brez napetosti. Električne vtičnice se izklopijo v primeru nizke napetosti akumulatorja.

Električna oprema, priklopljena v vtičnico mora glede elektromagnetne združljivosti ustrezati normativom DIN VDE 40 839.

V vtičnice ne vklapljamte dostavnikov električne energije, npr. polnilcev ali baterij.

Ne poškodujte električne vtičnice z uporabljanjem neprimernih vtikačev.

Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki

Merilnik hitrosti



Prikazuje hitrost vozila.

Števec prevoženih kilometrov



Spodnja linija prikazuje skupno prevožene kilometre.

Števec dnevno prevoženih kilometrov

Zgornja linija prikazuje število prevoženih kilometrov od zadnje ponastaviteve.

Ponastavitev števca: pri vključenem kontaktu pridržite ponastavitevni gumb pritisnjен nekaj sekund.

Merilnik vrtljajev motorja



Prikazuje hitrost motorja.

V vseh prestavah vozite z čim nižjim številom vrtljajev.

Svarilo

Kazalec v rdečem območju: prekoračitev dovoljene hitrosti motorja. Nevarnost za motor!

Merilnik količine goriva



Količina goriva je minimalna.

Če je količina goriva premajhna, sveti kontrolna lučka ●. Nemudoma dotočite gorivo.

Rezervoarja goriva nikoli ne izpraznite do suhega!

Zaradi ostanka goriva v rezervoarju bo količina goriva, ki jo dotočite, manjša od dejanske prostornine rezervoarja.

Merilnik temperature hladilne tekočine motorja



Prikazuje temperaturo motorja.

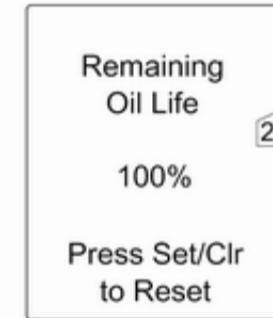
levo območje	= motor še ni dosegel delovne temperature
srednje območje	= normalna delovna temperatura motorja
desno območje	= previsoka temperatura hladilne tekočine

Svarilo

Če je temperatura hladilne tekočine previsoka ustavite vozilo iz izklopite motor. Obstaja nevarnost za motor. Preverite nivo hladilne tekočine.

Prikazovalnik servisnih intervalov

Sistem za nadzor trajanja motornega olja obvešča voznika o tem, kdaj je potrebno motorno olje in oljni filter zamenjati. Dolžina intervala za menjavo motornega olja in oljnega filtra variira v odvisnosti od pogojev delovanja motorja.

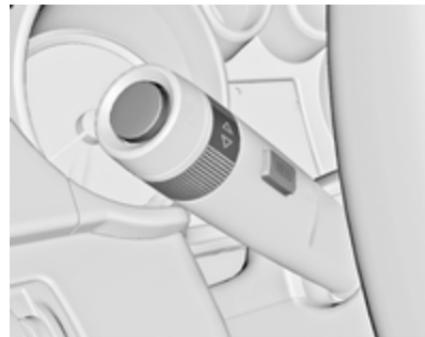


Na višestopenjskem voznikovem zaslonu je trajanje olja prikazano v **Vehicle Information Menu (meni informacij vozila)**.

Na srednjestopenjskem voznikovem zaslonu je trajanje olja označeno s kontrolno lučko , kontakt mora biti za to vključen in motor mora biti ugasnjen.

Menije in funkcije lahko izbirate prek tipk na stikalnu smernikov.

Za prikaz preostale dobe trajanja motornega olja:



Pritisnite tipko **MENU** za izbiro **Vehicle Information Menu (meni informacij vozila)**.

Obrnite kolesce za izbiro **Remaining Oil Life (preostala doba trajanja olja)**.

Za pravilno delovanje mora biti prikaz dobe trajanja ponastavljen vsakič po menjavi motornega olja. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Za ponastavitev pritisnite tipko **SET/CLR**, med tem pritiskajte zavorni pedal. Pri tem mora biti kontakt vključen in motor mora biti ugasnjen.

Ko sistem izračuna, da je doba trajanja olja potekla, se na voznikovem zaslonu pojavi **Change Engine Oil Soon (zamenjajte motorno olje)** ali opozorilna koda. Dajte motorno olje zamenjati v servisni delavnici v roku enega tedna ali v naslednjih 500 km (odvisno, kaj nastopi prej).

Voznikov informacijski zaslon ⇨ 98.

Servisne informacije ⇨ 204

Kontrolne lučke

Tukaj so opisane vse kontrolne lučke, ki pa niso prisotne v vseh tipih vozil.

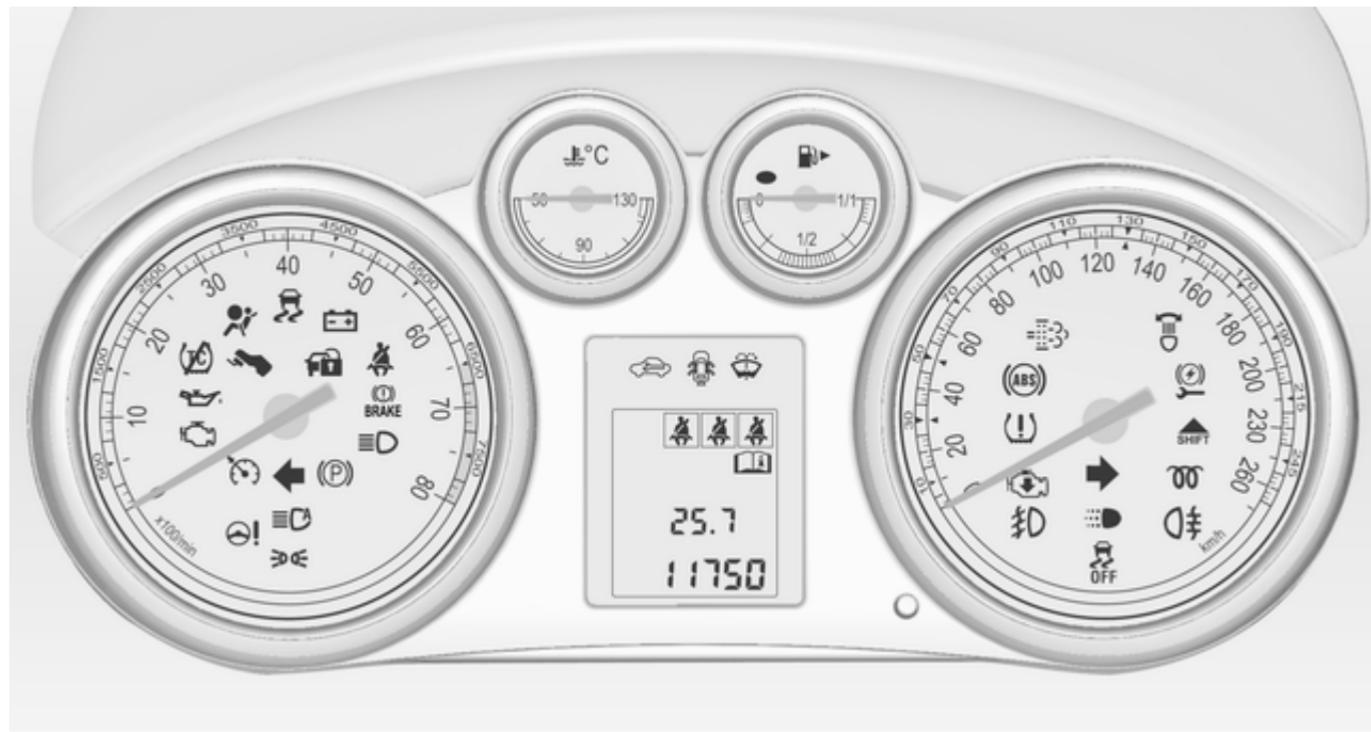
Opis ustreza vsem tipom instrumentov. Položaj kontrolnih lučk se lahko razlikuje odvisno od opreme. Pri vključitvi kontakta večina kontrolnih lučk zasveti za nekaj sekund v znamenje samopreverjanja.

Barve kontrolnih lučk označujejo:

rdeča = nevarnost, pomemben indikator
rumena = opozorilo, svarilo, motnje
zelena = potrditev vklopa

modra = potrditev vklopa
bela = potrditev vklopa

Kontrolna lučka se nahaja na instrumentni plošči



Kontrolne lučke na sredinski konzoli



Smernik

↔ sveti ali utripa zeleno.

Sveti za kratek čas

Vklapljene so prakirne luči.

Utripa

Vklapljeni so smerniki ali opozorilno utripanje.

Hitro utripanje: izpad enega izmed smernikov ali dотične varovalke ali smernika na prikolici.

Zamenjava žarnic ↔ 167, Varovalke ↔ 176.

Smerniki ↔ 123.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Opomnik na pripenjanje varnostnega pasu na sprednjih sedežih

↗ za voznikov sedež sveti ali utripa rdeče.

↗² za sovoznikov sedež sveti ali utripa rdeče, kadar je sedež zaseden.

Sveti

Po vključitvi kontakta lučka sveti, dokler si ne pripnete varnostnega pasu.

Utripa

Po zagonu motorja največ 100 sekund, dokler se voznik ne pripne z varnostnim pasom.

Stanje varnostnega pasu na zadnjih sedežih

↗ sveti ali utripa.

Sveti

Po vključitvi kontakta lučka sveti, dokler ni pripet varnostni pas.

Utripa

Po speljevanju, dokler se ne pripnete z varnostnim pasom.

Pripenjanje varnostnega pasu ↔ 41.

Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov

↗ sveti rdeče.

Pri vklopu kontakta zasveti lučka in sveti še 4 sekunde ter nato ugasne. Če lučka pri vključitvi kontakta ne zasveti, če po 4 sekundah ne ugasne ali če zasveti med vožnjo, je to znak za motnje v sistemu varnostnih blazin. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici. V tem primeru se

zategovalniki pasov in varnostne blazine pri morebitnem trčenju ne utegnejo sprožiti.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov ali varnostnih blazin je označena stalnim svetlenjem kontrolne lučke .

Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Zategovalniki varnostnih pasov, sistem varnostnih blazin  40,  43.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

 sveti rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena.

 sveti rumeno.

Izklopljena sovoznikova varnostna blazina  45.

Nevarnost

Ne nameščajte otroškega sedeža na sovoznikov sedež, če so varnostne blazine na sovoznikovi strani izklopljene - smrtno nevarno za otroka!

Če sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, naj ne bodo sovoznikove varnostne blazine izklopljene - smrtno naevarno!

Sistem polnjenja

 sveti rdeče.

Kontrolna lučka sveti pri vključenem kontaktu in po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor. Akumulator se ne polni. Hlajenje motorja utegne biti moteno. Lahko pride tudi do izgube učinka servo pomočnika zavor. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Kontrolna lučka emisije motorja

 sveti ali utripa rumeno.

Kontrolna lučka sveti pri vključenem kontaktu in po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Motnje v sistemu kontrole izpuha. Dovoljene vrednosti emisije utegnejo biti presežene. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če lučka utripa med obratovanjem motorja

Prišlo je do motnje, ki utegne poškodovati katalizator. Odvzemite plin, dokler lučka ne preneha utripati. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Kontrolna lučka elektronike motorja

 sveti rumeno.

Dodatno je izpisano opozorilo ali opozorilna koda.

Vozilo potrebuje popravilo.

Poščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opozorila in obvestila o vozilu
⇒ 103.

Zavorni sistem in sistem sklopke

Nivo zavorne tekočine in tekočine sklopke

 sveti rdeče.

Nivo zavorne tekočine in tekočine sklopke je prenizek ⇒ 165.

⚠️ Opozorilo

Ustavite vozilo. Prekinite vožnjo.
Poščite servisno delavnico.

Upravljanje s pedalom

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Zavorni pedal je potrebno pritisniti za sprostitev električne ročne zavore
⇒ 145.

Utripa

Za zagon motorja morate pritisniti pedal sklopke ⇒ 137.

Električna ročna zavora

 sveti ali utripa rdeče.

Sveti

Električna ročna zavora je zategnjena
⇒ 145.

Utripa

Električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Vključite kontakt, pritisnite zavorni pedal in poskusite ponastaviti sistem s sprostitvijo in ponovnim vklopom električne ročne zavore. Če  še dalje utripa, nemudoma poščite servisno delavnico.

Napaka električne ročne zavore

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Električna ročna zavora deluje z zmanjšano silo ⇒ 145.

Utripa

Električna ročna zavora je v servisnem režimu. Ustavite vozilo, zategnite in sprostite električno ročno zavoro za ponastavitev.

⚠️ Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Sistem proti blokiranju koles (ABS)

 sveti rumeno.

Priže se za nekaj sekund po vključitvi kontakta. Ko kontrolna lučka ugasne, je sistem pripravljen na delovanje.

Če kontrolna lučka po nekaj sekundah ne ugasne ali zasveti med vožnjo, gre za motnjo v ABS sistemu. Zavorni sistem še vedno deluje, vendar brez ABS regulacije.

Sistem proti blokiranju koles ⇨ 144.

Preklop v višjo prestavo

 sveti zeleno.

Preklop v višjo prestavo je priporočljiv za bolj gospodarno vožnjo.

Servo krmiljenje

 sveti rumeno.

Sveti pri zmanjšani podpori servo krmiljenja

Podpora servo krmiljenja je zmanjšana zaradi pregravanja sistema. Kontrolna lučka ugasne, ko je sistem ohljen.

Sveti pri onemogočeni podpori servo krmiljenja

Napaka v sistemu servo krmiljenja. Poiščite servisno delavnico.

Opozarjanje o menjavi vozneg pasu

 sveti zeleno ali rumeno ali utripa rumeno.

Sveti zeleno

Sistem je vklopljen in pripravljen na delovanje.

Sveti rumeno

Ni prišlo do zaznavanja oznake vozneg pasu

Utripa rumeno

Sistem zazna nenameravano menjavanje vozneg pasu.

Ultrazvočni parkirni pomočnik

 sveti rumeno.

Motnje v sistemu

ali

motnje v delovanju senzorjev, ki so prekriti s snegom ali umazanijo ali

motnje zaradi močnih zunanjih virov ultra zvoka. Ko je tovrstna motnja odpravljena, sistem spet brezhibno deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici. Ultrazvočni parkirni pomočnik ⇨ 151.

Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen

 sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrsu pogonskih koles

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

V sistemu je napaka. Vožnjo lahko nadaljujete. Stabilnost vozila se utegne zaradi slabih razmer na vozišču poslabšati.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven.

Utegne se zmanjšati navor motorja; priti utegne tudi do rahlega samodejnega zaviranja vozila.

Elektronski nadzor stabilnosti ⇨ 147, sistem proti zdrusu pogonskih koles ⇨ 147.

Traction Control sistem izklopljen

⌚ sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Predgretje

⌚ sveti rumeno.

Vključeno predgretje valjev. Deluje le pri nizkih zunanjih temperaturah.

Filter sajastih delcev

⌚ sveti ali utripa rumeno.

Filter sajastih delcev je potrebno izčistiti (regenerirati).

Nadaljujte z vožnjo, dokler ⌚ ne ugasne. Število vrtljajev naj med postopkom samočiščenja ne pade pod 2000.

Sveti

Filter sajastih delcev je nasičen. Čimprej zaženite postopek čiščenja.

Utripa

Dosežena je maksimalna stopnja nasičenosti filtra. Nemudoma zaženite postopek čiščenja, da ne pride do poškodb motorja.

Filter sajastih delcev ⇨ 139.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

⌚ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Padec tlaka v pnevmatiki. Nemudoma ustavite vozilo in preverite tlak pnevmatik.

Utripa

Motnje v sistemu ali pnevmatika brez senzorja tlaka (npr. rezervno kolo). Po 60 - 90 sekundah sveti lučka neprekinjeno. Poiščite servisno delavnico.

Tlak motornega olja

⌚ sveti rdeče.

Kontrolna lučka sveti pri vključenem kontaktu in po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Svarilo

Podmazovanje motorja utegnejo biti moteno. To lahko povzroči okvare motorja in/ali blokiranje pogona.

1. Pritisnite pedal sklopke.
2. Preklopite v prosti tek - ročico menjalnika pretaknite v N.

3. Kar se da hitro zavijte iz prometa, ne da bi ovirali ostala vozila.
4. Izključite kontakt.

⚠️ Opozorilo

Pri izključenem kontaktu je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno precej več moći.
Ključ izvlecite šele, ko se vozilo popolnoma ustavi, sicer se utegne volan nepričakovano zakleniti.

Preden odpeljete vozilo v servisno delavnico, preverite nivo motornega olja $\diamond 163$.

Nizek nivo goriva

● sveti rumeno.

Prenizek nivo goriva.

Katalizator $\diamond 140$.

Odzračevanje, sistem dizelskega goriva $\diamond 166$.

Zapora zagona motorja

⚠️ utripa rumeno.

Motnje v sistemu zapore zagona.
Motorja ni mogoče zagnati.

Zmanjšana moč motorja

⌚ sveti rumeno.

Omejena moč motorja. Poiščite servisno delavnico.

Zunanje luči

✖ sveti zeleno.

Prižgane zunanje luči. $\diamond 118$.

🕒 sveti zeleno.

Vklopljen sistem samodejne osvetlitve $\diamond 119$.

Dolge luči

🕒 sveti modro.

Sveti pri prižganih dolgih lučeh in pri vkločitvi svetlobnega bliska $\diamond 119$.

Prilagodljivi žarometi

⌚ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Motnje v sistemu.

Poisci strokovno pomoč v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je nastavljen na simetričen met svetlobnega snopa.

Kot opozorilo, da so žarometi nastavljeni na simetrični met svetlobnega snopa, utripa kontrolna lučka ≈ 4 sekunde po vkločitvi kontakta $\diamond 120$.

Samodejni vklop luči $\diamond 119$.

Samodejni vklop kratkih luči pri dnevni vožnji (dnevne luči)

🕒 sveti zeleno.

Luči za dnevno vožnjo so vklopljene.

Prednje meglenke

🕒 sveti zeleno.

Sveti pri prižganih prednjih meglenkah $\diamond 123$.

Zadnja megleška

⌚ sveti rumeno.

Sveti pri prižgani zadnji megleški
⇒ 123.

Nizek nivo tekočine za pranje stekel

⌚ sveti rumeno.

Nivo tekočine za pranje stekel je nizek.

Tekočina za pranje ⇒ 165.

Tempomat

⌚ sveti belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Določena hitrost je shranjena.

Tempomat ⇒ 150.

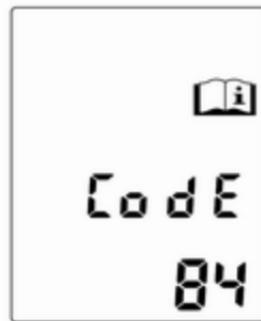
Odprta vrata

⌚ sveti rdeče.

Odprta vrata ali prtljažnik.

Informacijski prikazovalniki

Voznikov informacijski zaslon



Voznikov informacijski zaslon (DIC) se nahaja na instrumentni plošči med merilnikom hitrosti in merilnikom vrtljajev motorja. Na voljo je v srednje-stopenjski izvedbi ali višje-stopenjski izvedbi.



V odvisnosti od konfiguracije vozila lahko izberete naslednje izbirnike:

- **Vehicle Information Menu** (meni informacij vozila)
- **Trip/Fuel Information Menu** (meni informacij potovanja/porabe goriva)

Nekatere izpisane funkcije se razlikujejo v odvisnosti od mirovanja ali premikanja vozila; nekatere funkcije so dejavne le med vožnjo.

Osebne nastavitev vozila ⇨ 111.
Pomnilnik nastavitev ⇨ 21.

Izbiranje menijev (izbirnikov) in funkcij

Menije in funkcije lahko izberate prek tipk na stikalu smernikov.



Za listanje med meniji ali za vrnitev iz podmenija v večji meni pritisnite tipko **MENU**.



Obrnite kolesce za označitev opcije menija ali za nastavitev številčne vrednosti.



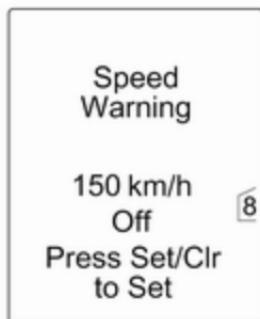
Za izbiro funkcije ali potrditev obvestila pritisnite tipko **SET/CLR**.

Vehicle Information Menu (meni informacij vozila)

Pritisnite tipko **MENU** za izbiro **Vehicle Information Menu (meni informacij vozila)**.

Za izbiro podmenija obrnite kolesce.

Za potrditev pritisnite tipko **SET/CLR**.



Upoštevajte navodila v podmenijih.

Možni podmeniji so:

- **Unit (enota)**: Menjanje med enotami na zaslonu
- **Tire Pressure (tlak v pnevmatikah)**: \diamond 184
- **Remaining Oil Life (preostala doba trajanja olja)**: \diamond 89
- **Coolant Temperature (temperatura hladilne tekočine)**: Prikaz temperature hladilne tekočine \diamond 88
- **Relearn Remote Key (ponovno učenje daljinskega upravljalnika)**: Ponovno učenje po zamenji baterije
- **Battery Voltage (napetost akumulatorja)**: Prikaz napetosti akumulatorja
- **Speed Warning (opozorilo o prekoračitvi hitrosti)**: Pri prekoračitvi prednastavljene hitrosti se oglaši zvočni signal
- **Language (jezik)**: Menjanje med jeziki na zaslonu

Med srednje-stopenjsko in višje-stopenjsko izvedbo zaslona obstajajo razlike v prikazu in izbiri.

Trip/Fuel Information Menu (meni informacij potovanja/porabe goriva)

Pritisnite tipko **MENU** za izbiro **Trip/Fuel Information Menu (meni informacij potovanja/porabe goriva)**.

Za izbiro podmenija obrnite kolesce.

Za potrditev pritisnite tipko **SET/CLR**.



Meni informacij potovanja/porabe goriva, potovalni računalnik \diamond 110.

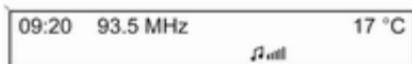
Sistem upoštevanja prometnih znakov ▷ 106.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ▷ 184.

Grafični informacijski prikazovalnik, barvni informacijski prikazovalnik

Odvisno od konfiguracije vozila je vozilo opremljeno z grafičnim ali barvnim informacijskim prikazovalnikom. Informacijski prikazovalnik se nahaja v sredinski konzoli nad upravno ploščo Infotainment sistema.

Grafični informacijski prikazovalnik



V odvisnosti od Infotainment sistema je grafični informacijski prikazovalnik v dveh izvedbah.



20153

Grafični informacijski prikazovalnik prikazuje:

- uro ▷ 86
- zunanjou temperaturo ▷ 85
- datum ▷ 86
- Infotainment sistem; glejte opis v navodilih za uporabo Infotainment sistema.
- osebne nastavitev vozila ▷ 111

Barvni informacijski prikazovalnik



Barvni informacijski prikazovalnik prikazuje v barvi:

- uro ▷ 86
- zunanjo temperaturo ▷ 85
- datum ▷ 86
- Infotainment sistem; glejte opis v navodilih za uporabo Infotainment sistema.
- Navigacijski sistem; glejte opis v navodilih za uporabo Infotainment sistema.
- nastavitev sistema

- opozorila in obvestila o vozilu ▷ 103
 - osebne nastavitev vozila ▷ 111
- Prikazovanje informacij je odvisno od stopnje opremljenosti vozila in od nastavitev.

Izbira menijev in nastavitev

Menije in nastavitev lahko izberate prek prikazovalnika.



Izbirate lahko prek:

- menijev
- funkcijskih tipk in večfunkcijskega gumba Infotainment sistema

Izbiranje prek Infotainment sistema



Izberite funkcije prek tipk Infotainment aparata. Pojavlji se meni izbrane funkcije.

Večfunkcijski gumb je v uporabi za izbiranje postavk in potrditev.

Večfunkcijski gumb

Večfunkcijski gumb je centralni upravni element za izbiranje menijev.

Obračanje

- Za označitev postavke menija
- Za nastavitev številčne vrednosti ali za prikaz menijske opcije.

Pritisnite (zunanji obroč)

- Izberite/aktivirajte označene postavke/opcije
- Za potrditev nastavljene vrednosti
- Za vklop/izklop sistemskih funkcij

BACK gumb

Pritisnite gumb za:

- izhod iz menija brez spremembe nastavitev
- vrnitev iz podmenija na višjo stopnjo menija
- brisanje zadnjega karakterja v nizu karakterjev

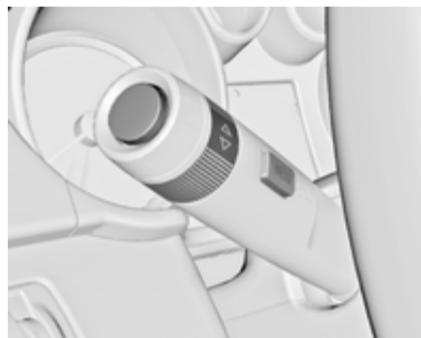
Za brisanje celotnega vnosa pridržite gumb pritisnjene nekaj sekund.

Osebne nastavitev vozila ⇨ 111.

Pomnilnik nastavitev ⇨ 21.

Opozorila in obvestila o vozilu

Opozorila in obvestila prejme voznik pretežno prek voznikovega informacijskega zaslona (DIC) skupaj z zvočnim signalom.



Pritisnite gumb **SET/CLR**, gumb **MENU** ali pa obrnite kolesce za potrditev sporočila.

Obvestila o vozilu na srednjestopenjskem zaslonu

Obvestila o vozilu so izpisana v kodnih številkah.

Št. Obvestila o vozilu

- 1 Opomnilo o menjavi motornega olja
- 2 Ni zaznan noben radijski upravljalnik, za zagon pritisnite pedal sklopnice
- 3 Nivo hladilne tekočine je prenizek

Št.	Obvestila o vozilu	Št.	Obvestila o vozilu	Št.	Obvestila o vozilu
4	Izklopljena klimatska naprava	19	Napaka zadnje meglenke	32	Preverite desni smernik prikolice
5	Zaklenjen volan	20	Napaka desne kratke luči	33	Preverite meglenko prikolice
6	Pritisnite zavorni pedal in sprostite ročno zavoro	21	Napaka leve sprednje stranske luči	34	Preverite desno pozicijsko luč prikolice
7	Obrnite volan, izključite in ponovno vključite kontakt	22	Napaka desne sprednje stranske luči	35	Zamenjajte baterijo daljinskega upravljalnika
8	Izklučite in nato vključite kontakt, ponovite respiracijski test	23	Napaka vzvratne luči	48	Očistite sistem za opozorilo o stranskem mrtvem kotu
9	Obrnite volan, ponovno zaženite motor	24	Napaka osvetlitve registrske tablice	49	Sistem za opozarjanje o menjavi vozneg pasu ni na voljo
11	Obrabljene zavorne ploščice	25	Napaka prednjega levega smernika	50	Aktiviran sistem za zaščito pešcev, ponastavite pokrov motorja
12	Preobremenitev vozila	26	Napaka zadnjega levega smernika	51	Kompas ni na voljo
13	Pregret kompresor	27	Napaka prednjega desnega smernika	53	Privijte pokrov rezervoarja goriva
15	Napaka sredinske visoko nameščene zavorne luči	28	Napaka zadnjega desnega smernika	54	Voda v filtru dizelskega goriva
16	Napaka zavorne luči	29	Preverite zavorne luči prikolice	55	Filter sajastih delcev je nasičen ⇒ 139
17	Napaka v višinski nastavivti žarometov	30	Preverite vzvratne luči prikolice		
18	Napaka leve kratke luči	31	Preverite levi smernik prikolice		

Št. Obvestila o vozilu

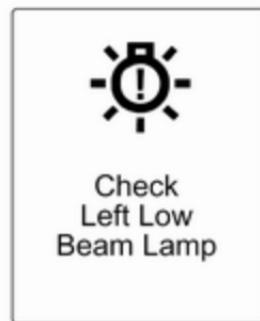
- 56 Neuravnovešen tlak pnevmatik na sprednji osi
- 57 Neuravnovešen tlak pnevmatik na zadnji osi
- 58 Zaznane pnevmatike brez TPMS senzorjev
- 59 Odprite in zaprite voznikovo okno
- 60 Odprite in zaprite sovoznikovo okno
- 61 Odprite in zaprite zadnje levo okno
- 62 Odprite in zaprite zadnje desno okno
- 65 Poskus vloma
- 66 Servisirajte alarmno napravo
- 67 Servisirajte zaklep volana
- 68 Servisirajte servo volan
- 69 Servisirajte podvozje

Št. Obvestila o vozilu

- 70 Servisirajte sistem višinske nastavitev podvozja
- 71 Servisirajte zadnjo os
- 74 Servisirajte AFL
- 75 Servisirajte klimatsko napravo
- 76 Servisirajte sistem za opozorilo o stranskem mrtvem kotu
- 77 Servisirajte sistem za opozarjanje o menjavi voznega pasu
- 78 Servisirajte sistem za zaščito pešcev
- 79 Dotočite motorno olje
- 80 Zamenjajte olje menjalnika
- 81 Servisirajte menjalnik
- 82 Zamenjajte motorno olje
- 83 Servisirajte adaptivni tempomat
- 84 Zmanjšana moč motorja
- 94 Pred izstopom prestavite v parkirni položaj

Št. Obvestila o vozilu

- 95 Servisirajte varnostne blazine
- 174 Nizka napetost akumulatorja

Obvestila o vozilu na višjestopenjskem zaslonu

Obvestila o vozilu so izpisana v besedilu. Upoštevajte obvestila z napotki.

