

OPEL ASTRA

Uporabniški Priročnik



O P E L

Kazalo

Uvod.....	2
Spoznavanje vašega vozila.....	5
Instrumenti in krmilni elementi na armaturni plošči.....	72
Sistem Infotainment.....	101
Zagon in delovanje.....	110
Napredni sistemi za pomoč pri vožnji (ADAS).....	147
V nujnih primerih.....	189
Vzdrževanje in skrb za vozilo.....	204
Tehnične specifikacije.....	224
Informacija za stranko.....	233

Uvod

Povezava do aplikacije in spletnega mesta družbe.....	2
Kako uporabljati ta priročnik	3
Ikone simbolov	3
Varnostna opozorila	3
Vrsta pogona	4
Motor z notranjim zgorevanjem (ICE).....	4
Hibridno vozilo 48 V.....	4
Priključno hibridno električno vozilo (PHEV).....	4
Akumulatorsko električno vozilo (BEV).....	4

Vaše vozilo je idealna kombinacija v prihodnost usmerjene tehnike, prepričljive varnosti, prijaznosti do okolja in ekonomičnosti.

V tem priročniku boste našli vse potrebne informacije za vašo varno, udobno in učinkovito vožnjo.

Poleg tega si lahko na informacijskem zaslonu ogledate video predstavitev nekaterih funkcij vozila.

Nekatere funkcije so na voljo samo pri vključenem vžigu, medtem ko teče motor z notranjim zgorevanjem, ali samo, ko je električni motor pripravljen.

Informirajte vaše sopotnike v vozilu o možni nezgodi in nevarnosti poškodb pri neprimernem ravnanju z vozilom.

Vedno morate upoštevati posebne zakone in predpise države, v kateri ste. Ti zakoni se lahko razlikujejo od informacij v tem priročniku.

Neupoštevanje navodil v tem priročniku lahko vpliva na veljavnost vaše garancije. Če se ta priročnik za uporabo nanaša na obisk delavnice, se obrnite na kvalificirano delavnico z vsemi potrebnimi tehničnimi informacijami, veščinami in opremo. Priporočamo vašega servisnega partnerja Opel.

Literatura za lastnika naj bo vedno pri roki v sovoznikovem predalu (predal za rokavice).

Obilico prijetne in varne vožnje Vam želi.

Vaša ekipa Opel

Povezava do aplikacije in spletnega mesta družbe

Do celotne digitalne različice priročnika lahko dostopate in jo prenesete na spletnem portalu myOpel ali v storitvi Service Box s pomočjo spodnje povezave:

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

Neposreden dostop do uporabniškega priročnika vam je na voljo preko spodnje kode QR.



Več podrobnosti in informacij vam je na voljo tudi v aplikaciji myOpel. Namestitev aplikacije z naslednjo kodo QR:



Kako uporabljati ta priročnik

- Ta priročnik opisuje vse lastnosti in možno opremo, ki je na voljo za ta model. **Določeni opisi, vključno z opisom prikazovalnika in funkcij menijev se morda ne nanašajo na Vaše vozilo zaradi različne izvedenke modela, specifikacij države, posebne opreme ali dodatne opreme.**
- Potrebne informacije najdete v vsebinskem kazalu z označenimi posameznimi odseki na začetku teh Navodil za uporabo.

- Stvarno kazalo olajša iskanje specifičnih informacij.
- Ta Navodila za uporabo se navezujejo na vozila z volanom na levi strani. Delovanje vozil z volanom na desni strani je podobno.
- Uporabniški priročnik uporablja identifikacijsko kodo motorja. Ustrezno prodajno oznako in inženirsko kodo najdete v razdelku »Tehnične specifikacije«.
- Priporočene smeri v opisih, kot so levo ali desno, naprej ali nazaj vedno označujejo smer glede na smer vožnje.
- Zasloni morda ne podpirajo vašega jezika.
- Obvestila in opozorila na zaslonu ali na etiketah so napisana z **odebeljenimi** črkami.

Ikone Simbolov

Sklici na strani so označeni z ⇒.

⇒ pomeni »glejte stran«.

Navedbe strani in gesel v kazalu se nanašajo na naslove v kazalu vsebine.

Varnostna Opozorila

⚠ Nevarnost

Besedilo z oznako **Nevarnost** nudi informacije o nevarnosti smrtne poškodbe. Neupoštevanje teh informacij lahko ogrozi življenje.

⚠ Opozorilo

Besedilo z oznako **Opozorilo** nudi informacije o nevarnosti nezgode ali poškodbe. Neupoštevanje teh informacij lahko povzroči poškodbe.

Svarilo

Besedilo z oznako **Svarilo** nudi informacije o možnosti poškodb na vozilu. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do škode na vozilu.

Vrsta pogona

Motor Z Notranjim Zgorevanjem (ICE)

Vozilo ICE poganja motor z notranjim izgorevanjem – dizelski ali bencinski motor.

Hibridno Vozilo 48 V

Hibridno vozilo 48 V poganjata tako motor z notranjim zgorevanjem kot električni motor, ki lahko delujeta skupaj ali neodvisno, glede na vozne razmere. Električni motor napaja 48-voltni akumulator, ki se polni izključno z regenerativnim zaviranjem in rekuperacijo energije med upočasnjevanjem.

Vozilo lahko na kratkih razdaljah in pri majhnih hitrostih poganja samo električni motor.

Priključno Hibridno Električno Vozilo (PHEV)

Priključno hibridno električno vozilo poganjata motor z notranjim zgorevanjem in en ali dva električna motorja. Motor z notranjim zgorevanjem in električni motor lahko delujeta skupaj ali izmenično, glede na vozne razmere in način vožnje.

Visokonapetostni akumulator lahko polnite s priloženim polnilnim kablom, ko je vozilo parkirano. Poleg tega se polni z regenerativnim zaviranjem in rekuperacijo energije med upočasnjevanjem.

Akumulatorsko Električno Vozilo (BEV)

Akumulatorsko električno vozilo (BEV) poganja izključno električni motor. Visokonapetostni akumulator lahko polnite s priloženim polnilnim kablom, ko je vozilo parkirano. Poleg tega se polni z regenerativnim zaviranjem in rekuperacijo energije med upočasnjevanjem.

Spoznavanje vašega vozila

Ključ	6
Ključ s preklopnim delom	6
Elektronski ključ s funkcijo za vstop in zagon brez ključa	6
Cilindrične ključavnice	6
Funkcija radijskega daljinskega upravljalnika	7
Sistem elektronskega ključa	7
Centralno zaklepanje	9
Menjava baterije	11
Nadomestni ključi	12
Varnostni sistem vozila	12
Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	12
Alarmna naprava	12
Imobilizator	14
Stekla	14
Električno pomična stekla	14
Vetrobransko steklo	16
Senčniki	17
Ogledali	17
Zložljiva ogledala	17
Ogrevana ogledala	18
Konveksna oblika	18
Ogledalo za vzvratni pogled	18
Električna nastavitve	18
Parkirni pomočnik	19
Vzglavniki	19
Položaj vzglavnika	19

Prednji vzglavniki	19
Vzglavniki na zadnjih sedežih	20
Sedeži	20
Položaj sprednjih sedežev	20
Ročna nastavitve sprednjih sedežev	21
Električna nastavitve sprednjih sedežev	22
Ogrevanje	25
Zračenje	26
Sedeži s funkcijo masaže	26
Naslon za roko	27
Zadnji sedeži	27
Varnostni pasovi	28
Tritočkovni varnostni pas	28
Zategovalniki varnostnih pasov	29
Sistem zračnih blazin	30
Otroški varnostni sedeži na sovoznikovem sedežu z zračnimi blazinami	30
Sprednje zračne blazine	32
Stranske zračne blazine	33
Varnostne zavese	33
Izklop zračne blazine	34
Zadrževalni sistemi za otroke	35
Predstavitev zadrževalnih sistemov za otroke	35
Mesta namestitve otroškega sedeža	38
Volan	43
Nastavitve volana	43
Krmilni elementi na volanu	43
Hupa	44

Kontaktno stikalo	44
Gumb za vklop	45
Brisalci in sistemi za pranje stekel	45
Upravljalna ročica za brisalce in sisteme za pranje stekel	45
Brisanje in pranje zadnjega stekla	47
Zunanje luči	47
Upravljanje luči	47
Dolge luči	48
Svetlobni blisk	48
Nastavitve višine svetlobnega snopa žarometov	48
Smernik	49
Signali za nujne primere	49
Samodejni vklop luči	49
Sprednji meglenki	50
Zadnji meglenki	50
Samodejni vklop kratkih luči za dnevno vožnjo	50
Samodejne dolge luči	50
Parkirne luči	51
Vzvratne luči	51
Zarosene zaslonke žarometov	51
Matrični LED žarometi	51
Pokrov motorja	70

Ključ

Ključ S Preklopnim Delom

Svarilo

Na ključ za vžig ne pripenjajte težkih ali obsežnih predmetov.

⚠ Nevarnost

Med vožnjo ključa nikoli ne izvlecite iz stikala za vžig, saj bo to glede na različico povzročilo blokado volana.

Svarilo

Če je ključ izpostavljen močnim udarcem, se lahko elektronske komponente v notranjosti ključa poškodujejo. Popolno učinkovitost elektronskih naprav v ključu zagotovite tako, da ga nikoli ne izpostavljate neposredni sončni svetlobi.



Za izskok ključa pritisnite gumb. Za prekop ključa pritisnite isti gumb.

Elektronski Ključ S Funkcijo Za Vstop In Zagon Brez Ključa



⚠ Opozorilo

Elektronski ključ lahko vpliva na srčni spodbujevalnik. Elektronskega ključa ne približujte prsnemu košu.

Potisnite zaklep in ga držite, da izvlečete zložljiv ključ.

Cilindrične Ključavnice

Konstruirane so tako, da se prosto vrtijo, če so prisiljeno zasukane z neustreznim ključem ali pa ključ ni do konca vstavljen. Za ponastavitev vstavite ustrezen ključ le do polovice in obrnite cilinder tako, da je njegova reža postavljena navpično, nato pa ključ odstranite in ponovno vstavite. Če se cilinder še vedno prosto vrti, vstavite ključ le do polovice in ga obrnite preko položaja 180° ter ponovite postopek.

Funkcija Radijskega Daljinskega Upravljalnika



-  odklene vozilo
-  zaklene vozilo
-  dolg pritisk odklene in odpre vrata prtljažnika

Omogoča upravljanje naslednjih funkcij z uporabo gumbov na daljinskem upravljalniku:

- Centralno zaklepanje ⇨ stran 9
- Varovalni zaklep proti kraji (zapah) ⇨ stran 12
- Alarmna naprava ⇨ stran 12
- Upravljanje vrat prtljažnika ⇨ stran 66

- Električno pomična stekla ⇨ stran 14
- Poklopljena vzvratna ogledala ⇨ stran 17
- Osvetlitev funkcije za lociranje vozila ⇨ stran 54

Domet daljinskega upravljalnika je 50 m, vendar je lahko odvisno od okoliščin tudi manjši. Opozorilno utripanje potrdi reakcijo.

Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebni uporabi.

Sistem Elektronskega Ključa

Opozorilo

Elektronski ključ lahko vpliva na srčni spodbujevalnik.
Elektronskega ključa ne približujte prsnemu košu.



Omogoča delovanje naslednjih funkcij brez ključa:

- centralno zaklepanje ⇨ stran 9
- električna vrata prtljažnika ⇨ stran 67
- vklop vžiga in zagon motorja ⇨ stran 111

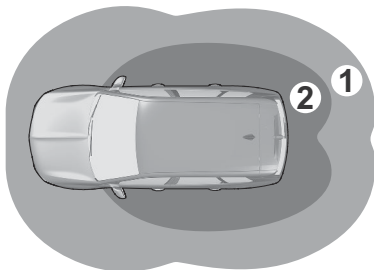
Elektronski ključ mora imeti voznik zgolj pri sebi.

Za zagotavljanje varnosti je lahko elektronski ključ opremljen s senzorjem gibanja. Če je tako, zagon vozila ni možen, če elektronski ključ nekaj časa ni bil premaknjen.

Pri poskusu zagona vozila se prikaže ustrezno sporočilo na instrumentni plošči. Premaknite elektronski ključ in poskusite znova zagnati vozilo.

Poleg tega elektronski ključ vključuje funkcionalnost daljinskega upravljalnika ⇒ stran 7.

Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebni uporabi.



Cona 1: pozdravna osvetlitev ob približevanju vozilu (2 do 5 metrov od vozila).

Cona 2: samodejno odklepanje ob približevanju vozilu (1 do 2 metra od vozila).

Napotek

Če elektronski ključ ostane v območju 1 več kot 15 minut, se samodejno odklepanje izklopi.

Odklenite vozilo s pritiskom na  ali  na daljinskem upravljalniku ali pa

se dotaknite senzorja v kljuki voznikovih vrat, da odklenete vozilo.

Samodejno zaklepanje in odklepanje se znova vključi.

Informacijski zaslon ⇒ stran 99

Odklepanje

Vozilo odklenete tako, da z dlanjo primete vratno kljuko poljubnih sprednjih vrat ali pa pritisnete gumb vrat prtljažnika.

Način odklepanja lahko nastavite na informacijskem zaslonu. Možni sta dve nastavitvi:

- Če primete za kljuko voznikovih vrat, se odklenejo samo voznikova vrata in loputa posode za gorivo.
- Če z roko primete za kljuko sovoznikovih drugih vrat ali pritisnete gumb vrat prtljažnika, se odklenejo vsa vrata, prtljažnik in loputa rezervoarja za gorivo.
- Če pritisnete gumb vrat prtljažnika, se odklenejo samo vrata prtljažnika.

Zaklepanje

Pritisnite oznako na kljuki sprednjih vrat. Zaklene se celo vozilo.

Če vozilo ni pravilno zaprto, če elektronski ključ ostane v vozilu ali kontakt ni izključen, zaklepanje ne bo dovoljeno in oglasi se opozorilni zvok.

Če želi odpreti stekla, z dlanjo držite vratno kljuko oziroma še naprej držite gumb vrat prtljažnika, da zaprete stekla.

Odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika

Vrata prtljažnika lahko prostoročno odklenete in odprete tako, da pritisnete gumb pod oblogo na vratih prtljažnika, ko je elektronski ključ v dometu delovanja. Vrata ostanejo zaklenjena ⇒ stran 9

Samodejno zaklepanje po speljevanju

Ta sistem samodejno zaklepanje omogoča takoj, ko hitrost vozila preseže 10 km/h.

Če vozilo ni dobro zaprto, se samodejno zaklepanje ne izvede. Sistem na to opozori z zvokom neuspešnega zaklepanja ključavnice in hkratio

osvetlitvijo  na instrumentni plošči ter z zvočnim signalom in prikazom opozorila.

Vklop ali izklop



Pri vključenem kontaktu pritisnite  in prikaže se ustrezno sporočilo. Stanje sistema se shrani v pomnilniku, ko izklopite kontakt.

Samodejno ponovno zaklepanje po odklepanju

Ta funkcija samodejno ponovno zaklene vozilo kmalu po odklepanju z daljinskim upravljalnikom ali elektronskim ključem, če nihče od odpre vozila.

Centralno Zaklepanje

Za zaklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva.

S potegom notranje kljuke na vratih se zadevna vrata odklenejo in odprejo.

Če je v osebnih nastavitvah vozila vklopljena le funkcija za voznikova vrata,

se s potegom notranje kljuke odklenejo le voznikova vrata. Če je funkcija izklopljena, se odklenejo vsa vrata. Ne glede na osebne nastavitve vozila se s potegom notranje kljuke katerih koli vrat razen voznikovih, odklenejo vsa vrata. Nastavitev vozila po meri ➔ stran 105

Napotek

V primeru nesreče, ko se sprožijo varnostne blazine ali zategovalniki varnostnih pasov, se vozilo samodejno odklene.

Če vozilo ni dobro zaprto, sistem centralnega zaklepanja vrat ne bo zaklenil.

Delovanje centralnega zaklepanja potrjuje opozorilno utripanje smernikov.

Gumb za centralno zaklepanje

Za zaklepanje in odklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva iz potniškega prostora.



Za zaklepanje pritisnite . Zasveti lučka LED v gumbu.

Za odklepanje znova pritisnite . Lučka LED v gumbu ugasne.

Uporaba ključa v primeru, da pride do okvare centralnega zaklepanja

Če pride do okvare, npr. če je akumulator vozila izprazenjen ali se izprazni baterija daljinskega upravljalnika/elektronskega ključa, je vozilo mogoče odkleniti z mehanskim ključem.

Ročno odklepanje



Ključavnica na voznikovih vratih je pokrita s pokrovčkom.

Če želite odstraniti pokrovček, izvlecite vgrajeno steblo ključa iz ohišja ali uporabite zložljiv ključ, odvisno od različice. Ključ vstavite v režo na spodnjem delu pokrovčka in ga nagnite navzgor.



Vstavite ključ v valj ključavnice in ga obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca.

Ko zaklenete vrata, ključavnico pokrijte s pokrovčkom: pokrovček potisnite v spodnji del utora, nato pa ga zasučite in potisnite, da se zatakne še na zgornjem koncu.

Ob vklopu kontakta za vžig se izklopi varovalni zaklep proti kraji.

Ostala vrata lahko odprete s potegom notranje kljuke. Prtljažnik in loputa posode za gorivo se najverjetneje ne bosta odklenila.

Ročno zaklepanje



Ročno zaklenite sprednja vrata tako, da ključ vstavite v ključavnico in ga obrnete. Pri delujočem centralnem zaklepanju bo vozilo zaklenjeno



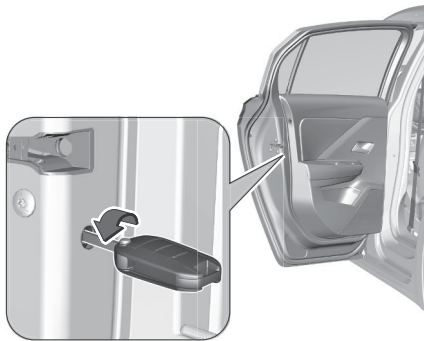
Če želite zakleniti druga vrata, odprite zadnja vrata. Preverite, ali je otroški varovalni zaklep izklopljen. Ključ previdno vstavite in ga obrnite proti notranji strani vrat. Nato ključ odstranite. Zaprite vrata.

Prtljažnik in loputa posode za gorivo se morda ne bosta zaklenila.

Otroški varovalni zaklepi

Opozorilo

Otroške varovalne zaklepe uporabljajte vedno, ko so otroci na zadnjih sedežih.



Otroški varovalni zaklep v zadnjih vratih s ključem obrnite navzven v vodoravni

položaj. Vrat od znotraj ni mogoče odpreti.

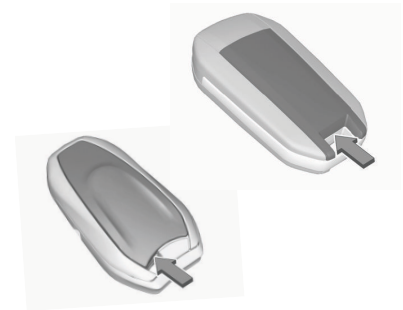
Za deaktiviranje obrnite otroški varovalni zaklep v nasprotno smer.

Menjava Baterije

Baterijo zamenjajte takoj, ko sistem ne deluje več primerno ali, ko se elektronskemu oddajniku skrajša dolet. V primeru izpraznjene baterije zasveti  in na informacijskem centru voznika se prikaže opozorilo. Informacijski center voznika → stran 99 .



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odložite jih na ustreznem zbirnem mestu za recikliranje.



1. Če želite odpreti ohišje, med zadnji pokrov in daljinski upravljalnik vstavite majhen izvijač.
2. Odstranite zadnji pokrov z daljinskega upravljalnika.
3. Prazno baterijo izvlecite iz ležišča
4. Baterijo zamenjajte z drugo enake vrste. Bodite pozorni na pravilno namestitvev.
5. Pritrdite pokrov.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno ali, če motorja ni možno zagnati, utegnejo biti za to naslednji vzroki:

- Motnje v delovanju daljinskega upravljalnika.

- Elektronski ključ je izven dometa sprejema.
- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Napetost akumulatorja je previsoka.
- Pogosto, zaporedno pritiskanje tipk upravljalnika izven sprejemnega dometa.
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja zaradi pogoste uporabe v kratkih presledkih; Oskrba z električnim tokom je bila za kratek čas prekinjena. Motnje zaradi močnejših radijskih valov iz drugih virov.

Ročno odklepanje ⇒ stran 9 .

Nadomestni Ključ

Številko ključa najdete na privescu ključa. Pri naročanju nadomestnega ključa je potrebno navesti številko ključa, ker je ključ del zapore zagona motorja.

Ključavnice ⇒ stran 6

Centralno zaklepanje ⇒ stran 9

Zagon motorja ⇒ stran 44

Delovanje daljinskega upravljalnika ⇒ stran 7

Kodna številka adapterja za zaklepanje kolesnih matic je navedena na kartici.

Navesti jo morate pri morebitnem naročilu nadomestnega adapterja.

Zamenjava kolesa ⇒ stran 191

Varnostni sistem vozila

Varovalni Zaklep Proti Kraji (Zapah)

⚠ Opozorilo

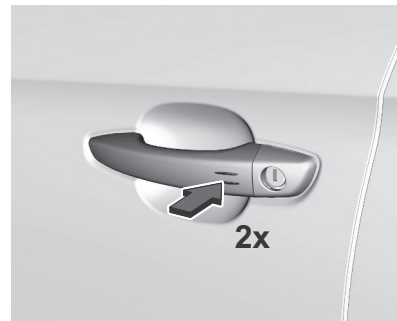
Sistema ne uporabljajte, če so v vozilu osebe! Vrat od znotraj ni mogoče odkleniti.

Sistem zaklene vsa vrata z zapahom. Da bo mogoče aktivirati sistem, morajo biti vsa vrata zaprta in elektronski ključ ne sme biti v vozilu. Odklepanje vozila odklene tudi zapah. To ni izvedljivo s stikalom za centralno zaklepanje v vozilu.

Aktiviranje



Pritisnite  na radijskem daljinskem upravljalniku ali se dotaknete senzorja v kljuki voznikovih vrat dvakrat v petih sekundah.



Alarmna Naprava

Alarmna naprava je na voljo v kombinaciji z varovanjem pred krajo (zapahom). Nadzoruje:

- vrata, vrata prtljažnika, pokrov motornega prostora
- potniški in prtljažni prostor
- naklon vozila, npr. če je dvignjeno
- kontakt

Če sončna streha ostane odprta, potniška kabina ni nadzorovana.

Potniški prostor in nagib vozila med predprezračevanjem/predgretjem nista nadzorovana.

Aktiviranje

Vsa vrata, prtljažnik, pokrov motorja in sončna streha morajo biti zaprti.

Elektronski ključ ne sme biti v vozilu.

Sistem se samodejno vklopi 45 sekund po zaklepanju vozila.

Če vrata za vstopanje ali vrata prtljažnika niso zaprta, vozilo ni zaklenjeno.

Alarm proti kraji pa se kljub temu samodejno sproži po 45 sekundah.

Napotek

Funkcija samodejnega zaklepanja vozila ne aktivira alarmnega sistema proti kraji.

Če želite vklopiti alarmni sistem, zaklenite vozilo z daljinskim upravljalnikom ali z dotikom senzorja v kljuki voznikovih vrat.

Centralno zaklepanje ⇒ stran 9 .

Napotek

Posegi v notranjost vozila, kot je uporaba sedežnih prevlek in odiranje oken, lahko poslabša funkcijo nadzora potniškega prostora.

Vključitev alarma z izključitvijo nadziranja potniškega prostora in naklona vozila



Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila izključite, če pustite v vozilu kakšno žival, ker se utegne sprožiti alarm zaradi gibanja v vozilu, ultrazvočnih valov in nagibanja vozila pri prevozu. Prav tako ga izključite pri prevozu na ladji ali vlaku.

1. Za zapiranje vrat prtljažnika, pokrova motorja, oken.
2. Izključite kontakt in v desetih sekundah pritisnite , dokler ne zasveti LED lučka v gumbu .
3. Zapustite vozilo in zaprite vrata.
4. Vključite alarmno napravo.

Prikaz

Lučka LED v gumbu  utripa, če je alarmna naprava aktivirana. Opozorilna lučka za nevarnost zasveti za nekaj sekund.

Deaktiviranje

Radijski daljinski upravljalnik: Pri

odklepanju vozila s pritiskom na tipko  se izključi tudi alarmna naprava. Sistem se ne izključi, ko s ključem ali z gumbom za centralno zaklepanje v potniškem prostoru odklenete voznikova vrata.

Alarm

Ob sprožitvi se oglasi sirena alarma skupaj z opozorilnim utripanjem. Pri sprožitvi alarma se vključi lahko le določeno število elementov sistema in le za določen čas (odvisno od dopuščanja zakona).

Alarmno napravo je mogoče izklopiti s

pritisком na  ali z vklopom vžiga. Ob sproženem alarmu, ki ga voznik ni prekinil, zasveti lučka LED v gumbu . Ob naslednjem odklepanju vozila z radijskim daljinskim upravljalnikom štirikrat hitro utripnejo.

Če morate odklopiti akumulator vozila (npr. zaradi vzdrževalnih del), je treba

alarmno sireno izklopiti, kot sledi: vklopite in nato izklopите kontakt, nato pa v 15 sekundah odklopite akumulator vozila. Če ste akumulator ponovno priklopili (npr. po vzdrževalnih delih), počakajte deset minut in šele nato ponovno zaženite motor.

Napaka

Če lučka LED v gumbu  stalno sveti, ko vključite kontakt, se obrnite na servisno delavnico.

Zaklepanje vozila brez vključitve alarmne naprave

Vozilo zaklenite tako, da zaklenete sprednja vrata s ključem.

Imobilizator

Sistem je sestavni del stikala za vžig in preveri, ali se sme zagnati motor s trenutno uporabljenim ključem. Imobilizator se samodejno aktivira.

Napetek

Oznake za prepoznavanje radijske frekvence (RFID) lahko povzročijo motnje na ključu. Ko zaganjate vozilo, je ne imejte blizu ključa.

Elektronska zapora ne zaklene vrat. Ko zapustite vozilo, ga vedno zaklenite
⇒ stran 9 .

Vklopite alarmno napravo ⇒ stran 12 .

Uporaba elektronskega ključa v sili
⇒ stran 110 .

Stekla

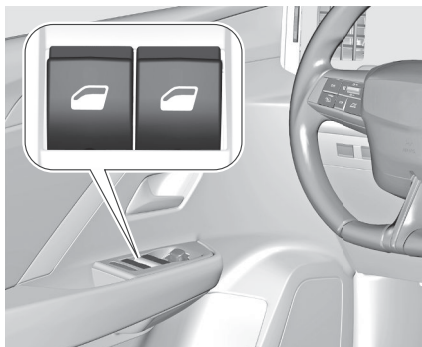
Električno Pomična Stekla

Opozorilo

Pri upravljanju električnih stekel bodite previdni. Nevarnost poškodb, zlasti pri otrocih.

Če so na zadnjih sedežih otroci, vklopite sistem za zaščito otrok pri električnem pomiku stekel. Ko zapirate okna, natančno spremljajte dogajanje.

Prepričajte se, da se med premikanjem nič ne ujame vanje.



Za pomikanje stekel vključite kontakt. Za odpiranje zelenega okna pritisnite ustrezno stikalo in za zapiranje okna stikalo potegnite.

Rahel pritisk ali poteg stikala do rahlega upora: steklo se dviga ali spušča, dokler pritiskate ali privzdigujete stikalo.

Močnejši pritisk ali poteg stikala prek rahlega upora, nato pa sprostitve stikala: steklo se samodejno dviga ali spušča z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika premaknite stikalo še enkrat v isto smer.

Varnostna funkcija

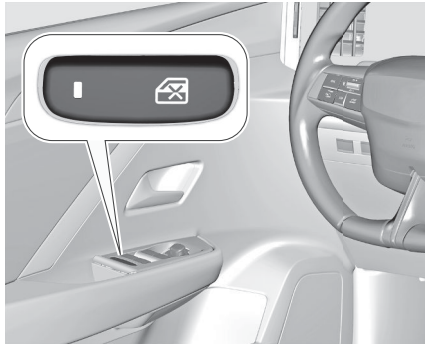
Če steklo med samodejnim zapiranjem naleti na oviro, se takoj ustavi in ponovno odpre.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav z zapiranjem zaradi zmrzali ipd. vključite kontakt vžiga, nato pa pritisnite stikalo do prve stopnje in ga zadržite. Steklo se dviga brez omogočene varnostne funkcije.

Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

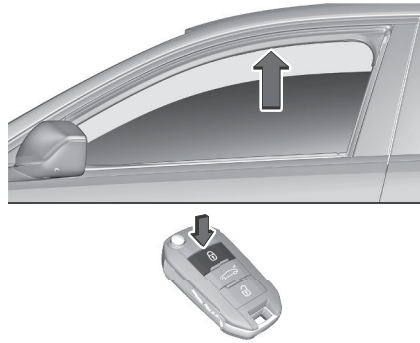
Otroško varovalo za pomik zadnjih stekel



Za onemogočanje pomikanja zadnjih stekel prek zadnjih stikal pritisnite ; sveti LED indikator. Za dopuščanje pomika ponovno pritisnite .

Zapiranje oken od zunaj

Stekla lahko zaprete tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Za zapiranje oken pritisnite in zadržite . Spustite gumb in tako ustavite premikanje okna.

Če so okna povsem zaprta, opozorilne luči dvakrat utripnejo.

S to funkcijo je mogoče zapreti tudi sončno streho in senčnik, če je odprt.

Napotek

Odpiranje prek daljinskega upravljalnika ni podprto, da se prepreči nenamerno odpiranje.

Preobremenitev

Pri preobremenitvi sistema (npr. pri neprestanem odpiranju/zapiranju oken) se napajanje elektromotorjev za pomik stekel za kratek čas samodejno prekine.

Programiranje elektronike za samodejni pomik stekel

Če oken ni mogoče samodejno zapreti (npr. po odklopu akumulatorja vozila), se na instrumentni plošči prikaže opozorilno sporočilo. Opis postopka za vklop elektronike stekel:

1. Zaprite vrata.
2. Vključite kontakt.
3. Okno popolnoma zaprite in zadržite stikalo še dve sekundi privzdignjeno.
4. Povlecite stikalo, da se okno popolnoma odpre, in ga potiskajte še dve sekundi.
5. Ponovite postopek za vsako okno.
6. Znova povlecite stikalo, da do konca zaprete okno.

Ponovite postopek za vsako okno.

Napaka

V nekaterih primerih se električno pomična stekla večkrat odpirajo ali pa ne delujejo pravilno.

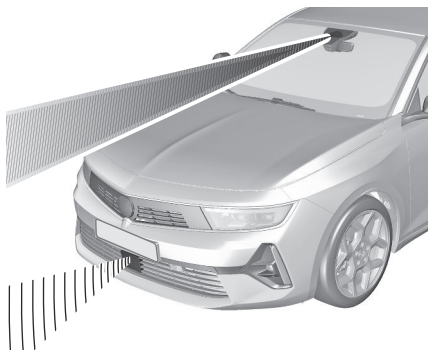
Nadaljujte, kot sledi:

1. Zaprite vrata.
2. Vključite kontakt.

3. Stikalo trikrat povlecite v manj kot desetih sekundah, da sprožite varnostno funkcijo.
4. Varnostna funkcija ni več aktivna. Stikalo še četrtič povlecite in do konca zaprite steklo.
5. Sprostite stikalo in ga vsaj za eno sekundo znova povlecite.
6. Pritisnite stikalo, da do konca odprete okno.
7. Znova povlecite stikalo, da do konca zaprete okno.

Vetrobransko Steklo

Nalepke na vetrobranskem steklu



Ne lepите vinjet ali podobnih nalepk na vetrobransko steklo v območju

notranjega ogledala. V območju senzorja ne sme biti prahu, umazanije ali ledu. Vinjeta ali nalepka bi lahko ovirala območje zaznavanja senzorja za dež/svetlobo in vidno območje kamere v ohišju ogledala. ➔ stran 45

Zamenjava vetrobranskega stekla

Svarilo

Če ima vozilo sprednji senzor kamere za sisteme za pomoč vozniku, je zelo pomembno, da se vsaka zamenjava vetrobranskega stekla izvede natančno v skladu s specifikacijami proizvajalca. V nasprotnem primeru ti sistemi morda ne bodo delovali pravilno in obstaja tveganje nepričakovanega odziva in/ali sporočil iz teh sistemov.

Varnostna funkcija

Če steklo med samodejnim zapiranjem naleti na oviro, se takoj ustavi in ponovno odpre.

Ogrevano vetrobransko steklo



Upravljanje z dotikom . Lučka LED zasveti, ko je vklopljeno ogrevano vetrobransko steklo.

Ogrevanje deluje samo pri nizkih zunanjih temperaturah in se po določenem času glede na zunanjo temperaturo samodejno izklopi. Če se med istim ciklom vžiga znova dotaknete , se ogrevanje znova zažene.

Ogrevano zadnje steklo

Vklopite s pritiskom na . Vklopi se tudi ogrevanje zunanjih ogledal. Ogrevanje se samodejno izklopi po določenem času, ki je odvisen od zunanje temperature.



Ogrevana ogledala → stran 18 .

Senčniki

Za zaščito pred bleščanjem lahko preklopite senčnike navzdol ali v stran. Med vožnjo morajo biti pokrovi kozmetičnih ogledal v senčnih zaprti. Držalo za vstopnice se nahaja na hrbtni strani senčnika.

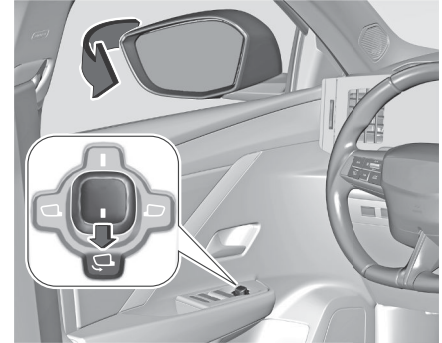
Ogledali

Zložljiva Ogledala



Zaradi varnosti pešcev se zunanji ogledali pri naletu na oviro, ki utegne biti tudi posledica nesreče, preklopita iz običajnega položaja navznoter. V prvotni položaj ju spravite z rahlim potiskom ohišja ogledala navzven.

Ročno električno preklapljanje



Če želite zložiti ali izvleči zunanja ogledala, izberite funkcijo zlaganja, tako da krmilni element obrnete v položaj . Če eno električno zložljivo ogledalo preklopite navzven ročno, bo električni preklop navzven deloval le za drugo ogledalo.

Samodejno električno preklapljanje

Ko je vozilo odklenjeno, se ogledali pomakneta v njun običajni položaj. Ko je vozilo zaklenjeno, se ogledali preklopita navzdol.

Ogrevana Ogledala



Pritisnite .

Ogrevanje se samodejno izklopi po določenem času, ki je odvisen od zunanje temperature.

Ogrevanje zadnjega stekla ➔ stran 16 .

Konveksna Oblika

Zaradi rahlega popačenja so objekti v ogledalu videti manjši in je zato nekoliko težje oceniti razdaljo med Vašim vozilom in vozilom za Vami.

Opozorilo na stransko slepo točko

➔ stran 167 .

Ogledalo Za Vzvrtni Pogled



Ogledalo prilagodite tako, da ohišje premaknete v nasprotno smer.

Ročna zatemnitev



Z ročico na spodnji strani lahko premaknete ogledalo v položaj, ki ponoči

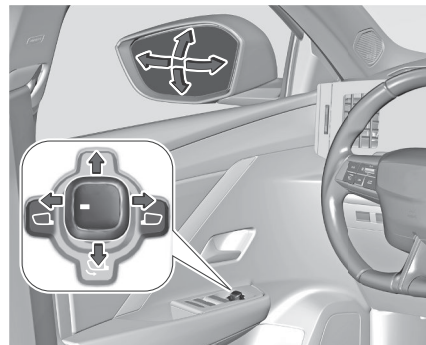
zmanjša bleščanje žarometov vozil za Vami.

Samodejna zatemnitev



Samodejno preprečevanje zaslepitve zaradi žarometov zadaj vozečih vozil pri nočni vožnji.

Električna Nastavitev



Izberite ustrezno zunanje ogledalo z obračanjem upravnega elementa. Za nastavitev izbranega ogledala pomaknite stikalo v ustrezen položaj.

Parkirni Pomočnik

Ta funkcija samodejno nagne ogledala navzdol za pomoč pri parkirnih manevrih v vzvratni prestavi.

Pri zagnanem motorju se stekla ogledal nagnejo navzdol, ko aktivirate vzvratno prestavo.

Ogledala se nagibajo pod različnimi koti.. Po potrebi lahko ogledala dodatno nagnete.

Stekla ogledal se vrnejo v prvotni položaj:

- nekaj sekund po tem, ko prestavite iz vzvratne prestave;
- ko hitrost vozila preseže 10 km/h;
- ko izklopite motor.

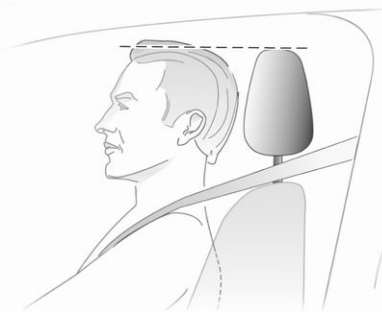
Funkcijo lahko vklopite in izklopite v aplikaciji za nastavitev  informacijskega prikazovalnika.

Vzglavniki

Položaj Vzglavnika

Opozorilo

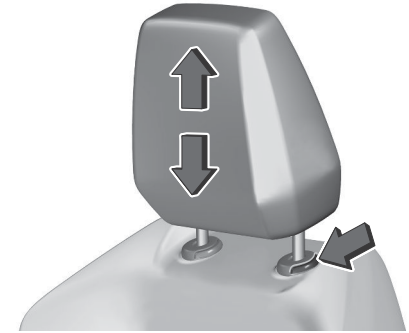
Vozite samo z vzglavnikom, nastavljenim v praven položaj.



Zgornji rob vzglavnika naj bo v isti višini z zgornjim delom glave potnika. Če to pri zelo visokih osebah ni izvedljivo, nastavite vzglavnik v najvišji možni položaj oz. v najnižji možni položaj pri zelo nizkih osebah.

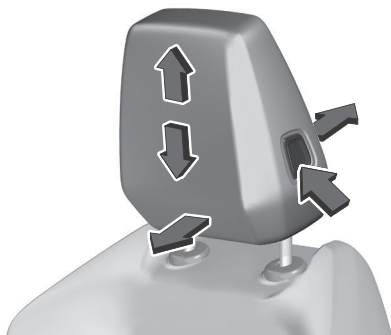
Prednji Vzglavniki

Nastavitev višine



Potegnite vzglavnik navzgor ali pritisnite sprostitveno zaponko in potisnite vzglavnik navzdol.

Vzdolžna nastavitve



Pritisnite varovalo in potisnite vzglavnik navzgor, navzdol, naprej ali nazaj, dokler ne dosežete želenega položaja.

Odstranjevanje

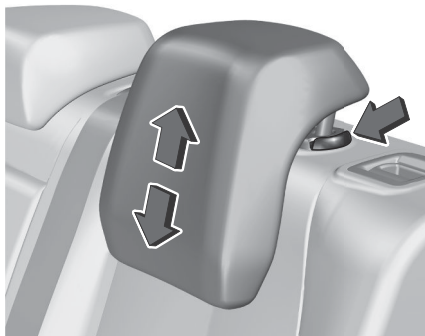
Potegnite vzglavnik navzgor, pritisnite sprostitveno zaponko in vzglavnik izvlecite ven.

Ponovna namestitvev

1. Palice vzglavnika vstavite v vodila ustreznega naslona sedeža
2. Vzglavnik potisnite do konca navzdol
3. Vzglavnik nastavite na želeno višino

Vzglavniki Na Zadnjih Sedežih

Nastavitev višine



Potegnite vzglavnik navzgor ali pritisnite sprostitveno zaponko in potisnite vzglavnik navzdol.

Odstranjevanje

Npr. pri uporabi sistema za zadrževanje otrok. ⇨ stran 30

Potegnite vzglavnik navzgor, pritisnite sprostitveno zaponko in vzglavnik izvlecite ven.

Ponovna namestitvev

1. Palice vzglavnika vstavite v vodila ustreznega naslona sedeža
2. Vzglavnik potisnite do konca navzdol
3. Vzglavnik nastavite na želeno višino

Sedeži

Položaj Sprednjih Sedežev

⚠ Opozorilo

Vozite le s pravilno nastavljenim sedežem .

⚠ Opozorilo

Sedežev nikoli ne nastavljajte med vožnjo, saj se lahko nenadzorovano premikajo.

⚠ Nevarnost

Ne sedite bližje kot 25 cm od volana, saj tako omogočate varno sprožitev zračne blazine.

⚠ Opozorilo

Pod sedeži nikoli ne shranjujte nobenih predmetov.



- Sedite z zadnjim delom telesa ob naslonjalu. Razdaljo med sedežem in pedali nastavite tako, da vaše noge med pritiskanjem na pedale ostanejo rahlo pokrčene. Sovoznikov sedež naj bo pomaknjen čimbolj nazaj.
- Nastavite višino sedeža, da imate dober pregled na vse strani ter nad vsemi merilniki in instrumenti. Med glavo in stropno oblogo naj bo vsaj za dlan razmika. Stegna naj rahlo leže na sedežu, ne da pri tem pritiskajo nanj.
- Sedite z rameni tesno ob naslonjalu. Sedite tako, da je zgornji del obroča volana dosegljiv v vzravnani drži telesa z rahlo pokrčenimi rokami. Med obračanjem volana naj bodo rame v tesnem stiku s sedežnim naslonjalom.

