

OPEL ASTRA

Uporabniški priročnik



Vsebina

Uvod	2
Kratko in jedrnato	6
Ključni, vrata, okna	20
Sedeži in varnostni sistemi	46
Prostori za spravljanje	72
Instrumenti in upravni elementi	91
Osvetlitev	135
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	147
Vožnja in rokovanje	157
Nega vozila	216
Vzdrževanje in servisiranje	267
Tehnični podatki	270
Informacija za stranko	287
Kazalo	294

Uvod

Gorivo	Označba			
Motorno olje	Kakovost			
	Viskoznost			
Tlak v pnevmatikah	Dimenzija pnevmatike		Spredaj	Zadaj
	Letne pnevmatike			
	Zimske pnevmatike			
Mase				
	Razmerje skupne mase vozila			
	- Lastna masa vozila - osnovni model			
	= Obremenitev			

Specifični podatki vozila

Prosimo, vnesite podatke Vašega vozila v označena polja, da bodo potrebne informacije v trenutku na razpolago. Te informacije so na voljo v poglavju "Servisni pregledi in vzdrževanje", "Tehnični podatki" in na tipski ploščici vozila.

Uvod

Vaše vozilo je idealna kombinacija v prihodnost usmerjene tehnike, prepričljive varnosti, prijaznosti do okolja in ekonomičnosti.

V tem priročniku boste našli vse potrebne informacije za vašo varno, udobno in učinkovito vožnjo.

Informirajte vaše sopotnike v vozilu o mogoči nezgodi in nevarnosti poškodb pri neprimernem ravnanju z vozilom.

Vedno upoštevajte zakonske predpise v državah, kjer potujete. Predpisi v posameznih državah se utegnejo razlikovati s podatki v teh Navodilih za uporabo.

Neupoštevanje navodil v tem priročniku lahko vpliva na veljavnost vaše garancije.

Kadar ta navodila navajajo obisk servisne delavnice, priporočajo Opel Partnerja.

Za vozila s pogonom na plin priporočamo pooblaščen Opel servise z licenco za servisiranje vozil s plinsko napravo.

Vsi Opel Partnerji zagotavljajo prvovrstne storitve po zmernih cenah. Izkušeni strokovnjaki so bili izšolani v Oplovih tehničnih centrih in delajo po posebnih Oplovih predpisih.

Literatura za lastnika naj bo vedno pri roki v sovoznikovem predalu (predal za rokavice).

Uporaba teh navodil

- Ta priročnik opisuje vse lastnosti in možno opremo, ki je na voljo za ta model. **Določeni opisi, vključno z opisom prikazovalnika in funkcij menijev se morda ne nanašajo na Vaše vozilo zaradi**

različne izvedenke modela, specifikacij države, posebne opreme ali dodatne opreme.

- Za uvodne informacije v poglavju "kratko in jedrnat".
- Potrebne informacije najdete v vsebinskem kazalu z označenimi posameznimi odseki na začetku teh Navodil za uporabo.
- Stvarno kazalo olajša iskanje specifičnih informacij.
- Ta Navodila za uporabo se navezujejo na vozila z volanom na levi strani. Delovanje vozil z volanom na desni strani je podobno.
- Uporabniški priročnik uporablja identifikacijsko kodo motorja. Ustrezno prodajno oznako in inženirsko kodo najdete v razdelku "Tehnični podatki".
- Priporočene smeri v opisih, npr. levo ali desno, naprej ali nazaj vedno označujejo smer glede na smer vožnje.

- Zasloni morda ne podpirajo vašega jezika.
- Obvestila in opozorila na zaslonu ali na etiketah so napisana z **odebeljenimi** črkami.

Nevarnosti, opozorila in svarila

Nevarnost

Besedilo, označeno z  **Nevarnost** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh navodil utegne ogroziti življenje.

Opozorilo

Besedilo, označeno z  **Opozorilo** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb.

Svarilo

Besedilo označeno s **Svarilo** navaja informacije o možnosti poškodb vozila. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb vozila.

Simboli

Napotek na stran je označen s .  pomeni "glejte stran".

Navedbe strani in gesel v kazalu se nanašajo na naslove v kazalu vsebine.

Vrstni red izbire menijskih vnosov za prilagajanje vozila je označen z .

Obilico prijetne in varne vožnje Vam želi

Adam Opel AG

Kratko in jedrnato

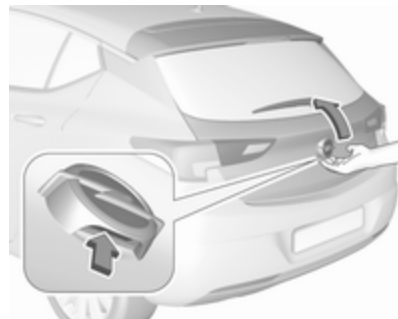
Uvodne informacije glede uporabe

Odklepanje vozila



Za odklepanje vrat ter prtljažnika pritisnite . Odprite vrata s potegom kljuke na vratih.

Vrata prtljažnika



5-vratna izvedba: za odpiranje vrat prtljažnika se dotaknite stikala pod značko znamke.

Sports Tourer: za odpiranje vrat prtljažnika se dotaknite stikala pod prijemkom na vratih.

Radijski daljinski upravljalnik ⇨ 21.

Sistem centralnega zaklepanja ⇨ 24.

Sistem elektronskega oddajnika ⇨ 22.

Prtljažnik ⇨ 31.

Nastavitev sedeža

Nastavitev po dolžini



Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Sedež poskušajte pomakniti naprej in nazaj, da preverite, ali je pritrjen v ustreznem položaju.

Položaj sedeža ⇨ 48.

ročna nastavitev sedežev ⇨ 48.

Električni pomik sedeža ⇨ 51.

Nagib naslonjal



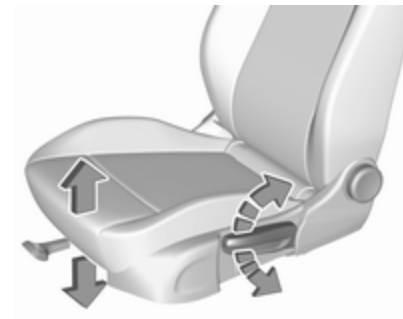
Obrnite kolesce. Pri nastavljanju naslonjalo razbremenite.

Položaj sedeža ⇨ 48.

Ročna nastavitev sedežev ⇨ 48.

Električni pomik sedeža ⇨ 51.

Višina sedeža



Potiskanje vzvoda

navzgor : sedež se dviga

navzdol : sedež se spušča

Položaj sedeža ⇨ 48.

Ročna nastavitev sedežev ⇨ 48.

Električni pomik sedeža ⇨ 51.

Naklon sedeža



Pritisk stikala

zgoraj : sprednji del se dviga
spodaj : sprednji del se spušča

Položaj sedeža ⇨ 48.

Ročna nastavitvev sedežev ⇨ 48.

Električni pomik sedeža ⇨ 51.

Nastavitev vzglavnika



S pritiskom na gumb vzglavnik sprostite, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovanem položaju.

Vzglavniki ⇨ 46.

Varnostni pas



Izvalcite varnostni pas in ga zataknete v zaklep. Bočni del pasu ne sme biti zviti na nobenem delu in se mora tesno prilegati k telesu. Naslonjalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj (priporočen kot nagiba: največ 25°).

Pas odpnete s pritiskom na rdeč gumb na zaklepu.

Položaj sedeža ⇨ 48, Varnostni pasovi ⇨ 56, Sistem varnostnih blazin ⇨ 59.

Nastavitev ogledal

Notranje ogledalo

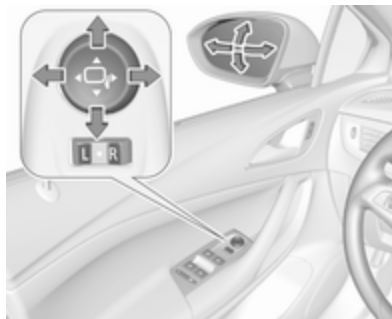


Ogledalo prilagodite tako, da ohišje premaknete v nasprotno smer.

Notranje ogledalo z ročno zatemnitvijo ⇨ 41.

Notranje ogledalo s samodejno zatemnitvijo ⇨ 41.

Zunanja ogledala

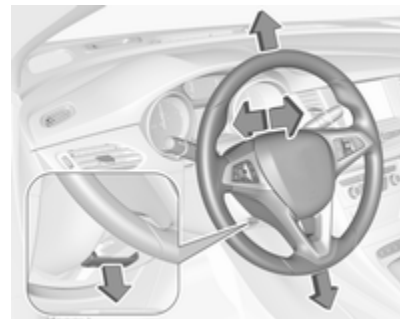


Izberite želeno zunanje ogledalo s preklopom položajnega stikala za ogledalo v levo (**L**) ali desno (**R**). Ustrezno ogledalo prilagodite s štiri-smernim stikalom.

Konveksna zunanja ogledala ⇨ 40,
Električna nastavitev ⇨ 40, Preklop zunanjih ogledal ⇨ 40.

Ogrevana zunanja ogledala ⇨ 41.

Nastavitev volana

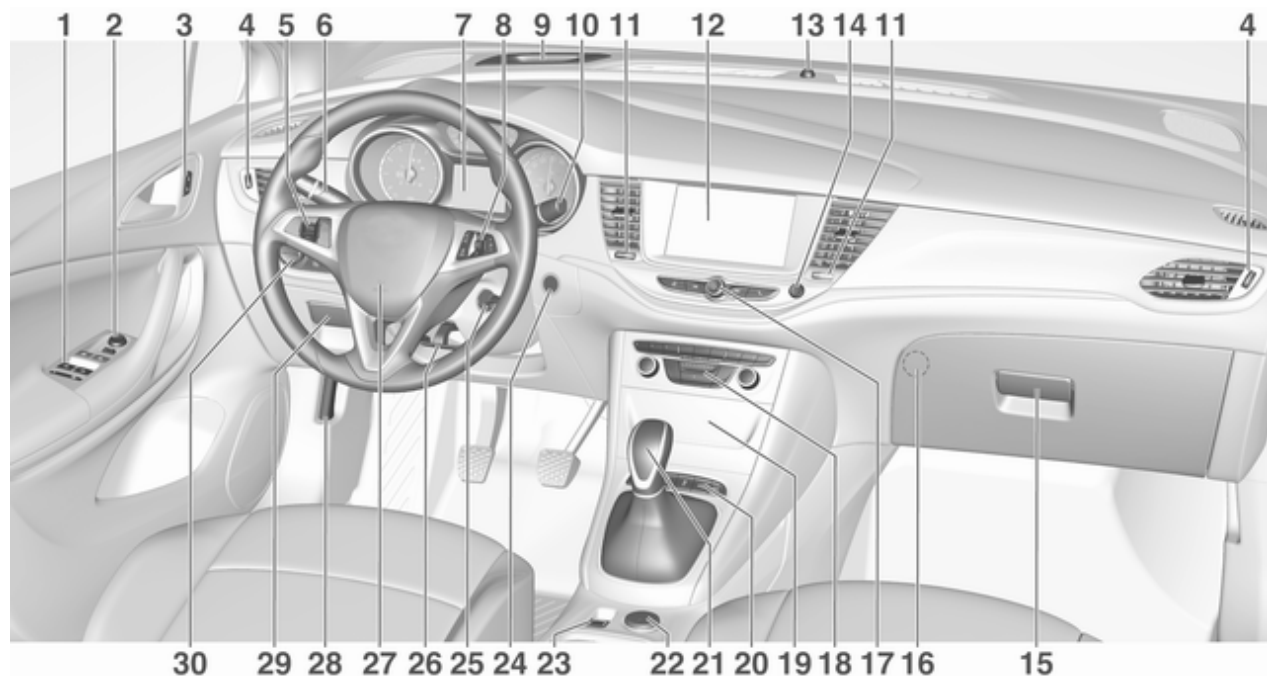


Sprostite ročico, nastavite volan, zatakните ročico v zavarovan položaj.

Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranim volanu.

Sistemi varnostnih blazin ⇨ 59,
Položaji kontaktnega stikala ⇨ 158.

Pregled armaturne plošče



1	Električno pomična stekla	42
2	Zunanja ogledala	40
3	Centralno zaklepanje	24
4	Stranske prezračevalne šobe	155
5	Tempomat	182
	Omejevalnik hitrosti	184
	Opozorilo za trk spredaj	186
6	Smerniki, svetlobni blisk, kratke/dolge luči, pomočnik za dolge luči	141
	Osvetlitev ob izhodu	145
	Parkirne luči	142
	Tipke za voznikov informacijski zaslon	115
7	Instrumenti	105
	Informacijski center voznika	115
8	Tipke za voznikov informacijski zaslon	115
9	Opozorilna lučka za trk spredaj	186

10	Brisalci vetrobranskega stekla in pranje, zadnji brisalec in pranje	94
11	Sredinske prezračevalne šobe	155
12	Informacijski prikazovalnik	121
13	LED indikator stanja alarmne naprave	37
14	Opozorilno utripanje smernikov	141
15	Sovoznikov predal	72
16	CD predvajalnik	
17	Elementi za upravljanje informacijskega prikazovalnika	121
18	Elektronska klimatska naprava	148
19	Škatla varovalk	238
	Napajalni priključek	100
20	Traction Control sistem	179
	Elektronski stabilnostni nadzor	180
	Sport režim	182

	Parkirni pomočnik/ Napredni parkirni pomočnik	190
	Pomočnik za ohranjanje voznega pasu	205
	Tipka Eco za sistem stop-start	163
21	Ročni menjalnik	173
	Avtomatski menjalnik	169
	Robotiziran ročni menjalnik	173
22	Električna vtičnica	99
23	Ročna zavora	177
24	Gumb za vklop	159
25	Kontaktno stikalo	158
26	Nastavitev volana	92
27	Hupa	93
28	Sprostitveni vzvod za odpiranje pokrova motornega prostora	218
29	Prostor za spravljjanje	73
30	Stikalo luči	135
	Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov	137

Prednje/zadnje meglenke . . 142

Osvetlitve instrumentov 143

Zunanja osvetlitev



AUTO : samodejni vklop luči
preklaplja med dnevnimi
lučmi in žarometi

↔ : stranske luči

⏏ : kratke (zasenčene) luči

Samodejni vklop luči ⇨ 136.

Prednje meglenke

Pritisnite gumb v stikalu luči:

⏏ : prednje meglenke

⏏ : zadnja meglenka

Svetlobni blisk, kratke in dolge luči



svetlobni blisk	: potegnite stikalo
dolge luči	: potisnite stikalo
kratke luči	: potisnite ali potegnite stikalo

Dolge luči ⇨ 136.

Svetlobni blisk ⇨ 136.

LED-žarometi. ⇨ 137.

Pomočnik za dolge luči ⇨ 137.

Signaliziranje menjave voznega pasu



ročico potisnite : desni smerniki
navzgor
ročico potisnite : levi smerniki
navzdol

Signaliziranje menjave voznega pasu
↗ 141, Parkirne luči ↗ 142.

Opozorilno utripanje smernikov



Pritisnite .

Opozorilno utripanje smernikov
↗ 141.

Hupa



Pritisnite .

Sistemi brisanja in pranja

Brisalci vetrobranskega stekla



- HI** : hitro zvezno brisanje
LO : počasno zvezno brisanje
INT : intervalno brisanje
 ali
 samodejno brisanje s
 senzorjem za dež
OFF : izklop

Za en zamah brisalcev, ko so ti izklopljeni, potisnite ročico navzdol v položaj **1x**.

Brisalci vetrobranskega stekla
 ↗ 94.

Naprava za pranje vetrobranskega stekla



Potegnite stikalo.

Sistem naprave za pranje
 vetrobranskega stekla ↗ 94,
 Tekočina za pranje ↗ 221,
 Zamenjava metlice brisalca ↗ 224.

Brisalec zadnjega stekla



Obrnite zunanji obroč, da vklopite
 brisalec zadnjega stekla:

- ON** : zvezno brisanje
INT : intervalno brisanje
OFF : izklop

Sistem pranja zadnjega stekla



Potisnite ročično stikalo naprej.
Šoba poškropi zadnje steklo, obenem
brisalec nekajkrat obriše steklo.
Brisanje/pranje zadnjega stekla
⇨ 96.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Ogrevano zadnje steklo



Ogrevanje vklopite s pritiskom .
Ogrevanje zadnjega stekla ⇨ 44.

Ogrevana zunanja ogledala

Pritisk na vključi tudi ogrevana
zunanja ogledala.
Ogrevana zunanja ogledala ⇨ 41.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite : pretok zraka bo usmerjen proti vetrobranskemu steklu.
- Stikalo ventilatorja obrnite na najvišjo stopnjo.
- Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Sistem ogrevanja in prezračevanja
⇨ 147.

Klimatska naprava ⇨ 148.

Menjalnik

Ročni menjalnik



Vzratna prestava: ko vozilo miruje, pritisnite pedal sklopke, nato pritisnite gumb na prestavni ročici in prestavite.

Ročni menjalnik ⇨ 173.

Avtomatski menjalnik



- P** : parkirni položaj
- R** : vzratna
- N** : nevtralni način
- D** : samodejni režim
- M** : ročni način prestavljanja
- +** : prekllop v višjo prestavo
- : prekllop v nižjo prestavo

Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja **P** le pri vključenem kontaktu in pritisnjenem zavornem pedalu. Za vklop **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici.

Avtomatski menjalnik ⇨ 169.

Robotiziran ročni menjalnik



- N** : nevtravno - prosti tek
D : samodejni režim
M : ročni način prestavljanja
+ : preklap v višjo prestavo
- : preklap v nižjo prestavo
R : vzvratna

V vzvratno prestavljajte le pri mirujočem vozilu.

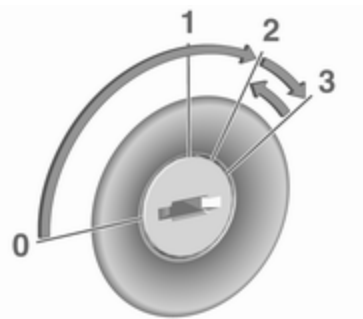
Robotiziran ročni menjalnik ⇨ 173.

Speljevanje

Pred pričetkom vožnje preverite

- Stanje pnevmatik in tlak v pnevmatikah ⇨ 244, ⇨ 283.
- Nivo motornega olja in ostalih tekočin ⇨ 219.
- Ali so vsa stekla, ogledala, luči in registrski tablici čisti in na njih ni snega ali ledu ter ali pravilno delujejo.
- Pravilno nastavitve sedežev, varnostnih pasov in vzvratnih ogledal ⇨ 40, ⇨ 48, ⇨ 58.
- Delovanje zavor pri nizki hitrosti, posebej če so zavore mokre.

Zagon motorja



- Stikalo za vžig: obrnite ključ v položaj **2**.

Gumb za vklop: pritisnite **Engine Start/Stop** za nekaj sekund, dokler zelena LED-lučka ne zasveti.

- Malce zavrtite volan, da se sprostí zaklep volana.
- Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.

Robotiziran ročni menjalnik: pritisnite na zavorni pedal.

Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.

- Ne dodajajte plina.
- Dizelski motorji: počakajte, da kontrolna lučka  predgretja ugasne.
- Stikalo vžiga: ključ obrnite do položaja **3** in ga sprostite.



Gumb za vklop: pritisnite in spustite **Engine Start/Stop**.

Zagon motorja ⇨ 161.

Sistem Stop-start



Če se vozilo premika počasi ali stoji in so izpolnjeni določeni pogoji, se vklopi funkcija samodejne zaustavitve.

Funkcijo Autostop označuje kazalec v legi **AUTOSTOP** na števcu vrtljajev motorja.

Ponovni zagon označuje kazalec na položaju prostega teka na števcu vrtljajev motorja.

Sistem Stop-start ⇨ 163.

Parkiranje

⚠ Opozorilo

- Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.
- Vedno zategnite ročno zavoro. Mehansko ročno zavoro zategnite brez pritiskanja gumba na koncu vzvoda. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

Pri vozilih z električno ročno zavoro povlecite stikalo  in ga držite najmanj eno sekundo, dokler kontrolna lučka  ne zasveti enakomerno in se električna ročna zavora aktivira ⇨ 111.

- Izklopite motor.
- Če je vozilo na ravni površini ali na klancu in obrnjeno navzgor,

pretaknite v prvo prestavo oziroma izbirno ročico prestavite v položaj **P**, preden odstranite kontaktni ključ oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.

Če je vozilo na klancu in obrnjeno navzdol, pretaknite v prvo vzvratno oziroma izbirno ročico prestavite v položaj **P**, preden odstranite kontaktni ključ oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaprite okna in sončno streho.
- Kontaktni ključ odstranite iz kontaktnega stikala oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Obrnite volan do zaskoka.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko izvlečete ključ iz kontaktne ključavnice, le če je izbirna ročica v **P**.

Pri vozilih z robotiziranim ročnim menjalnikom lahko ključ izvlečete iz kontaktne ključavnice samo, ko je vklopljena ročna zavora.

- Zaklenite vozilo z  na daljinskem upravljalniku.

Vključite alarmno napravo
⇨ 37.

- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja ⇨ 218.

Svarilo

Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Ključ, ključavnice ⇨ 20, Priprava vozila na daljše mirovanje ⇨ 217.

Ključni, vrata, okna

Ključni, ključavnice	20
Ključni	20
Radijski daljinski upravljalnik	21
Sistem elektronskega oddajnika	22
Pomnilnik nastavitvev	24
Centralno zaklepanje	24
Samodejno zaklepanje	29
Otroški varovalni zaklepi	30
Vrata	31
Prtljažnik	31
Varnost vozila	36
Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	36
Alarmna naprava	37
Imobilizator	39
Zunanja ogledala	40
Konveksna oblika	40
Električna nastavitvev	40
Zložljiva ogledala	40
Ogrevana ogledala	41
Notranje ogledalo	41
Ročna zatemnitev	41
Samodejna zatemnitev	41

Stekla	42
Vetrobransko steklo	42
Ročni pomik okenskih stekel	42
Električno pomična stekla	42
Ogrevano zadnje okno	44
Senčniki	44
Streha	44
Sončna streha	44

Ključni, ključavnice

Ključni

Svarilo

Na kontaktni ključ ne pritrdite težkih ali velikih predmetov.

Nadomestni ključni

Številko ključa najdete na privesku ključa.

Pri naročanju nadomestnega ključa je potrebno navesti številko ključa, ker je ključ del zapore zagona motorja.

Ključavnice ⇨ 263, Centralno zaklepanje ⇨ 24, Zagon motorja ⇨ 161.

Radijski daljinski upravljalnik ⇨ 21.

Elektronski oddajnik ⇨ 22.

Kodna številka adapterja za zaklepanje kolesnih matic je navedena na kartici. Navesti jo morate pri morebitnem naročilu nadomestnega adapterja.

Zamenjava kolesa ⇨ 255.

Ključ s preklopno ključevo brado



Za izskok ključeve brade pritisnite gumb. Za preklap ključeve brade pritisnite isti gumb.

Radijski daljinski upravljalnik



Omogoča upravljanje naslednjih funkcij z uporabo gumbov na daljinskem upravljalniku:

- centralno zaklepanje ⇨ 24
- varovalni zaklep proti kraji (zapah) ⇨ 36
- alarmna naprava ⇨ 37
- električno pomična stekla ⇨ 42
- sončna streha ⇨ 44

Domet daljinskega upravljalnika je 100 metrov, vendar je lahko odvisno od okoliščin tudi manjši. Opozorilno utripanje potrdi reakcijo.

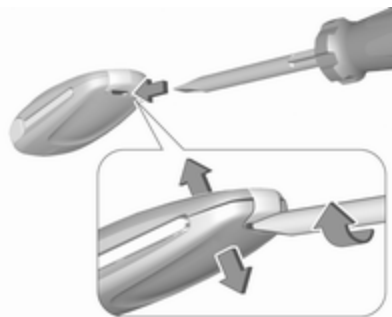
Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebnim uporabi.

Zamenjajte baterijo daljinskega upravljalnika

Baterijo zamenjajte takoj, ko se domet daljinskega upravljalnika skrajša.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.



1. V režo potisnite ploski izvijač in odstranite hrbtni pokrov daljinskega upravljalnika tako, da rahlo zasučete izvijač.
2. Odstranite baterijo in vstavite novo. Uporabite baterijo tipa CR 2032 ali enakovredno. Bodite pozorni na pravilno namestitvev.
3. Hrbtni pokrov vstavite v predel ob ključu ter ga potisnite navzdol in zaprite.

Uskladitev (sinhroniziranje) daljinskega upravljalnika

Po zamenjavi baterije odklenite vrata s ključem v ključavnici vozniških vrat. Daljinski upravljalnik sinhronizirate z vključitvijo kontakta.

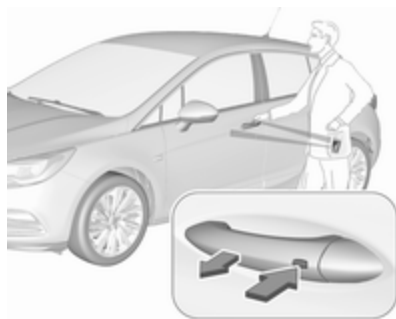
Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno, utegnejo za to biti krivi naslednji vzroki:

- Motnje v delovanju daljinskega upravljalnika.
- Doseg je prekoračen.
- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Pogosto, zaporedno pritiskanje tipk upravljalnika izven sprejemnega dometa.
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

Ročno odklepanje ⇨ 24.

Sistem elektronskega oddajnika



Omogoči delovanje naslednjih funkcij brez ključa:

- centralno zaklepanje ⇨ 24
- električna vrata prtljažnika ⇨ 31
- vklop vžiga in zagon motorja ⇨ 161

Potrebno je le, da ima voznik elektronski oddajnik ves čas pri sebi.

Poleg tega elektronski ključ vključuje funkcionalnost daljinskega upravljalnika ➔ 21.

Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebnim uporabi.

Opomba

Elektronskega oddajnika ne odlagajte v prtljažnik ali pred informacijski prikazovalnik.

Zamenjava baterije elektronskega oddajnika (ključa)

Baterijo zamenjajte takoj, ko sistem ne deluje več primerno ali, ko se elektronskemu oddajniku skrajša dolet. Potrebo po zamenjavi baterije označuje obvestilo na voznikovem informacijskem zaslonu ➔ 123.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Zamenjava:



1. Pritisnite gumb za zadnji strani elektronskega ključa in ključ izvlecite iz ohišja.



2. Znova vstavite ključ približno 6 mm globoko in ga obrnite, da odprete ohišje. Če ključ potisnete globlje, lahko poškodujete ohišje.
3. Odstranite baterijo in vstavite novo. Uporabite baterijo tipa CR 2032 ali enakovredno. Bodite pozorni na pravilno namestitev.
4. Zaprite ohišje in vstavite ključ.

Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Sinhronizacija elektronskega ključa

Elektronski ključ se sinhronizira samodejno pri vsakem postopku zagona.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno ali, če motorja ni možno zagnati, utegnejo biti za to naslednji vzroki:

- Napaka v elektronskem ključu.
- Elektronski ključ je izven dometa sprejema.
- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

Za odpravo te težave postavite elektronski oddajnik v območje dometa.

Ročno odklepanje ⇨ 24.

Pomnilnik nastavitv

Kadarkoli izključite vžig, se samodejno shranijo naslednje nastavitve za daljinski upravljalnik ali elektronski oddajnik:

- avtomatska klimatska naprava
- osvetlitev
- Infotainment sistem
- centralno zaklepanje
- Nastavitve športnega režima
- udobne nastavitve

Shranjene nastavitve se samodejno uporabijo, ko naslednjič vklopite kontakt s shranjenim ključem daljinskega upravljalnika ⇨ 158 ali elektronskim ključem ⇨ 22.

Predpogoj je, da je aktiviran **Posebne nastavitve voznika** v osebni nastavitvah informacijskega prikazovalnika. To mora biti nastavljeno za vse daljinske upravljalnike ali elektronske ključe, ki so v rabi. Sprememba stanja je na voljo šele po zaklepanju in odklepanju vozila.

Shranjeni dodeljeni položaj električnega sedeža se samodejno priključuje, ko vklopite vžig in aktivirate **Samodejna nastavitve** na Informacijskem prikazovalniku za shranjeni daljinski upravljalnik ali elektronski ključ.

Električno nastavljeni sedež ⇨ 51.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 125.

Centralno zaklepanje

Za zaklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva.

S potegom notranje kljuke na vratih se zavedna vrata odklenejo. Če ponovno potegnemo isto kljuko, se vrata odprejo.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin in/ali varnostnih pasov se vozilo samodejno odklene.

Opomba

Nekaj časa po odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom se vrata, če jih nihče ne odpre, samodejno

zaklenejo. Ta funkcija deluje, samo če je ustrezna nastavev vklopljena v osebnih nastavitvah vozila ⇨ 125.

Upravljanje daljinskega upravljalnika

Odklepanje



Pritisnite .

Način odklepanja je mogoče nastaviti v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku. Na izbiro sta dve nastavitvi:

- Vsa vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo odklenete z enkratnim pritiskom .
- Samo voznikova vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo odklenete z enkratnim pritiskom . Za odklepanje vseh vrat pritisnite  dvakrat.

Izberite ustrezno nastavev v **Nastavitve, ♦ Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 121.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 125.

Osebne nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen daljinski upravljalnik. Pomnilnik nastavev ⇨ 24.

Odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika ⇨ 31.

Zaklepanje

Zaprte vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja goriva.



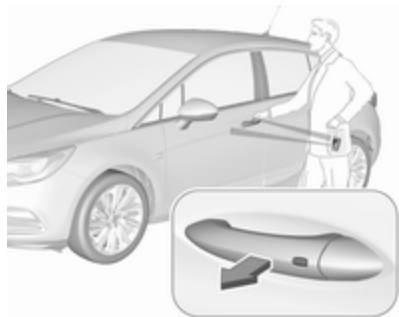
Pritisnite .

Če voznikova vrata niso dobro zaprta, sistem centralnega zaklepanja vrat ne bo zaklenil.

Potrditev

Delovanje centralnega zaklepanja potrjuje opozorilno utripanje smernikov. Predpogoj za to je, da je nastavev aktivirana v osebnih nastavitvah vozila ⇨ 125.

Delovanje sistema elektronskega oddajnika



Pri tem mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanjega sprejema antene, približno en meter od ustreznih vrat.

Odklepanje



Pritisnite gumb na ustrezni ročici zunanjih vrat in potegnite ročico.

Način odklepanja je mogoče nastaviti v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku. Na izbiro sta dve nastavitvi:

- Vsa vrata, prtljažnik in loputa posode za gorivo se odklenejo z enkratnim pritiskom na gumb na katerem koli zunanjem ročaju.
- Samo voznikova vrata, prtljažnik in loputa posode za gorivo se odklenejo s pritiskom na gumb na

zunanjem ročaju voznikovih vrat. Za odklepanje vseh vrat pritisnite gumb dvakrat.

To funkcijo lahko spreminjate v meniju **Nastavitve** na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitve vozila ⇨ 125.

Zaklepanje



Pritisnite gumb na kateri koli zunanji ročici vrat.

Vsa vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo se bodo zaklenila.

Zaklepanje se izvrši, če je izpolnjen kateri od naslednjih pogojev:

- Od odklepanja je preteklo več kot pet sekund.
- Gumb na zunanji kljuki ste pritisnili dvakrat v pet sekundah in odklenili vozilo.
- Odprta so bila ena od vrat, vsa vrata pa so sedaj zaprta.

Če voznikova vrata niso pravilno zaprta ali elektronski ključ ostane v vozilu ali kontakt ni izključen, zaklepanje ne bo dovoljeno in opozorilni zvok se bo oglasil trikrat.

Če je v vozilu več elektronskih ključev in je bil vžig enkrat vključen, se vrata zaklenejo tudi če iz vozila vzamete samo en elektronski ključ.

Odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika

Vrata prtljažnika je mogoče prostoročno odkleniti in odpreti tako, da stopalom pomigate pod zadnjim odbijačem, ali tako, da pritisnete stikalo pod značko znamke, ko je elektronski ključ v bližini vozila. Vrata ostanejo zaklenjena. Prtljažnik ⇨ 31.

Upravljanje z gumbi elektronskega ključa



Centralno zaklepanje je mogoče upravljati tudi z gumbi na elektronskem ključu.

Pritisnite  za odklepanje.

Pritisnite  za zaklepanje.

Če želite odkleniti in odpreti samo električna vrata prtljažnika, dvakrat pritisnite .

Upravljanje daljinskega upravljalnika ⇨ 24.

Pasivno zaklepanje

Samodejno zaklepanje ⇨ 29.

Potrditev

Delovanje centralnega zaklepanja potrjuje opozorilno utripanje smernikov. Predpogoj za to je, da je nastavev aktivirana v osebnih nastavitvah vozila ⇨ 125.

Stikala za centralno zaklepanje

Zaklene ali odklene vsa vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo iz potniškega prostora s stikalom na opazu voznikovih vrat.



Pritisnite  za zaklepanje.

Pritisnite  za odklepanje.

Uporaba ključa v primeru, da pride do okvare centralnega zaklepanja

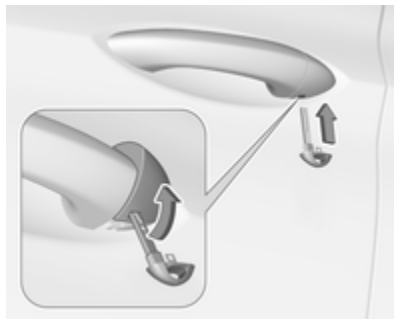
Če pride do okvare, npr. če je akumulator vozila izprazenjen ali se izprazni baterija daljinskega upravljalnika/elektronskega ključa, je voznikova vrata mogoče odkleniti z mehanskim ključem.

Ključavnica na voznikovih vratih je pokrita s pokrovčkom.



Daljinski upravljalnik: če želite odstraniti pokrovček, ključ vstavite v režo na spodnjem delu pokrovčka in ključ nagnite navzgor.

Ključni ↻ 20.



Elektronski ključ: > če želite odstraniti pokrovček, pritisnite gumb na hrbtni strani in ključ izvlecite iz ohišja. Ključ vstavite v režo na spodnjem delu pokrovčka in ga nagnite navzgor. Sistem elektronskega oddajnika ↻ 22.

Ročno odklepanje



Ročno odklenite voznikova vrata tako, da ključ vstavite v ključavnico in ga obrnete.

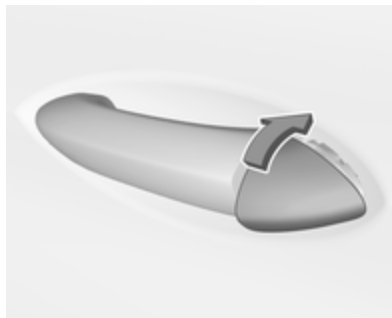
Druga vrata lahko odprete tako, da dvakrat povlečete notranji ročaj posameznih vrat, oziroma s pritiskom na  na plošči na voznikovih vratih. Prtljažnik in loputa posode za gorivo se najverjetneje ne bosta odklenila.

Ob vklopu kontakta za vžig se izklopi varovalni zaklep proti kraji.

Ročno zaklepanje



Zatiče za zaklepanje na vseh vratih razen voznikovih potisnite navznoter ali pa na plošči na voznikovih vratih pritisnite . Voznikova vrata zaklenete tako, da ključ z zunanje strani vrat vstavite v ključavnico in ga obrnete. Prtljažnik in loputa posode za gorivo se morda ne bosta zaklenila.



Ko zaklenete vrata, ključavnico pokrijte s pokrovčkom: pokrovček potisnite v spodnji del utora, nato pa ga zasučite in potisnite, da se zatakne še na zgornjem koncu.

Samodejno zaklepanje

Samodejno zaklepanje po speljevanju

To varnostno funkcijo je mogoče programirati tako, da po speljevanju vozila in prekoračitvi določene hitrosti samodejno zaklene vsa vrata, pokrov prtljažnega prostora in pokrovček posode za gorivo.

Ko vozilo miruje po vožnji, se samodejno odklene takoj, ko ključ odstranite iz stikala vžiga, ali s sistemom elektronskega oddajnika pri izključenem vžigu.

Vklop in izklop samodejnega zaklepanja lahko nastavite v meniju **Nastavitve**, ♦ **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 121.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 125.

Nastavitev je mogoče shraniti za daljinski upravljalnik ali elektronski ključ, ki se uporablja ⇨ 24.

Samodejno ponovno zaklepanje po odklepanju

To funkcijo je mogoče nastaviti tako, da se kratek čas po zaklepanju z daljinskim upravljalnikom ali elektronskim ključem samodejno zaklenejo vsa vrata, prtljažnik in loputa rezervoarja goriva, s čimer se zagotovi, da nobena vrata niso odprta.

Vklop in izklop samodejnega ponovnega zaklepanja lahko nastavite v meniju **Nastavitve**, ➤ **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ➤ 121.

Osebnostne nastavitve vozila ➤ 125.

Nastavitev je mogoče shraniti za daljinski upravljalnik ali elektronski ključ, ki se uporablja ➤ 24.

Pasivno zaklepanje

Pri vozilih s sistemom elektronskega oddajnika ta funkcija samodejno zaklene vozilo po nekaj sekundah, če je bil pred tem prepoznan elektronski ključ v notranjosti vozila, so vsa vrata zaprta in elektronski ključ ne ostane v vozilu.

Če elektronski ključ ostane v vozilu ali kontakt ni izklopljen, pasivno zaklepanje ne bo dovoljeno.

Če je v vozilu več elektronskih ključev in je bil vžig enkrat vključen, ta funkcija zaklene vozilo, če iz vozila vzamete samo en elektronski ključ.

Pasivno zaklepanje lahko onemogočite tako, da pritisnete 🔒 za nekaj sekund, ko so ena vrata odprta. Onemogočeno ostane, dokler ne pritisnete 🔓 ali vklopite vžiga.

Vklop in izklop pasivnega zaklepanja lahko nastavite v meniju **Nastavitve**, ➤ **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ➤ 121.

Osebnostne nastavitve vozila ➤ 125.

Osebnostne nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen elektronski ključ ➤ 24.

Otroški varovalni zaklepi



⚠ Opozorilo

Kadarkoli prevažate na zadnjih sedežih otroke, uporabite varovalo.

Zatič na zadnjih vratih potisnite naprej. Vrat od znotraj ni mogoče odpreti.

Če ga želite deaktivirati, zatič potisnite nazaj.

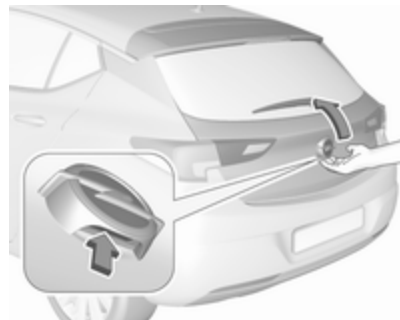
Vrata

Prtljažnik

Vrata prtljažnika

Odpiranje

5-vratna izvedba



Za odpiranje vrat prtljažnika se dotaknite stikala pod značko znamke na vratih prtljažnika po odklepanju.

Sports Tourer



Za odpiranje vrat prtljažnika se dotaknite stikala pod prijemkom na vratih prtljažnika po odklepanju.
Sistem centralnega zaklepanja ⇨ 24.

Zapiranje



Uporabite notranji prijemek.
Ne pritiskajte stikala na dotik med zapiranjem, saj bi se vrata prtljažnika lahko spet odklenila.
Sistem centralnega zaklepanja ⇨ 24.

Električna vrata prtljažnika

⚠ Opozorilo

Pri pomiku električnih vrat prtljažnika bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Električna vrata prtljažnika pomikajte le tako, da postopek in gibljive dele ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med pomikom ničesar ne priprete in da nihče ne stoji v območju pomika električnih vrat.

Vrata prtljažnika lahko upravljate na te načine:

- Tako da dvakrat pritisnete  na elektronskem ključu.
- Prostorčno s pomočjo senzorja premikanja pod zadnjim odbijačem.
- Tako da pritisnete stikalo pod prijemkom na vratih prtljažnika in  pri odprtih vratih.
- S stikalom  na notranji strani voznikovih vrat.

Vrata se električno odpirajo/zapirajo pri mirujočem vozilu in v primeru avtomatskega menjalnika v položaju **P**.

Ko delujejo električna vrata prtljažnika, utripajo smerniki in se oglašča zvočni signal.

Opomba

Odpiranje/zapiranje električnih vrat prtljažnika ne vpliva na sistem centralnega zaklepanja. Če želite vrata prtljažnika odpreti z gumbom na elektronskem ključu ali s stikalom pod prijemkom na vratih prtljažnika oziroma prostorčno, vam ni treba odkleniti celega vozila. Predpogoj je, da je elektronski ključ zunaj vozila, na oddaljenosti pribl. en meter od vrat prtljažnika.

Elektronskega ključa ne odlagajte v prtljažnik.

Ko zaprete vrata, zaklenite vozilo, če je bilo prej odklenjeno.

Sistem centralnega zaklepanja ➔ 24.

Upravljanje z elektronskim oddajnikom



Za zapiranje ali odpiranje vrat prtljažnika dvakrat pritisnite .

Prostoročno odpiranje s pomočjo senzorja premikanja pod zadnjim odbijačem



Če želite odpreti ali zapreti vrata prtljažnika, s stopalom pomikajte naprej in nazaj pod zadnjim prtljažnikom na predelu, ki je prikazan na sliki. Če je vozilo opremljeno s parkirnim pomočnikom, je zaznava mogoča na predelu pod prikazanim senzorjem. Stopala ne držite na mestu in ga ne premikajte prepočasi. Pri tem mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanega sprejema antene, približno en meter od vrat prtljažnika.

⚠ Nevarnost

Med prostoročnim upravljanem se ne dotikajte nobenega dela podvozja. Na vročih delih se lahko opečete.

Upravljanje s stikalom pod prijemkom na vratih prtljažnika



Za odpiranje vrat prtljažnika pritisnite tipko pod prijemkom vrat, dokler se vrata ne pričnejo odpirati. Če je vozilo zaklenjeno, mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanega sprejema antene, približno en meter od vrat prtljažnika.



Za zapiranje vrat prtljažnika pridržite pritisnjen  na odprtih vratih, dokler se vrata ne pričnejo zapirati.

Upravljanje s stikalom na notranji strani voznikovih vrat



Pritiskajte  na notranji strani voznikovih vrat, dokler se vrata prtljažnika ne začnejo odpirati ali zapirati.

Zaustavitev ali sprememba smeri premikanja vrat

Za takojšnjo zaustavitev vrat prtljažnika:

- enkrat pritisnete  na elektronskem ključu ali
- pritisnete stikalo pod prijemkom na vratih prtljažnika ali

- pritisnete  na odprtih vratih prtljažnika ali
- pritisnete  na notranji strani voznikovih vrat.

S ponovnim pritiskom enega od teh stikal obrnete smer premikanja vrat.

Delovni režimi

Električna vrata prtljažnika imajo 3 delovne režime, ki jih lahko upravljate prek stikala  na voznikovih vratih. Za spremembo načina obrnite stikalo:



- Normalni režim **MAX**: Električna vrata prtljažnika se odprejo do najvišje točke.
- Vmesni režim **3/4**: Električna vrata prtljažnika se odprejo do nastavljive višine.
- Režim **Off**: Vrata prtljažnika lahko odpirate in zapirate le ročno.

Nastavitev višine odprtih vrat v vmesnem režimu

1. Obrnite stikalo za način delovanja v položaj **3/4**.
2. Odprite vrata s katerimkoli stikalom.
3. Ustavite premik na željeni višini s katerimkoli stikalom. Po potrebi premaknite vrata v željeni položaj ročno.



4. Pridržite gumb  na notranji strani odprtih vrat tri sekunde.

Opomba

Nastavitev višine odpiranja treba programirati na tleh.

Nova nastavitev bo pospremljena z zvočnim signalom in utripanjem smernikov. Pri manjši višini je mogoče nastaviti kot odpiranja največ 30°.

Pri obračanju stikala za delovni režim v voznikovih vratih na vmesni režim **3/4** se vrata ustavijo med odpiranjem v novo nastavljenem položaju.

Vrata prtljažnika ostanejo odprta le, če so dvignjena preko najmanjše višine (najmanjši kot odpiranja preko 30°). Pod to višino ni možno zadati (programirati) nižje višine odpiranja.

Varnostna funkcija

Če vrata med premikom naletijo na oviro, se smer premika samodejno obrne za majhen kot. Večkratno naletavanje na oviro prekine delovanje. V tem primeru odprite ali zaprite vrata ročno.

Električna vrata prtljažnika imajo senzorje pripiranja na stranskih robovih. Če senzorji zaznajo pripiranje med vrati in karoserijo, se vrata nekoliko odprejo, dokler jih ponovno ne zaprete.

Zvočni signal indicira varnostno funkcijo.

Odstranite vse ovire pred ponovno vzpostavitev normalnega delovanja.

Če je vozilo opremljeno s tovarniško vgrajeno vlečno napravo in je prikolica električno priklopljena, se električna vrata prtljažnika odprejo le

s tipko na dotik in zaprejo z  v odprtih vratih. Pazite, da v območju giba vrat ni nobene ovire.

Preobremenitev

Če električna vrata prtljažnika uporabite večkrat zapored v kratkih presledkih, bo ta funkcija nekaj časa onemogočena. Ročno premaknite vrata prtljažnika v končni položaj, da ponastavite sistem.

Splošni nasveti pri odpiranju električno pomičnih vrat prtljažnika

Nevarnost

Ne vozite z odprtimi ali priprtimi vrati prtljažnika, npr. pri prevažanju daljših predmetov, saj utegnejo zaradi vrtnčenja zraka v potniško kabino prodirati strupeni izpušni plini, ki so brez barve in vonja. Utegne povzročiti nezavest ali celo smrt.

Svarilo

Pred odpiranjem vrat prtljažnika v izogib poškodbam le-tega preverite ovire nad višino glave, npr. garažna vrata. Vedno preverite gibljivo območje nad in za vrati prtljažnika.

Opomba

Težki predmeti ali dodatna oprema na vratih prtljažnika bo povečala težo vrat in vrata ne morejo ostati odprta.

Opomba

V primeru nizke napetosti akumulatorja vozila je delovanje električnih vrat blokirano. V tem primeru se lahko zgodi, da vrat prtljažnika ni mogoče odpreti/zapreti niti ročno.

Opomba

Z izključitvijo električnega pomika vrat prtljažnika in pri odklenjenih vseh vratih vozila lahko vrata prtljažnika pomikate samo ročno. V tem primeru je za zapiranje vrat prtljažnika potrebna bistveno večja sila.

Opomba

Pri nizkih zunanjih temperaturah se prtljažna vrata morebiti ne bodo odprla do konca. V tem primeru z roko dvignite prtljažna vrata do običajnega končnega položaja.

Varnost vozila**Varovalni zaklep proti kraji (zapah)****⚠ Opozorilo**

Sistema ne vključujte, če so v vozilu potniki! Odklepanje od znotraj v tem primeru ni možno.

Sistem zaklene vsa vrata z zapahom. Vsa vrata morajo biti zaprta, če ne funkcija ne deluje.

Za zaklepanje z zapahom morate (če je bil kontakt vključen) voznikova vrata enkrat odpreti in zapreti.

Odklepanje vozila odklene tudi zapah. To ni izvedljivo s stikalom za centralno zaklepanje v vozilu.

Aktiviranje



V petih sekundah pritisnite  dvakrat na daljinskem upravljalniku.

Alarmna naprava

Alarmna naprava je na voljo v kombinaciji z varovanjem pred krajo (zapahom).

Nadzoruje:

- vrata, vrata prtljažnika, pokrov motornega prostora
- potniški in prtljažni prostor
- naklon vozila, npr. če je dvignjeno
- kontakt

Aktiviranje

Vsa vrata morajo biti zaprta in elektronski ključ sistema elektronskega oddajnika ne sme ostati v vozilu. V nasprotnem primeru sistema ni mogoče vklopiti.

- Radijski daljinski upravljalnik: samodejni vklop 30 sekund po zaklepanju vozila z enkratnim pritiskom na .
- Sistem elektronskega oddajnika: samodejni vklop 30 sekund po zaklepanju vozila s pritiskom na gumb na kateri koli ročici zunanjih vrat.



- Radijski daljinski upravljalnik ali elektronski ključ: neposredno z dvakratnim pritiskom na  v petih sekundah.
- Sistem elektronskega oddajnika s pasivnim zaklepanjem je omogočen: na kratko vključen, ko se opravi pasivno zaklepanje.

Opomba

Spremembe v potniškem prostoru vozila, kot je npr. uporaba sedežnih prekrival ali puščanje odprtih oken/strehe utegnejo negativno vplivati na nadziranje potniškega prostora.

Vključitev alarma z izključitvijo nadziranja potniškega prostora in nagiba vozila



Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila izključite, če pustite v vozilu kakšno žival, ker se utegne sprožiti alarm zaradi gibanja v vozilu, ultrazvočnih valov in nagibanja vozila pri prevozu. Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila prav tako izključite pri prevozu na ladji ali vlaku.

1. Zaprite prtljažnik, pokrov motorja, okna in sončno streho.
2. Pritisnite  LED lučka v tipki  sveti največ deset minut.

3. Zaprite vrata.

4. Vključite alarmno napravo.

Stanje se pojavi na voznikovem informacijskem zaslonu.

Varnostni LED indikator



Varnostni LED indikator je integriran v senzor na armaturni plošči.

Stanje prvih 30 sekund po vključitvi alarmne naprave:

LED	: samotestiranje, vključitev z
sveti	zakasnitvijo
LED	: odprta vrata, pokrov
utripa	motorja, prtljažnik ali
hitro	napaka v sistemu

Stanje po vključitvi sistema:

LED utripa : sistem je aktiviran počasi

V primeru motenj poiščite servisno delavnico.

Deaktiviranje

Radijski daljinski upravljalnik: Pri odklepanju vozila s pritiskom na tipko  se izključi tudi alarmna naprava.



Sistem elektronskega oddajnika: Odklepanje vozila s pritiskom gumba na katerih koli zunanjih vratih izključi alarmno napravo.

Pri tem mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanega sprejema antene, približno en meter od ustreznih vrat.

Sistem se ne izključi, ko s ključem ali z gumbom za centralno zaklepanje v potniškem prostoru odklenete voznikova vrata.

Sprožitev alarma

Ob sprožitvi se oglasi sirena alarma skupaj z opozorilnim utripanjem. Pri sprožitvi alarma se vključi lahko le določeno število elementov sistema in le za določen čas (odvisno od dopuščanja zakona).

Alarmno napravo lahko izključite samo s pritiskom , s pritiskom na stikalo vratne kljuge (s sistemom elektronskega oddajnika) ali z vključitvijo kontakta.

Ob sproženem alarmu, ki ga voznik ni prekinil, utripajo opozorilne utripalke. Pri naslednjem odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom bodo trikrat hitro utripnile. Dodatno se na voznikovem informacijskem zaslonu po vključitvi kontakta prikaže opozorilo.

Opozorila in obvestila o vozilu
⇨ 123.

Če je potrebno akumulator odklopiti (npr. zaradi vzdrževalnega dela), je potrebno sireno alarmne naprave deaktivirati po sledečem: Vključite in izključite kontakt, odklopite akumulator z omrežja v roku 15-ih sekund.

Imobilizator

Sistem prek sprejemnika na kontaktnem stikalu elektronsko preveri, ali se sme zagnati motor s trenutno uporabljenim ključem.

Zapora zagona se vključi samodejno po izvleku ključa iz kontaktne ključavnice.

Če kontrolna lučka  utripa pri vključenem kontaktu, je v sistemu zapora zagona prišlo do motnje; motorja ni mogoče zagnati. Izključite kontakt in nato ponovite postopek zagona.

Če kontrolna lučka  še vedno utripa, poskusite zagnati motor z nadomestnim ključem ter poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opomba

Čipi za prepoznavanje po radijski frekvenci (RFID) lahko motijo delovanje ključa. Ne odlagajte jih v bližini ključa, ko zaganjate vozilo.

Opomba

Elektronska zapora zagona motorja ne zaklene vrat. Zato vozilo, preden ga zapustite, vedno zaklenite in vključite alarmno napravo ⇨ 24, ⇨ 37.

Kontrolna lučka  ⇨ 114.

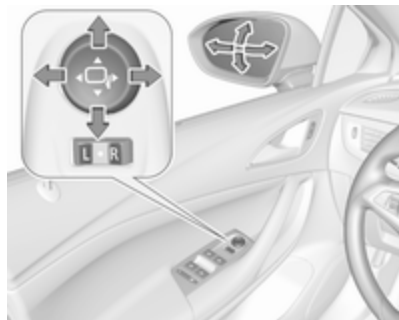
Zunanja ogledala

Konveksna oblika

Konveksno zunanje ogledalo na voznikovi strani ima posebej ukrivljen del, ki zmanjšuje mrtvi kot. Zaradi rahlega popačenja so objekti v ogledalu videti manjši in je zato nekoliko težje oceniti razdaljo med Vašim vozilom in vozilom za Vami.

Opozorilo na stransko slepo točko
 198.

Električna nastavitvev



Izberite želeno zunanje ogledalo s preklpom stikala v levo (L) ali desno (R). Za nastavitvev ogledala pomaknite stikalo v ustrezen položaj.

V položaju ● ni izbrano nobeno ogledalo.

Zložljiva ogledala



Zaradi varnosti pešcev se zunanji ogledali pri naletu na oviro, ki utegne biti tudi posledica nesreče, preklpita iz običajnega položaja navznoter. V prvotni položaj ju spravite z rahlim potiskom ohišja ogledala navzven.

Električni preklop



Element za upravljanje preklpita na ● in potisnite stikalo ▽ navzdol. Obe zunanji ogledali se preklpita.

S ponovnim pritiskom stikala se obe ogledali se preklpita v položaj za vožnjo.

Če električno preklpno ogledalo preklpimo navzven ročno, se pri pritisku stikala pomakne naprej le drugo ogledalo.

Ogrevana ogledala



Pritisnite .

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Notranje ogledalo

Ročna zatemnitev



Z ročico na spodnji strani lahko premaknete ogledalo v položaj, ki ponoči zmanjša bleščanje žarometov vozil za Vami.

Samodejna zatemnitev



Bleščanje žarometov vozil za Vami se ponoči samodejno zasenči.

Stekla

Vetrobransko steklo

Nalepke na vetrobranskem steklu

Ne lepите vinjet ali podobnih nalepk na vetrobransko steklo v območju notranjega ogledala. Vinjeta ali nalepka bi lahko ovirala območje zaznavanja senzorja in vidno območje kamere v ohišju ogledala.

Zamenjava vetrobranskega stekla

Svarilo

Če je vozilo opremljeno s senzorjem sprednje kamere sistema za pomoč vozniku, je bistvenega pomena, da so vse zamenjave vetrobranskega stekla opravljene natančno in v skladu s specifikacijami družbe Opel. V nasprotnem primeru ti sistemi morda ne bodo pravilno delovali, obstaja pa nevarnost nepričakovanega vedenja teh sistemov in/ali prikaza sporočil.

Ročni pomik okenskih stekel

Stekla v vratih dvigate in spuščate s pomočjo vrtljivih ročic.

Električno pomična stekla

⚠ Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Če prevažate otroke na zadnjih sedežih, vključite otroško varovalo, ki bo onemogočilo električni pomik zadnjih stekel.

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Za pomikanje stekel vključite kontakt. Napajanje ostane izključeno ➔ 160.



Za odpiranje zelenega okna pritisnite ustrezno stikalo in za zapiranje okna stikalo potegnite.

Rahel pritisk ali poteg stikala do rahlega upora: steklo se dviga ali spušča, dokler pritisnete ali privzdigujete stikalo.

Močnejši pritisk ali poteg stikala prek rahlega upora, nato pa sprostitev stikala: steklo se samodejno dviga ali spušča z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika premaknite stikalo še enkrat v isto smer.

Varnostna funkcija

Če steklo med samodejnim dviganjem naleti na oviro nad sredino okna, se takoj ustavi in spet nekoliko spusti.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav z zapiranjem zaradi zmrzali ipd. vključite kontakt vžiga, nato pa pritisnite stikalo do prve stopnje in ga zadržite. Steklo se dviga brez omogočene varnostne funkcije. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

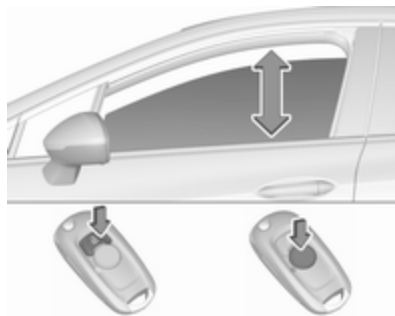
Otroško varovalo za pomik zadnjih stekel



Za onemogočanje pomikanja zadnjih stekel prek zadnjih stikal pritisnite ; zasveti LED lučka. Za dopuščanje pomika ponovno pritisnite .

Pomikanje stekel od zunaj

Stekla lahko pomikate tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Za odpiranje oken pridržite pritisnjen .

Za zapiranje oken pritisnite in zadržite .

Za ustavitev pomika stekel sprostite stikalo.

Če so okna povsem odprta ali zaprta, opozorilne utripalke dvakrat utripnejo.

Preobremenitev

Pri preobremenitvi sistema (npr. pri neprestanem odpiranju/zapiranju oken) se napajanje elektromotorjev za pomik stekel za kratek čas samodejno prekine.

Programiranje elektronike za samodejni pomik stekel

Če se stekla ne pomikajo samodejno (po odklopu akumulatorja), se na vznikačnem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

Opozorila in obvestila o vozilu
 123.

Aktivirajte elektroniko stekel po sledečem:

1. Zaprite vrata.
2. Vključite kontakt.
3. Okno popolnoma zaprite in pridržite stikalo še dve sekundi privzdignjeno.
4. Pritisnite stikalo in ga držite, da se okno popolnoma odpre, nato pa ga držite še dve sekundi.
5. Ponovite postopek za vsako okno.

Ogrevano zadnje okno



Pritisnite .

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Senčniki

Za zaščito pred bleščanjem lahko preklopite senčnike navzdol ali vstran.

Med vožnjo morajo biti pokrovi kozmetičnih ogledal v senčnikih zaprti.

Držalo za vstopnice se nahaja na hrbtni strani senčnika.

Streha

Sončna streha

Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek in gibljive dele ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Za pomik sončne strehe vključite kontakt.



Zapiranje ali odpiranje

Pritisnite stikalo  oziroma  do prvega položaja: sončna streha se odpre ali zapre, dokler je stikalo pritisnjeno.

Pritisnite  ali  močnejše prek drugega vmesnega položaja, nato pa sprostite stikalo: sončna streha se samodejno zapre ali odpre. Med zapiranjem je vklopljena varnostna funkcija. Za ustavitev pomika pritisnite stikalo še enkrat.

Dviganje ali zapiranje

Pritisnite  oziroma : sončna streha se bo samodejno zaprla oziroma odprla. Med zapiranjem je vklopljena varnostna funkcija.

Zaščita pred bleščanjem sonca

Senčnik je ročno pomičen.

Senčnik zastrete ali odstrete z vzdolžnim pomikom. Ko je streha odprta je prav tako odstrt tudi senčnik.