Sistem izpiše obvestila glede na naslednje teme:

- Niivoji tekočin
- Alarmna naprava

- Zavore
- Pogonski sistemi
- Vozni nadzorni sistemi
- Tempomat
- Sistemi zaznavanja ovir
- Osvetlitev, zamenjava žarnic
- Sistem brisanja in pranja
- Vrata, okna
- Radijski daljinski upravljalnik
- Varnostni pasovi
- Sistemi varnostnih blazin
- Motor in menjalnik
- Tlak v pnevmatikah
- Filter sajastih delcev
- Akumulator

Obvestila o vozilu na barvnem informacijskem prikazovalniku
 Nekatera pomembna obvestila se pojavijo dodatno na barvnem informacijskem prikazovalniku. Za potrditev obvestila pritisnite večfunkcijski gumb. Nekatera obvestila se pojavijo le za nekaj sekund.

Zvočna opozorila

Med zaganjanjem motorja ali med vožnjo

- Če ni pripet varnostni pas.
- Če vrata ali vrata prtljažnika niso dobro zaprta pri speljevanju.
- Če je presežena določena hitrost z zategnjeno ročno zavoro.
- Če je dosežena programirana hitrost vozila.
- Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi opozorilo ali opozorilna koda.
- Če parkirni pomočnik zazna oviro.
- Pri preklopu v vzvratno prestavo, če je Flex-Fix nosilec izvlečen izpod vozila.

Ko je vozilo parkirano in voznikova vrata so odprta

- Če je ključ v kontaktni ključavnici.
- Pri vklopljenih zunanjih lučeh.

Sistem zaznavanja prometnih znakov

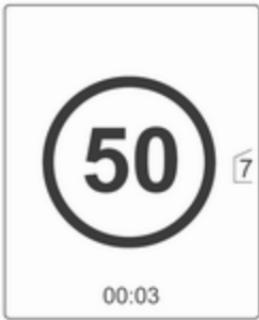
Funktionalnost

Sistem zaznava določene prometne znaake prek sprednje kamere in jih prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu.

Prometni znaki, ki so zaznani, so

- omejitve hitrosti
- prepoved prehitevanja
- konec omejitve hitrosti
- konec prepovedi prehitevanja

Znaki omejitve hitrosti ostanejo na voznikovem informacijskem zaslonu do naslednjega znaka o koncu omejitve hitrosti.



Prepovedano prehitevanje ima prednost pred omejitvijo hitrosti. Možen je prikaz obeh znakov na zaslonu istočasno. Čas od prikaza zaznanega znaka v urah in minutah pod znakom.



Klicaj v okvirčku označuje, da je bil zaznan dodaten znak, ki ga sistem ne more prepoznati.

Sistem je dejaven pri hitrosti nad 14 km do 200 km, odvisno od svetlobnih razmer. Ponoči je sistem dejaven le do hitrosti 160 km.

Takoj ko hitrost vozila pade pod 55 km/h, se zaslon ponastavi in vsebina strani s prometnimi znaki je zbrisana. Prikaže se naslednji zaznan prikaz hitrosti.

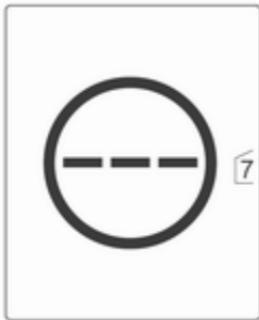
Indikacije na zaslonu



Prometni znaki so navedeni na strani **Traffic sign detection** (Zaznavanje prometnih znakov) **Trip/Fuel Information Menu** (meni informacij potovanja/porabe goriva); kar lahko izberete s kolescem na stikalnu smernikov ⇨ 98.

Ko je bila izbrana druga funkcija voznikovega informacijskega zaslona in nato ponovno izbrana stran **Traffic sign detection** (Zaznavanje prometnih znakov), se pojavi nazadnje zaznan prometni znak.

Če je sistem izključen, je vsebina strani s prometnimi znaki zbrisana, kar prikazuje naslednji simbol:

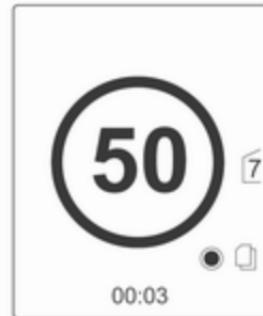


Vsebino strani prometnih znakov lahko zbrisete tudi med vožnjo s pritiskom gumba **SET/CLR** na stikalu smernikov.



Indikacije omejitve hitrosti in prepovedi prehitevanja se pojavijo kot pojavnna okna na vsaki strani menija.

Pojavljajoče se funkcije



Pojavno funkcijo lahko lahko izberete s pritiskom na tipko **SET/CLR** na stikalu smernikov. Vključitev je prikazana s simbolom na zaslonu.

Pojavne informacije se pojavijo na vozniškovem informacijskem zaslonu za približno 8 sekund.

Napaka

Sistem zaznavanja prometnih znakov ne deluje pravilno v naslednjih primerih:

- območje vetrobranskega stekla, kjer se nahaja sprednja kamera, ni čisto
- prometni znak je docela ali delno prekrit ali slabo viden
- neugodne vremenske/okoliške razmere kot npr. nalin, snežni zamet, neposredna sončna svetloba ali senca V tem primeru se na zaslonu pojavi **No Traffic Sign Detection due to Weather (zaradi slabega vremena ni zaznavanja prometnih znakov)**.
- prometni znak je nepravilno nameščen ali poškodovan
- prometni znak ne izpoljuje Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen (Dunajska konvencija o prometnih znakih)

Svarilo

Sistem je namenjen za pomoč vozniku pri razločanju prometnih znakov v določenem hitrostnem razponu. Ne spreglejte prometnega znaka, tudi če ga sistem ne prikaže.

Sistem ne upošteva nobenih drugih prometnih znakov, ki lahko označujejo začetek ali konec omejitve hitrosti.

ABS je del varnostne opreme, ki naj vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Sistemi za pomoč vozniku pri vožnji ne odrešujejo voznika od polne odgovornosti glede delovanja vozila.

1. Takoj izključite vse električne porabnike, ki ne vplivajo na varnost vožnje, npr. ogrevanje sedežev, ogrevano zadnje steklo ali drugi večji porabniki.

2. Napolnite akumulator z nadaljevanjem vožnje ali s priključitvijo polnilnika.

Opozorilo ali opozorilna koda izgine po dveh zaporednih zagonih motorja brez padca napetosti.

Če akumulatorja ni mogoče napolniti, naj napako odpravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Napetost akumulatorja

Če je napetost akumulatorja nizka, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo ali opozorilna koda 174.

Potovalni računalnik

Menije in funkcije lahko izbirate prek tipk na stikalju smernikov.



Pritisnite tipko **MENU** za izbiro **Trip/Fuel Information Menu** (meni informacij potovanja/porabe goriva).



Za izbiro podmenija obrnите kolesce:

- Števec dnevno prevoženih kilometrov 1
- Števec dnevno prevoženih kilometrov 2
- Domet
- Povprečna poraba
- Trenutna poraba goriva
- Povprečna hitrost
- Digitalni prikaz hitrosti
- Sistem upoštevanja prometnih znakov



Informacije dveh potovalnih računalnikov lahko ponastavite ločeno, tako lahko pregledate podatke različnih potovanj.

Za ponastavitev vrednosti pritisnite tipko za ponastavitev ali tipko **SET/CLR** za nekaj sekund.



Domet

Domet se izračunava na podlagi trenutne zaloge goriva in trenutne porabe goriva. Prikazovalnik izpiše povprečne vrednosti.

Po dotakanju goriva se vrednost dometa z malo zamude samodejno prilagodi novi količini goriva v rezervoarju.

Če je količina goriva premajhna, se na vozниковem informacijskem zaslonu in na informacijskem prikazovalniku pojavi sporočilo.

Dodatno sveti tudi kontrolna lučka ● v merilniku goriva.

Povprečna poraba

Prikaz povprečne porabe goriva. Merjenje je mogoče kadar koli ponastaviti in znova začeti s privzeto vrednostjo.

Za ponastavitev vrednosti pritisnite tipko **SET/CLR** za nekaj sekund.

Trenutna poraba goriva

Prikaz trenutne porabe goriva.

Povprečna hitrost

Prikaz povprečne hitrosti vozila. Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Za ponastavitev vrednosti pritisnite tipko **SET/CLR** za nekaj sekund.

Digitalni prikaz hitrosti

Prikaz trenutne hitrosti vozila.

Sistem upoštevanja prometnih znakov

Pričakuje določene prometne značke za določen del poti ▷ 106.

Osebne nastavitev vozila

Delovanje vozila lahko nastavite osebnim željam primerno na informacijskem prikazovalniku.

Nekatere osebne nastavitev za različne vozниke se shranijo posebej za vsak ključ vozila. Pomnilnik nastavitev ▷ 21

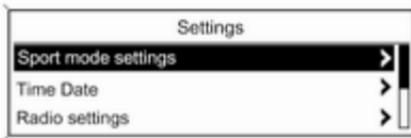
V odvisnosti od opremljenosti vozila in zakonskih predpisov v posameznih državah morda nekatere od spodaj navedenih funkcij niso na voljo.

Nekatere funkcije so dejavne ali izpisane le, ko motor obratuje.

Osebne nastavitev na grafičnem informacijskem prikazovalcu



Pritisnite gumb **CONFIG**. Prikaže se meni **Settings (nastavitev)**.



20325

Z obračanjem in pritiskanjem večfunkcijskega gumba lahko izberete naslednje nastavitev:

- **Sport mode settings (nastavitev športnega režima)**
- **Time, Date (ura, datum)**
- **Radio settings (nastavitev radia)**
- **Phone settings (nastavitev telefona)**
- **Vehicle settings (nastavitev vozila)**
- **Restore factory settings (povrnitev tovorniških nastavitev)**

V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitev:

Sport mode settings (nastavitev športnega režima)

Voznik izbira med funkcijami, ki naj se aktivirajo v športnem režimu ⇨ 148.

- **Sport suspension (športno vzmetenje):** Vzmetenje postane trše.
- **Sport powertrain performance (zmogljivost športnega podvozja):** Motor se odziva bolj izrazito na pritiskanje pedala za plin in prestavljanje je bolj športno.
- **Sport steering (športno krmiljenje):** Zmanjšana moč servo volana.
- **Swap backlight colour main instr. (sprememba barve osvetlitve instrumentov):** Menjanje barv merilnikov in instrumentov.
- **Restore factory settings (povrnitev tovorniških nastavitev):** Vrnitev vseh funkcij na tovorniško nastavitev.

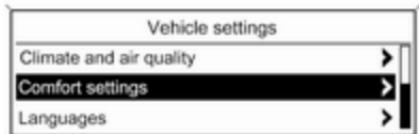
Time, Date (ura, datum)
Glejte Ura ⇨ 86

Radio settings (nastavitev radia)

Glejte opis Infotainment sistema v Navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Phone settings (nastavitev telefona)

Glejte opis Infotainment sistema v Navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Vehicle settings (nastavitev vozila)

20326

- Climate and air quality (klimatiziranje in kakovost zraka)
- Auto fan speed (samodejna nastavitev ventilatorja): Naravnava

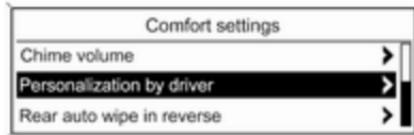
hitrost prezračevalnega ventilatorja.

Climate control mode (režim klimatske naprave): Vključitev ali izključitev hlajenja.

Temperature zone at start (temperaturno območje ob zagonu): Menjanje med enoconsko in dvoconsko temperaturno nastavitevijo.

Auto demist (samodejno odroševanje): Odroševanje vetrobranskega stekla s samodejno izbiro potrebnih nastavitev in samodejnim načinom hladilnega kompresorja.

Auto rear demist (samodejno odroševanje zadnjega stekla): Samodejni vklop ogrevanja zadnjega stekla.



20340

- **Comfort settings (udobne nastavitev)**

Chime volume (glasnost opozorilnega piskača): Sprememba glasnosti opozorilnih zvočnih signalov.

Personalization by driver (osebna nastavitev po želji voznika): Vklop ali izklop funkcije osebnih nastavitev.

Rear auto wipe in reverse (zadnji brisalec pri vzvratni vožnji): Vklop ali izklop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzvratne prestave.

- **Languages (jeziki)**

Izbira želenega jezika.

■ **Park assist / Collision detection (parkirni pomočnik / zaznavanje trka)**

Park assist (parkirni pomočnik):

Vklop ali izklop ultrazvočnih parkirnih senzorjev.

■ **Exterior ambient lighting (zunanja osvetlitev)**

Exterior lighting by unlocking (zunanja osvetlitev pri odklepanju):

Vklop ali izklop funkcije osvetlitve pri vstopu.

Duration upon exit of vehicle (trajanje do izstopa iz vozila):

Vklop ali izklop funkcije ter nastavitev trajanja osvetliteve ob izstopu.

■ **Remote locking, unlocking, starting (daljinsko zaklepanje in odklepanje, zagon)**

Remote unlock feedback (povratna informacija o odklepanju): Vklop funkcije povratnega signaliziranja smernikov pri odklepanju.

Remote door unlock (daljinsko odklepanje): Sprememba

konfiguracije na odklepanje samo

voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Auto door lock (samodejno zaklepanje vrat): Vklop ali izklop funkcije samodejnega zaklepanja.

Auto relock doors (samodejno ponovno zaklepanje vrat): Vklop ali izklop funkcije samodejnega ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih od vrat.

■ **Restore factory settings (povrnitev tovarniških nastavitev)**

Restore factory settings (povrnitev tovarniških nastavitev):

Ponastavitev vseh nastavitev na tovarniške.

Osebne nastavitev na barvnem informacijskem prikazovalniku



Pritisnite gumb **CONFIG**. Prikaže se meni **Settings (nastavitev)**.



Z obračanjem in pritiskanjem večfunkcijskega gumba lahko izberete naslednje nastavitve:

- **Sport mode settings (nastavitev športnega režima)**
- **Time & Date (ura, datum)**
- **Radio settings (nastavitev radia)**
- **Phone settings (nastavitev telefona)**
- **Navigation settings (navigacijske nastavitev)**
- **Vehicle settings (nastavitev vozila)**

- **Display settings (nastavitev zaslona)**
- **Restore factory settings (povrnitev tovarniških nastavitev)**

V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

Sport mode settings (nastavitev športnega režima)

Voznik izbira med funkcijami, ki naj se aktivirajo v športnem režimu ⇨ 148.

- **Sport suspension (športno vzmetenje):** Vzmetenje postane trše.
- **Sport powertrain performance (zmogljivost športnega podvozja):** Motor se odziva bolj izrazito na pritiskanje pedala za plin in prestavljanje je bolj športno.
- **Sport steering (športno krmiljenje):** Zmanjšana moč servo volana.
- **Swap backlight colour main instr. (sprememba barve osvetlitve instrumentov):** Menjanje barv merilnikov in instrumentov.

- **Restore factory settings (povrnitev tovarniških nastavitev):** Vrnite vseh funkcij na tovarniško nastavitev.

Time & Date (ura, datum)

Glejte Ura ⇨ 86

Radio settings (nastavitev radia)

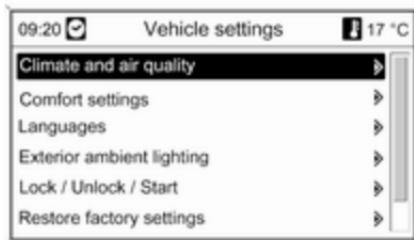
Glejte opis Infotainment sistema v Navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Phone settings (nastavitev telefona)

Glejte opis Infotainment sistema v Navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Navigation settings (navigacijske nastavitev)

Glejte opis Infotainment sistema v Navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Vehicle settings (nastavitev vozila)

- **Climate and air quality (klimatiziranje in kakovost zraka)**

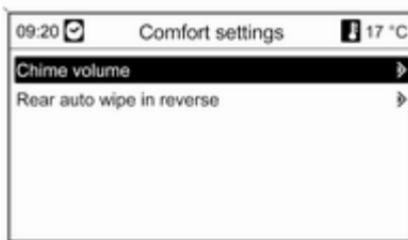
Auto fan speed (samodejna nastavitev ventilatorja): Naravnava hitrost prezračevalnega ventilatorja.

Climate control mode (režim klimatske naprave): Vključitev ali izključitev hlajenja.

Temperature zone at start (temperaturno območje ob zagonu): Menjanje med enoconsko in dvoconsko temperaturno nastavitevijo.

Auto demist (samodejno odroševanje): Odroševanje vetrobranskega stekla s samodejno izbiro potrebnih nastavitev in samodejnimi načinom hladilnega kompresorja.

Auto rear demist (samodejno odroševanje zadnjega stekla): Samodejni vklop ogrevanja zadnjega stekla.



- **Comfort settings (udobne nastavitev)**

Chime volume (glasnost opozorilnega piskača): Sprememba glasnosti opozorilnih zvočnih signalov.

Rear auto wipe in reverse (zadnji brisalec pri vzvrati vožnji): Vklop ali izklop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzvratne prestave.

- **Languages (jeziki)**

Izbira želenega jezika.

- **Park assist / Collision detection (parkirni pomočnik / zaznavanje trka)**

Park assist (parkirni pomočnik): Vklop ali izklop ultrazvočnih parkirnih senzorjev.

- **Exterior ambient lighting (zunanja osvetlitev)**

Exterior lighting by unlocking (zunanja osvetlitev pri odklepanju): Vklop ali izklop funkcije osvetlitve pri vstopu.

Duration upon exit of vehicle (trajanje do izstopa iz vozila): Vklop ali izklop funkcije ter nastavitev trajanja osvetliteve ob izstropu.

- **Lock / Unlock / Start (zaklep / odklep / zagon)**

Remote unlock feedback (povratna informacija o odklepanju): Vklop

funkcije povratnega signaliziranja smernikov pri odklepanju.

Remote door unlock (daljinsko odklepanje): Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Auto door lock (samodejno zaklepanje vrat): Vklop ali izklop funkcije samodejnega zaklepanja.

Auto relock doors (samodejno ponovno zaklepanje vrat): Vklop ali izklop funkcije samodejnega ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih od vrat.

Personalization by remote control (osebne nastavitev za daljinski upravljalnik): Vklop ali izklop funkcije osebnih nastavitev.

■ **Restore factory settings (povrnitev tovorniških nastavitev)**

Restore factory settings (povrnitev tovorniških nastavitev):

Ponastavitev vseh nastavitev na tovorniške.

Display settings (nastavitev zaslona)

Možne nastavitev zaslona:

- **Day mode (dnevna nastavitev):** Optimalen kontrast zaslona v dnevnih razmerah.
- **Night mode (nočna nastavitev):** Optimalen kontrast zaslona v nočnih razmerah.
- **Automatic mode (samodejna nastavitev):** Zaslon menjava kontrast glede na vklopljene/izklopljene žaromete.

Osvetlitev

Zunanja osvetlitev	118
Notranja osvetlitev	124
Funkcije osvetlitve	126

Zunanja osvetlitev

Stikalo luči



Vrtenje stikala luči:

AUTO = Samodejni vklop luči:
Kratke luči se prižigajo in ugašajo samodejno odvisno od zunanje svetlobe.

⊖ = Vključitev ali izključitev sistema samodejnega vklopa luči. Stikalo se vrne v **AUTO**.

⊖ = Izklop

- ⊖** = Stranske luči
- ⊖** = Kratke (zasenčene) luči

Na voznikovem informacijskem zaslonu z višje-stopenjsko konfiguracijo je prikazano stanje samodejno delajočih žarometov.

Pri vključenem kontaktu so samodejno delajoči žarometi vedno dejavni.

Kontrolna lučka **⊖** ▶ 97, indikator samodejno delajočih luči **⊖** ▶ 97

Zadnje luči

Zadnje luči svetijo skupaj z žarometi in stranskimi lučmi.

Samodejni vklop luči



Pri vključeni funkciji samodejnega vklopa luči med obratovanjem motorja sistem preklopi med dnevnimi lučmi in samodejno delujočimi lučmi v odvisnosti od svetlobnih razmer.

Samodejni vklop kratkih luči pri dnevni vožnji (dnevne luči)

Dnevne luči izboljšajo vidnost vozila podnevi.

Zadnje luči niso vklopljene.

Samodejno delovanje žarometov

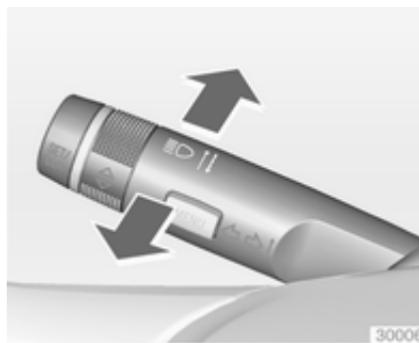
V slabih svetlobnih razmerah se vklopijo kratke luči.

Zaznavanje predorov

Pri vstopu v predor se vklopijo žarometi brez zakasnitve.

Prilagodljivi žarometi \Rightarrow 120.

Dolge luči



Preklop s kratkih na dolge luči: ročico potisnite naprej.

Za ponoven preklop na kratke luči potisnite ročico naprej ali nazaj.

Svetlobni blisk

Vključitev svetlobnega bliska: potegnite ročico proti volanu.

Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov

Ročno nastavljanje višine svetlobnega snopa žarometov



Za prilagoditev višine svetlobnega snopa, da ne slepite ostalih udeležencev v prometu: zavrtite kolesce v ustrezni položaj.

- 0 = Zasedena sprednja sedeža
- 1 = Zasedeni vsi sedeži
- 2 = Zasedeni vsi sedeži in naložen prtljažnik
- 3 = Zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljažnik

Dinamična samodejna nastavitev višine žarometov \Rightarrow 120.

Žarometi za vožnjo v tujini

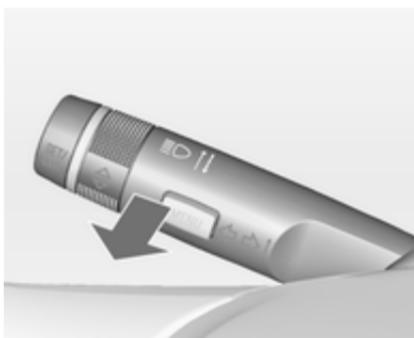
Asimetrični svetlobni snop kratkih luči ponoči poveča vidno polje vozišča na strani sovoznika.

Pri vožnji v državah, kjer vozijo po drugi strani ceste, povzroča asimetrija bleščanje nasproti vozečim voznikom.

Vozila s halogenimi žarometi

Žarometov ni potrebno nastavljati.

Vozila s ksenonskimi žarometi



1. Ključ obrnite v položaj 0.
2. Povlecite in zadržite ročico smernikov.
3. Vključite kontakt.
4. Po približno 5 sekundah prične utripati kontrolna lučka \Rightarrow in oglasi se zvočni signal.

Kontrolna lučka \Rightarrow \Rightarrow 97.

Po vsaki vključitvi kontakta lučka \Rightarrow zasveti za 4 sekunde v znamenje ter nato ugasne.

Za izklop funkcije izpeljite isti zgoraj opisani postopek. \Rightarrow ne utripa pri izklopljeni funkciji.

Prilagodljivi žarometi

Funkcije prilagodljivih žarometov so na voljo samo v kombinaciji z Bi-ksenonskimi žarometi. Višina svetlobnega snopa, razdelitev svetlobe in jakost svetlobe so nastavljivi odvisno od zunanjih svetlobnih razmer, vremena in cestišča.

Vse funkcije žarometov so na voljo pri položaju stikala luči AUTO.

Pri položaju stikala luči \Rightarrow D so na voljo naslednje funkcije žarometov:

- Dinamična osvetlitev zavojev
- Osvetlitev stranskih ulic
- Funkcija pri vzvratni vožnji
- Dinamična samodejna nastavitev višine žarometov

Osvetlitev strani ceste

Vklopi se samodejno pri hitrosti pod 30 km/h. Svetlobni snop se usmeri za 8° na kraj ceste.

Mestna osvetlitev

Vklopi se samodejno pri hitrosti med 40 in 55 km/h in pri zaznavanju mesta razsvetljave. Svetlobni snop se zniža z dodatno porazdelitvijo svetlobe.

Podeželska osvetlitev

Vklopi se samodejno pri hitrosti med 55 in 115 km/h. Snop in svetlost je na levi in desni strani različna.

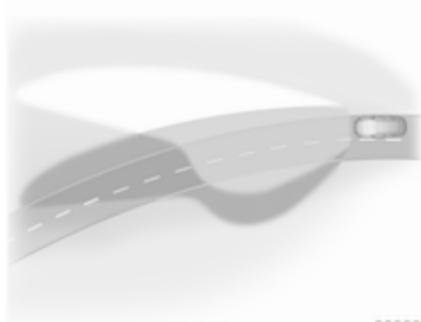
Osvetlitev na avtocestah

Vklopi se samodejno pri hitrosti nad 115 km/h in pri manjših gibih volana. Vklopi se z zakasnitvijo ali takoj pri naglem pospeševanju. Svetlobni snop je daljši in svetlejši.

Osvetlitev v oteženih vremenskih razmerah

Vklopi se samodejno pri hitrosti pod 70 km/h, ko senzor za dež zazna vodo ali pa brisalec deluje z zveznim brisanjem. Višina, dolžina, svetlost in razdelitev svetlobnih snopov so prilagodljive odvisno od vidljivosti.

Dinamična osvetlitev zavojev



30039

Zglobi žarometov se obračajo v odvisnosti od zavoja volana in hitrosti vozila za boljšo osvetlitev zavojev.

Kontrolna lučka ☰ ⇧ 97.

Osvetlitev stranskih ulic

V ozkih ulicah, na križiščih ali pri zavijanju s ceste se v odvisnosti od kota volana in/ali vklopa smernika vklopi dodaten žaromet, ki osvetli cesto v pravem kotu v želeni smeri vožnje. Funkcija deluje le pod hitrostjo 40 km/h.

Kontrolna lučka ☰ ⇧ 97.

Funkcija pri vzvratni vožnji

Pri vklopljenih žarometih in vzvratni prestavi se vklopita oba dodatna žarometa. Svetijo še dodatnih 20 sekund po pretiku iz vzvratne prestave ali dokler ni prekoračena hitrost vožnje naprej 17 km/h.

Samodejni vklop dolgih luči

Funkcija omogoča vožnjo z dolgimi lučmi ponoči, ko vozilo preseže hitrost 40 km/h.

Do preklopa na kratke luči pride:

- ko senzor na vetrobranskem steklu zazna svetlogo luči nasproti vozečih
- ko je hitrost vozila pod 20 km/h

- v primeru megle in snega
- v urbanih področjih

Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

Zelena kontrolna lučka  sveti pri aktivirani funkciji, modra lučka  sveti pri vklopljenih dolgih lučeh.

Kontrolna lučka   97.

Samodejne dolge luči se aktivirajo s potiskom stikala dolgih luči/
smernikov dvakrat.

Za deaktiviranje funkcije potisnite
stikalo dolgih luči/smernikov enkrat.
Izkluči se tudi ob vklopu prednjih ali
zadnjih meglenk.

Če vklopite svetlobni blisk pri
vklopljenih dolgih lučeh, se
samodejne dolge luči izklopijo.

Če vklopite svetlobni blisk pri
izklopljenih dolgih lučeh, ostanejo
samodejne dolge luči vklopljene.

Zadnja nastavitev samodejnih dolgih
luči pred izključitvijo kontakta se
ohrani ob naslednji vključitvi kontakta.

Dinamična samodejna nastavitev višine žarometov

Da ne pride do slepitve nasproti
vozečih je svetlobni snop samodejno
prilagojen glede na izmerjen naklon
vozila med osema, pospeševanje ali
upočasnjevanje in hitrost vozila.

Napaka v sistemu prilagodljivih žarometov

Če sistem zazna napako v sistemu
prilagodljivih žarometov, preide
v privzet položaj, da ne pride do
slepitve ostalih. Če to ni izvedljivo, se
zadevni žaromet samodejno izklopi.
V vsakem primeru ostane vklopljen
en žaromet. Na voznikovem
informacijskem zaslonu se pojavi
sporočilo.

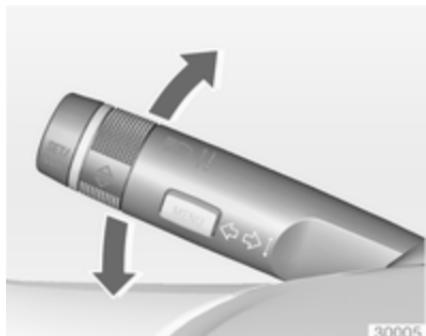
Opozorilno utripanje smernikov



Vklop z gumbom .

