

OPEL ASTRA

Uporabniški priročnik



Vsebina

Uvod	2
Kratko in jedrnato	6
Ključi, vrata, okna	22
Sedeži in varnostni sistemi	40
Prostori za spravljanje	62
Instrumenti in upravni elementi ..	103
Osvetlitev	142
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	155
Vožnja in rokovanje	165
Nega vozila	229
Vzdrževanje in servisiranje	292
Tehnični podatki	295
Informacija za stranko	329
Kazalo	334

Uvod

Gorivo

Označba

Motorno olje

Kakovost

Viskoznost

Tlak v pnevmatikah

Dimenzija pnevmatike

Spredaj

Zadaj

Letne pnevmatike

Zimske pnevmatike

Mase

Razmerje skupne mase vozila

- Lastna masa vozila - osnovni model

= Obremenitev

Specifični podatki vozila

Prosimo, vnesite podatke Vašega vozila v označena polja, da bodo potrebne informacije v trenutku na razpolago. Te informacije so na voljo v poglavju "Servisni pregledi in vzdrževanje", "Tehnični podatki" in na tipski ploščici vozila.

Uvod

Vaše vozilo je idealna kombinacija v prihodnost usmerjene tehnike, prepričljive varnosti, prijaznosti do okolja in ekonomičnosti.

V tem priročniku boste našli vse potrebne informacije za vašo varno, udobno in učinkovito vožnjo.

Informirajte vaše sopotnike v vozilu o mogoči nezgodi in nevarnosti poškodb pri neprimerenem ravnanju z vozilom.

Vedno upoštevajte zakonske predpise v državah, kjer potujete. Predpisi v posameznih državah se utegnejo razlikovati s podatki v teh Navodilih za uporabo.

Kadar ta navodila navajajo obisk servisne delavnice, priporočajo Opel Partnerja. Za vozila s pogonom na plin priporočamo pooblaščene Opel servise z licenco za servisiranje vozil s plinsko napravo.

Vsi Opel Partnerji zagotavljajo prvovrstne storitve po zmernih cenah. Izkušeni strokovnjaki so bili izšolan v Oplovih tehničnih centrih in delajo po posebnih Oplovih predpisih.

Literatura za lastnika naj bo vedno pri roki v sovoznikovem predalu (predal za rokavice).

Uporaba teh navodil

- Ta priročnik opisuje vse lastnosti in možno opremo, ki je na voljo za ta model. Določeni opisi, vključno z opisom prikazovalnika in funkcij menijev se morda ne nanašajo na Vaše vozilo zaradi različne izvedenke modela, specifikacij države, posebne opreme ali dodatne opreme.
- Za uvodne informacije v poglavju "kratko in jedrnat".

- Potrebne informacije najdete v vsebinskem kazalu z označenimi posameznimi odseki na začetku teh Navodil za uporabo.
- Stvarno kazalo olajša iskanje specifičnih informacij.
- Ta Navodila za uporabo se navezujejo na vozila z volanom na levi strani. Delovanje vozil z volanom na desni strani je podobno.
- Navodila za uporabo vsebujejo interne številke motorjev. Ustrezne prodajne oznake najdete v odseku "Tehnični podatki".
- Priporočene smeri v opisih, kot so levo ali desno, naprej ali nazaj vedno označujejo smer glede na smer vožnje.
- Besedilo na zaslonu prikazovalnika morda ne more biti izpisano v Vašem jeziku.
- Obvestila in opozorila na zaslonu ali na etiketah so napisana z **odebeljenimi** črkami.

Nevarnosti, opozorila in svarila

⚠ Nevarnost

Besedilo, označeno z **⚠ Nevarnost** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh navodil utegne ogroziti življenje.

⚠ Opozorilo

Besedilo, označeno z **⚠ Opozorilo** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb.

Svarilo

Besedilo označeno s **Svarilo** navaja informacije o možnosti poškodb vozila. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb vozila.

Simboli

Napotek na stran je označen s ⌘. ⌘ pomeni "glejte stran".

Obilico prijetne in varne vožnje Vam želi

Adam Opel AG

Kratko in jedrnato

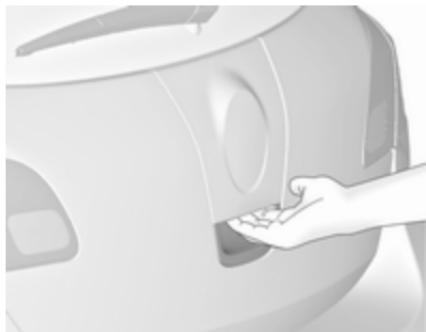
Uvodne informacije glede uporabe

Odklepanje vozila

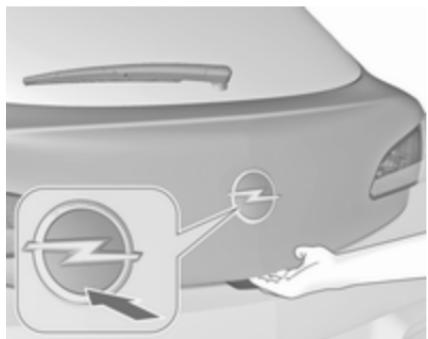


Za odklepanje vrat ter prtljažnika pritisnite . Odprite vrata s potegom kljuke na vratih.

5-vratna kombilimuzina, Sports tourer



Za odpiranje vrat prtljažnika se dotaknite stikala pod značko znamke.

3-vratna kombilimuzina

Za odpiranje vrat prtljažnika pritisnite na spodnjo polovico avtomobilske značke.

Pritisnite na daljinskem upravljalniku, da odklenete in odprete vrata prtljažnika. Vrata ostanejo zaklenjena.

4-vratna limuzina

Pritisnite na daljinskem upravljalniku za najmanj 2 sekundi; vrata prtljažnika se malo odprejo.

Daljinski upravljalnik ▷ 23,
Centralno zaklepanje ▷ 24,
Prtljažnik ▷ 27.

Nastavitev sedeža**Odmik sedeža**

Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Sedež poskušajte pomakniti naprej in nazaj, da preverite, ali je pritrjen v ustreznom položaju.

Položaj sedeža ▷ 42, Nastavitev sedeža ▷ 42.

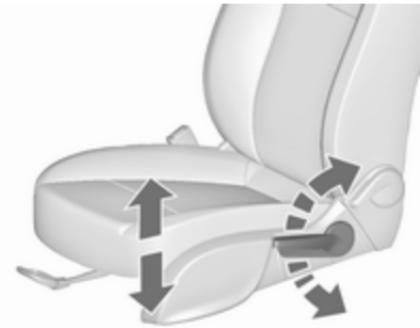
⚠ Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča - zaradi dosega varnostne blazine.

Sedežna naslonjala

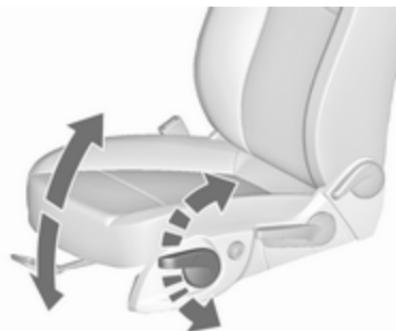
Potegnite vzvod, nastavite naklon in sprostite vzvod. Sedež naj se primerno zaskoči.

Položaj sedeža \diamond 42, nastavitev sedeža \diamond 42, preklop sedeža \diamond 45.

Višina sedeža**Potiskanje vzvoda**

navzgor = sedež se dviga
navzdol = sedež se spušča

Položaj sedeža \diamond 42, Nastavitev sedeža \diamond 42.

Naklon sedeža**Potiskanje vzzoda**

navzgor = sprednji del se dviga
navzdol = sprednji del se spušča

Položaj sedeža ▷ 42, Nastavitev sedeža ▷ 42.

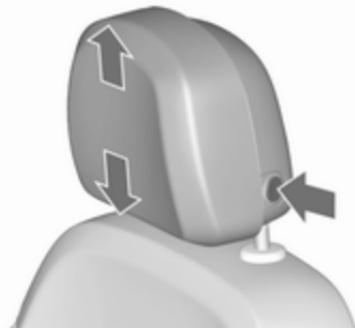
Električni pomik sedeža**Pritisnite stikalo 1:**

naprej/nazaj	= nastavitev dolžine
gor/dol	= nastavitev višine
navzgor/	= nastavitev naklona
navzdol	
spredaj	

Pritisnite stikalo 2:

naprej/	= nastavitev hrbtnega
nazaj na	naslonjala
vrhu	

Električni pomik sedeža ▷ 46,
preklop sedeža ▷ 45.

Nastavitev vzglavnika

S pritiskom na gumb vzglavnik sprostite, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovanem položaju.

Vzglavniki ▷ 40.

Varnostni pas



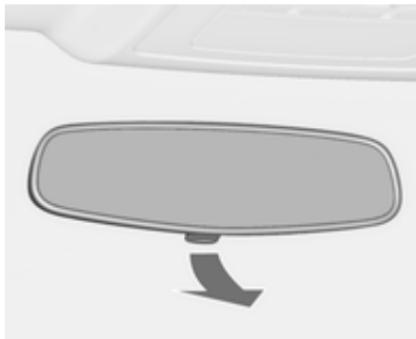
Izvlecite varnostni pas in ga zataknite v zaklep. Bočni del pasu ne sme biti zvit na nobenem delu in se mora tesno prilegati k telesu. Naslonjalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj (priporočen kot nagiba: največ 25°).

Pas odpnete s pritiskom na rdeč gumb na zaklepu.

Položaj sedeža ▷ 42, Varnostni pasovi ▷ 49, Sistem varnostnih blazin ▷ 52.

Nastavitev ogledal

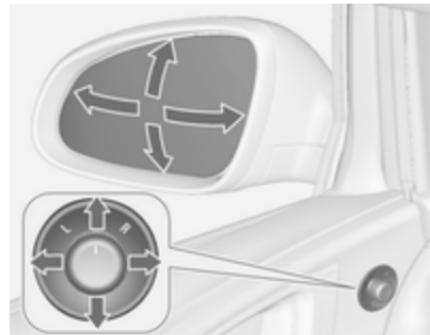
Notranje ogledalo



Z ročico na spodnji strani lahko premaknete ogledalo v položaj, ki ponoči zmanjša bleščanje žarometov vozil za Vami.

Notranje ogledalo ▷ 34, Notranje ogledalo s samodejnim zasenčenjem ▷ 34.

Zunanja ogledala



Izberite zunanje ogledalo in ga nastavite.

Konveksno zunanje ogledalo ▷ 32,
Električno nastavljanje ▷ 32,
Preklop zunanjih ogledal ▷ 33,
Ogrevana zunana ogledala ▷ 33.

Nastavitev volana

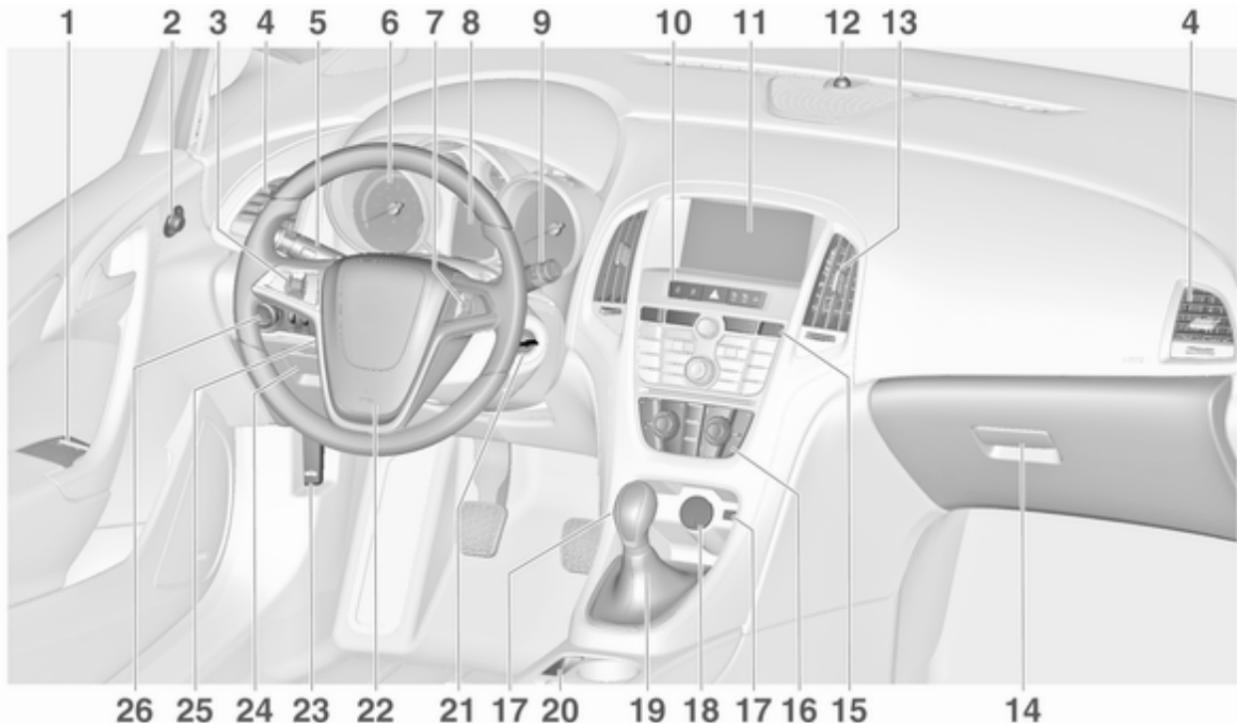


Sprostite ročico, nastavite volan, zataknite ročico v zavarovan položaj.

Volana ne nastavljamte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranem volanu.

Sistem varnostnih blazin ⇨ 52,
Položaji kontaktnega stikala ⇨ 166.

Pregled armaturne plošče



1	Električno pomicna stekla	35
2	Zunanja ogledala	32
3	Tempomat	185
	Omejevalnik hitrosti	186
	Adaptivni tempomat	188
	Opozorilo za trk spredaj	194
4	Stranske prezračevalne šobe	163
5	Smerniki, svetlobni blisk, kratke in dolge luči, pomočnik za dolge luči	149
	Osvetlitev ob izhodu	153
	Parkirne luči	150
	Tipke za voznikov informacijski zaslon	123
6	Instrumenti	110
7	Upravna stikala na volanu ..	103
8	Informacijski center voznika	123
9	Brisalec vetrobranskega stekla, sistem za pranje vetrobranskega stekla, sistem za pranje žarometov, zadnji brisalec, sistem pranja zadnjega stekla	104
10	Športni režim	182
	Centralno zaklepanje	24
	Izbirno stikalo goriva	112
	Opozorilno utripanje smernikov	149
	Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine	117
	Opozorilna lučka za pripenjanje voznikovega varnostnega pasu	116
	Režim križarjenja	182
11	Informacijski prikazovalnik ..	128
12	LED indikator stanja alarmne naprave	30
13	Sredinske prezračevalne šobe	163
14	Sovoznikov predal	62
15	Sistem proti zdrusu pogonskih koles (TC)	180
	Elektronski stabilnostni nadzor (ESC)	181
	Sistemi za pomoč pri parkiranju	201
	Opozorjanje o menjavi voznega pasu	215
	Tipka Eco za sistem stop- start	168
	Tipka za odklepanje pokrova prtljažnika	27
16	Elektronska klimatska naprava	155
17	Vhod AUX, vhod USB, reža za SD-kartico	12
18	Električna vtičnica	109
19	Prestavna ročica, ročni menjalnik	176
	Avtomatski menjalnik	173
20	Električna ročna zavora ..	178
21	Kontaktna ključavnica z zaklepom volana	166

22	Hupa	104
	Voznikova varnostna blazina	53
23	Sprostitevni vzvod za odpiranje pokrova motornega prostora	231
24	Predal za spravljanje, škatla z varovalkami	260
25	Nastavitev volana	103
26	Stikalo luči	142
	Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov	144
	Prednje meglenke	149
	Zadnja meglenka	150
	Osvetlitve instrumentov	151

Zunanja osvetlitev



Vrtenje stikala luči:

O = Izklop luči

D = Stranske luči

DO = Kratke luči



Samodejni vklop luči

AUTO = Samodejni vklop luči:
zunanje luči se prižegojo in
ugasnejo samodejno

⊕ = Vključitev ali izključitev
sistema samodejnega
vklopa luči

DO = Stranske luči
DO = Kratke luči

Prednje meglenke

Pritisak stikala luči:

DO = Prednje meglenke

DO = Zadnja meglenka

Osvetlitev \Rightarrow 142.

Svetlobni blisk, kratke in dolge luči



Svetlobni blisk = Potegnite stikalo
 Dolge luči = Potisnite stikalo
 Kratke luči = Potisnite ali potegnite stikalo

Samodejni vklop luči ⇨ 143, dolge luči ⇨ 143, svetlobni blisk ⇨ 144, prilagodljivi žarometi ⇨ 145.

Signaliziranje menjave voznega pasu



Ročico potisnite navzgor = desni smerniki
 Ročico potisnite navzdol = levi smerniki

Signaliziranje menjave voznega pasu
 ⇨ 149, Parkirne luči ⇨ 150.

Opozorilno utripanje smernikov



Pritisnite ▲.

Opozorilno utripanje smernikov
 ⇨ 149.

Hupa



Pritisnite .

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Ogrevalo zadnje steklo in zunanjega ogledala



Ogrevanje vklopite s pritiskom .

Ogrevanje zadnjega stekla  37.

Sušenje in odmrzovanje stekel



Pritisnite .

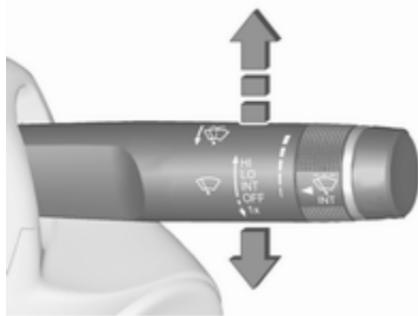
Po želji nastavite temperaturno stikalo.

Vključite ogrevanje zadnjega stekla .

Elektronska klimatska naprava  155.

Sistemi brisanja in pranja

Brisalci vetrobranskega stekla



HI = hitro zvezno brisanje

LO = počasno zvezno brisanje

INT = intervalno ali samodejno
brisanje s senzorjem za dež

OFF = izključeno

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj **1x**.

Metlice brisalcev ⇨ 104, Zamenjava metlic brisalcev ⇨ 236.

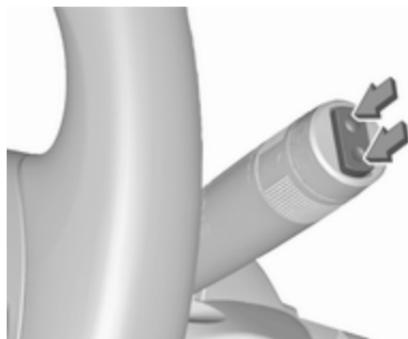
Pranje vetrobranskega stekla in žarometov



Potegnite stikalo.

Sistem pranja vetrobranskega stekla in žarometov ⇨ 104, Tekočina za pranje ⇨ 234.

Brisalec zadnjega stekla



Za vklop brisalca zadnjega stekla pritisnite prevesno stikalo:

zgornje stikalo = zvezno brisanje
spodnje stikalo = intervalno brisanje
sredinski = izključeno
polozaj

Sistem pranja zadnjega stekla



Potisnite ročično stikalo naprej.

Šoba poškropi zadnje steklo, obenem
brisalec nekajkrat obriše steklo.

Brisanje/pranje zadnjega stekla
⇒ 106.

Menjalnik

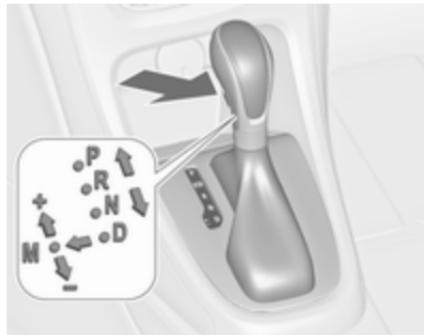
Ročni menjalnik



Vzvratna prestava: ko vozilo miruje,
pritisnite pedal sklopke, pritisnite
gumb na prestavni ročici in prestavite.
Če ni možno prestaviti v vzvratno
prestavo, ponovno pomaknite ročico
v prosti tek, sprostite in še enkrat
pritisnite pedal sklopke ter nato
ponovno prestavite v vzvratno
prestavo.

Ročni menjalnik ⇒ 176.

Avtomatski menjalnik



P = parkiranje

R = vzvratna

N = neutralno – prosti tek

D = samodejni režim

M = ročni način prestavljanja: izbirno
ročico potisnite iz položaja **D** v
levo.

+ = ročni način prestavljanja v višje
prestave

- = ročni način prestavljanja v nižje
prestave

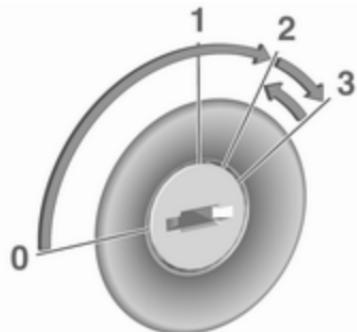
Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja **P** le pri vključenem kontaktu in pritisnjeno zavornem pedalu. Za vklop **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici. Avtomatski menjalnik ⇨ 173.

Speljevanje

Pred pričetkom vožnje preverite

- stanje pnevmatik in tlak v pnevmatikah ⇨ 267, ⇨ 313,
- nivo motornega olja in ostalih tekočin ⇨ 231,
- ali so vsa stekla, ogledala, luči in registrski tablici čisti in na njih ni snega ali ledu ter ali pravilno delujejo,
- pravilno nastavitev sedežev, varnostnih pasov in vzvratnih ogledal ⇨ 32, ⇨ 42, ⇨ 50,
- delovanje zavor pri nizki hitrosti, posebej če so zavore mokre.

Zagon motorja



- Ključ obrnite v položaj 1.
- Malce zavrtite volan, da se sprosti zaklep volana.
- Pritisnite zavorni pedal in pedal sklopke.
- Avtomatski menjalnik v **P** ali **N** položaju.
- Ne dodajajte plina.

- Dizelski motorji: obrnite ključ do položaja **2** za predgretje in počakajte, da kontrolna lučka  ugasne.
- Ključ obrnite v položaj **3** in ga spustite.

Zagon motorja \diamond 166.

Sistem Stop-start



Če se vozilo premika počasi ali stoji in so izpolnjeni določeni pogoji, vključite funkcijo Autostop na naslednji način:

- Pritisnite stopalko sklopke.
- Prestavite ročico v nevtralni položaj.
- Spustite stopalko sklopke.

Funkcijo Autostop označuje kazalec v legi **AUTOSTOP** na števcu vrtljavjev motorja.

Za ponovni zagon motorja spet pritisnite stopalko sklopke.

Sistem Stop-start \diamond 168.

Parkiranje

Opozorilo

- Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.
- Vedno zategnjite ročno zavoro. Mehansko ročno zavoro zategnjite brez pritiskanja gumba na koncu vzvoda. Na klancu jo zategnjite trdno, kolikor je mogoče. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore. Pri vozilih z električno ročno zavoro pritisnite stikalo  za pribl. eno sekundo. Električna ročna zavora je vklopljena, ko sveti kontrolna lučka  \diamond 118.
- Izklopite motor.
- Če je vozilo parkirano na ravni podlagi ali na klancu navzgor, pred odstranitvijo ključa

prestavite v prvo prestavo ali pretaknite izbirno ročico v **P**. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.

Če je vozilo parkirano na klancu navzdol, pred odstranitvijo ključa prestavite v vzvratno prestavo ali pretaknite izbirno ročico v **P**. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaprite okna in sončno streho.
- Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice. Obrnite volan do zaskoka.
Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko izvlečete ključ iz kontaktne ključavnice, le če je izbirna ročica v **P**.
- Za zaklepanje vozila pritisnite  na daljinskem upravljalniku.
Vključite alarmno napravo  30.
- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja  230.

Svarilo

Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Ključi, ključavnice  22, Priprava vozila na daljše mirovanje  229.

Ključi, vrata, okna

Ključi, ključavnice	22
Vrata	27
Varnost vozila	30
Zunanja ogledala	32
Notranje ogledalo	34
Stekla	34
Streha	38

Ključi, ključavnice

Ključi

Nadomestni ključi

Kodne številke najdete na identifikacijski kartici vozila (Car Pass) ali na privesku.

Pri naročanju nadomestnega ključa je potrebno navesti številko ključa, ker je ključ del zapore zagona motorja.

Ključavnice ⇨ 288.

Kodna številka adapterja za zaklepanje kolesnih matic je navedena na kartici. Navesti jo morate pri morebitnem naročilu nadomestnega adapterja.

Zamenjava kolesa ⇨ 276.

Ključ s preklopno ključevim brado



Za izskok ključeve brade pritisnite gumb. Za preklop ključeve brade pritisnite isti gumb.

Car Pass

Na identifikacijski kartici vozila (Car Pass) so izpisani vsi podatki vozila, zato to kartico hranite na varnem mestu.

Ko pripeljete vozilo v servisno delavnico, so podatki vozila na Car Pass kartici potrebni za izvajanje določenih del.

Radijski daljinski upravljalnik



Z njim lahko upravljate naslednje:

- centralno zaklepanje
- varovalni zaklep proti kraji (zapah)
- alarmna naprava
- električno pomicna stekla
- strešno okno

Radijski daljinski upravljalnik ima domet približno 20 m. Domet se lahko tudi skrajša zaradi zasenčenja in odboja radijskih valov. Opozorilno utripanje potrdi reakcijo.

Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlogo ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebni uporabi.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno, utegnejo za to biti nasledji vzroki:

- Doseg je prekoračen.
- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Pogosto, zaporedno pritiskanje tipk upravljalnika izven sprejemnega dometa.
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

Odklepanje ⇨ 24.

Osnovne nastavitev

Nekatere nastavitev lahko spreminjate v meniju Nastavitev na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila ⇨ 136.

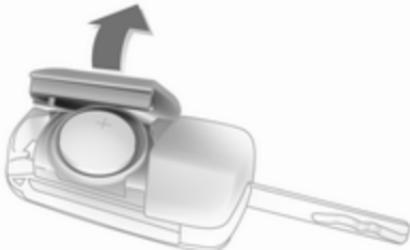
Zamenjava baterije daljinskega upravljalnika

Baterijo zamenjajte takoj, ko se domet daljinskega upravljalnika skrajša.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Ključ s preklopno ključevno brado



Pritisnite gumb, da izskoči ključeva brada in odprite ključ. Zamenjajte baterijo (tip baterije CR 2032). Pazite na pravilno vstavitev nove baterije. Zaprite daljinski upravljalnik in ga sinhronizirajte.

Uskladitev (sinhroniziranje) daljinskega upravljalnika

Po zamenji baterije odklenite vrata s ključem v ključavnici voznikovih vrat. Radijski daljinski upravljalnik se sinhronizira ob vklopu vžiga.

Pomnilnik nastavitev

Kadar izvlecete ključ iz kontaktnega stikala, se za isti ključ samodejno shranijo naslednje nastavitev:

- osvetlitev
- Infotainment sistem
- centralno zaklepanje
- Nastavitev športnega režima
- udobne nastavitev

Shranjene nastavitev so samodejno priklicane, ko vstavite pomnjen ključ v kontaktno stikalo in ga obrnete v položaj 1 ⇨ 166.

Predpogoj je, da je aktiviran **Personalization by driver (osebna nastavitev po želji voznika)** v osebnih nastavitevah grafičnega informacijskega prikazovalnika. To mora biti nastavljeno za vse ključe, ki so v rabi. Pri vozilih z barvnim informacijskim prikazovalnikom je osebna prilagoditev stalno aktivna. Osebne nastavitev vozila ⇨ 136.

Centralno zaklepanje

Za zaklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva.

S potegom notranje kljuke na vratih se zadevna vrata odklenejo. Če ponovno potegnete isto kljuko, se vrata odprejo.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin in/ali varnostnih pasov se vozilo samodejno odklene.

Opomba

Nekaj časa po odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom se vrata, če jih nihče ne odpre, samodejno znova zaklenejo.

Odklepanje



Pritisnite .

Možni sta dve nastaviti:

- Za odklepanje samo voznikovih vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva enkrat pritisnite . Za odklepanje vseh vrat pritisnite  dvakrat.
- Za odklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva pritisnite  enkrat.

To funkcijo lahko spreminjate v meniju Nastavitev na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila \diamond 136.

Osebne nastavitev se shranijo za trenutno uporabljen ključ. Pomnilnik nastavitev \diamond 24.

Odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika \diamond 27.

Zaklepanje

Zaprite vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja goriva.



Pritisnite .

Če voznikova vrata niso dobro zaprta, sistem centralnega zaklepanja vrat ne bo zaklenil.

Stikala za centralno zaklepanje

Za zaklepanje in odklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva iz potniškega prostora.



Pritisnite  za zaklepanje.

Pritisnite  za odklepanje.

Motnje v delovanju daljinskega upravljalnika

Odklepanje



Odklenite voznikova vrata z obratom ključa v ključavnici. Vključite kontakt in pritisnite stikalo  za odklepanje vseh ostalih vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva. Z vključitvijo vžiga se mehansko varovanje (zapah) izključi.

Zaklepanje

Zaklenite voznikova vrata z obratom ključa v ključavnici.

Motnje v centralnem zaklepanju

Odklepanje

Odklenite voznikova vrata z obratom ključa v ključavnici. Ostala vrata lahko odprete s potegom notranje kljuke dvakrat. Loputa rezervoarja goriva in vrata prtljažnika ostanejo zaklenjena. Za deaktiviranje mehanskega varovanja vključite kontakt $\diamond 30$.

Zaklepanje

Pritisnite notranjo zaklepno kljukico na vseh (razen voznikovih) vratih. Voznikova vrata lahko zakleneete z zunanje strani z obratom ključa v ključavnici. Loputo rezervoarja goriva tedaj ni možno zakleniti.

Samodejno zaklepanje

Ta varnostna funkcija samodejno zaklene vsa vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja goriva takoj, ko vozilo doseže določeno hitrost.

Dodatno je mogoče nastaviti odklepanje voznikovih vrat ali vseh vrat ko izklopite vžig in odstranite

ključ iz ključavnice (ročni menjalnik) ali ko ročico prestavite v položaj **P** (samodejni menjalnik).

Nastavitev lahko spreminjate v meniju Nastavitev na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila $\diamond 136$.

Osebne nastavitev se shranijo za trenutno uporabljen ključ $\diamond 24$.

Otroški varovalni zaklepi



⚠️ Opozorilo

Kadarkoli prevažate na zadnjih sedežih otroke, uporabite varovalo.

Zaklep na zadnjih vratih obrnite s ključem ali izvijačem iz navpičnega položaja v vodoravnega. Vrat od znotraj ni mogoče odpreti.

Za deaktiviranje otroškega varovalnega zaklepa obrnite zaklep nazaj v navpični položaj.

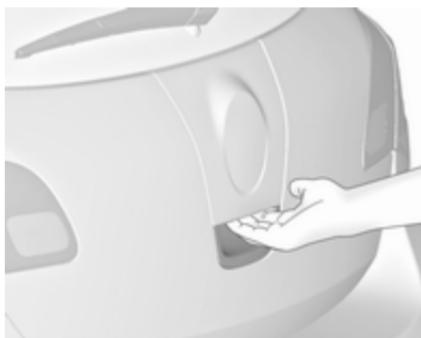
Vrata

Prtljažnik

Vrata prtljažnika

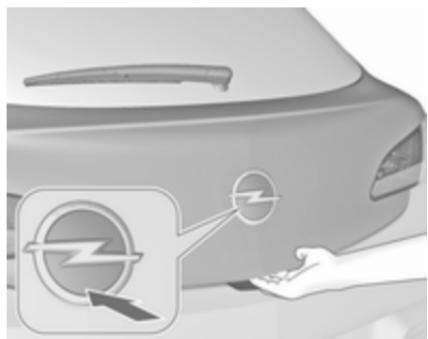
Odkrivanje

5-vratna kombilimuzina



Za odpiranje vrat prtljažnika se dotaknite stikala pod značko znamke na vratih prtljažnika po odklepanju.

3-vratna kombilimuzina



Za odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika pritisnite 🚗 na radijskem daljinskem upravljalniku ali pritisnite na spodnjo polovico avtomobilske značke.



S pritiskom se odprejo vrata prtljažnika, čeprav so ostala vrata zaklenjena.

Sports tourer

Za odpiranje vrat prtljažnika se dotaknite stikala pod vdolbino na vratih prtljažnika po odklepanju.

Centralno zaklepanje ⇨ 24.

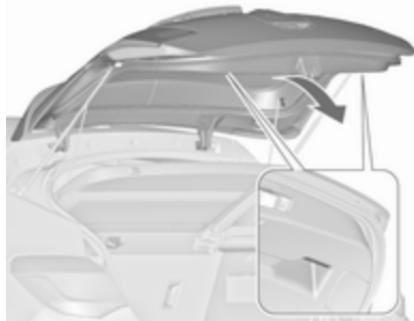
4-vratna limuzina



Za odklepanje pokrova prtljažnika pritisnite na daljinskom upravljalniku za najmanj 2 sekundi ali - v potniški kabini - pritisnite na sredinski konzoli; pokrov prtljažnika se rahlo odpre.



Medtem, ko so vrata centralno zaklenjena, pokrova prtljažnika ni mogoče odpreti s pritiskom na sredinski konzoli.

Prekrivanje

Uporabite notranji prijemek.

Stikala ali avtomobilske značke se ne dotikajte med zapiranjem vrat, ker se vrata pri tem odklenejo.

Centralno zaklepanje ⇨ 24.

Splošni nasveti pri odpiranju električno pomicnih vrat prtljažnika**⚠ Nevarnost**

Ne vozite z odprtimi ali priprtimi vrti prtljažnika, npr. pri prevažanju daljših predmetov, saj utegnejo zaradi vrtinčenja zraka v potniško kabino prodirati strupeni izpušni plini, ki so brez barve in vonja. Utegne povzročiti nezavest ali celo smrt.

Svarilo

Pred odpiranjem vrat prtljažnika preverite ovire nad glavo, kot so npr. garažna vrata, da ne pride do poškodb vrat prtljažnika. Vedno preverite gibno območje vrat prtljažnika nad in za vozilom.

Opomba

Težki predmeti ali dodatna oprema na vratih prtljažnika bo povečala težo vrat in vrata ne morejo ostati odpta.

Varnost vozila

Varovalni zaklep proti kraji (zapah)

⚠️ Opozorilo

Sistema ne vključujte, če so v vozilu potniki! Odklepanje od znotraj v tem primeru ni možno.

Sistem zaklene vsa vrata z zapahom. Vsa vrata morajo biti zaprta, če ne funkcija ne deluje.

Za zaklepanje z zapahom morate (če je bil kontakt vključen) voznikova vrata enkrat odpreti in zapreti.

Odklepanje vozila odklene tudi zapah. To ni izvedljivo s stikalom za centralno zaklepanje v vozilu.

Aktiviranje



V roku 15 sekund pritisnite tipko na daljinskem upravljalniku dvakrat.

Alarmna naprava

Alarmna naprava je na voljo v kombinaciji z varovanjem pred krajo (zapahom).

Nadzoruje:

- vrata, vrata prtljažnika, pokrov motornega prostora
- potniški in prtljažni prostor
- naklon vozila, npr. pri dviganju
- kontakt

Vklop

- Samodejni vklop 30 sekund po zaklepanju vozila z enkratnim pritiskom na .
- Neposredno z dvakratnim kratkim pritiskom v petih sekundah.

Opomba

Spremembe v potniškem prostoru vozila, kot je npr. uporaba sedežnih prekrival ali puščanje odprtih oken/strehe utegnejo negativno vplivati na nadziranje potniškega prostora.

Vključitev alarma z izključitvijo nadziranja potniškega prostora in naklona vozila



Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila izključite, če pustite v vozilu kakšno žival, ker se utegne sprožiti alarm zaradi gibanja v vozilu, ultrazvočnih valov in nagibanja vozila pri prevozu. Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila prav tako izključite pri prevozu na ladji ali vlaku.

1. Zaprite prtljažnik, pokrov motorja, okna in sončno streho.
2. Pritisnite  LED lučka v tipki  sveti največ 10 minut.
3. Zaprite vrata.
4. Vklopite alarmno napravo.

Stanje se pojavi na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC).

Varnostni LED indikator



Varnostni LED indikator je integriran v senzor na armaturni plošči.

Stanje prvih 30 sekund po vključitvi alarmne naprave:

LED sveti = samotestiranje, vključitev z zakasnitvijo

LED utripa hitro = odprta vrata, pokrov motorja, prtljažnik ali napaka v sistemu

Stanje po vključitvi sistema:

LED utripa  = sistem je aktiviran počasi

V primeru motenj poiščite servisno delavnico.

Izklop

Pri odklepanju vozila s pritiskom na tipko  se izključi tudi alarmna naprava.

Sistem se ne izključi, ko s ključem ali z gumbom za centralno zaklepanje v potniškem prostoru odklenete voznikova vrata.

Sprožitev alarma

Ob sprožitvi se oglesi sirena alarma skupaj z opozorilnim utripanjem. Pri sprožitvi alarma se vključi lahko le določeno število elementov sistema in le za določen čas (odvisno od dopuščanja zakona).

Alarm izključite s pritiskom ene od tipk na daljinskem upravljalniku ali z vključitvijo kontakta.

Alarmno napravo lahko izključite s pritiskom  ali z vključitvijo kontakta.

Ob sproženem alarmu, ki ga voznik ni prekinil, utripajo opozorilne utripalke. Pri naslednjem odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom bodo trikrat hitro utripnile. Dodatno se na voznikovem informacijskem zaslonu po vključitvi kontakta prikaže opozorilo ali opozorilna koda. Opozorila in obvestila o vozilu $\diamond 130$.

Zapora zagona motorja

Sistem prek spremennika na kontaktnem stikalnu elektronsko preveri, ali se sme zagnati motor s trenutno uporabljenim ključem.

Zapora zagona se vključi samodejno po izvleku ključa iz kontaktne ključavnice.

Če kontrolna lučka  utripa pri vključenem kontaktu, je v sistemu zapore zagona prišlo do motnje; motorja ni mogoče zagnati. Izključite kontakt in nato ponovite postopek zagona.

Če kontrolna lučka še vedno utripa, poskusite zagnati motor z nadomestnim ključem ter poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opomba

Elektronska zapora zagona motorja ne zaklene vrat. Zato vozilo, preden ga zapustite, vedno zaklenite in vključite alarmno napravo $\diamond 24$, $\diamond 30$.

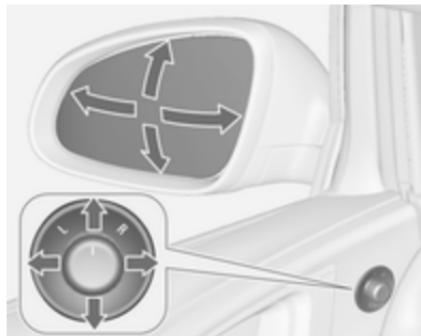
Kontrolna lučka  $\diamond 121$.

Zunanja ogledala

Konveksna oblika

Izbočeno zunanje ogledalo vsebuje asferično območje, ki zmanjšuje mrtve točke. Zaradi rahlega popačenja so objekti v ogledalu videti manjši in je zato nekoliko težje oceniti razdaljo med Vašim vozilom in vozilom za Vami.

Električna nastavitev



Izberite želeno zunanje ogledalo z obratom stikala v levo (L) ali desno (R). Za nastavitev ogledala pomaknite stikalo v ustrezni položaj. V položaju 0 ni izbrano nobeno ogledalo.

Zložljiva ogledala



Zaradi varnosti pešcev se zunanji ogledali pri naletu na oviro, ki utegne biti tudi posledica nesreče, preklopita iz običajnega položaja navznoter. V prvotni položaj ju spravite z rahlim potiskom ohišja ogledala navzven.

Električni preklop



Obrnite stikalo v 0, nato pritisnite stikalo navzdol. Obe zunanji ogledali se preklopita.

S ponovnim pritiskom stikala se obe ogledali se preklopita v položaj za vožnjo.

Če električno preklopno ogledalo preklopimo navzven ročno, se pri pritisku stikala pomakne naprej le drugo ogledalo.

Ogrevana ogledala

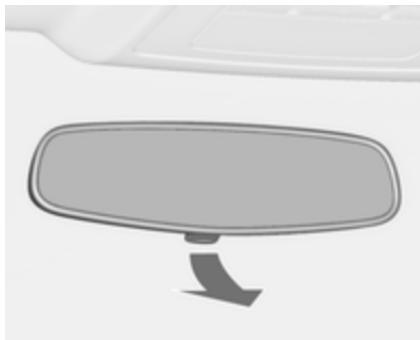


Pritisnite .

Ogrevanje deluje pri obratujem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Notranje ogledalo

Ročna zatemnitev



Z ročico na spodnji strani lahko premaknete ogledalo v položaj, ki ponoči zmanjša bleščanje žarometov vozil za Vami.

Samodejna zatemnitev



Bleščanje žarometov vozil za Vami se ponoči samodejno zasenči.

Stekla

Vetrobransko steklo

Termo-odbojno vetrobransko steklo

Termo-odbojno vetrobransko steklo ima premaz, ki odbija sončne žarke. Pri tem lahko pride tudi do neželenega odboja podatkovnih signalov, npr. na cestninskih postajah.



Označena območja na vetrobranskem steklu nimajo posebnega premaza. Naprave za

elektronsko beleženje podatkov in plačila pristojbin, morajo biti nameščene v teh območjih. Drugače lahko pride do motenj pri beleženju podatkov.

Nalepke na vetrobranskem steklu

Ne lepite vinjet ali podobnih nalepk na vetrobransko steklo v območju notranjega ogledala. Vinjeta ali nalepka bi lahko ovirala območje zaznavanja senzorja in vidno območje kamere v ohišju ogledala.

Ročni pomik okenskih stekel

Stekla v vratih dvigate in spuščate s pomočjo vrtljivih ročic.

Električno pomična stekla

⚠️ Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Če prevažate otroke na zadnjih sedežih, vključite otroško varovalo, ki bo onemogočilo električni pomik zadnjih stekel.

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Za pomikanje stekel vključite kontakt. Napajanje ostane izključeno ⇨ 166.



Za odpiranje želenega okna pritisnite ustrezeno stikalo in za zapiranje okna stikalo potegnite.

Rahel pritisk ali poteg stikala do rahlega upora: steklo se dviga ali spušča, dokler pritiskate ali privzdigujete stikalo.

Močnejši pritisk ali poteg stikala prek rahlega upora ter nato sprostitev stikala: steklo se samodejno dviga ali spušča z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika premaknite stikalo še enkrat v isto smer.

Varnostna funkcija

Če steklo med samodejnim dviganjem naleti na oviro nad sredino okna, se takoj ustavi in spet nekoliko spusti.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav z zapiranjem zaradi zmrzali ipd. vključite kontakt vžiga, nato pa pritisnite stikalo do prve stopnje in ga zadržite. Steklo se dviga brez omogočene varnostne funkcije. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

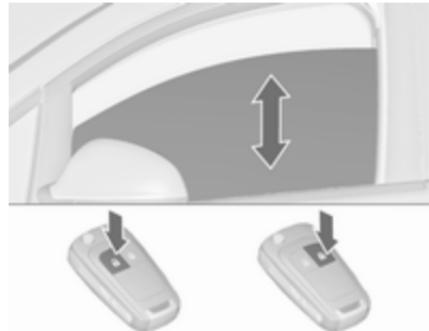
Otroško varovalo za pomik zadnjih stekel



Za onemogočanje pomikanja zadnjih stekel prek zadnjih stikal pritisnite ☒; zasveti LED lučka. Za dopuščanje pomika ponovno pritisnite ☒.

Pomikanje stekel od zunaj

Stekla lahko pomikate tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Za odpiranje oken pridržite pritisnjén ☺.

Za zapiranje oken pritisnite in zadržite ☻.

Za ustavitev pomika stekel sprostite stikalo.

Če so okna povsem odprta ali zaprta, opozorilne utripalke dvakrat utripnejo.

Preobremenitev

Pri preobremenitvi sistema (npr. pri neprestanem odpiranju/zapiranju oken) se napajanje elektromotorjev za pomik stekel za kratek čas samodejno prekine.

Programiranje elektronike za samodejni pomik stekel

Če se stekla ne pomikajo samodejno (npr. po odklopu akumulatorja), se na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) pojavi opozorilo ali opozorilna koda.

Opozorila in obvestila o vozilu
⇒ 130.

Aktivirajte elektroniko stekel po sledečem:

1. Zaprite vrata.
2. Vključite kontakt.
3. Okno popolnoma zaprite in pridržite stikalo še 2 sekundi privzdignjeno.
4. Ponovite postopek za vsako okno.

Ogrevano zadnje okno



Pritisnite .

Ogrevanje deluje pri obratujem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Senčniki

Za zaščito pred bleščanjem lahko preklopite senčnike navzdol ali vstran.

Med vožnjo morajo biti pokrovi kozmetičnih ogledal v senčnikih zaprti.

Držalo za vstopnice se nahaja na hrbtni strani senčnika.

Streha

Sončna streha

⚠️ Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek in gibljive dele ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Za pomik sončne strehe vključite kontakt.



Zapiranje ali odpiranje

Pritisnите ⚡ ali ⚡ do rahlega upora: sončna streha se odpre ali zapre z varnostno funkcijo, dokler je stikalo pritisnjeno.

Pritisnите ⚡ ali ⚡ močneje prek rahlega upora ter nato sprostite stikalo: sončna streha se samodejno odpre ali zapre z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika pritisnite stikalo še enkrat.

Dviganje ali zapiranje

Pritisnите ⚡ ali ⚡: sončna streha se samodejno dvigne ali zapre z varnostno funkcijo.

Če je sončna streha dvignjena, jo lahko odprete v eni potezi s pritiskom ⚡.

Zaščita pred bleščanjjem sonca

Senčnik je ročno pomičen.

Senčnik zastrete ali odstrete z vzdolžnim pomikom. Ko je streha odprta je prav tako odstrat tudi senčnik.

Splošni nasveti

Varnostna funkcija

Če sončna streha pri samodejnem zastiranju naleti na oviro, se postopek zastiranja takoj prekine; in streha se spet odstrete.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav pri zapiranju na primer zaradi zmrzali pridržite stikalo ⚡ pritisnjeno preko rahlega upora. Sončna streha se zapre z onemogočeno varnostno funkcijo. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

Pomikanje strehe od zunaj

Streho lahko zaprete tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



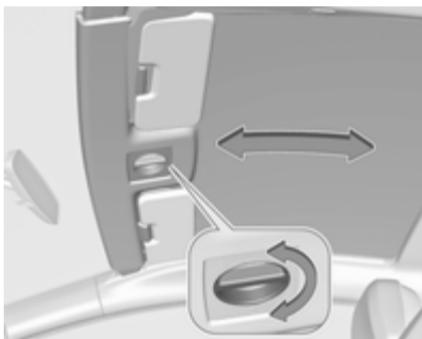
Za popolno zapiranje strešnega okna pritisnite in pridržite .

Za ustavitev pomika sprostite stikalo.

Inicializacija po izpadu napajanja

Po izpadu napajanja bo sončno streho mogoče samo omejeno upravljati. V vaši delavnici morajo opraviti inicializacijo sistema.

Panoramska streha



Obrnite ročico in premaknite strešno pokrivalo v primeren položaj.

Strešno pokrivalo se zaskoči v položaju, ko spustite ročico.

Opomba

Pred pomikanjem stropne obloge preklopite senčnike v prvotni položaj.

Sedeži in varnostni sistemi

Vzglavniki	40
Prednji sedeži	42
Zadnji sedeži	49
Varnostni pasovi	49
Sistem varnostnih blazin	52
Varovala za otroke	56

Vzglavniki

Položaj

⚠️ Opozorilo

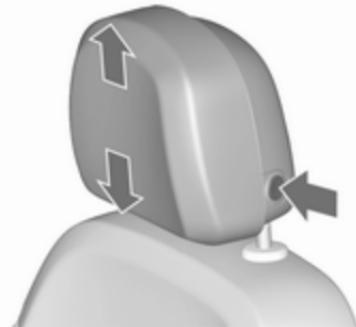
Vozite le s primerno nastavljenimi vzglavniki.



Zgornji rob vzglavnika naj bo v isti višini z zgornjim delom glave potnika. Če to pri zelo visokih osebah ni izvedljivo, nastavite vzglavnik v najvišji možni položaj oz. v najnižji možni položaj pri zelo nizkih osebah.

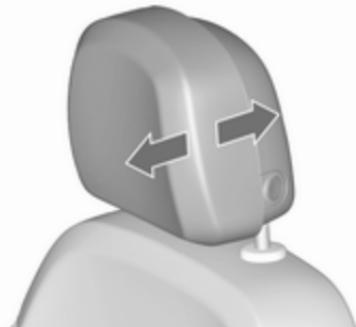
Nastavitev

Vzglavniki sprednjih sedežev



Nastavitev višine

S pritiskom na gumb vzglavnik sprostite, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovanem položaju.

Vodoraven položaj

Za nastavitev v vodoravni smeri povlecite vzglavnik naprej. Zaklene se v različnih položajih.

Za vračanje v skrajni zadnji položaj ga potegnite do konca naprej in spustite.

Vzglavniki zadnjih sedežev**Nastavitev višine**

Potegnite vzglavnik navzgor ali pritisnite sprostitveno zaponko in potisnite vzglavnik navzdol.

Demontaža

Pritisnite obe zaponki, potegnite vzglavnik navzgor iz naslonjala.

Aktivni vzglavniki

V primeru trčenja od zadaj se aktivni vzglavniki samodejno pomaknejo nekoliko naprej. Vzglavnik podpre

glavo v tem primeru učinkoviteje in tako bistveno zmanjša nevarnost poškodbe tilnika.

Opomba

Če sedež ni v uporabi, je dovoljeno namestiti samo odobreno dodatno opremo.

Prednji sedeži

Položaj sedeža

⚠️ Opozorilo

Vozite le s pravilno nastavljenim sedežem.



- Sedite z zadnjim delom telesa ob naslonjalu. Pri pritiskanju stopalk (pedalov) naj bodo noge rahlo pokrčene. Sovoznikov sedež naj bo pomaknjen čim bolj nazaj.

- Sedite z rameni tesno ob naslonjalu. Sedite tako, da je zgornji del obroča volana dosegljiv v vzravnani drži telesa z rahlo pokrčenimi rokami. Med obračanjem volana naj bodo rame v tesnem stiku s sedežnim naslonjalom. Naslojalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj. Priporočamo kot do 25°.

- Nastavite volan ⇨ 103.
- Nastavite višino sedeža, da imate dober pregled na vse strani ter nad vsemi merilniki in instrumenti. Med glavo in stropno oblogo naj bo vsaj za dlan razmika. Stegna naj rahlo leže na sedežu, ne da pri tem pritiskajo nanj.
- Nastavite višino vzglavnika ⇨ 40.
- Nastavite višino varnostnega pasu ⇨ 50.
- Nastavite stegensko oporo tako, da je med robom sedeža in pregibi kolena razmak dveh prstov.
- Nastavite ledveno oporo tako, da podpira naravno obliko hrbtenice.

Nastavitev sedeža

⚠️ Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča - zaradi dosega varnostne blazine.

⚠️ Opozorilo

Sedeža ne nastavljajte med vožnjo, ker se lahko nenadzorovano premakne.

⚠️ Opozorilo

Pod sedeži nikoli ne shranujte predmetov.

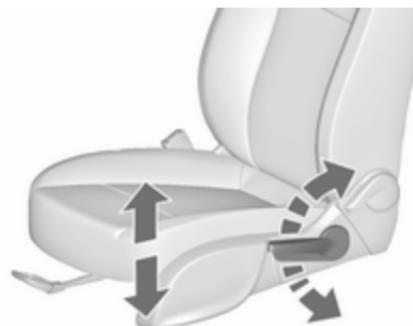
Vozite samo z zaskočenimi sedeži in naslonjali.

Odmik sedeža

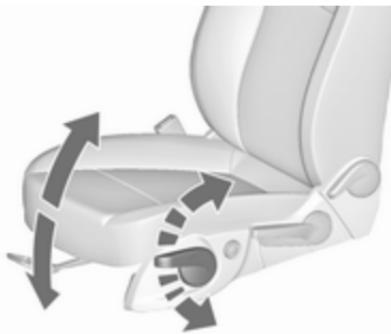
Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Sedež poskušajte pomakniti naprej in nazaj, da preverite, ali je pritrjen v ustreznom položaju.

Sedežna naslonjala

Potegnite vzvod, nastavite naklon in sprostite vzvod. Sedežno naslonjalo naj se primerno zaskoči.

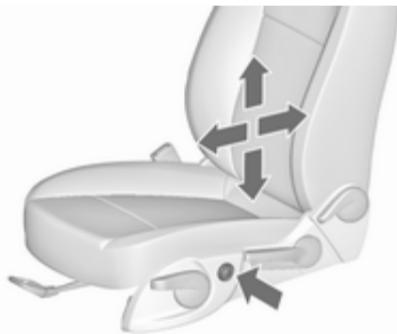
Višina sedeža

Potiskanje vzvoda
navzgor = sedež se dviga
navzdol = sedež se spušča

Naklon sedeža

Potiskanje vzvoda

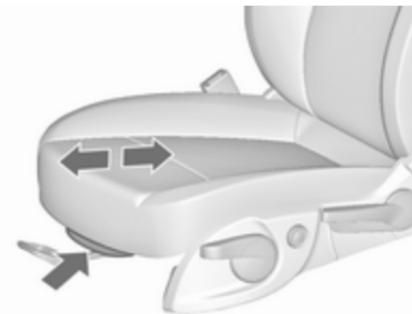
navzgor = sprednji del se dviga
navzdol = sprednji del se spušča

Ledvena opora

Ledveno oporo prilagodite osebnemu dobremu počutju s štirismernim stikalom.

Za pomik ledvene opore gor ali dol: pritisnite spodnjo ali zgornjo stran stikala.

Povečanje ali zmanjšanje podpore: pritisnite sprednjo ali zadnjo stran stikala.

Nastavljiva stegenska opora

Potegnite vzvod in pomaknite stegensko oporo.

Opora za bočni oprijem, izvedenka OPC



S stikali nastavite širino sedeža in naslonjala, kot vam najbolj ustreza.
Širino sedeža nastavite s sprednjim prevesnim stikalom.
Širino naslonjala nastavite z zadnjim prevesnim stikalom.

Preklop sedeža

Svarilo

Ko je sedež v najvišjem položaju, potisnite vzglavnike navzdol in dvignite senčnike, preden preklopite naslonjalo naprej.

Preklop sedeža na sedežih z ročnim upravljanjem



Dvignite sprostitveno ročico in prepognite naslonjalo nazaj, nato pa potisnite sedež naprej do konca.

Za vrnитеv v prejšnjo lego potisnite sedež nazaj do omejevala. Dvignite naslonjalo v pokončen položaj brez premikanja ročice. Poskrbite, da se hrbitno naslonjalo zaskoči.

⚠️ Opozorilo

Potem ko ste sedež preklopili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da je le-to zanesljivo zapahnjen. Če tega ne upoštevate, lahko v primeru močnega zaviranja ali trka pride do telesnih poškodb.

Pomnilniška funkcija omogoča zaskočitev sedeža v njegovem prvotnem položaju.

Ne premikajte ročice za nagib naslonjala medtem, ko je naslonjalo nagnjeno naprej.

Vozila s panoramsko streho: pred preklapljanjem naslonjala sedež potisnite vzglavnike do konca navzdol in preklopite senčnike v zgornji položaj.



Slika prikazuje sprostilno ročico pri sedežu OPC.

⚠ Nevarnost

Da bi se izognili poškodbam, naslonjalo sedeža pomaknite v pokončni položaj, preden ga zložite.

Preklop sedeža na električnih sedežih



Privzdignite sprostilni vzvod in preklopite naslonjalo naprej. Sedež se samodejno premakne do konca naprej.

Za povrnitev dvignite hrbtno naslonjalo v pokončen položaj in ga zataknite. Sedež samodejno zdrsne nazaj v prvotni položaj.

Če je vzglavnik zloženega hrbtnega naslonjala zataknjen v zgornji okvir vetrobranskega stekla, pustite, da se sedež premakne malo nazaj, preden dvignite naslonjalo ▷ 46.

Varnostna funkcija

Če električni sedež naleti na odpor pri premikanju naprej ali nazaj, se takoj ustavi in premakne nazaj.

Preobremenitev

Če je funkcija preklapljanja električno preobremenjena, se za kratek čas samodejno prekine električno napajanje.

Električni pomik sedeža

⚠ Opozorilo

Bodite pozorni pri premikanju električnih sedežev. Obstaja nevarnost poškodbe, še posebej poškodbe otrok. Lahko pride do zatikanja ob predmete.

Sedeže nastavljajte tako, da jih ves čas pozorno opazujete. O tem opozorite tudi ostale potnike v vozilu.

Vzdolžni položaj sedeža

Stikalo pomaknite naprej ali nazaj.

Višina sedeža

Stikalo pomaknite navzgor ali navzdol.

Naklon sedeža

Premaknite sprednji del stikala
navzgor ali navzdol.

Sedežna naslonjala

Stikalo obrnite naprej ali nazaj.

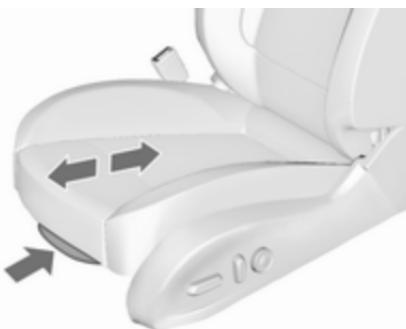
Ledvena opora

Ledveno oporo prilagodite osebnemu dobru počutju s štirismernim stikalom.

Za pomik ledvene opore gor ali dol: pritisnite spodnjo ali zgornjo stran stikala.

Povečanje ali zmanjšanje podpore: pritisnite sprednjo ali zadnjo stran stikala.

Nastavljiva stegenska opora

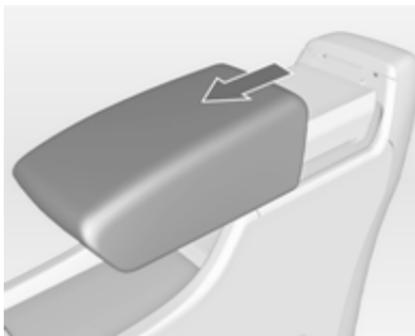


Potegnite vzvod in pomaknite stegensko oporo.

Preobremenitev

Če so elektromotorji elektronsko pomicnega sedeža preobremenjeni, se napajanje z električnim tokom avtomatično prekine za kratek čas.

Naslon za roko



Naslonjalo lahko v spodnjem položaju pomaknete naprej za 10 cm. V naslonu je prostor za spravljanje. Prostor za spravljanje v naslonu za roko ▷ 64.

Ogrevanje



Nastavite želeno stopnjo ogrevanja s pritiskom na enkrat ali večkrat. Indikator v stikalu označuje nastavitev.

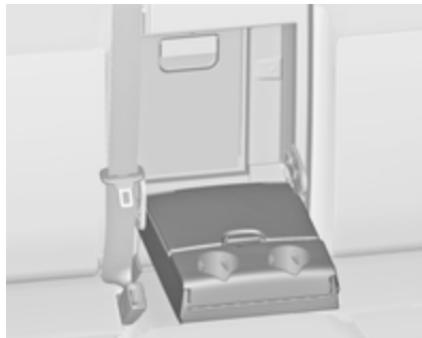
Ljudem z občutljivejšo kožo ne priporočamo neprestanega gretja na najvišji stopnji.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ▷ 168.

Zadnji sedeži

Naslon za roke



Preklopite naslon za roke navzdol. Naslon vsebuje držala za pijačo in prostor za spravljanje.

Varnostni pasovi



Pas se pri naglem pospeševanju ali upočasnjevanju zaskoči in tako zadrži potnika tesno na sedežu. Tako se možnosti poškodbe bistveno zmanjšajo.

⚠️ Opozorilo

Varnostni pas si prippnite vedno pred vsako vožnjo.

V primeru nesreče ogrožajo nepripasane osebe voznika, sopotnike in tudi sebe.

En varnostni pas si lahko pripne le ena oseba. Otroški varnostni sedeži ⚫ 56.

Občasno preverjajte delovanje vseh delov sistema varnostnih pasov in preverite, da niso umazani ali poškodovani.

Poškodovane dele morate obvezno zamenjati. Po nesreči so pasovi raztegnjeni, zato, prosimo, da jih kot tudi zategovalnike daste zamenjati strokovnjakom v servisni delavnici.

⚠️ Opozorilo

Odprtine v naslonjalih OPC sedežev niso predvidene za nameščanje ali napeljevanje katerih koli dodatnih varnostnih pasov.

Opomba

Pazite, da z ostrimi predmeti pasov ne poškodujete ali priprete. Pazite, da v navjalce pasov ne zaide umazanija.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Prednji sedeži so opremljeni z opozorilno lučko za pripenjanje voznikovega varnostnega pasu  v merilniku vrtljajev motorja  116 in opozorilnimi lučkami za pripenjanje sovoznikovega sedeža v sredinski konzoli  114.

Omejevalniki natezne sile

Na sprednjih sedežih zmanjšajo stres, ki učinkuje na telo pri sprožitvi zategovalnikov varnostnih pasov v primeru trčenja.

Zategovalniki varnostnih pasov

V primeru trčenja – od spredaj ali od zadaj – se zaklep pasu pomakne navzdol, bočni in ramenski del pasu se v trenutku napneta.

⚠️ Opozorilo

Neprimerno ravnanje z varnostnimi pasovi (npr. demontiranje/montiranje delov) utegne povzročiti neželeno aktiviranje zategovalnikov.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov je označena z neprestanim svetlenjem kontrolne lučke   116.

Če so zategovalniki varnostnih pasov sproženi, jih je potrebno zamenjati v servisni delavnici. Vsak zategovalnik se sproži le enkrat.

Opomba

V območju delovanja zategovalnikov ne puščajte nobenih predmetov in ne vgrajujte dodatne opreme. Menjava posameznih komponent zategovalnika je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti dovoljenje za udeležbo v prometu.

Trotočkovni varnostni pasovi

Pripenjanje



Enakomerno potegnite pas iz navijalca, ga nezvitega namestite čez telo in vstavite zaponko v zaklep, da se slišno zaskoči. Med vožnjo si pas na diagonalnem delu večkrat zategnjite.



Ohlapna in debela oblačila otežujejo prileganje pasu k telesu. Prav tako ne sme biti med pasom in telesom nobenih drugih predmetov (npr. torbic, mobilnih telefonov).

⚠️ Opozorilo

V žepih ne nosite trdih in lomljivih predmetov.

Opozorilo za pripenjanje varnostnega pasu 116.

Nastavitev višine



1. Pas nekoliko izvlecite.
2. Dvignite nastavljalnik višine navzgor ali pritisnite tipko za sprostitev in potisnite nastavljalnik višine navzdol.



Višino pasu nastavite tako, da poteka prek rame. Pas ne sme teći prek vratu ali nadlahti.

Višine pasu ne nastavljajte med vožnjo!

Odstranitev



Pas odpnete s pritiskom na rdeč gumb na zaklepnu.

Varnostni pasovi zadnjih sedežev

Varnostni pas zadnjega sredinskega sedeža je možno povleči iz navijalca le, če so zadnja sedežna naslonjala zavarovana v pokončnem položaju.

Uporaba varnostnih pasov med nosečnostjo



⚠️ Opozorilo

Spodnji del pasu naj teče čim nižje prek medenice, da ne pritiska na trebuh.

Sistem varnostnih blazin

Sistem varnostnih blazin se sestoji iz večih internih (notranjih) sistemov, odvisno od stopnje opremljenosti.

Pri sprožitvi se varnostne blazine napihnejo v nekaj milisekundah. Varnostna blazina se razpre in uplahne tako hitro, da ju pri nesreči navadno sploh ni opaziti.

⚠️ Opozorilo

Zaradi nestrokovnega ravnanja utegne priti do neželene sprožitve varnostne blazine – nevarnost telesnih poškodb!

Opomba

Elektronska kontrolna enota sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov se nahaja v sredinski konzoli med sprednjima

sedežema. Ne odlagajte magnetnih predmetov v bližino sredinske konzole!

Na pokrove varnostnih blazin ne pritrjujte drugih predmetov in jih ne prekrivajte z ničemer.

Vsaka varnostna blazina se sproži le enkrat. Sprožene varnostne blazine dajte nemudoma zamenjati v servisu. Razen tega je lahko potrebna zamenjava volana, armaturne plošče, delov prevleke, tesnil vrat, kljuk in ročic ter sprednjih sedežev.

Menjava posameznih komponent sistema varnostnih blazin je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti dovoljenje za udeležbo v prometu.

Pri sproženju varnostne blazine se sproščajo plini, ki utegnejo povzročiti opeklime.

Kontrolna lučka  sistemov varnostnih blazin \diamond 116.