Splošni nasveti

Varnostna funkcija

Če sončna streha pri samodejnem zastiranju naleti na oviro, se postopek zastiranja takoj prekine; in streha se spet odstre.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav pri zapiranju na primer zaradi zmrzali pridržite stikalo  pritisnjeno preko rahlega upora. Sončna streha se zapre z onemogočeno varnostno funkcijo. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

Pomikanje strehe od zunaj

Streho lahko zaprete tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Za popolno zapiranje strešnega okna pritisnite in pridržite .

Za ustavitev pomika sprostite stikalo.

Inicializacija po izpadu napajanja

Po izpadu napajanja bo sončno streho mogoče možno samo omejeno upravljati. V vaši delavnici morajo opraviti inicializacijo sistema.

Sedeži in varnostni sistemi

Vzglavniki	46
Prednji sedeži	48
Položaj sedeža	48
Ročna nastavitvev sedeža	48
Električni pomik sedeža	51
Naslon za roko	54
Ogrevanje	54
Zračenje	55
Sporočilo	55
Zadnji sedeži	56
Naslon za roke	56
Ogrevanje	56
Varnostni pasovi	56
Trotočkovni varnostni pasovi	58
Sistem varnostnih blazin	59
Sistem sprednjih varnostnih blazin	62
Sistem stranskih varnostnih blazin	63
Varnostne zavese	63
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	64

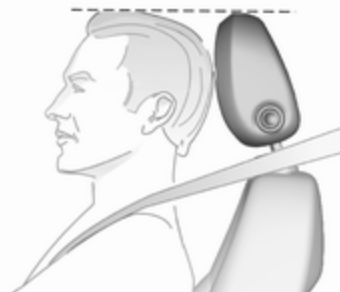
Varovala za otroke	65
Otroški varnostni sedeži	65
Mesta namestitve otroškega sedeža	68

Vzglavniki

Položaj

Opozorilo

Vozite le s primerno nastavljenimi vzglavniki.



Zgornji rob vzglavnika naj bo v isti višini z zgornjim delom glave potnika. Če to pri zelo visokih osebah ni izvedljivo, nastavite vzglavnik v najvišji možni položaj oz. v najnižji možni položaj pri zelo nizkih osebah.

Nastavitev

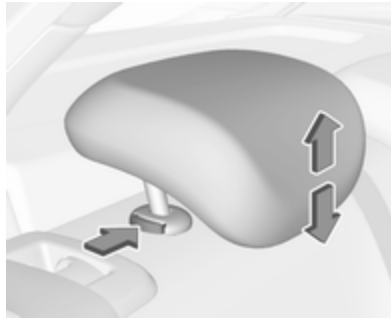
Vzglavniki sprednjih sedežev



Nastavitev višine

S pritiskom na gumb vzglavnik sprostite, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovanem položaju.

Vzglavniki zadnjih sedežev



Nastavitev višine

Potegnite vzglavnik navzgor ali pritisnite sprostitevno zaponko in potisnite vzglavnik navzdol.

Odstranitev zadnjih vzglavnikov

Npr. za razširitev prtljažnika ⇨ 74.



Pritisnite obe zaponki, potegnite vzglavnik navzgor iz naslonjala.

Prednji sedeži

Položaj sedeža

⚠ Opozorilo

Vozite le s pravilno nastavljenim sedežem.

⚠ Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča - zaradi dosega varnostne blazine.

⚠ Opozorilo

Sedeža ne nastavljajte med vožnjo, ker se lahko nenadzorovano premakne.

⚠ Opozorilo

Pod sedeži nikoli ne shranjujte predmetov.



- Sedite z zadnjico tesno ob naslonjalu. Razdaljo med sedežem in stopalk nastavite tako, da bosta nogi rahlo pokrčeni, ko z njima do konca pritisnete ustrezni stopalki. Sovoznikov sedež naj bo pomaknjen čimbolj nazaj.
- Nastavite višino sedeža, da imate dober pregled na vse strani ter nad vsemi merilniki in instrumenti. Med glavo in stropno oblogo naj bo vsaj za dlan razmika. Stegna naj rahlo leže na sedežu, ne da pri tem pritiskajo nanj.

- Sedite z rameni tesno ob naslonjalu. Sedite tako, da je zgornji del obroča volana dosegljiv v vzravnani drži telesa z rahlo pokrčenimi rokami. Med obračanjem volana naj bodo rame v tesnem stiku s sedežnim naslonjalom. Naslojalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj. Priporočamo kot do 25°.
- Sedež in volan nastavite tako, da bo vaše zapestje naslonjeno na vrh volana, ko popolnoma iztegnete roko in se z rameni naslonite na naslonjalo.
- Nastavite volan ⇨ 92.
- Nastavite višino vzglavnika ⇨ 46.
- Nastavite stegensko oporo tako, da je med robom sedeža in pregibi kolen razmak dveh prstov.
- Nastavite ledveno oporo tako, da podpira naravno obliko hrbtenice.

Ročna nastavev sedeža

Vozite samo z zaskočenimi sedeži in naslonjali.

Nastavitev po dolžini



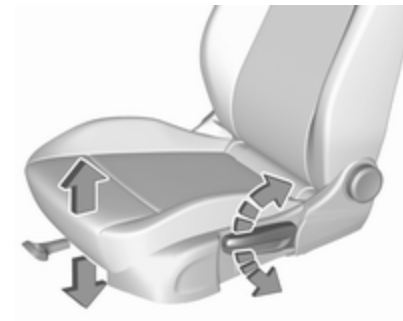
Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Sedež poskušajte pomakniti naprej in nazaj, da preverite, ali je pritrjen v ustreznem položaju.

Nagib naslonjala



Obrnite kolesce. Pri nastavljanju naslonjalo razbremenite.

Višina sedeža



Potiskanje vzvoda

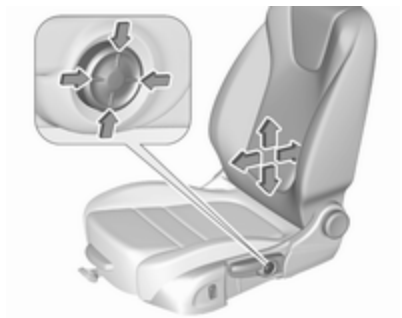
navzgor : sedež se dviga

navzdol : sedež se spušča

Naklon sedeža

Pritisk stikala

zgoraj : sprednji del se dviga
spodaj : sprednji del se spušča

Ledvena opora

Ledveno oporo prilagodite osebному dobremu počutju s štirismernim stikalom.

Za pomik ledvene opore gor ali dol: pritisnite spodnjo ali zgornjo stran stikala.

Povečanje ali zmanjšanje podpore: pritisnite sprednjo ali zadnjo stran stikala.

Nastavljiva stegenska opora

Potegnite vzvod in pomaknite stegensko oporo.

Električni pomik sedeža

⚠ Opozorilo

Bodite pozorni pri premikanju električnih sedežev. Obstaja nevarnost poškodbe, še posebej poškodbe otrok. Lahko pride do zatikanja ob predmete.

Sedeže nastavljajte tako, da jih ves čas pozorno opazujete. O tem opozorite tudi ostale potnike v vozilu.

Nastavitev po dolžini



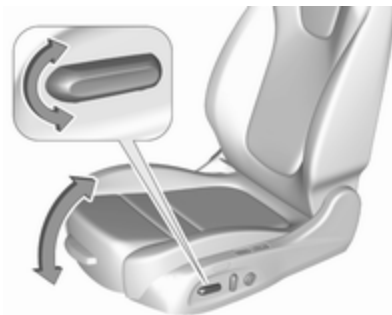
Stikalo pomaknite naprej ali nazaj.

Višina sedeža



Stikalo pomaknite navzgor ali navzdol.

Naklon sedeža



Preklopite sprednji del stikala navzgor ali navzdol.

Nagib naslonjala

Stikalo preklopite naprej ali nazaj.

Ledvena opora

Ledveno oporo prilagodite osebemu dobremu počutju s štirismernim stikalom.

Za pomik ledvene opore gor ali dol: pritisnite spodnjo ali zgornjo stran stikala.

Povečanje ali zmanjšanje podpore: pritisnite sprednjo ali zadnjo stran stikala.

Nastavljiva stegenska opora

Potegnite vzvod in pomaknite stegensko oporo.

Stranski rob

Širino naslonjala prilagodite svojim potrebam.

Če želite zmanjšati širino, pritisnite .

Če želite povečati širino, pritisnite .

Funkcija pomnjenja pri električnem pomiku sedeža

Shranite lahko dve različni nastavitvi vznožnega sedeža.

Pomnilnik nastavitve  24, Osebnostne nastavitve vozila  125.



Shranjevanje položaja sedeža

- Voznikov sedež nastavite po željah.
- Hkrati pritisnite **MEM** in **1** ali **2** ter ju držite, dokler ne zaslišite piska.

Izbira shranjenih položajev

Pritisnite **1** ali **2** in ga držite, dokler sedež ne doseže shranjenega položaja. Če med premikanjem sedeža spustite gumb, se obnovitev prekliče.

Samodejni priklic shranjenih položajev

Posamezni shranjeni položaji pripadajo ustreznim radijskim daljinskim upravljalnikom oziroma elektronskim ključem.

Shranjeni položaji se samodejno prikličejo, ko vklopite kontakt.

Za prekinitev vzpostavljanja položaja pritisnite eno od tipk pomnilnika ali električnega pomika sedeža.

Predpogoj za to je, da sta možnosti **Posebljene nastavitve voznika** in **Samodejna nastavitve** vklopljeni v osebnih nastavitvah Informacijskega prikazovalnika.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavitve v meniju **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 121.

Osebnosti nastavitve vozila ⇨ 125.

Funkcija enostavnega izstopanja

Za udobno izstopanje iz vozila se električno pomični sedež premakne nazaj, ko vozilo miruje.

Vklop funkcije enostavnega izstopanja:

- izbirno ročico prestavite v položaj **P** (Avtomatski menjalnik)
- aktivirajte ročno zavoro (pri ročnem menjalniku)
- izklopite kontakt
- odstranite ključ iz kontaktnega stikala
- odprite voznikova vrata

Če so vrata že odprta, za vklop funkcije preprostega izstopanja izklopite kontakt.

Za zaustavitev vzpostavljanja položaja pritisnite eno od tipk pomnilnika ali električnega pomika sedeža.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavitve v meniju **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 121.

Osebnosti nastavitve vozila ⇨ 125.

Varnostna funkcija

Če voznikov sedež med premikom zadrži ovira, se lahko funkcija prekine. Ko odstranite oviro, pritisnite ustrezen gumb shranjenega položaja sedeža in ga držite dve sekundi. Poskusite znova izbrati pomnilniški položaj. Če priklic ne deluje, obiščite servisno delavnico.

Preobremenitev

Če so elektromotorji elektronsko pomičnega sedeža preobremenjeni, se napajanje z električnim tokom avtomatično prekine za kratek čas.

Opomba

Po nesreči s sprožitvijo varnostnih blazin se deaktivirajo shranjene nastavitve pozicijskih gumbov.

Naslon za roko

Naslonjalo lahko v spodnjem položaju pomaknete naprej za 10 cm. V naslonu je prostor za spravljanje.

Prostor za spravljanje v naslonu za roko ⇨ 73.

Ogrevanje

Nastavite želeno stopnjo ogrevanja s pritiskom na enkrat ali večkrat. Indikator v stikalu označuje nastavev.

Ljudem z občutljivejšo kožo ne priporočamo neprestanega gretja na najvišji stopnji.

Ogrevanje sedeža bo se samodejno zmanjšalo z najvišje ravni na srednjo po 30 minutah.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 163.

Samodejno ogrevanje sedeža

Odvisno od opreme je mogoče samodejno ogrevanje sedeža omogočiti v osebnih nastavitvah vozila na informacijskem prikazovalniku.

Osebnе nastavitve vozila ⇨ 125.

Če je omogočeno, se bo ogrevanje sedežev samodejno vklopilo, ko zaženete vozilo. Aktivacija je odvisna od več parametrov, kot so notranja temperatura vozila, intenzivnost in smer sončne svetlobe ter nastavitve elektronske klimatske naprave na voznikovi in sovoznikovi strani.

Ko se bo notranjost vozila ogrevala, se bo jakost ogrevanja sedežev samodejno zmanjševala in na koncu se bo ogrevanje sedežev izklopilo. Jakost ogrevanja med samodejnim delovanjem prikazujejo indikatorske lučke ogrevanega sedeža.

Če je sovoznikov sedež prazen, funkcija samodejnega ogrevanja sedežev ne bo vklopila ogrevanja sovoznikovega sedeža.

S pritiskom enega od gumbov za nastavitve ogrevanja sedežev lahko kadar koli izklopите samodejno ogrevanje sedežev in ogrevanje sedežev ročno nastavite.

Zračenje



Nastavite želeno stopnjo prezračevanja s pritiskom na  za zeleni sedež enkrat ali večkrat. Indikator v stikalu označuje nastavev.

Prezračevanje sedežev je na voljo samo med delovanjem motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 163.

Sporočilo



Če želite vklopiti funkcijo masaže hrbta, pritisnite .

Če jo želite izklopiti, znova pritisnite .

Funkcija masaže se po desetih minutah samodejno izklopi.

Zadnji sedeži

Naslon za roke



Preklopite naslon za roke navzdol.

Ogrevanje



Vključite ogrevanje sedeža s pritiskom na  za zelen zunanji zadnji sedež. Vkllop signalizira LED indikator v stikalu.

Znova pritisnite , da izklopite ogrevanje sedeža.

Dolgotrajna uporaba ni priporočljiva za ljudi z občutljivo kožo.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ➔ 163.

Varnostni pasovi



Pas se pri naglem pospeševanju ali upočasnjevanju zaskoči in tako zadrži potnika tesno na sedežu. Tako se možnosti poškodbe bistveno zmanjšajo.

Opozorilo

Varnostni pas si pripnite vedno pred vsako vožnjo.

V primeru nesreče ogrožajo nepripasane osebe voznika, sopotnike in tudi sebe.

En varnostni pas si lahko pripne le ena oseba. Otroški varnostni sedeži ➡ 65.

Občasno preverjajte delovanje vseh delov sistema varnostnih pasov in se prepričajte, da niso umazani ali poškodovani.

Poškodovane dele morate obvezno zamenjati. Po nesreči so pasovi raztegnjeni, zato, prosimo, da jih kot tudi zategovalnike daste zamenjati strokovnjakom v servisni delavnici.

Opomba

Pazite, da z ostrimi predmeti pasov ne poškodujete ali priprete. Pazite, da v navijalce pasov ne zaide umazanija.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Vsi sedeži so opremljeni z opozorilom za pripenjanje varnostnega pasu, ki se za sprednja sedeža prikaže kot opozorilna lučka  ali ², za zadnje sedeže pa kot simbol  na voznikovem informacijskem zaslonu ➡ 109.

Omejevalniki natezne sile

V primeru trčenja s počasnim popuščanjem napetosti varnostnega pasu zmanjšujejo obremenitev telesa.

Zategovalniki varnostnih pasov

V primeru trčenja od spredaj, od zadaj ali bočnega trčenja z določeno silo se sprednji in zadnji varnostni pasovi zategnejo. Sprednja varnostna pasova napenjata po dva zategovalnika na sedež. Varnostna pasova zunanjih zadnjih sedežev napenja po en zategovalnik na sedež.

Opozorilo

Nepriporočeno ravnanje z varnostnimi pasovi (demoniranje/montiranje delov) utegne povzročiti neželeno aktiviranje zategovalnikov.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov je označena z neprestanim svetlenjem kontrolne lučke  ➡ 110.

Če so zategovalniki varnostnih pasov sproženi, jih je potrebno zamenjati v servisni delavnici. Vsak zategovalnik se sproži le enkrat.

Opomba

V območju delovanja zategovalnikov ne puščajte nobenih predmetov in ne vgrajujte dodatne opreme. Menjava posameznih komponent zategovalnika je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti dovoljenje za udeležbo v prometu.

Trotočkovni varnostni pasovi

Pripenjanje



Enakomerno potegnite pas iz navijalca, ga nezvitega namestite čez telo in vstavite zaponko v zaklep, da se slišno zaskoči. Med vožnjo si pas na diagonalnem delu večkrat zategnite.



Ohlapna in debela oblačila otežujejo prileganje pasu k telesu. Prav tako ne sme biti med pasom in telesom nobenih drugih predmetov (npr. torbic, mobilnih telefonov).

Opozorilo

V žepih ne nosite trdih in lomljivih predmetov.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu ,  109.

Odpenjanje



Pas odpnete s pritiskom na rdeč gumb na zaklepu.

Uporaba varnostnih pasov med nosečnostjo



⚠ Opozorilo

Spodnji del pasu naj teče čim nižje prek medenice, da ne pritiska na trebuh.

Sistem varnostnih blazin

Sistem varnostnih blazin se sestoji iz večih internih (notranjih) sistemov, odvisno od stopnje opremljenosti.

Pri sprožitvi se varnostne blazine napihnejo v nekaj milisekundah. Varnostna blazina se razpre in uplahne tako hitro, da ju pri nesreči navadno sploh ni opaziti.

⚠ Opozorilo

Zaradi nestrokovnega ravnanja utegne priti do neželene sprožitve varnostne blazine.

Opomba

Elektronska kontrolna enota sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov se nahaja v sredinski konzoli med sprednjima sedežema. Ne odlagajte magnetnih predmetov v bližino sredinske konzole!

Na pokrove varnostnih blazin ne lepите nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Vsaka varnostna blazina se sproži le enkrat. Sprožene varnostne blazine dajte nemudoma zamenjati v servisni delavnici. Poleg tega je morda potrebna zamenjava volana, armaturne plošče, delov prevleke, tesnil vrat, kljuk in ročic ter sprednjih sedežev.

Menjava posameznih komponent sistema varnostnih blazin je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti dovoljenje za udeležbo v prometu.

Pri sproženju varnostne blazine se sproščajo plini, ki utegnejo povzročiti opekline.

Kontrolna lučka  sistemov varnostnih blazin  110.

Otroški varnostni sedeži na sovoznikovem sedežu z zračnimi blazinami

Opozorilo v skladu z ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da

AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso:
pericolo di MORTE o LESIONI
GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό
κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα
πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται
από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ,
διότι το παιδί μπορεί να υποστεί
ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ
ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika
dziecięcego zwróconego tyłem do
kierunku jazdy na fotelu, przed
którym znajduje się WŁĄCZONA
PODUSZKA POWIETRZNA.
Niezastosowanie się do tego
zalecenia może być przyczyną
ŚMIERCI lub POWAŻNYCH
OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet
sistemini KESİNLİKLE önünde bir
AKTİF HAVA YASTIĞI ile
korunmakta olan bir koltukta
kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR
veya AĞIR ŞEKİLDE
YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте
систему безпеки для дітей, що
встановлюється обличчям назад,

на сидінні з УБИМКЕНЕНОЮ
ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це
може призвести до СМЕРТІ чи
СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ
ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé
néző biztonsági gyermekülést előlről
AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen,
mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy
KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav
zadržavanja za djecu okrenut prema
natrag na sjedalu s AKTIVNIM
ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega,
to bi moglo dovesti do SMRTI ili
OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega
varnostnega sedeža, obrnjenega v
nasprotni smeri vožnje, na sedež z
AKTIVNO ČELNO ZRAČNO
BLAZINO, saj pri tem obstaja
nevarnost RESNIH ali SMRTNIH
POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni
sistem za decu u kome su deca
okrenuta unazad na sedištu sa
AKTIVNIM VAZDUŠNIM

JASTUKOM ispred sedišta zato što
DETE može da NASTRADA ili da se
TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско
седиште свртено наназад на
седиште заштитено со АКТИВНО
ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него,
затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ
или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте
детска седалка, гледаща назад,
върху седалка, която е защитена
чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА
ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да
се стигне до СМЪРТ или
СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на
ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun
pentru copil îndreptat spre partea din
spate a mașinii pe un scaun protejat
de un AIRBAG ACTIV în fața sa;
acest lucru poate duce la DECESUL
sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a
COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský
zádržný systém instalovaný proti
směru jízdy na sedadle, které je
chráněno před sedadlem AKTIVNÍM

AIRBAGEM. Mohlo by dojit k
VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ
DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívejte detskú
sedačku otočenú vzad na sedadle
chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM,
pretože môže dôjsť k SMRTI alebo
VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal
atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos
sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI
ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI
ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ
neizmantojiet uz aizmuguri vērstu
bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek
aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu
AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo
pretējā gadījumā BĒRNS var gūt
SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole
suunatud lapseturvaistet istmel, mille
ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA
kaitstud iste, sest see võib
põhjustada LAPSE SURMA või
TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li
jġares lejn in-naġa ta' wara fuq sit
protett b' AIRBAG ATTIV quddiemu;
dan jista' jikkawża l-MEWT jew
GRIEHI SERJI lit-TFAL.

Poleg opozorila v skladu z
ECE R94.02 prav tako upoštevajte,
da je naprej obrnjen varnostni otroški
sedež dovoljeno uporabljati le v
skladu z navodili in omejitvami v
preglednici ⇨ 68.

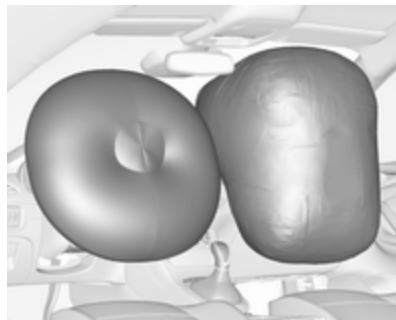
Nalepka za zračno blazino je na obeh
straneh sovoznikovega senčnika.

Deaktiviranje varnostnih blazin
⇨ 64.

Sistem sprednjih varnostnih blazin

Varnostna meha s pirotehničnim
polnilcem se nahajata v volanu in v
armaturni plošči na desni strani.
Označene so z napisom **AIRBAG**.

Sprednji varnostni blazini se sprožita
v primeru čelnega trka z določeno
silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena meha prestrežeta nalet
teles in s tem bistveno zmanjšata
možnost poškodb glave in zgornjega
dela telesa sprednjih potnikov.

⚠ Opozorilo

Optimalna zaščita je možna le pri
sedežu v pravilnem položaju.

Položaj sedeža ⇨ 48.

Na območju dosega delovanja
varnostnih blazin ne sme biti
nobenega predmeta.

Pravilno napeljite in pripnite
varnostni pas. Le na ta način je
zračna blazina lahko učinkovita.

Sistem stranskih varnostnih blazin



Stranske varnostne blazine se nahajajo v naslonjalih sprednjih sedežev. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Stranski varnostni blazini se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb zgornjega dela telesa in medenice pri morebitnem bočnem trčenju.

Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

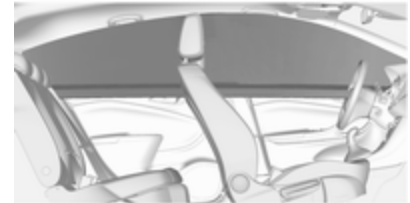
Opomba

Uporabljajte le prekrivala sedežev, ki so odobrena za Vaše vozilo. Pri tem pazite, da ne prekrijete varnostnih blazin.

Varnostne zavese

Varnostne zavese se nahajajo v stropnem okviru na vsaki strani. Označene so z napisom **AIRBAG** na stropnem okviru.

Varnostni zavesi se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb glave pri morebitnem bočnem trčenju na ustrezni strani.

⚠ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Obešalne kljuke na držajih na stropnem okviru uporabljajte zgolj za obešanje lahkih oblačil brez obešalnikov. V žepih oblačil ne sme biti nobene stvari.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

V primeru namestitve varnostnega otroškega sedeža na sovoznikov sedež morate izključiti sistem varnostnih blazin za sovoznika v skladu z navodili v tabeli ⇨ 68. Stranske varnostne blazine, varnostne zavese, zategovalniki varnostnih pasov in voznikove varnostne blazine ostanejo aktivne.



Za izklop sovoznikovih varnostnih blazin je na stranici armaturne plošče stikalo oz. ključavnica ki je vidna pri odprtih sovoznikovih vratih.

S ključem vozila izberite položaj oz. stanje:

- ⚡ OFF : Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena in se ne bo sprožila v primeru trka. Krmilna lučka ⚡ OFF na sredinski konzoli stalno sveti
- ⚡ ON : sovoznikova varnostna blazina je dejavna

⚠ Nevarnost

Varnostno blazino za sovoznika izključite samo v povezavi z uporabo otroškega varnostnega sedeža, za katerega veljajo navodila in omejitve iz tabele ⇨ 68.

Kadar sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, varnostna blazina za sovoznika ne sme biti izklopljena, saj to predstavlja nevarnost usodnih poškodb.



Če kontrolna lučka  po vključitvi kontakta vžiga sveti pribl. 60 sekund, je sistem varnostnih blazin na sovoznikovi strani aktiven in se bo v primeru trka sprožil.

Če svetita obe signalni lučki hkrati, je v sistemu napaka. Stanje sistema je negotovo, zato na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti nihče. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če svetita obe signalni lučki ali če ne sveti nobena, nemudoma poiščite servisno delavnico.

Stanje lahko spremenite le pri mirujočem vozilu in izključenem kontaktu.

Stanje ostane isto do naslednje spremembe.

Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine ⇨ 110.

Varovala za otroke

Otroški varnostni sedeži

Nevarnost

Če na sovoznikov sedež namestite otroški varnostni sedež, obrnjen v nasprotni smeri vožnje, mora biti sistem varnostnih blazin za sovoznika izključen. Isto velja za nekatere otroške varnostne sedeže, obrnjene v smeri vožnje, ki so označeni v tabelah ⇨ 68.

Deaktiviranje varnostnih blazin ⇨ 64, nalepka za zračno blazino ⇨ 59.

Priporočamo otroške varnostne sedeže, ki so konstruirani posebej za Vaše vozilo. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Za pravilno nameščanje otroškega sedeža preberite naslednje napotke in priložena navodila za uporabo otroških varnostnih sedežev.

Upoštevajte zakonske predpise v posameznih državah. Zakon države, v kateri vozilte, lahko zahteva uporabo otroških sedežev le na določenih sedežih.

Za pritrditev otroških varnostnih sedežev so primerni:

- Trotočkovni varnostni pasovi
- Držala ISOFIX
- Top-tether

Trotočkovni varnostni pasovi

Otroške varnostne sedeže lahko pritrdite s tritočkovnimi varnostnimi pasovi. Odvisno od velikosti otroških varnostnih sedežev lahko na zadnje sedeže hkrati namestite največ tri otroške varnostne sedeže ⇨ 68.

Držala ISOFIX



Na vpetja ISOFIX pritrdite le odobrene otroške varnostne sedeže ISOFIX. Položaji otroških varnostnih sedežev ISOFIX, ki so specifični za vozilo, so označeni na razpredelnici ISOFIX ⇨ 68.

Vpenjalne točke ISOFIX so označene z etiketo na naslonjalu.

Otroški varnostni sedež i-Size je univerzalni varnostni sedež ISOFIX, ki je skladen z uredbo ZN št. 129.

Vse otroške varnostne sedeže i-Size lahko uporabite v vseh vozilih, ki so primerna za i-Size. Glejte tabelo i-Size ⇨ 68.

Poleg vpenjal ISOFIX morate uporabiti trak Top-tether ali podporno nogo.



Otroški sedeži i-Size in avtomobilski sedeži s potrdilom i-Size so označeni z oznako i-Size. Glejte ilustracijo.

Vpenjalne točke Top-tether

Top-tether vpenjalne točke so označene s simbolom  za otroški sedež.



Poleg pritrditve v vpenjalno točko ISOFIX pritrdite pas Top-tether v vpenjalno točko Top-tether. Pas mora potekati pod vzglavnikom med njegovima prečkama.

Položaji otroških varnostnih sedežev ISOFIX univerzalne kategorije v razpredelnici so označeni z IUF ⇨ 68.

Izbira ustreznega otroškega sedeža

Najbolj primerno mesto za nameščanje otroškega sedeža so zadnji sedeži.

Otrok naj bo med vožnjo obrnjen s hrbtom v smer vožnje čim dlje. Otrokova vratna vretenca so še vedno prešibka in pri trčenju doživijo manjši stres, če je otrok posajen s hrbtom v smer vožnje.

Primerni so otroški varnostni sedeži, ki so v skladu z veljavnimi predpisi UN ECE. Upoštevajte državne predpise o obvezni rabi otroških varnostnih sedežev.

Za varovala za otroke so priporočeni naslednji težnostni razredi:

Maxi Cosi Cabriofix za otroke do 13 kg za skupino 0 in skupino 0+ ter Duo Plus za otroke od 13 kg so 18 kg v skupini I.

Prepričajte se, ali je otroški varnostni sedež, ki ga nameravate namestiti, primeren za Vaše vozilo.

Preverite, ali je otroški varnostni sedež nameščen na primerno mesto v vozilu, glejte naslednje preglednice.

Otrok naj vstopa in izstopa v vozilo obrnjen stran od cestišča.

Če otroškega sedeža ne potrebujete, ga zavarujte z varnostnim pasom ali pa ga vzemite iz vozila.

Opomba

Na otroške varnostne sedeže ne lepите nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Otroški sedež, ki je bil izpostavljen stresom ali nesreči, morate obvezno zamenjati.

Mesta namestitve otroškega sedeža

Dovoljeni načini zapenjanja otroškega varnostnega sedeža s tritočkovnim varnostnim pasom

Težnostni in starostni razred	Na sovoznikovem sedežu		Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
	vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine		
Skupina 0: do 10 kg ali pribl. 10 mesecev	X	U ^{1, 2}	U/L ³	U
Skupina 0+: do 13 kg ali pribl. 2 leti	X	U ^{1, 2}	U/L ³	U
Skupina I: 9 do 18 kg ali od 8 mesecev do 4-ih let	X	U ^{1, 2}	U/L ^{3, 4}	U ⁴
Skupina II: 15 do 25 kg ali od 3 do 7 let	U ^{1, 2}	X	U/L ^{3, 4}	U ⁴
Skupina III: 22 do 36 kg ali od 6 do 12 let	U ^{1, 2}	X	U/L ^{3, 4}	U ⁴

U : univerzalen otroški sedež v kombinaciji s tritočkovnim varnostnim pasom

L : primeren za določene otroške varnostne sedeže kategorij "posebno vozilo", "omejeno" ali "poluniverzalno". Otroški varnostni sedež mora biti odobren za posamezno vrsto vozila (glejte seznam vrst vozil za otroški varnostni sedež)

X : prepovedana uporaba otroškega varnostnega sedeža v tem težnostnem razredu

¹ : sedež pomaknite naprej, koliko je potrebno, in nastavite naklon naslonjala v ustrezen navpični položaj, da je varnostni pas speljan naprej od zgornje sidrne točke

- ² : nastavljalnik višine sedeža pomaknite navzgor, koliko je potrebno, in nastavite naklon naslonjala v ustrezen navpični položaj, da je varnostni pas tesno zategnjen v sponki
- ³ : sprednji sedež pomaknite naprej od otroškega varnostnega sedeža, koliko je potrebno
- ⁴ : po potrebi nastavite ustrezno naslonjalo za glavo ali pa ga odstranite

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža z držali ISOFIX

Težnostni in starostni razred	Velikostni razred	Vpetje	Na sovoznikovem sedežu			
			vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine	Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
Skupina 0: do 10 kg ali pribl. 10 mesecev	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
Skupina 0+: do 13 kg ali pribl. 2 leti	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ³	X
Skupina I: 9 do 18 kg ali od 8 mesecev do 4-ih let	D	ISO/R2	X	X	IL ^{3, 4}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{3, 4}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IU ^{3, 4}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IU ^{3, 4}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IU ^{3, 4}	X

Težnostni in starostni razred	Velikostni razred	Vpetje	Na sovoznikovem sedežu		Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
			vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine		
Skupina II: 15 do 25 kg ali od 3 do 7 let			X	X	IL ^{3, 4}	X
Skupina III: 22 do 36 kg ali od 6 do 12 let			X	X	IL ^{3, 4}	X

- IL : ustrezen za posamezna varovala ISOFIX kategorije "posebno vozilo", "omejeno" ali "pol-univerzalno". Varovalo ISOFIX mora biti odobreno za posamezno vrsto vozila (glejte seznam vrst vozil za otroški varnostni sedež)
- IUF : primeren za ISOFIX otroške sedeže, usmerjene v smer vožnje univerzalne kategorije otroških varnostnih sedežev, dovoljenih za uporabo v tej težnostni skupini
- X : uporaba otroškega varnostnega sedeža ISOFIX v tem težnostnem razredu ni dovoljena
- ¹ : sedež pomaknite naprej, koliko je potrebno, in nastavite naklon naslonjala v ustrezen navpični položaj, da je varnostni pas speljan naprej od zgornje sidrne točke
- ² : nastavljalnik višine sedeža pomaknite navzgor, koliko je potrebno, in nastavite naklon naslonjala v ustrezen navpični položaj, da je varnostni pas tesno zategnjen v sponki
- ³ : sprednji sedež pomaknite naprej od otroškega varnostnega sedeža, koliko je potrebno
- ⁴ : po potrebi nastavite ustrezno naslonjalo za glavo ali pa ga odstranite

ISOFIX velikostni razredi in sedeži

- A - ISO/F3 : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- B - ISO/F2 : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- B1 - ISO/F2X : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg

C - ISO/R3	: nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu do 18 kg
D - ISO/R2	: nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu do 18 kg
E - ISO/R1	: nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za mlajše otroke v težnostnem razredu do 13 kg
F - ISO/L1	: levi, bočno usmerjen otroški varnostni sedež (prenosna košara)
G - ISO/L2	: desni, bočno usmerjen otroški varnostni sedež (prenosna košara)

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža i-Size z držali ISOFIX

	Na sovoznikovem sedežu			
	vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine	Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
Otroški varnostni sedeži i-Size	X	X	i - U	X

i - U : primerno za univerzalne naprej ali nazaj obrnjene otroške varnostne sedeže i-Size

X : položaj sedenja ni primeren za 'univerzalne' otroške varnostne sedeže i-Size

Prostori za spravljane

Prostori za spravljane	72
Sovoznikov predal	72
Držala za pijačo	72
Sprednji shranjevalni prostori	73
Prostor za spravljane v naslonu za roko	73
Prtljažnik	74
Prekrivalo tovornega prostora ...	80
Pokrov podtalnega prostora za spravljane zadaj	82
Pritrdilna ušesca	82
Sistem urejanja prtljage	83
Varnostna mreža	85
Opozorilni trikotnik	87
Pribor za prvo pomoč	87
Sistem strešnega prtljažnika	88
Strešni prtljažnik	88
Informacije o natovarjanju	89

Prostori za spravljane

⚠ Opozorilo

Ne prevažajte težkih ali ostrih predmetov v prtljažniku. Če tega ne upoštevate, se v primeru silovitega zaviranja, nenadne spremembe smeri vožnje ali prometne nesreče lahko odpre pokrov prtljažnika in predmeti poškodujejo potnike.

Sovoznikov predal

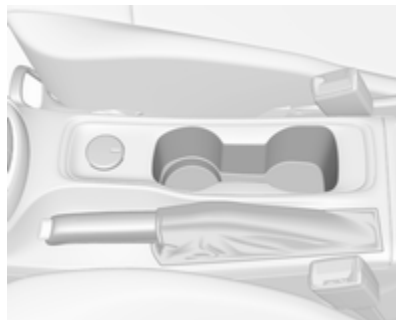


Sovoznikov predal je opremljen z držalom za pisala, držalom za kovance in adapterjem za zaklepanje kolesnih matic.

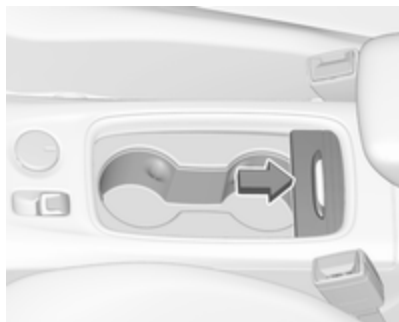
V sovoznikovem predalu je lahko tudi CD-predvajalnik, orodje za odstranjevanje pokrova varovalk in napajalni priključek.

Med vožnjo mora biti predal zaprt.

Držala za pijačo



Držala za pijačo so v sredinski konzoli.



Odvisno od izvedenke so držala za pijačo pod pokrovom v sredinski kozoli. Potisnite pokrov nazaj.

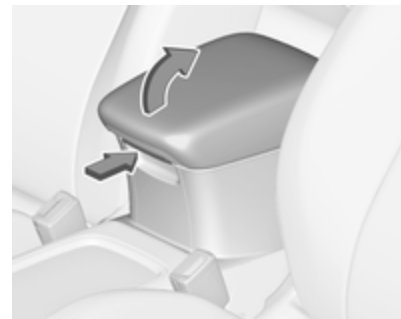
Sprednji shranjevalni prostori



Prostor za spravljanje se nahaja poleg volanskega obroča.

Prostor za spravljanje v naslonu za roko

Prostor za spravljanje pod naslonom za roko



Pritisnite gumb za prekllop naslona za roko navzgor. Naslon za roko mora biti v skrajnem zadnjem položaju.

Prtljažnik

Odvisno od opreme je lahko naslonjalo zadnje klopi razdeljeno na dva ali tri dele. Vse dele lahko poklopite navzdol.

Preden zložite naslonjala zadnjih sedežev, po potrebi izvedite naslednji postope:

- 5-vratna izvedba: odstranite prekrivalo tovornega prostora ⇨ 80.
- Sports Tourer: odstranite senčni rolo ⇨ 80.
- Pritisnite in držite varovalo ter potisnite vzglavnik navzdol ⇨ 46.
- Odstranite vzglavnike zadnjih sedežev, da bodo naslonjala popolnoma naslonjena na blazine sedežev ⇨ 46.

Razširitev prtljažnika (dvodelno naslonjalo zadnjega sedeža), 5-vratna izvedba



- Varnostna pasova zunanijh sedežev napeljite skozi stranski vodili, da ju po nesreči ne poškodujete. Pri preklapljanju sedežnih naslonjal, potegnite z njimi skupaj tudi varnostne pasove.
- Potegnite sprostilni vzvod na eni ali obeh zunanijh straneh in spustite naslonjalo na sedež.



- Vzemite varnostni pas iz vodila sedežnega naslonjala in ga namestite za držalo, kot je prikazano na sliki.
- Za prekllop v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj.



Sedežna naslonjala so pritrjena v zavarovanem položaju le, če ni vidna rdeča oznaka poleg sprostilnega vzvoda na obeh straneh.

⚠ Opozorilo

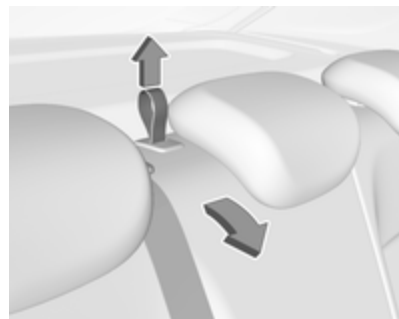
Potem ko ste sedežna naslonjala prekllopili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da so le-ta zanesljivo zapahnjena. Če tega ne upoštevate, utegne v primeru silovitega zaviranja ali trka priti do telesnih poškodb ali škode na vozilu zaradi preobtežbe.



Varnostni pas sredinskega sedeža se lahko blokira, če so naslonjala prehitro prekllopjena navzgor. Za deblokiranje navijalca potisnite pas v ali pa ga povlecite iz navijalca pribl. 20 mm ter ga sprostite.

Razširitev prtljažnika (tridelno naslonjalo zadnjega sedeža), 5-vratna izvedba

- Zadnji naslon za roke prekllopite navzgor.



- Povlecite zanko in zložite naslonjalo srednjega sedeža.
- Potegnite sprostilni vzvod na eni ali obeh zunanji stranih in spustite naslonjalo na sedež.

⚠ Opozorilo

Če je naslonjalo srednjega sedeža že zloženo, morate biti pri zlaganju naslonjala desnega sedeža zelo previdni. Pazite, da se ne poškodujete z vijakom, ki je na notranji strani naslonjala.



- Varnostna pasova zunanjih sedežev napeljite skozi stranski vodili, da ju po nesreči ne poškodujete. Pri preklapljanju sedežnih naslonjal, potegnite z njimi skupaj tudi varnostne pasove.



- Vzemite varnostni pas iz vodila sedežnega naslonjala in ga namestite za držalo, kot je prikazano na sliki.
- Za preklop v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj.



Sedežna naslonjala so pritrjena v zavarovanem položaju le, če ni vidna rdeča oznaka poleg sprostilnega vzvoda na obeh straneh.

⚠ Opozorilo

Potem ko ste sedežna naslonjala prekllopili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da so le-ta zanesljivo zapahnjena. Če tega ne upoštevate, utegne v primeru silovitega zaviranja ali trka priti do telesnih poškodb ali škode na vozilu zaradi preobtežbe.



Varnostni pas sredinskega sedeža se lahko blokira, če so naslonjala prehitro preklopljena navzgor. Za deblokiranje navijalca potisnite pas v ali pa ga povlecite iz navijalca pribl. 20 mm ter ga sprostite.

Razširitev prtljažnika (dvoedelno naslonjalo zadnjega sedeža), izvedba Sports Tourer



- Zaporni ploščici zunanjih varnostnih pasov vstavite v stransko držalo, da pasove zavarujete pred poškodbami.



- Potegnite sprostilni vzvod na eni ali obeh zunanjih straneh in spustite naslonjalo na sedež.
- Za prekop v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj.



Sedežna naslonjala so pritrjena v zavarovanem položaju le, če ni vidna rdeča oznaka poleg sprostilnega vzvoda na obeh straneh.

⚠ Opozorilo

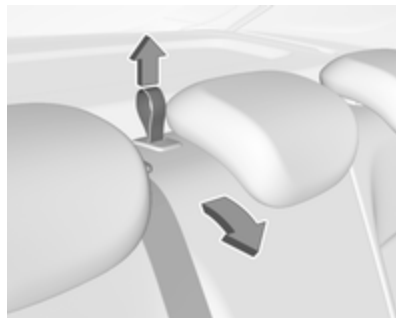
Potem ko ste sedežna naslonjala prekllopili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da so le-ta zanesljivo zapahnjena. Če tega ne upoštevate, utegne v primeru silovitega zaviranja ali trka priti do telesnih poškodb ali škode na vozilu zaradi preobtežbe.



Varnostni pas sredinskega sedeža se lahko blokira, če so naslonjala prehitro prekllopjena navzgor. Za deblokiranje navijalca potisnite pas v ali pa ga povlecite iz navijalca pribl. 20 mm ter ga sprostite.

Razširitev prtljažnika (tridelno naslonjalo zadnjega sedeža), izvedba Sports Tourer

- Zadnji srednji naslon za roke prekllopite navzgor.



- Povlecite zanko in zložite naslonjalo srednjega sedeža.



- Zaporni ploščici zunanjih varnostnih pasov vstavite v stransko držalo, da pasove zavarujete pred poškodbami.



- Potegnite sprostilni vzvod na eni ali obeh zunanjih straneh in spustite naslonjalo na sedež.

⚠ Opozorilo

Če je naslonjalo srednjega sedeža že zloženo, morate biti pri zlaganju naslonjala desnega sedeža zelo previdni. Pazite, da se ne poškodujete z vijakom, ki je na notranji strani naslonjala.



- Izmenično zlagajte naslonjala s strani prtljažnika: povlecite stikalo na levi ali desni stranski steni prtljažnika in zložite ustrezno naslonjalo zadnjega sedeža.

⚠ Opozorilo

Pri premikanju naslonjal zadnjih sedežev s strani prtljažnika bodite previdni. Sedežno naslonjalo se poklopi z znatno silo. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Prepričajte se, da ni nič pritrjeno na zadnjih sedežih ali odloženo na sedalu.

- Za preklap v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj.



Sedežna naslonjala so pritrjena v zavarovanem položaju le, če ni vidna rdeča oznaka poleg sprostilnega vzvoda na obeh straneh.

⚠ Opozorilo

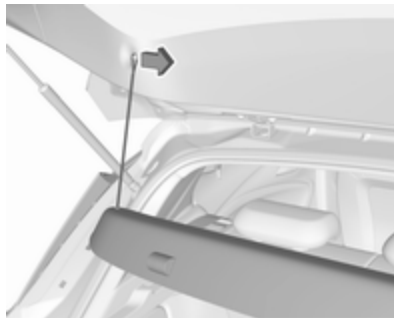
Potem ko ste sedežna naslonjala prekllopili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da so le-ta zanesljivo zapahnjena. Če tega ne upoštevate, utegne v primeru silovitega zaviranja ali trka priti do telesnih poškodb ali škode na vozilu zaradi preobtežbe.



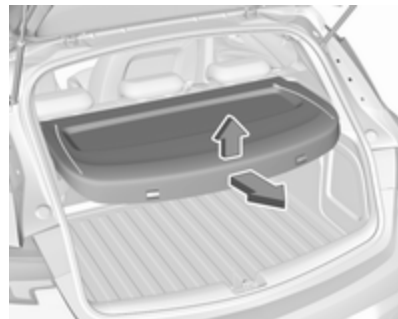
Varnostni pas sredinskega sedeža se lahko blokira, če so naslonjala prehitro prekllopljena navzgor. Za deblokiranje navijalca potisnite pas v ali pa ga povlecite iz navijalca pribl. 20 mm ter ga sprostite.

Prekrivalo tovornega prostora

Na prekrivalo ne odlagajte predmetov.

5-vratna izvedba**Odstranitev**

Iztaknite nosilni vrvi z vrat prtljažnika.



Dvignite prekrivalo v zadku in ga potisnite proti naprej.

Snemite zaščitni pokrov.

Pritrditev

Zataknite prekrivalo v stranski vodili in ga spustite navzdol. Zataknite nosilni vrvi na vrata prtljažnika.

Sports Tourer**Zapiranje senčnega roloja**

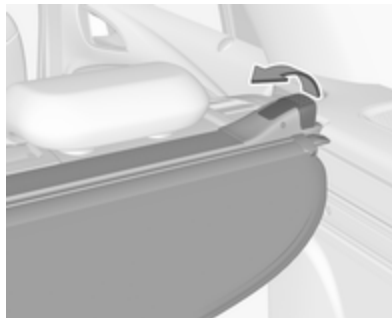
Senčni rolo povlecite za ročaj nazaj in navzgor, dokler se ne zapne v stranski držali.

Odpiranje senčnega roloja



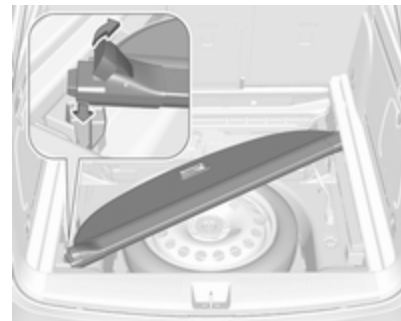
Povlecite ročico na koncu senčnega roloja nazaj in navzdol. Prekrivalo se samodejno navije.

Odstranitev senčnega roloja



Odprite senčni rolo.

Potegnite zaklepni vzvod na desni strani navzgor in ga pridržite. Dvignite desno stran senčnega roloja in ga izvlecite iz vodila.



Odstranjeni senčni rolo prekrivalo lahko shranite pod talnim prekrivalom v zadku, kot kaže ilustracija. Levo stran zvitega prekrivala najprej vstavite v sprednji desni utor, nato povlecite sprostitveno ročico navzgor in vstavite desno stran v sprednji levi utor.

Pokrov talnega prostora za spravljjanje ⇨ 82.

Montaža senčnega roloja

Levo stran senčnega roloja najprej vstavite v utor, nato povlecite sprostitveno ročico navzgor in jo držite ter vstavite desno stran v utor, da se zapne.

Pokrov podtalnega prostora za spravljjanje zadaj

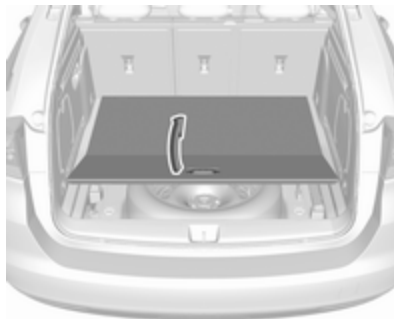
Zadnje talno prekrivalo

5-vratna izvedba



Pokrov zadnjega podtalnega prostora lahko odstranite. Pokrov dvignite na zadnji strani in ga rahlo zasučite, nato pa ga odstranite.

Sports Tourer



Povlecite ročaj in zložite zadnji del prekrivala naprej.



Zloženo prekrivalo postavite pokončno za naslonjala zadnjih sedežev.

Pritrdilna ušesca

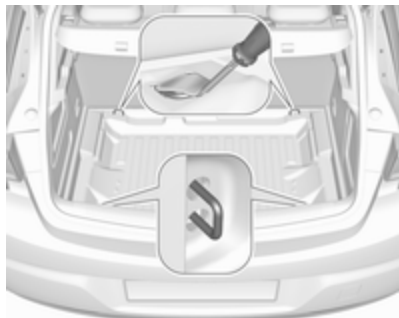
Pritrdilna ušesca so namenjena pritrdjevanju predmetov, da ne drsijo po prtljažniku, npr. z uporabo pritrdilnih jermenov ali tovarne mreže.

5-vratna izvedba

Najprej odstranite pokrov podtalnega prostora za spravljjanje zadaj, da si omogočite dostop do pritrdilnih ušesc.



Pri vozilih, ki so opremljena z rezervnim kolesom, so pritrdilna ušesca na stranskih stenah.

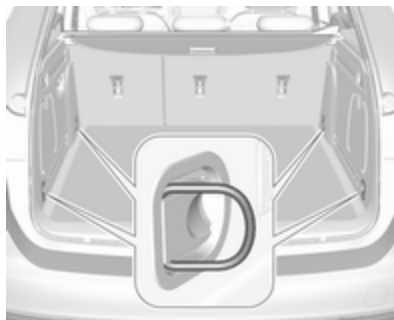


Pri vozilih, ki so opremljena s kompletom za popravilo pnevmatik, sta sprednji pritrdilni ušesci pod pokrovom podtalnega prostora za zadnjimi sedeži. Če si želite omogočiti dostop do pritrdilnih ušesc, z izvijačem odprite perforirane dele pokrova. Orodje vozila ↗ 242.

Izvijač potisnite pod pokrov, kot je prikazano na ilustraciji in perforirani del pokrova zložite navzgor.

Z izvijačem pritrdilna ušesca obrnite navzgor.

Sports Tourer



Sprednja in zadnja pritrdilna ušesca so na stranskih stenah. Pritrdilna ušesca obrnite navzgor, ko jih potrebujete, in navzdol, ko jih ne.

Sistem urejanja prtljage

FlexOrganizer je prilagodljiv sistem za razdelitev prtljažnega prostora in za zavarovanje tovora.

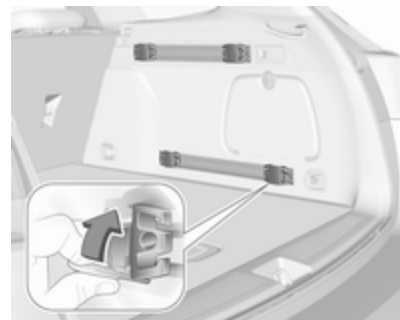
Sistem sestavljajo:

- adapterjev (vmesnih elementov)
- mrežnih žepov
- kavljjev za obešanje

- servisni zaboj
- garnitura jermenov

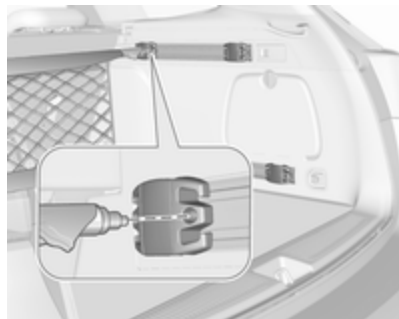
Sestavne dele lahko montirate na vodila na stranskih stenah prtljažnega prostora s pomočjo adapterjev in kljuk za obešanje.

Vstavitve adapterjev v vodila



Ročico (vzvod) adapterja preklpite navzgor, adapter vstavite v zgornjo in spodnjo režo vodila in ga pomaknite v zeleni položaj. Za pritrditev adapterja obrnite vzvod navzgor. Za odstranitev obrnite vzvod navzdol in ga izvlcite iz vodila.

Variabilna razdelilna mreža



Vstavite adapterje v zeleni položaj v vodilih. Potisnite prečki mreže skupaj. Za montažo stisnite prečke nekoliko skupaj in jih vstavite v primerne odprtine v adapterjih.

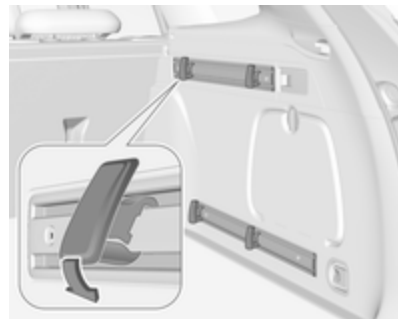
Nosilni prečki razdelilne mreže potisnite skupaj in iztaknite iz adapterjev.

Mrežni žepi



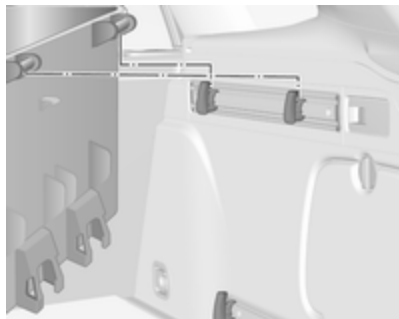
Vstavite adapterje v zeleni položaj v vodilih. Mrežne žepi lahko obesite na adapterje.

Vstavev kljuk v vodila

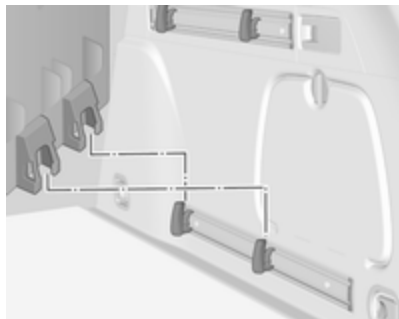


Kljuko vstavite najprej v zgornjo režo vodila, nato jo pritisnite na spodnjem delu, da se zatakne v spodnjo režo. Za odstranitev jo najprej izvlomite na zgornjem delu.

Servisni zaboj

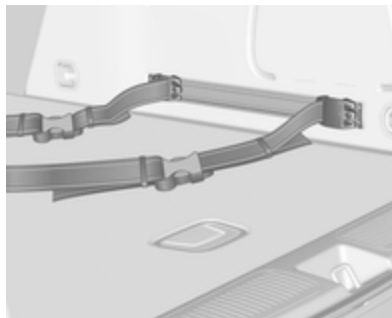


Vstavite dve kljuki v zgornje vodilo. Vstavite zgornje nosilce zaboja od zgoraj na kljuke.



Vstavite lahko tudi obe kljuki v spodnje vodilo. Vstavite spodnje nosilce zaboja od zgoraj na spodnje kljuke.

Garnitura jermenov



Vstavite adapterje garniture jermenov v vodilo. Pazite, da pas v nobenem delu ni zviti.

Garnitura jermenov ima dva zaklepa za odpiranje.

Jermen lahko zategnete.

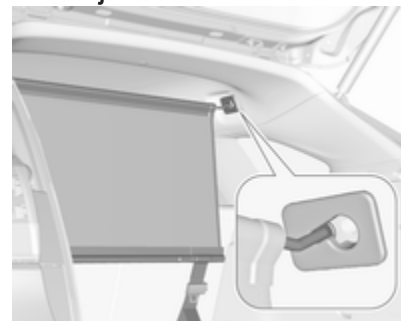
Varnostna mreža

Varnostna mreža je na voljo za izvedbo Sport Tourer in jo lahko namestite za zadnjimi sedeži oziroma za sprednjimi sedeži, če so vzglavniki zadnjih sedežev poklopljeni.

Za varnostno mrežo ne smejo sedeti potniki.

Montaža

Za zadnjimi sedeži



- Odprtini za namestitev sta na obeh strehe nad zadnjimi sedeži: palico mreže vstavite in zaskočite

na eni strani, stisnite palico ter jo vstavite in zaskočite na drugi strani.

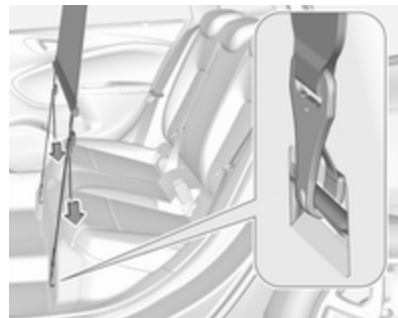


- Kavle trakov varnostne mreže zapnite v zanke pod pokrovom tal prtljažnika za zadnjimi sedeži. Dostop do zank si omogočite tako, da z izvijačem odprete perforirana dela pokrova tal na obeh straneh in zanke obrnete navzgor. Valje zapnite v zanke.
- Napnite oba trakova tako, da ju povlečete za nenapet konec.
- Nasloni zadnjih sedežev morajo biti dvignjeni.

Za prednjimi sedeži

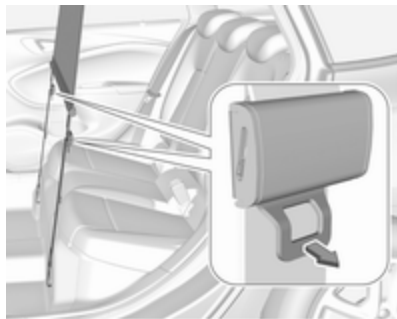


- Odprtini za namestitev sta na obeh strehe nad prednjimi sedeži: palico mreže vstavite in zaskočite na eni strani, stisnite palico ter jo vstavite in zaskočite na drugi strani.



- Kavle trakov varnostne mreže zapnite v zanke v tleh pred zadnjimi sedeži. Dostop do zank si omogočite tako, da z izvijačem odprete perforirana dela pokrova tal na obeh straneh. Valje zapnite v zanke.
- Napnite oba trakova tako, da ju povlečete za nenapet konec.
- Vzglavnike potisnite navzdol in poklopite naslonjala zadnjih sedežev ⇨ 74.

Demontaža



Trakove sprostite tako, da povlečete ušesci ob zategovalniku na obeh straneh. Sprostite kljukice iz ušesc.

Odpnite droga varnostne mreže iz nosilcev v strešnem okviru.

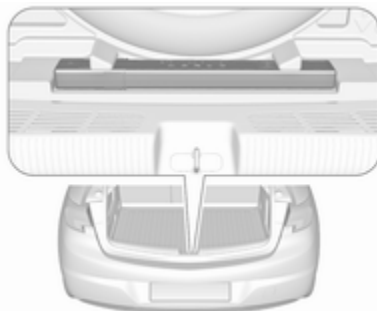
Navijte mrežo in jo zavarujte s trakom.

Spravljanje

Odstranjeno varnostno mrežo lahko shranite pod talnim prekrivalom v zadku ➔ 82.

Opozorilni trikotnik

5-vratna izvedba



Opozorilni trikotnik shranite v vdrti del na sprednjem delu vrat prtljažnika.

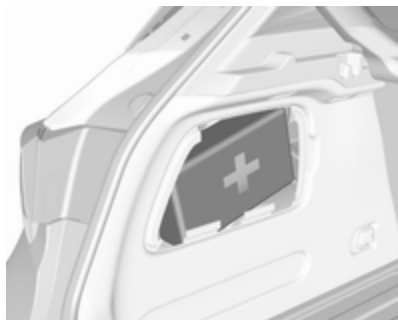
Sports Tourer



Opozorilni trikotnik shranite v vdrti del pod pokrovom tal prtljažnika na desni oziroma levi strani.

