

OPEL ASTRA

Uporabniški priročnik



Wir leben Autos.



Vsebina

Uvod	2
Kratko in jedrnato	6
Ključ, vrata, okna	20
Sedeži in varnostni sistemi	38
Prostori za spravljanje	58
Instrumenti in upravni elementi	98
Osvetlitev	138
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	151
Vožnja in rokovanje	159
Nega vozila	220
Vzdrževanje in servisiranje	279
Tehnični podatki	282
Informacija za stranko	322
Kazalo	324

Uvod

Gorivo	Označba			
Motorno olje	Kakovost			
	Viskoznost			
Tlak v pnevmatikah	Dimenzija pnevmatike		Spredaj	Zadaj
	Letne pnevmatike			
	Zimske pnevmatike			
Mase				
	Razmerje skupne mase vozila			
	- Lastna masa vozila - osnovni model			
	= Obremenitev			

Specifični podatki vozila

Prosimo, vnesite podatke Vašega vozila v označena polja, da bodo potrebne informacije v trenutku na razpolago. Te informacije so na voljo v poglavju "Servisni pregledi in vzdrževanje", "Tehnični podatki" in na tipski ploščici vozila.

Uvod

Vaše vozilo je idealna kombinacija v prihodnost usmerjene tehnike, prepričljive varnosti, prijaznosti do okolja in ekonomičnosti.

V tem priročniku boste našli vse potrebne informacije za vašo varno, udobno in učinkovito vožnjo.

Informirajte vaše sopotnike v vozilu o mogoči nevarnosti in nevarnosti poškodb pri neprimernem ravnanju z vozilom.

Vedno upoštevajte zakonske predpise v državah, kjer potujete. Predpisi v posameznih državah se utegnejo razlikovati s podatki v teh Navodilih za uporabo.

Kadar ta navodila navajajo obisk servisne delavnice, priporočajo Opel Partnerja. Za vozila s pogonom na plin priporočamo pooblaščen Opel servise z licenco za servisiranje vozil s plinsko napravo.

Vsi Opel Partnerji zagotavljajo prvovrstne storitve po zmernih cenah. Izkušeni strokovnjaki so bili izšolani v Oplovih tehničnih centrih in delajo po posebnih Oplovih predpisih.

Literatura za lastnika naj bo vedno pri roki v sovoznikovem predalu (predal za rokavice).

Uporaba teh navodil

- Ta priročnik opisuje vse lastnosti in možno opremo, ki je na voljo za ta model. **Določeni opisi, vključno z opisom prikazovalnika in funkcij menijev se morda ne nanašajo na Vaše vozilo zaradi različne izvedenke modela, specifikacij države, posebne opreme ali dodatne opreme.**
- Za uvodne informacije v poglavju "kratko in jedrnato".

- Potrebne informacije najdete v vsebinskem kazalu z označenimi posameznimi odseki na začetku teh Navodil za uporabo.
- Stvarno kazalo olajša iskanje specifičnih informacij.
- Ta Navodila za uporabo se navezujejo na vozila z volanom na levi strani. Delovanje vozil z volanom na desni strani je podobno.
- Navodila za uporabo vsebujejo interne številke motorjev. Ustrezne prodajne oznake najdete v odseku "Tehnični podatki".
- Priporočene smeri v opisih, kot so levo ali desno, naprej ali nazaj vedno označujejo smer glede na smer vožnje.
- Besedilo na zaslonu prikazovalnika morda ne more biti izpisano v Vašem jeziku.
- Obvestila in opozorila na zaslonu ali na etiketah so napisana z odebjeljenimi črkami.

Nevarnosti, opozorila in svarila

Nevarnost

Besedilo, označeno z  **Nevarnost** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh navodil utegne ogroziti življenje.

Opozorilo

Besedilo, označeno z  **Opozorilo** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb.

Svarilo

Besedilo označeno s **Svarilo** navaja informacije o možnosti poškodb vozila. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb vozila.

Simboli

Napotek na stran je označen s ↗. ↗ pomeni "glejte stran".

Obilico prijetne in varne vožnje Vam želi

Adam Opel AG

Kratko in jedrnato

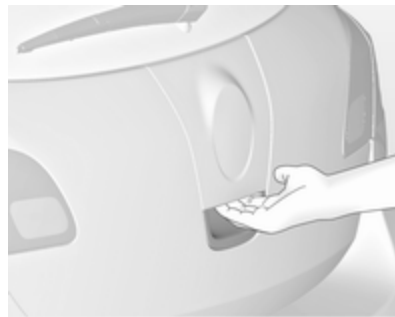
Uvodne informacije glede uporabe

Odklepanje vozila



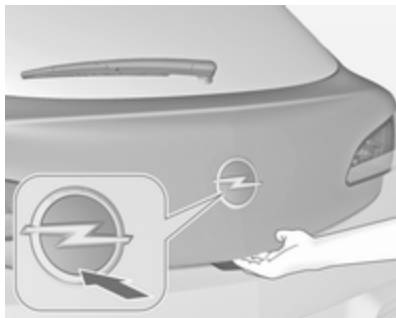
Za odklepanje vrat ter prtljažnika pritisnite tipko . Odprite vrata s potegom kljuke na vratih.

5-vratna kombilimuzina, Sports tourer



Za odpiranje vrat prtljažnika se dotaknite stikala pod avtomobilsko značko.

3-vratna izvedba



Za odpiranje vrat prtljažnika pritisnite na spodnjo polovico avtomobilske značke.

Za odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika, pri čemer naj ostanejo ostala vrata zaklenjena, pritisnite tipko  na daljinskem upravljalniku.

4-vratna limuzina

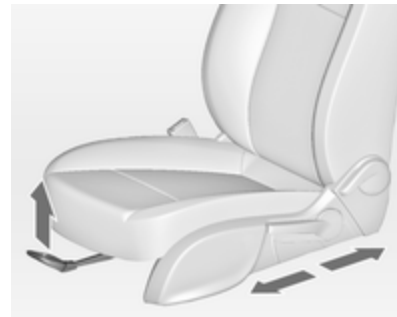


Pritisnite gumb  na daljinskem upravljalniku za najmanj 2 sekundi, vrata prtljažnika se malo odprejo.

Daljinski upravljalnik ⇨ 21,
Centralno zaklepanje ⇨ 22,
Prtljažnik ⇨ 25.

Nastavitev sedeža

Odmik sedeža



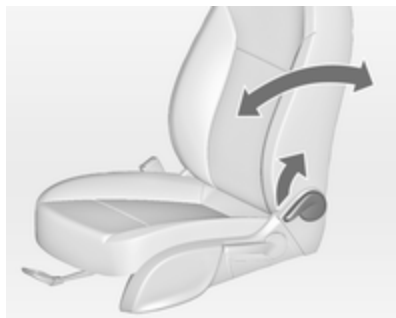
Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico.

Položaj sedeža ⇨ 40, Nastavitev sedeža ⇨ 40.

Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča - zaradi dosega varnostne blazine.

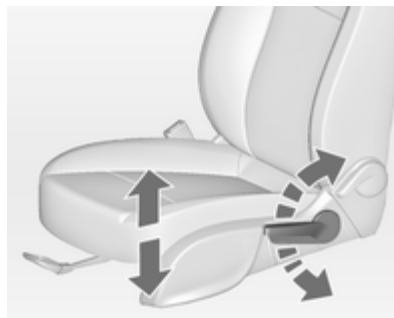
Sedežna naslonjala



Potegnite vzvod, nastavite naklon in sprostite vzvod. Sedež naj se primerno zaskoči.

Položaj sedeža ⇨ 40, nastavev sedeža ⇨ 40, preklop sedeža ⇨ 43.

Višina sedeža

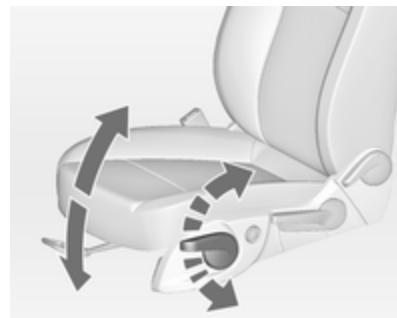


Potiskanje vzvoda

navzgor = sedež se dviga
navzdol = sedež se spušča

Položaj sedeža ⇨ 40, Nastavev sedeža ⇨ 40.

Naklon sedeža

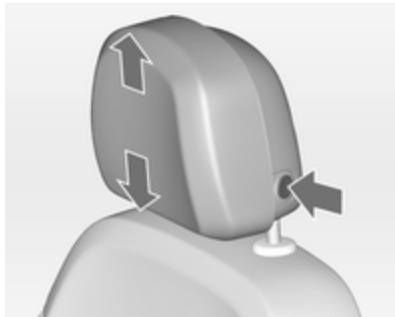


Potiskanje vzvoda

navzgor = sprednji del se dviga
navzdol = sprednji del se spušča

Položaj sedeža ⇨ 40, Nastavev sedeža ⇨ 40.

Nastavitev vzglavnika



S pritiskom na gumb vzglavnik sprostite, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovanem položaju.

Vzglavniki ⇨ 38.

Varnostni pas



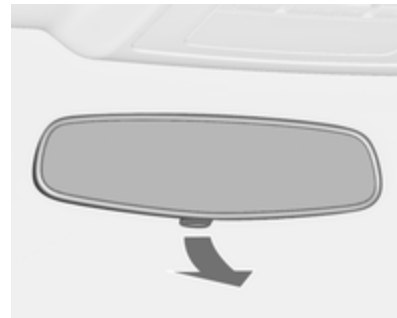
Izvalcite varnostni pas in ga zatakните v zaklep. Bočni del pasu ne sme biti zviti na nobenem delu in se mora tesno prilegati k telesu. Naslonjalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj (priporočen kot nagiba: največ 25°).

Pas odpnete s pritiskom na rdeč gumb na zaklepu.

Položaj sedeža ⇨ 40, Varnostni pasovi ⇨ 45, Sistem varnostnih blazin ⇨ 48.

Nastavitev ogledal

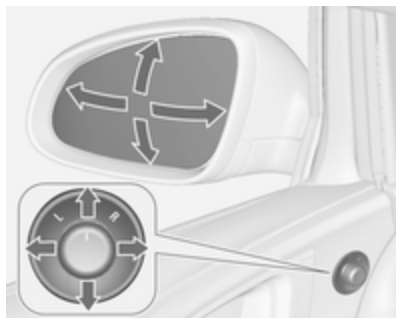
Notranje ogledalo



Z ročico na spodnji strani lahko premaknete ogledalo v položaj, ki ponoči zmanjša bleščanje žarometov vozil za Vami.

Notranje ogledalo ⇨ 32, Notranje ogledalo s samodejnim zasenčenjem ⇨ 32.

Zunanja ogledala



Izberite zunanje ogledalo in ga nastavite.

Konveksno zunanje ogledalo ⇨ 30,
Električno nastavljanje ⇨ 30,
Preklop zunanjih ogledal ⇨ 31,
Ogrevana zunanja ogledala ⇨ 31.

Nastavitev volana

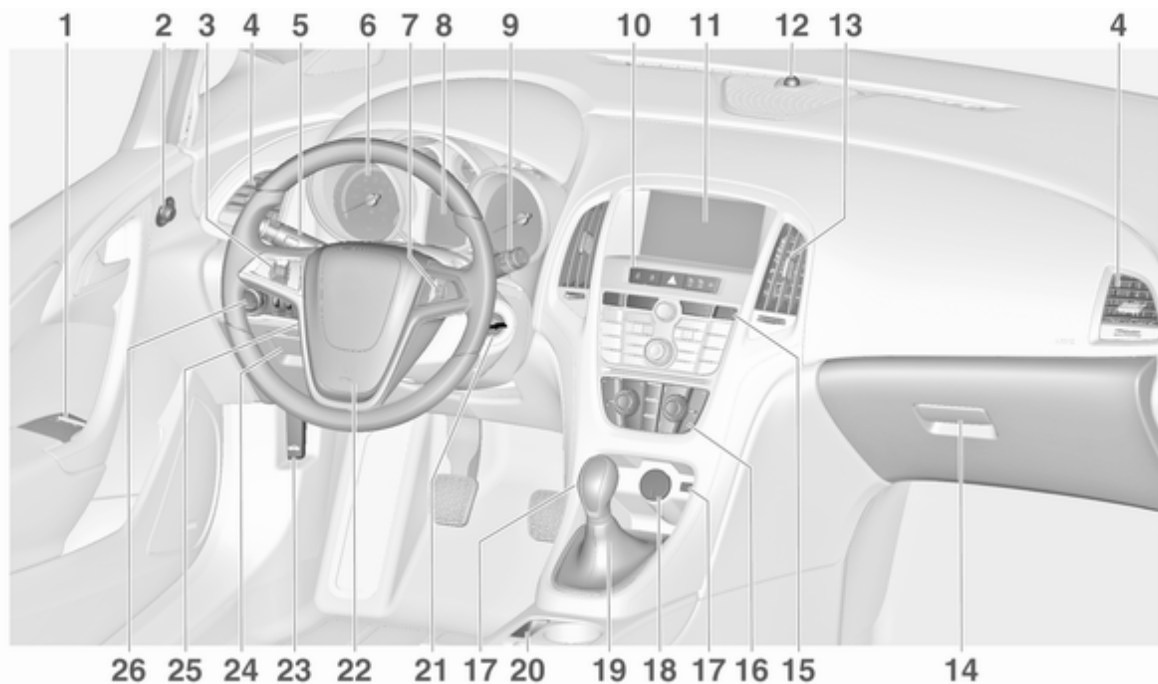


Sprostite ročico, nastavite volan,
zataknite ročico v zavarovan položaj.

Volana ne nastavljajte pri
premikajočem vozilu in/ali blokiranem
volanu.

Sistem varnostnih blazin ⇨ 48,
Položaji kontaktnega stikala ⇨ 160.

Pregled armaturne plošče



1	Električno pomična stekla	33	9	Brisalec vetrobranskega stekla, sistem za pranje vetrobranskega stekla, sistem za pranje žarometov, zadnji brisalec, sistem pranja zadnjega stekla	99	15	Traction Control sistem	173
2	Zunanja ogledala	30	10	Športni režim	175		Elektronski stabilnostni nadzor	174
3	Tempomat	178		Centralno zaklepanje	22		Parkirni pomočnik	193
	Omejevalnik hitrosti	179		Izbirno stikalo goriva	106		Napredni parkirni pomočnik	196
	Adaptivni tempomat	180		Opozorilno utripanje smernikov	145		Opozarjanje o menjavi voznega pasu	206
	Opozorilo za trk spredaj	187		Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine	111		Tipka Eco za sistem Stop/Start	162
4	Stranske prezračevalne šobe	157		Opozorilna lučka za pripenjanje voznikovega varnostnega pasu	110		Tipka za odklepanje pokrova prtljažnika	25
5	Smerniki, svetlobni blisk, kratke in dolge luči, pomočnik za dolge luči	145		Režim križarjenja	175	16	Elektronska klimatska naprava	151
	Osvetlitev ob izhodu	149	11	Informacijski prikazovalnik	122	17	Vhod AUX, vhod USB, reža za SD-kartico	11
	Parkirne luči	146	12	LED indikator stanja alarmne naprave	28	18	Električna vtičnica	103
	Tipke za voznikov informacijski zaslon	117	13	Sredinske prezračevalne šobe	157	19	Prestavna ročica, ročni menjalnik	170
6	Instrumenti	105	14	Sovoznikov predal	58		Avtomatski menjalnik	166
7	Upravna stikala na volanu	98				20	Električna ročna zavora	171
8	Informacijski center voznika	117				21	Kontaktna ključavnica z zaklepom volana	160

22	Hupa	99
	Voznikova varnostna blazina	49
23	Sprostitveni vzvod za odpiranje pokrova motornega prostora	222
24	Pedal za spravljjanje, škatla z varovalkami	250
25	Nastavitev volana	98
26	Stikalo luči	138
	Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov	141
	Prednje meglenke	146
	Zadnja meglenka	146
	Osvetlitve instrumentov	147

Zunanja osvetlitev



Vrtenje stikala luči:

- O** = Izklop luči
- D** = Stranske luči
- D** = Kratke luči



Samodejni vklop luči

- AUTO** = samodejni vklop luči:
zunanje luči se prižgejo in
ugasnejo samodejno
- ☰** = Vključitev ali izključitev
sistema samodejnega
vklopa luči
- D** = Stranske luči
- D** = Kratke luči

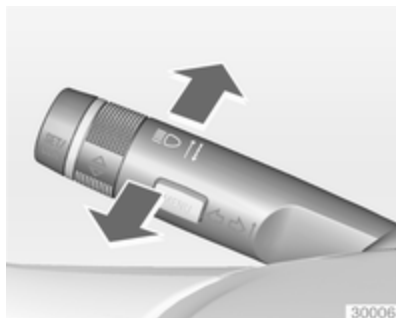
Prednje meglenke

Pritisk stikala luči:

- D** = Prednje meglenke
- D** = Zadnja meglenka

Osvetlitev ⇨ 138.

Svetlobni blisk, kratke in dolge luči



Svetlobni blisk = Potegnite stikalo
 Dolge luči = Potisnite stikalo
 Kratke luči = Potisnite ali potegnite stikalo

Samodejni vklop luči ⇨ 139, dolge luči ⇨ 139, svetlobni blisk ⇨ 140, prilagodljivi žarometi ⇨ 142.

Signaliziranje menjave voznega pasu



Ročico potisnite = desni smerniki navzgor
 Ročico potisnite = levi smerniki navzdol

Signaliziranje menjave voznega pasu ⇨ 145, Parkirne luči ⇨ 146.

Opozorilno utripanje smernikov



Vklop z gumbom .

Opozorilno utripanje smernikov ⇨ 145.

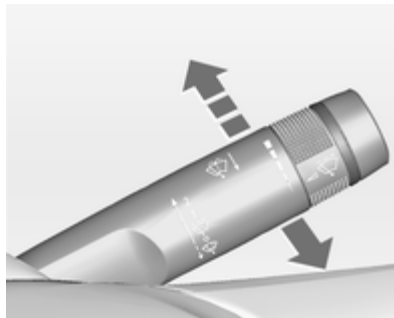
Hupa



Pritisnite .

Sistemi brisanja in pranja

Brisalci vetrobranskega stekla

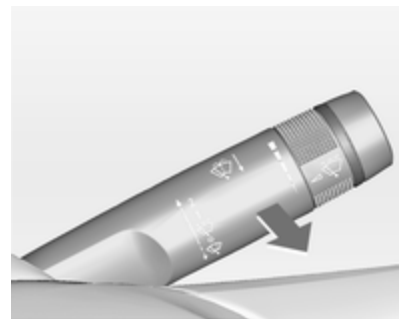


- 2** = hitro zvezno brisanje
- 1** = počasno zvezno brisanje
-  = intervalno ali samodejno brisanje s senzorjem za dež
- O** = izklop

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite stikalo navzdol.

Metlice brisalcev ↗ 99, Zamenjava metlic brisalcev ↗ 227.

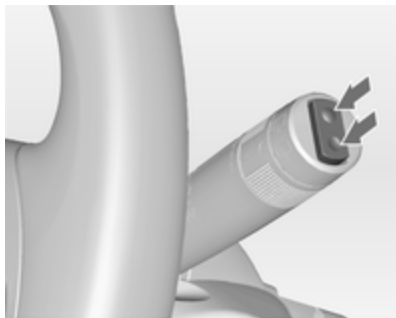
Pranje vetrobranskega stekla in žarometov



Potegnite stikalo.

Sistem pranja vetrobranskega stekla in žarometov ↗ 99, Tekočina za pranje ↗ 224.

Brisalec zadnjega stekla



Za vklop brisalca zadnjega stekla pritisnite prevesno stikalo:

zgornje stikalo	=	zvezno brisanje
spodnje stikalo	=	intervalno brisanje
sredinski položaj	=	izklop

Sistem pranja zadnjega stekla



Potisnite ročično stikalo naprej
Šoba poškropi zadnje steklo, obenem brisalec nekajkrat obriše steklo.

Brisanje/pranje zadnjega stekla ↪ 101.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Ogrevano zadnje steklo in zunanja ogledala



Ogrevanje vklopite s pritiskom tipke .

Ogrevanje zadnjega stekla ↪ 35.

Sušenje in odmrzovanje stekel



Pritisnite tipko .

Po želji nastavite temperaturno stikalo.

Vključite hlajenje .

Vključite ogrevanje zadnjega stekla .

Elektronska klimatska naprava
↪ 151.

Menjalnik

Ročni menjalnik



Vzratna prestava: ko vozilo miruje, pritisnite pedal sklopke, tako počakajte 3 sekunde, pritisnite gumb na prestavni ročici in prestavite.

Če ni možno prestaviti v vzratno prestavo, ponovno pomaknite ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke ter nato ponovno prestavite v vzratno prestavo.

Ročni menjalnik ↪ 170.

Avtomatski menjalnik



P = Parkiranje

R = Vzratna

N = Nevtralno – prosti tek

D = Vožnja

V ročnem režimu: potisk izbirne ročice iz položaja **D** v levo.

+ = Višja prestava

- = Nižja prestava

Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja **P** le pri vključenem kontaktu in pritisnjenem zavornem pedalu. Za vklop **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici.

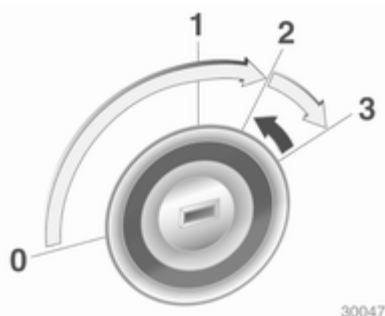
Avtomatski menjalnik ↪ 166.

Speljevanje

Pred pričetkom vožnje preverite

- stanje pnevmatik in tlak v pnevmatikah ↗ 255, ↗ 308,
- nivo motornega olja in ostalih tekočin ↗ 222,
- ali so vsa stekla, ogledala, luči in registrski tablici čisti in na njih ni snega ali ledu ter ali pravilno delujejo,
- pravilno nastavitve sedežev, varnostnih pasov in vzvratnih ogledal ↗ 30, ↗ 40, ↗ 46,
- delovanje zavor pri nizki hitrosti, posebej če so zavore mokre.

Zagon motorja



- Ključ obrnite v položaj **1**
- malce zavrtite volan, da se sprosti zaklep volana
- pritisnite zavorni pedal in pedal sklopke
- avtomatski menjalnik v **P** ali **N** položaju
- ne dodajajte plina
- dizelski motorji: obrnite ključ do položaja **2** za predgretje, dokler kontrolna lučka  ne ugasne
- ključ obrnite v položaj **3** in ga sprostite.

Vžig motorja ↗ 161.

Sistem Stop-start



Če se vozilo premika počasi ali stoji in so izpolnjeni določeni pogoji, vključite funkcijo Autostop na naslednji način:

- Pritisnite stopalko sklopke
- prestavite v nevtralni položaj
- spustite stopalko sklopke

Funkcijo Autostop označuje kazalec v legi **AUTOSTOP** na števcu vrtljajev motorja.

Za ponovni zagon motorja spet pritisnite stopalko sklopke.

Sistem Stop-start ⇨ 162.

Parkiranje

- Vedno zategnite ročno zavoro. Mehansko ročno zavoro zategnite brez pritiskanja gumba na koncu vzvoda. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

Pri vozilih z električno ročno zavoro pritisnite stikalo za pribl. eno sekundo.

- Izklopite motor. Ključ obrnite v položaj **0** in ga izvlecite iz kontaktne ključavnice. Obrnite volan do zaskoka.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko izvlečete ključ iz kontaktne ključavnice, le če je izbirna ročica v položaju **P**.

- Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu navzgor, pretaknite v 1. prestavo ali izbirno ročico v položaj **P** pred izključitvijo kontakta. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.

Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu navzdol, pretaknite v vzvratno prestavo ali izbirno ročico v položaj **P** pred izključitvijo kontakta. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaklepanje: pritisnite tipko na daljinskem upravljalniku.

Vključite alarmno napravo ⇨ 28.

- Vozila ne parkirajte na vnetljivih površinah. Vroča izpušna cev lahko zaneti vnetljivo površino.

- Zaprite okna in sončno streho.

- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja ⇨ 221.

- Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Ključ, ključavnice ⇨ 20, Priprava vozila na daljše mirovanje ⇨ 220.

Ključ, vrata, okna

Ključ, ključavnice	20
Vrata	25
Varnost vozila	28
Zunanja ogledala	30
Notranje ogledalo	32
Stekla	32
Streha	35

Ključ, ključavnice

Ključ

Nadomestni ključ

Kodne številke najdete na identifikacijski kartici vozila (Car Pass) ali na privesku.

Pri naročanju nadomestnega ključa je potrebno navesti številko ključa, ker je ključ del zapore zagona motorja.

Ključavnice ➔ 275.

Ključ s preklopno ključevo brado



Za izskok ključeve brade pritisnite gumb. Za preklon ključeve brade pritisnite isti gumb.

Car Pass

Na identifikacijski kartici vozila (Car Pass) so izpisani vsi podatki vozila, zato to kartico hranite na varnem mestu.

Ko pripeljete vozilo v servisno delavnico, so podatki vozila na Car Pass kartici potrebni za izvajanje določenih del.

Radijski daljinski upravljalnik



Z njim lahko upravljate naslednje:

- Centralno zaklepanje
- Varovalni zaklep proti kraji
- Alarmna naprava
- Električno pomična stekla
- Sončna streha

Radijski daljinski upravljalnik ima domet približno 20 metrov. Domet se lahko tudi skrajša zaradi zasenčenja in odboja radijskih valov. Opozorilno utripanje potrdi reakcijo.

Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebnim uporabi.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno, utegnejo za to biti naslednji vzroki:

- Presežen domet
- Nizka napetost baterije
- Pogosto, zaporedno pritiskanje tipk upravljalnika izven sprejemnega dometa
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki

Odklepanje ⇨ 22.

Osnovne nastavitve

Nekatere funkcije lahko spreminjate v meniju **Settings (Nastavitve)** na informacijskem prikazovalniku. Osebnne nastavitve vozila ⇨ 131.

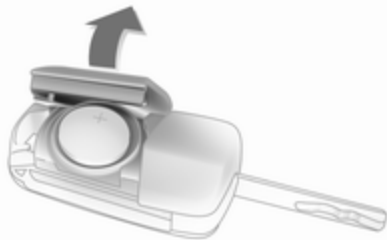
Zamenjava baterije daljinskega upravljalnika

Baterijo zamenjajte takoj, ko se domet daljinskega upravljalnika skrajša.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Ključ s preklopno ključevo brado



Pritisnite gumb, da izskoči ključeva brada in odprite ključ. Zamenjajte baterijo (tip baterije CR 2032). Pazite na pravilno vstavitve nove baterije. Zaprite daljinski upravljalnik in ga sinhronizirajte.

Uskladitev (sinhroniziranje) daljinskega upravljalnika

Po zamenjavi baterije odklenite vrata s ključem v ključavnici vozniških vrat. Daljinski upravljalnik sinhronizirate z vključitvijo kontakta.

Pomnilnik nastavitvev

Kadar izvlečete ključ iz kontaktnega stikala, se za isti ključ samodejno shranijo naslednje nastavitve:

- Osvetlitev
- Infotainment sistem
- Centralno zaklepanje
- Nastavitve športnega režima
- Udobnostne nastavitve

Shranjene nastavitve so samodejno priklicane, ko vstavite pomnjen ključ v kontaktno stikalo in ga obrnete v položaj 1 ⇨ 160.

Predpogoj je, da je **Personalization by driver (osebna nastavitvev po želji voznika)** vključen v osebnih nastavitvah za Grafični informacijski prikazovalnik. To je treba nastaviti za vsak uporabljeni ključ. Na vozilih, ki imajo Barvni informacijski prikazovalnik, se prilagoditev trajno vklopi.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 131.

Centralno zaklepanje

Za zaklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva.

S potegom notranje kljuke na vratih se zadevna vrata odklenejo. Če ponovno potegnete isto kljuko, se vrata odprejo.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin in/ali varnostnih pasov se vozilo samodejno odklene.

Opomba

Nekaj časa po odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom se vrata, če jih nihče ne odpre, samodejno zaklenejo.

Odklepanje



Pritisnite tipko .

Možni sta dve nastavitvi:

- Za odklepanje samo voznikovih vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva pritisnite gumb  enkrat. Za odklepanje vseh vrat pritisnite gumb  dvakrat ali
- Za odklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva pritisnite gumb  enkrat.

To funkcijo lahko spreminjate v meniju **Settings (Nastavitve)** na informacijskem prikazovalniku. Osebné nastavitve vozila ⇨ 131.

Osebné nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen ključ. Pomnilnik nastavitve ⇨ 22.

Odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika ⇨ 25.

Zaklepanje

Zaprte vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja goriva.



Pritisnite tipko .

Če voznikova vrata niso dobro zaprta, sistem centralnega zaklepanja vrat ne bo zaklenil.

Stikala za centralno zaklepanje

Za zaklepanje in odklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva iz potniškega prostora.



Za zaklepanje pritisnite .

Za odklepanje pritisnite .

Motnje v delovanju daljinskega upravljalnika

Odklepanje



Odklenite voznikova vrata z obratom ključa v ključavnici. Vključite kontakt in pritisnite stikalo  za odklepanje vseh ostalih vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva. Z vključitvijo vžiga se mehansko varovanje (zapah) izključi.

Zaklepanje

Zaklenite voznikova vrata z obratom ključa v ključavnici.

Motnje v centralnem zaklepanju

Odklepanje

Odklenite voznikova vrata z obratom ključa v ključavnici. Ostala vrata lahko odprete s potegom notranje kljuke dvakrat. Loputa rezervoarja goriva in vrata prtljažnika ostanejo zaklenjena. Za deaktiviranje mehanskega varovanja vključite kontakt  28.

Zaklepanje

Pritisnite notranjo zaklepno kljukico na vseh (razen voznikovih) vratih. Voznikova vrata lahko zaklenete z zunanje strani z obratom ključa v ključavnici. Loputo rezervoarja goriva tedaj ni možno zakleniti.

Samodejno zaklepanje

Ta varnostna funkcija samodejno zaklene vsa vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja goriva takoj, ko vozilo doseže določeno hitrost.

Dodatno je mogoče nastaviti odklepanje voznikovih vrat ali vseh vrat, ko izklopate vžig in odstranite

ključ iz ključavnice (ročni menjalnik) ali ko ročico prestavite v položaj **P** (samodejni menjalnik).

Konfiguracijo lahko spreminjate v meniju **Settings (Nastavitve)** na informacijskem prikazovalniku. Osebné nastavitve vozila  131.

Osebné nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen ključ  22.

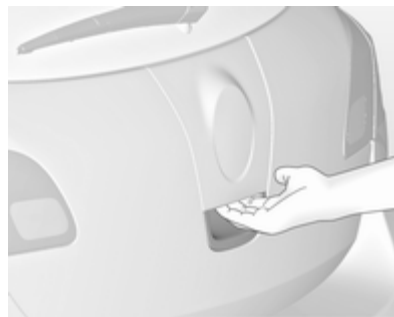
Otroški varovalni zaklepi



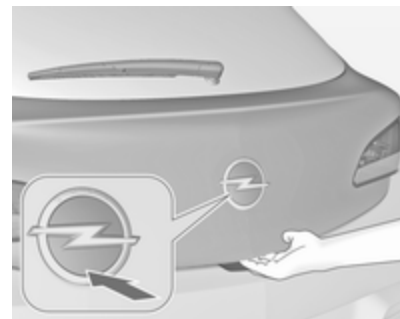
⚠ Opozorilo

Kadarkoli prevažate na zadnjih sedežih otroke, uporabite varovalo.

Zaklep na zadnjih vratih obrnite s ključem ali izvijačem iz navpičnega položaja v vodoravnega. Vrat od znotraj ni mogoče odpreti. Za deaktiviranje otroških varoval obrnite zaklepe nazaj v navpični položaj.

Vrata**Prtljažnik****Vrata prtljažnika****Odkrivanje****5-vratna izvedba**

Za odpiranje vrat prtljažnika se dotaknite stikala pod avtomobilsko značko po odklepanju.

3-vratna izvedba

Za odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika pritisnite tipko  na radijskem daljinskem upravljalniku ali pritisnite na spodnjo polovico avtomobilske značke.



Pritisk na tipko  odpre vrata prtljažnika, čeprav so ostala vrata zaklenjena.

Sports tourer

Za odpiranje vrat prtljažnika se dotaknite stikala pod vdolbino na vratih prtljažnika po odklepanju.

Centralno zaklepanje ⇨ 22.

4-vratna limuzina



Za odklepanje pokrova prtljažnika pritisnite tipko  na daljinskem upravljalniku za najmanj 2 sekundi ali - v potniški kabini - pritisnite tipko  na sredinski konzoli; pokrov prtljažnika se rahlo odpre.



Medtem, ko so vrata centralno zaklenjena, pokrova prtljažnika ni mogoče odpreti s tipko  na sredinski konzoli.

Prekrivanje



Uporabite notranji prijemek.

Stikala ali avtomobilske značke se ne dotikajte med zapiranjem vrat, ker se vrata pri tem odklenejo.

Centralno zaklepanje ⇨ 22.

Splošni nasveti pri odpiranju električno pomičnih vrat prtljažnika

⚠ Opozorilo

Ne prevažajte daljših predmetov z odprtimi ali prislonjenimi vrati prtljažnika, saj utegnejo zaradi vrtnčenja zraka v potniški prostor vozila prodirati strupeni izpušni plini, ki so brez barve in vonja. Utegne povzročiti nezavest ali celo smrt.

Svarilo

Pred odpiranjem vrat prtljažnika preverite ovire nad glavo, kot so npr. garažna vrata, da ne pride do poškodb vrat prtljažnika. Vedno preverite gibno območje vrat prtljažnika nad in za vozilom.

Opomba

Težki predmeti ali dodatna oprema na vratih prtljažnika bo povečala težo vrat in vrata ne morejo ostati odprta.

Varnost vozila

Varovalni zaklep proti kraji (zapah)

⚠ Opozorilo

Sistema ne vključujte, če so v vozilu potniki! Odklepanje od znotraj v tem primeru ni možno.

Sistem zaklene vsa vrata z zapahom. Vsa vrata morajo biti zaprta, če ne funkcija ne deluje.

Za zaklepanje z zapahom morate (če je bil kontakt vključen) voznikova vrata enkrat odpreti in zapreti.

Odklepanje vozila odklene tudi zapah. To ni izvedljivo s stikalom za centralno zaklepanje v vozilu.

Aktiviranje



V roku 15 sekund pritisnite tipko  na daljinskem upravljalniku dvakrat.

Alarmna naprava

Alarmna naprava je na voljo v kombinaciji z varovanjem pred krajo (zapahom).

Nadzoruje:

- vrata, vrata prtljažnika, pokrov motornega prostora,
- potniški in prtljažni prostor,
- naklon ali dvig vozila,
- kontakt.

Aktiviranje

- Samo-vključitev 30 sekund po zaklepanju vozila (samotestiranje sistema)
- Takojšnja vključitev s ponovnim pritiskom tipke  na daljinskem upravljalniku po zaklepanju vozila

Opomba

Spremembe v potniškem prostoru vozila, kot je npr. uporaba sedežnih prekrival ali puščanje odprtih oken/strehe utegnejo negativno vplivati na nadziranje potniškega prostora.

Vključitev alarma z izključitvijo nadziranja potniškega prostora in naklona vozila



Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila izključite, če pustite v vozilu kakšno žival, ker se utegne sprožiti alarm zaradi gibanja v vozilu, ultrazvočnih valov in nagibanja vozila pri prevozu. Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila prav tako izključite pri prevozu na ladji ali vlaku.

1. Zaprite prtljažnik, pokrov motorja, okna in sončno streho.
2. Pritisnite tipko . Svetleča (LED) dioda v tipki sveti še največ 10 minut.
3. Zaprite vrata.
4. Vključite alarmno napravo.

Stanje se pojavi na voznikovem informacijskem zaslonu.

Varnostni LED indikator



Varnostni LED indikator je integriran v senzor na armaturni plošči.

Stanje prvih 30 sekund po vključitvi alarmne naprave:

LED sveti	= samotestiranje, vključitev z zakasnitvijo
LED utripa hitro	= odprta vrata, pokrov motorja, prtljažnik ali napaka v sistemu

Stanje po vključitvi sistema:

LED utripa počasi	= sistem je vključen
-------------------	----------------------

V primeru motenj poiščite servisno delavnico.

Deaktiviranje

Z odklepanjem vozila se izključi tudi alarmna naprava.

Sprožitev alarma

Ob sprožitvi se oglasi alarm z ločeno napajano sireno skupaj z opozorilnim utripanjem. Pri sprožitvi alarma se vključi lahko le določeno število elementov sistema in le za določen čas (odvisno od dopuščanja zakona).

Alarm izključite s pritiskom ene od tipk na daljinskem upravljalniku ali z vključitvijo kontakta.

Alarmno napravo lahko izključite s pritiskom tipke  ali z vključitvijo kontakta.

Ob sproženem alarmu, ki ga voznik ni prekinil, utripajo opozorilne utripalke. Pri naslednjem odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom bodo trikrat hitro utripnile. Dodatno se na voznikovem informacijskem zaslonu po vključitvi kontakta prikaže opozorilo ali opozorilna koda.

Opozorila in obvestila o vozilu  224.

Zapora zagona motorja

Sistem prek sprejemnika na kontaktnem stikalu elektronsko preveri, ali se sme zagnati motor s trenutno uporabljenim ključem.

Zapora zagona se vključi samodejno po izvleku ključa iz kontaktne ključavnice.

Če kontrolna lučka  utripa pri vključenem kontaktu, je v sistemu zapora zagona prišlo do motnje;

motorja ni mogoče zagnati. Izključite kontakt in nato ponovite postopek zagona.

Če kontrolna lučka še vedno utripa, poskusite zagnati motor z nadomestnim ključem ter poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opomba

Elektronska zapora zagona motorja ne zaklene vrat. Zato vozilo, preden ga zapustite, vedno zaklenite in vključite alarmno napravo  22,  28.

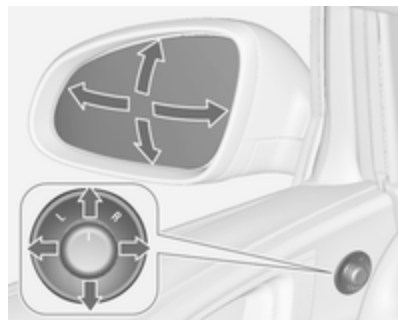
Kontrolna lučka   115.

Zunanja ogledala

Konveksna oblika

Izbočeno zunanje ogledalo vsebuje asferično območje, ki zmanjšuje mrtve točke. Zaradi rahlega popačenja so objekti v ogledalu videti manjši in je zato nekoliko težje oceniti razdaljo med Vašim vozilom in vozilom za Vami.

Električna nastavitvev



Izberite želeno zunanje ogledalo z obratom stikala v levo (**L**) ali desno (**R**). Za nastavitev ogledala pomaknite stikalo v ustrezen položaj. V položaju **0** ni izbrano nobeno ogledalo.

Preklapljanje



Zaradi varnosti pešcev se zunanji ogledali pri naletu na oviro, ki utegne biti tudi posledica nesreče, preklopita iz običajnega položaja navznoter. V prvotni položaj ju spravite z rahlim potiskom ohišja ogledala navzven.

Električni preklop



Obrnite stikalo v **0**, nato pritisnite stikalo navzdol. Obe zunanji ogledali se preklopita.

S ponovnim pritiskom stikala se obe ogledali se preklopita v položaj za vožnjo.

Če električno preklopno ogledalo preklopimo navzven ročno, se pri pritisku stikala pomakne naprej le drugo ogledalo.

Ogrevanje

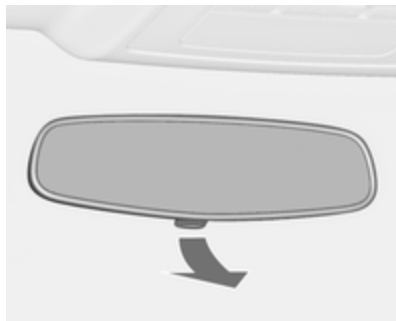


Pritisnite tipko .

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Notranje ogledalo

Ročna zatemnitev



Z ročico na spodnji strani lahko premaknete ogledalo v položaj, ki ponoči zmanjša bleščanje žarometov vozil za Vami.

Samodejna zatemnitev



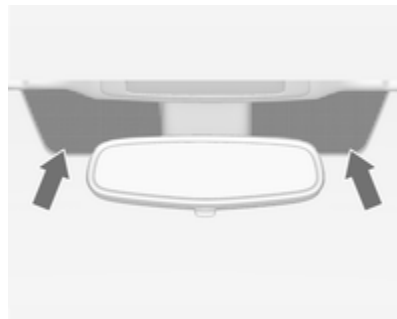
Bleščanje žarometov vozil za Vami se ponoči samodejno zasenči.

Stekla

Vetrobransko steklo

Termo-odbojno vetrobransko steklo

Termo-odbojno vetrobransko steklo ima premaz, ki odbija sončne žarke. Pri tem lahko pride tudi do neželenega odboja podatkovnih signalov, npr. na cestninskih postajah.



Označena območja na vetrobranskem steklu nimajo posebnega premaza. Naprave za

elektronsko beleženje podatkov in plačila pristojbin, morajo biti nameščene v teh območjih. Drugače lahko pride do motenj pri beleženju podatkov.

Nalepke na vetrobranskem steklu

Ne lepите vinjet ali podobnih nalepk na vetrobransko steklo v območju notranjega ogledala. Vinjeta ali nalepka bi lahko ovirala območje zaznavanja senzorja in vidno območje kamere v ohišju ogledala.

Ročno pomična stekla

Stekla v vratih dvigate in spuščate s pomočjo vrtljive ročice.

Električno pomična stekla

⚠ Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Če prevažate otroke na zadnjih sedežih, vključite otroško varovalo, ki bo onemogočilo električni pomik zadnjih stekel.

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Za pomikanje stekel vključite kontakt. Napajanje ostane izključeno ➔ 160.



Za odpiranje želenega okna pritisnite ustrezno stikalo in za zapiranje okna stikalo potegnite.

Rahel pritisk ali poteg stikala do rahlega upora: steklo se dviga ali spušča, dokler pritiskate ali privzdigujete stikalo.

Močnejši pritisk ali poteg stikala prek rahlega upora ter nato sprostitvev stikala: steklo se samodejno dviga ali spušča z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika premaknite stikalo še enkrat v isto smer.

Varnostna funkcija

Če steklo med samodejnim dviganjem naleti na oviro nad sredino okna, se takoj ustavi in spet nekoliko spusti.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav z zapiranjem zaradi zmrzali ipd. vključite kontakt vžiga, nato pa pritisnite stikalo do prve stopnje in ga zadržite. Steklo se dviga brez omogočene varnostne funkcije. Če želite pomik ustaviti, stikalo spustite.

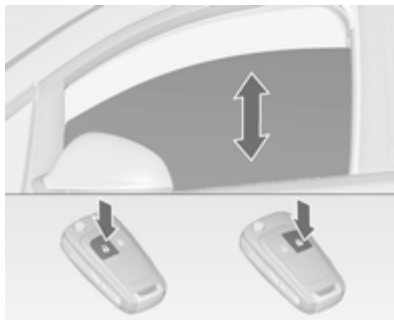
Otroško varovalo za pomik zadnjih stekel



Za onemogočanje pomikanja zadnjih stekel prek zadnjih stikal pritisnite stikalo ; sveti LED indikator. Za dopuščanje pomika ponovno pritisnite .

Pomikanje stekel od zunaj

Stekla lahko pomikate tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Za odpiranje oken pridržite pritisnjen gumb .

Za zapiranje oken pridržite pritisnjen gumb .

Za ustavitev pomika stekel sprostite stikalo.

Če so okna povsem odprta ali zaprta, opozorilne utripalke dvakrat utripnejo.

Preobremenitev

Pri preobremenitvi sistema (npr. pri neprestanem odpiranju/zapiranju oken) se napajanje elektromotorjev za pomik stekel za kratek čas samodejno prekine.

Programiranje elektronike za samodejni pomik stekel

Če se stekla ne pomikajo samodejno (po odklopu akumulatorja), se na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi opozorilo ali opozorilna koda.

Opozorila in obvestila o vozilu
⇒ 124.

Aktivirajte elektroniko stekel po sledečem:

1. Zaprite vrata.
2. Vključite kontakt.
3. Okno popolnoma zaprite in pridržite stikalo še 2 sekundi privzdignjeno.
4. Ponovite postopek za vsako okno.

Ogrevano zadnje steklo



Pritisnite tipko .

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Med regeneriranjem filtra sajastih delcev se (pri določenih motorjih) ogrevanje zadnjega stekla vključi samodejno.

Senčniki

Za zaščito pred bleščanjem lahko preklopite senčnike navzdol ali vstran.

Med vožnjo morajo biti pokrovi kozmetičnih ogledal v senčnikih zaprti.

Držalo za vstopnice se nahaja na hrbtni strani senčnika.

Streha

Sončna streha

Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek in gibljive dele ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Za pomik sončne strehe vključite kontakt.



Zapiranje ali odpiranje

Pritisnite ali do rahlega upora: sončna streha se odpre ali zapre z varnostno funkcijo, dokler je stikalo pritisnjeno.

Pritisnite ali močnejše prek rahlega upora ter nato sprostite stikalo: sončna streha se samodejno odpre ali zapre z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika pritisnite stikalo še enkrat.

Dviganje ali zapiranje

Pritisnite ali : sončna streha se samodejno dvigne ali zapre z varnostno funkcijo.

Če je sončna streha dvignjena, jo lahko odprete v eni potezi s pritiskom .

Zaščita pred bleščanjem sonca

Senčnik je ročno pomičen.

Senčnik zastrete ali odstrete z vzdolžnim pomikom. Ko je streha odprta je prav tako odstrt tudi senčnik.

Splošni nasveti

Varnostna funkcija

Če sončna streha pri samodejnem zastiranju naleti na oviro, se postopek zastiranja takoj prekine; in streha se spet odstre.

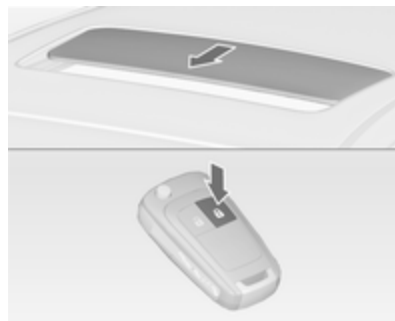
Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav pri zapiranju zaradi zmrzali pridržite stikalo pritisnjeno preko rahlega upora.

Sončna streha se zapre brez omogočene varnostne funkcije. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

Pomikanje strehe od zunaj

Streho lahko zaprete tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



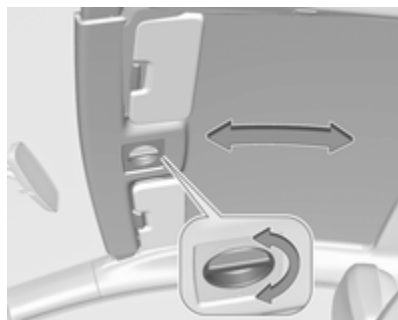
Za popolno zapiranje pridržite gumb pritisnjen.

Za ustavitev pomika sprostite stikalo.

Inicializacija po izpadu napajanja

Po izpadu napajanja bo sončno streho mogoče možno samo omejeno upravljati. V vaši delavnici morajo opraviti inicializacijo sistema.

Panoramska streha



Obrnite ročico in premaknite strešno pokrivalo v primeren položaj.

Strešno pokrivalo se zaskoči v položaju, ko spustite ročico.

Opomba

Pred pomikanjem stropne obloge preklopite senčnike v prvotni položaj.

Sedeži in varnostni sistemi

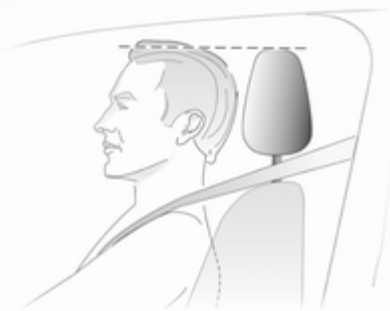
Vzglavniki	38
Prednji sedeži	40
Zadnji sedeži	44
Varnostni pasovi	45
Sistem varnostnih blazin	48
Varovala za otroke	52

Vzglavniki

Položaj

⚠ Opozorilo

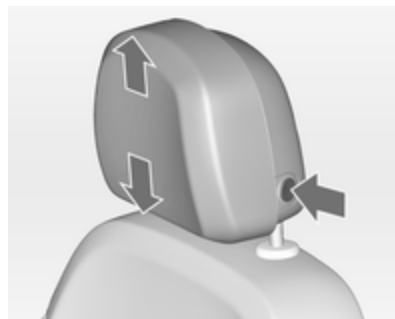
Vozite le s primerno nastavljenimi vzglavniki.



Zgornji rob vzglavnika naj bo v isti višini z zgornjim delom glave potnika. Če to pri zelo visokih osebah ni izvedljivo, nastavite vzglavnik v najvišji možni položaj oz. v najnižji možni položaj pri zelo nizkih osebah.

Nastavitev

Vzglavniki sprednjih sedežev



Nastavitev višine

S pritiskom na gumb vzglavnik sprostite, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovanem položaju.

Vodoraven položaj



Za nastavitve v vodoravni smeri povlecite vzglavnik naprej. Zaklene se v različnih položajih.

Za vračanje v skrajni zadnji položaj ga potegnite do konca naprej in spustite.

Vzglavniki zadnjih sedežev



Nastavitev višine

Potegnite vzglavnik navzgor ali pritisnite sprostitevno zaponko in potisnite vzglavnik navzdol.

Demontaža

Pritisnite obe zaponki, potegnite vzglavnik navzgor iz naslonjala.

Aktivni vzglavniki

V primeru trčenja od zadaj se aktivni vzglavniki samodejno pomaknejo nekoliko naprej. Vzglavnik podpre

glavo v tem primeru učinkoviteje in tako bistveno zmanjša nevarnost poškodbe tilnika.

Opomba

Če sedež ni v uporabi, je dovoljeno namestiti samo odobreno dodatno opremo.

Prednji sedeži

Položaj sedeža

⚠ Opozorilo

Vozite le s pravilno nastavljenim sedežem.



- Sedite z zadnjico tesno ob naslonjalu. Pri pritiskanju stopalk (pedalov) naj bodo noge rahlo pokrčene. Sovoznikov sedež naj bo pomaknjen čimbolj nazaj.

- Sedite z rameni tesno ob naslonjalu. Sedite tako, da je zgornji del obroča volana dosegljiv v vzravnani drži telesa z rahlo pokrčenimi rokami. Med obračanjem volana naj bodo rame v tesnem stiku s sedežnim naslonjalom. Naslojalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj. Priporočamo največji kot do 25°.
- Nastavite volan ⇨ 98.
- Nastavite višino sedeža, da imate dober pregled na vse strani ter nad vsemi merilniki in instrumenti. Med glavo in stropno oblogo naj bo vsaj za dlan razmika. Stegna naj rahlo leže na sedežu, ne da pri tem pritiskajo nanj.
- Nastavite višino vzglavnika ⇨ 38.
- Nastavite višino varnostnega pasu ⇨ 46.
- Nastavite stegensko oporo tako, da je med robom sedeža in pregibi kolen razmak dveh prstov.
- Nastavite ledveno oporo tako, da podpira naravno obliko hrbtenice.

Nastavitev sedeža

⚠ Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča - zaradi dosega varnostne blazine.

⚠ Opozorilo

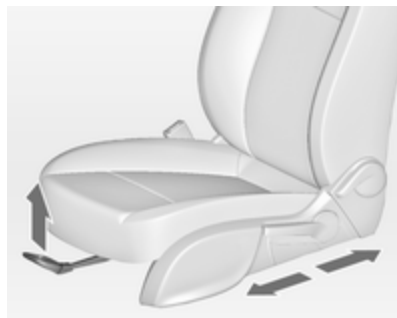
Sedeža ne nastavljajte med vožnjo, ker se lahko nenadzorovano premakne.

⚠ Opozorilo

Pod sedeži nikoli ne shranjujte predmetov.

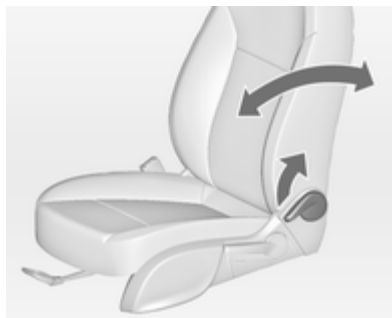
Vozite samo z zaskočenimi sedeži in naslonjali.

Odmik sedeža



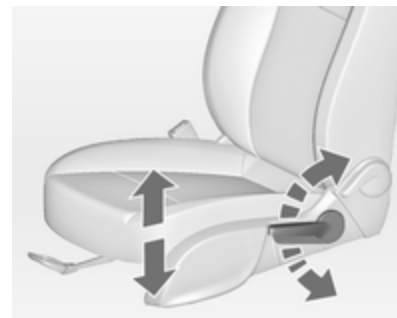
Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico.

Sedežna naslonjala



Potegnite vzvod, nastavite naklon in sprostite vzvod. Sedežno naslonjalo naj se primerno zaskoči.

Višina sedeža

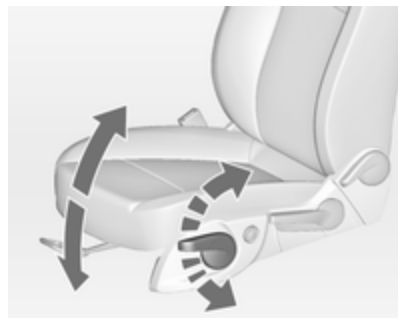


Potiskanje vzvoda

navzgor = sedež se dviga

navzdol = sedež se spušča

Naklon sedeža

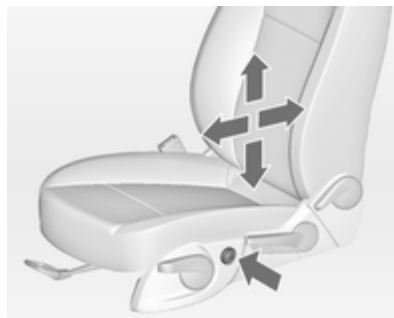


Potiskanje vzvoda

navzgor = sprednji del se dviga

navzdol = sprednji del se spušča

Ledvena opora

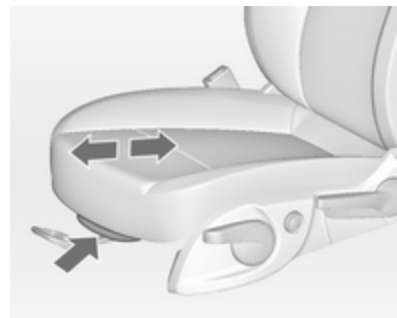


Ledveno oporo prilagodite osebemu dobremu počutju s štirismernim stikalom.

Za pomik ledvene opore gor ali dol: pritisnite spodnjo ali zgornjo stran stikala.

Povečanje ali zmanjšanje podpore: pritisnite sprednjo ali zadnjo stran stikala.

Nastavljiva stegenska opora



Potegnite vzvod in pomaknite stegensko oporo.

Opora za bočni oprijem, izvedenka OPC



S stikali nastavite širino sedeža in naslonjala, kot vam najbolj ustreza.

Širino sedeža nastavite s sprednjim prevesnim stikalom.

Širino naslonjala nastavite z zadnjim prevesnim stikalom.

Preklop sedeža



Privzdignite sprostilni vzvod in preklopite naslonjalo naprej. Pomaknite sedež naprej.

Za postavitev v prvotni položaj pomaknite sedež nazaj. Premaknite naslonjalo proti upor v pokončni položaj in pustite, da se zaskoči.

Pomnilniška funkcija omogoča zaskočitev sedeža v njegovem prvotnem položaju.

Ne premikajte ročice za nagib naslonjala medtem, ko je naslonjalo nagnjeno naprej.

Vozila s panoramsko streho: pred preklapljanjem naslonjala sedeža potisnite vzglavnike do konca navzdol in preklopite senčnike v zgornji položaj.

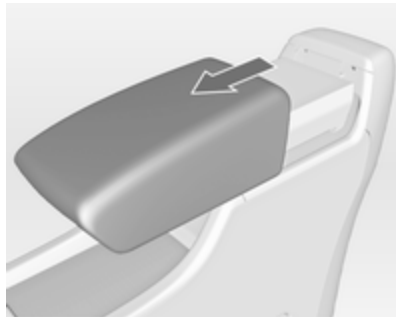


Slika prikazuje sprostilno ročico pri sedežu OPC.

⚠ Nevarnost

V izogib poškodbam, pred preklapljanjem premaknite naslonjalo sedeža v pokončen položaj.

Naslon za roko



Naslonjalo lahko v spodnjem položaju pomaknete naprej za 10 cm. V naslonu je prostor za spravljanje.

Prostor za spravljanje v naslonu za roko ⇨ 60.

Ogrevanje



Nastavite želeno stopnjo ogrevanja s pritiskom ustreznega stikala  enkrat ali večkrat. Indikator v stikalu označuje nastavitev.

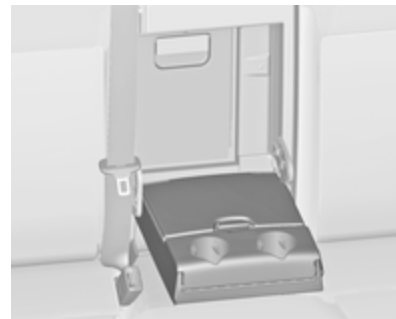
Ljudem z občutljivejšo kožo ne priporočamo neprestanega gretja na najvišji stopnji.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 162.

Zadnji sedeži

Naslon za roke



Preklopite naslon za roke navzdol. Naslon vsebuje držala za pijačo in prostor za spravljanje.

Varnostni pasovi



Pas se pri naglem pospeševanju ali upočasnjevanju zaskoči in tako zadrži potnika tesno na sedežu. Tako se možnosti poškodbe bistveno zmanjšajo.

⚠ Opozorilo

Varnostni pas si pripnite vedno pred vsako vožnjo.

V primeru nesreče ogrožajo nepripasane osebe voznika, sopotnike in tudi sebe.

En varnostni pas si lahko pripne le ena oseba. Otroški varnostni sedeži ⇨ 52.

Občasno preverjajte delovanje vseh delov sistema varnostnih pasov in preverite, da niso umazani ali poškodovani.

Poškodovane dele morate obvezno zamenjati. Po nesreči so pasovi raztegnjeni, zato, prosimo, da jih kot tudi zategovalnike daste zamenjati strokovnjakom v servisni delavnici.

⚠ Opozorilo

Odprtine v naslonjalah OPC sedežev niso predvidene za nameščanje ali napeljevanje katerih koli dodatnih varnostnih pasov.

Opomba

Pazite, da z ostrimi predmeti pasov ne poškodujete ali priprete. Pazite, da v navijalce pasov ne zaide umazanija.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Prednji sedeži so opremljeni z opozorilno lučko za pripenjanje voznikovega varnostnega pasu ⚠ v merilniku vrtljajev motorja ⇨ 110 in opozorilno lučko za pripenjanje sovoznikovega sedeža v sredinski konzoli ⇨ 108.

Omejevalniki natezne sile

Na sprednjih sedežih zmanjšajo stres, ki učinkuje na telo pri sprožitvi zategovalnikov varnostnih pasov v primeru trčenja.

Zategovalniki varnostnih pasov

V primeru trčenja – od spredaj ali od zadaj – se zaklep pasu pomakne navzdol, bočni in ramenski del pasu se v trenutku napneta.

⚠ Opozorilo

Neprimerno ravnanje z varnostnimi pasovi (demontriranje/ montiranje delov) utegne povzročiti neželeno aktiviranje zategovalnikov.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov je označena z neprestanim svetlenjem kontrolne lučke  110.

Če so zategovalniki varnostnih pasov sproženi, jih je potrebno zamenjati v servisni delavnici. Vsak zategovalnik se sproži le enkrat.

Opomba

V območju delovanja zategovalnikov ne puščajte nobenih predmetov in ne vgrajujte dodatne opreme. Menjava posameznih komponent zategovalnika je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti dovoljenje za udeležbo v prometu.

Trotočkovni varnostni pasovi**Pripenjanje**

Enakomerno potegnite pas iz navijalca, ga nezvitega namestite čez telo in vstavite zaponko v zaklep, da se slišno zaskoči. Med vožnjo si pas na diagonalnem delu večkrat zategnite.



Ohlapna in debela oblačila otežujejo prileganje pasu k telesu. Prav tako ne sme biti med pasom in telesom nobenih drugih predmetov (npr. torbic, mobilnih telefonov).

⚠ Opozorilo

V žepih ne nosite trdih in lomljivih predmetov.

Opozorilo za pripenjanje varnostnega pasu  110.

Nastavitev višine



1. Pas nekoliko izvlomite.
2. Pritisnite gumb.
3. Nastavite višino vzglavnika in zataknete v zavarovan položaj.



Višino pasu nastavite tako, da poteka prek rame. Pas ne sme teči prek vratu ali nadlahti.

Višine pasu ne nastavljajte med vožnjo!

Odstranitev



30054

Pas odpnete s pritiskom na rdeč gumb na zaklepu.

Varnostni pasovi zadnjih sedežev

Varnostni pas zadnjega sredinskega sedeža je možno povleči iz navijalca le, če so zadnja sedežna naslonjala zavarovana v pokončnem položaju.

Uporaba varnostnih pasov med nosečnostjo



⚠ Opozorilo

Spodnji del pasu naj teče čim nižje prek medenice, da ne pritiska na trebuh.

Sistem varnostnih blazin

Sistem varnostnih blazin se sestoji iz večih internih (notranjih) sistemov, odvisno od stopnje opremljenosti.

Pri sprožitvi se varnostne blazine napihnejo v nekaj milisekundah. Varnostna blazina se razpre in uplahne tako hitro, da ju pri nesreči navadno sploh ni opaziti.

⚠ Opozorilo

Zaradi nestrokovnega ravnanja utegne priti do neželene sprožitve varnostne blazine – nevarnost telesnih poškodb!

Opomba

Elektronska kontrolna enota sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov se nahaja v sredinski konzoli med sprednjima sedežema. Ne odlagajte magnetnih predmetov v bližino sredinske konzole!

Na pokrove varnostnih blazin ne lepite nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Vsaka varnostna blazina se sproži le enkrat. Sprožene varnostne blazine dajte nemudoma zamenjati v servisni delavnici. Poleg tega je morda potrebna zamenjava volana, armaturne plošče, delov prevleke, tesnil vrat, kljuk in ročic ter sprednjih sedežev.

Menjava posameznih komponent sistema varnostnih blazin je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti dovoljenje za udeležbo v prometu.

Pri sproženju varnostne blazine se sproščajo plini, ki utegnejo povzročiti opekline.

Kontrolna lučka  sistemov varnostnih blazin ⇨ 110.

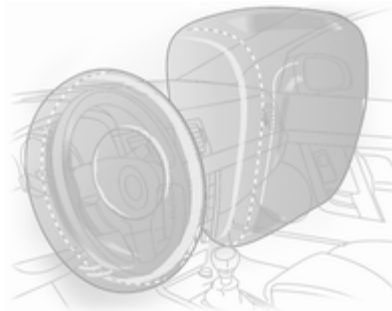
Sistem sprednjih varnostnih blazin

Varnostna meha s pirotehničnim polnilcem se nahajata v volanu in v armaturni plošči na desni strani. Označena sta z napisom **AIRBAG**.



Razen tega je na bočni strani armaturne plošče opozorilna nalepka, ki je vidna pri odprtih sovoznikovih vratih ali na sovoznikovem senčniku.

Sprednji varnostni blazini se sprožita v primeru čelnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena meha prestrežeta nalet teles in s tem bistveno zmanjšata možnost poškodb glave in zgornjega dela telesa sprednjih potnikov.