V primeru močnejšega trčenja
s sprožitvijo varnostnih blazin se
opozorilno utripanje vklopi
samodejno.

Signaliziranje menjave voznega pasu



Ročico potisnite = desni smerniki navzgor

Ročico potisnite = levi smerniki navzdol

Če potisnete ročico prek točke rahlega upora, ostanejo smerniki vključeni. Ko vrnete volan v izravnalni (sredinski) položaj, se smerniki samodejno izključijo.

Pri menjavi voznega pasu potisnite ročico samo do točke upora: smerniki utripnejo samo trikrat.

Če pritisnete ročico do točke upora in jo spustite medtem, ko je priklopljena prikolica, smernik utripa šestkrat.

Za daljše utripanje smernikov zadržite ročico pritisnjeno do točke rahlega upora.

Ročni izklop smernikov: rahlo potisnite ročico v izhodiščni položaj.

Prednje meglende



Vklop z gumbom \cancel{D} .

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom prednjih meglenk se vklopijo žarometi samodejno.

Zadnja meglenda



Vklop z gumbom \cancel{D} .

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom zadnje megleanke se vklopijo žarometi samodejno.

Stikalo luči v položaju $\cancel{\gg}$: zadnjo meglendo je možno vklopiti le skupaj s prednjimi meglendami.

Pri vleki prikolice je zadnja meglenda izklopljena.

Parkirne luči



30007

Pri parkiranju lahko prižgete pozicijske luči na eni strani:

1. Izključite kontakt.
2. Ročico smernikov potisnite povsem navzgor (desna parkirna luč) ali navzdol (leva parkirna luč).

Za povratno informacijo se oglesi zvočni signal in na ustrezeni strani sveti kontrolna lučka smernika.

Vzvratne luči

Svetijo pri vključenem kontaktu in pri vklopljeni vzvratni prestavi.

Zarosene zaslонke žarometov

Notranja stran zaslonke žarometa se utegne zarositi za kratek čas v primeru hladnih, vlažnih razmer, pri močnem dežju ali po pranju vozila. Zaslone žarometov se po kratkem času samodejno odrosijo; z vklopom žarometov lahko odrositev pospešite.

Notranja osvetlitev Osvetlitev instrumentov



Pri prižganih zunanjih lučeh vozila je možna nastavitev osvetlitve naslednjih:

- Osvetlitev instrumentov
- Informacijski prikazovalnik
- Osvetljena stikala in upravljalni elementi.

Obrnite kolesce in ga pridržite, dokler ni nastavljena želena osvetlitev.

V vozilih s senzorjem svetlobe je svetlost mogoče nastaviti le, če so vključene zunanje luči in senzor svetlobe zazna nočne pogoje.

Notranje luči

Med vstopanjem in izstopanjem v/iz vozila se sprednja in zadnja stropna luč prižeta samodejno; ko zaprete vrata, ugasneta z rahlo zakasnitvijo.

Opomba

V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se luči v potniškem prostoru prižgejo samodejno.

Sprednja stropna luč



S prevesnim stikalom:

- = samodejni vklop in izklop.
Pritisnite ☀ = vklop.
Pritisnite ☁ = izklop.

Zadnje stropne luči



Delujejo skupaj s prednjimi stropnimi lučmi odvisno od položaja prevesnega stikala.

Bralne luči



Vklapljanje s stikali ☰ in ☱ v sprednjih in zadnjih stropnih lučeh.

Osvetlitev kozmetičnih ogledal

Sveti pri odprttem pokrovu.

Funkcije osvetlitve

Osvetlitev sredinske konzole

Usmerjena luč v notranjem vzvratnem ogledalu sveti pri vklopljenih žarometih.

Vstopna osvetlitev

Osvetlitev ob dobrodošlici

Žarometi, zadnje luči, vzvratne luči, luči registrske tablice, osvetlitev instrumentov, stropne luči in olepševalna osvetlitev se vklopijo pri odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom za kratek čas. Ta funkcija pomaga pri iskanju vozila v temi.

Osvetlitev se izklopi takoj, ko obrnete ključ v prvi položaj 1 ▷ 137.

Vklop in izklop te funkcije lahko spremenjate v meniju **Settings (nastavitev)** na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila ▷ 111.

Osebne nastavitev se shranijo za trenutno uporabljen ključ ▷ 21.

Po odpiranju voznikovih vrat se vklopijo naslednje luči:

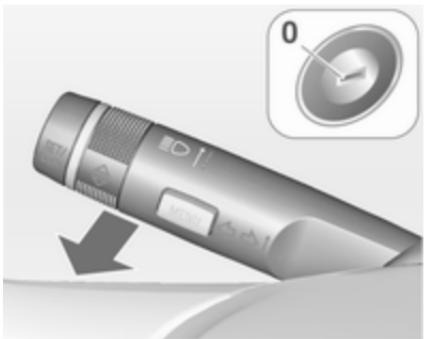
- Osvetlitev vseh stikal
- Voznikov informacijski zaslon
- Osvetlitev vratnih žepov

Osvetlitev ob izhodu

Ob izvleku ključa iz kontaktne ključavnice se vklopijo naslednje luči:

- Stropne luči
- Osvetlitev instrumentne plošče
- Olepševalna osvetlitev

Te se izklopijo samodejno po kratkem času. Če v tem času odprete voznikova vrata, se vklopi teatralna osvetlitev.



Žarometi, zadnje luči, vzvratne luči in osvetlitev registrske tablice svetijo določen (programljen) čas po zapuščanju vozila.

Vklop

1. Izključite kontakt.
2. Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice.
3. Odprite voznikova vrata.
4. Potegnite stikalo smernikov (svetlobni blisk).
5. Zaprite voznikova vrata.

Če ostanejo voznikova vrata odprta, ugasnejo luči po dveh minutah.

Luči ob izhodu lahko ugasnete predčasno s ponovnim potegom ročice smernikov proti volanu (svetlobni blisk) pri odprtih voznikovih vratih.

Vklop in izklop te funkcije ter trajanje lahko spremenjate v meniju **Settings (nastavitev)** na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila ⇨ 111. Osebne nastavitev se shranijo za trenutno uporabljen ključ ⇨ 21.

Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo

Stanje polnjenja akumulatorja
Funkcija zagotavlja najdaljšo dobo trajanja akumulatorja z alternatorjem z reguliranim izhodom in optimalno razdelitev električnega toka.

Za preprečitev izpraznitve akumulatorja med vožnjo naslednji sistemi samodejno preklopijo na reducirani režim delovanja v dveh stopnjah in se na koncu izklopijo:

- Dodatni grelec
- Ogrevanje zadnjega stekla in zunanjih ogledal
- Ogrevanje sedežev
- Ventilator

V drugi stopnji se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo o vključitvi zaščite pred izpraznitvijo akumulatorja.

Izklop osvetlitve

Da ne pride do izpraznitve akumulatorja pri izključenem kontaktu se nekatere notranje luči samodejno izklopijo po krajišem času.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Sistemi klimatske naprave	128
Prezračevalne šobe	133
Vzdrževanje	134

Sistemi klimatske naprave

Sistem ogrevanja in prezračevanja



Stikala za:

- Nastavitev temperature
- Usmeritev (porazdelitev) zraka
- Hitrost ventilatorja
- Sušenje in odmrzovanje stekel

Ogrevanje zadnjega stekla 32.

Nastavitev temperature

rdeča = toplo
modra = hladno

Gretje ni učinkovito, dokler motor ne doseže delovne temperature.

Usmeritev (porazdelitev) zraka

- = na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
- = prek nastavljenih prezračevalnih šob v predel glave
- = v predel nog

Možne so tudi vmesne nastavitev.

Hitrost ventilatorja

Nastavite želen pritok zraka s stikalom ventilatorja.

Sušenje in odmrzovanje stekel

- Pritisnite tipko : vključi se najvišja hitrost ventilatorja in pritok zraka se usmeri na vetrobransko steklo.
- Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.

- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Klimatska naprava



Kot dodatek k sistemu ogrevanja in prezračevanja ima sistem klimatske naprave naslednje funkcije:

 = Hlajenje

 = Sistem notranjega kroženja zraka

Ogrevani sedeži  39, Ogrevan volanski obroč  82.

Hlajenje

Deluje ob pritisku na gumb  in le ob obratovanju motorja in ventilatorja.

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak, ko je zunanjega temperatura nekoliko nad ničlo. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Če hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite: s tem je nižja poraba goriva.

Zaprti kroženje zraka

Vklop z gumbom .

⚠️ Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

Maksimalno hlajenje

Na kratko odprite okna, da lahko vroči zrak zapusti vozilo.

- Vključite hlajenje .
- Vključite zaprto kroženje zraka .
- Pritisnite vrtljivo stikalo za porazdelitev pritoka zraka .
- Temperaturno stikalo nastavite v najhladnejše območje.
- Stikalo ventilatorja obrnite na najvišjo stopnjo.
- Odprite vse prezračevalne šobe.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite tipko : vključi se najvišja hitrost ventilatorja in prtok zraka se usmeri na vetrobransko steklo.
- Vključite hlajenje .
- Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Elektronska klimatska naprava

Dvoconska klimatska naprava dopušča različne temperature za voznika ter za sovoznika.



Stikala za:

- Temperatura na voznikovi strani
- Usmeritev (porazdelitev) zraka
- Hitrost ventilatorja
- Temperatura na sovoznikovi strani

AUTO = Samodejni režim

 = Ročni vklop zaprtega kroženja zraka

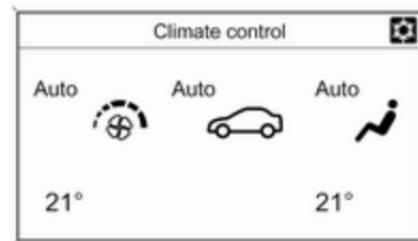
 = Sušenje in odmrzovanje stekel

Ogrevanje zadnjega stekla  32.

Nastavljena temperatura je samodejno vzdrževana.

V samodejnem načinu je hitrost ventilatorja in porazdelitev zraka samodejno prilagojena.

Sistem lahko nastavite ročno s stikalom za usmeritev zraka in stikalom za ventilator.



Vsaka sprememba nastavitev je prikazana na informacijskem prikzovalniku za nekaj sekund.

Primerno delovanje elektronske klimatske naprave je zagotovljeno le pri obratujočem motorju.

Samodejni režim AUTO



Osnovna nastavitev za največje udobje:

- Pritisnite tipko **AUTO**: klimatska naprava se vklopi in naravna samodejno.
- Odprite vse prezračevalne šobe.
- Nastavite temperaturo za voznikovo in sovoznikovo stran z levim in desnim vrtljivim gumbom na 22 °C.

Uravnavanje hitrosti ventilatorja v samodejnem režimu lahko spremenjate v meniju **Settings (nastavitev)**.

Osebne nastavitev vozila ▷ 111.

Pri avtomatskem delovanju se vse prezračevalne šobe nastavijo samodejno. Zato naj bodo šobe vedno odprte.

Izbira temperature

Temperaturo lahko nastavite po želji.



Pri izbiri najnižje temperature deluje klimatska naprava z največjim možnim hlajenjem.

Pri izbiri najvišje temperature deluje klimatska naprava z največjim možnim ogrevanjem.

Sušenje in odmrzovanje stekel

- Pritisnite tipko .
- Pritisnite tipko za hlajenje .
- Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavitev temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.

- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Vrnitev na samodejno delovanje: Pritisnite tipko .

Ročne nastavitev

Nastavite klimatske naprave lahko spremenjate s tipkami in vrtljivimi gumbi po sledečem: Sprememba nastavitev izključi samodejni režim.



Pritisnite spodnjo tipko za zmanjšanje ali zgornjo tipko za povečanje hitrosti ventilatorja, kot kaže slika. Na zaslonu prikaže število segmentov izbrano stopnjo hitrosti ventilatorja.

Daljši pritisk spodnje tipke izklopi ventilator in hlajenje.

Daljši pritisk zgornje tipke vklopi najvišjo stopnjo ventilatorja.

Vrnitev na samodejno delovanje: Pritisnite tipko **AUTO**.

Usmeritev (porazdelitev) zraka

Za želeno usmeritev pritisnite ,  ali . Vklop signalizira LED indikator v stikalnu

 = na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla

 = prek nastavljenih prezračevalnih šob v predel glave

 = v predel nog

Možne so tudi vmesne nastavitev.

Vrnitev na samodejno porazdelitev zraka: Deaktivirajte ročne nastavitev ali pritisnite tipko **AUTO**.

Hlajenje

Vklop in izklop z gumbom .

Vklapljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak, ko je zunana temperatura nad

specifičnim nivojem. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Če hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite: s tem je nižja poraba goriva.

Zaprti kroženje zraka

⚠️ Opozorilo

Vključeno zaprti kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potnikti v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.



Za ročni način zaprtega kroženja zraka pritisnite tipko enkrat.

Vklop signalizira LED indikator v stikalu

Osnovne nastavitev

Nekatere funkcije lahko spreminjate v meniju **Settings (nastavitev)** na informacijskem prikazovalniku.
Osebne nastavitev vozila 111.

Dodatni grelec

Zračni grelec

Hitri grelec je električni dodatni grelec, ki samodejno zelo hitro ogreje potniški prostor.

Prezračevalne šobe

Nastavljive prezračevalne šobe

Pri vključenem hlajenju mora biti odprta vsaj ena prezračevalna šoba.



Za odpiranje šobe obrnите kolesce do večjega simbola .



Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.

Za zapiranje šobe obrnite kolesce do manjšega simbola □.

Udobni način ↵

V udobnem načinu je prtok zraka ustrezno porazdeljen v večih smereh. Prezračevalne šobe so negibne in jih ni možno nastavljati ročno.

Obrnite kolesce v položaj ↵.

⚠️ Opozorilo

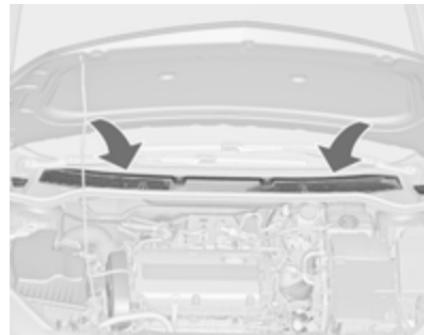
Na prezračevalne šobe ne nameščajte nobenih predmetov. Nevarnost poškodb v primeru trka!

Nenastavljive prezračevalne šobe

Nahajajo se pod vetrobranskim steklom, poleg stekel sprednjih vrat in v sprednjem predelu nog.

Vzdrževanje

Vhod zraka



Vhodne odprtine se nahajajo pred vetrobranskim steklom v motornem prostoru. Pazite, da niso prekrite z listjem, umazanijo ali snegom. Vhodne prezračevalne šobe po potrebi očistite.

Mikrofilter zraka

Mikrofilter prečiščuje v potniški prostor pritekajoč zunanjji zrak prahu, saj, cvetnega prahu in spor.

Delovanje klimatske naprave

Da bi zagotovili učinkovito delovanje klimatske naprave, ne glede na vremenske razmere in letni čas, vključite hladilni kompresor vsaj enkrat mesečno za nekaj minut. Delovanje s hlajenjem (hladilni kompresor) pri zelo nizki zunanjji temperaturi ni mogoče.

Servisiranje

Za optimalno delovanje klimatske naprave priporočamo, da jo daste pregledati enkrat letno, začenši tri leta po prvi registraciji vozila.

Pregled zajema:

- Test delovanja in tlaka sistema
- Test učinkovitosti ogrevanja
- Preverjanje uhajanja in netesnjenosti
- Preverjanje pogonskega jermena
- Čiščenje odtoka kondenzatorja in izparilnika
- Test učinkovitosti

Vožnja in rokovanje

Nasveti za vožnjo	136
Zagon in upravljanje	136
Izpušni plini	139
Avtomatski menjalnik	140
Ročni menjalnik	143
Zavore	144
Vozni nadzorni sistemi	147
Tempomat	150
Sistemi zaznavanja ovir	151
Gorivo	154
Vleka	157

Nasveti za vožnjo

Oblast nad vozilom

Vozilo naj se ne premika z neobratajočim motorjem

Veliko agregatov v takem primeru ne deluje (npr. servo ojačevalec zavor in servo volan). Tak način vožnje ogroža Vas in ostale udeležence v prometu.

Zvišanje prostega teka

Če je zaradi stanja akumulatorja potrebno polnjenje le-tega, se mora povečati izhodna moč alternatorja. V ta namen se zviša prosti tek, ki je lahko slišno.

Pri vozilih z zaslonom v izvedbi višje stopnje se na vozniškem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo.

Pedali

Da bo zagotovljen potreben celotni hod pedal, naj ne bo pod njimi dodatnih preprog ali predpražnikov.

Zagon in upravljanje

Vpeljavanje novega vozila

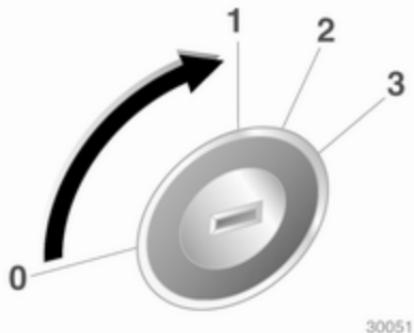
V prvih nekaj vožnjah se izogibajte nepotrebнемu silnemu zaviranju.

Pri prvi vožnji z novim vozilom utegne priti do izparevanja voska in olja na izpušnem sistemu, kar povzroča rahlo kajenje. Pri tovrstnem izparevanju mora biti vozilo na prostem. Izparin ne vdihujte!

Med vpeljavanjem je poraba goriva in motornega olja višja kot sicer in postopek samočiščenja filtra sajastih delcev se odvija pogosteje.

Filter sajastih delcev ⇨ 139.

Položaji kontaktnega stikala



- 0** = Izključen kontakt
- 1** = Deblokirani volan, izključen kontakt
- 2** = Vključen kontakt, pri dizelskih motorjih: Predgretje
- 3** = Zagon

Ohranitev napajanja pri ugasnjjenem motorju

Potem, ko ugasnete motor, lahko navedena oprema vozila deluje še največ 10 minut:

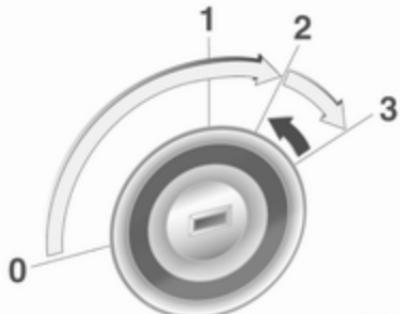
- Infotainment sistem
- Električno pomična stekla
- Sončna streha
- Električne vtičnice

Infotainment sistem lahko deluje še največ 10 minut ali dokler se ne odprejo voznikova vrata.

Napajanje za električno pomična stekla deluje še največ 10 minut ali dokler se ne odprejo katera koli vrata.

Položaji stikala za vžig ⇨ 137

Zagon motorja



Ročni menjalnik: pritisnite pedal sklopke.

Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v P ali N.

Ne dodajajte plina.

Dizelski motor: obrnite ključ do položaja 2 za predgretje, dokler kontrolna lučka  ne ugasne.

Ključ obrnite v položaj **3** in ga sprostite: krmilna elektronika vklopi zaganjač z rahlo zakasnitvijo, dokler motor ne vžge - glejte Samodejni vklop zaganjača.

Pred ponovnim zagonom ali za izklop motorja obrnite ključ v položaj **0**.

Zagon vozila pri nizkih temperaturah

Vozilo je mogoče zagnati brez dodatnih grelnikov pri temperaturah do -25°C pri dizelskih motorjih ali -30°C pri bencinskih motorjih. Pogoji za to so: ustrezna viskoznost motornega olja, ustrezno gorivo, opravljeni servisi in zadostna napolnjenost akumulatorja. Pri temperaturah pod -30°C traja ogrevalna faza samodejnega menjalnika približno 5 minut. Izbirna ročica mora biti v položaju **P**.

Samodejni vklop zaganjača

Ta funkcija upravlja postopek zaganjanja motorja. Vozniku ni treba držati ključa v položaju **3**. Po zasuku ključa v položaj za zagon sistem zaganja motor samodejno, dokler

motor ne vžge. Zaradi postopka preverjanja pride do zagona motorja po kratki zakasnitvi.

Če motor ne vžge, so za to možni naslednji vzroki:

- Pedal sklopke ni pritisnjen (ročni menjalnik)
- Zavorni pedal ni pritisnjen ali izbirna ročica ni v položaju **P** ali **N** (avtomatski menjalnik)
- Zakasnitev reakcije

Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu

Dostava goriva se v potisnem hodu za boljše zaviranje motorja samodejno prekine npr. pri spustu ali zaviranju.

Parkiranje

- Vozila ne parkirajte na vnetljivih površinah. Vroča izpušna cev lahko zaneti vnetljivo površino.
- Vedno zategnite ročno zavoro. Mehansko ročno zavoro zategnjite brez pritiskanja gumba na koncu

vzvoda. Na klancu zategnite ročno zavoro trdno, kolikor je mogoče. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

- Izklopite motor in kontakt. Obrnite volanski obroč do zaskoka, ki je znak za zaklep volana.
- Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu navzgor, pretaknite v 1. prestavo ali izbirno ročico v položaj **P** pred izključitvijo kontakta. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.
- Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu navzdol, pretaknite v vzvratno prestavo ali izbirno ročico v položaj **P** pred izključitvijo kontakta. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.
- Zaklenite vozilo in vključite alarmno napravo.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin se motor - če se vozilo ustavi - v določenem času samodejno izklopi.

Izpušni plini

△ Nevarnost

Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki nima ne vonja ne barve. Vdihavanje je smrtno nevarno!

Če imate občutek, da v potniški prostor prodirajo izpušni plini, odprite okno. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Izogibajte se vožnji z odprtimi vrati prtljažnika, ker lahko v potniški prostor prodirajo izpušni plini.

Filter sajastih delcev

Filter sajastih delcev prestreže dizelske saje, da se ne sprostijo z izpušnimi plini v okolico. Sistem ima funkcijo samočiščenja (regeneriranja), ki se zažene samodejno v specifičnih intervalih brez predhodnega obvestila. Filter se redno čisti z izgorevanjem dizelskih

saj, ki se zbirajo v filtru, pod visoko temperaturo. Ta proces se zažene samodejno pod določenimi pogoji obratovanja vozila in traja do 25 minut. Navadno je za to potrebnih 7 do 12 minut. Med tem utegne priti do povisane porabe goriva. Močnejše kajenje in vonj sta pri tem normalen pojav.



Sistem ne more izvesti čiščenja filtra pri določenih pogojih, kot so npr. vožnje na kratkih relacijah.

Če potrebuje filter čiščenje in predhodne vozne razmere niso dopuščale samočiščenja, je o tem voznik obveščen s kontrolno lučko

✉. Na voznikovem informacijskem zaslonu se sočasno izpiše Diesel partic. filter is full continue driving (filter sajastih delcev je napoljen, nadaljujte z vožnjo) ali opozorilna koda 55.

✉ sveti, ko je filter sajastih delcev nasičen. Čimprej zaženite postopek čiščenja.

✉ utripa, ko je filter sajastih delcev maksimalno nasičen. Nemudoma zaženite postopek čiščenja, da ne pride do poškodb motorja.

Postopek čiščenja

Za zagon postopka čiščenja nadaljujte z vožnjo; število vrtljajev motorja naj pri tem ne pade pod 2000. Po potrebi preklopite v nižjo prestavo. Sproži se čiščenje filtra sajastih delcev.

Če sveti tudi kontrolna lučka 🚗, samočiščenje ni več izvedljivo; tedaj poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Svarilo

Če se postopek samočiščenja prekine, obstaja možnost večjih poškodb motorja.

Čiščenje je dovršeno hitreje pri višjih hitrostih in obremenitvah motorja.

Kontrolna lučka ugasne takoj, ko je samočiščenje dovršeno.

Katalizator

Katalizator zmanjša delež škodljivih sestavin v izpušnih plinih.

Svarilo

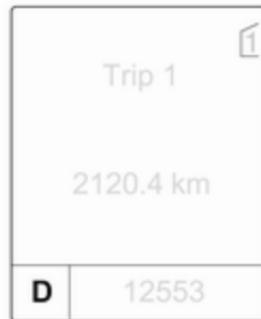
Uporaba ostalih gradacij goriv, ki niso podana na straneh \Rightarrow 154, \Rightarrow 210 utegne poškodovati katalizator.

Če zaide v katalizator nezgorelo gorivo, lahko povzroči pregretje in nepopravljivo okvaro katalizatorja. Zato se izogibajte nepotrebнемu dolgemu aktivirанию zaganjača, vožnji "do zadnje kaplje goriva" in zaganjanju motorja s porivanjem ali vleko.

V primerih neenakomernega teka hladnega motorja, občutno zmanjšane zmogljivosti motorja ali drugih nenavadnih motenj nemudoma poiščite servisno delavnico. V nujnih primerih lahko za kratek čas nadaljujete s počasno vožnjo na nizkem številu vrtljajev motorja.

Avtomatski menjalnik

Avtomatski menjalnik omogoča ročni in samodejni način prestavljanja.

Prikazovalnik menjalnika

Položaj izbirne ročice ali način delovanja je prikazan na prikazovalniku menjalnika.

Izbirna ročica



P = Parkiranje: prednja kolesa so blokirana. Vklopite samo pri mirujočem vozilu in zategnite ročno zavoro.

R = Vzvratna: vklopite jo le pri mirujočem vozilu.

N = Nevtralno – prosti tek

D = Samodejni način vklapljanja vseh stopenj oz. prestav

Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja **P** le pri vključenem kontaktu in pritisnjenu zavornem pedalu.



Če ne pritisnete zavornega pedala, sveti kontrolna lučka .

Če izbirna ročica ni v položaju **P** pri izključenem kontaktu, utripata kontrolni lučki  in **P**.

Za vkllop **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici.

Motor lahko zaženete le v položaju **P** ali **N**. V položaju **N** pritisnite zavorni pedal ali zategnite ročno zavoro pred zagonom.

Med prestavljanjem ne pritiskajte pedala za plin. Nikoli ne pritiskajte zavornega pedala in pedala za plin istočasno.

Če je vklopljena prestava in sprostite zavorni pedal, prične vozilo "lezti".

Zaviranje z motorjem

Da boste dodobra izkoristili motorno zaviranje pri vožnji po klancu navzdol, pravočasno prestavite v nižjo prestavo; glejte Ročni režim.

Speljevanje z zanihanjem vozila

Zanihati smete le vozilo, ki je obtičalo v pesku, blatu, snegu ali v luknji.

Večkrat pretaknite iz položaja **D** v **R** in nazaj. Pedala za plin ne pritiskajte sunkovito in število vrtljajev motorja naj bo čim nižje.

Parkiranje

Zategnite ročno zavoro in pretaknite v **P**.

Ključ lahko izvlečete iz kontaktne ključavnice le, če je izbirna ročica v položaju **P**.

Ročni način prestavljanja



Izbirno ročico pretaknite iz položaja D v levo in jo nato potisnite rahlo naprej ali nazaj.

+ = preklop v višjo prestavo.

- = preklop v nižjo prestavo.

Pri izbiri višje prestave pri prenizkem številu vrtljajev motorja ali pri izbiri nižje prestave pri previsokem številu vrtljajev motorja menjalnik ne bo vklaplil izbrane prestave. V tem primeru se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi obvestilo.

Do samodejnega preklopa v višjo prestavo v ročnem režimu ne pride pri visokem številu vrtljajev motorja.

Elektronko krmiljeni vozni programi

- Program delovne temperature se vključi takoj po zagonu motorja in deluje kot zakasnitev prestavljanja v višjo prestavo (pri višjem številu vrtljajev). S tem katalizator veliko hitreje doseže dolovno temperaturo.
- Samodejni vklop v prosti tek izvede menjalnik, ko vozilo stoji in je vklapljena vozna prestava in pritisnjeni zavorni pedal.
- Pri vključenem Sport režimu vklaplja menjalnik v višje prestave pri višjem številu vrtljajev motorja (razen, če je vključen Tempomat). Sport režim ⇨ 148.
- Adaptivni programi samodejno prilagodijo prestavljanje pri vzponih in spustih po strmih klancih.

Kickdown (naglo pospeševanje)

Ko pritisnete pedal za plin do konca v samodejnem režimu pod določenimi hitrostmi, preklopi menjalnik v nižjo prestavo.

Napaka

V primeru motenj v delovanju sveti . Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi opozorilo ali opozorilna koda. Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 103.

Menjalnik ne prestavlja več samodejno. Vožnjo lahko nadaljujete le z ročnim prestavljanjem.

V odvisnosti od motenj je vožnja možna le v najvišji prestavi.

V odvisnosti od resnosti okvare je v ročnem načinu na voljo lahko tudi 2. prestava. Vklopite jo le pri mirujočem vozilu.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Prekinitev napajanja z električnim tokom

Če je prišlo do prekinitev napajanja z električnim tokom, izbirne ročice ni mogoče premakniti iz položaja P. Ključa ni možno izvleči iz kontaktne ključavnice.