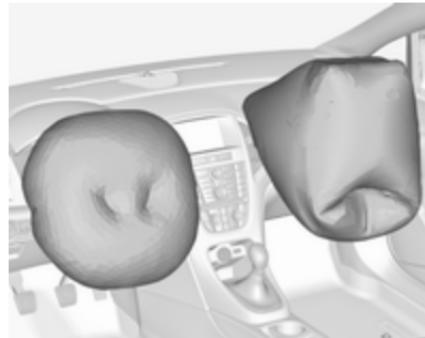
Sistem sprednjih varnostnih blazin

Varnostna meha s pirotehničnim polnilcem se nahajata v volanu in v armaturalni plošči na desni strani. Označene so z napisom **AIRBAG**.



Razen tega je na bočni strani armaturalne plošče opozorilna nalepka, ki je vidna pri odprtih sovoznikovih vratih ali na sovoznikovem senčniku.

Sprednji varnostni blazini se sprožita v primeru čelnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena meha prestrežeta nalet teles in s tem bistveno zmanjšata možnost poškodb glave in zgornjega dela telesa sprednjih potnikov.

Opozorilo

Optimalna zaščita je možna le pri sedežu v pravilnem položaju.

Položaj sedeža \diamond 42.

Na obmčju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

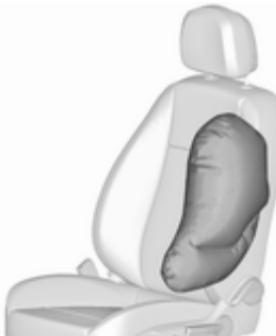
Pravilno napeljite in pripnite varnostni pas. Le na ta način je zračna blazina lahko učinkovita.

Sistem stranskih varnostnih blazin



Stranske varnostne blazine se nahajajo v naslonjalih sprednjih sedežev. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Stranski varnostni blazini se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb zgornjega dela telesa in medenice pri morebitnem bočnem trčenju.

⚠️ Opozorilo

Na obmčju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

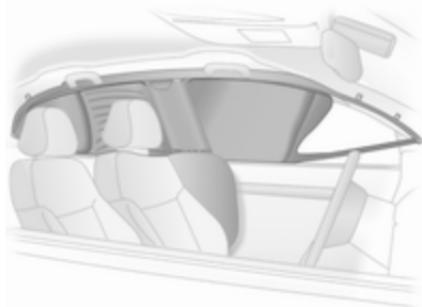
Opomba

Uporabljajte le prekrivala sedežev, ki so odobrena za Vaše vozilo. Pri tem pazite, da ne prekrijete varnostnih blazin.

Varnostne zavese

Varnostne zavese se nahajajo v stropnem okviru na vsaki strani. Označene so z napisom **AIRBAG** na stropnem okviru.

Varnostni zavesi se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb glave pri morebitnem bočnem trčenju na ustrezni strani.

⚠️ Opozorilo

Na obmčju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Obešalne kljuge na držajih na stropnem okviru uporabljajte zgolj za obešanje lahkih oblačil brez obešalnikov. V žepih oblačil ne sme biti nobene stvari.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

Če nameščate otroški varnostni sedež na sovoznikov sedež, morate izklopiti sovoznikovo varnostno blazino. Stranske varnostne blazine, varnostne zavese, zategovalniki varnostnih pasov in voznikove varnostne blazine ostanejo aktivne.



Za izklop sovoznikovih varnostnih blazin je na stranici armaturne plošče stikalo oz. ključavnica ki je vidna pri odprtih sovoznikovih vratih.

S ključem vozila izberite položaj oz. stanje:

✖️ OFF = Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena in se ne bo sprožila v primeru trka. Na sredinski konzoli stalno sveti kontrolna lučka ✖️ OFF. Otroški varnostni sedež lahko namestite v skladu s tabelo **Mesta za nameščanje otroških varnostnih sedežev** ▷ 58.

✖️ ON = Sovoznikova varnostna blazina je dejavna. Prepovedana je uporaba otroškega sedeža

⚠ Nevarnost

Ne nameščajte otroškega sedeža na sovoznikov sedež, če so varnostne blazine na sovoznikovi strani vklapljene - smrtno nevarno za otroka!

Če sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, naj ne bodo sovoznikove varnostne blazine izklopljene - smrtno naevorno!



Če kontrolna lučka po vključitvi kontakta vžiga sveti pribl. 60 sekund, je sistem varnostnih blazin na sovoznikovi strani aktivен in se bo v primeru trka sprožil.

Če svetita obe signalni lučki hkrati, je v sistemu napaka. Stanje sistema je negotovo, zato na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti nihče. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Stanje lahko spremenite le pri mirujočem vozilu in izključenem kontaktu.

Stanje ostane isto do naslednje spremembe.

Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine 117.

Varovala za otroke

Otroški varnostni sedeži

Priporočamo Oplove otroške varnostne sedeže, ki so konstruirani posebej za Vaše vozilo.

Za pravilno nameščanje otroškega sedeža preberite naslednje napotke in priložena navodila za uporabo otroških varnostnih sedežev.

Upoštevajte zakonske predpise v posameznih državah. Zakon države, v kateri vozilte, lahko zahteva uporabo otroških sedežev le na določenih sedežih.

⚠ Opozorilo

Če nameščate otroški sedež na sovoznikov sedež, morajo biti sovoznikove varnostne blazine izklopljene; če niso, grozi otroku smrtna nevarnost ob sprožitvi varnostnih blazin.

To je še posebej pomembno v primeru otroških sedežev, ki so obrnjeni v obratno smer vožnje.

Deaktiviranje varnostnih blazin ⇨ 55.

Nalepka za zračno blazino ⇨ 52.

Izbira ustreznega otroškega sedeža

Najprimernejše mesto za pritrditev otroškega varnostnega sedeža je na zadnjih sedežih.

Otrok naj bo med vožnjo obrnjen s hrbotom v smer vožnje čim dlje.

Otrokova vratna vretenca so še vedno prešibka in pri trčenju doživijo manjši stres, če otrok sedi s hrbotom v smer vožnje.

Primerni so otroški varnostni sedeži, ki so v skladu z veljavnimi predpisi UN ECE. Upoštevajte državne predpise o obvezni rabi otroških varnostnih sedežev.

Prepričajte se, ali je otroški varnostni sedež, ki ga nameravate namestiti, primeren za Vaše vozilo.

Preverite, ali je otroški varnostni sedež nameščen na primerno mesto v vozilu, glejte naslednje preglednice.

Otrok naj vstopa in izstopa v vozilo, obrnjen stran od cestišča.

Če otroškega sedeža ne potrebujete, ga zavarujte z varnostnim pasom ali pa ga vzemite iz vozila.

Opomba

Na otroške varnostne sedeže ne lepite nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Otroški sedež, ki je bil izpostavljen stresom ali nesreči, morate obvezno zamenjati.

Mesta namestitve otroškega sedeža

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža

Težnostni in starostni razred	Na sovoznikovem sedežu			
	vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine	Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
Skupina 0: do 10 kg ali pribl. 10 mesecev	X	U ¹	U	U
Skupina 0+: do 13 kg ali pribl. 2 leti	X	U ¹	U	U
Skupina I: 9 do 18 kg ali od 8 mesecev do 4 leta	X	U ¹	U	U
Skupina II: 15 do 25 kg ali od 3 do 7 let	X	X	U	U
Skupina III: 22 do 36 kg ali od 6 do 12 let	X	X	U	U

¹ = če je otroški varnostni sedež zavarovan s tritočkovnim varnostnim pasom, nastavite višinsko nastavljiv sedež v najvišji položaj, varnostni pas mora potekati naprej od zgornje vpenjalne točke. Nastavite nagib naslonjala sedeža po potrebi do navpičnega položaja, da zagotovite tesnost pasu na strani zaponke.

U = univerzalen otroški sedež v kombinaciji s tritočkovnim varnostnim pasom.

X = prepovedana uporaba otroškega varnostnega sedeža v tem težnostnem razredu.

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža ISOFIX

Težnostni razred	Velikostni razred	Vpetje	Na sovoznikovem sedežu	Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
Skupina 0: do 10 kg ali pribl. 10 mesecev	E	ISO/R1	X	IL	X
Skupina 0+: do 13 kg ali pribl. 2 leti	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Skupina I: 9 do 18 kg ali od 8 mesecev do 4 leta	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
Skupina II: 15 do 25 kg ali od 3 do 7 let			X	IL	X
Skupina III: 22 do 36 kg ali od 6 do 12 let			X	IL	X

- IL = ustrezen za posamezna varovala ISOFIX kategorije 'specifično', 'omejena' ali 'poluniverzalna'. Varnostni sistem ISOFIX mora biti odobren za specifičen tip vozila.
- IUF = primeren za ISOFIX otroške sedeže, usmerjene v smer vožnje univerzalne kategorije otroških varnostnih sedežev, dovoljenih za uporabo v tej težnostni skupini.
- X = prepovedana uporaba otroškega varnostnega sedeža ISOFIX v tem težnostnem razredu.

Velikostni razredi in sedeži ISOFIX

- A - ISO/F3 = naprej usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- B - ISO/F2 = naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- B1 - ISO/F2X = naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- C - ISO/R3 = nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu do 18 kg
- D - ISO/R2 = nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu do 18 kg
- E - ISO/R1 = nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za mlajše otroke v težnostnem razredu do 13 kg

Otroški varnostni sedeži ISOFIX



Na vpetja ISOFIX pritrdite le odobrene ISOFIX otroške varnostne sedeže. Položaji ISOFIX otroških varnostnih sedežev, ki so specifični za vozilo, so označeni na razpredelnici z IL.

ISOFIX vpenjalne točke so označene z etiketo na naslonjalu.

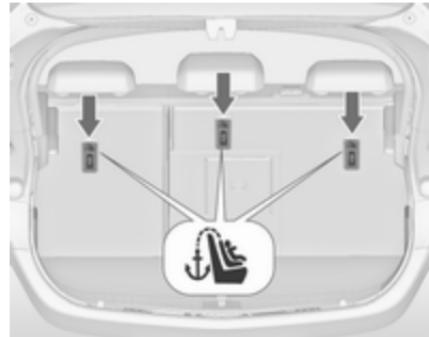
Vpenjalne točke Top-tether

Odvisno od deželne razlike opreme ima vozilo lahko dva ali tri pritrdilne obročke.

Top-tether vpenjalne točke so označene s simbolom za otroški sedež.



Pri limuzini odprite zaklopec ustreznega pritrdilnega obroča v območju za vzglavnik, ki je označen s simbolom otroškega sedeža.



Pri kombilimuzini in izvedbi Sports Tourer so pritrdilni obročki na hrbtni strani zadnjih sedežev.

Poleg pritrditve na ISOFIX pritrdilne točke pritrdite Top-Tether jermen na Top-Tether vpenjalne točke. Pas mora potekati pod vzglavnikom med njegovima prečkama.

Položaji otroških varnostnih sedežev ISOFIX univerzalne kategorije so označeni na razpredelnici z IUF.

Prostori za spravljanje

Prostori za spravljanje	62
Prtljažnik	84
Sistem strešnega prtljažnika	99
Informacije o natovarjanju	100

Prostori za spravljanje

⚠️ Opozorilo

Ne prevažajte težkih ali ostrih predmetov v prtljažniku. Če tega ne upoštevate, se v primeru silovitega zaviranja, nenadne spremembe smeri vožnje ali prometne nesreče lahko odpre pokrov prtljažnika in predmeti poškodujejo potnike.

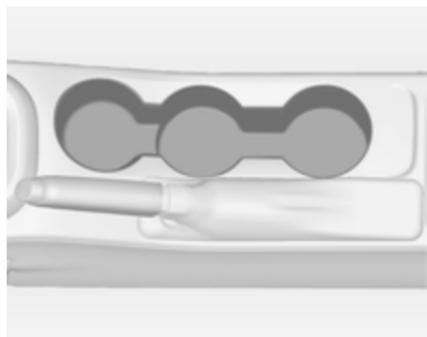
Sovoznikov predal



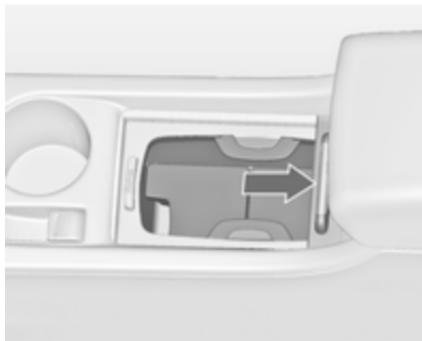
Sovoznikov predal je opremljen z držalom za pisala, držalom za kreditne kartice, držalom za kovance in vmesnikom ključa za zaklepanje kolesnih matic.

Med vožnjo mora biti predal zaprt.

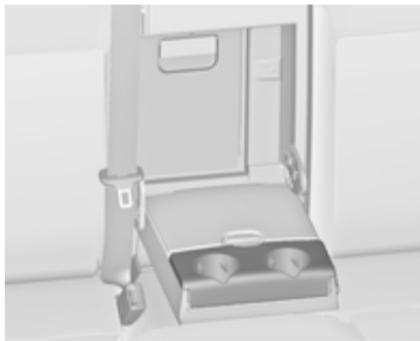
Držala za pijačo



Držala za pijačo so v sredinski konzoli.

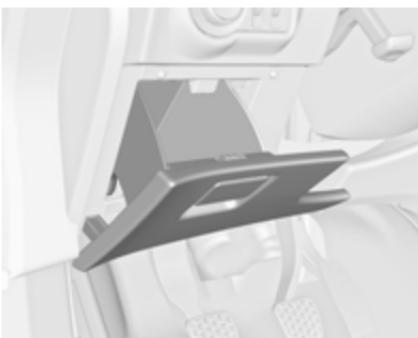


Odvisno od izvedenke so držala za pijačo pod pokrovom v sredinski kozoli. Potisnite pokrov nazaj. Po dvigu razdelilne police lahko vstavite steklenice \diamond 65.



Dodatna držala za pijačo se nahajajo v naslonu za roke. Naslon za roke preklopite navzdol.

Sprednji shranjevalni prostori



Prostor za spravljanje se nahaja poleg volanskega obroča.

Predal pod sedežem



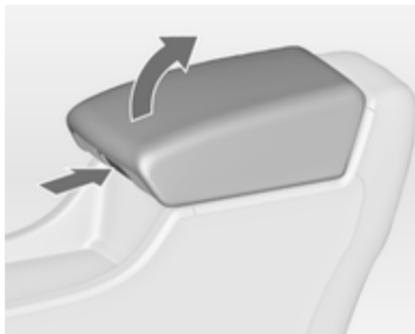
Pritisnite gumb v odprtini in izvlecite predal. Maksimalna nosilnost: 3 kg.
Zapiranje predala: potisnite ga pod sedež, da se zatakne.

Pri izvedbi z nosilcem za zadko vozila
◊ 66, je komplet za popravilo
pnevmatik shranjen v predalu.

Naprava za popravilo pnevmatik
◊ 273.

Prostor za spravljanje v naslonu za roko

Prostor za spravljanje pod naslonom za roko



Pritisnite gumb za preklop naslona za roko navzgor. Naslon za roko mora biti v skrajnem zadnjem položaju.

Prostor za spravljanje v zadnjem naslonu za roke

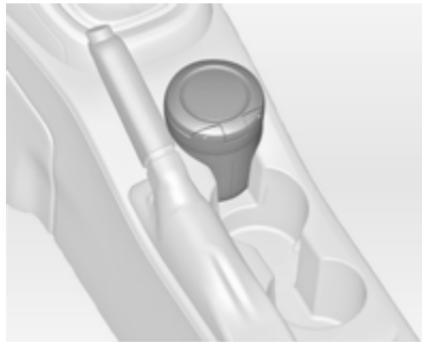


Preklopite naslon za roke navzdol in odprite pokrov.

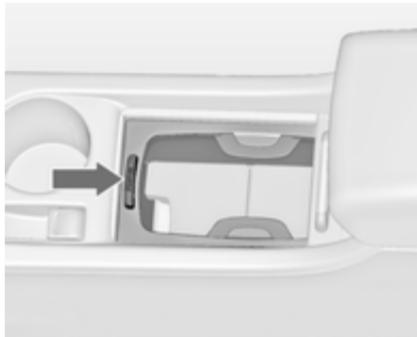
Pred preklopom naslona navzgor zaprite pokrov.

Predal v sredinski konzoli

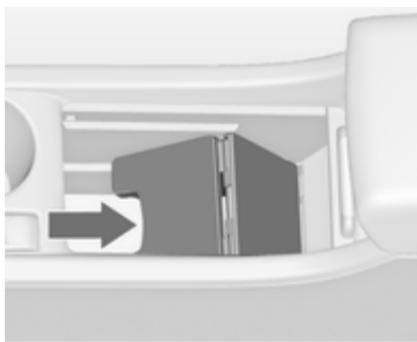
Sprednja konzola



Prostor je namenjen za manjše stvari.
Odvisno od izvedenke je predal za
spravljanje pod pokrovom.
Potisnite pokrov nazaj.



Za odstranitev okvira držala za pijačo
pritisnite gumb. Okvir lahko
pospravite v sovoznikov predal.



Dodatni prostor za spravljanje se
nahaja pod razdelilno polico. Polico
lahko preklopite navzgor in jo pritrdite
v navpičnem položaju. Okvir držala za
pijačo lahko vrnete v prejšnji položaj
za vstavitev pijače.

Zadnja konzola



Izvlecite predal.

Svarilo

Ne uporabljajte za pepel ali druge
vnetljive predmete.

Nosilec na zadku vozila

Nosilec na zadku vozila za dve kolesi



Zadnji nosilec (Flex-Fix sistem) omogoča nameščanje dveh koles na raztegljiv nosilec, ki je integriran v dnu vozila. Prevoz drugih stvari ni priporočljiv.

Največja dovoljena obtežba nosilca na zadku vozila je 40 kg. Največja dovoljena obtežba nosilca na kolo je 20 kg.

Medsna razdalja kolesa ne sme biti večja od 1,2 metra. Koles z večjo medosno razdaljo ni mogoče varno pritrdititi.

Če zadnjega nosilca ne potrebujete, ga morate potisniti nazaj pod dno vozila.

Med prevozom koles ne sme biti na njih nobenih nezavarovanih predmetov.

Svarilo

Na nosilce za kolesa ne pritrjujte koles s karbonskimi gonilkami. Kolesa bi se lahko poškodovala.

Razvlek

Odprite vrata prtljažnika.

⚠️ Opozorilo

V območju razklapljanja sistema zadnjega nosilca ne sme biti nobene osebe – nevarnost poškodb.



Potegnite zaklepni vzvod navzgor. Sistem se sprosti in izskoči iz odbijača.



Potegnite zadnji nosilec do konca navzven, da se zaskoči.

Sistema zadnjega nosilca ni možno potisniti pod odbijač, če ne potegnete zaklepnega vzdova vnovič navzgor.

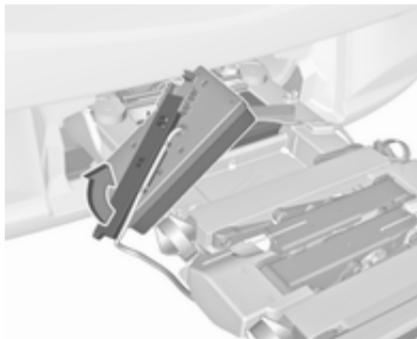
⚠️ Opozorilo

Nameščanje stvari na nosilec na zadku je dovoljeno, le če je nosilec pravilno zataknjen (zavarovan). Če se nosilec ne zatakne pravilno, ne nameščajte nanj nobenih predmetov in ga potisnite nazaj pod odbijač. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Namestitev zadnjih luči



Iz odprtin vzemite obe zadnji luči (najprej zadnjo 1 ter nato sprednjo 2).



Preklopite podporo luči na hrbtni strani zadnje luči do konca navzven.



Pritisnite vpenjalno ročico navzdol in potisnite podporo luči v držalo, dokler se ne zaskoči.

Ta postopek ponovite še za drugo luč.

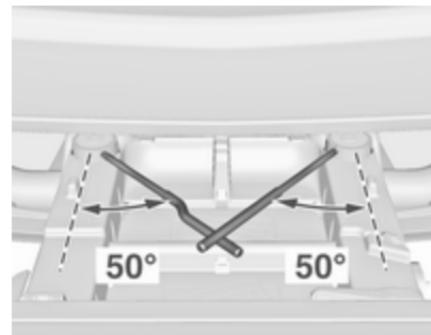


Preverite položaj ožičenja in luči, ali so pravilno nameščene in zavarovane.

Pripravite sistema zadnjega nosilca



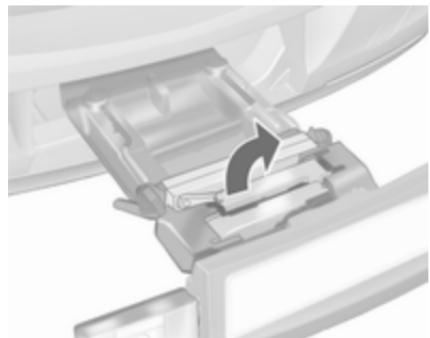
Zasukajte najprej desno vpenjalno ročico (1) in nato še levo (2) do te mere, da občutite upor.



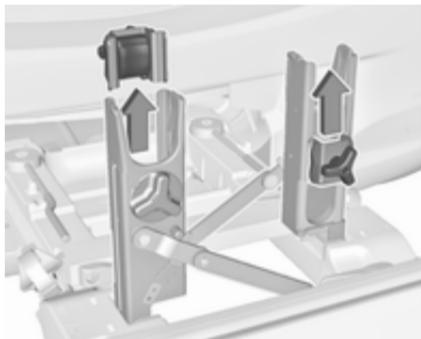
Nosilec na zadku vozila je zapahnjen, ko sta vpenjalni ročici zasukani za približno 50° . Če nista, varnost uporabe ni zagotovljena.

Opomba

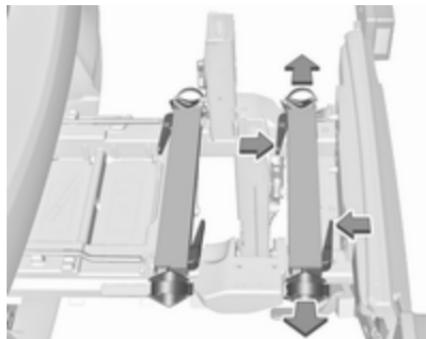
Zaprite vrata prtljažnika.

Preklop držal za pedala

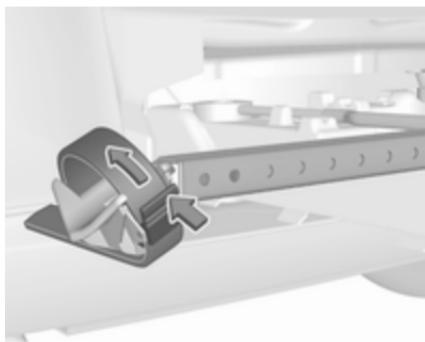
Držalo za pedalo preklopite navzgor, da se njegova diagonalna podpora prečka zaskoči.



Nastavka za ojnice pedal izvlecite iz držal.

Prilagoditev sistema zadnjega nosilca za kolo

Pritisnite sprostilni vzvod in izvlecite pritrdilna vodila za zračnice.



Pritisnite sponko na držalu jermena in držalo jermena izvlecite.

Priprava kolesa za namestitev



Opomba

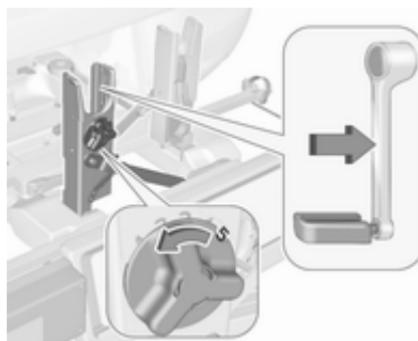
največja širina za ročico stopalke je 38,3 mm, največja globina pa 14,4 mm.

Zavrtite levo pedalo (ojnico brez zobatega kolesa) navpično navzdol. Stopalka levega pedala mora biti nastavljena vodoravno.

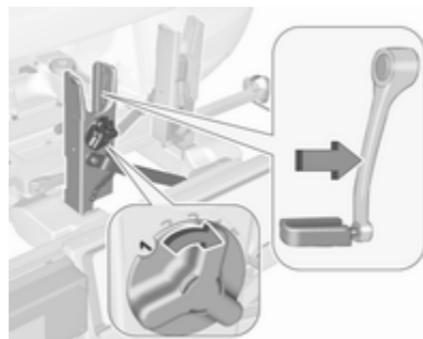
Sprednje kolo mora imeti svojo sprednjo zračnico obrnjeno v levo.

Zadnje kolo mora imeti svojo zadnjo zračnico obrnjeno v desno.

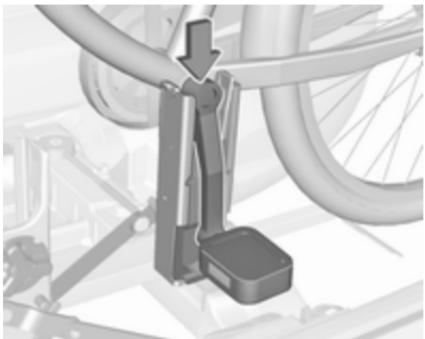
Namestitev kolesa na sistem zadnjega nosilca



Z vrtljivo ročico na držalu pedala prilagodite nosilni vložek tipu (izstopanju) ojnice pedala primerno. V primeru koles z ravnnimi gonilkami obrnite vložek za pedal navzven (položaj 5).



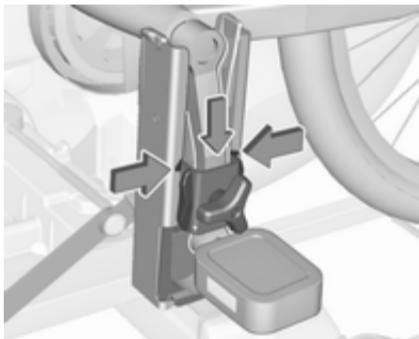
V primeru koles z izbočenimi gonilkami obrnite vložek za pedal navznoter (položaj 1).



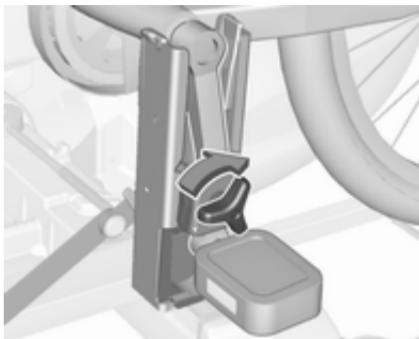
Postavite kolo na nosilec. Ojnicu pedala vstavite v odprtino v držalu za pedalo, kot je prikazano na zgornji sliki.

Svarilo

Pazite, da se pedalo ne stika s površino zadnjega nosilca. Sicer se med prevozom lahko poškoduje komplet zobatih koles.



Vstavite nastavek za gonilko v držalo za pedal od zgoraj in ga potisnite navzdol do spodnjega roba zobniškega prenosa.



Prirrite ojnicu pedala z obračanjem pritrdilnega vijaka na nastavku za ojnicico.

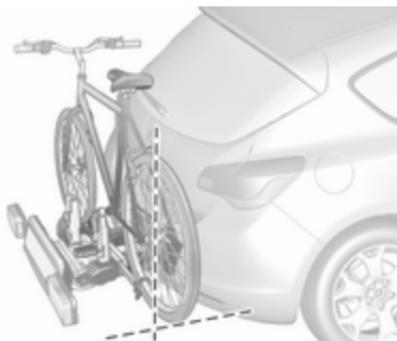


Namestite pritrdilna vodila za zračnice tako, da je kolo v bolj ali manj vodoravnem položaju. Razmak med pedalom in vrti prtljažnika mora biti najmanj 5 cm.

Obe zračnici morata biti v pritrdilnih vodilih.

Svarilo

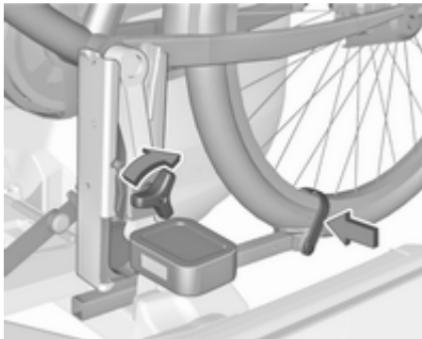
Obvezno izvlecite vdolbine za kolesa toliko, da lahko vanje položite obe kolesi. V nasprotnem primeru ni zagotovljena vodoravna vgradnja kolesa. Če tega ne upoštevate, se lahko kolesa poškodujejo zaradi vročega izpuha.



Kolo namestite longitudinalno glede na vozilo: Popustite vijak nastavka za ojnicu pedala.

Nastavite kolo pokonci z vrtljivo ročico na držalu pedala.

Če se kolesi dotikata, nastavite primeren položaj koles z nastavljanjem pritrdilnih vodil za zračnice in z vrtljivo ročico na držalu pedala. Pazite tudi, da bo med kolesom in vozilom primeren razmak.



Ročno pritegnite vijak na nastavku za ojnicu.

Obe zračnici obeh koles zavarujte v pritrdilnih vodilih z jermenimi.

Preverite, ali sta kolesi dobro pritrjeni.

Svarilo

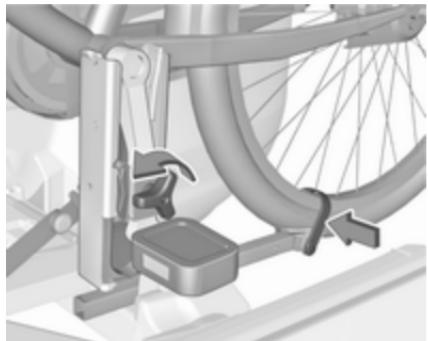
Zagotovite, da je odmik med kolesom in vozilom najmanj 5 cm. Po potrebi sprostite krmilo in ga obrnite na stran.

Označite in zabeležite si nastavljeni položaje pritrdilnih vodil in vrtljive ročice na držalu pedala za vsako kolo. Pravilna predpriprava bo olajšala nameščanje koles.



Za večjo vidnost je priporočljivo pritrditvi opozorilni znak na zadnje kolo.

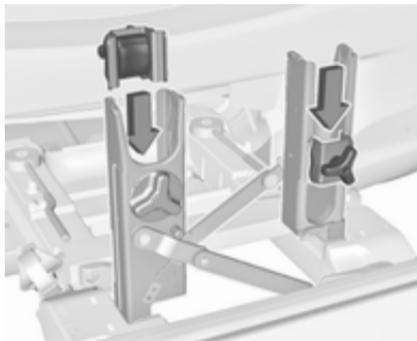
Odstranitev kolosa z zadnjega nosilca



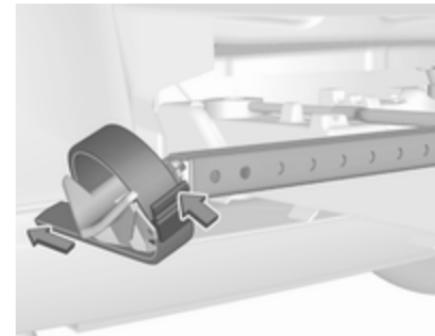
Popustite jermenja na obeh zračnicah.

Pridržite kolo, popustite pritrdilni vijak nastavka za ojnicico pedala, nato nastavek izvlecite.

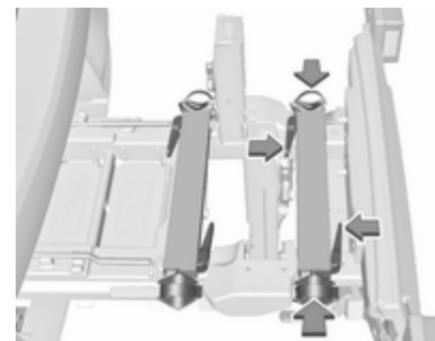
Zlaganje in pospravljanje zadnjega nosilca



Nosilca ročic pedal potisnite v odprtini za ročice pedal, kot kaže slika.



Vstavite nosilec jermenja in ga potisnite do konca navzdol.



Pritisnite sprostitveni vzvod in potisnite pritrdilna vodila za zračnice do blokade.



Sprostite zaklopec na diagonalni podporni prečki držala za pedalo in obe držali preklopite navzdol.

⚠️ Opozorilo

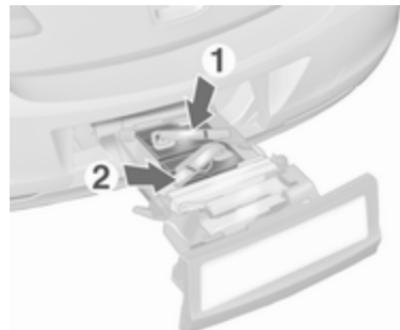
Nevarnost pripiranja!



Preklopite nazaj najprej levo vpenjalno ročico (1) in nato še desno (2) do naslona.



Zaklopec potisnite navzdol in potegnite oboja nosilca luči iz sidrišč.



Preklopite podpori luči navznoter.

Najprej vstavite sprednjo luč (1), nato zadnjo luč (2) v odprtini ter potisnite navzdol do blokade. Električno vezje napeljite v vodilih, da ne pride do poškodb.

Odprite vrata prtljažnika.



Povlecite zaklepni vzvod navzgor. Sistem rahlo dvignite in ga potisnite v odbijač, da se zaskoči.

Vrnite sprostilno ročico v prvotni položaj.

⚠️ Opozorilo

Če sistema ne morete pravilno montirati, poiščite servisno delavnico.

Nosilec na zadku vozila za štiri kolesa



Nosilec na zadku vozila (Flex-Fix sistem) omogoča nameščanje dveh koles na raztegljiv nosilec, ki je vgrajen v podvozju. Adapter omogoča pritrditev dveh dodatnih koles. Prevoz drugih stvari ni priporočljiv.

Največja dovoljena obtežba nosilca na zadku vozila je 80 kg z nameščenim adapterjem in 60 kg brez adapterja. Pri izvlečnem nosilcu znaša največja dovoljena obtežba na kolo 30 kg. Tako je na izvlečni nosilec

mogoče namestiti tudi električna kolesa. Največja dovoljena obtežba adapterja na kolo je 20 kg.

Medosna razdalja kolesa ne sme biti večja od 1,15 metra. Koles z večjo medosno razdaljo ni mogoče varno pritrdirti.

Če zadnjega nosilca ne potrebujete, ga morate potisniti nazaj pod dno vozila.

Med prevozom koles ne sme biti na njih nobenih nezavarovanih predmetov.

Svarilo

Z izvlečenim in polno obteženim nosilcem na zadku vozila se zmanjša odmik podvozja vozila od tal.

Povečajte previdnost, kadar vozite po strmih cestah ali prek ramp, izboklin itd.

Svarilo

Pred nameščanjem koles s karbonskim okvirjem se posvetujte s prodajalcem koles. Kolesa se utegnejo poškodovati.

Razvlek

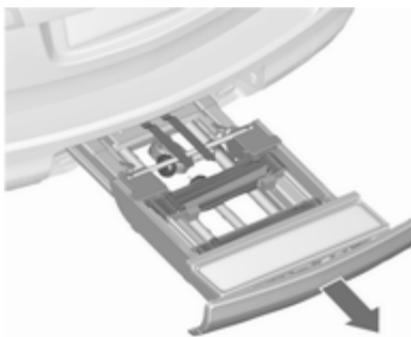
Odprite vrata prtljažnika.

⚠️ Opozorilo

V območju razklapljanja sistema zadnjega nosilca ne sme biti nobene osebe – nevarnost poškodb.



Potegnite zaklepni vzvod navzgor. Sistem se sprosti in izskoči iz odbijača.



Potegnite zadnji nosilec do konca navzven, da se zaskoči.

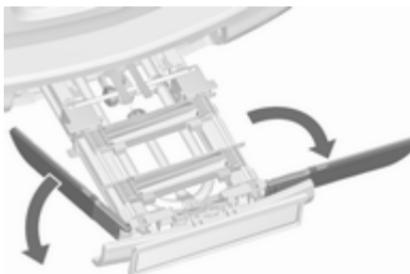
Sistema zadnjega nosilca ni možno potisniti pod odbijač, če ne potegnete zaklepnega vzvoda vnovič navzgor.

⚠️ Opozorilo

Nameščanje stvari na nosilec na zadku je dovoljeno, le če je nosilec pravilno zataknjen (zavarovan). Če se nosilec ne zatakne pravilno, ne nameščajte nanj nobenih predmetov in ga potisnite nazaj pod odbijač. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Preklop nosilca registrske tablice v odbijaču

Dvignite držalo registrske tablice in ga preklopite nazaj.

Preklop zadnjih luči

Preklopite obe zadnji luči.

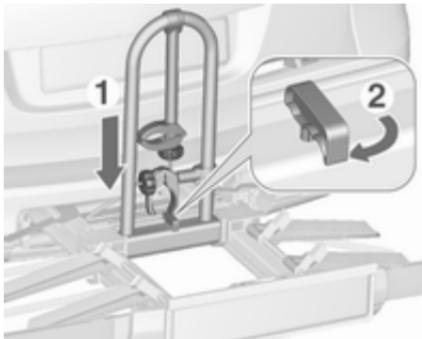
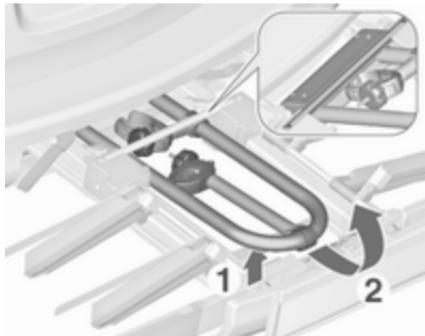
Pripravite sistema zadnjega nosilca

Obrnite obe vpenjalni ročici na stran, kolikor je mogoče.

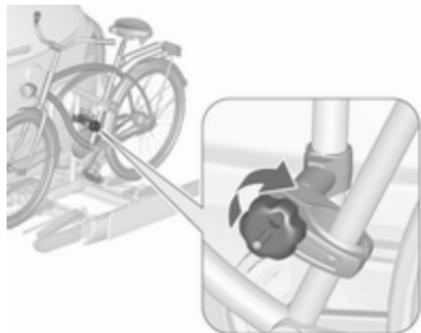
V nasprotnem primeru funkcionalnost ni zagotovljena.

Preklop podpor za kolo

Preklopite obe podpori za kolo.

Sestavljanje nosilca za kolo**Pritrditev prvega kolesa**

- Obrnite pedala v položaj (ki je prikazan na sliki) in postavite kolo v prvo podporo za kolo.
Pazite, da bo kolo postavljen v sredini podpore za kolo.



- Pritisnite nosilec (1) navzdol in obrnite ročaj (2) nazaj, da se zaskoči.
- Pritrdite kratko pritrdilno konzolo na okvir kolesa. Zategnite gumb z vrtenjem v smeri urnega kazalca.



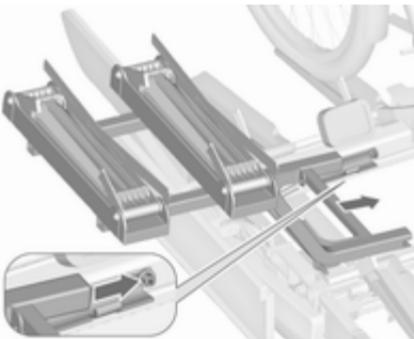
3. Obe zračnici obeh koles zavarujte v pritrdilnih vodilih z jermenji.
4. Preverite, ali sta kolesi dobro pritrjeni.

Svarilo

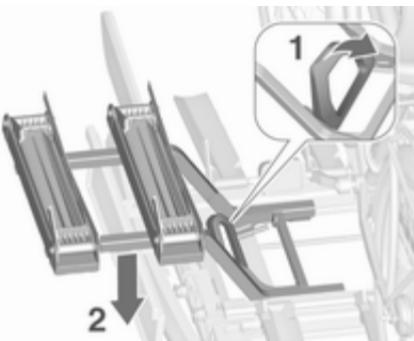
Zagotovite, da je odmik med kolesom in vozilom najmanj 5 cm. Po potrebi sprostite krmilo in ga obrnite na stran.

Prirritev adapterja

Za prevoz več kot dveh koles morate prirrediti adapter, preden namestite drugo kolo.



1. Namestite adapter na nosilec na zadku vozila, kot kaže slika.



2. Obrnite ročico (1) naprej in jo držite, nato pa spustite adapter (2) v zadnjem delu.
3. Spustite ročico in preverite, ali je adapter trdno zavarovan.

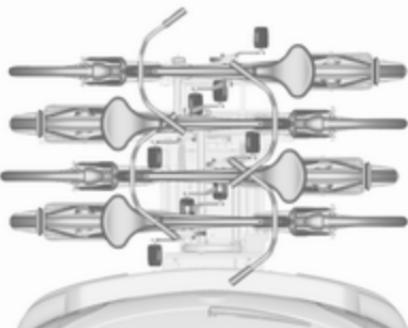


4. Napeljite trak, ki je pritrjen na adapterju, pod ročico za preklop nosilca na zadku vozila. Pritrdite trak.

Pritrditev nadaljnjih koles

Pritrditev nadaljnjih koles poteka podobno kot pritrditev prvega kolesa. Pri tem upoštevajte naslednje dodatne korake:

1. Pred nameščanjem kolesa po potrebi preklopite podpore za naslednje kolo.
2. Pred namestitvijo kolesa obrnite pedala v ustrezni položaj za pritrditev.



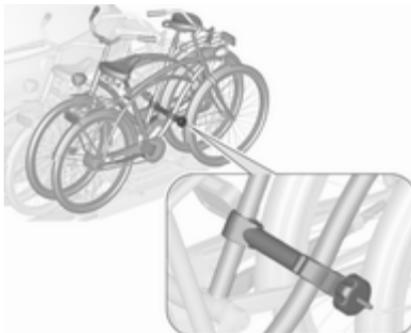
3. Na nosilec na zadku vozila nalagajte kolesa tako, da so le-ta med seboj poravnana v nasprotnih smereh.

4. Vsako nadaljnje kolo poravnajte s predhodno nameščenim kolesom. Pesta naloženih koles ne smejo biti v medsebojnem stiku.

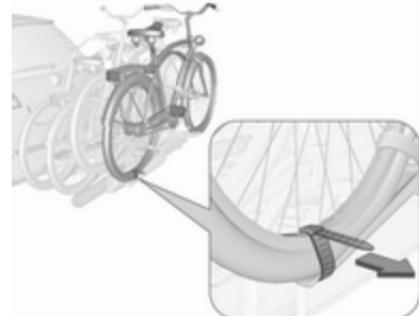
5. Pritrdite kolesa s pritrdilnimi konzolami in povežite držala po postopku, ki je opisan za prvo kolo. Pritrdilne konzole naj bodo pritrjene vzporedno.

Za pritrditev drugega kolesa na nosilec uporabite dolgo pritrdilno konzolo.

Za pritrditev tretjega kolesa na nosilec uporabite dolgo dolgo dodatno pritrdilno konzolo.



Za pritrditev četrtega kolesa na nosilec uporabite kratko dodatno pritrdilno konzolo. Pritrdilno konzolo morate pritrditi med okviroma tretjega in četrtega kolesa.



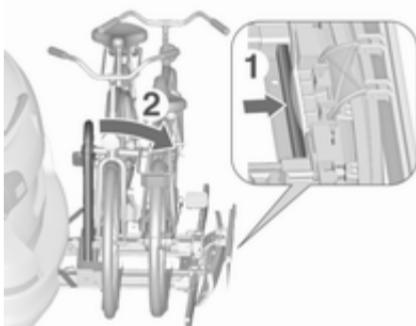
6. Obe klesi četrtega dvokolesa dodatno pritrdite na podpore za kolesa z napenjalnimi trakovi.



Za večjo vidnost je priporočljivo pritrdiriti opozorilni znak na zadnje kolo.

Preklop nosilca na zadku vozila nazaj
Za dostop do prtljažnika lahko nosilec na zadku vozila preklopite nazaj.

■ Brez pritrjenega adapterja:



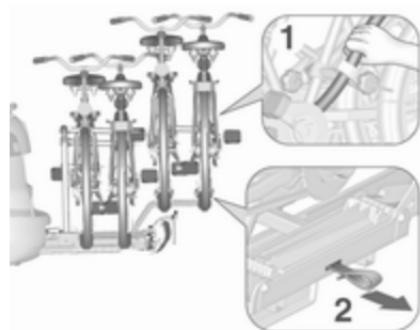
Za sprostitev potisnite ročico (1) in jo držite.

Za preklop nosilca na zadku vozila potisnite nosilec (2) nazaj.

■ S pritrjenim adapterjem:

⚠️ Opozorilo

Pri izvleku nosilca na zadku vozila bodite zelo previdni, saj se le-ta nagne nazaj. Nevarnost poškodb!



Primite okvir (1) zadnjega kolesa v vrsti z eno roko in povlecite zanko (2), da se sprosti.

Primite zadnje kolo v vrsti z obema rokama in preklopite nosilec na zadku vozila nazaj.

Pri nazaj preklopljenem nosilcu na zadku vozila se za boljšo vidljivost prižejo zadnje luči vozila.

⚠️ Opozorilo

Pri ponovnem zlaganju nosilca na zadku vozila se prepričajte, da je sistem zanesljivo zaskočen.

Odstranjevanje koles

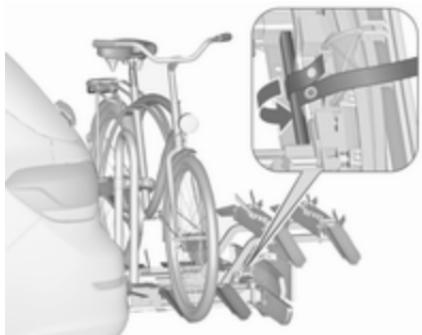
Popustite jermena na obeh zračnicah.

Sprostite gumb z vrtenjem v nasprotni smeri urnega kazalca in odstranite pritrdilne konzole.

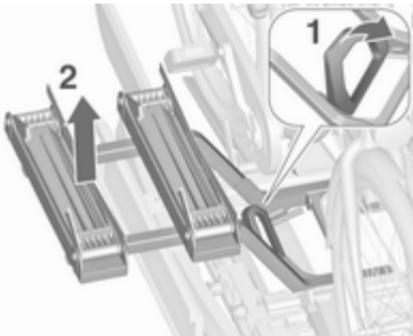
Odstranitev adapterja

Adapter odstranite, preden odstranite zadnje kolo, ki je ostalo na nosilcu na zadku vozila.

- Zložite podpore za kolesa.

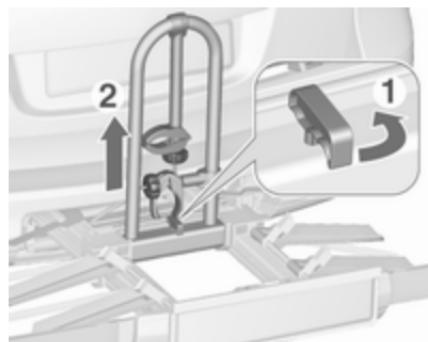


- Odpnite trak.



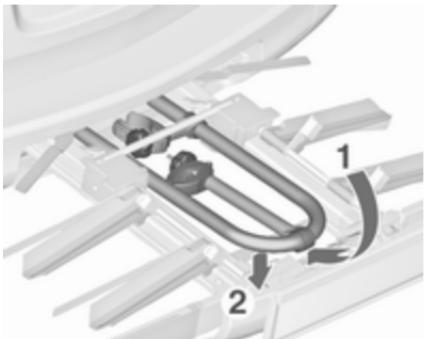
- Obrnite ročico (1) naprej in jo držite.
- Dvignite adapter (2) v zadnjem delu in ga odstranite.

Razstavljanje nosilca za kolo



Razporedite pritrdilne konzole, kot je prikazano na sliki.

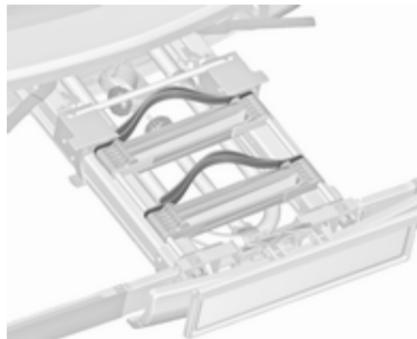
Obrnite ročaj (1) naprej, da se sprosti, in dvignite nosilec (2).



Preklopite nosilec nazaj, nato ga potisnite naprej do naslona (1). Pritisnite nosilec v zadnjem delu navzdol (2).

Zlaganje podpor za kolesa

Zložite obe podpori za kolesa.



Skrbno pospravite tračna držala.

Odklepanje nosilca na zadku vozila



Obrnите obe vpenjalni ročici navznoter, kolikor je mogoče.

Zlaganje zadnjih luči

Preklopite navznoter obe zadnji luči.

Zlaganje držala registrske tablice

Dvignite držalo registrske tablice in ga preklopite navznoter.

Zlaganje in pospravljanje zadnjega nosilca

Svarilo

Preverite, ali so vsi sklopljivi deli, npr. podpore za kolesa in pritrdilne konzole, natančno zloženi.

Drugače se utegne nosilec na zadku vozila pri naslednjem izvleku poškodovati.



Povlecite zaklepni vzvod navzgor. Sistem rahlo dvignite in ga potisnite v odbijač, da se zaskoči.

Vrnite sprostilno ročico v prvotni položaj.

⚠️ Opozorilo

Če sistema ne morete pravilno montirati, poiščite servisno delavnico.

Prtljažnik

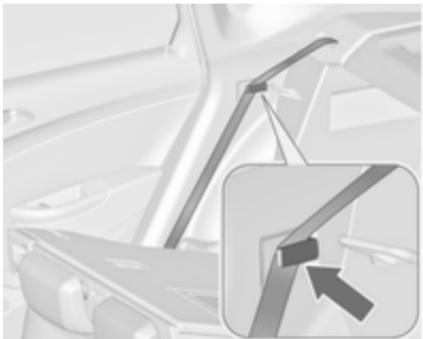
Zadnje sedežno naslonjalo se deli v dva dela. Oba dela lahko preklopite navzdol.

Povečanje prtljažnega prostora, 3-vratna in 5-vratna kombilimuzina, 4-vratna limuzina

- Samo 3-vratna in 5-vratna kombilimuzina: če je potrebno, odstranite prekrivalo tovornega prostora.
- Pritisnite in držite varovalo ter potisnite vzglavnik navzdol $\Rightarrow 40$.
- Zadnji naslon za roke preklopite navzgor.



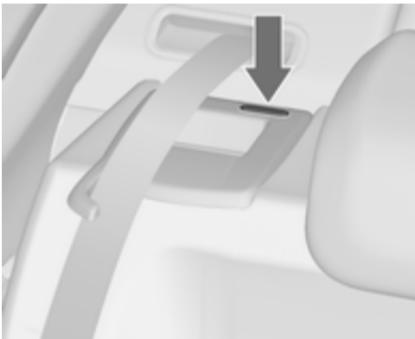
- Varnostne pasove napeljite skozi stranska vodila, da jih po nesreči ne priprete in poškodujete. Pri preklapljanju sedežnih naslonjal, potegnjite z njimi skupaj tudi varnostne pasove.
- Potegnjite sprostilni vzvod na obeh straneh in spustite naslonjalo na sedež.



- Vzemite varnostni pas iz vodila sedežnega naslonjala in ga namestite za držalo, kot je prikazano na sliki.

Za preklop v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj.

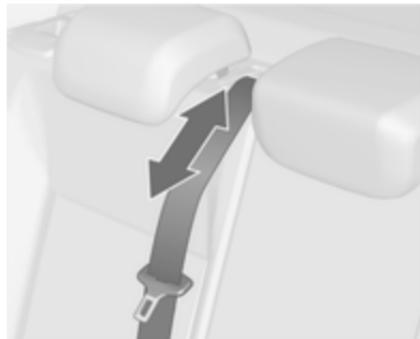
Vstavite varnostna pasova zadnjih stranskih sedežev v vodili.



Sedežna naslonjala so pritrjena v zavarovanem položaju le, če ni vidna rdeča oznaka poleg sprostilnega vzvoda na obeh straneh.

⚠️ Opozorilo

Potem ko ste sedežna naslonjala preklopili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da so le-ta zanesljivo zapahnjena. Če tega ne upoštevate, utegne v primeru silovitega zaviranja ali trka priti do telesnih poškodb ali škode na vozilu zaradi preobtežbe.



Varnostni pas sredinskega sedeža se lahko blokira, če so naslonjala prehitro preklopjena navzgor. Za deblokiranje navjalca potisnite pas v ali pa ga povlecite iz navjalca pribl. 20 mm ter ga sprostite.

Povečanje prtljažnega prostora, Sports tourer

Preklop naslonjal zadnjih sedežev

- Po potrebi odstranite prekrivalo prtljažnika.
- Pritisnite in držite varovalo ter potisnite vzglavnik navzdol ⇨ 40.

- Zadnji naslon za roke preklopite navzgor.



- Varnostne pasove napeljite skozi stranska vodila, da jih po nesreči ne priprete in poškodujete. Pri preklapljanju sedežnih naslonjal, potegnjite z njimi skupaj tudi varnostne pasove.
- Potegnjite sprostilni vzvod na obeh straneh in spustite naslonjalo na sedež.

Električno preklapljanje sedežev

Pri vozilih z električno preklapljivimi sedeži je zadnje sedeže mogoče preklopiti tudi iz prtljažnega prostora.

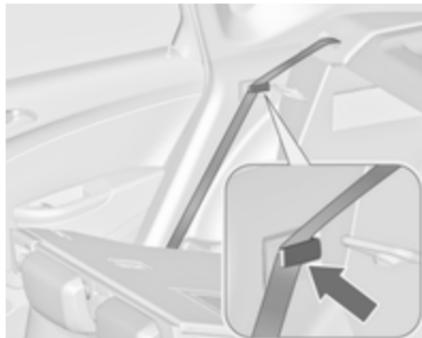


- Za preklop želenega dela zadnjega sedeža povlecite stikalo na desni bočni steni prtljažnega prostora.

⚠️ Opozorilo

Električno preklapljive sedeže upravljajte previdno. Sedežno naslonjalo se preklopi z znatno silo. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Prepričajte se, da ni nič pritrjeno na zadnjih sedežih ali odloženo na sedalu.



Če nameravate natovarjati vozilo skozi zadnja vrata, iztaknite varnostni pas iz vodila, ga navijte navzgor in vstavite za stransko držalo (kot kaže slika).

- Za preklop v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj.

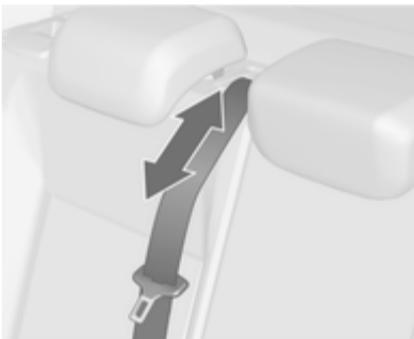
Vstavite varnostna pasova zadnjih stranskih sedežev v vodili.



Sedežna naslonjala so pritrjena v zavarovanem položaju le, če ni vidna rdeča oznaka poleg sprostilnega vzvoda na obeh straneh.

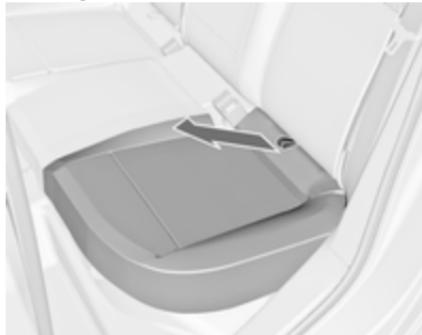
⚠️ Opozorilo

Vozite le, če so sedežna naslonjala zataknjena v zavarovan položaj. Sicer je nevarnost telesnih poškodb ali materialne škode veliko večja v primeru silovitega zaviranja ali trka.



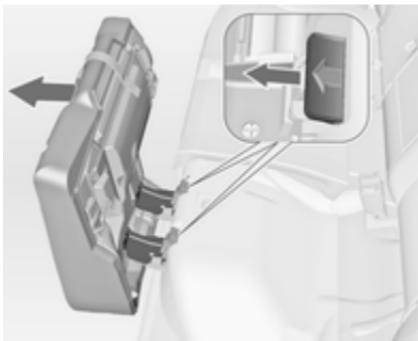
Varnostni pas sredinskega sedeža se lahko blokira, če so naslonjala prehitro preklopljena navzgor. Za deblokiranje navijalca potisnite pas v ali pa ga povlecite iz navijalca pribl. 20 mm ter ga sprostite.

Dvignite sedalo in preklopite hrbtno naslonjalo

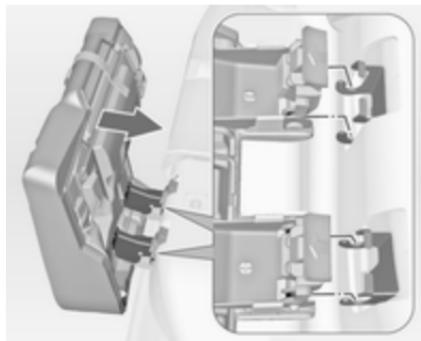


- Povlecite trak na enem ali obeh sedalah in dvignite zadnji del sedala naprej.
- Pritisnite in držite varovalo ter potisnite vzglavnik navzdol ⇨ 40.
- Povlecite sprostilni vzvod na obeh straneh naslonjal in ju preklopite navzdol na sedalo, da nastane ravno dno povečanega prtljažnega prostora.

Odstranitev sedala



- Pritisnite obe ročici naprej in za povečanje prtljažnega prostora odstranite sedalo.



- Za ponovno pritrdeve namestite sedalo, kot kaže slika, in zapahnite obe ročici.

Odprite loputo pod zadnjim sredinskim sedežnim naslonjalom

- Zadnji naslon za roke preklopite navzdol.



- Potegnite držaj in odprite pokrov. Primerno za prevoz dolgih ozkih predmetov.

Pri preklopu navzgor se mora pokrov zaskočiti.



Zaprt pokrov lahko zavarujete s strani prtljažnega prostora. Obrnite gumb 90°:

vodoravni položaj

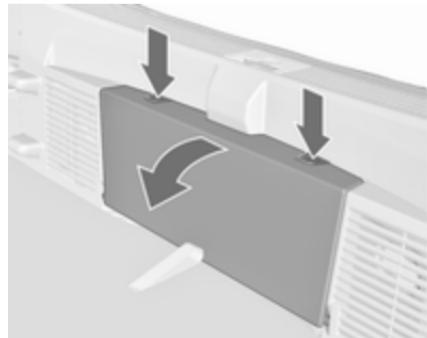
= loputa je zaklenjena s strani potniškega prostora

navpični položaj

= loputa je odklenjena

Zadnji prostori za spravljanje

3-vratna kombilimuzina



Pritisnite oba gumba in preklopite pokrivalo navzdol.

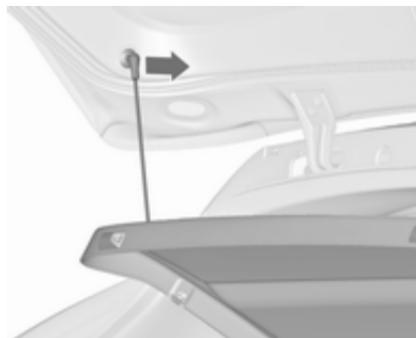
Maksimalna nosilnost: 0,5 kg.

Prekrivalo tovornega prostora

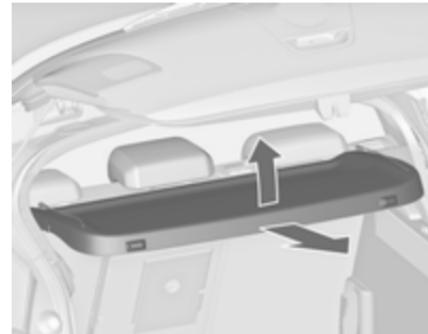
Na prekrivalo ne odlagajte predmetov.

3-vratna in 5-vratna kombilimuzina

Odstranitev



Iztaknite nosilni vrviči z vrat prtljažnika.



Dvignite prekrivalo v zadku in ga potisnite proti naprej.

Snemite zaščitni pokrov.

Če je višinsko nastavljiv pokrov nameščen v srednjem ali zgornjem položaju, lahko prekrivalo prtljažnika pospravite pod pokrov.

Višinsko nastavljivo prekrivalo ⇨ 91.

Pritrditev

Zataknite prekrivalo v stranski vodili in ga spustite navzdol. Zataknite nosilni vrviči na vrata prtljažnika.

Sports tourer

Zapiranje prekrivala

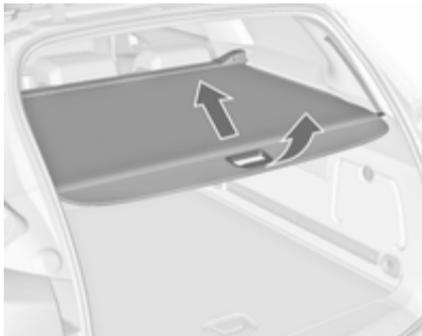
Povlecite prekrivalo proti zadnjemu delu vozila (uporabite prijemek) in prekrivalo zataknite v stranska vodila.

Odpiranje prekrivala



Povlecite ročico na koncu prekrivala nazaj in navzdol. Prekrivalo se samodejno navije.

Prekrivalo v najvišjem položaju



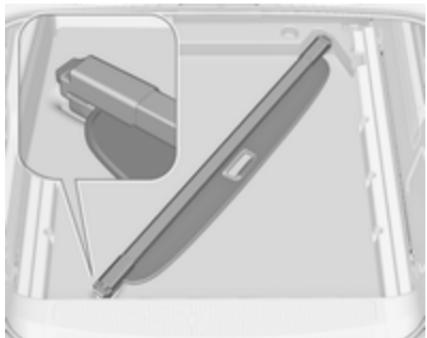
Potisnite ročico na koncu prekrivala navzdol. Zadnji del prekrivala se samodejno vodi navzgor.

Odstranitev prekrivala



Odmaknite (odkrijte) prekrivalo prtljažnika.

Potegnite zaklepni vzvod na desni strani navzgor in ga pridržite. Dvignite desno stran prekrivala in ga izvlecite iz vodila.



Odstranjeno prekrivalo lahko shranite pod talnim prekrivalom v zadku, kot kaže slika.

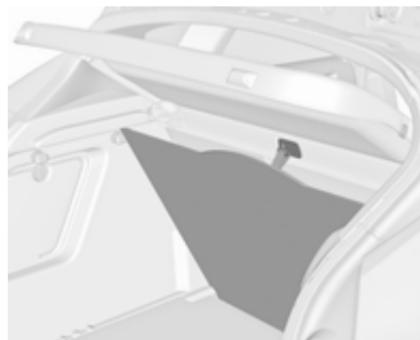
Pokrov talnega prostora za spravljanje ⇨ 91.

Nameščanje prekrivala

Vstavite prekrivalo prtičnika v levo vodilo, zaklepni vzvod na desni strani prekrivala potisnite navzgor, prekrivalo vstavite v držalo na desni strani, in pritrdite.

Pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj

**Prekrivalo tovornega prostora,
3-vratna kombilimuzina,
5-vratna kombilimuzina**



Pokrov zadnjega podtalnega prostora lahko dvignite. Zataknite zanko v kljuko na spodnji strani prekrivala tovornega prostora.

Svarilo

Kavelj uporabljajte le za obešanje zadnje talne obloge in višinsko nastavljivega pokrova.

**Po višini nastavljivo prekrivalo,
3-vratna kombilimuzina,
5-vratna kombilimuzina**



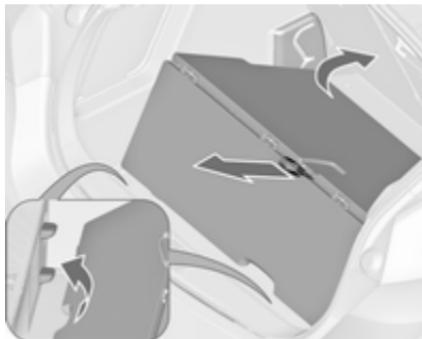
Višinsko nastavljivo prekrivalo lahko namestite v treh višinah:

- neposredno nad zadnjim talnim prekrivalom (1)
- v srednji položaj (2)
- v najvišji položaj (3)

Svarilo

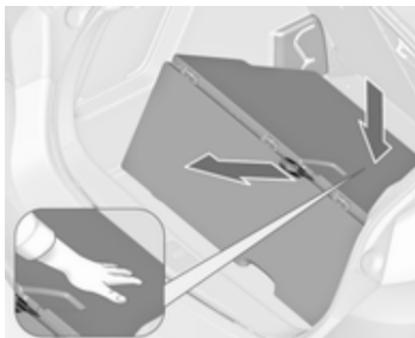
Sprednji in zadnji del višinsko nastavljivega pokrova morata biti pritrjena na isti višini.

Dviganje



Za dvig prekrivala v najvišji položaj potegnite pentijo nazaj in dvignite zadnji del prekrivala na ustrezne podstavke.

Spuščanje



Za spuščanje prekrivala potegnite trak nazaj in istočasno potisnite sprednji sredinski del prekrivala navzdol.

Svarilo

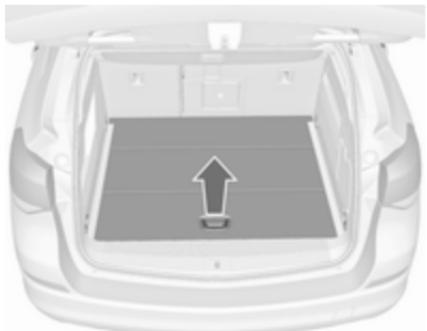
Ne spuščajte višinsko nastavljen pokrov do položaja 1 v vozilih z dodatnimi nizkotonskimi zvočnikom. Utegne priti do poškodbe zvočnika.