Pribor za prvo pomoč

Pribor za prvo pomoč shranite v razdelek na levi steni.



Na ilustraciji je prikazana 5-vratna izvedba.

Za odpiranje razdelka odpnite pokrov in ga odprite.



Na ilustraciji je prikazana izvedba Sports Tourer.

Pokrov odprete tako, da zasučete gumb.

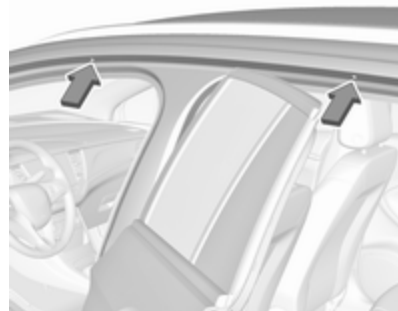
Sistem strešnega prtljažnika

Strešni prtljažnik

Zaradi varnostnih razlogov in preprečitve poškodb strehe uporabljajte izključno le sisteme strešnih prtljažnikov, ki so izdelani za Vaše vozilo. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Strešni nosilci

5-vratna izvedba Hatchback, Sports Tourer



Odprite vsa vrata.

Vpenjalne točke se nahajajo pod vratnimi okvirji.

Strešni prtljažnik pritrdite skladno z navodili, ki so mu priložena.

Strešni prtljažnik po uporabi odstranite.

Opozorilo

Sports Tourer

Strešni drogovi so le okrasni in niso zasnovani natovarjanje. Namestitev strešnega prtljažnika ali druge dodatne opreme ni dovoljena. Uporabite lahko samo namenske pritrditvene točke v okvirih vrat.

Informacije o natovarjanju



- Težke predmete naložite na sprednji del tovornega prostora, kolikor je to mogoče. Sedežna naslonjala so pritrjena v zavarovanem položaju le, če npr. ni vidna rdeča oznaka poleg sprostilnega vzvoda na obeh straneh. Pri nalaganju predmetov enega na drugega naj bodo težji predmeti vedno spodaj.
- Težje predmete zavarujte s pritrdilnimi jermeni na pritrdilna ušesca ➔ 82.

- Zavarujte tovor v prtljažniku, da ne drsi.
- Če prevažate predmete v prtljažniku, morajo biti naslonjala zadnjih sedežev zavarovana v zgornjem položaju.
- Ne dovolite, da tovor štrli prek sedežnih naslonjal.
- Sports Tourer: če prevažate predmete v prtljažniku, namestite varnostno mrežo.
- Nikdar ne polagajte predmetov na prekrivalo prtljažnika ali na armaturno ploščo in ne prekrivajte senzorja na vrhu armaturne plošče.
- Tovor ne sme ovirati voznikovega gibanja ter uporabe pedalov, ročne zavore in prestavne ročice. V potniški prostor ne spravljajte nezavarovanih predmetov.
- Izogibajte se vožnji z odprtim pokrovom prtljažnika.

⚠ Opozorilo

Vedno se prepričajte, ali je tovor v vozilu zavarovan. Sicer utegne nezavarovano ležeče predmete metati v vozilu - nevarnost telesnih poškodb in materialne škode.

- Masa koristnega tovora (obtežbe) je razlika med dovoljeno skupno maso (glejte tipsko ploščico ⇨ 270) in osnovno maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila po smernici EU.
Za izračun koristnega tovora vnesite podatke svojega vozila v tabelo na začetku teh Navodil za uporabo.
Po smernici EU - za vožnjo pripravljeno vozilo z maso voznika (68 kg), maso prtljage (7 kg) in vseh tekočin (rezervoar za gorivo 90 % poln).
Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.
- Tovor na strehi med vožnjo poveča občutljivost vozila na

veter ter poslabša krmilne zmogljivosti vozila zaradi povišanja njegove težiščne točke. Porazdelite tovor enakomerno po strehi in ga primerno pritrdite z jermeni. Tlak v pnevmatikah in hitrost prilagodite obremenitvi primerno. Pogosto preverite in pritegnite pritrdilne trakove.

Ne vozite hitreje od 120 km/h.

Maksimalna obremenitev strehe: 75 kg. Obremenitev strehe je seštevek mase strešnega prtljažnika in mase tovora na strehi.

Instrumenti in upravni elementi

Upravni elementi	92
Nastavitev volana	92
Upravna stikala na volanu	92
Ogrevan volanski obroč	93
Hupa	93
Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla	94
Brisanje/pranje zadnjega stekla	96
Zunanja temperatura	96
Ura	97
Električne vtičnice	99
Napajalni priključek	100
Pepelniki	101
Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki	102
Instrumentna plošča	102
Merilnik hitrosti	105
Števce prevoženih kilometrov	106
Števce dnevno prevoženih kilometrov	106
Merilnik vrtiljajev motorja	107
Merilnik količine goriva	107

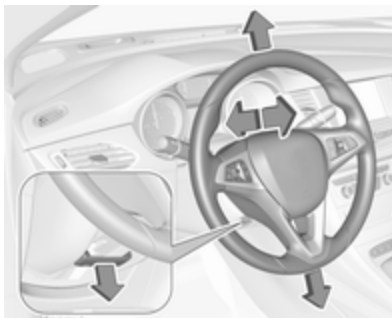
Merilnik temperature hladilne tekočine motorja	107
Prikazovalnik servisnih intervalov	108
Kontrolne lučke	109
Smernik	109
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	109
Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	110
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	110
Sistem polnjenja	111
Kontrolna lučka emisije motorja	111
Zavorni sistem in sistem sklopke	111
Električna ročna zavora	111
Napaka električne ročne zavora	112
Sistem proti blokiranju koles (ABS)	112
Prestavljanje	112
Sledilna razdalja	112
Pomočnik za ohranjanje voznega pasu	112
Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen	112

Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsanju koles	112
Traction Control sistem izklopljen	113
Predgretje	113
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	113
Tlak motornega olja	113
Nizek nivo goriva	114
Zapora zagona motorja	114
Zunanje luči	114
Dolge luči	114
Pomočnik za dolge luči	114
LED-žarometi	114
Prednje meglenke	114
Zadnja meglenka	114
Tempomat	114
Spredej je zaznano vozilo	115
Omejevalnik hitrosti	115
Prometni pomočnik	115
Odprta vrata	115
Informacijski prikazovalniki	115
Voznikov informacijski zaslon	115
Informacijski prikazovalnik	121
Opozorila in obvestila o vozilu	123
Zvočna opozorila	124
Napetost baterije	125
Osebnostne nastavitve vozila	125

OnStar 131

Upravni elementi

Nastavitev volana

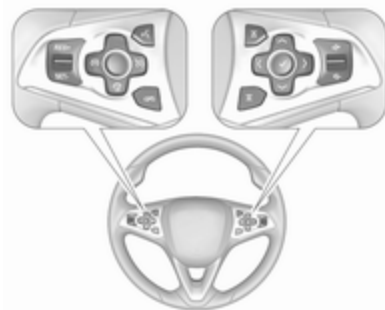


Sprostite ročico, nastavite volan, zatakните ročico v zavarovan položaj.

Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranim volanu.

Upravna stikala na volanu

Voznikov informacijski zaslon, nekatere sisteme za pomoč vozniku, Infotainment sistem in povezani mobilni telefon lahko upravljate tudi s stikali na volanu.



Slike prikazujejo različne izvedbe.



Voznikov informacijski zaslon ⇨ 115.

Sistemi za pomoč vozniku ⇨ 182.

Nadaljnje informacije v navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Ogrevan volanski obroč



Vklopite s pritiskom . Vkllop signalizira LED indikator v stikalu.



Območja prijema volana se ogrejejo hitreje in bolj kot ostala območja.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 163.

Hupa



Pritisnite .

Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla

Brisalci vetrobranskega stekla z nastavljivim intervalom brisanja



- HI** : hitro zvezno brisanje
LO : počasno zvezno brisanje
INT : intervalno brisanje
OFF : izklop

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj **1x**.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem vetrobranskem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Nastavljiv interval brisanja



Stižlo brisalca v položaju: **INT**.

Za nastavitev dolžine intervala (presledka) brisanja:

- krajši intervali : zasukajte kolesce navzgor
 daljši intervali : zasukajte kolesce navzdol

Brisalci vetrobranskega stekla s senzorjem za dež



- HI** : hitro zvezno brisanje
LO : počasno zvezno brisanje
AUTO : samodejno brisanje s senzorjem za dež
OFF : izklop

Pri nastavitvi **AUTO** senzor za dež zazna količino vode na vetrobranskem steklu in samodejno uravnava čas med zamahi brisalcev.

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj **1x**.

Ne uporabljajte brisalcev pri poredenem vetrobranskem steklu. V avtopralnici jih izklopite.

Nastavljiva občutljivost senzorja za dež



Stiklo brisalca v položaju: **AUTO**.

Za občutljivost sistema zasukajte nastavitveno kolesce:

manjša občutljivi- : zasukajte kolesce navzdol
vost
večja občutljivi- : zasukajte kolesce navzgor
vost



V območju senzorja ne sme biti prahu, umazanije ali ledu.

Funkcijo senzorja za dež lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve**, **✦ Vozilo** na informacijskem prikazovalniku. Informacijski prikazovalnik ⇨ 121. Osebné nastavitve vozila ⇨ 125.

Naprava za pranje vetrobranskega stekla



Potegnite stikalo. Šobe poškrbijo vetrobransko steklo, obenem brisalci nekajkrat obrišejo steklo.

Tekočina za pranje ⇨ 221.

Brisanje/pranje zadnjega stekla



Obrnite zunanji obroč, da vklopite brisalec zadnjega stekla:

- ON** : zvezno brisanje
- INT** : intervalno brisanje
- OFF** : izklop

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem zadnjem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Pri vključenih sprednjih brisalcih in vklopljeni vzvratni prestavi se samodejno vključi tudi zadnji brisalec.

Vklop in izklop te funkcije lahko spreminjate v meniju **Nastavitve** na informacijskem prikazovalniku.

Osebné nastavitve vozila ↗ 125.

Sistem pranja zadnjega stekla



Potisnite ročično stikalo naprej.

Šoba poškropi zadnje steklo, obenem brisalec nekajkrat obriše steklo.

Pri prenizkem nivoju tekočine za pranje ne deluje pranje zadnjega stekla.

Tekočina za pranje ↗ 221

Zunanja temperatura

Padec temperature je prikazan takoj, povišanje pa z zakasnitvijo.



Na ilustraciji je prikazan primer.



Ice Possible.
Drive
with Care

Če se zunanja temperatura zniža na 3 °C, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo.

⚠ Opozorilo

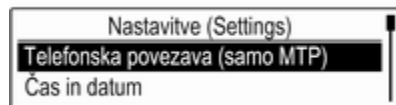
Tudi pri prikazu nekaj stopinj nad 0 °C utegne biti nevarnost poledice.

Ura

Ura in datum sta prikazana na informacijskem prikazovalniku. Informacijski prikazovalnik ⇨ 121.

Grafični informacijski prikazovalnik

Pritisnite **MENU** in odprite ustrezeni meni za nastavev zvoka.



Izberite **Čas in datum**.

Nastavitev ure

Za odpiranje ustreznega podmenija izberite **Nastavi čas**.

Izberite **Avt.nast** na dnu zaslona. Vključite **Vklop – RDS** ali **Izklopljeno (ročno)**.

Če izberete **Izklopljeno (ročno)**, nastavite ure in minute.

Večkrat pritisnite **12-24 ur** na dnu zaslona, da izberete način prikaza ure.

Če izberete 12-urni način, se prikaže tretji stolpec za nastavev dopoldanske oziroma popoldanske ure. Izberite želeno opcijo.

Nastavitev datuma

Za odpiranje ustreznega podmenija izberite **Nastavi datum**.

Izberite **Avt.nast** na dnu zaslona. Vključite **Vklop – RDS** ali **Izklopljeno (ročno)**.

Če je izbrano **Izklopljeno (ročno)**, nastavite datum.

7" Barvni informacijski prikazovalnik

Pritisnite , nato pa izberite **Nastavitve**.

Za prikaz ustreznega podmenija izberite **Čas in datum**.



Nastavi prikaz časa

Izberite želeno obliko prikaza ure z dotikom tipk na zaslonu **12 h** ali **24 h**.

Nastavi prikaz datuma

Če želite izbrati obliko datuma, izberite **Nastavi prikaz datuma** in nastavev izberite med možnostmi podmenija.

Samodejno

V možnosti **Samodejno** lahko izberete samodejno oziroma ročno nastavitve datuma.

Če želite izbrati samodejno nastavitve ure in datuma, izberite **Vključeno - RDS**.

Če želite izbrati ročno nastavitve ure in datuma, izberite **Izključeno - Ročno**. Če je možnost **Samodejno** nastavljena na **Izključeno - Ročno**, sta v podmeniju na voljo možnosti **Nastavi čas** in **Nastavi datum**.

Nastavitve ure in datuma

Če želite nastaviti uro in datum, izberite **Nastavi čas** oziroma **Nastavi datum**.

Nastavitve prilagodite z zaslonskima tipkama + in -.

8" Barvni informacijski prikazovalnik

Pritisnite  in izberite ikono **Nastavitve**.

Izberite **Čas in datum**.

Nastavljanje časa

Za odpiranje ustreznega podmenija izberite **Nastavi čas**.



Izberite **Auto nast.** na dnu zaslona. Vključite **Vklop - RDS** ali **Izklop - samodejno**.

Če ste izbrali **Izklop - samodejno**, z  in  nastavite ure in minute.

Če želite izbrati način prikaza ure, se dotaknite **12-24 ur** na desni strani zaslona.

Če izberete 12-urni način, se prikaže tretji stolpec za nastavitve AM in PM. Izberite želeno opcijo.

Nastavi čas

Za odpiranje ustreznega podmenija izberite **Nastavi datum**.

Opomba

Če je informacija o datumu samodejna, ta element menija ni na voljo.

Izberite **Auto nast.** na dnu zaslona. Vključite **Vklop - RDS** ali **Izklop - samodejno**.

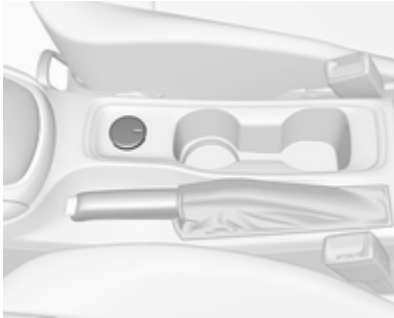
Če ste izbrali možnost **Izklop - samodejno**, z  in  nastavite datum.

Prikaz ure

Za odpiranje ustreznega podmenija izberite **Prikaži uro**.

Če želite izklopiti prikaz digitalne ure v menijih, izberite **Izklop**.

Električne vtičnice



12 voltna električna vtičnica se nahaja v sredinski konzoli.



Sports Tourer: 12-voltna električna vtičnica se nahaja v levi bočni steni prtljažnika.

Maksimalna poraba moči ne sme presegati 120 vatov.

Pri izključenem kontaktu je električna vtičnica brez napetosti. Električna vtičnica se izklopi v primeru nizke napetosti akumulatorja vozila.

Električna oprema, priključena v vtičnico mora glede elektromagnetne združljivosti ustrezati normativom DIN VDE 40 839.

V vtičnice ne vklaplajte dostavnikov električne energije, npr. polnilcev ali baterij.

Ne poškodujte dodatnih vtičnic z uporabljanjem neprimernih vtičakov.

Sistem Stop-start ⇨ 163.

Polnilni priključek USB



Dva USB vhoda, ki sta namenjena samo za polnjenje naprav, sta v zadnjem delu sredinske konzole.

Vsak priključek ima napajanje z 2,1 A pri 5 V.

Opomba

Vtičnice morajo biti vedno čiste in suhe.

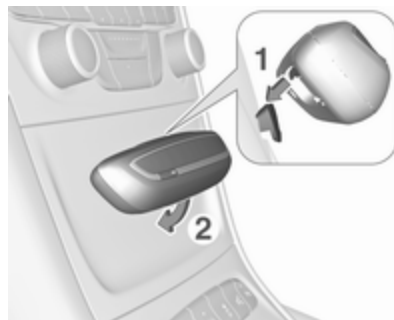
Napajalni priključek



Napajalni priključek (PowerFlex Bar) je na pokrovu škatle z varovalkami na armaturni plošči. Razpršilnik za dišavo (AirWellness) ali držalo telefon sta lahko tudi pritrjena na napajalni priključek.

Podrobne informacije o držalu za telefon najdete v Navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Razpršilnik za dišavo



1. Razpršilnik za dišavo pritrdite na zgornji del napajalnega priključka (1) in ga zasučite navzdol za vklop (2).



2. Če želite vklopiti ali izklopiti razpršilnik za dišavo, pritisnite sprednji gumb. Ob vklopu zasveti lučka LED.
3. Če želite odstraniti razpršilnik za dišavo, ga potisnite navzdol in zasučite nazaj.



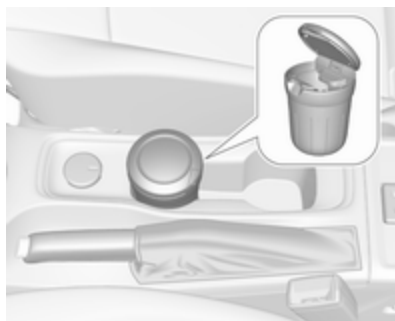
4. Če želite zamenjati blazinico z dišavo, vložek zasučite navzgor in ga odstranite.



5. Zamenjajte blazinico z dišavo.

Pepelniki

Svarilo
Namenjen je le za otresanje pepela, nikakor ne za goreče ali tleče odpadke.



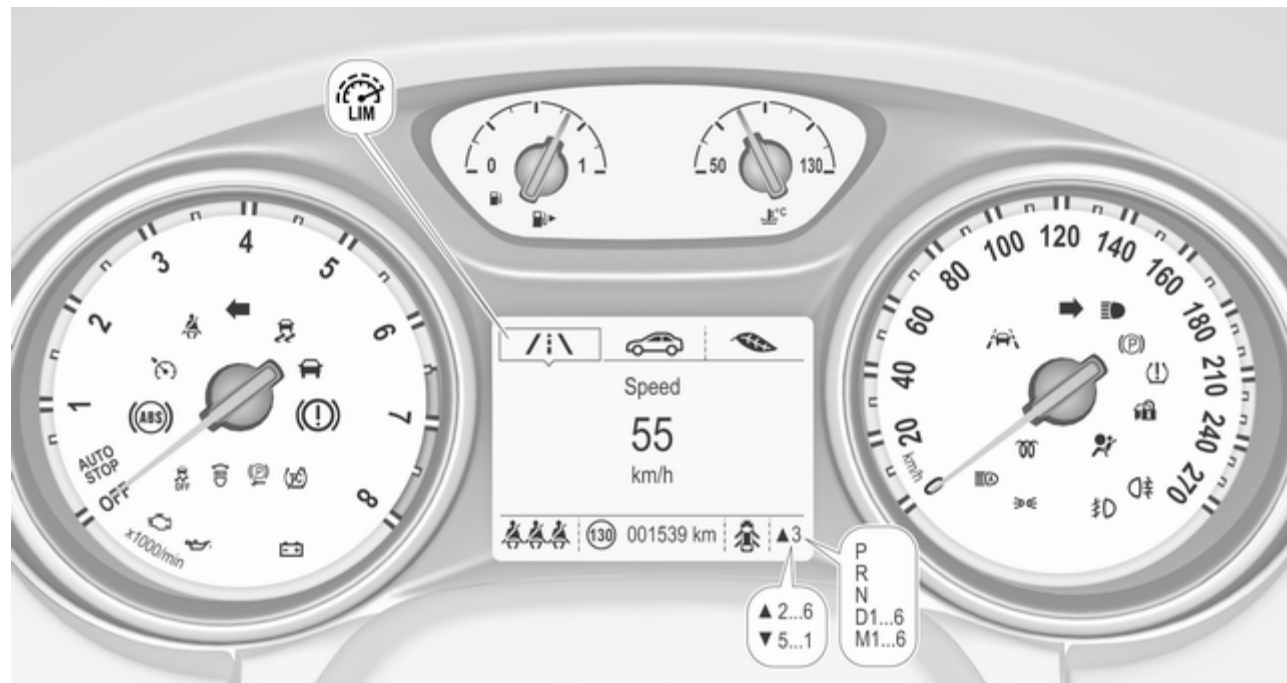
Prenosni pepelnik lahko postavite v držalo za pijačo.

Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki

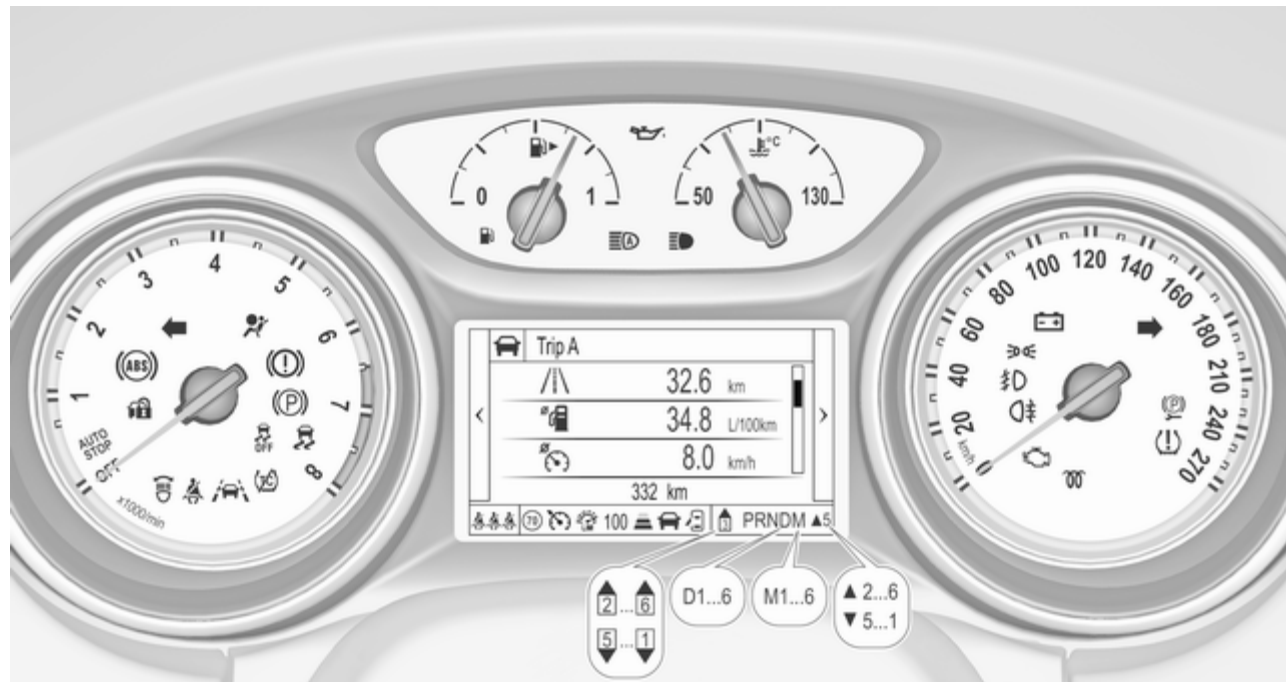
Instrumentna plošča

Odvisno od različice sta na voljo dve
instrumentni plošči:

Srednja instrumentna plošča



Napredna različica instrumentne plošče



Pregled

↔ Smernik ↔ 109

🚨 Opozorilo za pripenjanje varnostnega pasu ↔ 109

🚶 Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov ↔ 110

🚶 Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ↔ 110

🔌 Sistem polnjenja ↔ 111

🔌 Kontrolna lučka emisije motorja ↔ 111

⚠️ Zavorni sistem in sistem sklopke ↔ 111

Ⓟ Električna ročna zavora ↔ 111

Ⓢ Okvara električne ročne zavore ↔ 112

Ⓜ Sistem proti blokiranju koles (ABS) ↔ 112

▲ Prestavljanje ↔ 112

📊 Sledilna razdalja ↔ 112

🚗 Pomočnik za ohranjanje voznega pasu ↔ 112

🚗 Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen ↔ 112

🚗 Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrsu pogonskih koles ↔ 112

🚗 Nadzor zdrsa pogonskih koles izklopljen ↔ 113

🔥 Predgretje ↔ 113

⚠️ Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ↔ 113

🚗 Tlak motornega olja ↔ 113

🛢 Nizek nivo goriva ↔ 114

🔒 Zapora zagona motorja ↔ 114

➡ Zunanje luči ↔ 114

🔦 Dolge luči ↔ 114

🔦 Pomočnik za dolge luči ↔ 114

💡 LED-žarometi ↔ 114

🚗 Meglenke ↔ 114

🚗 Zadnja meglenka ↔ 114

🚗 Tempomat ↔ 114

🚗 Spredaj je zaznano vozilo ↔ 115

🚗 Omejevalnik hitrosti ↔ 115

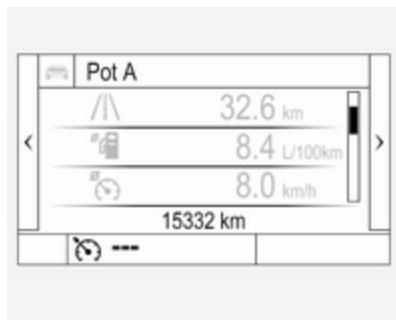
🚗 Prometni pomočnik ↔ 115

🚗 Odprta vrata ↔ 115

Merilnik hitrosti

Prikazuje hitrost vozila.

Števec prevoženih kilometrov



Skupna zabeležena razdalja se prikaže v km.

Števec dnevno prevoženih kilometrov

Zabeležena razdalja od zadnje ponastavitve se prikaže na strani potovalnega računalnika. Za različne poti je mogoče izbirati dva števec dnevno prevoženih kilometrov.

Števec dnevno prevoženih kilometrov šteje do 9.999 km in se nato ponastavi na 0.

Srednja instrumentna plošča



Izberite **Info**, stran **1/1** s pritiskom na **Menu** na stikalu za smernike. Obrnite kolesce na stikalu za smernike in izberite **Trip 1 (Pot 1)** ali **Trip 2 (Pot 2)**. Števec dnevno prevoženih kilometrov za posamezno vožnjo lahko ponastavite tako, da na ustrezni strani za nekaj sekund pritisnete **SET/CLR** na stikalu za smernike.

Napredna različica instrumentne plošče



Izberite **Info**, stran **1/1** v glavnem meniju. S pritiskom **✓** na volanu izberite stran **Pot A** ali **Pot B**.

Vsak števec dnevno prevoženih kilometrov lahko ponastavite ločeno, ko je vključen vžig: izberite ustrezno stran, pritisnite **>**. Potrdite s pritiskom na **✓**.

Voznikov informacijski zaslon ⇨ 115.

Merilnik vrtljajev motorja



Prikazuje hitrost motorja.

V vseh prestavah vozite s čim nižjim številom vrtljajev.

Svarilo

Kazalec v rdečem območju: prekoračitev dovoljene hitrosti motorja. Nevarnost za motor!

Merilnik količine goriva



Prikaže nivo goriva v rezervoarju.

Puščica označuje stran vozila, kjer je odprtina za dolivanje goriva.

Če je količina goriva premajhna, sveti kontrolna lučka . Če lučka utripa, dolijte gorivo takoj.

Rezervoarja za gorivo nikoli ne izpraznite popolnoma!

Zaradi ostanka goriva v rezervoarju bo količina goriva, ki jo dotočite, manjša od dejanske prostornine rezervoarja za gorivo.

Merilnik temperature hladilne tekočine motorja



Prikazuje temperaturo motorja.

50	: motor še ni dosegel delovne temperature
srednje območje	: normalna delovna temperatura motorja
130	: previsoka temperatura hladilne tekočine

Svarilo

Če je temperatura hladilne tekočine previsoka ustavite vozilo iz izklopíte motor. Obstaja nevarnost za motor. Preverite nivo hladilne tekočine.

Prikazovalnik servisnih intervalov

Sistem za nadzor trajanja motornega olja vas obvešča o tem, kdaj je potrebno motorno olje in oljni filter zamenjati. Dolžina intervala za menjavo motornega olja in oljnega filtra varira v odvisnosti od pogojev delovanja motorja.

Remaining
Oil Life

100%

Meni preostale življenjske dobe olja se prikaže v voznikovem informacijskem zaslonu ↗ 115.



Na srednji različici zaslona izberite meni **Nastavitve** s pritiskom **MENU** na ročici smernikov. Za izbiro strani **Remaining Oil Life (Preostala doba trajanja olja)** obrnite kolesce.



Na napredni različici zaslona izberite meni **Info** s pritiskom na < na volanu. Pritisnite ∨ za izbiro strani **Remaining Oil Life (Preostala doba trajanja olja)**.

Preostala življenjska doba olja je prikazana v odstotkih.

Ponastavitev

Na srednji različici zaslona za nekaj sekund pritisnite **SET/CLR** na ročici smernikov za ponastavitev. Za to mora biti kontakt vključen in motor ugasnjen.

Na napredni različici zaslona pritisnite > na volanu, da odprete podmeni. Izberite **Ponastavi** in potrdite s pritiskom **✓** za nekaj sekund. Za to mora biti kontakt vključen in motor ugasnjen.

Za pravilno delovanje mora biti prikaz dobe trajanja ponastavljen vsakič po menjavi motornega olja. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Naslednja storitev

Ko sistem izračuna, da je doba trajanja motornega olja potekla, se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi **Change Engine Oil Soon (Zamenjajte motorno olje)**. Dajte motorno olje zamenjati v servisni delavnici v roku enega tedna ali v naslednjih 500 km (odvisno, kaj nastopi prej).

Servisne informacije ⇨ 267.

Kontrolne lučke

Tukaj so opisane vse kontrolne lučke, ki pa niso prisotne v vseh tipih vozil. Opis ustreza vsem tipom instrumentov. Položaj kontrolnih lučk se lahko razlikuje odvisno od opreme. Pri vključitvi kontakta večina kontrolnih lučk zasveti za nekaj sekund v znamenje samopreverjanja.

Barve kontrolnih lučk označujejo:

- rdeča : nevarnost, pomemben indikator
- rumena : opozorilo, svarilo, motnje
- zeleno : potrditev vklopa
- modra : potrditev vklopa
- bela : potrditev vklopa

Glejte vse kontrolne lučke na različnih instrumentnih ploščah ⇨ 102.

Smernik

⇨ sveti ali utripa zeleno.

Sveti za kratek čas

Vklopljene so praktirne luči.

Utripa

Vklopljeni so smerniki ali opozorilno utripanje.

Hitro utripanje: izpad enega izmed smernikov ali dotične varovalke ali smernika na priklopi.

Zamenjava žarnic ⇨ 225, Varovalke ⇨ 235.

Smerniki ⇨ 141.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Opomnik na pripenjanje varnostnega pasu na sprednjih sedežih

⚠ za voznikov sedež sveti ali utripa rdeče v instrumentni plošči.



☞ za sovoznikov sedež na stropni konzoli sveti ali utripa rdeče, če je sedež zaseden.

Sveti

Po vključitvi kontakta lučka sveti, dokler si ne pripnete varnostnega pasu.

Utripa

Po zagonu motorja največ 100 sekund, dokler se voznik ne pripne z varnostnim pasom.

Stanje varnostnih pasov na zadnjih sedežih (vozila s srednjestopenjskim zaslonom)

Po zagonu motorja na voznikovem informacijskem zaslonu lučka ☞ sveti ali utripa v beli ali sivi barvi.

Sveti belo

Varnostni pas ni pripet.

Lučka sveti sivo

Varnostni pas je bil pripet.

Utripa v beli ali sivi barvi

Pripeti varnostni pas je bil odpet.

Pripenjanje varnostnega pasu ☞ 58.

Stanje varnostnih pasov na zadnjih sedežih (vozila z zgornjestopenjskim zaslonom)

Po zagonu motorja na voznikovem informacijskem zaslonu lučka ☞ sveti zeleni ali sivi barvi ali utripa v rumeni barvi.

Lučka sveti sivo

Varnostni pas ni pripet.

Sveti zeleno

Varnostni pas je bil pripet.

Utripa rumeno

Pripeti varnostni pas je bil odpet.

Pripenjanje varnostnega pasu ☞ 58.

Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov

☞ sveti rdeče.

Pri vklopu kontakta se prižge kontrolna lučka za približno štiri sekunde. Če lučka pri vklopu kontakta ne zasveti, se ne ugasne po štirih sekundah ali zasveti med

vožnjo, je to znak za motnje v sistemu varnostnih blazin. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici. V tem primeru se zategovalniki pasov in varnostne blazine pri morebitnem trčenju ne utegnejo sprožiti.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov ali varnostnih blazin je označena stalnim svetlenjem kontrolne lučke ☞.

⚠ Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Zategovalniki varnostnih pasov, sistem varnostnih blazin ☞ 56, ☞ 59.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin



 sveti rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je vklopljena.

 sveti rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena.

Deaktiviranje varnostnih blazin ⇨ 64.

Sistem polnjenja

 sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Če lučka zasveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor. Akumulator vozila se ne polni. Hlajenje motorja utegne biti moteno. Lahko pride tudi do izgube učinka servo pomočnika zavor. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Kontrolna lučka emisije motorja

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Če lučka zasveti med obratovanjem motorja

Motnje v sistemu kontrole izpuha. Dovoljene vrednosti emisije utegnejo biti presežene.

Pri dizelskih motorjih postopka čiščenja filtra sajastih delcev morda ne bo mogoče izvesti.

Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če lučka utripa med obratovanjem motorja

Prišlo je do motnje, ki utegne poškodovati katalizator. Odvzemite plin, dokler lučka ne preneha utripati. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Zavorni sistem in sistem sklopke

 sveti rdeče.

Nivo zavornega olja in olja za sklopko je prenizek, ko ročna zavora ni aktivirana ⇨ 221.

Opozorilo

Ustavite vozilo. Prekinite vožnjo. Poiščite servisno delavnico.

Zasveti, ko aktivirate ročno zavoro in vklopite kontakt ⇨ 177.

Električna ročna zavora

 sveti ali utripa rdeče.

Sveti

Električna ročna zavora je zategnjena ⇨ 177.

Utripa

Električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Pritisnite zavorni pedal in poskusite ponastaviti sistem s sprostivjo in ponovno aktivacijo električne ročne zavore. Če  še dalje utripa, nemudoma poiščite servisno delavnico.

Napaka električne ročne zavore

☞ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Električna ročna zavora deluje z zmanjšano silo ⇨ 177.

Utripa

Električna ročna zavora je v servisnem režimu. Ustavite vozilo, zategnite in sprostite električno ročno zavoro za ponastavitev.

Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Sistem proti blokiranju koles (ABS)

(ABS) sveti rumeno.

Prižge se za nekaj sekund po vključitvi kontakta. Ko kontrolna lučka ugasne, je sistem pripravljen na delovanje.

Če kontrolna lučka po nekaj sekundah ne ugasne ali zasveti med vožnjo, gre za motnjo v ABS sistemu. Zavorni sistem še vedno deluje, vendar brez ABS regulacije.

Sistem proti blokiranju koles ⇨ 176.

Prestavljanje

▲ ali ▼ s prikazano številko naslednje višje ali nižje prestave, ko je priporočeno prestavljanje navzgor ali navzdol.

Sledilna razdalja

 prikazuje nastavljeno sledilno razdaljo občutljivosti opozorila za trk spredaj v obliki črtic, ki prikazujejo razdaljo.

Opozorilo za trk spredaj ⇨ 186.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu

 sveti zeleno ali rumeno oziroma utripa rumeno.

Sveti zeleno

Sistem je vklopljen in pripravljen na delovanje.

Sveti rumeno

Če se sistem približa oznaki voznega pasu, ne da bi bil pri tem vklopljen smernik za to smer.

Utripa rumeno

Sistem zazna bistveno odstopanje od smeri voznega pasu.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu ⇨ 205

Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen

 sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsavanju koles

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

V sistemu je napaka. Vožnjo lahko nadaljujete. Stabilnost vozila se utegne zaradi slabših razmer na vozišču poslabšati.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven. Utegne se zmanjšati navor motorja; priti utegne tudi do rahlega samodejnega zaviranja vozila.

Elektronski nadzor stabilnosti ⇨ 180, sistem proti zdrs pogonskih koles ⇨ 179.

Traction Control sistem izklopljen

 sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Predgretje

 sveti rumeno.

Predgretje dizelskega motorja je vklopljeno. Deluje le pri nizkih zunanjih temperaturah. Motor zaženite, ko kontrolna lučka ugasne.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Padec tlaka v pnevmatiki. Nemudoma ustavite vozilo in preverite tlak pnevmatik.

Utripa

Motnje v sistemu ali pnevmatika brez senzorja tlaka (npr. rezervno kolo). Po 60 do 90 sekundah lučka neprekinjeno zasveti. Poiščite servisno delavnico.

Tlak motornega olja

 sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Če lučka zasveti med obratovanjem motorja

Svarilo

Podmazovanje motorja utegnejo biti moteno. To lahko povzroči okvare motorja in/ali blokiranje pogona.

1. Pritisnite pedal sklopke.
2. Izberite prosti tek.
3. Kar se da hitro zavijte iz prometa, ne da bi ovirali ostala vozila.
4. Izključite kontakt.

Opozorilo

Pri izključenem kontaktu je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno precej več moči.

Med samodejno zaustavitvijo (funkcija Autostop) še vedno deluje servozavora.

Ključ izvalcite še, ko se vozilo popolnoma ustavi, sicer se utegne volan nepričakovano zakleniti.

Preden odpeljete vozilo v servisno delavnico, preverite nivo motornega olja ⇨ 219.

Nizek nivo goriva

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Prenizek nivo goriva.

Utripa

Zaloga goriva je pošla. Nemudoma dotočite gorivo. Rezervoarja goriva nikoli ne izpraznite do suhega!

Dotakanje goriva ⇨ 208.

Katalizator ⇨ 169.

Odzračevanje sistema dizelskega goriva ⇨ 224.

Zapora zagona motorja

 utripa rumeno.

Motnje v sistemu zapore zagona. Motorja ni mogoče zagnati.

Zunanje luči

 sveti zeleno.

Prižgane zunanje luči ⇨ 135.

Dolge luči

 sveti modro.

Sveti pri prižganih dolgih lučeh ali pri vključitvi svetlobnega bliska ⇨ 136.

Pomočnik za dolge luči

 sveti zeleno.

Pomočnik za dolge luči je vklopljen, glejte LED-žarometi ⇨ 137.

LED-žarometi

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Motnje v sistemu.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je nastavljen na simetričen met svetlobnega snopa.

Kontrolna lučka  utripa pribl.

štiri sekunde po vklopu kontakta, da vas opomni na simetrične žaromete ⇨ 137.

Prednje meglenke

 sveti zeleno.

Sveti pri prižganih prednjih meglenkah ⇨ 142.

Zadnja meglenka

 sveti rumeno.

Sveti pri prižgani zadnji meglenki ⇨ 142.

Tempomat

 sveti belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Tempomat je vključen. Nastavljena hitrost je prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu.

Tempomat ⇨ 182.

Spredaj je zaznano vozilo

🚗 sveti zeleno ali rumeno.

Sveti zeleno

Zaznano je vozilo spredaj na istem pasu.

Sveti rumeno

Pomeni, da se razdalja od spredaj vozečega vozila preveč manjša ali da se prehitro približujete drugemu vozilu.

Opozorilo za trk spredaj ⇨ 186.

Omejevalnik hitrosti

🚦 sveti belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Omejevalnik hitrosti deluje. Nastavljena hitrost je navedena v bližini simbola 🚦.

Omejevalnik hitrosti ⇨ 184.

Prometni pomočnik

Ⓢ prikaže zaznane prometne znake kot kontrolno lučko.

Sistem upoštevanja prometnih znakov ⇨ 201.

Odprta vrata

🚪 sveti rdeče.

Odprta vrata ali prtlačnik.

Informacijski prikazovalniki

Voznikov informacijski zaslon

Voznikov informacijski zaslon je vgrajen v instrumentni plošči.

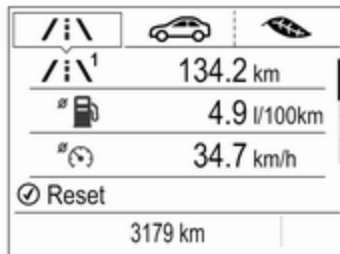
Odvisno od različice in instrumentne plošče je voznikov informacijski zaslon na voljo pri srednji in najboljši različici prikazovalnika.

Odvisno od opreme je na voznikovem informacijskem zaslonu prikazano naslednje:

- števec prevoženih kilometrov in števec dnevno prevoženih kilometrov
- informacije o vozilu
- informacije o prevoženi poti/porabi
- informacije o porabi goriva
- informacije o vozilu in opozorila
- informacije o zvoku, zabavi in informacijah
- informacije o telefonu

- navigacijske informacije
- nastavitve vozila

Srednja različica zaslona



Glavni meniji so:

- Informacije o vožnji/gorivu, prikazane z , glejte spodnji opis.
- Informacije o vozilu, prikazane z , glejte spodnji opis.
- Informacije o varčni vožnji, prikazane z , glejte spodnji opis.

Nekatere od prikazanih funkcij so lahko odvisne od tega, ali se vozilo premika ali miruje, druge pa so na voljo samo med vožnjo.

Izbiranje menijev (izbirnikov) in funkcij

Menije in funkcije lahko izbirate prek tipk na stikalu smernikov.



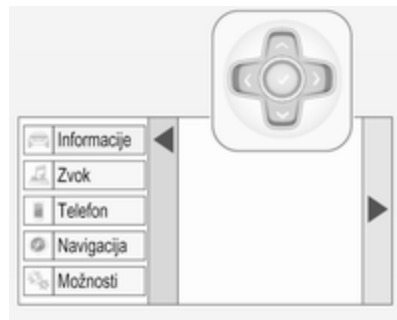
Za listanje med glavnimi meniji ali za vrnitev iz podmenija v nadrejeni meni pritisnite **MENU**.

Zavrtite nastavitveno kolesce, da izberete podmeni glavnega menija ali nastavite številsko vrednost.

Pritisnite gumb **SET/CLR** za izbiro in potrditev funkcije.

Obvestila vozila in servisa se po potrebi prikažejo na voznikovem informacijskem zaslonu. Potrdite obvestila s pritiskom na **SET/CLR**. Opozorila in obvestila o vozilu  123.

Napredna različica zaslona



Glavni meniji so:

- Informacije o vožnji/gorivu, prikažete jih z **Informacije**, glejte spodnji opis.
- Informacije zvoku, prikažete jih z **Zvok**, glejte spodnji opis.

- Informacije o telefonu, prikažete jih z **Telefon**, glejte spodnji opis.
- Informacije o navigaciji, prikažete jih z **Navigacija**, glejte spodnji opis.
- Informacije o vozilu, prikažete jih z **Možnosti**, glejte spodnji opis.

Nekatere od prikazanih funkcij so lahko odvisne od tega, ali se vozilo premika ali miruje, druge pa so na voljo samo med vožnjo.

Izbiranje menijev (izbirmikov) in funkcij

Menije in funkcije je mogoče izbrati z gumbi desno od volana.



Pritisnite <, da odprete glavno menijsko stran.

Izberite glavno menijsko stran z ^ ali v.

Potrdite glavno menijsko stran z ✓.

Ko je izbrana glavna menijska stran, pritisnite ^ ali v, da izberete podstrani.

Pritisnite >, da odprete naslednjo mapo izbrane podstrani.

Pritisnite ^ ali v, da izberete funkcije ali da po potrebi nastavite številsko vrednost.

Pritisnite gumb ✓ za izbiro in potrditev funkcije.

Ko je izbrana glavna menijska stran, ostane izbira shranjena, dokler ne izberete druge glavne menijske strani. Podstrani spremenite s pritiskom na v ali ^.

Obvestila vozila in servisa se po potrebi prikažejo na voznikovem informacijskem zaslonu. Potrdite obvestila s pritiskom na ✓. Opozorila in obvestila o vozilu ➔ 123.

Meni z informacijami o vožnji/ gorivu, /i\ ali Informacije

Naslednji seznam vsebuje vse možne strani menija Informacije. V vašem vozilu morda katere od njih niso na voljo. Nekatere funkcije so simbolne, saj so odvisne od prikazovalnika.

Zavrtite nastavitveno kolesce ali pritisnite ^ ali v, da izberete stran:

- Števec dnevno prevoženih kilometrov 1/2 ali A/B
- Povprečna poraba goriva
- Povprečna hitrost
- Digitalni prikaz hitrosti
- Doseg z razpoložljivim gorivom
- Trenutna poraba goriva
- Preostala življenjska doba olja
- Tlak v pnevmatikah
- Sistem upoštevanja prometnih znakov
- Sledilna razdalja
- Merilnik časa
- Zunanja temperatura

Pri srednji različici prikazovalniku so strani "Preostala življenjska doba olja", "Tlak v pnevmatikah", "Prometni pomočnik" in "Prikaz razdalje pred vozilom" na voljo v meniju Informacije o vozilu; izberite .

Števec dnevno prevoženih kilometrov 1/2 ali A/B

Števec dnevno prevoženih kilometrov prikazuje trenutno razdaljo od ponastavitve.

Števec dnevno prevoženih kilometrov šteje razdaljo do 9.999 km in se nato ponastavi na 0.

Če želite ponastaviti srednjo različico prikazovalnika, za nekaj sekund pritisnite **SET/CLR**.

Če želite višjo srednjo različico prikazovalnika, pritisnite > in izbiro potrdite z .

Informacije o dnevno prevoženih kilometrih 1/A in 2/b lahko ponastavite posebej, medtem ko je posamezni prikaz aktiven.

Povpr. poraba goriva

Prikaz povprečne porabe goriva. Merjenje je mogoče kadar koli ponastaviti in znova začeti s privzeto vrednostjo.

Če želite spremeniti prikaz na srednji različici zaslona, za nekaj sekund pritisnite **SET/CLR**, na napredni različici pa >, ter potrdite z .

Povprečna hitrost

Prikaz povprečne hitrosti vozila. Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Če želite spremeniti prikaz na srednji različici zaslona, za nekaj sekund pritisnite **SET/CLR**, na napredni različici pa >, ter potrdite z .

Digitalni prikaz hitrosti

Prikaz trenutne hitrosti vozila.

Doseg z razpoložljivim gorivom

Domet se izračunava na podlagi trenutnega nivoja in trenutne porabe goriva. Prikazovalnik izpiše povprečne vrednosti.

Po dotakanju goriva se vrednost dometa z malo zamude samodejno prilagodi novi količini goriva v rezervoarju.

Ko je nivo goriva v posodi za gorivo nizek, se na zaslonu prikaže obvestilo in zasveti kontrolna lučka  v merilniku količine goriva.

Če je treba posodo za gorivo takoj napolniti z gorivom, se prikaže opozorilo in ostane na zaslonu. Dodatno utripa tudi kontrolna lučka  v merilniku goriva ⇨ 114.

Instantaneous Fuel Consumption (Trenutna poraba goriva)

Prikaz trenutne porabe goriva.

Remaining Oil Life (Preostala doba trajanja olja)

Kaže ocenjeno preostalo življenjsko dobo olja. Odstotna vrednost pomeni preostanek trenutne življenjske dobe olja ⇨ 108.

Tyre Pressure (Tlak v pnevmatikah)

Preverja tlak v vseh pnevmatikah med vožnjo ⇨ 246.

Sistem upoštevanja prometnih znakov

Prikazuje zaznane prometne znake za določen del poti ➔ 201.

Following Distance (Razdalja od vozila pred vami)

Kaže razdaljo do premikajočega se vozila pred vami v sekundah ➔ 188. Če je vključen adaptivni tempomat, ta stran namesto tega prikazuje nastavev sledilne razdalje.

Merilnik časa

Za zagon in ustavitev pritisnite ✓. Za ponastavitev pritisnite > in potrdite ponastavitev.

Zunanja temperatura

Prikaz trenutne zunanje temperature.

Meni informacij varčni vožnji,

- Največji porabniki
- Trend varčnosti
- Eko indeks

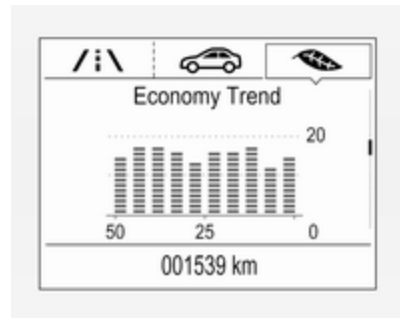
Pri višji različici prikazovalniku so strani "Največji porabniki", "Trend varčnosti" in "Eko indeks" na voljo v meniju z informacijami o vožnji/gorivu; izberite **Informacije**.

Top Consumers (Največji porabniki)

V padajočem vrstnem redu je prikazan seznam največjih trenutno vključenih porabnikov. Prikazane so možnosti varčevanja z gorivom.

Med občasnimi pogoji vožnje motor samodejno vključi ogrevanje zadnjega stekla z namenom, da se poveča obremenitev motorja. V tem primeru je ogrevanje zadnjega stekla označeno kot eden večjih porabnikov, ne da bi ga vključil uporabnik.

Economy Trend (Trend ekonomičnosti porabe)



Prikazuje trend povprečne porabe za razdaljo 50 km. Zapolnjeni segmenti prikazujejo porabo v stopnjah po 5 km in s tem vpliv sloga vožnje na porabo goriva.

Indeks varčnosti

Trenutna poraba goriva je označena na merilu varčnosti. Poraba goriva je manjša, če prilagajate slog vožnje tako, da so zapolnjeni segmenti v območju Eco. Več polnih segmentov pomeni višjo porabo goriva.

Istočasno je prikazana povprečna poraba kot vrednost.

Zvok meni

Zvočni meni omogoča brskanje po glasbi, izbiranje po priljubljenih in spreminjanje zvočnega vira.

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Telefon meni

Meni telefona omogoča upravljanje in opravljanje telefonskih klicev, premikanje po stikih in upravljanje prostoročnega telefoniranja.

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Navigacija meni

Navigacijski meni omogoča vodenje po poti.

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Meni z informacijami o vozilu, ali Možnosti

Naslednji seznam vsebuje vse možne strani menija Možnosti. V vašem vozilu morda katere od njih niso na

voljo. Odvisno od prikazovalnika so določene funkcije prikazane simbolno.

Zavrtite nastavitveno kolesce ali pritisnite  ali  da izberete stran in sledite navodilom v podmenijih:

- Enote
- Informacijske strani
- Opozorilo o omejitvi hitrosti
- Napolnjenost pnevmatik
- Programske informacije

Enote

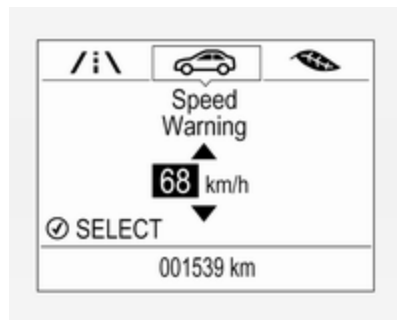
Pritisnite **SET/CLR** ali , ko so prikazane enote. Z nastavitvenim kolescem ali z  izberite imperialne ali metrične enote. Nastavitev potrdite z **SET/CLR** ali .

Informacijske strani

Pritisnite , ko so prikazane informacijske strani. Prikaže se seznam vseh elementov v meniju Info. Izberite funkcije, ki se prikažejo na strani Info s pritiskom . Izbrane strani imajo  v potrditvenem polju.

Funkcije, ki jih ni mogoče prikazati, imajo prazno potrditveno polje. Glejte **Meni Info** zgoraj.

Opozorilo o omejitvi hitrosti



Opozorilo za prekoračitev hitrosti opozori voznika na prekoračitev nastavljenе hitrosti.

Če želite nastaviti opozorilo o hitrosti, pritisnite **SET/CLR** ali , ko je prikazana ustrezna stran. Vrednost izberite in prilagodite z nastavitvenim kolescem oziroma z  in .

Pritisnite **SET/CLR** ali , da nastavite hitrost. Ko je hitrost nastavljena, lahko to funkcijo izklopite s pritiskom **SET/CLR** ali , dokler je prikazana ta

stran. Če presežete izbrano omejitev hitrosti, se prikaže pojavno opozorilo z zvočnim opozorilom.

Tyre Load (Obremenitev pnevmatik)

Izberete lahko kategorijo tlaka v pnevmatikah na podlagi dejanskega tlaka polnjenja pnevmatik ⇨ 246.

Programske informacije

Prikaže informacije o odprtokodni programski opremi.

Način odvoza v parkirišče

Nekatere funkcije voznikovega informacijskega zaslona in informacijskega prikazovalnika je mogoče za nekatere voznike omejiti.

Vklop ali izklop načina vožnje v parkirišče lahko nastavite v meniju

Nastavitve v meniju osebnih nastavitvev vozila.

Osebnosti nastavitve vozila ⇨ 125.

Za več informacij glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Informacijski prikazovalnik

Informacijski zaslon je na armaturni plošči v bližini instrumentne plošče.

Odvisno od konfiguracije vozila je v vozilu lahko vgrajen

- **Grafični informacijski prikazovalnik**
ali
- **7-palčni barvni informacijski prikazovalnik** s funkcionalnostjo zaslona na dotik
ali
- **8-palčni barvni informacijski prikazovalnik** s funkcionalnostjo zaslona na dotik

Vozilo ima **7-palčni barvni informacijski prikazovalnik** z zaslonom na dotik.

Vozilo ima **8-palčni barvni informacijski prikazovalnik** z zaslonom na dotik.

Informacijski prikazi lahko kažejo:

- uro ⇨ 97
- zunanjo temperaturo ⇨ 96
- datum ⇨ 97

- infotainment sistem; glejte opis v navodilih za uporabo Infotainment sistema
- prikaz vzratne kamere ⇨ 199
- navodila parkirnega pomočnika ⇨ 190
- navigacijski sistem; glejte opis v navodilih za uporabo infotainment sistema
- sporočila sistema
- osebne nastavitve vozila ⇨ 125

Grafični informacijski prikazovalnik



Pritisnite , da vklopite prikazovalnik.

Pritisnite **MENU** in odprite glavno stran menija.

Za izbiro strani menija obrnite **MENU**.

Pritisnite **MENU** za potrditev izbire.

Pritisnite **BACK** za izhod iz menija brez spreminjanja nastavitve.

7-palčni barvni informacijski prikazovalnik

Izbira menijev in nastavitvev

Menije in nastavitve lahko izbirate prek prikazovalnika.



Pritisnite , da vklopite prikazovalnik.

Pritisnite  za prikaz domače strani.

S prstom se dotaknite želene menijske ikone.

Izbiro potrdite z dotikom ustrezne ikone.

Če se želite vrniti a višjo raven menija, se dotaknite .

Pritisnite , da se vrnete na domačo stran.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Osebné nastavitve vozila  125.

8-palčni barvni informacijski prikazovalnik

Izbira menijev in nastavitvev

Prikazovalnik lahko upravljate na tri načine:

- z gumbi pod prikazovalnikom
- z dotikom zaslona na dotik s prstom
- s prepoznavanjem govora

Delovanje gumbov



Pritisnite , da vklopite prikazovalnik.

Pritisnite  za prikaz domače strani.

MENU uporabljajte za izbiranje menijskih oz. funkcij ikon na zaslonu ali pomikanjem po seznamih podmenijev.

Pritisnite **MENU** za potrditev izbire.

Pritisnite **BACK** za izhod iz menija brez spreminjanja nastavitve.

Pritisnite , da se vrnete na domačo stran.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Delovanje zaslona na dotik

Zaslon morate vklopiti s pritiskom .

Če želite izbrati domačo stran, pritisnite .

Zahtevano ikono menija ali funkcijo pritisnete s prstom.

Daljši seznam podmenijev premaknete navzgor ali navzdol s prstom.

Zahtevano funkcijo ali izbiro potrdite z dotikom.

Za izhod iz menija brez spreminjanja nastavitve se dotaknite  na zaslonu.

Pritisnite , da se vrnete na domačo stran.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Prepoznavanje govora

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 125.

Način odvoza v parkirišče

Nekatere funkcije voznikovega informacijskega zaslona in informacijskega prikazovalnika je mogoče za nekatere voznike omejiti. Vklop ali izklop načina vožnje v parkirišče lahko nastavite v meniju **Nastavitve** v meniju osebnih nastavitvev vozila.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 125. Za več informacij glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Opozorila in obvestila o vozilu

Opozorila in obvestila prejme voznik prek voznikovega informacijskega zaslona, kar je včasih pospremljeno z zvočnim signalom.



Če želite potrditi sporočilo na srednji različici prikazovalnika, na stikalu smernika pritisnite **SET/CLR**.



Če želite potrditi sporočilo na zgornjem prikazovalniku, na volanu pritisnite **✓**.

Obvestila vozila in servisa

Obvestila o vozilu so izpisana v besedilu. Upoštevajte obvestila z napotki.

Sistem izpiše obvestila glede na naslednje teme:

- servisna sporočila
- nivoje tekočin
- alarmna naprava
- zavore
- pogonski sistemi

- vozni kontrolni sistemi
- sistemi za pomoč vozniku
- tempomat
- omejevalnik hitrosti
- opozorilo za trk spredaj
- sistem za zaviranje ob skorajšnjem trku
- sistemi za pomoč pri parkiranju
- osvetlitev, zamenjava žarnic
- LED-žarometi
- sistem brisanja in pranja
- vrata, okna
- opozorilo na stransko slepo točko
- sistem upoštevanja prometnih znakov
- pomočnik za ohranjanje voznega pasu
- prtljažnik, vrata
- radijski daljinski upravljalnik
- sistem elektronskega oddajnika
- zagon brez ključa
- varnostni pasovi
- sistemi varnostnih blazin
- motor in menjalnik

- tlak v pnevmatikah
- filter trdnih delcev
- stanje akumulatorja vozila
- sistem Stop-start

Sporočila na barvnem informacijskem prikazovalniku

Nekatera pomembna obvestila se lahko dodatno pojavijo na barvnem informacijskem prikazovalniku. Za potrditev obvestila pritisnite večfunkcijski gumb. Nekatera obvestila se pojavijo le za nekaj sekund.

Zvočna opozorila

Med zaganjanjem motorja ali med vožnjo

Istočasno se oglasi samo eno zvočno opozorilo.

Zvočno opozorilo za neprijet varnostni pas ima prednost pred vsemi drugimi zvočnimi opozorili.

- Če ni prijet varnostni pas.
- Če vrata ali vrata prtljažnika niso dobro zaprta pri speljevanju.

- Če je presežena določena hitrost z zategnjeno ročno zavoro.
- Če ste preblizu vozilu pred seboj.
- Če je presežena programirana hitrost ali omejitev hitrosti.
- Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi opozorilo.
- Če elektronski ključ ni v prostoru za potnike.
- Če parkirni pomočnik zazna oviro.
- Če pride do nenamerne spremembe voznega pasu.
- Če je filter sajastih delcev maksimalno nasičen.
- Če varnostna funkcija vrat prtljažnika zazna ovire na poti premikanja.

Ko je vozilo parkirano in voznikova vrata so odprta

- Pri vklopljenih zunanjih lučeh.