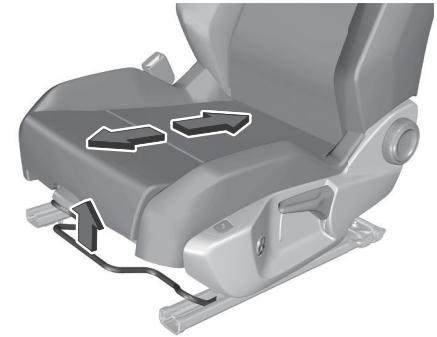
Naslonjalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj. Priporočamo največji kot do 25°.

- Sedež in volan nastavite tako, da bo vaše zapestje naslonjeno na vrh volana, ko popolnoma iztegnete roko in se z rameni naslonite na naslonjalo.
- Nastavite volan ⇒ stran 43 .
- Nastavite višino vzglavnika ⇒ stran 19 .
- Nastavitev višine varnostnega pasu.
- Nastavite stegensko oporo tako, da je med robom sedeža in pregibi kolen razmak dveh prstov.
- Nastavite ledveno oporo tako, da podpira naravno obliko hrbtenice.

Ročna Nastavitev Sprednjih Sedežev

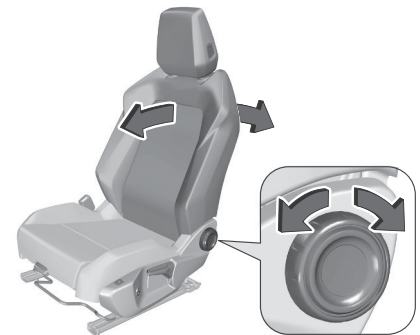
Vozite samo z zaskočenimi sedeži in naslonjali.

Vzdolžna nastavitvev



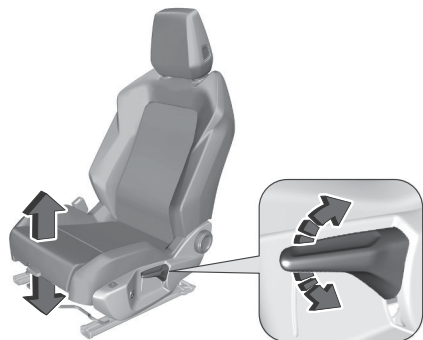
Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Poskusite premakniti sedež nazaj in naprej in se tako prepričajte, da je sedež zavarovan v izbranem položaju.

Nagib naslonjala



Zavrtite kolo naprej ali nazaj, da nagnete sedež.

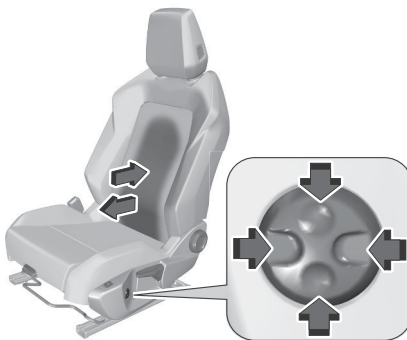
Višina sedeža



Črpalno gibanje z ročico

- navzgor** : sedež se dviga
navzdol : sedež se spušča

Ledvena opora



Ledveno oporo prilagodite osebemu dobremu počutju s štirismernim stikalom. Za povečanje ali zmanjšanje ledvene opore pritisnite in držite sprednji ali zadnji del stikala.

Za dviganje ali spuščanje ledvene opore pritisnite in držite zgornji ali spodnji del stikala.

Stegenska opora



Potegnite vzvod in pomaknite stegensko oporo.

Električna Nastavitev Sprednjih Sedežev

⚠ Opozorilo

Pri krmiljenju električnih sedežev morate biti previdni. Prisotna je nevarnost poškodb, zlasti pri otrocih. Predmeti se lahko zataknejo. Ko nastavljate sedeže, natančno spremljajte dogajanje. Potnike v vozilu je treba o nastavljanju ustrezno obvestiti.

Svarilo

Pod električnim sedežem nikoli ne shranjujte predmetov. Prepričajte se, da noben predmet ne ovira območja pomika. Nevarnost poškodb krmilnih elementov.

Vzdolžna nastavitvev



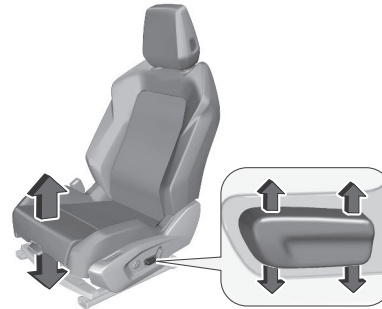
Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Poskusite premakniti sedež nazaj in naprej in se tako prepričajte, da je sedež zavarovan v izbranem položaju.

Naklon naslonjala sedeža



Nagnite stikalo naprej ali nazaj.

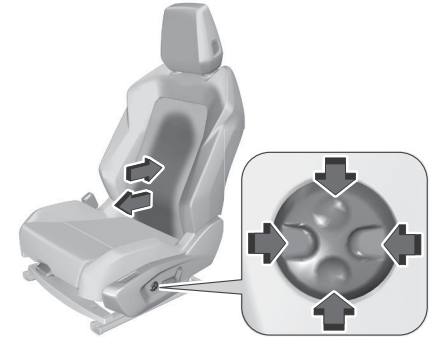
Višina in naklon naslona za glavo



Nagnite zadnji del stikala navzgor ali navzdol, da nastavite ustrezno višino. Če želite nastaviti naklon naslona, povlecite sprednji del ročice navzgor ali navzdol.

Ledvena opora

Ledveno oporo prilagodite osebemu dobremu počutju s štirismernim stikalom.



Za povečanje ali zmanjšanje ledvene podpore zadržite pritisk na sprednjem ali zadnjem delu stikala. Zadržite pritisk na zgornjem ali spodnjem delu stikala za zvišanje ali znižanje območja ledvene opore.

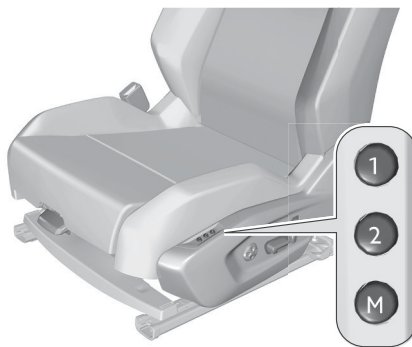
Stegenska opora



Za dviganje ali spuščanje stegenske opore pritisnite in držite sprednji ali zadnji del gumba.

Nastavitve pomnilnika

Ta funkcija, ki je povezana z voznikovim sedežem z električnim nastavljanjem, omogoča shranjevanje dveh položajev v vožnjo, kar olajša nastavljanje položaja v primeru pogostega menjavanja voznikov. Beleži električne nastavitve sedeža in stranskih ogledal. Pri tem so upoštevane tudi električne nastavitve za razširjeni zaslon na vetrobranskem steklu.



Z gumbi 1/2/M

- Vstopite v vozilo in vklopite kontakt.
- Nastavite sedež, stranski ogledali in razširjeni zaslon na vetrobranskem steklu.
- Pritisnite gumb M, potem pa v 4 sekundah gumb 1 ali 2.

Zvočni signal potrdi shranjevanje. Shranjevanje novega položaja v pomnilnik zbriše prejšnjega.

Priklic shranjenega položaja iz pomnilnika

⚠ Opozorilo

Ko se sedež premika, se prepričajte, da nihče oziroma noben predmet ne ovira samodejnega pomikanja sedeža.

Ob vklopljenem kontaktu ali delujočem motorju

- Pritisnite na gumb 1 ali 2 za priklic ustreznega položaja.

Ko je nastavitev dokončana, se zasliši zvočni signal.

Postopek lahko prekinete s pritiskom na gumb M, 1 ali 2 ali z ročico za nastavitev sedeža.

Položaja ne morete priklicati iz pomnilnika med vožnjo. Priklic shranjenih položajev se izklopi približno 45 sekund po izključitvi kontakta.

Funkcija za udoben vstop

Funkcija za udoben vstop olajša vstop v vozilo in izstop iz njega.

Pri tem se sprednji sedež ob izklopu kontakta in odpiranju voznikovih vrat samodejno pomakne nazaj ter ostane v tem položaju do naslednjega vstopanja v vozilo.

Ob vklopu kontakta se sprednji sedež pomakne naprej do shranjenega položaja za vožnjo.



Nastavlja se v aplikaciji
Nastavitve > Vozilo na zaslonu na dotik.

Ogrevanje



Vklop/Izklop

Za dostop do aplikacije pritisnite gumb na sredini kontrole za nastavitve sedeža ali pritisnite bližnjico klimatske naprave pod zaslonom za infotainment.

V aplikaciji **Sedeži** na zaslonu na dotik



izberite zavihek **Funkcije ogrevanja**.

- Izberite voznikov ali sovoznikov sedež.

Prikaže se ustrezna stran z zadnjimi shranjenimi nastavitvami.

Če so nastavitve ustrezne, pritisnite



za vklop/izklop funkcije v aplikaciji **Sedeži**.

Če ne storite ničesar, se zaslon vrne v svoje prvotno stanje.

Stanje funkcije se ob izklopu kontakta ne shrani. Ogrevanje sedežev se ob vklopu vedno prične na stopnji »3« (High) in ga je mogoče zmanjšati na »2« ali »1«.

Spreminjanje nastavitve

- Na strani **Funkcije ogrevanja** izberite ustrezen sedež.
- Intenzivnost izberite med tremi predhodno nastavljenimi stopnjami: »1« (Nizko), »2« (Normalno) ali »3« (Visoko). Nastavitve se ob izklopu kontakta shranijo v pomnilnik.

Omejitev

Funkcije ne uporabljajte, ko sedež ni zaseden.

Čim prej zmanjšajte moč ogrevanja. Ko temperatura sedežev in potniškega prostora doseže želeni nivo, izklopite funkcijo, da zmanjšate porabo električne energije.

Opozorilo

Osebam z občutljivo kožo je odsvetovana daljša uporaba ogrevanja sedežev.

Pri osebah, ki imajo spremenjeno zaznavo toplote (npr. zaradi bolezni, jemanja zdravil), obstaja nevarnost opeklin.

Ohranjanje nepoškodovane grelné plošče sedeža in preprečevanje kratkega stika:

- Na sedež ne polagajte težkih ali ostrih predmetov.
- Na sedežu ne klečite ali stojte.
- Po sedežu ne polivajte tekočin.
- Nikoli ne uporabljajte funkcije ogrevanja, če je sedež moker.

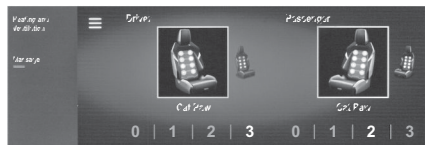
Zračenje



Nastavite prezračevanje na želeno stopnjo, tako da enkrat ali večkrat pritisnete na . Indikator v stikalu označuje izbrano stopnjo.

Nastavitve se ob izklopu kontakta shranijo v pomnilnik. Zračenje je mogoče nastaviti v aplikaciji z možnostmi za sedeže na informacijskem zaslonu. Za vklop ali izklop prezračevanja se dotaknite . Nastavite prezračevanje na želeno stopnjo z dotikom kontrolne lučke na zaslonu. Voznikov sedež in sovoznikov sedež lahko nastavljate ločeno.

Sedeži S Funkcijo Masaže



To je sistem z možnostjo izbora vrste masaže in nastavitve njene jakosti. Sistem deluje ob vključenem motorju ter v načinu STOP sistema Stop & Start.

Vklop/Izklop



V meniju **Sedeži** na zaslonu na dotik izberite zavihek **Masaža**.

- Izberite voznikov ali sovoznikov sedež. Prikaže se ustrezna stran z zadnjimi shranjenimi nastavitvami.



Če so nastavitve ustrezne, pritisnite v meniju za vklop/izklop funkcije **Sedeži**. Če ne storite ničesar, se zaslon vrne v svoje prvotno stanje. Stanje funkcije se ob izklopu kontakta ne shrani.

Spreminjanje nastavitvev

- Na strani **Masaža** izberite ustrezni sedež.

- Intenzivnost masaže izberite med tremi predhodno nastavljenimi stopnjami: »1« (Nizko), »2« (Normalno) ali »3« (Visoko).
- Izberite drugo vrsto masaže od tistih masaž, ki so na voljo.

Spremembe se upoštevajo takoj in se shranijo, ko izklopite kontakt.

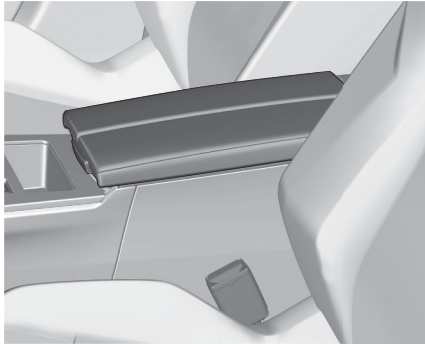
Ko je sistem vklopljen, začne izvajati enourni cikel masaže, sestavljen iz 6-minutnih masaž, ki jim sledijo 4-minutni odmori.

Sistem se samodejno zaustavi ob koncu cikla.

Funkcijo je mogoče spremeniti tudi v območju gradnika na sovoznikovi strani osrednjega zaslona.

Informacijski prikazovalnik → stran 99
V nasprotnem primeru lahko aplikacijo **Sedeži** odprete neposredno prek gumba na strani sedeža.

Naslon Za Roko



Prostor za shranjevanje ⇨ stran 58 .

Zadnji Sedeži

Vozite samo z zaskočenimi sedeži in naslonjali.

⚠ Opozorilo

Sedežev nikoli ne nastavljajte med vožnjo, saj se lahko nenadzorovano premikajo.

Zlaganje naslonjal. ⇨ stran 27

Zlaganje zadnjih sedežev

Zložljivo levo ali desno naslonjalo sedeža



Povlecite sprostilno ročico in zložite naslonjala na blazino sedeža. Za preklop v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj. Poskrbite, da bodo varnostni pasovi pravilno postavljeni in se odmaknile od predela zlaganja.

⚠ Opozorilo

Najprej preverite, da varnostni pasovi zunanjih sedežev potekajo navpično in plosko ob obročih za zaklepanje naslonov.

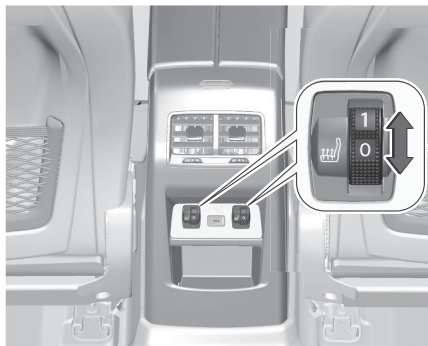


Naslonjala so pravilno zataknjena, če rdeče oznake poleg ročic niso več vidne.

⚠ Opozorilo

Potem ko ste sedežna naslonjala preklaplili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da so le-ta trdno pritrjena. Če tega ne upoštevate, utegne v primeru silovitega zaviranja ali trka priti do telesnih poškodb ali škode na vozilu zaradi preobtežbe.

Ogrevanje



Ogrevanje lahko nastavite z vrtenjem gumbov v sredinski konzoli. Ogrevanje deluje le pri zunanjih temperaturah, nižjih od 20 °C. Ljudem z občutljivejšo kožo ne priporočamo neprestanega gretja z najvišjo stopnjo. Nastavitve se ob izklopu kontakta shranijo v pomnilnik.

Varnostni pasovi



Pas se pri naglem pospeševanju ali upočasnjevanju zaskoči in tako zadrži potnika tesno na sedežu. S tem se možnosti poškodbe bistveno zmanjšajo.

 Opozorilo

Pred vsako vožnjo se pripnite z varnostnim pasom. V primeru nesreče ljudje, ki niso pripeti z varnostnim pasom, ogrožajo svoje sopotnike in sebe.

En varnostni pas si lahko pripne le ena oseba.

Otroški varnostni sedeži ⇒ stran 30 . Občasno preverjajte delovanje vseh delov sistema varnostnih pasov in

preverite, da niso umazani ali poškodovani.

Poškodovane dele morate obvezno zamenjati. Po nesreči so varnostni pasovi raztegnjeni, zato, prosimo, da jih kot tudi zategovalnike daste zamenjati strokovnjakom v servisni delavnici.

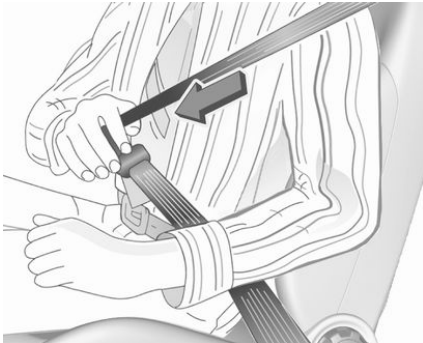
Napotek

Prepričajte se, da pasovi niso bili poškodovani s čevlji ali ostrimi predmeti ter da niso ukleščeni. Preprečite, da bi v navijala pasov zašla umazanija.

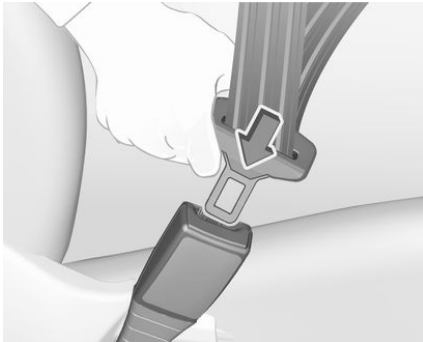
Napotek

Pri pripenjanju varnostnih pasov vedno uporabite pripadajočo zaponko varnostnega pasu, da zagotovite pravilno funkcionalnost.

Tritočkovni Varnostni Pas Pripenjanje



Enakomerno potegnite varnostni pas iz navijalnika, ga nezvitega namestite čez telo in vstavite zaskočni jeziček v zaponko. Prepričajte se, da je varnostni pas med vožnjo napeljan prek rame in se tesno prilega telesu.



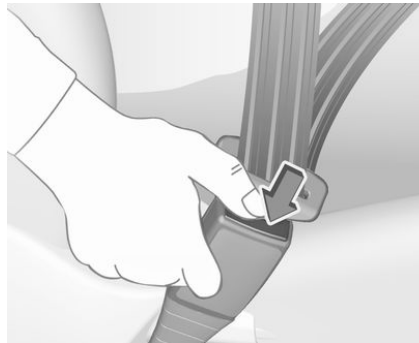
Ohlapna in debela oblačila otežujejo prileganje varnostnega pasu k telesu. Prav tako ne sme biti med varnostnim pasom in telesom nobenih drugih predmetov (npr. torbice, mobilnega telefona).

⚠ Opozorilo

Varnostni pas ne sme počivati na trdih ali lomljivih predmetih v žepih vaših oblačil.

Opozorilo za pripenjanje varnostnega pasu . → stran 83
Nastavitev višine, če je primerno.

Odpenjanje



Za odpenjanje varnostnega pasu pritisnite rdečo tipko na zaponki

varnostnega pasu in spustite varnostni pas v navijalnik.

Uporaba varnostnih pasov med nosečnostjo



⚠ Opozorilo

Medenični pas mora biti nameščen čim nižje čez medenico, da tako preprečite pritisk na trebuh.

Zategovalniki Varnostnih Pasov

V primeru trčenja od spredaj, od zadaj ali bočnega trčenja z določeno silo zategovalniki varnostnih pasov zategnejo sprednje in zunanje zadnje varnostne pasove.

⚠ Opozorilo

Nepravilno ravnanje (npr. odstranitev ali namestitve pasov) lahko sproži zategovalnike pasov.

Sproženje zategovalnikov varnostnih pasov je označena z neprestanim svetlenjem kontrolne lučke 
⇒ stran 84 .

Če so zategovalniki varnostnih pasov sproženi, jih je potrebno zamenjati v servisni delavnici. Vsak zategovalnik se sproži le enkrat.

Napotek

Ne pritrujte ali nameščajte dodatkov ali drugih predmetov, ki bi lahko motili delovanje zategovalnikov pasov. Menjava posameznih komponent zategovalnika je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti prometno dovoljenje.

Omejevalniki natezne sile

V primeru trčenja s počasnim popuščanjem napetosti varnostnega pasu zmanjšujejo obremenitev telesa.

Opozorilo za pripenjanje varnostnega pasu

Vsak sedež je opremljen z opozorilom za pripenjanje varnostnega pasu, ki ga

prikazuje kontrolna lučka  za ustrezen sedež na stropni konzoli ⇒ stran 83 .

Sistem zračnih blazin**Otroški Varnostni Sedeži Na Sovoznikovem Sedežu Z Zračnimi Blazinami**

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett sätt som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά

προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a

GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂ-TĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemasėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

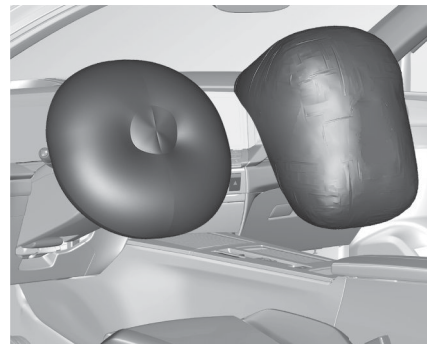
GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Poleg tega upoštevajte, da je naprej obrnjen varnostni otroški sedež dovoljeno uporabljati le v skladu z navodili in omejitvami v preglednici ⇨ stran 38. Nalepka za zračno blazino je na obeh straneh sovoznikovega senčnika. Izklop zračne blazine ⇨ stran 34.

Sprednje Zračne Blazine

Sistem sprednjih zračnih blazin vključuje zračni blazini v volanu in v armaturni plošči na desni strani. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Sistem sprednjih zračnih blazin se sproži v primeru čelnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



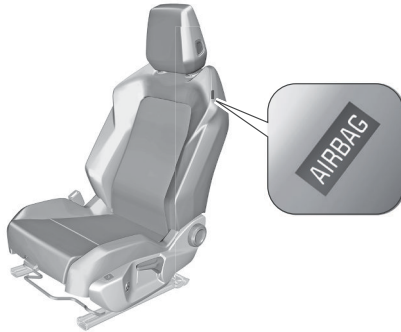
Napihnjeni zračni blazini prestrežeta nalet teles in s tem bistveno zmanjšata možnost poškodb glave in zgornjega dela telesa sprednjih potnikov.

Opozorilo

Optimalna zaščita je zagotovljena le, če je sedež v pravilnem položaju. Pravilno napeljite in pripnite varnostni pas. Zračna blazina je šele takrat pripravljena za zaščito.

Položaj sedeža ⇒ stran 20 .

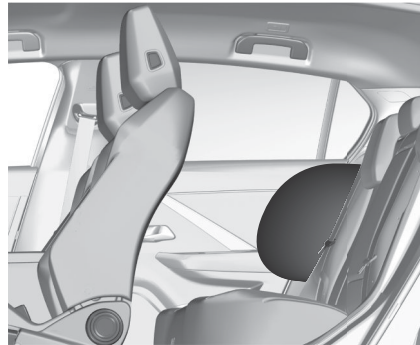
Stranske Zračne Blazine



Stranske varnostne blazine se nahajajo v naslonjalih sprednjih sedežev in v naslonjalih zadnjih stranskih sedežev. Označene so z napisom **AIRBAG**. Stranski varnostni blazini se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjeni zračni blazini preprežeta nalet teles in s tem bistveno zmanjšata možnost poškodb zgornjega dela telesa in medenice pri morebitnem bočnem trčenju.



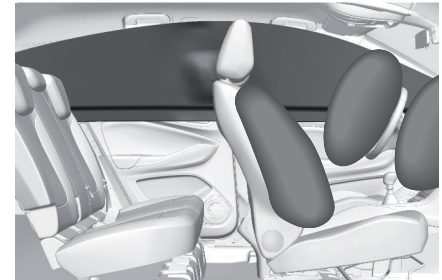
Napotek

Uporabljajte le zaščitne prevleke za sedeže, ki so odobrene za vozilo.

Pazite, da ne prekrijete zračnih blazin.

Varnostne Zavese

Varnostne zavese se nahajajo v stropnem okviru na vsaki strani. Označene so z napisom **AIRBAG** na stropnem okviru. Varnostni zavesi se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjeni zračni blazini ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganje poškodb glave pri morebitnem bočnem trčenju na ustrezni strani.

⚠ Opozorilo

Kljuke na ročajih v strešnem okvirju so primerne le za obešanje lahkih kosov

oblačil, brez obešalnikov. V teh oblačilih ne hranite nikakršnih predmetov.

Izklop Zračne Blazine

V primeru namestitve varnostnega otroškega sedeža na sovoznikov sedež morate izključiti sistem zračnih blazin za sovoznika v skladu z navodili v tabeli.

Stranske zračne blazine, varnostne zavese, zategovalniki varnostnih pasov in voznikove zračne blazine ostanejo aktivne.

Sovoznikov sistem zračnih blazin se lahko deaktivira s stikalom na ključ v sovoznikovem predalu.



S ključem vozila izberite položaj oz. stanje:

OFF  : sovoznikova zračna blazina je deaktivirana in se ne bo sprožila v primeru trka,

kontrolna lučka **OFF**  sveti v sredinski konzoli.

ON  : sovoznikova zračna blazina je aktivna

Napotek

Po zasuku stikala s ključem v položaj

OFF  nadaljujte z vrtenjem proti temu položaju, dokler ne odstranite ključa.

Nevarnost

Sovoznikovo zračno blazino deaktivirajte samo v kombinaciji z uporabo otroškega varnostnega sedeža, ob upoštevanju navodil in omejitev v tabeli.

V nasprotnem primeru je prisotna smrtna nevarnost za osebo, ki sedi na sedežu z deaktivirano sovoznikovo zračno blazino.



Če kontrolna lučka  sveti približno 60 sekund, ko vklopite kontakt, je sistem zračnih blazin na sovoznikovi strani aktiven in se bo v primeru trka sprožil.

Če kontrolna lučka  zasveti, ko vklopite kontakt, je sovoznikov sistem zračnih blazin deaktiviran. Lučka sveti, dokler je zračna blazina deaktivirana. Če svetita obe signalni lučki hkrati, je v sistemu napaka. Stanje sistema je negotovo, zato na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti nihče. Nemudoma poišcite servisno delavnico.

Če svetita obe signalni lučki ali če ne sveti nobena, nemudoma poišcite servisno delavnico.

Stanje lahko spremenite le pri mirujočem vozilu in izključenem kontaktu.

Stanje ostane isto do naslednje spremembe.

Kontrolna lučka izklopa zračne blazine

Zadrževalni sistemi za otroke

Predstavitev Zadrževalnih Sistemov Za Otroke

⚠ Nevarnost

Prepričajte se, da so otroci, ki ne dosegajo zadostne velikosti in teže, zaščiteni z ustreznim zadrževalnim sistemom za otroke. Otroka nikoli ne držite v naročju.

⚠ Nevarnost

Če na sovoznikov sedež namestite otroški varnostni sedež, mora biti sistem zračnih blazin za sovoznika izklopljen. To velja tudi za nekatere naprej obrnjene otroške zadrževalne sisteme, kot je navedeno v tabeli otroških zadrževalnih sistemov.

Tabela zadrževalnih sistemov za otroke
⇒ stran 38 .

Izklop zračne blazine ⇒ stran 34 .

Nalepka za zračno blazino ⇒ stran 30 .

Priporočamo otroške varnostne sedeže, ki so konstruirani posebej za Vaše vozilo. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Če vzglavnik sedeža vozila ovira otroški varnostni sedež, nastavite ali odstranite dotični vzglavnik.

Za pravilno nameščanje otroškega sedeža preberite naslednje napotke in priložena navodila za uporabo otroških varnostnih sedežev. Omejitve, podane v preglednici, se nanašajo na testno lutko, ki je največjih dimenzij za vse otroške varnostne sedeže. Prepričajte se, da sprednji sedeži ne ovirajo otroškega varnostnega sedeža.

Upoštevajte zakonske predpise v posameznih državah. Zakon države, v kateri vozite, lahko zahteva uporabo otroških sedežev le na določenih sedežih.

Vozite le s pravilno nastavljenim voznikovim sedežem ⇒ stran 20 .

⚠ Nevarnost

Izjemna nevarnost!
Nazaj obrnjenega otroškega varnostnega sedeža ne uporabljajte na sedežu, zaščitenem z zračno blazino pred njim.

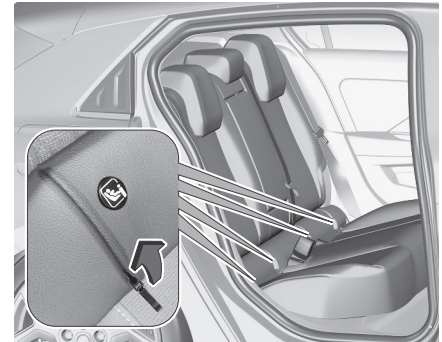
Za pritrditev otroških varnostnih sedežev so primerni:

- Tritočkovni varnostni pas
- Držala ISOFIX
- Vpenjalna točka Top-tether

Tritočkovni varnostni pas

Otroške varnostne sedeže lahko pritrdite s tritočkovnimi varnostnimi pasovi. Potem ko ste pritrdili otroški varnostni sedež, je treba zategniti tudi varnostni pas.

Držala ISOFIX



V vpetja ISOFIX pritrdite izključno odobrene ISOFIX otroške varnostne sedeže. Položaji ISOFIX otroških varnostnih sedežev, ki so specifični za

vozilo, so označeni na razpredelnici za varovala za otroke ⇒ stran 38 . Vpenjalne točke ISOFIX so označene z nalepkami na naslonjalu. Za dostop do držal ISOFIX najprej potegnite zadrgo. Otroški varnostni sedež i-Size je univerzalni varnostni sedež ISOFIX, ki je skladen z uredbo ZN št. 129.

Vse otroške varnostne sedeže i-Size lahko uporabite v vseh vozilih, ki so primerna za i-Size. Glejte razpredelnico za namestitve ⇒ stran 38 .

Ko pripenjate otroške varnostne sedeže ISOFIX na nastavljive sedeže, najprej nagnite naslonjalo nazaj, kolikor je potrebno, da omogočite dostop do nosilcev ISOFIX.

Po pravilni pritrditvi otroškega varnostnega sedeža ISOFIX znova nagnite naslonjalo naprej. Poleg vpenjalnih točk ISOFIX morate uporabiti trak Top-tether ali podporno nogo.



Otroški sedeži i-Size in sedeži vozila s potrdilom i-Size so označeni s simbolom i-Size, glejte ilustracijo.

Vpenjalne točke Top-tether



Vpenjalne točke Top-tether so označene s simbolom  za otroški sedež. Poleg pritrditve v držalo ISOFIX pritrdite trak Top-tether v vpenjalne točke Top-tether.

Položaji sistemov za zadrževanje otrok ISOFIX univerzalne kategorije so označeni v tabeli z »Mesta namestitve sistema za zadrževanje otrok« ⇒ stran 38 .

Izbira ustreznega otroškega sedeža

Najbolj primerno mesto za nameščanje otroškega sedeža so zadnji sedeži. Otrok naj bo med vožnjo obrnjen s hrbtom v smer vožnje čim dlje. Otrokova vratna vretenca so še vedno prešibka

in pri trčenju doživijo manjši stres, če je otrok posajen s hrbtom v smer vožnje. Naprej obrnjenega sistema za zadrževanje otrok ne uporabljajte na vseh sedežih, če je teža otroka nižja od 13 kg ali velikost otroka nižja od 76 cm in do starosti 15 mesecev.

Primerni so otroški varnostni sedeži, ki so v skladu z veljavnimi predpisi UN ECE. Upoštevajte državne predpise o obvezni rabi otroških varnostnih sedežev. Za varovala za otroke so priporočeni naslednji težnostni razredi:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size: 40 - 83 cm Starost: od rojstva do 15 mesecev Teža: do 13 kg s sistemom ISOFIX ali brez. Primerno samo za namestitve s »hrbtom v smeri vožnje«.
- Römer TriFix 2 i-Size: 76 - 105 cm Starost: od 15 mesecev do 4 let Teža: od 9 do 22 kg Nameščen s pritrdišči ISOFIX in Top-tether. Primerno samo za namestitve »usmerjenosti v smeri vožnje«.
- Römer Kidfix i-Size: 100 - 150 cm Starost: od 3,5 do 12 let Teža: od 15 do 36 kg z ali brez pritrdišč ISOFIX Otrok je pripet z varnostnim pasom.

Prepričajte se, ali je otroški varnostni sedež, ki ga nameravate namestiti, primeren za Vaše vozilo.

Otroški sedež spredaj: Nastavite sovoznikov sedež v najvišji položaj in do konca nazaj vzdolžno, pri čemer naj bo naslonjalo za hrbet izravnano.

Otroški sedež zadaj: Sprednji sedež premaknite naprej in izravnajte naslonjalo za hrbet tako, da se noge otroka pri naprej ali nazaj obrnjenem otroškem sedežu ne dotikajo sprednjega sedeža.

Če vzglavnik sedeža vozila ovira otroški varnostni sedež, nastavite ali odstranite vzglavnik zadavnega sedeža.

Prosimo, da pri montiranju otroškega varnostnega sedeža upoštevate navodila proizvajalca otroškega varnostnega sedeža.

Za poluniverzalni ali vozilu posebej prilagojen otroški varnostni sedež (otroški varnostni sedež ISOFIX ali s pasom) glejte seznam vozil v uporabniškem priročniku za otroški varnostni sedež.

Zagotovite, da je otroški varnostni sedež nameščen na primerno mesto v vozilu; glejte naslednjo preglednico.

Otrok naj vstopa in izstopa v vozilo obrnjen stran od cestišča.

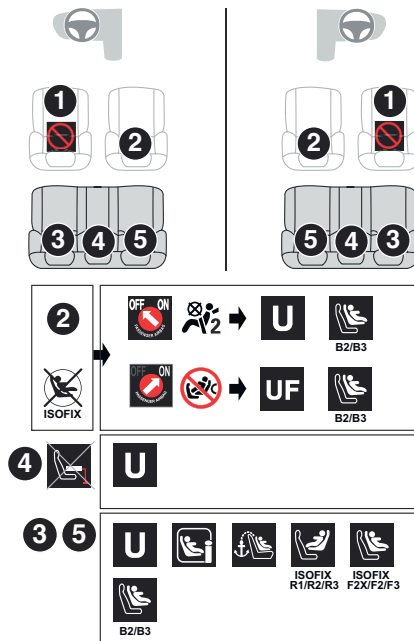
Če otroškega sedeža ne potrebujete, ga zavarujte z varnostnim pasom ali pa ga vzemite iz vozila.

Napotek

Na otroške varnostne sedeže ne lepите ničesar in jih ne prekrivajte z drugimi materiali.

Otroški varnostni sedež, ki je bil v nesreči izpostavljen obremenitvi, je treba zamenjati.

Mesta Namestitve Otroškega Sedeža



Ključ



Sedež, na katerem je namestitev otroškega sedeža prepovedana.



Sovoznikova varnostna blazina je **izključena**.



Sovoznikova varnostna blazina je **vključena**.



Položaj sedeža primeren za otroški sedež, pritrjen z varnostnim pasom, v katerem je otrok »**s hrbtom obrnjen v smeri vožnje**« in/ali »**z obrazom obrnjen v smeri vožnje**« (U) za skupine **0, 0+, 1, 2** ali **3** ali za sedež, namenjen otrokom v višini med 40 in 150 cm.



Položaj sedeža primeren za univerzalni otroški sedež, pritrjen z varnostnim pasom, v katerem je otrok **z obrazom obrnjen v smeri vožnje (UF)** za skupine **1, 2** in **3** ali za sedež, namenjen otrokom v višini med 76 in 150 cm.



Sedežno mesto je odobreno za namestitev otroškega sedeža **i-Size**.



Sedežno mesto je odobreno za namestitev otroškega sedeža **i-Size**, v katerem je otrok **z obrazom obrnjen v smeri vožnje**.



Sedežno mesto ni primerno za namestitev otroškega sedeža z oporno nogo.



Prisotnost pritrdišča za zgornji pritrditveni trak **Top Tether** na zadnji strani naslona, ki omogoča pritrditev **univerzalnega otroškega sedeža ISOFIX**.



Prisotnost pritrdišča za zgornji pritrditveni trak **TOP TETHER** na zadnji strani naslona, ki omogoča pritrditev univerzalnega otroškega **sedeža ISOFIX**, v katerem je otrok **z obrazom obrnjen v smer vožnje**.



Otroški sedež **ISOFIX**, v katerem je otrok s hrbtom obrnjen v smeri vožnje:

- **R1: ISOFIX** otroški sedež za **dojenčke**
- **R2: otroški sedež ISOFIX** za **zmanjšane velikosti**.
- **R3: otroški sedež ISOFIX** za **velike velikosti**



Otroški sedež **ISOFIX**, v katerem je otrok z obrazom obrnjen v smer vožnje:

- **F2X: otroški sedež ISOFIXa majhne otroke.**
- **F2: otroški sedež ISOFIX z zmanjšano višino.**
- **F3: otroški sedež ISOFIX s polno velikostjo.**



Otroški sedež »**Jahač**« z varnostnim pasom in pritrdišči **ISOFIX**:

- **B2: sedež jahač z zmanjšano širino.**
- **B3: sedež jahač s polno širino.**



Sedež, na katerem je namestitev otroškega sedeža **ISOFIX** prepovedana.

Za nastavljanje sedeža pogledajte tabelo »**Namestitev univerzalnih otroških sedežev ISOFIX in i-Size**«.



Sedežno mesto je odobreno za namestitev otroškega sedeža **ISOFIX**.



Otroški sedež **ISOFIX** tipa »košara za dojenčka«:

- **L1** : obrnjen v levo.
- **L2** : obrnjen v desno.

V skladu z evropskimi predpisi ta tabela navaja možnosti namestitve otroških sedežev z uporabo varnostnih pasov in univerzalno homologiranih (a) ter največjih otroških sedežev ISOFIX in i-Size na sedežnih mestih v vozilu, ki so opremljena s pritrdišči ISOFIX.

Da : Primeren za namestitev določene kategorije otroških varnostnih sedežev.

Ne : Ni primeren za namestitev določene kategorije otroških varnostnih sedežev.

	Sovoznikov sedež	Zunanji zadnji sedeži	Zadnji sredinski sedež
Položaj, združljiv z univerzalnim otroškim sedežem ⁽¹⁾	Da ^{(2), (3), (4)}	Da	Da ⁽⁵⁾
Položaj, združljiv z otroškim sedežem i-Size	Ne	Da	Ne ⁽⁵⁾
Položaj, opremljen z vpenjalom top-tether	Ne	Da	Ne
Otroški sedež v obliki košare	Ne	Ne	Ne
Otroški sedež ISOFIX, obrnjen v nasprotno smer vožnje	Ne	R3 ^{(6), (8)}	Ne
Otroški sedež ISOFIX, obrnjen v smeri vožnje	Ne	F3 ⁽⁸⁾	Ne
Otroški sedež jahač	B3 ^{(7), (8), (9)}	B3 ⁽⁸⁾	Ne

- (1)** Univerzalni otroški sedež: otroški sedež, ki ga lahko namestite v vseh vozil z varnostnim pasom.
- (2)** Za namestitev otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotno smer vožnje na tem sedežu, MORATE izklopiti sovoznikovo zračno blazino.
- (3)** Samo otroški sedež, obrnjen v smeri vožnje, je dovoljen v tem položaju sedeža pri vklopljeni sprednji sovoznikovi zračni blazini.
- (4)** Za sedež z nastavljivo višino, nastavite ga v najvišji položaj in do konca nazaj vzdolžno.
- (5)** Otroški sedež s podporno nogo ne sme biti nikoli nameščen na zadnjem srednjem sedežu.
- (6)** Odvisno od položaja, nastavite voznikov sedež v najvišji položaj ali pomaknite sovoznikov sedež čim bolj naprej.
- (7)** Sedež ni opremljen s pritrdišči, skladnimi s sistemom ISOFIX.
- (8)** Naslon za glavo po potrebi nastavite v najvišji položaj.

(9) Sovoznikov sedež z vgrajenim naslonom za glavo nastavite v najvišji položaj.

Pravila

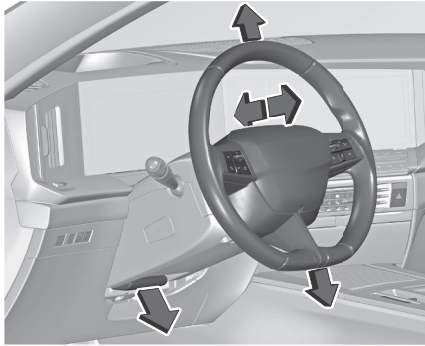
- Položaj, ki je združljiv z i-Size, je združljiv tudi z R1, R2 in F2X, F2, B2.
- Položaj, ki je združljiv z R3, je združljiv tudi z R1, R2 in R2X.
- Položaj, ki je združljiv z R2, je hkrati združljiv tudi z R1.
- Položaj, ki je združljiv z F3, je združljiv tudi z F2X in F2.
- Položaj, ki je združljiv z B3, je združljiv tudi z B2.

