

ASTRA

Uporabniški priročnik



Vsebina

Uvod	2
Kratko in jedrnato	6
Ključni, vrata, okna	20
Sedeži in varnostni sistemi	47
Prostori za spravljanje	73
Instrumenti in upravni elementi	92
Osvetlitev	132
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	144
Vožnja in rokovanje	154
Nega vozila	226
Vzdrževanje in servisiranje	277
Tehnični podatki	280
Informacija za stranko	292
Kazalo	306

Uvod

Gorivo	Označba			
Motorno olje	Kakovost			
	Viskoznost			
Tlak v pnevmatikah	Dimenzija pnevmatike		Spredaj	Zadaj
	Letne pnevmatike			
	Zimske pnevmatike			
Mase	Razmerje skupne mase vozila			
	- Lastna masa vozila - osnovni model			
	= Obremenitev			

Specifični podatki vozila

Prosimo, vnesite podatke Vašega vozila v označena polja, da bodo potrebne informacije v trenutku na razpolago.

Glejte razdelke "Servisiranje in vzdrževanje", "Tehnični podatki", tipsko ploščico vozila in državne registracijske dokumente.

Uvod

Vaše vozilo je idealna kombinacija v prihodnost usmerjene tehnike, prepričljive varnosti, prijaznosti do okolja in ekonomičnosti.

V tem priročniku boste našli vse potrebne informacije za vašo varno, udobno in učinkovito vožnjo.

Informirajte vaše sopotnike v vozilu o mogoči nevarnosti in nevarnosti poškodb pri neprimernem ravnanju z vozilom.

Vedno upoštevajte zakonske predpise v državah, kjer potujete. Predpisi v posameznih državah se utegnejo razlikovati s podatki v teh Navodilih za uporabo.

Neupoštevanje navodil v tem priročniku lahko vpliva na veljavnost vaše garancije.

Kadar ta navodila navajajo obisk servisne delavnice, priporočajo Opel Partnerja.

Za vozila s pogonom na plin priporočamo pooblaščen Opel servise z licenco za servisiranje vozil s plinsko napravo.

Vsi Opel Partnerji zagotavljajo prvovrstne storitve po zmernih cenah. Izkušeni strokovnjaki so bili izšolani v Oplovih tehničnih centrih in delajo po posebnih Oplovih predpisih.

Literatura za lastnika naj bo vedno pri roki v sovoznikovem predalu (predal za rokavice).

Uporaba teh navodil

- Ta priročnik opisuje vse lastnosti in možno opremo, ki je na voljo za ta model. **Določeni opisi, vključno z opisom prikazovalnika in funkcij menijev se morda ne nanašajo na Vaše vozilo zaradi**

različne izvedenke modela, specifikacij države, posebne opreme ali dodatne opreme.

- Za uvodne informacije v poglavju "kratko in jedrnatu".
- Potrebne informacije najdete v vsebinskem kazalu z označenimi posameznimi odseki na začetku teh Navodil za uporabo.
- Stvarno kazalo olajša iskanje specifičnih informacij.
- Ta Navodila za uporabo se navezujejo na vozila z volanom na levi strani. Delovanje vozil z volanom na desni strani je podobno.
- Uporabniški priročnik uporablja identifikacijsko kodo motorja. Ustrezno prodajno oznako in inženirsko kodo najdete v razdelku "Tehnični podatki".
- Priporočene smeri v opisih, npr. levo ali desno, naprej ali nazaj vedno označujejo smer glede na smer vožnje.

- Zasloni morda ne podpirajo vašega jezika.
- Obvestila in opozorila na zaslonu ali na etiketah so napisana z **odebeljenimi** črkami.

Nevarnosti, opozorila in svarila

Nevarnost

Besedilo, označeno z  **Nevarnost** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh navodil utegne ogroziti življenje.

Opozorilo

Besedilo, označeno z  **Opozorilo** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb.

Svarilo

Besedilo označeno s **Svarilo** navaja informacije o možnosti poškodb vozila. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb vozila.

Simboli

Napotek na stran je označen s .  pomeni "glejte stran".

Navedbe strani in gesel v kazalu se nanašajo na naslove v kazalu vsebine.

Vrstni red izbire menijskih vnosov za prilagajanje vozila je označen z .

Obilico prijetne in varne vožnje Vam želi.

Vaša ekipa Opel

Kratko in jedrnato

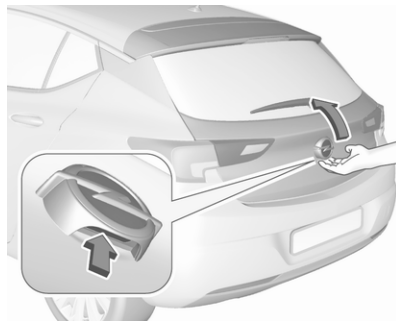
Uvodne informacije glede uporabe

Odklepanje vozila



Za odklepanje vrat ter prtljažnika pritisnite . Odprite vrata s potegom kljuke na vratih.

Vrata prtljažnika



5-vratna izvedba: za odpiranje vrat prtljažnika se dotaknite gumba vrat pod značko znamke.

Sports Tourer: za odpiranje vrat prtljažnika se dotaknite gumba vrat pod prijemkom na vratih.

Radijski daljinski upravljalnik ⇨ 21.

Sistem centralnega zaklepanja
⇨ 24.

Sistem elektronskega oddajnika
⇨ 22.

Prtljažnik ⇨ 31.

Nastavitev sedeža

Nastavitev po dolžini



Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Sedež poskušajte pomakniti naprej in nazaj, da preverite, ali je pritrjen v ustreznem položaju.

Položaj sedeža ⇨ 49.

ročna nastavitev sedežev ⇨ 49.

Električni pomik sedeža ⇨ 52.

Nagib naslonjal



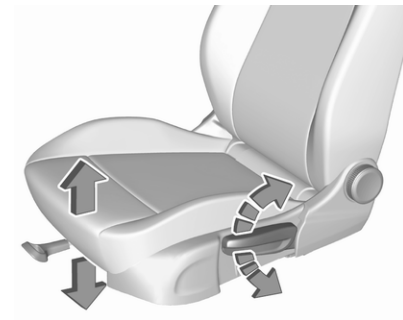
Obrnite kolesce. Pri nastavljanju naslonjalo razbremenite.

Položaj sedeža ⇨ 49.

Ročna nastavitev sedežev ⇨ 49.

Električni pomik sedeža ⇨ 52.

Višina sedeža



Potiskanje vzvoda

navzgor : sedež se dviga

navzdol : sedež se spušča

Položaj sedeža ⇨ 49.

Ročna nastavitev sedežev ⇨ 49.

Električni pomik sedeža ⇨ 52.

Naklon sedeža



Pritisk stikala

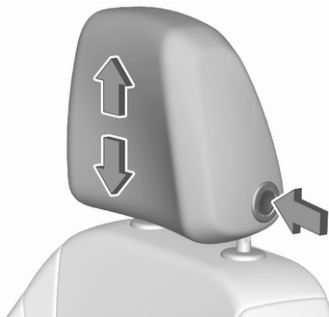
zgoraj : sprednji del se dviga
spodaj : sprednji del se spušča

Položaj sedeža ⇨ 49.

Ročna nastavitvev sedežev ⇨ 49.

Električni pomik sedeža ⇨ 52.

Nastavitev vzglavnika



S pritiskom na gumb vzglavnik sprostite, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovanem položaju.

Vzglavniki ⇨ 47.

Varnostni pas



Izvlomite varnostni pas in ga zataknete v zaklep. Bočni del pasu ne sme biti zviti na nobenem delu in se mora tesno prilegati k telesu. Naslonjalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj (priporočen kot nagiba: največ 25°).

Pas odpnete s pritiskom na rdečo tipko na zaklepu.

Položaj sedeža ⇨ 49.

Varnostni pasovi ⇨ 57.

Sistem varnostnih blazin ⇨ 60.

Nastavitev ogledal

Notranje ogledalo

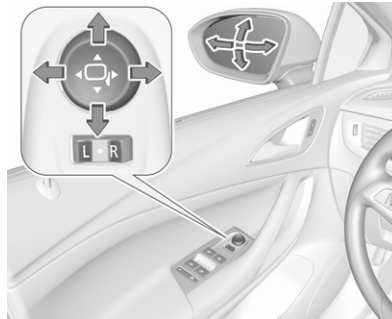


Ogledalo prilagodite tako, da ohišje premaknete v nasprotno smer.

Notranje ogledalo z ročno zatemnitvijo ⇨ 41.

Notranje ogledalo s samodejno zatemnitvijo ⇨ 42.

Zunanja ogledala



Izberite želeno zunanje ogledalo s preklopom položajnega stikala za ogledalo v levo (L) ali desno (R). Ustrezno ogledalo prilagodite s štiri-smernim stikalom.

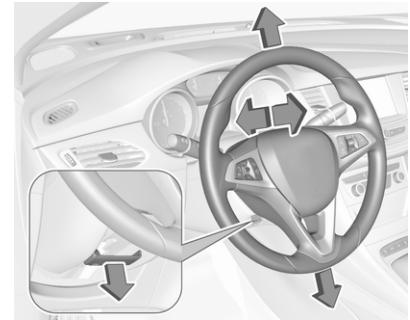
Zunanja konveksna ogledala ⇨ 40.

Električna nastavitve ⇨ 40.

Preklop zunanjih ogledal ⇨ 40.

Ogrevana zunanja ogledala ⇨ 41.

Nastavitev volana



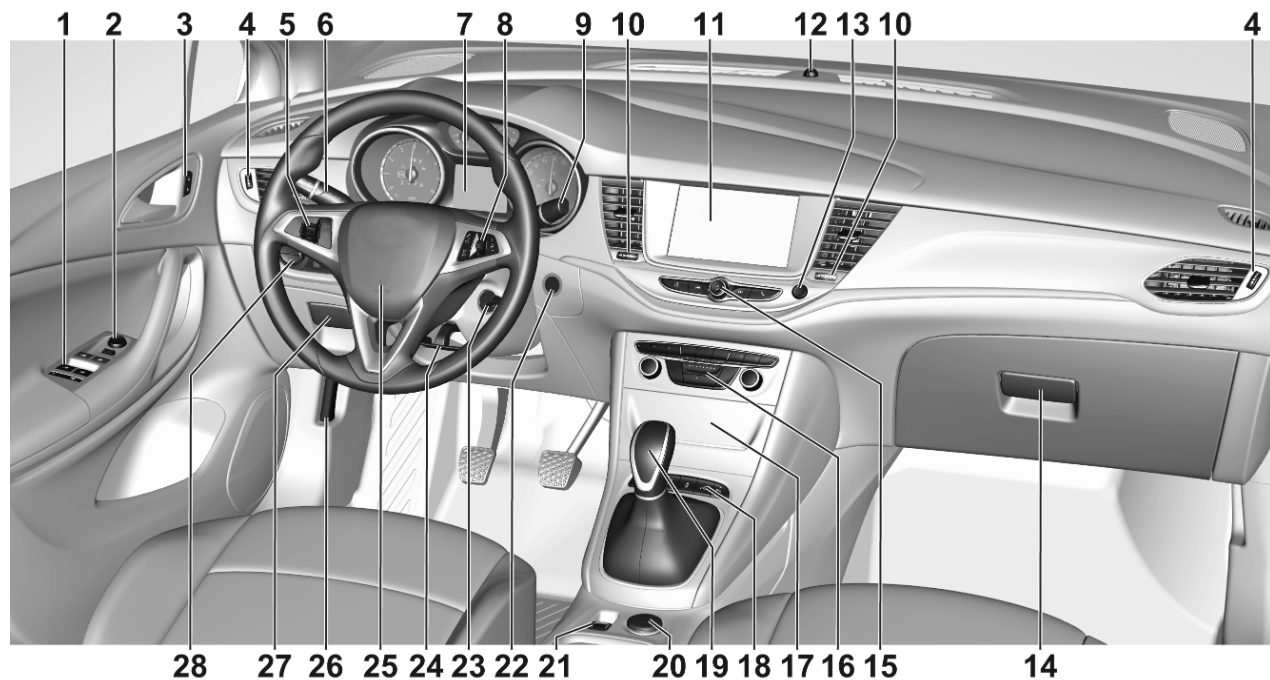
Sprostite ročico, nastavite volan, zatakните ročico v zavarovan položaj.

Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranem volanu.

Sistem varnostnih blazin ⇨ 60.

Položaji kontaktnega stikala ⇨ 155.

Pregled armaturne plošče



1	Električno pomična stekla	42
2	Zunanja ogledala	40
3	Centralno zaklepanje	24
4	Stranske prezračevalne šobe	152
5	Regulator hitrosti	179
	Omejevalnik hitrosti	181
	Prilagodljivi regulator hitrosti	183
	Opozorilo za trk spredaj	190
6	Smerniki, svetlobni blisk, dolge/kratke luči, pomočnik za dolge luči	138
	Osvetlitev ob izhodu	141
	Parkirne luči	139
	Tipke za voznikov informacijski zaslon	116
7	Instrumenti	105
	Informacijski center voznika	116
8	Tipke za voznikov informacijski zaslon	116

9	Brisalci vetrobranskega stekla in pranje, zadnji brisalec in pranje	94
10	Sredinske prezračevalne šobe	152
11	Informacijski zaslon	122
12	LED indikator stanja alarmne naprave	37
13	Opozorilno utripanje smernikov	137
14	Sovoznikov predal	73
15	Elementi za upravljanje informacijskega prikazovalnika	122
16	Elektronska klimatska naprava	144
17	Škatla varovalk	248
18	Traction Control sistem	176
	Elektronski stabilnostni nadzor	177
	Parkirni pomočnik / Napredni parkirni pomočnik	199
	Pomočnik za ohranjanje voznega pasu	214

	Tipka Eco za sistem stop-start	160
19	Ročni menjalnik	173
	Avtomatski menjalnik	169
20	Električna vtičnica	99
21	Ročna zavora	174
22	Gumb za vklop	156
23	Kontaktno stikalo	155
24	Nastavitev volana	93
25	Hupa	94
26	Sprostitveni vzvod za odpiranje pokrova motornega prostora	228
27	Prostor za spravljjanje	74
28	Stikalo luči	132
	Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov	135
	Prednje / zadnje meglenke	138
	Osvetlitve instrumentov	140

Zunanja osvetlitev



AUTO : Samodejni vklop luči
preklaplja med dnevnimi
lučmi in žarometi

☞ : Stranske luči

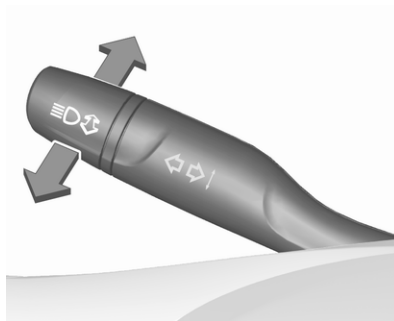
☞D : Kratke (zasenčene) luči

Samodejni vklop luči ⇨ 133.

Prednje meglenke ⇨ 138.

Zadnja meglenka ⇨ 139.

Svetlobni blisk, kratke in dolge luči



Svetlobni blisk : Potegnite stikalo

Dolge luči : Potisnite stikalo

Kratke luči : Potisnite ali
potegnite stikalo

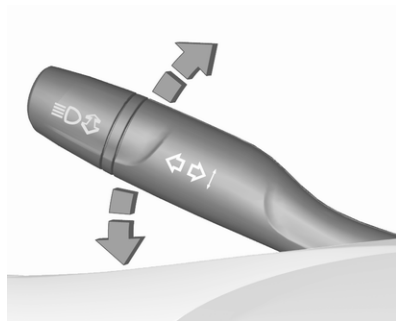
Dolge luči ⇨ 135.

Svetlobni blisk ⇨ 135.

LED-žarometi. ⇨ 136.

Pomočnik za dolge luči ⇨ 136.

Smerniki



Ročico potis-
nite navzgor : desni smerniki

Ročico potis-
nite navzdol : levi smerniki

Smerniki ⇨ 138.

Parkirne luči ⇨ 139.

Opozorilno utripanje smernikov

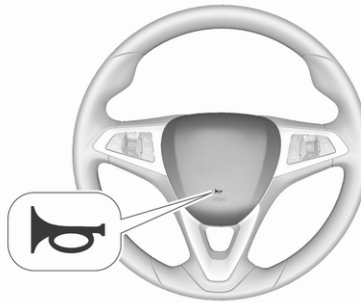


Pritisnite .

Opozorilno utripanje smernikov

↪ 137.

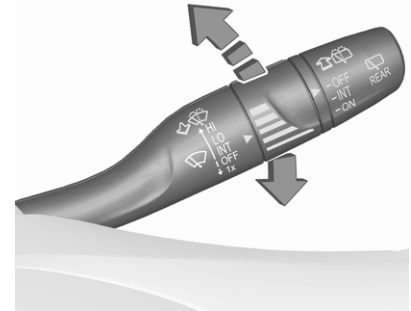
Hupa



Pritisnite .

Sistemi brisanja in pranja

Brisalci vetrobranskega stekla



HI : hitro zvezno brisanje
LO : počasno zvezno brisanje
INT : intervalno brisanje

ali

samodejno brisanje s
 senzorjem za dež

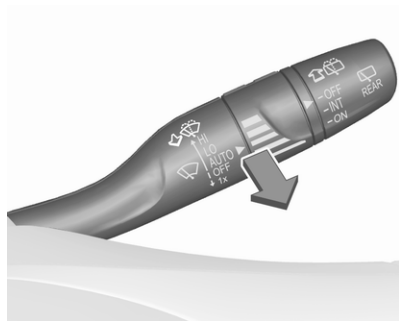
OFF : izklop

Za en zamah brisalcev, ko so ti izklopljeni, potisnite ročico navzdol v položaj **1x**.

Brisalci vetrobranskega stekla

↪ 94.

Naprava za pranje vetrobranskega stekla



Potegnite stikalo.

Sistem pranja vetrobranskega stekla
↪ 94.

Tekočina za pranje ↪ 231.

Zamenjava metlic brisalcev ↪ 234.

Brisalec zadnjega stekla

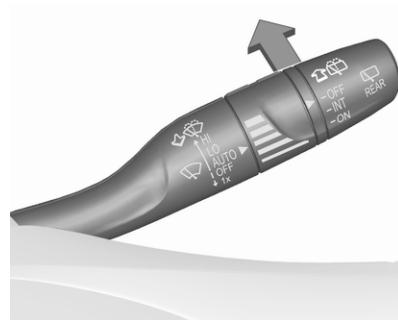


OFF : izklop

INT : intervalno brisanje

ON : zvezno brisanje

Sistem pranja zadnjega stekla



Potisnite ročično stikalo naprej.

Šoba poškropi zadnje steklo, obenem
brisalec nekajkrat obriše steklo.

Pranje in brisanje zadnjega stekla
↪ 96.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Ogrevano zadnje steklo



Ogrevanje vklopite s pritiskom .
Ogrevanje zadnjega stekla ⇨ 44.

Ogrevana zunanja ogledala

Pritisk na  vključi tudi ogrevana zunanja ogledala.

Ogrevana zunanja ogledala ⇨ 41.

Ogrevanje vetrobranskega stekla



Pritisnite .

Ogrevano vetrobransko steklo
⇨ 44.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite : pretok zraka bo usmerjen proti vetrobranskemu steklu.
- Stikalo ventilatorja obrnite na najvišjo stopnjo.
- Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Klimatska naprava ⇨ 144.

Sušenje in odmrzovanje stekel, elektronska klimatska naprava



Pritisnite .

Sistem samodejno poskrbi za ustrezen nastavev temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.

Vključite ogrevanje zadnjega stekla .

Elektronska klimatska naprava
↗ 146.

Menjalnik

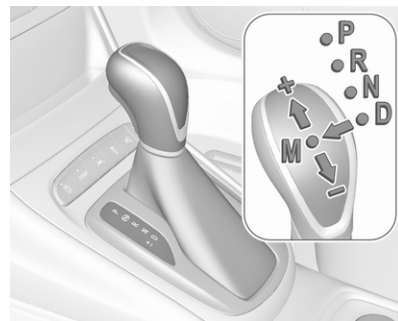
Ročni menjalnik



Vzratna prestava: ko vozilo miruje, pritisnite pedal sklopke, nato pritisnite gumb na prestavni ročici in prestavite.

Ročni menjalnik ↗ 173.

Avtomatski menjalnik



- P** : parkirni položaj
- R** : vzratna
- N** : nevtralni način
- D** : samodejni režim
- M** : ročni način prestavljanja
- +** : preklap v višjo prestavo
- : preklap v nižjo prestavo

Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja **P** le pri vključenem kontaktu in pritisnjem zavornem pedalu. Za vklop **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici. Avtomatski menjalnik ↗ 169.

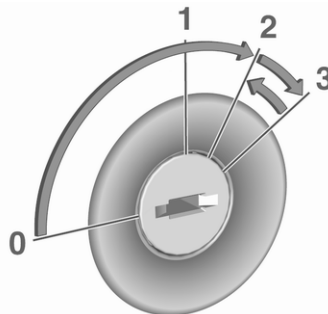
Speljevanje

Pred pričetkom vožnje preverite

- tlak v pnevmatikah ⇨ 254 in stanje pnevmatik ⇨ 290
- nivo motornega olja in ostalih tekočin ⇨ 229
- ali so vsa stekla, ogledala, luči in registrski tablici čisti in na njih ni snega ali ledu ter ali pravilno delujejo
- pravilno nastavitev ogledal ⇨ 40, sedežev ⇨ 49 in varnostnih pasov ⇨ 58
- delovanje zavor pri nizki hitrosti, posebej če so zavore mokre

Zagon motorja

Kontaktno stikalo



- Ključ obrnite v položaj **2**.
- Malce zavrtite volan, da se sprosti zaklep volana.
- Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.
Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.
- Ne dodajajte plina.

- Dizelski motorji: počakajte, da kontrolna lučka  predgretja ugasne.
- Ključ zasukajte na položaj **3** in sprostite po zagonu motorja.

Zagon motorja ⇨ 158.

Če želite ključ zasukati nazaj iz položaja **2** na **1** ali **0**, ga najprej potisnite do konca navznoter proti volanu.

Gumb za vklop

- Pritisnite **Engine Start/Stop** za nekaj sekund, dokler zelena LED-lučka ne zasveti.
- Malce zavrtite volan, da se sprosti zaklep volana.
- Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.
Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.
- Ne dodajajte plina.
- Dizelski motorji: počakajte, da kontrolna lučka  predgretja ugasne.



- Pritisnite in spustite **Engine Start/Stop**.

Zagon motorja ⇨ 158.

Sistem Stop-start



Če se vozilo premika počasi ali stoji in so izpolnjeni določeni pogoji, se vklopi funkcija samodejne zaustavitve.

Funkcijo Autostop označuje kazalec v legi **AUTOSTOP** na števcu vrtljajev motorja.

Sistem Stop-start ⇨ 160.

Parkiranje

⚠ Opozorilo

- Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.
- Vedno zategnite ročno zavoro. Mehansko ročno zavoro zategnite brez pritiskanja gumba na koncu vzvoda. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

Pri vozilih z električno ročno zavoro povlecite stikalo (Ⓢ) in ga držite najmanj 1 sekundo, dokler kontrolna lučka (Ⓢ) ne zasveti enakomerno in se aktivira električna ročna zavora ⇨ 111.

- Izklopite motor.
- Če je vozilo na ravni površini ali na klancu in obrnjeno navzgor,

pretaknite v prvo prestavo oziroma izbirno ročico prestavite v položaj **P**, preden odstranite kontaktni ključ oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.

Če je vozilo na klancu in obrnjeno navzdol, pretaknite v prvo vzvratno oziroma izbirno ročico prestavite v položaj **P**, preden odstranite kontaktni ključ oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaprite okna in sončno streho.
- Kontaktni ključ odstranite iz kontaktnega stikala oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Obrnite volan do zaskoka.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko izvlečete ključ iz kontaktne ključavnice, le če je izbirna ročica v **P**.

- Zaklenite vozilo z  na daljinskem upravljalniku.

Vključite alarmno napravo
⇨ 37.

- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja ⇨ 228.

Svarilo

Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Ključ, ključavnice ⇨ 20.

Priprava vozila na daljše mirovanje
⇨ 227.

Ključni, vrata, okna

Ključni, ključavnice	20
Ključni	20
Radijski daljinski upravljalnik	21
Sistem elektronskega oddajnika	22
Pomnilnik nastavitvev	24
Centralno zaklepanje	24
Samodejno zaklepanje	29
Otroški varovalni zaklepi	31
Vrata	31
Prtljažnik	31
Varnost vozila	37
Varnostni zaklep proti kraji (zapah)	37
Alarmna naprava	37
Imobilizator	39
Zunanja ogledala	40
Konveksna oblika	40
Električna nastavitvev	40
Zložljiva ogledala	40
Ogrevana ogledala	41
Notranje ogledalo	41
Ročna zatemnitev	41
Samodejna zatemnitev	42

Okna	42
Vetrobransko steklo	42
Ročni pomik okenskih stekel	42
Električno pomična stekla	42
Ogrevano zadnje okno	44
Ogrevano vetrobransko steklo	44
Senčniki	44
Streha	45
Sončna streha	45

Ključni, ključavnice

Ključni

Svarilo

Na kontaktni ključ ne pritrdite težkih ali velikih predmetov.

Nadomestni ključni

Številko ključa najdete na privesku ključa.

Pri naročanju nadomestnega ključa je potrebno navesti številko ključa, ker je ključ del zapore zagona motorja.

Ključavnice ⇨ 273.

Centralno zaklepanje ⇨ 24.

Zagon motorja ⇨ 158.

Radijski daljinski upravljalnik ⇨ 21.

Elektronski oddajnik ⇨ 22.

Kodna številka adapterja za zaklepanje kolesnih matic je navedena na kartici. Navesti jo morate pri morebitnem naročilu nadomestnega adapterja.

Zamenjava kolesa ⇨ 264.

Ključ s preklapno ključevo brado



Za izskok ključeve brade pritisnite gumb. Za preklap ključeve brade pritisnite isti gumb.

Radijski daljinski upravljalnik



Omogoča upravljanje naslednjih funkcij z uporabo gumbov na daljinskem upravljalniku:

- centralno zaklepanje ⇨ 24
- varovalni zaklep proti kraji (zapah) ⇨ 37
- alarmna naprava ⇨ 37
- električno pomična stekla ⇨ 42
- sončna streha ⇨ 45

Domet daljinskega upravljalnika je 100 m, vendar je lahko odvisno od okoliščin tudi manjši. Opozorilno utripanje potrди reakcijo.

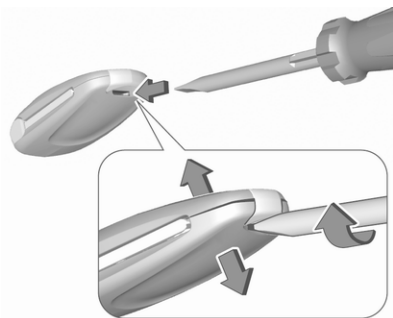
Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebnim uporabi.

Zamenjajte baterijo daljinskega upravljalnika

Baterijo zamenjajte takoj, ko se domet daljinskega upravljalnika skrajša.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.



1. V rezo potisnite ploski izvijač in odstranite hrbtni pokrov daljinskega upravljalnika tako, da rahlo zasučete izvijač.
2. Odstranite baterijo in vstavite novo. Uporabite baterijo tipa CR 2032 ali enakovredno. Bodite pozorni na pravilno namestitev.
3. Hrbtni pokrov vstavite v predel ob ključu ter ga potisnite navzdol in zaprite.

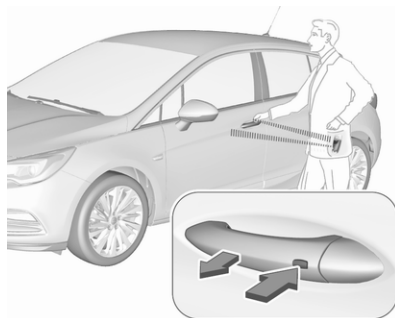
Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno, utegnejo za to biti krivi naslednji vzroki:

- Motnje v delovanju daljinskega upravljalnika.
- Doseg je prekoračen.
- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Pogosto, zaporedno pritiskanje tipk upravljalnika izven sprejemnega dometa.
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

Ročno odklepanje ⇨ 24.

Sistem elektronskega oddajnika



Omogoči delovanje naslednjih funkcij brez ključa:

- centralno zaklepanje ⇨ 24
- električna vrata prtljažnika ⇨ 31
- vklop vžiga in zagon motorja ⇨ 158

Potrebno je le, da ima voznik elektronski oddajnik ves čas pri sebi.

Poleg tega elektronski ključ vključuje funkcionalnost daljinskega upravljalnika ⇨ 21.

Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebni uporabi.

Opomba

Elektronskega oddajnika ne odlagajte v prtljažnik ali pred informacijski prikazovalnik.

Vklop in izklop funkcije odklepanja brez ključa

Če je v opremi vozila, lahko vključite ali izključite odklepanje brez ključa za zunanje vratne kljuko in pokrov.

Za izklop odklepanja brez ključa istočasno pritisnite in pridržite   na elektronskem ključu za približno 3 sekunde. Smerniki bodo prikazali izklop tako, da bodo štirikrat utripnili. Če boste uporabili katero koli zunanjo vratno kljuko ali pokrov, bodo izklop prikazali smerniki tako, da bodo hitro štirikrat utripnili. Če je odklepanje brez ključa izključeno, morate pred zagonom vozila izključiti alarmni sistem.

Za vklop odklepanja brez ključa istočasno pritisnite in pridržite   na elektronskem ključu za približno 3

sekunde. Smerniki bodo prikazali vklop tako, da bodo hitro dvakrat utripnili.

Zamenjava baterije elektronskega oddajnika (ključa)

Baterijo zamenjajte takoj, ko sistem ne deluje več primerno ali, ko se elektronskemu oddajniku skrajša domet. Potrebo po zamenjavi baterije označuje obvestilo na voznikovem informacijskem zaslonu  124.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Zamenjava:



1. Pritisnite gumb za zadnji strani elektronskega ključa in ključ izvlecite iz ohišja.



2. Znova vstavite ključ približno 6 mm globoko in ga obrnite, da odprete ohišje. Če ključ potisnete globlje, lahko poškodujete ohišje.
3. Odstranite baterijo in vstavite novo. Uporabite baterijo tipa CR 2032 ali enakovredno. Bodite pozorni na pravilno namestitvev.
4. Zaprite ohišje in vstavite ključ.

Sinhronizacija elektronskega ključa

Elektronski ključ se sinhronizira samodejno pri vsakem postopku zagona.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno ali, če motorja ni možno zagnati, utegnejo biti za to naslednji vzroki:

- Napaka v elektronskem ključu.
- Elektronski ključ je izven dometa sprejema.
- Napetost akumulatorja je prenizka.

- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

Za odpravitve te težave postavite elektronski oddajnik v območje dometa.

Ročno odklepanje ⇨ 24.

Pomnilnik nastavitvev

Kadarkoli izključite vžig, se lahko nekatere funkcije naslednjih nastavitvev samodejno shranijo za daljinski upravljalnik ali elektronski oddajnik:

- avtomatska klimatska naprava
- osvetlitev
- Infotainment sistem
- centralno zaklepanje
- udobne nastavitve

Shranjene nastavitve se samodejno uporabijo, ko naslednjič vklopite kontakt s shranjenim ključem daljinskega upravljalnika ⇨ 155 ali elektronskim ključem ⇨ 22.

Predpogoj za to je, da je možnost **Poosebljene nastavitve voznika** vklopljena v osebnih nastavitvah Informacijskega prikazovalnika. To je treba nastaviti za vsako enoto daljinskega upravljalnika oziroma elektronskega ključa. Sprememba stanja je na voljo šele po zaklepanju in odklepanju vozila.

Shranjeni dodeljeni položaj električnega sedeža se samodejno priključ, ko vklopite vžig in aktivirate **Samodejna nastavitvev** na informacijskem prikazovalniku za shranjeni daljinski upravljalnik ali elektronski ključ.

Električno nastavljeni sedež ⇨ 52.

Osebnost nastavitve vozila ⇨ 126.

Centralno zaklepanje

Za zaklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva.

S potegom notranje kljuke na vratih se zadevna vrata odklenejo. Če ponovno potegnete isto kljuko, se vrata odprejo.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin in/ali varnostnih pasov se vozilo samodejno odklene.

Opomba

Nekaj časa po odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom se vrata, če jih nihče ne odpre, samodejno zaklenejo. Ta funkcija deluje, samo če je ustrezna nastavev vklopljena v osebne nastavitvah vozila ↗ 126.

Upravljanje daljinskega upravljalnika

Odklepanje



Pritisnite .

Način za odklepanje lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku. Možni sta dve nastavitvi:

- Vsa vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo odklenete z enkratnim pritiskom .
- Z enkratnim pritiskom  odklenete samo voznikova vrata in loputo rezervoarja za gorivo. Za odklepanje vseh vrat in prtljažnika dvakrat pritisnite .

Izberite ustrezno nastavev v **Nastavitve ♦ Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski zaslon ↗ 122.

Osebne nastavitve vozila ↗ 126.

Osebne nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen daljinski upravljalnik. Pomnilnik nastavitve ↗ 24.

Odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika ↗ 31.

Zaklepanje

Zaprte vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja goriva.



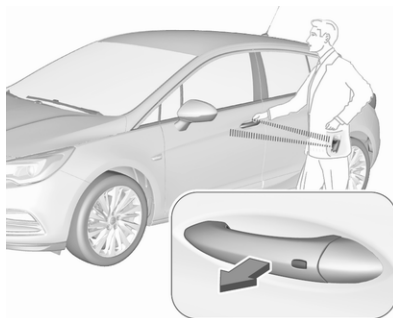
Pritisnite .

Če voznikova vrata niso dobro zaprta, sistem centralnega zaklepanja vrat ne bo zaklenil.

Potrditev

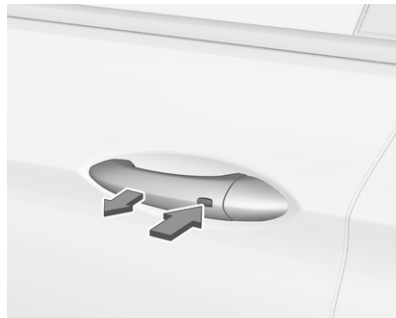
Delovanje centralnega zaklepanja potrjuje opozorilno utripanje smernikov. Predpogoj za to je, da je nastavev aktivirana v osebnih nastavitvah vozila ➔ 126.

Delovanje sistema elektronskega oddajnika



Pri tem mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanega sprejema antene, približno 1 m od ustreznih vrat.

Odklepanje



Pritisnite gumb na ročaju sprednjih vrat in ročaj potegnite.

Način za odklepanje lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku.

Možni sta dve nastavitvi:

- Vsa vrata, prtljažnik in loputa posode za gorivo se odklenejo z enkratnim pritiskom na gumb na katerem koli zunanjem ročaju.
- Samo voznikova vrata in loputa posode za gorivo se odkleneta s pritiskom na gumb na zunanjem ročaju voznikovih vrat. Za

odklepanje vseh vrat in prtljažnika dvakrat pritisnite gumb.

To funkcijo lahko spreminjate v meniju **Nastavitve** na Informacijskem prikazovalniku. Osebné nastavitve vozila ↗ 126.

Zaklepanje



Pritisnite gumb na ročaju sprednjih vrat.

Vsa vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo se bodo zaklenila.

Zaklepanje se izvrši, če je izpolnjen katerih od naslednjih pogojev:

- Od odklepanja je preteklo več kot 5 sekund.
- Gumb na zunanji kljuki ste pritisnili dvakrat v 3 sekundah in odklenili vozilo.
- Odprta so bila ena od vrat, vsa vrata pa so sedaj zaprta.

Če voznikova vrata niso pravilno zaprta ali elektronski ključ ostane v vozilu ali kontakt ni izključen, zaklepanje ne bo dovoljeno.

Če je v vozilu več elektronskih ključev in je bil vžig enkrat vključen, se vrata zaklenejo tudi če iz vozila vzamete samo en elektronski ključ.

Odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika

Vrata prtljažnika je mogoče prostoročno odkleniti in odpreti tako, da stopalom pomigate pod zadnjim odbijačem, ali tako, da pritisnete gumba vrat pod značko znamke, ko je elektronski ključ v bližini vozila. Vrata ostanejo zaklenjena.

Prtljažnik ↗ 31.

Upravljanje z gumbi elektronskega ključa



Centralno zaklepanje je mogoče upravljati tudi z gumbi na elektronskem ključu.

Pritisnite  za odklepanje.

Pritisnite  za zaklepanje.

Če želite odkleniti in odpreti samo električna vrata prtljažnika, dvakrat pritisnite . Če želite preprečiti neželjeno odpiranje vrat prtljažnika, morate  med odklepanjem ali zaklepanjem pritisniti za dalj časa.

Upravljanje daljinskega upravljalnika ↗ 24.

Pasivno zaklepanje

Samodejno zaklepanje ⇨ 29.

Potrditev

Delovanje centralnega zaklepanja potrjuje opozorilno utripanje smernikov. Predpogoj za to je, da je nastavev aktivirana v osebni nastavitvah vozila ⇨ 126.

Stikala za centralno zaklepanje

Zaklene ali odklene vsa vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo iz potniškega prostora s stikalom na opazu voznikovih vrat.



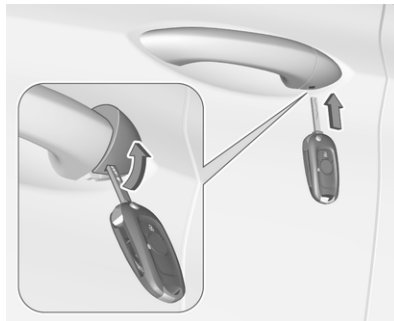
Pritisnite  za zaklepanje.

Pritisnite  za odklepanje.

Uporaba ključa v primeru, da pride do okvare centralnega zaklepanja

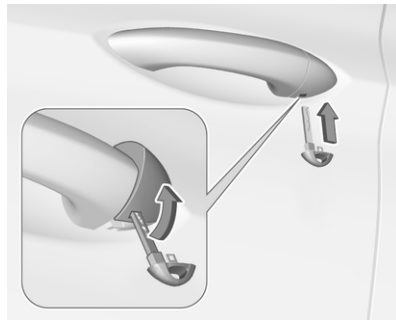
Če pride do okvare, npr. če je akumulator vozila izprazenjen ali se izprazni baterija daljinskega upravljalnika / elektronskega ključa, je voznikova vrata mogoče odkleniti z mehanskim ključem.

Ključavnica na voznikovih vratih je pokrita s pokrovčkom.



Daljinski upravljalnik: če želite odstraniti pokrovček, ključ vstavite v rezo na spodnjem delu pokrovčka in ključ nagnite navzgor.

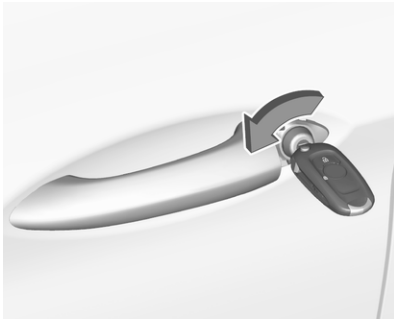
Ključni ⇨ 20.



Elektronski ključ: če želite odstraniti pokrovček, pritisnite gumb na hrbtni strani in ključ izvlecite iz ohišja. Ključ vstavite v rezo na spodnjem delu pokrovčka in ga nagnite navzgor.

Sistem elektronskega oddajnika ⇨ 22.

Ročno odklepanje



Ročno odklenite voznikova vrata tako, da ključ vstavite v ključavnico in ga obrnete.

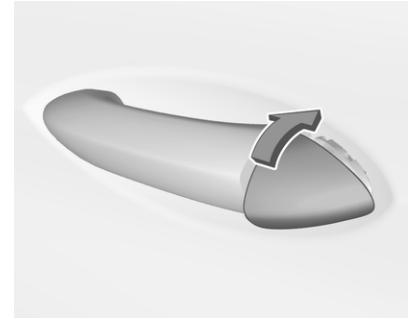
Druga vrata lahko odprete tako, da dvakrat povlečete notranji ročaj posameznih vrat, oziroma s pritiskom na  na plošči na voznikovitih vratih. Prtljažnik in loputa posode za gorivo se najverjetneje ne bosta odklenila.

Ob vklopu kontakta za vžig se izklopi varovalni zaklep proti kraji.

Ročno zaklepanje



Zatiče za zaklepanje na vseh vratih razen voznikovih potisnite navznoter ali pa na plošči na voznikovitih vratih pritisnite . Voznikova vrata zaklenete tako, da ključ z zunanje strani vrat vstavite v ključavnico in ga obrnete. Prtljažnik in loputa posode za gorivo se morda ne bosta zaklenila.



Ko zaklenete vrata, ključavnico pokrijte s pokrovčkom: pokrovček potisnite v spodnji del utora, nato pa ga zasučite in potisnite, da se zatakne še na zgornjem koncu.

Samodejno zaklepanje

Samodejno zaklepanje po speljevanju

To varnostno funkcijo je mogoče programirati tako, da po speljevanju vozila in prekoračitvi določene hitrosti samodejno zaklene vsa vrata, pokrov prtljažnega prostora in pokrovček posode za gorivo.

Ko vozilo miruje po vožnji, se samodejno odklene takoj, ko ključ odstranite iz stikala vžiga, ali s sistemom elektronskega oddajnika pri izključenem vžigu.

Vklop in izklop samodejnega zaklepanja lahko nastavite v meniju **Nastavitve**, ➤ **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski zaslon ⇨ 122.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 126.

Nastavitev je mogoče shraniti za daljinski upravljalnik ali elektronski ključ, ki se uporablja ⇨ 24.

Samodejno ponovno zaklepanje po odklepanju

To funkcijo je mogoče nastaviti tako, da se kratek čas po zaklepanju z daljinskim upravljalnikom ali elektronskim ključem samodejno zaklenejo vsa vrata, prtljažnik in loputa rezervoarja goriva, s čimer se zagotovi, da nobena vrata niso odprta.

Vklop in izklop samodejnega ponovnega zaklepanja lahko nastavite v meniju **Nastavitve** ➤ **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski zaslon ⇨ 122.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 126.

Nastavitev je mogoče shraniti za daljinski upravljalnik ali elektronski ključ, ki se uporablja ⇨ 24.

Pasivno zaklepanje

Pri vozilih s sistemom elektronskega oddajnika ta funkcija samodejno zaklene vozilo po nekaj sekundah, če je bil pred tem prepoznani elektronski ključ v notranjosti vozila, so vsa vrata zaprta in elektronski ključ ne ostane v vozilu.

Če elektronski ključ ostane v vozilu ali kontakt ni izklopljen, pasivno zaklepanje ne bo dovoljeno.

Če je v vozilu več elektronskih ključev in je bil vžig enkrat vključen, ta funkcija zaklene vozilo, če iz vozila vzamete samo en elektronski ključ.

Če želite preprečiti zaklepanje vozila, npr. med polnjenjem goriva ali če potniki ostanejo v vozilu, je sistem treba onemogočiti.

Če želite sistem onemogočiti, pritisnite gumb za centralno zaklepanje  in ga držite za nekaj sekund pri enih odprtih vratih. Trikrat se oglasi zvočno opozorilo, ki potrdi izklop sistema. Funkcija ostane onemogočena, dokler gumba za centralno zaklepanje  ne pritisnete znova ali ne vklopite kontakta.

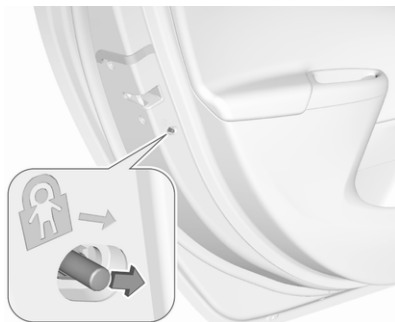
Vklop in izklop pasivnega zaklepanja lahko nastavite v meniju **Nastavitve** ➤ **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski zaslon ⇨ 122.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 126.

Osebnostne nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen elektronski ključ ⇨ 24.

Otroški varovalni zaklepi



⚠ Opozorilo

Kadarkoli prevažate na zadnjih sedežih otroke, uporabite varovalo.

Zatič na zadnjih vratih potisnite naprej. Vrat od znotraj ni mogoče odpreti.

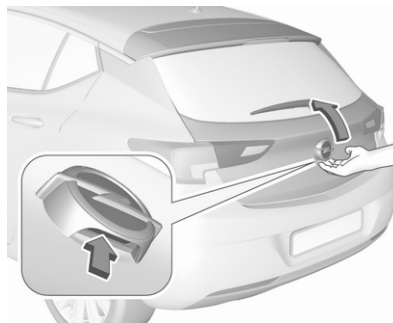
Če ga želite deaktivirati, zatič potisnite nazaj.

Vrata

Prtljažnik

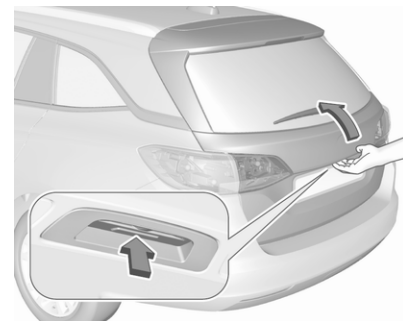
Vrata prtljažnika

Odpiranje 5-vratna izvedba



Po odklepanju pritisnite gumb pod oznako znamke na vratih prtljažnika in odprite vrata prtljažnika.

Sports Tourer



Po odklepanju pritisnite gumb pod oblogo na vratih prtljažnika in ročno odprite vrata prtljažnika.

Sistem centralnega zaklepanja ⇨ 24.

Zapiranje



Uporabite notranji prijemek.

Ne pritiskajte gumba vrat prtljažnika med zapiranjem, saj bi se vrata prtljažnika lahko spet odklenila.

Sistem centralnega zaklepanja ⇨ 24.

Električna vrata prtljažnika

⚠ Opozorilo

Pri pomiku električnih vrat prtljažnika bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Električna vrata prtljažnika pomikajte le tako, da postopek in gibljive dele ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med pomikom ničesar ne priprete in da nihče ne stoji v območju pomika električnih vrat.

Vrata prtljažnika lahko upravljate na te načine:

- Tako da dvakrat pritisnete  na elektronskem ključu. Če želite preprečiti neželeno odpiranje vrat prtljažnika, morate  med odklepanjem ali zaklepanjem pritisniti za dalj časa.
- Prostoročno s pomočjo senzorja premikanja pod zadnjim odbijačem.
- Gumb za vrata prtljažnika pod zunanjo oblogo na vratih prtljažnika in  pri odprtih vratih prtljažnika.
- S stikalom  na notranji strani voznikovih vrat.

Vrata se električno odpirajo/zapirajo pri mirujočem vozilu in z izbirno ročico v položaju **P**.

Ko delujejo električna vrata prtljažnika, luči utripajo in se oglašajo zvočni signal.

Opomba

Odpiranje/zapiranje električnih vrat prtljažnika ne vpliva na sistem centralnega zaklepanja. Če želite vrata prtljažnika odpreti z gumbom na elektronskem ključu ali gumbom vrat prtljažnika oziroma prostoročno, vam ni treba odkleniti celega vozila. Predpogoj je, da je elektronski ključ zunaj vozila, na oddaljenosti pribl. 1 meter od vrat prtljažnika.

Elektronskega ključa ne odlagajte v prtljažnik.

Ko zaprete vrata, zaklenite vozilo, če je bilo prej odklenjeno.

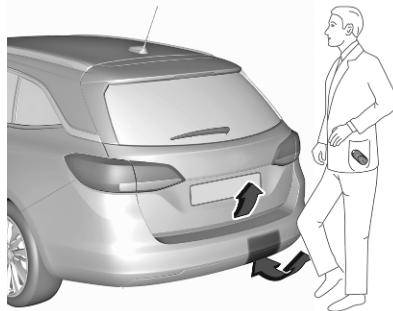
Sistem centralnega zaklepanja ⇨ 24.

Upravljanje z elektronskim oddajnikom



Za zapiranje ali odpiranje vrat prtljažnika dvakrat pritisnite . Če želite preprečiti neželeno odpiranje vrat prtljažnika, morate  med odklepanjem ali zaklepanjem pritisniti za dalj časa.

Prostoročno s pomočjo senzorja premikanja pod zadnjim odbijačem

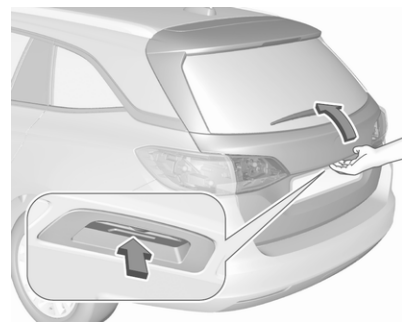


Če želite odpreti ali zapreti vrata prtljažnika, s stopalom pomigajte naprej in nazaj pod zadnjim prtljažnikom na predelu, ki je prikazan na sliki. Če je vozilo opremljeno s parkirnim pomočnikom, je zaznava mogoča na predelu pod prikazanim senzorjem. Stopala ne držite na mestu in ga ne premikajte prepočasi. Pri tem mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanega sprejema antene, približno en meter od vrat prtljažnika.

⚠ Nevarnost

Med prostoročnim upravljanem se ne dotikajte nobenega dela podvozja. Na vročih delih se lahko opečete.

Upravljanje z gumbom za vrata prtljažnika pod zunanjo oblogo na vratih prtljažnika



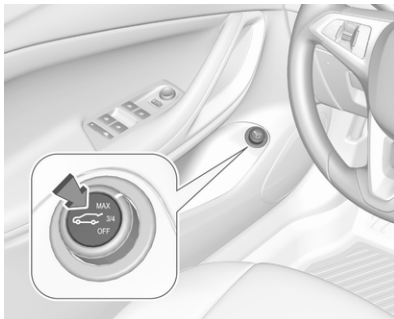
Za odpiranje vrat prtljažnika pritisnite gumb za vrata prtljažnika pod oblogo na vratih prtljažnika, dokler se vrata prtljažnika ne pričnejo odpirati. Če je vozilo zaklenjeno, mora biti

elektronski oddajnik v dometu zunanega sprejema antene, približno en meter od vrat prtljažnika.



Za zapiranje vrat prtljažnika pridržite pritisnjen  na odprtih vratih, dokler se vrata ne pričnejo zapirati.

Upravljanje s stikalom na notranji strani voznikovih vrat



Pritiskajte  na notranji strani voznikovih vrat, dokler se vrata prtljažnika ne začnejo odpirati ali zapirati.

Zaustavitev ali sprememba smeri premikanja vrat

Za takojšnjo zaustavitev vrat prtljažnika:

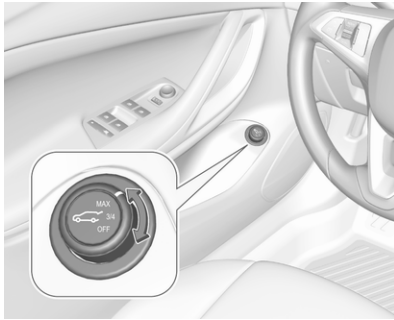
- enkrat pritisnite  na elektronskem ključu ali
- pritisnite gumb za vrata prtljažnika pod zunanjo oblogo na vratih prtljažnika ali

- pritisnite  na odprtih vratih prtljažnika ali
- pritisnite  na notranji strani voznikovih vrat.

S ponovnim pritiskom enega od teh stikal obrnete smer premikanja vrat.

Delovni režimi

Električna vrata prtljažnika imajo 3 delovne režime, ki jih lahko upravljate prek stikala  na voznikovih vratih. Za spremembo načina obrnite stikalo:



- Normalni režim **MAX**: Električna vrata prtljažnika se odprejo do najvišje točke.
- Vmesni režim **3/4**: Električna vrata prtljažnika se odprejo do nastavljive višine.
- Režim **Off**: Vrata prtljažnika lahko odpirate in zapirate le ročno.

Nastavitev višine odprtih vrat v vmesnem režimu

1. Obrnite stikalo za način delovanja v položaj **3/4**.
2. Odprite vrata s katerikoli stikalom.

3. Ustavite premik na želeni višini s katerikoli stikalom. Po potrebi premaknite vrata v želeni položaj ročno.



4. Pridržite pritisnjen gumb  na notranji strani odprtih vrat 3 sekunde.

Opomba

Nastavitev višine odpiranja treba programirati na tleh.

Nova nastavitev bo pospremljena z zvočnim signalom in utripanjem luči. Pri manjši višini je mogoče nastaviti kot odpiranja največ 30°.

Pri obračanju stikala za delovni režim v voznikovih vratih na vmesni režim **3/4** se vrata ustavijo med odpiranjem v novo nastavljenem položaju.

Vrata prtljažnika ostanejo odprta le, če so dvignjena preko najmanjše višine (najmanjši kot odpiranja preko 30°). Pod to višino ni možno zadati (programirati) nižje višine odpiranja.

Varnostna funkcija

Če vrata med premikom naletijo na oviro, se smer premika samodejno obrne za majhen kot. Večkratno naletavanje na oviro prekine delovanje. V tem primeru odprite ali zaprite vrata ročno.

Električna vrata prtljažnika imajo senzorje pripiranja na stranskih robovih. Če senzorji zaznajo pripiranje med vrati in karoserijo, se vrata nekoliko odprejo, dokler jih ponovno ne zaprete.

Zvočni signal indicira varnostno funkcijo.

Odstranite vse ovire pred ponovno vzpostavitev normalnega delovanja.

Če je vozilo opremljeno s tovarniško vgrajeno vlečno napravo in je prikolica električno priklopljena, se električna vrata prtljažnika odprejo le z gumbom vrat prtljažnika in zaprejo z  v odprtih vratih. Pazite, da v območju giba vrat ni nobene ovire.

Preobremenitev

Če električna vrata prtljažnika uporabite večkrat zapored v kratkih presledkih, bo ta funkcija nekaj časa onemogočena. Ročno premaknite vrata prtljažnika v končni položaj, da ponastavite sistem.

Splošni nasveti pri odpiranju električno pomičnih vrat prtljažnika

Nevarnost

Ne vozite z odprtimi ali priprtimi vrati prtljažnika, npr. pri prevažanju daljših predmetov, saj utegnejo zaradi vrtnčenja zraka v potniško kabino prodirati strupeni

izpušni plini, ki so brez barve in vonja. Utegne povzročiti nezavest ali celo smrt.

Svarilo

Pred odpiranjem vrat prtljažnika v izogib poškodbam le-tega preverite ovire nad višino glave, npr. garažna vrata. Vedno preverite gibljivo območje nad in za vrati prtljažnika.

Opomba

Težki predmeti ali dodatna oprema na vratih prtljažnika bo povečala težo vrat in vrata ne morejo ostati odprta.

Opomba

V primeru nizke napetosti akumulatorja vozila je delovanje električnih vrat blokirano. V tem primeru se lahko zgodi, da vrata prtljažnika ni mogoče odpreti/zapreti niti ročno.

Opomba

Z izključitvijo električnega pomika vrat prtljažnika in pri odklenjenih vseh vratih vozila lahko vrata prtljažnika pomikate samo ročno. V tem primeru je za zapiranje vrat prtljažnika potrebna bistveno večja sila.

Opomba

Pri nizkih zunanjih temperaturah se prtljažna vrata morebiti ne bodo odprla do konca. V tem primeru z roko dvignite prtljažna vrata do običajnega končnega položaja.

Varnost vozila

Varovalni zaklep proti kraji (zapah)

⚠ Opozorilo

Sistema ne vključujte, če so v vozilu potniki! Odklepanje od znotraj v tem primeru ni možno.

Sistem zaklene vsa vrata z zapahom. Vsa vrata morajo biti zaprta, če ne funkcija ne deluje.

Odklepanje vozila odklene tudi zapah. To ni izvedljivo s stikalom za centralno zaklepanje v vozilu.

Aktiviranje



V roku 5-ih sekund pritisnite tipko  na daljinskem upravljalniku dvakrat.

Alarmna naprava

Alarmna naprava je na voljo v kombinaciji z varovanjem pred krajo (zapahom).

Nadzoruje:

- vrata, vrata prtljažnika, pokrov motornega prostora
- potniški in prtljažni prostor

- naklon vozila, npr. če je dvignjeno
- kontakt

Aktiviranje

Vsa vrata morajo biti zaprta in elektronski ključ sistema elektronskega oddajnika ne sme ostati v vozilu. V nasprotnem primeru sistema ni mogoče vklopiti.

- Radijski daljinski upravljalnik: vklop 30 sekund po zaklepanju vozila z enkratnim pritiskom na .
- Sistem elektronskega oddajnika: vklop 30 sekund po zaklepanju vozila s pritiskom na gumb na kateri koli ročici zunanjih vrat.



- Radijski daljinski upravljalnik ali elektronski ključ: neposredno z dvakratnim pritiskom na  v 5 sekundah.
- Sistem elektronskega oddajnika s pasivnim zaklepanjem je omogočen: na kratko vključen, ko se opravi pasivno zaklepanje.

Opomba

Spremembe v potniškem prostoru vozila, kot je npr. uporaba sedežnih prekrival ali puščanje odprtih oken/strehe utegnejo negativno vplivati na nadziranje potniškega prostora.

Vključitev alarma z izključitvijo nadziranja potniškega prostora in naklona vozila



Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila izključite, če pustite v vozilu kakšno žival, ker se utegne sprožiti alarm zaradi gibanja v vozilu, ultrazvočnih valov in nagibanja vozila pri prevozu. Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila prav tako izključite pri prevozu na ladji ali vlaku.

1. Zaprite prtljažnik, pokrov motorja, okna in sončno streho.
2. Pritisnite . Svetleča (LED) dioda  v tipki sveti še največ 10 minut.

3. Zaprite vrata.

4. Vklopite alarmno napravo.

Stanje se pojavi na voznikovem informacijskem zaslonu.

Varnostni LED indikator



Varnostni LED indikator je integriran v senzor na armaturni plošči.

Stanje prvih 30 sekund po vključitvi alarmne naprave:

LED sveti	: samotestiranje, vključitev z zakasnitvijo
LED utripa	: odprta vrata, pokrov motorja, prtljažnik ali napaka v sistemu
hitro	

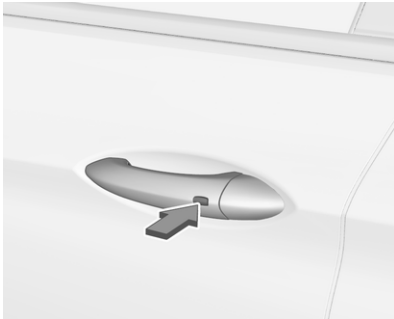
Stanje po vključitvi sistema:

LED utripa : sistem je aktiviran počasi

V primeru motenj poiščite servisno delavnico.

Deaktiviranje

Radijski daljinski upravljalnik: Pri odklepanju vozila s pritiskom na tipko  se izključi tudi alarmna naprava.



Sistem elektronskega oddajnika: Odklepanje vozila s pritiskom gumba na katerih koli zunanjih vratih izključi alarmno napravo.

Pri tem mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanega sprejema antene, približno 1 m od ustreznih vrat.

Sistem se ne izključi, ko s ključem ali z gumbom za centralno zaklepanje v potniškem prostoru odklenete voznikova vrata.

Sprožitev alarma

Ob sprožitvi se oglasi sirena alarma skupaj z opozorilnim utripanjem. Pri sprožitvi alarma se vključi lahko le določeno število elementov sistema in le za določen čas (odvisno od dopuščanja zakona).

Alarmno napravo lahko izključite samo s pritiskom , s pritiskom na stikalo vratne kljuge (s sistemom elektronskega oddajnika) ali z vključitvijo kontakta.

Ob sproženem alarmu, ki ga voznik prekinil, utripajo opozorilne utripalke. Pri naslednjem odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom bodo trikrat hitro utripnile. Dodatno se na voznikovem informacijskem zaslonu po vključitvi kontakta prikaže opozorilo.

Opozorila in obvestila o vozilu  124.

Če je potrebno akumulator odklopiti (npr. zaradi vzdrževalnega dela), je potrebno sireno alarmne naprave deaktivirati po sledečem: Vključite in izključite kontakt, odklopite akumulator z omrežja v roku 15-ih sekund.

Imobilizator

Sistem prek sprejemnika na kontaktnem stikalu elektronsko preveri, ali se sme zagnati motor s trenutno uporabljenim ključem.

Zapora zagona se vključi samodejno po izvleku ključa iz kontaktne ključavnice.

Če kontrolna lučka  utripa pri vključenem kontaktu, je v sistemu zapora zagona prišlo do motnje; motorja ni mogoče zagnati. Izključite kontakt in nato ponovite postopek zagona.

Če kontrolna lučka  še vedno utripa, poskusite zagnati motor z nadomestnim ključem ter poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opomba

Čipi za prepoznavanje po radijski frekvenci (RFID) lahko motijo delovanje ključa. Ne odlagajte jih v bližini ključa, ko zaganjate vozilo.

Opomba

Elektronska zapora ne zaklene vrat. Vozilo vedno zaklenite, ko ga zapustite ➔ 24.

Vključite alarmno napravo ➔ 37.

Kontrolna lučka  ➔ 114.

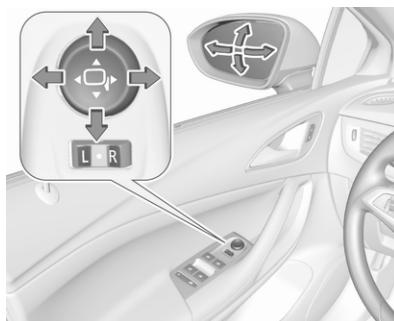
Zunanja ogledala

Konveksna oblika

Zaradi rahlega popačenja so objekti v ogledalu videti manjši in je zato nekoliko težje oceniti razdaljo med Vašim vozilom in vozilom za Vami.

Opozorilo na stransko slepo točko ➔ 207.

Električna nastavitvev



Izberite želeno zunanje ogledalo s preklpom stikala v levo (L) ali desno (R). Za nastavitvev ogledala pomaknite stikalo v ustrezen položaj.

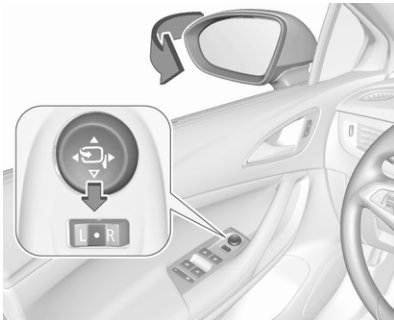
V položaju ● ni izbrano nobeno ogledalo.

Zložljiva ogledala



Zaradi varnosti pešcev se zunanji ogledali pri naletu na oviro, ki utegne biti tudi posledica nesreče, preklpita iz običajnega položaja navznoter. V prvotni položaj ju spravite z rahlim potiskom ohišja ogledala navzven.

Električni preklap



Element za upravljanje preklopite na ● in potisnite stikalo ▽ navzdol. Obe zunanji ogledali se preklopita.

S ponovnim pritiskom stikala se obe ogledali se preklopita v položaj za vožnjo.

Če električno preklopno ogledalo preklopimo navzven ročno, se pri pritisku stikala pomakne naprej le drugo ogledalo.

Ogrevana ogledala

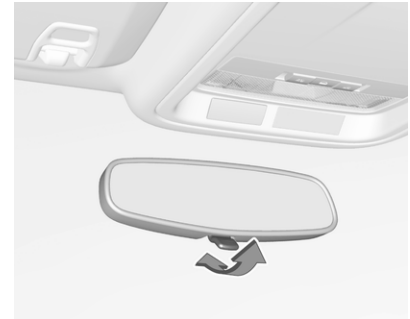


Pritisnite .

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Notranje ogledalo

Ročna zatemnitev



Z ročico na spodnji strani lahko premaknete ogledalo v položaj, ki ponoči zmanjša bleščanje žarometov vozil za Vami.

Samodejna zatemnitev



Samodejno preprečevanje zaslepitve zaradi žarometov zadaj vozečih vozil pri nočni vožnji.

Okna

Vetrobransko steklo

Nalepke na vetrobranskem steklu

Ne lepите vinjet ali podobnih nalepk na vetrobransko steklo v območju notranjega ogledala. Vinjeta ali nalepka bi lahko ovirala območje zaznavanja senzorja in vidno območje kamere v ohišju ogledala.

Zamenjava vetrobranskega stekla

Svarilo

Če je vozilo opremljeno s senzorjem sprednje kamere sistema za pomoč vozniku, je bistvenega pomena, da so vse zamenjave vetrobranskega stekla opravljene natančno in v skladu s specifikacijami družbe Opel. V nasprotnem primeru ti sistemi morda ne bodo pravilno delovali, obstaja pa nevarnost nepričakovanega vedenja teh sistemov in / ali prikaza sporočil.

Ročni pomik okenskih stekel

Stekla v vratih dvigate in spuščate s pomočjo vrtljivih ročic.

Električno pomična stekla

⚠ Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Če prevažate otroke na zadnjih sedežih, vključite otroško varovalo, ki bo onemogočilo električni pomik zadnjih stekel.

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Za pomikanje stekel vključite kontakt. Napajanje ostane izključeno ➔ 158.



Za odpiranje zelenega okna pritisnite ustrezno stikalo in za zapiranje okna stikalo potegnite.

Rahel pritisk ali poteg stikala do rahlega upora: steklo se dviga ali spušča, dokler pritiskate ali privzdigujete stikalo.

Močnejši pritisk ali poteg stikala prek rahlega upora, nato pa sprostitev stikala: steklo se samodejno dviga ali spušča z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika premaknite stikalo še enkrat v isto smer.

Varnostna funkcija

Če steklo med samodejnim dviganjem naleti na oviro nad sredino okna, se takoj ustavi in spet nekoliko spusti.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav z zapiranjem zaradi zmrzali ipd. vključite kontakt vžiga, nato pa pritisnite stikalo do prve stopnje in ga zadržite. Steklo se dviga brez omogočene varnostne funkcije. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

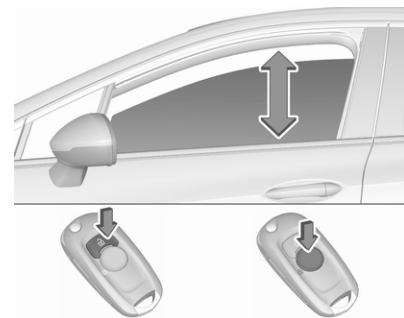
Otroško varovalo za pomik zadnjih stekel



Za onemogočanje pomikanja zadnjih stekel prek zadnjih stikal pritisnite ; zasveti LED lučka. Za dopuščanje pomika ponovno pritisnite .

Pomikanje stekel od zunaj

Stekla lahko pomikate tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Za odpiranje oken pridržite pritisnjen .

Za zapiranje oken pritisnite in zadržite .

Za ustavitev pomika stekel sprostite stikalo.

Če so okna povsem odprta ali zaprta, opozorilne utripalke dvakrat utripnejo.

Preobremenitev

Pri preobremenitvi sistema (npr. pri neprestanem odpiranju/zapiranju oken) se napajanje elektromotorjev za pomik stekel za kratek čas samodejno prekine.

Programiranje elektronike za samodejni pomik stekel

Če se stekla ne pomikajo samodejno (po odklopu akumulatorja), se na vozniškem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

Opozorila in obvestila o vozilu
 ➔ 124.

Aktivirajte elektroniko stekel po sledečem:

1. Zaprite vrata.
2. Vključite kontakt.
3. Okno popolnoma zaprite in pridržite stikalo še dve sekundi privzdignjeno.
4. Pritisnite stikalo in ga držite, da se okno popolnoma odpre, nato pa ga držite še dve sekundi.
5. Ponovite postopek za vsako okno.

Ogrevano zadnje okno



Pritisnite .

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Ogrevano vetrobransko steklo



Upravlja ga z . Lučka LED v gumbu zasveti.