⚠ Opozorilo

Optimalna zaščita je možna le pri sedežu v pravilnem položaju ➔ 40.

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

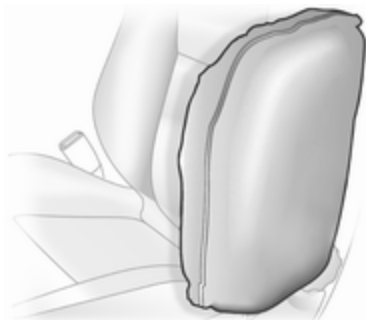
Pravilno napeljite in pripnite varnostni pas. Le na ta način je meh sposoben varovati.

Sistem stranskih varnostnih blazin



Stranske varnostne blazine se nahajajo v naslonjalih sprednjih sedežev. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Stranski varnostni blazini se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb zgornjega dela telesa in medenice pri morebitnem bočnem trčenju.

⚠ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

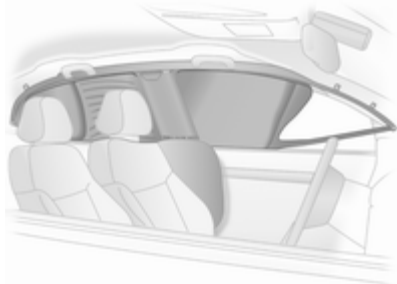
Opomba

Uporabljajte le prekrivala sedežev, ki so odobrena za Vaše vozilo. Pri tem pazite, da ne prekrijete varnostnih blazin.

Varnostne zavese

Varnostne zavese se nahajajo v stropnem okviru na vsaki strani. Označene so z napisom **AIRBAG** na stropnem okviru.

Varnostni zavesi se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb glave pri morebitnem bočnem trčenju na ustrezni strani.

⚠ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Obešalne kljuke na držajih na stropnem okviru uporabljajte zgolj za obešanje lahkih oblačil brez obešalnikov. V žepih oblačil ne sme biti nobene stvari.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

Če nameščate otroški varnostni sedež na sovoznikov sedež, morate izklopiti sovoznikovo varnostno blazino. Stranske varnostne blazine, varnostne zavese, zategovalniki varnostnih pasov in voznikove varnostne blazine ostanejo aktivne.



Za izklop sovoznikovih varnostnih blazin je na stranici armaturne plošče stikalo oz. ključavnica ki je vidna pri odprtih sovoznikovih vratih.

S ključem vozila izberite položaj oz. stanje:

-  OFF = Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena in se ne bo sprožila v primeru trka. Na sredinski konzoli stalno sveti kontrolna lučka  OFF. Otroški varnostni sedež lahko namestite v skladu s tabelo **Mesta za nameščanje otroških varnostnih sedežev** ↗ 54. Na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti odrasla oseba.
-  ON = Sovoznikova varnostna blazina je dejavna. Prepovedana je uporaba otroškega sedeža.

Nevarnost

Ne nameščajte otroškega sedeža na sovoznikov sedež, če so varnostne blazine na sovoznikovi strani vklopljene - smrtno nevarno za otroka!

Če sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, naj ne bodo sovoznikove varnostne blazine izklopljene - smrtno nevarno!



Če kontrolna lučka  po vključitvi kontakta vžiga sveti pribl. 60 sekund, je sistem varnostnih blazin na sovoznikovi strani aktiven in se bo v primeru trka sprožil.

Če svetita obe signalni lučki hkrati, je v sistemu napaka. Stanje sistema je negotovo, zato na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti nihče. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Stanje lahko spremenite le pri mirujočem vozilu in izključenem kontaktu.

Stanje ostane isto do naslednje spremembe.

Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine ⇨ 111.

Varovala za otroke

Otroški varnostni sedeži

Priporočamo Oplove otroške varnostne sedeže, ki so konstruirani posebej za Vaše vozilo.

Za pravilno nameščanje otroškega sedeža preberite naslednje napotke in priložena navodila za uporabo otroških varnostnih sedežev.

Upoštevajte zakonske predpise v posameznih državah. Zakon države, v kateri vozilte, lahko zahteva uporabo otroških sedežev le na določenih sedežih.

Opozorilo

Če nameščate otroški sedež na sovoznikov sedež, morajo biti sovoznikove varnostne blazine izklopljene; če niso, grozi otroku smrtna nevarnost ob sprožitvi varnostnih blazin.

To je še posebej pomembno v primeru otroških sedežev, ki so obrnjeni v obratno smer vožnje.

Deaktiviranje varnostnih blazin ⇨ 50.

Izbira ustreznega otroškega sedeža

Najbolj primerno mesto za nameščanje otroškega sedeža so zadnji sedeži.

Otrok naj bo med vožnjo obrnjen s hrbtom v smer vožnje čim dlje. Otrokova vratna vretenca so še vedno prešibka in pri trčenju doživijo manjši stres, če je otrok posajen s hrbtom v smer vožnje.

Primerni so otroški varnostni sedeži, ki izpolnjujejo standard ECE 44-03 ali ECE 44-04. Preverite zahteve za obvezno uporabo otroških varnostnih sedežev v skladu s predpisi lokalne zakonodaje.

Prepričajte se, ali je otroški varnostni sedež, ki ga nameravate namestiti, primeren za Vaše vozilo.

Preverite, ali je otroški varnostni sedež nameščen na primerno mesto v vozilu.

Otrok naj vstopa in izstopa v vozilo obrnjen stran od cestišča.

Če otroškega sedeža ne potrebujete, ga zavarujte z varnostnim pasom ali pa ga vzemite iz vozila.

Opomba

Na otroške varnostne sedeže ne lepите nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Otroški sedež, ki je bil izpostavljen stresom ali nesreči, morate obvezno zamenjati.

Mesta namestitve otroškega sedeža

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža

Težnostni in starostni razred	Na sovoznikovem sedežu		Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
	vključene varnostne blazine	izključene varnostne blazine		
Skupina 0: do 10 kg ali pribl. 10 mesecev	X	U ¹	U ²	U
Skupina 0+: do 13 kg ali pribl. 2 leti	X	U ¹	U ²	U
Skupina I: 9 do 18 kg ali od 8 mesecev do 4 leta	X	U ¹	U ²	U
Skupina II: 15 do 25 kg ali od 3 do 7 let	X	X	U	U
Skupina III: 22 do 36 kg ali od 6 do 12 let	X	X	U	U

¹ = Samo, če je sovoznikova varnostna blazina izključena. Če je otroški varnostni sedež zavarovan s trotočkovnim varnostnim pasom, nastavite višinsko nastavljen sedež v najvišji položaj, varnostni pas mora potekati naprej od zgornje vpenjalne točke. Nastavite nagib naslonjala sedeža po potrebi do navpičnega položaja, da zagotovite tesnost pasu na strani zaponke.

² = Sedež na voljo z vpenjalnimi točkami za ISOFIX in Top-Tether ⇨ 57.

U = Univerzalen otroški sedež v kombinaciji s trotočkovnim varnostnim pasom.

X = Prepovedana uporaba otroškega varnostnega sedeža v tem težnostnem razredu.

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža ISOFIX

Težnostni razred	Velikostni razred	Vpetje	Na sovoznikovem sedežu	Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
Skupina 0: do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
Skupina 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Skupina I: 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X

IL = Ustrezen za posamezna varovala ISOFIX kategorije 'specifično vozilo', 'omejena' ali 'pol-univerzalna'. Varnostni sistem ISOFIX mora biti odobren za specifičen tip vozila.

IUF = Primeren za ISOFIX otroške sedeže, usmerjene v smer vožnje univerzalne kategorije otroških varnostnih sedežev, dovoljenih za uporabo v tej težnostni skupini.

X = Prepovedana uporaba otroškega varnostnega sedeža ISOFIX v tem težnostnem razredu.

Velikostni razredi in sedeži ISOFIX

- A - ISO/F3 = Naprej usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu 9 do 18 kg.
- B - ISO/F2 = Naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg.
- C - ISO/R3 = Nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu do 13 kg.
- D - ISO/R2 = Nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu do 13 kg.
- E - ISO/R1 = Nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za mlajše otroke v težnostnem razredu do 13 kg.

Otroški varnostni sedeži ISOFIX



Na vpetja ISOFIX pritrdite le odobrene ISOFIX otroške varnostne sedeže. Položaji ISOFIX otroških varnostnih sedežev, ki so specifični za vozilo, so označeni na razpredelnici z IL.

ISOFIX vpenjalne točke so označene z etiketo na naslonjalu.

Vpenjalne točke Top-tether

Odvisno od deželne različice opreme ima vozilo lahko dva ali tri pritrdilne obročke.

Top-tether vpenjalne točke so označene s simbolom  za otroški sedež.



Pri limuzini odprite zaklopec ustreznega pritrdilnega obročka v območju za vzglavniki, ki je označen s simbolom otroškega sedeža.



Pri kombilimuzini in izvedbi Sports Tourer so pritrdilni obročki na hrbtni strani zadnjih sedežev.

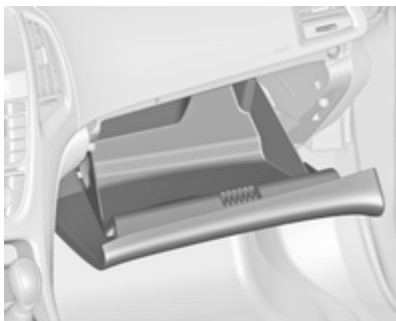
Poleg pritrditve na ISOFIX pritrdilne točke pritrdite Top-Tether jermen na Top-Tether vpenjalne točke. Pas mora potekati pod vzglavnikom med njegovima prečkama.

Položaji otroških varnostnih sedežev ISOFIX univerzalne kategorije so označeni na razpredelnici z IUF.

Prostori za spravlanje

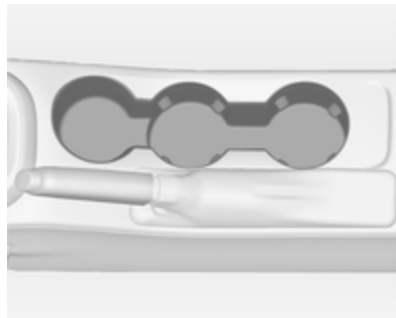
Prostori za spravlanje	58
Prtljažnik	79
Sistem strešnega prtljažnika	94
Informacije o natovarjanju	95

Prostori za spravlanje Sovoznikov predal

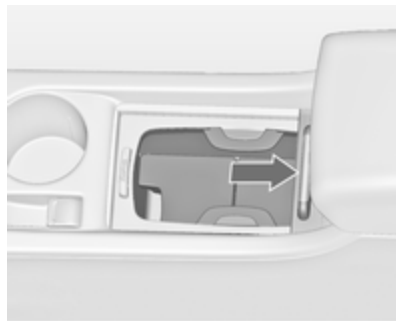


V predalu so držala za pisala, za kartice in za kovance.
Med vožnjo mora biti predal zaprt.

Držala za pijačo



Držala za pijačo so v sredinski konzoli.

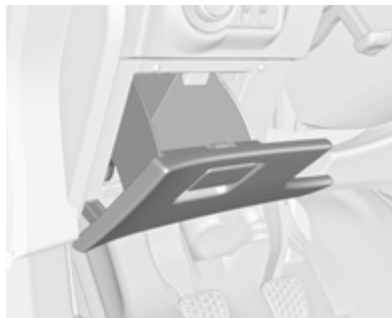


Odvisno od izvedenke so držala za pijačo pod pokrovom v sredinski kozoli. Potisnite pokrov nazaj. Po dvigu razdelilne police lahko vstavite steklenice ⇨ 60.



Dodatna držala za pijačo se nahajajo v naslonu za roke. Naslon za roke preklopite navzdol.

Sprednji shranjevalni prostori



Prostor za spravljane se nahaja poleg volanskega obroča.

Predal pod sedežem



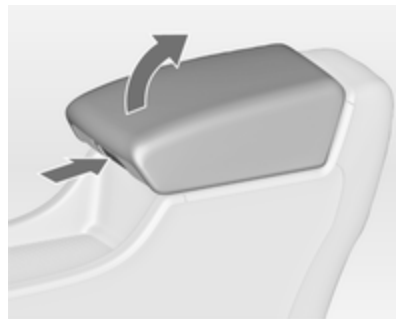
Pritisnite gumb v odprtini in izvlcite predal. Maksimalna nosilnost: 3 kg. Zapiranje predala: potisnite ga pod sedež, da se zatakne.

Pri izvedbi z nosilcem za zadku vozila ⇨ 61, je komplet za popravilo pnevmatik shranjen v predalu.

Naprava za popravilo pnevmatik ⇨ 260.

Prostor za spravlanje v naslonu za roko

Prostor za spravlanje pod naslonom za roko



Pritisnite gumb za preklon naslona za roko navzgor. Naslon za roko mora biti v skrajnem zadnjem položaju.

Prostor za spravlanje v zadnjem naslonu za roke

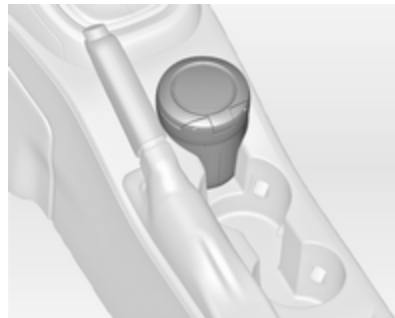


Preklopite naslon za roke navzdol in odprite pokrov.

Pred preklopom naslona navzgor zaprite pokrov.

Predal v sredinski konzoli

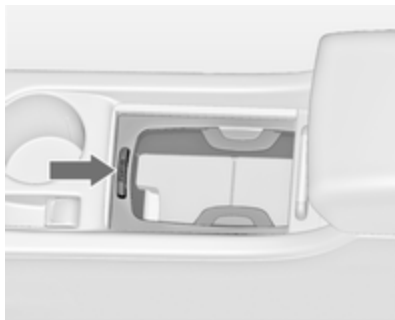
Sprednja konzola



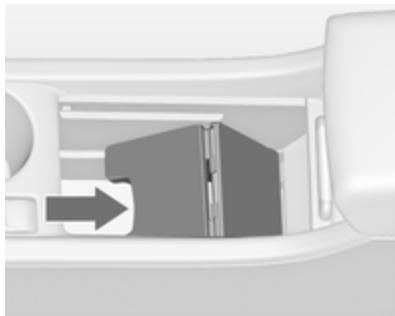
Prostor je namenjen za manjše stvari.

Odvisto od izvedenke je predal za spravlanje pod pokrovom.

Potisnite pokrov nazaj.



Za odstranitev okvira držala za pijačo pritisnite gumb. Okvir lahko pospravite v sovoznikov predal.



Dodatni prostor za spravlanje se nahaja pod razdelilno polico. Polico lahko preklopite navzgor in jo pritrdite v navpičnem položaju. Okvir držala za pijačo lahko vrnete v prejšnji položaj za vstavev pijače.

Zadnja konzola



Izvlecite predal.

Svarilo

Ne uporabljajte za pepel ali druge tleče predmete.

Nosilec na zadku vozila

Nosilec na zadku vozila za dve kolesi



Zadnji nosilec (Flex-Fix sistem) omogoča nameščanje dveh koles na raztegljiv nosilec, ki je integriran v dnu vozila. Prevoz drugih stvari ni priporočljiv.

Največja dovoljena obtežba nosilca na zadku vozila je 40 kg. Največja dovoljena obtežba nosilca na kolo je 20 kg.

Če zadnjega nosilca ne potrebujete, ga morate potisniti nazaj pod dno vozila.

Med prevozom koles ne sme biti na njih nobenih nezavarovanih predmetov.

Svarilo

Na nosilce za kolesa ne pritrjujte koles s karbonskimi gonilkami. Kolesa bi se lahko poškodovala.

Razvlek

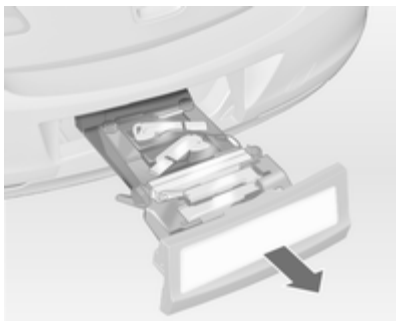
Odpriete vrata prtljažnika.

⚠ Opozorilo

V območju razklapljanja sistema zadnjega nosilca ne sme biti nobene osebe – nevarnost poškodb.



Potegnite zaklepni vzvod navzgor. Sistem se sprost in izskoči iz odbijača.



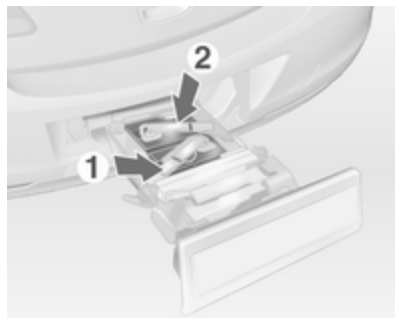
Potegnite zadnji nosilec do konca navzven, da se zaskoči.

Sistema zadnjega nosilca ni možno potisniti pod odbijač, če ne potegnete zaklepnega vzvoda vnovič navzgor.

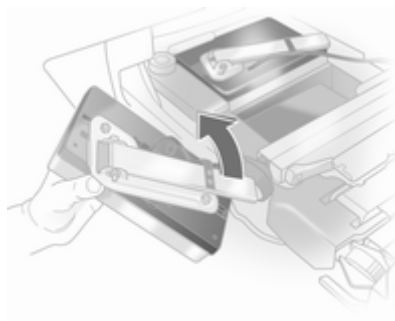
⚠ Opozorilo

Nameščanje stvari na nosilec na zadku je dovoljeno, le če je nosilec pravilno zataknen (zavarovan). Če se nosilec ne zatakne pravilno, ne nameščajte nanj nobenih predmetov in ga potisnite nazaj pod odbijač. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

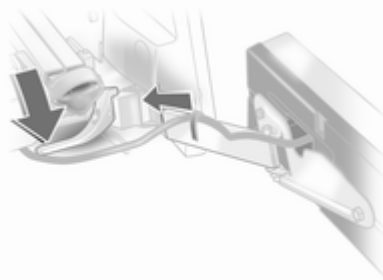
Namestitev zadnjih luči



Iz odprtin vzemite obe zadnji luči (najprej zadnjo 1 ter nato sprednjo 2).

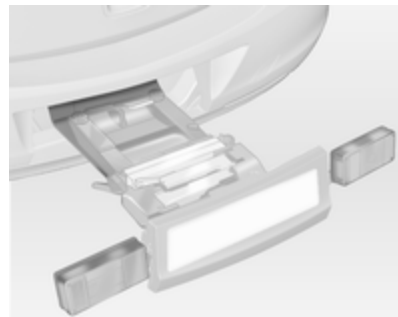


Preklopite podporo luči na hrbtni strani zadnje luči do konca navzven.



Pritisnite vpenjalno ročico navzdol in potisnite podporo luči v držalo, dokler se ne zaskoči.

Ta postopek ponovite še za drugo luč.

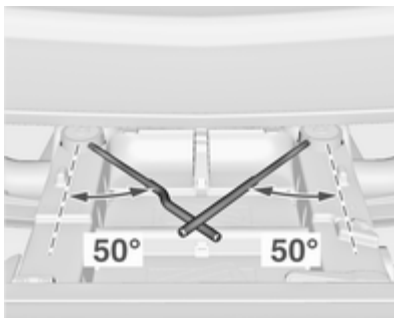


Preverite položaj ožičenja in luči, ali so pravilno nameščene in zavarovane.

Pritrditev sistema zadnjega nosilca



Zasukajte najprej desno vpenjalno ročico (1) in nato še levo (2) do te mere, da občutite upor.

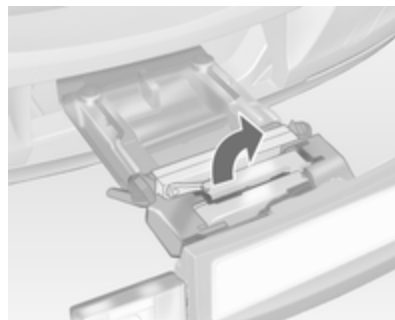


Nosilec na zadku vozila je zapahnjjen, ko sta vpenjalni ročici zasukani za približno 50°. Če nista, varnost uporabe ni zagotovljena.

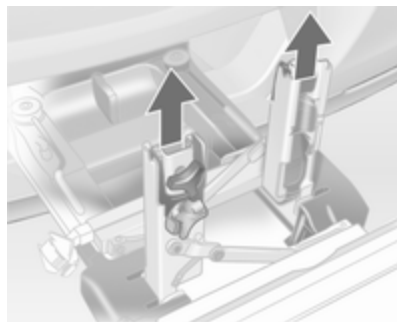
Opomba

Zaprite vrata prtljažnika.

Preklop držal za pedala

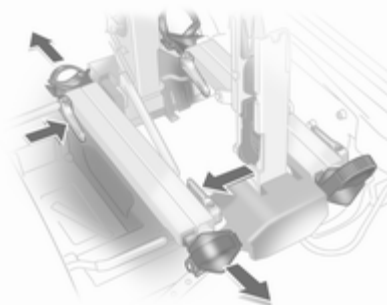


Držalo za pedalo preklopite navzgor, da se njegova diagonalna podporna prečka zaskoči.

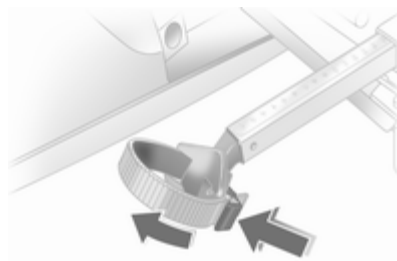


Nastavka za ojnice pedal izvlecite iz držal.

Prilagoditev sistema zadnjega nosilca za kolo



Pritisnite sprostilni vzvod in izvlecite pritrdilna vodila za zračnice.



Pritisnite sponko na držalu jermena in držalo jermena izvlecite.

Priprava kolesa za namestitev



Opomba

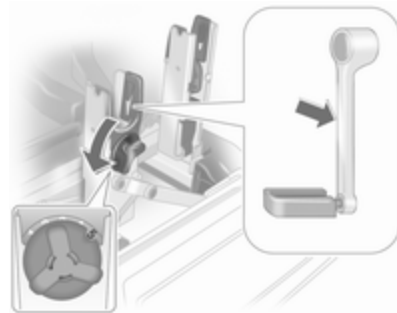
največja širina za ročico stopalke je 38,3 mm, največja globina pa 14,4 mm.

Zavrtite levo pedalo (ojnico brez zobatega kolesa) navpično navzdol. Stopalka levega pedala mora biti nastavljena vodoravno.

Sprednje kolo mora imeti svojo sprednjo zračnico obrnjeno v levo.

Zadnje kolo mora imeti svojo zadnjo zračnico obrnjeno v desno.

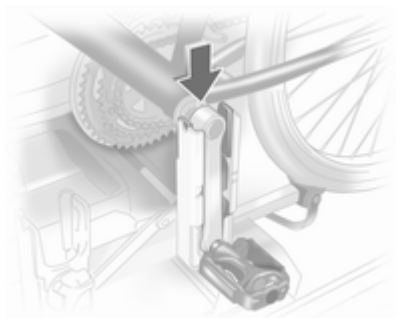
Namestitev kolesa na sistem zadnjega nosilca



Z vrtljivo ročico na držalu pedala prilagodite nosilni vložek tipu (izstopanju) ojnice pedala primerno. V primeru koles z ravnimi gonilkami obrnite vložek za pedal navzven (položaj 5).



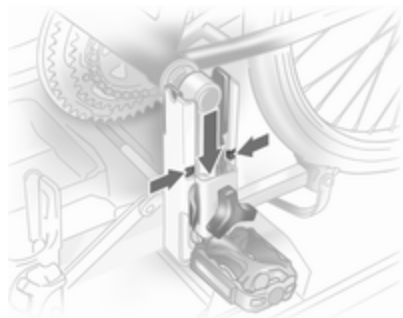
V primeru koles z izbočenimi gonilkami obrnite vložek za pedal navznoter (položaj 1).



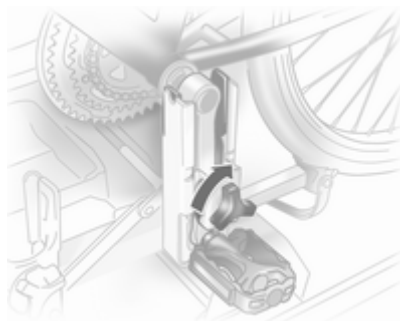
Postavite kolo na nosilec. Ojnico pedala vstavite v odprtino v držalu za pedalo, kot je prikazano na zgornji sliki.

Svarilo

Pazite, da se pedalo ne stika s površino zadnjega nosilca. Sicer se med prevozom lahko poškoduje komplet zobatih koles.



Vstavite nastavek za gonilko v držalo za pedalo od zgoraj in ga potisnite navzdol do spodnjega roba zobniškega prenosa.

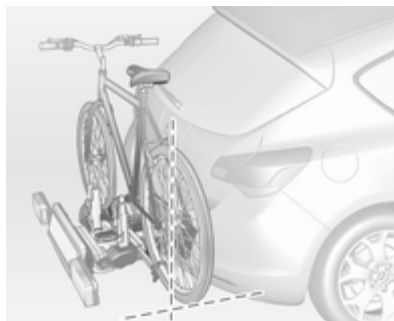


Pritrdite ojnico pedala z obračanjem pritrdilnega vijaka na nastavku za ojnico.



Namestite pritrdilna vodila za zračnice tako, da je kolo v bolj ali manj vodoravnem položaju. Razmak med pedalom in vrati prtlačnika mora biti najmanj 5 cm.

Obe zračnici morata biti v pritrdilnih vodilih.

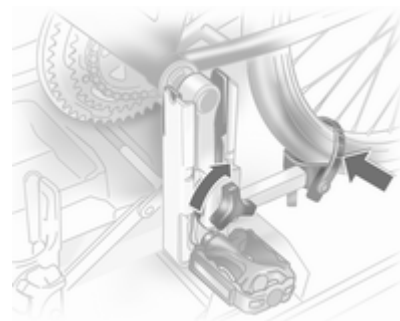


Kolo namestite longitudinalno glede na vozilo: Popustite vijak nastavka za ojnico pedala.

Nastavite kolo pokonci z vrtljivo ročico na držalu pedala.

Če se kolesi dotikata, nastavite primeren položaj koles z nastavljanjem pritrdilnih vodil za

zračnice in z vrtljivo ročico na držalu pedala. Pazite tudi, da bo med kolesom in vozilom primeren razmak.



Ročno pritegnite vijak na nastavku za ojnico.

Obe zračnici obeh koles zavarujte v pritrdilnih vodilih z jermeni.

Preverite, ali sta kolesi dobro pritrjeni.

Svarilo

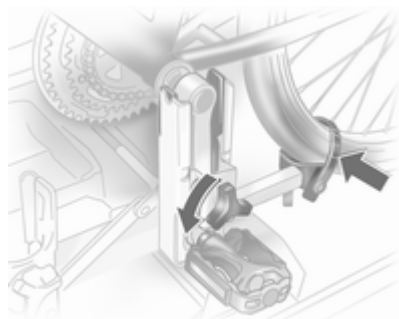
Zagotovite, da je odmik med kolesom in vozilom najmanj 5 cm. Po potrebi sprostite krmilo in ga obrnite na stran.

Označite in zabeležite si nastavljene položaje pritrdilnih vodil in vrtljive ročice na držalu pedala za vsako kolo. Pravilna predpriprava bo olajšala nameščanje koles.



Za večjo vidnost je priporočljivo pritrditi opozorilni znak na zadnje kolo.

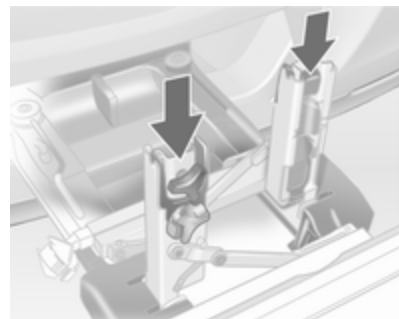
Odstranitev koles z zadnjega nosilca



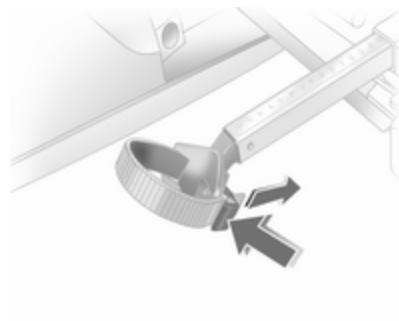
Popustite jermena na obeh zračnicah.

Pridržite kolo, popustite pritrdilni vijak nastavka za ojnico pedala, nato nastavek izvlecite.

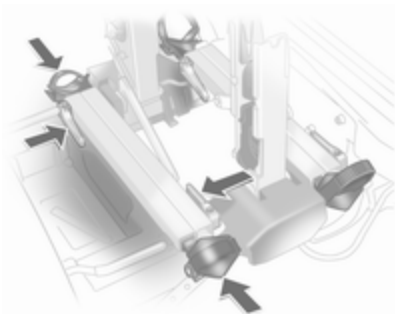
Zlaganje in pospravljanje zadnjega nosilca



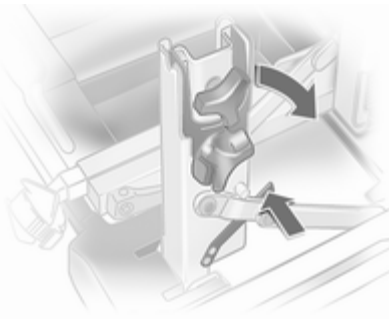
Potisnite držala gonilk v odprtino za gonilke, kot je prikazano na sliki.



Vstavite nosilec jermena in ga potisnite do konca navzdol.



Pritisnite sprostitveni vzvod in potisnite pritrdilna vodila za zračnice do blokade.



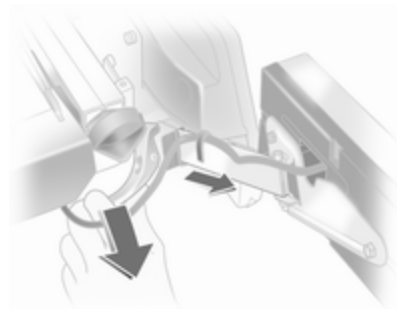
Sprostite zaklopec na diagonalni podporni prečki držala za pedalo in obe držali preklopите navzdol.

⚠ Opozorilo

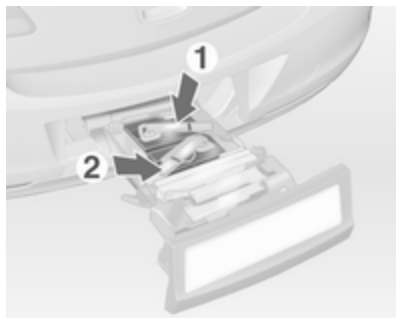
Nevarnost pripiranja!



Preklopите nazaj najprej levo vpenjalno ročico (1) in nato še desno (2) do naslona.



Zaklopec potisnite navzdol in potegnite oba nosilca luči iz sidrišč.



Preklopite podpori luči navznoter.

Najprej vstavite sprednjo luč (1), nato zadnjo luč (2) v odprtini ter potisnite navzdol do blokade. Električno vezje napeljite v vodilih, da ne pride do poškodb.

Odprite vrata prtljažnika.



Povlecite zaklepni vzvod navzgor. Sistem rahlo dvignite in ga potisnite v odbijač, da se zaskoči.

Vrnite sprostilno ročico v prvotni položaj.

⚠ Opozorilo

Če sistema ne morete pravilno montirati, poiščite servisno delavnico.

Nosilec na zadku vozila za štiri kolesa



Nosilec na zadku vozila (Flex-Fix sistem) omogoča nameščanje dveh koles na raztegljiv nosilec, ki je vgrajen v podvozju. Adapter omogoča pritrditev dveh dodatnih koles. Prevoz drugih stvari ni priporočljiv.

Največja dovoljena obtežba nosilca na zadku vozila je 80 kg z nameščenim adapterjem in 60 kg brez adapterja. Pri izvlečnem nosilcu znaša največja dovoljena obtežba na kolo 30 kg. Tako je na izvlečni nosilec

mogoče namestiti tudi električna kolesa. Največja dovoljena obtežba adapterja na kolo je 20 kg.

Če zadnjega nosilca ne potrebujete, ga morate potisniti nazaj pod dno vozila.

Med prevozom koles ne sme biti na njih nobenih nezavarovanih predmetov.

Svarilo

Z izvlečenim in polno obteženim nosilcem na zadku vozila se zmanjša odmik podvozja vozila od tal.

Povečajte previdnost, kadar vozite po strmih cestah ali prek ramp, izboklin itd.

Svarilo

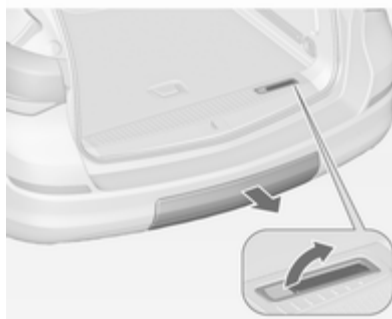
Pred nameščanjem koles s karbonskim okvirjem se posvetujte s prodajalcem koles. Kolesa se utegnejo poškodovati.

Razvlek

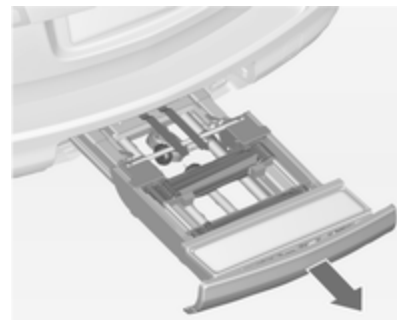
Odprite vrata prtljažnika.

⚠ Opozorilo

V območju razklapljanja sistema zadnjega nosilca ne sme biti nobene osebe – nevarnost poškodb.



Potegnite zaklepni vzvod navzgor. Sistem se sprostí in izskoči iz odbijača.

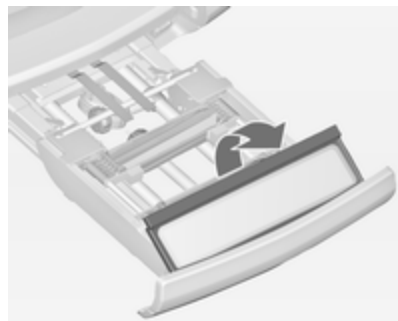


Potegnite zadnji nosilec do konca navzven, da se zaskoči.

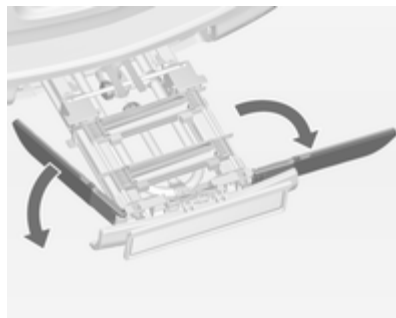
Sistema zadnjega nosilca ni možno potisniti pod odbijač, če ne potegnete zaklepne vzvoda vnovič navzgor.

⚠ Opozorilo

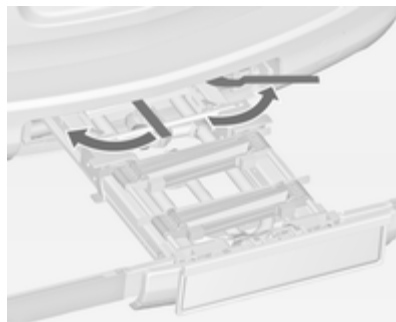
Nameščanje stvari na nosilec na zadku je dovoljeno, le če je nosilec pravilno zataknen (zavarovan). Če se nosilec ne zatakne pravilno, ne nameščajte nanj nobenih predmetov in ga potisnite nazaj pod odbijač. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Preklop nosilca registrske tablice v odbijaču

Dvignite držalo registrske tablice in ga preklopite nazaj.

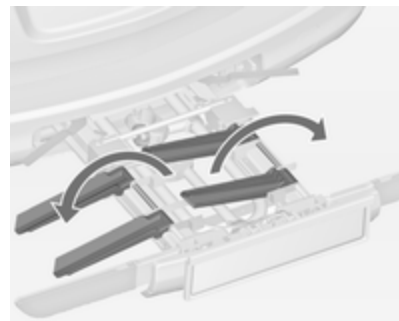
Preklop zadnjih luči

Preklopите obe zadnji luči.

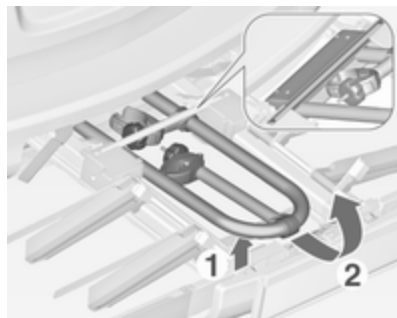
Pritrditev sistema zadnjega nosilca

Obrnite obe vpenjalni ročici na stran, kolikor je mogoče.

V nasprotnem primeru funkcionalnost ni zagotovljena.

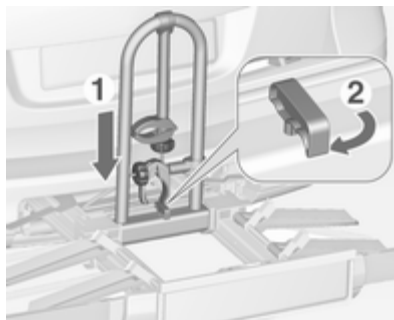
Preklop podpor za kolo

Preklopите obe podpori za kolo.

Sestavljanje nosilca za kolo

Dvignite nosilec zadaj (1) in ga povlecite nazaj.

Preklopite nosilec (2) navzgor.

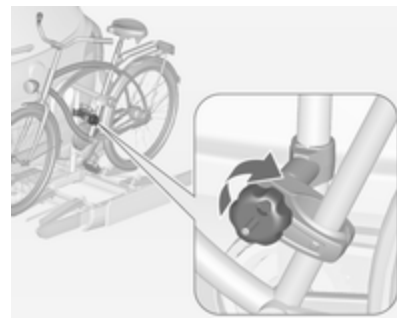


Potisnite nosilec (1) navzdol in obrnite ročaj (2) nazaj, da se zaskoči.

Pritrditev prvega kolesa

1. Obrnite pedala v položaj, ki je prikazan na sliki, in postavite kolo v prvo podporo za kolo.

Pazite, da bo kolo postavljeno v sredini podpore za kolo.



2. Pritrdite kratko pritrdilno konzolo na okvir kolesa. Zategnite gumb z vrtenjem v smeri urnega kazalca.



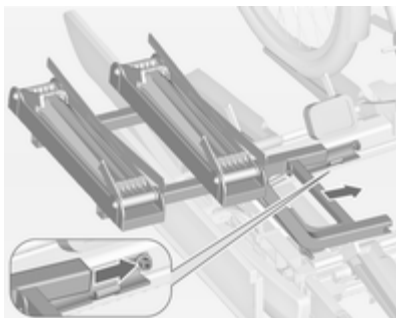
3. Obe zračnici obeh koles zavarujte v pritrdilnih vodilih z jermeni.
4. Preverite, ali sta kolesi dobro pritrjeni.

Svarilo

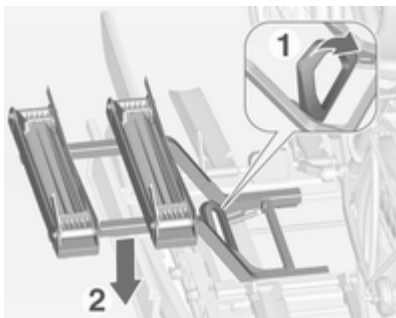
Zagotovite, da je odmik med kolesom in vozilom najmanj 5 cm. Po potrebi sprostite krmilo in ga obrnite na stran.

Pritrditev adapterja

Za prevoz več kot dveh koles morate pritrditi adapter, preden namestite drugo kolo.



1. Namestite adapter na nosilec na zadku vozila, kot kaže slika.



2. Obrnite ročico (1) naprej in jo držite, nato pa spustite adapter (2) v zadnjem delu.
3. Spustite ročico in preverite, ali je adapter trdno zavarovan.

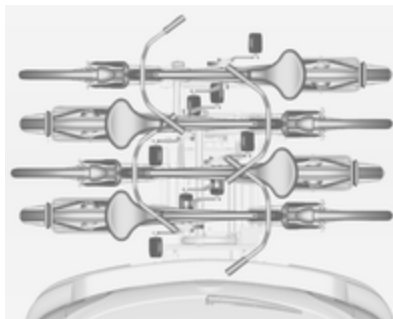


4. Napeljite trak, ki je pritrjen na adapterju, pod ročico za preklop nosilca na zadku vozila. Pritrdite trak.

Pritrditev nadaljnjih koles

Pritrditev nadaljnjih koles poteka podobno kot pritrditev prvega kolesa. Pri tem upoštevajte naslednje dodatne korake:

1. Pred nameščanjem kolesa po potrebi preklopite podpore za naslednje kolo.
2. Pred namestitvijo kolesa obrnite pedala v ustrezen položaj za pritrditev.



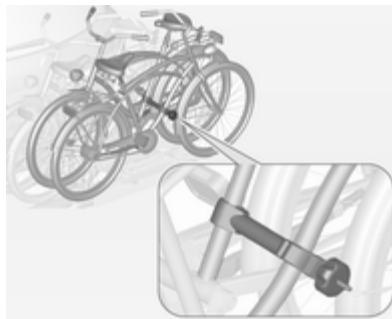
3. Na nosilec na zadku vozila nalagajte kolesa tako, da so le-ta med seboj poravnana v nasprotnih smereh.

4. Vsako nadaljnje kolo poravnajte s predhodno nameščenim kolesom. Pesta naloženih koles ne smejo biti v medsebojnem stiku.

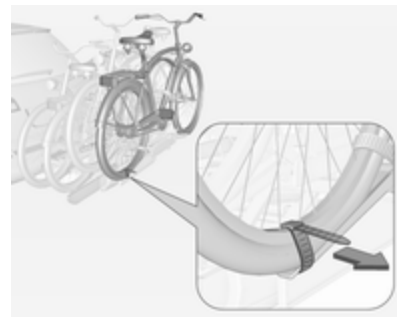
5. Pritrdite kolesa s pritrdilnimi konzolami in povežite držala po postopku, ki je opisan za prvo kolo. Pritrdilne konzole naj bodo pritrjene vzporedno.

Za pritrditev drugega kolesa na nosilec uporabite dolgo pritrdilno konzolo.

Za pritrditev tretjega kolesa na nosilec uporabite dolgo dodatno pritrdilno konzolo.



Za pritrditev četrtega kolesa na nosilec uporabite kratko dodatno pritrdilno konzolo. Pritrdilno konzolo morate pritrditi med okviroma tretjega in četrtega kolesa.



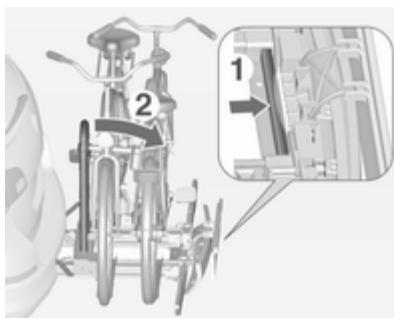
6. Obe kolesi četrtega dvokolesa dodatno pritrdite na podpore za koles z napenjalnimi trakovi.



Za večjo vidnost je priporočljivo pritrčiti opozorilni znak na zadnje kolo.

Preklop nosilca na zadku vozila nazaj
Za dostop do prtljažnika lahko nosilec na zadku vozila preklopite nazaj.

■ Brez pritrjenega adapterja:



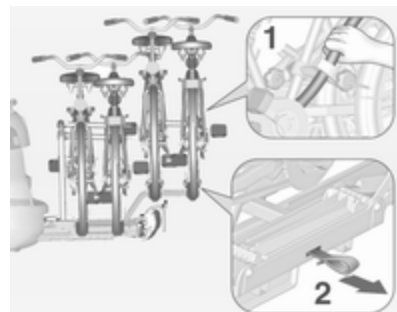
Za sprostitvev potisnite ročico (1) in jo držite.

Za preklop nosilca na zadku vozila potisnite nosilec (2) nazaj.

■ S pritrjenim adapterjem:

⚠ Opozorilo

Pri izvleku nosilca na zadku vozila bodite zelo previdni, saj se le-ta nagne nazaj. Nevarnost poškodb!



Primate okvir (1) zadnjega kolesa v vrsti z eno roko in povlecite zanko (2), da se sprost.

Primate zadnje kolo v vrsti z obema rokama in preklopite nosilec na zadku vozila nazaj.

Pri nazaj preklapljenem nosilcu na zadku vozila se za boljšo vidljivost prižgejo zadnje luči vozila.

⚠ Opozorilo

Pri ponovnem zlaganju nosilca na zadku vozila se prepričajte, da je sistem zanesljivo zaskočen.

Odstranjevanje koles

Popustite jermena na obeh zračnicah.

Sprostite gumb z vrtenjem v nasprotni smeri urnega kazalca in odstranite pritrdilne konzole.

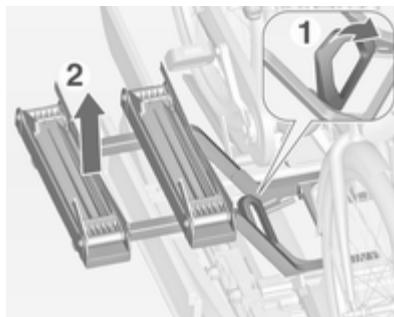
Odstranitev adapterja

Adapter odstranite, preden odstranite zadnje kolo, ki je ostalo na nosilcu na zadku vozila.

1. Zložite podpore za kolesa.

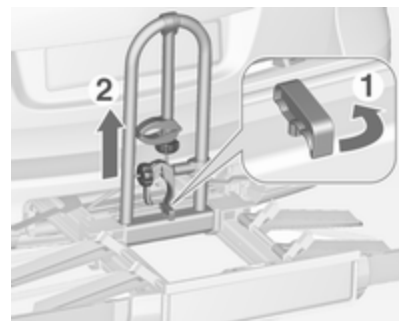


2. Odprite trak.



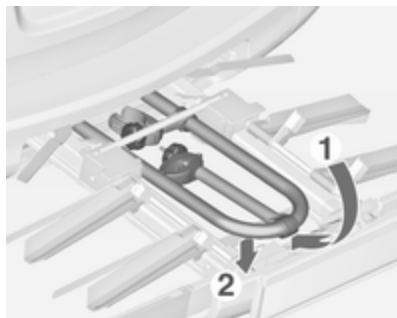
3. Obrnite ročico (1) naprej in jo držite.
4. Dvignite adapter (2) v zadnjem delu in ga odstranite.

Razstavljanje nosilca za kolo



Razporedite pritrdilne konzole, kot je prikazano na sliki.

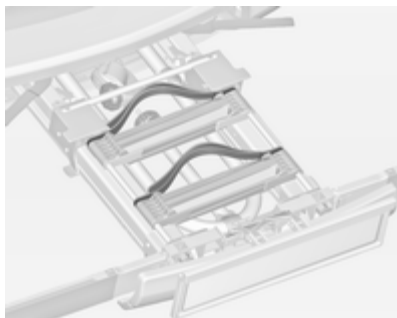
Obrnite ročaj (1) naprej, da se sprostí, in dvignite nosilec (2).



Preklopite nosilec nazaj, nato ga potisnite naprej do naslona (1). Pritisnite nosilec v zadnjem delu navzdol (2).

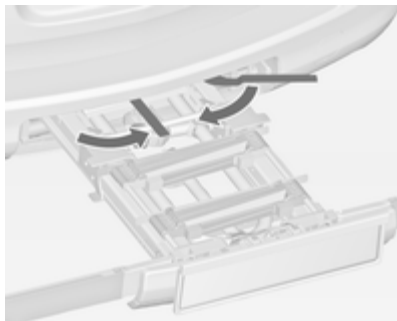
Zlaganje podpor za kolesa

Zložite obe podpori za kolesa.



Skrbno pospravite tračna držala.

Odklepanje nosilca na zadku vozila



Obrnite obe vpenjalni ročici navznoter, kolikor je mogoče.

Zlaganje zadnjih luči

Preklopite navznoter obe zadnji luči.

Zlaganje držala registrske tablice

Dvignite držalo registrske tablice in ga preklopite navznoter.

Zlaganje in pospravljanje zadnjega nosilca

Svarilo

Preverite, ali so vsi preklopni deli, kot so podpore za kolesa in pritrdilne konzole, natančno zloženi. Drugače se utegne nosilec na zadku vozila pri naslednjem izvleku poškodovati.



Povlecite zaklepni vzvod navzgor. Sistem rahlo dvignite in ga potisnite v odbijač, da se zaskoči.

Vrnite sprostilno ročico v prvotni položaj.

⚠ Opozorilo

Če sistema ne morete pravilno montirati, poiščite servisno delavnico.

Prtljažnik

Zadnje sedežno naslonjalo se deli v dva dela. Oba dela lahko preklopite navzdol.

Povečanje prtljažnega prostora, 3-vratna in 5-vratna kombilimuzina, 4-vratna limuzina

- Samo 3-vratna in 5-vratna kombilimuzina: če je potrebno, odstranite prekrivalo tovornega prostora.
- Pritisnite in držite varovalo ter potisnite vzglavnik navzdol ↕ 38.
- Zadnji naslon za roke preklopite navzgor.



- Varnostne pasove napeljite skozi stranska vodila, da jih po nesreči ne priprete in poškodujete. Pri preklapljanju sedežnih naslonjal, potegnite z njimi skupaj tudi varnostne pasove.
- Potegnite sprostilni vzvod na obeh straneh in spustite naslonjalo na sedež.



- Vzemite varnostni pas iz vodila sedežnega naslonjala in ga namestite za držalo, kot je prikazano na sliki.

Za prekop v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj.

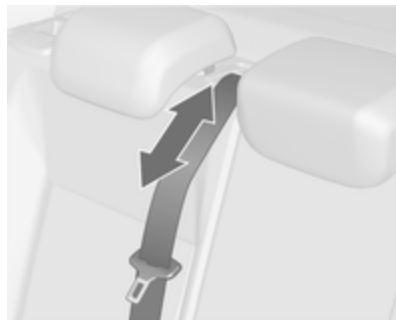
Vstavite varnostna pasova zadnjih stranskih sedežev v vodili.



Sedežna naslonjala so pritrjena v zavarovanem položaju le, če ni vidna rdeča oznaka poleg sprostilnega vzvoda na obeh straneh.

⚠ Opozorilo

Potem ko ste sedežna naslonjala prekopili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da so le-ta zanesljivo zapahnjena. Če tega ne upoštevate, utegne v primeru silovitega zaviranja ali trka priti do telesnih poškodb ali škode na vozilu zaradi preobtežbe.



Varnostni pas sredinskega sedeža se lahko blokira, če so naslonjala prehitro prekopljena navzgor. Za deblokiranje navijalca potisnite pas v ali pa ga povlecite iz navijalca pribl. 20 mm ter ga sprostite.

Povečanje prtljažnega prostora, Sports tourer

Prekop naslonjal zadnjih sedežev

- Po potrebi odstranite prekrivalo prtljažnika.
- Pritisnite in držite varovalo ter potisnite vzglavnik navzdol ↴ 38.

- Zadnji naslon za roke preklopite navzgor.



- Varnostne pasove napeljite skozi stranska vodila, da jih po nesreči ne priprete in poškodujete. Pri preklapljanju sedežnih naslonjal, potegnite z njimi skupaj tudi varnostne pasove.
- Potegnite sprostilni vzvod na obeh straneh in spustite naslonjalo na sedež.

Električno preklapljanje sedežev

Pri vozilih z električno preklapljivimi sedeži je zadnje sedeže mogoče preklopiti tudi iz prtljažnega prostora.



- Za prekop zelenega dela zadnjega sedeža povlecite stikalo na desni bočni steni prtljažnega prostora.

⚠ Opozorilo

Električno preklapljive sedeže upravljajte previdno. Sedežno naslonjalo se preklopi z znatno silo. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Prepričajte se, da ni nič pritrjeno na zadnjih sedežih ali odloženo na sedalu.



Če nameravate natovarjati vozilo skozi zadnja vrata, iztaknite varnostni pas iz vodila, ga navijte navzgor in vstavite za stransko držalo, kot prikazuje slika.

- Za prekop v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj.

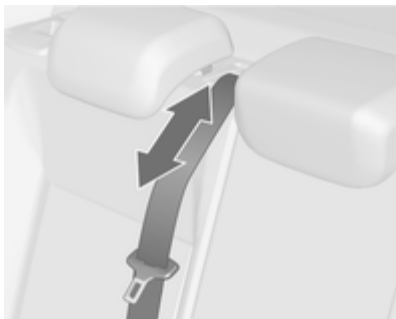
Vstavite varnostna pasova zadnjih stranskih sedežev v vodili.



Sedežna naslonjala so pritrjena v zavarovanem položaju le, če ni vidna rdeča oznaka poleg sprostilnega vzvoda na obeh straneh.

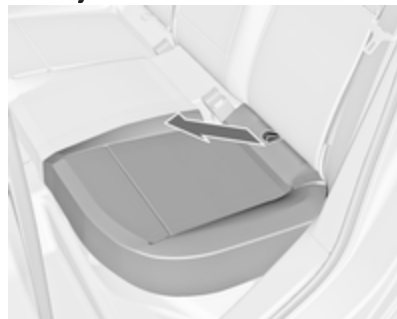
⚠ Opozorilo

Vozite le, če so sedežna naslonjala zataknjena v zavarovan položaj. Sicer je nevarnost telesnih poškodb ali materialne škode veliko večja v primeru nenadnega zaviranja ali trka.

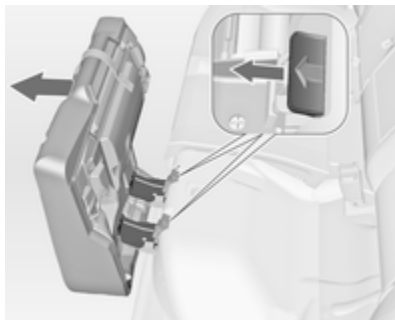


Varnostni pas sredinskega sedeža se lahko blokira, če so naslonjala prehitro preklopljena navzgor. Za deblokiranje navijalca potisnite pas v ali pa ga povlecite iz navijalca pribl. 20 mm ter ga sprostite.

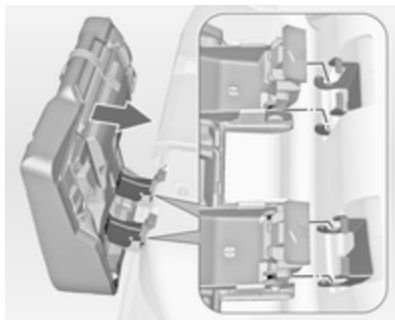
Dvignite sedalo in preklopite hrbtno naslonjalo



- Povlecite trak na enem ali obeh sedalih in dvignite zadnji del sedala naprej.
- Pritisnite in držite varovalo ter potisnite vzglavnik navzdol ➔ 38.
- Povlecite sprostilni vzvod na obeh straneh naslonjal in ju preklopite navzdol na sedalo, da nastane ravno dno povečanega prtljažnega prostora.

Odstranitev sedala

- Pritisnite obe ročici naprej in za povečanje prtljažnega prostora odstranite sedalo.



- Za ponovno pritrditev namestite sedalo, kot kaže slika, in zapahnite obe ročici.

Odprite loputo pod zadnjim sredinskim sedežnim naslonjalom

- Zadnji naslon za roke preklopite navzdol.



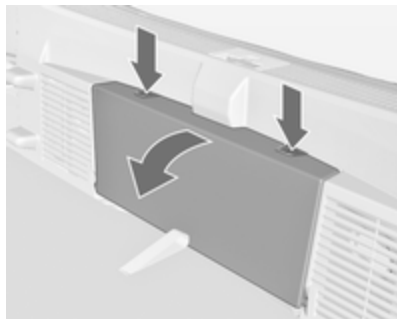
- Potegnite držaj in odprite pokrov. Primerno za prevoz dolgih ozkih predmetov. Pri preklopu navzgor se mora pokrov zaskočiti.



Zaprta pokrov lahko zavarujete s strani prtljažnega prostora. Obrnite gumb 90°:

vodoravni položaj	= loputa je zaklenjena s strani potniškega prostora
navpični položaj	= loputa je odklenjena

**Zadnji prostori za spravljnje
3-vratna izvedba**



Pritisnite oba gumba in preklopite pokrivalo navzdol.

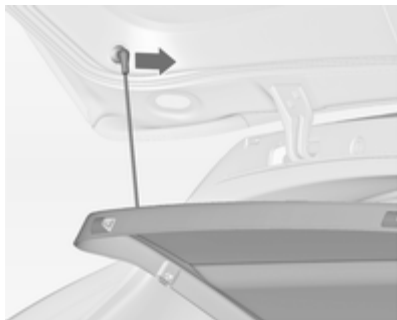
Maksimalna nosilnost: 0,5 kg.

Prekrivalo tovornega prostora

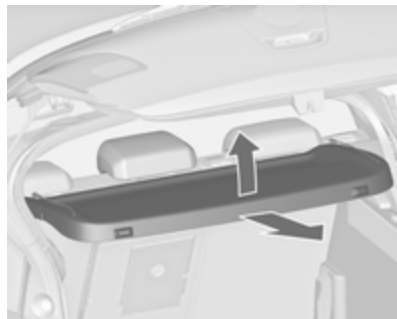
Na prekrivalo ne odlagajte predmetov.

3-vratna in 5-vratna kombilimuzina

Odstranitev



Iztaknite nosilni vrvi z vrat prtlačnika.



Dvignite prekrivalo v zadku in ga potisnite proti naprej.

Snemite zaščitni pokrov.

Če je višinsko nastavljiv pokrov nameščen v srednjem ali zgornjem položaju, lahko prekrivalo prtlačnika pospravite pod pokrov.

Višinsko nastavljivo prekrivalo

⇨ 86.

Pritrditev

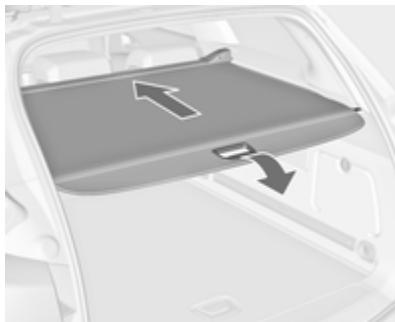
Zatakните prekrivalo v stranski vodili in ga spustite navzdol. Zatakните nosilni vrvi na vrata prtlačnika.

Sports tourer

Zapiranje prekrivala

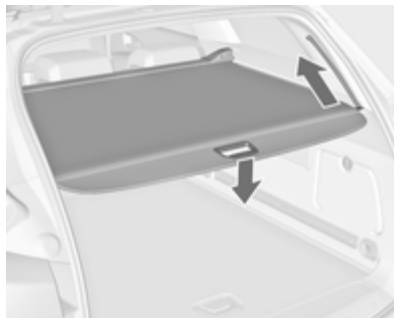
Povlecite prekrivalo proti zadnjemu delu vozila (uporabite prijemek) in prekrivalo zatakните v stranska vodila.

Odpiranje prekrivala



Povlecite ročico na koncu prekrivala nazaj in navzdol. Prekrivalo se samodejno navije.

Prekrivalo v najvišjem položaju



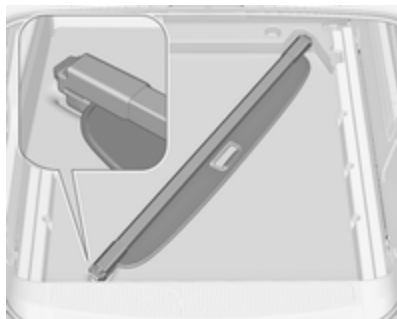
Potisnite ročico na koncu prekrivala navzdol. Zadnji del prekrivala se samodejno vodi navzgor.

Odstranitev prekrivala



Odmaknite (odkrijte) prekrivalo prtljažnika.

Potegnite zaklepni vzvod na desni strani navzgor in ga pridržite. Dvignite desno stran prekrivala in ga izvlecite iz vodila.



Odstranjeno prekrivalo lahko shranite pod talnim prekrivalom v zadku, kot kaže slika.

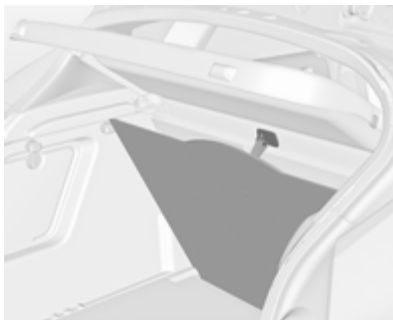
Pokrov talnega prostora za spravlanje ⇨ 86

Nameščanje prekrivala

Vstavite prekrivalo prtljažnika v levo vodilo, zaklepni vzvod na desni strani prekrivala potisnite navzgor, prekrivalo vstavite v držalo na desni strani, in pritrdite.

Pokrov podtalnega prostora za spravlanje zadaj

Prekrivalo tovornega prostora, 3-vratna kombilimuzina, 5-vratna kombilimuzina



Pokrov zadnjega podtalnega prostora lahko dvignete. Zataknete zanko v kljuko na spodnji strani prekrivala tovornega prostora.

Svarilo

Kavelj uporabljajte le za obešanje zadnje talne obloge in višinsko nastavljivega pokrova.

Po višini nastavljivo prekrivalo, 3-vratna kombilimuzina, 5-vratna kombilimuzina



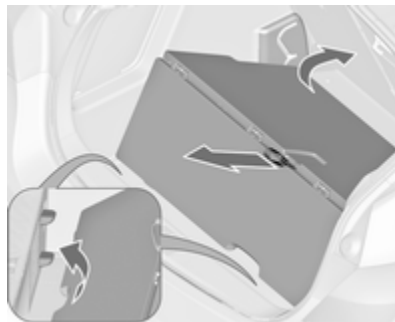
Višinsko nastavljivo prekrivalo lahko namestite v treh višinah:

- neposredno nad zadnjim talnim prekrivalom (1),
- v srednji položaj (2),
- v najvišji položaj (3).

Svarilo

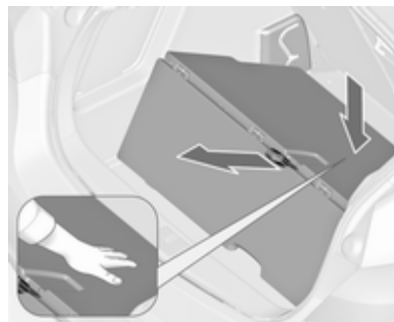
Sprednji in zadnji del višinsko nastavljivega pokrova morata biti pritrjena na isti višini.

Dviganje



Za dvig prekrivala v najvišji položaj potegnite pentljo nazaj in dvignite zadnji del prekrivala na ustrezne podstavke.

Spuščanje



Za spuščanje prekrivala potegnite trak nazaj in istočasno potisnite sprednji sredinski del prekrivala navzdol.

Svarilo

Ne spuščajte višinsko nastavljiv pokrov do položaja 1 v vozilih z dodatnim nizkotonskim zvočnikom. Utegne priti do poškodbe zvočnika.

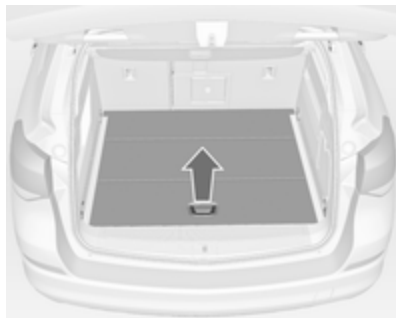
Opomba

- Če je nameščen v zgornjem položaju 2 ali 3, lahko prostor med talno oblogo in višinsko nastavljivim pokrovom uporabite kot dodaten prostor za spravljanje.
- Višinsko nastavljiv pokrov lahko dvignete in zataknete s trakom, ko je nameščen v položaju 1 ali 2.
- V položaju 2 (če so sadnja sedežna naslonjala preklapljena naprej) pridobite skoraj popolnoma ravno tovorno podlago.
- Odpiranje stranskih loput (pri menjavi žarnic) je možno le, če je višinsko nastavljiv pokrov v položaju 1 ali 2.