Velikost vpenjala otroškega varnostnega sedeža (1, 2, 3):

- R1 označuje vpenjalo nazaj obrnjenega otroškega varnostnega sedeža za otroke v težnostni skupini 0 do 10 kg in v težnostni skupini 0+ do 13 kg, stare do enega leta, v višini med 40 cm in 85 cm.
- R2 označuje zmanjšano velikost vpenjala nazaj obrnjenega otroškega varnostnega sedeža za otroke v težnostni skupini od 0+ do 13 kg in v težnostni skupini 1 od 9 do 18 kg, stare od približno dveh do štirih let, v višini med 40 cm in 100 cm.
- R3 označuje polno velikost vpenjala nazaj obrnjenega otroškega varnostnega sedeža za otroke v težnostni skupini 0+ do 13 kg in v težnostni skupini 1 od 9 do 18 kg ter starostni skupini od približno dveh do štirih let, v višini med 40 cm in 100 cm.
- F2 in F2X označujeta zmanjšano višino vpenjala naprej obrnjenega otroškega varnostnega sedeža za otroke v težnostni skupini 1 od 9 do 18 kg ter starostni skupini od približno enega do štirih let, v višini med 75 cm in 100 cm.
- F3 označuje polno višino vpenjala naprej obrnjenega otroškega varnostnega sedeža za otroke v težnostni skupini 1 od 9 do 18 kg, stare od približno enega do štirih let, v višini med 75 cm in 100 cm.
- B2 označuje naprej obrnjen otroški sedež jahač zmanjšane širine za otroke v težnostni skupini 2 od 15 kg do 25 kg, stare okrog 3,5 do sedem let, v višini med 100 cm in 125 cm.
- B3 označuje naprej obrnjen otroški sedež jahač polne širine za otroke v težnostni skupini 3 od 25 kg do 36 kg, stare okrog sedem do dvanajst let v višini med 125 cm in 150 cm.

Volan

Nastavitev Volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zatakните ročico v zavarovan položaj. Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranjem volanu.

Krmilni Elementi Na Volanu



Nekatere sisteme za pomoč vozniku, sistem Infotainment in povezani mobilni telefon lahko upravljate tudi s krmilnimi elementi na volanu.

Sistem Infotainment ⇒ stran 101 .

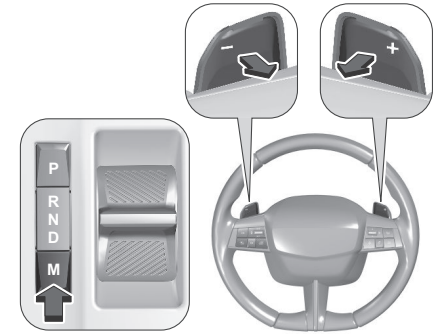
Tempomat ⇒ stran 151 .

Omejevalnik hitrosti ⇒ stran 149 .

Prilagodljivi tempomat ⇒ stran 153 .

Prestavne ročice ob volanu

Z ročicama na volanu lahko izberete tri stopnje regenerativnega zaviranja:



- Povlecite levo lopatico (-), da povečate zavorno silo
- Povlecite desno lopatico (+), da zmanjšate zavorno silo

Med vožnjo uporabite najvišjo stopnjo zaviranja:

- Po strmem pobočju
- V globokem snegu
- Na blatni površini
- V ustavljenem in gostem prometu

Izbrana stopnja zaviranja se shrani, ko izključite kontakt.



Trenutna stopnja je označena z enim do tremi trikotnimi segmenti na instrumentni plošči.

Ogrevanje volana



V hladnem vremenu ta funkcija greje krožni del volana.

Aktivirati jo je mogoče, kadar je zunanja temperatura nižja od 20 °C.

☞ V meniju Okolje na zaslonu na dotik izberite zavihek Sedeži in volan.

Pritisnite  za vklop/izklop funkcije.

Funkcija se shrani vsakič, ko izklopite motor.

Hupa

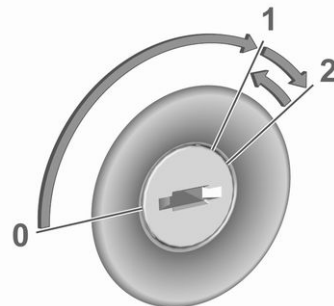


Opozorilo za varnost pešcev

Zvok opozorila za varnost pešcev opozarja pešce na prisotnost vozila. Deluje do 30 km/h.

Kontaktno Stikalo

Obrnite ključ:



0 izklopljen kontakt: nekatere funkcije ostanejo dejavne, dokler ne odstranite ključa ali odprete voznikovih vrat, če je bil pred tem vključen vžig

1 način za moč pri izklopljenem kontaktu: vklopljen kontakt, dizelski motor je v predgretju, kontrolne lučke zasvetijo in večina električnih funkcij je delujočih

2 zagon motorja: po zagonu motorja spustite ključ

Ključavnica volana

Pri nekaterih različicah je vozilo lahko opremljeno z volansko ključavnico.

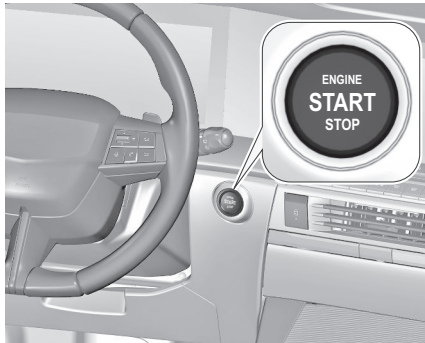
V tem primeru izvlecite ključ iz stikala vžiga in obrnite volan, da se zaskoči.

⚠ Opozorilo

Med vožnjo ključa nikoli ne izvlecite iz stikala za vžig, saj bo to glede na različico povzročilo zaklepanje volana.

Gumb Za Vklop

Glejte "Zagon in ustavljanje motorja"
⇒ stran 110

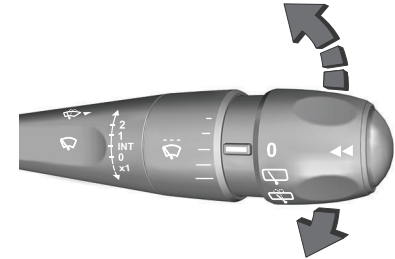
**Brisalci in sistemi za pranje stekel****Upravljalna Ročica Za Brisalce In Sisteme Za Pranje Stekel****Napotek**

Ko je ročica brisalcev v položaju AUTO ali INT, 1 ali 2 in je po več kot eni minuti vključen kontakt: Ko je zunanja temperatura pod +3 °C, se brisalec vetrobranskega stekla vključi samo pri hitrosti nad 10 km/h. Ko je zunanja temperatura nad +3 °C, se brisalec vetrobranskega stekla vključi takoj.

Napotek

V položaju 1 ali 2 se frekvenca brisanja samodejno zmanjša pri hitrosti pod 5 km/h in se na prvotno frekvenco vrne pri hitrosti nad 10 km/h.

Brisalec vetrobranskega stekla z nastavljenim intervalom brisanja



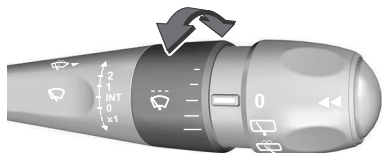
- 2** hitro zvezno brisanje
- 1** normalno
- INT** brisanje s prekinitvami
- 0** izklop
- x1** posamično brisanje

Ne uporabljajte, če je vetrobransko steklo zamrznjeno.

V avtopralnici jih izklopite.

Če želite aktivirati intervalni način brisanja ob naslednjem vklopu kontakta, ročico potisnite navzdol na položaj **IZKLOP** in nazaj na **INT**.

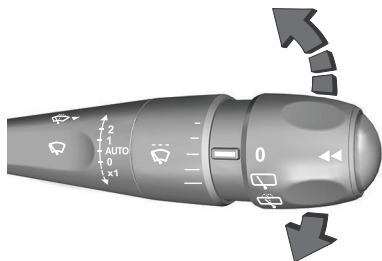
Nastavljiv interval brisanja



Ko je stikalo brisalca v položaju **INT**, lahko z obračanjem obročka izbirate pet različnih hitrosti.

Ko izberete počasnejši interval brisanja, sledi potrditveno brisanje.

Brisalec vetrobranskega stekla s senzorjem za dež



- 2 hitro zvezno brisanje
- 1 normalno
- AUTO** brisanje s prekinitvami
- 0 izklop
- x1** posamično brisanje

V položaju **AUTO** senzor za dež zazna količino vode na vetrobranskem steklu in samodejno uravnava čas med zamahi brisalcev.

Če je kontakt izključen, je način samodejnega brisanja izklopljen. Če želite aktivirati samodejni način brisanja ob naslednjem vklopu kontakta, ročico potisnite navzdol na položaj **OFF** in nazaj na **AUTO**.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem vetrobranskem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.



V območju senzorja ne sme biti prahu, umazanije ali ledu.

Nastavljiva občutljivost senzorja za dež

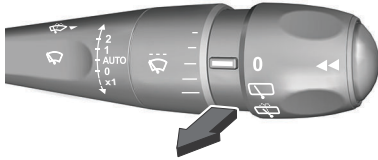


Za občutljivost sistema zasukajte nastavitveno kolesce.

Najdaljša črtica označuje najvišjo občutljivost, najkrajša črtica pa najnižjo občutljivost.

Izbiri potrdi cikel brisanja.

Naprava za pranje vetrobranskega stekla



Povlecite stikalo. Šobe poškropijo vetrobransko steklo, obenem brisalci nekajkrat obrišejo steklo.
Tekočina za pranje ⇒ stran 210 .

Brisanje In Pranje Zadnjega Stekla

Brisalec zadnjega stekla



0 izklop



brisanje s prekinitvami



zaslon za pranje

Ne uporabljajte, če je zadnje steklo zamrznjeno ali če uporabljate nosilec za kolesa.

V avtopralnici jih izklopite.

Pri vključenih sprednjih brisalcih in vklopljeni vzvratni prestavi se samodejno vključi tudi zadnji brisalec.

Funkcijo lahko vklopite in izklopite v aplikaciji za nastavitev informacijskega prikazovalnika ⇒ stran 105 .

Za vklop zadnjega brisalca ob naslednjem vklopu kontakta zavrtite

ročico v položaj 0 in nazaj na .

Sistem pranja zadnjega stekla

Izberite .

Če izberete položaj , se vklopita pranje zadnjega stekla in zadnji brisalec. Ko je vklopljeno pranje zadnjega stekla, se opere tudi vzvratna kamera. Tekočina za pranje ⇒ stran 210 . Sistem panoramskega pogleda ⇒ stran 177 .

Vzvratna kamera ⇒ stran 181 .

Zunanje luči

Upravljanje Luči

Opozorilo

Ne glejte neposredno v LED-žaromete.
Nevarnost poškodb oči.



Če želite vklopiti zunanjo osvetlitev, zavrtite zunanji gumb na levi večfunkcijski ročici v enega od naslednjih položajev:

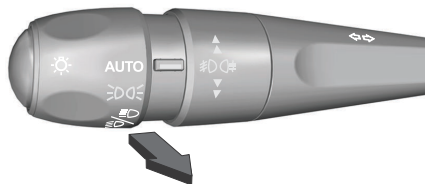
AUTO samodejni vklop luči preklaplja med dnevnimi lučmi in žarometi

 stranske luči

 kratke/dolge luči

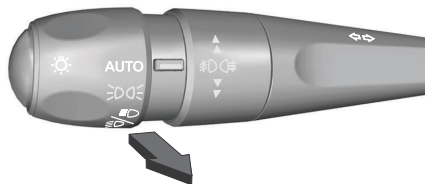
Kontrolna lučka .

Dolge Luči



Za vklop ali izklop dolgih luči ročico povlecite čez točko upora.

Svetlobni Blisk



Če želite uporabiti svetlobni blisk, na kratko povlecite stikalno ročico k sebi, vendar ne čez točko upora.

Nastavitev Višine Svetlobnega Snopa Žarometov



Če želite ročno nastaviti doseg svetlobnega snopa žarometov glede na obremenitev vozila in preprečiti zaslepitev, zavrtite kolesček v ustrezen položaj.

Za vrste pogona PHEV, hibrid 48 V in ICE:

- 0 : zaseden voznikov sedež
- 1 : zasedeni vsi sedeži

- 2 : zasedeni vsi sedeži in polno naložen prtljažnik
- 3 : zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljažnik

Samo za vrsto pogona BEV:

- 0 : zaseden voznikov sedež
- 1 : zasedeni vsi sedeži s polnim prtljažnikom ali brez njega
- 2 : zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljažnik
- 3 : ni v uporabi

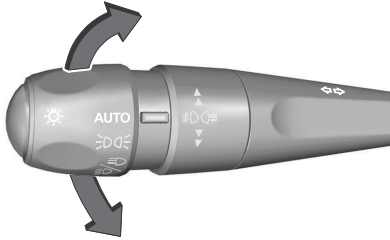
Žarometi za vožnjo v tujini

Za vožnjo po državah, kjer promet poteka po drugem pasu, vam ni treba prilagoditi žarometov.

Samodejni vklop kratkih luči za dnevno vožnjo

Dnevne luči izboljšajo vidnost vozila podnevi ⇒ stran 49 .

Smernik



navzgor : desni smerniki

navzdol : levi smerniki

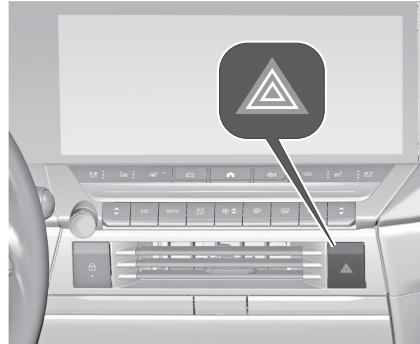
Pri premikanju ročice smernikov lahko začutite točko upora.

Neprekinjeno utripanje vklopite s pomikom ročice smernikov prek točke upora. Izklopite ga tako, da volan zavrite v drugo smer oziroma da ročico smernikov ročno premaknete nazaj v nevtralni položaj.

Po 20 sekundah je glasnost zvočnega signala poveča, če je hitrost nad 80 km/h. Kratko utripanje vklopite tako, da ročico smernikov držite tik pred točko upora. Smerniki bodo utripali, dokler ne spustite ročice smernikov.

Če želite aktivirati tri utripe, se narahlo dotaknite ročice smernikov, ne da bi jo potisnili prek točke upora.

Signali Za Nujne Primere



Pritisnite .

Pri zaviranju v sili se opozorilno utripanje smernikov samodejno vklopi, če je dosežena zadostna zavorna sila. Izklopijo se samodejno, takoj ko vozilo ponovno pospeši.

Samodejni Vklp Luči



Pri vklopljeni funkciji samodejnega vklopa luči sistem samodejno preklopi med dnevnimi lučmi in kratkimi lučmi na podlagi podatkov o zunanjih svetlobnih razmerah, ki jih prejme od sistema brisalcev.

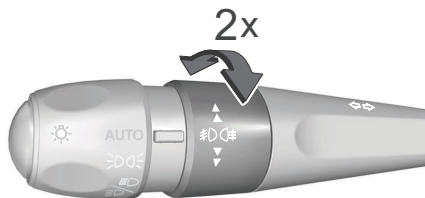
Sprednji Meglenki



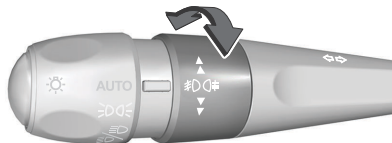
Za vklop ali izklop obrnite nastavitveno kolesce naprej ali nazaj. Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom sprednjih meglenk se vklopijo žarometi samodejno.

Zadnji Meglenki

Odvisno od različice:



Za vklop ali izklop obrnite nastavitveno kolesce naprej ali nazaj.



Za vklop ali izklop sprednjih meglenk obrnite nastavitveno kolesce naprej ali nazaj.

Za vklop ali izklop zadnjih meglenk dvakrat obrnite nastavitveno kolesce naprej ali nazaj.

Stikalo za luči v položaju **AUTO**: z vklopom zadnje meglenke se samodejno vklopijo tudi žarometi. Stikalo luči v položaju **D**: zadnjo meglenko je možno vklopiti le skupaj s sprednjimi meglenkami. Zadnja meglenka se deaktivira, če priklopite prikolico oziroma v vtičnico priklopite vtič, npr. če uporabljate nosilec za kolesa.

Samodejni Vklp Kratkih Luči Za Dnevno Vožnjo

Dnevne luči izboljšajo vidnost vozila podnevi.

Samodejni vklp luči ⇨ stran 49 .

Samodejne Dolge Luči

Sistem preklopi s kratkih luči na dolge luči in obratno, da prepreči bleščanje.

Če je funkcija pomočnika za dolge luči vklopljena, se dolge luči vklopljajo in izklapljajo glede na razmere. Zadnja nastavev samodejnih dolgih luči pred izključitvijo kontakta se ob naslednji vključitvi kontakta ohrani.

Dolge luči brez bleščanja za matrične LED žaromete.

Aktiviranje

Pomočnika za dolge luči lahko vklopite v meniju za nastavitve vozila na informacijskem zaslonu.

Informacijski zaslon ⇨ stran 99 .

Dolge luči se samodejno vklopijo v temi, ko hitrost preseže 45 km/h. Dolge luči se izklopijo, ko hitrost pade pod 35 km/h, vendar pomočnik za dolge luči ostane vklopljen.

Zelena kontrolna lučka  neprekinjeno sveti, če je pomočnik za dolge luči vklopljen, modra lučka  sveti pri vklopljenih dolgih lučeh.

Kontrolna lučka **AUTO**, .

Pomočnik za dolge luči se samodejno preklopi na kratke luči v naslednjih primerih:

- V urbanih območjih.
- Kamera zaznava gosto meglo.
- Če je vklopljena zadnja meglenka.
- Kamera zaznava nasproti vozeča vozila ali vozila spredaj.

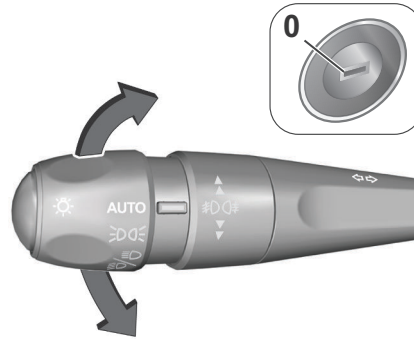
Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

Deaktiviranje

Sistem lahko izklopite v meniju za nastavitve vozila na informacijskem zaslonu.

Informacijski zaslon → stran 99 .

Parkirne Luči



Pri parkiranju lahko vklopite parkirne luči na eni strani:

1. Izključite kontakt.
2. Stikalo potisnite povsem navzgor (desna parkirna luč) ali navzdol (leva parkirna luč).

Za povratno informacijo se oglasi zvočni signal in na ustrezni strani sveti kontrolna lučka smernika.

Vzratne Luči

Vzratne luči se prižgejo, ko je izbrana vzratna prestava.

Zarosene Zaslone Žarometov

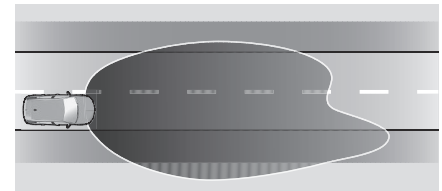
Notranja stran zaslone žarometov se utegne zarositi za kratek čas v primeru hladnih, vlažnih razmer, pri močnem

dežju ali po pranju vozila. Vлага hitro samodejno izgine. Če vklopite luči, se to zgodi hitreje.

Matrični LED Žarometi Žarometi

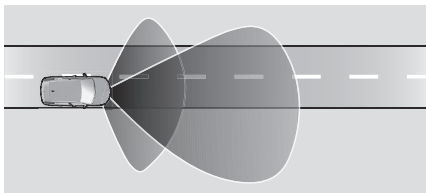
Sistem matričnih LED-žarometov v obeh žarometih vsebuje različne vrste lučk LED, ki omogočajo upravljanje funkcij prilagodljivih žarometov. Usmeritev in jakost svetlobe se prilagajata zunanji svetlobi, vrsti ceste in voznim razmeram. Vozilo samodejno prilagaja žaromete okoliščinam in tako vozniku zagotavlja optimalno osvetlitev. Prilagodljive žaromete in matrične LED-žaromete je mogoče izklopiti in vklopiti na informacijskem zaslonu in z izklopom ali vklopom samodejnega vklopa luči. Informacijski zaslon → stran 99 . Funkcija dolgih luči brez bleščanja pri matričnih LED-žarometih je na voljo samo, ko je stikalo luči v položaju **AUTO**.

Luč za podeželsko vožnjo



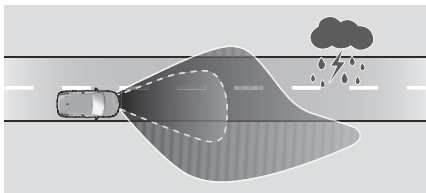
Po krajšem zamiku se samodejno vklopijo pri hitrosti nad 50 km/h, če vozite po podeželski cesti. Prilagaja se osvetlitev voznega pasu in predela ob cesti. Ne zaslepi voznikov, ki vozijo v nasprotni smeri in pred vami.

Luči za mestno vožnjo



Širok svetlobni snop omogoča boljše prepoznavanje nevarnosti na cesti, npr. pešcev in križišč.

Osvetlitev za slabo vreme



Vključi se samodejno, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

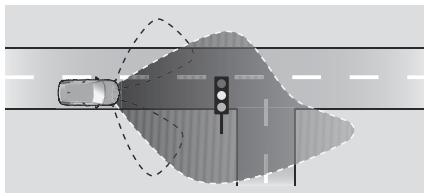
- hitrost vozila znaša med 0 km/h in 70 km/h,
- zadnja meglenka je izklopljena,
- brisalci vetrobranskega stekla so vklopljeni več kot dve minuti.

Svetlobni snop je širši in omogoča boljše prepoznavanje označb voznih pasov, kratke luči pa so zatemnjene, da ne slepijo vozil iz nasprotne smeri

Način za meglo

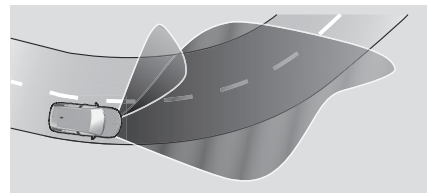
Vključi se samodejno, ko je prižgana zadnja meglenka. Ta način je zasnovan za izboljšanje vidljivosti voznika v meglenih razmerah.

Osvetlitev križišč



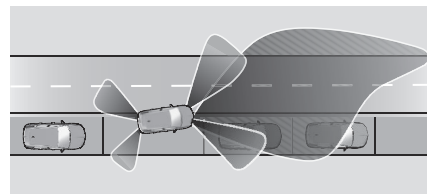
Se vklopi pri hitrosti do približno 40 km/h, ob izklopu. Odvisno od zasuka volana in smernikov se sproži posebna funkcija LED-luči, ki osvetli smer vožnje.

Osvetlitev zavojev



Na podlagi kota volana in hitrosti se vklopijo dodatne lučke LED, ki izboljšajo osvetlitev zavoja. Ta funkcija se aktivira pri hitrosti od 40 km/h do 70 km/h.

Funkcija vzratnega parkiranja



Če so žarometi vklopljeni, se za pomoč pri parkiranju vklopijo luči za osvetlitev zavojev in luč za vzratno vožnjo, ko prestavite v vzratno prestavo. Osvetlitev zavojev in luč za vzratno vožnjo ostaneta vklopljena kratek čas po pretiku iz vzratne prestave ali pri pospeševanju do hitrosti nad približno 10 km/h.

Način Eco

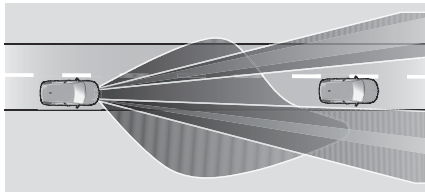
Med delovanjem Samodejne zaustavitve se funkcije žarometov omejijo, da se zmanjša poraba energije.

Dolge luči brez bleščanja

⚠ Opozorilo

Funkcija dolgih luči brez bleščanja lahko zaslepi druge udeležence v prometu, ko vozilo vozi v državah, kjer promet poteka v nasprotni smeri. Npr. ko je vozilo zasnovano za vožnjo po levi strani, a se uporablja v državi, kjer se vozi po desni strani. Kadar vozite v zgoraj omenjenih državah, izključite funkcijo dolgih luči brez bleščanja!

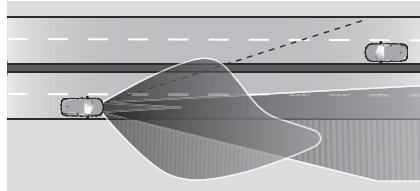
Sistem omogoča dolge luči brez bleščanja med vožnjo v temi.



Luč se dinamično oblikuje glede na vozne razmere. To omogoča najučinkovitejšo osvetlitev, na da bi

svetloba zaslepila druge udeležence v prometu. Dolge luči brez bleščanja se samodejno vklopijo, ko hitrost preseže 45 km/h. Izklopijo se pri hitrost pod 35 km/h vendar pa sistem ostane vklopljen.

Avtocestni način



Samodejno se vklopi pri hitrosti nad 105 km/h. Svetlost se prilagodi višjim hitrostim pri vožnji po avtocestah. Ko se vam približujejo vozila iz nasprotne smeri ali ko vozite za drugimi vozili ali mimo njih, se stranska osvetlitev vozila zmanjša.

Napaka v sistemu LED-žarometov

Če sistem zazna napako v sistemu LED-žarometov, izbere prednastavljen položaj žarometov, ki ne zaslepi voznikov, ki vozijo v nasprotni smeri. Pojavi se opozorilo na instrumentni plošči. Po ponovnem priklopu akumulatorja vozila potrebuje sistem ponovno umerjanje med kratko vožnjo.

Notranje luči

Svetlost naslednjih luči lahko prilagodite v aplikaciji za nastavitve na

informacijskem zaslonu , ko so prižgane zunanje luči:

- osvetlitev armaturne plošče
- Informacijski zaslon
- osvetljena stikala in krmilni elementi

Osvetlitev Potniškega Prostora

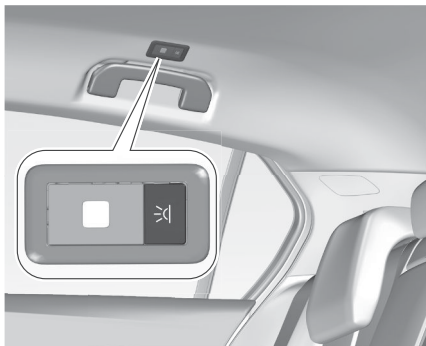


Pritisnite .

Napotek

V primeru nesreče s sprožitvijo zračne blazine se stropne luči samodejno vklopijo.

Bralne Luči



Upravlja se s pritiskom na gumb . Odvisno od različice so bralne luči lahko nameščene drugje.

Osvetlitev Kozmetičnih Ogledal

Sveti pri odprtem pokrovu.

Ambientalna Osvetlitev Potniškega Prostora

Osvetlitev sredinske konzole

Če so žarometi vklopljeni, svetlobni snop s stropne konzole osvetli sredinsko konzolo.

Pozdravna osvetlitev

Pri odklepanju vozila z radijskim daljinskim upravljalnikom se za kratek čas vključijo naslednje luči (ali nekatere od njih):

- žarometi
- notranje luči
- smerniki
- lučki registrske tablice

Število luči, ki zasvetijo, je odvisno od svetlosti okolice.

Osvetlitev se izklopi takoj, ko vklopite vžig.

Speljevanje .

Funkcijo lahko vklopite in izklopite

v aplikaciji za nastavitve  informacijskega prikazovalnika.

Po odpiranju vozniških vrat se vklopijo naslednje luči:

- osvetlitev nekaterih stikal
- instrumentna plošča

Osvetlitev ob izhodu

Ko izklopite kontakt, se vklopijo naslednje luči:

- žarometi
- notranje luči

- osvetlitev sredinske konzole

Te se izklopijo samodejno po kratkem času. Ta funkcija deluje samo v temi.

Funkcijo lahko vklopite in izklopite

v aplikaciji za nastavitve  informacijskega prikazovalnika.

Osvetlitev funkcije za lociranje vozila

Ta funkcija vam omogoča, da lažje najdete vozilo, npr. v pogojih slabe osvetlitve s pomočjo daljinskega upravljalnika.

Žarometi se vklopijo in smerniki utripajo deset sekund.

Dvakrat pritisnete  na daljinskem upravljalniku.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja

Da ne pride do izpraznitve akumulatorja vozila pri izključenem kontaktu se nekatere notranje luči samodejno izklopijo po krajšem času.

Sončna streha



Opozorilo

Pri upravljanju sončne strehe bodite previdni.

Nevarnost poškodb, zlasti pri otrocih. Med upravljanjem bodite pozorni na premične dele. Prepričajte se, da se med premikanjem nič ne ujame vanje.

Svarilo

Sončne strehe ne uporabljajte, če je nameščen strešni prtljažnik. Na premične dele sončne strehe ne nameščajte težkih bremen.

Za pomik sončne strehe vključite kontakt.



Zapiranje Ali Odpiranje

Pritisnite in držite : sončna streha se odpira ali zapira, dokler je stikalo pritisnjeno.

Močneje pritisnite  in nato spustite: sončna streha se samodejno odpre ali

zapre. Med zapiranjem je vklopljena varnostna funkcija. Za ustavitev pomika pritisnite stikalo še enkrat.

Zaščita Pred Bleščanjem Sonca

Senčnik je ročno pomičen. Senčnik zastrete ali odstrete tako, da ga potisnete z ročajem. Ko je sončna streha odprta je prav tako odstrt tudi senčnik.

Splošni Nasveti

Varnostna funkcija

Če sončna streha pri samodejnem zastiranju naleti na oviro, se postopek zastiranja takoj prekine; in streha se spet odstre.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav pri zapiranju, npr. zaradi zmrzali, pritisnite in držite . Sončna streha se zapre z onemogočeno varnostno funkcijo. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

Pomikanje sončne strehe od zunaj

Sončno streho lahko zaprete tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Če želite zapreti sončno streho, pritisnite  in držite več kot dve sekundi. Za ustavitev pomika sprostite stikalo.

Ponastavitev Sončne Strehe

Če samodejno premikanje sončne strehe ni možno, jo morate incializirati:

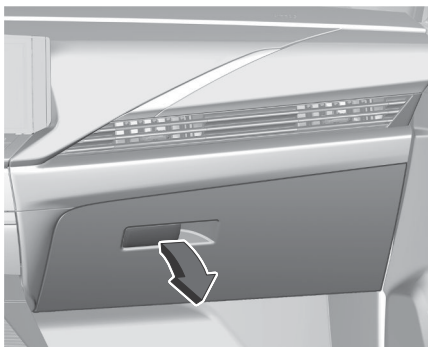
1. Vključite kontakt.
2. Za zapiranje sončne strehe pritisnite in zadržite . Ko je povsem zaprta, se na kratko izvede odpiranje in zapiranje.
3.  spustite šele eno sekundo po dokončanju tega premikanja.

Notranje shranjevanje in funkcije

Opozorilo

V prostorih za spravlanje ne shranjujte težkih ali ostrih predmetov

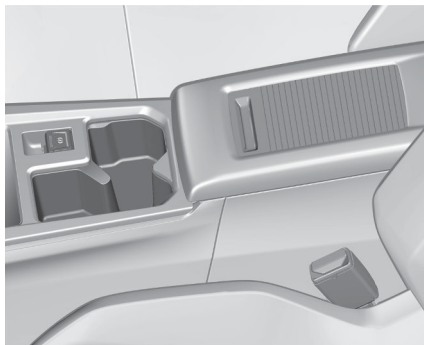
Predal Za Shranjevanje



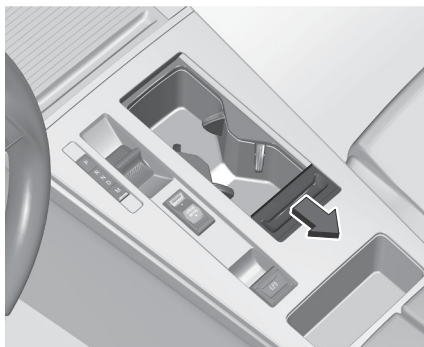
Za odpiranje sovoznikovega predala povlecite ročico. Med vožnjo mora biti predal zaprt.

Držala Za Pijačo

Odvisno od različice sta v sredinski konzoli držali za pijačo:



- Kot odprt prostor za shranjevanje pred sprednjim naslonom za roko

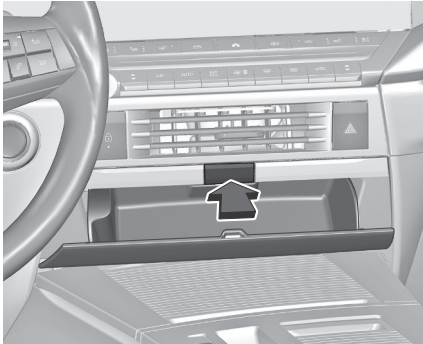


- V prostoru za shranjevanje, pod drsnim pokrovom. Potisnite pokrov nazaj.

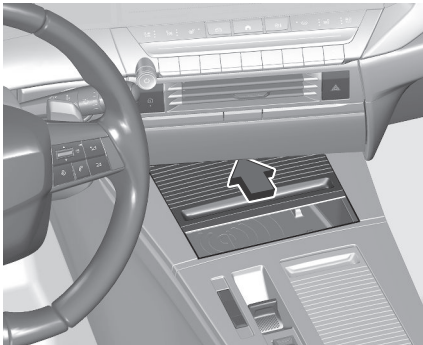


Kombinirani prostor za držala za pijačo in mobilno napravo je v zadnjem delu naslona za roke. Naslon za roke preklopite navzdol.

Prostor Za Sredinsko Konzolo



Prostor za shranjevanje je ob armaturni plošči.



Predal za induktivno polnjenje se nahaja pod armaturno ploščo.

Induktivno polnjenje ⇨ stran 59

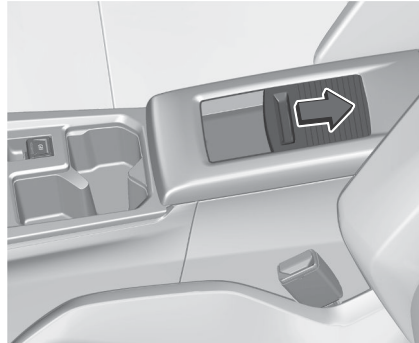
Pri nekaterih različicah ima lahko prostor za shranjevanje drsni pokrov.

Potisnite pokrov naprej.

Dodatni prostori za shranjevanje

Odvisno od različice so na zadnji strani sredinske konzole na voljo dodatni predali za shranjevanje.

Predal za induktivno polnjenje in USB vhodi se nahajajo pod armaturno ploščo. Na notranji strani desnega pokrova je sponka za shranjevanje plastičnih kartic in držalo za pisalo.



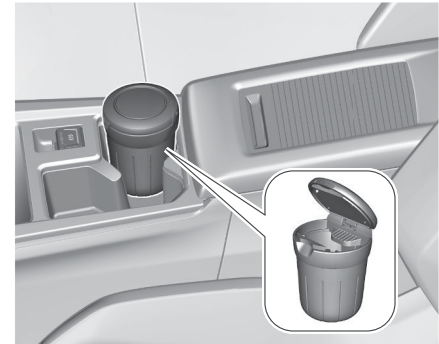
Glede na različico ima lahko predal za shranjevanje drsni pokrov in kabelski prehod, ki omogoča dostop do prostora za shranjevanje v sredinski konzoli druge vrste.

Potisnite pokrov naprej.

Pepelniki

Svarilo

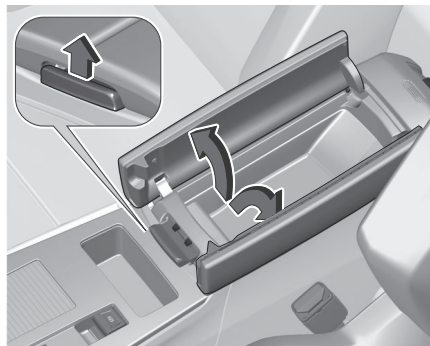
Uporabljajte samo za pepel in ne za gorljive odpadke.



Prenosni pepelnik lahko postavite v držalo za pijačo.

Držalo za kovance

Pri nekaterih različicah je držalo za kovance na levi strani armaturne plošče.

Predel Za Naslon Za Roko

Odvisno od različice so na zadnji strani sredinske konzole na voljo dodatni predali za shranjevanje.

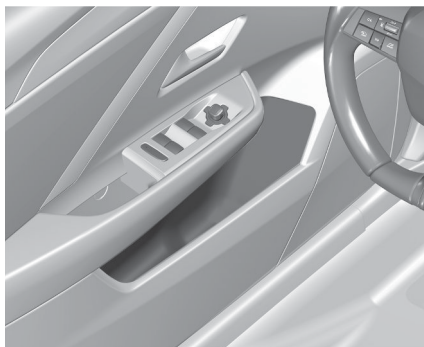
Predal za induktivno polnjenje in USB vhodi se nahajajo pod armaturno ploščo. Na notranji strani desnega pokrova je sponka za shranjevanje plastičnih kartic in držalo za pisalo.

Glede na različico ima lahko predal za shranjevanje drsni pokrov in kabelski prehod, ki omogoča dostop do prostora za shranjevanje v sredinski konzoli druge vrste.

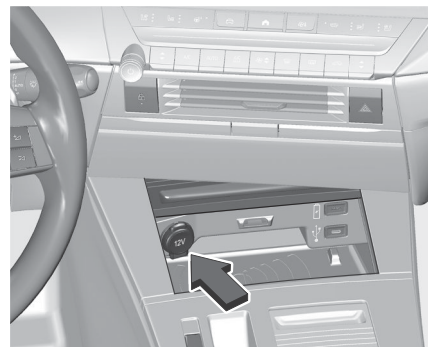
Potisnite pokrov naprej.

Induktivno polnjenje → stran 59

Priključek USB → stran 59

Prostor Za Shranjevanje V Vratih

Prostor za shranjevanje je v sprednjih in zadnjih vratnih ploščah.

12 V Vtičnice

12 V električna vtičnica se nahaja v sredinski konzoli.

Pri nekaterih različicah je v prtljažniku nameščena še ena 12 V električna vtičnica.

Maksimalna poraba moči ne sme presegati 120 W.

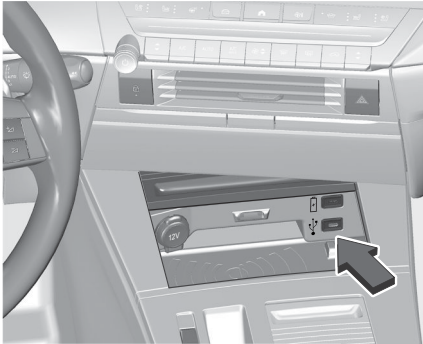
Električna vtičnica 12 V se izklopi v primeru nizke napetosti akumulatorja vozila.

Električna oprema, priključena v vtičnico mora glede elektromagnetne združljivosti ustrezati normativom DIN VDE 40 839.

V vtičnice ne vklaplajte opreme za dovajanje električnega toka, npr. polnilnikov ali baterij.

Ne poškodujte električne vtičnice z uporabljanjem neprimernih vtikačev.

Vtičnice USB



Ti simboli določajo vrsto uporabe vtičnice USB:



Napajanje in polnjenje.



Za povezavo prenosne naprave s sistemom infotainment uporabite ta vhod



Enako, plus uporaba aplikacij pametnega telefona z zaslonom na dotik.

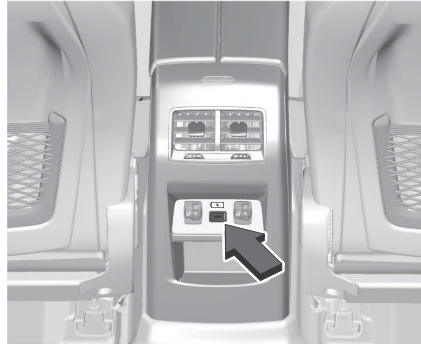
Odvisno od različice je vozilo opremljeno z dvema USB vtičnicama v predalu pod armaturno ploščo.

Dve USB vtičnici v 2. vrsti.

Napotek

Vtičnice morajo biti vedno čiste in suhe.

Zadnji USB vhod



Na USB vhodu lahko polnite prenosno napravo.

Brezžični Polnilnik Za Telefon

⚠ Opozorilo

Kadar dolgo časa uporabljate aplikacije v kombinaciji z brezžičnim polnjenjem, se nekateri pametni telefoni lahko preklopijo na toplotno zaščito, zato nekatere funkcije prenehajo delovati.

⚠ Opozorilo

Če pustite drsni pokrov odprt, se izboljša delovanje pametnega telefona.

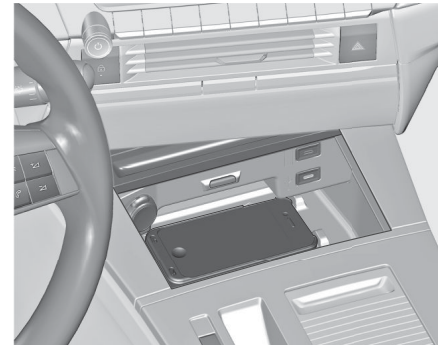
⚠ Opozorilo

Induktivno polnjenje lahko vpliva na delovanje vsajenih srčnih spodbujevalnikov ali drugih medicinskih pripomočkov. Pred uporabo naprave za indukcijsko polnjenje po potrebi poiščite zdravniško pomoč.

⚠ Opozorilo

Pred polnjenjem mobilne naprave s polnilne naprave odstranite vse kovinske predmete, saj se lahko zelo segrejejo.

Za polnjenje mobilne naprave:



1. Odstranite vse predmete iz polnilnika

2. Mobilno napravo postavite na polnilno območje. Mobilna naprava mora biti med nastavki

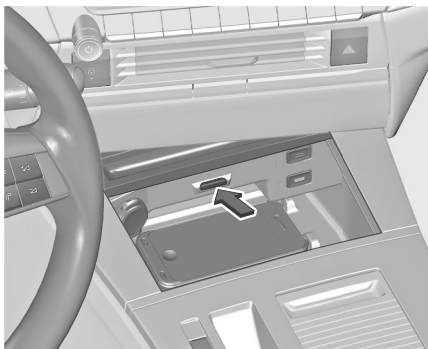
Mobilne naprave, združljive s standardom Qi, je mogoče polniti indukcijsko (brezžično).