Pri aktivni funkciji Autostop

- Če so odprta voznikova vrata.
- Če ni izpolnjen kateri koli od pogojev za samodejni zagon.

Napetost baterije

Če je napetost akumulatorja vozila nizka, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

1. Izklopite vse električne porabnike, ki niso pomembni za varno vožnjo, npr. ogrevanje sedežev, ogrevano zadnje steklo ali druge večje porabnike.
2. Napolnite akumulator vozila z nadaljevanjem vožnje ali s priključitvijo polnilnika.

Opozorilo izgine po dveh zagonih motorja brez padca napetosti.

Če akumulatorja vozila ni mogoče napolniti, naj napako odpravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Osebnost nastavitve vozila

Delovanje vozila lahko nastavite osebnim željam primerno na informacijskem prikazovalniku.

Nekatere osebne nastavitve za različne voznike se shranijo posebej za vsak ključ vozila. Pomnilnik nastavitve ↻ 24.

V odvisnosti od opremljenosti vozila in zakonskih predpisov v posameznih državah nekatere od spodaj navedenih funkcij morda ne bodo na voljo.

Nekatere funkcije so dejavne ali izpisane le, ko motor obratuje.

Osebnost nastavitve

Grafični informacijski prikazovalnik

Pritisnite **MENU** in odprite ustrezni meni.

Izberite **Nastavitve (Settings)**, pomaknite se po seznamu in izberite **Nastavitve vozila (Vehicle Settings)**



V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

Nastavitve vozila (Vehicle Settings)

- **Kakovost klimatizacije in zraka**
Maks. hitrost ventilatorja:
 Spremeni pretok zraka sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje v kabini v samodejnem načinu.
Samodejno ogrevanje sedežev:
 Samodejno vklopi prezračevanje ogrevanje sedežev.
Samodejno odroševanje:
 Odroševanje vetrobranskega stekla s samodejno izbiro potrebnih nastavitev in

samodejnim načinom hladilnega kompresorja.

Samodejno odroševanje zadaj:
 Samodejno vklopi Ogrevanje zadnjega okna.

- **Sistemi za zaznavanje trčenja**

Parkirni pomočnik: Vklop ali izklop ultrazvočnih parkirnih senzorjev. Funkcijo lahko nastavite za vožnjo z vlečno napravo ali brez.

Opoz. za stranski mrtvi kot:
 Vklopi ali izklopi opozorilo za stranski mrtvi kot.

- **Udobje in prikladnost**

Preklic samodejnega spomina:
 Spremeni nastavev priklica pomnilnika nastavitev za električni pomik sedeža.

Vozn. sedež z enostav. izstop.:
 Vklopi ali izklopi funkcijo enostavnega izstopanja z električno nastavljenim sedežem.

Glasnost zvočnega opozorila:
 Sprememba glasnosti opozorilnih zvočnih signalov.

Voznikove osebne nastavitve:
 Vklop ali izklop funkcije osebnih nastavitev.

Brisalci z zaznavanjem deža:
 Vklopi ali izklopi samodejno brisanje s senzorjem za dež.

Samod. bris. v vzratni: Vklop ali izklop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzratne prestave.

- **Razsvetljava**

Luči za lociranje vozila: Vklop ali izklop funkcije vstopne osvetlitve.

Razsvetljava pri izstopanju:
 Vklop ali izklop funkcije ter nastavitev trajanja osvetlitve ob izstopu.

Promet po levi ali desni: Preklop med osvetlitvijo za promet po levi in desni.

Prilagodljivi žarometi: Spremeni nastavitve funkcij LED-žarometov.

- **Električni zaklepi vrat**

Blokada zakl. pri odprtih vratih:
 Vklop ali izklop funkcije zaklepanja pri odprtih vratih.

Samodejno zaklepanje vrat:

Vklop ali izklop funkcije samodejnega zaklepanja vrat po vključitvi kontakta vžiga.

Zapoznalo zaklepanje vrat: Vklop ali izklop funkcije zakasnjeneza zaklepanja. Ta funkcija prepreči zaklepanje vrat, dokler niso zaprta vsa vrata.

- **Zaklep, odklep in zagon na daljavo**

Potrđ. daljin. zakl. s smern.:

Vklop ali izklop funkcije povratnega signaliziranja smernikov pri odklepanju.

Signal pri daljinskem zaklepanju:

Spremeni povratno informacijo pri zaklepanju vozila.

Daljinsko odklepanje vrat:

Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Zakleni vrata: Vklop ali izklop funkcije samodejnega ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih od vrat.

Upravljanje z okni na daljavo:

Vklopi oziroma izklopi daljinsko upravljanje električno pomičnih stekel.

Pasivno odklepanje vrat:

Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Zaklep. pri vstopu s pasiv. ključ.:

Vklop ali izklop funkcije pasivnega zaklepanja. Ta funkcija samodejno zaklene vrata po nekaj sekundah, če so vsa vrata zaprta in elektronskega ključa ni v vozilu.

Opomnik - daljin. ključ v avtu:

Vklopi ali izklopi opozorilni zvok, ko v vozilu ostane elektronski ključ.

- **Obnovi tovarniške nastavitve:**
Ponastavi vse nastavitve na tovarniške.
- **Način valetnega parkiranja:**
Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Osebné nastavitve**7" Barvni informacijski prikazovalnik**

Pritisnite  ter na zaslonu na dotik izberite **Nastavitve** in **Vozilo**.



V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

Vozilo

- **Klimatizacija in kakovost zraka**
Samodej. nast. maks. hitr. ventilatorja: Spremeni pretok zraka sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje v kabini v samodejnem načinu.

Samodejno ogrevani sedeži:

Samodejno vklopi prezračevanje ogrevanje sedežev.

Samodejno odroševanje:

Odroševanje vetrobranskega stekla s samodejno izbiro potrebnih nastavitev in samodejnim načinom hladilnega kompresorja.

Samodejno odroševanje zadaj:

Samodejno vklopi Ogrevanje zadnjega okna.

- **Sistemi za zaznavanje trka**

Parkirni pomočnik: Vkllop ali izkllop ultrazvočnih parkirnih senzorjev. Funkcijo lahko nastavite za vožnjo z vlečno napravo ali brez.

Opozorilo: stransko slepo obm.:

Vklopi ali izklopi opozorilo za stranski mrtvi kot.

- **Udobje in prikladnost**

Samodejni priklic pomnilniških

nastavitev: Spremeni nastavev priklica pomnilnika nastavev za električni pomik sedeža.

Voznikov sedež z enostavnim

izstopanjem: Vklopi ali izklopi

funkcijo enostavnega izstopanja z električno nastavljamim sedežem.

Glasnost zvočnega opozorila:

Sprememba glasnosti opozorilnih zvočnih signalov.

Voznikove osebne nastavitve:

Vkllop ali izkllop funkcije osebnih nastavitev.

Brisalci s senzorjem za dež:

Vklopi ali izklopi samodejno brisanje s senzorjem za dež.

Samodejno brisanje pri vzvratni

vožnji: Vkllop ali izkllop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzvratne prestave.

- **Razsvetljava**

Luči za lociranje vozila: Vkllop ali izkllop funkcije vstopne osvetlitve.

Razsvetljava ob izstopu : Vkllop ali izkllop funkcije ter nastavev trajanja osvetlitve ob izstopu.

Levi ali desni promet: Preklop med osvetlitvijo za promet po levi in desni.

Prilagodljivi žarometi: Spremeni nastavitve funkcij LED-žarometov.

- **Električno zaklepanje vrat**

Zaščita pred zakl. pri odprtih

vozn. vratih: Vkllop ali izkllop funkcije zaklepanja pri odprtih vratih.

Samodejno zaklepanje vrat:

Vkllop ali izkllop funkcije samodejnega zaklepanja vrat po vključitvi kontakta vžiga.

Zapozneno zaklepanje vrat:

Vkllop ali izkllop funkcije zakasnjene zaklepanja. Ta funkcija prepreči zaklepanje vrat, dokler niso zaprta vsa vrata.

- **Daljinsko zaklepanje, odklepanje, zagon**

Svetlob. potrditev pri dalj.

odklep.: Vkllop ali izkllop funkcije povratnega signaliziranja smernikov pri odklepanju.

Signal pri daljinskem zaklepanju:

Spremeni povratno informacijo pri zaklepanju vozila.

Daljinsko odklepanje vrat:

Sprememba konfiguracije na

odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Daljinsko spet zakleni odkl. vrata:

Vklop ali izklop funkcije samodejnega ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih od vrat.

Daljinsko upravljanje stekel:

Vklopi oziroma izklopi daljinsko upravljanje električno pomičnih stekel.

Pasivno odklepanje vrat:

Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Pasivno zaklepanje vrat: Vklop ali izklop funkcije pasivnega zaklepanja. Ta funkcija samodejno zaklene vrata po nekaj sekundah, če so vsa vrata zaprta in elektronskega ključa ni v vozilu.

Opozorilo: daljin.ključ v vozilu:

Vklopi ali izklopi opozorilni zvok, ko v vozilu ostane elektronski ključ.

Osebné nastavitve**8" Barvni informacijski prikazovalnik**

Pritisnite , nato pa izberite ikono **NASTAVITVE**.



V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

Vozilo

- **Kakovost klime in zraka**

Avtomatska hitrost ventilatorja:

Spremeni pretok zraka sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje v kabini v samodejnem načinu.

Samodejna nastavitve gretja

sedežev: Samodejno vklopi prezračevanje ogrevanje sedežev.

Samodejna odme glitev stekel:

Odroševanje vetrobranskega stekla s samodejno izbiro potrebnih nastavitvev in samodejnim načinom hladilnega kompresorja.

Samodejna odme glitev zadnjih

stekel: Samodejno vklopi Ogrevanje zadnjega okna.

- **Sistemi za zaznavanje trkov**

Parkirni senzorji: Vklop ali izklop ultrazvočnih parkirnih senzorjev. Funkcijo lahko nastavite za vožnjo z vlečno napravo ali brez.

Opozorilo na mrtvi kot: Vklopi ali izklopi opozorilo za stranski mrtvi kot.

- **Udobnost in prikladnost**

Samodejna nastavitve:

Spremeni nastavitvev priklica pomnilnika nastavitvev za električni pomik sedeža.

Enostaven izstop voznikov

sedež: Vklopi ali izklopi funkcijo

enostavnega izstopanja z električno nastavljamim sedežem.

Glasnost zvoka: Sprememba glasnosti opozorilnih zvočnih signalov.

Posebne nastavitve voznika: Vkllop ali izkllop funkcije osebnih nastavitev.

Senzorji za dež: Vklp ali izklp samodejno brisanje s senzorjem za dež.

Samodejno brisanje ob vzratni vožnji: Vkllop ali izkllop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzratne prestave.

- **Osvetlitev**

Osvetlitev za lociranje vozila: Vkllop ali izkllop funkcije vstopne osvetlitve.

Osvetlitev pri zapustitvi vozila: Vkllop ali izkllop funkcije ter nastavitve trajanja osvetlitve ob izstopu.

Primerna vožnja po levi/desni: Preklop med osvetlitvijo za promet po levi in desni.

Prilagodljive sprednje luči: Spremeni nastavitve funkcij LED-žarometov.

- **Električno zaklepanje vrat**

Deaktivirano ročno zaklepanje vrat: Vkllop ali izkllop funkcije zaklepanja pri odprtih vratih.

Samodejno zaklepanje vrat: Vkllop ali izkllop funkcije samodejnega zaklepanja vrat po vključitvi kontakta vžiga.

Zapoznelo zaklepanje vrat: Vkllop ali izkllop funkcije zakasnjene zaklepanja. Ta funkcija prepreči zaklepanje vrat, dokler niso zaprta vsa vrata.

- **Dalj. zaklepanje, odklepanje, vžiganje**

Svetlobni signal pri daljin. odklepanju: Vkllop ali izkllop funkcije povratnega signaliziranja smernikov pri odklepanju.

Signal pri daljinskem zaklepanju: Spremeni povratno informacijo pri zaklepanju vozila.

Daljinsko odklepanje vrat: Sprememba konfiguracije na

odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Odkleni vrata, zaklepanje z daljincem: Vkllop ali izkllop funkcije samodejnega ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih od vrat.

Daljinski upravljavnik za okna: Vklp ali izklp daljinsko upravljanje električno pomičnih stekel.

Pasivno odklepanje vrat: Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Pasivno zaklepanje vrat: Vkllop ali izkllop funkcije pasivnega zaklepanja. Ta funkcija samodejno zaklene vrata po nekaj sekundah, če so vsa vrata zaprta in elektronskega ključa ni v vozilu.

Daljinski upravljavnik v vozilu: Vklp ali izklp opozorilni zvok, ko v vozilu ostane elektronski ključ.

OnStar

OnStar je osebni pomočnik za povezljivost in storitve z vgrajeno dostopno točko Wi-Fi. Storitve OnStar je na voljo 24 ur na dan, vse dni v tednu.

Opomba

OnStar je na voljo za vse trge. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Opomba

Da bi storitev OnStar bila na voljo in delujoča, potrebuje naročnino na OnStar, delujoč električni sistem vozila, mobilno storitev in satelitsko povezavo GPS.

Če želite aktivirati storitve OnStar ali ustvariti račun, pritisnite  in se pogovorite s svetovalcem.

Odvisno od opreme vozila so lahko na voljo naslednje storitve:

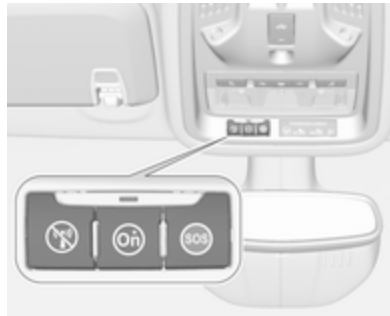
- Storitve v nujnih primerih in pomoč v primeru okvare vozila
- Dostopna točka Wi-Fi
- Aplikacija za pametni telefon

- Daljinsko upravljanje, npr. lokacija vozila, vključitev hupe in luči, nadzor nad centralnim zaklepanjem
- Pomoč v primeru kraje vozila
- Diagnostika vozila
- Prenos cilja poti

Opomba

Modul OnStar v vozilu se po desetih dneh od zadnjega cikla vžiga izključi. Funkcije, ki zahtevajo podatkovno povezavo, so na ponovno voljo po vključitvi vžiga.

Gumbi OnStar



Gumb Zasebnost

Če želite vklopiti ali izklopiti oddajanje lokacije vozila, pritisnite  in ga držite, dokler ne zaslišite sporočila.

Če želite sprejeti klic ali končati telefonski pogovor s svetovalcem, pritisnite .

Če želite odpreti nastavitve omrežja Wi-Fi, pritisnite .

Gumb za storitve

Če želite vzpostaviti povezavo s svetovalcem, pritisnite .

Gumb SOS

Če želite vzpostaviti prednostno povezavo za nujno pomoč s posebej usposobljenim svetovalcem za nujno pomoč, pritisnite .

Varnostni LED indikator

Zelena: Sistem je pripravljen.

Zelena utripajoča: Sistem je načinu klicanja.

Rdeča: Prišlo je do težave.

Izklopljena: Sistem je v pripravljenosti.

Kratko utripanje v rdeči ali zeleni barvi: Oddajanje položaja vozila je bilo prekinjeno.

Storitve OnStar

Splošne storitve

Če potrebujete informacije, npr. o odpiralnih časih, zanimivostih in ciljih, ali pomoč, npr. v primeru okvare vozila, prazne pnevmatike ali prazne posode za gorivo, pritisnite  za vzpostavitev povezave s svetovalcem.

Storitve pomoči v nujnih primerih

V nujnem primeru pritisnite  in se pogovorite s svetovalcem. Svetovalec bo poklical ustrezno reševalno oziroma servisno službo in njihovo osebje usmeril k vašemu vozilu.

Če pride do prometne nesreče, pri kateri se sprožijo varnostne blazine ali zategovalniki varnostnih pasov, se klic v sili samodejno vzpostavi. Svetovalec se nemudoma poveže z vašim vozilom in preveri, ali potrebujete pomoč.

Dostopna točka Wi-Fi

Dostopna točka Wi-Fi v vozilu omogoča internetno povezavo z najvišjo hitrostjo 4G/LTE.

Opomba

Funkcionalnost dostopne točke Wi-Fi ni na voljo za vse trge.

Povežete lahko največ sedem naprav.

Povezovanje mobilne naprave z dostopno točko Wi-Fi:

1. Pritisnite , nato na informacijskem prikazovalniku izberite nastavitve omrežja Wi-Fi. Prikazane nastavitve vključujejo ime dostopne točke Wi-Fi (SSID), geslo in vrsto povezave.
2. V mobilni napravi zaženite iskanje omrežja Wi-Fi.
3. Izberite dostopno točko vozila (SSID), če je prikazana na seznamu.
4. Ko se na mobilni napravi prikaže poziv za vnos gesla, vnesite geslo.

Opomba

Če želite spremeniti SSID ali geslo, pritisnite , da pokličete svetovalec, ali pa se prijavite v svoj račun.

Če želite izklopiti funkcijo dostopne točke Wi-Fi, pritisnite , da pokličete svetovalec.

Aplikacija za pametni telefon

Z aplikacijo za pametni telefon myOpel lahko nekatere funkcije vozila upravljate na daljavo.

Na voljo so naslednje funkcije:

- Zaklepanje ali odklepanje vozila.
- Uporaba hupe ali utripanje luči.
- Preverjanje nivoja goriva, roka uporabnosti motornega olja in tlaka v pnevmatikah (samo s sistemom spremljanja tlaka v pnevmatikah).
- Pošiljanje navigacijskega cilja vozilu, ki je opremljeno z vgrajenim navigacijskim sistemom.
- Lociranje vozila na zemljevidu.
- Upravljanje nastavitvev omrežja Wi-Fi.

Za uporabo teh funkcij prenesite aplikacijo iz trgovine za aplikacije Apple App Store ali Google Play Store.

Daljinski upravljalnik

Po potrebi lahko s kakršnim koli telefonom pokličete svetovalca, ki lahko daljinsko upravlja nekatere funkcije vozila. Na naši spletni strani za ustrezno državo poiščite telefonsko številko storitve OnStar.

Na voljo so naslednje funkcije:

- Zaklepanje ali odklepanje vozila.
- Informacije o lokaciji vozila.
- Uporaba hupe ali utripanje luči.

Pomoč v primeru kraje vozila

Če je bilo vaše vozilo ukradeno, krajo prijavite ustreznemu organu in prosite za pomoč v primeru kraje vozila storitve OnStar. Svetovalca lahko pokličete s kakršnim koli telefonom. Na naši spletni strani za ustrezno državo poiščite telefonsko številko storitve OnStar.

OnStar lahko nudi podporo pri iskanju in reševanju vozila.

Opozorjanje na krajo

Če se sproži alarmna naprava, vozilo pošlje obvestilo storitvi OnStar. O tem dogodku vas obvestijo s sporočilom SMS ali po e-pošti.

Preprečitev ponovnega zagona

S pomočjo daljinskega signala lahko storitev OnStar prepreči ponovni zagon motorja, ko se enkrat zaustavi.

Diagnostika na zahtevo

S pritiskom ⓘ lahko kadar koli, npr. če se prikaže obvestilo o vozilu, pokličete svetovalca in prosite za takojšnje diagnostično preverjanje in ugotavljanje vzroka napake. Na podlagi rezultatov preverjanja vam bo svetovalec nudil naknadno podporo.

Diagnostično poročilo

Vozilo samodejno pošilja diagnostične podatke storitvi OnStar, ki vsak mesec po e-pošti pošlje poročilo vam in servisni delavnici, ki jo izberete.

Opomba

V vašem računu je mogoče onemogočiti funkcijo obveščanja delavnice.

Poročilo vsebuje podatke o stanju glavnih sistemov vozila, kot so motor, menjalnik, varnostne blazine, sistem ABS in drugi pomembnejši sistemi. Poleg tega vsebuje podatke o potrebnih postopkih vzdrževanja in tlaku v pnevmatikah (samo s sistemom spremljanja tlaka v pnevmatikah).

Če si želite ogledati podrobne podatke, lahko kliknete povezavo v e-pošti in se prijavite v svoj račun.

Prenos cilja poti

V navigacijski sistem lahko neposredno prenesete nastavljeni cilj.

Pritisnite ⓘ, da pokličete svetovalca in mu posredujete informacije o cilju ali točki zanimanja.

Svetovalec lahko poišče vsak naslov ali točko zanimanja ter ju pošlje neposredno v navigacijski sistem.

Nastavitve storitve OnStar

Koda PIN storitve OnStar

Za popoln dostop do storitev OnStar je potreben vnos štirimestne kode PIN. Kodo PIN morate nastaviti, ko prvič govorite s svetovalcem.

Če želite spremeniti kodo PIN, pritisnite ☎, da pokličete svetovalca.

Podatki računa

Vsak naročnik storitve OnStar ima svoj račun kjer so shranjeni njegovi podatki. Če želite spremeniti podatke računa, pritisnite ☎, da pokličete svetovalca storitve, ali pa se prijavite v svoj račun.

Če želite storitev OnStar uporabljati v drugem vozilu, pritisnite ☎ in prosite za prenos računa na novo vozilo.

Opomba

Če vozilo odtujite, prodate ali drugače predate, morate OnStar v vsakem primeru takoj obvestiti o spremembi in prekiniti storitev OnStar na tem vozilu.

Lokacija vozila

Če potrebujete ali prosite za servis, sistem storitvi OnStar pošlje podatke o lokaciji vašega vozila. Na informacijskem zaslonu se prikaže obvestilo o tem oddajanju.

Če želite vklopiti ali izklopiti oddajanje lokacije vozila, pritisnite ☎ in ga držite, dokler ne zaslišite zvočnega sporočila.

Izklopljeno oddajanje lokacije je ponazorjeno s kratkim utripanjem statusne lučke v rdeč in zeleni barvi ob vsakem zagonu vozila.

Opomba

Če je prenos lokacije vozila izklopljen, nekatere storitve ne bodo več na voljo.

Opomba

Lokacija vozila ostane vedno dosegljiva storitvi OnStar v nujnih primerih.

Pravilnik o zasebnosti najdete na straneh svojega računa.

Posodobitve programske opreme

Storitve OnStar lahko na daljavo izvaja posodobitve programske opreme brez predhodnega obvestila ali soglasja. To posodobitve so namenjene izboljšanju delovanja sistema ter zagotavljanju varnosti ali delovanja sistema.

V zvezi s temi posodobitvami se vam morda lahko porodijo vprašanja o zasebnosti. Pravilnik o zasebnosti najdete na straneh svojega računa.

Osvetlitev

Zunanja osvetlitev 135

Stikalo luči	135
Samodejni vklop luči	136
Dolge luči	136
Svetlobni blisk	136
Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov	137
Žarometi za vožnjo v tujini	137
Samodejni vklop kratkih luči	137
LED-žarometi	137
Opozorilno utripanje smernikov	141
Signaliziranje menjave voznega pasu	141
Prednje meglenke	142
Zadnja meglenka	142
Parkirne luči	142
Vzratne luči	142
Zarosene zaslonke žarometov	143

Notranja osvetlitev 143

Prilagoditev osvetlitve instrumentov	143
Stropne luči	143
Bralne luči	144
Osvetlitev kozmetičnih ogledal	144

Funkcije osvetlitve	144
Osvetlitev sredinske konzole ...	144
Vstopna osvetlitev	144
Osvetlitev ob izhodu	145
Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	145

Zunanja osvetlitev

Stikalo luči



Vrtenje stikala luči:

- AUTO** : samodejni vklop luči
preklaplja med dnevnimi
lučmi in žarometi
- D** : stranske luči
- L** : kratke (zasenčene) luči

Pri vključenem kontaktu so
samodejno delujoči žarometi vedno
dejavni.

Kontrolna lučka 114.

Zadnje luči

Zadnje luči se prižgejo skupaj s kratkimi/visokimi in pozicijskimi lučmi.

Samodejni vklop luči



Pri vključeni funkciji samodejnega vklopa luči med obratovanjem motorja sistem preklopi med dnevnimi lučmi in samodejno delujočimi lučmi v odvisnosti od zunanjih svetlobnih razmer.

Samodejni vklop kratkih luči pri dnevni vožnji (dnevne luči) ⇨ 137.

Samodejno delovanje žarometov

V slabih svetlobnih razmerah se vklopijo kratke luči.

Poleg tega se žarometi vklopijo, če brisalci nekajkrat obrišejo vetrobransko steklo.

LED-žarometi ⇨ 137

Zaznavanje predorov

Pri vstopu v predor se takoj vklopijo žarometi.

Dolge luči



Za preklp med kratkimi in dolgimi lučmi potisnite stikalo.

Če želite izklopiti dolge luči, povlecite stikalo.

Pomočnik za dolge luči ⇨ 137.

Svetlobni blisk

Vključitev svetlobnega bliska: potegnite ročico proti volanu.

Če povlečete stikalo, se dolge luči izklopijo.

LED-žarometi ⇨ 137.

Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov

Ročno nastavljanje višine svetlobnega snopa žarometov



Za prilagoditev višine svetlobnega snopa, da ne slepite ostalih udeležencev v prometu: zavrtite kolesce  v ustrezen položaj.

- 0 : zasedena sprednja sedeža
- 1 : zasedeni vsi sedeži
- 2 : zasedeni vsi sedeži in naložen prtljažnik
- 3 : zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljažnik

Dinamična samodejna nastavitve višine žarometov  137.

Žarometi za vožnjo v tujini

Asimetrični svetlobni snop kratkih luči ponoči poveča vidno polje vozišča na strani sovoznika.

Pri vožnji v državah, kjer vozijo po drugi strani ceste, povzroča asimetrija bleščanje nasproti vozečim voznikom.

Vozila s halogenimi žarometi

Žarometov ni potrebno nastavljanje.

Vozila z LED-žarometi

V osebnih nastavitvah vozila na informacijskem prikazovalniku je mogoče žaromete nastaviti tudi za vožnjo po nasprotni strani ceste.

Izberite ustrezno nastavitve v

Nastavitve,  Vozilo.

Informacijski prikazovalnik  121.

Osebnе nastavitve vozila  125.

Vsakič ko vklopate kontakt,  utripa pribl. štiri sekunde z namenom opominjanja.

Za izklop izvedite zgoraj opisani postopek.  ne utripa pri izklopljeni funkciji.

Kontrolna lučka  114.

Samodejni vklop kratkih luči

Dnevne luči izboljšajo vidnost vozila podnevi.

Podnevi se samodejno vklopijo, ko zažene motor.

Na podlagi svetlosti okolice, sistem samodejno preklaplja med dnevnimi lučmi in žarometi. Samodejni vklop luči  136.

LED-žarometi

Sistem LED-žarometov v obeh žarometih vsebuje različne sklop lučk LED, ki omogočajo prilagajanje različnim programom osvetlitve.

Usmeritev in jakost svetlobe se prilagajata zunanji svetlobi, vrsti ceste in voznim razmeram. Vozilo samodejno prilagaja žaromete okoliščinam in tako vozniku zagotavlja optimalno osvetlitev.

Nekatere funkcije LED-žarometov je mogoče izklopiti in vklopiti v osebni nastavitvah vozila. Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve**, ➔ **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku. Osebnostne nastavitve vozila ➔ 125.

Pomočnika za dolge luči ni mogoče izklopiti.

Naslednje funkcije osvetlitve so na voljo, če je stikalo luči v položaju **AUTO** ali **ℰD**.

Luči za mestno vožnjo



Samodejno se vklopijo pri približno 55 km/h in določeni jakosti svetlobe v okolici. Svetlobni snop je širok in simetričen. Poseben vzorec svetlobnega snopa preprečuje zaslepljevanje drugih udeležencev v prometu.

Luč za podeželsko vožnjo



Samodejno se vklopi pri približno 55 km/h, če vozite po podeželski cesti. Izboljša osvetlitev voznega pasu in predela ob cesti. Ne zaslepi voznikov, ki vozijo v nasprotni smeri in pred vami.

Osvetlitev zavojev



Na podlagi kota volana in hitrosti se vklopijo dodatne lučke LED, ki izboljšajo osvetlitev zavoja. Ta funkcija se vklopi pri hitrosti med 40 in 70 km/h ter se prilagaja kotu volana.

Osvetlitev odcepov



Pri zavijanju na odcepih se na podlagi kota volana in vklopljenega smernika vklopijo določene lučke LED, ki osvetlijo smer vožnje. Funkcija deluje le pod hitrostjo 40 km/h.

Funkcija vzratnega parkiranja

Če so žarometi vklopljeni, se za pomoč pri parkiranju vklopijo luči za osvetlitev odcepov in luč za vzratno vožnjo, ko prestavite v vzratno prestavo. Svetijo še kratek čas po pretiku iz vzratne prestave ali dokler ni prekoračena hitrost vožnje naprej 7 km/h.

Samodejni vklop dolgih luči

Ta funkcija omogoča uporabo dolgih luči kot glavne osvetlitve pri nočni vožnji.

Kamera na vetrobranskem steklu zazna svetlobo luči nasproti vozečega vozila ali vozila spredaj. Vsaka od luči LED na levi se lahko posamično vklopi ali izklopi glede na prometne razmere. To omogoča najučinkovitejšo osvetlitev, na da bi svetloba zaslepila druge udeležence v prometu. Če je funkcija pomočnika za dolge luči vklopljena, se dolge luči vklopljajo in izklopljajo glede na razmere. Zadnja nastavitev samodejnih dolgih luči pred izključitvijo kontakta se ohrani ob naslednji vključitvi kontakta.



Pomočnik za dolge luči ima poseben način delovanja za avtoceste. Če po avtocesti vozite s hitrostjo nad 115 km/h on, se svetlobni snop dolgih luči zmanjša, da ne bi zaslepil voznikov, ki vozijo v nasprotni smeri. Pri vožnji za drugimi vozili in

prehitevanju se osvetlitev prilagodi tako, da omeji odsev v vzratnem ogledalu.

Aktiviranje

Stikalo smernikov z gumbom MENU ali brez



Samodejne dolge luči vklopite s potiskom stikala dolgih luči/smernikov dvakrat. Dolge luči se samodejno vklopijo, ko hitrost preseže 50 km/h. Dolge luči se izklopijo, ko hitrost pade pod 35 km/h, vendar pomočnik za dolge luči ostane vklopljen.

Stikalo smernikov z gumbom 



Pomočnika za dolge luči vklopite tako, da enkrat pritisnete . Dolge luči se samodejno vklopijo, ko hitrost preseže 50 km/h. Dolge luči se izklopijo, ko hitrost pade pod 35 km/h, vendar pomočnik za dolge luči ostane vklopljen.

Zelena kontrolna lučka  neprekinjeno sveti, če je pomočnik za dolge luči vklopljen, modra lučka  sveti pri vklopljenih dolgih lučeh.

Kontrolna lučka   114,   114.

Če stikalo smernikov pritisnete enkrat, se vklopi ročno upravljanje dolgih luči brez uporabe pomočnika za dolge luči.

Pomočnik za dolge luči se samodejno preklopi na kratke luči v naslednjih primerih:

- V urbanih območjih.
- Če je vklopljena funkcija vzvratnega parkiranja.
- Če so vklopljene prednje ali zadnje meglenke.

Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

Deaktiviranje

Stikalo smernikov z gumbom MENU ali brez

Če je pomočnik za dolge luči vklopljen in dolge luči svetijo, pomočnika za dolge luči izklopite tako, da stikalo smernikov enkrat povlečete k sebi.

Če je pomočnik za dolge luči vklopljen in dolge luči ne svetijo, pomočnika za dolge luči izklopite tako, da stikalo smernikov dvakrat povlečete k sebi.

Če s potiskom stikala smernikov naprej vklopite ročno upravljanje dolgih luči, izklopite tudi pomočnika za dolge luči.

Stikalo smernikov z gumbom

Če je pomočnik za dolge luči vklopljen in dolge luči svetijo, pomočnika za dolge luči izklopite tako, da pritisnete  ali stikalo smernikov enkrat povlečete k sebi.

Če je pomočnik za dolge luči vklopljen in dolge luči ne svetijo, pomočnika za dolge luči izklopite tako, da enkrat pritisnete  stikalo smernikov dvakrat povlečete k sebi.

Če s potiskom stikala smernikov naprej vklopite ročno upravljanje dolgih luči, izklopite tudi pomočnika za dolge luči.

Svetlobni blisk in pomočnik za dolge luči

Če enkrat povlečete stikalo smernikov k sebi, da pobilisnete z lučmi, to ne izklopi pomočnika za dolge luči, če so dolge luči izklopljene.

Če enkrat povlečete stikalo smernikov k sebi, da pobilisnete z lučmi, to izklopi pomočnika za dolge luči, če so dolge luči vklopljene.

Dinamična samodejna nastavitve višine žarometov

Da ne pride do zaslepitve nasproti vozečih je svetlobni snop samodejno prilagojen glede na izmerjen naklon vozila med osema, pospeševanje ali upočasnjevanje in hitrost vozila.

Žarometi za vožnjo v tujini

✧ 137.

Napaka v sistemu LED-žarometov

Če sistem zazna napako v sistemu LED-žarometov, izbere prednastavljen položaj žarometov, ki ne zaslepi voznikov, ki vozijo v nasprotni smeri. Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo.

Opozorilno utripanje smernikov

Pritisnite .



Slike prikazujejo različne izvedbe. V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se opozorilno utripanje vklopi samodejno.

Signaliziranje menjave voznega pasu



ročico potisnite : desni smerniki navzgor
ročico potisnite : levi smerniki navzdol

Če potisnete ročico prek točke rahlega upora, ostanejo smerniki vključeni. Ko vrnete volan v izravnalni (sredinski) položaj, se smerniki samodejno izklopijo.

Npr., pri menjavi voznega pasu potisnete ročico samo do točke upora: smerniki utripnejo samo trikrat.

Če pri priklopljeni prikolici potisnete stikalo smernikov do točke rahlega upora in ga nato sprostite, smerniki šestkrat utripnejo.

Za daljše utripanje smernikov zadržite ročico pritisnjeno do točke rahlega upora.

Ročni izklop smernikov: rahlo potisnete ročico v izhodiščni položaj.

Prednje meglenke



Pritisnite **D**.

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom prednjih meglenk se vklopijo žarometi samodejno.

Zadnja meglenka



Pritisnite **F**.

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom zadnje meglenke se vklopijo žarometi samodejno.

Stikalo luči v položaju **F**: zadnjo meglenko je možno vklopiti le skupaj s prednjimi meglenkami.

Zadnja meglenka se deaktivira, če priklopite prikolico oziroma v vtičnico priklopite vtič, npr. če uporabljate nosilec za kolesa.

Parkirne luči



Pri parkiranju lahko prižgete pozicijske luči na eni strani:

1. Izključite kontakt.
2. Ročico smernikov potisnite povsem navzgor (desna parkirna luč) ali navzdol (leva parkirna luč).

Za povratno informacijo se oglasi zvočni signal in na ustrezni strani sveti kontrolna lučka smernika.

Vzratne luči

Sveti pri vključenem kontaktu in pri vklopljeni vzratni prestavi.

Zarosene zaslonke žarometov

Notranja stran zaslonke žarometa se utegne zarositi za kratek čas v primeru hladnih, vlažnih razmer, pri močnem dežju ali po pranju vozila. Zaslonke žarometov se po kratkem času samodejno odrosijo; z vklopom žarometov lahko odrositev pospešite.

Notranja osvetlitev Prilagoditev osvetlitve instrumentov



Svetlost luči za vožnjo za drugim vozilom je mogoče prilagoditi v načinu **AUTO**, če senzor svetlobe zazna nočne razmere, prav tako jih je mogoče prilagoditi pri nastavitvah $\Rightarrow$ in $\Rightarrow$ D.

- osvetlitev instrumentov
- Informacijski prikazovalnik
- osvetljena stikala in krmilni elementi

Obrnite kolesce $\Rightarrow$ in ga pridržite, dokler ni nastavljena zelena osvetlitev.

Stropne luči

Med vstopanjem in izstopanjem v/iz vozila se sprednja in zadnja stropna luč prižgata samodejno; ko zaprete vrata, ugasneta z rahlo zakasnitvijo.

Opomba

V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se luči v potniškem prostoru prižgejo samodejno.

Sprednja stropna luč



S prevesnim stikalom:

- ☐ : samodejni vklop in
izklop
pritisnite ☐ : vklop
pritisnite ☐ : izklop

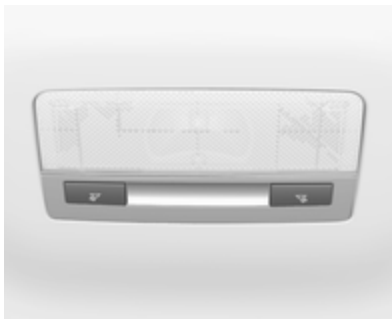
Zadnje stropne luči

Delujejo skupaj s prednjimi stropnimi lučmi odvisno od položaja prevesnega stikala.

Bralne luči



Upravlja jih s pritiskom ☐ in ☐ na notranjih lučeh.



Osvetlitev kozmetičnih ogledal

Sveti pri odprtem pokrovu.

Funkcije osvetlitve

Osvetlitev sredinske konzole

Usmerjena luč v notranjem vzratnem ogledalu sveti pri vklopljenih žarometih.

Vstopna osvetlitev

Osvetlitev ob dobrodošlici

Pri odklepanju vozila z radijskim daljinskim upravljalnikom se za kratek čas vključijo naslednje luči:

- kratke (zasenčene) luči
- zadnje luči
- lučki registrske tablice
- osvetlitev instrumentne plošče
- notranje luči

Nekatere funkcije delujejo le, kadar je zunaj temno, z namenom lažjega iskanja vozila.

Osvetlitev se izklopi takoj, ko vklopite vžig. Speljevanje ➔ 17.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebni nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve, ► Vozilo** na informacijskem prikazovalniku. Informacijski prikazovalnik ⇨ 121. Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 125. Osebnostne nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen ključ ⇨ 24. Po odpiranju voznikovih vrat se vklopijo naslednje luči:

- osvetlitev nekaterih stikal
- Informacijski center voznika
- osvetlitev vratnih žepov

Osvetlitev ob izhodu

Ob izvleku ključa iz kontaktne ključavnice se vklopijo naslednje luči:

- notranje luči
- osvetlitev instrumentne plošče
- luči za osvetlitev luž

Te se izklopijo samodejno po kratkem času. Ta funkcija deluje samo v temi. Če v tem času odprete voznikova vrata, se vklopi teatralna osvetlitev.

Osvetlitev poti

Žarometi, zadnje luči in osvetlitev registrske tablice svetijo določen (programljiv) čas po zapuščanju vozila.

Aktiviranje



1. Izključite kontakt.
2. Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice.
3. Odprite voznikova vrata.
4. Povlecite stikalo smernikov.
5. Zaprite voznikova vrata.

Če ostanejo voznikova vrata odprta, ugasnejo luči po dveh minutah.

Luči ob izhodu lahko ugasnete predčasno s ponovnim potegom ročice smernikov proti volanu (svetlobni blisk) pri odprtih voznikovih vratih.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve, ► Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 121.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 125.

Osebnostne nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen ključ ⇨ 24.

Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo

Stanje polnjenja akumulatorja vozila

Funkcija zagotavlja najdaljšo dobo trajanja akumulatorja vozila z alternatorjem z reguliranim izhodom in optimalno razdelitev električnega toka.

Za preprečitev izpraznitve akumulatorja vozila med vožnjo naslednji sistemi samodejno preklopijo na reduciran režim delovanja v dveh stopnjah in se na koncu izklopijo:

- dodatni grelec
- ogrevanje zadnjega stekla in zunanjih ogledal
- ogrevanje sedežev
- ventilator

V drugi stopnji se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo, ki potrjuje vklop zaščite akumulatorja pred izpraznitvijo.

Izklop osvetlitve

Da ne pride do izpraznitve akumulatorja vozila pri izključenem kontaktu se nekatere notranje luči samodejno izklopijo po krajšem času.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Sistemi klimatske naprave	147
Sistem ogrevanja in prezračevanja	147
Klimatska naprava	148
Elektronska klimatska naprava	150
Dodatni grelec	155
Prezračevalne šobe	155
Nastavljive prezračevalne šobe	155
Nenastavljive prezračevalne šobe	155
Vzdrževanje	156
Vhod zraka	156
Mikrofilter zraka	156
Delovanje klimatske naprave . .	156
Servisiranje	156

Sistemi klimatske naprave

Sistem ogrevanja in prezračevanja



Stikala za:

- nastavitve temperature
- usmerjanje zraka ,  in 
- hitrost ventilatorja 
- sušenje in odmrzovanje stekel 

Ogrevanje zadnjega stekla  ⇨ 44.

Nastavitev temperature

rdeča : toplo
modra : hladno

Greteje ni učinkovito, dokler motor ne doseže delovne temperature.

Usmeritev (porazdelitev) zraka

-  : na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
-  : prek nastavljivih prezračevalnih šob v predel glave
-  : v predel nog in na vetrobransko steklo

Možne so tudi vmesne nastavitve.

Hitrost ventilatorja

Nastavite zelen pritok zraka s stikalom ventilatorja.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite : pretok zraka bo usmerjen proti vetrobranskemu steklu.
- Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.
- Stikalo ventilatorja obrnite na najvišjo stopnjo.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Klimatska naprava



Poleg upravnih elementov funkcij ogrevanja in prezračevanja ima klimatski sistem še upravne elemente za naslednje funkcije:

A/C : hlajenje

: sistem notranjega kroženja zraka

Ogrevanje zadnjega stekla ⇨ 44.

Ogrevanje sedežev ⇨ 54.

Prezračevani sedeži ⇨ 55.

Ogrevan volan ⇨ 93.

Hlajenje A/C



Za vklop hlajenja pritisnite **A/C**. Vkllop signalizira LED lučka v stikalu. Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Za izklop hlajenja vnovič pritisnite **A/C**.

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak takoj, ko je zunanja temperatura nad ničlo. Pri vključenih klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarčujete na gorivu.

Vključeno hlajenje lahko prepreči samodejno ustavljanje motorja. Sistem Stop-start ⇨ 163.

Zaprto kroženje zraka



Za vklop kroženja zraka pritisnite . Vkllop signalizira LED indikator v stikalu.

Za izklop kroženja zraka znova pritisnite .

Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo orosi z zunanje strani, vključite brisalce vetrobranskega stekla in izključite .

Maksimalno hlajenje



Na kratko odprite okna, da lahko vroči zrak zapusti vozilo.

- Vključite hlajenje **A/C**.
- Vključite zaprto kroženje zraka .
- Pritisnite vrtljivo stikalo za porazdelitev pritoka zraka .
- Temperaturno stikalo nastavite v najhladnejše območje.
- Stikalo ventilatorja obrnite na najvišjo stopnjo.
- Odprite vse prezračevalne šobe.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite : pretok zraka bo usmerjen proti vetrobranskemu steklu.
- Stikalo ventilatorja obrnite na najvišjo stopnjo.
- Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Opomba

Če med delovanjem motorja pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete .

Če med tekom motorja pri vključenem ventilatorju pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler znova ne pritisnete ali dokler ne izklopite ventilatorja.

Če pritisnete na gumb , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Če pritisnete , ko je ventilator vključen in je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start ⇨ 163.

Elektronska klimatska naprava

Dvopodročna klimatska naprava dopušča različni nastavitvi temperature na voznikovi in sovoznikovi strani.

V samodejnem načinu se hitrost ventilatorja in porazdelitev zraka upravljata samodejno.



Stikala za:

- temperatura na voznikovi strani
- usmerjanje zraka
- hitrost ventilatorja
- temperatura na sovoznikovi strani
- vklop ali izklop sistema **ON/OFF**
- hlajenje **A/C**
- samodejni način **AUTO**
- ročni vklop zaprtega kroženja zraka

- sušenje in odmrzovanje stekel 
- sinhronizacija temperature dvoconskega sistema **SYNC**

Ogrevanje zadnjega stekla  ↗ 44.

Ogrevanje sedežev  ↗ 54.

Prezračevani sedeži  ↗ 55.

Ogrevan volan  ↗ 93.



Vsaka sprememba nastavitve je prikazana na informacijskem prikazovalniku za nekaj sekund. Primerno delovanje elektronske klimatske naprave je zagotovljeno le pri obratujočem motorju.

Samodejni režim AUTO



Osnovna nastavitve za največje udobje:

- Pritisnite **AUTO**, da vklopite samodejno uravnavanje porazdelitve zraka in hitrosti ventilatorja.
- Odprite vse prezračevalne šobe, da omogočite optimalno porazdelitev zraka v samodejnem načinu.

- Za optimalno hlajenje in odroševanje pritisnite **A/C**. Vkllop signalizira LED lučka v stikalu.
- Nastavite temperaturo za voznikovo in sovoznikovo stran z levim in desnim vrtljivim gumbom. Priporočena temperatura je 22 °C.

Upravljanje hitrosti ventilatorja v samodejnem načinu lahko spreminjate v meniju Nastavitve.

Osebnostne nastavitve vozila ↗ 125.

Izbira temperature



Nastavite temperature na želeno vrednost. Z vrtljivim gumbom na sovoznikovi strani spremenite temperaturo na sovoznikovi strani. Z vrtljivim gumbom na voznikovi strani spremenite temperaturo na voznikovi strani ali na obeh straneh, če je vklopljena sinhronizacija **SYNC**.

Izbrana temperatura je prikazana na zaslonu gumba.

Če je nastavljena minimalna temperatura **Lo**, deluje sistem klimatske naprave pri vključenem hlajenju **A/C** z največjo močjo hlajenja.

Pri izbiri najvišje temperature **Hi** deluje klimatska naprava z največjim možnim ogrevanjem.

Opomba

Če je funkcija **A/C** vključena, lahko zmanjšanje nastavljene temperature kabine povzroči zagon motorja pri samodejni zaustavitvi ali prepreči samodejno zaustavitev.

Sistem Stop-start ➔ 163.

Sinhronizacija temperature dvoconskega sistema SYNC

Pritisnite **SYNC**, da povežete nastavitve temperature sovoznikove strani z voznikovo stranjo. Vkllop signalizira LED indikator v stikalu.

Če prilagodite nastavitve na sovoznikovi strani, se sinhronizacija izklopi in lučka LED ugasne.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite . Vkllop signalizira LED lučka v stikalu.
- Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavitve temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Za vrnitev na prejšnji način: pritisnite . Za vrnitev v samodejni način: pritisnite **AUTO**.

Nastavitve samodejnega ogrevanja zadnjega stekla je mogoče spremeniti v meniju Nastavitve na informacijskem zaslonu. Osebnne nastavitve vozila ➔ 125.

Opomba

Če med delovanjem motorja pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete .

Če med tekom motorja pri vključenem ventilatorju pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler znova ne pritisnete ali dokler ne izključite ventilatorja.

Če pritisnete na gumb , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Če pritisnete , ko je ventilator vključen in je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start ➔ 163.

Vklop/izklop sistema ON/OFF

Hlajenje, ventilator in samodejni način lahko izključite s pritiskom **ON/OFF**. Ko je sistem izključen, LED v stikalu **ON/OFF** ne sveti.

Vklop potrdite z **ON/OFF**, **A/C** ali **AUTO**. Vklop signalizira LED indikator v stikalu.

Ročne nastavitve

Nastavitve klimatske naprave lahko spreminjate s tipkami in vrtljivimi gumbi, kot je opisano spodaj. Sprememba nastavitve izključi samodejni režim.

Hitrost ventilatorja



Pritisnite levo tipko za zmanjšanje ali desno tipko za povečanje hitrosti ventilatorja. Hitrost ventilatorja je prikazana s številom vklopljenih lučk LED v gumbu.

Daljši pritisk leve tipke: izklopi ventilator in hlajenje.

Daljši pritisk desne tipke vklopi najvišjo stopnjo ventilatorja.

Vrnitev na samodejno delovanje: Pritisnite **AUTO**.

Usmeritev (porazdelitev) zraka , ,



Pritisnite ustrezen gumb za želeno nastavitev. Vklop signalizira LED lučka v stikalu.

-  : na vetrobransko steklo in stekla prednjih vrat (v ozadju je klimatizacija, ki pomaga preprečiti orositev stekel)
-  : prek nastavljenih prezračevalnih šob v predel glave
-  : v predel nog in na vetrobransko steklo

Možne so tudi vmesne nastavitve.

Vrnitev na avtomatsko porazdelitev zraka: pritisnite **AUTO**.

Hlajenje A/C



Za vklop hlajenja pritisnite **A/C**. Vkllop signalizira LED lučka v stikalu. Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Za izklop hlajenja vnovič pritisnite **A/C**.

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak, ko je zunanja temperatura nad specifičnim nivojem. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarčujete na gorivu.

Ko je sistem hlajenja izključen, elektronska klimatska naprava pri aktivni funkciji Autostop ne bo zahtevala ponovnega zagona motorja. Izjema: izključen sistem za odmrzovanje in zunanja temperatura nad 0 °C zahtevata ponovni zagon.

Sistem Stop-start ⇨ 163.

Na zaslonu se prikaže **A/C ON** ob vklopu hlajenja ali **A/C OFF** ob izklopu hlajenja.

Ročni vklop zaprtega kroženja zraka



Za vklop kroženja zraka pritisnite . Vkllop signalizira LED lučka v stikalu.

Za izključitev obtočnega zraka znova pritisnite .

⚠ Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo orosi z zunanje strani, vključite brisalce vetrobranskega stekla in izključite .

Samodejno zaprto kroženje zraka

Senzor vlažnosti zraka samodejno preklopi na zunanji zrak, če je notranja vlažnost zraka previsoka.

Osnovne nastavitve

Nekatere nastavitve lahko spreminjate v meniju Nastavitve na informacijskem prikazovalniku. Osebné nastavitve vozila ➔ 125.

Dodatni grelec

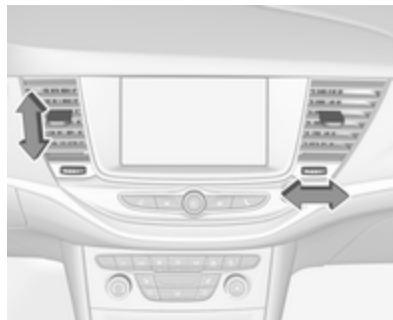
Zračni grelec

Hitri grelec je električni dodatni grelec, ki samodejno zelo hitro ogreje potniški prostor.

Prezračevalne šobe

Nastavljive prezračevalne šobe

Pri vključenem hlajenju mora biti odprta vsaj ena prezračevalna šoba.



Za odpiranje šobe obrnite kolesce do večjega simbola ■. Nastavite količino pritekajočega zraka skozi prezračevalno šobo z obračanjem kolesca.



Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.

Za zapiranje šobe obrnite kolesce do manjšega simbola ■.

Opozorilo

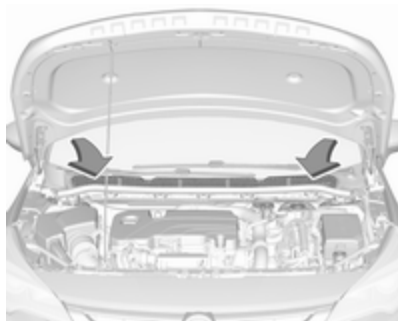
Na prezračevalne šobe ne nameščajte nobenih predmetov. Nevarnost poškodb v primeru trka!

Nenastavljive prezračevalne šobe

Nahajajo se pod vetrobranskim steklom, poleg stekel sprednjih vrat in v sprednjem predelu nog.

Vzdrževanje

Vhod zraka



Vhodne odprtine se nahajajo pred vetrobranskim steklom v motornem prostoru. Pazite, da niso prekrite z listjem, umazanijo ali snegom. Vhodne prezračevalne šobe po potrebi očistite.

Mikrofilter zraka

Mikrofilter prečiščuje v potniški prostor pritekajoč zunanji zrak prahu, saj, cvetnega prahu in spor.

Delovanje klimatske naprave

Da bi zagotovili učinkovito delovanje klimatske naprave, ne glede na vremenske razmere in letni čas, vključite hladilni kompresor vsaj enkrat mesečno za nekaj minut. Delovanje s hlajenjem (hladilni kompresor) pri zelo nizki zunanji temperaturi ni mogoče.

Servisiranje

Za optimalno delovanje klimatske naprave priporočamo, da jo daste pregledati enkrat letno, začenši tri leta po prvi registraciji vozila. Pregled zajema:

- test delovanja in tlaka sistema
- test učinkovitosti ogrevanja
- preverjanje netesnosti
- preverjanje pogonskega jermena
- čiščenje odtoka kondenzatorja in izparilnika
- test učinkovitosti

Vožnja in rokovanje

Nasveti za vožnjo	158
Oblast nad vozilom	158
Upravljanje z volanom	158
Zagon in upravljanje	158
Vpeljavanje novega vozila	158
Položaji kontaktnega stikala	158
Gumb za vklop	159
Zakasnitev izklopa	160
Zagon motorja	161
Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu	163
Sistem Stop-start	163
Parkiranje	166
Izpušni plini	168
Filter sajastih delcev	168
Katalizator	169
Avtomatski menjalnik	169
Prikazovalnik menjalnika	169
Izbirna ročica	170
Ročni način prestavljanja	171
Elektronsko krmiljeni vozni programi	171
Napaka	172
Prekinitev napajanja z električnim tokom	172

Ročni menjalnik	173
Robotiziran ročni menjalnik	173
Prikazovalnik menjalnika	174
Izbirna ročica	174
Ročni način prestavljanja	175
Elektronsko krmiljeni vozni programi	176
Napaka	176
Zavore	176
Sistem proti blokiranju koles	176
Ročna zavora	177
Zavorna pomoč	179
Pomoč pri speljevanju na vzponu	179
Vozni kontrolni sistemi	179
Sistem proti zdrsu pogonskih koles	179
Elektronski stabilnostni nadzor	180
Športni režim	182
Sistemi za pomoč vozniku	182
Tempomat	182
Omejevalnik hitrosti	184
Opozorilo za trk spredaj	186
Prikaz razdalje pred vozilom ...	188
Aktivno zaviranje v sili	188
Parkirni pomočnik	190
Opozorilo na stransko slepo točko	198
Vzratna kamera	199

Prometni pomočnik	201
Pomočnik za ohranjanje voznega pasu	205
Gorivo	207
Goriva za bencinske motorje ...	207
Goriva za dizelske motorje	208
Dotakanje goriva	208
Poraba goriva in emisija CO ₂ .	209
Priklop prikolice	210
Splošne informacije	210
Vozne lastnosti, nasveti za vleko	210
Vleka prikolice	211
Oprema za vleko	211
Priklopniški Stabilnostni Program	214

Nasveti za vožnjo

Oblast nad vozilom

Vozilo naj se ne premika z neobratujočim motorjem

Veliko agregatov v takem primeru ne deluje (npr. servo ojačevalec zavor in servo volan). Tak način vožnje ogroža Vas in ostale udeležence v prometu.

Med funkcijo Autostop ostanejo delujoči vsi sistemi.

Sistem Stop-start ⇨ 163.

Zvišanje prostega teka

Če je zaradi stanja akumulatorja vozila potrebno polnjenje le-tega, se mora povečati izhodna moč alternatorja. V ta namen se zviša prosti tek, ki je lahko slišno.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilo.

Pedali

Da bo zagotovljen potreben celotni hod pedal, naj ne bo pod njimi dodatnih preprog ali predpražnikov.

Na voznikovi strani uporabljajte samo preproge, ki se ustrezno prilegajo prostoru za noge in jih je mogoče pripeti z držali.

Upravljanje z volanom

Če izgubite servopodporo krmiljenja, ker se je motor ustavil ali ker sistem ne deluje, lahko vozilo še vedno krmilite, vendar to zahteva več truda.

Zagon in upravljanje

Vpeljavanje novega vozila

V prvih nekaj vožnjah se izogibajte nepotrebnemu silnemu zaviranju.

Pri prvi vožnji z novim vozilom utegne priti do izparevanja voska in olja na izpušnem sistemu, kar povzroča rahlo kajenje. Pri tovrstnem izparevanju mora biti vozilo na prostem. Izparin ne vdihujte!

Med fazo utekanja novega vozila je poraba goriva in olja lahko večja.

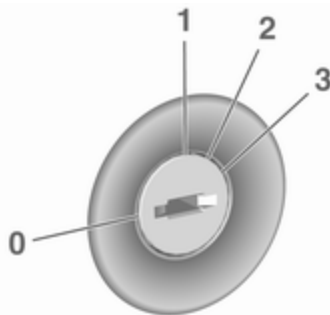
Prav tako se lahko pogosteje izvede čiščenje filtra sajastih delcev.

Filter sajastih delcev ⇨ 168.

Če akumulator ni dovolj poln, funkcija Autostop ni na voljo, dokler se akumulator vozila ne napolni.

Položaji kontaktnega stikala

Obrnite ključ:



- 0 : izključen kontakt: Nekatere funkcije ostanejo dejavne, dokler ne odstranite ključa ali odprete vozniških vrat, če je bil pred tem vključen vžig
- 1 : način napajanja dodatnih porabnikov: Ključavnica volana je sproščena, nekatere električne funkcije delujejo, vžig je izključen
- 2 : način vključenega kontakta: Vžig je vključen, dizelski motor se predgreva. Kontrolne lučke svetijo in večina električnih funkcij je na voljo
- 3 : zagon motorja: Ko se začne postopek zagona, spustite tipko

Ključavnica volana

Izvalcite ključ iz stikala vžiga in zavrtite volan, da se zaskoči.

Nevarnost

Nikoli ne odstranite ključa iz kontaktne ključavnice med vožnjo, saj bi se s tem zaklenil volan.

Gumb za vklop



Elektronski ključ mora biti v vozilu.

Način napajanja dodatnih porabnikov (ACC)

Enkrat pritisnite **Engine Start/Stop**, ne da bi pritisnili stopalko sklope ali zavorni pedal. Zasveti rumena lučka LED v gumbu. Ključavnica volana se sprosti in nekatere električne funkcije delujejo, vžig je izključen.

Način vključenega kontakta

Pritisnite **Engine Start/Stop** in ga držite šest sekundne da bi pritisnili stopalko sklope ali zavorno stopalko. Zelena lučka LED v tipki sveti, dizelski motor se predgreva. Kontrolne lučke svetijo in večina električnih funkcij je na voljo.

Zagon motorja

Pritisnite stopalko sklopke (ročni menjalnik) ali zavorni pedal (avtomatski menjalnik ali robotiziran ročni menjalnik), nato pa še enkrat pritisnite **Engine Start/Stop**. Ko se začne postopek zagona, spustite gumb.

Izključen kontakt

Na kratko pritisnite **Engine Start/Stop** v vsakem načinu ali ko motor teče in vozilo miruje.

Nekatere funkcije ostanejo dejavne, dokler ne odprete voznikovih vrat, če je bil pred tem vključen vžig.

Izključitev v sili med vožnjo

Pritisnite **Engine Start/Stop** in ga držite dlje kot dve sekundi ali na kratko dvakrat v petih sekundah ↗ 161.

Ključavnica volana

Ključavnica volana se samodejno vklopi, ko:

- Vozilo miruje.
- Je vžig izključen.
- So voznikova vrata odprta.

Da se odklene volan, odprite in zaprite voznikova vrata in vklopite način za dodatno opremo ali zaženite motor.

Opozorilo

Če je akumulator vozila izprazenjen, vozila ne smete niti vleči niti zaganjati s porivanjem ali vleko, ker volana tedaj ni možno odkleniti.