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Ponovni pritisk na  med istim vžigalnim ciklom podaljša delovanje ogrevanja za še tri minute.

Senčniki

Za zaščito pred bleščanjem lahko preklopite senčnike navzdol ali vstran.

Med vožnjo morata pokrova ogledal biti zaprta.

Držalo za vstopnice se nahaja na hrbtni strani senčnika.

Streha

Sončna streha

⚠ Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek in gibljive dele ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Za pomik sončne strehe vključite kontakt.



Zapiranje ali odpiranje

Pritisnite stikalo  oziroma  do prvega položaja: sončna streha se odpre ali zapre, dokler je stikalo pritisnjeno.

Pritisnite  ali  močnejše prek drugega vmesnega položaja, nato pa sprostite stikalo: sončna streha se samodejno zapre ali odpre. Med zapiranjem je vklopljena varnostna funkcija. Za ustavitev pomika pritisnite stikalo še enkrat.

Dviganje ali zapiranje

Pritisnite  oziroma : sončna streha se bo samodejno zaprla oziroma odprla. Med zapiranjem je vklopljena varnostna funkcija.

Zaščita pred bleščenjem sonca

Senčnik je ročno pomičen.

Senčnik zastrete ali odstrete z vzdolžnim pomikom. Ko je streha odprta je prav tako odstrt tudi senčnik.

Splošni nasveti

Varnostna funkcija

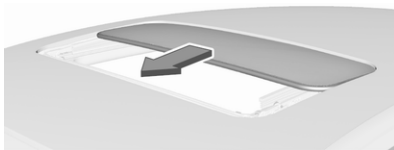
Če sončna streha pri samodejnem zastiranju naleti na oviro, se postopek zastiranja takoj prekine; in streha se spet odstre.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav pri zapiranju na primer zaradi zmrzali pridržite stikalo  pritisnjeno preko rahlega upora. Sončna streha se zapre z onemogočeno varnostno funkcijo. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

Pomikanje strehe od zunaj

Streho lahko zaprete tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Za popolno zapiranje strešnega okna pritisnite in pridržite .

Za ustavitev pomika sprostite stikalo.

Inicializacija po izpadu napajanja

Po izpadu napajanja bo sončno streho mogoče možno samo omejeno upravljati. V vaši delavnici morajo opraviti inicializacijo sistema.

Sedeži in varnostni sistemi

Vzglavniki	47
Prednji sedeži	49
Položaj sedeža	49
Ročna nastavitev sedeža	49
Električni pomik sedeža	52
Naslon za roko	55
Ogrevanje	55
Zračenje	56
Masaža	56
Zadnji sedeži	57
Naslon za roke	57
Ogrevanje	57
Varnostni pasovi	57
Trotočkovni varnostni pasovi	58
Sistem varnostnih blazin	60
Sistem sprednjih varnostnih blazin	63
Sistem stranskih varnostnih blazin	64
Varnostne zavese	64
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	65

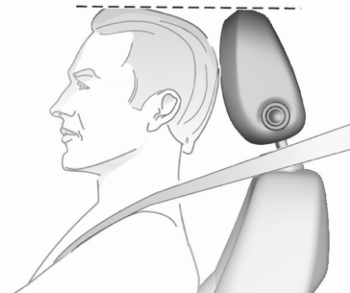
Varovala za otroke	66
Otroški varnostni sedeži	66
Mesta namestitve otroškega sedeža	69

Vzglavniki

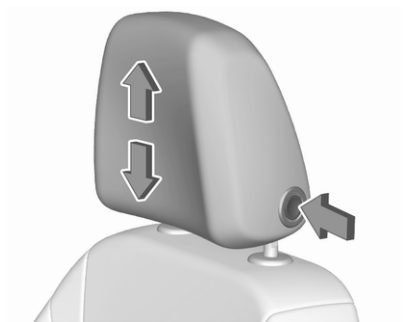
Položaj

Opozorilo

Vozite le s primerno nastavljenimi vzglavniki.



Zgornji rob vzglavnika naj bo v isti višini z zgornjim delom glave potnika. Če to pri zelo visokih osebah ni izvedljivo, nastavite vzglavnik v najvišji možni položaj oz. v najnižji možni položaj pri zelo nizkih osebah.

Nastavitev**Vzglavniki sprednjih sedežev****Nastavitev višine**

S pritiskom na gumb vzglavnik sprostite, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovanem položaju.

Vzglavniki zadnjih sedežev**Nastavitev višine**

Potegnite vzglavnik navzgor ali pritisnite sprostitevno zaponko in potisnite vzglavnik navzdol.

Odstranitev zadnjih vzglavnikov

Npr. za razširitev prtljažnika ⇨ 75.



Pritisnite obe zaponki, potegnite vzglavnik navzgor iz naslonjala.

Prednji sedeži

Položaj sedeža

⚠ Opozorilo

Vozite le s pravilno nastavljenim sedežem.

⚠ Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča, da se bo lahko varnostna blazina pravilno sprožila.

⚠ Opozorilo

Sedeža ne nastavljajte med vožnjo, ker se lahko nenadzorovano premakne.

⚠ Opozorilo

Pod sedeži nikoli ne shranjujte predmetov.



- Sedite z zadnjico tesno ob naslonjalu. Razdaljo med sedežem in stopalk nastavite tako, da bosta nogi rahlo pokrčeni, ko z njima do konca pritisnete ustrezni stopalki. Svoznikov sedež naj bo pomaknjen čimbolj nazaj.
- Nastavite višino sedeža, da imate dober pregled na vse strani ter nad vsemi merilniki in instrumenti. Med glavo in stropno oblogo naj bo vsaj za dlan razmika. Stegna naj rahlo leže na sedežu, ne da pri tem pritiskajo nanj.

- Sedite z rameni tesno ob naslonjalu. Sedite tako, da je zgornji del obroča volana dosegljiv v vzravnani drži telesa z rahlo pokrčenimi rokami. Med obračanjem volana naj bodo rame v tesnem stiku s sedežnim naslonjalom. Naslojalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj. Priporočamo kot do 25°.
- Sedež in volan nastavite tako, da bo vaše zapestje naslonjeno na vrh volana, ko popolnoma iztegnete roko in se z rameni naslonite na naslonjalo.
- Nastavite volan ⇄ 93.
- Nastavite višino vzglavnika ⇄ 47.
- Nastavite stegensko oporo tako, da je med robom sedeža in pregibi kolen razmak dveh prstov.
- Nastavite ledveno oporo tako, da podpira naravno obliko hrbtenice.

Ročna nastavitvev sedeža

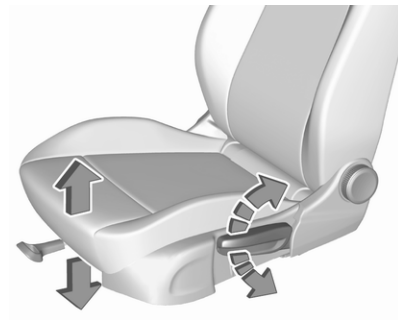
Vozite samo z zaskočenimi sedeži in naslonjali.

Nastavitev po dolžini

Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Sedež poskušajte pomakniti naprej in nazaj, da preverite, ali je pritrjen v ustreznem položaju.

Nagib naslonjala

Obrnite kolesce. Pri nastavljanju naslonjalo razbremenite.

Višina sedeža

Potiskanje vzvoda

navzgor : sedež se dviga

navzdol : sedež se spušča

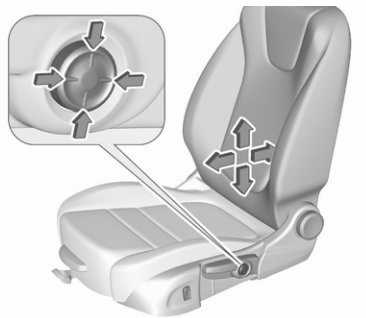
Naklon sedeža



Pritisk stikala

zgoraj : sprednji del se dviga
spodaj : sprednji del se spušča

Ledvena opora

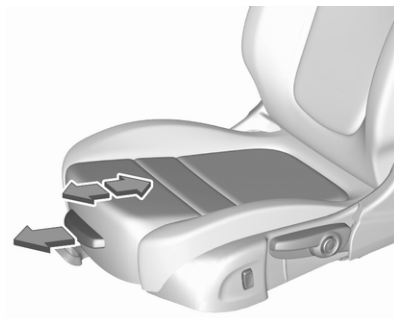


Ledveno oporo prilagodite osebному dobremu počutju s štirismernim stikalom.

Za pomik ledvene opore gor ali dol: pritisnite spodnjo ali zgornjo stran stikala.

Povečanje ali zmanjšanje podpore: pritisnite sprednjo ali zadnjo stran stikala.

Nastavljiva stegenska opora



Potegnite vzvod in pomaknite stegensko oporo.

Električni pomik sedeža

⚠ Opozorilo

Bodite pozorni pri premikanju električnih sedežev. Obstaja nevarnost poškodbe, še posebej poškodbe otrok. Lahko pride do zatikanja ob predmete.

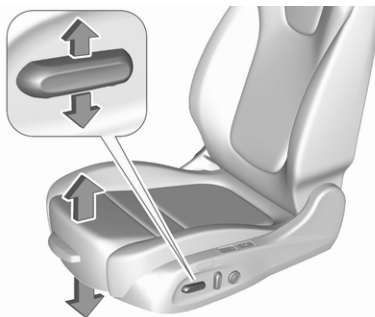
Sedeže nastavljajte tako, da jih ves čas pozorno opazujete. O tem opozorite tudi ostale potnike v vozilu.

Nastavitev po dolžini



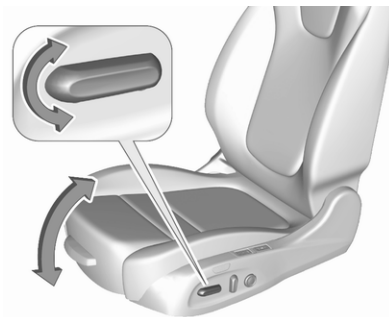
Stikalo pomaknite naprej ali nazaj.

Višina sedeža



Stikalo pomaknite navzgor ali navzdol.

Naklon sedeža



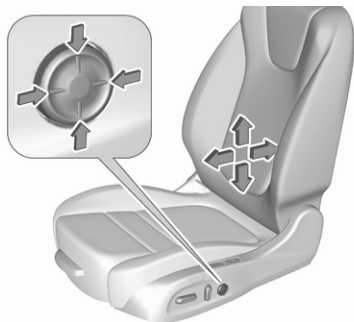
Preklopite sprednji del stikala navzgor ali navzdol.

Nagib naslonjala



Stikalo preklopite naprej ali nazaj.

Ledvena opora

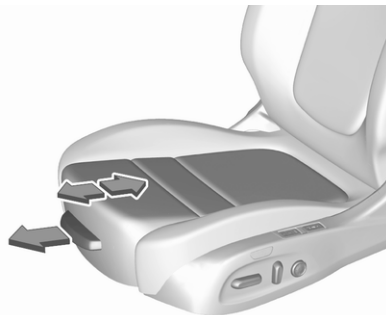


Ledveno oporo prilagodite osebemu dobremu počutju s štirismernim stikalom.

Za pomik ledvene opore gor ali dol: pritisnite spodnjo ali zgornjo stran stikala.

Povečanje ali zmanjšanje podpore: pritisnite sprednjo ali zadnjo stran stikala.

Nastavljiva stegenska opora



Potegnite vzvod in pomaknite stegensko oporo.

Stranski rob



Širino naslonjala prilagodite svojim potrebam.

Če želite zmanjšati širino, pritisnite .

Če želite povečati širino, pritisnite .

Funkcija pomnjenja pri električnem pomiku sedeža

Shranite lahko dve različni nastavitvi voznikovega sedeža.

Pomnilnik nastavitvev  24.

Osebné nastavitve vozila  126.



Shranjevanje položaja sedeža

- Voznikov sedež nastavite po željah.
- Hkrati pritisnite **MEM** in **1** ali **2** ter ju držite, dokler ne zaslišite piska.

Izbira shranjenih položajev

Pritisnite **1** ali **2** in ga držite, dokler sedež ne doseže shranjenega položaja. Če med premikanjem sedeža spustite gumb, se obnovitev prekliče.

Samodejni priklic shranjenih položajev

Vozniku (1 ali 2) so dodeljeni pomnilniški položaji z ustreznim ključem, samodejno pa so priklicani ob vklopu kontakta. Poleg tega je na voznikovem informacijskem zaslonu prikazano sporočilo, ki navaja številko voznika, ki jo določa uporabljeni ključ. Če z istim ključem vklopite kontakt več kot trikrat zaporedoma, se sporočilo ne bo ponovno prikazalo, dokler ne uporabite drugega ključa.

Za prekinitve vzpostavljanja položaja pritisnite eno od tipk pomnilnika ali električnega pomika sedeža.

Predpogoj za to je, da sta možnosti **Posebne nastavitve voznika** in **Samodejna nastavitve** vklopljeni v osebnih nastavitvah informacijskega prikazovalnika.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavitve v meniju **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski zaslon ⇨ 122.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 126.

Funkcija enostavnega izstopanja

Za udobno izstopanje iz vozila se električno pomični sedež premakne nazaj, ko vozilo miruje.

Vklop funkcije enostavnega izstopanja:

- izbirno ročico prestavite v položaj **P** (Avtomatski menjalnik)
- aktivirajte ročno zavoro (pri ročnem menjalniku)
- izklopite kontakt
- odstranite ključ iz kontaktnega stikala
- odprite voznikova vrata

Če so vrata že odprta, za vklop funkcije preprostega izstopanja izklopite kontakt.

Za zaustavitev vzpostavljanja položaja pritisnite eno od tipk pomnilnika ali električnega pomika sedeža.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavitve v meniju **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski zaslon ⇨ 122.

Osebnе nastavitve vozila ⇨ 126.

Varnostna funkcija

Če voznikov sedež med premikom zadrži ovira, se lahko funkcija prekine. Ko odstranite oviro, pritisnite ustrezen gumb shranjenega položaja sedeža in ga držite dve sekundi. Poskusite znova izbrati pomnilniški položaj. Če priklic ne deluje, obiščite servisno delavnico.

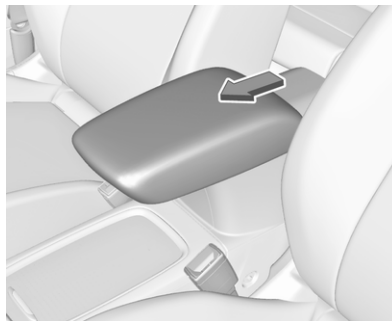
Preobremenitev

Če so elektromotorji elektronsko pomičnega sedeža preobremenjeni, se napajanje z električnim tokom avtomatično prekine za kratek čas.

Opomba

Po nesreči s sprožitvijo varnostnih blazin se deaktivirajo shranjene nastavitve pozicijskih gumbov.

Naslon za roko



Naslonjalo lahko v spodnjem položaju pomaknete naprej za 10 cm. V naslonu je prostor za spravljanje.

Prostor za spravljanje v naslonu za roko ⇨ 74.

Ogrevanje



Nastavite želeno stopnjo ogrevanja s pritiskom na  enkrat ali večkrat. Indikator v stikalu označuje nastavev.

Ljudem z občutljivejšo kožo ne priporočamo neprestanega gretja na najvišji stopnji.

Ogrevanje sedeža bo se samodejno zmanjšalo z najvišje ravni na srednjo po 30 minutah.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 160.

Samodejno ogrevanje sedeža

Ovisno od opreme je mogoče samodejno ogrevanje sedeža omogočiti v osebnih nastavitvah vozila na informacijskem prikazovalniku.

Osebnostne nastavitve vozila ➔ 126.

Če je omogočeno, se bo ogrevanje sedežev samodejno vklopilo, ko zaženete vozilo. Aktivacija je odvisna od več parametrov, kot so notranja temperatura vozila, intenzivnost in smer sončne svetlobe ter nastavitve elektronske klimatske naprave na voznikovi in sovoznikovi strani.

Ko se bo notranjost vozila ogrevala, se bo jakost ogrevanja sedežev samodejno zmanjševala in na koncu se bo ogrevanje sedežev izklopilo. Jakost ogrevanja med samodejnim delovanjem prikazujejo indikatorske lučke ogrevanega sedeža.

Če je sovoznikov sedež prazen, funkcija samodejnega ogrevanja sedežev ne bo vklopila ogrevanja sovoznikovega sedeža.

S pritiskom enega od gumbov za nastavitve ogrevanja sedežev lahko kadar koli izklopите samodejno ogrevanje sedežev in ogrevanje sedežev ročno nastavite.

Zračenje



Nastavite želeno stopnjo prezračevanja s pritiskom na  za zeleni sedež enkrat ali večkrat. Indikator v stikalu označuje nastavitve.

Prezračevanje sedežev je na voljo samo med delovanjem motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ➔ 160.

Masaža



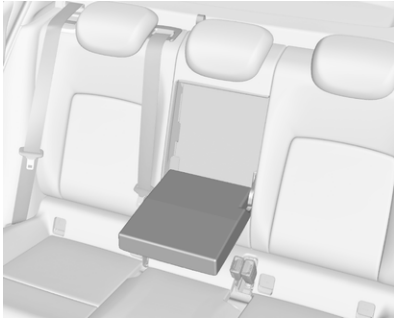
Če želite vklopiti funkcijo masaže hrbta, pritisnite .

Če jo želite izklopiti, znova pritisnite .

Funkcija masaže se po 10 minutah samodejno izklopi.

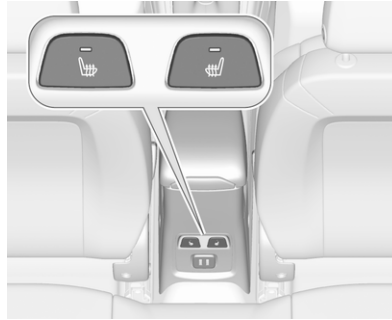
Zadnji sedeži

Naslon za roke



Preklopite naslon za roke navzdol.

Ogrevanje



Vključite ogrevanje sedeža s pritiskom na  za želen zunanji zadnji sedež. Vkllop signalizira LED indikator v stikalu.

Znova pritisnite , da izklopite ogrevanje sedeža.

Dolgotrajna uporaba ni priporočljiva za ljudi z občutljivo kožo.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ➔ 160.

Varnostni pasovi



Pas se pri naglem pospeševanju ali upočasnjevanju zaskoči in tako zadrži potnika tesno na sedežu. Tako se možnosti poškodbe bistveno zmanjšajo.

Opozorilo

Varnostni pas si pripnite vedno pred vsako vožnjo.

V primeru nesreče ogrožajo nepriprane osebe voznika, sopotnike in tudi sebe.

En varnostni pas si lahko pripne le ena oseba.

Otroški varnostni sedeži ⇨ 66.

Občasno preverjajte delovanje vseh delov sistema varnostnih pasov in preverite, da niso umazani ali poškodovani.

Poškodovane sestavne dele naj zamenjajo v servisni delavnici. Po nesreči so pasovi raztegnjeni, zato, prosimo, da jih kot tudi zategovalnike daste zamenjati strokovnjakom v servisni delavnici.

Opomba

Pazite, da z ostrimi predmeti pasov ne poškodujete ali priprete. Pazite, da v navijalce pasov ne zaide umazanija.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Označuje stanje varnostnega pasu sprednjih sedežev s kontrolnima lučkama  in , ali zadnjih sedežev s simbolom  na voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 110.

Omejevalniki natezne sile

V primeru trčenja s počasnim popuščanjem napetosti varnostnega pasu zmanjšujejo obremenitev telesa.

Zategovalniki varnostnih pasov

V primeru trčenja od spredaj, od zadaj ali bočnega trčenja z določeno silo se sprednji in zunanji zadnji varnostni pasovi zategnejo.

Opozorilo

Neprimerno ravnanje z varnostnimi pasovi (demoniranje/montiranje delov) utegne povzročiti neželeno aktiviranje zategovalnikov.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov je označena z neprestanim svetlenjem kontrolne lučke  ⇨ 110.

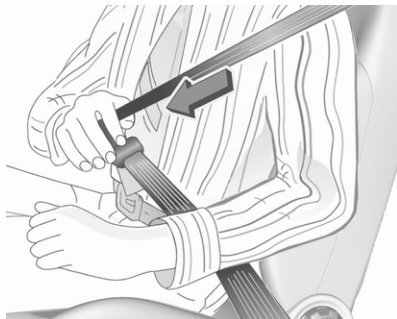
Če so zategovalniki varnostnih pasov sproženi, jih je potrebno zamenjati v servisni delavnici. Vsak zategovalnik se sproži le enkrat.

Opomba

V območju delovanja zategovalnika pasu ne puščajte nobenih predmetov in ne vgrajujte dodatne opreme. Menjava posameznih komponent zategovalnika varnostnega pasu je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti prometno dovoljenje.

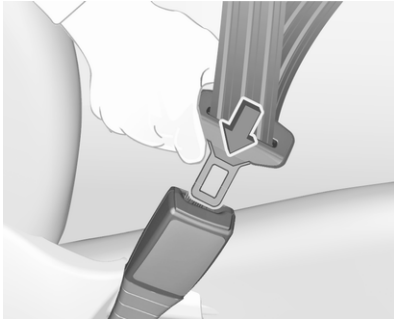
Trotočkovni varnostni pasovi

Pripenjanje



Enakomerno potegnite pas iz navijalca, ga nezvitega namestite čez telo in vstavite zaponko v zaklep, da

se slišno zaskoči. Med vožnjo si pas na diagonalnem delu večkrat zategnite.



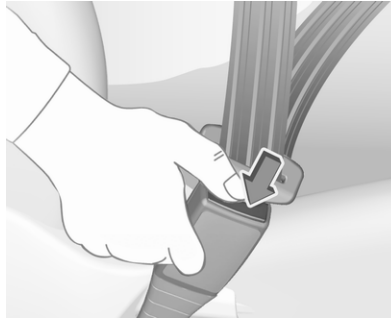
Ohlapna in debela oblačila otežujejo prileganje pasu k telesu. Prav tako ne sme biti med pasom in telesom nobenih drugih predmetov (npr. torbic, mobilnih telefonov).

Opozorilo

V žepih ne nosite trdih in lomljivih predmetov.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu ,  ² 110.

Odpenjanje



Pas odpnete s pritiskom na rdeč gumb na zaklepu.

Uporaba varnostnih pasov med nosečnostjo



Opozorilo

Spodnji del pasu naj teče čim nižje prek medenice, da ne pritiska na trebuh.

Sistem varnostnih blazin

Sistem varnostnih blazin se sestoji iz večih internih (notranjih) sistemov, odvisno od stopnje opremljenosti.

Pri sprožitvi se varnostne blazine napihnejo v nekaj milisekundah. Varnostna blazina se razpre in uplahne tako hitro, da ju pri nesreči navadno sploh ni opaziti.

Opozorilo

Sistem varnostnih blazin se sproži na eksploziven način, zato lahko popravila izvaja samo ustrezno usposobljeno osebje.

Opozorilo

Dodajanje opreme, ki spremeni ogrodje vozila, sistem odbijačev, višino, pločevino na sprednjem ali bočnem delu, lahko prepreči ustrezno delovanje sistema varnostnih blazin. Na delovanje

sistema varnostnih blazin lahko vpliva spreminjanje katerih koli delov sprednjih sedežev, varnostnih pasov, modula za zaznavanje in diagnostiko zračnih blazin, volana, instrumentne plošče, notranjih tesnil vrat, vključno z zvočniki, vsemi moduli zračnih blazin, stropno oblogo ali oblogo stebrička, sprednjimi senzorji, senzorji bočnega trka ali ožičenjem zračnih blazin.

Opomba

Elektronska kontrolna enota sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov se nahaja v sredinski konzoli med sprednjima sedežema. Ne odlagajte magnetnih predmetov v bližino sredinske konzole!

Na pokrove varnostnih blazin ne pritrujate drugih predmetov in jih ne prekrivajte z ničemer. Poškodovane pokrove naj zamenjajo v servisni delavnici.

Vsaka varnostna blazina se sproži le enkrat. Sprožene varnostne blazine dajte nemudoma zamenjati v

servisu. Razen tega je lahko potrebna zamenjava volana, armaturne plošče, delov prevleke, tesnil vrat, kljuk in ročic ter sprednjih sedežev.

Menjava posameznih komponent sistema varnostnih blazin je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti prometno dovoljenje.

Kontrolna lučka  sistemov varnostnih blazin  110.

Otroški varnostni sedeži na sovoznikovem sedežu z zračnimi blazinami

Opozorilo v skladu z ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛІ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена

чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli tī sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża tražžin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Poleg opozorila v skladu z ECE R94.02 prav tako upoštevajte, da je naprej obrnjen varnostni otroški sedež dovoljeno uporabljati le v skladu z navodili in omejitvami v preglednici ⇨ 69.

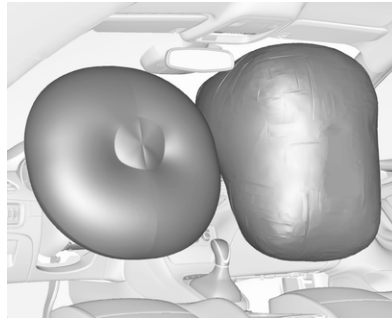
Nalepka za zračno blazino je na obeh straneh sovoznikovega senčnika.

Deaktiviranje varnostnih blazin ⇨ 65.

Sistem sprednjih varnostnih blazin

Varnostna meha s pirotehničnim polnilcem se nahajata v volanu in v armaturni plošči na desni strani. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Sprednji varnostni blazini se sprožita v primeru čelnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena meha prestrežeta nalet teles in s tem bistveno zmanjšata možnost poškodb glave in zgornjega dela telesa sprednjih potnikov.

⚠ Opozorilo

Optimalna zaščita je možna le pri sedežu v pravilnem položaju.

Položaj sedeža ⇨ 49.

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Pravilno napeljite in pripnite varnostni pas. Le na ta način je zračna blazina lahko učinkovita.

Sistem stranskih varnostnih blazin



Stranske varnostne blazine se nahajajo v naslonjalih sprednjih sedežev. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Stranski varnostni blazini se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb zgornjega dela telesa in medenice pri morebitnem bočnem trčenju.

Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

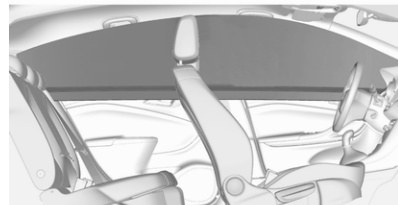
Opomba

Uporabljajte le prekrivala sedežev, ki so odobrena za Vaše vozilo. Pri tem pazite, da ne prekrijete varnostnih blazin.

Varnostne zavese

Varnostne zavese se nahajajo v stropnem okviru na vsaki strani. Označene so z napisom **AIRBAG** na stropnem okviru.

Varnostni zavesi se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb glave pri morebitnem bočnem trčenju na ustrezni strani.

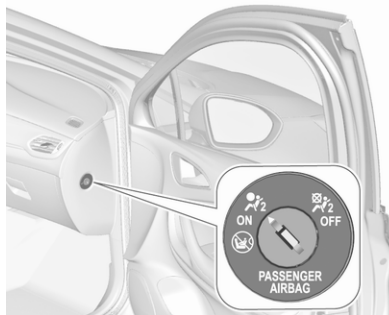
⚠ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Obešalne kljuke na držajih na stropnem okviru uporabljajte zgolj za obešanje lahkih oblačil brez obešalnikov. V žepih oblačil ne sme biti nobene stvari.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

V primeru namestitve varnostnega otroškega sedeža na sovoznikov sedež morate izključiti sistem varnostnih blazin za sovoznika v skladu z navodili v tabeli ⇨ 69. Stranske varnostne blazine, varnostne zavese, zategovalniki varnostnih pasov in voznikove varnostne blazine ostanejo aktivne.



Za izklop sovoznikovih varnostnih blazin je na stranici armaturne plošče stikalo oz. ključavnica ki je vidna pri odprtih sovoznikovih vratih.

S ključem vozila izberite položaj oz. stanje:

- OFF : Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena in se ne bo sprožila v primeru trka. Krmilna lučka OFF na stropni konzoli stalno sveti.
- ON : sovoznikova varnostna blazina je dejavna

⚠ Nevarnost

Varnostno blazino za sovoznika izključite samo v povezavi z uporabo otroškega varnostnega sedeža, za katerega veljajo navodila in omejitve iz tabele ⇨ 69.

Kadar sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, varnostna blazina za sovoznika ne sme biti izklopljena, saj to predstavlja nevarnost usodnih poškodb.



Če kontrolna lučka  po vključitvi kontakta vžiga sveti pribl. 60 sekund, je sistem varnostnih blazin na sovoznikovi strani aktiven in se bo v primeru trka sprožil.

Če kontrolna lučka  zasveti, ko vklopíte kontakt, je sovoznikov sistem varnostnih blazin deaktiviran. Lučka sveti, dokler je varnostna blazina deaktivirana.

Če svetita obe signalni lučki hkrati, je v sistemu napaka. Stanje sistema je negotovo, zato na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti nihče. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če svetita obe signalni lučki ali če ne sveti nobena, nemudoma poiščite servisno delavnico.

Stanje lahko spremenite le pri mirujočem vozilu in izključenem kontaktu.

Stanje ostane isto do naslednje spremembe.

Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine ⇨ 111.

Varovala za otroke

Otroški varnostni sedeži

Nevarnost

Če na sovoznikov sedež namestite otroški varnostni sedež, obrnjen v nasprotni smeri vožnje, mora biti sistem varnostnih blazin za sovoznika izključen. Isto velja za nekatere otroške varnostne sedeže, obrnjene v smeri vožnje, ki so označeni v tabelah ⇨ 69.

Deaktiviranje varnostnih blazin ⇨ 65.

Nalepka za zračno blazino ⇨ 60.

Priporočamo otroške varnostne sedeže, ki so konstruirani posebej za Vaše vozilo. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Za pravilno nameščanje otroškega sedeža preberite naslednje napotke in še priložena navodila za uporabo otroških varnostnih sedežev.

Upoštevajte zakonske predpise v posameznih državah. Zakon države, v kateri vozilte, lahko zahteva uporabo otroških sedežev le na določenih sedežih.

Za pritrditev otroških varnostnih sedežev so primerni:

- Trotočkovni varnostni pasovi
- Držala ISOFIX
- Vpenjalna točka Top-tether

Trotočkovni varnostni pasovi

Otroške varnostne sedeže lahko pritrdite s tritočkovnimi varnostnimi pasovi. Odvisno od velikosti otroških varnostnih sedežev lahko na zadnje sedeže hkrati namestite največ tri otroške varnostne sedeže. Potem ko ste pritrdili otroški varnostni sedež, je treba zategniti tudi varnostni pas ⇨ 69.

Držala ISOFIX



V vpetja ISOFIX pritrdite izključno odobrene ISOFIX otroške varnostne sedeže. Položaja ISOFIX otroških varnostnih sedežev, ki sta specifična za vozilo, so v razpredelnici označeni z ISOFIX ⇨ 69.

Vpenjalne točke ISOFIX so označene z nalepkami na naslonjalu.

Otroški varnostni sedež i-size je univerzalni varnostni sedež ISOFIX, ki je skladen z uredbo ZN št. 129.

Vse otroške varnostne sedeže i-size lahko uporabite v vseh vozilih, ki so primerna za i-size. Glejte razpredelnico i-size ⇨ 69.

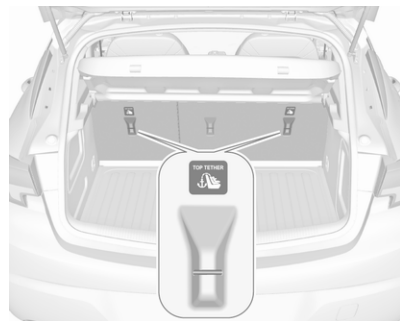
Poleg vpenjalnih točk ISOFIX morate uporabiti trak Top-tether ali podporno nogo.



Otroški sedeži i-size in sedeži vozila s potrdilom i-size so označeni s simbolom i-size, glejte ilustracijo.

Vpenjalne točke Top-tether

Vpenjalne točke Top-tether so označene s simbolom  za otroški sedež.



Poleg pritrditve v držalo ISOFIX pritrdite trak Top-tether v vpenjalne točke Top-tether.

Položaji otroških varnostnih sedežev ISOFIX univerzalne kategorije so označeni na razpredelnici z IUF ⇨ 69.

Izbira ustreznega otroškega sedeža

Najbolj primerno mesto za nameščanje otroškega sedeža so zadnji sedeži.

Otrok naj bo med vožnjo obrnjen s hrbtom v smer vožnje čim dlje. Otrokova vratna vretenca so še

vedno prešibka in pri trčenju doživijo manjši stres, če je otrok posajen s hrbtno v smer vožnje.

Primerni so otroški varnostni sedeži, ki so v skladu z veljavnimi predpisi UN ECE. Upoštevajte državne predpise o obvezni rabi otroških varnostnih sedežev.

Za varovala za otroke so priporočeni naslednji težnostni razredi:

Maxi Cosi Cabriofix za otroke do 13 kg za skupino 0 in skupino 0+ ter Duo Plus za otroke od 13 kg so 18 kg v skupini I.

Prepričajte se, ali je otroški varnostni sedež, ki ga nameravate namestiti, primeren za Vaše vozilo.

Preverite, ali je otroški varnostni sedež nameščen na primerno mesto v vozilu, glejte naslednje preglednice.

Otrok naj vstopa in izstopa v vozilo obrnjen stran od cestišča.

Če otroškega sedeža ne potrebujete, ga zavarujte z varnostnim pasom ali pa ga vzemite iz vozila.

Opomba

Na otroške varnostne sedeže ne lepите nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Otroški sedež, ki je bil izpostavljen stresom ali nesreči, morate obvezno zamenjati.

Mesta namestitve otroškega sedeža

Dovoljeni načini zapenjanja otroškega varnostnega sedeža s tritočkovnim varnostnim pasom

Težnostni razred	Na sovoznikovem sedežu		Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
	vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine		
Skupina 0: do 10 kg	X	U ^{1, 2}	U/L ³	U
Skupina 0+: do 13 kg	X	U ^{1, 2}	U/L ³	U
Skupina I: 9 do 18 kg	X	U ^{1, 2}	U/L ^{3, 4}	U ⁴
Skupina II: 15 do 25 kg	U ^{1, 2}	X	U/L ^{3, 4}	U ⁴
Skupina III: 22 do 36 kg	U ^{1, 2}	X	U/L ^{3, 4}	U ⁴

U : univerzalen otroški sedež v kombinaciji s tritočkovnim varnostnim pasom

L : primeren za določene otroške varnostne sedeže kategorij "posebno vozilo", "omejeno" ali "poluniverzalno". Otroški varnostni sedež mora biti odobren za posamezno vrsto vozila (glejte seznam vrst vozil za otroški varnostni sedež)

X : prepovedana uporaba otroškega varnostnega sedeža v tem težnostnem razredu

¹ : sedež pomaknite naprej, koliko je potrebno, in nastavite naslonjalo v ustrezen navpični položaj, da je varnostni pas speljan naprej od zgornje sidrne točke

² : sedež pomaknite navzgor, koliko je potrebno, in nastavite naslonjalo v ustrezen navpični položaj, da je varnostni pas zategnjen na strani zaskočnika

³ : sprednji sedež pomaknite naprej od otroškega varnostnega sedeža, koliko je potrebno

⁴ : po potrebi nastavite ustrezno naslonjalo za glavo ali pa ga odstranite

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža z držali ISOFIX

Težnostni razred	Velikostni razred	Vpetje	Na sovoznikovem sedežu		Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
			vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine		
Skupina 0: do 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
Skupina 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ³	X
Skupina I: 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL ^{3, 4}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{3, 4}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ^{3, 4}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ^{3, 4}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ^{3, 4}	X
Skupina II: 15 do 25 kg			X	X	IL ^{3, 4}	X
Skupina III: 22 do 36 kg			X	X	IL ^{3, 4}	X

- IL : ustrezen za posamezna varovala ISOFIX kategorije "posebno vozilo", "omejeno" ali "pol-univerzalno". Varovalo ISOFIX mora biti odobreno za posamezno vrsto vozila (glejte seznam vrst vozil za otroški varnostni sedež)
- IUF : primeren za ISOFIX otroške sedeže, usmerjene v smer vožnje univerzalne kategorije otroških varnostnih sedežev, dovoljenih za uporabo v tej težnostni skupini
- X : uporaba otroškega varnostnega sedeža ISOFIX v tem težnostnem razredu ni dovoljena
- 1 : sedež pomaknite naprej, koliko je potrebno, in nastavite naklon naslonjala v ustrezen navpični položaj, da je varnostni pas speljan naprej od zgornje sidrne točke
- 2 : nastavljalnik višine sedeža pomaknite navzgor, koliko je potrebno, in nastavite naklon naslonjala v ustrezen navpični položaj, da je varnostni pas tesno zategnjen v sponki
- 3 : sprednji sedež pomaknite naprej od otroškega varnostnega sedeža, koliko je potrebno
- 4 : po potrebi nastavite ustrezno naslonjalo za glavo ali pa ga odstranite

ISOFIX velikostni razredi in sedeži

- A - ISO/F3 : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- B - ISO/F2 : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- B1 - ISO/F2X : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- C - ISO/R3 : nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu do 18 kg
- D - ISO/R2 : nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu do 18 kg
- E - ISO/R1 : nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za mlajše otroke v težnostnem razredu do 13 kg
- F - ISO/L1 : levi, bočno usmerjen otroški varnostni sedež (prenosna košara)
- G - ISO/L2 : desni, bočno usmerjen otroški varnostni sedež (prenosna košara)

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža z oznako i-size z držali ISOFIX

	Na sovoznikovem sedežu			
	vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine	Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
otroški varnostni sedeži z oznako i-size	X	X	i - U	X

i - U : primerno za univerzalne naprej ali nazaj obrnjene otroške varnostne sedeže z oznako i-size

X : položaj sedenja ni primeren za 'univerzalne' otroške varnostne sedeže z oznako i-size

Prostori za spravljane

Prostori za spravljane	73
Sovoznikov predal	73
Držala za pijačo	73
Sprednji shranjevalni prostori	74
Prostor za spravljane v naslonu za roko	74
Prtljažnik	75
Prekrivalo tovornega prostora ...	81
Pokrov podtalnega prostora za spravljane zadaj	83
Pritrdilna ušesca	83
Sistem urejanja prtljage	84
Varnostna mreža	86
Opozorilni trikotnik	88
Pribor za prvo pomoč	88
Sistem strešnega prtljažnika	89
Strešni prtljažnik	89
Informacije o natovarjanju	90

Prostori za spravljane

⚠ Opozorilo

Ne prevažajte težkih ali ostrih predmetov v prtljažniku. Če tega ne upoštevate, se v primeru silovitega zaviranja, nenadne spremembe smeri vožnje ali prometne nesreče lahko odpre pokrov prtljažnika in predmeti poškodujejo potnike.

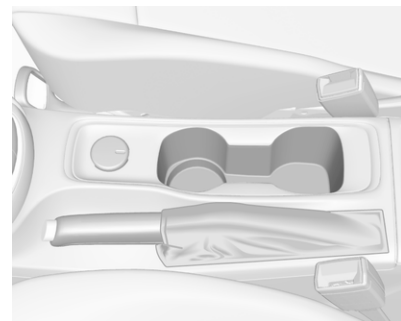
Sovoznikov predal



Sovoznikov predal je opremljen z držalom za pisala, držalom za kovance in adapterjem za zaklepanje kolesnih matic.

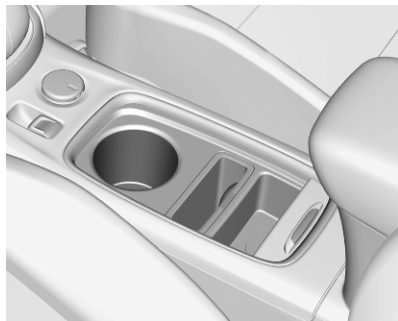
Med vožnjo mora biti predal zaprt.

Držala za pijačo



Držala za pijačo so v sredinski konzoli.

Ilustracije prikazujejo različne izvedbe.



Odvisno od izvedenke so držala za pijačo pod pokrovom v sredinski kozoli. Potisnite pokrov nazaj.

Sprednji shranjevalni prostori



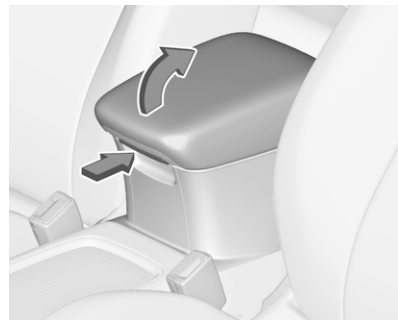
Prostor za spravljanje se nahaja poleg volanskega obroča.



Kombinirani prostor za spravljanje in za odlaganje mobilne naprave je v sredinski konzoli armaturne plošče.

Prostor za spravljanje v naslonu za roko

Prostor za spravljanje pod naslonom za roko



Pritisnite gumb za prekllop naslona za roko navzgor. Naslon za roko mora biti v skrajnem zadnjem položaju.

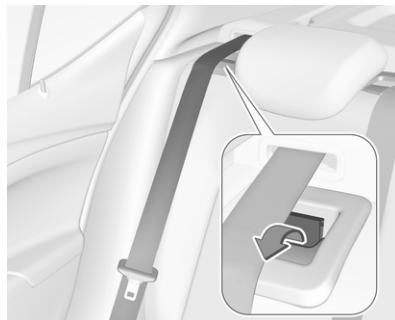
Prtljažnik

Odvisno od opreme je lahko naslonjalo zadnje klopi razdeljeno na dva ali tri dele. Vse dele lahko poklopite navzdol.

Preden zložite naslonjala zadnjih sedežev, po potrebi izvedite naslednji postope:

- 5-vratna izvedba: odstranite prekrivalo tovornega prostora ⇨ 81.
- Sports Tourer: odstranite senčni rolo ⇨ 81.
- Pritisnite in držite varovalo ter potisnite vzglavnik navzdol ⇨ 47.
- Odstranite vzglavnike zadnjih sedežev, da bodo naslonjala popolnoma naslonjena na blazine sedežev ⇨ 47.

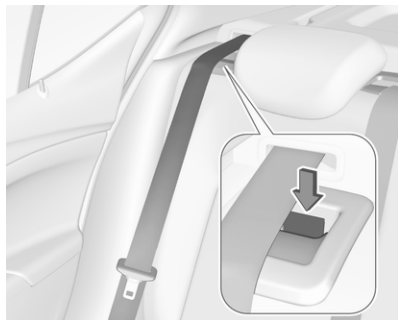
Razširitev prtljažnika (dvodelno naslonjalo zadnjega sedeža), 5-vratna izvedba



- Varnostna pasova zunanijh sedežev napeljite skozi stranski vodili, da ju po nesreči ne poškodujete. Pri preklapljanju sedežnih naslonjal, potegnite z njimi skupaj tudi varnostne pasove.
- Potegnite vzvod na eni ali obeh zunanijh straneh in spustite naslonjalo na sedež.



- Vzemite varnostni pas iz vodila sedežnega naslonjala in ga namestite za držalo, kot je prikazano na sliki.
- Za preklap v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj.



Sedežna naslonjala so pravilno pritrjena, če rdeča oznaka poleg vzvoda ni vidna.

⚠ Opozorilo

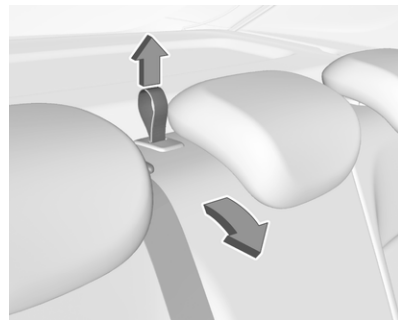
Potem ko ste sedežna naslonjala preklaplili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da so le-ta zanesljivo zapahnjena. Če tega ne upoštevate, utegne v primeru silovitega zaviranja ali trka priti do telesnih poškodb ali škode na vozilu zaradi preobtežbe.



Varnostni pas sredinskega sedeža se lahko blokira, če so naslonjala prehitro preklapljena navzgor. Za deblokiranje navijalca potisnite pas v ali pa ga povlecite iz navijalca pribl. 20 mm ter ga sprostite.

Razširitev prtljažnika (tridelno naslonjalo zadnjega sedeža), 5-vratna izvedba

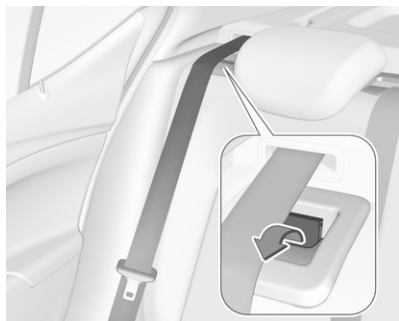
- Zadnji naslon za roke preklapite navzgor.



- Povlecite zanko in zložite naslonjalo srednjega sedeža.
- Potegnite vzvod na eni ali obeh zunanjih straneh in spustite naslonjalo na sedež.

⚠ Opozorilo

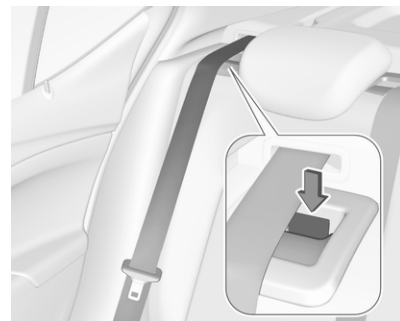
Če je naslonjalo srednjega sedeža že zloženo, morate biti pri zlaganju naslonjala desnega sedeža zelo previdni. Pazite, da se ne poškodujete z vijakom, ki je na notranji strani naslonjala.



- Varnostna pasova zunanjih sedežev napeljite skozi stranski vodili, da ju po nesreči ne poškodujete. Pri preklapljanju sedežnih naslonjal, potegnite z njimi skupaj tudi varnostne pasove.



- Vzemite varnostni pas iz vodila sedežnega naslonjala in ga namestite za držalo, kot je prikazano na sliki.
- Za preklop v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj.



Sedežna naslonjala so pravilno pritrjena, če rdeči oznaki poleg vzvodov na obeh straneh nista vidni.

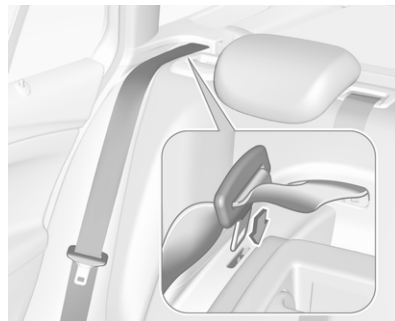
⚠ Opozorilo

Potem ko ste sedežna naslonjala preklobili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da so le-ta zanesljivo zapahnjena. Če tega ne upoštevate, utegne v primeru silovitega zaviranja ali trka priti do telesnih poškodb ali škode na vozilu zaradi preobtežbe.



Varnostni pas sredinskega sedeža se lahko blokira, če so naslonjala prehitro preklopljena navzgor. Za deblokiranje navijalca potisnite pas v ali pa ga povlecite iz navijalca pribl. 20 mm ter ga sprostite.

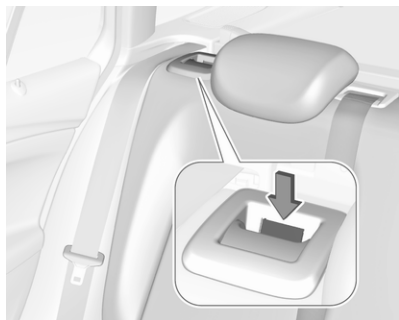
Razširitev prtljažnika (dvodelno naslonjalo zadnjega sedeža), izvedba Sports Tourer



- Zaporni ploščici zunanjih varnostnih pasov vstavite v stransko držalo, da pasove zavarujete pred poškodbami.



- Potegnite vzvod na eni ali obeh zunanjih straneh in spustite naslonjalo na sedež.
- Za preklop v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj.



Sedežna naslonjala so pravilno pritrjena, če rdeči oznaki poleg vzvodov na obeh straneh nista vidni.

⚠ Opozorilo

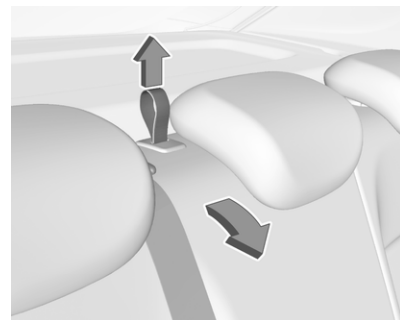
Potem ko ste sedežna naslonjala preklapili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da so le-ta zanesljivo zapahnjena. Če tega ne upoštevate, utegne v primeru silovitega zaviranja ali trka priti do telesnih poškodb ali škode na vozilu zaradi preobtežbe.



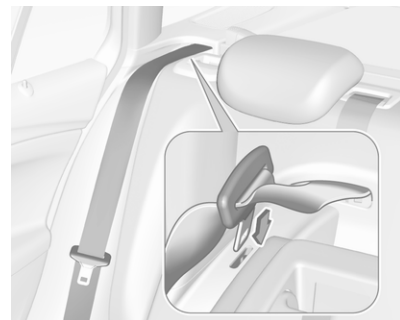
Varnostni pas sredinskega sedeža se lahko blokira, če so naslonjala prehitro preklapljena navzgor. Za deblokiranje navijalca potisnite pas v ali pa ga povlecite iz navijalca pribl. 20 mm ter ga sprostite.

Razširitev prtljažnika (tridelno naslonjalo zadnjega sedeža), izvedba Sports Tourer

- Zadnji srednji naslon za roke preklopite navzgor.



- Povlecite zanko in zložite naslonjalo srednjega sedeža.



- Zaporni ploščici zunanjih varnostnih pasov vstavite v stransko držalo, da pasove zavarujete pred poškodbami.



- Potegnite vzvod na eni ali obeh zunanjih straneh in spustite naslonjalo na sedež.

⚠ Opozorilo

Če je naslonjalo srednjega sedeža že zloženo, morate biti pri zlaganju naslonjala desnega sedeža zelo previdni. Pazite, da se ne poškodujete z vijakom, ki je na notranji strani naslonjala.



- Izmenično zlagajte naslonjala s strani prtljažnika: povlecite stikalo na levi ali desni stranski steni prtljažnika in zložite ustrezno naslonjalo zadnjega sedeža.

⚠ Opozorilo

Pri premikanju naslonjal zadnjih sedežev s strani prtljažnika bodite previdni. Sedežno naslonjalo se poklopi z znatno silo. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Prepričajte se, da ni nič pritrjeno na zadnjih sedežih ali odloženo na sedalu.

- Za preklap v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj.



Sedežna naslonjala so pravilno pritrjena, če rdeči oznaki poleg vzvodov na obeh straneh nista več vidni.

⚠ Opozorilo

Potem ko ste sedežna naslonjala prekllopili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da so le-ta zanesljivo zapahnjena. Če tega ne upoštevate, utegne v primeru silovitega zaviranja ali trka priti do telesnih poškodb ali škode na vozilu zaradi preobtežbe.



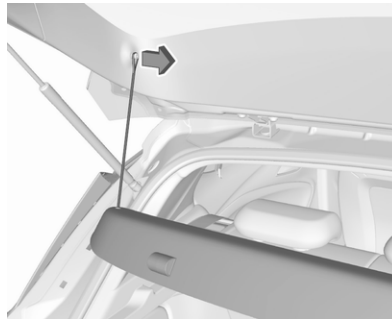
Varnostni pas sredinskega sedeža se lahko blokira, če so naslonjala prehitro prekllopljena navzgor. Za deblokiranje navijalca potisnite pas v ali pa ga povlecite iz navijalca pribl. 20 mm ter ga sprostite.

Prekrivalo tovornega prostora

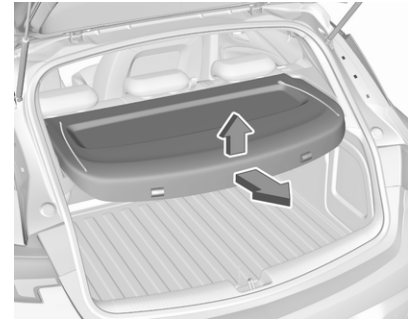
Na prekrivalo ne odlagajte predmetov.

5-vratna izvedba

Odstranitev prekrivala



Iztaknite nosilni vrvi z vrat prtljažnika.



Dvignite prekrivalo na zadnjem delu. Snemite zaščitni pokrov.

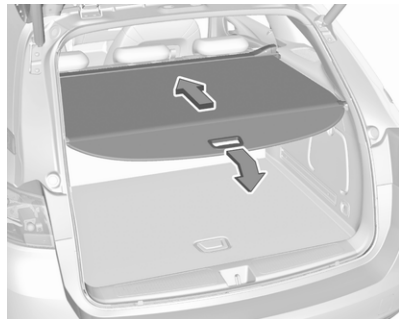
Namestitev prekrivala

Zataknite prekrivalo v stranski vodili in ga spustite navzdol. Zataknite nosilni vrvi na vrata prtljažnika.

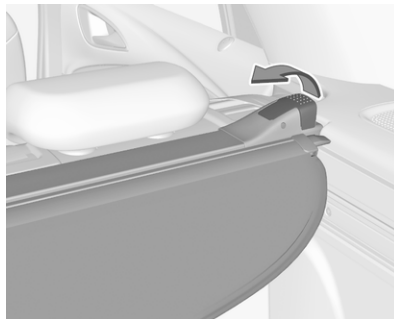
Sports Tourer

Zapiranje senčnega roloja

Senčni rolo povlecite za ročaj nazaj in navzgor, dokler se ne zapne v stranski držali.

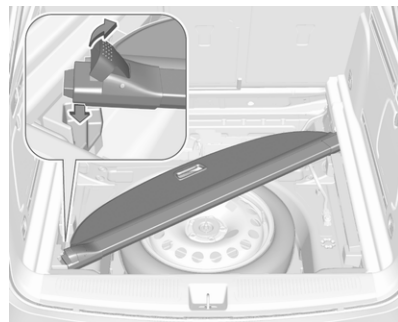
Odpiranje senčnega roloja

Ročaj senčnega roloja povlecite nazaj in navzdol. Prekrivalo se samodejno navije.

Odstranitev senčnega roloja

Odprite senčni rolo.

Potegnite vzvod na desni strani navzgor in ga pridržite. Dvignite desno stran senčnega roloja in ga izvlecite iz vodila.



Za vse različice motorja razen CNG: odstranjeni senčni rolo prekrivalo lahko shranite pod talnim pokrovom v prtljžniku, kot kaže ilustracija. Levo stran zvitega prekrivala najprej vstavite v sprednji desni utor, nato povlecite vzvod navzgor in vstavite desno stran v sprednji levi utor.

Pokrov talnega prostora za spravljjanje ⇨ 83.

Montaža senčnega roloja

Levi del senčnega roloja vstavite v vdolbino, nato pa vzvod povlecite navzgor.

Primiti desni del senčnega roloja v vdrti del in ga zatakните.

Pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj

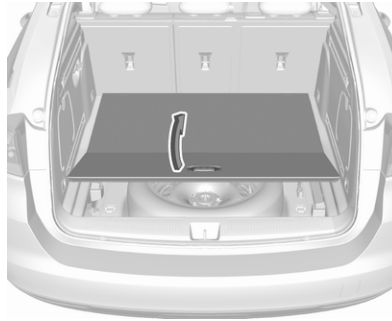
Zadnje talno prekrivalo

5-vratna izvedba



Pokrov zadnjega podtalnega prostora lahko odstranite. Pokrov dvignite na zadnji strani in ga rahlo zasučite, nato pa ga odstranite.

Sports Tourer



Povlecite ročaj in zložite zadnji del prekrivala naprej.



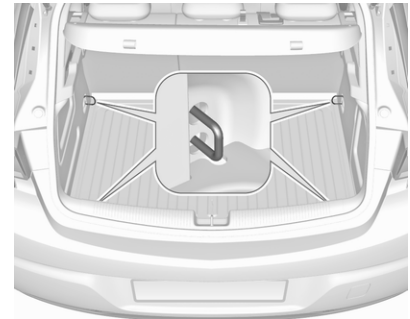
Zloženo prekrivalo postavite pokončno za naslonjala zadnjih sedežev.

Pritrdilna ušesca

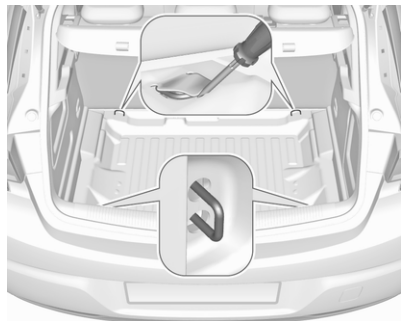
Pritrdilna ušesca so namenjena pritrdjevanju predmetov, da ne drsijo po prtljažniku, npr. z uporabo pritrdilnih jermenov ali tovarne mreže.

5-vratna izvedba

Najprej odstranite pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj, da si omogočite dostop do pritrdilnih ušesc.



Pri vozilih, ki so opremljena z rezervnim kolesom, so pritrdilna ušesca na stranskih stenah.



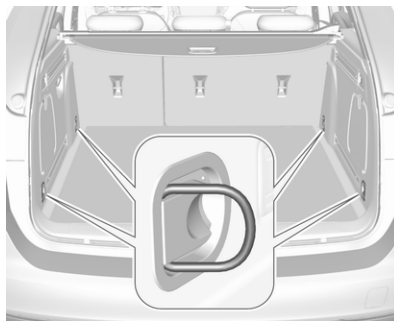
Pri vozilih, ki so opremljena s kompletom za popravilo pnevmatik, sta sprednji pritrdilni ušesci pod pokrovom podtalnega prostora za zadnjimi sedeži. Če si želite omogočiti dostop do pritrdilnih ušesc, z izvijačem odprite perforirane dele pokrova.

Orodje vozila ⇨ 252.

Izvijač potisnite pod pokrov, kot je prikazano na ilustraciji in perforirani del pokrova zložite navzgor.

Z izvijačem pritrdilna ušesca obrnite navzgor.

Sports Tourer



Sprednja in zadnja pritrdilna ušesca so na stranskih stenah. Pritrdilna ušesca obrnite navzgor, ko jih potrebujete, in navzdol, ko jih ne.

Sistem urejanja prtljage

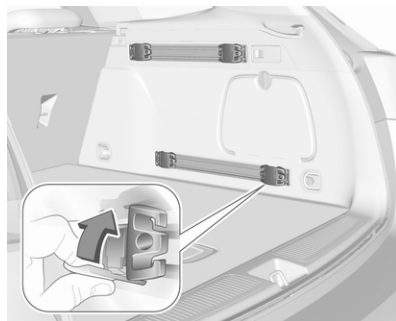
FlexOrganizer je prilagodljiv sistem za razdelitev prtljažnega prostora in za zavarovanje tovora.

Sistem sestavljajo:

- adapterjev (vmesnih elementov)
- mrežnih žepov
- kavljev za obešanje
- servisni zaboj
- garnitura jermenov

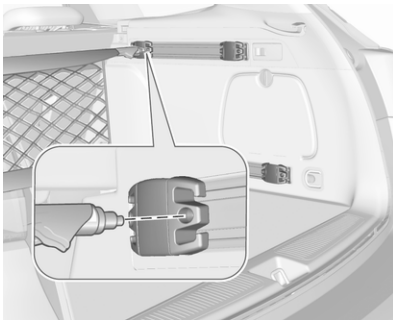
Sestavne dele lahko montirate na vodila na stranskih stenah prtljažnega prostora s pomočjo adapterjev in kljuk za obešanje.

Vstavitev adapterjev v vodila



Ročico (vzvod) adapterja preklpite navzgor, adapter vstavite v zgornjo in spodnjo režo vodila in ga pomaknite v zeleni položaj. Za pritrditev adapterja obrnite vzvod navzgor. Za odstranitev obrnite vzvod navzdol in ga izvlcite iz vodila.

Variabilna razdelilna mreža



Vstavite adapterje v zeleni položaj v vodilih. Potisnite prečki mreže skupaj. Za montažo stisnite prečke nekoliko skupaj in jih vstavite v primerne odprtine v adapterjih.

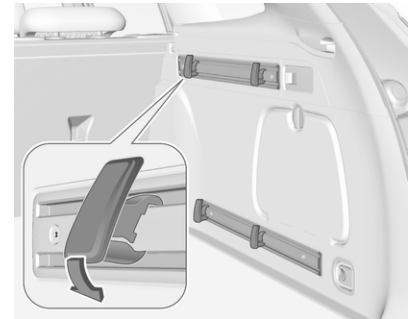
Nosilni prečki razdelilne mreže potisnite skupaj in iztaknite iz adapterjev.

Mrežni žepi



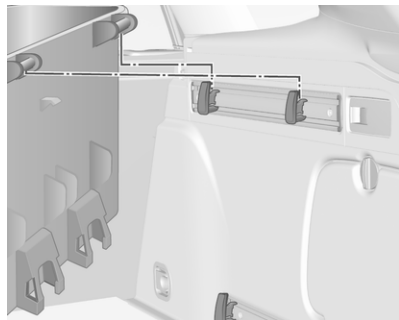
Vstavite adapterje v zeleni položaj v vodilih. Mrežne žepi lahko obesite na adapterje.

Vstavev kljuk v vodila

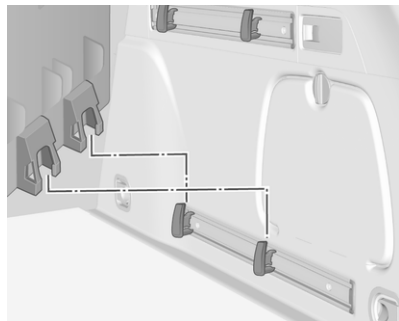


Kljuko vstavite najprej v zgornjo režo vodila, nato jo pritisnite na spodnjem delu, da se zatakne v spodnjo režo. Za odstranitev jo najprej izvlcite na zgornjem delu.

Servisni zaboj

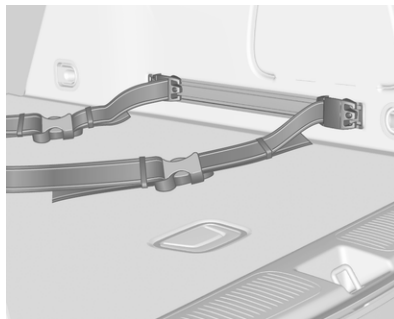


Vstavite dve kljuki v zgornje vodilo. Vstavite zgornje nosilce zaboja od zgoraj na kljuke.



Vstavite lahko tudi obe kljuki v spodnje vodilo. Vstavite spodnje nosilce zaboja od zgoraj na spodnje kljuke.

Garnitura jermenov



Vstavite adapterje garniture jermenov v vodilo. Pazite, da pas v nobenem delu ni zvit.

Garnitura jermenov ima dva zaklepa za odpiranje.

Jermen lahko zategnete.

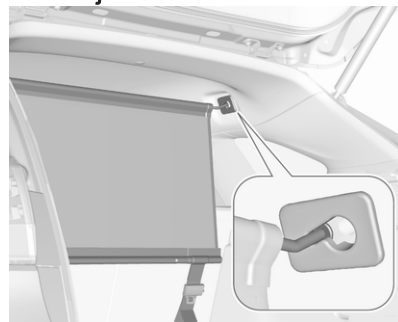
Varnostna mreža

Varnostna mreža je na voljo za izvedbo Sport Tourer in jo lahko namestite za zadnjimi sedeži oziroma za sprednjimi sedeži, če so vzglavniki zadnjih sedežev poklopljeni.

Za varnostno mrežo ne smejo sedeti potniki.

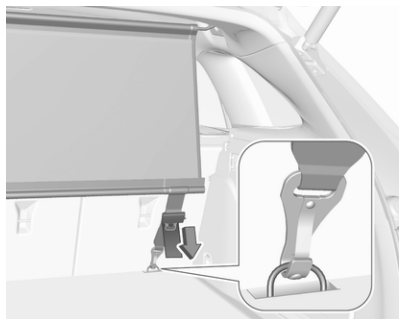
Montaža

Za zadnjimi sedeži



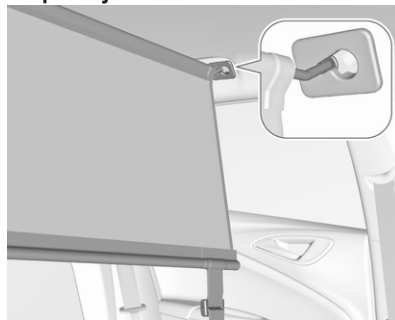
- Odprtini za namestitev sta na obeh strehe nad zadnjimi sedeži: palico mreže vstavite in zaskočite

na eni strani, stisnite palico ter jo vstavite in zaskočite na drugi strani.

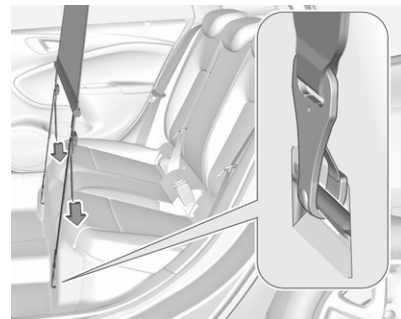


- Kavljke trakov varnostne mreže zapnite v zanke pod pokrovom tal prtljažnika za zadnjimi sedeži. Dostop do zank si omogočite tako, da z izvijačem odprete perforirana dela pokrova tal na obeh straneh in zanke obrnete navzgor. Valje zapnite v zanke.
- Napnite oba trakova tako, da ju povlečete za nenapet konec.
- Nasloni zadnjih sedežev morajo biti dvignjeni.

Za prednjimi sedeži

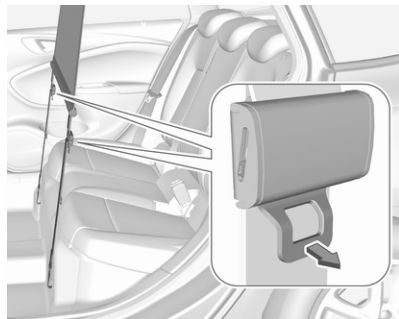


- Odprtini za namestitev sta na obeh strehe nad prednjimi sedeži: palico mreže vstavite in zaskočite na eni strani, stisnite palico ter jo vstavite in zaskočite na drugi strani.



- Kavljke trakov varnostne mreže zapnite v zanke v tleh pred zadnjimi sedeži. Dostop do zank si omogočite tako, da z izvijačem odprete perforirana dela pokrova tal na obeh straneh. Valje zapnite v zanke.
- Napnite oba trakova tako, da ju povlečete za nenapet konec.
- Vzglavnike potisnite navzdol in poklopite naslonjala zadnjih sedežev ➔ 75.

Demontaža



Trakove sprostite tako, da povlečete ušesci ob zategovalniku na obeh straneh. Sprostite kljukice iz ušesc. Odprite droga varnostne mreže iz nosilcev v strešnem okviru.

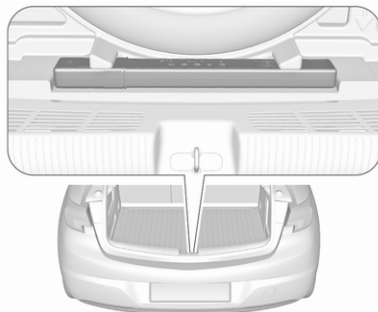
Navijte mrežo in jo zavarujte s trakom.

Spravljanje

Za vse različice motorja razen CNG: odstranjeno varnostno mrežo lahko shranite pod talnim pokrovom v prtljažniku ➔ 83.

Opozorilni trikotnik

5-vratna izvedba



Opozorilni trikotnik pospravite v vdolbino na zadnji strani prtljažnika.