Nekatere mobilne naprave potrebujejo hrbtni pokrov z vgrajeno tuljavo ali dodatni ovitek, ki omogoča induktivno polnjenje.

Ovitek mobilne naprave lahko vpliva na induktivno polnjenje.

Če se mobilna naprava ne polni pravilno, jo obrnite za 180° in jo znova položite na pripomoček za polnjenje.

Varnostni LED indikator



Lučka LED označuje trenutni status polnjenja.

Sveti zeleno

Mobilna naprava se polni.

Utripa rumeno

Mobilna naprava ni pravilno poravnana na območju polnjenja ali pa je bil na območju polnjenja zaznan neznan predmet.

Sveti rumeno

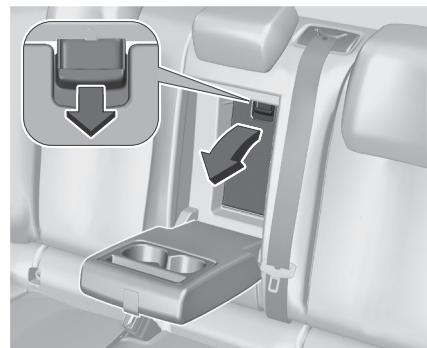
Zaznana je težava z baterijo mobilne naprave ali napaka v indukcijskem polnilniku.

Če težava ne izgine, poiščite pomoč v servisni delavnici.

Prehod Med Zadnjimi Sedeži



Zadnji naslon za roke preklomite navzdol.



Potegnite ročaj in odprite pokrov. Primerno za prevoz dolgih ozkih predmetov.

Prtljažnik

Odvisno od izvedbe je naslonjalo zadnje klopi lahko razdeljeno na dva ali tri dele. Vse dele lahko preklapljate posamično za povečanje prtljažnika.

Preden zložite naslonjala zadnjih sedežev, po potrebi izvedite naslednji postopek:

- Po potrebi pomaknite sprednja sedeža naprej.
- Odstranite prekrivalo prtljažnika
⇒ stran 60 .
- Pritisnite in držite varovalo ter potisnite vzglavnike navzdol ⇒ stran 19 .

Preklop naslonjal zadnjih sedežev navzdol/navzgor iz potniškega prostora

- Preverite, da varnostni pasovi niso zatakneni v zaponko, zato da je mogoče premakniti naslonjala.



- Povlecite sprostilno ročico in zložite naslonjala na blazino sedeža.
- Za preklop v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj. Poskrbite, da bodo varnostni pasovi pravilno postavljeni in se odmakniti od predela zlaganja.

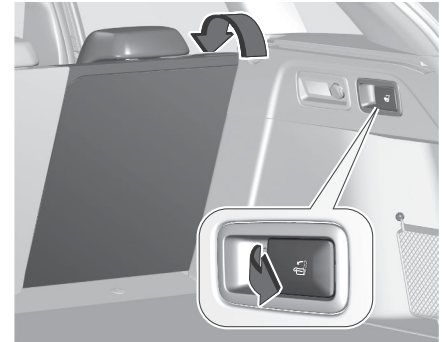


Naslonjala so pravilno zataknjena, če rdeče oznake poleg ročic niso več vidne.

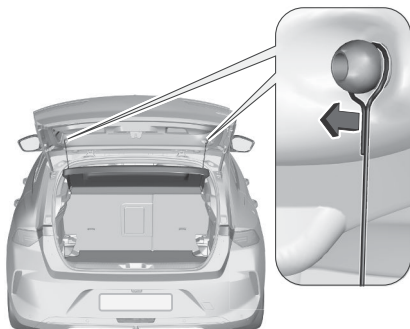
⚠ Opozorilo

Potem ko ste sedežna naslonjala preklpili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da so le-ta trdno pritrjena. Če tega ne upoštevate, utegne v primeru silovitega zaviranja ali trka priti do telesnih poškodb ali škode na vozilu zaradi preobtežbe.

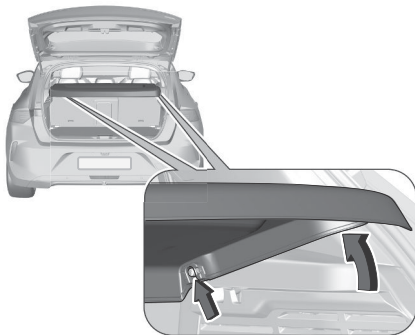
Preklop naslonjal zadnjih sedežev navzdol iz prtljažnika (Sports Tourer)



Če želite levo ali desno naslonjalo zadnjih sedežev preklpiti navzdol iz prtljažnika, potegnite sprostitveni vzvod na ustrezni stranski oblogi prtljažnika. Naslonjalo sredinskega sedeža se preklopi navzdol skupaj z levim naslonjalom.

5-vratna izvedba**Odstranjevanje prekrivala**

Odpnite nosilni vrvi z vrat prtljažnika.



Dvignite prekrivalo spredaj in ga potisnite navzgor pri zadnjem delu. Snemite zaščitni pokrov.

Pripenjanje varnostnega pasu

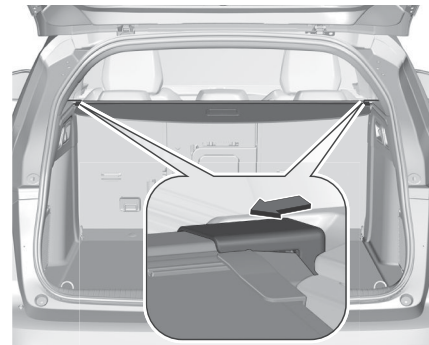
Zataknite prekrivalo v stranski vodili in ga spustite navzdol. Zataknite nosilni vrvi na vrata prtljažnika.

Sports Tourer**Zapiranje senčnega roloja**

Senčni rolo povlecite za ročaj nazaj in navzgor, dokler se ne zapne v stranski držali.

Odpiranje senčnega roloja

Ročaj senčnega roloja povlecite nazaj in navzdol. Prekrivalo se samodejno navije.

Odstranitev senčnega roloja**Odprite senčni rolo.**

Pritisnite ročico na desni strani in dvignite senčni rolo najprej na desni in nato na levi strani. Odstranite senčni rolo iz držal.



Odstranjeni senčni rolo prekrivalo lahko shranite pod talnim prekrivalom v zadku, kot kaže ilustracija.



Pri nekaterih različicah je treba senčni rolo shraniti v obrnjenem položaju in prečno od leve proti desni strani prtljažnika.

Dvignite talno prekrivalo prtljažnika in odstranite pokrova na obeh straneh, da dobite dostop do držal.

Senčni rolo namestite tako, da sedi v držalih na obeh straneh, in ponovno pritrdite pokrova.

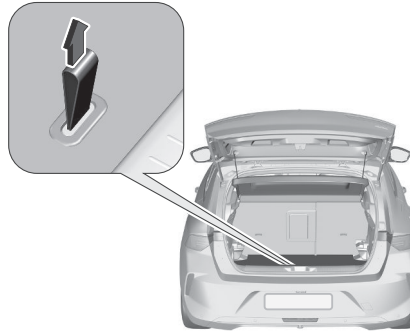
Pokrov podtalnega prostora za shranjevanje zadaj ⇒ stran 63 .

Montaža senčnega roloja

Vstavite levo stran senčnega roloja v držalo, nato pritisnite ročico in v držalo še desno stran senčnega roloja.

Pokrov Podtalnega Prostora Za Shranjevanje Zadaj

Dvignite pokrov pri vdolbini, da tako dobite dostop do opreme za zasilno okvaro.



Glede na različico vsebuje:

- Varnostni trikotnik
- Komplet za začasno popravilo predrtne pnevmatike s kompletom orodja
- Rezervno kolo s kompletom orodja
- Kabli za polnjenje pogonskega akumulatorja (električno vozilo)

Nasvet

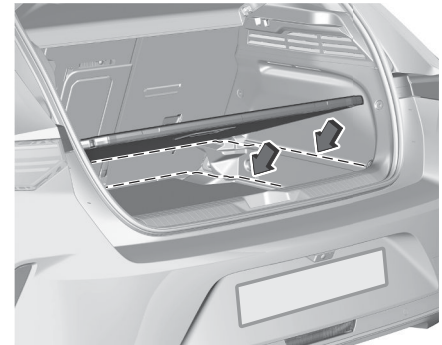
Na levi strani prtljažnika je gumijast trak, s katerim je mogoče pritrditi predmete med prevozom.

Komplet za popravilo pnevmatik
⇒ stran 196

Rezervno kolo ⇒ stran 192

Dvojno dno prtljažnika

Ploščo (premično) dvojnega dna prtljažnika lahko vstavite v prtljažnik na dveh položajih:



- spodnji položaj nad pokrovom podtalnega prostora za shranjevanje zadaj
- zgornji položaj vpet v oblogo zadnje plošče

Če jo želite odstraniti, uporabite odprtino za dvig zadnje talne obloge in jo dvignite. Če so montirana v zgornjem položaju, lahko prostor med tlemi in pokrovom rezervnega kolesa uporabite kot dodaten prostor za shranjevanje.

V tem položaju in pri preklapljenih zadnjih sedežni naslonjal pridobite skoraj vodoravno tovorno podlago.

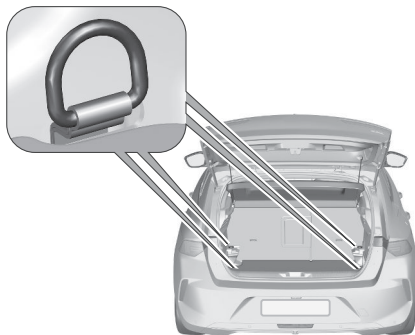
5-vratna izvedba

Obremenitev dvojnega dna prtljažnika v dvignjenem položaju je omejena na največ 100 kg.

Sports Tourer

Obremenitev dvojnega dna prtljažnika v dvignjenem položaju je omejena na največ 150 kg.

Pritrdilna ušesca



Pritrdilna ušesca so namenjena za pritrjevanje prtljage in predmetov, da ne drsijo po prtljažniku z uporabo pritrilnih jermen ali tovarne mreže.

Varnostna mreža

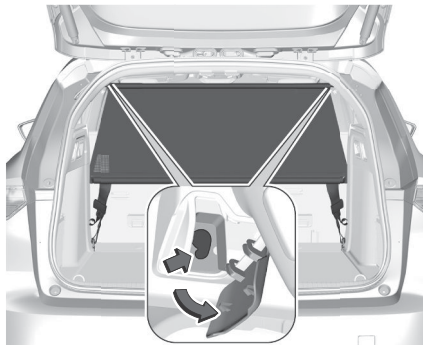
Varnostno mrežo je mogoče namestiti za zadnjimi sedeži ali za sprednjima sedežema, če so naslonjala zadnjih sedežev zložena.

Za varnostno mrežo ne smejo sedeti potniki.

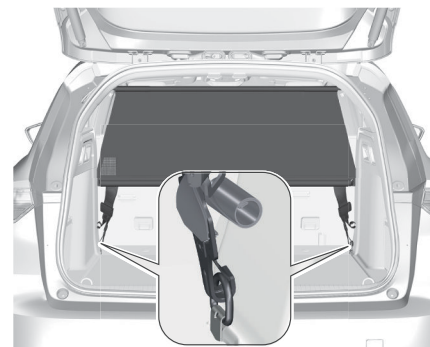
Namestitev za zadnjimi sedeži

- Odstranite senčni rolo.

Prekrivalo tovornega prostora ⇨ stran 222



- Odprtini za namestitev sta na obeh strehe nad zadnjimi sedeži: palico mreže vstavite in zaskočite na eni strani, stisnite palico ter jo vstavite in zaskočite na drugi strani.

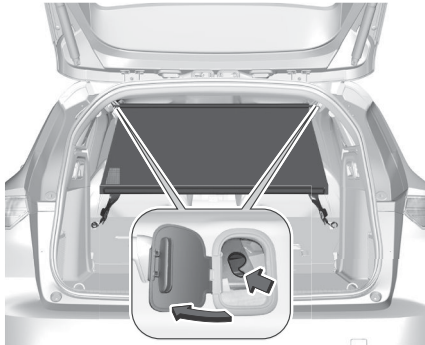


- Kavljke trakov varnostne mreže pritrdite v pritrdilna ušesca za zadnjimi sedeži.
- Napnite oba trakova tako, da ju povlečete za nenapet konec.
- Nasloni zadnjih sedežev morajo biti dvignjeni.

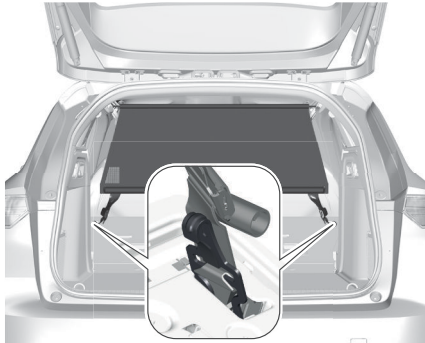
Namestitev za sprednjimi sedeži

- Vzglavnike potisnite navzdol in zložite naslonjala zadnjih sedežev.

Prtljažnik ⇨ stran 60



- Odprtini za namestitev sta na obeh strehe nad sprednjimi sedeži: palico mreže vstavite in zaskočite na eni strani, stisnite palico ter jo vstavite in zaskočite na drugi strani.



- Kavlje trakov varnostne mreže vstavite v zaponke na hrbtni strani zadnjih naslonjal.
- Napnite oba trakova tako, da ju povlečete za nenapet konec.

Opozorilni trikotnik

5-vratna izvedba

Opozorilni trikotnik shranite v prostor na desni strani pod pokrovom podtalnega prostora za shranjevanje zadaj.



Sports Tourer

Opozorilni trikotnik shranite v prostor na desni strani pod pokrovom podtalnega prostora za shranjevanje zadaj.

Komplet prve pomoči

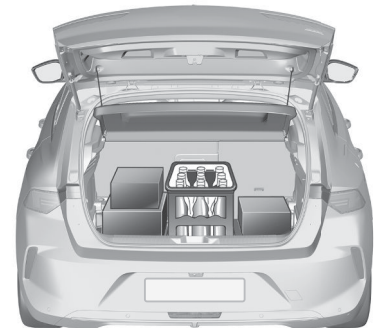
Pri nekaterih različicah lahko pribor za prvo pomoč shranite v prostor pod pokrovom podtalnega prostora za shranjevanje zadaj.

Informacije o natovarjanju

⚠ Opozorilo

Vedno se prepričajte, da je tovor v vozilu varno naložen.

V nasprotnem primeru lahko predmeti letijo po notranjosti vozila in povzročijo telesne poškodbe ali škodo na tovoru ali avtomobilu.



- Težke predmete naložite na sprednji del tovornega prostora, kolikor je to mogoče. Prepričajte se, da so sedežna naslonjala varno zataknjena.

Pri nalaganju predmetov enega na drugega naj bodo težji predmeti vedno spodaj.

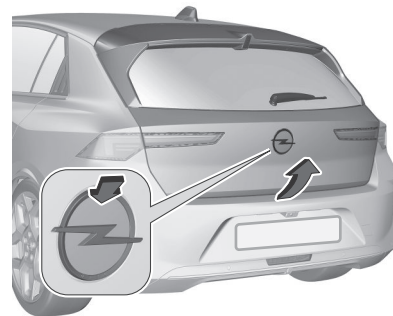
- Preprečite premikanje ohlapno pritrjenih predmetov, tako da jih zavarujete s trakovi, ki so pritrjeni na pritrdilna ušesca ⇒ stran 64 .
- Ne dovolite, da tovor štrli prek sedežnih naslonjal.
- Nikdar ne polagajte predmetov na prekrivalo prtljažnika ali na armaturno ploščo in ne prekrivajte senzorja na vrhu armaturne plošče.
- Tovor ne sme ovirati voznikovega gibanja ter uporabe pedalov, parkirne zavore in prestavne ročice. V potniški prostor ne spravljajte nezavarovanih predmetov.
- Izogibajte se vožnji z odprtim pokrovom prtljažnika.
- Masa koristnega tovora je razlika med dovoljeno skupno maso (glejte tipsko ploščico ⇒ stran 224) in osnovno maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila.
Za izračun koristnega tovora vnesite podatke svojega vozila v tabelo na začetku teh Navodil za uporabo.
Masa vozila, pripravljenega za vožnjo, vključuje maso voznika (68 kg),

maso prtljage (7 kg) in vseh tekočin (rezervoar za gorivo 90 % poln). Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

- Tovor na strehi med vožnjo poveča občutljivost vozila na veter ter poslabša krmilne zmogljivosti vozila zaradi povišanja njegove težiščne točke. Porazdelite tovor enakomerno po strehi in ga primerno pritrdite z jermeni. Tlak v pnevmatikah in hitrost prilagodite obremenitvi primerno. Pogosto preverite in pritegnite pritrdilne trakove.
Ne vozite hitreje od 120 km/h.
Obremenitev strehe je seštevek mase strešnega prtljažnika in mase tovora na strehi.
Maksimalna obremenitev strehe: 75 kg.
Sports Tourer s strešnimi nosilci:
Maksimalna obremenitev strehe: 85 kg.

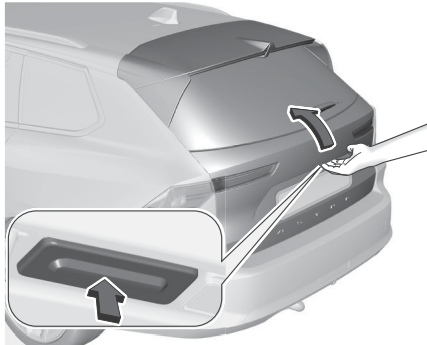
Upravljanje vrat prtljažnika

Odpiranje 5-Vratne Izvedbe



1. Pritisnite oznako znamke ali pritisnite in zadržite  na radijskem daljinskem upravljalniku.
2. Odprite vrata prtljažnika.

Sports Tourer



Po odklepanju pritisnite gumb pod oblogo na vratih prtljažnika in ročno odprite vrata prtljažnika.

Centralno zaklepanje ⇒ stran 9 .

Zapiranje



Uporabite notranji ročaj.

Centralno zaklepanje ⇒ stran 9 .

Električna Vrata Prtljažnika

⚠ Opozorilo

Pri upravljanju prtljažnih vrat bodite previdni. Nevarnost poškodb, zlasti pri otrocih.

Med upravljanjem bodite pozorni na premična prtljažna vrata.

Odstranite vse predmete, ki bi se lahko zagostili in se prepričajte, da v območju premikanja ni nikogar.

Napotek

Električna vrata prtljažnika se izklopijo, če je prikolica povezana v električno vtičnico priklopa prikolice.

Vrata prtljažnika lahko upravljate na te načine:

- Pritisnite  na elektronskem ključu. Da se prepreči neželeno odpiranje vrat prtljažnika, je treba med odklepanjem ali zaklepanjem gumb  držati pritisnjen dlje časa
- Prostorčno s pomočjo senzorja premikanja pod zadnjim odbijačem.
- Gumb za vrata prtljažnika pod zunanjo oblogo na vratih prtljažnika in  pri odprtih vratih prtljažnika.

- Dvakrat pritisnite  poleg volanskega obroča.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom se vrata lahko električno odpirajo/zapirajo samo pri mirujočem vozilu in v položaju **P**.

Električno pomična vrata prtljažnika je mogoče prilagoditi na informacijskem zaslonu.

Nastavitev vozila po meri ⇒ stran 105 .

Napotek

Odpiranje/zapiranje električnih vrat prtljažnika ne vpliva na sistem centralnega zaklepanja. Če želite vrata prtljažnika odpreti z gumbom na elektronskem ključu ali gumbom vrat prtljažnika oziroma prostorčno, vam ni treba odkleniti celega vozila. Predpogoj je, da je elektronski ključ zunaj vozila, na oddaljenosti približno 1 m od vrat prtljažnika.

Elektronskega ključa ne odlagajte v prtljažnik.

Ko zaprete vrata, zaklenite vozilo, če je bilo prej odklenjeno.

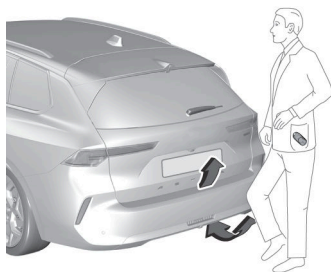
Centralno zaklepanje ⇒ stran 9

Upravljanje Z Elektronskim Ključem



Za zapiranje ali odpiranje vrat prtljažnika pritisnite in držite . Da se prepreči neželeno odpiranje vrat prtljažnika, je treba  med odklepanjem ali zaklepanjem gumb držati pritisnjen dlje časa.

Prostoročno S Pomočjo Senzorja Premikanja Pod Zadnjim Odbijačem.



Če želite odpreti ali zapreti vrata prtljažnika, s stopalom pomigajte naprej in nazaj pod zadnjim prtljažnikom na predelu, ki je prikazan na sliki. Stopala ne držite na mestu in ga ne premikajte prepočasi.

Pri tem mora biti elektronski ključ zunaj vozila, v območju približno 1 m od vrat prtljažnika.

Ko se vrata prtljažnika premikajo, vas na to opozarjajo utripajoči smerniki.

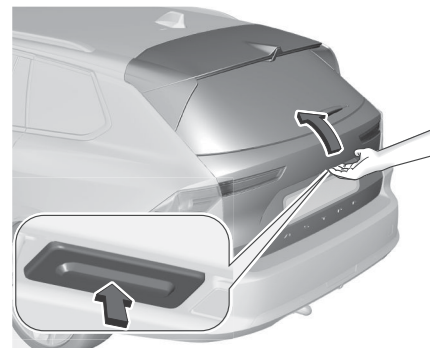
Prostoročno delovanje lahko nastavite na informacijskem zaslonu.

Nastavitev vozila po meri ➔ stran 105 .

Nevarnost

Med prostoročnim upravljanem se ne dotikajte nobenega dela podvozja. Na vročih delih se lahko opečete.

Upravljanje Z Gumbom Za Vrata Prtljažnika Pod Zunanjo Oblogo Na Vratih Prtljažnika

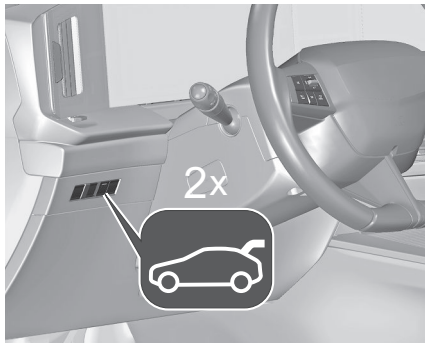


Za odpiranje vrat prtljažnika pritisnite gumb za vrata prtljažnika pod oblogo na vratih prtljažnika, dokler se vrata prtljažnika ne pričnejo odpirati. Če je vozilo zaklenjeno, mora biti elektronski ključ zunaj vozila, v območju približno 1 m od vrat prtljažnika.



Za zapiranje vrat prtljažnika pritisnite in držite  na odprtih vratih prtljažnika, dokler se ta ne pričnejo zapirati.

Upravljanje Z Gumbom Ob Volanu



Za odpiranje vrat prtljažnika dvakrat pritisnite .

Zaustavitev ali sprememba smeri premikanja vrat

Za takojšnjo zaustavitev vrat prtljažnika:

- enkrat pritisnite  na elektronskem ključu ali
- pritisnite gumb za vrata prtljažnika pod zunanjo oblogo na vratih prtljažnika ali
- pritisnite  na odprtih vratih prtljažnika ali
- pritisnite  ob volanu.

S ponovnim pritiskom enega od teh stikal obrnete smer premikanja vrat.

Shranjevanje višine odpiranja

Če želite shraniti zeleno višino odpiranja, pomaknite vrata prtljažnika v zelen položaj in pritisnite enega od naslednjih gumbov za več kot tri sekunde:

-  v odprtih vratih prtljažnika
- gumb pod oblogo na vratih prtljažnika

Shranjen položaj potrdi zvočno opozorilo. Z naslednjim shranjevanjem se prejšnje shranjevanje razveljavi.

Napotek

Nastavitev višine odprtine programirajte na ravni tal.

Varnostna funkcija

Če vrata med premikom naletijo na oviro, se smer premika samodejno obrne za majhen kot.

Večkratno naletavanje na oviro prekine delovanje. V tem primeru zaprite ali odprite vrata prtljažnika ročno, da znova vklopite električna vrata prtljažnika. Električna vrata prtljažnika imajo senzorje pipiranja na stranskih robovih. Če senzorji zaznajo pripiranje med vrati in karoserijo, se vrata nekoliko odprejo, dokler jih ponovno ne zaprete. Zvočni signal označuje varnostno funkcijo.

Odstranite vse ovire pred ponovno vzpostavitev normalnega delovanja. Če je vozilo opremljeno s tovarniško vgrajeno vlečno napravo in je prikolica električno priklopljena, je mogoče električna vrata prtljažnika odpreti le z gumbom na vratih prtljažnika oziroma zapreti s pritiskom  na odprtih vratih prtljažnika. Pazite, da v območju giba vrat ni nobene ovire.

Preobremenitev

Ce električna vrata prtljažnika uporabite večkrat zapored v kratkih presledkih, bo ta funkcija nekaj časa onemogočena. Ročno premaknite vrata prtljažnika v končni položaj, da ponastavite sistem.

Splošni Nasveti Pri Odpiranju Električno Pomičnih Vrat Prtljažnika

⚠ Nevarnost

Ne vozite z odprtimi ali priprtimi vrati prtljažnika, npr. pri prevozu večjih predmetov, saj lahko tako v vozilo zaidejo strupeni izpušni plini, ki jih ni mogoče videti ali zavohati. To lahko povzroči nezavest in celo smrt.

Svarilo

Preden odprete prtljažna vrata, preverite ovire nad glavo, npr. garažna vrata, in tako preprečite poškodbe prtljažnih vrat. Vedno preverite območje gibanja nad in za vrati prtljažnika.

Svarilo

Ne nameščajte nosilcev na vrata prtljažnika.

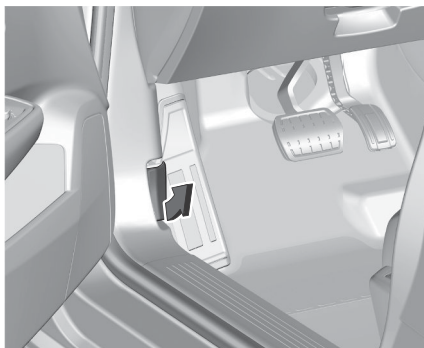
Napotek

Pri nizkih zunanjih temperaturah se prtljažna vrata samostojno morda ne bodo popolnoma odprla. V tem primeru prtljažna vrata ročno dvignite do normalnega končnega položaja.

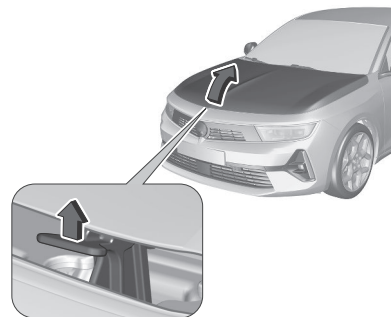
Pokrov motorja

Odpiranje

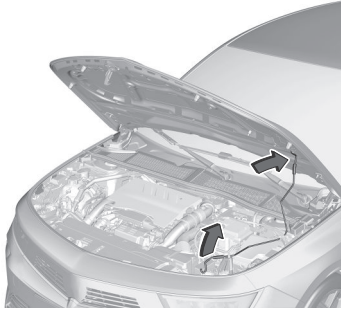
- Odprite sprednja leva vrata.



- Povlecite ročico za sprostitev na spodnjem delu okvira vrat proti sebi, da odklenete pokrov motorja.
- Ročico popolnoma sprostite.
- Povlecite notranjo ročico za sprostitev proti sebi, da odklenete varnostni zapah.



- Dvignite pokrov motorja.



- Odprite oporno palico in jo pritrdite v zarezo, da zadrži pokrov motornega prostora v odprtem položaju.

Zapiranje

- Odprite oporno palico iz zareze v pokrovu motorja in jo vstavite nazaj v njeno ohišje.
- Pokrov motornega prostora potisnite navzdol in ga spustite tik nad ležiščem.
- Preverite, ali se je zaskočil.

Opozorilo

Zaradi prisotnosti električne opreme v motornem prostoru je zelo priporočljivo, da se izpostavljanju vodi (dež, pranje avtomobila itd.) izogibate.

Instrumenti in krmilni elementi na armaturni plošči

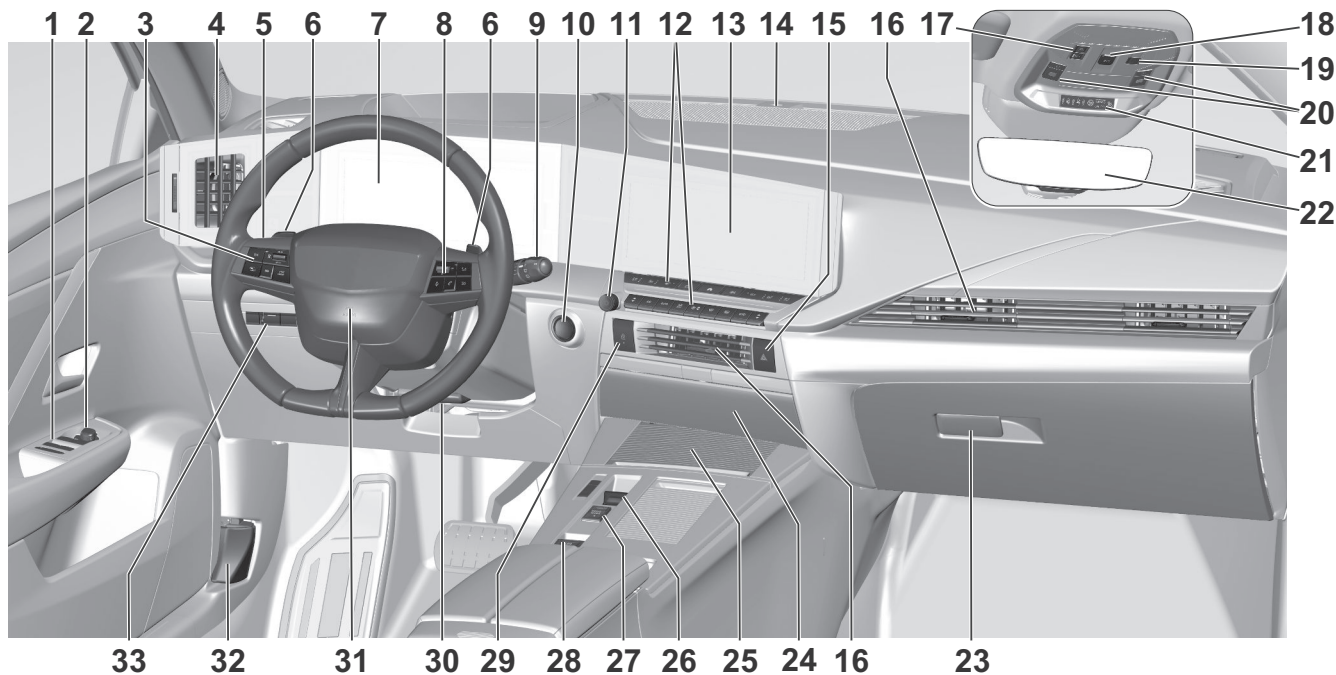
Pregled armaturne plošče	74
Instrumentna plošča	76
Funkcija e-SAVE (PHEV)	76
Števec prevoženih kilometrov	77
Merilnik hitrosti	78
Merilnik vrtljajev motorja	78
Stanje napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja.....	78
Potovalni računalnik	78
Mediji - radio - telefonske informacije	79
Sistemi za pomoč vozniku	79
Nastavitve vozila.....	79
Nadzor nivoja motornega olja	80
Prikazovalnik servisnih intervalov	80
Opozorilne lučke, kontrolne lučke, sporočila.....	81
Kontrolne lučke	81
Pregled.....	82
Smerniki	83
Opozorilo za pripenjanje varnostnega pasu.....	83
Sistem zračnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	84
Izklop zračne blazine	84
Sistem polnjenja	84
Kontrolna lučka napake.....	84

Kontrolna lučka potrebe po servisiranju	85
Ustavite motor	85
Preverjanje sistema.....	85
Napaka hibridnega sistema	85
Parkirna zavora	85
Okvara električne parkirne zavore	85
Opozorilna lučka za zavoro.....	85
Sistem proti blokiranju koles (ABS)	86
Opozorilna lučka za odprta vrata	86
Opozorilna lučka za napako električnega servo volana (EPS).....	86
Pomoč za ohranjanje voznega pasu.....	86
Opozorilna lučka za servis.....	86
Opozorilna lučka sistema proti blokiranju koles (ABS)	86
Prestavljanje	86
Parkirna zavora	86
Opozorilna lučka za električno parkirno zavoro	87
Aktivna opozorilna lučka za elektronski nadzor stabilnosti (ESC)	87
Temperatura hladilne tekočine motorja	87
Izpušni filter	87
Sistem za zaznavanje uhajanja zraka iz pnevmatik	87
Predgretje	88
AdBlue	88

Opozorilna lučka za pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LKA)	88
Napredni pomočnik za ohranjanje voznega pasu	88
Parkirni pomočnik	88
Elektronski nadzor stabilnosti in nadzor zdrsanja pogonskih koles.....	88
Opozorilna lučka za nizek nivo goriva	89
Vozilo je pripravljeno	89
Zmanjšana moč motorja	89
Polnilni kabel priključen	89
Opozorilna lučka za preverjanje delovanja motorja (MIL)	89
Opozorilna lučka sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS).....	89
Tlak motornega olja	89
Opozorilna lučka za prepoznavanje prometnih znakov (TSR).....	90
Opozorjanje voznika	90
Odprta vrata	90
Zunanje luči.....	90
Kontrolna lučka samodejnega kratkega svetlobnega snopa	90
Kontrolna lučka pripravljenosti na vožnjo.....	90
Visoka temperatura visokonapetostnega akumulatorja	90
Pritisnite zavorni pedal	91

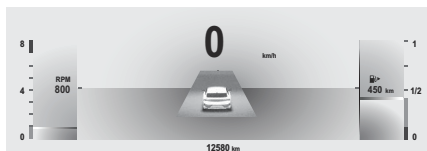
Samodejna zaustavitev	91
Kontrolna lučka za samodejne dolge luči.....	91
Kontrolna lučka dolgih luči.....	91
Napaka opozorila za varnost pešcev	91
Zadnja meglenka	91
Senzor za dež.....	91
Aktivno zaviranje v sili	91
Prometni pomočnik	91
Zaznavanje zaspanosti voznika.....	92
Funkcija e-SAVE	92
Obvestila o vozilu	92
Zvočna opozorila	92
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.....	93
Elektronska klimatska naprava	93
Kakovost zraka.....	96
Zračni grelec	96
Predhodno temperiranje	96
Prezračevalne šobe	97
Nenastavljive prezračevalne šobe	98
Vzdrževanje.....	98
Redno delovanje klimatske naprave	98
Servisiranje	99
Zaslони.....	99
Informacijski zaslon	99
Zaslon na vetrobranskem steklu ...	100

Pregled armaturne plošče



- | | | |
|---|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Električno pomična stekla
⇒ stran 14 2. Zunanja ogledala, zaslon na vetrobranskem steklu ⇒ stran 17 3. Tempomat, omejevalnik hitrosti, prilagodljivi tempomat ⇒ stran 151 4. Stranske prezračevalne šobe
⇒ stran 97 5. Leva večfunkcijska ročica, vključno z dolgimi lučmi, utripanjem žarometov, smerniki, meglenkami in parkirnimi lučmi. ⇒ stran 47 6. Obvolanske ročice ⇒ stran 43 7. Instrumentna plošča ⇒ stran 76 8. Krmilni elementi sistema Infotainment ⇒ stran 101 9. Desna večfunkcijska ročica, vključno z brisalci in sistemom za pranje vetrobranskega stekla, brisalci in sistemom za pranje zadnjega stekla. ⇒ stran 45 10. Gumb za vklop ⇒ stran 111 11. Vklop/izklop Infotainment sistema in glasnost ⇒ stran 101 12. Ogrevano zadnje okno, ogrevano vetrobransko steklo, ogrevani | <p>sedeži, prezračevani sedeži, ogrevan volanski obroč, osebne nastavitve vozila, elektronska klimatska naprava ⇒ stran 25</p> <ol style="list-style-type: none"> 13. Informacijski zaslon ⇒ stran 99 14. LED indikator stanja alarmne naprave ⇒ stran 12 15. Opozorilno utripanje smernikov ⇒ stran 49 16. Sredinske prezračevalne šobe ⇒ stran 97 17. Klic v sili ⇒ stran 189 18. Sončna streha ⇒ stran 54 19. Alarmna naprava ⇒ stran 12 20. Notranje luči ⇒ stran 53 21. Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu, izklop zračne blazine ⇒ stran 30 22. Notranje ogledalo ⇒ stran 18 23. Izklop zračne blazine, sovoznikov predal ⇒ stran 34 24. Sprednji prostori za shranjevanje ⇒ stran 57 | <ol style="list-style-type: none"> 25. Sprednji prostori za shranjevanje, električne vtičnice, induktivno polnjenje ⇒ stran 57 26. Izbira prestav, izbirna ročica ⇒ stran 117 27. Načini vožnje ⇒ stran 125 28. Parkirna zavora ⇒ stran 115 29. Gumb za centralno zaklepanje ⇒ stran 9 30. Nastavitev volana ⇒ stran 43 31. Hupa ⇒ stran 44 32. Sprostitutveni vzvod za odpiranje pokrova motornega prostora ⇒ stran 70 33. Električna vrata prtljažnika ⇒ stran 67 , držalo za kovance ⇒ stran 58 , nastavitev svetlobnega snopa žarometov ⇒ stran 48 , temperaturna predpriprava ⇒ stran 96 , loputa odprtine za polnjenje goriva ⇒ stran 131 |
|---|---|--|

Instrumentna plošča



Poleg opozorilnih lučk, merilnikov in indikatorjev so na voljo te informacije:

- števec dnevno prevoženih kilometrov
- oznaka menjave prestave
- servisne informacije
- informacije o vozilu in opozorila
- sporočila pomoči za voznika
- pojavna sporočila
- informacije sistema za informacije in zabavo

Strani



Pritisnite gumb za pomikanje po straneh ali zapiranje pojavnega sporočila.

Nastavitev po meri

Osebné nastavitve instrumentne plošče lahko prilagodite v meniju na informacijskem zaslonu.



Če želite ustvariti več strani, izberite pripomočke, ki naj bodo prikazani. Omogoča shranjevanje do petih strani z enim ali dvema pripomočkoma.

Funkcija E-SAVE (PHEV)

Ta funkcija omogoča električno energijo visokonapetostnega akumulatorja za poznejšo uporabo, npr. za vožnjo v območjih, ki so namenjena samo električnim vozilom. Mogoče je shraniti celotno električno energijo akumulatorja ali samo del.

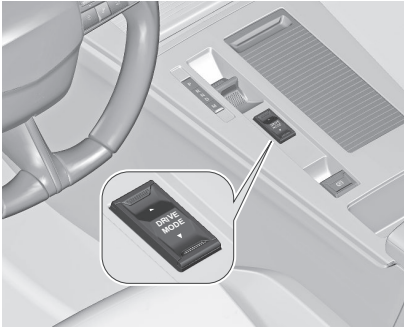
Napotek

Če zahtevana energija presega energijo visokonapetostnega akumulatorja, bo motor z notranjim zgorevanjem napolnil akumulator. Posledica tega sta slabše delovanje in višja poraba goriva.

To funkcijo lahko vklopite na informacijskem zaslonu.

1. Pritisnite .
2. Dotaknite se .
3. Izberite e-SAVE.
4. Izberite razdaljo, za katero naj se shrani električna energija, ali shranite celotno kapaciteto visokonapetostnega akumulatorja.

5. Pritisnite ON. Na instrumentni plošči zasveti , ko je funkcija aktivirana.



6. Če želite uporabiti shranjeno električno energijo, preklopite v električni način.

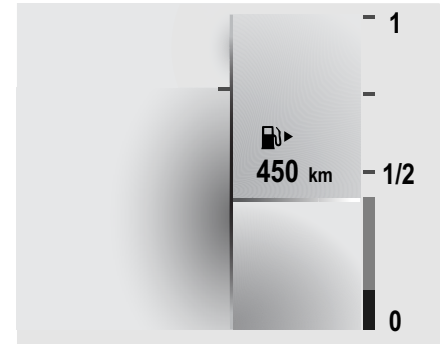
Nastavitev te funkcije se ne shrani, ko je vžig izklopljen.

Števec prevoženih kilometrov



Skupna zabeležena razdalja se prikaže v km.

Merilnik količine goriva



Rezervoarja za gorivo nikoli ne izpraznite popolnoma!

Količina dolitega goriva je lahko manjša od specificirane prostornine rezervoarja za gorivo, kadar je v rezervoarju še nekaj goriva.

Merilnik hitrosti

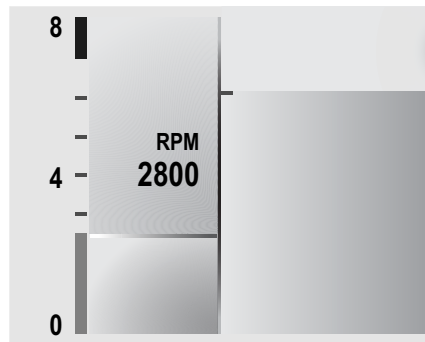


Prikazuje hitrost vozila.

