

ASTRA

Uporabniški priročnik



Vsebina

Uvod	2
Kratko in jedrnato	6
Ključni, vrata, okna	20
Sedeži in varnostni sistemi	46
Prostori za spravljanje	72
Instrumenti in upravni elementi	92
Osvetlitev	139
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	151
Vožnja in rokovanje	161
Nega vozila	233
Vzdrževanje in servisiranje	284
Tehnični podatki	288
Informacija za stranko	305
Kazalo	316

Uvod

Gorivo	Označba			
Motorno olje	Kakovost			
	Viskoznost			
Tlak v pnevmatikah	Dimenzija pnevmatike		Spredaj	Zadaj
	Letne pnevmatike			
	Zimske pnevmatike			
Mase				
	Razmerje skupne mase vozila			
	- Lastna masa vozila - osnovni model			
	= Obremenitev			

Specifični podatki vozila

Prosimo, vnesite podatke Vašega vozila v označena polja, da bodo potrebne informacije v trenutku na razpolago. Te informacije so na voljo v poglavju "Servisni pregledi in vzdrževanje", "Tehnični podatki" in na tipski ploščici vozila.

Uvod

Vaše vozilo je idealna kombinacija v prihodnost usmerjene tehnike, prepričljive varnosti, prijaznosti do okolja in ekonomičnosti.

V tem priročniku boste našli vse potrebne informacije za vašo varno, udobno in učinkovito vožnjo.

Informirajte vaše sopotnike v vozilu o mogoči nezgodi in nevarnosti poškodb pri neprimernem ravnanju z vozilom.

Vedno upoštevajte zakonske predpise v državah, kjer potujete. Predpisi v posameznih državah se utegnejo razlikovati s podatki v teh Navodilih za uporabo.

Neupoštevanje navodil v tem priročniku lahko vpliva na veljavnost vaše garancije.

Kadar ta navodila navajajo obisk servisne delavnice, priporočajo Opel Partnerja.

Za vozila s pogonom na plin priporočamo pooblaščen Opel servise z licenco za servisiranje vozil s plinsko napravo.

Vsi Opel Partnerji zagotavljajo prvovrstne storitve po zmernih cenah. Izkušeni strokovnjaki so bili izšolani v Oplovih tehničnih centrih in delajo po posebnih Oplovih predpisih.

Literatura za lastnika naj bo vedno pri roki v sovoznikovem predalu (predal za rokavice).

Uporaba teh navodil

- Ta priročnik opisuje vse lastnosti in možno opremo, ki je na voljo za ta model. **Določeni opisi, vključno z opisom prikazovalnika in funkcij menijev se morda ne nanašajo na Vaše vozilo zaradi**

različne izvedenke modela, specifikacij države, posebne opreme ali dodatne opreme.

- Za uvodne informacije v poglavju "kratko in jedrnatu".
- Potrebne informacije najdete v vsebinskem kazalu z označenimi posameznimi odseki na začetku teh Navodil za uporabo.
- Stvarno kazalo olajša iskanje specifičnih informacij.
- Ta Navodila za uporabo se navezujejo na vozila z volanom na levi strani. Delovanje vozil z volanom na desni strani je podobno.
- Uporabniški priročnik uporablja identifikacijsko kodo motorja. Ustrezno prodajno oznako in inženirsko kodo najdete v razdelku "Tehnični podatki".
- Priporočene smeri v opisih, npr. levo ali desno, naprej ali nazaj vedno označujejo smer glede na smer vožnje.

- Zasloni morda ne podpirajo vašega jezika.
- Obvestila in opozorila na zaslonu ali na etiketah so napisana z **odebeljenimi** črkami.

Nevarnosti, opozorila in svarila

Nevarnost

Besedilo, označeno z  **Nevarnost** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh navodil utegne ogroziti življenje.

Opozorilo

Besedilo, označeno z  **Opozorilo** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb.

Svarilo

Besedilo označeno s **Svarilo** navaja informacije o možnosti poškodb vozila. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb vozila.

Simboli

Napotek na stran je označen s .  pomeni "glejte stran".

Navedbe strani in gesel v kazalu se nanašajo na naslove v kazalu vsebine.

Vrstni red izbire menijskih vnosov za prilagajanje vozila je označen z .

Obilico prijetne in varne vožnje Vam želi

Adam Opel GmbH

Kratko in jedrnato

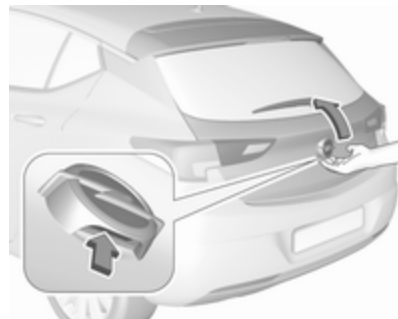
Uvodne informacije glede uporabe

Odklepanje vozila



Za odklepanje vrat ter prtljažnika pritisnite . Odprite vrata s potegom kljuke na vratih.

Vrata prtljažnika



5-vratna izvedba: za odpiranje vrat prtljažnika se dotaknite stikala pod značko znamke.

Sports Tourer: za odpiranje vrat prtljažnika se dotaknite stikala pod prijemkom na vratih.

Radijski daljinski upravljalnik ⇨ 21.

Centralno zaklepanje ⇨ 24.

Sistem elektronskega oddajnika
⇨ 22.

Prtljažnik ⇨ 31.

Nastavitev sedeža

Nastavitev po dolžini



Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Sedež poskušajte pomakniti naprej in nazaj, da preverite, ali je pritrjen v ustreznem položaju.

Položaj sedeža ⇨ 48.

ročna nastavitev sedežev ⇨ 48.

Električni pomik sedeža ⇨ 51.

Nagib naslonjal



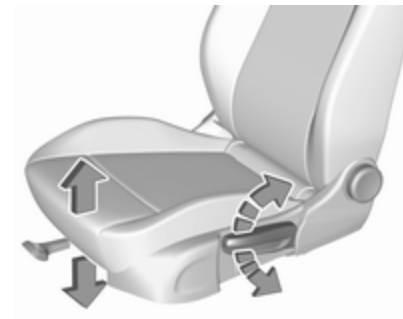
Obrnite kolesce. Pri nastavljanju naslonjalo razbremenite.

Položaj sedeža ⇨ 48.

Ročna nastavitev sedežev ⇨ 48.

Električni pomik sedeža ⇨ 51.

Višina sedeža



Potiskanje vzvoda

navzgor : sedež se dviga

navzdol : sedež se spušča

Položaj sedeža ⇨ 48.

Ročna nastavitev sedežev ⇨ 48.

Električni pomik sedeža ⇨ 51.

Naklon sedeža



Pritisk stikala

zgoraj : sprednji del se dviga
spodaj : sprednji del se spušča

Položaj sedeža ⇨ 48.

Ročna nastavitvev sedežev ⇨ 48.

Električni pomik sedeža ⇨ 51.

Nastavitev vzglavnika



S pritiskom na gumb vzglavnik sprostite, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovanem položaju.

Vzglavniki ⇨ 46.

Varnostni pas



Izvalcite varnostni pas in ga zatakните v zaklep. Bočni del pasu ne sme biti zviti na nobenem delu in se mora tesno prilegati k telesu. Naslonjalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj (priporočen kot nagiba: največ 25°).

Pas odprite s pritiskom na rdečo tipko na zaklepu.

Položaj sedeža ⇨ 48, Varnostni pasovi ⇨ 56, Sistem varnostnih blazin ⇨ 59.

Nastavitev ogledal

Notranje ogledalo

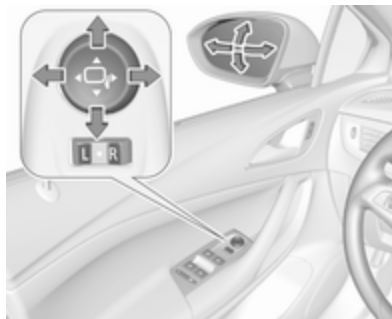


Ogledalo prilagodite tako, da ohišje premaknete v nasprotno smer.

Notranje ogledalo z ročno zatemnitvijo ⇨ 41.

Notranje ogledalo s samodejno zatemnitvijo ⇨ 41.

Zunanja ogledala

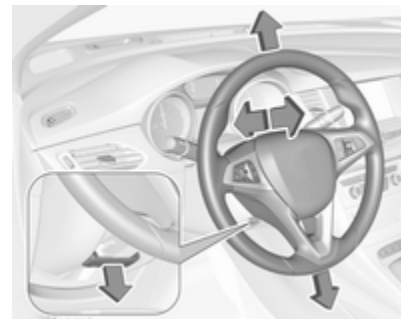


Izberite želeno zunanje ogledalo s preklopom položajnega stikala za ogledalo v levo (**L**) ali desno (**R**). Ustrezno ogledalo prilagodite s štiri-smernim stikalom.

Konveksna zunanja ogledala ⇨ 40,
Električna nastavitev ⇨ 40, Preklop zunanjih ogledal ⇨ 40.

Ogrevana zunanja ogledala ⇨ 41.

Nastavitev volana

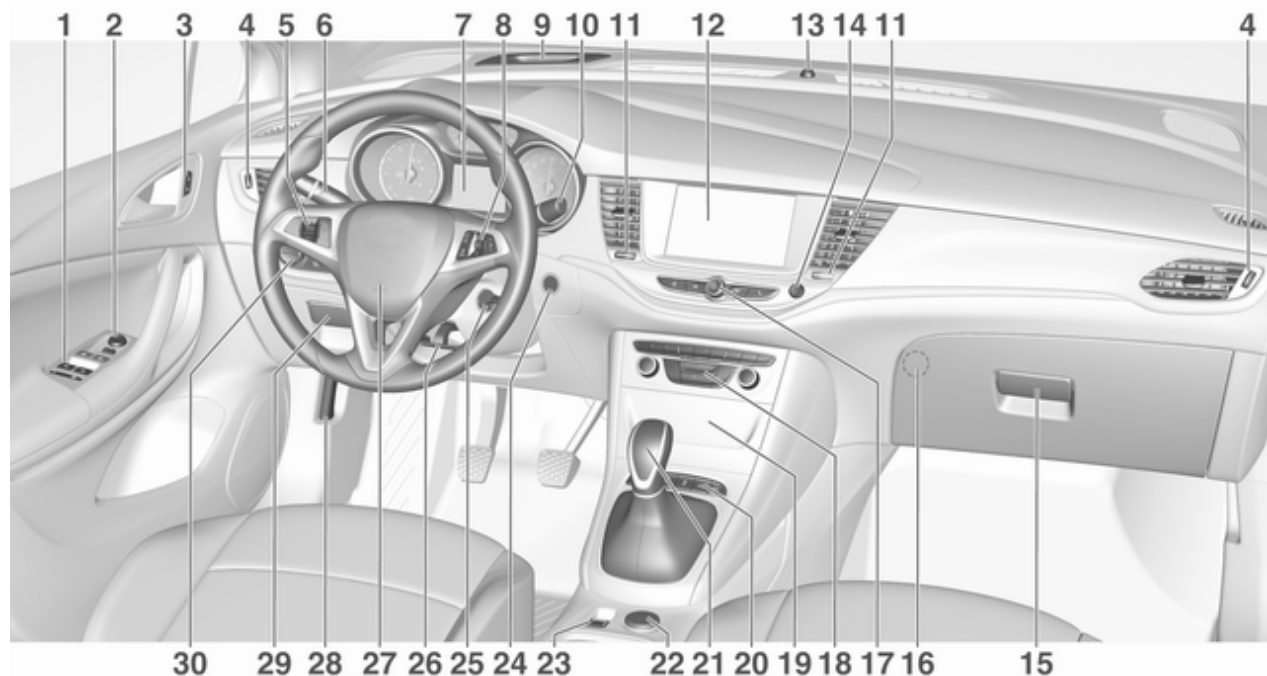


Sprostite ročico, nastavite volan, zatakните ročico v zavarovan položaj.

Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranem volanu.

Sistemi varnostnih blazin ⇨ 59,
Položaji kontaktnega stikala ⇨ 162.

Pregled armaturne plošče



1	Električno pomična stekla	42
2	Zunanja ogledala	40
3	Centralno zaklepanje	24
4	Stranske prezračevalne šobe	159
5	Regulator hitrosti	187
	Omejevalnik hitrosti	189
	Prilagodljivi regulator hitrosti	191
	Opozorilo za trk spredaj	198
6	Smerniki, svetlobni blisk, kratke/dolge luči, pomočnik za dolge luči	145
	Osvetlitev ob izhodu	149
	Parkirne luči	146
	Tipke za voznikov informacijski zaslon	118
7	Instrumenti	106
	Informacijski center voznika	118
8	Tipke za voznikov informacijski zaslon	118
9	Opozorilna lučka za trk spredaj	198

10	Brisalci vetrobranskega stekla in pranje, zadnji brisalec in pranje	95
11	Sredinske prezračevalne šobe	159
12	Informacijski prikazovalnik ..	124
13	LED indikator stanja alarmne naprave	37
14	Opozorilno utripanje smernikov	145
15	Sovoznikov predal	72
16	CD predvajalnik	
17	Elementi za upravljanje informacijskega prikazovalnika	124
18	Elektronska klimatska naprava	152
19	Škatla varovalk	255
	Napajalni priključek	101
20	Traction Control sistem	184
	Elektronski stabilnostni nadzor	185
	Sport režim	186

	Parkirni pomočnik/ Napredni parkirni pomočnik	205
	Pomočnik za ohranjanje voznega pasu	220
	Tipka Eco za sistem stop-start	167
	Izbirno stikalo goriva	108
21	Ročni menjalnik	177
	Avtomatski menjalnik	174
	Robotiziran ročni menjalnik ..	178
22	Električna vtičnica	100
23	Ročna zavora	182
24	Gumb za vklop	163
25	Kontaktno stikalo	162
26	Nastavitev volana	93
27	Hupa	94
28	Sprostitveni vzvod za odpiranje pokrova motornega prostora	235
29	Prostor za spravljanje	73
30	Stikalo luči	139
	Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov	141

Prednje/zadnje meglenke . . 146

Osvetlitve instrumentov 147

Zunanja osvetlitev



AUTO : samodejni vklop luči
preklaplja med dnevnimi
lučmi in žarometi

☞☞ : stranske luči

☞D : kratke (zasenčene) luči

Samodejni vklop luči ☞ 140.

Prednje meglenke

Pritisnite gumb v stikalu luči:

☞D : prednje meglenke

Q☞ : zadnja meglenka

Svetlobni blisk, kratke in dolge luči



svetlobni blisk	: potegnite stikalo
dolge luči	: potisnite stikalo
kratke luči	: potisnite ali potegnite stikalo

Dolge luči ☞ 140.

Svetlobni blisk ☞ 140.

LED-žarometi. ☞ 141.

Pomočnik za dolge luči ☞ 141.

Signaliziranje menjave voznega pasu



ročico potisnite : desni smerniki
navzgor
ročico potisnite : levi smerniki
navzdol

Signaliziranje menjave voznega pasu
↗ 145, Parkirne luči ↗ 146.

Opozorilno utripanje smernikov



Pritisnite .

Opozorilno utripanje smernikov
↗ 145.

Hupa



Pritisnite .

Sistemi brisanja in pranja

Brisalci vetrobranskega stekla



- HI** : hitro zvezno brisanje
LO : počasno zvezno brisanje
INT : intervalno brisanje
 ali
 samodejno brisanje s
 senzorjem za dež
OFF : izklopljeno

Za en zamah brisalcev, ko so ti izklopljeni, potisnite ročico navzdol v položaj **1x**.

Brisalci vetrobranskega stekla
 ↻ 95.

Naprava za pranje vetrobranskega stekla



Potegnite stikalo.

Sistem naprave za pranje
 vetrobranskega stekla ↻ 95,
 Tekočina za pranje ↻ 238,
 Zamenjava metlice brisalca ↻ 241.

Brisalec zadnjega stekla



Obrnite zunanji obroč, da vklopite
 brisalec zadnjega stekla:

- OFF** : izklopljeno
INT : intervalno brisanje
ON : zvezno brisanje

Sistem pranja zadnjega stekla



Potisnite ročično stikalo naprej.
Šoba poškropi zadnje steklo, obenem
brisalec nekajkrat obriše steklo.
Brisanje/pranje zadnjega stekla
↪ 97.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Ogrevano zadnje steklo



Ogrevanje vklopite s pritiskom .
Ogrevanje zadnjega stekla ↪ 44.

Ogrevana zunanja ogledala

Pritisk na vključi tudi ogrevana
zunanja ogledala.
Ogrevana zunanja ogledala ↪ 41.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite : pretok zraka bo usmerjen proti vetrobranskemu steklu.
- Stikalo ventilatorja obrnite na najvišjo stopnjo.
- Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Sistem ogrevanja in prezračevanja
↪ 151.

Klimatska naprava ⇨ 152.

Menjalnik

Ročni menjalnik



Vzratna prestava: ko vozilo miruje, pritisnite pedal sklopke, nato pritisnite gumb na prestavni ročici in prestavite.

Ročni menjalnik ⇨ 177.

Avtomatski menjalnik



- P** : parkirni položaj
- R** : vzratna
- N** : nevtralni način
- D** : samodejni režim
- M** : ročni način prestavljanja
- +** : prekllop v višjo prestavo
- : prekllop v nižjo prestavo

Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja **P** le pri vključenem kontaktu in pritisnjenem zavornem pedalu. Za vklop **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici.

Avtomatski menjalnik ⇨ 174.

Robotiziran ročni menjalnik



- N** : nevtrarno - prosti tek
D : samodejni režim
M : ročni način prestavljanja
+ : preklap v višjo prestavo
- : preklap v nižjo prestavo
R : vzvratna

V vzvratno prestavljajte le pri mirujočem vozilu.

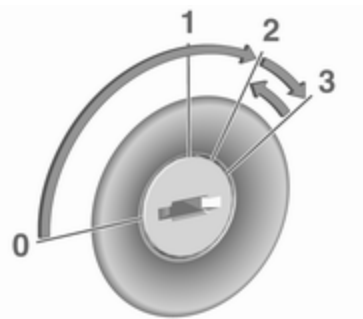
Robotiziran ročni menjalnik ⇨ 178.

Speljevanje

Pred pričetkom vožnje preverite

- stanje pnevmatik in tlak v pnevmatikah ⇨ 261, ⇨ 301
- Nivo motornega olja in ostalih tekočin ⇨ 236.
- Ali so vsa stekla, ogledala, luči in registrski tablici čisti in na njih ni snega ali ledu ter ali pravilno delujejo.
- Pravilno nastavitve sedežev, varnostnih pasov in vzvratnih ogledal ⇨ 40, ⇨ 48, ⇨ 57.
- Delovanje zavor pri nizki hitrosti, posebej če so zavore mokre.

Zagon motorja



- Stikalo za vžig: obrnite ključ v položaj **2**.

Gumb za vklop: pritisnite **Engine Start/Stop** za nekaj sekund, dokler zelena LED-lučka ne zasveti.

- Malce zavrtite volan, da se sprostí zaklep volana.
- Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.

Robotiziran ročni menjalnik: pritisnite na zavorni pedal.

Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.

- Ne dodajajte plina.
- Dizelski motorji: počakajte, da kontrolna lučka  predgretja ugasne.
- Stikalo vžiga: ključ obrnite do položaja **3** in ga sprostite.



Gumb za vklop: pritisnite in spustite **Engine Start/Stop**.

Zagon motorja ⇨ 165.

Sistem Stop-start



Če se vozilo premika počasi ali stoji in so izpolnjeni določeni pogoji, se vklopi funkcija samodejne zaustavitve.

Funkcijo Autostop označuje kazalec v legi **AUTOSTOP** na števcu vrtljajev motorja.

Ponovni zagon označuje kazalec na položaju prostega teka na števcu vrtljajev motorja.

Sistem Stop-start ⇨ 167.

Parkiranje

⚠ Opozorilo

- Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.
- Vedno zategnite ročno zavoro. Mehansko ročno zavoro zategnite brez pritiskanja gumba na koncu vzvoda. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

Pri vozilih z električno ročno zavoro povlecite stikalo  in ga držite najmanj eno sekundo, dokler kontrolna lučka  ne zasveti enakomerno in se električna ročna zavora aktivira ⇨ 113.

- Izklopite motor.
- Če je vozilo na ravni površini ali na klancu in obrnjeno navzgor,

pretaknite v prvo prestavo oziroma izbirno ročico prestavite v položaj **P**, preden odstranite kontaktni ključ oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.

Če je vozilo na klancu in obrnjeno navzdol, pretaknite v prvo vzvratno oziroma izbirno ročico prestavite v položaj **P**, preden odstranite kontaktni ključ oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaprite okna in sončno streho.
- Kontaktni ključ odstranite iz kontaktnega stikala oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Obrnite volan do zaskoka.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko izvlečete ključ iz kontaktne ključavnice, le če je izbirna ročica v **P**.

Pri vozilih z robotiziranim ročnim menjalnikom lahko ključ izvlečete iz kontaktne ključavnice samo, ko je vklopljena ročna zavora.

- Zaklenite vozilo z  na daljinskem upravljalniku.
Vključite alarmno napravo
⇨ 37.
- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja ⇨ 235.

Svarilo

Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Ključ, ključavnice ⇨ 20, Priprava vozila na daljše mirovanje ⇨ 234.

Ključni, vrata, okna

Ključni, ključavnice	20
Ključni	20
Radijski daljinski upravljalnik	21
Sistem elektronskega oddajnika	22
Pomnilnik nastavitvev	24
Centralno zaklepanje	24
Samodejno zaklepanje	29
Otroški varovalni zaklepi	30
Vrata	31
Prtljažnik	31
Varnost vozila	36
Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	36
Alarmna naprava	37
Imobilizator	39
Zunanja ogledala	40
Konveksna oblika	40
Električna nastavitvev	40
Zložljiva ogledala	40
Ogrevana ogledala	41
Notranje ogledalo	41
Ročna zatemnitev	41
Samodejna zatemnitev	41

Stekla	42
Vetrobransko steklo	42
Ročni pomik okenskih stekel	42
Električno pomična stekla	42
Ogrevano zadnje okno	44
Senčniki	44
Streha	44
Sončna streha	44

Ključni, ključavnice

Ključni

Svarilo

Na kontaktni ključ ne pritrdite težkih ali velikih predmetov.

Nadomestni ključni

Številko ključa najdete na privesku ključa.

Pri naročanju nadomestnega ključa je potrebno navesti številko ključa, ker je ključ del zapore zagona motorja.

Ključavnice ⇨ 280, Centralno zaklepanje ⇨ 24, Zagon motorja ⇨ 165.

Radijski daljinski upravljalnik ⇨ 21.

Elektronski oddajnik ⇨ 22.

Kodna številka adapterja za zaklepanje kolesnih matic je navedena na kartici. Navesti jo morate pri morebitnem naročilu nadomestnega adapterja.

Zamenjava kolesa ⇨ 272.

Ključ s preklopno ključevo brado



Za izskok ključeve brade pritisnite gumb. Za preklon ključeve brade pritisnite isti gumb.

Radijski daljinski upravljalnik



Omogoča upravljanje naslednjih funkcij z uporabo gumbov na daljinskem upravljalniku:

- centralno zaklepanje ⇨ 24
- varovalni zaklep proti kraji (zaph) ⇨ 36
- alarmna naprava ⇨ 37
- električno pomična stekla ⇨ 42
- sončna streha ⇨ 44

Dolet daljinskega upravljalnika je 100 metrov, vendar je lahko odvisno od okoliščin tudi manjši. Opozorilno utripanje potrdi reakcijo.

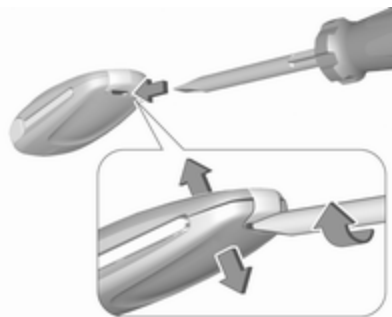
Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebnim uporabi.

Zamenjajte baterijo daljinskega upravljalnika

Baterijo zamenjajte takoj, ko se dolet daljinskega upravljalnika skrajša.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.



1. V režo potisnite ploski izvijač in odstranite hrbtni pokrov daljinskega upravljalnika tako, da rahlo zasučete izvijač.
2. Odstranite baterijo in vstavite novo. Uporabite baterijo tipa CR 2032 ali enakovredno. Bodite pozorni na pravilno namestitvev.
3. Hrbtni pokrov vstavite v predel ob ključu ter ga potisnite navzdol in zaprite.

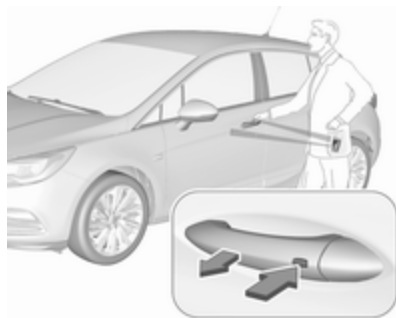
Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno, utegnejo za to biti krivi naslednji vzroki:

- Motnje v delovanju daljinskega upravljalnika.
- Doseg je prekoračen.
- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Pogosto, zaporedno pritiskanje tipk upravljalnika izven sprejemnega dometa.
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

Ročno odklepanje ⇨ 24.

Sistem elektronskega oddajnika



Omogoči delovanje naslednjih funkcij brez ključa:

- centralno zaklepanje ⇨ 24
- električna vrata prtljažnika ⇨ 31
- vklop vžiga in zagon motorja ⇨ 165

Potrebno je le, da ima voznik elektronski oddajnik ves čas pri sebi.

Poleg tega elektronski ključ vključuje funkcionalnost daljinskega upravljalnika ⇨ 21.

Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebni uporabi.

Opomba

Elektronskega oddajnika ne odlagajte v prtljažnik ali pred informacijski prikazovalnik.

Zamenjava baterije elektronskega oddajnika (ključa)

Baterijo zamenjajte takoj, ko sistem ne deluje več primerno ali, ko se elektronskemu oddajniku skrajša dolet. Potrebo po zamenjavi baterije označuje obvestilo na voznikovem informacijskem zaslonu ↗ 126.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Zamenjava:



1. Pritisnite gumb za zadnji strani elektronskega ključa in ključ izvlecite iz ohišja.



2. Znova vstavite ključ približno 6 mm globoko in ga obrnite, da odprete ohišje. Če ključ potisnete globlje, lahko poškodujete ohišje.
3. Odstranite baterijo in vstavite novo. Uporabite baterijo tipa CR 2032 ali enakovredno. Bodite pozorni na pravilno namestitev.
4. Zaprite ohišje in vstavite ključ.

Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Sinhronizacija elektronskega ključa

Elektronski ključ se sinhronizira samodejno pri vsakem postopku zagona.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno ali, če motorja ni možno zagnati, utegnejo biti za to naslednji vzroki:

- Napaka v elektronskem ključu.
- Elektronski ključ je izven dometa sprejema.

- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

Za odpravo te težave postavite elektronski oddajnik v območje doma.

Ročno odklepanje ⇨ 24.

Pomnilnik nastavitvev

Kadarkoli izključite vžig, se samodejno shranijo naslednje nastavitve za daljinski upravljalnik ali elektronski oddajnik:

- avtomatska klimatska naprava
- osvetlitev
- Infotainment sistem
- centralno zaklepanje
- Nastavitve športnega režima
- udobne nastavitve

Shranjene nastavitve se samodejno uporabijo, ko naslednjič vklopite kontakt s shranjenim ključem daljinskega upravljalnika ⇨ 162 ali elektronskim ključem ⇨ 22.

Predpogoj je, da je aktiviran **Posebne nastavitve voznika** v osebnih nastavitvah informacijskega prikazovalnika. To mora biti nastavljeno za vse daljinske upravljalnike ali elektronske ključe, ki so v rabi. Sprememba stanja je na voljo šele po zaklepanju in odklepanju vozila.

Shranjeni dodeljeni položaj električnega sedeža se samodejno prikliče, ko vklopite vžig in aktivirate **Samodejna nastavitve** na Informacijskem prikazovalniku za shranjeni daljinski upravljalnik ali elektronski ključ.

Električno nastavljivi sedež ⇨ 51.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 128.

Centralno zaklepanje

Za zaklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva.

S potegom notranje kljuge na vratih se zadevna vrata odklenejo. Če ponovno potegnemo isto kljuko, se vrata odprejo.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin in/ali varnostnih pasov se vozilo samodejno odklene.

Opomba

Nekaj časa po odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom se vrata, če jih nihče ne odpre, samodejno zaklenejo. Ta funkcija deluje, samo če je ustrezna nastavev vklopljena v osebnih nastavitvah vozila ⇨ 128.

Upravljanje daljinskega upravljalnika

Odklepanje



Pritisnite .

Način odklepanja je mogoče nastaviti v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku. Na izbiro sta dve nastavitvi:

- Vsa vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo odklenete z enkratnim pritiskom .
- Samo voznikova vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo odklenete z enkratnim pritiskom . Za odklepanje vseh vrat pritisnite  dvakrat.

Izberite ustrezno nastavev v **Nastavitve, ♦ Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 124.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 128.

Osebne nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen daljinski upravljalnik. Pomnilnik nastavitvev ⇨ 24.

Odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika ⇨ 31.

Zaklepanje

Zaprte vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja goriva.



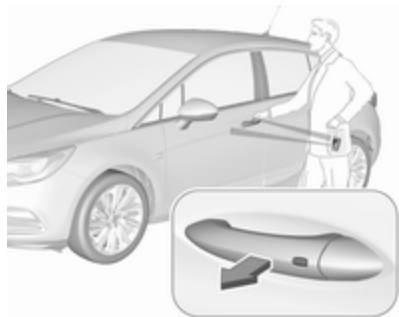
Pritisnite .

Če voznikova vrata niso dobro zaprta, sistem centralnega zaklepanja vrat ne bo zaklenil.

Potrditev

Delovanje centralnega zaklepanja potrjuje opozorilno utripanje smernikov. Predpogoj za to je, da je nastavev aktivirana v osebnih nastavitvah vozila ⇨ 128.

Delovanje sistema elektronskega oddajnika



Pri tem mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanjega sprejema antene, približno en meter od ustreznih vrat.

Odklepanje



Pritisnite gumb na ustrezni ročici zunanjih vrat in potegnite ročico.

Način odklepanja je mogoče nastaviti v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku. Na izbiro sta dve nastavitvi:

- Vsa vrata, prtljažnik in loputa posode za gorivo se odklenejo z enkratnim pritiskom na gumb na katerem koli zunanjem ročaju.
- Samo voznikova vrata, prtljažnik in loputa posode za gorivo se odklenejo s pritiskom na gumb na

zunanjem ročaju voznikovih vrat. Za odklepanje vseh vrat pritisnite gumb dvakrat.

To funkcijo lahko spreminjate v meniju **Nastavitve** na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitve vozila ⇨ 128.

Zaklepanje



Pritisnite gumb na kateri koli zunanj ročici vrat.

Vsa vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo se bodo zaklenila.

Zaklepanje se izvrši, če je izpolnjen kateri od naslednjih pogojev:

- Od odklepanja je preteklo več kot pet sekund.
- Gumb na zunanji kljuki ste pritisnili dvakrat v pet sekundah in odklenili vozilo.
- Odprta so bila ena od vrat, vsa vrata pa so sedaj zaprta.

Če voznikova vrata niso pravilno zaprta ali elektronski ključ ostane v vozilu ali kontakt ni izključen, zaklepanje ne bo dovoljeno.

Če je v vozilu več elektronskih ključev in je bil vžig enkrat vključen, se vrata zaklenejo tudi če iz vozila vzamete samo en elektronski ključ.

Odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika

Vrata prtljažnika je mogoče prostoročno odkleniti in odpreti tako, da stopalom pomigate pod zadnjim odbijačem, ali tako, da pritisnete stikalo pod značko znamke, ko je elektronski ključ v bližini vozila. Vrata ostanejo zaklenjena. Prtljažnik ⇨ 31.

Upravljanje z gumbi elektronskega ključa



Centralno zaklepanje je mogoče upravljati tudi z gumbi na elektronskem ključu.

Pritisnite  za odklepanje.

Pritisnite  za zaklepanje.

Če želite odkleniti in odpreti samo električna vrata prtljažnika, dvakrat pritisnite . Če želite preprečiti neželeno odpiranje vrat prtljažnika, morate  med odklepanjem ali zaklepanjem pritisniti za dalj časa.

Upravljanje daljinskega upravljalnika ⇨ 24.

Pasivno zaklepanje

Samodejno zaklepanje ⇨ 29.

Potrditev

Delovanje centralnega zaklepanja potrjuje opozorilno utripanje smernikov. Predpogoj za to je, da je nastavitev aktivirana v osebni nastavitvah vozila ⇨ 128.

Stikala za centralno zaklepanje

Zaklene ali odklene vsa vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo iz potniškega prostora s stikalom na opažu voznikovih vrat.



Pritisnite  za zaklepanje.

Pritisnite  za odklepanje.

Uporaba ključa v primeru, da pride do okvare centralnega zaklepanja

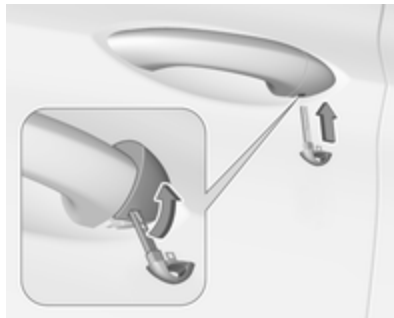
Če pride do okvare, npr. če je akumulator vozila izprazenjen ali se izprazni baterija daljinskega upravljalnika/elektronskega ključa, je voznikova vrata mogoče odkleniti z mehanskim ključem.

Ključavnica na voznikovih vratih je pokrita s pokrovčkom.



Daljinski upravljalnik: če želite odstraniti pokrovček, ključ vstavite v režo na spodnjem delu pokrovčka in ključ nagnite navzgor.

Ključni ◇ 20.



Elektronski ključ: > če želite odstraniti pokrovček, pritisnite gumb na hrbtni strani in ključ izvalcite iz ohišja. Ključ vstavite v režo na spodnjem delu pokrovčka in ga nagnite navzgor.

Sistem elektronskega oddajnika ◇ 22.

Ročno odklepanje



Ročno odklenite voznikova vrata tako, da ključ vstavite v ključavnico in ga obrnete.

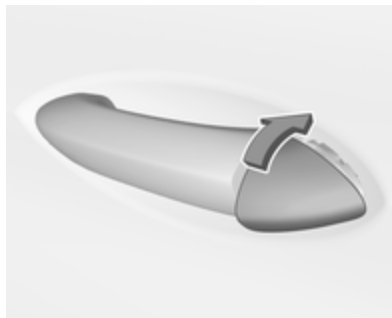
Druga vrata lahko odprete tako, da dvakrat povlečete notranji ročaj posameznih vrat, oziroma s pritiskom na  na plošči na voznikovih vratih. Prtlačnik in loputa posode za gorivo se najverjetneje ne bosta odklenila.

Ob vklopu kontakta za vžig se izklopi varovalni zaklep proti kraji.

Ročno zaklepanje



Zatiče za zaklepanje na vseh vratih razen voznikovih potisnite navznoter ali pa na plošči na voznikovih vratih pritisnite . Voznikova vrata zaklenete tako, da ključ z zunanje strani vrat vstavite v ključavnico in ga obrnete. Prtljažnik in loputa posode za gorivo se morda ne bosta zaklenila.



Ko zaklenete vrata, ključavnico pokrijte s pokrovčkom: pokrovček potisnite v spodnji del utora, nato pa ga zasučite in potisnite, da se zatakne še na zgornjem koncu.

Samodejno zaklepanje

Samodejno zaklepanje po speljevanju

To varnostno funkcijo je mogoče programirati tako, da po speljevanju vozila in prekoračitvi določene hitrosti samodejno zaklene vsa vrata, pokrov prtljažnega prostora in pokrovček posode za gorivo.

Ko vozilo miruje po vožnji, se samodejno odklene takoj, ko ključ odstranite iz stikala vžiga, ali s sistemom elektronskega oddajnika pri izključenem vžigu.

Vklop in izklop samodejnega zaklepanja lahko nastavite v meniju **Nastavitve**, ♦ **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 124.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 128.

Nastavitev je mogoče shraniti za daljinski upravljalnik ali elektronski ključ, ki se uporablja ⇨ 24.

Samodejno ponovno zaklepanje po odklepanju

To funkcijo je mogoče nastaviti tako, da se kratek čas po zaklepanju z daljinskim upravljalnikom ali elektronskim ključem samodejno zaklenejo vsa vrata, prtljažnik in loputa rezervoarja goriva, s čimer se zagotovi, da nobena vrata niso odprta.

Vklop in izklop samodejnega ponovnega zaklepanja lahko nastavite v meniju **Nastavitve**, ➤ **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 124.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 128.

Nastavitev je mogoče shraniti za daljinski upravljalnik ali elektronski ključ, ki se uporablja ⇨ 24.

Pasivno zaklepanje

Pri vozilih s sistemom elektronskega oddajnika ta funkcija samodejno zaklene vozilo po nekaj sekundah, če je bil pred tem prepoznan elektronski ključ v notranjosti vozila, so vsa vrata zaprta in elektronski ključ ne ostane v vozilu.

Če elektronski ključ ostane v vozilu ali kontakt ni izklopljen, pasivno zaklepanje ne bo dovoljeno.

Če je v vozilu več elektronskih ključev in je bil vžig enkrat vključen, ta funkcija zaklene vozilo, če iz vozila vzamete samo en elektronski ključ.

Če želite preprečiti zaklepanje vozila, npr. med polnjenjem goriva ali če potniki ostanejo v vozilu, je sistem treba onemogočiti.

Če želite sistem onemogočiti, pritisnite gumb za centralno zaklepanje  in ga držite za nekaj sekund pri enih odprtih vratih. Trikrat se oglasi zvočno opozorilo, ki potrdi izklop sistema. Funkcija ostane onemogočena, dokler gumba za centralno zaklepanje  ne pritisnete znova ali ne vklopite kontakta.

Vklop in izklop pasivnega zaklepanja lahko nastavite v meniju **Nastavitve**, ➤ **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 124.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 128.

Osebnostne nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen elektronski ključ ⇨ 24.

Otroški varovalni zaklepi



Opozorilo

Kadarkoli prevažate na zadnjih sedežih otroke, uporabite varovalo.

Zatič na zadnjih vratih potisnite naprej. Vrat od znotraj ni mogoče odpreti.

Če ga želite deaktivirati, zatič potisnite nazaj.

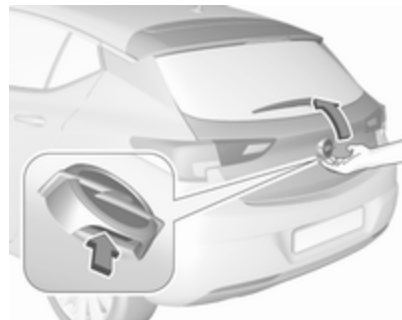
Vrata

Prtljažnik

Vrata prtljažnika

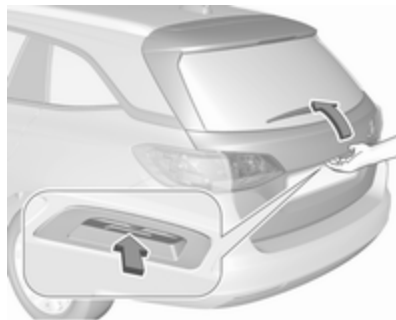
Odpiranje

5-vratna izvedba



Za odpiranje vrat prtljažnika se dotaknite stikala pod značko znamke na vratih prtljažnika po odklepanju.

Sports Tourer



Za odpiranje vrat prtljažnika se dotaknite stikala pod prijemkom na vratih prtljažnika po odklepanju. Centralno zaklepanje ⇨ 24.

Zapiranje



Uporabite notranji prijemek.

Ne pritiskajte stikala na dotik med zapiranjem, saj bi se vrata prtljažnika lahko spet odklenila.

Centralno zaklepanje ⇨ 24.

Električna vrata prtljažnika

⚠ Opozorilo

Pri pomiku električnih vrat prtljažnika bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Električna vrata prtljažnika pomikajte le tako, da postopek in gibljive dele ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med pomikom ničesar ne priprete in da nihče ne stoji v območju pomika električnih vrat.

Vrata prtljažnika lahko upravljate na te načine:

- Tako da dvakrat pritisnete  na elektronskem ključu. Če želite preprečiti neželeno odpiranje vrat prtljažnika, morate  med odklepanjem ali zaklepanjem pritisniti za dalj časa.
- Prostoročno s pomočjo senzorja premikanja pod zadnjim odbijačem.

- Tako da pritisnete stikalo pod prijemkom na vratih prtljažnika in  pri odprtih vratih.
- S stikalom  na notranji strani voznikovih vrat.

Vrata se električno odpirajo/zapirajo pri mirujočem vozilu in z izbirno ročico v položaju **P**.

Ko delujejo električna vrata prtljažnika, utripajo smerniki in se oglašča zvočni signal.

Opomba

Odpiranje/zapiranje električnih vrat prtljažnika ne vpliva na sistem centralnega zaklepanja. Če želite vrata prtljažnika odpreti z gumbom na elektronskem ključu ali s stikalom pod prijemkom na vratih prtljažnika oziroma prostoročno, vam ni treba odkleniti celega vozila. Predpogoj je, da je elektronski ključ zunaj vozila, na oddaljenosti pribl. en meter od vrat prtljažnika.

Elektronskega ključa ne odlagajte v prtljažnik.

Ko zaprete vrata, zaklenite vozilo, če je bilo prej odklenjeno.

Centralno zaklepanje  24.

Upravljanje z elektronskim oddajnikom



Za zapiranje ali odpiranje vrat prtljažnika dvakrat pritisnete . Če želite preprečiti neželeno odpiranje vrat prtljažnika, morate  med odklepanjem ali zaklepanjem pritisniti za dalj časa.

Prostoročno odpiranje s pomočjo senzorja premikanja pod zadnjim odbijačem



Če želite odpreti ali zapreti vrata prtljažnika, s stopalom pomikajte naprej in nazaj pod zadnjim prtljažnikom na predelu, ki je prikazan na sliki. Če je vozilo opremljeno s parkirnim pomočnikom, je zaznava mogoča na predelu pod prikazanim senzorjem. Stopala ne držite na mestu in ga ne premikajte prepočasi. Pri tem mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanega sprejema antene, približno en meter od vrat prtljažnika.

⚠ Nevarnost

Med prostoročnim upravljanem se ne dotikajte nobenega dela podvozja. Na vročih delih se lahko opečete.

Upravljanje s stikalom pod prijemkom na vratih prtljažnika



Za odpiranje vrat prtljažnika pritisnite tipko pod prijemkom vrat, dokler se vrata ne pričnejo odpirati. Če je vozilo zaklenjeno, mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanega sprejema antene, približno en meter od vrat prtljažnika.



Za zapiranje vrat prtljažnika pridržite pritisnjen  na odprtih vratih, dokler se vrata ne pričnejo zapirati.

Upravljanje s stikalom na notranji strani voznikovih vrat



Pritiskajte  na notranji strani voznikovih vrat, dokler se vrata prtljažnika ne začnejo odpirati ali zapirati.

Zaustavitev ali sprememba smeri premikanja vrat

Za takojšnjo zaustavitev vrat prtljažnika:

- enkrat pritisnete  na elektronskem ključu ali
- pritisnete stikalo pod prijemkom na vratih prtljažnika ali

- pritisnete  na odprtih vratih prtljažnika ali
- pritisnete  na notranji strani voznikovih vrat.

S ponovnim pritiskom enega od teh stikal obrnete smer premikanja vrat.

Delovni režimi

Električna vrata prtljažnika imajo 3 delovne režime, ki jih lahko upravljate prek stikala  na voznikovih vratih. Za spremembo načina obrnite stikalo:



- Normalni režim **MAX**: Električna vrata prtljažnika se odprejo do najvišje točke.
- Vmesni režim **3/4**: Električna vrata prtljažnika se odprejo do nastavljive višine.
- Režim **Off**: Vrata prtljažnika lahko odpirate in zapirate le ročno.

Nastavitev višine odprtih vrat v vmesnem režimu

1. Obrnite stikalo za način delovanja v položaj **3/4**.
2. Odprite vrata s katerimkoli stikalom.
3. Ustavite premik na željeni višini s katerimkoli stikalom. Po potrebi premaknite vrata v željeni položaj ročno.



4. Pridržite gumb  na notranji strani odprtih vrat tri sekunde.

Opomba

Nastavitev višine odpiranja treba programirati na tleh.

Nova nastavitev bo pospremljena z zvočnim signalom in utripanjem smernikov. Pri manjši višini je mogoče nastaviti kot odpiranja največ 30°.

Pri obračanju stikala za delovni režim v voznikovih vratih na vmesni režim **3/4** se vrata ustavijo med odpiranjem v novo nastavljenem položaju.

Vrata prtljažnika ostanejo odprta le, če so dvignjena preko najmanjše višine (najmanjši kot odpiranja preko 30°). Pod to višino ni možno zadati (programirati) nižje višine odpiranja.

Varnostna funkcija

Če vrata med premikom naletijo na oviro, se smer premika samodejno obrne za majhen kot. Večkratno naletavanje na oviro prekine delovanje. V tem primeru odprite ali zaprite vrata ročno.

Električna vrata prtljažnika imajo senzorje pripiranja na stranskih robovih. Če senzorji zaznajo pripiranje med vrati in karoserijo, se vrata nekoliko odprejo, dokler jih ponovno ne zaprete.

Zvočni signal indicira varnostno funkcijo.

Odstranite vse ovire pred ponovno vzpostavitev normalnega delovanja.

Če je vozilo opremljeno s tovarniško vgrajeno vlečno napravo in je prikolica električno priklopljena, se električna vrata prtljažnika odprejo le

s tipko na dotik in zaprejo z  v odprtih vratih. Pazite, da v območju giba vrat ni nobene ovire.

Preobremenitev

Če električna vrata prtljažnika uporabite večkrat zapored v kratkih presledkih, bo ta funkcija nekaj časa onemogočena. Ročno premaknite vrata prtljažnika v končni položaj, da ponastavite sistem.

Splošni nasveti pri odpiranju električno pomičnih vrat prtljažnika

Nevarnost

Ne vozite z odprtimi ali priprtimi vrati prtljažnika, npr. pri prevažanju daljših predmetov, saj utegnejo zaradi vrtnčenja zraka v potniško kabino prodirati strupeni izpušni plini, ki so brez barve in vonja. Utegne povzročiti nezavest ali celo smrt.

Svarilo

Pred odpiranjem vrat prtljažnika v izogib poškodbam le-tega preverite ovire nad višino glave, npr. garažna vrata. Vedno preverite gibljivo območje nad in za vrati prtljažnika.

Opomba

Težki predmeti ali dodatna oprema na vratih prtljažnika bo povečala težo vrat in vrata ne morejo ostati odprta.

Opomba

V primeru nizke napetosti akumulatorja vozila je delovanje električnih vrat blokirano. V tem primeru se lahko zgodi, da vrat prtljažnika ni mogoče odpreti/zapreti niti ročno.

Opomba

Z izključitvijo električnega pomika vrat prtljažnika in pri odklenjenih vseh vratih vozila lahko vrata prtljažnika pomikate samo ročno. V tem primeru je za zapiranje vrat prtljažnika potrebna bistveno večja sila.

Opomba

Pri nizkih zunanjih temperaturah se prtljažna vrata morebiti ne bodo odprla do konca. V tem primeru z roko dvignite prtljažna vrata do običajnega končnega položaja.

Varnost vozila**Varovalni zaklep proti kraji (zapah)****⚠ Opozorilo**

Sistema ne vključujte, če so v vozilu potniki! Odklepanje od znotraj v tem primeru ni možno.

Sistem zaklene vsa vrata z zapahom. Vsa vrata morajo biti zaprta, če ne funkcija ne deluje.

Odklepanje vozila odklene tudi zapah. To ni izvedljivo s stikalom za centralno zaklepanje v vozilu.

Aktiviranje



V petih sekundah pritisnite  dvakrat na daljinskem upravljalniku.

Alarmna naprava

Alarmna naprava je na voljo v kombinaciji z varovanjem pred krajo (zapahom).

Nadzoruje:

- vrata, vrata prtljažnika, pokrov motornega prostora
- potniški in prtljažni prostor
- naklon vozila, npr. če je dvignjeno
- kontakt

Aktiviranje

Vsa vrata morajo biti zaprta in elektronski ključ sistema elektronskega oddajnika ne sme ostati v vozilu. V nasprotnem primeru sistema ni mogoče vklopiti.

- Radijski daljinski upravljalnik: samodejni vklop 30 sekund po zaklepanju vozila z enkratnim pritiskom na .
- Sistem elektronskega oddajnika: samodejni vklop 30 sekund po zaklepanju vozila s pritiskom na gumb na kateri koli ročici zunanjih vrat.



- Radijski daljinski upravljalnik ali elektronski ključ: neposredno z dvakratnim pritiskom na  v petih sekundah.
- Sistem elektronskega oddajnika s pasivnim zaklepanjem je omogočen: na kratko vključen, ko se opravi pasivno zaklepanje.

Opomba

Spremembe v potniškem prostoru vozila, kot je npr. uporaba sedežnih prekrival ali puščanje odprtih oken/strehe utegnejo negativno vplivati na nadziranje potniškega prostora.

Vključitev alarma z izključitvijo nadziranja potniškega prostora in nagiba vozila



Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila izključite, če pustite v vozilu kakšno žival, ker se utegne sprožiti alarm zaradi gibanja v vozilu, ultrazvočnih valov in nagibanja vozila pri prevozu. Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila prav tako izključite pri prevozu na ladji ali vlaku.

1. Zaprite prtljažnik, pokrov motorja, okna in sončno streho.
2. Pritisnite  LED lučka v tipki  sveti največ deset minut.

3. Zaprite vrata.

4. Vključite alarmno napravo.

Stanje se pojavi na voznikovem informacijskem zaslonu.

Varnostni LED indikator



Varnostni LED indikator je integriran v senzor na armaturni plošči.

Stanje prvih 30 sekund po vključitvi alarmne naprave:

LED	: samotestiranje, vključitev z
sveti	zakasnitvijo
LED	: odprta vrata, pokrov
utripa	motorja, prtljažnik ali
hitro	napaka v sistemu

Stanje po vključitvi sistema:

LED utripa : sistem je aktiviran počasi

V primeru motenj poiščite servisno delavnico.

Deaktiviranje

Radijski daljinski upravljalnik: Pri odklepanju vozila s pritiskom na tipko  se izključi tudi alarmna naprava.



Sistem elektronskega oddajnika: Odklepanje vozila s pritiskom gumba na katerih koli zunanjih vratih izključi alarmno napravo.

Pri tem mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanega sprejema antene, približno en meter od ustreznih vrat.

Sistem se ne izključi, ko s ključem ali z gumbom za centralno zaklepanje v potniškem prostoru odklenete voznikova vrata.

Sprožitev alarma

Ob sprožitvi se oglasi sirena alarma skupaj z opozorilnim utripanjem. Pri sprožitvi alarma se vključi lahko le določeno število elementov sistema in le za določen čas (odvisno od dopuščanja zakona).

Alarmno napravo lahko izključite samo s pritiskom , s pritiskom na stikalo vratne kljuge (s sistemom elektronskega oddajnika) ali z vključitvijo kontakta.

Ob sproženem alarmu, ki ga voznik ni prekinil, utripajo opozorilne utripalke. Pri naslednjem odklepanju vozila z daljinskimi upravljalnikom bodo trikrat hitro utripnile. Dodatno se na voznikovem informacijskem zaslonu po vključitvi kontakta prikaže opozorilo.

Opozorila in obvestila o vozilu
⇨ 126.

Če je potrebno akumulator odklopiti (npr. zaradi vzdrževalnega dela), je potrebno sireno alarmne naprave deaktivirati po sledečem: Vključite in izključite kontakt, odklopite akumulator z omrežja v roku 15-ih sekund.

Imobilizator

Sistem prek sprejemnika na kontaktnem stikalu elektronsko preveri, ali se sme zagnati motor s trenutno uporabljenim ključem.

Zapora zagona se vključi samodejno po izvleku ključa iz kontaktne ključavnice.

Če kontrolna lučka  utripa pri vključenem kontaktu, je v sistemu zapora zagona prišlo do motnje; motorja ni mogoče zagnati. Izključite kontakt in nato ponovite postopek zagona.

Če kontrolna lučka  še vedno utripa, poskusite zagnati motor z nadomestnim ključem ter poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opomba

Čipi za prepoznavanje po radijski frekvenci (RFID) lahko motijo delovanje ključa. Ne odlagajte jih v bližini ključa, ko zaganjate vozilo.

Opomba

Elektronska zapora zagona motorja ne zaklene vrat. Zato vozilo, preden ga zapustite, vedno zaklenite in vključite alarmno napravo ⇨ 24, ⇨ 37.

Kontrolna lučka  ⇨ 116.

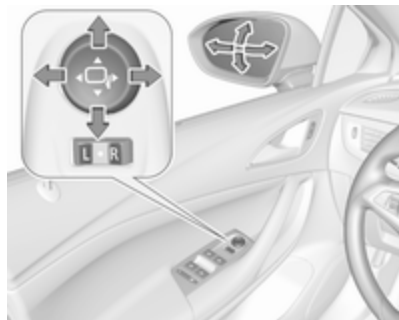
Zunanja ogledala

Konveksna oblika

Konveksno zunanje ogledalo na voznikovi strani ima posebej ukrivljen del, ki zmanjšuje mrtvi kot. Zaradi rahlega popačenja so objekti v ogledalu videti manjši in je zato nekoliko težje oceniti razdaljo med Vašim vozilom in vozilom za Vami.

Opozorilo na stransko slepo točko
 ➔ 212.

Električna nastavitvev



Izberite želeno zunanje ogledalo s preklpom stikala v levo (L) ali desno (R). Za nastavitvev ogledala pomaknite stikalo v ustrezen položaj.

V položaju ● ni izbrano nobeno ogledalo.

Zložljiva ogledala



Zaradi varnosti pešcev se zunanji ogledali pri naletu na oviro, ki utegne biti tudi posledica nesreče, preklpita iz običajnega položaja navznoter. V prvotni položaj ju spravite z rahlim potiskom ohišja ogledala navzven.

Električni preklop



Element za upravljanje preklpote na ● in potisnite stikalo ▽ navzdol. Obe zunanji ogledali se preklpita.

S ponovnim pritiskom stikala se obe ogledali se preklpita v položaj za vožnjo.

Če električno preklpno ogledalo preklpimo navzven ročno, se pri pritisku stikala pomakne naprej le drugo ogledalo.

Ogrevana ogledala



Pritisnite .

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Notranje ogledalo

Ročna zatemnitev



Z ročico na spodnji strani lahko premaknete ogledalo v položaj, ki ponoči zmanjša bleščanje žarometov vozil za Vami.

Samodejna zatemnitev



Bleščanje žarometov vozil za Vami se ponoči samodejno zasenči.

Stekla

Vetrobransko steklo

Nalepke na vetrobranskem steklu

Ne lepите vinjet ali podobnih nalepk na vetrobransko steklo v območju notranjega ogledala. Vinjeta ali nalepka bi lahko ovirala območje zaznavanja senzorja in vidno območje kamere v ohišju ogledala.

Zamenjava vetrobranskega stekla

Svarilo

Če je vozilo opremljeno s senzorjem sprednje kamere sistema za pomoč vozniku, je bistvenega pomena, da so vse zamenjave vetrobranskega stekla opravljene natančno in v skladu s specifikacijami družbe Opel. V nasprotnem primeru ti sistemi morda ne bodo pravilno delovali, obstaja pa nevarnost nepričakovanega vedenja teh sistemov in/ali prikaza sporočil.

Ročni pomik okenskih stekel

Stekla v vratih dvigate in spuščate s pomočjo vrtljivih ročic.

Električno pomična stekla

⚠ Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Če prevažate otroke na zadnjih sedežih, vključite otroško varovalo, ki bo onemogočilo električni pomik zadnjih stekel.

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Za pomikanje stekel vključite kontakt. Napajanje ostane izključeno ➔ 164.



Za odpiranje zelenega okna pritisnite ustrezno stikalo in za zapiranje okna stikalo potegnite.

Rahel pritisk ali poteg stikala do rahlega upora: steklo se dviga ali spušča, dokler pritisnete ali privzdigujete stikalo.

Močnejši pritisk ali poteg stikala prek rahlega upora, nato pa sprostitev stikala: steklo se samodejno dviga ali spušča z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika premaknite stikalo še enkrat v isto smer.

Varnostna funkcija

Če steklo med samodejnim dviganjem naleti na oviro nad sredino okna, se takoj ustavi in spet nekoliko spusti.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav z zapiranjem zaradi zmrzali ipd. vključite kontakt vžiga, nato pa pritisnite stikalo do prve stopnje in ga zadržite. Steklo se dviga brez omogočene varnostne funkcije. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

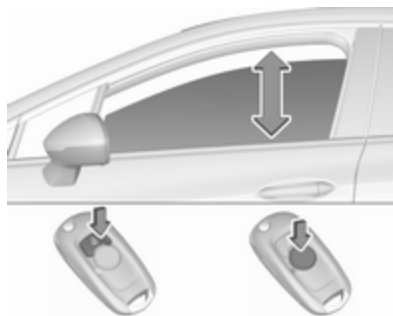
Otroško varovalo za pomik zadnjih stekel



Za onemogočanje pomikanja zadnjih stekel prek zadnjih stikal pritisnite ; zasveti LED lučka. Za dopuščanje pomika ponovno pritisnite .

Pomikanje stekel od zunaj

Stekla lahko pomikate tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Za odpiranje oken pridržite pritisnjen .

Za zapiranje oken pritisnite in zadržite .

Za ustavitev pomika stekel sprostite stikalo.

Če so okna povsem odprta ali zaprta, opozorilne utripalke dvakrat utripnejo.

Preobremenitev

Pri preobremenitvi sistema (npr. pri neprestanem odpiranju/zapiranju oken) se napajanje elektromotorjev za pomik stekel za kratek čas samodejno prekine.

Programiranje elektronike za samodejni pomik stekel

Če se stekla ne pomikajo samodejno (po odklopu akumulatorja), se na vznikačnem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

Opozorila in obvestila o vozilu
 126.

Aktivirajte elektroniko stekel po sledečem:

1. Zaprite vrata.
2. Vključite kontakt.
3. Okno popolnoma zaprite in pridržite stikalo še dve sekundi privzdignjeno.
4. Pritisnite stikalo in ga držite, da se okno popolnoma odpre, nato pa ga držite še dve sekundi.
5. Ponovite postopek za vsako okno.

Ogrevano zadnje okno



Pritisnite .

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Senčniki

Za zaščito pred bleščanjem lahko preklopite senčnike navzdol ali vstran.

Med vožnjo morata pokrova ogledal biti zaprta.

Držalo za vstopnice se nahaja na hrbtni strani senčnika.

Streha

Sončna streha

Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek in gibljive dele ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Za pomik sončne strehe vključite kontakt.



Zapiranje ali odpiranje

Pritisnite stikalo  oziroma  do prvega položaja: sončna streha se odpre ali zapre, dokler je stikalo pritisnjeno.

Pritisnite  ali  močnejše prek drugega vmesnega položaja, nato pa sprostite stikalo: sončna streha se samodejno zapre ali odpre. Med zapiranjem je vklopljena varnostna funkcija. Za ustavitev pomika pritisnite stikalo še enkrat.

Dviganje ali zapiranje

Pritisnite  oziroma : sončna streha se bo samodejno zaprla oziroma odprla. Med zapiranjem je vklopljena varnostna funkcija.

Zaščita pred bleščanjem sonca

Senčnik je ročno pomičen.

Senčnik zastrete ali odstrete z vzdolžnim pomikom. Ko je streha odprta je prav tako odstrt tudi senčnik.

Splošni nasveti

Varnostna funkcija

Če sončna streha pri samodejnem zastiranju naleti na oviro, se postopek zastiranja takoj prekine; in streha se spet odstre.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav pri zapiranju na primer zaradi zmrzali pridržite stikalo  pritisnjeno preko rahlega upora. Sončna streha se zapre z onemogočeno varnostno funkcijo. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

Pomikanje strehe od zunaj

Streho lahko zaprete tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Za popolno zapiranje strešnega okna pritisnite in pridržite .

Za ustavitev pomika sprostite stikalo.

Inicializacija po izpadu napajanja

Po izpadu napajanja bo sončno streho mogoče možno samo omejeno upravljati. V vaši delavnici morajo opraviti inicializacijo sistema.

Sedeži in varnostni sistemi

Vzglavniki	46
Prednji sedeži	48
Položaj sedeža	48
Ročna nastavitev sedeža	48
Električni pomik sedeža	51
Naslon za roko	54
Ogrevanje	54
Zračenje	55
Sporočilo	55
Zadnji sedeži	56
Naslon za roke	56
Ogrevanje	56
Varnostni pasovi	56
Trotočkovni varnostni pasovi	57
Sistem varnostnih blazin	59
Sistem sprednjih varnostnih blazin	62
Sistem stranskih varnostnih blazin	63
Varnostne zavese	63
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	64

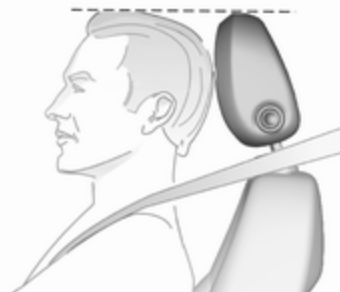
Varovala za otroke	65
Otroški varnostni sedeži	65
Mesta namestitve otroškega sedeža	68

Vzglavniki

Položaj

Opozorilo

Vozite le s primerno nastavljenimi vzglavniki.



Zgornji rob vzglavnika naj bo v isti višini z zgornjim delom glave potnika. Če to pri zelo visokih osebah ni izvedljivo, nastavite vzglavnik v najvišji možni položaj oz. v najnižji možni položaj pri zelo nizkih osebah.

Nastavitev

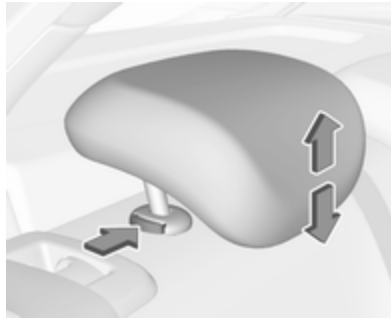
Vzglavniki sprednjih sedežev



Nastavitev višine

S pritiskom na gumb vzglavnik sprostite, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovanem položaju.

Vzglavniki zadnjih sedežev



Nastavitev višine

Potegnite vzglavnik navzgor ali pritisnite sprostitevno zaponko in potisnite vzglavnik navzdol.

Odstranitev zadnjih vzglavnikov

Npr. za razširitev prtljažnika ⇨ 74.



Pritisnite obe zaponki, potegnite vzglavnik navzgor iz naslonjala.

Prednji sedeži

Položaj sedeža

⚠ Opozorilo

Vozite le s pravilno nastavljenim sedežem.

⚠ Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča, da se bo lahko varnostna blazina pravilno sprožila.

⚠ Opozorilo

Sedeža ne nastavljajte med vožnjo, ker se lahko nenadzorovano premakne.

⚠ Opozorilo

Pod sedeži nikoli ne shranjujte predmetov.



- Sedite z zadnjico tesno ob naslonjalu. Razdaljo med sedežem in stopalk nastavite tako, da bosta nogi rahlo pokrčeni, ko z njima do konca pritisnete ustrezni stopalki. Sovoznikov sedež naj bo pomaknjen čimbolj nazaj.
- Nastavite višino sedeža, da imate dober pregled na vse strani ter nad vsemi merilniki in instrumenti. Med glavo in stropno oblogo naj bo vsaj za dlan razmika. Stegna naj rahlo leže na sedežu, ne da pri tem pritiskajo nanj.

- Sedite z rameni tesno ob naslonjalu. Sedite tako, da je zgornji del obroča volana dosegljiv v vzravnani drži telesa z rahlo pokrčenimi rokami. Med obračanjem volana naj bodo rame v tesnem stiku s sedežnim naslonjalom. Naslojalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj. Priporočamo kot do 25°.
- Sedež in volan nastavite tako, da bo vaše zapestje naslonjeno na vrh volana, ko popolnoma iztegnete roko in se z rameni naslonite na naslonjalo.
- Nastavite volan ⇨ 93.
- Nastavite višino vzglavnika ⇨ 46.
- Nastavite stegensko oporo tako, da je med robom sedeža in pregibi kolen razmak dveh prstov.
- Nastavite ledveno oporo tako, da podpira naravno obliko hrbtenice.