Svarilo

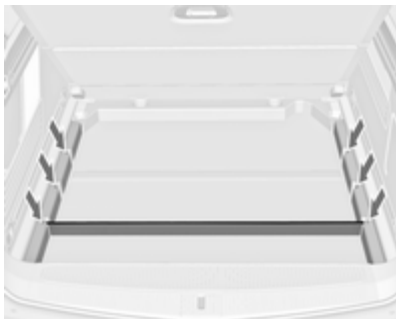
Višinsko nastavljiv pokrov lahko prenese največ 100 kg prtljage.

Talno prekrivalo v zadku, Sports tourer



Dvignite talno prekrivalo v zadku z ročico. Pregarite in namestite prekrivalo za zadnje sedeže.

Prtljažni prostor pod talnim prekrivalom v zadku je mogoče ločiti z drogom.

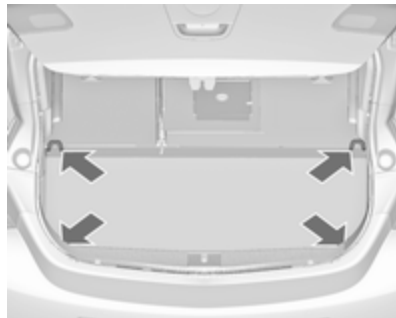


Vstavite drog v vodili na bočnih stenah.

Svarilo

Kadar v prtljažniku prevažate težke predmete, vstavite drog v skrajno zadnjo vdolbino. Drugače se lahko talno prekrivalo v zadku poškoduje.

Pritrdilna ušesca



Pritrdilna ušesca so namenjena za pritrjevanje prtljage in predmetov, da ne drsijo po prtljažniku z uporabo pritrtilnih jermen ali tovarne mreže.

Sistem urejanja prtljage

FlexOrganizer je prilagodljiv sistem za razdelitev prtljažnega prostora in za zavarovanje tovora.

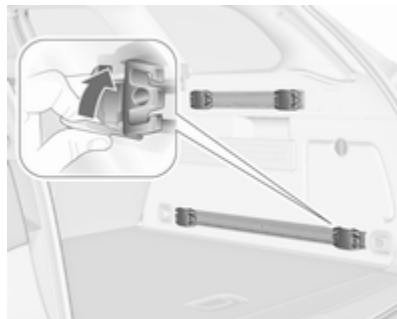
Sistem sestavljajo:

- adapterjev (vmesnih elementov),
- mrežnih žepov,
- kavljev za obešanje,

- servisnega zaboja,
- garniture jermenov.

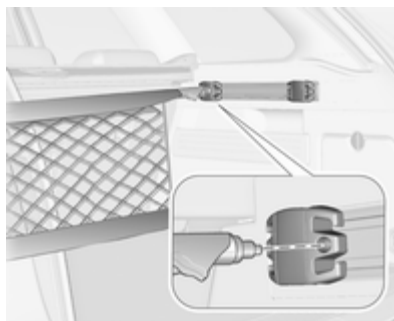
Sestavne dele lahko montirate na vodila na stranskih stenah prtljažnega prostora s pomočjo adapterjev in kljuk za obešanje.

Vstavitev adapterjev v vodila



Ročico (vzvod) adapterja preklonite navzgor, adapter vstavite v zgornjo in spodnjo režo vodila in ga pomaknite v želeni položaj. Za pritrditev adapterja obrnite vzvod navzgor. Za odstranitev obrnite vzvod navzdol in ga izvlecite iz vodila.

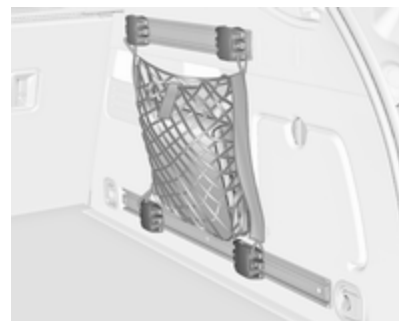
Variabilna razdelilna mreža



Vstavite adapterje v želeni položaj v vodilih. Potisnite prečki mreže skupaj. Za montažo stisnite prečke nekoliko skupaj in jih vstavite v primerne odprtine v adapterjih.

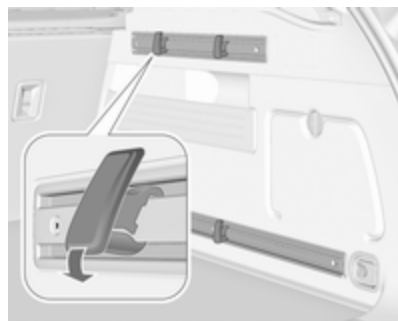
Nosilni prečki razdelilne mreže potisnite skupaj in iztaknite iz adapterjev.

Mrežni žepi



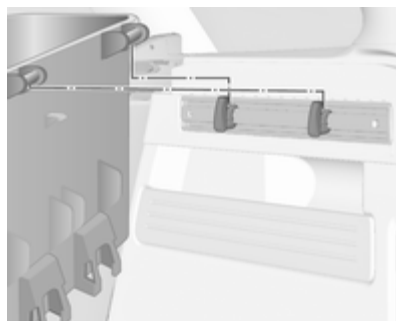
Vstavite adapterje v želeni položaj v vodilih. Mrežne žepi lahko obesite na adapterje.

Vstavev kljuk v vodila

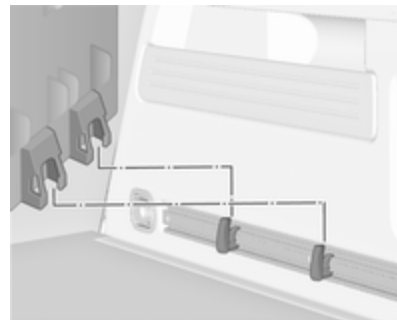


Kljuko vstavite najprej v zgornjo režo vodila, nato jo pritisnite na spodnjem delu, da se zatakne v spodnjo režo. Za odstranitev jo najprej izvlecite na zgornjem delu.

Servisni zaboj

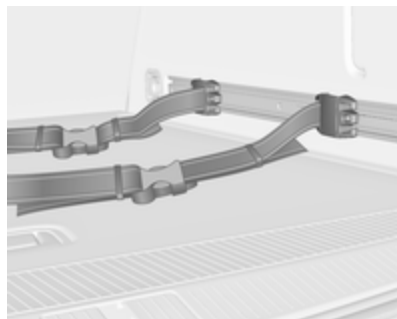


Vstavite dve kljuki v zgornje vodilo. Vstavite zgornje nosilce zaboja od zgoraj na kljuke.



Vstavite lahko tudi obe kljuki v spodnje vodilo. Vstavite spodnje nosilce zaboja od zgoraj na spodnje kljuke.

Garnitura jermenov



Vstavite adapterje garniture jermenov v vodilo. Pazite, da pas v nobenem delu ni zvit.

Garnitura jermenov ima dva zaklepa za odpiranje.

Jermen lahko zategnete.

Varnostna mreža

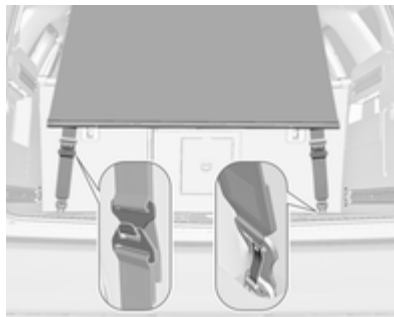
Varnostna mreža je na voljo za izvedbo Sport tourer in jo lahko namestite za zadnjimi sedeži ali, pri

preklopljenih vzglavnikih zadnjih sedežev in dvignjenih sedalih, za sprednjimi sedeži.

Za varnostno mrežo ne smejo sedeti potniki.

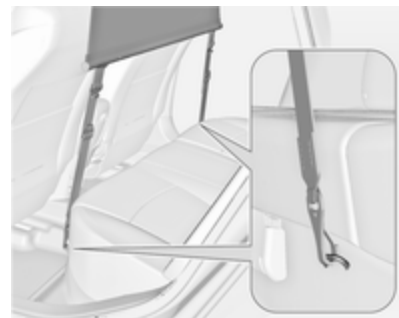
Montaža

Za zadnjimi sedeži



Pritrdite spodnji kavelj z nazaj obrnjeno odprtino v obroček na desni in levi stran dna. Nastavite dolžino traku na varnostni mreži, tako da pritrdite zgornji kavelj v obročke na traku. Med nameščanjem droga naj bo trak vseskozi napet.

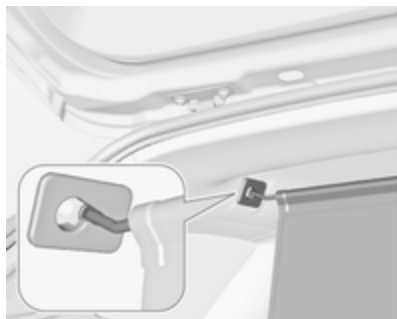
Za prednjimi sedeži



Pritrdite trak v obročka pod sedalom zadnjega sedeža.

Preklopite sedežna naslonjala naprej.

Če želite dobiti ravno dno, naprej preklopite sedalo in nato pritrdite varnostno mrežo. Za popustitev napetosti po potrebi premaknite prednja sedeža naprej.

Namestitev droga

V strešnem okviru sta dve montažni odprtini: obesite in vpnite drog mreže na eni strani, stisnite drog in ga obesite ter vpnite na drugi strani.

Prtljažnik ⇨ 79.

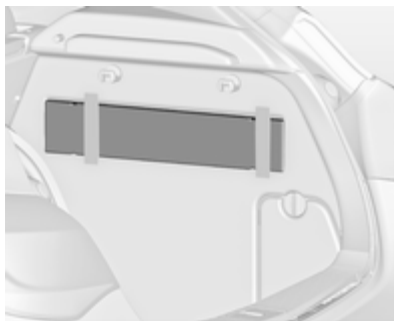
Demontaža

Odpnite droga varnostne mreže iz nosilcev v strešnem okviru. Sprostite trakove in obročkov. Navijte mrežo in jo zavarujte s trakom.

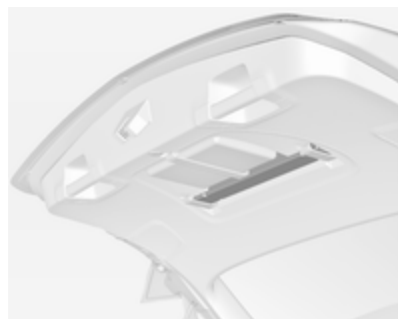
Odstranjeno varnostno mrežo lahko shranite pod talnim prekrivalom v zadku ⇨ 86.

Opozorilni trikotnik

3-vratna kombilimuzina,
5-vratna kombilimuzina



Opozorilni trikotnik pospravite za jermen na desni steni v prtljažniku.

Sports tourer

Zložite trakove. Pribor za prvo pomoč pritrdite za jermen na notranji strani vrat prtljažnika.

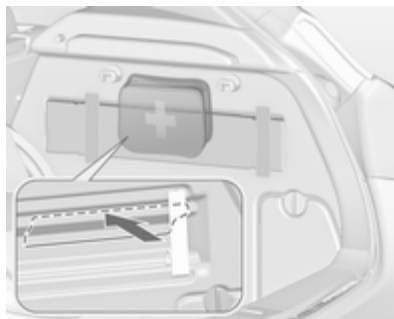
4-vratna limuzina



Opozorilni trikotnik pospravite v vdolbino na levi zadnji strani prtljažnika.

Pribor za prvo pomoč

5-vratna izvedba



Shranite pribor za prvo pomoč v prostor za spravlanje za opozorilnim trikotnikom.

Pred prvo uporabo pritisnite notranji element zgoraj in na bočnih straneh perforacije. Nato obrnite element navzven, da se odpre prostor za shranjevanje.

3-vratna izvedba



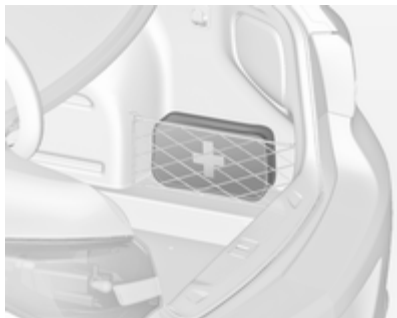
Shranite pribor za prvo pomoč v prostor za spravlanje za opozorilnim trikotnikom.

Za preklap pokrivala uporabite vdolbine.

Odvisno od opreme lahko pribor za prvo pomoč spravite v zadnji prostor za spravlanje ⇨ 83.

Sports tourer

Zložite trak. Pribor za prvo pomoč pritrdite za jermen na notranji strani vrat prtljažnika.

4-vratna limuzina

Pribor za prvo pomoč pospravite v desni prostor za mrežo v prtljažniku.

Sistem strešnega prtljažnika**Strešni prtljažnik**

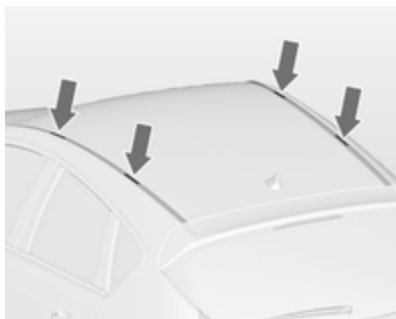
Zaradi varnostnih razlogov in preprečitve poškodb strehe uporabljajte izključno le sisteme strešnih prtljažnikov, ki so izdelani za Vaše vozilo. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Upoštevajte navodila za montažo. Če strešnega prtljažnika ne potrebujete, ga snemite.

Montaža strešnega prtljažnika

S kovancem snemite pokrov z vsake vpenjalne točke.

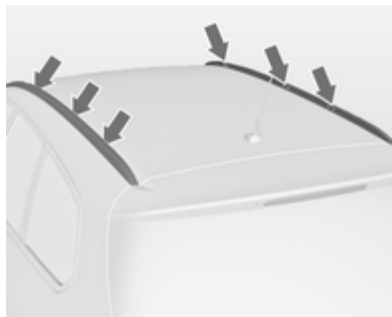
5-vratna kombilimuzina, 4-vratna limuzina



3-vratna izvedba

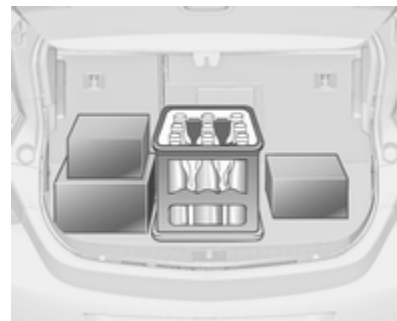


Sports tourer s strešnim vodilom



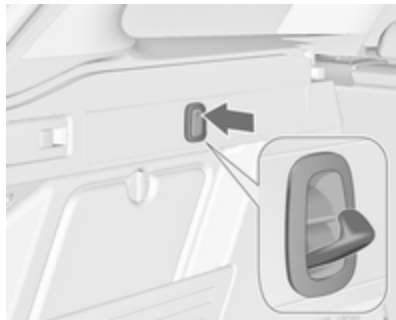
Pritrdite strešni prtljažnik v območju odprtin, ki so označene s puščicami na sliki.

Informacije o natovarjanju



- Težke predmete naložite na sprednji del tovornega prostora, kolikor je to mogoče. Sedežna naslonjala naj bodo varno zataknjena. Pri nalaganju predmetov enega na drugega naj bodo težji predmeti vedno spodaj.
- Težje predmete zavarujte s pritrdilnimi jermeni na pritrdilna ušesca ➔ 88. Višinsko nastavljivo prekrivalo nastavite v najnižji položaj (1) ➔ 86.

- Za obešanje vrečk in drugih manjših stvari uporabite kavlje na stranskih stenah prtljažnika. Maksimalna nosilnost: 5 kg na kavelj.



- Sports tourer: Za obešanje vrečk in drugih manjših stvari uporabite kavlje na stranskih stenah prtljažnika. Odprite kavelj s pritiskom.
- Zavarujte tovor v prtljažniku, da ne drsi.
- Če prevažate predmete v prtljažniku, morajo biti naslonjala zadnjih sedežev zavarovana v zgornjem položaju.

- Ne dovolite, da tovor štrli prek sedežnih naslonjal.
- Nikdar ne polagajte predmetov na prekrivalo prtljažnika ali na armaturno ploščo in ne prekrivajte senzorja na vrhu armaturne plošče.
- Tovor ne sme ovirati voznikovega gibanja ter uporabe pedalov, ročne zavore in prestavne ročice. V potniški prostor ne spravljajte nezavarovanih predmetov.
- Izogibajte se vožnji z odprtim pokrovom prtljažnika.

⚠ Opozorilo

Vedno se prepričajte, ali je tovor v vozilu zavarovan. Sicer utegne nezavarovano ležeče predmete metati v vozilu - nevarnost telesnih poškodb in materialne škode.

- Masa koristnega tovora (obtežbe) je razlika med dovoljeno skupno maso (glejte tipsko ploščico ↻ 282) in osnovno maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila po smernici EU.

Za izračun koristnega tovora vnesite podatke svojega vozila v tabelo na začetku teh Navodil za uporabo.

Po smernici EU - za vožnjo pripravljeno vozilo z maso voznika (68 kg), maso prtljage (7 kg) in vseh tekočin (rezervoar goriva 90 % poln).

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

- Tovor na strehi med vožnjo poveča občutljivost vozila na veter ter poslabša krmilne zmogljivosti vozila zaradi povišanja njegove težiščne točke. Porazdelite tovor enakomerno po strehi in ga primerno pritrdite z jermeni. Plak v pnevmatikah in hitrost prilagodite obremenitvi primerno. Pogosto preverite in pritegnite pritrdilne trakove.

Ne vozite hitreje od 120 km/h.

Dovoljena obtežba strehe znaša 75 kg za 3-vratno / 5-vratno kombilimuzino in 4-vratno limuzino ter 100 kg za Sports tourer. Obremenitev strehe je seštevek

mase strešnega prtljažnika in mase
tovora na strehi.

Instrumenti in upravni elementi

Upravni elementi	98
Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki	105
Informacijski prikazovalniki	117
Opozorila in obvestila o vozilu ...	124
Potovalni računalnik	128
Osebnе nastavitve vozila	131

Upravni elementi

Nastavitev volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zatakните ročico v zavarovan položaj.

Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranim volanu.

Upravna stikala na volanu



Infotainment sistem, Tempomat in priklopljen mobilni telefon lahko upravljate tudi s stikali na volanu.

Nadaljnje informacije v navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Sistemi za pomoč vozniku ⇨ 178.

Ogrevan volanski obroč



Vklopite s pritiskom tipke . Vkllop signalizira LED indikator v stikalu



Območja prijema volana se ogrejejo hitreje in bolj kot ostala območja.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 162.

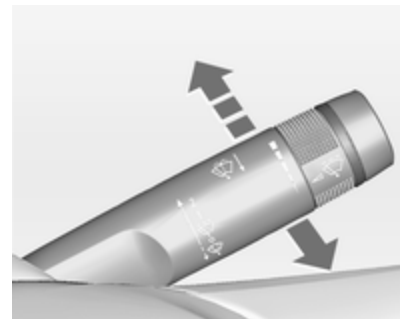
Hupa



Pritisnite .

Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla

Brisalci vetrobranskega stekla



- 2** = hitro zvezno brisanje
- 1** = počasi zvezno brisanje
- = intervalno brisanje
- O** = izklop

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite stikalo navzdol.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem vetrobranskem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Nastavljiv interval brisanja

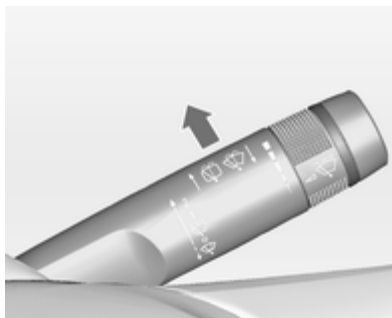


Steklo brisalca v položaju .

Za nastavitev dolžine intervala (presledka) brisanja:

krajši intervali	= zasukajte kolesce navzgor
daljši intervali	= zasukajte kolesce navzdol

Samodejno brisanje s senzorjem za dež



 = Samodejno brisanje s senzorjem za dež

Senzor za dež zazna količino vode na vetrobranskem steklu in samodejno uravnava čas med zamahi brisalcev. Če je interval brisanja nastavljen na vrednost nad 20 sekund, se roka brisalca malo spusti v parkirni položaj.

Nastavljiva občutljivost senzorja za dež



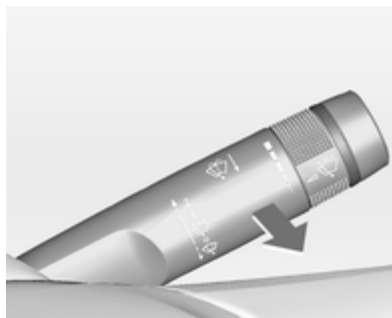
Za občutljivost sistema zasukajte nastavitveno kolesce:

manjša občutljivost	= zasukajte kolesce navzdol
večja občutljivost	= zasukajte kolesce navzgor



V območju senzorja ne sme biti prahu, umazanije ali ledu.

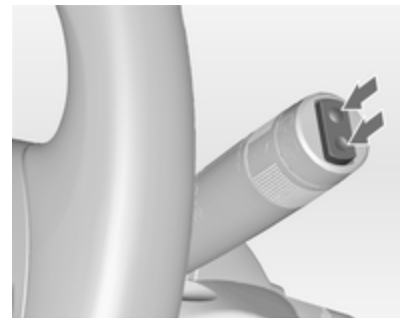
Pranje vetrobranskega stekla in žarometov



Potegnite stikalo. Šobe poškropijo vetrobransko steklo, obenem brisalci nekajkrat obrišejo steklo.

Če so vključeni žarometi, se tekočina za pranje naprši tudi na žaromete, pod pogojem, da dovolj dolgo držite ročico. Po tem sistem za pranje žarometov ne deluje 5 ciklov pranja ali dokler motorja ali žarometov ne izklopite in vklopite.

Brisanje/pranje zadnjega stekla



Za vklop brisalca zadnjega stekla pritisnite prevesno stikalo:

na zgornjem delu	= zvezno brisanje
na spodnjem delu	= intervalno brisanje
sredinski položaj	= izključeno



Potisnite ročično stikalo naprej. Šoba poškropi zadnje steklo, obenem brisalec nekajkrat obriše steklo.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem zadnjem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Pri vključenih sprednjih brisalcih in vklopljeni vzvratni prestavi se samodejno vključi tudi zadnji brisalec.

Vklop in izklop te funkcije lahko spreminjate v meniju **Settings (Nastavitve)** na informacijskem prikazovalniku.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 131.

Pri prenizkem nivoju tekočine za pranje ne deluje pranje zadnjega stekla.

Zunanja temperatura



20153

Padec temperature je prikazan takoj, povišanje pa z zakasnitvijo.



Če se zunanja temperatura zniža na 3 °C, se na vozniškem informacijskem zaslonu višje stopnje ali kombiniranem zaslonu višje stopnje prikaže opozorilo.

⚠ Opozorilo

Tudi pri prikazu nekaj stopinj nad 0 °C utegne biti nevarnost poledice.

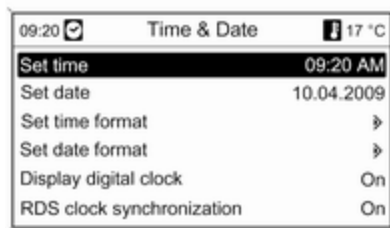
Ura

Ura in datum sta prikazana na informacijskem prikazovalniku.

Nastavitev datuma in ure

Pritisnite gumb **CONFIG**. Prikaže se meni **Settings (Nastavitve)**.

Izberite **Time & Date (Čas in Datum)**.



Možnosti nastavitve:

- **Set time (Nastavi čas):** Nastavitev ure na zaslonu.
- **Set date (Nastavi datum):** Nastavitev datuma na zaslonu.
- **Set time format (nastavitev formata ure):** Menjavanje med prikazoma v **12 hours (12 ur)** in **24 hours (24 ur)** formatu.

- **Set date format (nastavitev formata datuma):** Menjavanje med prikazoma v **MM/DD/YYYY (MM/DD/LLLL)** in **DD.MM.YYYY (DD/MM/LLLL)** formatu.
- **Display digital clock (digitalna ura):** Vklopi/izklopi prikaz ure na prikazovalniku.
- **RDS clock synchronization (RDS sinhroniziranje ure):** RDS signal večine VHF oddajnikov nastavi uro samodejno. RDS sinhroniziranje ure utegne trajati tudi nekaj minut. Nekateri oddajniki ne pošiljajo točnega časovnega signala. V teh primerih priporočamo, da izključite samodejno nastavitev ure.

Osebné nastavitve vozila ➔ 131.

Električne vtičnice



12-voltna električna vtičnica se nahaja v sprednji konzoli.



Dodatna 12-voltna električna vtičnica se nahaja v zadnji konzoli. Pokrov preklopite navzdol.

Sports tourer: 12-voltna električna vtičnica se nahaja v levi bočni steni prtljajnika.

Maksimalna poraba moči ne sme presegati 120 vatov.

Pri izključenem kontaktu so električne vtičnice brez napetosti. Električne vtičnice se izklopijo v primeru nizke napetosti akumulatorja.

Električna oprema, priklopljena v vtičnico mora glede elektromagnetne združljivosti ustrezati normativom DIN VDE 40 839.

V vtičnice ne vklaplajte dostavnikov električne energije, npr. polnilcev ali baterij.

Ne poškodujte električne vtičnice z uporabljanjem neprimernih vtikačev. Sistem Stop-start ⇨ 162.

Vžigalnik



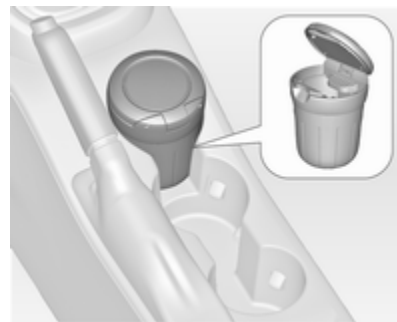
Vžigalnik se nahaja v sprednji konzoli.

Vžigalnik pritisnite navznoter. Vžigalnik se samodejno izklopi in izskoči iz ležišča, ko je spirala razžarjena. Vžigalnik izvalcite.

Pepelniki

Svarilo

Namenjen je le za otresanje pepela, nikakor ne za goreče ali tleče odpadke.



Prenosni pepelnik lahko postavite v držalo za pijačo.

Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki

Instrumentna plošča

Za kontrolo delovanja se pri nekaterih verzijah pri vključitvi kontakta kazalci merilnikov za kratek čas dvignejo do končnega položaja.

Merilnik hitrosti



Prikazuje hitrost vozila.

Števec prevoženih kilometrov



Spodnja linija prikazuje skupno prevoženo pot v kilometrih.

Števec dnevno prevoženih kilometrov

Zgornja linija prikazuje število prevoženih kilometrov od zadnje ponastavitve.

Za ponastavitev pritisnite tipko **SET/CLR** na ročici za smernike za nekaj sekund ➡ 117.

Nekatere izvedbe so opremljene z gumbom za ponastavitev med merilnikom hitrosti in voznikovim informacijskim zaslonom: za ponastavitev pritisnite gumb in ga držite nekaj sekund pri vključenem kontaktu.

Števec dnevno prevoženih kilometrov šteje razdaljo do 2000 km in se nato ponastavi na 0.

Merilnik vrtljajev motorja



Prikazuje hitrost motorja.

V vseh prestavah vozite z čim nižjim številom vrtljajev.

Svarilo

Kazalec v rdečem območju: prekoračitev dovoljene hitrosti motorja. Nevarnost za motor!

Merilnik količine goriva



Prikazuje preostalo količino goriva ali plina v rezervoarju (odvisno od uporabljenega goriva).

Če je količina goriva premajhna, sveti kontrolna lučka . Če lučka utripa, dolijte gorivo takoj.

Pri delovanju na utekočinjen naftni plin (UNP) sistem v primeru izpraznitve plinskih jeklenk samodejno preklopi na bencin ⇨ 106.

Rezervoarja goriva nikoli ne izpraznite do suhega!

Zaradi ostanka goriva v rezervoarju bo količina goriva, ki jo dotočite, manjša od dejanske prostornine rezervoarja.

Izbirnik goriva



S pritiskom na gumb **LPG** preklaplja med pogonom na bencin in pogonom na utekočinjen naftni plin. Stanje LED-lučka  opozarja na trenutni način delovanja.

-  izključeno = pogon na bencin
-  sveti = pogon na utekočinjen naftni plin
-  utripa = prekllop ni mogoč, ene vrste goriva je zmanjkalo

Ko se posoda za utekočinjen naftni plin izprazni, sistem samodejno preklopi na bencinski pogon, dokler ne izključite kontakta.

Pogon na utekočinjen naftni plin ⇨ 208.

Merilnik temperature hladilne tekočine motorja



Prikazuje temperaturo motorja.

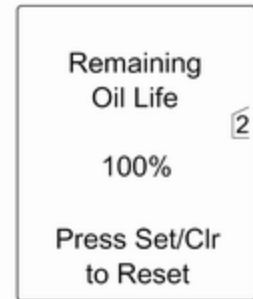
levo	= motor še ni dosegel
območje	delovne temperature
srednje	= normalna delovna
območje	temperatura motorja
desno	= previsoka
območje	temperatura hladilne
	tekočine

Svarilo

Če je temperatura hladilne tekočine previsoka ustavite vozilo iz izklopite motor. Obstaja nevarnost za motor. Preverite nivo hladilne tekočine.

Prikazovalnik servisnih intervalov

Sistem za nadzor trajanja motornega olja obvešča voznika o tem, kdaj je potrebno motorno olje in oljni filter zamenjati. Dolžina intervala za menjavo motornega olja in oljnega filtra varira v odvisnosti od pogojev delovanja motorja.

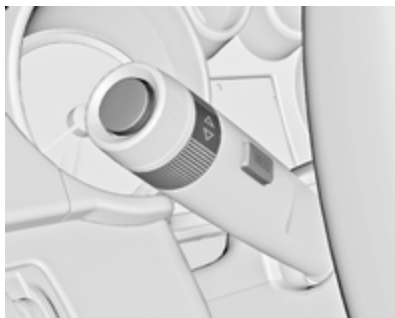


Na voznikovem zaslonu višje stopnje ali kombiniranem zaslonu višje stopnje je trajanje olja prikazano v **Vehicle Information Menu (meni informacij vozila)**.

Na srednjestopenjskem voznikovem zaslonu je trajanje olja označeno s kontrolno lučko , kontakt mora biti za to vključen in motor mora biti ugasnjen.

Menije in funkcije lahko izbirate prek tipk na stikalu smernikov.

Za prikaz preostale dobe trajanja motornega olja:



Pritisnite tipko **MENU** za izbiro **Vehicle Information Menu** (meni informacij vozila).

Obrnite kolesce za izbiro **Remaining Oil Life** (preostala doba trajanja olja).

Za pravilno delovanje mora biti prikaz dobe trajanja ponastavljen vsakič po menjavi motornega olja. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Za ponastavitev pritisnite tipko **SET/CLR**. Pri tem mora biti kontakt vključen in motor mora biti ugasnjen.

Ko sistem izračuna, da je doba trajanja olja potekla, se na voznikovem zaslonu pojavi **Change**

Engine Oil Soon (zamenjajte motorno olje) ali opozorilna koda. Dajte motorno olje zamenjati v servisni delavnici v roku enega tedna ali v naslednjih 500 km (odvisno, kaj nastopi prej).

Voznikov informacijski zaslon ⇨ 117.

Servisne informacije ⇨ 279.

Kontrolne lučke

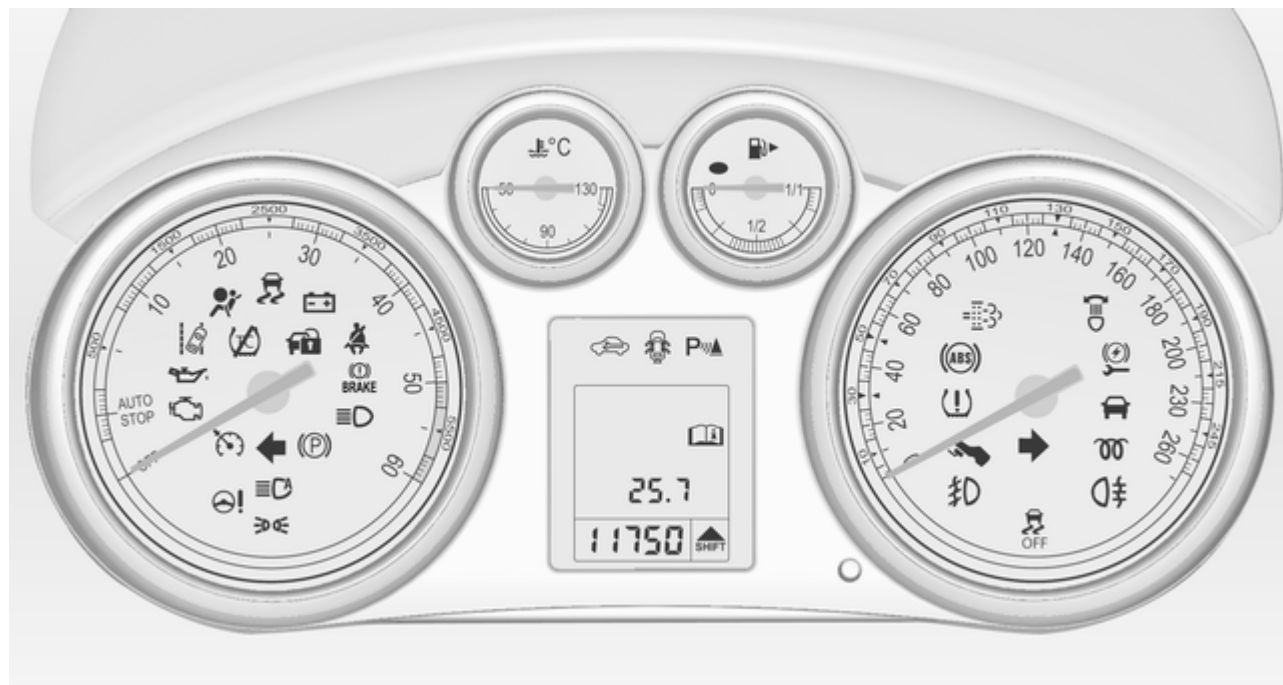
Tukaj so opisane vse kontrolne lučke, ki pa niso prisotne v vseh tipih vozil.

Opis ustreza vsem tipom instrumentov. Položaj kontrolnih lučk se lahko razlikuje odvisno od opreme. Pri vključitvi kontakta večina kontrolnih lučk zasveti za nekaj sekund v znamenje samopreverjanja.

Barve kontrolnih lučk označujejo:

- | | |
|--------|---------------------------------|
| rdeča | = nevarnost, pomemben indikator |
| rumena | = opozorilo, svarilo, motnje |
| zelena | = potrditev vklopa |
| modra | = potrditev vklopa |
| bela | = potrditev vklopa |

Kontrolna lučka se nahaja na instrumentni plošči



Kontrolne lučke na sredinski konzoli



Smernik

↔ sveti ali utripa zeleno.

Sveti za kratek čas

Vklopljene so praktirne luči.

Utripa

Vklopljeni so smerniki ali opozorilno utripanje.

Hitro utripanje: izpad enega izmed smernikov ali dotične varovalke ali smernika na prikolici.

Zamenjava žarnic ↗ 228, Varovalke ↗ 246.

Smerniki ↗ 145.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Opomnik na pripenjanje varnostnega pasu na sprednjih sedežih

🚗 za voznikov sedež sveti ali utripa rdeče.

🚗 za sovoznikov sedež sveti ali utripa rdeče, kadar je sedež zaseden.

Sveti

Po vključitvi kontakta lučka sveti, dokler si ne pripnete varnostnega pasu.

Utripa

Po zagonu motorja največ 100 sekund, dokler se voznik ne pripne z varnostnim pasom.

Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov

🚗 sveti rdeče.

Pri vklopu kontakta zasveti lučka in sveti še 4 sekunde ter nato ugasne. Če lučka pri vključitvi kontakta ne zasveti, če po 4 sekundah ne ugasne ali če zasveti med vožnjo, je to znak za motnje v sistemu varnostnih blazin. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici. V tem primeru se zategovalniki pasov in varnostne blazine pri morebitnem trčenju ne utegnejo sprožiti.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov ali varnostnih blazin je označena stalnim svetlenjem kontrolne lučke 🚗.

⚠ Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Zategovalniki varnostnih pasov, sistem varnostnih blazin ⇨ 45, ⇨ 48.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

🚨 sveti rumeno.

Prižge se za približno 60 sekund po vključitvi kontakta. Sovoznikova varnostna blazina je vklopljena.

🚨 sveti rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena ⇨ 50.

⚠ Nevarnost

Ne nameščajte otroškega sedeža na sovoznikov sedež, če so varnostne blazine na sovoznikovi strani vklopljene - smrtno nevarno za otroka!

Če sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, naj ne bodo sovoznikove varnostne blazine izklopljene - smrtno nevarno!

Sistem polnjenja

🔌 sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor. Akumulator se ne polni. Hlajenje motorja utegne biti moteno. Lahko pride tudi do izgube učinka servo pomočnika zavor. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Kontrolna lučka emisije motorja

🚦 sveti ali utripa rumeno.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Motnje v sistemu kontrole izpuha. Dovoljene vrednosti emisije utegnejo biti presežene. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če lučka utripa med obratovanjem motorja

Prišlo je do motnje, ki utegne poškodovati katalizator. Odvzemite plin, dokler lučka ne preneha utripati. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Kontrolna lučka elektronike motorja

🚗 sveti rumeno.

Dodatno je izpisano opozorilo ali opozorilna koda.

Vozilo potrebuje popravilo.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opozorila in obvestila o vozilu
 124.

Zavorni sistem in sistem sklopke

Nivo zavorne tekočine in tekočine sklopke



sveti rdeče.

Nivo zavorne tekočine in tekočine sklopke je prenizek  225.

Opozorilo

Ustavite vozilo. Prekinite vožnjo.
 Poiščite servisno delavnico.

Sveti pri vključenem konaktu, če je zategnjena mehanska ročna zavora
 171.

Upravljanje s pedalom

 sveti ali utripa rumeno.

Za zagon motorja morate pritisniti na stopalko sklopke. Sistem Stop-start
 162.

Sveti

Zavorni pedal je potrebno pritisniti za sprostitvev električne ročne zavore
 171.

Utripa

Za zagon motorja morate pritisniti pedal sklopke  161.

Električna ročna zavora

 sveti ali utripa rdeče.

Sveti

Električna ročna zavora je zategnjena
 171.

Utripa

Električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Vključite kontakt, pritisnite zavorni pedal in poskusite ponastaviti sistem s sprostitvijo in ponovnim vklopom električne ročne zavore. Če  še dalje utripa, nemudoma poiščite servisno delavnico.

Napaka električne ročne zavore

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Električna ročna zavora deluje z zmanjšano silo  171.

Utripa

Električna ročna zavora je v servisnem režimu. Ustavite vozilo, zategnite in sprostite električno ročno zavoro za ponastavitev.

⚠ Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Sistem proti blokiranju koles (ABS)

 sveti rumeno.

Prižge se za nekaj sekund po vključitvi kontakta. Ko kontrolna lučka ugasne, je sistem pripravljen na delovanje.

Če kontrolna lučka po nekaj sekundah ne ugasne ali zasveti med vožnjo, gre za motnjo v ABS sistemu. Zavorni sistem še vedno deluje, vendar brez ABS regulacije.

Sistem proti blokiranju koles ⇨ 170.

Preklop v višjo prestavo

Ko je za manjšo porabo goriva priporočljivo prestaviti v višjo prestavo, sveti  v zeleni barvi kot

kontrolna lučka ali se prikaže kot simbol na voznikovem informacijskem zaslonu višje stopnje.

Pri nekaterih izvedbah se prikaz prestave pojavi kot polna stran na voznikovem informacijskem zaslonu.

Pomočnik pri vožnji EcoFlex ⇨ 128.

Servo volan

 sveti rumeno.

Sveti pri zmanjšani podpori servo krmiljenja

Podpora servo krmiljenja je zmanjšana zaradi pregrevanja sistema. Kontrolna lučka ugasne, ko je sistem ohlajen.

Sistem Stop-start ⇨ 162.

Sveti pri onemogočeni podpori servo krmiljenja

Napaka v sistemu servo krmiljenja. Poiščite servisno delavnico.

Opozorjanje o menjavi voznega pasu

 sveti zeleno ali utripa rumeno.

Sveti zeleno

Sistem je vklopljen in pripravljen na delovanje.

Utripa rumeno

Sistem prepozna nenamerno menjavo voznega pasu.

Ultrazvočni parkirni pomočnik

 sveti rumeno.

Motnje v sistemu ali

motnje v delovanju senzorjev, ki so prekriti s snegom ali umazanijo ali

motnje zaradi močnih zunanjih virov ultra zvoka. Ko je tovrstna motnja odpravljena, sistem spet brezhibno deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.
Ultrasvočni parkirni pomočnik  193.

Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen

 sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsavanju koles

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

V sistemu je napaka. Vožnjo lahko nadaljujete. Stabilnost vozila se utegne zaradi slabših razmer na vozišču poslabšati.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven. Utegne se zmanjšati navor motorja; priti utegne tudi do rahlega samodejnega zaviranja vozila.

Elektronski nadzor stabilnosti  174, sistem proti zdrsu pogonskih koles  173.

Traction Control sistem izklopljen

 sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Predgretje

 sveti rumeno.

Vključeno predgretje valjev. Deluje le pri nizkih zunanjih temperaturah.

Filter sajastih delcev

 sveti ali utripa rumeno.

Filter sajastih delcev je potrebno izčistiti (regenerirati).

Nadaljujte z vožnjo, dokler  ne ugasne. Število vrtljajev naj med postopkom samočiščenja ne pade pod 2000.

Sveti

Filter sajastih delcev je nasičen. Čimprej zaženite postopek čiščenja.

Utripa

Dosežena je maksimalna stopnja nasičenosti filtra. Nemudoma zaženite postopek čiščenja, da ne pride do poškodb motorja.

Filter sajastih delcev  165, sistem Stop-start  162.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Padec tlaka v pnevmatiki. Nemudoma ustavite vozilo in preverite tlak pnevmatik.

Utripa

Motnje v sistemu ali pnevmatika brez senzorja tlaka (npr. rezervno kolo). Po 60 - 90 sekundah sveti lučka neprekinjeno. Poiščite servisno delavnico.

Tlak motornega olja

 sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Svarilo

Podmazovanje motorja utegnejo biti moteno. To lahko povzroči okvare motorja in/ali blokiranje pogona.

1. Pritisnite pedal sklopke.
2. Preklopite v prosti tek - ročico menjalnika pretaknite v **N**.

3. Kar se da hitro zavijte iz prometa, ne da bi ovirali ostala vozila.
4. Izključite kontakt.

Opozorilo

Pri izključenem kontaktu je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno precej več moči. Med funkcijo Autostop še vedno deluje servozavora.

Ključa ne odstranite, dokler vozilo ne miruje, sicer se lahko zaklepanje volana nepričakovano vklopi.

Preden odpeljete vozilo v servisno delavnico, preverite nivo motornega olja ⇨ 222.

Nizek nivo goriva

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Prenizek nivo goriva.

Utripa

Zaloga goriva je pošla. Nemudoma dotočite gorivo. Rezervoarja goriva nikoli ne izpraznite do suhega!

Katalizator ⇨ 166.

Odzračevanje sistema dizelskega goriva ⇨ 227.

Zapora zagona motorja

 utripa rumeno.

Motnje v sistemu zapore zagona. Motorja ni mogoče zagnati.

Zmanjšana moč motorja

 sveti rumeno.

Omejena moč motorja. Poiščite servisno delavnico.

Zunanje luči

 sveti zeleno.

Prižgane zunanje luči ⇨ 138.

Dolge luči

 sveti modro.

Sveti pri vključenih dolgih lučeh, pri svetlobnem blisku ⇨ 139 ali če so dolge luči vključene s pomočnikom za dolge luči ali s funkcijo prilagodljivih žarometov ⇨ 142.

Pomočnik za dolge luči

⇨ sveti zeleno.

Pomočnik za dolge luči je vključen, glejte Prilagodljivi žarometi ⇨ 142.

Prilagodljivi žarometi

⇨ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Motnje v sistemu.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je nastavljen na simetričen met svetlobnega snopa.

Kot opozorilo, da so žarometi nastavljeni na simetrični met svetlobnega snopa, utripa kontrolna lučka ⇨ 4 sekunde po vključitvi kontakta ⇨ 141.

Samodejni vklop luči ⇨ 139.

Prednje meglenske

⇨ sveti zeleno.

Sveti pri prižganih prednjih meglenkah ⇨ 146.

Zadnja meglenska

⇨ sveti rumeno.

Sveti pri prižgani zadnji meglenci ⇨ 146.

Nizek nivo tekočine za pranje stekel

⇨ sveti rumeno.

Nivo tekočine za pranje stekel je nizek.

Tekočina za pranje ⇨ 224.

Tempomat

⇨ sveti belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Tempomat je vključen.

Tempomat ⇨ 178.

Adaptivni tempomat

⇨ sveti belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Adaptivni tempomat je aktiven.

Adaptivni tempomat ⇨ 180.

Spredaj je zaznano vozilo

⇨ sveti zeleno.

Zaznano je vozilo spredaj na istem pasu.

Tempomat ↗ 180, opozorilo za trk
spredaj ↗ 187.

Odprta vrata

🚗 sveti rdeče.

Odprta vrata ali prtljažnik.

Informacijski prikazovalniki

Voznikov informacijski zaslon

Voznikov informacijski zaslon (DIC) se nahaja na instrumentni plošči med merilnikom hitrosti in merilnikom vrtljajev motorja. Na voljo je za zaslon srednje stopnje, zaslon višje stopnje ali kombinirani zaslon višje stopnje.



Zaslon srednje stopnje prikazuje:

- števec skupno prevoženih km
- števec dnevno prevoženih kilometrov
- nekatere kontrolne lučke
- informacije o vozilu
- informacije o prevoženih poti/porabi
- opozorila in obvestila o vozilu so izpisana v kodnih številkah ↗ 124.

Vehicle
Information
Menu

Na zaslonu višje stopnje lahko s pritiskom na tipko **MENU** izberete naslednje glavne menije:

- **Vehicle Information Menu** (meni informacij vozila)
- **Trip/Fuel Information Menu** (meni informacij potovanja/porabe goriva)
- **Performance Menu** (meni zmogljivosti)



Pri kombiniranem zaslonu višje stopnje lahko izbirate strani menija s pritiskanjem tipke **MENU**. Simboli menijev so označeni v zgornji vrstici zaslona:

- **Vehicle Information Menu** (meni informacij vozila)
- **Trip/Fuel Information Menu** (meni informacij potovanja/porabe goriva)
- **ECO** Meni pomočnika pri vožnji EcoFlex
- **Performance Menu** (meni zmogljivosti)

Nekatere izpisane funkcije se razlikujejo v odvisnosti od mirovanja ali premikanja vozila; nekatere funkcije so dejavne le med vožnjo.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 131.

Pomnilnik nastavitev ⇨ 22.

Izbiranje menijev (izbirnikov) in funkcij

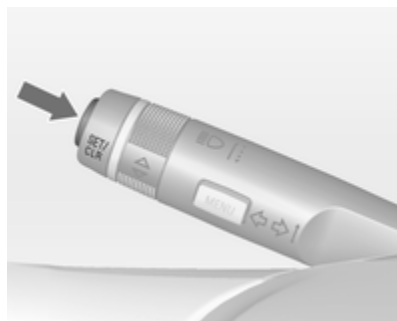
Menije in funkcije lahko izbirate prek tipk na stikalu smernikov.



Za listanje med meniji ali za vrnitev iz podmenija v večji meni pritisnite tipko **MENU**.



Obrnite kolesce za označitev opcije menija ali za nastavitev številčne vrednosti.



Za izbiro funkcije ali potrditev obvestila pritisnite tipko **SET/CLR**.

Vehicle Information Menu (meni informacij vozila)

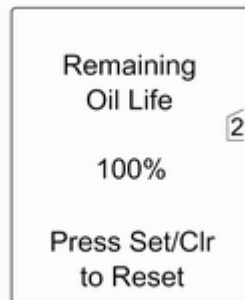
Pritisnite gumb **MENU**, da izberete **Vehicle Information Menu (meni informacij vozila)**, ali izberite  na kombiniranem zaslonu višje stopnje.

Za izbiro podmenija obrnite kolesce. Za potrditev pritisnite tipko **SET/CLR**.

Upoštevajte navodila v podmenijih.

Odvisno od izvedbe so možni naslednji podmeniji:

- **Enota:** menjavanje med enotami na zaslonu
- **Tlak v pnevmatikah:** preverja tlak v vseh pnevmatikah med vožnjo
↻ 256



- **Preostala doba trajanja motornega olja:** prikazuje, kdaj bo treba zamenjati motorno olje in filter
↻ 107



- **Opozorilo o omejitvi hitrosti:** pri prekoračitvi prednastavljene hitrosti se oglasi zvočni signal
- **Prometni pomočnik:** prikazuje zaznane prometne znake na trenutnem odseku poti ↻ 203
- **Prikaz razdalje pred vozilom:** prikazuje razdaljo od spredaj vozečega vozila ↻ 191



Med zaslonom srednje in višje stopnje ter kombiniranim zaslonom višje stopnje obstajajo razlike v prikazu in izbiri.

Trip/Fuel Information Menu (meni informacij potovanja/porabe goriva)

Pritisnite gumb **MENU**, da izberete **Trip/Fuel Information Menu (meni informacij potovanja/porabe goriva)**, ali izberite **/:** na kombiniranem zaslonu višje stopnje.

Za izbiro podmenija obrnite kolesce. Za potrditev pritisnite tipko **SET/CLR**.



- Števec dnevno prevoženih kilometrov 1
- Števec dnevno prevoženih kilometrov 2
- Digitalni prikaz hitrosti

Števec dnevno prevoženih kilometrov 2 in digitalni prikaz hitrosti sta na voljo samo pri vozilih z zaslonom višje stopnje ali kombiniranim zaslonom višje stopnje.

Za ponastavitev števca dnevno prevoženih kilometrov pritisnite tipko **SET/CLR** na stikalu smernikov za nekaj sekund ali pritisnite gumb med

merilnikom hitrosti in voznikovim informacijskim zaslonom pri vključenem kontaktu.

Pri vozilih s potovalnim računalnikom je na voljo več podmenijev.

Med zaslonom srednje in višje stopnje ter kombiniranim zaslonom višje stopnje obstajajo razlike v prikazu in izbiri.

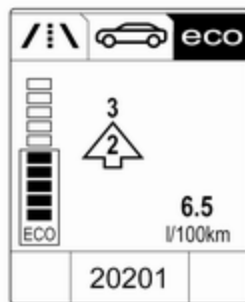
Meni informacij potovanja/porabe goriva, potovalni računalnik ↗ 128.

ECO Information Menu (Meni ECO informacij)

Pritisnite tipko **MENU**, da izberete **ECO** v zgornji vrstici kombiniranega zaslona višje stopnje.

Za izbiro podmenija obrnite kolesce. Za potrditev pritisnite tipko **SET/CLR**.

Podmeniji so:

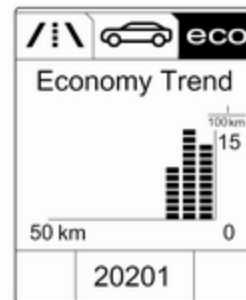


- **Prikaz prestave menjalnika:** Trenutna prestava je prikazana v puščici. Zgornja številka prikazuje priporočeno višjo prestavo za varčno vožnjo.

Segmentni prikaz ECO: Trenutna porabo goriva je prikazana v segmentih. Za nižjo porabo goriva prilagajajte slog vožnje tako, da je prikaz v mejah ECO območja. Več prikazanih segmentov pomeni višjo porabo goriva. Istočasno je prikazana tudi vrednost trenutne porabe.

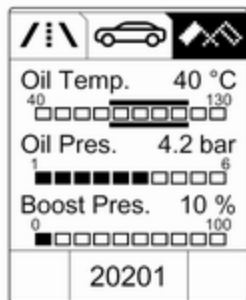


- **Top Consumers (Največji porabniki):** Prikazan je seznam največjih trenutno dejavnih porabnikov v padajočem vrstnem redu. Prikazane so možnosti varčevanja z gorivom. Izključeni porabnik ni več na seznamu in vrednost porabe se spremeni.



- **Economy Trend (Trend ekonomičnosti porabe):** prikazana je povprečna poraba za razdaljo 50 km. Zapolnjeni segmenti prikazujejo porabo v stopnjah po 5 km in s tem vpliv sloga vožnje na porabo goriva.

Performance Menu (meni zmogljivosti)



Pritisnite gumb **MENU**, da izberete **Performance Menu (meni zmogljivosti)**, ali izberite  na kombiniranem zaslonu višje stopnje. Za izbiro podmenija obrnite kolesce. Za potrditev pritisnite tipko **SET/CLR**. Podmeniji so:

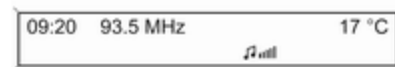
- **Oil Temp. (temperatura olja):** Prikaz temperature motornega olja
- **Oil Pres. (oljni tlak):** Prikaz tlaka motornega olja

- **Boost Pres. (polnilni tlak):** Prikaz tlaka turbo polnjenja
- **Lap Timer (stoparica):** Prikaz časov poti, maksimalne hitrosti, povprečne hitrosti in povprečnega časa. Upoštevajte navodila v podmenijih.
- **Coolant Temp. (temperatura hladilne tekočine):** Prikaz temperature hladilne tekočine
- **Battery Volt. (napetost akumulatorja):** Prikaz napetosti akumulatorja.
- **Pospešek:** Prikaže trenutni pospešek v vseh smereh.

Grafični informacijski prikazovalnik, barvni informacijski prikazovalnik

Odvisno od konfiguracije vozila je vozilo opremljeno z grafičnim ali barvnim informacijskim prikazovalnikom. Informacijski prikazovalnik se nahaja v sredinski konzoli nad upravo ploščo Infotainment sistema.

Grafični informacijski prikazovalnik



V odvisnosti od Infotainment sistema je grafični informacijski prikazovalnik v dveh izvedbah.



20153

Grafični informacijski prikazovalnik prikazuje:

- uro ↻ 102
- zunanjo temperaturo ↻ 102
- datum ↻ 102
- Infotainment sistem; glejte opis v navodilih za uporabo Infotainment sistema
- osebne nastavitve vozila ↻ 131

Barvni informacijski prikazovalnik



Barvni informacijski prikazovalnik prikazuje v barvi:

- uro ↻ 102
- zunanjo temperaturo ↻ 102
- datum ↻ 102
- Infotainment sistem; glejte opis v navodilih za uporabo Infotainment sistema
- navigacijski sistem; glejte opis v navodilih za uporabo Infotainment sistema
- nastavitve sistema

- opozorila in obvestila o vozilu ↻ 124

- osebne nastavitve vozila ↻ 131

Prikazovanje informacij je odvisno od stopnje opremljenosti vozila in od nastavitev.

Izbira menijev in nastavitev

Menije in nastavitve lahko izbirate prek prikazovalnika.



Izbirate lahko prek:

- menijev
- funkcijskih tipk in večfunkcijskega gumba Infotainment sistema

Izbiranje prek Infotainment sistema



Izberite funkcije prek tipk Infotainment aparata. Pojavi se meni izbrane funkcije.

Večfunkcijski gumb je v uporabi za izbiranje postavk in potrditev.

Večfunkcijski gumb

Večfunkcijski gumb je centralni upravni element za izbiranje menijev.

Obračanje

- Za označitev postavke menija
- Za nastavitve številčne vrednosti ali za prikaz menijske opcije.

Pritisnite (zunanjí obroč)

- Izbira/aktiviranje označene postavke/opcije
- Za potrditev nastavljené vrednosti
- Za vklop/izklop sistemske funkcije

BACK gumb

Pritisnite gumb za:

- izhod iz menija brez spremembe nastavitve
- vrnitev iz podmenija na višjo stopnjo menija
- brisanje zadnjega karakterja v nizu karakterjev

Za brisanje celotnega vnosa pridržite gumb pritisnjen nekaj sekund.

Osebné nastavitve vozila ↗ 131.

Pomnilnik nastavitve ↗ 22.

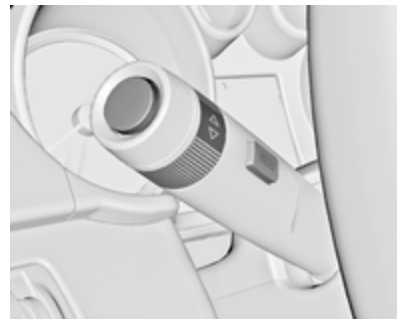
Krmilnik za pametni telefon

Krmilnik za pametni telefon omogoča le-tému dostop do podatkov vozila prek povezave WLAN ali Bluetooth.

Te podatke je potem mogoče pregledovati in analizirati na pametnem telefonu.

Opozorila in obvestila o vozilu

Opozorila in obvestila prejme voznik pretežno prek voznikovega informacijskega zaslona (DIC) skupaj z zvočnim signalom.



Pritisnite gumb **SET/CLR**, gumb **MENU** ali pa obrnite kolesce za potrditev sporočila.

Obvestila o vozilu na srednjestopenjskem zaslonu



Obvestila o vozilu so izpisana v kodnih številkah.

Št. Obvestila o vozilu

- | | |
|---|--|
| 2 | Ni zaznan noben radijski upravljalnik, za zagon pritisnite pedal sklopke |
| 3 | Nivo hladilne tekočine je prenizek |
| 4 | Izklopljena klimatska naprava |
| 5 | Zaklenjen volan |

Št. Obvestila o vozilu

- | | |
|----|--|
| 6 | Pritisnite zavorni pedal in sprostite ročno zavoro |
| 7 | Obrnite volan, izključite in ponovno vključite kontakt |
| 9 | Obrnite volan, ponovno zaženite motor |
| 12 | Preobremenitev vozila |
| 13 | Pregret kompresor |
| 15 | Napaka sredinske visoko nameščene zavorne luči |
| 16 | Napaka zavorne luči |
| 17 | Napaka v višinski nastavitvi žarometov |
| 18 | Napaka leve kratke luči |
| 19 | Napaka zadnje meglenke |
| 20 | Napaka desne kratke luči |
| 21 | Napaka leve stranske luči |
| 22 | Napaka desne stranske luči |
| 23 | Napaka vzvratne luči |

Št. Obvestila o vozilu

- | | |
|----|---|
| 24 | Napaka osvetlitve registrske tablice |
| 25 | Napaka prednjega levega smernika |
| 26 | Napaka zadnjega levega smernika |
| 27 | Napaka prednjega desnega smernika |
| 28 | Napaka zadnjega desnega smernika |
| 29 | Preverite zavorne luči prikolice |
| 30 | Preverite vzvratne luči prikolice |
| 31 | Preverite levi smernik prikolice |
| 32 | Preverite desni smernik prikolice |
| 33 | Preverite meglenko prikolice |
| 34 | Preverite desno pozicijsko luč prikolice |
| 35 | Zamenjajte baterijo daljinskega upravljalnika |

Št. Obvestila o vozilu

- 48 Očistite sistem za opozorilo o stranskem mrtvem kotu
- 49 Sistem za opozarjanje o menjavi voznega pasu ni na voljo
- 53 Privijte pokrov rezervoarja goriva
- 54 Voda v filtru dizelskega goriva
- 55 Filter sajastih delcev je nasičen
↗ 165
- 56 Neuravnovešen tlak pnevmatik na sprednji osi
- 57 Neuravnovešen tlak pnevmatik na zadnji osi
- 58 Zaznane pnevmatike brez TPMS senzorjev
- 59 Odprite in zaprite voznikovo okno
- 60 Odprite in zaprite sovoznikovo okno

Št. Obvestila o vozilu

- 61 Odprite in zaprite zadnje levo okno
- 62 Odprite in zaprite zadnje desno okno
- 65 Poskus vloma
- 66 Servisirajte alarmno napravo
- 67 Servisirajte zaklep volana
- 68 Servisirajte servo volan
- 69 Servisirajte podvozje
- 70 Servisirajte sistem višinske nastavitve podvozja
- 71 Servisirajte zadnjo os
- 74 Servisirajte AFL
- 75 Servisirajte klimatsko napravo
- 76 Servisirajte sistem za opozorilo o stranskem mrtvem kotu
- 77 Servisirajte sistem za opozarjanje o menjavi voznega pasu
- 79 Dotočite motorno olje

Št. Obvestila o vozilu

- 81 Servisirajte menjalnik
- 82 Zamenjajte motorno olje
- 83 Servisirajte adaptivni tempomat
- 84 Zmanjšana moč motorja
- 94 Pred izstopom prestavite v parkirni položaj
- 95 Servisirajte varnostne blazine
- 128 Odprt pokrov motorja
- 134 Napaka parkirnega pomočnika, očistite odbijač
- 136 Servis parkirnega pomočnika
- 145 Preverite nivo tekočine za pranje stekel
- 174 Nizka napetost akumulatorja
- 258 Parkirni pomočnik je izključen

Opozorila in obvestila o vozilu na zaslonu višje stopnje ali kombiniranem zaslonu višje stopnje



Obvestila o vozilu so izpisana v besedilu. Upoštevajte obvestila z napotki.

Sistem izpiše obvestila glede na naslednje teme:

- Nivoje tekočin
- Alarmna naprava
- Zavore
- Pogonski sistemi
- Vozni kontrolni sistemi

- Tempomat
- Sistemi zaznavanja ovir
- Osvetlitev, zamenjava žarnic
- Sistem brisanja in pranja
- Vrata, okna
- Radijski daljinski upravljalnik
- Varnostni pasovi
- Sistemi varnostnih blazin
- Motor in menjalnik
- Tlak v pnevmatikah
- Filter sajastih delcev
- Akumulator

Obvestila o vozilu na barvnem informacijskem prikazovalniku

Nekatera pomembna obvestila se pojavijo dodatno na barvnem informacijskem prikazovalniku. Za potrditev obvestila pritisnite večfunkcijski gumb. Nekatera obvestila se pojavijo le za nekaj sekund.

Zvočna opozorila

Med zaganjanjem motorja ali med vožnjo

Istočasno se oglasi samo eno zvočno opozorilo.

Zvočno opozorilo za neprijet varnostni pas ima prednost pred vsemi drugimi zvočnimi opozorili.

- Če ni pripet varnostni pas.
- Če vrata ali vrata prtljažnika niso dobro zaprta pri speljevanju.
- Če je presežena določena hitrost z zategnjeno ročno zavoro.
- Če je dosežena programirana hitrost vozila.
- Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi opozorilo ali opozorilna koda.
- Če parkirni pomočnik zazna oviro.
- Če pride do nenamerne spremembe voznega pasu.

- Pri preklopu v vzvratno prestavo, če je Flex-Fix nosilec izvlečen izpod vozila.
- Če je filter sajastih delcev maksimalno nasičen.

Ko je vozilo parkirano in voznikova vrata so odprta

- Če je ključ v kontaktni ključavnici.
- Pri vklopljenih zunanjih lučeh.

Pri aktivni funkciji Autostop

- Če so odprta voznikova vrata.

Napetost akumulatorja

Če je napetost akumulatorja nizka, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo ali opozorilna koda 174.

1. Takoj izključite vse električne porabnike, ki ne vplivajo na varnost vožnje, npr. ogrevanje sedežev, ogrevano zadnje steklo ali drugi večji porabniki.
2. Napolnite akumulator z nadaljevanjem vožnje ali s priključitvijo polnilnika.

Opozorilo ali opozorilna koda izgine po dveh zaporednih zagonih motorja brez padca napetosti.

Če akumulatorja ni mogoče napolniti, naj napako odpravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Potovalni računalnik

Menije in funkcije lahko izbirate prek tipk na stikalu smernikov ↗ 117.