Hibridno vozilo 48 V: Med vožnjo v električnem načinu je hitrost v modri barvi.

Vrste pogonskega sistema ⇒ stran 4 .

Merilnik vrtljajev motorja



Prikazuje hitrost motorja.

V vseh prestavah vozite s čim nižjim številom vrtljajev.

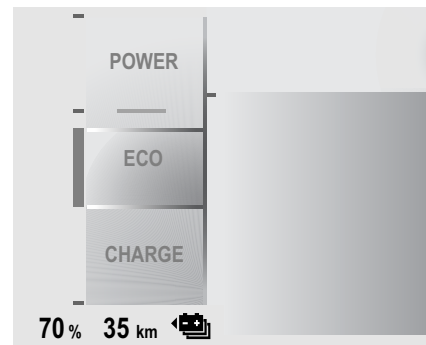
Rdeča oznaka označuje območje previsokega števila vrtljajev motorja. Pri dizelskih motorjih se opozorilno območje začne pri 5000 vrtljajih na minuto.

Pri bencinskih motorjih se opozorilno območje začne pri 6500 vrtljajih na minuto.

Svarilo

Kazalec v rdečem območju: prekoračitev največje dovoljene hitrosti motorja. Motor se lahko poškoduje.

Stanje napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja



Prikazuje stanje napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja.

Potovalni računalnik

Potovalni računalnik kaže informacije o trenutni vožnji od zadnje ponastavitve.



Po pritisku na tipko se zaporedoma prikažejo naslednji zavihki:

- trenutne informacije
 - skupen doseg
 - trenutna poraba goriva
 - časovni števec za način zaustavitve in speljevanj
 - odstotek trenutne poti, prevožene v povsem električnem načinu vožnje (PHEV, hibrid 48 V)
 - merilnik skupne razdalje
- potovalni računalnik 1
 - povprečna hitrost
 - povprečna poraba goriva
 - prevožena pot
- potovalni računalnik 2

- povprečna hitrost
- povprečna poraba goriva
- prevožena pot

Časovni števec se ponastavi ob vsakem vklopu kontakta.

Za ponastavitev potovalnega računalnika pritisnite gumb in ga držite več, ko je prikazan zelen potovalni računalnik.

Mediji - radio - telefonske informacije

Delovanje vozila lahko nastavite osebnim željam primerno na informacijskem zaslonu.

Nekatere funkcije so dejavne ali izpisane le, ko motor obratuje.



Sistemi Za Pomoč Vozniku

Za prikaz nastavitve naprednih sistemov

za pomoč vozniku, pritisnite

Bližnjico za vsak sistem za pomoč vozniku lahko ustvarite tako, da se

dotaknete

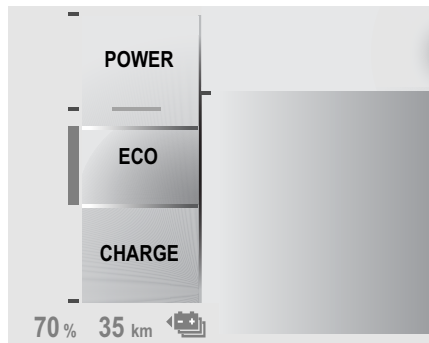
Vsi sistemi za pomoč vozniku z bližnjico se prikažejo v zavihku z bližnjicami za hiter vklop ali izklop.

Nastavitve Vozila

Nastavitve vozila si lahko ogledate prek začetnega zaslona:

- Pritisnite za prikaz začetnega zaslona.
- Po potrebi se dotaknete in podrsajte po zaslonu navzdol, nato pa se dotaknete .
- Dotaknite se menija z nastavitvami vozila na levi strani.

Pretok električne energije



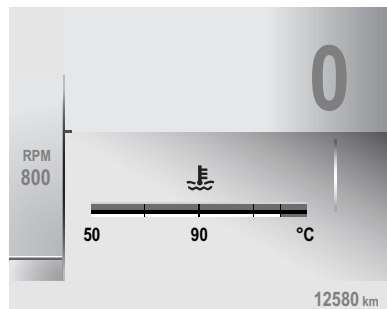
Merilnik električne energije prikazuje trenutno stanje energije vozila.

Energija : Poraba energije med visoko zahtevo po energiji. Hibridna vozila 48 V: ICE in električni motor delujeta skupaj.

Eco : Optimalna energija je dostopna v vseh načinih vožnje. Hibridna vozila 48 V: optimalna uporaba ICE ali električnega motorja.

Polnjenje : Akumulator se polni z energijo, ki nastaja pri zaviranju ali upočasnjevanju vozila

Merilnik temperature hladilne tekočine motorja



Prikazuje temperaturo motorja.

siva oznaka/90 : normalna delovna temperatura motorja

rdeča oznaka : previsoka temperatura hladilne tekočine

Kontrolna lučka  sveti rdeče, če je temperatura hladilne tekočine previsoka.

Svarilo

Če je temperatura hladilne tekočine motorja previsoka, zaustavite vozilo in ugasnite motor. Nevarnost za motor. Preverite raven hladilne tekočine.

Nadzor nivoja motornega olja

Nivo motornega olja se za nekaj sekund na instrumentni plošči takoj za servisnimi informacijami, ki se prikažejo po vklopu kontakta.

Sporočilo podaja informacijo o nivoju motornega olja.

Če je nivo motornega olja prenizek,

utripa , na zaslonu je prikazano sporočilo, poleg tega pa sveti kontrolna

lučka .

Z merilno palico preverite nivo motornega olja in ga po potrebi dolijte.

Motorno olje.

Če se pri meritvi pojavi napaka, se prikaže sporočilo. Nivo motornega olja preverite z merilno palico.

Prikazovalnik Servisnih Intervalov

Servisni sistem vas obvešča o tem, kdaj je treba zamenjati motorno olje in filter oziroma o tem, da je treba vozilo servisirati. Dolžina intervala za menjavo motornega olja in oljnega filtra je odvisna od voznih razmer.

Servisne informacije ⇨ stran 207 .

Čas do naslednjega servisa se po vklopu kontakta za nekaj sekund prikaže na instrumentni plošči.

Če pri naslednjih 3000 ali več prevoženih kilometrih servis ni potreben, se na zaslonu ne prikazujejo servisne informacije.

Če je v naslednjih 3000 km potreben servis, se za nekaj sekund prikažejo preostala razdalja do naslednjega servisa, prevožena razdalja od zadnjega servisa ali preostali čas do naslednjega servisa. Istočasno začasno sveti simbol  kot opozorilo.

Če je servis potreben v manj kot 1000 km, se za nekaj sekund prikažejo preostala razdalja do naslednjega servisa, prevožena razdalja od zadnjega servisa ali preostali čas do naslednjega servisa. Istočasno stalno sveti  kot opozorilo.

Zamujena storitev je označena s sporočilom na instrumentni plošči, ki označuje prekoračeno razdaljo.  utripa in nato neprekinjeno sveti, dokler servis ni opravljen.

Ponastavitev servisnega intervala

Po vsakem servisu je treba indikator servisnega intervala ponastaviti, da se zagotovi pravilno delovanje. Priporočamo, da pomoč poiščete v servisni delavnici.

Če boste servisiranje izvedli sami, sledite temu postopku:

- izklopite kontakt



- pritisnite in držite tipko
- vklopite kontakt; začne se odštevanje za števec prevoženih kilometrov
- ko vrednost na zaslonu doseže =0, ponovno spustite gumb

Simbol  izgine.

Ogled informacij o servisiranju

Stanje servisnih informacij lahko prikličete kadar koli prek informacijskega prikazovalnika. Pritisnite Preveri v meniju za nastavitve vozila. Servisne informacije se prikažejo za nekaj sekund. Informacijski zaslon ⇒ stran 99 . Servisne informacije ⇒ stran 207 .

Opozorilne lučke, kontrolne lučke, sporočila

Kontrolne Lučke

Tukaj so opisane vse kontrolne lučke, ki pa niso prisotne v vseh tipih vozil. Položaj kontrolnih lučk se lahko razlikuje odvisno od opreme. Pri vključitvi kontakta večina kontrolnih lučk zasveti za nekaj sekund v znamenje samopreverjanja. Barve kontrolnih lučk označujejo:

rdeča : nevarnost, pomemben indikator

rume- : opozorilo, informacije, napaka na

zelena : potrditev vklopa

modra : potrditev vklopa

bela : potrditev vklopa

siva : sistem se zaustavi, zaznana je bila vsaj ena omejitev sistema

Kontrolne lučke so na informacijskem centru voznika.

Informacijski center voznika ⇒ stran 76 .

Pregled

Številke v pregledni tabeli prikazujejo, kaj je treba narediti, ko kontrolna lučka sveti ali utripa.

1 : samo v vednost.

2 : v vednost in opozorilo.

3 : poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici

4 : izklopite motor, zapustite vozilo in poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

5 : napako naj nemudoma odpravijo v servisni delavnici.



1 Smerniki



2 Opozorilo za pripenjanje varnostnega pasu



5 Sistem zračnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov



2 Aktivirana zračna blazina



2 Deaktivirana zračna blazina



4 Sistem polnjenja



5 Kontrolna lučka emisije motorja



5 Kontrolna lučka potrebe po servisiranju



4 Ustavite motor



5 Napaka hibridnega sistema



4 Zavorni sistem in sistem sklopke



1 / 5 Parkirna zavora



5 Okvara električne parkirne zavore



1 Parkirni pomočnik



2 Samodejno delovanje električne parkirne zavore je izklopljeno



2 Sistem proti blokiranju koles (ABS)



4 Servovolan



2 Pomočnik za ohranjanje voznega pasu



2 Napredni pomočnik za ohranjanje voznega pasu



2 Parkirni pomočnik je izključen



2 / 5 Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrsu pogonskih koles



2 Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrsu pogonskih koles



4 Visoka temperatura hladilne tekočine motorja



1 Predgretje



1 AdBlue



2 / 3 Sistem za nadzor uhajanja zraka



4 Tlak motornega olja



2 Nizek nivo goriva

	2	Polnilni kabel priključen
READY	1	Vozilo je pripravljeno
	2	Zmanjšana moč motorja
	4	Visoka temperatura visokonapetostnega akumulatorja
	1	Pritisnite zavorni pedal
	1	Samodejna zaustavit
	1 / 3	Ročno izklopljen sistem Stop-start
	1	Zunanje luči
	1	Kratke luči
	1	Dolge luči
AUTO	1	Pomočnik za dolge luči
	1	Zadnja meglenka
	3	Napaka opozorila za varnost pešcev

	2 / 3	Aktivno zaviranje v sili
	2 / 3	Prometni pomočnik
	2 / 3	Opozarjanje voznika
	2	Odperta vrata
	1	Vklopljen e-SAVE

Smerniki

↔ utripa zeleno.

Utripa, ko je vključen smernik.

Pri vklopljenih smernikih se sliši zvočni signal.

Smerniki ⇨ stran 49.

Opozorilo Za Pripenjanje Varnostnega Pasu

zasveti ali utripa na instrumentni plošči, hkrati pa zasvetijo indikatorji posameznih varnostnih pasov na stropnem pedalu.



zasveti v različnih barvah, odvisno od stanja:

rdeča : varnostni pas ni pripet

zelena : varnostni pas je pripet

siva : sedež ni zaseden

- Ko je kontakt vklopljen, zasveti v ustrezni barvi na stropni konzoli.
- Ko speljete, na instrumentni plošči in simbol ustreznega sedeža utripata rdeče nekaj časa na stropni konzoli, vklopi pa se tudi zvočno opozorilo, če je ustrezen sedež zaseden in varnostni pas ni pripet. Po nekaj časa vožnje

sveti rdeče neprekinjeno, dokler ne

pripenete varnostnega pasu ustreznega sedeža.

- Če je kateri koli potnik odpne varnostni pas med vožnjo,  na instrumentni plošči in simbol sedeža nekaj časa utripata rdeče na stropni konzoli, vklopi pa se tudi zvočno opozorilo. Po nekaj časa vožnje  sveti neprekinjeno rdeče, dokler znova ne pripnete varnostnega pasu ustreznega sedeža.

Pri nekaterih različicah lahko  zasveti rdeče, če ustrezen sedež ni zaseden, ali

pa lahko  ugasne po nekaj časa, ne glede na stanje.

Varnostni pasovi ⇒ stran 28 .

Sistem Zračnih Blazin In Zategovalnikov Varnostnih Pasov

 in  svetita rumeno.

Pri vklopu vžiga se prižge kontrolna lučka in sveti še nekaj sekund. Če lučka pri vklopu vžiga ne zasveti, če po nekaj sekundah ne ugasne ali če zasveti med vožnjo, je to znak za motnje v sistemu zračnih blazin.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

V tem primeru se zategovalniki pasov in zračne blazine pri morebitnem trčenju ne utegnejo sprožiti.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov ali zračnih blazin je označena

stalnim svetlenjem kontrolne lučke .

Opozorilo

Napako naj se nemudoma odpravi v servisni delavnici.

Zategovalniki varnostnih pasov
⇒ stran 29 .

Sistem zračnih blazin ⇒ stran 30 .

Izklop Zračne Blazine



 sveti rumeno.

Sovoznikova zračna blazina je vklopljena.

 sveti rumeno.

Sovoznikova zračna blazina je izklopljena.

Izklop zračne blazine ⇒ stran 34 .

Sistem Polnjenja

 sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor.

Akumulator vozila se ne polni. Hlajenje motorja utegne biti moteno. Lahko pride tudi do izgube učinka servo pomočnika zavor. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Kontrolna Lučka Napake

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti ali rumeno utripa pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Napaka v sistemu za nadzor emisij. Dovoljene mejne vrednosti emisij so lahko presežene. Takoj se obrnite na servisno delavnico.

Če lučka utripa med obratovanjem motorja

Na sistemu za upravljanje motorja je prisotna napaka, ki bi lahko povzročila poškodbo katalizatorja. Popustite pritisk na pedal za plin, dokler utripanje ne preneha. Takoj se obrnite na servisno delavnico.

Kontrolna Lučka Potrebe Po Servisiranju



sveti rumeno.

Pri vključitvi kontakta zasveti za kratek čas.

Sveti lahko skupaj z drugimi kontrolnimi lučkami vklop prikazom ustreznega sporočila na instrumentni plošči.

Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Ustavite Motor



STOP sveti rdeče.

Pri vključitvi kontakta zasveti za kratek čas.

Sveti skupaj z drugimi kontrolnimi lučkami, predvajanjem zvočnega opozorila vklop prikazom ustreznega sporočila na instrumentni plošči. Ustavite vozilo, izklopite motor in poiščite servisno delavnico.

Preverjanje Sistema

 sveti rumeno ali rdeče.

Sveti rumeno

Zaznana je bila manjša okvara motorja.

Sveti rdeče

Zaznana je bila hujša okvara motorja. Čim prej ugasnite motor in pokličite servis.

Napaka Hibridnega Sistema

 sveti rdeče.

Hibridni sistem ima napako.

Izklopite motor in poiščite servisno delavnico.

Parkirna Zavora

 sveti ali utripa rdeče.

Sveti

Parkirna zavora je zategnjena

Utripa

Električna parkirna zavora se ne vklopi samodejno. Vkllop ali sprostitev imata napako.

Opozorilo

Napako naj se nemudoma odpravi v servisni delavnici.

Okvara Električne Parkirne Zavore

! sveti rumeno.

Sveti

Električna parkirna zavora ima napako
⇒ stran 115 .

Opozorilo

Napako naj se nemudoma odpravi v servisni delavnici.

Opozorilna Lučka Za Zavoro

 Ko simbol sveti rdeče, je raven zavorne tekočine in tekočine sklopke prenizek, ko parkirna zavora ni zategnjena.

Opozorilo

Ustavite. Ne nadaljujte z vožnjo.
Poiščite servisno delavnico.

Zasveti, ko aktivirate parkirno zavoro in vklopite kontakt.

Sistem Proti Blokiranju Koles (ABS)

 Simbol se po vključitvi kontakta prižge za nekaj sekund. Ko kontrolna lučka ugasne, je sistem pripravljen na delovanje. Če kontrolna lučka po nekaj sekundah ne ugasne ali zasveti med vožnjo, gre za motnjo v sistemu ABS. Zavorni sistem še vedno deluje, vendar brez regulacije ABS. Sistem proti blokiranju koles ⇒ stran 166 .

Opozorilna Lučka Za Odprta Vrata

 sveti rdeče. Odprta vrata ali prtljajnik.

Opozorilna Lučka Za Napako Električnega Servo Volana (EPS)

 sveti rdeče ali rumeno. Okvara servo volana. Vozite previdno z zmerno hitrostjo in poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Pomoč Za Ohranjanje Voznega Pasu

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti rumeno

Sistem je bil samodejno izklopljen ali preklopljen v način pripravljenosti.

Če svetita  in , je v sistemu napaka. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Utripa rumeno

Sistem popravlja nenamerno menjavanje voznega pasu. Pomoč za ohranjanje voznega pasu ⇒ stran 168

Opozorilna Lučka Za Servis

 sveti rumeno. Pri vključitvi kontakta zasveti za kratek čas. Sveti lahko skupaj z drugimi kontrolnimi lučkami in prikazom ustreznega sporočila na instrumentni plošči. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Opozorilna Lučka Sistema Proti Blokiranju Koles (ABS)

 sveti rumeno.

Prižge se za nekaj sekund po vključitvi kontakta. Ko kontrolna lučka ugasne, je sistem pripravljen na delovanje. Če kontrolna lučka po nekaj sekundah ne ugasne ali zasveti med vožnjo, gre za motnjo v sistemu ABS. Zavorni sistem še vedno deluje, vendar brez regulacije ABS. Sistem proti blokiranju koles ⇒ stran 166 .

Prestavljanje

▲ ali ▼ s številko višje oziroma nižje prestave se prikaže, ko je priporočeno prestaviti v višjo oziroma nižjo prestavo zaradi varčevanja z gorivom. Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom je sistem aktiven samo v ročnem načinu. Ročni način ⇒ stran 124 .

Parkirna Zavora

 sveti ali utripa rdeče.

Sveti

Parkirna zavora je aktivirana.

Utripa

Električna parkirna zavora se ne vklopi samodejno. Vkllop ali sprostitvev imata napako.

 Opozorilo

Napako naj se nemudoma odpravi v servisni delavnici.

Opozorilna Lučka Za Električno Parkirno Zavoro

()! sveti rumeno.

Sveti: okvara električne parkirne zavore.

 Opozorilo

Napako naj se nemudoma odpravi v servisni delavnici.

Samodejno delovanje električne parkirne zavore je izklopljeno

()! sveti rumeno.

Sveti

Samodejno delovanje je izklopljeno ali ima napako. V primeru napake zasveti o skupaj z drugimi kontrolnimi lučkami ali jo spremlja ustrezno obvestilo na voznikovem informacijskem zaslonu. Znova vklopite samodejno delovanje ali pa naj vzrok v primeru napake odpravi servisna delavnica.

Samodejno delovanje ⇒ stran 115 .

Aktivna Opozorilna Lučka Za Elektronski Nadzor Stabilnosti (ESC)

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

V sistemu je napaka.

Vožnjo lahko nadaljujete. Stabilnost vozila se utegne zaradi slabših razmer na vozišču poslabšati.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici. Po ponovnem priklopu akumulatorja vozila (npr. po vzdrževalnih delih) se za

nekaj sekund prižge . Ko ta čas poteče,  ugasne. To je običajen postopek. Vozilo ne potrebuje pomoči.

Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven.

Utegne se zmanjšati navor motorja; priti utegne tudi do rahlega samodejnega zaviranja vozila.

Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrsu pogonskih koles ⇒ stran 165 .

Temperatura Hladilne Tekočine Motorja

 sveti rdeče.

Če zasveti rdeča lučka med obratovanjem motorja, zaustavite vozilo in izključite motor.

Svarilo

Temperatura hladilne tekočine je previsoka.

Nemudoma preverite nivo hladilne tekočine ⇒ stran 210 .

Če je nivo hladilne tekočine zadosten, poiščite strokovno pomoč.

Izpušni Filter

 Ko je treba očistiti izpušni filter, simbol sveti rumeno.

Nadaljujte vožnjo, dokler krmilna lučka ne ugasne.

Začasno zasveti

Začetek zasičenosti filtra izpuha.

Takoj ko bo mogoče, zaženite postopek čiščenja z vožnjo pri hitrosti najmanj 60 km/h.

Sistem Za Zaznavanje Uhajanja Zraka Iz Pnevmatik

()! sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Znižanje tlak v pnevmatikih enega ali več koles. Nemudoma ustavite vozilo in preverite tlak pnevmatik.

Utripa

Napaka v sistemu. Poiščite servisno delavnico.
Sistem za zaznavanje uhajanja zraka iz pnevmatik ⇒ stran 217

Predgretje

 sveti rumeno.
Predgretje dizelskega motorja je vklopljeno. Deluje le pri nizkih zunanjih temperaturah. Motor zaženite, ko kontrolna lučka ugasne.
Zagon motorja ⇒ stran 111 .

AdBlue

sveti ali utripa rumeno.

Sveti rumeno

Preostala razdalja, ki jo lahko še prevozite, je med 800 km in 2.400 km.

Utripa rumeno

Preostala razdalja, ki jo lahko še prevozite, je med 0 in 800 km.

Nivo AdBlue je nizek. Dolijte AdBlue čim prej, sicer bo zagon motorja onemogočen.
AdBlue ⇒ stran 127 .

Opozorilna Lučka Za Pomoč Pri Ohranjanju Voznega Pasu (LKA)

sveti ali utripa rumeno.

Sveti rumeno
Sistem je bil samodejno izklopljen ali preklopljen v način pripravljenosti.

Če svetita  in , je v sistemu napaka. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Utripa rumeno

Sistem popravlja nenamerno menjavanje voznega pasu.
Pomočnik za ohranjanje voznega pasu
⇒ stran 168 .

Napredni Pomočnik Za Ohranjanje Voznega Pasu

sveti sivo, zeleno ali rumeno.

Lučka sveti sivo

Sistem je začasno ustavljen. Zaznana je bila vsaj ena omejitev sistema.

Sveti zeleno

Sistem je vklopljen in pripravljen na delovanje.

Sveti rumeno

Sistem ima napako.
Napredni pomočnik za ohranjanje voznega pasu ⇒ stran 168 .

Parkirni Pomočnik

^{P)}  utripa rumeno, ko se vozilo približa oviri.

Parkirni pomočnik.



sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Elektronski Nadzor Stabilnosti In Nadzor Zdrsavanja Pogonskih Koles

sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Regulator proti zdrsu je izklopljen (snežne ali poledenele razmere) ali pa je prisotna napaka v sistemu.
Vožnjo lahko nadaljujete. Stabilnost vozila se utegne zaradi slabših razmer na vozišču poslabšati. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Po ponovnem priklopu akumulatorja vozila (npr. po vzdrževalnih delih) se za

nekaj sekund prižge . Ko ta čas

poteče,  ugasne. To je običajen postopek. Vozilo ne potrebuje pomoči.

Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven.

Utegne se zmanjšati navor motorja; priti utegne tudi do rahlega samodejnega zaviranja vozila.

Elektronski nadzor stabilnosti

⇒ stran 165 .

Nadzor zdrsanja pogonskih koles

⇒ stran 165 .

Opozorilna Lučka Za Nizek Nivo Goriva



sveti rumeno.

Prenizek nivo goriva.

Dolivanje goriva ⇒ stran 131 .

Odzračevanje sistema dizelskega goriva

⇒ stran 211 .

Vozilo Je Pripravljen

READY sveti zeleno. Hibridni sistem je aktiven.

Zmanjšana Moč Motorja



sveti rumeno.

Stanje napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja je nizko. Samo zmanjšana moč motorja je na voljo.

Polnilni Kabel Priklučen



sveti rdeče.

Vtič polnilnega kabla vozila je še vedno priklučen v polnilno vtičnico.

Vozila ni mogoče zagnati.

Iztaknite vtič vozila iz polnilne vtičnice in zaprite vratca polnilne vtičnice.

Polnjenje ⇒ stran 132 .

Opozorilna Lučka Za Preverjanje Delovanja Motorja (MIL)



sveti ali utripa rumeno.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Sveti med delovanjem motorja

Motnje v sistemu kontrole izpuha.

Dovoljene vrednosti emisije utegnejo biti presežene. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če lučka utripa med obratovanjem motorja

Prišlo je do motnje, ki utegne poškodovati katalizator. Odvzemite plin, dokler lučka ne preneha utripati. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Opozorilna Lučka Sistema Za Nadzor Tlaka V Pnevmatikah (TPMS)



sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Znižanje tlak v pnevmatiki enega ali več koles. Nemudoma ustavite vozilo in preverite tlak v pnevmatikah.

Utripa

Motnje v sistemu. Poiščite servisno delavnico.

Sistem za nadzor uhajanja zraka

⇒ stran 217 .

Tlak Motornega Olja



sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Svarilo

Mazanje motorja utegne biti moteno. To lahko povzroči poškodbe motorja in/ali blokiranje pogonskih koles.

1. Izberite prosti tek.
2. Kar se da hitro zavijte iz prometa, ne da bi ovirali ostala vozila.
3. Izključite kontakt.

 Opozorilo

Pri ugasnjenem motorju je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno znatno več moči.

Med samodejnim ustavljanjem zavorna servo enota še vedno deluje. Dokler vozilo ne miruje, ne odstranjujte ključa, sicer se lahko ključavnica volana nepričakovano zaskoči.

Motor pustite ugasnjen in vozilo odpeljite v delavnico.

Opozorilna Lučka Za Prepoznavanje Prometnih Znakov (TSR)

 zasveti za nekaj sekund ali sveti neprekinjeno.

Zasveti za nekaj sekund

Če vozilo preseže omejitev hitrosti, ki jih zagotavlja prometni pomočnik, utripa omejitev hitrosti, prikazana na instrumentni plošči, in oglasi se zvočno opozorilo. Če sta utripanje in zvočni signal izklopljena, za nekaj sekund

zasveti .

Sveti neprekinjeno

Če pride do napake sistema

upoštevanja prometnih znakov,  sveti neprekinjeno.

Ustavite vozilo in preverite, ali jo je treba

očistiti. Če po čiščenju fotoaparata  še vedno sveti, se obrnite na servisno delavnico.

Sistem upoštevanja prometnih znakov
⇒ stran 185 .

Opozarjanje Voznika

 sveti rumeno.

Opozarjanje voznika je izklopljeno.

Odprta Vrata

 sveti rdeče.

Odprta vrata ali prtljažnik.

Zunanje Luči

 sveti zeleno.

Zunanje luči so vklopljene.

Kontrolna Lučka Samodejnega Kratklega Svetlobnega Snopa

 sveti zeleno.

Sveti, kadar svetijo kratke luči.

Kontrolna Lučka Pripravljenosti Na Vožnjo

READY sveti zeleno.

Vozilo je pripravljeno na vožnjo.

Visoka Temperatura Visokona-petostnega Akumulatorja

 sveti rdeče.

Pri vključitvi kontakta zasveti za kratek čas.

Sveti skupaj z drugimi kontrolnimi lučkami, predvajanjem zvočnega opozorila vklop prikazom ustreznega sporočila na instrumentni plošči.

Nemudoma ustavite motor in zapustite vozilo.

Pritisnite Zavorni Pedal

Zasveti .

Ni pritiska na zavorni pedal, premajhen pritisk. Pritisnite zavorni pedal, preden sprostite parkirno zavoro in prestavite iz položaja **P**.

Samodejna Zaustavitev

 sveti ali utripa zeleno.

Sveti zeleno

Motor je v načinu Autostop.

Utripa zeleno

Samodejna zaustavitev začasno ni na voljo ali pa je način samodejne zaustavitve samodejno priklicana. Sistem Stop-start ⇒ stran 113.

 **Sveti rumeno**

Hibridno vozilo 48 V: samodejni preklon na izključno električni motor je bil ročno deaktiviran.

Avtomatski menjalnik, značilnosti

hibridnih vozil 48 V ⇒ stran 121.

Kontrolna Lučka Za Samodejne Dolge Luči

 sveti modro.

Sveti pri prižganih dolgih lučeh ali pri vključitvi svetlobnega bliska.

Kontrolna Lučka Dolgih Luči

AUTO

 sveti zeleno ali rumeno.

Sveti zeleno, ko je vklopljen pomočnik za dolge luči ⇒ stran 50.

Sveti rumeno, če je bila zaznana napaka. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Napaka Opozorila Za Varnost Pešcev



OFF sveti rumeno.

Opozorilo za varnost pešcev ne deluje.

Zadnja Meglenka



sveti rumeno.

Sveti zadnja meglenka.

Senzor Za Dež

AUTO

 sveti zeleno.

Sveti, če je na ročici brisalca izbran položaj senzorja za dež.

Brisalec in naprava za pranje vetrobranskega stekla ⇒ stran 45.

Aktivno Zaviranje V Sili

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Sistem je bil deaktiviran ali pa je bila zaznana napaka.

Pojavi se tudi opozorilo na instrumentni plošči.

Preverite razlog za deaktivacijo ⇒ stran 159 in v primeru sistemske napake pokličite servisno delavnico.

Napotek

 sveti tudi, če sopotniki niso pripeti z varnostnimi pasovi. V tem primeru je aktivno zaviranje v sili deaktivirano.

Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven in samodejno zavira vozilo.

Aktivno zaviranje v sili ⇒ stran 159.

Prometni Pomočnik



zasveti za nekaj sekund ali sveti neprekinjeno.

Zasveti za nekaj sekund

Če vozilo preseže omejitev hitrosti, ki jih zagotavlja prometni pomočnik, utripa omejitev hitrosti, prikazana na instrumentni plošči, in oglasi se zvočno opozorilo. Če sta utripanje in zvočni signal izklopljena, za nekaj sekund

zasveti .

Sveti neprekinjeno

Če pride do napake prometnega

pomočnika, /i\ sveti neprekinjeno.

Ustavite vozilo in preverite, ali jo je treba

očistiti. Če po čiščenju fotoaparata /i\ še vedno sveti, se obrnite na servisno delavnico

Sistem upoštevanja prometnih znakov

⇒ stran 185 .

Zaznavanje Zaspanosti Voznika

sveti rumeno.

Zaznavanje zaspanosti voznika je deaktivirano.

Zaznavanje zaspanosti voznika (DDD)

⇒ stran 183 .

Funkcija E-SAVE

sveti modro.

Aktivirana je funkcija e-SAVE.

Glede na situacijo funkcija omogoča shranjevanje električne energije za uporabo, ko je to potrebno (npr. prehod skozi mestno območje ali območje, rezervirano za električna vozila).

Obvestila O Vozilu

Opozorila in obvestila prejema voznik prek instrumentne plošče skupaj z zvočnimi opozorili.



Pritisnite za potrditev sporočila.

Obvestila vozila in servisa

Obvestila o vozilu so izpisana v besedilu. Upošteвайте obvestila z napotki.

Sporočila na informacijskem zaslonu

Nekatera pomembna sporočila se lahko dodatno prikažejo na informacijskem zaslonu. Nekatera obvestila se pojavijo samo za nekaj sekund.

Vozila z vgrajenim navigacijskim sistemom

Vozilo prepozna območja z nizkimi emisijami. Ob vstopu ali izstopu iz

območja z nizkimi emisijami se oglasi zvočno sporočilo, na navigacijskem zemljevidu pa se prikaže ikona. PHEV: Ko vstopite v nizkoemisijsko območje, vozilo samodejno preklopi na električni pogon, če je stanje napolnjenosti pogonskega akumulatorja zadostno.

Načini vožnje ⇒ stran 125 .

Zvočna Opozorila

Zvočno opozorilo za neprijet varnostni pas ima prednost pred vsemi drugimi zvočnimi opozorili.

Kadar koli se oglasi zvočno opozorilo, bodite pozorni na prikazana sporočila in opozorilne lučke na instrumentni plošči.

Ko je zaznana napaka v zvočnem modulu, se na instrumentni plošči pojavi skupaj s sporočilom na zaslonu.

Ne oglasi se nobeno zvočno opozorilo, kar velja tudi za sisteme za pomoč vozniku.

Med zaganjanjem motorja ali med vožnjo

Opozorilni zvočni signal se bo oglasil v naslednjih situacijah:

- če varnostni pas ni pripet
- če vrata ali vrata prtljažnika niso dobro zaprta

- če je presežena določena hitrost z zategnjeno parkirno zavoro
- če se tempomat samodejno izklopi

Če se hkrati vklopi več opozoril, bo slišati samo zvok enega.

Ko je vozilo parkirano in voznikova vrata so odprta

Pri vklopljenih zunanjih lučeh.

Pri aktivni funkciji Autostop

- Če so odprta voznikova vrata.
- Če ni izpolnjen noben pogoj za ponovni zagon motorja.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Elektronska Klimatska Naprava



Enoconna klimatska naprava.



Dvoconna klimatska naprava.
Dvopodročna klimatska naprava dopušča različni nastavitvi temperature na voznikovi in sovoznikovi strani.

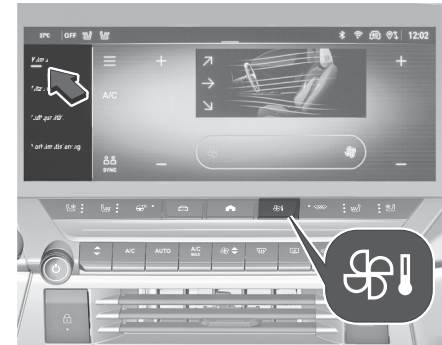
Stikala za:

▲ ▼	temperatura
A/C	hlajenje
AUTO	samodejni način
Največja moč klimatske naprave	maksimalno hlajenje
	hitrost ventilatorja
	sušenje in odmrzovanje stekel
	ogrevano zadnje steklo in zunanji ogledali
	Ročni vklop zaprtega kroženja zraka
	Ogrevano zadnje steklo ⇒ stran 16
	Ogrevana zunanja ogledala ⇒ stran 18
	Ogrevano vetrobransko steklo ⇒ stran 16
	Gretje sedežev ⇒ stran 25

V samodejnem načinu se hitrost ventilatorja in porazdelitev zraka upravljata samodejno.

Vklopljene funkcije so prikazane v vrstici stanja na informacijskem zaslonu ali s svetlečimi diodami v gumbih. Primerno delovanje elektronske klimatske naprave je zagotovljeno le pri obratujočem motorju.

Meni nastavitve klimatske naprave



Če želite odpreti nastavitve klimatske naprave, pritisnite na informacijskem zaslonu.

Informacijski zaslon ⇒ stran 99 .

Samodejni način AUTO

Osnovna nastavitve za največje udobje:

- Prednastavitev temperature.
- Pritisnite **AUTO**, da vklopite samodejno uravnavanje porazdelitve zraka in hitrosti ventilatorja.

Z zaporednimi dotiki **AUTO** na upravljalni plošči ali na informacijskem zaslonu klimatske naprave lahko izbirate med tremi prednastavitvami hitrosti ventilatorja: majhna, običajna ali visoka. Izbrana nastavitve je prikazana na informacijskem zaslonu.

- Odprite vse prezračevalne šobe, da omogočite optimalno porazdelitev zraka v samodejnem načinu.
- Za optimalno delovanje hlajenja in sušenja stekel mora biti klimatska naprava vklopljena. Klimatsko napravo vklopite z gumbom **A/C**. Vkllop prikazuje vrstica stanja na informacijskem zaslonu ali lučka LED v gumbu.

Izbira temperature

Prednastavitev temperature lahko izberete na informacijskem zaslonu ali z ▲ ▼ na nadzorni plošči klimatske naprave. Prednastavitev temperature je prikazana v vrstici stanja na informacijskem zaslonu.

Dvoconska klimatska naprava: Izberite ločeno prednastavitev temperature za voznikovo in sovoznikovo stran na informacijskem zaslonu ali na upravljalni plošči klimatske naprave. Z gumbom na sovoznikovi strani spremenite temperaturo na sovoznikovi strani.

Z gumbom na voznikovi strani spremenite temperaturo na voznikovi strani ali na obeh straneh, če je vklopljena sinhronizacija **SYNC**. Priporočena temperatura je 22 °C. Pri izbiri najnižje temperature deluje klimatska naprava z največjim možnim hlajenjem.

Pri izbiri najvišje temperature deluje klimatska naprava z največjim možnim ogrevanjem.

Napotek

Če je klimatska naprava vklopljena (**A/C**), lahko znižanje nastavljene temperature v kabini povzroči ponovni zagon motorja iz načina Autostop oz. onemogoči Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ stran 113 .

Sinhronizacija temperature dvoconskega sistema SYNC

Dotaknite se **SYNC** v nastavitvah klimatske naprave na informacijskem zaslonu, da vključite/izključite sinhronizacijo temperature na sovoznikovi strani s temperaturo na voznikovi strani. Vkllop sinhronizacije je prikazan v vrstici stanja na informacijskem zaslonu.

Ročne nastavitve

Nastavitve klimatske naprave lahko spreminjate s spodnjimi funkcijami:

Klimatska naprava A/C

Za vklop hlajenja pritisnite **A/C**.

Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator za hlajenje.

Vkllop je prikazan v vrstici stanja na informacijskem zaslonu.

Za izklop hlajenja vnovič pritisnite **A/C**.

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak, ko je zunanja temperatura nad specifičnim nivojem.

Pri vključenih klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarčujete na gorivu.

Največja moč klimatske naprave

Za vklop maksimalnega hlajenja enkrat pritisnite gumb.

Funkcija **A/C Max** nastavi čim nižjo temperaturo in razporedi zrak med vse prezračevalne šobe. Poleg tega nastavi največji pretok zraka in vklopi zaprto kroženje zraka.

Napotek

Če je klimatska naprava nastavljena na maksimalno hlajenje, ko je temperatura

okolice visoka, je funkcija Autostop lahko onemogočena, dokler se ne doseže zahtevana temperatura v prostoru za potnike.

Če je klimatska naprava nastavljena na maksimalno hlajenje, ko je motor v načinu Autostop, se motor lahko samodejno ponovno zažene.

Hitrost ventilatorja

Za prilagoditev pretoka zraka pritisnite  navzgor ali navzdol do želene hitrosti.

Če nastavite hitrost na najnižjo stopnjo, se ventilator in hlajenje izklopita. Hitrost ventilatorja je prikazana v vrstici stanja na informacijskem zaslonu. Povratak na samodejno delovanje: pritisnite **AUTO**.

Porazdelitev zraka

Če želite odpreti nastavitve klimatske naprave, pritisnite  na informacijskem zaslonu.

V meniju na levi strani zaslona izberite možnosti klimatske naprave in nastavitve želeno porazdelitev zraka skupaj s hitrostjo ventilatorja in temperaturo. Nastavitve so prikazane v vrstici stanja na informacijskem zaslonu. Za vrnitev na avtomatsko usmerjanje zraka: pritisnite **AUTO**.

Sušenje in odmrzovanje stekel

- Pritisnite . Vkllop je prikazan v vrstici stanja na informacijskem zaslonu.
- Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavev temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.
- Po potrebi vklopite klimatsko napravo s pritiskom gumba **A/C**.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Vkllopite ogrevanje vetrobranskega stekla .
- Vrnitev na predhodni način delovanja: znova pritisnite . Povratak na samodejno delovanje: pritisnite **AUTO**.

Ogrevanje zadnjega stekla ⇨ stran 16 .

Ogrevana zunanja ogledala ⇨ stran 18 .

Ogrevano vetrobransko steklo ⇨ stran 16 .

Napotek

Če med delovanjem motorja pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete .

Če pritisnete na gumb , ko je motor v načinu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start ⇨ stran 113 .

Ročni vklop zaprtega kroženja zraka

Za vklop kroženja zraka pritisnite . Vkllop signalizira LED indikator v stikalu. Za izključitev obtočnega zraka znova pritisnite .

Opozorilo

Izmenjava svežega zraka je v načinu kroženja zraka zmanjšana.

Pri delovanju brez hlajenja se poveča vlažnost zraka, zato se lahko stekla zarosijo od znotraj.

Kakovost zraka v potniškem prostoru se poslabša, kar lahko pri potnikih povzroči občutek zaspanosti.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo orosi z zunanje strani, vključite brisalce vetrobranskega stekla in izključite pretok zraka v sprednji del kabine.

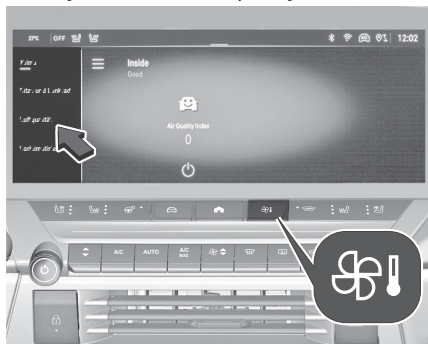
Izklop sistema elektronske klimatske naprave

Zaporedoma pritiskajte navzdol  ali pritisnite navzdol in držite , dokler se ne izključi elektronska klimatska naprava.

Izključitev je mogoča tudi v meniju za nastavev klimatske naprave na informacijskem zaslonu. Vklp s pritiskom na **AUTO**, vključitvijo ventilatorja ali vključitvijo katere koli druge funkcije klimatske naprave.

Kakovost Zraka

Sistem združuje visoko učinkoviti filter zraka s senzorjem kakovosti zraka in senzorjem delcev na upravljalni konzoli.



V meniju na levi strani zaslona izberite »Kakovost zraka«, da se prikažeta indeks kakovosti zraka in možnost za vklop/izklop funkcije.