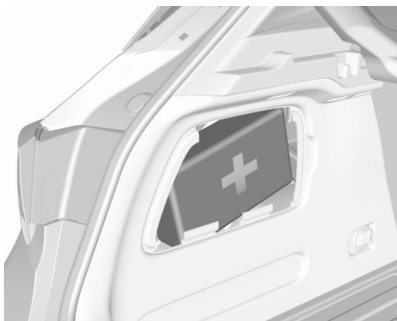
Sports Tourer



Opozorilni trikotnik shranite v vdrti del pod pokrovom tal prtljažnika na desni oziroma levi strani.

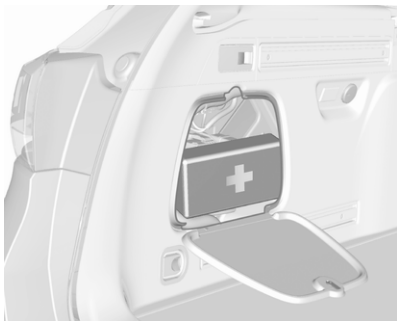
Pribor za prvo pomoč

Pribor za prvo pomoč shranite v razdelek na levi steni.



Na ilustraciji je prikazana 5-vratna izvedba.

Za odpiranje razdelka odpnite pokrov in ga odprite.



Na ilustraciji je prikazana izvedba Sports Tourer.

Pokrov odprete tako, da zasučete gumb.

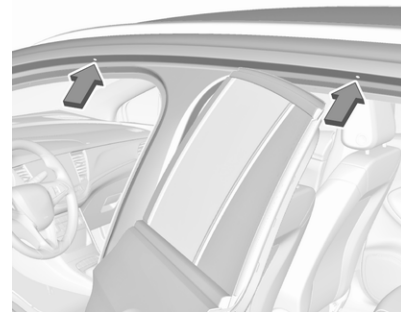
Sistem strešnega prtljažnika

Strešni prtljažnik

Zaradi varnostnih razlogov in preprečitve poškodb strehe uporabljajte izključno le sisteme strešnih prtljažnikov, ki so izdelani za Vaše vozilo. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Strešni nosilci

5-vratna izvedba Hatchback, Sports Tourer



Odprite vsa vrata.

Vpenjalne točke se nahajajo pod vratnimi okviri.

Strešni prtljažnik pritrdite skladno z navodili, ki so mu priložena.

Strešni prtljažnik po uporabi odstranite.

Opozorilo

Sports Tourer

Strešni drogovi so le okrasni in niso zasnovani natovarjanje. Namestitev strešnega prtljažnika ali druge dodatne opreme ni dovoljena. Uporabite lahko samo namenske pritrditvene točke v okvirih vrat.

Informacije o natovarjanju



- Težke predmete naložite na sprednji del tovornega prostora, kolikor je to mogoče. Preverite, ali so sedežna naslonjala so pravilno pritrjena, kar pomeni, da niso vidne rdeče oznaka poleg sprostilnih vzvodov. Pri nalaganju predmetov enega na drugega naj bodo težji predmeti vedno spodaj.

- Preprečite drsanje nepritrjenih predmetov, tako da jih pritrdite s trakovi, ki so pričvrščeni na pritrdilna ušesca ➔ 83.
- Ne dovolite, da tovor štrli prek sedežnih naslonjal.
- Sports Tourer: če prevažate predmete v prtljažniku, namestite varnostno mrežo.
- Nikdar ne polagajte predmetov na prekrivalo prtljažnika ali na armaturno ploščo in ne prekrivajte senzorja na vrhu armaturne plošče.
- Tovor ne sme ovirati voznikovega gibanja ter uporabe pedalov, ročne zavore in prestavne ročice. V potniški prostor ne spravljajte nezavarovanih predmetov.
- Izogibajte se vožnji z odprtim pokrovom prtljažnika.

⚠ Opozorilo

Vedno se prepričajte, ali je tovor v vozilu zavarovan. Sicer utegne nezavarovano ležeče predmete metati v vozilu - nevarnost telesnih poškodb in materialne škode.

- Masa koristnega tovora (obtežbe) je razlika med dovoljeno skupno maso (glejte tipsko ploščico ⇨ 281) in osnovno maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila po smernici EU.
Za izračun koristnega tovora vnesite podatke svojega vozila v tabelo na začetku teh Navodil za uporabo.
Po smernici EU - za vožnjo pripravljeno vozilo z maso voznika (68 kg), maso prtljage (7 kg) in vseh tekočin (rezervoar za gorivo 90 % poln).
Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.
- Tovor na strehi med vožnjo poveča občutljivost vozila na

veter ter poslabša krmilne zmogljivosti vozila zaradi povišanja njegove težiščne točke. Porazdelite tovor enakomerno po strehi in ga primerno pritrdite z jermeni. Tlak v pnevmatikah in hitrost prilagodite obremenitvi primerno. Pogosto preverite in pritegnite pritrdilne trakove.

Ne vozite hitreje od 120 km/h.

Maksimalna obremenitev strehe: 75 kg. Obremenitev strehe je seštevek mase strešnega prtljažnika in mase tovora na strehi.

Instrumenti in upravni elementi

Upravni elementi	93
Nastavitev volana	93
Upravna stikala na volanu	93
Ogrevan volanski obroč	94
Hupa	94
Brisalci in naprava za pranje vetrobranskega stekla	94
Brisanje in pranje zadnjega stekla	96
Zunanja temperatura	97
Ura	97
Električne vtičnice	99
Induktivno polnjenje	100
Pepelniki	101
Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki	102
Instrumentna plošča	102
Merilnik hitrosti	105
Števec prevoženih kilometrov ..	106
Števec dnevno prevoženih kilometrov	106
Merilnik vrtljajev motorja	107
Merilnik količine goriva	107

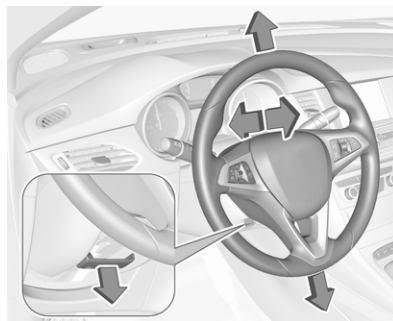
Merilnik temperature hladilne tekočine motorja	107
Prikazovalnik servisnih intervalov	108
Kontrolne lučke	109
Smerniki	109
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	110
Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	110
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	111
Sistem polnjenja	111
Kontrolna lučka emisije motorja	111
Zavorni sistem in sistem sklopke	111
Električna ročna zavora	112
Napaka električne ročne zavore	112
Sistem proti blokiranju koles (ABS)	112
Prestavljanje	112
Sledilna razdalja	112
Pomočnik za ohranjanje voznega pasu	112
Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen	113

Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsanju koles	113
Traction Control sistem izklopljen	113
Temperatura hladilne tekočine motorja	113
Predgreteje	113
AdBlue	113
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	114
Tlak motornega olja	114
Nizek nivo goriva	114
Zapora zagona motorja	114
Zunanje luči	114
Dolge luči	115
Pomočnik za dolge luči	115
LED-žarometi	115
Prednje meglenke	115
Zadnja meglenka	115
Regulator hitrosti	115
Regulator hitrosti	115
Spredaj je zaznano vozilo	115
Zaznavanje pešcev	116
Omejevalnik hitrosti	116
Prometni pomočnik	116
Odprta vrata	116
Zasloni	116
Voznikov informacijski zaslon ..	116
Informacijski prikazovalnik	122

Opozorila in obvestila o vozilu ...	124
Zvočna opozorila	125
Napetost baterije	125
Osebnе nastavitve vozila	126
Servisiranje telematike	131
Klic v sili	131

Upravni elementi

Nastavitev volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zatakните ročico v zavarovan položaj.

Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranjem volanu.

Upravna stikala na volanu



Regulator hitrosti in omejevalnik hitrosti lahko upravljate z upravnimi elementi, ki so na levi strani volana.

Z upravnimi elementi na levi strani volana lahko nastavite tudi opozarjanje na trk spredaj.

Infotainment sistem lahko upravljate tudi s stikali na volanu.

Sistemi za pomoč vozniku ⇨ 179.

Nadaljnje informacije v navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Ogrevan volanski obroč



Vklopíte s pritiskom . Vklop signalizira LED indikator v stikalu.



Območja prijema volana se ogrejejo hitreje in bolj kot ostala območja.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 160.

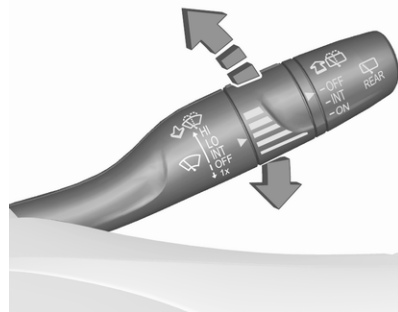
Hupa



Pritisnite .

Brisalci in naprava za pranje vetrobranskega stekla

Brisalci vetrobranskega stekla z nastavljivim intervalom brisanja



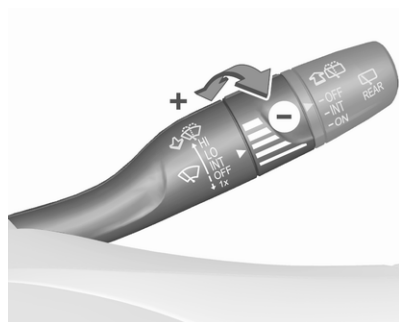
HI : hitro zvezno brisanje
LO : počasno zvezno brisanje
INT : intervalno brisanje
OFF : izklop

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj **1x**.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem vetrobranskem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

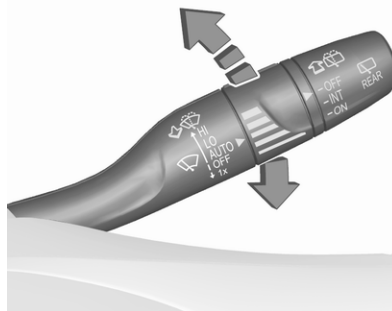
Nastavljiv interval brisanja



Stiaklo brisalca v položaju: **INT**.

Za nastavitev časa med zamahi brisalcev zasukajte gumb za nastavitev.

Brisalci vetrobranskega stekla s senzorjem za dež



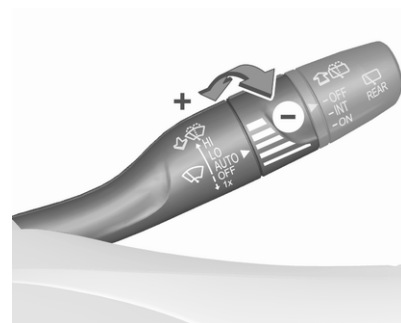
- HI** : hitro zvezno brisanje
- LO** : počasno zvezno brisanje
- AUTO** : samodejno brisanje s senzorjem za dež
- OFF** : izklop

Pri nastavitvi **AUTO** senzor za dež zazna količino vode na vetrobranskem steklu in samodejno uravnava čas med zamahi brisalcev.

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj **1x**.

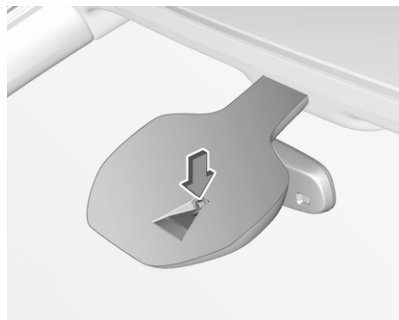
Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem vetrobranskem steklu. V avtopralnici jih izklopite.

Nastavljiva občutljivost senzorja za dež



Stiaklo brisalca v položaju: **AUTO**.

Za nastavitev občutljivosti senzorja za dež zasukajte gumb za nastavitev.



V območju senzorja ne sme biti prahu, umazanije ali ledu.

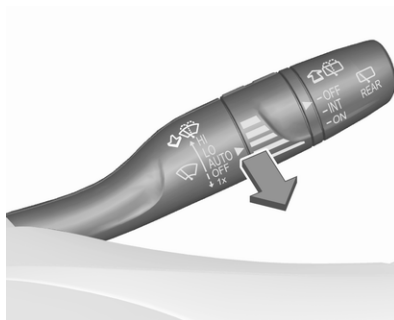
Funkcijo senzorja za dež lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavitev v **Nastavitve** ➔ **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski zaslon ➔ 122.

Osebné nastavitve vozila ➔ 126.

Naprava za pranje vetrobranskega stekla



Potegnite stikalo. Šobe poškropijo vetrobransko steklo, obenem brisalci nekajkrat obrišejo steklo.

Tekočina za pranje ➔ 231.

Brisanje in pranje zadnjega stekla

Brisalec zadnjega stekla



OFF : izklop

INT : intervalno brisanje

ON : zvezno brisanje

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem zadnjem steklu.

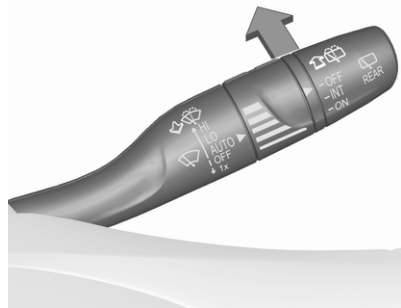
V avtopralnici jih izklopite.

Pri vključenih sprednjih brisalcih in vklopljeni vzvratni prestavi se samodejno vključi tudi zadnji brisalec.

Vklop in izklop te funkcije lahko spreminjate v meniju **Nastavitve** na informacijskem prikazovalniku.

Osebné nastavitve vozila ↗ 126.

Sistem pranja zadnjega stekla



Potisnite ročično stikalo naprej.

Šoba poškropi zadnje steklo, obenem brisalec nekajkrat obriše steklo.

Pri prenizkem nivoju tekočine za pranje ne deluje pranje zadnjega stekla.

Tekočina za pranje ↗ 231.

Zunanja temperatura

Padec temperature je prikazan takoj, povišanje pa z zakasnitvijo.



Na ilustraciji je prikazan primer.



Ice Possible.
Drive
with Care

Če se zunanja temperatura zniža na 3 °C, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo.

⚠ Opozorilo

Tudi pri prikazu nekaj stopinj nad 0 °C utegne biti nevarnost poledice.

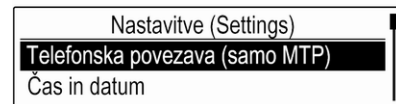
Ura

Ura in datum sta prikazana na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski zaslon ↗ 122.

Grafični informacijski prikazovalnik

Pritisnite **MENU** in odprite ustrezní meni za nastavitve zvoka.



Izberite **Čas in datum**.

Nastavitev ure

Za odpiranje ustreznega podmenija izberite **Nastavi čas**.

Izberite **Avt.nast** na dnu zaslona. Vključite **Vklop – RDS** ali **Izklopljeno (ročno)**.

Če izberete **Izklopljeno (ročno)**, nastavite ure in minute.

Večkrat pritisnite **12-24 ur** na dnu zaslona, da izberete način prikaza ure.

Če izberete 12-urni način, se prikaže tretji stolpec za nastavitev dopoldanske oziroma popoldanske ure. Izberite želeno opcijo.

Nastavitev datuma

Za odpiranje ustreznega podmenija izberite **Nastavi datum**.

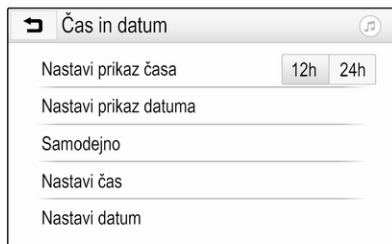
Izberite **Avt.nast** na dnu zaslona. Vključite **Vklop – RDS** ali **Izklopljeno (ročno)**.

Če je izbrano **Izklopljeno (ročno)**, nastavite datum.

7-palčni barvni informacijski prikazovalnik

Pritisnite , nato pa izberite **Nastavitve**.

Za prikaz ustreznega podmenija izberite **Čas in datum**.



Nastavi prikaz časa

Izberite želeno obliko prikaza ure z dotikom tipk na zaslonu **12 h** ali **24 h**.

Nastavi prikaz datuma

Če želite izbrati obliko datuma, izberite **Nastavi prikaz datuma** in nastavev izberite med možnostmi podmenija.

Samodejno

V možnosti **Samodejno** lahko izberete samodejno oziroma ročno nastavitev datuma.

Če želite izbrati samodejno nastavitev ure in datuma, izberite **Vključeno - RDS**.

Če želite izbrati ročno nastavitev ure in datuma, izberite **Izključeno - Ročno**. Če je možnost **Samodejno** nastavljena na **Izključeno - Ročno**, sta v podmeniju na voljo možnosti **Nastavi čas** in **Nastavi datum**.

Nastavitev ure in datuma

Če želite nastaviti uro in datum, izberite **Nastavi čas** oziroma **Nastavi datum**.

Nastavev prilagodite z zaslonskima tipkama **+** in **-**.

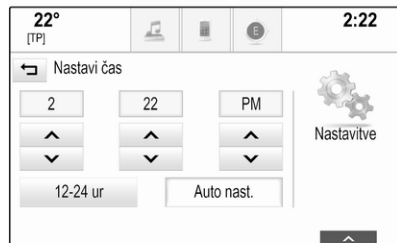
8-palčni barvni informacijski prikazovalnik

Pritisnite  in izberite ikono **Nastavitve**.

Izberite **Čas in datum**.

Nastavljanje časa

Za odpiranje ustreznega podmenija izberite **Nastavi čas**.



Izberite **Auto nast.** na dnu zaslona. Vključite **Vklop - RDS** ali **Izklop - samodejno**.

Če ste izbrali **Izklop - samodejno**, z **^** in **∇** nastavite ure in minute.

Če želite izbrati način prikaza ure, se dotaknite **12-24 ur** na desni strani zaslona.

Če izberete 12-urni način, se prikaže tretji stolpec za nastavitve AM in PM. Izberite želeno opcijo.

Nastavi čas

Za odpiranje ustreznega podmenija izberite **Nastavi datum**.

Opomba

Če je informacija o datumu samodejna, ta element menija ni na voljo.

Izberite **Auto nast.** na dnu zaslona. Vključite **Vklop - RDS** ali **Izklop - samodejno**.

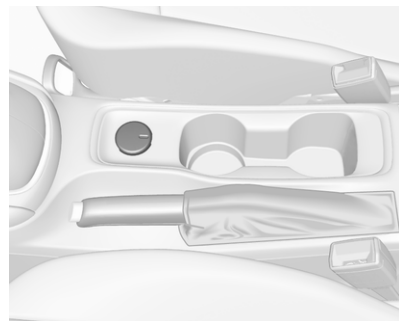
Če ste izbrali možnost **Izklop - samodejno**, z **^** in **∇** nastavite datum.

Prikaz ure

Za odpiranje ustreznega podmenija izberite **Prikaži uro**.

Če želite izklopiti prikaz digitalne ure v menijih, izberite **Izklop**.

Električne vtičnice



12 V električna vtičnica se nahaja v sredinski konzoli. Pri izključenem kontaktu je ta električna vtičnica brez napetosti.

Maksimalna poraba moči ne sme presegati 120 W.

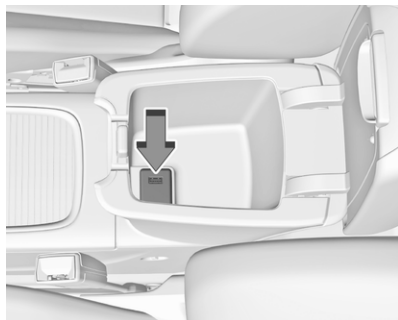
Električna oprema, priključena v vtičnico mora glede elektromagnetne združljivosti ustrezati normativom DIN VDE 40 839.

V vtičnice ne vklaplajte dostavnikov električne energije, npr. polnilcev ali baterij.

Ne poškodujte dodatnih vtičnic z uporabljanjem neprimernih vtičakov.

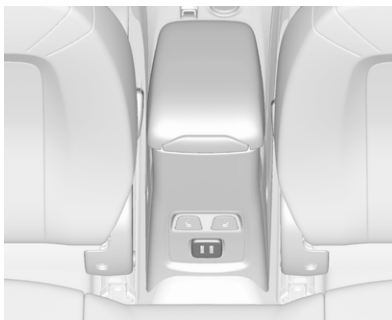
Sistem Stop-start ➔ 160.

USB vhod



Odvisno od različice sistema Infotainment je/sta med sprednjima sedežema en ali dva USB-vhod/-a. Priključka omogočata tudi podatkovno povezavo s sistemom Infotainment. Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Polnilni priključek USB



Dva USB vhoda, ki sta namenjena samo za polnjenje naprav, sta v zadnjem delu sredinske konzole.

Vsak priključek ima 2,1 A pri 5 V.

Opomba

Vtičnice morajo biti vedno čiste in suhe.

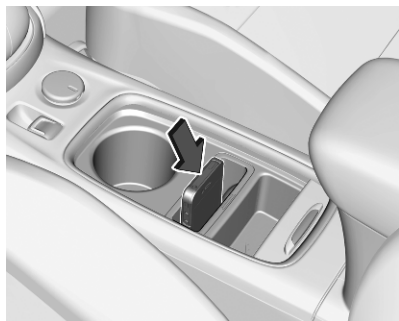
Induktivno polnjenje

⚠ Opozorilo

Induktivno polnjenje lahko vpliva na delovanje srčnih spodbujevalnikov ali drugih medicinskih naprav. Pred uporabo induktivnega polnilnika se po potrebi posvetujte z zdravnikom.

⚠ Opozorilo

Pred polnjenjem mobilne naprave odstranite morebitne kovinske predmete iz polnilnika, saj se ti predmeti lahko močno segrejejo.



Za polnjenje naprave mora biti vžig vključen.

Polnilni priključek je pod sprednjim naslonom za roko.

Za polnjenje mobilne naprave:

1. Iz polnilnega priključka odstranite vse predmete, sicer polnjenje morda ne bo delovalo.
2. Mobilno napravo priključite v polnilni priključek tako, da bo prikazovalnik obrnjen proti zadnjemu delu. Stanje polnjenja je prikazano na informacijskem zaslonu , kjer je vidno tudi, ali je mobilna naprava pravilno postavljena.

Če ikona  ni prikazana, mobilno napravo odstranite iz priključka. Mobilno napravo obrnite za 180 stopinj in počakajte tri sekunde, preden jo znova priključite.

Mobilne naprave, združljive s PMA, Qi in A4WP, je mogoče napolniti indukcijsko.

Nekatere mobilne naprave potrebujejo hrbtni pokrov z vgrajeno tuljavo ali dodatni ovitek, ki omogoča induktivno polnjenje.

Polnilni napravi se prilagajo le mobilne naprave, ki merijo manj kot 8 cm po širini in 15 cm po dolžini.

Ovitek mobilne naprave lahko vpliva na induktivno polnjenje.

Pepelniki

Svarilo
Namenjen je le za otresanje pepela, nikakor ne za goreče ali tleče odpadke.



Prenosni pepelnik lahko postavite v držalo za pijačo.

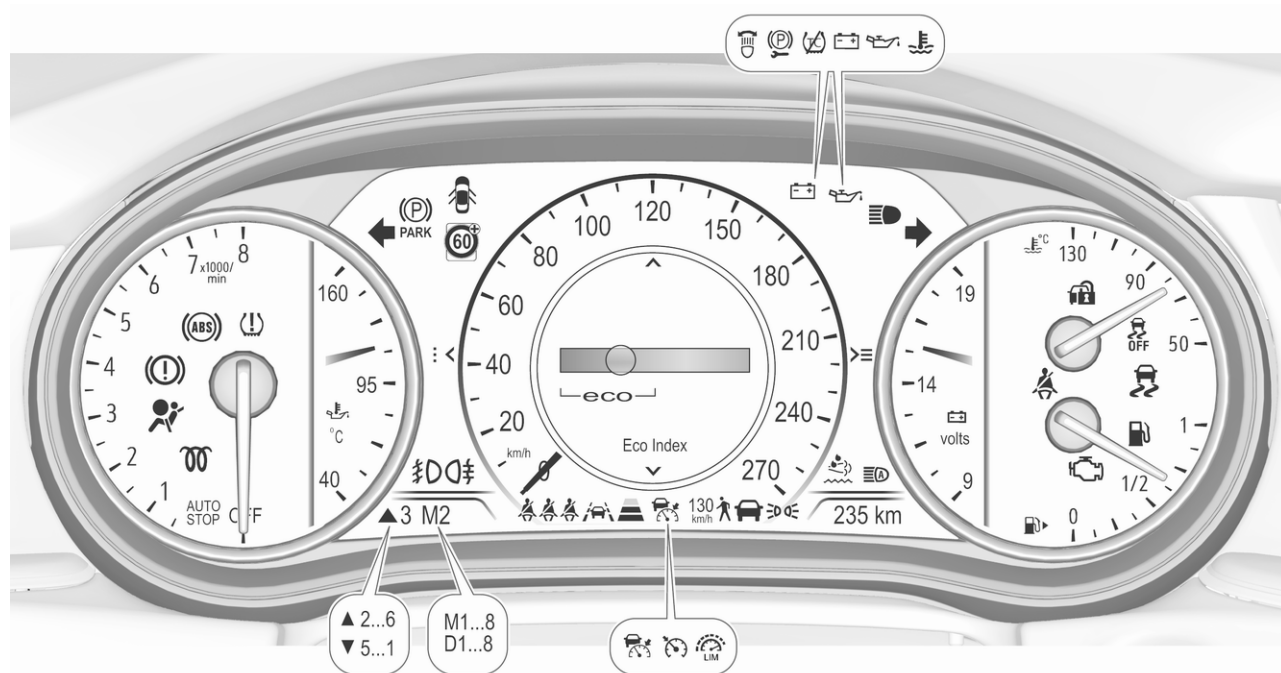
Instrumentna plošča

- Osnovna
- Najboljša

Osnovna instrumentna plošča



Najboljša instrumentna plošča, način Sport



Najboljša instrumentna plošča, način Touring



Pregled

↔ Smerniki ↔ 109

🚨 Opozorilo za pripenjanje varnostnega pasu ↔ 110

🚶 Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov ↔ 110

🚶 Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ↔ 111

🔋 Sistem polnjenja ↔ 111

🔧 Kontrolna lučka emisije motorja ↔ 111

⚠️ Zavorni sistem in sistem sklopke ↔ 111

Ⓜ️ Električna ročna zavora ↔ 112

⚙️ Okvara električne ročne zavore ↔ 112

Ⓜ️ Sistem proti blokiranju koles (ABS) ↔ 112

▲ Prestavljanje ↔ 112

📊 Sledilna razdalja ↔ 112

🚗 Pomočnik za ohranjanje voznega pasu ↔ 112

🚗 Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen ↔ 113

🚗 Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrsu pogonskih koles ↔ 113

🚗 Nadzor zdrsa pogonskih koles izklopljen ↔ 113

🔥 Temperatura hladilne tekočine motorja ↔ 113

🔥 Predgretje ↔ 113

🔥 AdBlue ↔ 113

⚠️ Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ↔ 114

🚗 Tlak motornega olja ↔ 114

🚗 Nizek nivo goriva ↔ 114

🚗 Zapora zagona motorja ↔ 114

➡️ Zunanje luči ↔ 114

➡️ Dolge luči ↔ 115

➡️ Pomočnik za dolge luči ↔ 115

💡 LED-žarometi ↔ 115

🚗 Prednje meglenke ↔ 115

🚗 Zadnja meglenka ↔ 115

🚗 Regulator hitrosti ↔ 115 / prilagodljivi regulator hitrosti ↔ 115

🚗 Prilagodljivi regulator hitrosti ↔ 115

🚗 Spredaj je zaznano vozilo ↔ 115

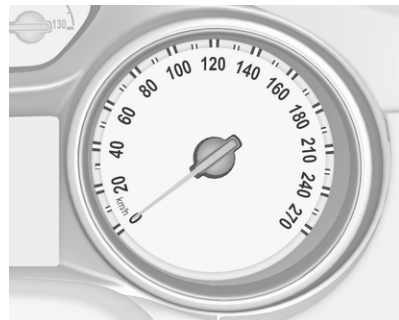
🚶 Spredaj je bil zaznan pešec ↔ 116

🚗 Omejevalnik hitrosti ↔ 116

Ⓜ️ Prometni pomočnik ↔ 116

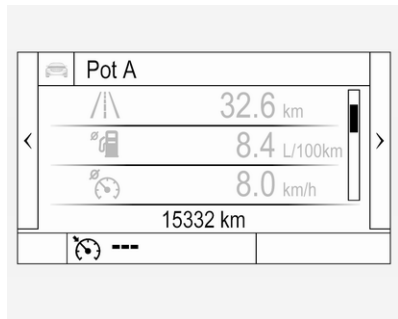
🚗 Odprta vrata ↔ 116

Merilnik hitrosti



Prikazuje hitrost vozila.

Števec prevoženih kilometrov



Skupna zabeležena razdalja se prikaže v km.

Števec dnevno prevoženih kilometrov

Zabeležena razdalja od zadnje ponastavitve se prikaže na strani potovalnega računalnika.

Števec dnevno prevoženih kilometrov šteje do 9.999 km in se nato ponastavi na 0.

Za različne poti je mogoče izbirati dve strani števca dnevno prevoženih kilometrov.

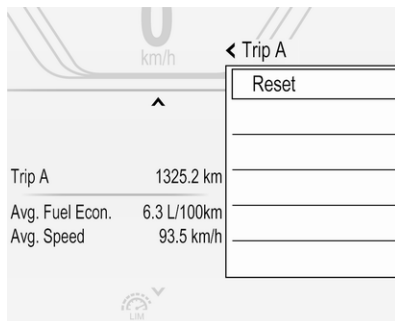
Osnovna instrumentna plošča



V glavnem meniju izberite **/i**. S pritiskom **↵** ali **↗** na volanu izberite stran **Vožnja 1** ali **Vožnja 2**.

Vsak števec dnevno prevoženih kilometrov lahko ponastavite ločeno, ko je vključen vžig: izberite ustrezno stran, pritisnite **✓** na volanu. Potrdite tako, da izberete **Da**, ko se prikaže sporočilo s potrditvijo.

Napredna različica instrumentne plošče



Izberite **Info** stran v glavnem meniju. S pritiskom **↵** ali **↗** na volanu izberite stran **Vožnja A** ali **Vožnja B**.

Vsak števec dnevno prevoženih kilometrov lahko ponastavite ločeno, ko je vključen vžig: izberite ustrezno stran, pritisnite **>**. Potrdite ponastavitev s pritiskom **✓**.

Merilnik vrtljajev motorja



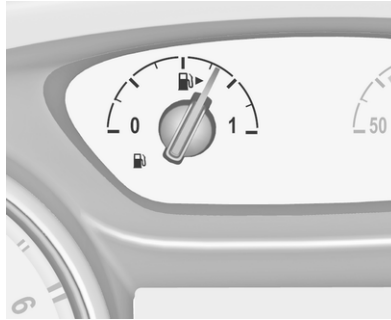
Prikazuje hitrost motorja.

V vseh prestavah vozite s čim nižjim številom vrtljajev.

Svarilo

Kazalec v rdečem območju: prekoračitev dovoljene hitrosti motorja. Nevarnost za motor!

Merilnik količine goriva



Prikazuje preostalo količino bencina ali plina (CNG) v posodi glede na trenutno izbrani način delovanja.

Puščica označuje stran vozila, kjer je odprtina za dolivanje goriva.

Pri motorjih z dvojnim gorivom voznikov informacijski zaslon prikaže nivo goriva za vrsto goriva, ki trenutno ni uporabljena. Novi goriva, ki se trenutno uporablja, je prikazan na merilniku količine goriva.

Če je nivo goriva nizek, zasveti kontrolna lučka .

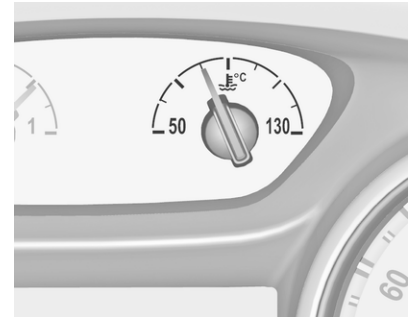
Motorji z dvema vrstama goriva: V bencinskem načinu kontrolna lučka  zasveti, preden kazalec doseže rdeče območje.

Če lučka  utripa, nemudoma dolijte gorivo.

Rezervoarja za gorivo nikoli ne izpraznite popolnoma!

Zaradi ostanka goriva v rezervoarju bo količina goriva, ki jo dotočite, manjša od dejanske prostornine rezervoarja za gorivo.

Merilnik temperature hladilne tekočine motorja



Prikazuje temperaturo motorja.

- 50 : motor še ni dosegel delovne temperature
- srednje : normalna delovna temperatura motorja
- območje : previsoka temperatura hladilne tekočine

Svarilo

Če je temperatura hladilne tekočine previsoka ustavite vozilo iz izklopite motor. Obstaja nevarnost za motor. Preverite nivo hladilne tekočine.

Prikazovalnik servisnih intervalov

Sistem za nadzor trajanja motornega olja vas obvešča o tem, kdaj je potrebno motorno olje in oljni filter zamenjati. Dolžina intervala za menjavo motornega olja in oljnega filtra varira v odvisnosti od pogojev delovanja motorja.

Ko sistem izračuna, da je doba trajanja motornega olja potekla, se na voznikovem informacijskem zaslonu

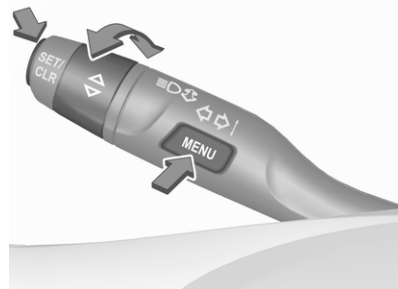
pojavi **Change Engine Oil Soon (Zamenjajte motorno olje)**. Dajte motorno olje zamenjati v servisni delavnici v roku enega tedna ali v naslednjih 500 km. odvisno od tega, kaj nastopi prej.

To je lahko dodatna menjava motornega olja in filtra ali del rednega servisa.

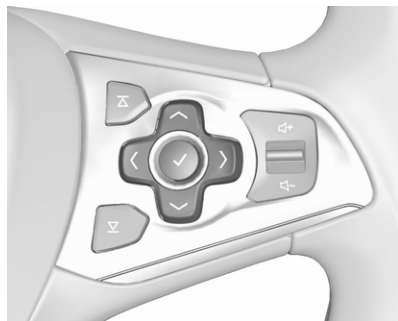
Remaining
Oil Life

100%

Meni preostale življenjske dobe olja se prikaže v voznikovem informacijskem zaslonu ↗ 116.



Na srednji različici zaslona izberite meni **Nastavitve** s pritiskom **MENU** na stikalu smernikov. Za izbiro strani **Remaining Oil Life (Preostala doba trajanja olja)** obrnite kolesce.



Na napredni različici zaslona izberite meni **Info** s pritiskom na < na volanu. Pritisnite **✓** za izbiro strani **Remaining Oil Life (Preostala doba trajanja olja)**.

Preostala življenjska doba olja je prikazana v odstotkih.

Ponastavitev

Na srednji različici zaslona za nekaj sekund pritisnite **SET/CLR** na stikalu smernikov za ponastavitev. Za to mora biti kontakt vključen in motor ugasnjen.

Na napredni različici zaslona pritisnite > na volanu, da odprete podmeni. Izberite **Ponastavi** in potrdite s pritiskom **✓** za nekaj sekund. Za to mora biti kontakt vključen in motor ugasnjen.

Za pravilno delovanje mora biti prikaz dobe trajanja ponastavljen vsakič po menjavi motornega olja. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Naslednja storitev

Če je na vozilu treba opraviti vzdrževanje, se na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo. Dajte opraviti vzdrževalna dela v servisni delavnici v roku enega tedna ali v naslednjih 500 km (odvisno od tega, kaj nastopi prej). Servisne informacije ⇨ 277.

Kontrolne lučke

Tukaj so opisane vse kontrolne lučke, ki pa niso prisotne v vseh tipih vozil. Opis ustreza vsem tipom instrumentov. Položaj kontrolnih lučk se lahko razlikuje odvisno od opreme. Pri vključitvi kontakta večina kontrolnih lučk zasveti za nekaj sekund v znamenje samopreverjanja.

Barve kontrolnih lučk označujejo:

- rdeča : nevarnost, pomemben indikator
- rumena : opozorilo, svarilo, motnje
- zelena : potrditev vklopa
- modra : potrditev vklopa
- bela : potrditev vklopa

Glejte vse kontrolne lučke na različnih instrumentnih ploščah ⇨ 102.

Smerniki

⇨ sveti ali utripa zeleno.

Sveti za kratek čas

Vklopljene so praktirne luči.

Utripa

Vklopljeni so smerniki ali opozorilno utripanje smernikov.

Hitro utripanje: okvara enega izmed smernikov ali ustrezne varovalke oziroma okvara smernika na prikolici. Zamenjava žarnic ⇨ 235.

Varovalke ⇨ 245.

Smerniki ⇨ 138.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Opomnik na pripenjanje varnostnega pasu na sprednjih sedežih

☹️ za voznikov sedež sveti ali utripa rdeče v instrumentni plošči.



☹️² za sovoznikov sedež na stropni konzoli sveti ali utripa rdeče, če je sedež zaseden.

Sveti

Po vključitvi kontakta lučka sveti, dokler si ne pripnete varnostnega pasu.

Utripa

Po zagonu motorja največ 100 sekund, dokler se voznik ne pripne z varnostnim pasom.

Stanje varnostnih pasov na zadnjih sedežih (vozila s srednjestopenjskim zaslonom)

Po zagonu motorja na voznikovem informacijskem zaslonu lučka ☹️ sveti ali utripa v beli ali sivi barvi.

Sveti belo

Varnostni pas ni pripet.

Lučka sveti sivo

Varnostni pas je bil pripet.

Utripa v beli ali sivi barvi

Pripeti varnostni pas je bil odpet.

Pripenjanje varnostnega pasu ⇨ 58.

Stanje varnostnih pasov na zadnjih sedežih (vozila z zgornjestopenjskim zaslonom)

Po zagonu motorja na voznikovem informacijskem zaslonu lučka ☹️ sveti zeleni ali sivi barvi ali utripa v rumeni barvi.

Lučka sveti sivo

Varnostni pas ni pripet.

Sveti zeleno

Varnostni pas je bil pripet.

Utripa rumeno

Pripeti varnostni pas je bil odpet.

Pripenjanje varnostnega pasu ⇨ 58.

Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov

☹️ sveti rdeče.

Pri vklopu kontakta zasveti lučka in sveti še 4 sekunde ter nato ugasne. Če lučka pri vklopu kontakta ne zasveti, se ne ugasne po štirih sekundah ali zasveti med vožnjo, je to znak za motnje v sistemu varnostnih blazin. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici. V tem primeru se zategovalniki pasov in varnostne blazine pri morebitnem trčenju ne utegnejo sprožiti.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov ali varnostnih blazin je označena stalnim svetlenjem kontrolne lučke ☹️.

⚠ Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Zategovalniki varnostnih pasov ⇨ 57.

Sistem varnostnih blazin ⇨ 60.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin



🚫 svetli rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je vklopljena.

🚫 svetli rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena.

Deaktiviranje varnostnih blazin ⇨ 65.

Sistem polnjenja

🔌 svetli rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Če lučka zasveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor. Akumulator vozila se ne polni. Hlajenje motorja utegne biti moteno. Lahko pride tudi do izgube učinka servo pomočnika zavor. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Kontrolna lučka emisije motorja

🔌 svetli ali utripa rumeno.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Če lučka zasveti med obratovanjem motorja

Motnje v sistemu kontrole izpuha. Dovoljene vrednosti emisije utegnejo biti presežene.

Postopek čiščenja izpušnega filtra je potencialno onemogočen.

Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če lučka utripa med obratovanjem motorja

Prišlo je do motnje, ki utegne poškodovati katalizator. Odvzemite plin, dokler lučka ne preneha utripati. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Zavorni sistem in sistem sklopke

🔌 svetli rdeče.

Nivo zavornega olja in olja za sklopko je prenizek, ko ročna zavora ni aktivirana ⇨ 232.

⚠ Opozorilo

Ustavite vozilo. Prekinite vožnjo. Poiščite servisno delavnico.

Zasveti, ko aktivirate ročno zavoro in vklopite kontakt ⇨ 174.

Električna ročna zavora

Ⓢ sveti ali utripa rdeče.

Sveti

Električna ročna zavora je zategnjena
↗ 174.

Utripa

Električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Pritisnite zavorni pedal in poskusite ponastaviti sistem s sprostitvijo in ponovno aktivacijo električne ročne zavore. Če Ⓢ še dalje utripa, nemudoma poiščite servisno delavnico.

Napaka električne ročne zavore

Ⓢ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Električna ročna zavora deluje z zmanjšano silo ↗ 174.

Utripa

Električna ročna zavora je v servisnem režimu. Ustavite vozilo, zategnite in sprostite električno ročno zavoro za ponastavitev.

⚠ Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici. Ne parkirajte na klancu, dokler vzrok okvare ne bo odpravljen.

Sistem proti blokiranju koles (ABS)

Ⓢ sveti rumeno.

Prižge se za nekaj sekund po vključitvi kontakta. Ko kontrolna lučka ugasne, je sistem pripravljen na delovanje.

Če kontrolna lučka po nekaj sekundah ne ugasne ali zasveti med vožnjo, gre za motnjo v ABS sistemu. Zavorni sistem še vedno deluje, vendar brez ABS regulacije.

Sistem proti blokiranju koles ↗ 174.

Prestavljanje

▲ ali ▼ s številko višje oziroma nižje prestave se prikaže, ko je priporočeno prestaviti v višjo/nižjo prestavo zaradi varčevanja z gorivom.

Sledilna razdalja

Ⓢ prikazuje nastavljeno sledilno razdaljo občutljivosti opozorila za trk spredaj v obliki črtic, ki prikazujejo razdaljo.

Opozorilo za trk spredaj ↗ 190.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu

Ⓢ sveti zeleno ali rumeno oziroma utripa rumeno.

Sveti zeleno

Sistem je vklopljen in pripravljen na delovanje.

Sveti rumeno

Če se sistem približa oznaki voznega pasu, ne da bi se pri tem vklopili smerniki na tej strani.

Utripa rumeno

Sistem zazna bistveno odstopanje od smeri voznega pasu.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu ⇨ 214.

Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen

 sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsavanju koles

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

V sistemu je napaka. Vožnjo lahko nadaljujete. Stabilnost vozila se utegne zaradi slabših razmer na vozišču poslabšati.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven. Utegne se zmanjšati navor motorja; priti utegne tudi do rahlega samodejnega zaviranja vozila.

Elektronski stabilnostni nadzor ⇨ 177.

Sistem proti zdrs pogonskih koles ⇨ 176.

Traction Control sistem izklopljen

 sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Temperatura hladilne tekočine motorja

 sveti rdeče.

Če lučka zasveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor.

Svarilo

Previsoka temperatura hladilne tekočine.

Nemudoma preverite nivo hladilne tekočine ⇨ 230.

Če je nivo hladilne tekočine zadosten, poiščite strokovno pomoč.

Predgretje

 sveti rumeno.

Predgretje dizelskega motorja je vklopljeno. Deluje le pri nizkih zunanjih temperaturah. Motor zaženite, ko kontrolna lučka ugasne.

AdBlue

 utripa rumeno.

Nivo AdBlue je nizek. Dolijte AdBlue čim prej, sicer bo zagon motorja onemogočen.

AdBlue ➡ 166.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

🔊 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Padec tlaka v pnevmatiki.
Nemudoma ustavite vozilo in preverite tlak pnevmatik.

Utripa

Motnje v sistemu ali pnevmatika brez senzorja tlaka (npr. rezervno kolo).
Po 60 do 90 sekundah lučka neprekinjeno zasveti. Poiščite servisno delavnico.

Tlak motornega olja

🔊 sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Če lučka zasveti med obratovanjem motorja

Svarilo
Podmazovanje motorja utegnejo biti moteno. To lahko povzroči okvare motorja in/ali blokiranje pogona.

1. Izberite prosti tek.
2. Kar se da hitro zavijte iz prometa, ne da bi ovirali ostala vozila.
3. Izključite kontakt.

⚠ Opozorilo
Pri izključenem kontaktu je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno precej več moči. Med samodejno zaustavitvijo (funkcija Autostop) še vedno deluje servozavora. Ključ izvlecite šele, ko se vozilo popolnoma ustavi, sicer se utegne volan nepričakovano zakleniti.

Motor naj bo ugasnjen, vozilo pa odpeljite v delavnico ➡ 229.

Nizek nivo goriva

🔊 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Prenizek nivo goriva.

Utripa

Zaloga goriva je pošla. Nemudoma dotočite gorivo. Rezervoarja goriva nikoli ne izpraznite do suhega!

Dotakanje goriva ➡ 219.

Katalizator ➡ 166.

Odzračevanje sistema dizelskega goriva ➡ 234.

Zapora zagona motorja

🔊 utripa rumeno.

Motnje v sistemu zapore zagona. Motorja ni mogoče zagnati.

Zunanje luči

🔊 sveti zeleno.

Prižgane zunanje luči ⇨ 132.

Dolge luči

☰ svetlo modro.

Sveti pri prižganih dolgih lučeh ali pri vključitvi svetlobnega bliska ⇨ 135.

Pomočnik za dolge luči

☰ svetlo zeleno.

Vklopi se pomočnik za dolge luči ⇨ 133.

LED-žarometi

☸ svetlo ali utripa rumeno.

Sveti

Motnje v sistemu.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je nastavljen na simetričen met svetlobnega snopa.

Kontrolna lučka ☸ utripa pribl. 4 sekunde po vklopu vžiga, da vas opomni na simetrične žaromete ⇨ 135.

Prednje meglenke

☸ svetlo zeleno.

Sveti pri prižganih prednjih meglenkah ⇨ 138.

Zadnja meglenka

☸ svetlo rumeno.

Sveti pri prižgani zadnji meglenki ⇨ 139.

Regulator hitrosti

☸ svetlo belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Regulator hitrosti je vključen. Nastavljena hitrost je prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu. Regulator hitrosti ⇨ 179.

Regulator hitrosti

☸ svetlo belo ali zeleno.

☸ zasveti na voznikovem informacijskem zaslonu.

☸ svetlo belo

Sistem je vklopljen.

☸ svetlo zeleno

Prilagodljivi regulator hitrosti deluje.

Če je prilagodljivi regulator hitrosti vklopljen ali aktiviran, je na voznikovem informacijskem zaslonu prikazano ☸ in nastavljena hitrost.

Prilagodljivi regulator hitrosti ⇨ 183.

☸ svetlo modro

Prilagodljivi regulator hitrosti se prekliče ob uporabi stopalke za plin.

Ob zagonu vozila, ki stoji na mestu, z uporabo stopalke za plin.

Spredaj je zaznano vozilo

☸ svetlo zeleno ali rumeno.

Sveti zeleno

Zaznano je vozilo spredaj na istem pasu.

Sveti rumeno

Pomeni, da se razdalja od spredaj vozečega vozila preveč manjša ali da se prehitro približujete drugemu vozilu.

Prilagodljivi regulator hitrosti ⇨ 183.

Opozorilo za trk spredaj ⇨ 190.

Zaznavanje pešcev

⚡ sveti rumeno.

Pred avtomobilom je bil zaznan pešec.

Omejevalnik hitrosti

🚦 sveti belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Omejevalnik hitrosti deluje. Nastavljena hitrost je navedena v bližini simbola 🚦.

Omejevalnik hitrosti ⇨ 181.

Prometni pomočnik

Ⓢ prikaže zaznane prometne znake kot kontrolno lučko.

Sistem upoštevanja prometnih znakov ⇨ 210.

Odprta vrata

⚡ sveti rdeče.

Odprta vrata ali prtlačnik.

Zasloni**Voznikov informacijski zaslon**

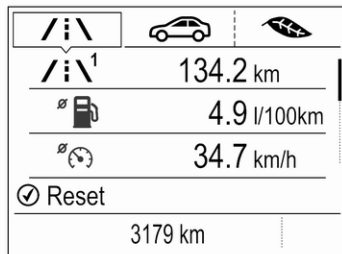
Voznikov informacijski zaslon je vgrajen v instrumentni plošči.

Odvisno od različice in instrumentne plošče je voznikov informacijski zaslon na voljo pri osnovni in najboljši različici prikazovalnika.

Odvisno od opreme je na voznikovem informacijskem zaslonu prikazano naslednje:

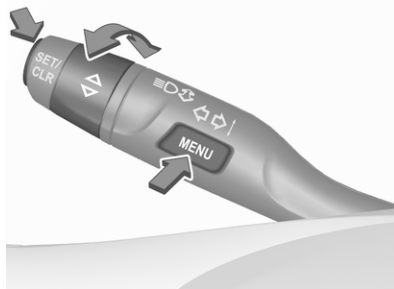
- števec prevoženih kilometrov in števec dnevno prevoženih kilometrov
- informacije o vozilu
- informacije o prevoženi poti / gorivu
- informacije o porabi goriva
- informacije o vozilu in opozorila
- informacije o zvoku, zabavi in informacijah
- informacije o telefonu
- navigacijske informacije
- nastavitve vozila

Osnovni prikazovalnik



Izbiranje menijev (izbirmikov) in funkcij

Menije in funkcije lahko izbirate prek tipk na stikalu smernikov.



Za listanje med glavnimi meniji ali za vrnitev iz podmenija v nadrejeni meni pritisnite **MENU**.

Zavrtite nastavitevno kolesce, da izberete podmeni glavnega menija ali nastavite številsko vrednost.

Pritisnite gumb **SET/CLR** za izbiro in potrditev funkcije.

Obvestila vozila in servisa se po potrebi prikažejo na vozniškem informacijskem zaslonu. Potrdite obvestila s pritiskom na **SET/CLR**.

Opozorila in obvestila o vozilu
 ➔ 124.

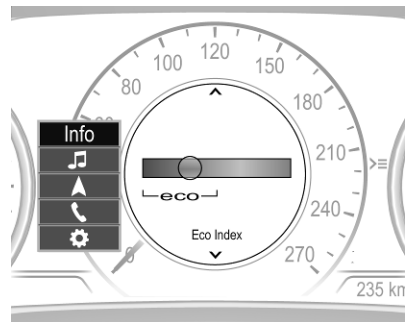
Glavni meni

Glavni meniji so:

- Informacije o vožnji / gorivu, prikazane z , glejte spodnji opis.
- Informacije o vozilu, prikazane z , glejte spodnji opis.
- Informacije o varčni vožnji, prikazane z , glejte spodnji opis.

Nekatere od prikazanih funkcij so lahko odvisne od tega, ali se vozilo premika ali miruje, druge pa so na voljo samo med vožnjo.

Napredna različica zaslona



Izbiranje menijev (izbirnikov) in funkcij

Menije in funkcije je mogoče izbrati z gumbi desno od volana.



Pritisnite **◀**, da odprete glavno menijsko stran.

Brskajte po glavnem meniju, tako da pritisnete **◀** ali **▶**.

Potrdite glavno menijsko stran z **✓**.

Pritisnite **▽** ali **△**, da brskate po straneh podmenija trenutno izbranega vnosa glavnega menija. Uporabite te gumbes tudi za spreminjanje številčne vrednosti.

Pritisnite **✓**, da izberete funkcijo ali odključajte polje v pogovornem oknu.

Obvestila vozila in servisa se po potrebi prikažejo na vozniškem informacijskem zaslonu. Potrdite obvestila s pritiskom na **✓**.

Opozorila in obvestila o vozilu
➔ 124.

Glavni meni

Glavni meniji so:

- Informacije o vožnji/gorivu, prikažete jih z možnostjo **Info**.
- Informacije o zvoku, prikažete jih z **Zvok**.
- Informacije o navigaciji, prikažete jih z **Navigacija**.
- Informacije o telefonu, prikažete jih z **Telefon**.
- Informacije o vozilu, prikažete jih z **Možnosti**.

Nekatere od prikazanih funkcij so lahko odvisne od tega, ali se vozilo premika ali miruje, druge pa so na voljo samo med vožnjo.

Najboljša instrumentna plošča je lahko prikazana v načinih Sport in Tour. Glejte meni **Možnosti**, **Prikaz**.

Meni Info, **/i** ali **i**

Naslednji seznam vsebuje vse možne strani menija Informacije. V vašem vozilu morda katere od njih niso na voljo. Odvisno od prikazovalnika so določene funkcije prikazane simbolno.

- **Hitrost**
- **Vožnja 1 / Vožnja A**, ki vsebuje:
Razdalja
Poraba goriva / Povprečna poraba goriva
Povprečna hitrost
- **Vožnja 2 / Vožnja B**, ki vsebuje:
Razdalja
Poraba goriva / Povprečna poraba goriva
Povprečna hitrost
- **Gorivo / Informacije o gorivu**, ki vsebuje:
Doseg z gorivom
Trenutna poraba goriva

- Življenjska doba olja
- Tlak v pnevmatikah
- Časovnik
- Pomnilnik prometnih znakov
- Varnostna razdalja
- Pomoč vozniku
- Največji porabniki
- Trend porabe
- Indeks varčnosti
- Nivo tekočine AdBlue

Na osnovnem prikazovalniku so v informacijskem meniju vozila prikazane strani **Življenjska doba olja**, **Tlak v pnevmatikah**, **Varnostna razdalja**, **Pomnilnik prometnih znakov**, **Nivo tekočine AdBlue**, **Obremenitev pnevmatik** in **Opozorilo o prekoračeni hitrosti**, izberite .

Hitrost

Prikaz trenutne hitrosti vozila.

Dnevno prevoženi kilometri 1/A ali 2/B

Dve neodvisni strani 1/A in 2/B prikazujeta trenutno razdaljo, povprečno porabo goriva in povprečno hitrost od določene ponastavitve.

Indikator razdalje šteje razdaljo do 9.999 km in se nato ponastavi na 0.

Za ponastavitev na osnovno različico pritisnite  in potrdite ponastavitev. Na višji različici prikazovalnika pritisnite  in izbiro potrdite z . To ponastavi samo vrednosti trenutno prikazane strani. To ne vpliva na drugo stran Dnevno prevoženih kilometrov.

Gorivo Informacije o gorivu Doseg z gorivom

Domet se izračunava na podlagi trenutnega nivoja goriva in trenutne porabe goriva. Prikazovalnik izpiše povprečne vrednosti.

Po dotakanju goriva se vrednost dometa z malo zamude samodejno prilagodi novi količini goriva v rezervoarju.

Ko je v posodi za gorivo malo goriva, se na prikazovalniku prikaže obvestilo in prižge se kontrolna lučka  v merilniku količine goriva.

Ko je treba posodo takoj napolniti z gorivom, se prikaže opozorilo in ostane na zaslonu. Dodatno utripa tudi kontrolna lučka  v merilniku goriva  114.

Trenutna poraba goriva

Prikaz trenutne porabe goriva.

Življenjska doba olja

Kaže ocenjeno preostalo življenjsko dobo olja. Številka v % pomeni preostanek trenutne življenjske dobe olja  108.

Tlak v pnevmatikah

Preverja tlak v vseh pnevmatikah med vožnjo  256.

Časovnik

Osnovni prikazovalnik: z  zaženite in ustavite časovnik. Za ponastavitev pridržite , ko časovnik ne meri časa.

Napredna različica zaslona: Za zagon ali zaustavitev časovnika znova pritisnite ✓ in ✓. Za ponastavitev pritisnite ✓, izberite **Ponastavi** in potrdite z ✓.

Pomnilnik prometnih znakov

Prikazuje zaznane prometne znake za določen del poti ⇨ 210.

Varnostna razdalja

Kaže razdaljo do premikajočega se vozila pred vami v sekundah ⇨ 193. Če je vključen prilagodljivi regulator hitrosti, ta stran namesto tega prikazuje nastavitev sledilne razdalje.

Pomoč vozniku

Prikaže stanje več sistemov za pomoč vozniku:

Prilagodljivi regulator hitrosti ⇨ 183.

Opozorilo za trk spredaj ⇨ 190.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu ⇨ 214.

Nivo tekočine AdBlue

Prikaže nivo tekočine AdBlue v rezervoarju ⇨ 166.

Meni informacij varčni vožnji,

- **Največji porabniki**
- **Trend porabe**
- **Indeks varčnosti**

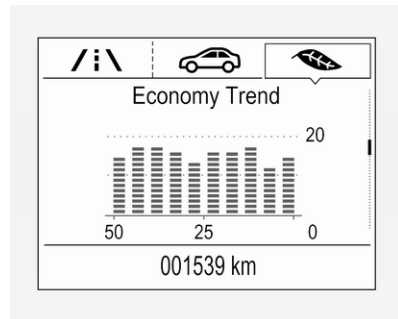
Na najboljši različici prikazovalnika so v meniju Info prikazane strani **Največji porabniki**, **Trend porabe** in **Indeks varčnosti**; glejte zgoraj.

Največji porabniki

V padajočem vrstnem redu je prikazan seznam največjih trenutno vključenih porabnikov. Prikazane so možnosti za varčevanje z gorivom.

Med občasnimi pogoji vožnje motor samodejno vključi ogrevanje zadnjega stekla z namenom, da se poveča obremenitev motorja. V tem primeru je ogrevanje zadnjega stekla označeno kot eden večjih porabnikov, ne da bi ga vključil uporabnik.

Trend porabe



Prikazuje trend povprečne porabe za razdaljo 50 km. Polni segmenti prikazujejo porabo v korakih po 5 km in odražajo vpliv topografije ali načina vožnje na porabo goriva.

Indeks varčnosti

Povprečna poraba goriva je prikazana na merilu varčnosti porabe. Poraba goriva je manjša, če prilagajate slog vožnje tako, da je kazalnik v zelenem območju. Bližje, kot je indikator rdečemu območju, večja je poraba goriva. Istočasno je prikazana povprečna poraba kot vrednost.

Pri nekaterih različicah vozila Eko indeks prikazuje vrednosti, ki se nanašajo na stran A/1 števca dnevno prevoženih kilometrov ali trenutno vožnjo. V tem primeru se kazalnik ponastavi, ko vnovič vklopите kontakt.

Meni Zvok

Omogoča brskanje po glasbi, izbiranje po priljubljenih in spreminjanje zvočnega vira.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Meni Telefon

Omogoča upravljanje in opravljanje telefonskih klicev, premikanje po stikih in upravljanje prostoročnega telefoniranja.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Meni Navigacija

Omogoča vodenje po načrtani poti.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Informacijski meni vozila, , Možnosti ali

Naslednji seznam vsebuje vse možne strani menija Možnosti. V vašem vozilu morda katere od njih niso na voljo. Odvisno od prikazovalnika so določene funkcije prikazane simbolno.

- **Enote**
- **Prikaz**
- **Možnosti strani z informacijami**
- **Možnosti domače strani**
- **Prilagodljiv regulator hitrosti**
- **Opozorilo o prekoračeni hitrosti**
- **Obremenitev pnevmatik**
- **Merilniki**
- **Informacije o programski opremi**
- **Nivo tekočine AdBlue**

Enote

Izberite sistem enote zaslona: imperialna ali metrična.

Prikaz

Pritisnite  in izberete način Sport ali Touring. Športni način vključuje več informacij o vozilu, potovalni način vključuje več informacij o medijih.

Ta nastavitve je na voljo le pri najboljšem prikazovalniku.

Možnosti strani z informacijami

Prikaže se seznam vseh strani v meniju Info, glejte zgoraj. Izberite strani, ki bodo prikazane na meniju Info. Izbrane strani imajo ☒.

Funkcije, ki jih ni mogoče pregledovati, imajo prazno potrditveno polje.

Možnosti domače strani

Izberite vrednosti, ki bojo prikazane na domači strani voznikovega informacijskega zaslona, npr. hitrost ali poraba goriva.

Prilagodljiv regulator hitrosti

Vklopi ali izklopi prilagodljivi regulator hitrosti  183.

Opozorilo o prekoračeni hitrosti

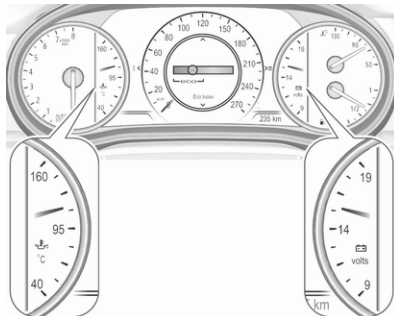
Stran opozorila za prekoračitev hitrosti omogoča nastavitve hitrosti, ki jih ne želite preseči.

Omejitev hitrosti je mogoče nastaviti samo, če je opozorilo za prekoračitev hitrosti omogočeno. Ko je hitrost nastavljena, lahko to funkcijo izklopite s pritiskom , ko gledate to stran. Če presežete izbrano omejitev hitrosti, se prikaže pojavno opozorilo z zvočnim opozorilom.

Obremenitev pnevmatik

Izberete lahko kategorijo tlaka v pnevmatikah na podlagi dejanskega tlaka polnjenja pnevmatik  256.

Merilniki



- **Temperatura olja**

Prikaže temperaturo motornega olja v stopinjah Celzija.

- **Napetost akumulatorja**

Prikaz napetosti akumulatorja vozila. Med delovanjem motorja lahko napetost niha med 12 in 15,5 V. Pri zelo visoki porabi električne energije lahko napetost začasno pade pod 12 V.

- **AdBlue**

Prikaže nivo tekočine AdBlue v rezervoarju .

- **IFE-AFE**

Prikaže trenutno in povprečno porabo goriva.

- **Doseg z gorivom**

Prikaže povprečno vrednost dosega s preostalim gorivom v rezervoarju.

- **Prazna stran**

Prikaže prazen merilnik.

Programske informacije

Prikaže informacije o odprtokodni programski opremi.

Informacijski prikazovalnik

Informacijski zaslon je na armaturni plošči v bližini instrumentne plošče.

Pri nekaterih konfiguracijah vozila je vozilo opremljeno z enim izmed naslednjih Infotainment sistemov:

- **Multimedia**

ali

- **Multimedia Navi**

ali

- **Multimedia Navi Pro**

Informacijski prikazovalnik lahko kaže:

- uro ↻ 97
- zunanjo temperaturo ↻ 97
- datum ↻ 97
- Infotainment sistem; glejte opis v navodilih za uporabo Infotainment sistema
- nastavitve klimatske naprave ↻ 146
- vzvratna kamera ↻ 208
- navodila parkirnega pomočnika ↻ 199
- navigacijski sistem; glejte opis v navodilih za uporabo infotainment sistema
- sporočila sistema
- osebne nastavitve vozila ↻ 126

Multimedia Navi

Izbira menijev in nastavitev

Menije in nastavitve lahko izbirate prek prikazovalnika.



Pritisnite , da vklopite prikazovalnik.

Pritisnite , za prikaz začetnega zaslona.

S prstom se dotaknite želene menijske ikone.

Izbiro potrdite z dotikom ustrezne ikone.

Če se želite vrniti na višjo raven menija, se dotaknite .

Pritisnite , da se vrnete na domači zaslon.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Osebne nastavitve vozila ↻ 126.

Multimedia/Multimedia Navi Pro

Izbira menijev in nastavitev

Prikazovalnik lahko upravljate na tri načine:

- z gumbi pod prikazovalnikom
- z dotikom zaslona na dotik s prstom
- s prepoznavanjem govora

Delovanje gumbov



Pritisnite , da vklopite prikazovalnik.

Pritisnite , za prikaz začetnega zaslona.

Pritisnite **BACK** za izhod iz menija brez spreminjanja nastavitve.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Delovanje zaslona na dotik

Zaslon morate vklopiti s pritiskom . Dotaknite se , da izberete začetni zaslon.

Dotaknite se želene ikone menija ali pa funkcijo izberite s prstom.

Daljši seznam podmenijev premaknite navzgor ali navzdol s prstom.

Zahtevano funkcijo ali izbiro potrdite z dotikom.

Dotaknite se  za izhod iz menija s shranjevanjem spremenjene nastavitve.

Dotaknite se ikone  za izhod iz menija brez shranjevanja.

Dotaknite se , da se vrnete na domači zaslon.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Prepoznavanje govora

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

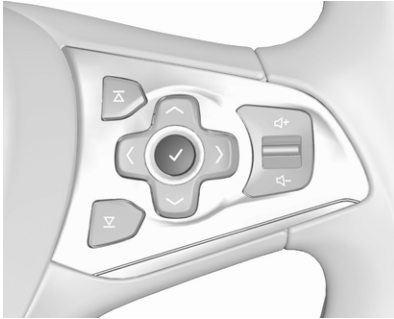
Osebné nastavitve vozila ↗ 126.

Opozorila in obvestila o vozilu

Opozorila in obvestila prejema voznik prek voznikovega informacijskega zaslona skupaj z zvočnimi opozorili.



Če želite potrditi sporočilo na srednji različici prikazovalnika, na stikalu smernikov pritisnite **SET/CLR**.



Če želite potrditi sporočilo na zgornjem prikazovalniku, na volanu pritisnite **✓**.

Obvestila vozila in servisa

Obvestila o vozilu so izpisana v besedilu. Upoštevajte obvestila z napotki.

Sporočila na informacijskem prikazovalniku

Nekatera pomembna sporočila se lahko dodatno prikažejo na informacijskem prikazovalniku. Nekatera obvestila se pojavijo le za nekaj sekund.

Zvočna opozorila

Če se hkrati vklopi več opozoril, bo slišati samo zvok enega.

Med zaganjanjem motorja ali med vožnjo

Zvočno opozorilo za neprijet varnostni pas ima prednost pred vsemi drugimi zvočnimi opozorili.

- Če ni pripet varnostni pas.
- Če vrata ali vrata prtljažnika niso dobro zaprta pri speljevanju.
- Če je presežena določena hitrost z zategnjeno ročno zavoro.
- Če se prilagodljivi regulator hitrosti samodejno izklopi.
- Če ste preblizu vozilu pred seboj.
- Če je presežena programirana hitrost ali omejitev hitrosti.
- Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi opozorilo.
- Če elektronski ključ ni v prostoru za potnike.
- Če parkirni pomočnik zazna oviro.

- Če pride do nenamerne spremembe voznega pasu.
- Če je izpušni filter maksimalno nasičen.
- Če varnostna funkcija vrat prtljažnika zazna ovire na poti premikanja.

Ko je vozilo parkirano in voznikova vrata so odprta

- Pri vklopljenih zunanjih lučeh.

Pri aktivni funkciji Autostop

- Če so odprta voznikova vrata.
- Če ni izpolnjen kateri koli od pogojev za samodejno zaustavitev.

Napetost baterije

Če je napetost akumulatorja vozila nizka, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

1. Izklopite vse električne porabnike, ki niso pomembni za varno vožnjo, npr. ogrevanje sedežev, ogrevano zadnje steklo ali druge večje porabnike.
2. Napolnite akumulator vozila z nadaljevanjem vožnje ali s priključitvijo polnilnika.

Opozorilo izgine po dveh zagonih motorja brez padca napetosti.

Če akumulatorja vozila ni mogoče napolniti, naj napako odpravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Osebné nastavitve vozila

Delovanje vozila lahko nastavite osebnim željam primerno na informacijskem prikazovalniku.

Nekatere osebne nastavitve za različne voznike se shranijo posebej za vsak ključ vozila.

Pomnilnik nastavitve ↻ 24.

V odvisnosti od opremljenosti vozila in zakonskih predpisov v posameznih državah nekatere od spodaj navedenih funkcij morda ne bodo na voljo.

Nekatere funkcije so dejavne ali izpisane le, ko motor obratuje.

Osebné nastavitve

Multimedia Navi

Pritisnite  ter na zaslonu na dotik izberite **Nastavitve** in **Vozilo**.



V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

Vozilo

- **Klimatizacija in kakovost zraka**

Samodej. nast. maks. hitr. ventilatorja: Spremeni pretok zraka sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje v kabini v samodejnem načinu.

Samodejno ogrevani sedeži: Samodejno vklopi prezračevanje ogrevanje sedežev.

Samodejno odroševanje: Odroševanje vetrobranskega stekla s samodejno izbiro potrebnih nastavitve in

samodejnim načinom hladilnega kompresorja.