Opomba

- Če je nameščen v zgornjem položaju 2 ali 3, lahko prostor med talno oblogo in višinsko nastavljivim pokrovom uporabite kot dodaten prostor za spravljanje.
- Višinsko nastavljiv pokrov lahko dvignite in zataknete s trakom, ko je nameščen v položaju 1 ali 2.
- V položaju 2 (če so sadnja sedežna naslonjala preklopilena naprej) pridobite skoraj popolnoma ravno tovorno podlago.
- Odpiranje stranskih loput (npr. pri menjavi žarnic) je možno le, če je višinsko nastavljiv pokrov v položaju 1 ali 2.

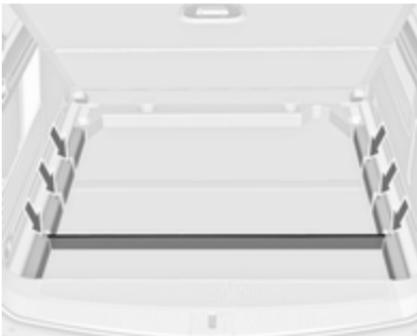
Svarilo

Višinsko nastavljiv pokrov lahko prenese največ 100 kg prtljage.

**Talno prekrivalo v zadku,
Sports tourer**

Dvignite talno prekrivalo v zadku z ročico. Peganite in namestite prekrivalo za zadnje sedeže.

Prtljažni prostor pod talnim prekrivalom v zadku je mogoče ločiti z drogom.



Vstavite drog v vodili na bočnih stenah.

Svarilo

Kadar v prtljažniku prevažate težke predmete, vstavite drog v skrajno zadnjo vdolbino. Drugače se lahko talno prekrivalo v zadku poškoduje.

Pritrdilna ušesca

Pritrdilna ušesca so namenjena pritrjevanju predmetov, da ne drsijo po prtljažniku, npr. z uporabo pritrdilnih jermenov ali tovorne mreže.

Sistem urejanja prtljage

FlexOrganizer je prilagodljiv sistem za razdelitev prtljažnega prostora in za zavarovanje tovora.

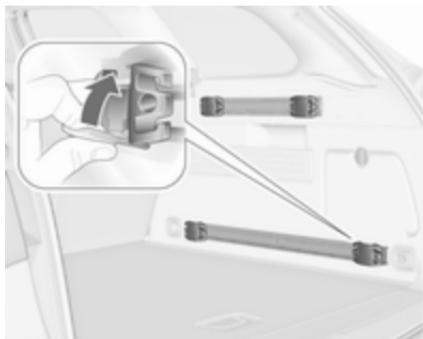
Sistem sestavlja:

- adapterjev (vmesnih elementov),
- mrežnih žepov,
- kavljev za obešanje,

- servisni zaboj,
- garnitura jermenov.

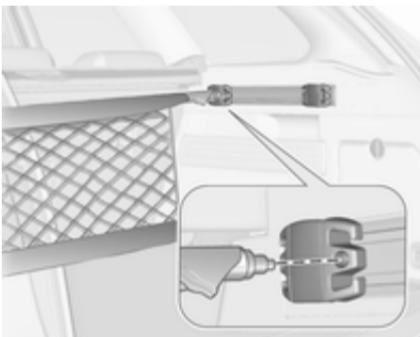
Sestavne dele lahko montirate na vodila na stranskih stenah prtljažnega prostora s pomočjo adapterjev in kljuk za obešanje.

Vstavitev adapterjev v vodila



Ročico (vzvod) adapterja preklopite navzgor, adapter vstavite v zgornjo in spodnjo režo vodila in ga pomaknite v želeni položaj. Za pritrditev adapterja obrnite vzvod navzgor. Za odstranitev obrnite vzvod navzdol in ga izvlecite iz vodila.

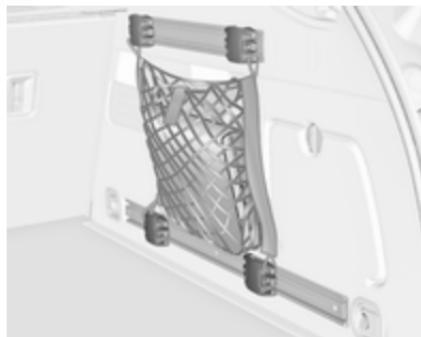
Variabilna razdelilna mreža



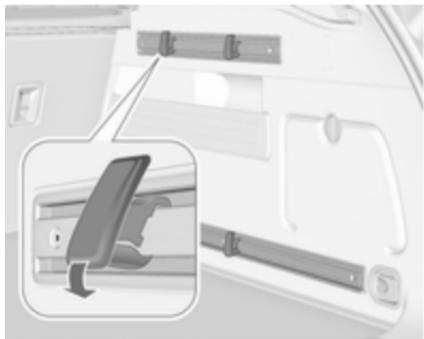
Vstavite adapterje v želeni položaj v vodilih. Potisnite prečki mreže skupaj. Za montažo stisnite prečke nekoliko skupaj in jih vstavite v primerne odprtine v adapterjih.

Nosilni prečki razdelilne mreže potisnite skupaj in iztaknite iz adapterjev.

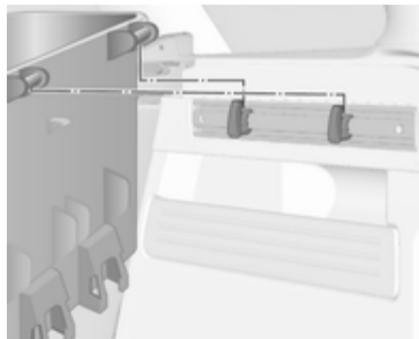
Mrežni žepi



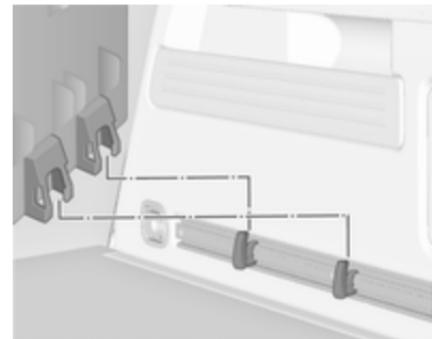
Vstavite adapterje v želeni položaj v vodilih. Mrežne žepe lahko obesite na adapterje.

Vstavitev kljuk v vodila

Kljuko vstavite najprej v zgornjo režo vodila, nato jo pritisnite na spodnjem delu, da se zatakne v spodnjo režo. Za odstranitev jo najprej izvlecite na zgornjem delu.

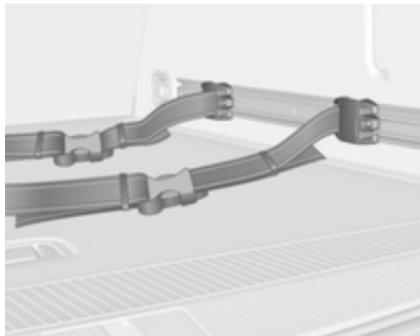
Servisni zaboj

Vstavite dve kljuki v zgornje vodilo. Vstavite zgornje nosilce zaboja od zgoraj na kljuke.



Vstavite lahko tudi obe kljuki v spodnje vodilo. Vstavite spodnje nosilce zaboja od zgoraj na spodnje kljuke.

Garnitura jermenov



Vstavite adapterje garniture jermenov v vodilo. Pazite, da pas v nobenem delu ni zvit.

Garnitura jermenov ima dva zaklepa za odpiranje.

Jermen lahko zategnete.

Varnostna mreža

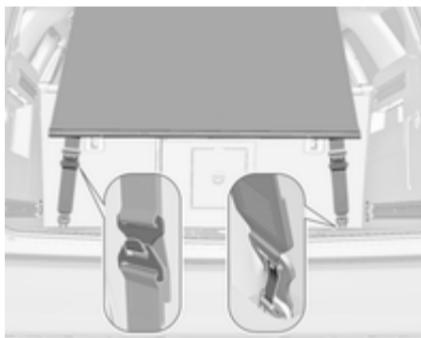
Varnostna mreža je na voljo za izvedbo Sport tourer in jo lahko namestite za zadnjimi sedeži ali, pri

prekloppljenih vzglavnih zadnjih sedežev in dvignjenih sedalih, za sprednjimi sedeži.

Za varnostno mrežo ne smejo sedeti potniki.

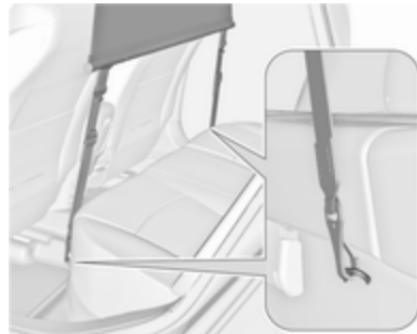
Montaža

Za zadnjimi sedeži



Prirrite spodnji kavelj z nazaj obrnjeno odprtino v obroček na desni in levi stran dna. Nastavite dolžino traku na varnostni mreži, tako da prirrite zgornji kavelj v obročke na traku. Med nameščanjem droga naj bo trak vseskozi napet.

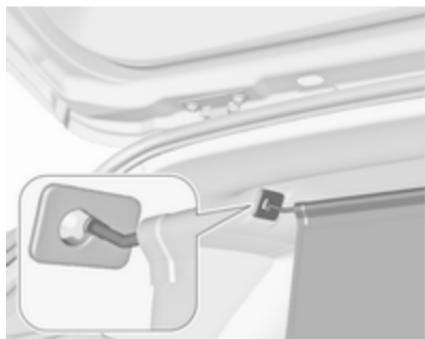
Za prednjimi sedeži



Prirrite trak v obročka pod sedalom zadnjega sedeža.

Preklopite sedežna naslonjala naprej.

Če želite dobiti ravno dno, naprej preklopite sedalo in nato prirrite varnostno mrežo. Za popustitev napetosti po potrebi premaknite prednja sedeža naprej.

Namestitev droga

V strešnem okviru sta dve montažni odprtini: obesite in vpnite drog mreže na eni strani, stisnite drog in ga obesite ter vpnite na drugi strani.

Prtljažnik ⇨ 84.

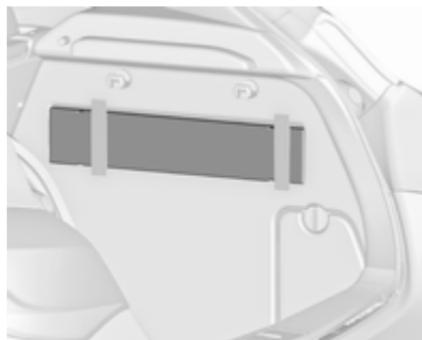
Demontaža

Odpnite droga varnostne mreže iz nosilcev v strešnem okviru. Sprostite trakove in obročkov. Navijte mrežo in jo zavarujte s trakom.

Odstranjeno varnostno mrežo lahko shranite pod talnim prekrivalom v zadku ⇨ 91.

Opozorilni trikotnik

**3-vratna kombilimuzina,
5-vratna kombilimuzina**



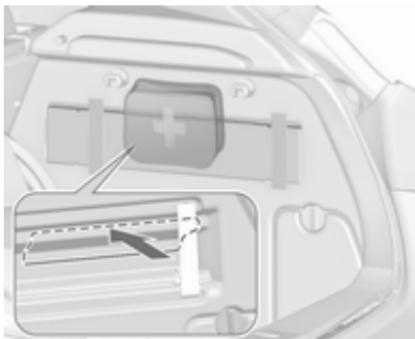
Opozorilni trikotnik pospravite za jermen na desni steni v prtljažniku.

Sports tourer

Zložite trakove. Pribor za prvo pomoč pritrdite za jermen na notranji strani vrat prtljažnika.

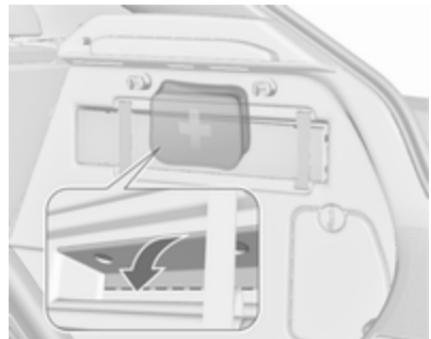
4-vratna limuzina

Opozorilni trikotnik pospravite v vdolbino na levi zadnji strani ptljažnika.

Pribor za prvo pomoč**5-vratna kombilimuzina**

Shranite pribor za prvo pomoč v prostor za spravljanje za opozorilnim trikotnikom.

Pred prvo uporabo pritisnite notranji element zgoraj in na bočnih straneh perforacije. Nato obrnite element navzven, da se odpre prostor za shranjevanje.

3-vratna kombilimuzina

Shranite pribor za prvo pomoč v prostor za spravljanje za opozorilnim trikotnikom.

Za preklop pokrivala uporabite vdolbine.

Odvisno od opreme lahko pribor za prvo pomoč spravite v zadnji prostor za spravljanje ⇨ 89.

Sports tourer

Zložite trak. Pribor za prvo pomoč pritrdite za jermen na notranji strani vrat prtlažnika.

4-vratna limuzina

Pribor za prvo pomoč pospravite v desni prostor za mrežo v prtlažniku.

Sistem strešnega prtlažnika**Strešni prtlažnik**

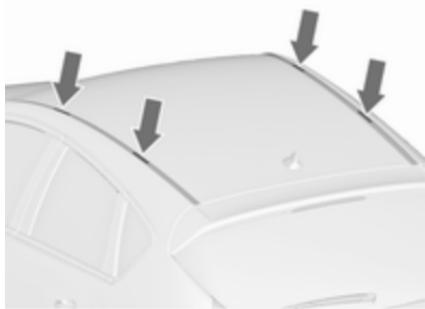
Zaradi varnostnih razlogov in preprečitve poškodb strehe uporabljajte izključno le sisteme strešnih prtlažnikov, ki so izdelani za Vaše vozilo. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Upoštevajte navodila za montažo. Če strešnega prtlažnika ne potrebujete, ga snemite.

Montaža strešnega prtlažnika

S kovancem snemite pokrov z vsake vpenjalne točke.

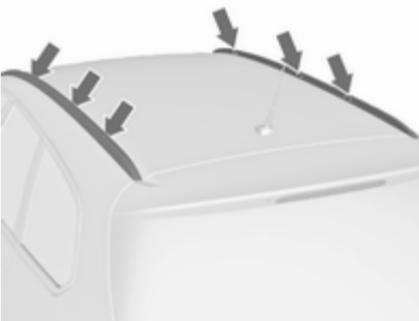
5-vratna kombilimuzina, 4-vratna limuzina



3-vratna kombilimuzina



Sports tourer s strešnim vodilom



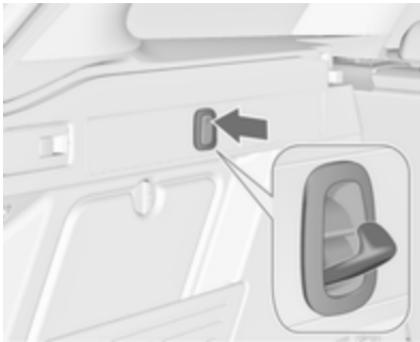
Prirrite strešni prtljažnik v območju odprtin, ki so označene s puščicami na sliki.

Informacije o natovarjanju



- Težke predmete naložite na sprednji del tovornega prostora, kolikor je to mogoče. Sedežna naslonjala naj bodo varno zataknjena. Pri nalaganju predmetov enega na drugega naj bodo težji predmeti vedno spodaj.
- Težje predmete zavarujte s pritrdilnimi jermenji na pritrdilna ušesca ▷ 93. Višinsko nastavljivo prekrivalo nastavite v najnižji položaj (1) ▷ 91.

- Za obešanje vrečk in drugih manjših stvari uporabite kavle na stranskih stenah prtljažnika. Maksimalna nosilnost: 5 kg na kavelj.



- Sports tourer: Za obešanje vrečk in drugih manjših stvari uporabite kavle na stranskih stenah prtljažnika. Odprite kavelj s pritiskom.
- Zavarujte tovor v prtljažniku, da ne drsi.
- Če prevažate predmete v prtljažniku, morajo biti naslonjala zadnjih sedežev zavarovana v zgornjem položaju.

- Ne dovolite, da tovor štrli prek sedežnih naslonjal.
- Nikdar ne polagajte predmetov na prekrivalo prtljažnika ali na armaturno ploščo in ne prekrivajte senzorja na vrhu armaturne plošče.
- Tovor ne sme ovirati voznikovega gibanja ter uporabe pedalov, ročne zavore in prestavne ročice. V potniški prostor ne spravljajte nezavarovanih predmetov.
- Izogibajte se vožnji z odprtim pokrovom prtljažnika.

⚠️ Opozorilo

Vedno se prepričajte, ali je tovor v vozilu zavarovan. Sicer utegne nezavarovano ležeče predmete metati v vozilu - nevarnost telesnih poškodb in materialne škode.

- Masa koristnega tovora (obtežbe) je razlika med dovoljeno skupno maso (glejte tipsko ploščico ⇨ 295) in osnovno maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila po smernici EU.

Za izračun koristnega tovora vnesite podatke svojega vozila v tabelo na začetku teh Navodil za uporabo.

Po smernici EU - za vožnjo pripravljeno vozilo z maso voznika (68 kg), maso prtljage (7 kg) in vseh tekočin (rezervoar goriva 90 % poln).

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

- Tovor na strehi med vožnjo poveča občutljivost vozila na veter ter poslabša krmilne zmogljivosti vozila zaradi povrašanja njegove težiščne točke. Porazdelite tovor enakomerno po strehi in ga primerno pritrdite z jermenji. Tlak v pnevmatikah in hitrost prilagodite obremenitvi primerno. Pogosto preverite in pritegnite pritrdilne trakove.

Ne vozite hitreje od 120 km/h.

Dovoljena obtežba strehe znaša 75 kg za 3-vratno / 5-vratno kombilimuzino in 4-vratno limuzino ter 100 kg za Sports tourer. Obremenitev strehe je seštevek

mase strešnega prtljažnika in mase
tovora na strehi.

Instrumenti in upravni elementi

Upravni elementi	103
Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki	110
Informacijski prikazovalniki	123
Opozorila in obvestila o vozilu ...	130
Potovalni računalnik	134
Osebne nastavitev vozila	136

Upravni elementi Nastavitev volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zataknite ročico v zavarovan položaj. Volana ne nastavljamte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranim volanu.

Upravna stikala na volanu



Infotainment sistem, Tempomat in priklopljen mobilni telefon lahko upravljate tudi s stikali na volanu. Nadaljnje informacije v navodilih za uporabo Infotainment sistema. Sistemi za pomoč vozniku ⇨ 185.

Ogrevan volanski obroč



Vklopite s pritiskom . Vklop signalizira LED indikator v stikalu.



Območja prijema volana se ogrejejo hitreje in bolj kot ostala območja.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start 168.

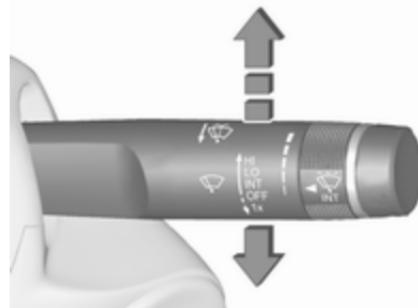
Hupa



Pritisnite .

Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla

Brisalci vetrobranskega stekla



HI = hitro zvezno brisanje

LO = počasno zvezno brisanje

INT = intervalno ali samodejno brisanje s senzorjem za dež

OFF = izključeno

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj **1x**.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenelem vetrobranskem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Nastavljiv interval brisanja



Stiklo brisalca v položaju: **INT**.

Za nastavitev dolžine intervala (presledka) brisanja:

krajši intervali = zasukajte kolesce navzgor

daljši intervali = zasukajte kolesce navzdol

Samodejno brisanje s senzorjem za dež



INT = Samodejno brisanje s senzorjem za dež

Senzor za dež zazna količino vode na vetrobranskem steklu in samodejno uravnava čas med zamahi brisalcev. Če je interval brisanja nastavljen na vrednost nad 20 sekund, se roka brisalca rahlo spusti v parkirni položaj.

Nastavljiva občutljivost senzorja za dež



Za občutljivost sistema zasukajte nastavitev kolesce:

manjša občutljivost = zasukajte kolesce navzdol

večja občutljivost = zasukajte kolesce navzgor



V območju senzorja ne sme biti prahu, umazanije ali ledu.

Pranje vetrobranskega stekla in žarometov



Potegnite stikalo. Šobe poškropijo vetrobransko steklo, obenem brisalci nekajkrat obrišejo steklo.

Če so vkљučeni žarometi, se tekocina za pranje naprši tudi na žaromete, pod pogojem, da dovolj dolgo držite ročico. Po tem sistem za pranje žarometov ne deluje 5 ciklov pranja ali dokler motorja ali žarometov ne izklopite.

Brisanje/pranje zadnjega stekla



Za vklop brisalca zadnjega stekla pritisnite prevesno stikalo:

- | | |
|-------------------|-----------------------|
| na zgornjem delu | = zvezno brisanje |
| na spodnjem delu | = intervalno brisanje |
| sredinski položaj | = izključeno |



Potisnite ročično stikalo naprej. Šoba poškropi zadnje steklo, obenem brisalec nekajkrat obriše steklo.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenelem zadnjem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Pri vključenih sprednjih brisalcih in vklopljeni vzvratni prestavi se samodejno vključi tudi zadnji brisalec.

Vklop in izklop te funkcije lahko spremenjate v meniju Nastavitev na informacijskem prikazovalniku.

Osebne nastavitev vozila ⇨ 136.

Pri prenizkem nivoju tekočine za pranje ne deluje pranje zadnjega stekla.

Zunanja temperatura



20153

Padec temperature je prikazan takoj, povišanje pa z zakasnitvijo.



Če se zunanjna temperatura zniža na 3 °C, se na kombiniranem voznikovem informacijskem zaslonu višje stopnje prikaže opozorilo.

⚠️ Opozorilo

Tudi pri prikazu nekaj stopinj nad 0 °C utegne biti nevarnost poledice.

Ura

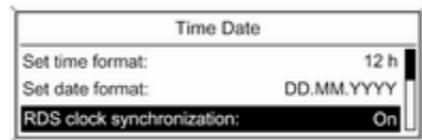
Ura in datum sta prikazana na informacijskem prikazovalniku.

Nastavitev časa in datuma

CD 400plus/CD 400/CD 300

Pritisnite **CONFIG**. Prikaže se meni **Settings (Nastavitev)**.

Izberite **Time, Date (ura, datum)**.



Možnosti nastavitev:

- **Set time (nastavitev ure):** Nastavi uro na zaslonu.
- **Set date (nastavitev datuma):** Nastavi datum na zaslonu.
- **Set time format (nastavitev formata ure):** Menjanje med prikazoma v **12 h (12 ur)** in **24 h (24 ur)** formatu.

■ **Set date format (nastavitev formata datuma):** Menjanje med prikazoma v **MM/DD/YYYY (MM/ DD/LLLL)** in **DD.MM.YYYY** formatu.

■ **Display clock (prikaz ure):** Vklopi/ izklopi prikaz ure na prikazovalniku.

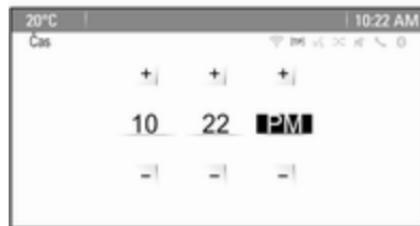
■ **RDS clock synchronization (RDS sinhroniziranje ure):** RDS signal večine VHF oddajnikov nastavi uro samodejno. RDS sinhroniziranje ure utegne trajati tudi nekaj minut. Nekateri oddajniki ne pošiljajo točnega časovnega signala. V teh primerih priporočamo, da izključite samodejno nastavitev ure.

Osebne nastavitev vozila ⇨ 136.

Nastavitev časa in datuma

Navi 950/Navi 650/CD 600

Pritisnite **CONFIG**, nato pa za prikaz želenega podmenija izberite menijski element **Čas in datum**.



Opomba

Če je vključena možnost **Samodejna nastavitev časa**, sistem samodejno nastavi čas in datum.

Za nadaljnje informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Nastavljanje časa

Če želite nastaviti nastavitev časa, izberite menijski element **Nastavi čas**. Za nastavitev prve nastavitev obrnite večfunkcijski gumb.

Za potrditev vnosa pritisnite večfunkcijski gumb. Obarvano ozadje se premakne na naslednjo nastavitev.

Nastavi vse nastavitve.

Nastavi čas

Če želite nastaviti nastavitev časa, izberite menijski element **Nastavi datum**. Za nastavitev prve nastavitev obrnite večfunkcijski gumb.

Za potrditev vnosa pritisnite večfunkcijski gumb. Obarvano ozadje se premakne na naslednjo nastavitev.

Nastavi vse nastavitve.

Zapis časa

Če želite izbrati želeni zapis časa, izberite **12/24 urni zapis časa**.

Vklopite **12 ure** ali **24 ur**.

Osebne nastavitev vozila ⇨ 136.

Električne vtičnice



12-voltna električna vtičnica se nahaja v sprednji konzoli.



Dodatna 12-voltna električna vtičnica se nahaja v zadnji konzoli. Pokrov preklopite navzdol.

Sports tourer: 12-voltna električna vtičnica se nahaja v levi bočni steni prtljažnika.

Maksimalna poraba moči ne sme presegati 120 vatov.

Pri izključenem kontaktu so električne vtičnice brez napetosti. Električne vtičnice se izklopijo v primeru nizke napetosti akumulatorja vozila.

Električna oprema, priklopljena v vtičnico mora glede elektromagnetne združljivosti ustrezati normativom DIN VDE 40 839.

V vtičnice ne vklapljamte dostavnikov električne energije, npr. polnilcev ali baterij.

Ne poškodujte električne vtičnice z uporabljanjem neprimernih vtikačev. Sistem Stop-start ⇨ 168.

Vžigalnik



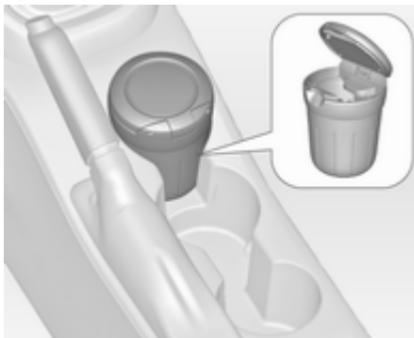
Vžigalnik se nahaja v sprednji konzoli.

Vžigalnik pritisnite navznoter.
Vžigalnik se samodejno izklopi in izskoči iz ležišča, ko je spirala razžarjena. Vžigalnik izvlecite.

Pepelniki

Svarilo

Namenjen je le za otresanje pepela, nikakor ne za goreče ali tleče odpadke.



Prenosni pepelnik lahko postavite v držalo za pijačo.

Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki

Instrumentna plošča

Za kontrolo delovanja se pri nekaterih verzijah pri vključitvi kontakta kazalci merilnikov za kratek čas dvignejo do končnega položaja.

Merilnik hitrosti



Prikazuje hitrost vozila.

Števec prevoženih kilometrov



Spodnja linija prikazuje skupno prevoženo pot v kilometrih.

Števec dnevno prevoženih kilometrov

Zgornja linija prikazuje število prevoženih kilometrov od zadnje ponastavitev.

Za ponastavitev pritisnite tipko **SET/CLR** na ročici za smernike za nekaj sekund \Rightarrow 123.

Nekatere izvedbe so opremljene z gumbom za ponastavitev med merilnikom hitrosti in vozniškovim informacijskim zaslonom: za ponastavitev pritisnite gumb in ga držite nekaj sekund pri vključenem kontaktu.

Števec dnevno prevoženih kilometrov šteje razdaljo do 2000 km in se nato ponastavi na 0.

Merilnik vrtljajev motorja



Prikazuje hitrost motorja.

V vseh prestavah vozite z čim nižjim številom vrtljajev.

Svarilo

Kazalec v rdečem območju: prekoračitev dovoljene hitrosti motorja. Nevarnost za motor!

Merilnik količine goriva



Prikazuje preostalo količino goriva ali plina v rezervoarju (odvisno od uporabljenega goriva).

Če je količina goriva premajhna, sveti kontrolna lučka . Če lučka utripa, dolijte gorivo takoj.

Pri delovanju na utekočinjen naftni plin (UNP) sistem v primeru izpraznitve plinskih jeklenk samodejno preklopi na bencin
⇒ 112.

Rezervoarja goriva nikoli ne izpraznite do suhega!

Zaradi ostanka goriva v rezervoarju bo količina goriva, ki jo dotočite, manjša od dejanske prostornine rezervoarja.

Izbirnik goriva



Pritisnite **LPG** za preklapljanje med pogonom na bencin in pogonom na utekočinjen naftni plin. Stanje LED-lučk — opozarja na trenutni način delovanja.

- izključeno = pogon na bencin
- sveti = pogon na utekočinjen naftni plin
- utripa = preklop ni mogoč, ene vrste goriva je zmanjkalno

Ko se posoda za utekočinjen naftni plin izprazni, sistem samodejno preklopi na bencinski pogon, dokler ne izključite kontakta.

Pogon na utekočinjen naftni plin
⇒ 217.

Merilnik temperature hladilne tekočine motorja



Prikazuje temperaturo motorja.

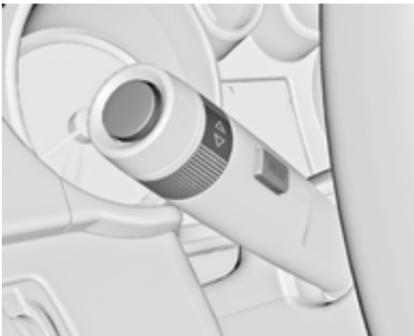
levo območje = motor še ni dosegel delovne temperature

srednje območje = normalna delovna temperatura motorja

desno območje = previsoka temperatura hladilne tekočine

Svarilo

Če je temperatura hladilne tekočine previsoka ustavite vozilo iz izklopite motor. Obstaja nevarnost za motor. Preverite nivo hladilne tekočine.



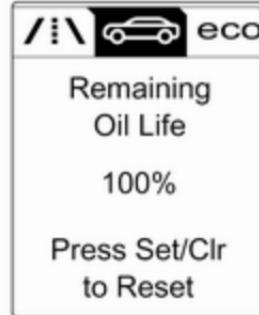
Prikazovalnik servisnih intervalov

Sistem za nadzor trajanja motornega olja obvešča voznika o tem, kdaj je potrebno motorno olje in oljni filter zamenjati. Dolžina intervala za menjavo motornega olja in oljnega filtra varira v odvisnosti od pogojev delovanja motorja.

Za prikaz preostalega trajanja motornega olja uporabite tipke na ročici smernikov:

Pritisnite tipko **MENU** za izbiro **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)**.

Obrnite kolesce za izbiro **Remaining Oil Life (Preostala doba trajanja olja)**.



Preostala življenska doba motornega olja je prikazana v odstotkih na voznikovem informacijskem zaslonu.

Ponastavitev

Za ponastavitev pritisnite gumb **SET/CLR** na ročici smernikov. Stran za prikaz preostalega trajanja motornega olja mora biti aktivna. Vključite kontakt, vendar ne zaženite motorja.

Za pravilno delovanje mora biti prikaz dobe trajanja ponastavljen vsakič po menjavi motornega olja. Poiscihte strokovno pomoč v servisni delavnici.

Naslednja storitev

Ko sistem izračuna, da je doba trajanja olja potekla, se na vozniškovem zaslonu pojavi opozorilo. Dajte motorno olje zamenjati v servisni delavnici v roku enega tedna ali v naslednjih 500 km (odvisno, kaj nastopi prej).

Vozniški informacijski zaslon ⇨ 123.

Servisne informacije ⇨ 292.

Kontrolne lučke

Tukaj so opisane vse kontrolne lučke, ki pa niso prisotne v vseh tipih vozil.

Opis ustreza vsem tipom instrumentov. Položaj kontrolnih lučk se lahko razlikuje odvisno od opreme. Pri vključitvi kontakta večina kontrolnih lučk zasveti za nekaj sekund v znamenje samopreverjanja.

Barve kontrolnih lučk označujejo:

rdeča = nevarnost, pomemben indikator

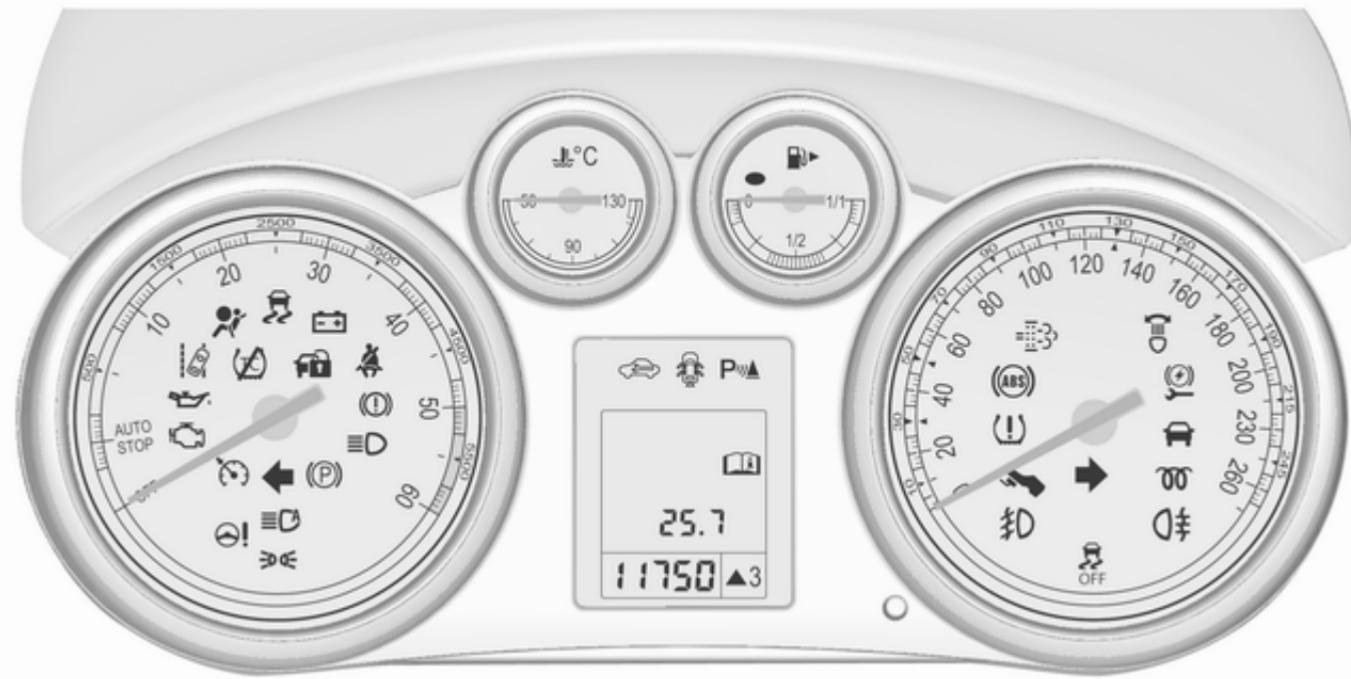
rumena = opozorilo, svarilo, motnje

zelena = potrditev vklopa

modra = potrditev vklopa

bela = potrditev vklopa

Kontrolna lučka se nahaja na instrumentni plošči



Kontrolne lučke na sredinski konzoli



Smernik

↔ sveti ali utripa zeleno.

Sveti za kratek čas

Vklapljene so prakirne luči.

Utripa

Vklapljeni so smerniki ali opozorilno utripanje.

Hitro utripanje: izpad enega izmed smernikov ali dотične varovalke ali smernika na prikolici.

Zamenjava žarnic ↔ 237, Varovalke ↔ 257.

Smerniki ↔ 149.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Opomnik na pripenjanje varnostnega pasu na sprednjih sedežih

↗ za voznikov sedež sveti ali utripa rdeče.

↗² za sovoznikov sedež sveti ali utripa rdeče, kadar je sedež zaseden.

Sveti

Po vključitvi kontakta lučka sveti, dokler si ne pripnete varnostnega pasu.

Utripa

Po zagonu motorja največ 100 sekund, dokler se voznik ne pripne z varnostnim pasom.

Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov

↗ sveti rdeče.

Pri vklopu kontakta zasveti lučka in sveti še 4 sekunde ter nato ugasne. Če lučka pri vključitvi kontakta ne zasveti, če po 4 sekundah ne ugasne ali če zasveti med vožnjo, je to znak za motnje v sistemu varnostnih blazin. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici. V tem primeru se zategovalniki pasov in varnostne blazine pri morebitnem trčenju ne utegnejo sprožiti.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov ali varnostnih blazin je označena stalnim svetjenjem kontrolne lučke ↗.

⚠️ Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Zategovalniki varnostnih pasov, sistem varnostnih blazin ⚡ 49, ⚡ 52.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

⚠️ sveti rumeno.

Prižge se za približno 60 sekund po vključitvi kontakta. Sovoznikova varnostna blazina je vklopljena.

⚠️ sveti rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena ⚡ 55.

⚠️ Nevarnost

Ne nameščajte otroškega sedeža na sovoznikov sedež, če so varnostne blazine na sovoznikovi strani izklopljene - smrtno nevarno za otroka!

Če sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, naj ne bodo sovoznikove varnostne blazine izklopljene - smrtno naevorno!

Sistem polnjenja

⚠️ sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor. Akumulator vozila se ne polni.

Hlajenje motorja utegne biti moteno. Lahko pride tudi do izgube učinka servo pomočnika zavor. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Kontrolna lučka emisije motorja

⚠️ sveti ali utripa rumeno.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Motnje v sistemu kontrole izpuha. Dovoljene vrednosti emisije utegnejo biti presežene. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če lučka utripa med obratovanjem motorja

Prišlo je do motnje, ki utegne poškodovati katalizator. Odvzemite plin, dokler lučka ne preneha utripati. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Kontrolna lučka elektronike motorja

⚠️ sveti rumeno.

Dodatno je izpisano opozorilo ali opozorilna koda.

Vozilo potrebuje popravilo.

Poščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opozorila in obvestila o vozilu
⇒ 130.

Zavorni sistem in sistem sklopke

① sveti rdeče.

Nivo zavorne tekočine in tekočine sklopke je prenizek ⇒ 234.

⚠️ Opozorilo

Ustavite vozilo. Prekinite vožnjo.
Poščite servisno delavnico.

Sveti pri vključenem konaktu, če je zategnjena mehanska ročna zavora
⇒ 178.

Pritisnite pedal

☞ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Zavorni pedal je treba pritisniti za sprostitev električne ročne zavore
⇒ 178.

Za zagon motorja v načinu Autostop morate pritisniti pedal sklopke.
Sistem Stop-start ⇒ 168.

Utripa

Za glavni zagon motorja morate pritisniti pedal sklopke ⇒ 19, ⇒ 166.

Pri nekaterih različicah se na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) prikaže obvestilo 'Pritisnite pedal' ⇒ 130.

Električna ročna zavora

② sveti ali utripa rdeče.

Sveti

Električna ročna zavora je zategnjena
⇒ 178.

Utripa

Električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Vključite kontakt, pritisnite zavorni pedal in poskusite ponastaviti sistem s sprostitevijo in ponovnim vklopom električne ročne zavore. Če ③ še dalje utripa, nemudoma poiščite servisno delavnico.

Napaka električne ročne zavore

② sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Električna ročna zavora deluje z zmanjšano silo ⇒ 178.

Utripa

Električna ročna zavora je v servisnem režimu. Ustavite vozilo, zategnite in sprostite električno ročno zavoro za ponastavitev.

⚠️ Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Sistem proti blokiranju koles (ABS)

 sveti rumeno.

Prižge se za nekaj sekund po vključitvi kontakta. Ko kontrolna lučka ugasne, je sistem pripravljen na delovanje.

Če kontrolna lučka po nekaj sekundah ne ugasne ali zasveti med vožnjo, gre za motnjo v ABS sistemu. Zavorni sistem še vedno deluje, vendar brez ABS regulacije.

Sistem proti blokiranju koles ⇨ 177.

Preklop v višjo prestavo

 sveti zeleno kot kontrolna lučka ali pa je na vozниковem informacijskem zaslonu (DIC) prikazan simbol ▲ s številko naslednje višje prestave, ko

je prestavljanje v višjo prestavo priporočeno zaradi varčevanja goriva.

Pri nekaterih izvedbah se prikaz prestave pojavi kot polna stran na vozниковem informacijskem zaslonu. Pomočnik pri vožnji EcoFlex ⇨ 134.

Servo volan

⚠️ sveti rumeno.

Sveti pri zmanjšani podpori servo krmiljenja

Podpora servo krmiljenja je zmanjšana zaradi pregravanja sistema. Kontrolna lučka ugasne, ko je sistem ohlajen.

Sistem Stop-start ⇨ 168.

Sveti pri onemogočeni podpori servo krmiljenja

Napaka v sistemu servo krmiljenja. Poiščite servisno delavnico.

Opozarjanje o menjavi vozneg pasu

⚠️ sveti zeleno ali utripa rumeno.

Sveti zeleno

Sistem je vklopljen in pripravljen na delovanje.

Utripa rumeno

Sistem prepozna nenamerno menjavo vozneg pasu.

Ultrazvočni parkirni pomočnik

 sveti rumeno.

Motnje v sistemu

ali

motnje v delovanju senzorjev, ki so prekriti s snegom ali umazanijo ali

motnje zaradi močnih zunanjih virov ultra zvoka. Ko je tovrstna motnja odpravljena, sistem spet brezhibno deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.
Ultrazvočni parkirni pomočnik ⇨ 201.

Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen

✉ sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsavanju koles

✉ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

V sistemu je napaka. Vožnjo lahko nadaljujete. Stabilnost vozila se utegne zaradi slabših razmer na vozišču poslabšati.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven. Utegne se zmanjšati navor motorja; priti utegne tudi do rahlega samodejnega zaviranja vozila.

Elektronski nadzor stabilnosti (ESC) ⇨ 181, sistem proti zdrusu pogonskih koles (TC) ⇨ 180.

Traction Control sistem izklopljen

✉ sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Predgretje

✉ sveti rumeno.

Vključeno predgretje valjev. Deluje le pri nizkih zunanjih temperaturah.

Filter sajastih delcev

✉ sveti ali utripa rumeno.

Filter sajastih delcev je potrebno izčistiti (regenerirati).

Nadaljujte z vožnjo, dokler ✉ ne ugasne. Število vrtljajev naj med postopkom samočiščenja ne pade pod 2000.

Sveti

Filter sajastih delcev je nasičen. Čimprej zaženite postopek čiščenja.

Utripa

Dosežena je maksimalna stopnja nasičenosti filtra. Nemudoma zaženite postopek čiščenja, da ne pride do poškodb motorja.

Filter sajastih delcev ⇨ 171, sistem Stop-start ⇨ 168.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

✉ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Padec tlaka v pnevmatiki. Nemudoma ustavite vozilo in preverite tlak pnevmatik.

Utripa

Motnje v sistemu ali pnevmatika brez senzorja tlaka (npr. rezervno kolo). Po 60 - 90 sekundah sveti lučka nepreklenjeno. Poiščite servisno delavnico.

Tlak motornega olja

 sveti rdeče.

Sveti pri izključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja**Svarilo**

Podmazovanje motorja utegnejo biti moteno. To lahko povzroči okvare motorja in/ali blokiranje pogona.

1. Pritisnite pedal sklopke.
2. Preklopite v prosti tek - ročico menjalnika pretaknite v **N**.

3. Kar se da hitro zavijte iz prometa, ne da bi ovirali ostala vozila.
4. Izključite kontakt.

⚠️ Opozorilo

Pri izključenem kontaktu je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno precej več moči. Med funkcijo Autostop še vedno deluje servozavora.

Kluča ne odstranite, dokler vozilo ne miruje, sicer se lahko zaklepanje volana nepričakovano vklopi.

Preden odpeljete vozilo v servisno delavnico, preverite nivo motornega olja \Rightarrow 231.

Nizek nivo goriva

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Prenizek nivo goriva.

Utripa

Zaloga goriva je pošla. Nemudoma dotočite gorivo. Rezervoarja goriva nikoli ne izpraznjite do suhega!

Katalizator \Rightarrow 172.

Odzračevanje sistema dizelskega goriva \Rightarrow 236.

Zapora zagona motorja

 utripa rumeno.

Motnje v sistemu zapore zagona. Motorja ni mogoče zagnati.

Zmanjšana moč motorja

 sveti rumeno.

Omejena moč motorja. Poiščite servisno delavnico.

Zunanje luči

 sveti zeleno.

Prižgane zunanje luči \Rightarrow 142.

Dolge luči

 sveti modro.

Sveti pri vključenih doljih lučeh ali pri svetlobnem blisku ⇨ 143 ali če so dolge luči vključene s pomočnikom za dolge luči ali z inteligentnim določanjem dometa luči ⇨ 145.

Pomočnik za dolge luči

⌚ sveti zeleno.

Pomočnik za dolge luči ali intelligentno določanje dometa luči je vključen(o) ⇨ 143, ⇨ 145.

Prilagodljivi žarometi

⌚ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Motnje v sistemu.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je nastavljen na simetričen met svetlobnega snopa.

Kot opozorilo, da so žarometi nastavljeni na simetrični met svetlobnega snopa, utripa kontrolna lučka ⚡ 4 sekunde po vključitvi kontakta ⇨ 145.

Samodejni vklop luči ⇨ 143.

Prednje meglenke

⌚ sveti zeleno.

Sveti pri prižganih prednjih meglenkah ⇨ 149.

Zadnja meglenka

⌚ sveti rumeno.

Sveti pri prižgani zadnji meglenki ⇨ 150.

Nizek nivo tekočine za pranje stekel

⌚ sveti rumeno.

Nivo tekočine za pranje stekel je nizek.

Tekočina za pranje ⇨ 234.

Tempomat

⌚ sveti belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Tempomat je vključen.

Tempomat ⇨ 185.

Adaptivni tempomat

⌚ sveti belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Adaptivni tempomat je aktivен.

Adaptivni tempomat ⇨ 188.

Spredaj je zaznano vozilo

⌚ sveti zeleno.

Zaznano je vozilo spredaj na istem pasu.

Tempomat ⇨ 188, opozorilo za trk spredaj ⇨ 194.

Odprta vrata

■ sveti rdeče.

Odprta vrata ali prtljažnik.

Informacijski prikazovalniki

Voznikov informacijski zaslon

Voznikov informacijski zaslon (DIC) se nahaja na instrumentni plošči med merilnikom hitrosti in merilnikom vrtljajev motorja. Na voljo je v izvedbi srednje stopnje ali kombinirani izvedbi višje stopnje.



Zaslon srednje stopnje prikazuje:

- števec skupno prevoženih km
- števec dnevno prevoženih kilometrov
- nekatere kontrolne lučke
- informacije o vozilu
- informacije o prevoženi poti/porabi
- opozorila in obvestila o vozilu so izpisana v kodnih številkah ⇨ 130.

/ \	car icon	eco
1	2781.2 km	
fuel icon	6.5	100km
Ø	99.6	km/h
20201		

Pri kombiniranem zaslonu višje stopnje lahko izbirate strani menija s pritiskanjem **MENU**. Simboli menijev so označeni v zgornji vrstici zaslona:

-  Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)
-  Trip/Fuel Information Menu (Meni informacij potovanja/porabe goriva)
- ECO ECO Information Menu (Meni ECO informacij)
-  Performance Menu (Meni zmogljivosti)

Prikazi nekaterih funkcij so med vožnjo drugačni kot med mirovanjem vozila. Nekatere funkcije so na voljo le med vožnjo.

Osebne nastavitev vozila ⇨ 136.

Pomnilnik nastavitev ⇨ 24.

Izbiranje menijev (izbirnikov) in funkcij

Menije in funkcije lahko izberate prek tipk na stiku smernikov.



Za listanje med meniji ali za vrnitev iz podmenija v večji meni pritisnjte **MENU**.



Obrnite kolesce za označitev opcije menija ali za nastavitev številčne vrednosti.



Za izbiro funkcije ali potrditev obvestila pritisnite tipko **SET/CLR**.

Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)

Pritisnite **MENU**, da izberete **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)**, ali izberite  na kombiniranem zaslonu više stopnje.

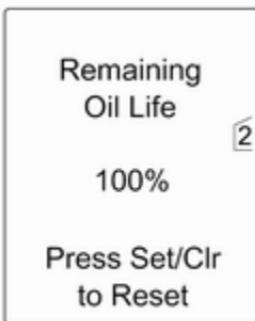
Za izbiro podmenija obrnite kolesce.

Za potrditev pritisnite tipko **SET/CLR**.

Upoštevajte navodila v podmenijih.

Odvisno od izvedbe lahko podmeniji vsebujejo:

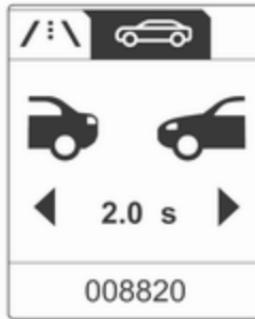
- **Unit (Enota):** Menjanje med enotami na zaslonu.
- **Tire Pressure (Tlak v pnevmatikah):** Preverja tlak v vseh pnevmatikah med vožnjo ⇨ 268.
- **Tire Load (Obremenitev pnevmatik):** Izberite kategorijo tlaka v pnevmatikah, ki ustreza trenutnemu tlaku v pnevmatikah ⇨ 268.



- **Remaining Oil Life (Preostala doba trajanja olja):** Prikazuje, kdaj bo treba zamenjati motorno olje in filter ⇨ 113.



- **Speed Warning (Opozorilo o prekoračitvi hitrosti):** Pri prekoračitvi prednastavljene hitrosti se oglaši zvočni signal.
- **Sistem upoštevanja prometnih znakov:** Prikazuje zaznane prometne značke za določen del poti ⇨ 212



- **Following Dist. (Varnostna razdalja):** Prikaže razdaljo od premikajočega se vozila spredaj ⇨ 198.

Med zaslonoma srednje in višje stopnje ter kombiniranim zaslonom višje stopnje obstajajo razlike v prikazu in izbiri.

Trip/Fuel Information Menu (Meni informacij potovanja/ porabe goriva)

Pritisnite **MENU**, da izberete **Trip/
Fuel Information Menu** (Meni
informacij potovanja/porabe goriva),
ali izberite **/ ** na kombiniranem
zaslonu višje stopnje.

Za izbiro podmenija obrnite kolesce.
Za potrditev pritisnite tipko **SET/CLR**.



- števec dnevno prevoženih kilometrov 1
- števec dnevno prevoženih kilometrov 2
- digitalni prikaz hitrosti

Števec dnevno prevoženih kilometrov 2 in digitalni prikaz hitrosti sta na voljo samo pri vozilih s kombiniranim zaslonom višje stopnje.

Za ponastavitev števca dnevno prevoženih kilometrov pritisnite tipko **SET/CLR** na stikalu smernikov za nekaj sekund ali pritisnite gumb med merilnikom hitrosti in voznikovim informacijskim zaslonom pri vključenem kontaktu.

Pri vozilih s potovalnim računalnikom je na voljo več podmenijev.

Med zaslonoma srednje in višje stopnje ter kombiniranim zaslonom višje stopnje obstajajo razlike v prikazu in izbiri.

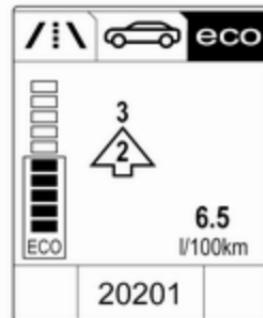
Meni informacij potovanja/porabe goriva, potovalni računalnik ⇨ 134.

ECO Information Menu (Meni ECO informacij)

Pritisnite **MENU**, da izberete **ECO** v zgornji vrstici kombiniranega zaslona višje stopnje.

Za izbiro podmenija obrnite kolesce.
Za potrditev pritisnite tipko **SET/CLR**.

Podmeniji so:



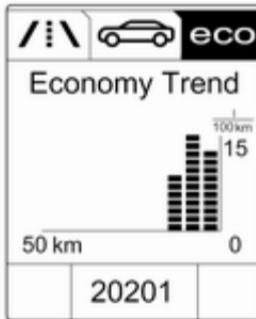
■ Prikaz prestave menjalnika:

Trenutna prestava je prikazana v puščici. Zgornja številka označuje priporočeno višjo prestavo za doseganje nižje porabe.

Segmentni prikaz ECO: Trenutna porabo goriva je prikazana v segmentih. Za nižjo porabo goriva prilagajajte slog vožnje tako, da je prikaz v mejah ECO območja. Več polnih segmentov pomeni višjo porabo goriva. Istočasno je prikazana tudi vrednost trenutne porabe.

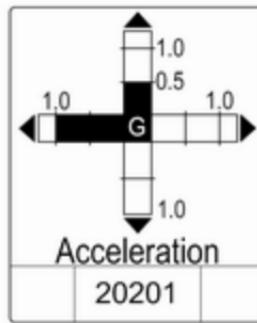


- Top Consumers (Največji porabniki):** Prikazan je seznam največjih trenutno dejavnih porabnikov v padajočem vrstnem redu. Prikazane so možnosti varčevanja z gorivom. Izključeni porabnik ni več na seznamu in vrednost porabe se spremeni.
Med občasnimi pogoji vožnje motor samodejno vključi ogrevanje zadnjega stekla z namenom, da se poveča obremenitev motorja. V tem primeru je ogrevanje zadnjega stekla označeno kot eden večjih porabnikov, ne da bi ga vključil uporabnik.



- Economy Trend (Trend ekonomičnosti porabe):** Prikazana je povprečna poraba za razdaljo 50 km. Zapolnjeni segmenti prikazujejo porabo v stopnjah po 5 km in s tem vpliv sloga vožnje na porabo goriva.

Performance Menu (Meni zmogljivosti)



Pritisnite MENU, da izberete Performance Menu (Meni zmogljivosti), ali izberite $\blacktriangle\blacktriangleright$ na kombiniranem zaslonu višje stopnje. Za izbiro podmenija obrnite kolesce. Za potrditev pritisnite tipko SET/CLR. Podmeniji so:

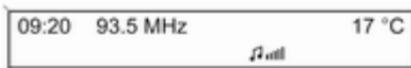
- Acceleration (Pospeševanje):** Prikaže trenutni pospešek v vseh smereh.

- **Lap Timer (Stoparica):** Prikaz časov poti, maksimalne hitrosti, povprečne hitrosti in povprečnega časa. Upoštevajte navodila v podmenijih.
- **Coolant Temp. (Temperatura hladilne tekočine):** Prikaz temperature hladilne tekočine.
- **Battery Volt. (Napetost akumulatorja):** Prikaz napetosti akumulatorja vozila.

Grafični informacijski prikazovalnik, barvni informacijski prikazovalnik

Ovisno od konfiguracije vozila je vozilo opremljeno z grafičnim ali barvnim informacijskim prikazovalnikom. Informacijski prikazovalnik se nahaja v sredinski konzoli nad upravno ploščo Infotainment sistema.

Grafični informacijski prikazovalnik



V odvisnosti od Infotainment sistema je grafični informacijski prikazovalnik v dveh izvedbah.



20153

Grafični informacijski prikazovalnik prikazuje:

- uro ⇔ 107
- zunanj temperaturo ⇔ 107
- datum ⇔ 107
- Infotainment sistem; glejte opis v navodilih za uporabo Infotainment sistema
- osebne nastavitev vozila ⇔ 136

Barvni informacijski prikazovalnik



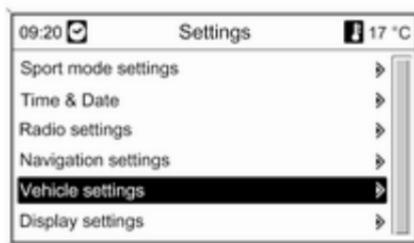
Barvni informacijski prikazovalnik prikazuje v barvah:

- uro ▷ 107
- zunanjou temperaturo ▷ 107
- datum ▷ 107
- Infotainment sistem; glejte opis v navodilih za uporabo Infotainment sistema
- navigacijski sistem; glejte opis v navodilih za uporabo Infotainment sistema
- nastavitev sistema

- opozorila in obvestila o vozilu ▷ 130
 - osebne nastavitev vozila ▷ 136
- Prikazovanje informacij je odvisno od stopnje opremljenosti vozila in od nastavitev.

Izbira menijev in nastavitev

Menije in nastavitev lahko izberete prek prikazovalnika.



Izbirate lahko prek:

- menijev
- funkcijskih tipk in večfunkcijskega gumba Infotainment sistema

Izbiranje prek Infotainment sistema



Izberite funkcije prek tipk Infotainment aparata. Pojavi se meni izbrane funkcije.

Večfunkcijski gumb je v uporabi za izbiranje postavk in potrditev.

Večfunkcijski gumb

Večfunkcijski gumb je centralni upravljeni element za izbiranje menijev:

Obračanje

- za označitev postavke menija
- za nastavitev številčne vrednosti ali za prikaz menijske opcije

Pritisnite (zunanji obroč)

- izbira/aktiviranje označene postavke/opcije
- potrditev nastavljenе vrednosti
- vklop/izklop sistemske funkcije

BACK gumb

Pritisnite gumb za:

- izhod iz menija brez spremembe nastavitev
- vrnитеv iz podmenija na višjo stopnjo menija
- brisanje zadnjega karakterja v nizu karakterjev

Za brisanje celotnega vnosa pridržite gumb pritisnj en nekaj sekund.

Osebne nastavitev vozila ⇨ 136.

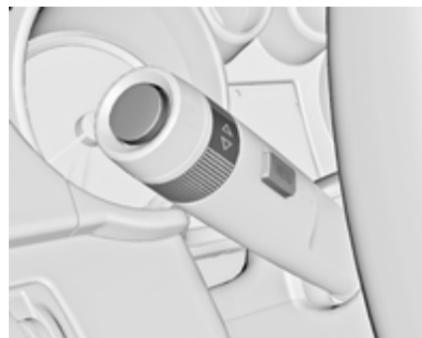
Pomnilnik nastavitev ⇨ 24.

Krmilnik za pametni telefon

Krmilnik za pametni telefon omogoča le-temu dostop do podatkov vozila prek povezave WLAN ali Bluetooth. Te podatke je potem mogoče pregledovati in analizirati na pametnem telefonu.

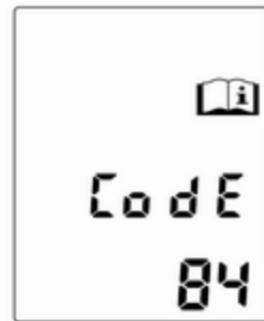
Opozorila in obvestila o vozilu

Opozorila in obvestila prejme voznik pretežno prek voznikovega informacijskega zaslona (DIC) skupaj z zvočnim signalom.



Pritisnite gumb **SET/CLR, MENU** ali pa obrnite kolesce za potrditev sporočila.

Obvestila o vozilu na srednjestopenjskem zaslonu



Obvestila o vozilu so izpisana v kodnih številkah.

Št. Obvestila o vozilu

- 2 Ni zaznan noben radijski upravljalnik, za zagon pritisnite pedal sklopke
- 4 Izklapljena klimatska naprava
- 5 Zaklenjen volan
- 6 Pritisnite zavorni pedal in sprostite ročno zavoro

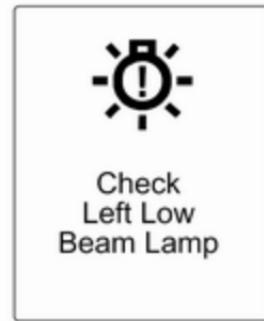
Št.	Obvestila o vozilu
7	Obrnite volan, izključite in ponovno vklopite kontakt
9	Obrnite volan, ponovno zaženite motor
12	Preobremenitev vozila
13	Pregret kompresor
15	Napaka sredinske visoko nameščene zavorne luči
16	Napaka zavorne luči
17	Napaka v višinski nastavitevi žarometov
18	Napaka leve kratke luči
19	Napaka zadnje meglenke
20	Napaka desne kratke luči
21	Napaka leve stranske luči
22	Napaka desne stranske luči
23	Napaka vzvratne luči
24	Napaka osvetlitve registrske tablice
Št.	Obvestila o vozilu
25	Napaka prednjega levega smernika
26	Napaka zadnjega levega smernika
27	Napaka prednjega desnega smernika
28	Napaka zadnjega desnega smernika
29	Preverite zavorne luči prikolice
30	Preverite vzvratne luči prikolice
31	Preverite levi smernik prikolice
32	Preverite desnii smernik prikolice
33	Preverite meglenko prikolice
34	Preverite desno pozicijsko luč prikolice
35	Zamenjajte baterijo daljinskega upravljalnika
48	Očistite sistem za opozorilo o stranskem mrtvem kotu
Št.	Obvestila o vozilu
49	Sistem za opozarjanje o menjavi voznega pasu ni na voljo
53	Privijte pokrov rezervoarja goriva
54	Voda v filtru dizelskega goriva
55	Filter sajastih delcev je nasičen ⇨ 171
56	Neuravnovešen tlak pnevmatik na sprednji osi
57	Neuravnovešen tlak pnevmatik na zadnji osi
58	Zaznane pnevmatike brez TPMS senzorjev
59	Odprite in zaprite voznikovo okno
60	Odprite in zaprite sovoznikovo okno
61	Odprite in zaprite zadnje levo okno

Št. Obvestila o vozilu

- 62 Odprite in zaprite zadnje desno okno
 65 Poskus vloma
 66 Servisirajte alarmno napravo
 67 Servisirajte zaklep volana
 68 Servisirajte servo volan
 69 Servisirajte podvozje
 70 Servisirajte sistem višinske nastavitev podvozja
 71 Servisirajte zadnjo os
 74 Servisirajte AFL
 75 Servisirajte klimatsko napravo
 76 Servisirajte sistem za opozorilo o stranskem mrtvem kotu
 77 Servisirajte sistem za opozarjanje o menjavi voznega pasu
 79 Dotočite motorno olje
 81 Servisirajte menjalnik
 82 Zamenjajte motorno olje

Št. Obvestila o vozilu

- 83 Servisirajte adaptivni tempomat
 84 Zmanjšana moč motorja
 89 Kontrolna lučka elektronike motorja
 94 Pred izstopom prestavite v parkirni položaj
 95 Servisirajte varnostne blazine
 128 Odprt pokrov motorja
 134 Napaka parkirnega pomočnika, očistite odbijač
 136 Servis parkirnega pomočnika
 145 Preverite nivo tekočine za pranje stekel
 174 Slabo napolnjen akumulator vozila
 258 Parkirni pomočnik je izključen

Opozorila in obvestila o vozilu na zaslonu višje stopnje

Obvestila o vozilu so izpisana v besedilu. Upoštevajte obvestila z napotki.

Sistem izpiše obvestila glede na naslednje teme:

- nivoje tekočin
- alarmna naprava
- zavore
- pogonski sistemi
- vozni kontrolni sistemi
- tempomat

- sistemi zaznavanja ovir
- osvetlitev, zamenjava žarnic
- sistem brisanja in pranja
- vrata, okna
- radijski daljinski upravljalnik
- varnostni pasovi
- sistemi varnostnih blazin
- motor in menjalnik
- tlak v pnevmatikah
- filter trdnih delcev
- stanje akumulatorja vozila

Obvestila o vozilu na barvнем informacijskem prikazovalniku

Nekatera pomembna obvestila se pojavijo dodatno na barvнем informacijskem prikazovalniku. Za potrditev obvestila pritisnite večfunkcijski gumb. Nekatera obvestila se pojavijo le za nekaj sekund.

Zvočna opozorila

Med zaganjanjem motorja ali med vožnjo

Istočasno se oglesi samo eno zvočno opozorilo.

Zvočno opozorilo za neprijet varnostni pas ima prednost pred vsemi drugimi zvočnimi opozorili.

- Če ni prijet varnostni pas.
- Če vrata ali vrata prtljažnika niso dobro zaprta pri speljevanju.
- Če je presežena določena hitrost z zategnjeno ročno zavoro.
- Če je dosežena programirana hitrost vozila.
- Na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) se pojavi opozorilo ali opozorilna koda.
- Če parkirni pomočnik zazna oviro.
- Če pride do nenamerne spremembe voznega pasu.

- Pri preklopu v vzvratno prestavo, če je Flex-Fix nosilec izvlečen izpod vozila.
- Če je filter sajastih delcev maksimalno nasičen.

Ko je vozilo parkirano in voznikova vrata so odprta

- Če je ključ v kontaktni ključavnici.
- Pri vklopljenih zunanjih lučeh.

Pri aktivni funkciji Autostop

- Če so odprta voznikova vrata.

Napetost baterije

Če je napetost akumulatorja vozila nizka, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo ali opozorilna koda 174.

1. Tako izključite vse električne porabnike, ki niso pomembni za varno vožnjo, npr. ogrevanje sedežev, ogrevano zadnje steklo ali drugi večji porabniki.
2. Napolnite akumulator vozila z nadaljevanjem vožnje ali s priključitvijo polnilnika.

Opozorilo ali opozorilna koda izgine po dveh zaporednih zagonih motorja brez padca napetosti.