Ročna nastavitve sedeža

Vozite samo z zaskočenimi sedeži in naslonjali.

Nastavitev po dolžini



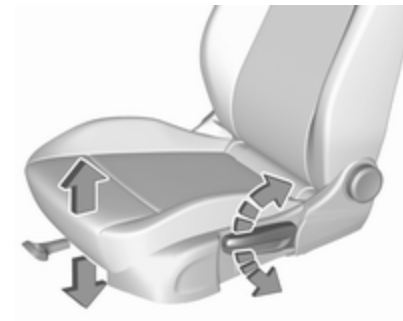
Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Sedež poskušajte pomakniti naprej in nazaj, da preverite, ali je pritrjen v ustreznem položaju.

Nagib naslonjala



Obrnite kolesce. Pri nastavljanju naslonjalo razbremenite.

Višina sedeža



Potiskanje vzvoda

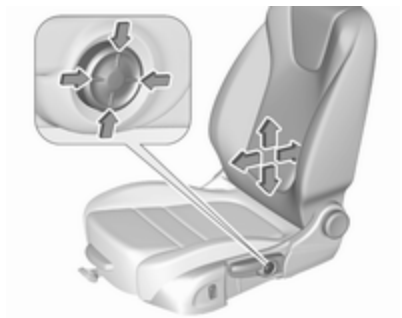
navzgor : sedež se dviga

navzdol : sedež se spušča

Naklon sedeža

Pritisk stikala

zgoraj : sprednji del se dviga
spodaj : sprednji del se spušča

Ledvena opora

Ledveno oporo prilagodite osebному dobremu počutju s štirismernim stikalom.

Za pomik ledvene opore gor ali dol: pritisnite spodnjo ali zgornjo stran stikala.

Povečanje ali zmanjšanje podpore: pritisnite sprednjo ali zadnjo stran stikala.

Nastavljiva stegenska opora

Potegnite vzvod in pomaknite stegensko oporo.

Električni pomik sedeža

⚠ Opozorilo

Bodite pozorni pri premikanju električnih sedežev. Obstaja nevarnost poškodbe, še posebej poškodbe otrok. Lahko pride do zatikanja ob predmete.

Sedeže nastavljajte tako, da jih ves čas pozorno opazujete. O tem opozorite tudi ostale potnike v vozilu.

Nastavitev po dolžini



Stikalo pomaknite naprej ali nazaj.

Višina sedeža



Stikalo pomaknite navzgor ali navzdol.

Naklon sedeža



Preklopite sprednji del stikala navzgor ali navzdol.

Nagib naslonjala

Stikalo preklopite naprej ali nazaj.

Ledvena opora

Ledveno oporo prilagodite osebemu dobremu počutju s štirismernim stikalom.

Za pomik ledvene opore gor ali dol: pritisnite spodnjo ali zgornjo stran stikala.

Povečanje ali zmanjšanje podpore: pritisnite sprednjo ali zadnjo stran stikala.

Nastavljiva stegenska opora

Potegnite vzvod in pomaknite stegensko oporo.

Stranski rob

Širino naslonjala prilagodite svojim potrebam.

Če želite zmanjšati širino, pritisnite .

Če želite povečati širino, pritisnite .

Funkcija pomnjenja pri električnem pomiku sedeža

Shranite lahko dve različni nastavitvi vznožnega sedeža.

Pomnilnik nastavitve  24, Osebnostne nastavitve vozila  128.



Shranjevanje položaja sedeža

- Voznikov sedež nastavite po željah.
- Hkrati pritisnite **MEM** in **1** ali **2** ter ju držite, dokler ne zaslišite piska.

Izbira shranjenih položajev

Pritisnite **1** ali **2** in ga držite, dokler sedež ne doseže shranjenega položaja. Če med premikanjem sedeža spustite gumb, se obnovitev prekliče.

Samodejni priklic shranjenih položajev

Vozniku (**1** ali **2**) so dodeljeni pomnilniški položaji z ustreznim ključem, samodejno pa so priklicani ob vklopu kontakta. Poleg tega je na voznikovem informacijskem zaslonu prikazano sporočilo, ki navaja številko voznika, ki jo določa uporabljeni ključ. Če z istim ključem vklopite kontakt več kot trikrat zaporedoma, se sporočilo ne bo ponovno prikazalo, dokler ne uporabite drugega ključa.

Za prekinitve vzpostavljanja položaja pritisnite eno od tipk pomnilnika ali električnega pomika sedeža.

Predpogoj za to je, da sta možnosti **Posebne nastavitve voznika** in **Samodejna nastavitve** vklopljeni v osebnih nastavitvah Informacijskega prikazovalnika.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavitve v meniju **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 124.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 128.

Funkcija enostavnega izstopanja

Za udobno izstopanje iz vozila se električno pomični sedež premakne nazaj, ko vozilo miruje.

Vklop funkcije enostavnega izstopanja:

- izbirno ročico prestavite v položaj **P** (Avtomatski menjalnik)
- aktivirajte ročno zavoro (pri ročnem menjalniku)
- izklopite kontakt
- odstranite ključ iz kontaktnega stikala
- odprite voznikova vrata

Če so vrata že odprta, za vklop funkcije preprostega izstopanja izklopite kontakt.

Za zaustavitev vzpostavljanja položaja pritisnite eno od tipk pomnilnika ali električnega pomika sedeža.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavitve v meniju **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 124.

Osebné nastavitve vozila ⇨ 128.

Varnostna funkcija

Če voznikov sedež med premikom zadrži ovira, se lahko funkcija prekine. Ko odstranite oviro, pritisnite ustrezen gumb shranjenega položaja sedeža in ga držite dve sekundi. Poskusite znova izbrati pomnilniški položaj. Če priklic ne deluje, obiščite servisno delavnico.

Preobremenitev

Če so elektromotorji elektronsko pomičnega sedeža preobremenjeni, se napajanje z električnim tokom avtomatično prekine za kratek čas.

Opomba

Po nesreči s sprožitvijo varnostnih blazin se deaktivirajo shranjene nastavitve pozicijskih gumbov.

Naslon za roko



Naslonjalo lahko v spodnjem položaju pomaknete naprej za 10 cm. V naslonu je prostor za spravljanje.

Prostor za spravljanje v naslonu za roko ⇨ 73.

Ogrevanje



Nastavite želeno stopnjo ogrevanja s pritiskom na  enkrat ali večkrat. Indikator v stikalu označuje nastavev.

Ljudem z občutljivejšo kožo ne priporočamo neprestanega gretja na najvišji stopnji.

Ogrevanje sedeža bo se samodejno zmanjšalo z najvišje ravni na srednjo po 30 minutah.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 167.

Samodejno ogrevanje sedeža

Ovisno od opreme je mogoče samodejno ogrevanje sedeža omogočiti v osebnih nastavitvah vozila na informacijskem prikazovalniku.

Osebnе nastavitve vozila ⇨ 128.

Če je omogočeno, se bo ogrevanje sedežev samodejno vklopilo, ko zaženete vozilo. Aktivacija je odvisna od več parametrov, kot so notranja temperatura vozila, intenzivnost in smer sončne svetlobe ter nastavitve elektronske klimatske naprave na voznikovi in sovoznikovi strani.

Ko se bo notranjost vozila ogrevala, se bo jakost ogrevanja sedežev samodejno zmanjševala in na koncu se bo ogrevanje sedežev izklopilo. Jakost ogrevanja med samodejnim delovanjem prikazujejo indikatorske lučke ogrevanega sedeža.

Če je sovoznikov sedež prazen, funkcija samodejnega ogrevanja sedežev ne bo vklopila ogrevanja sovoznikovega sedeža.

S pritiskom enega od gumbov za nastavitve ogrevanja sedežev lahko kadar koli izklopите samodejno ogrevanje sedežev in ogrevanje sedežev ročno nastavite.

Zračenje



Nastavite želeno stopnjo prezračevanja s pritiskom na  za zeleni sedež enkrat ali večkrat. Indikator v stikalu označuje nastavitve.

Prezračevanje sedežev je na voljo samo med delovanjem motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 167.

Sporočilo



Če želite vklopiti funkcijo masaže hrbta, pritisnite .

Če jo želite izklopiti, znova pritisnite .

Funkcija masaže se po desetih minutah samodejno izklopi.

Zadnji sedeži

Naslon za roke



Preklopite naslon za roke navzdol.

Ogrevanje



Vključite ogrevanje sedeža s pritiskom na  za zelen zunanji zadnji sedež. Vkllop signalizira LED indikator v stikalu.

Znova pritisnite , da izklopite ogrevanje sedeža.

Dolgotrajna uporaba ni priporočljiva za ljudi z občutljivo kožo.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ➔ 167.

Varnostni pasovi



Pas se pri naglem pospeševanju ali upočasnjevanju zaskoči in tako zadrži potnika tesno na sedežu. Tako se možnosti poškodbe bistveno zmanjšajo.

Opozorilo

Varnostni pas si pripnite vedno pred vsako vožnjo.

V primeru nesreče ogrožajo nepripasane osebe voznika, sopotnike in tudi sebe.

En varnostni pas si lahko pripne le ena oseba. Otroški varnostni sedeži ⇨ 65.

Občasno preverjajte delovanje vseh delov sistema varnostnih pasov in preverite, da niso umazani ali poškodovani.

Poškodovane sestavne dele naj zamenjajo v servisni delavnici. Po nesreči so pasovi raztegnjeni, zato, prosimo, da jih kot tudi zategovalnike daste zamenjati strokovnjakom v servisni delavnici.

Opomba

Pazite, da z ostrimi predmeti pasov ne poškodujete ali priprete. Pazite, da v navijalce pasov ne zaide umazanija.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Vsi sedeži so opremljeni z opozorilom za pripenjanje varnostnega pasu, ki se za sprednja sedeža prikažeta kot opozorilna lučka  ali , za zadnje sedeže pa kot simbol  na vozniškovem informacijskem zaslonu ⇨ 111.

Omejevalniki natezne sile

V primeru trčenja s počasnim popuščanjem napetosti varnostnega pasu zmanjšujejo obremenitev telesa.

Zategovalniki varnostnih pasov

V primeru trčenja od spredaj, od zadaj ali bočnega trčenja z določeno silo se sprednji in zunanji zadnji varnostni pasovi zategnejo. Napetost sprednjih in stranskih varnostnih pasov regulira po en zategovalnik na sedež.

⚠ Opozorilo

Nepriporočeno ravnanje z varnostnimi pasovi (demontriranje/montiranje delov) utegne povzročiti neželeno aktiviranje zategovalnikov.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov je označena z neprestanim svetlenjem kontrolne lučke  ⇨ 112.

Če so zategovalniki varnostnih pasov sproženi, jih je potrebno zamenjati v servisni delavnici. Vsak zategovalnik se sproži le enkrat.

Opomba

V območju delovanja zategovalnika pasu ne puščajte nobenih predmetov in ne vgrajujte dodatne opreme. Menjava posameznih komponent zategovalnika varnostnega pasu je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti prometno dovoljenje.

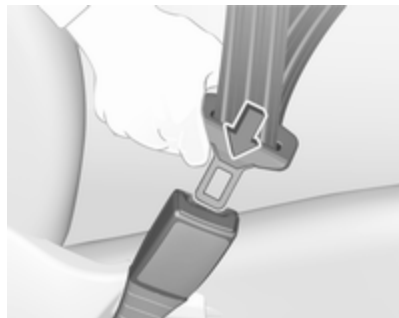
Trtočkovni varnostni pasovi

Pripenjanje



Enakomerno potegnite pas iz navijalca, ga nezvitega namestite čez telo in vstavite zaponko v zaklep, da

se slišno zaskoči. Med vožnjo si pas na diagonalnem delu večkrat zategnite.



Ohlapna in debela oblačila otežujejo prileganje pasu k telesu. Prav tako ne sme biti med pasom in telesom nobenih drugih predmetov (npr. torbic, mobilnih telefonov).

⚠ Opozorilo

V žepih ne nosite trdih in lomljivih predmetov.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu ,  ² ↗ 111.

Odpenjanje



Pas odpnete s pritiskom na rdeč gumb na zaklepu.

Uporaba varnostnih pasov med nosečnostjo



⚠ Opozorilo

Spodnji del pasu naj teče čim nižje prek medenice, da ne pritiska na trebuh.

Sistem varnostnih blazin

Sistem varnostnih blazin se sestoji iz večih internih (notranjih) sistemov, odvisno od stopnje opremljenosti.

Pri sprožitvi se varnostne blazine napihnejo v nekaj milisekundah. Varnostna blazina se razpre in uplahne tako hitro, da ju pri nesreči navadno sploh ni opaziti.

Opozorilo

Sistem varnostnih blazin se sproži na eksploziven način, zato lahko popravila izvaja samo ustrezno usposobljeno osebje.

Opozorilo

Dodajanje opreme, ki spremeni ogrodje vozila, sistem odbijačev, višino, pločevino na sprednjem ali bočnem delu, lahko prepreči ustrezno delovanje sistema varnostnih blazin. Na delovanje

sistema varnostnih blazin lahko vpliva spreminjanje katerih koli delov sprednjih sedežev, varnostnih pasov, modula za zaznavanje in diagnostiko zračnih blazin, volana, instrumentne plošče, notranjih tesnil vrat, vključno z zvočniki, vsemi moduli zračnih blazin, stropno oblogo ali oblogo stebrička, sprednjimi senzorji, senzorji bočnega trka ali ožičenjem zračnih blazin.

Opomba

Elektronska kontrolna enota sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov se nahaja v sredinski konzoli med sprednjima sedežema. Ne odlagajte magnetnih predmetov v bližino sredinske konzole!

Na pokrove varnostnih blazin ne pritrujate drugih predmetov in jih ne prekrivajte z ničemer. Poškodovane pokrove naj zamenjajo v servisni delavnici.

Vsaka varnostna blazina se sproži le enkrat. Sprožene varnostne blazine dajte nemudoma zamenjati v

servisu. Razen tega je lahko potrebna zamenjava volana, armaturne plošče, delov prevleke, tesnil vrat, kljuk in ročic ter sprednjih sedežev.

Menjava posameznih komponent sistema varnostnih blazin je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti prometno dovoljenje.

Kontrolna lučka  sistemov varnostnih blazin  112.

Otroški varnostni sedeži na sovoznikovem sedežu z zračnimi blazinami

Opozorilo v skladu z ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛІ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДІТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DECE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена

чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli tā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża tražzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Poleg opozorila v skladu z ECE R94.02 prav tako upoštevajte, da je naprej obrnjen varnostni otroški sedež dovoljeno uporabljati le v skladu z navodili in omejitvami v preglednici ⇨ 68.

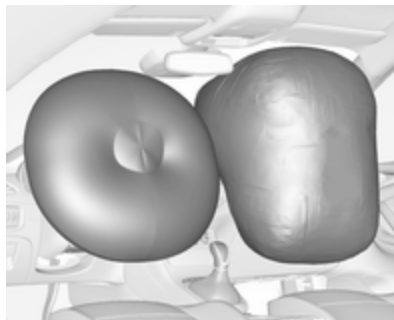
Nalepka za zračno blazino je na obeh straneh sovoznikovega senčnika.

Deaktiviranje varnostnih blazin ⇨ 64.

Sistem sprednjih varnostnih blazin

Varnostna meha s pirotehničnim polnilcem se nahajata v volanu in v armaturni plošči na desni strani. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Sprednji varnostni blazini se sprožita v primeru čelnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena meha prestrežeta nalet teles in s tem bistveno zmanjšata možnost poškodb glave in zgornjega dela telesa sprednjih potnikov.

⚠ Opozorilo

Optimalna zaščita je možna le pri sedežu v pravilnem položaju.

Položaj sedeža ⇨ 48.

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Pravilno napeljite in pripnite varnostni pas. Le na ta način je zračna blazina lahko učinkovita.

Sistem stranskih varnostnih blazin



Stranske varnostne blazine se nahajajo v naslonjalih sprednjih sedežev. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Stranski varnostni blazini se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb zgornjega dela telesa in medenice pri morebitnem bočnem trčenju.

Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

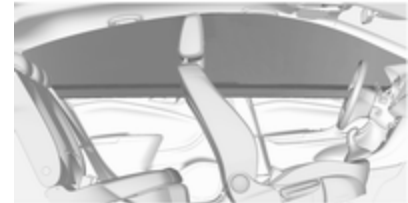
Opomba

Uporabljajte le prekrivala sedežev, ki so odobrena za Vaše vozilo. Pri tem pazite, da ne prekrijete varnostnih blazin.

Varnostne zavese

Varnostne zavese se nahajajo v stropnem okviru na vsaki strani. Označene so z napisom **AIRBAG** na stropnem okviru.

Varnostni zavesi se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb glave pri morebitnem bočnem trčenju na ustrezni strani.

⚠ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Obešalne kljuke na držajih na stropnem okviru uporabljajte zgolj za obešanje lahkih oblačil brez obešalnikov. V žepih oblačil ne sme biti nobene stvari.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

V primeru namestitve varnostnega otroškega sedeža na sovoznikov sedež morate izključiti sistem varnostnih blazin za sovoznika v skladu z navodili v tabeli ⇨ 68.

Stranske varnostne blazine, varnostne zavese, zategovalniki varnostnih pasov in voznikove varnostne blazine ostanejo aktivne.



Za izklop sovoznikovih varnostnih blazin je na stranici armaturne plošče stikalo oz. ključavnica ki je vidna pri odprtih sovoznikovih vratih.

S ključem vozila izberite položaj oz. stanje:

- ☹ OFF : Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena in se ne bo sprožila v primeru trka. Krmilna lučka ☹ OFF na stropni konzoli stalno sveti.
- ☺ ON : sovoznikova varnostna blazina je dejavna

⚠ Nevarnost

Varnostno blazino za sovoznika izključite samo v povezavi z uporabo otroškega varnostnega sedeža, za katerega veljajo navodila in omejitve iz tabele ⇨ 68.

Kadar sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, varnostna blazina za sovoznika ne sme biti izklopljena, saj to predstavlja nevarnost usodnih poškodb.



Če kontrolna lučka  po vključitvi kontakta vžiga sveti pribl. 60 sekund, je sistem varnostnih blazin na sovoznikovi strani aktiven in se bo v primeru trka sprožil.

Če svetita obe signalni lučki hkrati, je v sistemu napaka. Stanje sistema je negotovo, zato na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti nihče. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če svetita obe signalni lučki ali če ne sveti nobena, nemudoma poiščite servisno delavnico.

Stanje lahko spremenite le pri mirujočem vozilu in izključenem kontaktu.

Stanje ostane isto do naslednje spremembe.

Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine ⇨ 112.

Varovala za otroke

Otroški varnostni sedeži

Nevarnost

Če na sovoznikov sedež namestite otroški varnostni sedež, obrnjen v nasprotni smeri vožnje, mora biti sistem varnostnih blazin za sovoznika izključen. Isto velja za nekatere otroške varnostne sedeže, obrnjene v smeri vožnje, ki so označeni v tabelah ⇨ 68.

Deaktiviranje varnostnih blazin ⇨ 64.

Nalepka za zračno blazino ⇨ 59.

Priporočamo otroške varnostne sedeže, ki so konstruirani posebej za Vaše vozilo. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Za pravilno nameščanje otroškega sedeža preberite naslednje napotke in še priložena navodila za uporabo otroških varnostnih sedežev.

Upoštevajte zakonske predpise v posameznih državah. Zakon države, v kateri vozilte, lahko zahteva uporabo otroških sedežev le na določenih sedežih.

Za pritrditev otroških varnostnih sedežev so primerni:

- Trotočkovni varnostni pasovi
- Držala ISOFIX
- Vpenjalna točka Top-tether

Trotočkovni varnostni pasovi

Otroške varnostne sedeže lahko pritrdite s tritočkovnimi varnostnimi pasovi. Odvisno od velikosti otroških varnostnih sedežev lahko na zadnje sedeže hkrati namestite največ tri otroške varnostne sedeže ⇨ 68.

Držala ISOFIX



Na vpetja ISOFIX pritrdite le odobrene ISOFIX otroške varnostne sedeže. Položaja ISOFIX otroških varnostnih sedežev, ki sta specifična za vozilo, so v razpredelnici označeni z ISOFIX ⇨ 68.

ISOFIX vpenjalne točke so označene z etiketo na naslonjalu.

Otroški varnostni sedež i-size je univerzalni varnostni sedež ISOFIX, ki je skladen z uredbo ZN št. 129.

Vse otroške varnostne sedeže i-size lahko uporabite v vseh vozilih, ki so primerna za i-size. Glejte razpredelnico i-size ⇨ 68.

Poleg držal ISOFIX morate uporabiti trak Top-tether ali podporno nogo.



Otroški sedeži i-size in sedeži vozila s potrdilom i-size so označeni s simbolom i-size, glejte ilustracijo.

Vpenjalne točke Top-tether

Vpenjalne točke Top-tether so označene s simbolom  za otroški sedež.



Poleg pritrditve v držalo ISOFIX pritrdite pas Top-tether v vpenjalne točke Top-tether.

Položaji otroških varnostnih sedežev ISOFIX univerzalne kategorije so označeni na razpredelnici z IUF ⇨ 68.

Izbira ustreznega otroškega sedeža

Najbolj primerno mesto za nameščanje otroškega sedeža so zadnji sedeži.

Otrok naj bo med vožnjo obrnjen s hrbtom v smer vožnje čim dlje. Otrokova vratna vretenca so še vedno prešibka in pri trčenju doživijo manjši stres, če je otrok posajen s hrbtom v smer vožnje.

Primerni so otroški varnostni sedeži, ki so v skladu z veljavnimi predpisi UN ECE. Upoštevajte državne predpise o obvezni rabi otroških varnostnih sedežev.

Za varovala za otroke so priporočeni naslednji težnostni razredi:

Maxi Cosi Cabriofix za otroke do 13 kg za skupino 0 in skupino 0+ ter Duo Plus za otroke od 13 kg so 18 kg v skupini I.

Prepričajte se, ali je otroški varnostni sedež, ki ga nameravate namestiti, primeren za Vaše vozilo.

Preverite, ali je otroški varnostni sedež nameščen na primerno mesto v vozilu, glejte naslednje preglednice.

Otrok naj vstopa in izstopa v vozilo obrnjen stran od cestišča.

Če otroškega sedeža ne potrebujete, ga zavarujte z varnostnim pasom ali pa ga vzemite iz vozila.

Opomba

Na otroške varnostne sedeže ne lepите nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Otroški sedež, ki je bil izpostavljen stresom ali nesreči, morate obvezno zamenjati.

Mesta namestitve otroškega sedeža

Dovoljeni načini zapenjanja otroškega varnostnega sedeža s tritočkovnim varnostnim pasom

Težnostni razred	Na sovoznikovem sedežu			
	vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine	Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
Skupina 0: do 10 kg	X	U ^{1, 2}	U/L ³	U
Skupina 0+: do 13 kg	X	U ^{1, 2}	U/L ³	U
Skupina I: 9 do 18 kg	X	U ^{1, 2}	U/L ^{3, 4}	U ⁴
Skupina II: 15 do 25 kg	U ^{1, 2}	X	U/L ^{3, 4}	U ⁴
Skupina III: 22 do 36 kg	U ^{1, 2}	X	U/L ^{3, 4}	U ⁴

U : univerzalen otroški sedež v kombinaciji s tritočkovnim varnostnim pasom

L : primeren za določene otroške varnostne sedeže kategorij "posebno vozilo", "omejeno" ali "poluniverzalno". Otroški varnostni sedež mora biti odobren za posamezno vrsto vozila (glejte seznam vrst vozil za otroški varnostni sedež)

X : prepovedana uporaba otroškega varnostnega sedeža v tem težnostnem razredu

¹ : sedež pomaknite naprej, koliko je potrebno, in nastavite naslonjalo v ustrezen navpični položaj, da je varnostni pas speljan naprej od zgornje sidrne točke

² : sedež pomaknite navzgor, koliko je potrebno, in nastavite naslonjalo v ustrezen navpični položaj, da je varnostni pas zategnjen na strani zaskočnika

³ : sprednji sedež pomaknite naprej od otroškega varnostnega sedeža, koliko je potrebno

⁴ : po potrebi nastavite ustrezno naslonjalo za glavo ali pa ga odstranite

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža z držali ISOFIX

Težnostni razred	Velikostni razred	Vpetje	Na sovoznikovem sedežu		Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
			vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine		
Skupina 0: do 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
Skupina 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ³	X
Skupina I: 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL ^{3, 4}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{3, 4}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ^{3, 4}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ^{3, 4}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ^{3, 4}	X
Skupina II: 15 do 25 kg			X	X	IL ^{3, 4}	X
Skupina III: 22 do 36 kg			X	X	IL ^{3, 4}	X

- IL : ustrezen za posamezna varovala ISOFIX kategorije "posebno vozilo", "omejeno" ali "pol-univerzalno". Varovalo ISOFIX mora biti odobreno za posamezno vrsto vozila (glejte seznam vrst vozil za otroški varnostni sedež)
- IUF : primeren za ISOFIX otroške sedeže, usmerjene v smer vožnje univerzalne kategorije otroških varnostnih sedežev, dovoljenih za uporabo v tej težnostni skupini
- X : uporaba otroškega varnostnega sedeža ISOFIX v tem težnostnem razredu ni dovoljena
- ¹ : sedež pomaknite naprej, koliko je potrebno, in nastavite naklon naslonjala v ustrezen navpični položaj, da je varnostni pas speljan naprej od zgornje sidrne točke
- ² : nastavljalnik višine sedeža pomaknite navzgor, koliko je potrebno, in nastavite naklon naslonjala v ustrezen navpični položaj, da je varnostni pas tesno zategnjen v sponki
- ³ : sprednji sedež pomaknite naprej od otroškega varnostnega sedeža, koliko je potrebno
- ⁴ : po potrebi nastavite ustrezno naslonjalo za glavo ali pa ga odstranite

ISOFIX velikostni razredi in sedeži

- A - ISO/F3 : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- B - ISO/F2 : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- B1 - ISO/F2X : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- C - ISO/R3 : nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu do 18 kg
- D - ISO/R2 : nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu do 18 kg
- E - ISO/R1 : nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za mlajše otroke v težnostnem razredu do 13 kg
- F - ISO/L1 : levi, bočno usmerjen otroški varnostni sedež (prenosna košara)
- G - ISO/L2 : desni, bočno usmerjen otroški varnostni sedež (prenosna košara)

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža i-Size z držali ISOFIX

	Na sovoznikovem sedežu		Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
	vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine		
Otroški varnostni sedeži i-Size	X	X	i - U	X

i - U : primerno za univerzalne naprej ali nazaj obrnjene otroške varnostne sedeže i-Size

X : položaj sedenja ni primeren za 'univerzalne' otroške varnostne sedeže i-Size

Prostori za spravljane

Prostori za spravljane	72
Sovoznikov predal	72
Držala za pijačo	72
Sprednji shranjevalni prostori	73
Prostor za spravljane v naslonu za roko	73
Prtljažnik	74
Zadnji prostori za spravljane	80
Prekrivalo tovornega prostora ...	80
Pokrov podtalnega prostora za spravljane zadaj	82
Pritrdilna ušesca	83
Sistem urejanja prtljage	84
Varnostna mreža	86
Opozorilni trikotnik	88
Pribor za prvo pomoč	88
Sistem strešnega prtljažnika	89
Strešni prtljažnik	89
Informacije o natovarjanju	90

Prostori za spravljane

⚠ Opozorilo

Ne prevažajte težkih ali ostrih predmetov v prtljažniku. Če tega ne upoštevate, se v primeru silovitega zaviranja, nenadne spremembe smeri vožnje ali prometne nesreče lahko odpre pokrov prtljažnika in predmeti poškodujejo potnike.

Sovoznikov predal

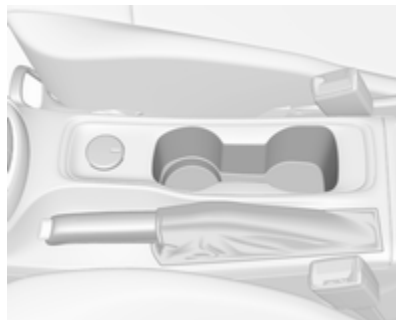


Sovoznikov predal je opremljen z držalom za pisala, držalom za kovance in adapterjem za zaklepanje kolesnih matic.

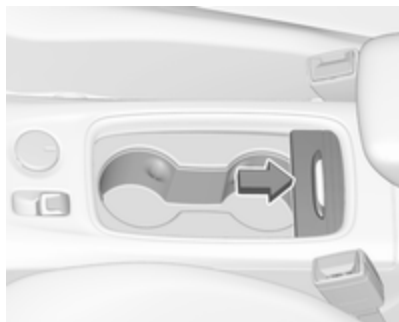
V sovoznikovem predalu je lahko tudi CD-predvajalnik, orodje za odstranjevanje pokrova varovalk in napajalni priključek.

Med vožnjo mora biti predal zaprt.

Držala za pijačo



Držala za pijačo so v sredinski konzoli.



Odvisno od izvedenke so držala za pijačo pod pokrovom v sredinski kozoli. Potisnite pokrov nazaj.

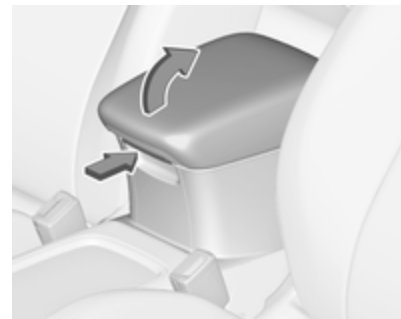
Sprednji shranjevalni prostori



Prostor za spravljanje se nahaja poleg volanskega obroča.

Prostor za spravljanje v naslonu za roko

Prostor za spravljanje pod naslonom za roko



Pritisnite gumb za prekllop naslona za roko navzgor. Naslon za roko mora biti v skrajnem zadnjem položaju.

Prtljažnik

Odvisno od opreme je lahko naslonjalo zadnje klopi razdeljeno na dva ali tri dele. Vse dele lahko poklopite navzdol.

Preden zložite naslonjala zadnjih sedežev, po potrebi izvedite naslednji postope:

- 5-vratna izvedba: odstranite prekrivalo tovornega prostora ⇨ 80.
- Sports Tourer: odstranite senčni rolo ⇨ 80.
- Pritisnite in držite varovalo ter potisnite vzglavnik navzdol ⇨ 46.
- Odstranite vzglavnike zadnjih sedežev, da bodo naslonjala popolnoma naslonjena na blazine sedežev ⇨ 46.

Razširitev prtljažnika (dvodelno naslonjalo zadnjega sedeža), 5-vratna izvedba



- Varnostna pasova zunanijh sedežev napeljite skozi stranski vodili, da ju po nesreči ne poškodujete. Pri preklapljanju sedežnih naslonjal, potegnite z njimi skupaj tudi varnostne pasove.
- Potegnite sprostilni vzvod na eni ali obeh zunanjih straneh in spustite naslonjalo na sedež.



- Vzemite varnostni pas iz vodila sedežnega naslonjala in ga namestite za držalo, kot je prikazano na sliki.
- Za prekllop v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj.



Sedežna naslonjala so pravilno pritrjena, če rdeča oznaka poleg sprostilnega vzvoda ni vidna.

⚠ Opozorilo

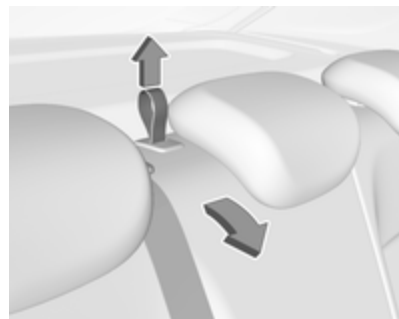
Potem ko ste sedežna naslonjala preklobili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da so le-ta zanesljivo zapahnjena. Če tega ne upoštevate, utegne v primeru silovitega zaviranja ali trka priti do telesnih poškodb ali škode na vozilu zaradi preobtežbe.



Varnostni pas sredinskega sedeža se lahko blokira, če so naslonjala prehitro preklobljena navzgor. Za deblokiranje navijalca potisnite pas v ali pa ga povlecite iz navijalca pribl. 20 mm ter ga sprostite.

Razširitev prtljažnika (tridelno naslonjalo zadnjega sedeža), 5-vratna izvedba

- Zadnji naslon za roke preklomite navzgor.



- Povlecite zanko in zložite naslonjalo srednjega sedeža.
- Potegnite sprostilni vzvod na eni ali obeh zunanji stranih in spustite naslonjalo na sedež.

⚠ Opozorilo

Če je naslonjalo srednjega sedeža že zloženo, morate biti pri zlaganju naslonjala desnega sedeža zelo previdni. Pazite, da se ne poškodujete z vijakom, ki je na notranji strani naslonjala.



- Varnostna pasova zunanjih sedežev napeljite skozi stranski vodili, da ju po nesreči ne poškodujete. Pri preklapljanju sedežnih naslonjal, potegnite z njimi skupaj tudi varnostne pasove.



- Vzemite varnostni pas iz vodila sedežnega naslonjala in ga namestite za držalo, kot je prikazano na sliki.
- Za preklop v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj.



Sedežna naslonjala so pritrjena v zavarovanem položaju le, če ni vidna rdeča oznaka poleg sprostilnega vzvoda na obeh straneh.

⚠ Opozorilo

Potem ko ste sedežna naslonjala prekllopili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da so le-ta zanesljivo zapahnjena. Če tega ne upoštevate, utegne v primeru silovitega zaviranja ali trka priti do telesnih poškodb ali škode na vozilu zaradi preobtežbe.



Varnostni pas sredinskega sedeža se lahko blokira, če so naslonjala prehitro preklopljena navzgor. Za deblokiranje navijalca potisnite pas v ali pa ga povlecite iz navijalca pribl. 20 mm ter ga sprostite.

Razširitev prtljažnika (dvedelno naslonjalo zadnjega sedeža), izvedba Sports Tourer



- Zaporni ploščici zunanjih varnostnih pasov vstavite v stransko držalo, da pasove zavarujete pred poškodbami.



- Potegnite sprostilni vzvod na eni ali obeh zunanjih straneh in spustite naslonjalo na sedež.
- Za prekop v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj.



Sedežna naslonjala so pritrjena v zavarovanem položaju le, če ni vidna rdeča oznaka poleg sprostilnega vzvoda na obeh straneh.

⚠ Opozorilo

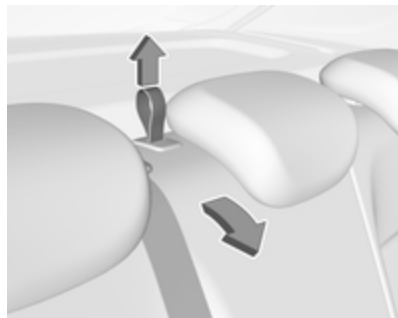
Potem ko ste sedežna naslonjala prekllopili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da so le-ta zanesljivo zapahnjena. Če tega ne upoštevate, utegne v primeru silovitega zaviranja ali trka priti do telesnih poškodb ali škode na vozilu zaradi preobtežbe.



Varnostni pas sredinskega sedeža se lahko blokira, če so naslonjala prehitro prekllopjena navzgor. Za deblokiranje navijalca potisnite pas v ali pa ga povlecite iz navijalca pribl. 20 mm ter ga sprostite.

Razširitev prtljažnika (tridelno naslonjalo zadnjega sedeža), izvedba Sports Tourer

- Zadnji srednji naslon za roke prekllopite navzgor.



- Povlecite zanko in zložite naslonjalo srednjega sedeža.



- Zaporni ploščici zunanjih varnostnih pasov vstavite v stransko držalo, da pasove zavarujete pred poškodbami.



- Potegnite sprostilni vzvod na eni ali obeh zunanjih straneh in spustite naslonjalo na sedež.

⚠ Opozorilo

Če je naslonjalo srednjega sedeža že zloženo, morate biti pri zlaganju naslonjala desnega sedeža zelo previdni. Pazite, da se ne poškodujete z vijakom, ki je na notranji strani naslonjala.



- Izmenično zlagajte naslonjala s strani prtljažnika: povlecite stikalo na levi ali desni stranski steni prtljažnika in zložite ustrezno naslonjalo zadnjega sedeža.

⚠ Opozorilo

Pri premikanju naslonjal zadnjih sedežev s strani prtljažnika bodite previdni. Sedežno naslonjalo se poklopi z znatno silo. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Prepričajte se, da ni nič pritrjeno na zadnjih sedežih ali odloženo na sedalu.

- Za preklap v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj.



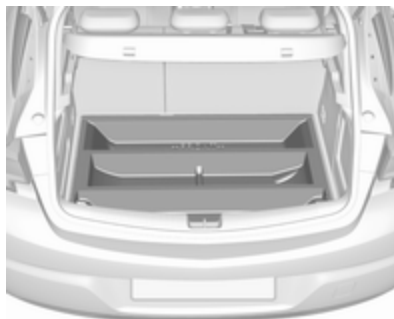
Sedežna naslonjala so pritrjena v zavarovanem položaju le, če ni vidna rdeča oznaka poleg sprostilnega vzvoda na obeh straneh.

⚠ Opozorilo

Potem ko ste sedežna naslonjala prekllopili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da so le-ta zanesljivo zapahnjena. Če tega ne upoštevate, utegne v primeru silovitega zaviranja ali trka priti do telesnih poškodb ali škode na vozilu zaradi preobtežbe.



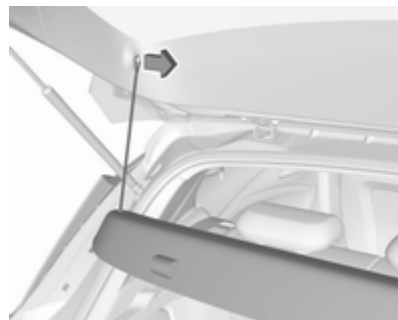
Varnostni pas sredinskega sedeža se lahko blokira, če so naslonjala prehitro prekllopljena navzgor. Za deblokiranje navijalca potisnite pas v ali pa ga povlecite iz navijalca pribl. 20 mm ter ga sprostite.

Zadnji prostori za spravljane**Prostor za spravljane**

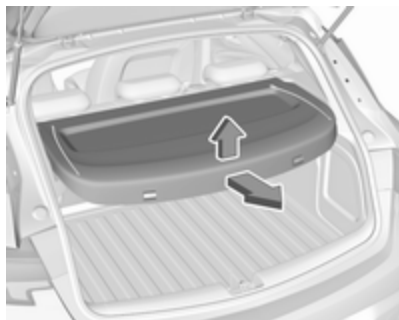
V prtljažniku je nameščen prostor za spravljane. Odstranite pokrov, da dostopite do prostora za spravljane. Pokrov talnega prostora za spravljane ➔ 82.

Prekrivalo tovornega prostora

Na prekrivalo ne odlagajte predmetov.

5-vratna izvedba**Odstranitev**

Iztaknite nosilni vrvi z vrat prtljažnika.



Dvignite prekrivalo v zadku in ga potisnite proti naprej.

Snemite zaščitni pokrov.

Pritrđitev

Zatakните prekrivalo v stranski vodili in ga spustite navzdol. Zatakните nosilni vrvi na vrata prtljažnika.

Sports Tourer

Zapiranje senčnega roloja

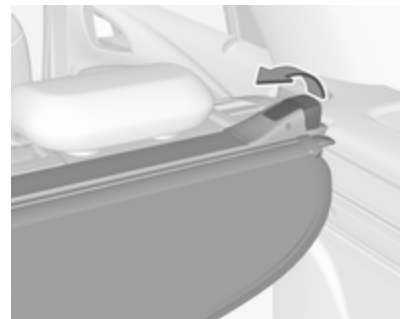
Senčni rolo povlecite za ročaj nazaj in navzgor, dokler se ne zapne v stranski držali.

Odpiranje senčnega roloja



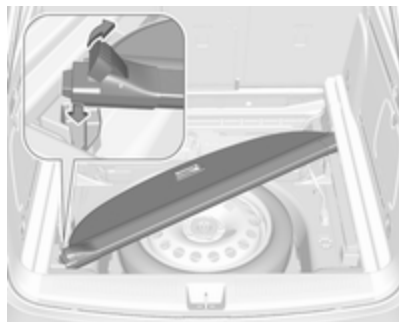
Povlecite ročico na koncu senčnega roloja nazaj in navzdol. Prekrivalo se samodejno navije.

Odstranitev senčnega roloja



Odprite senčni rolo.

Potegnite zaklepni vzvod na desni strani navzgor in ga pridržite. Dvignite desno stran senčnega roloja in ga izvlecite iz vodila.



Za vse različice motorja razen CNG: odstranjeni senčni rolo prekrivalo lahko shranite pod talnim pokrovom v prtljažniku, kot kaže ilustracija. Levo stran zvitega prekrivala najprej vstavite v sprednji desni utor, nato povlecite sprostitveno ročico navzgor in vstavite desno stran v sprednji levi utor.

Pokrov talnega prostora za spravljjanje ⇨ 82.

Montaža senčnega roloja

Levo stran senčnega roloja najprej vstavite v utor, nato povlecite sprostitveno ročico navzgor in jo držite ter vstavite desno stran v utor, da se zapne.

Pokrov podtalnega prostora za spravljjanje zadaj

Svarilo

Izvedbe vozila s pogonom na CNG: v prostoru po talnim pokrovom prtljažnika ne shranjujte nobenih predmetov.

Zadnje talno prekrivalo

5-vratna izvedba



Pokrov zadnjega podtalnega prostora lahko odstranite. Pokrov dvignite na zadnji strani in ga rahlo zasučite, nato pa ga odstranite.

Sports Tourer

Povlecite ročaj in zložite zadnji del prekrivala naprej.



Zloženo prekrivalo postavite pokončno za naslonjala zadnjih sedežev.

Pritrdilna ušesca

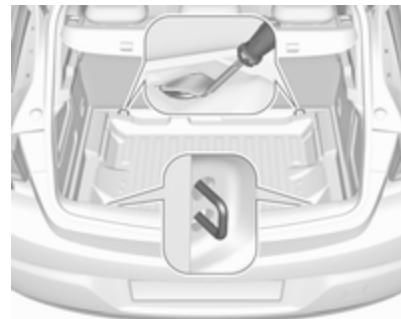
Pritrdilna ušesca so namenjena pritrdjevanju predmetov, da ne drsijo po prtljažniku, npr. z uporabo pritrdilnih jermenov ali tovarne mreže.

5-vratna izvedba

Najprej odstranite pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj, da si omogočite dostop do pritrdilnih ušesc.



Pri vozilih, ki so opremljena z rezervnim kolesom, so pritrdilna ušesca na stranskih stenah.

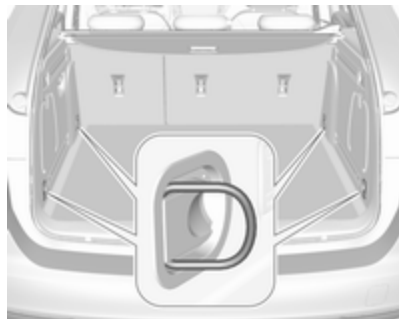


Pri vozilih, ki so opremljena s kompletom za popravilo pnevmatik, sta sprednji pritrdilni ušesci pod pokrovom podtalnega prostora za zadnjimi sedeži. Če si želite omogočiti dostop do pritrdilnih ušesc, z izvijačem odprite perforirane dele pokrova. Orodje vozila ⇨ 259.

Izvijač potisnite pod pokrov, kot je prikazano na ilustraciji in perforirani del pokrova zložite navzgor.

Z izvijačem pritrdilna ušesca obrnite navzgor.

Sports Tourer



Sprednja in zadnja pritrdilna ušesca so na stranskih stenah. Pritrdilna ušesca obrnite navzgor, ko jih potrebujete, in navzdol, ko jih ne.

Sistem urejanja prtljage

FlexOrganizer je prilagodljiv sistem za razdelitev prtljažnega prostora in za zavarovanje tovora.

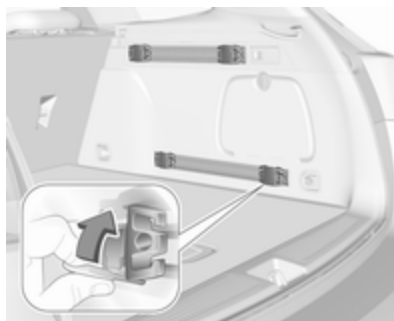
Sistem sestavljajo:

- adapterjev (vmesnih elementov)
- mrežnih žepov
- kavljev za obešanje

- servisni zaboj
- garnitura jermenov

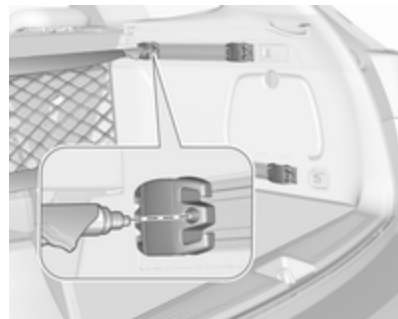
Sestavne dele lahko montirate na vodila na stranskih stenah prtljažnega prostora s pomočjo adapterjev in kljuk za obešanje.

Vstavev adapterjev v vodila



Ročico (vzvod) adapterja preklopite navzgor, adapter vstavite v zgornjo in spodnjo režo vodila in ga pomaknite v zeleni položaj. Za pritrditev adapterja obrnite vzvod navzgor. Za odstranitev obrnite vzvod navzdol in ga izvlecite iz vodila.

Variabilna razdelilna mreža

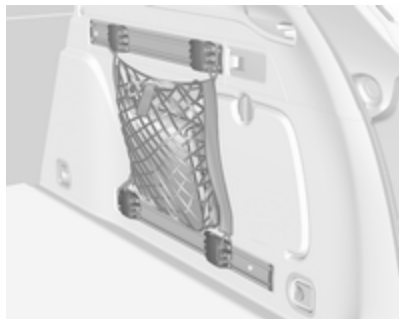


Vstavite adapterje v zeleni položaj v vodilih. Potisnite prečki mreže skupaj.

Za montažo stisnite prečke nekoliko skupaj in jih vstavite v primerne odprtine v adapterjih.

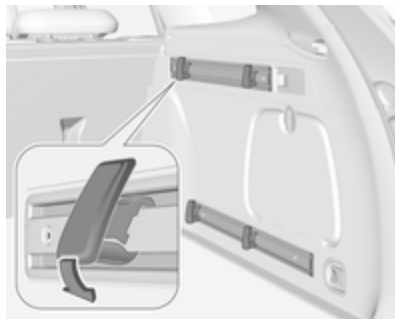
Nosilni prečki razdelilne mreže potisnite skupaj in iztaknite iz adapterjev.

Mrežni žepi



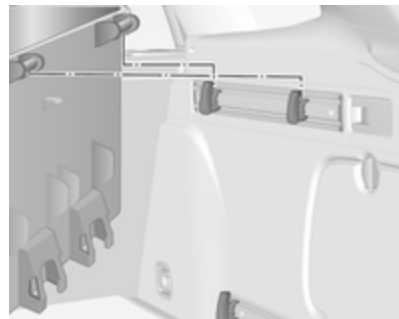
Vstavite adapterje v zeleni položaj v vodilih. Mrežne žepi lahko obesite na adapterje.

Vstavev kljuk v vodila

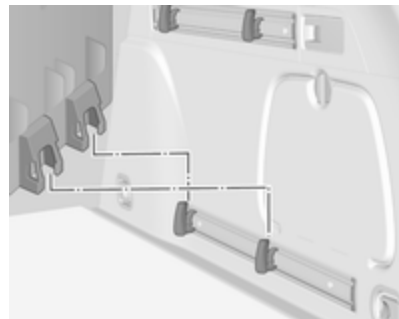


Kljuko vstavite najprej v zgornjo režo vodila, nato jo pritisnite na spodnjem delu, da se zatakne v spodnjo režo. Za odstranitev jo najprej izvlecite na zgornjem delu.

Servisni zaboj

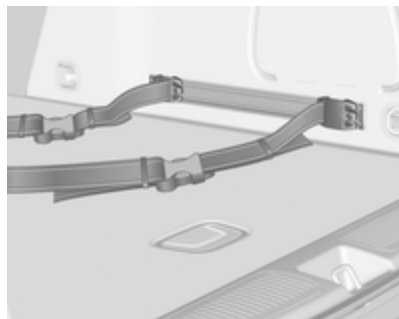


Vstavite dve kljuki v zgornje vodilo. Vstavite zgornje nosilce zaboja od zgoraj na kljuki.



Vstavite lahko tudi obe kljuki v spodnje vodilo. Vstavite spodnje nosilce zaboja od zgoraj na spodnje kljuke.

Garnitura jermenov



Vstavite adapterje garniture jermenov v vodilo. Pazite, da pas v nobenem delu ni zviti.

Garnitura jermenov ima dva zaklepa za odpiranje.

Jermen lahko zategnete.

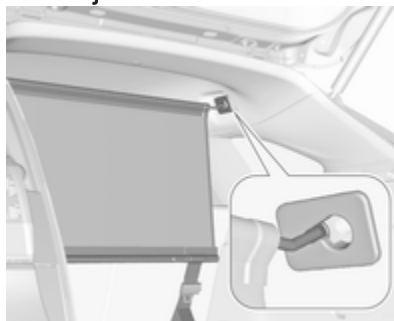
Varnostna mreža

Varnostna mreža je na voljo za izvedbo Sport Tourer in jo lahko namestite za zadnjimi sedeži oziroma za sprednjimi sedeži, če so vzglavniki zadnjih sedežev poklopljeni.

Za varnostno mrežo ne smejo sedeti potniki.

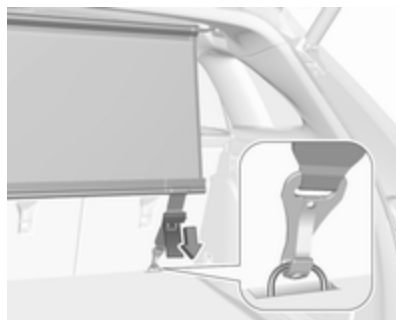
Montaža

Za zadnjimi sedeži



- Odprtini za namestitev sta na obeh strehe nad zadnjimi sedeži: palico mreže vstavite in zaskočite

na eni strani, stisnite palico ter jo vstavite in zaskočite na drugi strani.

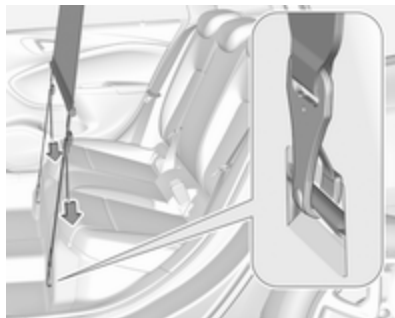


- Kavljke trakov varnostne mreže zapnite v zanke pod pokrovom tal prtljažnika za zadnjimi sedeži. Dostop do zank si omogočite tako, da z izvijačem odprete perforirana dela pokrova tal na obeh straneh in zanke obrnete navzgor. Valje zapnite v zanke.
- Napnite oba trakova tako, da ju povlečete za nenapet konec.
- Nasloni zadnjih sedežev morajo biti dvignjeni.

Za prednjimi sedeži

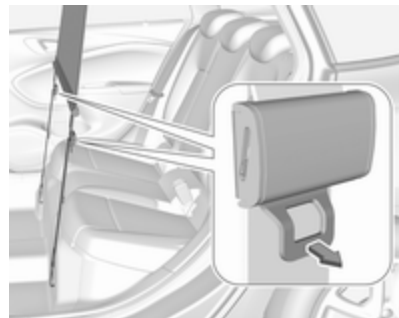


- Odprtini za namestitev sta na obeh strehe nad prednjimi sedeži: palico mreže vstavite in zaskočite na eni strani, stisnite palico ter jo vstavite in zaskočite na drugi strani.



- Kavljje trakov varnostne mreže zapnite v zanke v tleh pred zadnjimi sedeži. Dostop do zank si omogočite tako, da z izvijačem odprete perforirana dela pokrova tal na obeh straneh. Valje zapnite v zanke.
- Napnite oba trakova tako, da ju povlečete za nenapet konec.
- Vzglavnike potisnite navzdol in poklopite naslonjala zadnjih sedežev ⇨ 74.

Demontaža



Trakove sprostite tako, da povlečete ušesci ob zategovalniku na obeh straneh. Sprostite kljukice iz ušesc.

Odprite droga varnostne mreže iz nosilcev v strešnem okviru.

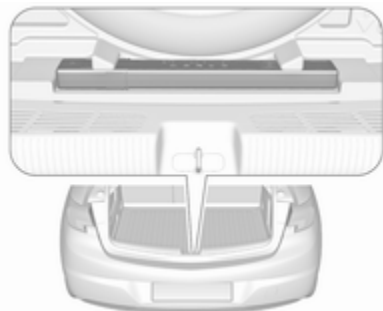
Navijte mrežo in jo zavarujte s trakom.

Spravljanje

Za vse različice motorja razen CNG: odstranjeno varnostno mrežo lahko shranite pod talnim pokrovom v prtljažniku ⇨ 82.

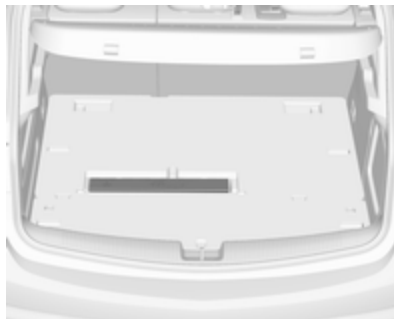
Opozorilni trikotnik

5-vratna izvedba



Opozorilni trikotnik shranite v vdrti del na sprednjem delu vrat prtljažnika.

5-vratna izvedba s pogonom na CNG



Opozorilni trikotnik pospravite v shranjevalni prostor pod talnim pokrovom v prtljažniku.

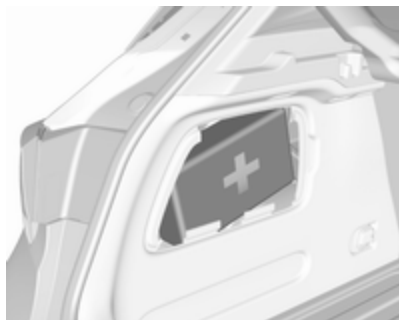
Sports Tourer



Opozorilni trikotnik shranite v vdrti del pod pokrovom tal prtljažnika na desni oziroma levi strani.

Pribor za prvo pomoč

Pribor za prvo pomoč shranite v razdelek na levi steni.



Na ilustraciji je prikazana 5-vratna izvedba.

Za odpiranje razdelka odpnite pokrov in ga odprite.



Na ilustraciji je prikazana izvedba Sports Tourer.

Pokrov odprete tako, da zasučete gumb.

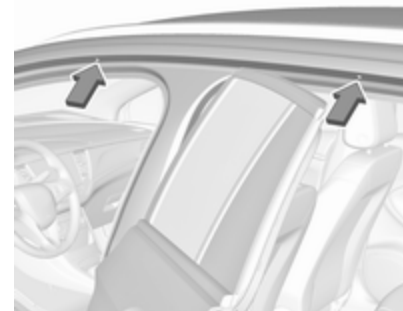
Sistem strešnega prtljažnika

Strešni prtljažnik

Zaradi varnostnih razlogov in preprečitve poškodb strehe uporabljajte izključno le sisteme strešnih prtljažnikov, ki so izdelani za Vaše vozilo. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Strešni nosilci

5-vratna izvedba Hatchback, Sports Tourer



Odprite vsa vrata.

Vpenjalne točke se nahajajo pod vratnimi okviri.

Strešni prtljažnik pritrdite skladno z navodili, ki so mu priložena.

Strešni prtljažnik po uporabi odstranite.

Opozorilo

Sports Tourer

Strešni drogovi so le okrasni in niso zasnovani natovarjanje. Namestitev strešnega prtljažnika ali druge dodatne opreme ni dovoljena. Uporabite lahko samo namenske pritrditvene točke v okvirih vrat.

Informacije o natovarjanju



- Težke predmete naložite na sprednji del tovornega prostora, kolikor je to mogoče. Sedežna naslonjala so pritrjena v zavarovanem položaju le, če npr. ni vidna rdeča oznaka poleg sprostilnega vzvoda na obeh straneh. Pri nalaganju predmetov enega na drugega naj bodo težji predmeti vedno spodaj.
- Težje predmete zavarujte s pritrdilnimi jermeni na pritrdilni ušesca ➔ 83.

- Zavarujte tovor v prtljažniku, da ne drsi.
- Če prevažate predmete v prtljažniku, morajo biti naslonjala zadnjih sedežev zavarovana v zgornjem položaju.
- Ne dovolite, da tovor štrli prek sedežnih naslonjal.
- Sports Tourer: če prevažate predmete v prtljažniku, namestite varnostno mrežo.
- Nikdar ne polagajte predmetov na prekrivalo prtljažnika ali na armaturno ploščo in ne prekrivajte senzorja na vrhu armaturne plošče.
- Tovor ne sme ovirati voznikovega gibanja ter uporabe pedalov, ročne zavore in prestavne ročice. V potniški prostor ne spravljajte nezavarovanih predmetov.
- Izogibajte se vožnji z odprtim pokrovom prtljažnika.

⚠ Opozorilo

Vedno se prepričajte, ali je tovor v vozilu zavarovan. Sicer utegne nezavarovano ležeče predmete metati v vozilu - nevarnost telesnih poškodb in materialne škode.

- Masa koristnega tovora (obtežbe) je razlika med dovoljeno skupno maso (glejte tipsko ploščico ⇨ 288) in osnovno maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila po smernici EU.
Za izračun koristnega tovora vnesite podatke svojega vozila v tabelo na začetku teh Navodil za uporabo.
Po smernici EU - za vožnjo pripravljeno vozilo z maso voznika (68 kg), maso prtljage (7 kg) in vseh tekočin (rezervoar za gorivo 90 % poln).
Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.
- Tovor na strehi med vožnjo poveča občutljivost vozila na

veter ter poslabša krmilne zmogljivosti vozila zaradi povišanja njegove težiščne točke. Porazdelite tovor enakomerno po strehi in ga primerno pritrdite z jermeni. Tlak v pnevmatikah in hitrost prilagodite obremenitvi primerno. Pogosto preverite in pritegnite pritrdilne trakove.

Ne vozite hitreje od 120 km/h.

Maksimalna obremenitev strehe: 75 kg. Obremenitev strehe je seštevek mase strešnega prtljažnika in mase tovora na strehi.

Instrumenti in upravni elementi

Upravni elementi	93
Nastavitev volana	93
Upravna stikala na volanu	93
Ogrevan volanski obroč	94
Hupa	94
Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla	95
Brisanje/pranje zadnjega stekla	97
Zunanja temperatura	97
Ura	98
Električne vtičnice	100
Napajalni priključek	101
Pepelniki	102
Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki	103
Instrumentna plošča	103
Merilnik hitrosti	106
Števec prevoženih kilometrov	107
Števec dnevno prevoženih kilometrov	107
Merilnik vrtiljajev motorja	108
Merilnik količine goriva	108
Izbirnik goriva	108

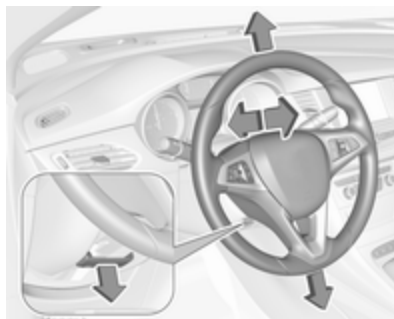
Merilnik temperature hladilne tekočine motorja	109
Prikazovalnik servisnih intervalov	110
Kontrolne lučke	111
Smernik	111
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	111
Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	112
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	112
Sistem polnjenja	113
Kontrolna lučka emisije motorja	113
Zavorni sistem in sistem sklopke	113
Električna ročna zavora	113
Napaka električne ročne zavora	114
Sistem proti blokiranju koles (ABS)	114
Prestavljanje	114
Sledilna razdalja	114
Pomočnik za ohranjanje voznega pasu	114
Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen	114

Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsanju koles	114
Traction Control sistem izklopljen	115
Predgrete	115
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	115
Tlak motornega olja	115
Nizek nivo goriva	116
Zapora zagona motorja	116
Zunanje luči	116
Dolge luči	116
Pomočnik za dolge luči	116
LED-žarometi	116
Prednje meglenke	116
Zadnja meglenka	116
Regulator hitrosti	116
Prilagodljivi regulator hitrosti	117
Spredaj je zaznano vozilo	117
Omejevalnik hitrosti	117
Prometni pomočnik	117
Odprta vrata	117
Informacijski prikazovalniki	118
Voznikov informacijski zaslon	118
Informacijski prikazovalnik	124
Opozorila in obvestila o vozilu	126
Zvočna opozorila	127
Napetost baterije	127

Osebne nastavitve vozila	128
Servisiranje telematike	134
OnStar	134

Upravni elementi

Nastavitev volana

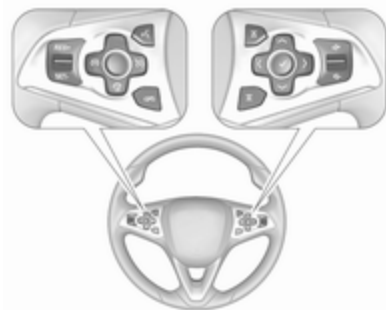


Sprostite ročico, nastavite volan, zatakните ročico v zavarovan položaj.

Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranjem volanu.

Upravna stikala na volanu

Voznikov informacijski zaslon, nekatere sisteme za pomoč vozniku, Infotainment sistem in povezani mobilni telefon lahko upravljate tudi s stikali na volanu.



Slike prikazujejo različne izvedbe.



Voznikov informacijski zaslon ⇨ 118.

Sistemi za pomoč vozniku ⇨ 187.

Nadaljnje informacije v navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Ogrevan volanski obroč



Vklopite s pritiskom . Vklop signalizira LED indikator v stikalu.



Območja prijema volana se ogrejejo hitreje in bolj kot ostala območja.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 167.

Hupa



Pritisnite .

Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla

Brisalci vetrobranskega stekla z nastavljivim intervalom brisanja



- HI** : hitro zvezno brisanje
- LO** : počasno zvezno brisanje
- INT** : intervalno brisanje
- OFF** : izklopljeno

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj **1x**.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem vetrobranskem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Nastavljiv interval brisanja



Stikalo brisalca v položaju: **INT**.

Za nastavitev časa med zamahi brisalcev zasukajte gumb za nastavitev.

Brisalci vetrobranskega stekla s senzorjem za dež



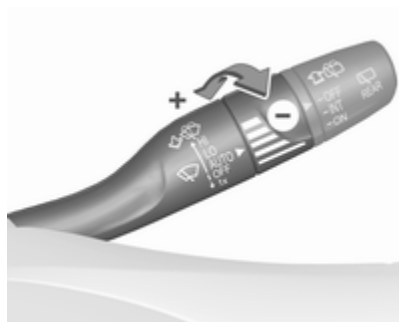
- HI** : hitro zvezno brisanje
- LO** : počasno zvezno brisanje
- AUTO** : samodejno brisanje s senzorjem za dež
- OFF** : izklopljeno

Pri nastavitvi **AUTO** senzor za dež zazna količino vode na vetrobranskem steklu in samodejno uravnava čas med zamahi brisalcev.

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj **1x**.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem vetrobranskem steklu. V avtopralnici jih izklopite.

Nastavljiva občutljivost senzorja za dež



Stikalo brisalca v položaju: **AUTO**. Za nastavev občutljivosti senzorja za dež zasukajte gumb za nastavev.



V območju senzorja ne sme biti prahu, umazanije ali ledu.

Funkcijo senzorja za dež lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavev v **Nastavitve**, ♦ **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ♦ 124.

Osebné nastavitve vozila ♦ 128.

Naprava za pranje vetrobranskega stekla



Potegnite stikalo. Šobe poškrbijo vetrobransko steklo, obenem brisalci nekajkrat obrišejo steklo.

Tekočina za pranje ♦ 238.

Brisanje/pranje zadnjega stekla

Brisalec zadnjega stekla



Obrnite zunanji obroč, da vklopite brisalec zadnjega stekla:

OFF : izklopljeno

INT : intervalno brisanje

ON : zvezno brisanje

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem zadnjem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Pri vključenih sprednjih brisalcih in vklopljeni vzvratni prestavi se samodejno vključi tudi zadnji brisalec.

Vklop in izklop te funkcije lahko spreminjate v meniju **Nastavitve** na informacijskem prikazovalniku.

Osebné nastavitve vozila ↗ 128.