Samodejno odroševanje zadaj: Samodejno vklopi Ogrevanje zadnjega okna.

- **Sistemi za zaznavanje trka**

Rear View Camera Guidelines: Vkllop/izkllop črt za usmerjanje na prikazu vzvratne kamere na informacijskem prikazovalniku.

Opozorilo pred trkom spredaj: Vkllopi oziroma izkllopi opozorilo za trk spredaj.

Samodejna priprava na trk: Vkllopi ali izkllopi delovanje samodejne zavore vozila v primeru neposredne nevarnosti trčenja. Izbrati je mogoče naslednja stanja: nadzor nad zaviranjem prevzame sistem, samo zvočno opozorilo ali popolna izključitev.

Sistem za preprečevanje čelnega trka: Vkllopi ali izkllopi zvočna opozorila ali samodejne zavore vozila v primeru grozeče nevarnosti trčenja.

Zaznavanje pešcev spredaj: Vkllopi ali izkllopi zvočna opozorila ali samodejne zavore vozila sistema za zaznavanje pešcev.

Opozorilo za zadnji prečni promet: Vkllopi ali izkllopi zadnje opozorilo o prečnem prometu.

Parkirni pomočnik: Vkllop ali izkllop parkirnih senzorjev. Funkcijo lahko nastavite za vožnjo z vlečno napravo ali brez.

Prosta pot: Vkllopi ali izkllopi sporočilo opomnika za speljevanje, ko prilagodljivi regulator hitrosti zadrži vozilo na mestu.

Opozorilo: stransko slepo obm.: Vkllopi ali izkllopi opozorilo za stranski mrtvi kot.

- **Udobje in prikladnost**

Samodejni priklic pomnilniških nastavitev: Spremeni nastavitvev priklica pomnilnika nastavitvev za električni pomik sedeža.

Voznikov sedež z enostavnim izstopanjem: Vkllopi ali izkllopi funkcijo enostavnega izstopanja

z električno nastavljivim sedežem.

Glasnost zvočnega opozorila: Sprememba glasnosti opozorilnih zvočnih signalov.

Vzratno preklopno ogledalo: Vkllop ali izkllop funkcije parkirnega pomočnika zunanjih ogledal.

Samodejno preklapljanje ogledal: Vkllop ali izkllop funkcije preklopa zunanjih ogledal prek daljinskega upravljalnika.

Voznikove osebne nastavitve: Vkllop ali izkllop funkcije osebnih nastavitev.

Brisalci s senzorjem za dež: Vkllopi ali izkllopi samodejno brisanje s senzorjem za dež.

Samodejno brisanje pri vzvratni vožnji: Vkllop ali izkllop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzvratne prestave.

Razš. pomoč pri speljevanju v klancu: Vkllop in izkllop pomoči pri speljevanju na klancu in pomoči pri speljevanju na klancu s podaljšanim zadrževanjem

- **Razsvetljava**

Luči za lociranje vozila: Vklop ali izklop funkcije vstopne osvetlitve.

Zakasnen izklop žarometov:

Vklop ali izklop funkcije ter nastavitve trajanja osvetlitve ob izstopu.

Levi ali desni promet: Preklop med osvetlitvijo za promet po levi in desni.

Prilagodljivi žarometi: Spremeni nastavitve funkcij LED-žarometov.

- **Električno zaklepanje vrat**

Zaščita pred zakl. pri odprtih vozn. vratih: Vklop ali izklop funkcije zaklepanja pri odprtih vratih.

Samodejno zaklepanje vrat: Vklop ali izklop funkcije samodejnega zaklepanja vrat po speljevanju.

Zapozneno zaklepanje vrat: Vklop ali izklop funkcije zakasnenega zaklepanja. Ta funkcija prepreči

zaklepanje vrat, dokler niso zaprta vsa vrata.

- **Daljinsko zaklepanje, odklepanje, zagon**

Svetlob. potrditev pri dalj. odklep.: Vklop ali izklop funkcije povratnega signaliziranja smernikov pri odklepanju.

Signal pri daljinskem zaklepanju: Spremeni povratno informacijo pri zaklepanju vozila.

Daljinsko odklepanje vrat: Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Daljinsko spet zakleni odkl. vrata: Vklop ali izklop funkcije samodejnega ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih od vrat.

Daljinsko upravljanje stekel: Vklapi oziroma izklapi električno pomičnih stekel z električnim ključem.

Pasivno odklepanje vrat: Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat

ali celotnega vozila med odklepanjem.

Pasivno zaklepanje vrat: Vklop ali izklop funkcije pasivnega zaklepanja. Ta funkcija samodejno zaklene vrata po nekaj sekundah, če so vsa vrata zaprta in elektronskega ključa ni v vozilu.

Opozorilo: daljin.ključ v vozilu: Vklapi ali izklapi opozorilni zvok, ko v vozilu ostane elektronski ključ.

Osebnostne nastavitve

Multimedia/Multimedia Navi Pro

Pritisnite , nato pa izberite ikono .



Meni **Nastavitve** vsebuje naslednje podmenije, ki jih je mogoče izbrati v zgornji menijski vrstici:

- **Sistem**
- **Aplikacije**
- **Vozilo**
- **Osebnost**

Sistem

Če želite spremeniti **Čas/datum**, glejte Uro ↻ 97.

Izberite **Jezik (Language)**, da se odpre seznam razpoložljivih jezikov za informacijski prikazovalnik in voznikov informacijski zaslon. Izberite enega od jezikov.

Aplikacije

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Vozilo

- **Klimatizacija in kak. Zraka**

Samodejna hitrost ventilatorja:

Spremeni pretok zraka sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje v kabini v samodejnem načinu.

Samodejno gretje sedežev:

Samodejno vklopi prezračevanje ogrevanje sedežev.

Samodejno odroševanje:

Odroševanje vetrobranskega stekla s samodejno izbiro potrebnih nastavitev in samodejnim načinom hladilnega kompresorja.

Samodejno odroševanje zadnjega stekla: Samodejno vklopi Ogrevanje zadnjega okna.

- **Zaznavanje / Sistemi za preprečitev trčenja**

Sistem opozarjanja na trčenje spredaj: Popolnoma izklopi sistem, vklopi samo zvočna

opozorila ali zvočna opozorila v kombinaciji s samodejnimi zavorami vozila.

Zaznavanje pešcev spredaj:

Vklopi samo zvočna opozorila ali zvočna opozorila v kombinaciji s samodejnimi zavorami vozila, ali popolnoma izklopi sistem.

Opomnik o speljevanju vozila spredaj:

Vklopi ali izklopi sporočilo opomnika za speljevanje, ko prilagodljivi regulator hitrosti zadrži vozilo na mestu.

Opozorilo na menjavo voznega pasu: Vklopi ali izklopi opozorilo za stranski mrtvi kot.

Pomoč pri parkiranju: Vklop ali izklop parkirnih senzorjev. Funkcijo lahko nastavite za vožnjo z vlečno napravo ali brez.

Opozorilo za zadnji prečni promet: Vklopi ali izklopi zadnje opozorilo o prečnem prometu.

- **Udobje in priročnost**

Samodejni priklic pomnilnika: Spremeni nastavev priklica

pomnilnika nastavitev za električni pomik sedeža.

Premik sedeža za lažji izstop iz vozila: Vklopi ali izklopi funkcijo enostavnega izstopanja z električno nastavljivim sedežem.

Glasnost zvočnega opomnika: Sprememba glasnosti opozorilnih zvočnih signalov.

Prostoročno upravljanje vrat prtljažnika: Sprememba nastavitev prostoročnega upravljanja vrat prtljažnika.

Spreminjanje nagiba stranskih ogledal: Sprememba delovanja funkcije parkirnega pomočnika zunanjih ogledal.

Samodejno zapiranje stranskih ogledal: Vkllop ali izkllop funkcije preklopa zunanjih ogledal prek daljinskega upravljalnika.

Osebnostne nastavitve voznika: Vklopi ali izklopi funkcijo osebnih nastavitev, in sicer glede na uporabljeni ključ.

Brisalci s senzorjem za dež: Vklopi ali izklopi samodejno brisanje s senzorjem za dež.

Samod. brisanje zad. stekla v vzv. Prestavi: Vkllop ali izkllop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzvratne prestave.

Daljša pomoč pri speljevanju na strmini: Vkllop in izkllop pomoči pri speljevanju na klancu in pomoči pri speljevanju na klancu s podaljšanim zadrževanjem

- **Osvetlitev**

Vkllop žarometov za iskanje vozila: Vkllop ali izkllop funkcije vstopne osvetlitve.

Osvetlitev ob izhodu: Vkllop ali izkllop funkcije ter nastavitev trajanja osvetlitve ob izstopu.

Vožnja po levem ali desnem voznem pasu: Preklop med osvetlitvijo za promet po levi in desni.

Prilagodljivi žarometi: Spremeni nastavitve LED-žarometov.

- **Sistem za samodejno zaklepanje vrat**

Preprečevanje zaklepanja odprtih vrat: Vkllop ali izkllop funkcije zaklepanja pri odprtih vratih.

Samodejno zaklepanje vrat: Vkllop ali izkllop funkcije samodejnega zaklepanja vrat po speljevanju.

Zaklepanje vrat z zakasnitvijo: Vkllop ali izkllop funkcije zakasnjene zaklepanja. Ta funkcija prepreči zaklepanje vrat, dokler niso zaprta vsa vrata.

- **Daljinsko zaklep., odklepanje in zagon**

Utripanje luči ob daljinskem odklepanju: Vkllop ali izkllop funkcije povratnega signaliziranja smernikov pri odklepanju.

Povratne info. ob daljinskem zaklepanju: Spremeni povratno informacijo pri zaklepanju vozila.

Daljinsko odklepanje vrat: Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Znova zakleni daljin. odklenjena vrata: Vkllop ali izkllop funkcije samodejnega ponovnega

zaklepanja, če ne odprete nobenih od vrat.

Daljinsko upravljanje oken:

Vklopi oziroma izklopi električno pomičnih stekel z električnim ključem.

Pasivno odklepanje vrat:

Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Pasivno zaklepanje vrat: Vkllop ali izkllop funkcije pasivnega zaklepanja. Ta funkcija samodejno zaklene vrata po nekaj sekundah, če so vsa vrata zaprta in elektronskega ključa ni v vozilu.

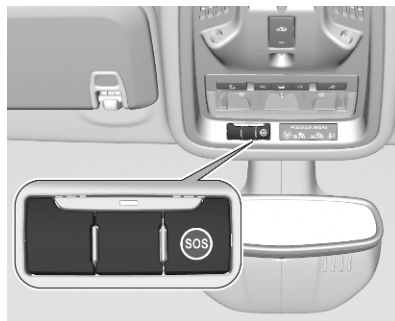
Opozorilo, da je ključ ostal v vozilu: Vklopi ali izklopi opozorilni zvok, ko v vozilu ostane elektronski ključ.

Osebnost

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Servisiranje telematike

Klic v sili



Funkcija klica v sili

Vozilo s funkcijo klica v sili imajo rdeči gumb **SOS** na stropni konzoli.

Funkcija klica v sili pokliče najbližjo telefonsko centralo za javno varnost (PSAP). Centrali pošlje minimalni nabor podatkov, ki vključuje informacije o vozilu in lokaciji.

Opomba

Klic v sili morda ne bo mogoč na s slabim omrežjem ali v primeru poškodbe strojne opreme v prometni nesreči.

Samodejno obveščanje o trčenju

Če pride do trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin, vozilo samodejno vzpostavi klic v sili pošlje podatke najbližji telefonski centrali za javno varnost.

Pomoč v nujnih primerih

V nujnih primerih lahko ročno sprožite klic tako, da pritisnete rdeči gumb **SOS** in ga držite več kot dve sekundi. Lučka LED utripa, kar je znak, da se povezava z najbližjo telefonsko centralo za javno varnost vzpostavlja. Dokler traja klic, lučka LED neprekinjeno sveti.

Klic prekinete tako, da še enkrat pritisnete gumb **SOS**. Lučka LED ugasne.

Osvetlitev

Zunanja osvetlitev	132
Stikalo luči	132
Samodejni vklop luči	133
Pomočnik za dolge luči	133
Dolge luči	135
Svetlobni blisk	135
Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov	135
Žarometi za vožnjo v tujini	135
Samodejni vklop kratkih luči	136
LED-žarometi	136
Opozorilno utripanje smernikov	137
Smerniki	138
Prednje meglenke	138
Zadnja meglenka	139
Parkirne luči	139
Vzvratne luči	139
Zarosene zaslonke žarometov	139
Notranja osvetlitev	140
Prilagoditev osvetlitve instrumentov	140
Stropne luči	140
Bralne luči	140
Osvetlitev kozmetičnih ogledal	141

Funkcije osvetlitve	141
Osvetlitev sredinske konzole ...	141
Vstopna osvetlitev	141
Osvetlitev ob izhodu	141
Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	142

Zunanja osvetlitev

Stikalo luči



Vrtenje stikala luči:

- AUTO** : samodejni vklop luči
preklaplja med dnevnimi
lučmi in žarometi
- : stranske luči
- : kratke (zasenčene) luči

Pri vključenem kontaktu so samodejno delujoči žarometi vedno dejavni.

Kontrolna lučka 114.

Zadnje luči

Zadnje luči se prižgejo skupaj s kratkimi/visokimi in pozicijskimi lučmi.

Samodejni vklop luči



Pri vključenju funkciji samodejnega vklopa luči med obratovanjem motorja sistem preklopi med dnevnimi lučmi in samodejno delujočimi lučmi v odvisnosti od zunanjih svetlobnih razmer.

Samodejni vklop kratkih luči pri dnevni vožnji (dnevne luči) ⇨ 136.

Samodejno delovanje žarometov

V slabih svetlobnih razmerah se vklopijo kratke luči.

Poleg tega se žarometi vklopijo, če brisalci nekajkrat obrišejo vetrobransko steklo.

LED-žarometi. ⇨ 136.

Zaznavanje predorov

Pri vstopu v predor se takoj vklopijo žarometi.

Pomočnik za dolge luči

Kamera na vetrobranskem steklu zazna svetlobo luči nasproti vozečega vozila ali vozila spredaj. Če je funkcija pomočnika za dolge luči vklopljena, se dolge luči samodejno vklopljajo in izklopljajo. Zadnja nastavitve samodejnih dolgih luči pred izključitvijo kontakta se ohrani ob naslednji vključitvi kontakta.

Do samodejnega preklopa na kratke luči pride:

- V urbanih območjih.
- V primeru megle ali snega.
- Vkllopijo se meglenke.

Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

Ta funkcija omogoča uporabo dolgih luči kot glavne osvetlitve pri nočni vožnji.



Vsaka od luči LED na levi ali desni strani se posamično vklopi ali izklopi glede na prometne razmere. To omogoča najučinkovitejšo osvetlitev, na da bi svetloba zaslepila druge udeležence v prometu.

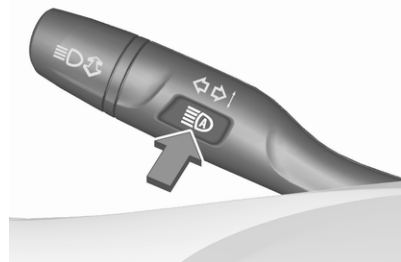
Dolge luči se samodejno vklopijo, ko hitrost preseže 50 km/h. Dolge luči se izklopijo, ko hitrost pade pod 35 km/h, vendar pomočnik za dolge luči ostane vklopljen.

Avtocestni način

Pomočnik za dolge luči ima poseben način delovanja za avtoceste. Če po avtocesti nekaj časa vozite s hitrostjo nad 105 km/h, se svetlobni snop dolgih luči zmanjša, da ne bi zaslepil voznikov, ki vozijo v nasprotni smeri.

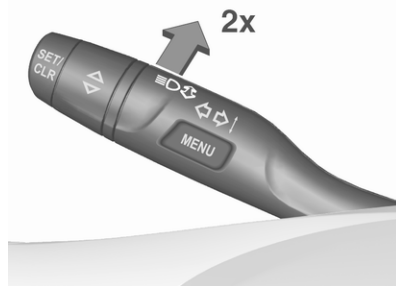
Aktiviranje

Stikalo smernikov z gumbom 



Pomočnika za dolge luči vklopite tako, da pritisnete .

Stikalo smernikov z gumbom MENU ali brez



Samodejne dolge luči vklopite s potiskom stikala dolgih luči/smernikov dvakrat.

Zelena kontrolna lučka  neprekinjeno sveti, če je pomočnik za dolge luči vklopljen, modra lučka  sveti pri vklopljenih dolgih lučeh.

Kontrolna lučka  ⇨ 115,  ⇨ 115.

Deaktiviranje

Stikalo smernikov z gumbom MENU ali brez

Če je pomočnik za dolge luči vklopljen in dolge luči svetijo, pomočnika za dolge luči izklopite tako, da enkrat potegnete ročico.

Če je pomočnik za dolge luči vklopljen in dolge luči ne svetijo, pomočnika za dolge luči izklopite tako, da dvakrat potisnete ročico.

Če s potiskom stikala smernikov naprej vklopite ročno upravljanje dolgih luči, izklopite tudi pomočnika za dolge luči.

Stikalo smernikov z gumbom

Če je pomočnik za dolge luči vklopljen in dolge luči svetijo, pomočnika za dolge luči izklopite tako, da pritisnete  ali stikalo smernikov enkrat povlečete k sebi.

Če je pomočnik za dolge luči vklopljen in dolge luči ne svetijo, pomočnika za dolge luči izklopite tako, da enkrat pritisnete  stikalo smernikov dvakrat povlečete k sebi.

Če s potiskom stikala smernikov naprej vklopite ročno upravljanje dolgih luči, izklopite tudi pomočnika za dolge luči.

Dolge luči



Za preklop med kratkimi in dolgimi lučmi potisnite stikalo.

Če želite izklopiti dolge luči, povlecite stikalo.

Pomočnik za dolge luči ⇨ 133.

Svetlobni blisk

Vključitev svetlobnega bliska: potegnite ročico proti volanu.

Če povlečete stikalo, se dolge luči izklopijo.

LED-žarometi ⇨ 136.

Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov

Ročno nastavljanje višine svetlobnega snopa žarometov

Če je vozilo opremljeno s halogenskimi žarometi, lahko domet žarometov ročno nastavite. LED-žarometi se samodejno nastavijo.

Dinamična samodejna nastavitve višine žarometov ⇨ 136.



Za prilagoditev višine svetlobnega snopa, da ne slepите ostalih udeležencev v prometu: zavrtite kolesce  v ustrezen položaj.

- 0 : Zasedena sprednja sedeža
- 1 : Zasedeni vsi sedeži
- 2 : Zasedeni vsi sedeži in naložen prtljažnik
- 3 : Zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljažnik

Žarometi za vožnjo v tujini

Pri vožnji v državah, kjer vozijo po drugi strani ceste, je treba narediti naslednje za različne izvedbe žarometov:

Vozila s halogenskimi žarometi

Žarometov ni potrebno nastavljati.

Vozila z LED-žarometi

Za nastavitve žarometov se obrnite na servisno delavnico.

Vozila z matričnimi LED-žarometi

V osebni nastavitvah vozila na informacijskem prikazovalniku je mogoče žaromete nastaviti tudi za vožnjo po nasprotni strani ceste.

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve** ➤ **Vozilo**.

Informacijski zaslon ➤ 122.

Osebnostne nastavitve vozila ➤ 126.

Vsakič ko vklopite kontakt, ⚡ utripa pribl. 4 sekunde z namenom opominjanja.

Za izklop izvedite zgoraj opisani postopek. ⚡ ne utripa pri izklopljeni funkciji.

Kontrolna lučka ⚡ ➤ 115.

Samodejni vklop kratkih luči

Dnevne luči izboljšajo vidnost vozila podnevi.

Podnevi se samodejno vklopijo, ko zažene motor.

Na podlagi svetlosti okolice, sistem samodejno preklaplja med dnevnimi lučmi in žarometi.

Samodejni vklop luči ➤ 133.

LED-žarometi

LED- in matrični LED-žarometi za kratke in dolge luči zagotavljajo boljšo vidljivost v vseh voznih razmerah.

Matrični LED-žaromet v obeh žarometih vsebuje različne sklope lučk LED, ki omogočajo prilagajanje različnim programom osvetlitve.

Usmeritev in jakost svetlobe se prilagajata zunanji svetlobi, vrsti ceste in voznim razmeram. Vozilo samodejno prilagaja žaromete okoliščinam in tako vozniku zagotavlja optimalno osvetlitev. Nekatere funkcije LED-žarometov je mogoče izklopiti in vklopiti v osebni

nastavitvah vozila. Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve** ➤ **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Osebnostne nastavitve vozila ➤ 126.

Naslednje funkcije osvetlitve so na voljo, če je stikalo luči v položaju **AUTO** ali ⚡.

Luči za mestno vožnjo



Samodejno se vklopijo pri približno 55 km/h in določeni jakosti svetlobe v okolici. Svetlobni snop je širok in simetričen. Poseben vzorec svetlobnega snopa preprečuje zaslepljevanje drugih udeležencev v prometu.

Luč za podeželsko vožnjo



Samodejno se vklopi pri približno 55 km/h, če vozite po podeželski cesti. Izboljša osvetlitev voznega pasu in predela ob cesti. Ne zaslepi voznikov, ki vozijo v nasprotni smeri in pred vami.

Osvetlitev zavojev



Na podlagi kota volana in hitrosti se vklopijo dodatne lučke LED, ki izboljšajo osvetlitev zavoja. Ta funkcija se vklopi pri hitrosti med 40 in 70 km/h ter se prilagaja kotu volana.

Osvetlitev zavojev



Pri zavijanju v križišču se na podlagi kota zasuka volana in vklopljenih smernikov vklopijo določene lučke LED, ki osvetlijo smer vožnje. Funkcija deluje le pod hitrostjo 40 km/h.

Funkcija vzratnega parkiranja

Če so žarometi vklopljeni, se za pomoč pri parkiranju vklopijo luči za osvetlitev odceпов in luč za vzratno vožnjo, ko prestavite v vzratno prestavo. Svetijo še kratek čas po pretiku iz vzratne prestave ali dokler ni prekoračena hitrost vožnje naprej 7 km/h.

Samodejna nastavitve višine žarometov

Da ne pride do zaslepitve nasproti vozečih je svetlobni snop samodejno prilagojen glede na izmerjen naklon vozila med osema, pospeševanje ali upočasnjevanje in hitrost vozila.

Žarometi za vožnjo v tujini

↗ 135.

Napaka v sistemu LED-žarometov

Če sistem zazna napako v sistemu LED-žarometov, izbere prednastavljen položaj žarometov, ki ne zaslepi voznikov, ki vozijo v nasprotni smeri. Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo.

Opozorilno utripanje smernikov

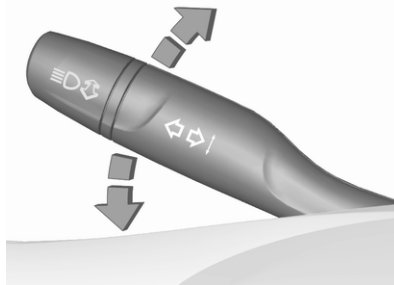
Pritisnite .



Slike prikazujejo različne izvedbe.

V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se opozorilno utripanje vklopi samodejno.

Smerniki



navzgor : desni smernik

navzdol : levi smernik

Pri premikanju ročice lahko začitite točko upora.

Neprekinjeno utripanje vklopite s pomikom ročice prek točke upora. Izklopite ga tako, da volan zavrite v drugo smer oziroma da ročico ročno premaknete nazaj v nevtralni položaj.

Kratko utripanje vklopite tako, da ročico držite tik pred točko upora. Smerniki bodo utripali, dokler ne spustite ročice.

Če želite aktivirati tri utripe, se narahlo dotaknite ročice, ne da bi jo potisnili prek točke upora.

Če je priključena prikolica, smernik šestkrat utripne, frekvenca zvočnega signala pa se spremeni.

Prednje meglenke



Pritisnite **D**.

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom prednjih meglenk se vklopijo žarometi samodejno.

Zadnja meglenka



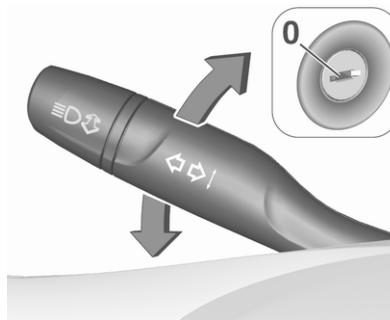
Pritisnite .

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom zadnje meglenke se vklopijo žarometi samodejno.

Stikalo luči v položaju : zadnjo meglenko je možno vklopiti le skupaj s prednjimi meglenkami.

Zadnja meglenka se deaktivira, če priklopite prikolico oziroma v vtičnico priklopite vtič, npr. če uporabljate nosilec za kolesa.

Parkirne luči



Pri parkiranju lahko prižgete pozicijske luči na eni strani:

1. Izključite kontakt.
2. Stikalo smernikov potisnite povsem navzgor (desna parkirna luč) ali navzdol (leva parkirna luč).

Za povratno informacijo se oglasi zvočni signal in na ustrezni strani sveti kontrolna lučka smernika.

Vzvratne luči

Sveti pri vključenem kontaktu in pri vklopljeni vzvratni prestavi.

Zarosene zaslonke žarometov

Notranja stran zaslonke žarometa se utegne zarositi za kratek čas v primeru hladnih, vlažnih razmer, pri močnem dežju ali po pranju vozila. Zaslonke žarometov se po kratkem času samodejno odrosijo; z vklopom žarometov lahko odrositev pospešite.

Notranja osvetlitev

Prilagoditev osvetlitve instrumentov



Svetlost luči za vožnjo za drugim vozilom je mogoče prilagoditi v načinu **AUTO**, če senzor svetlobe zazna nočne razmere, prav tako jih je mogoče prilagoditi pri nastavitvah **☀** in **☾**.

- osvetlitev instrumentov
- Informacijski zaslon
- osvetljena stikala in krmilni elementi

Obrnite kolesce in ga pridržite, dokler ni nastavljena zelena osvetlitev.

Stropne luči

Med vstopanjem in izstopanjem v/iz vozila se sprednja in zadnja stropna luč prižgeta samodejno; ko zaprete vrata, ugasneta z rahlo zakasnitvijo.

Opomba

V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se luči v potniškem prostoru prižgejo samodejno.

Sprednja stropna luč

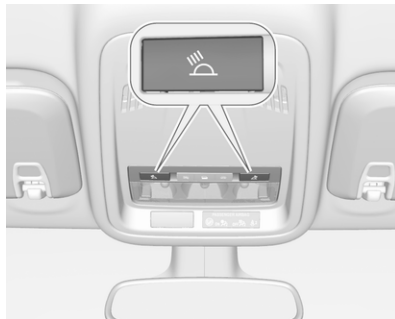


: samodejni vklop in izklop
 pritisnite : vklop
 pritisnite : izklop

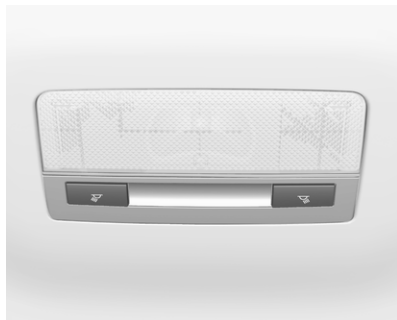
Zadnje stropne luči

Osvetlitev se vklopi skupaj s sprednjo stropno lučjo.

Bralne luči



Upravljaite jih s pritiskom in na notranjih lučeh.



Osvetlitev kozmetičnih ogledal

Sveti pri odprtem pokrovu.

Funkcije osvetlitve

Osvetlitev sredinske konzole

Usmerjena luč v notranjem vzvratnem ogledalu sveti pri vklopljenih žarometih.

Vstopna osvetlitev

Osvetlitev ob dobrodošlici

Pri odklepanju vozila z radijskim daljinskim upravljalnikom se za kratek čas vključijo naslednje luči:

- Kratke (zasenčene) luči
- zadnje luči
- lučki registrske tablice
- osvetlitev instrumentne plošče
- notranje luči

Nekatere funkcije delujejo le, kadar je zunaj temno, z namenom lažjega iskanja vozila.

Osvetlitev se izklopi takoj, ko vklopíte vžig.

Speljevanje ⇨ 17.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavev v **Nastavitve** ➤ **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski zaslon ⇨ 122.

Osebné nastavitve vozila ⇨ 126.

Osebné nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen ključ ⇨ 24.

Po odpiranju voznikovih vrat se vklopijo naslednje luči:

- osvetlitev nekaterih stikal
- Informacijski center voznika
- osvetlitev vratnih žepov

Osvetlitev ob izhodu

Ob izvleku ključa iz kontaktne ključavnice se vklopijo naslednje luči:

- notranje luči
- osvetlitev instrumentne plošče

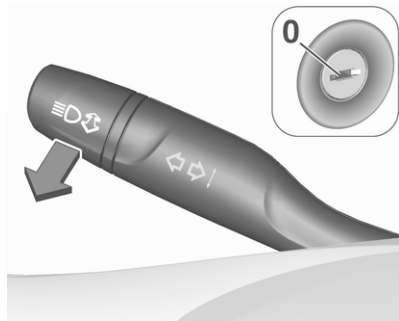
Te se izklopijo samodejno po kratkem času. Ta funkcija deluje samo v temi.

Osvetlitev poti

Žarometi, zadnje luči in osvetlitev registrske tablice svetijo določen (programljiv) čas po zapuščanju vozila.

Aktiviranje

Halogenski žaromet



1. Izključite kontakt.
2. Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice.
3. Odprite voznikova vrata.
4. Povlecite stikalo smernikov.
5. Zaprite voznikova vrata.

Če ostanejo voznikova vrata odprta, luči ugasnejo po 2 minutah.

Luči ob izhodu lahko ugasnete predčasno s ponovnim potegom stikala smernikov proti volanu (svetlobni blisk) pri odprtih voznikovitih vratih.

LED-žarometi

Osvetlitev poti se vklopi, če pri izklopljenem kontaktu odprete voznikova vrata.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve** ➔ **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski zaslon ➔ 122.

Osebnne nastavitve vozila ➔ 126.

Osebnne nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen ključ ➔ 24.

Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo

Stanje polnjenja akumulatorja vozila

Funkcija zagotavlja najdaljšo dobo trajanja akumulatorja vozila z alternatorjem z reguliranim izhodom in optimalno razdelitev električnega toka.

Za preprečitev izpraznitve akumulatorja vozila med vožnjo naslednji sistemi samodejno preklopijo na reducirani režim delovanja v dveh stopnjah in se na koncu izklopijo:

- dodatni grelec
- ogrevanje zadnjega stekla in zunanji ogledal
- ogrevan volanski obroč
- ogrevana ogledala
- ogrevanje sedežev
- ventilator

V drugi stopnji se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo, ki potrjuje vklop zaščite akumulatorja pred izpraznitvijo.

Izklop osvetlitve

Da ne pride do izpraznitve akumulatorja vozila pri izključenem kontaktu se nekatere notranje luči samodejno izklopijo po krajšem času.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Sistemi klimatske naprave	144
Klimatska naprava	144
Elektronska klimatska naprava	146
Dodatni grelec	152
Prezračevalne šobe	152
Nastavljive prezračevalne šobe	152
Nenastavljive prezračevalne šobe	153
Vzdrževanje	153
Vhod zraka	153
Delovanje klimatske naprave . .	153
Servisiranje	153

Sistemi klimatske naprave

Klimatska naprava



Na ilustraciji so lahko prikazane funkcije, ki morda v vašem vozilu niso na voljo.

Stikala za:

- Hitrost ventilatorja
- Nastavitev temperature
- Usmerjanje zraka
- Klimatska naprava **A/C**
- Sušenje in odmrzovanje
- Notranje kroženje zraka

- Ogrevano zadnje steklo in zunanji ogledali
- Ogrevanje sedežev

Ogrevanje zadnjega stekla ⇨ 44.

Ogrevana zunanja ogledala ⇨ 41.

Ogrevanje sedežev ⇨ 55.

Prezračevani sedeži ⇨ 56.

Ogrevan volan ⇨ 94.

Hlajenje A/C



Za vklop hlajenja pritisnite **A/C**. Vklop signalizira LED indikator v stikalu. Hlajenje deluje samo, kadar teče

motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Za izklop hlajenja vnovič pritisnite **A/C**.

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak takoj, ko je zunanja temperatura nad ničlo. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarčujete na gorivu.

Vključeno hlajenje lahko prepreči samodejno ustavljanje motorja.

Sistem Stop-start ➔ 160.

Zaprto kroženje zraka



Pritisnite , da aktivirate notranje kroženje zraka; zasveti lučka LED.

Za izklop kroženja zraka znova pritisnite .

Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem

prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo orosi z zunanje strani, vključite brisalce vetrobranskega stekla in izključite .

Maksimalno hlajenje



Na kratko odprite okna, da lahko vroči zrak zapusti vozilo.

- Vključite hlajenje **A/C**.
- Pritisnite , da vklopite notranje kroženje zraka.
- Pritisnite  za distribucijo zraka.
- Temperaturno stikalo nastavite v najhladnejše območje.
- Stikalo ventilatorja obrnite na najvišjo stopnjo.
- Odprite vse prezračevalne šobe.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite : pretok zraka bo usmerjen proti vetrobranskemu steklu.
- Stikalo ventilatorja obrnite na najvišjo stopnjo.
- Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Opomba

Če med delovanjem motorja pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete .

Če med tekom motorja pri vključenem ventilatorju pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler znova ne pritisnete  ali dokler ne izključite ventilatorja.

Če pritisnete na gumb , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Če pritisnete , ko je ventilator vključen in je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start  160.

Elektronska klimatska naprava

Dvopodročna klimatska naprava dopušča različni nastavitvi temperature na voznikovi in sovoznikovi strani.

V samodejnem načinu se hitrost ventilatorja in porazdelitev zraka upravljata samodejno.

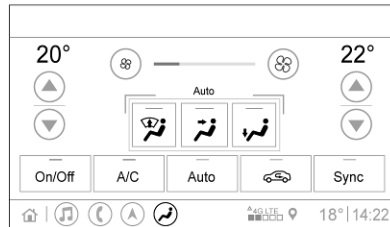


Na ilustraciji so lahko prikazane funkcije, ki morda v vašem vozilu niso na voljo.

Stikala za:

- Vrtljivi gumb za temperaturo na voznikovi strani
- Vrtljivi gumb za temperaturo na sovoznikovi strani
- Upravljanje klimatske naprave **ON/OFF**
- Ogrevanje vetrobranskega stekla
- Klimatska naprava **A/C**
- Ročni vklop zaprtega kroženja zraka
- Usmerjanje zraka in
- Sušenje in odmrzovanje
- Ogrevano zadnje steklo in zunanji ogledali
- Sinhronizacija temperature dvoconskega sistema **SYNC**
- Ogrevanje sedežev
- Povečanje in zmanjšanje hitrosti ventilatorja
- Prezračevani sedeži

- Ogrevanje volana
 - Samodejni režim **AUTO**
- Ogrevanje zadnjega stekla ⇨ 44.
 Ogrevana zunanja ogledala ⇨ 41.
 Ogrevanje sedežev ⇨ 55.
 Prezračevani sedeži ⇨ 56.
 Ogrevan volan ⇨ 94.



Vsaka sprememba nastavitve je nekaj sekund prikazana na informacijskem prikazovalniku.

Primerno delovanje elektronske klimatske naprave je zagotovljeno le pri obratujočem motorju.

Samodejni režim AUTO



Osnovne nastavitve za samodejni nadzor in največje udobje:

- Pritisnite **AUTO**, da vklopite samodejno uravnavanje porazdelitve zraka in hitrosti ventilatorja.
- Odprite vse prezračevalne šobe, da omogočite optimalno porazdelitev zraka v samodejnem načinu.

- Za optimalno hlajenje in odroševanje pritisnite **A/C**. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.
- Nastavite temperaturo za voznikovo in sovoznikovo stran z levim in desnim vrtljivim gumbom. Priporočena temperatura je 22 °C.

Urnvananje hitrosti ventilatorja v samodejnem načinu lahko spreminjate v meniju Nastavitve. Osebn nastavitve vozila ⇨ 126.

Izbira temperature



Nastavite temperature na želeno vrednost. Z vrtljivim gumbom na sovoznikovi strani spremenite temperaturo na sovoznikovi strani. Z vrtljivim gumbom na voznikovi strani spremenite temperaturo na voznikovi strani ali na obeh straneh, če je vklopljena sinhronizacija **SYNC**.

Izbrana temperatura je prikazana na zaslonu gumba.

Če je nastavljena minimalna temperatura **Lo**, deluje sistem klimatske naprave pri vključenem hlajenju **A/C** z največjo močjo hlajenja.

Pri izbiri najvišje temperature **Hi** deluje klimatska naprava z največjim možnim ogrevanjem.

Opomba

Če je funkcija **A/C** vključena, lahko zmanjšanje nastavljene temperature kabine povzroči zagon motorja pri samodejni zaustavitvi ali prepreči samodejno zaustavitev.

Sistem Stop-start ⇨ 160.

Sinhronizacija temperature dvoconskega sistema SYNC

Pritisnite **SYNC**, da povežete nastavev temperature sovoznikove strani z voznikovo stranjo. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

Če prilagodite nastavev na sovoznikovi strani, se sinhronizacija izklopi in lučka LED ugasne.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.
- Sistem samodejno poskrbi za ustrezen nastavev temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .

- Vključite ogrevanje vetrobranskega stekla , če je na voljo.
- Za vrnitev na prejšnji način: pritisnite . Za vrnitev v samodejni način: pritisnite **AUTO**.

Nastavitve samodejnega ogrevanja zadnjega stekla je mogoče spremeniti v meniju Nastavitve na informacijskem prikazovalniku.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 126.

Opomba

Če med delovanjem motorja pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete .

Če med tekom motorja pri vključenem ventilatorju pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler znova ne pritisnete  ali dokler ne izključite ventilatorja.

Če pritisnete na gumb , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Če pritisnete , ko je ventilator vključen in je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start ⇨ 160.

Vkllop/izklop sistema elektronske klimatske naprave ON/OFF



Hlajenje, ventilator in samodejni način lahko izključite s pritiskom **ON/OFF**. Če je sistem izklopljen, lučka LED v gumbu **ON/OFF** ne sveti.

Vkllop potrdite s ponovnim pritiskom **ON/OFF**, **A/C** ali **AUTO**. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

Različica z ogrevanim vetrobranskim steklom



Če je vozilo opremljeno z ogrevanim vetrobranskim steklom, ima namesto gumba **ON/OFF** gumb .

V tem primeru izklopite sistem klimatske naprave z levim . Funkcijo vklopite s pritiskom desnega .

Ročne nastavitve

Nastavitve klimatske naprave lahko spreminjate s tipkami in vrtljivimi gumbi, kot je opisano spodaj. Sprememba nastavitve izključi samodejni režim.

Hitrost ventilatorja



Pritisnite levi  za zmanjšanje ali desni  za povečanje hitrosti ventilatorja. Hitrost ventilatorja je prikazana s številom vklopljenih lučk LED v gumbu.

Daljši pritisk levega : ventilator in hlajenje se izklopita.

Daljši pritisk desnega : vklop najvišje stopnje ventilatorja.

Vrnitev na samodejno delovanje: Pritisnite **AUTO**.

Usmeritev (porazdelitev) zraka , ,



Pritisnite ustrezen gumb za želeno nastavev. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

-  : na vetrobransko steklo in stekla prednjih vrat (v ozadju je klimatizacija, ki pomaga preprečiti orositev stekel)
-  : proti predelu glave in do zadnjih sedežev prek nastavljivih prezračevalnih šob
-  : proti predelu nog spredaj in zadaj ter proti vetrobranskemu steklu

Možne so tudi vmesne nastavitve.

Vrnitev na avtomatsko porazdelitev zraka: pritisnite **AUTO**.

Hlajenje A/C



Za vklop hlajenja pritisnite **A/C**. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje. Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Za izklop hlajenja vnovič pritisnite **A/C**.

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak, ko je zunanja temperatura nad specifičnim nivojem. Pri vključeni

klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izklopite; tako privarčujete na gorivu.

Ko je sistem hlajenja izključen, elektronska klimatska naprava pri aktivni funkciji Autostop ne bo zahtevala ponovnega zagona motorja. Izjema: izključen sistem za odmrzovanje in zunanja temperatura nad 0 °C zahtevata ponovni zagon.

Sistem Stop-start ⇨ 160.

Na zaslonu se prikaže **A/C ON** ob vklopu hlajenja ali **A/C OFF** ob izklopu hlajenja.

Ročni vklop zaprtega kroženja zraka



Za vklop kroženja zraka pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

Za izključitev obtočnega zraka znova pritisnite .

Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se

kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo zamegli od zunaj, vklopite brisalec vetrobranskega stekla in izklopite .

Samodejno zaprto kroženje zraka

Senzor vlažnosti zraka samodejno preklopi na zunanji zrak, če je notranja vlažnost zraka previsoka.

Osnovne nastavitve

Nekatere nastavitve lahko spreminjate v meniju Nastavitve na informacijskem prikazovalniku.

Osebnosti nastavitve vozila ➔ 126.

Dodatni grelec

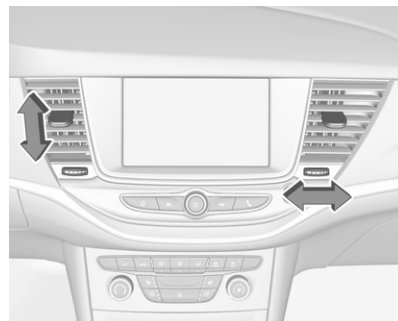
Zračni grelec

Hitri grelec je električni dodatni grelec, ki samodejno zelo hitro ogreje potniški prostor.

Prezračevalne šobe

Nastavljive prezračevalne šobe

Pri vključenem hlajenju mora biti odprta vsaj ena prezračevalna šoba.



Za odpiranje šobe obrnite kolesce do večjega simbola . Nastavite količino pretekajočega zraka skozi prezračevalno šobo z obračanjem kolesca.



Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.

Za zapiranje šobe obrnite kolesce do manjšega simbola ■.

⚠ Opozorilo

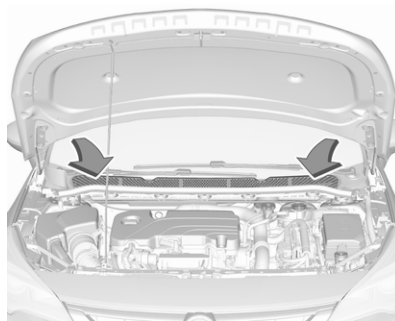
Na prezračevalne šobe ne nameščajte nobenih predmetov. Nevarnost poškodb v primeru trka!

Nenastavljive prezračevalne šobe

Nahajajo se pod vetrobranskim steklom, poleg stekel sprednjih vrat in v sprednjem predelu nog.

Vzdrževanje

Vhod zraka



Vhodne odprtine se nahajajo pred vetrobranskim steklom v motornem prostoru. Pazite, da niso prekrite z listjem, umazanijo ali snegom. Vhodne prezračevalne šobe po potrebi očistite.

Delovanje klimatske naprave

Da bi zagotovili učinkovito delovanje klimatske naprave, ne glede na vremenske razmere in letni čas, vključite hladilni kompresor vsaj enkrat mesečno za nekaj minut. Delovanje s hlajenjem (hladilni kompresor) pri zelo nizki zunanji temperaturi ni mogoče.

Servisiranje

Za optimalno delovanje klimatske naprave priporočamo, da jo daste pregledati enkrat letno, začenši tri leta po prvi registraciji vozila. Pregled zajema:

- test delovanja in tlaka sistema
- test učinkovitosti ogrevanja
- preverjanje netesnosti
- preverjanje pogonskega jermena
- čiščenje odtoka kondenzatorja in izparilnika
- test učinkovitosti

Vožnja in rokovanje

Nasveti za vožnjo 155

Oblast nad vozilom 155

Upravljanje z volanom 155

Zagon in upravljanje 155

Vpeljavanje novega vozila 155

Položaji kontaktnega stikala 155

Gumb za vklop 156

Zakasnitev izklopa 158

Zagon motorja 158

Prekinitev napajanja z gorivom v

potisnem hodu 160

Sistem Stop-start 160

Parkiranje 163

Izpušni plini 165

Izpušni filter 165

Katalizator 166

AdBlue 166

Avtomatski menjalnik 169

Prikazovalnik menjalnika 170

Izbiranje prestave 170

Ročni način prestavljanja 171

Elektronsko krmiljeni vozni

programi 171

Napaka 172

Prekinitev napajanja z

električnim tokom 172

Ročni menjalnik 173

Zavore 174

Sistem proti blokiranju koles 174

Ročna zavora 174

Zavorna pomoč 176

Pomoč pri speljevanju na

vzponu 176

Vozni kontrolni sistemi 176

Sistem proti zdrsu pogonskih

koles 176

Elektronski stabilnostni nadzor 177

Sistemi za pomoč vozniku 179

Regulator hitrosti 179

Omejevalnik hitrosti 181

Prilagodljivi regulator hitrosti ... 183

Opozorilo za trk spredaj 190

Prikaz razdalje pred vozilom ... 193

Aktivno zaviranje v sili 193

Zaščita za pešce na sprednjem

delu 197

Parkirni pomočnik 199

Opozorilo na stransko slepo

točko 207

Vzratna kamera 208

Prometni pomočnik 210

Pomočnik za ohranjanje

voznega pasu 214

Gorivo 217

Goriva za bencinske motorje ... 217

Goriva za dizelske motorje 218

Dotakanje goriva 219

Priklop prikolice 221

Splošne informacije 221

Vozne lastnosti, nasveti za

vleko 221

Vleka prikolice 221

Oprema za vleko 222

Priklopniški Stabilnostni

Program 225

Nasveti za vožnjo

Oblast nad vozilom

Vozilo naj se ne premika z neobratočnim motorjem

Veliko agregatov v takem primeru ne deluje (npr. servo ojačevalec zavor in servo volan). Tak način vožnje ogroža Vas in ostale udeležence v prometu.

Med funkcijo Autostop ostanejo delujoči vsi sistemi.

Sistem Stop-start ➔ 160.

Zvišanje prostega teka

Če je zaradi stanja akumulatorja vozila potrebno polnjenje le-tega, se mora povečati izhodna moč alternatorja. V ta namen se zviša prosti tek, ki je lahko slišno.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilo.

Pedali

Da bo zagotovljen potreben celotni hod pedal, naj ne bo pod njimi dodatnih preprog ali predpražnikov.

Na voznikovi strani uporabljajte samo preproge, ki se ustrezno prilegajo prostoru za noge in jih je mogoče pripeti z držali.

Upravljanje z volanom

Če izgubite servopodporo krmiljenja, ker se je motor ustavil ali ker sistem ne deluje, lahko vozilo še vedno krmilite, vendar to zahteva več truda.

Zagon in upravljanje

Vpeljavanje novega vozila

V prvih nekaj vožnjah se izogibajte nepotrebnemu silnemu zaviranju.

Pri prvi vožnji z novim vozilom utegne priti do izparevanja voska in olja na izpušnem sistemu, kar povzroča rahlo kajenje. Pri tovrstnem izparevanju mora biti vozilo na prostem. Izparin ne vdihujte!

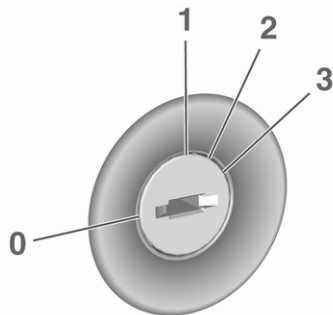
Med fazo utekanja novega vozila je poraba goriva in olja lahko večja.

Prav tako se lahko pogosteje izvede čiščenje izpušnega filtra.

Izpušni filter ➔ 165.

Položaji kontaktnega stikala

Obrnite ključ:



0 : izključen kontakt: Nekatere funkcije ostanejo dejavne, dokler ne odstranite ključa ali odprete vozniških vrat, če je bil pred tem vključen vžig

1 : način napajanja dodatnih porabnikov: Ključavnica volana je sproščena, nekatere električne funkcije delujejo, vžig je izključen

2 : način vključenega kontakta: Vžig je vključen, dizelski motor se predgreva. Kontrolne lučke svetijo in večina električnih funkcij je na voljo. Če želite ključ zasukati iz položaja **2** na **1** ali **0**, ga najprej potisnite do konca navznoter proti volanu.

3 : zagon motorja: Ko se začne postopek zagona, spustite tipko

Ključavnica volana

Izvlomite ključ iz stikala vžiga in zavrtite volan, da se zaskoči.

Nevarnost

Nikoli ne odstranite ključa iz kontaktne ključavnice med vožnjo, saj bi se s tem zaklenil volan.

Gumb za vklop



Elektronski ključ mora biti v vozilu.

Način napajanja dodatnih porabnikov (ACC)

Enkrat pritisnite **Engine Start/Stop**, ne da bi pritisnili stopalko sklope ali zavorni pedal. Zasveti rumena lučka LED v gumbu. Ključavnica volana se sprosti in nekatere električne funkcije delujejo, vžig je izključen.

Način vključenega kontakta

Pritisnite **Engine Start/Stop** in ga držite 6 sekund, ne da bi pritisnili stopalko sklope ali zavorni pedal. Zelena lučka LED v tipki sveti, dizelski

motor se predgreva. Kontrolne lučke svetijo in večina električnih funkcij je na voljo.

Zagon motorja

Na kratko pritisnite

Engine Start/Stop, medtem ko:

- ročni menjalnik: pritisnete stopalko sklopke,
- avtomatski menjalnik: pritisnete zavorno stopalko in izbirno ročico premaknete v položaj **P** ali **N**.

Zagon motorja ⇨ 158.

Izključen kontakt

Na kratko pritisnite

Engine Start/Stop, ko je vozilo v načinu samodejne zaustavitve ali ko motor teče in vozilo miruje.

Avtomatski menjalnik: zategnite ročno zavoro in pretaknite v položaj **P**.

Pri vklopljenem napajanju vozila na kratko pritisnite **Engine Start/Stop**, ne da bi pritisnili stopalko sklopke.

Nekatere funkcije ostanejo dejavne, dokler ne odprete voznikovih vrat, če je bil pred tem vključen vžig.

Izključitev v sili med vožnjo

Pritisnite **Engine Start/Stop** in ga držite dlje kot 2 sekundi ali na kratko dvakrat v 5 sekundah ⇨ 158.

Ključavnica volana

Ključavnica volana se samodejno vklopi, ko:

- Vozilo miruje.
- Je vžig izključen.
- So voznikova vrata odprta.

Da se odklene volan, odprite in zaprite voznikova vrata in vklopite način za dodatno opremo ali zaženite motor.

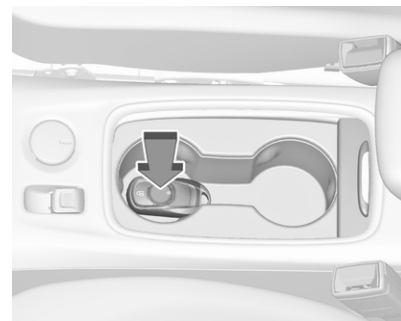
⚠ Opozorilo

Če je akumulator vozila izprazenjen, vozila ne smete niti vleči niti zaganjati s porivanjem ali vleko, ker volana tedaj ni možno odkleniti.

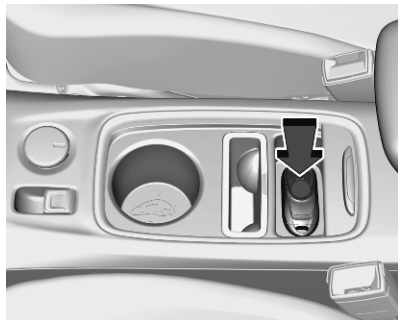
Upravljanje v primeru napake pri vozilih s sistemom elektronskega oddajnika

Če elektronski ključ odpove ali je šibek, se lahko na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže **No Remote Detected (Daljinsko ni zaznано)** ali **Replace Battery in Remote Key (Zamenjajte baterijo v daljinskem ključu)**, ko poskušate zagnati vozilo.

Elektronski ključ postavite tako, da bo del z oddajnikom vzdolžno poravnán z reži, gumbi pa obrnjeni navzgor, kot je prikazano na ilustraciji.



Ilustracije prikazujejo različne izvedbe.



Druge predmete, npr. ključe, oddajnike, čipe, kovance ipd. odstranite iz sredinske konzole.

Pritisnite stopalko sklopke (ročni menjalnik) ali zavore (samodejni menjalnik) in pritisnite **Engine Start/Stop**.

Za izklop motorja znova pritisnite **Engine Start/Stop**. Elektronski ključ odstranite iz sredinske konzole.

Tovrstno rokovanje je potrebno le v zasilnem primeru. Čim prej zamenjajte baterijo elektronskega ključa ⇨ 22.

Za odklepanje ali zaklepanje vrat glejte napako v radijskem daljinskem upravljalniku ali sistemu elektronskega oddajnika ⇨ 24.

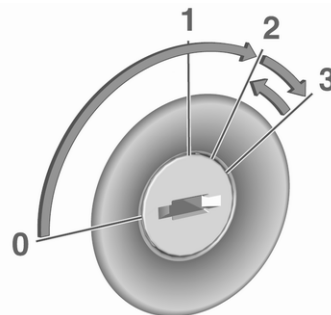
Zakasnitev izklopa

Naslednji elektronski sistemi lahko delujejo, dokler ne odprete voznikovih vrat ali največ deset minut po izklopu vžiga:

- električno pomična stekla
- strešno okno
- električne vtičnice

Zagon motorja

Vozila s stikalom za vžig



Obrnite ključ v položaj **1**, da se sprostí zaklep volana.

Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.

Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.

Ne dodajajte plina.

Dizelski motorji: obrnite ključ do položaja **2** za predgretje in počakajte, da kontrolna lučka  ugasne.

Ključ obrnite v položaj **3** in ga takoj sprostite: krmilna elektronika vklopi zaganjač z rahlo zakasnitvijo, dokler motor ne vžge - glejte Samodejni vklop zaganjača.

Ročni menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s pritiskom na stopalko sklopke ⇨ 160.

Avtomatski menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s sprostitvijo zavorne stopalke ⇨ 160.

Vozila z gumbom za vklop



Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.

Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.

Ne dodajajte plina.

Na kratko pritisnite

Engine Start/Stop: krmilna elektronika vklopi zaganjač z rahlo zakasnitvijo, dokler motor ne vžge - glejte Samodejni vklop zaganjača.

Če želite ugasniti motor, medtem ko vozilo miruje, na kratko pritisnite **Engine Start/Stop**. Avtomatski menjalnik: zategnite ročno zavoro in pretaknite v položaj **P**.

Za zagon motorja pri aktivni funkciji Autostop:

- Ročni menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s pritiskom na stopalko sklopke ⇨ 160.
- Avtomatski menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s sprostitvijo zavorne stopalke ⇨ 160.

Zaustavitev motorja v sili med vožnjo

Če morate vozilo med vožnjo izključiti v sili, pritisnite gumb

Engine Start/Stop za več kot 2 sekundi ali ga dvakrat kratko pritisnite v 5 sekundah.

Nevarnost

Izključitev motorja med vožnjo lahko povzroči odpoved servo-sistemov za pomoč vozniku pri zaviranju in upravljanju z volanom. Sistemi za pomoč vozniku in sistemi varnostnih blazin so onemogočeni. Osvetlitev in zavorne luči ne delujejo. Zato smete motor in kontakt med vožnjo izklopiti samo v sili.

Zagon motorja pri nizkih temperaturah

Vozilo je mogoče zagnati brez dodatnih grelnikov pri temperaturah do -25°C pri dizelskih motorjih ali -30°C pri bencinskih motorjih. Za zagon je potrebno olje pravilne viskoznosti, pravo gorivo, opravljeni servisi in dovolj poln akumulator vozila. Pri temperaturah pod -30°C potrebuje samodejni menjalnik ogrevalno fazo približno 5 minut. Izbirna ročica mora biti v položaju **P**.

Samodejni vklop zaganjalnika

Ta funkcija upravlja postopek zaganjanja motorja. Vozniku ni treba zadrževati ključa v položaju **3** ali držati **Engine Start/Stop** v pritisnjenem položaju. Po zasuku ključa v položaj za zagon sistem zaganja motor samodejno, dokler motor ne vžge. Zaradi postopka preverjanja pride do zagona motorja po kratki zakasnitvi.

Če motor ne vžge, so za to možni naslednji vzroki:

- pedal sklopke ni pritisnjen (ročni menjalnik)
- zavorni pedal ni pritisnjen ali izbirna ročica ni v položaju **P** ali **N** (avtomatski menjalnik)
- zakasnitev reakcije

Ogrevanje motorja s turbinskim polnilnikom

Po zagonu je lahko kratek čas na voljo omejen navor motorja, zlasti če je bil motor hladen. Ta omejitev omogoči mazalnemu sistemu popolno zaščito motorja.

Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu

Dovajanje goriva se samodejno prekine v potisnem hodu, tj. med vožnjo v prestavi pri spuščeni stopalki za plin.

Odvisno od voznih razmer lahko pride do prekinitve napajanja z gorivom v potisnem hodu.

Sistem Stop-start

Stop-start sistem prispeva k prihranku goriva in zmanjšanju emisij. Takoj, ko to pogoji dovoljujejo (premikanje vozila s majhno hitrostjo, zaustavitev, npr. pred semaforjem ali med zastojem v prometu), zaustavi motor. Kontakt ostane vklopljen.

Motor se samodejno zažene, ko so izpolnjeni določeni pogoji oziroma če voznik aktivira ponovni zagon.

Aktiviranje

Stop-start sistem je na razpolago takoj po zagonu motorja in speljevanju vozila in ko so izpolnjeni prej navedeni pogoji.

Deaktiviranje



Start-stop sistem lahko ročno izklopite s pritiskom . Ko je funkcija izklopljena, zasveti lučka LED v gumbu.

Autostop

Vozila z ročnim menjalnikom

Glede na vgrajeni motor sta na voljo dve različici sistema samodejne zaustavitve. Identifikacijsko kodo motorja svojega vozila najdete v podatkih o motorju ⇨ 285.

Običajna funkcija samodejne zaustavitve

Samodejno zaustavitev lahko vklopite pri hitrosti pod 5 km/h.

Običajno funkcijo samodejne zaustavitve vklopite na ta način:

- Pritisnite stopalko sklopke.
- Prestavite ročico v nevtralni položaj.
- Spustite stopalko sklopke.

Zgodnja samodejna zaustavitev

Samodejno zaustavitev lahko vklopite pri hitrosti pod 14 km/h.

Če je naklon klanca večji od 5 %, je funkcija zgodnje samodejne zaustavitve onemogočena.

Zgodnjo samodejno zaustavitev vklopite na ta način:

- Ustrezno močno pritisnite zavorno stopalko.
- Pritisnite stopalko sklopke.

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.

Funkcija zgodnje samodejne zaustavitve je onemogočena, kadar so vklopljeni smerniki, kadar je priključena prikolica, kadar zavrtite volan prek določene točke in kadar je naklon večji od 5 %.

Vozila z avtomatskim menjalnikom

Če vozilo stoji na mestu s pritisnjenim zavornim pedalom, se Autostop vklopi samodejno.

Prikaz



Funkcijo Autostop označuje kazalec v legi **AUTOSTOP** na števcu vrtljajev motorja.

Po ponovnem zagonu bo prikazana hitrost prostega teka.

Med uporabo funkcij Autostop ostane zmogljivost ogrevanja in zaviranja ohranjena.

Pogoji za vklop funkcije Autostop

Stop-start sistem preverja, ali so izpolnjeni vsi od naslednjih pogojev:

- Sistem Stop-start se ne izklopi ročno.
- Pokrov motorja je dobro zaprt.
- Voznikova vrata so zaprta in njegov varnostni pas pripet.
- Akumulator vozila je dovolj poln in v dobrem stanju.
- Motor je ogret na delovno temperaturo.
- Temperatura hladilne tekočine motorja ni previsoka.
- Temperatura izpušnih plinov motorja ni previsoka, npr. po vožnji z visokimi obremenitvami motorja.
- Temperatura okolice je višja od -5 °C.
- V zavornem sistemu je zadosten podtlak.
- Med ponovnim zagonom in naslednjo samodejno zaustavitvijo mora preteči najmanj 10 sekund.

- Funkcija samočiščenja izpušnega filtra ni aktivna.
- Vozilo je od zadnjega vklopa funkcije Autostop vozilo najmanj s hitrostjo hoje.

V nasprotnem primeru vklop funkcije Autostop ni mogoč.

Sistem Stop-start je onemogočen na klancih z naklonom nad 12 %.

Nekatere nastavitve klimatske naprave lahko onemogočajo vklop funkcije Autostop. Več podatkov poiščite v poglavju Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje ⇨ 144.

Funkcija Autostop morda ne bo na voljo takoj za tem, ko zapustite avtocesto.

Vpeljavanje novega vozila ⇨ 155.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja vozila

V sistem Stop-start je vgrajenih več elementov zaščite akumulatorja vozila pred izpraznitvijo, ki zagotavljajo zanesljive ponovne zagone motorja.

Ukrepi za varčevanje z energijo

Med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve je vrsta električnih naprav, kot npr. pomožni električni grelnik ali ogrevanje zadnjega stekla, izklopljena ali preklopljena na varčevalni način delovanja. Za varčevanje z energijo se zmanjša hitrost ventilatorja klimatske naprave.

Ponoven ročni zagon motorja**Vozila z ročnim menjalnikom**

Glede na vgrajeni motor sta na voljo dve različici sistema ponovnega zagona. Identifikacijsko kodo motorja svojega vozila najdete v podatkih o motorju ⇨ 285.

Običajna funkcija ponovnega zagona

Za ponovni zagon motorja pritisnite na sklopko. Pri motorjih z zakasnjnim ponovnim zagonom je to mogoče brez pritiska zavorne stopalke.

Zakasneni ponovni zagon

- Pritisnite zavorni pedal.
- Pritisnite stopalko sklopke.

- Izberite prvo prestavo.
- Za ponovni zagon motorja spustite zavorni pedal.

Vozila z avtomatskim menjalnikom:

Sprostite zavorni pedal ali premaknite izbirno ročico iz položaja **D** v položaj **N** ali **P**, da ponovno zaženete motor.

Ponovni zagon motorja v stop-start sistemu

Pri vozilih z ročnim menjalnikom, ki so bila zaustavljena z običajno funkcijo samodejne zaustavitve, je samodejni ponovni zagon mogoč, samo če je izbirna ročica v nevtralnem položaju.

Pri vozilih z ročnim menjalnikom, pri katerih je aktivirana funkcija zgodnje samodejne zaustavitve, je samodejni ponovni zagon mogoč, če menjalnik ni v prostem teku in če sta zavorna stopalka in stopalka sklopke pritisnjeni.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom je samodejni ponovni zagon mogoč samo, če je izbirna ročica v položaju **D**.

Sistem Stop-start bo samodejno znova zagnal motor, če med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve nastopi kateri od teh pogojev:

- Stop-start sistem se izklopi ročno.
- Odpre se pokrov motorja.
- Odpenjanje varnostnega pasu voznika in/ali odpiranje voznikovih vrat.
- Temperatura motorja pade prenizko.
- Stanje napolnjenosti akumulatorja vozila je pod določeno ravniyo.
- Podtlak v zavornem sistemu ni več ustrezen.
- Vozilo vozi najmanj s hitrostjo hoje.
- Sistem klimatske naprave zahteva zagon motorja.
- Zelena temperatura v prostoru ne ustreza dejanski temperaturi.
- Klimatska naprava je vključena ročno.

Če pokrov motorja ni dobro zaprt, se na voznikovem informacijskem centru prikaže opozorilo.

Če je na notranjo vtičnico priključena električna naprava, npr. prenosni CD predvajalnik, lahko med ponovnim zagonom motorja opazimo hipen padec moči.

Opomba

Če je priključena prikolica ali nameščen nosilec za kolesa, bo funkcija samodejne zaustavitve onemogočena.

Parkiranje** Opozorilo**

- Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.
- Vedno zategnite ročno zavoro. Mehansko ročno zavoro zategnite brez pritiskanja gumba na koncu vzvoda. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče. Istočasno

pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

Pri vozilih z električno ročno zavoro povlecite stikalo  in ga držite najmanj 1 sekundo, dokler kontrolna lučka  ne zasveti enakomerno in se aktivira električna ročna zavora  111.

- Izklopite motor.
- Če je vozilo na ravni površini ali na klancu in obrnjeno navzgor, pretaknite v prvo prestavo oziroma izbirno ročico prestavite v položaj **P**, preden odstranite kontaktni ključ oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.
- Če je vozilo na klancu in obrnjeno navzdol, pretaknite v prvo vzvratno oziroma izbirno ročico prestavite v položaj **P**, preden odstranite kontaktni ključ oziroma izklopite kontakt z

gumbom za vklop/izklop. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaprite okna in sončno streho.
- Kontaktni ključ odstranite iz kontaktnega stikala oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Obrnite volan do zaskoka.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko izvlečete ključ iz kontaktne ključavnice, le če je izbirna ročica v **P**.

- Vozilo zaklenite s pritiskom gumba na vratni kljuki ali z gumbom  na daljinskem upravljalniku.
- Vključite alarmno napravo.
- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja  228.

Svarilo

Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom

motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin se motor v določenem času samodejno ugasne, če se vozilo ustavi.

Tam, kjer temperatura pade zelo nizko, bo morda treba vozilo parkirati brez uporabe ročne zavore. Vozilo parkirajte na vodoravni površini.

Izpušni plini

Nevarnost

Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki nima ne vonja ne barve. Vdihavanje je smrtno nevarno!

Če imate občutek, da v potniški prostor prodirajo izpušni plini, odprite okno. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Izogibajte se vožnji z odprtimi vrati prtljažnika, ker lahko v potniški prostor prodirajo izpušni plini.

Izpušni filter

Izpušni filter je filter sajastih delcev za dizelske in bencinske motorje.

Samodejni postopek čiščenja

Izpušni filter prestreže dizelske saje, da se ne sprostijo z izpušnimi plini v okolico. Sistem ima funkcijo samočiščenja (regeneriranja), ki se zažene samodejno v specifičnih intervalih brez predhodnega obvestila. Filter se redno čisti z izgorevanjem dizelskih saj, ki se zbirajo v filtru, pod visoko temperaturo. Ta proces se zažene samodejno pod določenimi pogoji obratovanja vozila in traja do 25 minut. Navadno je za to potrebnih 7 do 12 minut. V tem času funkcija Autostop ni na voljo, poraba goriva se lahko poveča. Močnejše kajenje in vonj sta pri tem normalen pojav.

Sistem zahteva čiščenje

Sistem ne more izvesti čiščenja filtra pri določenih pogojih, kot so npr. vožnje na kratkih relacijah.

Če filter potrebuje čiščenje in predhodne vozne razmere niso dopuščale samodejnega čiščenja, je o tem voznik obveščen s kontrolno lučko in opozorilom na voznikovem informacijskem zaslonu.

Če je izpušni filter poln, se prikaže opozorilno sporočilo. Čimprej zaženite postopek čiščenja.

Opozorilno sporočilo se prikaže tudi, če je izpušni filter dosegel najvišjo raven napolnjenosti. Nemudoma zaženite postopek čiščenja, da ne pride do poškodb motorja.

Vklomite samodejni postopek čiščenja

Postopek čiščenja se hitreje zaključi pri visokem številu vrtljajev motorja in visokih obremenitvah. Zato vozite v nižji prestavi kot običajno, pri vozilih z avtomatskim menjalnikom pa uporabljajte ročno izbiranje prestave. Uporaba električnih porabnikov, kot sta klimatska naprava in ogrevanje stekel, za povečanje obremenitve motorja podpira postopek čiščenja.