Če akumulatorja vozila ni mogoče napolniti, naj napako odpravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Potovalni računalnik

Menije in funkcije lahko izbirate prek tipk na stikaluh smernikov ▷ 123.



Pritisnite **MENU**, da izberete **Trip/Fuel Information Menu** (Meni informacij potovanja/porabe goriva), ali izberite **▷ 123** na kombiniranem zaslonu višje stopnje.



Trip/Fuel Information Menu (Meni informacij potovanja/porabe goriva) na kombiniranem zaslonu višje stopnje

Za izbiro podmenijev obrnite kolesce:

	2781.2 km
	6.5 L 100km
Ø	99.6 km/h

20201

- števec dnevno prevoženih kilometrov 1
- povprečna poraba 1
- povprečna hitrost 1

	563.2 km
	7.8 L 100km
Ø	103.5 km/h

N 002915

- števec dnevno prevoženih kilometrov 2
- povprečna poraba 2
- povprečna hitrost 2

	75 km/h
>>	343 km
	9.8 L 100km

N 002915

- digitalni prikaz hitrosti
- doseg
- trenutna poraba goriva
- vodenje po začrtani poti

Potovalni računalnik 1 in 2

Za oba potovalna računalnika je s pritiskom na tipko **SET/CLR** mogoče ločeno ponastaviti števec prevoženih kilometrov, povprečno porabo goriva

in povprečno hitrost, kar omogoča prikazovanje različnih informacij za različne vozниke.



Števec dnevno prevoženih kilometrov

Števec dnevno prevoženih kilometrov prikazuje posneto razdaljo od ponastavitev.

Števec dnevno prevoženih kilometrov meri razdaljo do 2.000 km in se nato ponastavi na 0.

Za ponastavitev vrednosti pritisnite tipko **SET/CLR** za nekaj sekund.

Domet

Domet se izračunava na podlagi trenutne zaloge goriva in trenutne porabe goriva. Prikazovalnik izpiše povprečne vrednosti.

Po dotakanju goriva se vrednost dometa z malo zamude samodejno prilagodi novi količini goriva v rezervoarju.

Če je količina goriva premajhna, se pri vozilih s kombiniranim zaslonom višje stopnje prikaže sporočilo.

Če je treba takoj napolniti posodo za gorivo, se pri vozilih z zaslonom srednje stopnje ali s kombiniranim zaslonom višje stopnje prikaže opozorilna koda ali opozorilo.

Dodatno sveti ali utripa tudi kontrolna lučka  v merilniku goriva ▷ 121.

Povprečna poraba

Prikaz povprečne porabe goriva. Merjenje je mogoče kadar koli ponastaviti in znova začeti s privzeto vrednostjo.

Za ponastavitev vrednosti pritisnite tipko **SET/CLR** za nekaj sekund.

Trenutna poraba goriva

Prikaz trenutne porabe goriva.

Povprečna hitrost

Prikaz povprečne hitrosti vozila. Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Za ponastavitev vrednosti pritisnite tipko **SET/CLR** za nekaj sekund.

Digitalni prikaz hitrosti

Prikaz trenutne hitrosti vozila.

Sistem upoštevanja prometnih znakov

Prikazuje določene prometne značke za določen del poti ▷ 212.

Vodenje po začrtani poti

Poleg informacij za vodenje v barvnem informacijskem prikazovalniku se vodenje prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC).

Osebne nastavitev vozila

Delovanje vozila lahko nastavite osebnim željam primerno na informacijskem prikazovalniku.

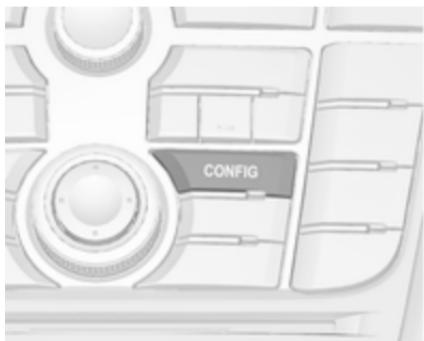
Nekatere osebne nastavitev za različne vozниke se shranijo posebej za vsak ključ vozila. Pomnilnik nastavitev ▷ 24.

V odvisnosti od opremljenosti vozila in zakonskih predpisov v posameznih državah nekatere od spodaj navedenih funkcij morda ne bodo na voljo.

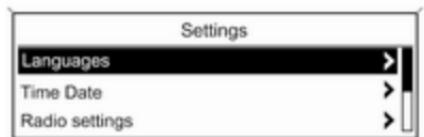
Nekatere funkcije so dejavne ali izpisane le, ko motor obratuje.

Osebne nastavitev na grafičnem informacijskem prikazovalniku

CD 400plus/CD 400/CD 300



Pritisnite **CONFIG**. Prikaže se meni **Settings (Nastavitve)**.



Z obračanjem in pritiskanjem večfunkcijskega gumba lahko izberete naslednje nastavitve:

- **Sport mode settings (Nastavitve športnega režima)**
- **Languages (jeziki)**
- **Time, Date (ura, datum)**
- **Radio settings (Nastavitve radia)**
- **Phone settings (Nastavitve telefona)**
- **Vehicle settings (Nastavitve vozila)**

V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

Sport mode settings (Nastavitve športnega režima)

Voznik izbira med funkcijami, ki naj se aktivirajo v športnem režimu ⇨ 182.

- **Sport suspension (Športno vzmetenje):** Vzmetenje postane trše.
- **Sport powertrain performance (zmogljivost športnega podvozja):** Motor se odziva bolj izrazito na pritiskanje pedala za plin in prestavljanje je bolj športno.

■ **Sport steering (Športno krmiljenje):** Zmanjšana moč servo volana.

■ **Swap backlight colour main instr. (sprememba barve osvetlitve instrumentov):** Spreminja barvo osvetlitve instrumentov.

Languages (jeziki)

Izbira želenega jezika.

Time, Date (ura, datum)

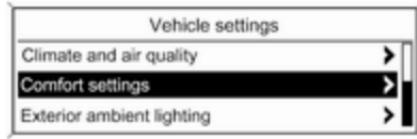
Glejte Ura ⇨ 107.

Radio settings (Nastavitve radia)

Za nadaljnje informacije glejte opis v navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Phone settings (Nastavitve telefona)

Za nadaljnje informacije glejte opis v navodilih za uporabo Infotainment sistema.

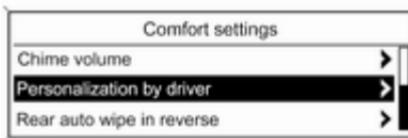
Vehicle settings (Nastavitve vozila)

- **Climate and air quality
(klimatiziranje in kakovost zraka)**

Auto fan speed (samodejna nastavitev ventilatorja): Spremeni pretok zraka sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje v kabini v samodejnem načinu.

Climate control mode (režim klimatske naprave): Upravlja stanje hladilnega kompresorja, ko zaženete vozilo. Zadnja nastavitev (priporočeno) ali pri zagonu vozila, je bodisi vedno ON (vključeno) ali vedno OFF (izključeno).

Auto rear demist (samodejno odroševanje zadnjega stekla): samodejno vključi ogrevanje zadnjega stekla.



- **Comfort settings (Udobne nastavitev)**

Chime volume (glasnost opozorilnega piskača): Sprememba glasnosti opozorilnih zvočnih signalov.

Personalization by driver (osebna nastavitev po želji voznika): Vkllop ali izklop funkcije osebnih nastavitev.

Rear auto wipe in reverse (zadnji brisalec pri vzvratni vožnji): Vkllop

ali izklop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzvratne prestave.

- **Park assist / Collision detection (parkirni pomočnik / zaznavanje trka)**

Park assist (parkirni pomočnik): Vkllop ali izklop ultrazvočnih parkirnih senzorjev. Funkcijo lahko nastavite za vožnjo z vlečno napravo ali brez.

Auto collision preparation (samodejna priprava pred trkom):

Vklopi ali izklopi delovanje samodejne zavore vozila v primeru neposredne nevarnosti trčenja. Izbrati je mogoče naslednja stanja: nadzor nad zaviranjem prevzame sistem, samo zvočno opozorilo ali izključitev.

Side blind zone alert (opozorilo o stranskem senčniku): Spremeni nastavitev sistema za opozarjanje na slepo točko ob strani.

- **Exterior ambient lighting (zunanja osvetlitev)**

Duration upon exit of vehicle (trajanje do izstopa iz vozila): Vklop ali izklop funkcije ter nastavitev trajanja osvetlitev ve ob izstopu.

Exterior lighting by unlocking (zunanja osvetlitev pri odklepanju): Vklop ali izklop funkcije osvetlitve pri vstopu.

- **Power door locks (električno gnane ključavnice vrat)**

Auto door lock (samodejno zaklepanje vrat): Vklop ali izklop funkcije samodejnega odklepanja vrat po izključitvi kontakta vžiga. Vklop ali izklop funkcije samodejnega zaklepanja vrat po speljevanju.

Stop door lock if door open (izklop ključavnice pri odprtih vratih): Vklop ali izklop funkcije samodejnega zaklepanja pri odprtih vratih.

Delayed door lock (zaklepanje z zakasnitvijo): Vklop ali izklop funkcije zakasnjenega zaklepanja.

- **Remote locking, unlocking, starting (daljinsko zaklepanje in odklepanje, zagon)**

Remote unlock feedback (povratna informacija o odklepanju): Vklop ali izklop funkcije povratnega signaliziranja smernikov pri odklepanju.

Remote door unlock (daljinsko odklepanje): Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Auto relock doors (samodejno ponovno zaklepanje vrat): Vklop ali izklop funkcije samodejnega ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih od vrat.

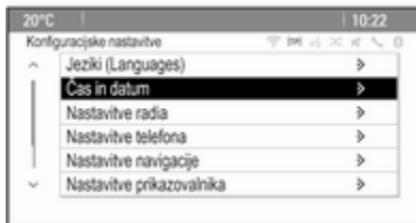
- **Restore factory settings (povrnitev tovarniških nastavitev)**

Restore factory settings (povrnitev tovarniških nastavitev): Ponastavitev vseh nastavitev na tovarniške.

Nastavitev na barvnem informacijskem prikazovalniku Navi 950/Navi 650/CD 600

Pritisnite **CONFIG** na čelni plošči Infotainment sistema, da vstopite v meni za konfiguracijo.

Zavrtite večfunkcijski gumb, da se premaknete navzgor ali navzdol po seznamu. Pritisnite večfunkcijski gumb (Navi 950/Navi 650: pritisnite zunanjji obroč), da izberete element menija.



- Profil športnega načina
- Jeziki (Languages)
- Čas in datum
- Nastavitev radia
- Nastavitev telefona
- Nastavitev navigacije
- Nastavitev prikazovalnika
- Nastavitev vozila

V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

Profil športnega načina

■ Športna zmogljivost motorja:

Stopalka plina in prestavljanje postaneta bolj odzivna.

■ Osvetlitev v športnem načinu:

Spreminja barvo osvetlitve instrumentov.

■ Športno vzmetenje:

Vzmetenje postane trše.

■ Športni volan:

Zmanjšana moč servo volana.

Jeziki (Languages)

Izbira želenega jezika.

Čas in datum

Za nadaljnje informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Nastavitve radia

Za nadaljnje informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Nastavitve telefona

Za nadaljnje informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Nastavitve navigacije

Za nadaljnje informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Nastavitve prikazovalnika

■ Meni domače strani:

Za nadaljnje informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

■ Možnosti kamere zadaj:

Pritisnite za nastavitev možnosti zadnje kamere ⇨ 210.

■ Izklop prikazovalnika:

Za nadaljnje informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

■ Nastavitve zemljevida:

Za nadaljnje informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Nastavitve vozila

■ Klimatizacija in kakovost zraka

Samodejna hitrost ventilatorja: Naravnava hitrost prezračevalnega ventilatorja. Spremenjena nastavitev bo dejavna po izklopu in vklopu vžiga.

Način klimatizacije: Vključi ali izključi hlajenje po vsaki vključitvi vžiga ali uporabi zadnjo izbrano nastavitev.

Samodejno odroševanje: Vklop ali izklop samodejnega odroševanja.

Samodejno odroševanje zadaj: Samodejno vključi ogrevano zadnje steklo.

■ Udobje in prikladnost

Glas. zvočnega opozorila:

Sprememba glasnosti opozorilnih zvočnih signalov.

Voznikove osebne nastavitve:

Vklop ali izklop funkcije osebnih nastavitev.

Samod. brisanje stekla pri vzvr.

prestavi: Vklop ali izklop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzvratne prestave.

■ Sistemi za zaznavanje trčenja

Parkirni pomočnik: Vklop ali izklop ultrazvočnih senzorjev. Funkcijo lahko nastavite za vožnjo z vlečno napravo ali brez.

Samodejna priprava na trčenje: Vklopi ali izklopi delovanje samodejne zavore vozila v primeru neposredne nevarnosti trčenja. Izbrati je mogoče naslednja stanja: nadzor nad zaviranjem prevzame sistem, samo zvočno opozorilo ali popolna izključitev.

Opozorilo za stransko slepo območje: Vklopi ali izklopi opozorilo na stransko slepo točko.

■ Razsvetjava

Luči za lociranje vozila: Vklop ali izklop funkcije vstopne osvetlitve.

Razsvetjava pri izstopu: Vklop ali izklop funkcije ter nastavitev trajanja osvetliteve ob izstropu.

■ Električni zaklepi vrat

Zaščita pred zaklep. pri odprtih vratih: Vklop ali izklop funkcije samodejnega zaklepanja pri odprtih vratih.

Samodejno zaklepanje vrat: Vklop ali izklop funkcije samodejnega odklepanja vrat po izključitvi kontakta vžiga. Vklop ali izklop funkcije samodejnega zaklepanja vrat po speljevanju.

Zakasnjeno zaklepanje vrat: Vklop ali izklop funkcije zakasnjenega zaklepanja.

■ Daljinsko zaklepanje/odklepanje/zagon

Povratna informacija za daljinsko zaklepanje: Vklop ali izklop funkcije povratnega signaliziranja smernikov pri zaklepanju.

Povratna informacija za daljinsko odklepanje: Vklop ali izklop funkcije povratnega signaliziranja smernikov pri odklepanju.

Daljinsko odklepanje vrat: Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Ponov. zaklep. daljinsko odklenjenih vrat: Vklop ali izklop funkcije samodejnega ponovnega

zaklepanja, če ne odprete nobenih od vrat.

Vrnitev na tovorniške nastavitev: Ponastavitev vseh nastavitev na tovorniške.

Osvetlitev

Zunanja osvetlitev	142
Notranja osvetlitev	151
Funkcije osvetlitve	153

Zunanja osvetlitev

Stikalo luči



Vrtenje stikala luči:

O = Izklop luči

D = Stranske luči

D = Kratke luči

Kontrolna lučka **D** ▶ 121.

Stikalo luči s funkcijo samodejnega vklopa



Vrtenje stikala luči:

AUTO = Samodejni vklop luči: kratke luči se samodejno prižgejo ali ugasnejo glede na zunanjo svetlubo

O = Vključitev ali izključitev sistema samodejnega vklopa luči. Stikalo se vrne v **AUTO**

D = Stranske luči

D = Kratke luči

Na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) s kombiniranim prikazovalnikom višje stopnje je prikazano stanje samodejno delajočih luči.

Pri vključenem kontaktu so samodejno delajoči žarometi vedno dejavni.

Pri vključenih zasenčenih lučeh sveti Kontrolna lučka 121.

Zadnje luči

Zadnje luči se prižgejo skupaj s kratkimi/visokimi in pozicijskimi lučmi.

Samodejni vklop luči



Pri vključeni funkciji samodejnega vklopa luči med obratovanjem motorja sistem preklopi med dnevnimi lučmi in samodejno delajočimi lučmi v odvisnosti od svetlobnih razmer.

Samodejni vklop kratkih luči pri dnevi vožnji (dnevne luči) $\diamond 145$.

Samodejno delovanje žarometov

V slabih svetlobnih razmerah se vklopijo kratke luči.

Poleg tega se žarometi vklopijo, če brisalci nekajkrat obrišejo vetrobransko steklo.

Zaznavanje predorov

Pri vstopu v predor se takoj vklopijo žarometi.

Prilagodljivi žarometi $\diamond 145$.

Dolge luči



Preklop s kratkih na dolge luči: ročico potisnite naprej.

Za ponoven preklop na kratke luči potisnite ročico naprej ali nazaj.

Pomočnik za dolge luči

Opis za različico s halogenskimi žarometi. Pomočnik za dolge luči s prilagodljivimi žarometi $\diamond 145$.

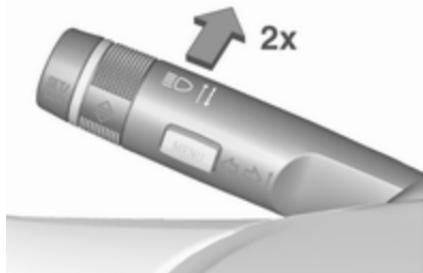
Funkcija omogoča vožnjo z dolgimi lučmi kot glavnimi lučmi ponoči, ko vozilo preseže hitrost 40 km/h.

Do preklopa na kratke luči pride:

- Ko senzor zazna luči vozil na nasprotnem ali istem voznem pasu.
- Hitrost vozila je pod 20 km/h.
- V primeru megle ali snega.
- V urbanih območjih.

Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

Vkllop



Pomočnika za dolge luči vklopite tako, da pri dvakrat potisnete ročico hitrosti nad 40 km/h.

Zelena kontrolna lučka sveti pri aktivirani funkciji, modra lučka sveti pri vklopljenih dolgih lučeh.
Kontrolna lučka 121.

Izklop

Enkrat potisnite ročico. Izključi se tudi ob vklopu prednjih meglenk.

Če vklopite svetlobni blisk pri vklopljenih dolgih lučeh, se samodejne dolge luči izklopijo.

Če vklopite svetlobni blisk pri izklopljenih dolgih lučeh, ostanejo samodejne dolge luči vklopljene.

Zadnja nastavitev samodejnih dolgih luči pred izključitvijo kontakta se ohrani ob naslednji vključitvi kontakta.

Svetlobni blisk

Vključitev svetlobnega bliska:
potegnite ročico proti volanu.

Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov

Ročno nastavljanje višine svetlobnega snopa žarometov



Za prilagoditev višine svetlobnega snopa, da ne slepite ostalih udeležencev v prometu: zavrtite kolesce v ustrezni položaj.

- 0 = Zasedena sprednja sedeža
 1 = Zasedeni vsi sedeži
 2 = Zasedeni vsi sedeži in naložen prtljažnik
 3 = Zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljažnik

Dinamična samodejna nastavitev višine žarometov ⇨ 145.

Žarometi za vožnjo v tujini

Asimetrični svetlobni snop kratkih luči ponoči poveča vidno polje vozišča na strani sovoznika.

Pri vožnji v državah, kjer vozijo po drugi strani ceste, povzroča asimetrija bleščanje nasproti vozečim vozникom.

Vozila s halogenimi žarometi

Žarometov ni potrebno nastavljati.

Vozila s ksenonskimi žarometi



1. Ključ v ključavnici.
2. Povlecite in zadržite ročico smernikov (pozdravne luči).
3. Vključite kontakt.
4. Po približno 5-ih sekundah prične utripati kontrolna lučka ⇨ in oglasi se zvočni signal.

Kontrolna lučka ⇨ ⇨ 122.

Po vsaki vključitvi kontakta lučka ⇨ zasveti za 4 sekunde v znamenje ter nato ugasne.

Za izklop funkcije opravite zgoraj opisani postopek. ⇨ ne utripa pri izklopljeni funkciji.

Samodejni vklop kratkih luči

Dnevne luči izboljšajo vidnost vozila podnevi.

Pri gejo se samodejno ob vključitvi kontakta vžiga.

Če je vozilo opremljeno s funkcijo za samodejni vklop luči, sistem samodejno preklopi med samodejnim vklopom kratkih luči pri dnevni vožnji (dnevne luči) in zasenčenimi/dolgimi lučmi, odvisno od osvetlitve in informacij, ki jih daje sistem senzorja za dež. Samodejni vklop luči ⇨ 143.

Prilagodljivi žarometi

Funkcije prilagodljivih žarometov so na voljo samo v kombinaciji z Bi-ksenonskimi žarometi. Višina svetlobnega snopa, razdelitev svetlobe in jakost svetlobe so

nastavljeni odvisno od zunanjih svetlobnih razmer, vremena in cestišča.

Vse funkcije žarometov so na voljo pri položaju stikala luči **AUTO**.

Naslednje funkcije so na voljo tudi, ko je stikalo luči v položaju **ED**:

- dinamična osvetlitev zavojev
- osvetlitev zavojev
- funkcijo pri vzvratni vožnji
- dinamična samodejna nastavitev višine žarometov

Osvetlitev strani ceste

Vklopi se samodejno pri hitrosti pod 30 km/h. Svetlobni snop se usmeri za 8° na kraj ceste.

Mestna osvetlitev

Vklopi se samodejno pri hitrosti med 40 in 55 km/h in pri zaznavanju meste razsvetljave. Svetlobni snop se zniža z dodatno porazdelitvijo svetlobe.

Podeželska osvetlitev

Vklopi se samodejno pri hitrosti med 55 in 115 km/h. Snop in svetlost je na levi in desni strani različna.

Osvetlitev na avtocestah

Vklopi se samodejno pri hitrosti nad 115 km/h in pri manjših gibih volana. Vklopi se z zakasnitvijo ali takoj pri naglem pospeševanju. Svetlobni snop je daljši in svetlejši.

Osvetlitev v oteženih vremenskih razmerah

Vklopi se samodejno pri hitrosti pod 70 km/h, ko senzor za dež zazna vodo ali pa brisalec deluje z zveznim brisanjem. Višina, dolžina, svetlost in razdelitev svetlobnih snopov so prilagodljive odvisno od vidljivosti.

Dinamična osvetlitev zavojev



Zglobi žarometov se obračajo v odvisnosti od zavoja volana in hitrosti vozila za boljšo osvetlitev zavojev.

Kontrolna lučka ⇨ 122.

Osvetlitev stranskih ulic



V ostrih zavojih ali pri zavijanju s ceste - odvisno od kota volana in/ali vklopa smernikov - se vklopi dodaten žaromet, ki osvetli cesto v pravem kotu v želeni smeri vožnje. Funkcija deluje le pod hitrostjo 40 km/h.

Kontrolna lučka ⇨ 122.

Funkcija pri vzvratni vožnji

Pri vklopljenih žarometih in vzvratni prestavi se vklopita oba dodatna žarometa. Svetijo še dodatnih 20 sekund po pretiku iz vzvratne prestave ali dokler ni prekoračena hitrost vožnje naprej 17 km/h.

Samodejni vklop dolgih luči

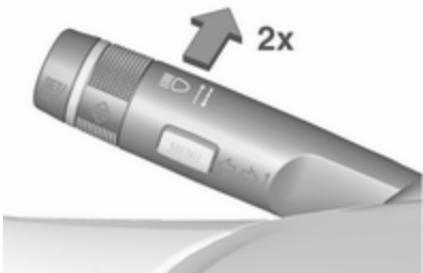
Funkcija omogoča vožnjo z dolgimi lučmi ponoči, ko vozilo preseže hitrost 40 km/h.

Do preklopa na kratke luči pride:

- Kamera na vetrobranskem steklu zazna svetlobno luči nasproti vozečega vozila ali vozila spredaj.
- Hitrost vozila je pod 20 km/h.
- V primeru megle ali snega.
- V urbanih območjih.

Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

Vklop



Pomočnika za dolge luči vklopite tako, da pri dvakrat potisnete ročico hitrosti nad 40 km/h.

Zelena kontrolna lučka sveti pri aktivirani funkciji, modra lučka sveti pri vklopljenih dolgih lučeh.

Kontrolna lučka 121.

Izklop

Enkrat potisnite ročico. Izključi se tudi ob vklopu prednjih meglenk.

Če vklopite svetlobni blisk pri vklopljenih dolgih lučeh, se samodejne dolge luči izklopijo.

Če vklopite svetlobni blisk pri izklopljenih dolgih lučeh, ostanejo samodejne dolge luči vklopljene.

Samodejni vklop dolgih luči je pri vključenem kontaktu stalno aktiven.

Inteligentno določanje dometa luči z aktivacijo samodejnega vklopa dolgih luči

Inteligentno določanje dometa luči uporablja lastnosti biksenonskih žarometov, da podaljša doseg svetlobe kratkih luči do največ 400 metrov ter dodatno samodejno vklopi dolge luči, ne da bi pri tem zmedlo ali zaslepilo promet na istem ali nasprotnem pasu.

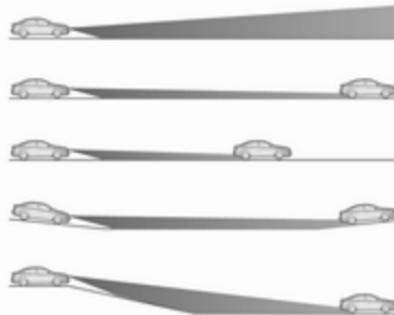
Dolge luči se izključijo in domet kratkih luči se v izogib slepljenju drugih vozil zmanjša, če sprednja kamera v vetrobranskem steklu zazna naslednje prepreke:

- Zaznano je spredaj vozeče vozilo.
- Zaznano je nasproti vozeče vozilo.
- Vožnja v mestu.
- V primeru megle ali snega.

Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

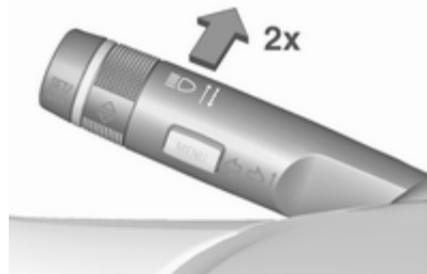
Ko se sistem vključen, prednja kamera nadzira območje pred vozilom in zagotavlja optimalno porazdelitev svetlobe za največjo preglednost voznika v domala vseh pogojih.

Inteligentno določanje dometa luči z aktivacijo samodejnega vklopa dolgih luči tako zmanjša razliko med običajnimi kratkimi in dolgimi lučmi, pri čemer ne povzroča velikih sprememb v dosegu, razpršitvi in moči svetlobe.



Posebna funkcija ocenjevanja topografije zazna vozila pred vami na vzpetinah ali klancih, saj prepozna sled zadnje luči, ki se premika naprej. Sistem prilagodi višino svetlobnega curka in tako zagotovi optimalno osvetlitev cestiča pred vami, ne da bi povzročal zaslepitve.

Vklop



Inteligentno določanje dometa luči in aktiviranje samodejnega vklopa dolgih luči se vključita istočasno, če dvakrat potisnete ročico smernikov. Vključitev teh dveh funkcij je mogoča pri vključenem vžigu.

Aktiviranje samodejnega vklopa dolgih luči deluje pri hitrosti nad 40 km/h in se izključi pri hitrosti pod 20 km/h. Inteligentno določanje dometa luči deluje pri hitrosti nad 55 km/h.

Zelena kontrolna lučka sveti pri aktivirani funkciji, modra lučka sveti pri vklopljenih dolgih lučeh, če se dolge luči prižgejo samodejno.

Izklop

Enkrat potisnite ročico. Izključi se tudi ob vklopu prednjih meglenk.

Dinamična samodejna nastavitev višine žarometov

Da ne pride do slepitve nasproti vozečih je svetlobni snop samodejno prilagojen glede na izmerjen naklon vozila med osema, pospeševanje ali upočasnjevanje in hitrost vozila.

Napaka v sistemu prilagodljivih žarometov

Če sistem zazna napako v sistemu prilagodljivih žarometov, preide v privzet položaj, da ne pride do slepitve ostalih. Če to ni izvedljivo, se zadevni žaromet samodejno izklopi. V vsakem primeru ostane vklopljen en žaromet. Na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) se pojavi sporočilo.

Opozorilno utripanje smernikov



Pritisnite .

V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se opozorilno utripanje vklopi samodejno.

Signaliziranje menjave vozneg pasu



Ročico potisnite navzgor = desni smerniki
Ročico potisnite navzdol = levi smerniki

Če potisnete ročico prek točke rahlega upora, ostanejo smerniki vkљučeni. Ko vrnete volan v izravnalni (sredinski) položaj, se smerniki samodejno izključijo.

Npr., pri menjavi vozneg pasu potisnite ročico samo do točke upora: smerniki utripnejo samo trikrat.

Če pritisnete ročico do točke upora in jo spustite medtem, ko je priklopljena prikolica, smernik utripa šestkrat.

Za daljše utripanje smernikov zadržite ročico pritisnjeno do točke rahlega upora.

Ročni izklop smernikov: rahlo potisnite ročico v izhodiščni položaj.

Prednje meglenke



Pritisnite .

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom prednjih meglenk se vklopijo žarometi samodejno.

Zadnja meglenka



Pritisnite **0**.

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom zadnje meglenke se vklopijo žarometi samodejno.

Stikalo luči v položaju **DE**: zadnjo meglenko je možno vklopiti le skupaj s prednjimi meglenkami.

Pri vleki prikolice je zadnja meglenka izklopljena.

Parkirne luči



Pri parkiranju lahko prižgete pozicjske luči na eni strani:

1. Izklojučite kontakt.
2. Ročico smernikov potisnite povsem navzgor (desna parkirna luč) ali navzdol (leva parkirna luč).

Za povratno informacijo se oglaši zvočni signal in na ustrezeni strani sveti kontrolna lučka smernika.

Vzvratne luči

Sveti pri vključenem kontaktu in pri vklopljeni vzvratni prestavi.

Zarosene zaslonke žarometov

Notranja stran zaslonke žarometa se utegne zarositi za kratek čas v primeru hladnih, vlažnih razmer, pri močnem dežju ali po pranju vozila. Zaslonke žarometov se po kratkem času samodejno odrosijo; z vklopom žarometov lahko odrositev pospešite.

Notranja osvetlitev

Prilagoditev osvetlitve instrumentov



Pri prižganih zunanjih lučeh vozila je možna nastavitev osvetlitve naslednjih:

- osvetlitev instrumentov
- Informacijski prikazovalnik
- osvetljena stikala in krmilni elementi

Obrnite kolesce in ga pridržite, dokler ni nastavljena želena osvetlitev.

V vozilih s senzorjem svetlobe je svetlost mogoče nastaviti le, če so vključene zunanje luči in senzor svetlobe zazna nočne pogoje.

Stropne luči

Med vstopanjem in izstopanjem v/iz vozila se sprednja in zadnja stropna luč prižgeta samodejno; ko zaprete vrata, ugasnete z rahlo zakasnitvijo.

Opomba

V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se luči v potniškem prostoru prižgejo samodejno.

Sprednja stropna luč



S prevesnim stikalom:

= samodejni vklop in izklop

Pritisnite = vključeno

Pritisnite = izključeno

Stropna luč pri izvedenki s panoramsko streho



Leva in desna luč se prižeta oz. ugasneta ločeno.

Upravljanje prevesnih stikal:

sredinski položaj	= samodejni vklop in izklop
pritisnite 1	= vključeno
pritisnite 0	= izključeno

Zadnje stropne luči



Deluje skupaj s prednjimi stropnimi lučmi odvisno od položaja prevesnega stikala.

Za ročni vklop pritisnite ▲ ali ▾.

Bralne luči



Pritisnite ▲ in ▾ v sprednjih in zadnjih stropnih lučeh.

Osvetlitev kozmetičnih ogledal

Sveti pri odprttem pokrovu.

Funkcije osvetlitve

Osvetlitev sredinske konzole

Usmerjena luč v notranjem vzvratnem ogledalu sveti pri vklopljenih žarometih.

Vstopna osvetlitev

Osvetlitev ob dobrodošlici

Pri odklepanju vozila z radijskim daljinskim upravljalnikom se za kratek čas vključijo naslednje luči:

- kratke (zasenčene) luči
- zadnje luči
- lučki registerske tablice
- osvetlitev instrumentne plošče
- notranje luči
- luči v vratih in konzoli
- luči za osvetlitev luž

Nekatere funkcije delujejo samo v temi in olajšajo iskanje vozila.

Osvetlitev se izklopi takoj, ko obrnete ključ v prvi položaj 1 ▷ 166.

Vklop in izklop te funkcije lahko spremenjate v meniju Nastavitev na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila ▷ 136.

Osebne nastavitev se shranijo za trenutno uporabljen ključ ▷ 24.

Po odpiranju voznikovih vrat se vklopijo naslednje luči:

- osvetlitev vseh stikal
- Informacijski center voznika (DIC)
- osvetlitev vratnih žepov
- luči v konzoli

Osvetlitev ob izhodu

Ob izvleku ključa iz kontaktne ključavnice se vklopijo naslednje luči:

- notranje luči
- osvetlitev armaturne plošče (samo v mraku)
- luči v vratih in konzoli
- luči za osvetlitev luž

Osvetlitev se z zakasnitvijo samodejno izkluči in se ponovno vključi, ko se odprejo voznikova vrata.

Žarometi, zadnje luči in osvetlitev registerske tablice svetijo določen (programljiv) čas po zapuščanju vozila.

Vklop



1. Izključite kontakt.
 2. Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice.
 3. Odprite voznikova vrata.
 4. Potegnite stikalo smernikov (svetlobni blisk).
 5. Zaprite voznikova vrata.
- Če ostanejo voznikova vrata odprta, ugasnejo luči po dveh minutah.

Luči ob izhodu lahko ugasnete predčasno s ponovnim potegom ročice smernikov proti volanu (svetlobni blisk) pri odprtih voznikovih vratih.

Vklop, izklop in trajanje te funkcije lahko spremojte v meniju Nastavite na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavite vozila ⇨ 136.

Osebne nastavite se shranijo za trenutno uporabljen ključ ⇨ 24.

Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo

Stanje polnjenja akumulatorja vozila

Funkcija zagotavlja najdaljšo dobo trajanja akumulatorja vozila z alternatorjem z reguliranim izhodom in optimalno razdelitev električnega toka.

Za preprečitev izpraznitve akumulatorja vozila med vožnjo naslednji sistemi samodejno

preklopijo na reducirani režim delovanja v dveh stopnjah in se na koncu izklopijo:

- Dodatni grelec
- Ogrevanje zadnjega stekla in zunanjih ogledal
- Ogrevanje sedežev
- Ventilator

V drugi stopnji se na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) pojavi sporočilo ki potrjuje vklop zaščite akumulatorja pred izpraznitvijo.

Izklop osvetlitve

Da ne pride do izpraznitve akumulatorja vozila pri izključenem kontaktu se nekatere notranje luči samodejno izklopijo po krajšem času.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Sistemi klimatske naprave	155
Prezračevalne šobe	163
Vzdrževanje	164

Sistemi klimatske naprave

Sistem ogrevanja in prezračevanja



Stikala za:

- nastavitev temperature
 - porazdelitev zraka
 - hitrost ventilatorja
 - sušenje in odmrzovanje stekel
- Ogrevanje zadnjega stekla 37.

Nastavitev temperature

rdeča = toplo
modra = hladno

Gretje ni učinkovito, dokler motor ne doseže delovne temperature.

Usmeritev (porazdelitev) zraka

- = na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
- = prek nastavljivih prezračevalnih šob v predel glave
- = v predel nog

Možne so tudi vmesne nastavitev.

Hitrost ventilatorja

Nastavite želen pritok zraka s stikalom ventilatorja.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite : vključi se najvišja hitrost ventilatorja in pritok zraka se usmeri na vetrobransko steklo.
- Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Klimatska naprava



Poleg funkcij ogrevanja in prezračevanja ima klimatski sistem še upravne elemente za:

= Hlajenje

= Sistem notranjega kroženja zraka

Ogrevalni sedeži \Rightarrow 48, Ogrevani volanski obroč \Rightarrow 104.

Hlajenje



Za vklop hlajenja pritisnite . Vklop signalizira LED lučka v stikaluh. Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Za izklop hlajenja vnovič pritisnite .

Vklapljeni klimatski napravi ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak, ko je zunanjna temperatura nekoliko nad ničlo. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarčujete na gorivu. Vključeno hlajenje lahko prepreči samodejno ustavljanje motorja.

Zaprto kroženje zraka



Za vklop kroženja zraka pritisnite . Vklop signalizira LED indikator v stikalnu.

Za izklop kroženja zraka znova pritisnite .

Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

V toplih in zelo vlažnih pogojih se lahko vetrobransko steklo zamegli od zunaj, če je vanj usmerjen hladen zrak. Če se vetrobransko steklo zamegli od zunaj, vklopite brisalec vetrobranskega stekla in izklopite .

Maksimalno hlajenje



Na kratko odprite okna, da lahko vroči zrak zapusti vozilo.

- Vključite hlajenje .
- Vključite zaprto kroženje zraka .
- Pritisnite vrtljivo stikalo za porazdelitev pritoka zraka .
- Temperaturno stikalo nastavite v najhladnejše območje.
- Stikalo ventilatorja obrnite na najvišjo stopnjo.
- Odprite vse prezračevalne šobe.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite : vključi se najvišja hitrost ventilatorja in prtok zraka se usmeri na vetrobransko steklo.
- Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Opomba

Če med delovanjem motorja pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete .

Če med tekom motorja pri vključenem ventilatorju pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler znova ne pritisnete  ali dokler ne izključite ventilatorja.

Če pritisnete na gumb , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Če pritisnete , ko je ventilator vključen in je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start ⇨ 168.

Elektronska klimatska naprava

Dvopodročna klimatska naprava dopušča različne nastavitev temperatur na voznikovi in sovoznikovi strani.

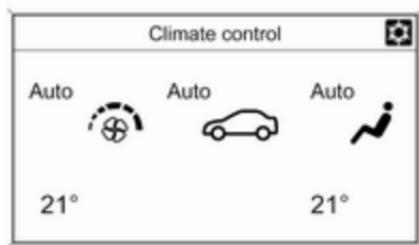
V samodejnem načinu se hitrost ventilatorja in porazdelitev zraka upravlja samodejno.



Stikala za:

- temperatura na voznikovi strani
- porazdelitev zraka
- hitrost ventilatorja
- temperatura na sovoznikovi strani
-  = Hlajenje
- AUTO** = Samodejni režim
-  = Ročni vklop zaprtega kroženja zraka
-  = Sušenje in odmrzovanje stekel

Ogrevano zadnje okno  37, ogrevani sedeži  48, ogrevan volanski obroč  104.



Vsaka sprememba nastavitev je prikazana na informacijskem prikazovalniku za nekaj sekund. Primerno delovanje elektronske klimatske naprave je zagotovljeno le pri obratujoci motorju.

Samodejni režim AUTO



Osnovna nastavitev za največje udobje:

- Pritisnite **AUTO**, da vklopite samodejno uravnavanje porazdelitve zraka in hitrosti ventilatorja.
- Odprite vse prezračevalne šobe, da omogočite optimalno porazdelitev zraka v načinu Samodejno.

- Za optimalno hlajenje in odroševanje pritisnite . Vklop signalizira LED lučka v stikalu.
- Nastavite temperaturo za voznikovo in sovoznikovo stran z levim in desnim vrtljivim gumbom. Priporočena temperatura je 22 °C.

Uravnavanje hitrosti ventilatorja v načinu Samodejno lahko spreminjate v meniju Nastavitev.

Osebne nastavitev vozila  136.

Izbira temperature

Nastavite temperature na želeno vrednost.



Če je nastavljena minimalna temperatura **Lo**, deluje sistem klimatske naprave pri vključenem hlajenju z največjo močjo hlajenja.

Pri izbiri najvišje temperature **Hi** deluje klimatska naprava z največjim možnim ogrevanjem.

Opomba

Če je funkcija vključena, lahko zmanjšanje nastavljenih temperature kabine povzroči zagon motorja pri samodejni zaustavitvi ali prepreči samodejno zaustavitev.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite . Vklop signalizira LED lučka v stikalu.

- Sistem samodejno poskrbi za ustrezeno nastavitev temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.

- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .

- Za vrnитеv na prejšnji način pritisnite . Za vrnitev v samodejni način pritisnite **AUTO**.

Nastavitev samodejnega ogrevanja zadnjega stekla je mogoče spremeniti v meniju Nastavitev na informacijskem zaslonu. Osebne nastavitev vozila \Rightarrow 136.

Opomba

Če med tekom motorja pritisnete tipko , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete na tipko .

Če med tekom motorja pri vključenem ventilatorju pritisnete gumb , je funkcija Autostop onemogočena, dokler znova ne pritisnete gumba ali dokler ne izključite ventilatorja.

Če pritisnete na tipko , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Če pri vključenem ventilatorju pritisnete na tipko , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start \Rightarrow 168.

Ročne nastavitev

Nastavitev klimatske naprave lahko spreminjate s tipkami in vrtljivimi gumbi po sledečem: Sprememba nastavitev izključi način Samodejno.

Hitrost ventilatorja



Pritisnite spodnjo tipko za zmanjšanje ali zgornjo tipko za povečanje hitrosti ventilatorja, kot je prikazano na sliki. Na zaslonu prikaže število segmentov izbrano stopnjo hitrosti ventilatorja.

Daljši pritisk spodnje tipke: izklopi ventilator in hlajenje.

Daljši pritisk zgornje tipke: vklopi najvišjo stopnjo ventilatorja.

Vrnitev na samodejno delovanje:
Pritisnite **AUTO**.

Usmeritev (porazdelitev) zraka



Pritisnite ustrezen gumb za želeno nastavitev. Vklop signalizira LED lučka v stikalu.

 = na vetrobransko steklo in stekla prednjih vrat (v ozadju je klimatizacija, ki pomaga preprečiti orositev stekel)

 = prek nastavljenih prezračevalnih šob v predel glave

 = v predel nog

Možne so tudi vmesne nastavitev.

Vrnitev na samodejno porazdelitev zraka: pritisnite **AUTO**.

Hlajenje



Za vklop hlajenja pritisnite . Vklop signalizira LED lučka v stikalu. Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vklučen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Za izklop hlajenja vnovič pritisnite . Vklapljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak, ko je zunanjega temperatura nad specifičnim nivojem. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarčujete na gorivu. Ko je sistem hlajenja izključen, elektronska klimatska naprava pri aktivni funkciji Autostop ne bo zahtevala ponovnega zagona motorja. Izjema: izključen sistem za odtalevanje in zunanjega temperatura nad 0 °C zahtevata ponovni zagon.

Na zaslonu se prikaže **ACON** ob vklopu hlajenja ali **ACOFF** ob izklopu hlajenja.

Vklop in izklop funkcije hlajenja po zagonu motorja lahko spreminjate v meniju Nastavitev na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila ⇨ 136.

Notranje kroženje zraka



Za vklop kroženja zraka pritisnite . Vklop signalizira LED lučka v stikalnu.

Za izključitev obtočnega zraka znova pritisnite .

⚠️ Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo zamegli od zunaj, vklopite brisalec vetrobranskega stekla in izklopite .

Osnovne nastavitev

Nekatere nastavitev lahko spreminjate v meniju Nastavitev na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila ⇨ 136.

Dodatni grelec

Zračni grelec

Hitri grelec je električni dodatni grelec, ki samodejno zelo hitro ogreje potniški prostor.

Prezračevalne šobe

Nastavljive prezračevalne šobe

Pri vključenem hlajenju mora biti odprta vsaj ena prezračevalna šoba.



Za odpiranje šobe obrnite kolesce do večjega simbola □. Nastavite količino pritekajočega zraka skozi prezračevalno šobo z obračanjem kolesca.



Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.

Za zapiranje šobe obrnite kolesce do manjšega simbola □.

⚠️ Opozorilo

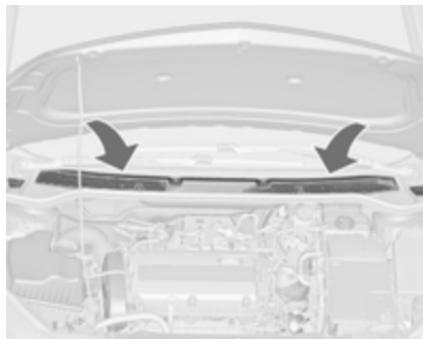
Na prezračevalne šobe ne nameščajte nobenih predmetov. Nevarnost poškodb v primeru trka!

Nenastavljive prezračevalne šobe

Nahajajo se pod vetrobranskim steklom, poleg stekel sprednjih vrat in v sprednjem predelu nog.

Vzdrževanje

Vhod zraka



Vhodne odprtine se nahajajo pred vetrobranskim stekлом v motornem prostoru. Pazite, da niso prekrite z listjem, umazanijo ali snegom. Vhodne prezračevalne šobe po potrebi očistite.

Mikrofilter zraka

Mikrofilter preciščuje v potniški prostor pritekajoč zunanjí zrak prahu, saj, cvetnega prahu in spor.

Delovanje klimatske naprave

Da bi zagotovili učinkovito delovanje klimatske naprave, ne glede na vremenske razmere in letni čas, vključite hladilni kompresor vsaj enkrat mesečno za nekaj minut. Delovanje s hlajenjem (hladilni kompresor) pri zelo nizki zunanji temperaturi ni mogoče.

Servisiranje

Za optimalno delovanje klimatske naprave priporočamo, da jo daste pregledati enkrat letno, začenši tri leta po prvi registraciji vozila. Pregled zajema:

- test delovanja in tlaka sistema
- test učinkovitosti ogrevanja
- preverjanje netesnosti
- preverjanje pogonskega jermena
- čiščenje odtoka kondenzatorja in izparilnika
- test učinkovitosti

Vožnja in rokovanje

Nasveti za vožnjo	165
Zagon in upravljanje	166
Izpušni plini	171
Avtomatski menjalnik	173
Ročni menjalnik	176
Zavore	177
Vozni kontrolni sistemi	180
Sistemi za pomoč vozniku	185
Gorivo	217
Priklop prikolice	224

Nasveti za vožnjo

Oblast nad vozilom

Nikoli ne vozite z zaustavljenim motorjem (razen pri aktivni funkciji Autostop)

Veliko agregatov v takem primeru ne deluje (npr. servo ojačevalec zavor in servo volan). S takšno vožnjo ogrožate sebe in druge. Pri vključeni funkciji Autostop delujejo vsi sistemi kot običajno, vendar se nadzorovano zmanjša podpora servo volana, prav tako pa se zmanjša hitrost vozila.

Sistem Stop-start ⇨ 168.

Zvišanje prostega teka

Če je zaradi stanja akumulatorja vozila potrebno polnjenje le-tega, se mora povečati izhodna moč alternatorja. V ta namen se zviša prosti tek, ki je lahko slišno.

Pri vozilih s kombiniranim zaslonom v izvedbi višje stopnje se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo.

Stopalke

Na področju stopalk naj ne bo preprog, ki bi lahko ovirale njihovo nemoteno gibanje.

Upravljanje z volanom

Če izgubite servopodporo krmiljenja, ker se je motor ustavil ali ker sistem ne deluje, lahko vozilo še vedno krmilite, vendar to zahteva več truda. Kontrolna lučka ⚡! ⇨ 119.

Svarilo

Vozila s hidravličnim servokrmiljenjem:

Če servovolan obrnete do konca, in ga tam držite več kot 15 sekund, se lahko sistem servo volana poškoduje in lahko izgubite pomoč servosistema.

Zagon in upravljanje

Vpeljavanje novega vozila

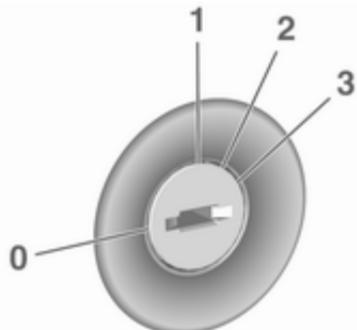
V prvih nekaj vožnjah se izogibajte nepotrebнемu silnemu zaviranju.

Pri prvi vožnji z novim vozilom utegne priti do izparevanja voska in olja na izpušnem sistemu, kar povzroča rahlo kajenje. Pri tovrstem izparevanju mora biti vozilo na prostem. Izparin ne vdihujte!

Med vpeljavanjem je poraba goriva in motornega olja višja kot sicer in postopek samočiščenja filtra sajastih delcev se odvija pogosteje. Če akumulator ni dovolj poln, funkcija Autostop ni na voljo, dokler se akumulator ne napolni.

Filter sajastih delcev ⇨ 171.

Položaji kontaktnega stikala



- 0 = izključen kontakt
- 1 = odklenjen volan, izključen kontakt
- 2 = vključen kontakt, pri dizelskih motorjih: predgretje
- 3 = zagon

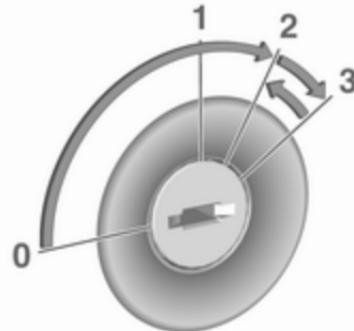
Zakasnitev izklopa

Naslednji elektronski sistemi lahko delujejo, dokler voznikovih vrat ne odprete ali največ 10 minut po izklopu vžiga.

- električno pomicna stekla
- strešno okno
- električne vtičnice

Napajanje Infotainment sistema bo delovalo še 30 minut ali dokler ključa ne odstranite iz ključavnice, ne glede na odpiranje vrat.

Zagon motorja



Ročni menjalnik: pritisnite pedal sklopke.

Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v P ali N.

Ne dodajajte plina.

Dizelski motor: obrnite ključ v položaj **2** za predgretje, dokler ne ugasne kontrolna lučka .

Ključ obrnite v položaj **3** in ga sprostite: krmilna elektronika vklopi zaganjač z rahlo zakasnitvijo, dokler motor ne vžge - glejte Samodejni vklop zaganjača.

Pred ponovnim zagonom ali za izklop motorja obrnite ključ nazaj v položaj **0**.

Med delovanjem funkcije Autostop se lahko motor zažene s pritiskom na stopalko sklopke.

Zagon motorja pri nizkih temperaturah

Vozilo je mogoče zagnati brez dodatnih grelnikov pri temperaturah do -25°C pri dizelskih motorjih ali -30°C pri bencinskih motorjih. Za zagon je potrebno olje pravilne viskoznosti, pravo gorivo, opravljeni servisi in dovolj poln akumulator vozila. Pri temperaturi pod -30°C potrebuje samodejni menjalnik fazo ogrevanja, ki traja približno 5 minut. Izbirna ročica mora biti v položaju **P**.

Samodejni vklop zaganjača

Ta funkcija upravlja postopek zaganjanja motorja. Vozniku ni treba držati ključa v položaju **3**. Po zasuku ključa v položaj za zagon sistem zaganja motor samodejno, dokler motor ne vžge. Zaradi postopka preverjanja pride do zagona motorja po kratki zakasnitvi.

Če motor ne vžge, so za to možni naslednji vzroki:

- Pedal sklopke ni pritisnjен (ročni menjalnik).
- Zavorni pedal ni pritisnjen ali izbirna ročica ni v položaju **P** ali **N** (avtomatski menjalnik).
- Pride do zakasnjenje reakcije.

Ogrevanje motorja s turbinskim polnilnikom

Po zagonu je lahko kratek čas na voljo omejen navor motorja, zlasti če je bil motor hladen. Ta omejitev omogoči mazalnemu sistemu popolno zaščito motorja.

Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu

Dovod goriva se v potisnem hodu za boljše zaviranje motorja samodejno prekine npr. pri spustu ali zaviranju.

Sistem Stop-start

Stop-start sistem prispeva k prihranku goriva in zmanjšanju emisij. Takoj, ko to pogoji dovoljujejo (premikanje vozila s majhno hitrostjo, zaustavitev, npr. pred semaforjem ali med zastojem v prometu), zaustavi motor. Motor se spet samodejno zažene takoj, ko pritisnete sklopko. Senzor stanja akumulatorja skrbi, da se funkcija Autostop izvaja le, ko je akumulator vozila dovolj poln za ponovni zagon motorja.

Vklop

Stop-start sistem je na razpolago takoj po zagonu motorja in speljevanju vozila in ko so izpolnjeni prej navedeni pogoji.

Izklop



Start-stop sistem lahko ročno izklopite s pritiskom **eco**. Ko je funkcija izključena, LED lučka v tipki ugasne.

Autostop

Če se vozilo premika počasi ali stoji, lahko funkcijo Autostop vključite na naslednji način:

- Pritisnite stopalko sklopke.
- Prestavite ročico v nevtralni položaj.
- Spustite stopalko sklopke.

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.



Funkcijo Autostop označuje kazalec v legi **AUTOSTOP** na števcu vrtljajev motorja.

Med uporabo funkcij Autostop ostane zmogljivost ogrevanja in zaviranja ohranjena.

Svarilo

Med samodejno zaustavitvijo lahko pride do zmanjšanja delovanja servovolana.

Pogoji za vklop funkcije Autostop

Stop-start sistem preverja, ali so izpolnjeni vsi od naslednjih pogojev:

- Sistem Stop-start se ne izklopi ročno.
- Pokrov motorja je dobro zaprt.
- Voznikova vrata so zaprta in njegov varnostni pas pripet.
- Akumulator vozila je dovolj poln in v dobrem stanju.
- Motor je ogret na delovno temperaturo.
- Temperatura hladilne tekočine motorja ni previsoka.
- Temperatura izpušnih plinov motorja ni previsoka, npr. po vožnji z visokimi obremenitvami motorja.
- Temperatura okolice je višja od -5 °C.
- Sistem klimatske naprave omogoči delovanje funkcije Autostop.
- V zavornem sistemu je zadosten podtlak.

- Funkcija samočiščenja filtra trdnih delcev pri dizelskem motorju ne deluje.
- Vozilo je od zadnjega vklopa funkcije Autostop vozilo najmanj s hitrostjo hoje.

V nasprotnem primeru vklop funkcije Autostop ni mogoč.

Nekatere nastavitev klimatske naprave lahko onemogočajo vklop funkcije Autostop. Več podatkov poiščite v poglavju Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje ⇨ 158.

Funkcija Autostop morda ne bo na voljo takoj za tem, ko zapustite avtocesto.

Vpeljavanje novega vozila ⇨ 166.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja vozila

V stop-start sistem je vgrajenih več elementov zaščite akumulatorja pred izpraznitvijo, ki zagotavljajo zanesljive ponovne zagine motorja.

Ukrepi za varčevanje z energijo

Med delovanjem funkcije Autostop je vrsta električnih naprav, kot npr. so pomožni električni grelnik ali ogrevanje zadnjega stekla, izklopljena ali preklopljena na varčevalni način delovanja. Za varčevanje z energijo se zmanjša hitrost ventilatorja klimatske naprave.

Ponoven ročni zagon motorja

Za ponovni zagon motorja pritisnite na sklopko.

Zagon motorja označuje kazalec števca vrtljajev motorja v legi za prosti tek.

Če izbirno ročico preklopite iz nevtralnega položaja brez predhodnega pritiska na sklopko, zasveti lučka ➔ ali se prikaže simbol na vozниковem informacijskem zaslonu (DIC).

Kontrolna lučka ➔ ⇨ 118.

Ponovni zagon motorja v stop-start sistemu

Za samodejni zagon motorja mora biti prestavna ročica v nevtralni legi.

Če se med trajanjem Autostop funkcije zgodi ena od naslednjih stvari, bo stop-start sistem samodejno zagnal motor:

- Stop-start sistem se izklopi ročno.
- Odpre se pokrov motorja.
- Odpenjanje varnostnega pasu voznika in odpiranje voznikovih vrat.
- Temperatura motorja pade prenizko.
- Stanje napoljenosti akumulatorja vozila je pod določeno ravnijo.
- Podtlak v zavornem sistemu ni več ustrezен.
- Vozilo vozi najmanj s hitrostjo hoje.
- Sistem klimatske naprave zahteva zagon motorja.
- Klimatska naprava je vključena ročno.

Če pokrov motorja ni dobro zaprt, se na vozniškovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

Če je na notranjo vtičnico priključena električna naprava, npr. prenosni CD predvajalnik, lahko med ponovnim zagonom motorja opazimo hipen padec moči.

Parkiranje

⚠️ Opozorilo

- Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.
- Vedno zategnite ročno zavoro. Mehansko ročno zavoro zategnite brez pritiskanja gumba na koncu vzdova. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

Pri vozilih z električno ročno zavoro pritisnite stikalo ⓧ za pribl. eno sekundo.

Električna ročna zavora je vklapljena, ko sveti kontrolna lučka ⓧ 118.

- Izklopite motor.
- Če je vozilo parkirano na ravni podlagi ali na klancu navzgor, pred odstranitvijo ključa prestavite v prvo prestavo ali pretaknite izbirno ročico v P. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.
- Če je vozilo parkirano na klancu navzdol, pred odstranitvijo ključa prestavite v vzvratno prestavo ali pretaknite izbirno ročico v P. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.
- Zaprite okna in sončno streho.
- Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice. Obrnite volan do zaskoka.
- Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko izvlečete ključ iz kontaktne ključavnice, le če je izbirna ročica v P.

- Zaklenite vozilo.
- Vklopite alarmno napravo.
- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja ⇨ 230.

Svarilo

Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin se motor - če se vozilo ustavi - v določenem času samodejno izklopi.

Izpušni plini

▲ Nevarnost

Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki nima ne vonja ne barve. Vdihavanje je smrtno nevarno!

Če imate občutek, da v potniški prostor prodirajo izpušni plini, odprite okno. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Izogibajte se vožnji z odprtimi vrati prtljažnika, ker lahko v potniški prostor prodirajo izpušni plini.

Filter sajastih delcev

Filter sajastih delcev prestreže dizelske saje, da se ne sprostijo z izpušnimi plini v okolico. Sistem ima funkcijo samočiščenja (regeneriranja), ki se zažene samodejno v specifičnih intervalih brez predhodnega obvestila. Filter se redno čisti z izgorevanjem dizelskih

saj, ki se zbirajo v filtru, pod visoko temperaturo. Ta proces se zažene samodejno pod določenimi pogoji obratovanja vozila in traja do 25 minut. Navadno je za to potrebnih 7 do 12 minut. V tem času funkcija Autostop ni na voljo, poraba goriva se lahko poveča. Močnejše kajenje in vonj sta pri tem normalen pojav.



Sistem ne more izvesti čiščenja filtra pri določenih pogojih, kot so npr. vožnje na kratkih relacijah.

Če potrebuje filter čiščenje in predhodne vozne razmere niso dopuščale samočiščenja, je o tem voznik obveščen s kontrolno lučko

Na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) se sočasno izpiše Diesel partic. filter is full continue driving (Filter sajastih delcev je napoljen, nadaljujte z vožnjo) ali opozorilna koda 55.

sveti, ko je filter sajastih delcev nasičen. Čimprej zaženite postopek čiščenja.

utripa, ko je filter sajastih delcev maksimalno nasičen. Nemudoma zaženite postopek čiščenja, da ne pride do poškodb motorja.

Postopek čiščenja

Za zagon postopka čiščenja nadaljujte z vožnjo; število vrtljajev motorja naj pri tem ne pade pod 2000. Po potrebi preklopite v nižjo prestavo. Sproži se samočiščenje filtra sajastih delcev.

Če sveti tudi kontrolna lučka , samočiščenje ni več izvedljivo; zato poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Svarilo

Če se postopek samočiščenja prekine, obstaja možnost večjih poškodb motorja.

Čiščenje je dovršeno hitreje pri višjih hitrostih in obremenitvah motorja.

Kontrolna lučka  ugasne takoj, ko je samočiščenje dovršeno.

Katalizator

Katalizator zmanjša delež škodljivih sestavin v izpušnih plinih.

Svarilo

Uporaba ostalih gradacij goriv, ki niso podana na straneh \Rightarrow 217, \Rightarrow 300 utesgne poškodovati katalizator.

Če zaide v katalizator nezgorelo gorivo, lahko povzroči pregretje in nepopravljivo okvaro katalizatorja. Zato se izogibajte nepotrebнемu dolgemu aktivirjanju zaganjača,

vožnji "do zadnje kaplje goriva" in zaganjanju motorja s porivanjem ali vleko.

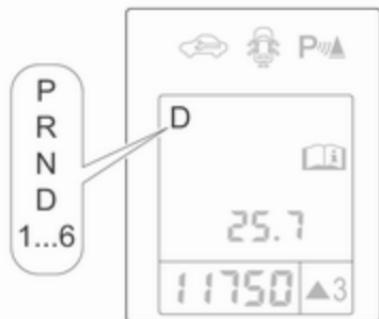
V primerih neenakomerne teka hladnega motorja, občutno zmanjšane zmogljivosti motorja ali drugih nenavadnih motenj nemudoma poiščite servisno delavnico. V nujnih primerih lahko za kratek čas nadaljujete s počasno vožnjo na nizkem številu vrtljajev motorja.

Avtomatski menjalnik

Avtomatski menjalnik omogoča ročni in samodejni način prestavljanja.

Ročno prestavljanje je mogoče v ročnem načinu prestavljanja, tako da tapnete izbirno ročico ⇨ 174.

Prikazovalnik menjalnika



Položaj izbirne ročice ali način delovanja je prikazan na prikazovalniku menjalnika.

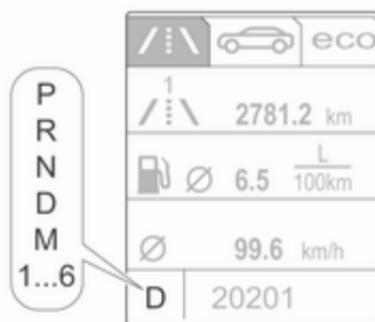
V avtomatskem načinu prestavljanja program vožnje prikazuje **D** na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC).

R prikazuje vzvratno prestavo.

N prikazuje nevtralni položaj.

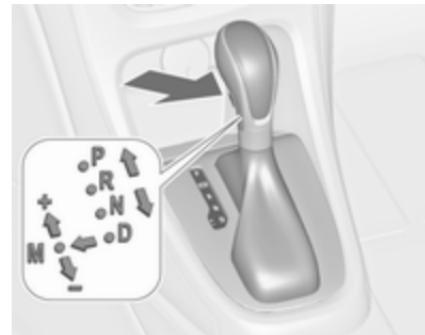
P prikazuje parkirni položaj.

Prikazovalnik srednje stopnje: v ročnem načinu prestavljanja je prikazana številka izbrane prestave.



Prikazovalnik višje stopnje: v ročnem načinu prestavljanja je prikazana številka izbrane prestave in **M**.

Izbirna ročica



P = parkiranje: pritisnite gumb za sprostitev, prednja kolesa so blokirana. Vklopite samo pri mirujočem vozilu in zategnite ročno zavoro

R = vzvratna prestava: pritisnite gumb za sprostitev, vklopite samo pri mirujočem vozilu

N = nevtralno – prosti tek

D = samodejni režim

M = ročni način prestavljanja: izbirno ročico potisnite iz položaja **D** v levo.

- + = ročni način prestavljanja v višje prestave: izbirno ročico pomaknite v položaj M in jo tapnite navzgor
- = ročni način prestavljanja v nižje prestave: izbirno ročico pomaknite v položaj M in jo tapnite nazaj

Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja P le pri vključenem kontaktu in pritisnjeno zavornem pedalu.



Če ne pritisnete zavornega pedala, sveti kontrolna lučka (S).

Če izbirna ročica ni v položaju P pri izključenem kontaktu, utripata kontrolni lučki (S) in P.

Za vklop P ali R pritisnite gumb na ročici.

Motor lahko zaženete le v položaju P ali N. V položaju N pritisnite zavorni pedal ali zategnite ročno zavoro pred zagonom.

Med prestavljanjem ne pritiskejte pedala za plin. Nikoli ne pritiskejte zavornega pedala in pedala za plin istočasno.

Če je vklapljena prestava in sprostite zavorni pedal, prične vozilo "ležti".

Zaviranje z motorjem

Da boste dobora izkoristili motorno zaviranje pri vožnji po klancu navzdol, pravočasno prestavite v nižjo prestavo; glejte Ročni režim.

Speljevanje z zanihanjem vozila

Zanihati smete le vozilo, ki je obtičalo v pesku, blatu, snegu ali v luknji.

Večkrat pretaknite iz položaja D v R in nazaj. Pedala za plin ne pritiskejte sunkovito in število vrtljajev motorja naj bo čim nižje.

Parkiranje

Zategnite ročno zavoro in pretaknite v P.

Ključ lahko izvlečete iz kontaktne ključavnice le, če je izbirna ročica v položaju P.

Ročni način prestavljanja



Izbirno ročico premaknite iz položaja D proti levi, da izberete ročni način M.

Pritisnite izbirno ročico naprej + = prestavite v višjo prestavo

nazaj - = preklop v nižjo prestavo

Izbrana prestava se prikaže na instrumentni plošči.

Pri izbiri višje prestave pri prenizkem številu vrtljajev motorja ali pri izbiri nižje prestave pri previsokem številu vrtljajev motorja menjalnik ne bo vklopil izbrane prestave. V tem primeru se na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) pojavi obvestilo.

Do samodejnega preklopa v višjo prestavo v ročnem režimu ne pride pri visokem številu vrtljajev motorja.

Elektronsko krmiljeni vozni programi

- Program delovne temperature se vključi takoj po zagonu motorja in deluje kot zakasnitev prestavljanja

v višjo prestavo (pri višjem številu vrtljajev). S tem katalizator veliko hitreje doseže dolovno temperaturo.