Sistem pranja zadnjega stekla



Potisnite ročično stikalo naprej.

Šoba poškropi zadnje steklo, obenem brisalec nekajkrat obriše steklo.

Pri prenizkem nivoju tekočine za pranje ne deluje pranje zadnjega stekla.

Tekočina za pranje ↗ 238.

Zunanja temperatura

Padec temperature je prikazan takoj, povišanje pa z zakasnitvijo.



Na ilustraciji je prikazan primer.



Ice Possible.
Drive
with Care

Če se zunanja temperatura zniža na 3 °C, se na vozniškem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo.

⚠ Opozorilo

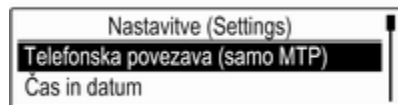
Tudi pri prikazu nekaj stopinj nad 0 °C utegne biti nevarnost poledice.

Ura

Ura in datum sta prikazana na informacijskem prikazovalniku. Informacijski prikazovalnik ↗ 124.

Grafični informacijski prikazovalnik

Pritisnite **MENU** in odprite ustrezeni meni za nastavev zvoka.



Izberite **Čas in datum**.

Nastavev ure

Za odpiranje ustreznega podmenija izberite **Nastavi čas**.

Izberite **Avt.nast** na dnu zaslona. Vključite **Vklop – RDS** ali **Izklopljeno (ročno)**.

Če izberete **Izklopljeno (ročno)**, nastavite ure in minute.

Večkrat pritisnite **12-24 ur** na dnu zaslona, da izberete način prikaza ure.

Če izberete 12-urni način, se prikaže tretji stolpec za nastavev dopoldanske oziroma popoldanske ure. Izberite želeno opcijo.

Nastavev datuma

Za odpiranje ustreznega podmenija izberite **Nastavi datum**.

Izberite **Avt.nast** na dnu zaslona. Vključite **Vklop – RDS** ali **Izklopljeno (ročno)**.

Če je izbrano **Izklopljeno (ročno)**, nastavite datum.

7" Barvni informacijski prikazovalnik

Pritisnite , nato pa izberite **Nastavitve**.

Za prikaz ustreznega podmenija izberite **Čas in datum**.



Nastavi prikaz časa

Izberite želeno obliko prikaza ure z dotikom tipk na zaslonu **12 h** ali **24 h**.

Nastavi prikaz datuma

Če želite izbrati obliko datuma, izberite **Nastavi prikaz datuma** in nastavev izberite med možnostmi podmenija.

Samodejno

V možnosti **Samodejno** lahko izberete samodejno oziroma ročno nastavitev datuma.

Če želite izbrati samodejno nastavitev ure in datuma, izberite **Vključeno - RDS**.

Če želite izbrati ročno nastavitev ure in datuma, izberite **Izključeno - Ročno**. Če je možnost **Samodejno** nastavljena na **Izključeno - Ročno**, sta v podmeniju na voljo možnosti **Nastavi čas** in **Nastavi datum**.

Nastavitev ure in datuma

Če želite nastaviti uro in datum, izberite **Nastavi čas** oziroma **Nastavi datum**.

Nastavitev prilagodite z zaslonskima tipkama + in -.

8" Barvni informacijski prikazovalnik

Pritisnite  in izberite ikono **Nastavitve**.

Izberite **Čas in datum**.

Nastavljanje časa

Za odpiranje ustreznega podmenija izberite **Nastavi čas**.



Izberite **Auto nast.** na dnu zaslona. Vključite **Vklop - RDS** ali **Izklop - samodejno**.

Če ste izbrali **Izklop - samodejno**, z  in  nastavite ure in minute.

Če želite izbrati način prikaza ure, se dotaknite **12-24 ur** na desni strani zaslona.

Če izberete 12-urni način, se prikaže tretji stolpec za nastavitve AM in PM. Izberite željeno opcijo.

Nastavi čas

Za odpiranje ustreznega podmenija izberite **Nastavi datum**.

Opomba

Če je informacija o datumu samodejna, ta element menija ni na voljo.

Izberite **Auto nast.** na dnu zaslona. Vključite **Vklop - RDS** ali **Izklop - samodejno**.

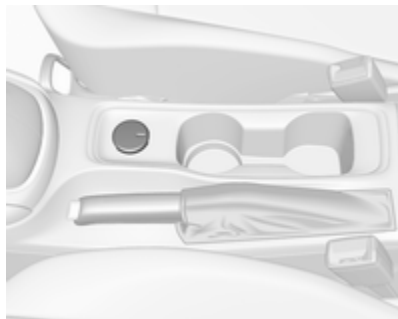
Če ste izbrali možnost **Izklop - samodejno**, z  in  nastavite datum.

Prikaz ure

Za odpiranje ustreznega podmenija izberite **Prikaži uro**.

Če želite izklopiti prikaz digitalne ure v menijih, izberite **Izklop**.

Električne vtičnice



12 voltna električna vtičnica se nahaja v sredinski konzoli.



Sports Tourer: 12-voltna električna vtičnica se nahaja v levi bočni steni prtljajnika.

Maksimalna poraba moči ne sme presegati 120 vatov.

Pri izključenem kontaktu je električna vtičnica brez napetosti. Električna vtičnica se izklopi v primeru nizke napetosti akumulatorja vozila.

Električna oprema, priključena v vtičnico mora glede elektromagnetne združljivosti ustrezati normativom DIN VDE 40 839.

V vtičnice ne vklaplajte dostavnikov električne energije, npr. polnilcev ali baterij.

Ne poškodujte dodatnih vtičnic z uporabljanjem neprimernih vtikačev.

Sistem Stop-start ⇨ 167.

Polnilni priključek USB



Dva USB vhoda, ki sta namenjena samo za polnjenje naprav, sta v zadnjem delu sredinske konzole.

Vsak priključek ima napajanje z 2,1 A pri 5 V.

Opomba

Vtičnice morajo biti vedno čiste in suhe.

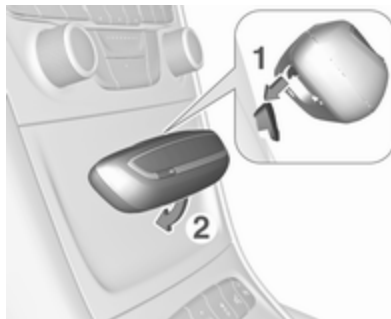
Napajalni priključek



Napajalni priključek (PowerFlex Bar) je na pokrovu škatle z varovalkami na armaturni plošči. Razpršilnik za dišavo (AirWellness) ali držalo telefon sta lahko tudi pritrjena na napajalni priključek.

Podrobne informacije o držalu za telefon najdete v Navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Razpršilnik za dišavo



1. Razpršilnik za dišavo pritrdite na zgornji del napajalnega priključka (1) in ga zasučite navzdol za vklop (2).



2. Če želite vklopiti ali izklopiti razpršilnik za dišavo, pritisnite sprednji gumb. Ob vklopu zasveti lučka LED.
3. Če želite odstraniti razpršilnik za dišavo, ga potisnite navzdol in zasučite nazaj.



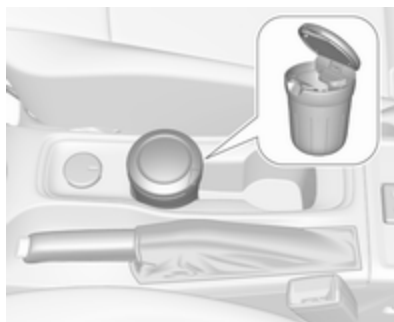
4. Če želite zamenjati blazinico z dišavo, vložek zasučite navzgor in ga odstranite.



5. Zamenjajte blazinico z dišavo.

Pepelniki

Svarilo
Namenjen je le za otresanje pepela, nikakor ne za goreče ali tleče odpadke.



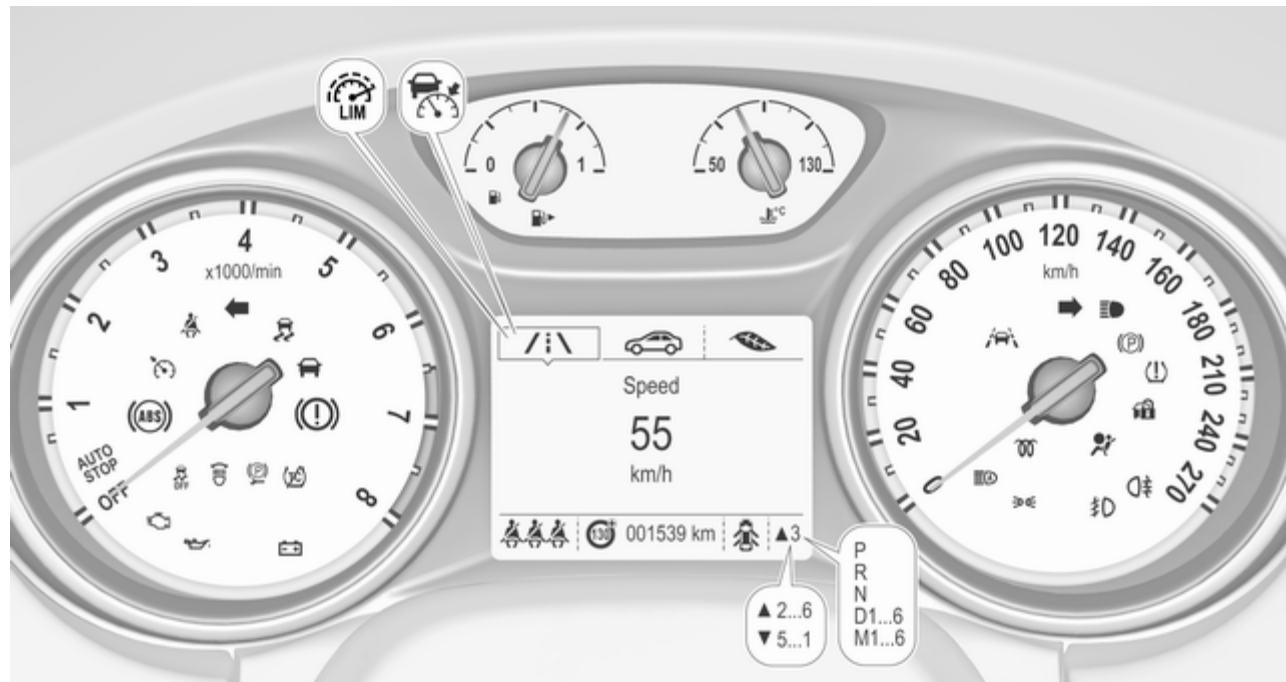
Prenosni pepelnik lahko postavite v držalo za pijačo.

Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki

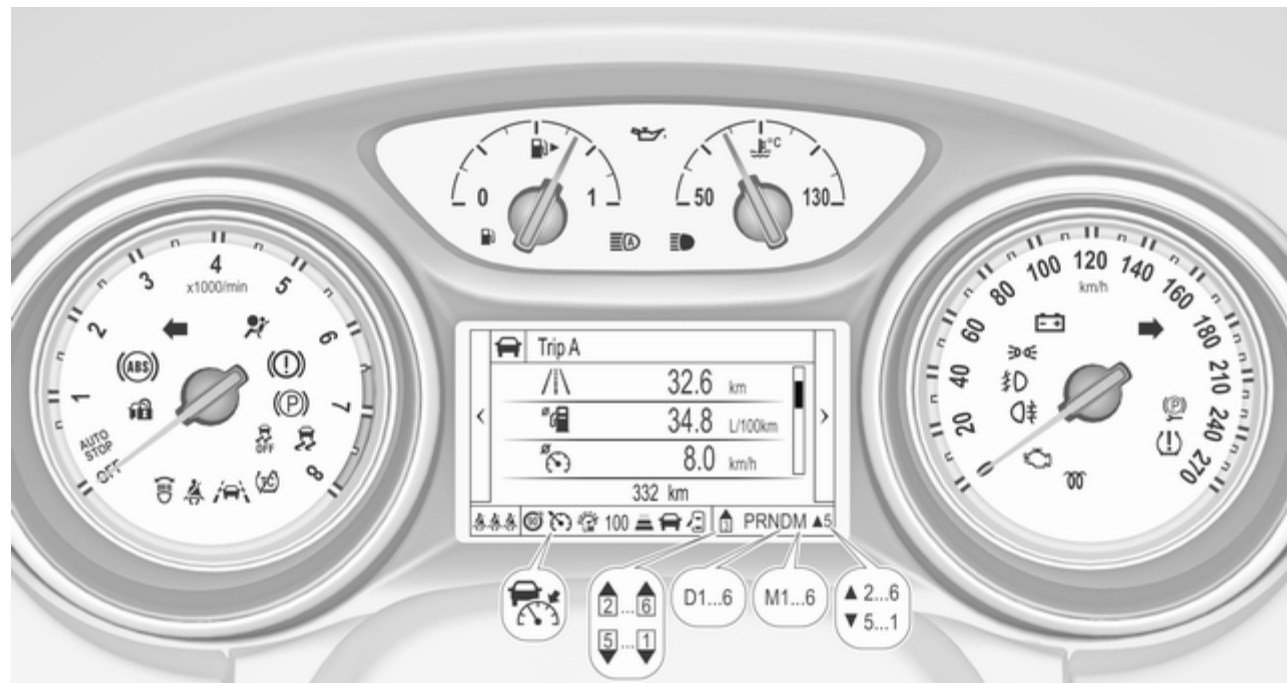
Instrumentna plošča

Odvisno od različice sta na voljo dve instrumentni plošči:

Srednja instrumentna plošča



Napredna različica instrumentne plošče



Pregled

⇄ Smernik ⇄ 111

🚨 Opozorilo za pripenjanje varnostnega pasu ⇄ 111

🚦 Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov ⇄ 112

🚦 Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ⇄ 112

🔋 Sistem polnjenja ⇄ 113

🔧 Kontrolna lučka emisije motorja ⇄ 113

⚠️ Zavorni sistem in sistem sklopke ⇄ 113

Ⓜ️ Električna ročna zavora ⇄ 113

Ⓜ️ Okvara električne ročne zavore ⇄ 114

Ⓜ️ Sistem proti blokiranju koles (ABS) ⇄ 114

▲ Prestavljanje ⇄ 114

📊 Sledilna razdalja ⇄ 114

🚗 Pomočnik za ohranjanje voznega pasu ⇄ 114

🚗 Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen ⇄ 114

🚗 Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrsu pogonskih koles ⇄ 114

🚗 Nadzor zdrsa pogonskih koles izklopljen ⇄ 115

🔥 Predgretje ⇄ 115

⚠️ Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ⇄ 115

🚗 Tlak motornega olja ⇄ 115

🚗 Nizek nivo goriva ⇄ 116

🚗 Zapora zagona motorja ⇄ 116

➡️ Zunanje luči ⇄ 116

➡️ Dolge luči ⇄ 116

➡️ Pomočnik za dolge luči ⇄ 116

💡 LED-žarometi ⇄ 116

🚗 Meglenke ⇄ 116

🚗 Zadnja meglenka ⇄ 116

🚗 Regulator hitrosti ⇄ 116/prilagodljivi regulator hitrosti ⇄ 117

🚗 Prilagodljivi regulator hitrosti ⇄ 117

🚗 Spredaj je zaznano vozilo ⇄ 117

🚗 Omejevalnik hitrosti ⇄ 117

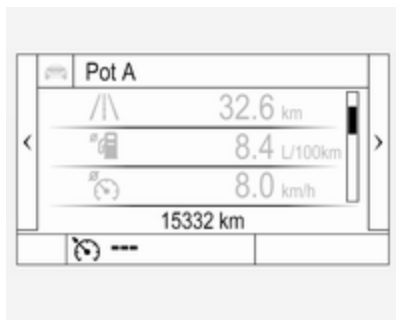
🚗 Prometni pomočnik ⇄ 117

🚗 Odprta vrata ⇄ 117

Merilnik hitrosti

Prikazuje hitrost vozila.

Števec prevoženih kilometrov



Skupna zabeležena razdalja se prikaže v km.

Števec dnevno prevoženih kilometrov

Zabeležena razdalja od zadnje ponastavitve se prikaže na strani potovalnega računalnika.

Števec dnevno prevoženih kilometrov šteje do 9.999 km in se nato ponastavi na 0.

Za različne poti je mogoče izbirati dve strani števca dnevno prevoženih kilometrov.

Srednja instrumentna plošča



Izberite $/i\backslash$ s pritiskom na **Menu** na stikalu za smernike. Vrtite nastavitveno kolesce na stikalu za smernike in izberite $/i\backslash 1$ ali $/i\backslash 2$. Vsako stran števca dnevno prevoženih kilometrov lahko ponastavite posebej, tako da za nekaj sekund pritisnete gumb **SET/CLR** na stikalu za smernike, ko je odprt ustrezeni meni.

Napredna različica instrumentne plošče



Izberite **Info**, stran v glavnem meniju. S pritiskom $\checkmark$ na volanu izberite stran **Pot A** ali **Pot B**.

Vsak števec dnevno prevoženih kilometrov lahko ponastavite ločeno, ko je vključen vžig: izberite ustrežno stran, pritisnite $>$. Potrdite s pritiskom na $\checkmark$.

Voznikov informacijski zaslon $\rightarrow$ 118.

Merilnik vrtljajev motorja



Prikazuje hitrost motorja.

V vseh prestavah vozite s čim nižjim številom vrtljajev.

Svarilo

Kazalec v rdečem območju: prekoračitev dovoljene hitrosti motorja. Nevarnost za motor!

Merilnik količine goriva



Prikazuje preostalo količino bencina ali plina (CNG) v posodi glede na trenutno izbrani način delovanja.

Puščica označuje stran vozila, kjer je odprtina za dolivanje goriva.

Pri motorjih z dvojnimi gorivom voznikov informacijski zaslon prikaže nivo goriva za vrsto goriva, ki trenutno ni uporabljena. Novi goriva, ki se trenutno uporablja, je prikazan na merilniku količine goriva.

Če je količina goriva premajhna, sveti kontrolna lučka . Če lučka utripa, dolijte gorivo takoj.

Rezervoarja za gorivo nikoli ne izpraznite popolnoma!

Zaradi ostanka goriva v rezervoarju bo količina goriva, ki jo dotočite, manjša od dejanske prostornine rezervoarja za gorivo.

Izbirnik goriva

Pogon na zemeljski plin (CNG)



Pritisnite za preklapljanje med pogonom na bencin in pogonom na naravni plin.

Stanje LED lučk opozarja na trenutni način delovanja.

svetleča : pogon na bencin
 dioda ne
 sveti
 LED sveti : pogon na zemeljski plin
 LED dioda : izbran je prenos načina
 utripa goriva, vendar preklap
 približno ni mogoč
 pet
 sekund
 LED dioda : prenos načina goriva je
 utripa v teku, utripanje
 preneha, ko se prenos
 zaključí

Preklap ni mogoče med veliko obremenitvijo motorja (močno pospeševanje, vožnja s polnim plinom).

V primeru večkratnega preklopa v kratkem času, se vključi blokada preklopa. Motor ostane v trenutnem režimu delovanja. Blokada ostane aktivna do odvzema kontakta.

Medtem ko motor deluje na bencin, pride lahko do manjšega upada navora in moči. Iz tega razloga ustrezno prilagodite slog vožnje (npr. pri prehitevanju) in visoke obremenitve vozila (npr. vlečni tovor).

Vozilo porabi bencin pri zagonu motorja in celo v nekaterih načinih pogona na zemeljski plin. Poraba bencina v načinu pogona na zemeljski plin je odvisna od načina vožnje (npr. visoka obremenitev ali vleka). V primeru nizkega nivoja goriva se prikaže sporočilo, ki vznika opozori, da dotoči gorivo.

Opomba

Vedno se prepričajte, da je v posodi dovolj bencina.

Pogon na zemeljski plin ⇨ 224.

Prisiljeni prenos načina goriva

Posoda za zemeljski plin je skoraj prazna

Takoj ko je posoda za zemeljski plin prazna, se samodejno vklopi delovanje na bencin. Ročni vklop načina pogona na zemeljski plin ni mogoč, dokler ni zaznano dotakanje zemeljskega plina.

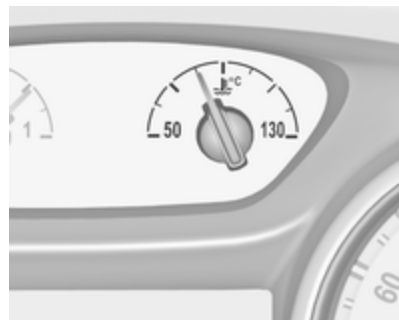
Preden se sistem za bencin izprazni, se prikaže opozorilno sporočilo, ki ga je treba upoštevati.

Posoda za bencin je skoraj prazna, zemeljski plin pa je na voljo

Če preostala količina bencina v posodi pade pod določeni nivo, se samodejno vklopi pogon na zemeljski plin, pod pogojem, da je v posodi zadostna količina zemeljskega plina. Ročni vklop načina pogona na bencin ni mogoč.

Preden se oba sistema za gorivo izpraznita, se prikaže opozorilno sporočilo, ki ga je treba upoštevati.

Merilnik temperature hladilne tekočine motorja



Prikazuje temperaturo motorja.

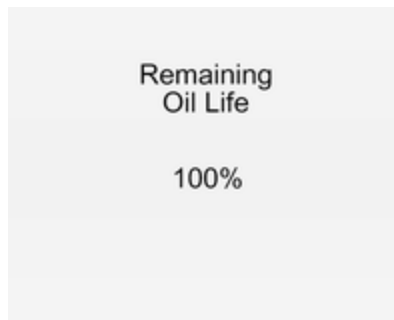
- 50 : motor še ni dosegel delovne temperature
- srednje : normalna delovna temperatura motorja
- območje : previsoka temperatura hladilne tekočine
- 130 : previsoka temperatura hladilne tekočine

Svarilo

Če je temperatura hladilne tekočine previsoka ustavite vozilo iz izklopíte motor. Obstaja nevarnost za motor. Preverite nivo hladilne tekočine.

Prikazovalnik servisnih intervalov

Sistem za nadzor trajanja motornega olja vas obvešča o tem, kdaj je potrebno motorno olje in oljni filter zamenjati. Dolžina intervala za menjavo motornega olja in oljnega filtra varira v odvisnosti od pogojev delovanja motorja.



Meni preostale življenjske dobe olja se prikaže v voznikovem informacijskem zaslonu ↗ 118.



Na srednji različici zaslona izberite meni **Nastavitve** s pritiskom **MENU** na ročici smernikov. Za izbiro strani **Remaining Oil Life (Preostala doba trajanja olja)** obrnite kolesce.



Na napredni različici zaslona izberite meni **Info** s pritiskom na < na volanu. Pritisnite ∨ za izbiro strani **Remaining Oil Life (Preostala doba trajanja olja)**.

Preostala življenjska doba olja je prikazana v odstotkih.

Ponastavitev

Na srednji različici zaslona za nekaj sekund pritisnite **SET/CLR** na ročici smernikov za ponastavitev. Za to mora biti kontakt vključen in motor ugasnjen.

Na napredni različici zaslona pritisnite > na volanu, da odprete podmeni. Izberite **Ponastavi** in potrdite s pritiskom **✓** za nekaj sekund. Za to mora biti kontakt vključen in motor ugasnjen.

Za pravilno delovanje mora biti prikaz dobe trajanja ponastavljen vsakič po menjavi motornega olja. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Naslednja storitev

Ko sistem izračuna, da je doba trajanja motornega olja potekla, se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi **Change Engine Oil Soon (Zamenjajte motorno olje)**. Dajte motorno olje zamenjati v servisni delavnici v roku enega tedna ali v naslednjih 500 km (odvisno, kaj nastopi prej).

Servisne informacije ⇨ 284.

Kontrolne lučke

Tukaj so opisane vse kontrolne lučke, ki pa niso prisotne v vseh tipih vozil. Opis ustreza vsem tipom instrumentov. Položaj kontrolnih lučk se lahko razlikuje odvisno od opreme. Pri vključitvi kontakta večina kontrolnih lučk zasveti za nekaj sekund v znamenje samopreverjanja.

Barve kontrolnih lučk označujejo:

- rdeča : nevarnost, pomemben indikator
- rumena : opozorilo, svarilo, motnje
- zelena : potrditev vklopa
- modra : potrditev vklopa
- bela : potrditev vklopa

Glejte vse kontrolne lučke na različnih instrumentnih ploščah ⇨ 103.

Smernik

⇨ sveti ali utripa zeleno.

Sveti za kratek čas

Vklopljene so prakirne luči.

Utripa

Vklopljeni so smerniki ali opozorilno utripanje.

Hitro utripanje: izpad enega izmed smernikov ali dotične varovalke ali smernika na prikolici.

Zamenjava žarnic ⇨ 241, Varovalke ⇨ 252.

Smerniki ⇨ 145.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Opomnik na pripenjanje varnostnega pasu na sprednjih sedežih

⚠ za voznikov sedež sveti ali utripa rdeče v instrumentni plošči.



☞ za sovoznikov sedež na stropni konzoli sveti ali utripa rdeče, če je sedež zaseden.

Sveti

Po vključitvi kontakta lučka sveti, dokler si ne pripnete varnostnega pasu.

Utripa

Po zagonu motorja največ 100 sekund, dokler se voznik ne pripne z varnostnim pasom.

Stanje varnostnih pasov na zadnjih sedežih (vozila s srednjestopenjskim zaslonom)

Po zagonu motorja na voznikovem informacijskem zaslonu lučka ☞ sveti ali utripa v beli ali sivi barvi.

Sveti belo

Varnostni pas ni pripet.

Lučka sveti sivo

Varnostni pas je bil pripet.

Utripa v beli ali sivi barvi

Pripeti varnostni pas je bil odpet.

Pripenjanje varnostnega pasu ☞ 57.

Stanje varnostnih pasov na zadnjih sedežih (vozila z zgornjestopenjskim zaslonom)

Po zagonu motorja na voznikovem informacijskem zaslonu lučka ☞ sveti zeleni ali sivi barvi ali utripa v rumeni barvi.

Lučka sveti sivo

Varnostni pas ni pripet.

Sveti zeleno

Varnostni pas je bil pripet.

Utripa rumeno

Pripeti varnostni pas je bil odpet.

Pripenjanje varnostnega pasu ☞ 57.

Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov

☞ sveti rdeče.

Pri vklopu kontakta se prižge kontrolna lučka za približno štiri sekunde. Če lučka pri vklopu kontakta ne zasveti, se ne ugasne po štirih sekundah ali zasveti med

vožnjo, je to znak za motnje v sistemu varnostnih blazin. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici. V tem primeru se zategovalniki pasov in varnostne blazine pri morebitnem trčenju ne utegnejo sprožiti.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov ali varnostnih blazin je označena stalnim svetlenjem kontrolne lučke ☞.

⚠ Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Zategovalniki varnostnih pasov, sistem varnostnih blazin ☞ 56, ☞ 59.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin



 sveti rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je vklopljena.

 sveti rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena.

Deaktiviranje varnostnih blazin ⇨ 64.

Sistem polnjenja

 sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Če lučka zasveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor. Akumulator vozila se ne polni. Hlajenje motorja utegne biti moteno. Lahko pride tudi do izgube učinka servo pomočnika zavor. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Kontrolna lučka emisije motorja

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Če lučka zasveti med obratovanjem motorja

Motnje v sistemu kontrole izpuha. Dovoljene vrednosti emisije utegnejo biti presežene.

Pri dizelskih motorjih postopka čiščenja filtra sajastih delcev morda ne bo mogoče izvesti.

Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če lučka utripa med obratovanjem motorja

Prišlo je do motnje, ki utegne poškodovati katalizator. Odvzemite plin, dokler lučka ne preneha utripati. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Zavorni sistem in sistem sklopke

 sveti rdeče.

Nivo zavornega olja in olja za sklopko je prenizek, ko ročna zavora ni aktivirana ⇨ 238.

Opozorilo

Ustavite vozilo. Prekinite vožnjo. Poiščite servisno delavnico.

Zasveti, ko aktivirate ročno zavoro in vklopite kontakt ⇨ 182.

Električna ročna zavora

 sveti ali utripa rdeče.

Sveti

Električna ročna zavora je zategnjena ⇨ 182.

Utripa

Električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Pritisnite zavorni pedal in poskusite ponastaviti sistem s sprostivjo in ponovno aktivacijo električne ročne zavore. Če  še dalje utripa, nemudoma poiščite servisno delavnico.

Napaka električne ročne zavore

☞ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Električna ročna zavora deluje z zmanjšano silo ⇨ 182.

Utripa

Električna ročna zavora je v servisnem režimu. Ustavite vozilo, zategnite in sprostite električno ročno zavoro za ponastavitev.

⚠ Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Sistem proti blokiranju koles (ABS)

(ABS) sveti rumeno.

Prižge se za nekaj sekund po vključitvi kontakta. Ko kontrolna lučka ugasne, je sistem pripravljen na delovanje.

Če kontrolna lučka po nekaj sekundah ne ugasne ali zasveti med vožnjo, gre za motnjo v ABS sistemu. Zavorni sistem še vedno deluje, vendar brez ABS regulacije.

Sistem proti blokiranju koles ⇨ 181.

Prestavljanje

▲ ali ▼ s številko višje oziroma nižje prestave se prikaže, ko je priporočeno prestaviti v višjo/nižjo prestavo zaradi varčevanja z gorivom.

Sledilna razdalja

📏 prikazuje nastavljeno sledilno razdaljo občutljivosti opozorila za trk spredaj v obliki črtic, ki prikazujejo razdaljo.

Opozorilo za trk spredaj ⇨ 198.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu

🚦 sveti zeleno ali rumeno oziroma utripa rumeno.

Sveti zeleno

Sistem je vklopljen in pripravljen na delovanje.

Sveti rumeno

Če se sistem približa oznaki voznega pasu, ne da bi bil pri tem vklopljen smernik za to smer.

Utripa rumeno

Sistem zazna bistveno odstopanje od smeri voznega pasu.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu ⇨ 220

Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen

🚦 sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsavanju koles

🚦 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

V sistemu je napaka. Vožnjo lahko nadaljujete. Stabilnost vozila se utegne zaradi slabših razmer na vozišču poslabšati.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven. Utegne se zmanjšati navor motorja; priti utegne tudi do rahlega samodejnega zaviranja vozila.

Elektronski nadzor stabilnosti ⇨ 185, sistem proti zdrs pogonskih koles ⇨ 184.

Traction Control sistem izklopljen

 sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Predgretje

 sveti rumeno.

Predgretje dizelskega motorja je vklopljeno. Deluje le pri nizkih zunanjih temperaturah. Motor zaženite, ko kontrolna lučka ugasne.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Padec tlaka v pnevmatiki. Nemudoma ustavite vozilo in preverite tlak pnevmatik.

Utripa

Motnje v sistemu ali pnevmatika brez senzorja tlaka (npr. rezervno kolo). Po 60 do 90 sekundah lučka neprekinjeno zasveti. Poiščite servisno delavnico.

Tlak motornega olja

 sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Če lučka zasveti med obratovanjem motorja

Svarilo

Podmazovanje motorja utegnejo biti moteno. To lahko povzroči okvare motorja in/ali blokiranje pogona.

1. Pritisnite pedal sklopke.
2. Izberite prosti tek.
3. Kar se da hitro zavijte iz prometa, ne da bi ovirali ostala vozila.
4. Izključite kontakt.

Opozorilo

Pri izključenem kontaktu je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno precej več moči.

Med samodejno zaustavitvijo (funkcija Autostop) še vedno deluje servozavora.

Ključ izvalcite še, ko se vozilo popolnoma ustavi, sicer se utegne volan nepričakovano zakleniti.

Preden odpeljete vozilo v servisno delavnico, preverite nivo motornega olja ⇨ 236.

Nizek nivo goriva

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Prenizek nivo goriva.

Utripa

Zaloga goriva je pošla. Nemudoma dotočite gorivo. Rezervoarja goriva nikoli ne izpraznite do suhega!

Dotakanje goriva ⇨ 224.

Katalizator ⇨ 173.

Odzračevanje sistema dizelskega goriva ⇨ 240.

Zapora zagona motorja

 utripa rumeno.

Motnje v sistemu zapore zagona. Motorja ni mogoče zagnati.

Zunanje luči

 sveti zeleno.

Prižgane zunanje luči ⇨ 139.

Dolge luči

 sveti modro.

Sveti pri prižganih dolgih lučeh ali pri vključitvi svetlobnega bliska ⇨ 140.

Pomočnik za dolge luči

 sveti zeleno.

Pomočnik za dolge luči je vklopljen, glejte LED-žarometi ⇨ 141.

LED-žarometi

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Motnje v sistemu.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je nastavljen na simetričen met svetlobnega snopa.

Kontrolna lučka  utripa pribl.

štiri sekunde po vklopu kontakta, da vas opomni na simetrične žaromete ⇨ 141.

Prednje meglenke

 sveti zeleno.

Sveti pri prižganih prednjih meglenkah ⇨ 146.

Zadnja meglenka

 sveti rumeno.

Sveti pri prižgani zadnji meglenki ⇨ 146.

Regulator hitrosti

 sveti belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Regulator hitrosti je vključen.
Nastavljena hitrost je prikazana na
voznikovem informacijskem zaslonu.
Regulator hitrosti  187.

Prilagodljivi regulator hitrosti

 sveti belo ali zeleno.
 zasveti na voznikovem
informacijskem zaslonu.

sveti belo

Sistem je vklopljen.

sveti zeleno

Prilagodljivi regulator hitrosti deluje.
Če je prilagodljivi regulator hitrosti
vklopljen ali aktiviran, je na
voznikovem informacijskem zaslonu
prikazano  in nastavljena hitrost.
Prilagodljivi regulator hitrosti  191.

Spredaj je zaznano vozilo

 sveti zeleno ali rumeno.

Sveti zeleno

Zaznano je vozilo spredaj na istem
pasu.

Sveti rumeno

Pomeni, da se razdalja od spredaj
vozečega vozila preveč manjša ali da
se prehitro približujete drugemu
vozilu.

Prilagodljivi regulator hitrosti  191,
opozorilo za trk spredaj  198.

Omejevalnik hitrosti

 sveti belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Omejevalnik hitrosti deluje.
Nastavljena hitrost je navedena v
bližini simbola .
Omejevalnik hitrosti  189.

Prometni pomočnik

 prikaže zaznane prometne znake
kot kontrolno lučko.
Sistem upoštevanja prometnih
znakov  216.

Odprta vrata

 sveti rdeče.
Odprta vrata ali prtljažnik.

Informacijski prikazovalniki

Voznikov informacijski zaslon

Voznikov informacijski zaslon je vgrajen v instrumentni plošči.

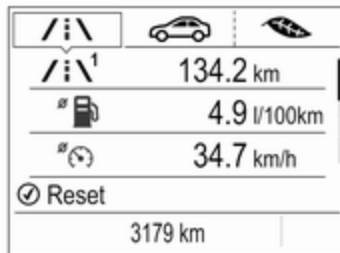
Odvisno od različice in instrumentne plošče je voznikov informacijski zaslon na voljo pri srednji in najboljši različici prikazovalnika.

Odvisno od opreme je na voznikovem informacijskem zaslonu prikazano naslednje:

- števec prevoženih kilometrov in števec dnevno prevoženih kilometrov
- informacije o vozilu
- informacije o prevoženi poti/porabi
- informacije o porabi goriva
- informacije o vozilu in opozorila
- informacije o zvoku, zabavi in informacijah
- informacije o telefonu

- navigacijske informacije
- nastavitve vozila

Srednja različica zaslona



Glavni meniji so:

- Informacije o vožnji/gorivu, prikazane z , glejte spodnji opis.
- Informacije o vozilu, prikazane z , glejte spodnji opis.
- Informacije o varčni vožnji, prikazane z , glejte spodnji opis.

Nekatere od prikazanih funkcij so lahko odvisne od tega, ali se vozilo premika ali miruje, druge pa so na voljo samo med vožnjo.

Izbiranje menijev (izbirnikov) in funkcij

Menije in funkcije lahko izbirate prek tipk na stikalu smernikov.



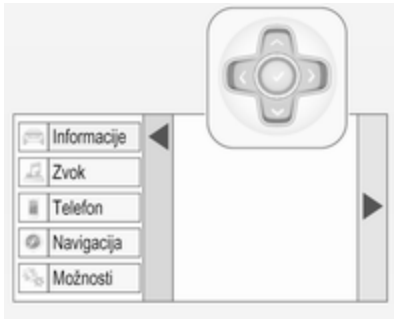
Za listanje med glavnimi meniji ali za vrnitev iz podmenija v nadrejeni meni pritiskajte **MENU**.

Zavrtite nastavitveno kolesce, da izberete podmeni glavnega menija ali nastavite številsko vrednost.

Pritisnite gumb **SET/CLR** za izbiro in potrditev funkcije.

Obvestila vozila in servisa se po potrebi prikažejo na voznikovem informacijskem zaslonu. Potrdite obvestila s pritiskom na **SET/CLR**. Opozorila in obvestila o vozilu
 ⇨ 126.

Napredna različica zaslona



Glavni meniji so:

- Informacije o vožnji/gorivu, prikažete jih z **Informacije**, glejte spodnji opis.
- Informacije zvoku, prikažete jih z **Zvok**, glejte spodnji opis.

- Informacije o telefonu, prikažete jih z **Telefon**, glejte spodnji opis.
- Informacije o navigaciji, prikažete jih z **Navigacija**, glejte spodnji opis.
- Informacije o vozilu, prikažete jih z **Možnosti**, glejte spodnji opis.

Nekatere od prikazanih funkcij so lahko odvisne od tega, ali se vozilo premika ali miruje, druge pa so na voljo samo med vožnjo.

Izbiranje menijev (izbirnikov) in funkcij

Menije in funkcije je mogoče izbrati z gumbi desno od volana.



- Pritisnite **<**, da odprete glavno menijsko stran.
- Izberite glavno menijsko stran z **^** ali **v**.
- Potrdite glavno menijsko stran z **✓**.

Ko je izbrana glavna menijska stran, pritisnite **^** ali **v**, da izberete podstrani.

- Pritisnite **>**, da odprete naslednjo mapo izbrane podstrani.
- Pritisnite **^** ali **v**, da izberete funkcije ali da po potrebi nastavite številsko vrednost.
- Pritisnite gumb **✓** za izbiro in potrditev funkcije.

Obvestila vozila in servisna sporočila se po potrebi prikažejo na voznikovem informacijskem zaslonu. Potrdite obvestila s pritiskom na **✓**.

Opozorila in obvestila o vozilu
 ⇨ 126.

Meni z informacijami o vožnji/ gorivu, /i\ ali Informacije

Naslednji seznam vsebuje vse možne strani menija Informacije. V vašem vozilu morda katere od njih niso na voljo. Nekatere funkcije so simbolne, saj so odvisne od prikazovalnika.

Zavrtite nastavitveno kolesce ali pritisnite $\wedge$ ali $\vee$, da izberete stran:

- Števec dnevno prevoženih kilometrov 1/2 ali A/B
- Povprečna poraba goriva
- Povprečna hitrost
- Digitalni prikaz hitrosti
- Doseg z razpoložljivim gorivom
- Trenutna poraba goriva
- Preostala življenjska doba olja
- Tlak v pnevmatikah
- Sistem upoštevanja prometnih znakov
- Sledilna razdalja
- Merilnik časa
- Zunanja temperatura

Pri srednji različici prikazovalniku so strani "Preostala življenjska doba olja", "Tlak v pnevmatikah", "Prometni pomočnik" in "Prikaz razdalje pred vozilom" na voljo v meniju Informacije o vozilu; izberite .

Števec dnevno prevoženih kilometrov 1/2 ali A/B

Števec dnevno prevoženih kilometrov prikazuje trenutno razdaljo od ponastavitve.

Števec dnevno prevoženih kilometrov šteje razdaljo do 9.999 km in se nato ponastavi na 0.

Če želite ponastaviti srednjo različico prikazovalnika, za nekaj sekund pritisnite **SET/CLR**.

Če želite višjo srednjo različico prikazovalnika, pritisnite $>$ in izbiro potrdite z $\checkmark$.

Informacije o dnevno prevoženih kilometrih 1/A in 2/b lahko ponastavite posebej, medtem ko je posamezni prikaz aktiven.

Povpr. poraba goriva

Prikaz povprečne porabe goriva. Merjenje je mogoče kadar koli ponastaviti in znova začeti s privzeto vrednostjo.

Če želite spremeniti prikaz na srednji različici zaslona, za nekaj sekund pritisnite **SET/CLR**, na napredni različici pa $>$, ter potrdite z $\checkmark$.

Pri vozilih z motorjem na dve vrsti goriva: Povprečna poraba goriva je prikazana za trenutno izbrani način: CNG ali bencin.

Povprečna hitrost

Prikaz povprečne hitrosti vozila. Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Če želite spremeniti prikaz na srednji različici zaslona, za nekaj sekund pritisnite **SET/CLR**, na napredni različici pa $>$, ter potrdite z $\checkmark$.

Digitalni prikaz hitrosti

Prikaz trenutne hitrosti vozila.

Doseg z razpoložljivim gorivom

Domet se izračunava na podlagi trenutnega nivoja in trenutne porabe goriva. Prikazovalnik izpiše povprečne vrednosti.

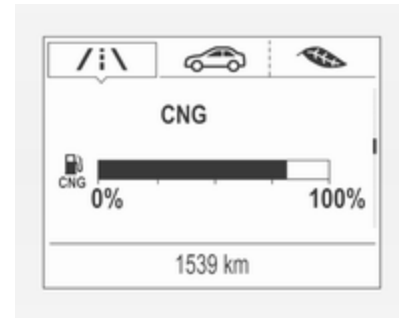
Po dotakanju goriva se vrednost dometa z malo zamude samodejno prilagodi novi količini goriva v rezervoarju.

Ko je nivo goriva v posodi za gorivo nizek, se na zaslonu prikaže obvestilo in zasveti kontrolna lučka  v merilniku količine goriva.

Če je treba posodo za gorivo takoj napolniti z gorivom, se prikaže opozorilo in ostane na zaslonu. Dodatno utripa tudi kontrolna lučka  v merilniku goriva ➔ 116.

Doseg z razpoložljivim gorivom, motor na dve vrsti goriva

Prikaz približnega skupnega dosega z razpoložljivim gorivom in dosega po posameznih posodah za gorivo (CNG in bencin). Nizek nivo goriva katere koli posode za gorivo je prikazan z **Low (Nizko)** v ustreznem razdelku.

Nivo goriva, motor na dve vrsti goriva

Pri motorjih z dvojnim gorivom voznikov informacijski zaslon prikaže nivo goriva za vrsto goriva, ki trenutno ni uporabljena.

Instantaneous Fuel Consumption (Trenutna poraba goriva)

Prikaz trenutne porabe goriva.

Pri vozilih z motorjem na dve vrsti goriva: Trenutna poraba goriva je prikazana za trenutno izbrani način: CNG ali bencin.

Remaining Oil Life (Preostala doba trajanja olja)

Kaže ocenjeno preostalo življenjsko dobo olja. Odstotna vrednost pomeni preostanek trenutne življenjske dobe olja ⇨ 110.

Tyre Pressure (Tlak v pnevmatikah)

Preverja tlak v vseh pnevmatikah med vožnjo ⇨ 263.

Sistem upoštevanja prometnih znakov

Prikazuje zaznane prometne znake za določen del poti ⇨ 216.

Following Distance (Razdalja od vozila pred vami)

Kaže razdaljo do premikajočega se vozila pred vami v sekundah ⇨ 201. Če je vključen prilagodljivi regulator hitrosti, ta stran namesto tega prikazuje nastavitev sledilne razdalje.

Merilnik časa

Za zagon in ustavitev pritisnite ✓. Za ponastavitev pritisnite > in potrdite ponastavitev.

Zunanja temperatura

Prikaz trenutne zunanje temperature.

Meni informacij varčni vožnji,

- Največji porabniki
- Trend varčnosti
- Eko indeks

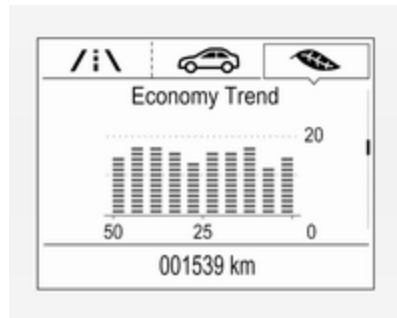
Pri višji različici prikazovalniku so strani "Največji porabniki", "Trend varčnosti" in "Eko indeks" na voljo v meniju z informacijami o vožnji/gorivu; izberite **Informacije**.

Top Consumers (Največji porabniki)

V padajočem vrstnem redu je prikazan seznam največjih trenutno vključenih porabnikov. Prikazane so možnosti za varčevanje z gorivom.

Med občasnimi pogoji vožnje motor samodejno vključi ogrevanje zadnjega stekla z namenom, da se poveča obremenitev motorja. V tem primeru je ogrevanje zadnjega stekla označeno kot eden večjih porabnikov, ne da bi ga vključil uporabnik.

Economy Trend (Trend ekonomičnosti porabe)



Prikazuje trend povprečne porabe za razdaljo 50 km. Polni segmenti prikazujejo porabo v korakih po 5 km in odražajo vpliv topografije ali načina vožnje na porabo goriva.

Indeks varčnosti

Trenutna poraba goriva je označena na merilu varčnosti. Poraba goriva je manjša, če prilagajate slog vožnje tako, da so zapolnjeni segmenti v območju Eco. Več polnih segmentov pomeni višjo porabo goriva.

Istočasno je prikazana povprečna poraba kot vrednost.

Zvok meni

Zvočni meni omogoča brskanje po glasbi, izbiranje po priljubljenih in spreminjanje zvočnega vira.

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Telefon meni

Meni telefona omogoča upravljanje in opravljanje telefonskih klicev, premikanje po stikih in upravljanje prostoročnega telefoniranja.

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Navigacija meni

Navigacijski meni omogoča vodenje po poti.

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Meni z informacijami o vozilu, ali Možnosti

Naslednji seznam vsebuje vse možne strani menija Možnosti. V vašem vozilu morda katere od njih niso na

voljo. Odvisno od prikazovalnika so določene funkcije prikazane simbolno.

Zavrtite nastavitveno kolesce ali pritisnite  ali  da izberete stran in sledite navodilom v podmenijih:

- Enote
- Informacijske strani
- Opozorilo o omejitvi hitrosti
- Napolnjenost pnevmatik
- Programske informacije

Enote

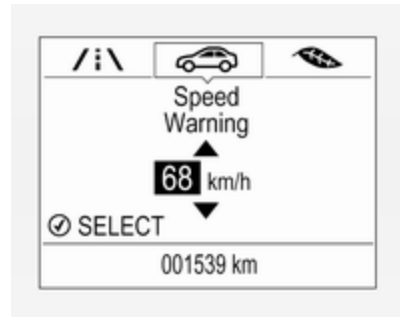
Pritisnite **SET/CLR** ali , ko so prikazane enote. Z nastavitvenim kolescem ali z  izberite imperialne ali metrične enote. Nastavitev potrdite z **SET/CLR** ali .

Informacijske strani

Pritisnite , ko so prikazane informacijske strani. Prikaže se seznam vseh elementov v meniju Info. Izberite funkcije, ki se prikažejo na strani Info s pritiskom . Izbrane strani imajo  v potrditvenem polju.

Funkcije, ki jih ni mogoče prikazati, imajo prazno potrditveno polje. Glejte **Meni Info** zgoraj.

Opozorilo o omejitvi hitrosti



Opozorilo za prekoračitev hitrosti opozori voznika na prekoračitev nastavljenе hitrosti.

Če želite nastaviti opozorilo o hitrosti, pritisnite **SET/CLR** ali , ko je prikazana ustrezna stran. Vrednost izberite in prilagodite z nastavitvenim kolescem oziroma z  in .

Pritisnite **SET/CLR** ali , da nastavite hitrost. Ko je hitrost nastavljena, lahko to funkcijo izklopite s pritiskom **SET/CLR** ali , dokler je prikazana ta

stran. Če presežete izbrano omejitev hitrosti, se prikaže pojavno opozorilo z zvočnim opozorilom.

Tyre Load (Obremenitev pnevmatik)

Izberete lahko kategorijo tlaka v pnevmatikah na podlagi dejanskega tlaka polnjenja pnevmatik ⇨ 263.

Programske informacije

Prikaže informacije o odprtokodni programski opremi.

Informacijski prikazovalnik

Informacijski zaslon je na armaturni plošči v bližini instrumentne plošče.

Ovisno od konfiguracije vozila je v vozilu lahko vgrajen

- **Grafični informacijski prikazovalnik**
ali
- **7-palčni barvni informacijski prikazovalnik** s funkcijami zaslona na dotik
ali
- **8-palčni barvni informacijski prikazovalnik** s funkcijami zaslona na dotik

Vozilo ima **7-palčni barvni informacijski prikazovalnik** s funkcijami zaslonom na dotik.

Vozilo ima **8-palčni barvni informacijski prikazovalnik** s funkcijami zaslonom na dotik.

Informacijski prikazi lahko kažejo:

- uro ⇨ 98
- zunanjo temperaturo ⇨ 97
- datum ⇨ 98
- infotainment sistem; glejte opis v navodilih za uporabo Infotainment sistema
- prikaz vzvratne kamere ⇨ 214
- navodila parkirnega pomočnika ⇨ 205
- navigacijski sistem; glejte opis v navodilih za uporabo infotainment sistema
- sporočila sistema
- osebne nastavitve vozila ⇨ 128

Grafični informacijski prikazovalnik



Pritisnite **☺**, da vklopite prikazovalnik.

Pritisnite **MENU** in odprite glavno stran menija.

Za izbiro strani menija obrnite **MENU**.

Pritisnite **MENU** za potrditev izbire.

Pritisnite **BACK** za izhod iz menija brez spreminjanja nastavitve.

7-palčni barvni informacijski prikazovalnik

Izbira menijev in nastavitve

Menije in nastavitve lahko izbirate prek prikazovalnika.



Pritisnite , da vklopite prikazovalnik.

Pritisnite , za prikaz domače strani.

S prstom se dotaknite zelene menijske ikone.

Izbiro potrdite z dotikom ustrezne ikone.

Če se želite vrniti na višjo raven menija, se dotaknite .

Pritisnite , da se vrnete na domačo stran.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Osebnostne nastavitve vozila  128.

8-palčni barvni informacijski prikazovalnik

Izbira menijev in nastavitev

Prikazovalnik lahko upravljate na tri načine:

- z gumbi pod prikazovalnikom
- z dotikom zaslona na dotik s prstom
- s prepoznavanjem govora

Delovanje gumbov



Pritisnite , da vklopite prikazovalnik.

Pritisnite , za prikaz domače strani.

MENU uporabljajte za izbiranje menijskih oz. funkcij ikon na zaslonu ali pomikanjem po seznamih podmenijev.

Pritisnite **MENU** za potrditev izbire.

Pritisnite **BACK** za izhod iz menija brez spreminjanja nastavitve.

Pritisnite , da se vrnete na domačo stran.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Delovanje zaslona na dotik

Zaslon morate vklopiti s pritiskom .

Če želite izbrati domačo stran, pritisnite .

Želene ikone menija ali funkcijo se dotaknite s prstom.

Daljši seznam podmenijev premaknite navzgor ali navzdol s prstom.

Zahtevano funkcijo ali izbiro potrdite z dotikom.

Za izhod iz menija brez spreminjanja nastavitve se dotaknite  na zaslonu.

Pritisnite , da se vrnete na domačo stran.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Prepoznavanje govora

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Osebné nastavitve vozila ⇨ 128.

Način odvoza v parkirišče

Nekatere funkcije voznikovega informacijskega zaslona in informacijskega prikazovalnika je mogoče za nekatere voznike omejiti. Prtljažnik se zaklene, odkleniti ga pa ni mogoče.

Za več informacij glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Opozorila in obvestila o vozilu

Opozorila in obvestila prejme voznik prek voznikovega informacijskega zaslona, kar je včasih pospremljeno z zvočnim signalom.



Če želite potrditi sporočilo na srednji različici prikazovalnika, na stikalu smernika pritisnite **SET/CLR**.



Če želite potrditi sporočilo na zgornjem prikazovalniku, na volanu pritisnite **✓**.

Obvestila vozila in servisa

Obvestila o vozilu so izpisana v besedilu. Upoštevajte obvestila z napotki.

Sporočila na barvnem informacijskem prikazovalniku

Dodatno se lahko prikažejo nekatera pomembna sporočila na barvnem informacijskem prikazovalniku. Nekatera sporočila se prikažejo le za nekaj sekund.

Zvočna opozorila

Med zaganjanjem motorja ali med vožnjo

Istčasno se oglasi samo eno zvočno opozorilo.

Zvočno opozorilo za neprijet varnostni pas ima prednost pred vsemi drugimi zvočnimi opozorili.

- Če ni prijet varnostni pas.
- Če vrata ali vrata prtljažnika niso dobro zaprta pri speljevanju.
- Če je presežena določena hitrost z zategnjeno ročno zavoro.
- Če se prilagodljivi regulator hitrosti samodejno izklopi.
- Če ste preblizu vozilu pred seboj.
- Če je presežena programirana hitrost ali omejitev hitrosti.
- Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi opozorilo.
- Če elektronski ključ ni v prostoru za potnike.
- Če parkirni pomočnik zazna oviro.

- Če pride do nenamerne spremembe voznega pasu.
- Če je filter sajastih delcev maksimalno nasičen.
- Če varnostna funkcija vrat prtljažnika zazna ovire na poti premikanja.

Ko je vozilo parkirano in voznikova vrata so odprta

- Pri vklopljenih zunanjih lučeh.

Pri aktivni funkciji Autostop

- Če so odprta voznikova vrata.
- Če ni izpolnjen kateri koli od pogojev za samodejni zagon.

Napetost baterije

Če je napetost akumulatorja vozila nizka, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

1. Izklopite vse električne porabnike, ki niso pomembni za varno vožnjo, npr. ogrevanje sedežev, ogrevano zadnje steklo ali druge večje porabnike.
2. Napolnite akumulator vozila z nadaljevanjem vožnje ali s priključitvijo polnilnika.

Opozorilo izgine po dveh zagonih motorja brez padca napetosti.

Če akumulatorja vozila ni mogoče napolniti, naj napako odpravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Osebnе nastavitve vozila

Delovanje vozila lahko nastavite osebnim željam primerno na informacijskem prikazovalniku.

Nekatere osebnе nastavitve za različne voznike se shranijo posebej za vsak ključ vozila. Pomnilnik nastavitvev ↻ 24.

V odvisnosti od opremljenosti vozila in zakonskih predpisov v posameznih državah nekatere od spodaj navedenih funkcij morda ne bodo na voljo.

Nekatere funkcije so dejavne ali izpisane le, ko motor obratuje.

Osebnе nastavitve

Grafični informacijski prikazovalnik

Pritisnite **MENU** in odprite ustrezní meni.

Izberite **Nastavitve (Settings)**, pomaknite se po seznamu in izberite **Nastavitve vozila (Vehicle Settings)**



V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

Nastavitve vozila (Vehicle Settings)

- **Kakovost klimatizacije in zraka**

Maks. hitrost ventilatorja:

Spremeni pretok zraka sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje v kabini v samodejnem načinu.

Samodejno ogrevanje sedežev:

Samodejno vklopi prezračevanje ogrevanje sedežev.

Samodejno odroševanje:

Odroševanje vetrobranskega stekla s samodejno izbiro potrebnih nastavitvev in

samodejnim načinom hladilnega kompresorja.

Samodejno odroševanje zadaj:

Samodejno vklopi Ogrevanje zadnjega okna.

- **Sistemi za zaznavanje trčenja**

Opozorilo za trk spredaj: Vklopi oziroma izklopi opozorilo za trk spredaj.

Samodejna priprava pred trkom:

Vklopi ali izklopi delovanje samodejne zavore vozila v primeru neposredne nevarnosti trčenja. Izbrati je mogoče naslednja stanja: nadzor nad zaviranjem prevzame sistem, samo zvočno opozorilo ali popolna izključitev.

Parkirni pomočnik: Vkllop ali izkllop parkirnih senzorjev.

Funkcijo lahko nastavite za vožnjo s priklopom prikolice ali brez.

Prosta pot: vklopi ali izklopi opomnik za speljevanje, ko prilagodljivi regulator hitrosti zadrži vozilo na mestu.

Opoz. za stranski mrtvi kot:
Vklopi ali izklopi opozorilo za stranski mrtvi kot.

- **Udobje in prikladnost**

Preklic samodejnega spomina:
Spremeni nastavitve priklica pomnilnika nastavitve za električni pomik sedeža.

Vozn. sedež z enostav. izstop.:
Vklopi ali izklopi funkcijo enostavnega izstopanja z električno nastavljivim sedežem.

Glasnost zvočnega opozorila:
Sprememba glasnosti opozorilnih zvočnih signalov.

Voznikove osebne nastavitve:
Vklop ali izklop funkcije osebnih nastavitvev.

Brisalci z zaznavanjem deža:
Vklopi ali izklopi samodejno brisanje s senzorjem za dež.

Samod. bris. v vzratni: Vklop ali izklop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzratne prestave.

- **Razsvetljava**

Luči za lociranje vozila: Vklop ali izklop funkcije vstopne osvetlitve.

Razsvetljava pri izstopanju:
Vklop ali izklop funkcije ter nastavitve trajanja osvetlitve ob izstopu.

Promet po levi ali desni: Preklop med osvetlitvijo za promet po levi in desni.

Prilagodljivi žarometi: Spremeni nastavitve funkcij LED-žarometov.

- **Električni zaklepi vrat**

Blokada zakl. pri odprtih vratih:
Vklop ali izklop funkcije zaklepanja pri odprtih vratih.

Samodejno zaklepanje vrat:
Vklop ali izklop funkcije samodejnega zaklepanja vrat po vključitvi kontakta vžiga.

Zapozneno zaklepanje vrat: Vklop ali izklop funkcije zakasnjene zaklepanja. Ta funkcija prepreči zaklepanje vrat, dokler niso zaprta vsa vrata.

- **Zaklep, odklep in zagon na daljavo**

Potrd. daljin. zakl. s smern.:
Vklop ali izklop funkcije povratnega signaliziranja smernikov pri odklepanju.

Signal pri daljinskem zaklepanju:
Spremeni povratno informacijo pri zaklepanju vozila.

Daljinsko odklepanje vrat:
Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Zakleni vrata: Vklop ali izklop funkcije samodejnega ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih od vrat.

Upravljanje z okni na daljavo:
Vklopi oziroma izklopi daljinsko upravljanje električno pomicnih stekel.

Pasivno odklepanje vrat:
Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Zaklep. pri vstopu s pasiv. ključ.:

Vklop ali izklop funkcije pasivnega zaklepanja. Ta funkcija samodejno zaklene vrata po nekaj sekundah, če so vsa vrata zaprta in elektronskega ključa ni v vozilu.

Opomnik - daljin. ključ v avtu:

Vklopi ali izklopi opozorilni zvok, ko v vozilu ostane elektronski ključ.

- **Obnovi tovarniške nastavitve:**

Ponastavi vse nastavitve na tovarniške.

- **Način valetnega parkiranja:**

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Osebné nastavitve**7" Barvni informacijski prikazovalnik**

Pritisnite  ter na zaslonu na dotik izberite **Nastavitve** in **Vozilo**.



V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

Vozilo

- **Klimatizacija in kakovost zraka**

Samodej. nast. maks. hitr.

ventilatorja: Spremeni pretok zraka sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje v kabini v samodejnem načinu.

Samodejno ogrevani sedeži:

Samodejno vklopi prezračevanje ogrevanje sedežev.

Samodejno odroševanje:

Odroševanje vetrobranskega stekla s samodejno izbiro potrebnih nastavitev in

samodejnim načinom hladilnega kompresorja.

Samodejno odroševanje zadaj:

Samodejno vklopi Ogrevanje zadnjega okna.

- **Sistemi za zaznavanje trka**

Opozorilo pred trkom spredaj:

Vklopi oziroma izklopi opozorilo za trk spredaj.

Samodejna priprava na trk:

Vklopi ali izklopi delovanje samodejne zavore vozila v primeru neposredne nevarnosti trčenja. Izbrati je mogoče naslednja stanja: nadzor nad zaviranjem prevzame sistem, samo zvočno opozorilo ali popolna izključitev.

Sistem za preprečevanje

čelnega trka: Sprememba nastavitev opozorila za trk spredaj.

Parkirni pomočnik:

Vklop ali izklop ultrazvočnih parkirnih senzorjev. Funkcijo lahko nastavite za vožnjo z vlečno napravo ali brez.

Prosta pot: vklopi ali izklopi opomnik za speljevanje, ko prilagodljivi regulator hitrosti zadrži vozilo na mestu.

Opozorilo: stransko slepo obm.: Vklipi ali izklopi opozorilo za stranski mrtvi kot.

- **Udobje in prikladnost**

Samodejni priklic pomnilniških nastavitev: Spremeni nastavitve priklica pomnilnika nastavitev za električni pomik sedeža.

Voznikov sedež z enostavnim izstopanjem: Vklipi ali izklopi funkcijo enostavnega izstopanja z električno nastavljenim sedežem.

Glasnost zvočnega opozorila: Sprememba glasnosti opozorilnih zvočnih signalov.

Voznikove osebne nastavitve: Vkllop ali izklop funkcije osebnih nastavitev.

Brisalci s senzorjem za dež: Vklipi ali izklopi samodejno brisanje s senzorjem za dež.

Samodejno brisanje pri vzvratni vožnji: Vkllop ali izklop funkcije

vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzvratne prestave.

- **Razsvetljava**

Luči za lociranje vozila: Vkllop ali izklop funkcije vstopne osvetlitve.

Zakasnen izklop žarometov:

Vkllop ali izklop funkcije ter nastavitve trajanja osvetlitve ob izstopu.

Levi ali desni promet: Preklop med osvetlitvijo za promet po levi in desni.

Prilagodljivi žarometi: Spremeni nastavitve funkcij LED-žarometov.

- **Električno zaklepanje vrat**

Zaščita pred zakl. pri odprtih vozn. vratih: Vkllop ali izklop funkcije zaklepanja pri odprtih vratih.

Samodejno zaklepanje vrat:

Vkllop ali izklop funkcije samodejnega zaklepanja vrat po vključitvi kontakta vžiga.

Zapozneno zaklepanje vrat: Vkllop ali izklop funkcije zakasnenega zaklepanja. Ta funkcija prepreči

zaklepanje vrat, dokler niso zaprta vsa vrata.

- **Daljinsko zaklepanje, odklepanje, zagon**

Svetlob. potrditev pri dalj.

odklep.: Vkllop ali izklop funkcije povratnega signaliziranja smernikov pri odklepanju.

Signal pri daljinskem zaklepanju: Spremeni povratno informacijo pri zaklepanju vozila.

Daljinsko odklepanje vrat:

Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Daljinsko spet zakleni odkl.

vrata: Vkllop ali izklop funkcije samodejnega ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih od vrat.

Daljinsko upravljanje stekel:

Vklipi oziroma izklopi daljinsko upravljanje električno pomičnih stekel.

Pasivno odklepanje vrat:

Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat

ali celotnega vozila med odklepanjem.

Pasivno zaklepanje vrat: Vkllop ali izkllop funkcije pasivnega zaklepanja. Ta funkcija samodejno zaklene vrata po nekaj sekundah, če so vsa vrata zaprta in elektronskega ključa ni v vozilu.

Opozorilo: daljin.ključ v vozilu: Vklopi ali izklopi opozorilni zvok, ko v vozilu ostane elektronski ključ.

Osebné nastavitve

8" Barvni informacijski prikazovalnik

Pritisnite , nato pa izberite ikono **NASTAVITVE**.



V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

Vozilo

- **Kakovost klime in zraka**

Avtomatska hitrost ventilatorja:

Spremeni pretok zraka sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje v kabini v samodejnem načinu.

Samodejna nastavitve gretja

sedežev: Samodejno vklopi prezračevanje ogrevanje sedežev.

Samodejna odmevlitev stekel:

Odroševanje vetrobranskega stekla s samodejno izbiro

potrebnih nastavitvev in samodejnim načinom hladilnega kompresorja.

Samodejna odmevlitev zadnjih

stekel: Samodejno vklopi Ogrevanje zadnjega okna.

- **Sistemi za zaznavanje trkov**

Opozorilo na trk spredaj: Vklopi oziroma izklopi opozorilo za trk spredaj.