Svarilo

Če je to mogoče, ne prekinite postopka čiščenja. Vozite, dokler ni čiščenje zaključeno, da se izognete servisiranju ali popravilom.

Vozila z bencinskim motorjem

Za zagon postopka čiščenja nadaljujte z vožnjo; število vrtljajev motorja naj pri tem ne pade pod 2500 vrtljajev/min. Po potrebi preklopite v nižjo prestavo.

Vozite dinamično pri različnem številu vrtljajev motorja. Za zmanjševanje hitrosti uporabite motorno zavoro, če je mogoče.

Še naprej vozite, dokler se postopek samodejnega čiščenja ne zaključi in sporočilo na zaslonu ne izgine.

Vozila z dizelskim motorjem

Za zagon postopka čiščenja nadaljujte z vožnjo; število vrtljajev motorja naj pri tem ne pade pod 2000 vrt/min, idealno in stalno je okoli 2500 vrt/min. Po potrebi preklopite v nižjo prestavo.

Še naprej vozite, dokler se postopek samodejnega čiščenja ne zaključi in sporočilo na zaslonu ne izgine.

Postopka čiščenja ni mogoče izvesti

Če čiščenje trenutno ni mogoče, zasveti kontrolna lučka  in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilo. Utegne se zmanjšati moč motorja. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Katalizator

Katalizator zmanjša delež škodljivih sestavin v izpušnih plinih.

Svarilo

Uporaba ostalih gradacij goriv, ki niso podana na straneh ⇨ 217, ⇨ 285 utegne poškodovati katalizator in elektronske komponente.

Neizgorelo gorivo pregreje in poškoduje katalizator. Zato se izogibajte nepotrebnemu dolgemu aktiviranju zaganjača, vožnji "do zadnje kaplje goriva" in zaganjanju motorja s porivanjem ali vleko.

V primerih neenakomernega teka hladnega motorja, občutno zmanjšane zmogljivosti motorja ali drugih nenavadnih motenj nemudoma poiščite servisno delavnico. V nujnih primerih lahko za kratek čas nadaljujete s počasno vožnjo na nizkem številu vrtljajev motorja.

AdBlue**Splošne informacije**

Selektivna katalitična redukcija (BlueInjection) je tehnologija, ki občutno znižuje vsebnost dušikovih oksidov v emisiji izpušnih plinov. Pri tem se v izpušni sistem vbrizgava tekočina za izpušne pline dizelskih motorjev (DEF). Amoniak, ki se sprošča iz tekočine, reagira z dušikovimi oksidi (NO_x) v izpušnem plinu, tako da nastaneta dušik in voda.

Oznaka te tekočine je AdBlue®. To je nestrupena, nevnetljiva tekočina brez barve in vonja, sestavljena iz 32 % sintetične sečne kisline in 68 % vode.

⚠ Opozorilo

Izogibajte se stika oči ali kože s tekočino AdBlue.

Ob stiku z očmi ali kožo izperite z vodo.

Svarilo

Preprečite stik laka vozila s tekočino AdBlue.

V primeru stika izperite z vodo.

Tekočina AdBlue zmrzuje pri temperaturi pribl. -11 °C. Za nemoteno zmanjševanje emisij pri nizkih temperaturah je vgrajen grelnik tekočine AdBlue. Grelnik tekočine AdBlue deluje samodejno.

Opomba

Zamrznjeno in ponovno utekočinjeno tekočino AdBlue je mogoče uporabiti brez izgube kakovosti.

Običajna poraba tekočine AdBlue znaša približno dva litra na 1000 km, vendar je pri določenih okoliščinah vožnje (npr. visoka obremenitev ali vleka) lahko tudi višja.

Rezervoar za tekočino AdBlue

Nivo tekočine AdBlue v posodi najdete v meniju prikazovalnika.

Opozorila o količini

Sporočila, ki se prikazujejo na voznikovem informacijskem zaslonu, so odvisna od razdalje, ki jo je mogoče prevoziti s preostalo količino tekočine AdBlue. Sporočila in omejitve so zakonsko predpisani.

Prvo možno opozorilo se prikaže pri **AdBlue Range: (Doseg AdBlue:) 2400 km**.

To sporočilo se na kratko prikaže skupaj z izračunanim dosegom. Z vožnjo je mogoče nadaljevati brez omejitev.

Naslednja raven opozoril se začne, ko preostali doseg pade pod 1750 km. Sporočilo s preostalim dosegom se prikaže ob vsakem

vklopu kontakta in zahteva voznikovo potrditev ➔ 116. Tekočino AdBlue morate doliti, preden dosežete naslednjo raven opozorila.

Ko preostala količina tekočine AdBlue zadošča manj kot za 900 km, se izmenično prikazujeta naslednji opozorili, ki ju ni mogoče zapreti:

- **AdBlue Low Refill Now (Nizek nivo AdBlue, dolijte zdaj)**
- **Engine Restart Prevented in (Ponovni zagon motorja bo preprečen v) 900 km**

Poleg tega kontrolna lučka  neprekinjeno utripa.

Opomba

Pri visoki porabi tekočine AdBlue lahko voznikov informacijski zaslon to opozorilo prikaže, ne da bi prikazal katero od opozoril prejšnjih stopenj.

Zadnja stopnja opozoril nastopi, ko se rezervoar za tekočino AdBlue izprazni. Zagon motorja ni več mogoč. Izmenično se prikazujeta naslednji opozorili, ki ju ni mogoče zapreti:

- **AdBlue Empty Refill Now**
(Posoda za AdBlue je prazna - dolijte zdaj)
- **Engine Will Not Restart (Motor se ne bo ponovno zagnal)**

Poleg tega kontrolna lučka  neprekinjeno utripa.

Ko je aktivna onemogočitev zagona motorja, se prikaže naslednje sporočilo:

Refill AdBlue To Start Vehicle (Za zagon vozila dolijte AdBlue).

Posodo morate do vrha napolniti s tekočino AdBlue, sicer zagon motorja ne bo mogoč  288.

Opozorila za visoke emisije

Če so izpušne emisije višje od določene vrednosti, se bodo na voznikovem informacijskem zaslonu prikazala opozorila, podobna opozorilom o dosegu.

Prikažejo se zahteve za pregled izpušnega sistema in nazadnje obvestilo o preprečevanju ponovnega zagona motorja. Te omejitve temeljijo na zakonskih zahtevah.

Pomoč poiščite v servisni delavnici.

Dolivanje sredstva AdBlue

Svarilo
Uporabljajte le tekočino AdBlue, ki je v skladu z evropskimi standardi DIN 70 070 in ISO 22241-1.
Ne uporabljajte aditivov.
Sredstva AdBlue ne redčite.
Če tega ne upoštevate, lahko pride do okvare v sistemu selektivne katalitične redukcije.

Opomba

Če na bencinski postaji črpalka z ustreznim dulcem ni na voljo, uporabite posodo ali ročko s tekočino AdBlue z zatesnjenim nastavkom za dolivanje, da preprečite pljuskanje in razlivanje ter to, da bi se hlapi iz rezervoarja ujeli v vsebnik. Tekočina AdBlue v posodah in ročkah je na voljo na mnogih bencinskih postajah, kupite pa jo lahko tudi pri prodajalcih vozil Opel in drugih specializiranih trgovinah.

Uporabnost tekočine AdBlue je omejena, zato pred vsakim dolivanjem preverite rok trajanja.

Opomba

Pri odvijanju zaščitnega pokrova lahko iz polnilne odprtine uhajajo hlapi amoniaka. Hlapi imajo dražeč vonj, zato jih ne vdihavajte. Hlapi ob vdihavanju niso zdravju škodljivi.

Rezervoar za tekočino AdBlue napolnite do vrha. To morate storiti, če je sporočilo o onemogočenem zagonu motorja že prikazano.

Vozilo parkirajte na vodoravni podlagi.

Polnilni priključek za tekočino AdBlue je pod loputo rezervoarja goriva na desni strani vozila.

Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje.

1. Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice.
2. Zaprite vsa vrata, da preprečite vdor amoniakovih hlapov v vozilo.
3. Odprite loputo rezervoarja goriva s potiskom lopute navznoter  219.



4. Odvijte zaščitni pokrovček s polnilnega priključka.
5. Odprite ročko s tekočino AdBlue.
6. Pritrdite en konec cevi na ročko in privijte drugi konec na polnilni priključek.
7. Ročko dvigajte, dokler je ne izpraznite oziroma dokler ne iztočite vse tekočine. To lahko traja do 5 minut.
8. Ročko postavite na tla, da izpraznite cev; počakajte 15 sekund.

9. Odvijte cev s polnilnega priključka.
10. Pritrdite zaščitni pokrov in ga vrtite na desno, dokler se ne zaskoči.

Opomba

Prazno ročko tekočine AdBlue odstranite v skladu z okoljskimi predpisi. Pred ponovno uporabo gibke cevi jo sperite s čisto vodo.

Avtomatski menjalnik

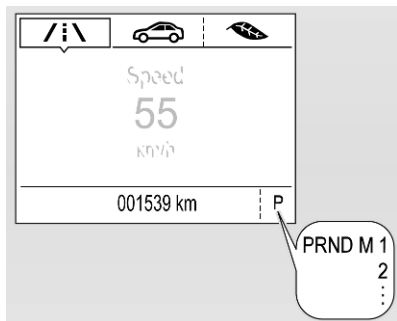
Avtomatski menjalnik omogoča ročni in samodejni način prestavljanja.

Ročno prestavljanje je mogoče v ročnem načinu prestavljanja, tako da izbirno ročico premaknete v + ali - ➔ 171.

Brezstopenjski menjalnik

Število vrtljajev motorja je vedno v idealnem razponu porabe goriva. Ko je izbirna ročica v **D** in je potrebna velika moč, elektronski krmilnik menjalnika preklopi iz brezstopenjskega delovanja v sedem-stopenjski samodejni način prestavljanja.

Prikazovalnik menjalnika



Položaj izbirne ročice ali način delovanja je prikazan na voznikovem informacijskem zaslonu.

V samodejnem načinu je program vožnje prikazan z **D**.

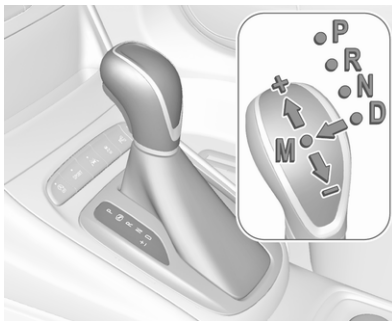
V ročnem načinu prestavljanja sta prikazana **M** in številka izbrane prestave.

R prikazuje vzvratno prestavo.

N prikazuje nevtralni položaj.

P prikazuje parkirni položaj.

Izbiranje prestave



P : Parkiranje, kolesa so blokirana, vklopi se samo, kadar vozilo miruje

R : Vzvratna: vklopite jo le pri mirujočem vozilu

N : Nevtralno – prosti tek

D : samodejni režim

M : ročni način prestavljanja

+ : Preklop v višjo prestavo v ročnem načinu prestavljanja

- : Preklop v nižjo prestavo v ročnem načinu prestavljanja



Izbirna ročica je zapahnjena v položaju **P** in jo je mogoče premakniti samo, ko je kontakt vklopljen, gumb za sprostitve na izbirni ročici in zavorni pedal pa pritisnjena.

Če ne pritisnete zavornega pedala, sveti kontrolna lučka .

Če izbirna ročica ni v položaju **P** pri izključenem kontaktu, kontrolna lučka  utripa.

Za vklop **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici.

Motor lahko zaženete le v položaju **P** ali **N**. V položaju **N** pritisnite zavorni pedal ali zategnite ročno zavoro pred zagonom.

Med prestavljanjem ne pritiskajte pedala za plin. Nikoli ne pritiskajte zavornega pedala in pedala za plin istočasno.

Če je vklopljena prestava in sprostite zavorni pedal, prične vozilo "lezeti".

Zaviranje z motorjem

Da boste dodobra izkoristili motorno zaviranje pri vožnji po klancu navzdol, pravočasno prestavite v nižjo prestavo; glejte Ročni režim.

Speljevanje z zanihanjem vozila

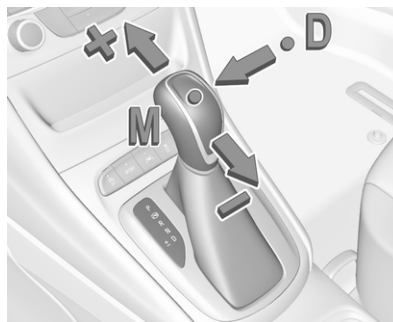
Zanihati smete le vozilo, ki je obtičalo v pesku, blatu, snegu ali v luknji. Večkrat pretaknite iz položaja **D** v **R** in nazaj. Pedala za plin ne pritiskajte sunkovito in število vrtljajev motorja naj bo čim nižje.

Parkiranje

Zategnite ročno zavoro in pretaknite v **P**.

Ključ lahko izvlčete iz kontaktne ključavnice le, če je izbirna ročica v položaju **P**.

Ročni način prestavljanja



Izbirno ročico premaknite iz položaja **D** proti levi, v položaj **M**.

Za pretikanje v višjo prestavo izbirno ročico potisnite navzgor proti **+**.

Za pretikanje v nižjo prestavo izbirno ročico potisnite navzdol proti **-**.

Pri izbiri višje prestave pri prenizkem številu vrtljajev motorja ali pri izbiri nižje prestave pri previsokem številu vrtljajev motorja menjalnik ne bo vklopil izbrane prestave. V tem primeru se na vozniškem informacijskem zaslonu pojavi obvestilo.

Do samodejnega preklopa v višjo prestavo v ročnem režimu ne pride pri visokem številu vrtljajev motorja.

Znak menjave prestave

Simbol **▲** ali **▼** s številko ob njem se prikaže, kadar je priporočeno menjati prestavo zaradi varčevanja z gorivom.

Znak za prestavljanje se pojavi samo v ročnem načinu prestavljanja.

Elektronsko krmiljeni vozní programi

- Adaptivni programi samodejno prilagodijo prestavljanje pri vzponih in spustih po strmih klancih.
- V snežnih ali ledenih razmerah oziroma na spolzki cesti elektronsko krmiljenje menjalnika vozniku omogoča, da za speljevanje izbere prvo, drugo ali tretjo prestavo. Razen vozil z brezstopenjskim menjalnikom.

Kickdown (naglo pospeševanje)

Če stopalko za plin pritisnete prek utora za hitro pospeševanje, s tem aktivirate najhitrejšo možno pospeševanje, ne glede na izbrani način vožnje. Menjalnik prestavi v nižjo prestavo glede na hitrost motorja, v višjo pa pri visokih vrtljajih.

Napaka

V primeru napake se na vozniškem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 124.

Elektronsko krmiljenje menjalnika dovoljuje samo uporabo četrte prestave. Menjalnik ne prestavlja več samodejno.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Prekinitev napajanja z električnim tokom

Če je prišlo do prekinitve napajanja z električnim tokom, izbirne ročice ni mogoče premakniti iz položaja **P**. Ključa ni možno izvleči iz kontaktne ključavnice.

Če je akumulator vozila izprazenjen, zaženite motor s premostitvenimi kablji ⇨ 269.

Če temu ni vzrok izprazenjen akumulator vozila, sprostite izbirno ročico.

1. Zategnite ročno zavoro.



2. Sprostite okrasno oblogo izbirne ročice na sredinski konzoli. Prst potisnite v usnjeno režo pod izbirno ročico in okrasno oblogo potisnite navzgor. Oblogo zavrtite v levo.



3. V odprtino ob izbirni ročici vstavite majhno paličasto orodje (npr. svinčnik ali izvijač). Paličasto orodje potisnite naravnost navzdol in izbirno ročico povlecite iz položaja **P**. Če jo boste znova premaknili v ta položaj, se bo znova zataknila. Vzrok prekinitve

napajanja dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

4. Namestite oblogo izbirne ročice na svoje mesto in pritrdite.

Ročni menjalnik



Za vklop vzratne prestave pritisnite pedal sklopke, pritisnite sprostitveni gumb na izbirni ročici in prestavite.

Če ni možno prestaviti v vzratno prestavo, ponovno pomaknite ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke ter nato ponovno prestavite v vzratno prestavo.

Sklopke ne izpustite po nepotrebem.

Pri prestavljanju pritisnite pedal sklopke do konca. Med vožnjo naj noga ne počiva na pedalu sklopke.

Če sistem nekaj časa zaznava zdrsavanje sklopke, se moč motorja zmanjša. Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo. Spustite sklopko.

Svarilo

Vožnja s počivanjem roke na prestavni ročici je močno odsvetovana.

Znak menjave prestave ⇨ 112.

Sistem Stop-start ⇨ 160.

Zavore

Hidravlika zavor ima dva med seboj neodvisna zavorna kroga.

Če en zavorni krog odpove, je vozilo še vedno možno zavreti z drugim krogom. V tem primeru pride do zavornega učinka pri močnem pritisku zavornega pedala do tal. Za obračanje volana je potrebna znatno večja sila. Zavorna pot se pri tem podaljša. Pred nadaljevanjem vožnje poiščite servisno delavnico.

Pri izključenem motorju se po enem ali dveh pritiskih na zavorni pedal izgubi učinek zavornega servo-ojačevalnika. Zavorni učinek se pri tem ne zmanjša, vendar je zavorni pedal potrebno pritisniti bistveno močnejše. Na to pazite posebej pri vleki.

Kontrolna lučka  111.

Sistem proti blokiranju koles

ABS preprečuje blokiranje koles pri zaviranju.

Takoj ko kolo teži k blokiranju, prične ABS regulirati (zniževati) zavorni tlak. Vozilo ostane krmljivo tudi pri zelo silnem zaviranju.

Delovanje ABS sistema prepoznate po značilnem zvoku regulacijske črpalke in pulziranju zavornega pedala.

Zaviranje bo najučinkovitejše, če boste zavorni pedal kljub močnemu pulziranju ves čas pritiskali do konca. Pedala ne spuščajte.

Po speljevanju sistem izvede samopreizkus, ki ga morda lahko slišite.



Kontrolna lučka  112.

Prilagodljive zavorne luči

Pri silnem in naglem zaviranju utripajo vse tri zavorne luči med delovanjem sistema ABS.

Napaka

Opozorilo

V primeru motenj v ABS sistemu so kolesa pri silnejšem zaviranju nagnjena k blokiranju, kar povzroči zanašanje vozila. Poleg tega odpovedo tudi druge, prej opisane prednosti ABS sistema. Vozilo je tedaj med zaviranjem težje krmljivo.

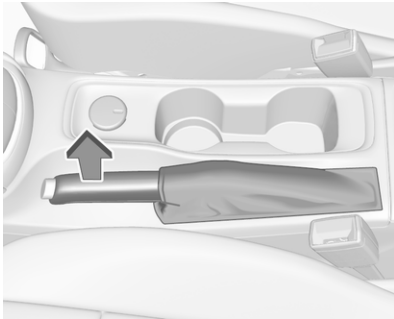
Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Ročna zavora

Opozorilo

Preden zapustite vozilo, preverite stanje ročne zavore. Kontrolna lučka  (ročna zavora) ali  (električna ročna zavora) sveti neprekinjeno, ko je ročna zavora zategnjena.

Mehanska ročna zavora



⚠ Opozorilo

Vedno trdno zategnite ročno zavoro brez pritiskanja na sprostitveni gumb. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče.

Če želite sprostiti ročno zavoro, ročico nekoliko privzdignite, pritisnite gumb na ročici in spustite ročico do konca navzdol.

Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

Kontrolna lučka 111.

Električna ročna zavora



Vklopite samo pri mirujočem vozilu

Potegnite stikalo . Če sveti kontrolna lučka , je električna ročna zavora vklopljena.

Električno ročno zavoro lahko vklopite tudi pri izključenem kontaktu.

Vsekakor pa električne ročne zavore ne vklapljajte prevečkrat pri ugasnjenem motorju, ker se sicer lahko izprazni akumulator vozila.

Sproščanje

Vključite kontakt. Pridržite zavorni pedal pritisnjen in potegnite stikalo . Če ugasne kontrolna lučka , je električna ročna zavora sproščena.

Funkcija speljevanja

Vozila z ročnim menjalnikom:

Električna ročna zavora se samodejno sprosti, če pritisnete pedal sklopke, ga narahlo spustite in nato narahlo pritisnete pedal za plin. To ni mogoče, če istočasno povlečete stikalo .

Vozila z avtomatskim menjalnikom:

Električna ročna zavora se samodejno sprosti, če izberete **D** in nato pritisnete pedal za plin. To ni mogoče, če istočasno povlečete stikalo .

Dinamično zaviranje med vožnjo

Med vožnjo in pri potegnjem stikalu električna ročna zavora sicer zmanjša hitrost vozila, vendar ga ne ustavi.

S popuščanjem stikala se prekine tudi dinamično zaviranje.

Samodejna uporaba

Če je vozilo opremljeno z avtomatskim menjalnikom in je vklopljen prilagodljivi regulator hitrosti, se električna ročna zavora samodejno vklopi, ko se vozilo s sistemom ustavi za več kot 2 minuti.

Parkirna zavora se samodejno sprosti po speljevanju.

Preverjanje funkcionalnosti

Ko vozilo miruje, se lahko električna parkirna zavora samodejno uporabi. S tem se sistem preveri.

Napaka

Okvaro v sistemu električne ročne zavore označuje kontrolna lučka  in sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Opozorila in obvestila o vozilu  124.

Kontrolna lučka  utripa: električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Če utripa le začasno, jo popustite in ponovno vklopite.

Zavorna pomoč

Pri naglem in silnem pritisku zavornega pedala se samodejno uporabi največja možna zavorna sila.

Delovanje zavornega pomočnika opazite po vibriranju zavornega pedala in po večjem upor pri pritiskanju zavornega pedala.

Med polnim zaviranjem ne popuščajte zavornega pedala. Takoj ko spustite zavorni pedal, se sila zaviranja zmanjša.

Pomoč pri speljevanju na vzponu

Sistem pomaga preprečiti nepričakovano premikanje pri vožnji v klancu.

Ko po ustavitvi v klancu spustite zavorno stopalko, ostanejo zavore vklopljene še dve sekundi. Zavore samodejno popustijo, kakor hitro začne vozilo speljevati.

Vozni kontrolni sistemi

Sistem proti zdrsu pogonskih koles

Sistem proti zdrsu koles (TC) je del elektronskega stabilnostnega nadzora (ESC).

TC izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik s preprečevanjem zdrsavanja pogonskih koles.

Če prične zdrsavati pogonsko kolo, se zmanjša izhodni navor motorja in zdrsavajoče kolo se zavira. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.



TC je pripravljen za delovanje po zagonu motorja, potem ko ugasne kontrolna lučka .

Medtem, ko deluje TC,  utripa.

⚠ Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka  113.

Deaktiviranje

Po želji lahko TC izklopite: na kratko pritisnite .



Sveti kontrolna lučka .

Ko je TC izklopljen, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo s stanjem.

Če je funkcija TC vklopljena, funkcija ESC ostane dejavna, vendar se njen krmilni prag zviša.

TC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom tipke . Ko je TC ponovno vklopljen, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo s stanjem.

TC se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Napaka

V primeru napake sistema stalno sveti kontrolna lučka  in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo. Sistem ne deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Elektronski stabilnostni nadzor

Elektronski stabilnostni nadzor (ESC) izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik.

V trenutku, ko zazna težnjo po zanašanju ali zdrsanju zadnjega dela vozila (pri podkrmiljenju ali prekrmiljenju), se zmanjša navor motorja in prične se namensko zaviranje vsakega kolesa posebej.

ESC deluje vzporedno s sistemom proti zdrsu pogonskih koles (TC). Preprečuje zdrsanje pogonskih koles.

Porazdelitev navora je posebna funkcija, ki navor razporedi po kolesih, preden se vklopi ESC. Pri zavijanju sistem zavira vsako od zunanjih koles posebej. Poleg tega se navor motorja usmeri na pogonsko

kolo na zunanji strani zavoja. To zmanjšuje podkrmarjenje in poveča oprijem pri hitrejši vožnji skozi zavo.



ESC je pripravljen za delovanje po zagonu motorja, potem ko ugasne kontrolna lučka .

Medtem, ko deluje ESC,  utripa.

Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganeemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka  ⇨ 113.

Deaktiviranje



Sistema ESC in TC lahko izklopite:

- pritisnite in držite  najmanj pet sekund: ESC in TC sta oba vklopljena.  in  zasvetita in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikažejo sporočila s stanji.



- Za izklop samo sistema proti zdrs pogonskih koles na kratko pritisnite tipko : TC je neaktiven, vendar ESC ostane aktiven,  zasveti. Ko je TC izklopljen, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo s stanjem.

ESC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom tipke . Če je bil sistem TC predhodno onemogočen, se vklopi TC in ESC.  in  ugasneta, ko znova vklopite TC in ESC.

ESC se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Napaka

V primeru napake sistema stalno sveti kontrolna lučka  in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo. Sistem ne deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Sistemi za pomoč vozniku

⚠ Opozorilo

Sistemi za pomoč vozniku so razviti za podporo vozniku in niso zamenjava za voznikovo pozornost.

Voznik sprejema med vožnjo vozila polno odgovornost.

Pri uporabi sistemov za pomoč vozniku vedno upoštevajte dejanske razmere v prometu.

Regulator hitrosti

Regulator hitrosti lahko shrani in vzdržuje hitrost od približno 30 km/h do največje hitrosti vozila. Pri bolj strmih vzponih ali spustih je možno odstopanje od shranjene hitrosti.

Vklop v 1. prestavi ni možen.



Ne uporabljajte regulatorja hitrosti, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.



Ilustracije prikazujejo različne izvedbe.

Kontrolna lučka  115.

Vklop sistema



Pritisnite  in kontrolna lučka  na instrumentni plošči zasveti belo.

Aktiviranje funkcionalnosti



Pospešite do želene hitrosti, obrnite kolesce v **SET/-**; trenutna hitrost je shranjena in vzdrževana. Kontrolna lučka  na instrumentni plošči zasveti zeleno. Pri najboljši različici

prikazovalnika zasveti  in prikaže se nastavljena hitrost. Pedal za plin lahko tedaj sprostite.

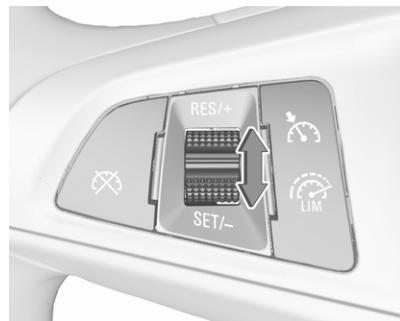
Hitrost vozila lahko povišate s pritiskom pedala za plin. Ko pedal sprostite, je prej shranjena hitrost zopet priklicana.

Regulator hitrosti ostane dejaven med prestavljanjem.

Pospeševanje

Pri vključenem regulatorju hitrosti zadržite kolesce v **RES/+** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **RES/+**: hitrost se enakomerno ali postopoma zvišuje.

Drugače: pospešite do želene hitrosti in jo shranite z obratom kolesca v **SET/-**.



Upočasnjevanje

Pri vključenem regulatorju hitrosti zadržite kolesce v **SET/-** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **SET/-**: hitrost se enakomerno ali postopoma znižuje.

Deaktiviranje funkcionalnosti

Pritisnite  in kontrolna lučka  na instrumentni plošči zasveti belo.

Pri najboljši različici prikazovalnika se  obarva belo.

Regulator hitrosti je deaktiviran, vendar ni izklopljen. Nazadnje shranjena hitrost ostane v pomnilniku za poznejšo obnovo hitrosti.

Samodejni izklop:

- Hitrost vozila je nižja od približno 30 km/h.
- Hitrost vozila pade za več kot 25 km/h pod nastavljeno hitrost.
- Ko pritisnete zavorni pedal.
- Ko pritisnete pedal sklopke za nekaj sekund.
- Izbirna ročica je v **N**.
- Število vrtljajev motorja je v zelo nizkem območju.
- Pri posredovanju sistema proti zdrsu koles ali elektronskega stabilnostnega nadzora.
- Ročna zavora je zategnjena.
- Če hkrati pritisnete **RES/+** in zavorni pedal, to izklopi regulator hitrosti in izbriše shranjeno hitrost.

Priklic shranjene hitrosti

Obrnite kolesce v **RES/+** pri hitrosti nad 30 km/h. Ohranila se bo novo nastavljena hitrost.

Izklop sistema

Pritisnite  in kontrolna lučka  na instrumentni plošči se izklopi. Shranjena hitrost je izbrisana.

S pritiskom na  vklopite omejevalnik hitrosti ali izklopite vžig ter hkrati izklopite regulator hitrosti in izbrišete shranjeno hitrost.

Omejevalnik hitrosti

Omejevalnik hitrosti preprečuje prekoračitev prednastavljene najvišje hitrosti.

Največjo hitrost je mogoče nastaviti v razponu od 25 km/h do 200 km/h.

Voznik lahko pospeši samo do prednastavljene hitrosti. Pri vožnji po klancu navzdol lahko pride do odstopanj od omejene hitrosti.

Prednastavljena omejitev hitrosti je prikazana voznikovem informacijskem zaslonu, ko je sistem dejaven.

Aktiviranje funkcionalnosti



Ilustracije prikazujejo različne izvedbe.



Pritisnite , na voznikovem informacijskem zaslonu zasveti simbol .

Če je regulator hitrosti že vključen, se izklopi, ko se aktivira omejevalnik hitrosti, zato ugasne kontrolna lučka .

Nastavitev omejitve hitrosti

Pospešite do zelene hitrosti, na hitro obrnite kolesce v položaj **SET/-**; trenutna hitrost se shrani kot najvišja hitrost.

Pri srednji različici prikazovalnika sta prikazana  in omejitev hitrosti.



70 km/h

Pri najboljši različici prikazovalnika se  obarva zeleno.

Spremenite omejitev hitrosti

Pri dejavnem omejevalniku hitrosti pridržite ali hitro obrnite kolesce v položaj **RES/+** za zvišanje ali **SET/-** za znižanje najvišje hitrosti.

Preseganje omejitve hitrosti

Če vozilo preseže omejitev hitrosti brez voznikovega posredovanja, bo prikaz hitrosti na voznikovem informacijskem zaslonu začel utripati, oglasil pa se bo tudi opozorilni zvok.

V nujnih primerih je dopustno prekoračiti omejitev hitrosti s pritiskom pedala za plin naglo prek točke upora in skoraj do skrajne lege. V tem primeru ne bo zvočnega opozorila.

Če sprostite pedal za plin, se omejevalnik hitrosti ponovno vključi, ko hitrost vozila pade pod nastavljeno hitrost.

Deaktiviranje funkcionalnosti

Pritisnite : omejevalnik hitrosti se izklopi in vozilo lahko vozite brez omejitve hitrosti.



(120) km/h

Pri srednji različici prikazovalnika je shranjena omejitev hitrosti prikazana v oklepaju.

Pri najboljši različici prikazovalnika se  obarva belo.

Prav tako se pojavi ustrezno sporočilo.

Omejevalnik hitrosti je deaktiviran, vendar ni izklopljen. Nazadnje shranjena hitrost ostane v pomnilniku za poznejšo obnovo hitrosti.

Nadaljujte s hitrostjo omejitve

Obrnite kolesce za izbiro v položaj **RES/+**. Shranjena omejitev hitrosti bo pridobljena in prikazana brez oklepajev na voznikovem informacijskem zaslonu.

Izklop sistema

Pritisnite  in prikaz omejitve hitrosti na voznikovem informacijskem zaslonu ugasne. Shranjena hitrost je izbrisana.

S pritiskom na  za vklop regulatorja hitrosti ali prilagodljivega regulatorja hitrosti izklopite tudi omejevalnik hitrosti, zato se shranjena hitrost izbriše.

Pri izklopu vžiga se izklopi tudi omejevalnik hitrosti, vendar pa hitrostna omejitev ostane shranjena do naslednjega vklopa omejevalnika hitrosti.

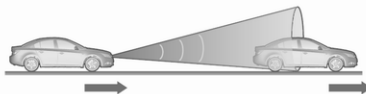
Prilagodljivi regulator hitrosti

Prilagodljivi regulator hitrosti je izboljšava običajnega regulatorja hitrosti z dodatno funkcijo ohranjanja določene razdalje za spredaj vozečim vozilom.

Prilagodljivi regulator hitrosti samodejno zmanjša hitrost vozila, ko se to približuje počasnejšemu vozilu. Nato nastavi hitrost vozila tako, da

sprednjemu vozilu sledi pri izbrani razdalji. Hitrost vozila se zvišuje ali znižuje, da lahko sledi vozilu spredaj, vendar ne bo presegla nastavljene hitrosti. Sistem bo morda uporabil omejeno zaviranje s prižganimi zavornimi lučmi.

Prilagodljivi regulator hitrosti lahko pri ročnem menjalniku shrani hitrost nad 30 km/h. Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko sistem zavira do popolne zaustavitve in spelje z mesta.



Prilagodljivi regulator hitrosti uporablja radarske senzorje in senzorje kamere, da zazna vozila spredaj. Če na poti vožnje ne zazna nobenega vozila, prilagodljivi regulator hitrosti deluje kot običajni regulator hitrosti.

Za dodatne informacije, vključno z video posnetkom, nas obiščite na spletu.

Uporaba prilagodljivega regulatorja hitrosti je priporočena predvsem na dolgih ravnih cestah, kot so avtoceste ali regionalne ceste s tekočim prometom. Sistema ne uporabljajte, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.

Kontrolna lučka  115,  115,  115.

Opozorilo

Pri vožnji s prilagodljivim regulatorjem hitrosti mora biti voznik vedno popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik ima še vedno popolno oblast nad vozilom, saj ima njegovo upravljanje zavorne stopalke, stopalke za plin in stikala za prekluk vedno prednost pred kakršnim koli delovanjem prilagodljivega regulatorja hitrosti.

Vklop sistema



Pritisnite , da preklopite na prilagodljivi regulator hitrosti. Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže .

Aktiviranje funkcionalnosti z nastavitvijo hitrosti

Prilagodljivi regulator hitrosti je mogoče vklopiti pri hitrostih nad 25 km/h pri vozilih z avtomatskim menjalnikom ali 30 km/h pri vozilih z ročnim menjalnikom. Zgornja meja hitrosti je 180 km/h.

Pospešite do želene hitrosti, obrnite kolesce v **SET/-**; trenutna hitrost je shranjena in vzdrževana.



Simbol prilagodljivega regulatorja hitrosti , nastavev razdalje sledenja in nastavljena hitrost so prikazani v voznikovem informacijskem zaslonu.

Pedal za plin lahko sprostite. Prilagodljivi regulator hitrosti ostane vklopljen med prestavljanjem.

Prekoračitev nastavljene hitrosti

Kadar koli lahko pospešite nad nastavljeno hitrost, tako da pritisnete stopalko za plin. Ko spustite stopalko za plin, se vozilo vrne na želeno razdaljo, če je pred vami počasnejše vozilo. V nasprotnem primeru se vrne na shranjeno hitrost.

Ko je sistem vklopljen, prilagodljivi regulator hitrosti zmanjša hitrost ali zavira, če spredaj zazna vozilo, ki se počasneje premika ali pa je bližje od zelene razdalje sledenja.

Opozorilo

Voznikovo pospeševanje izključi samodejno zaviranje s sistemom. To je prikazano kot pojavno opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu oziroma z modro obarvanim simbolom prilagodljivega regulatorja hitrosti.

Prehitevanje z nastavljeno hitrostjo

Če pritisnete stopalko za plin, bo za prehitevanje uporabljena nastavljena hitrost vozila. To velja tudi, če je trenutna hitrost nižja od nastavljene.

Povečajte ali zmanjšajte hitrost

Prednastavljeno največjo dovoljeno hitrost je mogoče spremeniti s premikom kolesca proti **RES/+** za povečanje in **SET/-** za zmanjšanje. S kratkim zaporednim premikanjem kolesca hitrost spreminjate v majhnih korakih, če ga držite dlje časa pa v večjih.

Priklic shranjene hitrosti

Če je sistem vklopljen, vendar ni dejaven, in je bila predhodno shranjena vrednost, kolesce obrnite na **RES/+** pri hitrosti nad 5 km/h (avtomatski menjalnik) oziroma nad 30 km/h (ročni menjalnik), da boste vožnjo nadaljevali pri shranjeni hitrosti.

Prilagodljivi regulator hitrosti s polnim razponom hitrosti na vozilih z avtomatskim menjalnikom

Prilagodljivi regulator hitrosti s polnim razponom hitrosti ohranja varnostno razdaljo za zaznanim vozilom in ustavi vaše vozilo za tem vozilom.

Če vozilo pred vami pospeši po kratkem postanku, bo prilagodljivi regulator hitrosti samodejno speljal brez voznikovega posredovanja. Po potrebi pritisnite **RES/+** ali stopalko za plin, da se prilagodljivi regulator hitrosti znova vklopi. Ko vozilo spelje, pospeševanje uravnava s stopalko za plin. Upoštevajte, da je samodejno zaviranje onemogočeno, dokler pritisnete stopalko za plin.

Če se je vozilo pred vami zaustavilo za dlje časa in se nato znova začne premikati naprej, začne utripati zeleni znak za vozilo spredaj  in oglasi se opozorilo, ki vas spomni, da preverite promet, preden nadaljujete z vožnjo.

Opozorilo

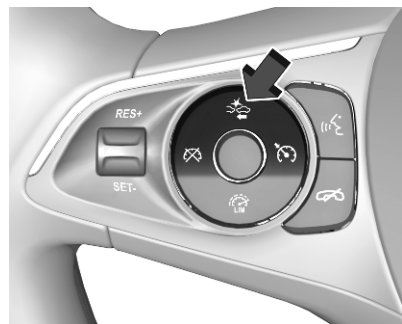
Ko je prilagodljivi regulator hitrosti s polnim razponom hitrosti izklopljen ali preklican, vozilo ne bo več zavrtlo in lahko spelje. Vedno bodite pripravljeni stopiti na zavorno stopalko, da se vozilo ne bo začelo premikati.

Vozila ne zpuščajte, ko ga zavira prilagodljivi regulator hitrosti s polnim razponom hitrosti. Vedno premaknite prestavno ročico v položaj za parkiranje **P** in izključite vžig, preden zapustite vozilo.

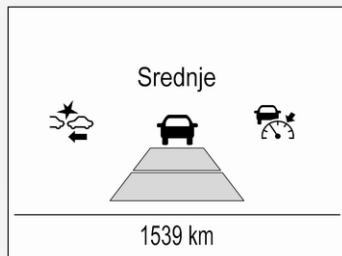
Nastavitev razdalje sledenja

Ko prilagodljivi regulator hitrosti zazna počasnejše vozilo na poti vožnje, bo hitrost vozila prilagodila tako, da sledi razdalji sledenja, ki jo je nastavil voznik.

Razdaljo sledenja lahko nastavite na: blizu, srednje ali daleč.



Pritisnite . Trenutna nastavitev se prikaže na informacijskem centru voznika. Znova pritisnite , da spremenite razdaljo sledenja. Nastavitev se prikaže tudi na voznikovem informacijski zaslonu.



Izbrana razdalja sledenja je prikazana z izpolnjenimi črtami razdalje na strani prilagodljivega regulatorja hitrosti.

Nastavitev razdalje sledenja je povezana z nastavitvijo občutljivosti opozorila za trk spredaj  190.

Primer: Če je izbrana nastavitev 3 (daleč), bo sistem prej opozoril voznika na možnost trka, četudi je prilagodljivi regulator hitrosti nedejaven ali izklopljen.

Opozorilo

Voznik prevzema polno odgovornost za vožnjo z ustrezno varnostno razdaljo glede na trenutne prometne in vremenske razmere, vreme, vidljivost in veljavne predpise. Sledilno razdaljo je treba prilagoditi ali izklopiti sistem, kadar to zahtevajo razmere.

Zaznavanje spredaj vozečega vozila



Prižge se zelena lučka "spredaj vozeče vozilo" , če sistem zazna vozilo v smeri vožnje pred vami. Domet senzorjev je med 25 in 150 m, odvisno od hitrosti vozila.

Opozorilo za trk spredaj  190.

Če se ta simbol ne prikaže, ali se prikaže na kratko, se prilagodljivi regulator hitrosti ne bo odzval na vozila pred vami.

Deaktiviranje funkcionalnosti

Voznik izklopi prilagodljivi regulator hitrosti, ko:

- Pritisne .
- Pritisne zavorni pedal.
- Pritisne pedal sklopke za več kot štiri sekunde.
- Premakne prestavno ročico avtomatskega menjalnika v položaj **N**.

Sistem se samodejno izklopi, ko:

- Se hitrost vozila poveča nad 190 km/h ali zmanjša pod 55 km/h (vozila z avtomatskim

menjalnikom se lahko ustavijo za 5 minut, preden se sistem izklopi).

- Nadzor zdrsa pogonskih koles je izklopljen ali aktiven.
- Elektronski stabilnostni nadzor je izklopljen ali aktiven.
- Sistem približno 1 minuto ne zazna prometa na cesti niti drugih predmetov ob cesti. V tem primeru ni odbojev radarja in senzor lahko sporoči, da je blokiran.
- Sistem za zaviranje v sili zavira.
- Vožnja po strmem pobočju.
- Je senzor radarja blokiran z ledom ali vodo.
- Je zaznana napaka v sistemu radarja, kamere, motorja ali v zavorah.
- Zavore se morajo ohladiti.

Poleg tega se sistem samodejno izključi na vozilih z avtomatskim menjalnikom (prilagodljivi regulator hitrosti s celotnim razponom hitrosti), kadar:

- Naklon klanca je večji od 20 %.
- Električna ročna zavora je zategnjena.
- Sistem drži vozilo ustavljeno več kot 5 minut.
- Vozilo se ustavi, voznik odpre svoj varnostni pas in odpre voznikova vrata.

Ko deaktivirate prilagodljivi regulator hitrosti, se barva kontrolne lučke  na voznikovem informacijskem zaslonu spremeni iz zelene v belo, poleg tega pa se prikaže pojavno sporočilo.

Shranjena hitrost je vzdrževana.



Pri srednji različici zaslona je shranjena hitrost na voznikovem informacijskem zaslonu prikazana v oklepaju, kadar je sistem deaktiviran, vendar ne izklopljen.

Pri najboljši različici zaslona se simbol prilagodljivega regulatorja hitrosti  spremeni iz zelene v belo, kadar je sistem deaktiviran, vendar ne izklopljen.

Opozorilo

Ko voznik izklopi prilagodljivi regulator hitrosti, mora nemudoma prevzeti ves nadzor nad dodajanjem plina in zaviranjem.

Izklop sistema

Pritisnite  za izklop prilagodljivega regulatorja hitrosti. Kontrolna lučka  na voznikovem informacijskem zaslonu ugasne. Shranjena hitrost je izbrisana.

Z vklopom in izklopom vžiga izklopite prilagodljivi regulator hitrosti in izbrišete shranjeno hitrost.

Pozornost voznika

- Bodite previdni pri uporabi prilagodljivega regulatorja hitrosti v zavojih ali na gorskih cestah,

saj lahko izgubi spredaj vozeče vozilo in ga zazna šele čez nekaj časa.

- Sistema ne uporabljajte na spolzkem cestišču, saj lahko povzroči hitro spremembo oprijema pnevmatik (vrtenje koles v prazno) in posledično tudi izgubo nadzora nad vozilom.
- Prilagodljivega regulatorja hitrosti ne uporabljajte na dežju, snegu ali zelo umazanem cestišču, saj lahko voda, prah, led ali sneg prekrije senzor radarja. S tem zmanjša ali popolnoma prekrije njegovo zaznavnost. V primeru blokade senzorja očistite pokrov senzorja.

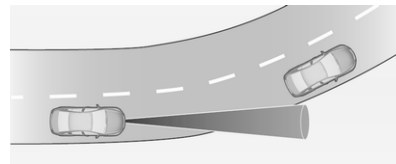
Omejitve sistema

⚠ Opozorilo

Sila sistema samodejnega zaviranja ne dovoljuje močnega zaviranja, zato moč zaviranja morda ne bo zadostna, da bi preprečila prometno nesrečo.

- Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami. Zato lahko sistem pospeši namesto zavira, če je zaznано novo vozilo.
- Prilagodljivi regulator hitrosti prezre nasproti vozeča vozila.
- Prilagodljivi regulator hitrosti ne upošteva pešcev in živali pri zaviranju in speljevanju.
- Prilagodljivi regulator hitrosti upošteva ustavljena vozila samo pri nizki hitrosti.
- Ne uporabljajte prilagodljivega regulatorja hitrosti med vleko prikolice.
- Prilagodljivega regulatorja hitrosti uporabljajte samo na cestah z naklonom, večjim od 10 %.

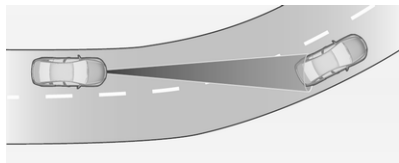
Zavoji



Prilagodljivi regulator hitrosti izračuna predvideno pot na osnovi centrifugalne sile. Ta predvidena pot upošteva značilnosti trenutnega zavoja, vendar pa ne more upoštevati spremembe zavoja v prihodnje. Sistem lahko izgubi vozilo pred vami ali upošteva vozilo ki ni na vašem voznem pasu. To se lahko zgodi ob vstopu v zavoj ali izstopu iz njega ali če zavoj postane bolj ali manj oster. Kamera uveljavlja določeno stopnjo korekcije na podlagi zaznanih oznak voznih pasov. Ko kamera spredaj ne zaznava nobenega vozila več, kontrolna lučka ugasne 🚗.

Če je centrifugalna sila v zavoju prevelika, sistem rahlo upočasni vozilo. Stopnja zaviranja ni zasnovana tako, da bi lahko preprečila izgubo oprijema v zavoju. Voznik je odgovoren za zmanjšanje

izbrane hitrosti pred vstopom v zavoj. Tudi na splošno mora hitrost prilagajati razmeram na cesti in veljavnim omejitvam hitrosti.



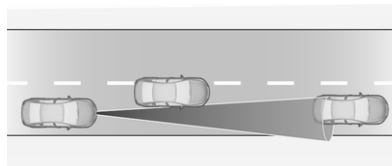
Avtoceste

Na avtocesti prilagodite nastavljeno hitrost situaciji in vremenu. Vedno upoštevajte, da ima prilagodljivi regulator hitrosti omejen doseg vidljivosti, omejeno moč zaviranja in določen odzivni čas, v katerem preverja, ali je vozilo na voznem pasu. Poleg tega je prilagodljivi regulator hitrosti zasnovan tako, da zavira čim kasneje, da s tem omogoči menjavo voznega pasu pred zaviranjem. Prilagodljivi regulator hitrosti morda ne bo uspel pravočasno zavirati, da bi se vozilo izognilo trku z veliko počasnejšim vozilom ali ob menjavi voznega pasu.

To je še posebej res, če vozite hitro ali ob zmanjšani vidljivosti zaradi vremenskih razmer.

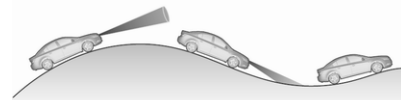
Pri vstopu na avtocesto in izstopu z nje lahko prilagodljivi regulator hitrosti izgubi spredaj vozeče vozilo in pospeši na nastavljeno hitrost. Zato zmanjšajte nastavljeno hitrost pred izstopom ali vstopom.

Menjave voznega pasu



Če drugo vozilo pride na vaš vozni pas, ga bo prilagodljivi regulator hitrosti upošteval šele, ko je v celoti na vašem pasu. Bodite pripravljeni ukrepati in pritisniti zavorno stopalko, če je treba zavirati hitreje.

Premisleki na klancih in pri vleki



⚠ Opozorilo

Prilagodljivega regulatorja hitrosti ne uporabljajte na strmih pobočjih.

Učinkovitost sistema v klancih je odvisna od hitrosti vozila, obremenjenosti vozila, razmer na cesti in vrste ceste. Sistem med vožnjo po klancih morda ne bo zaznal vozila na vaši poti. Prilagodljivi regulator hitrosti s polnim razponom hitrosti se samodejno izklopi, če se vozilo zaustavi na klancu z naklonom nad 10 %. V tem primeru morate biti pripravljeni prevzeti nadzor nad vozilom.

S pritiskom na zavoro izklopite sistem.

Enota radarja



Enota radarja je nameščena za mrežo hladilnika za ali pod logotipom blagovne znamke.

Pritrditev registrske tablice ⇨ 227.

Opozorilo

Radar je bil tovarniško natančno izravnal. Zato v primeru trčenja spredaj tega sistema ne uporabljajte. Čeprav je prednji odbijač na videz nepoškodovan, je lahko senzor za njim premaknjen, zaradi česar se neustrezno odziva. Po prometni nesreči naj v

servisni delavnici preverijo in po potrebi prilagodijo položaj radarske enote.

Nastavitve

Nastavitve lahko spremenite v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavitve v

Nastavitve ▶ Vozilo na

informacijskem prikazovalniku.

Informacijski zaslon ⇨ 122.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 126.

Napaka

Če prilagodljivi regulator hitrosti ne deluje zaradi začasnih pogojev (npr. zaradi blokade z ledom, pregrete zavore ali manevri pri nizki hitrosti) ali pride do trajne napake v sistemu, se prikaže sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 124.

Opozorilo za trk spredaj

Opozorilo za trk spredaj vam lahko pomaga pri izogibanju trčenjem od spredaj ali vsaj pri zmanjšanju škode.

Če je vozilo opremljeno z običajnim regulatorjem hitrosti, opozorilo za trk spredaj uporablja sprednjo kamero na vetrobranskem steklu za zaznavanje vozil, ki so naravnost pred vami in na vaši poti.

Če je vozilo opremljeno s prilagodljivim regulatorjem hitrosti, opozorilo za trk spredaj uporablja radarski senzor za zaznavanje vozil, ki so naravnost pred vami in na vaši poti.

Pritrditev registrske tablice ⇨ 227



Spredaj vozeče vozilo označuje kontrolna lučka .

Če se vozilo neposredno pred vami prehitro približuje, se oglasi zvočno opozorilo in prikaže se opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Predpogoj za to je, da opozorilo za trk spredaj s sistemom sprednje kamere ali radarskim senzorjem ni izklopljeno v osebni nastavitvah vozila ➔ 126.

Aktiviranje

Opozorilo za trk spredaj s sprednjo kamero zaznava oddaljena vozila in samodejno deluje pri kateri koli hitrosti, ki presega hitrost hoje.

Opozorilo za trk spredaj z radarskim senzorjem zaznava oddaljena vozila in samodejno deluje pri kateri koli hitrosti, ki presega hitrost hoje.

Opozarjanje voznika

Če sistem zazna vozilo v smeri vožnje pred vami, na instrumentni plošči zasveti zelena kontrolna lučka za spredaj vožeče vozilo 🚗.

Barva kontrolne lučke 🚗 se spremeni v rumeno, ko se razdalja od spredaj vožečega vozila preveč zmanjša ali ko se prehitro približujete drugemu vozilu.

Svarilo

Barva osvetlitve te kontrolne lučke ne ustreza lokalnim predpisom glede varnostne razdalje. Voznik nosi polno odgovornost za ohranjanje varnostne razdalje, ki je skladna z veljavnimi cestno-prometnimi predpisi, vremenskimi razmerami, razmerami na cesti ipd.



Če je čas morebitnega trka z vozilom pred vami vedno krajši in je trk neizogiben, se na voznikovem

informacijskem zaslonu prikaže simbol opozorila za trk in voznika opozori zvočno opozorilo.

Pritisnite zavoro in po potrebi zavijte v stran.

Izbira občutljivosti opozorila

Z gumboma 🚗 in 🚗 prilagodite razdaljo zaznavanja za opozorilo na kratko, srednjo ali dolgo.



S prvim pritiskom gumba na voznikovem informacijskem zaslonu prikažete trenutno nastavitve. Nastavitev spremenite z naknadnim pritiskanjem istega gumba. Izbrana nastavitve se ohrani, dokler je ne

spremenite. Čas vklopa opozoril je odvisen od hitrosti vozila. Večja ko je hitrost vožnje, večja bo razdalja, pri kateri se bo pojavilo opozorilo. Pri izbiranju nastavitve časa prikaza opozorila upoštevajte prometne in vremenske razmere.



Vedeti morate, da je nastavev občutljivosti časa oglašanja opozorila povezana z nastavitvijo razdalje sledenja v prilagodljivem regulatorju hitrosti. Če spremenite občutljivost časa oglašanja opozorila, spremenite tudi razdaljo sledenja za prilagodljivi regulator hitrosti.

Deaktiviranje

Sistem lahko izklopite v meniju za osebne nastavitve ➔ 126.

Če opozorilo za trk spredaj izklopite, bo njegova občutljivost pri naslednjem vklopu kontakta nastavljena na "srednjo" vrednost.

Zadnja izbrana nastavev se shrani, ko izklopite kontakt.

Splošne informacije

⚠ Opozorilo

Opozorilo za trk spredaj je samo opozorilni sistem, ki ne zavira. Ko se prehitro približujete vozilu pred seboj, vam bo morda zagotovilo dovolj časa, da se izognete trku.

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter zavirati.

Omejitve sistema

Opozorilo za trk spredaj je zasnovano za opozarjanje na približevanje vozilom, vendar se lahko sproži tudi zaradi drugih predmetov.

Opozorilo za trk spredaj v naslednjih primerih morda ne bo zaznalo vozila pred vami ali pa bo delovalo z omejeno zmogljivostjo senzorja:

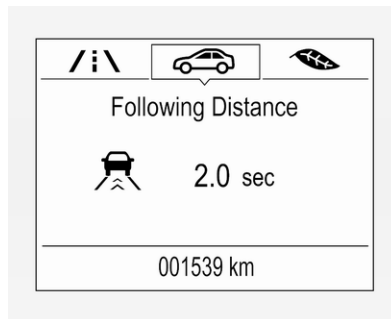
- vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti
- med nočno vožnjo
- vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu
- če senzor na vetrobranskem steklu blokirajo sneg, led, brozga, blato, umazanija, če je vetrobransko steklo poškodovano ali so nanj pritrjeni drugi predmeti, npr. nalepke

Prikaz razdalje pred vozilom

Naslednji prikaz razdalje prikazuje razdaljo do spredaj vožečega vozila. Sprednja kamera v vetrobranskem steklu se uporablja za zaznavanje razdalje do vozila neposredno pred vašim vozilom. Deluje pri hitrostih nad 40 km/h.

Ko je pred vami zaznano vozilo, se prikaže razdalja v sekundah na strani voznikovega informacijskega zaslona.

Na srednji različici zaslona izberite meni **Info**  s pomočjo gumba **MENU** na stikalu smernikov ter z nastavitvenim kolescem izberite prikaz sledilne razdalje, ⇨ 116.



Pri napredni različici zaslona izberite meni **Info** s pomočjo gumbov na volanu in pritisnite  za izbiro prikaza sledilne razdalje ⇨ 116.

Minimalna navedena razdalja je 0,5 sekunde.

Če spredaj ni nobenega vozila ali pa je spredaj vožeče vozilo izven dometa, sta prikazana dva pomišljaja: -.- S.



Če je funkcija prilagodljivega regulatorja hitrosti aktivirana, je na tej strani prikazana občutljivost opozarjanja namesto sledilne razdalje ⇨ 183.

Aktivno zaviranje v sili

Aktivno zaviranje v sili lahko pomaga omejiti škodo in telesne poškodbe zaradi trčenj z vozili in ovirami neposredno pred vami, ko se trku ni več mogoče izogniti z ročnim zaviranjem ali zavijanjem. Preden pride do aktivnega zaviranja v sili, se za voznika prikaže opozorilo za trk spredaj ⇨ 190.

Funkcija uporablja različne vhodne signale (na primer, senzor kamere, radarski senzor, tlak v zavornem sistemu, hitrost vozila), da izračuna verjetnost čelnega trčenja.

Opozorilo

Sistem ni namenjen zato, da voznika odredi odgovornosti za vožnjo in spremljanje vožnje. Delovanje funkcije je omejeno na dodatno zaviranje pred trčenjem.

Sistem se morda ne bo odzval na živali. Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami.

Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter uporabiti zavore in volan, da se izogne trku.

Funkcionalnost

Če je sistem opremljen samo s sprednjo kamero, funkcija aktivnega zaviranja v sili deluje pri vožnji naprej v razponu od hitrosti hoje do 80 km/h.

Če je radarski senzor aktiviran, aktivno zaviranje v sili deluje pri vsaki hitrosti vožnje naprej.

Pritrditev registrske tablice ⇨ 227.

Predpogoj za to je, da opozorilo za trk spredaj ni izklopljeno v osebnih nastavitvah vozila ⇨ 126.

Sistem vključuje:

- sistem priprave na zaviranje
- samodejno zaviranje v sili
- zavorno pomoč s pogledom naprej
- pametna zavorna pomoč (samo z radarskim senzorjem)

Sistem priprave na zaviranje

Ko se spredaj vožečemu vozilu približujete tako hitro, da bo najverjetneje prišlo do trka, sistem priprave na zaviranje vzpostavi delen tlak v zavorah. S tem zniža odzivni čas pri voznikovem ali samodejnem zaviranju.

Zavorni sistem je pripravljen, zato je zaviranje lahko hitrejše.

Če je sistem opremljen samo s sprednjo kamero, deluje pri vožnji s hitrostjo do 80 km/h.

Samodejno zaviranje v sili

Po aktivaciji sistema za pripravo zavor in tik pred skorajšnjim trkom funkcija samodejno rahlo zavira, da zmanjša hitrost pri trku oziroma prepreči trčenje. V določenih okoliščinah je lahko samodejno zaviranje srednje ali zelo močno. Samodejno zaviranje se lahko aktivira, samo če sistem zazna vozilo spredaj, kar označuje indikator za vozilo spredaj  ⇨ 190.

Če je sistem opremljen samo s sprednjo kamero, deluje pri vožnji s hitrostjo do 80 km/h.

Pri hitrostih pod 40 km/h lahko sistem aktivira polno zaviranje.

Samodejno zaviranje v sili lahko vozilo popolnoma zaustavi, da prepreči morebitno trčenje. Med zaviranjem lahko samodejno zaviranje v sili aktivira tudi električno ročno zavoro, da vozilo zadrži na

mestu. Zavoro sprostite s pritiskom gumba električne ročne zavore ali odločnim pritiskom stopalke za plin.

Opozorilo

Samodejno zaviranje v sili je funkcija, ki vozilo pripravi na trčenje, in namenjena preprečevanju prometnih nesreč. Ne zanašajte se na to, da bo sistem zavrl vozilo. Samodejno zaviranje v sili zavira samo v razponu hitrosti, v katerem je aktivno, odziva pa se samo na zaznana vozila.

Zavorno pomoč s pogledom naprej

Poleg sistema priprave na zaviranje in samodejnega zaviranja v sili je na voljo tudi zavorna pomoč s pogledom naprej, zaradi katere so zavore bolj občutljive. Zato že rahel pritisk na zavorno stopalko povzroči takojšnje močno zaviranje. Ta funkcija vozniku omogoči hitrejše in močnejše zaviranje pred skorajšnjim trkom.

Če je sistem opremljen samo s sprednjo kamero, deluje pri vožnji s hitrostjo do 85 km/h.

Opozorilo

Sistem za aktivno zaviranje v sili ob skorajšnjem trku ni zasnovan tako, da bi lahko sam močno zaviral ali preprečil trk. Zasnovan je za zmanjšanje hitrosti vozila pred trkom. Morda se ne bo odzival na pešce ali živali. Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami. Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter uporabiti zavore in volan, da se izogne trku. Sistem je zasnovan tako, da morajo biti vsi potniki pripeti z varnostnimi pasovi.

Pametna zavorna pomoč

Če je sistem opremljen s pametno zavorno pomočjo z radarskim senzorjem, lahko pri pritisku zavorne

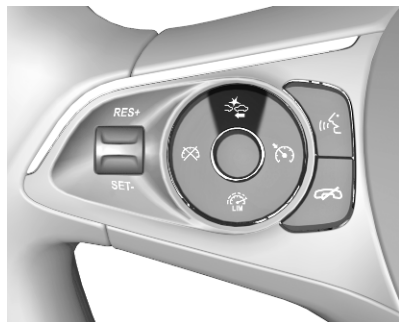
stopalke zagotovi ojačitev zaviranja na podlagi hitrosti približevanja in razdalje do vozila spredaj.

Rahlo tresenje oziroma premikanje stopalke v takem primeru je normalno, zato je pomembno, da jo še naprej pritiskate okoliščinam primerno. Pametna zavorna pomoč se samodejno izklopi, ko spustite zavorno stopalko.

Opozorilo

Pametna zavorna pomoč lahko ojača moč zaviranja, tudi kadar to ni potrebno. Zaradi tega bi morda lahko ovirali promet. Če pride do tega, sprostite zavorno stopalko, nato pa zavirajte, kot je najbolj primerno.

Deaktiviranje



Pri vozilih s sprednjo kamero aktivno zaviranje v sili izklopite tako, da večkrat zapored stikalo  premaknete v položaj **Off**,  190. Ko ga izklopite, se na vozniškem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo.

Pri sistemih z radarskim senzorjem je mogoče sistem onemogočiti v meniju za osebne nastavitve na informacijskem prikazovalniku  126.

Priporočamo, da sistem izklopite ali ga nastavite na opozarjanje samo v naslednjih primerih:

- pri vleki vozila
- če je na vozilo priključena prikolica
- pred uporabo samodejne avtopralnice pri vklopljenem vžigu
- če je bilo vetrobransko steklo poškodovano blizu kamere
- če je bil poškodovan sprednji odbijač

Omejitve sistema

V določenih primerih bo sistem za aktivno zaviranje v sili na kratko samodejno zaviral v situacijah, ko se to ne zdi nepotrebno, na primer v parkirnih hišah zaradi prometnih znakov v zavojih ali vozil na drugem voznem pasu. To je normalno delovanje. Vozilo ne potrebuje servisiranja. Odločno pritisnite stopalko za plin, da prekličete samodejno zaviranje, če okoliščine in razmere to dopuščajo.

V naslednjih primerih bo delovanje aktivnega zaviranja v sili omejeno:

- Vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti.
- Pri zaznavanju vseh vozil, zlasti vozil s prikolico, traktorjev, blatnih vozil ipd.
- Pri zaznavanju vozil, kadar vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu.
- Med nočno vožnjo.
- Vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu.
- Senzor v vetrobranskem steklu ovirajo sneg, led, plundra, blato, prah, poškodbe vetrobranskega stekla ali nalepke.

Da preprečite nepravilno delovanje, redno čistite umazanijo, prah, led in sneg z dela vetrobranskega stekla, kjer je vgrajena kamera, in z mreže hladilnika, kjer je radarski senzor.

Med vožnjo morate vedno biti pozorni in pripravljeni ukrepati z zaviranjem in / ali usmerjanjem vozila, da preprečite prometno nesrečo.

Napaka

Če je treba sistem servisirati, se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo.

Če sistem ne deluje tako, kot bi moral, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikažejo opozorila in obvestila o vozilu.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 124.

Zaščita za pešce na sprednjem delu

Zaščita za pešce na sprednjem delu lahko pomaga preprečiti ali zmanjšati resnost poškodb pri čelnih trčenjih s pešci pri vožnji naprej.

Sistem s pomočjo sprednje kamere, ki je v vetrobranskem steklu, zaznava oddaljenost pešcev, ki so v smeri vožnje neposredno pred vami.

Zaščita za pešce na sprednjem delu lahko zazna in opozori pešce pri vožnji naprej s hitrostjo med 8 km/h in 80 km/h. Poleg tega zaščita za pešce na sprednjem delu ojača zaviranje oziroma samodejno zavre vozilo.

Pri dnevni vožnji sistem zaznava pešce na približni razdalji 40 m. Ponoči je delovanje sistema omejeno.

Zaščito za pešce na sprednjem delu lahko v osebnih nastavitvah vozila nastavite na **Izklop**, **Opozorilo** ali **Opozorilo in zaviranje** ⇨ 126.

⚠ Nevarnost

Funkcija zaviranje zaradi pešca pred avtomobilom ne sproži opozorila ali samodejnega zaviranja, če ne zazna pešca.

Sistem morda ne bo zaznal pešca, vključno z otroki, če ta ni neposredno pred vozilom, ni dobro viden, ne stoji pokonci ali je v skupini.

Zaščita za pešce na sprednjem delu vključuje:

- zaznavanje pešcev pred avtomobilom
- opozarjanje pešcev pred avtomobilom
- samodejno zaviranje

Zaznavanje pešcev pred avtomobilom



Na pešca na razdalji pribl. 40 m pred avtomobilom opozori kontrolna lučka ✱ na instrumentni plošči.

Opozarjanje pešcev pred avtomobilom



Če se prehitro približujete zaznanemu pešču, se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi simbol za opozorilo pred trkom. Vklopi se tudi opozorilno piskanje. Zavorni sistem se pripravi na bolj sunkovito

voznikovo zaviranje, zato lahko pride do rahlega padca hitrosti. Po potrebi vozilo še naprej uporablja zavore.

Če sistem zazna pešca pred avtomobilom, se lahko regulator hitrosti ali prilagodljivi regulator hitrosti izklopi.

Samodejno zaviranje

Če sistem zazna neizogibno trčenje v pešca in to, da zavore niso bile aktivirane, lahko funkcija samodejnega zaviranja rahlo ali močno zavre. To lahko pomaga preprečiti nekatera trčenja s pešči pri nizki hitrost oziroma omeji poškodbe pešca.

Pri nekaterih okoliščinah, kot je večja hitrost vozila, bo moč samodejnega zaviranja manjša.

V tem primeru lahko samodejno zaviranje aktivira tudi električno ročno zavoro, da zaustavi vozilo. Sprostitev ročne zavore. S pritiskom stopalke za plin sprostite tudi avtomatsko zavoro in električno ročno zavoro ⇨ 174.

Ta sistem vključuje tudi pametno pomoč pri zaviranju, sistem zavorne pomoči v sili pa se lahko odziva tudi na pešce.

Aktivno zaviranje v sili ⇨ 193.

Samodejno zaviranje lahko izklopite v osebni nastavitvah vozila ⇨ 126.

Splošne informacije

Opozorilo

Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter uporabiti zavore in volan, da se izogne trku.

Opozorilo

Zaviranje zaradi pešca pred vozilom lahko opozarjanje ali samodejno zaviranje vozila nenadoma sproži v okoliščinah, v katerih to ni pričakovano ali zaželeno. Lahko sproži nepravilno opozarjanje ali zaviranje na podlagi predmetov, ki so po obliki in velikosti podobni peščem,

vključno s sencami. To je normalno delovanje. Vozilo ne potrebuje servisiranja. Če želite preglasiti samodejno zaviranje, močno pritisnite stopalko za plin, če to lahko varno storite.

Opozorilo

Če uporabljate sistem zaviranja zaradi pešcev pred vozilom, kadar je priključena prikolica, to lahko privede do izgube nadzora nad vozilom in prometne nesreče. Kadar je priključena prikolica, v osebni nastavitvah vozila sistem nastavite na Opozorilo ali Izklop. Osebne nastavitve vozila ⇨ 126.

Omejitev sistema

Zaščita za pešce na sprednjem delu v naslednjih primerih morda ne bo zaznala pešca pred vami ali pa bo delovala z omejeno zmogljivostjo senzorja:

- Če vozilo vozi naprej s hitrostjo zunaj razpona od 8 km/h do 80 km/h.
- Če je pešec od sprednjega dela vozila oddaljen več kot 40 m.
- Vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti.
- Med nočno vožnjo.
- Vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu.
- Če senzor na vetrobranskem steklu blokirajo sneg, led, brozga, blato, umazanija, če je vetrobransko steklo poškodovano ali so nanj pritrjeni drugi predmeti, npr. nalepke.

Parkirni pomočnik

Splošne informacije

Pri pritrjenem priklopu prikolice spremenite konfiguracyjske nastavitve v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku.