- Samodejni vklop v prosti tek izvede menjalnik, ko vozilo stoji in je vklopljena vozna prestava in pritisnjen zavorni pedal.
- Pri vključenem SPORT režimu vklaplja menjalnik v više prestave pri višjem številu vrtljajev motorja (razen, če je vključen Tempomat). SPORT režim $\diamond 182$.
- Adaptivni programi samodejno prilagodijo prestavljanje pri vzponih in spustih po strmih klancih.
- Pri speljevanju na zasneženi ali poledeneli cesti ali na drugih spolzkih podlagah elektronski krmilnik menjalnika samodejno izbere višjo prestavo.

Kickdown (naglo pospeševanje)

Ko pritisnete pedal za plin do konca v samodejnem režimu pod določenimi hitrostmi, preklop menjalnik v nižjo prestavo.

Napaka

V primeru motenj v delovanju se prižge kontrolna lučka . Na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) se pojavi opozorilo ali kodno število. Opozorila in obvestila o vozilu $\diamond 130$.

Menjalnik ne prestavlja več samodejno. Vožnjo lahko nadaljujete le z ročnim prestavljanjem.

V odvisnosti od motenj je vožnja možna le v najvišji prestavi. V odvisnosti od okvare je lahko 2. prestava na voljo tudi v ročnem načinu. Vklopite jo le pri mirujočem vozilu.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Prekinitev napajanja z električnim tokom

Če je prišlo do prekinitev napajanja z električnim tokom, izbirne ročice ni mogoče premakniti iz položaja P. Ključa ni možno izvleči iz kontaktne ključavnice.

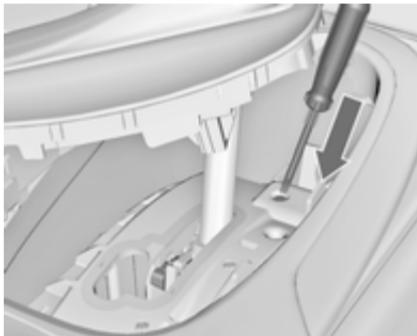
Če je akumulator vozila izpraznjen, zaženite motor s premostitvenimi kabli ⇨ 284.

Če temu ni vzrok izpraznjen akumulator vozila, sprostite izbirno ročico.

1. Zategnite ročno zavoro.



2. Odpnite oblogo izbirne ročice s sredinske konzole na sprednji strani, zavijajte navzgor in zasukajte v levo.



3. V odprtino vstavite izvijač do konca in premaknite izbirno ročico iz **P** ali **N**. Če pretaknete znova v **P** ali **N**, se ročica ponovno blokira. Vzrok prekinutve napajanja dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.
4. Namestite oblogo izbirne ročice na svoje mesto in pritrдite.

Ročni menjalnik



Za vklop vzvratne prestave, ko vozilo miruje, pritisnite pedal sklopke, pritisnite gumb na prestavni ročici in prestavite.

Če ni možno prestaviti v vzvratno prestavo, ponovno pomaknite ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke ter nato ponovno prestavite v vzvratno prestavo.

Sklopke ne izpustite po nepotrebnem.

Pri prestavljanju pritisnite pedal sklopke do konca. Med vožnjo naj noge ne počiva na pedalu sklopke.

Svarilo

Vožnja s počivanjem roke na prestavnici ročici je močno odsvetovana.

Opozarjanje na preklop v višjo prestavo ⇨ 119.

Zavore

Hidravlika zavor ima dva med seboj neodvisna zavorna kroga.

Če en zavorni krog odpove, je vozilo še vedno možno zavreti z drugim krogom. V tem primeru pride do zavornega učinka pri močnem pritisku zavornega pedala do tal. Za obračanje volana je potrebna znatno večja sila. Zavorna pot se pri tem podaljša. Pred nadaljevanjem vožnje poiščite servisno delavnico.

Pri izključenem motorju se po enem ali dveh pritiskih na zavorni pedal izgubi učinek zavornega servojačevalnika. Zavorni učinek se pri tem ne zmanjša, vendar je zavorni pedal potrebitno pritisniti bistveno močneje. Na to pazite posebej pri vleki.

Kontrolna lučka (①) ⇨ 118.

Sistem proti blokiranju koles

ABS preprečuje blokiranje koles pri zaviranju.

Takoj ko kolo teži k blokiranju, prične ABS regulirati (zniževati) zavorni tlak. Vozilo ostane krmljivo tudi pri zelo silnem zaviranju.

Delovanje ABS sistema prepoznate po značilnem zvoku regulacijske črpalke in pulziranju zavornega pedala.

Zaviranje bo najučinkovitejše, če boste zavorni pedal kljub močnemu pulziranju ves čas pritiskali do konca. Pedala ne spuščajte.

Po speljevanju sistem izvede samopreizkus, ki ga morda lahko slišite.

Kontrolna lučka (ABS) ⇨ 119.

Prilagodljive zavorne luči

Pri silnem in naglem zaviranju utripajo vse tri zavorne luči med delovanjem sistema ABS.

Napaka

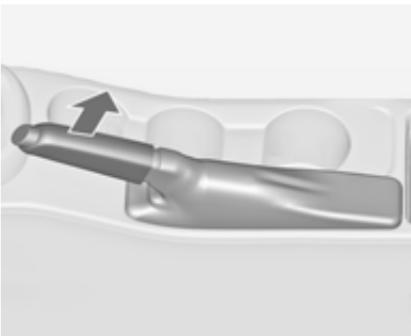
⚠️ Opozorilo

V primeru motenj v ABS sistemu so kolesa pri silnejšem zavirjanju nagnjena k blokiranju, kar povzroči zanašanje vozila. Poleg tega odpovedo tudi druge, prej opisane prednosti ABS sistema. Vozilo je tedaj med zaviranjem težje krmljivo.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Ročna zavora

Mehanska ročna zavora



⚠️ Opozorilo

Vedno trdno zategnite ročno zavoro brez pritiskanja na sprostitevni gumb. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče. Če želite sprostiti ročno zavoro, ročico nekoliko privzdignite, pritisnite gumb na ročici in spustite ročico do konca navzdol.

Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

Kontrolna lučka ① ⇨ 118.

Električna ročna zavora



Vklopite samo pri mirujočem vozilu

⚠️ Opozorilo

Povlecite stikalo ② za približno eno sekundo; električna ročna zavora se vklopi samodejno z ustrezno silo. Za maksimalno silo,

npr. pri parkiranju s prikolico ali na klancu potegnite stikalo ⑩ dvakrat.

Električna ročna zavora je vklopjena, ko sveti kontrolna lučka ⑩ ⇨ 118.

Električno ročno zavoro lahko vklopite tudi pri izključenem kontaktu.

Vsekakor pa električne ročne zavore ne vklapljajte prevečkrat pri ugasnjennem motorju, ker se sicer lahko izprazni akumulator vozila.

Pred zapuščanjem vozila preverite stanje električne ročne zavore. Kontrolna lučka ⑩ ⇨ 118.

Sproščanje

Vključite kontakt. Pridržite zavorni pedal pritisnjén in potegnite stikalo ⑩.

Funkcija speljevanja

Pri pritisku na pedal sklopke (ročni menjalnik) ali pri vklopu vozne prestave (avtomatski menjalnik) ter s pritiskom pedala za plin se električna

ročna zavora sprosti samodejno. To ni izvedljivo, če je istočasno potegnjeno stikalo.

Ta funkcija pomaga pri speljevanju na vzponih.

Agresivno speljevanje skrajša dobo trajanja sestavnih delov.

Dinamično zaviranje med vožnjo

Med vožnjo in pri potegnjenem stikalnu ⑩ električna ročna zavora sicer zmanjša hitrost vozila, vendar ga ne ustavi.

S popuščanjem stikala ⑩ se prekine tudi dinamično zaviranje.

Napaka

Okvaro v sistemu električne ročne zavore označuje kontrolna lučka ⑩ in sporočilo oz. opozorilna koda na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC). Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 130.

Vklopite električno ročno zavoro: potegnjte in zadržite stikalo ⑩ več kot 5 sekund. Če sveti kontrolna lučka ⑩, je električna ročna zavora vklopjena.

Sprostite električno ročno zavoro: potisnite in zadržite stikalo ⑩ več kot 2 sekundi. Če ugasne kontrolna lučka ⑩, je električna ročna zavora sproščena.

Kontrolna lučka ⑩ utripa: električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Če utripa le začasno, jo popustite in ponovno vklopite.

Zavorna pomoč

Pri naglem in silnem pritisku zavornega pedala se sprosti maksimalen zavorni pritisk, ki omogoči najkrajšo možno zavorno pot.

Med silnim zaviranjem ne popuščajte zavornega pedala. Tako ko spustite zavorni pedal, je sproščanje maksimalne zavorne sile deaktivirano.

Pomoč pri speljevanju na vzponu

Sistem pomaga preprečiti nepričakovano premikanje pri vožnji v klancu.

Ko po ustavitvi v klancu spustite nožno zavoro, ostanejo zavore vklopljene še dve sekundi. Zavore samodejno popustijo, kakor hitro začne vozilo speljevati.

Pomoč pri speljevanju na vzponu ni aktivna, če je vključena funkcija Autostop.

Vozni kontrolni sistemi

Sistem proti zdrsu pogonskih koles

Sistem proti zdrsu koles (TC) je del elektronskega stabilnostnega nadzora (ESC) $\diamond 181$.

TC izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik s preprečevanjem zdrsavanja pogonskih koles.

Če prične zdrsavati pogonsko kolo, se zmanjša izhodni navor motorja in zdrsavajoče kolo se zavira. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.

TC je pripravljen za delovanje po zagonu motorja, potem ko ugasne kontrolna lučka .

Medtem, ko deluje TC,  utripa.

Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka  $\diamond 120$.

Izklop



Če ne želite preprečiti vrtenja pogonskih koles v prazno lahko sistem TC izklopite:

TC izklopite s kratkim pritiskom ; pri tem zasveti. Na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) se pojavi statusno sporočilo o izklopu. TC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom tipke .

TC se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Elektronski stabilnostni nadzor

Elektronski stabilnostni nadzor (ESC) izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik. Prav tako preprečuje vrtenje pogonskih koles v prazno. ESC deluje v povezavi s sistemom proti zdrusu pogonskih koles (TC) $\diamond 180$.

V trenutku, ko zazna težnjo po zanašanju ali zdrsavanju zadnjega dela vozila (pri podkrmiljenju ali prekrmiljenju), se zmanjša navor motorja in prične se namensko

zaviranje vsakega kolesa posebej. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.

ESC je pripravljen za delovanje po zagonu motorja, potem ko ugasne kontrolna lučka .

Medtem, ko deluje ESC, utripa.

Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka $\diamond 120$.

Izklop



Za športnejši slog vožnje lahko ESC in TC izključite ločeno:

- Kratek pritisk : izključen je samo sistem proti zdrusu pogonskih koles, ESC ostane aktivен, sveti .
- Pritisnite in pridržite najmanj 5 sekund: TC in ESC se izključita. Svetita in .

Razen tega se izbrani način delovanja prikaže kot statusno sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC).

Če vozilo doseže mejno stanje stabilnosti, se sistem ESP ob enkratnem pritisku na zavorni pedal samodejno vklopiči za toliko časa, kolikor traja to mejno stanje.

ESC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom . Če je bil predhodno TC sistem izklopljen, se TC in ESC ponovno vklopita.

ESC se ponovno vklopi z naslednjim vključitvijo kontakta.

Izklopučitev, izvedenka OPC



Z športni slog vožnje lahko ESC in TC izklopite ločeno. Na voljo so naslednji načini:

- Kratek pritisk : izklopučen je samo sistem proti zdrusu pogonskih koles, ESC ostane aktiven, sveti .
- Dvakrat pritisnite  v 2 sekundah: TC ni aktiven, ESC je deluječ brez zmanjšanja moči motorja,  in  svetita.
- Pritisnite in pridržite  najmanj 5 sekund: TC in ESC se popolnoma izklopučita. Svetita  in .

Razen tega se izbrani način delovanja prikaže kot statusno sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Pri izvedenki OPC ostaneta sistema TC in ESC izklopučena in se ne odzivata niti v primeru, ko vozilo med vožnjo doseže mejno stanje nestabilnosti.

ESC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom . Če je bil predhodno TC sistem izklopljen, se TC in ESC ponovno vklopita.

ESC se ponovno vklopi z naslednjim vključitvijo kontakta.

Interaktivni vozni sistem

Flex Ride (vozna fleksibilnost)

Flex Ride vozni sistem omogoča vozniku izbiranje med tremi voznimi režimi:

- Način SPORT: pritisnite **SPORT**, LED zasveti.
- Način TOUR: pritisnite **TOUR**, LED zasveti.
- NORMAL režim: **SPORT** in **TOUR** nista pritisnjena, nobena LED lučka ne sveti.

Izklop režima SPORT ali TOUR s ponovnim pritiskom ustrezne gumba.

V vsakem voznom režimu združuje Flex Ride mreža naslednje elektronske sisteme:

- Elektronska regulacija vzmetenja/ blaženja
- Reakcija na pedal za plin
- Krmiljenje

- Elektronski stabilnostni nadzor (ESC)
- Sistem proti blokiraju koles (ABS) z nadzorom zaviranja ob zavijanju (CBC)
- Avtomatski menjalnik



SPORT režim

Nastavitev sistema so prirejene športnemu stilu vožnje:

- Vzmetenje blažilcev postane trše in omogoča boljši stik z vozilcem.
- Motor reagira na pedal za plin bistveno hitreje.
- Zmanjšana moč servo volana.

- Točka prestavljanja avtomatskega menjalnika je zamaknjena - zakasnjena.
- Pri vklopljenem SPORT režimu se osvetlitev glavnih instrumentov spremeni z bele na rdečo.

Režim TOUR (križarjenje)

Nastavitev sistema so prirejene udobnemu stilu vožnje:

- Vzmetenje blažilcev je mehkejše.
- Pedal za plin reagira normalno.
- Zmanjšana moč servo volana.
- Točka prestavljanja avtomatskega menjalnika je prirejena za udobje.
- Osvetlitev glavnih instrumentov je v beli barvi.

NORMALNI režim

Vse nastavitev sistemov so prirejene na normalne vrednosti.

Nadzor voznega režima

V vsakem ročno izbranem voznom režimu SPORT, TOUR ali NORMAL zazna krmilna enota voznih režimov (DMC) dejanske vozne karakteristike, reakcije voznika in dinamično stanje

vozila ter le te podatke analizira. Po potrebi krmilna enota voznih režimov DMC samodejno spremeni nastavitev v izbranem voznom režimu pri zaznavanju večjih variiranj; v primeru daljših variiranj prekopi na drug režim.

Če je izbran npr. NORMAL režim in DMC zazna športni stil vožnje, spremeni nekatere nastavitev normalnega režima na bolj športne nastavitev. Če je vaša vožnja zelo športna, bo DMC spremenil način vožnje v SPORT.

Če je izbran npr. TOUR režim in če je na ovinkasti cesti potrebno naglo zaviranje, zazna DMC dinamično stanje vozila in priredi vzmetenje na SPORT režim za povečanje stabilnosti vozila.

Ko se vozne karakteristike ali dinamično stanje vozila povrne na predhodno stanje, DMC spremeni vse nastavitev na predhodno izbran vozni režim.

Osebne nastavitev v športnem režimu

Voznik lahko izbere funkcije načina SPORT ob pritisku **SPORT**. Te nastavitev lahko spremenjate v meniju Nastavitev na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila ⇨ 136.

Flex Ride - OPC izvedba

Izvedba OPC sistema Flex Ride deluje enako kot standardni sistem Flex Ride, le da imajo načini bolj športne lastnosti.



OPC Flex Ride vozni sistem omogoča vozniku izbiranje med tremi voznimi režimi:

- Način OPC: pritisnite **OPC**, LED zasveti.
- Način SPORT: pritisnite **SPORT**, LED zasveti.
- NORMAL način: **SPORT** in **OPC** nista pritisnjena, nobena LED lučka ne sveti.

Izklop režima SPORT ali OPC s ponovnim pritiskom ustreznega gumba.

V vsakem voznem režimu združuje OPC Flex Ride mreža naslednje elektronske sisteme:

- Elektronska regulacija vzmetenja/ blaženja
- Reakcija na pedal za plin
- Krmiljenje
- Elektronski stabilnostni nadzor (ESC)
- Sistem proti blokiranju koles (ABS) z nadzorom zaviranja ob zavijanju (CBC)

NORMALNI režim

V NORMAL načinu, ko nista pritisnjena SPORT in OPC, se vse nastavitev sistemov prilagodijo standardnim vrednostim.

SPORT režim

Nastavitev sistema so prirejene športnemu stilu vožnje.

OPC način

Dinamične karakteristike vožnje so prirejene na nastavitev visoke učinkovitosti.

V tem načinu se osvetlitev glavnih instrumentov spremeni v rdečo.

Osebne nastavitev v OPC režimu

Voznik lahko izbere funkcije načina OPC ob pritisku **OPC**. Te nastavitev lahko spremenjate v meniju Nastavitev na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila ⇨ 136.

Sistemi za pomoč vozniku

⚠️ Opozorilo

Sistemi za pomoč vozniku so razviti za podporo vozniku in niso zamenjava za voznikovo pozornost.

Voznik sprejema med vožnjo vozila polno odgovornost.

Pri uporabi sistemov za pomoč vozniku vedno upoštevajte dejanske razmere v prometu.

Tempomat

S tempomatom lahko shranite in ohranite hitrost med 30 in 200 km/h. Pri bolj strmih vzponih ali spustih je možno odstopanje od shranjene hitrosti.

Iz varnostnih razlogov se tempomat ne aktivira, dokler vsaj enkrat ne pritisnete zavornega pedala. Vklop v 1. prestavi ni možen.



Ne uporabljajte Tempomata, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.

Pri avtomatskem menjalniku je vožnja z vključenim Tempomatom priporočljiva le v samodejnem režimu.

Kontrolna lučka ⚡ 122.

Vklop

Pritisnite ⚡ in kontrolna lučka ⚡ na instrumentni plošči zasveti belo.

Vklop

Pospešite do želene hitrosti, obrnjite kolesce v SET/-; trenutna hitrost je shranjena in vzdrževana. Kontrolna

lučka ⚡ na instrumentni plošči zasveti zeleno. Pedal za plin lahko tedaj sprostite.

Hitrost vozila lahko povišate s pritiskom pedala za plin. Ko pedal sprostite, je prej shranjena hitrost zopet priklicana.

Tempomat ostane dejaven med prestavljanjem.

Pospeševanje

Pri vključenem tempomatu zadržite kolesce v RES/+ ali pa ga večkrat na kratko potisnite v RES/+: hitrost se enakomerno ali postopoma zvišuje.

Lahko pa pospešite do želene hitosti in jo shranite z obratom kolesca v SET/-.



Upočasnjevanje

Pri vključenem tempomatu zadržite kolesce v **SET/-** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **SET/-**: hitrost se enakomerno ali postopoma znižuje.

Izklop

Pritisnite in kontrolna lučka na instrumentni plošči zasveti belo.
Tempomat je izklopljen. Nazadnje shranjena hitrost ostane v pomnilniku za poznejsjo obnovo hitrosti.

Samodejni izklop:

- Hitrost vozila je nižja od približno 30 km/h.
- Hitrost vozila je višja od približno 200 km/h.
- Ko pritisnete zavorni pedal.
- Ko pritisnete pedal sklopke za nekaj sekund.
- Izbirna ročica je v položaju **N**.
- Število vrtljajev motorja je v zelo nizkem območju.
- Sistem proti zdrusu koles (TC) ali elektronskega stabilnostnega nadzora (ESC) deluje.

Priklic shranjene hitrosti

Obrnite kolesce v **RES/+** pri hitrosti nad 30 km/h. Ohranila se bo novo nastavljena hitrost.

Izklop

Pritisnite in kontrolna lučka na instrumentni plošči se izklopi.
Shranjena hitrost je izbrisana.

S pritiskom za vklop omejevalnika hitrosti ali izklop kontakta, izklopite tudi tempomat in izbrišete shranjeno hitrost.

Omejevalnik hitrosti

Omejevalnik hitrosti preprečuje prekoračitev prednastavljenih najvišjih hitrosti.

Najvišjo hitrost lahko nastavite na hitrost nad 25 km/h.

Voznik lahko pospeši samo do prednastavljenih hitrosti. Pri vožnji po klancu navzdol lahko pride do odstopanj od omejene hitrosti.

Prednastavljena omejitev hitrosti je prikazana v zgornji vrstici voznikovega informacijskega zaslona (DIC), ko je sistem dejaven.

Vklop



Pritisnite . Če je tempomat ali adaptivni tempomat že prej aktiviran, se izklopi, ko se aktivira omejevalnik hitrosti, zato ugasne kontrolna lučka .

Nastavitev omejitve hitrosti



Ko je dejaven omejevalnik hitrosti, držite kolesce v položaju **RES/+** ali pa ga večkrat na hitro obrnite **RES/+**, dokler na DIC ni prikazana želena najvišja hitrost.

Lahko pa tudi pospešite do želene hitrosti, na hitro obrnete kolesce v položaj **SET/-**; trenutna hitrost se shrani kot najvišja hitrost. Omejitev hitrosti je prikazana na DIC.



Spremenite omejitve hitrosti

Pri dejavnem omejevalniku hitrosti obrnite kolesce v položaj **RES/+** za zvišanje ali **SET/-** za znižanje najvišje hitrosti.

Preseganje omejitve hitrosti

V nujnih primerih je dopustno prekoračiti omejitev hitrosti s pritiskom stopalke za plin naglo prek točke upora.

Med tem obdobjem bo na voznikovem informacijskem zaslonu utripala omejitev hitrosti in se bo, odvisno od vozila, oglasil še zvočni signal.

Če sprostite pedal za plin, se omejevalnik hitrosti ponovno vključi, ko hitrost vozila pade pod nastavljeno hitrost.

Izklop

Pritisnite : omejevalnik hitrosti se izklopi in vozilo lahko vozite brez omejitve hitrosti.

Omejitev hitrosti je shranjena in na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi ustrezno sporočilo.

Nadaljujte s hitrostjo omejitve

Obrnite kolesce za izbiro v položaj **RES/+**. Dosežena bo shranjena omejitev hitrosti.

Izklop

Pritisnite in opozorilo za omejitev hitrosti na voznikovem informacijskem zaslonu bo izginilo. Shranjena hitrost je izbrisana.

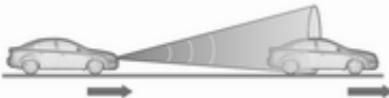
S pritiskom za vklop tempomata ali adaptivnega tempomata oziroma z izklopm vziga izklopite tudi omejevalnik hitrosti, zato se shranjena hitrost izbriše.

Tempomat

Adaptivni tempomat je izboljšava običajnega tempomata z dodatno funkcijo ohranjanja določene razdalje za spredaj vočečim vozilom.

Adaptivni tempomat samodejno zmanjša hitrost vozila, ko se to približuje počasnejšemu vozilu. Nato nastavi hitrost vozila tako, da sprednjemu vozilu sledi pri izbrani razdalji. Hitrost vozila se zvišuje ali znižuje, da lahko sledi vozilu spredaj, vendar ne bo presegla nastavljene hitrosti. Sistem bo morda uporabil omejeno zaviranje s prižganimi zavornimi lučmi.

Adaptivni tempomat lahko shrani in ohranja hitrosti nad približno 50 km/h in samodejno zavira glede na počasnejše vozilo spredaj do najmanjše hitrosti 30 km/h.



Adaptivni tempomat uporablja radarski senzor, da zazna vozila spredaj. Če na poti vožnje ni zaznano nobeno vozilo, adaptivni tempomat deluje kot običajni tempomat.

Sistema iz varnostnih razlogov ni mogoče vklopiti, dokler po vključitvi kontakta vsaj enkrat ne pritisnete zavorne stopalke. Vklop v 1. prestavi ni možen.

Uporaba adaptivnega tempomata je priporočena predvsem na dolgih ravnih cestah, kot so avtoceste ali primestne ceste s tekočim prometom. Sistema ne uporabljajte, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.

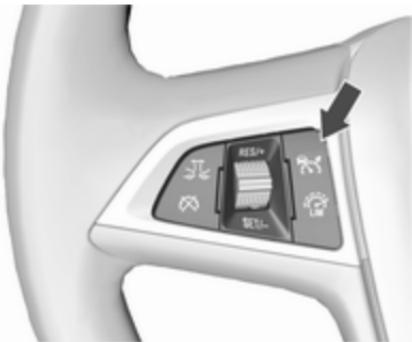
Kontrolna lučka 122, 122.

⚠️ Opozorilo

Pri vožnji z adaptivnim tempomatom mora biti voznik vedno popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik ima še vedno popolno oblast nad vozilom, saj ima njegovo upravljanje zavorne stopalke, stopalke za plin in stikala.

za preklic vedno prednost pred kakršnim koli delovanjem adaptivnega tempomata.

Vklop



Pritisnite za vklop adaptivnega tempomata. Kontrolna lučka zasveti belo.

Vklop z nastavljivo hitrosti

Adaptivni tempomat lahko vklopite pri hitrostih med 50 km/h in 180 km/h.

Pospesite do želene hitrosti, obrnite kolesce v **SET/-**; trenutna hitrost je shranjena in vzdrževana. Sveti kontrolna lučka zeleno.



Simbol adaptivnega tempomata, nastavitev razdalje sledenja in nastavljena hitrost so prikazani v zgornji vrstici voznikovega informacijskega zaslona (DIC).

Pedal za plin lahko sprostite. Adaptivni tempomat ostane med prestavljanjem menjalnika vključen.

Prekoračitev nastavljene hitrosti

Kadar koli lahko pospešite nad nastavljeno hitrost tako, da pritisnete stopalko za plin. Ko spustite stopalko za plin, se vzpostavi želena razdalja od počasnejšega vozila pred vami. V nasprotnem primeru se vrne na shranjeno hitrost.

Ko je sistem vklopljen, adaptivni tempomat zmanjša hitrost ali zavira, če spredaj zazna vozilo, ki se počasneje premika ali pa je bližje od želene razdalje sledenja.

Opozorilo

Voznikovo pospeševanje izključi samodejno zaviranje s sistemom. Pri tem se prikaže pojavno sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC).

Pospeševanje

Ko je vklopljen adaptivni tempomat, držite kolesce v položaju **RES/+** za neprekinjeno naraščanje hitrosti z

velikimi koraki ali znova pritiskajte **RES/+** za naraščanje hitrosti z majhnimi koraki.

Če vozilo z vklopljenim adaptivnim tempomatom vozi veliko hitreje kot znaša želena hitrost, npr. po pritisku stopalke za plin, lahko privzamete trenutno hitrost s pritiskom kolesca v položaj **SET/-**.

Upočasnjevanje

Ko je vklopljen adaptivni tempomat, držite kolesce v položaju **SET/-** za neprekiniteno zmanjšanje hitrosti z velikimi koraki ali znova pritiskajte **SET/-** za zmanjšanje hitrosti z majhnimi koraki.

Če vozilo z vklopljenim adaptivnim tempomatom vozi veliko počasneje, kot znaša želena hitrost, npr. zaradi počasnejšega vozila spredaj, lahko privzamete trenutno hitrost s pritiskom kolesca v položaj **SET/-**.

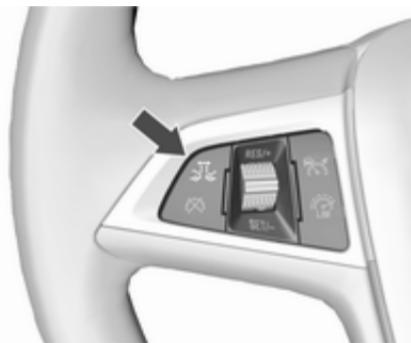
Priklic shranjene hitrosti

Če je sistem vklopljen, vendar ni dejaven, premaknite kolesce v položaj **RES/+** pri hitrosti nad 50 km/h, da povrnete shranjeno hitrost.

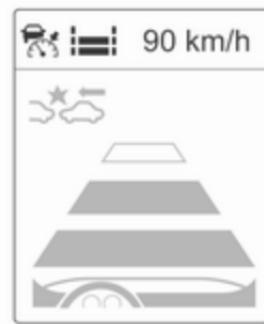
Nastavitev razdalje sledenja

Ko adaptivni tempomat zazna počasnejše vozilo na poti vožnje, bo hitrost vozila prilagodila tako, da sledi razdalji sledenja, ki jo je nastavil voznik.

Razdaljo sledenja lahko nastavite na: blizu, srednje ali daleč.



Pritisnite **SET**; trenutna nastavitev je prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu. Znova pritisnite **SET**, če želite spremenite razdaljo sledenja. Nastavitev se prikaže tudi v zgornji vrstici voznikovega informacijskega zaslona.



Izbrana razdalja sledenja je prikazana z izpolnjenimi črtami razdalje na strani adaptivnega tempomata.

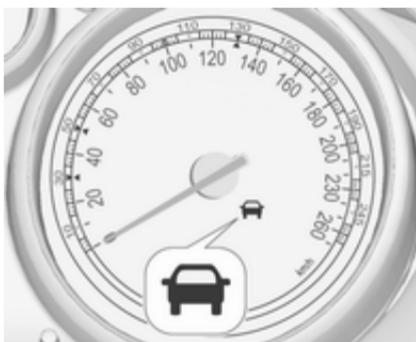
Nastavitev razdalje sledenja je povezana z nastavitevijo občutljivosti opozorila za trk spredaj.

Primer: Če je izbrana nastavitev 3 (daleč), bo sistem prej opozoril voznika na možnost trka, četudi je adaptivni tempomat nedejaven ali izklopljen.

⚠️ Opozorilo

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost. Sledilno razdaljo je treba prilagoditi ali izklopiti sistem, kadar to zahtevajo razmere.

Zaznavanje spredaj vozečega vozila



V merilniku hitrosti se priže zelena lučka "spredaj vočevo vozilo" 🚗, če sistem zazna vozilo v smeri vožnje pred vami.

Če se simbol ne prikaže ali se prikaže le za trenutek, se tempomat ne odzove za vozila pred vami.

Izklop

Voznik izklopi adaptivni tempomat, ko:

- Pritisne ⚡.
- Pritisne zavorni pedal.

- Pritisne pedal sklopke za več kot štiri sekunde.
- Premakne prestavno ročico avtomatskega menjalnika v položaj N.

Sistem se samodejno izklopi, ko:

- Hitrost vozila pade pod 45 km/h ali pospeši nad 190 km/h.
- Sistem proti zdrusu pogonskih koles (TC) deluje več kot 20 sekund.
- Elektronski stabilnostni nadzor (ESC) je aktiven.
- Več minut ne zazna prometa na cesti niti drugih predmetov ob cesti. V tem primeru ni odmevov radarja in senzor lahko sporoči, da je blokiran.
- Sistem za zaviranje ob skorajšnjem trku zavira.
- Senzor radarja je blokiran z ledom ali vodo.
- V sistemu radarja, motorja ali v zavorah je zaznana napaka.

Ko se adaptivni tempomat samodejno izklopi, kontrolna lučka  zasveti belo in prikaže se opozorilni simbol na voznikovem informacijskem zaslonu.



Shranjena hitrost je vzdrževana.

Opozorilo

Ko voznik izklopi adaptivni tempomat, mora biti pripravljen prevzeti ves nadzor nad dodajanjem plina in zaviranjem.

Izklop

Pritisnite  za izklop adaptivnega tempomata. Kontrolna lučka  ugasne. Shranjena hitrost je izbrisana.

Z vklopom in izklopom vžiga izklopite adaptivni tempomat in izbrisete shranjeno hitrost.

Pozornost voznika

- Bodite previdni pri uporabi tempomata v zavojih ali na gorskih cestah, saj lahko izgubi spredaj vozeče vozilo in ga zazna šele čez nekaj časa.
- Sistema ne uporabljajte na spolzkom cestišču, saj lahko povzroči hitro spremembo oprijema pnevmatik (vrtenje koles v prazno) in posledično tudi izgubo nadzora nad vozilom.
- Adaptivnega tempomata ne uporabljajte na dežju, snegu ali zelo umazanem cestišču, saj lahko voda, prah, led ali sneg prekrije senzor radarja. S tem zmanjša ali

popolnoma prekrije njegovo zaznavnost. V primeru blokade senzorja očistite pokrov senzorja.

Omejitve sistema

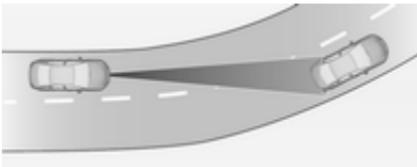
- Zavorna moč pri samodejnem zaviranju sistema ne omogoča močnega zaviranja, zato njegova moč morda ne bo zadostovala, da se izognete trčenju.
- Sistem po nenadni spremembi vozneg pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami. Zato lahko sistem pospeši namesto zavira, če je zaznano novo vozilo.
- Adaptivni tempomat prezre nasproti vozeča vozila.
- Adaptivni tempomat ne zavira za zaustavljena vozila, pešce ali živali.

Zavoji



Adaptivni tempomat izračuna predvideno pot na osnovi centrifugalne sile. Ta predvidena pot upošteva značilnosti trenutnega zavoja, vendar pa ne more upoštevati sprememb zavoja v prihodnjem. Sistem lahko izgubi vozilo pred vami ali upošteva vozilo ki ni na vašem voznem pasu. To se lahko zgodi ob vstopu v zavoj ali izstopu iz njega ali če zavoj postane bolj ali manj oster. Če sistem več ne zaznava spredaj vozečega vozila, kontrolna lučka  ugasne.

Če je centrifugalna sila v zavodu prevelika, sistem rahlo upočasni vozilo. Stopnja zaviranja ni zasnovana tako, da bi lahko preprečila izgubo oprijema v zavodu. Voznik je odgovoren za zmanjšanje izbrane hitrosti pred vstopom v zavoj. Tudi na splošno mora hitrost prilagajati razmeram na cesti in veljavnim omejitvam hitrosti.



Avtoceste

Na avtocestah prilagodite nastavljeni hitrost situaciji in vremenu. Vedno upoštevajte, da ima adaptivni tempomat omejen doseg vidljivosti, omejeno moč zaviranja in določen odzivni čas, v katerem preverja, ali je vozilo na voznem pasu. Adaptivni tempomat morda ne bo uspel pravočasno zavirati, da bi se vozilo izognilo trku z veliko počasnejšim vozilom ali ob menjavi voznega pasu. To je še posebej res, če vozite hitro ali ob zmanjšani vidljivosti zaradi vremenskih razmer.

Pri vstopu na avtocesto in izstopu z nje lahko adaptivni tempomat izgubi spredaj vozeče vozilo in pospeši na nastavljeni hitrost. Zato zmanjšajte nastavljeni hitrost pred izstopom ali vstopom.

Menjave voznega pasu



Če drugo vozilo pride na vaš vozni pas, ga bo adaptivni tempomat upošteval šele, ko je v celoti na vašem pasu. Bodite pripravljeni ukrepati in pritisniti zavorno stopalko, če je treba zavirati hitreje.

Premisleki na klancih in pri vleki

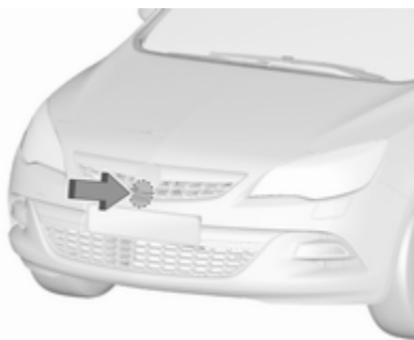


Učinkovitost sistema na klancih in med vleko prikolice je odvisna od hitrosti vozila, obremenjenosti vozila, razmer na cesti in vrste ceste. Sistem med vožnjo po klancih morda ne bo zaznal vozila na vaši poti. Na strmih

klancih boste morda morali uporabiti stopalko za plin, da ohranite hitrost vozila. Pri vožnji po klancu navzdol, še posebej ob vleki prikolice, boste morda morali zavirati, da ohranite ali zmanjšate hitrost vozila.

S pritiskom na zavoro izklopite sistem. Ne priporočamo uporabe adaptivnega tempomata na strmih klancih, še posebej ob vleki prikolice.

Enota radarja



Enota radarja je nameščena za mrežo hladilnika pod logotipom blagovne znamke.

⚠️ Opozorilo

Radar je bil tovarniško natančno izravnан. Zaradi tega sistema po čelnem trčenju ni dovoljeno več uporabljati. Čeprav je prednji odbijač na videz nepoškodovan, je lahko senzor za njim premaknjen, zaradi česar se neustrezno odziva. Po nesreči vedno pustite, da v servisni delavnici preverijo in popravijo položaj senzorja tempomata.



Adaptive Cruise
Temporarily
Unavailable

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 130.

Nastavitev

Konfiguracijo lahko spreminjate v meniju **Auto collision preparation (samodejna priprava pred trkom)** v osebnih nastavitevah vozila ⇨ 136.

Napaka

Če adaptivni tempomat ne deluje zaradi začasnih pogojev (npr. blokada zaradi ledu) ali pride do trajne napake v sistemu, se prikaže sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Opozorilo za trk spredaj

Opozorilo za trk spredaj vam lahko pomaga pri izogibanju trkom od spredaj ali vsaj pri zmanjšanju škode.



Spredaj vožeče vozilo označuje kontrolna lučka .



Če se vozilo neposredno pred vami prehitro približuje, se oglasi zvočno opozorilo in prikaže se opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC).

Predpogoj za to je, da je v meniju za osebne nastavitev \Rightarrow 136 vozila vključeno opozorilo za trk spredaj ali da funkcija ni bila izključena s pritiskom  (odvisno od sistema, glejte nadaljevanje).

Odvisno od opreme vozila sta na voljo dve različici opozorila za trk spredaj:

- **Opozorilo za trk spredaj na osnovi radarskega sistema**
pri vozilih s tempomatom \Rightarrow 188.
- **Opozorilo za trk spredaj na osnovi sistema kamere spredaj**
na vozilih s tradicionalnim tempomatom ali brez \Rightarrow 185.

Opozorilo za trk spredaj na osnovi radarskega sistema

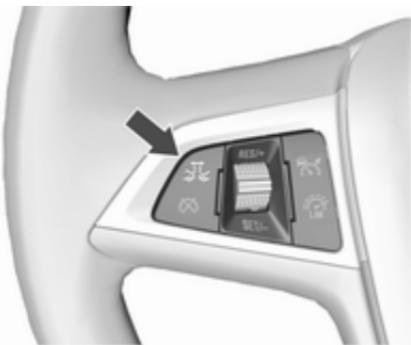
Sistem uporablja radarski senzor za masko hladilnika, da zazna vozilo na poti pred vami na razdalji največ 150 metrov.

Vklop

Opozorilo za trk spredaj, se samodejno vklopi nad hitrostjo hoje ob pogoju, da nastavitev **Auto collision preparation (samodejna priprava pred trkom)** v meniju za osebne nastavitev vozila ni izključena \Rightarrow 136.

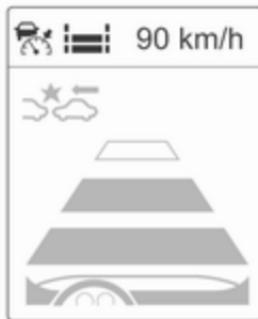
Izbira občutljivosti opozorila

Občutljivost opozorila lahko nastavite na: blizu, srednje ali daleč.



Pritisnite ; trenutna nastavitev je prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu. Znova pritisnite , če želite spremenite

občutljivost opozorila. Nastavitev se prikaže tudi v zgornji vrstici voznikovega informacijskega zaslona.



Vedeti morate, da je nastavitev občutljivosti časa oglašanja opozorila povezana z nastavitevijo razdalje sledenja v adaptivnem tempomatu. Če spremenite občutljivost časa oglašanja opozorila, spremenite tudi razdaljo sledenja za adaptivni tempomat.

Opozarjanje voznika



Če sistem zazna vozilo v smeri vožnje pred vami, se na instrumentni plošči prizge zelena kontrolna lučka za spredaj vočevo vozilo . Če se razdalja od spredaj vočevega vozila preveč zmanjša ali če se prehitro približujete drugemu vozilu in grozi neposredna nevarnost trka, se na voznikovem informacijskem zaslolu pojavi simbol za opozorilo pred trkom. Istočasno se ogledi zvočno opozorilo. Pritisnite zavorno stopalko, če to od vas zahteva situacija.

Nastavitev

Konfiguracijo lahko spreminjate v meniju **Auto collision preparation (samodejna priprava pred trkom)** v osebnih nastavitevah vozila ⇨ 136.

Opozorilo za trk spredaj na osnovi sistema kamere spredaj

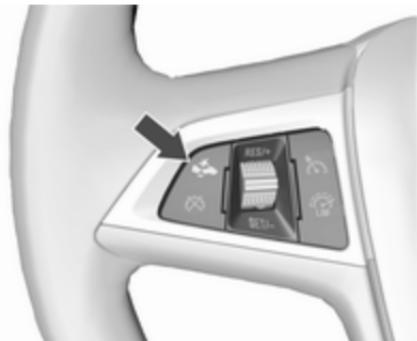
Opozorilo za trk spredaj uporablja sistem kamere spredaj, da zazna vozilo na poti pred vami na razdalji približno 60 metrov.

Vklop

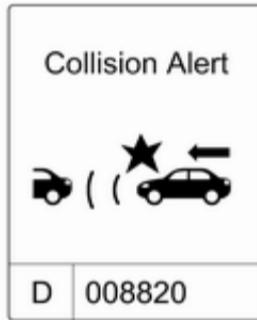
Opozorilo za trk spredaj deluje samodejno, če ni bilo izključeno s pritiskom in se vozilo premika hitreje od 40 km/h, glejte spodaj.

Izbira občutljivosti opozorila

Občutljivost opozorila lahko nastavite na: blizu, srednje ali daleč.



Pritisnite ⚡; trenutna nastavitev je prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu. Znova pritisnite ⚡, če želite spremenite občutljivost opozorila.



Opozarjanje voznika

Če sistem zazna vozilo v smeri vožnje pred vami, se na instrumentni plošči prižge zelena kontrolna lučka za spredaj vožeče vozilo ⚡.

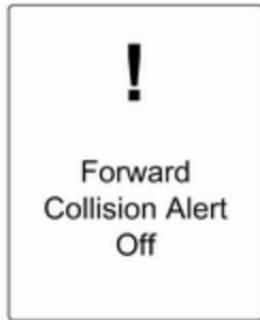


Če se razdalja od spredaj vozečega vozila preveč zmanjša ali če se prehitro približujete drugemu vozilu in grozi neposredna nevarnost trka, se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi simbol za opozorilo pred trkom.

Hkrati se oglaši tudi zvočni signal. Pritisnite zavorno stopalko, če to od vas zahteva situacija.

Izklop

Sistem lahko izklopite. Tolikokrat pritisnite ⚡, da se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže naslednje sporočilo.



Splošne informacije za obe različici opozorila za trk spredaj

⚠️ Opozorilo

Opozorilo za trk spredaj je samo opozorilni sistem, ki ne zavira. Ko se prehitro približujete vozilu pred seboj, vam bo morda zagotovilo dovolj časa, da se izognete trku.

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter zavirati.

Omejitve sistema

Sistem je zasnovan, da vas opozarja samo na vozila, vendar se lahko odzove tudi na druge kovinske predmete.

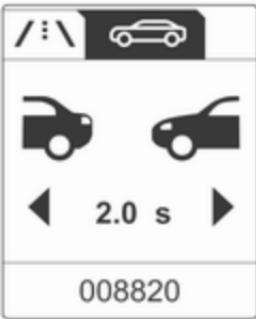
Opozorilo za trk spredaj v naslednjih primerih morda ne bo zaznalo vozila pred vami ali pa bo delovalo z omejeno zmogljivostjo senzorja:

- na cestah z veliko ovinkami
- ko vreme omejuje vidnost, npr. v megli, dežju ali snegu
- ko senzor blokira sneg, led, plundra, blato, umazanija ali poškodba vetrobranskega stekla

Prikaz razdalje pred vozilom

Naslednji prikaz razdalje prikazuje razdaljo do spredaj vozečega vozila. Sistem uporablja radar za rešetko hladilnika ali sprednjo kamero v vetrobranskem steklu (odvisno od opreme vozila), da zazna razdaljo vozila, ki vozi neposredno pred vami po vašem voznem pasu. Deluje pri hitrostih nad 40 km/h.

Ko je pred vami zaznano vozilo, se prikaže razdalja v sekundah na strani voznikovega informacijskega zaslona (DIC) ▷ 123. Pritisnite **MENU** na ročici smernikov, da izberete **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)** ➔ in obračajte nastavitevni obroč, da izberete naslednjo stran s prikazom razdalje pred vozilom.



Najmanjša prikazana razdalja je 0,5 s.

Če spredaj ni nobenega vozila ali pa je spredaj vozeče vozilo izven dometa, sta prikazana dva pomicljaja: -.- s.

Aktivno zaviranje v sili

Aktivno zaviranje v sili lahko pomaga zmanjšati škodo zaradi trkov z vozili in ovirami neposredno pred vami, ko se trku ni več mogoče izogniti z ročnim zaviranjem ali zavijanjem.

Preden pride do aktivnega zaviranja v sili, se za voznika prikaže opozorilo za trk spredaj ⇨ 194.

Funkcija uporablja različne vnose (npr. radarski senzor, tlak v zavorinem sistemu, hitrost vozila), da izračuna možnost čelnega trčenja.

Aktivno zaviranje v sili, se samodejno vklopi nad hitrostjo hoje ob pogoju, da nastavitev **Auto collision preparation (samodejna priprava pred trkom)** v meniju za osebne nastavitev vozila ni izključena ⇨ 136.

Sistem vključuje:

- **sistem priprave na zaviranje**
- **samodejno zaviranje v sili**
- **zavorno pomoč s pogledom naprej**

⚠️ Opozorilo

Sistem ni namenjen zato, da voznika odreši odgovornosti za vožnjo vozila in spremljanje vožnje. Namenjen je samo kot pomoč. Voznik mora še vedno zavirati z zavorno stopalko glede na vozne razmere.

Sistem priprave na zaviranje

Ko se spredaj vozečemu vozilu približujete tako hitro, da bo najverjetneje prišlo do trka, sistem priprave na zaviranje vzpostavi delen tlak v zavorah. S tem zniža odzivni čas pri voznikovem ali samodejnem zaviranju.

Zavorni sistem je pripravljen, zato je zaviranje lahko hitrejše.

Samodejno zaviranje v sili

Po pripravi zavor in tik pred skorajšnjim trkom funkcija samodejno rahlo zavira, da zmanjša hitrost pri trku.

Zavorno pomoč s pogledom naprej

Poleg sistema priprave na zaviranje in samodejnega zaviranja v sili je na voljo tudi zavorna pomoč s pogledom naprej, zaradi katere so zavore bolj občutljive. Tako bo avtomobil močno zaviral tudi ob rahlem pritisku na zavorno stopalko. Ta funkcija vozniku omogoči hitrejše in močnejše zaviranje pred skorajšnjim trkom.

⚠️ Opozorilo

Sistem za aktivno zaviranje v sili ob skorajšnjem trku ni zasnovan tako, da bi lahko sam močno zaviral ali preprečil trk. Zasnovan je za zmanjšanje hitrosti vozila pred trkom. Morda se ne bo odzval ne ustavljenemu vozilu, pešcu ali živali. Sistem po nedeni sprememb voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter uporabiti zavore in volan, da se izogne trku. Sistem je zasnovan tako, da morajo biti vsi potniki pripetih z varnostnimi pasovi.

Omejitve sistema

Aktivno zaviranje v sili, je omejeno ali ne deluje na dežju, snegu ali zelo umazanem cestišču, saj lahko voda,

prah, led ali sneg prekrije senzor radarja. V primeru blokade senzorja ocistite pokrov senzorja.

V redkih primerih bo sistem za aktivno zaviranje v sili na kratko samodejno zaviral v situacijah, pri katerem je to videti neustrezno, na primer zaradi prometnih znakov v zavojih ali vozil na drugem voznem pasu. To je sprejemljivo delovanje. Vozilo ne potrebuje servisiranja. Pritisnite na stopalko za plin, da preglasite samodejno zaviranje.

Nastavitev

Konfiguracijo lahko spreminjate v meniju **Auto collision preparation (samodejna priprava pred trkom)** v osebnih nastavitevah vozila ⇨ 136.

Napaka

V primeru napake v sistemu se pojavi servisno opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC).



Service
Automatic
Collision Prep

Če sistem ne deluje tako, kot bi moral, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikažejo opozorila in obvestila o vozilu.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 130.

Parkirni pomočnik

Zadnji parkirni pomočnik

Opozorilo

Voznik nosi polno odgovornost za parkirni manever.

Med vzvratno vožnjo in uporabo zadnjega parkirnega pomočnika se vedno prepričajte, da je okolica prosta.

Zadnji parkirni pomočnik poenostavlja parkiranje z merjenjem razdalje med vozilom ter oviro za vozilom. Voznik je opozoren z zvočnimi opozorili.



Sistem vsebuje štiri senzorje, vgrajene v zadnjem odbijaču.

Vkllop

Pri vklidu vzvratne prestave je sistem parkirnega pomočnika samodejno pripravljen za delovanje.

LED indikator v gumbu  označuje vključeno stanje parkirnega pomočnika.

Prikaz

Sistem z zvočnimi signali opozori voznika na potencialno nevarno oviro za vozilom. Interval (presledek) med piski se krajša s krajšanjem razdalje

od ovire. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še približno 30 cm, postane zvok neprekidan.

Prikaz razdalje od ovir je mogoč tudi na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC).

Izklop



Sistem se samodejno izključi, ko pretaknete iz vzvratne prestave.

Za ponovno vključitev sistema prestavite v vzvratno prestavo.

Za ročni izklop funkcije pritisnite .

Ko se sistem izključi, lučka LED v stikalu ugasne.

Če sistem izključite ročno, se na voznikovem informacijskem zaslonu dodatno prikaže **Park Assist Off** (**Parkirni pomočnik izklopljen**).

Napaka

Če je v sistemu napaka ali pa ne deluje zaradi temperaturnih pogojev, npr. zaradi tipal, prekritih z ledom, zasveti kontrolna lučka **P**▲ ali se prikaže sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 130.
Kontrolna lučka **P**▲ ⇨ 119.

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj

⚠️ Opozorilo

Voznik nosi polno odgovornost za parkirni manever.

Pri uporabi parkirnega pomočnika se med vožnjo naprej in nazaj vedno prepričajte, da je okolica prosta.

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj meri razdaljo med vozilom in ovirami pred in za vozilom. Sistem oddaja zvočna opozorila in prikazuje sporočila.

Sistem vsebuje štiri senzorje, vgrajene v zadnjem in sprednjem odbijaču.

Uporablja dva različna zvočna opozorilna signala za območje pred in območje za vozilom, ki se oglašata z različno frekvenco. Signal za ovire pred vozilom se oglaša iz sprednjih zvočnikov, signal za ovire za vozilom pa iz zadnjih zvočnikov.

Gumb parkirnega pomočnika in logika delovanja



Parkirni pomočnik spredaj-zadaj je opremljen s tipko **P**▲. Če je vozilo dodatno opremljeno z naprednim parkirnim pomočnikom (glejte ločen opis v nadaljevanju), je sistem mogoče upravljati s tipko **■P**▲. V tem primeru upravljate oba sistema z **■P**▲.

Z kratkim pritiskom **P**▲ ali **■P**▲ se sprednji parkirni pomočnik izključi ali vključi.

Z daljšim pritiskom **■P**▲ (pribl. ena sekunda) vključite ali izključite naprednega parkirnega pomočnika.

Logika delovanja gumba pri upravljanju sistema je naslednja:

- Če je aktivен parkirni pomočnik spredaj-zadaj, se s kratkim pritiskom izključi parkirni pomočnik spredaj-zadaj.
- Če je aktiven parkirni pomočnik spredaj-zadaj, se z dolgim pritiskom vključi napredni parkirni pomočnik, če je izbrana prestava za vožnjo naprej.
- Če je aktivен napredni parkirni pomočnik, se s kratkim pritiskom vključi parkirni pomočnik spredaj-zadaj.
- Če je aktivен napredni parkirni pomočnik, se z dolgim pritiskom izključi napredni parkirni pomočnik.
- Če sta aktivna napredni parkirni pomočnik in sprednji parkirni pomočnik, se z dolgim pritiskom izključita obe sistemi.

Vklop

Ko izberete vzvratno prestavo, je parkirni pomočnik spredaj in zadaj pripravljen za delovanje.

Sprednji parkirni pomočnik se prav tako samodejno vključi pri hitrosti vožnje do 11 km/h.

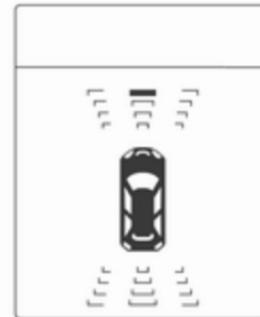
LED indikator v gumbu **P** ali **Pa** označuje vključeno stanje parkirnega pomočnika.

Ko vozilo prekorači hitrost vožnje 11 km/h, se sprednji parkirni pomočnik izključi. Sprednji parkirni pomočnik se vedno vključi, ko se hitrost vožnje zniža na manj kot 11 km/h.

Prikaz

Sistem z zvočnimi signali opozori voznika na potencialno nevarno oviro za in pred vozilom. V vozilu se oglašajo ustrezeni zvočni signali odvisno od tega, na kateri strani je ovira bliže vozilu. Interval (presledek) med piski se krajsa s krajšanjem razdalje od ovire. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še približno 30 cm, postane zvok nepreklenjen.

Prikaz razdalje od ovir je mogoč tudi na voznikovem informacijskem zaslonu \Rightarrow 123.



Razdalja do sprednje ali zadnje ovire se prikaže s spremenjanjem črt razdalje okoli vozila.

Na ovire za vozilom sočasno opozarjata zvočni in vizualni signal.

Na ovire pred vozilom najprej opozori samo vizualni signal. Pri razdaljah, manjših od 80 cm, se oglaša tudi zvočni signal.

Če mora sistem vozila prikazati sporocila, ki imajo višjo prioriteto, prikaz razdalje na voznikovem informacijskem zaslonu določen čas ni viden. Ko potrdite sporocilo s tipko **SET/CLR** na ročici za smernike, se prikaže nov prikaz razdalje.

Izklop

Zadnji parkirni pomočnik se samodejno izključi, ko pretaknete iz vzvratne prestave.

Sprednji parkirni pomočnik se samodejno izključi, ko je hitrost vožnje višja od 11 km/h.



Ročna izključitev je možna s kratkim pritiskom **P** ali **BP**.

Ko se sistem izključi, lučka LED v stikalnu ugasne.

Če sistem izključite ročno, se na vozniškem informacijskem zaslonu dodatno prikaže **Park Assist Off** (**Parkirni pomočnik izklopljen**).

Po ročni izključitvi se sprednji parkirni pomočnik znova vključi, če pritisnete **P** ali **BP** ali prestavite menjalnik v vzvratno prestavo.

Napaka

Če je v sistemu napaka ali pa ne deluje zaradi temperaturnih pogojev, npr. zaradi tipal, prekrivih z ledom, zasveti kontrolna lučka **P** ali se prikaže sporočilo na vozniškem informacijskem zaslonu.

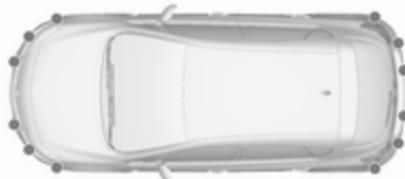
Opozorila in obvestila o vozilu \diamond 130.
Kontrolna lučka **P** \diamond 119.

Napredni parkirni pomočnik

⚠️ Opozorilo

Voznik nosi polno odgovornost za izbiro parkirnega mesta, ki ga predlaga sistem, in za parkirni manever.

Pri uporabi naprednega parkirnega pomočnika vedno preglejte okolico v vseh smereh.



Napredni parkirni pomočnik vodi voznika na parkirno mesto z navodili na vozniškem informacijskem zaslonu in zvočnim signaliziranjem. Voznik mora sam upravljalati s plinom, zavorami in menjalnikom.

Sistem uporablja ultrazvočne senzorje parkirnega pomočnika spredaj-zadaj v kombinaciji z dvema senzorjem na obeh straneh sprednjega in zadnjega odbijača.

Tipka in logika delovanja

S pritiskom  lahko upravljate naprednega parkirnega pomočnika in parkirnega pomočnika spredaj-zadaj (glejte prejšnji opis).

S kratkim pritiskom  se sprednji parkirni pomočnik izključi ali vključi.

Z daljšim pritiskom  (pribl. ena sekunda) vključite ali izključite naprednega parkirnega pomočnika.

Logika delovanja gumba pri upravljanju sistema je naslednja:

- Če je aktivен parkirni pomočnik spredaj-zadaj, se s kratkim pritiskom izključi parkirni pomočnik spredaj-zadaj.
- Če je aktiven parkirni pomočnik spredaj-zadaj, se z dolgim pritiskom vključi napredni parkirni pomočnik, če je izbrana prestava za vožnjo naprej.
- Če je aktivен napredni parkirni pomočnik, se s kratkim pritiskom vključi parkirni pomočnik spredaj-zadaj.

- Če je aktivен napredni parkirni pomočnik, se z dolgim pritiskom izključi napredni parkirni pomočnik.
- Če sta aktivna napredni parkirni pomočnik in sprednji parkirni pomočnik, se z dolgim pritiskom izključita oba sistema.

Vklop

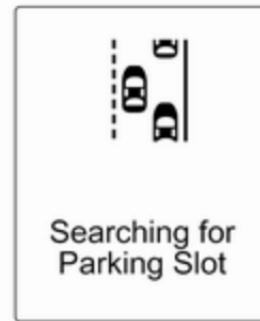


Pri iskanju parkirnega mesta je treba sistem vključiti z daljšim pritiskom  za približno eno sekundo.

Sistem lahko vklopite samo pri hitrostih do 30 km/h. Sistem išče parkirno mesto samo pri hitrostih do 30 km/h.

Največja dovoljena vzporedna razdalja med vozilom in vrsto parkiranih vozil je 1,8 metra.

Funkcionalnost



Ko vozilo obide vrsto parkiranih vozil pri aktiviranem sistemu, začne napredni pomočnik iskati primerno parkirno mesto. Ko je zaznan ustrezni prostor, je posredovana vizualna povratna informacija na voznikovem informacijskem zaslonu in oglasi se zvočni signal.

Če voznik ne ustavi vozila v 10-ih metrih po priporočilu parkirnega mesta, prične sistem iskati drugo primerno parkirno mesto.



Predlog za parkirni prostor sistema je sprejet, ko voznik ustavi vozilo v 10-ih metrih po sporočilu "Ustavi". Sistem izračuna optimalno pot na parkirno mesto. Nato vodi voznika na to mesto z natančnimi napotki.



Navodila na zaslonu prikazujejo:

- Nasvet pri hitrosti nad 30 km/h.
- Zahteva po ustavitev vozila ob zaznavanju parkirnega mesta.
- Smer vožnje med parkiranjem.
- Položaj volana med parkiranjem.
- Za nekatere napotke se prikaže vrstica napredka.



Uspešen parkirni manever je označen s simbolom končnega položaja.

Bodite stalno pozorni na zvoke parkirnega pomočnika spredaj-zadaj. Neprekinjen zvok pomeni, da je razdalja od ovire manj kot približno 30 cm.

Menjava strani parkiranja

Sistem je privzeto nastavljen tako, da išče parkirno mesto na sovoznikovi strani. Za zaznavanje parkirnih mest na voznikovi strani vključite smernik na voznikovi strani za čas iskanja.

Kakor hitro izključite smernik, začne sistem iskati nova parkirna mesta na sovoznikovi strani.

Prednosti pri prikazovanju

Po vklopu naprednega parkirnega pomočnika se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo. Opozorilo za naprednega parkirnega pomočnika na voznikovem informacijskem zaslonu lahko onemogočijo opozorila in obvestila o vozilu z višjo prioriteto. Po potrditvi sporočila s tipko **SET/CLR** na ročici za smernike, se navodila naprednega parkirnega pomočnika spet prikažejo in parkirni manever se lahko nadaljuje.

Izklop

Sistem se izključi:

- s kratkim pritiskom , če sta vključena napredni parkirni pomočnik in parkirni pomočnik spredaj-zadaj
- z dolgim pritiskom , če je vključen napredni parkirni pomočnik

- po uspešno končanem parkiranju
- pri hitrosti vožnje nad 30 km/h
- z izključitvijo kontakta

Izklop s strani voznika ali samodejni izklop sistema med manevriranjem označuje **Parking Deactivated (Parkirni pomočnik izklopljen)** na voznikovem informacijskem zaslonu.

Napaka

Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo, ko:

- Je v sistemu je napaka.
- Voznik ni uspešno končal parkiranja.
- Sistem ne deluje.

Če je med navodili za parkiranje zaznana ovira, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže **Stop**. Z odstranitvijo ovire se bo parkirni manever nadaljeval. Če ovira ni odstranjena, se sistem deaktivira. Pritisnite  za približno eno sekundo za vklop sistema za nadaljevanje z iskanjem novega parkirnega mesta.

Splošno o sistemih parkirnih pomočnikov

Opozorilo

Razne odsevne površine predmetov ali oblačil ter zunanji viri glasnega zvoka utegnejo povzročiti, da sistem ne zazna ovire.

Posebno pozorni morate biti na zelo nizke ovire, ki utegnejo poškodovati dele podvozja vozila.

Svarilo

Če so senzorji zamazani ali prekriti, npr. s snegom ali ledom, se lahko zmanjša učinkovitost sistema.

Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika se lahko zmanjša zaradi težke obremenitve.

Če so v bližini višja vozila (npr. terenska vozila, mini Van vozila, dostavna vozila), veljajo posebni

pogoji. Zaznavanje ovir in pravilno prikazovanje razdalje v višjem delu teh vozil ni zagotovljeno.

Ovire z majhno odsevno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti) sistem morda ne zmora zaznati.

Sistemi parkirnega pomočnika ne zaznavajo ovir izven območja zaznavanja.

Opomba

Sistem parkirnega pomočnika lahko vključite in izključite s spremenjanjem nastavitev na informacijskem zaslonu. Če je priklopljena vlečna naprava, morate to možnost izbrati v meniju.

Osebne nastavitev vozila ⇨ 136.

Opomba

Če je vozilo opremljeno s tovarniško nameščeno vlečno kljuko, jo sistem parkirnega pomočnika avtomatično upošteva. Sistem se izklopi, kadar je priklopljen električni priključek.

Senzor lahko zazna neotipljive ovire (odmevne motnje), ki jih povzročijo zunanji zvočne ali mehanske motnje.

Sistem naprednega parkirnega pomočnika se morda ne odzove na spremembe v parkirnem območju po začetku vzporednega parkirnega manevra.

Opomba

Če vklopite prestavo za vožnjo naprej in presežete določeno hitrost, se izključi zadnji pomočnik za parkiranje, ko iztegnete nosilec na zadku vozila.

Ko prvič prestavite v vzvratno prestavo, parkirni pomočnik zazna nosilec na zadku vozila in zabrenči. Pritisnite  ali , da na kratko izklopite parkirnega pomočnika.

Opomba

Po uporabi je treba sistem naprednega parkirnega pomočnika umeriti. Za optimalno vodenje pri parkiranju je treba prevoziti razdaljo najmanj 35 km, vključno s številnimi zavoji.

Opozorilo na stransko slepo točko

Sistem opozarjanja na stransko slepo točko zaznava in poroča o predmetih na obeh straneh vozila, ki se nahajajo v določenem območju "slepe točke". Ko sistem zazna predmete, ki niso vidni v notranjem vzvratnem ogledalu in zunanjih ogledalih, se prikaže opozorilo v ustreznom zunanjem ogledalu.

Senzorji sistema se nahajajo v odbijaču na levi in desni strani vozila.

⚠️ Opozorilo

Opozorilo na stransko slepo točko ne more nadomestiti voznikovega pogleda.

Sistem ne zazna:

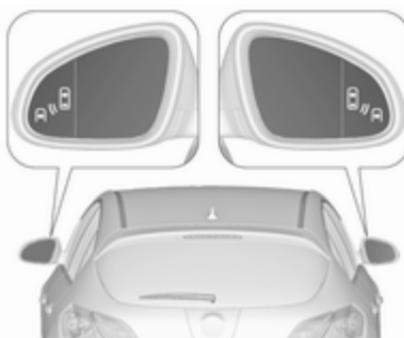
- vozil izven območja slepe točke, ki se lahko hitro bližajo
- pešcev, kolesarjev ali živali

Pred menjavo pasu vedno preverite vsa ogledala, se ozrite prek rame in uporabite smernik.

Ko sistem zazna vozilo v stranski slepi točki med vožnjo naprej, se v ustreznem zunanjem ogledalu prižge oranžni opozorilni simbol , ko bodisi prehitevate drugo vozilo ali ko drugo vozilo prehiteva vas. Če voznik takrat vklopi smernik, začne opozorilni signal utripati oranžno, da ga opozori, da ne sme zamenjati voznega pasu.

Opomba

Če je hitrost vašega vozila med prehitevanjem vsaj za 10 km/h višja od hitrosti od vozila, ki ga prehitevate, opozorilni simbol v ustreznem zunanjem ogledalu ne sveti.