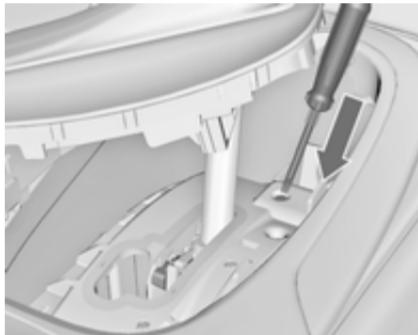
Če je akumulator izpraznjen, zaženite motor s premostitvenimi kabli ⇨ 197.

Če temu ni vzrok izpraznjen akumulator, sprostite izbirno ročico.

1. Zategnite ročno zavoro.



2. Odpnite oblogo izbirne ročice s sredinske konzole na sprednji strani, zavijajte navzgor in zasukajte v levo.



3. V odprtino vstavite izvijač do konca in premaknite izbirno ročico iz P ali N. Če pretaknete znova v P ali N, se ročica ponovno blokira. Vzrok prekinitev napajanja dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.
4. Namestite oblogo izbirne ročice na svoje mesto in pritrdite.

Ročni menjalnik



Vzvratno prestavo vklopite, ko vozilo miruje: pritisnite pedal sklopke, pritisnite gumb na prestavnici ročici in prestavite.

Če ni možno prestaviti v vzvratno prestavo, ponovno pomaknite ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke ter nato ponovno prestavite v vzvratno prestavo.

Sklopke ne pustite drseti po nepotrebnem.

Pri prestavljanju pritisnite pedal sklopke do konca. Med vožnjo naj noge ne počiva na pedalu sklopke.

Svarilo

Vožnja s počivanjem roke na prestavnih ročicah je močno odsvetovana.

Zavore

Hidravlični zavor ima dva med seboj neodvisna zavorna kroga.

Če en zavorni krog odpove, je vozilo še vedno možno zavreti z drugim krogom. V tem primeru pride do zavornega učinka pri močnem pritisku zavornega pedala do tal. Za obračanje volana je potrebna znatno večja sila. Zavorna pot se pri tem podaljša. Pred nadaljevanjem vožnje poiščite servisno delavnico.

Pri izključenem motorju se po enem ali dveh pritiskih na zavorni pedal izgubi učinek zavornega servojačevalnika. Zavorni učinek se pri tem ne zmanjša, vendar je zavorni pedal potreben pritisniti bistveno močneje. Na to pazite posebej pri vleki.

Kontrolna lučka (D) ▷ 94.

Sistem proti blokiraju koles

ABS preprečuje blokiranje koles pri zaviranju.

Tako ko kolo teži k blokiranju, prične ABS regulirati (zniževati) zavorni tlak. Vozilo ostane krmljivo tudi pri zelo silnem zaviranju.

Delovanje ABS sistema prepoznate po značilnem zvoku regulacijske črpalke in pulziranju zavornega pedala.

Zaviranje bo najučinkovitejše, če boste zavorni pedal kljub močnemu pulziranju ves čas pritisnali do konca. Pedala ne spuščajte.

Po zagonu sistem izvrši lastno preverjanje, ki je lahko slišno.

Kontrolna lučka (D) ▷ 94.

Prilagodljive zavorne luči

Pri silnem in naglem zaviranju utripajo vse tri zavorne luči med delovanjem sistema ABS.

Napaka

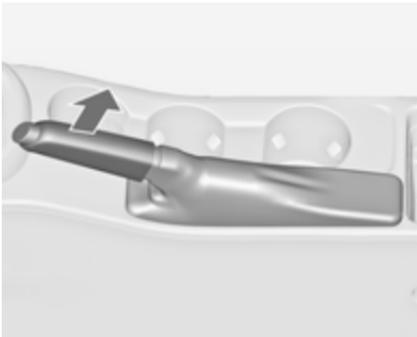
⚠️ Opozorilo

V primeru motenj v ABS sistemu so kolesa pri silnejšem zaviranju nagnjena k blokiranju, kar povzroči zanašanje vozila. Poleg tega odpovedo tudi druge, prej opisane prednosti ABS sistema. Vozilo je tedaj med zaviranjem težje krmljivo.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Ročna zavora

Mehanska ročna zavora



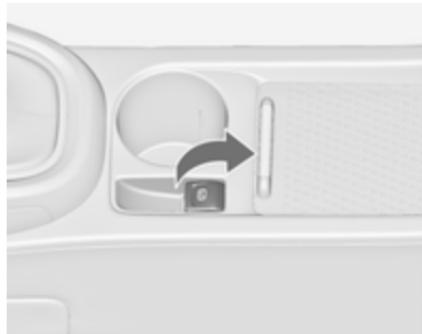
Vedno trdno zategnite ročno zavoro brez pritiskanja na sprostitevni gumb. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče.

Če želite sprostiti ročno zavoro, ročico nekoliko privzdignite, pritisnite gumb na ročici in spustite ročico do konca navzdol.

Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

Kontrolna lučka (1) ⇨ 94.

Električna ročna zavora



Vklopite samo pri mirujočem vozilu.

Potegnite stikalo (2), ročna zavora deluje samodejno z ustrezno silo. Za maksimalno silo pri parkiranju s prikolico ali na klancu potegnite stikalo (2) dvakrat.

Električno ročno zavoro lahko vklopite tudi pri izključenem kontaktu.

Vsekakor pa električne ročne zavore ne vklapljamte prevečkrat pri stoječem motorju, sicer se lahko izprazni akumulator.

Pred zapuščanjem vozila preverite stanje električne ročne zavore.

Kontrolna lučka  94.

Sproščanje

Vključite kontakt. Pridržite zavorni pedal pritisnjén in potegnite stikalo .

Funkcija speljevanja

Pri pritisku na pedal sklopke (ročni menjalnik) ali pri vklopu vozne prestave (avtomatski menjalnik) ter s pritiskom pedala za plin se električna ročna zavora sprosti samodejno. To ni izvedljivo, če je istočasno potegnjeno stikalo.

Ta funkcija pomaga pri speljevanju na vzponih.

Agresivno speljevanje skrajša dobo trajanja sestavnih delov.

Dinamično zaviranje med vožnjo

Med vožnjo in pri potegnjenem stikalnu  električna ročna zavora sicer zmanjša hitrost vozila, vendar ga ne ustavi.

S popuščanjem stikala  se prekine tudi dinamično zaviranje.

Napaka

Okvaro v sistemu električne ročne zavore označuje kontrolna lučka  in sporočilo oz. opozorilna koda na voznikovem informacijskem zaslonu. Opozorila in obvestila o vozilu  103.

Vklopite električno ročno zavoro: potegnjte in zadržite stikalo  več kot 5 sekund. Če sveti kontrolna lučka , je električna ročna zavora vklopljena.

Sprostite električno ročno zavoro: potisnjte in pridržite stikalo  več kot 2 sekundi. Če kontrolna lučka  ne sveti, je električna ročna zavora popuščena.

Kontrolna lučka  utripa: električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Če utripa le začasno, jo popustite in ponovno vklopite.

Zavorna pomoč

Pri naglem in silnem pritisku zavornega pedala se sprosti maksimalen zavorni pritisk, ki omogoči najkrajšo možno zavorno pot.

Med silnim zaviranjem ne popuščajte zavornega pedala. Tako ko spustite zavorni pedal, je sproščanje maksimalne zavorne sile deaktivirano.

Pomoč pri speljevanju na vzponu

Sistem pomaga pri speljevanju na klancu.

Če na klancu spustite zavorni pedal, vozilo v izogib neželenega premika obmiruje za 2 sekundi. Če speljete prej, zavora samodejno popusti.

Vozni nadzorni sistemi

Sistem proti zdrsu pogonskih koles

Sistem proti zdrsu koles (TC) je del elektronskega stabilnostnega nadzora.

TC izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik s preprečevanjem zdrsavanja pogonskih koles.

Če prične zdrsavati pogonsko kolo, se zmanjša izhodni navor motorja in zdrsavajoče kolo se zavira. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.

TC je pripravljen na delovanje, ko ugasne kontrolna lučka .

Med posredovanjem sistema TC kontrolna lučka  utripa.

Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka  \diamond 95.

Izklop



Po želji lahko TC izklopite: na kratko pritisnite tipko .

Sveti kontrolna lučka .

TC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom tipke .

TC se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Elektronski stabilnostni nadzor

Elektronski stabilnostni nadzor (ESC) izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik. Preprečuje tudi zdrsavanje pogonskih koles.

V trenutku, ko zazna težnjo po zanašanju ali zdrsavanju zadnjega dela vozila (pri podkrmiljenju ali prekrmiljenju), se zmanjša navor motorja in prične se namensko zaviranje vsakega kolesa posebej. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.

ESC je pripravljen na delovanje, ko ugasne kontrolna lučka .

Med posredovanjem sistema ESC kontrolna lučka  utripa.

⚠️ Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka ⚡ ⇨ 95.

Izklop



Za dirlalni način vožnje lahko izklopite ESC: tipko ⚡ zadržite pritisnjeno približno 7 sekund.

Sveti kontrolna lučka ⚡.

ESC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom tipke ⚡. Če je bil predhodno TC sistem izklopljen, se TC in ESC ponovno vklopita.

ESC se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Interaktivni vozni sistem

Flex Ride (vozna fleksibilnost)

Flex Ride vozni sistem omogoča vozniku izbiranje med tremi voznimi režimi:

- SPORT režim: pritisnite gumb **SPORT**, LED zasveti.
- TOUR režim: pritisnite gumb **TOUR**, LED zasveti.
- Normalni režim: noben od dveh gumbov **SPORT** in **TOUR** ni pritisnjen, nobena LED ne sveti.

Izklop režima SPORT ali TOUR s ponovnim pritiskom ustreznega gumba.

V vsakem voznem režimu združuje Flex Ride mreža naslednje elektronske sisteme:

- Elektronska regulacija vzmetenja/blaženja
- Reakcija na pedal za plin
- Krmiljenje
- Avtomatski menjalnik



SPORT režim

Nastavitev sistema so prirejene športnemu stilu vožnje:

- Vzmetenje blažilcev postane trše in omogoča boljši stik z voziščem.
- Motor reagira na pedal za plin bistveno hitreje.
- Zmanjšana moč servo volana.
- Točka prestavljanja avtomatskega menjalnika je zamaknjena - zakasnjenja.
- Pri vklopljenem SPORT režimu se osvetlitev glavnih instrumentov spremeni z bele na rdečo.

Režim TOUR (križarjenje)

Nastavitev sistema so prirejene udobnemu stilu vožnje:

- Vzmetenje blažilcev je mehkejše.
- Pedal za plin reagira normalno.
- Zmanjšana moč servo volana.
- Točka prestavljanja avtomatskega menjalnika je prirejena za udobje.
- Osvetlitev glavnih instrumentov je v beli barvi.

Normalni režim

Vse nastavitev sistemov so prirejene na normalne vrednosti.

Nadzor voznega režima

V vsakem ročno izbranem vozнем režimu SPORT, TOUR ali v normalnem režimu zazna krmilna enota voznih režimov (DMC) dejanske vozne karakteristike, reakcije voznika in dinamično stanje vozila ter le te podatke analizira. Po potrebi krmilna enota voznih režimov DMC samodejno spremeni nastavitev v izbranem voznom režimu pri zaznavanju večjih variiranj; v primeru daljših variiranj preklopi na drug režim.

Če je izbran npr. **Normal** režim in DMC zazna športni stil vožnje, spremeni nekatere nastavitev normalnega režima na bolj športne nastavitev. DMC preklopi na **Sport** režim v primeru zelo športne vožnje. Če je izbran npr. TOUR režim in če je na ovinkasti cesti potrebno naglo zaviranje, zazna DMC dinamično

stanje vozila in priredi vzmetenje na SPORT režim za povečanje stabilnosti vozila.

Ko se vozne karakteristike ali dinamično stanje vozila povrne na predhodno stanje, DMC spremeni vse nastavitev na predhodno izbran vozni režim.

Osebne nastavitev v športnem režimu

Voznik lahko izbere funkcije SPORT režima pri pritisnjenu gumbu **SPORT**. Te funkcije lahko spremišljate v meniju **Settings (nastavitev)** na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila ⇨ 111.

Tempomat

S tempomatom lahko ohranjate hitrost med 30 in 200 km/h. Pri bolj strmih vzponih ali spustih je možno odstopanje od shranjene hitrosti.

Zastraš varnostnih razlogov se Tempomata ne more aktivirati, dokler vsaj enkrat ne pritisnete zavornega pedala. Vklop v 1. prestavi ni možen.



Ne uporabljajte Tempomata, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.

Pri avtomatskem menjalniku je vožnja z vključenim Tempomatom priporočljiva le v samodejnem režimu. Kontrolna lučka 98.

Vklop

Pritisnite prevesno stikalo na zgornjem delu: kontrolna lučka sveti belo.

Vklop

Pospešite do želene hitrosti, obrnite kolesce v **SET/-**; trenutna hitrost je shranjena in vzdrževana. Sveti kontrolna lučka zeleno. Pedal za plin lahko tedaj sprostite.

Hitrost vozila lahko povišate s pritiskom pedala za plin. Ko pedal sprostite, je prej shranjena hitrost zopet priklicana.

Pri vozilih z dizelskim motorjem je mogoče pretikati prestave pri vključenem tempomatu.

Pospeševanje

Pri vključenem tempomatu zadržite kolesce v **RES/+** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **RES/+**: hitrost se enakomerno ali postopoma zvišuje.

Drugače: pospešite do želene hitrosti in jo shranite z obratom kolesca v **RES/+**.

Upočasnjevanje

Pri vključenem tempomatu zadržite kolesce v **SET/-** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **SET/-**: hitrost se enakomerno ali postopoma znižuje.

Izklop

Pritisnite tipko , kontrolna lučka sveti belo. Tempomat je izklopljen. Shranjena hitrost se ohrani v spominu.

Samodejni izklop:

- Hitrost vozila pod 30 km/h,
- ko pritisnete zavorni pedal,
- ko pritisnete pedal sklopke pri vozilih z bencinskim motorjem,

- ko pretaknete v N,
- pri posredovanju sistema proti zdrsu koles ali elektronskega nadzora stabilnosti.

Priklic shranjene hitrosti

Obrnite kolesce v **RES/+** pri hitrosti nad 30 km/h. Ohranila se bo novo nastavljena hitrost.

Izklop

Pritisnite prevesno stikalo  na spodnjem delu: kontrolna lučka  ugasne. Shranjena hitrost je izbrisana. Z izključitvijo kontakta se izbriše tudi shranjena hitrost.

Sistemi zaznavanja ovir

Parkirni pomočnik



Parkirni pomočnik olajša parkiranje z meritvijo razdalje med vozilom ter oviro in opozarja voznika z zvočnim signaliziranjem. Vsekakor pa je voznik tisti, ki je odgovoren za morebitne posledice pri parkiranju vozila.

Sistem meri razdaljo s štirimi senzorji v zadnjem odbijaču. Če je vozilo opremljeno s sprednjim parkirnim

pomočnikom, so sistemu dodani še štirje ultrazvočni senzorji v sprednjem odbijaču.

Kontrolna lučka   95.

Vklop



Pri vklopu vzvratne prestave se sistem parkirnega pomočnika vključi samodejno.

Sprednji parkirni pomočnik se vklopi pri nizkih hitrostih s pritiskom gumba  .

LED indikator v gumbu označuje vključeno stanje parkirnega pomočnika.

O razdalji do ovire je voznik obveščen s prekinjenim zvočnim signalom. Interval (presledek) med piski se krajsa s krajšanjem razdalje. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še 30 cm, postane zvok neprekinjen.

Izklop

Sistem izklopite s pritiskom tipke .

LED v stikaluh ugasne in na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi **Park Assist Off** (parkirni pomočnik izklopljen).

Sistem preneha delovati nad določeno hitrostjo.

Napaka

V primeru napake v sistemu sveti  in na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi opozorilo.

Če sistem ne deluje zaradi trenutnih razmer kot npr. s snegom prekrivi senzorji, sveti kontrolna lučka  ali pa se pojavi opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 103.

Pomembni nasveti za uporabo sistema parkirnega pomočnika

Opozorilo

Razne odsevne površine predmetov ali oblačil ter zunanji viri glasnega zvoka utegnejo povzročiti, da sistem ne zazna ovire.

Posebej bodite pozorni na zelo nizke ovire, ki utegnejo poškodovati dele podvozja vozila. Če takšni predmeti zapustijo zaznavno območje senzorjev pri približevanju, Vas o tem opozori neprekinjen zvočni signal.

Svarilo

Če so senzorji zamazani ali prekriti s snegom ali ledom, se zmanjša njihov delovalni učinek.

Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika se lahko zmanjša zaradi težke obremenitve.

Izredne razmere veljajo za visoka vozila (npr. terenska vozila, mini Van vozila, dostavna vozila). Zaznavanje ovir v višjem delu vozila ni zagotovljeno.

Ovire z majhno odsevno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti) sistem morda ne zmore zaznati.

Parkirni pomočnik ne upošteva predmetov in ovir, ki so izven zaznavnega dosega senzorjev.

Opomba

Če je vozilo opremljeno s tovarniško nameščeno vlečno kljuko, jo sistem parkirnega pomočnika avtomatično upošteva. Sistem se izklopi, kadar je priklopljen električni priključek.

Senzor lahko zazna neotipljive ovire (odmevne motnje), ki jih povzročijo zunanji zvočne ali mehanske motnje.

Opozarjanje o menjavi voznega pasu

Sistem zaznavanja menjave voznega pasu opazuje oznake voznega pasu, na katerem se vozilo vozi, prek sprednje kamere. Sistem zazna menjavo oz. izhod iz voznega pasu in opozori voznika v primeru nenamerne menjave voznega pasu z vidnim in zvočnim signalom.

Predpogoj za zaznavo nenamerne menjavanja voznega pasu je:

- smerniki niso vklopljeni
- zavorni pedal ni pritisnjen
- ni dejavnega pospeševanja
- ni dejavnega obračanja volana

Če je voznik dejaven, ni izdanega opozorila.

Vklop

Sistem za opozorilo o nenamerni menjavi voznega pasu se aktivira s pritiskom gumba . LED v stikalnu označuje, da je sistem vključen. Kadar kontrolna lučka na instrumentni tabli sveti zeleno, je sistem pripravljen na delovanje.

Sistem deluje le pri hitrosti nad 60 km/h in če so na cestišču oznake voznega pasu.

Ko sistem zazna nenamerne menjavanje voznega pasu, prične kontrolna lučka utripati rumeno. Istočasno se aktivira tudi zvočni signal.

**Izklop**

Sistem izklopite s pritiskom tipke . Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo o izklopu. Pri hitrosti pod 60 km/h sistem ne deluje.

Napaka

Sistem zaznavanja menjave voznega pasu ne deluje pravilno v naslednjih primerih:

- vetrobransko steklo ni čisto
- neugodne vremenske/okoliške razmere kot npr. nalin, snežni zamet, neposredna sončna svetloba ali senca
- ni prišlo do zaznavanja oznake voznega pasu

Če sistem za zaznavanje menjave voznega pasu zazna enega od teh dejavnikov, sveti kontrolna lučka  rumeno.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi opozorilo ali opozorilna koda.

Gorivo

Goriva za bencinske motorje

Uporabljajte le goriva, ki ustreza standardu DIN EN 228¹⁾.

Dovoljena so ekvivalentna standardizirana goriva z deležem etanola največ 10 % po prostornini. V tem primeru uporabljajte le gorivo, ki ustreza standardom DIN 51625.

Uporabljajte goriva z ustreznim oktanskim številom \diamond 210. Uporaba goriva s prenizkim oktanskim številom zmanjša moč motorja in poveča porabo goriva.

Svarilo

Uporaba goriva s prenizkim oktanskim številom utegne povzročati nenadzorovan izgorevanje, klenkanje, kar lahko uniči motor.

Goriva za dizelske motorje

Uporabljajte le dizelska goriva, ki ustreza standardom DIN EN 590²⁾. Delež žvepla mora biti nižji od 10 ppm (delov na milijon).

Ekvivalentna standardizirana goriva z biodizelskim gorivom (=FAME po EN14214) največ 7 % deleža po prostornini (kot DIN 51628 ali enakovredni standardi) so dovoljena.

Uporaba ladijskega dizelskega olja, kurilnega olja, dizelskega goriva, ki je v celoti ali delno izvlečeno iz rastlin

¹⁾ Samo Rusija: Uporaba goriva, katerega kakovost ne ustreza veljavnim tehničnim predpisom (Odlok št.118 z dne 27.02.2008, z dopolnilom št. 1076 z dne 30.12.2008) lahko povzroči okvaro na motorju in izgubo vseh garancijskih obveznosti.

²⁾ Samo Rusija: Uporaba goriva, katerega kakovost ne ustreza veljavnim tehničnim predpisom (Odlok št.118 z dne 27.02.2008, z dopolnilom št. 1076 z dne 30.12.2008) lahko povzroči okvaro na motorju in izgubo vseh garancijskih obveznosti.

(npr. repično olje ali biodizel), akvazolov in podobnih nafto-vodnih emulzij ni dovoljena. Ne mešajte med seboj dizelskega goriva in bencina.

Viskoznost in pretočnost dizelskega goriva je odvisna od temperature. Pri nizkih zunanjih temperaturah uporabljajte dizelska goriva z zajamčenimi temperaturnimi lastnostmi.

Dotakanje goriva



⚠ Nevarnost

Pred točenjem goriva obvezno izključite motor in vse pomožne grelce z izgorevalno komoro. Izključite vse mobilne telefone. Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

⚠ Nevarnost

Bencin je vnetljiva in eksplozivna tekočina. Ne kadite! Gorivu se ne približujte z odprtim ognjem ali iskro.

Če zavohate gorivo v potniškem prostoru vozila, mora biti ta nevaren pojav nemudoma odpravljen v servisni delavnici.

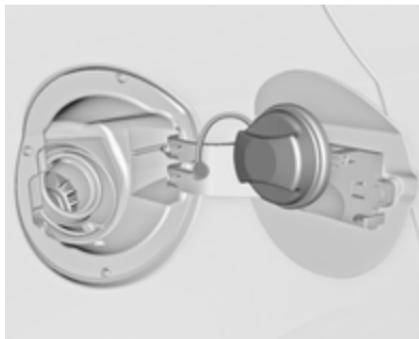
Svarilo

Če ste natočili napačno gorivo, ne zaganjajte motorja.

Odprtina za polnjenje goriva se nahaja na zadnji desni strani vozila.



Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje. Odprite loputo rezervoarja goriva s potiskom lopute navznoter.



Odvijte pokrov, ga snemite in zataknite na loputo.

Svarilo

Razlito gorivo takoj pobrišite.

Pokrov rezervoarja goriva

Uporabljajte le originalne pokrove rezervoarja goriva. Vozila z dizelskim motorjem imajo posebne pokrove rezervoarja.

Poraba goriva in emisija CO₂

Porabo goriva določajo evropske smernice 715/2007 692/2008 A.

Določitve porabe in emisije se ravnaajo po dejanskih voznih ciklusih: Delež mestne vožnje je ovrednoten s približno $\frac{1}{3}$ in delež izvenmestne vožnje s približno $\frac{2}{3}$. V izračunih so upoštevani tudi hladni zagoni in pospeševanja.

Sestavni del nove smernice je tudi podatek o emisiji CO₂.

Navedene podatke moramo razumeti kot okvirno in ne kot dejansko porabo goriva posameznega vozila. Poraba goriva je odvisna tudi od Vašega osebnega stila vožnje in cestnih ter prometnih razmer.

Vse vrednosti temeljijo na osnovnih EU modelih s standardno opremo.

Izračun porabe goriva upošteva maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila. Dodatna oprema utegne povisiti porabo goriva, emisijo CO₂ ter znižati najvišjo hitrost.

Poraba goriva, emisija CO₂ ⇨ 214.

Vleka

Splošne informacije

Uporabljajte le od Opla odobreno opremo za vleko. Priporočamo, da naknadno montažo opreme za vleko opravijo v servisni delavnici. V tem primeru je potrebno izvesti spremembe na vozilu kot npr. hlajenje in ostali dejavniki.

Vgradnja vlečne kljuge lahko prekrije odprtino za vlečno uho. V tem primeru uporabite snemljivo vlečno kljuko. Snemljivo vlečno kljuko shranujte vedno v vozilu.

Montirne dimenzije opreme za vleko prikolice $\diamond 227$.

Vozne lastnosti, nasveti za vleko

Pred priključitvijo prikolice namastite kroglo vlečne kljuke. Pri uporabi protinihajnjega stabilizatorja krogle ne mastite, ker stabilizator deluje na kroglo.

Pri prikolicah z manjšo stabilnostjo ali počitniških prikolicah z dovoljeno skupno maso več kot 1300 kg je nad hitrostjo 80 km/h priporočljiva uporaba protinihajnjega stabilizatorja.

Če prikolico prične zanašati, vozite počasneje, ne obračajte volana in po potrebi, močno zavirajte.

Pri vožnji po klancu navzdol izberite tisto prestavo, s katero bi vozili navzgor in tudi isto hitrost.

Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev $\diamond 221$.

Vleka prikolice

Obremenitev pri vleki

Dovoljena priklopna obremenitev je maksimalna vrednost, odvisna od vozila in zmogljivosti motorja, ki je ne smete preseči. Dejanska priklopna obremenitev je razlika med dejansko skupno maso prikolice in silo, s katero pripeta prikolica pritiska na kljuko.

Dovoljene priklopne obremenitve za Vaš tip vozila so navedene v dokumentih vozila. V splošnem velja ta obremenitev za vzpone do največ 12 %.

Dovoljena priklopna obremenitev velja le za določene vzpone in le na nadmorski višini do 1000 m. Ker je pri dvigovanju nadmorske višine zrak vse bolj redek, se motorju temu sorazmerno manjša zmogljivost in prav tako njegov vzpenjalni učinek. Zato mora biti skupna masa vozila s priklopnikom na vsakih dodatnih 1000 metrov višine za 10% manjša. Mase priklopnikov ni potrebno zmanjšati na cestah z lažjimi vzponi (do 8 %, npr. na avtocestah).

Dovoljena skupna masa vlečnega vozila in priklopnika ne sme biti presežena. Ta masa je podana na tipski ploščici $\diamond 208$.

Navpična sila na vlečno kljuko

To je sila, s katero prikolica pritiska na kroglo vlečne kljuke. Lahko se spremeni s porazdelitvijo mase pri natovarjanju prikolice.

Največja dovoljena obremenitev vlečne kljuke (75 kg) je označena na tipski tabeli naprave za vleko in v dokumentih vozila. Obvezno upoštevajte predpisano dovoljeno obremenitev, posebej pri težkih prikolicah. Vertikalna obremenitev vlečne kljuke ne sme biti manjša od 25 kg.

Obtežitev zadnje osi

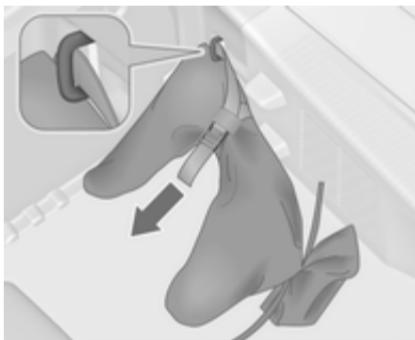
Ko je na popolnoma obremenjenem vozilu priklopljena priklica, utegne dovoljena obremenitev zadnje osi (glejte tipsko ploščico ali dokumente vozila) biti presežena za 60 kg in maksimalna dovoljena skupna masa vozila za 60 kg. Če je dovoljena obremenitev zadnje osi presežena, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 100 km/h.

Oprema za vleko

Svarilo

Pri vožnji brez priklice vlečno kljuko vedno snemite.

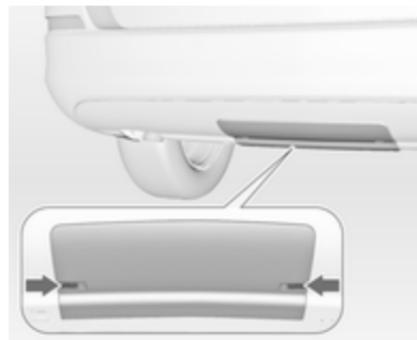
Shranjevanje vlečne kljuke



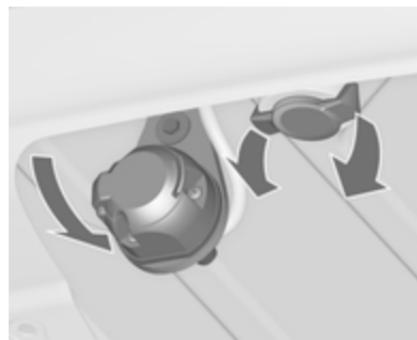
Vrečka s snemljivo vlečno kljuko je shranjena v zadnjem prostoru za shranjevanje pod talno oblogo.

Napeljite trak skozi pritrdilno ušesce, ga zavijte dvakrat in zategnite, da bo vrečka pritrjena.

Nameščanje vlečne kljuke



Pritisnite varovala navznoter in odstranite pokrov.



Iztaknite električni priključek za prikolico in ga preklopite navzdol. Iz odprtine za vlečno kljuko izvlecite tesnilni čep in ga pospravite v prtljažnik.