Stanje pripravljenosti pri trku:

Vklopi ali izklopi delovanje samodejne zavore vozila v primeru neposredne nevarnosti trčenja. Izbrati je mogoče naslednja stanja: nadzor nad zaviranjem prevzame sistem, samo zvočno opozorilo ali popolna izključitev.

Parkirni senzorji: Vkllop ali izkllop ultrazvočnih parkirnih senzorjev. Funkcijo lahko nastavite za vožnjo z vlečno napravo ali brez.

Prosta pot: Vklopi ali izklopi funkcijo opomnika za prilagodljivi regulator hitrosti.

Opozorilo na mrtvi kot: Vklopi ali izklopi opozorilo za stranski mrtvi kot.

- **Udobnost in prikladnost**

Samodejna nastavitvev:

Spremeni nastavitvev priklica pomnilnika nastavitvev za električni pomik sedeža.

Enostaven izstop voznikov

sedež: Vklopi ali izklopi funkcijo enostavnega izstopanja z električno nastavljamim sedežem.

Glasnost zvoka: Sprememba glasnosti opozorilnih zvočnih signalov.

Poosebljene nastavitve voznika: Vkllop ali izkllop funkcije osebnih nastavitvev.

Senzorji za dež: Vklopi ali izklopi samodejno brisanje s senzorjem za dež.

Samodejno brisanje ob vzvratni vožnji: Vkllop ali izkllop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzvratne prestave.

- **Osvetlitev**

Osvetlitev za lociranje vozila:

Vkllop ali izkllop funkcije vstopne osvetlitve.

Osvetlitev pri zapustitvi vozila:

Vkllop ali izkllop funkcije ter nastavitve trajanja osvetlitve ve ob izstopu.

Primerna vožnja po levi/desni:

Preklop med osvetlitvijo za promet po levi in desni.

Prilagodljive sprednje luči:

Spremeni nastavitve funkcij LED-žarometov.

- **Električno zaklepanje vrat**

Deaktivirano ročno zaklepanje vrat: Vkllop ali izkllop funkcije zaklepanja pri odprtih vratih.

Samodejno zaklepanje vrat:

Vkllop ali izkllop funkcije samodejnega zaklepanja vrat po vključitvi kontakta vžiga.

Zapozneno zaklepanje vrat: Vkllop ali izkllop funkcije zakasnjene zaklepanja. Ta funkcija prepreči

zaklepanje vrat, dokler niso zaprta vsa vrata.

- **Dalj. zaklepanje, odklepanje, vžiganje**

Svetlobni signal pri daljin.

odklepanju: Vkllop ali izkllop funkcije povratnega signaliziranja smernikov pri odklepanju.

Signal pri daljinskem zaklepanju:

Spremeni povratno informacijo pri zaklepanju vozila.

Daljinsko odklepanje vrat:

Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Odkleni vrata, zaklepanje z

daljincem: Vkllop ali izkllop funkcije samodejnega ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih od vrat.

Daljinski upravljalnik za okna:

Vklopi oziroma izklopi daljinsko upravljanje električno pomičnih stekel.

Pasivno odklepanje vrat:

Sprememba konfiguracije na

odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Pasivno zaklepanje vrat: Vkllop ali izkllop funkcije pasivnega zaklepanja. Ta funkcija samodejno zaklene vrata po nekaj sekundah, če so vsa vrata zaprta in elektronskega ključa ni v vozilu.

Daljinski upravljalnik v vozilu: Vklopi ali izklopi opozorilni zvok, ko v vozilu ostane elektronski ključ.

Servisiranje telematike

OnStar

OnStar je osebni pomočnik za povezljivost in storitve z vgrajeno dostopno točko Wi-Fi. Storitve OnStar je na voljo 24 ur na dan, vse dni v tednu.

Opomba

OnStar je na voljo za vse trge. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Opomba

Da bi storitev OnStar bila na voljo in delujoča, potrebuje naročnino na Onstar, delujoč električni sistem vozila, mobilno storitev in satelitsko povezavo GPS.

Če želite aktivirati storitve OnStar ali ustvariti račun, pritisnite  in se pogovorite s svetovalcem.

Odvisno od opreme vozila so lahko na voljo naslednje storitve:

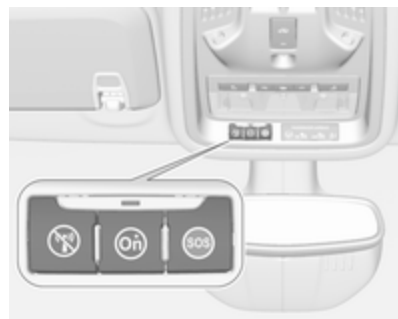
- Storitve v nujnih primerih in pomoč v primeru okvare vozila
- Dostopna točka Wi-Fi
- Aplikacija za pametni telefon

- Daljinsko upravljanje, npr. lokacija vozila, vključitev hupe in luči, nadzor nad centralnim zaklepanjem
- Pomoč v primeru kraje vozila
- Diagnostika vozila
- Prenos cilja poti

Opomba

Modul OnStar v vozilu se po desetih dneh od zadnjega cikla vžiga izključi. Funkcije, ki zahtevajo podatkovno povezavo, so na ponovno voljo po vključitvi vžiga.

Gumbi OnStar



Gumb Zasebnost

Če želite vklopiti ali izklopiti oddajanje lokacije vozila, pritisnite  in ga držite, dokler ne zaslišite sporočila.

Če želite sprejeti klic ali končati telefonski pogovor s svetovalcem, pritisnite .

Če želite odpreti nastavitve omrežja Wi-Fi, pritisnite .

Gumb za storitve

Če želite vzpostaviti povezavo s svetovalcem, pritisnite .

Gumb SOS

Če želite vzpostaviti prednostno povezavo za nujno pomoč s posebej usposobljenim svetovalcem za nujno pomoč, pritisnite .

Varnostni LED indikator

Zelena: Sistem je pripravljen in radijsko oddajanje lokacije vozila je vklopljeno.

Zelena utripajoča: Sistem je načinu klicanja.

Rdeča: Prišlo je do težave.

Izklopljena: Sistem je pripravljen in radijsko oddajanje lokacije vozila je izklopljeno ali pa je sistem v stanju pripravljenosti.

Kratko utripanje v rdeči ali zeleni barvi: Oddajanje lokacije vozila je bilo izklopljeno.

Storitve OnStar**Splošne storitve**

Če potrebujete informacije, npr. o odpiralnih časih, zanimivostih in ciljih, ali pomoč, npr. v primeru okvare vozila, prazne pnevmatike ali prazne posode za gorivo, pritisnite  za vzpostavitev povezave s svetovalcem.

Storitve pomoči v nujnih primerih

V nujnem primeru pritisnite  in se pogovorite s svetovalcem. Svetovalec bo poklical ustrezno reševalno oziroma servisno službo in njihovo osebje usmeril k vašemu vozilu.

Če pride do prometne nesreče, pri kateri se sprožijo varnostne blazine ali zategovalniki varnostnih pasov, se klic v sili samodejno vzpostavi.

Svetovalec se nemudoma poveže z vašim vozilom in preveri, ali potrebujete pomoč.

Dostopna točka Wi-Fi

Dostopna točka Wi-Fi v vozilu omogoča internetno povezavo z najvišjo hitrostjo 4G/LTE.

Opomba

Funkcionalnost dostopne točke Wi-Fi ni na voljo za vse trge.

Povežete lahko največ sedem naprav.

Povezovanje mobilne naprave z dostopno točko Wi-Fi:

1. Pritisnite , nato na informacijskem prikazovalniku izberite nastavitve omrežja Wi-Fi. Prikazane nastavitve vključujejo ime dostopne točke Wi-Fi (SSID), geslo in vrsto povezave.
2. V mobilni napravi zaženite iskanje omrežja Wi-Fi.

3. Izberite dostopno točko vozila (SSID), če je prikazana na seznamu.
4. Ko se na mobilni napravi prikaže poziv za vnos gesla, vnesite geslo.

Opomba

Če želite spremeniti SSID ali geslo, pritisnite , da pokličete svetovalca, ali pa se prijavite v svoj račun.

Če želite izklopiti funkcijo dostopne točke Wi-Fi, pritisnite , da pokličete svetovalca.

Aplikacija za pametni telefon

Z aplikacijo za pametni telefon myOpel lahko nekatere funkcije vozila upravljate na daljavo.

Na voljo so naslednje funkcije:

- Zaklepanje ali odklepanje vozila.
- Uporaba hupe ali utripanje luči.
- Preverjanje nivoja goriva, roka uporabnosti motornega olja in tlaka v pnevmatikah (samo s sistemom spremljanja tlaka v pnevmatikah).

- Pošiljanje navigacijskega cilja vozilu, ki je opremljeno z vgrajenim navigacijskim sistemom.
- Lociranje vozila na zemljevidu.
- Upravljanje nastavitev omrežja Wi-Fi.

Za uporabo teh funkcij prenesite aplikacijo iz trgovine za aplikacije App Store® ali Google Play™.

Daljinski upravljalnik

Po potrebi lahko s kakršnim koli telefonom pokličete svetovalca, ki lahko daljinsko upravlja nekatere funkcije vozila. Na naši spletni strani za ustrezno državo poiščite telefonsko številko storitve OnStar.

Na voljo so naslednje funkcije:

- Zaklepanje ali odklepanje vozila.
- Informacije o lokaciji vozila.
- Uporaba hupe ali utripanje luči.

Pomoč v primeru kraje vozila

Če je bilo vaše vozilo ukradeno, krajo prijavite ustreznemu organu in prosite za pomoč v primeru kraje vozila storitve OnStar. Svetovalca lahko

pokličete s kakršnim koli telefonom. Na naši spletni strani za ustrezno državo poiščite telefonsko številko storitve OnStar.

OnStar lahko nudi podporo pri iskanju in reševanju vozila.

Opozarjanje na krajo

Če se sproži alarmna naprava, vozilo pošlje obvestilo storitvi OnStar. O tem dogodku vas obvestijo s sporočilom SMS ali po e-pošti.

Preprečitev ponovnega zagona

S pomočjo daljinskega signala lahko storitev OnStar prepreči ponovni zagon motorja, ko se enkrat zaustavi.

Diagnostika na zahtevo

S pritiskom  lahko kadar koli, npr. če se prikaže obvestilo o vozilu, pokličete svetovalca in prosite za takojšnje diagnostično preverjanje in ugotavljanje vzroka napake. Na podlagi rezultatov preverjanja vam bo svetovalec nudil naknadno podporo.

Diagnostično poročilo

Vozilo samodejno pošilja diagnostične podatke storitvi OnStar, ki vsak mesec po e-pošti pošlje poročilo vam in servisni delavnici, ki jo izberete.

Opomba

V vašem računu je mogoče onemogočiti funkcijo obveščanja delavnice.

Poročilo vsebuje podatke o stanju glavnih sistemov vozila, kot so motor, menjalnik, varnostne blazine, sistem ABS in drugi pomembnejši sistemi. Poleg tega vsebuje podatke o potrebnih postopkih vzdrževanja in tlaku v pnevmatikah (samo s sistemom spremljanja tlaka v pnevmatikah).

Če si želite ogledati podrobne podatke, lahko kliknete povezavo v e-pošti in se prijavite v svoj račun.

Prenos cilja poti

V navigacijski sistem lahko neposredno prenesete nastavljeni cilj.

Pritisnite , da pokličete svetovalca in mu posredujete informacije o cilju ali točki zanimanja.

Svetovalec lahko poišče vsak naslov ali točko zanimanja ter ju pošlje neposredno v navigacijski sistem.

Nastavitve storitve OnStar**Koda PIN storitve OnStar**

Za popoln dostop do storitev OnStar je potreben vnos štirimestne kode PIN. Kodo PIN morate nastaviti, ko prvič govorite s svetovalcem.

Če želite spremeniti kodo PIN, pritisnite , da pokličete svetovalca.

Podatki računa

Vsak naročnik storitve OnStar ima svoj račun kjer so shranjeni njegovi podatki. Če želite spremeniti podatke računa, pritisnite , da pokličete svetovalca storitve, ali pa se prijavite v svoj račun.

Če želite storitev OnStar uporabljati v drugem vozilu, pritisnite  in prosite za prenos računa na novo vozilo.

Opomba

Če vozilo odtujite, prodate ali drugače predate, morate OnStar v vsakem primeru takoj obvestiti o spremembi in prekiniti storitev OnStar na tem vozilu.

Lokacija vozila

Če potrebujete ali prosite za servis, sistem storitvi OnStar pošlje podatke o lokaciji vašega vozila. Na informacijskem zaslonu se prikaže obvestilo o tem oddajanju.

Če želite vklopiti ali izklopiti oddajanje lokacije vozila, pritisnite  in ga držite, dokler ne zaslišite zvočnega sporočila.

Izklopljeno oddajanje lokacije je ponazorjeno s kratkim utripanjem statusne lučke v rdeč in zeleni barvi ob vsakem zagonu vozila.

Opomba

Če je prenos lokacije vozila izklopljen, nekatere storitve ne bodo več na voljo.

Opomba

Lokacija vozila ostane vedno dosegljiva storitvi OnStar v nujnih primerih.

Pravilnik o zasebnosti najdete na straneh svojega računa.

Posodobitve programske opreme

Storitev OnStar lahko na daljavo izvaja posodobitve programske opreme brez predhodnega obvestila ali soglasja. To posodobitve so namenjene izboljšanju delovanja sistema ter zagotavljanju varnosti ali delovanja sistema.

V zvezi s temi posodobitvami se vam morda lahko porodijo vprašanja o zasebnosti. Pravilnik o zasebnosti najdete na straneh svojega računa.

Osvetlitev

Zunanja osvetlitev	139
Stikalo luči	139
Samodejni vklop luči	140
Dolge luči	140
Svetlobni blisk	140
Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov	141
Žarometi za vožnjo v tujini	141
Samodejni vklop kratkih luči	141
LED-žarometi	141
Opozorilno utripanje smernikov	145
Signaliziranje menjave voznega pasu	145
Prednje meglenke	146
Zadnja meglenka	146
Parkirne luči	146
Vzratne luči	146
Zarosene zaslonke žarometov	147
Notranja osvetlitev	147
Prilagoditev osvetlitve instrumentov	147
Stropne luči	147
Bralne luči	148
Osvetlitev kozmetičnih ogledal	148

Funkcije osvetlitve	148
Osvetlitev sredinske konzole ...	148
Vstopna osvetlitev	148
Osvetlitev ob izhodu	149
Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	149

Zunanja osvetlitev

Stikalo luči



Vrtenje stikala luči:

- AUTO** : samodejni vklop luči
preklaplja med dnevnimi
lučmi in žarometi
- D** : stranske luči
- L** : kratke (zasenčene) luči

Pri vključenem kontaktu so
samodejno delujoči žarometi vedno
dejavni.

Kontrolna lučka 116.

Zadnje luči

Zadnje luči se prižgejo skupaj s kratkimi/visokimi in pozicijskimi lučmi.

Samodejni vklop luči



Pri vključeni funkciji samodejnega vklopa luči med obratovanjem motorja sistem preklopi med dnevnimi lučmi in samodejno delujočimi lučmi v odvisnosti od zunanjih svetlobnih razmer.

Samodejni vklop kratkih luči pri dnevni vožnji (dnevne luči) ⇨ 141.

Samodejno delovanje žarometov

V slabih svetlobnih razmerah se vklopijo kratke luči.

Poleg tega se žarometi vklopijo, če brisalci nekajkrat obrišejo vetrobransko steklo.

LED-žarometi ⇨ 141

Zaznavanje predorov

Pri vstopu v predor se takoj vklopijo žarometi.

Dolge luči



Za preklp med kratkimi in dolgimi lučmi potisnite stikalo.

Če želite izklopiti dolge luči, povlecite stikalo.

Pomočnik za dolge luči ⇨ 141.

Svetlobni blisk

Vključitev svetlobnega bliska: potegnite ročico proti volanu.

Če povlečete stikalo, se dolge luči izklopijo.

LED-žarometi ⇨ 141.

Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov

Ročno nastavljanje višine svetlobnega snopa žarometov



Za prilagoditev višine svetlobnega snopa, da ne slepite ostalih udeležencev v prometu: zavrtite kolesce  v ustrezen položaj.

- 0 : zasedena sprednja sedeža
- 1 : zasedeni vsi sedeži
- 2 : zasedeni vsi sedeži in naložen prtljažnik
- 3 : zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljažnik

Dinamična samodejna nastavitve višine žarometov  141.

Žarometi za vožnjo v tujini

Asimetrični svetlobni snop kratkih luči ponoči poveča vidno polje vozišča na strani sovoznika.

Pri vožnji v državah, kjer vozijo po drugi strani ceste, povzroča asimetrija bleščanje nasproti vozečim voznikom.

Vozila s halogenimi žarometi

Žarometov ni potrebno nastavljati.

Vozila z LED-žarometi

V osebnih nastavitvah vozila na informacijskem prikazovalniku je mogoče žaromete nastaviti tudi za vožnjo po nasprotni strani ceste.

Izberite ustrezno nastavitve v

Nastavitve,  Vozilo.

Informacijski prikazovalnik  124.

Osebnе nastavitve vozila  128.

Vsakič ko vklopite kontakt,  utripa pribl. štiri sekunde z namenom opominjanja.

Za izklop izvedite zgoraj opisani postopek.  ne utripa pri izklopljeni funkciji.

Kontrolna lučka   116.

Samodejni vklop kratkih luči

Dnevne luči izboljšajo vidnost vozila podnevi.

Podnevi se samodejno vklopijo, ko zažene motor.

Na podlagi svetlosti okolice, sistem samodejno preklaplja med dnevnimi lučmi in žarometi. Samodejni vklop luči  140.

LED-žarometi

Sistem LED-žarometov v obeh žarometih vsebuje različne sklop lučk LED, ki omogočajo prilagajanje različnim programom osvetlitve.

Usmeritev in jakost svetlobe se prilagajata zunanji svetlobi, vrsti ceste in voznim razmeram. Vozilo samodejno prilagaja žaromete okoliščinam in tako vozniku zagotavlja optimalno osvetlitev.

Nekatere funkcije LED-žarometov je mogoče izklopiti in vklopiti v osebni nastavitvah vozila. Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve**, ► **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku. Osebnostne nastavitve vozila ► 128.

Pomočnika za dolge luči ni mogoče izklopiti.

Naslednje funkcije osvetlitve so na voljo, če je stikalo luči v položaju **AUTO** ali **⌂**.

Luči za mestno vožnjo



Samodejno se vklopijo pri približno 55 km/h in določeni jakosti svetlobe v okolici. Svetlobni snop je širok in simetričen. Poseben vzorec svetlobnega snopa preprečuje zaslepljevanje drugih udeležencev v prometu.

Luč za podeželsko vožnjo



Samodejno se vklopi pri približno 55 km/h, če vozite po podeželski cesti. Izboljša osvetlitev voznega pasu in predela ob cesti. Ne zaslepi voznikov, ki vozijo v nasprotni smeri in pred vami.

Osvetlitev zavojev



Na podlagi kota volana in hitrosti se vklopijo dodatne lučke LED, ki izboljšajo osvetlitev zavoja. Ta funkcija se vklopi pri hitrosti med 40 in 70 km/h ter se prilagaja kotu volana.

Osvetlitev odcepov



Pri zavijanju na odcepih se na podlagi kota volana in vklopljenega smernika vklopijo določene lučke LED, ki osvetlijo smer vožnje. Funkcija deluje le pod hitrostjo 40 km/h.

Funkcija vzratnega parkiranja

Če so žarometi vklopljeni, se za pomoč pri parkiranju vklopijo luči za osvetlitev odcepov in luč za vzratno vožnjo, ko prestavite v vzratno prestavo. Svetijo še kratek čas po pretiku iz vzratne prestave ali dokler ni prekoračena hitrost vožnje naprej 7 km/h.

Samodejni vklop dolgih luči

Ta funkcija omogoča uporabo dolgih luči kot glavne osvetlitve pri nočni vožnji.

Kamera na vetrobranskem steklu zazna svetlobo luči nasproti vozečega vozila ali vozila spredaj. Vsaka od luči LED na levi se lahko posamično vklopi ali izklopi glede na prometne razmere. To omogoča najučinkovitejšo osvetlitev, na da bi svetloba zaslepila druge udeležence v prometu. Če je funkcija pomočnika za dolge luči vklopljena, se dolge luči vklopljajo in izklopljajo glede na razmere. Zadnja nastavitev samodejnih dolgih luči pred izključitvijo kontakta se ohrani ob naslednji vključitvi kontakta.



Pomočnik za dolge luči ima poseben način delovanja za avtoceste. Če po avtocesti vozite s hitrostjo nad 115 km/h on, se svetlobni snop dolgih luči zmanjša, da ne bi zaslepil voznikov, ki vozijo v nasprotni smeri. Pri vožnji za drugimi vozili in

prehitevanju se osvetlitev prilagodi tako, da omeji odsev v vzratnem ogledalu.

Aktiviranje

Stikalo smernikov z gumbom MENU ali brez



Samodejne dolge luči vklopite s potiskom stikala dolgih luči/smernikov dvakrat. Dolge luči se samodejno vklopijo, ko hitrost preseže 50 km/h. Dolge luči se izklopijo, ko hitrost pade pod 35 km/h, vendar pomočnik za dolge luči ostane vklopljen.

Stikalo smernikov z gumbom 



Pomočnika za dolge luči vklopite tako, da enkrat pritisnete . Dolge luči se samodejno vklopijo, ko hitrost preseže 50 km/h. Dolge luči se izklopijo, ko hitrost pade pod 35 km/h, vendar pomočnik za dolge luči ostane vklopljen.

Zelena kontrolna lučka  neprekinjeno sveti, če je pomočnik za dolge luči vklopljen, modra lučka  sveti pri vklopljenih dolgih lučeh.

Kontrolna lučka  $\leftrightarrow$ 116,  $\leftrightarrow$ 116.

Če stikalo smernikov pritisnete enkrat, se vklopi ročno upravljanje dolgih luči brez uporabe pomočnika za dolge luči.

Pomočnik za dolge luči se samodejno preklopi na kratke luči v naslednjih primerih:

- V urbanih območjih.
- Če je vklopljena funkcija vzvratnega parkiranja.
- Če so vklopljene prednje ali zadnje meglenke.

Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

Deaktiviranje

Stikalo smernikov z gumbom MENU ali brez

Če je pomočnik za dolge luči vklopljen in dolge luči svetijo, pomočnika za dolge luči izklopite tako, da stikalo smernikov enkrat povlečete k sebi.

Če je pomočnik za dolge luči vklopljen in dolge luči ne svetijo, pomočnika za dolge luči izklopite tako, da stikalo smernikov dvakrat povlečete k sebi.

Če s potiskom stikala smernikov naprej vklopite ročno upravljanje dolgih luči, izklopite tudi pomočnika za dolge luči.

Stikalo smernikov z gumbom

Če je pomočnik za dolge luči vklopljen in dolge luči svetijo, pomočnika za dolge luči izklopite tako, da pritisnete  ali stikalo smernikov enkrat povlečete k sebi.

Če je pomočnik za dolge luči vklopljen in dolge luči ne svetijo, pomočnika za dolge luči izklopite tako, da enkrat pritisnete  stikalo smernikov dvakrat povlečete k sebi.

Če s potiskom stikala smernikov naprej vklopite ročno upravljanje dolgih luči, izklopite tudi pomočnika za dolge luči.

Svetlobni blisk in pomočnik za dolge luči

Če enkrat povlečete stikalo smernikov k sebi, da poblisnete z lučmi, to ne izklopi pomočnika za dolge luči, če so dolge luči izklopljene.

Če enkrat povlečete stikalo smernikov k sebi, da poblisnete z lučmi, to izklopi pomočnika za dolge luči, če so dolge luči vklopljene.

Dinamična samodejna nastavitve višine žarometov

Da ne pride do zaslepitve nasproti vozečih je svetlobni snop samodejno prilagojen glede na izmerjen naklon vozila med osema, pospeševanje ali upočasnjevanje in hitrost vozila.

Žarometi za vožnjo v tujini

✧ 141.

Napaka v sistemu LED-žarometov

Če sistem zazna napako v sistemu LED-žarometov, izbere prednastavljen položaj žarometov, ki ne zaslepi voznikov, ki vozijo v nasprotni smeri. Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo.

Opozorilno utripanje smernikov

Pritisnite .



Slike prikazujejo različne izvedbe. V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se opozorilno utripanje vklopi samodejno.

Signaliziranje menjave voznega pasu



Ročico potisnite navzgor : desni smerniki
Ročico potisnite navzdol : levi smerniki

Pri premikanju ročice lahko začutite točko upora.

Neprekinjeno utripanje vklopite s pomikom ročice prek točke upora. Izklopite ga tako, da volan zavrite v drugo smer oziroma da ročico ročno premaknete nazaj v nevtralni položaj.

Kratko utripanje vklopite tako, da ročico držite tik pred točko upora. Smerniki bodo utripali, dokler ne spustite ročice.

Če želite aktivirati tri utripe, se narahlo dotaknite ročice, ne da bi jo potisnili prek točke upora.

Če pri priklopljeni priklopci potisnete stikalo smernikov do točke rahlega upora in ga nato sprostite, smerniki šestkrat utripnejo.

Prednje meglenke



Pritisnite **D**.

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom prednjih meglenk se vklopijo žarometi samodejno.

Zadnja meglenka



Pritisnite **F**.

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom zadnje meglenke se vklopijo žarometi samodejno.

Stikalo luči v položaju **F**: zadnjo meglenko je možno vklopiti le skupaj s prednjimi meglenkami.

Zadnja meglenka se deaktivira, če priklopite prikolico oziroma v vtičnico priklopite vtič, npr. če uporabljate nosilec za kolesa.

Parkirne luči



Pri parkiranju lahko prižgete pozicijske luči na eni strani:

1. Izključite kontakt.
2. Ročico smernikov potisnite povsem navzgor (desna parkirna luč) ali navzdol (leva parkirna luč).

Za povratno informacijo se oglasi zvočni signal in na ustrezni strani sveti kontrolna lučka smernika.

Vzratne luči

Sveti pri vključenem kontaktu in pri vklopljeni vzratni prestavi.

Zarosene zaslonke žarometov

Notranja stran zaslonke žarometa se utegne zarositi za kratek čas v primeru hladnih, vlažnih razmer, pri močnem dežju ali po pranju vozila. Zaslonke žarometov se po kratkem času samodejno odrosijo; z vklopom žarometov lahko odrositev pospešite.

Notranja osvetlitev Prilagoditev osvetlitve instrumentov



Svetlost luči za vožnjo za drugim vozilom je mogoče prilagoditi v načinu **AUTO**, če senzor svetlobe zazna nočne razmere, prav tako jih je mogoče prilagoditi pri nastavitvah $\Rightarrow$ in $\Rightarrow$ D.

- osvetlitev instrumentov
- Informacijski prikazovalnik
- osvetljena stikala in krmilni elementi

Obrnite kolesce $\Rightarrow$ in ga pridržite, dokler ni nastavljena zelena osvetlitev.

Stropne luči

Med vstopanjem in izstopanjem v/iz vozila se sprednja in zadnja stropna luč prižgata samodejno; ko zaprete vrata, ugasneta z rahlo zakasnitvijo.

Opomba

V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se luči v potniškem prostoru prižgejo samodejno.

Sprednja stropna luč



S prevesnim stikalom:

- ☐ : samodejni vklop in
izklop
pritisnite ☐ : vklop
pritisnite ☐ : izklop

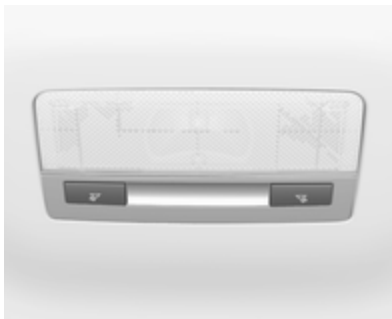
Zadnje stropne luči

Delujejo skupaj s prednjimi stropnimi lučmi odvisno od položaja prevesnega stikala.

Bralne luči



Upravlja jih s pritiskom ☐ in ☐ na notranjih lučeh.



Osvetlitev kozmetičnih ogledal

Sveti pri odprtem pokrovu.

Funkcije osvetlitve

Osvetlitev sredinske konzole

Usmerjena luč v notranjem vzvratnem ogledalu sveti pri vklopljenih žarometih.

Vstopna osvetlitev

Osvetlitev ob dobrodošlici

Pri odklepanju vozila z radijskim daljinskim upravljalnikom se za kratek čas vključijo naslednje luči:

- kratke (zasenčene) luči
- zadnje luči
- lučki registrske tablice
- osvetlitev instrumentne plošče
- notranje luči

Nekatere funkcije delujejo le, kadar je zunaj temno, z namenom lažjega iskanja vozila.

Osvetlitev se izklopi takoj, ko vklopite vžig. Speljevanje ➔ 17.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebni nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve, ► Vozilo** na informacijskem prikazovalniku. Informacijski prikazovalnik ⇨ 124. Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 128. Osebnostne nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen ključ ⇨ 24. Po odpiranju voznikovih vrat se vklopijo naslednje luči:

- osvetlitev nekaterih stikal
- Informacijski center voznika
- osvetlitev vratnih žepov

Osvetlitev ob izhodu

Ob izvleku ključa iz kontaktne ključavnice se vklopijo naslednje luči:

- notranje luči
- osvetlitev instrumentne plošče

Te se izklopijo samodejno po kratkem času. Ta funkcija deluje samo v temi. Če v tem času odprete voznikova vrata, se vklopi teatralna osvetlitev.

Osvetlitev poti

Žarometi, zadnje luči in osvetlitev registrske tablice svetijo določen (programljiv) čas po zapuščanju vozila.

Aktiviranje



1. Izključite kontakt.
2. Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice.
3. Odprite voznikova vrata.
4. Povlecite stikalo smernikov.
5. Zaprite voznikova vrata.

Če ostanejo voznikova vrata odprta, ugasnejo luči po dveh minutah.

Luči ob izhodu lahko ugasnete predčasno s ponovnim potegom ročice smernikov proti volanu (svetlobni blisk) pri odprtih voznikovih vratih.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve, ► Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 124.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 128.

Osebnostne nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen ključ ⇨ 24.

Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo

Stanje polnjenja akumulatorja vozila

Funkcija zagotavlja najdaljšo dobo trajanja akumulatorja vozila z alternatorjem z reguliranim izhodom in optimalno razdelitev električnega toka.

Za preprečitev izpraznitve akumulatorja vozila med vožnjo naslednji sistemi samodejno preklopijo na reducirani režim delovanja v dveh stopnjah in se na koncu izklopijo:

- dodatni grelec
- ogrevanje zadnjega stekla in zunanjih ogledal
- ogrevanje sedežev
- ventilator

V drugi stopnji se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo, ki potrjuje vklop zaščite akumulatorja pred izpraznitvijo.

Izklop osvetlitve

Da ne pride do izpraznitve akumulatorja vozila pri izključenem kontaktu se nekatere notranje luči samodejno izklopijo po krajšem času.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Sistemi klimatske naprave	151
Sistem ogrevanja in prezračevanja	151
Klimatska naprava	152
Elektronska klimatska naprava	154
Dodatni grelec	159
Prezračevalne šobe	159
Nastavljive prezračevalne šobe	159
Nenastavljive prezračevalne šobe	159
Vzdrževanje	160
Vhod zraka	160
Mikrofilter zraka	160
Delovanje klimatske naprave . .	160
Servisiranje	160

Sistemi klimatske naprave

Sistem ogrevanja in prezračevanja



Stikala za:

- nastavitve temperature
- usmerjanje zraka ,  in 
- hitrost ventilatorja 
- sušenje in odmrzovanje stekel 

Ogrevanje zadnjega stekla  ⇨ 44.

Ogrevana zunanja ogledala  ⇨ 41.

Ogrevanje sedežev  ⇨ 54.

Ogrevan volan  ⇨ 94.

Nastavitev temperature

rdeča : toplo

modra : hladno

Gretje ni učinkovito, dokler motor ne doseže delovne temperature.

Usmeritev (porazdelitev) zraka

 : na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla

 : prek nastavljivih prezračevalnih šob v predel glave

 : v predel nog in na vetrobransko steklo

Možne so tudi vmesne nastavitve.

Hitrost ventilatorja

Nastavite zelen pritok zraka s stikalom ventilatorja.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite : pretok zraka bo usmerjen proti vetrobranskemu steklu.
- Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.
- Stikalo ventilatorja obrnite na najvišjo stopnjo.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Klimatska naprava



Stikala za:

- nastavitev temperature
- usmerjanje zraka , in
- hitrost ventilatorja
- sušenje in odmrzovanje stekel

A/C : Hlajenje

: Sistem notranjega kroženja zraka

: Ogrevano zadnje steklo

Ogrevanje zadnjega stekla ⇨ 44.

Ogrevana zunanja ogledala ⇨ 41.

Ogrevanje sedežev ⇨ 54.

Prezračevani sedeži ⇨ 55.
Ogrevan volan ⇨ 94.

Hlajenje A/C



Za vklop hlajenja pritisnite **A/C**. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje. Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Za izklop hlajenja vnovič pritisnite **A/C**.

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekaajoč zrak, ko je zunanja temperatura nekoliko nad ničlo. Pri vključeni

klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarčujete na gorivu.

Vključeno hlajenje lahko prepreči samodejno ustavljanje motorja. Sistem Stop-start ⇨ 167.

Zaprto kroženje zraka



Za vklop kroženja zraka pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

Za izklop kroženja zraka znova pritisnite .

Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo orosi z zunanje strani, vključite brisalce vetrobranskega stekla in izključite .

Maksimalno hlajenje



Na kratko odprite okna, da lahko vroči zrak zapusti vozilo.

- Vključite hlajenje **A/C**.
- Vključite zaprto kroženje zraka .
- Pritisnite vrtljivo stikalo za porazdelitev pritoka zraka .
- Temperaturno stikalo nastavite v najhladnejše območje.
- Stikalo ventilatorja obrnite na najvišjo stopnjo.
- Odprite vse prezračevalne šobe.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite : pretok zraka bo usmerjen proti vetrobranskemu steklu.
- Stikalo ventilatorja obrnite na najvišjo stopnjo.
- Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Opomba

Če med delovanjem motorja pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete .

Če med tekom motorja pri vključenem ventilatorju pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler znova ne pritisnete  ali dokler ne izklopite ventilatorja.

Če pritisnete na gumb , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Če pritisnete , ko je ventilator vključen in je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start ⇨ 167.

Elektronska klimatska naprava

Dvopodročna klimatska naprava dopušča različni nastavitvi temperature na voznikovi in sovoznikovi strani.

V samodejnem načinu se hitrost ventilatorja in porazdelitev zraka upravljata samodejno.



Stikala za:

- temperatura na voznikovi strani
- usmerjanje zraka 
- hitrost ventilatorja 
- temperatura na sovoznikovi strani
- vklop ali izklop sistema **ON/OFF**
- hlajenje **A/C**
- samodejni način **AUTO**
- ročni vklop zaprtega kroženja zraka 

- sušenje in odmrzovanje stekel 
- sinhronizacija temperature dvoconskega sistema **SYNC**

Ogrevanje zadnjega stekla  ⇨ 44.

Ogrevana zunanja ogledala  ⇨ 41.

Ogrevanje sedežev  ⇨ 54.

Prezračevani sedeži  ⇨ 55.

Ogrevan volan  ⇨ 94.



Vsaka sprememba nastavitve je prikazana na informacijskem prikazovalniku za nekaj sekund.

Primerno delovanje elektronske klimatske naprave je zagotovljeno le pri obratujočem motorju.

Samodejni režim AUTO



Osnovna nastavitve za največje udobje:

- Pritisnite **AUTO**, da vklopite samodejno uravnavanje porazdelitve zraka in hitrosti ventilatorja.
- Odprite vse prezračevalne šobe, da omogočite optimalno porazdelitev zraka v samodejnem načinu.

- Za optimalno hlajenje in odroševanje pritisnite **A/C**. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.
- Nastavite temperaturo za voznikovo in sovoznikovo stran z levim in desnim vrtljivim gumbom. Priporočena temperatura je 22 °C.

Upravljanje hitrosti ventilatorja v samodejnem načinu lahko spreminjate v meniju Nastavitve.

Osebnosti nastavitve vozila ⇨ 128.

Izbira temperature



Nastavite temperature na želeno vrednost. Z vrtljivim gumbom na sovoznikovi strani spremenite temperaturo na sovoznikovi strani. Z vrtljivim gumbom na voznikovi strani spremenite temperaturo na voznikovi strani ali na obeh straneh, če je vklopljena sinhronizacija **SYNC**.

Izbrana temperatura je prikazana na zaslonu gumba.

Če je nastavljena minimalna temperatura **Lo**, deluje sistem klimatske naprave pri vključenem hlajenju **A/C** z največjo močjo hlajenja.

Pri izbiri najvišje temperature **Hi** deluje klimatska naprava z največjim možnim ogrevanjem.

Opomba

Če je funkcija **A/C** vključena, lahko zmanjšanje nastavljene temperature kabine povzroči zagon motorja pri samodejni zaustavitvi ali prepreči samodejno zaustavitev.

Sistem Stop-start ➔ 167.

Sinhronizacija temperature dvoconskega sistema SYNC

Pritisnite **SYNC**, da povežete nastavitve temperature sovoznikove strani z voznikovo stranjo. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

Če prilagodite nastavev na sovoznikovi strani, se sinhronizacija izklopi in lučka LED ugasne.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.
- Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavev temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Za vrnitev na prejšnji način: pritisnite . Za vrnitev v samodejni način: pritisnite **AUTO**.

Nastavitve samodejnega ogrevanja zadnjega stekla je mogoče spremeniti v meniju Nastavitve na informacijskem zaslonu. Osebnne nastavitve vozila ➔ 128.

Opomba

Če med delovanjem motorja pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete .

Če med tekom motorja pri vključenem ventilatorju pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler znova ne pritisnete ali dokler ne izključite ventilatorja.

Če pritisnete na gumb , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Če pritisnete , ko je ventilator vključen in je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start ➔ 167.

Vklop/izklop sistema ON/OFF

Hlajenje, ventilator in samodejni način lahko izključite s pritiskom **ON/OFF**. Ko je sistem izključen, LED v stikalu **ON/OFF** ne sveti.

Vklop potrdite z **ON/OFF**, **A/C** ali **AUTO**. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

Ročne nastavitve

Nastavitve klimatske naprave lahko spreminjate s tipkami in vrtljivimi gumbi, kot je opisano spodaj. Sprememba nastavitve izključi samodejni režim.

Hitrost ventilatorja



Pritisnite levo tipko za zmanjšanje ali desno tipko za povečanje hitrosti ventilatorja. Hitrost ventilatorja je prikazana s številom vklopljenih lučk LED v gumbu.

Daljši pritisk leve tipke: izklopi ventilator in hlajenje.

Daljši pritisk desne tipke vklopi najvišjo stopnjo ventilatorja.

Vrnitev na samodejno delovanje: Pritisnite **AUTO**.

Usmeritev (porazdelitev) zraka



Pritisnite ustrezen gumb za želeno nastavitev. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

-  : na vetrobransko steklo in stekla prednjih vrat (v ozadju je klimatizacija, ki pomaga preprečiti orositev stekel)
-  : prek nastavljivih prezračevalnih šob v predel glave
-  : v predel nog in na vetrobransko steklo

Možne so tudi vmesne nastavitve.

Vrnitev na avtomatsko porazdelitev zraka: pritisnite **AUTO**.

Hlajenje A/C



Za vklop hlajenja pritisnite **A/C**. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje. Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Za izklop hlajenja vnovič pritisnite **A/C**.

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak, ko je zunanja temperatura nad specifičnim nivojem. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izklopite; tako privarčujete na gorivu.

Ko je sistem hlajenja izključen, elektronska klimatska naprava pri aktivni funkciji Autostop ne bo zahtevala ponovnega zagona motorja. Izjema: izključen sistem za odmrzovanje in zunanja temperatura nad 0 °C zahtevata ponovni zagon.

Sistem Stop-start ⇨ 167.

Na zaslonu se prikaže **A/C ON** ob vklopu hlajenja ali **A/C OFF** ob izklopu hlajenja.

Ročni vklop zaprtega kroženja zraka



Za vklop kroženja zraka pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

Za izklopitev obtočnega zraka znova pritisnite .

⚠ Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo orosi z zunanje strani, vključite brisalce vetrobranskega stekla in izklopite .

Samodejno zaprto kroženje zraka

Senzor vlažnosti zraka samodejno preklopi na zunanji zrak, če je notranja vlažnost zraka previsoka.

Osnovne nastavitve

Nekatere nastavitve lahko spreminjate v meniju Nastavitve na informacijskem prikazovalniku. Osebné nastavitve vozila ➔ 128.

Dodatni grelec

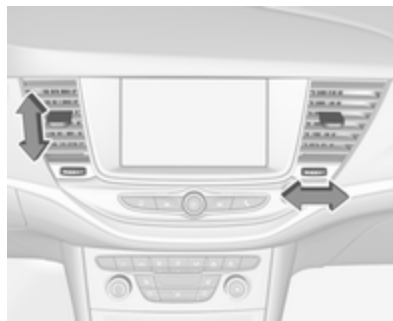
Zračni grelec

Hitri grelec je električni dodatni grelec, ki samodejno zelo hitro ogreje potniški prostor.

Prezračevalne šobe

Nastavljive prezračevalne šobe

Pri vključenem hlajenju mora biti odprta vsaj ena prezračevalna šoba.



Za odpiranje šobe obrnite kolesce do večjega simbola ■. Nastavite količino pritekajočega zraka skozi prezračevalno šobo z obračanjem kolesca.



Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.

Za zapiranje šobe obrnite kolesce do manjšega simbola ■.

⚠ Opozorilo

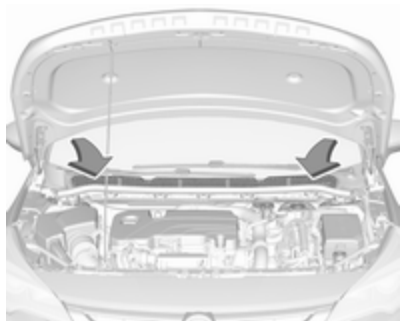
Na prezračevalne šobe ne nameščajte nobenih predmetov. Nevarnost poškodb v primeru trka!

Nenastavljive prezračevalne šobe

Nahajajo se pod vetrobranskim steklom, poleg stekel sprednjih vrat in v sprednjem predelu nog.

Vzdrževanje

Vhod zraka



Vhodne odprtine se nahajajo pred vetrobranskim steklom v motornem prostoru. Pazite, da niso prekrите z listjem, umazanijo ali snegom. Vhodne prezračevalne šobe po potrebi očistite.

Mikrofilter zraka

Mikrofilter prečiščuje v potniški prostor pritekajoč zunanji zrak prahu, saj, cvetnega prahu in spor.

Delovanje klimatske naprave

Da bi zagotovili učinkovito delovanje klimatske naprave, ne glede na vremenske razmere in letni čas, vključite hladilni kompresor vsaj enkrat mesečno za nekaj minut. Delovanje s hlajenjem (hladilni kompresor) pri zelo nizki zunanji temperaturi ni mogoče.

Servisiranje

Za optimalno delovanje klimatske naprave priporočamo, da jo daste pregledati enkrat letno, začenši tri leta po prvi registraciji vozila.

Pregled zajema:

- test delovanja in tlaka sistema
- test učinkovitosti ogrevanja
- preverjanje netesnosti
- preverjanje pogonskega jermena
- čiščenje odtoka kondenzatorja in izparilnika
- test učinkovitosti

Vožnja in rokovanje

Nasveti za vožnjo	162
Oblast nad vozilom	162
Upravljanje z volanom	162
Zagon in upravljanje	162
Vpeljavanje novega vozila	162
Položaji kontaktnega stikala	162
Gumb za vklop	163
Zakasnitev izklopa	164
Zagon motorja	165
Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu	167
Sistem Stop-start	167
Parkiranje	170
Izpušni plini	172
Filter sajastih delcev	172
Katalizator	173
Avtomatski menjalnik	174
Prikazovalnik menjalnika	174
Izbirna ročica	174
Ročni način prestavljanja	175
Elektronsko krmiljeni vozni programi	175
Napaka	176
Prekinitev napajanja z električnim tokom	176

Ročni menjalnik	177
Robotiziran ročni menjalnik	178
Prikazovalnik menjalnika	178
Izbirna ročica	178
Ročni način prestavljanja	180
Elektronsko krmiljeni vozni programi	180
Napaka	180
Zavore	181
Sistem proti blokiranju koles	181
Ročna zavora	182
Zavorna pomoč	183
Pomoč pri speljevanju na vzponu	184
Vozni kontrolni sistemi	184
Sistem proti zdrsu pogonskih koles	184
Elektronski stabilnostni nadzor	185
Športni režim	186
Sistemi za pomoč vozniku	187
Regulator hitrosti	187
Omejevalnik hitrosti	189
Prilagodljivi regulator hitrosti ...	191
Opozorilo za trk spredaj	198
Prikaz razdalje pred vozilom ...	201
Aktivno zaviranje v sili	202
Parkirni pomočnik	205
Opozorilo na stransko slepo točko	212

Vzratna kamera	214
Prometni pomočnik	216
Pomočnik za ohranjanje voznega pasu	220
Gorivo	222
Goriva za bencinske motorje ...	222
Goriva za dizelske motorje	223
Pogon na naravni plin	224
Dotakanje goriva	224
Poraba goriva in emisija CO ₂ ..	226
Priklop prikloice	227
Splošne informacije	227
Vozne lastnosti, nasveti za vleko	228
Vleka prikloice	228
Oprema za vleko	229
Priklopniški Stabilnostni Program	232

Nasveti za vožnjo

Oblast nad vozilom

Vozilo naj se ne premika z neobratujočim motorjem

Veliko agregatov v takem primeru ne deluje (npr. servo ojačevalec zavor in servo volan). Tak način vožnje ogroža Vas in ostale udeležence v prometu.

Med funkcijo Autostop ostanejo delujoči vsi sistemi.

Sistem Stop-start ⇨ 167.

Zvišanje prostega teka

Če je zaradi stanja akumulatorja vozila potrebno polnjenje le-tega, se mora povečati izhodna moč alternatorja. V ta namen se zviša prosti tek, ki je lahko slišno.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilo.

Pedali

Da bo zagotovljen potreben celotni hod pedal, naj ne bo pod njimi dodatnih preprog ali predpražnikov.

Na voznikovi strani uporabljajte samo preproge, ki se ustrezno prilegajo prostoru za noge in jih je mogoče pripeti z držali.

Upravljanje z volanom

Če izgubite servopodporo krmiljenja, ker se je motor ustavil ali ker sistem ne deluje, lahko vozilo še vedno krmilite, vendar to zahteva več truda.

Zagon in upravljanje

Vpeljavanje novega vozila

V prvih nekaj vožnjah se izogibajte nepotrebnemu silnemu zaviranju.

Pri prvi vožnji z novim vozilom utegne priti do izparevanja voska in olja na izpušnem sistemu, kar povzroča rahlo kajenje. Pri tovrstnem izparevanju mora biti vozilo na prostem. Izparin ne vdihujte!

Med fazo utekanja novega vozila je poraba goriva in olja lahko večja.

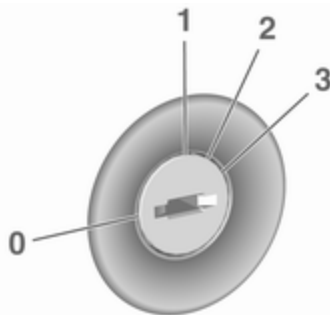
Prav tako se lahko pogosteje izvede čiščenje filtra sajastih delcev.

Filter sajastih delcev ⇨ 172.

Če akumulator ni dovolj poln, funkcija Autostop ni na voljo, dokler se akumulator vozila ne napolni.

Položaji kontaktnega stikala

Obrnite ključ:



- 0 : izključen kontakt: Nekatere funkcije ostanejo dejavne, dokler ne odstranite ključa ali odprete vozniških vrat, če je bil pred tem vključen vžig
- 1 : način napajanja dodatnih porabnikov: Ključavnica volana je sproščena, nekatere električne funkcije delujejo, vžig je izključen
- 2 : način vključenega kontakta: Vžig je vključen, dizelski motor se predgreva. Kontrolne lučke svetijo in večina električnih funkcij je na voljo
- 3 : zagon motorja: Ko se začne postopek zagona, spustite tipko

Ključavnica volana

Izvlecite ključ iz stikala vžiga in zavrtite volan, da se zaskoči.

Nevarnost

Nikoli ne odstranite ključa iz kontaktne ključavnice med vožnjo, saj bi se s tem zaklenil volan.

Gumb za vklop



Elektronski ključ mora biti v vozilu.

Način napajanja dodatnih porabnikov (ACC)

Enkrat pritisnite **Engine Start/Stop**, ne da bi pritisnili stopalko sklope ali zavorni pedal. Zasveti rumena lučka LED v gumbu. Ključavnica volana se sprosti in nekatere električne funkcije delujejo, vžig je izključen.

Način vključenega kontakta

Pritisnite **Engine Start/Stop** in ga držite šest sekundne da bi pritisnili stopalko sklope ali zavorno stopalko. Zelena lučka LED v tipki sveti, dizelski motor se predgreva. Kontrolne lučke svetijo in večina električnih funkcij je na voljo.

Zagon motorja

Pritisnite stopalko sklopke (ročni menjalnik) ali zavorni pedal (avtomatski menjalnik ali robotiziran ročni menjalnik), nato pa še enkrat pritisnite **Engine Start/Stop**. Ko se začne postopek zagona, spustite gumb.

Izključen kontakt

Na kratko pritisnite **Engine Start/Stop** v vsakem načinu ali ko motor teče in vozilo miruje.

Nekatere funkcije ostanejo dejavne, dokler ne odprete voznikovih vrat, če je bil pred tem vključen vžig.

Izključitev v sili med vožnjo

Pritisnite **Engine Start/Stop** in ga držite dlje kot dve sekundi ali na kratko dvakrat v petih sekundah ↗ 165.

Ključavnica volana

Ključavnica volana se samodejno vklopi, ko:

- Vozilo miruje.
- Je vžig izključen.
- So voznikova vrata odprta.

Da se odklene volan, odprite in zaprite voznikova vrata in vklopite način za dodatno opremo ali zaženite motor.

Opozorilo

Če je akumulator vozila izprazenjen, vozila ne smete niti vleči niti zaganjati s porivanjem ali vleko, ker volana tedaj ni možno odkleniti.

Upravljanje v primeru napake pri vozilih s sistemom elektronskega oddajnika

Če elektronski ključ odpove ali je šibek, se lahko na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže **No Remote Detected (Daljinsko ni zaznano)** ali **Replace Battery in Remote Key (Zamenjajte baterijo v daljinskem ključu)**, ko poskušate zagzati vozilo.

Elektronski ključ postavite tako, da bo del z oddajnikom vzdolžno poravnan z reži, gumbi pa obrnjeni navzgor, kot je prikazano na ilustraciji.



Druge predmete, npr. ključe, oddajnike, čipe, kovance ipd. odstranite iz sredinske konzole.

Pritisnite stopalko sklopke (ročni menjalnik) ali zavore (avtomatski menjalnik ali robotiziran ročni menjalnik) in pritisnite **Engine Start/Stop**.

Za izklop motorja znova pritisnite **Engine Start/Stop**. Elektronski ključ odstranite iz sredinske konzole.

Tovrstno rokovanje je potrebno le v zasilenem primeru. Čim prej zamenjajte baterijo elektronskega ključa ↗ 22.

Za odklepanje ali zaklepanje vrat glejte napako v radijskem daljinskem upravljalniku ali sistemu elektronskega oddajnika ↗ 24.

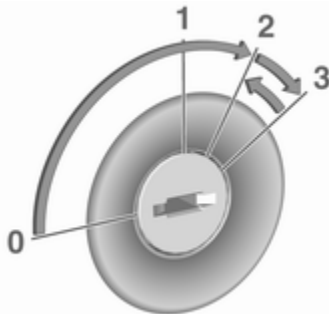
Zakasnitev izklopa

Naslednji elektronski sistemi lahko delujejo, dokler ne odprete voznikovih vrat ali največ deset minut po izklopu vžiga:

- električno pomična stekla
- strešno okno
- električne vtičnice

Zagon motorja

Vozila s stikalom za vžig



Obrnite ključ v položaj **1**, da se sprost zaklep volana.

Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.

Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.

Robotiziran ročni menjalnik: pritisnite na zavorni pedal.

Ne dodajajte plina.

Dizelski motorji: obrnite ključ do položaja **2** za predgreteje in počakajte, da kontrolna lučka  ugasne.

Ključ obrnite v položaj **3** in ga takoj sprostite: krmilna elektronika vklopi zaganjač z rahlo zakasnitvijo, dokler motor ne vžge - glejte Samodejni vklop zaganjača.

Ročni menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s pritiskom na stopalko sklopke  167.

Avtomatski menjalnik ali robotiziran ročni menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s pritiskom zavornega pedala  167.

Vozila z gumbom za vklop



Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.

Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.

Robotiziran ročni menjalnik: pritisnite na zavorni pedal.

Ne dodajajte plina.

Pritisnite in spustite

Engine Start/Stop: krmilna elektronika vklopi zaganjač z rahlo zakasnitvijo, dokler motor ne vžge; glejte Samodejni vklop zaganjača.

Pred ponovnim zagonom ali izključitvijo motorja mirujočega vozila, na kratko še enkrat pritisnite **Engine Start/Stop**.

Ročni menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s pritiskom na stopalko sklopke ⇨ 167.

Avtomatski menjalnik ali robotiziran ročni menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s pritiskom zavornega pedala ⇨ 167.

Izključitev v sili med vožnjo

Če morate vozilo med vožnjo izključiti v sili, pritisnite gumb

Engine Start/Stop za več kot dve sekundi ali ga dvakrat kratko pritisnite v petih sekundah.

Nevarnost

Izključitev motorja med vožnjo lahko povzroči odpoved servosistemov za pomoč vozniku pri zaviranju in upravljanju z volanom. Sistemi za pomoč vozniku in

sistemi varnostnih blazin so onemogočeni. Osvetlitev in zavorne luči ne delujejo. Zato smete motor in kontakt med vožnjo izklopiti samo v sili.

Zagon motorja pri nizkih temperaturah

Vozilo je mogoče zagnati brez dodatnih grelnikov pri temperaturah do -25 °C pri dizelskih motorjih ali -30 °C pri bencinskih motorjih. Za zagon je potrebno olje pravilne viskoznosti, pravo gorivo, opravljeni servisi in dovolj poln akumulator vozila. Pri temperaturah pod -30 °C potrebuje samodejni menjalnik ogrevalno fazo približno pet minut. Izbirna ročica mora biti v položaju **P**.

Samodejni vklop zaganjalnika

Ta funkcija upravlja postopek zaganjanja motorja. Vozniku ni treba zadrževati ključa v položaju **3** ali držati **Engine Start/Stop** v pritisnjenem položaju. Po zasuku ključa v položaj za zagon sistem zaganja motor samodejno, dokler

motor ne vžge. Zaradi postopka preverjanja pride do zagona motorja po kratki zakasnitvi.

Če motor ne vžge, so za to možni naslednji vzroki:

- Pedal sklopke ni pritisnjen (ročni menjalnik).
- Zavorni pedal ni pritisnjen ali izbirna ročica ni v položaju **P** ali **N** (avtomatski menjalnik).
- Zavorni predal ni pritisnjen (robotiziran ročni menjalnik).
- Pride do zakasnjene reakcije.

Ogrevanje motorja s turbinskim polnilnikom

Po zagonu je lahko kratek čas na voljo omejen navor motorja, zlasti če je bil motor hladen. Ta omejitev omogoči mazalnemu sistemu popolno zaščito motorja.

Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu

Dovajanje goriva se samodejno prekine v potisnem hodu, tj. med vožnjo v prestavi pri spuščeni stopalki za plin.

Ovisno od voznih razmer lahko pride do prekinitve napajanja z gorivom v potisnem hodu.

Sistem Stop-start

Stop-start sistem prispeva k prihranku goriva in zmanjšanju emisij. Takoj, ko to pogoji dovoljujejo (premikanje vozila s majhno hitrostjo, zaustavitev, npr. pred semaforjem ali med zastojem v prometu), zaustavi motor. Kontakt ostane vklopljen.

Motor se samodejno zažene, ko so izpolnjeni določeni pogoji oziroma če voznik aktivira ponovni zagon.

Aktiviranje

Stop-start sistem je na razpolago takoj po zagonu motorja in speljevanju vozila in ko so izpolnjeni prej navedeni pogoji.

Deaktiviranje



Start-stop sistem lahko ročno izklopite s pritiskom . Ko je funkcija izklopljena, lučka LED v gumbu ugasne.

Autostop

Vozila z ročnim menjalnikom

Glede na vgrajeni motor sta na voljo dve različici sistema samodejne zaustavitve. Identifikacijsko kodo motorja svojega vozila najdete v podatkih o motorju ⇨ 293.

Običajna funkcija samodejne zaustavitve

Vsi motorji razen B16DTU imajo samo običajno funkcijo samodejne zaustavitve.

Samodejno zaustavitev lahko vklopite pri hitrosti pod 5 km/h.

Običajno funkcijo samodejne zaustavitve vklopite na ta način:

- Pritisnite stopalko sklopke.
- Prestavite ročico v nevtralni položaj.
- Spustite stopalko sklopke.

Zgodnja samodejna zaustavitev

Samo motor B16DTU ima poleg običajne funkcije samodejne zaustavitve še zgodnjo samodejno zaustavitev.

Samodejno zaustavitev lahko vklopite pri hitrosti pod 14 km/h.

Če je naklon klanca večji od 5 %, je funkcija zgodnje samodejne zaustavitve onemogočena.

Zgodnjo samodejno zaustavitev vklopite na ta način:

- Ustrezno močno pritisnite zavorno stopalko.
- Pritisnite stopalko sklopke.

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.

Funkcija zgodnje samodejne zaustavitve je onemogočena, kadar je vklopljen smernik, če je priključena prikolica, ko volan zavrtite prek določene točke in če je naklon klanca večji od 5 %.

Vozila z avtomatskim menjalnikom ali robotiziranim ročnim menjalnikom

Če vozilo stoji na mestu s pritisnjenim zavornim pedalom, se Autostop vklopi samodejno.

Prikaz



Funkcijo Autostop označuje kazalec v legi **AUTOSTOP** na števcu vrtljajev motorja.

Po ponovnem zagonu bo prikazana hitrost prostega teka.

Med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve druge funkcije avtomobila ostanejo vklopljene.

Pogoji za vklop funkcije Autostop

Stop-start sistem preverja, ali so izpolnjeni vsi od naslednjih pogojev.

- Sistem Stop-start se ne izklopi ročno.
- Pokrov motorja je dobro zaprt.
- Voznikova vrata so zaprta in njegov varnostni pas pripet.
- Akumulator vozila je dovolj poln in v dobrem stanju.
- Motor je ogret na delovno temperaturo.
- Temperatura hladilne tekočine motorja ni previsoka.
- Temperatura izpušnih plinov motorja ni previsoka, npr. po vožnji z visokimi obremenitvami motorja.

- Temperatura okolice je višja od -5°C .
- V zavornem sistemu je zadosten podtlak.
- Med ponovnim zagonom in naslednjo samodejno zaustavitvijo mora preteči najmanj 10 s.
- Funkcija samočiščenja filtra trdnih delcev pri dizelskem motorju ne deluje.
- Vozilo je od zadnjega vklopa funkcije Autostop vozilo najmanj s hitrostjo hoje.
- Sistem Stop-start je onemogočen na klancih z naklonom nad 15 %.

V nasprotnem primeru vklop funkcije Autostop ni mogoč.

Nekatere nastavitve klimatske naprave lahko onemogočajo vklop funkcije Autostop. Več podatkov poiščite v poglavju Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje ➔ 152.

Funkcija Autostop morda ne bo na voljo takoj za tem, ko zapustite avtocesto.

Vpeljavanje novega vozila ⇨ 162.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja vozila

V sistem Stop-start je vgrajenih več elementov zaščite akumulatorja vozila pred izpraznitvijo, ki zagotavljajo zanesljive ponovne zagone motorja.

Ukrepi za varčevanje z energijo

Med delovanjem funkcije Autostop je vrsta električnih naprav, kot so pomožni električni grelnik ali ogrevanje zadnjega stekla, izklopljena ali preklopljena na varčevalni način delovanja. Za varčevanje z energijo se zmanjša hitrost ventilatorja klimatske naprave.

Ponoven ročni zagon motorja

Vozila z ročnim menjalnikom

Glede na vgrajeni motor sta na voljo dve različici sistema ponovnega zagona. Identifikacijsko kodo motorja svojega vozila najdete v podatkih o motorju ⇨ 293.

Običajna funkcija ponovnega zagona

Za ponovni zagon motorja pritisnite na sklopko. Pri motorjih z zakasnjnim ponovnim zagonom je to mogoče brez pritiska zavorne stopalke.

Zakasneni ponovni zagon

Vsi bencinski in dizelski motorji B16DTU in B16DTR imajo tako običajno kot tudi zakasnjeno funkcijo ponovnega zagona. Zakasneni ponovni zagon je aktiven samo na klancih z naklonom do 5 %.

- Pritisnite zavorni pedal.
- Pritisnite stopalko sklopke.
- Izberite prvo prestavo.
- Za ponovni zagon motorja spustite zavorni pedal.

Vozila z avtomatskim menjalnikom ali robotiziranim ročnim menjalnikom:

Sprostite zavorni pedal ali premaknite izbirno ročico iz položaja **D** v položaj **N** ali **P**, da ponovno zaženete motor.

Ponovni zagon motorja v stop-start sistemu

Pri vozilih z ročnim menjalnikom, ki so bila zaustavljena z običajno funkcijo samodejne zaustavitve, je samodejni ponovni zagon mogoč, samo če je izbirna ročica v nevtralnem položaju.

Pri vozilih z ročnim menjalnikom, pri katerih je aktivirana funkcija zgodnje samodejne zaustavitve, je samodejni ponovni zagon mogoč, če menjalnik ni v prostem teku in če sta zavorna stopalka in stopalka sklopke pritisnjeni.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom ali z robotiziranim ročnim menjalnikom je samodejni ponovni zagon mogoč, samo če je izbirna ročica položaju **D**.

Sistem Stop-start bo samodejno znova zagnal motor, če med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve nastopi kateri od teh pogojev:

- Stop-start sistem se izklopi ročno.
- Odpre se pokrov motorja.

- Odpenjanje varnostnega pasu voznika in/ali odpiranje voznikovih vrat.
- Temperatura motorja pade prenizko.
- Stanje napolnjenosti akumulatorja vozila je pod določeno ravniyo.
- Podtlak v zavornem sistemu ni več ustrezen.
- Vozilo vozi najmanj s hitrostjo hoje.
- Sistem klimatske naprave zahteva zagon motorja.
- Zelena temperatura v prostoru ne ustreza dejanski temperaturi.
- Klimatska naprava je vključena ročno.

Če pokrov motorja ni dobro zaprt, se na voznikovem informacijskem centru prikaže opozorilo.

Če je na notranjo vtičnico priključena električna naprava, npr. prenosni CD predvajalnik, lahko med ponovnim zagonom motorja opazimo hipen padec moči.

Opomba

Če je priklopljena prikolica ali nameščen nosilec za kolesa, bo funkcija samodejne zaustavitve onemogočena.

Parkiranje

Opozorilo

- Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.
- Vedno zategnite ročno zavoro. Mehansko ročno zavoro zategnite brez pritiskanja gumba na koncu vzvoda. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

Pri vozilih z električno ročno zavoro povlecite stikalo  in ga držite najmanj eno sekundo, dokler kontrolna lučka  ne zasveti enakomerno in se

električna ročna zavora aktivira  113.

- Izklopite motor.
- Če je vozilo na ravni površini ali na klancu in obrnjeno navzgor, pretaknite v prvo prestavo oziroma izbirno ročico prestavite v položaj **P**, preden odstranite kontaktni ključ oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.
- Če je vozilo na klancu in obrnjeno navzdol, pretaknite v prvo vzvratno oziroma izbirno ročico prestavite v položaj **P**, preden odstranite kontaktni ključ oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.
- Zaprite okna in sončno streho.
- Kontaktni ključ odstranite iz kontaktnega stikala oziroma izklopite kontakt z gumbom za

vklop/izklop. Obrnite volan do zaskoka.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko izvlečete ključ iz kontaktne ključavnice, le če je izbirna ročica v **P**.

Pri vozilih z robotiziranim ročnim menjalnikom lahko ključ izvlečete iz kontaktne ključavnice samo, ko je vklopljena ročna zavora.