Pritisnite gumb **MENU**, da izberete **Trip/Fuel Information Menu** (meni informacij potovanja/porabe goriva), ali izberite ↗↘ na kombiniranem zaslonu višje stopnje.



Trip/Fuel Information Menu (meni informacij potovanja/porabe goriva) na zaslonu višje stopnje

Za izbiro podmenija obrnite kolesce:

Trip 1		1
2120.4 km		
12553		

- Števec dnevno prevoženih kilometrov 1
- Števec dnevno prevoženih kilometrov 2
- Domet
- Povprečna poraba
- Trenutna poraba goriva
- Povprečna hitrost
- Digitalni prikaz hitrosti
- Sistem upoštevanja prometnih znakov
- Route guidance (Vodenje po začrtani poti)

Trip/Fuel Information Menu (meni informacij potovanja/porabe goriva) na kombiniranem zaslonu višje stopnje

Za izbiro podmenijev obrnite kolesce:

1		2781.2 km
6.5		L/100km
99.6		km/h
20201		

- Števec dnevno prevoženih kilometrov 1
- Povprečna poraba 1
- Povprečna hitrost 1

2		563.2 km
7.8		L/100km
103.5		km/h
N	002915	

- Števec dnevno prevoženih kilometrov 2
- Povprečna poraba 2
- Povprečna hitrost 2

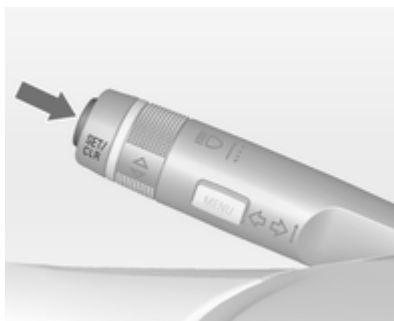


- Digitalni prikaz hitrosti
- Domet
- Trenutna poraba goriva
- Route guidance (Vodenje po začrtani poti)

Potovalni računalnik 1 in 2

Za oba potovalna računalnika je s pritiskom na tipko **SET/CLR** mogoče ločeno ponastaviti števec prevoženih kilometrov, povprečno porabo goriva

in povprečno hitrost, kar omogoča prikazovanje različnih informacij za različne voznike.



Števec dnevno prevoženih kilometrov

Števec dnevno prevoženih kilometrov prikazuje posneto razdaljo od ponastavitve.

Števec dnevno prevoženih kilometrov šteje razdaljo do 2000 km in se nato ponastavi na 0.

Za ponastavitev vrednosti pritisnite tipko **SET/CLR** za nekaj sekund.

Domet

Domet se izračunava na podlagi trenutne zaloge goriva in trenutne porabe goriva. Prikazovalnik izpiše povprečne vrednosti.

Po dotakanju goriva se vrednost dometa z malo zamude samodejno prilagodi novi količini goriva v rezervoarju.

Če je količina goriva premajhna, se pri vozilih z zaslonom višje stopnje ali kombiniranim zaslonom višje stopnje prikaže sporočilo.

Če je potrebno takoj napolniti posodo za gorivo, se pri vozilih z zaslonom višje stopnje ali kombiniranim zaslonom višje stopnje prikaže opozorilna koda ali opozorilo.

Dodatno sveti ali utripa tudi kontrolna lučka  v merilniku goriva  115.

Povprečna poraba

Prikaz povprečne porabe goriva.

Merjenje je mogoče kadar koli ponastaviti in znova začeti s privzeto vrednostjo.

Za ponastavitev vrednosti pritisnite tipko **SET/CLR** za nekaj sekund.

Trenutna poraba goriva

Prikaz trenutne porabe goriva.

Povprečna hitrost

Prikaz povprečne hitrosti vozila. Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Za ponastavitev vrednosti pritisnite tipko **SET/CLR** za nekaj sekund.

Digitalni prikaz hitrosti

Prikaz trenutne hitrosti vozila.

Sistem upoštevanja prometnih znakov

Prikazuje določene prometne znake za določen del poti ↗ 203.

Route guidance (Vodenje po načrtani poti)

Poleg informacij za vodenje v barvnem informacijskem prikazovalniku se vodenje prikaže v informacijskem centru voznika.

Osebnе nastavitve vozila

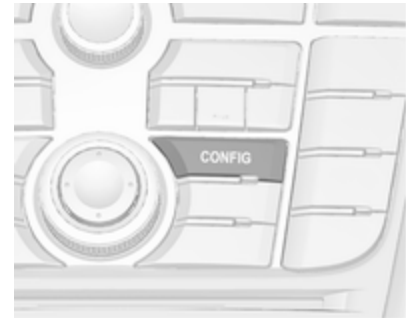
Delovanje vozila lahko nastavite osebnim željam primerno na informacijskem prikazovalniku.

Nekatere osebnе nastavitve za različne voznike se shranijo posebej za vsak ključ vozila. Pomnilnik nastavitve ↗ 22.

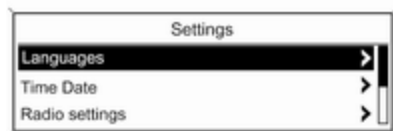
V odvisnosti od opremljenosti vozila in zakonskih predpisov v posameznih državah morda nekatere od spodaj navedenih funkcij niso na voljo.

Nekatere funkcije so dejavne ali izpisane le, ko motor obratuje.

Osebnе nastavitve na grafičnem informacijskem prikazovalniku



Pritisnite gumb **CONFIG**. Prikaže se meni **Settings (Nastavitve)**.



Z obračanjem in pritiskanjem večfunkcijskega gumba lahko izberete naslednje nastavitve:

- **Sport mode settings (nastavitve športnega režima)**
- **Languages (jeziki)**
- **Time, Date (ura, datum)**
- **Radio settings (Nastavitve radia)**
- **Phone settings (Nastavitve telefona)**
- **Vehicle settings (Nastavitve vozila)**

V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

Sport mode settings (nastavitve športnega režima)

Voznik izbira med funkcijami, ki naj se aktivirajo v športnem režimu ⇨ 175.

- **Sport suspension (športno vzmetenje):** Vzmetenje postane trše.
- **Sport powertrain performance (zmogljivost športnega podvozja):** Motor se odziva bolj izrazito na pritiskanje pedala za plin in prestavljanje je bolj športno.
- **Sport steering (športno krmiljenje):** Zmanjšana moč servo volana.
- **Swap backlight colour main instr. (sprememba barve osvetlitve instrumentov):** Menjavanje barv merilnikov in instrumentov.

Languages (jeziki)

Izbira želenega jezika.

Time, Date (ura, datum)

Glejte Ura ⇨ 102

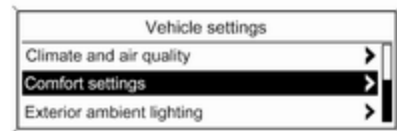
Radio settings (Nastavitve radia)

Glejte opis Infotainment sistema v Navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Phone settings (Nastavitve telefona)

Glejte opis Infotainment sistema v Navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Vehicle settings (Nastavitve vozila)

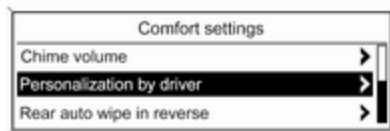


- **Climate and air quality (klimatiziranje in kakovost zraka)**
Auto fan speed (samodejna nastavev ventilatorja): Naravna hitrost prezračevalnega

ventilatorja. Spremenjena nastavitve bo dejavna po izklopu in vklopu vžiga.

Climate control mode (režim klimatske naprave): vključi ali izključi hlajenje po vsaki vključitvi vžiga ali uporabi zadnjo izbrano nastavitve.

Auto rear demist (samodejno odroševanje zadnjega stekla): samodejno vključi ogrevanje zadnjega stekla.



20340

- **Comfort settings (Udobne nastavitve)**

Chime volume (glasnost opozorilnega piskača):

Sprememba glasnosti opozorilnih zvočnih signalov.

Personalization by driver (osebna nastavitve po želji voznika): Vklop ali izklop funkcije osebnih nastavitvev.

Rear auto wipe in reverse (zadnji brisalca pri vzvratni vožnji): Vklop ali izklop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzvratne prestave.

- **Park assist / Collision detection (parkirni pomočnik / zaznavanje trka)**

Park assist (parkirni pomočnik): Vklop ali izklop ultrazvočnih parkirnih senzorjev.

Auto collision preparation (samodejna priprava pred trkom): Sprememba ali vključitev/izključitev nastavitvev za tempomat, opozorilo za trk spredaj in zaviranje ob skorajšnjem trku.

Side blind zone alert (opozorilo o stranskem senčniku): Spremeni nastavitve sistema za opozarjanje na slepo točko ob strani.

- **Exterior ambient lighting (zunanja osvetlitev)**

Duration upon exit of vehicle (trajanje do izstopa iz vozila): Vklop ali izklop funkcije ter nastavitve trajanja osvetlitve ob izstopu.

Exterior lighting by unlocking (zunanja osvetlitev pri odklepanju): Vklop ali izklop funkcije osvetlitve pri vstopu.

- **Power door locks (električno gnane ključavnice vrat)**

Auto door lock (samodejno zaklepanje vrat): Vklop ali izklop funkcije samodejnega odklepanja vrat po izključitvi kontakta vžiga. Vklop ali izklop funkcije samodejnega zaklepanja vrat po speljevanju.

Stop door lock if door open (izklop ključavnice pri odprtih vratih): Vklop ali izklop funkcije samodejnega zaklepanja pri odprtih vratih.

Delayed door lock (zaklepanje z zakasnitvijo): vklop ali izklop funkcije zakasnjene zaklepanja.

- **Remote locking, unlocking, starting (daljinsko zaklepanje in odklepanje, zagon)**

Remote unlock feedback (povratna informacija o odklepanju): Vkllop ali izkllop funkcije povratnega signaliziranja smernikov pri odklepanju.

Remote door unlock (daljinsko odklepanje): Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Auto relock doors (samodejno ponovno zaklepanje vrat): Vkllop ali izkllop funkcije samodejnega ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih od vrat.

- **Restore factory settings (povrnitev tovarniških nastavitev)**

Restore factory settings (povrnitev tovarniških nastavitev): Ponastavitev vseh nastavitev na tovarniške.

Osebné nastavitve na barvnem informacijskem prikazovalniku



Pritisnite gumb **CONFIG**. Prikaže se meni **Settings (Nastavitve)**.



Z obračanjem in pritiskanjem večfunkcijskega gumba lahko izberete naslednje nastavitve:

- **Sport mode settings (nastavitve športnega režima)**
- **Languages (Jeziki)**
- **Time & Date (Čas in Datum)**
- **Radio settings (Nastavitve radia)**
- **Phone settings (Nastavitve telefona)**
- **Navigation settings (Navigacijske nastavitve)**

- **Vehicle settings (Nastavitve vozila)**
- **Display settings (Nastavitve prikaza)**

V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

Sport mode settings (nastavitve športnega režima)

Voznik izbira med funkcijami, ki naj se aktivirajo v športnem režimu ⇨ 175.

- **Sport suspension (Športno vzmetenje):** Vzmetenje postane trše.
- **Sport powertrain performance (Športna zmogljivost pogonskega sklopa):** Motor se odziva bolj izrazito na pritiskanje pedala za plin in prestavljanje je bolj športno.
- **Sport steering (Športno krmiljenje):** Zmanjšana moč servo volana.
- **Swap backlight colour main instr. (sprememba barve osvetlitve instrumentov):** Menjavanje barv merilnikov in instrumentov.

Languages (Jeziki)

Izbira želenega jezika.

Time & Date (Čas in Datum)

Glejte Ura ⇨ 102

Radio settings (Nastavitve radia)

Glejte opis Infotainment sistema v Navodilih za uporabo Infotainment sistema.

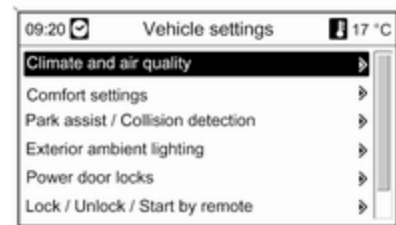
Phone settings (Nastavitve telefona)

Glejte opis Infotainment sistema v Navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Navigation settings (Navigacijske nastavitve)

Glejte opis Infotainment sistema v Navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Vehicle settings (Nastavitve vozila)



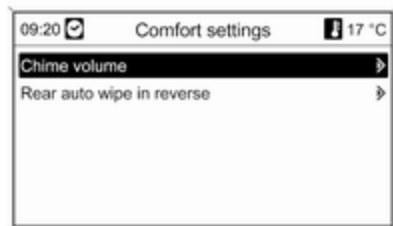
- **Climate and air quality (Klima in kakovost zraka)**

Auto fan speed (Samodejna hitrost ventilatorja): Naravnava hitrost prezračevalnega ventilatorja. Spremenjena nastavitve bo dejavna po izklopu in vklopu vžiga.

Climate control mode (Način samodejnega delovanja klimatske naprave): Vključi ali izključi hlajenje po vsaki vključitvi vžiga ali uporabi zadnje izbrano nastavitve.

Auto rear demist (Samodejno odroševanje zadnjega stekla):

samodejno vključi ogrevano zadnje steklo.



- **Comfort settings (Udobne nastavitve)**

Chime volume (Glasnost zvonjenja): Sprememba glasnosti opozorilnih zvočnih signalov.

Rear auto wipe in reverse (zadnji brisalec pri vzvratni vožnji): Vkllop ali izklop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzvratne prestave.

- **Park assist / Collision detection (Pomoč pri parkiranju / zaznavanje trkov)**

Park assist (Pomoč pri parkiranju): Vkllop ali izklop ultrazvočnih parkirnih senzorjev.

Auto collision preparation (samodejna priprava pred trkom): Sprememba ali vključitev/izključitev nastavitev za tempomat, opozorilo za trk spredaj in zaviranje ob skorajšnjem trku.

Side blind zone alert (Opozorilo o mrtvi točki ob strani): Spremeni nastavitve sistema za opozarjanje na slepo točko ob strani.

- **Exterior ambient lighting (Zunanja ambientalna osvetlitev)**

Duration upon exit of vehicle (Trajanje po izstopu iz vozila): Vkllop ali izklop funkcije ter nastavitev trajanja osvetlitve ob izstopu.

Exterior lighting by unlocking (Osvetlitev zunanosti od odklepu): Vkllop ali izklop funkcije osvetlitve pri vstopu.

- **Power door locks (električno gnane ključavnice vrat)**

Auto door lock (samodejno zaklepanje vrat): Vkllop ali izklop funkcije samodejnega odklepanja vrat po izključitvi kontakta vžiga. Vkllop ali izklop funkcije samodejnega zaklepanja vrat po speljevanju.

Prevent doorlock while door open (Prepreči zaklepanje vrat pri odprtih vratih): Vkllop ali izklop funkcije samodejnega zaklepanja pri odprtih vratih.

- **Lock / Unlock / Start by remote (Odkleni / zakleni / zaženi z daljinskim upravljalnikom)**

Remote unlock feedback (povratna informacija o odklepanju): Vkllop ali izklop funkcije povratnega signaliziranja smernikov pri odklepanju.

Remote door unlock (daljinsko odklepanje): Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Auto relock doors (samodejno ponovno zaklepanje vrat): Vkllop ali izklop funkcije samodejnega

ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih od vrat.

- **Restore factory settings (Obnovi tovarniške nastavitve)**

Restore factory settings (Obnovi tovarniške nastavitve):
Ponastavitev vseh nastavitev na tovarniške.

Display settings (Nastavitev prikaza)

Možne nastavitve zaslona:

- **Day mode (Dnevni način):**
Optimalen kontrast zaslona v dnevnih razmerah.
- **Night mode (Nočni način):**
Optimalen kontrast zaslona v nočnih razmerah.
- **Automatic mode (Samodejni način):** Zaslona menjava kontrast glede na vklopljene/izklopljene žaromete.

- **Rear view camera (vzvratna kamera):** Spremeni nastavitve vzvratne kamere.

- **Picture frame (Okvir slike):** Glejte opis Infotainment sistema v Navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Osvetlitev

Zunanja osvetlitev	138
Notranja osvetlitev	147
Funkcije osvetlitve	149

Zunanja osvetlitev

Stikalo luči



Vrtenje stikala luči:

- 0** = Izklop luči
-  = Stranske luči
-  = Kratke luči

Kontrolna lučka   115.

Stikalo luči s funkcijo samodejnega vklopa



Vrtenje stikala luči:

- AUTO** = Samodejni vklop luči: kratke luči se samodejno prižgejo ali ugasnejo glede na zunanjo svetlobo.
-  = Vključitev ali izključitev sistema samodejnega vklopa luči. Stikalo se vrne v **AUTO**.
-  = Stranske luči
-  = Kratke luči

Na voznikovem informacijskem zaslonu višje stopnje ali kombiniranem zaslonu višje stopnje je prikazano stanje samodejno delujočih žarometov.

Pri vključenem kontaktu so samodejno delujoči žarometi vedno dejavni.

Pri vključenih kratkih lučeh sveti . Kontrolna lučka  115.

Zadnje luči

Zadnje luči se prižgejo skupaj s kratkimi/visokimi in pozicijskimi lučmi.

Samodejni vklop luči



Pri vključenih funkciji samodejnega vklopa luči med obratovanjem motorja sistem preklopi med dnevnimi lučmi in samodejno delujočimi lučmi v odvisnosti od svetlobnih razmer.

Samodejni vklop kratkih luči pri dnevni vožnji (dnevne luči)

Dnevne luči izboljšajo vidnost vozila podnevi.

Samodejno delovanje žarometov

V slabih svetlobnih razmerah se vklopijo kratke luči.

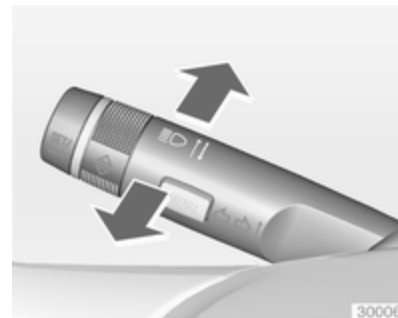
Poleg tega se žarometi vklopijo, če brisalci nekajkrat obrišejo vetrobransko steklo.

Zaznavanje predorov

Pri vstopu v predor se vklopijo žarometi brez kakršne koli zakasnitve.

Prilagodljivi žarometi  142.

Dolge luči



Preklop s kratkih na dolge luči: ročico potisnite naprej.

Za ponoven preklop na kratke luči potisnite ročico naprej ali nazaj.

Pomočnik za dolge luči

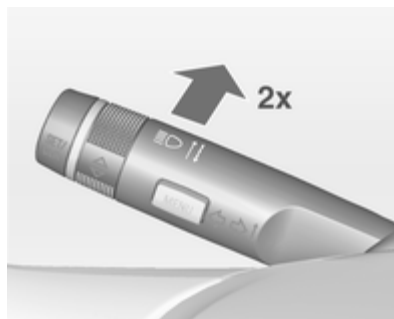
Funkcija omogoča vožnjo z dolgimi lučmi ponoči, ko vozilo preseže hitrost 40 km/h.

Do preklopa na kratke luči pride:

- ko senzor zazna luči vozil na nasprotnem ali istem voznem pasu
- ko je hitrost vozila pod 20 km/h
- v primeru megle in snega
- v urbanih področjih

Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

Vklop



Pomočnika za dolge luči vklopite tako, da pri dvakrat potisnete ročico hitrosti nad 40 km/h.

Zelena kontrolna lučka  sveti pri aktivirani funkciji, modra lučka  sveti pri vklopljenih dolgih lučeh.

Kontrolna lučka   115.

Izklop

Enkrat potisnite ročico. Izključi se tudi ob vklopu prednjih meglenk.

Če vklopite svetlobni blisk pri vklopljenih dolgih lučeh, se samodejne dolge luči izklopijo.

Če vklopite svetlobni blisk pri izklopljenih dolgih lučeh, ostanejo samodejne dolge luči vklopljene.

Zadnja nastavev samodejnih dolgih luči pred izključitvijo kontakta se ohrani ob naslednji vključitvi kontakta.

Svetlobni blisk

Vključitev svetlobnega bliska: potegnite ročico proti volanu.

Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov

Ročno nastavljanje višine svetlobnega snopa žarometov



Za prilagoditev višine svetlobnega snopa, da ne slepite ostalih udeležencev v prometu: zavrtite kolesce  v ustrezen položaj.

- 0 = Zasedena sprednja sedeža
- 1 = Zasedeni vsi sedeži

- 2 = Zasedeni vsi sedeži in naložen prtljažnik
- 3 = Zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljažnik

Dinamična samodejna nastavitve višine žarometov  142.

Žarometi za vožnjo v tujini

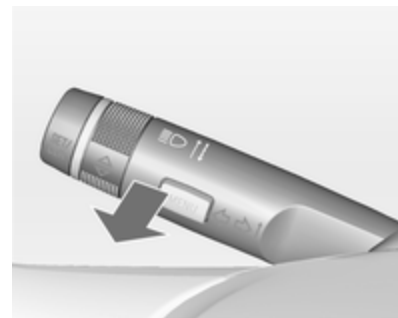
Asimetrični svetlobni snop kratkih luči ponoči poveča vidno polje vozišča na strani sovoznika.

Pri vožnji v državah, kjer vozijo po drugi strani ceste, povzročajo asimetrija bleščanje nasproti vozečim voznikom.

Vozila s halogenimi žarometi

Žarometov ni potrebno nastavljati.

Vozila s ksenonskimi žarometi



1. Ključ v ključavnici.
2. Povlecite in zadržite ročico smernikov (pozdravne luči).
3. Vključite kontakt.
4. Po približno 5-ih sekundah prične utripati kontrolna lučka  in oglasi se zvočni signal.

Kontrolna lučka   116.

Po vsaki vključitvi kontakta lučka  zasveti za 4 sekunde v znamenje ter nato ugasne.

Za izklop funkcije izpeljite isti zgoraj opisani postopek. ☹ ne utripa pri izklopljeni funkciji.

Prilagodljivi žarometi

Funkcije prilagodljivih žarometov so na voljo samo v kombinaciji z Bi-ksenonskimi žarometi. Višina svetlobnega snopa, razdelitev svetlobe in jakost svetlobe so nastavljivi odvisno od zunanjih svetlobnih razmer, vremena in cestišča.

Vse funkcije žarometov so na voljo pri položaju stikala luči **AUTO**.

Naslednje funkcije so na voljo tudi, ko je stikalo luči v položaju **☹D**:

- Dinamična osvetlitev zavojev
- Osvetlitev križišč
- Funkcija pri vzratni vožnji
- Dinamična samodejna nastavitev višine žarometov

Osvetlitev strani ceste

Vklopi se samodejno pri hitrosti pod 30 km/h. Svetlobni snop se usmeri za 8° na kraj ceste.

Mestna osvetlitev

Vklopi se samodejno pri hitrosti med 40 in 55 km/h in pri zaznavanju meste razsvetljave. Svetlobni snop se zniža z dodatno porazdelitvijo svetlobe.

Podeželska osvetlitev

Vklopi se samodejno pri hitrosti med 55 in 115 km/h. Snop in svetlost je na levi in desni strani različna.

Osvetlitev na avtocestah

Vklopi se samodejno pri hitrosti nad 115 km/h in pri manjših gibih volana. Vklopi se z zakasnitvijo ali takoj pri naglem pospeševanju. Svetlobni snop je daljši in svetlejši.

Osvetlitev v oteženih vremenskih razmerah

Vklopi se samodejno pri hitrosti pod 70 km/h, ko senzor za dež zazna vodo ali pa brisalec deluje z zveznim brisanjem. Višina, dolžina, svetlost in razdelitev svetlobnih snopov so prilagodljive odvisno od vidljivosti.

Dinamična osvetlitev zavojev



Zglobi žarometov se obračajo v odvisnosti od zavoja volana in hitrosti vozila za boljšo osvetlitev zavojev.

Kontrolna lučka ☹ ⇨ 116.

Osvetlitev stranskih ulic



V ostrih zavojih ali pri zavijanju s ceste - odvisno od kota volana in/ali vklopa smernikov - se vklopi dodaten žaromet, ki osvetli cesto v pravem kotu v želeni smeri vožnje. Funkcija deluje le pod hitrostjo 40 km/h.

Kontrolna lučka  116.

Funkcija pri vzvratni vožnji

Pri vklopljenih žarometih in vzvratni prestavi se vklopita oba dodatna žaromet. Svetijo še dodatnih 20 sekund po pretiku iz vzvratne prestave ali dokler ni prekoračena hitrost vožnje naprej 17 km/h.

Samodejni vklop dolgih luči

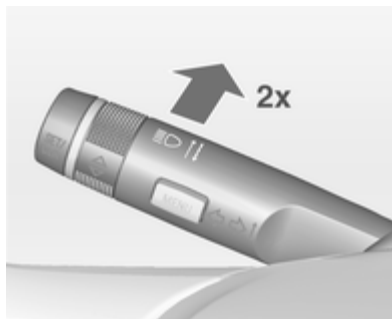
Funkcija omogoča vožnjo z dolgimi lučmi ponoči, ko vozilo preseže hitrost 40 km/h.

Do preklopa na kratke luči pride:

- ko senzor na vetrobranskem steklu zazna svetlobo luči nasproti vozečih
- ko je hitrost vozila pod 20 km/h
- v primeru megle in snega
- v urbanih področjih

Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

Vklop



Pomočnika za dolge luči vklopite tako, da pri dvakrat potisnete ročico hitrosti nad 40 km/h.

Zelena kontrolna lučka  sveti pri aktivirani funkciji, modra lučka  sveti pri vklopljenih dolgih lučeh.

Kontrolna lučka  115.

Izklop

Enkrat potisnite ročico. Izkluči se tudi ob vklopu prednjih meglenk.

Če vklopite svetlobni blisk pri vklopljenih dolgih lučeh, se samodejne dolge luči izklopijo.

Če vklopite svetlobni blisk pri izklopljenih dolgih lučeh, ostanejo samodejne dolge luči vklopljene.

Po vključitvi vžiga je pomočnik za dolge luči stalno aktiven.

Inteligentno določanje dometa luči z aktivacijo samodejnega vklopa dolgih luči

Inteligentno določanje dometa luči uporablja lastnosti bixenonskih žarometov, da podaljša doseg svetlobe kratkih luči do največ 400 metrov ter dodatno samodejno vklopi dolge luči, ne da bi pri tem zmedlo ali zaslepilo promet na istem ali nasprotnem pasu.

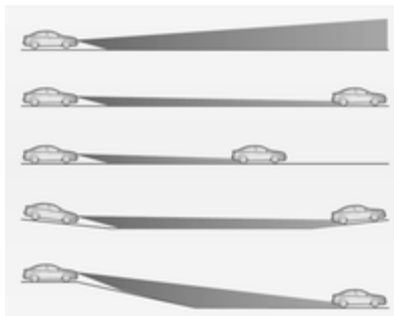
Dolge luči se izključijo in domet kratkih luči se v izogib slepljenju drugih vozil zmanjša, če sprednja kamera v vetrobranskem steklu zazna naslednje prepreke:

- zaznano spredaj vožeče vozilo,
- zaznano nasproti vožeče vozilo,
- vožnja v mestu,
- v primeru megle ali snega.

Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

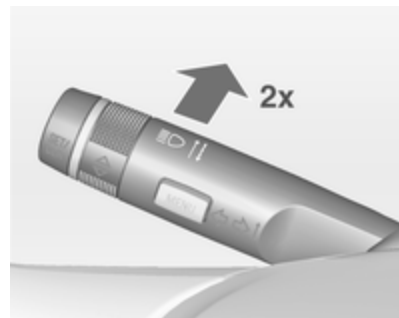
Ko se sistem vključen, prednja kamera nadzira območje pred vozilom in zagotavlja optimalno porazdelitev svetlobe za največjo preglednost voznika v domala vseh pogojih.

Inteligentno določanje dometa luči z aktivacijo samodejnega vklopa dolgih luči tako zmanjša razliko med običajnimi kratkimi in dolgimi lučmi, pri čemer ne povzroča velikih sprememb v dosegu, razpršitvi in moči svetlobe.



Posebna funkcija ocenjevanja topografije zazna vozila pred vami na vzpetinah ali klancih, saj prepozna sled zadnje luči, ki se premika naprej. Sistem prilagodi višino svetlobnega curka in tako zagotovi optimalno osvetlitev cestišča pred vami, ne da bi povzročal zaslepitve.

Vklop



Inteligentno določanje dometa luči in aktiviranje samodejnega vklopa dolgih luči se vključita istočasno, če dvakrat potisnete ročico smernikov. Vključitev teh dveh funkcij je mogoča pri vključenem vžigu.

Aktiviranje samodejnega vklopa dolgih luči deluje pri hitrosti nad 40 km/h in se izključi pri hitrosti pod 20 km/h. Inteligentno določanje dometa luči deluje pri hitrosti nad 55 km/h.

Zelena kontrolna lučka  sveti pri aktivirani funkciji, modra lučka  sveti pri vklopljenih dolgih lučeh, če se dolge luči prižgejo samodejno.

Izklop

Enkrat potisnite ročico. Izključi se tudi ob vklopu prednjih meglenk.

Dinamična samodejna nastavev višine žarometov

Da ne pride do slepitve nasproti vozečih je svetlobni snop samodejno prilagojen glede na izmerjen naklon vozila med osema, pospeševanje ali upočasnjevanje in hitrost vozila.

Napaka v sistemu prilagodljivih žarometov

Če sistem zazna napako v sistemu prilagodljivih žarometov, preide v privzet položaj, da ne pride do slepitve ostalih. Če to ni izvedljivo, se zadevni žaromet samodejno izklopi. V vsakem primeru ostane vklopljen en žaromet. Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo.

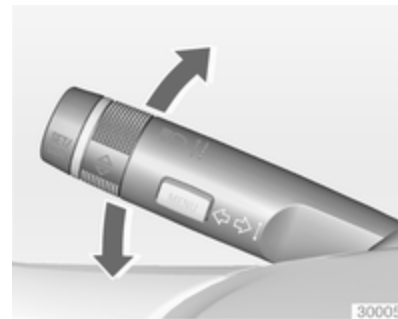
Opozorilno utripanje smernikov



Vklop z gumbom .

V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se opozorilno utripanje vklopi samodejno.

Signaliziranje menjave voznega pasu



Ročico potisnite = desni smerniki navzgor

Ročico potisnite = levi smerniki navzdol

Če potisnete ročico prek točke rahlega upora, ostanejo smerniki vključeni. Ko vrnete volan v izravnalni (sredinski) položaj, se smerniki samodejno izključijo.

Pri menjavi voznega pasu potisnite ročico samo do točke upora: smerniki utripnejo samo trikrat.

Če pritisnete ročico do točke upora in jo spustite medtem, ko je priklopljena prikolica, smernik utripa šestkrat.

Za daljše utripanje smernikov zadržite ročico pritisnjeno do točke rahlega upora.

Ročni izklop smernikov: rahlo potisnite ročico v izhodiščni položaj.

Prednje meglenke



Vklop z gumbom .

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom prednjih meglenk se vklopijo žarometi samodejno.

Zadnja meglenka



Vklop z gumbom .

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom zadnje meglenke se vklopijo žarometi samodejno.

Stikalo luči v položaju : zadnjo meglenko je možno vklopiti le skupaj s prednjimi meglenkami.

Pri vleki prikolice je zadnja meglenka izklopljena.

Parkirne luči



Pri parkiranju lahko prižgete pozicijske luči na eni strani:

1. Izključite kontakt.
2. Ročico smernikov potisnite povsem navzgor (desna parkirna luč) ali navzdol (leva parkirna luč).

Za povratno informacijo se oglasi zvočni signal in na ustrezni strani sveti kontrolna lučka smernika.

Vzvratne luči

Sveti pri vključenem kontaktu in pri vklopljeni vzvratni prestavi.

Zarocene zaslonke žarometov

Notranja stran zaslonke žarometa se utegne zarositi za kratek čas v primeru hladnih, vlažnih razmer, pri močnem dežju ali po pranju vozila. Zaslonke žarometov se po kratkem času samodejno odrosijo; z vklopom žarometov lahko odrositev pospešite.

Notranja osvetlitev Prilagoditev osvetlitve instrumentov



Pri prižganih zunanjih lučeh vozila je možna nastavitve osvetlitve naslednjih:

- Osvetlitev instrumentov
- Informacijski prikazovalnik
- Osvetljena stikala in upravljalni elementi.

Obrnite kolesce  in ga pridržite, dokler ni nastavljena zelena osvetlitev.

V vozilih s senzorjem svetlobe je svetlost mogoče nastaviti le, če so vključene zunanje luči in senzor svetlobe zazna nočne pogoje.

Stropne luči

Med vstopanjem in izstopanjem v/i z vozila se sprednja in zadnja stropna luč prižgeta samodejno; ko zaprete vrata, ugasneta z rahlo zakasnitvijo.

Opomba

V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se luči v potniškem prostoru prižgejo samodejno.

Sprednja stropna luč



S prevesnim stikalom:



= samodejni vklop in
izklop

Pritisnite ☀ = vklop

Pritisnite ☀ = izklop

Stropna luč pri izvedenki s panoramsko streho



Leva in desna luč se prižgeta oz.
ugasneta ločeno.

Upravljanje prevesnih stikal:

sredinski = samodejni vklop in
položaj izklop

pritisnite I = vklop

pritisnite 0 = izklop

Zadnje stropne luči



Deluje skupaj s prednjimi stropnimi
lučmi odvisno od položaja
prevesnega stikala.

Za ročni vklop pritisnite ☀ ali ☀.

Bralne luči



Upravlja se s gumboma ☀ in ☀ v sprednjih in zadnjih stropnih lučeh.

Osvetlitev kozmetičnih ogledal

Sveti pri odprtem pokrovu.

Funkcije osvetlitve

Osvetlitev sredinske konzole

Usmerjena luč v notranjem vzvratnem ogledalu sveti pri vklopljenih žarometih.

Vstopna osvetlitev

Osvetlitev ob dobrodošlici

Pri odklepanju vozila z radijskim daljinskim upravljalnikom se za kratek čas vključijo naslednje luči:

- kratke (zasenčene) luči,
- zadnje luči,
- luči za vzvratno vožnjo,
- lučki registrske tablice,
- osvetlitev instrumentne plošče,
- stropne luči,
- luči v vratih in konzoli,
- olepševalna osvetlitev.

Nekatere funkcije delujejo samo v temi in olajšajo iskanje vozila.

Osvetlitev se izklopi takoj, ko obrnete ključ v prvi položaj 1 ⇨ 160.

Vklop in izklop te funkcije lahko spreminjate v meniju **Settings (Nastavitve)** na informacijskem prikazovalniku. Osebné nastavitve vozila ⇨ 131.

Osebné nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen ključ ⇨ 22.

Po odpiranju vozniških vrat se vklopijo naslednje luči:

- osvetlitev vseh stikal
- Informacijski center voznika
- osvetlitev vratnih žepov
- luči v konzoli.

Osvetlitev ob izhodu

Ob izvleku ključa iz kontaktne ključavnice se vklopijo naslednje luči:

- Stropne luči
- Osvetlitev armaturne plošče (samo v mraku)
- Luči v vratih in konzoli
- Olepševalna osvetlitev

Osvetlitev se z zakasnitvijo samodejno izključi in se ponovno vključi, ko se odprejo voznikova vrata. Žarometi, zadnje luči, vzvratne luči in osvetlitev registrske tablice svetijo določen (programljiv) čas po zapuščanju vozila.

Vklop



1. Izključite kontakt.
2. Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice.
3. Odprite voznikova vrata.

4. Potegnite stikalo smernikov (svetlobni blisk).

5. Zaprite voznikova vrata.

Če ostanejo voznikova vrata odprta, ugasnejo luči po dveh minutah.

Luči ob izhodu lahko ugasnete predčasno s ponovnim potegom ročice smernikov proti volanu (svetlobni blisk) pri odprtih voznikovih vratih.

Vklop in izklop te funkcije ter trajanje lahko spreminjate v meniju **Settings (Nastavitve)** na informacijskem prikazovalniku. Osebné nastavitve vozila ↗ 131.

Osebné nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen ključ ↗ 22.

Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo

Stanje polnjenja akumulatorja

Funkcija zagotavlja najdaljšo dobo trajanja akumulatorja z alternatorjem z reguliranim izhodom in optimalno razdelitev električnega toka.

Za preprečitev izpraznitve akumulatorja med vožnjo naslednji sistemi samodejno preklopijo na reducirani režim delovanja v dveh stopnjah in se na koncu izklopijo:

- Dodatni grelec
- Ogrevanje zadnjega stekla in zunanjih ogledal
- Ogrevanje sedežev
- Ventilator

V drugi stopnji se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo o vključitvi zaščite pred izpraznitvijo akumulatorja.

Izklop osvetlitve

Da ne pride do izpraznitve akumulatorja pri izključenem kontaktu se nekatere notranje luči samodejno izklopijo po krajšem času.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Sistemi klimatske naprave	151
Prezračevalne šobe	157
Vzdrževanje	158

Sistemi klimatske naprave

Sistem ogrevanja in prezračevanja



Stikala za:

- Nastavitev temperature
 - Usmeritev (porazdelitev) zraka
 - Hitrost ventilatorja
 - Sušenje in odmrzovanje stekel
- Ogrevanje zadnjega stekla ⇨ 35.

Nastavitev temperature

rdeča = toplo
modra = hladno

Gretje ni učinkovito, dokler motor ne doseže delovne temperature.

Usmeritev (porazdelitev) zraka

- = na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
- = prek nastavljivih prezračevalnih šob v predel glave
- = v predel nog

Možne so tudi vmesne nastavitve.

Hitrost ventilatorja

Nastavite zelen pritok zraka s stikalom ventilatorja.

Sušenje in odmrzovanje stekel

- Pritisnite tipko : vključi se najvišja hitrost ventilatorja in pritok zraka se usmeri na vetrobransko steklo.
- Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.

- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Klimatska naprava



Poleg funkcij ogrevanja in prezračevanja ima klimatski sistem še upravne elemente za:

-  = Hlajenje
-  = Sistem notranjega kroženja zraka

Ogrevani sedeži  44, Ogrevan volanski obroč  99.

Hlajenje

Deluje ob pritisku na gumb  in le ob obratovanju motorja in ventilatorja.

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak, ko je zunanja temperatura nekoliko nad ničlo. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Če hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite: s tem je nižja poraba goriva. Ko je sistem hlajenja izključen, elektronska klimatska naprava pri aktivni funkciji Autostop ne bo zahtevala ponovnega zagona motorja.

Zaprto kroženje zraka

Vklop z gumbom .

Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

V toplih in zelo vlažnih pogojih se lahko vetrobransko steklo zamegli od zunaj, če je vanj usmerjen hladen zrak. Če se vetrobransko steklo zamegli od zunaj, vklopite brisalec vetrobranskega stekla in izklopite .

Maksimalno hlajenje

Na kratko odprite okna, da lahko vroči zrak zapusti vozilo.

- Vključite hlajenje .
- Vključite zaprto kroženje zraka .
- Pritisnite vrtiljivo stikalo za porazdelitev prtoka zraka .

- Temperaturno stikalo nastavite v najhladnejše območje.
- Stikalo ventilatorja obrnite na najvišjo stopnjo.
- Odprite vse prezračevalne šobe.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite tipko : vključi se najvišja hitrost ventilatorja in prtok zraka se usmeri na vetrobransko steklo.
- Vključite hlajenje .
- Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.

- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Opomba

Če med tekom motorja pritisnete tipko , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete na tipko .

Če pritisnete na tipko , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Elektronska klimatska naprava

Dvoconska klimatska naprava dopušča različne temperature za voznika ter za sovoznika.



Stikala za:

- Temperatura na voznikovi strani
- Usmeritev (porazdelitev) zraka
- Hitrost ventilatorja
- Temperatura na sovoznikovi strani



= Hlajenje

AUTO

= Samodejni režim



= Ročni vklop zaprtega kroženja zraka

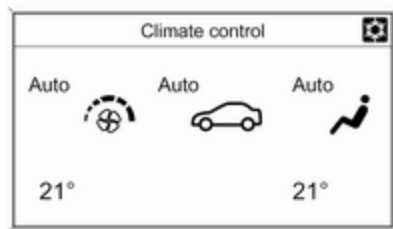


= Sušenje in odmrzovanje stekel

Ogrevano zadnje okno  35,
ogrevani sedeži  44, ogrevan
volanski obroč  99.

Nastavljena temperatura je samodejno vzdrževana. V samodejnem načinu je hitrost ventilatorja in porazdelitev zraka samodejno prilagojena.

Sistem lahko nastavite ročno s stikalom za usmeritev zraka in stikalom za ventilator.



Vsaka sprememba nastavitve je prikazana na informacijskem prikazovalniku za nekaj sekund.

Primerno delovanje elektronske klimatske naprave je zagotovljeno le pri obratujočem motorju.

Samodejni režim AUTO



Osnovna nastavitve za največje udobje:

- Pritisnite gumb **AUTO**, da vklopite samodejno uravnavanje porazdelitve zraka in hitrosti ventilatorja.
- Odprite vse prezračevalne šobe.
- Za optimalno hlajenje in odročevanje pritisnite .
- Nastavite temperaturo za voznikovo in sovoznikovo stran z levim in desnim vrtljivim gumbom na 22 °C.

Upravljanje hitrosti ventilatorja v samodejnem režimu lahko spreminjate v meniju **Settings (Nastavitve)**.

Osebné nastavitve vozila ➔ 131.

Pri avtomatskem delovanju se vse prezračevalne šobe nastavijo samodejno. Zato naj bodo šobe vedno odprte.

Izbira temperature

Nastavite temperature na želeno vrednost.



Če je nastavljena minimalna temperatura, sistem klimatske naprave pri vključenem hlajenju  deluje z največjo močjo hlajenja.

Pri izbiri najvišje temperature deluje klimatska naprava z največjim možnim ogrevanjem.

Opomba

Če znižate temperaturo zaradi udobnejše klime, je funkcija Autostop lahko začasno onemogočena oz. se motor zažene samodejno, ko vklopite hlajenje.

Sistem Stop-start  162.

Sušenje in odmrzovanje stekel

- Pritisnite tipko .
- Pritisnite tipko za hlajenje .
- Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavitve temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.

- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Za vrnitev na prejšnji način: pritisnite gumb . Za vrnitev v samodejni način: pritisnite gumb **AUTO**.

Nastavitev samodejnega ogrevanja zadnjega stekla je mogoče spremeniti v meniju **Settings (Nastavitve)** na informacijskem zaslonu. Osebné nastavitve vozila  131.

Opomba

Če med tekom motorja pritisnete tipko , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete na tipko .

Če pritisnete na tipko , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Ročne nastavitve

Nastavitve klimatske naprave lahko spreminjate s tipkami in vrtljivimi gumbi po sledečem: Sprememba nastavitve izključi samodejni režim.

Hitrost ventilatorja



Pritisnite spodnjo tipko za zmanjšanje ali zgornjo tipko za povečanje hitrosti ventilatorja, kot je prikazano na sliki. Na zaslonu prikaže število segmentov izbrano stopnjo hitrosti ventilatorja.

Daljši pritisk spodnje tipke izklopi ventilator in hlajenje.

Daljši pritisk zgornje tipke vklopi najvišjo stopnjo ventilatorja.

Vrnitev na samodejno delovanje: Pritisnite tipko **AUTO**.

Usmeritev (porazdelitev) zraka

Pritisnite ustrezen gumb za želeno nastavitve. Vkllop signalizira LED indikator v stikalu

-  = na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
-  = prek nastavljenih prezračevalnih šob v predel glave
-  = v predel nog

Možne so tudi vmesne nastavitve.

Vrnitev na samodejno porazdelitev zraka: Deaktivirajte ročne nastavitve ali pa pritisnite tipko **AUTO**.

Hlajenje

Vkllop in izklop z gumbom .

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekač zrak, ko je zunanja temperatura nad specifičnim nivojem. Pri vključenih klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Če hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite: s tem je nižja poraba goriva. Ko je sistem hlajenja izključen, elektronska klimatska naprava pri aktivni funkciji Autostop ne bo zahtevala ponovnega zagona motorja. Izjema: izključen sistem za odtaljevanje in zunanja temperatura nad 0° C zahtevata ponovni zagon.

Na zaslonu se prikaže **ACON** ob vklopu hlajenja ali **ACOFF** ob izklopu hlajenja.

Vkllop in izklop hlajenja po zagonu motorja lahko spreminjate v meniju **Settings (Nastavitve)** na informacijskem zaslonu. Osebnostne nastavitve vozila  131.

Notranje kroženje zraka

Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel

na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

V toplih in zelo vlažnih pogojih se lahko vetrobransko steklo zamegli od zunaj, če je vanj usmerjen hladen zrak. Če se vetrobransko steklo zamegli od zunaj, vklopite brisalec vetrobranskega stekla in izklopite .



Za ročni način zaprtega kroženja zraka pritisnite tipko  enkrat.

Vklop signalizira LED indikator v stikalu.

Osnovne nastavitve

Nekatere funkcije lahko spreminjate v meniju **Settings (Nastavitve)** na informacijskem prikazovalniku. Osebné nastavitve vozila ↗ 131.

Dodatni grelec

Zračni grelec

Hitri grelec je električni dodatni grelec, ki samodejno zelo hitro ogreje potniški prostor.

Prezračevalne šobe

Nastavljive prezračevalne šobe

Pri vključenem hlajenju mora biti odprta vsaj ena prezračevalna šoba.



Za odpiranje šobe obrnite kolesce do večjega simbola ■. Nastavite količino pretekajočega zraka skozi prezračevalno šobo z obračanjem kolesca.



Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.

Za zapiranje šobe obrnite kolesce do manjšega simbola ■.

⚠ Opozorilo

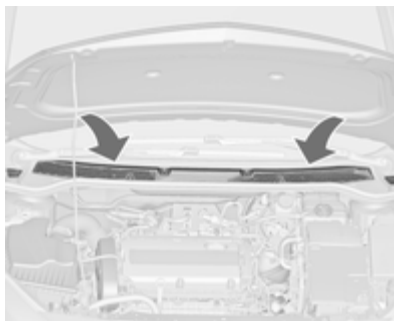
Na prezračevalne šobe ne nameščajte nobenih predmetov. Nevarnost poškodb v primeru trka!

Nenastavljive prezračevalne šobe

Nahajajo se pod vetrobranskim steklom, poleg stekel sprednjih vrat in v sprednjem predelu nog.

Vzdrževanje

Vhod zraka



Vhodne odprtine se nahajajo pred vetrobranskim steklom v motornem prostoru. Pazite, da niso prekrite z listjem, umazanijo ali snegom. Vhodne prezračevalne šobe po potrebi očistite.

Mikrofilter zraka

Mikrofilter prečiščuje v potniški prostor pritekajoč zunanji zrak prahu, saj, cvetnega prahu in spor.

Delovanje klimatske naprave

Da bi zagotovili učinkovito delovanje klimatske naprave, ne glede na vremenske razmere in letni čas, vključite hladilni kompresor vsaj enkrat mesečno za nekaj minut. Delovanje s hlajenjem (hladilni kompresor) pri zelo nizki zunanji temperaturi ni mogoče.

Servisiranje

Za optimalno delovanje klimatske naprave priporočamo, da jo daste pregledati enkrat letno, začevši tri leta po prvi registraciji vozila. Pregled zajema:

- Test delovanja in tlaka sistema
- Test učinkovitosti ogrevanja
- Preverjanje uhajanja in netesnosti
- Preverjanje pogonskega jermena
- Čiščenje odtoka kondenzatorja in izparilnika
- Test učinkovitosti

Vožnja in rokovanje

Nasveti za vožnjo	159
Zagon in upravljanje	160
Izpušni plini	165
Avtomatski menjalnik	166
Ročni menjalnik	170
Zavore	170
Vozni kontrolni sistemi	173
Sistemi za pomoč vozniku	178
Gorivo	207
Vleka	214

Nasveti za vožnjo

Oblast nad vozilom

Nikoli ne vozite z zaustavljenim motorjem (razen pri aktivni funkciji Autostop)

V takem stanju mnogi sistemi ne delujejo (npr. servo zavore in servo volan). S takšno vožnjo ogrožate sebe in druge. Pri vključeni funkciji Autostop delujejo vsi sistemi kot običajno, vendar se nadzorovano zmanjša podpora servo volana, prav tako pa se zmanjša hitrost vozila.

Sistem Stop-start ⇨ 162.

Zvišanje prostega teka

Če je zaradi stanja akumulatorja potrebno polnjenje le-tega, se mora povečati izhodna moč alternatorja. V ta namen se zviša prosti tek, ki je lahko slišno.

Pri vozilih z zaslonom višje stopnje ali kombiniranim zaslonom višje stopnje se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo.

Stopalke

Na področju stopalk naj ne bo preprog, ki bi lahko ovirale njihovo nemoteno gibanje.

Zagon in upravljanje

Vpeljavanje novega vozila

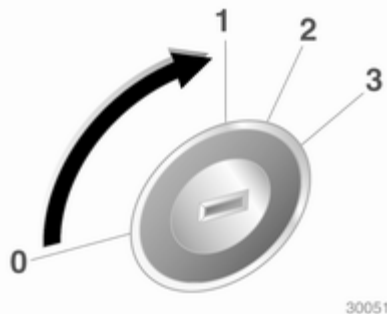
V prvih nekaj vožnjah se izogibajte nepotrebnemu silnemu zaviranju.

Pri prvi vožnji z novim vozilom utegne priti do izparevanja voska in olja na izpušnem sistemu, kar povzroča rahlo kajenje. Pri tovrstnem izparevanju mora biti vozilo na prostem. Izparin ne vdihujte!

Med vpeljavanjem je poraba goriva in motornega olja višja kot sicer in postopek samočiščenja filtra sajastih delcev se odvija pogostejše. Če akumulator ni dovolj poln, funkcija Autostop ni na voljo, dokler se akumulator ne napolni.

Filter sajastih delcev ⇨ 165.

Položaji kontaktnega stikala



- 0 = Izključen kontakt
- 1 = Deblokiran volan, izključen kontakt
- 2 = Vključen kontakt, pri dizelskih motorjih: Predgretje
- 3 = Zagon

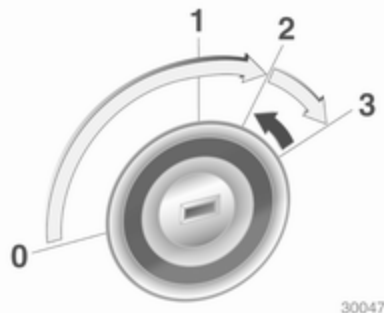
Ohranitev napajanja pri ugasnjem motorju

Naslednji elektronski sistemi lahko delujejo, dokler voznikovih vrat ne odprete ali največ 10 minut po izklopu vžiga.

- Električno pomična stekla
- Sončna streha
- Električne vtičnice

Napajanje Infotainment sistema bo delovalo še 30 minut ali dokler ključa ne odstranite iz ključavnice, ne glede na odpiranje vrat.

Zagon motorja



Ročni menjalnik: pritisnite pedal sklopke.

Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.

Ne dodajajte plina.

Dizelski motor: obrnite ključ v položaj **2** za predgretje, dokler ne ugasne kontrolna lučka .

Ključ obrnite v položaj **3** in ga sprostite: krmilna elektronika vklopi zaganjač z rahlo zakasnitvijo, dokler motor ne vžge - glejte Samodejni vklop zaganjača.

Pred ponovnim zagonom ali za izklop motorja obrnite ključ nazaj v položaj **0**.

Med delovanjem funkcije Autostop se lahko motor zažene s pritiskom na stopalko sklopke.

Zagon vozila pri nizkih temperaturah

Vozilo je mogoče zagnati brez dodatnih grelnikov pri temperaturah do -25°C pri dizelskih motorjih ali -30°C pri bencinskih motorjih. Pogoji za to so: ustrezna viskoznost motornega olja, ustrezno gorivo, opravljeni servisi in zadostna napolnjenost akumulatorja. Pri temperaturah pod -30°C traja ogrevalna faza samodejnega menjalnika približno 5 minut. Izbirna ročica mora biti v položaju **P**.

Samodejni vklop zaganjača

Ta funkcija upravlja postopek zaganjanja motorja. Vozniku ni treba držati ključa v položaju **3**. Po zasuku ključa v položaj za zagon sistem zaganja motor samodejno, dokler motor ne vžge. Zaradi postopka preverjanja pride do zagona motorja po kratki zakasnitvi.

Če motor ne vžge, so za to možni naslednji vzroki:

- Pedal sklopke ni pritisnjen (ročni menjalnik)
- Zavorni pedal ni pritisnjen ali izbirna ročica ni v položaju **P** ali **N** (avtomatski menjalnik)
- Zakasnitev reakcije

Ogrevanje turbomotorja

Ob zagonu je lahko za kratek čas navor motorja omejen, še posebej pri hladnem motorju. Ta omejitev omogoča sistemu mazanja, da v celoti zaščiti motor.

Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu

Dostava goriva se v potisnem hodu za boljše zaviranje motorja samodejno prekine npr. pri spustu ali zaviranju.

Sistem Stop-start

Stop-start sistem prispeva k prihranku goriva in zmanjšanju emisij. Takoj, ko to pogoji dovoljujejo (premikanje vozila s majhno hitrostjo, zaustavitev, npr. pred semaforjem ali med zastojem v prometu), zaustavi motor. Motor se spet samodejno zažene takoj, ko pritisnete sklopko. Senzor stanja akumulatorja skrbi, da se funkcija Autostop izvaja le, ko je akumulator dovolj poln za ponovni zagon motorja.

Vklop

Stop-start sistem je na razpolago takoj po zagonu motorja in speljevanju vozila in ko so izpolnjeni prej navedeni pogoji.

Izklop



Start-stop sistem lahko ročno izklopite s pritiskom na tipko **eco**. Ko je funkcija izključena, LED lučka v tipki ugasne.

Autostop

Če se vozilo premika počasi ali stoji, lahko funkcijo Autostop vključite na naslednji način:

- Pritisnite stopalko sklopke
- prestavite v nevtralni položaj
- spustite stopalko sklopke

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.



Funkcijo Autostop označuje kazalec v legi **AUTOSTOP** na števcu vrtljajev motorja.

Med uporabo funkcij Autostop ostane zmogljivost ogrevanja in zaviranja ohranjena.

Svarilo

Med samodejno zaustavitvijo lahko pride do zmanjšanja delovanja servovolana.

Pogoji za vklop funkcije Autostop

Stop-start sistem preverja, ali so izpolnjeni vsi od naslednjih pogojev.

- Stop-start sistem se ne izklopi ročno,
- pokrov motorja je dobro zaprt,
- voznikova vrata so zaprta in njegov varnostni pas pripet,
- akumulator je dovolj poln in v dobrem stanju,
- motor je ogret,
- temperatura hladilne tekočine motorja ni previsoka,
- temperatura izpušnih plinov motorja ni previsoka, npr. po vožnji z visokimi obremenitvami motorja,
- temperatura okolice je višja od -5°C ,
- sistem klimatske naprave omogoči delovanje funkcije Autostop,
- vakuum v zavornem sistemu je ustrezen,
- funkcija samočiščenja filtra delcev pri dizelskem motorju ne deluje,
- vozilo je od zadnjega vklopa funkcije Autostop vozilo najmanj s hitrostjo hoje.

V nasprotnem primeru vklop funkcije Autostop ni mogoč.

Nekatere nastavitve klimatske naprave lahko onemogočajo vklop funkcije Autostop. Več podatkov poiščite v poglavju o klimatski napravi ⇨ 153.

Funkcija Autostop morda ne bo na voljo takoj za tem, ko zapustite avtocesto.

Vpeljavanje novega vozila ⇨ 160.

Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo

V stop-start sistem je vgrajenih več elementov zaščite akumulatorja pred izpraznitvijo, ki zagotavljajo zanesljive ponovne zagone motorja.

Ukrepi za varčevanje z energijo

Med delovanjem funkcije Autostop je vrsta električnih naprav, kot npr. so pomožni električni grelnik ali ogrevanje zadnjega stekla, izklopljena ali preklapljena na varčevalni način delovanja. Za varčevanje z energijo se zmanjša hitrost ventilatorja klimatske naprave.

Ponoven ročni zagon motorja

Za ponovni zagon motorja pritisnite na sklopko.

Zagon motorja označuje kazalec števca vrtljajev motorja v legi za prosti tek.

Če izbirno ročico preklopite iz nevtralnega položaja brez predhodnega pritiska na sklopko, zasveti lučka  ali se prikaže simbol v sistemu Voznikov informacijski zaslon.

Kontrolna lučka  ⇨ 112.

Ponovni zagon motorja v stop-start sistemu

Za samodejni zagon motorja mora biti prestavna ročica v nevtralni legi.

Če se med trajanjem funkcije Autostop zgodi ena od naslednjih stvari, bo stop-start sistem samodejno zagnal motor.

- Stop-start sistem se izklopi ročno
- odpre se pokrov motorja
- odpenjanje varnostnega pasu voznika in odpiranje voznikovih vrat

- temperatura motorja pade prenizko
- stanje napolnjenosti akumulatorja je pod določeno ravni
- vakuum v zavornem sistemu ni več ustrezen
- vozilo vozi najmanj s hitrostjo hoje
- sistem klimatske naprave zahteva zagon motorja
- klimatska naprava je vključena ročno

Če pokrov motorja ni dobro zaprt, se na vozniškem informacijskem centru prikaže opozorilo.

Če je na notranjo vtičnico priključena električna naprava, npr. prenosni CD predvajalnik, lahko med ponovnim zagonom motorja opazimo hipen padec moči.

Parkiranje

- Vozila ne parkirajte na vnetljivih površinah. Vroča izpušna cev lahko zaneti vnetljivo površino.
- Vedno zategnite ročno zavoro. Mehansko ročno zavoro zategnite brez pritiskanja gumba na koncu

vzvoda. Na klancu zategnite ročno zavoro trdno, kolikor je mogoče. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

Pritisnite stikalo električne ročne zavore  za pribl. eno sekundo.

- Izklopite motor in kontakt. Obrnite volanski obroč do zaskoka, ki je znak za zaklep volana.
- Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu navzgor, pretaknite v 1. prestavo ali izbirno ročico v položaj **P** pred izključitvijo kontakta. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.

Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu navzdol, pretaknite v vzvratno prestavo ali izbirno ročico v položaj **P** pred izključitvijo kontakta. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaklenite vozilo in vključite alarmno napravo.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin se motor - če se vozilo ustavi - v določenem času samodejno izklopi.

Izpušni plini

⚠ Nevarnost

Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki nima ne vonja ne barve. Vdihavanje je smrtno nevarno!

Če imate občutek, da v potniški prostor prodirajo izpušni plini, odprite okno. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Izogibajte se vožnji z odprtimi vrati prtlačnika, ker lahko v potniški prostor prodirajo izpušni plini.

Filter sajastih delcev

Filter sajastih delcev prestreže dizelske saje, da se ne sprostijo z izpušnimi plini v okolico. Sistem ima funkcijo samočiščenja (regeneriranja), ki se zažene samodejno v specifičnih intervalih brez predhodnega obvestila. Filter se redno čisti z izgorevanjem dizelskih

saj, ki se zbirajo v filtru, pod visoko temperaturo. Ta proces se zažene samodejno pod določenimi pogoji obratovanja vozila in traja do 25 minut. Navadno je za to potrebnih 7 do 12 minut. V tem času funkcija Autostop ni na voljo, poraba goriva se lahko poveča. Močnejše kajenje in vonj sta pri tem normalen pojav.



Sistem ne more izvesti čiščenja filtra pri določenih pogojih, kot so npr. vožnje na kratkih relacijah.

Če potrebuje filter čiščenje in predhodne vozne razmere niso dopuščale samočiščenja, je o tem voznik obveščen s kontrolno lučko

⚠. Na voznikovem informacijskem zaslonu se sočasno izpiše **Diesel partic. filter is full continue driving (filter sajastih delcev je napolnjen, nadaljujte z vožnjo)** ali opozorilna koda 55.

➡ sveti, ko je filter sajastih delcev nasičen. Čimprej zaženite postopek čiščenja.

➡ utripa, ko je filter sajastih delcev maksimalno nasičen. Nemudoma zaženite postopek čiščenja, da ne pride do poškodb motorja.

Postopek čiščenja

Za zagon postopka čiščenja nadaljujte z vožnjo; število vrtljajev motorja naj pri tem ne pade pod 2000. Po potrebi preklopite v nižjo prestavo. Sproži se čiščenje filtra sajastih delcev.

Če sveti tudi kontrolna lučka , samočiščenje ni več izvedljivo; tedaj poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Svarilo

Če se postopek samočiščenja prekine, obstaja možnost večjih poškodb motorja.

Čiščenje je dovršeno hitreje pri višjih hitrostih in obremenitvah motorja.

Kontrolna lučka  ugasne takoj, ko je samočiščenje dovršeno.

Katalizator

Katalizator zmanjša delež škodljivih sestavin v izpušnih plinih.

Svarilo

Uporaba ostalih gradacij goriv, ki niso podana na straneh  207,  287 utegne poškodovati katalizator.

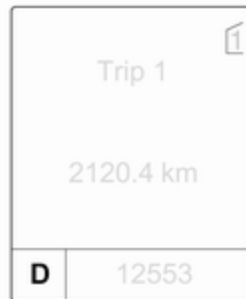
Če zaide v katalizator nezgorelo gorivo, lahko povzroči pregretje in nepopravljivo okvaro katalizatorja. Zato se izogibajte nepotrebnemu dolgemu aktiviranju zaganjača,

vožnji "do zadnje kaplje goriva" in zaganjanju motorja s porivanjem ali vleko.

V primerih neenakomernega teka hladnega motorja, občutno zmanjšane zmogljivosti motorja ali drugih nenavadnih motenj nemudoma poiščite servisno delavnico. V nujnih primerih lahko za kratek čas nadaljujete s počasno vožnjo na nizkem številu vrtljajev motorja.

Avtomatski menjalnik

Avtomatski menjalnik omogoča ročni in samodejni način prestavljanja.

Prikazovalnik menjalnika

Položaj izbirne ročice ali način delovanja je prikazan na prikazovalniku menjalnika.

Izbirna ročica



- P** = Parkiranje: prednja kolesa so blokirana. Vklomite samo pri mirujočem vozilu in zategnite ročno zavoro.
- R** = Vzratna: vklomite jo le pri mirujočem vozilu.
- N** = Nevtralno – prosti tek.
- D** = Samodejni način vklapljanja vseh stopenj oz. prestav.

Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja **P** le pri vključenem kontaktu in pritisnjenem zavornem pedalu.



Če ne pritisnete zavornega pedala, sveti kontrolna lučka .

Če izbirna ročica ni v položaju **P** pri izključenem kontaktu, utripata kontrolni lučki  in **P**.

Za vklop **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici.

Motor lahko zaženete le v položaju **P** ali **N**. V položaju **N** pritisnite zavorni pedal ali zategnite ročno zavoro pred zagonom.

Med prestavljanjem ne pritiskajte pedala za plin. Nikoli ne pritiskajte zavornega pedala in pedala za plin istočasno.

Če je vklopljena prestava in sprostite zavorni pedal, prične vozilo "lezi".

Zaviranje z motorjem

Da boste dobra izkoristili motorno zaviranje pri vožnji po klancu navzdol, pravočasno prestavite v nižjo prestavo; glejte Ročni režim.

Speljevanje z zanihanjem vozila

Zanihati smete le vozilo, ki je obtičalo v pesku, blatu, snegu ali v luknji. Večkrat pretaknite iz položaja **D** v **R** in nazaj. Pedala za plin ne pritiskajte sunkovito in število vrtljajev motorja naj bo čim nižje.

Parkiranje

Zategnite ročno zavoro in pretaknite v **P**.

Ključ lahko izvlečete iz kontaktne ključavnice le, če je izbirna ročica v položaju **P**.

Ročni način prestavljanja



Izbirno ročico pretaknite iz položaja **D** v levo in jo nato potisnite rahlo naprej ali nazaj.

+ = preklop v višjo prestavo.

- = preklop v nižjo prestavo.