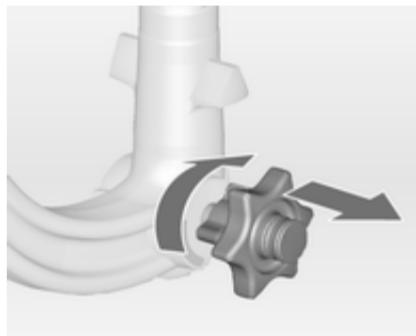
Preverjanje nateznosti (trdnosti) vlečne kljuke



- Rdeča oznaka na vrtljivi ročici se pokriva z zeleno oznako na kljuki.
- Zračnost med vrtljivo ročico in kljuko mora biti približno 6 mm.
- Za to mora biti ključ v položaju

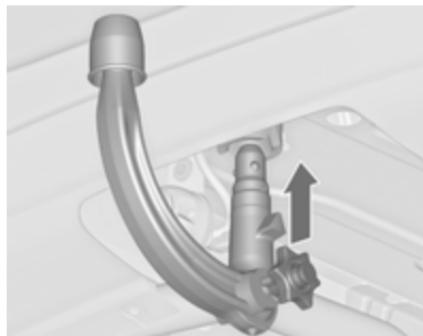
V nasprotnem primeru morate vlečno kljuko napeti, preden jo vstavite v njeno odprtino:

- Odklenite vlečno kljuko (ključ v položaju).



- Izvlecite vrtljivo ročico in jo vrtite do konca v smer urinega kazalca.

Vstavitev vlečne kljuke



Vstavite vlečno kljuko v njeno odprtino in jo potisnite navzgor, da se slišno zaskoči v ustrezni položaj.

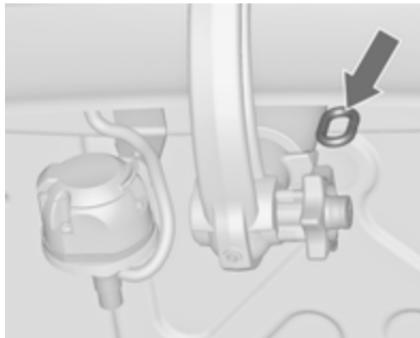
Vrtljiva ročica se zaskoči v svoj prvotni položaj, oprta na vlečno kljuko brez razmika.

Opozorilo

Med vstavljanjem ročice ne vrtite.

Zaklenite vlečno kljuko ključ v položaju . Izvlecite ključ in na njegovo mesto pritisnite varovalni pokrovček, da se slišno zaskoči.

Ušesce za odmično žico.



Zataknite odmično žico v ušesce.

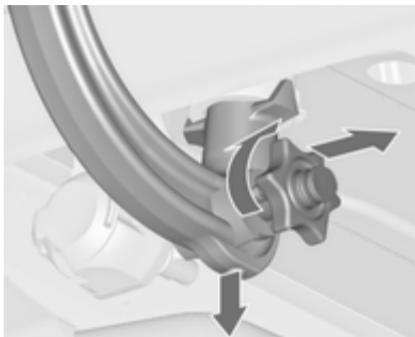
Preverite, ali je vlečna kljuka pravilno nameščena oz. dobro pritrjena

- Zelena oznaka na vrtljivi ročici se pokriva z zeleno oznako na kljuki.
- Med vrtljivo ročico in kljuko ni razmaka.
- Vlečna kljuka mora biti trdno nameščena v svoji odprtini.
- Vlečna kljuka mora biti zaklenjena in ključ mora biti odstranjen.

⚠️ Opozorilo

Vlečna prikolice je dovoljena le s primerno nameščeno vlečno kljuko. Če vlečne kljuge ne morete pravilno pritrdit, priporočamo, da poiščete servisno delavnico.

Demontaža vlečne kljuke



Odprite zaščitni pokrov, obrnite ključ v položaj ⚡ za odklepanje vlečne kljuke.

Izvlecite vrtljivo ročico in jo vrtite do konca v smeri urinega kazalca.
Izvlecite kljuko navzdol.

Vstavite tesnilni čep v odprtino za vlečno kljuko. Električni priključek za prikolico preklopite vstran.
Namestite pokrov.

Priklopniški Stabilnostni Program

Če nazna sistem znatnejše zanašanje, se zmanjša moč motorja in kolesa so posamično zavirana, dokler se smer vozila ne stabilizira. Pri posredovanju sistema poskusite čim manj sušati volan.

Priklopniški Stabilnostni Program (TSA) je funkcija elektronskega stabilnostnega nadzora ⇨ 147.

Nega vozila

Splošne informacije	161
Preverjanja na vozilu	162
Zamenjava žarnic	167
Elektronski sistem	176
Orodje vozila	182
Kolesa in pnevmatike	183
Zagon s premostitvenimi kabli ...	197
Vleka	199
Nega za zunanji izgled	201

Splošne informacije

Dodatna oprema in spremembe na vozilu

Priporočamo, da uporabljate originalne dele in dodatno opremo, pri predelavi vozila pa dele, ki jih odobrava proizvajalec za vgradnjo v tip Vašega vozila. Za vse druge izdelke takih ocen nimamo in zanje ne moremo jamčiti, tudi če za nekatere obstojajo uradna dovoljenja.

Spremembe v elektronskih sistemih v vozilu niso dovoljene. Ne priklapljamte dodatnih električnih porabnikov in ne posegajte v elektroniko krmilnih enot in modulov (npr. "chip-tuning").

Shranjevanje vozila

Shranjevanje dalj časa

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:

- Operite in voskajte vozilo.
- Preverite zaščitni sloj voska na podvozju in v motornem prostoru.
- Očistite in konzervirajte gumijasta tesnila.
- Zamenjajte motorno olje.
- Izpraznite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite hladilno tekočino in zaščito pred zamrzovanjem in rjo.
- Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev .
- Vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračenem prostoru. Vklopite prvo ali vzvratno prestavo ali pomaknite izbirno ročico v položaj P. Preprečite premikanje vozila.
- Ne zategnjite ročne zavore.
- Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.

- Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja. Pazite, da sistem (npr. alarmna naprava) ni vključen.

Postavitev vozila nazaj v promet

Ko nameravate vozilo spet voziti:

- Priklopite kabel na negativni pol akumulatorja. Aktivirajte elektroniko elektronsko pomicnih stekel.
- Preverite tlak v pnevmatikah.
- Napolnite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite nivo motornega olja.
- Preverite nivo hladilne tekočine.
- Po potrebi namestite registrski tablici.

Obnova odpadnih vozil

Informacije o centrih za obnovo odpadnih vozil in o recikliranju vozil so na voljo na naših spletnih straneh. Ta opravila zaupajte pooblaščenim centrom za obnovo.

Preverjanja na vozilu

Izvajanje del



⚠️ Opozorilo

Opravite vse preglede v motornem prostoru vedno pri izključenem kontaktu.

Ventilator se utegne vključiti tudi pri izključenem kontaktu.

⚠️ Nevarnost

Sistem vžiga in ksenonski žarometi delujejo pod izredno visoko napetostjo. Ne dotikajte se jih.

Pokrov motorja

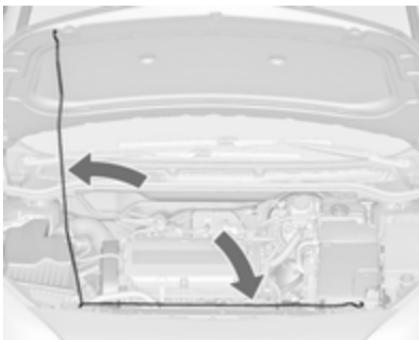
Odpiranje



Potegnite sprostilni vzvod in ga vrnite v prvotni položaj.



Potisnite varnostni zapah v desno in odprite pokrov.



Zataknite podporno prečko.

Zapiranje

Pred zapiranjem motornega prostora zataknite podporno prečko nazaj v njeno držalo.

Pri zapirjanju počasi spustite pokrov in pustite, da se zaskoči z lastno težo. Preverite, ali je pokrov pravilno zaprt.

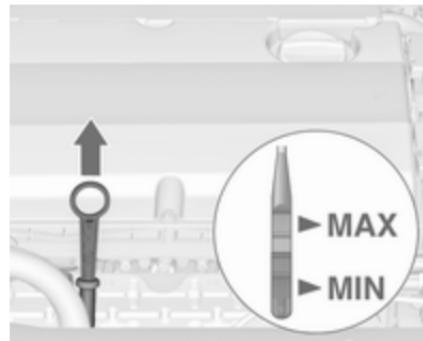
Motorno olje

Nivo motornega olja preverjajte ročno in redno, da zagotovo ne pride do poškodb motorja. Prepričajte se, da uporabljate pravilno specifikacijo olja. Priporočene tekočine in maziva \diamond 205.

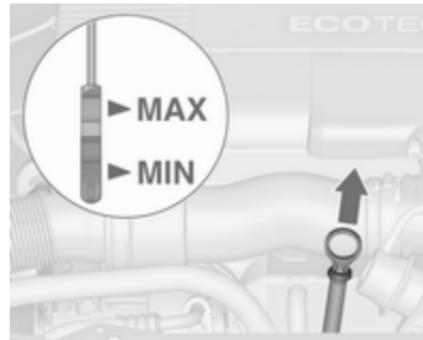
Nivo olja preverjajte, ko vozilo stoji na ravni podlagi. Motor naj bo pri tem na delovni temperaturi ter izklopljen vsaj 5 minut.

Izvlecite merilno palico, jo do suhega obrišite in potisnite do konca nazaj v odprtino, nato jo zopet izvlecite in preverite seganje sledi olja.

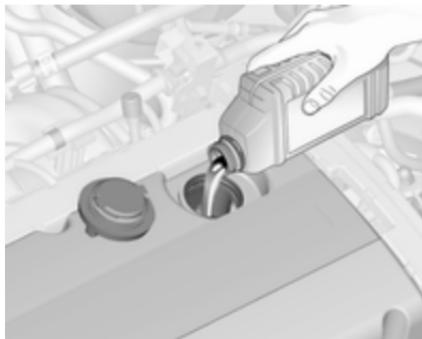
Vstavite merilno palico do konca nazaj v odprtino in jo obrnite za pol obrata.



V odvisnosti motorja je več različnih merilnih palic.



Če sega sled olja do spodnje oznake MIN, je olje potrebno dotočiti.



Pri dolivanju motornega olja priporočamo, da uporabite enako olje, ki je bilo dolito pri zadnji menjavi. Sled olja ne sme preseči oznake **MAX** na merilni palici.

Svarilo

Presežek olja je potrebno izpustiti ali izsesati.

Prostornine \diamond 220.

Namestite in privijte pokrov odprtine.

Hladilna tekočina

Koncentracija hladilne tekočine zagotavlja zaščito pred zamrznitvijo do temperature -28 °C.

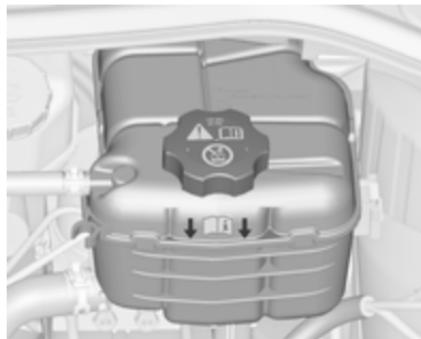
Svarilo

Uporabljajte le odobrene tekočine.

Nivo hladilne tekočine

Svarilo

Prenizek nivo hladilne tekočine utegne povzročiti poškodbe motorja.



Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi mora pri hladnem motorju segati nekoliko nad oznako. Dotočite hladilno tekočino, če je nivo prenizek.

Δ Opozorilo

Pred odvijanjem pokrova pustite, da se motor ohladi. Pokrov odvijajte previdno, da se lahko tlak v posodi in tlak v okolici izenačita.

Za polnjenje hladilnega sistema uporabite razmerje 1:1 mešanice destilirane vode in hladilne tekočine. Če hladilna tekočina ni na voljo, dolicite destilirano ali pitno vodo.

Dobro privijte pokrov. Dajte preveriti koncentracijo hladilne tekočine in odpraviti vzrok izgube hladilne tekočine strokovnjakom v servisni delavnici.

Tekočina za pranje



V posodo dolivajte čisto vodo in čistilno sredstvo z zaščito pred zamrznitvijo. Za ustrezno razmerje mešanice upoštevajte podatke na embalaži.

Svarilo

Samo tekočina za pranje z zadostno koncentrirano mešanicom zagotavlja zaščito pri nizki temperaturi ali nenadnem padcu temperature.

Zavore

V primeru minimalne debeline zavornih oblog sveti . Na vozniškem informacijskem zaslonu se pojavi opozorilo ali opozorilna koda. Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 103.

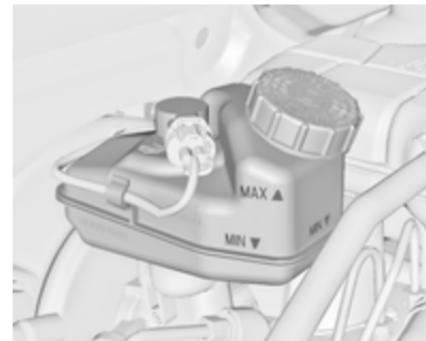
Pri vožnji lahko nadaljujete, vendar zamenjajte ploščice, takoj, ko je to izvedljivo.

V prvih nekaj vožnjah po montaži novih zavornih ploščic ne zavirajte po nepotrebnem z veliko silo.

Zavorna tekočina

Opozorilo

Zavorna tekočina je strupena in jedka. Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami.



Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **MIN** in **MAX**.

Pri dolivanju pazite na maksimalno čistočo, zakaj vsak delček umazanije ali drug tujek utegne povzročiti motnje v delovanju zavor! Vzrok uhajanja

zavorne tekočine dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Uporabite le visokokakovostno zavorno tekočino, ki je atestirana za vozilo. Zavorna tekočina in tekočina sklopke \diamond 205.

Akumulator

Akumulator v Vašem vozilu nima potrebe po vzdrževanju in vozni profil dopušča zadostno polnjenje akumulatorja. Vožnje na kratke razdalje in pogosti zagoni motorja lahko izpraznejo akumulator. Izogibajte se uporabi nepotrebnih električnih naprav.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

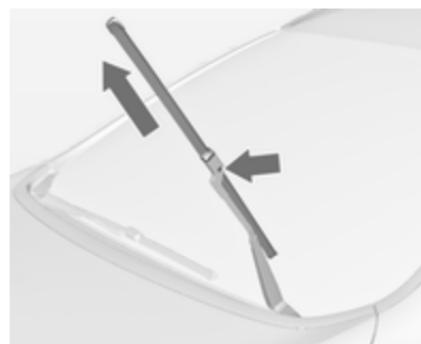
Če vozilo ni v uporabi več kot 4 tedne, se utegne akumulator izprazniti. Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja.

Akumulator se sme odklopiti in priklopiti le pri izključenem kontaktu. Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja \diamond 127.

Odzračevanje sistema dizelskega goriva

Če je bil rezervoar do suhega izpraznjen, po dotakanju odzračite sistem goriva. Trikrat zapored vključite kontakt za približno 15 sekund. Motor zaganjajte najdalj 40 sekund. Poskus zagona ponovite po najmanj 5 sekundah. Če motor tudi tedaj ne vžge, poiščite servisno delavnico.

Zamenjava metlic brisalcev

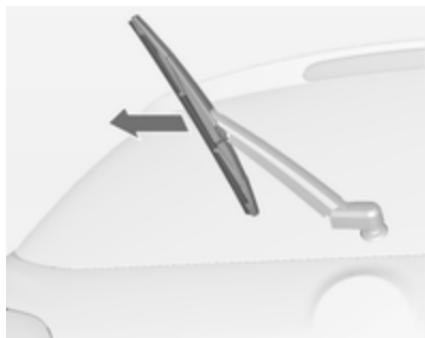


Privzdignite brisalec, pritisnite gumb za iztikanje in odstranite metlico brisalca.

Pritrdite metlico brisalca pod rahlim kotom na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite.

Metlica brisalca zadnjega stekla



Dvignite brisalec. Iztaknite metlico brisalca, kot je prikazano na zgornji sliki, in jo odstranite.

Pritrdite metlico brisalca pod rahlim kotom na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite.

Zamenjava žarnic

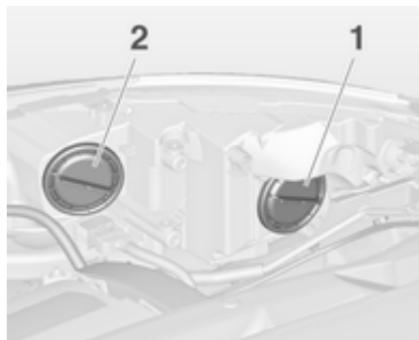
Pred menjavo žarnice izključite kontakt in izklopite njeno stikalo ali zaprite vrata.

Novo žarnico prijemajte le za grlo! Pri tem se ne dotikajte steklene bučke z golimi rokami.

Za zamenjavo uporabite isti tip žarnice.

Zamenjajte žarnice v žarometu s strani motornega prostora.

Halogenski žaromet

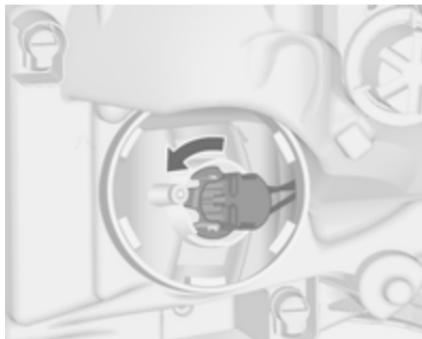


Sprednji žarometi z ločenimi kratkimi lučmi 1 (zunanja žarnica) in dolgimi lučmi 2 (notranja žarnica).

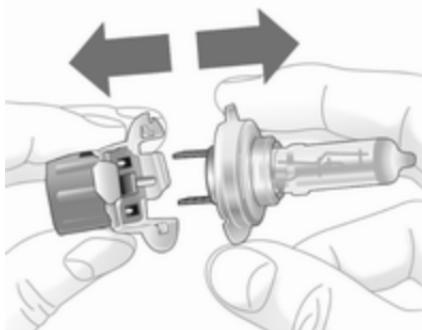
Kratke luči



1. Zasukajte pokrov 1 v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.



- Nosilec žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca. Izvlecite nosilec z žarnico iz žarometa.



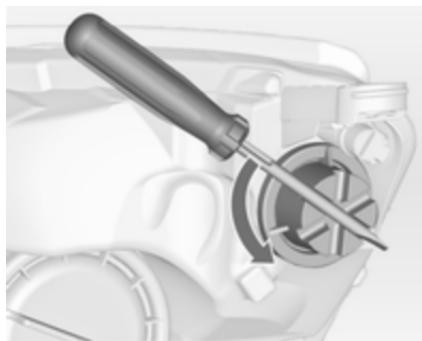
- Žarnico iztaknite iz nosilca in vstavite novo.
- Nosilec z žarnico vstavite v žaromet tako, da se jezička na nosilcu ujemata z odprtinama na žarometu in ga obrnite v smer urinega kazalca, da se pravilno zatakne.
- Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

Dolge luči

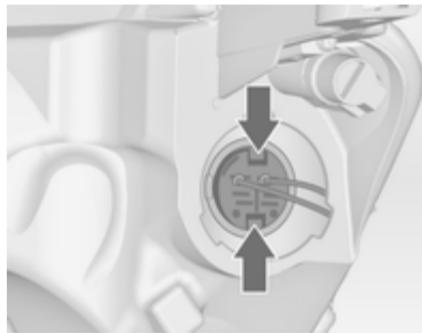


- Zasukajte pokrov **2** v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.
- Nosilec žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca. Izvlecite nosilec z žarnico iz žarometa.
- Žarnico iztaknite iz nosilca in vstavite novo.
- Nosilec z žarnico vstavite v žaromet tako, da se jezička na nosilcu ujemata z odprtinama na žarometu in ga obrnite v smer urinega kazalca, da se pravilno zatakne.
- Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

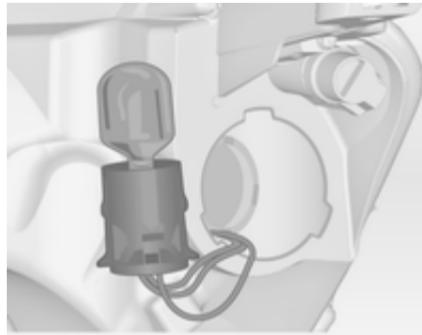
Stranske luči/luči za dnevno vožnjo



1. Zasukajte pokrov v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite. Za zasuk pokrova uporabite izvijač.



2. Pritisnite sponki skupaj in izvlecite nosilec z žarnico iz žarometa.



3. Iz nosilca izvlecite žarnico in vstavite novo.
4. Vstavite nosilec z žarnico v luč. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

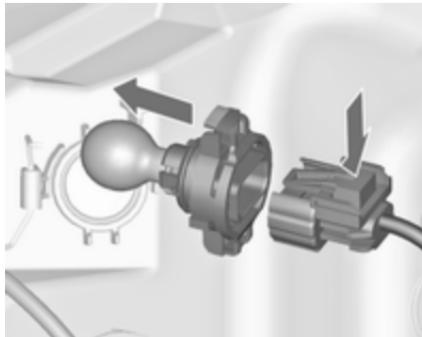
Prednji smerniki



Žarnice so dostopne od spodaj.



1. Iztaknите vzmetno sponko in preklopite nazaj.
2. Izvlecite nosilec z žarnico iz žarometa.



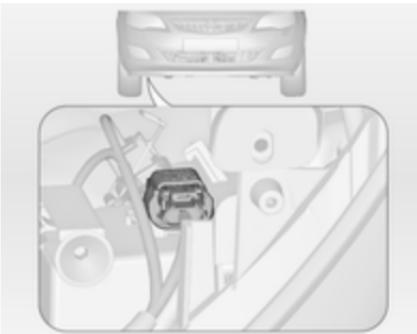
3. Nosilec z žarnico razvlecite s kabelskega priključka s pritiskom pritrdilne zaponke.
4. Zamenjajte nosilec z žarnico.
5. Priklopite kabelski priključek.
6. Vstavite nosilec z žarnico v luč.
7. Preklopite vzmetno sponko naprej in pritrdite.

Ksenonski žarometi

Nevarnost

Ksenonski žarometi se prižgejo pod zelo visoko napetostjo. Ne dotikajte se jih. Žarnice dajte zamenjati v servisu.

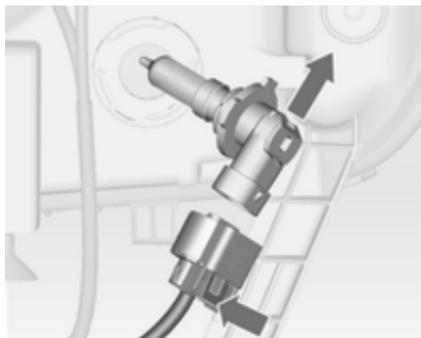
Prednje meglenke



Žarnice so dostopne od spodaj.



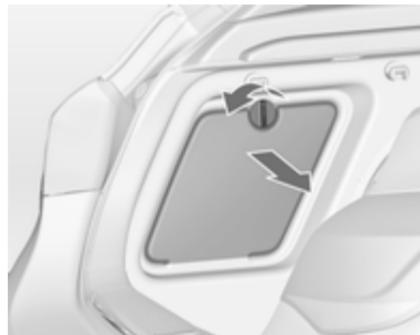
1. Nosilec žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca in ga izvlecite iz luči.



2. Nosilec z žarnico razvlecite s kabelskega priključka s pritiskom pritrdilne zaponke.
3. Zamenjajte nosilec z žarnico.
4. Priklopite kabelski priključek.
5. Vstavite nosilec z žarnico v luč.
6. Nosilec žarnice obrnite v smer urinega kazalca in pritrdite.

Zadnje luči

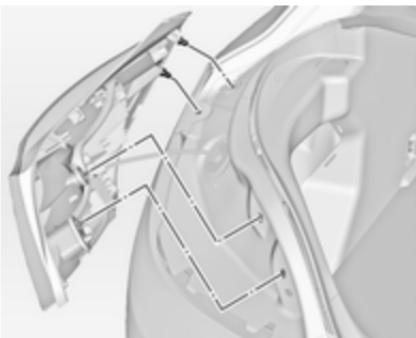
Sedan/petvratna izvedba



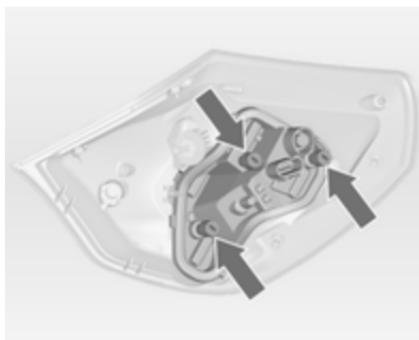
1. Popustite pokrov in ga odstranite.



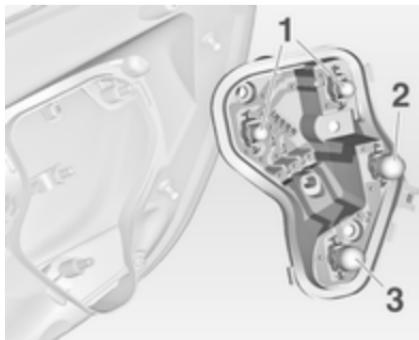
2. Z notranje strani popustite in z roko odvijte plastično pritrdilno matico.



3. Previdno snemite luč z nosilnih zatičev in jo odstranite. Pazite, da vodilo kabelskega snopa ostane na svojem mestu.
4. Iztaknite kabel iz nosilca.
5. Kabelski priključek izvlecite iz nosilca žarnic.



6. S kovancem odvijte tri vijake in demontirajte nosilec žarnic.



7. Zamenjajte žarnico.
Pozicijska luč (1)

Zavorna luč (2)

Smernik (3)

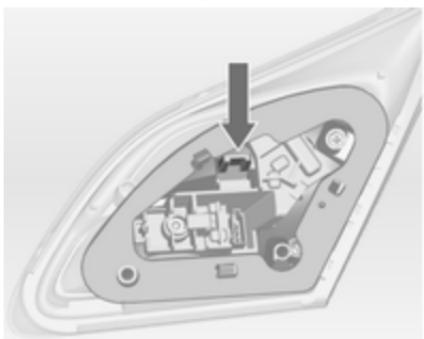
8. Nosilec žarnice vstavite nazaj v luč in ga privijte. Priklopite kabelski priključek in zataknite kabel v nosilec. Luč zataknite na zatiče in jo pritrdite z matico. Zaprite loputo in jo primerno zataknite.
9. Vključite kontakt in preverite delovanje luči.

Zadnje luči v vratih prtljažnika

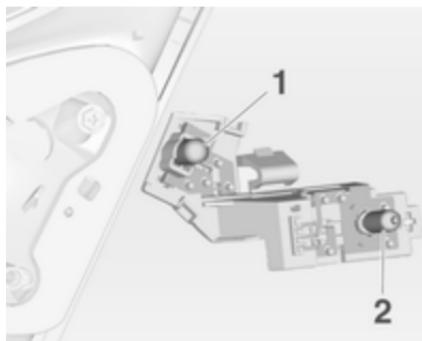


1. Odprite vrata prtljažnika in odstranite tri pokrove.
2. Odvijte tri vijake in snemite luč.

3. Demontirajte zadnjo luč. Pazite, da vodilo kabelskega snopa ostane na svojem mestu.



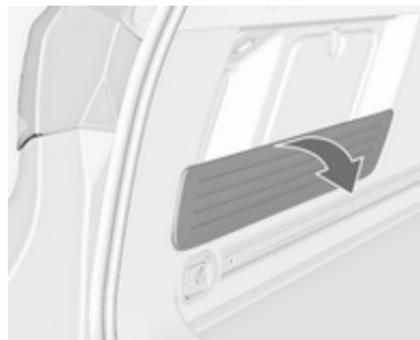
4. Pritisnite pritrdilno zaponko in odstranite nosilec žarnic iz luči.



5. Zamenjava zadnje luči (1): izvlecite in zamenjajte žarnico
- Zamenjava zadnje meglanke (2): potisnite žarnico nekoliko v nosilec, jo zasukajte v levo in izvlecite. Vstavite novo žarnico.
6. Nosilec žarnice vstavite nazaj v luč. Luč pravilno namestite na svoje mesto na vratih in pritegnite pritrdilne vijake. Namestite tri pokrove.
7. Vključite kontakt in preverite delovanje luči.

Pri zamenji žarnice zadnje luči ali meglanke na drugi strani vrat prtljažnika je postopek isti.

Sports Tourer



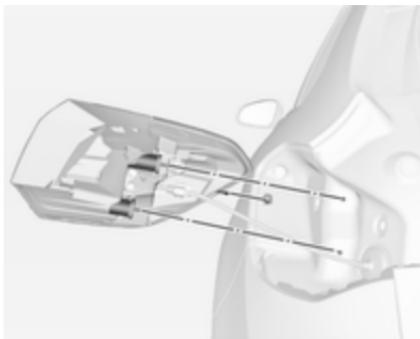
1. Na levi strani preklopite oblogo navzdol in jo odstranite.