Upravljanje v primeru napake pri vozilih s sistemom elektronskega oddajnika

Če elektronski ključ odpove ali je šibek, se lahko na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže **No Remote Detected (Daljinsko ni zaznano)** ali **Replace Battery in Remote Key (Zamenjajte baterijo v daljinskem ključu)**, ko poskušate zagnati vozilo.

Elektronski ključ postavite tako, da bo del z oddajnikom vzdolžno poravnal z reži, gumbi pa obrnjeni navzgor, kot je prikazano na ilustraciji.



Druge predmete, npr. ključe, oddajnike, čipe, kovance ipd. odstranite iz sredinske konzole.

Pritisnite stopalko sklopke (ročni menjalnik) ali zavore (avtomatski menjalnik ali robotiziran ročni menjalnik) in pritisnite **Engine Start/Stop**.

Za izklop motorja znova pritisnite **Engine Start/Stop**. Elektronski ključ odstranite iz sredinske konzole.

Tovrstno rokovanje je potrebno le v zasilenem primeru. Čim prej zamenjajte baterijo elektronskega ključa ↗ 22.

Za odklepanje ali zaklepanje vrat glejte napako v radijskem daljinskem upravljalniku ali sistemu elektronskega oddajnika ↗ 24.

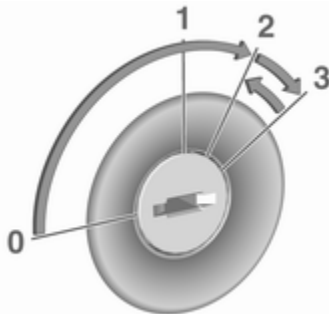
Zakasnitev izklopa

Naslednji elektronski sistemi lahko delujejo, dokler ne odprete voznikovih vrat ali največ deset minut po izklopu vžiga:

- električno pomična stekla
- strešno okno
- električne vtičnice

Zagon motorja

Vozila s stikalom za vžig



Obrnite ključ v položaj **1**, da se sprost zaklep volana.

Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.

Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.

Robotiziran ročni menjalnik: pritisnite na zavorni pedal. Če ne pritisnete zavorne stopalke, lahko začne utripati **N** na prikazovalniku menjalnika ali pa se prikaže sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Ne dodajajte plina.

Dizelski motorji: obrnite ključ do položaja **2** za predgretje in počakajte, da kontrolna lučka  ugasne.

Ključ obrnite v položaj **3** in ga takoj sprostite: krmilna elektronika vklopi zaganjač z rahlo zakasnitvijo, dokler motor ne vžge - glejte Samodejni vklop zaganjača.

Ročni menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s pritiskom na stopalko sklopke ⇨ 163.

Avtomatski menjalnik ali robotiziran ročni menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s pritiskom zavornega pedala ⇨ 163.

Vozila z gumbom za vklop



Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.

Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.

Robotiziran ročni menjalnik: pritisnite na zavorni pedal. Če ne pritisnete zavorne stopalke, lahko začne utripati **N** na prikazovalniku menjalnika ali pa se prikaže sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Ne dodajajte plina.

Pritisnite in spustite

Engine Start/Stop: krmilna elektronika vklopi zaganjač z rahlo zakasnitvijo, dokler motor ne vžge; glejte Samodejni vklop zaganjača.

Pred ponovnim zagonom ali izključitvijo motorja mirujočega vozila, na kratko še enkrat pritisnite **Engine Start/Stop**.

Ročni menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s pritiskom na stopalko sklopke ⇨ 163.

Avtomatski menjalnik ali robotiziran ročni menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s pritiskom zavornega pedala ⇨ 163.

Izključitev v sili med vožnjo

Če morate vozilo med vožnjo izključiti v sili, pritisnite gumb

Engine Start/Stop za več kot dve sekundi ali ga dvakrat kratko pritisnite v petih sekundah.

Nevarnost

Izključitev motorja med vožnjo lahko povzroči odpoved servosistemov za pomoč vozniku pri zaviranju in upravljanju z volanom. Sistemi za pomoč vozniku in sistemi varnostnih blazin so onemogočeni. Osvetlitev in zavorne luči ne delujejo. Zato smete motor in kontakt med vožnjo izklopiti samo v sili.

Zagon motorja pri nizkih temperaturah

Vozilo je mogoče zagnati brez dodatnih grelnikov pri temperaturah do -25 °C pri dizelskih motorjih ali -30 °C pri bencinskih motorjih. Za zagon je potrebno olje pravilne viskoznosti, pravo gorivo, opravljeni servisi in dovolj poln akumulator vozila. Pri temperaturah pod -30 °C potrebuje samodejni menjalnik ogrevalno fazo približno pet minut. Izbirna ročica mora biti v položaju **P**.

Samodejni vklop zaganjalnika

Ta funkcija upravlja postopek zaganjanja motorja. Vozniku ni treba zadrževati ključa v položaju **3** ali držati **Engine Start/Stop** v pritisnjem položaju. Po zasuku ključa v položaj za zagon sistem zaganja motor samodejno, dokler motor ne vžge. Zaradi postopka preverjanja pride do zagona motorja po kratki zakasnitvi.

Če motor ne vžge, so za to možni naslednji vzroki:

- Pedal sklopke ni pritisnjen (ročni menjalnik).
- Zavorni pedal ni pritisnjen ali izbirna ročica ni v položaju **P** ali **N** (avtomatski menjalnik).
- Zavorni predal ni pritisnjen (robotiziran ročni menjalnik).
- Pride do zakasnjene reakcije.

Ogrevanje motorja s turbinskim polnilnikom

Po zagonu je lahko kratek čas na voljo omejen navor motorja, zlasti če je bil motor hladen. Ta omejitev omogoči mazalnemu sistemu popolno zaščito motorja.

Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu

Dostava goriva se v potisnem hodu za boljše zaviranje motorja samodejno prekine npr. pri spustu ali zaviranju.

Sistem Stop-start

Stop-start sistem prispeva k prihranku goriva in zmanjšanju emisij. Takoj, ko to pogoji dovoljujejo (premikanje vozila s majhno hitrostjo, zaustavitve, npr. pred semaforjem ali med zastojem v prometu), zaustavi motor.

Aktiviranje

Stop-start sistem je na razpolago takoj po zagonu motorja in speljevanju vozila in ko so izpolnjeni prej navedeni pogoji.

Deaktiviranje



Sistem Stop-start lahko ročno izklopite s pritiskom na **OFF**. Ko je funkcija izklopljena, lučka LED v gumbu ugasne.

Autostop

Vozila z ročnim menjalnikom

Glede na vgrajeni motor sta na voljo dve različici sistema samodejne zaustavitve. Identifikacijsko kodo motorja svojega vozila najdete v podatkih o motorju ↗ 275.

Običajna funkcija samodejne zaustavitve

Vsi bencinski in dizelski motorji razen B16DTU imajo samo običajno funkcijo samodejne zaustavitve.

Funkcijo samodejne zaustavitve je mogoče aktivirati, ko vozilo miruje ali pri hitrosti do 5 km/h.

Običajno funkcijo samodejne zaustavitve vklopite na ta način:

- Pritisnite stopalko sklopke.
- Prestavite ročico v nevtralni položaj.
- Spustite stopalko sklopke.

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.

Zgodnja samodejna zaustavitve

Motor B16DTU ima poleg običajne funkcije samodejne zaustavitve še zgodnjo samodejno zaustavitev.

Tako eno kot drugo funkcijo samodejne zaustavitve je mogoče aktivirati, ko vozilo miruje ali pri hitrosti do 14 km/h.

Zgodnjo samodejno zaustavitev vklopite na ta način:

- Pritisnite zavorni pedal.
- Pritisnite stopalko sklopke.

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.

Vozila z avtomatskim menjalnikom ali robotiziranim ročnim menjalnikom

Če vozilo stoji na mestu s pritisnjenim zavornim pedalom, se Autostop vklopi samodejno.

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.

Sistem Stop-start je onemogočen na klancih, večjih od 15 %.

Prikaz



Funkcijo Autostop označuje kazalec v legi **AUTOSTOP** na števcu vrtljajev motorja.

Po ponovnem zagonu bo prikazana hitrost prostega teka.

Med uporabo funkcij Autostop ostane zmogljivost ogrevanja in zaviranja ohranjena.

Pogoji za vklop funkcije Autostop

Stop-start sistem preverja, ali so izpolnjeni vsi od naslednjih pogojev.

- Sistem Stop-start se ne izklopi ročno.
- Pokrov motorja je dobro zaprt.

- Voznikova vrata so zaprta in njegov varnostni pas pripet.
- Akumulator vozila je dovolj poln in v dobrem stanju.
- Motor je ogret na delovno temperaturo.
- Temperatura hladilne tekočine motorja ni previsoka.
- Temperatura izpušnih plinov motorja ni previsoka, npr. po vožnji z visokimi obremenitvami motorja.
- Temperatura okolice je višja od -5°C .
- Sistem klimatske naprave omogoči delovanje funkcije Autostop.
- V zavornem sistemu je zadosten podtlak.
- Funkcija samočiščenja filtra trdnih delcev pri dizelskem motorju ne deluje.
- Vozilo je od zadnjega vklopa funkcije Autostop vozilo najmanj s hitrostjo hoje.

V nasprotnem primeru vklop funkcije Autostop ni mogoč.

Nekatere nastavitve klimatske naprave lahko onemogočajo vklop funkcije Autostop. Več podatkov poiščite v poglavju Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje ⇨ 148.

Funkcija Autostop morda ne bo na voljo takoj za tem, ko zapustite avtocesto.

Vpeljavanje novega vozila ⇨ 158.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja vozila

V sistem Stop-start je vgrajenih več elementov zaščite akumulatorja vozila pred izpraznitvijo, ki zagotavljajo zanesljive ponovne zagone motorja.

Ukrepi za varčevanje z energijo

Med delovanjem funkcije Autostop je vrsta električnih naprav, kot so pomožni električni grelnik ali ogrevanje zadnjega stekla, izklopljena ali preklopljena na varčevalni način delovanja. Za varčevanje z energijo se zmanjša hitrost ventilatorja klimatske naprave.

Ponoven ročni zagon motorja

Vozila z ročnim menjalnikom

Glede na vgrajeni motor sta na voljo dve različici sistema ponovnega zagona. Identifikacijsko kodo motorja svojega vozila najdete v podatkih o motorju ⇨ 275.

Ponovni zagon je pri vseh motorjih razen B16DTU mogoče vklopiti, ko vozilo miruje ali pri vožnji s hitrostjo do 7 km/h, pri motorju B16DTU pa pri vožnji s hitrostjo 14 km/h.

Običajna funkcija ponovnega zagona

Vsi motorji imajo običajno funkcijo ponovnega zagona.

Motor znova zaženete tako, da pritisnete stopalko sklopke, ne da bi pritisnili zavorno stopalko.

Pri motorjih s poznejšim ponovnim zagonom je to mogoče samo brez pritiska zavorne stopalke.

Zakasneni ponovni zagon

Vsi bencinski in dizelski motorji B16DTU in B16DTR imajo tako običajno kot tudi zakasnjeno funkcijo ponovnega zagona.

- Pritisnite zavorni pedal.
- Pritisnite stopalko sklopke.
- Izberite prvo prestavo.
- Za ponovni zagon motorja spustite zavorni pedal.

Vozila z avtomatskim menjalnikom ali robotiziranim ročnim menjalnikom:

Sprostite zavorni pedal ali premaknite izbirno ročico iz položaja **D** v položaj **N** ali **P**, da ponovno zaženete motor.

Ponovni zagon motorja v stop-start sistemu

Pri vozilih z ročnim menjalnikom, ki so bila zaustavljena z običajno funkcijo samodejne zaustavitve, je samodejni ponovni zagon mogoč, samo če je izbirna ročica v nevtralnem položaju.

Pri vozilih z ročnim menjalnikom, ki so bila zaustavljena s funkcijo zgodnje samodejne zaustavitve, je samodejni ponovni zagon mogoč pri vseh položajih izbirne ročice.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom ali z robotiziranim ročnim menjalnikom je samodejni ponovni zagon mogoč, samo če je izbirna ročica položaju **D**.

Če se med trajanjem Autostop funkcije zgodi ena od naslednjih stvari, bo stop-start sistem samodejno zagnal motor:

- Stop-start sistem se izklopi ročno.
- Odpre se pokrov motorja.
- Odpenjanje varnostnega pasu voznika in odpiranje voznikovih vrat.
- Temperatura motorja pade prenizko.
- Stanje napolnjenosti akumulatorja vozila je pod določeno ravniyo.
- Podtlak v zavornem sistemu ni več ustrezen.
- Vozilo vozi najmanj s hitrostjo hoje.
- Sistem klimatske naprave zahteva zagon motorja.
- Klimatska naprava je vključena ročno.

Če pokrov motorja ni dobro zaprt, se na voznikovem informacijskem centru prikaže opozorilo.

Če je na notranjo vtičnico priključena električna naprava, npr. prenosni CD predvajalnik, lahko med ponovnim zagonom motorja opazimo hipen padec moči.

Parkiranje

Opozorilo

- Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.
- Vedno zategnite ročno zavoro. Mehansko ročno zavoro zategnite brez pritiskanja gumba na koncu vzvoda. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

Pri vozilih z električno ročno zavoro povlecite stikalo (P) in ga držite najmanj eno sekundo, dokler kontrolna lučka (P) ne zasveti enakomerno in se

električna ročna zavora aktivira  111.

- Izklopite motor.
- Če je vozilo na ravni površini ali na klancu in obrnjeno navzgor, pretaknite v prvo prestavo oziroma izbirno ročico prestavite v položaj **P**, preden odstranite kontaktni ključ oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.
- Če je vozilo na klancu in obrnjeno navzdol, pretaknite v prvo vzvratno oziroma izbirno ročico prestavite v položaj **P**, preden odstranite kontaktni ključ oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.
- Zaprite okna in sončno streho.
- Kontaktni ključ odstranite iz kontaktnega stikala oziroma izklopite kontakt z gumbom za

vklop/izklop. Obrnite volan do zaskoka.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko izvlečete ključ iz kontaktne ključavnice, le če je izbirna ročica v **P**.

Pri vozilih z robotiziranim ročnim menjalnikom lahko ključ izvlečete iz kontaktne ključavnice samo, ko je vklopljena ročna zavora.

- Zaklenite vozilo.
- Vklopite alarmno napravo.
- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja ➔ 218.

Svarilo

Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin se motor v določenem času samodejno ugasne, če se vozilo ustavi.

Delovanje v sili pri izredno hladni temperaturi

Opozorilo

Ta postopek v sili je dovoljeno izvesti samo pri izjemno nizki temperaturi in če je vozilo parkirano na ravni površini.

Tam, kjer temperatura pade zelo nizko, bo morda treba vozilo parkirati brez uporabe ročne zavora.

To je postopek v sili, s katerim preprečite, da bi parkirna zavora zamrznila.

Vozila, ki so opremljena z robotiziranim ročnim menjalnikom, električno ročno zavoro in gumbom za vklop

Pri vozilih z robotiziranim ročnim menjalnikom je kontakt mogoče izklopiti, samo če je ročna zavora

aktivirana. Zato je za sprostitev električne ročne zavora treba izvesti naslednje:

1. Vklopite električno ročno zavoro in izključite kontakt.
2. Vklopite kontakt, tako da pritisnete **Engine Start/Stop** in ga držite naslednjih šest sekund, ne da bi pritisnili stopalko zavora.
3. Pritisnite zavorni pedal in sprostite električno ročno zavoro.
4. Izključite kontakt.

Izpušni plini

Nevarnost

Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki nima ne vonja ne barve. Vdihavanje je smrtno nevarno!

Če imate občutek, da v potniški prostor prodirajo izpušni plini, odprite okno. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Izogibajte se vožnji z odprtimi vrati prtljažnika, ker lahko v potniški prostor prodirajo izpušni plini.

Filter sajastih delcev

Samodejni postopek čiščenja

Filter sajastih delcev prestreže dizelske saje, da se ne sprostijo z izpušnimi plini v okolico. Sistem ima funkcijo samočiščenja (regeneriranja), ki se zažene samodejno v specifičnih intervalih brez predhodnega obvestila. Filter se redno čisti z izgorevanjem dizelskih saj, ki se zbirajo v filtru, pod visoko temperaturo. Ta proces se zažene samodejno pod določenimi pogoji obratovanja vozila in traja do 25 minut. Običajno je za to potrebnih od sedem do dvanajst minut časa. V tem času funkcija Autostop ni na voljo, poraba goriva se lahko poveča. Močnejše kajenje in vonj sta pri tem normalen pojav.

Sistem zahteva izvedbo ročnega postopka čiščenja

Sistem ne more izvesti čiščenja filtra pri določenih pogojih, kot so npr. vožnje na kratkih relacijah.

Če filter potrebuje čiščenje in predhodne vozne razmere niso dopuščale samodejnega čiščenja, je o tem voznik obveščen s kontrolno lučko  in opozorilom na voznikovem informacijskem zaslonu.

Če se filter sajastih delcev napolni, se prikažeta  in opozorilo. Čimprej zaženite postopek čiščenja.

Če se filter sajastih delcev napolni do skrajne meje, utripata  in opozorilo. Nemudoma zaženite postopek čiščenja, da ne pride do poškodb motorja.

Vklopite ročni postopek čiščenja

Za zagon postopka čiščenja nadaljujte z vožnjo; število vrtljajev motorja naj pri tem ne pade pod 2000. Po potrebi preklopite v nižjo prestavo. Sproži se samočiščenje filtra sajastih delcev.

Čiščenje je dovršeno hitreje pri višjih hitrostih in obremenitvah motorja.

Kontrolna lučka  ugasne takoj, ko je samočiščenje dovršeno. Vozite, dokler se samodejni postopek čiščenja ne dokonča.

Svarilo

Če se postopek samočiščenja prekine, obstaja možnost večjih poškodb motorja.

Postopka čiščenja ni mogoče izvesti

Če čiščenje ni trenutno ni mogoče, zasveti  in na vozniškem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilo. Utegne se zmanjšati moč motorja. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Katalizator

Katalizator zmanjša delež škodljivih sestavin v izpušnih plinih.

Svarilo

Uporaba ostalih gradacij goriv, ki niso podana na straneh ⇨ 207, ⇨ 275 utegne poškodovati katalizator.

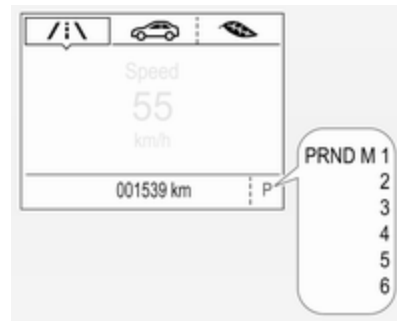
Če zaide v katalizator nezgorelo gorivo, lahko povzroči pregretje in nepopravljivo okvaro katalizatorja. Zato se izogibajte nepotrebemu dolgemu aktiviranju zaganjača, vožnji "do zadnje kaplje goriva" in zaganjanju motorja s porivanjem ali vleko.

V primerih neenakomernega teka hladnega motorja, občutno zmanjšane zmogljivosti motorja ali drugih nenavadnih motenj nemudoma poiščite servisno delavnico. V nujnih primerih lahko za kratek čas nadaljujete s počasno vožnjo na nizkem številu vrtljajev motorja.

Avtomatski menjalnik

Avtomatski menjalnik omogoča ročni in samodejni način prestavljanja.

Ročno prestavljanje je mogoče v ročnem načinu prestavljanja, tako da izbirno ročico premaknete v + ali - ⇨ 171.

Prikazovalnik menjalnika

Položaj izbirne ročice ali način delovanja je prikazan na prikazovalniku menjalnika.

V avtomatskem načinu prestavljanja program vožnje prikazuje **D** na voznikovem informacijskem zaslonu.

V ročnem načinu prestavljanja sta prikazana **M** in številka izbrane prestave.

R prikazuje vzvratno prestavo.

N prikazuje nevtralni položaj.

P prikazuje parkirni položaj.

Izbirna ročica



P : Parkiranje: prednja kolesa so blokirana. Vključite samo pri mirujočem vozilu in zategnite ročno zavoro

R : Vzvratna: vključite jo le pri mirujočem vozilu

N : Nevtralno – prosti tek

D : Samodejni režim

M : Ročni način prestavljanja

+ : Preklop v višjo prestavo v ročnem načinu prestavljanja

- : Preklop v nižjo prestavo v ročnem načinu prestavljanja



Izbirna ročica je zapahnjena v položaju **P** in jo je mogoče premakniti samo, ko je kontakt vključen, gumb za sprostitve na izbirni ročici in zavorni pedal pa pritisnjena.

Če ne pritisnete zavornega pedala, sveti kontrolna lučka .

Če izbirna ročica ni v položaju **P** pri izključenem kontaktu, kontrolna lučka  utripa.

Za vklop **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici.

Motor lahko zaženete le v položaju **P** ali **N**. V položaju **N** pritisnite zavorni pedal ali zategnite ročno zavoro pred zagonom.

Med prestavljanjem ne pritiskajte pedala za plin. Nikoli ne pritiskajte zavornega pedala in pedala za plin istočasno.

Če je vključena prestava in sprostite zavorni pedal, prične vozilo "lezi".

Zaviranje z motorjem

Da boste dodobra izkoristili motorno zaviranje pri vožnji po klancu navzdol, pravočasno prestavite v nižjo prestavo; glejte Ročni režim.

Speljevanje z zanihanjem vozila

Zanihati smete le vozilo, ki je obtičalo v pesku, blatu, snegu ali v luknji. Večkrat pretaknite iz položaja **D** v **R** in nazaj. Pedala za plin ne pritiskajte sunkovito in število vrtljajev motorja naj bo čim nižje.

Parkiranje

Zategnite ročno zavoro in pretaknite v **P**.

Ključ lahko izvlečete iz kontaktne ključavnice le, če je izbirna ročica v položaju **P**.

Ročni način prestavljanja



Izbirno ročico premaknite iz položaja **D** proti levi, v položaj **M**.

Za pretikanje v višjo prestavo izbirno ročico potisnite navzgor proti **+**.

Za pretikanje v nižjo prestavo izbirno ročico potisnite navzdol proti **-**.

Pri izbiri višje prestave pri prenizkem številu vrtljajev motorja ali pri izbiri nižje prestave pri previsokem številu vrtljajev motorja menjalnik ne bo vklopil izbrane prestave. V tem primeru se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi obvestilo.

Do samodejnega preklopa v višjo prestavo v ročnem režimu ne pride pri visokem številu vrtljajev motorja.

Znak menjave prestave

Simbol **▲** ali **▼** s številko ob njem se prikaže, kadar je priporočeno menjati prestavo zaradi varčevanja z gorivom.

Znak za prestavljanje se pojavi samo v ročnem načinu prestavljanja.

Elektronsko krmiljeni vozni programi

- Program delovne temperature se vključi takoj po zagonu motorja in deluje kot zakasnitev prestavljanja v višjo prestavo (pri višjem številu vrtljajev). S tem katalizator veliko hitreje doseže dolovno temperaturo.
- Adaptivni programi samodejno prilagodijo prestavljanje pri vzponih in spustih po strmih klancih.
- V snežnih ali ledenih razmerah oziroma na spolzki cesti elektronsko krmiljenje menjalnika vozniku omogoča, da za speljevanje izbere prvo, drugo ali tretjo prestavo.

Kickdown (naglo pospeševanje)

Ko pritisnete pedal za plin do konca v samodejnem režimu pod določenimi hitrostmi, preklopi menjalnik v nižjo prestavo.

Napaka

V primeru napake se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo. Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 123.

Elektronsko krmiljenje menjalnika dovoljuje samo uporabo četrte prestave. Menjalnik ne prestavlja več samodejno.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Prekinitev napajanja z električnim tokom

Če je prišlo do prekinitve napajanja z električnim tokom, izbirne ročice ni mogoče premakniti iz položaja **P**. Ključa ni možno izvleči iz kontaktne ključavnice.

Če je akumulator vozila izprazenjen, zaženite motor s premostitvenimi kabli ⇨ 260.

Če temu ni vzrok izprazenjen akumulator vozila, sprostite izbirno ročico.

1. Zategnite ročno zavoro.



2. Sprostite okrasno oblogo izbirne ročice na sredinski konzoli. Prst potisnite v usnjeno režo pod izbirno ročico in okrasno oblogo potisnite navzgor. Oblogo zavrtite v levo.



3. V odprtino ob izbirni ročici vstavite majhno paličasto orodje (npr. svinčnik ali izvijač). Paličasto orodje potisnite naravnost navzdol in izbirno ročico povlecite iz položaja **P**. Če jo boste znova premaknili v ta položaj, se bo znova zataknila. Vzrok prekinitve napajanja dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

4. Namestite oblogo izbirne ročice na svoje mesto in pritrdite.

Ročni menjalnik



Za vklop vzvratne prestave pritisnite pedal sklopke, pritisnite sprostitveni gumb na izbirni ročici in prestavite.

Če ni možno prestaviti v vzvratno prestavo, ponovno pomaknite ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke ter nato ponovno prestavite v vzvratno prestavo.

Sklopke ne izpustite po nepotrebnem.

Pri prestavljanju pritisnite pedal sklopke do konca. Med vožnjo naj noga ne počiva na pedalu sklopke.

Svarilo

Vožnja s počivanjem roke na prestavni ročici je močno odsvetovana.

Znak menjavae prestave ⇨ 112.

Sistem Stop-start ⇨ 163.

Robotiziran ročni menjalnik

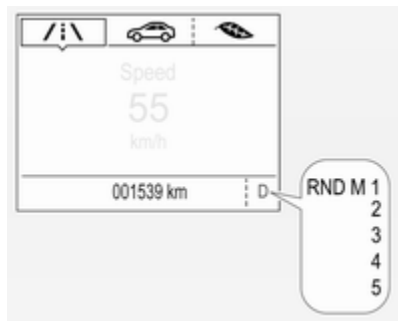
Robotiziran ročni menjalnik omogoča ročno prestavljanje (ročni način prestavljanja) ali avtomatsko prestavljanje (avtomatski način prestavljanja), oba pa spremlja samodejno upravljanje sklopke.

Ročno prestavljanje je mogoče s tapkanjem izbirne ročice v ročnem načinu prestavljanja.

Opomba

Pri odklepanju ali odpiranju vrat vozila lahko zaslišite zvok, ki ga sproži hidravlični sistem.

Prikazovalnik menjalnika



V avtomatskem načinu prestavljanja program vožnje prikazuje **D** na vozniškem informacijskem zaslonu.

V ročnem načinu prestavljanja sta prikazana **M** in številka izbrane prestave.

R prikazuje vzvratno prestavo.

N prikazuje nevtralno prestavo.

Izbirna ročica



Ročico potisnite v zeleni položaj vedno do konca, kolikor je mogoče. Po sprostitvi se izbirna ročica vrne v sredinski položaj.

N : nevtralno - prosti tek

D/M : prekop med avtomatskim (**D**) in ročnim (**M**) načinom prestavljanja. Prikazovalnik menjalnika prikazuje **D** ali **M** pri izbrani prestavi

+ : prestavljanje v višjo prestavo v ročnem načinu prestavljanja

- : prestavljanje v nižjo prestavo v ročnem načinu prestavljanja
- R** : vzvratna prestava. Vključite jo le pri mirujočem vozilu

Če izbirno ročico prestavite iz položaja **R** v levo, se neposredno vklopi **D**.

Če izbirno ročico premaknete iz **D** v **+** ali **-**, se izbere ročni način prestavljanja **M** in menjalnik prestavi.

Speljevanje

Pritisnite na zavorni pedal in prestavite izbirno ročico v **D/M** ali **R**. Če ste izbrali **D**, je menjalnik v samodejnem načinu prestavljanja in v prvi prestavi. V položaju **R** ostane vklopljena vzvratna prestava.

Ko sprostite zavorni pedal, se vozilo začne pomikati.

Za zagon brez pritiska na zavorni pedal pospešite takoj, ko prestavite v prestavo in utripa **D** ali **R**.

Če menjalnik ne zazna takojšnjega dodajanja plina ali pa ni pritisnjen zavorni pedal, se ne vklopi nobena prestava in utripa **D** ali **R**.

Ustavljanje vozila

Pri **D** je izbrana prva prestava in sklopka se sprostí, ko se vozilo ustavi. V položaju **R** ostane vklopljena vzvratna prestava.

Zaviranje z motorjem

Samodejni način

Pri vožnji po klancu navzdol robotiziran ročni menjalnik ne vklopi v višjo prestavo, dokler motor ne doseže zelo visokega števila vrtljajev. Med zaviranjem vklopi Easytronic pravočasno v nižjo prestavo.

Ročni režim prestavljanja

Da boste dobro izkoristili motorno zaviranje pri vožnji po klancu navzdol, pravočasno prestavite v nižjo prestavo. Spreminjanje v ročni način prestavljanja je mogoč samo takrat, ko motor teče ali pri aktivirani funkciji Autostop.

Speljevanje z zanihanjem vozila

Zanihati smete le vozilo, ki je obtičalo v pesku, blatu, snegu ali v luknji. Večkrat pretaknite iz položaja **R** v **D** in nazaj. Pedala za plin ne pritiskajte sunkovito in število vrtljajev motorja naj bo čim nižje.

Parkiranje

Zadnja izbrana prestava (glejte prikazovalnik menjalnika) ostane izbrana tudi pri izklopu vžiga. Če je izbirna ročica v položaju **N**, ni vklopljena nobena prestava.

Zato pri izklopu vžiga vedno uporabite ročno zavoro. Če ročne zavore ne uporabite, utripa **P** na prikazovalniku menjalnika in ključa ni mogoče odstraniti iz stikala za vžig. **P** preneha utripati na prikazovalniku menjalnika, takoj ko uporabite ročno zavoro.

Po izključitvi kontakta menjalnik ne reagira na pretikanje izbirne ročice (ne vklaplja izbranih prestav).

Ročni način prestavljanja

Pri izbiri višje prestave pri prenizkem številu vrtljajev motorja ali pri izbiri nižje prestave pri previsokem številu vrtljajev motorja menjalnik ne bo vklopil izbrane prestave. To prepreči prenizko ali previsoko število vrtljajev motorja. Pojavi se opozorilo na vznikačem informacijskem zaslonu. Opozorila in obvestila o vozilu  123.

Ko pade število vrtljajev na kritično nizko vrednost, menjalnik samodejno vklopi nižjo prestavo.

Pri pomiku v **+** ali **-** v samodejnem načinu, preklapi menjalnik na ročni način in vklopi ustrezno prestavo.

Znak menjave prestave

Simbol  ali  s številko se prikaže, kadar je priporočeno menjati prestavo zaradi varčevanja z gorivom.

Znak za prestavljanje se pojavi samo v ročnem načinu prestavljanja.

Elektronsko krmiljeni vozni programi

- Program delovne temperature se vključi takoj po zagonu motorja in deluje kot zakasnitev prestavljanja v višjo prestavo (pri višjem številu vrtljajev). S tem katalizator veliko hitreje doseže dolovno temperaturo.
- Adaptivni programi samodejno prilagodijo prestavljanje voznim pogojem primerno, kot so npr. vleka prikolice, visoke obremenitve in vožnja po strmih klancih.

Kickdown (naglo pospeševanje)

Ko pritisnete pedal za plin do konca v samodejnem režimu pod določenimi hitrostmi, preklopi menjalnik v nižjo prestavo.

Napaka

Za zaščito robotiziranega ročnega menjalnika se sklopka popolnoma stakne pri zelo visokih temperaturah sklopke s samodejnim pogonom.

V primeru napake se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi opozorilo. Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 123.

Nadaljnja vožnja je omejena ali ni mogoča, odvisno od napake.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Zavore

Hidravlika zavor ima dva med seboj neodvisna zavorna kroga.

Če en zavorni krog odpove, je vozilo še vedno možno zavreti z drugim krogom. V tem primeru pride do zavornega učinka pri močnem pritisku zavornega pedala do tal. Za obračanje volana je potrebna znatno večja sila. Zavorna pot se pri tem podaljša. Pred nadaljevanjem vožnje poiščite servisno delavnico.

Pri izključenem motorju se po enem ali dveh pritiskih na zavorni pedal izgubi učinek zavornega servo-ojačevalnika. Zavorni učinek se pri tem ne zmanjša, vendar je zavorni pedal potrebno pritisniti bistveno močnejše. Na to pazite posebej pri vleki.

Kontrolna lučka (ⓘ) ⇨ 111.

Sistem proti blokiranju koles

ABS preprečuje blokiranje koles pri zaviranju.

Takoj ko kolo teži k blokiranju, prične ABS regulirati (zniževati) zavorni tlak. Vozilo ostane krmljivo tudi pri zelo silnem zaviranju.

Delovanje ABS sistema prepoznate po značilnem zvoku regulacijske črpalke in pulziranju zavornega pedala.

Zaviranje bo najučinkovitejše, če boste zavorni pedal kljub močnemu pulziranju ves čas pritiskali do konca. Pedala ne spuščajte.

Po speljevanju sistem izvede samopreizkus, ki ga morda lahko slišite.



Kontrolna lučka (ABS) ⇨ 112.

Prilagodljive zavorne luči

Pri silnem in naglem zaviranju utripajo vse tri zavorne luči med delovanjem sistema ABS.

Napaka

⚠ Opozorilo

V primeru motenj v ABS sistemu so kolesa pri silnejšem zaviranju nagnjena k blokiranju, kar povzroči zanašanje vozila. Poleg tega odpovedo tudi druge, prej opisane prednosti ABS sistema. Vozilo je tedaj med zaviranjem težje krmljivo.

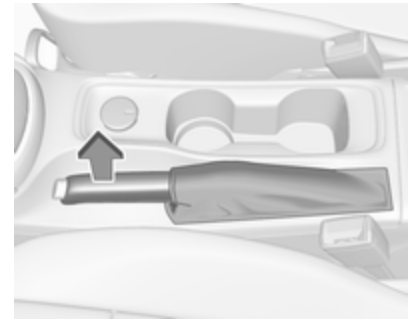
Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Ročna zavora

⚠ Opozorilo

Predn zapustite vozilo, preverite stanje ročne zavora. Kontrolna lučka (P) mora neprekinjeno svetiti.

Mehanska ročna zavora



⚠ Opozorilo

Vedno trdno zategnite ročno zavoro brez pritiskanja na sprostitveni gumb. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče.

Če želite sprostiti ročno zavoro, ročico nekoliko privzdignite, pritisnite gumb na ročici in spustite ročico do konca navzdol.

Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavora.

Kontrolna lučka (P) ⇨ 111.

Električna ročna zavora



Vklopite samo pri mirujočem vozilu

Opozorilo

Povlecite stikalo (P) in ga držite najmanj eno sekundo, dokler kontrolna lučka (P) ne zasveti enakomerno in se električna ročna zavora aktivira ➔ 111. Električna ročna zavora se deluje z ustrezno silo.

Pred eno zapustite vozilo, preverite stanje električne ročne zavore. Kontrolna lučka (P) ➔ 111.

Električno ročno zavoro lahko vklopite tudi pri izključenem kontaktu.

Vsekakor pa električne ročne zavore ne vklapljajte prevečkrat pri ugasnjem motorju, ker se sicer lahko izprazni akumulator vozila.

Sproščanje

Vključite kontakt. Pridržite zavorni pedal pritisnjen in potegnite stikalo (P).

Funkcija speljevanja

Vozila z ročnim menjalnikom:

Električna ročna zavora se samodejno sprost, če pritisnete pedal sklopke, ga narahlo spustite in nato narahlo pritisnete pedal za plin. To ni mogoče, če istočasno povlečete stikalo (P).

Vozila z avtomatskim menjalnikom ali robotiziranim ročnim menjalnikom:

Električna ročna zavora se samodejno sprost, če izberete D in nato pritisnete pedal za plin. To ni mogoče, če istočasno povlečete stikalo (P).

Dinamično zaviranje med vožnjo

Med vožnjo in pri potegnjem stikalu (P) električna ročna zavora sicer zmanjša hitrost vozila, vendar ga ne ustavi.

S popuščanjem stikala (P) se prekine tudi dinamično zaviranje.

Samodejna uporaba

Če je vozilo opremljeno z avtomatskim menjalnikom in deluje adaptivni tempomat, se samodejno vklopi električna ročna zavora, ko se vozilo s sistemom ustavi za več kot dve minuti.

Parkirna zavora se samodejno sprost po speljevanju.

Preverjanje funkcionalnosti

Ko vozilo miruje, se lahko električna parkirna zavora samodejno uporabi. S tem se sistem preveri.

Napaka

Okvaro v sistemu električne ročne zavore označuje kontrolna lučka (P) in sporočilo na vozniškem informacijskem zaslonu. Opozorila in obvestila o vozilu ➔ 123.

Vklopite električno ročno zavoro: potegnite in zadržite stikalo (P) več kot pet sekund. Če sveti kontrolna lučka (P), je električna ročna zavora vklopljena.

Sprostite električno ročno zavoro: pritisnite in zadržite stikalo (P) več kot dve sekundi. Če ugasne kontrolna lučka (P), je električna ročna zavora sproščena.

Kontrolna lučka (P) utripa: električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Če utripa le začasno, jo popustite in ponovno vklopite.

Zavorna pomoč

Pri naglem in silnem pritisku zavornega pedala se samodejno uporabi največja možna zavorna sila.

Delovanje zavornega pomočnika opazite po vibriranju zavornega pedala in po večjem uporju pri pritiskanju zavornega pedala.

Med polnim zaviranjem ne popuščajte zavornega pedala. Tako ko spustite zavorni pedal, se sila zaviranja zmanjša.

Pomoč pri speljevanju na vzponu

Sistem pomaga preprečiti nepričakovano premikanje pri vožnji v klancu.

Ko po ustavitvi v klancu spustite zavorno stopalko, ostanejo zavore vklopljene še dve sekundi. Zavore samodejno popustijo, kakor hitro začne vozilo speljevati.

Vozni kontrolni sistemi

Sistem proti zdrsu pogonskih koles

Sistem proti zdrsu koles (TC) je del elektronskega stabilnostnega nadzora (ESC).

TC izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik s preprečevanjem zdrsanja pogonskih koles.

Če prične zdrsavati pogonsko kolo, se zmanjša izhodni navor motorja in zdrsavajoče kolo se zavira. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.



TC je pripravljen za delovanje po zagonu motorja, potem ko ugasne kontrolna lučka .

Medtem, ko deluje TC,  utripa.

⚠ Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka  112.

Deaktiviranje

Po želji lahko TC izklopite: na kratko pritisnite .



Sveti kontrolna lučka .

Ko je TC izklopljen, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo s stanjem.

Če je funkcija TC vklopljena, funkcija ESC ostane dejavna, vendar se njen krmilni prag zviša.

TC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom tipke . Ko je TC ponovno vklopljen, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo s stanjem.

TC se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Napaka

V primeru napake sistema stalno sveti kontrolna lučka  in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo. Sistem ne deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Elektronski stabilnostni nadzor

Elektronski stabilnostni nadzor (ESC) izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik.

V trenutku, ko zazna težnjo po zanašanju ali zdrsavanju zadnjega dela vozila (pri podkrmiljenju ali prekrmiljenju), se zmanjša navor motorja in prične se namensko zaviranje vsakega kolesa posebej.

ESC deluje vzporedno s sistemom proti zdrs pogonskih koles (TC). Preprečuje zdrsavanje pogonskih koles.

Porazdelitev navora je posebna funkcija, ki navor razporedi po kolesih, preden se vklopi ESC. Pri zavijanju sistem zavira vsako od zunanjih koles posebej. Poleg tega se navor motorja usmeri na pogonsko

kolo na zunanji strani zavoja. To zmanjšuje podkrmarjenje in poveča oprijem pri hitrejši vožnji skozi zavo.



ESC je pripravljen za delovanje po zagonu motorja, potem ko ugasne kontrolna lučka .

Medtem, ko deluje ESC,  utripa.

Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganeemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka   112.

Deaktiviranje



Sistema ESC in TC lahko izklopite:

- pritisnite in držite  najmanj pet sekund: ESC in TC sta oba vklopljena.  in  zasvetita in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikažejo sporočila s stanji.



- Za izklop samo sistema proti drsu pogonskih koles na kratko pritisnite tipko : TC je neaktiven, vendar ESC ostane aktiven,  zasveti. Ko je TC izklopljen, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo s stanjem.

ESC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom tipke . Če je bil sistem TC predhodno onemogočen, se vklopita TC in ESC.  in  ugasneta, ko znova vklopite TC in ESC.

ESC se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Napaka

V primeru napake sistema stalno sveti kontrolna lučka  in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo. Sistem ne deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Športni režim

Pri nekaterih vozilih je mogoče uporabiti Športni način, ki omogoča bolj športno vožnjo.

- Motor reagira na pedal za plin bistveno hitreje.
- Upravljanje z volanom je bolj neposredno, zato bolje občutite vozno površino.
- Točka prestavljanja avtomatskega menjalnika je zamaknjena - zakasnjena.

Aktiviranje



Medtem ko teče motor, pritisnite **SPORT**.

Ko vklopite športni način, zasveti lučka LED v gumbi, na voznikovem informacijskem zaslonu pa se prikaže sporočilo o stanju.

Deaktiviranje

Na kratko pritisnite **SPORT**. Ko boste naslednjič vklopili kontakt, bo športni način izklopljen.

Sistemi za pomoč vozniku

⚠ Opozorilo

Sistemi za pomoč vozniku so razviti za podporo vozniku in niso zamenjava za voznikovo pozornost.

Voznik sprejema med vožnjo vozila polno odgovornost.

Pri uporabi sistemov za pomoč vozniku vedno upoštevajte dejanske razmere v prometu.

Tempomat

Tempomat lahko shrani in vzdržuje hitrost od približno 30 km/h do največje hitrosti vozila. Pri bolj strmih vzponih ali spustih je možno odstopanje od shranjene hitrosti.

Iz varnostnih razlogov se tempomat ne aktivira, dokler vsaj enkrat ne pritisnete zavornega pedala. Vkllop v 1. prestavi ni možen.



Ne uporabljajte Tempomata, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.



Ilustracije prikazujejo različne izvedbe.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom ali z robotiziranim ročnim menjalnikom je tempomat mogoče vklopiti v samodejnem ali ročnem načinu.

Kontrolna lučka   114.

Vklop



Pritisnite  in kontrolna lučka  na instrumentni plošči zasveti belo.

Aktiviranje



80
km/h

Pospešite do želene hitrosti, obrnite kolesce v **SET/-**; trenutna hitrost je shranjena in vzdrževana. Kontrolna lučka  na instrumentni plošči zasveti zeleno. Nastavljena hitrost je prikazana na zaslonu. Pedal za plin lahko tedaj sprostite.

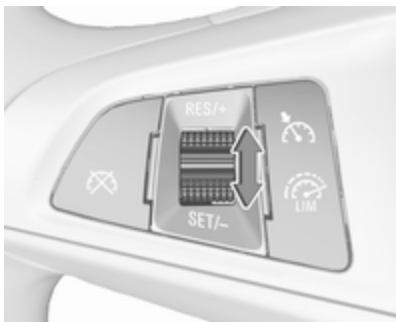
Hitrost vozila lahko povišate s pritiskom pedala za plin. Ko pedal sprostite, je prej shranjena hitrost zopet priklicana.

Tempomat ostane dejaven med prestavljanjem.

Pospeševanje

Pri vključenem tempomatu zadržite kolesce v **RES/+** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **RES/+**: hitrost se enakomerno ali postopoma zvišuje.

Drugeče: pospešite do želene hitrosti in jo shranite z obratom kolesca v **SET/-**.



Upočasnjevanje

Pri vključenem tempomatu zadržite kolesce v **SET/-** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **SET/-**: hitrost se enakomerno ali postopoma znižuje.

Deaktiviranje

Pritisnite  in kontrolna lučka  na instrumentni plošči zasveti belo. Tempomat je izklopljen. Nazadnje shranjena hitrost ostane v pomnilniku za poznejšo obnovo hitrosti.

Samodejni izklop:

- Hitrost vozila je nižja od približno 30 km/h.
- Hitrost vozila pade za več kot 25 km/h pod nastavljeno hitrost.
- Ko pritisnete zavorni pedal.
- Ko pritisnete pedal sklopke za nekaj sekund.
- Izbirna ročica je v **N**.
- Število vrtljajev motorja je v zelo nizkem območju.
- Pri posredovanju sistema proti zdrsu koles ali elektronskega stabilnostnega nadzora.
- Ročna zavora je zategnjena.
- Če hkrati pritisnete **RES/+** in zavorni pedal, to izklopi tempomat in izbriše shranjeno hitrost.

Priklic shranjene hitrosti

Obrnite kolesce v **RES/+** pri hitrosti nad 30 km/h. Ohranila se bo novo nastavljena hitrost.

Izklop

Pritisnite  in kontrolna lučka  na instrumentni plošči se izklopi. Shranjena hitrost je izbrisana.

S pritiskom na  vklopite omejevalnik hitrosti ali izklopite vžig ter hkrati izklopite tempomat in izbrišete shranjeno hitrost.

Omejevalnik hitrosti

Omejevalnik hitrosti preprečuje prekoračitev prednastavljene najvišje hitrosti.

Največjo hitrost je mogoče nastaviti v razponu od 25 km/h do 200 km/h.

Voznik lahko pospeši samo do prednastavljene hitrosti. Pri vožnji po klancu navzdol lahko pride do odstopanj od omejene hitrosti.

Prednastavljena omejitev hitrosti je prikazana voznikovem informacijskem zaslonu, ko je sistem dejaven.

Aktiviranje



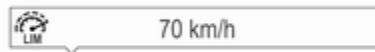
Ilustracije prikazujejo različne izvedbe.



Pritisnite . Če je tempomat že vključen, se izklopi, ko se aktivira omejevalnik hitrosti, kontrolna lučka pa ugasne.

Nastavitev omejitve hitrosti

Pospešite do želene hitrosti, na hitro obrnite kolesce v položaj **SET/-**; trenutna hitrost se shrani kot najvišja hitrost. Omejitev hitrosti se prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu.



Spremenite omejitev hitrosti

Pri dejavnem omejevalniku hitrosti pridržite ali hitro obrnite kolesce v položaj **RES/+** za zvišanje ali **SET/-** za znižanje najvišje hitrosti.

Preseganje omejitve hitrosti

Če vozilo preseže omejitev hitrosti brez voznikovega posredovanja, bo prikaz hitrosti na voznikovem informacijskem zaslonu začel utripati, oglasil pa se bo tudi opozorilni zvok.

V nujnih primerih je dopustno prekoračiti omejitev hitrosti s pritiskom pedala za plin naglo prek točke upora in skoraj do skrajne lege. V tem primeru ne bo zvočnega opozorila.

Če sprostite pedal za plin, se omejevalnik hitrosti ponovno vključi, ko hitrost vozila pade pod nastavljeno hitrost.

Deaktiviranje

Pritisnite : omejevalnik hitrosti se izklopi in vozilo lahko vozite brez omejitve hitrosti.

Omejena hitrost se shrani in prikaže v oklepajih na voznikovem informacijskem zaslonu. Prav tako se pojavi ustrezno sporočilo.

Nadaljujte s hitrostjo omejitve

Obrnite kolesce za izbiro v položaj **RES/+**. Dosežena bo shranjena omejitev hitrosti.

Izklop

Pritisnite  in prikaz omejitve hitrosti na voznikovem informacijskem zaslonu ugasne. Shranjena hitrost je izbrisana.

S pritiskom na  za vklop tempomata izklopite tudi omejevalnik hitrosti, zato se shranjena hitrost izbriše.

Pri izklopu vžiga se izklopi tudi omejevalnik hitrosti, vendar pa hitrostna omejitev ostane shranjena do naslednjega vklopa omejevalnika hitrosti.

Opozorilo za trk spredaj

Opozorilo za trk spredaj vam lahko pomaga pri izogibanju trkom od spredaj ali vsaj pri zmanjšanju škode.

Opozorilo za trk spredaj uporablja sistem kamere spredaj, da zazna vozilo na poti pred vami na razdalji približno 60 metrov.



Spredaj vozeče vozilo označuje kontrolna lučka .

Če se vozilo neposredno pred vami prehitro približuje, se oglasi zvočno opozorilo in prikaže se opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Poleg tega voznika opozori še utripajoča rdeča črta, ki se projicira na vetrobransko steklo v voznikovem vidnem polju.

Predpogoj je, da opozorilo za trk spredaj ni izključeno s pritiskom na .

Aktiviranje

Opozorilo za trk spredaj deluje samodejno, če ni bilo izključeno s pritiskom  in se vozilo premika hitreje od 8 km/h, glejte spodaj.

Izbira občutljivosti opozorila

Občutljivost opozorila lahko nastavite na: blizu, srednje ali daleč.



Pritisnite . Trenutna nastavev se prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu. Za spremembo občutljivosti opozorila večkrat zapored pritisnite . Izbrana nastavev se prikaže tudi na voznikovem informacijskem zaslonu.



Opozarjanje voznika

Če sistem zazna vozilo v smeri vožnje pred vami, na instrumentni plošči zasveti zelena kontrolna lučka za spredaj vozeče vozilo 🚗.

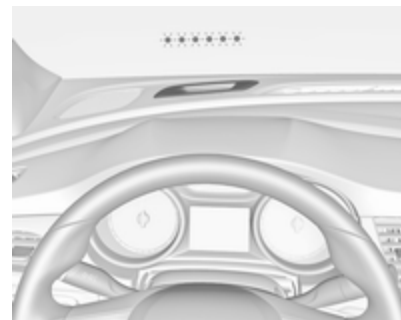
Barva kontrolne lučke 🚗 se spremeni v rumeno, ko se razdalja od spredaj vozečega vozila preveč zmanjša ali ko se prehitro približujete drugemu vozilu.

Svarilo

Barva osvetlitve te kontrolne lučke ne ustreza lokalnim predpisom glede varnostne razdalje. Voznik nosi polno odgovornost za ohranjanje varnostne razdalje, ki je skladna z veljavnimi cestno-prometnimi predpisi, vremenskimi razmerami, razmerami na cesti ipd.



Če čas do verjetnega trčenja z vozilom spredaj pade pod omejitve in je trčenje neizogibno, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže pojavno opozorilo, voznika pa opozarja še rdeča črta, ki se projicira na vetrobransko steklo v voznikovem vidnem polju.



Hkrati se oglasi tudi zvočni signal. Pritisnite zavoro in po potrebi zavijte v stran.

Deaktiviranje

Sistem lahko izklopite. Tolikokrat pritisnete 🚗, da se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže **Forward Collision Alert Off (Opozorilo pred trkom spredaj izključeno)**.

Če opozorilo za trk spredaj izklopite, bo njegova občutljivost pri naslednjem vklopu kontakta nastavljena na "srednjo" vrednost.

"Bližnja", "srednja" in "oddaljena" vrednost se shranijo, ko izklopite kontakt.

Splošne informacije

⚠ Opozorilo

Opozorilo za trk spredaj je samo opozorilni sistem, ki ne zavira. Ko se prehitro približujete vozilu pred seboj, vam bo morda zagotovilo dovolj časa, da se izognete trku.

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter zavirati.

Omejitve sistema

Sistem je zasnovan, da vas opozarja samo na vozila, vendar se lahko odzove tudi na druge ovire.

Opozorilo za trk spredaj v naslednjih primerih morda ne bo zaznalo vozila pred vami ali pa bo delovalo z omejeno zmogljivostjo senzorja:

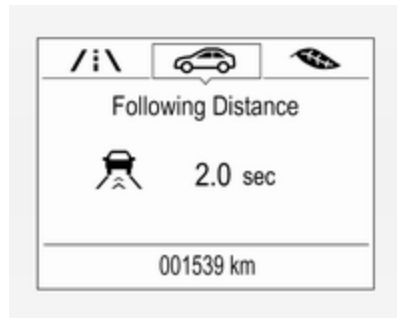
- na cestah z veliko ovinki
- ko vreme omejuje vidnost, na primer v megli, dežju ali snegu
- če senzor blokirajo sneg, led, brozga, blato, umazanija, če je vetrobransko steklo poškodovano ali so nanj pritrjeni tuji predmeti, npr. nalepke

Prikaz razdalje pred vozilom

Naslednji prikaz razdalje prikazuje razdaljo do spredaj vožečega vozila. Sprednja kamera v vetrobranskem steklu se uporablja za zaznavanje razdalje do vozila neposredno pred vašim vozilom. Deluje pri hitrostih nad 40 km/h.

Ko je pred vami zaznano vozilo, se prikaže razdalja v sekundah na strani voznikovega informacijskega zaslona.

Na srednji različici zaslona izberite meni **Info**  s pomočjo gumba **MENU** na stikalu smernikov ter z nastavitvenim kolescem izberite prikaz sledilne razdalje,  115.



Pri napredni različici zaslona izberite meni **Info** s pomočjo gumbov na volanu in pritisnite  za izbiro prikaza sledilne razdalje  115.

Minimalna navedena razdalja je 0,5 sekunde.

Če spredaj ni nobenega vozila ali pa je spredaj vožeče vozilo izven dometa, sta prikazana dva pomišljaja: -- S.

Aktivno zaviranje v sili

Aktivno zaviranje v sili lahko pomaga omejiti škodo in telesne poškodbe zaradi trčenj z vozili in ovirami neposredno pred vami, ko se trku ni

več mogoče izogniti z ročnim zaviranjem ali zavijanjem. Preden pride do aktivnega zaviranja v sili, se za voznika prikaže opozorilo za trk spredaj ⇨ 186.

Funkcija uporablja različne vnose (na primer, senzor kamere, tlak v zavornem sistemu, hitrost vozila), da izračuna možnost čelnega trčenja.

Aktivno zaviranje v sili se vklopi pri hitrosti vožnje nad 85 km/h, če sistema s pomočjo stikala  ne nastavite na **Izklopljeno**, ⇨ 186.

Sistem vključuje:

- sistem priprave na zaviranje
- samodejno zaviranje v sili
- zavorno pomoč s pogledom naprej

Opozorilo

Sistem ni namenjen zato, da voznika odreši odgovornosti za vožnjo in spremljanje vožnje. Namenjen je samo kot pomoč. Voznik mora še vedno zavirati z zavorno stopalko glede na vozne razmere.

Sistem priprave na zaviranje

Ko se spredaj vožečemu vozilu približujete tako hitro, da bo najverjetneje prišlo do trka, sistem priprave na zaviranje vzpostavi delen tlak v zavorah. S tem zniža odzivni čas pri voznikovem ali samodejnem zaviranju.

Zavorni sistem je pripravljen, zato je zaviranje lahko hitrejše.

Sistem je dejaven le do hitrosti 80 km/h.

Samodejno zaviranje v sili

Po pripravi zavor in tik pred skorajšnjim trkom funkcija samodejno rahlo zavira, da zmanjša hitrost pri trku oziroma prepreči trčenje.

Sistem je dejaven le do hitrosti 60 km/h.

Pri hitrostih pod 40 km/h lahko sistem aktivira polno zaviranje.

Zavorno pomoč s pogledom naprej

Poleg sistema priprave na zaviranje in samodejnega zaviranja v sili je na voljo tudi zavorna pomoč s pogledom naprej, zaradi katere so zavore bolj občutljive. Iz tega razloga že rahel pritisk na zavorno stopalko povzroči takojšnje močno zaviranje. Ta funkcija vozniku omogoči hitrejše in močnejše zaviranje pred skorajšnjim trkom.

Sistem je dejaven le do hitrosti 85 km/h.

Opozorilo

Sistem za aktivno zaviranje v sili ob skorajšnjem trku ni zasnovan tako, da bi lahko sam močno zaviral ali preprečil trk. Zasnovan je za zmanjšanje hitrosti vozila pred trkom. Morda se ne bo odzival na pešce ali živali. Sistem

po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter uporabiti zavore in volan, da se izogne trku. Sistem je zasnovan tako, da morajo biti vsi potniki pripeti z varnostnimi pasovi.

Omejitve sistema

Aktivno zaviranje v sili, je omejeno ali ne deluje na dežju, snegu ali zelo umazanem cestišču, saj lahko voda, prah, led ali sneg prekrije senzor kamere. V primeru blokade senzorja očistite pokrov senzorja.

V določenih primerih bo sistem za aktivno zaviranje v sili na kratko samodejno zaviral v situacijah, ko se to ne zdi nepotrebno, na primer v parkirnih hišah zaradi prometnih znakov v zavojih ali vozil na drugem voznem pasu. To je normalno delovanje. Vozilo ne potrebuje

servisiranja. Pritisnite na stopalko za plin, da preglasite samodejno zaviranje.

Deaktiviranje



Aktivno zaviranje v sili izklopite tako, da večkrat zapored stikalo  premaknete v položaj to **Off**,  186. ko ga izklopite, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo.

Napaka

V primeru napake v sistemu se pojavi servisno opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Če sistem ne deluje tako, kot bi moral, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikažejo opozorila in obvestila o vozilu.

Opozorila in obvestila o vozilu  123.

Parkirni pomočnik

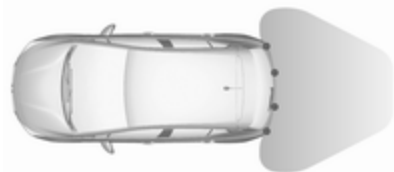
Zadnji parkirni pomočnik

Opozorilo

Voznik je tisti, ki nosi polno odgovornost za parkirni manever.

Med vzvratno vožnjo in uporabo zadnjega parkirnega pomočnika se vedno prepričajte, da je okolica prosta.

Zadnji parkirni pomočnik poenostavlja parkiranje z merjenjem razdalje med vozilom ter oviro za vozilom. Voznika opozarjajo zvočni in vizualni signali.



Sistem vsebuje štiri senzorje, vgrajene v zadnjem odbijaču.

Aktiviranje

Ko vklopite kontakt, se vklopi zadnji parkirni pomočnik.

LED indikator v gumbu **P** z oznako svetlečega trikotnika označuje vključeno stanje parkirnega pomočnika.

Prikaz

Sistem voznika z zvočnimi opozorili opozori na morebitne nevarne ovire za vozilom na razdalji do 50 cm, ko je aktivirana prestava za vožnjo naprej, oziroma na razdalji 1,5 m, ko je aktivirana vzvratna prestava.

V vozilu se oglašajo ustrezni zvočni signali odvisno od tega, na kateri strani je ovira bližje vozilu. Interval (presledek) med piski se krajša s krajšanjem razdalje od ovire. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še približno 30 cm, postane zvok neprekinjen.

Prav tako se razdalja od ovir zadaj prikaže s spreminjanjem črt razdalje na voznikovem informacijskem zaslonu ➔ 115.

Če mora sistem vozila prikazati sporočila z višjo prioriteto, prikaz razdalje na zaslonu nekaj časa ni viden. Ko zaprete sporočilo, se prikaz razdalje znova vklopi.

Deaktiviranje



Pritisnite gumb parkirnega pomočnika **P** z oznako svetlečega trikotnika, da ga izklopite. Lučka LED v gumbu ugasne.

Napaka

V primeru napake ali začasnega nedelovanja sistema, npr. zaradi močnega zunanje hrupa ali drugih motečih dejavnikov, svetleča dioda v tipki utripa tri sekunde in nato ugasne. Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo.

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj

⚠ Opozorilo

Voznik nosi polno odgovornost za parkirni maneuver.