Pri izbiri višje prestave pri prenizkem številu vrtljajev motorja ali pri izbiri nižje prestave pri previsokem številu vrtljajev motorja menjalnik ne bo vklopil izbrane prestave. V tem primeru se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi obvestilo.

Do samodejnega preklopa v višjo prestavo v ročnem režimu ne pride pri visokem številu vrtljajev motorja.

Elektronsko krmiljeni vozni programi

- Program delovne temperature se vključi takoj po zagonu motorja in deluje kot zakasnitev prestavljanja v višjo prestavo (pri višjem številu vrtljajev). S tem katalizator veliko hitreje doseže dolovno temperaturo.
- Samodejni vklop v prosti tek izvede menjalnik, ko vozilo stoji in je vklopljena vozna prestava in pritisnjen zavorni pedal.
- Pri vključenem SPORT režimu vklaplja menjalnik v višje prestave pri višjem številu vrtljajev motorja (razen, če je vključen Tempomat). SPORT režim ⇨ 175.

- Adaptivni programi samodejno prilagodijo prestavljanje pri vzponih in spustih po strmih klancih.
- Pri speljevanju na zasneženi ali poledeneli cesti ali na drugih spolzkih podlagah elektronski krmilnik menjalnika samodejno izbere višjo prestavo.

Kickdown (naglo pospeševanje)

Ko pritisnete pedal za plin do konca v samodejnem režimu pod določenimi hitrostmi, preklopi menjalnik v nižjo prestavo.

Napaka

V primeru motenj v delovanju sveti  . Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi opozorilo ali kodno število. Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 124.

Menjalnik ne prestavlja več samodejno. Vožnjo lahko nadaljujete le z ročnim prestavljanjem.

V odvisnosti od motenj je vožnja možna le v najvišji prestavi. V odvisnosti od okvare je lahko 2.

prestava na voljo tudi v ročnem načinu. Vklopite jo le pri mirujočem vozilu.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Prekinitev napajanja z električnim tokom

Če je prišlo do prekinitve napajanja z električnim tokom, izbirne ročice ni mogoče premakniti iz položaja **P**. Ključa ni možno izvlačiti iz kontaktne ključavnice.

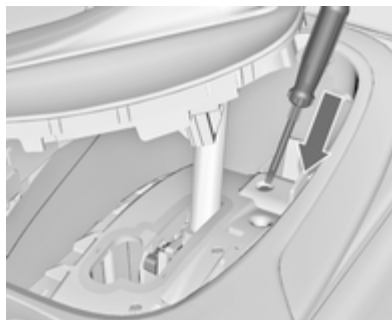
Če je akumulator izprazen, zaženite motor s premostitvenimi kabli ➔ 272.

Če temu ni vzrok izprazen akumulator, sprostite izbirno ročico.

1. Zategnite ročno zavoro.



2. Odprite oblogo izbirne ročice s sredinske konzole na sprednji strani, zavijajte navzgor in zasukajte v levo.



3. V odprtino vstavite izvijač do konca in premaknite izbirno ročico iz **P** ali **N**. Če pretaknete znova v **P** ali **N**, se ročica ponovno blokira. Vzrok prekinitve napajanja dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.
4. Namestite oblogo izbirne ročice na svoje mesto in pritrdite.

Ročni menjalnik



Za vklop vzvratne prestave: ko vozilo miruje, pritisnite pedal sklopke, tako počakajte 3 sekunde, pritisnite gumb na prestavni ročici in prestavite.

Če ni možno prestaviti v vzvratno prestavo, ponovno pomaknite ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke ter nato ponovno prestavite v vzvratno prestavo.

Sklopke ne pustite drseti po nepotrebnem.

Pri prestavljanju pritisnite pedal sklopke do konca. Med vožnjo naj noga ne počiva na pedalu sklopke.

Svarilo

Vožnja s počivanjem roke na prestavni ročici je močno odsvetovana.

Zavore

Hidravlika zavor ima dva med seboj neodvisna zavorna kroga.

Če en zavorni krog odpove, je vozilo še vedno možno zavreti z drugim krogom. V tem primeru pride do zavornega učinka pri močnem pritisku zavornega pedala do tal. Za obračanje volana je potrebna znatno večja sila. Zavorna pot se pri tem podaljša. Pred nadaljevanjem vožnje poiščite servisno delavnico.

Pri izključenem motorju se po enem ali dveh pritiskih na zavorni pedal izgubi učinek zavornega servo-ojačevalnika. Zavorni učinek se pri tem ne zmanjša, vendar je zavorni pedal potrebno pritisniti bistveno močnejše. Na to pazite posebej pri vleki.

Kontrolna lučka   112.

Sistem proti blokiranju koles

ABS preprečuje blokiranje koles pri zaviranju.

Takoj ko kolo teži k blokiranju, prične ABS regulirati (zniževati) zavorni tlak. Vozilo ostane krmljivo tudi pri zelo silnem zaviranju.

Delovanje ABS sistema prepoznate po značilnem zvoku regulacijske črpalke in pulziranju zavornega pedala.

Zaviranje bo najučinkovitejše, če boste zavorni pedal kljub močnemu pulziranju ves čas pritiskali do konca. Pedala ne spuščajte.

Po speljevanju sistem izvede samopreizkus, ki ga morda lahko slišite.

Kontrolna lučka (ABS) ⇨ 113.

Prilagodljive zavorne luči

Pri silnem in naglem zaviranju utripajo vse tri zavorne luči med delovanjem sistema ABS.

Napaka

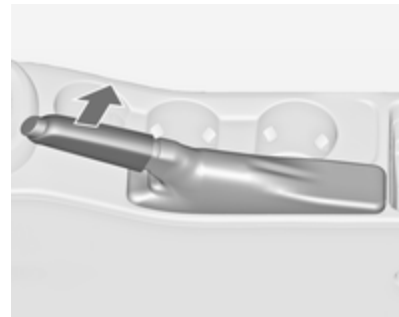
⚠ Opozorilo

V primeru motenj v ABS sistemu so kolesa pri silnejšem zaviranju nagnjena k blokiranju, kar povzroči zanašanje vozila. Poleg tega odpovedo tudi druge, prej opisane prednosti ABS sistema. Vozilo je tedaj med zaviranjem težje krmljivo.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Ročna zavora

Mehanska ročna zavora



Vedno trdno zategnite ročno zavoro brez pritiskanja na sprostitveni gumb. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče.

Če želite sprostiti ročno zavoro, ročico nekoliko privzdignite, pritisnite gumb na ročici in spustite ročico do konca navzdol.

Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

Kontrolna lučka  ⇨ 112.

Električna ročna zavora



Vklopite samo pri mirujočem vozilu

Povlecite stikalo (P) za približno eno sekundo. Električna ročna zavora deluje samodejno z ustrezno silo. Za maksimalno silo pri parkiranju s prikolico ali na klancu potegnite stikalo (P) dvakrat.

Električna ročna zavora se aktivira, ko se prižge kontrolna lučka (P) ⇨ 112.

Električno ročno zavoro lahko vklopite tudi pri izključenem kontaktu.

Vsekakor pa električne ročne zavore ne vklaplajte prevečkrat pri stoječem motorju, sicer se lahko izprazni akumulator.

Pred zapuščanjem vozila preverite stanje električne ročne zavore. Kontrolna lučka (P) ⇨ 112.

Sproščanje

Vključite kontakt. Pridržite zavorni pedal pritisnjen in potegnite stikalo (P).

Funkcija speljevanja

Pri pritisku na pedal sklopke (ročni menjalnik) ali pri vklopu vozne prestave (avtomatski menjalnik) ter s pritiskom pedala za plin se električna ročna zavora sprosti samodejno. To ni izvedljivo, če je istočasno potegnjeno stikalo.

Ta funkcija pomaga pri speljevanju na vzponih.

Agresivno speljevanje skrajša dobo trajanja sestavnih delov.

Dinamično zaviranje med vožnjo

Med vožnjo in pri potegnjenem stikalu (P) električna ročna zavora sicer zmanjša hitrost vozila, vendar ga ne ustavi.

S popuščanjem stikala (P) se prekine tudi dinamično zaviranje.

Napaka

Okvaro v sistemu električne ročne zavore označuje kontrolna lučka (P) in sporočilo oz. opozorilna koda na vznikovem informacijskem zaslonu. Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 124.

Vklopite električno ročno zavoro: potegnite in zadržite stikalo (P) več kot 5 sekund. Če sveti kontrolna lučka (P), je električna ročna zavora vklopljena.

Sprostite električno ročno zavoro: potisnite in pridržite stikalo (P) več kot 2 sekundi. Če se kontrolna lučka (P) ugasne, je električna ročna zavora spuščena.

Kontrolna lučka (P) utripa: električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Če utripa le začasno, jo popustite in ponovno vklopite.

Zavorna pomoč

Pri naglem in silnem pritisku zavornega pedala se sprosti maksimalen zavorni pritisk, ki omogoči najkrajšo možno zavorno pot.

Med silnim zaviranjem ne popuščajte zavornega pedala. Takoj ko spustite zavorni pedal, je sproščanje maksimalne zavorne sile deaktivirano.

Pomoč pri speljevanju na vzponu

Sistem pomaga preprečiti nepričakovano premikanje pri vožnji v klancu.

Ko po ustavitvi v klancu spustite nožno zavoro, ostanejo zavore vklopljene še dve sekundi. Zavore samodejno popustijo, kakor hitro začne vozilo speljevati.

Pomoč pri speljevanju na vzponu ni aktivna, če je vključena funkcija Autostop.

Vozni kontrolni sistemi

Sistem proti zdrsu pogonskih koles

Sistem proti zdrsu koles (TC) je del elektronskega stabilnostnega nadzora (ESC) ➔ 174.

TC izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik s preprečevanjem zdrsanja pogonskih koles.

Če prične zdrsavati pogonsko kolo, se zmanjša izhodni navor motorja in zdrsavajoče kolo se zavira. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.

TC je pripravljen za delovanje po zagonu motorja, potem ko ugasne kontrolna lučka .

Medtem, ko deluje TC,  utripa.

Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganeemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka  ➔ 114.

Izklop



Če ne želite preprečiti vrtenja pogonskih koles v prazno lahko sistem TC izklopite:

TC izključite s kratkim pritiskom na tipko ; pri tem  ugasne. Po izključitvi se prikaže statusno sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

TC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom tipke .

TC se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Elektronski stabilnostni nadzor

Elektronski stabilnostni nadzor (ESC) izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik. Prav tako preprečuje vrtenje pogonskih koles v prazno. ESC deluje v povezavi s sistemom proti zdrs pogonskih koles (TC)  173.

V trenutku, ko zazna težnjo po zanašanju ali zdrsavanju zadnjega dela vozila (pri podkrmljenju ali prekrmljenju), se zmanjša navor motorja in prične se namensko

zaviranje vsakega kolesa posebej. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.

ESC je pripravljen za delovanje po zagonu motorja, potem ko ugasne kontrolna lučka .

Medtem, ko deluje ESC,  utripa.

Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka   114.

Izklop



Za športnejši slog vožnje lahko ESC in TC izključite ločeno:

- kratek pritisk na tipko : izključen je samo sistem proti zdrs pogonskih koles, ESC ostane aktiven, sveti 
- pritisk in držanje tipke  najmanj 5 sekund: TC in ESC se izključita. Svetita  in .

Razen tega se izbrani način delovanja prikaže kot statusno sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Če vozilo doseže mejno stanje stabilnosti, se sistem ESP ob enkratnem pritisku na zavorni pedal samodejno vključi za toliko časa, kolikor traja to mejno stanje.

ESC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom tipke . Če je bil predhodno TC sistem izklopljen, se TC in ESC ponovno vklopita.

ESC se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Izključitev, izvedenka OPC



Za športni slog vožnje lahko ESC in TC izklopite ločeno. Na voljo so naslednji načini:

- kratek pritisk na tipko : izključen je samo sistem proti zdrsu pogonskih koles, ESC ostane aktiven, sveti 
- dvakratni pritisk na tipko  v 2 sekundah: TC ni aktiven, ESC je delujoč brez zmanjšanja moči motorja,  in  svetita
- pritisk in držanje tipke  najmanj 5 sekund: TC in ESC sta povsem izključena,  in  svetita.

Razen tega se izbrani način delovanja prikaže kot statusno sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Pri izvedenki OPC ostaneta sistema TC in ESC izključena in se ne odzivata niti v primeru, ko vozilo med vožnjo doseže mejno stanje nestabilnosti.

ESC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom tipke . Če je bil predhodno TC sistem izklopljen, se TC in ESC ponovno vklopita.

ESC se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Interaktivni vozni sistem

Flex Ride (vozna fleksibilnost)

Flex Ride vozni sistem omogoča vozniku izbiranje med tremi voznimi režimi:

- **SPORT** režim: pritisnite gumb **SPORT**, LED zasveti.
- **TOUR** režim: pritisnite gumb **TOUR**, LED zasveti.
- **NORMAL** režim: noben od dveh gumbov **SPORT** in **TOUR** ni pritisnjen, nobena LED ne sveti.

Izklop režima **SPORT** ali **TOUR** s ponovnim pritiskom ustreznega gumba.

V vsakem voznem režimu združuje Flex Ride mreža naslednje elektronske sisteme:

- Elektronska regulacija vzmetenja/blaženja
- Reakcija na pedal za plin
- Krmiljenje

- Elektronski stabilnostni nadzor (ESC)
- Sistem proti blokiranju koles (ABS) z nadzorom zaviranja ob zavijanju (CBC)
- Avtomatski menjalnik.



SPORT režim

Nastavitve sistema so prirejene športnemu stilu vožnje:

- Vzmetenje blažilcev postane trše in omogoča boljši stik z voziščem.
- Motor reagira na pedal za plin bistveno hitreje.
- Zmanjšana moč servo volana.

- Točka prestavljanja avtomatskega menjalnika je zamaknjena - zakasnjena.
- Pri vklopljenem SPORT režimu se osvetlitev glavnih instrumentov spremeni z bele na rdečo.

Režim TOUR (križarjenje)

Nastavitve sistema so prirejene udobnemu stilu vožnje:

- Vzmetenje blažilcev je mehkejše.
- Pedal za plin reagira normalno.
- Zmanjšana moč servo volana.
- Točka prestavljanja avtomatskega menjalnika je prirejena za udobje.
- Osvetlitev glavnih instrumentov je v beli barvi.

NORMALNI režim

Vse nastavitve sistemov so prirejene na normalne vrednosti.

Nadzor voznega režima

V vsakem ročno izbranem voznem režimu SPORT, TOUR ali NORMAL zazna krmilna enota voznih režimov (DMC) dejanske vozne karakteristike, reakcije voznika in dinamično stanje

vozila ter le te podatke analizira. Po potrebi krmilna enota voznih režimov DMC samodejno spremeni nastavitve v izbranem voznem režimu pri zaznavanju večjih variiranj; v primeru daljših variiranj preklopi na drug režim.

Če je izbran npr. NORMAL režim in DMC zazna športni stil vožnje, spremeni nekatere nastavitve normalnega režima na bolj športne nastavitve. Če je vaša vožnja zelo športna, bo DMC spremenil način vožnje v SPORT.

Če je izbran npr. TOUR režim in če je na ovinkasti cesti potrebno naglo zaviranje, zazna DMC dinamično stanje vozila in priredi vzmetenje na SPORT režim za povečanje stabilnosti vozila.

Ko se vozne karakteristike ali dinamično stanje vozila povrne na predhodno stanje, DMC spremeni vse nastavitve na predhodno izbran vozni režim.

Osebnе nastavitve v športnem režimu

Voznik lahko izbere funkcije SPORT režima pri pritisnjenem gumbu **SPORT**. Te funkcije lahko spreminjate v meniju **Settings (Nastavitve)** na informacijskem prikazovalniku. Osebnе nastavitve vozila ⇨ 131.

Flex Ride - OPC izvedba

Izvedba OPC sistema Flex Ride deluje enako kot standardni sistem Flex Ride, le da imajo načini bolj športne lastnosti.



OPC Flex Ride voznı sistem omogoča vozniku izbiranje med tremi voznimi režimi:

- OPC režim: pritisnite gumb **OPC**, LED zasveti.
- SPORT režim: pritisnite gumb **SPORT**, LED zasveti.
- NORMAL način: nobeden od gumbov **SPORT** in **OPC** ni pritisnjen, nobena LED lučka ne sveti.

Izklop režima SPORT ali OPC s ponovnim pritiskom ustreznega gumba.

V vsakem voznem režimu združuje OPC Flex Ride mreža naslednje elektronske sisteme:

- Elektronska regulacija vzmetenja/blaženja
- Reakcija na pedal za plin
- Krmiljenje
- Elektronski stabilnostni nadzor (ESC)
- Sistem proti blokiranju koles (ABS) z nadzorom zaviranja ob zavijanju (CBC)

NORMALNI režim

v NORMAL načinu, ko nista pritisnjena gumba SPORT in OPC, se vse nastavitve sistemov prilagodijo standardnim vrednostim.

SPORT režim

Nastavitve sistema so prirejene športnemu stilu vožnje.

OPC način

Dinamične karakteristike vožnje so prirejene na nastavitve visoke učinkovitosti.

V tem načinu se osvetlitev glavnih instrumentov spremeni v rdečo.

Osebnе nastavitve v OPC režimu

Voznik lahko izbere funkcije OPC režima pri pritisnjenem gumbu **OPC**. Te funkcije lahko spreminjate v meniju **Settings (Nastavitve)** na informacijskem prikazovalniku. Osebnе nastavitve vozila ⇨ 131.

Sistemi za pomoč vozniku

⚠ Opozorilo

Sistemi za pomoč vozniku so razviti za podporo vozniku in niso zamenjava za njegovo pozornost.

Voznik sprejema med vožnjo vozila polno odgovornost.

Pri uporabi sistemov za pomoč vozniku vedno upoštevajte dejanske razmere v prometu.

Tempomat

S tempomatom lahko shranite in ohranite hitrost med 30 in 200 km/h. Pri bolj strmih vzponih ali spustih je možno odstopanje od shranjene hitrosti.

Zastran varnostnih razlogov se Tempomata ne more aktivirati, dokler vsaj enkrat ne pritisnete zavornega pedala. Vklp v 1. prestavi ni možen.



Ne uporabljajte Tempomata, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.

Pri avtomatskem menjalniku je vožnja z vključenim Tempomatom priporočljiva le v samodejnem režimu. Kontrolna lučka  116.

Vklp

Pritisnite gumb  in kontrolna lučka  na instrumentni plošči zasveti belo.

Vklp

Pospešite do želene hitrosti, obrnite kolesce v **SET/-**; trenutna hitrost je shranjena in vzdrževana. Kontrolna

lučka  na instrumentni plošči zasveti zeleno. Pedal za plin lahko tedaj sprostite.

Hitrost vozila lahko povišate s pritiskom pedala za plin. Ko pedal sprostite, je prej shranjena hitrost zopet priklicana.

Tempomat ostane dejaven med prestavljanjem.

Pospeševanje

Pri vključenem tempomatu zadržite kolesce v **RES/+** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **RES/+**; hitrost se enakomerno ali postopoma zvišuje.

Drugeče: pospešite do zelene hitrosti in jo shranite z obratom kolesca v **SET/-**.

Upočasnjevanje

Pri vključenem tempomatu zadržite kolesce v **SET/-** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **SET/-**; hitrost se enakomerno ali postopoma znižuje.

Izklop

Pritisnite gumb  in kontrolna lučka  na instrumentni plošči bo zasvetila belo. Tempomat je izklopljen. Nazadnje nastavljena hitrost se shrani v pomnilnik za nadaljevanje vožnje pri tej hitrosti.

Samodejni izklop:

- Hitrost vozila pod 30 km/h,
- hitrost vozila nad 200 km/h,
- ko pritisnete zavorni pedal,
- ko pritisnete pedal sklopke za nekaj sekund,
- ko pretaknete v N,
- zelo nizki vrtljaji motorja,
- pri posredovanju sistema proti zdrsu koles ali elektronskega stabilnostnega nadzora.

Priklic shranjene hitrosti

Obrnite kolesce v **RES/+** pri hitrosti nad 30 km/h. Ohranila se bo novo nastavljena hitrost.

Izklop

Pritisnite gumb  in kontrolna lučka  na instrumentni plošči se ugasne. Shranjena hitrost je izbrisana.

S pritiskom na gumb  za vklop omejevalnika hitrosti ali izklop vžiga, izklopite tudi tempomat in izbrišete shranjeno hitrost.

Omejevalnik hitrosti

Omejevalnik hitrosti preprečuje prekoračitev prednastavljene najvišje hitrosti.

Najvišjo hitrost lahko nastavite na hitrost nad 25 km/h.

Voznik lahko pospeši samo do prednastavljene hitrosti. Pri vožnji po klancu navzdol lahko pride do odstopanj od omejene hitrosti.

Prednastavljena omejitev hitrosti je prikazana v zgornji vrstici voznikovega informacijskega zaslona, ko je sistem dejaven.

Vklop



Pritisnite tipko . Če je tempomat ali adaptivni tempomat že prej aktiviran, se izklopi, ko se aktivira omejevalnik hitrosti, zato ugasne kontrolna lučka .

Nastavitev omejitve hitrosti

Ko je dejaven omejevalnik hitrosti, držite kolesce v položaju **RES/+** ali pa ga večkrat na hitro obrnite **RES/+**, dokler na voznikovem informacijskem zaslonu ni prikazana zelena najvišja hitrost.

Lahko pa tudi pospešite do zelene hitrosti, na hitro obrnete kolesce v položaj **SET/-**; trenutna hitrost se shrani kot najvišja hitrost. Omejitev hitrosti se prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu.



Spremenite omejitev hitrosti

Pri dejavnem omejevalniku hitrosti obrnite kolesce v položaj **RES/+** za zvišanje ali **SET/-** za znižanje najvišje hitrosti.

Preseganje omejitve hitrosti

V nujnih primerih je dopustno prekoračiti omejitev hitrosti s pritiskom pedala za plin naglo prek točke upora.

Med tem obdobjem bo na voznikovem informacijskem zaslonu utripala omejitev hitrosti in oglasil se bo zvočni signal.

Če sprostite pedal za plin, se omejevalnik hitrosti ponovno vključi, ko hitrost vozila pade pod nastavljeno hitrost.

Izklop

Pritisnite gumb : omejevalnik hitrosti se izklopi in vozilo lahko vozite brez omejitve hitrosti.

Omejena hitrost se shrani in na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi ustrezno sporočilo.

Nadaljujte s hitrostjo omejitve

Obrnite kolesce za izbiro v položaj **RES/+**. Dosežena bo shranjena omejitev hitrosti.

Izklop

Pritisnite gumb  in prikaz omejitve hitrosti na voznikovem informacijskem zaslonu se ugasne. Shranjena hitrost je izbrisana.

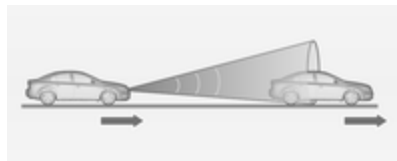
S pritiskom gumba  za vklop tempomata ali adaptivnega tempomata oziroma z izklopom vžiga izklopite tudi omejevalnik hitrosti, zato se shranjena hitrost izbriše.

Tempomat

Adaptivni tempomat je izboljšava običajnega tempomata z dodatno funkcijo ohranjanja določene razdalje za spredaj vozečim vozilom.

Adaptivni tempomat samodejno zmanjša hitrost vozila, ko se to približuje počasnejšemu vozilu. Nato nastavi hitrost vozila tako, da sprednjemu vozilu sledi pri izbrani razdalji. Hitrost vozila se zvišuje ali znižuje, da lahko sledi vozilu spredaj, vendar ne bo presegla nastavljenе hitrosti. Sistem bo morda uporabil omejeno zaviranje s prižganimi zavornimi lučmi.

Adaptivni tempomat lahko shrani in ohranja hitrosti nad približno 50 km/h in samodejno zavira glede na počasnejše vozilo spredaj do najmanjše hitrosti 30 km/h.



Adaptivni tempomat uporablja radarski senzor, da zazna vozila spredaj. Če na poti vožnje ni zaznano nobeno vozilo, adaptivni tempomat deluje kot običajni tempomat.

Sistema iz varnostnih razlogov ni mogoče vklopiti, dokler po vključitvi kontakta vsaj enkrat ne pritisnete zavorne stopalke. Vkllop v 1. prestavi ni možen.

Uporaba adaptivnega tempomata je priporočena predvsem na dolgih ravnih cestah, kot so avtoceste ali primestne ceste s tekočim prometom. Sistema ne uporabljajte, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.

Kontrolna lučka 116, 116.

⚠ Opozorilo

Pri vožnji z adaptivnim tempomatom mora biti voznik vedno popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik ima še vedno popolno oblast nad vozilom, saj ima njegovo upravljanje zavorne stopalke, stopalke za plin in stikala za preklic vedno prednost pred kakršnim koli delovanjem adaptivnega tempomata.

Vkllop



Pritisnite gumb za vklop adaptivnega tempomata. Kontrolna lučka zasveti belo.

Vkllop z nastavitvijo hitrosti

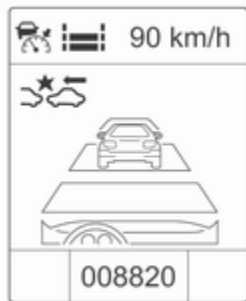
Adaptivni tempomat lahko vklopite pri hitrostih med 50 km/h in 180 km/h.

Pospešite do želene hitrosti, obrnite kolesce v **SET/-**; trenutna hitrost je shranjena in vzdrževana. Sveti kontrolna lučka zeleno.



Simbol adaptivnega tempomata, nastavev razdalje sledenja in nastavljena hitrost so prikazani v zgornji vrstici voznikovega informacijskega zaslona.

Pedal za plin lahko sprostite. Adaptivni tempomat ostane med prestavljanjem menjalnika vključen.



Za prikaz strani adaptivnega tempomata na voznikovem informacijskem zaslonu pritisnite gumb **MENU** na ročici smernika in obrnite namestitveni obroč, da izberete stran adaptivnega tempomata.

Prekoračitev nastavljene hitrosti

Kadar koli lahko pospešite nad nastavljeno hitrost tako, da pritisnete stopalko za plin. Ko spustite stopalko za plin, se vzpostavi želena razdalja

od počasnejšega vozila pred vami. V nasprotnem primeru se vrne na shranjeno hitrost.

Ko je sistem vklopljen, adaptivni tempomat zmanjša hitrost ali zavira, če spredaj zazna vozilo, ki se počasneje premika ali pa je bližje od želene razdalje sledenja.

⚠ Opozorilo

Voznikovo pospeševanje izključi zaviranje s sistemom. Pri tem se prikaže pojavno sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Pospeševanje

Ko je vklopljen adaptivni tempomat, držite kolesce v položaju RES/+ za neprekinjeno naraščanje hitrosti z velikimi koraki ali znova pritisnite RES/+ za naraščanje hitrosti z majhnimi koraki.

Če vozilo z vklopljenim adaptivnim tempomatom vozi veliko hitreje kot znaša želena hitrost, na primer po

pritisku stopalke za plin, lahko privzamete trenutno hitrost s pritiskom kolesca v položaj SET/-.

Upočasnjevanje

Ko je vklopljen adaptivni tempomat, držite kolesce v položaju SET/-: za neprekinjeno zmanjševanje hitrosti z velikimi koraki ali znova pritisnite SET/-: za zmanjševanje hitrosti z majhnimi koraki.

Če vozilo z vklopljenim adaptivnim tempomatom vozi veliko počasneje kot znaša želena hitrost, na primer zaradi počasnejšega vozila pred vami, lahko privzamete trenutno hitrost s pritiskom kolesca v položaj SET/-.

Priklic shranjene hitrosti

Če je sistem vklopljen, vendar ni dejaven, premaknite kolesce v položaj RES/+ pri hitrosti nad 50 km/h, da dosežete shranjeno hitrost.

Nastavitev razdalje sledenja

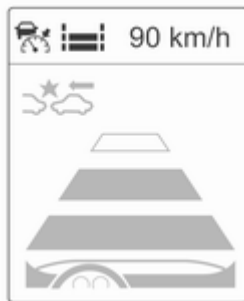
Ko adaptivni tempomat zazna počasnejše vozilo na poti vožnje, bo hitrost vozila prilagodila tako, da sledi razdalji sledenja, ki jo je nastavil voznik.

Razdaljo sledenja lahko nastavite na: blizu, srednje ali daleč.



Pritisnite gumb . Trenutna nastavitev se prikaže na informacijskem centru voznika. Znova pritisnite gumb , da spremenite razdaljo sledenja.

Nastavitev se prikaže tudi v zgornji vrstici voznikovega informacijskega zaslona.



Izbrana razdalja sledenja je prikazana z izpolnjenimi črtami razdalje na strani adaptivnega tempomata.

Nastavitev razdalje sledenja je povezana z nastavitvijo občutljivosti opozorila za trk spredaj.

Primer: Če je izbrana nastavitev 3 (daleč), bo sistem prej opozoril voznika na možnost trka, četudi je adaptivni tempomat nedejaven ali izklopljen.

⚠ Opozorilo

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost.

Zaznavanje spredaj vožečega vozila



Če sistem zazna vozilo v smeri vožnje pred vami, se v merilniku hitrosti prižge zelena kontrolna lučka za spredaj vožeče vozilo .

Če se simbol ne prikaže ali se prikaže le za trenutek, se tempomat ne odzove za vozila pred vami.

Izklop

Voznik izklopi adaptivni tempomat, ko:

- pritisne gumb ,
- pritisne zavorni pedal,
- pritisne pedal sklopke za več kot štiri sekunde,
- premakne prestavno ročico avtomatskega menjalnika v položaj N.

Sistem se samodejno izklopi, ko:

- hitrost vozila pade pod 45 km/h ali pospeši nad 190 km/h,
- sistem proti zdrs pogonskih koles deluje več kot 20 sekund,
- deluje elektronski nadzor stabilnosti,
- več minut ne zazna prometa na cesti niti drugih predmetov ob cesti. V tem primeru ni odmevov radarja in senzor lahko sporoči, da je blokiran,

- sistem za zaviranje ob skorajšnjem trku zavira,
- je senzor radarja blokiran z ledom ali vodo,
- je zaznana napaka v radarju, motorju ali zavorah.

Ko se adaptivni tempomat samodejno izklopi, kontrolna lučka  zasveti belo in prikaže se opozorilni simbol na voznikovem informacijskem zaslonu.



Shranjena hitrost je vzdrževana.

Opozorilo

Ko voznik izklopi adaptivni tempomat, mora biti pripravljen prevzeti nadzor nad dodajanjem plina in zaviranjem.

Izklop

Pritisnite gumb  za izklop adaptivnega tempomata. Kontrolna lučka  ugasne. Shranjena hitrost je izbrisana.

Z vklopom in izklopom vžiga izklopite adaptivni tempomat in izbrišete shranjeno hitrost.

Pozornost voznika

- Bodite previdni pri uporabi adaptivnega tempomata na ovinkastih ali gorskih cestah, saj lahko izgubi spredaj vozeče vozilo in ga zazna šele čez nekaj časa.
- Sistema ne uporabljajte na spolzkem cestišču, saj lahko povzroči hitro spremembo oprijema

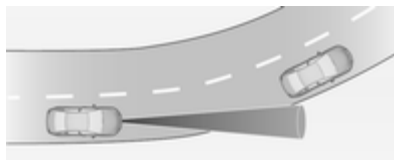
pnevmatik (vrtenje koles v prazno) in posledično tudi izgubo nadzora nad vozilom.

- Adaptivnega tempomata ne uporabljajte na dežju, snegu ali zelo umazanem cestišču, saj lahko voda, prah, led ali sneg prekrije senzor radarja. S tem zmanjša ali popolnoma prekrije njegovo zaznavnost. V primeru blokade senzorja očistite pokrov senzorja.

Omejitve sistema

- Zavorna moč pri samodejnem zaviranju sistema ne omogoča močnega zaviranja, zato njegova moč morda ne bo zadostovala, da se izognete trčenju.
- Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami. Zato lahko sistem pospeši namesto zavira, če je zaznano novo vozilo.
- Adaptivni tempomat prezre nasproti vozeča vozila.
- Adaptivni tempomat ne zavira za zaustavljena vozila, pešce ali živali.

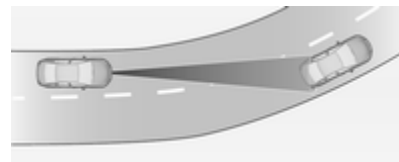
Zavoji



Adaptivni tempomat izračuna predvideno pot na osnovi centrifugalne sile. Ta predvidena pot upošteva značilnosti trenutnega zavoja, vendar ne more upoštevati spremembe zavoja v prihodnje. Sistem lahko izgubi vozilo pred vami ali upošteva vozilo ki ni na vašem voznem pasu. To se lahko zgodi ob vstopu v ovinek ali izstopu iz njega ali če ovinek postane bolj ali manj oster. Če sistem več ne zaznava spredaj vozečega vozila, kontrolna lučka  ugasne.

Če je centrifugalna sila v ovinku previsoka, sistem rahlo upočasni vozilo. Stopnja zaviranja ni zasnovana tako, da lahko prepreči izgubo oprijema v zavoju. Voznik sam odloča o zmanjšanju izbrane hitrosti pred vstopom v zavoj. Tudi na

splošno mora hitrost prilagajati razmeram na cesti in veljavnim omejitvam hitrosti.



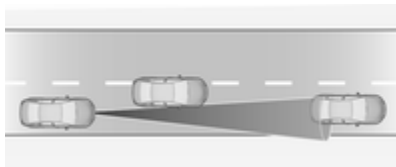
Avtoceste

Na avtocestah prilagodite nastavljeno hitrost situaciji in vremenu. Vedno upoštevajte, da ima adaptivni tempomat omejen doseg vidljivosti, omejeno moč zaviranja in določen odzivni čas, v katerem preverja, ali je vozilo na voznem pasu. Adaptivni tempomat morda ne bo uspel pravočasno zavirati, da bi se vozilo izognilo trku z veliko počasnejšim vozilom ali ob menjavi voznega pasu. To je še posebej res, če vozite hitro ali ob zmanjšani vidljivosti zaradi vremenskih razmer.

Pri vstopu na avtocesto in izstopu z nje lahko adaptivni tempomat izgubi spredaj vozeče vozilo in pospeši na

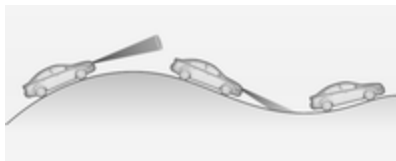
nastavljeno hitrost. Zato zmanjšajte nastavljeno hitrost pred izstopom ali vstopom.

Menjave voznega pasu



Če drugo vozilo pride na vaš vozni pas, ga bo adaptivni tempomat upošteval šele, ko je v celoti na vašem pasu. Bodite pripravljeni ukrepati in pritisniti zavorno stopalko, če je treba zavirati hitreje.

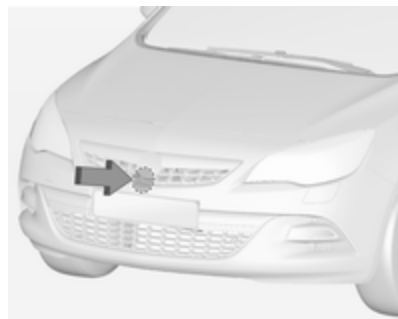
Premisleki na klancih in pri vleki



Učinkovitost sistema na klancih in med vleko prikolice je odvisna od hitrosti vozila, obremenjenosti vozila, razmer na cesti in vrste ceste. Sistem med vožnjo po klancih morda ne bo zaznal vozila na vaši poti. Na strmih klancih boste morda morali uporabiti stopalko za plin, da ohranite hitrost vozila. Pri vožnji po klancu navzdol, še posebej ob vleki prikolice, boste morda morali zavirati, da ohranite ali zmanjšate hitrost vozila.

S pritiskom na zavoro izklopite sistem. Ne priporočamo uporabe adaptivnega tempomata na strmih klancih, še posebej ob vleki prikolice.

Enota radarja



Enota radarja je nameščena za mrežo hladilnika pod logotipom blagovne znamke.

Opozorilo

Radar je bil tovarniško natančno izravnal. Zaradi tega sistema po čelnem trčenju ni dovoljeno več uporabljati. Čeprav je prednji odbijač na videz nepoškodovan, je lahko senzor za njim premaknjen, zaradi česar se neustrezno odziva. Po nesreči vedno pustite,

da v servisni delavnici preverijo in popravijo položaj senzorja tempomata.

Nastavitve

Konfiguracijo lahko spreminjate v meniju **Auto collision preparation (samodejna priprava pred trkom)** v osebnih nastavitvah vozila ⇨ 131.

Napaka

Če adaptivni tempomat ne deluje zaradi začasnih pogojev (na primer zaradi blokade ledu) ali pride do trajne napake v sistemu, se prikaže sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.



Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 124.

Opozorilo za trk spredaj

Opozorilo za trk spredaj vam lahko pomaga pri izogibanju trkom od spredaj ali vsaj pri zmanjšanju škode. Če se vozilo neposredno pred vami prehitro približuje, se oglasi zvočno opozorilo in prikaže se opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.



V merilniku hitrosti se prižge zeleni simbol za spredaj vozeče vozilo 🚗, če je sistem zaznal vozilo v smeri vožnje pred vami. Predpogoj za to je, da je v meniju za osebne nastavitve vozila vključeno opozorilo za trk spredaj ⇨ 131 ali da funkcija ni bila izključena s tipko ⌂ (odvisno od sistema, glejte nadaljevanje).

Odvisno od opreme vozila sta na voljo dve različici opozorila za trk spredaj:

- **Opozorilo za trk spredaj na osnovi radarskega sistema**

pri vozilih s tempomatom ⇨ 180.

■ **Opozorilo za trk spredaj na osnovi sistema kamere spredaj**

pri vozilih brez tempomata ali vozilih z običajnim tempomatom ⇨ 178.

Opozorilo za trk spredaj na osnovi radarskega sistema

Sistem uporablja radarski senzor za masko hladilnika, da zazna vozilo na poti pred vami na razdalji največ 150 metrov.

Vklop

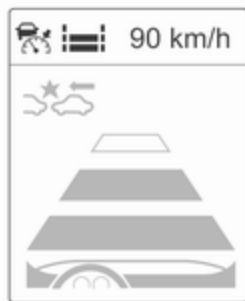
Opozorilo za trk spredaj, se samodejno vklopi nad hitrostjo hoje ob pogoju, da nastavitev **Auto collision preparation (samodejna priprava pred trkom)** v meniju za osebne nastavitve vozila ni izključena ⇨ 131.

Izbira občutljivosti opozorila

Občutljivost opozorila lahko nastavite na: blizu, srednje ali daleč.



Pritisnite gumb . Trenutna nastavitev se prikaže na informacijskem centru voznika. Znova pritisnite gumb , da spremenite občutljivost opozorila. Nastavitev se prikaže tudi v zgornji vrstici voznikovega informacijskega zaslona.



Vedeti morate, da je nastavitev občutljivosti časa oglašanja opozorila povezana z nastavitvijo razdalje sledenja v adaptivnem tempomatu. Če spremenite občutljivost časa oglašanja opozorila, spremenite tudi razdaljo sledenja za adaptivni tempomat.

Opozarjanje voznika



Ko se vozilo prehitro bliža drugemu vozilu, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže stran z opozorilom glede trka. Hkrati se oglasi tudi zvočni signal. Pritisnite zavorno stopalko, če to od vas zahteva situacija.

Nastavitve

Konfiguracijo lahko spreminjate v meniju **Auto collision preparation (samodejna priprava pred trkom)** v osebnih nastavitvah vozila ➔ 131.

Opozorilo za trk spredaj na osnovi sistema kamere spredaj

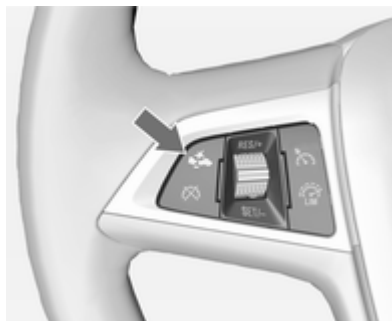
Opozorilo za trk spredaj uporablja sistem kamere spredaj, da zazna vozilo na poti pred vami na razdalji približno 60 metrov.

Vklop

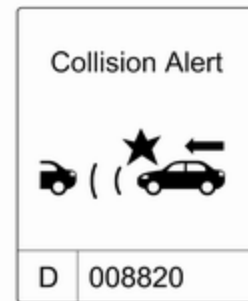
Opozorilo za trk spredaj deluje samodejno, če ni bilo izključeno s tipko  in se vozilo premika hitreje od 40 km/h, glejte spodaj.

Izbira občutljivosti opozorila

Občutljivost opozorila lahko nastavite na: blizu, srednje ali daleč.



Pritisnite gumb . Trenutna nastavev se prikaže na informacijskem centru voznika. Znova pritisnite gumb , da spremenite občutljivost opozorila.



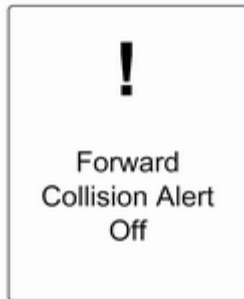
Opozarjanje voznika



Ko se vozilo prehitro bliža drugemu vozilu, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže stran z opozorilom glede trka. Hkrati se oglasi tudi zvočni signal. Pritisnite zavorno stopalko, če to od vas zahteva situacija.

Izklop

Sistem lahko izklopite. Tolikokrat pritisnite gumb , kolikokrat se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže naslednje sporočilo.



Splošne informacije za obe različici opozorila za trk spredaj

⚠ Opozorilo

Opozorilo za trk spredaj je samo opozorilni sistem, ki ne zavira. Ko se prehitro približujete vozilu pred seboj, vam bo morda zagotovilo dovolj časa, da se izognete trku.

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter zavirati.

Omejitve sistema

Sistem je zasnovan, da vas opozarja samo na vozila, vendar se lahko odzove tudi na druge kovinske predmete.

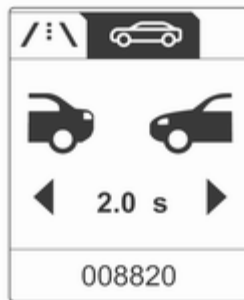
Opozorilo za trk spredaj v naslednjih primerih morda ne bo zaznalo vozila pred vami ali pa bo delovalo z omejeno zmogljivostjo senzorja:

- na cestah z veliko ovinki,
- ko vreme omejuje vidnost, na primer v megli, dežju ali snegu,
- ko senzor blokira sneg, led, plundra, blato, umazanija ali poškodba vetrobranskega stekla.

Prikaz razdalje pred vozilom

Naslednji prikaz razdalje prikazuje razdaljo do spredaj vozečega vozila. Sistem uporablja radar za rešetko hladilnika ali sprednjo kamero v vetrobranskem steklu (odvisno od opreme vozila), da zazna razdaljo vozila, ki vozi neposredno pred vami po vašem voznem pasu. Dejaven je pri hitrostih nad 40 km/h.

Ko je pred vami zaznano vozilo, se prikaže razdalja v sekundah na strani voznikovega informacijskega zaslona ➔ 117. Pritisnite gumb **MENU** na ročici smernikov, da izberete postavko **Vehicle Information Menu (meni informacij vozila)**  in obračajte nastavitveni obroč, da izberete naslednjo stran s prikazom razdalje.



Najmanjša prikazana razdalja je 0,5 s.

Če spredaj ni nobenega vozila ali pa je spredaj vozeče vozilo izven dometa, sta prikazana dva pomišljaja -- s.

Aktivno zaviranje v sili

Aktivno zaviranje v sili lahko pomaga zmanjšati škodo zaradi trkov z vozili in ovirami neposredno pred vami, ko se trku ni več mogoče izogniti z ročnim zaviranjem ali zavijanjem.

Preden pride do aktivnega zaviranja v sili, se za voznika prikaže opozorilo za trk spredaj ➔ 187.

Funkcija uporablja različne vnose (na primer radarski senzor, tlak v zavornem sistemu, hitrost vozila), da izračuna možnost čelnega trčenja.

Aktivno zaviranje v sili, se samodejno vklopi nad hitrostjo hoje ob pogoju, da nastavitev **Auto collision preparation (samodejna priprava pred trkom)** v meniju za osebne nastavitve vozila ni izključena ➔ 131.

Sistem vključuje:

- **Sistem priprave na zaviranje**
- **Samodejno zaviranje v sili**
- **Zavorno pomoč s pogledom naprej**

Opozorilo

Sistem ni namenjen zato, da voznika odreši odgovornosti za vožnjo vozila in spremljanje vožnje. Namenjen je samo kot pomoč. Voznik mora še vedno zavirati z zavorno stopalko glede na vozne razmere.

Sistem priprave na zaviranje

Ko se spredaj vožečemu vozilu približujete tako hitro, da bo najverjetneje prišlo do trka, sistem priprave na zaviranje vzpostavi delen tlak v zavorah. S tem zniža odzivni čas pri vzniku ali samodejnem zaviranju.

Zavorni sistem je pripravljen, zato je zaviranje lahko hitrejše.

Samodejno zaviranje v sili

Po pripravi zavor in tik pred skorajšnjim trkom funkcija samodejno rahlo zavira, da zmanjša hitrost pri trku.

Zavorno pomoč s pogledom naprej

Poleg sistema priprave na zaviranje in samodejnega zaviranja v sili je na voljo tudi zavorna pomoč s pogledom naprej, zaradi katere so zavore bolj občutljive. Tako bo avtomobil močno zaviral tudi ob rahlem pritisku na zavorno stopalko. Ta funkcija vozniku omogoči hitrejše in močnejše zaviranje pred skorajšnjim trkom.

⚠ Opozorilo

Sistem za aktivno zaviranje v sili ob skorajšnjem trku ni zasnovan tako, da bi lahko sam močno zaviral ali preprečil trk. Zasnovan je za zmanjšanje hitrosti vozila pred trkom. Morda se ne bo odzval ne ustavljena vozila, pešce ali živali. Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter uporabiti zavore in volan, da se izogne trku. Sistem je zasnovan tako, da morajo biti vsi potniki pripeti z varnostnimi pasovi.

Omejitve sistema

Aktivno zaviranje v sili, je omejeno ali ne deluje na dežju, snegu ali zelo umazanem cestišču, saj lahko voda,

prah, led ali sneg prekrije senzor radarja. V primeru blokade senzorja očistite pokrov senzorja.

V redkih primerih bo sistem za aktivno zaviranje v sili na kratko samodejno zaviral v situacijah, pri katerem je to videti neustrezno, na primer zaradi prometnih znakov v zavojih ali vozil na drugem voznem pasu. To je sprejemljivo delovanje. Vozilo ne potrebuje servisiranja. Pritisnite na stopalko za plin, da preglasite samodejno zaviranje.

Nastavitve

Konfiguracijo lahko spreminjate v meniju **Auto collision preparation (samodejna priprava pred trkom)** v osebni nastavitvah vozila ➞ 131.

Napaka

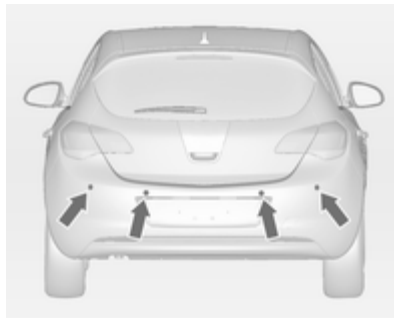
V primeru napake v sistemu se pojavi servisno opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.



Če sistem ne deluje tako, kot bi moral, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikažejo opozorila in obvestila o vozilu.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 124.

Parkirni pomočnik



Parkirni pomočnik olajša parkiranje z meritvijo razdalje med vozilom ter oviro in opozarja voznika z zvočnim signaliziranjem. Vsekakor pa je voznik tisti, ki je odgovoren za morebitne posledice pri parkiranju vozila.

Sistem meri razdaljo s štirimi senzorji v zadnjem odbijaču. Če je vozilo opremljeno s sprednjim parkirnim pomočnikom, so sistemu dodani še štirje ultrazvočni senzorji v sprednjem odbijaču.

Sistem uporablja dve različni frekvenci za prednje in zadnje senzorje in temu ustrezno oddaja različne zvoke.

Kontrolna lučka **P**  ⇨ 113.

Tipka **P**  ali 



Parkirnega pomočnika lahko vklopite in izklopite s pritiskom na njegov gumb **P** . Če je vozilo dodatno opremljeno z naprednim parkirnim pomočnikom ⇨ 196, je le-ta opremljen s tipko . V tem primeru upravljate oba sistema s tipko .

Za vklop ali izklop parkirnega pomočnika enkrat na kratko pritisnete tipko **P** ali **P**. Za vklop ali izklop naprednega parkirnega pomočnika približno eno sekundo pridržite tipko **P** ali **P**.

Če je dejaven en sistem, lahko preklapljate med obema sistemoma tako, da uporabite kratek ali dolg pritisk gumba.

Vklop



Pri vklopu vzratne prestave se sistem parkirnega pomočnika vključi samodejno.

Sprednji parkirni pomočnik se vklopi pri nizkih hitrostih s kratkim pritiskom na tipko parkirnega pomočnika **P** ali **P**.

LED indikator v gumbu označuje vključeno stanje parkirnega pomočnika.

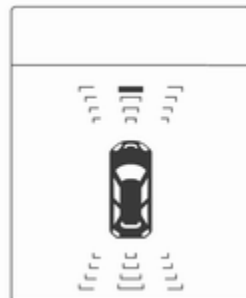
Prikaz

Sistem opozori voznika z zvočnimi opozorili, če se pred ali za vozilom nahajajo ovire. Odvisno od tega, kateri senzor je najmanj oddaljen od ovire, se oglasi pisk ustreznega senzorja. Interval (presledek) med piski se krajša s krajšanjem razdalje. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še 30 cm, postane zvok neprekinjen.

Prikaz razdalje od ovir je mogoč tudi na voznikovem informacijskem zaslonu ➔ 117.



Pri izvedbi z zaslonom višje stopnje se razdalja od ovir pred vozilom prikazuje s spreminjajočimi se segmenti.



Pri izvedbi s kombiniranim zaslonom višje stopnje se razdalja od ovir pred in za vozilom vozilom prikazuje s spreminjajočimi se črtami okrog vozila.

Če mora sistem vozila prikazati sporočila, ki imajo višjo prioriteto, prikaz razdalje na zaslonu določen čas ni viden. Če ima drugo sporočilo prednost pred prikazom razdalje, leta ni prikazana, dokler se parkirni pomočnik ponovno ne vključi.

Izklop

Sistem izklopite s kratkim pritiskom na tipko parkirnega pomočnika **P** ali **P**.

LED v stikalu ugasne in na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi **Park Assist Off (parkirni pomočnik izklopljen)**.

Sistem samodejno preneha delovati, ko preseže določeno hitrost.

Če v ciklu vžiga enkrat pritisnete tipko **P** ali **P**, se vedno vključi sprednji parkirni pomočnik, ko pade hitrost vozila pod določeno vrednost.

Napaka

V primeru napake v sistemu sveti **P** ali pa se pojavi opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Če sistem ne deluje zaradi trenutnih razmer, na primer zaradi s snegom prekritih senzorjev, sveti kontrolna lučka **P** ali pa se pojavi opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Opozorila in obvestila o vozilu ▷ 124.

Opozorilo

Razne odsevne površine predmetov ali oblačil ter zunanji viri glasnega zvoka utegnejo povzročiti, da sistem ne zazna ovire.

Posebej bodite pozorni na zelo nizke ovire, ki utegnejo poškodovati dele podvozja vozila.

Svarilo

Če so senzorji zamazani ali prekriti s snegom ali ledom, se zmanjša njihov delovalni učinek.

Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika se lahko zmanjša zaradi težke obremenitve.

Izredne razmere veljajo za visoka vozila (npr. terenska vozila, mini Van vozila, dostavna vozila). Zaznavanje ovir v višjem delu vozila ni zagotovljeno.

Ovire z majhno odsevno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti) sistem morda ne zmore zaznati.

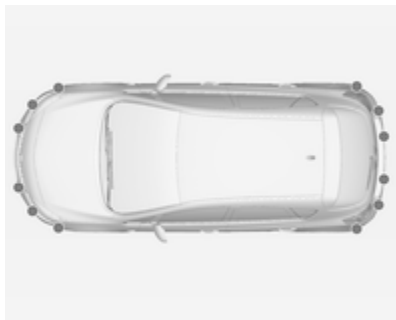
Parkirni pomočnik ne more zaznati ovir izven dosega zaznavanja.

Opomba

Če je vozilo opremljeno s tovarniško nameščeno vlečno kljuko, jo sistem parkirnega pomočnika avtomatično upošteva. Sistem se izklipi, kadar je priključen električni priključek.

Senzor lahko zazna neotipljive ovire (odmevne motnje), ki jih povzročijo zunanji zvočne ali mehanske motnje.

Napredni parkirni pomočnik



Napredni parkirni pomočnik vodi voznika na parkirno mesto z navodili na voznikovem informacijskem

zaslonu in zvočnim signaliziranjem. Vsekakor pa je voznik tisti, ki je odgovoren za morebitne posledice pri parkiranju vozila.

Sistem uporablja ultrazvočne senzorje parkirnega pomočnika v kombinaciji z dvema senzorjema na obeh straneh sprednjega odbijača in zadnjega odbijača.

Gumb

Napredni parkirni pomočnik in parkirni pomočnik  193 uporabljata isti gumb za upravljanje sistemov. Za vklop ali izklop parkirnega pomočnika enkrat na kratko pritisnite gumb. Za vklop ali izklop naprednega parkirnega pomočnika približno eno sekundo pridržite gumb .

Če je dejaven en sistem, lahko preklapljate med obema sistemoma tako, da uporabite kratek ali dolg pritisk gumba.

Vklop



Pred parkiranjem na tesno parkirno mesto je treba sistem aktivirati s približno eno-sekundnim pritiskom na gumb .

Sistem lahko vklopite samo pri hitrostih do 30 km/h. Sistem išče parkirno mesto samo pri hitrostih do 30 km/h.

Največja dovoljena vzporedna razdalja med vozilom in vrsto parkiranih vozil je 1,8 metra.

Opomba

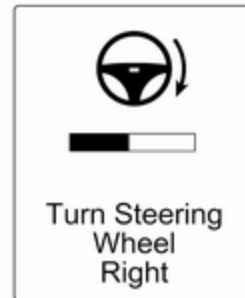
Preden prvič uporabite naprednega parkirnega pomočnika, morate vozilo voziti vsaj 40 km, da ga samodejno umerite.

Funkcionalnost

Ko vozilo obide vrsto parkiranih vozil pri aktiviranem sistemu, začne napredni pomočnik pomagati iskati primerno parkirno mesto. Ko je zaznan ustrezen prostor, je posredovana vizualna povratna informacija na voznikovem informacijskem zaslonu in oglasi se zvočni signal.



Predlog za parkirni prostor sistema je sprejet, ko voznik ustavi vozilo v 10-ih metrih po sporočilu za zaustavitev. Sistem izračuna optimalno pot na parkirno mesto. Nato vodi voznika na to mesto z natančnimi napotki.



Napotki so naslednji:

- nasvet pri hitrosti nad 30 km/h,
- zahteva po ustavitvi vozila ob zaznavanju parkirnega mesta,
- smer vožnje med manevriranjem,
- položaj volana med parkiranjem,
- za nekatere napotke se prikaže skala napredka.

Uspešen parkirni manever je označen s simbolom končnega položaja.



Če voznik ne ustavi vozila v 10-ih metrih po priporočilu parkirnega mesta, prične sistem iskati drugo primerno parkirno mesto.

Menjava strani parkiranja

Sistem je naravnan na iskanje parkirnega mesta na sovoznikovi strani. Za zaznavanje parkirnih prostorov na voznikovi strani vklopite smernik na voznikovi strani.

Prednosti pri prikazovanju

Po aktiviranju naprednega parkirnega pomočnika se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo. Prikaže se lahko opozorilo

z večjo prioriteto, na primer opozorila in obvestila o vozilu ➔ 124. Po potrdilu obvestila s pritiskom gumba **SET/CLR** se znova pojavi obvestilo parkirnega pomočnika in parkiranje lahko nadaljujete.

Izklop

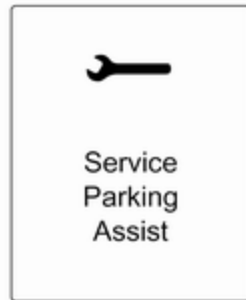
Sistem se izključí:

- s pritiskom na gumb  za približno eno sekundo
- po uspešno končanem parkiranju
- pri hitrosti vožnje nad 30 km/h
- z izključitvijo kontakta

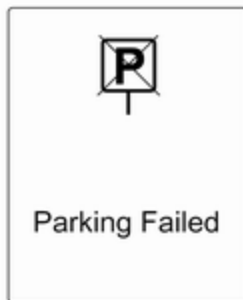
Izklop s strani voznika ali samodejni izklop sistema med manevriranjem označuje **Parking Deactivated (parkirni pomočnik izklopljen)** na voznikovem informacijskem zaslonu.

Napaka

Na voznikovem informacijskem zaslonu se lahko pojavi sporočilo, ko:



- je v sistemu napaka,
- voznik ni uspešno končal manevriranja,
- sistem ne deluje.



Če sistem med napotki parkiranja zazna oviro, se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi **Stop**. Z odstranitvijo ovire se nadaljuje parkirno manevriranje. Če ovira ni odstranjena, se sistem deaktivira. Za približno eno sekundo pritisnite gumb  za vklop sistema za nadaljevanje z iskanjem novega parkirnega mesta.

Pomembni nasveti za uporabo sistema parkirnega pomočnika

⚠ Opozorilo

Razne odsevne površine predmetov ali oblačil ter zunanji viri glasnega zvoka utegnejo povzročiti, da sistem ne zazna ovire.

Posebej bodite pozorni na zelo nizke ovire, ki utegnejo poškodovati dele podvozja vozila.

Svarilo

Če so senzorji zamazani ali prekriti s snegom ali ledom, se zmanjša njihov delovalni učinek.

Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika se lahko zmanjša zaradi težke obremenitve.

Izredne razmere veljajo za visoka vozila (npr. terenska vozila, mini Van vozila, dostavna vozila). Zaznavanje ovir v višjem delu vozila ni zagotovljeno.

Ovire z majhno odsevno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti) sistem morda ne zmore zaznati.

Parkirni pomočnik ne more zaznati ovir izven dosega zaznavanja.

Opomba

Če je vozilo opremljeno s tovarniško nameščeno vlečno kljuko, jo sistem parkirnega pomočnika avtomatično upošteva. Sistem se izklopi, kadar je priklopljen električni priključek.

Senzor lahko zazna neotipljive ovire (odmevne motnje), ki jih povzročijo zunanji zvočne ali mehanske motnje.

Sistem naprednega parkirnega pomočnika se morda ne odzove na spremembe v parkirnem območju po začetku vzporednega parkirnega manevra.

Opozorilo na stransko slepo točko

Sistem opozarjanja na stransko slepo točko zaznava in poroča o predmetih na obeh straneh vozila, ki se nahajajo v določenem območju "slepe točke". Opozorila sistema se prikažejo na vsaki strani vzratnega ogledala pri zaznavanju predmetov, ki morda ne bodo vidna na notranjih in zunanjih vzratnih ogledalih.

Senzorji sistema se nahajajo v odbijaču na levi in desni strani vozila.

Opozorilo

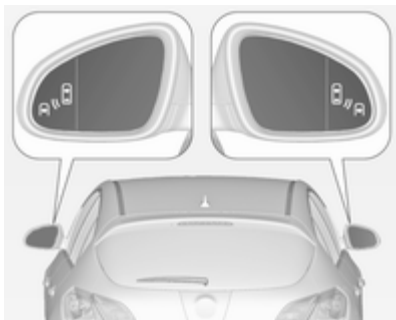
Opozorilo na stransko slepo točko ne more nadomestiti voznikovega pogleda.

Sistem ne zazna:

- Vozil izven območja slepe točke, ki se lahko hitro bližajo.
- Pešcev, kolesarjev ali živali.

Pred menjavo pasu vedno preverite vsa ogledala, se ozrite prek rame in uporabite smernik.

Ko sistem zazna vozilo v stranski slepi točki med vožnjo naprej, se v ustreznem zunanjem ogledalu prižge oranžni opozorilni sistem , ko bodisi prehitete drugo vozilo ali ko drugo vozilo prehiteva vas. Če voznik takrat vklopi smernik, opozorilni signal  začne utripati oranžno in oglasi se zvočni signal, ki ga opozori, da ne sme zamenjati voznega pasu.



Opozorilo na stransko slepo točko deluje od hitrosti 10 km/h do hitrosti 140 km/h. Pri hitrejši vožnji od 140 km/h se sistem izklopi, kar je označeno z vklopom opozorilnih simbolov  z nizko jakostjo v obeh

zunanjih ogledalih. Če znova znižate hitrost pod to zgornjo mejo, opozorilna simbola ugasneta. Če sistem potem zazna vozilo v mrtvem kotu, se prižge opozorilni simbol  za ustrezno stran kot običajno.

Ko zaženete vozilo, se na kratko prižgeta oba simbola v zunanjih ogledalih, s čimer označita, da sistem deluje.

Sistem lahko vklopite ali izklopite v meniju **Settings (Nastavitve)** na informacijskem prikazovalniku, osebne nastavitve vozila ➔ 131.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo o izklopu.

Območja zaznavanja

Senzor sistema pokriva območje velikosti pribl. 3 metre na obeh straneh vozila. To območje se začne pri stranskem ogledalu in se širi nazaj še približno 3 metre. Višina območja je pribl. med 0,5 metra in 2 metra od tal.

Območja zaznavanja se ne spremenijo, če vozilo vleče prikolico.

Opozorilo na stransko slepo točko je zasnovano tako, da prezre negibne predmete, kot so ograje, drogovi, robniki, zidovi in stebri. Prav tako ne zaznava parkiranih ali nasproti vozečih vozil.

Napaka

V običajnih pogojih lahko občasno pride do izpuščenih opozoril. Možnost teh se zviša v mokrih pogojih.

Opozorilo na stransko slepo točko ne deluje, ko je levi ali desni kot zadnjega odbijača pokrit z blatom, umazanijo, snegom, ledom ali plundro oziroma med močnimi nalivi. Navodila za čiščenje → 275.

Če je v sistemu napaka ali pa ne deluje zaradi temperaturnih pogojev, se prikaže sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Vzratna kamera

Vzratna kamera pomaga vozniku pri vzratni vožnji tako, da prikaže območje za vozilom.

Posnetek kamere je prikazan na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Opozorilo

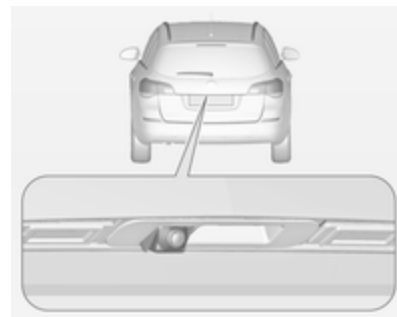
Kamera za vzratno vožnjo ne more nadomestiti voznikovega pogleda. Morate se zavedati, da ne prikazuje predmetov, ki so zunaj vidnega polja kamere in senzorjev naprednega parkirnega pomočnika, na primer predmetov pod odbijačem ali vozilom.

Pri vzratni vožnji se ne smete nikoli zanašati zgolj na informacijski prikazovalnik, ne da bi prej preverili območja za vozilom in ostale okolice vozila.

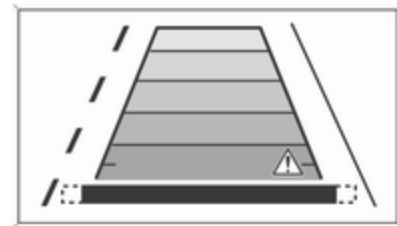
Vklop

Vzratna kamera se samodejno vklopi, ko prestavite v vzratno prestavo.