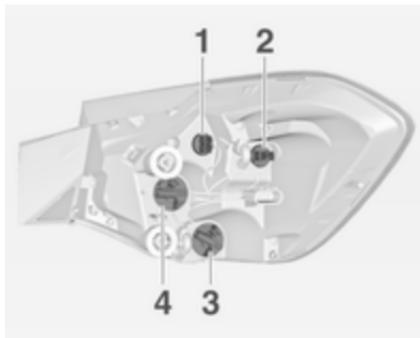
2. Snemite pokrov.



3. Z notrane strani popustite in z roko odvijte dve plastični pritrdilni matici.



4. Previdno demontirajte zadnjo luč.
Pazite, da vodilo kabelskega
snopa ostane na svojem mestu.
Kabelski priključek izvlecite iz
nosilca žarnic.



5. Zamenjajte žarnico.

Zadnje luči (1 + 2)

Smernik (3)

Zavorna luč (4)

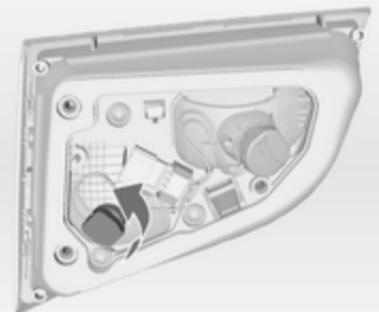
6. Priklopite kabelski priključek in
zataknite kabel v nosilec. Ohišje
luči pravilno namestite na svoje
mesto na vratih in pritegnite
pritrdilne matice. Zaprite pokrov.

7. Vključite kontakt in preverite
delovanje luči.

Zadnja luč v vratih prtljažnika



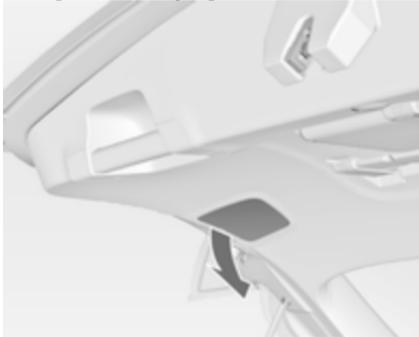
1. Odprite vrata prtljažnika in
odstranite pokrove.
2. Odvijte vijke in snemite luč.
3. Demontirajte zadnjo luč.



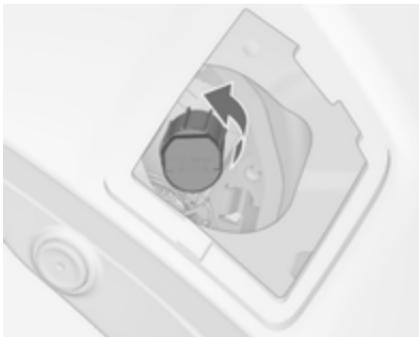
4. Zamenjajte žarnico.

5. Luč pravilno namestite na svoje
mesto na vratih in pritegnite
pritrdilne vijke. Namestite
pokrove.

6. Vključite kontakt in preverite
delovanje luči.

Zadnja meglenka / luč za vzvratno vožnjo v vratih prtljažnika

1. Snemite pokrov.



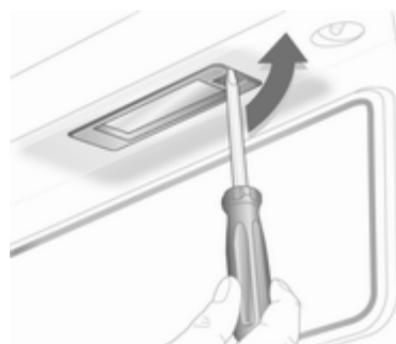
2. Odstranite in zamenjajte žarnico zadnje megleanke.

3. Zaprite pokrov.

Pri zamenjavi žarnice luči za vzvratno vožnjo na drugi strani vrat prtljažnika je postopek isti.

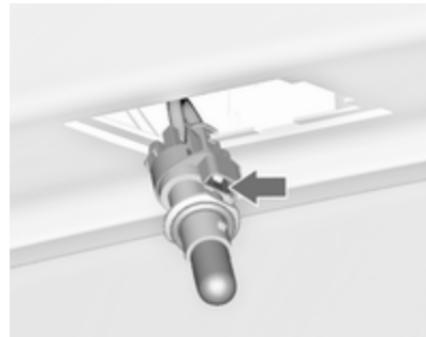
Stranski smerniki

Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Osvetlitev registrske tablice

1. Vstavite izvijač v odprtino na pokrovu in ga potisnite vstran, da se sprosti vzmetna sponka. Snemite pokrov.

2. Nosilec luči odstranite navzdol, pazite na električno napeljavo.



3. Iztaknite pritrdilno zaponko in razvlecite nosilec žarnice s kabelskega priključka.

4. Zamenjajte nosilec z žarnicom.

5. Kabelski priključek nataknite na nosilec žarnice.

6. Potisnite nosilec z žarnicom v ohišje in zaprite pokrov.

Notranje luči

Sprednje stropne in bralne luči
Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Osvetlitev prtljažnika

Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Osvetlitev instrumentov

Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Elektronski sistem

Varovalke

Nova varovalka mora imeti isto oznako kot pregorela.

V vozilu so tri škatle z varovalkami:

- v motornem prostoru spredaj levo,
- v potniškem prostoru za prostorom za spravljanje ali (pri vozilih z volanom na desni strani) za sovoznikovim predalom,
- pod pokrovom na levi strani prtljažnika.

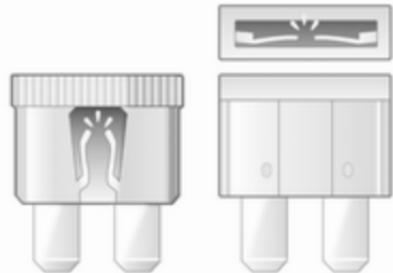
Pred menjavo varovalke izklopite dočno stikalo in izključite kontakt.

Pregorelo varovalko prepozname po pretrganem (staljenem) vodu.

Varovalko zamenjajte šele po odpravljenem vzroku okvare.

Nekaj tokokrogov utegne biti zavarovanih z več varovalkami.

V škatli so lahko varovalke brez funkcije.



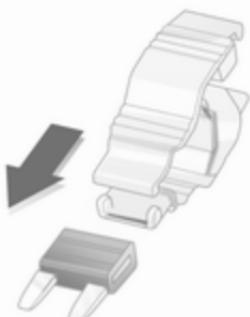
30040



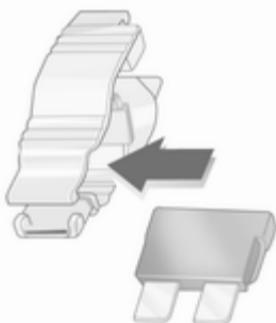
30041

Ščipalka za varovalke

Ščipalka za lažji izvlek varovalk se nahaja v škatli varovalk v motornem prostoru.



30042



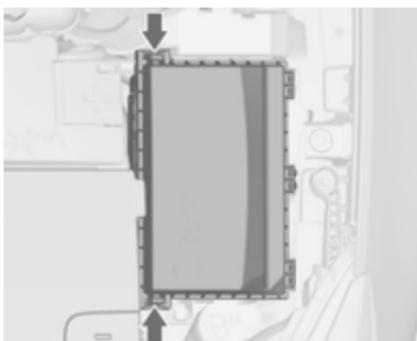
30042



30044

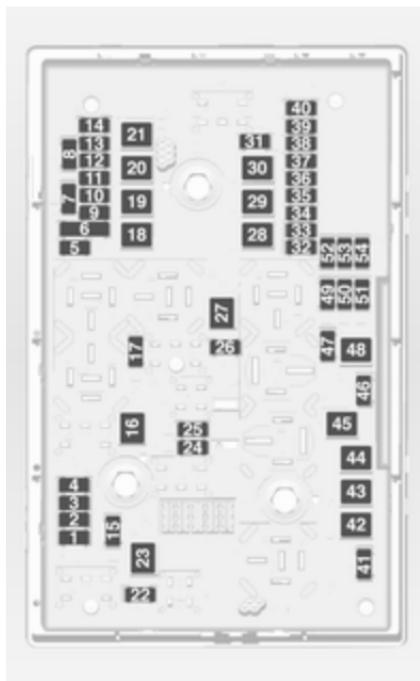
Ščipalko namestite na varovalko z zgornje strani in varovalko izvlecite.

Škatla varovalk v motornem prostoru



Varovalke se nahajajo v škatli na sprednji levi strani motornega prostora.

Pokrov dvignite navzgor in odstranite.



Št. Tokokrog

- 1 Motorni računalnik
- 2 Lambda sonda (senzor kisika)

Št. Tokokrog

- 3 Sistem vbrizgavanja goriva, sistem vžiga
- 4 Sistem vbrizgavanja goriva, sistem vžiga
- 5 –
- 6 Ogrevanje ogledala
- 7 Vklop ventilatorja
- 8 Lambda sonda, motor
- 9 Senzor zadnjega stekla
- 10 Senzor akumulatorja
- 11 Zaklep prtljažnika
- 12 Modul prilagodljivih žarometov
- 13 –
- 14 Brisalec zadnjega stekla
- 15 Motorni računalnik
- 16 Zaganjač
- 17 Krmilni modul avtomatskega menjalnika
- 18 Ogrevano zadnje steklo

Št. Tokokrog

- 19 Električno pomična sprednja stekla
- 20 Električno pomična zadnja stekla
- 21 ABS
- 22 Leva dolga luč (halogena)
- 23 Sistem pranja žarometov
- 24 Desna kratka luč (ksenon)
- 25 Leva kratka luč (ksenon)
- 26 Prednje megljenke
- 27 Grelec dizelskega goriva
- 28 –
- 29 Električna ročna zavora
- 30 ABS
- 31 –
- 32 Varnostne blazine
- 33 Prilagodljivi žarometi
- 34 –
- 35 Električno pomična stekla

Št. Tokokrog

- 36** –
- 37** Ventil za prezračevanje rezervoarja goriva
- 38** Vakumska črpalka
- 39** Krmilni modul sistema goriva
- 40** Naprava za pranje vetrobranskega in zadnjega stekla
- 41** Desna dolga luč (halogena)
- 42** Hladilni ventilator
- 43** Brisalci vetrobranskega stekla
- 44** –
- 45** Hladilni ventilator
- 46** –
- 47** Hupa
- 48** Hladilni ventilator
- 49** Črpalka za gorivo
- 50** Višinska nastavitev žarometov
- 51** Zapora zraka

Št. Tokokrog

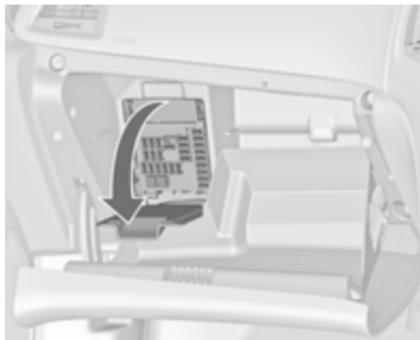
- 52** Dodatni grelec, dizelski motor
- 53** Krmilni modul avtomatskega menjalnika, motorni računalnik
- 54** Nadziranje ožičenja

Po zamenjavi varovalke zaprite pokrov škatle z varovalkami in ga spnite s pritiskom.
Če pokrov škatle z varovalkami ni primerno zaprt (spet), utegne priti do motenj v delovanju.

Škatla z varovalkami v armaturni plošči

V modelih z volanom na desni: škatla varovalk se nahaja za prostorom za spravljanje v armaturni plošči.

Odprite predal in ga potisnite v levo za odklepanje. Preklopite predal navzdol in ga odstranite.



Pri vozilih z volanom na desni strani se škatla z varovalkami nahaja za pokrovom v sovoznikovem predalu. Odprite predal, nato odprite pokrov in ga preklopite navzdol.



Št. Tokokrog

- 1** Prikazi
- 2** Zunanje luči
- 3** Zunanje luči
- 4** Radio
- 5** Infotainment sistem
- 6** Električna vtičnica spredaj
- 7** Električna vtičnica zadaj
- 8** Leva kratka luč
- 9** Desna kratka luč
- 10** Ključavnice vrat

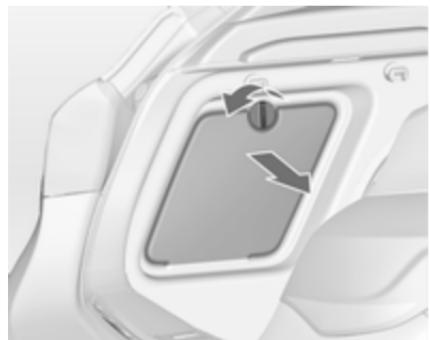
Št. Tokokrog

- 11** Ventilator v potniškem prostoru
- 12** –
- 13** –
- 14** Diagnostični priključek
- 15** Varnostne blazine
- 16** –
- 17** Klimatska naprava
- 18** –
- 19** Zavorne luči, zadnje luči, notranje luči
- 20** –
- 21** Instrumentna plošča
- 22** Kontaktno stikalo
- 23** Krmilni modul karoserije
- 24** Krmilni modul karoserije
- 25** –
- 26** –

Škatla varovalk v prtljažniku

Sedan/petvratna izvedba

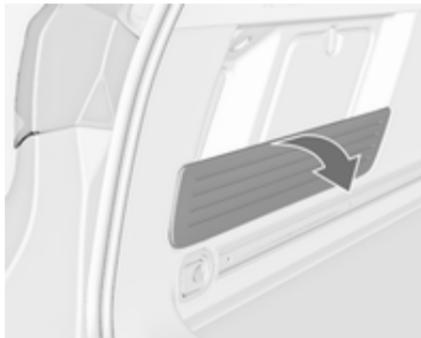
Nahaja se pod prevleko na levi strani prtljažnika.



Snemite zaščitni pokrov.

Sports Tourer

Nahaja se pod prevleko na levi strani prtljažnika.

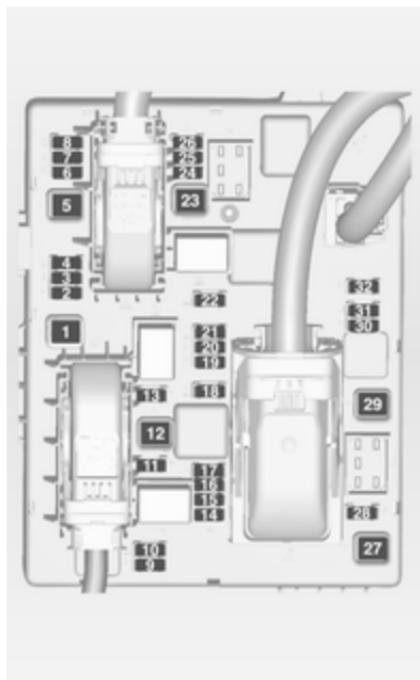


Preklopite oblogo navzdol in jo odstranite.



Snemite zaščitni pokrov.

Označitev varovalk



Št. Tokokrog

- 1 Modul za prikloico
- 2 Izvod za prikolico
- 3 Parkirni pomočnik
- 4 –
- 5 –
- 6 –
- 7 –
- 8 Alarmna naprava
- 9 –
- 10 –
- 11 Modul za prikloico, vtičnica za prikloico
- 12 –
- 13 Izvod za prikolico
- 14 –
- 15 –
- 16 –
- 17 –

Št. Tokokrog

- 18 –
- 19 Ogrevan volanski obroč
- 20 Sončna streha
- 21 Ogrevanje sedeža
- 22 –
- 23 –
- 24 –
- 25 –
- 26 –
- 27 –
- 28 –
- 29 –
- 30 –
- 31 Ojačevalec, dodatni nizkotonski zvočnik
- 32 Sistem aktivnega vzmetenja,
Opozarjanje o menjavi voznegra
pasu

Orodje vozila**Orodja****Komplet za popravilo pnevmatik**

Orodja in komplet za popravilo pnevmatik so shranjeni v prtljažniku pod talno oblogo v prostoru za spravljanje.

Vozila z rezervnim kolesom, izvedba 1

Dvigalka, orodja in jermen za pritrditev defektnega kolesa so spravljeni v prtljažniku v prostoru pod rezervnim kolesom. Rezervno kolo ⇨ 194.

Vozila z rezervnim kolesom, izvedba 2

Dvigalka in orodja so shranjeni v prostoru za spravljanje pod rezervnim kolesom v prtljažniku. Ključ za kolesa in podaljšek za pritrditev poškodovanega kolesa se nahajata v torbi z orodjem v vdolbini za rezervno kolo. Rezervno kolo ⇨ 194.

Kolesa in pnevmatike

Stanje pnevmatik, stanje platišč

Čez robnike vozite počasi in po možnosti pod pravim kotom. Pri vožnji čez ostre robnike utegnejo na pnevmatiki in platišču nastati skrite poškodbe. Pri parkiraju pnevmatik ne zvijajte.

Redno pregledujte platišča. V primeru poškodb ali nenavadno hitre obrabe poiščite servisno delavnico.

Zimske pnevmatike

Zimske pnevmatike zagotavljajo varnejšo vožnjo pod temperaturo 7 °C, zato naj bodo nameščene na vseh kolesih.

Kot zimske pnevmatike so dovoljene pnevmatike dimenzijs 205/55 R 16, 205/60 R 16, 205/65 R 16, 215/50 R 17, 225/45 R 17, 225/50 R 17.

Pnevmatik dimenzijs 235/40 R 19, 235/45 R 18 in 225/45 R 18¹⁾ ni dovoljeno uporabljati kot zimske pnevmatike.

Pnevmatike dimenzijs 215/60 R 16²⁾ niso primerne za uporabo kot zimske pnevmatike v kombinaciji z motorji A14XEL, A14XER, A14NET, A16XER, A13DTE, A17DTR in A17DTJ.

V voznikovo vidno polje nalepite hitrostno nalepko v skladu s predpisi v državi, v kateri vozite.

- ¹⁾ Niso dovoljene kot zimske pnevmatike pri motorjih A14NET in A16XER z omejitvijo krmilnega kota, stalnim aktivnim variabilnim vzmetenjem šasije in/ali športno šasijo.
- ²⁾ Dovoljene kot zimske pnevmatike pri motorjih A16NET in A20DTH. Niso dovoljene kot zimske pnevmatike pri motorjih A16LET in A20DTH z omejitvijo krmilnega kota in/ali športno šasijo.

Oznake pnevmatik

Npr. 215/60 R 16 95 H

215 = Širina pnevmatike v mm

60 = Razmerje prečnega prereza (razmerje med višino in širino pnevmatike v %)

R = Vrsta pasu: Radialni

RF = Tip: RunFlat
(samopodpora)

16 = Premer platišča v palcih

95 = Oznaka nosilnosti; npr.: 95 ustreza 690 kg

H = Hitrostna oznaka

Hitrostna oznaka:

Q = do 160 km/h

S = do 180 km/h

T = do 190 km/h

H = do 210 km/h

V = do 240 km/h

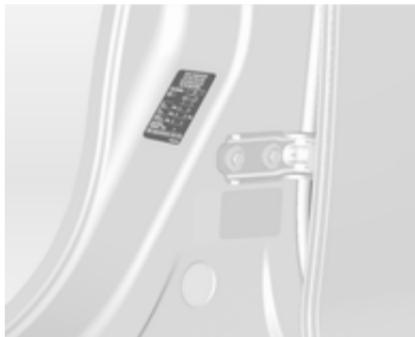
W = do 270 km/h

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah preverite v hladnem vremenu vsakih 14 dni in pred vsako daljšo vožnjo. Ne pozabite preveriti tlaka v rezervnem

kolesu. To velja tudi za vozila s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah.

Odvijte pokrov ventila.



Tlak v pnevmatikah \diamond 221 in na etiketi na okviru sprednjih levih vrat.

Predpisani tlak ustreza tlaku v hladnih pnevmatikah. Predpisane vrednosti tlakov veljajo za letne in zimske pnevmatike.

Pnevmatika rezervnega kolesa naj bo vedno napolnjena s tlakom, ki ustreza maksimalni obremenitvi vozila.

ECO tlak v pnevmatikah je namenjen za minimalno porabo goriva.

Previsok ali prenizek tlak negativno vpliva na varnost, vozne lastnosti vozila, udobje in porabo goriva, obenem povzroča tudi hitrejo obrabo pnevmatik.

⚠️ Opozorilo

Zaradi prenizkega tlaka se pnevmatika bolj ogreje, to pa povzroča notranje poškodbe. Pri visoki hitrosti utegne odstopiti tekalna površina, pnevmatiko pa utegne celo raznesti.

Če nameravate spremenjati tlak v pnevmatikah na vozilu s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah, izključite kontakt.

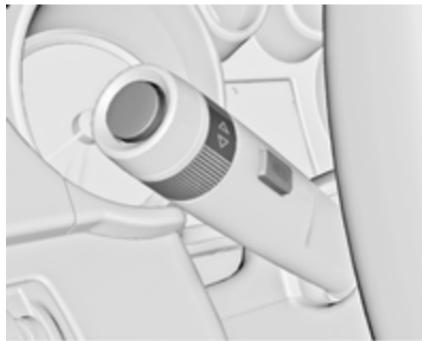
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

Sistem med vožnjo enkrat na minuto nadzira tlak v vseh štirih pnevmatikah, ko doseže vozilo določeno hitrost.

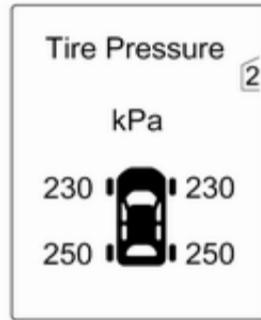
Vsa kolesa morajo biti opremljena s senzorji tlaka in vse pnevmatike naj bodo napolnjene s predpisanim tlakom.

Trenutni tlak je prikazan na **Vehicle Information Menu (meni informacij vozila)** na voznikovem informacijskem zaslonu.

Meni lahko izberete prek tipk na stikalnu smernikov.



Pritisnite tipko **MENU** za izbiro **Vehicle Information Menu (meni informacij vozila)**.



Obrnite kolesce za izbiro sistema za nadzor tlaka pnevmatik.

Stanje sistema in majhna odstopanja v tlaku so prikazana z opozorilom in z utripanjem zadevnega kolesa na voznikovem informacijskem zaslonu.

Dodatno so večje razlike v tlaku med pnevmatikami na eni osi prikazane z opozorilom na voznikovem informacijskem zaslonu.

Večje razlike so dodatno prikazane s kontrolno lučko .

Kontrolna lučka 96.

Opozorila in obvestila o vozilu 103.

Če nameravate spremenjati tlak v pnevmatikah, izključite kontakt.

Pri zamenjavi vseh štirih koles, ki niso opremljena s senzorji tlaka (npr. menjava letnih pnevmatik na zimske), je to prikazano kot opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu. Sistem za nadzor tlaka tedaj ne deluje. Montaža senzorjev je izvedljiva.

Rezervno/začasno rezervno kolo ni opremljeno s senzorjem tlaka. Sistem za nadzor tlaka tedaj za takšna kolesa ne deluje. Sveti kontrolna lučka . Sistem deluje za ostala tri kolesa.

Uporaba komercialno dobavljenih tekočinskih kompletov za popravilo pnevmatik utegne negativno vplivati na delovanje sistema. Uporabljajte le sisteme, ki jih odobrava proizvajalec.

Zunanja visoko-zmogljiva radijska oprema utegne povzročiti motnje v delovanju sistema za nadziranje tlaka v pnevmatikah.

Pri vsaki zamenjavi pnevmatik morate zamenjati tudi vložke in tesnilne obročke ventilov z integriranim senzorjem tlaka.

Funkcija prilagojene mejne točke

Sistem avtomatično zazna, ali so pnevmatike napolnjene s tlakom za obremenitev vozila do treh oseb oz. za maksimalno obremenitev vozila.

Če nameravate zmanjšati tlak v pnevmatikah, izključite kontakt.

Funkcija samoučenja

Po zamenjavi koles mora vozilo mirovati približno 20 minut pred ponovnim izračunavanjem. Naslednji postopek učenja zahteva do 10 minut vožnje s hitrostjo najmanj 20 km/h. V tem primeru se na voznikovem informacijskem prikazovalniku pojavi -- ali vrednosti tlaka.

Če pride med postopkom ponovnega učenja do težav, se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi opozorilo.

Temperaturna prilagoditev

Hladne pnevmatike imajo nižji tlak kot ogrete pnevmatike. Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah vračuna ta efekt v opozorila.

Vrednost tlaka na voznikovem informacijskem zaslonu je dejanska vrednost tlaka. Zato je pomembno preveriti tlak v pnevmatikah pri hladnih pnevmatikah.

Globina profila

Redno preverjajte globino profila.

Iz varnostnih razlogov morate pnevmatiko zamenjati pri globini profila 2 do 3 mm (zimske pnevmatike 4 mm).



Zakonsko predpisana najnižja dovoljena globina profila (1,6 mm) je dosežena, ko profil sega do oznake obrabljenosti (TWI). Njihov položaj je razviden iz oznak na zunanjji stranici pnevmatike.

Če je obrabljenost profila sprednjih pnevmatik večja kot na zadnjih, redno premeščajte zadnja in sprednja kolesa. Smer vrtenja koles mora biti ista kot prej.

Pnevmatike se starajo, tudi če jih ne uporabljate. Priporočamo, da menjavate pnevmatike na 6 let.

Spreminjanje na pnevmatikah/platiščih

Če želite namestiti pnevmatike, ki se po dimenzijsah razlikujejo od tovorniških, je v določenih primerih potrebno na novo programirati elektronski sistem merjenja hitrosti vozila in nazivni tlak v pnevmatikah ter izvesti tudi druge spremembe.

Če namestite pnevmatike drugih dimenzijs, dajte zamenjati tudi nalepkov tlakov.

⚠️ Opozorilo

Neprimerne pnevmatike ali platišča utegnejo biti vzrok za nesrečo in neprimernost za udeležbo v prometu.

Okrasni pokrovi

Uporabljajte okrasne pokrove in pnevmatike, ki so odobrene od proizvajalca in izpolnjujejo pogoje za kombinacijo platišč/pnevmatik.

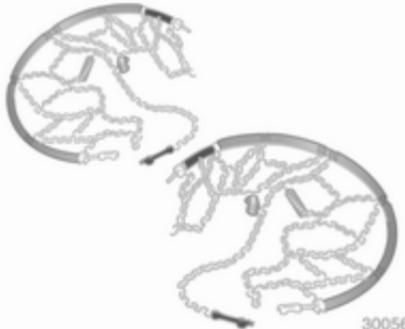
Če uporabite okrasne pokrove in pnevmatike, ki jih ni odobril proizvajalec, potem pnevmatike ne smejo imeti zaščitnega robu.

Okrasni pokrovi ne smejo ovirati hlajenja zavor.

⚠️ Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali okrasnih pokrovov utegne pripeljati do nenadne izgube tlaka in s tem do prometne nesreče.

Snežne verige



Snežne verige smete nameščati samo na pogonska (sprednja) kolesa.

Uporablajte le snežne verige z drobnimi členi. Veriga sme izstopati od tekalne površine in notranjega bočnega dela pnevmatike za največ 10 mm (vključno z zaklepom).

⚠️ Opozorilo

Zaradi poškodb utegne pnevmatiko raznesti.

Uporaba snežnih verig je dovoljena na pnevmatikah dimenzijs 205/55 R 16, 205/60 R 16, 215/50 R 17 in 225/45 R 17.

Uporaba snežnih verig ni dovoljena na pnevmatikah dimenzijs 205/65 R 16, 215/60 R 16, 225/45 R 18, 225/50 R 17, 235/40 R 19, 235/45 R 18.

Snežnih verig ne uporabljajte na začasnem rezervnem kolesu.

Naprava za popravilo pnevmatik

Manjše poškodbe pnevmatik lahko odpravimo z uporabo kompleta za popravilo pnevmatik.

Tujkov ne odstranjujte iz pnevmatike.

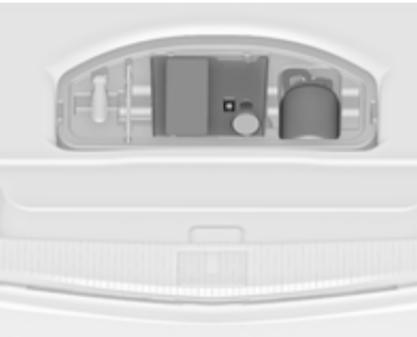
Poškodbe, večje od 4 mm in poškodbe na stranicah ob robu pnevmatike s kompletom za popravilo pnevmatik ni mogoče odpraviti.

⚠️ Opozorilo

Ne vozite hitreje od 80 km/h.

Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Krmilne lastnosti vozila utegnejo biti precej slabše.



Komplet za popravilo pnevmatik je shranjen v prtljažniku pod talno oblogo v prostoru za spravljanje ali v predalu pod sedežem ⇨ 54.

1. Komplet za popravilo pnevmatik vzemite iz prtljažnika.
2. Vzemite ven kompresor.

V primeru, da je pnevmatika izpraznjena:

Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj P.