- Zaklenite vozilo.
- Vključite alarmno napravo.
- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja ➔ 235.

Svarilo

Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin se motor v določenem času samodejno ugasne, če se vozilo ustavi.

Delovanje v sili pri izredno hladni temperaturi

Opozorilo

Ta postopek v sili je dovoljeno izvesti samo pri izjemno nizki temperaturi in če je vozilo parkirano na ravni površini.

Tam, kjer temperatura pade zelo nizko, bo morda treba vozilo parkirati brez uporabe ročne zavora.

To je postopek v sili, s katerim preprečite, da bi parkirna zavora zamrznila.

Vozila, ki so opremljena z robotiziranim ročnim menjalnikom, električno ročno zavoro in gumbom za vklop

Pri vozilih z robotiziranim ročnim menjalnikom je kontakt mogoče izklopiti, samo če je ročna zavora

aktivirana. Zato je za sprostitev električne ročne zavora treba izvesti naslednje:

1. Vključite električno ročno zavoro in izključite kontakt.
2. Vključite kontakt, tako da pritisnete **Engine Start/Stop** in ga držite naslednjih šest sekund, ne da bi pritisnili stopalko zavora.
3. Pritisnite zavorni pedal in sprostite električno ročno zavoro.
4. Izključite kontakt.

Vozila, ki so opremljena z robotiziranim ročnim menjalnikom, električno ročno zavoro in stikalom kontakta

Pri vozilih z robotiziranim ročnim menjalnikom je kontakt mogoče izklopiti, samo če je ročna zavora aktivirana. Zato je za sprostitev električne ročne zavora treba izvesti naslednje:

1. Vključite električno ročno zavoro in izključite kontakt.
2. Pritisnite zavorni pedal in sprostite električno ročno zavoro.
3. Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice.

Izpušni plini

Nevarnost

Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki nima ne vonja ne barve. Vdihavanje je smrtno nevarno!

Če imate občutek, da v potniški prostor prodirajo izpušni plini, odprite okno. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Izogibajte se vožnji z odprtimi vrati prtljažnika, ker lahko v potniški prostor prodirajo izpušni plini.

Filter sajastih delcev

Samodejni postopek čiščenja

Filter sajastih delcev prestreže dizelske saje, da se ne sprostijo z izpušnimi plini v okolico. Sistem ima funkcijo samočiščenja (regeneriranja), ki se zažene samodejno v specifičnih intervalih brez predhodnega obvestila. Filter se redno čisti z izgorevanjem dizelskih saj, ki se zbirajo v filtru, pod visoko temperaturo. Ta proces se zažene samodejno pod določenimi pogoji obratovanja vozila in traja do 25 minut. Običajno je za to potrebnih od sedem do dvanajst minut časa. V tem času funkcija Autostop ni na voljo, poraba goriva se lahko poveča. Močnejše kajenje in vonj sta pri tem normalen pojav.

Sistem zahteva čiščenje

Sistem ne more izvesti čiščenja filtra pri določenih pogojih, kot je npr. vožnja na kratki relaciji.

Če filter potrebuje čiščenje in predhodne vozne razmere niso dopuščale samodejnega čiščenja, je

o tem voznik obveščen s kontrolno lučko  in opozorilom na voznikovem informacijskem zaslonu. Če se filter sajastih delcev napolni, zasveti lučka  skupaj z opozorilom. Čimprej zaženite postopek čiščenja. Če se filter sajastih delcev napolni do skrajne meje, utripa  z opozorilom. Nemudoma zaženite postopek čiščenja, da ne pride do poškodb motorja.

Vklopite samodejni postopek čiščenja

Za zagon postopka čiščenja nadaljujte z vožnjo; število vrtljajev motorja naj pri tem ne pade pod 2.000 vrtljajev/min. Po potrebi preklopite v nižjo prestavo. Sproži se samočiščenje filtra sajastih delcev. Čiščenje je dovršeno hitreje pri višjih hitrostih in obremenitvah motorja. Kontrolna lučka  ugasne takoj, ko je samočiščenje dovršeno. Vozite, dokler se samodejni postopek čiščenja ne dokonča.

Svarilo

Če je to mogoče, ne prekinite postopka čiščenja. Vozite, dokler ni čiščenje zaključeno, da se izognete servisiranju ali popravilom.

Postopka čiščenja ni mogoče izvesti

Če čiščenje ni trenutno ni mogoče, zasveti kontrolna lučka  in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilo. Utegne se zmanjšati moč motorja. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Katalizator

Katalizator zmanjša delež škodljivih sestavin v izpušnih plinih.

Svarilo

Uporaba ostalih gradacij goriv, ki niso podana na straneh  222,  293 utegne poškodovati katalizator in elektronske komponente.

Neizgorelo gorivo pregreje in poškoduje katalizator. Zato se izogibajte nepotrebni dolgemu aktiviranju zaganjača, voznji "do zadnje kaplje goriva" in zaganjanju motorja s porivanjem ali vleko.

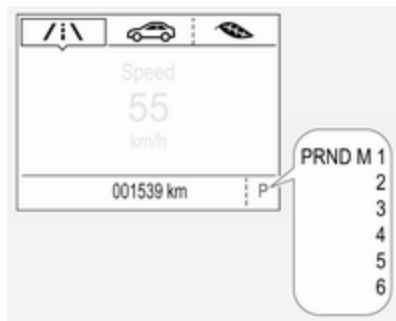
V primerih neenakomernega teka hladnega motorja, občutno zmanjšane zmogljivosti motorja ali drugih nenavadnih motenj nemudoma poiščite servisno delavnico. V nujnih primerih lahko za kratek čas nadaljujete s počasno vožnjo na nizkem številu vrtljajev motorja.

Avtomatski menjalnik

Avtomatski menjalnik omogoča ročni in samodejni način prestavljanja.

Ročno prestavljanje je mogoče v ročnem načinu prestavljanja, tako da izbirno ročico premaknete v **+** ali **-** ⇨ 175.

Prikazovalnik menjalnika



Položaj izbirne ročice ali način delovanja je prikazan na voznikovem informacijskem zaslonu.

V samodejnem načinu je program vožnje prikazan z **D**.

V ročnem načinu prestavljanja sta prikazana **M** in številka izbrane prestave.

R prikazuje vzvratno prestavo.

N prikazuje nevtralni položaj.

P prikazuje parkirni položaj.

Izbirna ročica



P : Parkiranje: prednja kolesa so blokirana. Vključite samo pri mirujočem vozilu in zategnite ročno zavoro

R : Vzvratna: vključite jo le pri mirujočem vozilu

N : Nevtralno – prosti tek

D : Samodejni režim

M : Ročni način prestavljanja

+ : Preklop v višjo prestavo v ročnem načinu prestavljanja

- : Preklop v nižjo prestavo v ročnem načinu prestavljanja



Izbirna ročica je zapahnjena v položaju **P** in jo je mogoče premakniti samo, ko je kontakt vklopljen, gumb za sprostitvev na izbirni ročici in zavorni pedal pa pritisnjena.

Če ne pritisnete zavornega pedala, sveti kontrolna lučka .

Če izbirna ročica ni v položaju **P** pri izključenem kontaktu, kontrolna lučka  utripa.

Za vklop **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici.

Motor lahko zaženete le v položaju **P** ali **N**. V položaju **N** pritisnite zavorni pedal ali zategnite ročno zavoro pred zagonom.

Med prestavljanjem ne pritiskajte pedala za plin. Nikoli ne pritiskajte zavornega pedala in pedala za plin istočasno.

Če je vklopljena prestava in sprostite zavorni pedal, prične vozilo "leziti".

Zaviranje z motorjem

Da boste dodobra izkoristili motorno zaviranje pri vožnji po klancu navzdol, pravočasno prestavite v nižjo prestavo; glejte Ročni režim.

Speljevanje z zanihanjem vozila

Zanihati smete le vozilo, ki je obtičalo v pesku, blatu, snegu ali v luknji. Večkrat pretaknite iz položaja **D** v **R** in nazaj. Pedala za plin ne pritiskajte sunkovito in število vrtljajev motorja naj bo čim nižje.

Parkiranje

Zategnite ročno zavoro in pretaknite v **P**.

Ključ lahko izvlečete iz kontaktne ključavnice le, če je izbirna ročica v položaju **P**.

Ročni način prestavljanja



Izbirno ročico premaknite iz položaja **D** proti levi, v položaj **M**.

Za pretikanje v višjo prestavo izbirno ročico potisnite navzgor proti **+**.

Za pretikanje v nižjo prestavo izbirno ročico potisnite navzdol proti **-**.

Pri izbiri višje prestave pri prenizkem številu vrtljajev motorja ali pri izbiri nižje prestave pri previsokem številu vrtljajev motorja menjalnik ne bo vklopil izbrane prestave. V tem primeru se na vozniškem informacijskem zaslonu pojavi obvestilo.

Do samodejnega preklopa v višjo prestavo v ročnem režimu ne pride pri visokem številu vrtljajev motorja.

Znak menjave prestave

Simbol ▲ ali ▼ s številko ob njem se prikaže, kadar je priporočeno menjati prestavo zaradi varčevanja z gorivom.

Znak za prestavljanje se pojavi samo v ročnem načinu prestavljanja.

Elektronsko krmiljeni vozní programi

- Program delovne temperature se vključi takoj po zagonu motorja in deluje kot zakasnitev prestavljanja v višjo prestavo (pri

višjem številu vrtljajev). S tem katalizator veliko hitreje doseže dolovno temperaturo.

- Adaptivni programi samodejno prilagodijo prestavljanje pri vzponih in spustih po strmih klancih.
- V snežnih ali ledenih razmerah oziroma na spolzki cesti elektronsko krmiljenje menjalnika vozniku omogoča, da za speljevanje izbere prvo, drugo ali tretjo prestavo.

Kickdown (naglo pospeševanje)

Če stopalko za plin pritisnete prek utora za hitro pospeševanje, s tem aktivirate najhitrejšo možno pospeševanje, ne glede na izbrani način vožnje. Menjalnik - v odvisnosti od števila vrtljajev motorja - preklopi v nižjo prestavo.

Napaka

V primeru napake se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo. Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 126.

Elektronsko krmiljenje menjalnika dovoljuje samo uporabo četrte prestave. Menjalnik ne prestavlja več samodejno.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Prekinitev napajanja z električnim tokom

Če je prišlo do prekinitve napajanja z električnim tokom, izbirne ročice ni mogoče premakniti iz položaja **P**. Ključa ni možno izvleči iz kontaktne ključavnice.

Če je akumulator vozila izprazenjen, zaženite motor s premostitvenimi kabli ⇨ 277.

Če temu ni vzrok izprazenjen akumulator vozila, sprostite izbirno ročico.

1. Zategnite ročno zavoro.



2. Sprostite okrasno oblogo izbirne ročice na sredinski konzoli. Prst potisnite v usnjeno režo pod izbirno ročico in okrasno oblogo potisnite navzgor. Oblogo zavrtite v levo.



3. V odprtino ob izbirni ročici vstavite majhno paličasto orodje (npr. svinčnik ali izvijač). Paličasto orodje potisnite naravnost navzdol in izbirno ročico povlecite iz položaja **P**. Če jo boste znova premaknili v ta položaj, se bo znova zataknila. Vzrok prekinitve napajanja dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.
4. Namestite oblogo izbirne ročice na svoje mesto in pritrdite.

Ročni menjalnik



Za vklop vzvratne prestave pritisnite pedal sklopke, pritisnite sprostitveni gumb na izbirni ročici in prestavite.

Če ni možno prestaviti v vzvratno prestavo, ponovno pomaknite ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke ter nato ponovno prestavite v vzvratno prestavo.

Sklopke ne izpustite po nepotrebnem.

Pri prestavljanju pritisnite pedal sklopke do konca. Med vožnjo naj noga ne počiva na pedalu sklopke.

Če sistem nekaj časa zaznava zdrsavanje sklopke, se moč motorja zmanjša. Na vozniškem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo. Spustite sklopko.

Svarilo

Vožnja s počivanjem roke na prestavni ročici je močno odsvetovana.

Znak menjave prestave ⇨ 114.

Sistem Stop-start ⇨ 167.

Robotiziran ročni menjalnik

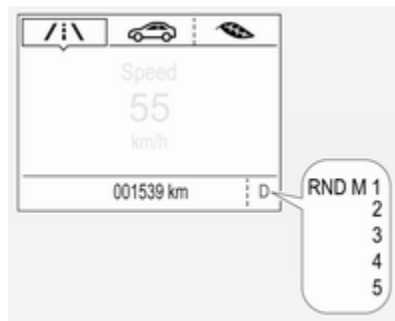
Robotiziran ročni menjalnik omogoča ročno prestavljanje (ročni način prestavljanja) ali avtomatsko prestavljanje (avtomatski način prestavljanja), oba pa spremlja samodejno upravljanje sklopke.

Ročno prestavljanje je mogoče s tapkanjem izbirne ročice v ročnem načinu prestavljanja.

Opomba

Pri odklepanju ali odpiranju vrat vozila lahko zaslišite zvok, ki ga sproži hidravlični sistem.

Prikazovalnik menjalnika



V avtomatskem načinu prestavljanja program vožnje prikazuje **D** na voznikovem informacijskem zaslonu.

V ročnem načinu prestavljanja sta prikazana **M** in številka izbrane prestave.

R prikazuje vzvratno prestavo.

N prikazuje nevtralno prestavo.

Izbirna ročica



Ročico potisnite v zeleni položaj vedno do konca, kolikor je mogoče. Po sprostitvi se izbirna ročica vrne v sredinski položaj.

Opomba

Izbirne ročice ne prestavite v vmesni položaj. Če prestave ne preklopite do konca v ustrezni položaj, lahko to

povzroči okvaro in na vozniškem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo o napaki.

Izbirno ročico prestavite v sredinski položaj. Po kratkem času se na vozniškem informacijskem zaslonu prikaže N, sistem pa bo znova deloval normalno.

- N** : nevtraln - prosti tek
D/M : preklon med avtomatskim (**D**) in ročnim (**M**) načinom prestavljanja. Prikazovalnik menjalnika prikazuje **D** ali **M** pri izbrani prestavi
+ : prestavljanje v višjo prestavo v ročnem načinu prestavljanja
- : prestavljanje v nižjo prestavo v ročnem načinu prestavljanja
R : vzvratna prestava. Vklonite jo le pri mirujočem vozilu

Če izbirno ročico prestavite iz položaja **R** v levo, se neposredno vkloni **D**.

Če izbirno ročico premaknete iz **D** v **+** ali **-**, se izbere ročni način prestavljanja **M** in menjalnik prestavi.

Speljevanje

Pritisnite na zavorni pedal in prestavite izbirno ročico v **D/M** ali **R**. Če ste izbrali **D**, je menjalnik v samodejnem načinu prestavljanja in v prvi prestavi. V položaju **R** ostane vklonjena vzvratna prestava.

Ko sprostite zavorni pedal, se vozilo začne pomikati.

Za zagon brez pritiska na zavorni pedal pospešite takoj, ko prestavite v prestavo in utripa **D** ali **R**.

Če menjalnik ne zazna takojšnjega dodajanja plina ali pa ni pritisnjen zavorni pedal, se ne vkloni nobena prestava in utripa **D** ali **R**.

Ustavljanje vozila

Pri **D** je izbrana prva prestava in sklopka se sprostí, ko se vozilo ustavi. V položaju **R** ostane vklonjena vzvratna prestava.

Zaviranje z motorjem

Samodejni način

Pri vožnji po klancu navzdol robotiziran ročni menjalnik ne vkloni v višjo prestavo, dokler motor ne doseže zelo visokega števila vrtljajev. Med zaviranjem vkloni Easytronic pravočasno v nižjo prestavo.

Ročni režim prestavljanja

Da boste dodobra izkoristili motorno zaviranje pri vožnji po klancu navzdol, pravočasno prestavite v nižjo prestavo. Spreminjanje v ročni način prestavljanja je mogoč samo takrat, ko motor teče ali pri aktivirani funkciji Autostop.

Speljevanje z zanihanjem vozila

Zanihati smete le vozilo, ki je obtičalo v pesku, blatu, snegu ali v luknji. Večkrat pretaknite iz položaja **R** v **D** in nazaj. Pedala za plin ne pritiskajte sunkovito in število vrtljajev motorja naj bo čim nižje.

Parkiranje

Zadnja izbrana prestava (glejte prikazovalnik menjalnika) ostane izbrana tudi pri izklopu vžiga. Če je izbirna ročica v položaju **N**, ni vklopljena nobena prestava.

Zato pri izklopu vžiga vedno uporabite ročno zavoro. Če ročne zavore ne uporabite, utripa **P** na prikazovalniku menjalnika in ključa ni mogoče odstraniti iz stikala za vžig. **P** preneha utripati na prikazovalniku menjalnika, takoj ko uporabite ročno zavoro.

Po izključitvi kontakta menjalnik ne reagira na pretikanje izbirne ročice (ne vklaplja izbranih prestav).

Postopek v sili, s katerim preprečite, da bi parkirna zavora zamrznila
⇨ 170.

Ročni način prestavljanja

Pri izbiri višje prestave pri prenizkem številu vrtljajev motorja ali pri izbiri nižje prestave pri previsokem številu vrtljajev motorja menjalnik ne bo vklopil izbrane prestave. To prepreči prenizko ali previsoko število vrtljajev

motorja. Pojavi se opozorilo na vznikovem informacijskem zaslonu. Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 126.

Ko pade število vrtljajev na kritično nizko vrednost, menjalnik samodejno vklopi nižjo prestavo.

Pri pomiku v **+** ali **-** v samodejnem načinu, preklopi menjalnik na ročni način in vklopi ustrezno prestavo.

Znak menjave prestave

Simbol ▲ ali ▼ s številko se prikaže, kadar je priporočeno menjati prestavo zaradi varčevanja z gorivom.

Znak za prestavljanje se pojavi samo v ročnem načinu prestavljanja.

Elektronsko krmiljeni vozni programi

- Program delovne temperature se vključi takoj po zagonu motorja in deluje kot zakasnitev prestavljanja v višjo prestavo (pri

višjem številu vrtljajev). S tem katalizator veliko hitreje doseže dovoljno temperaturo.

- Adaptivni programi samodejno prilagodijo prestavljanje voznim pogojem primerno, kot so npr. vleka prikolice, visoke obremenitve in vožnja po strmih klancih.

Kickdown (naglo pospeševanje)

Ko pritisnete pedal za plin do konca v samodejnem režimu pod določenimi hitrostmi, preklopi menjalnik v nižjo prestavo.

Napaka

Za zaščito robotiziranega ročnega menjalnika se sklopka popolnoma stakne pri zelo visokih temperaturah sklopke s samodejnim pogonom.

V primeru napake se na vznikovem informacijskem zaslonu pojavi opozorilo. Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 126.

Nadaljnja vožnja je omejena ali ni mogoča, odvisno od napake.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Zavore

Hidravlika zavor ima dva med seboj neodvisna zavorna kroga.

Če en zavorni krog odpove, je vozilo še vedno možno zavreti z drugim krogom. V tem primeru pride do zavornega učinka pri močnem pritisku zavornega pedala do tal. Za obračanje volana je potrebna znatno večja sila. Zavorna pot se pri tem podaljša. Pred nadaljevanjem vožnje poiščite servisno delavnico.

Pri izključenem motorju se po enem ali dveh pritiskih na zavorni pedal izgubi učinek zavornega servo-ojačevalnika. Zavorni učinek se pri tem ne zmanjša, vendar je zavorni pedal potrebno pritisniti bistveno močnejše. Na to pazite posebej pri vleki.

Kontrolna lučka (D) ⇨ 113.

Sistem proti blokiranju koles

ABS preprečuje blokiranje koles pri zaviranju.

Takoj ko kolo teži k blokiranju, prične ABS regulirati (zniževati) zavorni tlak. Vozilo ostane krmljivo tudi pri zelo silnem zaviranju.

Delovanje ABS sistema prepoznate po značilnem zvoku regulacijske črpalke in pulziranju zavornega pedala.

Zaviranje bo najučinkovitejše, če boste zavorni pedal kljub močnemu pulziranju ves čas pritiskali do konca. Pedala ne spuščajte.

Po speljevanju sistem izvede samopreizkus, ki ga morda lahko slišite.



Kontrolna lučka (ABS) ⇨ 114.

Prilagodljive zavorne luči

Pri silnem in naglem zaviranju utripajo vse tri zavorne luči med delovanjem sistema ABS.

Napaka

⚠ Opozorilo

V primeru motenj v ABS sistemu so kolesa pri silnejšem zaviranju nagnjena k blokiranju, kar povzroči zanašanje vozila. Poleg tega odpovedo tudi druge, prej opisane prednosti ABS sistema. Vozilo je tedaj med zaviranjem težje krmljivo.

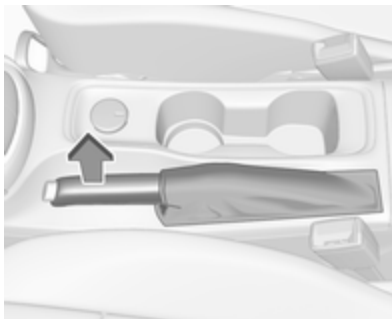
Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Ročna zavora

⚠ Opozorilo

Preden zapustite vozilo, preverite stanje ročne zavore. Kontrolna lučka ① (mehanska ročna zavora) oziroma ② (električna ročna zavora) mora neprekinjeno svetiti.

Mehanska ročna zavora



⚠ Opozorilo

Vedno trdnoategnite ročno zavoro brez pritiskanja na sprostitveni gumb. Na klancu joategnite trdno, kolikor je mogoče.

Če želite sprostiti ročno zavoro, ročico nekoliko privzdignite, pritisnite gumb na ročici in spustite ročico do konca navzdol.

Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

Kontrolna lučka ① ⇨ 113.

Električna ročna zavora



Vklopite samo pri mirujočem vozilu

⚠ Opozorilo

Povlecite stikalo ② in ga držite najmanj eno sekundo, dokler kontrolna lučka ② ne zasveti enakomerno in se električna ročna zavora aktivira ⇨ 113. Električna ročna zavora se deluje z ustrezno silo.

Preden zapustite vozilo, preverite stanje električne ročne zavore. Kontrolna lučka ② ⇨ 113.

Električno ročno zavoro lahko vklopите tudi pri izključenem kontaktu.

Vsekakor pa električne ročne zavore ne vklaplјajte prevečkrat pri ugasnjenem motorju, ker se sicer lahko izprazni akumulator vozila.

Sproščanje

Vključite kontakt. Pridržite zavorni pedal pritisnjen in potegnite stikalo ②.

Funkcija speljevanja

Vozila z ročnim menjalnikom:

Električna ročna zavora se samodejno sprosti, če pritisnete pedal sklopke, ga narahlo spustite in nato narahlo pritisnete pedal za plin. To ni mogoče, če istočasno povlečete stikalo ②.

Vozila z avtomatskim menjalnikom ali robotiziranim ročnim menjalnikom: Električna ročna zavora se samodejno sprosti, če izberete **D** in nato pritisnete pedal za plin. To ni mogoče, če istočasno povlečete stikalo ②.

Dinamično zaviranje med vožnjo

Med vožnjo in pri potegnjemem stikalu ② električna ročna zavora sicer zmanjša hitrost vozila, vendar ga ne ustavi.

S popuščanjem stikala ② se prekine tudi dinamično zaviranje.

Samodejna uporaba

Če je vozilo opremljeno z avtomatskim menjalnikom in deluje prilagodljivi regulator hitrosti, se samodejno vklopi električna ročna zavora, ko se vozilo s sistemom ustavi za več kot dve minuti.

Parkirna zavora se samodejno sprosti po speljevanju.

Preverjanje funkcionalnosti

Ko vozilo miruje, se lahko električna parkirna zavora samodejno uporabi. S tem se sistem preveri.

Napaka

Okvaro v sistemu električne ročne zavore označuje kontrolna lučka ② in sporočilo na vozniškem informacijskem zaslonu. Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 126.

Vklopите električno ročno zavoro: potegnite in zadržite stikalo ② več kot pet sekund. Če sveti kontrolna lučka ②, je električna ročna zavora vkloplјena.

Sprostite električno ročno zavoro: pritisnite in zadržite stikalo ② več kot dve sekundi. Če ugasne kontrolna lučka ②, je električna ročna zavora sproščena.

Kontrolna lučka ② utripa: električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Če utripa le začasno, jo popustite in ponovno vklopите.

Zavorna pomoč

Pri naglem in silnem pritisku zavornega pedala se samodejno uporabi največja možna zavorna sila.

Delovanje zavornega pomočnika opazite po vibriranju zavornega pedala in po večjem uporju pri pritiskanju zavornega pedala.

Med polnim zaviranjem ne popuščajte zavornega pedala. Takoj ko spustite zavorni pedal, se sila zaviranja zmanjša.

Pomoč pri speljevanju na vzponu

Sistem pomaga preprečiti nepričakovano premikanje pri vožnji v klancu.

Ko po ustavitvi v klancu spustite zavorno stopalko, ostanejo zavore vklopljene še dve sekundi. Zavore samodejno popustijo, kakor hitro začne vozilo speljevati.

Vozni kontrolni sistemi

Sistem proti zdrs pogonskih koles

Sistem proti zdrs koles (TC) je del elektronskega stabilnostnega nadzora (ESC).

TC izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik s preprečevanjem zdrsavanja pogonskih koles.

Če prične zdrsavati pogonsko kolo, se zmanjša izhodni navor motorja in zdrsavajoče kolo se zavira. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.



TC je pripravljen za delovanje po zagonu motorja, potem ko ugasne kontrolna lučka

Medtem, ko deluje TC, utripa.

Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganeemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka ⇨ 114.

Deaktiviranje



Po želji lahko TC izklopite: na kratko pritisnete



Sveti kontrolna lučka .

Ko je TC izklopljen, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo s stanjem.

Če je funkcija TC vklopljena, funkcija ESC ostane dejavna, vendar se njen krmilni prag zviša.

TC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom tipke . Ko je TC ponovno vklopljen, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo s stanjem.

TC se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Napaka

V primeru napake sistema stalno sveti kontrolna lučka  in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo. Sistem ne deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Elektronski stabilnostni nadzor

Elektronski stabilnostni nadzor (ESC) izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik.

V trenutku, ko zazna težnjo po zanašanju ali zdrsavanju zadnjega dela vozila (pri podkrmljenju ali prekrmljenju), se zmanjša navor motorja in prične se namensko zaviranje vsakega kolesa posebej.

ESC deluje vzporedno s sistemom proti zdrsu pogonskih koles (TC). Preprečuje zdrsavanje pogonskih koles.

Porazdelitev navora je posebna funkcija, ki navor razporedi po kolesih, preden se vklopi ESC. Pri zavijanju sistem zavira vsako od zunanjih koles posebej. Poleg tega se navor motorja usmeri na pogonsko

kolo na zunanji strani zavoja. To zmanjšuje podkrmarjenje in poveča oprijem pri hitrejši vožnji skozi zavo.



ESC je pripravljen za delovanje po zagonu motorja, potem ko ugasne kontrolna lučka .

Medtem, ko deluje ESC,  utripa.

Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganeemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka  ⇨ 114.

Deaktiviranje



Sistema ESC in TC lahko izklopite:

- pritisnite in držite  najmanj pet sekund: ESC in TC sta oba vklopljena.  in  zasvetita in na vozniškem informacijskem zaslonu se prikažejo sporočila s stanji.



- Za izklop samo sistema proti zdrs pogonskih koles na kratko pritisnite tipko : TC je neaktiven, vendar ESC ostane aktiven,  zasveti. Ko je TC izklopljen, se na vozniškem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo s stanjem.

ESC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom tipke . Če je bil sistem TC predhodno onemogočen, se vklopita TC in ESC.  in  ugasneta, ko znova vklopite TC in ESC.

ESC se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Napaka

V primeru napake sistema stalno sveti kontrolna lučka  in na vozniškem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo. Sistem ne deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Športni režim

Pri nekaterih vozilih je mogoče uporabiti Športni način, ki omogoča bolj športno vožnjo.

Aktiviranje



Medtem ko teče motor, pritisnite **SPORT**.

Ko vklopite športni način, zasveti lučka LED v gumbu, na vozniškem informacijskem zaslonu pa se prikaže sporočilo o stanju.

Deaktiviranje

Na kratko pritisnite **SPORT**. Ko boste naslednjič vklopili kontakt, bo športni način izklopljen.

Sistemi za pomoč vozniku

⚠ Opozorilo

Sistemi za pomoč vozniku so razviti za podporo vozniku in niso zamenjava za voznikovo pozornost.

Voznik sprejema med vožnjo vozila polno odgovornost.

Pri uporabi sistemov za pomoč vozniku vedno upoštevajte dejanske razmere v prometu.

Regulator hitrosti

Regulator hitrosti lahko shrani in vzdržuje hitrost od približno 30 km/h do največje hitrosti vozila. Pri bolj strmih vzponih ali spustih je možno odstopanje od shranjene hitrosti.

Vklop v 1. prestavi ni možen.



Ne uporabljajte regulatorja hitrosti, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.



Ilustracije prikazujejo različne izvedbe.

Kontrolna lučka  116.

Vklop



Pritisnite : kontrolna lučka  na instrumentni plošči sveti belo.

Aktiviranje



Pospešite do želene hitrosti, obrnite kolesce v **SET/-**; trenutna hitrost je shranjena in vzdrževana. Kontrolna lučka  na instrumentni plošči zasveti zeleno. Pri najboljši različici

prikazovalnika zasveti  in prikaže se nastavljena hitrost. Pedal za plin lahko tedaj sprostite.

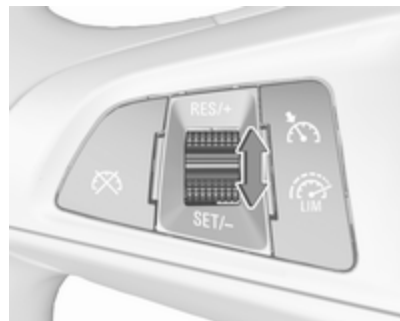
Hitrost vozila lahko povišate s pritiskom pedala za plin. Ko pedal sprostite, je prej shranjena hitrost zopet priklicana.

Regulator hitrosti ostane dejaven med prestavljanjem.

Pospeševanje

Pri vključenem regulatorju hitrosti zadržite kolesce v **RES/+** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **RES/+**: hitrost se enakomerno ali postopoma zvišuje.

Drugače: pospešite do želene hitrosti in jo shranite z obratom kolesca v **SET/-**.



Upočasnjevanje

Pri vključenem regulatorju hitrosti zadržite kolesce v **SET/-** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **SET/-**: hitrost se enakomerno ali postopoma znižuje.

Deaktiviranje

Pritisnite : kontrolna lučka  na instrumentni plošči sveti belo.

Pri najboljši različici prikazovalnika se  obarva belo.

Regulator hitrosti je deaktiviran, vendar ni izklopljen. Zadnja shranjena hitrost se shrani v pomnilniku in jo je mogoče vnovič izbrati.

Samodejni izklop:

- Hitrost vozila je nižja od približno 30 km/h.
- Hitrost vozila pade za več kot 25 km/h pod nastavljeno hitrost.
- Ko pritisnete zavorni pedal.
- Ko pritisnete pedal sklopke za nekaj sekund.
- Izbirna ročica je v **N**.
- Število vrtljajev motorja je v zelo nizkem območju.
- Pri posredovanju sistema proti zdrs u koles ali elektronskega stabilnostnega nadzora.
- Ročna zavora je zategnjena.
- Če hkrati pritisnete **RES/+** in zavorni pedal, to izklopi regulator hitrosti in izbriše shranjeno hitrost.

Priklic shranjene hitrosti

Obrnite kolesce v **RES/+** pri hitrosti nad 30 km/h. Ohranila se bo novo nastavljena hitrost.

Izklop

Pritisnite  in kontrolna lučka  na instrumentni plošči se izklopi. Shranjena hitrost je izbrisana.

S pritiskom na  vklopite omejevalnik hitrosti ali izklopite vžig ter hkrati izklopite regulator hitrosti in izbrišete shranjeno hitrost.

Omejevalnik hitrosti

Omejevalnik hitrosti preprečuje prekoračitev prednastavljene najvišje hitrosti.

Največjo hitrost je mogoče nastaviti v razponu od 25 km/h do 200 km/h.

Voznik lahko pospeši samo do prednastavljene hitrosti. Pri vožnji po klancu navzdol lahko pride do odstopanj od omejene hitrosti.

Prednastavljena omejitev hitrosti je prikazana voznikovem informacijskem zaslonu, ko je sistem dejaven.

Aktiviranje



Ilustracije prikazujejo različne izvedbe.



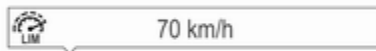
Pritisnite , na voznikovem informacijskem zaslonu zasveti simbol .

Če je regulator hitrosti že vključen, se izklopi, ko se aktivira omejevalnik hitrosti, zato ugasne kontrolna lučka .

Nastavitev omejitve hitrosti

Pospešite do zelene hitrosti, na hitro obrnite kolesce v položaj **SET/-**; trenutna hitrost se shrani kot najvišja hitrost.

Pri srednji različici prikazovalnika sta prikazana  in omejitev hitrosti.



Pri najboljši različici prikazovalnika se  obarva zeleno.

Spremenite omejitev hitrosti

Pri dejavnem omejevalniku hitrosti pridržite ali hitro obrnite kolesce v položaj **RES/+** za zvišanje ali **SET/-** za znižanje najvišje hitrosti.

Preseganje omejitve hitrosti

Če vozilo preseže omejitev hitrosti brez voznikovega posredovanja, bo prikaz hitrosti na voznikovem informacijskem zaslonu začel utripati, oglasil pa se bo tudi opozorilni zvok.

V nujnih primerih je dopustno prekoračiti omejitev hitrosti s pritiskom pedala za plin naglo prek točke upora in skoraj do skrajne lege. V tem primeru ne bo zvočnega opozorila.

Če sprostite pedal za plin, se omejevalnik hitrosti ponovno vključi, ko hitrost vozila pade pod nastavljeno hitrost.

Deaktiviranje

Pritisnite : omejevalnik hitrosti se izklopi in vozilo lahko vozite brez omejitve hitrosti.



Pri srednji različici prikazovalnika je shranjena omejitev hitrosti prikazana v oklepaju.

Pri najboljši različici prikazovalnika se  obarva belo.

Prav tako se pojavi ustrezno sporočilo.

Omejevalnik hitrosti je deaktiviran, vendar ni izklopljen. Zadnja shranjena hitrost se shrani v pomnilniku in jo je mogoče vnovič izbrati.

Nadaljujte s hitrostjo omejitve

Obrnite kolesce za izbiro v položaj **RES/+**. Shranjena omejitev hitrosti bo pridobljena in prikazana brez oklepajev na voznikovem informacijskem zaslonu.

Izklop

Pritisnite  in prikaz omejitve hitrosti na voznikovem informacijskem zaslonu ugasne. Shranjena hitrost je izbrisana.

S pritiskom na  za vklop regulatorja hitrosti ali prilagodljivega regulatorja hitrosti izklopite tudi omejevalnik hitrosti, zato se shranjena hitrost izbriše.

Pri izklopu vžiga se izklopi tudi omejevalnik hitrosti, vendar pa hitrostna omejitev ostane shranjena do naslednjega vklopa omejevalnika hitrosti.

Prilagodljivi regulator hitrosti

Prilagodljivi regulator hitrosti je izboljšava običajnega regulatorja hitrosti z dodatno funkcijo ohranjanja določene razdalje za spredaj vozečim vozilom.

Prilagodljivi regulator hitrosti samodejno zmanjša hitrost vozila, ko se to približuje počasnejšemu vozilu. Nato nastavi hitrost vozila tako, da sprednjemu vozilu sledi pri izbrani razdalji. Hitrost vozila se zvišuje ali znižuje, da lahko sledi vozilu spredaj, vendar ne bo presegla nastavljenе hitrosti. Sistem bo morda uporabil omejeno zaviranje s prižganimi zavornimi lučmi.

Prilagodljivi regulator hitrosti lahko pri ročnem menjalniku shrani hitrost nad 30 km/h. Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko sistem zavira do popolne zaustavitve in spelje z mesta.



Prilagodljivi regulator hitrosti uporablja radarske senzorje in senzorje kamere, da zazna vozila spredaj. Če na poti vožnje ne zazna nobenega vozila, prilagodljivi regulator hitrosti deluje kot običajni regulator hitrosti.

Uporaba prilagodljivega regulatorja hitrosti je priporočena predvsem na dolgih ravnih cestah, kot so avtoceste ali primestne ceste s tekočim prometom. Sistema ne uporabljajte, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.

Kontrolna lučka   117,   116,   117.

Opozorilo

Pri vožnji s prilagodljivim regulatorjem hitrosti mora biti voznik vedno popolnoma

osredotočen na vožnjo. Voznik ima še vedno popolno oblast nad vozilom, saj ima njegovo upravljanje zavorne stopalke, stopalke za plin in stikala za preklic vedno prednost pred kakršnim koli delovanjem prilagodljivega regulatorja hitrosti.

Vklop



Ilustracije prikazujejo različne izvedbe.



Pritisnite , da preklopite na prilagodljivi regulator hitrosti. Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže .

Vklop z nastavitvijo hitrosti

Prilagodljivi regulator hitrosti je mogoče vklopiti pri hitrostih nad 25 km/h pri vozilih z avtomatskim menjalnikom ali 30 km/h pri vozilih z ročnim menjalnikom. Zgornja meja hitrosti je 180 km/h.

Pospešite do želene hitrosti, obrnite kolesce v **SET/-**; trenutna hitrost je shranjena in vzdrževana.



Simbol prilagodljivega regulatorja hitrosti , nastavev razdalje sledenja in nastavljena hitrost so prikazani v voznikovem informacijskem zaslonu.

Pedal za plin lahko sprostite. Prilagodljivi regulator hitrosti ostane dejaven med prestavljanjem.

Prekoračitev nastavljene hitrosti

Kadar koli lahko pospešite nad nastavljeno hitrost, tako da pritisnete stopalko za plin. Ko spustite stopalko za plin, se vozilo vrne na zeleno razdaljo, če je pred vami počasnejše vozilo. V nasprotnem primeru se vrne na shranjeno hitrost.

Ko je sistem vklopljen, prilagodljivi regulator hitrosti zmanjša hitrost ali zavira, če spredaj zazna vozilo, ki se počasneje premika ali pa je bližje od zelene razdalje sledenja.

Opozorilo

Voznikovo pospeševanje izključuje samodejno zaviranje s sistemom. Pri tem se prikaže pojavno sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Pospeševanje

Kadar je vklopljen prilagodljivi regulator hitrosti, lahko neprekinjeno pospešujete tako, da pritisnete in držite **RES/+**. Če želite pospeševati po korakih, večkrat zapored pritisnite **RES/+**.

Upočasnjevanje

Kadar je vklopljen prilagodljivi regulator hitrosti, lahko neprekinjeno zmanjšujete hitrost tako, da pritisnete in držite **SET/-**. Če želite hitrost zmanjševati po korakih, večkrat zapored pritisnite **SET/-**.

Priklic shranjene hitrosti

Če je sistem vklopljen, vendar ni dejaven, premaknite kolesce v položaj **RES/+** pri hitrosti nad 25 km/h, da povrnete shranjeno hitrost.

Prilagodljivi regulator hitrosti s polnim razponom hitrosti na vozilih z avtomatskim menjalnikom

Prilagodljivi regulator hitrosti s polnim razponom hitrosti ohranja varnostno razdaljo za zaznanim vozilom in ustavi vaše vozilo za tem vozilom.

Če se vozilo pred vami na kratko zaustavi, funkcija prilagodljivega regulatorja hitrosti samodejno spelje vozilo, ne da bi voznik ukrepal. Po potrebi pritisnite **RES/+** ali stopalko za plin, da se prilagodljivi regulator hitrosti znova vklopi.

Če se je vozilo pred vami zaustavilo za dlje časa in se nato znova začne premikati naprej, začne utripati zeleni znak za vozilo spredaj  in oglasi se opozorilo, ki vas spomni, da preverite promet, preden nadaljujete z vožnjo.

Ko vozilo pred vami odpelje, pritisnite **RES/+** ali stopalko za plin, da znova vklopите prilagodljivi regulator hitrosti. Če je vozilo zaustavljeno več kot pet minut ali če so voznikova vrata odprta in voznikov varnosti pas odpet, se električna ročna zavora samodejno aktivira, da zadrži vozilo. Kontrolna lučka  zasveti. Električno ročno zavoro sprostite s pritiskom pedala za plin. Električna ročna zavora  182

Opozorilo

Ko je prilagodljivi regulator hitrosti s polnim razponom hitrosti izklopljen ali preklican, vozilo ne bo več zavrtlo in se lahko začne premikati. Vedno bodite pripravljeni na ročni vklop zavore, da se vozilo ne bo začelo premikati.

Vozila ne zapuščajte, ko ga zavira prilagodljivi regulator hitrosti s polnim razponom hitrosti. Vedno premaknite prestavno ročico v položaj za parkiranje **P** in izključite vžig, preden zapustite vozilo.

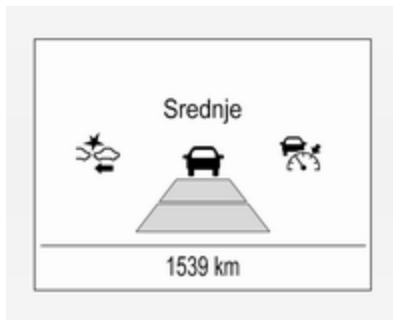
Nastavitev razdalje sledenja

Ko prilagodljivi regulator hitrosti zazna počasnejše vozilo na poti vožnje, bo hitrost vozila prilagodila tako, da sledi razdalji sledenja, ki jo je nastavil voznik.

Razdaljo sledenja lahko nastavite na: blizu, srednje ali daleč.



Pritisnite . Trenutna nastavev se prikaže na informacijskem centru voznika. Zhova pritisnite , da spremenite razdaljo sledenja. Nastavev se prikaže tudi na voznikovem informacijski zaslonu.



Izbrana razdalja sledenja je prikazana z izpolnjenimi črtami razdalje na strani prilagodljivega regulatorja hitrosti.

Nastavev razdalje sledenja je povezana z nastavitvijo občutljivosti opozorila za trk spredaj 198.

Primer: Če je izbrana nastavev 3 (daleč), bo sistem prej opozoril voznika na možnost trka, četudi je prilagodljivi regulator hitrosti nedejaven ali izklopljen.

Opozorilo

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost. Sledilno razdaljo je treba prilagoditi ali izklopiti sistem, kadar to zahtevajo razmere.

Zaznavanje spredaj vožečega vozila



Prižge se zelena lučka "spredaj vožeče vozilo" , če sistem zazna vozilo v smeri vožnje pred vami. Domet senzorjev je med 25 in 150 metrov, odvisno od hitrosti vozila. Opozorilo za trk spredaj 198.

Če se ta simbol ne prikaže, ali se prikaže na kratko, se prilagodljivi regulator hitrosti ne bo odzval na vozila pred vami.

Deaktiviranje

Voznik izklopi prilagodljivi regulator hitrosti, ko:

- Pritisne .
- Pritisne zavorni pedal.
- Pritisne pedal sklopke za več kot štiri sekunde.
- Premakne prestavno ročico avtomatskega menjalnika v položaj **N**.

Sistem se samodejno izklopi, ko:

- Se hitrost vozila poveča nad 190 km/h ali zmanjša pod 55 km/h (na vozilih z avtomatskim menjalnikom se lahko vozilo ustavi za pet minut, preden se sistem izklopi).
- Nadzor zdrsa pogonskih koles je izklopljen ali aktiven.
- Elektronski stabilnostni nadzor je izklopljen ali aktiven.

- Za približno minuto ne zazna prometa na cesti niti drugih predmetov ob cesti. V tem primeru ni odbojev radarja in senzor lahko sporoči, da je blokiran.
- Sistem za zaviranje v sili zavira.
- Vožnja po strmem pobočju.
- Je senzor radarja blokiran z ledom ali vodo.
- Je zaznana napaka v sistemu radarja, kamere, motorja ali v zavorah.
- Zavore so prevroče.

Poleg tega se sistem samodejno izključi na vozilih z avtomatskim menjalnikom (prilagodljivi regulator hitrosti s celotnim razponom hitrosti), kadar:

- Električna ročna zavora je zategnjena.
- Sistem drži vozilo ustavljeno za več kot pet minut.
- Vozilo se ustavi, voznik odpne svoj varnostni pas in odpre voznikova vrata.

Ko deaktivirate prilagodljivi regulator hitrosti, se barva kontrolne lučke  na voznikovem informacijskem zaslonu spremeni iz zelene v belo, poleg tega pa se prikaže pojavno sporočilo. Shranjena hitrost je vzdrževana.



Pri srednji različici zaslona je shranjena hitrost na voznikovem informacijskem zaslonu prikazana v oklepaju, kadar je sistem deaktiviran, vendar ne izklopljen.

Pri najboljši različici zaslona se simbol prilagodljivega regulatorja hitrosti  spremeni iz zelene v belo, kadar je sistem deaktiviran, vendar ne izklopljen.

⚠ Opozorilo

Ko voznik izklopi prilagodljivi regulator hitrosti, mora biti pripravljen prevzeti ves nadzor nad dodajanjem plina in zaviranjem.

Izklop

Pritisnite , da izklopite prilagodljivi regulator hitrosti.  na voznikovem informacijskem zaslonu ugasne. Shranjena hitrost je izbrisana.

Z vklopom in izklopom vžiga izklopite prilagodljivi regulator hitrosti in izbrišete shranjeno hitrost.

Pozornost voznika

- Bodite previdni pri uporabi prilagodljivega regulatorja hitrosti v zavojih ali na gorskih cestah, saj lahko izgubi spredaj vozeče vozilo in ga zazna šele čez nekaj časa.
- Sistema ne uporabljajte na spolzkem cestišču, saj lahko povzroči hitro spremembo

oprijema pnevmatik (vrtenje koles v prazno) in posledično tudi izgubo nadzora nad vozilom.

- Prilagodljivega regulatorja hitrosti ne uporabljajte na dežju, snegu ali zelo umazanem cestišču, saj lahko voda, prah, led ali sneg prekrije senzor radarja. S tem zmanjša ali popolnoma prekrije njegovo zaznavnost. V primeru blokade senzorja očistite pokrov senzorja.

Omejitve sistema

- Zavorna moč pri samodejnem zaviranju sistema ne omogoča močnega zaviranja, zato njegova moč morda ne bo zadostovala, da se izognete trčenju.
- Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami. Zato lahko sistem pospeši namesto zavira, če je zaznano novo vozilo.
- Prilagodljivi regulator hitrosti prezre nasproti vozeča vozila.

- Prilagodljivi regulator hitrosti ne upošteva pešcev in živali pri zaviranju in speljevanju.
- Prilagodljivi regulator hitrosti upošteva ustavljena vozila samo pri nizki hitrosti.
- Ne uporabljajte prilagodljivega regulatorja hitrosti med vleko prikolice.
- Prilagodljivega regulatorja hitrosti uporabljajte samo na cestah z naklonom, večjim od 10 %.

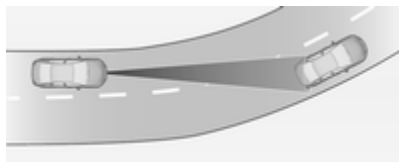
Zavoji



Prilagodljivi regulator hitrosti izračuna predvideno pot na osnovi centrifugalne sile. Ta predvidena pot upošteva značilnosti trenutnega zavoja, vendar pa ne more upoštevati spremembe zavoja v prihodnje. Sistem lahko izgubi vozilo pred vami

ali upošteva vozilo ki ni na vašem voznem pasu. To se lahko zgodi ob vstopu v zavoj ali izstopu iz njega ali če zavoj postane bolj ali manj oster. Če sistem ne zaznava več spredaj vozečega vozila, lučka  ugasne.

Če je centrifugalna sila v zavoju prevelika, sistem rahlo upočasni vozilo. Stopnja zaviranja ni zasnovana tako, da bi lahko preprečila izgubo oprijema v zavoju. Voznik je odgovoren za zmanjšanje izbrane hitrosti pred vstopom v zavoj. Tudi na splošno mora hitrost prilagajati razmeram na cesti in veljavnim omejitvam hitrosti.



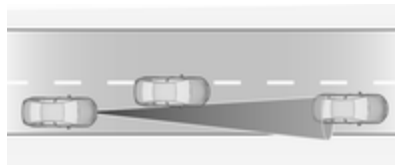
Avtoceste

Na avtocesti prilagodite nastavljeno hitrost situaciji in vremenu. Vedno upoštevajte, da ima prilagodljivi regulator hitrosti omejen doseg vidljivosti, omejeno moč zaviranja in

določen odzivni čas, v katerem preverja, ali je vozilo na voznem pasu. Prilagodljivi regulator hitrosti morda ne bo uspel pravočasno zavirati, da bi se vozilo izognilo trku z veliko počasnejšim vozilom ali ob menjavi voznega pasu. To je še posebej res, če vozite hitro ali ob zmanjšani vidljivosti zaradi vremenskih razmer.

Pri vstopu na avtocesto in izstopu z nje lahko prilagodljivi regulator hitrosti izgubi spredaj vozeče vozilo in pospeši na nastavljeno hitrost. Zato zmanjšajte nastavljeno hitrost pred izstopom ali vstopom.

Menjave voznega pasu



Če drugo vozilo pride na vaš vozni pas, ga bo prilagodljivi regulator hitrosti upošteval šele, ko je v celoti

na vašem pasu. Bodite pripravljeni ukrepati in pritisniti zavorno stopalko, če je treba zavirati hitreje.

Premisleki na klancih in pri vleki



Opozorilo

Prilagodljivega regulatorja hitrosti ne uporabljajte na strmih pobočjih.

Učinkovitost sistema v klancih je odvisna od hitrosti vozila, obremenjenosti vozila, razmer na cesti in vrste ceste. Sistem med vožnjo po klancih morda ne bo zaznal vozila na vaši poti. Na strmih klancih boste morda morali uporabiti stopalko za plin, da ohranite hitrost vozila. Pri vožnji po klancu navzdol boste morda morali zavirati, da bi ohranili ali zmanjšali hitrost.

S pritiskom na zavoro izklopite sistem.

Enota radarja



Enota radarja je nameščena za mrežo hladilnika za ali pod logotipom blagovne znamke.

Opozorilo

Radar je bil tovarniško natančno izravnán. Zaradi tega sistema po čelnem trčenju ni dovoljeno več uporabljati. Čeprav je prednji odbijač na videz nepoškodovan, je lahko senzor za njim premaknjen,

zaradi česar se neustrezno odziva. Po nesreči vedno pustite, da v servisni delavnici preverijo in popravijo položaj senzorja prilagodljivega regulatorja hitrosti.

Nastavitve

Nastavitve lahko spremenite v meniju za osebne nastavitve vozila na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavev v **Nastavitve, ♦ Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ♦ 124.

Osebne nastavitve vozila ♦ 128.

Napaka

Če prilagodljivi regulator hitrosti ne deluje zaradi začasnih pogojev (npr. zaradi blokade z ledom, pregrete zavore ali manevri pri nizki hitrosti) ali pride do trajne napake v sistemu, se prikaže sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Opozorila in obvestila o vozilu ♦ 126.

Opozorilo za trk spredaj

Opozorilo za trk spredaj vam lahko pomaga pri izogibanju trčenjem od spredaj ali vsaj pri zmanjšanju škode.

Če je vozilo opremljeno s običajnim regulatorjem hitrosti, opozorilo za trk spredaj uporablja sprednjo kamero na vetrobranskem steklu za zaznavanje vozil, ki so naravnost pred vami in na vaši poti.

Če je vozilo opremljeno s prilagodljivim regulatorjem hitrosti, opozorilo za trk spredaj uporablja radarski senzor za zaznavanje vozil, ki so naravnost pred vami in na vaši poti.



Spredaj vožeče vozilo označuje kontrolna lučka .

Če se vozilo neposredno pred vami prehitro približuje, se oglasi zvočno opozorilo in prikaže se opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Poleg tega voznika opozori še utripajoča rdeča črta, ki se projicira na vetrobransko steklo v voznikovem vidnem polju.

Predpogoj za delovanje je, da opozorilo za trk spredaj ni bilo deaktivirano s pritiskom  na volanu oziroma da ni bilo deaktivirano v meniju osebnih nastavitev, če je vozilo opremljeno z radarskim senzorjem ➔ 128.

Aktiviranje

Opozorilo za trk spredaj s sprednjo kamero zaznava vozila na oddaljenosti približno 60 metrov in samodejno deluje pri vsaki hitrosti, ki presega hitrost hoje.

Opozorilo za trk spredaj z radarskim senzorjem zaznava vozila na oddaljenosti približno 150 metrov in samodejno deluje pri vsaki hitrosti, ki presega hitrost hoje.

Opozarjanje voznika

Če sistem zazna vozilo v smeri vožnje pred vami, na instrumentni plošči zasveti zelena kontrolna lučka za spredaj vozeče vozilo .

Barva kontrolne lučke  se spremeni v rumeno, ko se razdalja od spredaj vozečega vozila preveč zmanjša ali ko se prehitro približujete drugemu vozilu.

Svarilo

Barva osvetlitve te kontrolne lučke ne ustreza lokalnim predpisom glede varnostne razdalje. Voznik nosi polno odgovornost za ohranjanje varnostne razdalje, ki je skladna z veljavnimi cestno-prometnimi predpisi, vremenskimi razmerami, razmerami na cesti ipd.



Če čas do verjetnega trčenja z vozilom spredaj pade pod omejitve in je trčenje neizogibno, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže pojavno opozorilo, voznika pa opozarja še rdeča črta, ki se projicira na vetrobransko steklo v voznikovem vidnem polju.



Hkrati se oglasi tudi zvočni signal. Pritisnite zavoro in po potrebi zavijte v stran.

Izbira občutljivosti opozorila

Z možnostma  in  lahko občutljivost opozarjanja nastavite na bližnje, srednje ali zelo oddaljene predmete, pri nekaterih različicah pa ga lahko tudi izklopite.



S prvim pritiskom gumba na voznikovem informacijskem zaslonu prikažete trenutno nastavitvev. Nastavitev spremenite z naknadnim pritiskanjem istega gumba. Izbrana nastavitev se ohrani, dokler je ne spremenite. Čas vklopa opozorila je odvisen od hitrosti vozila. Večja ko je hitrost vožnje, večja bo razdalja, pri kateri se bo pojavilo opozorilo. Pri

izbiranju nastavitve časa prikaza opozorila upoštevajte prometne in vremenske razmere.



Vedeti morate, da je nastavitev občutljivosti časa oglašanja opozorila povezana z nastavitvijo razdalje sledenja v prilagodljivem regulatorju hitrosti. Če spremenite občutljivost časa oglašanja opozorila, spremenite tudi razdaljo sledenja za prilagodljivi regulator hitrosti.

Deaktiviranje

Sistem lahko izključite.

Pri sistemih z radarskim senzorjem je mogoče opozorilo za trk spredaj onemogočiti v meniju za osebne nastavitve,  128.

Pri sistemih s sprednjo kamero tolikokrat pritisnite , da se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže **Forward Collision Alert Off (Opozorilo pred trkom spredaj izključeno)**.

Če opozorilo za trk spredaj izklopite, bo njegova občutljivost pri naslednjem vklopu kontakta nastavljena na "srednjo" vrednost. Zadnja izbrana nastavitev se shrani, ko izklopite kontakt.

Splošne informacije

⚠ Opozorilo

Opozorilo za trk spredaj je samo opozorilni sistem, ki ne zavira. Ko se prehitro približujete vozilu pred seboj, vam bo morda zagotovilo dovolj časa, da se izognete trku.

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter zavirati.

Omejitve sistema

Opozorilo za trk spredaj je zasnovano za opozarjanje na približevanje vozilom, vendar se lahko sproži tudi zaradi drugih predmetov.

Opozorilo za trk spredaj v naslednjih primerih morda ne bo zaznalo vozila pred vami ali pa bo delovalo z omejeno zmogljivostjo senzorja:

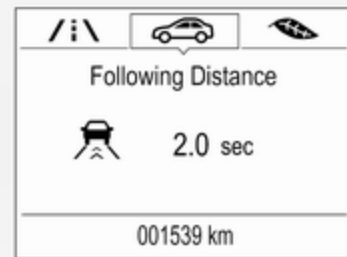
- na cestah z veliko ovinki
- ko vreme omejuje vidnost, na primer v megli, dežju ali snegu
- če senzor blokirajo sneg, led, brozga, blato, umazanija, če je vetrobransko steklo poškodovano ali so nanj pritrjeni tuji predmeti, npr. nalepke

Prikaz razdalje pred vozilom

Naslednji prikaz razdalje prikazuje razdaljo do spredaj vozečega vozila. Sprednja kamera v vetrobranskem steklu se uporablja za zaznavanje razdalje do vozila neposredno pred vašim vozilom. Deluje pri hitrostih nad 40 km/h.

Ko je pred vami zaznano vozilo, se prikaže razdalja v sekundah na strani voznikovega informacijskega zaslona.

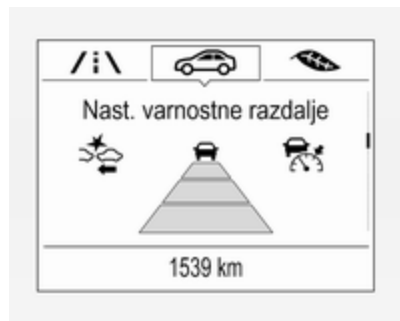
Na srednji različici zaslona izberite meni **Info**  s pomočjo gumba **MENU** na stikalu smernikov ter z nastavitvenim kolescem izberite prikaz sledilne razdalje, .



Pri napredni različici zaslona izberite meni **Info** s pomočjo gumbov na volanu in pritisnite  za izbiro prikaza sledilne razdalje  118.

Minimalna navedena razdalja je 0,5 sekunde.

Če spredaj ni nobenega vozila ali pa je spredaj vozeče vozilo izven dometa, sta prikazana dva pomišljaja: -- S.



Če je funkcija prilagodljivega regulatorja hitrosti aktivirana, je na tej strani prikazana občutljivost opozarjanja namesto sledilne razdalje. ➔ 191.

Aktivno zaviranje v sili

Aktivno zaviranje v sili lahko pomaga omejiti škodo in telesne poškodbe zaradi trčenja z vozili in ovirami neposredno pred vami, ko se trku ni več mogoče izogniti z ročnim zaviranjem ali zavijanjem. Preden pride do aktivnega zaviranja v sili, se za voznika prikaže opozorilo za trk spredaj ➔ 198.

Funkcija uporablja različne vhodne signale (na primer, senzor kamere, radarski senzor, tlak v zavornem sistemu, hitrost vozila), da izračuna verjetnost čelnega trčenja.

⚠ Opozorilo

Sistem ni namenjen zato, da voznika odreši odgovornosti za vožnjo in spremljanje vožnje. Delovanje funkcije je omejeno na dodatno zaviranje pred trčenjem.

Sistem morda ne bo zaznal pešcev ali živali. Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami.

Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter uporabiti zavore in volan, da se izogne trku.

Funkcionalnost

Če je sistem opremljen samo s sprednjo kamero, funkcija aktivnega zaviranja v sili deluje pri vožnji naprej v razponu od hitrosti hoje do 85 km/h.

Če je radarski senzor aktiviran, aktivno zaviranje v sili deluje pri vsaki hitrosti vožnje naprej.

Predpogoj za delovanje je, da opozorilo za trk spredaj ni bilo deaktivirano s pritiskom  na volanu oziroma ➔ 198 da ni bilo deaktivirano v meniju osebnih nastavitvev, če je vozilo opremljeno z radarskim senzorjem ➔ 128.

Sistem vključuje:

- sistem priprave na zaviranje
- samodejno zaviranje v sili
- zavorno pomoč s pogledom naprej
- pametna zavorna pomoč (samo z radarskim senzorjem)

Sistem priprave na zaviranje

Ko se spredaj vožečemu vozilu približujete tako hitro, da bo najverjetneje prišlo do trka, sistem priprave na zaviranje vzpostavi delen tlak v zavorah. S tem zniža odzivni čas pri voznikovem ali samodejnem zaviranju.

Zavorni sistem je pripravljen, zato je zaviranje lahko hitrejše.

Če je sistem opremljen samo s sprednjo kamero, deluje pri vožnji s hitrostjo do 80 km/h.

Samodejno zaviranje v sili

Po aktivaciji sistema za pripravo zavor in tik pred skorajšnjim trkom funkcija samodejno rahlo zavira, da zmanjša hitrost pri trku oziroma prepreči trčenje. V določenih okoliščinah je lahko samodejno zaviranje srednje ali zelo močno. Samodejno zaviranje se lahko aktivira, samo če sistem zazna vozilo spredaj, kar označuje indikator za vozilo spredaj 🚗 ➡ 198.

Če je sistem opremljen samo s sprednjo kamero, deluje pri vožnji s hitrostjo do 60 km/h.

Pri hitrostih pod 40 km/h lahko sistem aktivira polno zaviranje.

Samodejno zaviranje v sili lahko vozilo popolnoma zaustavi, da prepreči morebitno trčenje. Med zaviranjem lahko samodejno zaviranje v sili aktivira tudi električno ročno zavoro, da vozilo zadrži na

mestu. Zavoro sprostite s pritiskom gumba električne ročne zavore ali odločnim pritiskom stopalke za plin.

⚠ Opozorilo

Samodejno zaviranje v sili je funkcija, ki vozilo pripravi na trčenje, in namenjena preprečevanju prometnih nesreč. Ne zanašajte se na to, da bo sistem zavrl vozilo. Samodejno zaviranje v sili zavira samo v razponu hitrosti, v katerem je aktivno, odziva pa se samo na zaznana vozila.

Zavorno pomoč s pogledom naprej

Poleg sistema priprave na zaviranje in samodejnega zaviranja v sili je na voljo tudi zavorna pomoč s pogledom naprej, zaradi katere so zavore bolj občutljive. Zato že rahel pritisk na zavorno stopalko povzroči takojšnje močno zaviranje. Ta funkcija vozniku omogoči hitrejšo in močnejšo zaviranje pred skorajšnjim trkom.

Če je sistem opremljen samo s sprednjo kamero, deluje pri vožnji s hitrostjo do 85 km/h.

⚠ Opozorilo

Sistem za aktivno zaviranje v sili ob skorajšnjem trku ni zasnovan tako, da bi lahko sam močno zaviral ali preprečil trk. Zasnovan je za zmanjšanje hitrosti vozila pred trkom. Morda se ne bo odzival na pešce ali živali. Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter uporabiti zavore in volan, da se izogne trku. Sistem je zasnovan tako, da morajo biti vsi potniki pripeti z varnostnimi pasovi.

Pametna zavorna pomoč

Če je sistem opremljen s pametno zavorno pomočjo z radarskim senzorjem, lahko pri pritisku zavorne

stopalke zagotovi ojačitev zaviranja na podlagi hitrosti približevanja in razdalje do vozila spredaj.

Rahlo tresenje oziroma premikanje stopalke v takem primeru je normalno, zato je pomembno, da jo še naprej pritiskate okoliščinam primerno. Pametna zavorna pomoč se samodejno izklopi, ko spustite zavorno stopalko.

⚠ Opozorilo

Pametna zavorna pomoč lahko ojača moč zaviranja, tudi kadar to ni potrebno. Zaradi tega bi morda lahko ovirali promet. Če pride do tega, sprostite zavorno stopalko, nato pa zavirajte, kot je najbolj primerno.

Deaktiviranje



Pri vozilih s sprednjo kamero aktivno zaviranje v sili izklopite tako, da večkrat zapored stikalo  premaknete v položaj **Off**,  198. Ko ga izklopite, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo.

Pri sistemih z radarskim senzorjem je mogoče sistem onemogočiti v meniju za osebne nastavitve informacijskega prikazovalnika,  128.

Omejitve sistema

V določenih primerih bo sistem za aktivno zaviranje v sili na kratko samodejno zaviral v situacijah, ko se to ne zdi nepotrebno, na primer v parkirnih hišah zaradi prometnih znakov v zavojih ali vozil na drugem voznem pasu. To je normalno delovanje. Vozilo ne potrebuje servisiranja. Pritisnite na stopalko za plin, da preglasite samodejno zaviranje.

Funkcija samodejnega zaviranja v sil morda:

- ne bo zaznala vozila na vijugastih ali hribovitih cestah,
- zaznala vseh vozil, zlasti ne vozil s prikolico, traktorjev, blatnih vozil ipd.,
- zaznala vozil, kadar vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu.