Funkcionalnost



Kamera je nameščena v vratih prtljažnika in ima vidni kot 130°.

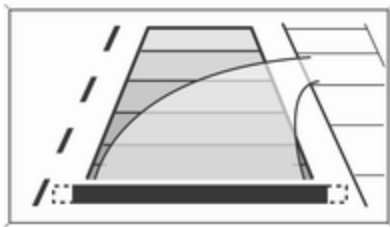


Zaradi visokega položaja kamere, je na zaslonu prikazan zadnji odbijač, ki vozniku pomaga pri lociranju položaja.

Kamera prikazuje omejeno območje za vozilom. Razdalje na sliki, ki je prikazana na zaslonu, se razlikujejo od dejanskih razdalj.

Smernice

Smernice dinamičnega vodenja so vodoravne črte v intervalih po 1 m, ki so narisane na sliko, da določijo razdaljo do prikazanih predmetov.



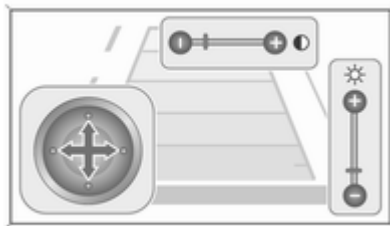
Pot vozila je prikazana v skladu s kotom krmiljenja volana.

Funkcijo lahko izključite v meniju **Settings (Nastavitve)** na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitve vozila ↗ 131.

Opozorilni simboli

Opozorilni simboli so na sliki prikazani kot trikotniki $\triangle$ in prikazujejo ovire, ki jih zaznavajo zadnji senzorji naprednega parkirnega pomočnika.

Nastavitve zaslona



Osvetlitev lahko nastavite s premikanjem večfunkcijskega gumba gor/dol.

Kontrast lahko nastavite s premikanjem večfunkcijskega gumba levo/desno.

Izklop

Kamera se izklopi, ko presežete določeno hitrost premikanja naprej ali pa vozilo pribl. 10 sekund ni več v vzvratni prestavi.

Vklop in izklop vzvratne kamere lahko opravite v meniju **Settings (Nastavitve)** na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitve vozila ↗ 131.

Napaka

Sporočila o napakah so prikazana skupaj s simbolom $\triangle$ v zgornji vrstici informacijskega prikazovalnika.

Vzvratna kamera morda ne bo delovala pravilno, ko:

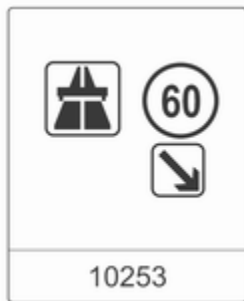
- je okolica temna,
- sonce ali snop žarometov sveti neposredno v objektiv kamere,
- led, sneg, blato ali drugi tujki prekrivajo objektiv kamere. Očistite objektiv, sperite ga z vodo in ga obrišite z mehko krpo,

- vrata prtljažnika niso pravilno zaprta,
- je prišlo do poškodbe vozila v zadnjem delu,
- so prisotne izjemne spremembe temperature.

Prometni pomočnik

Funkcionalnost

Sistem zaznava določene prometne znake prek sprednje kamere in jih prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu.



Prometni znaki, ki so zaznani, so

Znaki omejitve hitrosti in prepovedi prehitevanja

- omejitve hitrosti
- prepoved prehitevanja
- konec omejitve hitrosti
- konec prepovedi prehitevanja

Znaki vrste cest

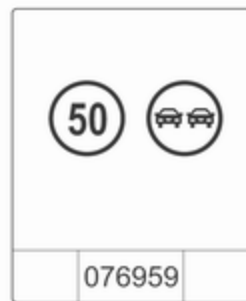
začetek in konec:

- avtoceste
- cesta rezervirana za motorna vozila
- ceste z možnostjo pešcev

Dodatki znakom

- dodatni namigi na prometnih znakih
- prepoved vleke prikolice
- opozorilo za mokro cesto
- opozorilo na led
- smerne puščice

Znaki z omejitvijo hitrosti so prikazani na voznikovem informacijskem zaslonu, dokler ni zaznan naslednji znak omejitve hitrosti ali do prenehanja prepovedi določenega znaka.



Možen je prikaz več znakov na zaslonu istočasno.



Klicaj v okvirčku pomeni, da je sistem dodatno zaznal še en znak, ki pa ga ne more prepoznati.

Sistem je - odvisno od svetlobnih pogojev - aktiven do hitrosti 200 km/h. Ponoči je sistem dejaven le do hitrosti 160 km.

Takoj ko hitrost vozila pade pod 55 km/h, se zaslon ponastavi in vsebina strani s prometnimi znaki je zbrisana. Prikaže se naslednji zaznan prikaz hitrosti.

Indikacije na zaslonu



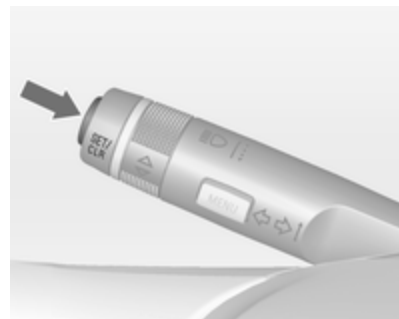
Prometni znaki so navedeni na strani **Zaznavanje prometnih znakov** v informacijskem zaslonu voznika, kar lahko izberete s kolescem na stikalu smernikov ↻ 117.

Ko je bila izbrana druga funkcija voznikovega informacijskega zaslona in nato ponovno izbrana stran **Traffic sign detection** (Zaznavanje prometnih znakov), se pojavi nazadnje zaznan prometni znak.

Če se sistem izključi sam, je vsebina strani s prometnimi znaki zbrisana (ne pri navigacijskem sistemu), kar prikazuje naslednji simbol:

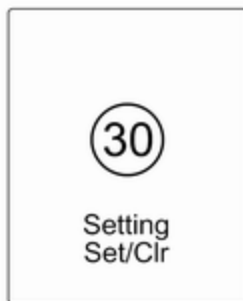


Vsebinsko strani prometnih znakov lahko zbrisate tudi med vožnjo z daljšim pritiskom gumba **SET/CLR** na stikalu smernikov.

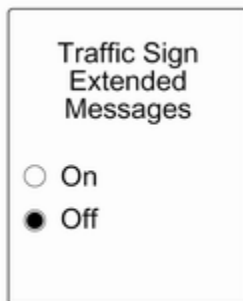


Pojavljajoče se funkcije

Indikacije omejitve hitrosti in prepovedi prehitovanja se pojavijo kot pojavnna okna na vsaki strani voznikovega informacijskega zaslona.



Pojavno funkcijo lahko izklopite na strani s prometnim znakom, tako da pritisnete gumb **SET/CLR** na ročici za smernike.



Ko je prikazana stran z nastavitvami, izberite **Off (izklop)**, da izklopite pojavno funkcijo. Za ponovni vklop izberite **On (Vklop)**. Pri vključitvi kontakta je pojavna funkcija izključena.

Pojavne informacije se pojavijo na voznikovem informacijskem zaslonu za približno 8 sekund.

Zaznavanje prometnih znakov v povezavi z navigacijskim sistemom

Če je vozilo opremljeno z navigacijskim sistemom, so lahko na voljo naslednje funkcije:

- nenehen prikaz dejanskih omejitev hitrosti
- v slabih vremenskih pogojih so prikazani navigacijski podatki za hitrostne omejitve

Napaka

Sistem zaznavanja prometnih znakov ne deluje pravilno v naslednjih primerih:

- območje vetrobranskega stekla, kjer se nahaja sprednja kamera, ni čisto
- prometni znak je docela ali delno prekrit ali slabo viden
- neugodne vremenske/okoliške razmere kot npr. naliv, snežni zamet, neposredna sončna svetloba ali senca V tem primeru se na zaslonu pojavi **No Traffic Sign Detection due to Weather (zaradi slabega vremena ni zaznavanja prometnih znakov)**.
- prometni znak je nepravilno nameščen ali poškodovan
- prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o prometnih znakih (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen)

Svarilo

Sistem je namenjen za pomoč vozniku pri razločanju prometnih znakov v določenem hitrostnem razponu. Ne spreglejte prometnega znaka, tudi če ga sistem ne prikaže.

Sistem ne upošteva nobenih drugih prometnih znakov, ki lahko označujejo začetek ali konec omejitve hitrosti.

ABS je del varnostne opreme, ki naj vas ne spodbuja k tveganeu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Sistemi za pomoč vozniku pri vožnji ne odrešujejo voznika od polne odgovornosti glede delovanja vozila.

Opozarjanje o menjavi voznega pasu

Sistem zaznavanja menjave voznega pasu opazuje oznake voznega pasu, na katerem se vozilo vozi, prek sprednje kamere. Sistem zazna menjavo oz. izhod iz voznega pasu in opozori voznika v primeru nenamerne menjave voznega pasu z vidnim in zvočnim signalom.

Predpogoj za zaznavo nenamernega menjavanja voznega pasu je:

- smerniki niso vklopljeni
- zavorni pedal ni pritisnjen
- ni dejavnega pospeševanja
- ni dejavnega obračanja volana

Če je voznik dejaven, ni izdanega opozorila.

Vklop



Sistem za opozorilo o nenamerni menjavi voznega pasu se aktivira s pritiskom gumba . LED v stikalu označuje, da je sistem vključen. Kadar kontrolna lučka  na instrumentni tabli sveti zeleno, je sistem pripravljen na delovanje.

Sistem deluje le pri hitrosti nad 56 km/h in če so na cestišču oznake voznega pasu.

Ko sistem zazna nenamerno menjavanje voznega pasu, začne kontrolna lučka  utripati rumeno. Istočasno se aktivira tudi zvočni signal.



Izklop

Za izklop sistema pritisnite tipko , LED indikator v tipki ugasne.

Pri hitrosti pod 56 km/h sistem ne deluje.

Napaka

Sistem zaznavanja menjave voznega pasu ne deluje pravilno v naslednjih primerih:

- vetrobransko steklo ni čisto
- neugodne vremenske/okoliške razmere kot npr. naliv, snežni zamet, neposredna sončna svetloba ali senca

Sistem ne deluje, če ne zaznava označbe voznega pasu.

Gorivo

Goriva za bencinske motorje

Uporabljajte samo neosvinčeno gorivo, ki ustreza evropskemu standardu EN 228 ali E DIN 51626-1, ali pa enakovredno gorivo.

Vaš motor lahko deluje z gorivom E10, ki izpolnjuje te standarde. Gorivo E10 vsebuje do 10 % bioetanola.

Uporabljajte goriva z ustreznim oktanskim številom ≥ 287 . Uporaba goriva s prenizkim oktanskim številom zmanjša moč motorja in poveča porabo goriva.

Svarilo

Ne uporabljajte goriv ali aditivov za goriva, ki vsebujejo kovinske spojine, na primer aditivov na osnovi mangana. Zaradi tega lahko pride do poškodb motorja.

Svarilo

Če uporabite gorivo, ki ni skladno s standardom EN 228 ali E DIN 51626-1 oziroma enakovrednim standardom, lahko pride do nastanka usedlin ali poškodb motorja in in lahko vpliva na garancijo.

Svarilo

Uporaba goriva s prenizkim oktanskim številom utegne povzročati nenadzorovano izogrevanje, klenkanje, kar lahko uniči motor.

Goriva za dizelske motorje

Uporabljajte le dizelsko gorivo, ki ustreza standardu EN 590.

V državah zunaj Evropske unije uporabljajte gorivo Euro-Diesel z vsebnostjo žvepla pod 50 delcev na milijon.

Svarilo

Če uporabite gorivo, ki ni skladno s standardom EN 590 ali enakovrednim standardom, lahko pride do izgube moči motorja, povečane obrabe ali poškodb motorja in lahko vpliva na garancijo.

Ne uporabljajte dizelskega goriva za plovila, kurilnega olja, Aquazola in podobnih emulzij dizelskega goriva in vode. Ne mešajte med seboj dizelskega goriva in bencina.

Gorivo za delovanje na plin

Utekočinjen naftni plin (UNP) je znan tudi kot LPG (Liquefied Petroleum Gas) ali GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG je znan tudi kot avtoplin.

LPG je mešanica propana in butana. Oktansko število je med 105 in 115, kar je odvisno od deleža butana. LPG je utekočinjen in stisnjen na tlak 5 - 10 bar.

Vrelišče je odvisno od tlaka in mešalnega razmerja. Pri atmosferskem tlaku znaša med -42 °C (čisti propan) in -0,5 °C (čisti butan).

Svarilo

Sistem deluje pri temperaturi okolice med -8 °C in 100 °C.

Brezhibno delovanje sistema LPG je mogoče zagotoviti samo s plinom, ki ustreza zahtevam standarda DIN EN 589.

Izbirno stikalo goriva

Po pritisku na tipko **LPG** se preklop med bencinskim in plinskim pogonom izvrši, takoj ko so izpolnjeni zahtevani pogoji (temperatura hladilne tekočine, temperatura plina in minimalno število vrtljajev motorja). Ti pogoji so običajno izpolnjeni po približno 60 sekundah (odvisno od zunanje temperature) in prvem odločnejšem pritisku na pedal za plin. Stanje LED lučk opozarja na trenutni način delovanja.

- izključeno = pogon na bencin
- sveti = pogon na utekočinjen naftni plin
- utripa = preklop ni mogoč, ene vrste goriva je zmanjkalo

Ko se jeklenke za utekočinjen naftni plin izpraznijo, sistem samodejno preklopi na bencinski pogon, dokler ne izključite kontakta.

Vsaj enkrat na šest mesecev izpraznite rezervoar bencina toliko, da zasveti kontrolna lučka , preden dolijete gorivo. To prispeva k

vzdrževanju kakovosti goriva in pravilnemu delovanju pogona na bencin.

V rednih časovnih intervalih napolnite posodo za bencin, da ne pride do rjavenja.

Motnje in pomoč

Če preklop na plin ni možen, preverite naslednje:

- Ali je na voljo dovolj utekočinjenega naftnega plina?
- Ali je na voljo dovolj bencina za zagon?

Skrajne temperature v kombinaciji s sestavo plina lahko zahtevajo nekoliko več časa, preden sistem preklopi s pogona na bencin na pogon na plin.

Če minimalne zahteve zaradi mejnih okoliščin niso izpolnjene, lahko sistem prekopi nazaj na bencin.

V primeru vseh drugih motenj obiščite servisno delavnico.

Svarilo

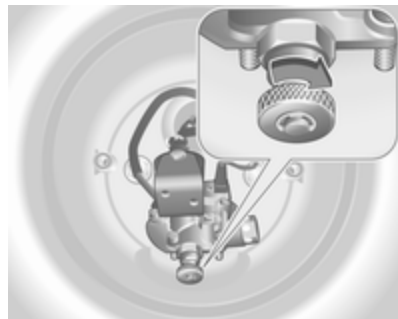
Zaradi varnosti in ohranitve garancije prepustite popravila in nastavitve na sistemu LPG izključno za to kvalificiranim serviserm.

Utekočinjen naftni plin je odoriran (ima značilen vonj) z namenom, da lahko zaznamo morebitno puščanje plina.

Opozorilo

Če zaznate vonj po plinu v vozilu ali v neposredni okolici vozila, takoj preklopite pogon na bencin. Ne kadite! Prepovedana je uporaba odprtega plamena ali virov vžiga.

Če je mogoče, zaprite ročni izklopni ventil na večfunkcijskem ventilu. Večfunkcijski ventil je nameščen na jeklenki za utekočinjen naftni plin v prtljažniku, pod talnim pokrivalom.



Vrtite kolesce v smeri urnega kazalca.

Če vonj po plinu po zaprtju večfunkcijskega ventila ni več zaznaven, lahko nadaljujete z vožnjo na bencin. Če je vonj po plinu še prisoten, ne zaženite motorja. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

V podzemnih garažah upoštevajte navodila upravljalca in veljavne zakonske predpise.

Opomba

V primeru nesreče izključite vžig in luči. Zaprite ročni izklopni ventil na večfunkcijskem ventilu.

Dotakanje goriva



⚠ Nevarnost

Pred točenjem goriva obvezno izključite motor in vse pomožne grelce z izgorevalno komoro. Izključite vse mobilne telefone. Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

⚠ Nevarnost

Bencin je vnetljiva in eksplozivna tekočina. Ne kadite! Gorivu se ne približujte z odprtim ognjem ali iskro.

Če zavohate gorivo v potniškem prostoru vozila, mora biti ta nevaren pojav nemudoma odpravljen v servisni delavnici.

Svarilo

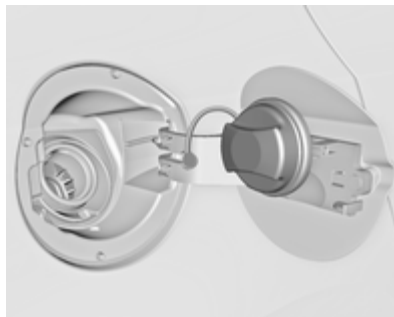
Če ste natočili napačno gorivo, ne zaganjajte motorja.

Odprtina za polnjenje goriva se nahaja na zadnji desni strani vozila.



Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje. Primite loputo pri odprtini in odprite..

Odprete s počasnim sukanjem pokrovčka v levo.



Odvijte pokrov, ga snemite in zatakните na loputo.

Za dotakanje goriva do konca vstavite šobo črpalke in jo vklopite.

Po samodejni prekinitvi lahko dolijete še največ dva odmerka goriva.

Svarilo
Razlito gorivo takoj pobrišite.

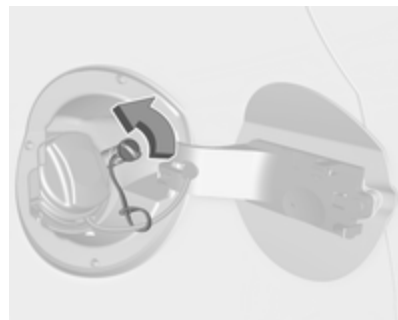
Zaprete s sukanjem pokrovčka v desno, dokler ne slišite klika.

Zaprite vratca tako, da se zaskočijo.

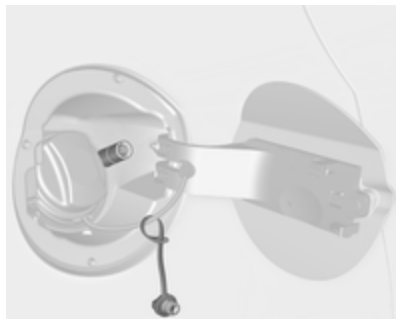
Polnjenje jeklenk z utekočinjenim naftnim plinom

Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

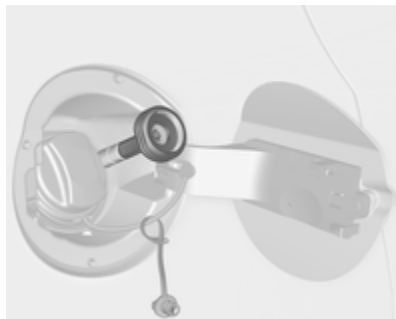
Polnilni ventil za utekočinjen naftni plin je nameščen za loputo za dolivanje goriva.



Odvijte zaščitni pokrovček s polnilnega priključka.



Namestite ustrezen adapter.



Adapter ACME: Privijte matico točilne pištole na adapter. Pritisnite navzdol varovalno ročico na točilni pištoli.

Polnilni priključek DISH (Italija):

Namestite točilno pištolo v adapter. Pritisnite navzdol varovalno ročico na točilni pištoli.

Polnilni priključek v bajonetni izvedbi:

Namestite točilno pištolo na adapter in jo obrnite na levo ali desno za četrto obrato. Povlecite varovalno ročico točilne pištole do konca.

Polnilni priključek EURO: Pritisnite točilno pištolo na adapter tako, da se zaskoči.

Pritisnite tipko na polnilni postaji za utekočinjen naftni plin. Sistem polnjenja se ustavi ali upočasni, ko je napolnjenost jeklenke 80-odstotna (mejna količina polnjenja).

Sprostite tipko na polnilnem sistemu. Polnjenje se ustavi. Sprostite varovalno ročico in snemite točilno pištolo. Pri tem se lahko majhna količina utekočinjenega naftnega plina sprosti v okolico.

Odstranite adapter in ga spravite v vozilo.

Namestite zaščitni pokrovček, ki preprečuje vstop tujkov v odprtino polnilnega priključka in v sistem.

⚠ Opozorilo

Zaradi zasnove sistema je uhajanje majhne količine utekočinjenega naftnega plina po sprostitvi varovalne ročice neizogibno. Izogibajte se vdihavanju.

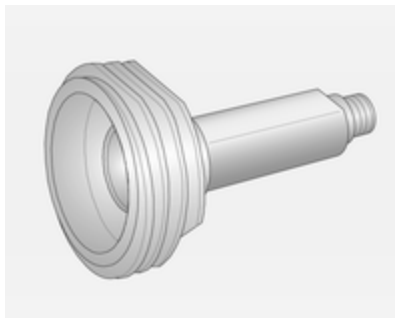
⚠ Opozorilo

Iz varnostnih razlogov se jeklenke za utekočinjen naftni plin polnijo le do 80%.

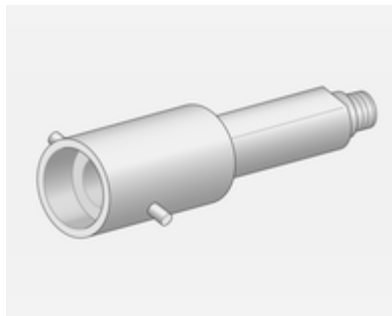
Večfunkcijski ventil na jeklenki za utekočinjen naftni plin samodejno omeji količino polnjenja. V primeru prekomernega polnjenja odsvetujemo izpostavljanje vozila neposredni sončni svetlobi, dokler se presežna količina plina ne porabi.

Polnilni adapter

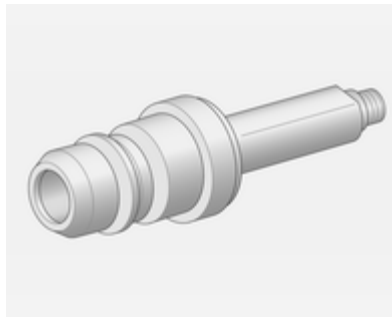
Ker polnilni sistemi niso standardizirani, potrebujete različne adapterje, ki jih lahko kupite pri distributerjih in pooblaščenih serviserjih za vozila Opel.



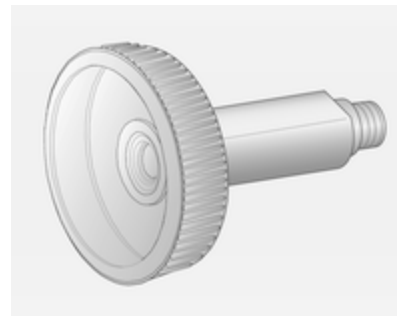
Adapter ACME: Belgija, Nemčija, Irska, Luksemburg, Švica



Bajonetni adapter: Nizozemska, Norveška, Španija, Združeno kraljestvo



Adapter EURO: Španija



Adapter DISH (Italija): Bosna in Hercegovina, Bolgarija, Danska, Estonija, Francija, Grčija, Italija, Hrvaška, Latvija, Litva, Makedonija, Avstrija, Poljska, Portugalska, Romunija, Švedska, Švica, Srbija, Slovaška, Slovenija, Češka, Turčija, Ukrajina, Madžarska

Pokrov rezervoarja goriva

Uporabljajte le originalne pokrove rezervoarja goriva. Vozila z dizelskim motorjem imajo posebne pokrove rezervoarja.

Poraba goriva in emisija CO₂

Pri modelu Opel Astra se kombinirana poraba goriva giblje med 3,7 in 8,1 l/100 km.

Emisija CO₂ (kombinirana vožnja) se giblje med 99 in 189 g/km.

Za točne vrednosti pri vašem vozilu glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Splošne informacije

Navedeni uradni podatki o porabi goriva in specifičnih emisijah CO₂ se nanašajo na standardno opremljen osnovni model za tržišče EU.

Podatki o porabi goriva in emisijah CO₂ so določeni v skladu s predpisom R (EC) št. 715/2007 (v vsakokratno veljavni izdaji) in z upoštevanjem mase vozila, pripravljenega za vožnjo v skladu s predpisom.

Podatki so navedeni samo z namenom primerjave med različnimi izvedenkami vozil in ne jamčijo

dejanske porabe goriva pri določenem tipu vozila. Zaradi vgrajene dodatne opreme je poraba goriva lahko večja od tiste, ki je navedena v podatkih o porabi goriva in emisijah CO₂. Poraba goriva je odvisna tudi od Vašega osebnega stila vožnje in cestnih ter prometnih razmer.

Vleka

Splošne informacije

Uporabljajte samo vlečno opremo, ki je odobrena za vaše vozilo.

Priporočamo, da naknadno montažo opreme za vleko opravijo v servisni delavnici. V tem primeru je potrebno izvesti spremembe na vozilu kot npr. hlajenje in ostali dejavniki.

Funkcija zaznavanja pregorele žarnice v zavorni luči prikolice ne more zaznati posameznih pregorelih žarnic. Če so na primer v zavorni luči 4 x 5 W žarnice, zazna pregorelo žarnico šele, ko preostane samo ena ali pa nobena 5 W žarnica.

Vgradnja vlečne kljuke lahko prekrije odprtino za vlečno uho. V tem primeru uporabite snemljivo vlečno kljuko. Snemljivo vlečno kljuko shranjujte vedno v vozilu.

Montirne dimenzije opreme za vleko prikolice ⇨ 318.

Vozne lastnosti, nasveti za vleko

Pred priključitvijo prikolice namastite kroglo vlečne kljuke. Pri uporabi protinijajnega stabilizatorja kroglo ne mastite, ker stabilizator deluje na kroglo.

Pri prikolicah z manjšo stabilnostjo ali počitniških prikolicah z dovoljeno skupno maso več kot 1300 kg je nad hitrostjo 80 km/h priporočljiva uporaba protinijajnega stabilizatorja.

Če prikolico prične zanašati, vozite počasneje, ne obračajte volana in po potrebi, močno zavirajte.

Pri vožnji po klancu navzdol izberite tisto prestavo, s katero bi vozili navzgor in tudi isto hitrost.

Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev ⇨ 308.

Vleka prikolice

Obremenitve pri vleki

Dovoljena priklopna obremenitev je maksimalna vrednost, odvisna od vozila in zmogljivosti motorja, ki je ne smete preseči. Dejanska priklopna obremenitev je razlika med dejansko skupno maso prikolice in silo, s katero pripeta prikolica pritiska na kljuko.

Dovoljene priklopne obremenitve za Vaš tip vozila so navedene v dokumentih vozila. V splošnem velja ta obremenitev za vzpone do največ 12 %.

Dovoljena priklopna obremenitev velja le za določene vzpone in le na nadmorski višini do 1000 m. Ker je pri dvigovanju nadmorske višine zrak vse bolj redek, se motorju temu sorazmerno manjša zmogljivost in prav tako njegov vzpenjalni učinek. Zato mora biti skupna masa vozila s priklopnikom na vsakih dodatnih 1000 metrov višine za 10 % manjša. Mase priklopnikov ni potrebno zmanjšati na cestah z lažjimi vzponi (do 8 %, npr. na avtocestah).

Dovoljena skupna masa vlečnega vozila in priklopnika ne sme biti presežena. Ta masa je podana na tipski ploščici ⇨ 282.

Navpična sila na vlečno kljuko

To je sila, s katero prikolica pritiska na kroglo vlečne kljuke. Lahko se spremeni s porazdelitvijo mase pri natovarjanju prikolice.

Največja dovoljena obremenitev vlečne kljuke (75 kg) je označena na tipski tabeli naprave za vleko in v dokumentih vozila. Obvezno upoštevajte predpisano dovoljeno obremenitev, posebej pri težkih prikolicah. Vertikalna obremenitev vlečne kljuke ne sme biti manjša od 25 kg.

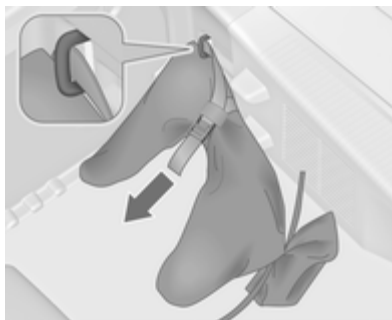
Obtežitev zadnje osi

Ko je na popolnoma obremenjenem vozilu priklopljena prikolica, utegne dovoljena obremenitev zadnje osi (glejte tipsko ploščico ali dokumente vozila) biti presežena za 60 kg in maksimalna dovoljena skupna masa vozila za 60 kg. Če je dovoljena obremenitev zadnje osi presežena, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 100 km/h.

Oprema za vleko

Svarilo
Pri vožnji brez prikolice vlečno kljuko vedno snemite.

Shranjevanje vlečne kljuke



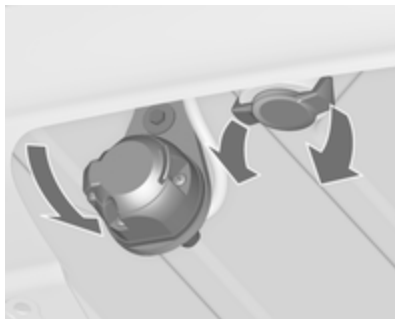
Vreča s snemljivo vlečno kljuko je spravljena v zadnjem prostoru za shranjevanje na dnu.

Napeljite trak skozi pritrdilno ušesce, ga zavijte dvakrat in zategnite, da bo vrečka pritrjena.

Nameščanje vlečne kljuke



Pritisnite zatiča navznoter in odstranite pokrov (ne pri 3-vratni kombilimuzini).



Iztaknite električni priključek za prikolico in ga preklopite navzdol. Iz odprtine za vlečno kljuko izvlecite tesnilni čep in ga pospravite v prtljažnik.

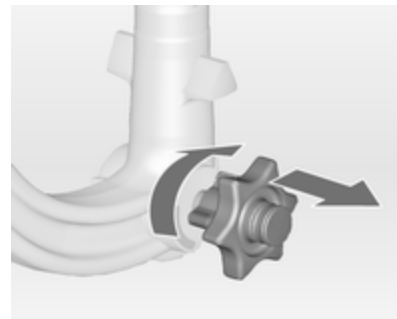
Preverjanje nateznosti (trdnosti) vlečne kljuke



- Rdeča oznaka na vrtljivi ročici se pokriva z zeleno oznako na kljuki.
- Zračnost med vrtljivo ročico in kljuko mora biti približno 6 mm.
- Za to mora biti ključ v položaju .

V nasprotnem primeru morate vlečno kljuko napeti, preden jo vstavite v njeno odprtino:

- Odklenite vlečno kljuko (ključ v položaju .



- Izvlecite vrtljivo ročico in jo vrtite do konca v smer urinega kazalca.

Vstavev vlečne kljuke



Vstavite vlečno kljuko v njeno odprtino in jo potisnite navzgor, da se slišno zaskoči v ustrezen položaj.

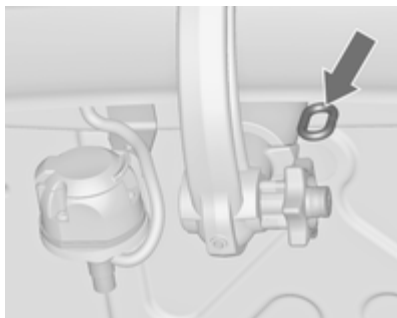
Vrtljiva ročica se zaskoči v svoj prvotni položaj, oprta na vlečno kljuko brez razmika.

⚠ Opozorilo

Med vstavljanjem ročice ne vrtite.

Zaklenite vlečno kljuko ključ v položaju ⑤. Izvlecite ključ in na njegovo mesto pritisnite varovalni pokrovček, da se slišno zaskoči.

Ušesce za odmično žico



Zatakните odmično žico v ušesce.

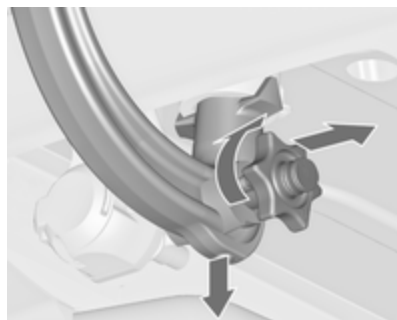
Preverite, ali je vlečna kljuka pravilno nameščena oz. dobro pritrjena

- Zelena oznaka na vrtljivi ročici se pokriva z zeleno oznako na kljuki.
- Med vrtljivo ročico in kljuko ni razmika.
- Vlečna kljuka mora biti trdno nameščena v svoji odprtini.
- Vlečna kljuka mora biti zaklenjena in ključ mora biti odstranjen.

⚠ Opozorilo

Vleka prikolice je dovoljena le s primerno nameščeno vlečno kljuko. Če vlečne kljuke ne morete pravilno pritrčiti, priporočamo, da poiščete servisno delavnico.

Demontaža vlečne kljuke



Odprite zaščitni pokrov, obrnite ključ v položaj ⑤ za odklepanje vlečne kljuke.

Izvlecite vrtljivo ročico in jo vrtite do konca v smeri urinega kazalca. Izvlecite kljuko navzdol.

Vstavite tesnilni čep v odprtino za vlečno kljuko. Električni priključek za prikolico preklopite vstran.

Namestite pokrov (ne pri 3-vratni kombilimuzini).

Priklopniški Stabilnostni Program

Če zazna sistem znatnejše zanašanje, se zmanjša moč motorja in kolesa so posamično zavirana, dokler se smer vozila ne stabilizira. Pri posredovanju sistema poskusite čim manj sukati volan.

Priklopniški Stabilnostni Program (TSA) je funkcija elektronskega stabilnostnega nadzora ➔ 174.

Nega vozila

Splošne informacije	220
Preverjanja na vozilu	221
Zamenjava žarnic	228
Elektronski sistem	246
Orodje vozila	253
Kolesa in pnevmatike	255
Zagon s premostitvenimi kabli ...	272
Vleka	273
Nega za zunanji izgled	275

Splošne informacije

Dodatna oprema in preureditve vozila

Priporočamo, da uporabljate originalne dele in dodatno opremo, pri predelavi vozila pa dele, ki jih odobrava proizvajalec za vgradnjo v tip Vašega vozila. Za vse druge izdelke takih ocen nimamo in zanje ne moremo jamčiti, tudi če za nekatere obstojajo uradna dovoljenja.

Spremembe v elektronskih sistemih v vozilu niso dovoljene. Ne priklapljajte dodatnih električnih porabnikov in ne posegajte v elektroniko krmilnih enot in modulov (npr. "chip-tuning").

Svarilo

Kadar vozilo prevažate z vlakom ali na vlečnem vozilu, se lahko poškodujejo zavesice za blato.

Shranjevanje vozila

Shranjevanje dalj časa

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:

- Operite in voskajte vozilo.
- Preverite zaščitni sloj voska na podvozju in v motornem prostoru.
- Očistite in konzervirajte gumijasta tesnila.
- Napolnite posodo za gorivo do vrha.
- Zamenjajte motorno olje.
- Izpraznite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite hladilno tekočino in zaščito pred zamrzovanjem in rjo.
- Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev.
- Vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračenem prostoru. Vklomite prvo ali vzvratno prestavo ali pomaknite izbirno ročico v položaj **P**. Preprečite premikanje vozila.

- Ne zategnite ročne zavore.
- Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.
- Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja. Pazite, da sistem (npr. alarmna naprava) ni vključen.

Postavitev vozila nazaj v promet

Ko nameravate vozilo spet voziti:

- Priklopite kabel na negativni pol akumulatorja. Aktivirajte elektroniko elektronsko pomičnih stekel.
- Preverite tlak v pnevmatikah.
- Napolnite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite nivo motornega olja.
- Preverite nivo hladilne tekočine.
- Po potrebi namestite registrski tablici.

Odlaganje izrabljenih vozil

Informacije o centrih za obnovo odpadnih vozil in o recikliranju vozil so na voljo na naših spletnih straneh. Ta opravila zaupajte pooblaščenim centrom za obnovo.

Reciklažo vozil s pogonom na plin prepustite servisnim delavnicam, pooblaščenim za servisiranje plinske naprave.

Preverjanja na vozilu

Potrebno delo



⚠ Opozorilo

Opravite vse preglede v motornem prostoru vedno pri izključenem kontaktu.

Ventilator se utegne vključiti tudi pri izključenem kontaktu.

⚠ Nevarnost

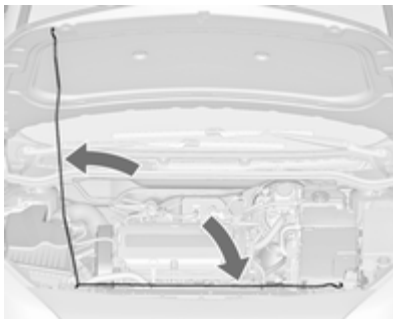
Sistem vžiga in ksenonski žarometi delujejo pod izredno visoko napetostjo. Ne dotikajte se jih.

Pokrov motorja**Odpiranje**

Potegnite sprostilni vzvod in ga vrnite v prvotni položaj.



Potisnite varnostni zapah v desno in odprite pokrov.



Zatakните podporno prečko.

Če se med trajanjem funkcije Autostop odpre pokrov motorja, se motor iz varnostnih razlogov samodejno zažene.

Zapiranje

Pred zapiranjem motornega prostora zatakните podporno prečo nazaj v njeno držalo.

Pri zapiranju počasi spustite pokrov in pustite, da se zaskoči z lastno težo. Preverite, ali je pokrov pravilno zaprt.

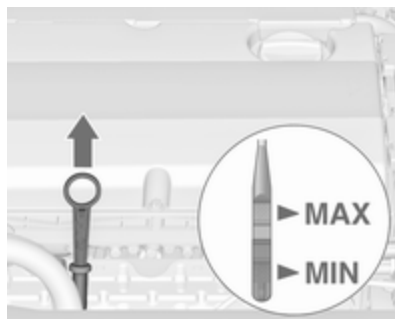
Motorno olje

Redno ročno preverjajte nivo motornega olja, da zagotovo preprečite poškodbo motorja. Prepričajte se, da uporabljate pravilno specifikacijo olja. Priporočene tekočine in maziva ⇨ 280.

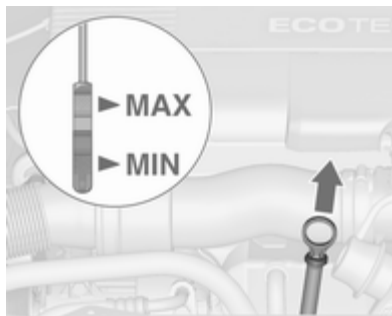
Nivo olja preverjajte, ko vozilo stoji na ravni podlagi. Motor naj bo pri tem na delovni temperaturi ter izklopljen vsaj 5 minut.

Izvlecite merilno palico, jo do suhega obrišite in potisnite do konca nazaj v odprtino, nato jo zopet izvlecite in preverite seganje sledi olja.

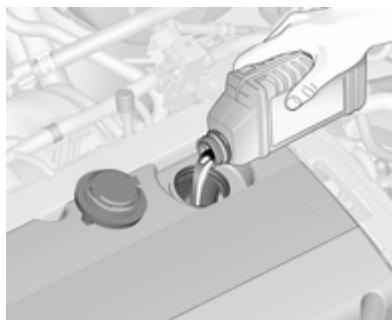
Vstavite merilno palico do konca nazaj v odprtino in jo obrnite za pol obrata.



V odvisnosti motorja je več različnih merilnih palic.



Če sega sled olja do spodnje oznake **MIN**, je olje potrebno dotočiti.



Pri dolivanju motornega olja priporočamo, da uporabite enako olje, ki je bilo dolito pri zadnji menjavi. Sled olja ne sme preseči oznake **MAX** na merilni palici.

Svarilo

Presežek olja je potrebno izpustiti ali izsesati.

Prostornine ⇨ 307.

Namestite in privijte pokrov odprtine.

Hladilna tekočina motorja

Hladilna tekočina zagotavlja zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -28°C . V severnih deželah z zelo nizkimi temperaturami zagotavlja tovarniško polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -37°C .

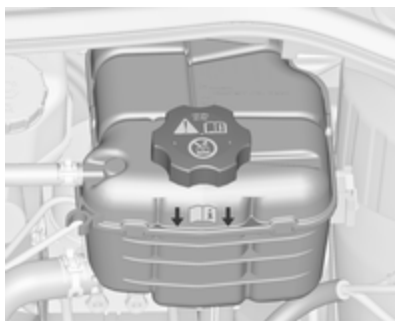
Svarilo

Uporabljajte le odobrene tekočine.

Nivo hladilne tekočine

Svarilo

Prenizek nivo hladilne tekočine utegne povzročiti poškodbe motorja.



Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi mora pri hladnem motorju segati nekoliko nad oznako. Dotočite hladilno tekočino, če je nivo prenizek.

⚠ Opozorilo

Pred odvijanjem pokrova pustite, da se motor ohladi. Pokrov odvijajte previdno, da se lahko tlak v posodi in tlak v okolici izenačita.

Za polnjenje hladilnega sistema uporabite razmerje 1:1 mešanice destilirane vode in hladilne tekočine. Če hladilna tekočina ni na voljo, dolijte destilirano ali pitno vodo. Dobro privijte pokrov. Dajte preveriti koncentracijo hladilne tekočine in odpraviti vzrok izgube hladilne tekočine strokovnjakom v servisni delavnici.

Tekočina za pranje



V posodo dolivajte čisto vodo in čistilno sredstvo z zaščito pred zamrznitvijo. Za ustrezno razmerje mešanice upoštevajte podatke na embalaži.

Svarilo

Samo tekočina za pranje z zadostno koncentrirano mešanico zagotavlja zaščito pri nizki temperaturi ali nenadnem padcu temperature.

Zavore

Ko zavorne obloge dosežejo najmanjšo vrednost, se med zaviranjem zasliši škripanje.

Vožnjo lahko nadaljujete, vendar zamenjajte ploščice, takoj, ko je to izvedljivo.

V prvih nekaj vožnjah po montaži novih zavornih ploščic ne zavirajte po nepotrebnem z veliko silo.

Zavorna tekočina

⚠ Opozorilo

Zavorna tekočina je strupena in jedka. Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami.



Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **MIN** in **MAX**.

Pri dolivanju pazite na maksimalno čistočo, zakaj vsak delček umazanije ali drug tujev utegne povzročiti motnje v delovanju zavor! Vzrok uhajanja zavorne tekočine dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Uporabite le visokokakovostno zavorno tekočino, ki je atestirana za vozilo. Zavorna tekočina in tekočina sklopke ⇨ 280.

Akumulator

Akumulator v Vašem vozilu nima potrebe po vzdrževanju in vozni profil dopušča zadostno polnjenje akumulatorja. Vožnje na kratke razdalje in pogosti zagoni motorja lahko izpraznejo akumulator. Izogibajte se uporabi nepotrebnih električnih naprav.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Če vozilo ni v uporabi več kot 4 tedne, se utegne akumulator izprazniti. Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja.

Akumulator se sme odklopiti in priklopiti le pri izključenem kontaktu.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja ⇨ 150.

Zamenjava akumulatorja

Opomba

Vsako odstopanje od navodil, podanih v tem odstavku, lahko povzroči začasno deaktiviranje stop-start sistema.

Pri menjavi akumulatorja pazite, da ni odprt noben pokrov na pozitivnem polu akumulatorja. Če je pozitiven pol izpostavljen, ga pokrijte z izolirnim pokrovom; negativni pol akumulatorja pa mora biti odprt.

Uporabljajte le akumulatorje, pri katerih je vgradnja škatle z varovalkami izvedljiva nad akumulatorjem.

Vozila s sistemom Stop-Start imajo akumulator AGM (Absorptive Glass Mat). Zato je treba v primeru zamenjave prav tako uporabiti akumulator vrste AGM.



AGM akumulator lahko prepoznate po identifikacijski nalepki. Priporočamo uporabo originalnega Oplovega akumulatorja.

Opomba

Uporaba AGM akumulatorja, ki se razlikuje od originalnega Oplovega akumulatorja lahko povzroči slabše delovanje stop-start sistema.

Priporočamo Vam, da demontažo in montažo akumulatorja opravijo v servisni delavnici.

Sistem Stop-start → 162.

Menjava akumulatorja

⚠ Opozorilo

Če pri vozilu s stop-start sistemom polnite akumulator z zunanjim polnilnikom, poskrbite da njegov potencial polnjenja ne presega 14,6 volta. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodbe akumulatorja.

Zagon s premostitvenimi kabli
→ 272.

Opozorilna nalepka



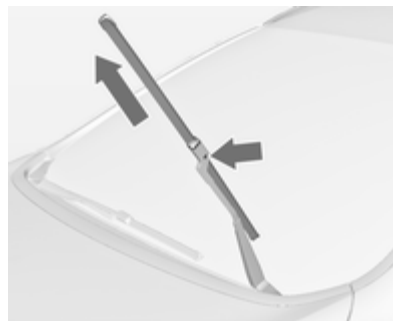
Pomen simbolov:

- Prepovedano iskrenje, odprt ogenj ali kajenje.
- Vedno uporabljajte zaščito za oči. Eksplozivni plini lahko povzročijo slepoto ali poškodbe.
- Akumulator hranite na otrokom nedosegljivem mestu.
- Akumulator vsebuje žveplovo kislino, ki lahko povzroči slepoto ali hude opekline.
- Za več informacij glejte navodila za uporabo.
- V okolici akumulatorja so lahko prisotni eksplozivni plini.

Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo

Če je prišlo do popolnega izpraznjenja posode za gorivo, je potrebno odzračevanje sistema za dovod goriva. Vključite kontakt vžiga trikrat, vsakič za 15 sekund. Motor zaganjajte najdalj 40 sekund. Postopek ponovite po premoru, ki ni krajši od 5 sekund. Če se motor ne zažene, poiščite pomoč na servisu.

Zamenjava metlic brisalcev

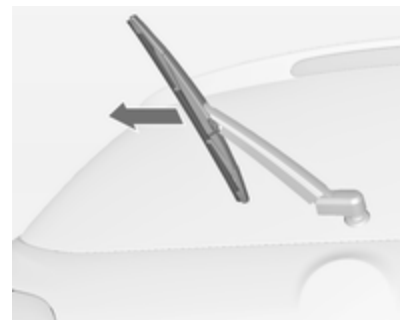


Dvignite roko brisalca, dokler ne ostane dvignjena, pritisnite gumb za sprostitve metlice in jo odstranite.

Metlico brisalca pritrdite pod rahlim kotom na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite.

Metlica brisalca zadnjega stekla



Dvignite brisalec. Iztaknite metlico brisalca, kot je prikazano na zgornji sliki, in jo odstranite.

Metlico brisalca pritrdite pod rahlim kotom na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite.

Zamenjava žarnic

Zamenjava žarnice

Prekinete kontakt vžiga in izklopite ustrezno stikalo ali zaprite vrata.

Novo žarnico držite samo pri bazi! Stekla žarnice se ne dotikajte z golimi rokami.

Žarnico vedno zamenjajte z novo istega tipa.

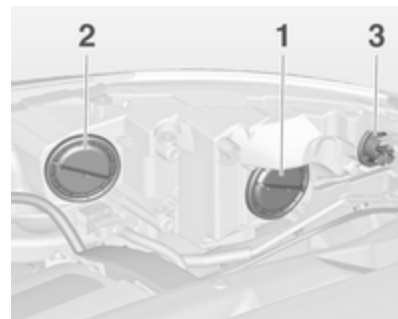
Zamenjava žarnice žarometa iz motornega prostora.

Preverjanje žarnic

Po zamenjavi žarnice vključite vžig ter prižgite luči in preverite njihovo delovanje.

Halogenski žarometi

5-vratna kombilimuzina,
4-vratna limuzina, Sports tourer



Halogenski žarometi z ločenimi žarnicami za kratko in dolgo luč.

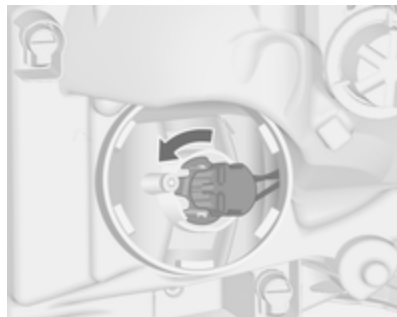
Kratka luč (1), zunanja žarnica.

Dolga luč (2), notranja žarnica.

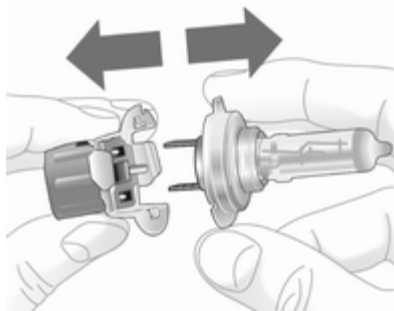
Stranske luči/luči za dnevno vožnjo (3).

Kratka luč (1)

1. Zasukajte pokrov (1) v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.



2. Nosilec žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca. Izvlecite nosilec z žarnico iz žarometu.



3. Žarnico iztaknite iz nosilca in vstavite novo.
4. Nosilec z žarnico vstavite v žaromet tako, da se jezička na nosilcu ujemata z odprtinama na žarometu in ga obrnite v smer urinega kazalca, da se pravilno zatakne.
5. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

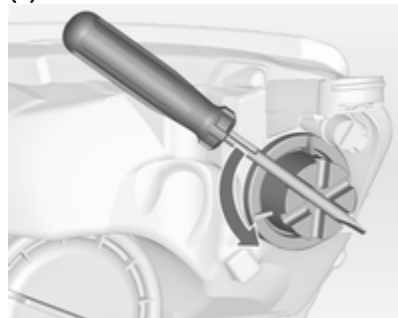
Dolga luč (2)

1. Zasukajte pokrov (2) v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.
2. Nosilec žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca. Izvlecite nosilec z žarnico iz žarometu.
3. Žarnico iztaknite iz nosilca in vstavite novo.
4. Nosilec z žarnico vstavite v žaromet tako, da se jezička na nosilcu ujemata z odprtinama na žarometu in ga obrnite v smer urinega kazalca.

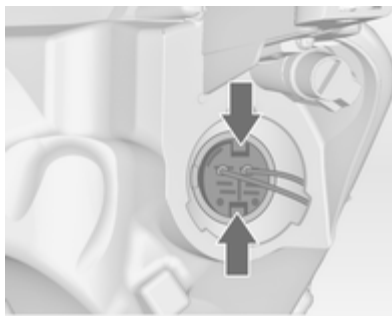
žarometu in ga obrnite v smer urinega kazalca, da se pravilno zatakne.

5. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

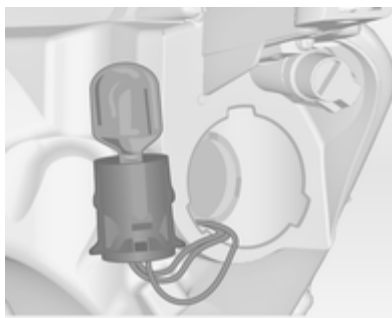
Stranske luči/luči za dnevno vožnjo (3)



1. Zasukajte pokrov (3) v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite. Za zasuk pokrova uporabite izvijač.



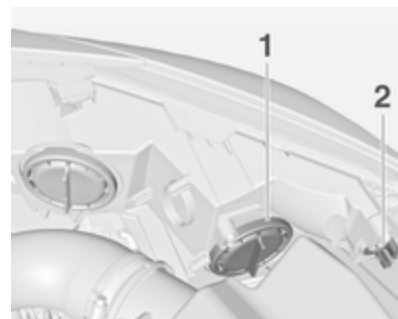
2. Pritisnite sponki skupaj in izvlecite nosilec z žarnico iz žarometu.



3. Iz nosilca izvlecite žarnico in vstavite novo.

4. Vstavite nosilec z žarnico v luč. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

3-vratna izvedba

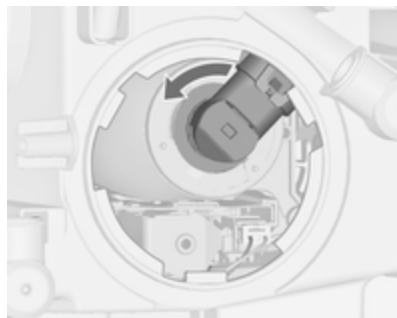


Bi-halogenški žaromet (1) z eno žarnico za kratke in dolge luči.

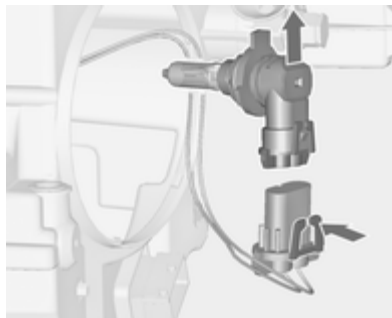
Stranske luči/luči za dnevno vožnjo (2).

Dolga/kratka luč (1)

1. Zasukajte pokrov (1) v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.



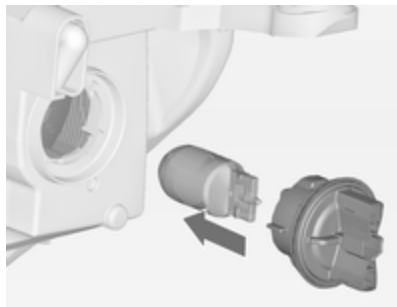
2. Nosilec žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca. Izvlecite nosilec z žarnico iz žarometu.



3. Nosilec z žarnico razvlecite s kabskega priključka s pritiskom pritrdilne zaponke.
4. Zamenjajte žarnico in priključite držalo žarnice na priključek.
5. Nosilec z žarnico vstavite v žaromet tako, da se jezička na nosilcu ujemata z odprtinama na žarometu in ga obrnite v smer urinega kazalca, da se pravilno zatakne.
6. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

Stranske luči/luči za dnevno vožnjo (2)

1. Držalo žarnice (2) obrnite v obratno smer urinega kazalca. Izvlecite držalo žarnice iz žarometu.



2. Odstranite žarnico iz držala tako, da jo povlečete.
3. Zamenjajte žarnico in vstavite novo žarnico v držalo.
4. Držalo žarnice vstavite v žaromet in ga obrnite v desno.

Prilagodljivi žarometi

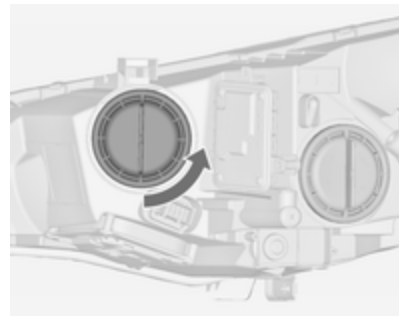
⚠ Nevarnost

Sistem prilagodljivih žarometov uporablja ksenonske žaromete. Ksenonski žarometi delujejo pod izjemno visoko električno napetostjo. Ne dotikajte se jih. Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Stranske/dnevne luči so sestavljene iz lučk LED (Light Emitting Diode), ki jih ni mogoče zamenjati.

Žarnice pozicijskih luči je mogoče zamenjati.

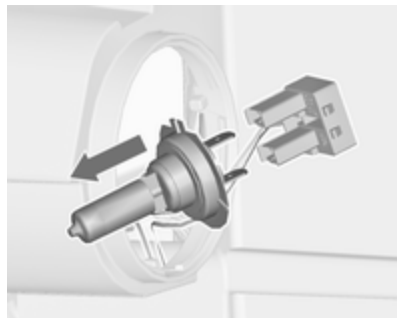
Osvetlitev stranskih ulic



1. Zasukajte pokrov v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.



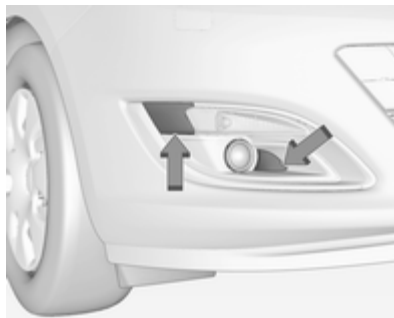
2. Nosilec žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca. Izvlecite nosilec z žarnico iz žarometu.



3. Žarnico povlecite ven iz priključka.
4. Zamenjajte žarnico in priključite držalo žarnice na priključek.
5. Nosilec z žarnico vstavite v žaromet tako, da se jezička na nosilcu ujemata z odprtinama na žarometu in ga obrnite v smer urinega kazalca, da se pravilno zatakne.
6. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

Meglenke

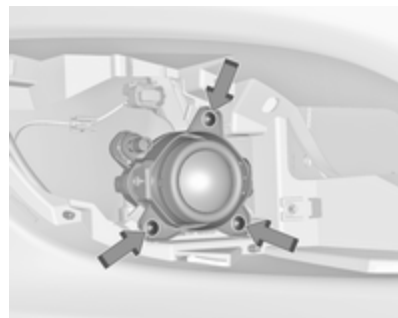
5-vratna kombilimuzina, 4-vratna limuzina, Sports tourer



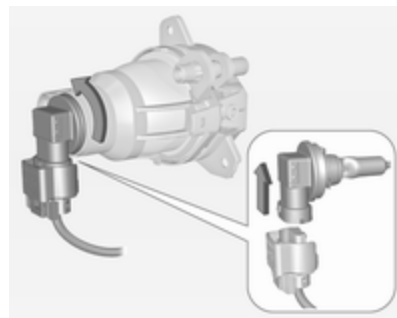
1. Sprostite oba pokrovčka z izvijačem v označenem območju.



2. Odvijte oba vijaka in odstranite sestav smernika iz odbijača.



3. Odvijte tri vijake in odstranite sestav meglenke iz odbijača.



4. Držalo žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca in ga izvlecite iz luči.
5. Držalo žarnice razvlecite s kabskega priključka s pritiskom pritrdilne zaponke.
6. Vstavite držalo žarnice v reflektor, obrnite držalo na desno in pritrdite priključni vtič.
7. Pritrdite sestav meglenke luči v odbijač in privijte tri vijake.
8. Pritrdite sestav smernika v odbijač in privijte oba vijaka.
9. Namestite oba pokrovčka.

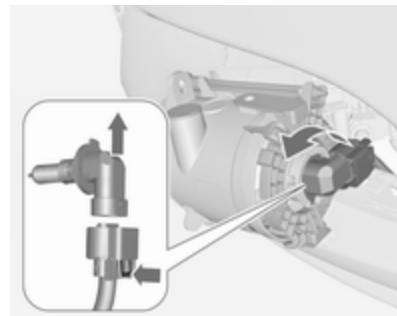
3-vratna izvedba



1. Vstavite izvijač v vdolbino in sprostite ter odstranite zaščitni pokrov.



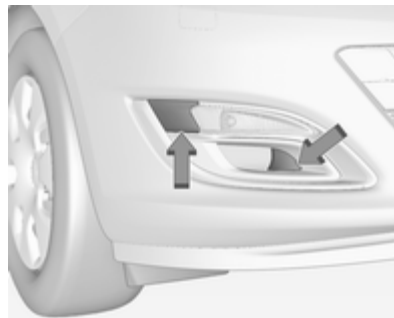
2. Odvijte oba vijaka in odstranite sestav luči iz odbijača.



3. Držalo žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca in ga izvlecite iz luči.
4. Držalo žarnice razvlecite s kabskega priključka s pritiskom pritrdilne zaponke.
5. Odstranite in znova namestite držalo žarnice skupaj z žarnico in priklopite priključek.
6. Držalo žarnice vstavite v reflektor in ga obrnite v desno, da se zaskoči.
7. Namestite sestav luči in privijte oba vijaka.
8. Namestite in zavarujte pokrov.

Prednji smerniki

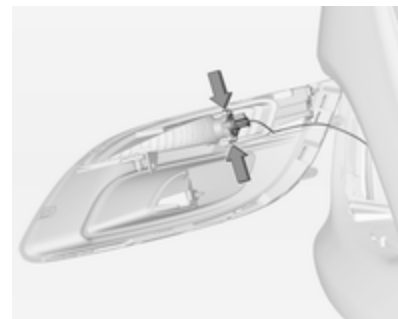
5-vratna kombilimuzina, 4-vratna limuzina, Sports tourer



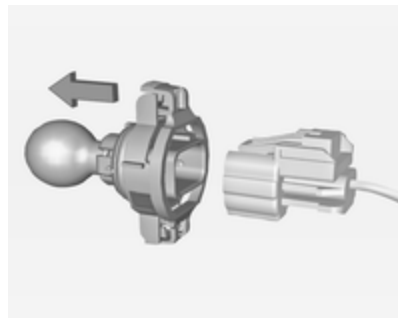
1. Sprostite oba pokrovčka z izvijačem v označenem območju.



2. Odvijte oba vijaka in odstranite sestav luči iz odbijača.



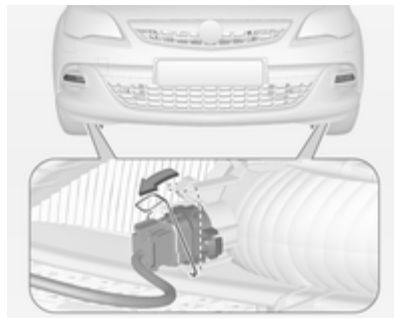
3. Držalo žarnice sprostite z reflektorja s pritiskom na obe pritrdilni zaponki.



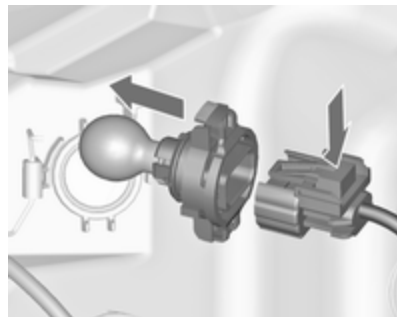
4. Ločite priključni vtič od držala žarnice s pritiskom na vpenjalni jeziček.
5. Odstranite in zamenjajte držalo z žarnico.
6. Vstavite držalo žarnice v reflektor in pritrdite priključni vtič.
7. Pritrdite sestav luči v odbijač in privijte oba vijaka.
8. Namestite oba pokrovčka.

5-vratna kombilimuzina, 4-vratna limuzina, Sports tourer z odbijačem Sport/GSi

Žarnice so dostopne od spodaj.

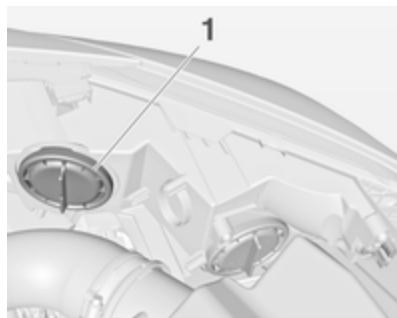


1. Iztaknite vzmetno sponko in preklopite nazaj.
2. Izvlecite držalo z žarnico iz žarometu.



3. Držalo žarnice razvlecite s kableskega priključka s pritiskom pritrdilne zaponke.
4. Odstranite in zamenjajte držalo z žarnico.
5. Priklopite kabelski priključek.
6. Vstavite držalo z žarnico v luč.
7. Preklopite vzmetno sponko naprej in pritrdite.

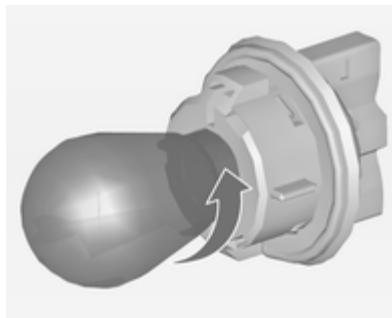
3-vratna izvedba



1. Zasukajte pokrov (1) v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.



2. Obrnite držalo žarnice na levo, da se sprostijo, in ga odstranite iz reflektorja.



3. Odstranite žarnico iz držala tako, da jo obrnete v levo.
4. Zamenjajte in vstavite novo žarnico v držalo tako, da jo obrnete v desno.
5. Držalo žarnice vstavite v žaromet in ga obrnite v desno.
6. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

Zadnje luči

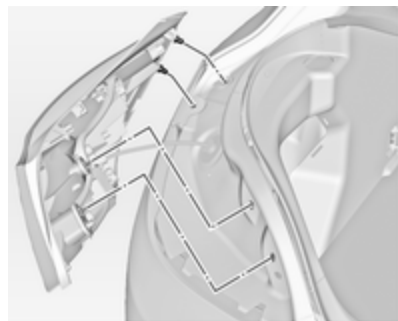
5-vratna izvedba



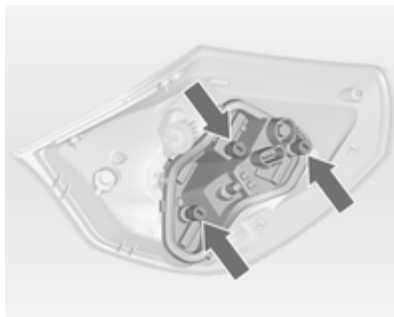
1. Sprostite pokrov na ustrezni strani in ga odstranite.