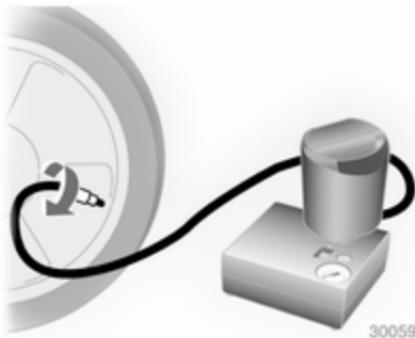
30057

3. Vzemite iz predalčkov na spodnji strani kompresorja električni kabel s priključkom in zračno cev.



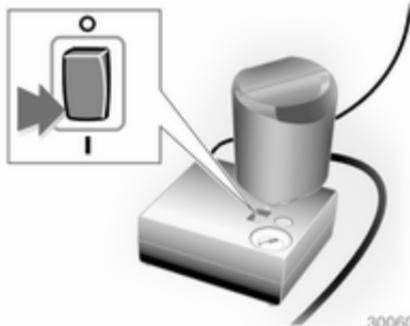
30058

4. Privijte zračno cev kompresorja na priključek na dozi s tesnilnim sredstvom.
5. Dozo s tesnilnim sredstvom vstavite v držalo na kompresorju. Postavite kompresor ob pnevmatiko tako, da bo doza s priključki za cevi obrnjena navpično navzdol.



6. Odvijte pokrov ventila s kolesa s poškodovano pnevmatiko.
7. Na ventil privijte cev doze s tesnilnim sredstvom.
8. Vključite kompresor, ki mora biti nastavljen na O.

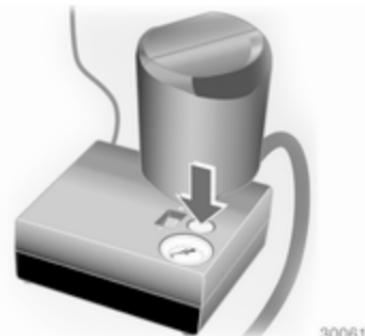
9. Elektronski priključek kompresorja vklopite v vtičnico vžigalnika v vozilu. Da se akumulator ne izprazne, priporočamo, da med tem motor obratuje.



10. Prevesno stikalo na kompresorju preklopite v položaj I. Pnevmatika se napolni s tesnilnim sredstvom.
11. Kazalec na številčnici kompresorja skoči hitro do 6 barov; medtem se doza s tesnilnim sredstvom izprazni (približno 30 sekund). Tlak prične nato padati.

12. Celotna količina tesnilnega sredstva je stlačena v pnevmatiko. Pnevmatika je napolnjena.

13. Predpisana vrednost tlaka mora biti dosežena v 10 minutah. Tlak v pnevmatikah \diamond 221. Ko je ustrezna vrednost tlaka dosežena, kompresor izključite.



Če predpisani tlak ni dosežen v roku 10 minut, odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Premaknite vozilo za en obrat kolesa. Ponovno priklopite komplet za popravilo pnevmatik in nadaljujte s postopkom polnjenja.

pnevmatike še dodatnih 10 minut. Če predpisani tlak tudi po naknadnih 10-ih minutah ni dosežen, je pnevmatika preveč poškodovana. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Presežek tlaka izpustite s pritiskom na gumb nad številčnico kompresorja.

Ne uporabljajte kompresorja dlje kot 10 minut.

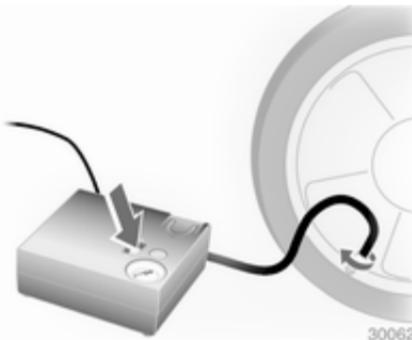
14. Odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Pri odstranjevanju doze iz stojala pritisnite sponko na stojalu. Privijte prosti del zračne cevi na prosti priključek doze s tesnilnim sredstvom. To prepreči puščanje doze. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.

15. S krpo odstranite iztekajočo, prekomerno količino tesnilnega sredstva.

16. Priložena nalepka na dozi prikazuje maksimalno dovoljeno hitrost, s katero se sme vozilo po

popravilu pnevmatike premikati. Nalepko nalepite v vozniško vidno polje.

17. Vožnjo nadaljujte brez oklevanja, da se tesnilno sredstvo v pnevmatiki enakomerno porazdeli. Po 10-ih km (vendar ne več kot 10 minut) preverite tlak v pnevmatiki. Zračno cev kompresorja privijte na ventil popravljenih pnevmatik in na kompresor.



Če je tlak v pnevmatiki nad 1,3 barja, ga prilagodite na predpisano vrednost. Postopek

ponavljamte, dokler ne bo več padca tlaka.

Če je tlak v pnevmatiki padel pod 1,3 bara, se vozilo ne sme premikati. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

18. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.

Opomba

Udobje pri vožnji z vozilom, ki ima popravljeno pnevmatiko je poslabšano, zato dajte popravljeno pnevmatiko zamenjati, kakor hitro je to izvedljivo.

Če je pri delovanju kompresorja slišati nenavadni zvok ali pa postane kompresor nenavadno vroč, ga izključite za najmanj 30 minut.

V kompresorju integriran varnostni ventil se odpre pri tlaku nad 7 bari.

Preverite datum poteka kompleta. Po tem datumu ni več zagotovljena tesnilnost tesnilnega sredstva.

Preberite si navodila o shranjevanju na dozi tesnilnega sredstva.

Po uporabi dozo zamenjajte. Dozo s tesnilnim sredstvom odlagajte zakonom primera.

Kompresor in tesnilno sredstvo sta uporabna do temperature -30°C.

Priloženi adapterji so uporabni tudi za napihovanje drugih stvari kot npr. žoge, blazine, zračnice itn. Nahajajo

se pod kompresorjem. Odstranitev: privijte zračno cev na kompresor in izvlecite adapter.

Zamenjava kolesa

Nekatera vozila imajo namesto rezervnega kolesa na njegovem mestu shranjen komplet za popravilo pnevmatik ⇨ 188.

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in nedrseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnalnem položaju.
- Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj P.
- Rezervno kolo vzemite iz vozila ⇨ 194.
- Nikoli ne menjajte več kot eno kolo hkrati.
- Dvigalko uporabite le za menjavo koles v primeru defekta in ne za sezonsko menjavanje zimskih-letnih pnevmatik.

- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z največ 1 cm debelo trdo ploščo.
- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
- Nikoli ne lezite pod dvignjeno vozilo.
- Ne lezite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Pred montažo kolesa očistite kolesne matice in navoje s čisto krpo.

⚠️ Opozorilo

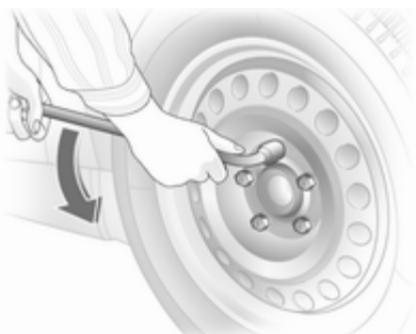
Ne podmazujte vijakov, matic in distančnih podložk koles.



1. Pokrove vijakov odstranite s pomočjo izvijača. S kavljem iztaknite in snemite okrasni pokrov kolesa. Orodje vozila $\diamond 182$.

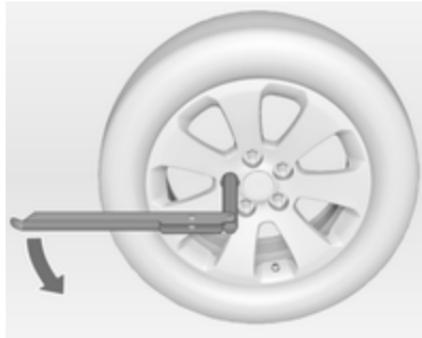
Platišča iz lahke kovine: Pokrove vijakov odstranite s pomočjo izvijača. Za zaščito platišča vstavite med izvijač in platišče mehko krpo.

2. Izvedba 1:

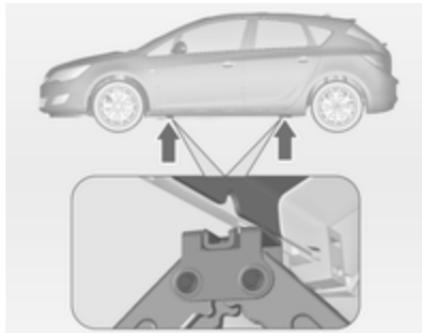


Vijke kolesa popustite s ključem za kolesne vijke za pol obrata; ključ poveznite na vijak do konca.

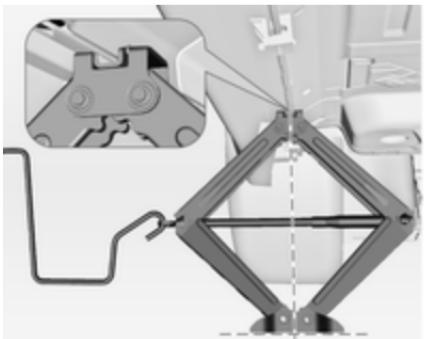
Izvedba 2:



Vijke kolesa popustite s ključem za kolesne vijke za pol obrata; ključ poveznite na vijak do konca.



3. Dvigalka naj bo pravilno nameščena pod dvižnimi točkami vozila.
4. Izvedba 1:

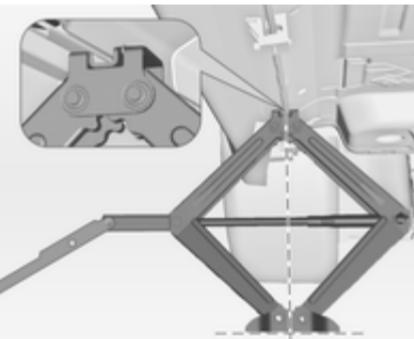


Pred namestitvijo nastavite dvigalko na primerno višino. Pri tem mora noge dvigalke na tleh stati navpično pod nastavkom, da je ne spodnese.



Namestite ročico dvigalke in jo obračajte, dokler se kolo ne dvigne od tal.

Izvedba 2:



Pred namestitvijo nastavite dvigalko na primerno višino. Pri tem mora noge dvigalke na tleh stati navpično pod nastavkom, da je ne spodnese.

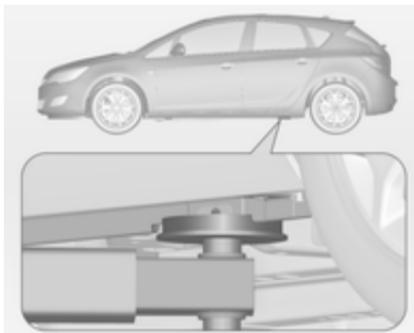


Namestite ključ za kolesa in ga vrtite pri pravilno izravnani dvigalki, dokler se kolo ne dvigne od tal.

5. Odvijte kolesne vijke.
6. Zamenjajte kolo.
7. Privijte kolesne vijke.
8. Spustite vozilo.

9. Vijake pritegnite s ključem za kolesne vijke v križnem zaporedju; ključ poveznite na vijak do konca. Pritezni moment je 140 Nm.
10. Ventil naj se ujema z vdolbino na okrasnem pokrovu še pred namestitvijo slednjega.
Namestite pokrove kolesnih vijakov.
11. Pospravite zamenjano kolo $\diamond 194$ in orodje $\diamond 182$.
12. Ob prvi priložnosti preverite tlak v pnevmatiki in moment pritezanja kolesnih vijakov.
Dajte pnevmatiko na trajno popravilo ali (bolje) zamenjati

Dvižna mesta za steberno dvigalo.



Namestite zadnjo roko dvigala pod odprtino na pragu.



Namestite prednjo roko dvigala na dno karoserije.

Rezervno kolo

Nekatera vozila imajo namesto rezervnega kolesa na njegovem mestu shranjen komplet za popravilo pnevmatik.

V odvisnosti od verzije in dimenziј glede na ostala kolesa je rezervno kolo konstruirano za uporabo kot začasno rezervno kolo ali pa v polni velikosti.

Rezervno kolo ima jekleno platišče.

Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.



Rezervno kolo se nahaja v prtljažniku pod talno oblogo. Pritrjeno je s krilnico.

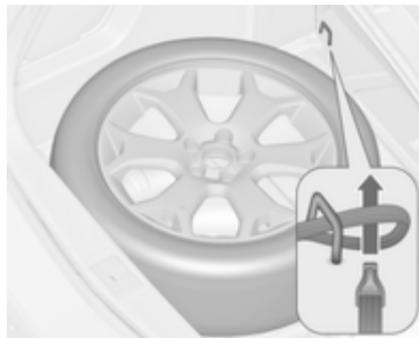
Rezervno kolo ni konstruirano za vse dimenzijske odobrenih pnevmatik. Če je potrebno pospraviti v prtljažnik kolo, ki je širše od rezervnega kolesa, ga

morate zavarovati z jermenom ali (pri izvedbi Station wagon) z dolgim sornikom.

Shranjevanje poškodovanega kolesa v prtljažniku, limuzina/kombilimuzina

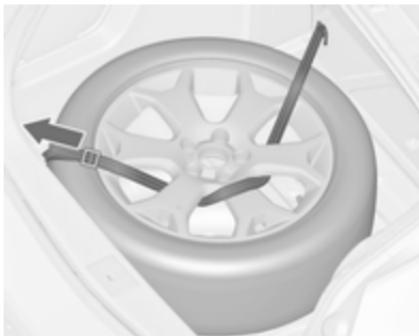
Defektno kolo pospravite v prtljažnik in ga zavarujte z jermenom. Orodje vozila ⇨ 182

- Postavite kolo blizu stranske stene prtljažnika.



- Vdenite zanko jermena skozi pritrdilno uho spredaj na ustrezni strani.

- Vdenite kavelj jermenja v zanko jermena in potegnite jermen, da se napne na pritrdilnem ušesu.

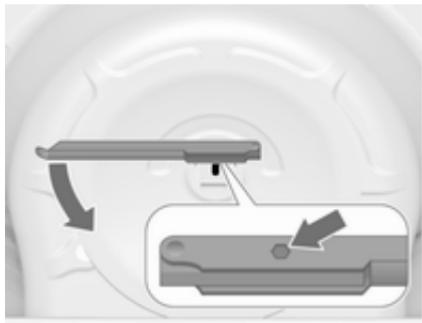


- Napeljite jermen skozi krake platišča kolesa, kot prikazuje slika.
- Montirajte kljuko na zadnje pritrdilno uho.
- Zategnjite jermen in ga zavarujte z zaponko.

Shranjevanje poškodovanega kolesa v vdolbini za rezervno kolo, Station wagon

Uporabite podaljšek ključa iz torbe z orodjem. Orodje vozila ⇨ 182.

- Vrtite krilno matico v nasprotni smeri urinega kazalca in odstranite začasno rezervno kolo in škatlo z orodjem.



- Nasadite šesterorobni nastavek ključa za kolesa zanesljivo na vijak.
- Sprostite vijak z vrtenjem ključa za kolesa v nasprotni smeri urinega kazalca. Odstranite vijak.
- Vzemite dolgi vijak iz škatle z orodjem in ga trdno privijte s ključem za kolesa.
- Pospravite škatlo z orodjem in poškodovano kolo; le-tega zavarujte z vrtenjem krilne matice v smeri urinega kazalca.

Nad kolesom lahko namestite talno prekrivalo.

Po zamenjavi ali popravilu poškodovanega kolesa najprej namestite dolgi vijak in nato pritrdite rezervno kolo v vdolbino.

⚠️ Opozorilo

Shranjevanje dvigalke, kolesa ali drugih orodij/opreme v prtljažniku lahko privede do poškodb, če ti predmeti niso primerno zavarovani. V primeru nesreče ali nenadnega zavirjanja utegne nezavarovane predmete vreči v nepredvideno smer.

Dvigalko, kolo in orodja shranjujte vedno v za to predvidenih prostorih in jih primerno zavarujte.

Poškodovano kolo vedno pospravite v prtljažnik in ga zavarujte s pritrtilnim jermenom ali v prostor za rezervno kolo in ga zavarujte s krilno matico.

Začasno rezervno kolo

Uporaba začasnega rezervnega kolesa utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Ne vozite hitreje od 80 km/h. Zavijajte počasi.

Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Če se na vašem vozilu izprazni zadnja pnevmatika, medtem ko vlečete drugo vozilo, namestite začasno rezervno kolo na sprednjo os in normalno kolo na zadnjo os.

Snežne verige ⇨ 187.

Pnevmatike z določeno smerjo vrtenja

Pnevmatike nameščajte tako, da se vrtijo v smeri vožnje. Smer vrtenja je označena z oznako (npr. s puščico na zunanjji strani).

Če nameščate pnevmatiko na mesto, kjer se vrti v nasprotno smer, bodite pozorni na naslednje:

- Krmilne lastnosti vozila se utegnejo poslabšati. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.
- Posebej bodite previdni na snegu, ledu in spolzkih ter mokrih cestah.

Zagon s premostitvenimi kabli

Za zagon motorja ne uporabljajte naprave za hitro polnjenje akumulatorja.

Pri izpraznjenem akumulatorju zaženite motor s premostitvenimi kabli in polnim akumulatorjem drugega vozila.

⚠️ Opozorilo

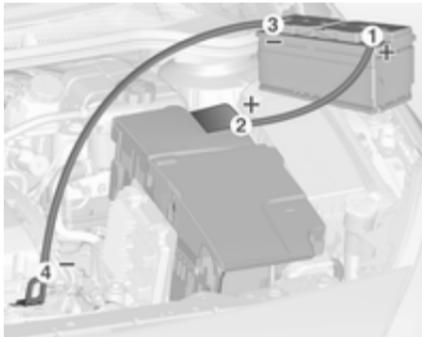
Pri zaganjanju motorja s premostitvenimi kabli bodite zelo previdni. Vsako odstopanje od navodil, ki so navedena v nadaljevanju, utegne povzročiti telesne poškodbe ali materialno škodo pri eksploziji akumulatorja pa tudi poškodbe elektronskih sistemov obeh vozil.

⚠️ Opozorilo

Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami. Tekočina akumulatorja vsebuje žvepleno kislino, ki povzroči resne telesne poškodbe kot tudi materialno škodo.

- Nikoli ne izpostavljajte akumulatorja odprtemu ognju ali iskri.
- Pri temperaturi pod 0°C utegne izpraznjen akumulator zamrzniti. Pred uporabo premostitvenih kablov akumulator odtajajte.
- Pri rokovanju z akumulatorjem nosite zaščitno obleko in očala.
- Uporabite pomožni akumulator z enako napetostjo (12 V). Njegova kapaciteta (stevilo Ah) ne sme biti znatno nižja od kapacitete izpraznjenega akumulatorja.

- Uporabljajte premostitvene kable z izoliranimi poli in debeline najmanj 16 mm² (v primeru dizelskega motorja: 25 mm²).
- Ne ločujte izpraznjenega akumulatorja od vozila.
- Izključite nepotrebne porabnike električne energije.
- Med zaganjanjem se ne sklanjajte nad akumulator.
- Kabelski priključki se med seboj ne smejo dotikati.
- Med postopkom zaganjanja se vozili med seboj ne smeta stikati.
- V primeru ročnega menjalnika prestavite v prosti tek, pri avtomatskem menjalniku prestavite v položaj P.



Vrstni red priklopa premostitvenih kablov:

1. Priklopite en konec rdečega kabla na pozitivni (+) pol pomožnega akumulatorja.
2. Priklopite drugi konec istega kabla na pozitivni pol izpraznjenega akumulatorja (isti znak: "+").
3. Priklopite en konec črnega kabla na negativni (-) pol pomožnega akumulatorja.
4. Drugi konec črnega kabla priklopite na maso vozila s praznim akumulatorjem (npr. na

bloku motorja ali na vijak obese motorja). Mesto priklopa kabla naj bo čim bolj oddaljeno od akumulatorja (vsaj 60 cm).

Kabel namestite tako, da ga vrteči se deli v motornem prostoru ne ujamejo. Zagon motorja:

1. Zaženite motor pomožnega vozila s polnim akumulatorjem.
2. Po 5 minutah zaženite motor vozila z izpraznjenim akumulatorjem. Poskusi zagona naj trajajo največ 15 sekund v 1-minutnih intervalih.
3. Po uspelem zagonu pustite oba motorja obratovati približno 3 minute s priklopljenimi premostitvenimi kabli.
4. V vozilu, ki je prejelo električno energijo vklopite porabnike električne energije (npr. luči, ogrevanje zadnjega stekla).
5. Premostitvene kable odklapljaljajte v obratnem vrstnem redu priklapljanja.

Vleka

Vleka vozila



Iztaknite spodnji del pokrova in ga odstranite navzdol.

Vlečno uho se nahaja med orodji vozila ⇨ 182.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Na ušesce prippnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno ušesce je namenjeno izključno in samo za vleko.

Vključite kontakt, da se odklene volan, da bi mogli delovati brisalci, hupa in zavorne luči.

Menjalnik naj bo v prostem teku.

Vključite opozorilno utripanje smernikov na obeh vozilih.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Pri izklopljenem motorju je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno znatno več moči.

Da bi preprečili prodiranje izpušnih plinov vlečnega vozila v potniški prostor, zaprite okna in vključite notranje kroženje zraka.

Vozila z avtomatskim menjalnikom: Vozila vedno vlecite obrnjena v smer vožnje in ne vlecite jih hitreje od 80 km/h in ne dlje kot 100 km. Pri daljši ali hitrejši vožnji ali pri poškodovanem menjalniku je sprednjo os potrebno dvigniti od tal.

Poščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Po vleki odvijte vlečno uho.

Vstavite najprej spodnji del pokrova in prippnite.

Vleka drugega vozila



Pritisnite pokrovček na spodnjem delu, da se sprosti in ga odstranite navzdol.

Vlečno uho se nahaja med orodji vozila ⇨ 182.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Nesnemljivo togo ušesce pod zadnjim delom vozila nikdar ne uporabite za vleko.

Na ušesce pripnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno uho je namenjeno izključno in samo za vleko.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Po vleki odvijte vlečno uho.

Vstavite najprej spodnji del pokrova in pripnite.

Nega za zunanji izgled

Zunanja nega vozila

Ključavnice

V tovarni namažejo ključavnice z visoko-kakovostnim mazivom za cilindre ključavnic. Sredstva za odmrzovanje uporabljajte le v nujnih primerih, saj imajo razmaščevalni učinek in negativno vplivajo na delovanje ključavnice. Po uporabi sredstva za odmrzovanje dajte ključavnice namazati v servisni delavnici.

Pranje

Avtomobilski lak je izpostavljen številnim zunanjim vplivom. Redno perite in voskajte Vaše vozilo. Pri pranju vozila v avtopralnicah izberite program, ki vključuje tudi konzerviranje z voskom.

Ptičje iztrebke, ostanke mrčesa, drevesno smolo, cvetni prah... takoj odstranite, sicer lahko agresivne sestavine poškodujejo lak.

Pri pranju v avtomatskih avtopralnicah upoštevajte navodila, ki so navedena na pralnici. Sprednji brisalci in zadnji brisalec morajo biti izključeni. Snemite anteno in zunanjo dodatno opremo kot npr. strešni protijažnik.

Pri ročnem pranju operite tudi notranje strani blatnikov.

Očistite robeve vrat, pokrova motorja in predel, katerega pokrivajo.

Podmazovanje tečajev prepustite strokovnjakom v servisni delavnici.

Motornega prostora ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Vozilo temeljito splaknite in obrišite z usnijeno krpo. Krpo med brisanjem večkrat sperite. Za lak in steklo uporabljajte različne krpe. Sicer ostanki konzrevirnega voska na steklu poslabšajo preglednost.

Katranskih madežev ne odstranujte z ostrimi predmeti, temveč uporabite pršilo za odstranjevanje katrana.

Zunanje luči

Luči in zaščitne zaslонke žarometov so iz umetne mase. Uporaba grobih ali jedkih sredstev ali strgal za odstranjevanje ledu ni dovoljena, prav tako ne suho čiščenje.

Poliranje in voskanje

Vozilo redno voskajte (najkasneje takrat, ko se voda ne zbira več v kapljice), sicer se bo lak izsušil.

Poliranje je potrebno le v primeru, če so na lakirni površini trdne substance ali če je lak izgubil blesk.

Polirno sredstvo s silikonom naredi na laku zaščitni film, zaradi katerega konzerviranje ni potrebno.

Pri negi plastičnih delov karoserije ne smete uporabljati sredstev za konzerviranje in poliranje.

Metlice brisalcev

V kombinaciji s pršilom za čiščenje stekel in sredstvom za odstranjevanje mrčesa je primerna mehka krpa, ki ne pušča vlaken ali usnjena krpa.

Pazite, da pri čiščenju zadnjega stekla na notranji strani ne poškodujete vodnikov grelca stekla.

Led lahko mehansko odstranite s strgalom. Pri odstranjevanju ledu pritisnite strgalo močno ob steklo, sicer pride pod strgalo umazanija, ki utegne steklo opraskati.

Umazane metlice očisite z mehko krpo in sredstvom za čiščenje stekel.

Sončna streha

Nikoli je ne čistite s topili ali jedkimi čistili, bencinom, agresivnimi čistili (npr. odstranjevalec laka, topila, ki vsebujejo aceton itn.) ali čistili na močni alkalni ali kislinski bazi. Pri negi sončne strehe ne smete uporabljati sredstev za voskanje in poliranje.

Kolesa in pnevmatike

Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Za nego platišč uporabljajte pH-nevtralno sredstvo za čiščenje platišč.

Lakirana platišča negujte s sredstvi za nego karoserije.

Poškodba laka

Manjše poškodbe laka popravite s korektturnim barvnim svinčnikom še pred pojavom rje. Večje poškodbe laka ali zarjavela mesta dajte popraviti v servisni delavnici.

Podvozje

Nekatere površine podvozja so premazane s PVC-jem, ostale pa so zaščitene s slojem trajnega voska.

Po pranju zato obvezno preverite celotno podvozje pod dnom karoserije in po potrebi dajte voskati.

Bitumen ali gumijasti materiali utegnejo poškodovati zaščitni sloj PVC-ja. Dela na podvozju naj opravijo strokovnjaki v servisnih delavnici.

Pred pričetkom zime in po zimi operite podvozje in preverite zaščitni sloj voska.

Oprema za vleko

Vlečne kljuge ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Nosilec na zadku vozila

Nosilec na zadku vozila očistite najmanj enkrat letno s parnim ali visokotlačnim čistilnikom.

Če nosilca na zadku vozila ne uporabljate redno, ga od časa do čas izvlecite, zlasti v zimskem času.

Zapora zraka

Za pravilno delovanje je treba čistiti sistem zapore v sprednjem odbijaču.

Notranja nega vozila

Potniški prostor in prevleke

Potniški prostor vključno z armaturno ploščo in oblogami čistite s suho krpo ali s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Usnjeno oblazinjenje čistite z mehko krpo in cisto vodo. Večje madeže odstranite s sredstvom za nego usnja.

Armaturno ploščo smete čistiti izključno samo z mehko krpo.

Blazinjenje iz blaga boste najbolje očistili s sesalnikom in ščetko.
Madeže lahko odstranite s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.
Za čiščenje varnostnih pasov zadošča mlačna voda ali sredstvo za čiščenje potniškega prostora.

Svarilo

Ježki (sponke s kaveljčki, ki se prilepijo na tkanino) lahko poškodujejo notranjo prevleko.
Isto velja za oblačila z ostrimi predmeti kot npr. zadrge, pasovi ali zakovice.

Plastični in gumijasti deli

Plastične in gumijaste dele lahko čistite z istim čistilnim sredstvom, ki je namenjeno za čiščenje karoserije. Po potrebi uporabite sredstvo za čiščenje potniškega prostora.
V nobenem primeru ne uporabite drugih čistil! Ne uporabljajte bencina ali topila. Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Vzdrževanje in servisiranje

Splošne informacije	204
Priporočene tekočine, maziva in deli	205

Splošne informacije

Servisne informacije

Da bo zagotovljeno varčno in varno delovanje vozila in da bo vozilo obdržalo svojo ceno, morajo biti vsa vzdrževalna dela opravljena v predpisanih intervalih.

Podrobni najsodobnejši servisni načrt za Vaše vozilo je na voljo v servisni delavnici.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇒ 89

Evropski servisni intervali

Redni servis (vzdrževanje) Vašega vozila je predpisan na vsakih 30.000 km ali na 1 leto; odvisno, kaj nastopi prej. Naslednji redni servis sicer prikazuje informacijski zaslon.

Evropski servisni načrt velja za naslednje države:

Andora, Avstrija, Belgija, Bolgarija, Bosna in Hercegovina, Ciper, Češka republika, Črna Gora, Danska, Estonija, Finska, Francija, Grčija, Grenlandija, Hrvaška, Islandija,

Italija, Latvija, Litva, Luxemburg, Madžarska, Makedonija, Malta, Nemčija, Nizozemska, Norveška, Poljska, Portugalska, Republika Irska, Romunija, Slovaška, Slovenija, Srbija, Španija, Švedska, Švica, Velika Britanija.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇒ 89

Mednarodni servisni intervali

Redni servis (vzdrževanje) Vašega vozila je predpisan na vsakih 15.000 km ali na 1 leto; odvisno, kaj nastopi prej. Naslednji redni servis sicer prikazuje informacijski zaslon.