Osebne nastavitve vozila ↗ 126.

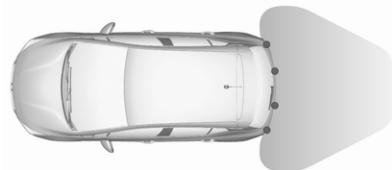
Če na priklop prikolice pritrdite prikolico ali nosilec za kolesa, se parkirni pomočnik izklopi.

Zadnji parkirni pomočnik

⚠ Opozorilo

Voznik je tisti, ki nosi polno odgovornost za parkirni manever. Med vzvratno vožnjo in uporabo zadnjega parkirnega pomočnika se vedno prepričajte, da je okolica prosta.

Zadnji parkirni pomočnik poenostavlja parkiranje z merjenjem razdalje med vozilom ter oviro za vozilom. Voznika opozarjajo zvočni in vizualni signali.



Sistem vsebuje štiri senzorje, vgrajene v zadnjem odbijaču.

Aktiviranje

Ko vklopite kontakt, se vklopi zadnji parkirni pomočnik.

LED indikator v gumbu **P**  označuje vključeno stanje parkirnega pomočnika.

Prikaz

Sistem opozori voznika z zvočnimi opozorili na morebitne nevarne ovire za vozilom na razdalji do 50 cm, kadar je aktivirana prestava za vožnjo naprej, oziroma na razdalji do 1,5 m, kadar je aktivirana vzvratna prestava.

V vozilu se oglašajo ustrezni zvočni signali odvisno od tega, na kateri strani je ovira bližje vozilu. Interval (presledek) med signali se krajša s krajšanjem razdalje od ovire. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še približno 40 cm, postane signal neprekinjen.

Prav tako se razdalja od ovir zadaj prikaže s spreminjanjem črt razdalje na voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 116.

Če mora sistem vozila prikazati sporočila z višjo prioriteto, prikaz razdalje na zaslonu nekaj časa ni viden. Ko zaprete sporočilo, se prikaz razdalje znova vklopi.

Deaktiviranje



Pritisnite gumb parkirnega pomočnika **P**▲, da ga izklopite. Lučka LED v gumbu ugasne.

Napaka

V primeru napake ali začasnega nedelovanja sistema, npr. zaradi močnega zunanje hrupa ali drugih motečih dejavnikov, svetleča dioda v tipki utripa tri sekunde in nato ugasne. Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo.

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj

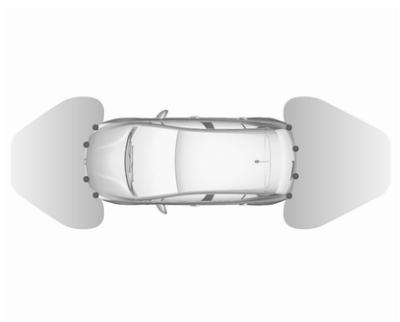
▲ Opozorilo

Voznik nosi polno odgovornost za parkirni maneuver.

Pri uporabi parkirnega pomočnika se med vožnjo naprej in nazaj vedno prepričajte, da je okolica prosta.

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj meri razdaljo med vozilom in ovirami pred in za vozilom. Voznika opozarjajo zvočni in vizualni signali.

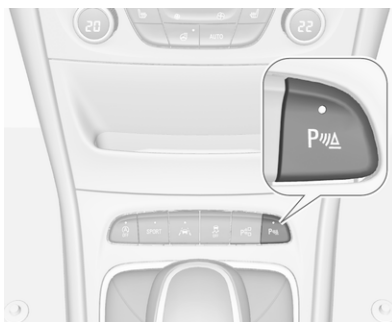
Uporablja dva različna zvočna opozorilna signala za območje pred in območje za vozilom, ki se oglašata z različno frekvenco.



Sistem vsebuje štiri senzorje, vgrajene v zadnjem in sprednjem odbijaču.

Aktiviranje

Sistem se samodejno vklopi pri hitrosti pod 11 km/h.



LED indikator v gumbu **P**  označuje vključeno stanje parkirnega pomočnika.

Če **P**  izklopite med ciklom vžiga, se parkirni pomočnik izkopi. Če prekorachite hitrost vožnje 25 km/h, se bo sprednji parkirni pomočnik znova vklopil, ko se hitrost zniža pod 11 km/h.

Če sistem izklopite, lučka LED v gumbu ugasne in na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo.

Prikaz

Sistem opozori voznika z zvočnimi in vizualnimi opozorili na morebitne nevarne ovire na razdalji do 120 cm pred vozilom oziroma na ovire za vozilom na razdalji do 50 cm, kadar je aktivirana prestava za vožnjo naprej, oziroma na razdalji do 150 cm, kadar je aktivirana vzvratna prestava.

V vozilu se oglašajo ustrezni zvočni signali odvisno od tega, na kateri strani je ovira bližje vozilu. Interval (presledek) med signali se krajša s krajšanjem razdalje od ovire. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še približno 40 cm, postane signal neprekinjen.

Razen tega se razdalja od ovir zadaj in spredaj prikaže s spreminjanjem črt razdalje na voznikovem informacijskem zaslonu ➔ 116 ali, odvisno od različice, na voznikovem informacijskem prikazovalniku ➔ 122.



Če mora sistem vozila prikazati sporočila z višjo prioriteto, prikaz razdalje na zaslonu nekaj časa ni viden. Ko zaprete sporočilo, se prikaz razdalje znova vklopi.

Deaktiviranje

Sistem se samodejno izključi, ko vozilo prekorači hitrost 11 km/h.

Za ročno izključitev pritisnite tipko parkirnega pomočnika **P** .

Če sistem ročno izklopite, lučka LED v gumbu ugasne in na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo.

Po ročni izključitvi se sprednji/zadnji parkirni pomočnik znova vključi, če pritisnete **P**  ali prestavite menjalnik v vzvratno prestavo.

Celotni sistem je mogoče ročno izključiti v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku. Izklopljen bo ostal do naslednjega vklopa kontakta oziroma dokler do vklopa v meniju z osebnimi nastavitvami.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 126.

Napaka

V primeru napake ali začasnega nedelovanja sistema, npr. zaradi močnega zunanje hrupa ali drugih motečih dejavnikov, se pojavi sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 124.

Napredni parkirni pomočnik

Opozorilo

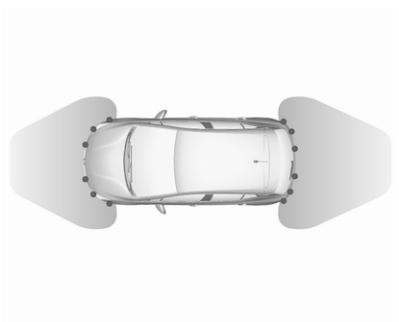
Voznik nosi polno odgovornost za izbiro parkirnega mesta, ki ga predlaga sistem, in za parkirni maneuver.

Pri uporabi naprednega parkirnega pomočnika vedno pregledajte okolico v vseh smereh.

Napredni parkirni pomočnik izmeri prosto parkirno nišo, ko pripeljete v njeno bližino, izračuna pot vozila in samodejno vodi vozilo na bočno ali pravokotno parkirno mesto.

Napotki so podani na voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 116 ali, odvisno od izvedbe, prikazani na informacijskem prikazovalniku ⇨ 122, podprti z zvočnimi signali.

Voznik mora upravljati s plinom, zavorami in menjalnikom, medtem ko upravljanje z volanom poteka samodejno.



Parkirni pomočnik spredaj-zadaj vedno deluje v povezavi z naprednim parkirnim pomočnikom. Oba sistema uporabljata iste senzorje v sprednjem in zadnjem odbijaču.

Sistem vsebuje šest senzorjev, vgrajenih v zadnji in sprednji odbijač.

Vklop naprednega parkirnega pomočnika

Naprednega parkirnega pomočnika je mogoče vključiti samo pri vožnji naprej.



Med iskanjem parkirnega mesta vključite sistem s kratkim pritiskom na P_{sensor}.

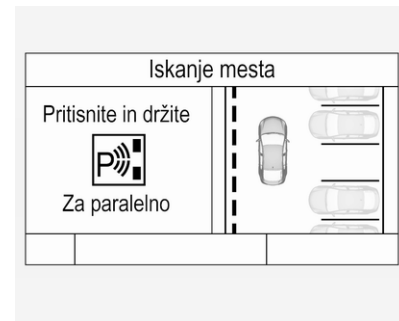
Prepoznavanje in pomnjenje sistema deluje tudi v načinu parkirnega pomočnika (10 m za bočna parkirna mesta in 6 m za pravokotna parkirna mesta).

Sistem se lahko vklopi in išče parkirno mesto samo pri hitrosti do 30 km/h.

Največja dovoljena vzporedna razdalja med vozilom in vrsto parkiranih vozil je 150 cm.

Funkcionalnost

Način za iskanje parkirnega mesta, prikaz na voznikovem informacijskem zaslonu



Na voznikovem informacijskem zaslonu izberite bočno ali pravokotno parkirno mesto z dolгим pritiskom na P_{sensor}.

Sistem je privzeto nastavljen tako, da išče parkirno mesto na sovoznikovi strani. Za zaznavanje parkirnih prostorov na voznikovi strani vklopite smernik na voznikovi strani.



Ko sistem zazna parkirno mesto, je posredovana vizualna povratna informacija na voznikovem informacijskem zaslonu in oglasi se zvočni signal.

Prikaz na informacijskem prikazovalniku



Na zaslonu izberite bočno ali pravokotno parkirno mesto tako, da tapnete ustrezno ikono.
Tapnite ikono za ustrezno stran parkiranja.



Ko sistem zazna ustrezen prostor, ga prikaže na informacijskem zaslonu in oglasi se zvočni signal.

Če voznik ne ustavi vozila po priporočilu parkirnega mesta, prične sistem iskati drugo primerno parkirno mesto.

Vodenje pri parkiranju

Predlagano parkirno mesto sistema je sprejeto, če voznik ustavi vozilo prej kot v desetih metrih pri bočnem parkiranju ali v šest metrih pri pravokotnem parkiranju, potem ko je bilo prikazano sporočilo za zaustavitev avtomobila. Sistem izračuna optimalno pot do parkirnega mesta.

Kratko tresenje volana po vklopu vzvratne prestave pomeni, da je upravljanje z volanom prevzel sistem. Nato se vozilo samodejno vodi v parkirno mesto, voznik pa prejema natančne napotke za zaviranje, dodajanje plina in prestavljanje. Voznik mora medtem dvigniti roke z volana.

Bodite stalno pozorni na signale parkirnega pomočnika spredaj-zadaj. Nprekinjen signal ponazarja, da je razdalja od ovire manj kot približno 40 cm.

Če morate kot voznik iz katerega koli razloga prevzeti nadzor nad volanom, primite volan le na zunanji strani. V tem primeru se samodejno upravljanje z volanom prekine.

Indikacije na zaslonu

Navodila na zaslonu prikazujejo:

- Splošne napotke in opozorila.
- Nasvet pri vožnji nad 30 km/h v načinu iskanja parkirnega mesta.
- Zahteva po ustavitvi vozila ob zaznavanju parkirnega mesta.

- Smer vožnje med parkiranjem.
- Zahtevo za prestavitev v vzvratno ali prvo prestavo.
- Zahtevo za zaustavitev ali počasno vožnjo.
- Pri nekaterih navodilih se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže stolpec napredovanja.
- Po uspešno opravljenem parkirnem manevru se prikaže sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu in zasliši se zvočno opozorilo.
- Prekinitev parkirnega manevra.

Prednosti pri prikazovanju

Če mora sistem vozila prikazati sporočila, ki imajo višjo prioriteto, prikaz naprednega parkirnega pomočnika na voznikovem informacijskem zaslonu določen čas ni viden. Po potrditvi sporočila s pritiskom na **SET/CLR** na stikalu smernikov ali **✓** na volanu se navodila naprednega parkirnega pomočnika spet prikažejo in parkirni manever se lahko nadaljuje.

Deaktiviranje

Sistem se izključi:

- kratek pritisk 
- po uspešno končanem parkiranju
- večja hitrost vožnje od 30 km/h med iskanjem parkirnega mesta
- večja hitrost vožnje od 8 km/h med vodenjem pri parkiranju
- zaznan poseg voznika po volanu
- prekoračeno največje število dovoljenega menjavanja prestav, ki je enajst
- z izključitvijo kontakta

Izklop s strani voznika ali samodejni izklop sistema med manevriranjem označuje sporočilo na zaslonu. Prav tako se oglasi zvočni signal.

Napaka

Sporočilo se prikaže v naslednjem primeru:

- Je v sistemu je napaka.
- Sistem ne deluje.
- Če nastopijo kateri od zgoraj opisanih razlogov za izključitev.

Če je med navodili za parkiranje zaznana ovira, se prikaže sporočilo za zaustavitev vozila. Z odstranitvijo ovire se nadaljuje parkirno manevriranje. Če ovira ni odstranjena, se sistem deaktivira. Za nadaljevanje z iskanjem novega parkirnega mesta pritisnite  za dalj časa.

Splošno o sistemih parkirnih pomočnikov

Opozorilo

Razne odsevne površine predmetov ali oblačil ter zunanji viri glasnega zvoka utegnejo povzročiti, da sistem ne zazna ovire.

Posebno pozorni morate biti na zelo nizke ovire, ki utegnejo poškodovati dele podvozja vozila.

Svarilo

Če so senzorji zamazani ali prekriti, npr. s snegom ali ledom, se lahko zmanjša učinkovitost sistema.

Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika se lahko zmanjša zaradi težke obremenitve.

Če so v bližini višja vozila (npr. terenska vozila, mini Van vozila, dostavna vozila), veljajo posebni pogoji. Zaznavanje ovir in pravilno prikazovanje razdalje v višjem delu teh vozil ni zagotovljeno.

Ovire z majhno odsevno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti) sistem morda ne zmore zaznati.

Sistemi parkirnega pomočnika ne zaznavajo ovir izven območja zaznavanja.

Opomba

Senzor utegne zaznati neobstoječ predmet zaradi motečega odmeva zunanjega vira zvoka ali mehanskih zamikov (pri tem lahko občasno pride do napačnih opozoril).

Prepričajte se, da je sprednja registrska tablica trdno pritrjena (brez ukrivljenosti in brez rež med tablico in odbijačem na levi ali desni strani) in da so senzorji na svojih mestih. Učinkovitost parkirnega pomočnika se lahko zmanjša, če je nameščeno držalo registrske tablice.

Sistem naprednega parkirnega pomočnika se morda ne odzove na spremembe v razpoložljivem parkirnem območju po začetku parkirnega manevra. Sistem bi lahko kot parkirno mesto zaznal vhod, portal, dvorišče ali celo križišče. Po izbiri vzratne prestave bo sistem začel parkirni manever.

Sistem ne zaznava nizkih robnikov in površinskih nepravilnosti, kot so npr. cestna gradbišča. Odgovornost nosi voznik sam.

Opomba

Tovarniško nov sistem je treba pred uporabo kalibrirati. Za optimalno vodenje pri parkiranju je treba prevoziti razdaljo najmanj 10 km, vključno s številnimi zavoji.

Opozorilo na stransko slepo točko

Sistem opozarjanja na stransko slepo točko zaznava in poroča o predmetih na obeh straneh vozila, ki se nahajajo v določenem območju "slepe točke". Ko sistem zazna predmete, ki niso vidni v notranjem vzratnem ogledalu in zunanjih ogledalih, se prikaže vizualno opozorilo v ustreznem zunanjem ogledalu.

Opozorilo na stransko slepo točko uporablja nekatere senzorje naprednega parkirnega pomočnika, ki so vgrajeni v sprednjem in zadnjem odbijaču na obeh straneh vozila.

⚠ Opozorilo

Opozorilo na stransko slepo točko ne more nadomestiti voznikovega pogleda.

Sistem ne zazna:

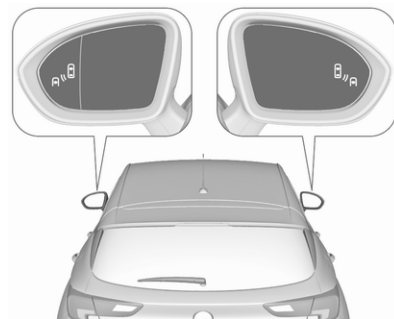
- vozil izven območja slepe točke, ki se lahko hitro bližajo
- pešcev, kolesarjev ali živali

Pred menjavo pasu vedno preverite vsa ogledala, se ozrite prek rame in uporabite smernik.

Ko sistem zazna vozilo v stranski slepi točki med vožnjo naprej, se v ustreznem zunanjem ogledalu prižge rumeni opozorilni simbol A^{B} , ko bodisi prehitevate drugo vozilo ali ko drugo vozilo prehiteva vas. Če voznik takrat vklopi smernik, začne opozorilni signal A^{B} utripati rumeno, da ga opozori, da ne sme zamenjati voznega pasu.

Opomba

Če je hitrost vašega vozila med prehitevanjem vsaj za 10 km/h višja od hitrosti od vozila, ki ga prehitevate, opozorilni simbol A^{B} v ustreznem zunanjem ogledalu morda ne bo zasvetil.



Opozorilo na stransko slepo točko deluje od hitrosti 10 km/h do hitrosti 140 km/h. Pri hitrejši vožnji od 140 km/h se sistem izklopi, kar je označeno z vklopom opozorilnih simbolov A^{B} z nizko jakostjo v obeh zunanjih ogledalih. Če znova znižate hitrost pod to zgornjo mejo, opozorilna simbola ugasneta. Če sistem potem zazna vozilo v mrtvem kotu, se prižge opozorilni simbol A^{B} za ustrezno stran kot običajno.

Ko zaženete vozilo, na kratko zasvetita oba simbola v zunanjih ogledalih, s čimer označita, da sistem deluje.

Sistem lahko vklopite ali izklopite na informacijskem prikazovalniku.

Osebnost nastavitve vozila ⇨ 126.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo o izklopu.

Območja zaznavanja

Območja zaznavanja se začnejo pri zadnjem odbijaču in pokrivajo približno 3 m za vozilom in bočno. Višina območja je približno med 0,5 m in 2 m od tal.

Sistem se izklopi, če vozilo vleče prikolico ali če je pritrjen nosilec za kolesa.

Opozorilo na stransko slepo točko je zasnovano tako, da prezre negibne predmete, npr. ograje, drogove, robnike, zidove in stebre. Prav tako ne zaznava parkiranih ali nasproti vozečih vozil.

Napaka

V običajnih pogojih lahko občasno pride do izpuščenih opozoril. Možnost teh se zviša v mokrih pogojih.

Opozorilo na stransko slepo točko ne deluje, ko je levi ali desni kot zadnjega odbijača pokrit z blatom, umazanijo, snegom, ledom ali plundro oziroma med močnimi nalivei.

Navodila za čiščenje ⇨ 273.

Če je v sistemu napaka ali pa ne deluje zaradi trenutnih pogojev, bodo simboli v ogledalih stalno osvetljeni, na voznikovem informacijskem zaslonu pa se bo prikazalo sporočilo. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Vzratna kamera

Vzratna kamera pomaga vozniku pri vzratni vožnji tako, da prikaže območje za vozilom.

Posnetek kamere je prikazan na informacijskem prikazovalniku.

⚠ Opozorilo

Kamera za vzratno vožnjo ne more nadomestiti voznikovega pogleda. Morate se zavedati, da ne prikazuje predmetov, ki so

zunaj vidnega polja kamere in senzorjev parkirnega pomočnika, na primer predmetov pod odbijačem ali vozilom.

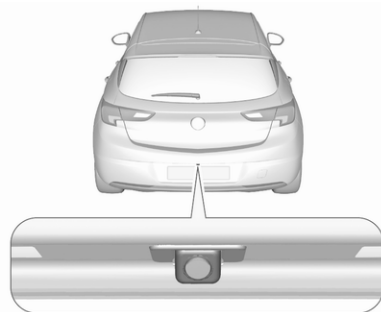
Vozila ne vozite vzvratno ali parkirajte samo s pomočjo vzratne kamere.

Vedno preverite okolico vozila, preden speljete.

Aktiviranje

Vzratna kamera se samodejno vklopi, ko prestavite v vzratno prestavo.

Funkcionalnost



Pri 5-vratni izvedbi je kamera nameščena med lučkama registrske tablice.

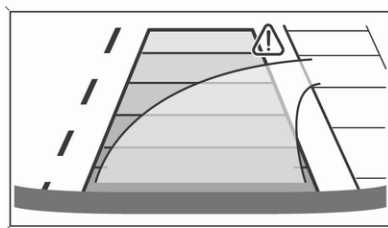
Pri izvedbi Sports Tourer je kamera nameščena pod prijemkom na vratih prtljažnika.



Kamera prikazuje omejeno območje za vozilom. Razdalje na sliki, ki je prikazana na zaslonu, se razlikujejo od dejanskih razdalj.

Smernice

Smernice dinamičnega vodenja so vodoravne črte v intervalih po en meter, ki so narisane na sliko, da označujejo razdaljo do prikazanih predmetov.



Pot vozila je prikazana v skladu s kotom krmiljenja volana.

Opozorilni simboli

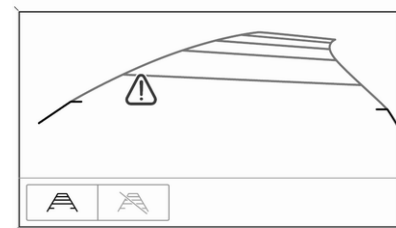
Opozorilni simboli so na sliki prikazani kot trikotniki $\triangle$ in prikazujejo ovire, ki jih zaznavajo zadnji senzorji naprednega parkirnega pomočnika.

Poleg tega se v zgornji vrstici informacijskega zaslona prikaže $\triangle$ z opozorilom za preverjanje okolice vozila.

Deaktiviranje

Kamera se izklopi, ko presežete določeno hitrost premikanja naprej ali pa vozilo pribl. 15 sekund ni več v vzvratni prestavi.

Izklop smernic in opozorilnih simbolov



7-palčni barvni informacijski prikazovalnik: Smernice in opozorilne simbole lahko vklopite ali izklopite z gumbi na dotik na spodnjem delu prikaza.

8-palčni barvni informacijski prikazovalnik: Smerne črte in opozorilne simbole lahko vklopite ali

izklopite v nastavitvenem meniju na informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavitve v

Nastavitve ▶ Kamera zadaj.

Informacijski zaslon ⇨ 122.

Osebnost nastavitve vozila ⇨ 126.

Omejitve sistema

Vzratna kamera morda ne bo delovala pravilno, ko:

- Je okolica temna.
- Sonce ali žarek žarometov sveti neposredno v objektiv kamere.
- Med nočno vožnjo.
- Vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu.
- Objektiv kamere zastira sneg, led, umazanija, blato ali prah. Očistite objektiv, sperite ga z vodo in obrišite z mehko krpo.
- Vozilo vleče prikolico.
- Je prišlo do poškodbe vozila v zadnjem delu.
- So prisotne izjemne spremembe temperature.

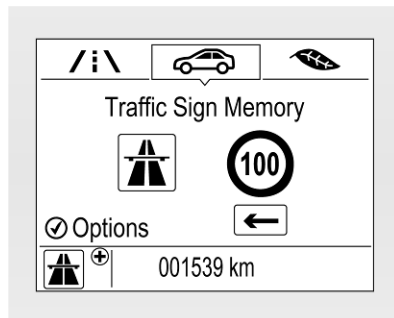
Sporočila o napakah so prikazana skupaj s simbolom  v zgornji vrstici informacijskega prikazovalnika.

Prometni pomočnik

Funkcionalnost

Prometni pomočnik zaznava določene prometne znake prek sprednje kamere in jih prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu.

Če je vozilo opremljeno z vgrajenim navigacijskim sistemom, je mogoče zemljevidom dodati podatke o prometni signalizaciji.



Prometni znaki, ki so zaznani, so:

Znaki omejitve hitrosti in prepovedi prehitevanja

- omejitve hitrosti
- prepoved prehitevanja
- konec omejitve hitrosti
- konec prepovedi prehitevanja

Znaki vrste cest

Začetek in konec:

- mestne regije (specifično za državo)
- avtoceste
- cesta rezervirana za motorna vozila
- ceste z možnostjo pešcev

Dodatki znakom

- dodatni namigi na prometnih znakih
- prepoved vleke prikolice
- omejitve za traktor
- opozorilo za mokro cesto
- opozorilo na led
- časovne omejitve
- omejitve razdalje
- smerne puščice

Znaki z omejitvijo hitrosti in znaki za prepoved prehitevanja so prikazani na voznikovem informacijskem zaslону, dokler ni zaznan naslednji znak omejitve hitrosti ali do prenehanja prepovedi določenega znaka.



Možen je prikaz več znakov na prikazovalniku.



Klicaj v okvirčku označuje, da je bil zaznan dodaten znak, ki ga sistem ne more zanesljivo prepoznati.

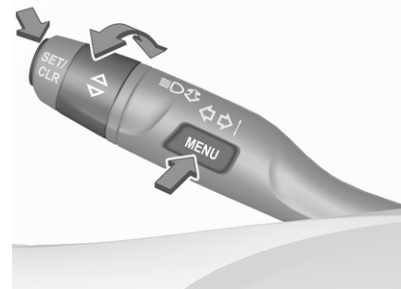
Sistem pri ustrezni svetlobi do hitrosti 200 km/h deluje brez poslabšanja učinkovitosti. Ponoči je sistem dejaven le do hitrosti 160 km.

Indikacije na zaslonu

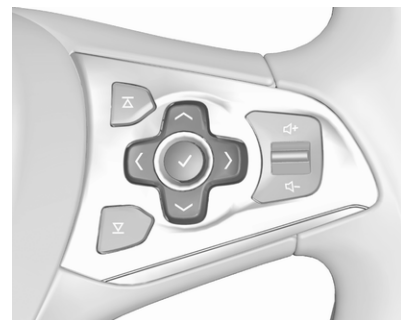
Informacije o trenutno veljavni prometni signalizaciji si lahko ogledate na strani pomoči za določen znak na voznikovem informacijskem zaslonu.



Poleg tega je v spodnji vrstici voznikovega informacijskega zaslona ves čas prikazana trenutno veljavna omejitev hitrosti. Če so na voljo informacije o omejitvi hitrosti z dodatno oznako, je na tem predelu prikazan znak +.



Pri srednji različici zaslona izberite meni **Info** s pomočjo gumba **MENU** ter z nastavitvenim kolescem na stikalu smernikov izberite stran prometnega pomočnika 116.



Pri napredni različici zaslona izberite meni **Info** s pomočjo gumbov na volanu in z $\vee$ in $\wedge$ izberite stran prometnega pomočnika ↗ 116.

Če je bila na voznikovem informacijskem zaslonu izbrana druga stran, nato pa ponovno izberete stran prometnega pomočnika, se pojavi nazadnje zaznani prometni znak.

Funkcija opozoril

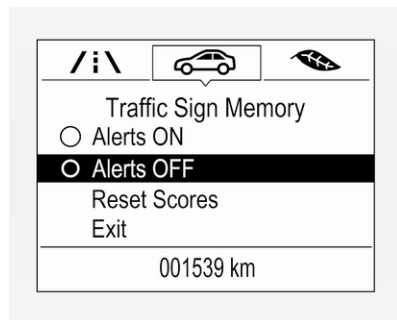
Funkcijo opozarjanja je mogoče vklopiti in izklopiti v nastavitvenem meniju na strani prometnega pomočnika.



Če je funkcija vklopljena in trenutno ni prikazana stran za zaznavanje prometnih znakov, bodo nove hitrostne omejitve in prepovedi prehitevanja na voznikovem informacijskem zaslonu prikazane v obliki pojavnih opozoril.

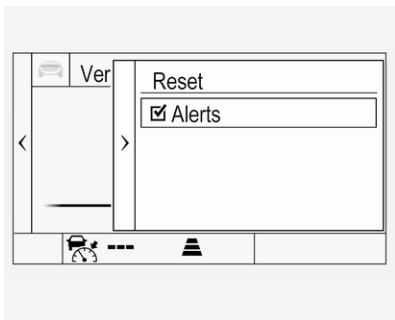


Pri srednji različici zaslona pritisnite **SET/CLR** na stikalu smernikov, ko je prikazana stran prometnega pomočnika.



Z nastavitvenim kolescem izberite **Alerts ON (Opozorila VKLJUČENA)** ali **Alerts OFF (Opozorila IZKLJUČENA)**, nato pa pritisnite **SET/CLR**.

Pri napredni različici zaslona pritisnite upravni element na volanu $\triangleright$, ko je prikazana stran prometnega pomočnika.



Opozorila vklopite z nastavitvijo ☒, izklopite jih z nastavitvijo ☐, tako da pritisnete gumb **✓**.

Pojavna opozorila se prikažejo na voznikovem informacijskem zaslonu za približno 8 sekund.

Ponastavitev sistema

Vsebinsko prikaza prometnih znakov lahko počistite v nastavitvenem meniju na strani prometnega pomočnika, tako da izberete **Ponastavi** in to potrdite z **SET/CLR** na stikalu smernikov oziroma z gumbom **✓** na volanu.

Stran lahko počistite tudi tako, da pritisnete SET/CLR ali **✓** in ga držite 3 sekunde.

Po uspešni ponastavitvi se oglasi pisk in prikaže se spodnji "privzeti znak", ki ostane na zaslonu, dokler sistem ne zazna naslednjega prometnega znaka ali ga prikaže na podlagi podatkov zemljevida navigacijskega sistema.



V nekaterih primerih sistem samodejno počisti pomnilnik sistema upoštevanja prometnih znakov.

Brisanje prometnih znakov

Do brisanja trenutno prikazanih prometnih znakov lahko pride na tri načine. Po brisanju prometnega znaka bo na voznikovem informacijskem zaslonu prikazan "privzeti znak" ali znak, pridobljen z zemljevida navigacijskega sistema.

Vzroki za brisanje prometnega znaka:

- Predpisana razdalja je že prevožena ali pa je časovna omejitev poteka (odvisno od posameznega znaka)
- Vozilo zapelje skozi zavoj
- Če navigacijski zemljevid ni na voljo in hitrost pade pod 52 km/h (zaznan vstop v mestno območje)
- Če navigacijski zemljevid ni na voljo in je bil zaradi spremembe podatkov zemljevida zaznan vstop v mestno območje ali izstop iz njega

Zaznavanje prometnih znakov v povezavi z navigacijskim sistemom

Če je vozilo opremljeno z navigacijskim sistemom, je vir trenutno prikazanega znaka lahko kamera ali podatki zemljevida.

Če trenutno prikazani prometni znak izvira iz podatkov zemljevida in se podatki zemljevida spremenijo, se prikaže nov znak. To lahko pomeni

zaznavanje novega znaka, čeprav vozilo ni peljalo mimo nobenega novega prometnega znaka.

Omejitve sistema

Prometni pomočnik morda ne bo pravilno deloval v naslednjih okoliščinah:

- Ko je hitrost vozila nad 200 km/h.
- Vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti.
- Med nočno vožnjo.
- Predel vetrobranskega stekla, kjer je kamera, ni dovolj čist ali pa je zastrt, npr. z nalepko.
- Vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu.
- Če sonce sveti neposredno v objektiv kamere.
- Prometni znak je docela ali delno prekrit ali slabo viden.
- Prometni znak je nepravilno nameščen ali poškodovan.

- Če prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o prometnih znakih.
- Podatki zemljevida navigacijskega sistema so zastareli.

Svarilo

Sistem je namenjen za pomoč vozniku pri razločanju prometnih znakov v določenem hitrostnem razponu. Ne spreglejte prometnega znaka, tudi če ga sistem ne prikaže.

Sistem ne upošteva nobenih drugih prometnih znakov, ki lahko označujejo začetek ali konec omejitve hitrosti.

ABS je del varnostne opreme, ki naj vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Sistemi za pomoč vozniku pri vožnji ne odrešujejo voznika od polne odgovornosti glede delovanja vozila.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu

Namen pomočnika za ohranjanje voznega pasu je, da prepreči vozniku nenamerno zavijanje čez oznake voznega pasu. Sprednja kamera spremlja oznaki voznega pasu, po katerem vozite. Ko se vozilo približa oznaki voznega pasu brez vklopljenega smernika, se volan rahlo obrne, da popravi smer vožnje vozila nazaj na vozni pas. Če sistem ne zavije dovolj, volan še malo obrnite v isto smer. Če želite zamenjati vozni pas, volan previdno obrnite v nasprotno smer.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu opozarja voznika z optičnim opozorilom med popravljanjem smeri vožnje. Če sistem ne more preprečiti zavijanja na drug vozni pas, se oglasi dodatno zvočno opozorilo.

Sistem predvideva, da je prišlo do nenamerne zamenjave voznega pasu:

- če ne vklopite smernikov
- če uporabite smernik za nasprotno stran od voznega pasu, na katerega ste zapeljali
- če ne zavirate
- če ne pospešujete
- če ne upravljate volana

Opomba

Sistem mogoče ne bo aktiven v primeru nejasnih ali pomanjkljivih oznak voznega pasu, npr. na območju gradbenih del.

Opomba

Sistem se bo morda izklopil, če zazna vozne pasove, ki so preozki, preširoki ali preveč vijugasti.

Aktiviranje



Pomočnik za ohranjanje voznega pasu vklopite s pritiskom na . LED v stikalu zasveti, da prikaže, da je sistem vključen.



Kadar kontrolna lučka  na instrumentni plošči sveti zeleno, je sistem pomočnika pripravljen na delovanje.

Sistem deluje pri hitrosti med 60 km/h in 180 km/h, če so na cestišču oznake voznih pasov.

Če se vozilo približa oznaki voznega pasu, ne da bi vklopili ustrezeni smernik, sistem previdno obrne volan, kontrolna lučka  pa se obarva rumeno.

Če opazno zapeljete z voznega pasu, vas sistem opozori z utripanjem  in s tremi piski iz ustrezne smeri.

Sistem deluje, samo če zaznava oznake voznih pasov.

Če sistem zaznava oznake samo na eni strani, bo pomoč na voljo samo za to stran.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu zazna vožnjo brez rok na volanu. V tem primeru se na vznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo in oglasi se opozorilni zvok, dokler pomočnik za ohranjanje voznega pasu ne preneha zaznavati vožnjo brez rok na volanu.

Deaktiviranje

Sistem se izklopi s pritiskom na , lučka LED v gumbu ugasne.

Sistem se samodejno izklopi, če zazna prikolico.

Napaka

Na delovanje sistema lahko vplivajo naslednji dejavniki:

- Vetrobransko steklo ni čisto ali so nanj pritrjeni tuji predmeti, npr. nalepke
- Bližina drugih vozil spredaj
- Prečni nagib ceste
- Močno vijugasta oziroma razgibana cesta
- Robniki
- Slabo označeni pasovi
- Nenadne svetlobne spremembe
- Težke vremenske razmere, npr. močan dež ali sneženje
- Spremembe na vozilu, npr. pnevmatike
- Zamegljeno vetrobransko steklo

Ročno izklopite pomočnika za ohranjanje voznega pasu, če pride do napačne zaznave sistema zaradi

asfaltnih madežev, sence, razpok, začasnih ali gradbiščnih oznak na cestišču ali drugih nepravilnosti.

Opozorilo

Vedno pozorno glejte cesto pred seboj in pravilno vozite po voznem pasu, sicer lahko povzročite materialno škodo oziroma telesne poškodbe ali smrt.

Funkcija ohranjanja voznega pasu ne krmili vozila neprekinjeno.

Sistem vozila morda ne bo obdržal na voznem pasu ali sprožil opozorila, tudi če zazna oznako voznega pasu.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu morda ne bo zadostno preusmeril volana, da bi preprečil zapuščanje voznega pasu.

Sistem morda ne bo zaznal vožnje brez rok zaradi zunanjih vplivov, npr. stanje in površina cestišča, vreme ipd. Voznik je v celoti odgovoren za nadzor nad vozilom in mora med vožnjo vedno imeti roke na volanu.

Uporaba sistema med vleko prikolice ali na spolzki cesti lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom in prometno nesrečo. Izklopite sistem.

Gorivo

Goriva za bencinske motorje



Uporabljajte samo neosvinčeno gorivo, ki ustreza evropskemu standardu EN 228, ali pa enakovredno gorivo.

Motor lahko deluje z gorivom, ki vsebuje do 10 % etanola (npr. z vrsto E10).

Uporabljajte goriva z ustreznim oktanskim številom. Nižja oktanska vrednost lahko zmanjša moč motorja in navor ter rahlo poveča porabo goriva.

Svarilo

Ne uporabljajte goriv ali aditivov za goriva, ki vsebujejo kovinske spojine, na primer aditivov na osnovi mangana. Zaradi tega lahko pride do poškodb motorja.

Svarilo

Če uporabite gorivo, ki ni skladno s standardom EN 228 oziroma enakovrednim standardom, lahko pride do nastanka usedlin ali poškodb motorja.

Svarilo

Uporaba goriva z nižjo oktansko vrednostjo od najnižje dovoljene lahko povzroči неконтролиран vžig in poškodbe motorja.

Specifične zahteve glede oktanske vrednosti bencina za posamezne motorje so podane v pregledu podatkov motorjev ⇨ 285. Posebna

nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti navedeno zahtevo.

Aditiv za gorivo

Gorivo bi moralo vsebovati detergentne aditive, ki pripomorejo k preprečevanju nabiranja delcev motorja in sistema za gorivo. Čiščenje šob za vbrizgovanje goriva in sesalnih ventilov omogoča pravilno delovanje sistema za nadzor izpuštov. V nekaterih državah gorivo ne vsebuje zadostnih količin aditiva, da bi zagotovila čistočo šob za vbrizgavanje goriva in sesalnih ventilov. V teh državah je aditiv za gorivo nujen, zato da lahko nekateri motorji nadoknadijo to primanjkovanje samočistilne sposobnosti. Uporabite samo aditiv za gorivo, ki je odobren za vozilo.

Aditiv za gorivo je treba doliti v napolnjeno posodo za gorivo vsaj vsakih 15.000 km ali po enem letu, odvisno od tega, kaj nastopi prej. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Prepovedana goriva

Goriva, ki vsebujejo oksigenate, kot so etri in etanoli, ter reformulirano gorivo, so na voljo v nekaterih krajih. Če so ta goriva skladna s predhodno opisano specifikacijo, so sprejemljiva za uporabo. E85 (85 % etanola) in druga goriva, ki vsebujejo več kot 15 % etanola, pa je mogoče uporabiti samo v vozilih s sistemom FlexFuel.

Svarilo

Ne uporabite metanola, ki vsebuje gorivo. Razje lahko kovinske dele sistema za gorivo ter poškoduje plastične in gumijaste dele. Te škode garancija vozila ne pokriva.

Nekatera goriva, večinoma visokooktanska goriva za dirkanje, lahko vsebujejo aditiv za povečanje vsebnosti oktanov, imenovan trikarbonil metil ciklopentadienil mangana (MMT). Ne uporabite teh goriv ali aditivov za gorivom z MMT, saj lahko zmanjšajo življenjsko dobo vžigalne svečke in vplivajo na delovanje sistema za nadzor

izpustov. Kontrolna lučka za okvaro  lahko zasveti ▷ 111. V tem primeru poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Goriva za dizelske motorje



Uporabite samo dizelsko gorivo, ki je skladno s standardom EN 590 in s koncentracijo žvepla največ 10 delcev/mio..

Uporabite lahko goriva z vsebnostjo biodizla (ki je skladen s standardom EN 14214) največ 7 % na prostornino (npr. imenovana B7).

Če potujete v države izven Evropske unije in če je to možno, občasno uporabite gorivo evro dizel s koncentracijo žvepla pod 50 delcev/mio..

Svarilo

Pogosta uporaba dizelskega goriva, ki vsebuje več kot 15 delcev/mio. žvepla, bo povzročila večjo škodo na motorju.

Svarilo

Če uporabite gorivo, ki ni skladno s standardom EN 590 ali enakovrednim standardom, lahko pride do izgube moči motorja, povečane obrabe ali poškodb motorja in lahko vpliva na garancijo.

Ne uporabljajte dizelskega goriva za plovila, kurilnega olja, Aquazola in podobnih emulzij dizelskega goriva in vode. Ne mešajte med seboj dizelskega goriva in bencina.

Delovanje pri nizki temperaturi

Pri temperaturah pod 0 °C, se lahko nekatere mešanice dizelskega in goriva in biodizla strdijo, zmrznejo ali postanejo želatinaste, kar lahko

vpliva na dovajanje goriva. Vžig in delovanje motorja morda ne bosta pravilna. Pri zimskih temperaturah pod 0 °C dolivajte dizelsko gorivo, ki je primerno za zimske razmere.

Pri skrajno nizkih temperaturah pod -20 °C lahko uporabite gorivo za polarna območja. Uporabe tega goriva v krajih s toplo ali vročo klimo ne priporočamo, saj lahko pride do ugašanja motorja, težav pri zaganjanju in poškodb sistema za vbrizgavanje goriva.

Dotakanje goriva



⚠ Nevarnost

Pred točenjem goriva obvezno izklopite kontakt in vse zunanje grelnike z izgorevalno komoro. Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

⚠ Nevarnost

Bencin je vnetljiva in eksplozivna tekočina. Ne kadite! Gorivu se ne približujte z odprtim ognjem ali iskro.

Če zavohate gorivo v potniškem prostoru vozila, mora biti ta nevaren pojav nemudoma odpravljen v servisni delavnici.

Nalepka s simboli na pokrovčku lijaka za dolivanje goriva prikazuje dovoljene vrste goriva. V Evropi so šobe brizgalnih črpalk polnilnih postaj označene s temi simboli. Dotočite samo dovoljeno vrsto goriva.

Svarilo

Če ste natočili napačno gorivo, ne zaganjajte motorja.

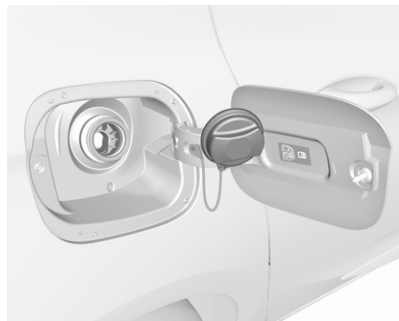
Odprtina za polnjenje goriva se nahaja na zadnji desni strani vozila.



Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje. Odprite loputo rezervoarja goriva s potiskom lopute navznoter.

Dolivanje bencina ali dizelskega goriva

Pokrov se odpre s počasnim vrtenjem le-tega v levo.



Odvijte pokrov, ga snemite in zatakните na loputo.

Pristavite točilno pištolo v izravnanim položaju na odprtino za polnjenje goriva in jo vstavite z rahlo silo.

Za dotakanje goriva vklopите šobo brizgalne črpalke.

Ko se točenje goriva samodejno prekine, je za naknadno dolivanje mogoče največ dvakrat pritisniti sprožilno ročico točilne pištrole.

Svarilo

Razlito gorivo takoj pobrišite.

Če želite zapreti pokrovček, ga obračajte v desno, dokler ne slišite klika.

Zaprte vratca, tako da se zaskočijo.

Omejevalo za preprečevanje dolivanja napačne vrste goriva

⚠ Opozorilo

Pri vozilih z oviro za napačno gorivo ne poskušajte ročno odpirati polnilne odprtine za gorivo.

Če tega ne upoštevate, lahko pride do stisnjenja prstov.

Omejevalo za preprečevanje dolivanja napačne vrste goriva omogoča odpiranje polnilne odprtine smo s točilno ročko ustrezno vrsto goriva ali lijem za dolivanje goriva v sili.

V sili uporabite gorivo iz ročke. Za odpiranje pokrova odprtine za dolivanje goriva morate uporabiti lijak.

Lij lahko pospravite v prtljažnik ali sovoznikov predal.

Pristavite lijak v izravnanim položaju na odprtino za polnjenje goriva in ga vstavite z rahlo silo.

Ko končate dolivanje, z lija obrišite ostanke goriva in ga pospravite.

Pokrov rezervoarja goriva

Uporabljajte le originalne pokrove rezervoarja goriva.

Vozila z dizelskim motorjem imajo posebne pokrove rezervoarja.

Priklop prikolice

Splošne informacije

Uporabljajte le od Opla odobreno opremo za vleko. Priporočamo, da naknadno montažo opreme za vleko opravijo v servisni delavnici. V tem primeru je potrebno izvesti spremembe na vozilu kot npr. hlajenje in ostali dejavniki.

Funkcija zaznavanja pregorele žarnice v zavorni luči prikolice ne more zaznati delno pregorelih žarnic. Če so na primer v zavorni luči štiri žarnice z močjo 5 W, funkcija zazna pregorelo žarnico šele, ko preostane samo ena ali pa nobena 5 W žarnica.

Vgradnja vlečne kljuke lahko prekrije odprtino za vlečno uho. V tem primeru uporabite snemljivo vlečno kljuko. Vlečna kljuka naj bo vedno shranjena v vozilu, če je ne uporabljate.

Vozne lastnosti, nasveti za vleko

Pred priključitvijo prikolice namastite kroglo vlečne kljuke. Pri uporabi protinihajnega stabilizatorja krogle ne mastite, ker stabilizator deluje na kroglo.

Če je priklopljena prikolica, ne vozite hitreje od 80 km/h. Največja hitrost je lahko 100 km/h, če je nameščen blažilnik nihanja in dovoljenja bruto teža prikolice ne presega dovoljene obremenitve vozila.

Pri prikolicah s slabo stabilnostjo med vožnjo in bivalnih prikolicah priporočamo uporabo blažilnika nihanja.

Če prikolico prične zanašati, vozite počasneje, ne obračajte volana in po potrebi, močno zavirajte.

Pri vožnji po klancu navzdol izberite tisto prestavo, s katero bi vozili navzgor in tudi isto hitrost.

Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev ➤ 290.

Vleka prikolice

Obremenitve pri vleki

Dovoljena priklopna obremenitev je maksimalna vrednost, odvisna od vozila in zmogljivosti motorja, ki je ne smete preseči. Dejanska priklopna obremenitev je razlika med dejansko skupno maso prikolice in silo, s katero pripeta prikolica pritiska na kljuko.

Dovoljene priklopne obremenitve za Vaš tip vozila so navedene v dokumentih vozila. Na splošno ta obremenitev velja za vzpone z naklonom do 12 %.

Dovoljena priklopna obremenitev velja za navedeni naklon in nadmorsko višino. Ker je pri višji nadmorski višini zrak vse bolj redek, se motorju temu sorazmerno manjša zmogljivost in prav tako njegov vzpenjalni učinek. Zato mora biti skupna masa vozila s priklopnikom na vsakih 1000 m višine za 10 % manjša. Mase priklopnikov ni potrebno zmanjšati na cestah z lažjimi vzponi (do 8 %, npr. na avtocestah).

Dovoljena skupna masa vlečnega vozila in priklopnika ne sme biti presežena. Ta masa je podana na tipski ploščici ⇨ 281.

Navpična sila na vlečno kljuko

To je sila, s katero prikolica pritiska na kroglo vlečne kljuke. Lahko se spremeni s porazdelitvijo mase pri natovarjanju prikolicе.

Največja dovoljena obremenitev vlečne kljuke je označena na tipski tabeli kompleta priprave za vleko in v dokumentih vozila. Obvezno upoštevajte predpisano dovoljeno obremenitev, posebej pri težkih prikolicah. Vertikalna obremenitev vlečne kljuke ne sme biti manjša od 25 kg.

Obtežitev zadnje osi

Ko je na popolnoma obremenjenem vozilu priklopljena prikolica, utegne dovoljena obremenitev zadnje osi (glejte tipsko ploščico ali dokumente vozila) biti presežena za 40 kg. Če je dovoljena obremenitev zadnje osi presežena, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 100 km/h.

Oprema za vleko

Svarilo

Pri vožnji brez prikolicе vlečno kljuko vedno snemite.

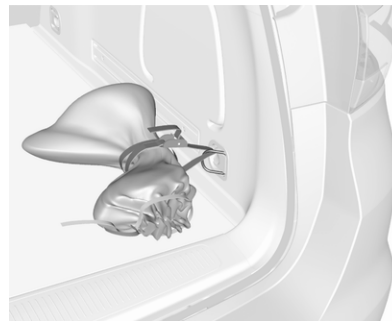
Shranjevanje vlečne kljuke

Vrečka z vlečno kljuko je shranjena na zadnjem talnem prekrivalu prtljažnika.

Napeljite trak skozi zadnje desno pritrdilno ušesce, ga zavijte dvakrat in zategnite, da bo vrečka pritrjena.

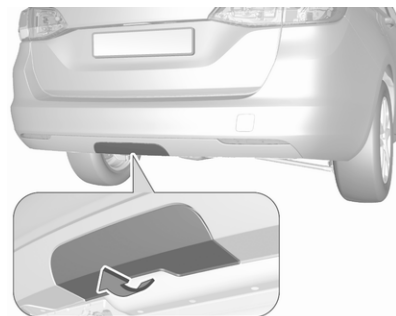


Na ilustraciji je prikazana 5-vratna izvedba.



Na ilustraciji je prikazana izvedba Sports Tourer.

Nameščanje vlečne kljuke



Pri izvedbi Sports Tourer prekrivalo odstranite z zadnjega odbijača tako, da ga potisnete.



Iztaknite povezovalni priključek in ga poklopite navzdol. Iz odprtine za vlečno kljuko izvlecite tesnilni čep in ga pospravite v prtljažnik.

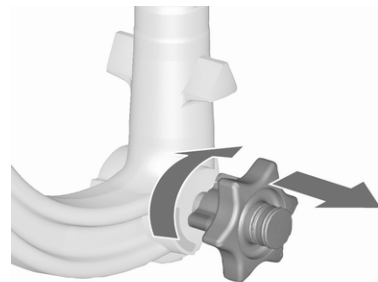
Preverjanje nateznosti (trdnosti) vlečne kljuke



- Rdeča oznaka na vrtljivi ročici se pokriva z zeleno oznako na kljuki.
- Zračnost med vrtljivo ročico in kljuko mora biti približno 6 mm.
- Za to mora biti ključ v položaju .

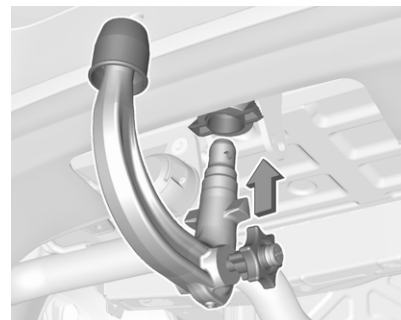
V nasprotnem primeru morate vlečno kljuko napeti, preden jo vstavite v njeno odprtino:

- Odklenite vlečno kljuko (ključ v položaju .



- Izvlecite vrtljivo ročico in jo vrtite do konca v smer urinega kazalca.

Vstavev vlečne kljuke



Vstavite vlečno kljuko v njeno odprtino in jo potisnite navzgor, da se slišno zaskoči v ustrezen položaj.

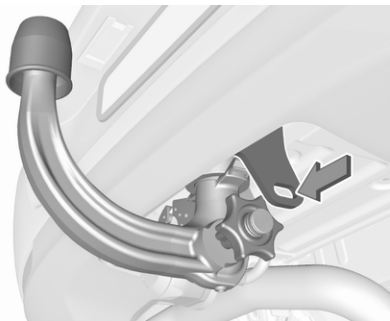
Vrtljiva ročica se zaskoči v svoj prvotni položaj, oprta na vlečno kljuko brez razmika.

⚠ Opozorilo

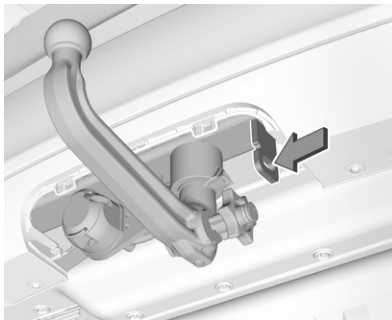
Med vstavljanjem ročice ne vrtite.

Zaklenite vlečno kljuko ključ v položaju . Izvlecite ključ in na njegovo mesto pritisnite varovalni pokrovček, da se slišno zaskoči.

Ušesce za odmično žico



Na ilustraciji je prikazana 5-vratna izvedba.



Na ilustraciji je prikazana izvedba Sports Tourer.

Zataknite odmično žico v ušesce.

Preverite, ali je vlečna kljuka pravilno nameščena oz. dobro pritrjena

- Zelena oznaka na vrtljivi ročici se pokriva z zeleno oznako na kljuki.
- Med vrtljivo ročico in kljuko ni razmaka.

- Vlečna kljuka mora biti trdno nameščena v svoji odprtini.
- Vlečna kljuka mora biti zaklenjena in ključ mora biti odstranjen.

⚠ Opozorilo

Vleka prikolice je dovoljena le s primerno nameščeno vlečno kljuko. Če vlečne kljuke ne morete pravilno pritrditi, priporočamo, da poiščete servisno delavnico.

Demontaža vlečne kljuke

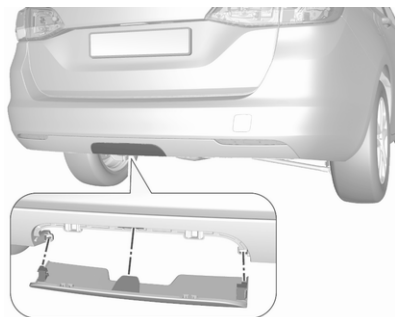


Odprite zaščitni pokrov, obrnite ključ v položaj  za odklepanje vlečne kljuko.

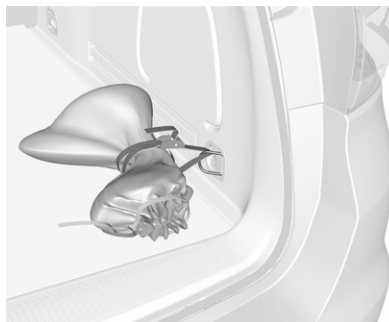
Izvalcite vrtljivo ročico in jo vrtite do konca v smeri urinega kazalca. Izvalcite kljuko navzdol.

Vstavite tesnilni čep v odprtino za vlečno kljuko.

Zložite povezovalni priključek.



Pri izvedbi Sports Tourer prekrivalo vstavite v zadnji odbijač, kot je prikazano na ilustraciji.



Vlečno kljuko shranite v vrečko in jo pritrdite s trakom, ki ga napeljete skozi zadnje desno pritrdilno ušesce. Dvakrat ga ovijte in ga zategnite, da bo vrečka pritrjena.

Priklopniški Stabilnostni Program

Če zazna sistem znatnejše zanašanje, se zmanjša moč motorja in kolesa so posamično zavirana, dokler se smer vozila ne stabilizira. Pri posredovanju sistema poskusite čim manj sukati volan.

Priklopniški stabilnostni program je funkcija elektronskega stabilnostnega nadzora ➔ 177.

Nega vozila

Splošne informacije 227

Dodatna oprema in preureditve vozila	227
Shranjevanje vozila	227
Odlaganje izrabljenih vozil	228

Preverjanja na vozilu 228

Potrebno delo	228
Pokrov motorja	228
Motorno olje	229
Hladilna tekočina motorja	230
Tekočina za pranje	231
Zavore	231
Zavorna tekočina	232
Akumulator vozila	232
Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo	234
Zamenjava metlice brisalca	234

Zamenjava žarnic 235

Halogenski žarometi	235
Prednje meglenke	237
Zadnje luči	237
Stranski smerniki	243
Lučka registrske tablice	244
Notranje luči	245

Elektronski sistem 245

Varovalke	245
Škatla z varovalkami v motornem prostoru	246
Škatla z varovalkami na armaturni plošči	248
Škatla z varovalkami v prtljažniku	250

Orodje vozila 252

Orodje	252
--------------	-----

Kolesa in pnevmatike 254

Zimske pnevmatike	254
Oznake na pnevmatikah	254
Tlak v pnevmatikah	254
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	256
Globina profila	259
Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij	259
Kolesni pokrovi	260
Snežne verige	260
Komplet za popravilo pnevmatik	260
Zamenjava kolesa	264
Rezervno kolo	265

Zagon s premostitvenimi kabli ... 269

Zagon z zunanjim akumulatorjem	269
--------------------------------------	-----

Vleka 271

Vleka vozila	271
Vleka drugega vozila	272

Nega za zunanji izgled 273

Nega zunanosti vozila	273
Nega notranjosti vozila	275
Preproge	275

Splošne informacije

Dodatna oprema in preureditve vozila

Priporočamo, da uporabljate originalne dele in dodatno opremo, pri predelavi vozila pa dele, ki jih odobrava proizvajalec za vgradnjo v tip Vašega vozila. Za vse druge izdelke takih ocen nimamo in zanje ne moremo jamčiti, tudi če za nekatere obstojajo uradna dovoljenja.

Kakršno koli poseganje, pretvorba ali druga sprememba standardnih specifikacij vozila (vključno, vendar ne omejeno na spremembe programske opreme in spremembe elektronskih krmilnih enot) lahko razveljavi garancijo družbe Opel. Poleg tega lahko takšne spremembe vplivajo na sisteme za pomoč vozniku, porabo goriva, emisije CO₂ in druge emisije vozila. To lahko povzroči neveljavnost prometnega dovoljenja.

Svarilo

Kadar vozilo prevažate z vlakom ali na vlečnem vozilu, se lahko poškodujejo zavesice za blato.

Pritrditev registrske tablice



Za zagotovitev pravilne funkcionalnosti radarskega sistema ne nameščajte držala registrske tablice na sprednji odbijač.

Shranjevanje vozila

Shranjevanje dalj časa

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:

- Operite in voskajte vozilo.
- Preverite zaščitni sloj voska na podvozju in v motornem prostoru.

- Očistite in konzervirajte gumijasta tesnila.
- Napolnite posodo za gorivo do vrha.
- Zamenjajte motorno olje.
- Izpraznite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite hladilno tekočino in zaščito pred zamrzovanjem in rjo.
- Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev.
- Vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračenem prostoru. Vključite prvo ali vzvratno prestavo ali pomaknite izbirno ročico v položaj **P**. Preprečite premikanje vozila.
- Ne zategnite ročne zavore.
- Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.
- Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja. Ne pozabite, da vsi sistemi (npr. alarmna naprava) niso vključeni.

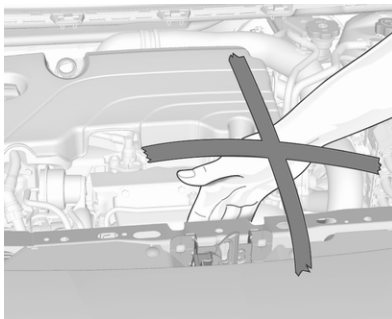
Postavitev vozila nazaj v promet

Ko nameravate vozilo spet voziti:

- Priklopite kabel na negativni pol akumulatorja. Inicializirajte električno pomična stekla ⇨ 42.
- Preverite tlak v pnevmatikah.
- Napolnite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite nivo motornega olja.
- Preverite nivo hladilne tekočine.
- Po potrebi namestite registrski tablici. Pritrditev registrske tablice ⇨ 227.

Odlaganje izrabljenih vozil

Informacije o centrih za obnovo odpadnih vozil in o recikliranju vozil, v skladu z veljavno zakonodajo, so na voljo na naših spletnih straneh. Ta opravila zaupajte pooblaščenim centrom za obnovo.

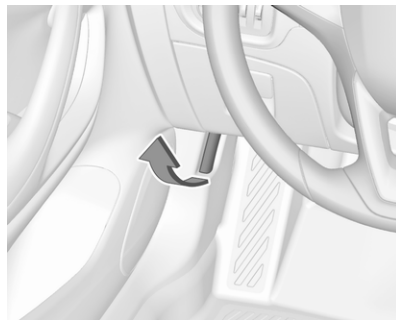
Preverjanja na vozilu**Potrebno delo****⚠ Opozorilo**

Opravite vse preglede v motornem prostoru vedno pri izključenem kontaktu.

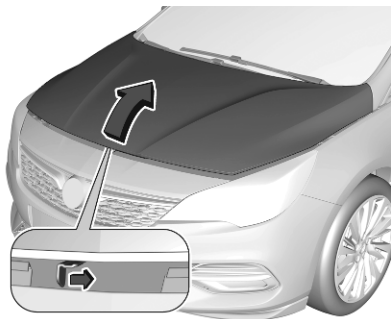
Ventilator se utegne vključiti tudi pri izključenem kontaktu.

⚠ Nevarnost

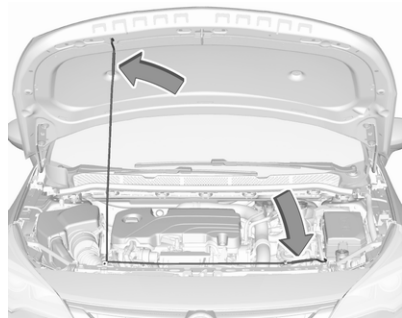
Sistem vžiga deluje pod izredno visoko napetostjo. Delov sistema vžiga se ne dotikajte.

Pokrov motorja**Odpiranje**

Potegnite sprostitveni vzvod za odpiranje pokrova motornega prostora in ga vrnite v prvotni položaj.



Premaknite varnostni zapah proti levi strani vozila in odprite pokrov motorja.



Zatakните podporno prečko.

Če se med trajanjem funkcije Autostop odpre pokrov motorja, se motor iz varnostnih razlogov samodejno zažene.

Zapiranje

Pred zapiranjem motornega prostora zatakните podporno prečo nazaj v njeno držalo.

Spustite pokrov motorja in ga pustite, da pade v zapah z nizke višine (20-25 cm). Preverite, ali je pokrov pravilno zaprt.

Svarilo

Pokrova motorja ne pritiskajte v zapah, da se izognete udrtinam.

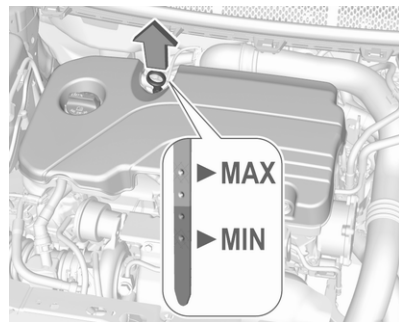
Motorno olje

Redno ročno preverjajte nivo motornega olja, da zagotovo preprečite poškodbo motorja. Prepričajte se, da uporabljate pravilno specifikacijo olja.

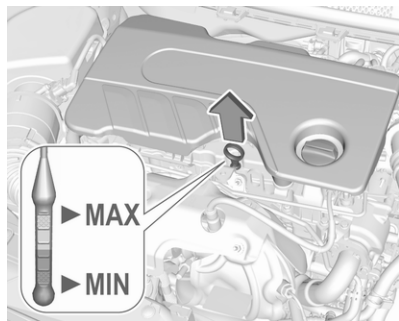
Priporočene tekočine in maziva
 ⇨ 278.

Največja poraba motornega olja je 0,6 l na 1000 km.

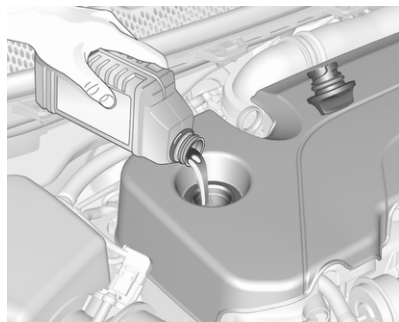
Nivo olja preverjajte, ko vozilo stoji na ravni podlagi. Motor naj bo pri tem na delovni temperaturi ter izklopljen vsaj 5 minut.



Izvlomite merilno palico, jo obrišite, da bo čista, nato pa jo potisnite do konca in izvlomite, da preverite nivo motornega olja.



V odvisnosti motorja je več različnih merilnih palic.



Če sega sled olja do spodnje oznake **MIN**, je olje potrebno dotočiti.

Sled olja ne sme preseči oznake **MAX** na merilni palici.

Pri dolivanju motornega olja priporočamo, da uporabite enako olje, ki je bilo dolito pri zadnji menjavi.

Svarilo

Nemudoma pobrišite razlito olje.

Svarilo

Prekomerno motorno olje mora biti izpraznjeno ali izsesano. Če nivo olja presega največji dovoljeni nivo, ne zaženite vozila in se obrnite servisno delavnico.

Prostornine ⇨ 288.

Namestite in privijte pokrov odprtine.

Hladilna tekočina motorja

Tovarniško polnjena hladilna tekočina zagotavlja zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -28 °C. V deželah z zelo nizkimi temperaturami

zagotavlja tovarniško polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -37 °C.

Svarilo

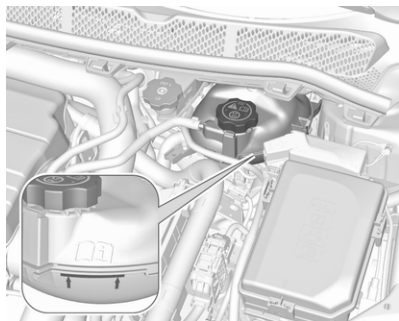
Uporabljajte le odobrene tekočine.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi ⇨ 278.

Nivo hladilne tekočine

Svarilo

Prenizek nivo hladilne tekočine utegne povzročiti poškodbe motorja.



Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi mora pri hladnem motorju segati nekoliko nad oznako. Dotočite hladilno tekočino, če je nivo prenizek.

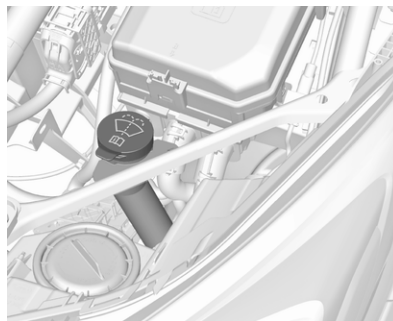
Opozorilo

Pred odvijanjem pokrova pustite, da se motor ohladi. Pokrov odvijajte previdno, da se lahko tlak v posodi in tlak v okolici izenačita.

Za polnjenje hladilnega sistema uporabite razmerje 1:1 mešanice destilirane vode in hladilne tekočine. Če hladilna tekočina ni na voljo, dolijte destilirano ali pitno vodo.

Dobro privijte pokrov. Dajte preveriti koncentracijo hladilne tekočine in odpraviti vzrok izgube hladilne tekočine strokovnjakom v servisni delavnici.

Tekočina za pranje



V posodo dolivajte čisto vodo in odobreno tekočino za pranje z zaščito pred zamrzitvijo.

Svarilo

Samo tekočina za pranje z zadostno koncentrirano mešanico zagotavlja zaščito pri nizki temperaturi ali nenadnem padcu temperature.

Tekočina za pranje ⇨ 278.

Zavore

Ko zavorne obloge dosežejo najmanjšo vrednost, se med zaviranjem zasliši škripanje.

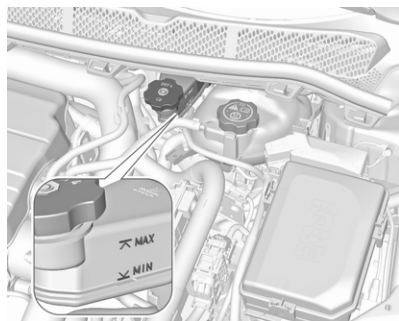
Vožnja lahko nadaljujete, vendar zamenjajte ploščice, takoj, ko je to izvedljivo.

V prvih nekaj vožnjah po montaži novih zavornih ploščic ne zavirajte po nepotrebnem z veliko silo.

Zavorna tekočina

 Opozorilo

Zavorna tekočina je strupena in jedka. Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami.

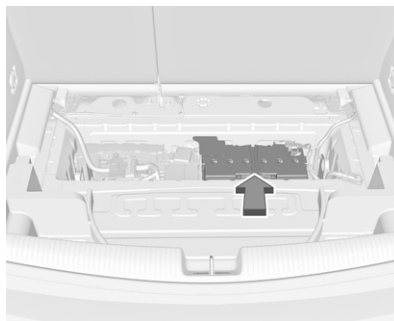


Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **MIN** in **MAX**.

Če je nivo olja pod oznako **MIN**, obiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke
↪ 278.