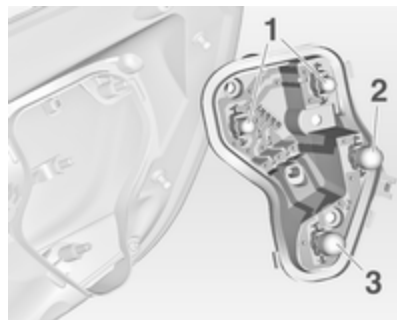
2. Z notranje strani popustite in z roko odvijte plastično pritrdilno matico.



3. Previdno snemite sestav zadnje luči in ga odstranite iz odprtine. Pazite, da vodilo kablskega snopa ostane na svojem mestu.
4. Iztaknite kabel iz nosilca.
5. Kabelski priključek izvlecite iz nosilca žarnic.



6. Odvijte tri vijake z izvijačem in odstranite nosilec žarnice iz sestava luči.



7. Odstranite žarnico in vstavite novo, tako da jo previdno potisnete v držalo in jo obrnite na levo:

Pozicijska luč (1)

Zavorna luč (2)

Smernik (3)

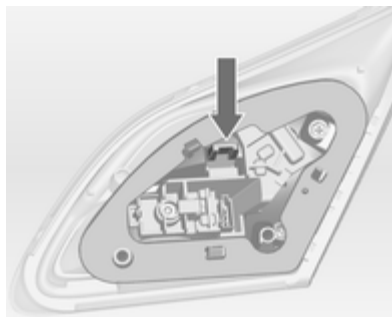
8. Nosilec žarnice vstavite nazaj v luč in ga privijte. Priklopite kabelski priključek in zatakните kabel v nosilec. Pritrdite sestav žarnice z držalnimi zatiči v odprtine v karoseriji. Varovalno matico trdno privijte z notranje strani prtljažnika.

Zaprte lopute in jo primerno zataknite.

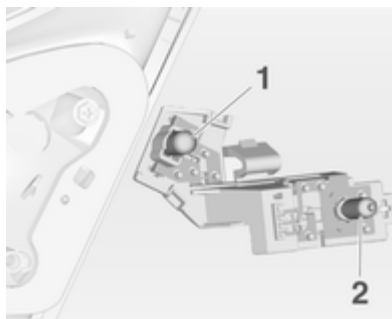
Sestav luči v vratih prtljažnika



1. Odprite vrata prtljažnika in odstranite pokrivalo ter oba slepa pokrova na ustrezni strani.
2. Odvijte in odstranite tri vijake.
3. Demontirajte sestav luči. Pazite, da vodilo kablskega snopa ostane na svojem mestu.



4. Pritisnite pritrdilno zaponko in odstranite nosilec žarnic iz luči.



5. Odstranite žarnico in vstavite novo, tako da jo previdno

potisnete v držalo in jo obrnite na levo:

Pozicijska luč (1)

Zadnja meglenka/luč za vzvratno vožnjo (2), odvisno od strani.

6. Nosilec žarnice vstavite nazaj v luč. Pritrdite sestav luči na vrata prtljažnika in trdno privijte vijake z notranje strani. Pritrdite vse pokrove.

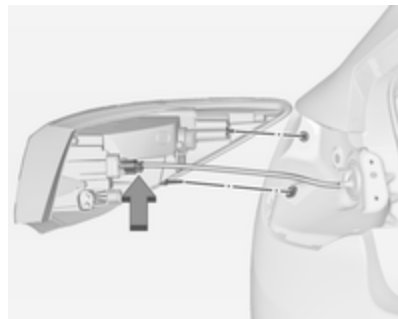
4-vratna limuzina



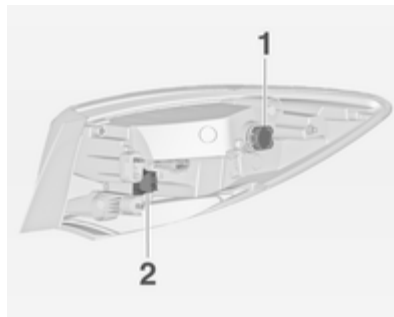
1. Odstranite pokrov na ustrezni strani.



2. Z notranje strani popustite in z roko odvijte dve plastični pritrdilni matici.



3. Previdno snemite sestav zadnje luči in ga odstranite iz odprtine. Pazite, da vodilo kablskega snopa ostane na svojem mestu.
4. Kabelski priključek izvlecite iz nosilca žarnic.



5. Odstranite držalo žarnice, tako da ga obrnete. Novo žarnico previdno potisnite v držalo in jo obrnite na levo.

Zadnja pozicijska/zavorna luč (1)
Smernik (2)

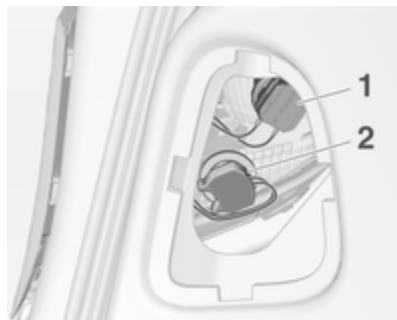
6. Vstavite držalo žarnice in ga obrnite v smeri urnega kazalca. Priključite kabelski priključek.

Pritrdite sestav žarnice z držalnimi zatiči v odprtine v karoseriji. Varovalne matice trdno privijte z notranje strani prtljažnika. Pritrdite pokrov.

Sestav luči v vratih prtljažnika



1. Odprite vrata prtljažnika in odstranite pokrivalo na ustrezni strani.



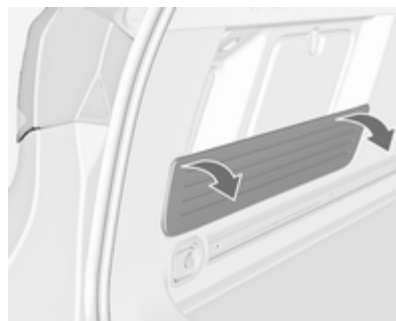
2. Odstranite držalo žarnice, tako da ga obrnete. Novo žarnico previdno potisnite v držalo in jo obrnite na levo.

Pozicijska luč (1)

Zadnja meglenka/luč za vzvratno vožnjo (2), odvisno od strani.

3. Vstavite držalo žarnice in ga obrnite v smeri urnega kazalca. Pritrdite pokrov.

Sports tourer



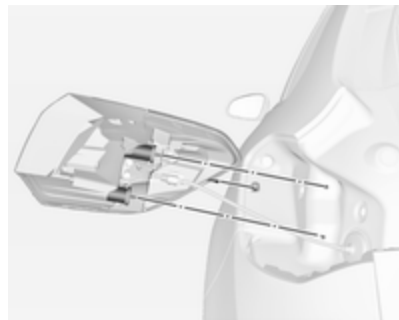
1. Na levi strani preklopite oblogo navzdol in jo odstranite.



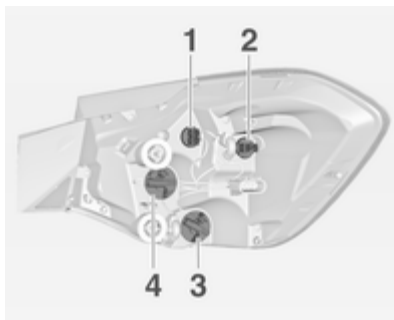
2. Odstranite pokrov na ustrezni strani.



3. Z notranje strani popustite in z roko odvijte dve plastični pritrdilni matici.



4. Previdno snemite sestav zadnje luči in ga odstranite iz odprtine. Pazite, da vodilo kableskega snopa ostane na svojem mestu.
5. Kabelski priključek izvlcite iz nosilca žarnic.



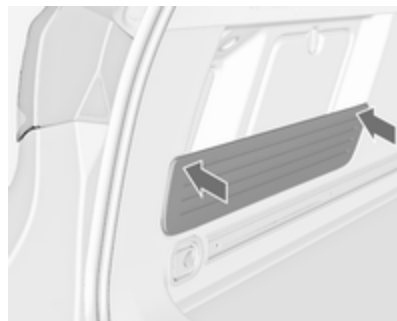
6. Odstranite držalo žarnice, tako da ga obrnete na levo. Novo žarnico previdno potisnite v držalo in jo obrnite na levo.

Zadnje luči (1 + 2)

Smernik (3)

Zavorna luč (4)

7. Priklopite kabelski priključek in zatakните kabel v nosilec. Pritrdite sestav žarnice z držalnimi zatiči v odprtine v karoseriji. Varovalne matice trdno privijte z notranje strani prtljažnika. Pritrdite pokrov.

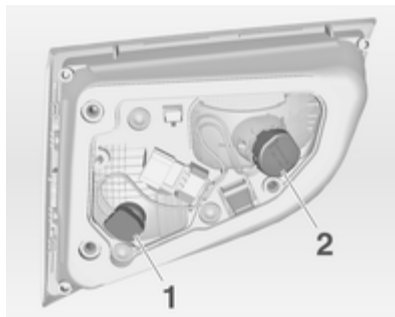


Pri sestavljanju pritisnite slepi pokrov na levi strani v gumena tesnila tako, da se vzpostavi ustrezna nasprotna sila.

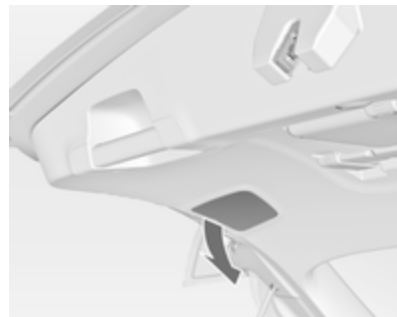
Sestav luči v vratih prtljažnika



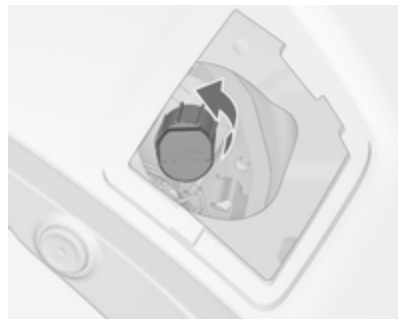
1. Odprite vrata prtljažnika in odstranite slepe pokrove na ustrezni strani.
2. Odvijte in odstranite vijake.
3. Odstranite sestav zadnje luči in ločite priključni vtič z nosilca žarnice.



4. Odstranite držalo žarnice, tako da ga obrnete na levo. Novo žarnico previdno potisnite v držalo in jo obrnite na levo.
Pozicijska luč (1)
Zadnja meglenka/luč za vzvratno vožnjo (2), odvisno od strani.
5. Pritrdite sestav luči v vrata prtljažnika in trdno privijte vijake z notranje strani. Pritrdite vse pokrove.



Zadnjo meglenko oz. luč za vzvratno vožnjo (2) - odvisno od strani - je mogoče zamenjati s pokrovom v vratih prtljažnika, ne da bi odstranili sestav zadnje luči: odstranite pokrov, obrnite držalo žarnice in vstavite žarnico z zasukom le-te na levo.



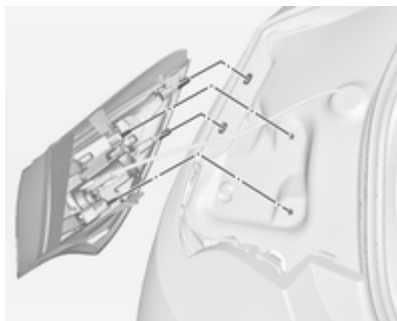
3-vratna izvedba



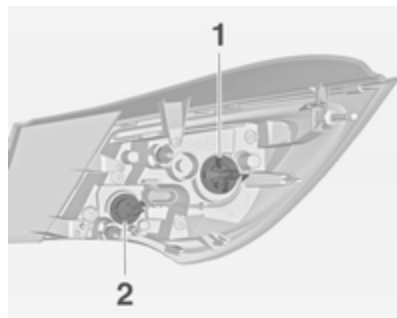
1. Sprostite pokrov na ustrezni strani in ga odstranite.



2. Z notranje strani popustite in z roko odvijte obe plastični pritrdilni matici.



3. Previdno snemite sestav luči in ga odstranite iz odprtine.
4. Kabelski priključek izvlecite iz nosilca žarnic.



5. Odstranite držalo žarnice, tako da ga obrnete. Novo žarnico previdno potisnite v držalo in jo obrnite na levo.

Zadnja pozicijska/zavorna luč (1)
Smernik (2)

**izvedba s svetlečimi (LED)
diodami**

Zamenjati je mogoče samo žarnico smernika (2).

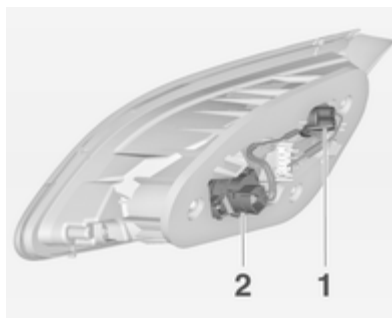
- Nosilec žarnice vstavite nazaj v luč in ga obrnite v smeri urnega kazalca. Vstavite priključni vtič v sestav luči. Pritrdite sestav žarnice z držalnimi zatiči v odprtine v karoseriji. Varovalne matice trdno privijte z notranje strani prtljažnika. Zaprite in pritrdite pokrov.

Sestav luči v vratih prtljažnika



- Odprite vrata prtljažnika in odstranite pokrove na ustrezni strani.

- Odvijte tri vijake.
- Odstranite sestav zadnje luči iz vrat prtljažnika.
- Odstranite držalo žarnice, tako da ga obrnete. Novo žarnico previdno potisnite v držalo in jo obrnite na levo.



Pozicijska luč (1)

Zadnja meglenka/luč za vzvratno vožnjo (2), odvisno od strani.

(2) (samo ena stran)

izvedba s svetlečimi (LED) diodami

Zamenjati je mogoče samo zadnjo meglenko oz. luč za

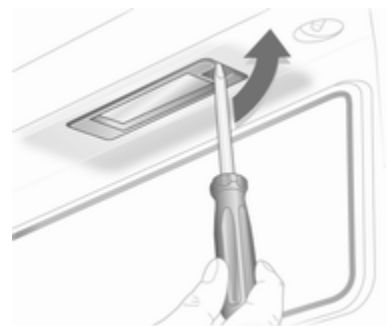
vzvratno vožnjo (2), odvisno od strani.

- Nosilec žarnice vstavite nazaj v luč in ga obrnite v smeri urnega kazalca. Zadnjo luč pravilno pritrdite v vrata prtljažnika in pritegnite pritrdilne vijake. Pritrdite vse pokrove.

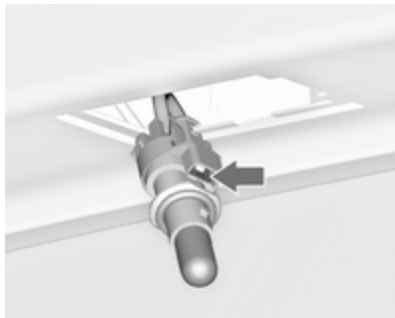
Stranski smerniki

Žarnice naj zamenjajo na servisu.

Osvetlitev registrske tablice



1. Vstavite izvijač v odprtino na pokrovu in ga potisnite vstran, da se sprostí vzmetna sponka. Snemite pokrov.
2. Nosilec luči odstranite navzdol, pazite na električno napeljavo.



3. Iztaknite pritrdilno zaponko in razvlecite nosilec žarnice s kableskega priključka.
4. Zamenjajte nosilec z žarnico.
5. Kabelski priključek natakните na nosilec žarnice.
6. Potisnite nosilec z žarnico v ohišje in zaprite pokrov.

Notranje luči

Sprednje stropne in bralne luči

Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Osvetlitev prtljažnika

Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Osvetlitev instrumentov

Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Elektronski sistem

Varovalke

Nova varovalka mora imeti isto oznako kot pregorela.

V vozilu so tri škatle z varovalkami:

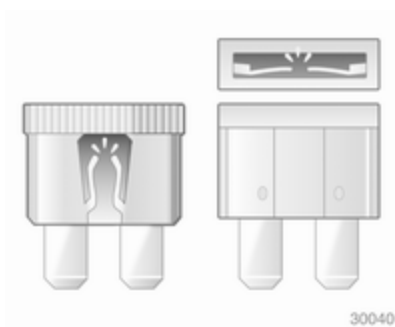
- v motornem prostoru spredaj levo,
- pri vozilih z volanom na levi strani v potniškem prostoru za prostorom za spravljanje ali pri vozilih z volanom na desni strani za sovoznikovim predalom,
- pod pokrovom na levi strani prtljažnika.

Pred menjavo varovalke izklopite dotično stikalo in izključite kontakt.

Pregorelo varovalko prepoznate po pretrganem (staljenem) vodu. Varovalko zamenjajte šele po odpravljenem vzroku okvare.

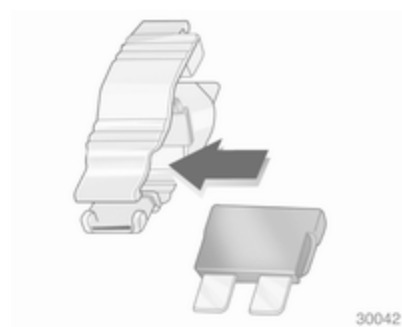
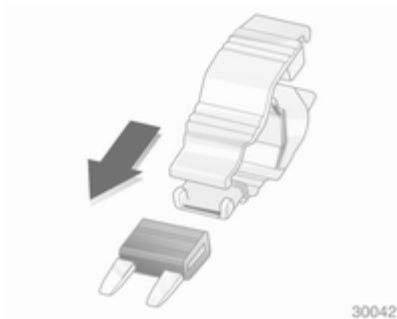
Nekaj tokokrogov utegne biti zavarovanih z več varovalkami.

V škatli so lahko varovalke brez funkcije.



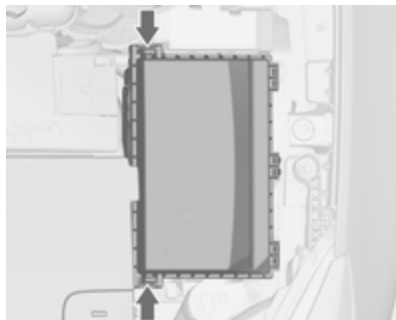
Ščipalka za varovalke

Ščipalka za lažji izvlek varovalk se nahaja v škatli varovalk v motornem prostoru.



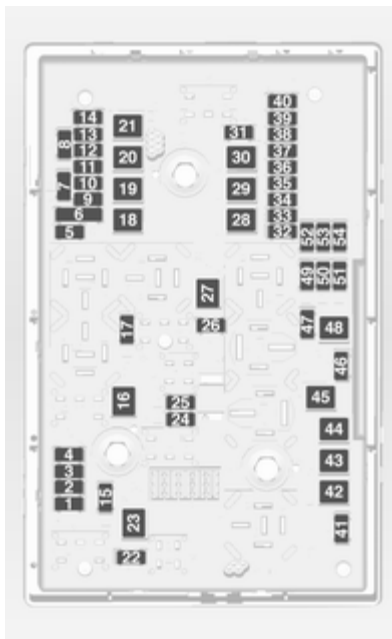
Ščipalko namestite na varovalko z zgornje strani in varovalko izvlecite.

Škatla z varovalkami v motornem prostoru



Varovalke se nahajajo v škatli na sprednji levi strani motornega prostora.

Sprostite pokrov in ga preklonite navzgor do naslona. Odstranite pokrov navpično navzgor.



Št. Tokokrog

- 1 Motorni računalnik
- 2 Lambda sonda (senzor kisika)
- 3 Sistem vbrizgavanja goriva, sistem vžiga
- 4 Sistem vbrizgavanja goriva, sistem vžiga
- 5 –
- 6 Ogrevanje ogledala
- 7 Vklop ventilatorja
- 8 Lambda sonda, motor
- 9 Senzor zadnjega stekla
- 10 Senzor akumulatorja
- 11 Zaklep prtljažnika
- 12 Modul prilagodljivih žarometov
- 13 –
- 14 Brisalec zadnjega stekla
- 15 Motorni računalnik
- 16 Zaganjač

Št. Tokokrog

- 17 Krmilni modul avtomatskega menjalnika
- 18 Ogrevano zadnje steklo
- 19 Električno pomična sprednja stekla
- 20 Električno pomična zadnja stekla
- 21 ABS
- 22 Leva dolga luč (halogena)
- 23 Sistem pranja žarometov
- 24 Desna kratka luč (ksenon)
- 25 Leva kratka luč (ksenon)
- 26 Prednje meglenke
- 27 Grelec dizelskega goriva
- 28 –
- 29 Električna ročna zavora
- 30 ABS
- 31 –
- 32 Varnostne blazine
- 33 Prilagodljivi žarometi

Št. Tokokrog

- 34 –
- 35 Električno pomična stekla
- 36 –
- 37 Ventil za prezračevanje rezervoarja goriva
- 38 Vakuumska črpalka
- 39 Krmilni modul sistema goriva
- 40 Naprava za pranje vetrobranskega in zadnjega stekla
- 41 Desna dolga luč (halogena)
- 42 Hladilni ventilator
- 43 Brisalci vetrobranskega stekla
- 44 –
- 45 Hladilni ventilator
- 46 –
- 47 Hupa
- 48 Hladilni ventilator
- 49 Črpalka za gorivo
- 50 Višinska nastavitve žarometov

Št. Tokokrog

- 51 Zapora zraka
- 52 Dodatni grelec, dizelski motor
- 53 Krmilni modul avtomatskega menjalnika, motorni računalnik
- 54 Nadziranje ožičenja

Po zamenjavi varovalke zaprite pokrov škatle z varovalkami in ga spnite s pritiskom.

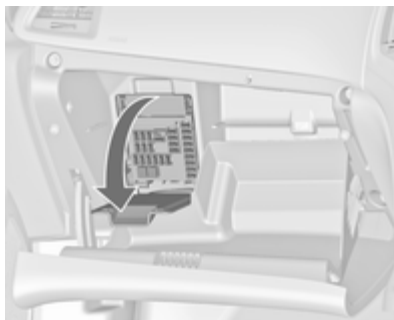
Če pokrov škatle z varovalkami ni primerno zaprt (spet), utegne priti do motenj v delovanju.

Škatla z varovalkami v armaturni plošči



V modelih z volanom na desni: škatla varovalk se nahaja za prostorom za spravljanje v armaturni plošči.

Odprite predal in ga potisnite v levo za odklepanje. Preklopite predal navzdol in ga odstranite.



Pri vozilih z volanom na desni strani se škatla z varovalkami nahaja za pokrovom v sovoznikovem predalu. Odprite predal, nato odprite pokrov in ga preklopite navzdol.



Št. Tokokrog

- 1 Prikazi
- 2 Zunanje luči
- 3 Zunanje luči
- 4 Radio
- 5 Infotainment sistem, instrument
- 6 Električna vtičnica spredaj
- 7 Električna vtičnica zadaj
- 8 Leva kratka luč
- 9 Desna kratka luč

Št. Tokokrog

- 10 Zaklepi vrat
- 11 Ventilator v potniškem prostoru
- 12 –
- 13 –
- 14 Diagnostični priključek
- 15 Varnostne blazine
- 16 –
- 17 Klimatska naprava
- 18 Predvarovalka: radio, Infotainment, prikazovalniki
- 19 Zavorne luči, zadnje luči, notranje luči
- 20 –
- 21 –
- 22 Kontaktno stikalo
- 23 Krmilni modul karoserije
- 24 Krmilni modul karoserije

Št. Tokokrog

- 25 –
- 26 Prostor za breme vtičnice (če ni škatle varovalk v prtljažniku) (samo Sports tourer)

Škatla z varovalkami v prtljažniku**3-vratna kombilimuzina,
5-vratna kombilimuzina**

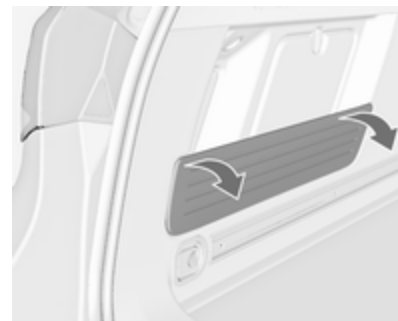
Nahaja se pod prevleko na levi strani prtljažnika.



Snemite zaščitni pokrov.

Sports tourer

Nahaja se pod prevleko na levi strani prtljažnika.

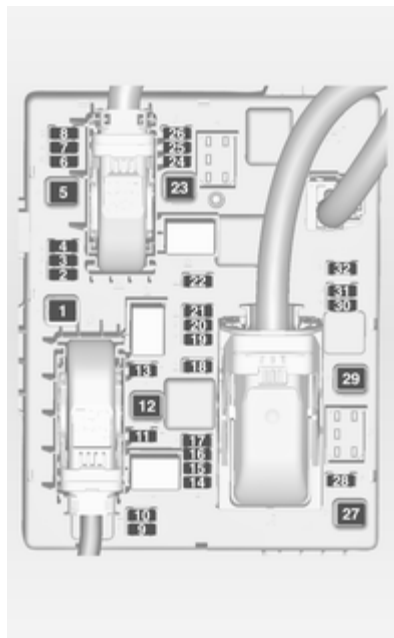


Preklopite oblogo navzdol in jo odstranite.



Snemite zaščitni pokrov.

Označitev varovalk

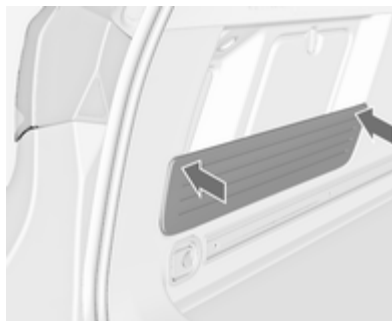


Št. Tokokrog

- 1 Modul za prikloico
- 2 Izhod za prikloico
- 3 Parkirni pomočnik
- 4 –
- 5 –
- 6 –
- 7 –
- 8 Alarmna naprava
- 9 –
- 10 –
- 11 Modul za prikloico, vtičnica za prikloico
- 12 –
- 13 Izhod za prikloico
- 14 –
- 15 –
- 16 –
- 17 –

Št. Tokokrog

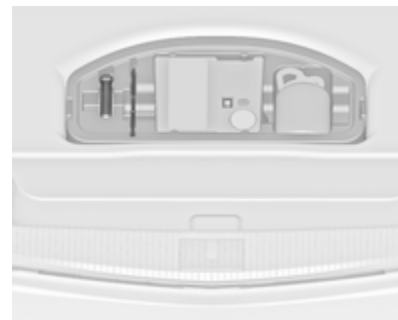
- 18 –
- 19 Ogrevan volanski obroč
- 20 Sončna streha
- 21 Ogrevanje sedeža
- 22 –
- 23 –
- 24 –
- 25 –
- 26 –
- 27 –
- 28 –
- 29 –
- 30 –
- 31 Ojačevalec, dodatni nizkotonski zvočnik
- 32 Sistem aktivnega vzmetenja, Opozarjanje o menjavi voznega pasu



Pri sestavljanju pritisnite zaslon v gumijaste nastavke, da ga dobro pritrdite.

Orodje vozila**Orodje****Komplet za popravilo pnevmatik**

Nekaj orodja in vlečno uho sta spravljena skupaj v kompletu za popravilo pnevmatik v škatli z orodjem pod talnim prekrivalom v prtljažniku.

3-vratna in 5-vratna kombilimuzina

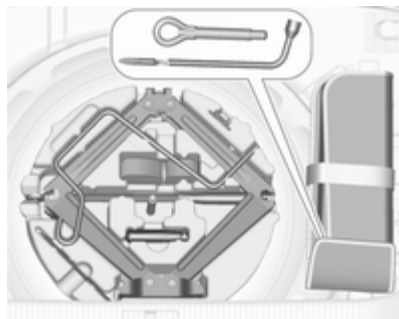
Sports Tourer in 4-vratna limuzina



Pri izvedenki z nosilcem na zadku ➔ 61 so komplet za popravilo pnevmatik, izvijač in obroček za vleko spravljene v predalu pod sovoznikovim sedežem ➔ 59.

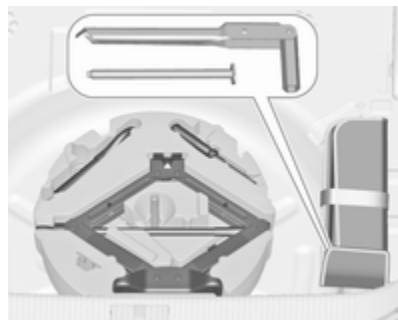
Vozila z rezervnim kolesom

Izvedba 1: 3-vratna in 5-vratna kombilimuzina z zasilnim rezervnim kolesom



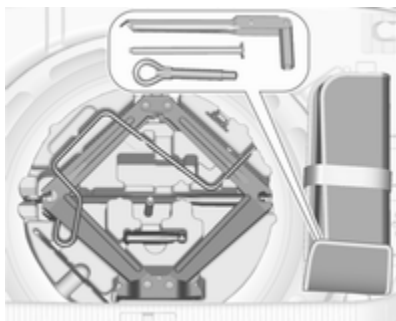
Dvigalka, orodja in jermen za pritrditev defektnega kolesa so spravljene v škatli z orodjem pod rezervnim kolesom v prtljažniku. Ključ za kolesa in obroček za vleko sta v vreči za orodje, ki je spravljena v vdolbini za rezervno kolo zraven škatle z orodjem. Rezervno kolo ➔ 267.

Izvedba 2: Sports Tourer z zasilnim rezervnim kolesom ali rezervnim kolesom polnih dimenzij



Dvigalka, orodje in obroček za vleko so v škatli z orodjem pod rezervnim kolesom v prtljažniku. Ključ za kolesa in dolgi vijak za pritrditev poškodovanega kolesa (samo vozila z zasilnim rezervnim kolesom) so v vreči za orodje, ki je spravljena v vdolbini za rezervno kolo zraven škatle z orodjem. Rezervno kolo ➔ 267.

Izvedba 3: 4-vratna limuzina z zasilnim rezervnim kolesom ali rezervnim kolesom polnih dimenzij



Dvigalko in orodje najdete v škatli z orodjem pod rezervnim kolesom v prtljažniku. Ključ za kolesa, obroček za vleko in dolgi vijak za pritrditev poškodovanega kolesa (samo vozila z zasilnim rezervnim kolesom) so v vreči za orodje, ki je spravljena v vdolbini za rezervno kolo zraven škatle z orodjem. Rezervno kolo ➔ 267.

Kolesa in pnevmatike

Stanje pnevmatik, stanje platišč

Čez robnike vozite počasi in po možnosti pod pravim kotom. Pri vožnji čez ostre robnike utegnejo na pnevmatiki in platišču nastati skrite poškodbe. Pri parkiranju pnevmatik ne zvijajte.

Redno pregledujte platišča. V primeru poškodb ali nenavadno hitre obrabe poiščite servisno delavnico.

Zimske pnevmatike

Zimske pnevmatike zagotavljajo varnejšo vožnjo pri temperaturi pod 7 °C, zato naj bodo nameščene na vseh kolesih.

V voznikovo vidno polje nalepite hitrostno nalepko v skladu s predpisi v državi, v kateri vozite.

Izvedenka OPC: Pnevmatike dimenzij 235/45 R18 so dovoljene samo kot zimske pnevmatike.

Oznake pnevmatik

Npr. 215/60 R 16 95 H

- 215** = Širina pnevmatike v mm
- 60** = Razmerje prečnega prereza (razmerje med višino in širino pnevmatike v %)
- R** = Vrsta pasu: Radialni
- RF** = Tip: RunFlat (samopodporna)
- 16** = Premer platišča v palcih
- 95** = Oznaka nosilnosti; npr.: 95 ustreza 690 kg
- H** = Hitrostna oznaka

Hitrostna oznaka:

- Q** = do 160 km/h
- S** = do 180 km/h
- T** = do 190 km/h
- H** = do 210 km/h
- V** = do 240 km/h
- W** = do 270 km/h

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah preverite v hladnem vremenu vsakih 14 dni in pred vsako daljšo vožnjo. Ne pozabite preveriti tlaka v rezervnem

kolesu. To velja tudi za vozila s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah.

Odvijte pokrov ventila.



Tlak v pnevmatikah ⇨ 308 in na etiketi na okviru sprednjih levih ali desnih vrat.

Predpisan tlak ustreza tlaku v hladnih pnevmatikah. Predpisane vrednosti tlakov veljajo za letne in zimske pnevmatike.

Pnevmatika rezervnega kolesa naj bo vedno napolnjena s tlakom, ki ustreza maksimalni obremenitvi vozila.

ECO tlak v pnevmatikah je namenjen za minimalno porabo goriva.

Previsok ali prenizek tlak negativno vpliva na varnost, vozne lastnosti vozila, udobje in porabo goriva, obenem povzroča tudi hitrejšo obrabo pnevmatik.

⚠ Opozorilo

Zaradi prenizkega tlaka se pnevmatika bolj ogreje, to pa povzroča notranje poškodbe. Pri visoki hitrosti utegne odstopiti tekalna površina, pnevmatiko pa utegne celo raznesti.

Če nameravate spreminjati tlak v pnevmatikah na vozilu s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah, izključite kontakt.

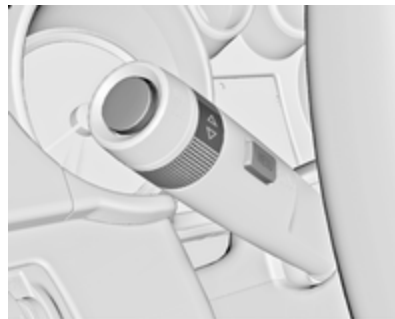
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

Sistem med vožnjo enkrat na minuto nadzira tlak v vseh štirih pnevmatikah, ko doseže vozilo določeno hitrost.

Vsa kolesa morajo biti opremljena s senzorji tlaka in vse pnevmatike naj bodo napolnjene s predpisanim tlakom.

Trenutni tlak je prikazan na **Vehicle Information Menu (meni informacij vozila)** na voznikovem informacijskem zaslonu.

Meni lahko izberete prek tipk na stikalu smernikov.



Pritisnite tipko **MENU** za izbiro **Vehicle Information Menu (meni informacij vozila)**.



Obrnite kolesce za izbiro sistema za nadzor tlaka pnevmatik.

Stanje sistema in majhna odstopanja v tlaku so prikazana z opozorilom in z utripanjem zadevnega kolesa na voznikovem informacijskem zaslonu.

Dodatno so večje razlike v tlaku med pnevmatikami na eni osi prikazane z opozorilom na voznikovem informacijskem zaslonu.

Večje razlike so dodatno prikazane s kontrolno lučko (L).

Kontrolna lučka (L) ⇨ 114.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 124.

Če nameravate spreminjati tlak v pnevmatikah, izključite kontakt.

Pri zamenjavi vseh štirih koles, ki niso opremljena s senzorji tlaka (npr. menjava letnih pnevmatik na zimske), je to prikazano kot opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu. Sistem za nadzor tlaka tedaj ne deluje. Montaža senzorjev je izvedljiva.

Rezervno/začasno rezervno kolo ni opremljeno s senzorjem tlaka. Sistem za nadzor tlaka tedaj za takšna kolesa ne deluje. Sveti kontrolna lučka (L). Sistem deluje za ostala tri kolesa.

Uporaba komercialno dobavljenih tekočinskih kompletov za popravilo pnevmatik utegne negativno vplivati na delovanje sistema. Uporabljajte le sisteme, ki jih odobrava proizvajalec.

Zunanja visoko-zmogljiva radijska oprema utegne povzročiti motnje v delovanju sistema za nadziranje tlaka v pnevmatikah.

Pri vsaki zamenjavi pnevmatik morate zamenjati tudi vložke in tesnilne obročke ventilov z integriranim senzorjem tlaka.

Funkcija prilagojene mejne točke

Sistem avtomatično zazna, ali so pnevmatike napolnjene s tlakom za obremenitev vozila do treh oseb oz. za maksimalno obremenitev vozila.

Če nameravate zmanjšati tlak v pnevmatikah, izključite kontakt.

Funkcija samoučenja

Po zamenjavi koles mora vozilo mirovati približno 20 minut pred ponovnim izračunavanjem. Naslednji postopek učenja zahteva do 10 minut vožnje s hitrostjo najmanj 20 km/h. V tem primeru se na voznikovem informacijskem prikazovalniku pojavi -- ali vrednosti tlaka.

Če pride med postopkom ponovnega učenja do težav, se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi opozorilo.

Temperaturna prilagoditev

Hladne pnevmatike imajo nižji tlak kot ogrete pnevmatike. Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah vračuna ta efekt v opozorila.

Vrednost tlaka na voznikovem informacijskem zaslonu je dejanska vrednost tlaka. Zato je pomembno preveriti tlak v pnevmatikah pri hladnih pnevmatikah.

Globina profila

Redno preverjajte globino profila.

Iz varnostnih razlogov morate pnevmatiko zamenjati pri globini profila 2 do 3 mm (zimske pnevmatike 4 mm).

Iz varnostnih razlogov na isti osi odsvetujemo uporabo pnevmatik, katerih profil se razlikuje za več kot 2 mm.



Zakonsko predpisana najnižja dovoljena globina profila (1,6 mm) je dosežena, ko profil sega do oznake obrabljenosti (TWI). Njihov položaj je razviden iz oznak na zunanji stranici pnevmatike.

Če je obrabljenost profila sprednjih pnevmatik večja kot na zadnjih, redno premeščajte zadnja in sprednja kolesa. Smer vrtenja koles mora biti ista kot prej.

Pnevmatike se starajo, tudi če jih ne uporabljate. Priporočamo, da menjavate pnevmatike na 6 let.

Spreminjanje na pnevmatikah/platiščih

Če želite namestiti pnevmatike, ki se po dimenzijah razlikujejo od tovarniških, je v določenih primerih potrebno na novo programirati elektronski sistem merjenja hitrosti vozila in nazivni tlak v pnevmatikah ter izvesti tudi druge spremembe.

Če namestite pnevmatike drugih dimenzij, dajte zamenjati tudi nalepko tlakov.

Opozorilo

Neprimerne pnevmatike ali platišča utegnejo biti vzrok za nesrečo in neprimernost za udeležbo v prometu.

Okrasni pokrovi

Uporabljajte okrasne pokrove in pnevmatike, ki so odobrene od proizvajalca in izpolnjujejo pogoje za kombinacijo platišč/pnevmatik.

Če uporabite okrasne pokrove in pnevmatike, ki jih ni odobril proizvajalec, potem pnevmatike ne smejo imeti zaščitnega robu.

Okrasni pokrovi ne smejo ovirati hlajenja zavor.

⚠ Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali okrasnih pokrovov utegne pripeljati do nenadne izgube tlaka in s tem do prometne nesreče.

Snežne verige



Snežne verige uporabljajte samo na prednjih kolesih.

⚠ Opozorilo

Zaradi poškodb utegne pnevmatiko raznesti.

5-vratna kombilimuzina, 4-vratna limuzina, Sports tourer

Uporabljajte le snežne verige z drobnimi členi. Veriga sme izstopati od tekalne površine in notranjega bočnega dela pnevmatike za največ 10 mm (vključno z zaklepom).

Snežnih verig ne uporabljajte na pnevmatikah dimenzij 205/60 R16 in 215/50 R17.

Uporaba snežnih verig ni dovoljena na pnevmatikah dimenzij 205/65 R 16, 215/60 R 16, 225/45 R 18, 225/50 R 17, 235/40 R 19, 235/45 R 18.

3-vratna izvedba

Snežne verige so dovoljene na pnevmatikah dimenzij 225/55 R 17. Uporabljajte le verige z drobnimi vezmi, ki k profilu in notranji strani

pnevmatik (vključno z zaporo verige) ne prispevajo več kot 10 mm dodatne debeline.

Na pnevmatikah dimenzij 245/45 R 18 so posebne snežne verige dovoljene le, če so izvedene z vrtljivimi trakom verige na profilu pnevmatike in členi verige na notranjih straneh pnevmatik in verige ne povečujejo profila pnevmatike za več kot 12 mm. Za več informacij o pravilni izbiri snežnih verig za to dimenzijo pnevmatik se obrnite na specializiranega trgovca z avtomobilskimi deli ali na proizvajalca snežnih verig.

Uporaba snežnih verig ni dovoljena na pnevmatikah, dimenzij 235/55 R 17, 235/50 R 18, 235/45 R 19 ali 245/40 R 20.

Izvedenka OPC

Snežne verige so dovoljene na pnevmatikah dimenzij 235/45 R18.

Uporabljajte le verige z drobnimi vezmi, ki k profilu in notranji strani pnevmatik (vključno z zaporo verige) ne prispevajo več kot 10 mm dodatne debeline.

Uporaba snežnih verig ni dovoljena na pnevmatikah, dimenzij 245/40R19 in 245/35R20.

Splošno

Snežnih verig ne uporabljajte na začasnem rezervnem kolesu.

Komplet za popravilo pnevmatik

Manjše poškodbe pnevmatik lahko odpravimo z uporabo kompleta za popravilo pnevmatik.

Tujkov ne odstranjujte iz pnevmatike.

Poškodb, večjih od 4 mm, in poškodb stranske stene pnevmatike ni mogoče odpraviti s kompletom za popravilo pnevmatik.

⚠ Opozorilo

Ne vozite hitreje od 80 km/h.

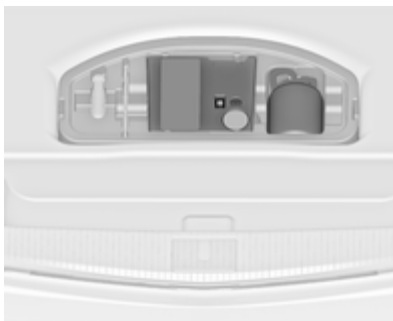
Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Krmilne lastnosti vozila utegnejo biti precej slabše.

V primeru, da je pnevmatika izpraznjena:

Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.

Komplet za popravilo pnevmatik je pod talnim prekrivalom v prtljažniku ali, pri izvedbi z nosilcem na zadku vozila, v predalu pod sovoznikovim sedežem ⇨ 59.



Slike prikazujejo različne izvedbe.



1. Komplet za popravilo pnevmatik vzemite iz prtljažnika.
2. Vzemite ven kompresor.



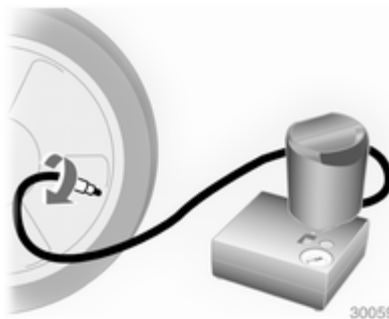
30057

3. Vzemite iz predalčkov na spodnji strani kompresorja električni kabel s priključkom in zračno cev.



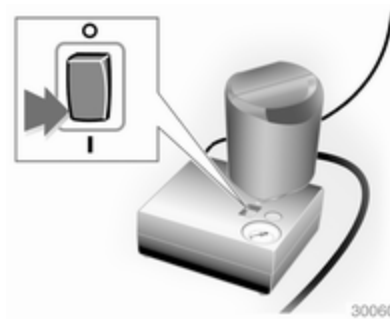
30058

4. Privijte zračno cev kompresorja na priključek na dozi s tesnilnim sredstvom.
5. Dozo s tesnilnim sredstvom vstavite v držalo na kompresorju. Postavite kompresor ob pnevmatiko tako, da bo doza s priključki za cevi obrnjena navpično navzdol.



30059

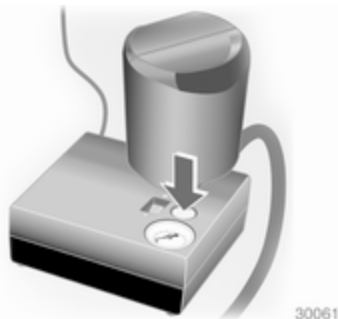
6. Odvijte pokrov ventila s kolesa s poškodovano pnevmatiko.
7. Na ventil privijte cev doze s tesnilnim sredstvom.
8. Vključite kompresor, ki mora biti nastavljen na O.
9. Elektronski priključek kompresorja vklopite v vtičnico vžigalnika v vozilu. Da se akumulator ne izprazne, priporočamo, da med tem motor obratuje.



30060

10. Prevesno stikalo na kompresorju preklopite v položaj I. Pnevmatika se napolni s tesnilnim sredstvom.
11. Kazalec na številčnici kompresorja skoči hitro do 6 barov; medtem se doza s tesnilnim sredstvom izprazni (približno 30 sekund). Tlak prične nato padati.
12. Celotna količina tesnilnega sredstva je stlačena v pnevmatiko. Pnevmatika je napolnjena.
13. Predpisana vrednost tlaka mora biti dosežena v 10 minutah. Tlak v pnevmatikah ⇨ 308. Ko je

ustrezna vrednost tlaka dosežena, kompresor izklopite.



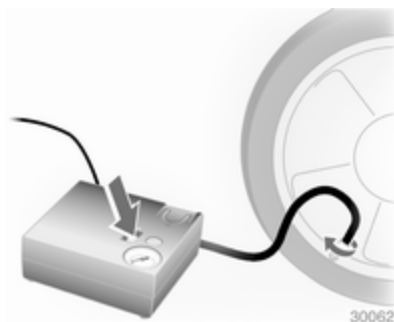
Če predpisan tlak ni dosežen v roku 10 minut, odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Premaknite vozilo za en obrat kolesa. Ponovno priključite komplet za popravilo pnevmatik in nadaljujte s postopkom polnjenja pnevmatike še dodatnih 10 minut. Če predpisan tlak tudi po naknadnih 10-ih minutah ni dosežen, je pnevmatika preveč poškodovana. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Presežek tlaka izpuscite s pritiskom na gumb nad številčnico kompresorja.

Ne uporabljajte kompresorja dlje kot 10 minut.

14. Odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Pri odstranjevanju doze iz stojala pritisnite sponko na stojalu. Privijte prosti del zračne cevi na prosti priključek doze s tesnilnim sredstvom. To prepreči puščanje doze. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.
15. S krpo odstranite iztekajočo, prekomerno količino tesnilnega sredstva.
16. Priložena nalepka na dozi prikazuje maksimalno dovoljeno hitrost, s katero se sme vozilo po popravilu pnevmatike premikati. Nalepko nalepite v voznikovo vidno polje.
17. Vožnjo nadaljujte brez oklevanja, da se tesnilno sredstvo v pnevmatiki enakomerno porazdeli. Po 10-ih km (vendar ne več kot 10 minut) preverite tlak v

pnevmatiki. Zračno cev kompresorja privijte na ventil popravljene pnevmatike in na kompresor.



Če je tlak v pnevmatiki nad 1,3 bara, ga prilagodite na predpisano vrednost. Postopek ponavljajte, dokler ne bo več padca tlaka.

Če je tlak v pnevmatiki padel pod 1,3 bara, se vozilo ne sme premikati. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

18. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.

Opomba

Popravljen pnevmatika ima poslabšane vozne lastnosti, zato jo dajte zamenjati, kakor hitro je to izvedljivo.

Če je pri delovanju kompresorja slišati nenavaden zvok ali pa postane kompresor nenavadno vroč, ga izključite za najmanj 30 minut.

V kompresorju integriran varnostni ventil se odpre pri tlaku nad 7 bari.

Preverite datum poteka kompleta. Po tem datumu ni več zagotovljena tesnilnost tesnilnega sredstva. Preberite si navodila o shranjevanju na dozi tesnilnega sredstva.

Po uporabi dozo zamenjajte. Dozo s tesnilnim sredstvom odlagajte zakonom primerno.

Kompresor in tesnilno sredstvo sta uporabna do temperature -30 °C.

Priloženi adapterji so uporabni tudi za napihovanje drugih stvari kot npr. žoge, blazine, zračnice itn. Nahajajo

se pod kompresorjem. Odstranitev: privijte zračno cev na kompresor in izvlecite adapter.

Zamenjava kolesa

Nekatera vozila imajo namesto rezervnega kolesa na njegovem mestu shranjen komplet za popravilo pnevmatik ⇨ 260.

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in nehrseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnalnem položaju.
- Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.
- Rezervno kolo vzemite iz vozila ⇨ 267.
- Nikoli ne menjajte več kot eno kolo hkrati.
- Dvigalko uporabite le za menjavo koles v primeru defekta in ne za sezonsko menjavanje zimskih-letnih pnevmatik.

- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z največ 1 cm debelo trdo ploščo.
- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
- Nikoli ne ležite pod dvignjeno vozilo.
- Ne ležite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Pred pritrditvijo kolesa očistite matice kolesa in navoje s čisto krpo.

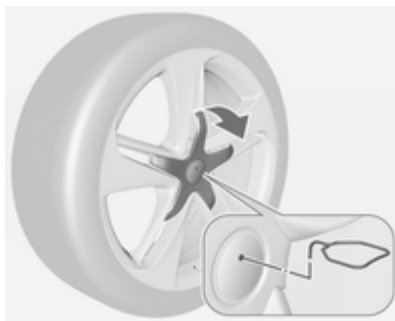
Opozorilo

Ne podmazujte vijakov, matic in distančnih podložk koles.



1. Pokrove vijakov odstranite s pomočjo izvijača. S kavljem iztaknite in snemite okrasni pokrov kolesa. Orodje vozila ⇨ 253.

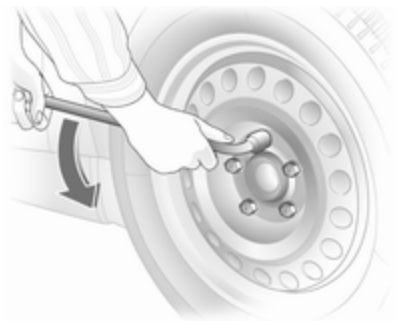
Platišča iz lahke kovine: Pokrove vijakov odstranite s pomočjo izvijača. Za zaščito platišča vstavite med izvijač in platišče mehko krpo.



Aluminijasta platišča s središčnim pokrovom vijakov: Sprostite sredinski pokrov, tako da najprej vstavite izvlečni pripomoček v vdolbino avtomobilske značke, nato pa ga potegnete; orodje vozila ⇨ 253.

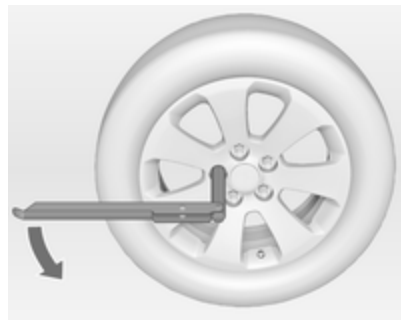
2. Odvisno od modela sta možni dve izvedbi dvigalke in ključa za kolesne matice, ⇨ 253.

Izvedba 1:

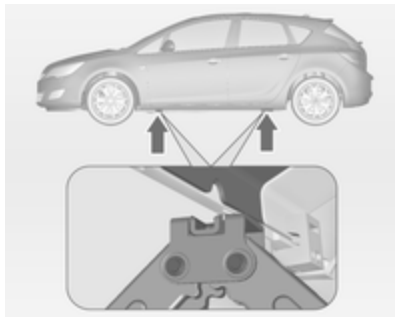


Vijake kolesa popustite s ključem za kolesne vijake za pol obrata; ključ poveznite na vijak do konca.

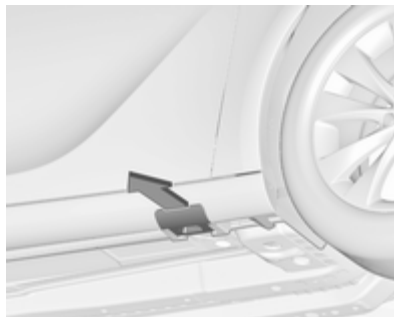
Izvedbi 2 in 3:



Vijake kolesa popustite s ključem za kolesne vijake za pol obrata; ključ poveznite na vijak do konca.

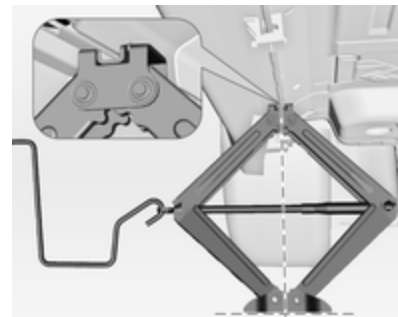


3. Dvigalka naj bo pravilno nameščena pod dviznimi točkami vozila.



Nekateri modeli imajo obloge pragov s pokritimi točkami za dviganje vozila: najprej izvlecite pokrovček pri ustrezni točki za dviganje.

4. **3-vrata / 5-vratna kombilimuzina in 4-vratna limuzina, izvedbi dvigalka 1 in 3, ⇨ 253:**

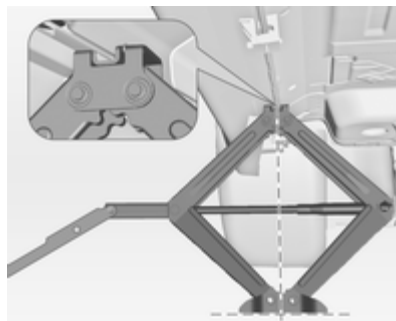


Pred namestitvijo nastavite dvigalko na primerno višino. Pri tem mora noga dvigalka na tleh stati navpično pod nastavkom, da je ne spodnese.



Namestite ročico dvigalko, dvigalko pravilno poravnajte in z vrtenjem ročice dvignite vozilo s tal.

Sports Tourer, izvedba dvigalko 2, ⇨ 253:



Pred namestitvijo nastavite dvigalko na primerno višino. Pri tem mora noga dvigalko na tleh stati navpično pod nastavkom, da je ne spodnese.



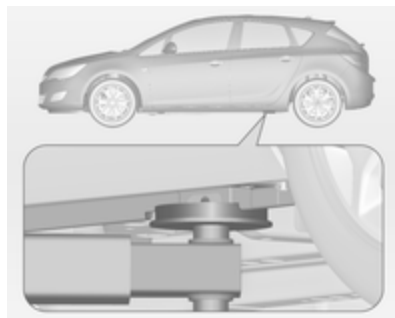
Namestite ključ za kolesa in ga vrtite pri pravilno izravnani dvigalki, dokler se kolo ne dvigne od tal.

5. Odvijte kolesne vijake.
6. Zamenjajte kolo. Rezervno kolo ⇨ 267.
7. Privijte kolesne vijake.
8. Spustite vozilo in odstranite dvigalko.
9. Vijake pritegnite s ključem za kolesne vijake v križnem zaporedju; ključ poveznite na vijak do konca. Pritezni moment je 140 Nm.
10. Ventil naj se ujema z vdolbino na okrasnem pokrovu še pred namestitvijo slednjega.
Namestite pokrove kolesnih vijakov.
Namestite sredinski pokrov na aluminijasta platišča.
11. Pri izvedbah z oblogami pragov namestite pokrovček nad točko za dviganje vozila.

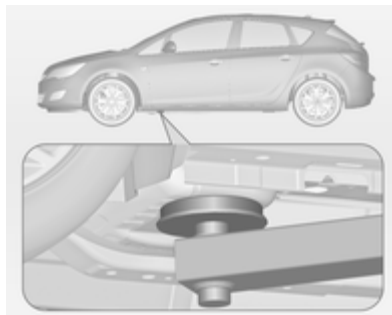
12. Pospravite zamenjano kolo
⇒ 267 in orodje ⇒ 253.
13. Ob prvi priložnosti preverite tlak v pnevmatiki in moment pritezanja kolesnih vijakov.

Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Pozicija za roko dvigalk



Namestite zadnjo roko dvigala pod odprtino na pragu.



Položaj sprednje roke dvigalk na podvozju.

Rezervno kolo

Nekatera vozila imajo namesto rezervnega kolesa na njegovem mestu shranjen komplet za popravilo pnevmatik.

Vozila z rezervnim kolesom:

- 3-vratna in 5-vratna kombilimuzina sta opremljeni z zasilnim rezervnim kolesom.
- Sports Tourer in 4-vratna limuzina sta, odvisno od izvedbe, opremljena bodisi z zasilnim ali

prvim rezervnim kolesom, ki pa je lahko manjših dimenzij od koles, ki so nameščena na vozilo.

Odvisno od izvedbe in dimenzij glede na ostala kolesa je rezervno kolo konstruirano za uporabo kot začasno rezervno kolo ali pa v polni velikosti.

Rezervno kolo ima vedno jekleno platišče.

Svarilo

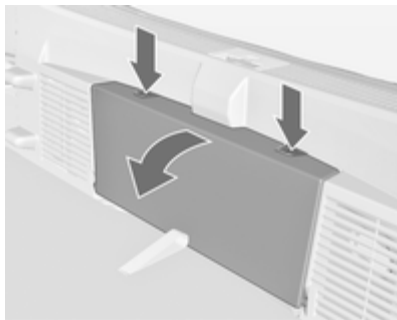
Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.



Rezervno kolo se nahaja v prtljažniku pod talno oblogo. Pritrjeno je s krilno matico.

Odstranitev:

1. Odprite talno prekrivalo.



2. Samo 3-vratna kombilimuzina: odstranite zadnji predal za spravlanje s pritiskom na obe tipki. Preklopite pokrov navzdol in povlecite predal navzgor.
3. Rezervno kolo je zavarovano s krilno matico. Odvijte matico, odvijte konus (samo 3-vratna kombilimuzina) in vzemite ven rezervno kolo.

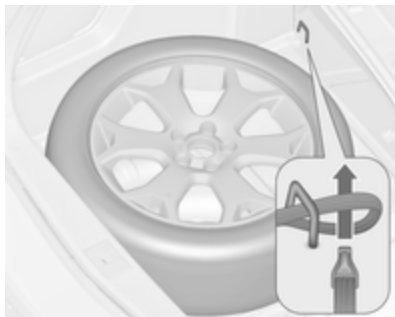
Pod rezervnim kolesom je škatla z orodjem vozila.

4. Če po zamenjavi kolesa ne boste namestili kolesa v vdolbino za rezervno kolo, zavarujte škatlo z orodjem tako, da privijete krilno matico in zaprete talno prekrivalo.

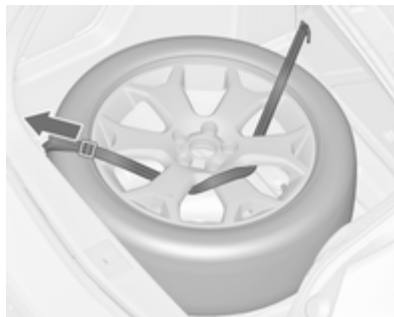
Shranjevanje poškodovanega kolesa polnih dimenzij v prtljažnik, 3-vratna in 5-vratna kombilimuzina

Vdolbina za rezervno kolo ni zasnovana za pnevmatike, ki niso enake velikosti kot rezervno kolo. Poškodovano kolo polnih dimenzij pospravite v prtljažnik in ga zavarujte z jermenom. Orodje vozila ➔ 253. Pritrditev kolesa:

1. Postavite kolo z zunanjo stranjo obrnjeno navzgor k bočni steni prtljažnika.



2. Vdenite zanko jermena skozi pritrdilno uho spredaj na ustrezni strani.
3. Vdenite kavelj jermena v zanko jermena in potegnite jermen, da se napne na pritrdilnem ušesu.



4. Napeljite jermen skozi krake platišča kolesa, kot prikazuje slika.
5. Montirajte kljuko na zadnje pritrdilno uho.
6. Zategnite jermen in ga zavarujte z zaponko.

⚠ Nevarnost

Kadar vozite v prtljažniku poškodovano kolo polnih dimenzij, morajo biti naslonjala zavarovana v pokončnem položaju.

Shranjevanje poškodovanega kolesa polnih dimenzij v vdolbino za rezervno kolo, Sports Tourer in 4-vratna limuzina

Vozila z rezervnim kolesom polnih dimenzij:

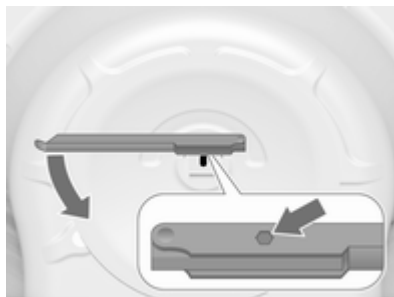


Poškodovano kolo polnih dimenzij morate spraviti z navzgor obrnjeno zunanjo stranjo v vdolbino za rezervno kolo in ga pritrditi s krilno matico.

Nad kolesom lahko namestite talno prekrivalo.

Vozila z zasilnim rezervnim kolesom:

Poškodovano kolo polnih dimenzij pritrdite z navzgor obrnjeno zunanjo stranjo v vdolbino za rezervno kolo, potem ko ste zamenjali kratki vijak z dolgim vijakom iz vreče z orodjem ⇨ 253. Zamenjava vijaka:



1. Nasadite šesterorobni nastavek ključa za kolesa zanesljivo na vijak.
2. Sprostite vijak z vrtenjem ključa za kolesa v nasprotni smeri urinega kazalca. Odstranite vijak.

3. Vzemite dolgi vijak iz vreče z orodjem ⇨ 253 in ga trdno privijte s šetrobnim ključem za kolesa.
4. Spravite škatlo z orodjem in poškodovano kolo z zunanjo stranjo zgoraj v vdolbino za rezervno kolo in trdno privijte krilno matico na vijak v smeri urnega kazalca.

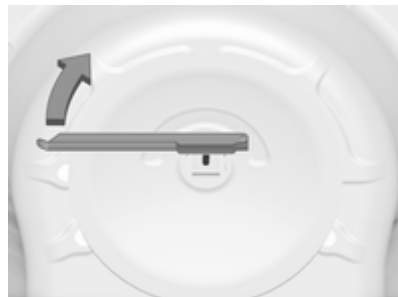
Nad kolesom lahko namestite talno prekrivalo.

Po zamenjavi ali popravilu defektnega kolesa zamenjajte dolgi vijak s kratkim, preden v vozilo namestite zasilno rezervno kolo.

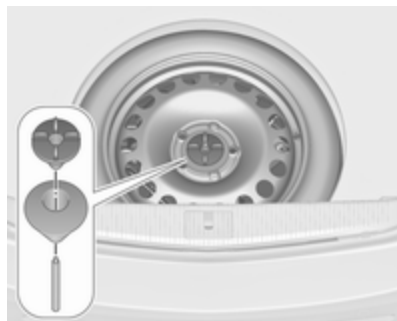
Spravljanje rezervnega kolesa v vdolbino po zamenjavi poškodovanega kolesa

1. Odprite talno prekrivalo, odvijte in odstranite krilno matico.

Samo 3-vratna kombilimuzina: odprite talno prekrivalo, odstranite zadnji predal za spravljanje ter odvijte in odstranite matico in konus.



2. Samo Sports tourer in 4-vratna limuzina z zasilnim rezervnim kolesom: s šetrobnim nastavkom ključa za kolesa zamenjajte dolgi vijak s kratkim vijakom.
3. Spravite orodje v škatlo ali vrečo z orodjem ⇨ 253.
4. Rezervno kolo spravite z navzgor obrnjeno zunanjo stranjo v vdolbino za rezervno kolo in ga pritrdite s krilno matico.



Samo 3-vratna kombilimuzina: preden privijete krilno matico, namestite ekscentrični konus v vdolbino za rezervno kolo.

5. Zaprite talno prekrivalo in vstavite zadnji predal (samo 3-vratna kombilimuzina).

⚠ Opozorilo

Shranjevanje dvigalk, kolesa ali drugih orodij/opreme v prtljažniku lahko privede do poškodb, če ti predmeti niso primerno zavarovani. V primeru nesreče ali

nenadnega zaviranja utegne nezavarovane predmete vreči v nepredvideno smer.