Indeks kakovosti zraka

Ta funkcija v povezavi s senzorjem onesnaženosti zunanjega zraka samodejno vklopi notranje kroženje zraka, če senzor zazna določeno

raven onesnaženosti zunanjega zraka. Ko se kakovost zraka izboljša do zadovoljive ravni, se notranje kroženje zraka samodejno izklopi. Notranje kroženje zraka se samodejno vključi, ko vklopite pranje vetrobranskega stekla ali ko prestavite v vzvratno prestavo. Pri zunanjih temperaturah pod 5 °C je funkcija neaktivna, da se prepreči orositev vetrobranskega stekla in stranskih stekel.

Funkcija za čist zrak

Filter delcev v upravljalni konzoli nadzira kakovost notranjega zraka. Samodejno notranje kroženje zraka omogoča čiščenje notranjega zraka s filtriranjem skozi visoko učinkovit filter. Če zaznate trajno poslabšanje kakovosti zraka, se obrnite na pooblaščenega serviserja, da zamenja visoko učinkoviti filter.

Zračni Grelec

Hitri grelec je električni dodatni grelec, ki samodejno zelo hitro ogreje potniški prostor.

Predhodno Temperiranje

S predhodnim temperiranjem lahko ogrejete ali prezračite notranjost vozila na samodejno prednastavljeno temperaturo. Dneve in čase

predhodnega temperiranja je mogoče programirati.

Predhodno temperiranje lahko programirate prek informacijskega zaslona ali MyOpel App.

Napotek

Predhodno temperiranje se vklopi samo, če je vžig izklopljen in vozilo zaklenjeno. Če je raven napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja pod 30 %, se predhodno temperiranje ne aktivira.

Ko je vozilo priključeno na električno omrežje, ima polnjenje akumulatorja prednost pred predhodnim temperiranjem.

Posledično se lahko aktivira samo, če je akumulator napolnjen nad mejno vrednostjo, določeno na 80 %.

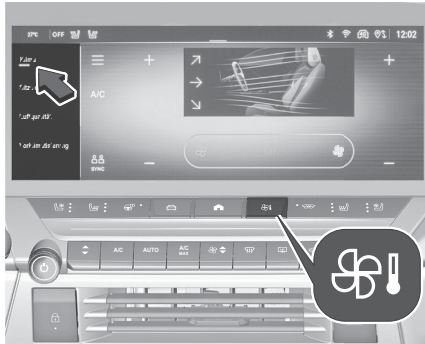
Če je programirano ponavljajoče se ogrevanje/prezračevanje in sta izvedena dva postopka ogrevanja/prezračevanja brez delovanja vozila, se programiranje deaktivira.

Nastavitev časovnika

Napotek

Programirati in shraniti je mogoče več časovnikov. Priporočljivo je, da predhodno temperiranje programirate, ko je vozilo priključeno na električno omrežje, da tako

optimizirate dolgoročno delovanje visokonapetostnega akumulatorja.



Če želite odpreti nastavitve klimatske naprave, pritisnite  na informacijskem zaslonu.

Izberite nastavitve predprezračevanja/predgretja v meniju na levi strani zaslona.

Izberite , da nastavite nov časovnik, ali se dotaknete  poleg časovnika, da ga uredite.

Nastavite čas in dneve ter potrdite.

Vklopite časovnik.

Če želite izbrisati časovnik, pritisnite  in izberite zelen časovnik in v spodnjem levem kotu zaslona.

Postopek ogrevanja/zračenja se začne pribl. 45 minut pred programiranim časom, ko je vozilo priključeno, ali 20 minut pred programiranim časom, ko ni

priključeno, in se vzdržuje deset minut po tem.



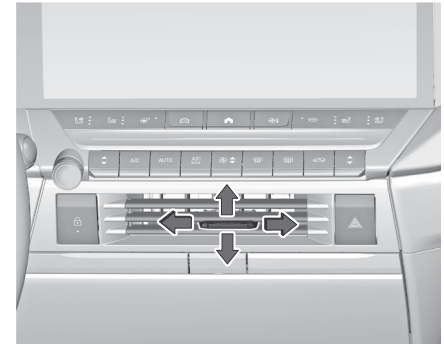
Lučka LED na  prikazuje stanje delovanja predhodnega temperiranja:

- Lučka LED sveti: Časovnik je nastavljen in aktiven.
- Lučka LED utripa: Sistem je vklopljen.

Lučka LED ugasne po končanem ogrevanju/prezračevanju ali če predprezračevanje/predgretje zaustavite z daljinskim upravljalnikom.

Prezračevalne Šobe

Sredinske prezračevalne šobe na armaturni plošči



Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.

Če želite zapreti prezračevalno šobo, obrnite lamele v levo.

Zunanje prezračevalne šobe na armaturni plošči



Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.

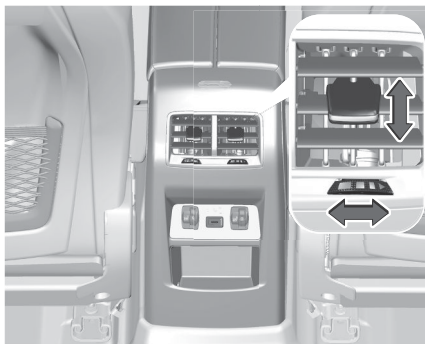
Če želite zapreti prezračevalno šobo, obrnite lamele v levo.

Če je hlajenje vklopljeno, morata biti odprti najmanj dve prezračevalni šobi.

Opozorilo

Na letve prezračevalnih šob ne pritrdjajte nobenih predmetov. Nevarnost škode in poškodb v primeru nesreče.

Prezračevalne šobe za potnike na zadnjih sedežih



Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.

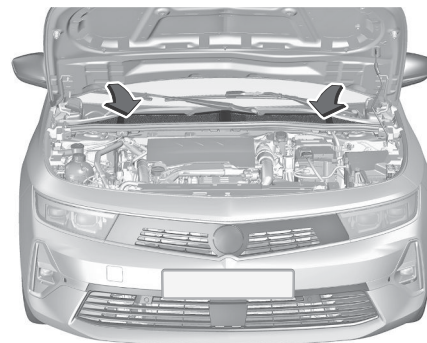
Z zasukom kolesca zaprite prezračevalno šobo.

Nenastavljive Prezračevalne Šobe

Nahajajo se pod vetrobranskim steklom, poleg stekel sprednjih vrat in v sprednjem predelu nog.

Vzdrževanje

Dovod zraka



Odprtine za dovod zraka pred vetrobranskim steklom v motornem prostoru morajo biti vedno čiste, da je omogočen dovod zraka. Odprtine po potrebi očistite.

Redno Delovanje Klimatske Naprave

Da bi zagotovili učinkovito delovanje klimatske naprave, ne glede na vremenske razmere in letni čas, vključite hladilni kompresor vsaj enkrat mesečno za nekaj minut. Delovanje s hlajenjem (hladilni kompresor) pri zelo nizki zunanji temperaturi ni mogoče.

Servisiranje

Za optimalno delovanje klimatske naprave priporočamo, da jo daste pregledati enkrat letno, začenši tri leta po prvi registraciji vozila. Pregled zajema:

- test delovanja in tlaka sistema
- test učinkovitosti ogrevanja
- preverjanje netesnosti
- preverjanje pogonskega jermena
- čiščenje odtoka kondenzatorja in izparilnika
- test učinkovitosti

Zasloni

Informacijski Zaslon



Informacijski prikazovalnik lahko kaže:

- čas
- zunanjo temperaturo
- datum
- Sistem Infotainment ⇒ stran 101
- navigacija ⇒ stran 108
- obvestila vozila in sistema ⇒ stran 92
- nastavitve vozila po meri ⇒ stran 105

Izbira menijev in nastavitvev

Prikazovalnik lahko upravljate na tri načine:

- z gumbi pod prikazovalnikom
- z dotikom zaslona na dotik s prstom
- prek glasovnega pomočnika

Upravljanje gumbov in stikal na dotik

Pritisnite , da se prikaže meni sistemov za pomoč vozniku.

Pritisnite  za prikaz začetnega zaslona.

Pritisnite , da se prikaže meni za klimatske naprave.

Želene ikone menija ali funkcijo se dotaknete s prstom.

Zahtevano funkcijo ali izbiro potrdite z dotikom.

Sistem Infotainment ⇒ stran 101 .

Nastavitev po meri

Osebné nastavitve na informacijskem zaslonu lahko nastavite v meniju osebnih nastavitvev



Če želite ustvariti več strani, izberite pripomočke, ki naj bodo prikazani.

Osebné nastavitve ⇒ stran 105 .

Pretok energije

Ta meni prikazuje trenutni pretok energije v električnem sistemu.

Sestavni deli so poudarjeni, ko so aktivni.

1. Pritisnite .

2. Dotaknite se .

3. Izberite **Pretok energije**.

Različne barve prikazujejo, kateri motor je v uporabi in ali se električna energija obnavlja.

- zelena: obnavljanje električne energije

- oranžna: motor z notranjim zgorevanjem deluje (vozilo PHEV)
- modra: električni motor deluje

Povprečna poraba

Ta meni prikazuje povprečno porabo goriva in električne energije med trenutno vožnjo. Trenutna vožnja je razdeljena na časovne korake. Za vsak časovni korak je prikazana povprečna poraba. Časovne korake je mogoče spremeniti.

1. Pritisnite .
2. Dotaknite se .
3. Izberite **Statistika**.
4. Za spreminjanje časovnih korakov pritisnite + in -.

Poraba električne energije

Poraba električne energije je prikazana v kWh/100 km.

- Zeleni graf prikazuje energijo za polnjenje visokonapetostnega akumulatorja, ki se obnavlja med upočasnjevanjem in zaviranjem.
- Modri graf prikazuje energijo, ki se porablja neposredno iz visokonapetostnega akumulatorja.

Poraba goriva

Oranžni graf prikazuje povprečno porabo goriva med trenutno vožnjo v litrih na 100 kilometrov in pretekle vrednosti.

Zaslon Na Vetrobranskem Steklu

Razširjeni zaslon na vetrobranskem steklu projicira informacije na vetrobransko steklo v voznikovem vidnem polju, tako da vozniku ni treba umikati pogleda s ceste.

Napotek

Če uporabljate sončna očala s polariziranimi stekli, zaslon na vetrobranskem steklu morda ne bo čitljiv.

Aktiviranje

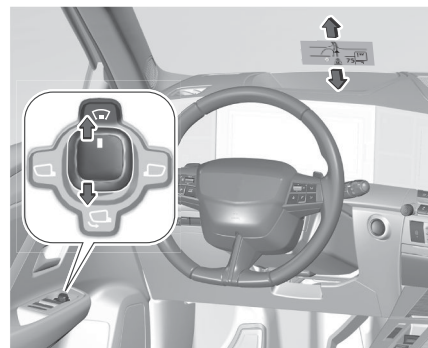
Zaslon na vetrobranskem steklu lahko vklopite ali izklopite v meniju za

svetlost v aplikaciji z nastavitvami  na informacijskem zaslonu. Nastaviti je mogoče tudi svetlost zaslona na vetrobranskem steklu.

Meni nastavev ⇨ stran 105 .

Nastavitev višine

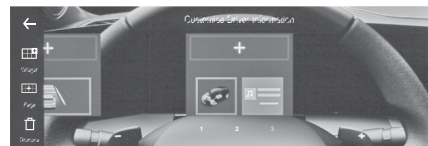
Višino zaslona na vetrobranskem steklu lahko prilagodite s krmilnimi elementi v voznikovih vratih.



Krmilni element zavrtite v položaj  in izberite zaslon na vetrobranskem steklu. Krmilni element nato vrtite naprej ali nazaj, dokler ne dosežete želene višine. Nega notranjosti vozila ⇨ stran 221 .

Nastavitev po meri

Vsebino zaslona na vetrobranskem steklu lahko izberete v meniju na informacijskem zaslonu.



Za zaslon na vetrobranskem steklu lahko izberete en pripomoček. Osebné nastavitve ⇨ stran 105 .

Sistem Infotainment

Sistem Infotainment.....	101
Uvod	101
Nadzorna plošča	101
Meni.....	102
Profili	104
Posodabljanje sistema.....	105
Nastavitev po meri	106
Mediji	106
Telefon.....	107
Uporaba aplikacij za pametni telefon	107
Povezljivost	108
Navigacija	108
Glasovni ukazi	109

Sistem Infotainment

Uvod

Pomembne informacije o rokovanju in prometni varnosti

⚠ Opozorilo

Sistem Infotainment je treba uporabljati tako, da se vozilo lahko ves čas varno vozi. Če ste v dvomih, ustavite vozilo in sistem infotainment uporabljajte, ko vozilo miruje.

Radijski sprejem

Piskanje, šumenje, motnje ali prekinitev sprejema utegnejo povzročiti:

- spreminjajoča se razdalja med vozilom in oddajnikom
- večkratni sprejem zaradi odboja
- položaj vozila izven (v senci) dometa oddajnika

Nadzorna Plošča



: Kratek pritisk: vklop/izklop sistema ali utišanje zvoka.

Daljši pritisk: preklap v stanje pripravljenosti.

Vrtenje: nastavitev glasnosti



: Prikazuje meni sistemov za pomoč vozniku

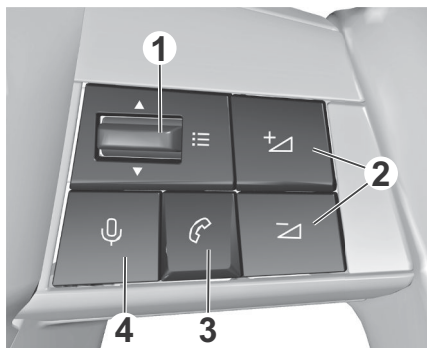


: Prikaz začetnega zaslona.



: Prikazuje meni z nastavitvami klimatske naprave

Krmilni elementi na volanu



- 1** : Preklop navzgor ali navzdol: izbira prejšnje/naslednje radijske postaje ali skladbe ali brskanje po seznamu nedavnih klicev.
Kratek pritisk: prikaz menija ali potrditev izbire.
- 2** : Kratek pritisk: prilagoditev glasnosti ali vklop zvoka.
Daljši pritisk na : utišanje zvoka.
- 3** : Kratek pritisk: sprejem dohodnega klica, dokončanje klica, prikaz seznama nedavnih klicev ali prikaz zaslona s projekcijo telefona.
Daljši pritisk: zavrnitev dohodnega klica.

4 : Kratek pritisk: vklop glasovnega pomočnika Infotainment sistema.
Daljši pritisk: vklop glasovnega pomočnika povezanega mobilnega telefona.

Meni

Operacije zaslona

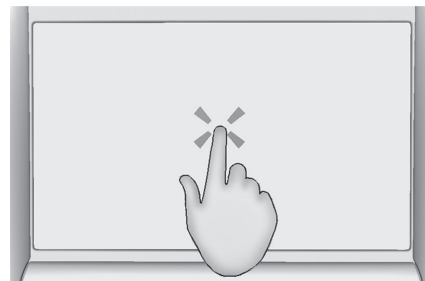
Zaslon Infotainment sistema je občutljiv na dotik in tako omogoča neposredno interakcijo s prikazanimi elementi za upravljanje menijev.

Svarilo

Za upravljanje zaslona na dotik ne uporabljajte koničastih ali trdih predmetov, kot so kemični svinčniki, svinčniki ali podobno.

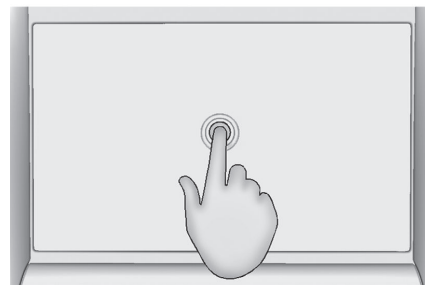
Uporabite naslednje gibe s prstom za upravljanje Infotainment sistema.

Dotaknite se



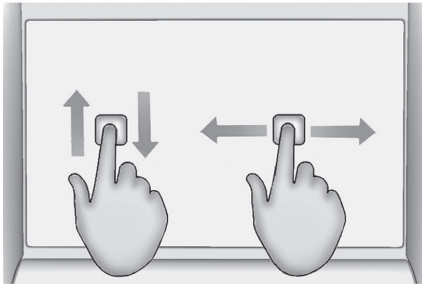
Z dotikom lahko odprete meni ali izberete možnost.

Dotakni se in drži



S funkcijo "dotakni se in drži" lahko shranite radijsko postajo.

Podrsrljaj



Podrsrljaj se uporablja za pomikanje po meniju ali za pomikanje po zemljevidu.

Vrnitev na prejšnji zaslon v podmeniju

Če se želite vrniti na prejšnji zaslon, se dotaknete ← v zgornjem delu zaslona.

Prikaz in skrivanje menija

Meni v aplikaciji se prikaže ali skrije, če se dotaknete ☰.

Vrstica stanja

Vrstica stanja je zgornja vrstica na zaslonu. Prikazuje lahko:

- čas
- zunanjo temperaturo
- stanje povezave Wi-Fi

- vklop povezave Bluetooth
- sprejem mobilnega signala
- vklopljene funkcije, npr. ogrevan volanski obroč

Pregled aplikacij



Za ogled seznama vseh razpoložljivih aplikacij se dotaknete ☰.

Druge možnosti za prikaz pregleda aplikacij je, da se zaslona dotaknete s tremi prsti.

Nastavitve sistema

Za prikaz menija z nastavitvami sistema

odprite aplikacijo ⚙ z nastavitvami in se dotaknite menija za nastavitve sistema



Prilagodite lahko naslednje nastavitve sistema:

- jezik
- ura in datum, oblika zapisa časa, oblika zapisa datuma
- enota za razdaljo in porabo
- enota za zunanjo temperaturo
- obnovitev tovarniških nastavitev
- ogled sistemskih Informacij

Svetlost

Če želite nastaviti svetlost osvetlitve armaturne plošče, notranjo osvetlitev in zaslon na vetrobranskem steklu, odprite

aplikacijo z nastavitvami z ⚙ in se dotaknite menija za nastavitve svetlosti. Vklopite ali izklopite lahko tudi notranjo osvetlitev in zaslon na vetrobranskem steklu.

Povezljivost

Če želite odpreti meni za povezljivost,

odprite aplikacijo z nastavitvami z ⚙ in se dotaknite menija za povezljivost. Nastaviti je mogoče naslednje nastavitve:

- brezžične naprave: prikaz vseh seznanjenih naprav, priključitev ali odstranitev naprave, izbira prednostnih

nastavitve za posamezno napravo (Bluetooth ali projekcija telefona) in iskanje naprav v bližini

- omrežja Wi-Fi: vklop ali izklop povezave Wi-Fi, iskanje omrežij Wi-Fi v bližini in povezava sistema z omrežjem Wi-Fi
- nastavitve zasebnosti: vklop ali izklop podatkov in souporabe lokacije za pooblaščen storitve

Posodobitve sistema

Ko je na voljo posodobitev, ki je pripravljena za namestitev, se po ustavitvi vozila po končani vožnji prikaže sporočilo.

Namesto tega lahko odprete aplikacijo

z nastavitvami z  in se dotaknete menija za posodobitve, da preverite, ali je na voljo posodobitev. Če so na voljo, se čakajoče posodobitve prikažejo na zaslonu.

Z dotikom potrditvenega polja lahko aktivirate samodejne prenose posodobitev. Če je ta možnost vključena, se posodobitve samodejno naložijo, ko je vozilo priključeno na zunanje omrežje Wi-Fi.

Nameščanje posodobitve se nadaljuje, tudi če vozilo zapustite in zaklenete. Če je bila namestitev posodobitve uspešno

dokončana, se po ponovnem zagonu vozila prikaže sporočilo na zaslonu. Če namestitev ni bila uspešna, se na zaslonu prikaže ustrezno sporočilo. Obrnite se na center za podporo.

Zasebnost

Mogoče je prilagoditi nastavitve zasebnosti za vsak profil. Nastavljate lahko naslednje nastavitve zasebnosti:

- skupna raba podatkov in lokacije
- skupna raba podatkov
- zasebni način

Če želite vse razpoložljive povezane storitve uporabljati brez omejitev, boste podatke in lokacijo morali dati v skupno rabo.

Ko je aktiviran zasebni način, bodo povezane storitve izvajale samo lokalno obdelavo znotraj vozila z omejeno funkcionalnostjo.

Nastavitve zasebnosti lahko nastavite prek menija za povezljivost znotraj

aplikacije . Nastavitve zasebnosti lahko nastavite tudi prek vrstice stanja, če se dotaknete .

Povezane storitve

Za prikaz menija za povezane storitve,

odprite aplikacijo z nastavitvami z .

in se dotaknite ustreznega menijskega vnosa.

Profil

Ustvariti je mogoče več uporabniških profilov.

Zaradi možnosti ustvarjanja profilov, je Infotainment sistema mogoče namestiti na več različnih pogonov. Različne nastavitve ter shranjene radijske postaje in cilji bodo povezani na specifični profil. Zato nastavitve ni treba prilagoditi vsakokrat, ko druga oseba vozi vozilo. Za prikaz nastavitve profilov odprite

aplikacijo z nastavitvami  in se dotaknite menija s profili.

Ustvarjanje profila

Če želite ustvariti nov profil, se dotaknite



Za vsak profil je mogoče prilagoditi naslednje nastavitve:

- ime profila
- avatar
- povezana naprava

Ko je ustvarjen nov profil, lahko nastavitve profila kadar koli spremenite z dotikom z .

Brisanje profila

Če želite izbrisati profil, se dotaknite  poleg ustreznega profila in izberite . Profila gosta ni mogoče izbrisati. Profil gosta je privzeti profil. Aktiven je, ko noben drug profil ni ustvarjen ali aktiven.

Posodabljanje Sistema

Ko je na voljo posodobitev, ki je pripravljena za namestitev, se po ustavitvi vozila po končani vožnji prikaže sporočilo.

Namesto tega lahko odprete aplikacijo

z nastavitvami z  in se dotaknete menija za posodobitve, da preverite, ali je na voljo posodobitev. Če so na voljo, se čakajoče posodobitve prikažejo na zaslonu.

Z dotikom potrditvenega polja lahko aktivirate samodejne prenose posodobitev. Če je ta možnost vključena, se posodobitve samodejno naložijo, ko je vozilo priključeno na zunanje omrežje Wi-Fi.

Nameščanje posodobitve se nadaljuje, tudi če vozilo zapustite in zaklenete. Če je bila namestitev posodobitve uspešno dokončana, se po ponovnem zagonu vozila prikaže sporočilo na zaslonu.

Če namestitev ni bila uspešna, se na zaslonu prikaže ustrezno sporočilo. Obrnite se na center za podporo.

Nastavitev Po Meri

Armaturno ploščo, zaslon na vetrobranskem steklu in informacijski prikazovalnik je mogoče osebno prilagoditi.

Če želite odpreti meni za osebne nastavitve, odprite aplikacijo z

nastavitvami  in se dotaknete menija za osebne nastavitve.

Barva zaslona

Nastaviti je mogoče barvo ozadja za armaturno ploščo in informacijski prikazovalnik. Izbrana barva ozadja se takoj prikaže na armaturni plošči in na informacijskem zaslonu.

Barva notranjosti

Izberete lahko barvo funkcij osvetlitve notranjosti, npr. vratnih kljuk.

Zvočno okolje

Aktiven športni zvok za športni način je mogoče vklopiti ali izklopiti.

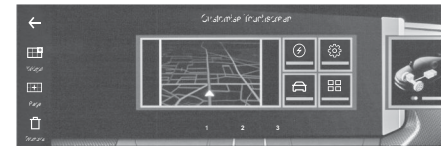
Animacije

Animacije za zunanost in notranjost, ki voznika pozdravijo pri vstopu in pri

zapuščanju vozila, je mogoče vklopiti ali izklopiti.

Strani

Ustvariti je mogoče več osebno prilagojenih strani za armaturno ploščo in informacijski prikazovalnik. Zaslon na vetrobranskem steklu spada pod stran armaturne plošče.



Vsako stran lahko osebno prilagodite tako, tako da izberete pripomočke, ki naj bodo prikazani.

Če želite dodati stran, se dotaknite .

Če želite izbrisati stran, se dotaknite .

Pripomočki

Pripomoček označuje posebno informacijo ali merilnik, npr. radijske informacije, informacije vodenja ali merilnik temperature hladilne tekočine motorja.



Armatura plošča lahko prikazuje dva pripomočka, zaslon na vetrobranskem steklu pa en pripomoček. Informacijski prikazovalnik lahko vsebuje več pripomočkov.

Če želite strani dodati pripomoček, se

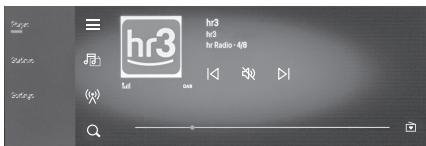
dotaknite .

Nekateri pripomočki so na voljo v različnih velikostih. Čim večji je pripomoček, tem manj pripomočkov je mogoče prikazati na strani.

Mediji

Prikažite zaslon za zvok z dotikom  v pregledu aplikacij.

Dotaknite se  za preklop med radiem in povezano zunanjo napravo kot virom zvoka.



Preklapljanje radijskih postaj

Na kratko se dotaknite  za samodejno iskanje naslednje radijske postaje.

Dotaknite se in zadržite  za hitro iskanje naslednje radijske postaje.

Na kratko se dotaknite  za samodejno iskanje prejšnje radijske postaje.

Dotaknite se in zadržite  za hitro iskanje prejšnje radijske postaje.

Seznam postaj

Če se dotaknete vnosa na seznamu v meniju radia na levi strani zaslona, se prikaže seznam vseh razpoložljivih radijskih postaj.

Valovno območje

Za izbiro valovnega območja se dotaknite .

Sprejem frekvence

Če želite poslušati določeno radijsko frekvenco, se dotaknite .

Prikaže se številka tipkovnica. Vnesite želeno frekvenco, nato pa se dotaknite  za potrditev.

Shranjevanje radijskih postaj

Ko se dotaknete , se prikažejo ali skrijejo shranjene radijske postaje. Shranjene radijske postaje so razvrščene v spodnjem delu zaslona. Dotaknite se zelene radijske postaje, da jo nastavite.

Če želite shraniti trenutno radijsko postajo, se dotaknite zelenega gumba in ga pridržite.

Gumbe, pod katere je že shranjena radijska postaja, lahko prepišete.

Prosti gumbi za shranjevanje radijskih

postaj so označeni z .

Namesto tega lahko radijske postaje shranite z dotikom ustreznega simbola srca v seznamu postaj.

Utišanje

Za utišanje ali povrnitev zvoka se dotaknite .

Zvočne nastavitve

V meniju nastavitve v aplikaciji radia je mogoče prilagoditi naslednje nastavitve:

- nastavitve zvoka: zvok okolja, izenačevalnik zvoka, visoki toni
- nastavitve radia: seznam postaj, vklop ali izklop sledenja radijskih postaj, prometna obvestila in novice

- nastavitve glasnosti: sistemski glas, melodija zvonjenja, telefonski klic, sistemski zvoki

Telefon

Povezava Bluetooth

Dotaknite se  na informacijskem zaslonu in tako odprite aplikacijo za telefon.

Ko je mobilni telefon povezan s sistemom Infotainment prek povezave Bluetooth, so v aplikaciji telefona na voljo naslednje funkcije:

- prikaz seznama stikov
- prikaz seznama zadnjih klicev
- klicanje telefonske številke prek tipkovnice

Združitev mobilnega telefona

Če želite seznaniti mobilni telefon, odprite meni nastavitev v aplikaciji telefona na informacijskem zaslonu. Odprite meni Bluetooth na mobilnem telefonu in aktivirajte funkcijo.

S seznama na informacijskem zaslonu izberite mobilni telefon. Sledite navodilom na mobilnem telefonu.

Ko je mobilni telefon uspešno seznanjen, se samodejno poveže in prikaže kot povezan.

Prek menija z nastavitvami v aplikaciji telefona je mogoče povezati dodatni mobilni telefon.

Klicanje

Za klicanje izberite enega izmed stikov na seznamu stikov, vtipkajte telefonsko številko na tipkovnici ali izberete številko s seznama zadnjih klicev.

Dohodni klic

Dohodni klic naznanita melodija zvonjenja in sporočilo na informacijskem zaslonu.

Če želite sprejeti dohodni klic ali končati trenutni klic, se dotaknite ustreznega gumba na informacijskem zaslonu ali

pritisnite  na volanu.

Za zavrnitev dohodnega klica se dotaknite ustreznega gumba na informacijskem zaslonu ali pritisnite in

držite  na volanu.

Uporaba Aplikacij Za Pametni Telefon

Projekcija telefona

Aplikacije za projekcijo telefona Apple CarPlay in Android Auto prikazujejo izbrane aplikacije s pametnega telefona na informacijskem zaslonu in omogočajo

njihovo upravljanje neposredno z upravnimi elementi Infotainment sistema. Preverite pri proizvajalcu naprave, ali je ta funkcija združljiva s pametnim telefonom in ali je ta aplikacija na voljo v državi, kjer ste.

Priprava pametnega telefona

iPhone®: Prepričajte se, da je na vašem telefonu vključena Siri®.

Androidni telefon: Prenesite aplikacijo Android Auto iz trgovine Google Play™ v svoj telefon.

Povezava s pametnim telefonom

Telefon priključite na USB vhod ⇒ stran 59 ali ga povežite prek povezave Bluetooth.

Preverite, ali ste aktivirali projekcijo v nastavitvah za povezljivost ⇒ stran 108 .

Zagon projekcije telefona

Dotaknite se aplikacije Apple CarPlay ali Android Auto na informacijskem zaslonu. Prikazani zaslon projekcije telefona je odvisen od pametnega telefona in različice programske opreme.

Uporaba glasovnega pomočnika pametnega telefona

Če želite uporabiti glasovnega pomočnika pametnega telefona prek Infotainment sistema, pritisnite in držite

📞 na volanu ter izgovorite ustrezen ukaz za vklop glasovnega pomočnika pametnega telefona.

Povezljivost

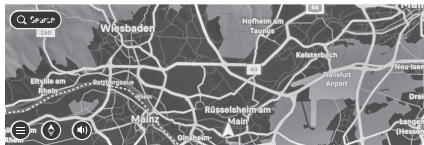
Če želite odpreti meni za povezljivost, odprite aplikacijo z nastavitvami z ⚙️ in se dotaknete menija za povezljivost. Nastaviti je mogoče naslednje nastavitve:

- brezžične naprave: prikaz vseh seznanjenih naprav, priključitev ali odstranitev naprave, izbira prednostnih nastavitev za posamezno napravo (Bluetooth ali projekcija telefona) in iskanje naprav v bližini
- omrežja Wi-Fi: vklop ali izklop povezave Wi-Fi, iskanje omrežij Wi-Fi v bližini in povezava sistema z omrežjem Wi-Fi
- nastavitve zasebnosti: vklop ali izklop podatkov in souporabe lokacije za pooblašene storitve

Navigacija

Navigacijski sistem

Če želite odpreti aplikacijo za navigacijo, se dotaknite  na informacijskem zaslonu.



Zagon vodenja po začrtani poti

Za začetek vodenja po začrtani poti se dotaknite  in vnesite naslov prek tipkovnice.

Ko vnesete prve črke naslova, se prikažejo ustrezni naslovi. Ko je naslov vnesen, se lahko prikaže več poti na zemljevidu. Izberite eno, preden zaženete vodenje po začrtani poti.

Aktivno vodenje po začrtani poti

Med aktivnim vodenjem po začrtani poti se na zaslonu prikazujejo informacije o poti, npr. ocenjen čas prihoda in razdalja. Za vklop ali izklop glasovnih navodil vodenja po začrtani poti, se dotaknite . Če želite spremeniti pot, dodati postanek, npr. restavracijo ali bencinsko črpalko, ali si ogledati napotke, se dotaknete treh pik na stranski vrstici na zaslonu.

Nastavitve poti

Če želite odpreti meni nastavitev, se dotaknete treh pik na stranski vrstici na

zaslonu, nato pa se dotaknete menija nastavitev .

Dotaknite se , da si ogledate prenose zemljevida, nastavite barvo zemljevida, nastavite zanimive točke na zemljevidu in druge nastavitve zemljevida, nastavite informacijo o času prihoda, nastavite stransko vrstico na zaslonu vodenja, nastavite orientacijo zemljevida ali da si ogledate doseg vozila na zemljevidu.

Dotaknite se , da nastavite možnosti preusmeritev, nastavite prednostne vrste poti (hitra, kratka, varčna) ali da izognete določenim vrstam poti (plačljive ceste, neutrjene ceste ipd.).

Če želite nastaviti vrste glasovnih napotkov, opozorila in zvoke, se dotaknite .

Če želite nastaviti informacije o zasebnosti (shranjevanje dnevnika voženj, pogosti cilji ipd.), se dotaknite .

Posodobitve zemljevidov

Če so aktivirane povezane storitve, se zemljevid trenutnega območja samodejno posodobi.

Ko je sistem povezan z omrežjem Wi-Fi, lahko zemljevide vseh drugih območij posodobite v zemljevidih in zaslonem meniju  v meniju za nastavitve . Povezane storitve ⇒ stran 108.

Glasovni Ukazi

Vgrajeni glasovni pomočnik omogoča upravljanje informacijskega zaslona sistema z glasovnimi ukazi.

Glasovni pomočnik se lahko vklopi na tri načine:

- pritisnite  na volanu
- dotaknite se  na informacijskem zaslonu
- izgovorite »Hey Opel«

Ko pritisnete  na volanu ali se dotaknete  na informacijskem zaslonu, počakajte na pisk, preden izgovorite glasovni ukaz.

Če si želite ogledati nekaj primerov glasovnih ukazov, odprite meni pomoči  na informacijskem zaslonu. Primeri so razvrščeni po kategorijah, npr. radio ali vodenje.

Zagon in delovanje

Zagon in ustavljanje motorja.....	110
Utekanje novega vozila	110
Zagon motorja	111
Ključavnica volana	112
Samodejna funkcija Stop & Start ...	113
Zavore	115
Parkirna zavora	115
Zavorna pomoč	117
Aktivno zaviranje v sili	117
Regenerativno zaviranje	117
Menjalnik.....	117
Avtomatski menjalnik	117
Električna pogonska enota	123
Ročni menjalnik.....	124
Sprostitev vrtenja koles.....	124
Stikalo za izbiro načina vožnje.....	125
Načini vožnje	125
ICE/hibrid 48 V.....	125
PHEV.....	125
BEV.....	126
Izpušni plini	126
Izpušni filter.....	126
Katalizator	127
AdBlue	127
Gorivo	129
Skladnost goriv.....	129
Dolivanje goriva	131
Poraba goriva - izpusti CO	132
Polnjenje.....	132
Splošne informacije	132
Vrste polnjenja	133

Visokonapetostni akumulator	136
Polnjenje	137
Programabilno polnjenje	140
Stanje polnjenja	141
Natovarjanje vozila.....	141
Sistem strešnega prtljažnika	141
Vleka prikolice	142
Vlečna kljuka.....	142
Priporočilo za vleko.....	146
Nasveti za vožnjo.....	146
Oblast nad vozilom	146
V sili	146

Zagon in ustavljanje motorja

Utekanje Novega Vozila

V prvih nekaj vožnjah se izogibajte nepotrebnemu silnemu zaviranju.

Preden začnete uporabljati prikolico, prevozite z vozilom najmanj 1000 km.

Pri prvi vožnji z novim vozilom utegne priti do izparevanja voska in olja na izpušnem sistemu, kar povzroča rahlo kajenje.

Pri tovrstnem izparevanju mora biti vozilo na prostem. Izparin ne vdihujte!

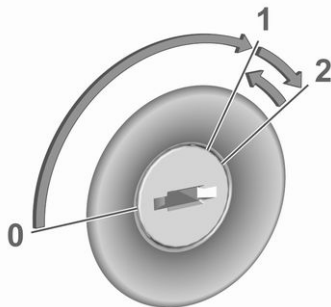
Med fazo utekanja novega vozila je poraba goriva in olja lahko večja.

Prav tako se lahko pogosteje izvede čiščenje izpušnega filtra.

Izpušni filter → stran 126

Zagon Motorja

Vozila s stikalom za vžig



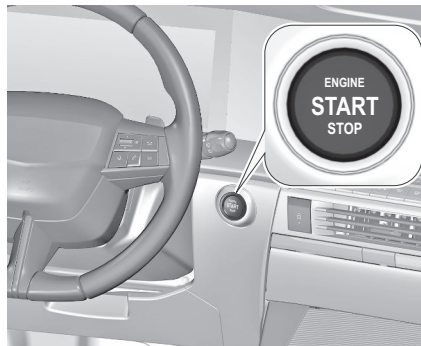
- 0 : izklopljen kontakt: nekatere funkcije ostanejo dejavne, dokler ne odstranite ključa ali odprete voznikovih vrat, če je bil pred tem vključen vžig
- 1 : način za moč pri izklopljenem kontaktu: vklopljen kontakt, dizelski motor je v predgretju, kontrolne lučke zasvetijo in večina električnih funkcij je delujočih
- 2 : zagon motorja: po zagonu motorja spustite ključ

Obrnite ključ v položaj 1, da se sprost zaklep volana.

Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.
 Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal.
 Ne dodajajte plina.
 Dizelski motorji: počakajte, da kontrolna

lučka  ugasne.
 Ključ na kratko obrnite v položaj 2 in ga spustite po zagonu motorja.
 Ročni menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s pritiskom na pedal sklopke → stran 113 .
 Avtomatski menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s sprostitvijo zavornega pedala → stran 113 .

Vozila z gumbom za vklop



Elektronski ključ mora biti v vozilu.

Zagon motorja

Pritisnite zavorni pedal in pritisnite Start/Stop.
 BEV

- Pritisnite zavorni pedal
- Pritisnite gumb **Start/Stop** in ga držite približno dve sekundi
- Zavorni pedal držite pritisnjen, dokler se na instrumentni plošči ne prikaže READY in se oglasi zvočni

Vklop kontakta brez zagona motorja

Pritisnite **Start/Stop**, ne da bi pritisnili zavorni pedal. Kontrolne lučke svetijo in večina električnih funkcij je na voljo.

Zaustavitev motorja in izklop kontakta

Na kratko pritisnite **Start/Stop** v vsakem načinu ali ko motor teče in vozilo miruje. Nekatere funkcije ostanejo aktivne, dokler se ne odprejo voznikova vrata.

Izključitev v sili med vožnjo

Če je treba motor zaustaviti zaradi nevarnosti, pritisnite gumb Start/Stop in ga držite pet sekund.

Nevarnost

Izklop motorja med vožnjo lahko povzroči izgubo moči zavornega in krmilnega sistema. Asistenčni sistemi

in sistemi varnostnih blazin se bodo izklopili.

Osvetlitev in zavorne luči bodo ugasnile. Zato med vožnjo ugasnite motor in vžig le, ko je to potrebno v nujnih primerih.

Zagon motorja pri nizkih temperaturah

Vozilo je mogoče zagnati brez dodatnih grelnikov pri temperaturah do -25 °C pri dizelskih motorjih ali -30 °C pri bencinskih motorjih. Za zagon je potrebno olje pravilne viskoznosti, pravo gorivo, opravljeni servisi in dovolj poln akumulator vozila.

Pri temperaturah pod -30 °C potrebuje samodejni menjalnik ogrevalno fazo približno pet minut. **P** mora biti vklopljen.

Ogrevanje motorja s turbinskim polnilnikom

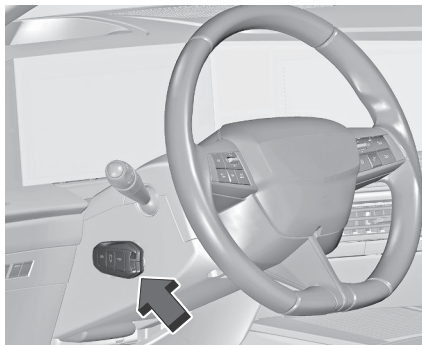
Po zagonu je lahko kratek čas na voljo omejen navor motorja, zlasti če je bil motor hladen. Ta omejitev omogoči mazalnemu sistemu popolno zaščito motorja.

Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu

Dovajanje goriva se samodejno prekine v potisnem hodu, tj. med vožnjo v prestavi pri spuščenem pedalu za plin.

Ovisno od voznih razmer lahko pride do prekinitve napajanja z gorivom v potisnem hodu

Uporaba v primeru okvare



V primeru okvare baterije ključa držite za odklepanje volana in zagon motorja elektronski ključ na označenem mestu na pokrovu volanskega droga, kot je prikazano na sliki.

Pri vozilih z ročnim menjalnikom izberite nevtralni položaj, pritisnite pedal sklopke in zavorni pedal, nato pritisnite gumb **Start/Stop**. Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom premaknite stikalo za izbiro prestav v parkirni položaj (**P**), pritisnite zavorni pedal in nato gumb **Start/Stop**.

Ključavnica Volana

Izvalcite ključ iz stikala vžiga in zavrtite volan, da se zaskoči.

⚠ Opozorilo

Med vožnjo ključa nikoli ne izvlecite iz stikala za vžig, saj bo to povzročilo zaklepanje volana.

Če servokrmiljenje ni več na voljo zaradi zaustavitve motorja ali napake v sistemu, lahko vozilo še vedno krmilite, vendar bo morda potrebne več moči.

Ovisno od različice se zaklep volana samodejno vklopi, ko:

- vozilo miruje
- je vžig izključen

Da se odklene volan, odprite in zaprite voznikova vrata in vklopite kontakt v načinu za moč ali zaženite motor.

⚠ Opozorilo

Če je akumulator vozila izprazenjen, vozila ne smete vleči ali zaganjati s potiskanjem, saj volan ostane zaklenjen.

⚠ Opozorilo

V primeru napake baterije ključa ostane ključavnica volana vklopljena. Ne poskušajte vozila zagnati s potiskanjem, vozila ne vlecite.