Pri uporabi parkirnega pomočnika se med vožnjo naprej in nazaj vedno prepričajte, da je okolica prosta.

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj meri razdaljo med vozilom in ovirami pred in za vozilom. Voznika opozarjajo zvočni in vizualni signali.

Uporablja dva različna zvočna opozorilna signala za območje pred in območje za vozilom, ki se oglašata z različno frekvenco.



Sistem vsebuje štiri senzorje, vgrajene v zadnjem in sprednjem odbijaču.

Aktiviranje

Sistem se samodejno vklopi pri hitrosti pod 11 km/h.



LED indikator v gumbu **P**⚠ označuje vključeno stanje parkirnega pomočnika.

Če **P**⚠ izklopite med ciklom vžiga, se sprednji parkirni pomočnik izkopi. Če prekoračite hitrost vožnje 25 km/h, se bo sprednji parkirni pomočnik znova vklopil, ko se hitrost zniža pod 11 km/h.

Ko je sistem izključen, LED dioda v tipki ugasne in na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi **Park Assist Off** (Parkirni pomočnik izklopljen).

Prikaz

Sistem voznika z zvočnimi opozorili opozori na morebitne nevarne ovire na razdalji 80 cm pred vozilom oziroma na ovire za vozilom na razdalji do 50 cm, ko je aktivirana prestava za vožnjo naprej, oziroma na razdalji 1,5 m, ko je aktivirana vzvratna prestava.

V vozilu se oglašajo ustrezni zvočni signali odvisno od tega, na kateri strani je ovira bližje vozilu. Interval (presledek) med piski se krajša s krajšanjem razdalje od ovire. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še približno 30 cm, postane zvok neprekinjen.

Razen tega se razdalja od ovir zadaj in spredaj prikaže s spreminjanjem črt razdalje na voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 115 ali, odvisno od različice, na informacijskem prikazovalniku ⇨ 121.



Če mora sistem vozila prikazati sporočila z višjo prioriteto, prikaz razdalje na zaslonu nekaj časa ni viden. Ko zaprete sporočilo, se prikaz razdalje znova vklopi.

Deaktiviranje

Sistem se samodejno izključi, ko vozilo prekorači hitrost 11 km/h.

Za ročno izključitev pritisnite tipko parkirnega pomočnika **P** .

Če sistem ročno izklopite, lučka LED v gumbu ugasne in na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi **Park Assist Off (Parkirni pomočnik izklopljen)**.

Po ročni izključitvi se sprednji/zadnji parkirni pomočnik znova vključi, če pritisnete **P**  ali prestavite menjalnik v vzvratno prestavo.

Celotni sistem je mogoče ročno izključiti v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku. Sistem ostane izključen med ciklom vžiga ali do ponovne vključitve v meniju za osebne nastavitve. Osebne nastavitve vozila ⇨ 125.

Pri uporabi vlečne kluke spremenite konfiguracijske nastavitve v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitve vozila ⇨ 125.

Napaka

V primeru napake ali začasnega nedelovanja sistema, npr. zaradi močnega zunanje hrupa ali drugih motečih dejavnikov, se pojavi sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 123.

Napredni parkirni pomočnik

⚠ Opozorilo

Voznik nosi polno odgovornost za izbiro parkirnega mesta, ki ga predlaga sistem, in za parkirni manevar.

Pri uporabi naprednega parkirnega pomočnika vedno preglejte okolico v vseh smereh.

Napredni parkirni pomočnik izmeri prosto parkirno nišo, ko pripeljete v njeno bližino, izračuna pot vozila in samodejno vodi vozilo na bočno ali pravokotno parkirno mesto.

Napotki so podani na voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 115 ali, odvisno od izvedbe, prikazani na informacijskem prikazovalniku ⇨ 121, podprti z zvočnimi signali.

Voznik mora upravljati s plinom, zavorami in menjalnikom, medtem ko upravljanje z volanom poteka samodejno.



Parkirni pomočnik spredaj-zadaj vedno deluje v povezavi z naprednim parkirnim pomočnikom. Oba sistema uporabljata iste senzorje v sprednjem in zadnjem odbijaču.

Sistem vsebuje šest senzorjev, vgrajenih v zadnji in sprednji odbijač.

Vklop naprednega parkirnega pomočnika

Naprednega parkirnega pomočnika je mogoče vključiti samo pri vožnji naprej.



Med iskanjem parkirnega mesta vključite sistem s kratkim pritiskom na .

Prepoznavanje in pomnjenje sistema deluje v načinu parkirnega pomočnika (deset metrov za bočna parkirna mesta in šest metrov za pravokotna parkirna mesta).

Sistem lahko vklopite samo pri hitrostih do 30 km/h. Sistem išče parkirno mesto samo pri hitrostih do 30 km/h.

Največja dovoljena vzporedna razdalja med vozilom in vrsto parkiranih vozil je 1,8 metra pri bočnem parkiranju in 2,5 metra pri pravokotnem parkiranju.

Funkcionalnost

Način za iskanje parkirnega mesta, prikaz na voznikovem informacijskem zaslonu



Na voznikovem informacijskem zaslonu izberite bočno ali pravokotno parkirno mesto z dolгим pritiskom na .

Sistem je privzeto nastavljen tako, da išče parkirno mesto na sovoznikovi strani. Za zaznavanje parkirnih prostorov na voznikovi strani vklopite smernik na voznikovi strani.



Ko sistem zazna parkirno mesto, je posredovana vizualna povratna informacija na voznikovem informacijskem zaslonu in oglasi se zvočni signal.

Prikaz na barvnem informacijskem prikazovalniku



Na zaslonu izberite bočno ali pravokotno parkirno mesto tako, da tapnete ustrezno ikono.

Tapnite ikono za ustrezno stran parkiranja.



Ko je zaznan ustrezen prostor, je posredovana vizualna povratna informacija na barvnem informacijskem zaslonu in oglasi se zvočni signal.

Če voznik ne ustavi vozila po priporočilu parkirnega mesta, prične sistem iskati drugo primerno parkirno mesto.

Vodenje pri parkiranju

Predlagano parkirno mesto sistema je sprejeto, če voznik ustavi vozilo prej kot v desetih metrih pri bočnem parkiranju ali v šest metrih pri pravokotnem parkiranju, potem ko je

bilo prikazano sporočilo **Stop**. Sistem izračuna optimalno pot do parkirnega mesta.

Kratko tresenje volana po vklopu vzvratne prestave pomeni, da je upravljanje z volanom prevzel sistem. Nato se vozilo samodejno vodi v parkirno mesto, voznik pa prejema natančne napotke za zaviranje, dodajanje plina in prestavljanje. Voznik mora medtem dvigniti roke z volana.

Bodite stalno pozorni na zvoke parkirnega pomočnika spredaj-zadaj. Neprekinjen zvok ponazarja, da je razdalja od ovire manj kot približno 30 cm.

Če morate kot voznik iz katerega koli razloga prevzeti nadzor nad volanom, primite volan le na zunanji strani. V tem primeru se samodejno upravljanje z volanom prekine.

Indikacije na zaslonu

Navodila na zaslonu prikazujejo:

- Splošne napotke in opozorila.
- Nasvet pri vožnji nad 30 km/h v načinu iskanja parkirnega mesta.

- Zahteva po ustavitvi vozila ob zaznavanju parkirnega mesta.
- Smer vožnje med parkiranjem.
- Zahtevo za prestavitev v vzvratno ali prvo prestavo.
- Zahtevo za dodajanje plina ali zaviranje.
- Pri nekaterih navodilih se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže stolpec napredovanja.
- Uspešno opravljen manever parkiranja, po katerem se prikaže simbol in oglasi zvočni signal.
- Prekinitev parkirnega manevra.

Prednosti pri prikazovanju

Če mora sistem vozila prikazati sporočila, ki imajo višjo prioriteto, prikaz naprednega parkirnega pomočnika na voznikovem informacijskem zaslonu določen čas ni viden. Po potrditvi sporočila z **SET/CLR** na stikalu smernikov ali z **✓** na volanu, se navodila naprednega parkirnega pomočnika spet prikažejo in parkirni manever se lahko nadaljuje.

Deaktiviranje

Sistem se izključi:

- kratek pritisk 
- po uspešno končanem parkiranju
- večja hitrost vožnje od 30 km/h med iskanjem parkirnega mesta
- večja hitrost vožnje od 8 km/h med vodenjem pri parkiranju
- zaznan poseg voznika po volanu
- prekoračeno največje število sprememb prestave menjalnika: osem ciklov pri bočnem parkiranju ali pet ciklov pri pravokotnem parkiranju
- z izključitvijo kontakta

Izklop s strani voznika ali samodejni izklop sistema med manevriranjem označuje **Parking Deactivated (Parkirni pomočnik izklopljen)** na zaslonu. Prav tako se oglasi zvočni signal.

Napaka

Sporočilo se prikaže v naslednjem primeru:

- Je v sistemu je napaka.
- Voznik ni uspešno končal parkiranja.
- Sistem ne deluje.
- Če nastopijo kateri od zgoraj opisanih razlogov za izključitev.

Če sistem med napotki parkiranja zazna oviro, se na zaslonu pojavi **Stop**. Z odstranitvijo ovire se nadaljuje parkirno manevriranje. Če ovira ni odstranjena, se sistem deaktivira. Za nadaljevanje z iskanjem novega parkirnega mesta pritisnite  za dalj časa.

Splošno o sistemih parkirnih pomočnikov** Opozorilo**

Razne odsevne površine predmetov ali oblačil ter zunanji viri glasnega zvoka utegnejo povzročiti, da sistem ne zazna ovire.

Posebno pozorni morate biti na zelo nizke ovire, ki utegnejo poškodovati dele podvozja vozila.

Svarilo

Če so senzorji zamazani ali prekriti, npr. s snegom ali ledom, se lahko zmanjša učinkovitost sistema.

Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika se lahko zmanjša zaradi težke obremenitve.

Če so v bližini višja vozila (npr. terenska vozila, mini Van vozila, dostavna vozila), veljajo posebni pogoji. Zaznavanje ovir in pravilno prikazovanje razdalje v višjem delu teh vozil ni zagotovljeno.

Ovire z majhno odsevno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti) sistem morda ne zmore zaznati.

Sistemi parkirnega pomočnika ne zaznavajo ovir izven območja zaznavanja.

Opomba

Senzor utegne zaznati neobstoječ predmet zaradi motečega odmeva zunanjega vira zvoka ali mehanskih zamikov (pri tem lahko občasno pride do napačnih opozoril).

Prepričajte se, da je sprednja registrska tablica trdno pritrjena (brez ukrivljenosti in brez rež med tablico in odbijačem na levi ali desni strani) in da so senzorji na svojih mestih.

Sistem naprednega parkirnega pomočnika se morda ne odzove na spremembe v razpoložljivem parkirnem območju po začetku parkirnega manevra. Sistem bi lahko kot parkirno mesto zaznal vhod, portal, dvorišče ali celo križišče. Po izbiri vzratne prestave bo sistem začel parkirni manever. Prepričajte se, da je predlagano parkirno mesto na voljo.

Sistem ne zaznava nepravilnosti na površini, kot so npr. cestna gradbišča. Odgovornost nosi voznik sam.

Opomba

Tovarniško nov sistem je treba pred uporabo kalibrirati. Za optimalno vodenje pri parkiranju je treba prevoziti razdaljo najmanj 10 km, vključno s številnimi zavoji.

Opozorilo na stransko slepo točko

Sistem opozarjanja na stransko slepo točko zaznava in poroča o predmetih na obeh straneh vozila, ki se nahajajo v določenem območju "slepe točke". Ko sistem zazna predmete, ki niso vidni v notranjem vzratnem ogledalu in zunanjih ogledalih, se prikaže opozorilo v ustreznem zunanem ogledalu.

Opozorilo na stransko slepo točko uporablja nekatere senzorje naprednega parkirnega pomočnika, ki so vgrajeni v sprednjem in zadnjem odbijaču na obeh straneh vozila.

⚠ Opozorilo

Opozorilo na stransko slepo točko ne more nadomestiti voznikovega pogleda.

Sistem ne zazna:

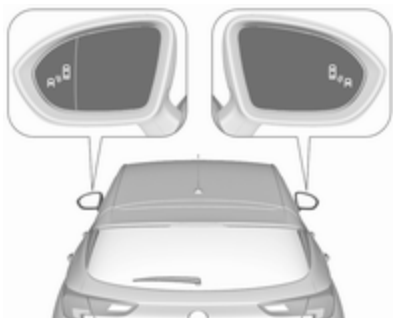
- vozil izven območja slepe točke, ki se lahko hitro bližajo
- pešcev, kolesarjev ali živali

Pred menjavo pasu vedno preverite vsa ogledala, se ozrite prek rame in uporabite smernik.

Ko sistem zazna vozilo v stranski slepi točki med vožnjo naprej, se v ustreznem zunanem ogledalu prižge rumeni opozorilni simbol R^{S} , ko bodisi prehitevate drugo vozilo ali ko drugo vozilo prehiteva vas. Če voznik takrat vklopi smernik, začne opozorilni signal R^{S} utripati rumeno, da ga opozori, da ne sme zamenjati voznega pasu.

Opomba

Če je hitrost vašega vozila med prehitevanjem vsaj za 10 km/h višja od hitrosti od vozila, ki ga prehitevate, opozorilni simbol R^{S} v ustreznem zunanem ogledalu morda ne bo zasvetil.



Opozorilo na stransko slepo točko deluje od hitrosti 10 km/h do hitrosti 140 km/h. Pri hitrejši vožnji od 140 km/h se sistem izklopi, kar je označeno z vklopom opozorilnih simbolov  z nizko jakostjo v obeh zunanjih ogledalih. Če znova znižate hitrost pod to zgornjo mejo, opozorilna simbola ugasneta. Če sistem potem zazna vozilo v mrtvem kotu, se prižge opozorilni simbol  za ustrezno stran kot običajno.

Ko zaženete vozilo, se na kratko prižge oba simbola v zunanjih ogledalih, s čimer označita, da sistem deluje.

Sistem lahko vklopite ali izklopite na informacijskem prikazovalniku, osebne nastavitve vozila  125.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo o izklopu.

Območja zaznavanja

Območja zaznavanja se začnejo pri zadnjem odbijaču in pokrivajo približno tri metre za vozilom in bočno. Višina območja je približno od pol metra do dva metra od tal.

Opozorilo na stransko slepo točko je zasnovano tako, da prezre negibne predmete, npr. ograje, drogove, robnike, zidove in stebre. Prav tako ne zaznava parkiranih ali nasproti vozečih vozil.

Napaka

V običajnih pogojih lahko občasno pride do izpuščenih opozoril. Možnost teh se zviša v mokrih pogojih.

Opozorilo na stransko slepo točko ne deluje, ko je levi ali desni kot zadnjega odbijača pokrit z blatom, umazanijo,

snegom, ledom ali plundro oziroma med močnimi nalivi. Navodila za čiščenje  263.

Če je v sistemu napaka ali pa ne deluje zaradi trenutnih pogojev, bodo simboli v ogledalih stalno osvetljeni, na voznikovem informacijskem zaslonu pa se bo prikazalo sporočilo. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Vzratna kamera

Vzratna kamera pomaga vozniku pri vzratni vožnji tako, da prikaže območje za vozilom.

Posnetek kamere je prikazan na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Opozorilo

Kamera za vzratno vožnjo ne more nadomestiti voznikovega pogleda. Morate se zavedati, da ne prikazuje predmetov, ki so zunaj vidnega polja kamere in

senzorjev naprednega parkirnega pomočnika, na primer predmetov pod odbijačem ali vozilom.

Pri vzratni vožnji se ne smete nikoli zanašati zgolj na informacijski prikazovalnik, ne da bi prej preverili območja za vozilom in ostale okolice vozila.

Aktiviranje

Vzratna kamera se samodejno vklopi, ko prestavite v vzratno prestavo.

Funkcionalnost



Pri 5-vratni izvedbi je kamera nameščena med lučkama registrske tablice.

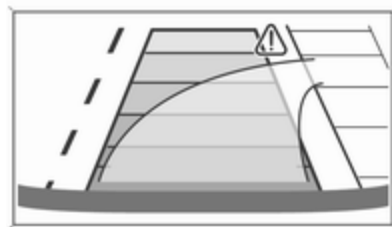
Pri izvedbi Sports Tourer je kamera nameščena pod prijemkom na vratih prtljažnika.



Kamera prikazuje omejeno območje za vozilom. Razdalje na sliki, ki je prikazana na zaslonu, se razlikujejo od dejanskih razdalj.

Smernice

Smernice dinamičnega vodenja so vodoravne črte v intervalih po en meter, ki so narisane na sliko, da označujejo razdaljo do prikazanih predmetov.



Pot vozila je prikazana v skladu s kotom krmiljenja volana.

Opozorilni simboli

Opozorilni simboli so na sliki prikazani kot trikotniki $\triangle$ in prikazujejo ovire, ki jih zaznavajo zadnji senzorji naprednega parkirnega pomočnika.

Poleg tega se v zgornji vrstici informacijskega zaslona prikaže $\triangle$ z opozorilom za preverjanje okolice vozila.

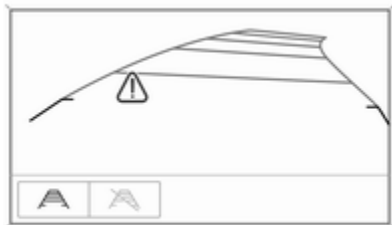
Nastavitve zaslona

Svetlost in kontrast nastavite s tapkanjem po zaslonu na dotik, ko je vklopljena vzratna kamera.

Deaktiviranje

Kamera se izklopi, ko presežete določeno hitrost premikanja naprej ali pa vozilo pribl. 15 sekund ni več v vzvratni prestavi. Vzvratno kamero lahko ročno izklopite v meniju osebnih nastavitv vozila na barvnem informacijskem prikazovalniku. Izberite ustrezno nastavitev v **Nastavitve**, ➤ **Vozilo**.

Izklop smernic in opozorilnih simbolov



7-palčni barvni informacijski prikazovalnik: smerne črte in opozorilne simbole lahko vklopite ali izklopite z gumbi na dotik na spodnjem delu prikaza.

8-palčni barvni informacijski prikazovalnik: smernice in opozorilne simbole lahko vklopite ali izklopite v meniju nastavitve informacijskega prikazovalnika. Izberite ustrezno nastavitev v **Nastavitve**, ➤ **Vozilo**.

Informacijski prikazovalnik ➤ 121.

Osebné nastavitve vozila ➤ 125.

Napaka

Sporočila o napakah so prikazana skupaj s simbolom ⚠ v zgornji vrstici informacijskega prikazovalnika.

Vzvratna kamera morda ne bo delovala pravilno, ko:

- Je okolica temna.
- Sonce ali žarek žarometov sveti neposredno v objektiv kamere.
- Led, sneg, blato ali drugi tujki prekrivajo objektiv kamere. Očistite lečo (objektiv), sperite z vodo in obrišite z mehko krpo.

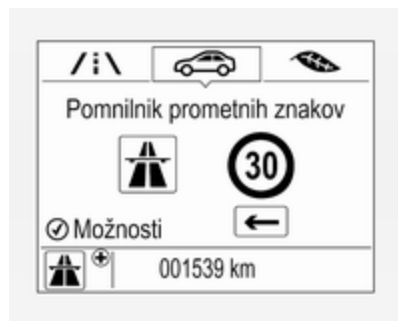
- Vozilo vleče prikolico.
- Je prišlo do poškodbe vozila v zadnjem delu.
- So prisotne izjemne spremembe temperature.

Prometni pomočnik

Funkcionalnost

Prometni pomočnik zaznava določene prometne znake prek sprednje kamere in jih prikaže na vznikovem informacijskem zaslonu.

Če je vozilo opremljeno z vgrajenim navigacijskim sistemom, je mogoče zemljevidom dodati podatke o prometni signalizaciji.



Prometni znaki, ki so zaznani, so:

Znaki omejitve hitrosti in prepovedi prehitevanja

- omejitve hitrosti
- prepoved prehitevanja
- konec omejitve hitrosti
- konec prepovedi prehitevanja

Znaki vrste cest

Začetek in konec:

- mestne regije (specifično za državo)
- avtoceste
- cesta rezervirana za motorna vozila
- ceste z možnostjo pešcev

Dodatki znakom

- dodatni namigi na prometnih znakih
- prepoved vleke prikolice
- omejitve za traktor
- opozorilo za mokro cesto
- opozorilo na led
- časovne omejitve
- omejitve razdalje
- smerne puščice

Znaki z omejitvijo hitrosti in znaki za prepoved prehitevanja so prikazani na voznikovem informacijskem zaslonu, dokler ni zaznan naslednji znak omejitve hitrosti ali do prenehanja prepovedi določenega znaka.



Možen je prikaz več znakov na prikazovalniku.



Klicaj v okvirčku označuje, da je bil zaznan dodaten znak, ki ga sistem ne more zanesljivo prepoznati.

Sistem pri ustrezni svetlobi do hitrosti 200 km/h deluje brez poslabšanja učinkovitosti. Ponoči je sistem dejaven le do hitrosti 160 km.

Indikacije na zaslonu

Informacije o trenutno veljavni prometni signalizaciji si lahko ogledate na strani pomoči za določen znak na voznikovem informacijskem zaslonu.

Poleg tega je v spodnji vrstici voznikovega informacijskega zaslona ves čas prikazana trenutno veljavna omejitev hitrosti. Če so na voljo informacije o omejitvi hitrosti z dodatno oznako, je na tem predelu prikazan znak +.



Pri srednji različici zaslona izberite meni **Info**  s pomočjo gumba **MENU** ter z nastavitvenim kolescem na stikalu smernikov izberite stran prometnega pomočnika ↻ 115.



Pri napredni različici zaslona izberite meni **Info** s pomočjo gumbov na volanu in z  in  izberite stran prometnega pomočnika ↻ 115.

Če je bila na voznikovem informacijskem zaslonu izbrana druga stran, nato pa ponovno izberete stran prometnega pomočnika, se pojavi nazadnje zaznani prometni znak.

Funkcija opozoril

Funkcijo opozarjanja je mogoče vklopiti in izklopiti v nastavitvenem meniju na strani prometnega pomočnika.



Če je funkcija vklopljena in trenutno ni prikazana stran za zaznavanje prometnih znakov, bodo nove hitrostne omejitve in prepovedi prehitevanja na voznikovem informacijskem zaslonu prikazane v obliki pojavnih opozoril.

Pri srednji različici zaslona pritisnite **SET/CLR** na stikalu smernikov, ko je prikazana stran prometnega pomočnika.



Z nastavitvenim kolescem izberite **Alerts ON** (Opozorila **VKLJUČENA**) ali **Alerts OFF** (Opozorila **IZKLJUČENA**), nato pa pritisnite **SET/CLR**.

Pri napredni različici zaslona pritisnite upravni element na volanu >, ko je prikazana stran prometnega pomočnika.



Opozorila vklopite z nastavitvijo ☒, izklopite jih z nastavitvijo ☐, tako da pritisnete gumb **✓**.

Pojavna opozorila se prikažejo na voznikovem informacijskem zaslonu za približno osem sekund.

Ponastavitev sistema

Vsebinsko prikaza prometnih znakov lahko počistite v nastavitvenem meniju na strani prometnega pomočnika, tako da izberete

Ponastavi in to potrdite z **SET/CLR** na stikalu smernikov oziroma z gumbom **✓** na volanu.

Stran lahko počistite tudi tako, da pritisnete SET/CLR ali **✓** in ga držite tri sekunde.

Po uspešni ponastavitvi se oglasi pisk in prikaže se spodnji "privzeti znak", ki ostane na zaslonu, dokler sistem ne zazna naslednjega prometnega znaka ali ga prikaže na podlagi podatkov zemljevida navigacijskega sistema.



V nekaterih primerih sistem samodejno počisti pomnilnik sistema upoštevanja prometnih znakov.

Brisanje prometnih znakov

Do brisanja trenutno prikazanih prometnih znakov lahko pride na tri načine. Po brisanju prometnega znaka bo na voznikovem

informacijskem zaslonu prikazan "privzeti znak" ali znak, pridobljen z zemljevida navigacijskega sistema.

Vzroki za brisanje prometnega znaka:

- Predpisana razdalja je že prevožena ali pa je časovna omejitev poteka (odvisno od posameznega znaka)
- Vozilo zapelje skozi zavo
- Če navigacijski zemljevid ni na voljo in hitrost pade pod 52 km/h (zaznan vstop v mestno območje)
- Če navigacijski zemljevid ni na voljo in je bil zaradi spremembe podatkov zemljevida zaznan vstop v mestno območje ali izstop iz njega

Zaznavanje prometnih znakov v povezavi z navigacijskim sistemom

Če je vozilo opremljeno z navigacijskim sistemom, je vir trenutno prikazanega znaka lahko kamera ali podatki zemljevida.

Če trenutno prikazani prometni znak izvira iz podatkov zemljevida in se podatki zemljevida spremenijo, se prikaže nov znak. To lahko pomeni zaznavanje novega znaka, čeprav vozilo ni peljalo mimo nobenega novega prometnega znaka.

Napaka

Prometni pomočnik morda ne bo pravilno deloval v naslednjih okoliščinah:

- Predel vetrobranskega stekla, kjer je kamera, ni dovolj čist ali pa je zastrt, npr. z nalepkco.
- Prometni znak je docela ali delno prekrit ali slabo viden.
- Nastale so neugodne vremenske razmere, npr. naliv, sneg, neposredna sončna svetloba ali senca.
- Prometni znak je nepravilno nameščen ali poškodovan.
- Prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o prometnih znakih (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Svarilo

Sistem je namenjen za pomoč vozniku pri razločanju prometnih znakov v določenem hitrostnem razponu. Ne spreglejte prometnega znaka, tudi če ga sistem ne prikaže.

Sistem ne upošteva nobenih drugih prometnih znakov, ki lahko označujejo začetek ali konec omejitve hitrosti.

ABS je del varnostne opreme, ki naj vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Sistemi za pomoč vozniku pri vožnji ne odrešujejo voznika od polne odgovornosti glede delovanja vozila.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu pomaga preprečevati prometne nesreče zaradi nenamerne

zavijanja na drug vozni pas. Sprednja kamera spremlja oznaki voznega pasu, po katerem vozite. Ko se vozilo približa oznaki voznega pasu, se volan rahlo obrne, da popravi smer vožnje vozila. Če sistem ne zavije dovolj, volan še malo obrnite v isto smer. Če želite zamenjati vozni pas, volan previdno obrnite v nasprotno smer.

Če zapeljete močno čez oznako voznega pasu, se sproži zaslonsko in zvočno opozorilo pomočnika za ohranjanje voznega pasu.

Sistem predvideva, da je prišlo do nenamerne zamenjave voznega pasu

- če ne uporabite smernikov
- če uporabite smernik za nasprotno stran od voznega pasu, na katerega ste zapeljali
- če ne zavirate
- če ne pospešujete
- če ne upravljate volana.

Opomba

Sistem se izklopi, če zazna nejasne oznake na cesti, npr. zaradi del na cesti.

Opomba

Sistem se bo morda izklopil, če zazna vozne pasove, ki so preozki, preširoki ali preveč vijugasti.

Aktiviranje

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu vklopite s pritiskom . LED v stikalu zasveti, da prikaže, da je sistem vključen.



Kadar kontrolna lučka  na instrumentni plošči sveti zeleno, je sistem pomočnika pripravljen na delovanje.

Sistem deluje pri hitrosti med 60 km/h in 180 km/h, če so na cestišču oznake voznih pasov.

Če se vozilo približa oznaki voznega pasu, ne da bi vklopili ustrezni smernik, sistem previdno obrne volan, kontrolna lučka  pa se obarva rumeno.

Če opazno zapeljete z voznega pasu, vas sistem opozori z utripanjem  in s tremi piski iz ustrezne smeri.

Sistem deluje, samo če zaznava oznake voznih pasov.

Če sistem zaznava oznake samo na eni strani, bo pomoč na voljo samo za to stran.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu zazna vožnjo brez rok na volanu. V tem primeru se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo in oglasi se opozorilni zvok, dokler pomočnik za ohranjanje voznega pasu ne preneha zaznavati vožnjo brez rok na volanu.

Deaktiviranje

Sistem se izklopi s pritiskom , lučka LED v gumbu ugasne.

Napaka

Na delovanje sistema lahko vplivajo naslednji dejavniki:

- Vetrobransko steklo ni čisto ali so nanj pritrjeni tuji predmeti, npr. nalepke
- Bližina drugih vozil spredaj
- Prečni nagib ceste
- Močno vijugasta oziroma razgibana cesta
- Robniki
- Slabo označeni pasovi
- Nenadne svetlobne spremembe
- Težke vremenske razmere, npr. močan dež ali sneženje
- Spremembe na vozilu, npr. pnevmatike.

Če pride do napačne zaznave sistema zaradi asfaltnih črt, sence, razpok, začasnih ali gradbiščnih oznak na cestišču in drugih nepravilnosti, izklopite sistem.

Opozorilo

Vedno pozorno glejte cesto pred seboj in pravilno vozite po voznem pasu, sicer lahko povzročite materialno škodo oziroma telesne poškodbe ali smrt.

Funkcija ohranjanja voznega pasu ne krmili vozila neprekinjeno.

Sistem vozila morda ne bo obdržal na voznem pasu ali sprožil opozorila, tudi če zazna oznako voznega pasu.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu morda ne bo zadostno preusmeril volana, da bi preprečil zapuščanje voznega pasu.

Sistem morda ne bo zaznal vožnje brez rok zaradi zunanjih vplivov (stanje in površina cestišča, vreme ipd.). Voznik je v celoti odgovoren za nadzor nad vozilom in mora med vožnjo vedno imeti roke na volanu.

Uporaba sistem med vleko prikolice ali na spolzki cesti lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom in prometno nesrečo. Izklopite sistem.

Gorivo

Goriva za bencinske motorje

Uporabljajte samo neosvinčeno gorivo, ki ustreza evropskemu standardu EN 228 ali E DIN 51626-1, ali pa enakovredno gorivo.

Motor lahko deluje z gorivom, ki vsebuje do 10 % etanola (npr. z vrsto E10).

Uporabljajte goriva z ustreznim oktanskim številom. Specifične zahteve za motorje so podane v pregledu podatkov motorjev ⇨ 275. Posebna nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti navedeno zahtevo.

Svarilo

Ne uporabljajte goriv ali aditivov za goriva, ki vsebujejo kovinske spojine, na primer aditivov na osnovi mangana. Zaradi tega lahko pride do poškodb motorja.

Svarilo

Če uporabite gorivo, ki ni skladno s standardom EN 228 ali E DIN 51626-1 oziroma enakovrednim standardom, lahko pride do nastanka usedlin ali poškodb motorja.

Svarilo

Uporaba goriva s prenizkim oktanskim številom utegne povzročati nenadzorovano izgorevanje, klenkanje, kar lahko uniči motor.

Goriva za dizelske motorje

Uporabljajte le dizelsko gorivo v skladu s standardom DIN EN 590.

V državah zunaj Evropske unije uporabljajte gorivo Euro-Diesel z vsebnostjo žvepla pod 50 delcev na milijon.

Svarilo

Če uporabite gorivo, ki ni skladno s standardom EN 590 ali enakovrednim standardom, lahko pride do izgube moči motorja, povečane obrabe ali poškodb motorja.

Ne uporabljajte dizelskega goriva za plovila, kurilnega olja, Aquazola in podobnih emulzij dizelskega goriva in vode. Ne mešajte med seboj dizelskega goriva in bencina.

Dotakanje goriva**⚠ Nevarnost**

Pred točenjem goriva obvezno izklopite kontakt in vse zunanje grelnike z izgorevalno komoro.

Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

⚠ Nevarnost

Bencin je vnetljiva in eksplozivna tekočina. Ne kadite! Gorivu se ne približujte z odprtim ognjem ali iskro.

Če zavohate gorivo v potniškem prostoru vozila, mora biti ta nevaren pojav nemudoma odpravljen v servisni delavnici.

Svarilo

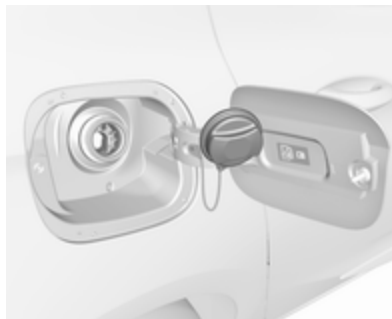
Če ste natočili napačno gorivo, ne zaganjajte motorja.

Odprtina za polnjenje goriva se nahaja na zadnji desni strani vozila.



Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje. Odprite loputo rezervoarja goriva s potiskom lopute navznoter.

Pokrov se odpre s počasnim vrtenjem le-tega v levo.



Odvijte pokrov, ga snemite in zatakните na loputo.

Za dotakanje goriva do konca vstavite šobo črpalke in jo vklopite.

Ko se točenje goriva samodejno prekine, je za naknadno dolivanje goriva mogoče največ dvakrat pritisniti sprožilno ročico točilne pištole.

Svarilo

Razlito gorivo takoj pobrišite.

Če želite zapreti pokrovček, ga obračajte v desno, dokler ne slišite klika.

Zaprite vratca, tako da se zaskočijo.

Pokrov rezervoarja goriva

Uporabljajte le originalne pokrove rezervoarja goriva.

Vozila z dizelskim motorjem imajo posebne pokrove rezervoarja.

Poraba goriva in emisija CO₂

Pri modelu Opel Astra se kombinirana poraba goriva giblje med 6,2 in 3,3 l/100 km.

Emisija CO₂ (kombinirana vožnja) se giblje med 142 in 88 g/km.

Za točne vrednosti pri vašem vozilu glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Splošne informacije

Navedeni uradni podatki o porabi goriva in specifičnih emisijah CO₂ se nanašajo na standardno opremljen osnovni model za tržišče EU.

Podatki o porabi goriva in emisijah CO₂ so določeni v skladu s predpisom R (EC) št. 715/2007 (v veljavni, najnovejši izdaji) in z upoštevanjem mase vozila, pripravljenega za vožnjo v skladu s predpisom.

Podatki so navedeni samo z namenom primerjave med različnimi izvedenkami vozil in ne jamčijo dejanske porabe goriva pri določenem tipu vozila. Zaradi vgrajene dodatne opreme je poraba goriva lahko večja od tiste, ki je navedena v podatkih o porabi goriva in emisijah CO₂. Poraba goriva je odvisna tudi od Vašega osebnega stila vožnje in cestnih ter prometnih razmer.

Priklop prikolice

Splošne informacije

Uporabljajte le od Opla odobreno opremo za vleko. Priporočamo, da naknadno montažo opreme za vleko opravijo v servisni delavnici. V tem primeru je potrebno izvesti spremembe na vozilu kot npr. hlajenje in ostali dejavniki.

Funkcija zaznavanja pregorele žarnice v zavorni luči prikolice ne more zaznati delno pregorelih žarnic. Če so na primer v zavorni luči štiri pet-vatne žarnice, zazna pregorelo žarnico šele, ko deluje samo še ena ali pa nobena pet-vatna žarnica.

Vgradnja vlečne kljuke lahko prekrije odprtino za vlečno uho. V tem primeru uporabite snemljivo vlečno kljuko. Vlečna kljuka naj bo vedno shranjena v vozilu, če je ne uporabljate.

Vozne lastnosti, nasveti za vleko

Pred priključitvijo prikolice namastite kroglo vlečne kljuke. Pri uporabi protinihanega stabilizatorja krogle ne mastite, ker stabilizator deluje na kroglo.

Če je priklopljena prikolica, ne vozite hitreje od 80 km/h. Največja hitrost je lahko 100 km/h, če je nameščen blažilnik nihanja in dovoljenja bruto teža prikolice ne presega dovoljene obremenitve vozila.

Pri prikolicah s slabo stabilnostjo med vožnjo in bivalnih prikolicah priporočamo uporabo blažilnika nihanja.

Če prikolico prične zanašati, vozite počasneje, ne obračajte volana in po potrebi, močno zavirajte.

Pri vožnji po klancu navzdol izberite tisto prestavo, s katero bi vozili navzgor in tudi isto hitrost.

Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev ➤ 283.

Vleka prikolice

Obremenitve pri vleki

Opozorilo

Vozila z motorjem B14XFT in avtomatskim menjalnikom:

Uporaba vlečne naprave je dovoljena samo za pritrditev združljivih nosilcev za kolesa.

Vlečne naprave ne uporabljajte za vleko prikolice.

Dovoljena priklopna obremenitev je maksimalna vrednost, odvisna od vozila in zmogljivosti motorja, ki je ne smete preseči. Dejanska priklopna obremenitev je razlika med dejansko skupno maso prikolice in silo, s katero pripeta prikolica pritiska na kljuko.

Dovoljene priklopne obremenitve za Vaš tip vozila so navedene v dokumentih vozila. Na splošno velja ta obremenitev za vzpone do največ 12 %.

Dovoljena priklopna obremenitev velja le za določene vzpone in le na nadmorski višini do 1000 m. Ker je pri

rastoči nadmorski višini zrak vse bolj redek, se motorju temu sorazmerno manjša zmogljivost in prav tako njegov vzpenjalni učinek. Zato mora biti skupna masa vozila s priklopnikom na vsakih dodatnih 1000 metrov višine za 10 % manjša. Mase priklopnikov ni potrebno zmanjšati na cestah z lažjimi vzponi (do 8 %, npr. na avtocestah).

Dovoljena skupna masa vlečnega vozila in priklopnika ne sme biti presežena. Ta masa je podana na tipski ploščici ⇨ 270.

Navpična sila na vlečno kljuko

To je sila, s katero prikolica pritiska na kroglo vlečne kljuke. Lahko se spremeni s porazdelitvijo mase pri natovarjanju prikolice.

Največja dovoljena obremenitev vlečne kljuke (75 kg) je označena na tipski tabeli naprave za vleko in v dokumentih vozila. Obvezno upoštevajte predpisano dovoljeno obremenitev, posebej pri težkih prikolicah. Vertikalna obremenitev vlečne kljuke ne sme biti manjša od 25 kg.

Obtežitev zadnje osi

Ko je na popolnoma obremenjenem vozilu priklopljena prikolica, utegne dovoljena obremenitev zadnje osi (glejte tipsko ploščico ali dokumente vozila) biti presežena za 40 kg. Če je dovoljena obremenitev zadnje osi presežena, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 100 km/h.

Oprema za vleko

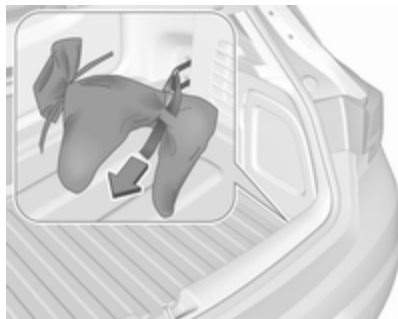
Svarilo

Pri vožnji brez prikolice vlečno kljuko vedno snemite.

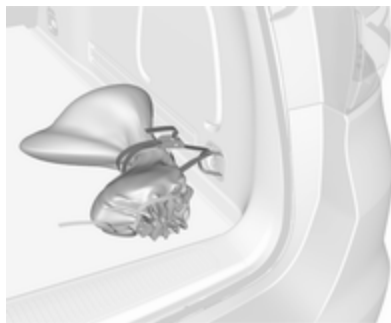
Shranjevanje vlečne kljuke

Vrečka z vlečno kljuko je shranjena na zadnjem talnem prekrivalu prtljavnika.

Napeljite trak skozi zadnje desno pritrdilno ušesce, ga zavijte dvakrat in zategnite, da bo vrečka pritrjena.

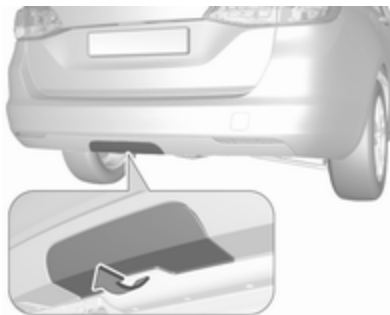


Na ilustraciji je prikazana 5-vratna izvedba.



Na ilustraciji je prikazana izvedba Sports Tourer.

Nameščanje vlečne kljuke



Pri izvedbi Sports Tourer prekrivalo odstranite z zadnjega odbijača tako, da ga potisnete.



Iztaknite povezovalni priključek in ga poklopite navzdol. Iz odprtine za vlečno kljuko izvlecite tesnilni čep in ga pospravite v prtljažnik.

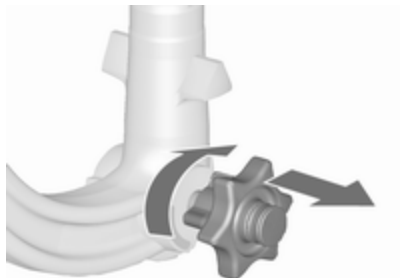
Preverjanje nateznosti (trdnosti) vlečne kljuke



- Rdeča oznaka na vrtljivi ročici se pokriva z zeleno oznako na kljuki.
- Zračnost med vrtljivo ročico in kljuko mora biti približno 6 mm.
- Za to mora biti ključ v položaju .

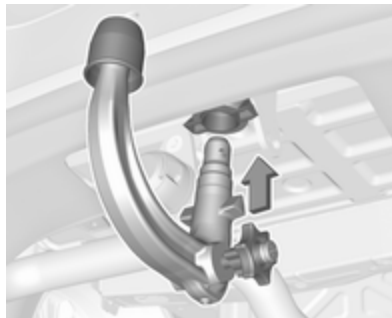
V nasprotnem primeru morate vlečno kljuko napeti, preden jo vstavite v njeno odprtino:

- Odklenite vlečno kljuko (ključ v položaju ⑧).



- Izvlecite vrtljivo ročico in jo vrtite do konca v smer urinega kazalca.

Vstavitev vlečne kljuko



Vstavite vlečno kljuko v njeno odprtino in jo potisnite navzgor, da se slišno zaskoči v ustrezen položaj.

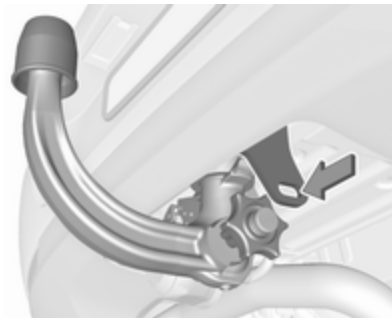
Vrtljiva ročica se zaskoči v svoj prvotni položaj, oprta na vlečno kljuko brez razmika.

Opozorilo

Med vstavljanjem ročice ne vrtite.

Zaklenite vlečno kljuko ključ v položaju ⑧. Izvlecite ključ in na njegovo mesto pritisnite varovalni pokrovček, da se slišno zaskoči.

Ušesce za odmično žico



Zataknite odmično žico v ušesce.

Preverite, ali je vlečna kljuka pravilno nameščena oz. dobro pritrjena

- Zelena oznaka na vrtljivi ročici se pokriva z zeleno oznako na kljuki.
- Med vrtljivo ročico in kljuko ni razmaka.
- Vlečna kljuka mora biti trdno nameščena v svoji odprtini.
- Vlečna kljuka mora biti zaklenjena in ključ mora biti odstranjen.

⚠ Opozorilo

Vleka prikolice je dovoljena le s primerno nameščeno vlečno kljuko. Če vlečne kljuke ne morete pravilno pritrditi, priporočamo, da poiščete servisno delavnico.

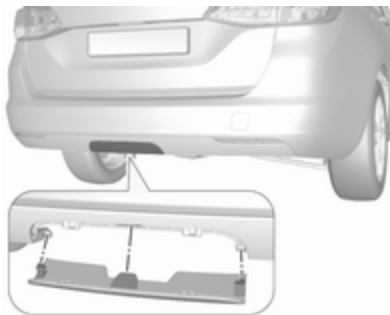
Demontaža vlečne kljuke

Odprite zaščitni pokrov, obrnite ključ v položaj  za odklepanje vlečne kljuke.

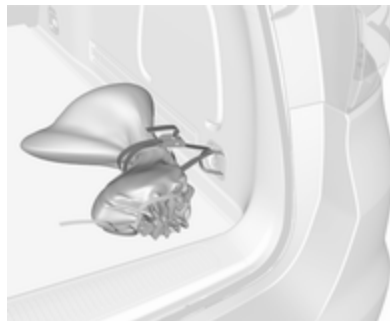
Izvalcite vrtljivo ročico in jo vrtite do konca v smeri urinega kazalca. Izvalcite kljuko navzdol.

Vstavite tesnilni čep v odprtino za vlečno kljuko.

Zložite povezovalni priključek.



Pri izvedbi Sports Tourer prekrivalo vstavite v zadnji odbijač, kot je prikazano na ilustraciji.



Vlečno kljuko shranite v vrečko in jo pritrdite s trakom, ki ga napeljete skozi zadnje desno pritrdilno ušesce. Dvakrat ga ovijte in ga zategnite, da bo vrečka pritrjena.

Priklopniški Stabilnostni Program

Če zazna sistem znatnejše zanašanje, se zmanjša moč motorja in kolesa so posamično zavirana, dokler se smer vozila ne stabilizira. Pri posredovanju sistema poskusite čim manj sukati volan.

Priklopniški stabilnostni program je funkcija elektronskega stabilnostnega nadzora ⇨ 180.

Nega vozila

Splošne informacije	217
Dodatna oprema in preureditve vozila	217
Shranjevanje vozila	217
Odlaganje izrabljenih vozil	218
Preverjanja na vozilu	218
Potrebno delo	218
Pokrov motorja	218
Motorno olje	219
Hladilna tekočina motorja	220
Tekočina za pranje	221
Zavore	221
Zavorna tekočina	221
Akumulator vozila	222
Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo	224
Zamenjava metlice brisalca	224
Zamenjava žarnic	225
Halogenski žarometi	225
Meglenke	227
Zadnje luči	227
Stranski smerniki	233
Lučka registrske tablice	234
Notranje luči	235
Osvetlitev armaturne plošče	235

Elektronski sistem	235
Varovalke	235
Škatla z varovalkami v motornem prostoru	236
Škatla z varovalkami na armaturni plošči	238
Škatla z varovalkami v prtljažniku	241
Orodje vozila	242
Orodje	242
Kolesa in pnevmatike	244
Zimske pnevmatike	244
Oznake na pnevmatikah	244
Tlak v pnevmatikah	244
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	246
Globina profila	250
Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij	250
Kolesni pokrovi	251
Snežne verige	251
Komplet za popravilo pnevmatik	251
Zamenjava kolesa	255
Rezervno kolo	257
Zagon s premostitvenimi kabli	260
Zagon z zunanjim akumulatorjem	260

Vleka	261
Vleka vozila	261
Vleka drugega vozila	262
Nega za zunanji izgled	263
Nega zunanosti vozila	263
Nega notranjosti vozila	265

Splošne informacije

Dodatna oprema in preureditve vozila

Priporočamo, da uporabljate originalne dele in dodatno opremo, pri predelavi vozila pa dele, ki jih odobrava proizvajalec za vgradnjo v tip Vašega vozila. Za vse druge izdelke takih ocen nimamo in zanje ne moremo jamčiti, tudi če za nekatere obstojajo uradna dovoljenja.

Spremembe v elektronskih sistemih v vozilu niso dovoljene. Ne priklopljajte dodatnih električnih porabnikov in ne posegajte v elektroniko krmilnih enot in modulov (npr. "chip-tuning").

Svarilo
Kadar vozilo prevažate z vlakom ali na vlečnem vozilu, se lahko poškodujejo zavesice za blato.

Shranjevanje vozila

Shranjevanje dalj časa

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:

- Operite in voskajte vozilo.
- Preverite zaščitni sloj voska na podvozju in v motornem prostoru.
- Očistite in konzervirajte gumijasta tesnila.
- Napolnite posodo za gorivo do vrha.
- Zamenjajte motorno olje.
- Izpraznite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite hladilno tekočino in zaščito pred zamrzovanjem in rjo.
- Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev.
- Vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračenem prostoru. Vključite prvo ali vzvratno prestavo ali pomaknite izbirno ročico v položaj **P**. Preprečite premikanje vozila.

- Ne zategnite ročne zavore.
- Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.
- Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja. Pazite, da sistem (npr. alarmna naprava) ni vključen.

Postavitev vozila nazaj v promet

Ko nameravate vozilo spet voziti:

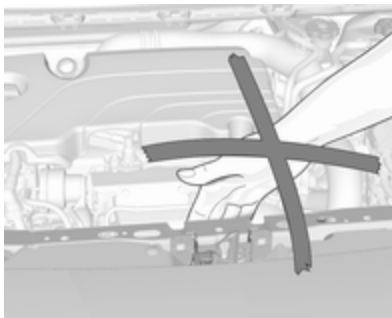
- Priklopite kabel na negativni pol akumulatorja. Aktivirajte elektroniko elektronsko pomičnih stekel.
- Preverite tlak v pnevmatikah.
- Napolnite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite nivo motornega olja.
- Preverite nivo hladilne tekočine.
- Po potrebi namestite registrski tablici.

Odlaganje izrabljenih vozil

Informacije o centrih za obnovo odpadnih vozil in o recikliranju vozil, v skladu z veljavno zakonodajo, so na voljo na naših spletnih straneh. Ta opravila zaupajte pooblaščenim centrom za obnovo.

Preverjanja na vozilu

Potrebno delo



⚠ Opozorilo

Opravite vse preglede v motornem prostoru vedno pri izključenem kontaktu.

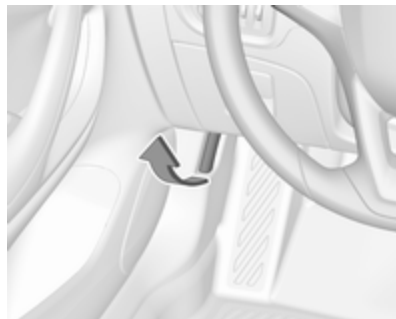
Ventilator se utegne vključiti tudi pri izključenem kontaktu.

⚠ Nevarnost

Sistem vžiga deluje pod izredno visoko napetostjo. Delov sistema vžiga se ne dotikajte.

Pokrov motorja

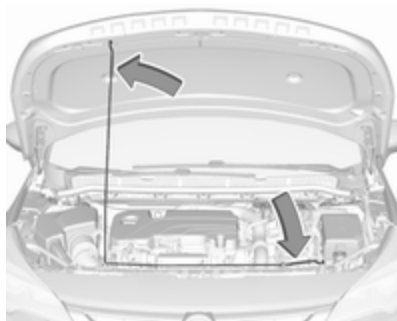
Odpiranje



Potegnite sprostilni vzvod in ga vrnite v prvotni položaj.



Premaknite varnostni zapah proti levi strani vozila in odprite pokrov motorja.



Zatakните podporno prečko.

Če se med trajanjem funkcije Autostop odpre pokrov motorja, se motor iz varnostnih razlogov samodejno zažene.

Zapiranje

Pred zapiranjem motornega prostora zatakните podporno prečo nazaj v njeno držalo.

Spustite pokrov motorja in ga pustite, da pade v zapah z nizke višine (20-25 cm). Preverite, ali je pokrov pravilno zaprt.

Svarilo

Pokrova motorja ne pritiskajte v zapah, da se izognete udrtinam.

Motorno olje

Redno ročno preverjajte nivo motornega olja, da zagotovo preprečite poškodbo motorja. Prepričajte se, da uporabljate pravilno specifikacijo olja. Priporočene tekočine in maziva
 ⇨ 268.

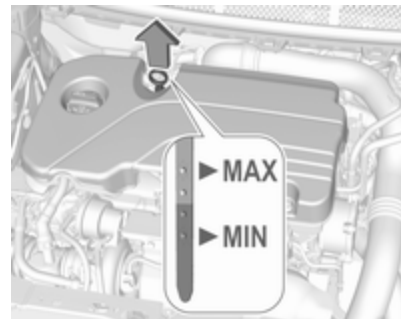
Največja poraba motornega olja je 0,6 l na 1000 km.

Nivo olja preverjajte, ko vozilo stoji na ravni podlagi. Motor naj bo pri tem na delovni temperaturi in izklopljen vsaj pet minut.

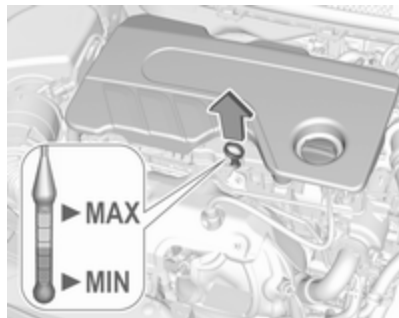
Izvlomite merilno palico, jo do suhega obrišite in potisnite do konca nazaj v odprtino, nato jo zopet izvlomite in preverite seganje sledi olja.

Vstavite merilno palico do konca nazaj v odprtino in jo obrnite za pol obrata.

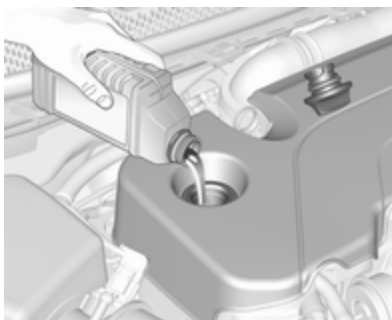
V odvisnosti motorja je več različnih merilnih palic.



Če sega sled olja do spodnje oznake **MIN**, je olje potrebno dotočiti.



Pri dolivanju motornega olja priporočamo, da uporabite enako olje, ki je bilo dolito pri zadnji menjavi.



Sled olja ne sme preseči oznake **MAX** na merilni palici.

Svarilo

Presežek olja je potrebno izpustiti ali izsesati.

Prostornine ⇨ 282.

Namestite in privijte pokrov odprtine.

Hladilna tekočina motorja

Hladilna tekočina zagotavlja zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -28 °C. V deželah z zelo nizkimi temperaturami

zagotavlja tovarniško polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -37 °C.

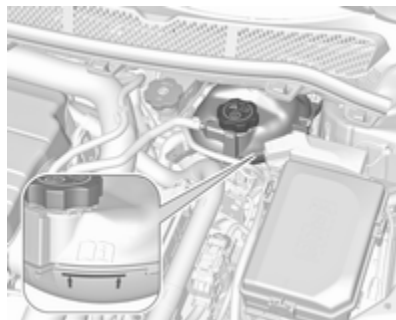
Svarilo

Uporabljajte le odobrene tekočine.

Nivo hladilne tekočine

Svarilo

Prenizek nivo hladilne tekočine utegne povzročiti poškodbe motorja.



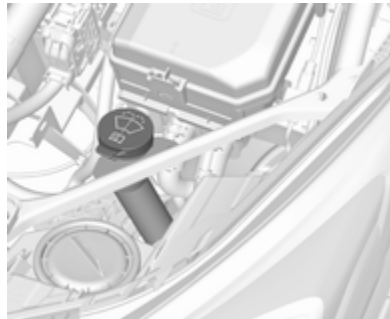
Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi mora pri hladnem motorju segati nekoliko nad oznako. Dotočite hladilno tekočino, če je nivo prenizek.

⚠ Opozorilo

Pred odvijanjem pokrova pustite, da se motor ohladi. Pokrov odvijajte previdno, da se lahko tlak v posodi in tlak v okolici izenačita.

Za polnjenje hladilnega sistema uporabite razmerje 1:1 mešanice destilirane vode in hladilne tekočine. Če hladilna tekočina ni na voljo, dolijte destilirano ali pitno vodo. Dobro privijte pokrov. Dajte preveriti koncentracijo hladilne tekočine in odpraviti vzrok izgube hladilne tekočine strokovnjakom v servisni delavnici.

Tekočina za pranje



V posodo dolivajte čisto vodo in odobreno čistilno sredstvo z zaščito pred zamrznitvijo.

Svarilo

Samo tekočina za pranje z zadostno koncentrirano mešanico zagotavlja zaščito pri nizki temperaturi ali nenadnem padcu temperature.

Zavore

Ko zavorne obloge dosežejo najmanjšo vrednost, se med zaviranjem zasliši škripanje.

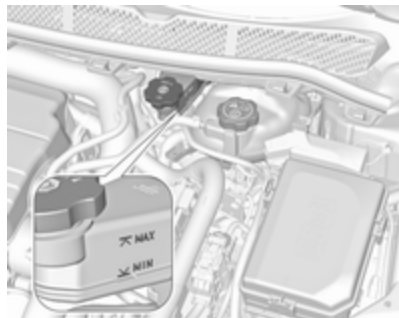
Vožnjo lahko nadaljujete, vendar zamenjajte ploščice, takoj, ko je to izvedljivo.

V prvih nekaj vožnjah po montaži novih zavornih ploščic ne zavirajte po nepotrebnem z veliko silo.

Zavorna tekočina

⚠ Opozorilo

Zavorna tekočina je strupena in jedka. Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami.

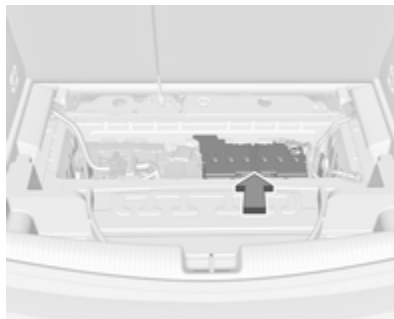


Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **MIN** in **MAX**.

Če je nivo olja pod oznako **MIN**, obiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke ↻ 268.

Akumulator vozila



Akumulator vozila je v prtljažniku, pod talno preprogo za zadnjimi sedeži. Zadnje talno prekrivalo ↻ 82.

Kontakta za zagon z zunanjim akumulatorjem sta v motornem prostoru.

Zagon s premostitvenimi kabli ↻ 260.

Akumulator v Vašem vozilu nima potrebe po vzdrževanju in vozni profil dopušča zadostno polnjenje akumulatorja. Vožnje na kratke razdalje in pogosti zagoni motorja

lahko izpraznejo akumulator. Izogibajte se uporabi nepotrebnih električnih naprav.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Če vozila ne uporabljate več kot štiri tedne, se lahko akumulator izprazni. Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja.

Akumulator se sme odklopiti in priklopiti le pri izključenem kontaktu.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja vozila ↻ 145.

Zamenjava akumulatorja vozila

Opomba

Vsako odstopanje od navodil, podanih v tem razdelku, lahko povzroči začasno deaktiviranje stop-start sistema.

Pri menjavi akumulatorja vozila pazite, da ni odprt noben pokrov na pozitivnem polu akumulatorja. Če je pozitiven pol izpostavljen, ga pokrijte z izolirnim pokrovom; negativni pol akumulatorja pa mora biti odprt.

Če je vozilo opremljeno z akumulatorjem AGM (iz mikro steklene volne), poskrbite, da bo v primeru zamenjave uporabljen akumulator vrste AGM.



Akumulator AGM lahko prepoznate po identifikacijski nalepki. Priporočamo uporabo originalnega akumulatorja vozila Opel.

Opomba

Uporaba akumulatorja AGM, ki se razlikuje od originalnega akumulatorja vozila Opel lahko povzroči slabše delovanje.

Priporočamo Vam, da demontažo in montažo akumulatorja vozila prepustite servisni delavnici.

Sistem Stop-start ⇨ 163.

Polnjenje akumulatorja vozila

⚠ Opozorilo

Če pri vozilu s stop-start sistemom polnite akumulator z zunanjim polnilnikom, poskrbite da njegov potencial polnjenja ne presega 14,6 volta. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodbe akumulatorja vozila.