Akumulator vozila



Akumulator vozila je v prtljažniku.

Za zagon s preostitvenimi kabli obstajata namenski priključitveni točki ↪ 269.

Akumulator v Vašem vozilu nima potrebe po vzdrževanju in vozni profil dopušča zadostno polnjenje akumulatorja. Vožnje na kratke razdalje in pogosti zagoni motorja lahko izpraznejo akumulator. Izogibajte se uporabi nepotrebnih električnih naprav.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Če vozila ne uporabljate več kot štiri tedne, se lahko akumulator izprazni. Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja.

Akumulator se sme odklopiti in priklopiti le pri izključenem kontaktu.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja ↪ 142.

Odklop akumulatorja

Če je treba odklopiti akumulator vozila (npr. zaradi vzdrževalnih del) morate deaktivirati sireno alarma po tem postopku: Vključite in izključite kontakt, nato odklopite akumulator v roku 15-ih sekund.

Zamenjava akumulatorja vozila

Opomba

Vsako odstopanje od navodil, podanih v tem razdelku, lahko povzroči začasno deaktiviranje nepravilno delovanje sistema Stop-start.

Pri menjavi akumulatorja vozila pazite, da ni odprt noben pokrov na pozitivnem polu akumulatorja. Če je pozitiven pol izpostavljen, ga pokrijte z izolirnim pokrovom; negativni pol akumulatorja pa mora biti odprt.

Akumulator zamenjajte izključno z drugim enake vrste.

Akumulator vozila naj vam zamenjajo na servisu.

Sistem Stop-start ⇨ 160.

Polnjenje akumulatorja vozila

⚠ Opozorilo

Pri vozilih s sistemom Stop-start poskrbite, da potencial polnjenja ne bo presegel 14,6 V, če

uporabite polnilnik za akumulator. V nasprotnem primeru lahko poškodujete akumulator.

Zagon s premostitvenimi kabli
⇨ 269.

Zaščita pred izpraznitvijo

Napetost baterije

Če je napetost akumulatorja vozila nizka, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

Med vožnjo vozila funkcija zmanjšanja obremenitve začasno izklopi nekatere druge funkcije, npr. ogrevanje zadnjega okna.

Deaktivirane funkcije se samodejno znova aktivirajo, ko razmere to dopuščajo.

Zvišanje prostega teka

Če je zaradi stanja akumulatorja vozila potrebno polnjenje le-tega, se mora povečati izhodna moč alternatorja. V ta namen se zviša prosti tek, ki je lahko slišno.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilo.

Električna vtičnica

Električne vtičnice se izklopijo v primeru nizke napetosti akumulatorja vozila.

Opozorilna nalepka



Pomen simbolov:

- Prepovedano iskrenje, odprt ogenj ali kajenje.
- Vedno uporabljajte zaščito za oči. Eksplozivni plini lahko povzročijo slepoto ali poškodbe.

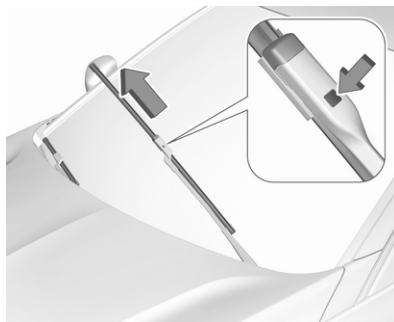
- Vozilo hranite na otrokom nedosegljivem mestu.
- Akumulator vozila vsebuje žveplovo kislino, ki lahko povzroči slepoto ali hude opekline.
- Za več informacij glejte navodila za uporabo.
- V okolici akumulatorja vozila so lahko prisotni eksplozivni plini.

Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo

Če je prišlo do popolnega izpraznjenja posode za gorivo, je potrebno odzračevanje sistema za dovod goriva. Vključite kontakt vžiga trikrat, vsakič za 15 sekund. Motor zaganajte najdalj 40 sekund. Poskus zagona ponovite po najmanj 5-ih sekundah. Če se motor ne zažene, poiščite pomoč na servisu.

Zamenjava metlice brisalca

Vetrobransko steklo

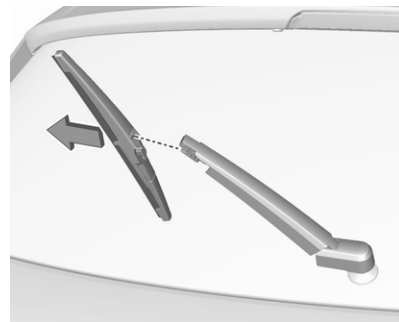


Dvignite roko brisalca, dokler ne ostane dvignjena, pritisnite gumb za sprostitev metlice in jo odstranite.

Metlico brisalca pritrdite pod rahlim kotom na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite.

Zadnje steklo



Dvignite brisalec. Iztaknite metlico brisalca, kot je prikazano na zgornji sliki, in jo odstranite.

Metlico brisalca pritrdite pod rahlim kotom na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite.

Zamenjava žarnic

Prekinete kontakt vžiga in izklopite ustrezno stikalo ali zaprite vrata.

Novo žarnico prijemajte le za grlo. Stekla žarnice se ne dotikajte z golimi rokami.

Žarnico vedno zamenjajte z novo istega tipa.

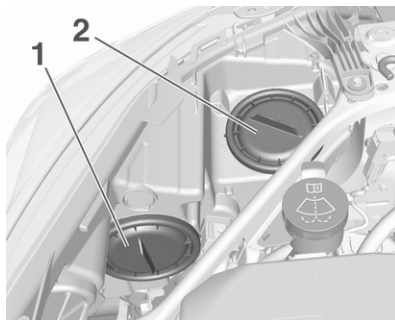
Zamenjava žarnice žarometa iz motornega prostora.

Preverjanje žarnic

Po zamenjavi žarnice vključite vžig ter prižgite luči in preverite njihovo delovanje.

Halogenski žarometi

Halogenski žarometi z ločenimi žarnicami za kratko in dolgo luč.



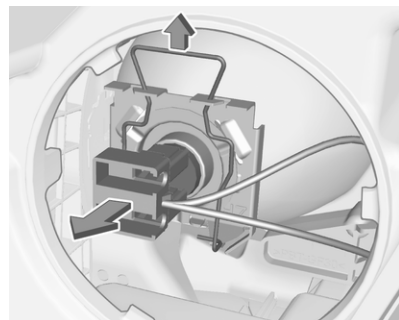
Kratka luč (1), zunanja žarnica.

Dolga luč (2), notranja žarnica.

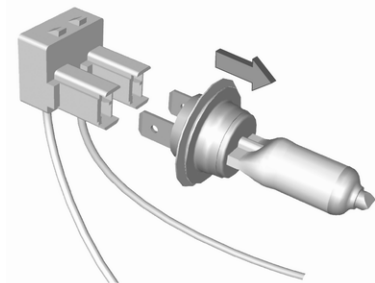
Kratka luč (1)



1. Zasukajte pokrov v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.

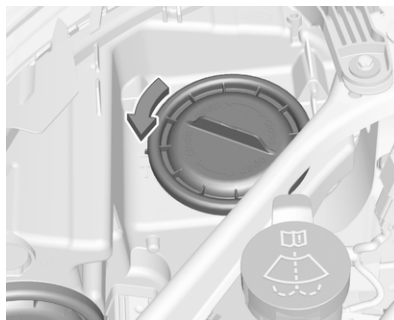


2. Vzmetno zaponko odpnite iz držala tako, da jo povlečete. Izvlecite držalo žarnice iz ohišja žarometa.

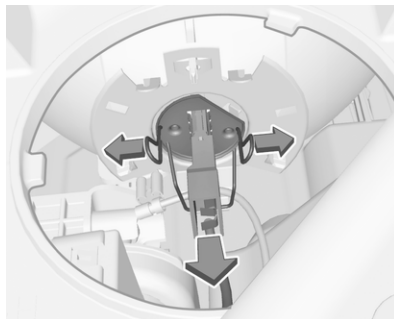


3. Žarnico iztaknite iz nosilca in vstavite novo.
4. Nosilec z žarnico vstavite v ohišje žarometu tako, da se jezička na nosilcu ujemata z odprtinama na žarometu in ga obrnite v desno, da ga pritrdite.
5. Vzmetno zaponko potisnite nazaj v ležišče.
6. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

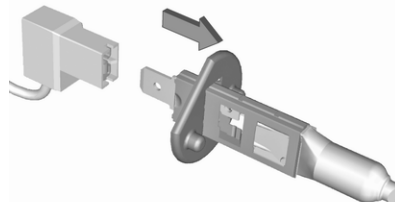
Dolga luč (2)



1. Zasukajte pokrov v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.



2. Iz držala iztaknite vzmetno zaponko: potisnite jo naprej in vstran. Vzmetno zaponko obrnite navzdol.
3. Izvlecite držalo žarnice iz ohišja žarometu.



4. Žarnico iztaknite iz nosilca in vstavite novo.
5. Vstavite držalo žarnice in namestite vzmetno zaponko. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

Prednji smerniki

Če pregori sijalka LED, jo dajte zamenjati v servisni delavnici.

Stranska luč

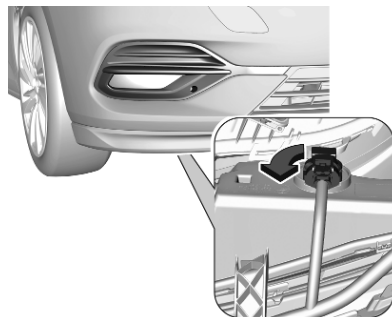
Če pregori sijalka LED, jo dajte zamenjati v servisni delavnici.

Samodejni vklop kratkih luči pri dnevni vožnji (dnevne luči)

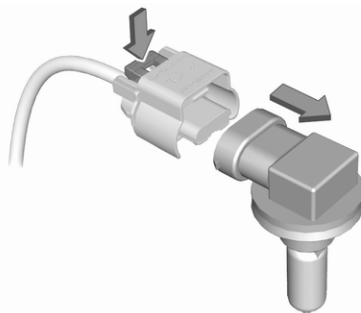
Če pregori sijalka LED, jo dajte zamenjati v servisni delavnici.

Prednje meglenke

Žarnice so dostopne s spodnje strani vozila.



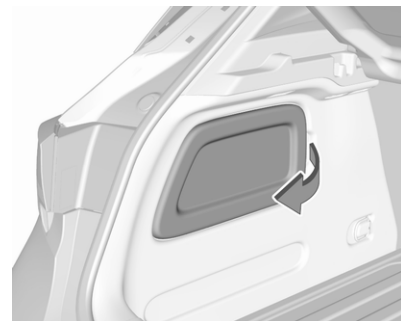
1. Vijak odvijte z izvijačem in odstranite čelno ploščo.



2. Pritisnite držalno ušesce in odpnite nasadni priključek.
3. Odstranite in znova namestite enoto žarnice skupaj z žarnico in pritrdite nasadni priključek. Upoštevajte, da sta žarnica in njeno držalo ena enota, zato ju morate zamenjati skupaj.
4. Držalo žarnice vstavite v sestav luči in ga obrnite v desno, da se zaskoči.
5. Namestite sestav luči in privijte vijake.
6. Namestite čelno ploščo in privijte vijak.

Zadnje luči

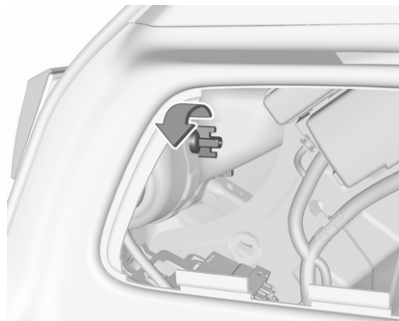
5-vratna izvedba



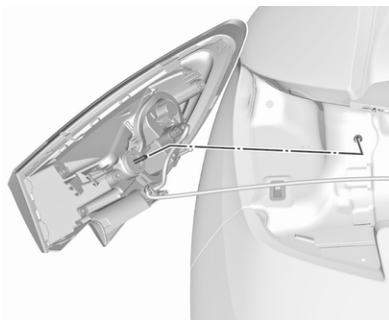
1. Sprostite pokrov na ustrezni strani in ga odstranite.



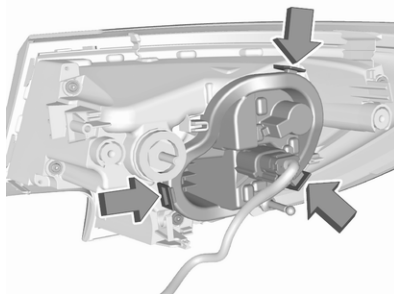
2. Komplet za popravilo pnevmatik:
Če želite zamenjati žarnice na desni strani, najprej odvijte plastični vijak in izvalcite vložek s tesnilno posodo.



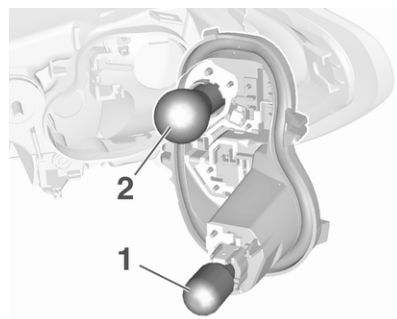
3. Z notranje strani popustite in z roko odvijte plastično pritrdilno matico.



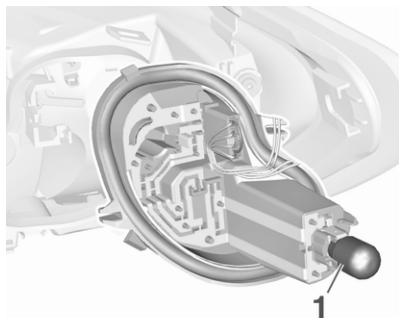
4. Previdno snemite sestav zadnje luči in ga odstranite iz odprtine.
5. Iztaknite kabel iz nosilca.



6. Pritisnite tri pritrdilne zaponke in odstranite nosilec žarnic iz sklopa luči.



7. Zamenjajte žarnice:
Smernik (1)
Zadnja pozicijska/zavorna luč (2)



Pri različici z zadnjimi LED-lučmi in zavornimi LED-lučmi je mogoče zamenjati samo žarnico smernika (1).

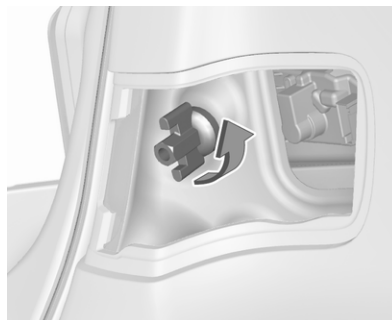
8. Nosilec žarnice pritrdite na sestav luči.
9. Kabel pritrdite v držalo.
10. Sestav luči pritrdite na karoserijo vozila in privijte matico na notranji strani prtljažnika. Pritrdite pokrov.

Pri nekaterih različicah imajo zadnje in zavorne luči LED-sijalke. Če se okvarijo, vam jih morajo zamenjati v servisni delavnici.

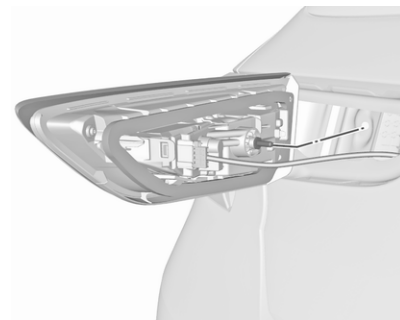
Sestav luči v vratih prtljažnika



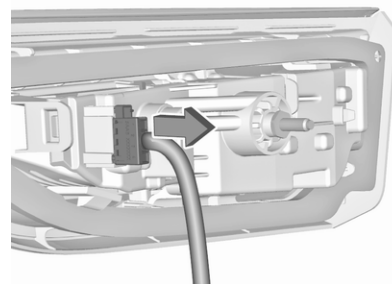
1. Sprostite pokrov vrat prtljažnika in ga odstranite.



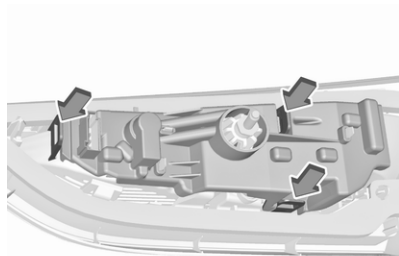
2. Z roko odvijte plastično pritrdilno matico.



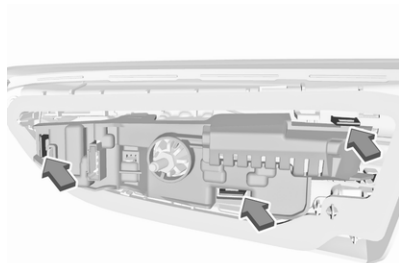
3. Previdno snemite sestav luči in ga odstranite iz odprtine.



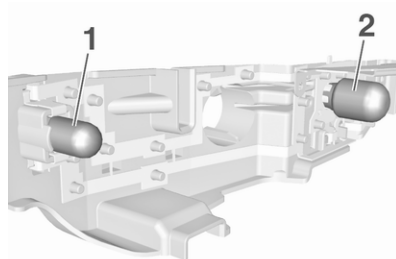
4. Odklopite priključek iz sestava luči.



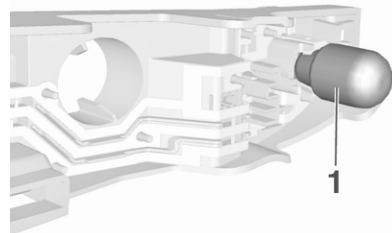
5. Pritisnite tri pritrdilne zaponke in odstranite nosilec žarnic iz sklopa luči.



Pri različicah z LED-lučmi so položaji pritrdilnih elementov nekoliko drugačni.



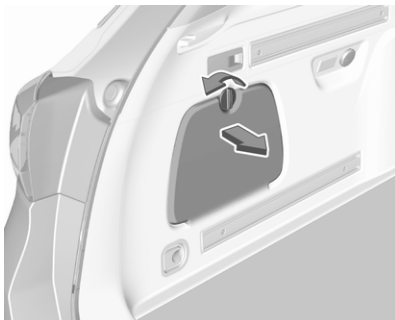
6. Zamenjajte žarnico:
 Pozicijska luč (1)
 Zadnja meglenka (2) (leva stran)
 Luč za vzvratno vožnjo (2) (desna stran)



Pri izvedbi z zadnjimi LED-lučmi je mogoče odstraniti in zamenjati samo žarnico luči za vzvratno vožnjo (1).

7. Nosilec žarnice vstavite nazaj v luč. Na sestav luči pritrdite čep. Pritrdite sestav luči na vrata prtljažnika in trdno privijte vijak z notranje strani. Pritrdite pokrov.

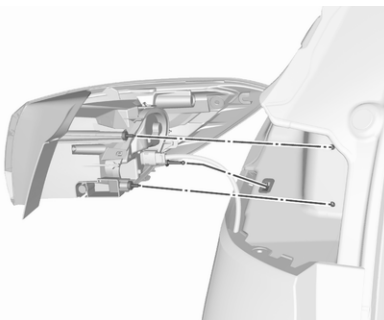
Pri nekaterih različicah imajo zadnje luči LED-sijalke. Če se okvarijo, vam jih morajo zamenjati v servisni delavnici.

Sports Tourer

1. Sprostite pokrov na ustrezni strani in ga odstranite.

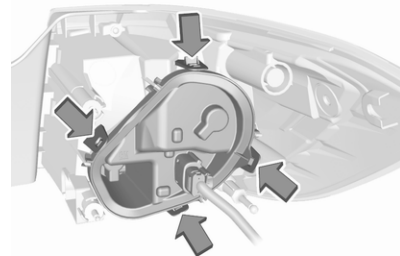


2. Z notranje strani popustite in z roko odvijte obe plastični pritrdilni matici.

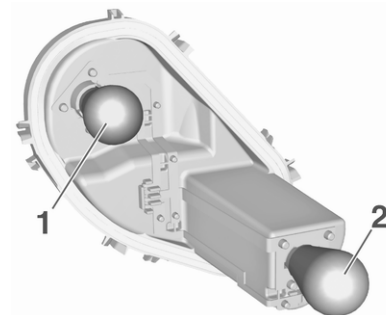


3. Previdno snemite sestav zadnje luči in ga odstranite iz odprtine.
4. Iztaknite kabel iz nosilca.

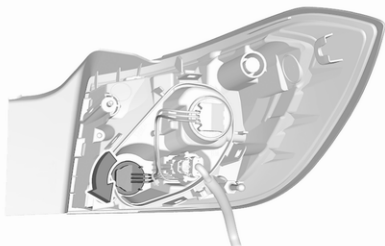
5. Standardne zadnje luči:



- Sprostite pritrdilne zaponke in odstranite nosilec žarnic iz sklopa luči.



6. Zamenjajte žarnice:
Zadnja luč/zavorna luč (1)
Smernik (2)
7. Nosilec žarnice vstavite nazaj v luč.
8. LED zadnje luči:



Pri različici z zadnjimi in zavornimi LED-lučmi je mogoče zamenjati samo žarnico smernika: odvijte držalo žarnice iz sestava luči. V držalo žarnice namestite novo žarnico.

9. Kabel pritrdite v držalo.
10. Sestav luči pritrdite na karoserijo vozila in privijte matice na notranji strani prtljažnika. Pritrdite pokrov.

Pri nekaterih različicah imajo zadnje in zavorne luči LED-sijalke. Če se okvarijo, vam jih morajo zamenjati v servisni delavnici.

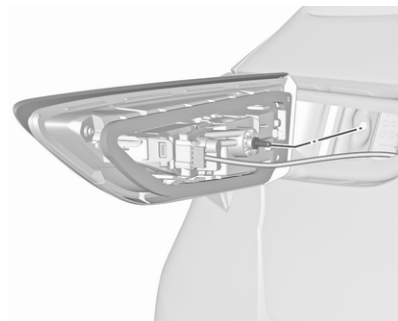
Sestav luči v vratih prtljažnika



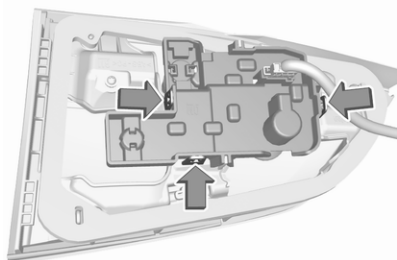
1. Sprostite pokrov vrat prtljažnika in ga odstranite.



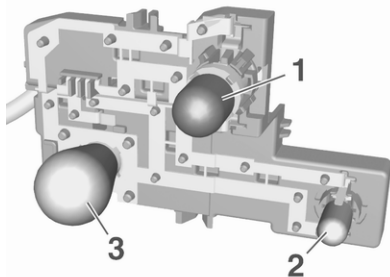
2. Z roko odvijte plastično pritrdilno matico.



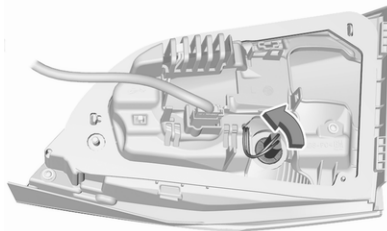
3. Previdno snemite sestav luči in ga odstranite iz odprtine.



4. Pritisnite tri pritrdilne zaponke in odstranite nosilec žarnic iz sklopa luči.



5. Zamenjajte žarnico:
Pozicijska luč (1)
Pozicijska luč (2)
Zadnja meglenka (3) (leva stran)
6. Nosilec žarnice vstavite nazaj v luč.

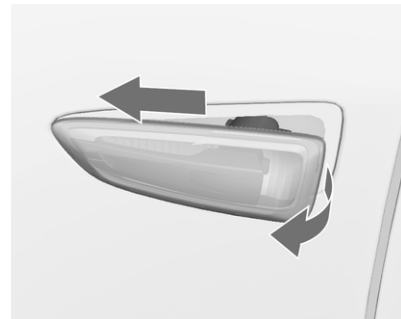


7. Pri različici z zadnjimi LED-lučmi je mogoče zamenjati samo žarnico luči za vzvratno vožnjo: odvijte držalo žarnice in iz sestava luči. V držalo žarnice namestite novo žarnico.
8. Pritrdite sestav luči na vrata prtljažnika in trdno privijte matico z notranje strani. Pritrdite pokrov.

Pri nekaterih različicah imajo zadnje luči LED-sijalke. Če se okvarijo, vam jih morajo zamenjati v servisni delavnici.

Stranski smerniki

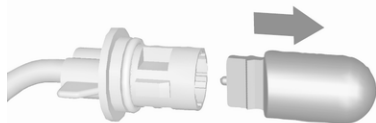
Za zamenjavo žarnice odstranite ohišje luči:



1. Ohišje luči potisnite naprej in ga izvlecite na zadnji strani.



2. Obrnite držalo žarnice na levo in ga odstranite iz ohišja.



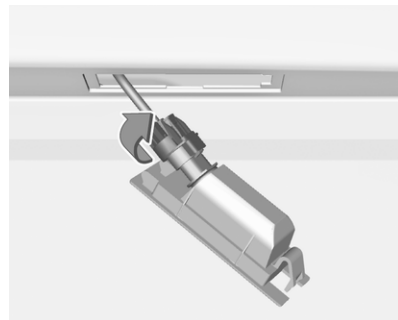
3. Vzemite žarnico iz držala in vstavite novo.

4. Vstavite držalo žarnice in ga obrnite v smeri urnega kazalca.
5. Vstavite levi konec luči, potisnite na levo in vstavite desni konec.

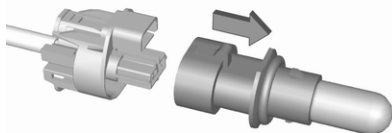
Lučka registrske tablice



1. Vstavite izvijač v odprtino na pokrovu in ga potisnite vstran, da se sprostí vzmetna sponka.



2. Luč odstranite s potegom navzdol. Ne vlecite je prek točke upora, sicer boste pretrgali kabelski vod.
3. Obrnite držalo žarnice na levo in ga odstranite iz ohišja luči.



4. Vzemite žarnico iz držala in vstavite novo.
5. Vstavite držalo žarnice v ohišje luči in ga obrnite na desno.
6. Vstavite luč v odbijač tako, da se zaskoči.

Nekatere izvedbe imajo LED-lučki registrske tablice. Če pregori sijalka LED, jo dajte zamenjati v servisni delavnici.

Notranje luči

Te sijalke dajte zamenjati v servisni delavnici:

- notranje in bralne luči
- osvetlitev prtljažnika
- osvetlitev instrumentov

Elektronski sistem

Varovalke

Nova varovalka mora imeti isto oznako kot pregorela.

V vozilu so tri škatle z varovalkami:

- motorni prostor
- armaturna plošča
- prtljažnik

Pred menjavo varovalke izklopite dotično stikalo in izključite kontakt.

Pregorelo varovalko prepoznate po pretrganem (staljenem) vodu.

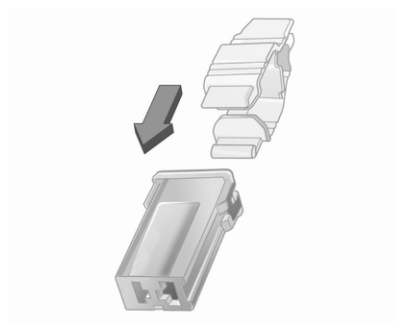
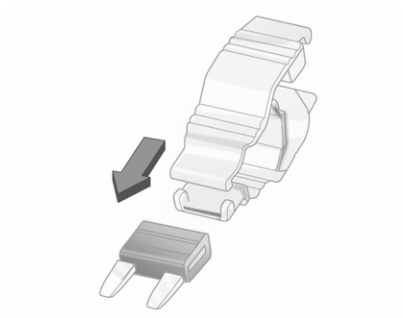
Svarilo
Ne zamenjajte varovalke, dokler vzrok okvare ne bo odpravljen.

Nekaj tokokrogov utegne biti zavarovanih z več varovalkami.

V škatli so lahko varovalke brez funkcije.

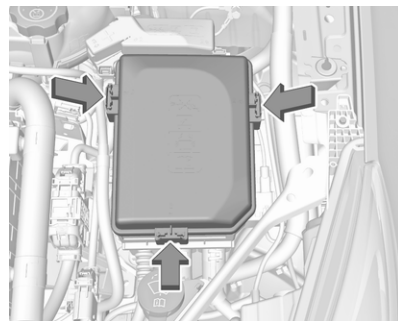
Ščipalka za varovalke

Ščipalka za lažji izvek varovalk se nahaja v škatli varovalk v motornem prostoru. Ščipalka za varovalke ima dve strani, vsaka stran je zasnovana za različno vrsto varovalk.



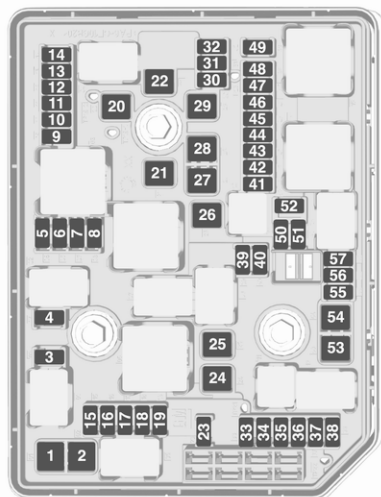
Varovalko primite s ščipalko za varovalke in jo izvlecite.

Škatla z varovalkami v motornem prostoru



Varovalke se nahajajo v škatli na sprednji levi strani motornega prostora.

Odpnite pokrov in ga odstranite.



Št. Tokokrog

- 1 Zaganjač
- 2 Zaganjač
- 3 Senzor izpušnega plina
- 4 Motorni računalnik
- 5 Funkcije motorja / zračna loputa
- 6 Krmilni modul avtomatskega menjalnika
- 7 Opozorilo za trk spredaj / prilagodljivi regulator hitrosti
- 8 Motorni računalnik
- 9 Elektronska klimatska naprava
- 10 Izpušni sistem dizelskega motorja
- 11 Zaklepanje vrat prtljažnika/menjalnik
- 12 Masaža ledvenega dela na sedežu
- 13 Črpalka za hladilno tekočino/ izpušni sistem dizelskega motorja

Št. Tokokrog

- 14 Izpušni sistem dizelskega motorja
- 15 Senzor izpušnega plina
- 16 Vbrizgavanje goriva
- 17 Vbrizgavanje goriva
- 18 Izpušni sistem dizelskega motorja
- 19 –
- 20 –
- 21 –
- 22 ABS
- 23 Pralni sistem za vetrobransko in zadnje steklo
- 24 –
- 25 Grelec dizelskega goriva
- 26 Krmilni modul avtomatskega menjalnika
- 27 Modul električnih vrat prtljažnika
- 28 –
- 29 Ogrevano zadnje steklo

Št. Tokokrog

- 30 Odmrzovanje ogledal
- 31 –
- 32 Pretvornik enosmernega toka/
LED-prikazovalnik/električni
grelec/ogrevanje, prezračevanje,
hlajenje/krmilnik žarilne
svečke
- 33 –
- 34 Hupa
- 35 Motorni računalnik
- 36 Desna dolga luč (halogenska,
Eco LED)/desna kratka luč
(LED)
- 37 Leva dolga luč (halogenska, Eco
LED)
- 38 LED-žaromet / višinska nastavitev
svetlobnega snopa žarometov
- 39 Sprednja meglenka
- 40 Modul centralnega prehoda
- 41 –

Št. Tokokrog

- 42 Ročno nastavljanje višine svetlobnega snopa žarometov
- 43 Črpalka za gorivo
- 44 Vzratna kamera/notranje
vzratno ogledalo/modul za
prikolico
- 45 Levi LED-žaromet / višinska
nastavitev svetlobnega snopa
levega žarometa
- 46 Instrumentna plošča
- 47 Ključavnica volanskega droga
- 48 Zadnji brisalec
- 49 Zunanje vzratno ogledalo
- 50 Desni LED-žaromet / višinska
nastavitev svetlobnega snopa
desnega žarometa
- 51 Leva kratka luč (LED)
- 52 Krmilni modul motorja / krmilni
modul avtomatskega menjalnika
- 53 Brisalci vetrobranskega stekla
- 54 Brisalci vetrobranskega stekla

Št. Tokokrog

- 55 Izpušni sistem dizelskega
motorja
- 56 –
- 57 –

Po zamenjavi varovalke zaprite pokrov škatle z varovalkami in ga spnite s pritiskom.

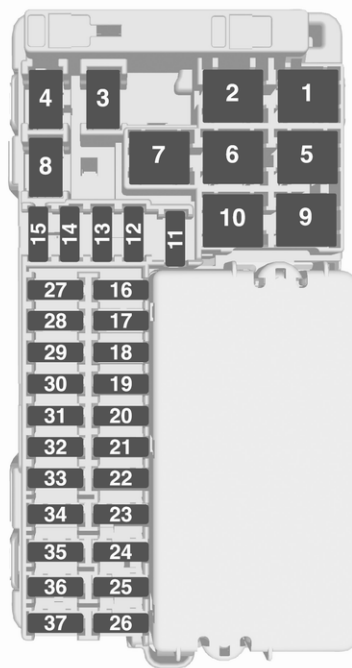
Če pokrov škatle z varovalkami ni primerno zaprt (spet), utegne priti do motenj v delovanju.

Škatla z varovalkami na armaturni plošči

Škatla z varovalkami se nahaja za pokrovom.



Povlecite za pokrov na levi strani, da ga odstranite.



Št. Tokokrog

- 1 Ogrevanje zadnjih sedežev (samo pri vozilih brez alarmne hupe)
- 2 Sistem klimatske naprave/ventilator
- 3 Električni pomik sedeža, voznikova stran
- 4 Električni pomik sedeža, sovoznikova stran
- 5 ABS
- 6 Sprednja stekla z električnim pomikom
- 7 –
- 8 Ogrevan volanski obroč
- 9 Krmilni modul karoserije 8
- 10 Zadnja stekla z električnim pomikom
- 11 Sončna streha
- 12 Krmilni modul karoserije 6
- 13 Ogrevanje sedežev (samo pri vozilih brez alarmne hupe)

Št. Tokokrog

- 14 Zunanje ogledalo
- 15 Krmilni modul karoserije 1
- 16 Krmilni modul karoserije 7
- 17 Krmilni modul karoserije 4
- 18 Krmilni modul karoserije 3
- 19 Priključek za podatkovno povezavo
- 20 Sistem varnostnih blazin
- 21 Elektronska klimatska naprava
- 22 Centralno zaklepanje/vrata prtljažnika
- 23 Sistem elektronskega oddajnika
- 24 Funkcija pomnjenja električnega pomika sedeža
- 25 Sistem varnostnih blazin, volan
- 26 Kontaktno stikalo / ključavnica z zaklepom volana
- 27 Krmilni modul karoserije 2
- 28 Priključek USB
- 29 Vžigalnik, sprednja vtičnica

Št. Tokokrog

- 30 Izbirna ročica
- 31 Brisalec zadnjega stekla
- 32 Krmilni modul avtomatskega menjalnika
- 33 Alarmna naprava, predvajalnik zvoka
- 34 Parkirni pomočnik/opozorilo na stransko slepo točko/Infotainment sistem/priključek USB
- 35 SOS
- 36 Informacijski prikazovalnik/instrumentna plošča
- 37 Infotainment sistem/radio

Po menjavi pokvarjenih varovalk zaprite pokrov škatle varovalk:

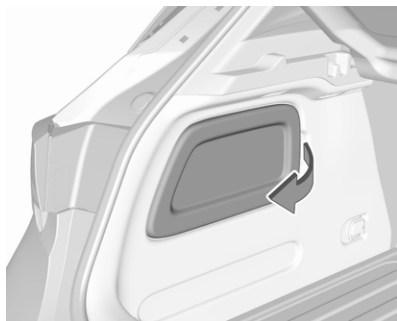
1. Namestite pokrov na desni strani.



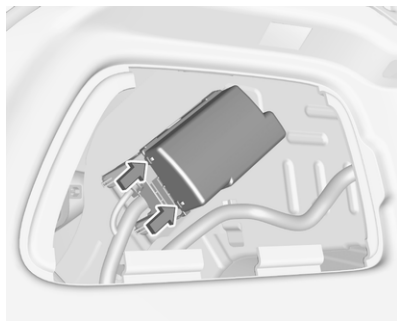
2. Levo stran pokrova prepognite naprej. Pazite, da boste pritrdilno sponko namestili, kot je prikazano na ilustraciji.

Škatla z varovalkami v prtljažniku

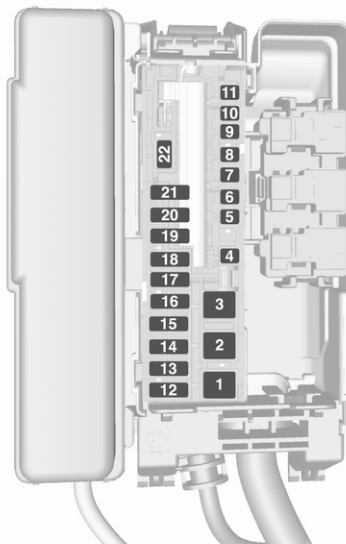
Škatla z varovalkami je pod prevleko na levi strani prtljažnika.



Snemite zaščitni pokrov.



Odpnite pokrov škatle z varovalkami in ga odstranite.



Št. Tokokrog

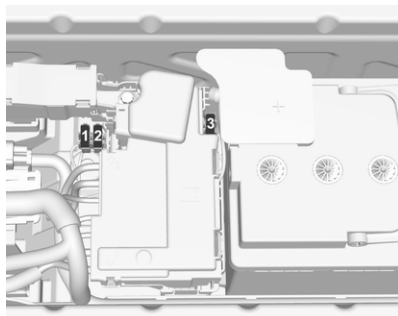
- | | |
|----|--|
| 1 | – |
| 2 | – |
| 3 | Modul za prikloico |
| 4 | – |
| 5 | – |
| 6 | – |
| 7 | – |
| 8 | – |
| 9 | – |
| 10 | – |
| 11 | Ojačevalnik |
| 12 | Ogrevanje sprednjih sedežev (pri vozilih z alarmno hupo) |
| 13 | Ogrevanje zadnjih sedežev (pri vozilih z alarmno hupo) |
| 14 | Kontakt |
| 15 | Prezračevanje sedežev |
| 16 | Izhod za prikloico |
| 17 | Izhod za prikloico |

Št. Tokokrog

- 18 –
- 19 –
- 20 –
- 21 Električno zlaganje zadnjih
sedežev
- 22 –

Po zamenjavi varovalke zaprite pokrov škatle z varovalkami in ga spnite s pritiskom.

Druge varovalke so v bližini akumulatorja.



Št. Tokokrog

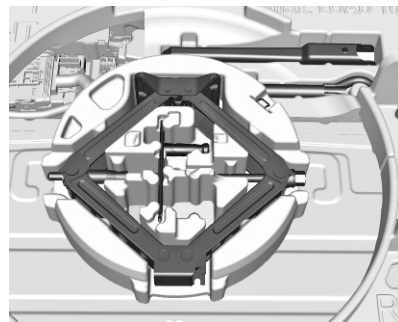
- 1 Motorni računalnik
- 2 Črpalka za gorivo
- 3 Napajanje

Orodje vozila

Orodje

5-vratna izvedba z rezervnim kolesom

Odprite talno prekrivalo prtljažnika
↻ 83.

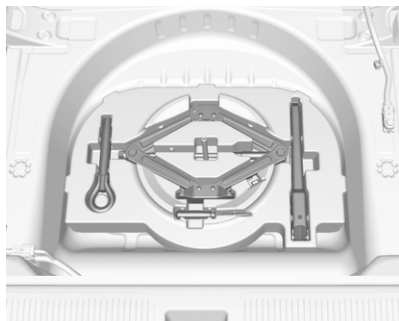


Dvigalka, uho za vleko in drugo orodje so v škatli z orodjem pod rezervnim kolesom.

Rezervno kolo ↻ 265.

Izvedba Sports Tourer z rezervnim kolesom

Odprite talno prekrivalo prtljažnika
↪ 83.



Dvigalka, uho za vleko in drugo orodje so v škatli z orodjem pod rezervnim kolesom.

Rezervno kolo ↪ 265.

5-vratna izvedba brez rezervnega kolesa



Odprite prekrivalo desne stene prtljažnika.

V škatli z orodjem je poleg kompleta za popravilo pnevmatik tudi uho za vleko in nekaj drugega orodja.

Izvedba Sports Tourer brez rezervnega kolesa



Odprite prekrivalo na desni strani prtljažnika.

V kovčku je poleg kompleta za popravilo pnevmatik tudi uho za vleko in orodje.

Kolesa in pnevmatike

Stanje pnevmatik, stanje platišč

Čez robnike vozite počasi in po možnosti pod pravim kotom. Pri vožnji čez ostre robnike utegnejo na pnevmatiki in platišču nastati skrite poškodbe. Pri parkiranju pnevmatik ne zvijajte.

Redno pregledujte platišča. V primeru poškodb ali nenavadno hitre obrabe poiščite servisno delavnico.

Zimske pnevmatike

Zimske pnevmatike zagotavljajo varnejšo vožnjo pri temperaturi pod 7 °C, zato naj bodo nameščene na vseh kolesih.

V voznikovo vidno polje nalepite hitrostno nalepko v skladu s predpisi v državi, v kateri vozite.

Kot zimske pnevmatike so dovoljene vse dimenzije pnevmatik ⇨ 290.

Oznake na pnevmatikah

Npr. 215/50 R 16 95 H

- 215** : Širina pnevmatike v mm
- 50** : Razmerje prečnega prereza (razmerje med višino in širino pnevmatike v %)
- R** : Vrsta pasu: Radialni
- RF** : Tip: RunFlat (samopodporna)
- 16** : Premer platišča v palcih
- 95** : Oznaka nosilnosti; npr.: 95 ustreza 690 kg
- H** : Hitrostna oznaka

Hitrostna oznaka:

- Q** : do 160 km/h
- S** : do 180 km/h
- T** : do 190 km/h
- H** : do 210 km/h
- V** : do 240 km/h
- W** : do 270 km/h

Izberite pnevmatiko, ki ustreza največji hitrosti vozila. Glejte homologacijsko potrdilo EGS, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente. Dodatna oprema lahko zmanjša največjo hitrost vozila.

Pnevmatike z določeno smerjo vrtenja

Pnevmatike z označeno smerjo vrtenja morajo biti nameščene tako, da se vrtijo v pravilni smeri. Pravilna smer vrtenja je označena s simbolom (npr. s puščico) na bočnici pnevmatike.

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah preverite v hladnem vremenu vsakih 14 dni in pred vsako daljšo vožnjo. Ne pozabite preveriti tlaka v rezervnem kolesu.

To velja tudi za vozila s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah.



Tlak v pnevmatikah ⇨ 290.

Nalepka s podatki o tlaku v pnevmatikah na levem stebričku vrat navaja ustrezne tlake polnjenja za originalne pnevmatike.

Predpisan tlak ustreza tlaku v hladnih pnevmatikah. Predpisane vrednosti tlakov veljajo za letne in zimske pnevmatike.

Pnevmatika rezervnega kolesa naj bo vedno napolnjena s tlakom, ki ustreza maksimalni obremenitvi vozila.

Tlak v pnevmatikah ECO omogoča zagotavljanje najmanjše možne porabe goriva.

Preverite, ali se nastavitev napolnjenosti pnevmatik ujema s trenutnim tlakom v pnevmatikah.

Napolnjenost pnevmatik ⇨ 256.

Previsok ali prenizek tlak negativno vpliva na varnost, vozne lastnosti vozila, udobje in porabo goriva, obenem povzroča tudi hitrejšo obrabo pnevmatik.

Tlaki pnevmatik se razlikujejo glede na različne možnosti.

Za pravilno vrednost tlaka pnevmatik sledite spodnjemu postopku:

- Določite identifikacijsko kodo motorja.
Podatki motorjev ⇨ 285.
- Določite ustrezno pnevmatiko.
- Tabele tlaka v pnevmatikah kažejo vse možne kombinacije pnevmatik ⇨ 290.

Za pnevmatike, odobrene za vaše vozilo, glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Voznik je dolžan skrbeti za pravilen tlak v pnevmatikah.

⚠ Opozorilo

Zaradi prenizkega tlaka se pnevmatika bolj ogreje, to pa povzroča notranje poškodbe. Pri visoki hitrosti utegne odstopiti tekalna površina, pnevmatiko pa utegne celo raznesti.

⚠ Opozorilo

Priporočene vrednosti tlaka, ki so navedene v tabeli tlaka v pnevmatikah, lahko za nekatere pnevmatike presegajo vrednosti tlaka, ki so navedene na pnevmatikah. Nikoli ne prekoračite največjega tlaka, ki je naveden na pnevmatiki.

Če je treba na vozilu s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah znižati ali zvišati tlak v pnevmatikah, izključite kontakt.

Odvisnost od temperature

Tlak v pnevmatikah je odvisen od temperature pnevmatike. Med vožnjo se temperatura in tlak v pnevmatiki povečata. Vrednosti tlaka v pnevmatikah, ki so navedene na tipski ploščici pnevmatik oziroma v razpredelnici s tlakom pnevmatik, veljajo za hladne pnevmatike pri temperaturi 20 °C.

Tlak je za približno 10 kPa višji, če je temperatura višja za 10 °C. To morate upoštevati, če tlak preverjate pri segrelih pnevmatikah.

Vrednost tlaka na voznikovem informacijskem zaslonu je dejanska vrednost tlaka. Pri ohlajeni pnevmatiki bo prikazana nižja vrednost, vendar to ne pomeni, da pnevmatika pušča.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

Sistem med vožnjo enkrat na minuto preverja tlak v vseh štirih pnevmatikah, ko doseže vozilo določeno hitrost.

Svarilo

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah opozori le na nizek tlak v pnevmatikah in ne nadomešča voznikove dolžnosti za vzdrževanje pnevmatik.

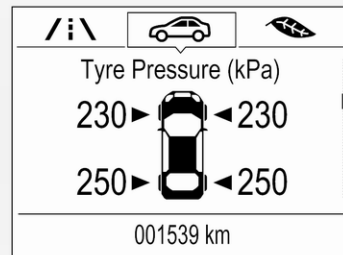
Vsa kolesa morajo biti opremljena s senzorji tlaka in vse pnevmatike naj bodo napolnjene s predpisanim tlakom.

Opomba

V državah, kjer je zakonsko predpisan sistem za nadzor tlaka pnevmatik, uporaba koles brez tipal tlaka razveljavi prometno dovoljenje vozila.

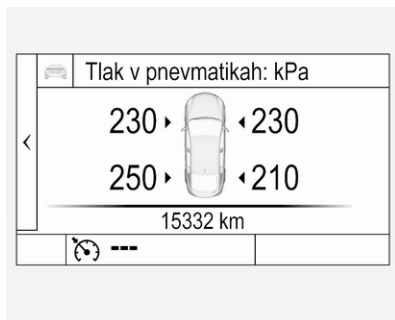
Vrednosti trenutnega tlaka v pnevmatikah se lahko prikažejo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Srednja različica zaslona:



Izberite stran **Tlak v pnevmatikah** v meniju **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)**  na voznikovem informacijskem zaslonu  116.

Napredna različica zaslona:



Izberite stran **Tlak v pnevmatikah** v meniju **Info** na voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 116.

Stanja sistema in opozorila v zvezi s tlakom se prikažejo kot sporočilo zadevne pnevmatike na voznikovem informacijskem zaslonu.

Sistem pri opozorilih upošteva temperaturo pnevmatik.

Odvisnost od temperature ⇨ 254.



Če sistem zazna nizek tlak v pnevmatikah, sveti kontrolna lučka (⚠) ⇨ 114.

V primeru, da sveti (⚠), čim prej ustavite vozilo in napolnite pnevmatike s priporočenim tlakom ⇨ 290.

Če (⚠) utripa 60 - 90 sekund in nato stalno sveti, je v sistemu napaka. Poiščite servisno delavnico.

Po napolnitvi pnevmatik po potrebi opravite vožnjo, med katero se bodo posodobile vrednosti tlaka o pnevmatikah na voznikovem informacijskem zaslonu. Medtem lahko sveti (⚠).

Če sveti (⚠) pri nižjih temperaturah in kmalu po začetku vožnje ugasne, je to lahko znak skorajšnjega prenizkega tlaka v pnevmatiki. Preverite tlak v pnevmatikah.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 124.

Če je potrebno znižati ali zvišati tlak v pnevmatikah, izključite kontakt.

Na vozilu uporabljajte le kolesa s senzorji tlaka, saj v nasprotnem sistem ne more prikazovati tlaka v pnevmatikah in (⚠) stalno sveti.

Rezervno/začasno rezervno kolo ni opremljeno s senzorjem tlaka. Sistem ne more nadzorovati tlaka v teh pnevmatikah. Sveti kontrolna lučka (⚠). Sistem še naprej normalno nadzira tlak v ostalih treh pnevmatikah.

Uporaba komercialno dobavljenih tekočinskih kompletov za popravilo pnevmatik utegne negativno vplivati na delovanje sistema. Uporabljajte le sisteme, ki jih odobrava proizvajalec.

Uporaba elektronskih naprav in bližina oddajnikov s podobnimi frekvencami lahko moti sistem spremljanja tlaka v pnevmatikah.

Po vsaki zamenjavi pnevmatik je treba demontirati in servisirati senzorje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah. V primeru privitega senzorja zamenjajte ventilni vložek in tesnilni obroček. V primeru nataknenega senzorja zamenjajte kompletno steblo ventila.

Uporabljajte samo originalne plastične pokrovčke ventilov, da ne pride do poškodb ventilov.

Svarilo

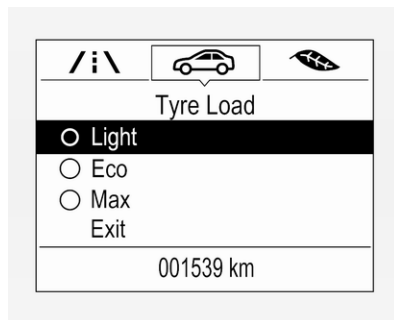
Ne uporabljajte kovinskih pokrovčkov za ventile, saj povzročajo oksidacijo in poškodbe ventilov.

Stanje obremenitve vozila

Tlak v pnevmatikah nastavite glede na obremenitev vozila v skladu z nalepko ali preglednico priporočenih tlakov za pnevmatike ⇨ 290 in izberite ustrezno nastavev v **Tyre Load (Obremenitev pnevmatik)** v **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)** ⇨ 116. Te nastavev določa referenčni tlak za opozorila o tlaku v pnevmatikah.

Meni **Tyre Load (Obremenitev pnevmatik)** se prikaže, samo če vozilo miruje in je ročna zavora vklopljena. Pri različicah z avtomatskim menjalnikom mora biti izbirna ročica na položaju **P**.

Srednja različica zaslona:

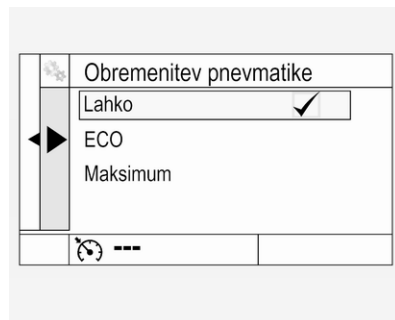


Izberite stran **Obremenitev pnevmatik** v meniju **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)** ⇨ na voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 116.

Izberite

- **Light (Lahka)** za udobno nastavev tlaka za največ tri osebe.
- **Eco (Eko)** za nastavev tlaka Eco za največ tri osebe.
- **Max (Maks.)** za polno obremenitev.

Napredna različica zaslona:



Izberite stran **Obremenitev pnevmatik** v meniju **Možnosti** na voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 116.

Izberite

- **Light (Lahka)** za udobno nastavev tlaka za največ tri osebe.
- **Eco (Eko)** za nastavev tlaka Eco za največ tri osebe.
- **Max (Maks.)** za polno obremenitev.

Funkcija samoučenja

Po zamenjavi koles ali položajev namestitve koles mora vozilo mirovati približno 20 minut pred ponovnim izračunavanjem. Spodnji postopek ponovnega pomnjenja zahteva največ 10-minutno vožnjo s hitrostjo od 40 do 100 km/h. Odsvetujemo daljšo vožnjo zunaj tega razpona hitrosti. Po potrebi zapeljite na podeželsko ali podobno cesto, ki omogoča neprekinjeno vožnjo. Med postopkom ponovnega pomnjenja se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi -- ali vrednosti tlaka. Preverite, ali se stanje napolnjenosti ujema z izbranim tlakom ↗ 116.

Če se med postopkom ponovnega pomnjenja pride no napake, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo o neuspelem postopku. (⚠) utripa 60 sekund, nato začne neprekinjeno svetiti.

Če se to zgodi, ponovite postopek pomnjenja. Vozilo naj miruje približno 20 minut, nato pa znova vozite 10 minut, kot je opisano zgoraj.

Globina profila

Redno preverjajte globino profila.

Iz varnostnih razlogov morate pnevmatiko zamenjati pri globini profila 2 do 3 mm (zimske pnevmatike 4 mm).

Iz varnostnih razlogov na isti osi odsvetujemo uporabo pnevmatik, katerih profil se razlikuje za več kot 2 mm.



Zakonsko predpisana najnižja dovoljena globina profila (1,6 mm) je dosežena, ko profil sega do oznake obrabljenosti (TWI). Njihov položaj je razviden iz oznak na zunanji stranici pnevmatike.

Če je obrabljenost profila sprednjih pnevmatik večja kot na zadnjih, redno premeščajte zadnja in sprednja kolesa. Smer vrtenja koles mora ostati ista.

Pnevmatike se starajo, tudi če jih ne uporabljate. Priporočamo, da menjavate pnevmatike na 6 let.

Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij

Če želite namestiti pnevmatike, ki se po dimenzijah razlikujejo od tovarniških, je v določenih primerih potrebno na novo programirati nazivni tlak v pnevmatikah ter izvesti tudi druge spremembe.

Če pnevmatike zamenjate z drugimi druge velikosti, zamenjajte nalepko z navedbo tlaka v pnevmatikah in ponastavite sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ↗ 256.

⚠ Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali platišč lahko povzroči prometno nesrečo in privede do odvzema voznškega dovoljenja.

Kolesni pokrovi

Uporabljajte okrasne pokrove in pnevmatike, ki so odobrene od proizvajalca in izpolnjujejo pogoje za kombinacijo platišč/pnevmatik.

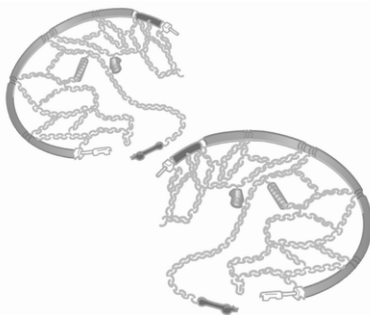
Če uporabite okrasne pokrove in pnevmatike, ki jih ni odobril proizvajalec, potem pnevmatike ne smejo imeti zaščitnega robu.

Okrasni pokrovi ne smejo ovirati hlajenja zavor.

⚠ Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali okrasnih pokrovov utegne pripeljati do nenadne izgube tlaka in s tem do prometne nesreče.

Vozila z jeklenimi platišči: Pri uporabi varovalnih kolesnih matic ne pritrdite kolesnih pokrovov.

Snežne verige

Snežne verige smete nameščati samo na pogonska (sprednja) kolesa.

Uporabljajte le snežne verige z drobnimi členi. Veriga sme izstopati od tekalne površine in notranjega bočnega dela pnevmatike za največ 10 mm (vključno z zaklepom).

⚠ Opozorilo

Zaradi poškodb utegne pnevmatiko raznesti.

Uporaba snežnih verig je dovoljena na pnevmatikah dimenzij 195/65 R15, 205/55 R16 in 215/55 R16.

Začasno rezervno kolo

Snežnih verig ne uporabljajte na začasnem rezervnem kolesu.

Komplet za popravilo pnevmatik

Manjše poškodbe pnevmatik, ki jih povzročijo npr. tujki, lahko odpravimo z uporabo kompleta za popravilo pnevmatik.

Tujkov ne odstranjujte iz pnevmatike. Poškodb, večjih od 4 mm, in poškodb stranske stene pnevmatike ni mogoče odpraviti s kompletom za popravilo pnevmatik.

⚠ Opozorilo

Ne vozite hitreje od 80 km/h.

Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Krmilne lastnosti vozila utegnejo biti precej slabše.

V primeru, da je pnevmatika izpraznjena:

Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.

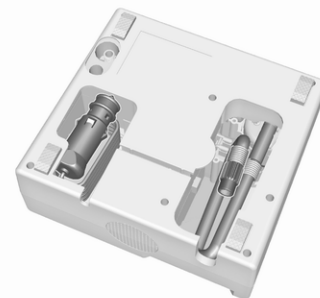


Pri 5-vratni izvedbi je komplet za popravilo pnevmatik pod prevleko na desni strani prtljažnika.

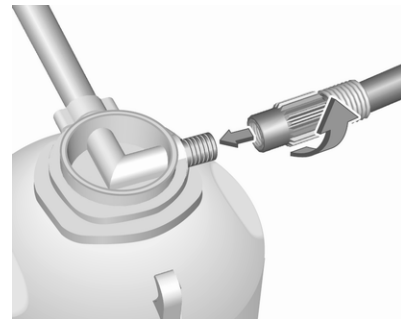


Pri izvedbi Sports Tourer je komplet za popravilo pnevmatik v kovčku na desni strani prtljažnika, za pokrovom. Kovček je zavarovan s trakom.

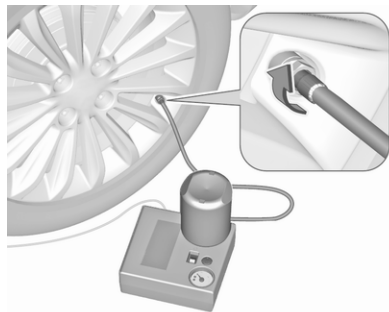
1. Odstranite vsebnik s tesnilnim sredstvom.
2. Palec potisnite v odprtino in izvlecite kompresor.



3. Vzemite iz predalčkov na spodnji strani kompresorja električni kabel s priključkom in zračno cev.



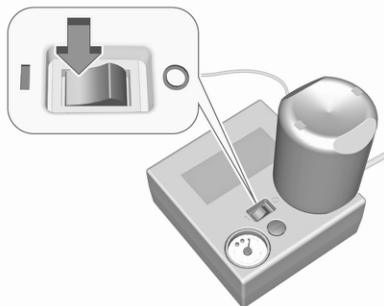
4. Privijte zračno cev kompresorja na priključek na dozi s tesnilnim sredstvom.
5. Dozo s tesnilnim sredstvom vstavite v držalo na kompresorju.
Postavite kompresor ob pnevmatiko tako, da bo doza s priključki za cevi obrnjena navpično navzdol.



6. Odvijte pokrov ventila s kolesa s poškodovano pnevmatiko.
7. Na ventil privijte cev doze s tesnilnim sredstvom.
8. Vključite kompresor, ki mora biti nastavljen na O.

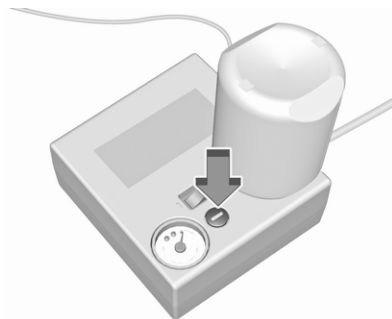
9. Elektronski priključek kompresorja vklopite v vtičnico vžigalnika v vozilu.

Da se akumulator ne izprazni, priporočamo, da med tem motor obratuje.



10. Prevesno stikalo na kompresorju preklonite v položaj I. Pnevmatika se napolni s tesnilnim sredstvom.
11. Kazalec na številčnici kompresorja skoči hitro do 6-ih barov; medtem se doza s tesnilnim sredstvom izprazni (približno 30 sekund). Tlak prične nato padati.

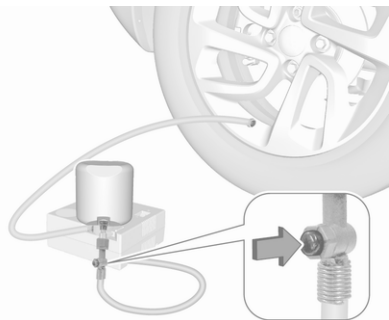
12. Celotna količina tesnilnega sredstva je stlačena v pnevmatiko. Pnevmatika je napolnjena.
13. Predpisana vrednost tlaka mora biti dosežena v 10-ih minutah.
Tlak v pnevmatikah $\approx$ 290.
Ko je ustrezna vrednost tlaka dosežena, kompresor izključite.



Če predpisan tlak ni dosežen v roku 10-ih minut, odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Premaknite vozilo za en obrat kolesa. Ponovno priključite komplet za popravilo pnevmatik in nadaljujte s postopkom polnjenja pnevmatike še dodatnih 10 minut.

Če predpisan tlak tudi po naknadnih 10-ih minutah ni dosežen, je pnevmatika preveč poškodovana. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Presežek tlaka izpuscite s pritiskom na gumb nad številčnico kompresorja.



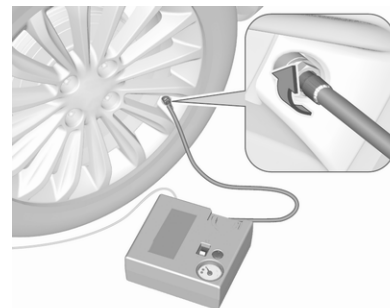
Glede na različico je lahko gumb na gibki zračni cevi.

Ne uporabljajte kompresorja dlje kot 10 minut.

14. Odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Pri odstranjevanju doze iz stojala pritisnite sponko na stojalu. Privijte prosti del zračne cevi na prosti priključek doze s

tesnilnim sredstvom. To prepreči puščanje doze. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljajnik.

15. S krpo odstranite iztekajočo, prekomerno količino tesnilnega sredstva.
16. Priložena nalepka na dozi prikazuje maksimalno dovoljeno hitrost, s katero se sme vozilo po popravilu pnevmatike premikati. Nalepko nalepite v voznikovo vidno polje.
17. Vožnjo nadaljujte brez oklevanja, da se tesnilno sredstvo v pnevmatiki enakomerno porazdeli. Po 10-ih kilometrih (vendar ne več kot 10 minut) preverite tlak v pnevmatiki. Zračno cev kompresorja privijte na ventil popravljene pnevmatike in na kompresor.



Če je tlak v pnevmatiki nad 1,3 bara, ga prilagodite na predpisano vrednost. Postopek ponavljajte, dokler ne bo več padca tlaka.

Če je tlak v pnevmatiki padel pod 1,3 bara, vozila ne smete uporabljati. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

18. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljajnik.

Opomba

Popravljen pnevmatika ima poslabšane vozne lastnosti, zato jo dajte zamenjati, kakor hitro je to izvedljivo.

Če je pri delovanju kompresorja slišati nenavaden zvok ali pa postane kompresor nenavadno vroč, ga izključite za najmanj 30 minut.

V kompresorju integriran varnostni ventil se odpre pri tlaku nad 7 bari.

Preverite datum poteka kompleta. Po tem datumu ni več zagotovljena tesnilnost tesnilnega sredstva. Preberite si navodila o shranjevanju na dozi tesnilnega sredstva.

Po uporabi dozo zamenjajte. Dozo s tesnilnim sredstvom odlagajte zakonom primerno.

Kompresor in tesnilno sredstvo sta uporabna do temperature -30 °C.

Morebiti priloženi adapterji se lahko uporabijo tudi za napihovanje drugih predmetov, npr. nogometne žoge, zračne blazine, napihljivega čolna. Adapterji so lahko na spodnji strani

kompresorja. Odstranitev: privijte zračno cev na kompresor in izvlecite adapter.

Zamenjava kolesa

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in nedrseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnalnem položaju.
- Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.
- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z največ 1 cm debelo trdo ploščo.
- Pred dviganjem odstranite iz vozila težke predmete.
- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
- Nikoli ne ležite pod dvignjeno vozilo.

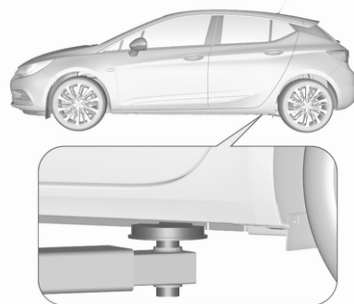
- Ne ležite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Pred montažo kolesa očistite kolesne matice in navoje s čisto krpo.

⚠ Opozorilo

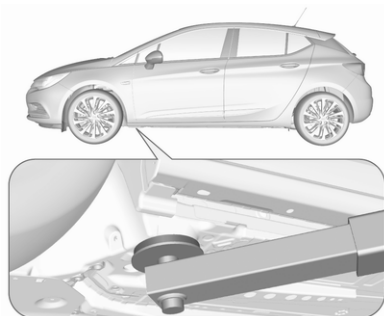
Ne podmazujte vijakov, matic in distančnih podložk koles.

Položaji za dviganje

Prikazani položaji za dviganje se nanašajo na uporabo dvižnih rok in pomožnih dvigalk, ki se uporabljajo za menjavo zimskih/letnih pnevmatik.



Zadnji položaj roke dvigalke sredinsko pod ustrezno dvigalno točko vozila.



Sprednji položaj roke dvigalke sredinsko pod ustrezno dvigalno točko vozila.

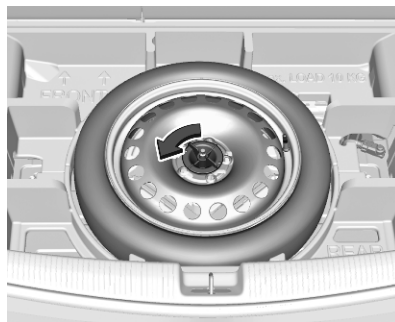
Rezervno kolo

V odvisnosti od verzije in dimenzij glede na ostala kolesa je rezervno kolo konstruirano za uporabo kot začasno rezervno kolo ali pa v polni velikosti. V tem primeru velja dovoljena največja hitrost, čeprav to ni navedeno na nobeni nalepki na rezervnem kolesu.

Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Ne vozite hitreje od 80 km/h. Zavijajte počasi. Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Svarilo

Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.



Rezervno kolo se nahaja v prtljažniku pod talno oblogo.

Odstranitev:

1. Odprite talno prekrivalo ⇨ 83.
2. Rezervno kolo je zavarovano s krilno matico. Odvijte krilato matico in odstranite rezervno kolo.
Pod rezervnim kolesom je škatla z orodjem vozila.
3. Če po zamenjavi kolesa ne boste namestili kolesa v vdolbino za rezervno kolo, pritrdite škatlo z orodjem tako, da do konca privijete krilno matico in zaprete talno prekrivalo.
4. Ko znova namestite kolo prave velikosti, rezervno kolo pospravite v vdolbino za rezervno kolo z zgornjim delom, obrnjenim navzgor, in ga privijete s krilato matico.

Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Dovoljena najvišja hitrost na označbi začasnega rezervnega kolesa velja samo za dimenzije tovarniško nameščenih pnevmatik.

Namestite rezervno kolo

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in neдрseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnalnem položaju.
- Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.
- Odstranite rezervno kolo.
- Nikoli ne menjajte več kot eno kolo hkrati.
- Dvigalko uporabite le za menjavo koles v primeru defekta in ne za sezonsko menjavanje zimskih-letnih pnevmatik.
- Dvigalka ne potrebuje vzdrževanja.
- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z največ 1 cm debelo trdo ploščo.
- Pred dviganjem odstranite iz vozila težke predmete.
- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.

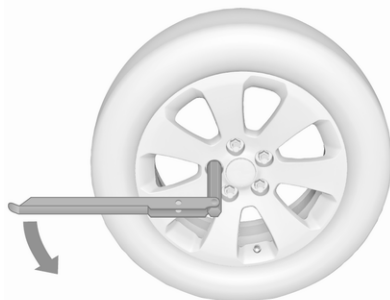
- Nikoli ne ležite pod dvignjeno vozilo.
- Ne ležite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Pred montažo kolesa očistite kolesne matice in navoje s čisto krpo.