Samodejna Funkcija Stop & Start

Sistem za ustavitev in speljevanje prispeva k prihranku goriva in zmanjšanju emisij. Takoj, ko to pogoji dovoljujejo (premikanje vozila s majhno hitrostjo, zaustavitev, npr. pred semaforjem ali med zastojem v prometu), zaustavi motor.

Aktiviranje

Privzeto se sistem samodejno aktivira, ko vklopite kontakt.

Sistem je mogoče ročno aktivirati na informacijskem zaslonu.



Pritisnite  in aktivirajte sistem na informacijskem zaslonu. Informacijski zaslon → stran 99. Aktivacijo sistema potrdi sporočilo.

Deaktiviranje

Pritisnite  in izklopite sistem na informacijskem zaslonu.

V potrditev izklopa zasveti  in na zaslonu se prikaže sporočilo.

Samodejna zaustavitev

Vozila z ročnim menjalnikom

Funkcijo samodejne zaustavitve vklopite na ta način:

- Pomaknite izbirno ročico v nevtralni položaj.
- Spustite pedal sklopke.

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.

Vozila z avtomatskim menjalnikom

Če vozilo stoji na mestu s pritisnjenim zavornim pedalom, se Autostop vklopi samodejno.

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.

Sistem Stop-start je onemogočen na strmih klancih.

Prikaz

Samodejno zaustavitev (Autostop)

prikazuje kontrolna lučka .

Med uporabo funkcij Autostop ostane zmogljivost ogrevanja in zaviranja ohranjena.

Pogoji za vklop funkcije Autostop

Sistem Stop-Start preverja, ali so izpolnjeni vsi naslednji pogoji:

- Sistem Stop-Start se ne izklopi ročno
- Voznikova vrata so zaprta in njegov varnostni pas pripet
- Akumulator vozila je dovolj poln in v dobrem stanju
- Motor je ogret na delovno temperaturo
- Temperatura hladilne tekočine motorja ni previsoka

- Zunanja temperatura ni previsoka ali prenizka
- Klimatska naprava omogoča delovanje funkcije Autostop
- V zavornem sistemu je zadosten podtlak
- Funkcija samočiščenja izpušnega filtra ni aktivna
- Vozilo je od zadnjega vklopa funkcije Autostop vozilo najmanj s hitrostjo hoje

Funkcija samodejne zaustavitve je onemogočena, če ti pogoji niso izpolnjeni.

Poleg tega je funkcija samodejne zaustavitve morda onemogočena:

- Zaradi nekaterih nastavitev klimatske naprave ⇒ stran 93
- Takoj po vožnji z visoko hitrostjo
- V primeru utekanja novega vozila ⇒ stran 110
- Zaradi vklopljenega odroševanja
- V primeru strmega vzpenjanja ali spuščanja
- Če vozilo od zadnjega zagona motorja ni preseglo 10 km/h

V teh primerih ikona na instrumentni plošči (A) nekaj sekund utripa in nato ugasne.

Napotek

Funkcija Autostop je lahko onemogočena več ur po zamenjavi akumulatorja ali ponovni priključitvi.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja vozila

V sistem Stop-start je vgrajenih več elementov zaščite akumulatorja vozila pred izpraznitvijo, ki zagotavljajo zanesljive ponovne zagone motorja.

Ukrepi za varčevanje z energijo

Med delovanjem funkcije Autostop je vrsta električnih naprav, kot so pomožni električni grelnik ali ogrevanje zadnjega stekla, izklopljena ali preklapljena na varčevalni način delovanja. Za varčevanje z energijo se zmanjša hitrost ventilatorja klimatske naprave.

Ponoven ročni zagon motorja Po ponovnem zagonu motorja funkcija Autostop ni na voljo, dokler vozilo ne doseže hitrosti 8 km/h.

Vozila z ročnim menjalnikom

Motor znova zaženete tako, da pritisnete pedal sklopke, ne da bi pritisnili zavorni pedal.

Vozila z avtomatskim menjalnikom

Motor se ponovno zažene v naslednjih primerih:

- sprostitvev zavornega pedala, ko je izbrana **D** ali **M**
- sprostitvev zavornega pedala in izbran položaj **N** ob premiku izbirne ročice v **D** ali **M**
- pritisnjen zavorni pedal in izbran položaj **P** ob premiku izbirne ročice v položaj **R**, **N**, **D** ali **M**
- izbran položaj **R**

Ponovni zagon motorja v stop-start sistemu

Vozila z ročnim menjalnikom: Za samodejni zagon motorja mora biti izbirna ročica v nevtralnem položaju. Če se med trajanjem Autostop funkcije zgodi ena od naslednjih stvari, bo stop-start sistem samodejno zagnal motor:

- če ročno izklopite sistem Stop-start
- če odprite voznikov varnostni pas in odprete voznikova vrata
- če je temperatura motorja prenizka
- če je stanje napolnjenosti akumulatorja vozila pod določeno ravno
- če zavorni podtlak ni zadosten

- vozilo vozi najmanj s hitrostjo hoje
- če sistem klimatske naprave zahteva zagon motorja
- če ročno vklopite klimatsko napravo
- odpre se pokrov motorja,

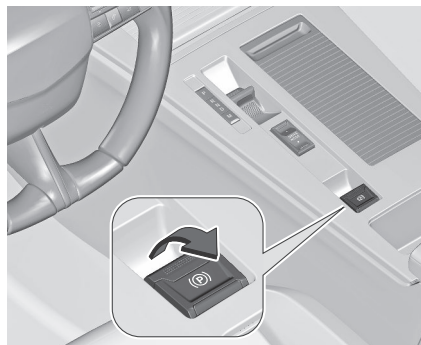
Če je na notranjo vtičnico priključena električna naprava, npr. prenosni CD predvajalnik, lahko med ponovnim zagonom motorja opazimo hipen padec moči.

Zavore

Parkirna Zavora

Opozorilo

Preden zapustite vozilo, preverite stanje parkirne zavore. Ko je zategnjena električna parkirna zavora, kontrolna lučka (P) sveti neprekinjeno.



Vklopite samo pri mirujočem vozilu

Povlecite stikalo (P). Ko sveti kontrolna lučka (P), je električna parkirna zavora vklopljena.

Kontrolna lučka (P) ⇒ stran 85 .
Električno parkirno zavoro lahko vklopite tudi pri izključenem kontaktu.
Vsekakor pa električne parkirne zavore ne vklopljajte prevečkrat pri ugasnjemem motorju, ker se sicer lahko izprazni akumulator vozila.

Sproščanje

Vključite kontakt. Zadržite zavorni pedal v pritisnjem položaju in potisnite stikalo (P). Ko kontrolna lučka (P) ugasne, je električna parkirna zavora izklopljena.

Funkcija speljevanja

Vozila z ročnim menjalnikom: Električna parkirna zavora se samodejno sprosti, če pritisnete pedal sklopke, ga narahlo spustite in nato narahlo pritisnete pedal za plin. To je mogoče le, če je samodejno delovanje električne parkirne zavore aktivirano.

To ni izvedljivo, če je istočasno potegnjeno stikalo (P).

Vozila z avtomatskim menjalnikom: Električna parkirna zavora se samodejno sprosti, če izberete R, D ali M in nato pritisnete pedal za plin. To je mogoče le, če je samodejno delovanje električne parkirne zavore aktivirano. To ni izvedljivo, če je istočasno potegnjeno stikalo (P).

Zaviranje med vožnjo

Ko se vozilo premika in je stikalo (P) povlečeno, bo sistem električne parkirne zavore zmanjšal hitrost vozila. S popuščanjem stikala (P) se prekine tudi zaviranje.

Sistem proti blokiranju koles in elektronski nadzor stabilnosti stabilizirata vozilo, medtem ko držite stikalo (P). Če pride do napake električne parkirne zavore, se na instrumentni plošči prikaže opozorilno sporočilo. Če sistem proti

blokiranju koles in elektronski nadzor stabilnosti ne delujeta pravilno, na instrumentni plošči zasveti ena ali obe

lučki  in . V tem primeru je mogoče ohraniti stabilnost vozila med upočasnjevanjem s pogostimi potegi stikala, dokler ni vozilo imobilizirano.

Samodejno delovanje

Samodejno delovanje vključuje samodejni vklop in samodejno sprostitvev električne parkirne zavore.

Električno parkirno zavoro lahko vklopite ali sprostite tudi ročno s stikalom .

Samodejni vklop:

- Električna parkirna zavora se samodejno vklopi, kadar vozilo miruje in je vžig izključen.
- Na instrumenti plošči zasveti , vklop pa potrdi še prikaz obvestila na zaslonu.

Samodejna sprostitvev:

Napotek

Dokler so voznikova vrata odprta, je samodejna sprostitvev električne parkirne zavore onemogočena.

- Parkirna zavora se samodejno sprosti po speljevanju.

- Na instrumenti plošči zasveti , sprostitvev pa potrdi še obvestilo na prikazovalniku.

Izklop samodejnega delovanja

V določenih situacijah, npr. v izredno hladnih vremenskih razmerah ali med vleko, boste morda morali izklopiti samodejno delovanje električne parkirne zavore.

1. Zaženite motor.
2. Če je parkirna zavora izklopljena, jo vklopite, tako da povlečete stikalo .
3. Odmaknite nogo z zavornega pedala.
4. Pritisnite stikalo  in ga držite najmanj deset sekund in največ 15 sekund.
5. Sprostite stikalo .
6. Pritisnite in držite zavorni pedal.
7. Povlecite stikalo  za dve sekundi.

Deaktivacijo samodejnega delovanja

potrdi osvetlitev  na instrumentni plošči. Električno parkirno zavoro lahko zdaj vklopite in sprostite samo ročno.

Če želite znova vklopiti samodejno delovanje, ponovite zgoraj opisane korake.

Samodejno delovanje je mogoče izklopiti tudi začasno, tj. do naslednjega cikla vžiga:

1. Ko vozilo miruje in motor teče, pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v nevtralni položaj.
2. Držite pritisnjen zavorni pedal in izklopite kontakt.
3. Umaknite nogo z zavornega pedala in vključite kontakt.
4. Pritisnite zavorni pedal in ga držite ter potisnite stikalo električne parkirne zavore, da jo sprostite.
5. Umaknite nogo z zavornega pedala in izključite kontakt.

Za vrnitev na običajno delovanje pritisnite zavorni pedal in zaženite motor.

Avtomatski menjalnik ⇒ stran 117 .

Ročni menjalnik ⇒ stran 124 .

Napaka

Način okvare električne parkirne zavore je označen s kontrolno lučko ! in sporočilom, prikazanim na instrumentni plošči.

Opozorila o vozilu ⇒ stran 92 .

Kontrolna lučka (P) utripa: električna parkirna zavora ni povsem sproščena oz. zategnjena. Če utripa le začasno, jo popustite in ponovno vklopite.

Zavorna Pomoč

Pri naglem in silnem pritisku zavornega pedala se samodejno uporabi največja možna zavorna sila.

Delovanje zavornega pomočnika opazite po vibriranju zavornega pedala in po večjem uporu pri pritiskanju zavornega pedala.

Med polnim zaviranjem ne popuščajte zavornega pedala. Takoj ko spustite zavorni pedal, se sila zaviranja zmanjša.

Aktivno Zaviranje V Sili

Ta sistem skrajša pot zasilnega ustavljanja z optimiziranjem zavornega tlaka. Sproži se glede na hitrost pritiska zavornega pedala. Posledično se zmanjša upor pedala in se poveča učinkovitost zaviranja ⇒ stran 159 .

Regenerativno Zaviranje

⚠ Opozorilo

V primeru ekstremnih temperatur ali če je visokonapetostni akumulator skoraj povsem napolnjen, se lahko zavorna sila motornega zaviranja začasno

zmanjša. Če zavorna sila ni dovolj visoka, mora biti voznik pripravljen na uporabo zavornega pedala.

⚠ Opozorilo

Zavorne luči svetijo glede na zavorno silo motorja.

BEV/PHEV: Regeneracijsko zaviranje ustvarja električno energijo z zaviranjem motorja, s čimer se polni visokonapetostni akumulator.

Električna pogonska enota ⇒ stran 123 .

Avtomatski menjalnik **PHEV** ⇒ stran 119 .

Hibridno vozilo 48 V: Regenerativno zaviranje ustvarja električno energijo z zaviranjem motorja, s čimer se polni akumulator 48 V.

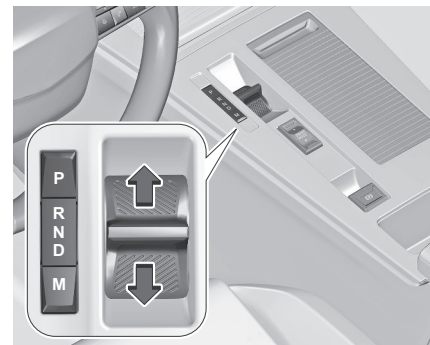
Avtomatski menjalnik **48-voltnega hibridnega vozila** ⇒ stran 121 .

Menjalnik

Avtomatski Menjalnik

Avtomatski menjalnik omogoča ročni in samodejni način prestavljanja.

Avtomatski menjalnik (vozilo ICE)



Premaknite izbirno ročico ali pritisnite ustrezne gumbе.

P : parkirni način

R : način za vzvratno vožnjo

N : nevtralni način

D : način vožnje (samodejni)

M : ročni način

Po premiku se izbirna ročica vrne v srednji položaj. Izbrana prestava je prikazan na instrumentni plošči. Če izbirno ročico premaknete čez točko upora, ta preskoči nevtralni način **N**. Nikoli ne pritiskajte zavornega pedala in pedala za plin istočasno.

Ko je izbran način **D** ali **R**, se začne vozilo počasi premikati, ko se zavora sprostí.

Način parkiranja **P**

Za vklop načina **P** pritisnite gumb **P**, ko vozilo miruje. V načinu **P** so sprednja kolesa vozila blokirana.

Za izklop načina **P**, pritisnite zavorni pedal in izberite želeni način.

Način **P** se samodejno vključi, ko:

- izklopite kontakt
- se voznikova vrata odprejo pri hitrosti vozila pod 5 km/h
- **N** je že nekaj časa izbran. Če se vozilo premika prehitro, se **P** ne aktivira.

Način za vzvratno vožnjo **R**

Za prestavljanje v položaj **R** ali iz njega mora vozilo mirovati in treba je pritisniti zavorni pedal.

Svarilo

Vklop **R**, medtem ko se vozilo premika naprej, lahko poškoduje samodejni menjalnik. **R** izberite šele, ko se je vozilo že ustavilo.

Nevtralni položaj **N**

V tem načinu pogonski sistem ne prenaša navora kolesom.

Samodejni način **D**

Napotek

Za boljšo vožnjo in obvladovanje vozila na spolzki cesti vozite v **D**.

Ta način je predviden za običajno vožnjo.

Ročni način prestavljanja **M**

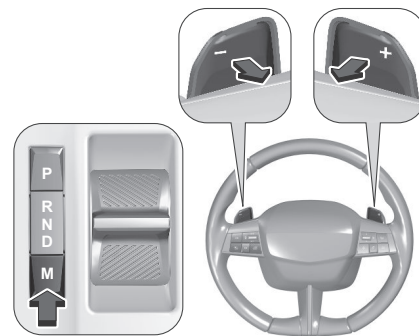
V tem načinu lahko prestavljate prestave ročno z ročicama na volanu.

Ročni način prestavljanja **M** je mogoče izbrati le, ko je izbran položaj **D**.

Izbrana prestava se prikaže na instrumentni plošči.

Pri izbiri višje prestave pri prenizkem številu vrtljajev motorja ali pri izbiri nižje prestave pri previsokem številu vrtljajev motorja menjalnik ne bo vklopil izbrane prestave. Na instrumentni plošči se lahko pojavi sporočilo.

Do samodejnega preklopa v višjo prestavo v ročnem načinu ne pride pri visokem številu vrtljajev motorja.



Pritisnite tipko **M**.

Za ročno prestavljanje potegnite lopatici na volanu.

Povlecite desno ročico **+** ali izbirno ročico prestavite v višjo prestavo.

Povlecite levo ročico **-** ali izbirno ročico prestavite v nižjo prestavo.

Z več zaporednimi potegi lahko preskočite posamezne prestave.

Za vrnitev v **D** znova pritisnite **M**.

Izklop samodejnega delovanja električne parkirne zavor

Za ta postopek glejte opis samodejne parkirne zavor.

Parkirna zavora ⇨ stran 115 .

Oznaka menjave prestave

Simbol ▲ ali ▼ s številko ob njem se prikaže, kadar je priporočeno menjati prestavo zaradi varčevanja z gorivom.

Znak za prestavljanje se pojavi samo v ročnem načinu prestavljanja.

Zaviranje z motorjem

Zaviranje z motorjem je mogoče samo v povezavi z ročnim načinom prestavljanja. Da boste dodobra izkoristili motorno zaviranje pri vožnji po klancu navzdol, pravočasno prestavite v nižjo prestavo.

Elektronsko krmiljeni vozni programi

Program delovne temperature se vključi takoj po zagonu motorja in deluje kot zakasnitev prestavljanja v višjo prestavo (pri višjem številu vrtljajev). S tem katalizator veliko hitreje doseže delovno temperaturo.

Adaptivni programi samodejno prilagodijo prestavljanje pri vzponih in spustih po strmih klancih.

V snežnih ali ledenih razmerah oziroma na spolzki cesti elektronsko krmiljenje menjalnika vozniku omogoča, da za speljevanje izbere prvo, drugo ali tretjo prestavo.

Kickdown (naglo pospeševanje)

Če pedal za plin pritisnete čez zaporo za naglo pospeševanje, boste dosegli največji pospešek pri vožnji v načinu **D** ali **M**. Menjalnik prestavi v nižjo prestavo glede na število vrtljajev motorja.

Napaka

V primeru okvare zasveti , na instrumentni plošči pa se prikaže sporočilo.

Opozorila o vozilu ⇨ stran 92.

Elektronsko krmiljenje menjalnika dovoljuje samo uporabo tretje prestave. Menjalnik ne prestavlja več samodejno. Ne vozite hitreje od 100 km/h. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Prekinitev napajanja z električnim tokom

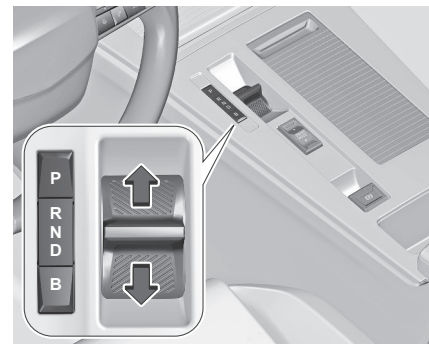
V primeru prekinitve napajanja z električnim tokom ni možno izbrati drugega načina, ko je izbran način **P**.

Vlečenje vozila ⇨ stran 202.

Če je akumulator vozila izprazenjen, zaženite motor s premostitvenimi kabli ⇨ stran 201.

Če akumulator vozila ni vzrok napake, se obrnite na servisno delavnico.

Avtomatski menjalnik (vozilo PHEV)



P parkirni način

R način za vzvratno vožnjo

N nevtralni način

D (samodejni) način vožnje

B način zaviranja (samodejni način vožnje z enim pedalom)

Po premiku se izbirna ročica vrne v srednji položaj. Izbrana prestava je prikazan na instrumentni plošči.

Če izbirno ročico premaknete čez točko upora, ta preskoči nevtralni način **N**. Nikoli ne pritiskejte zavornega pedala in pedala za plin istočasno.

Ko je izbran način **D** ali **R**, se začne vozilo počasi premikati, ko se zavora sprosti.

Način parkiranja **P**

Za vklop načina **P** pritisnite gumb **P**, ko vozilo miruje. V načinu **P** so sprednja kolesa vozila blokirana.

Za izklop načina **P**, pritisnite zavorni pedal in izberite želeni način.

Način **P** se samodejno vključi, ko

- izklopite kontakt
- se voznikova vrata odprejo pri hitrosti vozila pod 5 km/h
- če ste za nekaj časa izbrali **N**

če se vozilo premika prehitro, se **P** ne aktivira.

Način za vzvratno vožnjo **R**

Za prestavljanje v položaj **R** ali iz njega mora vozilo mirovati in treba je pritisniti zavorni pedal.

Svarilo

Vklop **R**, medtem ko se vozilo premika naprej, lahko poškoduje samodejni menjalnik. **R** izberite šele, ko se je vozilo že ustavilo.

Nevtralni položaj **N**

V tem načinu pogonski sistem ne prenaša navora kolesom.

Samodejni način **D**

Napotek

Za boljšo vožnjo in obvladovanje vozila na spolzki cesti vozite v **D**.

Ta način je predviden za običajno vožnjo.

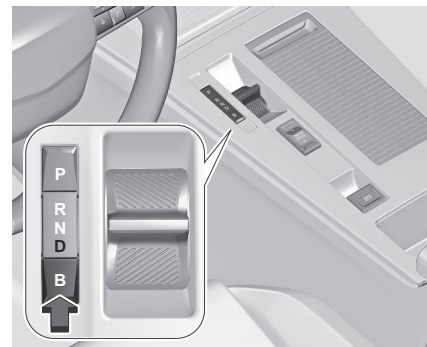
Samodejni način vožnje **B** z enim pedalom

V tem načinu se hitrost vozila bistveno zmanjša, tako da spustite pedal za plin, ne da bi pritisnili na zavorni pedal.

Uporabite **B** pri vožnji po strmem klancu navzdol, v globokem snegu ali prometu stop-and-go.

⚠ Opozorilo

V primeru ekstremnih temperatur ali če je visokonapetostni akumulator skoraj povsem napolnjen, se lahko zavorna sila regenerativnega zaviranja začasno zmanjša. Če zavorna sila ni dovolj visoka, mora biti voznik pripravljen na uporabo zavorne stopalke.



Za vklop **B** izberite **D** in pritisnite gumb **B**. Za izklop **B** pritisnite gumb **B**.

Regenerativno zaviranje ⇒ stran 117 .

Izklop samodejnega delovanja električne parkirne zavor

Za ta postopek glejte opis samodejne parkirne zavor.

Parkirna zavora ⇒ stran 115 .

Značilnosti vozila PHEV

Električni motor je vgrajen v avtomatski menjalnik.

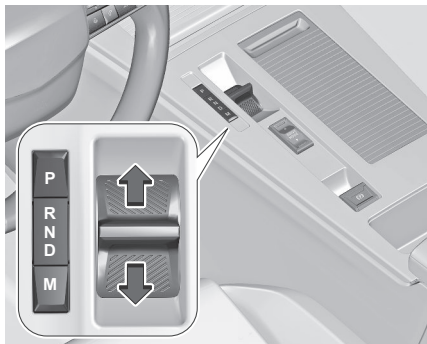
Kadar je mogoče, vozilo poganja električni motor. Poleg tega lahko izberete način vožnje.

Načini vožnje ⇒ stran 125 .

Visokonapetostni akumulator se polni s polnilnim kablom in dodatno z motornim zaviranjem.

Avtomatski menjalnik 48-voltnega hibridnega vozila

Avtomatski menjalnik omogoča ročni in samodejni način prestavljanja.



Premaknite izbirno ročico ali pritisnite ustrezne gumbe.

- P** parkirni način
- R** način za vzvratno vožnjo
- N** nevtralni način
- D** (samodejni) način vožnje
- M** ročni način

Po premiku se izbirna ročica vrne v srednji položaj. Izbrana prestava je prikazan na instrumentni plošči.

Če izbirno ročico premaknete čez točko upora, ta preskoči nevtralni način **N**. Nikoli ne pritiskajte zavornega pedala in pedala za plin istočasno.

Ko je izbran način **D** ali **R**, se začne vozilo počasi premikati, ko se zavora spusti.

Način parkiranja P

Za vklop načina **P** pritisnite gumb **P**, ko vozilo miruje. V načinu **P** so sprednja kolesa vozila blokirana.

Za izklop načina **P**, pritisnite zavorni pedal in izberite želeni način.

Način **P** se samodejno vključi, ko

- izklopite kontakt
- se voznikova vrata odprejo pri hitrosti vozila pod 2 km/h
- **N** je že nekaj časa izbran. Če se vozilo premika prehitro, se **P** ne aktivira.

Način za vzvratno vožnjo R

Za prestavljanje v položaj **R** ali iz njega mora vozilo mirovati in treba je pritisniti zavorni pedal.

Svarilo

Vklop **R**, medtem ko se vozilo premika naprej, lahko poškoduje samodejni menjalnik. **R** izberite šele, ko se je vozilo že ustavilo.

Nevtralni položaj N

V tem načinu pogonski sistem ne prenaša navora kolesom.

Samodejni način D

Napotek

Za boljšo vožnjo in obvladovanje vozila na spolzki cesti vozite v **D**.

Ta način je predviden za običajno vožnjo.

Ročni način prestavljanja M

Izbrana prestava se prikaže na instrumentni plošči.

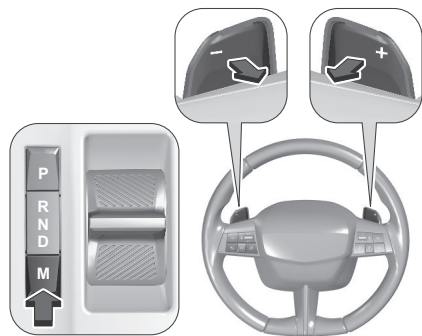
V tem načinu lahko prestavljate prestave ročno z ročicama na volanu.

Ročni način prestavljanja **M** je mogoče izbrati le, ko je izbran položaj **D**.

Izbrana prestava se prikaže na instrumentni plošči.

Pri izbiri višje prestave pri prenizkem številu vrtljajev motorja ali pri izbiri nižje prestave pri previsokem številu vrtljajev motorja menjalnik ne bo vklopil izbrane prestave. Na instrumentni plošči se lahko pojavi sporočilo.

Do samodejnega preklopa v višjo prestavo v ročnem načinu ne pride pri visokem številu vrtljajev motorja.



Pritisnite tipko **M**.

Za ročno prestavljanje potegnite lopatici na volanu.

Povlecite desno ročico **+** ali izbirno ročico prestavite v višjo prestavo.

Povlecite levo ročico **-** ali izbirno ročico prestavite v nižjo prestavo.

Z več zaporednimi potegi lahko preskočite posamezne prestave. Za vrnitev v **D** znova pritisnite **M**.

Izklop samodejnega delovanja električne parkirne zavore

Za ta postopek glejte opis samodejne parkirne zavore.

Parkirna zavora ⇒ stran 115 .

Oznaka menjave prestave

Simbol ▲ ali ▼ s številko ob njem se prikaže, kadar je priporočeno menjati prestavo zaradi varčevanja z gorivom.

Znak za prestavljanje se pojavi samo v ročnem načinu prestavljanja.

Zaviranje z motorjem

Zaviranje z motorjem je mogoče samo v povezavi z ročnim načinom prestavljanja. Da boste dobro izkoristili motorno zaviranje pri vožnji po klancu navzdol, pravočasno prestavite v nižjo prestavo.

Elektronsko krmiljeni vozní programi

Program delovne temperature se vključi takoj po zagonu motorja in deluje kot zakasnitev prestavljanja v višjo prestavo (pri višjem številu vrtljajev). S tem katalizator veliko hitreje doseže delovno temperaturo.

Adaptivni programi samodejno prilagodijo prestavljanje pri vzponih in spustih po strmih klancih.

V snežnih ali ledenih razmerah oziroma na spolzki cesti elektronsko krmiljenje menjalnika vozniku omogoča, da za speljevanje izbere prvo, drugo ali tretjo prestavo.

Kickdown (naglo pospeševanje)

Če pedal za plin pritisnete čez zaporo za naglo pospeševanje, boste dosegli največji pospešek pri vožnji v načinu **D** ali **M**. Menjalnik prestavi v nižjo prestavo glede na število vrtljajev motorja.

Napaka

V primeru okvare se na instrumentni plošči prikaže sporočilo.

Opozorila o vozilu ⇒ stran 92 .

Elektronsko krmiljenje menjalnika dovoljuje samo uporabo tretje prestave. Menjalnik ne prestavlja več samodejno. Ne vozite hitreje od 100 km/h. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Prekinitev napajanja z električnim tokom

V primeru prekinitve napajanja z električnim tokom ni možno izbrati drugega načina, ko je izbran **P**.

Vlečenje vozila ⇒ stran 202 .

Če je akumulator vozila izprazenjen, zaženite motor s premostitvenimi kabli ⇒ stran 201 .

Če akumulator vozila ni vzrok napake, se obrnite na servisno delavnico.

Značilnosti hibridnih vozil 48 V

Električni motor deluje med zagonom in pospeševanjem. Vožnja izključno na električni pogon je možna pri nizkih hitrostih, npr. pri parkiranju ali vožnji s pogostim zaustavljanjem in speljevanjem. Pri vožnji po avtocestah z naklonom s hitrostjo manj kot 145 km/h se **ICE** samodejno izklopi, kadar je to mogoče, in vozilo na kratki razdalji poganja električni motor.

Električna Pogonska Enota

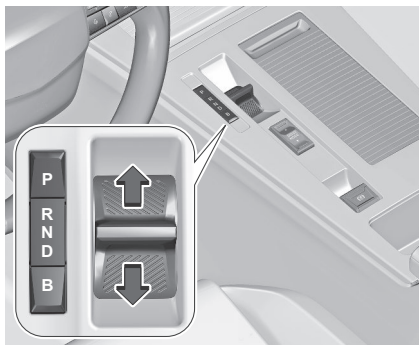
Vozilo uporablja električno pogonsko enoto z 1-stopenjskim menjalnikom.

Svarilo

Če se vam zdi, da vozilo počasi pospešuje ali se ne odziva, ko poskušate voziti hitreje, ne nadaljujte z vožnjo. Električna pogonska enota se lahko poškoduje. Čim prej se obrnite na servisno delavnico.

Svarilo

Vrtenje pnevmatik ali zadrževanje vozila na enem mestu na klancu samo s pomočjo pedala za plin lahko poškoduje električno pogonsko enoto. Če ste obtičali, ne obračajte pnevmatik. Ko se ustavite na klancu, za zadrževanje vozila na mestu uporabite zavore.



Premaknite izbirno ročico ali pritisnite ustrezne gumba.

P : parkirni način

R : način za vzvratno vožnjo

N : nevtralni način

D : način vožnje (samodejni)

B : način zaviranja (samodejni način vožnje z enim pedalom)

Po premiku se izbirna ročica vrne v srednji položaj. Izbrana prestava je prikazan na instrumentni plošči. Če izbirno ročico premaknete čez točko upora, ta preskoči nevtralni način **N**. Nikoli ne pritiskajte zavornega pedala in pedala za plin istočasno.

Ko je izbran način **D** ali **R**, se začne vozilo počasi premikati, ko se zavora sprosti.

Način parkiranja P

Za vklop načina **P** pritisnite gumb **P**, ko vozilo miruje. V načinu **P** so sprednja kolesa vozila blokirana.

Za izklop načina **P**, pritisnite zavorni pedal in izberite želeni način.

Način **P** se samodejno vključi, ko

- izklopite kontakt
- se voznikova vrata odprejo pri hitrosti vozila pod 5 km/h
- če ste za nekaj časa izbrali **N**

če se vozilo premika prehitro, se **P** ne aktivira.

Način za vzvratno vožnjo R

Za prestavljanje v položaj **R** ali iz njega mora vozilo mirovati in treba je pritisniti zavorni pedal.

Svarilo

Vklop **R**, medtem ko se vozilo premika naprej, lahko poškoduje samodejni menjalnik. **R** izberite šele, ko se je vozilo že ustavilo.

Nevtralni položaj N

V tem položaju pogonski sistem ne prenaša navora kolesom.

Samodejni način D

Ta način je predviden za običajno vožnjo.

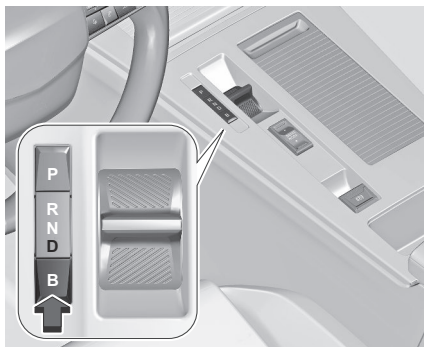
Samodejni način vožnje B z enim pedalom

V tem načinu se hitrost vozila bistveno zmanjša, tako da spustite pedal za plin, ne da bi pritisnili na zavorni pedal.

Uporabite **B** pri vožnji po strmem klanecu navzdol, v globokem snegu ali prometu stop-and-go.

Opozorilo

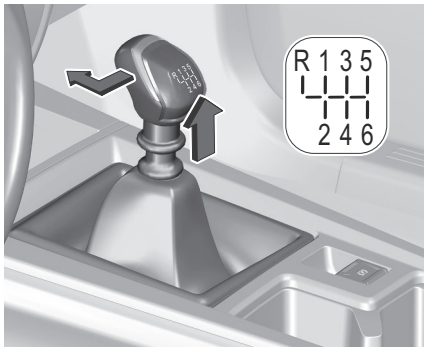
V primeru ekstremnih temperatur ali če je visokonapetostni akumulator skoraj povsem napolnjen, se lahko zavorna sila motornega zaviranja začasno zmanjša. Če zavorna sila ni dovolj visoka, mora biti voznik pripravljen na uporabo zavornega pedala.



B lahko vklopite samo, če je izbran **D**. Pritisnite gumb **B**. Za izklop **B** pritisnite gumb **B**.

Regenerativno zaviranje ⇒ stran 117 .

Ročni Menjalnik



Za vklop vzratne prestave med mirovanjem vozila in v prostem

teku pritisnite pedal sklopke, povlecite obroček pod glavo izbirne ročice in prestavite.

Če ni možno prestaviti v vzratno prestavo, ponovno pomaknite izbirno ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke. Nato ponovno pomaknite v prestavo.

Ne povzročajte nepotrebnega drsenja sklopke.

Pri prestavljanju pritisnite pedal sklopke do konca. Med vožnjo naj noga ne počiva na pedalu sklopke.

Če sistem nekaj časa zaznava zdrsavanje sklopke, se moč motorja zmanjša. Pojavi se opozorilo na instrumentni plošči. Spustite sklopko.

Svarilo

Vožnja z roko na izbirni ročici ni priporočljiva.

Oznaka menjave prestave ⇒ stran 117 .

Sistem Stop-start ⇒ stran 113

Sprostitev Vrtenja Koles

V določenih situacijah, npr. v avtomatski avtopralnici ipd., je treba po zaustavitvi motorja omogočiti prosto vrtenje koles. Da omogočite prosto vrtenje koles, mora vozilo mirovati, motor mora teči, voznikova vrata pa morajo biti zaprta.

ICE in BEV

1. Pritisnite zavorni pedal in izberite **N**.
2. V petih sekundah pritisnite in držite zavorni pedal, izključite vžig in premaknite izbirno ročico naprej ali nazaj.
3. Sprostite zavorni pedal in vključite vžig.
4. Pritisnite in držite zavorni pedal in pritisnite stikalo **(P)**.
5. Sprostite zavorni pedal in izklopite vžig.

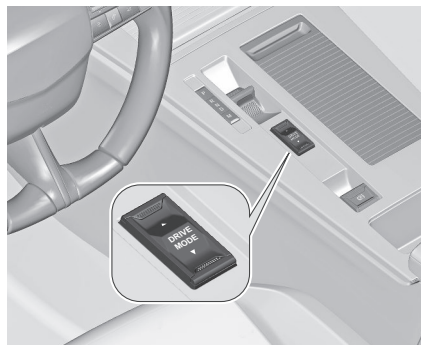
Na instrumentni plošči se prikaže sporočilo, ki nakazuje, da so kolesa odblokirana za naslednjih 15 minut. Za vrnitev v normalni način delovanja pritisnite in držite zavorni pedal, zaženite motor in pritisnite **P**.

Hibrid 48 V

Pri ugasnjenem motorju ni prostega teka.

Stikalo Za Izbiro Načina Vožnje

Načini vožnje



Želeni način vožnje lahko izberete s prikazanim preklopnim stikalom. Vrste pogonskega sistema ➔ stran 4 .

ICE/Hibrid 48 V

Na voljo so naslednji načini vožnje.

Normalni način

Nastavitve v tem načinu so nastavljene privzeto. Vsakič ko je vžig vklopljen, se izbere ta način.

Športni način

Vozila z ročnim menjalnikom: Ta način omogoča bolj dinamično vožnjo s posegi v servo volan, pedal za plin in možnostjo prikaza dinamičnih nastavitev vozila na armaturni plošči.

Vozila z avtomatskim menjalnikom: Ta način omogoča bolj dinamično vožnjo s posegi v servo volan, pedal za plin in menjalnik. Nekatere različice omogočajo prikaz dinamičnih nastavitev vozila na armaturni plošči in vklop/izklop barve prikaza.

Način Eco

Ta način zmanjša porabo goriva z optimizacijo delovanja ogrevanja in klimatske naprave.

Med drsenjem je motor v prostem teku z zmanjšanim zaviranjem z motorjem.

PHEV

Na voljo so naslednji načini vožnje.

Športni način

Ta način združuje moč motorja z notranjim izgorevanjem in elektromotorja. Ta način je popolnoma električna vožnja za hitrosti pod 30 km/h.

Hibridni način

Ta način optimizira porabo goriva vozila s sočasnimi ali izmeničnim delovanjem motorja z notranjim zgorevanjem in električnega motorja, kar je odvisno od pogojev in sloga vožnje.

Ta način omogoča vožnjo v 100-% električnem načinu, če je stanje napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja dovolj visoko in če zahteve po pospeševanju niso visoke.

Električni način

V tem načinu vozilo poganja samo električni motor.

Električni pogon je na voljo pri hitrosti pod 135 km/h.

To je privzeti način ob zagonu vozila. Če pogoji tega načina ne dovoljujejo, se prikaže ustrezno sporočilo in izbere se hibridni način.

BEV

Na voljo so naslednji načini vožnje.

Športni način

Nastavitve v tem načinu omogočajo bolj dinamično vožnjo. Dinamične parametre vozila je mogoče prikazati na instrumentni plošči.

Ta način omogoča največjo izhodno moč električnega motorja.

Normalni način

Nastavitve v tem načinu so nastavljene privzeto. Vsakič ko je vžig vklopljen, se izbere ta način.

Da se optimizira doseg, se izhodna moč električnega motorja zmanjša.

Način Eco

Zmanjša porabo goriva z optimizacijo delovanja ogrevanja in klimatske naprave ter, glede na različico, pedala za plin, avtomatskega menjalnika in indikatorja prestavljanja.

Med drsenjem je motor v prostem teku z zmanjšanim zaviranjem z motorjem. Za optimizacijo dosega se zmanjšata moč električnega motorja in ogrevanje.

Izpušni plini

Nevarnost

Izpušni plini motorja vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki je brez barve in vonja in je lahko ob vdihavanju smrten. Če izpušni plini zaidejo v notranjost vozila, odprite okna. Vzrok napake naj nemudoma odpravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Izogibajte se vožnji z odprtim prtljažnikom, sicer lahko izpušni plini zaidejo v vozilo.

Izpušni Filter

Samodejni postopek čiščenja

Izpušni filter prestreže dizelske saje, da se ne sprostijo z izpušnimi plini v okolico. Začetek nasičenosti izpušnega filtra je

označen z začasno osvetlitvijo  ali , ki jo spremlja sporočilo na instrumentni plošči.

Takoj ko bo mogoče, izvedite postopek regeneracije filtra z vožnjo nad 60 km/h, dokler kontrolna lučka ne ugasne.

Napotek

Pri novem vozilu lahko prve postopke regeneracije izpušnega filtra spremlja vonj po zažganem, kar je običajno. Po dolgotrajnem delovanju vozila pri zelo nizki hitrosti ali v prostem teku lahko pri pospeševanju iz izpušne cevi izhaja vodna para. To na obnašanje vozila ali okolja ne vpliva.

Postopka čiščenja ni mogoče izvesti

Če indikator  ali  ne ugasne in se poleg tega sproži zvočno opozorilo ali prikaže sporočilo, to pomeni, da je nivo dodatka za izpušni filter prenizek.

Takoj napolnite posodo z dodatkom. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Katalizator

Katalizator zmanjša delež škodljivih sestavin v izpušnih plinih.

Napotek

Vrste oz. kakovosti goriva, ki niso navedene, lahko poškodujejo katalizator ali elektronske sestavne dele.

Neizgorelo gorivo pregreje in poškoduje katalizator.

Zato se izogibajte pretirani uporabi zaganjalnika, izpraznitvi rezervoarja za gorivo in zagonu motorja s potiskanjem ali vleko.

V primerih neenakomernega teka hladnega motorja, občutno zmanjšane zmogljivosti motorja ali drugih nenavadnih motenj nemudoma poiščite servisno delavnico. V nujnih primerih lahko za kratek čas nadaljujete s počasno vožnjo na nizkem številu vrtljajev motorja.

AdBlue

Splošne informacije

Selektivna katalitična redukcija (BlueInjection) je tehnologija, ki občutno znižuje vsebnost dušikovih oksidov v emisiji izpušnih plinov. Pri tem se v

izpušni sistem vbrizgava tekočina za izpušne pline dizelskih motorjev (DEF). Amoniak, ki se sprošča iz tekočine, reagira z dušikovimi oksidi (NOx) v izpušnem plinu, tako da nastaneta dušik in voda.

Oznaka te tekočine je AdBlue®. To je nestrupena, nevnetljiva tekočina brez barve in vonja, sestavljena iz 32 % sečne kisline in 68 % vode.

Opozorilo

Izogibajte se stiku oči ali kože z AdBlue®.
V primeru stika z očmi ali kožo izperite z vodo.