Zagon s premostitvenimi kabli
⇨ 260.

Opozorilna nalepka



Pomen simbolov:

- Prepovedano iskrenje, odprt ogenj ali kajenje.
- Vedno uporabljajte zaščito za oči. Eksplozivni plini lahko povzročijo slepoto ali poškodbe.
- Vozilo hranite na otrokom nedosegljivem mestu.
- Akumulator vozila vsebuje žveplovo kislino, ki lahko povzroči slepoto ali hude opekline.

- Za več informacij glejte navodila za uporabo.
- V okolici akumulatorja vozila so lahko prisotni eksplozivni plini.

Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo

Če je prišlo do popolnega izpraznjenja posode za gorivo, je potrebno odzračevanje sistema za dovod goriva. Vključite kontakt vžiga trikrat, vsakič za 15 sekund. Motor zaganjajte najdalj 40 sekund. Postopek ponovite po premoru, ki ni krajši od pet sekund. Če se motor ne zažene, poiščite pomoč na servisu.

Zamenjava metlice brisalca

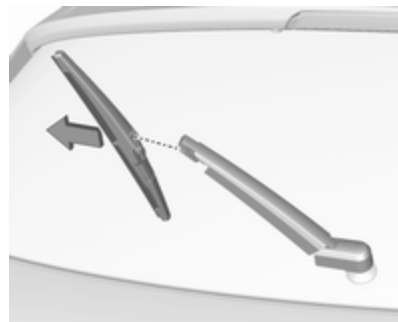


Dvignite roko brisalca, dokler ne ostane dvignjena, pritisnite gumb za sprostitev metlice in jo odstranite.

Metlico brisalca pritrdite pod rahlim kotom na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite.

Metlica brisalca zadnjega stekla



Dvignite brisalec. Iztaknite metlico brisalca, kot je prikazano na zgornji sliki, in jo odstranite.

Metlico brisalca pritrdite pod rahlim kotom na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite.

Zamenjava žarnic

Prekinete kontakt vžiga in izklopite ustrezno stikalo ali zaprite vrata.

Novo žarnico prijemajte le za grlo. Stekla žarnice se ne dotikajte z golimi rokami.

Žarnico vedno zamenjajte z novo istega tipa.

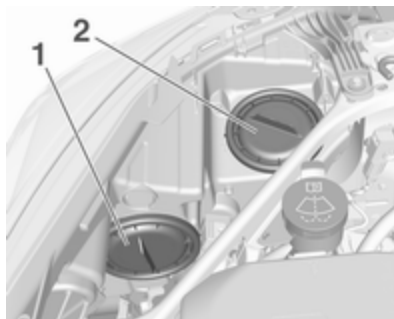
Zamenjava žarnice žarometa iz motornega prostora.

Preverjanje žarnic

Po zamenjavi žarnice vključite vžig ter prižgite luči in preverite njihovo delovanje.

Halogenski žarometi

Halogenski žarometi z ločenimi žarnicami za kratko in dolgo luč.



Kratka luč (1), zunanja žarnica.

Dolga luč (2), notranja žarnica.

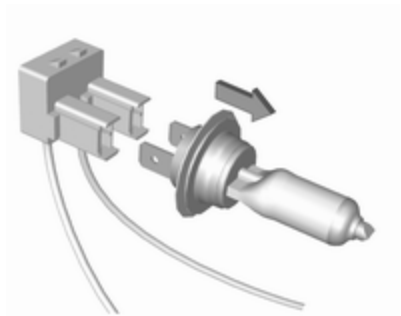
Kratka luč (1)



1. Zasukajte pokrov v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.

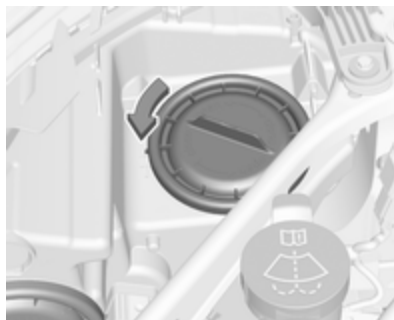


2. Vzmetno zaponko odprite iz držala tako, da jo povlečete. Izvlecite nosilec z žarnico iz žarometa.



3. Žarnico iztaknite iz nosilca in vstavite novo.
4. Nosilec z žarnico vstavite v žaromet tako, da se jezička na nosilcu ujemata z odprtinama na žarometu in ga obrnite v smer urinega kazalca, da se pravilno zatakne.
5. Vzmetno zaponko potisnite nazaj v ležišče.
6. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

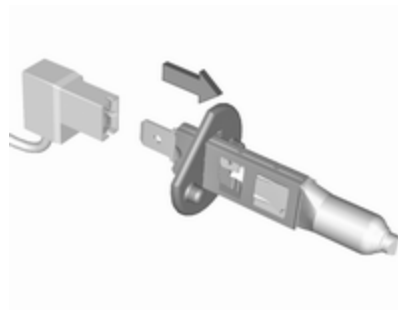
Dolga luč (2)



1. Zasukajte pokrov v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.



2. Iz držala iztaknite vzmetno zaponko: potisnite jo naprej in vstran. Vzmetno zaponko obrnite navzdol.
3. Izvlecite nosilec z žarnico iz žarometu.



4. Žarnico iztaknite iz nosilca in vstavite novo.
5. Vstavite držalo žarnice in namestite vzmetno zaponko. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

Prednji smernik

Če pregori sijalka LED, jo dajte zamenjati v servisni delavnici.

Stranska luč

Če pregori sijalka LED, jo dajte zamenjati v servisni delavnici.

Samodejni vklop kratkih luči pri dnevni vožnji (dnevne luči)

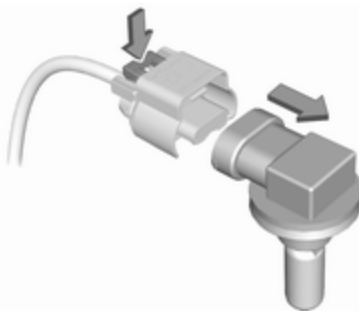
Če pregori sijalka LED, jo dajte zamenjati v servisni delavnici.

Meglenke

Žarnice so dostopne s spodnje strani vozila.



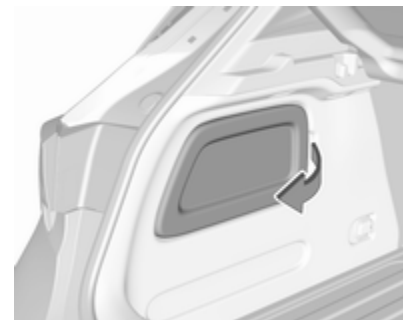
1. Nosilec žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca in ga izvlecite iz luči.



2. Držalo žarnice razvlecite s kablskega priključka s pritiskom pritrdilne zaponke.
3. Odstranite in znova namestite držalo žarnice skupaj z žarnico in priključite priključek.
4. Držalo žarnice vstavite v reflektor in ga obrnite v desno, da se zaskoči.

Zadnje luči

5-vratna izvedba



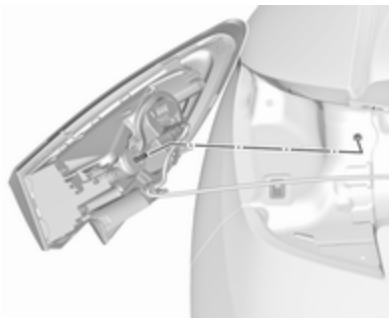
1. Sprostite pokrov na ustrezni strani in ga odstranite.



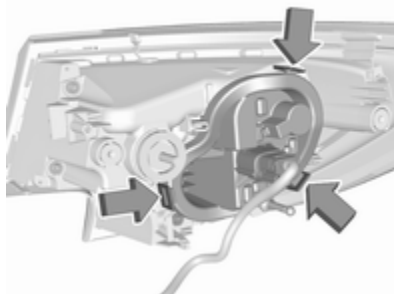
2. Komplet za popravilo pnevmatik:
Če želite zamenjati žarnice na desni strani, najprej odvijte plastični vijak in izvalcite vložek s tesnilno posodo.



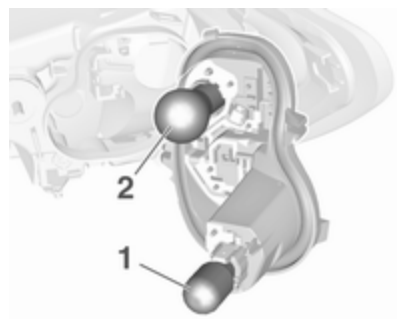
3. Z notranje strani popustite in z roko odvijte plastično pritrdilno matico.



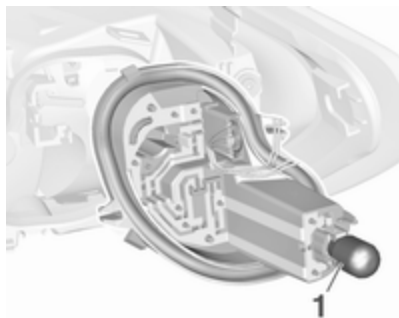
4. Previdno snemite sestav zadnje luči in ga odstranite iz odprtine.
5. Iztaknite kabel iz nosilca.



6. Pritisnite tri pritrdilne zaponke in odstranite nosilec žarnic iz sklopa luči.



7. Zamenjajte žarnice:
Smernik (1)
Zadnja pozicijska/zavorna luč (2)



Pri različici z zadnjimi LED-lučmi in zavornimi LED-lučmi je mogoče zamenjati samo žarnico smernika (1).

8. Nosilec žarnice pritrdite na sestav luči.
9. Kabel pritrdite v držalo.
10. Sestav luči pritrdite na karoserijo vozila in privijte matico na notranji strani prtljažnika. Pritrdite pokrov.

Pri nekaterih različicah imajo zadnje in zavorne luči LED-sijalke. Če se okvarijo, vam jih morajo zamenjati v servisni delavnici.

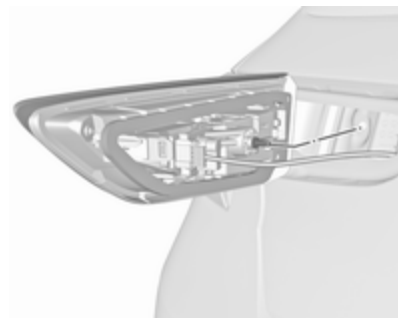
Sestav luči v vratih prtljažnika



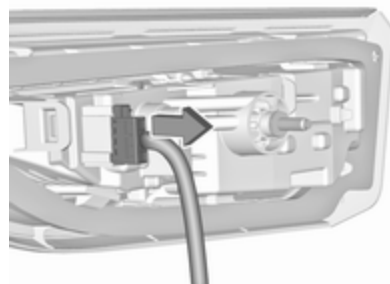
1. Sprostite pokrov vrat prtljažnika in ga odstranite.



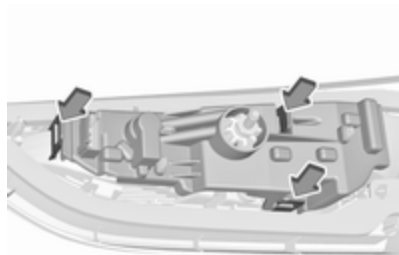
2. Z roko odvijte plastično pritrdilno matico.



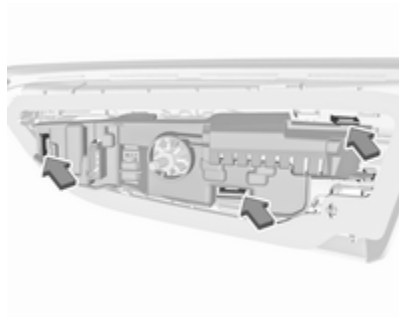
3. Previdno snemite sestav luči in ga odstranite iz odprtine.



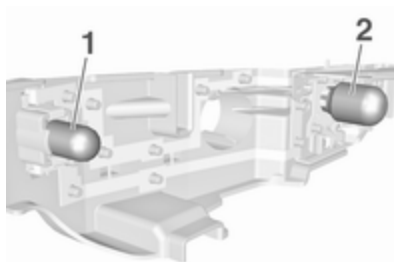
4. Odklopite priključek iz sestava luči.



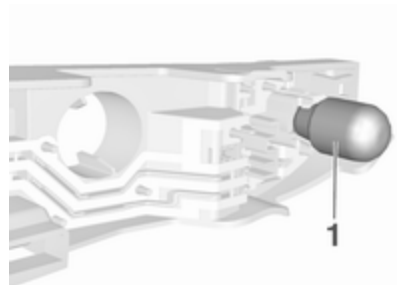
5. Pritisnite tri pritrdilne zaponke in odstranite nosilec žarnic iz sklopa luči.



Pri različicah z LED-lučmi so položaji pritrdilnih elementov nekoliko drugačni.



6. Zamenjajte žarnico:
 Pozicijska luč (1)
 Zadnja meglenka (2) (leva stran)
 Luč za vzvratno vožnjo (2) (desna stran)



Pri izvedbi z zadnjimi LED-lučmi je mogoče odstraniti in zamenjati samo žarnico luči za vzvratno vožnjo (1).

7. Nosilec žarnice vstavite nazaj v luč. Na sestav luči pritrdite čep. Pritrdite sestav luči na vrata prtljažnika in trdno privijte vijak z notranje strani. Pritrdite pokrov.

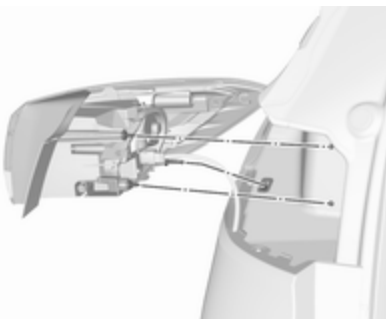
Pri nekaterih različicah imajo zadnje luči LED-sijalke. Če se okvarijo, vam jih morajo zamenjati v servisni delavnici.

Sports Tourer

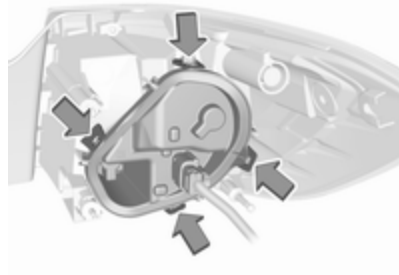
1. Sprostite pokrov na ustrezni strani in ga odstranite.



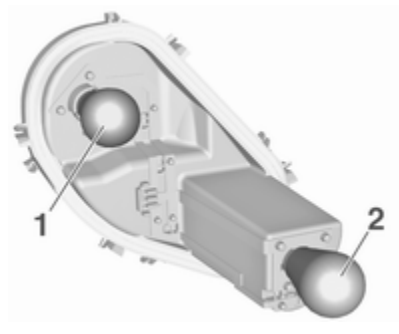
2. Z notranje strani popustite in z roko odvijte obe plastični pritrdilni matici.



3. Previdno snemite sestav zadnje luči in ga odstranite iz odprtine.
4. Iztaknite kabel iz nosilca.



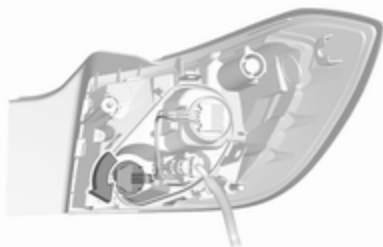
5. Sprostite pritrdilne zaponke in odstranite nosilec žarnic iz sklopa luči.



6. Zamenjajte žarnice:
Zadnja pozicijska/zavorna luč (1)

Smernik (2)

- Nosilec žarnice vstavite nazaj v luč.



- Pri različici z zadnjimi LED-lučmi je mogoče zamenjati samo žarnico smernika: odvijte držalo žarnice in iz sestava luči. V držalo žarnice namestite novo žarnico.
- Kabel pritrdite v držalo.
- Sestav luči pritrdite na karoserijo vozila in privijte matice na notranji strani prtljažnika. Pritrdite pokrov.

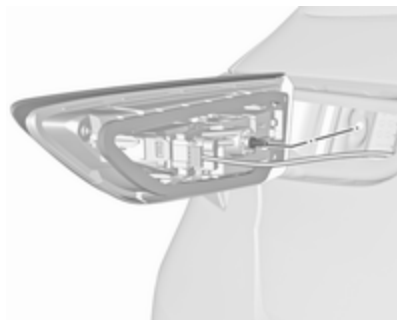
Pri nekaterih različicah imajo zadnje in zavorne luči LED-sijalke. Če se okvarijo, vam jih morajo zamenjati v servisni delavnici.

Sestav luči v vratih prtljažnika

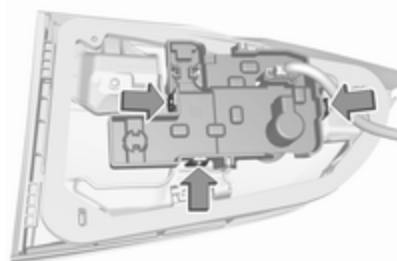

- Sprostite pokrov vrat prtljažnika in ga odstranite.



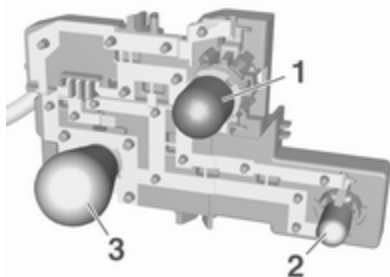
- Z roko odvijte plastično pritrdilno matico.



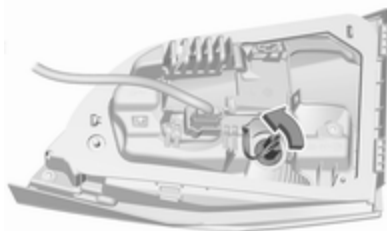
- Previdno snemite sestav luči in ga odstranite iz odprtine.



- Pritisnite tri pritrdilne zaponke in odstranite nosilec žarnic iz sklopa luči.



5. Zamenjajte žarnico:
 Pozicijska luč (1)
 Pozicijska luč (2)
 Zadnja meglenka (3) (leva stran)
6. Nosilec žarnice vstavite nazaj v luč.



7. Pri različici z zadnjimi LED-lučmi je mogoče zamenjati samo žarnico luči za vzvratno vožnjo: odvijte držalo žarnice in iz sestava luči. V držalo žarnice namestite novo žarnico.
 8. Pritrdite sestav luči na vrata prtljažnika in trdno privijte matico z notranje strani. Pritrdite pokrov.
- Pri nekaterih različicah imajo zadnje luči LED-sijalke. Če se okvarijo, vam jih morajo zamenjati v servisni delavnici.

Stranski smerniki

Za zamenjavo žarnice odstranite ohišje luči:



1. Potisnite luč na njeno levo stran in jo odstranite z njenim desnim koncem.



2. Obrnite držalo žarnice na levo in ga odstranite iz ohišja.



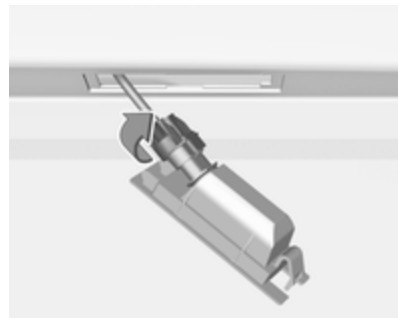
3. Vzemite žarnico iz držala in vstavite novo.

4. Vstavite držalo žarnice in ga obrnite v smeri urnega kazalca.
5. Vstavite levi konec luči, potisnite na levo in vstavite desni konec.

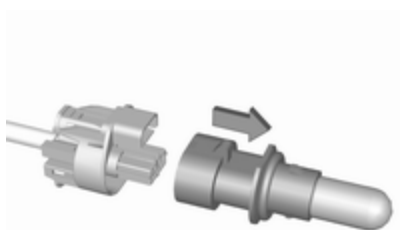
Lučka registrske tablice



1. Vstavite izvijač v odprtino na pokrovu in ga potisnite vstran, da se sprostí vzmetna sponka.



2. Luč odstranite s potegom navzdol. Ne vlecite je prek točke upora, sicer boste pretrgali kabelski vod.
3. Obrnite držalo žarnice na levo in ga odstranite iz ohišja luči.



4. Vzemite žarnico iz držala in vstavite novo.
5. Vstavite držalo žarnice v ohišje luči in ga obrnite na desno.
6. Vstavite luč v odbijač tako, da se zaskoči.

Nekatere izvedbe imajo LED-lučki registrske tablice. Če pregori sijalka LED, jo dajte zamenjati v servisni delavnici.

Notranje luči

Sprednje stropne in bralne luči

Žarnice naj zamenjajo na servisu.

Osvetlitev prtljažnika

Žarnice naj zamenjajo na servisu.

Osvetlitev armaturne plošče

Žarnice naj zamenjajo na servisu.

Elektronski sistem

Varovalke

Nova varovalka mora imeti isto oznako kot pregorela.

V vozilu so tri škatle z varovalkami:

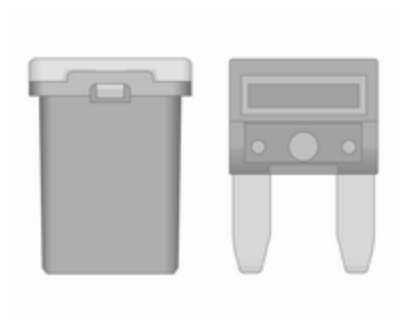
- motorni prostor
- armaturna plošča
- prtljažnik

Pred menjavo varovalke izklopite dotično stikalo in izključite kontakt.

Pregorelo varovalko prepoznate po pretrganem (staljenem) vodu. Varovalko zamenjajte šele po odpravljenem vzroku okvare.

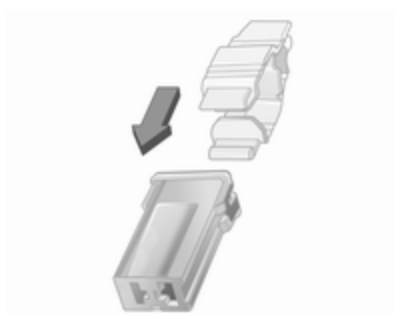
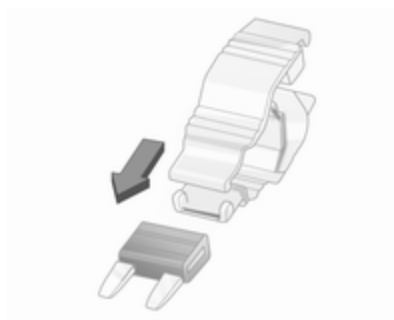
Nekaj tokokrogov utegne biti zavarovanih z več varovalkami.

V škatli so lahko varovalke brez funkcije.



Ščipalka za varovalke

Ščipalka za lažji izvlek varovalk se nahaja v škatli varovalk v motornem prostoru.



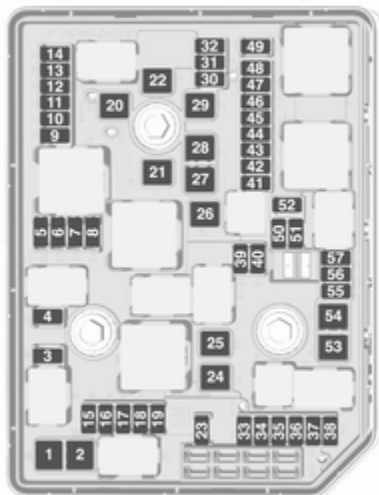
Ščipalko namestite na varovalko z zgornje strani in varovalko izvlecite.

Škatla z varovalkami v motornem prostoru



Varovalke se nahajajo v škatli na sprednji levi strani motornega prostora.

Odpnite pokrov in ga odstranite.



Št. Tokokrog

- 1 Zaganjač
- 2 Zaganjač
- 3 Senzor izpušnega plina
- 4 Motorni računalnik
- 5 Funkcije motorja
- 6 Krmilni modul avtomatskega menjalnika
- 7 –
- 8 Motorni računalnik
- 9 Elektronska klimatska naprava
- 10 Izpušni sistem dizelskega motorja
- 11 Zaklepanje vrat prtljažnika, menjalnik
- 12 Masaža ledvenega dela na sedežu
- 13 Črpalka po vrenju
- 14 Izpušni sistem dizelskega motorja
- 15 Senzor izpušnega plina

Št. Tokokrog

- 16 Vbrizgavanje goriva
- 17 Vbrizgavanje goriva
- 18 Izpušni sistem dizelskega motorja
- 19 Izpušni sistem dizelskega motorja
- 20 –
- 21 Pretvornik enosmernega/izmeničnega toka
- 22 ABS
- 23 Pralni sistem za vetrobransko in zadnje steklo
- 24 –
- 25 Grelec dizelskega goriva
- 26 Krmilni modul avtomatskega menjalnika
- 27 Modul električnih vrat prtljažnika
- 28 –
- 29 Ogrevano zadnje steklo
- 30 Odmrzovanje ogledal

Št. Tokokrog

- 31 –
- 32 Pretvornik enosmernega toka/
LED-prikazovalnik/električni
grelec/Ogrevanje, prezračevanje,
hlajenje, krmilnik žarilne
svečke
- 33 Protivlomno opozorilo
- 34 Hupa
- 35 Električna vtičnica v prtljažniku
- 36 Desna dolga luč (halogenska)/
desna kratka luč (LED)
- 37 Leva dolga luč (halogena)
- 38 LED-žaromet/višinska nastavitve
svetlobnega snopa žarometov
- 39 Sprednja meglenka
- 40 OnStar
- 41 Voda v senzorju za gorivo/vodna
črpalka
- 42 Ročno nastavljanje višine svetlobnega
snopa žarometov

Št. Tokokrog

- 43 Črpalka za gorivo
- 44 Vzratna kamera/notranje
vzratno ogledalo/modul za
prikolico
- 45 Levi LED-žaromet/višinska
nastavitev svetlobnega snopa
levega žarometa
- 46 Instrumentna plošča
- 47 Ključavnica volanskega droga
- 48 Zadnji brisalec
- 49 –
- 50 Desni LED-žaromet/višinska
nastavitev svetlobnega snopa
desnega žarometa
- 51 Leva kratka luč (LED)
- 52 Krmilni modul motorja/krmilni
modul avtomatskega menjalnika
- 53 –
- 54 Brisalci vetrobranskega stekla
- 55 Izpušni sistem dizelskega
motorja

Št. Tokokrog

- 56 –
- 57 –

Po zamenjavi varovalke zaprite pokrov škatle z varovalkami in ga spnite s pritiskom.

Ce pokrov škatle z varovalkami ni primerno zaprt (spet), utegne priti do motenj v delovanju.

Škatla z varovalkami na armaturni plošči

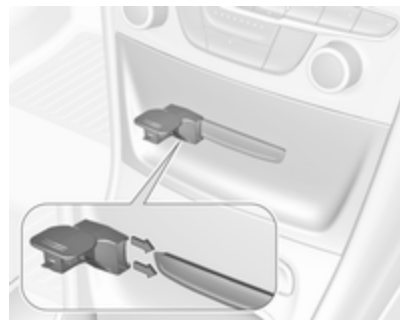
Škatla z varovalkami se nahaja za pokrovom.



Povlecite pokrov in ga odstranite.

Vozila z napajalnim priključkom:

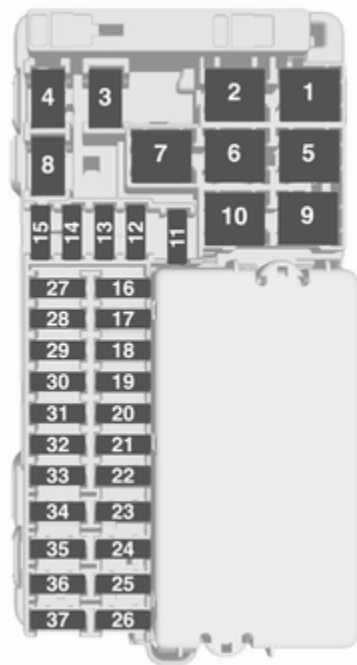
Če je na pokrovu varovalk napajalni priključek, ga morate odstraniti z vmesnikom in izvijačem. Vmesnik je shranjen v sovoznikovem predalu ⇨ 72. Izvijač je shranjen v prtljažniku ⇨ 242.



Vmesnik namestite na napajalni priključek.



Izvijač potisnite skozi režo v vmesniku. Pokrov odstranite tako, da povlečete izvijač.



Št. Tokokrog

- 1 –
- 2 Elektronska klimatska naprava, ventilator
- 3 Električni pomik sedeža, voznikova stran
- 4 Vžigalnik, sprednja vtičnica
- 5 –
- 6 Sprednja stekla z električnim pomikom
- 7 ABS
- 8 Ogrevan volanski obroč
- 9 Krmilni modul karoserije
- 10 Zadnja stekla z električnim pomikom
- 11 Sončna streha
- 12 Krmilni modul karoserije
- 13 Ogrevanje sedežev (samo pri vozilih brez alarmne hupe)
- 14 Zunanje ogledalo
- 15 Krmilni modul karoserije

Št. Tokokrog

- 16 Krmilni modul karoserije
- 17 Krmilni modul karoserije
- 18 Krmilni modul karoserije
- 19 Priključek za podatkovno povezavo
- 20 Sistem varnostnih blazin
- 21 Elektronska klimatska naprava
- 22 Centralno zaklepanje, vrata prtljažnika
- 23 Sistem elektronskega oddajnika
- 24 Funkcija pomnjenja električnega pomika sedeža
- 25 Sistem varnostnih blazin, volan
- 26 Kontaktno stikalo/ključavnica z zaklepom volana
- 27 Krmilni modul karoserije
- 28 Priključek USB
- 29 –
- 30 Izbirna ročica
- 31 Brisalec zadnjega stekla

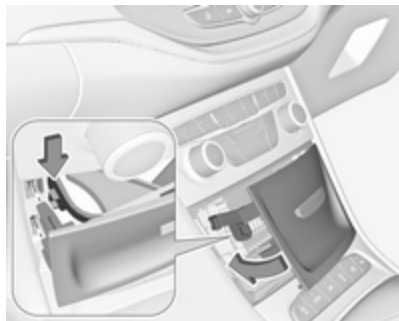
Št. Tokokrog

- 32 Krmilni modul avtomatskega menjalnika
- 33 Alarmna naprava, predvajalnik zvoka
- 34 Parkirni pomočnik/opozorilo na stransko slepo točko/Infotainment sistem/priključek USB
- 35 OnStar
- 36 Informacijski prikazovalnik/instrumentna plošča/CD-predvajalnik
- 37 Infotainment sistem, radio

Po zamenjavi varovalke zaprite pokrov škatle z varovalkami in ga spnite s pritiskom.

Vozila z napajalnim priključkom:

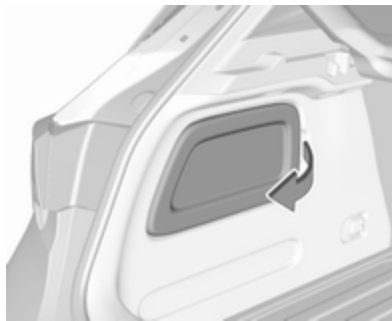
1. Namestite pokrov na desni strani.



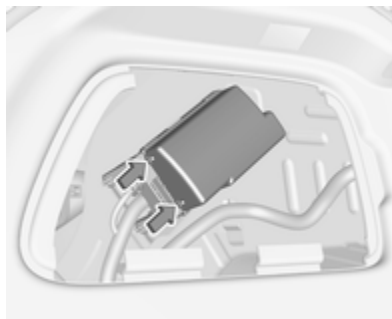
2. Levo stran pokrova prepognite naprej. Pazite, da boste pritrdilno sponko namestili, kot je prikazano na ilustraciji.

Škatla z varovalkami v prtljažniku

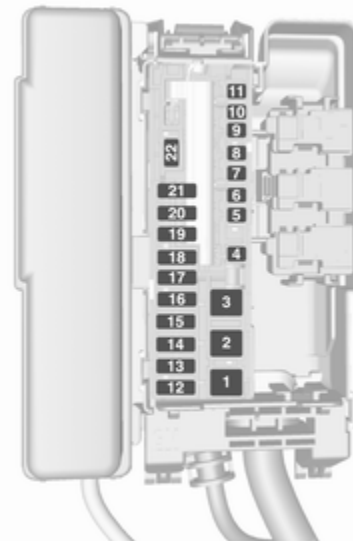
Škatla z varovalkami je pod prevleko na levi strani prtljažnika.



Snemite zaščitni pokrov.



Odpnite pokrov škatle z varovalkami in ga odstranite.



Št. Tokokrog

- 1 –
- 2 Pretvornik enosmernega/izmeničnega toka
- 3 Modul za prikloico
- 4 Električni pomik sedeža, sovoznikova stran
- 5 –
- 6 Opozorilni modul za razdaljo
- 7 –
- 8 –
- 9 Ogrevanje zadnjih sedežev (pri vozilih brez alarmne hupe)
- 10 Servisiranje
- 11 –
- 12 Ogrevanje sprednjih sedežev (pri vozilih z alarmno hupo)
- 13 Ogrevanje zadnjih sedežev (pri vozilih z alarmno hupo)
- 14 Kontakt
- 15 Prezračevanje sedežev

Št. Tokokrog

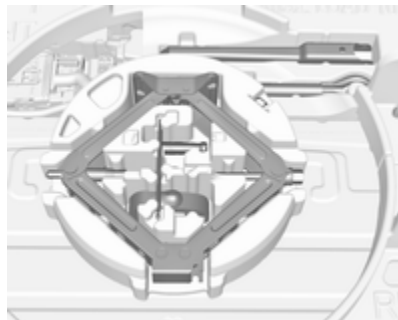
- 16 Izhod za prikolico
 - 17 Izhod za prikolico
 - 18 –
 - 19 –
 - 20 –
 - 21 Električno zlaganje zadnjih sedežev
 - 22 Električna vrata prtljažnika
- Po zamenjavi varovalke zaprite pokrov škatle z varovalkami in ga spnite s pritiskom.

Orodje vozila

Orodje

5-vratna izvedba z rezervnim kolesom

Odprite talno prekrivalo prtljažnika
 ⇨ 82.



Dvigalka, uho za vleko, jermen za pritrditev defektnega kolesa in orodje so v škatli z orodjem pod rezervnim kolesom. Rezervno kolo ⇨ 257.

Izvedba Sports Tourer z rezervnim kolesom

Odprite talno prekrivalo prtljažnika
⇨ 82.



Dvigalka, uho za vleko in drugo orodje so v škatli z orodjem pod rezervnim kolesom. Rezervno kolo
⇨ 257.

5-vratna izvedba s kompletom za popravilo pnevmatik



Odprite prekrivalo desne stene prtljažnika.

V škatli z orodjem je poleg kompleta za popravilo pnevmatik tudi uho za vleko in nekaj drugega orodja.

Izvedba Sports Tourer s kompletom za popravilo pnevmatik



Odprite talno prekrivalo prtljažnika
⇨ 82.

V škatli z orodjem je poleg kompleta za popravilo pnevmatik tudi uho za vleko in nekaj drugega orodja.

Kolesa in pnevmatike

Stanje pnevmatik, stanje platišč

Čez robnike vozite počasi in po možnosti pod pravim kotom. Pri vožnji čez ostre robnike utegnejo na pnevmatiki in platišču nastati skrite poškodbe. Pri parkiranju pnevmatik ne zvijajte.

Redno pregledujte platišča. V primeru poškodb ali nenavadno hitre obrabe poiščite servisno delavnico.

Zimske pnevmatike

Zimske pnevmatike zagotavljajo varnejšo vožnjo pri temperaturi pod 7 °C, zato naj bodo nameščene na vseh kolesih.

Kot zimske pnevmatike so dovoljene vse dimenzije pnevmatik ⇨ 283.

V voznikovo vidno polje nalepite hitrostno nalepko v skladu s predpisi v državi, v kateri vozite.

Oznake na pnevmatikah

Npr. **215/60 R 16 95 H**

215 : Širina pnevmatike v mm
60 : Razmerje prečnega prereza (razmerje med višino in širino pnevmatike v %)

R : Vrsta pasu: Radialni

RF : Tip: RunFlat (samopodporna)

16 : Premer platišča v palcih

95 : Oznaka nosilnosti; npr.: 95 ustreza 690 kg

H : Hitrostna oznaka

Hitrostna oznaka:

Q : do 160 km/h

S : do 180 km/h

T : do 190 km/h

H : do 210 km/h

V : do 240 km/h

W : do 270 km/h

Izberite pnevmatiko, ki ustreza največji hitrosti vašega vozila.

Največjo hitrost je mogoče doseči pri skupni teži vozila z voznikom (75 kg) in nosilnostjo 125 kg. Dodatna oprema lahko zmanjša največjo hitrost vozila.

Zmogljivost ⇨ 277.

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah preverite v hladnem vremenu vsakih 14 dni in pred vsako daljšo vožnjo. Ne pozabite preveriti tlaka v rezervnem kolesu.

To velja tudi za vozila s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah.

Odvijte pokrov ventila.



Tlak v pnevmatikah ⇨ 283.

Nalepka s podatki o tlaku v pnevmatikah na levem stebričku vrat navaja ustrezne tlake polnjenja za originalne pnevmatike.

Predpisan tlak ustreza tlaku v hladnih pnevmatikah. Predpisane vrednosti tlakov veljajo za letne in zimske pnevmatike.

Pnevmatika rezervnega kolesa naj bo vedno napolnjena s tlakom, ki ustreza maksimalni obremenitvi vozila.

Tlak v pnevmatikah ECO omogoča zagotavljanje najmanjše možne porabe goriva.

Previsok ali prenizek tlak negativno vpliva na varnost, vozne lastnosti vozila, udobje in porabo goriva, obenem povzroča tudi hitrejšo obrabo pnevmatik.

Tlaki pnevmatik se razlikujejo glede na različne možnosti. Za pravilno vrednost tlaka pnevmatik sledite spodnjemu postopku:

1. Določite identifikacijsko kodo motorja. Podatki motorjev ⇨ 275.
2. Določite ustrezno pnevmatiko.

Tabele tlaka v pnevmatikah kažejo vse možne kombinacije pnevmatik ⇨ 283.

Za pnevmatike, odobrene za vaše vozilo, glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Voznik je dolžan skrbeti za pravilen tlak v pnevmatikah.

Opozorilo

Zaradi prenizkega tlaka se pnevmatika bolj ogreje, to pa povzroča notranje poškodbe. Pri visoki hitrosti utegne odstopiti tekalna površina, pnevmatiko pa utegne celo raznesti.

Opozorilo

Priporočene vrednosti tlaka, ki so navedene v tabeli tlaka v pnevmatikah, lahko za nekatere pnevmatike presegajo vrednosti tlaka, ki so navedene na pnevmatikah. Nikoli ne prekoračite največjega tlaka, ki je naveden na pnevmatiki.

Če je treba na vozilu s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah znižati ali zvišati tlak v pnevmatikah, izključite kontakt.

Odvisnost od temperature

Tlak v pnevmatikah je odvisen od temperature pnevmatike. Med vožnjo se temperatura in tlak v pnevmatiki povečata. Vrednosti tlaka v pnevmatikah, ki so navedene na tipski ploščici pnevmatik oziroma v razpredelnici s tlakom pnevmatik, veljajo za hladne pnevmatike pri temperaturi 20 °C.

Tlak je za približno 10 kPa višji, če je temperatura višja za 10 °C. To morate upoštevati, če tlak preverjate pri segrelih pnevmatikah.

Vrednost tlaka na voznikovem informacijskem zaslonu je dejanska vrednost tlaka. Pri ohlajeni pnevmatiki bo prikazana nižja vrednost, vendar to ne pomeni, da pnevmatika pušča.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

Sistem med vožnjo enkrat na minuto preverja tlak v vseh štirih pnevmatikah, ko doseže vozilo določeno hitrost.

Svarilo

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah opozori le na nizek tlak v pnevmatikah in ne nadomešča voznikove dolžnosti za vzdrževanje pnevmatik.

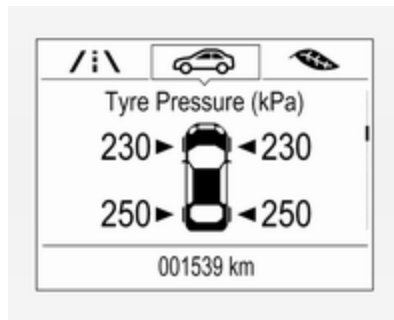
Vsa kolesa morajo biti opremljena s senzorji tlaka in vse pnevmatike naj bodo napolnjene s predpisanim tlakom.

Opomba

V državah, kjer je zakonsko predpisan sistem za nadzor tlaka pnevmatik, uporaba koles brez tipal tlaka razveljavi tipsko odobritev vozila.

Vrednosti trenutnega tlaka v pnevmatikah se lahko prikažejo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Srednja različica zaslona:



Izberite stran **Tlak v pnevmatikah** v meniju **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)** na voznikovem informacijskem zaslonu ↻ 115.

Napredna različica zaslona:



Izberite stran **Tlak v pnevmatikah** v meniju **Info** na voznikovem informacijskem zaslonu ↻ 115.

Stanja sistema in opozorila v zvezi s tlakom se prikažejo kot sporočilo zadevne pnevmatike na voznikovem informacijskem zaslonu.

Sistem pri opozorilih upošteva temperaturo pnevmatik.

Odvisnost od temperature ↻ 244.



Če sistem zazna nizek tlak v pnevmatikah, sveti kontrolna lučka (L) ⇨ 113.

V primeru, da sveti (L), čim prej ustavite vozilo in napolnite pnevmatike s priporočenim tlakom ⇨ 283.

Če (L) utripa 60 - 90 sekund in nato stalno sveti, je v sistemu napaka. Poiščite servisno delavnico.

Po napolnitvi pnevmatik po potrebi opravite vožnjo, med katero se bodo posodobile vrednosti tlaka o pnevmatikah na vozniškem informacijskem zaslonu. Medtem lahko sveti (L).

Če sveti (L) pri nižjih temperaturah in kmalu po začetku vožnje ugasne, je to lahko znak skorajšnjega porenizkega tlaka v pnevmatiki. Preverite tlak v pnevmatikah.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 123.

Če je potrebno znižati ali zvišati tlak v pnevmatikah, izključite kontakt.

Na vozilu uporabljajte le kolesa s senzorji tlaka, saj v nasprotnem sistem ne more prikazovati tlaka v pnevmatikah in (L) stalno sveti.

Rezervno/začasno rezervno kolo ni opremljeno s senzorjem tlaka. Sistem ne more nadzorovati tlaka v teh pnevmatikah. Sveti kontrolna lučka (L). Sistem še naprej normalno nadzira tlak v ostalih treh pnevmatikah.

Uporaba komercialno dobavljenih tekočinskih kompletov za popravilo pnevmatik utegne negativno vplivati na delovanje sistema. Uporabljajte le sisteme, ki jih odobrava proizvajalec.

Uporaba elektronskih naprav in bližina oddajnikov s podobnimi frekvencami lahko moti sistem spremljanja tlaka v pnevmatikah.

Po vsaki zamenjavi pnevmatik je treba demontirati in servisirati senzorje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah. V primeru privitega senzorja zamenjajte ventilni vložek in tesnilni obroček. V primeru nataknenega senzorja zamenjajte kompletno steblo ventila.

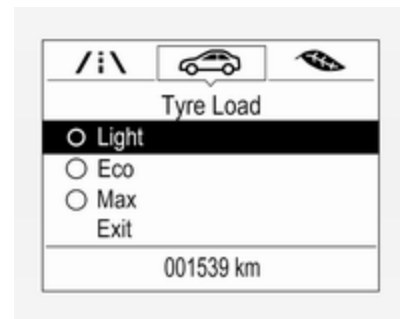
Stanje obremenitve vozila

Tlak v pnevmatikah uravnajte glede na obremenitev vozila v skladu z nalepko ali preglednico priporočenih

tlakov ⇨ 283 in izberite ustrezno nastavitev v meniju **Obremenitev pnevmatik** na vozniškem informacijskem zaslonu ⇨ 115. Na podlagi te nastavitve se bodo prikazovala opozorila o tlaku v pnevmatikah.

Meni **Obremenitev pnevmatik** se prikaže, samo če vozilo miruje in je ročna zavora vklopljena. Pri različicah z avtomatskim menjalnikom mora biti izbirna ročica na položaju **P**.

Srednja različica zaslona:

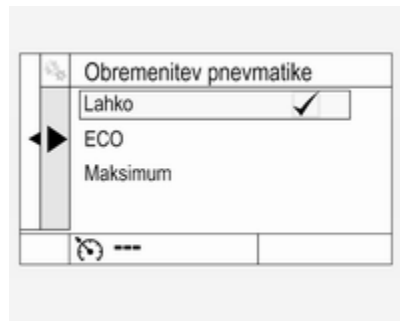


Izberite stran **Obremenitev pnevmatik** v meniju **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)**  na voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 115.

Izberite

- **Light (Lahka)** za udoben nastavek tlaka za največ tri osebe.
- **Eco (Eko)** za nastavek tlaka Eco za največ tri osebe.
- **Max (Maks.)** za polno obremenitev.

Napredna različica zaslona:



Izberite stran **Obremenitev pnevmatik** v meniju **Možnosti** na voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 115.

Izberite

- **Light (Lahka)** za udoben nastavek tlaka za največ tri osebe.
- **Eco (Eko)** za nastavek tlaka Eco za največ tri osebe.
- **Max (Maks.)** za polno obremenitev.

Postopek usklajevanja senzorjev tlaka v pnevmatikah

Vsak senzor tlaka v pnevmatikah ima edinstveno identifikacijsko kodo. V primeru spremembe položajev pnevmatik na vozilu ali zamenjave kompletnega kolesa ali v primeru zamenjave enega ali več senzorjev tlaka v pnevmatikah, se mora identifikacijska koda uskladiti z novim položajem kolesa. Postopek usklajevanja senzorjev tlaka v pnevmatikah je treba opraviti po

zamenjavi rezervnega kolesa s kolesom, ki vsebuje senzor tlaka v pnevmatikah.

Opozorilna lučka  in opozorilo ali koda bi morali ugasniti pri naslednjem ciklu vžiga. Senzorji se uskladijo s položaji koles s pomočjo orodja za ponovno pomnjenje v naslednjem zaporedju: sprednje levo kolo, sprednje desno kolo, zadnje desne kolo, zadnje leve kolo. Smernik trenutno aktivnega položaja sveti, dokler senzor ni usklajen.

Za servis ali za nakup orodja za ponovno usklajevanje položajev se obrnite na servisno delavnico. Na voljo sta dve minuti za postopek usklajevanja položaja prvega kolesa in skupno pet minut za postopek usklajevanja položajev vseh štirih koles. Če postopek ujemanja potrebuje več časa, se bo ustavil in ga je treba ponovno zagnati.

Postopek usklajevanja senzorjev tlaka v pnevmatikah je naslednji:

1. Zategnite ročno zavoro.
2. Vklomite kontakt.

3. Pri vozilih z avtomatskih menjalnikom: prestavite izbirno ročico v **P**.

Pri vozilih z ročnim menjalnikom: izberite nevtralni položaj.

4. Srednja različica zaslona:

Pritisnite **MENU** na stikalu smernikov in izberite **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)**  na vznikačem informacijskem zaslonu.

Napredna različica zaslona:

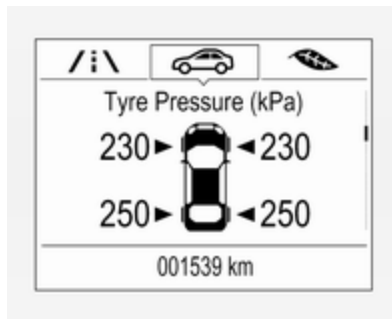
Pritisnite **<** na volanu, da se odpre stran glavnega menija.

Izberite stran **Info** z **^** ali **∨**.

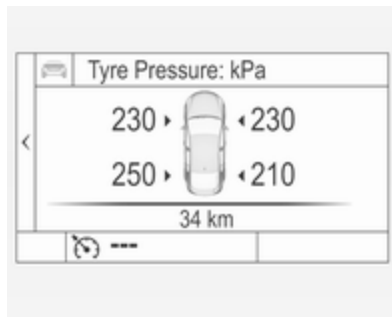
Potrdite z **✓**.

5. Izberite meni tlaka v pnevmatikah.

Srednja različica zaslona:



Napredna različica zaslona:



6. Srednja različica zaslona:

Za začetek postopka usklajevanja položajev senzorjev pritisnite **SET/CLR**. Prikazati se mora

sporočilo, ki zahteva odobritev postopka.

Za potrditev izbire ponovno pritisnite **SET/CLR**. Dvakrat se oglasi hupa, s čimer signalizira, da je sprejemnik v načinu novega usklajevanja položajev.

Napredna različica zaslona:

Za začetek postopka usklajevanja položajev senzorjev pritisnite **✓**. Dvakrat se oglasi hupa, s čimer signalizira, da je sprejemnik v načinu novega usklajevanja položajev.

7. Začnite s sprednjim levim kolesom.
8. Orodje za ponovno pomnjenje namestite na bok pnevmatike, blizu stebra ventila. Nato pritisnite gumb za vklop senzorja tlaka v pnevmatikah. Hupa se enkrat oglasi in s tem potrdi, da je bila identifikacijska koda senzorja usklajena s položajem tega kolesa.
9. Nadaljujte s sprednjim desnim kolesom in ponovite postopek v 8. koraku.

10. Nadaljujte z zadnjim desnim kolesom in ponovite postopek v 8. koraku.
11. Nadaljujte s sprednjim levim kolesom in ponovite postopek v 8. koraku. Hupa se dvakrat oglasi in s tem sporoči, da se je postopek usklajevanja identifikacijske kode senzorja z zadnjim levim kolesom zaključil in da postopek usklajevanja senzorjev tlaka v pnevmatikah ni več aktiven.
12. Izključite kontakt.
13. Uravnajte tlak vseh štirih pnevmatik s tlakom, ki je naveden na nalepki s priporočenimi tlaki za pnevmatike.
14. Preverite, ali se stanje napolnjenosti ujema z izbranim tlakom ↗ 115.

Globina profila

Redno preverjajte globino profila.

Iz varnostnih razlogov morate pnevmatiko zamenjati pri globini profila 2 do 3 mm (zimске pnevmatike 4 mm).

Iz varnostnih razlogov na isti osi odsvetujemo uporabo pnevmatik, katerih profil se razlikuje za več kot 2 mm.



Zakonsko predpisana najnižja dovoljena globina profila (1,6 mm) je dosežena, ko profil sega do oznake obrabljenosti (TWI). Njihov položaj je razviden iz oznak na zunanji stranici pnevmatike.

Če je obrabljenost profila sprednjih pnevmatik večja kot na zadnjih, redno premeščajte zadnja in sprednja kolesa. Smer vrtenja koles mora ostati ista.

Pnevmatike se starajo, tudi če jih ne uporabljate. Priporočamo, da menjavate pnevmatike vsakih šest let.

Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij

Če želite namestiti pnevmatike, ki se po dimenzijah razlikujejo od tovarniških, je v določenih primerih potrebno na novo programirati elektronski sistem merjenja hitrosti vozila in nazivni tlak v pnevmatikah ter izvesti tudi druge spremembe.

Če namestite pnevmatike drugih dimenzij, dajte zamenjati tudi nalepko tlakov.

Poleg tega je treba umeriti tudi naprednega parkirnega pomočnika ↗ 190.

Opozorilo

Neprimerne pnevmatike ali platišča utegnejo biti vzrok za nesrečo in neprimernost za udeležbo v prometu.

Kolesni pokrovi

Uporabljajte okrasne pokrove in pnevmatike, ki so odobrene od proizvajalca in izpolnjujejo pogoje za kombinacijo platišč/pnevmatik.

Če uporabite okrasne pokrove in pnevmatike, ki jih ni odobril proizvajalec, potem pnevmatike ne smejo imeti zaščitnega robu.

Okrasni pokrovi ne smejo ovirati hlajenja zavor.

Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali okrasnih pokrovov utegne pripeljati do nenadne izgube tlaka in s tem do prometne nesreče.

Snežne verige



Snežne verige smete nameščati samo na pogonska (sprednja) kolesa.

Uporabljajte le snežne verige z drobnimi členi. Veriga sme izstopati od tekalne površine in notranjega bočnega dela pnevmatike za največ 10 mm (vključno z zaklepom).

Opozorilo

Zaradi poškodb utegne pnevmatiko raznesti.

Uporaba snežnih verig je dovoljena na pnevmatikah dimenzij 195/65 R15, 205/55 R16 in 215/55 R16.

Začasno rezervno kolo

Snežnih verig ne uporabljajte na začasnem rezervnem kolesu.

Komplet za popravilo pnevmatik

Manjše poškodbe pnevmatik, ki jih povzročijo npr. tujki, lahko odpravimo z uporabo kompleta za popravilo pnevmatik.

Tujkov ne odstranjujte iz pnevmatike. Poškodb, večjih od 4 mm, in poškodb stranske stene pnevmatike ni mogoče odpraviti s kompletom za popravilo pnevmatik.

Opozorilo

Ne vozite hitreje od 80 km/h.

Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Krmilne lastnosti vozila utegnejo biti precej slabše.

V primeru, da je pnevmatika izpraznjena:

Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.



Pri 5-vratni izvedbi je komplet za popravilo pnevmatik pod prevleko na desni strani prtljažnika.



Pri izvedbi Sports Tourer je komplet za popravilo pnevmatik pod talnim prekrivalom prtljažnika.

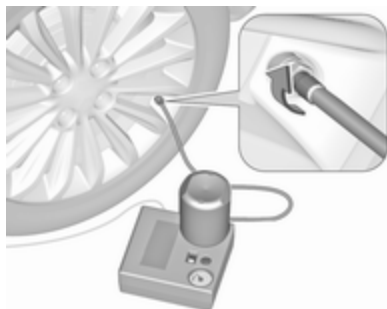
1. Odstranite vsebnik s tesnilnim sredstvom.
2. Palec potisnite v odprtino in izlecite kompresor.



3. Vzemite iz predalčkov na spodnji strani kompresorja električni kabel s priključkom in zračno cev.

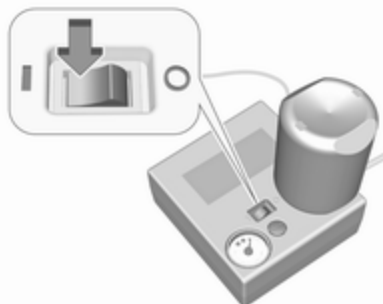


4. Privijte zračno cev kompresorja na priključek na dozi s tesnilnim sredstvom.
5. Dozo s tesnilnim sredstvom vstavite v držalo na kompresorju.
Postavite kompresor ob pnevmatiko tako, da bo doza s priključki za cevi obrnjena navpično navzdol.



6. Odvijte pokrov ventila s kolesa s poškodovano pnevmatiko.
7. Na ventil privijte cev doze s tesnilnim sredstvom.
8. Vključite kompresor, ki mora biti nastavljen na 0.

9. Elektronski priključek kompresorja vklopite v vtičnico vžigalnika v vozilu.
Da se akumulator ne izprazni, priporočamo, da med tem motor obratuje.



10. Prevesno stikalo na kompresorju preklopite v položaj I. Pnevmatika se napolni s tesnilnim sredstvom.
11. Kazalec na številčnici kompresorja skoči hitro do 6-ih barov; medtem se doza s tesnilnim sredstvom izprazni (približno 30 sekund). Tlak prične nato padati.

12. Celotna količina tesnilnega sredstva je stlačena v pnevmatiko. Pnevmatika je napolnjena.
13. Predpisana vrednost tlaka mora biti dosežena v desetih minutah. Tlak v pnevmatikah $\hat{=}$ 283. Ko je ustrezna vrednost tlaka dosežena, kompresor izključite.



Če predpisan tlak ni dosežen v roku desetih minut, odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Premaknite vozilo za en obrat kolesa. Ponovno priključite komplet za popravilo pnevmatik in nadaljujte s postopkom polnjenja pnevmatike še dodatnih deset

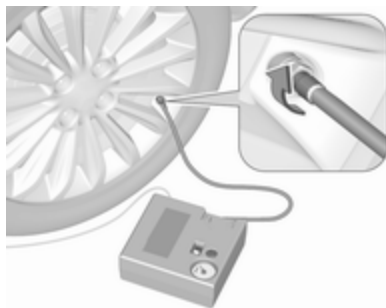
minut. Če predpisan tlak tudi po naknadnih 10-ih minutah ni dosežen, je pnevmatika preveč poškodovana. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Presežek tlaka izpusite s pritiskom na gumb nad številčnico kompresorja.

Ne uporabljajte kompresorja dlje kot deset minut.

14. Odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Pri odstranjevanju doze iz stojala pritisnite sponko na stojalu. Privijte prosti del zračne cevi na prosti priključek doze s tesnilnim sredstvom. To prepreči puščanje doze. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljajnik.
15. S krpo odstranite iztekajočo, prekomerno količino tesnilnega sredstva.
16. Priložena nalepka na dozi prikazuje maksimalno dovoljeno hitrost, s katero se sme vozilo po popravilu pnevmatike premikati. Nalepko nalepite v voznikovo vidno polje.

17. Vožnjo nadaljujte brez oklevanja, da se tesnilno sredstvo v pnevmatiki enakomerno porazdeli. Po pribl. 10 km (vendar ne več kot desetih minutah) preverite tlak v pnevmatiki. Zračno cev kompresorja privijte na ventil popravljene pnevmatike in na kompresor.



Če je tlak v pnevmatiki nad 1,3 bara, ga prilagodite na predpisano vrednost. Postopek ponavljajte, dokler ne bo več padca tlaka.

Če je tlak v pnevmatiki padel pod 1,3 bara, vozila ne smete

uporabljati. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

18. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljajnik.

Opomba

Popravljen pnevmatika ima poslabšane vozne lastnosti, zato jo dajte zamenjati, kakor hitro je to izvedljivo.

Če je pri delovanju kompresorja slišati nenavaden zvok ali pa postane kompresor nenavadno vroč, ga izključite za najmanj 30 minut.

V kompresorju integriran varnostni ventil se odpre pri tlaku nad sedem barov.

Preverite datum poteka kompleta. Po tem datumu ni več zagotovljena tesnilnost tesnilnega sredstva. Preberite si navodila o shranjevanju na dozi tesnilnega sredstva.

Po uporabi dozo zamenjajte. Dozo s tesnilnim sredstvom odlagajte zakonom primerno.

Kompresor in tesnilno sredstvo sta uporabna do temperature -30 °C.

Priloženi adapterji se lahko uporabijo tudi za napihovanje drugih predmetov, npr. nogometne žoge, zračne blazine, napihljivega čolna. Adapterji so na spodnji strani kompresorja. Odstranitev: privijte zračno cev na kompresor in izvlecite adapter.

Zamenjava kolesa

Nekatera vozila imajo namesto rezervnega kolesa na njegovem mestu shranjen komplet za popravilo pnevmatik ⇨ 251.

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

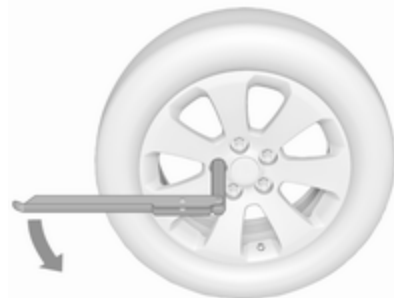
- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in neдрseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnalnem položaju.
- Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.
- Rezervno kolo vzemite iz vozila ⇨ 257.
- Nikoli ne menjajte več kot eno kolo hkrati.