Opozorilo na stransko slepo točko deluje od hitrosti 10 km/h do hitrosti 140 km/h. Pri hitrejši vožnji od 140 km/h se sistem izklopi, kar je označeno z vklopom opozorilnih simbolov z nizko jakostjo v obeh zunanjih ogledalih. Če znova znižate hitrost pod to zgornjo mejo, opozorilna simbola ugasneta. Če sistem potem zazna vozilo v mrtvem kotu, se prižge opozorilni simbol za ustrezeno stran kot običajno.

Ko zaženete vozilo, se na kratko prižgeta oba simbola v zunanjih ogledalih, s čimer označita, da sistem deluje.

Sistem lahko vklopite ali izklopite v meniju **Settings (Nastavitev)** na informacijskem prikazovalniku, osebne nastavitev vozila 136.

Na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) se pojavi sporočilo o izklopu.

Območja zaznavanja

Senzor sistema pokriva območje velikosti pribl. 3 metre na obeh straneh vozila. To območje se začne pri zunanjem ogledalu in se širi nazaj še približno 3 metre. Višina območja je pribl. med 0,5 metra in 2 metra od tal.

Sistem se izklopi, če vozilo vleče prikolico.

Opozorilo na stransko slepo točko je zasnovano tako, da prezre negibne predmete, kot so ograje, drogovci, robniki, zidovi in stebri. Prav tako ne zaznava parkiranih ali nasproti vozečih vozil.

Napaka

V normalnih pogojih vožnje lahko občasno prihaja do nezaznavanja predmetov.

Opozorilo na stransko slepo točko ne deluje, ko je levi ali desni kot zadnjega odbijača pokrit z blatom, umazanijo, snegom, ledom ali plundro. Navodila za čiščenje ⇨ 288.

Če je v sistemu napaka ali pa ne deluje zaradi temperaturnih pogojev, se na voznikovem informacijskem zaslонu prikaže sporočilo. V primeru, da napake ni mogoče odpraviti, poščite pomoč v servisni delavnici.

Vzvratna kamera

Vzvratna kamera pomaga vozniku pri vzvratni vožnji tako, da prikaže območje za vozilom.

Posnetek kamere je prikazan na barvnem informacijskem prikazovalniku.

⚠️ Opozorilo

Kamera za vzvratno vožnjo ne more nadomestiti voznikovega pogleda. Morate se zavedati, da ne prikazuje predmetov, ki so zunaj vidnega polja kamere in senzorjev naprednega parkirnega pomočnika, na primer predmetov pod odbijačem ali vozilom.

Pri vzvratni vožnji se ne smete nikoli zanašati zgolj na informacijski prikazovalnik, ne da bi prej preverili območja za vozilom in ostale okolice vozila.

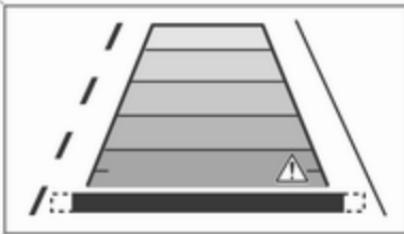
Funkcionalnost



Kamera je nameščena v vratih prtljažnika in ima vidni kot 130°.

Vkllop

Vzvratna kamera se samodejno vklopi, ko prestavite v vzvratno prestavo.

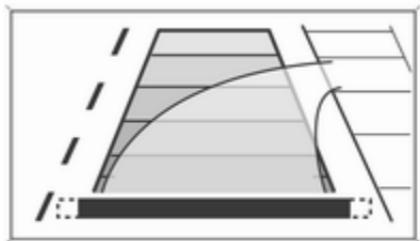


Zaradi visokega položaja kamere, je na zaslonu prikazan zadnji odbijač, ki vozniku pomaga pri lociranju položaja.

Kamera prikazuje omejeno območje za vozilom. Razdalje na sliki, ki je prikazana na zaslonu, se razlikujejo od dejanskih razdalij.

Smernice

Smernice dinamičnega vodenja so vodoravne črte v intervalih po 1 meter, ki so narisane na sliki, da določijo razdaljo do prikazanih predmetov.



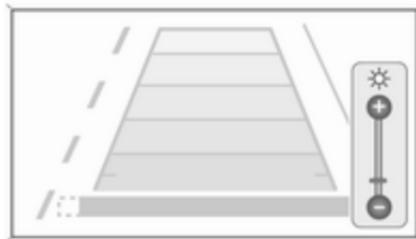
Pot vozila je prikazana v skladu s kotom krmiljenja volana.

To funkcijo lahko izključite v meniju Nastavitev na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila ⇨ 136.

Opozorilni simboli

Opozorilni simboli so na sliki prikazani kot trikotniki Δ in prikazujejo ovire, ki jih zaznavajo zadnji senzorji naprednega parkirnega pomočnika.

Nastavitev zaslona



Navi 650/Navi 950: svetlost je mogoče nastaviti tako, da najprej pritisnete in nato zasukate zunanjí obroč večfunkcijskega gumba.

CD 600: svetlost lahko nastavite tako, da pritisnete in obrnete večfunkcijski gumb.

Izklop

Kamera se izklopi, ko presežete določeno hitrost premikanja naprej ali pa vozilo pribl. 10 sekund ni več v vzvratni prestavi.

Vklop in izklop vzvratne kamere lahko spreminjate v meniju Nastavitev na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila ⇨ 136.

Napaka

Sporočila o napakah so prikazana skupaj s simbolom Δ v zgornji vrstici informacijskega prikazovalnika.

Vzvratna kamera morda ne bo delovala pravilno, ko:

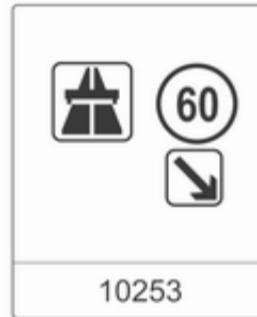
- Je okolina temna.
- Sonce ali žarek žarometov sveti neposredno v objektiv kamere.

- Led, sneg, blato ali drugi tujki prekrivajo objektiv kamere. Očistite lečo (objektiv), sperite z vodo in obrišite z mehko krpo.
- Vrata prtljažnika niso pravilno zaprta.
- Je prišlo do poškodbe vozila v zadnjem delu.
- So prisotne izjemne spremembe temperature.

Prometni pomočnik

Funkcionalnost

Sistem zaznava določene prometne znake s sprednjo kamero in jih prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC).



Prometni znaki, ki so zaznani, so:

Znaki omejitve hitrosti in prepovedi prehitevanja

- omejitve hitrosti
- prepoved prehitevanja
- konec omejitve hitrosti
- konec prepovedi prehitevanja

Znaki vrste cest

Začetek in konec:

- avtoceste
- cesta rezervirana za motorna vozila
- ceste z možnostjo peščev

Dodatki znakom

- dodatni namigi na prometnih znakih
- prepoved vleke prikolice
- omejitve za traktor
- opozorilo za mokro cesto
- opozorilo na led
- smerne puščice

Znaki z omejitvijo hitrosti so prikazani na voznikovem informacijskem zaslonu, dokler ni zaznan naslednji znak omejitve hitrosti ali do prenehanja prepovedi določenega znaka.



Možen je prikaz več znakov na prikazovalniku.



Klicaj v okvirčku pomeni, da je sistem dodatno zaznal še en znak, ki pa ga ne more prepoznati.

Sistem je - odvisno od svetlobnih pogojev - aktivен do hitrosti 200 km/h. Ponoči je sistem dejaven le do hitrosti 160 km.

Takoč ko hitrost vozila pada pod 55 km/h, se zaslon ponastavi in vsebina strani s prometnimi znaki je zbrisana. Prikaže se naslednji zaznan prikaz hitrosti.

Indikacije na zaslonu

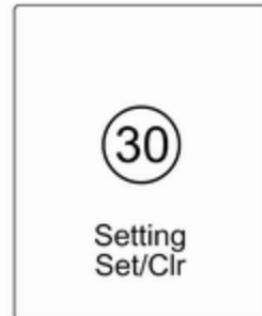
Prometni znaki so prikazani na strani **Zaznavanje prometnih znakov** na voznikovem informacijskem zaslonu.



Izberite **Nastavitev** , tako da pritisnete **MENU**, in nato izberite **Zaznavanje prometnih znakov** z nastavitevnim kolescem na stikalnu za smernike  123.

Ko je bila izbrana druga stran na voznikovem informacijskem zaslonu in ponovno izbrana stran **Zaznavanje prometnih znakov**, se pojavi nazadnje zaznan prometni znak.

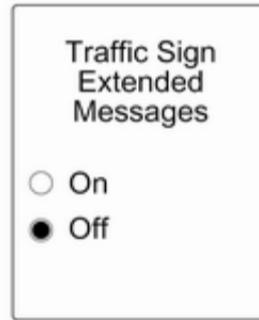
Funkcija opozoril



Ko je vklopjena, se znaki za omejitve hitrosti in za prepovedano prehitevanje prikažejo na voznikovem informacijskem zaslonu.



Funkcijo opozoril lahko vklopite ali izklopite v nastavitevem meniju na strani sistema upoštevanja prometnih znakov, tako da pritisnete na gumb **SET/CLR** na stikalu za smernike.



Ko se nastavitevna stran prikaže, izberite **Izklop** za vklop funkcije opozoril. Za ponovni vklop izberite **Vklop**.

Pri vklopu vžiga je funkcija opozoril izključena.

Pojavna opozorila se prikažejo na voznikovem informacijskem zaslonu za približno osem sekund.

Ponastavitev sistema

Vsebino pomnilnika prometnih znakov lahko počistite v nastavitevem meniju na strani sistema upoštevanja prometnih znakov, tako da za dalj časa pritisnete

gumb **SET/CLR** na stikalu za smernike. Po uspešni ponastavitvi se oglasi zvok in prikaže se naslednji simbol, ki izgine ob naslednjem zaznanem prometnem znaku.



V nekaterih primerih sistem samodejno počisti pomnilnik sistema upoštevanja prometnih znakov.

Napaka

Sistem zaznavanja prometnih znakov ne deluje pravilno v naslednjih primerih:

- Območje vetrobranskega stekla, kjer se nahaja sprednja kamera, ni čisto.
- Prometni znak je docela ali delno prekrit ali slabo viden.
- Nastale so neugodne vremenske razmere, npr. naliv, sneg, neposredna sončna svetloba ali senca. V tem primeru se na zaslonu pojavi **No Traffic Sign Detection due to Weather** (Zaradi slabega vremena ni zaznavanja prometnih znakov).
- Prometni znak je nepravilno nameščen ali poškodovan.
- Prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o prometnih znakih (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Svarilo

Sistem je namenjen za pomoč vozniku pri razločanju prometnih znakov v določenem hitrostnem razponu. Ne spreglejte prometnega znaka, tudi če ga sistem ne prikaže.

Sistem ne upošteva nobenih drugih prometnih znakov, ki lahko označujejo začetek ali konec omejitve hitrosti.

ABS je del varnostne opreme, ki naj vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Sistemi za pomoč vozniku pri vožnji ne odrešujejo voznika od polne odgovornosti glede delovanja vozila.

Opozarjanje o menjavi voznega pasu

Sistem zaznavanja menjave voznega pasu opazuje oznake voznega pasu, na katerem se vozilo vozi, prek sprednje kamere. Sistem zazna menjavo oz. izhod iz voznega pasu in opozori voznika v primeru nenamerne menjave voznega pasu z vidnim in zvočnim signalom.

Predpogoj za zaznavo nenamerne menjavane voznega pasu je:

- Smerniki ne delujejo.
 - Zavorni pedal ne deluje.
 - Ni dejavnega pospeševanja.
 - Ni dejavnega obračanja volana.
- Če je voznik dejaven, ni izdanega opozorila.

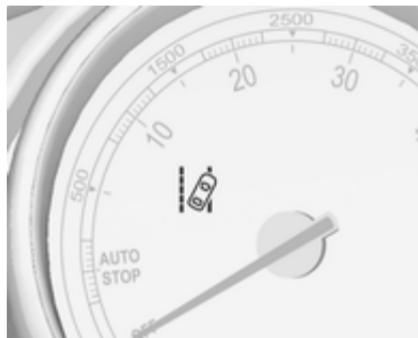
Vklop



Sistem za opozorilo o nenamerni menjavi voznega pasu se aktivira s pritiskom . LED v stikalu označuje, da je sistem vključen. Kadar kontrolna lučka na instrumentni plošči sveti zeleno, je sistem pripravljen na delovanje.

Sistem deluje le pri hitrosti nad 56 km/h in če so na cestišču oznake voznega pasu.

Ko sistem zazna nenamerno menjavanje voznega pasu, začne kontrolna lučka utripati rumeno. Istočasno se aktivira tudi zvočni signal.



Izklop

Za izklop sistema pritisnite , LED indikator v tipki ugasne.

Pri hitrosti pod 56 km/h sistem ne deluje.

Napaka

Sistem zaznavanja menjave voznega pasu ne deluje pravilno v naslednjih primerih:

- Vetrobransko steklo ni čisto.
- Nastale so neugodne vremenske razmere, kot so nafad, sneg, neposredna sončna svetloba ali senca.

Sistem ne deluje, če ne zaznava označbe voznega pasu.

Gorivo

Goriva za bencinske motorje

Uporabljajte samo neosvinčeno gorivo, ki ustreza evropskemu standardu EN 228 ali E DIN 51626-1, ali pa enakovredno gorivo.

Vaš motor lahko deluje z gorivom E10, ki izpolnjuje te standarde. Gorivo E10 vsebuje do 10 % bioetanola.

Uporabljajte goriva z ustreznim oktanskim številom \diamond 300. Uporaba goriva s prenizkim oktanskim številom zmanjša moč motorja in poveča porabo goriva.

Svarilo

Ne uporabljajte goriv ali aditivov za goriva, ki vsebujejo kovinske spojine, na primer aditivov na osnovi mangana. Zaradi tega lahko pride do poškodb motorja.

Svarilo

Če uporabite gorivo, ki ni skladno s standardom EN 228 ali E DIN 51626-1 oziroma enakovrednim standardom, lahko pride do nastanka usedlin ali poškodb motorja in lahko vpliva na garancijo.

Svarilo

Uporaba goriva s prenizkim oktanskim številom utegne povzročati nenadzorovan izgrevanje, klenkanje, kar lahko uniči motor.

Goriva za dizelske motorje

Uporabljajte le dizelsko gorivo, ki ustreza standardu EN 590.

V državah zunaj Evropske unije uporabljajte gorivo Euro-Diesel z vsebnostjo žvepla pod 50 delcev na milijon.

Svarilo

Če uporabite gorivo, ki ni skladno s standardom EN 590 ali enakovrednim standardom, lahko pride do izgube moči motorja, povečane obrabe ali poškodb motorja in lahko vpliva na garancijo.

Ne uporabljajte dizelskega goriva za plovila, kurilnega olja, Aquazola in podobnih emulzij dizelskega goriva in vode. Ne mešajte med seboj dizelskega goriva in bencina.

Gorivo za delovanje na plin

Utekocinjen naftni plin (UNP) je znan tudi kot LPG (Liquefied Petroleum Gas) ali GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG je znan tudi kot avtoplin.

LPG je mešanica propana in butana. Oktansko število je med 105 in 115, kar je odvisno od deleža butana. LPG je utekočinjen in stisnjen na tlak 5 - 10 bar.

Vrelišče je odvisno od tlaka in mešalnega razmerja. Pri atmosferskem tlaku znaša med -42 °C (čisti propan) in -0,5 °C (čisti butan).

Svarilo

Sistem deluje pri temperaturi okolice od pribl. -8 °C do 100 °C.

Brezhibno delovanje sistema LPG je mogoče zagotoviti samo s plinom, ki ustreza zahtevam standarda DIN EN 589.

Izbirno stikalo goriva



Po pritisku **LPG** se preklop med bencinskim in plinskim pogonom izvrši, takoj ko so izpolnjeni zahtevani pogoji (temperatura hladilne tekočine, temperatura plina in minimalno število vrtljajev motorja). Ti pogoji so običajno izpolnjeni po približno 60 sekundah (odvisno od zunanje temperature) in prvem odločnejšem pritisku na pedal za plin. Stanje LED lučk opozarja na trenutni način delovanja.

- izključeno = pogon na bencin
- sveti = pogon na utekočinjen naftni plin
- utripa = preklop ni mogoč, ene vrste goriva je zmanjkalo

Ko se jeklenke za utekočinjen naftni plin izpraznijo, sistem samodejno preklopi na bencinski pogon, dokler ne izključite kontakta.

Vsaj enkrat na šest mesecev izpraznite rezervoar bencina toliko, da zasveti kontrolna lučka ●, preden dolijete gorivo. To prispeva k

vzdrževanju kakovosti goriva in pravilnemu delovanju pogona na bencin.

V rednih časovnih intervalih napolnite posodo za bencin, da ne pride do rjavjenja.

Motnje in pomoč

Če preklop na plin ni možen, preverite naslednje:

- Ali je na voljo dovolj utekočinjenega naftnega plina?
- Ali je na voljo dovolj bencina za zagon?

Skrajne temperature v kombinaciji s sestavo plina lahko zahtevajo nekoliko več časa, preden sistem preklopi s pogona na bencin na pogon na plin.

Če minimalne zahteve zaradi mejnih okoliščin niso izpolnjene, lahko sistem prekopi nazaj na bencin.

V primeru vseh drugih motenj obiščite servisno delavnico.

Svarilo

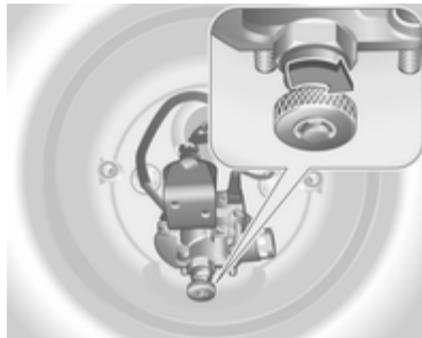
Zaradi varnosti in ohranitve garancije prepustite popravila in nastavitev na sistemu LPG izključno za to kvalificiranim serviserjem.

Utekočinjen naftni plin je odoriran (ima značilen vonj) z namenom, da lahko zaznamo morebitno puščanje plina.

⚠️ Opozorilo

Če zaznate vonj po plinu v vozilu ali v neposredni okolici vozila, takoj preklopite pogon na bencin. Ne kadite! Prepovedana je uporaba odprtrega plamena ali virov vžiga.

Če je mogoče, zaprite ročni izklopni ventil na večfunkcijskem ventilu. Večfunkcijski ventil je nameščen na jeklenki za utekočinjen naftni plin v prtljažniku, pod talnim pokrivalom.



Vrtite kolesce v smeri urnega kazalca.

Če vonj po plinu po zaprtju večfunkcijskega ventila ni več zaznaven, lahko nadaljujete z vožnjo na bencin. Če je vonj po plinu še prisoten, ne zaženite motorja.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

V podzemnih garažah upoštevajte navodila upravljalca in veljavne zakonske predpise.

Opomba

V primeru nesreče izključite vžig in luči. Zaprite ročni izklopni ventil na večfunkcijskem ventilu.

Dotakanje goriva



⚠️ Nevarnost

Pred točenjem goriva obvezno izključite motor in vse pomožne grelce z izgorevalno komoro. Izključite vse mobilne telefone.

Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

⚠ Nevarnost

Bencin je vnetljiva in eksplozivna tekočina. Ne kadite! Gorivu se ne približujte z odprtim ognjem ali iskro.

Če zavohate gorivo v potniškem prostoru vozila, mora biti ta nevaren pojav nemudoma odpravljen v servisni delavnici.



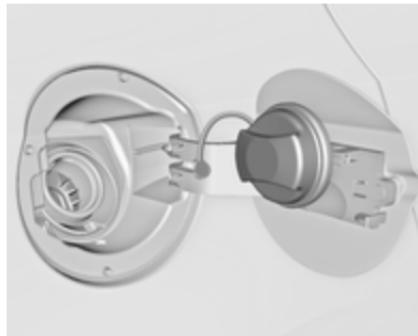
Svarilo

Če ste natočili napačno gorivo, ne zaganjajte motorja.

Odprtina za polnjenje goriva se nahaja na zadnji desni strani vozila.

Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje. Odprite loputo rezervoarja goriva s potiskom lopute navznoter.

Odprete s počasnim sukanjem pokrovčka v levo.



Odvijte pokrov, ga snemite in zataknite na loputo.

Za dotakanje goriva do konca vstavite šobo črpalke in jo vklopite.

Po samodejni prekinitvi lahko dolijete še največ dva odmerka goriva.

Svarilo

Razlitoto gorivo takoj pobrišite.

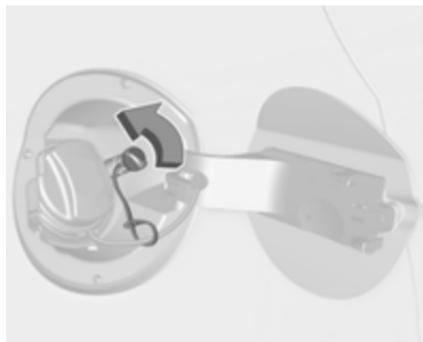
Zaprete s sukanjem pokrovčka v desno, dokler ne slišite klika.

Zaprite vratca tako, da se zaskočijo.

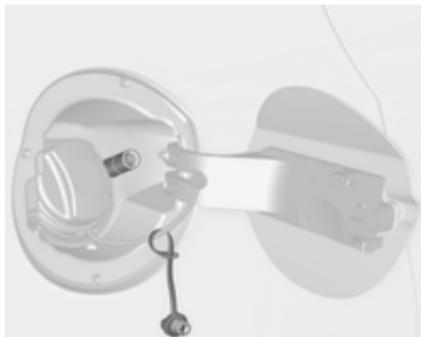
Polnjenje jeklenk z utekočinjenim naftnim plinom

Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

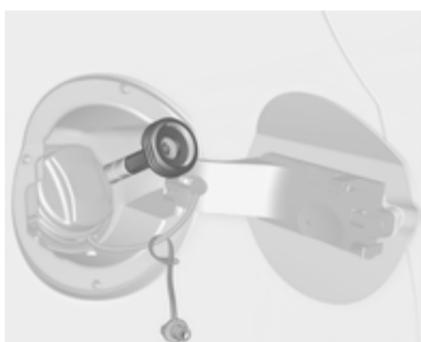
Polnilni ventil za utekočinjen naftni plin je nameščen za loputo za dolivanje goriva.



Odvijte zaščitni pokrovček s polnilnega priključka.



Privijte ustrezni adapter tesno na polnilni priključek.



Adapter ACME: Privijte matico točilne pištole na adapter. Pritisnite navzdol varovalno ročico na točilni pištoli.

Polnilni priključek DISH (Italija): Namestite točilno pištolo v adapter. Pritisnite navzdol varovalno ročico na točilni pištoli.

Polnilni priključek v bajonetni izvedbi: Namestite točilno pištolo na adapter in jo obrnite na levo ali desno za četrto obrata. Povlecite varovalno ročico točilne pištole do konca.

Polnilni priključek EURO: Pritisnite točilno pištolo na adapter tako, da se zaskoči.

Pritisnite tipko na polnilni postaji za utekočinjen naftni plin. Sistem polnjenja se ustavi ali upočasni, ko je napoljenost jeklenke 80 % (mejna količina polnjenja).

Sprostite tipko na polnilnem sistemu. Polnjenje se ustavi. Sprostite varovalno ročico in snemite točilno pištolo. Pri tem se lahko majhna količina utekočinjenega naftnega plina sprosti v okolico.

Odstranite adapter in ga spravite v vozilo.

Namestite zaščitni pokrovček, ki preprečuje vstop tujkov v odprtino polnilnega priključka in v sistem.

⚠️ Opozorilo

Zaradi zasnove sistema je uhajanje majhne količine utekočinjenega naftnega plina po sprostivti varovalne ročice neizogibno. Izogibajte se vdihavanju.

⚠️ Opozorilo

Iz varnostnih razlogov se jeklenke za utekočinjen naftni plin polnijo le do 80 %.

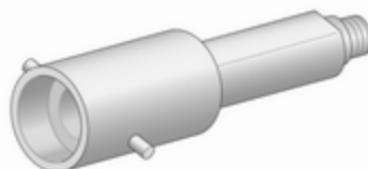
Večfunkcijski ventil na jeklenki za utekočinjen naftni plin samodejno omeji količino polnjenja. V primeru prekomernega polnjenja odsvetujemo izpostavljanje vozila neposredni sončni svetlobi, dokler se presežna količina plina ne porabi.

Polnilni adapter

Ker polnilni sistemi niso standardizirani, potrebujejo različne adapterje, ki jih lahko kupite pri distributerjih in pooblaščenih serviserjih za vozila Opel.



Adapter ACME: Belgija, Nemčija, Irska, Luksemburg, Švica



Bajonetni adapter: Nizozemska, Norveška, Španija, Združeno kraljestvo



Adapter EURO: Španija



Adapter DISH (Italija): Bosna in Hercegovina, Bolgarija, Danska, Estonija, Francija, Grčija, Italija, Hrvaška, Latvija, Litva, Makedonija, Avstrija, Poljska, Portugalska, Romunija, Švedska, Švica, Srbija, Slovaška, Slovenija, Češka, Turčija, Ukrajina, Madžarska

Pokrov rezervoarja goriva

Uporabljajte le originalne pokrove rezervoarja goriva. Vozila z dizelskim motorjem imajo posebne pokrove rezervoarja.

Poraba goriva in emisija CO₂

Pri modelu Opel Astra se kombinirana poraba goriva giblje med 7,8 in 3,7 l/100 km.

Emisija CO₂ (kombinirana vožnja) se giblje med 184 in 97 g/km.

Za točne vrednosti pri vašem vozilu glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Splošne informacije

Navedeni uradni podatki o porabi goriva in specifičnih emisijah CO₂ se nanašajo na standardno opremljen osnovni model za tržišče EU.

Podatki o porabi goriva in emisijah CO₂ so določeni v skladu s predpisom R (EC) št. 715/2007 (v veljavni, najnovejši izdaji) in z upoštevanjem mase vozila, pripravljenega za vožnjo v skladu s predpisom.

Podatki so navedeni samo z namenom primerjave med različnimi izvedenkami vozil in ne jamčijo dejanske porabe goriva pri določenem tipu vozila. Zaradi vgrajene dodatne opreme je poraba goriva lahko večja od tiste, ki je navedena v podatkih o porabi goriva in emisijah CO₂. Poraba goriva je odvisna tudi od Vašega osebnega stila vožnje in cestnih ter prometnih razmer.

Priklop prikolice

Splošne informacije

Uporabljajte samo vlečno opremo, ki je odobrena za vaše vozilo.

Priporočamo, da naknadno montažo opreme za vleko opravijo v servisni delavnici. V tem primeru je potrebno izvesti spremembe na vozilu kot npr. hlajenje in ostali dejavniki.

Funkcija zaznavanja pregorele žarnice v zavorni luči prikolice ne more zaznati delno pregorelih žarnic. Če so na primer v zavorni luči 4x 5 W žarnice, zazna pregorelo žarnico šele, ko preostane samo ena ali pa nobena 5 W žarnica.

Vgradnja vlečne kljuke lahko prekrije odprtino za vlečno uho. V tem primeru uporabite snemljivo vlečno kljuko. Snemljivo vlečno kljuko shranujte vedno v vozilu.

Vozne lastnosti, nasveti za vleko

Pred priključitvijo prikolice namastite kroglo vlečne kljuke. Pri uporabi protinihajnega stabilizatorja krogle ne mastite, ker stabilizator deluje na kroglo.

Pri prikolicah z manjšo stabilnostjo ali počitniških prikolicah z dovoljeno skupno maso več kot 1300 kg (Sports tourer: 1200 kg) je nad hitrostjo 80 km/h priporočljiva uporaba protinihajnega stabilizatorja.

Če prikolico prične zanašati, vozite počasneje, ne obračajte volana in po potrebi, močno zavirajte.

Pri vožnji po klancu navzdol izberite tisto prestavo, s katero bi vozili navzgor in tudi isto hitrost.

Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev $\diamond 313$.

Vleka prikolice

Obremenitev pri vleki

Dovoljena priklopna obremenitev je maksimalna vrednost, odvisna od vozila in zmogljivosti motorja, ki je ne smete preseči. Dejanska priklopna obremenitev je razlika med dejansko skupno maso prikolice in silo, s katero pripeta prikolica pritiska na kljuko.

Dovoljene priklopne obremenitve za Vaš tip vozila so navedene v dokumentih vozila. V splošnem velja ta obremenitev za vzpone do največ 12 %.

Dovoljena priklopna obremenitev velja le za določene vzpone in le na nadmorski višini do 1000 m. Ker je pri dvigovanju nadmorske višine zrak vse bolj redek, se motorju temu sorazmerno manjša zmogljivost in prav tako njegov vzpenjalni učinek. Zato mora biti skupna masa vozila s priklopnikom na vsakih dodatnih 1000 metrov višine za 10 % manjša. Mase priklopnikov ni potrebno zmanjšati na cestah z lažjimi vzponi (do 8 %, npr. na avtocestah).

Dovoljena skupna masa vlečnega vozila in priklopnika ne sme biti presežena. Ta masa je podana na tipski ploščici \diamond 295.

Navpična sila na vlečno kljuko

To je sila, s katero prikolica pritiska na kroglo vlečne kljuke. Lahko se spremeni s porazdelitvijo mase pri natovarjanju prikolice.

Največja dovoljena obremenitev vlečne kljuke (75 kg) je označena na tipski tabeli naprave za vleko in v dokumentih vozila. Obvezno upoštevajte predpisano dovoljeno obremenitev, posebej pri težkih prikolicah. Vertikalna obremenitev vlečne kljuke ne sme biti manjša od 25 kg.

Obtežitev zadnje osi

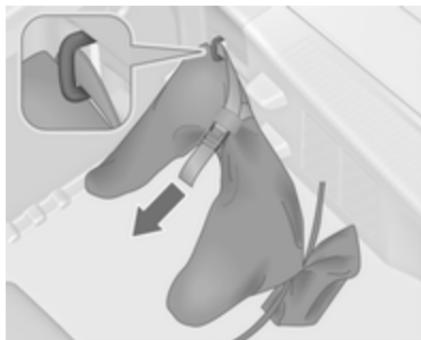
Ko je na popolnoma obremenjenem vozilu priklopljena prikolica, utegne dovoljena obremenitev zadnje osi (glejte tipsko ploščico ali dokumente vozila) biti presežena za 60 kg in maksimalna dovoljena skupna masa vozila za 60 kg. Če je dovoljena obremenitev zadnje osi presežena, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 100 km/h.

Oprema za vleko

Svarilo

Pri vožnji brez prikolice vlečno kljuko vedno snemite.

Shranjevanje vlečne kljuke



Vrečka s snemljivo vlečno kljuko je shranjena v zadnjem prostoru za shranjevanje pod talno oblogo.

Napeljite trak skozi pritrdilno ušesce, ga zavijte dvakrat in zategnite, da bo vrečka pritrjena.

Nameščanje vlečne kljuge



Vse razlike razen 3-vratne kombilimuzine: Pritisnite varovala navznoter in preklopite pokrov v sprednjem delu navzdol. Snemite pokrov.



Iztaknite električni priključek za prikolico in ga preklopite navzdol. Iz odprtine za vlečno kljuko izvlecite tesnilni čep in ga pospravite v prtljažnik.

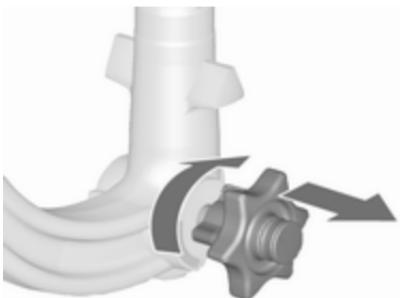
Preverjanje nateznosti (trdnosti) vlečne kljuge



- Rdeča oznaka na vrtljivi ročici se pokriva z zeleno oznako na kljuki.
- Zračnost med vrtljivo ročico in kljuko mora biti približno 6 mm.
- Za to mora biti ključ v položaju .

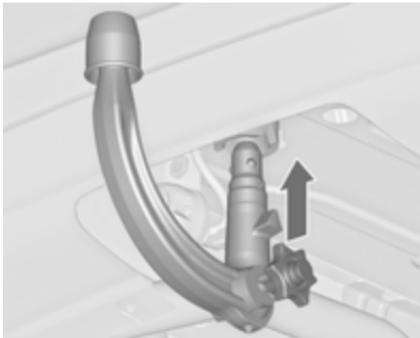
V nasprotnem primeru morate vlečno kljuko napeti, preden jo vstavite v njeno odprtino:

- Odklenite vlečno kljuko (ključ v položaju ).



- Izvlecite vrtljivo ročico in jo vrtite do konca v smer urinega kazalca.

Vstavitev vlečne kljuke



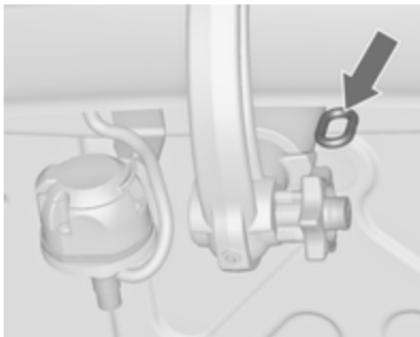
Vstavite vlečno kljuko v njeno odprtino in jo potisnite navzgor, da se slišno zaskoči v ustrezni položaj. Vrtljiva ročica se zaskoči v svoj prvotni položaj, optra na vlečno kljuko brez razmika.

⚠️ Opozorilo

Med vstavljanjem ročice ne vrtite.

Zaklenite vlečno kljuko ključ v položaju . Izvlecite ključ in na njegovo mesto pritisnite varovalni pokrovček, da se slišno zaskoči.

Ušesce za odmično žico



Zataknite odmično žico v ušesce.

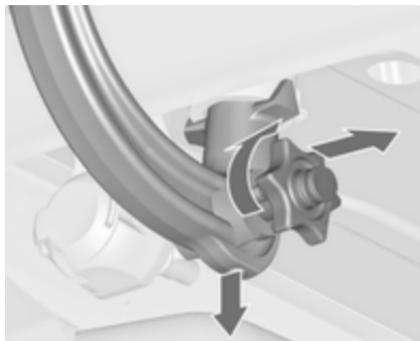
Preverite, ali je vlečna kljuka pravilno nameščena oz. dobro pritrjena

- Zelena oznaka na vrtljivi ročici se pokriva z zeleno oznako na kljuki.
- Med vrtljivo ročico in kljuko ni razmaka.
- Vlečna kljuka mora biti trdno nameščena v svoji odprtini.
- Vlečna kljuka mora biti zaklenjena in ključ mora biti odstranjen.

⚠️ Opozorilo

Vleka prikolice je dovoljena le s primerno nameščeno vlečno kljuko. Če vlečne kljuge ne morete pravilno pritrdit, priporočamo, da poiščete servisno delavnico.

Demontaža vlečne kljuke



Odprite zaščitni pokrov, obrnite ključ v položaj ④ za odklepanje vlečne kljuke.

Izvlecite vrtljivo ročico in jo vrtite do konca v smeri urinega kazalca.
Izvlecite kljuko navzdol.

Vstavite tesnilni čep v odprtino za vlečno kljuko. Električni priključek za prikolico preklopite vstran.

Vse različice razen 3-vratne kombilimuzine: Pritrdite zadnjo stran pokrova v vdolbino odbijača in preklopite sprednji del navzgor.



Pritisnite varovala navzven.

Priklopniški Stabilnostni Program

Če zazna sistem znatnejše zanašanje, se zmanjša moč motorja in kolesa so posamično zavirana,

dokler se smer vozila ne stabilizira. Pri posredovanju sistema poskusite čim manj sukat volan.

Priklopniški Stabilnostni Program (TSA) je funkcija elektronskega stabilnostnega nadzora ⇨ 181.

Nega vozila

Splošne informacije	229
Preverjanja na vozilu	230
Zamenjava žarnic	237
Elektronski sistem	257
Orodje vozila	264
Kolesa in pnevmatike	266
Zagon s premostitvenimi kabli ...	284
Vleka	286
Nega za zunanji izgled	288

Splošne informacije

Dodatna oprema in preureditve vozila

Priporočamo, da uporabljate originalne dele in dodatno opremo, pri predelavi vozila pa dele, ki jih odobrava proizvajalec za vgradnjo v tip Vašega vozila. Za vse druge izdelke takih ocen nimamo in zanje ne moremo jamčiti, tudi če za nekatere obstojajo uradna dovoljenja.

Spremembe v elektronskih sistemih v vozilu niso dovoljene. Ne priklapljajte dodatnih električnih porabnikov in ne posegajte v elektroniko krmilnih enot in modulov (prilagajanje čipov).

Svarilo

Kadar vozilo prevažate z vlakom ali na vlečnem vozilu, se lahko poškodujejo zavesice za blato.

Shranjevanje vozila

Shranjevanje dalj časa

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:

- Operite in voskajte vozilo.
- Preverite zaščitni sloj voska na podvozju in v motornem prostoru.
- Očistite in konzervirajte gumijasta tesnila.
- Napolnite posodo za gorivo do vrha.
- Zamenjajte motorno olje.
- Izpraznite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite hladilno tekočino in zaščito pred zamrzovanjem in rjo.
- Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev.
- Vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračenem prostoru. Vklopite prvo ali vzvratno prestavo ali pomaknite izbirno ročico v položaj **P**. Preprečite premikanje vozila.

- Ne zategnite ročne zavore.
- Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.
- Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja. Pazite, da sistem (npr. alarmna naprava) ni vključen.

Postavitev vozila nazaj v promet

Ko nameravate vozilo spet voziti:

- Priklopite kabel na negativni pol akumulatorja. Aktivirajte elektroniko elektronsko pomicnih stekel.
- Preverite tlak v pnevmatikah.
- Napolnite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite nivo motornega olja.
- Preverite nivo hladilne tekočine.
- Po potrebi namestite registrski tablici.

Odlaganje izrabljenih vozil

Informacije o centrih za obnovo odpadnih vozil in o recikliranju vozil, v skladu z veljavno zakonodajo, so na

voljo na naših spletnih straneh. Ta opravila zaupajte pooblaščenim centrom za obnovo.

Reciklažo vozil s pogonom na plin prepustite servisnim delavnicam, pooblaščenim za servisiranje plinske naprave.

Preverjanja na vozilu

Potrebno delo



⚠️ Opozorilo

Opravite vse preglede v motornem prostoru vedno pri izključenem kontaktu.

Ventilator se utegne vključiti tudi pri izključenem kontaktu.

⚠ Nevarnost

Sistem vžiga in ksenonski žarometi delujejo pod izredno visoko napetostjo. Ne dotikajte se jih.

Pokrov motorja

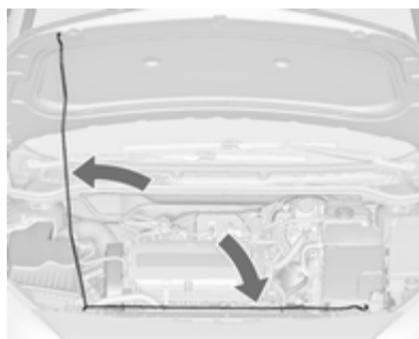
Odkrivanje



Potegnite sprostilni vzvod in ga vrnite v prvotni položaj.



Premaknite varnostni zapah proti levi strani vozila in odprite pokrov motorja.



Zataknite podporno prečko.

Če se med trajanjem funkcije Autostop odpre pokrov motorja, se motor iz varnostnih razlogov samodejno zažene.

Prekrivanje

Pred zapiranjem motornega prostora zataknite podporno prečko nazaj v njeno držalo.

Spustite pokrov motorja z nizke višine (20-25 cm), da se zapahne. Preverite, ali je pokrov pravilno zaprt.

Svarilo

Pokrova motorja ne pritisnjajte v zapah, da se izognete udrtinam.

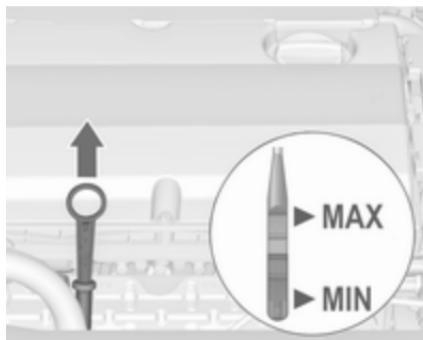
Motorno olje

Redno ročno preverjajte nivo motornega olja, da zagotovo preprečite poškodbo motorja. Prepričajte se, da uporabljate pravilno specifikacijo olja. Priporočene tekočine in maziva ⇨ 293.

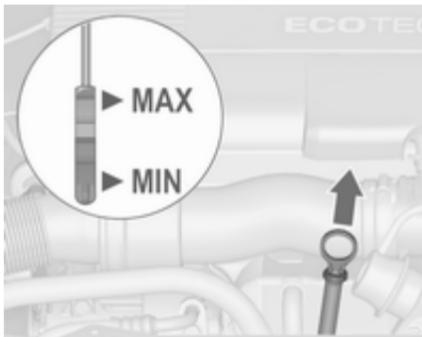
Nivo olja preverjajte, ko vozilo stoji na ravni podlagi. Motor naj bo pri tem na delovni temperaturi ter izklopjen vsaj 5 minut.

Izvlecite merilno palico, jo do suhega obrišite in potisnite do konca nazaj v odprtino, nato jo zopet izvlecite in preverite seganje sledi olja.

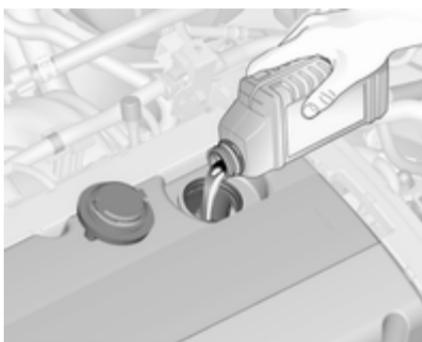
Vstavite merilno palico do konca nazaj v odprtino in jo obrnite za pol obrata.



V odvisnosti motorja je več različnih merilnih palic.



Če sega sled olja do spodnje oznake **MIN**, je olje potrebno dotočiti.



Pri dolivanju motornega olja priporočamo, da uporabite enako olje, ki je bilo dolito pri zadnji menjavi. Sled olja ne sme preseči oznake **MAX** na merilni palici.

Svarilo

Presežek olja je potrebno izpustiti ali izsesati.

Prostornine ⇨ 312.

Namestite in privijte pokrov odprtine.

Hladilna tekočina motorja

Hladilna tekočina zagotavlja zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -28 °C. V severnih deželah z zelo nizkimi temperaturami zagotavlja tovarniško polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -37 °C.

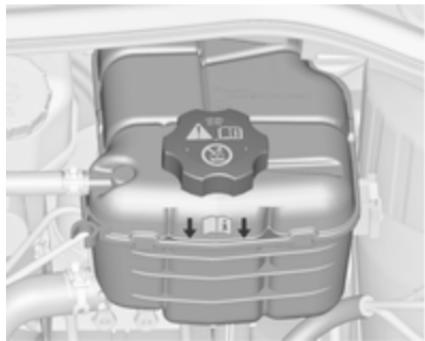
Svarilo

Uporabljajte le odobrene tekočine.

Nivo hladilne tekočine

Svarilo

Prenizek nivo hladilne tekočine utegne povzročiti poškodbe motorja.



Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi mora pri hladnem motorju segati nekoliko nad oznako. Dotočite hladilno tekočino, če je nivo prenizek.

⚠️ Opozorilo

Pred odvijanjem pokrova pustite, da se motor ohladi. Pokrov odvijajte previdno, da se lahko tlak v posodi in tlak v okolici izenačita.

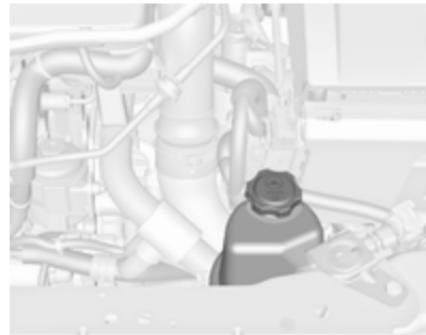
Za polnjenje hladilnega sistema uporabite razmerje 1:1 mešanice destilirane vode in hladilne tekočine. Če hladilna tekočina ni na voljo, dolihte destilirano ali pitno vodo. Dobro privijte pokrov. Dajte preveriti koncentracijo hladilne tekočine in odpraviti vzrok izgube hladilne tekočine strokovnjakom v servisni delavnici.

Olje za servo volan

Svarilo

Že majhne nečistoče lahko povzročijo nepravilno delovanje ali okvaro sistema servo krmiljenja. Preprečite vstop nečistoč na

notranjo stran pokrova rezervoarja/merilne palice ali v notranjost rezervoarja.



Nivoja tekočine za servo volan običajno ni potrebno preverjati. V primeru pojave neobičajnega zvoka med obračanjem volana ali nenavadnega odzivanja servo volana poiščite strokovno pomoč servisne delavnice.

Tekočina za pranje



V posodo dolivajte čisto vodo in odobreno čistilno sredstvo z zaščito pred zamrznitvijo.

Svarilo

Samo tekočina za pranje z zadostno koncentrirano mešanico zagotavlja zaščito pri nizki temperaturi ali nenadnem padcu temperature.

Uporaba tekočine za pranje, ki vsebuje izopropanol, lahko poškoduje zunanje luči.

Zavore

Ko zavorne obloge dosežejo najmanjšo vrednost, se med zaviranjem zasliši škripanje.

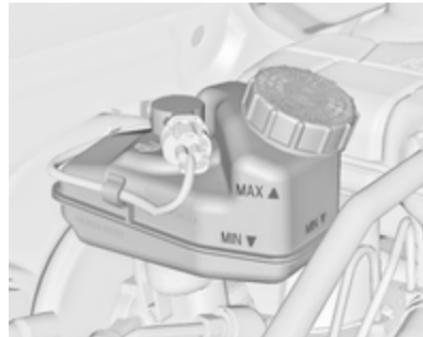
Vožnjo lahko nadaljujete, vendar zamenjajte ploščice, takoj, ko je to izvedljivo.

V prvih nekaj vožnjah po montaži novih zavornih ploščic ne zavirajte po nepotrebniem z veliko silo.

Zavorna tekočina

⚠️ Opozorilo

Zavorna tekočina je strupena in jedka. Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami.



Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **MIN** in **MAX**.

Če je nivo olja pod oznako **MIN**, obiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke ⚡ 293.

Akumulator vozila

Vozila brez sistema start-stop bodo opremljena z svinčeno kislinskimi akumulatorji. Vozila s stop-start sistemom bodo opremljena z akumulatorjem AGM, ki ni svinčen kislinski akumulator.

Akumulator v Vašem vozilu nima potrebe po vzdrževanju in vozni profil dopušča zadostno polnjenje akumulatorja. Vožnje na kratke razdalje in pogosti zagoni motorja lahko izpraznejo akumulator. Izogibajte se uporabi nepotrebnih električnih naprav.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Če vozilo ni v uporabi več kot 4 tedne, se utegne akumulator izprazniti. Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja.

Akumulator se sme odklopiti in priklopiti le pri izključenem kontaktu.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja vozila ⇨ 154.

Zamenjava akumulatorja vozila

Opomba

Vsako odstopanje od navodil, podanih v tem razdelku, lahko povzroči začasno deaktiviranje stop-start sistema.

Pri menjavi akumulatorja vozila pazite, da ni odprt noben pokrov na pozitivnem polu akumulatorja. Če je pozitivni pol izpostavljen, ga pokrijte z izolirnim pokrovom; negativni pol akumulatorja pa mora biti odprt.

Uporabljajte le akumulatorje vozila, pri katerih je vgradnjha škatle z varovalkami izvedljiva nad akumulatorjem vozila.

Vozila s sistemom Stop-Start imajo akumulator AGM (Absorptive Glass Mat). Zato je treba v primeru zamenjave uporabiti akumulator vrste AGM.



Akumulator AGM lahko prepozname po identifikacijski nalepkvi.

Priporočamo uporabo originalnega akumulatorja vozila Opel.

Opomba

Uporaba akumulatorja AGM, ki se razlikuje od originalnega akumulatorja vozila Opel lahko povzroči slabše delovanje stop-start sistema.

Priporočamo Vam, da demontažo in montažo akumulatorja vozila prepustite servisni delavnici.

Sistem Stop-start ⇨ 168.

Polnjenje akumulatorja vozila

⚠️ Opozorilo

Če pri vozilu s stop-start sistemom polnite akumulator z zunanjim polnilnikom, poskrbite da njegov potencial polnjenja ne presega 14,6 volta. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodbe akumulatorja vozila.

Zagon s premostitvenimi kabli
⇒ 284.

Opozorilna nalepka



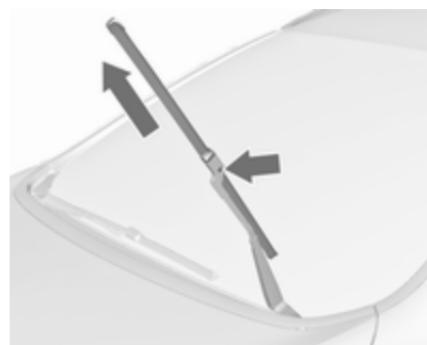
Pomen simbolov:

- Prepovedano iskrenje, odprt ogenj ali kajenje.
- Vedno uporabljajte zaščito za oči. Eksplozivni plini lahko povzročijo slepoto ali poškodbe.
- Vozilo hranite na otrokom nedosegljivem mestu.
- Akumulator vozila vsebuje žveplovo kislino, ki lahko povzroči slepoto ali hude opekline.
- Za več informacij glejte navodila za uporabo.
- V okolini akumulatorja vozila so lahko prisotni eksplozivni plini.

Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo

Če je prišlo do popolnega izpraznjenja posode za gorivo, je potrebno odzračevanje sistema za dovod goriva. Vklopite kontakt vžiga trikrat, vsakič za 15 sekund. Motor zaganjajte najdalj 40 sekund. Postopek ponovite po premoru, ki ni krajsi od 5 sekund. Če se motor ne zažene, poiščite pomoč na servisu.

Zamenjava metlice brisalca

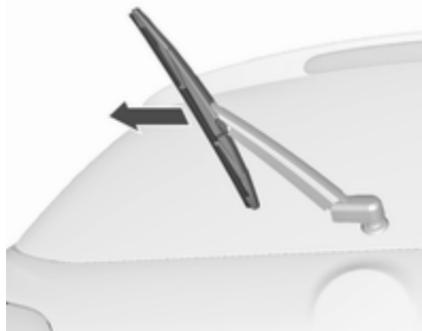


Dvignite roko brisalca, dokler ne ostane dvignjena, pritisnite gumb za sprostitev metlice in jo odstranite.

Metlico brisalca pritrdite pod rahlim kotom na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite.

Metlica brisalca zadnjega stekla



Dvignite brisalec. Iztaknite metlico brisalca, kot je prikazano na zgornji sliki, in jo odstranite.

Metlico brisalca pritrdite pod rahlim kotom na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite.

Zamenjava žarnic

Zamenjava žarnice

Pred menjavo žarnice izključite kontakt in izklopite njen stikalo ali zaprite vrata.

Novo žarnico prijemajte le za grlo. Pri tem se ne dotikajte steklene bučke z golimi rokami.

Za zamenjavo uporabite isti tip žarnice.

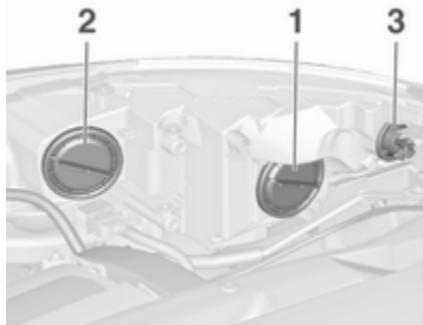
Zamenjajte žarnice v žarometu s strani motornega prostora.

Preverjanje žarnic

Po zamenjavi žarnice vključite vžig ter prižgite luči in preverite njihovo delovanje.

Halogensi žarometi

5-vratna kombilimuzina,
4-vratna limuzina, Sports tourer



Halogensi žarometi z ločenimi žarnicami za kratko in dolgo luč.

Kratka luč (1), zunanjia žarnica.

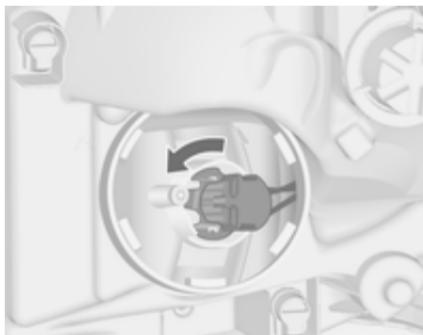
Dolga luč (2), notranja žarnica.

Stranske luči/luči za dnevno vožnjo (3).

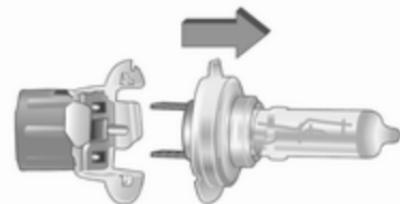
Kratka luč (1)



- Zasukajte pokrov (1) v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.



- Nosilec žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca. Izvlecite nosilec z žarnico iz žarometa.

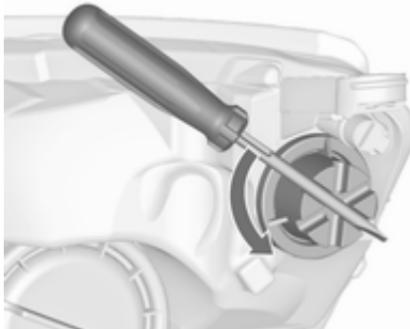


- Žarnico iztaknite iz nosilca in vstavite novo.
- Nosilec z žarnico vstavite v žaromet tako, da se jezička na nosilcu ujemata z odprtinama na žarometu in ga obrnite v smer urinega kazalca, da se pravilno zatakne.
- Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

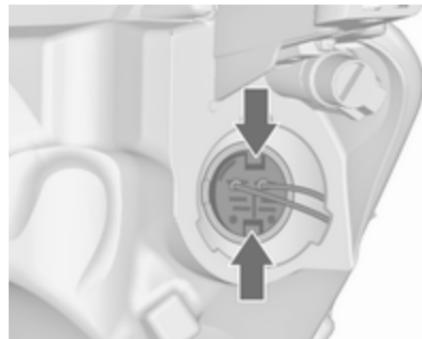
Dolga luč (2)

1. Zasukajte pokrov (2) v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.
2. Nosilec žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca. Izvlecite nosilec z žarnico iz žarometa.
3. Žarnico iztaknite iz nosilca in vstavite novo.
4. Nosilec z žarnico vstavite v žaromet tako, da se ježička na nosilcu ujemata z odprtinama na žarometu in ga obrnite v smer urinega kazalca, da se pravilno zatakne.

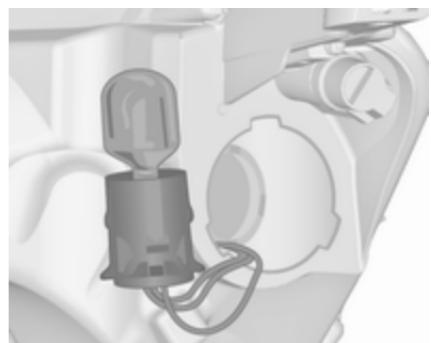
5. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

Stranske luči/luči za dnevno vožnjo (3)

1. Zasukajte pokrov (3) v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite. Za zasuk pokrova uporabite izvijač.

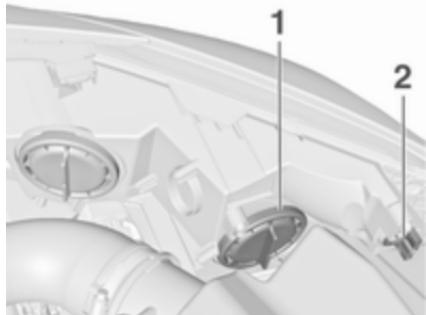


2. Pritisnite sponki skupaj in izvlecite nosilec z žarnico iz žarometa.



3. Iz nosilca izvlecite žarnico in vstavite novo.
4. Vstavite nosilec z žarnico v luč. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

3-vratna kombilimuzina



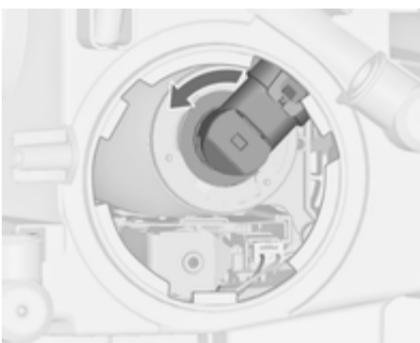
Bi-halogenski žaromet (1) z eno žarnico za kratke in dolge luči.

Stranske luči/luči za dnevno vožnjo (2).

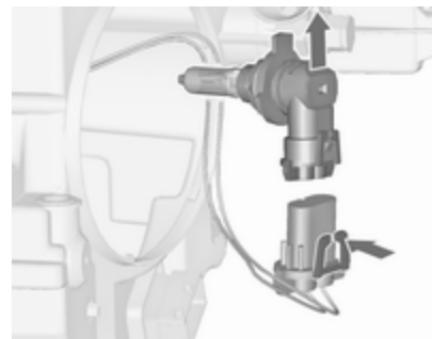
Dolga/kratka luč (1)



1. Zasukajte pokrov (1) v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.



2. Nosilec žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca. Izvlecite nosilec z žarnico iz žarometa.

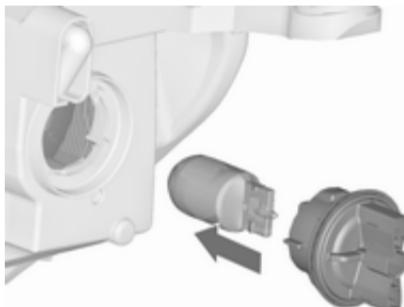


3. Nosilec z žarnico razvlecite s kabelskega priključka s pritiskom pritrdilne zaponke.
4. Zamenjajte žarnico in priključite držalo žarnice na priključek.
5. Nosilec z žarnico vstavite v žaromet tako, da se jezička na nosilcu ujemata z odprtinama na žarometu in ga obrnite v smer urinega kazalca, da se pravilno zatakne.
6. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

Stranske luči/luči za dnevno vožnjo (2)



1. Držalo žarnice (2) obrnite v obratno smer urinega kazalca. Izvlecite držalo žarnice iz žarometa.



2. Odstranite žarnico iz držala tako, da jo povlečete.
3. Zamenjajte žarnico in vstavite novo žarnico v držalo.
4. Držalo žarnice vstavite v žaromet in ga obrnite v desno.

Prilagodljivi žarometi

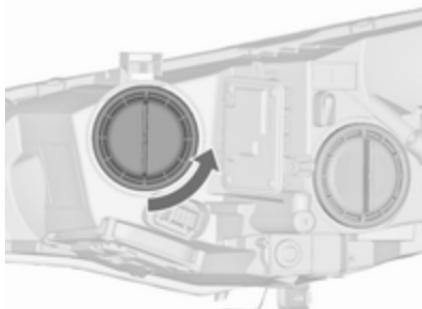
⚠ Nevarnost

Sistem prilagodljivih žarometov uporablja ksenonske žaromete. Ksenonski žarometi delujejo pod izjemno visoko električno napetostjo. Ne dotikajte se jih. Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Stranske/dnevne luči so sestavljene iz lučk LED (Light Emitting Diode), ki jih ni mogoče zamenjati.

Žarnice pozicijskih luči je mogoče zamenjati.

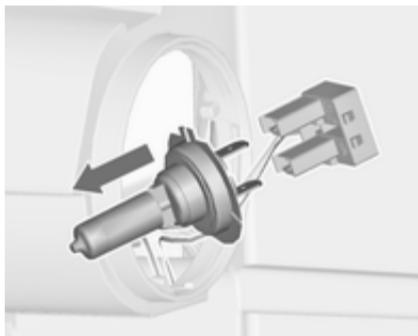
Osvetlitev stranskih ulic



1. Zasukajte pokrov v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.



2. Nosilec žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca. Izvlecite nosilec z žarnico iz žarometa.



3. Žarnico povlecite ven iz priključka.
4. Zamenjajte žarnico in priključite držalo žarnice na priključek.
5. Nosilec z žarnico vstavite v žaromet tako, da se jezička na nosilcu ujemata z odprtinama na žarometu in ga obrnite v smer urinega kazalca, da se pravilno zatakne.
6. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

Meglenke

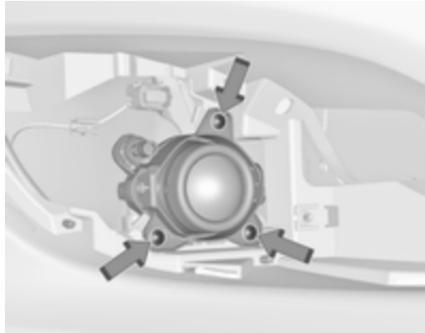
**5-vratna kombilimuzina,
4-vratna limuzina, Sports tourer**



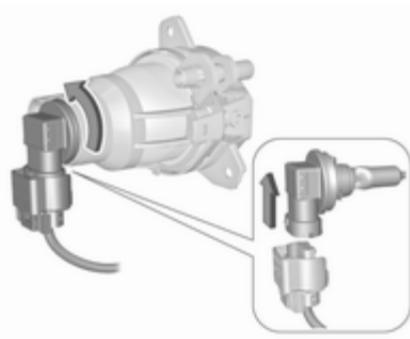
1. Sprostite oba pokrovčka z izvijačem v označenem območju.



2. Odvijte oba vijaka in odstranite sestav smernika iz odbijača.

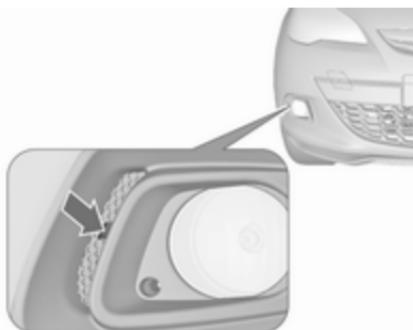


3. Odvijte tri vijake in odstranite sestav meglenke iz odbijača.



4. Držalo žarnice obrnite v levo in ga izvlecite iz luči.
5. Držalo žarnice razvlecite s kabelskega priključka s pritiskom pritrdilne zaponke.
6. Vstavite držalo žarnice v reflektor, obrnite držalo na desno in pritrdite priključni vtič.
7. Pritrdite sestav meglenke luči v odbijač in privijte tri vijake.
8. Pritrdite sestav smernika v odbijač in privijte oba vijaka.
9. Namestite oba pokrovčka.

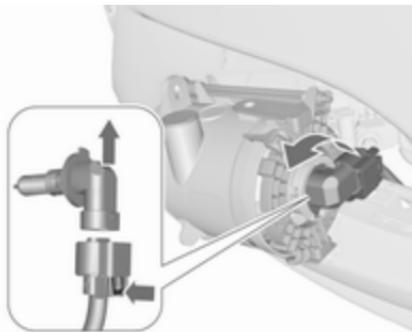
3-vratna kombilimuzina



1. Vstavite izvijač v vdolbino in sprostite ter odstranite zaščitni pokrov.



2. Odvijte oba vijaka in odstranite sestav luči iz odbijača.



3. Držalo žarnice obrnite v levo in ga izvlecite iz luči.
4. Držalo žarnice razvlecite s kabelskega priključka s pritiskom pritrdilne zaponke.
5. Odstranite in znova namestite držalo žarnice skupaj z žarnico in priklopite priključek.
6. Držalo žarnice vstavite v reflektor in ga obrnite v desno, da se zaskoči.
7. Namestite sestav luči in privijte oba vijaka.
8. Namestite in zavarujte pokrov.

Prednji smerniki

**5-vratna kombilimuzina,
4-vratna limuzina, Sports tourer**



1. Sprostite oba pokrovčka z izvijačem v označenem območju.



2. Odvijte oba vijaka in odstranite sestav luči iz odbijača.



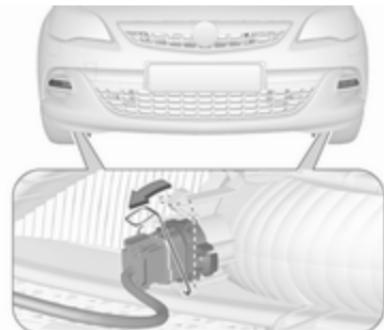
3. Držalo žarnice sprostite z reflektorja s pritiskom na obe pritrdirilni zaponki.



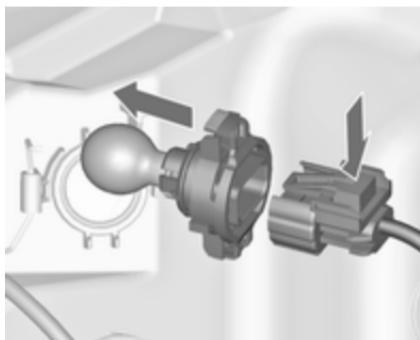
4. Ločite priključni vtič od držala žarnice s pritiskom na vpenjalni jeziček.
 5. Odstranite in zamenjajte držalo z žarnico.
 6. Vstavite držalo žarnice v reflektor in pritrdite priključni vtič.
 7. Pritrdite sestav luči v odbijač in privijte oba vijaka.
 8. Namestite oba pokrovčka.

5-vratna kombilimuzina, 4-vratna limuzina, Sports tourer z odbijačem Sport/GSi

Žarnice so dostopne od spodaj.