Opozorilo

Ne podmazujte vijakov, matic in distančnih podložk koles.

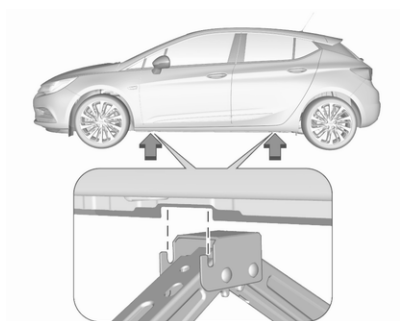
1. Jeklena platišča s pokrovom: Snemite okrasni pokrov.

Platišča iz lahke kovine: Pokrove vijakov odstranite s ploskim izvijačem. Konico izvijača zavijte v krpo, da zaščitite lak platišč in pokrov ⇨ 252.

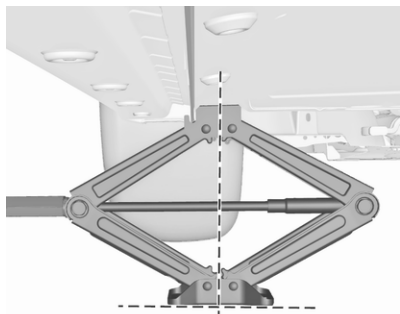


2. Vijake kolesa popustite s ključem za kolesne vijake za pol obrata; ključ poveznite na vijak do konca.

Kolesa so lahko zaščitena z zapornimi kolesnimi maticami. Za odvijanje teh posebnih matic pritrdite adapter za varovalne kolesne matice na glavo matice, preden nasadite ključ za kolesne matice. Vmesnik se nahaja v sovoznikovem predalu.

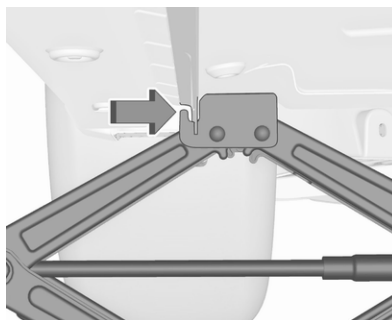


3. Dvigalka naj bo pravilno nameščena pod dviznimi točkami vozila.



4. Pred namestitvijo nastavite dvigalko na primerno višino. Pri

tem mora noga dvigalka na tleh stati navpično pod nastavkom, da je ne spodnese.



Ploski rob karoserije mora biti poravnán z nastavkom dvigalka.



Namestite ključ za kolesa in ga vrtite pri pravilno izravnani dvigalki, dokler se kolo ne dvigne od tal.

5. Odvijte kolesne vijake.
6. Zamenjajte kolo.
7. Privijte kolesne vijake.
8. Spustite vozilo in odstranite dvigalko.
9. Ključ za kolesne vijake poveznite do konca na vijak, nato pa vse matice kolesa pritegnite v križnem zaporedju. Pritezni moment je 140 Nm.
10. Ventil naj se ujema z vdolbino na okrasnem pokrovu še pred namestitvijo slednjega.
Namestite pokrove kolesnih vijakov.
11. Spravite in zavarujte zamenjano kolo, orodje vozila $\varnothing$ 252 in adapter za varovalne kolesne matice $\varnothing$ 73.
12. Ob prvi priložnosti preverite tlak v pnevmatiki in moment pritezanja kolesnih vijakov.

Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Shranjevanje poškodovanega kolesa polnih dimenzij v prtljažnik pri 5-vratni izvedbi

Vdolbina za rezervno kolo ni zasnovana za pnevmatike, ki niso enake velikosti kot rezervno kolo. Poškodovano kolo polnih dimenzij morate pospraviti v prtljažnik.

Orodje vozila ⇨ 252.

Poskrbite, da fiksno shranite kolo v prtljažnik ⇨ 90.

⚠ Nevarnost

Kadar vozite v prtljažniku poškodovano kolo polnih dimenzij, morajo biti naslonjala zavarovana v pokončnem položaju.

⚠ Opozorilo

Shranjevanje dvigalke, kolesa ali drugih orodij/opreme v prtljažniku lahko privede do poškodb, če ti

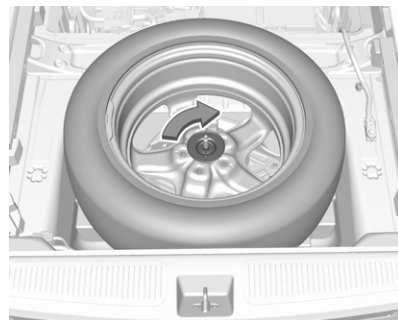
predmeti niso primerno zavarovani. V primeru nesreče ali nenadnega zaviranja utegne nezavarovane predmete vreči v nepredvideno smer.

Dvigalko, kolo in orodja vedno shranjujte v za to predvidenih prostorih in jih primerno zavarujte.

Poškodovano kolo, ki ga spravite v prtljažnik, vedno pritrdite s trakom.

Shranjevanje poškodovanega kolesa polnih dimenzij v prtljažnik pri izvedbi Sports Tourer

Vsa kolesa dovoljene velikosti lahko shranite v vdolbino za rezervno kolo. Pritrditev kolesa:



1. Odstranite sredinski pokrov z značko znamke, tako da ga potisnete iz notranje strani ven.
2. Kolo položite v vdolbino za rezervno kolo z zgornjo stranjo obrnjeno navzdol.
3. Okvarjeno kolo pritrdite s krilato matico.
4. Če kolo ni preveliko, ga lahko prekrijete s talnim prekrivalom.

Rezervna pnevmatika z označeno smerjo vrtenja

Če nameščate pnevmatiko na mesto, kjer se vrti v nasprotno smer, bodite pozorni na naslednje:

- Krmilne lastnosti vozila se utegnejo poslabšati. Poškodovano pnevmatiko čim prej zamenjajte z novo ali popravite ter jo namestite namesto rezervnega kolesa.
- Posebej bodite previdni na snegu, ledu in spolzkih ter mokrih cestah.

Zagon s premostitvenimi kabli

Zagon z zunanjim akumulatorjem

Pri izpraznjenem akumulatorju vozila zaženite motor s premostitvenimi kabli in polnim akumulatorjem drugega vozila.

Za zagon motorja ne uporabljajte naprave za hitro polnjenje akumulatorja.

Akumulator vozila je pod preprogo v prtljažniku. Kontakta za zagon z zunanjim akumulatorjem sta v motornem prostoru.

Opozorilo

Pri zaganjanju motorja s premostitvenimi kabli bodite zelo previdni. Vsako odstopanje od navodil, ki so navedena v nadaljevanju, utegne povzročiti telesne poškodbe ali materialno

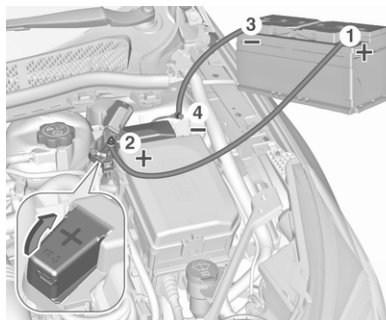
škodo pri eksploziji akumulatorja pa tudi poškodbe elektronskih sistemov obeh vozil.

Opozorilo

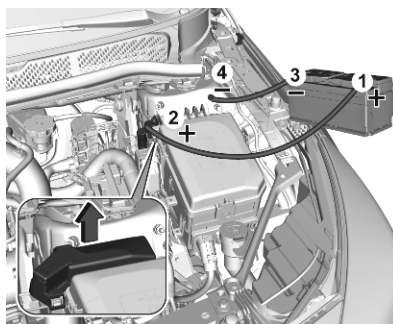
Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami. Tekočina akumulatorja vsebuje žvepleno kislino, ki povzroči resne telesne poškodbe kot tudi materialno škodo.

- Nikoli ne izpostavljajte akumulatorja vozila odprtemu ognju ali iskri.
- Pri temperaturi pod 0 °C utegne izpraznjen akumulator vozila zmrzniti. Pred uporabo premostitvenih kablov akumulator vozila odtajajte.
- Pri rokovanju z akumulatorjem vozila nosite zaščitno obleko in očala.

- Uporabite pomožni akumulator vozila z enako napetostjo (12 V). Njegova kapaciteta (število Ah) ne sme biti znatno nižja od kapacitete izpraznjenega akumulatorja vozila.
- Uporabljajte premostitvene kable z izoliranimi poli in debeline najmanj 16 mm² (v primeru dizelskega motorja: 25 mm²).
- Izpraznjenega akumulatorja vozila ne odklapljajte.
- Izključite nepotrebne porabnike električne energije.
- Med zaganjanjem se ne sklanjajte nad akumulator vozila.
- Kabelski priključki se med seboj ne smejo dotikati.
- Med postopkom zaganjanja se vozili med seboj ne smeta stikati.
- V primeru ročnega menjalnika prestavite v prosti tek, pri avtomatskem menjalniku prestavite v položaj **P**.
- Odprite pokrov pozitivne sponke na obeh akumulatorjih.



Ilustracije prikazujejo različne izvedbe.



Vrstni red priklopa premostitvenih kablov:

1. Priklopite en konec rdečega kabla na pozitivni (+) pol akumulatorja pomožnega vozila.
2. Priklopite drugi konec istega kabla na pozitivni pol akumulatorja praznega vozila.
3. Priklopite en konec črnega kabla na negativni (-) pol akumulatorja pomožnega vozila.
4. Drugi konec rdečega kabla priključite na ozemljitveno točko vozila v motornem prostoru.

Kabel namestite tako, da ga vrteči se deli v motornem prostoru ne ujamejo.

Zagon motorja:

1. Zaženite motor pomožnega vozila s polnim akumulatorjem.
2. Po 5-ih minutah zaženite motor vozila z izpraznjenim akumulatorjem. Poskusi zagona naj trajajo največ 15 sekund v enominutnih intervalih.

3. Po uspelem zagonu pustite oba motorja obratovati približno 3 minute s priklopljenimi premostitvenimi kablji.
4. V vozilu, ki je prejelo električno energijo vklopite porabnike električne energije (npr. luči, ogrevanje zadnjega stekla).
5. Premostitvene kable odklapljajte v obratnem vrstnem redu priklopljanja.

Vleka

Vleka vozila



Okoli konice ploskega izvijača ovijte krpo, da preprečite poškodbo laka. Potisnite izvijač za rob pokrova. Previdno odstranite pokrov, pri čemer izvijač uporabite kot vzvod.

Vlečno ušesce se nahaja med orodji vozila ⇨ 252.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Na ušesce pripnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno ušesce je namenjeno izključno in samo za vleko.

Vključite kontakt, da se odklene volan, da bi mogli delovati brisalci, hupa in zavorne luči.

Svarilo

Izključite sisteme za pomoč vozniku, kot je na primer aktivno zaviranje v sili ⇨ 193, saj v

nasprotnem morda ne bo delovalo samodejno zaviranje vozila med vleko.

Stikalo pomaknite v nevtralni položaj.
Sprostitev ročne zavore.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Pri izklopljenem motorju je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno znatno več moči.

Da bi preprečili prodiranje izpušnih plinov vlečnega vozila v potniški prostor, zaprite okna in vključite notranje kroženje zraka.

Vozila z avtomatskim menjalnikom: Vozila vedno vlecite obrnjena v smer vožnje in ne vlecite jih hitreje od 80 km/h in ne dlje kot 100 km. Pri daljši ali hitrejši vožnji ali pri poškodovanem menjalniku je sprednjo os potrebno dvigniti od tal.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.

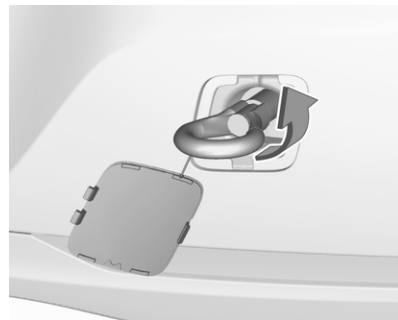
Vstavite najprej zgornji del pokrova in ga vpnite navzdol.

Vleka drugega vozila



Potisnite izvijač za rob pokrova. Previdno odstranite pokrov, pri čemer izvijač uporabite kot vzvod.

Vlečno ušesce se nahaja med orodji vozila ⇨ 252.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Nesnemljivo togo ušesce pod zadnjim delom vozila nikdar ne uporabite za vleko.

Na ušesce pripnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno uho je namenjeno izključno in samo za vleko.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.
Vstavite najprej zgornji del pokrova in ga vpnite navzdol.

Nega za zunanji izgled

Nega zunanosti vozila

Ključavnice

V tovarni namažejo ključavnice z visoko-kakovostnim mazivom za cilindre ključavnic. Sredstva za odmrzovanje uporabljajte le v nujnih primerih, saj imajo razmaščevalni učinek in negativno vplivajo na delovanje ključavnice. Po uporabi sredstva za odmrzovanje dajte ključavnice namazati v servisni delavnici.

Pranje

Avtomobilski lak je izpostavljen številnim zunanjim vplivom.

Ptičje iztrebke, ostanke mrčesa, drevesno smolo, cvetni prah... takoj odstranite, sicer lahko agresivne sestavine poškodujejo lak.

Pri pranju v avtomatskih avtopralnicah upoštevajte navodila, ki so navedena na pralnici. Sprednji in

zadnji brisalec morata biti izključena. Snemite anteno in zunanjo dodatno opremo kot npr. strešni prtljažnik.

Pri ročnem pranju operite tudi notranje strani blatnikov.

Očistite robove vrat, pokrova motorja in predel, katerega pokrivajo.

Svetle kovinske okraske čistite s čistilno raztopino, ki je primerna za aluminij, da jih ne poškodujete.

Svarilo

Vedno uporabljajte samo čistila s pH vrednostjo med štiri in devet.

Ne nanašajte čistil na vroče površine.

Motornega prostora ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Vozilo temeljito splaknite in obrišite z usnjeno krpo. Krpo med brisanjem večkrat sperite. Za lak in steklo uporabljajte različne krpe. Ostanki voska na steklu zmanjšajo vidljivost.

Podmazovanje tečajev prepustite strokovnjakom v servisni delavnici.

Katranskih madežev ne odstranjujte z ostrimi predmeti. Temveč uporabite pršilo za odstranjevanje katrana.

Zunanje luči

Luči in zaščitne zaslonke žarometov so iz umetne mase. Uporaba grobih ali jedkih sredstev ali strgal za odstranjevanje ledu ni dovoljena, prav tako ne suho čiščenje.

Poliranje in voskanje

Poliranje je potrebno le v primeru, če so na lakirni površini trdne substance ali če je lak izgubil blesk.

Pri negi plastičnih delov karoserije ne smete uporabljati sredstev za konzerviranje in poliranje.

Metlice brisalcev

Izklopite brisalce, preden kar koli delate na njihovem predelu.

V kombinaciji s pršilom za čiščenje stekel in sredstvom za odstranjevanje mrčesa je primerna mehka krpa, ki ne pušča vlaken ali usnjena krpa.

Ko čistite zadnje okno z notranje strani, ga vedno brišite vzporedno z grelnikom, da preprečite škodo.

Led lahko mehansko odstranite s strgalom. Pri odstranjevanju ledu pritisnite strgalo močno ob steklo, sicer pride pod strgalo umazanija, ki utegne steklo opraskati.

Umazane metlice očistite z mehko krpo in sredstvom za čiščenje stekel.

Če so metlice brisalcev umazane, jih očistite z mehko krpo in čistilom za steklo. S stekla odstranite tudi vse druge ostanke, npr. vosek, ostanke mrčesa in podobno.

Ostanki ledu in umazanje ter drgnjenje po steklu brez tekočine lahko metlice brisalcev poškodujejo ali uničijo.

Sončna streha

Nikoli je ne čistite s topili ali jedkimi čistili, bencinom, agresivnimi čistili (npr. odstranjevalec laka, topila, ki vsebujejo aceton itn.) ali čistili na močni alkalni ali kislinski bazi. Pri negi sončne strehe ne smete uporabljati sredstev za voskanje in poliranje.

Kolesa in pnevmatike

Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Za nego platišč uporabljajte pH-nevtralno sredstvo za čiščenje platišč.

Lakirana platišča negujte s sredstvi za nego karoserije.

Poškodba laka

Manjše poškodbe laka popravite s korekturnim barvnim svinčnikom še pred pojavom rje. Večje poškodbe laka ali zarjavela mesta dajte popraviti v servisni delavnici.

Podvozje

Nekatere površine podvozja so premazane s PVC-jem, ostale pa so zaščitene s slojem trajnega voska.

Po pranju zato obvezno preverite celotno podvozje pod dnom karoserije in po potrebi dajte voskati.

Bitumen ali gumijasti materiali utegnejo poškodovati zaščitni sloj PVC-ja. Dela na podvozju naj opravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Pred pričetkom zime in po zimi operite podvozje in preverite zaščitni sloj voska.

Oprema za vleko

Vlečne kljuke ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Zapora zraka

Za pravilno delovanje je treba čistiti sistem zapore v sprednjem odbijaču.

Nega notranjosti vozila

Potniški prostor in prevleke

Potniški prostor vključno z armaturno ploščo in oblogami čistite s suho krpo ali s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Usnjene prevleke čistite s čisto vodo in mehko krpo. V primeru trdovratnejše umazanije uporabite sredstvo za nego usnja.

Instrumentno ploščo in zaslone čistite samo z mehko, vlažno krpo. Po potrebi uporabite blago milnico.

Blazinjenje iz blaga boste najbolje očistili s sesalnikom in ščetko. Madeže lahko odstranite s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Blago prevlek morda ni pralno. To lahko povzroči vidno razbarvanje, še posebej na oblazinjenju svetlejših barv. Odstranljive madeže in razbarvanost je treba čim prej odstraniti.

Za čiščenje varnostnih pasov zadošča mlačna voda ali sredstvo za čiščenje potniškega prostora.

Svarilo

Ježki (sponke s kaveljčki, ki se prilepijo na tkanino) lahko poškodujejo notranjo prevleko.

Isto velja za oblačila z ostrimi predmeti kot npr. zadrge, pasovi ali zakovice.

Plastični in gumijasti deli

Plastične in gumijaste dele lahko čistite z istim čistilnim sredstvom, ki je namenjeno za čiščenje karoserije. Po potrebi uporabite sredstvo za čiščenje potniškega prostora. V nobenem primeru ne uporabite drugih čistil! Ne uporabljajte bencina ali topila. Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Preproge

⚠ Opozorilo

Če preproga ni ustrezne velikosti ali ni pravilno nameščena, lahko ovira uporabo stopalke za plin in/ali zavorne stopalke, zaradi česar lahko pride do nenamerne pospeševanja ali daljše zavorne razdalje ter posledičnega trčenja in telesnih poškodb.

Upoštevajte spodnja priporočila za pravilno uporabo preprog.

- Originalne preproge so bile zasnovane posebej za vaše vozilo. Če jih morate zamenjati,

priporočamo nakup odobrenih preprog. Pazite, da preproge ne bodo motile delovanja stopalk.

- Preproge pravilno obrnite. Ne obračajte jih s spodnjo stranjo navzgor.
- Če preprogo na voznikovi strani ne namestite ničesar.
- Na voznikovi strani lahko uporabite samo eno preprogo.
- Ne nameščajte ene preproge na drugo.

Nameščanje in odstranjevanje preprog

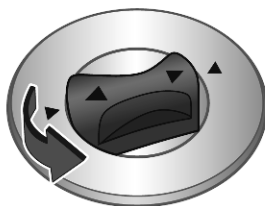
Preproga na voznikov strani je pritrjena z dvema držaloma.

Namestitev preproge na voznikovi strani:

1. Voznikov sedež čim bolj odmaknite.



2. Poravnajte luknji na preprogi z držali, kot je prikazano.



3. Držali zavrtite za četrt obrata v levo.

Odstranitev

1. Voznikov sedež čim bolj odmaknite.
2. Držali zavrtite za četrt obrata v smer, ki je nasprotna tisti, ki je potrebna za pritrditev.
3. Odstranite preprogo.

Vzdrževanje in servisiranje

Splošne informacije	277
Servisne informacije	277
Priporočene tekočine, maziva in deli	278
Priporočene tekočine in maziva	278

Splošne informacije

Servisne informacije

Da bo zagotovljeno varčno in varno delovanje vozila in da bo vozilo obdržalo svojo ceno, morajo biti vsa vzdrževalna dela opravljena v predpisanih intervalih.

Podrobni najsodobnejši servisni načrt za Vaše vozilo je na voljo v servisni delavnici.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇨ 108.

Evropski servisni intervali

Vzdrževanje vašega vozila je potrebno na vsakih 30.000 km ali enkrat letno, odvisno od tega, kaj nastopi prej. Sistem za nadzor motornega olja opozarja na menjavo motornega olja in filtra, če je to treba storiti pred vzdrževanjem.

V primeru zahtevnejših pogojev uporabe vozila, npr. taksi in policijska vozila, lahko veljajo krajši servisni intervali.

Evropski servisni načrt velja za naslednje države:

Andora, Avstrija, Belgija, Bolgarija, Bosna in Hercegovina, Ciper, Češka republika, Črna Gora, Danska, Estonija, Finska, Francija, Grčija, Grenlandija, Hrvaška, Islandija, Italija, Latvija, Lihtenštajn, Litva, Luksemburg, Madžarska, Severna Makedonija, Malta, Monako, Nemčija, Nizozemska, Norveška, Poljska, Portugalska, Republika Irska, Romunija, San Marino, Slovaška, Slovenija, Srbija, Španija, Švedska, Švica, Velika Britanija.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇨ 108.

Mednarodni servisni intervali

Vzdrževanje vašega vozila je potrebno na vsakih 15.000 km ali enkrat letno, odvisno od tega, kaj nastopi prej. Sistem za nadzor motornega olja opozarja na dodatno menjavo motornega olja in filtra, če je to treba storiti pred vzdrževanjem.

Kot težki obratovalni pogoji se štejejo kateri koli spodnji pogoji, če se pogosto ponavljajo: Hladen zagon, pogosto zaustavljanje in speljevanje, vleka prikolice, vožnja po hribovitem

svetu, slabih ali peščenih cestah, zelo onesnažen zrak, pesek v zraku ali visoka prašnost, visoka nadmorska višina in velika nihanja temperature. Pri teh težkih obratovalnih pogojih je treba določena vzdrževalna dela izvajati pogosteje od servisnega intervala.

Mednarodni servisni načrt velja za države, ki niso nanizane v Evropskem servisnem načrtu.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇨ 108.

Potrdila

Potrdila o opravljenih vzdrževalnih delih se beležijo v servisni in garancijski knjižici. Datum in prevoženi kilometri ob servisnem opravi so potrjeni z žigom in podpisom serviserja..

Evidenca, da so bili vsi pregledi in vzdrževalna dela opravljena v skladu s specifikacijami proizvajalca, je predpogoj za vsak garancijski zahtevek, zato se prepričajte, da je servisna in garancijska knjižica pravilno izpolnjena. Prav tako je prednost pri prodaji vozila.

Priporočene tekočine, maziva in deli

Priporočene tekočine in maziva

Uporabljajte samo izdelke, ki izpolnjujejo priporočene specifikacije.

Opozorilo

Delovni potrošni materiali so zdravju škodljivi in celo strupeni. Z njimi ravnajte previdno. Preberite si navodila na embalaži sredstva.

Motorno olje

Motorno olje je označeno po kakovosti in viskoznosti. Kakovost je prvotnega pomena pri izbiri pravega motornega olja. Kakovost olja zagotavlja npr. čistost motorja ter zaščito pred obrabo in staranjem, medtem ko je viskoznostna oznaka informacija o pretočnosti olja v temperaturnih območjih.

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice
⇨ 282.

Dolivanje motornega olja

Svarilo

Če pride do razlitja olja, ga pobrišite in ustrezno odstranite.

Dovoljeno je mešanje olj različnih znamk, če ustrezajo specifikacijam (kakovost in viskoznost motornega olja).

Uporaba motornih olj, ki ustrezajo samo specifikaciji ACEA je pri bencinskih motorjih prepovedano, ker lahko pri določenih obratovalnih pogojih povzroči poškodbe motorja.

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice
⇨ 282.

Dodatki k motornimi olji

Uporaba aditivov utegne povzročiti poškodbe in razveljaviti garancijo.

Viskoznostne stopnje motornega olja
SAE viskoznostna klasifikacija podaja informacijo o pretočnosti olja.

Večnamensko olje je označeno z dvema podatkom, npr. SAE 5W-30. Prvi podatek pred črko W označuje viskoznost pri nizki temperaturi, drugi podatek pa viskoznost pri visoki temperaturi.

Izberite ustrezno viskoznostno stopnjo glede na minimalno temperaturo okolja ⇨ 282.

Vse priporočene viskoznosti olj so primerne za okolja z visokimi temperaturami.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi

Uporabljajte samo organsko, kislinsko sredstvo proti zmrzovanju z dolgo življenjsko dobo, ki je odobreno za vaš tip vozila. Poiščite servisno delavnico.

Sistem je tovarniško polnjen s hladilno tekočino, ki zagotavlja odlično zaščito pred korozijo in pred zmrzovanjem do pribl. -28 °C. Na območjih z zelo nizkimi

temperaturami zagotavlja tovarniško polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -37 °C. To koncentracijo po možnosti vzdržujte skozi vse leto. Hladilni aditivi, ki dodatno ščitijo pred rjavenjem ali tesnijo manjša puščanja, utegnejo povzročiti težave pri delovanju. Zaradi okvar ali težav pri delovanju, vzročno povezanih z uporabo hladilnih aditivov, je garancijski zahtevek zavrnjen.

Tekočina za pranje

Uporabite izključno tekočino za pranje, odobreno za vozilo, saj boste tako preprečili poškodbe metlic brisalcev, laka, plastičnih in gumijastih delov. Poiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke

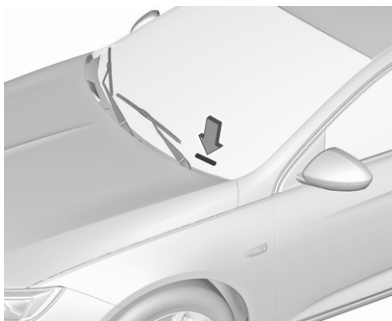
Zavorna tekočina je hidroskopična, zato sčasoma absorbira vlago, ki zniža njeno točko vrelišča in zmanjša njen učinek. Zato morate upoštevati intervale menjave zavorne tekočine.

Tehnični podatki

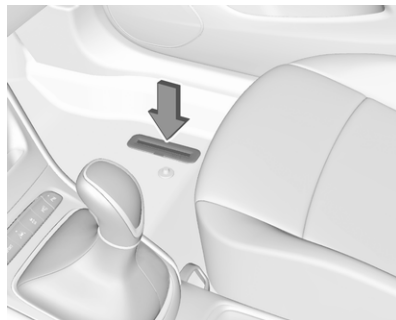
Identifikacija vozila	280
Identifikacijska številka vozila (številka šasije)	280
Tipska ploščica	281
Identifikacijska koda motorja ...	281
Podatki vozila	282
Priporočene tekočine in maziva	282
Podatki motorjev	285
Učinkovitost	286
Mere vozila	288
Prostornine	289
Tlak v pnevmatikah	290

Identifikacija vozila

Identifikacijska številka vozila (številka šasije)



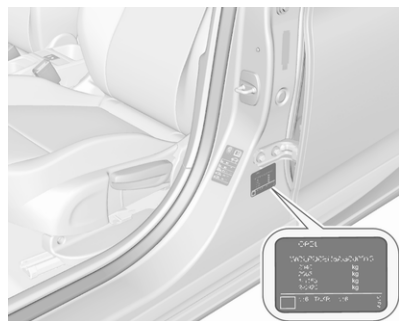
Slike prikazujejo različne izvedbe.



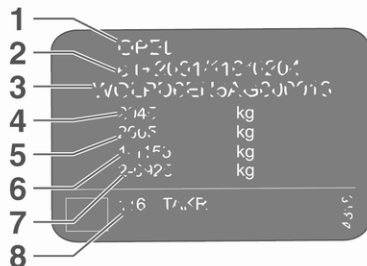
Identifikacijska številka vozila (številka šasije) je lahko vtisnjena na tipski ploščici in na desni strani na dnu vozila pod talno oblogo med sovoznikovimi vrati in sedežem.

Identifikacijska številka vozila je lahko vtisnjena na instrumentni plošči in je vidna skozi vetrobransko steklo ali v motornem prostoru, na desni steni karoserije.

Tipska ploščica



Tipska ploščica je pritrjena na okvir sprednjih levih ali desnih vrat – na stebru.



Informacije na tipski ploščici:

- 1 : proizvajalec
- 2 : številka dovoljenja
- 3 : identifikacijska številka vozila (številka šasije)
- 4 : deklarirana dovoljena skupna masa vozila v kg
- 5 : deklarirana dovoljena skupna masa vlačilca in priklopnika v kg
- 6 : največja dovoljena obremenitev sprednje preme v kg
- 7 : največja dovoljena obremenitev zadnje preme v kg
- 8 : specifični podatki vozila ali specifični podatki glede na državo

Kombinirana obremenitev sprednje in zadnje osi ne sme presegati dovoljene skupne mase.

Masa neobremenjenega vozila je odvisna od specifikacij, npr. izbirne in dodatne opreme. Glejte homologacijsko potrdilo za EGS, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente.

Tehnični podatki so izračunani po normativih Evropske skupnosti. Pridržujemo si pravico do sprememb.

V primeru odstopanja imajo podatki v dokumentih vozila prednost pred podatki v teh Navodilih za uporabo.

Identifikacijska koda motorja

Tabele tehničnih podatkov navajajo identifikacijsko kodo motorja. Tabela s podatki motorjev dodatno navaja inženirsko kodo.

Podatki motorjev ⇨ 285.

Za določitev ustreznega motorja glejte homologacijsko potrdilo EEC, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente.

Potrdilo o skladnosti navaja identifikacijsko kodo motorja, druge državne objave lahko navajajo inženirsko kodo. Preverite prostornino bata in moč motorja, da identificirate ustrezen motor.

Podatki vozila

Priporočene tekočine in maziva

Evropski servisni načrt

Zahtevana kakovost motornega olja

Vse evropske države z evropskim servisnim intervalom ⇨ 277

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji F12SHL, F12SHR, F12SHT B14XFT	Bencinski motor F14SHT	Bencinski motor B16SHT	Dizelski motorji
dexos1 Gen2	✓	–	✓	–
dexos2	–	–	–	–
OV0401547	–	✓	✓	✓

Če kakovost dexos ali OV0401547 ni na voljo, lahko uporabite največ 1 liter motornega olja ACEA A3/B3 ali C3 za bencinske motorje in ACEA C5 za dizelske motorje.

Viskoznostne stopnje motornega olja

Vse države z evropskim servisnim intervalom ⇨ 277

	Bencinski motorji F12SHL, F12SHR, F12SHT	Bencinski motor F14SHT	Bencinski motor B14XFT, B16SHT	Dizelski motorji
Viskoznost	SAE 0W-30 SAE 5W-30	SAE 0W-20	SAE 0W-20 SAE 0W-30 SAE 5W-30 SAE 0W-40 SAE 5W-40	SAE 0W-20

Mednarodni servisni načrt

Zahtevana kakovost motornega olja

Vse evropske države z evropskim servisnim intervalom ⇨ 277

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji F12SHL, F12SHR, F12SHT B14XFT	Bencinski motor F14SHT	Bencinski motor B16SHT	Dizelski motorji
dexos1 Gen2	✓	–	✓	–
dexos2	–	–	–	–
OV0401547	–	✓	✓	✓

Če kakovost dexos ali OV0401547 ni na voljo, lahko uporabite največ 1 liter motornega olja ACEA A3/B3 ali C3 za bencinske motorje in ACEA C5 za dizelske motorje.

Viskoznostne stopnje motornega olja

Vse države z evropskim servisnim intervalom ⇨ 277

	Bencinski motorji F12SHL, F12SHR, F12SHT	Bencinski motor F14SHT	Bencinski motor B14XFT, B16SHT	Dizelski motorji
Viskoznost	SAE 0W-30 SAE 5W-30	SAE 0W-20	SAE 0W-20 SAE 0W-30 SAE 0W-40	SAE 0W-20

Podatki motorjev

Karakteristična oznaka motorja	F12SHL	F12SHR	F12SHT	F14SHT	B16SHT	B14XFT
Prodajna oznaka	1.2	1.2	1.2	1.35	1.6	1.4
Gibna prostornina [cm ³]	1199	1199	1199	1342	1399	1399
Maks. moč [kW]	81	107	96	107	147	110
pri vrt./min.	4500	5500	5500	5000 -6000	5500	5000-5600
Navor [Nm]	195	225	225	236	280	230
pri vrt./min.	2000-3500	2000-3500	2000-3500	1500-3500	1650-4500	2000-4000
Tip goriva	Bencinski	Bencinski	Bencinski	Bencinski	Bencinski	Bencinski
Oktansko število RON ¹⁾						
priporočeno	95	95	95	95	98	95
možno	98	98	98	98	95	98
možno	91	91	91	91	91	91
Dodatna vrsta goriva	–	–	–	–	–	–

1) Nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti specifično zahtevo za motor.

286 Tehnični podatki

Karakteristična oznaka motorja	F15DVC	F15DVH
Prodajna oznaka	1,5	1,5
Gibna prostornina [cm ³]	1496	1496
Maks. moč [kW]	77	90
pri vrt./min.	3250	3500
Navor [Nm]	260	300 ²⁾ / 285 ³⁾
pri vrt./min.	1500-2500	1750-2500 ²⁾ / 1500-2750 ³⁾
Tip goriva	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo

2) MT

3) AT

Učinkovitost

5-vratna izvedba

Motor	F12SHL	F12SHR	F12SHT	F14SHT	B14XFT	B16SHT
Maks. hitrost [km/h]						
Ročni menjalnik	200	215	210	215	210	235
Avtomatski menjalnik	–	–	–	210	–	–

Motor	F15DVC	F15DVH
Maks. hitrost [km/h]		
Ročni menjalnik	200	210
Avtomatski menjalnik	–	205

Sports Tourer

Motor	F12SHL	F12SHR	F12SHT	F14SHT
Maks. hitrost [km/h]				
Ročni menjalnik	200	215	210	215
Avtomatski menjalnik	–	–	210	210

Motor	F15DVC	F15DVH
Maks. hitrost [km/h]		
Ročni menjalnik	200	210
Avtomatski menjalnik	–	205

Mere vozila

	5-vratna kombilimuzina	Sports Tourer
Dolžina najm.-najv. [mm]	4370	4702
Širina z zloženimi zunanji ogledali [mm]	1809	1809
Širina z razprtimi zunanji ogledali [mm]	2042	2042
Višina brez antene [mm]	1437-1531	1452-1580
Višina vozila - odprt prtljažnik [mm]	2016	2060
Talna dolžina prtljažnika [mm]	828	1065
Talna dolžina prtljažnika s preklopljenimi zadnjimi sedeži [mm]	1575	1872
Širina prtljažnika [mm]	1001	1028
Višina prtljažnika [mm]	600	747
Medosna razdalja [mm]	2662	2662
Premer obračalnega kroga [m]	11,44	11,44

Prostornine

Motorno olje

Motor	F12SHL, F12SHR, F12SHT, F14SHT, B14XFT	B16SHT	Dizelski motorji
vkjučno s filtrom [l]	4,0	5,5	5,0
med MIN in MAX oznakama [l]	1,0	1,0	1,0

Rezervoar za gorivo

Bencin/dizelsko gorivo, količina dolivanja [l]	48
Bencin, količina polnjenja [l]	14

Rezervoar za tekočino AdBlue

	5-vratna kombilimuzina	Sports Tourer
AdBlue, količina polnjenja [l]	12,5	13,5

Tlak v pnevmatikah

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar]	zadaj [kPa/bar]	spredaj [kPa/bar]	zadaj [kPa/bar]	spredaj [kPa/bar]	zadaj [kPa/bar]
F12SHL, F12SHR, F12SHT, F14SHT, F15DVC, F15DVH	195/65 R15,	230/2,3	210/2,1	250/2,5	250/2,5	280/2,8	290/2,9
	205/55 R16	230/2,3	210/2,1	250/2,5	230/2,3	280/2,8	290/2,9
	225/45 R17						
	225/40 R18						
B14XFT	195/65 R15, 225/45 R17, 215/55 R16, 215/50 R17, 225/40 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar]	zadaj [kPa/bar]	spredaj [kPa/bar]	zadaj [kPa/bar]	spredaj [kPa/bar]	zadaj [kPa/bar]
B16SHT	225/45 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	225/40 R18	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
Vsi	Začasno rezervno kolo 115/70 R16	420/4,2	420/4,2	–	–	420/4,2	420/4,2

Informacija za stranko

Informacije za kupce	292
Izjava o skladnosti	292
REACH	296
Potrditev programske opreme .	296
Posodobitev programske opreme	300
Registrirane blagovne znamke	300
Beleženje podatkov vozila in zasebnost	301
Pomnenje delovanja	301
Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)	304

Informacije za kupce

Izjava o skladnosti

Sistemi radijskega prenosa

To vozilo ima vgrajene sisteme, ki oddajajo in/ali sprejemajo radijsko valovanje, ki je predmet direktive 2014/53/EU. Proizvajalci sistemov, ki so navedeni spodaj, potrjujejo skladnost z direktivo 2014/53/ES. Celotno besedilo ES izjave o skladnosti za posamezne sisteme je dostopno na spletnem naslovu: www.opel.com/conformity.

Uvoznik je
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Antena

Laird

8100 Industrial Park Drive, Grand
Blanc, MI, 48439, USA

Delovna frekvenca: ni podatka

Največja moč oddajanja: ni podatka

Antena

Kathrein Automotive North America,
Inc.

3967 W. Hamlin Rd., Rochester Hills,
MI 48309, USA

Delovna frekvenca: ni podatka

Največja moč oddajanja: ni podatka

Elektronski oddajnik

Denso Cooperation

Waldeckerstraße 11, 64546
Mörfelden-Walldorf, Germany

Delovna frekvenca: 433,92 MHz

Največja moč oddajanja: -5,88 dBm

Modul elektronskega oddajnika

Denso Cooperation

Waldeckerstraße 11, 64546
Mörfelden-Walldorf, Germany

Delovna frekvenca: 125 kHz

Največja moč oddajanja: -0,14 dBm

Sprednja radarska enota

Continental Automotive GmbH

ADC Automotive Distance Control
Systems GmbH, Peter-Dornier-
Straße 10, 88131 Lindau, Germany

Delovna frekvenca: 76-77 GHz

Največja moč oddajanja:
30 EIRP dBm

Zapora zagona motorja

Bosch

Robert Bosch GmbH, Robert Bosch
Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Delovna frekvenca: 125 kHz

Največja moč: 5,1 dBμA/m @ 10 m

Infotainment sistem Multimedia

LG Electronics

European Shared Service Center
B.V., Krijgsman 1, 1186 DM
Amstelveen, The Netherlands

Delovna frekvenca (MHz)	Največja moč oddajanja (dBm)
----------------------------	---------------------------------

2400,0 - 2483,5	8
-----------------	---

2400,0 - 2483,5	16
-----------------	----

5725,0 - 5875,0	9
-----------------	---

Infotainment sistem Multimedia Navi

LG

Electronics European Shared Service
Center B.V., Krijgsman 1, 1186 DM
Amstelveen, The Netherlands

Delovna frekvenca (MHz)	Največja moč oddajanja (dBm)
----------------------------	---------------------------------

2402,0 - 2480,0	4
-----------------	---

2400,0 - 2483,5	13
-----------------	----

5725,0 - 5850,0	13
-----------------	----

Infotainment sistem

Multimedia Navi Pro

Harman International Industries

Becker-Goering-Str. 16, 76307
Karlsbad, Germany

Delovna frekvenca (MHz)	Največja moč oddajanja (dBm)
----------------------------	---------------------------------

2400,0 - 2483,5	9
-----------------	---

2400,0 - 2483,5	19
-----------------	----

5725,0 - 5875,0	13,9
-----------------	------

Sprejemnik radijskega daljinskega upravljalnika za ogrevanje parkiranega vozila

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Straße 9, 82205
Gilching, Germany

Delovna frekvenca: ni podatka

Največja moč oddajanja: ni podatka

Oddajnik radijskega daljinskega upravljalnika za ogrevanje parkiranega vozila

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Straße 9, 82205
Gilching, Germany

Delovna frekvenca: 869,0 MHz

Največja moč oddajanja: 14 dBm

Sprejemnik radijskega daljinskega upravljalnika

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Delovna frekvenca: 433,92 MHz

Največja moč oddajanja: ni podatka

Oddajnik radijskega daljinskega upravljalnika

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Delovna frekvenca: 433,92 MHz

Največja moč oddajanja: -9 dBm

Senzorji tlaka v pnevmatikah

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.
KG

Gewerbestraße 40, 75015 Bretten-
Gölshausen, Germany

Delovna frekvenca: 433,92 MHz

Največja moč: 83 dBuV/m

Dvigalka



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummern: 13512620

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

Jacking
GMN9737
GM 14337
Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMN5127
Vehicle Integrity-Hoisting and Service Station Jacking
GMW15005
Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
ISO TS 16949
Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 27. November 2015

Andre-Alexander Koriter
Engineering Group Manager Tire and Wheel Systems
Adam Opel AG

Adam Opel AG
65423 Rüsselsheim
T (0 61 437 77 0, F (0 61 437 77 88 00
www.opel.de

Vorstand:
Jensens Neumann (Vorsitzender),
Michael F. Aljesson, Holger Krammes,
Michael Gschellner, Dr. Thomas Seifert,
Peter Thom, Susanna Webber, John Wilkens

Aufsichtsrat:
Stephan J. Gasky (Vorsitzender)

Sitz der Gesellschaft: Rüsselsheim
Hauptsitz: Opelstraße 1
Anfangsstraße Darmstadt, H88 89558
Ein Unternehmen der GM Group

Prevod izvorne izjave o skladnosti

Izjava o skladnosti v skladu z direktivo
Evropske skupnosti 2006/42/ES

Izjavljamo, da je izdelek:

Oznaka izdelka: Dvigalka

Tip/številka dela GM: 13512620

skladen z določili direktive
2006/42/ES.

Uporabljeni tehnični standardi:

- | | | |
|--------------|---|--|
| GMN9737 | : | dviganje |
| GM 14337 | : | dvigalka pri
standardni opremi -
preizkusi tehnične
opreme |
| GMN5127 | : | celovitost vozila -
dviganje z dvigalom
in servisno dvigalno
opremo |
| GMW15005 | : | standardna oprema
z dvigalko in
rezervnim kolesom,
preizkus vozila |
| ISO TS 16949 | : | sistemi upravljanja
kakovosti |

Podpisnik je pooblaščen za zbiranje
tehnične dokumentacije.

Rüsselsheim, 27. november 2015

podpisnik

André-Alexander Konter

Direktor Skupine za inženiring
sistemov pnevmatik in koles

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Homologacijske številke CRAN

Seznam vseh homologacijskih števil
regulativnega komunikacijskega
organa Namibije (CRAN):

TA-2017/3397, TA-2017/3398,
TA-2017/3399, TA-2017/3443

REACH

Registration, Evaluation,
Authorisation and Restriction of
Chemicals (REACH) je uredba
Evropske unije, ki je bila sprejeta
zaradi boljšega varovanja zdravja
ljudi in okolja pred nevarnim vplivom
kemikalij. Podrobnejše informacije in
izjavo o 33. členu najdete na
www.opel.com/reach.

**Potrditev programske
opreme**

Nekateri sestavni deli OnStar
vključujejo programsko opremo
libcurl in unzip ter programsko
opremo drugih razvijalcev. Spodaj so
navedena obvestila in licence za
libcurl in unzip ter za programsko
opremo drugih razvijalcev. Glejte
[http://www.lg.com/global/support/
opensource/index](http://www.lg.com/global/support/opensource/index).

Glejte prevedeno besedilo pod
izvirnim besedilom.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel
Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and
distribute this software for any
purpose with or without fee is hereby
granted, provided that the above
copyright notice and this permission
notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports

with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Avtorske pravice in dovoljenje za uporabo

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Vse pravice so pridržane.

Dovoljenje za uporabo, kopiranje, spreminjanje in distribucijo te programske opreme za kakršen koli namen, z ali brez pristojbine, je odobreno pod pogojem, da je na vseh kopijah prikazano zgoraj navedeno obvestilo o avtorskih pravicah in o dovoljenju.

Programska oprema je zagotovljena tako, "kot je", brez kakršne koli garancije, izrecne ali implicitne, vključno, vendar ne omejeno na garancije za prodajo, ustreznost za določen namen in nekršenje pravic tretjih oseb. Avtorji ali imetniki avtorskih pravic ne bodo v nobenem primeru odgovorni za kakršne koli zahtevke, škodo ali druge odgovornosti, bodisi v pogodbenem dejanju, nezakonitem dejanju ali kako drugače, ki bi izhajal iz ali bil povezan

s programsko opremo ali uporabo programske opreme ali ravnanjem z njo.

Razen navedenega v tem obvestilu, se ime imetnika avtorskih pravic ne bo uporabljalo v oglaševanju ali za spodbujanje prodaje, uporabe ali drugih dejavnosti v povezavi s to programsko opremo, brez predhodnega pisnega soglasja imetnika avtorskih pravic.

unzip

To je različica avtorskih pravic in licence programa Info-ZIP z dne 10.02.2005. Končna različica tega dokumenta bi morala biti na voljo na spletni strani <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.htm> za nedoločen čas.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. Vse pravice so pridržane.

Za namene teh avtorskih pravic in licence je program "Info-ZIP" opredeljen kot naslednji sklop posameznikov:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth,

Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Programska oprema je zagotovljena tako, "kot je", brez kakršne koli garancije, izrecne ali implicitne. Program Info-ZIP ali njegovi avtorji ne bodo v nobenem primeru odgovorni za kakršno koli neposredno, posredno, nenamerno, posebno ali posledično škodo, ki bi izhajala iz uporabe ali nezmožnosti uporabe te programske opreme.

Dovoljenje za uporabo te programske opreme za kakršen koli namen, vključno za komercialno uporabo, ter za njeno spreminjanje in prosto redistribucijo, se izda vsem, pri tem pa je treba upoštevati naslednje omejitve:

1. Pri redistribuciji izvirne kode se morajo ohraniti zgornje obvestilo o avtorskih pravicah, definicija, zavrnitev odgovornosti in ta seznam pogojev.
2. Pri redistribuciji v binarni obliki (prevedeni izvršljivi programi) morajo biti v dokumentaciji in/ali gradivu, ki so dobavljeni s programom, navedeni zgornje obvestilo o avtorskih pravicah, definicija in ta seznam pogojev. Edina izjema temu pogoju je redistribucija standardnega binarnega programa UnZipSFX binary (vključno s SFXWiz) kot dela samorazširitvenega arhiva, ki je dovoljena brez vključitve te licence, vse dokler običajna pasica SFX ni odstranjena iz binarnega programa ali ni onemogočena.
3. Spremenjene različice – vključno z, vendar ne omejeno na vrata novih operacijskih sistemov, obstoječa vrata z novimi grafičnimi vmesniki in dinamične, deljene ali statične knjižnične različice – morajo biti vidno označene kot take in ne smejo biti

napačno navedene kot izvirna različica. Spremenjene različice prav tako ne smejo biti napačno navedene kot izdaja programa Info-ZIP – vključno z, vendar ne omejeno na označevanje spremenjenih različic z imenom "Info-ZIP" (ali kakršno koli različico tega, vključno z, vendar ne omejeno na drugačno uporabo velikih in malih začetnic), "Pocket UnZip," "WiZ" ali "MacZip" – brez izrecnega soglasja Info-ZIP.

Spremenjene različice prav tako ne smejo potvoriti e-poštnih naslovov Zip-Bugs ali Info-ZIP ali URL-naslovov Info-ZIP.

4. Info-ZIP si pridržuje pravico do uporabe imen "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," in "MacZip" za lastne izdaje v izvorni in binarni kodi.

Posodobitev programske opreme

Infotainment sistem lahko prenese in namesti izbrane posodobitve programske opreme po brezžični povezavi.

Opomba

Razpoložljivost teh brezžičnih posodobitev programske opreme vozila je odvisna od vozila in države. Več informacij lahko najdete na naši spletni strani.

Internetna povezava

Brezžični prenos posodobitev programske opreme vozila zahteva povezavo na splet, do katerega je mogoče dostopiti s povezavo OnStar, ki je vgrajena v vozilo, ali drugo dostopno točko Wi-Fi, ki je zaščitena za geslom, npr. prek mobilnega telefona.

Za povezavo Infotainment sistema z dostopno točko izberite **Nastavitve** na domačem zaslonu, **Wi-Fi** in nato **Upravljalj omrežja Wi-fi**. Izberite zeleno omrežje Wi-Fi in sledite navodilom na zaslonu.

Posodobitve

Sistem bo zahteval prenos in namestitve nekaterih posodobitev. Na voljo je tudi možnost za ročno preverjanje razpoložljivosti posodobitev.

Če želite ročno preveriti za posodobitve, izberite **Nastavitve** na domačem zaslonu, **Informacije o programski opremi** in nato **Posodobitev sistema**. Sledite navodilom na zaslonu.

Opomba

Postopki za prenos in namestitve posodobitev se lahko razlikujejo glede na vozilo.

Opomba

Med postopkom namestitve vozila morda ne bo delovalo.

Registrirane blagovne znamke

Apple Inc.

Apple CarPlay™ je blagovna znamka družbe Apple Inc.

App Store® in iTunes Store® sta registrirani blagovni znamki družbe Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® in Siri® so registrirane blagovne znamke družbe Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrirana blagovna znamka družbe Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® in DivX Certified® so registrirane blagovne znamke družbe DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® je registrirana blagovna znamka družbe EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ in Google Play™ sta blagovni znamki družbe Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ je blagovna znamka družbe Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® je registrirana blagovna znamka družbe VDA.

Beleženje podatkov vozila in zasebnost

Pomnenje delovanja

Elektronske krmilne enote so nameščene v vašem vozilu. Krmilne enote obdelujejo podatke, ki jih na primer prejmejo senzorji vozila, ali ki jih sami ustvarijo oziroma ki si jih medsebojno izmenjujejo. Nekatere krmilne enote so potrebne za varno delovanje vašega vozila, druge vam pomagajo pri vožnji (sistemi za pomoč vozniku) in zagotavljajo udobje ali funkcije sistema Infotainment.

Naslednje vsebuje splošne informacije o obdelavi podatkov v vozilu. Na voljo so dodatne informacije o specifičnih podatkih, ki so naloženi, shranjeni ali posredovani tretjim osebam in za kateri namen, in sicer pod ključno besedo Zaščita podatkov, ki je tesno povezana z referencami za obravnavane funkcijske značilnosti v ustreznem uporabniškem priročniku ali v splošnih pogojih prodaje. Te informacije so na voljo tudi na spletu.

Podatki o delovanju vozila

Krmilne enote obdelujejo podatke o delovanju vozila.

Ti podatki npr. vključujejo:

- podatke o stanju vozila (npr. hitrost vrtenja kolesa, število vrtljajev motorja, zamik pri pomikanju, bočni pospešek, zaslon "varnostni pasovi so pripeti"),
- pogoji okolice (npr. temperatura, senzor za dež, senzor za razdaljo).

Ti podatki so pravilom prehodni, in sicer se ne shranjujejo za več kot cikel obratovanja ter se obdelujejo samo v samem vozilu. Krmilne enote pogosto vključujejo shranjevanje podatkov (vključno s ključem vozila). To se uporablja zato, da se omogoči začasno ali stalno zapisovanje podatkov o stanju vozila, obremenitvi sestavnih delov, zahtevah za vzdrževanje ter tehničnih dogodkih in napakah.

Glede na tehnično stopnjo opremljenosti so shranjeni podatki naslednji:

- stanja delovanja sistemskih sestavnih delov (npr. raven napolnjenosti z gorivom, tlak v pnevmatikah, stanje akumulatorja)
- napake in okvare v pomembnih sistemskih sestavnih delih (npr. luči, zavore)
- odzivi sistema v posebnih voznih razmerah (npr. sproženje zračne blazine, vklop sistemov za nadzor stabilnosti)
- informacije o dogodkih, ki lahko poškodujejo vozilo
- pri električnih vozilih količina napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja, ocenjeni obseg

V posebnih primerih (npr. če je vozilo zaznalo okvaro) je morda treba shraniti podatki, ki bi se lahko drugače spremenili.

Če se poslužujete servisnih služb (npr. popravila, vzdrževanje), je shranjene podatke o delovanju mogoče prebrati skupaj z identifikacijsko številko vozila in jih po potrebi uporabiti. Osebe, ki dela za omrežje služb (npr. garaže, proizvajalci) ali tretje osebe (npr. službe za pomoč na cestah), lahko podatke odčita iz vozila. Enako velja za garancijska dela in za ukrepe glede zagotavljanja kakovosti.

Podatke se običajno pridobi prek vhoda OBD (diagnostični sistem v vozilu), ki ga predvideva zakonodaja. Prebrani podatki o delovanju navajajo tehnično stanje vozila ali posameznih sestavnih delov in zagotavljajo podporo pri diagnostiki napak, skladnost z garancijskimi obveznostmi in izboljšanjem kakovosti. Ti podatki, zlasti informacije o obremenitvi sestavnih delov, tehničnih dogodkov, napak upravljavca in drugih okvar, se skupaj z identifikacijsko številko vozila prenesejo proizvajalcu, kadar je to primerno. Proizvajalec je poleg tega odgovoren za izdelek. Proizvajalec lahko uporablja podatke o delovanju

vozila v primeru vpoklica izdelkov. Te podatke je mogoče uporabiti tudi za preverjanje garancijskih zahtevkov stranke.

Pomnilnike napak v vozilu lahko ponastavi servisna služba pri servisiranju ali izvajanju popravil ali na vašo zahtevo.

Funkcije udobja in sistema Infotainment

Nastavitve udobja in nastavitve po meri je mogoče shraniti v vozilo in kadar koli spremeniti ali ponastaviti.

Glede na zadevno stopnjo opremljenosti te nastavitve vključujejo

- nastavitve položaja sedeža in volana
- nastavitve šasije in klimatske naprave
- nastavitve po meri, kot je notranja osvetlitev

V funkcije sistema Infotainment lahko vnesete lastne podatke za svoje vozilo, in sicer v sklopu izbranih funkcij.

Glede na zadevno stopnjo opremljenosti te nastavitve vključujejo

- večpredstavnostni podatki, ko so glasba, video posnetki ali fotografije, za predvajanje v vgrajenem večpredstavnostnem sistemu
- podatki imenika za uporabo z vgrajenim prostoročnim sistemom ali vgrajenim navigacijskim sistemom
- vnos ciljev
- podatki o uporabi spletnih storitev

Te podatke za funkcije udobja in sistema Infotainment je mogoče shraniti lokalno v vozilo ali na napravo, ki ste jo priključili na vozilo (npr. pametni telefon, USB-naprava ali MP3-predvajalnik). Podatke, ki ste jih sami vnesli, je mogoče kadar koli izbrisati.

Te podatke je mogoče prenesti izven vozila, samo na vašo zahtevo, zlasti pri uporabi spletnih storitev v skladu z nastavitvami, ki ste jih vi izbrali.

Integracija pametnega telefona, npr. Android Auto ali Apple CarPlay

Če je vaše vozilo ustrezno opremljeno, lahko svoj pametni telefon ali drugo mobilno napravo povežete z vozilom, tako da ga lahko upravljate z upravnimi elementi, vgrajenimi v vozilo. Sliko in zvok pametnega telefona je mogoče v tem primeru iznašati prek večpredstavnostnega sistema. Hkrati so specifične informacije prenesene na vaš pametni telefon. Glede na vrsto integracije, to vključuje podatke, kot so podatki o položaju, načinu za vožnjo podnevi/ponoči in drugi splošni podatki o vozilu. Za več informacij si oglejte navodila za delovanje vozila/sistema Infotainment.

Integracija omogoča uporabo izbranih aplikacij za pametne telefone, kot je navigacija ali predvajanje glasbe. Med pametnim telefonom in vozilom ni mogoča dodatna integracija, zlasti aktivni dostop do podatkov vozila. Naravo dodatne obdelave podatkov določa

ponudnik uporabljene aplikacije. Možnost določanja nastavitev je odvisna od zadevne aplikacije in operacijskega sistema vašega pametnega telefona.

Spletne storitve

Če ima vaše vozilo možnost povezave z radijskim omrežjem, to omogoča izmenjavo podatkov med vašim vozilom in drugimi sistemi. Povezavo z radijskim omrežjem zagotavlja oddajnik v vašem vozilu ali vaša mobilna naprava (npr. pametni telefon). Spletne funkcije je mogoče uporabljati prek te povezave z radijskim omrežjem. Te vključujejo spletne storitve in aplikacije, ki vam jih zagotovi proizvajalec ali drugi ponudniki.

Lastniške storitve

V primeru spletnih storitev proizvajalca so ustrezne funkcije opisane s strani proizvajalca na primernem mestu (npr. v uporabniškem priročniku, na spletni strani proizvajalca) in povezane informacije o zaščiti podatkov so

zagotovljene. Osební podatki se morda uporabljajo za zagotavljanje spletnih storitev. Izmenjava podatkov v ta namen se izvede prek zaščitene povezave, npr. z uporabo IT sistemov proizvajalca, ki so zagotovljeni za ta namen. Zbiranje, obdelava in uporaba podatkov za namene priprave storitev se izvaja izključno na podlagi pravnega dovoljenja, npr. v primeru zakonsko predpisanega komunikacijskega sistema za pomoč v nujnih primerih, ali pogodbenega sporazuma, ali na osnovi soglasja.

Aktivirate ali deaktivirate lahko storitve in funkcije (za katere je do neke mere treba plačati), v nekaterih primerih pa celotno povezavo z radijskim omrežjem vozila. To ne vključuje zakonskih funkcij in storitev, kot je komunikacijski sistem za pomoč v nujnih primerih.

Storitve drugih ponudnikov

Če uporabljate spletne storitve drugih ponudnikov (tretje osebe), so te storitve predmet odgovornosti in zaščite podatkov ter pogojev uporabe

zadevnega ponudnika. Proizvajalec velikokrat nima vpliva na vsebino, ki je bila tako izmenjana.

Zato upoštevajte naravo, obseg in namen zbiranja in uporabe osebnih podatkov znotraj obsega storitev, ki jih zagotavlja zadevni ponudnik storitev.

Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)

Tehnologija RFID se uporablja v nekaterih vozilih za funkcije, kot je nadzor tlaka pnevmatik in imobilizator. Uporablja se lahko v kombinaciji s sistemi za udobje, kot so daljinski upravljalniki za odklepanje/zaklepanje vrat in zagon. Tehnologija RFID v vozilih Opel ne uporablja in ne beleži osebnih podatkov ter se ne povezuje z drugimi sistemi Opel, ki vsebujejo osebne podatke.

Kazalo

A

AdBlue.....	113, 166
Aktivno zaviranje v sili.....	193
Akumulator vozila	232
Alarmna naprava	37
Autostop.....	160
Avtomatski menjalnik	169

B

Beleženje podatkov vozila in zasebnost.....	301
BlueInjection.....	166
Bralne luči	140
Brisalci in naprava za pranje vetrobranskega stekla	94
Brisanje in pranje zadnjega stekla	96

C

Centralno zaklepanje	24
----------------------------	----

D

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	65, 111
DEF.....	166
Delovanje klimatske naprave	153
Dodatna oprema in preureditve vozila	227
Dodatni grelec.....	152
Dolge luči	115, 135
Dotakanje goriva	219

Držala za pijačo	73
Dvigalka.....	252

E

Električna nastavitev	40
Električna ročna zavora.....	112, 174
Električne vtičnice	99
Električni pomik sedeža	52
Električno pomična stekla	42
Elektronska klimatska naprava ..	146
Elektronski sistem.....	245
Elektronski stabilnostni nadzor...	177
Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsavanju koles	113
Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen.....	113
Elektronsko krmiljeni vozni programi	171

F

Filter sajastih delcev.....	165
Funkcije osvetlitve.....	141

G

Globina profila	259
Goriva za bencinske motorje	217
Goriva za dizelske motorje	218
Gorivo.....	217
Gumb za vklop.....	156

Odklepanje vozila	6
Odlaganje izrabljenih vozil	228
Odperta vrata	116
Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo	234
Ogrevana ogledala	41
Ogrevanje	55, 57
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	15
Ogrevanje sedeža Ogrevanje sedeža, spredaj.....	55
Ogrevanje sedeža, zadaj.....	57
Ogrevano vetrobransko steklo....	44
Ogrevano zadnje okno	44
Ogrevan volanski obroč	94
Okvara.....	271
Olje, motor.....	278
Olje, motorno.....	282
Omejevalnik hitrosti.....	116, 181
Opozorila in obvestila o vozilu ...	124
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	110
Opozorilni trikotnik	88
Opozorilno utripanje smernikov .	137
Opozorilo na stransko slepo točko.....	207
Opozorilo za trk spredaj.....	190
Oprema za vleko	222
Orodje	252
Orodje vozila.....	252

Osebnostne nastavitve vozila	126
Osnovni prikazovalnik.....	116
Osvetlitev kozmetičnih ogledal .	141
Osvetlitev ob izhodu	141
Osvetlitev sredinske konzole	141
Osvetlitev zavojev.....	136
Otroški varnostni sedeži	66
Otroški varovalni zaklepi	31
Oznake na pnevmatikah	254

P

Parkiranje	18, 163
Parkirne luči	139
Parkirni pomočnik	199
Pepelniki	101
Podatki motorjev	285
Podatki vozila.....	282
Pokrov motorja	228
Pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj	83
Položaji kontaktnega stikala	155
Položaj sedeža	49
Pomnjenje delovanja.....	301
Pomnilnik nastavitve.....	24
Pomočnik za dolge luči.....	115, 133
Pomočnik za ohranjanje voznega pasu.....	112, 214
Pomoč pri speljevanju na vzponu	176

Posodobitev programske opreme.....	300
Potrditev programske opreme....	296
Potrebno delo	228
Predgretje	113
Prednje meglenke	115, 138, 237
Prednji sedeži.....	49
Predrtje pnevmatike.....	265
Pregled armaturne plošče	10
Prekinitev napajanja z električnim tokom	172
Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu	160
Prekrivalo tovornega prostora	81
Prepoznavanje radijske frekvence (RFID).....	304
Preproge.....	275
Prestavljanje.....	112
Preverjanja na vozilu.....	228
Prezračevalne šobe.....	152
Pribor za prvo pomoč	88
Prikazovalnik menjalnika	170
Prikazovalnik servisnih intervalov	108
Prikaz razdalje pred vozilom.....	193
Priklopniški Stabilnostni Program	225
Priklop priklovice.....	221
Prilagoditev osvetlitve instrumentov	140

Prilagodljivi regulator hitrosti	183
Priporočene tekočine in maziva	278, 282
Pritrdilna ušesca	83
Prometni pomočnik	116, 210
Prostori za spravljanje	73
Prostornine	289
Prostor za spravljanje v naslonu za roko	74
Prtljažnik	31, 75

R

Radijski daljinski upravljalnik	21
REACH	296
Registrirane blagovne znamke	300
Regulator hitrosti	115, 179
Rezervno kolo	265
Ročna nastavitvev sedeža	49
Ročna zatemnitev	41
Ročna zavora	174
Ročni menjalnik	173
Ročni način prestavljanja	171
Ročni pomik okenskih stekel	42

S

Samodejna zatemnitev	42
Samodejni vklop kratkih luči	136
Samodejni vklop luči	133
Samodejno zaklepanje	29
Selektivna katalitična redukcija. .	166
Senčniki	44

Servisiranje	153, 277
Servisne informacije	277
Shranjevanje vozila	227
Simboli	4
Sistem elektronskega oddajnika	22
Sistemi brisanja in pranja	13
Sistemi za pomoč vozniku	179
Sistemi zaznavanja ovir	199
Sistem polnjenja	111
Sistem proti blokiranju koles	174
Sistem proti blokiranju koles (ABS)	112
Sistem proti zdrsu pogonskih koles	176
Sistem sprednjih varnostnih blazin	63
Sistem Stop-start	160
Sistem stranskih varnostnih blazin	64
Sistem urejanja prtljage	84
Sistem varnostnih blazin	60
Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	110
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	114, 256
Sledilna razdalja	112
Smerniki	109, 138
Snežne verige	260
Sončna streha	45
Sovoznikov predal	73

Specifični podatki vozila	3
Speljevanje	17
Splošne informacije	221
Spredaj je zaznano vozilo	115
Sprednji shranjevalni prostori	74
Stekla	42
Stikalo luči	132
Stranske luči	132
Stranski smerniki	243
Streha	45
Strešni prtljažnik	89
Stropne luči	140
Svetlobni blisk	135

Š

Škatla z varovalkami na armaturni plošči	248
Škatla z varovalkami v motornem prostoru	246
Škatla z varovalkami v prtljažniku	250
Števec dnevno prevoženih kilometrov	106
Števec prevoženih kilometrov ...	106

T

Tekočina za izpušne pline dizelskih motorjev	166
Tekočina za pranje	231
Temperatura hladilne tekočine motorja	113

Tipska ploščica	281
Tlak motornega olja	114
Tlak v pnevmatikah	254, 290
Traction Control sistem izklopljen	113
Trotočkovni varnostni pasovi	58

U

Učinkovitost	286
Ultrazvočni parkirni pomočnik.....	199
Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij	259
Uporaba teh navodil	3
Upravljanje z volanom.....	155
Upravna stikala na volanu	93
Upravni elementi.....	93
Ura.....	97
USB vhod.....	99
Uvod	3

V

Varnostna mreža	86
Varnostne zavese	64
Varnostni pas	8
Varnostni pasovi	57
Varnost vozila.....	37
Varovala za otroke.....	66
Varovalke	245
Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	37
Vetrobransko steklo.....	42
Vhod zraka	153

Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov	135
Vlečni drog.....	221
Vleka.....	221, 271
Vleka drugega vozila	272
Vleka prikolice	221
Vleka vozila	271
Vozne lastnosti, nasveti za vleko	221
Voznikov informacijski zaslon.....	116
Vozni nadzorni sistemi.....	176
Vpeljevanje novega vozila	155
Vrata.....	31
Vstopna osvetlitev	141
Vzglavniki	47
Vzvrtna kamera	208
Vzvrtna luči	139

Z

Zadnja meglenka	115, 139, 237
Zadnje luči	237
Zadnji sedeži.....	57
Zagon in upravljanje.....	155
Zagon motorja	158
Zagon z zunanjim akumulatorjem	269
Zakasnitev izklopa.....	158
Zamenjava kolesa	264
Zamenjava metlice brisalca	234
Zamenjava žarnic	235
Zapora zagona motorja.....	114

Zarosene zaslonke žarometov ..	139
Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	142
Zaščita za pešce na sprednjem delu.....	197
Zavore	174, 231
Zavorna pomoč	176
Zavorna tekočina	232
Zavorna tekočina in tekočina sklopke.....	278
Zavorni sistem in sistem sklopke	111
Zaznavanje pešcev.....	116
Zimske pnevmatike	254
Zložljiva ogledala	40
Zračenje.....	56
Zunanja ogledala.....	40
Zunanja osvetlitev	12, 132
Zunanja temperatura	97
Zunanje luči	114
Zvočna opozorila	125

Ž

Žarometi.....	132
Žarometi za vožnjo v tujini	135

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Vse informacije, ki jih vsebuje ta priročnik, so veljavne na spodaj navedeni datum. Podjetje Opel Automobile GmbH si pridržuje pravico do sprememb v tehničnih specifikacijah, lastnostih in oblikovanju vozil, ki odstopajo od informacij v tem priročniku, kakor tudi pravico, da spremeni sam priročnik.

Izdaja: oktober 2019, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Natisnjeno na papirju, beljenemu brez klora.

ID-OASKOLSE1910-sl