- Dvigalko uporabite le za menjavo koles v primeru defekta in ne za sezonsko menjavanje zimskih-letnih pnevmatik.
- Dvigalka ne potrebuje vzdrževanja.
- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z največ en cm debelo trdo ploščo.
- Pred dviganjem odstranite iz vozila težke predmete.
- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
- Nikoli ne lezite pod dvignjeno vozilo.
- Ne lezite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Pred montažo kolesa očistite kolesne matice in navoje s čisto krpo.

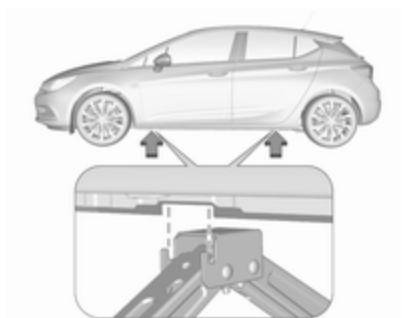
Opozorilo

Ne podmazujte vijakov, matic in distančnih podložk koles.

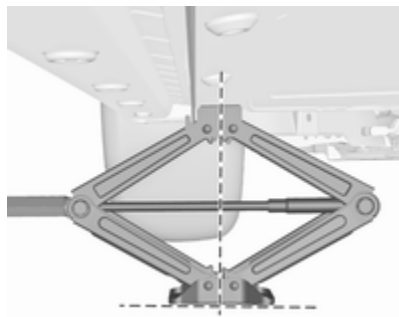
1. Pokrove vijakov odstranite s pomočjo izvijača. Pri litih platiščih izvijač podložite z mehko krpo. Snemite okrasni pokrov. Orodje vozila ⇨ 242.



2. Vijake kolesa popustite s ključem za kolesne vijake za pol obrata; ključ poveznite na vijak do konca.

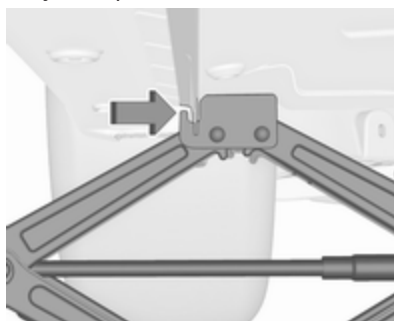


3. Dvigalka naj bo pravilno nameščena pod dviznimi točkami vozila.



4. Pred namestitvijo nastavite dvigalko na primerno višino. Pri

tem mora noga dvigalke na tleh stati navpično pod nastavkom, da je ne spodnese.



Ploski rob karoserije mora biti poravnán z nastavkom dvigalke.

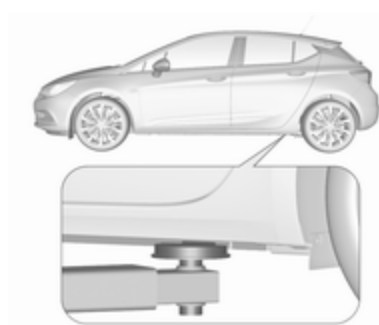


Namestite ključ za kolesa in ga vrtite pri pravilno izravnani dvigalki, dokler se kolo ne dvigne od tal. Dvigalke ne dvigajte višje od te točke.

5. Odvijte kolesne vijake.
6. Zamenjajte kolo. Rezervno kolo
⇨ 257.
7. Privijte kolesne vijake.
8. Spustite vozilo in odstranite dvigalko.
9. Vijake pritegnite s ključem za kolesne vijake v križnem zaporedju; ključ poveznite na vijak do konca. Pritezni moment je 140 Nm.
10. Ventil naj se ujema z vdolbino na okrasnem pokrovu še pred namestitvijo slednjega.
Namestite pokrove kolesnih vijakov.
11. Pospravite zamenjano kolo
⇨ 257 in orodje ⇨ 242.
12. Ob prvi priložnosti preverite tlak v pnevmatiki in moment pritezanja kolesnih vijakov.

Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Dvižna mesta za steborno dvigalo



Namestite zadnjo roko dvigala pod zadnjo vdolbino na pragu.



Namestite prednjo roko dvigala na dno karoserije.

Rezervno kolo

Nekatera vozila imajo namesto rezervnega kolesa na njegovem mestu shranjen komplet za popravilo pnevmatik.

Če namestite rezervno kolo, ki se razlikuje od ostalih koles, bo to kolo morda zaznano kot začasno rezervno kolo in bo hitrost vožnje ustrezno omejena, čeprav v označbi to ni navedeno. Za kontrolo te omejitve hitrosti obiščite servisno delavnico.

Rezervno kolo ima jekleno platišče.

Svarilo

Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.



Rezervno kolo se nahaja v prtljažniku pod talno oblogo.

Odstranitev:

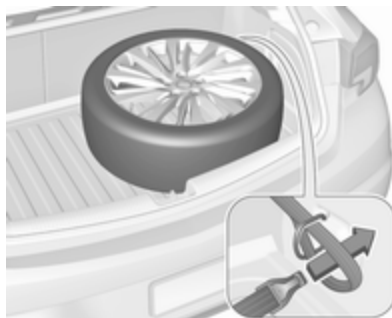
1. Odprite talno prekrivalo ➔ 82.

2. Rezervno kolo je zavarovano s krilno matico. Odvijte matico in odstranite rezervno kolo.
Pod rezervnim kolesom je škatla z orodjem vozila.
3. Če po zamenjavi kolesa ne boste namestili kolesa v vdolbino za rezervno kolo, pritrdite škatlo z orodjem tako, da do konca privijete krilno matico in zaprete talno prekrivalo.
4. Ko znova namestite kolo prave velikosti, rezervno kolo pospravite v vdolbino za rezervno kolo z zgornjim delom, obrnjenim navzgor, in ga privijte s krilato matico.

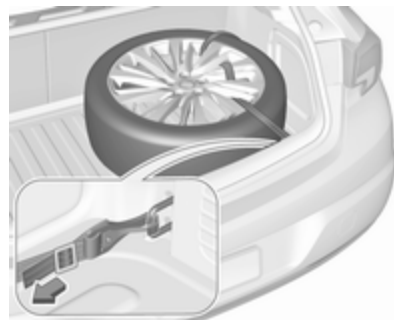
Shranjevanje poškodovanega kolesa polnih dimenzij v prtljažnik pri 5-vratni izvedbi

Vdolbina za rezervno kolo ni zasnovana za pnevmatike, ki niso enake velikosti kot rezervno kolo. Poškodovano kolo polnih dimenzij pospravite v prtljažnik in ga zavarujte z jermenom. Orodje vozila ⇨ 242. Pritrditev kolesa:

1. Postavite kolo z zunanjo stranjo obrnjeno navzgor k bočni steni prtljažnika.



2. Vdenite zanko jermena skozi pritrdilno uho spredaj na ustrezni strani.
3. Vdenite kavelj jermena v zanko jermena in potegnite jermen, da se napne na pritrdilnem ušesu.



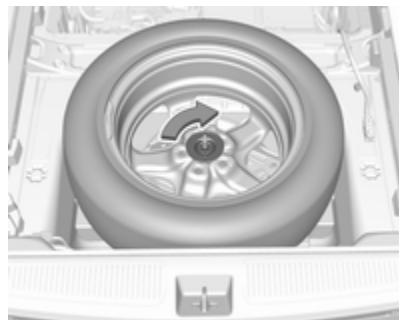
4. Napeljite jermen skozi krake platišča kolesa, kot prikazuje slika.
5. Montirajte kljuko na zadnje pritrdilno uho.
6. Zategnite jermen in ga zavarujte z zaponko.

⚠ Nevarnost

Kadar vozite v prtljažniku poškodovano kolo polnih dimenzij, morajo biti naslonjala zavarovana v pokončnem položaju.

Shranjevanje poškodovanega kolesa polnih dimenzij v prtljažnik pri izvedbi Sports Tourer

Vsa kolesa dovoljene velikosti lahko shranite v vdolbino za rezervno kolo. Pritrditev kolesa:



1. Odstranite sredinski pokrov z značko znamke, tako da ga potisnete iz notranje strani ven.
2. Kolo položite v vdolbino za rezervno kolo z zgornjo stranjo obrnjeno navzdol.

3. Okvarjeno kolo pritrdite s krilato matico.
4. Če kolo ni preveliko, ga lahko prekrijete s talnim prekrivalom.

Začasno rezervno kolo

Svarilo

Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Ne vozite hitreje od 80 km/h. Zavijajte počasi. Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Če se na vašem vozilu izprazni zadnja pnevmatika, medtem ko vlečete drugo vozilo, namestite začasno rezervno kolo na sprednjo os in normalno kolo na zadnjo os.

Snežne verige ⇨ 251.

Rezervna pnevmatika z označeno smerjo vrtenja

Pnevmatike namestite tako, da se vrtijo v smeri vožnje. Smer vrtenja je označena z oznako (npr. s puščico na zunanji strani).

Če nameščate pnevmatiko na mesto, kjer se vrti v nasprotno smer, bodite pozorni na naslednje:

- Krmilne lastnosti vozila se utegnejo poslabšati. Poškodovano pnevmatiko čim prej zamenjajte z novo ali popravite ter jo namestite namesto rezervnega kolesa.
- Posebej bodite previdni na snegu, ledu in spolzkih ter mokrih cestah.

Zagon s premostitvenimi kablji

Zagon z zunanjim akumulatorjem

Akumulator vozila je pod preprogo v prtljažniku. Kontakta za zagon z zunanjim akumulatorjem sta v motornem prostoru.

Pri izpraznjenem akumulatorju vozila zaženite motor s premostitvenimi kablji in polnim akumulatorjem drugega vozila.

Za zagon motorja ne uporabljajte naprave za hitro polnjenje akumulatorja.

Opozorilo

Pri zaganjanju motorja s premostitvenimi kablji bodite zelo previdni. Vsako odstopanje od navodil, ki so navedena v nadaljevanju, utegne povzročiti telesne poškodbe ali materialno

škodo pri eksploziji akumulatorja pa tudi poškodbe elektronskih sistemov obeh vozil.

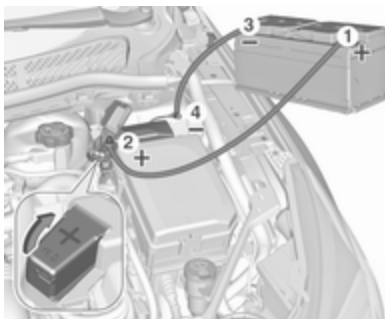
Opozorilo

Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami. Tekočina akumulatorja vsebuje žvepleno kislino, ki povzroči resne telesne poškodbe kot tudi materialno škodo.

- Nikoli ne izpostavljajte akumulatorja vozila odprtemu ognju ali iskri.
- Pri temperaturi pod 0 °C utegne izpraznjen akumulator vozila zmrzniti. Pred uporabo premostitvenih kablov akumulator vozila odtajajte.
- Pri rokovanju z akumulatorjem vozila nosite zaščitno obleko in očala.
- Uporabite pomožni akumulator vozila z enako napetostjo (12 voltov). Njegova kapaciteta

(število Ah) ne sme biti znatno nižja od kapacitete izpraznjenega akumulatorja vozila.

- Uporabljajte premostitvene kable z izoliranimi poli in debeline najmanj 16 mm² (v primeru dizelskega motorja: 25 mm²).
- Izpraznjenega akumulatorja vozila ne odklapljajte.
- Izključite nepotrebne porabnike električne energije.
- Med zaganjanjem se ne sklanjajte nad akumulator vozila.
- Kabelski priključki se med seboj ne smejo dotikati.
- Med postopkom zaganjanja se vozili med seboj ne smeta stikati.
- V primeru ročnega menjalnika prestavite v prosti tek, pri avtomatskem menjalniku prestavite v položaj **P**.
- Odprite zaščitni pokrov pozitivnega pola v motornem prostoru in pola pomožnega akumulatorja.



Vrstni red priklopa premostitvenih kablov:

1. Priklopite en konec rdečega kabla na pozitivni (+) pol akumulatorja pomožnega vozila.
2. Drugi konec rdečega kabla priključite na pozitivni pol vozila ob škatla z varovalkami v motornem prostoru.
3. Priklopite en konec črnega kabla na negativni (-) pol akumulatorja pomožnega vozila.
4. Drugi konec rdečega kabla priključite na ozemljitveno točko vozila v motornem prostoru.

Kabel namestite tako, da ga vrteči se deli v motornem prostoru ne ujamejo.

Zagon motorja:

1. Zaženite motor pomožnega vozila s polnim akumulatorjem.
2. Po petih minutah zaženite drug motor. Poskusi zagona naj trajajo največ 15 sekund v enominutnih intervalih.
3. Po uspelem zagonu pustite oba motorja v delovati v prostem teku približno tri minute s priklopljenimi premostitvenimi kablji.
4. V vozilu, ki je prejelo električno energijo vklopite porabnike električne energije (npr. luči, ogrevanje zadnjega stekla).
5. Premostitvene kable odklapljajte v obratnem vrstnem redu priklopljanja.

Vleka

Vleka vozila



Vstavite izvijač v spodnji del pokrova. Odpnite pokrov s previdnim pomikom izvijača navzdol.

Vlečno ušesce se nahaja med orodji vozila ↻ 242.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Na ušesce pripnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno ušesce je namenjeno izključno in samo za vleko.

Vključite kontakt, da se odklene volan, da bi mogli delovati brisalci, hupa in zavorne luči.

Menjalnik naj bo v prostem teku.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Pri izklopljenem motorju je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno znatno več moči.

Da bi preprečili prodiranje izpušnih plinov vlečnega vozila v potniški prostor, zaprite okna in vključite notranje kroženje zraka.

Vozila z avtomatskim menjalnikom: Vozila vedno vlecite obrnjena v smer vožnje in ne vlecite jih hitreje od 80 km/h in ne dlje kot 100 km. Pri daljši ali hitrejši vožnji ali pri poškodovanem menjalniku je sprednjo os potrebno dvigniti od tal.

Vozila z robotiziranim ročnim menjalnikom: vozilo morate vedno vleci obrnjeno v smer vožnje in s sprednjo gredjo dvignjeno od tal.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.

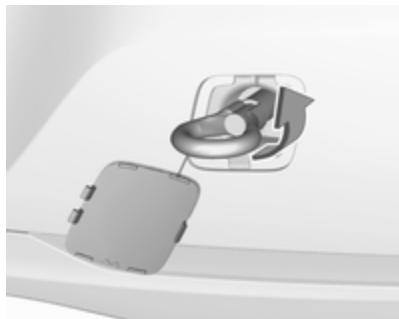
Vstavite najprej zgornji del pokrova in ga vpnite navzdol.

Vleka drugega vozila



Vstavite izvijač v spodnjo režo pokrova. Odpnite pokrov s previdnim pomikom izvijača navzdol.

Vlečno ušesce se nahaja med orodji vozila ⇨ 242.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Nesnemljivo togo ušesce pod zadnjim delom vozila nikdar ne uporabite za vleko.

Na ušesce pripnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno uho je namenjeno izključno in samo za vleko.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.

Vstavite najprej zgornji del pokrova in ga vpnite navzdol.

Nega za zunanji izgled

Nega zunanosti vozila

Ključavnice

V tovarni namažejo ključavnice z visoko-kakovostnim mazivom za cilindre ključavnic. Sredstva za odmrzovanje uporabljajte le v nujnih primerih, saj imajo razmaščevalni učinek in negativno vplivajo na delovanje ključavnic. Po uporabi sredstva za odmrzovanje dajte ključavnice namazati v servisni delavnici.

Pranje

Avtomobilski lak je izpostavljen številnim zunanjim vplivom. Redno perite in voskajte Vaše vozilo. Pri pranju vozila v avtopralnicah izberite program, ki vključuje tudi konzerviranje z voskom.

Ptičje iztrebke, ostanke mrčesa, drevesno smolo, cvetni prah... takoj odstranite, sicer lahko agresivne sestavine poškodujejo lak.

Pri pranju v avtomatskih avtopralnicah upoštevajte navodila, ki so navedena na pralnici. Sprednji in zadnji brisalec morata biti izključena. Snemite anteno in zunanjo dodatno opremo kot npr. strešni prtljažnik.

Pri ročnem pranju operite tudi notranje strani blatnikov.

Očistite robove vrat, pokrova motorja in predel, katerega pokrivajo.

Svetle kovinske okraske čistite s čistilno raztopino, ki je primerna za aluminij, da jih ne poškodujete.

Svarilo

Vedno uporabljajte samo čistila s pH vrednostjo med štiri in devet. Ne nanašajte čistil na vroče površine.

Motornega prostora ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Vozilo temeljito splaknite in obrišite z usnjeno krpo. Krpo med brisanjem večkrat sperite. Za lak in steklo uporabljajte različne krpe. Ostanki voska na steklu zmanjšajo vidljivost.

Podmazovanje tečajev prepustite strokovnjakom v servisni delavnici.

Katranskih madežev ne odstranjujte z ostrimi predmeti. Temveč uporabite pršilo za odstranjevanje katrana.

Zunanje luči

Luči in zaščitne zaslonke žarometov so iz umetne mase. Uporaba grobih ali jedkih sredstev ali strgal za odstranjevanje ledu ni dovoljena, prav tako ne suho čiščenje.

Poliranje in voskanje

Vozilo redno voskajte (najkasneje takrat, ko se voda ne zbira več v kapljice). Sicer se bo lak izsušil.

Poliranje je potrebno le v primeru, če so na lakirni površini trdne substance ali če je lak izgubil blesk.

Polirno sredstvo s silikonom naredi na laku zaščitni film, zaradi katerega konzerviranje ni potrebno.

Pri negi plastičnih delov karoserije ne smete uporabljati sredstev za konzerviranje in poliranje.

Metlice brisalcev

V kombinaciji s pršilom za čiščenje stekel in sredstvom za odstranjevanje mrčesa je primerna mehka krpa, ki ne pušča vlaken ali usnjena krpa.

Ko čistite zadnje okno z notranje strani, ga vedno brišite vzporedno z grelnikom, da preprečite škodo.

Led lahko mehansko odstranite s strgalom. Pri odstranjevanju ledu pritisnite strgalo močno ob steklo, sicer pride pod strgalo umazanija, ki utegne steklo opraskati.

Če so metlice brisalcev umazane, jih očistite z mehko krpo in čistilom za steklo. S stekla odstranite tudi vse druge ostanke, npr. vosek, ostanke mrčesa in podobno.

Ostanki ledu in umazanije ter drgnjenje po steklu brez tekočine lahko metlice brisalcev poškodujejo ali uničijo.

Sončna streha

Nikoli je ne čistite s topili ali jedkimi čistili, bencinom, agresivnimi čistili (npr. odstranjevalec laka, topila, ki vsebujejo aceton itn.) ali čistili na močni alkalni ali kislinski bazi. Pri negi sončne strehe ne smete uporabljati sredstev za voskanje in poliranje.

Kolesa in pnevmatike

Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Za nego platišč uporabljajte pH-nevtralno sredstvo za čiščenje platišč.

Lakirana platišča negujte s sredstvi za nego karoserije.

Poškodba laka

Manjše poškodbe laka popravite s korekturnim barvnim svinčnikom še pred pojavom rje. Večje poškodbe laka ali zarjavela mesta dajte popraviti v servisni delavnici.

Podvozje

Nekatere površine podvozja so premazane s PVC-jem, ostale pa so zaščitene s slojem trajnega voska.

Po pranju zato obvezno preverite celotno podvozje pod dnom karoserije in po potrebi dajte voskati.

Bitumen ali gumijasti materiali utegnejo poškodovati zaščitni sloj PVC-ja. Dela na podvozju naj opravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Pred pričetkom zime in po zimi operite podvozje in preverite zaščitni sloj voska.

Oprema za vleko

Vlečne kljuke ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Zapora zraka

Za pravilno delovanje je treba čistiti sistem zapore v sprednjem odbijaču.

Nega notranjosti vozila

Potniški prostor in prevleke

Potniški prostor vključno z armaturno ploščo in oblogami čistite s suho krpo ali s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Usnjene prevleke čistite s čisto vodo in mehko krpo. V primeru trdovratnejše umazanije uporabite sredstvo za nego usnja.

Instrumentno ploščo in zaslone čistite samo z mehko, vlažno krpo. Po potrebi uporabite blago milnico.

Blazinjenje iz blaga boste najbolje očistili s sesalnikom in ščetko. Madeže lahko odstranite s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Blago prevlek morda ni pralno. To lahko povzroči vidno razbarvanje, še posebej na oblazinjenju svetlejših barv. Odstranljive madeže in razbarvanost je treba čim prej odstraniti.

Za čiščenje varnostnih pasov zadošča mlačna voda ali sredstvo za čiščenje potniškega prostora.

Svarilo

Ježki (sponke s kaveljčki, ki se prilepijo na tkanino) lahko poškodujejo notranjo prevleko.
--

Isto velja za oblačila z ostrimi predmeti kot npr. zadrge, pasovi ali zakovice.
--

Plastični in gumijasti deli

Plastične in gumijaste dele lahko čistite z istim čistilnim sredstvom, ki je namenjeno za čiščenje karoserije. Po potrebi uporabite sredstvo za čiščenje potniškega prostora. V nobenem primeru ne uporabite drugih čistil! Ne uporabljajte bencina ali topila. Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Vzdrževanje in servisiranje

Splošne informacije	267
Servisne informacije	267
Priporočene tekočine, maziva in deli	268
Priporočene tekočine in maziva	268

Splošne informacije

Servisne informacije

Da bo zagotovljeno varčno in varno delovanje vozila in da bo vozilo obdržalo svojo ceno, morajo biti vsa vzdrževalna dela opravljena v predpisanih intervalih.

Podrobni najsodobnejši servisni načrt za Vaše vozilo je na voljo v servisni delavnici.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇨ 108.

Evropski servisni intervali

Vzdrževanje vozila je predpisano na vsakih 30.000 km ali enkrat letno, odvisno, kaj je prej, razen če prikazovalnik servisnih intervalov ne prikazuje drugače.

V primeru zahtevnejših pogojev uporabe vozila, npr. taksi in policijska vozila, lahko veljajo krajši servisni intervali.

Evropski servisni načrt velja za naslednje države:

Andora, Avstrija, Belgija, Bolgarija, Bosna in Hercegovina, Ciper, Češka republika, Črna Gora, Danska, Estonija, Finska, Francija, Grčija, Grenlandija, Hrvaška, Islandija, Italija, Latvija, Lihtenštajn, Litva, Luksemburg, Madžarska, Makedonija, Malta, Monako, Nemčija, Nizozemska, Norveška, Poljska, Portugalska, Republika Irska, Romunija, San Marino, Slovaška, Slovenija, Srbija, Španija, Švedska, Švica, Velika Britanija.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇨ 108.

Mednarodni servisni intervali

Vzdrževanje vozila je predpisano na vsakih 15.000 km ali enkrat letno, odvisno, kaj je prej, razen če prikazovalnik servisnih intervalov ne prikazuje drugače.

Mednarodni servisni načrt velja za države, ki niso nanizane v Evropskem servisnem načrtu.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇨ 108.

Potrdila

Potrdila o opravljenih vzdrževalnih delih se beležijo v servisni in garancijski knjižici. Datum in prevoženi kilometri ob servisnem opravilu so potrjeni z žigom in podpisom serviserja..

Evidenca, da so bili vsi pregledi in vzdrževalna dela opravljeni v skladu s specifikacijami proizvajalca, je predpogoj za vsak garancijski zahtevek ter pride v poštev tudi, ko/če je vozilo ponovno prodano, zato se prepričajte, da je servisna in garancijska knjižica pravilno izpolnjena.

Prikazovalnik servisnih intervalov in nadziranje trajanja motornega olja

Dolžina servisnih intervalov je odvisna od različnih dejavnikov in pogojev uporabe vozila.

Sistem za nadzor trajanja motornega olja obvešča voznika o tem, kdaj je potrebno motorno olje zamenjati.

Prikazovalnik servisnih intervalov
 ⇨ 108.

Priporočene tekočine, maziva in deli

Priporočene tekočine in maziva

Uporabljajte samo izdelke, ki izpolnjujejo priporočene specifikacije.

Opozorilo

Delovni potrošni materiali so zdravju škodljivi in celo strupeni. Z njimi ravnajte previdno. Preberite si navodila na embalaži sredstva.

Motorno olje

Motorno olje je označeno po kakovosti in viskoznosti. Kakovost je prvotnega pomena pri izbiri pravega motornega olja. Kakovost olja zagotavlja npr. čistost motorja ter zaščito pred obrabo in staranjem, medtem ko je viskoznostna oznaka informacija o pretočnosti olja v temperaturnih območjih.

Dexos je najnovejša kakovost motornega olja, ki zagotavlja optimalno zaščito bencinskih in dizelskih motorjev. Če le-to ni na voljo, je potrebno uporabiti motorno olje druge navedene kakovosti. Priporočila za bencinske motorje veljajo tudi za motorje, ki jih poganja stisnjen zemeljski plin (CNG), utekočinjen naftni plin (LPG) ali etanol (E85).

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice
 ⇨ 272.

Dolivanje motornega olja

Dovoljeno je mešanje olj različnih znamk, če ustrezajo specifikacijam (kakovost in viskoznost motornega olja).

Uporaba motornih olj kakovosti samo ACEA A1/B1 ali samo A5/B5 je prepovedana. Pod določenimi delovnimi razmerami utegne pripeljati do težkih poškodb motorja.

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice
↻ 272.

Dodatki k motornimi olji

Uporaba aditivov utegne povzročiti poškodbe in razveljaviti garancijo.

Viskoznostne stopnje motornega olja

SAE viskoznostna klasifikacija podaja informacijo o pretočnosti olja.

Večnamensko olje je označeno z dvema podatkom, npr. SAE 5W-30. Prvi podatek pred črko W označuje viskoznost pri nizki temperaturi, drugi podatek pa viskoznost pri visoki temperaturi.

Izberite ustrezno viskoznostno stopnjo glede na minimalno temperaturo okolja ↻ 272.

Vse priporočene viskoznosti olj so primerne za okolja z visokimi temperaturami.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi

Uporabljajte samo organsko, kislinsko sredstvo proti zmrzovanju z dolgo življenjsko dobo, ki je odobreno za vaš tip vozila. Poiščite servisno delavnico.

Sistem je tovarniško polnjen s hladilno tekočino, ki zagotavlja odlično zaščito pred korozijo in zmrzovanjem do pribl. -28°C . V severnih deželah z zelo nizkimi temperaturami zagotavlja tovarniško polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -37°C . To koncentracijo po možnosti vzdržujte skozi vse leto. Hladilni aditivi, ki dodatno ščitijo pred rjavenjem ali tesnijo manjša puščanja, utegnejo povzročiti težave pri delovanju. Zaradi okvar ali težav pri delovanju, vzročno povezanih z uporabo hladilnih aditivov, je garancijski zahtevki zavrnjen.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke

Zavorna tekočina je hidroskopična, zato sčasoma absorbira vlago, ki zniža njeno točko vrelišča in zmanjša njen učinek. Zato morate upoštevati intervale menjave zavorne tekočine.

Tehnični podatki

Identifikacija vozila	270
Identifikacijska številka vozila (številka šasije)	270
Tipska ploščica	270
Identifikacijska koda motorja ...	271
Podatki vozila	272
Priporočene tekočine in maziva	272
Podatki motorjev	275
Učinkovitost	277
Masa vozila	279
Mere vozila	280
Prostornine	282
Tlak v pnevmatikah	283

Identifikacija vozila

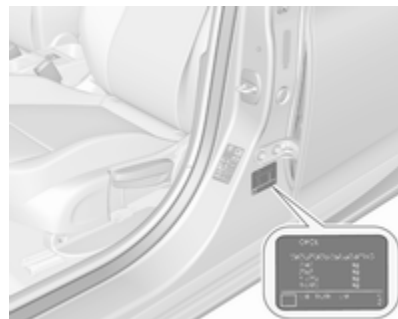
Identifikacijska številka vozila (številka šasije)



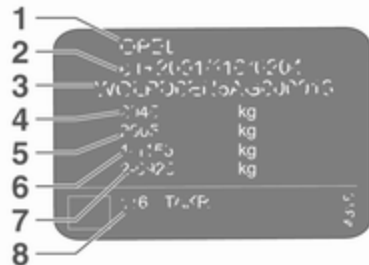
Identifikacijska številka vozila (številka šasije) je lahko vtisnjena na tipski ploščici in na desni strani na dnu vozila pod talno oblogo med sovoznikovimi vrati in sedežem.

Identifikacijska številka vozila je lahko vtisnjena na instrumentni plošči in je vidna skozi vetrobransko steklo ali v motornem prostoru, na desni steni karoserije.

Tipska ploščica



Tipska ploščica je pritrjena na okvir sprednjih levih ali desnih vrat – na stebru.



Informacije na tipski ploščici:

- 1 : proizvajalec
- 2 : številka dovoljenja
- 3 : identifikacijska številka vozila
(številka šasije)
- 4 : deklarirana dovoljena skupna
masa vozila v kg
- 5 : deklarirana dovoljena skupna
masa vlačilca in priklopnika v kg
- 6 : največja dovoljena obremenitev
sprednje preme v kg
- 7 : največja dovoljena obremenitev
zadnje preme v kg
- 8 : specifični podatki vozila ali
specifični podatki glede na
državo

Kombinirana obremenitev sprednje in zadnje osi ne sme presegati dovoljene skupne mase. Npr.: pri maksimalno obremenjeni sprednji osi smemo zadnjo os obremeniti samo z razliko do dovoljene skupne mase.

Tehnični podatki so izračunani po normativih Evropske skupnosti. Pridržujemo si pravico do sprememb. V primeru odstopanja imajo podatki v dokumentih vozila prednost pred podatki v teh Navodilih za uporabo.

Identifikacijska koda motorja

Tabele tehničnih podatkov kažejo identifikacijsko kodo motorja. Podatki motorjev ⇨ 275.

Za določitev ustreznega motorja glejte moč motorja v homologacijskem potrdilu EEC, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente.

Podatki vozila

Priporočene tekočine in maziva

Evropski servisni načrt

Zahtevana kakovost motornega olja

Vse evropske države z evropskim servisnim intervalom ⇨ 267

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
dexos 1	–	–
dexos 2	✓	✓

Če kakovost dexos ni na voljo, lahko med dvema menjavama olja enkrat uporabite največ en liter motornega olja kakovosti ACEA C3.

Viskoznostne stopnje motornega olja

Vse evropske države z evropskim servisnim intervalom ⇨ 267

Zunanja temperatura	Bencinski ali dizelski motor
do -25 °C	SAE 5W-30 ali SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40

Mednarodni servisni načrt

Zahtevana kakovost motornega olja

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 267

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
dexos 1 (če je na voljo)	✓	–
dexos 2	✓	✓

Če kakovost dexos ni na voljo, lahko uporabite olje spodaj naštetih kakovosti:

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 267

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
GM-LL-A-025	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 267

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
ACEA- A3/B3	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 267

ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	–
API SN okolju prijazno	✓	–

Viskoznostne stopnje motornega olja

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 267

Zunanja temperatura	Bencinski ali dizelski motor
do -25 °C	SAE 5W-30 ali SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40
do -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ ali SAE 10W-40 ¹⁾

1) Dovoljeno, vendar je priporočljiva uporaba olja SAE 5W-30 ali SAE 5W-40 s kakovostjo dexos.

Podatki motorjev

Karakteristična oznaka motorja	B10XFL	B14XE	B14XFL	B14XFT	B16SHT
Prodajna oznaka	1.0	1.4	1.4	1.4	1.6
Inženirska koda	B10XFT	B14XE	B14XFT	B14XFT	B16SHT
Gibna prostornina [cm ³]	999	1399	1399	1399	1598
Maks. moč [kW]	77	74	92	110	147
pri vrt./min.	4500-6000	6000	4000-5600	5000-5600	5500
Navor [Nm]	170	130	245/230 ²⁾	245/230 ²⁾	280
pri vrt./min.	1800-4300	4300	2000-3500	2000-4000	1650-5000
Tip goriva	Bencinski	Bencinski	Bencinski	Bencinski	Bencinski
Oktansko število RON ³⁾					
priporočeno	95	95	95	95	98
možno	98	98	98	98	95
možno	91	91	91	91	91
Dodatna vrsta goriva	–	–	–	–	–

2) S sistemom Stop-start.

3) Nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti specifično zahtevo za motor.

276 Tehnični podatki

Karakteristična oznaka motorja	B16DTC	B16DTE	B16DTU	B16DTR	B16DTH
Prodajna oznaka	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
Inženirska koda	B16DTE	B16DTE	B16DTU	B16DTR	B16DTH
Gibna prostornina [cm ³]	1598	1598	1598	1598	1598
Maks. moč [kW]	70	81	81	118	100
pri vrt./min.	3500	3500	3500	4000	3500-4000
Navor [Nm]	280	300	300	350	320
pri vrt./min.	1500-1750	1750-2000	1750-2000	1500-2250	2000-2250
Tip goriva	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo

Učinkovitost

5-vratna izvedba

Motor	B10XFL	B14XE	B14XFL	B14XFT	B16SHT
Maks. hitrost [km/h]					
Ročni menjalnik	200	185	205	215	235
Robotiziran ročni menjalnik	200	–	–	–	–
Avtomatski menjalnik	–	–	–	210	–

Motor	B16DTC	B16DTE	B16DTU	B16DTH	B16DTR
Maks. hitrost [km/h]					
Ročni menjalnik	185	195	195	205	220
Robotiziran ročni menjalnik	–	–	–	–	–
Avtomatski menjalnik	–	–	–	205	–

Sports Tourer

Motor	B10XFL	B14XE	B14XFL	B14XFT	B16SHT
Maks. hitrost [km/h]					
Ročni menjalnik	195	185	205	215	235
Robotiziran ročni menjalnik	200	–	–	–	–
Avtomatski menjalnik	–	–	–	210	–

Motor	B16DTC	B16DTE	B16DTU	B16DTH	B16DTR
Maks. hitrost [km/h]					
Ročni menjalnik	185	195	195	205	220
Robotiziran ročni menjalnik	–	–	–	–	–
Avtomatski menjalnik	–	–	–	200	–

Masa vozila

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijske opreme

5-vratna izvedba	Motor	Ročno radijski prenos	Ročni menjalnik avtomatiziran	Samodejno radijski prenos
brez/z	B10XFL	1263/1273	1263/1273	–
klimatska naprava [kg]	B14XE	1234/1244	–	–
	B14XFL	–/1278	–	–
	B14XFT	–/1278	–	–/1308
	B16SHT	–/1350	–	–
	B16DTC	1335/1345	–	–
	B16DTE	1350/1360	–	–
	B16DTU	1335/1345	–	–
	B16DTH	1350/1360	–	–/1364
	B16DTR	1396/1406	–	–

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

Informacije o natovarjanju ⇨ 89.

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijske opreme

Sports Tourer	Motor	Ročni menjalnik	Robotiziran ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	B10XFL	1278/1288	1278/1288	–
	B14XE	1263/1273	–	–
	B14XFL	–/1322	–	–
	B14XFT	–/1322	–	–/1350
	B16SHT	–/1393	–	–
	B16DTC	1378/1388	–	–
	B16DTE	1393/1403	–	–
	B16DTU	1393/1403	–	–
	B16DTH	–/1393	–	–/1425
	B16DTR	1425/1435	–	–

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

Informacije o natovarjanju ⇨ 89.

Mere vozila

	5-vratna kombilimuzina	Sports Tourer
Dolžina [mm]	4370	4702
Širina brez ogledal [mm]	1809	1809
Širina vključno z zunanji ogledali [mm]	2042	2042

	5-vratna kombilimuzina	Sports Tourer
Višina brez antene [mm]	1437-1531	1452-1580
Talna dolžina prtljažnika [mm]	828	1065
Talna dolžina prtljažnika s preklopljenimi zadnjimi sedeži [mm]	1575	1872
Širina prtljažnika [mm]	1001	1050
Višina prtljažnika [mm]	588	399
Medosna razdalja [mm]	2662	2662
Premer obračalnega kroga [m]	11,05-11,44	11,05-11,44

Prostornine

Motorno olje

Motor	B10XFL	B14XFL, B14XFT, B14XE	B16DTU	B16DTC, B16DTE, B16DTH, B16DTR	B16SHT
vključno s filtrom [l]	4,0	4,0	4,5	5,0	5,5
med MIN in MAX oznakama [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Rezervoar za gorivo

Bencin/dizelsko gorivo, količina dolivanja [l]	48
--	----

Tlak v pnevmatikah

5-vratna kombilimuzina		Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
Motor	Pnevmatike	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]
B10XFL, B14XE	195/65 R15, 225/45 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B14XFL	195/65 R15, 225/45 R17, 225/40 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B14XFT	195/65 R15, 225/45 R17, 215/55 R16, 215/50 R17, 225/40 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)

5-vratna kombilimuzina		Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
Motor	Pnevmatike	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]
B16DTE, B16DTH	225/45 R17, 225/40 R18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B16DTR, B16SHT	225/45 R17 225/40 R18	240/2,4 (35) 260/2,6 (38)	220/2,2 (32) 240/2,4 (35)	270/2,7 (39) 270/2,7 (39)	270/2,7 (39) 270/2,7 (39)	250/2,5 (36) 270/2,7 (39)	270/2,7 (39) 290/2,9 (42)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B16DTC, B16DTU	195/65 R15, 225/45 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
Vsi	Začasno rezervno kolo 115/70 R16	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Sports Tourer		Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
Motor	Pnevmatike	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]
B10XFL, B14XE	195/65 R15, 225/45 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B14XFL	195/65 R15, 225/45 R17, 225/40 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B14XFT	195/65 R15, 225/45 R17, 225/40 R18	250/2,5 (36)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	250/2,5 (36)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B16DTE, B16DTH	225/45 R17, 225/40 R18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)

Sports Tourer		Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
Motor	Pnevmatike	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B16DTR,	225/45 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
B16SHT	225/40 R18	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	300/3,0 (43)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
B16DTC,	195/65 R15,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B16DTU	225/45 R17						
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
Vsi	Začasno rezervno kolo 115/70 R16	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Informacija za stranko

Informacije za kupce	287
Izjava o skladnosti	287
Popravilo škode zaradi trčenja	289
Potrditev programske opreme	289
Beleženje podatkov vozila in za-	
sebnost	293
Pomnenje delovanja	293
Prepoznavanje radijske	
frekvence (RFID)	293

Informacije za kupce

Izjava o skladnosti

Sistemi radijskega prenosa

To vozilo ima sisteme, ki oddajajo in/ali sprejemajo radijske valove po Direktivi 1999/5/ES. Ti sistemi so skladni z osnovnimi zahtevami in drugimi zadevnimi določili Direktive 1999/5/ES. Kopije Izvirnih izjav o skladnosti lahko pridobite na našem spletnem mestu.

Dvigalka



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummern: 13512620

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GANN7737 Jacking
GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMN5127 Vehicle Integrity-Hoisting and Service Station Jacking
GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 27. November 2015

André-Alexander Körtner
Engineering Group Manager Tire and Wheel Systems
Adam Opel AG

Adam Opel AG
Rüsselsheim
T 0641 402170, F 0641 402178890
www.opel.de

Vertreter:
Thomas Neumann (Präsident),
Michael J. Altmann, Volker Krenn,
Michael Lohscheller, Dr. Thomas Seifert,
Peter Thum, Susanne Weidner, Julia Weidner

Aufsichtsrat:
Jürgen J. Gahle (Präsident)

Vor der Gesellschaft: Klaus Klemm
Vor der Gesellschaft:
Angewandte Chemie, 1000 0050
Ein Unternehmen der Volkswagen

Prevod izvirne izjave o skladnosti

Izjava o skladnosti v skladu z direktivo
Evropske skupnosti 2006/42/ES

Izjavljamo, da je izdelek:

Oznaka izdelka: Dvigalka

Tip/številka dela GM: 13512620

skladen z določili direktive
2006/42/ES.

Uporabljeni tehnični standardi:

GMN9737	: dviganje
GM 14337	: dvigalka pri standardni opremi - preizkusi tehnične opreme
GMN5127	: celovitost vozila - dviganje z dvigalom in servisno dvigalno opremo
GMW15005	: standardna oprema z dvigalko in rezervnim kolesom, preizkus vozila
ISO TS 16949	: sistemi upravljanja kakovosti

Podpisnik je pooblaščen za zbiranje
tehnične dokumentacije.

Rüsselsheim, 27. november 2015

podpisnik

André-Alexander Konter

Direktor Skupine za inženiring
sistemov pnevmatik in koles

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

**Popravilo škode zaradi
trčenja****Debelina laka**

Odvisno od tehnologije izdelave je
lahko debelina laka med 50 in 400
µm.

Zato debelina laka ni pokazatelj
potrebe po pravilu zaradi trčenja.

**Potrditev programske
opreme**

Nekateri sestavni deli OnStar
vključujejo programsko opremo
libcurl in unzip ter programsko
opremo drugih razvijalcev. Spodaj so

navedena obvestila in licence za
libcurl in unzip ter za programsko
opremo drugih razvijalcev. Glejte
[http://www.lg.com/global/support/
opensource/index](http://www.lg.com/global/support/opensource/index).

Glejte prevedeno besedilo pod
izvirnim besedilom.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel
Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and
distribute this software for any
purpose with or without fee is hereby
granted, provided that the above
copyright notice and this permission
notice appear in all copies.

The software is provided "as is",
without warranty of any kind, express
or implied, including but not limited to
the warranties of merchantability,
fitness for a particular purpose and
noninfringement of third party rights.
In no event shall the authors or
copyright holders be liable for any
claim, damages or other liability,

whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert

Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered

versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Avtorske pravice in dovoljenje za uporabo

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Vse pravice so pridržane.

Dovoljenje za uporabo, kopiranje, spreminjanje in distribucijo te programske opreme za kakršen koli namen, z ali brez pristojbine, je odobreno pod pogojem, da je na vseh

kopijah prikazano zgoraj navedeno obvestilo o avtorskih pravicah in o dovoljenju.

Programska oprema je zagotovljena tako, "kot je", brez kakršne koli garancije, izrecne ali implicitne, vključno, vendar ne omejeno na garancije za prodajo, ustreznost za določen namen in nekršenje pravic tretjih oseb. Avtorji ali imetniki avtorskih pravic ne bodo v nobenem primeru odgovorni za kakršne koli zahteve, škodo ali druge odgovornosti, bodisi v pogodbenem dejanju, nezakonitem dejanju ali kako drugače, ki bi izhajal iz ali bil povezan s programsko opremo ali uporabo programske opreme ali ravnanjem z njo.

Razen navedenega v tem obvestilu, se ime imetnika avtorskih pravic ne bo uporabljalo v oglaševanju ali za spodbujanje prodaje, uporabe ali drugih dejavnosti v povezavi s to programsko opremo, brez predhodnega pisnega soglasja imetnika avtorskih pravic.

unzip

To je različica avtorskih pravic in licence programa Ino-ZIP z dne 10.02.2005. Končna različica tega dokumenta bi morala biti na voljo na spletni strani <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.htm> za nedoločen čas.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. Vse pravice so pridržane.

Za namene teh avtorskih pravic in licence je program "Info-ZIP" opredeljen kot naslednji sklop posameznikov:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Programska oprema je zagotovljena tako, "kot je", brez kakršne koli garancije, izrecne ali implicitne. Program Info-ZIP ali njegovi avtorji ne bodo v nobenem primeru odgovorni za kakršno koli neposredno, posredno, nenamerno, posebno ali posledično škodo, ki bi izhajala iz uporabe ali nezmožnosti uporabe te programske opreme.

Dovoljenje za uporabo te programske opreme za kakršen koli namen, vključno za komercialno uporabo, ter za njeno spreminjanje in prosto redistribucijo, se izda vsem, pri tem pa je treba upoštevati naslednje omejitve:

1. Pri redistribuciji izvorne kode se morajo ohraniti zgornje obvestilo o avtorskih pravicah, definicija, zavrnitev odgovornosti in ta seznam pogojev.
2. Pri redistribuciji v binarni obliki (prevedeni izvršljivi programi) morajo biti v dokumentaciji in/ali gradivu, ki so dobavljeni s programom, navedeni zgornje obvestilo o avtorskih pravicah, definicija in ta seznam pogojev.

Edina izjema temu pogoju je redistribucija standardnega binarnega programa UnZipSFX binary (vključno s SFXWiz) kot dela samorazširitvenega arhiva, ki je dovoljena brez vključitve te licence, vse dokler običajna pasica SFX ni odstranjena iz binarnega programa ali ni onemogočena.

3. Spremenjene različice – vključno z, vendar ne omejeno na vrata novih operacijskih sistemov, obstoječa vrata z novimi grafičnimi vmesniki in dinamične, deljene ali statične knjižnične različice – morajo biti vidno označene kot take in ne smejo biti napačno navedene kot izvorna različica. Spremenjene različice prav tako ne smejo biti napačno navedene kot izdaja programa Info-ZIP – vključno z, vendar ne omejeno na označevanje spremenjenih različic z imenom "Info-ZIP" (ali kakršno koli različico tega, vključno z, vendar ne omejeno na drugačno uporabo velikih in malih začetnic), "Pocket UnZip," "WiZ" ali "MacZip" – brez

izrecnega soglasja Info-ZIP. Spremenjene različice prav tako ne smejo potvoriti e-poštnih naslovov Zip-Bugs ali Info-ZIP ali URL-naslovov Info-ZIP.

4. Info-ZIP si pridržuje pravico do uporabe imen "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," in "MacZip" za lastne izdaje v izvorni in binarni kodi.

Beleženje podatkov vozila in zasebnost

Pomnenje delovanja

Pomnilniki podatkov v vozilu

Veliko število elektronskih delov v vašem vozilu vsebuje pomnilnike podatkov, v katerih se začasno ali trajno hranijo tehnični podatki o stanju vozila, dogodkih in napakah. Na splošno se s temi tehničnimi informacijami dokumentira stanje delov, modulov, sistemov ali okolice:

- delovni pogoji sistemskih delov (npr. nivoji polnjenja)
- sporočila o stanjih vozila in posamičnih sestavnih delih (npr. število vrtljajev koles/vrtlina hitrost, pojemek, prečni pospešek)
- nepravilnosti in okvare ključnih sistemskih delov

- odzivi vozila v posebnih situacijah vožnje (npr. sprožitev zračne blazine, aktiviranje sistema za uravnavanje stabilnosti)
- pogoji okolice (npr. temperatura)

Ti podatki so izključno tehnične naprave in pomagajo prepoznati in odpraviti napake ter optimizirati funkcije vozila.

S tem podatki ni mogoče ustvarjati profilov gibanja vozila, ki bi beležili prevožene poti.

V servisni delavnici (npr. popravila, postopki servisiranja, garancijski primer, zagotavljanje kakovosti) lahko zaposleni v servisni mreži (vključno s proizvajalcev) navedene tehnične informacije s posebnimi diagnostičnimi napravami odčitajo iz pomnilnikov dogodkov in podatkov. Več informacij o tem lahko dobite v servisni delavnici. Ko je napaka odpravljena, se podatki izbrišejo iz pomnilnikov napak ali se trajno prepišejo.

Pri uporabi vozila lahko nastopijo stanja, ko je te tehnične podatke v kombinaciji z drugimi informacijami

(poročilo o nesreči, poškodbe na vozilu, izjave priči itd.) s podporo strokovnjaka mogoče povezati z določeno osebo.

Na podlagi dodatnih funkcij, ki so pogodbeno dogovorjene s stranko (npr. lociranje vozila v nujnih primerih) je mogoče iz vozila pridobiti nekatere posebne podatke.

Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)

Tehnologija RFID se uporablja v nekaterih vozilih za funkcije, kot sta nadzor tlaka pnevmatik in varnost sistema vžiga. Uporablja se tudi v kombinaciji s pripomočki, kot so radijski daljinski upravljalniki za zaklepanje/odklepanje vrat in zagon, in v oddajnikih v vozilu za odpiranje garažnih vrat. Tehnologija RFID v vozilih Opel ne uporablja ali snema osebnih informacij in se ne povezuje z drugimi sistemi Opel, ki vsebujejo osebne informacije.

Kazalo

A

Aktivno zaviranje v sili.....	188
Akumulator vozila	222
Alarmna naprava	37
Autostop.....	163
Avtomatski menjalnik	169

B

Beleženje podatkov vozila in zasebnost.....	293
Bralne luči	144
Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla	94
Brisanje/pranje zadnjega stekla ..	96

C

Centralno zaklepanje	24
----------------------------	----

D

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	64, 110
Delovanje klimatske naprave	156
Dodatna oprema in preureditve vozila	217
Dodatni grelec.....	155
Dolge luči	114, 136
Dotakanje goriva	208
Držala za pijačo	72
Dvigalka.....	242

E

Električna nastavitve	40
Električna ročna zavora.....	111, 177
Električne vtičnice	99
Električni pomik sedeža	51
Električno pomična stekla	42
Elektronska klimatska naprava ..	150
Elektronski sistem.....	235
Elektronski stabilnostni nadzor... 180	
Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsanju koles	112
Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen.....	112
Elektronsko krmiljeni vozni programi	171, 176

F

Filter sajastih delcev.....	168
Funkcije osvetlitve.....	144

G

Globina profila	250
Goriva za bencinske motorje	207
Goriva za dizelske motorje	208
Gorivo.....	207
Gumb za vklop.....	159

H

Halogenski žarometi	225
Hitri grelec.....	155

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi.....	268
Hladilna tekočina motorja	220
Hupa	13, 93

I

Identifikacijska koda motorja.....	271
Identifikacijska številka vozila (številka šasije)	270
Imobilizator	39
Indikatorji.....	105
Informacije o natovarjanju	89
Informacijski prikazovalnik.....	121
Informacijski prikazovalniki.....	115
Instrumentna plošča	102
Izbirna ročica	170, 174
Izjava o skladnosti.....	287
Izpušni plini	168

J

Jermena.....	56
--------------	----

K

Katalizator	169
Klimatska naprava	148
Ključ	20
Ključ, ključavnice.....	20
Ključ, pomnilnik nastavitve.....	24
Kolesa in pnevmatike	244
Kolesni pokrovi	251
Komplet za popravilo pnevmatik	251

Kontrolna lučka emisije motorja	111
Kontrolne lučke.....	105, 109
Konveksna oblika	40

L

LED-žarometi.....	114, 137
Lučka registrske tablice	234

M

Masa vozila	279
Meglenke	227
Menjalnik	16
Mere vozila	280
Merilnik hitrosti	105
Merilniki.....	105
Merilnik količine goriva	107
Merilnik temperature hladilne tekočine motorja	107
Merilnik vrtljajev motorja	107
Mesta namestitve otroškega sedeža	68
Mikrofilter zraka	156
Motorno olje	219, 268, 272

N

Način odvoza v parkirišče.....	121
Največja hitrost.....	244
Nalepka za zračno blazino.....	59
Napajalni priključek.....	100
Napaka	172, 176
Napaka električne ročne zavore.....	112

Napetost baterije	125
Napredna različica zaslona.....	115
Naslon za roke.....	56
Naslon za roko.....	54
Nastavitev ogledal	9
Nastavitev sedeža	7
Nastavitev volana	9, 92
Nastavitev vzglavnika	8
Nastavljive prezračevalne šobe	155
Nasveti za vožnjo.....	158
Nega notranjosti vozila	265
Nega za zunanji izgled.....	263
Nega zunanosti vozila	263
Nenastavljive prezračevalne šobe	155
Nevarnosti, opozorila in svarila	4
Nizek nivo goriva	114
Notranja osvetlitev.....	143
Notranje luči	235
Notranje ogledalo.....	41

O

Oblast nad vozilom	158
Oblazinjenje.....	265
Obremenitev strehe.....	89
Odklepanje vozila	6
Odlaganje izrabljenih vozil	218
Odprta vrata	115
Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo	224

Ogrevana ogledala	41
Ogrevanje	54, 56
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	15
Ogrevanje sedeža	
Ogrevanje sedeža, spredaj.....	54
Ogrevanje sedeža, zadaj.....	56
Ogrevano zadnje okno	44
Ogrevan volanski obroč	93
Okvara.....	261
Olje, motor.....	268
Olje, motorno.....	272
Omejevalnik hitrosti.....	115, 184
OnStar.....	131
Opozorila in obvestila o vozilu ...	123
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	109
Opozorilni trikotnik	87
Opozorilno utippanje smernikov .	141
Opozorilo na stransko slepo točko.....	198
Opozorilo za trk spredaj.....	186
Oprema za vleko	211
Orodje	242
Orodje vozila.....	242
Osebnostne nastavitve vozila	125
Osvetlitev armaturne plošče	235
Osvetlitev kozmetičnih ogledal ..	144
Osvetlitev ob izhodu	145
Osvetlitev sredinske konzole	144

Osvetlitev zavojev.....	137
Otroški varnostni sedeži	65
Otroški varovalni zaklepi	30
Oznake na pnevmatikah	244

P

Parkiranje	18, 166
Parkirne luči	142
Parkirni pomočnik	190
Pepelniki	101
Podatki motorjev	275
Podatki vozila.....	272
Pokrov motorja	218
Pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj	82
Položaji kontaktnega stikala	158
Položaj sedeža	48
Pomnenje delovanja.....	293
Pomnilnik nastavitev.....	24
Pomočnik za dolge luči.....	114
Pomočnik za ohranjanje voznega pasu.....	112, 205
Pomoč pri speljevanju na vzponu	179
Popravilo škode zaradi trčenja... ..	289
Poraba goriva in emisija CO ₂	209
Potrditev programske opreme....	289
Potrebno delo	218
Predgretje	113
Prednje meglenke	114, 142

Prednji sedeži.....	48
Predrtje pnevmatike.....	255
Pregled armaturne plošče	10
Prekinitelj napajanja z električnim tokom	172
Prekinitelj napajanja z gorivom v potisnem hodu	163
Prekrivalo tovornega prostora	80
Prepoznavanje radijske frekvence (RFID).....	293
Prestavljanje.....	112
Preverjanja na vozilu.....	218
Prezračevalne šobe.....	155
Prezračevanje.....	147
Pribor za prvo pomoč	87
Prikazovalnik menjalnika ...	169, 174
Prikazovalnik servisnih intervalov	108
Prikaz razdalje pred vozilom.....	188
Priklopniški Stabilnostni Program	214
Priklop prikolice.....	210
Prilagoditev osvetlitve instrumentov	143
Priporočene tekočine in maziva	268, 272
Pritrdilna ušesca	82
Prometni pomočnik.....	115, 201
Prostori za spravljanje.....	72
Prostornine	282

Prostor za spravljanje v naslonu za roko	73
Prtljažnik	31, 74

R

Radijski daljinski upravljalnik	21
Razpršilnik za dišavo.....	100
Rezervno kolo	257
Robotiziran ročni menjalnik.....	173
Ročna nastavitvev sedeža.....	48
Ročna zatemnitev	41
Ročna zavora.....	176, 177
Ročni menjalnik	173
Ročni način prestavljanja . .	171, 175
Ročni pomik okenskih stekel	42

S

Samodejna zatemnitev	41
Samodejni vklop kratkih luči	137
Samodejni vklop luči	136
Samodejno zaklepanje	29
Senčniki	44
Servisiranje	156, 267
Servisne informacije	267
Shranjevanje vozila.....	217
Signaliziranje menjave voznega pasu	141
Simboli	4
Sistem elektronskega oddajnika...	22
Sistemi brisanja in pranja	14
Sistemi klimatske naprave.....	147

Sistemi za pomoč vozniku.....	182
Sistemi zaznavanja ovir.....	190
Sistem ogrevanja in prezračevanja	147
Sistem polnjenja	111
Sistem proti blokiranju koles	176
Sistem proti blokiranju koles (ABS)	112
Sistem proti zdrsu pogonskih koles	179
Sistem sprednjih varnostnih blazin	62
Sistem Stop-start.....	163
Sistem stranskih varnostnih blazin	63
Sistem urejanja prtljage	83
Sistem varnostnih blazin	59
Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	110
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah.....	113, 246
Sledilna razdalja.....	112
Smernik	109
Snežne verige	251
Sončna streha	44
Sovoznikov predal	72
Specifični podatki vozila	3
Speljevanje	17
Splošne informacije	210
Sporočilo.....	55

Spredaj je zaznano vozilo.....	115
Sprednji shranjevalni prostori.....	73
Srednja različica zaslona.....	115
Stekla.....	42
Stikalo luči	135
Stranske luči.....	135
Stranski smerniki	233
Streha.....	44
Strešni prtljažnik	88
Stropne luči	143
Svetlobni blisk	136

Š

Škatla z varovalkami na armaturni plošči	238
Škatla z varovalkami v motornem prostoru	236
Škatla z varovalkami v prtljažniku	241
Športni režim	182
Števec dnevno prevoženih kilometrov	106
Števec prevoženih kilometrov ...	106

T

Tekočina za pranje	221
Tempomat	114, 182
Tipaska ploščica	270
Tlak motornega olja	113
Tlak v pnevmatikah	244, 283

Traction Control sistem izklopljen	113
Trotočkovni varnostni pasovi	58

U

Učinkovitost	277
Ultrazvočni parkirni pomočnik	190
Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij	250
Uporaba teh navodil	3
Upravljanje z volanom	158
Upravna stikala na volanu	92
Upravni elementi	92
Ura	97
Uvod	3

V

Varnostna mreža	85
Varnostne zavese	63
Varnostni pas	8
Varnostni pasovi	56
Varnost vozila	36
Varovala za otroke	65
Varovalke	235
Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	36
Vetrobransko steklo	42
Vhod zraka	156
Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov	137
Vlečni drog	210
Vleka	210, 261

Vleka drugega vozila	262
Vleka prikolice	211
Vleka vozila	261
Vozne lastnosti, nasveti za vleko	210
Voznikov informacijski zaslon	115
Vozni nadzorni sistemi	179
Vpeljavanje novega vozila	158
Vrata	31
Vstopna osvetlitev	144
Vzglavniki	46
Vzvrtna kamera	199
Vzvrtnne luči	142

Z

Zadnja meglenka	114, 142
Zadnje luči	227
Zadnji sedeži	56
Zagon in upravljanje	158
Zagon motorja	161
Zagon z zunanjim akumulatorjem	260
Zakasnitev izklopa	160
Zamenjava kolesa	255
Zamenjava metlice brisalca	224
Zamenjava žarnic	225
Zapora zagona motorja	114
Zarosene zaslonke žarometov	143
Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	145
Zavore	176, 221

Zavorna pomoč	179
Zavorna tekočina	221
Zavorna tekočina in tekočina sklopke	268
Zavorni sistem in sistem sklopke	111
Zimske pnevmatike	244
Zložljiva ogledala	40
Zračenje	55
Zunanja ogledala	40
Zunanja osvetlitev	12, 135
Zunanja temperatura	96
Zunanje luči	114
Zvočna opozorila	124

Ž

Žarometi	135
Žarometi za vožnjo v tujini	137

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Vse informacije, ki jih vsebuje ta priročnik, so veljavne na spodaj navedeni datum. Podjetje Adam Opel AG si pridržuje pravico do sprememb v tehničnih specifikacijah, lastnostih in oblikovanju vozil, ki odstopajo od informacij v tem priročniku, kakor tudi pravico, da spremeni sam priročnik.

Izdaja: februar 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Natisnjeno na papirju, beljenemu brez klora.

KTA-2775/2-sl

02/2016