Mednarodni servisni načrt velja za države, ki niso naštete v Evropskem servisnem načrtu.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇒ 89

Potrdila

Potrdila o opravljenih vzdrževalnih delih se beležijo v Servisni in garancijski knjižici. Datum in

prevoženi kilometri ob servisnem opravilu so potrjeni z žigom in podpisom serviserja..

Evidenca, da so bili vsi pregledi in vzdrževalna dela opravljeni v skladu s specifikacijami proizvajalca, je predpogoj za vsak garancijski zahtevek ter pride v poštev tudi, ko/če je vozilo ponovno prodano, zato se prepričajte, da je Servisna knjižica pravilno izpolnjena.

Prikazovalnik servisnih intervalov in nadziranje trajanja motornega olja

Dolžina servisnih intervalov je odvisna od različnih dejavnikov in pogojev uporabe vozila.

Sistem za nadzor trajanja motornega olja obvešča voznika o tem, kdaj je potrebno motorno olje zamenjati.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇒ 89

Priporočene tekočine, maziva in deli

Priporočene tekočine in maziva

Uporabite le proizvode, ki so preverjeni in odobreni od proizvajalca. Poškodbe, ki nastanejo zaradi uporabe potrošnih materialov, ki niso odobreni, niso garancijsko krite.

⚠️ Opozorilo

Delovni potrošni materiali so zdravju škodljivi in celo strupeni. Z njimi ravnjajte previdno. Preberite si navodila na embalaži sredstva.

Motorno olje

Motorno olje je označeno po kakovosti in viskoznosti. Kakovost je prvotnega pomena pri izbiri pravilnega motornega olja. Kakovost olja je zagotovilo za čistost motorja ter zaščito pred obrabo in staranjem,

medtem ko je viskoznotna oznaka informacija o pretočnosti olja v temperaturnih območjih.

Kakovostna oznaka Dexos 2™ označuje najnovejšo kakovost motornega olja ter združuje uporabnost v bencinskih in dizelskih motorjih. Če le-to ni na voljo, je potrebno uporabiti motorno olje druge navedene kakovosti.

Kakovost motornega olja - Evropski servisni načrt

Dexos 2™ = Vsi bencinski in dizelski motorji

Alternativne kakovosti, če Dexos 2™ ni na voljo:

GM-LL-A-025 = Bencinski motorji
GM-LL-B-025 = Dizelski motorji

Kakovost motornega olja za Mednarodni servisni načrt

Dexos 2™ = Vsi bencinski in dizelski motorji

Alternativne kakovosti, če

Dexos 2™ ni na voljo:

GM-LL-A-025 = Bencinski motorji

GM-LL-B-025 = Dizelski motorji

Alternativne kakovosti, če

GM-LL-A-025 ali GM-LL-B-025 ni na voljo:

ACEA-A3/B3 ali = Bencinski

A3/B4 = motorji

ACEA-A3/B4 = Dizelski motor brez filtra
sajastih delcev
(DPF)

ACEA-C3 = Dizelski motorji
z DPF

Dolivanje motornega olja

Dovoljeno je mešanje olj različnih znamk, če ustreza specifikacijam (kakovost in viskoznost motornega olja).

Če pri dolivanju ni na voljo zahtevano olje, smete enkrat med enim intervalom menjave olja dolti največ 1 liter olja ACEA C3. Viskoznost mora biti ena od spodaj navedenih viskoznostnih oznak.

Uporaba motornih olj kakovosti samo ACEA A1/B1 ali samo A5/B5 je prepovedana. Pod določenimi delovnimi razmerami utegne pripeljati do težkih poškodb motorja.

Dodatki k motornimi olji

Uporaba aditivov utegne povzročiti poškodbe in razveljaviti garancijo.

Viskoznostne stopnje motornega olja

Viskoznost motornega olja naj bo SAE 5W-30 ali 5W-40, 0W-30 ali 0W-40.

SAE viskoznostna klasifikacija podaja informacijo o pretočnosti olja.

Viskoznost večgradacijskih olj je kombinacija dveh oznak. Prva vrednost, ki ji sledi črka W, označuje viskoznost motornega olja pri nizkih temperaturah, druga vrednost označuje boljšo voskoznost olja na višjih temperaturah.

Izberite ustrezno viskoznostno stopnjo glede na minimalno temperaturo okolja. Vse priporočene viskoznostne stopnje so primerne za visoke zunanje temperature.

- do -25°C

SAE 5W-30 ali SAE 5W-40

- pod -25°C

SAE 0W-30 ali SAE 0W-40

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi

Hladilna tekočina brez silikata (LLC - Long Life Coolant)

Hladilni sistem je tovarniško napolnjen s hladilno tekočino, ki ščiti pred rjo in zamrznitvijo do -28°C. Koncentracija hladilne tekočine naj bo preverjena vsako leto. Hladilni aditivi, ki dodatno ščitijo pred rjavenjem ali tesnijo manjša puščanja, utegnejo povzročiti težave pri delovanju. Zaradi okvar ali težav pri delovanju, vzročno povezanih z uporabo hladilnih aditivov, je garancijski zahtevek zavrnjen.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke

Uporabljajte izključno visokozmogljivo zavorno tekočino, ki je odobrena za vaše vozilo; posvetujete se v servisni delavnici.

Zavorna tekočina je hidroskopična, zato sčasoma absorbira vlago, ki zniža njeno točko vrelišča in zmanjša njen učinek. Zato morate upoštevati intervale menjave zavorne tekočine.

Zavorno tekočino vedno shranjujte v dobro tesnjeni posodi (da ne veže vode iz zraka).

Pazite, da zavorna tekočina ne postane onesnažena.

Tehnični podatki

Identifikacija vozila	208
Podatki vozila	210

Identifikacija vozila

Identifikacijska številka vozila (številka šasije)



Identifikacijska številka vozila je vidna skozi vetrobransko steklo.

Tipska ploščica



Tipska ploščica je pritrjena na okvir sprednjih levih vrat - na stebru-B.



Informacije na tipski ploščici:

- 1 = Proizvajalec
- 2 = Številka dovoljenja
- 3 = Identifikacijska številka vozila
(številka šasije)
- 4 = Dovoljena skupna masa vozila
- 5 = Dovoljena skupna masa vlečnega vozila in priklopnika
- 6 = Maksimalna dovoljena obremenitev sprednje osi
- 7 = Maksimalna dovoljena obremenitev zadnje osi
- 8 = Specifični podatki vozila ali specifični podatki glede na državo

Tipska ploščica za Rusijo:



- 1 = Številka dovoljenja
- 2 = Proizvajalec
- 3 = Ime modela
- 4 = Identifikacijska številka vozila
(številka šasije)
- 5 = Ekološki razred
- 6 = Tip motorja
- 7 = Dovoljena skupna masa vozila
- 8 = Dovoljena skupna masa vlečnega vozila in priklopnika
- 9 = Maksimalna dovoljena obremenitev sprednje osi
- 10 = Maksimalna dovoljena obremenitev zadnje osi
- 11 = Tip barve
- 12 = Številka barve
- 13 = Koda opreme

Kombinirana obremenitev sprednje in zadnje osi ne sme presegati dovoljene skupne mase. Npr.: pri maksimalno obremenjeni sprednji osi smemo zadnjo os obremeniti samo z razliko do dovoljene skupne mase.

Tehnični podatki so izračunani po normativih Evropske skupnosti. Pridržujemo si pravico do sprememb.

V primeru odstopanja imajo podatki v dokumentih vozila prednost pred podatki v teh Navodilih za uporabo.

Podatki vozila**Podatki motorjev**

Prodajna oznaka	1.4	1.4	1.4	1.4	1.6	1.6
Karakteristična oznaka motorja	A14XEL	A14XER	A14NEL	A14NET	A16XER	A16LET
Število valjev	4	4	4	4	4	4
Gibna prostornina [cm ³]	1398	1398	1364	1364	1598	1598
Maks. moč [kW]	64	74	88	103	85	132
pri vrt./min.	6000	6000	4200-6000	4900-6000	6000	5500
Navor [Nm]	130	130	200	200	155	230
pri vrt./min.	4000	4000	1850-4200	1850-4900	4000	2200
Tip goriva	Bencinski	Bencinski	Bencinski	Bencinski	Bencinski	Bencinski
Oktansko število RON						
priporočeno	95	95	95	95	95	95
možno	98	98	98	98	98	98
možno	91	91	91	91	91	91
Poraba olja [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Prodajna oznaka	1.3	1.7	1.7	2.0	2.0 Turbo
Karakteristična oznaka motorja	A13DTE	A17DTJ	A17DTR	A20DTR	A20DTH
Število valjev	4	4	4	4	4
Gibna prostornina [cm ³]	1248	1686	1686	¹⁾	1956
Maks. moč [kW]	70	81	92	¹⁾	118
pri vrt./min.	4000	3800	4000	¹⁾	4000
Navor [Nm]	190	260	280	¹⁾	350
pri vrt./min.	1750-3250	1700-2550	2000-2700	¹⁾	1750-2500
Tip goriva	Dizelsko gorivo				
Poraba olja [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	¹⁾	0,6

¹⁾ Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

Učinkovitost

Sedan/petvratna izvedba

Motor	A14XEL	A14XER	A14NEL	A14NET	A16LET	A16XER
Maks. hitrost ²⁾ [km/h]						
Ročni menjalnik	168 ³⁾	178 ³⁾	192	202	221	188
Avtomatski menjalnik	–	–	–	200	211	182

Motor	A13DTE	A17DTJ	A17DTR	A20DTR	A20DTH
Maks. hitrost ²⁾ [km/h]					
Ročni menjalnik	175	181	195	4)	215
Avtomatski menjalnik	–	–	–	–	209

²⁾ Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

³⁾ 4. prestava.

⁴⁾ Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

Sports Tourer

Motor	A14XER	A14NEL	A14NET	A16LET	A16XER
Maks. hitrost [km/h]⁵⁾					
Ročni menjalnik	175	190	200	220	185
Avtomatski menjalnik	–	–	198	210	180

Motor	A13DTE	A17DTJ	A17DTR	A20DTH
Maks. hitrost ²⁾[km/h]				
Ročni menjalnik	172	180	192	212
Avtomatski menjalnik	–	–	–	207

⁵⁾ Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

²⁾ Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

Poraba goriva in emisija CO₂

Sedan/petvratna izvedba

Ročni menjalnik / avtomatski menjalnik

Motor	A14XEL	A14XER	A14NEL	A14NET	A16XER	A16LET
mestna [l/100 km]	7,1/–	7,1/–	8,0/–	8,0/9,6	8,4/9,9	8,9/9,9
izvenmestna [l/100 km]	4,6/–	4,6/–	4,7/–	4,7/5,5	5,2/5,7	5,6/5,7
mešani cikel [l/100 km]	5,5/–	5,5/–	5,9/–	5,9/6,9	6,4/7,2	6,8/7,3
CO ₂ [g/km]	129/–	129/–	139/–	139/163	149/169	160/170

Motor	A13DTE ecoFlex	A17DTJ	A17DTR	A20DTR	A20DTH
mestna [l/100 km]	4,9/–	5,5/–	5,5/–	6)	6,0/7,9
izvenmestna [l/100 km]	3,7/–	4,1/–	4,1/–	6)	3,9/4,7
mešani cikel [l/100 km]	4,1/–	4,6/–	4,6/–	6)	4,7/5,9
CO ₂ [g/km]	109/–	122/–	122/–	6)	123/155

⁶⁾ Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

Sports Tourer

Ročni menjalnik / avtomatski menjalnik

Motor	A14XER	A14NEL	A14NET	A16XER	A16LET
mestna [l/100 km]	7,6/–	8,2/–	8,2/9,6	8,6/9,9	8,8/10,1
izvenmestna [l/100 km]	5,1/–	4,9/–	4,9/5,5	5,3/5,7	5,6/5,8
mešani cikel [l/100 km]	5,9/–	6,1/–	6,1/7,0	6,6/7,2	6,8/7,4
CO ₂ [g/km]	139/–	144/–	144/164	154/169	159/174

Motor	A13DTE	A17DTJ	A17DTR	A20DTH
	ecoFlex			
mestna [l/100 km]	4,9/–	5,4/–	5,4/–	6,5/8,0
izvenmestna [l/100 km]	3,7/–	4,0/–	4,0/–	4,2/4,7
mešani cikel [l/100 km]	4,1/–	4,5/–	4,5/–	5,1/5,9
CO ₂ [g/km]	109/–	119/–	119/–	134/156

Mase vozila

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijске opreme

Sedan/petvratna izvedba	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]			
	A14XEL	1373/1388	–
	A14XER	1373/1388	–
	A14NEL	7)	–
	A14NET	1393/1408	–/1453
	A16LET	–/1490	–/1503
	A16XER	1393/1408	–/1443
	A13DTE	1393/1408	–
	A17DTJ	1503/1518	–
	A17DTR	1503/1518	–
	A20DTH	1503/1518	–/1590
	A20DTR	7)	–

⁷⁾ Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model z vso opcijsko opremo

Sedan/petvratna izvedba brez/s klimatsko napravo [kg]	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
	A14XEL	-/1545	-
	A14XER	-/1545	-
	A14NEL	7)	-
	A14NET	-/1611	-/1613
	A16LET	-/1613	-/1665
	A16XER	-/1578	-/1613
	A13DTE	-/1571	-
	A17DTJ	-/1684	-
	A17DTR	-/1689	-
	A20DTH	-/1711	-/1731
	A20DTR	7)	-

7) Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijске opreme

Sports Tourer	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo	A14XER	1393/1408	-
[kg]	A14NEL	1471/1486	-/1503
	A14NET	1471/1486	-/1503
	A16LET	-/1503	-/1550
	A16XER	1437/1452	-/1503
	A17DTJ	1503/1518	-
	A17DTR	1503/1518	-
	A20DTH	-/1571	-/1613

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model z vso opcijsko opremo

Sports Tourer	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo	A14XER	-/1571	-
[kg]	A14NEL	-/1664	-/1664
	A14NET	-/1664	-/1664
	A16LET	-/1664	-/1701
	A16XER	-/1613	-/1664
	A17DTJ	-/1733	-
	A17DTR	-/1733	-
	A20DTH	-/1733	-/1733

Mere vozila

	Sedan	Station wagon
Dolžina [mm]	4419	4698
Širina brez ogledal [mm]	1814	1814
Širina vključno z zunanjimi ogledali [mm]	2013	2013
Višina brez antene [mm]	1510	1535
Talna dolžina prtljažnika [mm]	836	1069
Talna dolžina prtljažnika s preklopjenimi zadnjimi sedeži [mm]	1549	1835

	Sedan	Station wagon
Širina prtljažnika [mm]	1027	1026
Višina prtljažnika [mm]	554	8)
Medosna razdalja [mm]	2685	2685
Premer obračalnega kroga [m]	11,5	11,5

Prostornine

Motorno olje

Motor	A14XEL	A14XER	A14NEL	A14NET	A16LET	A16XER
vključno s filtrom [l]	4,0	4,0	9)	4,0	4,5	4,5
med MIN in MAX oznakama [l]	1,0	1,0	9)	1,0	1,0	1,0

Motor	A13DTE ecoFlex	A17DTJ	A17DTR	A20DTH	A20DTR
vključno s filtrom [l]	3,2	5,4	5,4	4,5	9)
med MIN in MAX oznakama [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	9)

8) Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

9) Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

Rezervoar za gorivo

Bencin/Diesel, nazivna vrednost [l]

56

Tlak v pnevmatikah

Limuzina, Station wagon

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14XER, 205/55 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	
A14XEL 205/60 R16,							
215/50 R17,							
225/45 R17,							
A14NET, 205/55 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	
A14NEL 205/60 R16,							
A16 XER 215/50 R17,							
225/45 R17,							
225/45 R18,							
235/40 R19							

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16LET	205/65 R16 ¹¹⁾¹⁰⁾ ,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16,						
	225/50 R17,						
	235/45 R18						
	235/40 R19	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
A13DTE	205/60 R16 ¹¹⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	215/50 R17 ¹¹⁾						
	205/55 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
	205/60 R16,						
	215/50 R17,						
	215/60 R16,						
	225/45 R17						

¹¹⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.

¹⁰⁾ Ni dovoljeno s snežnimi verigami.

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A17DTJ	205/65 R16 ¹¹⁾¹⁰⁾ , 215/60 R16, 225/50 R17, 235/45 R18	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	205/55 R16, 215/50 R17 ¹¹⁾ , 225/45 R17, 235/40 R19,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16 ¹¹⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)

¹¹⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.

¹⁰⁾ Ni dovoljeno s snežnimi verigami.

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A17DTR	205/65 R16 ¹¹⁾¹⁰⁾ , 215/60 R16, 225/50 R17, 235/45 R18	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	205/55 R16, 225/45 R17 235/40 R19	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16 ¹¹⁾ 215/50 R17 ¹¹⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)

¹¹⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.

¹⁰⁾ Ni dovoljeno s snežnimi verigami.

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH	205/65 R16 ¹¹⁾¹⁰⁾ , 215/60 R16, 225/50 R17, 235/45 R18	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	235/40 R19	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16 ¹¹⁾ , 215/50 R17 ¹¹⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)

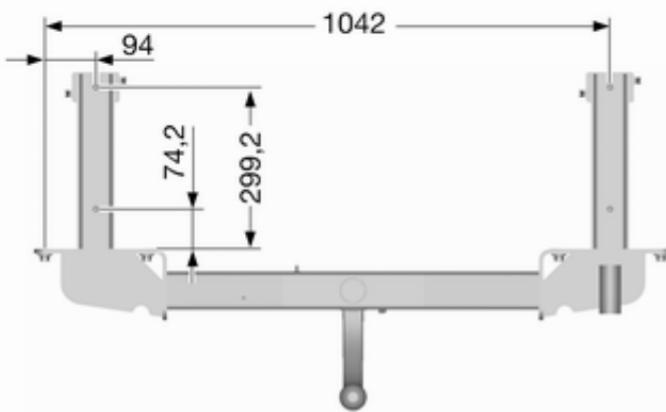
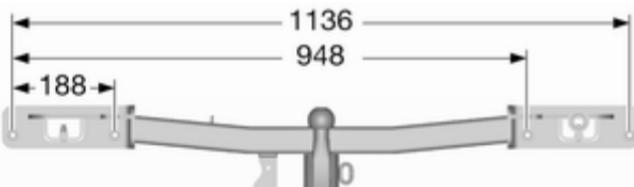
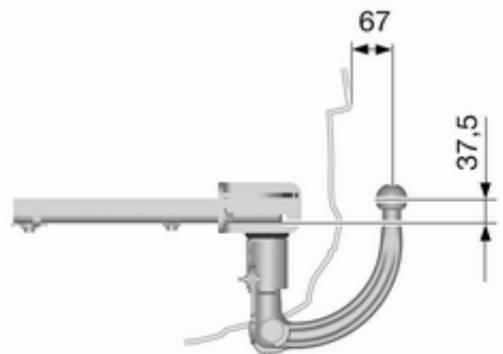
¹¹⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.

¹⁰⁾ Ni dovoljeno s snežnimi verigami.

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR	205/65 R16 ¹¹⁾¹⁰⁾ , 215/60 R16 225/50 R17 235/45 R18	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	205/60 R16 ¹¹⁾ 215/50 R17 ¹¹⁾ 235/40 R19	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	300/3,0 (43)
Vsi	Začasno rezervno kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹¹⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.¹⁰⁾ Ni dovoljeno s snežnimi verigami.

Montirne dimenzije opreme za vleko prikolice



Informacija za stranko

Beleženje podatkov vozila in zasebnost 228

Beleženje podatkov vozila in zasebnost

Pomnenje delovanja

Vaše vozilo ima sodobne krmilne računalnike, ki nadzorujejo delovanje, funkcije in zmogljivosti vozila. Nekateri podatki se shranjujejo že med običajnim delovanjem vozila za olajšanje diagnostike morebitnih motenj v delovanju. Medtem ko se drugi podatki shranijo samo v primeru trka ali skorajšnjega trka. Te podatke shranijo t.i. pomnilniki težkih situacij (EDR).

Sistemi lahko shranjujejo podatje o stanju vozila ter o delovanju in rokovanju (npr. hitrost motorja, uporaba zavor, uporaba varnostnega pasu). Za izčitavanje teh podatkov je potrebna posebna oprema in dostop do elektronskega sistema vozila. To je možno izvesti v servisni delavnici. Nekateri podatki so elektronsko shranjeni v diagnostičnem sistemu GM global. Proizvajalec ne dopušča

dostopa do podatkov o morebitnem trku in ne deli teh podatkov z nikomur, razen

- s privolitvijo lastnika ali upnika
- za odgovor uradnim ustanovam npr. policiji ali podobni državni službi,
- za zaščito proizvajalca pred pravdanjem ali
- če to zahteva zakon.

Dodatno sme proizvajalec uporabiti prejete in zbrane podatke

- za potrebna raziskovanja proizvajalca,
- za razpolaganje z le-temi, kjer je to potrebno in kjer ostanejo podatki zaupni,
- za delitev povzetka podatkov, ki niso vezani na določeno vozilo in so namenjeni nadaljnjam raziskavam organizacije.

Kazalo

A	
Akumulator	166
Alarmna naprava	26
Avtomatski menjalnik	140
B	
Bralne luči	126
Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla	82
Brisanje/pranje zadnjega stekla ..	84
C	
Car Pass	19
Centralno zaklepanje	21
D	
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	45, 93
Delovanje klimatske naprave	135
Dodatna oprema in spremembe na vozilu	161
Dodatni grelec.....	133
Dolge luči	97, 119
Dotakanje goriva	155
Držala za pijačo	52
Držalo za očala	53
E	
Električna nastavitev	28
Električna ročna zavora.....	94
F	
Filter sajastih delcev	96, 139
G	
Globina profila	186
Goriva za bencinske motorje	154
Goriva za dizelske motorje	154
Grafični informacijski prikazovalnik, barvni informacijski prikazovalnik	101
H	
Halogenski žaromet	167
Hitri grelec.....	133
Hladilna tekočina	164
Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi.....	205
Hupa	13, 82

I	Merilnik temperature hladilne tekočine motorja 88	Notranja nega vozila 202
Identifikacijska številka vozila (številka šasije) 208	Merilnik vrtljajev motorja 88	Notranje luči 125, 176
Imobilizator 28	Mesta namestitve otroškega sedeža 48	O
Informacije o natovarjanju 79	Mikrofilter zraka 134	Oblast nad vozilom 136
Interaktivni vozni sistem 148	Montirne dimenzije opreme za vleko prikolice 227	Obnova odpadnih vozil 162
Izbirna ročica 141	Motorno olje 163, 205	Odklepanje vozila 6
Izpušni plini 139	N	Odprta vrata 98
Izvajanje del 162	Napaka 142	Odzračevanje sistema dizelskega goriva 166
K	Napaka električne ročne zavore... 94	Ogrevanje 29, 39
Katalizator 140	Napetost akumulatorja 109	Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje 15
Klimatska naprava 129	Naprava za popravilo pnevmatik 188	Ogrevano zadnje steklo 32
Ključi 19	Naslon za roke 39	Ogrevan volan 82
Koda 103	Naslon za roko 39	Ohranitev napajanja pri ugasnjenem motorju 137
Kolesa in pnevmatike 183	Nastavitev ogledal 8	Okrasni pokrovi 187
Kontrolna lučka elektronike motorja 93	Nastavitev sedeža 6, 37	Opozarjanje o menjavi voznega pasu 95, 153
Kontrolna lučka emisije motorja ... 93	Nastavitev volana 9, 81	Opozorila in obvestila o vozilu ... 103
Kontrolne lučke 90	Nastavitev vzglavnika 8	Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu 92
Konveksna oblika 28	Nastavljalive prezračevalne šobe . 133	Opozorilni trikotnik 77
Ksenonski žarometi 170	Nenastavljalive prezračevalne šobe 134	Opozorilno utripanje smernikov . 122
M	Nevarnosti, opozorila in svarila 4	Oprema za vleko 158
Mase vozila 216	Nizek nivo goriva 97	Orodja 182
Menjalnik 16	Nizek nivo tekočine za pranje stekel 98	Osebne nastavitev vozila 111
Mere vozila 219	Nosilec na zadku vozila 56	Osvetlitev instrumentov 124, 176
Merilnik hitrosti 87		Osvetlitev kozmetičnih ogledal .. 126
Merilnik količine goriva 88		

Osvetlitev ob izhodu	126
Osvetlitev registrske tablice	175
Osvetlitev sredinske konzole	126
Otroški varnostni sedeži	47
Otroški varnostni sedeži ISOFIX .	51
Otroški varovalni zaklepi	24
Oznake pnevmatik	184

P

Parkiranje	17, 138
Parkirne luči	124
Parkirni pomočnik	151
Podatki motorjev	210
Pokrov motorja	162
Pokrov talnega prostora za spravljanje	71
Položaji kontaktnega stikala	137
Položaj sedeža	36
Pomnenje delovanja.....	228
Pomnilnik nastavitev	21
Pomoč pri speljevanju na vzponu	146
Poraba goriva in emisija CO ₂	156, 214
Potovalni računalnik	110
Predal pod sedežem	54
Predal v sredinski konzoli	55
Predgretje	96
Prednje meglenke	97, 123, 170
Pregled armaturne plošče	11

Prekinitev napajanja z električnim tokom	143
Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu	138
Preklapljanje	29
Preklop v višjo prestavo	95
Prekrivalo tovornega prostora	69
Prezračevanje.....	128
Pribor za prvo pomoč	78
Prikazovalnik menjalnika	140
Prikazovalnik servisnih intervalov	89
Prikljenični Stabilnostni Program	160
Prilagodljivi žarometi	97, 120
Priporočene tekočine in maziva	205
Pritrdilna ušesca	73
Prostornine	220
Prostor za spravljanje v naslonu za roko	54
Prtljažnik	24, 64

R

Radijski daljinski upravljalnik	20
Rezervno kolo	194
Ročna zatemnitev	30
Ročna zavora.....	145
Ročni menjalnik	143
Ročni način prestavljanja	142
Ročno pomična stekla	30

S

Samodejna zatemnitev	30
Samodejni vklop kratkih luči pri dnevni vožnji (dnevne luči).....	97
Samodejni vklop luči	119
Samodejno zaklepanje	23
Senčniki	32
Servisiranje	135, 204
Servisne informacije	204
Servo kmiljenje	95
Shranjevanje vozila.....	161
Signaliziranje menjave voznega pasu	123
Simboli	4
Sistemi brisanja in pranja	14
Sistem ogrevanja in prezračevanja	128
Sistem polnjenja	93
Sistem proti blokiraju koles	144
Sistem proti blokiraju koles (ABS)	94
Sistem proti zdrusu pogonskih koles	147
Sistem sprednjih varnostnih blazin	43
Sistem stranskih varnostnih blazin	44
Sistem urejanja prtljage	73
Sistem varnostnih blazin	43

Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	92	Števec dnevno prevoženih kilometrov	87	Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov	119
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	96, 184	Števec prevoženih kilometrov	87	Vleka drugega vozila	200
Sistem zaznavanja prometnih znakov	106	T		Vleka prikolice	157
Smernik	92	Tekočina za pranje	165	Vleka vozila	199
Snežne verige	187	Tempomat	98, 150	Vozne lastnosti, nasveti za vleko	157
Sončna streha	33	Tipska ploščica	208	Voznikov informacijski zaslon	98
Sovoznikov predal	52	Tlak motornega olja	96	Vpeljavanje novega vozila	136
Specifični podatki vozila	3	Tlak v pnevmatikah	184, 221	Vpenjalne točke Top-tether	51
Speljevanje	16	Traction Control sistem izklopljen	96	Vstopna osvetlitev	126
Splošne informacije	157	Trotičkovni varnostni pasovi	41	Vzglavniki	35
Sprednji shranjevalni prostori	53	U		Vzvratne luči	124
Spreminjanje na pnevmatikah/ platiščih	187	Učinkovitost	212	Z	
Stikalo luči	118	Ultrazvočni parkirni pomočnik	95	Zadnja megleinka	98, 123
Stranski smerniki	175	Uporaba teh navodil	3	Zadnje luči	171
Strešni prtljažnik	78	Upravna stikala na volanu	81	Zadnje talno prekrivalo je višinsko nastavljivo	71
Svetlobni blisk	119	Ura	86	Zagon motorja	137
Š		Uvod	3	Zagon s premostitvenimi kabli	197
Škatla varovalk v motornem prostoru	177	V		Zamenjava kolesa	191
Škatla varovalk v prtljažniku	181	Varnostna mreža	76	Zamenjava metlic brisalcev	166
Škatla z varovalkami v armaturni plošči	179	Varnostne zavese	45	Zamenjava žarnic	167
		Varnostni pas	8	Zapora zagona motorja	97
		Varnostni pasovi	40	Zarosene zaslonke žarometov	124
		Varovalke	176	Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	127
		Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	26	Zavore	144, 165
		Vhod zraka	134	Zavorna pomoč	146

Zavorna tekočina	165
Zavorna tekočina in tekočina sklopke.....	205
Zavorni sistem in sistem sklopke .	94
Zimske pnevmatike	183
Zmanjšana moč motorja.....	97
Zunanja nega vozila	201
Zunanja osvetlitev	12
Zunanja temperatura	85
Zunanje luči	97
Zvočna opozorila	106
Ž	
Žarometi za vožnjo v tujini	120