Dvigalko, kolo in orodja shranjujte vedno v za to predvidenih prostorih in jih primerno zavarujte.

Poškodovano kolo, ki ga spravite v prtljažnik, vedno pritrdite s trakom.

Začasno rezervno kolo

Svarilo

Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Ne vozite hitreje od 80 km/h. Zavijajte počasi. Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Če se na vašem vozilu izprazni zadnja pnevmatika, medtem ko vlečete drugo vozilo, namestite začasno rezervno kolo na sprednjo os in normalno kolo na zadnjo os.

Snežne verige ⇨ 259.

Pnevmatike z določeno smerjo vrtenja

Pnevmatike nameščajte tako, da se vrtijo v smeri vožnje. Smer vrtenja je označena z oznako (npr. s puščico na zunanji strani).

Če nameščate pnevmatiko na mesto, kjer se vrti v nasprotno smer, bodite pozorni na naslednje:

- Krmilne lastnosti vozila se utegnejo poslabšati. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.
- Posebej bodite previdni na snegu, ledu in spolzkih ter mokrih cestah.

Zagon s premostitvenimi kablji

Za zagon motorja ne uporabljajte naprave za hitro polnjenje akumulatorja.

Pri izpraznjenem akumulatorju zaženite motor s premostitvenimi kablji in polnim akumulatorjem drugega vozila.

⚠ Opozorilo

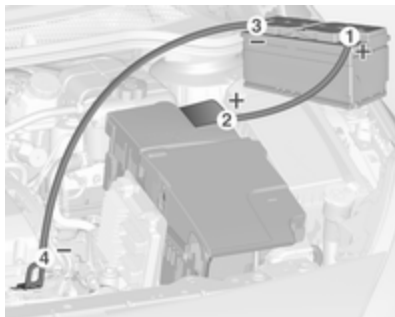
Pri zaganjanju motorja s premostitvenimi kablji bodite zelo previdni. Vsako odstopanje od navodil, ki so navedena v nadaljevanju, utegne povzročiti telesne poškodbe ali materialno škodo pri eksploziji akumulatorja pa tudi poškodbe elektronskih sistemov obeh vozil.

⚠ Opozorilo

Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami. Tekočina akumulatorja vsebuje žvepleno kislino, ki povzroči resne telesne poškodbe kot tudi materialno škodo.

- Nikoli ne izpostavljajte akumulatorja odprtemu ognju ali iskri.
- Pri temperaturi pod 0 °C utegne izpraznjen akumulator zamrzniti. Pred uporabo premostitvenih kablov akumulator odtajajte.
- Pri rokovanju z akumulatorjem nosite zaščitno obleko in očala.
- Uporabite pomožni akumulator z enako napetostjo (12 V). Njegova kapaciteta (število Ah) ne sme biti znatno nižja od kapacitete izpraznjenega akumulatorja.

- Uporabljajte premostitvene kable z izoliranimi poli in debeline najmanj 16 mm² (v primeru dizelskega motorja: 25 mm²).
- Ne ločujte izpraznjenega akumulatorja od vozila.
- Izključite nepotrebne porabnike električne energije.
- Med zaganjanjem se ne sklanjajte nad akumulator.
- Kabelski priključki se med seboj ne smejo dotikati.
- Med postopkom zaganjanja se vozili med seboj ne smeta stikati.
- V primeru ročnega menjalnika prestavite v prosti tek, pri avtomatskem menjalniku prestavite v položaj **P**.



Vrstni red priklopa premostitvenih kablov:

1. Priklopite en konec rdečega kabla na pozitivni (+) pol pomožnega akumulatorja.
2. Priklopite drugi konec istega kabla na pozitivni pol izpraznjenega akumulatorja (isti znak: "+").
3. Priklopite en konec črnega kabla na negativni (-) pol pomožnega akumulatorja.
4. Drugi konec črnega kabla priklopite na maso vozila s praznim akumulatorjem (npr. na

bloku motorja ali na vijak obese motorja). Mesto priklopa kabla naj bo čim bolj oddaljeno od akumulatorja (vsaj 60 cm).

Kabel namestite tako, da ga vrteči se deli v motornem prostoru ne ujamejo.

Zagon motorja:

1. Zaženite motor pomožnega vozila s polnim akumulatorjem.
2. Po 5 minutah zaženite motor vozila z izpraznjenim akumulatorjem. Poskusi zagona naj trajajo največ 15 sekund v 1-minutnih intervalih.
3. Po uspelem zagonu pustite oba motorja obratovati približno 3 minute s priklopljenimi premostitvenimi kablei.
4. V vozilu, ki je prejelo električno energijo vklopite porabnike električne energije (npr. luči, ogrevanje zadnjega stekla).
5. Premostitvene kable odklapljajte v obratnem vrstnem redu priklopljanja.

Vleka

Vleka vozila



Vstavite izvijač v spodnjo režo pokrova. Odnite pokrov s previdnim pomikom izvijača navzdol.

Vlečno uho se nahaja med orodji vozila ⇨ 253.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Na ušesce pripnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno ušesce je namenjeno izključno in samo za vleko.

Vključite kontakt, da se odklene volan, da bi mogli delovati brisalci, hupa in zavorne luči.

Menjalnik naj bo v prostem teku.

Vklopite opozorilno utripanje na obeh vozilih.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Pri izklopljenem motorju je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno znatno več moči.

Da bi preprečili prodiranje izpušnih plinov vlečnega vozila v potniški prostor, zaprite okna in vključite notranje kroženje zraka.

Vozila z avtomatskim menjalnikom: Vozila vedno vlecite obrnjena v smer vožnje in ne vlecite jih hitreje od 80 km/h in ne dlje kot 100 km. Pri daljši ali hitrejši vožnji ali pri poškodovanem menjalniku je sprednjo os potrebno dvigniti od tal.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.

Vstavite najprej zgornji del pokrova in ga vpnite navzdol.

Vleka drugega vozila



Vstavite izvijač v spodnjo režo pokrova. Odpnite pokrov s previdnim pomikom izvijača navzdol.

Vlečno uho se nahaja med orodji vozila ⇨ 253.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Nesnemljivo togo ušesce pod zadnjim delom vozila nikdar ne uporabite za vleko.

Na ušesce pripnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno uho je namenjeno izključno in samo za vleko.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.

Vstavite najprej zgornji del pokrova in ga vpnite navzdol.

Nega za zunanji izgled

Nega zunanosti vozila

Ključavnice

V tovarni namažejo ključavnice z visoko-kakovostnim mazivom za cilindre ključavnic. Sredstva za odmrzovanje uporabljajte le v nujnih primerih, saj imajo razmaščevalni učinek in negativno vplivajo na delovanje ključavnic. Po uporabi sredstva za odmrzovanje dajte ključavnice namazati v servisni delavnici.

Pranje

Avtomobilski lak je izpostavljen številnim zunanjim vplivom. Redno perite in voskajte Vaše vozilo. Pri pranju vozila v avtopralnicah izberite program, ki vključuje tudi konzerviranje z voskom.

Ptičje iztrebke, ostanke mrčesa, drevesno smolo, cvetni prah... takoj odstranite, sicer lahko agresivne sestavine poškodujejo lak.

Pri pranju v avtomatskih avtopralnicah upoštevajte navodila, ki so navedena na pralnici. Sprednji brisalec in zadnji brisalec morata biti izključena. Snemite anteno in zunanjo dodatno opremo kot npr. strešni prtljažnik.

Pri ročnem pranju operite tudi notranje strani blatnikov.

Očistite robove vrat, pokrova motorja in predel, katerega pokrivajo.

Svarilo

Uporabljajte le čistila s pH vrednostjo med 4 in 9.

Ne nanašajte čistil na vroče površine.

Podmazovanje tečajev prepustite strokovnjakom v servisni delavnici.

Motornega prostora ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Pri vozilih, ki imajo ploščico z značko: če uporabljate visokotlačni čistilnik, pri delu v območju vrat prtljažnika

pazite na minimalno razdaljo 30 cm, drugače se vrata lahko nenadoma odklenejo.

Vozilo temeljito splaknite in obrišite z usnjeno krpo. Krpo med brisanjem večkrat sperite. Za lak in steklo uporabljajte različne krpe. Ostanki voska na steklu zmanjšajo vidljivost.

Katranskih madežev ne odstranjujte z ostrimi predmeti, temveč uporabite pršilo za odstranjevanje katrana.

Zunanje luči

Luči in zaščitne zaslonke žarometov so iz umetne mase. Uporaba grobih ali jedkih sredstev ali strgal za odstranjevanje ledu ni dovoljena, prav tako ne suho čiščenje.

Poliranje in voskanje

Vozilo redno voskajte (najkasneje takrat, ko se voda ne zbira več v kapljice), sicer se bo lak izsušil.

Poliranje je potrebno le v primeru, če so na lakirni površini trdne substance ali če je lak izgubil blesk.

Polirno sredstvo s silikonom naredi na laku zaščitni film, zaradi katerega konzerviranje ni potrebno.

Pri negi plastičnih delov karoserije ne smete uporabljati sredstev za konzerviranje in poliranje.

Metlice brisalcev

V kombinaciji s pršilom za čiščenje stekel in sredstvom za odstranjevanje mrčesa je primerna mehka krpa, ki ne pušča vlaken ali usnjena krpa.

Pazite, da pri čiščenju zadnjega stekla na notranji strani ne poškodujete vodnikov grelca stekla.

Led lahko mehansko odstranite s strgalom. Pri odstranjevanju ledu pritisnite strgalo močno ob steklo, sicer pride pod strgalo umazanija, ki utegne steklo opraskati.

Umazane metlice očistite z mehko krpo in sredstvom za čiščenje stekel.

Sončna streha

Nikoli je ne čistite s topili ali jedkimi čistili, bencinom, agresivnimi čistili (npr. odstranjevalec laka, topila, ki vsebujejo aceton itn.) ali čistili na močni alkalni ali kislinski bazi. Pri negi sončne strehe ne smete uporabljati sredstev za voskanje in poliranje.

Panoramska streha

Nikoli je ne čistite s topili ali jedkimi čistili, bencinom, agresivnimi čistili (npr. odstranjevalec laka, topila, ki vsebujejo aceton itn.) ali čistili na močni alkalni ali kislinski bazi. Pri negi panoramske strehe ne smete uporabljati sredstev za voskanje in poliranje.

Kolesa in pnevmatike

Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Za nego platišč uporabljajte pH-nevtralno sredstvo za čiščenje platišč.

Lakirana platišča negujte s sredstvi za nego karoserije.

Poškodba laka

Manjše poškodbe laka popravite s korekturnim barvnim svinčnikom še pred pojavom rje. Večje poškodbe laka ali zarjavela mesta dajte popraviti v servisni delavnici.

Podvozje

Nekatere površine podvozja so premazane s PVC-jem, ostale pa so zaščitene s slojem trajnega voska.

Po pranju zato obvezno preverite celotno podvozje pod dnom karoserije in po potrebi dajte voskati.

Bitumen ali gumijasti materiali utegnejo poškodovati zaščitni sloj PVC-ja. Dela na podvozju naj opravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Pred pričetkom zime in po zimi operite podvozje in preverite zaščitni sloj voska.

Sistem za utekočinjen naftni plin

Nevarnost

Utekočinjen naftni plin je težji od zraka in se lahko kopiči v vdolbinah.

To je potrebno upoštevati zlasti pri izvajanju del na podvozju v servisnem kanalu.

Pred lakiranjem vozila ali uporabo sušilne kabine s temperaturo nad 60 °C je treba izprazniti jeklenko za utekočinjen naftni plin.

Preureditve na sistemu za utekočinjen naftni plin so prepovedane.

Oprema za vleko

Vlečne kljuke ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Nosilec na zadku vozila

Nosilec na zadku vozila očistite najmanj enkrat letno s parnim ali visokotlačnim čistilnikom.

Nosilec na zadku občasno izvlecite, zlasti v zimskem času.

Zapora zraka

Za pravilno delovanje je treba čistiti sistem zapore v sprednjem odbijaču.

Nega notranjosti vozila

Potniški prostor in prevleke

Potniški prostor vključno z armaturno ploščo in oblogami čistite s suho krpo ali s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Usnjene prevleke čistite s čisto vodo in mehko krpo. V primeru trdovratnejše umazanije uporabite sredstvo za nego usnja.

Armaturno ploščo smete čistiti izključno samo z mehko krpo.

Blazinjenje iz blaga boste najbolje očistili s sesalnikom in ščetko. Madeže lahko odstranite s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Blago prevlek morda ni pralno. To lahko povzroči vidno razbarvanje, še posebej na oblazinjenju svetlejših

barv. Odstranljive madeže in razbarvanost je treba čim prej odstraniti.

Za čiščenje varnostnih pasov zadošča mlačna voda ali sredstvo za čiščenje potniškega prostora.

Svarilo

Ježki (sponke s kaveljčki, ki se prilepijo na tkanino) lahko poškodujejo notranjo prevleko.

Isto velja za oblačila z ostrimi predmeti kot npr. zadrge, pasovi ali zakovice.

Plastični in gumijasti deli

Plastične in gumijaste dele lahko čistite z istim čistilnim sredstvom, ki je namenjeno za čiščenje karoserije. Po potrebi uporabite sredstvo za čiščenje potniškega prostora. V nobenem primeru ne uporabite drugih čistil! Ne uporabljajte bencina ali topila. Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Vzdrževanje in servisiranje

Splošne informacije	279
Priporočene tekočine, maziva in deli	280

Splošne informacije

Servisne informacije

Da bo zagotovljeno varčno in varno delovanje vozila in da bo vozilo obdržalo svojo ceno, morajo biti vsa vzdrževalna dela opravljena v predpisanih intervalih.

Podrobni najsodobnejši servisni načrt za Vaše vozilo je na voljo v servisni delavnici.

Prikaz servisnih intervalov ⇨ 107.

Evropski servisni intervali

Redni servis (vzdrževanje) Vašega vozila je predpisan na vsakih 30.000 km ali na 1 leto; odvisno, kaj nastopi prej. Naslednji redni servis sicer prikazuje informacijski zaslon.

Evropski servisni načrt velja za naslednje države:

Andora, Avstrija, Belgija, Bolgarija, Bosna in Hercegovina, Ciper, Češka republika, Črna Gora, Danska, Estonija, Finska, Francija, Grčija, Grenlandija, Hrvaška, Islandija, Italija, Latvija, Litva, Luksemburg,

Madžarska, Makedonija, Malta, Nemčija, Nizozemska, Norveška, Poljska, Portugalska, Republika Irska, Romunija, Slovaška, Slovenija, Španija, Švedska, Švica, Velika Britanija.

Prikaz servisnih intervalov ⇨ 107.

Mednarodni servisni intervali

Redni servis (vzdrževanje) Vašega vozila je predpisan na vsakih 15.000 km ali na 1 leto; odvisno, kaj nastopi prej. Naslednji redni servis sicer prikazuje informacijski zaslon.

Mednarodni servisni načrt velja za države, ki niso nanizane v Evropskem servisnem načrtu.

Prikaz servisnih intervalov ⇨ 107.

Potrdila

Potrdila o opravljenih vzdrževalnih delih se beležijo v Servisni in garancijski knjižici. Datum in prevoženi kilometri ob servisnem opravi so potrjeni z žigom in podpisom serviserja.

Evidenca, da so bili vsi pregledi in vzdrževalna dela opravljena v skladu s specifikacijami proizvajalca, je predpogoj za vsak garancijski zahtevek ter pride v poštev tudi, ko/če je vozilo ponovno prodano, zato se prepričajte, da je Servisna knjižica pravilno izpolnjena.

Prikazovalnik servisnih intervalov in nadziranje trajanja motornega olja

Dolžina servisnih intervalov je odvisna od različnih dejavnikov in pogojev uporabe vozila.

Sistem za nadzor trajanja motornega olja obvešča voznika o tem, kdaj je potrebno motorno olje zamenjati.

Prikaz servisnih intervalov ⇨ 107.

Priporočene tekočine, maziva in deli

Priporočene tekočine in maziva

Uporabljajte samo izdelke, ki izpolnjujejo priporočene specifikacije. Garancija ne bo veljala za poškodbe zaradi uporabe izdelkov, ki ne ustrezajo tem specifikacijam.

⚠ Opozorilo

Delovni potrošni materiali so zdravju škodljivi in celo strupeni. Z njimi ravnajte previdno. Preberite si navodila na embalaži sredstva.

Motorno olje

Motorno olje je označeno po kakovosti in viskoznosti. Kakovost je prvotnega pomena pri izbiri pravilnega motornega olja. Kakovost olja je zagotovilo za čistost motorja ter zaščito pred obrabo in staranjem,

medtem ko je viskoznostna oznaka informacija o pretočnosti olja v temperaturnih območjih.

Dexos je najnovejša kakovost motornega olja, ki zagotavlja optimalno zaščito bencinskih in dizelskih motorjev. Če le-to ni na voljo, je potrebno uporabiti motorno olje druge navedene kakovosti. Priporočila za bencinske motorje veljajo tudi za motorje, ki jih poganja stisnjen zemeljski plin (CNG), utekočinjen naftni plin (LPG) ali etanol (E85).

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice ⇨ 284.

Dolivanje motornega olja

Dovoljeno je mešanje olj različnih znamk, če ustrezajo specifikacijam (kakovost in viskoznost motornega olja).

Uporaba motornih olj kakovosti samo ACEA A1/B1 ali samo A5/B5 je prepovedana. Pod določenimi delovnimi razmerami utegne pripeljati do težkih poškodb motorja.

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice
⇒ 284.

Dodatki k motornimi olji

Uporaba aditivov utegne povzročiti poškodbe in razveljaviti garancijo.

Viskoznostne stopnje motornega olja

SAE viskoznostna klasifikacija podaja informacijo o pretočnosti olja.

Večnamensko olje je označeno z dvema podatkom, npr. SAE 5W-30. Prvi podatek pred črko W označuje viskoznost pri nizki temperaturi, drugi podatek pa viskoznost pri visoki temperaturi.

Izberite ustrezno viskoznostno stopnjo glede na minimalno temperaturo okolja ⇒ 284.

Vse priporočene viskoznostne stopnje so primerne za visoke zunanje temperature.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi

Uporabljajte samo organsko, kislinsko sredstvo proti zmrzovanju z dolgo življenjsko dobo, ki je odobreno za vaš tip vozila. Poiščite servisno delavnico.

Sistem je tovarniško polnjen s hladilno tekočino, ki zagotavlja odlično zaščito pred korozijo in pred zmrzovanjem do pribl. -28 °C. V severnih deželah z zelo nizkimi temperaturami zagotavlja tovarniško polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -37 °C. To koncentracijo po možnosti vzdržujte skozi vse leto. Hladilni aditivi, ki dodatno ščitijo pred rjavenjem ali tesnijo manjša puščanja, utegnejo povzročiti težave pri delovanju. Zaradi okvar ali težav pri delovanju, vzročno povezanih z uporabo hladilnih aditivov, je garancijski zahtevek zavrnjen.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke

Uporabljajte samo visokokakovostno zavorno tekočino, ki je dovoljena za vozilo. Posvetujte se s servisom.

Zavorna tekočina je hidroskopična, zato sčasoma absorbira vlago, ki zniža njeno točko vrelišča in zmanjša njen učinek. Zato morate upoštevati intervale menjave zavorne tekočine.

Zavorno tekočino vedno shranjujte v dobro tesnjeni posodi (da ne veže vode iz zraka).

Pazite, da zavorna tekočina ne postane onesnažena.

Tehnični podatki

Identifikacija vozila	282
Podatki vozila	284

Identifikacija vozila

Identifikacijska številka vozila (številka šasije)



Identifikacijska številka vozila je vidna skozi vetrobransko steklo.

Tipska ploščica



Tipska ploščica je pritrjena na okvir sprednjih levih vrat - na stebru-B.



Informacije na tipski ploščici:

- 1 = Proizvajalec
- 2 = Številka dovoljenja
- 3 = Identifikacijska številka vozila (številka šasije)
- 4 = Deklarirana dovoljena skupna masa vozila v kg
- 5 = Deklarirana dovoljena skupna masa vlačilca in priklopnika v kg
- 6 = Največja dovoljena obremenitev sprednje preme v kg
- 7 = Največja dovoljena obremenitev zadnje preme v kg
- 8 = Specifični podatki vozila ali specifični podatki glede na državo

Kombinirana obremenitev sprednje in zadnje osi ne sme presegati dovoljene skupne mase. Npr.: pri maksimalno obremenjeni sprednji osi smemo zadnjo os obremeniti samo z razliko do dovoljene skupne mase.

Tehnični podatki so izračunani po normativih Evropske skupnosti. Pridržujemo si pravico do sprememb.

V primeru odstopanja imajo podatki v dokumentih vozila prednost pred podatki v teh Navodilih za uporabo.

Podatki vozila

Priporočene tekočine in maziva

Evropski servisni načrt

Zahtevana kakovost motornega olja

Kakovost motornih olj	Vse evropske države (razen Belorusije, Moldavije, Rusije, Srbije, Turčije)		Samo Izrael	
	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

Če kakovost dexos ni na voljo, lahko med dvema menjavama olja enkrat uporabite največ 1 liter motornega olja kakovosti ACEA C3.

Viskoznostne stopnje motornega olja

Vse evropske države in Izrael (razen Belorusije, Moldavije, Rusije, Srbije, Turčije)	
Zunanja temperatura	Bencinski ali dizelski motor
Do -25 °C	SAE 5W-30 ali SAE 5W-40
Pod -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40

Mednarodni servisni načrt

Zahtevana kakovost motornega olja

Kakovost motornih olj	Vse države izven Evrope razen Izraela		Samo Belorusija, Moldavija, Rusija, Srbija, Turčija	
	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

Če kakovost dexos ni na voljo, lahko uporabite olje spodaj naštetih kakovosti:

Kakovost motornih olj	Vse države izven Evrope razen Izraela		Samo Belorusija, Moldavija, Rusija, Srbija, Turčija	
	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Kakovost motornih olj	Vse države izven Evrope razen Izraela		Samo Belorusija, Moldavija, Rusija, Srbija, Turčija	
	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
ACEA- A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
API SN okolju prijazno	✓	–	✓	–

Viskoznostne stopnje motornega olja

Vse države izven Evrope (razen Izraela),
vključno z Belorusijo, Moldavijo, Rusijo, Srbijo, Turčijo

Zunanja temperatura	Bencinski ali dizelski motor
Do -25 °C	SAE 5W-30 ali SAE 5W-40
Pod -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40
do -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ ali SAE 10W-40 ¹⁾

¹⁾ Dovoljeno, vendar je priporočljiva uporaba olja SAE 5W-30 ali SAE 5W-40 s kakovostjo dexos

Podatki motorjev

Prodajna oznaka	1.4	1.4	1.4	1.4	1.6	1.6	1.6
Karakteristična oznaka motorja	A14XEL	A14XER	A14NEL	A14NET LPG	A16XER	A16LET	A16XHT ²⁾
Število valjev	4	4	4	4	4	4	
Gibna prostornina [cm ³]	1398	1398	1362	1362	1598	1598	
Maks. moč [kW]	64	74	88	103	85	132	
pri vrt./min.	6000	6000	4200-6000	4900-6000	6000	5500	
Navor [Nm]	130	130	200	200	155	230	
pri vrt./min.	4000	4000	1850-4200	1850-4900	4000	2200	
Tip goriva	Bencinski	Bencinski	Bencinski	Becin/LPG	Bencinski	Bencinski	
Oktansko število RON							
priporočeno	95	95	95	95	95	95	
možno	98	98	98	98	98	98	
možno	91	91	91	91	91	91	
Plin	–	–	–	LPG	–	–	
Poraba olja [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	

²⁾ Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

Prodajna oznaka	1.8	2.0 OPC	1.3	1.7	1.7	1.7
Karakteristična oznaka motorja	A18XER	A20NFT	A13DTE	A17DTE	A17DTC	A17DTF
Število valjev	4	4	4	4	4	4
Gibna prostornina [cm ³]	1796	1998	1248	1686	1686	1686
Maks. moč [kW]	103	206	70	81	81	96
pri vrt./min.	6300	5300	4000	4000	4000	4000
Navor [Nm]	175	400	190	280	280	300
pri vrt./min.	3800	2400-4800	1750-3250	1750-2500	1750-2500	2000-2500
Tip goriva	Bencinski	Bencinski	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo
Oktansko število RON						
priporočeno	95	98				
možno	98	95				
možno	91	91				
Poraba olja [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Prodajna oznaka Karakteristična oznaka motorja	1.7 A17DTS	1.7 A17DTJ	1.7 A17DTR	2.0 Turbo A20DTJ	2.0 Turbo A20DTH	2.0Turbo A20DTR
Število valjev	4	4	4	4	4	4
Gibna prostornina [cm ³]	1686	1686	1686	1956	1956	1956
Maks. moč [kW]	96	81	92	96	121	143
pri vrt./min.	4000	3800	4000	4000	4000	4000
Navor [Nm]	300	260	280	300	350	400
pri vrt./min.	2000-2500	1700-2550	2000-2700	1750-2500	1750-2500	1750-2500
Tip goriva	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo
Poraba olja [l/ 1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Učinkovitost

3-vratna izvedba

Motor	A14XER	A14NEL	A14NET	A16LET	A16XHT
Maks. hitrost ³⁾ [km/h]					
Ročni menjalnik	178 ⁴⁾	192	201	220	⁵⁾
Avtomatski menjalnik	–	–	200	211	–

Motor	A18XER	A20NFT	A17DTE	A17DTC	A17DTF
Maks. hitrost ³⁾ [km/h]					
Ročni menjalnik	200	250	⁵⁾	182	⁵⁾
Avtomatski menjalnik	–	–	–	–	–

Motor	A17DTS	Z20DTJ	A20DTH	A20DTR
Maks. hitrost ³⁾ [km/h]				
Ročni menjalnik	196	⁵⁾	210	⁵⁾
Avtomatski menjalnik	–	–	207	–

³⁾ Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

⁴⁾ 4. prestava.

⁵⁾ Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

5-vratna izvedba

Motor	A14XEL	A14XER	A14NEL	A14NET	A16LET	A16XER
Maks. hitrost ³⁾ [km/h]						
Ročni menjalnik	168	178	192	202	221	188
Avtomatski menjalnik	–	–	–	200	211	182

Motor	A16XHT	A13DTE	A17DTE	A17DTC	A17DTF
Maks. hitrost ³⁾ [km/h]					
Ročni menjalnik	⁵⁾	175	188	186	201
Avtomatski menjalnik	–	–	–	–	–

Motor	A17DTS	A17DTJ	A17DTR	Z20DTJ	A20DTH	A20DTR
Maks. hitrost ³⁾ [km/h]						
Ročni menjalnik	198	181	195	⁵⁾	215	⁵⁾
Avtomatski menjalnik	–	–	–	–	209	–

³⁾ Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

⁵⁾ Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

4-vratna limuzina

Motor	A14XER	A14NET	A16LET	A16XER	A16XHT
Maks. hitrost ³⁾ [km/h]					
Ročni menjalnik	178 ⁴⁾	202	221	188	5)
Avtomatski menjalnik	–	200	211	182	–

Motor	A13DTE	A17DTE	A17DTC	A17DTF
Maks. hitrost ³⁾ [km/h]				
Ročni menjalnik	175	5)	5)	5)
Avtomatski menjalnik	–	–	–	–

Motor	A17DTS	Z20DTJ	A20DTH
Maks. hitrost ³⁾ [km/h]			
Ročni menjalnik	5)	5)	215
Avtomatski menjalnik	–	–	209

³⁾ Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

⁴⁾ 4. prestava.

⁵⁾ Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

Sports tourer

Motor	A14XER	A14NEL	A14NET	A16LET	A16XER	A16XHT
Maks. hitrost [km/h] ³⁾						
Ročni menjalnik	175	190	200	220	185	⁵⁾
Avtomatski menjalnik	–	–	198	210	180	–

Motor	A13DTE	A17DTE	A17DTF	A17DTC	A17DTS
Maks. hitrost ³⁾ [km/h]					
Ročni menjalnik	174	186	198	184	195
Avtomatski menjalnik	–	–	–	–	–

Motor	A17DTJ	A17DTR	A17DTL	A17DTN	A20DTH
Maks. hitrost ³⁾ [km/h]					
Ročni menjalnik	180	192	176	⁵⁾	212
Avtomatski menjalnik	–	–	–	–	207

³⁾ Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

⁵⁾ Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

Masa vozila

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijske opreme

3-vratna izvedba	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
s klimatsko napravo [kg]	A14XER	1393	–
	A14NEL	1437	–
	A14NET	1437	1471
	A16LET	1471	–
	A16XHT	⁶⁾	–
	A18XER	1437	–
	A20NFT	1550	–
	A17DTE	1503	–
	A17DTS	1503	–
s klimatsko napravo [kg]	A17DTC	1503	–
	A17DTF	1503	–
	Z20DTJ	1550	1571
	A20DTH	1550	1571
	A20DTR	⁶⁾	–

⁶⁾ Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model z vso opcijsko opremo

3-vratna izvedba	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
s klimatsko napravo [kg]	A14XER	1503	–
	A14NEL	1571	–
	A14NET	1571	1613
	A16LET	1613	–
	A16XHT	6)	–
	A18XER	1571	–
	A20NFT	1701	–
	A17DTE	1664	–
	A17DTS	1664	–
s klimatsko napravo [kg]	A17DTC	1664	–
	A17DTF	1664	–
	Z20DTJ	1701	1701
	A20DTH	1701	1701
	A20DTR	6)	–

6) Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opsijske opreme

5-vratna izvedba	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	A14XEL	1373/1388	–
	A14XER	1373/1388	–
	A14NEL	1393/1408	–
	A14NET	1393/1408	–/1453
	A16LET	–/1490	–/1503
	A16XER	1393/1408	–/1443
	A16XHT	⁶⁾	–
	A13DTE	1393/1408	–
	A17DTC	1503/1518	–

⁶⁾ Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

5-vratna izvedba	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	A17DTE	1503/1518	–
	A17DTF	1503/1518	–
	A17DTJ	1503/1518	–
	A17DTR	1503/1518	–
	A17DTS	1503/1518	–
	Z20DTJ	⁶⁾	–/ ⁶⁾
	A20DTH	1503/1518	–/1590
	A20DTR	⁶⁾	–

⁶⁾ Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model z vso opcijsko opremo

5-vratna izvedba	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	A14XEL	–/1545	–
	A14XER	–/1545	–
	A14NEL	–/1611	–
	A14NET	–/1611	–/1613
	A16LET	–/1613	–/1665
	A16XER	–/1578	–/1613
	A16XHT	⁶⁾	–
	A13DTE	–/1571	–
	A17DTC	–/1664	–

⁶⁾ Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

5-vratna izvedba	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	A17DTE	–/1664	–
	A17DTF	–/1664	–
	A17DTJ	–/1684	–
	A17DTR	–/1689	–
	A17 DTS	–/1664	–
	Z20DTJ	⁶⁾	–/ ⁶⁾
	A20DTH	–/1711	–/1731
	A20DTR	⁶⁾	–

⁶⁾ Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijske opreme

4-vratna limuzina	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	A14XER	1393	–
	A14NET	1437	1483
	A16LET	1471	1503
	A16XER	1393	1449
	A16XHT	⁶⁾	–
	A13DTE	1471	–
	A17DTE	1503	–
	A17DTC	1503	–
	A17DTF	1503	–
brez/s klimatsko napravo [kg]	A17DTS	1503	–
	Z20DTJ	⁶⁾	–
	A20DTH	⁶⁾	–

⁶⁾ Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model z vso opcijsko opremo

4-vratna limuzina	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	A14XER	1550	–
	A14NET	1613	1613
	A16LET	1613	1664
	A16XER	1571	1613
	A16XHT	6)	–
	A13DTE	1613	–
	A17DTE	1701	–
	A17DTC	1701	–
	A17DTF	1701	–
brez/s klimatsko napravo [kg]	A17 DTS	1701	–
	Z20DTJ	6)	–
	A20DTH	6)	–

6) Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijske opreme

Sports tourer	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	A14XER	1393/1408	–
	A14NEL	1471/1486	–/1503
	A14NET	1437/1452	–/1503
	A16LET	–/1503	–/1550
	A16XER	1437/1452	–/1503
	A16XHT	⁶⁾	–
	A13DTE	1471/1486	–
	A17DTE	1550	–
	A17DTF	1550	–

⁶⁾ Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

Sports tourer	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	A17DTC	1550	–
	A17DTS	1550	–
	A17DTJ	1503/1518	–
	A17DTR	1503/1518	–
	A17DTL	1503	–
	A17DTN	1550	–
	Z20DTJ	1550	–
	A20DTH	1550/1565	–/1613

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model z vso opcijsko opremo

Sports tourer	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	A14XER	–/1571	–
	A14NEL	–/1664	–/1664
	A14NET	–/1664	–/1664
	A16LET	–/1664	–/1701
	A16XER	–/1613	–/1664
	A16XHT	⁶⁾	–
	A13DTE	–/1664	–
	A17DTE	1733	–
	A17DTF	1733	–

⁶⁾ Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

Sports tourer	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	A17DTC	1733	–
	A17DTS	1733	–
	A17DTJ	1733	–
	A17DTR	1733	–
	A17DTL	1733	–
	A17DTN	1733	–
	Z20DTJ	1733	–
	A20DTH	1733	–/1733

Mere vozila

	3-vratna izvedba	5-vratna izvedba	4-vratna limuzina	Sports tourer
Dolžina [mm]	4466	4419	4658	4698
Širina brez ogledal [mm]	1840	1814	1814	1814
Širina vključno z zunanjimi ogledali [mm]	2020	2013	2013	2013
Višina brez antene [mm]	1482	1510	1500	1535
Talna dolžina prtljažnika [mm]	855	836	7)	1069

7) Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

	3-vratna izvedba	5-vratna izvedba	4-vratna limuzina	Sports tourer
Talna dolžina prtljažnika s preklopljenimi zadnjimi sedeži [mm]	1617	1549	7)	1835
Širina prtljažnika [mm]	980	1027	7)	1026
Višina prtljažnika [mm]	512	554	7)	721
Medosna razdalja [mm]	2695	2685	7)	2685
Premer obračalnega kroga [m]	11,4	11,5	7)	11,5

7) Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

Prostornine

Motorno olje

Motor	A14XEL, A14XER	A14NEL, A14NET	A16LET, A16XER A16XHT	A18XER	A20NFT
vključno s filtrom [l]	4,0	4,0	4,5	4,5	6,0
med MIN in MAX oznakama [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	A13DTE ecoFlex	A17DTE, A17DTC	A17DTF, A17DTS, A17DTN	A17DTJ, A17DTR	Z20DTJ, A20DTH	A20DTR
vključno s filtrom [l]	3,5	5,4	5,4	5,4	4,5	4,5
med MIN in MAX oznakama [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Rezervoar za gorivo

Bencin/Diesel, nazivna vrednost [l]	56 ⁸⁾
LPG, nazivna kapaciteta [l]	— ⁹⁾

⁸⁾ Zmanjšana kapaciteta dizelskega motorja A13 DTE s sistemom Stop-start: 46 l.

⁹⁾ Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

Tlak v pnevmatikah

3-vratna izvedba		Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
Motor	Pnevmatike	Spredaj	Zadaj	Spredaj	Zadaj	Spredaj	Zadaj
		[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]
A14XER,	225/55 R17,	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)
A18XER	235/45 R19, ¹⁰⁾						
	235/50 R18, ¹⁰⁾						
	235/55 R17, ¹⁰⁾						
	245/45 R18 ¹¹⁾						
A14NEL,	225/55 R17,	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
A14NET	235/45 R19, ¹⁰⁾						
	235/50 R18, ¹⁰⁾						
	235/55 R17, ¹⁰⁾						
	245/40 R20, ¹⁰⁾						
	245/45 R18 ¹¹⁾						

¹⁰⁾ Ni dovoljeno s snežnimi verigami.

¹¹⁾ Uporabite samo posebne snežne verige. Priporočamo vam, da se obrnete na pooblaščen servisno delavnico.

3-vratna izvedba		Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
Motor	Pnevmatike	Spredaj	Zadaj	Spredaj	Zadaj	Spredaj	Zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16LET	225/55 R17, 235/45 R19, ¹⁰⁾ 235/50 R18, ¹⁰⁾ 235/55 R17, ¹⁰⁾ 245/40 R20, ¹⁰⁾ 245/45 R18 ¹¹⁾	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)
A17DTE	225/55 R17, 245/45 R18 ¹¹⁾	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)

¹⁰⁾ Ni dovoljeno s snežnimi verigami.

¹¹⁾ Uporabite samo posebne snežne verige. Priporočamo vam, da se obrnete na pooblaščen servisno delavnico.

3-vratna izvedba		Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
Motor	Pnevmatike	Spredaj	Zadaj	Spredaj	Zadaj	Spredaj	Zadaj
		[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]
A17DTS,	225/55 R17,	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)
A17DTC	235/45 R19, ¹⁰⁾						
	235/50 R18, ¹⁰⁾						
	235/55 R17, ¹⁰⁾						
	245/40 R20, ¹⁰⁾						
	245/45 R18 ¹¹⁾						
A16XHT,	225/55 R17,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
Z20DTJ,	235/45 R19, ¹⁰⁾						
A20DTH,	235/50 R18, ¹⁰⁾						
A20DTR	235/55 R17, ¹⁰⁾						
	245/40 R20, ¹⁰⁾						
	245/45 R18 ¹¹⁾						

¹⁰⁾ Ni dovoljeno s snežnimi verigami.

¹¹⁾ Uporabite samo posebne snežne verige. Priporočamo vam, da se obrnete na pooblaščen servisno delavnico.

3-vratna izvedba		Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
Motor	Pnevmatike	Spredaj	Zadaj	Spredaj	Zadaj	Spredaj	Zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NFT	235/45 R18, ¹²⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	245/40 R19, ¹⁰⁾						
	245/35 R20 ¹⁰⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	310/3,1 (44)
Vsi	Začasno rezervno kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹²⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.

¹⁰⁾ Ni dovoljeno s snežnimi verigami.

5-vratna kombilimuzina, 4-vratna limuzina, Sports tourer		Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
Motor	Pnevmatike	Spredaj [kPa/bar] [psi]	Zadaj [kPa/bar] [psi]	Spredaj [kPa/bar] [psi]	Zadaj [kPa/bar] [psi]	Spredaj [kPa/bar] [psi]	Zadaj [kPa/bar] [psi]
A14XER, A14XEL	205/55 R16, ¹³⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
	205/60 R16,						
	215/50 R17,						
	215/60R16, ¹³⁾						
	225/45 R17 ¹³⁾						
A14NET, A14NEL, A16 XER	205/55 R16, ¹³⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
	205/60 R16,						
	215/50 R17,						
	215/60R16, ¹³⁾						
	225/45 R17, ¹³⁾						
	225/45 R18, ¹³⁾						
	235/40 R19 ¹³⁾						

¹³⁾ Ni dovoljeno s snežnimi verigami.

5-vratna kombilimuzina, 4-vratna limuzina, Sports tourer		Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
Motor	Pnevmatike	Spredaj	Zadaj	Spredaj	Zadaj	Spredaj	Zadaj
		[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]
A16LET	205/65 R16, ¹⁴⁾ ¹³⁾	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16, ¹³⁾						
	225/50 R17, ¹³⁾						
	235/45 R18 ¹³⁾						
	235/40 R19 ¹³⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16, ¹⁴⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
A13DTE	215/50 R17 ¹⁴⁾						
	205/60 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
	215/50 R17,						
	215/60 R16, ¹³⁾						

¹⁴⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.

¹³⁾ Ni dovoljeno s snežnimi verigami.

5-vratna kombilimuzina, 4-vratna limuzina, Sports tourer		Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
Motor	Pnevmatike	Spredaj [kPa/bar] [psi]	Zadaj [kPa/bar] [psi]	Spredaj [kPa/bar] [psi]	Zadaj [kPa/bar] [psi]	Spredaj [kPa/bar] [psi]	Zadaj [kPa/bar] [psi]
A17DTC, A17DTS	205/65 R16, ¹⁴⁾ ¹³⁾	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16, ¹³⁾						
	225/50 R17, ¹³⁾						
	235/45 R18 ¹³⁾						
	205/55 R16, ¹³⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	215/50 R17, ¹⁴⁾						
	225/45 R17, ¹³⁾						
	235/40 R19 ¹³⁾						
	205/60 R16 ¹⁴⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)

¹⁴⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.¹³⁾ Ni dovoljeno s snežnimi verigami.

5-vratna kombilimuzina, 4-vratna limuzina, Sports tourer		Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
Motor	Pnevmatike	Spredaj	Zadaj	Spredaj	Zadaj	Spredaj	Zadaj
		[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]
A16XHT, A17DTE, A17DTJ, A17DTF, A17DTR, A20DTJ	205/65 R16, ¹⁴⁾ ¹³⁾	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16, ¹³⁾						
	225/50 R17, ¹³⁾						
	235/45 R18 ¹³⁾						
	205/55 R16, ¹³⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	225/45 R17, ¹³⁾						
	235/40 R19 ¹³⁾						
	205/60 R16, ¹⁴⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	215/50 R17 ¹⁴⁾						

¹⁴⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.

¹³⁾ Ni dovoljeno s snežnimi verigami.

5-vratna kombilimuzina, 4-vratna limuzina, Sports tourer		Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
Motor	Pnevmatike	Spređaj [kPa/bar] [psi]	Zadaj [kPa/bar] [psi]	Spređaj [kPa/bar] [psi]	Zadaj [kPa/bar] [psi]	Spređaj [kPa/bar] [psi]	Zadaj [kPa/bar] [psi]
A20DTH	205/65 R16, ¹³⁾	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16, ¹³⁾						
	225/50 R17, ¹³⁾						
	235/45 R18 ¹³⁾						
	235/40 R19 ¹³⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16, ¹⁴⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
A20DTR	215/50 R17 ¹⁴⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	235/45 R18 ¹³⁾						

¹³⁾ Ni dovoljeno s snežnimi verigami.

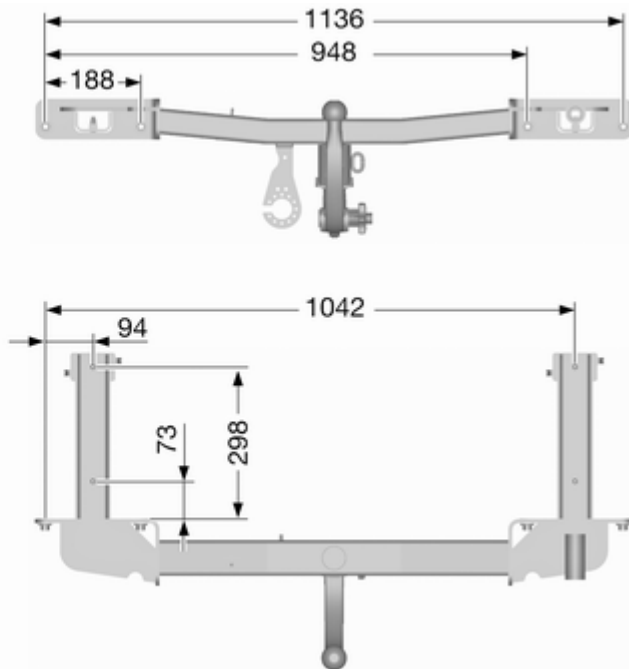
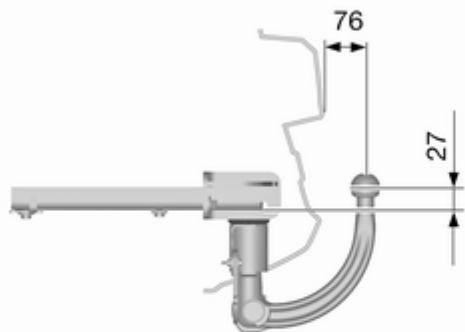
¹⁴⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.

5-vratna kombilimuzina, 4-vratna limuzina, Sports tourer		Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
Motor	Pnevmatike	Spredaj	Zadaj	Spredaj	Zadaj	Spredaj	Zadaj
		[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]
	235/40 R19 ¹³⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	300/3,0 (43)
Vsi	Začasno rezervno kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

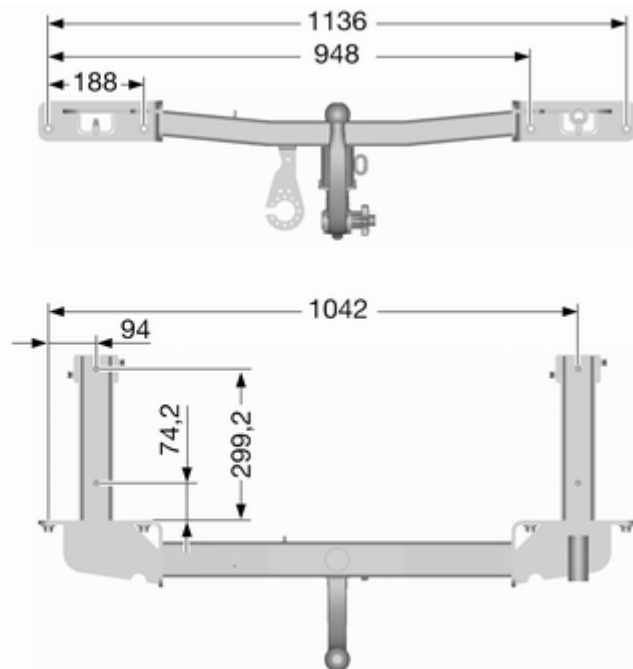
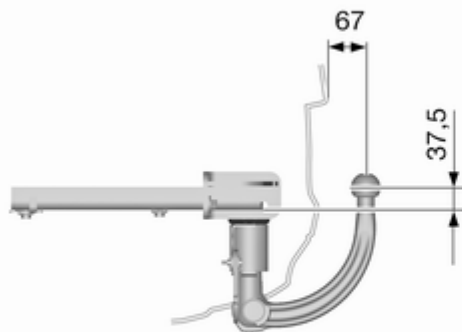
¹³⁾ Ni dovoljeno s snežnimi verigami.

Montirne dimenzije opreme za vleko prikolice

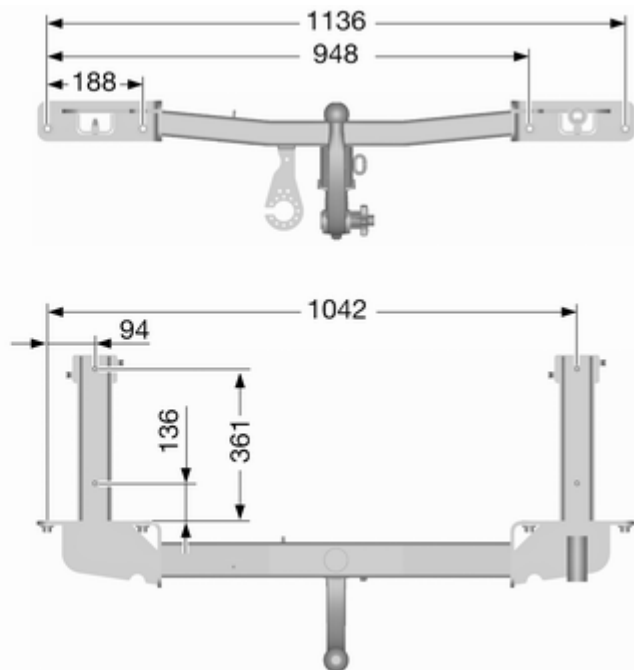
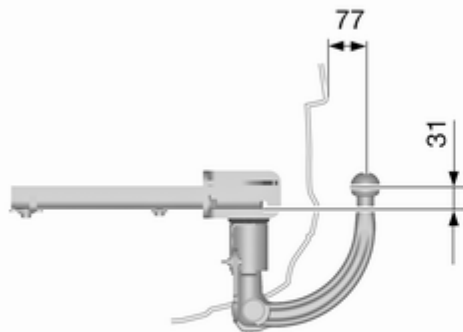
3-vratna kombilimuzina



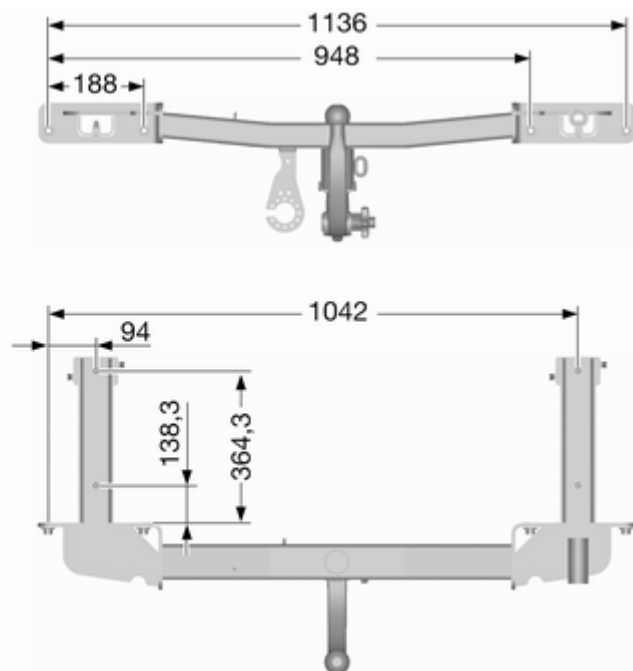
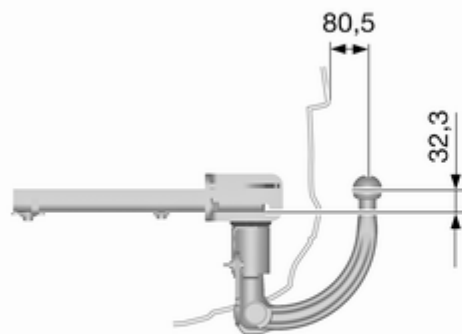
5-vratna izvedba



4-vratna limuzina



Sports Tourer



Informacija za stranko

Beleženje podatkov vozila in zasebnost 322

Beleženje podatkov vozila in zasebnost

Pomnenje delovanja

Pomnilniki podatkov v vozilu

Veliko število elektronskih delov v vašem vozilu vsebuje pomnilnike podatkov, v katerih se začasno ali trajno hranijo tehnični podatki o stanju vozila, dogodkih in napakah. Na splošno se s temi tehničnimi informacijami dokumentira stanje delov, modulov, sistemov ali okolice:

- Delovni pogoji sistemskih delov (npr. nivoji polnjenja)
- Sporočila o stanju vozila in posamičnih sestavnih delov (npr. število vrtljajev koles / vrtilna hitrost, pojemek, prečni pospešek)
- Nepravilnosti in okvare vitalnih sistemskih delov
- Odzivi vozila v posebnih situacijah vožnje (npr. sprožitev zračne blazine, aktiviranje sistema za uravnavanje stabilnosti)
- Pogoji okolice (npr. temperatura)

Ti podatki so izključno tehnične naprave in se uporabljajo za odkrivanje in odpravljanje napak ter optimiziranje funkcij vozila.

S tem podatki ni mogoče ustvarjati profilov gibanja vozila, ki bi beležili prevožene poti.

V servisni delavnici (npr. popravila, postopki servisiranja, garancijski primer, zagotavljanje kakovosti) lahko zaposleni v servisni mreži (vključno s proizvajalcem) navedene tehnične informacije s posebnimi diagnostičnimi napravami odčitajo iz pomnilnikov dogodkov in podatkov. Več informacij o tem lahko dobite v servisni delavnici. Ko je napaka odpravljena, se podatki izbrišejo iz pomnilnikov napak ali se trajno prepišejo.

Pri uporabi vozila lahko nastopijo stanja, ko je te tehnične podatke v kombinaciji z drugimi informacijami (poročilo o nesreči, poškodbe na vozilu, izjave prič itd.) s podporo strokovnjaka mogoče povezati z določeno osebo.

Na podlagi dodatnih funkcij, ki so pogodbeno dogovorjene s stranko (npr. lociranje vozila v nujnih primerih) je mogoče iz vozila pridobiti nekatere posebne podatke.

Radiofrekvenčna identifikacija (RFID)

Tehnologija RFID se uporablja v nekaterih vozilih za funkcije, kot sta nadzor tlaka pnevmatik in varnost sistema vžiga. Uporablja se tudi v kombinaciji s pripomočki, kot so radijski daljinski upravljalniki za zaklepanje/odklepanje vrat in zagon, in v oddajnikih v vozilu za odpiranje garažnih vrat. Tehnologija RFID v vozilih Opel ne uporablja ali snema osebnih informacij in se ne povezuje z drugimi sistemi Opel, ki vsebujejo osebne informacije.

Kazalo

A			
Adaptivni tempomat.....	116	Držala za pijačo	58
Aktivni vzglavniki	39	Dvigalka.....	253
Aktivno zaviranje v sili.....	191	E	
Akumulator	225	Električna nastavitve	30
Alarmna naprava	28	Električna ročna zavora	112
Avtomatski menjalnik	166	Električne vtičnice	103
B		Električno pomična stekla	33
Beleženje podatkov vozila in		Elektronska klimatska naprava ..	153
zasebnost.....	322	Elektronski sistem.....	246
Bralne luči	149	Elektronski stabilnostni nadzor...	174
Brisalci/naprava za pranje		Elektronski stabilnostni nadzor	
vetrobranskega stekla	99	in sistem proti zdrsavanju	
Brisanje/pranje zadnjega stekla	101	koles	114
C		Elektronski stabilnostni nadzor	
Car Pass	20	izklopljen	114
Centralno zaklepanje	22	Elektronsko krmiljeni vozni	
D		programi	168
Deaktiviranje sovoznikovih		F	
varnostnih blazin	50, 111	Filter sajastih delcev.....	114, 165
Delovanje klimatske naprave	158	Flex-Fix sistem.....	61
Dodatna oprema in preureditve		Funkcije osvetlitve.....	149
vozila	220	G	
Dodatni grelec.....	157	Globina profila	258
Dolge luči	115, 139	Goriva za bencinske motorje	207
Dotakanje goriva	210	Goriva za dizelske motorje	208
		Gorivo.....	207

Gorivo za delovanje na plin.....	208
Grafični informacijski prikazovalnik, barvni informacijski prikazovalnik	122

I

Halogenski žarometi	228
Hitri grelec.....	157
Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi.....	280
Hladilna tekočina motorja	223
Hupa	15, 99

I

Identifikacijska številka vozila (številka šasije)	282
Indikatorji.....	105
Informacije o natovarjanju	95
Informacijski prikazovalniki.....	117
Instrumentna plošča	105
Interaktivni vozni sistem.....	175
Izbirna ročica	167
Izbirnik goriva	106
Izpušni plini	165

J

Jermena.....	45
--------------	----

K

Katalizator	166
Klimatska naprava	152
Ključ	20
Ključ, ključavnice.....	20
Ključ, pomnilnik nastavitvev.....	22
Koda.....	124
Kolesa in pnevmatike	255
Komplet za popravilo pnevmatik	260
Kontrolna lučka elektronike motorja	111
Kontrolna lučka emisije motorja	111
Kontrolne lučke.....	105, 108
Konveksna oblika	30
Krmilnik za pametni telefon.....	124

M

Masa vozila	294
Meglenke	233
Menjalnik	17
Mere vozila	305
Merilnik hitrosti	105
Merilniki.....	105
Merilnik količine goriva	106
Merilnik temperature hladilne tekočine motorja	107
Merilnik vrtljajev motorja	105

Mesta namestitve otroškega

sedeža	54
Mikrofilter zraka	158
Montirne dimenzije opreme za vleko prikolice	318
Motorno olje	222, 280, 284

N

Napaka	168
Napaka električne ročne zavore.	112
Napetost akumulatorja	128
Napredni parkirni pomočnik.....	196
Naslon za roke.....	44
Naslon za roko	44
Nastavitev ogledal	9
Nastavitev sedeža	7, 40
Nastavitev volana	10, 98
Nastavitev vzglavnika	9
Nastavljive prezračevalne šobe	157
Nasveti za vožnjo.....	159
Nega notranjosti vozila	278
Nega za zunanji izgled.....	275
Nega zunanosti vozila	275
Nenastavljive prezračevalne šobe	158
Nevarnosti, opozorila in svarila	4
Nizek nivo goriva	115
Nizek nivo tekočine za pranje stekel	116
Nosilec na zadku vozila.....	61

Nosilec za kolesa.....	61
Notranja osvetlitev.....	147
Notranje luči	246
Notranje ogledalo.....	32

O

Oblast nad vozilom	159
Oblazinjenje.....	278
Odklepanje vozila	6
Odlaganje izrabljenih vozil	221
Odprta vrata	117
Odžračevanje sistema za dizelsko gorivo	227
Ogrevanje	31, 44
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	16
Ogrevano zadnje steklo	35
Ogrevan volanski obroč	99
Ohranitev napajanja pri ugasnjem motorju	160
Okrasni pokrovi	258
Okvara.....	273
Olje, motor.....	280
Olje, motorno.....	284
Omejevalnik hitrosti.....	179
Opozarjanje o menjavi voznega pasu.....	113, 206
Opozorila in obvestila o vozilu ...	124
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	110

Opozorilni trikotnik	92
Opozorilno utripanje smernikov .	145
Opozorilo na stransko slepo točko.....	200
Opozorilo za trk spredaj.....	187
Oprema za vleko	216
Orodje	253
Orodje vozila.....	253
Osebnostne nastavitve vozila	131
Osvetlitev instrumentov	246
Osvetlitev kozmetičnih ogledal .	149
Osvetlitev ob izhodu	149
Osvetlitev registrske tablice	245
Osvetlitev sredinske konzole	149
Osvetlitev zavojev.....	142
Otroški varnostni sedeži	52
Otroški varnostni sedeži ISOFIX .	57
Otroški varovalni zaklepi	24
Oznake pnevmatik	255

P

Panoramska streha	37
Parkiranje	19, 164
Parkirne luči	146
Parkirni pomočnik	193
Pepelniki	104
Podatki motorjev	287
Podatki vozila.....	284
Pokrov motorja	222

Pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj	86
Položaji kontaktnega stikala	160
Položaji sedeža	40
Pomnenje delovanja.....	322
Pomnilnik nastavitve.....	22
Pomočnik za dolge luči.....	116, 140
Pomoč pri speljevanju na vzponu	173
Poraba goriva in emisija CO ₂	214
Potovalni računalnik	128
Potrebno delo	221
Predal pod sedežem	59
Predal v sredinski konzoli	60
Predgretje	114
Prednje meglenke	116, 146
Prednji sedeži.....	40
Prednji smerniki	235
Predrtje pnevmatike.....	263
Pregled armaturne plošče	11
Prekinitev napajanja z električnim tokom	169
Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu	162
Preklapljanje	31
Preklop sedeža	43
Preklop v višjo prestavo.....	113
Prekrivalo tovornega prostora	84
Preverjanja na vozilu.....	221

Prezračevalne šobe.....	157
Prezračevanje.....	151
Pribor za prvo pomoč	93
Prikazovalnik menjalnika	166
Prikazovalnik servisnih intervalov	107
Prikaz razdalje pred vozilom.....	191
Priklopniški Stabilnostni Program	219
Priklop prikolice.....	214
Prilagoditev osvetlitve instrumentov	147
Prilagodljivi žarometi .	116, 142, 232
Priporočene tekočine in maziva	280, 284
Pritrdilna ušesca	88
Prometni pomočnik.....	203
Prostori za spravljanje.....	58
Prostornine	307
Prostor za spravljanje v naslonu za roko	60
Prtljažnik	25, 79
Prva pomoč.....	93

R

Radijski daljinski upravljalnik	21
Radiofrekvenčna identifikacija (RFID)	323
Rezervno kolo	267
Ročna zatemnitev	32

Ročna zavora.....	170, 171
Ročni menjalnik	170
Ročni način prestavljanja	168
Ročno pomična stekla	33

S

Samodejna zatemnitev	32
Samodejni vklop luči	139
Samodejno zaklepanje	24
Senčniki	35
Servisiranje	158, 279
Servise informacije	279
Servo volan.....	113
Shranjevanje vozila.....	220
Signaliziranje menjave voznega pasu	145
Simboli	4
Sistemi brisanja in pranja	15
Sistemi klimatske naprave.....	151
Sistemi za pomoč vozniku.....	178
Sistemi zaznavanja ovir.....	193
Sistem ogrevanja in prezračevanja	151
Sistem polnjenja	111
Sistem proti blokiranju koles	170
Sistem proti blokiranju koles (ABS)	113
Sistem proti zdrsu pogonskih koles	173

Sistem sprednjih varnostnih blazin	49
Sistem Stop-start.....	162
Sistem stranskih varnostnih blazin	49
Sistem urejanja prtljage	88
Sistem varnostnih blazin	48
Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	110
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	114, 256
Smernik	110
Snježne verige	259
Sončna streha	35
Sovoznikov predal	58
Specifični podatki vozila	3
Speljevanje	18
Splošne informacije	214
Spredaj je zaznano vozilo.....	116
Sprednji shranjevalni prostori.....	59
Spremenjanje na pnevmatikah/ platiščih	258
Stekla.....	32
Stikalo luči	138
Stranske luči.....	138
Stranski smerniki	245
Streha.....	35
Strešni prtljažnik	94

Stropne luči	147
Svetlobni blisk	140

Š

Škatla z varovalkami v armaturni plošči	250
Škatla z varovalkami v motornem prostoru	248
Škatla z varovalkami v prtljažniku	251
Števec dnevno prevoženih kilometrov	105
Števec prevoženih kilometrov ...	105

T

Tekočina za pranje	224
Tempomat	116, 178, 180
Tipka ploščica	282
Tlak motornega olja	115
Tlak v pnevmatikah	255, 308
Traction Control sistem izklopljen	114
Trotočkovni varnostni pasovi	46

U

Učinkovitost	290
Ultrazvočni parkirni pomočnik	113, 193
Uporaba teh navodil	3
Upravna stikala na volanu	98

Upravni elementi.....	98
Ura.....	102
Uvod	3

V

Varnostna mreža	91
Varnostne zavese	50
Varnostni pas	9
Varnostni pasovi	45
Varnost vozila.....	28
Varovala za otroke.....	52
Varovalke	246
Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	28
Vetrobransko steklo.....	32
Vhod zraka	158
Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov	141
Vleka.....	214, 273
Vleka drugega vozila	274
Vleka prikolice	215
Vleka vozila	273
Vozne lastnosti, nasveti za vleko	215
Vozni kontrolni sistemi.....	173
Voznikov informacijski zaslon.....	117
Vpeljavanje novega vozila	160
Vpenjalne točke Top-tether.....	57
Vrata.....	25
Vstopna osvetlitev	149

Vzglavniki	38
Vzratna kamera	201
Vzratne luči	146
Vžigalnik	104

Z

Zadnja meglenka	116, 146
Zadnje luči	237
Zadnje talno prekrivalo je višinsko nastavljivo.....	86
Zadnji prostori za spravlanje.....	83
Zadnji sedeži.....	44
Zagon in upravljanje.....	160
Zagon motorja	161
Zagon s premostitvenimi kabli ...	272
Zamenjava kolesa	263
Zamenjava metlic brisalcev	227
Zamenjava žarnice	228
Zapora zagona motorja	30, 115
Zarosene zaslonke žarometov ..	147
Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	150
Zavore	170, 225
Zavorna pomoč	173
Zavorna tekočina	225
Zavorna tekočina in tekočina sklopke.....	280
Zavorni sistem in sistem sklopke	112
Zimske pnevmatike	255

Zmanjšana moč motorja.....	115
Zunanja ogledala.....	30
Zunanja osvetlitev	13, 138
Zunanja temperatura	102
Zunanje luči	115
Zvočna opozorila	127

Ž

Žarometi.....	138
Žarometi za vožnjo v tujini	141

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Vse informacije, ki jih vsebuje ta priročnik, so veljavne na spodaj navedeni datum. Podjetje Adam Opel AG si pridržuje pravico do sprememb v tehničnih specifikacijah, lastnostih in oblikovanju vozil, ki odstopajo od informacij v tem priročniku, kakor tudi pravico, da spremeni sam priročnik.

Izdaja: avgust 2012, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Natisnjeno na papirju, beljenemu brez klora.

KTA-2685/6-sl

avgust 2012