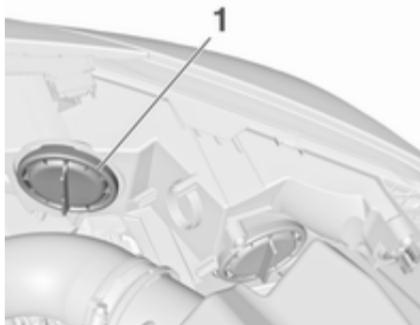


1. Iztaknite vzmetno sponko in preklopite nazaj.
 2. Izvlecite držalo z žarnico iz žarometa.



3. Držalo žarnice razvlecite s kabelskega priključka s pritiskom pritrnilne zaponke.
4. Odstranite in zamenjajte držalo z žarnico.
5. Priklopite kabelski priključek.
6. Vstavite držalo z žarnico v luč.
7. Preklopite vzmetno sponko naprej in pritrdite.

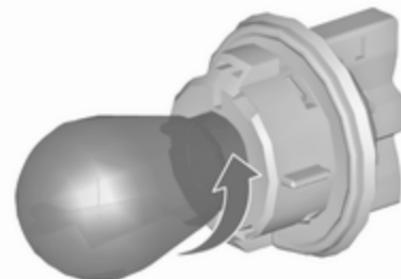
3-vratna kombilimuzina



1. Zasukajte pokrov (1) v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.



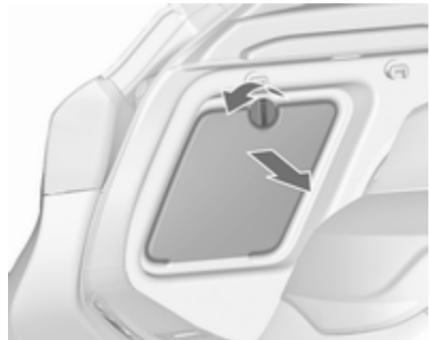
2. Obrnite držalo žarnice na levo, da se sprosti, in ga odstranite iz reflektorja.



3. Odstranite žarnico iz držala tako, da jo obrnete v levo.
4. Zamenjajte in vstavite novo žarnico v držalo tako, da jo obrnete v desno.
5. Držalo žarnice vstavite v žaromet in ga obrnите v desno.
6. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

Zadnje luči

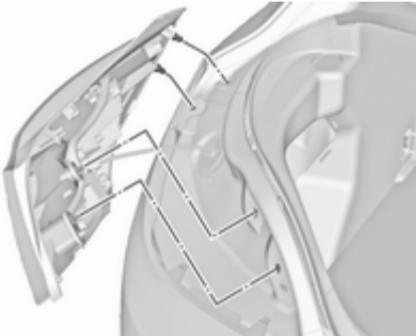
5-vratna kombilimuzina



1. Sprostite pokrov na ustreznji strani in ga odstranite.



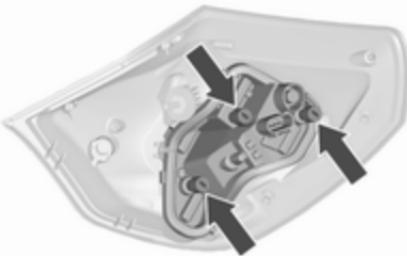
2. Z notranje strani popustite in z roko odvijte plastično pritrdilno matico.



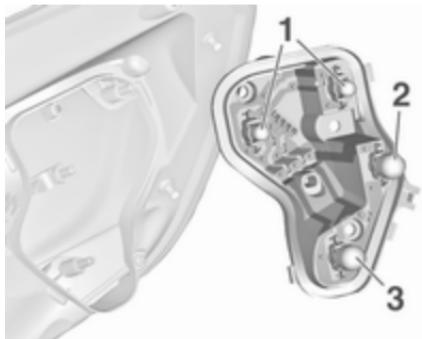
3. Previdno snemite sestav zadnje luči in ga odstranite iz odprtine. Pazite, da vodilo kabelskega snopa ostane na svojem mestu.

4. Iztaknite kabel iz nosilca.

5. Kabelski priključek izvlecite iz nosilca žarnic.



6. Odvijte tri vijke z izvijačem in odstranite nosilec žarnice iz sestava luči.



7. Odstranite žarnico in vstavite novo, tako da jo previdno potisnete v držalo in jo obrnite na levo:

Pozicijska luč (1)

Zavorna luč (2)

Smernik (3)

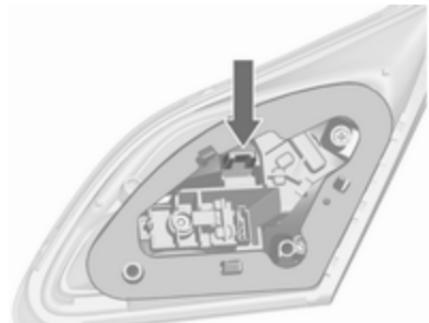
8. Nosilec žarnice vstavite nazaj v luč in ga privijte. Priklopite kabelski priključek in zataknite kabel v nosilec. Pritrđite sestav žarnice z držalnimi zatiči v odprtine v karoseriji. Plastično varovalno matico trdno privijte z notranje strani prtljažnika.

Zaprite loputo in jo primerno zataknite.

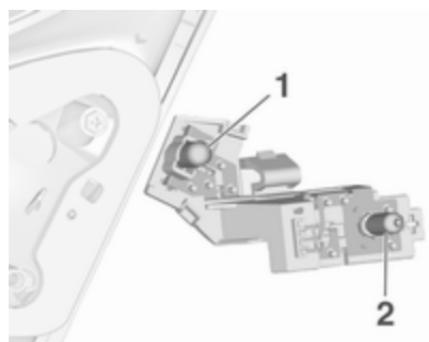
Sestav luči v vratih prtljažnika



1. Odprite vrata prtljažnika in odstranite pokrivalo ter oba slepa pokrova na ustrezeni strani.
2. Odvijte in odstranite tri vijake.
3. Demontirajte sestav luči. Pazite, da vodilo kabelskega snopa ostane na svojem mestu.



4. Pritisnite pritrdilno zaponko in odstranite nosilec žarnic iz luči.



5. Odstranite žarnico in vstavite novo, tako da jo previdno

potisnete v držalo in jo obrnite na levo:

Pozicijska luč (1)

Zadnja meglenkna/luč za vzvratno vožnjo (2), odvisno od strani.

- Nosilec žarnice vstavite nazaj v luč. Pritrdite sestav luči na vrata prtljažnika in trdno privijte vijke z notranje strani. Pritrdite vse pokrove.

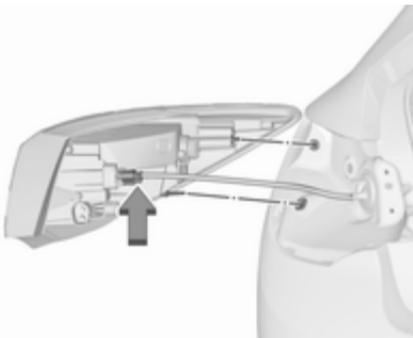
4-vratna limuzina



- Odstranite pokrov na ustrezni strani.

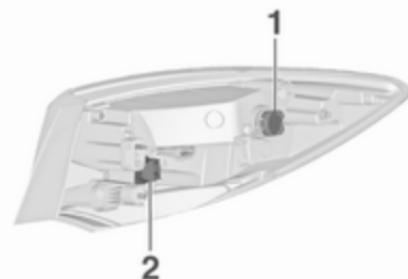


- Z notranje strani popustite in z roko odvijte dve plastični pritrdilni matici.



- Previdno snemite sestav zadnje luči in ga odstranite iz odprtine. Pazite, da vodilo kabelskega snopa ostane na svojem mestu.

- Kabelski priključek izvlecite iz nosilca žarnic.



- Odstranite držalo žarnice, tako da ga obrnete. Novo žarnico previdno potisnite v držalo in jo obrnite na levo.

Zadnja pozicijska/zavorna luč (1)
Smernik (2)

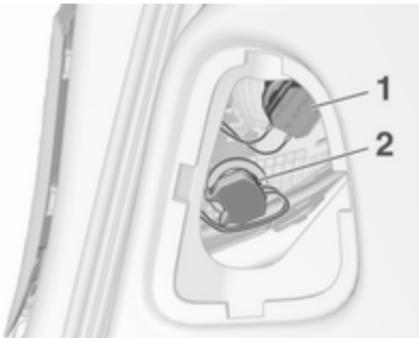
- Vstavite držalo žarnice in ga obrnite v smeri urnega kazalca. Priklopite kabelski priključek.

Pritrdite sestav žarnice z držalnimi zatiči v odprtine v karoseriji. Plastične varovalne maticice trdno privijte z notranje strani prtljažnika. Pritrdite pokrov.

Sestav luči v vratih prtljažnika



1. Odprite vrata prtljažnika in odstranite pokrivalo na ustrezeni strani.



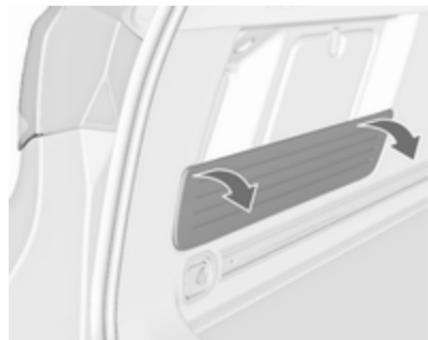
2. Odstranite držalo žarnice, tako da ga obrnete. Novo žarnico previdno potisnite v držalo in jo obrnite na levo.

Pozicijska luč (1)

Zadnja meglenkna/luč za vzvratno vožnjo (2), odvisno od strani.

3. Vstavite držalo žarnice in ga obrnite v smeri urnega kazalca. Pritrdite pokrov.

Sports tourer



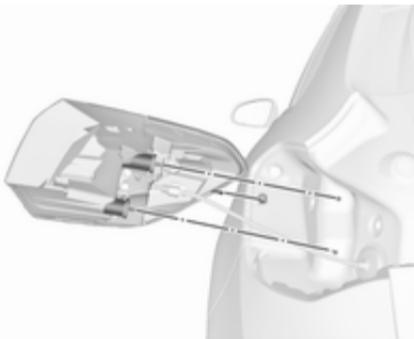
1. Na levi strani preklopite oblogo navzdol in jo odstranite.



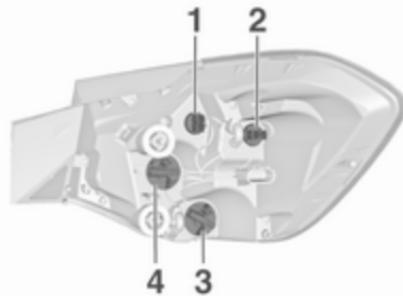
2. Odstranite pokrov na ustrezeni strani.



3. Z notranje strani popustite in z roko odvijte dve plastični pritrdilni matici.



4. Previdno snemite sestav zadnje luči in ga odstranite iz odprtine. Pazite, da vodilo kabelskega snopa ostane na svojem mestu.
5. Kabelski priključek izvlecite iz nosilca žarnic.



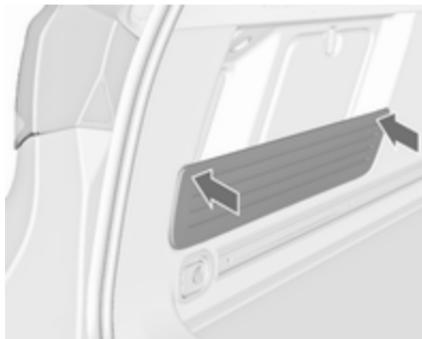
6. Odstranite držalo žarnice, tako da ga obrnete na levo. Novo žarnico previdno potisnite v držalo in jo obrnite na levo.

Zadnje luči (**1 + 2**)

Smernik (**3**)

Zavorna luč (**4**)

7. Priklopite kabelski priključek in zataknite kabel v nosilec. Pritrdite sestav žarnice z držalnimi zatiči v odprtine v karoseriji. Plastične varovalne matice trdno privijte z notranje strani prtljažnika. Pritrdite pokrov.

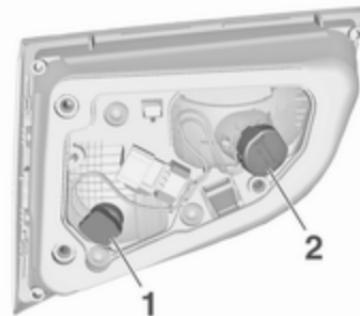


Pri sestavljanju pritisnite slepi pokrov na levi strani v vrata prtljažnika tako, da se vzpostavi ustrezna nasprotna sila.

Sestav luči v vratih prtljažnika



1. Odprite vrata prtljažnika in odstranite slepe pokrove na ustrezni strani.
2. Odvijte in odstranite vijke.
3. Odstranite sestav zadnje luči in ločite priključni vtič z nosilca žarnice.

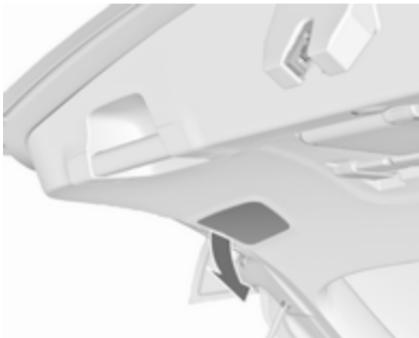


4. Odstranite držalo žarnice, tako da ga obrnete na levo. Novo žarnico previdno potisnite v držalo in jo obrnite na levo.

Pozicijska luč (1)

Zadnja megljenka/luč za vzvratno vožnjo (2), odvisno od strani.

5. Pritrdite sestav luči v vrata prtljažnika in trdno privijte vijke z notranje strani. Pritrdite vse pokrove.



Zadnjo meglenko oz. luč za vzvratno vožnjo (2) - odvisno od strani - je mogoče zamenjati s pokrovom v vratih prtljažnika, ne da bi odstranili sestav zadnje luči: odstranite pokrov, obrnite držalo žarnice in vstavite žarnico z zasukom le-te na levo.



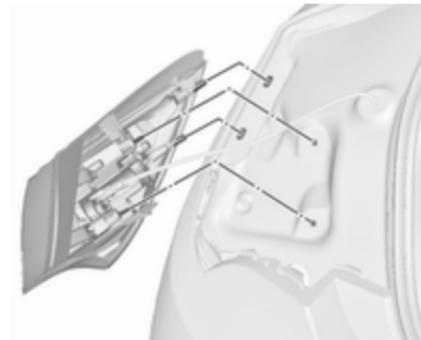
3-vratna kombilimuzina



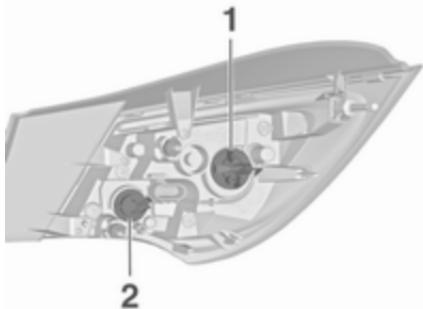
1. Sprostite pokrov na ustrezeni strani in ga odstranite.



2. Z notrane strani popustite in z roko odvijte obe plastični pritrtilni matici.



3. Previdno snemite sestav luči in ga odstranite iz odprtine.
4. Kabelski priključek izvlecite iz nosilca žarnic.



5. Odstranite držalo žarnice, tako da ga obrnete. Novo žarnico previdno potisnite v držalo in jo obrnите na levo.

Zadnja pozicijska/zavorna luč (1)

Smernik (2)

izvedba s svetlečimi (LED) diodami

- Zamenjati je mogoče samo žarnico smernika (2).
- Nosilec žarnice vstavite nazaj v luč in ga obrnite v smeri urnega kazalca. Vstavite priključni vtič v sestav luči. Pritrdite sestav žarnice z držalnimi zatiči v odprtine v karoseriji. Plastične varovalne matice trdno privijte z notranje strani prtljažnika. Zaprite in pritrdite pokrov.
- Odvijte tri vijke.
- Odstranite sestav zadnje luči iz vrat prtljažnika.
- Odstranite držalo žarnice, tako da ga obrnete. Novo žarnico previdno potisnite v držalo in jo obrnите na levo.



1. Odprite vrata prtljažnika in odstranite pokrove na ustrezni strani.

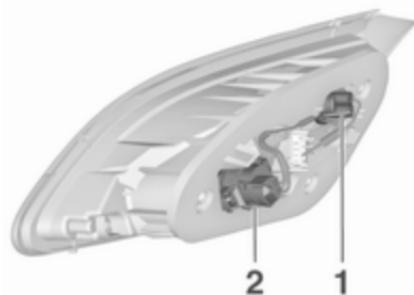
Pozicijska luč (1)

Zadnja meglenska/luč za vzvratno vožnjo (2), odvisno od strani.

(2) (samo ena stran)

izvedba s svetlečimi (LED) diodami

Zamenjati je mogoče samo zadnjo meglenko oz. luč za



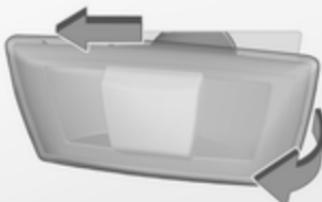
vzvratno vožnjo (2), odvisno od strani.

- Nosilec žarnice vstavite nazaj v luč in ga obrnite v smeri urnega kazalca. Zadnjo luč pravilno pritrdite v vrata prtljažnika in pritegnite pritrdilne vijke. Pritrdite vse pokrove.

Stranski smerniki

3-vratna kombilimuzina

Za zamenjavo žarnice odstranite ohišje luči:



- Potisnite luč na njeno levo stran in jo odstranite z njenim desnim koncem.



- Obrnite držalo žarnice na levo in ga odstranite iz ohišja.



- Vzemite žarnico iz držala in vstavite novo.
- Vstavite držalo žarnice in ga obrnite v smeri urnega kazalca.
- Vstavite levi konec luči, potisnite na levo in vstavite desnii konec.

**5-vratna kombilimuzina,
4-vratna limuzina, Sports tourer**

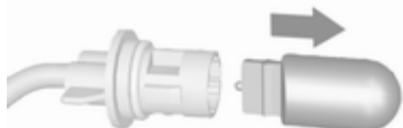
Za zamenjavo žarnice odstranite
ohišje luči:



1. Potisnite luč na njeno levo stran in jo odstranite z njenim desnim koncem.



2. Obrnite držalo žarnice na levo in ga odstranite iz ohišja.



3. Vzemite žarnico iz držala in vstavite novo.

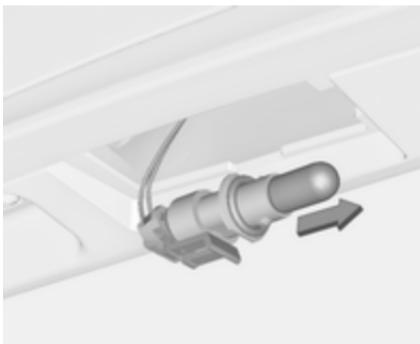
4. Vstavite držalo žarnice in ga obrnite v smeri urnega kazalca.
5. Vstavite levi konec luči, potisnite na levo in vstavite desni konec.

Lučka registrske tablice

1. Vstavite izvijač v odprtino na pokrovu in ga potisnite vstran, da se sprosti vzmetna sponka.



2. Luč odstranite s potegom navzdol. Ne vlecite je prek točke upora, sicer boste pretrgali kabelski vod.



3. Obrnite držalo žarnice na levo in ga odstranite iz ohišja luči.
4. Vzemite žarnico iz držala in vstavite novo.
5. Vstavite držalo žarnice v ohišje luči in ga obrnite na desno.
6. Vstavite luč v odbijač tako, da se zaskoči.

Notranje luči

Sprednje stropne in bralne luči

Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Osvetlitev prtljažnika

Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Osvetlitev instrumentov

Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Elektronski sistem

Varovalke

Nova varovalka mora imeti isto oznako kot pregorela.

V vozilu so tri škatle z varovalkami:

- v motornem prostoru spredaj levo
- pri vozilih z volanom na levi strani v potniškem prostoru za prostorom za spravljanje ali pri vozilih z volanom na desni strani za sovoznikovim predalom
- pod pokrovom na levi strani prtljažnika

Pred menjavo varovalke izklopite dotično stikalo in izključite kontakt.

Pregorelo varovalko prepozname po pretrganem (staljenem) vodu. Varovalko zamenjajte šele po odpravljenem vzroku okvare.

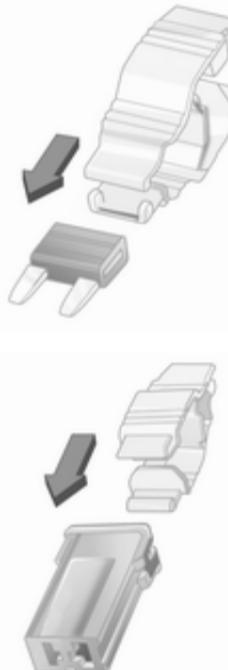
Nekaj tokokrogov utegne biti zavarovanih z več varovalkami.

V škatli so lahko varovalke brez funkcije.



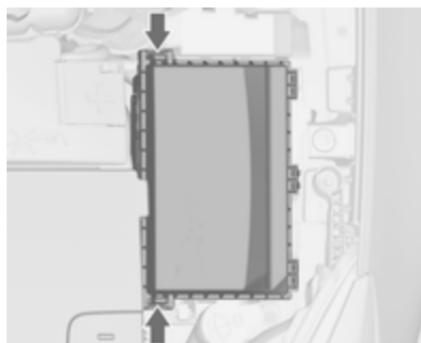
Ščipalka za varovalke

Ščipalka za lažji izvlek varovalk se nahaja v škatli varovalk v motornem prostoru.



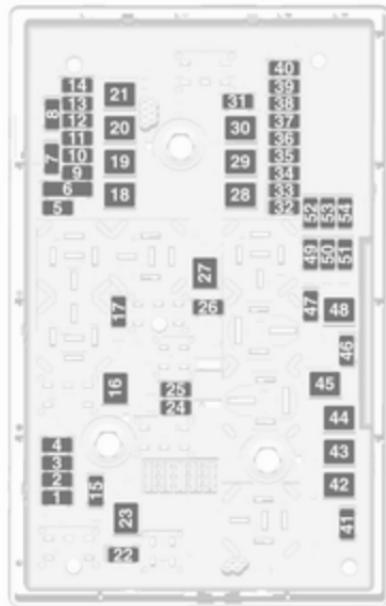
Ščipalko namestite na varovalko z zgornje strani in varovalko izvlecite.

Škatla z varovalkami v motornem prostoru



Varovalke se nahajajo v škatli na sprednji levi strani motornega prostora.

Sprostite pokrov in ga preklopite navzgor do naslona. Odstranite pokrov navpično navzgor.



Št. Tokokrog

- 1** Motorni računalnik
- 2** Lambda senzor
- 3** Sistem vbrizgavanja goriva/
sistem vžiga
- 4** Sistem vbrizgavanja goriva/
sistem vžiga
- 5** –
- 6** Ogrevanje ogledal/alarmna
naprava
- 7** Krmiljenje ventilatorja/krmilni
modul motorja/krmilni modul
menjalnika
- 8** Lambda senzor/hlajenje motorja
- 9** Senzor zadnjega stekla
- 10** Senzor akumulatorja vozila
- 11** Zaklep prtljažnika
- 12** Prilagodljivi žarometi/samodejni
vklop luči
- 13** ABS
- 14** Brisalec zadnjega stekla

Št. Tokokrog

- 15** Motorni računalnik
- 16** Zaganjač
- 17** Krmilni modul avtomatskega
menjalnika
- 18** Ogrevano zadnje steklo
- 19** Električno pomicna sprednja
stekla
- 20** Električno pomicna zadnja stekla
- 21** Zadnji električni center
- 22** Leva dolga luč (halogena)
- 23** Sistem pranja žarometov
- 24** Desna kratka luč (ksenon)
- 25** Leva kratka luč (ksenon)
- 26** Prednje meglenke
- 27** Grelec dizelskega goriva
- 28** Sistem start stop
- 29** Električna ročna zavora
- 30** ABS
- 31** Adaptivni tempomat

Št. Tokokrog

- 32** Varnostne blazine
- 33** Prilagodljivi žarometi/samodejni vklop luči
- 34** Vračanje izpušnih plinov
- 35** Zunanje ogledalo/senzor za dež
- 36** Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje
- 37** Ventil za prezračevanje rezervoarja goriva
- 38** Vakumska črpalka
- 39** Osrednji krmilnik
- 40** Naprava za pranje vetrobranskega sistema pranja zadnjega stekla
- 41** Desna dolga luč (halogena)
- 42** Hladilni ventilator
- 43** Brisalci vetrobranskega stekla
- 44** Brisalci vetrobranskega stekla
- 45** Hladilni ventilator
- 46** –

Št. Tokokrog

- 47** Hupa
- 48** Hladilni ventilator
- 49** Črpalka za gorivo
- 50** Uravnavanje višine žarometov/prilagodljivi žarometi
- 51** Zapora zraka
- 52** Dodatni grelec/dizelski motor
- 53** Krmilni modul avtomatskega menjalnika/krmilni modul motorja
- 54** Podtlčna črpalka/armaturna plošča/ogrevanje in prezračevanje/klimatska naprava

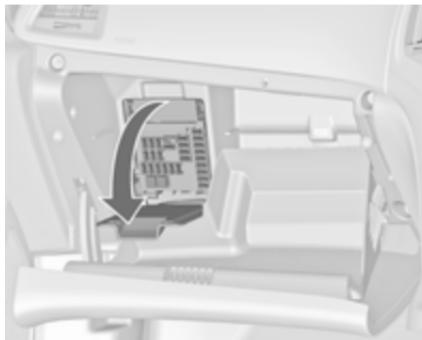
Po zamenjavi varovalke zaprite pokrov škatle z varovalkami in ga spnite s pritiskom.

Če pokrov škatle z varovalkami ni primerno zaprt (spet), utegne priti do motenj v delovanju.

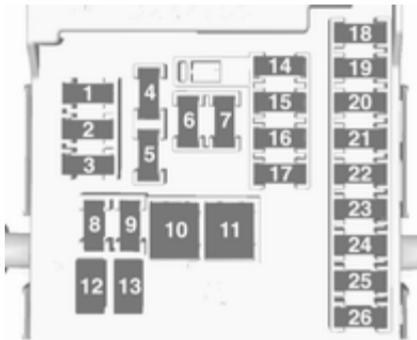
Škatla z varovalkami na armaturni plošči

V modelih z volanom na desni: škatla varovalk se nahaja za prostorom za spravljanje v armaturni plošči.

Odprite predal in ga potisnite v levo za odklepanje. Preklopite predal navzdol in ga odstranite.



Pri vozilih z volanom na desni strani se škatla z varovalkami nahaja za pokrovom v sovoznikovem predalu. Odprite predal, nato odprite pokrov in ga preklopite navzdol.



Št. Tokokrog

- 1 Prikazi
- 2 Zunanje luči/krmilni modul karoserije
- 3 Zunanje luči/krmilni modul karoserije
- 4 Infotainment sistem
- 5 Infotainment sistem/instrument
- 6 Električna vtičnica/vžigalnik
- 7 Električna vtičnica
- 8 Leva kratka luč/krmilni modul karoserije
- 9 Desna kratka luč/krmilni modul karoserije/modul zračne blazine
- 10 Ključavnice vrat/krmilni modul karoserije
- 11 Ventilator v potniškem prostoru
- 12 –
- 13 –
- 14 Diagnostični priključek
- 15 Varnostne blazine
- 16 Električna vtičnica
- 17 Klimatska naprava
- 18 Logistika
- 19 Krmilni modul karoserije
- 20 Krmilni modul karoserije
- 21 Armaturna plošča/alarmna naprava
- 22 Senzor vžiga
- 23 Krmilni modul karoserije
- 24 Krmilni modul karoserije

Št. Tokokrog

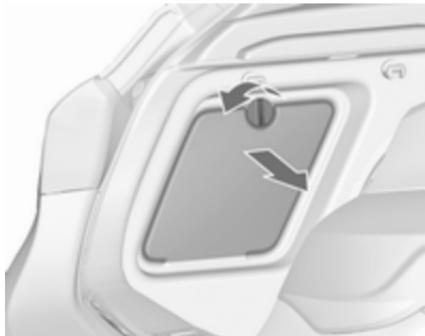
25 –

26 Prostor za breme vtičnice (če ni škatle varovalk v prtljažniku)
(samo Sports tourer)

Škatla z varovalkami v prtljažniku

**3-vratna kombilimuzina,
5-vratna kombilimuzina**

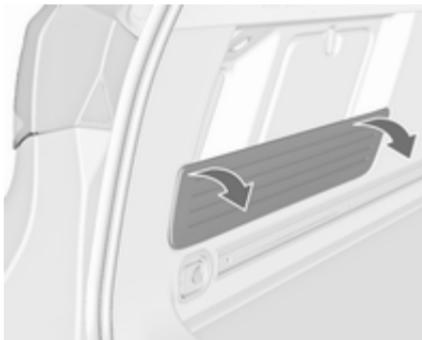
Nahaja se pod prevleko na levi strani prtljažnika.



Snemite zaščitni pokrov.

Sports tourer

Nahaja se pod prevleko na levi strani prtljažnika.

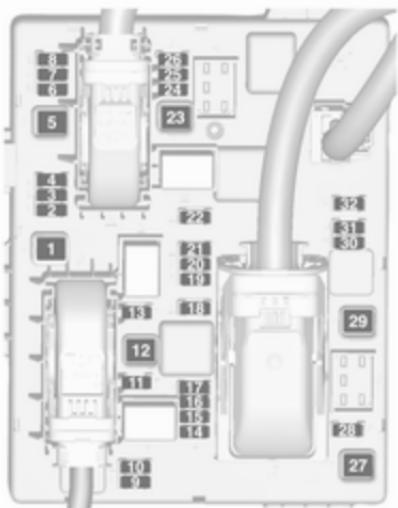


Preklopite oblogo navzdol in jo odstranite.



Snemite zaščitni pokrov.

Označitev varovalk

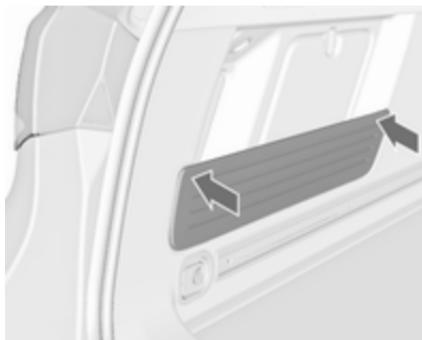


Št. Tokokrog

- 1 –
- 2 Izvod za prikolico
- 3 Parkirni pomočnik
- 4 –
- 5 –
- 6 –
- 7 Električni sedež
- 8 –
- 9 –
- 10 –
- 11 Modul za prikolico / vtičnica za prikolico
- 12 Modul za prikloico
- 13 Izvod za prikolico
- 14 Zadnji sedež/električno preklapljanje
- 15 –
- 16 Notranje ogledalo/vzvratna kamera

Št. Tokokrog

- 17 Električna vtičnica
- 18 –
- 19 Ogrevan volanski obroč
- 20 Sončna streha
- 21 Ogrevani sprednji sedeži
- 22 –
- 23 –
- 24 –
- 25 –
- 26 –
- 27 –
- 28 –
- 29 –
- 30 –
- 31 Ojačevalec/dodatni nizkotonski zvočnik
- 32 Sistem aktivnega vzmetenja/opozarjanje o menjavi voznega pasu



Pri sestavljanju pritisnite zaslon v gumijaste nastavke, da ga dobro pritrdite.

Orodje vozila

Orodje

Komplet za popravilo pnevmatik

Nekaj orodja in vlečno uho sta spravljena skupaj v kompletu za popravilo pnevmatik v škatli z orodjem pod talnim prekrivalom v prtljažniku.

3-vratna in 5-vratna kombilimuzina



Sports Tourer in 4-vratna limuzina

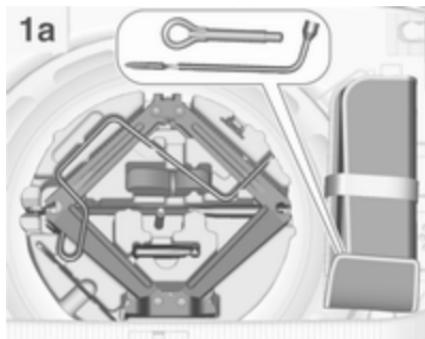


Pri izvedenki z nosilcem na zadku

⇒ 66 so komplet za popravilo pnevmatik, izvijač in obroček za vleko spravljeni v predalu pod sovoznikovim sedežem ⇒ 64.

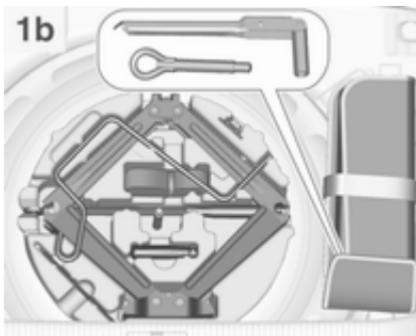
Vozila z rezervnim kolesom

Različica 1a: 3-vratna in 5-vratna kombilimuzina s togim kolesnim ključem



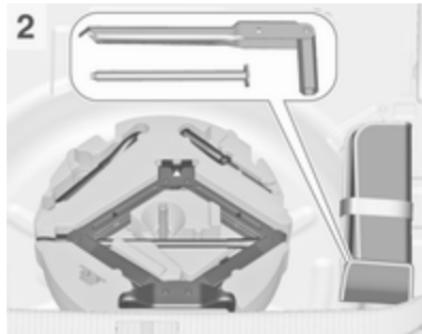
Dvigalka, orodja in jermen za pritrditev defektnega kolesa so spravljeni v škatli z orodjem pod rezervnim kolesom v prtljažniku. Ključ za kolesa in obroček za vleko sta v vreči za orodje, ki je spravljena v vdolbini za rezervno kolo zraven škatle z orodjem. Rezervno kolo ⌀ 280.

Različica 1b: 3-vratna in 5-vratna kombilimuzina z zložljivim kolesnim ključem



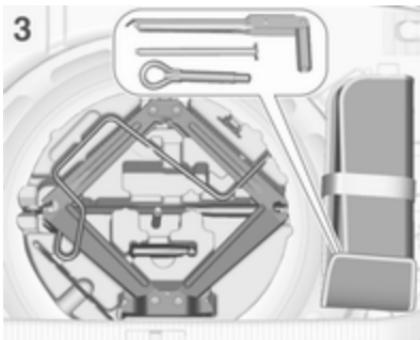
Enaka vsebina kot pri različici 1a, vendar z zložljivim kolesnim ključem namesto togega kolesnega ključa v vreči z orodjem.

Različica 2: Športni tourer



Dvigalka, orodje in obroček za vleko so v škatli z orodjem pod rezervnim kolesom v prtljažniku. Ključ za kolesa in dolgi vijak za pritrditev poškodovanega kolesa (samo vozila z zasilnim rezervnim kolesom) so v vreči za orodje, ki je spravljena v vdolbini za rezervno kolo zraven škatle z orodjem. Rezervno kolo ⌀ 280.

Različica 3: 4-vratna limuzina



Dvigalko in orodje najdete v škatli z orodjem pod rezervnim kolesom v prtljažniku. Ključ za kolesa, obroček za vleko in dolgi vijak za pritrditev poškodovanega kolesa (samo vozila z zasilnim rezervnim kolesom) so v vreči za orodje, ki je spravljena v vdolbini za rezervno kolo zraven škatle z orodjem. Rezervno kolo $\diamond 280$.

Kolesa in pnevmatike

Stanje pnevmatik, stanje platišč

Čez robnike vozite počasi in po možnosti pod pravim kotom. Pri vožnji čez ostre robnike utegnejo na pnevmatiki in platišču nastati skrite poškodbe. Pri parkiranju pnevmatik ne zvijajte.

Redno pregledujte platišča. V primeru poškodb ali nenavadno hitre obrabe poiščite servisno delavnico.

Zimske pnevmatike

Zimske pnevmatike zagotavljajo varnejšo vožnjo pri temperaturi pod 7°C , zato naj bodo nameščene na vseh kolesih.

V voznikovo vidno polje nalepite hitrostno nalepko v skladu s predpisi v državi, v kateri vozite.

5-vratna kombilimuzina, 4-vratna limuzina, Sports tourer

Velikosti pnevmatik 205/65 R16 so primerne samo za zimske pnevmatike.

Vsi motorji razen A14XER, B14XER, B14NEL, A14NET, B14NET, B16XER:

Velikosti pnevmatik 215/50 R17 so primerne samo za zimske pnevmatike.

Oznake na pnevmatikah

Npr. 215/60 R 16 95 H

215 = širina pnevmatike v mm

60 = razmerje prečnega prereza (razmerje med višino in širino pnevmatike v %)

R = vrsta pasu: Radialni

RF = tip: RunFlat (samopodpora)

16 = premer platišča v palcih

95 = oznaka nosilnosti; npr.: 95 ustreza 690 kg

H = hitrostna oznaka

Hitrostna oznaka:

Q = do 160 km/h

S = do 180 km/h

T = do 190 km/h

H = do 210 km/h

V = do 240 km/h

W = do 270 km/h

Pnevmatike z določeno smerjo vrtenja

Pnevmatike nameščajte tako, da se vrtijo v smeri vožnje. Smer vrtenja je označena z oznako (npr. s puščico na zunani strani).

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah preverite v hladnem vremenu vsakih 14 dni in pred vsako daljšo vožnjo. Ne pozabite preveriti tlaka v rezervnem kolesu. To velja tudi za vozila s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah.

Odvijte pokrov ventila.



Tlak v pnevmatikah ▷ 313.

Nalepka s podatki o tlaku v pnevmatikah na sprednjem levem ali desnem stebričku vrat navaja ustrezne tlake polnjenja za originalne pnevmatike.

Predpisani tlak ustreza tlaku v hladnih pnevmatikah. Predpisane vrednosti tlakov veljajo za letne in zimske pnevmatike.

Pnevmatika rezervnega kolesa naj bo vedno napolnjena s tlakom, ki ustreza maksimalni obremenitvi vozila.

ECO tlak v pnevmatikah je namenjen za minimalno porabo goriva.

Previsok ali prenizek tlak negativno vpliva na varnost, vozne lastnosti vozila, udobje in porabo goriva, obenem povzroča tudi hitrejo obrabo pnevmatik.

Tlaki pnevmatik se razlikujejo glede na različne možnosti. Za pravilno vrednost tlaka pnevmatik sledite spodnjemu postopku:

1. Določite slog karoserije.
2. Določite identifikacijsko kodo motorja. Podatki motorjev ▷ 300.
3. Določite ustrezno pnevmatiko.

Tabele tlaka v pnevmatikah kažejo vse možne kombinacije pnevmatik ▷ 313.

Za pnevmatike, odobrene za vaše vozilo, glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Voznik je dolžan skrbeti za pravilen tlak v pnevmatikah.

⚠️ Opozorilo

Zaradi prenizkega tlaka se pnevmatika bolj ogreje, to pa povzroča notranje poškodbe. Pri visoki hitrosti utegne odstopiti tekalna površina, pnevmatiko pa utegne celo raznesti.

Če nameravate spreminjati tlak v pnevmatikah na vozilu s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah, izključite kontakt.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) med vožnjo enkrat na minuto nadzira tlak v vseh štirih pnevmatikah, ko vozilo prekorači določeno hitrost.

Svarilo

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah opozori le na nizek tlak v pnevmatikah in ne nadomešča voznikove dolžnosti za vzdrževanje pnevmatik.

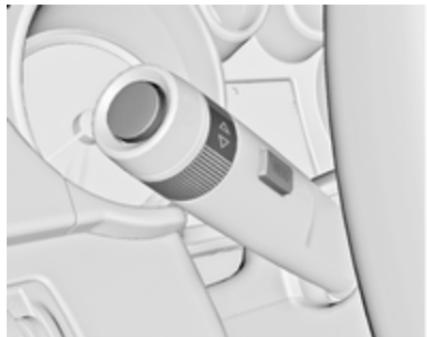
Vsa kolesa morajo biti opremljena s senzorji tlaka in vse pnevmatike naj bodo napolnjene s predpisanim tlakom.

Opomba

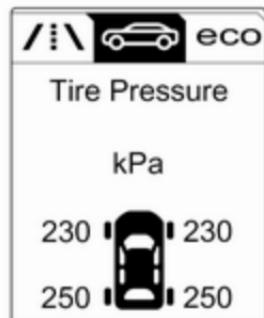
V državah, kjer je zakonsko predpisan sistem za nadzor tlaka pnevmatik, uporaba koles brez tipal tlaka razveljavlji tipsko odobritev vozila.

Trenutni tlak je prikazan v **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)** na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC).

Meni lahko izberete prek tipk na stikalu smernikov.



Pritisnite **MENU**, da izberete **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)** 🚗.



Obrnite kolesce za izbiro sistema za nadzor tlaka pnevmatik.

Stanja sistema in opozorila v zvezi s tlakom se prikažejo kot sporočilo z utripanjem zadavnega kolesa na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC).



Če sistem zazna nizek tlak v pnevmatikah, sveti kontrolna lučka 120.

V primeru, da sveti , čim prej ustavite vozilo in napolnite pnevmatike s priporočenim tlakom $\diamond 313$.

Če utripa 60 - 90 sekund in nato stalno sveti, je v sistemu napaka. Poščite servisno delavnico.

Po napolnitvi pnevmatik po potrebi opravite vožnjo, da se posodobijo vrednosti tlaka v pnevmatikah na voznikovem informacijskem zaslonu. Medtem lahko sveti .

Če zasveti pri nižjih temperaturah in kmalu po začetku vožnje ugasne, je to lahko znak nizkega tlaka v pnevmatiki. Preverite tlak v pnevmatikah.

Opozorila in obvestila o vozilu $\diamond 130$.

Če je potrebno znižati ali zvišati tlak v pnevmatikah, izključite kontakt.

Na vozilu uporabljajte le kolesa s senzorji tlaka, saj v nasprotnem sistem ne more prikazovati tlaka v pnevmatikah in stalno sveti.

Začasno rezervno kolo ni opremljeno s senzorji tlaka. Sistem za nadzor tlaka tedaj za takšna kolesa ne deluje. Sveti kontrolna lučka . Sistem deluje za ostala tri kolesa.

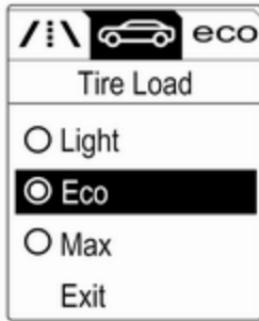
Uporaba komercialno dobavljivih tekočinskih kompletov za popravilo pnevmatik utegne negativno vplivati na delovanje sistema. Uporabljajte le sisteme, ki jih odobrava proizvajalec.

Zunanja visoko-zmogljiva radijska oprema utegne povzročiti motnje v delovanju sistema za nadziranje tlaka v pnevmatikah.

Po vsaki zamenjavi pnevmatik je treba demontirati in servisirati senzorje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah. V primeru privitega senzorja: zamenjajte ventilni vložek in tesnilni obroček. V primeru nataknjenega senzorja: zamenjajte kompletno steblo ventila.

Stanje obremenitve vozila

Tlok v pnevmatikah uravnajte glede na obremenitev vozila v skladu z nalepkoi ali preglednico priporočenih tlakov $\diamond 313$, in izberite ustrezno nastavitev v meniju **Tire Load (Obremenitev pnevmatik)** na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC), **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)** $\diamond 123$.



Izberite:

- **Light (Lahka)** udobna nastavitev za največ 3 osebe.
- **Eco (Eko)** Eko nastavitev za največ 3 osebe.
- **Max (Maks.)** za polno obremenitev.

Postopek usklajevanja položajev senzorjev TPMS

Vsek senzor TPMS ima edinstveno identifikacijsko kodo. V primeru spremembe položajev pnevmatik na vozilu ali zamenjave kompletnegra kolesa kot tudi v primeru zamenjave enega ali več senzorjev sistema TPMS, se mora identifikacijska koda

uskladiti z novim položajem pnevmatike/platišča. Postopek usklajevanja položajev senzorjev TPMS je treba opraviti po menjavi rezervne pnevmatike s pnevmatiko, ki vsebuje senzor TPMS.

Opozorilna lučka in opozorilo ali koda bi morali ugasniti pri naslednjem ciklu vžiga. Senzorji se uskladijo s položaji koles/pnevmatik, s pomočjo orodja za novo usklajevanje, v naslednjem zaporedju: sprednja leva pnevmatika, sprednja desna pnevmatika, zadnja desna pnevmatika, zadnja leva pnevmatika. Smernik trenutno aktivnega položaja sveti, dokler senzor ni usklajen.

Za servis ali za nakup orodja za ponovno usklajevanje položajev se obrnite na servisno delavnico. Na voljo sta dve minuti za postopek usklajevanja položaja prve pnevmatike/kolesa in skupno pet minut za postopek usklajevanja položajev vseh štirih položajev pnevmatik/koles. Če postopek ujemanja potrebuje več časa, se bo ustavljal in ga je treba ponovno zagnati.

Postopek usklajevanja položajev senzorjev TPMS je naslednji:

1. Vklopite ročno zavoro; pri vozilih z avtomatskim menjalnikom pretaknite izbirno ročico v P.
2. Vklopite kontakt.
3. S pritiskom **MENU** na stikalnu smernikov izberite **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)** na informacijskem voznikovem zaslonu.
4. Z nastavitevni kolescem se pomikajte skozi meni za tlak v pnevmatikah.
5. Za začetek postopka usklajevanja položajev senzorjev pritisnite tipko **SET/CLR**. Prikazati se mora sporočilo, ki zahteva odobritev postopka.
6. Za potrditev izbiro ponovno pritisnite tipko **SET/CLR**. Dvakrat se oglesi hupa, s čimer signalizira, da je sprejemnik v načinu novega usklajevanja položajev.
7. Začnite s sprednjo levo pnevmatiko.

8. Orodje za ponovno pomnjenje namestite na bok pnevmatike, blizu steba ventila. Nato s pritiskom na tipko aktivirajte senzor TPMS. Hupa se enkrat oglasi in s tem potrdi, da je bila identifikacijska koda senzorja usklajena s položajem te pnevmatike in kolesa.
9. Nadaljujte s sprednjo desno pnevmatiko in ponovite postopek v 8. koraku.
10. Nadaljujte z zadnjo desno pnevmatiko in ponovite postopek v 8. koraku.
11. Nadaljujte s sprednjo levo pnevmatiko in ponovite postopek v 8. koraku. Hupa se dvakrat oglasi in s tem sporoči, da se je postopek usklajevanja identifikacijske kode senzorja z zadnjo levo pnevmatiko zaključil in da postopek kontrole usklajevanja položajev senzorjev sistema TPMS ni več aktiven.
12. Izključite kontakt.

13. Uravnajte tlak vseh pnevmatik s tlakom, ki je naveden na nalepkis priporočenimi tlaki za pnevmatike.
14. Preverite, ali se stanje napolnjenosti ujema z izbranim tlakom $\diamond 123$.

Odvisnost od temperature

Tlok v pnevmatikah je odvisen od temperature pnevmatike. Med vožnjo se temperatura in tlak v pnevmatiki povečata.

Vrednost tlaka na zaslonu DIC je dejanska vrednost tlaka. Zato je pomembno preveriti tlak v pnevmatikah pri hladnih pnevmatikah.

Globina profila

Redno preverjajte globino profila.

Iz varnostnih razlogov morate pnevmatiko zamenjati pri globini profila 2 do 3 mm (zimske pnevmatike 4 mm).

Iz varnostnih razlogov na isti osi odsvetujemo uporabo pnevmatik, katerih profil se razlikuje za več kot 2 mm.



Zakonsko predpisana najnižja dovoljena globina profila (1,6 mm) je dosežena, ko profil sega do oznake obrabljenosti (TWI). Njihov položaj je razviden iz oznak na zunani stranici pnevmatike.

Če je obrabljenost profila sprednjih pnevmatik večja kot na zadnjih, redno premeščajte zadnja in sprednja kolesa. Smer vrtenja koles mora biti ista kot prej.

Pnevmatike se starajo, tudi če jih ne uporabljate. Priporočamo, da menjavate pnevmatike na 6 let.

Spreminjanje na pnevmatikah/platiščih

Če želite namestiti pnevmatike, ki se po dimenzijah razlikujejo od tovarniških, je v določenih primerih potrebno na novo programirati elektronski sistem merjenja hitrosti vozila in nazivni tlak v pnevmatikah ter izvesti tudi druge spremembe.

Če namestite pnevmatike drugih dimenzij, dajte zamenjati tudi nalepkov tlakov.

⚠️ Opozorilo

Neprimerne pnevmatike ali platišča utegnijo biti vzrok za nesrečo in neprimernost za udeležbo v prometu.

Kolesni pokrovi

Uporabljajte okrasne pokrove in pnevmatike, ki so odobrene od proizvajalca in izpolnjujejo pogoje za kombinacijo platišč/pnevmatik.

Če uporabite okrasne pokrove in pnevmatike, ki jih ni odobril proizvajalec, potem pnevmatike ne smejo imeti zaščitnega robu.

Okrasni pokrovi ne smejo ovirati hlajenja zavor.

⚠️ Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali okrasnih pokrovov utegne pripeljati do nenadne izgube tlaka in s tem do prometne nesreče.

Vozila z jeklenimi platišči: Pri uporabi varovalnih kolesnih matic ne pritrdite kolesnih pokrovov.

Snežne verige



Snežne verige uporabljajte samo na prednjih kolesih.

⚠️ Opozorilo

Zaradi poškodb utegne pnevmatiko raznesti.

5-vratna kombilimuzina, 4-vratna limuzina, Sports tourer

Uporabljajte le snežne verige z drobnimi členi. Veriga sme izstopati od tekalne površine in notranjega bočnega dela pnevmatike za največ 10 mm (vključno z zaklepom).

Uporaba snežnih verig je dovoljena samo na pnevmatikah dimenzijs 205/60 R16 in 215/50 R17.

3-vratna kombilimuzina

Snežne verige so dovoljene na pnevmatikah dimenzijs 225/55 R17. Uporabljajte le verige z drobnimi vezmi, ki k profilu in notranji strani pnevmatik (vključno z zaporo verige) ne prispevajo več kot 10 mm dodatne debeline.

Snežne verige so dovoljene tudi na pnevmatikah dimenzijs 245/45 R18. Uporabljajte le verige z drobnimi vezmi, ki k profilu in notranji strani pnevmatik (vključno z zaporo verige) ne prispevajo več kot 7 mm dodatne debeline.

Izvedenka OPC

Snežne verige so dovoljene na pnevmatikah dimenzijs 235/45 R18. Uporabljajte le verige z drobnimi vezmi, ki k profilu in notranji strani pnevmatik (vključno z zaporo verige) ne prispevajo več kot 10 mm dodatne debeline.

Spolšno

Snežnih verig ne uporabljajte na začasnem rezervnem kolesu.

Komplet za popravilo pnevmatik

Manje poškodbe pnevmatik lahko odpravimo z uporabo kompleta za popravilo pnevmatik.

Tujkov ne odstranjujte iz pnevmatike. Poškodb, večjih od 4 mm, in poškodb stranske stene pnevmatike ni mogoče odpraviti s kompletom za popravilo pnevmatik.

⚠️ Opozorilo

Ne vozite hitreje od 80 km/h.

Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Krmilne lastnosti vozila utegnejo biti precej slabše.

V primeru, da je pnevmatika izpraznjena:

Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj P.

Komplet za popravilo pnevmatik je pod talnim prekrivalom v prtljažniku ali, pri izvedbi z nosilcem na zadku vozila, v predalu pod sovoznikovim sedežem ⇨ 64.



Slike prikazujejo različne izvedbe.



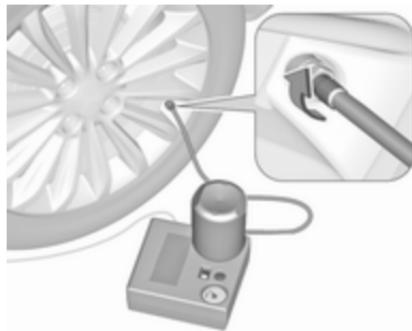
1. Komplet za popravilo pnevmatik vzemite iz prtljažnika.
2. Vzemite ven kompresor.



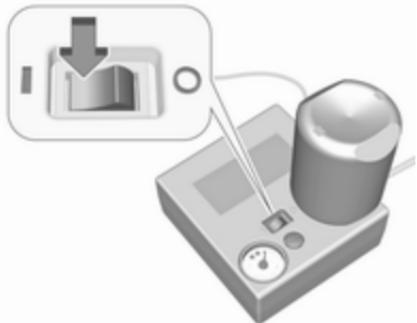
3. Vzemite iz predalčkov na spodnji strani kompresorja električni kabel s priključkom in zračno cev.



4. Privijte zračno cev kompresorja na priključek na dozi s tesnilnim sredstvom.
5. Dozo s tesnilnim sredstvom vstavite v držalo na kompresorju. Postavite kompresor ob pnevmatiko tako, da bo doza s priključki za cevi obrnjena navpično navzdol.



6. Odvijte pokrov ventila s kolesa s poškodovano pnevmatiko.
7. Na ventil privijte cev doze s tesnilnim sredstvom.
8. Vključite kompresor, ki mora biti nastavljen na O.
9. Elektronski priključek kompresorja vklopite v vtičnico vžigalnika v vozilu.
Da se akumulator ne izprazne, priporočamo, da med tem motor obratuje.



10. Prevesno stikalo na kompresorju preklopite v položaj I. Pnevmatika se napolni s tesnilnim sredstvom.
11. Kazalec na številčnici kompresorja skoči hitro do 6 barov; medtem se doza s tesnilnim sredstvom izprazni (približno 30 sekund). Tlak prične nato padati.
12. Celotna količina tesnilnega sredstva je stlačena v pnevmatiko. Pnevmatika je napolnjena.
13. Predpisana vrednost tlaka mora biti dosežena v 10 minutah. Tlak v pnevmatikah \diamond 313. Ko je

ustrezna vrednost tlaka dosežena, kompresor izključite.



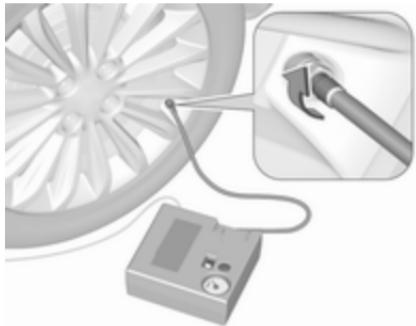
Če predpisani tlak ni dosežen v roku 10 minut, odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Premaknite vozilo za en obrat kolesa. Ponovno priklopite komplet za popravilo pnevmatik in nadaljujte s postopkom polnjenja pnevmatike še dodatnih 10 minut. Če predpisani tlak tudi po naknadnih 10-ih minutah ni dosežen, je pnevmatika preveč poškodovana. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Presežek tlaka izpustite s pritiskom na gumb nad številčnico kompresorja.

Ne uporabljajte kompresorja dlje kot 10 minut.

14. Odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Pri odstranjevanju doze iz stojala pritisnite sponko na stojalu. Privijte prosti del zračne cevi na prosti priključek doze s tesnilnim sredstvom. To prepreči puščanje doze. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.
15. S krpo odstranite iztekajočo, prekomerno količino tesnilnega sredstva.
16. Priložena nalepka na dozi prikazuje maksimalno dovoljeno hitrost, s katero se sme vozilo po popravilu pnevmatike premikati. Nalepko nalepite v voznikovo vidno polje.
17. Vožnjo nadaljujte brez oklevanja, da se tesnilno sredstvo v pnevmatiki enakomerno porazdeli. Po 10-ih km (vendar ne več kot 10 minut) preverite tlak v

pnevmatiki. Zračno cev kompresorja privijte na ventil popravljene pnevmatike in na kompresor.



Če je tlak v pnevmatiki nad 1,3 bara, ga prilagodite na predpisano vrednost. Postopek ponavljajte, dokler ne bo več padca tlaka.

Če je tlak v pnevmatiki padel pod 1,3 bara, se vozilo ne sme premikati. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

18. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.

Opomba

Popravljena pnevmatika ima poslabšane vozne lastnosti, zato jo dajte zamenjati, kakor hitro je to izvedljivo.

Če je pri delovanju kompresorja slišati nenavadni zvok ali pa postane kompresor nenavadno vroč, ga izključite za najmanj 30 minut.

V kompresorju integriran varnostni ventil se odpre pri tlaku nad 7 bari.

Preverite datum poteka kompleta. Po tem datumu ni več zagotovljena tesnilnost tesnilnega sredstva.

Preberite si navodila o shranjevanju na dozi tesnilnega sredstva.

Po uporabi dozo zamenjajte. Dozo s tesnilnim sredstvom odlagajte zakonom primerno.

Kompresor in tesnilno sredstvo sta uporabna do temperature -30 °C.

Priloženi adapterji so uporabni tudi za napihovanje drugih stvari kot npr. žoge, blazine, zračnice itn. Nahajajo

se pod kompresorjem. Odstranitev: privijte zračno cev na kompresor in izvlecite adapter.

Zamenjava kolesa

Nekatera vozila imajo namesto rezervnega kolesa na njegovem mestu shranjen komplet za popravilo pnevmatik ▷ 273.

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in nedrseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnalnem položaju.
- Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj P.
- Rezervno kolo vzemite iz vozila ▷ 280.
- Nikoli ne menjajte več kot eno kolo hkrati.
- Dvigalko uporabite le za menjavo koles v primeru defekta in ne za sezonsko menjavanje zimskih-letnih pnevmatik.
- Dvigalka ne potrebuje vzdrževanja.

- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z največ 1 cm debelo trdo ploščo.
- Pred dviganjem odstranite iz vozila težke predmete.
- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
- Nikoli ne lezite pod dvignjeno vozilo.
- Ne lezite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Pred pritrditvijo kolesa očistite matice kolesa in navoje s čisto kropo.

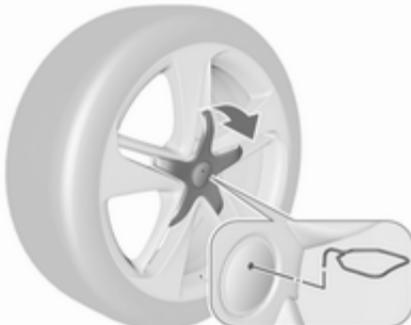
⚠️ Opozorilo

Ne podmazujte vijakov, matic in distančnih podložk koles.

1. Pokrove vijakov odstranite s pomočjo izvijača. Snemite okrasni pokrov. Orodje vozila ⇨ 264.

Platišča iz lahke kovine: Pokrove vijakov odstranite s pomočjo izvijača. Za zaščito platišča

vstavite med izvijač in platišče mehko kropo.



Aluminijasta platišča s središčnim pokrovom vijakov: Sprostite sredinski pokrov, tako da najprej vstavite izvlečni pripomoček v vdolbino avtomobilske značke, nato pa ga potegnete; orodje vozila ⇨ 264.

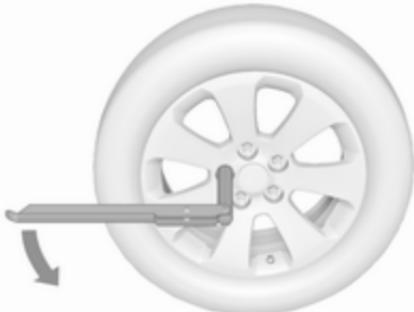
2. Odvisno od modela sta možni dve izvedbi dvigalke in ključa za kolesne matice, orodje vozila ⇨ 264.

Različica 1a s togim kolesnim ključem:



Vijke kolesa popustite s ključem za kolesne vijke za pol obrata; ključ poveznite na vijak do konca.

Različice 1b, 2 in 3 z zložljivim kolesnim ključem:

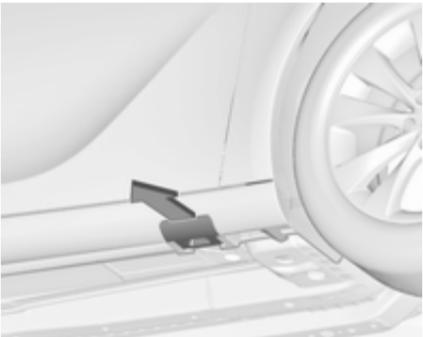


Vijake kolesa popustite s ključem za kolesne vijake za pol obrata; ključ poveznite na vijak do konca.

Kolesa so lahko zaščitena z zapornimi kolesnimi maticami. Za odvijanje teh posebnih matic pritrďte adapter na glavo matice, preden namestite ključ za kolesne matice. Vmesnik se nahaja v sovoznikovem predalu.

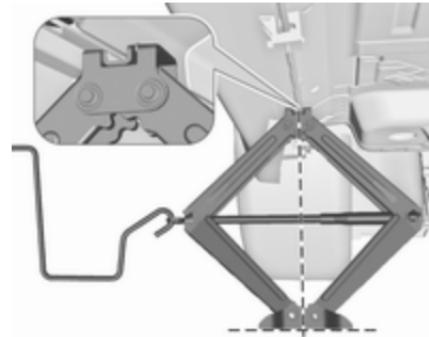


3. Dvigalka naj bo pravilno nameščena pod dvižnimi točkami vozila.



Nekateri modeli imajo obloge pragov s pokritimi točkami za dviganje vozila: najprej izvlecite pokrovček pri ustreznri točki za dviganje.

4. 3-vratna / 5-vratna kombilimuzina in 4-vratna limuzina, izvedbe dvigalke 1a, 1b in 3, ▷ 264:

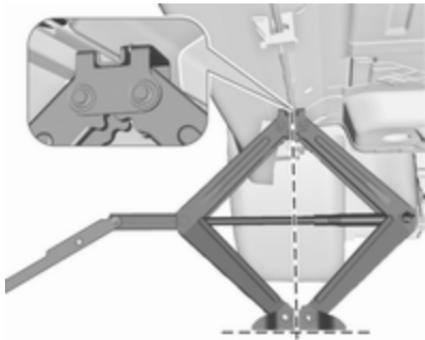


Pred namestitvijo nastavite dvigalko na primumo višino. Pri tem mora noge dvigalke na tleh stati navpično pod nastavkom, da je ne spodnese.



Namestite ročico dvigalke, dvigalko pravilno poravnajte in z vrtenjem ročice dvignite vozilo s tal.

Sports Tourer, izvedba dvigalke 2
⇒ 264:



Pred namestitvijo nastavite dvigalko na primerno višino. Pri tem mora noge dvigalke na tleh stati navpično pod nastavkom, da je ne spodnese.



Namestite ključ za kolesa in ga vrtite pri pravilno izravnani dvigalki, dokler se kolo ne dvigne od tal.

5. Odvijte kolesne vijake.
6. Zamenjajte kolo. Rezervno kolo ⇒ 280.
7. Privijte kolesne vijake.
8. Spustite vozilo in odstranite dvigalko.
9. Vijake pritegnite s ključem za kolesne vijake v križnem zaporedju; ključ poveznite na vijak do konca. Pritezni moment je 140 Nm.

10. Ventil naj se ujema z vdolbino na okrasnem pokrovu še pred namestitvijo slednjega.

Namestite pokrove kolesnih vijakov.

Namestite sredinski pokrov na aluminijasta platišča.

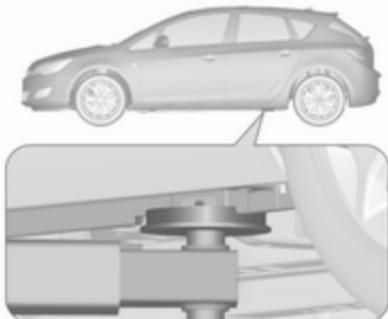
11. Pri izvedbah z oblogami pragov namestite pokrovček nad točko za dviganje vozila.

12. Spravite zamenjano kolo ⇒ 280, orodje vozila ⇒ 264 in adapter za varovalne kolesne matice ⇒ 62.

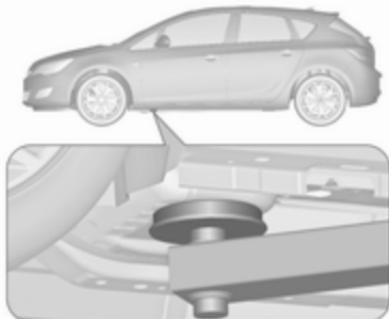
13. Ob prvi priložnosti preverite tlak v pnevmatiki in moment pritezanja kolesnih vijakov.

Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Pozicija za roko dvigalke



Namestite zadnjo roko dvigala pod odprtino na pragu.



Položaj sprednje roke dvigalke na podvozju.

Rezervno kolo

Nekatera vozila imajo namesto rezervnega kolesa na njegovem mestu shranjen komplet za popravilo pnevmatik.

Če namestite rezervno kolo, ki se razlikuje od ostalih koles, bo to kolo morda zaznano kot začasno rezervno kolo in bo hitrost vožnje ustrezno omejena, čeprav v označbi to ni navedeno. Za kontrolo te omejitve hitrosti obiščite servisno delavnico.

Rezervno kolo ima vedno jekleno platišče.