Da preprečite nepravilno delovanje, redno čistite umazanijo, prah, led in sneg z dela vetrobranskega stekla, kjer je vgrajena kamera, in z mreže hladilnika, kjer je radarski senzor.

Med vožnjo morate vedno biti pozorni in pripravljeni ukrepati z zaviranjem in/ali usmerjanjem vozila, da preprečite prometno nesrečo.

Napaka

Če je treba sistem servisirati, se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo.

Če sistem ne deluje tako, kot bi moral, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikažejo opozorila in obvestila o vozilu.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 126.

Parkirni pomočnik

Spolšne informacije

Pri pritrjenem priklopu prikolice spremenite konfiguracijske nastavitve v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitve vozila ⇨ 128.

Če na priklop prikolice pritrdite prikolico ali nosilec za kolesa, se parkirni pomočnik izklopi.

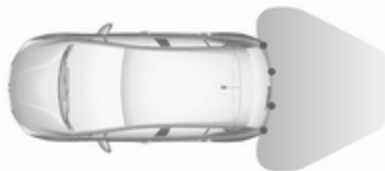
Zadnji parkirni pomočnik

⚠ Opozorilo

Voznik je tisti, ki nosi polno odgovornost za parkirni manever.

Med vzvratno vožnjo in uporabo zadnjega parkirnega pomočnika se vedno prepričajte, da je okolica prosta.

Zadnji parkirni pomočnik poenostavlja parkiranje z merjenjem razdalje med vozilom ter oviro za vozilom. Voznika opozarjajo zvočni in vizualni signali.



Sistem vsebuje štiri senzorje, vgrajene v zadnjem odbijaču.

Aktiviranje

Ko vklopite kontakt, se vklopi zadnji parkirni pomočnik.

LED indikator v gumbu **P** ⚠ označuje vključeno stanje parkirnega pomočnika.

Prikaz

Sistem voznika z zvočnimi opozorili opozori na morebitne nevarne ovire za vozilom na razdalji do 50 cm, ko je aktivirana prestava za vožnjo naprej, oziroma na razdalji 1,5 m, ko je aktivirana vzvratna prestava.

V vozilu se oglašajo ustrezni zvočni signali odvisno od tega, na kateri strani je ovira bližje vozilu. Interval (presledek) med piski se krajša s krajšanjem razdalje od ovire. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še približno 30 cm, postane zvok neprekinjen.

Prav tako se razdalja od ovir zadaj prikaže s spreminjanjem črt razdalje na voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 118.

Če mora sistem vozila prikazati sporočila z višjo prioriteto, prikaz razdalje na zaslonu nekaj časa ni viden. Ko zaprete sporočilo, se prikaz razdalje znova vklopi.

Deaktiviranje



Pritisnite gumb parkirnega pomočnika **P** , da ga izklopite. Lučka LED v gumbu ugasne.

Napaka

V primeru napake ali začasnega nedelovanja sistema, npr. zaradi močnega zunanje hrupa ali drugih motečih dejavnikov, svetleča dioda v

tipki utripa tri sekunde in nato ugasne. Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo.

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj

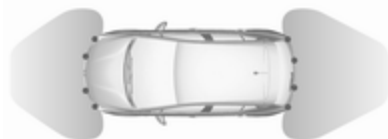
Opozorilo

Voznik nosi polno odgovornost za parkirni maneuver.

Pri uporabi parkirnega pomočnika se med vožnjo naprej in nazaj vedno prepričajte, da je okolica prosta.

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj meri razdaljo med vozilom in ovirami pred in za vozilom. Voznika opozarjajo zvočni in vizualni signali.

Uporablja dva različna zvočna opozorilna signala za območje pred in območje za vozilom, ki se oglašata z različno frekvenco.



Sistem vsebuje štiri senzorje, vgrajene v zadnjem in sprednjem odbijaču.

Aktiviranje

Sistem se samodejno vklopi pri hitrosti pod 11 km/h.



LED indikator v gumbu **P**▲ označuje vključeno stanje parkirnega pomočnika.

Če **P**▲ izklopite med ciklom vžiga, se sprednji parkirni pomočnik izkopi. Če prekoračite hitrost vožnje 25 km/h, se bo sprednji parkirni pomočnik znova vklopil, ko se hitrost zniža pod 11 km/h.

Ko je sistem izključen, LED dioda v tipki ugasne in na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi **Park Assist Off** (Parkirni pomočnik izklopljen).

Prikaz

Sistem voznika z zvočnimi opozorili opozori na morebitne nevarne ovire na razdalji 80 cm pred vozilom oziroma na ovire za vozilom na razdalji do 50 cm, ko je aktivirana prestava za vožnjo naprej, oziroma na razdalji 1,5 m, ko je aktivirana vzvratna prestava.

V vozilu se oglašajo ustrezni zvočni signali odvisno od tega, na kateri strani je ovira bližje vozilu. Interval (presledek) med piski se krajša s krajšanjem razdalje od ovire. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še približno 30 cm, postane zvok neprekinjen.

Razen tega se razdalja od ovir zadaj in spredaj prikaže s spreminjanjem črt razdalje na voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 118 ali, odvisno od različice, na informacijskem prikazovalniku ⇨ 124.



Če mora sistem vozila prikazati sporočila z višjo prioriteto, prikaz razdalje na zaslonu nekaj časa ni viden. Ko zaprete sporočilo, se prikaz razdalje znova vklopi.

Deaktiviranje

Sistem se samodejno izključi, ko vozilo prekorači hitrost 11 km/h.

Za ročno izključitev pritisnite tipko parkirnega pomočnika **P**▲.

Če sistem ročno izklopite, lučka LED v gumbu ugasne in na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi **Park Assist Off** (Parkirni pomočnik izklopljen).

Po ročni izključitvi se sprednji/zadnji parkirni pomočnik znova vključi, če pritisnete **P** ali prestavite menjalnik v vzvratno prestavo.

Celotni sistem je mogoče ročno izključiti v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku. Sistem ostane izključen med ciklom vžiga ali do ponovne vključitve v meniju za osebne nastavitve. Osebne nastavitve vozila ⇨ 128.

Napaka

V primeru napake ali začasnega nedelovanja sistema, npr. zaradi močnega zunanega hrupa ali drugih motečih dejavnikov, se pojavi sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 126.

Napredni parkirni pomočnik

⚠ Opozorilo

Voznik nosi polno odgovornost za izbiro parkirnega mesta, ki ga predlaga sistem, in za parkirni manever.

Pri uporabi naprednega parkirnega pomočnika vedno pregledajte okolico v vseh smereh.

Napredni parkirni pomočnik izmeri prosto parkirno nišo, ko pripeljete v njeno bližino, izračuna pot vozila in samodejno vodi vozilo na bočno ali pravokotno parkirno mesto.

Napotki so podani na voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 118 ali, odvisno od izvedbe, prikazani na informacijskem prikazovalniku ⇨ 124, podprti z zvočnimi signali.

Voznik mora upravljati s plinom, zavorami in menjalnikom, medtem ko upravljanje z volanom poteka samodejno.



Parkirni pomočnik spredaj-zadaj vedno deluje v povezavi z naprednim parkirnim pomočnikom. Oba sistema uporabljata iste senzorje v sprednjem in zadnjem odbijaču.

Sistem vsebuje šest senzorjev, vgrajenih v zadnji in sprednji odbijač.

Vklap naprednega parkirnega pomočnika

Naprednega parkirnega pomočnika je mogoče vključiti samo pri vožnji naprej.



Med iskanjem parkirnega mesta vključite sistem s kratkim pritiskom na .

Prepoznavanje in pomnjenje sistema deluje v načinu parkirnega pomočnika (deset metrov za bočna parkirna mesta in šest metrov za pravokotna parkirna mesta).

Sistem lahko vklopite samo pri hitrostih do 30 km/h. Sistem išče parkirno mesto samo pri hitrostih do 30 km/h.

Največja dovoljena vzporedna razdalja med vozilom in vrsto parkiranih vozil je 1,8 metra pri bočnem parkiranju in 2,5 metra pri pravokotnem parkiranju.

Funkcionalnost

Način za iskanje parkirnega mesta, prikaz na voznikovem informacijskem zaslonu



Na voznikovem informacijskem zaslonu izberite bočno ali pravokotno parkirno mesto z dolgim pritiskom na .

Sistem je privzeto nastavljen tako, da išče parkirno mesto na sovoznikovi strani. Za zaznavanje parkirnih prostorov na voznikovi strani vklopite smernik na voznikovi strani.



Ko sistem zazna parkirno mesto, je posredovana vizualna povratna informacija na voznikovem informacijskem zaslonu in oglosi se zvočni signal.

Prikaz na barvnem informacijskem prikazovalniku



Na zaslonu izberite bočno ali pravokotno parkirno mesto tako, da tapnete ustrezno ikono.

Tapnite ikono za ustrezno stran parkiranja.



Ko je zaznan ustrezen prostor, je posredovana vizualna povratna informacija na barvnem informacijskem zaslonu in oglasi se zvočni signal.

Če voznik ne ustavi vozila po priporočilu parkirnega mesta, prične sistem iskati drugo primerno parkirno mesto.

Vodenje pri parkiranju

Predlagano parkirno mesto sistema je sprejeto, če voznik ustavi vozilo prej kot v desetih metrih pri bočnem parkiranju ali v šest metrih pri pravokotnem parkiranju, potem ko je

bilo prikazano sporočilo **Stop**. Sistem izračuna optimalno pot do parkirnega mesta.

Kratko tresenje volana po vklopu vzvratne prestave pomeni, da je upravljanje z volanom prevzel sistem. Nato se vozilo samodejno vodi v parkirno mesto, voznik pa prejema natančne napotke za zaviranje, dodajanje plina in prestavljanje. Voznik mora medtem dvigniti roke z volana.

Bodite stalno pozorni na zvoke parkirnega pomočnika spredaj-zadaj. Neprekinjen zvok ponazarja, da je razdalja od ovire manj kot približno 30 cm.

Če morate kot voznik iz katerega koli razloga prevzeti nadzor nad volanom, primite volan le na zunanji strani. V tem primeru se samodejno upravljanje z volanom prekine.

Indikacije na zaslonu

Navodila na zaslonu prikazujejo:

- Splošne napotke in opozorila.
- Nasvet pri vožnji nad 30 km/h v načinu iskanja parkirnega mesta.

- Zahteva po ustavitvi vozila ob zaznavanju parkirnega mesta.
- Smer vožnje med parkiranjem.
- Zahtevo za prestavitev v vzvratno ali prvo prestavo.
- Zahtevo za zaustavitev ali počasno vožnjo.
- Pri nekaterih navodilih se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže stolpec napredovanja.
- Uspešno opravljen manever parkiranja, po katerem se prikaže simbol in oglasi zvočni signal.
- Prekinitev parkirnega manevra.

Prednosti pri prikazovanju

Če mora sistem vozila prikazati sporočila, ki imajo višjo prioriteto, prikaz naprednega parkirnega pomočnika na voznikovem informacijskem zaslonu določen čas ni viden. Po potrditvi sporočila z **SET/CLR** na stikalu smernikov ali z **✓** na volanu, se navodila naprednega parkirnega pomočnika spet prikažejo in parkirni manever se lahko nadaljuje.

Deaktiviranje

Sistem se izključi:

- kratek pritisk 
- po uspešno končanem parkiranju
- večja hitrost vožnje od 30 km/h med iskanjem parkirnega mesta
- večja hitrost vožnje od 8 km/h med vodenjem pri parkiranju
- zaznan poseg voznika po volanu
- prekoračeno največje število sprememb prestave menjalnika: osem ciklov pri bočnem parkiranju ali pet ciklov pri pravokotnem parkiranju
- z izključitvijo kontakta

Izklop s strani voznika ali samodejni izklop sistema med manevriranjem označuje **Parking Deactivated (Parkirni pomočnik izklopljen)** na zaslonu. Prav tako se oglasi zvočni signal.

Napaka

Sporočilo se prikaže v naslednjem primeru:

- Je v sistemu je napaka.
- Voznik ni uspešno končal parkiranja.
- Sistem ne deluje.
- Če nastopijo kateri od zgoraj opisanih razlogov za izključitev.

Če sistem med napotki parkiranja zazna oviro, se na zaslonu pojavi **Stop**. Z odstranitvijo ovire se nadaljuje parkirno manevriranje. Če ovira ni odstranjena, se sistem deaktivira. Za nadaljevanje z iskanjem novega parkirnega mesta pritisnite  za dalj časa.

Splošno o sistemih parkirnih pomočnikov

⚠ Opozorilo

Razne odsevne površine predmetov ali oblačil ter zunanji viri glasnega zvoka utegnejo povzročiti, da sistem ne zazna ovire.

Posebno pozorni morate biti na zelo nizke ovire, ki utegnejo poškodovati dele podvozja vozila.

Svarilo

Če so senzorji zamazani ali prekriti, npr. s snegom ali ledom, se lahko zmanjša učinkovitost sistema.

Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika se lahko zmanjša zaradi težke obremenitve.

Če so v bližini višja vozila (npr. terenska vozila, mini Van vozila, dostavna vozila), veljajo posebni

pogoji. Zaznavanje ovir in pravilno prikazovanje razdalje v višjem delu teh vozil ni zagotovljeno.

Ovire z majhno odsevno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti) sistem morda ne zmore zaznati.

Sistemi parkirnega pomočnika ne zaznavajo ovir izven območja zaznavanja.

Opomba

Senzor utegne zaznati neobstoječ predmet zaradi motečega odmeva zunanjega vira zvoka ali mehanskih zamikov (pri tem lahko občasno pride do napačnih opozoril).

Prepričajte se, da je sprednja registrska tablica trdno pritrjena (brez ukrivljenosti in brez rež med tablico in odbijačem na levi ali desni strani) in da so senzorji na svojih mestih.

Sistem naprednega parkirnega pomočnika se morda ne odzove na spremembe v razpoložljivem parkirnem območju po začetku parkirnega manevra. Sistem bi lahko

kot parkirno mesto zaznal vhod, portal, dvorišče ali celo križišče. Po izbiri vzvratne prestave bo sistem začel parkirni manever. Prepričajte se, da je predlagano parkirno mesto na voljo.

Sistem ne zaznava nepravilnosti na površini, kot so npr. cestna gradbišča. Odgovornost nosi voznik sam.

Opomba

Tovarniško nov sistem je treba pred uporabo kalibrirati. Za optimalno vodenje pri parkiranju je treba prevoziti razdaljo najmanj 10 km, vključno s številnimi zavoji.

Opozorilo na stransko slepo točko

Sistem opozarjanja na stransko slepo točko zaznava in poroča o predmetih na obeh straneh vozila, ki se nahajajo v določenem območju "slepe točke". Ko sistem zazna predmete, ki niso vidni v notranjem vzvratnem ogledalu in zunanjih ogledalih, se prikaže vizualno opozorilo v ustreznem zunanjem ogledalu.

Opozorilo na stransko slepo točko uporablja nekatere senzorje naprednega parkirnega pomočnika, ki so vgrajeni v sprednjem in zadnjem odbijaču na obeh straneh vozila.

Opozorilo

Opozorilo na stransko slepo točko ne more nadomestiti voznikovega pogleda.

Sistem ne zazna:

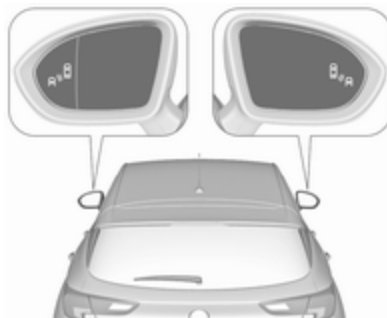
- vozil izven območja slepe točke, ki se lahko hitro bližajo
- pešcev, kolesarjev ali živali

Pred menjavo pasu vedno preverite vsa ogledala, se ozrite prek rame in uporabite smernik.

Ko sistem zazna vozilo v stranski slepi točki med vožnjo naprej, se v ustreznem zunanjem ogledalu prižge rumeni opozorilni simbol R^{S} , ko bodisi prehitevate drugo vozilo ali ko drugo vozilo prehiteva vas. Če voznik takrat vklopi smernik, začne opozorilni signal R^{S} utripati rumeno, da ga opozori, da ne sme zamenjati voznega pasu.

Opomba

Če je hitrost vašega vozila med prehitevanjem vsaj za 10 km/h višja od hitrosti od vozila, ki ga prehitevate, opozorilni simbol R^{S} v ustreznem zunanjem ogledalu morda ne bo zasvetil.



Opozorilo na stransko slepo točko deluje od hitrosti 10 km/h do hitrosti 140 km/h. Pri hitrejši vožnji od 140 km/h se sistem izklopi, kar je označeno z vklopom opozorilnih simbolov R^{S} z nizko jakostjo v obeh zunanjih ogledalih. Če znova znižate hitrost pod to zgornjo mejo, opozorilna simbola ugasneta. Če

sistem potem zazna vozilo v mrtvem kotu, se prižge opozorilni simbol R^{S} za ustrezno stran kot običajno.

Ko zaženete vozilo, na kratko zasvetita oba simbola v zunanjih ogledalih, s čimer označita, da sistem deluje.

Sistem lahko vklopite ali izklopite na informacijskem prikazovalniku, osebne nastavitve vozila ↻ 128.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo o izklopu.

Območja zaznavanja

Območja zaznavanja se začnejo pri zadnjem odbijaču in pokrivajo približno tri metre za vozilom in bočno. Višina območja je približno od pol metra do dva metra od tal.

Sistem se izklopi, če vozilo vleče prikolico ali če je pritrjen nosilec za kolesa.

Opozorilo na stransko slepo točko je zasnovano tako, da preze negibne predmete, npr. ograje, drogove, robnike, zidove in stebre. Prav tako ne zaznava parkiranih ali nasproti vozečih vozil.

Napaka

V običajnih pogojih lahko občasno pride do izpuščenih opozoril. Možnost teh se zviša v mokrih pogojih.

Opozorilo na stransko slepo točko ne deluje, ko je levi ali desni kot zadnjega odbijača pokrit z blatom, umazanijo, snegom, ledom ali plundro oziroma med močnimi nalivi. Navodila za čiščenje ➔ 280.

Če je v sistemu napaka ali pa ne deluje zaradi trenutnih pogojev, bodo simboli v ogledalih stalno osvetljeni, na voznikovem informacijskem zaslону pa se bo prikazalo sporočilo. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Vzratna kamera

Vzratna kamera pomaga vozniku pri vzratni vožnji tako, da prikaže območje za vozilom.

Posnetek kamere je prikazan na barvnem informacijskem prikazovalniku.

⚠ Opozorilo

Kamera za vzratno vožnjo ne more nadomestiti voznikovega pogleda. Morate se zavedati, da ne prikazuje predmetov, ki so zunaj vidnega polja kamere in senzorjev naprednega parkirnega pomočnika, na primer predmetov pod odbijačem ali vozilom.

Pri vzratni vožnji se ne smete nikoli zanašati zgolj na informacijski prikazovalnik, ne da bi prej preverili območja za vozilom in ostale okolice vozila.

Aktiviranje

Vzratna kamera se samodejno vklopi, ko prestavite v vzratno prestavo.

Funkcionalnost



Pri 5-vratni izvedbi je kamera nameščena med lučkama registrske tablice.

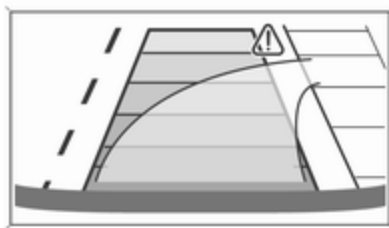
Pri izvedbi Sports Tourer je kamera nameščena pod prijemkom na vratih prtljažnika.



Kamera prikazuje omejeno območje za vozilom. Razdalje na sliki, ki je prikazana na zaslonu, se razlikujejo od dejanskih razdalj.

Smernice

Smernice dinamičnega vodenja so vodoravne črte v intervalih po en meter, ki so narisane na sliko, da označujejo razdaljo do prikazanih predmetov.



Pot vozila je prikazana v skladu s kotom krmiljenja volana.

Opozorilni simboli

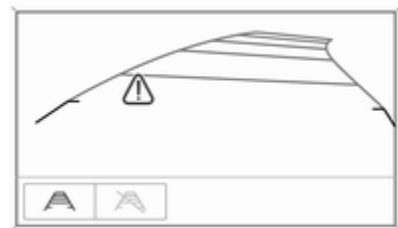
Opozorilni simboli so na sliki prikazani kot trikotniki $\triangle$ in prikazujejo ovire, ki jih zaznavajo zadnji senzorji naprednega parkirnega pomočnika.

Poleg tega se v zgornji vrstici informacijskega zaslona prikaže $\triangle$ z opozorilom za preverjanje okolice vozila.

Deaktiviranje

Kamera se izklopi, ko presežete določeno hitrost premikanja naprej ali pa vozilo pribl. 15 sekund ni več v vzvratni prestavi.

Izklop smernic in opozorilnih simbolov



7-palčni barvni informacijski prikazovalnik: smerne črte in opozorilne simbole lahko vklopite ali izklopite z gumbi na dotik na spodnjem delu prikaza.

8-palčni barvni informacijski prikazovalnik: smernice in opozorilne simbole lahko vklopite ali izklopite v

meniju nastavitve informacijskega prikazovalnika. Izberite ustrezno nastavitev v **Nastavitve**, ► **Kamera zadaj**.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 124.

Osebnost nastavitve vozila ⇨ 128.

Napaka

Sporočila o napakah so prikazana skupaj s simbolom  v zgornji vrstici informacijskega prikazovalnika.

Vzratna kamera morda ne bo delovala pravilno, ko:

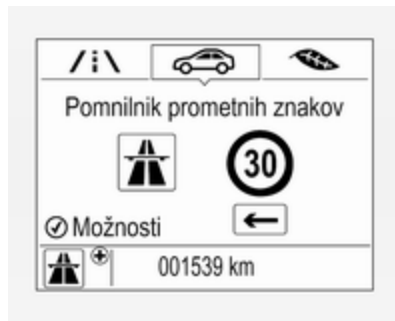
- Je okolica temna.
- Sonce ali žarek žarometov sveti neposredno v objektiv kamere.
- Led, sneg, blato ali drugi tujki prekrivajo objektiv kamere. Očistite lečo (objektiv), sperite z vodo in obrišite z mehko krpo.
- Vozilo vleče prikolico.
- Je prišlo do poškodbe vozila v zadnjem delu.
- So prisotne izjemne spremembe temperature.

Prometni pomočnik

Funkcionalnost

Prometni pomočnik zaznava določene prometne znake prek sprednje kamere in jih prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu.

Če je vozilo opremljeno z vgrajenim navigacijskim sistemom, je mogoče zemljevidom dodati podatke o prometni signalizaciji.



Prometni znaki, ki so zaznani, so:

Znaki omejitve hitrosti in prepovedi prehitevanja

- omejitve hitrosti
- prepoved prehitevanja
- konec omejitve hitrosti
- konec prepovedi prehitevanja

Znaki vrste cest

Začetek in konec:

- mestne regije (specifično za državo)
- avtoceste
- cesta rezervirana za motorna vozila
- ceste z možnostjo pešcev

Dodatki znakom

- dodatni namigi na prometnih znakih
- prepoved vleke prikolice
- omejitve za traktor
- opozorilo za mokro cesto
- opozorilo na led
- časovne omejitve
- omejitve razdalje
- smerne puščice

Znaki z omejitvijo hitrosti in znaki za prepoved prehitevanja so prikazani na voznikovem informacijskem zaslonu, dokler ni zaznan naslednji znak omejitve hitrosti ali do prenehanja prepovedi določenega znaka.



Možen je prikaz več znakov na prikazovalniku.



Klicaj v okvirčku označuje, da je bil zaznan dodaten znak, ki ga sistem ne more zanesljivo prepoznati.

Sistem pri ustrezni svetlobi do hitrosti 200 km/h deluje brez poslabšanja učinkovitosti. Ponoči je sistem dejaven le do hitrosti 160 km.

Indikacije na zaslonu

Informacije o trenutno veljavni prometni signalizaciji si lahko ogledate na strani pomoči za določen znak na voznikovem informacijskem zaslon.



Poleg tega je v spodnji vrstici voznikovega informacijskega zaslona ves čas prikazana trenutno veljavna omejitev hitrosti. Če so na voljo informacije o omejitvi hitrosti z dodatno oznako, je na tem predelu prikazan znak +.



Pri srednji različici zaslona izberite meni **Info**  s pomočjo gumba **MENU** ter z nastavitvenim kolescem na stikalu smernikov izberite stran prometnega pomočnika  118.



Pri napredni različici zaslona izberite meni **Info** s pomočjo gumbov na volanu in z $\vee$ in $\wedge$ izberite stran prometnega pomočnika ↻ 118.

Če je bila na voznikovem informacijskem zaslonu izbrana druga stran, nato pa ponovno izberete stran prometnega pomočnika, se pojavi nazadnje zaznani prometni znak.

Funkcija opozoril

Funkcijo opozarjanja je mogoče vklopiti in izklopiti v nastavitvenem meniju na strani prometnega pomočnika.



Če je funkcija vklopljena in trenutno ni prikazana stran za zaznavanje prometnih znakov, bodo nove hitrostne omejitve in prepovedi prehitevanja na voznikovem informacijskem zaslonu prikazane v obliki pojavnih opozoril.



Pri srednji različici zaslona pritisnite **SET/CLR** na stikalu smernikov, ko je prikazana stran prometnega pomočnika.



Z nastavitvenim kolescem izberite **Alerts ON (Opozorila VKLJUČENA)** ali **Alerts OFF (Opozorila IZKLJUČENA)**, nato pa pritisnite **SET/CLR**.

Pri napredni različici zaslona pritisnite upravni element na volanu $\triangleright$, ko je prikazana stran prometnega pomočnika.



Opozorila vklopite z nastavitvijo ☒, izklopite jih z nastavitvijo ☐, tako da pritisnete gumb **✓**.

Pojavna opozorila se prikažejo na vozniškem informacijskem zaslonu za približno osem sekund.

Ponastavitev sistema

Vsebinsko prikaza prometnih znakov lahko počistite v nastavitvenem meniju na strani prometnega pomočnika, tako da izberete **Ponastavi** in to potrdite z **SET/CLR** na stikalu smernikov oziroma z gumbom **✓** na volanu.

Stran lahko počistite tudi tako, da pritisnete SET/CLR ali **✓** in ga držite tri sekunde.

Po uspešni ponastavitvi se oglasi pisk in prikaže se spodnji "privzeti znak", ki ostane na zaslonu, dokler sistem ne zazna naslednjega prometnega znaka ali ga prikaže na podlagi podatkov zemljevida navigacijskega sistema.



V nekaterih primerih sistem samodejno počisti pomnilnik sistema upoštevanja prometnih znakov.

Brisanje prometnih znakov

Do brisanja trenutno prikazanih prometnih znakov lahko pride na tri načine. Po brisanju prometnega znaka bo na vozniškem informacijskem zaslonu prikazan "privzeti znak" ali znak, pridobljen z zemljevida navigacijskega sistema.

Vzroki za brisanje prometnega znaka:

- Predpisana razdalja je že prevožena ali pa je časovna omejitev poteka (odvisno od posameznega znaka)
- Vozilo zapelje skozi zavoj
- Če navigacijski zemljevid ni na voljo in hitrost pade pod 52 km/h (zaznan vstop v mestno območje)
- Če navigacijski zemljevid ni na voljo in je bil zaradi spremembe podatkov zemljevida zaznan vstop v mestno območje ali izstop iz njega

Zaznavanje prometnih znakov v povezavi z navigacijskim sistemom

Če je vozilo opremljeno z navigacijskim sistemom, je vir trenutno prikazanega znaka lahko kamera ali podatki zemljevida.

Če trenutno prikazani prometni znak izvira iz podatkov zemljevida in se podatki zemljevida spremenijo, se prikaže nov znak. To lahko pomeni

zaznavanje novega znaka, čeprav vozilo ni peljalo mimo nobenega novega prometnega znaka.

Napaka

Prometni pomočnik morda ne bo pravilno deloval v naslednjih okoliščinah:

- Predel vetrobranskega stekla, kjer je kamera, ni dovolj čist ali pa je zastrt, npr. z nalepko.
- Prometni znak je docela ali delno prekrit ali slabo viden.
- Nastale so neugodne vremenske razmere, npr. naliv, sneg, neposredna sončna svetloba ali senca.
- Prometni znak je nepravilno nameščen ali poškodovan.
- Prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o prometnih znakih (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Svarilo

Sistem je namenjen za pomoč vozniku pri razločanju prometnih znakov v določenem hitrostnem razponu. Ne spreglejte prometnega znaka, tudi če ga sistem ne prikaže.

Sistem ne upošteva nobenih drugih prometnih znakov, ki lahko označujejo začetek ali konec omejitve hitrosti.

ABS je del varnostne opreme, ki naj vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Sistemi za pomoč vozniku pri vožnji ne odrešujejo voznika od polne odgovornosti glede delovanja vozila.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu pomaga preprečevati prometne nesreče zaradi nenamernega

zavijanja na drug vozni pas. Sprednja kamera spremlja oznaki voznega pasu, po katerem vozite. Ko se vozilo približa oznaki voznega pasu, se volan rahlo obrne, da popravi smer vožnje vozila. Če sistem ne zavije dovolj, volan še malo obrnite v isto smer. Če želite zamenjati vozni pas, volan previdno obrnite v nasprotno smer.

Če zapeljete močno čez oznako voznega pasu, se sproži zaslonsko in zvočno opozorilo pomočnika za ohranjanje voznega pasu.

Sistem predvideva, da je prišlo do nenamerne zamenjave voznega pasu

- če ne uporabite smernikov
- če uporabite smernik za nasprotno stran od voznega pasu, na katerega ste zapeljali
- če ne zavirate
- če ne pospešujete
- če ne upravljate volana.

Opomba

Sistem se izklopi, če zazna nejasne oznake na cesti, npr. zaradi del na cesti.

Opomba

Sistem se bo morda izklopil, če zazna vozne pasove, ki so preozki, preširoki ali preveč vijugasti.

Aktiviranje

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu vklopite s pritiskom . LED v stikalu zasveti, da prikaže, da je sistem vključen.



Kadar kontrolna lučka  na instrumentni plošči sveti zeleno, je sistem pomočnika pripravljen na delovanje.

Sistem deluje pri hitrosti med 60 km/h in 180 km/h, če so na cestišču oznake voznih pasov.

Če se vozilo približa oznaki voznega pasu, ne da bi vklopili ustrezni smernik, sistem previdno obrne volan, kontrolna lučka  pa se obarva rumeno.

Če opazno zapeljete z voznega pasu, vas sistem opozori z utripanjem  in s tremi piski iz ustrezne smeri.

Sistem deluje, samo če zaznava oznake voznih pasov.

Če sistem zaznava oznake samo na eni strani, bo pomoč na voljo samo za to stran.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu zazna vožnjo brez rok na volanu. V tem primeru se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo in oglasi se opozorilni zvok, dokler pomočnik za ohranjanje voznega pasu ne preneha zaznavati vožnjo brez rok na volanu.

Deaktiviranje

Sistem se izklopi s pritiskom , lučka LED v gumbu ugasne.

Napaka

Na delovanje sistema lahko vplivajo naslednji dejavniki:

- Vetrobransko steklo ni čisto ali so nanj pritrjeni tuji predmeti, npr. nalepke
- Bližina drugih vozil spredaj
- Prečni nagib ceste
- Močno vijugasta oziroma razgibana cesta
- Robniki
- Slabo označeni pasovi
- Nenadne svetlobne spremembe
- Težke vremenske razmere, npr. močan dež ali sneženje
- Spremembe na vozilu, npr. pnevmatike.

Če pride do napačne zaznave sistema zaradi asfaltnih črt, sence, razpok, začasnih ali gradbiščnih oznak na cestišču in drugih nepravilnosti, izklopite sistem.

⚠ Opozorilo

Vedno pozorno glejte cesto pred seboj in pravilno vozite po voznem pasu, sicer lahko povzročite materialno škodo oziroma telesne poškodbe ali smrt.

Funkcija ohranjanja voznega pasu ne krmili vozila neprekinjeno.

Sistem vozila morda ne bo obdržal na voznem pasu ali sprožil opozorila, tudi če zazna oznako voznega pasu.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu morda ne bo zadostno preusmeril volana, da bi preprečil zapuščanje voznega pasu.

Sistem morda ne bo zaznal vožnje brez rok zaradi zunanjih vplivov (stanje in površina cestišča, vreme ipd.). Voznik je v celoti odgovoren za nadzor nad vozilom in mora med vožnjo vedno imeti roke na volanu.

Uporaba sistem med vleko prikolice ali na spolzki cesti lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom in prometno nesrečo. Izklopite sistem.

Gorivo**Goriva za bencinske motorje**

Uporabljajte samo neosvinčeno gorivo, ki ustreza evropskemu standardu EN 228, ali pa enakovredno gorivo.

Motor lahko deluje z gorivom, ki vsebuje do 10 % etanola (npr. z vrsto E10).

Uporabljajte goriva z ustreznim oktanskim številom. Nižja oktanska vrednost lahko zmanjša moč motorja in navor ter rahlo poveča porabo goriva.

Svarilo

Ne uporabljajte goriv ali aditivov za goriva, ki vsebujejo kovinske spojine, na primer aditivov na osnovi mangana. Zaradi tega lahko pride do poškodb motorja.

Svarilo

Če uporabite gorivo, ki ni skladno s standardom EN 228 oziroma enakovrednim standardom, lahko pride do nastanka usedlin ali poškodb motorja.

Svarilo

Uporaba goriva z nižjo oktansko vrednostjo od najnižje dovoljene lahko povzroči nekontroliran vžig in poškodbe motorja.

Specifične zahteve glede oktanske vrednosti bencina za posamezne motorje so podane v pregledu podatkov motorjev ➔ 293. Posebna nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti navedeno zahtevo.

Aditivi za gorivo izven Evrope

Gorivo bi moralo vsebovati detergentne aditive, ki pripomorejo k preprečevanju nabiranja delcev motorja in sistema za gorivo. Čiščenje

šob za vbrizgovanje goriva in sesalnih ventilov omogoča pravilno delovanje sistema za nadzor izpuštov. Nekatera goriva ne vsebujejo zadostnih količin aditiva, da bi zagotovila čistočo šob za vbrizgovanje goriva in sesalnih ventilov.

Da bi nadomestili pomanjkanje detergenta v posodo za gorivo dolijte sredstvo Fuel System Treatment PLUS ob vsaki menjavi olja ali vsakih 15.000 km, kar nastopi prej. Sredstvo je na voljo pri vaši servisni delavnici.

Goriva, ki vsebujejo oksigenate, kot so etri in etanoli, ter reformulirano gorivo, so na voljo v nekaterih krajih. Če so ta goriva skladna s predhodno opisano specifikacijo, so sprejemljiva za uporabo. E85 (85 % etanola) in druga goriva, ki vsebujejo več kot 15 % etanola, pa je mogoče uporabiti samo v vozilih s sistemom FlexFuel.

Svarilo

Ne uporabite metanola, ki vsebuje gorivo. Razje lahko kovinske dele sistema za gorivo ter poškoduje plastične in gumijaste dele. Te škode garancija vozila ne pokriva.

Nekatera goriva, večinoma visokooktanska goriva za dirkanje, lahko vsebujejo aditiv za povečanje vsebnosti oktanov, imenovan trikarbonil metil ciklopentadienil mangana (MMT). Ne uporabite teh goriv ali aditivov za gorivom z MMT, saj lahko zmanjšajo življenjsko dobo vžigalne svečke in vplivajo na delovanje sistema za nadzor izpuštov. Kontrolna lučka za okvare  lahko zasveti ➔ 113. V tem primeru poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Goriva za dizelske motorje

Uporabite samo dizelsko gorivo, ki je skladno s standardom EN 590 in s koncentracijo žvepla največ 10 delcev/mio..

Uporabite lahko goriva z vsebnostjo biodizla (ki je skladen s standardom EN 14214) največ 7 % na prostornino (npr. imenovana B7).

Če potujete v države izven Evropske unije in če je to možno, občasno uporabite gorivo evro dizel s koncentracijo žvepla pod 50 delcev/mio..

Svarilo

Pogosta uporaba dizelskega goriva, ki vsebuje več kot 15 delcev/mio. žvepla, bo povzročila večjo škodo na motorju.

Svarilo

Če uporabite gorivo, ki ni skladno s standardom EN 590 ali enakovrednim standardom, lahko pride do izgube moči motorja, povečane obrabe ali poškodb motorja in lahko vpliva na garancijo.

Ne uporabljajte dizelskega goriva za plovila, kurilnega olja, Aquazola in podobnih emulzij dizelskega goriva in vode. Ne mešajte med seboj dizelskega goriva in bencina.

Delovanje pri nizki temperaturi

Pri temperaturah pod 0° C, se lahko nekatere mešanice dizelskega in goriva in biodizla strdijo, zmrznejo ali postanejo želatinaste, kar lahko vpliva na dovajanje goriva. Vžig in delovanje motorja morda ne bosta pravilna. Pri zimskih temperaturah pod 0°C dolivajte dizelsko gorivo, ki je primerno za zimske razmere.

Pri skrajno nizkih temperaturah pod -20° C lahko uporabite gorivo za polarna območja. Uporabe tega goriva v krajih s toplo ali vročo klimo ne priporočamo, saj lahko pride do ugašanja motorja, težav pri zaganjanju in poškodb sistema za vbrizgavanje goriva.

Pogon na naravni plin

Zemeljski plin je znan tudi kot CNG (angleško Compressed Natural Gas).

Uporabite zemeljski plin z vsebnostjo metana približno 78-99 %. Plin L (nizek) ima pribl. 78-87 % in plin H (visok) ima približno 87-99 %. Bioplin z enako vsebnostjo metana je mogoče uporabiti, tudi če je bil kemično predelan in razžvepljen.

Uporabljajte le naravni plin, ki ustreza standardom DIN 51624.

Uporaba utekočinjenega plina ali LPG ni dovoljena.

Dotakanje goriva



⚠ Nevarnost

Pred točenjem goriva obvezno izklopite kontakt in vse zunanje grelnike z izgorevalno komoro. Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

⚠ Nevarnost

Bencin je vnetljiva in eksplozivna tekočina. Ne kadite! Gorivu se ne približujte z odprtim ognjem ali iskro.

Če zavohate gorivo v potniškem prostoru vozila, mora biti ta nevaren pojav nemudoma odpravljen v servisni delavnici.

Svarilo

Če ste natočili napačno gorivo, ne zaganjajte motorja.

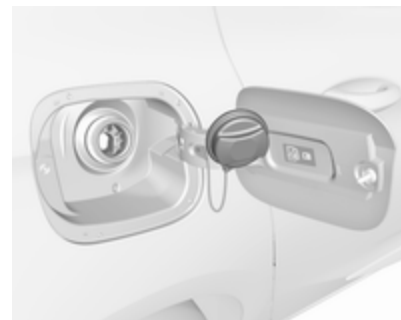
Odprtina za polnjenje goriva se nahaja na zadnji desni strani vozila.



Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje. Odprite loputo rezervoarja goriva s potiskom lopute navznoter.

Dolivanje bencina ali dizelskega goriva

Pokrov se odpre s počasnim vrtenjem le-tega v levo.



Odvijte pokrov, ga snemite in zatakните na loputo.

Za dotakanje goriva do konca vstavite šobo črpalke in jo vklopite.

Ko se točenje goriva samodejno prekine, je za naknadno dolivanje mogoče največ dvakrat pritisniti sprožilno ročico točilne pištole.

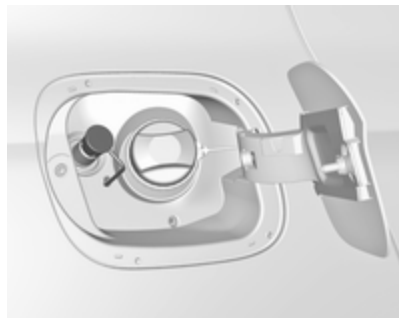
Svarilo

Razlito gorivo takoj pobrišite.

Če želite zapreti pokrovček, ga obračajte v desno, dokler ne slišite klika.

Zaprite vratca, tako da se zaskoči.

Polnjenje zemeljskega plina



Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje. Odprite loputo rezervoarja goriva s potiskom lopute navznoter.

Opozorilo

Gorivo dotočite z največjim izhodnim tlakom 250 bar. Uporabite samo polnilne postaje s temperaturno kompenzacijo.

Postopek polnjenja mora biti v celoti izpolnjen - t.j. grlo za polnjenje mora biti prezračevano.

Količina naravnega plina je odvisna od zunanje temperature, tlaka polnjenja, sestave plina in tipa sistema polnjenja. Prostornine ≈ 300 .

Zaprite loputo tako, da se zaskoči.

Odločbe za "vozila s pogonom na naravni plin" v tujini:

Nemško Erdgasfahrzeuge

Angleško NGVs = Natural Gas Vehicles

Francosko Véhicules au gaz naturel - ali - Véhicules GNV

Italijanščina Metano auto

Termini za "pogon z naravnim plinom" v tujini:

Nemško Erdgas

Angleško CNG = Compressed Natural Gas

Francosko GNV = Gaz Naturel (pour) Véhicules - ali - CGN = carburantgaz naturel

Italijanščina Metano (per auto)

Pokrov rezervoarja goriva

Uporabljajte le originalne pokrove rezervoarja goriva.

Vozila z dizelskim motorjem imajo posebne pokrove rezervoarja.

Poraba goriva in emisija CO₂

Bencinski in dizelski motorji

Pri modelu Opel Astra se kombinirana poraba goriva giblje med 6,2 in 3,3 l/100 km.

Emisija CO₂ (kombinirana vožnja) se giblje med 142 in 88 g/km.

Za točne vrednosti pri vašem vozilu glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Motorji na zemeljski plin

Pri modelu Opel Astra znaša kombinirana poraba plina 4,5 l/100 km.

Emisija CO₂ (kombinirana vožnja) znaša 123 g/km.

Za točne vrednosti pri vašem vozilu glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Splošne informacije

Navedeni uradni podatki o porabi goriva in specifičnih emisijah CO₂ se nanašajo na standardno opremljen osnovni model za tržišče EU.

Podatki o porabi goriva in emisijah CO₂ so določeni v skladu s predpisom R (EC) št. 715/2007 (v veljavni, najnovejši izdaji) in z upoštevanjem mase vozila, pripravljenega za vožnjo v skladu s predpisom.

Podatki so navedeni samo z namenom primerjave med različnimi izvedenkami vozil in ne jamčijo dejanske porabe goriva pri določenem tipu vozila. Zaradi vgrajene dodatne opreme je poraba goriva lahko večja od tiste, ki je navedena v podatkih o porabi goriva in emisijah CO₂. Poraba goriva je odvisna tudi od Vašega osebnega stila vožnje in cestnih ter prometnih razmer.

Priklop prikolice

Splošne informacije

Uporabljajte le od Opla odobreno opremo za vleko. Priporočamo, da naknadno montažo opreme za vleko opravijo v servisni delavnici. V tem primeru je potrebno izvesti spremembe na vozilu kot npr. hlajenje in ostali dejavniki.

Funkcija zaznavanja pregorele žarnice v zavorni luči prikolice ne more zaznati delno pregorelih žarnic. Če so na primer v zavorni luči štiri pet-vatne žarnice, zazna pregorelo žarnico šele, ko deluje samo še ena ali pa nobena pet-vatna žarnica.

Vgradnja vlečne kljuke lahko prekrije odprtino za vlečno uho. V tem primeru uporabite snemljivo vlečno kljuko. Vlečna kljuka naj bo vedno shranjena v vozilu, če je ne uporabljate.

Vozne lastnosti, nasveti za vleko

Pred priključitvijo prikolice namastite kroglo vlečne kljuke. Pri uporabi protinihajnega stabilizatorja krogle ne mastite, ker stabilizator deluje na kroglo.

Če je priklopljena prikolica, ne vozite hitreje od 80 km/h. Največja hitrost je lahko 100 km/h, če je nameščen blažilnik nihanja in dovoljenja bruto teža prikolice ne presega dovoljene obremenitve vozila.

Pri prikolicah s slabo stabilnostjo med vožnjo in bivalnih prikolicah priporočamo uporabo blažilnika nihanja.

Če prikolico prične zanašati, vozite počasneje, ne obračajte volana in po potrebi, močno zavirajte.

Pri vožnji po klancu navzdol izberite tisto prestavo, s katero bi vozili navzgor in tudi isto hitrost.

Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev ⇨ 301.

Vleka prikolice

Obremenitve pri vleki

Dovoljena priklopna obremenitev je maksimalna vrednost, odvisna od vozila in zmogljivosti motorja, ki je ne smete preseči. Dejanska priklopna obremenitev je razlika med dejansko skupno maso prikolice in silo, s katero pripeta prikolica pritiska na kljuko.

Dovoljene priklopne obremenitve za Vaš tip vozila so navedene v dokumentih vozila. Na splošno ta obremenitev velja za vzpone z naklonom do 12 %.

Dovoljena priklopna obremenitev velja za navedeni naklon in nadmorsko višino. Ker je pri dvigovanju nadmorske višine zrak vse bolj redek, se motorju temu sorazmerno manjša zmogljivost in prav tako njegova vzpenjalna moč. Zato mora biti skupna masa vozila s priklopnikom na vsakih dodatnih 1000 metrov višine manjša za 10 %. Mase priklopnikov ni potrebno zmanjšati na cestah z lažjimi vzponi (do 8 %, npr. na avtocestah).

Dovoljena skupna masa vlečnega vozila in priklopnika ne sme biti prekoračena. Ta masa je podana na tipski ploščici ⇨ 288.

Navpična sila na vlečno kljuko

To je sila, s katero prikolica pritiska na kroglo vlečne kljuke. Lahko se spremeni s porazdelitvijo mase pri natovarjanju prikolice.

Največja dovoljena obremenitev vlečne kljuke (75 kg) je označena na tipski tabeli naprave za vleko in v dokumentih vozila. Obvezno upoštevajte predpisano dovoljeno obremenitev, posebej pri težkih prikolicah. Vertikalna obremenitev vlečne kljuke ne sme biti manjša od 25 kg.

Zadnja os

Ko je na popolnoma obremenjenem vozilu priklopljena prikolica, utegne dovoljena obremenitev zadnje osi (glejte tipsko ploščico ali dokumente vozila) biti presežena za 40 kg. Če je dovoljena obremenitev zadnje osi presežena, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 100 km/h.

Oprema za vleko

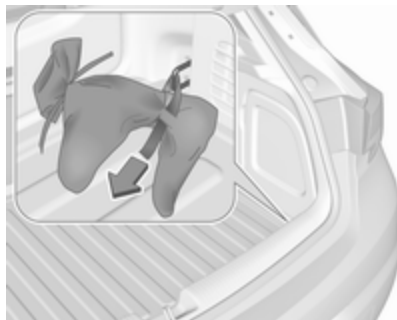
Svarilo

Pri vožnji brez prikolice vlečno kljuko vedno snemite.

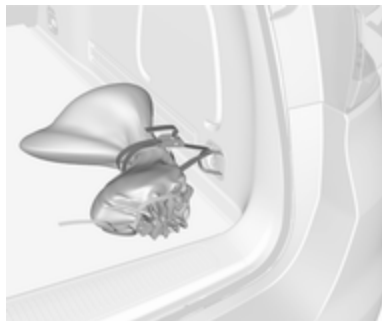
Shranjevanje vlečne kljuke

Vrečka z vlečno kljuko je shranjena na zadnjem talnem prekrivalu prtljažnika.

Napeljite trak skozi zadnje desno pritrdilno ušesce, ga zavijte dvakrat in zategnite, da bo vrečka pritrjena.

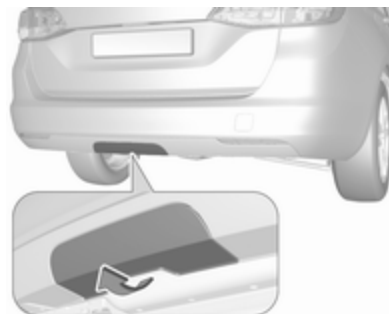


Na ilustraciji je prikazana 5-vratna izvedba.



Na ilustraciji je prikazana izvedba Sports Tourer.

Nameščanje vlečne kljuke



Pri izvedbi Sports Tourer prekrivalo odstranite z zadnjega odbijača tako, da ga potisnete.



Iztaknite povezovalni priključek in ga poklopite navzdol. Iz odprtine za vlečno kljuko izvlecite tesnilni čep in ga pospravite v prtljažnik.

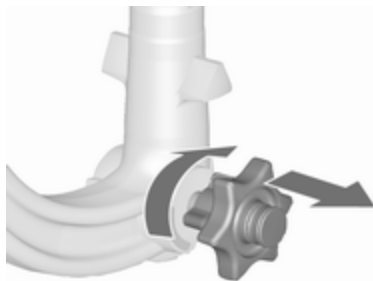
Preverjanje nateznosti (trdnosti) vlečne kljuke



- Rdeča oznaka na vrtljivi ročici se pokriva z zeleno oznako na kljuki.
- Zračnost med vrtljivo ročico in kljuko mora biti približno 6 mm.
- Za to mora biti ključ v položaju ①.

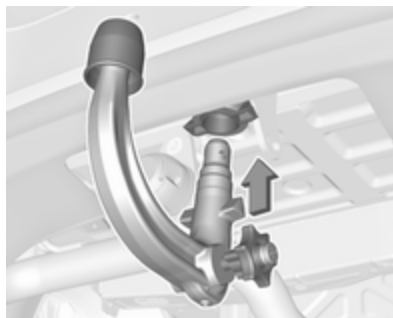
V nasprotnem primeru morate vlečno kljuko napeti, preden jo vstavite v njeno odprtino:

- Odklenite vlečno kljuko (ključ v položaju ②).



- Izvlecite vrtljivo ročico in jo vrtite do konca v smer urinega kazalca.

Vstavev vlečne kljuke



Vstavite vlečno kljuko v njeno odprtino in jo potisnite navzgor, da se slišno zaskoči v ustrezen položaj.

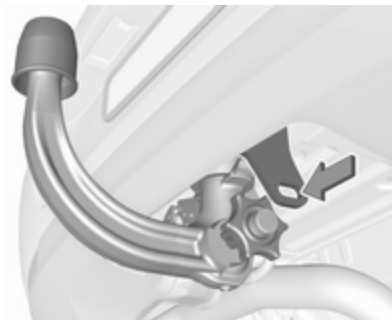
Vrtljiva ročica se zaskoči v svoj prvotni položaj, oprta na vlečno kljuko brez razmika.

⚠ Opozorilo

Med vstavljanjem ročice ne vrtite.

Zaklenite vlečno kljuko ključ v položaju ①. Izvlecite ključ in na njegovo mesto pritisnite varovalni pokrovček, da se slišno zaskoči.

Ušesce za odmično žico



Zatakните odmično žico v ušesce.

Preverite, ali je vlečna kljuka pravilno nameščena oz. dobro pritrjena

- Zelena oznaka na vrtljivi ročici se pokriva z zeleno oznako na kljuki.
- Med vrtljivo ročico in kljuko ni razmaka.
- Vlečna kljuka mora biti trdno nameščena v svoji odprtini.
- Vlečna kljuka mora biti zaklenjena in ključ mora biti odstranjen.

Opozorilo

Vleka prikolice je dovoljena le s primerno nameščeno vlečno kljuko. Če vlečne kljuke ne morete pravilno pritrditi, priporočamo, da poiščete servisno delavnico.

Demontaža vlečne kljuke

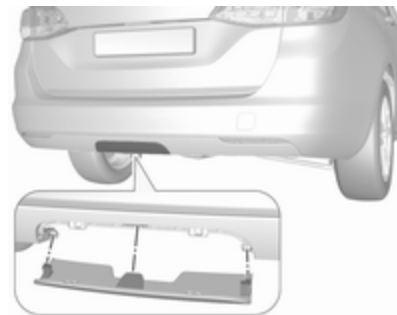


Odprite zaščitni pokrov, obrnite ključ v položaj  za odklepanje vlečne kljuke.

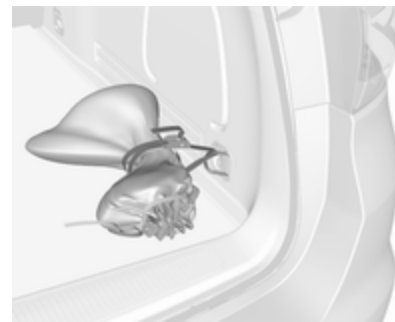
Izvlomite vrtljivo ročico in jo vrtite do konca v smeri urinega kazalca. Izvlomite kljuko navzdol.

Vstavite tesnilni čep v odprtino za vlečno kljuko.

Zložite povezovalni priključek.



Pri izvedbi Sports Tourer prekrivalo vstavite v zadnji odbijač, kot je prikazano na ilustraciji.



Vlečno kljuko shranite v vrečko in jo pritrdite s trakom, ki ga napeljete skozi zadnje desno pritrdilno ušesce. Dvakrat ga ovijte in ga zategnite, da bo vrečka pritrjena.

Priklopniški Stabilnostni Program

Če zazna sistem znatnejše zanašanje, se zmanjša moč motorja in kolesa so posamično zavirana, dokler se smer vozila ne stabilizira. Pri posredovanju sistema poskusite čim manj sukati volan.

Priklopniški stabilnostni program je funkcija elektronskega stabilnostnega nadzora ⇨ 185.

Nega vozila

Splošne informacije 234

Dodatna oprema in preureditve vozila	234
Shranjevanje vozila	234
Odlaganje izrabljenih vozil	235

Preverjanja na vozilu 235

Potrebno delo	235
Pokrov motorja	235
Motorno olje	236
Hladilna tekočina motorja	237
Tekočina za pranje	238
Zavore	238
Zavorna tekočina	238
Akumulator vozila	239
Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo	240
Zamenjava metlice brisalca	241

Zamenjava žarnic 241

Halogenski žarometi	241
Meglenke	243
Zadnje luči	244
Stranski smerniki	250
Lučka registrske tablice	251
Notranje luči	251
Osvetlitev armaturne plošče	252

Elektronski sistem 252

Varovalke	252
Škatla z varovalkami v motornem prostoru	253
Škatla z varovalkami na armaturni plošči	255
Škatla z varovalkami v prtljažniku	257

Orodje vozila 259

Orodje	259
--------------	-----

Kolesa in pnevmatike 261

Zimske pnevmatike	261
Oznake na pnevmatikah	261
Tlak v pnevmatikah	261
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	263
Globina profila	267
Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij	267
Kolesni pokrovi	268
Snežne verige	268
Komplet za popravilo pnevmatik	268
Zamenjava kolesa	272
Rezervno kolo	274

Zagon s premostitvenimi kabli ... 277

Zagon z zunanjim akumulatorjem	277
--------------------------------------	-----

Vleka 278

Vleka vozila	278
Vleka drugega vozila	279

Nega za zunanji izgled 280

Nega zunanosti vozila	280
Nega notranjosti vozila	282

Splošne informacije

Dodatna oprema in preureditve vozila

Priporočamo, da uporabljate originalne dele in dodatno opremo, pri predelavi vozila pa dele, ki jih odobrava proizvajalec za vgradnjo v tip Vašega vozila. Za vse druge izdelke takih ocen nimamo in zanje ne moremo jamčiti, tudi če za nekatere obstajajo uradna dovoljenja.

Kakršno koli poseganje, pretvorba ali druga sprememba standardnih specifikacij vozila (vključno, vendar ne omejeno na spremembe programske opreme in spremembe elektronskih krmilnih enot) lahko razveljavi garancijo družbe Opel. Poleg tega lahko takšne spremembe vplivajo na sisteme za pomoč vozniku, na porabo goriva, emisije CO₂ in druge emisije vozila, vozilo pa posledično morda ne bo več skladno s prometnim dovoljenjem, kar lahko vpliva na veljavnost registracije vašega vozila.

Svarilo

Kadar vozilo prevažate z vlakom ali na vlečnem vozilu, se lahko poškodujejo zavesice za blato.

Shranjevanje vozila

Shranjevanje dalj časa

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:

- Operite in voskajte vozilo.
- Preverite zaščitni sloj voska na podvozju in v motornem prostoru.
- Očistite in konzervirajte gumijasta tesnila.
- Napolnite posodo za gorivo do vrha.
- Zamenjajte motorno olje.
- Izpraznite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite hladilno tekočino in zaščito pred zamrzovanjem in rjo.

- Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev.
- Vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračenem prostoru. Vključite prvo ali vzvratno prestavo ali pomaknite izbirno ročico v položaj **P**. Preprečite premikanje vozila.
- Ne zategnite ročne zavore.
- Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.
- Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja. Pazite, da sistem (npr. alarmna naprava) ni vključen.

Postavitev vozila nazaj v promet

Ko nameravate vozilo spet voziti:

- Priklopite kabel na negativni pol akumulatorja. Aktivirajte elektroniko elektronsko pomicnih stekel.
- Preverite tlak v pnevmatikah.
- Napolnite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite nivo motornega olja.

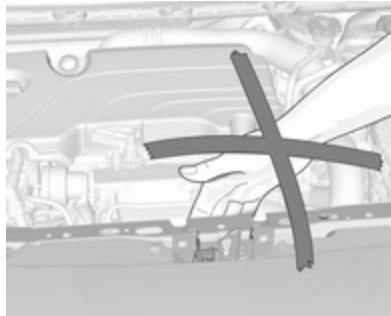
- Preverite nivo hladilne tekočine.
- Po potrebi namestite registrski tablici.

Odlaganje izrabljenih vozil

Informacije o centrih za obnovo odpadnih vozil in o recikliranju vozil, v skladu z veljavno zakonodajo, so na voljo na naših spletnih straneh. Ta opravila zaupajte pooblaščenim centrom za obnovo.

Preverjanja na vozilu

Potrebno delo



⚠ Opozorilo

Opravite vse preglede v motornem prostoru vedno pri izključenem kontaktu.

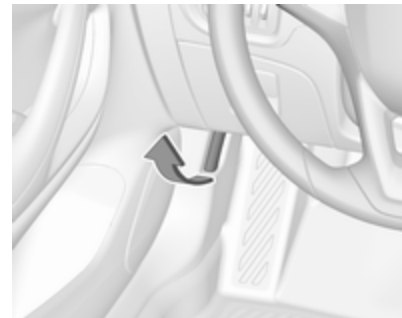
Ventilator se utegne vključiti tudi pri izključenem kontaktu.

⚠ Nevarnost

Sistem vžiga deluje pod izredno visoko napetostjo. Delov sistema vžiga se ne dotikajte.

Pokrov motorja

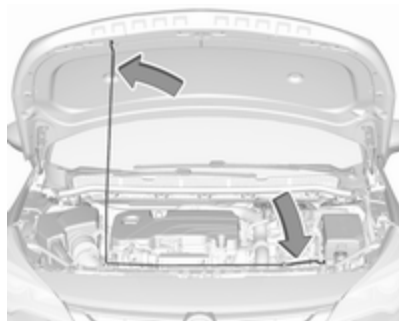
Odpiranje



Potegnite sprostilni vzvod in ga vrnite v prvotni položaj.



Premaknite varnostni zapah proti levi strani vozila in odprite pokrov motorja.



Zataknite podporno prečko.

Če se med trajanjem funkcije Autostop odpre pokrov motorja, se motor iz varnostnih razlogov samodejno zažene.

Zapiranje

Pred zapiranjem motornega prostora zatakните podporno prečo nazaj v njeno držalo.

Spustite pokrov motorja in ga pustite, da pade v zapah z nizke višine (20-25 cm). Preverite, ali je pokrov pravilno zaprt.

Svarilo

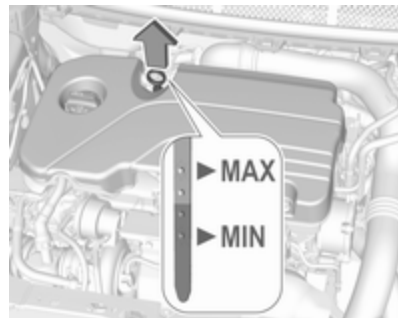
Pokrova motorja ne pritiskajte v zapah, da se izognete udrtinam.

Motorno olje

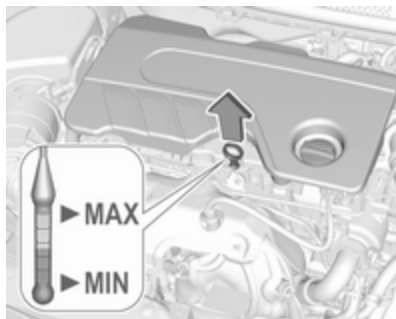
Redno ročno preverjajte nivo motornega olja, da zagotovite preprečitev poškodbo motorja. Prepričajte se, da uporabljate pravilno specifikacijo olja. Priporočene tekočine in maziva ⇨ 285.

Največja poraba motornega olja je 0,6 litra na 1000 km.

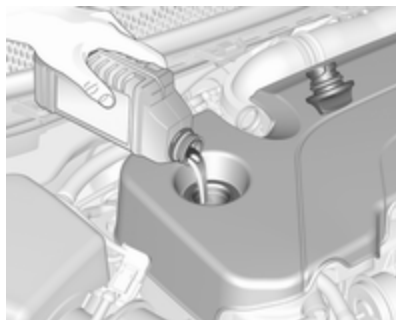
Nivo olja preverjajte, ko vozilo stoji na ravni podlagi. Motor naj bo pri tem na delovni temperaturi in izklopljen vsaj pet minut.



Izvalcite merilno palico, jo obrišite, da bo čista, nato pa jo potisnite do konca in izvalcite, da preverite nivo motornega olja.



V odvisnosti motorja je več različnih merilnih palic.



Če sega sled olja do spodnje oznake **MIN**, je olje potrebno dotočiti.

Sled olja ne sme preseči oznake **MAX** na merilni palici.

Pri dolivanju motornega olja priporočamo, da uporabite enako olje, ki je bilo dolito pri zadnji menjavi.

Svarilo

Presežek olja je potrebno izpustiti ali izsesati.

Prostornine ⇨ 300.

Namestite in privijte pokrov odprtine.

Hladilna tekočina motorja

Hladilna tekočina zagotavlja zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -28 °C. V deželah z zelo nizkimi temperaturami zagotavlja tovarniško polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -37 °C.

Svarilo

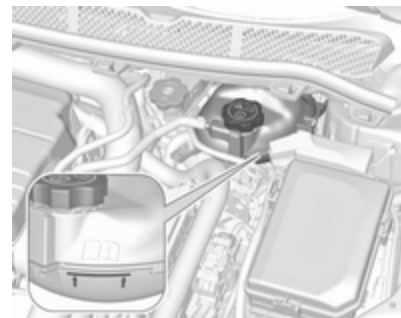
Uporabljajte le odobrene tekočine.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zmrznitvi ⇨ 285.

Nivo hladilne tekočine

Svarilo

Prenizek nivo hladilne tekočine utegne povzročiti poškodbe motorja.

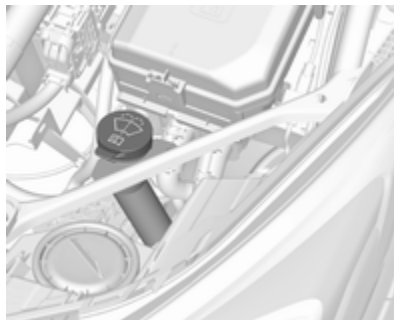


Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi mora pri hladnem motorju segati nekoliko nad oznako. Dotočite hladilno tekočino, če je nivo prenizek.

⚠ Opozorilo

Pred odvijanjem pokrova pustite, da se motor ohladi. Pokrov odvijajte previdno, da se lahko tlak v posodi in tlak v okolici izenači.

Za polnjenje hladilnega sistema uporabite razmerje 1:1 mešanice destilirane vode in hladilne tekočine. Če hladilna tekočina ni na voljo, dolijte destilirano ali pitno vodo. Dobro privijte pokrov. Dajte preveriti koncentracijo hladilne tekočine in odpraviti vzrok izgube hladilne tekočine strokovnjakom v servisni delavnici.

Tekočina za pranje

V posodo dolivajte čisto vodo in odobreno tekočino za pranje z zaščito pred zamrznitvijo.

Svarilo

Samo tekočina za pranje z zadostno koncentrirano mešanico zagotavlja zaščito pri nizki temperaturi ali nenadnem padcu temperature.

Tekočina za pranje ⇨ 285.