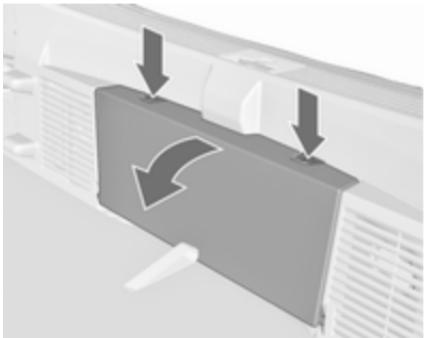
Rezervno kolo se nahaja v prtljažniku pod talno oblogo. Pritrjeno je s krilno matico.

Odstranitev:

1. Odprite talno prekrivalo.

Svarilo

Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.



2. Samo 3-vratna kombilimuzina: odstranite zadnji predal za spravljanje s pritiskom na obe tipki. Preklopite pokrov navzdol in povlecite predal navzgor.
3. Rezervno kolo je zavarovano s krilno matico. Odvijte matico, odvijte konus (samo 3-vratna kombilimuzina) in vzemite ven rezervno kolo.

Pod rezervnim kolesom je škatla z orodjem vozila.

4. Če po zamenjavi kolesa ne boste namestili kolesa v vdolbino za rezervno kolo, zavarujte škatlo z orodjem tako, da privijete krilno matico in zaprete talno prekrivalo.

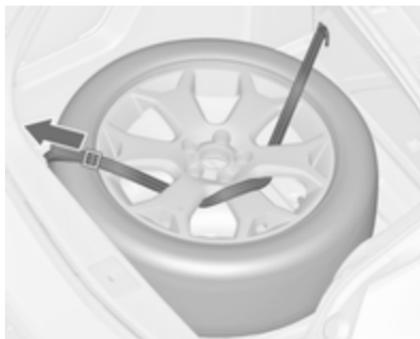
Shranjevanje poškodovanega kolesa polnih dimenziij v prtljažnik, 3-vratna in 5-vratna kombilimuzina

Vdolbina za rezervno kolo ni zasnovana za pnevmatike, ki niso enake velikosti kot rezervno kolo. Poškodovano kolo polnih dimenziij pospravite v prtljažnik in ga zavarujte z jermenom. Orodje vozila ⇨ 264. Pritrditev kolesa:

1. Postavite kolo z zunanjim stranom obrnjeno navzgor k bočni steni prtljažnika.



2. Vdenite zanko jermena skozi pritrtilno uho spredaj na ustrezni strani.
3. Vdenite kavelj jermena v zanko jermena in potegnite jermen, da se napne na pritrtilnem ušesu.



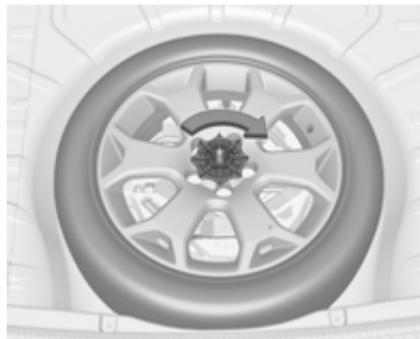
4. Napeljite jermen skozi krake platišča kolesa, kot prikazuje slika.
5. Montirajte kljuko na zadnje pritrdilno uho.
6. Zategnite jermen in ga zavarujte z zaponko.

⚠ Nevarnost

Kadar vozite v prtljažniku poškodovano kolo polnih dimenij, morajo biti naslonjala zavarovana v pokončnem položaju.

Shranjevanje poškodovanega kolesa polnih dimenij v vdolbino za rezervno kolo, Sports Tourer in 4-vratna limuzina

Vozila z rezervnim kolesom polnih dimenij:

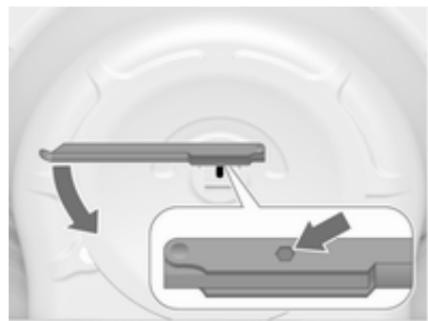


Poškodovano kolo polnih dimenij morate spraviti z navzgor obrnjeno zunanjo stranjo v vdolbino za rezervno kolo in ga pritrdirti s krilnomačico.

Nad kolesom lahko namestite talno prekrivalo.

Vozila z zasilnim rezervnim kolesom:

Poškodovano kolo polnih dimenij pritrdirite z navzgor obrnjeno zunanjo stranjo v vdolbino za rezervno kolo, potem ko ste zamenjali kratki vijak z dolgim vijakom iz vreče z orodjem ▷ 264. Zamenjava vijaka:



1. Nasadite šesterorobni nastavek ključa za kolesa zanesljivo na vijak.
2. Sprostite vijak z vrtenjem ključa za kolesa v nasprotni smeri urinega kazalca. Odstranite vijak.

3. Vzemite dolgi vijak iz vreče z orodjem $\diamond 264$ in ga trdno privijte s štetrobnim ključem za kolesa.
4. Spravite škatlo z orodjem in poškodovano kolo z zunanjim stranom zgoraj v vdolbino za rezervno kolo in trdno privijte krilno matico na vijak v smeri urnega kazalca.

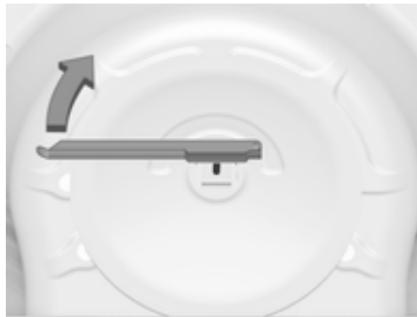
Nad kolesom lahko namestite talno prekrivalo.

Po zamenjavi ali popravilu defektnega kolesa zamenjajte dolgi vijak s kratkim, preden v vozilo namestite zasilno rezervno kolo.

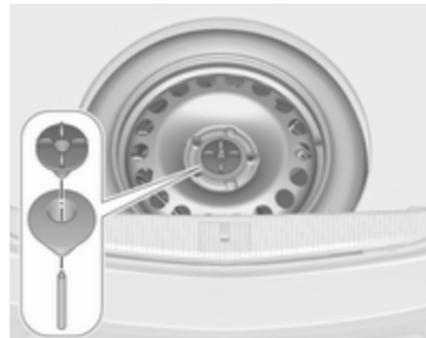
Spravljanje rezervnega kolesa v vdolbino po zamenjavi poškodovanega kolesa

1. Odprite talno prekrivalo, odvijte in odstranite krilno matico.

Samo 3-vratna kombilimuzina:
odprite talno prekrivalo, odstranite zadnji predal za spravljanje ter odvijte in odstranite matico in konus.



2. Samo Sports tourer in 4-vratna limuzina z zasilnim rezervnim kolesom: s štetrobnim nastavkom ključa za kolesa zamenjajte dolgi vijak s kratkim vijakom.
3. Spravite orodje v škatlo ali vrečo z orodjem $\diamond 264$.
4. Rezervno kolo spravite z navzgor obrnjeno zunanjim stranom v vdolbino za rezervno kolo in ga pritrdite s krilno matico.



5. Zaprite talno prekrivalo in vstavite zadnji predal (samo 3-vratna kombilimuzina).

Opozorilo

Shranjevanje dvigalke, kolesa ali drugih orodij/opreme v prtljažniku lahko privede do poškodb, če ti predmeti niso primerno zavarovani. V primeru nesreče ali

nenadnega zaviranja utegne nezavarovane predmete vreči v nepredvideno smer.

Dvigalko, kolo in orodja shranjujte vedno v za to predvidenih prostorih in jih primerno zavarujte.

Poškodovano kolo, ki ga spravite v prtljažnik, vedno pritrdite s trakom.

Začasno rezervno kolo

Svarilo

Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektne pnevmatike dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Ne vozite hitreje od 80 km/h. Zavijajte počasi. Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Če se na vašem vozilu izprazni zadnja pnevmatika, medtem ko vlečete drugo vozilo, namestite začasno rezervno kolo na sprednjo os in normalno kolo na zadnjo os.

Snežne verige ⇨ 272.

Rezervna pnevmatika z označeno smerjo vrtenja

Pnevmatike nameščajte tako, da se vrtijo v smeri vožnje. Smer vrtenja je označena z oznako (npr. s puščico na zunanjji strani).

Če nameščate pnevmatiko na mesto, kjer se vrti v nasprotno smer, bodite pozorni na naslednje:

- Krmilne lastnosti vozila se utegnejo poslabšati. Defektne pnevmatike dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.
- Posebej bodite previdni na snegu, ledu in spolzkih ter mokrih cestah.

Zagon s premostitvenimi kabli

Zagon z zunanjim akumulatorjem

Za zagon motorja ne uporabljajte naprave za hitro polnjenje akumulatorja.

Pri izpraznjenem akumulatorju vozila zaženite motor s premostitvenimi kabli in polnim akumulatorjem drugega vozila.

⚠️ Opozorilo

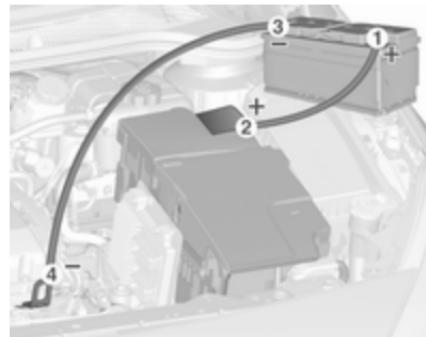
Pri zaganjanju motorja s premostitvenimi kabli bodite zelo previdni. Vsako odstopanje od navodil, ki so navedena v nadaljevanju, utegne povzročiti telesne poškodbe ali materialno škodo pri eksploziji akumulatorja pa tudi poškodbe elektronskih sistemov obeh vozil.

⚠️ Opozorilo

Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami. Tekočina akumulatorja vsebuje žvepleno kislino, ki povzroči resne telesne poškodbe kot tudi materialno škodo.

- Nikoli ne izpostavljajte akumulatorja vozila odprtemu ognju ali iskri.
- Pri temperaturi pod 0 °C utegne izpraznjen akumulator vozila zmrzniti. Pred uporabo premostitvenih kablov akumulator vozila odtajajte.
- Pri rokovovanju z akumulatorjem vozila nosite zaščitno obleko in očala.
- Uporabite pomožni akumulator vozila z enako napetostjo (12 V). Njegova kapaciteta (število Ah) ne sme biti znatno nižja od kapacitete izpraznjenega akumulatorja vozila.

- Uporabljajte premostitvene kable z izoliranimi poli in debeline najmanj 16 mm² (v primeru dizelskega motorja: 25 mm²).
- Izpraznjenega akumulatorja vozila ne odklapljajte.
- Izključite nepotrebne porabnike električne energije.
- Med zaganjanjem se ne sklanjajte nad akumulator vozila.
- Kabelski priključki se med seboj ne smejo dotikati.
- Med postopkom zaganjanja se vozili med seboj ne smeta stikati.
- V primeru ročnega menjalnika prestavite v prosti tek, pri avtomatskem menjalniku prestavite v položaj P.
- Odprite pokrova za zaščito pozitivnega pola na akumulatorjih obeh vozil.



Vrstni red priklopa premostitvenih kablov:

1. Priklopite en konec rdečega kabla na pozitivni (+) pol akumulatorja pomožnega vozila.
2. Priklopite drugi konec istega kabla na pozitivni pol akumulatorja praznega vozila.
3. Priklopite en konec črnega kabla na negativni (-) pol akumulatorja pomožnega vozila.
4. Drugi konec črnega kabla priklopite na maso vozila s praznim akumulatorjem (npr. na bloku motorja ali na vijak obese

motorja). Mesto priklopa kabla naj bo oddaljeno od akumulatorja vozila najmanj 60 cm.

Kabel namestite tako, da ga vrteči se deli v motornem prostoru ne ujamejo.

Zagon motorja:

1. Zaženite motor pomožnega vozila s polnim akumulatorjem.
2. Po 5 minutah zaženite motor vozila z izpraznjenim akumulatorjem. Poskusi zagona naj trajajo največ 15 sekund v 1-minutnih intervalih.
3. Po uspelem zagonu pustite oba motorja obratovati približno 3 minute s priklopljenimi premostitvenimi kabli.
4. V vozilu, ki je prejelo električno energijo vklopite porabnike električne energije (npr. luči, ogrevanje zadnjega stekla).
5. Premostitvene kable odklapljajte v obratnem vrstnem redu priklapljanja.

Vleka

Vleka vozila



Vstavite izvijač v spodnji del pokrova. Odpnite pokrov s previdnim pomikom izvijača navzdol.

Vlečno uho se nahaja med orodji vozila ⇨ 264.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Na ušesce prippnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno ušesce je namenjeno izključno in samo za vleko.

Vključite kontakt, da se odklene volan, da bi mogli delovati brisalci, hupa in zavorne luči.

Menjalnik naj bo v prostem teku.

Svarilo

Speljuite počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Pri izklopljenem motorju je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno znatno več moči.

Da bi preprečili prodiranje izpušnih plinov vlečnega vozila v potniški prostor, zaprite okna in vključite notranje kroženje zraka.

Vozila z avtomatskim menjalnikom:
Vozila vedno vlecite obrnjena v smer vožnje in ne vlecite jih hitreje od 80 km/h in ne dlje kot 100 km. Pri daljši ali hitrejši vožnji ali pri poškodovanem menjalniku je sprednjo os potrebno dvigniti od tal.

Poišcite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.

Vstavite najprej zgornji del pokrova in ga vpnite navzdol.

Vleka drugega vozila



Vstavite izvijač v spodnjo režo pokrova. Odpnite pokrov s previdnim pomikom izvijača navzdol.

Vlečno uho se nahaja med orodji vozila ⇨ 264.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Nesnemljivo togo ušesce pod zadnjim delom vozila nikdar ne uporabite za vleko.

Na ušesce pripnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno uho je namenjeno izključno in samo za vleko.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.

Vstavite najprej zgornji del pokrova in ga vpnite navzdol.

Nega za zunanji izgled

Nega zunanjosti vozila

Ključavnice

V tovarni namažejo ključavnice z visoko-kakovostnim mazivom za cilindre ključavnic. Sredstva za odmrzovanje uporabljajte le v nujnih primerih, saj imajo razmaščevalni učinek in negativno vplivajo na delovanje ključavnice. Po uporabi sredstva za odmrzovanje dajte ključavnice namazati v servisni delavnici.

Pranje

Avtomobilski lak je izpostavljen številnim zunanjim vplivom. Redno perite in voskajte Vaše vozilo. Pri pranju vozila v avtopralnicah izberite program, ki vključuje tudi konzerviranje z voskom.

Ptičje iztrebke, ostanke mrčesa, drevesno smolo, cvetni prah... takoj odstranite, sicer lahko agresivne sestavine poškodujejo lak.

Pri pranju v avtomatskih avtopralnicah upoštevajte navodila, ki so navedena na pralnici. Sprednji brisalec in zadnji brisalec morata biti izključena. Snemite anteno in zunano dodatno opremo kot npr. strešni prtljažnik.

Pri ročnem pranju operite tudi notranje strani blatnikov.

Očistite robeve vrat, pokrova motorja in predel, katerega pokrivajo.

Svarilo

Uporabljajte le čistila s pH vrednostjo med 4 in 9.

Ne nanašajte čistil na vroče površine.

Podmazovanje tečajev prepustite strokovnjakom v servisni delavnici.

Motornega prostora ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Pri vozilih, ki imajo ploščico z značko: če uporabljate visokotlačni čistilnik, pri delu v območju vrat prtljažnika

pazite na minimalno razdaljo 30 cm, drugače se vrata lahko nenadoma odklenejo.

Vozilo temeljito splaknite in obrišite z usnjeno krpo. Krpo med brisanjem večkrat sperite. Za lak in steklo uporabljajte različne krpe. Ostanki voska na steklu zmanjšajo vidljivost.

Katranskih madežev ne odstranjujte z ostrimi predmeti, temveč uporabite pršilo za odstranjevanje katrana.

Zunanje luči

Luči in zaščitne zaslonke žarometov so iz umetne mase. Uporaba grobih ali jedkih sredstev ali strgal za odstranjevanje ledu ni dovoljena, prav tako ne suho čiščenje.

Poliranje in voskanje

Vozilo redno voskajte (najkasneje takrat, ko se voda ne zbira več v kapljice), sicer se bo lak izsušil.

Poliranje je potrebno le v primeru, če so na lakirni površini trdne substance ali če je lak izgubil blesk.

Polirno sredstvo s silikonom naredi na laku zaščitni film, zaradi katerega konzerviranje ni potrebno.

Pri negi plastičnih delov karoserije ne smete uporabljati sredstev za konzerviranje in poliranje.

Metlice brisalcev

V kombinaciji s pršilom za čiščenje stekel in sredstvom za odstranjevanje mrčesa je primerna mehka krpa, ki ne pušča vlaken ali usnjena krpa.

Ko čistite zadnje okno z notranje strani, ga vedno brišite vzporedno z grelnikom, da preprečite škodo.

Led lahko mehansko odstranite s strgalom. Pri odstranjevanju ledu pritisnite strgalo močno ob steklo, sicer pride pod strgalo umazanja, ki utegne steklo opraskati.

Če so metlice brisalcev umazane, jih očistite z mehko krpo in čistilom za steklo. S stekla odstranite tudi vse druge ostanke, npr. vosek, ostanke mrčesa in podobno.

Ostanki ledu in umazanje ter drgnjenje po steklu brez tekočine lahko metlice brisalcev poškodujejo ali uničijo.

Sončna streha

Nikoli je ne čistite s topili ali jedkimi čistili, bencinom, agresivnimi čistili (npr. odstranjevalec laka, topila, ki vsebujejo aceton itn.) ali čistili na močni alkalni ali kislinski bazi. Pri negi sončne strehe ne smete uporabljati sredstev za voskanje in poliranje.

Panoramska streha

Nikoli je ne čistite s topili ali jedkimi čistili, bencinom, agresivnimi čistili (npr. odstranjevalec laka, topila, ki vsebujejo aceton itn.) ali čistili na močni alkalni ali kislinski bazi. Pri negi panoramske strehe ne smete uporabljati sredstev za voskanje in poliranje.

Kolesa in pnevmatike

Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Za nego platišč uporabljajte pH-nevtralno sredstvo za čiščenje platišč.

Lakirana platišča negujte s sredstvi za nego karoserije.

Poškodba laka

Manjše poškodbe laka popravite s korektturnim barvnim svinčnikom še pred pojavom rje. Večje poškodbe laka ali zarjavela mesta dajte popraviti v servisni delavnici.

Podvozje

Nekatere površine podvozja so premazane s PVC-jem, ostale pa so zaščitene s slojem trajnega voska.

Po pranju zato obvezno preverite celotno podvozje pod dhrom karoserije in po potrebi dajte voskati.

Bitumen ali gumijasti materiali utegnejo poškodovati zaščitni sloj PVC-ja. Dela na podvozju naj opravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Pred pričetkom zime in po zimi operite podvozje in preverite zaščitni sloj voska.

Sistem za utekočinjen naftni plin

△ Nevarnost

Utekočinjen naftni plin je težji od zraka in se lahko kopiči v vdolbinah.

To je potrebno upoštevati zlasti pri izvajanju del na podvozju v servisnem kanalu.

Pred lakiranjem vozila ali uporabo sušilne kabine s temperaturo nad 60 °C je treba izprazniti jeklenko za utekočinjen naftni plin.

Preureditve na sistemu za utekočinjen naftni plin so prepovedane.

Oprema za vleko

Vlečne kljuge ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Nosilec na zadku vozila

Nosilec na zadku vozila očistite najmanj enkrat letno s parnim ali visokotlačnim čistilnikom.

Nosilec na zadku občasno izvlecite, zlasti v zimskem času.

Zapora zraka

Za pravilno delovanje je treba čistiti sistem zapore v sprednjem odbijaču.

Nega notranjosti vozila

Potniški prostor in prevleke

Potniški prostor vključno z armaturno ploščo in oblogami čistite s suho krpo ali s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Usnjene prevleke čistite s čisto vodo in mehko krpo. V primeru trdovratnejše umazanije uporabite sredstvo za nego usnja.

Instrumentno ploščo in zaslone čistite samo z mehko, vlažno krpo. Po potrebi uporabite blago milnico.

Blazinjenje iz blaga boste najbolje očistili s sesalnikom in ščetko.

Madeže lahko odstranite s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Blago prevlek morda ni pralno. To lahko povzroči vidno razbarvanje, še posebej na oblazinjenju svetlejših

barv. Odstranljive madeže in razbarvanost je treba čim prej odstraniti.

Za čiščenje varnostnih pasov zadošča mlačna voda ali sredstvo za čiščenje potniškega prostora.

Svarilo

Ježki (sponke s kaveljčki, ki se prilepijo na tkanino) lahko poškodujejo notranjo prevleko.

Isto velja za oblačila z ostrimi predmeti kot npr. zadrge, pasovi ali zakovice.

Plastični in gumijasti deli

Plastične in gumijaste dele lahko čistite z istim čistilnim sredstvom, ki je namenjeno za čiščenje karoserije. Po potrebi uporabite sredstvo za čiščenje potniškega prostora. V nobenem primeru ne uporabite drugih čistil! Ne uporabljajte bencina ali topila. Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Vzdrževanje in servisiranje

Splošne informacije	292
Priporočene tekočine, maziva in deli	293

Splošne informacije

Servisne informacije

Da bo zagotovljeno varčno in varno delovanje vozila in da bo vozilo obdržalo svojo ceno, morajo biti vsa vzdrževalna dela opravljena v predpisanih intervalih.

Podrobni najsodobnejši servisni načrt za Vaše vozilo je na voljo v servisni delavnici.

Prikaz servisnih intervalov ⇨ 113.

Evropski servisni intervali

Redni servis (vzdrževanje) Vašega vozila je predpisan na vsakih 30.000 km ali na 1 leto; odvisno, kaj nastopi prej. Naslednji redni servis sicer prikazuje informacijski zaslon.

V primeru zahtevnejših pogojev uporabe vozila, npr. taxi in policijska vozila, lahko veljajo krajevi servisni intervali.

Evropski servisni načrt velja za naslednje države:

Andora, Avstrija, Belgija, Bolgarija, Bosna in Hercegovina, Ciper, Češka republika, Črna Gora, Danska, Estonija, Finska, Francija, Grčija, Grenlandija, Hrvaška, Islandija, Italija, Latvija, Lichtenštajn, Litva, Luksemburg, Madžarska, Makedonija, Malta, Monako, Nemčija, Nizozemska, Norveška, Poljska, Portugalska, Republika Irska, Romunija, San Marino, Slovaška, Slovenija, Srbija, Španija, Švedska, Švica, Velika Britanija.

Prikaz servisnih intervalov ⇨ 113.

Mednarodni servisni intervali

Redni servis (vzdrževanje) Vašega vozila je predpisan na vsakih 15.000 km ali na 1 leto; odvisno, kaj nastopi prej. Naslednji redni servis sicer prikazuje informacijski zaslon.

Mednarodni servisni načrt velja za države, ki niso nanizane v Evropskem servisnem načrtu.

Prikaz servisnih intervalov ⇨ 113.

Potrdila

Potrdila o opravljenih vzdrževalnih delih se beležijo v Servisni in garancijski knjižici. Datum in prevoženi kilometri ob servisnem opravilu so potrjeni z žigom in podpisom serviserja.

Evidenca, da so bili vsi pregledi in vzdrževalna dela opravljeni v skladu s specifikacijami proizvajalca, je predpogoj za vsak garancijski zahtevek ter pride v poštev tudi, ko/če je vozilo ponovno prodano, zato se prepričajte, da je Servisna knjižica pravilno izpolnjena.

Prikazovalnik servisnih intervalov in nadziranje trajanja motornega olja

Dolžina servisnih intervalov je odvisna od različnih dejavnikov in pogojev uporabe vozila.

Sistem za nadzor trajanja motornega olja obvešča voznika o tem, kdaj je potrebno motorno olje zamenjati.

Prikaz servisnih intervalov ⇨ 113.

Priporočene tekočine, maziva in deli

Priporočene tekočine in maziva

Uporabljajte samo izdelke, ki izpolnjujejo priporočene specifikacije. Garancija ne bo veljala za poškodbe zaradi uporabe izdelkov, ki ne ustrezajo tem specifikacijam.

⚠️ Opozorilo

Delovni potrošni materiali so zdravju škodljivi in celostrupeni. Z njimi ravnajte previdno. Preberite si navodila na embalaži sredstva.

Motorno olje

Motorno olje je označeno po kakovosti in viskoznosti. Kakovost je prvotnega pomena pri izbiri pravilnega motornega olja. Kakovost olja zagotavlja npr. čistost motorja ter zaščito pred obrabo in staranjem,

medtem ko je viskoznotna oznaka informacija o pretočnosti olja v temperaturnih območjih.

Dexos je najnovejša kakovost motornega olja, ki zagotavlja optimalno zaščito bencinskih in dizelskih motorjev. Če le-to ni na voljo, je potrebno uporabiti motorno olje druge navedene kakovosti. Priporočila za bencinske motorje veljajo tudi za vozila na stisnjeni zemeljski plin (CNG), utekočinjen naftni plin (UNP) in etanol (E85).

Izberite primerno motorno olje na podlagi njegove kakovosti in najmanjše temperature okolja ⇨ 297.

Dolivanje motornega olja

Dovoljeno je mešanje olj različnih znamk, če ustrezajo specifikacijam (kakovost in viskoznost motornega olja).

Uporaba motornih olj kakovosti samo ACEA A1/B1 ali samo A5/B5 je prepovedana. Pod določenimi delovnimi razmerami utegne pripeljati do težkih poškodb motorja.

Izberite primerno motorno olje na podlagi njegove kakovosti in najmanjše temperature okolja $\diamond 297$.

Dodatki k motornimi olji

Uporaba aditivov utegne povzročiti poškodbe in razveljaviti garancijo.

Viskoznostne stopnje motornega olja

SAE viskoznostna klasifikacija podaja informacijo o pretočnosti olja.

Multigradno olje označuje dve številki, npr. SAE 5W-30. Prva številka, ki ji sledi W, označuje viskoznost pri nizki temperaturi, druga pa pri visoki temperaturi.

Izberite ustrezno viskoznostno stopnjo glede na minimalno temperaturo okolja $\diamond 297$.

Vse priporočene viskoznostne stopnje so primerne za visoke zunanje temperature.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi

Uporabljajte samo organsko, kislinsko sredstvo proti zmrzovanju z dolgo življenjsko dobo, ki je odobreno za vaš tip vozila. Poiščite servisno delavnico.

Sistem je tovarniško polnjen s hladilno tekočino, ki zagotavlja odlično zaščito pred korozijo in zmrzovanjem do pribl. -28°C . V severnih deželah z zelo nizkimi temperaturami zagotavlja tovarniško polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -37°C . To koncentracijo po možnosti vzdržujte skozi vse leto. Hladilni aditivi, ki dodatno ščitijo pred rjavenjem ali tesnijo manjša puščanja, utegnejo povzročiti težave pri delovanju. Zaradi okvar ali težav pri delovanju, vzročno povezanih z uporabo hladilnih aditivov, je garancijski zahtevek zavrnjen.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke

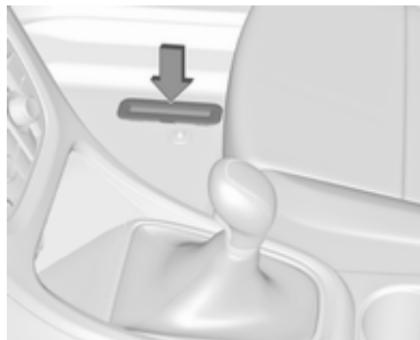
Zavorna tekočina je hidroskopična, zato sčasoma absorbira vlago, ki zniža njeno točko vrelišča in zmanjša njen učinek. Zato morate upoštevati intervale menjave zavorne tekočine.

Tehnični podatki

Identifikacija vozila	295
Podatki vozila	297

Identifikacija vozila

Identifikacijska številka vozila (številka šasije)



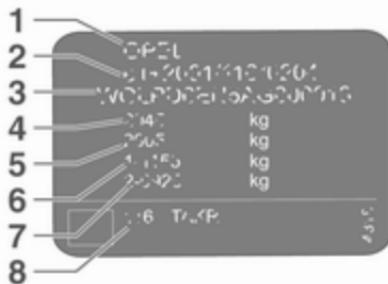
Identifikacijska številka vozila (številka šasije) je lahko vtisnjena na tipski ploščici in na desni strani na dnu vozila pod talno oblogo med sovoznikovimi vrti in sedežem.

Identifikacijska številka vozila je lahko vtisnjena na instrumentni plošči in je vidna skozi vetrobransko steklo ali v motornem prostoru, na desni steni karoserije.

Tipska ploščica



Tipska ploščica je pritrjena na okvir sprednjih levih ali desnih vrat – na stebru.



Informacije na tipski ploščici:

- 1 = proizvajalec
- 2 = številka dovoljenja
- 3 = identifikacijska številka vozila
(številka šasije)
- 4 = deklarirana dovoljena skupna masa vozila v kg
- 5 = deklarirana dovoljena skupna masa vlačilca in priklopnika v kg
- 6 = največja dovoljena obremenitev sprednje preme v kg
- 7 = največja dovoljena obremenitev zadnje preme v kg
- 8 = specifični podatki vozila ali specifični podatki glede na državo

Kombinirana obremenitev sprednje in zadnje osi ne sme presegati dovoljene skupne mase. Npr.: pri maksimalno obremenjeni sprednji osi smemo zadnjo os obremeniti samo z razliko do dovoljene skupne mase.

Tehnični podatki so izračunani po normativih Evropske skupnosti. Pridržujemo si pravico do sprememb. V primeru odstopanja imajo podatki v dokumentih vozila prednost pred podatki v teh Navodilih za uporabo.

Identifikacija motorja

Tabele tehničnih podatkov kažejo identifikacijsko kodo motorja. Podatki motorjev $\diamond 300$.

Za določitev ustreznegata motorja glejte moč motorja v homologacijskem potrdilu EEC, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente.

Podatki vozila

Priporočene tekočine in maziva

Evropski servisni načrt

Zahtevana kakovost motornih olj

Vse evropske države z evropskim servisnim intervalom ⇨ 292

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno s CNG, UNP, E85)	Dizelski motorji
dexos 1	–	–
dexos 2	✓	✓

Če kakovosti dexos ni na voljo, lahko med vsako menjavo olja enkrat uporabite največ 1 liter motornega olja kakovosti ACEA C3.

Viskoznostne stopnje motornega olja

Vse evropske države z evropskim servisnim intervalom ⇨ 292

Zunanja temperatura	Bencinski ali dizelski motor
do -25°C	SAE 5W-30 ali SAE 5W-40
pod -25°C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40

Mednarodni servisni načrt**Zahtevana kakovost motornih olj****Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 292**

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno s CNG, UNP, E85)	Dizelski motorji
dexos 1 (če je na voljo)	✓	-
dexos 2	✓	✓

Če kakovosti dexos ni na voljo, lahko uporabljate spodaj naštete kakovosti olja:

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 292

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno s CNG, UNP, E85)	Dizelski motorji
GM-LL-A-025	✓	-
GM-LL-B-025	-	✓

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 292

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno s CNG, UNP, E85)	Dizelski motorji
ACEA A3/B3	✓	-
ACEA A3/B4	✓	✓

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 292

ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	-
API SN okolju prijazno	✓	-

Viskoznostne stopnje motornega olja**Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 292**

Zunanja temperatura	Bencinski ali dizelski motor
do -25°C	SAE 5W-30 ali SAE 5W-40
pod -25°C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40
do -20°C	SAE 10W-30 ¹⁾ ali SAE 10W-40 ¹⁾

1) Dovoljeno, vendar priporočamo uporabo olja SAE 5W-30 ali SAE 5W-40 kakovosti dexos.

Podatki motorjev

Prodajna oznaka	1.4	1.4	1.4	1.6	1.6	1.6	1.6
Karakteristična oznaka motorja	A14XER, B14NEL B14XER		A14NET LPG, B16XER B14NET		A16XHT	B16SHL	B16SHT
Število valjev	4	4	4	4	4	4	4
Gibna prostornina [cm ³]	1398	1364	1364	1598	1598	1598	1598
Maks. moč [kW] pri vrt./min.	74 6000	88 4200-6000	103 4900-6000	85 6000	125 6000	125 4750-6000	147 5500
Navor [Nm] pri vrt./min.	130 4000	200 1850-4200	200 1850-4900	155 4000	260 1650-3200	260 1650-4500	280 1650-5000
Tip goriva	Bencinski	Bencinski	Becin/LPG	Bencinski	Bencinski	Bencinski	Bencinski
Oktansko število RON							
priporočeno	95	95	95	95	98	98	98
možno	98	98	98	98	95	95	95
možno	91	91	91	91	91	91	91
Plin	-	-	LPG	-	-	-	-
Poraba motornega olja [l/1000 km] ²⁾	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

2) Največja vrednost.

Prodajna oznaka	1.8 A18XER	2.0 OPC B20NFT	1.3 A13DTE	1.6 B16DTH	1.7 A17DTN	1.7 A17DTC	1.6 B16DTL
Karakteristična oznaka motorja							
Število valjev	4	4	4	4	4	4	4
Gibna prostornina [cm ³]	1796	1998	1248	1598	1686	1686	1598
Maks. moč [kW] pri vrt./min.	103 6300	206 5300	70 4000	100 3500-4000	74 4000	81 4000	81 3500
Navor [Nm] pri vrt./min.	175 3800	400 2400-4800	190 1750-3250	320 2000	260 1750-2500	280 1750-2500	300 1750-2000
Tip goriva	Bencinski	Bencinski	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo
Oktansko število RON							
priporočeno	95	98					
možno	98	95					
možno	91	91					
Poraba motornega olja [l/1000 km] ³⁾	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

3) Največja vrednost.

Prodajna oznaka	1.7 A17DTS	2.0 Turbo A20DTH 121 kW	2.0 Turbo A20DTH 96 kW	2.0 Turbo A20DTR
Karakteristična oznaka motorja				
Število valjev	4	4	4	4
Gibna prostornina [cm ³]	1686	1956	1956	1956
Maks. moč [kW] pri vrt./min.	96 4000	121/117 ⁴⁾ 4000	96 4000	143 4000
Navor [Nm] pri vrt./min.	300 2000-2500	350 1750-2500	300 1750-2500	400 1750-2500
Tip goriva	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo
Poraba motornega olja [l/1000 km] ²⁾	0,6	0,6	0,6	0,6

2) Največja vrednost.

4) Prirejena različica.

Učinkovitost

3-vratna kombilimuzina

Motor	A14XER	B14NEL	B14NET	A16XHT	B16SHT	B16SHL
Maks. hitrost ⁵⁾ [km/h]						
Ročni menjalnik	178 ⁶⁾	192	201	219	230	–
Avtomatski menjalnik	–	–	200	–	–	210

5) Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

6) 4. prestava.

Motor	A18XER	B20NFT	B16DTH	B16DTL	A20DTH 121 kW	A20DTH 96 kW	A20DTR
Maks. hitrost ⁵⁾ [km/h]							
Ročni menjalnik	200	250	198	182	210	– ⁷⁾	225
Avtomatski menjalnik	–	–	–	–	207	–	–

5) Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

7) Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

5-vratna kombilimuzina

Motor	B14NEL	A14NET LPG	B14NET	B16XER	B16SHL
Maks. hitrost⁵⁾ [km/h]					
Ročni menjalnik	192	202	202	188	220
Avtomatski menjalnik	–	–	200	182	212

⁵⁾ Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

Motor	A16XHT	A13DTE	B16DTH	B16DTL	A17DTC
Maks. hitrost⁵⁾ [km/h]					
Ročni menjalnik	220	175	200	184	186
Avtomatski menjalnik	212	–	–	–	–

⁵⁾ Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

Motor	A17DTS	A20DTH	A20DTR
Maks. hitrost⁵⁾ [km/h]			
Ročni menjalnik	198	215	226
Avtomatski menjalnik	–	209	–

⁵⁾ Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

4-vratna limuzina

Motor	B14XER	B14NET	A14NET LPG	B16XER	A16XHT
Maks. hitrost⁵⁾ [km/h]					
Ročni menjalnik	183 ⁶⁾	207	202	193	222
Avtomatski menjalnik	–	205	–	185	215

5) Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

6) 4. prestava.

Motor	A13DTE	B16DTH	B16DTL	B16SHL
Maks. hitrost⁵⁾ [km/h]				
Ročni menjalnik	180	205	189	–
Avtomatski menjalnik	–	–	–	215

5) Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

Sports tourer

Motor	B14XER	B14NEL	A14NET	B14NET	B16XER	B16SHL
			LPG			
Maks. hitrost ⁵⁾ [km/h]						
Ročni menjalnik	175	190	200	200	185	220
Avtomatski menjalnik	–	–	–	198	180	211

5) Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

Motor	A13DTE	B16DTH	B16DTL	A17DTN	A20DTH	A20DTR
Maks. hitrost ⁵⁾ [km/h]						
Ročni menjalnik	174	200	184	182	212	224
Avtomatski menjalnik	–	–	–	–	207	–

5) Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

Masa vozila

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijске opreme

3-vratna kombilimuzina	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo	A14XER	1393/1408	–
[kg]	B14NEL	–/1437	–
	B14NET	–/1437	–/1471
	A16XHT	–/1503	–
	B16SHT	–/1503	–
	B16SHL	–	–/1503
	A18XER	–/1437	–
	B20NFT	–/1550	–
	B16DTH	1503/1518	–
	B16DTL	1503/1518	–
	A20DTH	–/1550	–/1571
	A20DTR	–/1571	–

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

Informacije o natovarjanju ⇨ 100.

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijске opreme

5-vratna kombilimuzina	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	B14XER	1373/1388	–
	B14NEL	1393/1408	–
	B14NET	1393/1408	–/1453
	A14NET LPG	1503/1518	–
	B16XER	1393/1408	–/1443
	A16XHT	–/1503	–/1503
	A13DTE	1393/1408	–
brez/s klimatsko napravo [kg]	B16DTH	1488/1503	–
	B16DTL	1488/1503	–
	B16SHL	–/1503	–/1503
	A17DTC	1503/1518	–
	A17DTS	1503/1518	–
	A20DTH	1503/1518	–/1590
	A20DTR	–/1571	–

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

Informacije o natovarjanju ⇨ 100.

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijске opreme

4-vratna limuzina	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo	B14XER	1393/1405	-
[kg]	B14NET	1437/1449	-/1483
	A14NET	1503/1515	-
	LPG		
	B16XER	1393/1405	-/1449
	A16XHT	-/1503	-/1503
	A13DTE	1471/1483	-
	B16SHL	-	-/1503
	B16DTH	1491/1503	-
	B16DTL	1491/1503	-

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

Informacije o natovarjanju ⇨ 100.

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijске opreme

Sports tourer	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo			
[kg]			
	B14XER	1393/1408	–
	B14NEL	1437/1452	–
	B14NET	1437/1452	–/1503
	A14NET LPG	1503/1518	–
	B16XER	1437/1452	–/1503
	B16SHL	–/1550	–/1571
	A13DTE	1471/1486	–
	B16DTH	1503/1518	–
	B16DTL	1503/1518	–
brez/s klimatsko napravo			
[kg]			
	A17DTN	1550/1565	–
	A20DTH	1550/1565	–/1613
	A20DTR	–/1613	–

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

Informacije o natovarjanju ⇨ 100.

Mere vozila

	3-vratna kombilimuzina	5-vratna kombilimuzina	4-vratna limuzina	Sports tourer
Dolžina [mm]	4466	4419	4658	4698
Širina brez ogledal [mm]	1840	1814	1814	1814
Širina vključno z zunanjimi ogledali [mm]	2020	2013	2013	2013
Višina brez antene [mm]	1482	1510	1500	1535
Talna dolžina prtljažnika [mm]	855	836	1084	1069
Talna dolžina prtljažnika s preklopjenimi zadnjimi sedeži [mm]	1617	1549	1778	1835
Širina prtljažnika [mm]	980	1027	976	1026
Višina prtljažnika [mm]	512	554	546	721
Medosna razdalja [mm]	2695	2685	2685	2685
Premer obračalnega kroga [m]	11,4	11,5	11,5	11,5

Prostornine**Motorno olje**

Motor	A14XER, B14XER, B14NEL, A14NET LPG, B14NET	B16XER, A18XER	A16XHT, B16SHT, B16SHL	B20NFT
vključno s filtrom [l]	4,0	4,5	5,5	6,0
med MIN in MAX oznakama [l]	1,0	1,0	1,0	1,0
Motor	A13DTE ecoFlex	B16DTH, B16DTL	A17DTC, A17DTN, A17DTS	A20DTH, A20DTR
vključno s filtrom [l]	3,5	5,0	5,4	4,5
med MIN in MAX oznakama [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Rezervoar za gorivo

Bencin/dizelsko gorivo, količina dolivanja [l]	56 ⁸⁾
LPG, količina polnjenja [l]	34 ⁹⁾

8) Dizelski motor A13DTE v povezavi s posebno opremo: 46 litrov.

9) Sports tourer: 33 litrov.

Tlak v pnevmatikah

Tlaki pnevmatik se razlikujejo glede na različico modela. Vrstni red naštetih modelov avtomobilov je:

- 3-vratna kombilimuzina
- 5-vratna kombilimuzina, 4-vratna limuzina, Sports tourer

Glejte glavo tabele, da najdete pravilen tlak pnevmatik za svoj model.

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])
A14XER	225/55 R17, 235/45 R19, 235/50 R18, 235/55 R17, 245/45 R18	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)

3-vratna kombilimuzina		Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
Motor	Pnevmatike	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])
A18XER	225/55 R17, 235/45 R19, 235/50 R18, 235/55 R17, 245/40 R20, 245/45 R18	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)
B14NEL,	225/55 R17,	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
B14NET	235/45 R19, 235/50 R18, 235/55 R17, 245/40 R20, 245/45 R18						

3-vratna kombilimuzina		Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
Motor	Pnevmatike	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])
A16XHT, 225/55 R17,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	
B16SHT, 235/45 R19,							
A20DTH, 235/50 R18,							
A20DTR, 235/55 R17,							
B16DTH, 245/40 R20,							
B16DTL, 245/45 R18							
B20NFT 235/45 R18,	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)	
245/40 R19							
245/35 R20	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	280/2,8 (41)	290/2,9 (42)	280/2,8 (41)	310/3,1 (44)	
Vsi Začasno rezervno kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	

5-vratna kombilimuzina	Komfort do 3 oseb v vozilu				ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
	Motor	Pnevmatike		Spredaj	Zadaj	Spredaj	Zadaj	Spredaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	
A14NET LPG, 205/55 R16,		220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	
B14NET,								
B14NEL	205/60 R16,							
	205/65 R16,							
	215/50 R17,							
	215/60 R16,							
	225/45 R17,							
	225/45 R18,							
	225/50 R17,							
	235/40 R19,							
	235/45 R18							

5-vratna kombilimuzina		Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
Motor	Pnevmatike	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])
B16XER	205/55 R16, 205/60 R16, 215/50 R17, 215/60 R16, 225/45 R17, 225/45 R18, 235/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
A16XHT, B16DTH, B16DTL, B16SHL	205/65 R16, 215/60 R16, 225/50 R17, 235/45 R18	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)

5-vratna kombilimuzina		Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
Motor	Pnevmatike	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])
	235/40 R19	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16, 215/50 R17	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
B16DTH, B16DTL ecoFlex	205/60 R16, 225/50 R17	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
A13DTE	205/60 R16, 215/50 R17, 215/60 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)

5-vratna kombilimuzina		Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
Motor	Pnevmatike	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])
A17DTC, A17DTS	205/65 R16, 215/60 R16, 225/50 R17, 225/45 R17, 235/45 R18	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	205/55 R16, 215/50 R17, 235/40 R19	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16, 205/55 R16, 225/45 R17	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)

5-vratna kombilimuzina		Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
Motor	Pnevmatike	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])
A20DTH	205/65 R16, 215/60 R16, 225/50 R17, 235/45 R18	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	235/40 R19	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16, 215/50 R17	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
A20DTR	215/50 R17, 235/45 R18	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	235/40 R19	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	300/3,0 (43)
Vsi	Začasno rezervno kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

4-vratna limuzina		Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
Motor	Pnevmatike	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])
A14NET LPG, 205/60 R16, B14NET	205/65 R16, 215/50 R17, 215/60 R16, 225/45 R18, 225/50 R17, 235/40 R19, 235/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
B14XER	205/60 R16, 215/50 R17, 215/60 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)

4-vratna limuzina		Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
Motor	Pnevmatike	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])
B16XER	205/60 R16, 215/50 R17, 215/60 R16, 225/45 R18, 235/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
A16XHT, B16DTH, B16DTL, B16SHL	205/65 R16, 215/60 R16, 225/50 R17, 235/45 R18 235/40 R19	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)	
	205/60 R16, 215/50 R17	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)

4-vratna limuzina		Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
Motor	Pnevmatike	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])
B16DTH, B16DTL ecoFlex	205/60 R16, 225/50 R17	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
A13DTE	205/60 R16, 215/50 R17, 215/60 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
Vsi	Začasno rezervno kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Sports tourer		Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
Motor	Pnevmatike	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])
A14NET LPG,	205/55 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
B14NET,	205/60 R16,						
B14NEL	205/65 R16,						
	215/50 R17,						
	215/60 R16,						
	225/45 R17,						
	225/45 R18,						
	225/50 R17,						
	235/40 R19,						
	235/45 R18						
B14XER	205/55 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
	205/60 R16,						
	215/50 R17,						
	215/60 R16,						
	225/45 R17						

Sports tourer		Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
Motor	Pnevmatike	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])
B16XER	205/55 R16, 205/60 R16, 215/50 R17, 215/60 R16, 225/45 R17, 225/45 R18, 235/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
B16DTH,	205/65 R16,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
B16DTL,	215/60 R16,						
B16SHL	225/50 R17, 235/45 R18						
	235/40 R19	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16, 215/50 R17	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)

Sports tourer		Komfort do 3 oseb v vozilu				ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
Motor	Pnevmatike	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])
B16DTH, B16DTL ecoFlex	205/60 R16, 225/50 R17	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)		
A13DTE	205/60 R16, 215/50 R17, 215/60 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)		

Sports tourer		Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
Motor	Pnevmatike	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])
A17DTN	205/65 R16, 215/60 R16, 225/50 R17, 225/45 R17, 235/45 R18	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	205/55 R16, 215/50 R17, 235/40 R19	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16, 205/55 R16, 225/45 R17	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)

Sports tourer		Komfort do 3 oseb v vozilu				ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
Motor	Pnevmatike	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])		
A20DTH	205/65 R16, 215/60 R16, 225/50 R17, 235/45 R18 235/40 R19 205/60 R16, 215/50 R17	230/2,3 (33) 240/2,4 (35) 250/2,5 (36)	230/2,3 (33) 220/2,2 (32) 230/2,3 (33)	270/2,7 (39) 270/2,7 (39) 270/2,7 (39)	270/2,7 (39) 270/2,7 (39) 270/2,7 (39)	240/2,4 (35) 250/2,5 (36) 260/2,6 (38)	280/2,8 (41) 290/2,9 (42) 300/3,0 (43)		
A20DTR	215/50 R17, 235/45 R18 235/40 R19	250/2,5 (36) 270/2,7 (39)	230/2,3 (33) 250/2,5 (36)	270/2,7 (39) 270/2,7 (39)	270/2,7 (39) 270/2,7 (39)	260/2,6 (38) 280/2,8 (41)	290/2,9 (42) 300/3,0 (43)		
Vsi	Začasno rezervno kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)		

Informacija za stranko

Informacije za kupce	329
Beleženje podatkov vozila in za-	
sebnost	332

Informacije za kupce

Izjava o skladnosti

Sistemi radijskega prenosa

To vozilo ima sisteme, ki oddajajo in/ali sprejemajo radijske valove po Direktivi 1999/5/ES. Ti sistemi so skladni z osnovnimi zahtevami in drugimi zadevnimi določili Direktive 1999/5/ES. Kopije Izvirnih izjav o skladnosti lahko pridobite na našem spletnem mestu.

Radarski sistemi

Na naslednji strani so navedene izjave o skladnosti radarskih sistemov za posamezne države:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Delphi Electronics & Safety
 Model / Type Designation: L2C0038TR
 Description / Intended Use:
 Electronically Scanned Radar (ESR),
 a 76.5GHz adaptive cruise control system
 radar fitted to motor vehicles at vehicle
 manufacture

Applied Standards:

47 CFR Part 15
 CEPT ERC Recommendation 70-03

EN 60950

EN 301 091

European Commission Directive
 2006/28/EC

I declare that the product referenced above is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, on the approximation of the laws of the member states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Modelo: L2C0038TR



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

0107897843600248



Indonesia

14785/POSTEL/2010
 1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87
 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia



Approval #: B 05358

Moldova



8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément :
 MR 4838 ANRT 2009
 Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with
 IDA Standards
 DA105753

South Africa



TA-2009/163
 APPROVED

South Korea



방송통신위원회
 인증번호 : KCC-CRLP4590T3

Taiwan

CCAB00LP4590T3

UAE

TRA
 REGISTERED No:
 0018923/09
 DEALER No:
 DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC." before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

Dvigalka, 3-vratna in 5-vratna kombilimuzina, 4-vratna limuzina

Prevod izvirne izjave o skladnosti

Izjava o skladnosti v skladu z direktivo Evropske skupnosti 2006/42/ES

Izjavljamo, da je izdelek:

Oznaka izdelka: Dvigalka

Tip/številka dela GM: 13576735

skladen z določili direktive

2006/42/ES.

Uporabljeni tehnični standardi:

GMN9737 = dviganje

GM 14337 = dvigalka pri standardni opremi - preizkusi tehnične opreme

GMN5127 = celovitost vozila - dviganje z dvigalom in servisno dvigalno opremo

GMW15005 = standardna oprema z dvigalko in rezervnim kolesom, preizkus vozila
 ISO TS 16949 = sistemi upravljanja kakovosti

Podpisnik je pooblaščen za zbiranje tehnične dokumentacije.

Rüsselsheim, 31. januarja 2014

podpisnik

Hans-Peter Metzger

Direktor Skupine za inženiring podvozja in konstrukcije

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Dvigalka, Sports Tourer

Prevod izvirne izjave o skladnosti

Izjava o skladnosti v skladu z direktivo Evropske skupnosti 2006/42/ES

Izjavljamo, da je izdelek:

Oznaka izdelka: Dvigalka

Tip/številka dela GM: 13348505, 13504504

skladen z določili direktive 2006/42/ES.

Uporabljeni tehnični standardi:

GMN9737 = dviganje

GM 14337 = dvigalka pri standardni opremi - preizkusi tehnične opreme

GMN5127 = celovitost vozila - dviganje z dvigalom in servisno dvigalno opremo

GMW15005 = standardna oprema z dvigalko in rezervnim kolesom, preizkus vozila

ISO TS 16949 = sistemi upravljanja kakovosti

Podpisnik je pooblaščen za zbiranje tehnične dokumentacije.

Rüsselsheim, 31. januarja 2014
podpisnik

Hans-Peter Metzger

Direktor Skupine za inženiring
podvozja in konstrukcije

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Beleženje podatkov vozila in zasebnost

Pomnenje delovanja

Pomnilniki podatkov v vozilu

Veliko število elektronskih delov v vašem vozilu vsebuje pomnilnike podatkov, v katerih se začasno ali trajno hranijo tehnični podatki o stanju vozila, dogodkih in napakah. Na splošno se s temi tehničnimi informacijami dokumentira stanje delov, modulov, sistemov ali okolice:

- delovni pogoji sistemskih delov (npr. nivoji polnjenja)
- sporočila o stanjih vozila in posamičnih sestavnih delih (npr. število vrtljajev koles/vrtilna hitrost, pojemek, prečni pospešek)
- nepravilnosti in okvare ključnih sistemskih delov
- odzivi vozila v posebnih situacijah vožnje (npr. sprožitev zračne blazine, aktiviranje sistema za uravnavanje stabilnosti)
- pogoji okolice (npr. temperatura)

Ti podatki so izključno tehnične naprave in pomagajo prepoznati in odpraviti napake ter optimizirati funkcije vozila.

S tem podatki ni mogoče ustvarjati profilov gibanja vozila, ki bi beležili prevožene poti.

V servisni delavnici (npr. popravila, postopki servisiranja, garancijski primer, zagotavljanje kakovosti) lahko zaposleni v servisni mreži (vključno s proizvajalcev) navedene tehnične informacije s posebnimi diagnostičnimi napravami odčitajo iz pomnilnikov dogodkov in podatkov. Več informacij o tem lahko dobite v servisni delavnici. Ko je napaka odpravljena, se podatki izbrisajo iz pomnilnikov napak ali se trajno prepišejo.

Pri uporabi vozila lahko nastopijo stanja, ko je te tehnične podatke v kombinaciji z drugimi informacijami (poročilo o nesreči, poškodbe na vozilu, izjave prič itd.) s podporo strokovnjaka mogoče povezati z določeno osebo.

Na podlagi dodatnih funkcij, ki so pogodbeno dogovorjene s stranko (npr. lociranje vozila v nujnih primerih) je mogoče iz vozila pridobiti nekatere posebne podatke.

Radiofrekvenčna identifikacija (RFID)

Tehnologija RFID se uporablja v nekaterih vozilih za funkcije, kot sta nadzor tlaka pnevmatik in varnost sistema vžiga. Uporablja se tudi v kombinaciji s pripomočki, kot so radijski daljinski upravljalniki za zaklepanje/odklepanje vrat in zagon, in v oddajnikih v vozilu za odpiranje garažnih vrat. Tehnologija RFID v vozilih Opel ne uporablja ali snema osebnih informacij in se ne povezuje z drugimi sistemi Opel, ki vsebujejo osebne informacije.

Kazalo

A	Držala za pijačo	62
Adaptivni tempomat.....	122	
Aktivni vzglavniki	41	
Aktivno zaviranje v sili.....	199	
Akumulator vozila	234	
Alarmna naprava	30	
Avtomatski menjalnik	173	
B	Električna nastavitev	32
Beleženje podatkov vozila in zasebnost.....	332	
Bralne luči	152	
Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla	104	
Brisanje/pranje zadnjega stekla	106	
C	Električna ročna zavora..... 118, 178	
Car Pass	22	
Centralno zaklepanje	24	
D	Električne vtičnice	109
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	55, 117	
Delovanje klimatske naprave	164	
Dodatna oprema in preureditve vozila	229	
Dodatni grelec.....	162	
Dolge luči	121, 143	
Dotakanje goriva	219	
E	Električni pomik sedeža	46
Električno pomicna stekla	35	
Elektronska klimatska naprava ..	158	
Elektronski sistem.....	257	
Elektronski stabilnostni nadzor...	181	
Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsavanju koles	120	
Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen	120	
Elektronsko krmiljeni vozni programi	175	
F	Filter sajastih delcev..... 120, 171	
Flex-Fix sistem.....	66	
Funkcije osvetlitve.....	153	
G	Globina profila	271
Goriva za bencinske motorje	217	
Goriva za dizelske motorje	217	
Gorivo.....	217	

Gorivo za delovanje na plin.....	217	Katalizator	172	Merilnik vrtljajev motorja	111
Grafični informacijski prikazovalnik, barvni informacijski prikazovalnik	128	Klimatska naprava	156	Mesta namestitve otroškega sedeža	58
H		Ključi	22	Mikrofilter zraka	164
Halogenski žarometi	238	Ključi, ključavnice.....	22	Motorno olje	231, 293, 297
Hitri grelec.....	162	Ključ, pomnilnik nastavitev.....	24	N	
Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrzitvi.....	293	Koda.....	130	Napaka	175
Hladilna tekočina motorja	232	Kolesa in pnevmatike	266	Napaka električne ročne zavore.	118
Hupa	16, 104	Kolesni pokrovi	272	Napetost baterije	133
I		Komplet za popravilo pnevmatik	273	Naslon za roke.....	49
Identifikacija motorja.....	296	Kontrolna lučka elektronike motorja	117	Naslon za roko	48
Identifikacijska številka vozila (številka šasije)	295	Kontrolna lučka emisije motorja	117	Nastavitev ogledal	10
Indikatorji.....	110	Kontrolne lučke.....	110, 114	Nastavitev sedeža	7, 42
Informacije o natovarjanju	100	Konveksna oblika	32	Nastavitev volana	11, 103
Informacijski prikazovalniki.....	123	Krmilnik za pametni telefon.....	130	Nastavitev vzglavnika	9
Instrumentna plošča	110	L		Nastavljlive prezračevalne šobe .	163
Interaktivni vozni sistem.....	182	Lučka registrske tablice	256	Nasveti za vožnjo.....	165
Izbirna ročica	173	M		Nega notranjosti vozila	290
Izbirnik goriva	112	Masa vozila	307	Nega za zunanj izgled.....	288
Izjava o skladnosti.....	329	Meglenke	242	Nega zunanjosti vozila	288
Izpušni plini	171	Menjalnik	18	Nenastavljlive prezračevalne šobe	163
J		Mere vozila	311	Nevarnosti, opozorila in svarila	4
Jermena.....	49	Merilnik hitrosti	110	Nizek nivo goriva	121
		Merilniki	110	Nizek nivo tekočine za pranje stekel	122
		Merilnik količine goriva	111	Nosilec na zadku vozila.....	66
		Merilnik temperature hladilne tekočine motorja	112	Nosilec za kolesa.....	66
				Notranja osvetlitev.....	151

Notranje luči	257	Opozorilo na stransko slepo točko.....	208	Pomnenje delovanja.....	332
Notranje ogledalo.....	34	Opozorilo za trk spredaj.....	194	Pomnilnik nastavitev.....	24
O		Oprema za vleko	225	Pomočnik za dolge luči.....	122, 143
Oblast nad vozilom	165	Orodje	264	Pomoč pri speljevanju na vzponu	180
Oblazinjenje.....	290	Orodje vozila.....	264	Poraba goriva in emisija CO ₂	223
Obremenitev strehe.....	100	Osebne nastavitev vozila	136	Potovalni računalnik	134
Odklepanje vozila	6	Osvetlitev instrumentov	257	Potrebno delo	230
Odlaganje izrabljenih vozil	230	Osvetlitev kozmetičnih ogledal ..	152	Predal pod sedežem	64
Odprta vrata	123	Osvetlitev ob izhodu	153	Predal v sredinski konzoli	65
Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo	236	Osvetlitev sredinske konzole	153	Predgretje	120
Ogrevana ogledala	33	Osvetlitev zavojev.....	145	Prednje meglenke	122, 149
Ogrevanje	48	Otroški varnostni sedeži	56	Prednji sedeži.....	42
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	16	Otroški varnostni sedeži ISOFIX ..	61	Prednji smerniki	244
Ogrevano zadnje okno	37	Otroški varovalni zaklep	26	Predrtje pnevmatike.....	276
Ogrevan volanski obroč	104	Oznake na pnevmatikah	266	Pregled armaturne plošče	12
Okvara.....	286	P		Prekinitev napajanja z električnim tokom	175
Olje, motorno.....	293, 297	Panoramska streha	39	Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu	167
Olje za servo volan.....	233	Parkiranje	20, 170	Preklop sedeža	45
Omejevalnik hitrosti.....	186	Parkirne luči	150	Preklop v višjo prestavo.....	119
Opozarjanje o menjavi voznega pasu.....	119, 215	Parkirni pomočnik	201	Prekrivalo tovornega prostora	89
Opozorila in obvestila o vozilu ...	130	Pepelniki	110	Preverjanja na vozilu.....	230
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	116	Podatki motorjev	300	Prezračevalne šobe.....	163
Opozorilni trikotnik	97	Podatki vozila.....	297	Prezračevanje.....	155
Opozorilno utripanje smernikov .	149	Pokrov motorja	231	Pribor za prvo pomoč	98
		Pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj	91	Prikazovalnik menjalnika	173
		Položaji kontaktnega stikala	166		
		Položaj sedeža	42		

Prikazovalnik servisnih intervalov	113	Ročni način prestavljanja	174	Sistem Stop-start.....	168
Prikaz razdalje pred vozilom.....	198	Ročni pomik okenskih stekel	35	Sistem stranskih varnostnih blazin	54
Priklopniški Stabilnostni Program	228	S		Sistem urejanja prtljage	93
Priklop priklice.....	224	Samodejna zatemnitev	34	Sistem varnostnih blazin	52
Prilagoditev osvetlitve instrumentov	151	Samodejni vklop kratkih luči	145	Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	116
Prilagodljivi žarometi .	122, 145, 241	Samodejni vklop luči	143	Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah.....	120, 268
Priporočene tekočine in maziva	293, 297	Samodejno zaklepanje	26	Smernik	116
Pritisnite pedal.....	118	Senčniki	37	Snežne verige	272
Pritrdilna ušesca	93	Servisiranje	164, 292	Sončna streha	38
Prometni pomočnik.....	212	Servisne informacije	292	Sovoznikov predal	62
Prostori za spravljanje.....	62	Servo volan.....	119	Specifični podatki vozila	3
Prostornine	312	Shranjevanje vozila.....	229	Speljevanje	19
Prostor za spravljanje v naslonu za roko	64	Signaliziranje menjave voznega pasu	149	Splošne informacije	224
Prtljažnik	27, 84	Simboli	4	Spredaj je zaznano vozilo.....	122
Prva pomoč.....	98	Sistemi brisanja in pranja	17	Sprednji shranjevalni prostori.....	63
R		Sistemi klimatske naprave.....	155	Spreminjanje na pnevmatikah/ platiščih	272
Radijski daljinski upravljalnik	23	Sistemi za pomoč vozniku.....	185	Stekla.....	34
Radiofrekvenčna identifikacija (RFID)	333	Sistemi zaznavanja ovir.....	201	Stikalo luči	142
Rezervno kolo	280	Sistem ogrevanja in prezračevanja	155	Stranske luči.....	142
Ročna zatemnitev	34	Sistem polnjena	117	Stranski smerniki	255
Ročna zavora.....	177, 178	Sistem proti blokiraju koles	177	Streha.....	38
Ročni menjalnik	176	Sistem proti blokiraju koles (ABS)	119	Strešni prtljažnik	99
		Sistem proti zdrsu pogonskih koles	180	Stropne luči	151
		Sistem sprednjih varnostnih blazin	53	Svetlobni blisk	144

Š

Škatla z varovalkami na armaturni plošči 260

Škatla z varovalkami v motornem prostoru 258

Škatla z varovalkami v prtljažniku 262

Števec dnevno prevoženih kilometrov 111

Števec prevoženih kilometrov ... 111

T

Tekočina za pranje 234

Tempomat 122, 185, 188

Tipka ploščica 295

Tlak motornega olja 121

Tlak v pnevmatikah 267, 313

Traction Control sistem izklopljen 120

Trotočkovni varnostni pasovi 50

U

Učinkovitost 303

Ultrazvočni parkirni pomočnik 119, 201

Uporaba teh navodil 3

Upravljanje z volanom..... 165

Upravna stikala na volanu 103

Upravni elementi..... 103

Ura..... 107

Uvod 3

V

Varnostna mreža 96

Varnostne zavese 54

Varnostni pas 10

Varnostni pasovi 49

Varnost vozila..... 30

Varovala za otroke..... 56

Varovalke 257

Varovalni zaklep proti kraji
(zapah) 30

Vetrobransko steklo..... 34

Vhod zraka 164

Višinska nastavitev svetlobnega
snopa žarometov 144

Vlečni drog..... 224

Vleka..... 224, 286

Vleka drugega vozila 287

Vleka prikolice 224

Vleka vozila 286

Vozne lastnosti, nasveti za vleko 224

Vozni kontrolni sistemi..... 180

Voznikov informacijski zaslon.... 123

Vpeljavanje novega vozila 166

Vpenjalne točke Top-tether..... 61

Vrata..... 27

Vstopna osvetlitev 153

Vzglavniki 40

Vzvratna kamera 210

Vzvratne luči 150

Vžigalnik 110

Z

Zadnja meglenka 122, 150

Zadnje luči 247

Zadnje talno prekrivalje
višinsko nastavljivo..... 91

Zadnji prostori za spravljanje..... 89

Zadnji sedeži..... 49

Zagon in upravljanje..... 166

Zagon motorja 166

Zagon z zunanjim
akumulatorjem 284

Zakasnitev izklopa..... 166

Zamenjava kolesa 276

Zamenjava metlice brisalca 236

Zamenjava žarnice 237

Zapora zagona motorja 32, 121

Zarosene zaslонke žarometov .. 150

Zaščita akumulatorja pred
izpraznitvijo 154

Zavore 177, 234

Zavorna pomoč 179

Zavorna tekočina 234

Zavorna tekočina in tekočina
sklopke..... 293

Zavorni sistem in sistem sklopke 118

Zimske pnevmatike 266

Zložljiva ogledala	33
Zmanjšana moč motorja.....	121
Zunanja ogledala.....	32
Zunanja osvetlitev	14, 142
Zunanja temperatura	107
Zunanje luči	121
Zvočna opozorila	133

Ž

Žarometi.....	142
Žarometi za vožnjo v tujini	145

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Vse informacije, kijih vsebuje ta priročnik, so veljavne na spodaj navedeni datum. Podjetje Adam Opel AG si pridržuje pravico do sprememb v tehničnih specifikacijah, lastnostih in oblikovanju vozil, ki odstopajo od informacij v tem priročniku, kakor tudi pravico, da spremeni sam priročnik.

Izdača: februar 2015, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Natisnjeno na papirju, beljenemu brez klora.

KTA-2685/12-sl

02/2015