Zavore

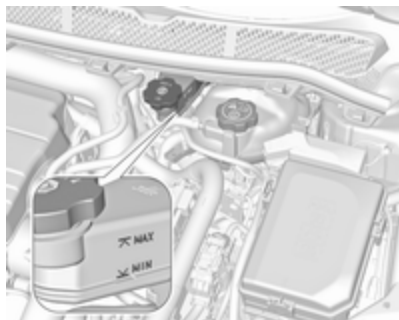
Ko zavorne obloge dosežejo najmanjšo vrednost, se med zaviranjem zasliši škripanje.

Vožnjo lahko nadaljujete, vendar zamenjajte ploščice, takoj, ko je to izvedljivo.

V prvih nekaj vožnjah po montaži novih zavornih ploščic ne zavirajte po nepotrebnem z veliko silo.

Zavorna tekočina**⚠ Opozorilo**

Zavorna tekočina je strupena in jedka. Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami.

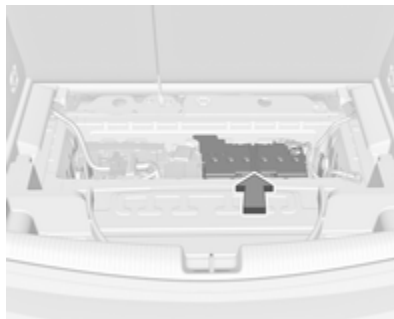


Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **MIN** in **MAX**.

Če je nivo olja pod oznako **MIN**, obiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke
⇨ 285.

Akumulator vozila



Akumulator vozila je v prtljažniku, pod talno preprogo za zadnjimi sedeži. Zadnje talno prekrivalo ⇨ 82.

Kontakta za zagon z zunanjim akumulatorjem sta v motornem prostoru.

Zagon s premostitvenimi kabli
⇨ 277.

Akumulator v Vašem vozilu nima potrebe po vzdrževanju in vozni profil dopušča zadostno polnjenje akumulatorja. Vožnje na kratke razdalje in pogosti zagoni motorja

lahko izpraznejo akumulator. Izogibajte se uporabi nepotrebnih električnih naprav.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Če vozila ne uporabljate več kot štiri tedne, se lahko akumulator izprazni. Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja.

Akumulator se sme odklopiti in priklopiti le pri izključenem kontaktu.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja ⇨ 149.

Odklop akumulatorja

Če je treba odklopiti akumulator vozila (npr. zaradi vzdrževalnih del) morate deaktivirati sireno alarma po tem postopku: Vključite in izključite kontakt, nato odklopite akumulator v roku 15-ih sekund.

Zamenjava akumulatorja vozila

Opomba

Vsako odstopanje od navodil, podanih v tem razdelku, lahko povzroči začasno deaktiviranje nepravilno delovanje sistema Stop-start.

Pri menjavi akumulatorja vozila pazite, da ni odprt noben pokrov na pozitivnem polu akumulatorja. Če je pozitiven pol izpostavljen, ga pokrijte z izolirnim pokrovom; negativni pol akumulatorja pa mora biti odprt.

Akumulator zamenjajte izključno z drugim enake vrste.

Priporočamo Vam, da demontažo in montažo akumulatorja vozila prepustite servisni delavnici.

Sistem Stop-start ⇨ 167.

Polnjenje akumulatorja vozila

⚠ Opozorilo

Če pri vozilu s stop-start sistemom polnite akumulator z zunanjim polnilnikom, poskrbite da njegov

potencial polnjenja ne presega 14,6 volta. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodbe akumulatorja vozila.

Zagon s premostitvenimi kabli
⇨ 277.

Opozorilna nalepka



Pomen simbolov:

- Prepovedano iskrenje, odprt ogenj ali kajenje.
- Vedno uporabljajte zaščito za oči. Eksplozivni plini lahko povzročijo slepoto ali poškodbe.

- Vozilo hranite na otrokom nedosegljivem mestu.
- Akumulator vozila vsebuje žveplovo kislino, ki lahko povzroči slepoto ali hude opekline.
- Za več informacij glejte navodila za uporabo.
- V okolici akumulatorja vozila so lahko prisotni eksplozivni plini.

Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo

Če je prišlo do popolnega izpraznjenja posode za gorivo, je potrebno odzračevanje sistema za dovod goriva. Vključite kontakt vžiga trikrat, vsakič za 15 sekund. Motor zaganjajte najdalj 40 sekund. Postopek ponovite po premoru, ki ni krajši od pet sekund. Če se motor ne zažene, poiščite pomoč na servisu.

Zamenjava metlice brisalca

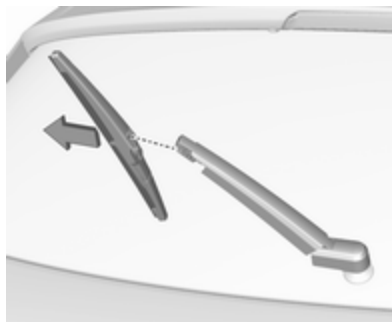


Dvignite roko brisalca, dokler ne ostane dvignjena, pritisnite gumb za sprostitvev metlice in jo odstranite.

Metlico brisalca pritrdite pod rahlim kotom na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite.

Metlica brisalca zadnjega stekla



Dvignite brisalec. Iztaknite metlico brisalca, kot je prikazano na zgornji sliki, in jo odstranite.

Metlico brisalca pritrdite pod rahlim kotom na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite.

Zamenjava žarnic

Prekinete kontakt vžiga in izklopite ustrezno stikalo ali zaprite vrata.

Novo žarnico prijemajte le za grlo. Stekla žarnice se ne dotikajte z golimi rokami.

Žarnico vedno zamenjajte z novo istega tipa.

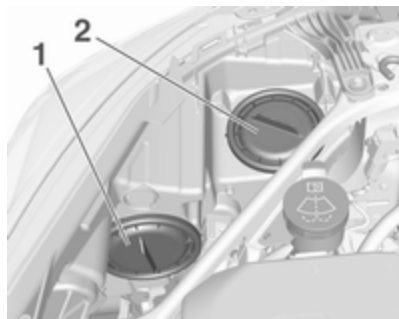
Zamenjava žarnice žarometov iz motornega prostora.

Preverjanje žarnic

Po zamenjavi žarnice vključite vžig ter prižgite luči in preverite njihovo delovanje.

Halogenski žarometi

Halogenski žarometi z ločenimi žarnicami za kratko in dolgo luč.



Kratka luč (1), zunanja žarnica.
Dolga luč (2), notranja žarnica.

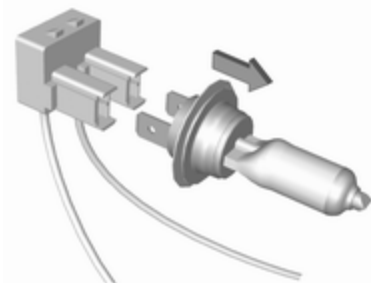
Kratka luč (1)



1. Zasukajte pokrov v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.

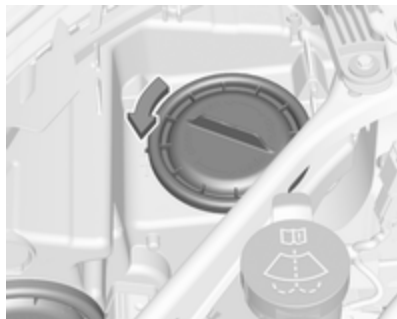


2. Vzmetno zaponko odpnite iz držala tako, da jo povlečete. Izvlecite držalo žarnice iz ohišja žarometu.



3. Žarnico iztaknite iz nosilca in vstavite novo.
4. Nosilec z žarnico vstavite v ohišje žarometu tako, da se jezička na nosilcu ujemata z odprtina na žarometu in ga obrnite v desno, da ga pritrdite.
5. Vzmetno zaponko potisnite nazaj v ležišče.
6. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

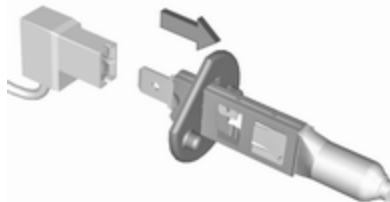
Dolga luč (2)



1. Zasukajte pokrov v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.



2. Iz držala iztaknite vzmetno zaponko: potisnite jo naprej in vstran. Vzmetno zaponko obrnite navzdol.
3. Izvlecite držalo žarnice iz ohišja žarometu.



4. Žarnico iztaknite iz nosilca in vstavite novo.
5. Vstavite držalo žarnice in namestite vzmetno zaponko. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

Prednji smernik

Če pregori sijalka LED, jo dajte zamenjati v servisni delavnici.

Stranska luč

Če pregori sijalka LED, jo dajte zamenjati v servisni delavnici.

Samodejni vklop kratkih luči pri dnevni vožnji (dnevne luči)

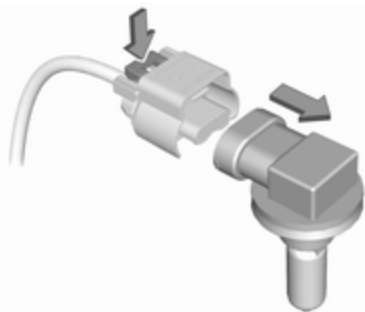
Če pregori sijalka LED, jo dajte zamenjati v servisni delavnici.

Meglenke

Žarnice so dostopne s spodnje strani vozila.



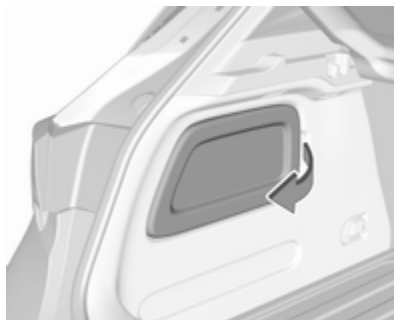
1. Držalo žarnice obrnite v levo in ga izvlecite iz ohišja žarometu.



2. Držalo žarnice razvlecite s kableskega priključka s pritiskom pritrdilne zaponke.
3. Odstranite in znova namestite držalo žarnice skupaj z žarnico in priklopite priključek.
4. Držalo žarnice vstavite v ohišje žarometu in ga obrnite v desno, da se zaskoči.

Zadnje luči

5-vratna izvedba



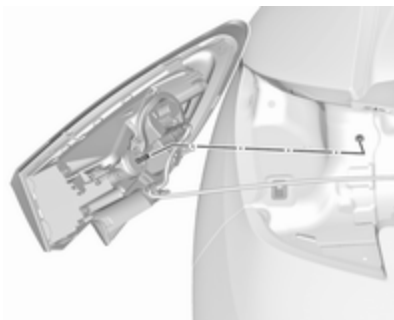
1. Sprostite pokrov na ustrezni strani in ga odstranite.



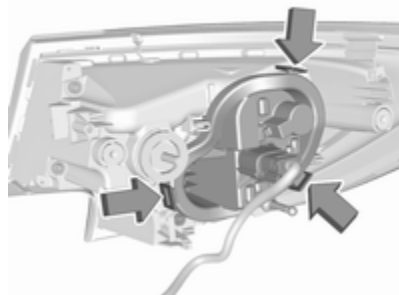
2. Komplet za popravilo pnevmatik:
Če želite zamenjati žarnice na desni strani, najprej odvijte plastični vijak in izvlecite vložek s tesnilno posodo.



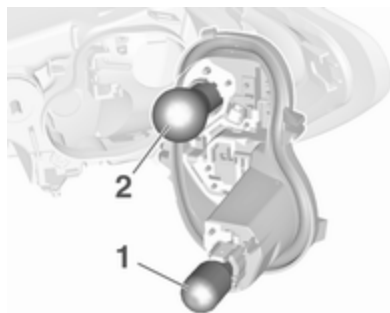
3. Z notranje strani popustite in z roko odvijte plastično pritrdilno matico.



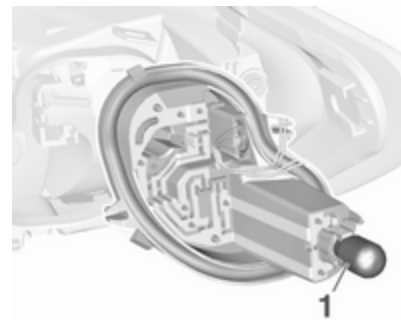
4. Previdno snemite sestav zadnje luči in ga odstranite iz odprtine.
5. Iztaknite kabel iz nosilca.



6. Pritisnite tri pritrdilne zaponke in odstranite nosilec žarnic iz sklopa luči.



7. Zamenjajte žarnice:
Smernik (1)
Zadnja pozicijska/zavorna luč (2)



- Pri različici z zadnjimi LED-lučmi in zavornimi LED-lučmi je mogoče zamenjati samo žarnico smernika (1).
8. Nosilec žarnice pritrdite na sestav luči.
 9. Kabel pritrdite v držalo.
 10. Sestav luči pritrdite na karoserijo vozila in privijte matico na notranji strani prtljažnika. Pritrdite pokrov.

Pri nekaterih različicah imajo zadnje in zavorne luči LED-sijalke. Če se okvarijo, vam jih morajo zamenjati v servisni delavnici.

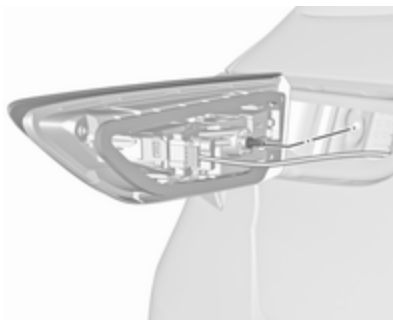
Sestav luči v vratih prtlačnika



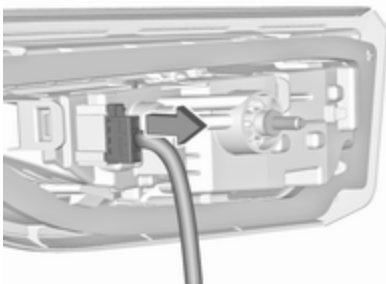
1. Sprostite pokrov vrat prtlačnika in ga odstranite.



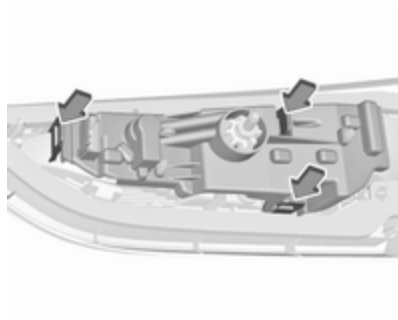
2. Z roko odvijte plastično pritrdilno matico.



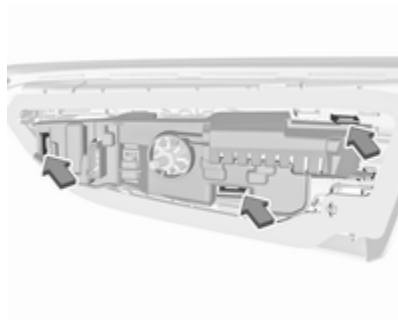
3. Previdno snemite sestav luči in ga odstranite iz odprtine.



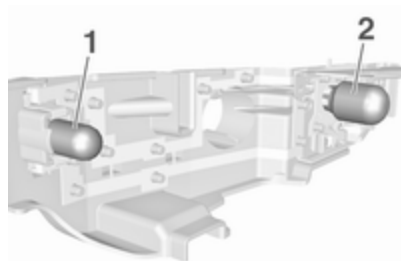
4. Odklopite priključek iz sestava luči.



5. Pritisnite tri pritrdilne zaponke in odstranite nosilec žarnic iz sklopa luči.



Pri različicah z LED-lučmi so položaji pritrdilnih elementov nekoliko drugačni.

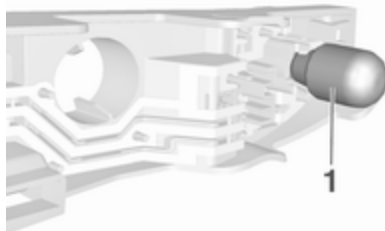


6. Zamenjajte žarnico:

Pozicijska luč (1)

Zadnja meglenka (2) (leva stran)

Luč za vzvratno vožnjo (2) (desna stran)



Pri izvedbi z zadnjimi LED-lučmi je mogoče odstraniti in zamenjati samo žarnico luči za vzvratno vožnjo (1).

7. Nosilec žarnice vstavite nazaj v luč. Na sestav luči pritrdite čep. Pritrdite sestav luči na vrata prtljažnika in trdno privijte vijak z notranje strani. Pritrdite pokrov.

Pri nekaterih različicah imajo zadnje luči LED-sijalke. Če se okvarijo, vam jih morajo zamenjati v servisni delavnici.

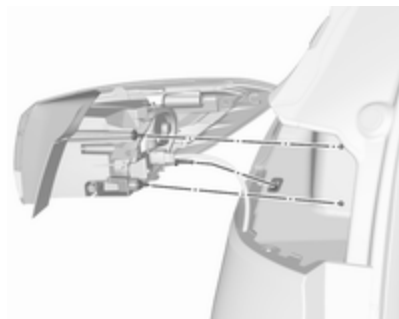
Sports Tourer



1. Sprostite pokrov na ustrezni strani in ga odstranite.

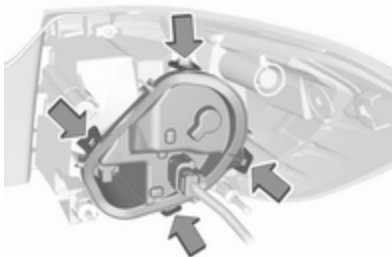


2. Z notranje strani popustite in z roko odvijte obe plastični pritrdilni matici.

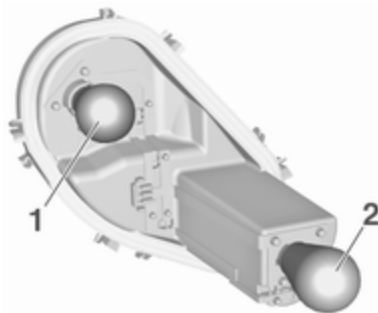


3. Previdno snemite sestavo zadnje luči in ga odstranite iz odprtine.
4. Iztaknite kabel iz nosilca.

5. Standardne zadnje luči:



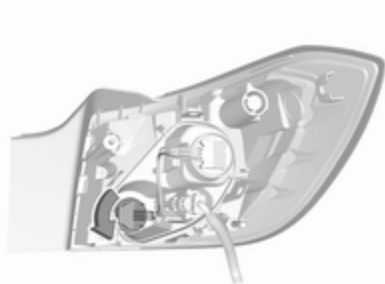
Sprostite pritrdilne zaponke in odstranite nosilec žarnic iz sklopa luči.



6. Zamenjajte žarnice:

Zadnja pozicijska/zavorna luč (1)
Smernik (2)

7. Nosilec žarnice vstavite nazaj v luč.
8. LED zadnje luči:



Pri različici z zadnjimi in zavornimi LED-lučmi je mogoče zamenjati samo žarnico smernika: odvijte držalo žarnice iz sestava luči. V držalo žarnice namestite novo žarnico.

9. Kabel pritrdite v držalo.
10. Sestav luči pritrdite na karoserijo vozila in privijte matico na notranji strani prtljažnika. Pritrdite pokrov.

Pri nekaterih različicah imajo zadnje in zavorne luči LED-sijalke. Če se okvarijo, vam jih morajo zamenjati v servisni delavnici.

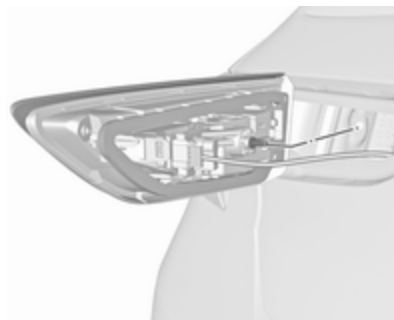
Sestav luči v vratih prtljažnika



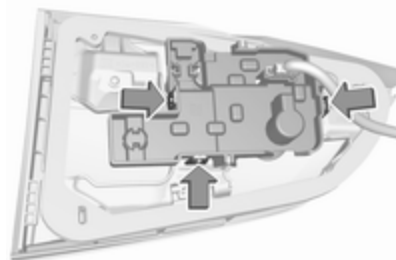
1. Sprostite pokrov vrat prtljažnika in ga odstranite.



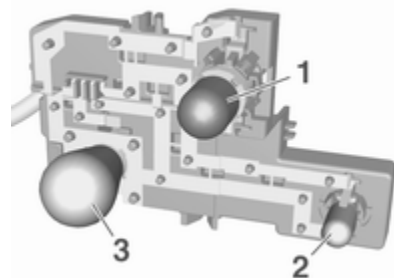
2. Z roko odvijte plastično pritrdilno matico.



3. Previdno snemite sestav luči in ga odstranite iz odprtine.

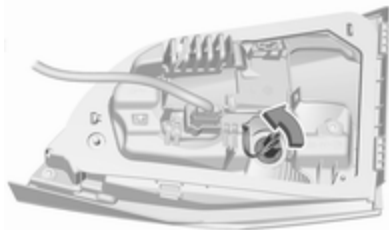


4. Pritisnite tri pritrdilne zaponke in odstranite nosilec žarnic iz sklopa luči.



5. Zamenjajte žarnico:
 Pozicijska luč (1)
 Pozicijska luč (2)
 Zadnja meglenka (3) (leva stran)

6. Nosilec žarnice vstavite nazaj v luč.



7. Pri različici z zadnjimi LED-lučmi je mogoče zamenjati samo žarnico luči za vzvratno vožnjo: odvijte držalo žarnice in iz sestava luči. V držalo žarnice namestite novo žarnico.
8. Pritrdite sestav luči na vrata prtljajnika in trdno privijte matico z notranje strani. Pritrdite pokrov.

Pri nekaterih različicah imajo zadnje luči LED-sijalke. Če se okvarijo, vam jih morajo zamenjati v servisni delavnici.

Stranski smerniki

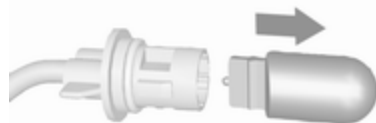
Za zamenjavo žarnice odstranite ohišje luči:



1. Potisnite luč na njeno levo stran in jo odstranite z njenim desnim koncem.



2. Obrnite držalo žarnice na levo in ga odstranite iz ohišja.



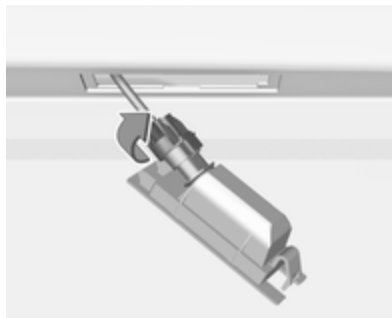
3. Vzemite žarnico iz držala in vstavite novo.

4. Vstavite držalo žarnice in ga obrnite v smeri urnega kazalca.
5. Vstavite levi konec luči, potisnite na levo in vstavite desni konec.

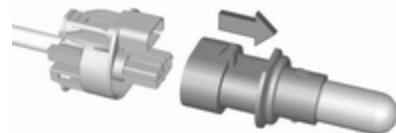
Lučka registrske tablice



1. Vstavite izvijač v odprtino na pokrovu in ga potisnite vstran, da se sprostí vzmetna sponka.



2. Luč odstranite s potegom navzdol. Ne vlecite je prek točke upora, sicer boste pretrgali kabelski vod.
3. Obrnite držalo žarnice na levo in ga odstranite iz ohišja luči.



4. Vzemite žarnico iz držala in vstavite novo.
5. Vstavite držalo žarnice v ohišje luči in ga obrnite na desno.
6. Vstavite luč v odbijač tako, da se zaskoči.

Nekatere izvedbe imajo LED-lučki registrske tablice. Če pregori sijalka LED, jo dajte zamenjati v servisni delavnici.

Notranje luči

Sprednje stropne in bralne luči

Žarnice naj zamenjajo na servisu.

Osvetlitev prtljažnika

Žarnice naj zamenjajo na servisu.

Osvetlitev armaturne plošče

Žarnice naj zamenjajo na servisu.

Elektronski sistem**Varovalke**

Nova varovalka mora imeti isto oznako kot pregorela.

V vozilu so tri škatle z varovalkami:

- motorni prostor
- armaturna plošča
- prtljažnik

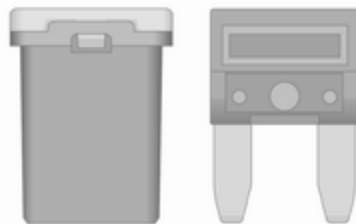
Pred menjavo varovalke izklopite dotično stikalo in izključite kontakt.

Pregorelo varovalko prepoznate po pretrganem (staljenem) vođu.

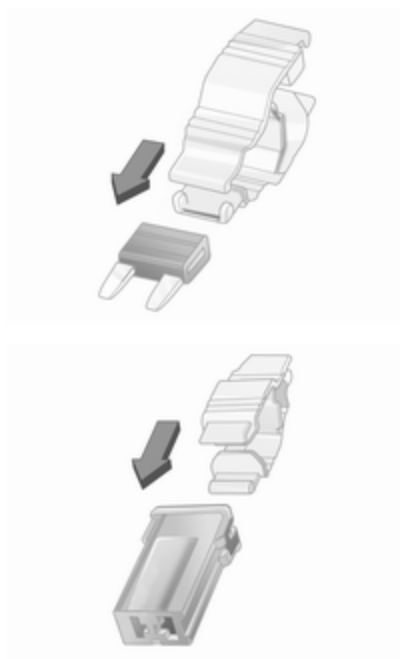
Varovalko zamenjajte šele po odpravljenem vzroku okvare.

Nekaj tokokrogov utegne biti zavarovanih z več varovalkami.

V škatli so lahko varovalke brez funkcije.

**Ščipalka za varovalke**

Ščipalka za lažji izvlek varovalk se nahaja v škatli varovalk v motornem prostoru.



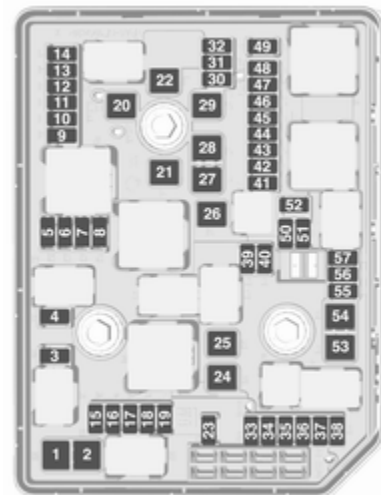
Ščipalko namestite na varovalko z zgornje strani in varovalko izvlecite.

Škatla z varovalkami v motornem prostoru



Varovalke se nahajajo v škatli na sprednji levi strani motornega prostora.

Odpnite pokrov in ga odstranite.



Št. Tokokrog

- 1 Zaganjač
- 2 Zaganjač
- 3 Senzor izpušnega plina
- 4 Motorni računalnik
- 5 Funkcije motorja
- 6 Krmilni modul avtomatskega menjalnika
- 7 –
- 8 Motorni računalnik
- 9 Elektronska klimatska naprava
- 10 Izpušni sistem dizelskega motorja
- 11 Zaklepanje vrat prtljažnika, menjalnik
- 12 Masaža ledvenega dela na sedežu
- 13 Črpalka po vrenju
- 14 Izpušni sistem dizelskega motorja
- 15 Senzor izpušnega plina

Št. Tokokrog

- 16 Vbrizgavanje goriva
- 17 Vbrizgavanje goriva
- 18 Izpušni sistem dizelskega motorja
- 19 Izpušni sistem dizelskega motorja
- 20 –
- 21 Pretvornik enosmernega/izmeničnega toka
- 22 ABS
- 23 Pralni sistem za vetrobransko in zadnje steklo
- 24 –
- 25 Grelec dizelskega goriva
- 26 Krmilni modul avtomatskega menjalnika
- 27 Modul električnih vrat prtljažnika
- 28 –
- 29 Ogrevano zadnje steklo
- 30 Odmrzovanje ogledal

Št. Tokokrog

- 31 –
- 32 Pretvornik enosmernega toka/LED-prikazovalnik/električni grelec/Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje, krmilnik žarilne svečke
- 33 Protivlomno opozorilo
- 34 Hupa
- 35 Električna vtičnica v prtljažniku
- 36 Desna dolga luč (halogenska)/desna kratka luč (LED)
- 37 Leva dolga luč (halogena)
- 38 LED-žaromet/višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov
- 39 Sprednja meglenka
- 40 OnStar
- 41 Voda v senzorju za gorivo/vodna črpalka
- 42 Ročno nastavljanje višine svetlobnega snopa žarometov

Št. Tokokrog

- 43 Črpalka za gorivo
- 44 Vzvratna kamera/notranje vzvratno ogledalo/modul za prikolico
- 45 Levi LED-žaromet/višinska nastavev svetlobnega snopa levega žarometa
- 46 Instrumentna plošča
- 47 Ključavnica volanskega droga
- 48 Zadnji brisalec
- 49 –
- 50 Desni LED-žaromet/višinska nastavev svetlobnega snopa desnega žarometa
- 51 Leva kratka luč (LED)
- 52 Krmilni modul motorja/krmilni modul avtomatskega menjalnika
- 53 –
- 54 Brisalci vetrobranskega stekla
- 55 Izpušni sistem dizelskega motorja

Št. Tokokrog

56 –

57 –

Po zamenjavi varovalke zaprite pokrov škatle z varovalkami in ga spnite s pritiskom.

Če pokrov škatle z varovalkami ni primerno zaprt (spet), utegne priti do motenj v delovanju.

Škatla z varovalkami na armaturni plošči

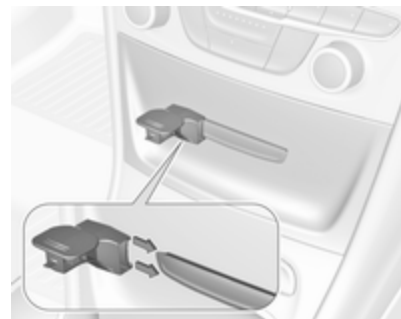
Škatla z varovalkami se nahaja za pokrovom.



Povlecite pokrov in ga odstranite.

Vozila z napajalnim priključkom:

Če je na pokrovu varovalk napajalni priključek, ga morate odstraniti z vmesnikom in izvijačem. Vmesnik je shranjen v sovoznikovem predalu ↗ 72. Izvijač je shranjen v prtljažniku ↗ 259.



Vmesnik namestite na napajalni priključek.



Izvijač potisnite skozi režo v vmesniku. Pokrov odstranite tako, da povlečete izvijač.



Št. Tokokrog

- 1 –
- 2 Elektronska klimatska naprava, ventilator
- 3 Električni pomik sedeža, voznikova stran
- 4 Vžigalnik, sprednja vtičnica
- 5 –
- 6 Sprednja stekla z električnim pomikom
- 7 ABS
- 8 Ogrevan volanski obroč
- 9 Krmilni modul karoserije
- 10 Zadnja stekla z električnim pomikom
- 11 Sončna streha
- 12 Krmilni modul karoserije
- 13 Ogrevanje sedežev (samo pri vozilih brez alarmne hupe)
- 14 Zunanje ogledalo
- 15 Krmilni modul karoserije

Št. Tokokrog

- 16 Krmilni modul karoserije
- 17 Krmilni modul karoserije
- 18 Krmilni modul karoserije
- 19 Prikluček za podatkovno povezavo
- 20 Sistem varnostnih blazin
- 21 Elektronska klimatska naprava
- 22 Centralno zaklepanje, vrata prtljažnika
- 23 Sistem elektronskega oddajnika
- 24 Funkcija pomnjenja električnega pomika sedeža
- 25 Sistem varnostnih blazin, volan
- 26 Kontaktno stikalo/ključavnica z zaklepom volana
- 27 Krmilni modul karoserije
- 28 Prikluček USB
- 29 –
- 30 Izbirna ročica
- 31 Brisalec zadnjega stekla

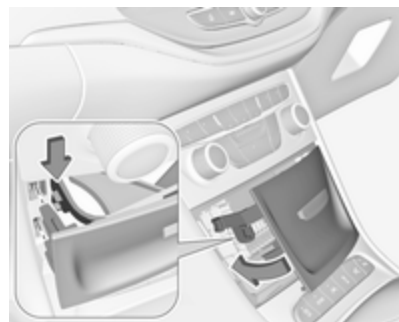
Št. Tokokrog

- 32 Krmilni modul avtomatskega menjalnika
- 33 Alarmna naprava, predvajalnik zvoka
- 34 Parkirni pomočnik/opozorilo na stransko slepo točko/Infotainment sistem/prikluček USB
- 35 OnStar
- 36 Informacijski prikazovalnik/instrumentna plošča/CD-predvajalnik
- 37 Infotainment sistem, radio

Po zamenjavi varovalke zaprite pokrov škatle z varovalkami in ga spnite s pritiskom.

Vozila z napajalnim priključkom:

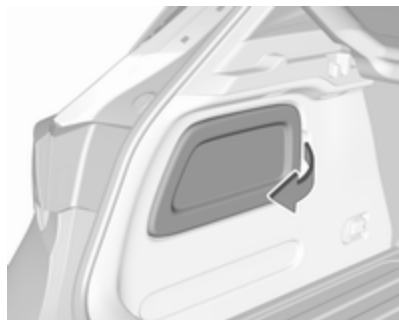
1. Namestite pokrov na desni strani.



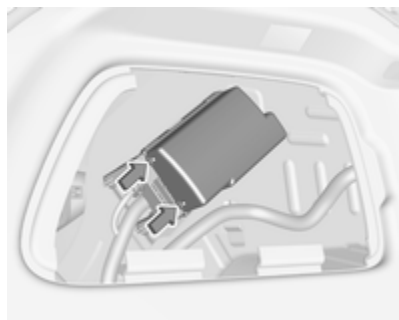
2. Levo stran pokrova prepognite naprej. Pazite, da boste pritrilno sponko namestili, kot je prikazano na ilustraciji.

Škatla z varovalkami v prtljažniku

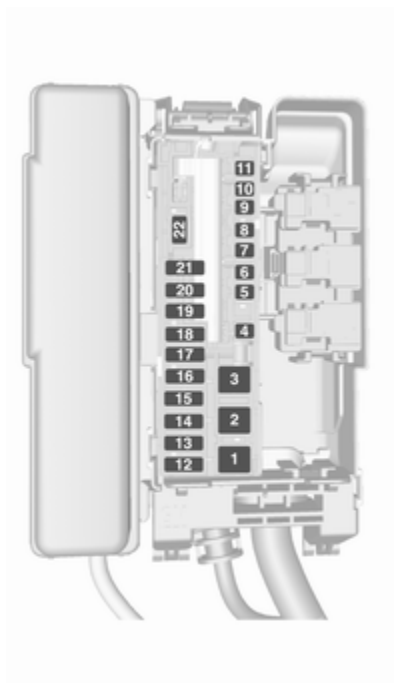
Škatla z varovalkami je pod prevleko na levi strani prtljažnika.



Snemite zaščitni pokrov.



Odpnite pokrov škatle z varovalkami in ga odstranite.



Št. Tokokrog

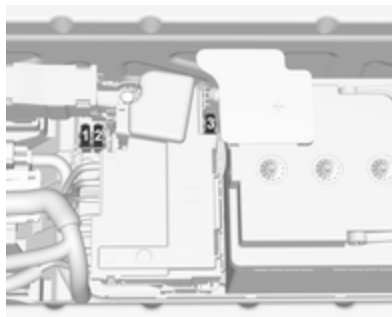
- 1 –
- 2 Pretvornik enosmernega/izmeničnega toka
- 3 Modul za priključilo
- 4 Električni pomik sedeža, sovoznikova stran
- 5 –
- 6 Opozorilni modul za razdaljo
- 7 –
- 8 –
- 9 Ogrevanje zadnjih sedežev (pri vozilih brez alarmne hupe)
- 10 Servisiranje
- 11 –
- 12 Ogrevanje sprednjih sedežev (pri vozilih z alarmno hupo)
- 13 Ogrevanje zadnjih sedežev (pri vozilih z alarmno hupo)
- 14 Kontakt
- 15 Prezračevanje sedežev

Št. Tokokrog

- 16 Izhod za prikolico
- 17 Izhod za prikolico
- 18 –
- 19 –
- 20 –
- 21 Električno zlaganje zadnjih sedežev
- 22 Električna vrata prtljažnika

Po zamenjavi varovalke zaprite pokrov škatle z varovalkami in ga spnite s pritiskom.

Druge varovalke so v bližini akumulatorja.



Št. Tokokrog

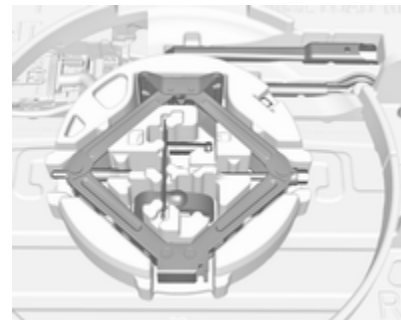
- 1 Črpalka za gorivo
- 2 Motorni računalnik
- 3 Napajanje

Orodje vozila

Orodje

5-vratna izvedba z rezervnim kolesom

Odprite talno prekrivalo prtljažnika
↻ 82.



Dvigalka, uho za vleko, jermen za pritrditev defektnega kolesa in orodje so v škatli z orodjem pod rezervnim kolesom. Rezervno kolo ↻ 274.

Izvedba Sports Tourer z rezervnim kolesom

Odprite talno prekrivalo prtljažnika
⇨ 82.



Dvigalka, uho za vleko in drugo orodje so v škatli z orodjem pod rezervnim kolesom. Rezervno kolo
⇨ 274.

5-vratna izvedba brez rezervnega kolesa



Odprite prekrivalo desne stene prtljažnika.

V škatli z orodjem je poleg kompleta za popravilo pnevmatik tudi uho za vleko in nekaj drugega orodja.

Izvedba Sports Tourer brez rezervnega kolesa



Odprite prekrivalo na desni strani prtljažnika.

V kovčku je poleg kompleta za popravilo pnevmatik tudi uho za vleko in orodje.

Kolesa in pnevmatike

Stanje pnevmatik, stanje platišč

Čez robnike vozite počasi in po možnosti pod pravim kotom. Pri vožnji čez ostre robnike utegnejo na pnevmatiki in platišču nastati skrite poškodbe. Pri parkiranju pnevmatik ne zvijajte.

Redno pregledujte platišča. V primeru poškodb ali nenavadno hitre obrabe poiščite servisno delavnico.

Zimske pnevmatike

Zimske pnevmatike zagotavljajo varnejšo vožnjo pod temperaturo 7 °C, zato naj bodo nameščene na vseh kolesih.

Kot zimske pnevmatike so dovoljene vse dimenzije pnevmatik ⇨ 301.

V voznikovo vidno polje nalepite hitrostno nalepko v skladu s predpisi v državi, v kateri vozite.

Oznake na pnevmatikah

Npr. 215/50 R 16 95 H

- 215** : Širina pnevmatike v mm
- 50** : Razmerje prečnega prereza (razmerje med višino in širino pnevmatike v %)
- R** : Vrsta pasu: Radialni
- RF** : Tip: RunFlat (samopodporna)
- 16** : Premer platišča v palcih
- 95** : Oznaka nosilnosti; npr.: 95 ustreza 690 kg
- H** : Hitrostna oznaka

Hitrostna oznaka:

- Q** : do 160 km/h
- S** : do 180 km/h
- T** : do 190 km/h
- H** : do 210 km/h
- V** : do 240 km/h
- W** : do 270 km/h

Izberite pnevmatiko, ki ustreza največji hitrosti vašega vozila.

Največjo hitrost je mogoče doseči pri skupni teži vozila z voznikom (75 kg) in nosilnostjo 125 kg. Dodatna oprema lahko zmanjša največjo hitrost vozila.

Zmogljivost ⇨ 295.

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah preverite v hladnem vremenu vsakih 14 dni in pred vsako daljšo vožnjo. Ne pozabite preveriti tlaka v rezervnem kolesu.

To velja tudi za vozila s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah.



Tlak v pnevmatikah ⇨ 301.

Nalepka s podatki o tlaku v pnevmatikah na levem stebričku vrat navaja ustrezne tlake polnjenja za originalne pnevmatike.

Predpisan tlak ustreza tlaku v hladnih pnevmatikah. Predpisane vrednosti tlakov veljajo za letne in zimske pnevmatike.

Pnevmatika rezervnega kolesa naj bo vedno napolnjena s tlakom, ki ustreza maksimalni obremenitvi vozila.

Tlak v pnevmatikah ECO omogoča zagotavljanje najmanjše možne porabe goriva.

Previsok ali prenizek tlak negativno vpliva na varnost, vozne lastnosti vozila, udobje in porabo goriva, obenem povzroča tudi hitrejšo obrabo pnevmatik.

Tlaki pnevmatik se razlikujejo glede na različne možnosti.

Za pravilno vrednost tlaka pnevmatik sledite spodnjemu postopku:

- Določite identifikacijsko kodo motorja. Podatki motorjev ⇨ 293.
- Določite ustrezno pnevmatiko.
- Tabele tlaka v pnevmatikah kažejo vse možne kombinacije pnevmatik ⇨ 301.

Za pnevmatike, odobrene za vaše vozilo, glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Voznik je dolžan skrbeti za pravilen tlak v pnevmatikah.

Opozorilo

Zaradi prenizkega tlaka se pnevmatika bolj ogreje, to pa povzroča notranje poškodbe. Pri visoki hitrosti utegne odstopiti tekalna površina, pnevmatiko pa utegne celo raznesti.

Opozorilo

Priporočene vrednosti tlaka, ki so navedene v tabeli tlaka v pnevmatikah, lahko za nekatere pnevmatike presegajo vrednosti tlaka, ki so navedene na pnevmatikah. Nikoli ne prekoračite največjega tlaka, ki je naveden na pnevmatiki.

Če je treba na vozilu s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah znižati ali zvišati tlak v pnevmatikah, izključite kontakt.

Odvisnost od temperature

Tlak v pnevmatikah je odvisen od temperature pnevmatike. Med vožnjo se temperatura in tlak v pnevmatiki povečata. Vrednosti tlaka v pnevmatikah, ki so navedene na tipski ploščici pnevmatik oziroma v razpredelnici s tlakom pnevmatik, veljajo za hladne pnevmatike pri temperaturi 20 °C.

Tlak je za približno 10 kPa višji, če je temperatura višja za 10 °C. To morate upoštevati, če tlak preverjate pri segrelih pnevmatikah.

Vrednost tlaka na voznikovem informacijskem zaslonu je dejanska vrednost tlaka. Pri ohlajeni pnevmatiki bo prikazana nižja vrednost, vendar to ne pomeni, da pnevmatika pušča.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

Sistem med vožnjo enkrat na minuto preverja tlak v vseh štirih pnevmatikah, ko doseže vozilo določeno hitrost.

Svarilo

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah opozori le na nizek tlak v pnevmatikah in ne nadomešča voznikove dolžnosti za vzdrževanje pnevmatik.

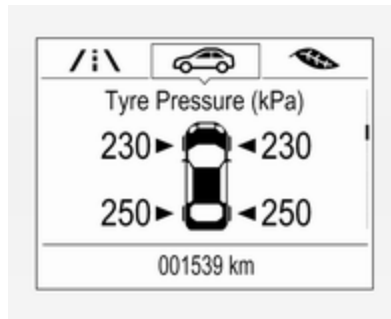
Vsa kolesa morajo biti opremljena s senzorji tlaka in vse pnevmatike naj bodo napolnjene s predpisanim tlakom.

Opomba

V državah, kjer je zakonsko predpisan sistem za nadzor tlaka pnevmatik, uporaba koles brez tipal tlaka razveljavi prometno dovoljenje vozila.

Vrednosti trenutnega tlaka v pnevmatikah se lahko prikažejo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Srednja različica zaslona:



Izberite stran **Tlak v pnevmatikah** v meniju **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)** na voznikovem informacijskem zaslonu 118.

Napredna različica zaslona:



Izberite stran **Tlak v pnevmatikah** v meniju **Info** na voznikovem informacijskem zaslonu 118.

Stanja sistema in opozorila v zvezi s tlakom se prikažejo kot sporočilo zadevne pnevmatike na voznikovem informacijskem zaslonu.

Sistem pri opozorilih upošteva temperaturo pnevmatik.

Odvisnost od temperature 261.



Če sistem zazna nizek tlak v pnevmatikah, sveti kontrolna lučka (L) ⇨ 115.

V primeru, da sveti (L), čim prej ustavite vozilo in napolnite pnevmatike s priporočenim tlakom ⇨ 301.

Če (L) utripa 60 - 90 sekund in nato stalno sveti, je v sistemu napaka. Poiščite servisno delavnico.

Po napolnitvi pnevmatik po potrebi opravite vožnjo, med katero se bodo posodobile vrednosti tlaka o pnevmatikah na vozniškem informacijskem zaslonu. Medtem lahko sveti (L).

Če sveti (L) pri nižjih temperaturah in kmalu po začetku vožnje ugasne, je to lahko znak skorajšnjega prenizkega tlaka v pnevmatiki. Preverite tlak v pnevmatikah.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 126.

Če je potrebno znižati ali zvišati tlak v pnevmatikah, izključite kontakt.

Na vozilu uporabljajte le kolesa s senzorji tlaka, saj v nasprotnem sistem ne more prikazovati tlaka v pnevmatikah in (L) stalno sveti.

Rezervno/začasno rezervno kolo ni opremljeno s senzorjem tlaka. Sistem ne more nadzorovati tlaka v teh pnevmatikah. Sveti kontrolna lučka (L). Sistem še naprej normalno nadzira tlak v ostalih treh pnevmatikah.

Uporaba komercialno dobavljenih tekočinskih kompletov za popravilo pnevmatik utegne negativno vplivati na delovanje sistema. Uporabljajte le sisteme, ki jih odobrava proizvajalec.

Uporaba elektronskih naprav in bližina oddajnikov s podobnimi frekvencami lahko moti sistem spremljanja tlaka v pnevmatikah.

Po vsaki zamenjavi pnevmatik je treba demontirati in servisirati senzorje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah. V primeru privitega senzorja zamenjajte ventilni vložek in tesnilni obroček. V primeru nataknenega senzorja zamenjajte kompletno steblo ventila.

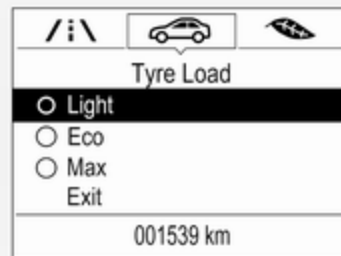
Stanje obremenitve vozila

Tlak v pnevmatikah uravnajte glede na obremenitev vozila v skladu z nalepko ali preglednico priporočenih

tlakov ⇨ 301 in izberite ustrezen nastavev v meniju **Tyre Load (Obremenitev pnevmatik)** na vozniškem informacijskem zaslonu, **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)** ⇨ 118. To je referenčna nastavev za opozorila o tlaku v pnevmatikah.

Meni **Obremenitev pnevmatik** se prikaže, samo če vozilo miruje in je ročna zavora vklopljena. Pri različicah z avtomatskim menjalnikom mora biti izbirna ročica na položaju **P**.

Srednja različica zaslona:

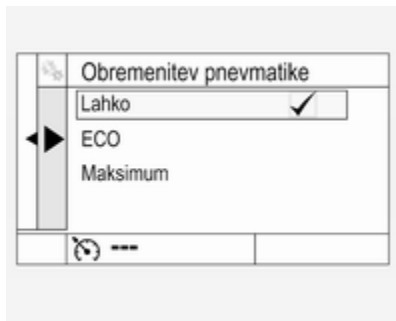


Izberite stran **Obremenitev pnevmatik** v meniju **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)**  na voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 118.

Izberite

- **Light (Lahka)** za udoben nastavek tlaka za največ tri osebe.
- **Eco (Eko)** za nastavek tlaka Eco za največ tri osebe.
- **Max (Maks.)** za polno obremenitev.

Napredna različica zaslona:



Izberite stran **Obremenitev pnevmatik** v meniju **Možnosti** na voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 118.

Izberite

- **Light (Lahka)** za udoben nastavek tlaka za največ tri osebe.
- **Eco (Eko)** za nastavek tlaka Eco za največ tri osebe.
- **Max (Maks.)** za polno obremenitev.

Postopek usklajevanja senzorjev tlaka v pnevmatikah

Vsak senzor tlaka v pnevmatikah ima edinstveno identifikacijsko kodo. V primeru spremembe položajev pnevmatik na vozilu ali zamenjave kompletnega kolesa ali v primeru zamenjave enega ali več senzorjev tlaka v pnevmatikah, se mora identifikacijska koda uskladiti z novim položajem kolesa. Postopek usklajevanja senzorjev tlaka v pnevmatikah je treba opraviti po

zamenjavi rezervnega kolesa s kolesom, ki vsebuje senzor tlaka v pnevmatikah.

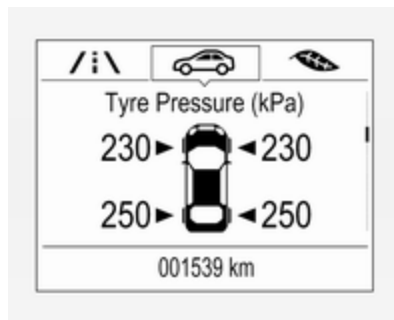
Opozorilna lučka  in opozorilo ali koda bi morali ugasniti pri naslednjem ciklu vžiga. Senzorji se uskladijo s položaji koles s pomočjo orodja za ponovno pomnjenje v naslednjem zaporedju: sprednje levo kolo, sprednje desno kolo, zadnje desne kolo, zadnje leve kolo. Smernik trenutno aktivnega položaja sveti, dokler senzor ni usklajen.

V primeru težav se obrnite na servisno delavnico. Na voljo sta dve minuti za postopek usklajevanja položaja prvega kolesa in skupno pet minut za postopek usklajevanja položajev vseh štirih koles. Če postopek ujemanja potrebuje več časa, se bo ustavil in ga je treba ponovno zagnati.

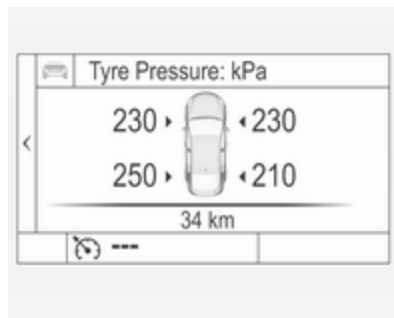
Postopek usklajevanja senzorjev tlaka v pnevmatikah je naslednji:

1. Zategnite ročno zavoro.
2. Vklomite kontakt.

3. Pri vozilih z avtomatskih menjalnikom: prestavite izbirno ročico v **P**.
Pri vozilih z ročnim menjalnikom: izberite nevtralni položaj.
4. Srednja različiica zaslona:
Pritisnite **MENU** na stikalu smernikov in izberite **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)**  na voznikovem informacijskem zaslonu.
Napredna različiica zaslona:
Pritisnite < na volanu, da se odpre stran glavnega menija.
Izberite stran **Info** z  ali .
Potrdite z .
5. Izberite meni tlaka v pnevmatikah.
Srednja različiica zaslona:



Napredna različiica zaslona:



6. Srednja različiica zaslona:
Za začetek postopka usklajevanja položajev senzorjev pritisnite **SET/CLR**. Prikazati se mora

sporočilo, ki zahteva odobritev postopka.

Za potrditev izbire ponovno pritisnite **SET/CLR**. Dvakrat se oglasi hupa, s čimer signalizira, da je sprejemnik v načinu novega usklajevanja položajev.

Napredna različiica zaslona:

Za začetek postopka usklajevanja položajev senzorjev pritisnite . Dvakrat se oglasi hupa, s čimer signalizira, da je sprejemnik v načinu novega usklajevanja položajev.

7. Začnite s sprednjim levim kolesom.
8. Orodje za ponovno pomnjenje namestite na bok pnevmatike, blizu stebra ventila. Nato pritisnite gumb za vklop senzorja tlaka v pnevmatikah. Hupa se enkrat oglasi in s tem potrdi, da je bila identifikacijska koda senzorja usklajena s položajem tega kolesa.
9. Nadaljujte s sprednjim desnim kolesom in ponovite postopek v 8. koraku.

10. Nadaljujte z zadnjim desnim kolesom in ponovite postopek v 8. koraku.
11. Nadaljujte s sprednjim levim kolesom in ponovite postopek v 8. koraku. Hupa se dvakrat oglasi in s tem sporoči, da se je postopek usklajevanja identifikacijske kode senzorja z zadnjim levim kolesom zaključil in da postopek usklajevanja senzorjev tlaka v pnevmatikah ni več aktiven.
12. Izključite kontakt.
13. Uravnajte tlak vseh štirih pnevmatik s tlakom, ki je naveden na nalepki s priporočenimi tlaki za pnevmatike.
14. Preverite, ali se stanje napolnjenosti ujema z izbranim tlakom ➔ 118.

Globina profila

Redno preverjajte globino profila.

Iz varnostnih razlogov morate pnevmatiko zamenjati pri globini profila 2 do 3 mm (zimске pnevmatike 4 mm).

Iz varnostnih razlogov na isti osi odsvetujemo uporabo pnevmatik, katerih profil se razlikuje za več kot 2 mm.



Zakonsko predpisana najnižja dovoljena globina profila (1,6 mm) je dosežena, ko profil sega do oznake obrabljenosti (TWI). Njihov položaj je razviden iz oznak na zunanji stranici pnevmatike.

Če je obrabljenost profila sprednjih pnevmatik večja kot na zadnjih, redno premeščajte zadnja in sprednja kolesa. Smer vrtenja koles mora ostati ista.

Pnevmatike se starajo, tudi če jih ne uporabljate. Priporočamo, da menjavate pnevmatike vsakih šest let.

Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij

Če želite namestiti pnevmatike, ki se po dimenzijah razlikujejo od tovarniških, je v določenih primerih potrebno na novo programirati elektronski sistem merjenja hitrosti vozila in nazivni tlak v pnevmatikah ter izvesti tudi druge spremembe.

Pnevmatike zamenjate z drugimi druge velikosti, zamenjajte nalepko z navedbo tlaka v pnevmatikah in ponastavite sistem za zaznavanje uhajanja zraka iz pnevmatik. ➔ 263

Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali platišč lahko povzroči prometno nesrečo in privede do odvzema vozniškega dovoljenja.

Kolesni pokrovi

Uporabljajte okrasne pokrove in pnevmatike, ki so odobrene od proizvajalca in izpolnjujejo pogoje za kombinacijo platišč/pnevmatik.

Če uporabite okrasne pokrove in pnevmatike, ki jih ni odobril proizvajalec, potem pnevmatike ne smejo imeti zaščitnega robu.

Okrasni pokrovi ne smejo ovirati hlajenja zavor.

⚠ Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali okrasnih pokrovov utegne pripeljati do nenadne izgube tlaka in s tem do prometne nesreče.

Snežne verige



Snežne verige smete nameščati samo na pogonska (sprednja) kolesa.

Uporabljajte le snežne verige z drobnimi členi. Veriga sme izstopati od tekalne površine in notranjega bočnega dela pnevmatike za največ 10 mm (vključno z zaklepom).

⚠ Opozorilo

Zaradi poškodb utegne pnevmatiko raznesti.

Uporaba snežnih verig je dovoljena na pnevmatikah dimenzij 195/65 R15, 205/55 R16 in 215/55 R16.

Začasno rezervno kolo

Snežnih verig ne uporabljajte na začasnem rezervnem kolesu.

Komplet za popravilo pnevmatik

Manjše poškodbe pnevmatik, ki jih povzročijo npr. tujki, lahko odpravimo z uporabo kompleta za popravilo pnevmatik.

Tujkov ne odstranjujte iz pnevmatike. Poškodb, večjih od 4 mm, in poškodb stranske stene pnevmatike ni mogoče odpraviti s kompletom za popravilo pnevmatik.

⚠ Opozorilo

Ne vozite hitreje od 80 km/h.

Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Krmilne lastnosti vozila utegnejo biti precej slabše.

V primeru, da je pnevmatika izpraznjena:

Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.



Pri 5-vratni izvedbi je komplet za popravilo pnevmatik pod prevleko na desni strani prtljažnika.



Pri izvedbi Sports Tourer je komplet za popravilo pnevmatik v kovčku na desni strani prtljažnika, za pokrovom. Kovček je zavarovan s trakom.

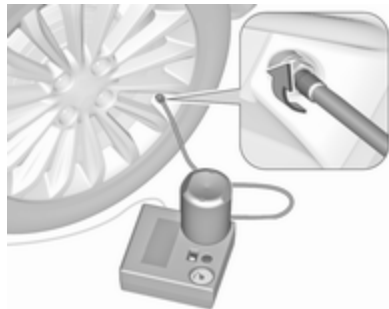
1. Odstranite vsebnik s tesnilnim sredstvom.
2. Palec potisnite v odprtino in izvlecite kompresor.



3. Vzemite iz predalčkov na spodnji strani kompresorja električni kabel s priključkom in zračno cev.



4. Privijte zračno cev kompresorja na priključek na dozi s tesnilnim sredstvom.
5. Dozo s tesnilnim sredstvom vstavite v držalo na kompresorju. Postavite kompresor ob pnevmatiko tako, da bo doza s priključki za cevi obrnjena navpično navzdol.



6. Odvijte pokrov ventila s kolesa s poškodovano pnevmatiko.
7. Na ventil privijte cev doze s tesnilnim sredstvom.
8. Vključite kompresor, ki mora biti nastavljen na 0.

9. Elektronski priključek kompresorja vklopite v vtičnico vžigalnika v vozilu. Da se akumulator ne izprazni, priporočamo, da med tem motor obratuje.



10. Prevesno stikalo na kompresorju preklopite v položaj I. Pnevmatika se napolni s tesnilnim sredstvom.
11. Kazalec na številčnici kompresorja skoči hitro do 6-ih barov; medtem se doza s tesnilnim sredstvom izprazni (približno 30 sekund). Tlak prične nato padati.

12. Celotna količina tesnilnega sredstva je stlačena v pnevmatiko. Pnevmatika je napolnjena.
13. Predpisana vrednost tlaka mora biti dosežena v desetih minutah. Tlak v pnevmatikah $\approx$ 301. Ko je ustrezna vrednost tlaka dosežena, kompresor izključite.



Če predpisan tlak ni dosežen v roku desetih minut, odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Premaknite vozilo za en obrat kolesa. Ponovno priključite komplet za popravilo pnevmatik in nadaljujte s postopkom polnjenja pnevmatike še dodatnih deset

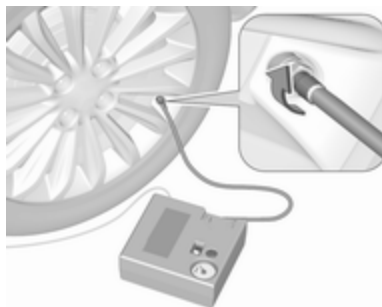
minut. Če predpisan tlak tudi po naknadnih 10-ih minutah ni dosežen, je pnevmatika preveč poškodovana. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Presežek tlaka izpusite s pritiskom na gumb nad številčnico kompresorja.

Ne uporabljajte kompresorja dlje kot deset minut.

14. Odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Pri odstranjevanju doze iz stojala pritisnite sponko na stojalu. Privijte prosti del zračne cevi na prosti priključek doze s tesnilnim sredstvom. To prepreči puščanje doze. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljajnik.
15. S krpo odstranite iztekajočo, prekomerno količino tesnilnega sredstva.
16. Priložena nalepka na dozi prikazuje maksimalno dovoljeno hitrost, s katero se sme vozilo po popravilu pnevmatike premikati. Nalepko nalepite v voznikovo vidno polje.

17. Vožnjo nadaljujte brez oklevanja, da se tesnilno sredstvo v pnevmatiki enakomerno porazdeli. Po pribl. 10 km (vendar ne več kot desetih minutah) preverite tlak v pnevmatiki. Zračno cev kompresorja privijte na ventil popravljene pnevmatike in na kompresor.



Če je tlak v pnevmatiki nad 1,3 bara, ga prilagodite na predpisano vrednost. Postopek ponavljajte, dokler ne bo več padca tlaka.

Če je tlak v pnevmatiki padel pod 1,3 bara, vozila ne smete

uporabljati. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

18. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljajnik.

Opomba

Popravljen pnevmatika ima poslabšane vozne lastnosti, zato jo dajte zamenjati, kakor hitro je to izvedljivo.

Če je pri delovanju kompresorja slišati nenavaden zvok ali pa postane kompresor nenavadno vroč, ga izključite za najmanj 30 minut.

V kompresorju integriran varnostni ventil se odpre pri tlaku nad sedem barov.

Preverite datum poteka kompleta. Po tem datumu ni več zagotovljena tesnilnost tesnilnega sredstva. Preberite si navodila o shranjevanju na dozi tesnilnega sredstva.

Po uporabi dozo zamenjajte. Dozo s tesnilnim sredstvom odlagajte zakonom primerno.

Kompresor in tesnilno sredstvo sta uporabna do temperature -30 °C.

Priloženi adapterji se lahko uporabijo tudi za napihanje drugih predmetov, npr. nogometne žoge, zračne blazine, napihljivega čolna. Adapterji so na spodnji strani kompresorja. Odstranitev: privijte zračno cev na kompresor in izvlecite adapter.

Zamenjava kolesa

Nekatera vozila imajo namesto rezervnega kolesa na njegovem mestu shranjen komplet za popravilo pnevmatik ⇨ 268.

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

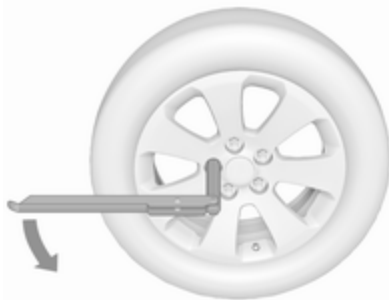
- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in neдрseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnalnem položaju.
- Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.
- Rezervno kolo vzemite iz vozila ⇨ 274.
- Nikoli ne menjajte več kot eno kolo hkrati.

- Dvigalko uporabite le za menjavo koles v primeru defekta in ne za sezonsko menjavanje zimskih-letnih pnevmatik.
- Dvigalka ne potrebuje vzdrževanja.
- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z največ en cm debelo trdo ploščo.
- Pred dviganjem odstranite iz vozila težke predmete.
- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
- Nikoli ne ležite pod dvignjeno vozilo.
- Ne ležite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Pred montažo kolesa očistite kolesne matice in navoje s čisto krpo.

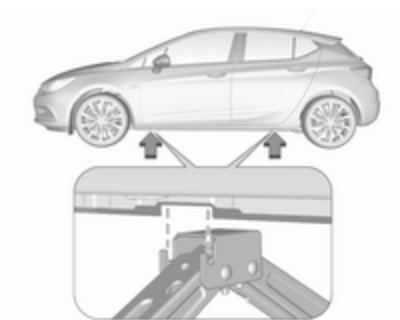
Opozorilo

Ne podmazujte vijakov, matic in distančnih podložk koles.

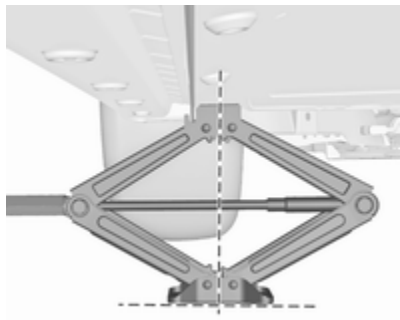
1. Pokrove vijakov odstranite s pomočjo izvijača. Pri litih platiščih izvijač podložite z mehko krpo. Snemite okrasni pokrov. Orodje vozila ⇨ 259.



2. Vijake kolesa popustite s ključem za kolesne vijake za pol obrata; ključ povežite na vijak do konca.

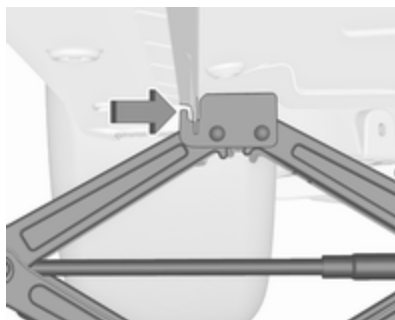


3. Dvigalka naj bo pravilno nameščena pod dviznimi točkami vozila.



4. Pred namestitvijo nastavite dvigalko na primerno višino. Pri

tem mora noga dvigalke na tleh stati navpično pod nastavkom, da je ne spodnese.



Ploski rob karoserije mora biti poravnán z nastavkom dvigalke.



Namestite ključ za kolesa in ga vrtite pri pravilno izravnani dvigalki, dokler se kolo ne dvigne od tal. Dvigalke ne dvigajte višje od te točke.

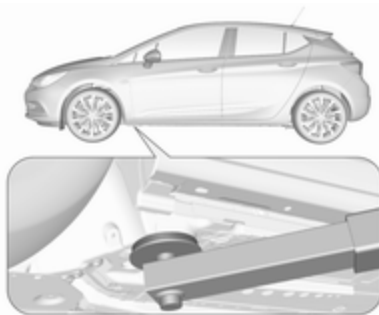
5. Odvijte kolesne vijake.
6. Zamenjajte kolo. Rezervno kolo
↪ 274.
7. Privijte kolesne vijake.
8. Spustite vozilo in odstranite dvigalko.
9. Ključ za kolesne vijake poveznite do konca na vijak, nato pa vse maticе kolesa pritegnite v križnem zaporedju. Pritezni moment je 140 Nm.
10. Ventil naj se ujema z vdolbino na okrasnem pokrovu še pred namestitvijo slednjega.
Namestite pokrove kolesnih vijakov.
11. Pospravite zamenjano kolo
↪ 274 in orodje ↪ 259.
12. Ob prvi priložnosti preverite tlak v pnevmatiki in moment pritezanja kolesnih vijakov.

Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Dvižna mesta za steberno dvigalo



Namestite zadnjo roko dvigala pod zadnjo vdolbino na pragu.



Namestite prednjo roko dvigala na dno karoserije.

Rezervno kolo

Če namestite rezervno kolo, ki se razlikuje od ostalih koles, bo to kolo morda zaznано kot začasno rezervno kolo in bo hitrost vožnje ustrezno omejena, čeprav v označbi to ni navedeno. Za kontrolo te omejitve hitrosti obiščite servisno delavnico. Rezervno kolo ima jekleno platišče.

Svarilo

Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.



Rezervno kolo se nahaja v prtljažniku pod talno oblogo.

Odstranitev:

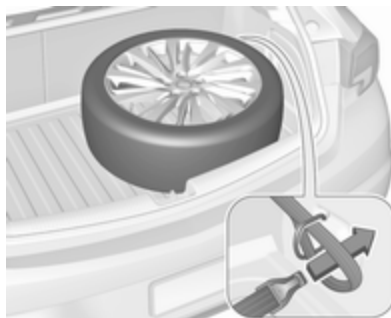
1. Odprite talno prekrivalo ➔ 82.

2. Rezervno kolo je zavarovano s krilno matico. Odvijte matico in odstranite rezervno kolo.
Pod rezervnim kolesom je škatla z orodjem vozila.
3. Če po zamenjavi kolesa ne boste namestili kolesa v vdolbino za rezervno kolo, pritrdite škatlo z orodjem tako, da do konca privijete krilno matico in zaprete talno prekrivalo.
4. Ko znova namestite kolo prave velikosti, rezervno kolo pospravite v vdolbino za rezervno kolo z zgornjim delom, obrnjenim navzgor, in ga privijte s krilato matico.

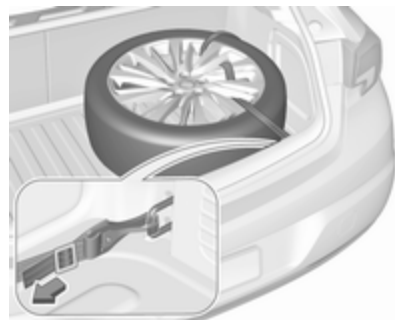
Shranjevanje poškodovanega kolesa polnih dimenzij v prtljažnik pri 5-vratni izvedbi

Vdolbina za rezervno kolo ni zasnovana za pnevmatike, ki niso enake velikosti kot rezervno kolo. Poškodovano kolo polnih dimenzij pospravite v prtljažnik in ga zavarujte z jermenom. Orodje vozila ⇨ 259. Pritrditev kolesa:

1. Postavite kolo z zunanjo stranjo obrnjeno navzgor k bočni steni prtljažnika.



2. Vdenite zanko jermena skozi pritrdilno uho spredaj na ustrezni strani.
3. Vdenite kavelj jermena v zanko jermena in potegnite jermen, da se napne na pritrdilnem ušesu.



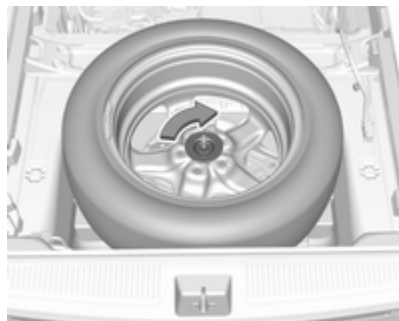
4. Napeljite jermen skozi krake platišča kolesa, kot prikazuje slika.
5. Montirajte kljuko na zadnje pritrdilno uho.
6. Zategnite jermen in ga zavarujte z zaponko.

⚠ Nevarnost

Kadar vozite v prtljažniku poškodovano kolo polnih dimenzij, morajo biti naslonjala zavarovana v pokončnem položaju.

Shranjevanje poškodovanega kolesa polnih dimenzij v prtljažnik pri izvedbi Sports Tourer

Vsa kolesa dovoljene velikosti lahko shranite v vdolbino za rezervno kolo. Pritrditev kolesa:



1. Odstranite sredinski pokrov z značko znamke, tako da ga potisnete iz notranje strani ven.
2. Kolo položite v vdolbino za rezervno kolo z zgornjo stranjo obrnjeno navzdol.

3. Okvarjeno kolo pritrdite s krilato matico.
4. Če kolo ni preveliko, ga lahko prekrijete s talnim prekrivalom.

Začasno rezervno kolo

Svarilo

Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Ne vozite hitreje od 80 km/h. Zavijajte počasi. Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Če se na vašem vozilu izprazni zadnja pnevmatika, medtem ko vlečete drugo vozilo, namestite začasno rezervno kolo na sprednjo os in normalno kolo na zadnjo os.

Snežne verige ⇨ 268.

Rezervna pnevmatika z označeno smerjo vrtenja

Pnevmatike namestite tako, da se vrtijo v smeri vožnje. Smer vrtenja je označena z oznako (npr. s puščico na zunanji strani).

Če nameščate pnevmatiko na mesto, kjer se vrti v nasprotno smer, bodite pozorni na naslednje:

- Krmilne lastnosti vozila se utegnejo poslabšati. Poškodovano pnevmatiko čim prej zamenjajte z novo ali popravite ter jo namestite namesto rezervnega kolesa.
- Posebej bodite previdni na snegu, ledu in spolzkih ter mokrih cestah.

Zagon s premostitvenimi kablji

Zagon z zunanjim akumulatorjem

Akumulator vozila je pod preprogo v prtljažniku. Kontakta za zagon z zunanjim akumulatorjem sta v motornem prostoru.

Pri izpraznjenem akumulatorju vozila zaženite motor s premostitvenimi kablji in polnim akumulatorjem drugega vozila.

Za zagon motorja ne uporabljajte naprave za hitro polnjenje akumulatorja.

Opozorilo

Pri zaganjanju motorja s premostitvenimi kablji bodite zelo previdni. Vsako odstopanje od navodil, ki so navedena v nadaljevanju, utegne povzročiti telesne poškodbe ali materialno

škodo pri eksploziji akumulatorja pa tudi poškodbe elektronskih sistemov obeh vozil.

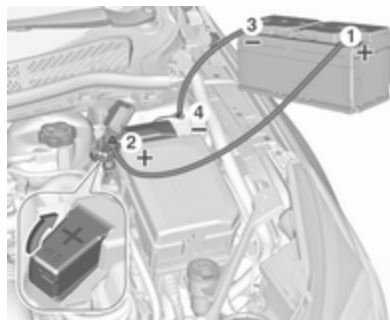
Opozorilo

Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami. Tekočina akumulatorja vsebuje žvepleno kislino, ki povzroči resne telesne poškodbe kot tudi materialno škodo.

- Nikoli ne izpostavljajte akumulatorja vozila odprtemu ognju ali iskri.
- Pri temperaturi pod 0 °C utegne izpraznjen akumulator vozila zmrzniti. Pred uporabo premostitvenih kablov akumulator vozila odtajajte.
- Pri rokovanju z akumulatorjem vozila nosite zaščitno obleko in očala.
- Uporabite pomožni akumulator vozila z enako napetostjo (12 voltov). Njegova kapaciteta

(število Ah) ne sme biti znatno nižja od kapacitete izpraznjenega akumulatorja vozila.

- Uporabljajte premostitvene kable z izoliranimi poli in debeline najmanj 16 mm² (v primeru dizelskega motorja: 25 mm²).
- Izpraznjenega akumulatorja vozila ne odklapljajte.
- Izključite nepotrebne porabnike električne energije.
- Med zaganjanjem se ne sklanjajte nad akumulator vozila.
- Kabelski priključki se med seboj ne smejo dotikati.
- Med postopkom zaganjanja se vozili med seboj ne smeta stikati.
- V primeru ročnega menjalnika prestavite v prosti tek, pri avtomatskem menjalniku prestavite v položaj **P**.
- Odprite zaščitni pokrov pozitivnega pola v motornem prostoru in pola pomožnega akumulatorja.



Vrstni red priklopa premostitvenih kablov:

1. Priklopite en konec rdečega kabla na pozitivni (+) pol akumulatorja pomožnega vozila.
2. Drugi konec rdečega kabla priključite na pozitivni pol vozila ob škatla z varovalkami v motornem prostoru.
3. Priklopite en konec črnega kabla na negativni (-) pol akumulatorja pomožnega vozila.
4. Drugi konec rdečega kabla priključite na ozemljitveno točko vozila v motornem prostoru.

Kabel namestite tako, da ga vrteči se deli v motornem prostoru ne ujamejo.

Zagon motorja:

1. Zaženite motor pomožnega vozila s polnim akumulatorjem.
2. Po petih minutah zaženite drug motor. Poskusi zagona naj trajajo največ 15 sekund v enominutnih intervalih.
3. Po uspelem zagonu pustite oba motorja v delovati v prostem teku približno tri minute s priklopljenimi premostitvenimi kablji.
4. V vozilu, ki je prejelo električno energijo vklopite porabnike električne energije (npr. luči, ogrevanje zadnjega stekla).
5. Premostitvene kable odklapljajte v obratnem vrstnem redu priklopljanja.

Vleka

Vleka vozila



Vstavite izvijač v spodnji del pokrova. Odprite pokrov s previdnim pomikom izvijača navzdol.

Vlečno ušesce se nahaja med orodji vozila ⇨ 259.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Na ušesce pripnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno ušesce je namenjeno izključno in samo za vleko.

Vključite kontakt, da se odklene volan, da bi mogli delovati brisalci, hupa in zavorne luči.

Stikalo pomaknite v nevtralni položaj.

Sprostitev ročne zavore.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Pri izklopljenem motorju je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno znatno več moči.

Da bi preprečili prodiranje izpušnih plinov vlečnega vozila v potniški prostor, zaprite okna in vključite notranje kroženje zraka.

Vozila z avtomatskim menjalnikom: Vozila vedno vlecite obrnjena v smer vožnje in ne vlecite jih hitreje od 80 km/h in ne dlje kot 100 km. Pri daljši ali hitrejši vožnji ali pri poškodovanem menjalniku je sprednjo os potrebno dvigniti od tal.

Vozila z robotiziranim ročnim menjalnikom: vozilo morate vedno vleci obrnjeno v smer vožnje in s sprednjo gredjo dvignjeno od tal.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.

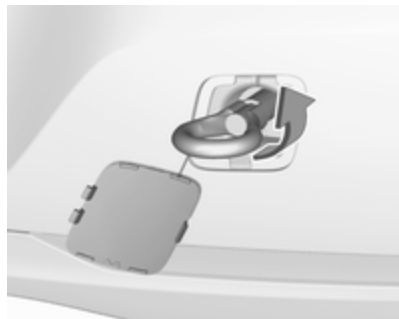
Vstavite najprej zgornji del pokrova in ga vpnite navzdol.

Vleka drugega vozila



Vstavite izvijač v spodnjo režo pokrova. Odpnite pokrov s previdnim pomikom izvijača navzdol.

Vlečno ušesce se nahaja med orodji vozila ↻ 259.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Nesnemljivo togo ušesce pod zadnjim delom vozila nikdar ne uporabite za vleko.

Na ušesce pripnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno uho je namenjeno izključno in samo za vleko.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.

Vstavite najprej zgornji del pokrova in ga vpnite navzdol.

Nega za zunanji izgled

Nega zunanosti vozila

Ključavnice

V tovarni namažejo ključavnice z visoko-kakovostnim mazivom za cilindre ključavnic. Sredstva za odmrzovanje uporabljajte le v nujnih primerih, saj imajo razmaščevalni učinek in negativno vplivajo na delovanje ključavnice. Po uporabi sredstva za odmrzovanje dajte ključavnice namazati v servisni delavnici.

Pranje

Avtomobilski lak je izpostavljen številnim zunanjim vplivom. Redno perite in voskajte Vaše vozilo. Pri pranju vozila v avtopralnicah izberite program, ki vključuje tudi konzerviranje z voskom.

Ptičje iztrebke, ostanke mrčesa, drevesno smolo, cvetni prah... takoj odstranite, sicer lahko agresivne sestavine poškodujejo lak.

Pri pranju v avtomatskih avtopralnicah upoštevajte navodila, ki so navedena na pralnici. Sprednji in zadnji brisalec morata biti izključena. Snemite anteno in zunanjo dodatno opremo kot npr. strešni prtljažnik.

Pri ročnem pranju operite tudi notranje strani blatnikov.

Očistite robove vrat, pokrova motorja in predel, katerega pokrivajo.

Svetle kovinske okraske čistite s čistilno raztopino, ki je primerna za aluminij, da jih ne poškodujete.

Svarilo

Vedno uporabljajte samo čistila s pH vrednostjo med štiri in devet. Ne nanašajte čistil na vroče površine.

Motornega prostora ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Vozilo temeljito splaknite in obrišite z usnjeno krpo. Krpo med brisanjem večkrat sperite. Za lak in steklo uporabljajte različne krpe. Ostanki voska na steklu zmanjšajo vidljivost.

Podmazovanje tečajev prepustite strokovnjakom v servisni delavnici.

Katranskih madežev ne odstranjujte z ostrimi predmeti. Temveč uporabite pršilo za odstranjevanje katrana.

Zunanje luči

Luči in zaščitne zaslonke žarometov so iz umetne mase. Uporaba grobih ali jedkih sredstev ali strgal za odstranjevanje ledu ni dovoljena, prav tako ne suho čiščenje.

Poliranje in voskanje

Vozilo redno voskajte (najkasneje takrat, ko se voda ne zbira več v kapljice). Sicer se bo lak izsušil.

Poliranje je potrebno le v primeru, če so na lakirni površini trdne substance ali če je lak izgubil blesk.

Polirno sredstvo s silikonom naredi na laku zaščitni film, zaradi katerega konzerviranje ni potrebno.

Pri negi plastičnih delov karoserije ne smete uporabljati sredstev za konzerviranje in poliranje.

Metlice brisalcev

V kombinaciji s pršilom za čiščenje stekel in sredstvom za odstranjevanje mrčesa je primerna mehka krpa, ki ne pušča vlaken ali usnjena krpa.

Ko čistite zadnje okno z notranje strani, ga vedno brišite vzporedno z grelnikom, da preprečite škodo.

Led lahko mehansko odstranite s strgalom. Pri odstranjevanju ledu pritisnite strgalo močno ob steklo, sicer pride pod strgalo umazanija, ki utegne steklo opraskati.

Če so metlice brisalcev umazane, jih očistite z mehko krpo in čistilom za steklo. S stekla odstranite tudi vse druge ostanke, npr. vosek, ostanke mrčesa in podobno.

Ostanki ledu in umazanije ter drgnjenje po steklu brez tekočine lahko metlice brisalcev poškodujejo ali uničijo.

Sončna streha

Nikoli je ne čistite s topili ali jedkimi čistili, bencinom, agresivnimi čistili (npr. odstranjevalec laka, topila, ki vsebujejo aceton itn.) ali čistili na močni alkalni ali kislinski bazi. Pri negi sončne strehe ne smete uporabljati sredstev za voskanje in poliranje.

Kolesa in pnevmatike

Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Za nego platišč uporabljajte pH-nevtralno sredstvo za čiščenje platišč.

Lakirana platišča negujte s sredstvi za nego karoserije.

Poškodba laka

Manjše poškodbe laka popravite s korekturnim barvnim svinčnikom še pred pojavom rje. Večje poškodbe laka ali zarjavela mesta dajte popraviti v servisni delavnici.

Podvozje

Nekatere površine podvozja so premazane s PVC-jem, ostale pa so zaščitene s slojem trajnega voska.

Po pranju zato obvezno preverite celotno podvozje pod dnom karoserije in po potrebi dajte voskati.

Bitumen ali gumijasti materiali utegnejo poškodovati zaščitni sloj PVC-ja. Dela na podvozju naj opravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Pred pričetkom zime in po zimi operite podvozje in preverite zaščitni sloj voska.

Oprema za vleko

Vlečne kljuke ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Zapora zraka

Za pravilno delovanje je treba čistiti sistem zapore v sprednjem odbijaču.

Nega notranjosti vozila

Potniški prostor in prevleke

Potniški prostor vključno z armaturno ploščo in oblogami čistite s suho krpo ali s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Usnjene prevleke čistite s čisto vodo in mehko krpo. V primeru trdovratnejše umazanije uporabite sredstvo za nego usnja.

Instrumentno ploščo in zaslone čistite samo z mehko, vlažno krpo. Po potrebi uporabite blago milnico.

Blazinjenje iz blaga boste najbolje očistili s sesalnikom in ščetko. Madeže lahko odstranite s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Blago prevlek morda ni pralno. To lahko povzroči vidno razbarvanje, še posebej na oblazinjenju svetlejših barv. Odstranljive madeže in razbarvanost je treba čim prej odstraniti.

Za čiščenje varnostnih pasov zadošča mlačna voda ali sredstvo za čiščenje potniškega prostora.

Svarilo

Ježki (sponke s kaveljčki, ki se prilepijo na tkanino) lahko poškodujejo notranjo prevleko.

Isto velja za oblačila z ostrimi predmeti kot npr. zadrge, pasovi ali zakovice.

Plastični in gumijasti deli

Plastične in gumijaste dele lahko čistite z istim čistilnim sredstvom, ki je namenjeno za čiščenje karoserije. Po potrebi uporabite sredstvo za čiščenje potniškega prostora. V nobenem primeru ne uporabite drugih čistil! Ne uporabljajte bencina ali topila. Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Vzdrževanje in servisiranje

Splošne informacije	284
Servisne informacije	284
Priporočene tekočine, maziva in deli	285
Priporočene tekočine in maziva	285

Splošne informacije

Servisne informacije

Da bo zagotovljeno varčno in varno delovanje vozila in da bo vozilo obdržalo svojo ceno, morajo biti vsa vzdrževalna dela opravljena v predpisanih intervalih.

Podrobni najsodobnejši servisni načrt za Vaše vozilo je na voljo v servisni delavnici.

Prikazovalnik servisnih intervalov
 ⇨ 110.

Evropski servisni intervali

Vzdrževanje vozila je predpisano na vsakih 30.000 km ali enkrat letno, odvisno, kaj je prej, razen če prikazovalnik servisnih intervalov ne prikazuje drugače.

V primeru zahtevnejših pogojev uporabe vozila, npr. taksi in policijska vozila, lahko veljajo krajši servisni intervali.

Evropski servisni načrt velja za naslednje države:

Andora, Avstrija, Belgija, Bolgarija, Bosna in Hercegovina, Ciper, Češka republika, Črna Gora, Danska, Estonija, Finska, Francija, Grčija, Grenlandija, Hrvaška, Islandija, Italija, Latvija, Lihtenštajn, Litva, Luksemburg, Madžarska, Makedonija, Malta, Monako, Nemčija, Nizozemska, Norveška, Poljska, Portugalska, Republika Irska, Romunija, San Marino, Slovaška, Slovenija, Srbija, Španija, Švedska, Švica, Velika Britanija.

Prikazovalnik servisnih intervalov
 ⇨ 110.

Mednarodni servisni intervali

Vzdrževanje vozila je predpisano na vsakih 15.000 km ali enkrat letno, odvisno, kaj je prej, razen če prikazovalnik servisnih intervalov ne prikazuje drugače.

Kot težki obratovalni pogoji se štejejo kateri koli spodnji pogoji, če se pogosto ponavljajo: Hladen zagon, pogosto zaustavljanje in speljevanje, vleka prikolice, vožnja po hribovitem svetu, slabih ali peščenih cestah, zelo onesnažen zrak, pesek v zraku ali

visoka prašnost, visoka nadmorska višina in velika nihanja temperature. Pri teh težkih obratovalnih pogojih je treba določena vzdrževalna dela izvajati pogostejše od servisnega intervala.

Mednarodni servisni načrt velja za države, ki niso nanizane v Evropskem servisnem načrtu.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇨ 110.

Potrdila

Potrdila o opravljenih vzdrževalnih delih se beležijo v servisni in garancijski knjižici. Datum in prevoženi kilometri ob servisnem opravilu so potrjeni z žigom in podpisom serviserja..

Evidenca, da so bili vsi pregledi in vzdrževalna dela opravljeni v skladu s specifikacijami proizvajalca, je predpogoj za vsak garancijski zahtevek ter pride v poštev tudi, ko/če je vozilo ponovno prodano, zato se prepričajte, da je servisna in garancijska knjižica pravilno izpolnjena.

Prikazovalnik servisnih intervalov in nadziranje trajanja motornega olja

Dolžina servisnih intervalov je odvisna od različnih dejavnikov in pogojev uporabe vozila.

Sistem za nadzor trajanja motornega olja obvešča voznika o tem, kdaj je potrebno motorno olje zamenjati.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇨ 110.

Priporočene tekočine, maziva in deli

Priporočene tekočine in maziva

Uporabljajte samo izdelke, ki izpolnjujejo priporočene specifikacije.

Opozorilo

Delovni potrošni materiali so zdravju škodljivi in celo strupeni. Z njimi ravnajte previdno. Preberite si navodila na embalaži sredstva.

Motorno olje

Motorno olje je označeno po kakovosti in viskoznosti. Kakovost je prvotnega pomena pri izbiri pravičnega motornega olja. Kakovost olja zagotavlja npr. čistost motorja ter zaščito pred obrabo in staranjem, medtem ko je viskoznostna oznaka informacija o pretočnosti olja v temperaturnih območjih.

Dexos je najnovejša kakovost motornega olja, ki zagotavlja optimalno zaščito bencinskih in dizelskih motorjev. Če le-to ni na voljo, je potrebno uporabiti motorno olje druge navedene kakovosti. Priporočila za bencinske motorje veljajo tudi za motorje, ki jih poganja stisnjen zemeljski plin (CNG), utekočinjen naftni plin (LPG) ali etanol (E85).

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice ⇨ 290.

Dolivanje motornega olja

Svarilo
Če pride do razlitja olja, ga pobrišite in ustrezno odstranite.

Dovoljeno je mešanje olj različnih znamk, če ustrezajo specifikacijam (kakovost in viskoznost motornega olja).

Uporaba motornih olj, ki ustrezajo samo specifikaciji ACEA je pri bencinskih motorjih prepovedano, ker lahko pri določenih obratovalni pogojih povzroči poškodbe motorja. Izberite ustrezno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice ⇨ 290.

Dodatki k motornimi olji

Uporaba aditivov utegne povzročiti poškodbe in razveljaviti garancijo.

Viskoznostne stopnje motornega olja

SAE viskoznostna klasifikacija podaja informacijo o pretočnosti olja.

Večnamensko olje je označeno z dvema podatkom, npr. SAE 5W-30. Prvi podatek pred črko W označuje viskoznost pri nizki temperaturi, drugi podatek pa viskoznost pri visoki temperaturi.

Izberite ustrezno viskoznostno stopnjo glede na minimalno temperaturo okolja ⇨ 290.

Vse priporočene viskoznosti olj so primerne za okolja z visokimi temperaturami.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi

Uporabljajte samo organsko, kislinsko sredstvo proti zmrzovanju z dolgo življenjsko dobo, ki je odobreno za vaš tip vozila. Poiščite servisno delavnico.

Sistem je tovarniško polnjen s hladilno tekočino, ki zagotavlja odlično zaščito pred korozijo in zmrzovanjem do pribl. -28°C . V severnih deželah z zelo nizkimi temperaturami zagotavlja tovarniško polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -37°C . To koncentracijo po možnosti vzdržujte skozi vse leto. Hladilni aditivi, ki dodatno ščitijo pred rjavenjem ali tesnijo manjša puščanja, utegnejo povzročiti težave pri delovanju. Zaradi okvar ali težav pri delovanju, vzročno povezanih z uporabo hladilnih aditivov, je garancijski zahtevek zavrnjen.

Tekočina za pranje

Uporabite izključno tekočino za pranje, odobreno za vozilo, saj boste tako preprečili poškodbe metlic brisalcev, laka, plastičnih in gumijastih delov. Poiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke

Zavorna tekočina je hidroskopična, zato sčasoma absorbira vlago, ki zniža njeno točko vrelišča in zmanjša njen učinek. Zato morate upoštevati intervale menjave zavorne tekočine.

Tehnični podatki

Identifikacija vozila	288
Identifikacijska številka vozila (številka šasije)	288
Tipska ploščica	288
Identifikacijska koda motorja ...	289
Podatki vozila	290
Priporočene tekočine in maziva	290
Podatki motorjev	293
Učinkovitost	295
Masa vozila	297
Mere vozila	299
Prostornine	300
Tlak v pnevmatikah	301

Identifikacija vozila

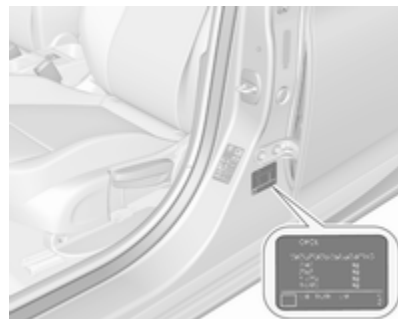
Identifikacijska številka vozila (številka šasije)



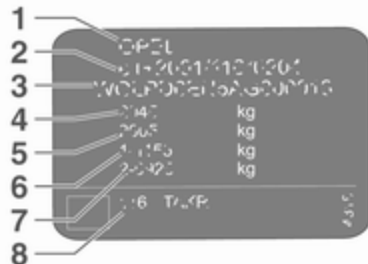
Identifikacijska številka vozila (številka šasije) je lahko vtisnjena na tipski ploščici in na desni strani na dnu vozila pod talno oblogo med sovoznikovimi vrati in sedežem.

Identifikacijska številka vozila je lahko vtisnjena na instrumentni plošči in je vidna skozi vetrobransko steklo ali v motornem prostoru, na desni steni karoserije.

Tipska ploščica



Tipska ploščica je pritrjena na okvir sprednjih levih ali desnih vrat – na steburu.



Informacije na tipski ploščici:

- 1 : proizvajalec
- 2 : številka prometnega dovoljenja
- 3 : identifikacijska številka vozila
(številka šasije)
- 4 : deklarirana dovoljena skupna
masa vozila v kg
- 5 : deklarirana dovoljena skupna
masa vlačilca in priklopnika v kg
- 6 : največja dovoljena obremenitev
sprednje preme v kg
- 7 : največja dovoljena obremenitev
zadnje preme v kg
- 8 : specifični podatki vozila ali
specifični podatki glede na
državo

Kombinirana obremenitev sprednje in zadnje osi ne sme presegati dovoljene skupne mase. Npr.: pri maksimalno obremenjeni sprednji osi smemo zadnjo os obremeniti samo z razliko do dovoljene skupne mase.

Tehnični podatki so izračunani po normativih Evropske skupnosti. Pridržujemo si pravico do sprememb. V primeru odstopanja imajo podatki v dokumentih vozila prednost pred podatki v teh Navodilih za uporabo.

Identifikacijska koda motorja

Tabele tehničnih podatkov kažejo identifikacijsko kodo motorja. Podatki motorjev ⇨ 293.

Za določitev ustreznega motorja glejte moč motorja v homologacijskem potrdilu EEC, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente.

Podatki vozila

Priporočene tekočine in maziva

Evropski servisni načrt

Zahtevana kakovost motornega olja

Vse evropske države z evropskim servisnim intervalom ⇨ 284

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Samo dizelski motorji: Če kakovost, ki ustreza olju dexos, ni na voljo, lahko med dvema menjavama olja enkrat uporabite največ en liter motornega olja kakovosti ACEA C3.

Viskoznostne stopnje motornega olja

Vse evropske države z evropskim servisnim intervalom ⇨ 284

Zunanja temperatura	Bencinski ali dizelski motor
Do -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40
	SAE 5W-30 ali SAE 5W-40
Pod -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40

Mednarodni servisni načrt

Zahtevana kakovost motornega olja

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 284

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Če kakovost dexos ni na voljo, lahko uporabite olje spodaj naštetih kakovosti:

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 284

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
ACEA A3/B4	–	✓
ACEA C3	–	✓

Viskoznostne stopnje motornega olja

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 284

Zunanja temperatura	Bencinski ali dizelski motor
Do -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40
	SAE 5W-30 ali SAE 5W-40

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 284

Pod -25 °C

SAE 0W-30 ali SAE 0W-40

Do -20 °C

SAE 10W-30¹⁾ ali SAE 10W-40¹⁾

1) Dovoljeno, vendar priporočamo uporabo olja kakovosti, ki ustreza olju dexos.

Podatki motorjev

Karakteristična oznaka motorja	B10XFL	B14XE	B14XFL	B14XFT	B14XNT	B16SHT
Prodajna oznaka	1.0	1.4	1.4	1.4	1.4 CNG	1.6
Inženirska koda	B10XFT	B14XE	B14XFT	B14XFT	B14XNT	B16SHT
Gibna prostornina [cm ³]	999	1399	1399	1399	1399	1598
Maks. moč [kW]	77	74	92	110	81	147
pri vrt./min.	4500-6000	6000	4000-5600	5000-5600	5600	5500
Navor [Nm]	170	130	245/230 ²⁾	245/230 ²⁾	200	280
pri vrt./min.	1800-4300	4300	2000-3500	2000-4000	2000-3600	1650-5000
Tip goriva	Bencinski	Bencinski	Bencinski	Bencinski	Zemeljski plin/bencin	Bencinski
Oktansko število RON ³⁾						
priporočeno	95	95	95	95	95	98
možno	98	98	98	98	98	95
možno	91	91	91	91	91	91
Dodatna vrsta goriva	–	–	–	–	Zemeljski plin (CNG)	–

2) S sistemom Stop-start.

3) Nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti specifično zahtevo za motor.

Karakteristična oznaka motorja	B16DTC	B16DTE	B16DTU	B16DTR	B16DTH
Prodajna oznaka	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
Inženirska koda	B16DTE	B16DTE	B16DTU	B16DTR	B16DTH
Gibna prostornina [cm ³]	1598	1598	1598	1598	1598
Maks. moč [kW]	70	81	81	118	100
pri vrt./min.	3500	3500	3500	4000	3500-4000
Navor [Nm]	280	300	300	350	320
pri vrt./min.	1500-1750	1750-2000	1750-2000	1500-2250	2000-2250
Tip goriva	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo

Učinkovitost

5-vratna izvedba

Motor	B10XFL	B14XE	B14XFL	B14XFT	B14XNT CNG	B16SHT
Maks. hitrost [km/h]						
Ročni menjalnik	195	185	205	215	4)	235
Robotiziran ročni menjalnik	200	–	–	–	–	–
Avtomatski menjalnik	–	–	–	210	–	235

4) Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

Motor	B16DTC	B16DTE	B16DTU	B16DTH	B16DTR
Maks. hitrost [km/h]					
Ročni menjalnik	185	195	200	205	220
Robotiziran ročni menjalnik	–	–	–	–	–
Avtomatski menjalnik	–	–	–	200	–

Sports Tourer

Motor	B10XFL	B14XE	B14XFL	B14XFT	B14XNT CNG	B16SHT
Maks. hitrost [km/h]						
Ročni menjalnik	195	185	205	215	4)	235
Robotiziran ročni menjalnik	200	–	–	–	–	–
Avtomatski menjalnik	–	–	–	210	–	235

4) Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

Motor	B16DTC	B16DTE	B16DTU	B16DTH	B16DTR
Maks. hitrost [km/h]					
Ročni menjalnik	185	195	195	205	220
Robotiziran ročni menjalnik	–	–	–	–	–
Avtomatski menjalnik	–	–	–	200	–

Masa vozila

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijske opreme

5-vratna izvedba	Motor	Ročno radijski prenos	Ročni menjalnik avtomatiziran	Samodejno radijski prenos
brez/z	B10XFL	1263/1273	1263/1273	–
klimatska naprava [kg]	B14XE	1234/1244	–	–
	B14XFL	1268/1278	–	–
	B14XFT	1268/1278	–	–/1308
	B14XNT CNG	⁵⁾	–	–
	B16SHT	–/1350	–	–/1378
	B16DTC	1335/1345	–	–
	B16DTE	1350/1360	–	–
	B16DTU	1335/1345	–	–
	B16DTH	1350/1360	–	1354/1364
	B16DTR	1396/1406	–	–

⁵⁾ Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

Informacije o natovarjanju ⇨ 90.

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijske opreme

Sports Tourer	Motor	Ročni menjalnik	Robotiziran ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	B10XFL	1278/1288	1278/1288	–
	B14XE	1263/1273	–	–
	B14XFL	–/1322	–	–
	B14XFT	1312/1322	–	1340/1350
	B14XNT ⁵⁾ CNG		–	–
	B16SHT	–/1393	–	–
	B16DTC	1378/1388	–	–
	B16DTE	1393/1403	–	–
	B16DTU	1393/1403	–	–
	B16DTH	1393/1403	–	1415/1425
	B16DTR	1393/1411	–	1425/1443

5) Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

Informacije o natovarjanju ⇨ 90.

Mere vozila

	5-vratna kombilimuzina	Sports Tourer
Dolžina [mm]	4370-4386	4702
Širina brez ogledal [mm]	1809	1809
Širina vključno z zunanjimi ogledali [mm]	2042	2042
Višina brez antene [mm]	1437-1531	1452-1580
Talna dolžina prtljažnika [mm]	828	1065
Talna dolžina prtljažnika s preklopljenimi zadnjimi sedeži [mm]	1575	1872
Širina prtljažnika [mm]	1001	1050
Višina prtljažnika [mm]	600	747
Medosna razdalja [mm]	2662	2662
Premer obračalnega kroga [m]	11,05-11,44	11,05-11,44

Prostornine

Motorno olje

Motor	B10XFL	B14XFL, B14XFT, B14XE	B14XNT CNG	B16DTU	B16DTC, B16DTE, B16DTH, B16DTR	B16SHT
vključno s filtrom [l]	4,0	4,0	⁶⁾	4,5	5,0	5,5
med MIN in MAX oznakama [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

⁶⁾ Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

Rezervoar za gorivo

Bencin/dizelsko gorivo, količina dolivanja [l]	48
Zemeljski plin CNG, količina polnjenja [kg] ali [l] ⁷⁾	19 ali približno 117
Bencin, količina polnjenja [l]	14

⁷⁾ Vrednost se nanaša na testni plin G20 (99 do 100 % metana) pri 20 MPa/200 bar/2900 psi in 15 °C.

Tlak v pnevmatikah

5-vratna kombilimuzina		Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
Motor	Pnevmatike	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]
B10XFL, B14XE	195/65 R15, 225/45 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B14XFL	195/65 R15, 225/45 R17, 225/40 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B14XFT	195/65 R15, 225/45 R17, 215/55 R16, 215/50 R17, 225/40 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B14XNT CNG	215/55 R16, 215/50 R17	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

5-vratna kombilimuzina		Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
Motor	Pnevmatike	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]
B16DTE	195/65 R15, 225/45 R17, 225/40 R18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B16DTH	225/45 R17, 225/40 R18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B16DTR,	225/45 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B16SHT	225/40 R18	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B16DTC,	195/65 R15,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B16DTU	225/45 R17						
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
Vse	Začasno rezervno kolo 115/70 R16	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Sports Tourer		Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
Motor	Pnevmatike	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]
B10XFL, B14XE	195/65 R15, 225/45 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B14XFL	195/65 R15, 225/45 R17, 225/40 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B14XFT	195/65 R15, 225/45 R17, 225/40 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B14XNT CNG	215/55 R16, 215/50 R17	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

Sports Tourer		Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
Motor	Pnevmatike	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]
B16DTE	195/65 R15, 225/45 R17, 225/40 R18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B16DTH	225/45 R17, 225/40 R18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B16DTR,	225/45 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
B16SHT	225/40 R18	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	300/3,0 (43)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
B16DTC,	195/65 R15,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B16DTU	225/45 R17						
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
Vse	Začasno rezervno kolo 115/70 R16	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Informacija za stranko

Informacije za kupce	305
Izjava o skladnosti	305
REACH	309
Popravilo škode zaradi trčenja	309
Potrditev programske opreme .	309
Posodobitev programske opreme	313
Registrirane blagovne znamke	313
Beleženje podatkov vozila in zasebnost	314
Pomnenje delovanja	314
Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)	315

Informacije za kupce

Izjava o skladnosti

Sistemi radijskega prenosa

To vozilo je opremljeno s sistemi, ki oddajajo in/ali sprejemajo radijsko valovanje v skladu z evropsko direktivo 1999/5/ES ali 2014/53/EU. Ti sistemi izpolnjujejo bistvene zahteve in druga pomembna določila direktive 1999/5/ES ali 2014/53/EU. Kopije originalnih izjav o skladnosti so dostopne na našem spletnem mestu.

Antena

Laird

8100 Industrial Park Drive, Grand Blanc, MI, 48439, USA

Delovna frekvenca: ni podatka

Največja moč oddajanja: ni podatka

Kathrein Automotive North America, Inc.

3967 W. Hamlin Rd., Rochester Hills, MI 48309, USA

Delovna frekvenca: ni podatka

Največja moč oddajanja: ni podatka

Elektronski oddajnik

Denso Coperation

Waldeckerstraße 11, 64546

Mörfelden-Walldorf, Germany

Delovna frekvenca: 433,92 MHz

Največja moč oddajanja: -5,88 dBm

Modul elektronskega oddajnika

Denso Coperation

Waldeckerstraße 11, 64546

Mörfelden-Walldorf, Germany

Delovna frekvenca: 125 kHz

Največja moč oddajanja: -0,14 dBm

Sprednja radarska enota

Continental Automotive GmbH

ADC Automotive Distance Control

Systems GmbH, Peter-Dornier-

Straße 10, 88131 Lindau, Germany

Delovna frekvenca: 76-77 GHz

Največja moč oddajanja:

30 EIRP dBm

Zapora zagona motorja

Bosch

Robert Bosch GmbH, Robert Bosch

Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Delovna frekvenca: 125 kHz

Največja moč oddajanja:
4,9 dBμA/m na razdalji 10 m

Infotainment sistem R 4.0

LGE

LG Electronics European Shared
Service Center B.V., Krijgsman 1,
1186 DM Amstelveen, The
Netherlands

Delovna frekvenca (MHz)	Največja moč oddajanja (dBm)
----------------------------	---------------------------------

2402,0 - 2480,0	4
-----------------	---

2400,0 - 2483,5	13
-----------------	----

5725,0 - 5850,0	13
-----------------	----

Infotainment sistem R300 BT

Humax Automotive Co. Ltd.

2, Yeongmun-ro, Cheoin-gu, Yong-
in-si, Gyeonggi-do, Korea

Delovna frekvenca: 2402-2480 MHz

Največja moč oddajanja: 4 dBm

Modul OnStar

LGE

LG Electronics European Shared
Service Center B.V., Krijgsman 1,
1186 DM Amstelveen, The
Netherlands

Delovna frekvenca (MHz)	Največja moč oddajanja (dBm)
----------------------------	---------------------------------

2402 - 2480	4
-------------	---

2412 - 2462	18
-------------	----

880 - 915	33
-----------	----

1710 - 1785	24
-------------	----

1850 - 1910	24
-------------	----

1920 - 1980	24
-------------	----

2500 - 2570	23
-------------	----

Infotainment sistem Navi 900

IntelliLink

Bosch

Robert Bosch Car Multimedia GmbH,
Robert-Bosch-Straße 200, 31139
Hildesheim, Germany

Delovna frekvenca (MHz)	Največja moč oddajanja (mW)
----------------------------	--------------------------------

2402 - 2480	10
-------------	----

2400 - 2480	100
-------------	-----

Infotainment sistem s sprejemnikom Navi 900

Delphi

Delphi Deutschland GmbH, 42367
Wuppertal, Germany

Delovna frekvenca: ni podatka

Največja moč oddajanja: ni podatka

Sprejemnik radijskega daljinskega upravljalnika za ogrevanje parkiranega vozila

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Straße 9, 82205
Gilching, Germany

Delovna frekvenca: ni podatka

Največja moč oddajanja: ni podatka

Oddajnik radijskega daljinskega upravljalnika za ogrevanje parkiranega vozila

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Straße 9, 82205
Gilching, Germany

Delovna frekvenca: 869,0 MHz

Največja moč oddajanja: 14 dBm

**Sprejemnik radijskega daljinskega
upravljalnika**

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839

Gerlingen, Germany

Delovna frekvenca: 433,92 MHz

Največja moč oddajanja: ni podatka

**Oddajnik radijskega daljinskega
upravljalnika**

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839

Gerlingen, Germany

Delovna frekvenca: 433,92 MHz

Največja moč oddajanja: -9 dBm

Senzorji tlaka v pnevmatikah

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Delovna frekvenca: 433,92 MHz

Največja moč oddajanja: 10 dBm

Dvigalka



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummern: 13512620

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GANN737 Jacking
GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMN5127 Vehicle Integrity-Hoisting and Service Station Jacking
GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 27. November 2015

André-Alexander Körtner
Engineering Group Manager Tire and Wheel Systems
Adam Opel AG

Adam Opel AG
Rüsselsheim
T 06 44 421 70, F 06 44 421 7 88 80
www.opel.de

Vertreter:
Thomas Neumann (Präsident),
Michael J. Adams, Volker Krenn,
Michael Lohscheller, Dr. Thomas Seifert,
Peter Thum, Susanne Weidner, Julia Weidner

Aufsichtsrat:
Jürgen J. Gahle (Präsident)

Vorstand:
Gert-Johann Hees (Präsident)
Ansgar Gölz (Präsident), 1989 89558
Einzelaktion der Opel AG

Prevod izvirne izjave o skladnosti

Izjava o skladnosti v skladu z direktivo
Evropske skupnosti 2006/42/ES

Izjavljamo, da je izdelek:

Oznaka izdelka: Dvigalka

Tip/številka dela GM: 13512620

skladen z določili direktive
2006/42/ES.

Uporabljeni tehnični standardi:

GMN9737	: dviganje
GM 14337	: dvigalka pri standardni opremi - preizkusi tehnične opreme
GMN5127	: celovitost vozila - dviganje z dvigalom in servisno dvigalno opremo
GMW15005	: standardna oprema z dvigalko in rezervnim kolesom, preizkus vozila
ISO TS 16949	: sistemi upravljanja kakovosti

Podpisnik je pooblaščen za zbiranje
tehnične dokumentacije.

Rüsselsheim, 27. november 2015

podpisnik

André-Alexander Konter

Direktor Skupine za inženiring
sistemov pnevmatik in koles

Adam Opel GmbH

D-65423 Rüsselsheim

REACH

Registration, Evaluation,
Authorisation and Restriction of
Chemicals (REACH) je uredba
Evropske unije, ki je bila sprejeta
zaradi boljšega varovanja zdravja
ljudi in okolja pred nevarnim vplivom
kemikalij. Podrobnejše informacije in
izjavo o 33. členu najdete na
www.opel.com/reach.

**Popravilo škode zaradi
trčenja****Debelina laka**

Odvisno od tehnologije izdelave je
lahko debelina laka med 50 in 400
µm.

Zato debelina laka ni pokazatelj
potrebe po pravilu zaradi trčenja.

**Potrditev programske
opreme**

Nekateri sestavni deli OnStar
vključujejo programsko opremo
libcurl in unzip ter programsko
opremo drugih razvijalcev. Spodaj so
navedena obvestila in licence za
libcurl in unzip ter za programsko
opremo drugih razvijalcev. Glejte
[http://www.lg.com/global/support/
opensource/index](http://www.lg.com/global/support/opensource/index).

Glejte prevedeno besedilo pod
izvirnim besedilom.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is

permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative

use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Avtorske pravice in dovoljenje za uporabo

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Vse pravice so pridržane.

Dovoljenje za uporabo, kopiranje, spreminjanje in distribucijo te programske opreme za kakršen koli namen, z ali brez pristojbine, je odobreno pod pogojem, da je na vseh kopijah prikazano zgoraj navedeno obvestilo o avtorskih pravicah in o dovoljenju.

Programska oprema je zagotovljena tako, "kot je", brez kakršne koli garancije, izrecne ali implicitne, vključno, vendar ne omejeno na

garancije za prodajo, ustreznost za določen namen in nekršenje pravic tretjih oseb. Avtorji ali imetniki avtorskih pravic ne bodo v nobenem primeru odgovorni za kakršne koli zahtevke, škodo ali druge odgovornosti, bodisi v pogodbenem dejanju, nezakonitem dejanju ali kako drugače, ki bi izhajal iz ali bil povezan s programsko opremo ali uporabo programske opreme ali ravnanjem z njo.

Razen navedenega v tem obvestilu, se ime imetnika avtorskih pravic ne bo uporabljalo v oglaševanju ali za spodbujanje prodaje, uporabe ali drugih dejavnosti v povezavi s to programsko opremo, brez predhodnega pisnega soglasja imetnika avtorskih pravic.

unzip

To je različica avtorskih pravic in licence programa Info-ZIP z dne 10.02.2005. Končna različica tega dokumenta bi morala biti na voljo na spletni strani <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.htm> za nedoločen čas.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Vse pravice so pridržane.

Za namene teh avtorskih pravic in licence je program "Info-ZP" opredeljen kot naslednji sklop posameznikov:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Programska oprema je zagotovljena tako, "kot je", brez kakršne koli garancije, izrecne ali implicitne. Program Info-ZIP ali njegovi avtorji ne bodo v nobenem primeru odgovorni za kakršno koli neposredno, posredno, nenamerno, posebno ali

posledično škodo, ki bi izhajala iz uporabe ali nezmožnosti uporabe te programske opreme.

Dovoljenje za uporabo te programske opreme za kakršen koli namen, vključno za komercialno uporabo, ter za njeno spreminjanje in prosto redistribucijo, se izda vsem, pri tem pa je treba upoštevati naslednje omejitve:

1. Pri redistribuciji izvirne kode se morajo ohraniti zgornje obvestilo o avtorskih pravicah, definicija, zavrnitev odgovornosti in ta seznam pogojev.
2. Pri redistribuciji v binarni obliki (prevedeni izvršljivi programi) morajo biti v dokumentaciji in/ali gradivu, ki so dobavljeni s programom, navedeni zgornje obvestilo o avtorskih pravicah, definicija in ta seznam pogojev. Edina izjema temu pogoju je redistribucija standardnega binarnega programa UnZipSFX binary (vključno s SFXWiz) kot dela samorazširitvenega arhiva, ki je dovoljena brez vključitve te licence, vse dokler običajna

pasica SFX ni odstranjena iz binarnega programa ali ni onemogočena.

3. Spremenjene različice – vključno z, vendar ne omejeno na vrata novih operacijskih sistemov, obstoječa vrata z novimi grafičnimi vmesniki in dinamične, deljene ali statične knjižnične različice – morajo biti vidno označene kot take in ne smejo biti napačno navedene kot izvirna različica. Spremenjene različice prav tako ne smejo biti napačno navedene kot izdaja programa Info-ZIP – vključno z, vendar ne omejeno na označevanje spremenjenih različic z imenom "Info-ZIP" (ali kakršno koli različico tega, vključno z, vendar ne omejeno na drugačno uporabo velikih in malih začetnic), "Pocket UnZip," "WiZ" ali "MacZip" – brez izrecnega soglasja Info-ZIP. Spremenjene različice prav tako

ne smejo potvoriti e-poštних naslovov Zip-Bugs ali Info-ZIP ali URL-naslovov Info-ZIP.

4. Info-ZIP si pridržuje pravico do uporabe imen "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," in "MacZip" za lastne izdaje v izvorni in binarni kodi.

Posodobitev programske opreme

Infotainment sistem lahko prenese in namesti izbrane posodobitve programske opreme po brezžični povezavi.

Opomba

Razpoložljivost teh brezžičnih posodobitev programske opreme vozila je odvisna od vozila in države. Več informacij lahko najdete na naši spletni strani.

Internetna povezava

Brezžični prenos posodobitev programske opreme vozila zahteva povezavo na splet, do katerega je mogoče dostopiti s povezavo OnStar,

ki je vgrajena v vozilo, ali drugo dostopno točko Wi-Fi, ki je zaščitena za geslom, npr. prek mobilnega telefona.

Za povezavo Infotainment sistema z dostopno točko izberite **Nastavitve** na domačem zaslonu, **Wi-Fi** in nato **Upravljalj omrežja Wi-fi**. Izberite zeleno omrežje Wi-Fi in sledite navodilom na zaslonu.

Posodobitve

Sistem bo zahteval prenos in namestitev nekaterih posodobitev. Na voljo je tudi možnost za ročno preverjanje razpoložljivosti posodobitev.

Če želite ročno preveriti za posodobitve, izberite **Nastavitve** na domačem zaslonu, **Informacije o programski opremi** in nato **Posodobitev sistema**. Sledite navodilom na zaslonu.

Opomba

Postopki za prenos in namestitev posodobitev se lahko razlikujejo glede na vozilo.

Opomba

Med postopkom namestitve vozila morda ne bo delovalo.

Registrirane blagovne znamke

Apple Inc.

Apple CarPlay™ je blagovna znamka družbe Apple Inc.

App Store® in iTunes Store® sta registrirani blagovni znamki družbe Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® in Siri® so registrirane blagovne znamke družbe Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrirana blagovna znamka družbe Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® in DivX Certified® so registrirane blagovne znamke družbe DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® je registrirana blagovna znamka družbe EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ in Google Play™ sta blagovni znamki družbe Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ je blagovna znamka družbe Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® je registrirana blagovna znamka družbe VDA.

Beleženje podatkov vozila in zasebnost

Pomnenje delovanja

Pomnilniki podatkov v vozilu

Veliko število elektronskih delov v vašem vozilu vsebuje pomnilnike podatkov, v katerih se začasno ali trajno hranijo tehnični podatki o stanju vozila, dogodkih in napakah. Na splošno se s temi tehničnimi informacijami dokumentira stanje delov, modulov, sistemov ali okolice:

- delovni pogoji sistemskih delov (npr. nivoji polnjenja)
- sporočila o stanjih vozila in posamičnih sestavnih delih (npr. število vrtljajev koles/vrtlina hitrost, pojemek, prečni pospešek)
- nepravilnosti in okvare ključnih sistemskih delov

- odzivi vozila v posebnih situacijah vožnje (npr. sprožitev zračne blazine, aktiviranje sistema za uravnavanje stabilnosti)
- pogoji okolice (npr. temperatura)

Ti podatki so izključno tehnične naprave in pomagajo prepoznati in odpraviti napake ter optimizirati funkcije vozila.

S tem podatki ni mogoče ustvarjati profilov gibanja vozila, ki bi beležili prevožene poti.

V servisni delavnici (npr. popravila, postopki servisiranja, garancijski primer, zagotavljanje kakovosti) lahko zaposleni v servisni mreži (vključno s proizvajalcev) navedene tehnične informacije s posebnimi diagnostičnimi napravami odčitajo iz pomnilnikov dogodkov in podatkov. Več informacij o tem lahko dobite v servisni delavnici. Ko je napaka odpravljena, se podatki izbrišejo iz pomnilnikov napak ali se trajno prepišejo.

Pri uporabi vozila lahko nastopijo stanja, ko je te tehnične podatke v kombinaciji z drugimi informacijami

(poročilo o nesreči, poškodbe na vozilu, izjave prič itd.) s podporo strokovnjaka mogoče povezati z določeno osebo.

Na podlagi dodatnih funkcij, ki so pogodbeno dogovorjene s stranko (npr. lociranje vozila v nujnih primerih) je mogoče iz vozila pridobiti nekatere posebne podatke.

Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)

Tehnologija RFID se uporablja v nekaterih vozilih za funkcije, kot sta nadzor tlaka pnevmatik in varnost sistema vžiga. Uporablja se tudi v kombinaciji s pripomočki, kot so radijski daljinski upravljalniki za zaklepanje/odklepanje vrat in zagon, in v oddajnikih v vozilu za odpiranje garažnih vrat. Tehnologija RFID v vozilih Opel ne uporablja ali snema osebnih informacij in se ne povezuje z drugimi sistemi Opel, ki vsebujejo osebne informacije.

Kazalo

A

Aktivno zaviranje v sili.....	202
Akumulator vozila	239
Alarmna naprava	37
Autostop.....	167
Avtomatski menjalnik	174

B

Beleženje podatkov vozila in zasebnost.....	314
Bralne luči	148
Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla	95
Brisanje/pranje zadnjega stekla ..	97

C

Centralno zaklepanje	24
CNG.....	108, 224

D

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	64, 112
Delovanje klimatske naprave	160
Dodatna oprema in preureditve vozila	234
Dodatni grelec.....	159
Dolge luči	116, 140
Dotakanje goriva	224
Držala za pijačo	72
Dvigalka.....	259

E

Električna nastavitve	40
Električna ročna zavora.....	113, 182
Električne vtičnice	100
Električni pomik sedeža	51
Električno pomična stekla	42
Elektronska klimatska naprava ..	154
Elektronski sistem.....	252
Elektronski stabilnostni nadzor...	185
Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsanju koles	114
Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen.....	114
Elektronsko krmiljeni vozni programi	175, 180

F

Filter sajastih delcev.....	172
Funkcije osvetlitve.....	148

G

Globina profila	267
Goriva za bencinske motorje	222
Goriva za dizelske motorje	223
Gorivo.....	222
Gumb za vklop.....	163

H

Halogenski žarometi	241
Hitri grelec.....	159

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi.....	285
Hladilna tekočina motorja	237
Hupa	13, 94

I

Identifikacijska koda motorja.....	289
Identifikacijska številka vozila (številka šasije)	288
Imobilizator	39
Indikatorji.....	106
Informacije o natovarjanju	90
Informacijski prikazovalnik.....	124
Informacijski prikazovalniki.....	118
Instrumentna plošča	103
Izbirna ročica	174, 178
Izbirnik goriva	108
Izjava o skladnosti.....	305
Izpušni plini	172

J

Jermena.....	56
--------------	----

K

Katalizator	173
Klimatska naprava	152
Ključki	20
Ključki, ključavnice.....	20
Ključ, pomnilnik nastavitve.....	24
Kolesa in pnevmatike	261
Kolesni pokrovi	268

Komplet za popravilo pnevmatik	268
Kontrolna lučka emisije motorja	113
Kontrolne lučke.....	106, 111
Konveksna oblika	40

L

LED-žarometi.....	116, 141
Lučka registrske tablice	251

M

Masa vozila	297
Meglenke	243
Menjalnik	16
Mere vozila	299
Merilnik hitrosti	106
Merilniki.....	106
Merilnik količine goriva	108
Merilnik temperature hladilne tekočine motorja	109
Merilnik vrtljajev motorja	108
Mesta namestitve otroškega sedeža	68
Mikrofilter zraka	160
Motorno olje	236, 285, 290

N

Način odvoza v parkirišče.....	124
Največja hitrost.....	261
Nalepka za zračno blazino.....	59
Napajalni priključek.....	101
Napaka	176, 180

Napaka električne ročne zavore.	114
Napetost baterije	127
Napredna različica zaslona.....	118
Naravni plin.....	108, 224
Naslon za roke.....	56
Naslon za roko.....	54
Nastavitev ogledal	9
Nastavitev sedeža	7
Nastavitev volana	9, 93
Nastavitev vzglavnika	8
Nastavljive prezračevalne šobe .	159
Nasveti za vožnjo.....	162
Nega notranjosti vozila	282
Nega za zunanji izgled.....	280
Nega zunanosti vozila	280
Nenastavljive prezračevalne šobe	159
Nevarnosti, opozorila in svarila	4
Nizek nivo goriva	116
Notranja osvetlitev.....	147
Notranje luči	251
Notranje ogledalo.....	41

O

Oblast nad vozilom	162
Oblazinjenje.....	282
Obremenitev strehe.....	90
Odklepanje vozila	6
Odlaganje izrabljenih vozil	235
Odprta vrata	117

Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo	240
Ogrevana ogledala	41
Ogrevanje	54, 56
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	15
Ogrevanje sedeža Ogrevanje sedeža, spredaj.....	54
Ogrevanje sedeža, zadaj.....	56
Ogrevano zadnje okno	44
Ogrevan volanski obroč	94
Okvara.....	278
Olje, motor.....	285
Olje, motorno.....	290
Omejevalnik hitrosti.....	117, 189
OnStar.....	134
Opozorila in obvestila o vozilu ...	126
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	111
Opozorilni trikotnik	88
Opozorilno utripanje smernikov .	145
Opozorilo na stransko slepo točko.....	212
Opozorilo za trk spredaj.....	198
Oprema za vleko	229
Orodje	259
Orodje vozila.....	259
Osebnostne nastavitve vozila	128
Osvetlitev armaturne plošče	252
Osvetlitev kozmetičnih ogledal ..	148

Osvetlitev ob izhodu	149
Osvetlitev sredinske konzole	148
Osvetlitev zavojev.....	141
Otroški varnostni sedeži	65
Otroški varovalni zaklepi	30
Oznake na pnevmatikah	261

P

Parkiranje	18, 170
Parkirne luči	146
Parkirni pomočnik	205
Pepelniki	102
Podatki motorjev	293
Podatki vozila.....	290
Pogon na naravni plin	224
Pokrov motorja	235
Pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj	82
Položaji kontaktnega stikala	162
Položaj sedeža	48
Pomnenje delovanja.....	314
Pomnilnik nastavitve.....	24
Pomočnik za dolge luči.....	116
Pomočnik za ohranjanje voznega pasu.....	114, 220
Pomoč pri speljevanju na vzponu	184
Popravilo škode zaradi trčenja. ...	309
Poraba goriva in emisija CO ₂	226

Posodobitev programske opreme.....	313
Potrditev programske opreme....	309
Potrebno delo	235
Predgreteje	115
Prednje meglenke	116, 146
Prednji sedeži.....	48
Predrtje pnevmatike.....	272
Pregled armaturne plošče	10
Prekinitve napajanja z električnim tokom	176
Prekinitve napajanja z gorivom v potisnem hodu	167
Prekrivalo tovornega prostora	80
Prepoznavanje radijske frekvence (RFID).....	315
Prestavljanje.....	114
Preverjanja na vozilu.....	235
Prezračevalne šobe.....	159
Prezračevanje.....	151
Pribor za prvo pomoč	88
Prikazovalnik menjalnika ...	174, 178
Prikazovalnik servisnih intervalov	110
Prikaz razdalje pred vozilom.....	201
Priklopniški Stabilnostni Program	232
Priklop prikolice.....	227
Prilagoditev osvetlitve instrumentov	147

Prilagodljivi regulator hitrosti	117, 191
Priporočene tekočine in maziva	285, 290
Pritrdilna ušesca	83
Prometni pomočnik	117, 216
Prostori za spravljanje	72
Prostornine	300
Prostor za spravljanje v naslonu	
za roko	73
Prtljažnik	31, 74

R

Radijski daljinski upravljalnik	21
Razpršilnik za dišavo	101
REACH	309
Registrirane blagovne znamke	313
Regulator hitrosti	116, 187
Rezervno kolo	274
Robotiziran ročni menjalnik	178
Ročna nastavitvev sedeža	48
Ročna zatemnitev	41
Ročna zavora	181, 182
Ročni menjalnik	177
Ročni način prestavljanja	175, 180
Ročni pomik okenskih stekel	42

S

Samodejna zatemnitev	41
Samodejni vklop kratkih luči	141
Samodejni vklop luči	140
Samodejno zaklepanje	29

Senčniki	44
Servisiranje	160, 284
Servisne informacije	284
Shranjevanje vozila	234
Signaliziranje menjave voznega	
pasu	145
Simboli	4
Sistem elektronskega oddajnika	22
Sistemi brisanja in pranja	14
Sistemi klimatske naprave	151
Sistemi za pomoč vozniku	187
Sistemi zaznavanja ovir	205
Sistem ogrevanja in	
prezračevanja	151
Sistem polnjenja	113
Sistem proti blokiranju koles	181
Sistem proti blokiranju koles	
(ABS)	114
Sistem proti zdrsu pogonskih	
koles	184
Sistem sprednjih varnostnih	
blazin	62
Sistem Stop-start	167
Sistem stranskih varnostnih blazin	63
Sistem urejanja prtljage	84
Sistem varnostnih blazin	59
Sistem varnostnih blazin in	
zategovalnikov varnostnih	
pasov	112

Sistem za nadzor tlaka v	
pnevmatikah	115, 263
Sledilna razdalja	114
Smernik	111
Snežne verige	268
Sončna streha	44
Sovoznikov predal	72
Specifični podatki vozila	3
Speljevanje	17
Splošne informacije	227
Sporočilo	55
Spreddaj je zaznano vozilo	117
Sprednji shranjevalni prostori	73
Srednja različica zaslona	118
Stekla	42
Stikalo luči	139
Stranske luči	139
Stranski smerniki	250
Streha	44
Strešni prtljažnik	89
Stropne luči	147
Svetlobni blisk	140

Š

Škatla z varovalkami na	
armaturni plošči	255
Škatla z varovalkami v	
motornem prostoru	253
Škatla z varovalkami v	
prtljažniku	257

Športni režim	186
Števec dnevno prevoženih kilometrov	107
Števec prevoženih kilometrov ...	107

T

Tekočina za pranje	238
Tipska ploščica	288
Tlak motornega olja	115
Tlak v pnevmatikah	261, 301
Traction Control sistem izklopljen	115
Trotočkovni varnostni pasovi	57

U

Učinkovitost	295
Ultrazvočni parkirni pomočnik.....	205
Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij	267
Uporaba teh navodil	3
Upravljanje z volanom.....	162
Upravna stikala na volanu	93
Upravni elementi.....	93
Ura.....	98
Uvod	3

V

Varnostna mreža	86
Varnostne zavese	63
Varnostni pas	8
Varnostni pasovi	56
Varnost vozila.....	36

Varovala za otroke.....	65
Varovalke	252
Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	36
Vetrobransko steklo.....	42
Vhod zraka	160
Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov	141
Vlečni drog.....	227
Vleka.....	227, 278
Vleka drugega vozila	279
Vleka prikolice	228
Vleka vozila	278
Vozne lastnosti, nasveti za vleko	228
Voznikov informacijski zaslon.....	118
Vozni nadzorni sistemi.....	184
Vpeljavanje novega vozila	162
Vrata.....	31
Vstopna osvetlitev	148
Vzglavniki	46
Vzvrtna kamera	214
Vzvrtna luči	146

Z

Zadnja meglenka	116, 146
Zadnje luči	244
Zadnji prostori za spravljanje.....	80
Zadnji sedeži.....	56
Zagon in upravljanje.....	162
Zagon motorja	165

Zagon z zunanjim akumulatorjem	277
Zakasnitev izklopa.....	164
Zamenjava kolesa	272
Zamenjava metlice brisalca	241
Zamenjava žarnic	241
Zapora zagona motorja.....	116
Zarosene zaslonke žarometov ..	147
Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	149
Zavore	181, 238
Zavorna pomoč	183
Zavorna tekočina	238
Zavorna tekočina in tekočina sklopke.....	285
Zavorni sistem in sistem sklopke	113
Zimske pnevmatike	261
Zločljiva ogledala	40
Zračenje.....	55
Zunanja ogledala.....	40
Zunanja osvetlitev	12, 139
Zunanja temperatura	97
Zunanje luči	116
Zvočna opozorila	127

Ž

Žarometi.....	139
Žarometi za vožnjo v tujini	141

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Vse informacije, ki jih vsebuje ta priročnik, so veljavne na spodaj navedeni datum. Podjetje Adam Opel GmbH si pridržuje pravico do sprememb v tehničnih specifikacijah, lastnostih in oblikovanju vozil, ki odstopajo od informacij v tem priročniku, kakor tudi pravico, da spremeni sam priročnik.

Izdaja: avgust 2017, ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim.

Natisnjeno na papirju, beljenemu brez klora.

ID-OASKOLSE1708-sl