Svarilo

Izogibajte se stiku barve s tekočino AdBlue®.
V primeru stika sperite z vodo.

Tekočina AdBlue zmrzuje pri temperaturi pribl. -11 °C. Za nemoteno zmanjševanje emisij pri nizkih temperaturah je vgrajen grelnik tekočine AdBlue. Grelnik tekočine AdBlue deluje samodejno.

Pri temperaturi, nižji od navedene, se v določenih okoliščinah lahko prikaže sporočilo o napaki na instrumentni plošči. V tem primeru parkirajte vozilo na mestu

z višjo temperaturo okolice in počakajte, da se AdBlue utekočini.

Napotek

Zamrznjena in ponovno utekočinjena tekočina AdBlue je uporabna brez izgube kakovosti.

Običajna poraba tekočine AdBlue znaša približno 2 l na 1.000 km, vendar je pri določenih načinih vožnje (npr. visoka obremenitev ali vleka) lahko tudi višja.

Opozorila o količini

Sporočila, ki se prikazujejo na instrumentni plošči, so odvisna od razdalje, ki jo je mogoče prevoziti s preostalo količino tekočine AdBlue. Sporočila in omejitve so zakonsko predpisani.

1. Prva opozorilna raven se sproži, ko je ocenjeni doseg s tekočino AdBlue med 2400 km in 800 km. Ko vklopite vžig se bo to opozorilo enkrat na kratko prikazalo skupaj z izračunanim dosegom. Poleg tega zasveti kontrolna lučka , oglasi se tudi zvočno opozorilo. Z vožnjo je mogoče nadaljevati brez omejitev.
2. Naslednja raven opozoril se začne, ko je ocenjeni doseg za tekočino AdBlue pod 800 km. Sporočilo s trenutnim dosegom se prikaže

ob vsakem vklopu kontakta. Poleg tega utripne kontrolna lučka B, oglasi pa se tudi zvočno opozorilo . Tekočino AdBlue morate doliti, preden dosežete naslednjo raven opozorila.

3. Naslednja raven opozoril se začne, ko preostali doseg pade pod 100 km. Sporočilo s trenutnim dosegom se vedno prikaže ob vklopu kontakta. Poleg tega utripne kontrolna lučka , oglasi pa se tudi zvočno opozorilo. Čim prej dolijte tekočino AdBlue, zato da se rezervoar za tekočino AdBlue ne izprazni do konca. V nasprotnem primeru ponovni zagon motorja ne bo mogoč.
4. Zadnja stopnja opozoril nastopi, ko se rezervoar za tekočino AdBlue izprazni. Zagon motorja ni več mogoč. Na instrumentni plošči se prikaže sporočilo. Poleg tega utripne kontrolna lučka , oglasi pa se tudi zvočno opozorilo. Do konca napolnite posodo za AdBlue, sicer ne boste mogli znova zagnati motorja.

Opozorila za visoke emisije

V primeru okvare sistema za nadzor emisij, se lahko na instrumentni plošči prikažejo različna sporočila. Sporočila in omejitve so zakonsko predpisani. Opozorilna sporočila

spremljajo kontrolne lučke  in . Poleg tega se bo oglasilo zvočno opozorilo.

Sledite navodilom opozoril. Če zagon ni mogoč, se obrnite na servisno delavnico.

Dolivanje sredstva AdBlue

Svarilo

Uporabljajte samo tekočino AdBlue®, skladno z evropskimi standardi DIN 70 070 in ISO 22241-1. Ne uporabljajte aditivov. Tekočine AdBlue® ne redčite. V nasprotnem primeru se lahko sistem selektivne katalitične redukcije poškoduje.

Rezervoar za tekočino AdBlue napolnite do vrha. To morate storiti, če je sporočilo o onemogočenem zagonu motorja že prikazano.

Količina za dolivanje AdBlue ⇒ stran 231.

Napotek

Če na bencinski postaji črpalka z ustreznim dulcem ni na voljo, uporabite

posodo ali ročko s tekočino AdBlue z zatesnjenim nastavkom za dolivanje, da preprečite pljuskanje in razlivanje ter to, da bi se hlapi iz rezervoarja tekočine AdBlue ujeli v vsebnik.

Uporabnost tekočine AdBlue je omejena, zato pred vsakim dolivanjem preverite rok trajanja.

Napotek

V posodo dolijte tekočino AdBlue do nivoja vsaj 10 l in se tako prepričajte, da je bil nov nivo tekočine AdBlue zaznan. Če ni bilo zaznano uspešno dolivanje tekočine AdBlue:

1. Vozilo deset minut neprekinjeno vozite in zagotovite, da je hitrost vozila vedno nad 20 km/h.
2. Če je bilo dolivanje tekočine AdBlue uspešno zaznano, bodo opozorila ali omejitve za dolivanje tekočine izginile. Če dolivanje tekočine AdBlue ni bilo zaznano, poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici. Če je treba tekočino AdBlue doliti pri temperaturah, nižjih od -11 °C, sistem morda ne bo zaznal dolite tekočine AdBlue. V tem primeru parkirajte vozilo tam, kjer je temperatura okolice višja, in počakajte, da se AdBlue utekočini.

Napotek

Pri odvijanju zaščitnega pokrovčka s polnilnega priključka lahko uhajajo amoniakovi hlapi. Ne vdihavajte jih, saj imajo hlapi oster vonj. Hlapi pri vdihavanju niso škodljivi. Vozilo parkirajte na vodoravni podlagi. Polnilni priključek za tekočino AdBlue je nameščen za loputo odprtine za dolivanje goriva. Loputo odprtine za polnjenje goriva odpirajte samo, ko vozilo miruje.

1. Izključite kontakt.
2. Zaprite vsa vrata, da preprečite vdor amoniakovih hlapov v vozilo.
3. Loputo odprtine za polnjenje goriva odprite s potiskom lopute navznoter.



4. Odvijte zaščitni pokrovček s polnilnega priključka.

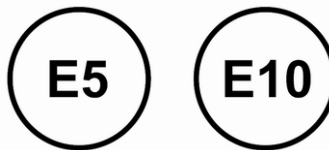
5. Odprite ročko s tekočino AdBlue.
6. Pritrdite en konec cevi na ročko in privijte drugi konec na polnilni priključek.
7. Ročko dvigajte, dokler je ne izpraznite oziroma dokler ne iztočite vse tekočine.
8. Ročko postavite na tla, da izpraznite cev; počakajte 15 sekund.
9. Odvijte cev s polnilnega priključka.
10. Pritrdite zaščitni pokrov in ga vrtite na desno, dokler se ne zaskoči.

Napotek

Ročko za tekočino AdBlue zavržite v skladu z okoljskimi zahtevami. Cev lahko ponovno uporabite po izpiranju s čisto vodo, preden se AdBlue izsuši.

Gorivo**Skladnost Goriv**

Goriva za bencinske motorje



Uporabljajte samo neosvinčeno gorivo, ki ustreza evropskemu standardu EN 228 ali E DIN 51626-1 ali enakovrednemu standardu.

Motor lahko deluje z gorivom, ki vsebuje do 10 % etanola (npr. z vrsto E10). Uporabljajte goriva z ustreznim oktanskim številom. Nižja oktanska vrednost lahko zmanjša moč motorja in navor ter rahlo poveča porabo goriva.

Napotek

Dovoljeno je dodajati samo aditive za bencin, ki ustrezajo standardu B715001.

Svarilo

Ne uporabljajte goriva ali dodatkov za gorivo, ki vsebujejo kovinske spojine, kot so dodatki na osnovi mangana. To lahko povzroči poškodbe motorja.

Svarilo

Uporaba goriva z nižjim oktanskim številom od najnižjega sprejemljivega lahko povzroči nenadzorovano izgorjevanje in poškodbe motorja.

Specifične zahteve glede oktanske vrednosti bencina za posamezne motorje so podane v pregledu podatkov motorjev ⇒ stran 227 .

Posebna nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti navedeno zahtevo.

V nekaterih državah je za pravilno delovanje motorja treba uporabiti določeno vrsto goriva, npr. z določenim oktanskim številom.

Goriva za dizelske motorje

Dizelski motorji podpirajo uporabo biodizelskega goriva, ki je skladno s trenutnimi evropskimi standardi in ga je mogoče kupiti na bencinskih črpalkah:



Dizelsko gorivo, ki ustreza standardu EN590, mešano z biodizelskim gorivom, ki ustreza standardu EN14214 (in vsebuje največ 7 % metilnega estra maščobnih kislin).



Dizelsko gorivo, ki ustreza standardu EN16734, mešano z biodizelskim gorivom, ki ustreza standardu EN14214 (in vsebuje največ 10 % metilnega estra maščobnih kislin).



Parafinsko dizelsko gorivo, ki ustreza standardu EN15940, mešano z biodizelskim gorivom, ki ustreza standardu EN14214 (in vsebuje največ 7 % metilnega estra maščobnih kislin).



Za dizelske motorje je dovoljeno uporabljati gorivo B20 ali B30, ki je skladno s standardom EN16709. Vendar pa ta uporaba, četudi je samo občasna, zahteva posebne vzdrževalne postopke, ki so opredeljeni v poglavju "Zahtevni pogoji".

Za več informacij stopite v stik s servisno delavnico.

Svarilo

Uporaba kakršne koli druge vrste (bio) goriva (rastlinskega ali živalskega olja, čistega ali razredčenega, doma pridobljenega goriva.) je strogo prepovedana (nevarnost poškodbe motorja in sistema za gorivo).

Napotek

Dovoljeno je dodajati samo dodatke za dizelsko gorivo, ki ustrezajo standardu B715000.

Delovanje pri nizki temperaturi

Pri temperaturah pod 0 °C, se lahko nekatere mešanice dizelskega in goriva in biodizla strdijo, zmrznejo ali postanejo želatinaste, kar lahko vpliva na dovajanje goriva. Vžig in delovanje motorja morda ne bosta pravilna. Pri temperaturi okolja pod 0 °C uporabljajte dizelsko gorivo zimske kakovosti.

Pri temperaturah, nižjih od -15 °C, je vozilo priporočljivo parkirati v ogrevani garaži.

Pri skrajno nizkih temperaturah pod -20 °C lahko uporabite gorivo za polarna območja. Uporabe tega goriva v krajih s toplo ali vročo klimo ne priporočamo, saj lahko pride do ugašanja motorja, težav pri zaganjanju in poškodb sistema za vbrizgavanje goriva.

Dolivanje Goriva

⚠ Nevarnost

Pred dolivanjem goriva izključite kontakt in vse zunanje grelnike z zgorevalnimi komorami. Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

⚠ Nevarnost

Gorivo je vnetljivo in eksplozivno. Ne kadite. Ne izpostavljajte odprtemu ognju ali iskram. Če v vozilu zaznate vonj po gorivu, naj vzrok za to takoj odpravijo v servisni delavnici.

Nalepka s simboli na pokrovčku lijaka za dolivanje goriva prikazuje dovoljene vrste goriva. V Evropi so šobe brizgalnih črpalk polnilnih postaj označene s temi simboli. Dotočite samo dovoljeno vrsto goriva.

Svarilo

V primeru, da ste natočili napačno gorivo, ne vključite kontakta.

Loputa odprtine za polnjenje goriva je na zadnji desni strani vozila.



Loputo odprtine za polnjenje goriva odpirajte samo, ko vozilo miruje. Loputo odprtine za polnjenje goriva odprite s potiskom lopute navznoter. Za odpiranje lopute odprtine za polnjenje goriva pri vozilu PHEV je treba najprej sprostiti tlak, da preprečite izpust hlapov goriva.

To lahko traja do ene minute.



Pritisnite . Po sprostitvi tlaka se loputa odprtine za polnjenje goriva odklene in rahlo odskoči.

Dolivanje bencina ali dizelskega goriva

Pokrov se odpre s počasnim vrtenjem le-tega v levo.



Pokrov rezervoarja za gorivo lahko obesite na kavelj na loputi odprtine za polnjenje goriva.

Polnilni nastavek vstavite pokončno v odprtino za dolivanje goriva in ga vstavite z rahlo silo.

Za dolivanje goriva vklopite polnilni nastavek.

Ko se točenje goriva samodejno prekine, je za naknadno dolivanje mogoče največ dvakrat pritisniti polnilni nastavek.

Svarilo

Morebitno razlito gorivo takoj obrišite.

Če želite zapreti pokrov rezervoarja za gorivo, ga obračajte v smeri urinega kazalca, dokler ne slišite klika. Zaprite loputo tako, da se zaskoči.

Pokrov rezervoarja za gorivo

Uporabljajte samo originalne pokrove rezervoarja za gorivo.
Vozila z dizelskim motorjem imajo posebne pokrove rezervoarja.

Poraba Goriva - Izpusti CO₂

Vse vrednosti so kombinirane vrednosti v pogojih WLTP.

ICE

Poraba goriva se giblje med 6,5 in 4,2 l/100 km.

Izpusti CO₂ se gibljejo med 148 in 111 g/km.

PHEV

Poraba goriva se giblje med 1,2 in 1,0 l/100 km.

Izpusti CO₂ se gibljejo med 28 in 22 g/km.

Vrste pogonskega sistema ⇒ stran 4 .

Splošne informacije

Za točne vrednosti pri vašem vozilu glejte potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Ugotavljanje porabe goriva je določeno z direktivo R (EC) št. 715/2007 in št. 2017/1151 (v zadnji veljavni izdaji). Sestavni del nove smernice je tudi podatek o emisiji CO₂.

Navedene podatke moramo razumeti kot okvirno in ne kot dejansko porabo goriva posameznega vozila.

Poraba goriva je odvisna tudi od Vašega osebnega stila vožnje in cestnih ter prometnih razmer.

Vse vrednosti temeljijo na osnovnih EU modelih s standardno opremo.

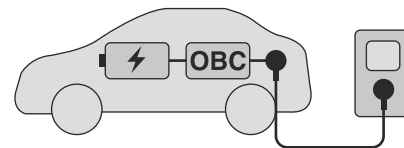
Izračun porabe goriva upošteva maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila. Dodatna oprema utegne povišati porabo goriva, emisijo CO₂ ter znižati najvišjo hitrost.

**Polnjenje
Splošne Informacije****⚠ Opozorilo**

Osebe s srčnim spodbujevalnikom ali podobnimi napravami naj se glede morebitnih previdnostnih ukrepov posvetujejo z zdravnikom.

Če ste v dvomih, se med polnjenjem ne zadržujte v vozilu ali blizu vozila, v bližini polnilnega kabla ali polnilne enote.

Polnjenje visokonapetostnega akumulatorja vozila je odvisno od več dejavnikov:



- visokonapetostni akumulator vozila
- notranji vgrajeni polnilnik (OBC)
- polnilni kabel

• zunanji polnilnik

Polnilni kabel poveže vozilo z zunanjim polnilnikom, ki zagotavlja električno energijo. To je lahko gospodinjstva električna vtičnica, vtičnica **Green'Up**, polnilna postaja Wallbox ali javna polnilna postaja.

Visokonapetostni akumulator lahko polnite samo z enosmernim tokom. Med polnjenjem na gospodinjstvi električni vtičnici, polnilni postaji Wallbox ali polnilni postaji z izmeničnim tokom je treba izmenični tok pretvoriti v enosmerne. To izvede polnilnik v vozilu.

PHEV: Vgrajeni polnilnik (enofazni) je na voljo z močjo 3,7 kW in 7,4 kW.

BEV: Vgrajeni polnilnik (3-fazni) je na voljo z močjo 11 kW.

Vrste pogonskega sistema ⇒ stran 4 . Hitrost polnjenja visokonapetostnega akumulatorja vozila je odvisna od najšibkejšega elementa v polnilni verigi. Za največjo hitrost polnjenja morata biti polnilni kabel in polnilnik medsebojno usklajena.

Napotek

Prepričajte se, da uporabljeni polnilni kabel ustreza vgrajenemu polnilniku v vozilu.

Vrste polnjenja ⇒ stran 133 .

Polnilni kabel ⇒ stran 133 .

⚠ Opozorilo

V primeru udarca, tudi rahlega, ob loputo polnilnega priključka ne uporabite lopute.

Ne razstavljajte ali spreminjajte polnilnega priključka – nevarnost električnega udara in/ali požara! Obrnite se na servisno mrežo ali kvalificirano servisno delavnico.

Poraba električne energije in doseg

Poraba električne energije (kombinirana poraba v skladu z merilnim ciklom WLTP) se giblje med 15,0 to 14,0 kWh/ 100 km. Doseg v povsem električnem načinu je do 67 km.

(PHEV 1. gen.)/ 85 km

(PHEV 2. gen.)/ 418 km (BEV).

Za točne vrednosti pri vašem vozilu glejte potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Ugotavljanje porabe električne energije je določeno z direktivo R (EC) št. 715/2007 in št. 2017/1151 (zadnja veljavna izdaja).

Vrste Polnjenja

Obstajajo različne vrste polnjenja visokonapetostnega akumulatorja vozila.

Časi polnjenja se nanašajo na polnjenje praznega akumulatorja, dokler ni povsem napolnjen.

Polnjenje na polnilnih postajah Wallbox/ polnilnicah z izmeničnim tokom

Polnilna postaja Wallbox/polnilnica je lahko opremljena s polnilnim kablom, ki ga je treba priključiti na polnilno vtičnico vozila.



PHEV: Polnjenje z vgrajenim polnilnikom 3,7 kW in 16 A traja približno tri ure in 25 minut.

Polnjenje z vgrajenim polnilnikom 7,4 kW in 32 A traja približno eno uro in 40 minut.

BEV: Polnjenje z vgrajenim polnilnikom 11 kW traja približno pet ur.

Polnjenje na polnilni postaji z enosmernim tokom



Do približno 80% zmogljivosti akumulatorja se napolni v približno 30 minutah pri moči polnjenja 100 kW. 30 minut pri moči polnjenja 150-160 kW, v odvisnosti od tipa VN akumulatorja v vozilu.

Polnjenje na vtičnicah Green'Up

Visokonapetostni akumulator je mogoče polniti na vtičnici **Green'Up**.

Polnilni kabel priključite v polnilno vtičnico vozila in v vtičnico Green'Up.

PHEV: Čas polnjenja traja približno tri ure in 55 minut.

BEV: Čas polnjenja znaša približno 16 ur in 35 minut.

Polnjenje v gospodinjski električni vtičnici



Visokonapetostni akumulator vozila se lahko napolni na gospodinjski električni vtičnici. Polnilni kabel vtaknite v polnilno vtičnico vozila in v gospodinjsko električno vtičnico.

PHEV: Čas polnjenja traja približno sedem ur in pet minut.

BEV: Polnjenje traja približno 30 ur.

Polnilni kabel

Za posamezne vrste polnjenja se uporabljajo različni polnilni kabli.

Opozorilo

Nepravilna uporaba prenosnih polnilnih kablov lahko privede do požara, električnega udara ali opeklin in povzroči materialno škodo, resne poškodbe ali smrt.

- Ne uporabljajte podaljškov, priključkov z več vtičnicami, razdelilnikov, ozemljitvenih priključkov, prenapetostnih zaščit ali podobnih naprav.

- Ne uporabljajte električne vtičnice, ki je obrabljena ali poškodovana, ali vtičnice, ki vtiča ne drži trdno na mestu.
- Polnilnega kabla ne potapljajte v tekočino.
- Ne uporabljajte električne vtičnice, ki ni pravilno ozemljena.
- Ne uporabljajte električne vtičnice, ki je v tokokrogu z drugimi električnimi napravami.

Opozorilo

Pred uporabo tega izdelka preberite vsa varnostna opozorila in navodila. Neupoštevanje opozoril in navodil lahko privede do električnega udara, požara in/ali resnih poškodb.

Otrok nikoli ne puščajte brez nadzora v bližini vozila, medtem ko se vozilo polni, in nikoli ne dovolite, da bi se otroci igrali s polnilnim kablom.

Če priloženi vtič ne ustreza električni vtičnici, vtiča ne spreminjajte. Poskrbite za to, da usposobljen električar pregleda električno vtičnico. S prsti ne segajte v priključek električnega vozila.

⚠ Nevarnost

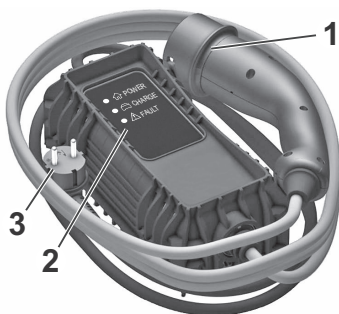
Prisotna je nevarnost električnega udara, ki lahko povzroči telesne poškodbe ali smrt.

Če je kateri koli del polnilnega kabla poškodovan, ga ne uporabljajte.

Pokrova polnilnega kabla ne odpirajte ali odstranjujte.

Servis naj opravlja samo usposobljeno osebje. Polnilni kabel priključite v pravilno ozemljeno vtičnico s kabli, ki niso poškodovani.

Osnovni gospodinjski kabel (način 2)/ razširjeni gospodinjski kabel (način 2)



1 Vtič za vozilo

2 Indikatorji stanja

3 Vtič za stensko vtičnico

Osnovni gospodinjski kabel (način 2) se uporablja za polnjenje na gospodinjski električni vtičnici. Osnovni gospodinjski kabel (način 2) sestoji iz vtiča vozila, nadzorne enote in vtiča za gospodinjsko električno vtičnico. Nadzorna enota ima vgrajen krmilnik polnjenja in več svetlečih diod, ki prikazujejo stanje polnjenja. Razširjeni gospodinjski kabli (način 2) so podobni osnovnim gospodinjskim kablom (način 2). Vendar pa je zmogljivost polnjenja razširjenih gospodinjskih kablov (način 2) boljša od zmogljivosti polnjenja osnovnih gospodinjskih kablov (način 2). Razširjeni gospodinjski kabli (način 2) se uporabljajo za vtičnice Green'Up, ki jih mora stranki vgraditi pooblašteni električar.

Indikatorji stanja polnilnega kabla

Po priklopu polnilnega kabla se bo izvedel hiter samodejni preizkus in vsi indikatorji stanja bodo za trenutek zasvetili. Za funkcije indikatorjev stanja glejte navodila proizvajalca polnilnega kabla.

Pomembne informacije o prenosnem polnjenju električnega vozila

- Polnjenje električnega vozila lahko pomeni večjo obremenitev za električni sistem zgradbe od običajnega gospodinjskega aparata.
- Preden vtaknete vtič v električno vtičnico, naj usposobljeni električar pregleda in preveri električni sistem (električno vtičnico, kable, odcepe in zaščitne naprave) za neprekinjeno visoko obremenitev pri 10 A.
- Električne vtičnice se lahko obrabijo pri običajni uporabi ali se sčasoma poškodujejo, zaradi česar so neprimerne za polnjenje vozila BEV.
- Med polnjenjem preverite električno vtičnico/vtič in prenehajte z uporabo, če je električna vtičnica/vtič vroč, nato pa naj usposobljeni električar popravi električno vtičnico.
- Na prostem vtaknite vtič v električno vtičnico, ki je med uporabo zaščitena pred vremenskimi vplivi.
- Namestite polnilni kabel, da zmanjšate obremenitev električne vtičnice/vtiča.

Polnilni kabel za način 3



1 Vtič za vozilo

2 Vtič za Wallbox/polnilno postajo z izmeničnim tokom

Polnilni kabli za način 3 se uporabljajo za polnjenje na polnilni postaji Wallbox in polnilni postaji z izmeničnim tokom. Polnilni kabel za način 3 ima vtič za vozilo in vtič za polnilno postajo Wallbox/polnilno postajo z izmeničnim tokom. Polnilne postaje Wallbox/polnilne postaje z izmeničnim tokom lahko imajo integriran polnilni kabel za način 3. Za več informacij o polnilnem kablu za način 3 glejte navodila proizvajalca polnilnega kabla.

Polnilni kabel za način 4

Napotek

Uporabljajte samo polnilne kable za enosmerni tok, krajše od 30 metrov. Polnilni kabli za način 4 se uporabljajo za polnjenje z enosmernim tokom. Ker so polnilni kabli za način 4 vgrajeni v polnilne postaje z enosmernim tokom, imajo samo vtič za vozilo.

Visokonapetostni Akumulator

 Opozorilo

Poškodba visokonapetostnega akumulatorja ali visokonapetostnega sistema lahko privede do električnega udara, pregrevanja ali požara. Če je bilo vozilo poškodovano ali prizadeto zaradi zmernega do hudega trka, ga mora čim prej pregledati usposobljeno osebje. Do opravljenega tehničnega pregleda mora biti vozilo parkirano na prostem, in sicer na razdalji najmanj 5 metrov od kakršnih koli objektov ali drugih vnetljivih predmetov. Če je bilo vozilo poškodovano ali prizadeto zaradi poplave ali požara, ga nikakor ne smete premikati in ga mora čim prej pregledati usposobljeno osebje.

Da ohranite doseg in trajnost visokonapetostnega akumulatorja, priporočamo naslednje:

- Če je le mogoče, visokonapetostnega akumulatorja ne polnite nad 80 %.
- Visokonapetostnega akumulatorja ne izpraznite povsem.
- Vozilo naj ne miruje predolgo (več kot dvanajst ur), če je raven napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja nizka ali visoka. Najprimernejše stanje napolnjenosti je med 20 in 40 %.
- Omejite čas hitrega polnjenja.
- Vozila ne izpostavljajte temperaturam pod -30 °C in nad 60 °C dlje kot 24 ur.
- Izogibajte se polnjenju vozila pri nizkih temperaturah (razen če ste vozilo pred tem uporabljali več kot 20 minut) ali temperaturah nad 30 °C.
- Visokonapetostnega akumulatorja ne uporabljajte kot generator energije.
- Visokonapetostnega akumulatorja ne polnite z generatorjem.

Uhajanje

Poškodba visokonapetostnega akumulatorja lahko povzroči takojšnje ali

naknadno uhajanje strupenih plinov ali tekočin. Priporočamo naslednje:

- V primeru požara ali pomoči v nujnih primerih vedno sporočite, da je vozilo opremljeno z visokonapetostnim akumulatorjem.
- Nikoli se ne dotikajte tekočin, ki iztekajo iz visokonapetostnega akumulatorja.
- Ne vdihavajte plinov, ki uhajajo iz visokonapetostnega akumulatorja, saj so strupeni.
- V primeru incidenta ali nezgode se odmaknite od vozila, ker so izstopajoči plini vnetljivi in bi lahko povzročili požar.
- Če je nivo hladilne tekočine prenizek, dolijte manjkajočo količino tekočino, vzrok za njeno pomanjkanje pa naj odpravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Polnjenje

Opozorilo

Osebe s srčnim spodbujevalnikom ali podobnimi napravami naj se glede morebitnih previdnostnih ukrepov posvetujejo z zdravnikom.

Če ste v dvomih, se med polnjenjem ne zadržujte v vozilu ali blizu vozila, v bližini polnilnega kabla ali polnilne enote.

Za zagotovitev združljivosti vtiča in vtičnice se uporabljajo različne nalepke. Nalepke so na notranji strani vratc polnilne vtičnice vozila. Pazite, da povežete samo kabel enake vrste.



Vtič ali vtičnica tipa 2, ki se uporablja za izmenični tok.



Vtič ali vtičnica FF, ki se uporablja za enosmerni tok

Opozorilo

Izogibajte se vdoru tekočin v polnilno odprtino vozila, vtič vozila polnilnega kabla in domačo električno vtičnico.

Pri polnjenju na javni polnilni postaji z izmeničnim tokom/javni polnilni postaji z enosmernim tokom upoštevajte navodila za uporabo ustreznega polnilne postaje. Pri javnih polnilnih postajah z izmeničnim tokom morda ne bo na voljo integriranega polnilnega kabla. V tem primeru je potreben prenosni polnilni kabel za način 3.

Opozorilo

Ko polnite v domači električni vtičnici, uporabite samo vtičnico, ki je pravilno ozemljena in zaščitena z diferenčnim stikalom 30 mA.

Uporabljajte samo domačo električno vtičnico, zaščiteno z odklopnikom, prilagojenim ampérni vrednosti električnega tokokroga.

Električno napeljavo, ki jo nameravate uporabiti, naj pregleda usposobljen električar. Namestitev mora biti v skladu z nacionalnimi standardi in združljiva z vozilom.

Če uporabljate namensko domačo električno vtičnico, naj jo namesti usposobljen električar. Prepričajte se, da električna vtičnica, vtič in kabel ne prenesejo teže krmilne omarice.

⚠ Opozorilo

Če je na vozilo priključen polnilni kabel, se motor ne zažene. Pojavi se opozorilo na instrumentni plošči.

Če med polnjenjem odklenete vozilo, se postopek polnjenja prekine. Če ne izvedete nobenega dejanja na vratih prtljažnika, vratih ali polnilnem ročaju, se vozilo po 30 sekundah ponovno zaklene in polnjenje se samodejno nadaljuje.

Ne segajte v motorni prostor. Nekateri predeli lahko ostanejo zelo vroči tudi eno uro po polnjenju, poleg tega pa se lahko kadar koli vklopi ventilator.

⚠ Opozorilo

Prepričajte se, da so vratca polnilne vtičnice zaprta. Ne puščajte polnilnega kabla priključenega na gospodinjski električni vtičnici.

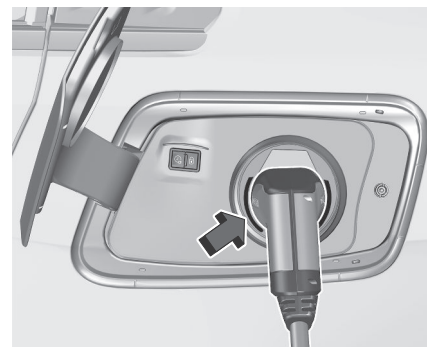
- 1 Prestavite v **P** in izklopite vozilo.



- 2 Potisnite vratca polnilne vtičnice na označenem mestu z dvema »oznakama/črtama« v sredini zadnje strani vratc.
- 3 Po potrebi vzemite polnilni kabel iz prtljažnika.
- 4 Po potrebi priključite vtič polnilnega kabla v ustrezno vtičnico zunanjega vira napajanja.
- 5 Če je potrebno, odstranite zaščitni pokrov z vtiča polnilnega kabla vozila.



- 6 Vtič polnilnega kabla vozila vtaknite v polnilno vtičnico vozila.



Začetek polnjenja označuje zeleni utripajoči indikator stanja na polnilni

vtičnici in kontrolni škatli polnilnega kabla, če je na voljo.



Med polnjenjem se vtič vozila zaklene v polnilno vtičnico in ga ni mogoče odklopiti, medtem ko je polnjenje aktivno.

🔒 indikator zasveti.

Preklic postopka polnjenja

Napotek

Na javnih polnilnih postajah lahko preklic in poznejša nadaljevanje postopka polnjenja povzroči dodatne stroške. Ko se postopek polnjenja začne, je mogoče odkleniti samo voznikova vrata, ne da bi pri tem preklicali postopek polnjenja. Zato v osebnih nastavitvah vozila vklopite funkcijo samo voznikova vrata.

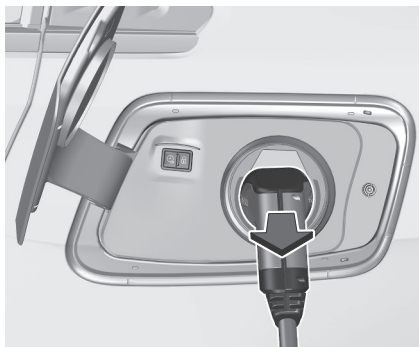
Za preklic postopka polnjenja kadar koli pritisnite 🔒 na daljinskem upravljalniku. Če je v osebnih nastavitvah vozila aktivirana funkcija samo voznikova vrata in želite v katerem koli trenutku preklicati

postopek polnjenja, dvakrat pritisnite 🔒. Centralno zaklepanje → stran 9
Nastavitev vozila po meri → stran 105

Konec polnjenja

Visokonapetostni akumulator je napolnjen do konca, ko indikator stanja na polnilni vtičnici neprekinjeno sveti zeleno.

- 1 Odklenite vozilo, preden odstranite vtič vozila iz polnilne vtičnice. Če je vozilo že odklenjeno, zaklenite vozilo in ga ponovno odklenite.



- 2 Odklopite vtič polnilnega kabla vozila iz polnilne vtičnice v 30 sekundah po odklepanju.
- 3 Vrata polnilne vtičnice zaprite tako, da trdno pritisnete na sredini, da se pravilno zaprejo.
- 4 Iztaknite polnilni kabel iz zunanjega vira napajanja.
- 5 Po potrebi shranite polnilni kabel v prtlačnik.

Vozila ni mogoče voziti, medtem ko je polnilni kabel priključen v vozilo.

Omejevalnik polnjenja akumulatorja

Funkcija omejevalnika polnjenja akumulatorja je del sistemov, zasnovanih za ohranjanje celovitosti in zmogljivosti akumulatorja med celotno življenjsko dobo vozila.

Ta omejitev je nastavljena na 80 % za vsakodnevno uporabo.

Če želite izjemoma spremeniti omejitev polnjenja, npr. za daljša potovanja, lahko to omejitev onemogočite in polnite do 100 %.

Napotek

Ta omejitev ne velja za hitro polnjenje z enosmernim tokom (način 4).

Napotek

Ob dobavi novega vozila je možno, da omejevalnik polnjenja ni aktiviran. Preverite in po potrebi aktivirajte omejevalnik.

Aktiviranje

Če omejitev polnjenja akumulatorja ni omogočena, jo lahko ročno omogočite.



- Odprite aplikacijo **Energija**
- Pojdite na zavihek **Polnjenje**
- Omogočite **omejitev polnjenja**.

Napotek

80-odstotna omejitev polnjenja ob aktiviranju velja samo za načina 2 in 3. Odloženo polnjenje je mogoče samo pri načinih 2 in 3.

Deaktiviranje

- Odprite aplikacijo **Energija**
- Pojdite na zavihek **Polnjenje**
- Onemogočite **omejitev polnjenja**.

 Opozorilo

Omejitve polnjenja ni priporočljivo puščati onemogočene, saj sčasoma

negativno vpliva na stanje akumulatorja in zmanjša splošno zmogljivost.

Programabilno Polnjenje

Po privzeti nastavitvi se polnjenje začne takoj, ko je polnilni kabel priključen v polnilno vtičnico vozila. Možno je tudi načrtovati polnjenje s pomočjo informacijskega prikazovalnika.

Programabilno polnjenje je mogoče samo pri polnjenju na gospodinjinski električni vtičnici/vtičnici **Green'Up** ali polnilni postaji Wallbox.

Programabilno polnjenje je na voljo tudi z aplikacijo **MyOpel App**.

Napotek

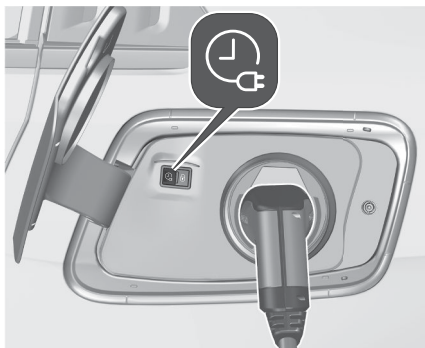
V vozilih brez vgrajenega navigacijskega sistema je mogoče programirati polnjenje samo z aplikacijo **MyOpel App**.



1. Pritisnite 



- 2 Dotaknite se 
- 3 Izberite **Polnjenje**
- 4 Dotaknite se 
- 5 Določite, po koliko urah in minutah se začne postopek polnjenja.
- 6 Dotaknite se V redu.
- 7 Priklopite vozilo.



8 V eni minuti pritisnite , da vklopite programabilno polnjenje.

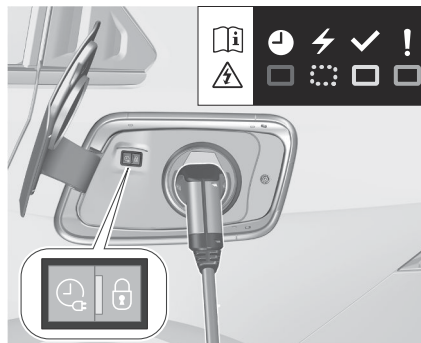
9 Odvisno od različice zaklenite vozilo.

Indikator stanja sveti modro, kar označuje, da je programabilno polnjenje aktivno.

Polnjenje ⇒ stran 132 .

Stanje polnjenja ⇒ stran 141 .

Stanje Polnjenja



Če je vozilo priključeno na električno omrežje in je vžig izklopljen, indikator stanja polnjenja kaže naslednje:

- Sveti belo: pozdravna osvetlitev, ko so odprta vratca polnilne vtičnice
- Sveti zeleno: polnjenje je končano
- Utripa zeleno: polnjenje visokonapetostnega akumulatorja je v teku, polnjenje zunanijih naprav je v teku
- Sveti modro: programabilno polnjenje je aktivno
- Sveti rdeče: okvara

Okvaro lahko povzroči vozilo ali električna napeljava na lokaciji stranke.

Dodatni indikatorji stanja polnjenja so na nadzorni enoti osnovnega gospodinskega kabla (način 2)/ razširjenega gospodinskega kabla (način 2).

Polnilni kabel ⇒ stran 133

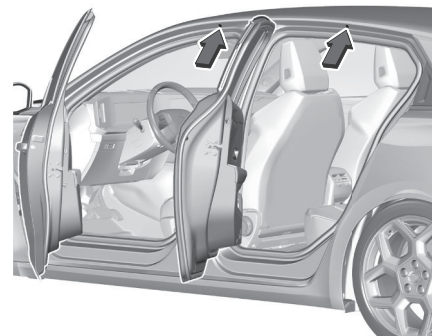
Programabilno polnjenje ⇒ stran 140

Natovarjanje vozila

Sistem Strešnega Prtljažnika

Strešni nosilci

Zaradi varnostnih razlogov in preprečitve poškodb strehe uporabljajte izključno le sisteme strešnih prtljažnikov, ki so izdelani za vaše vozilo. Za več informacij se obrnite na vaš servis.



Odprite vsa vrata.

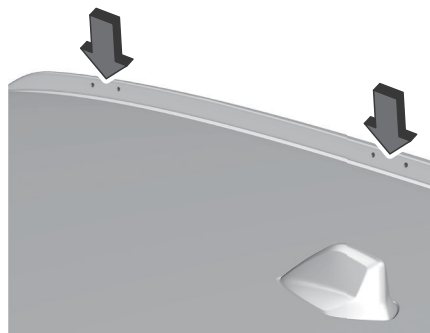
Vpenjalne točke se nahajajo pod vratnimi okviri.

Strešni prtljažnik pritrdite skladno z navodili, ki so mu priložena.

Strešni prtljažnik po uporabi odstranite.

Sports Tourer

Strešni prtljažnik se lahko namesti samo na vozila s strešnimi nosilci.



Oznake na strešnih nosilcih označujejo, kje je treba pritrditi strešni prtljažnik.

Vleka prikolice

Vlečna Kljuka

Splošne informacije

Svarilo
Pri novih vozilih priklopite prikolico samo, ko ste prevozili najmanj 1000 km.

Uporabljajte samo vlečno opremo, ki je odobrena za vaše vozilo.

Priporočamo, da naknadno montažo vlečne opreme izvedejo v servisni delavnici. V tem primeru je potrebno izvesti spremembe na vozilu kot npr. hlajenje in ostali dejavniki.

Vgradnja vlečne kljuke lahko prekrije odprtino za vlečno uho.

V tem primeru uporabite snemljivo vlečno kljuko. Priklopno kroglično palico hranite v vozilu, zato da bo vedno pri roki, če bi jo potrebovali.

Vozne lastnosti, nasveti za vleko

Pred priključitvijo prikolice namastite kroglo vlečne kljuke. Vendar tega ne storite, če se za zmanjšanje zanašanja uporablja stabilizator, ki deluje na vlečno kljuko.

Če je priklopljena prikolica, ne vozite hitreje od 80 km/h. Največja hitrost

je lahko 100 km/h, če je nameščen blažilnik nihanja in dovoljenja bruto teža prikolice ne presega dovoljene obremenitve vozila.

Pri prikolicah s slabo stabilnostjo med vožnjo in bivalnih prikolicah priporočamo uporabo blažilnika nihanja.

Če prikolico prične zanašati, vozite počasneje, ne obračajte volana in po potrebi, močno zavirajte.

Pri vožnji po klancu navzdol izberite tisto prestavo, s katero bi vozili navzgor in tudi isto hitrost.

Obremenitve pri vleki

Svarilo
BEV:
Uporaba vlečne naprave je dovoljena samo za pritrditev združljivih nosilcev za kolesa.
Vlečne naprave ne uporabljajte za vleko prikolice.

Dovoljena priklopna obremenitev je maksimalna vrednost, odvisna od vozila in zmogljivosti motorja, ki je ne smete preseči. Dejanska priklopna obremenitev je razlika med dejansko skupno maso prikolice in silo, s katero pripeta prikolica pritiska na kljuko.

Dovoljene priklopne obremenitve za Vaš tip vozila so navedene v dokumentih

vozila. Na splošno ta obremenitev velja za vzpone z naklonom do 12%. Dovoljena priklopna obremenitev velja za navedeni naklon in nadmorsko višino. Ker je pri višji nadmorski višini zrak vse bolj redek, se motorju temu sorazmerno manjša zmogljivost in prav tako njegov vzpenjalni učinek. Zato mora biti skupna masa vozila s priklopnikom na vsakih 1000 m višine za 10 % manjša. Mase priklopnikov ni potrebno zmanjšati na cestah z lažjimi vzponi (do 8 %, npr. na avtocestah). Dovoljena skupna masa vlečnega vozila in priklopnika ne sme biti prekoračena. Ta masa je podana na tipski ploščici ⇒ stran 224 .

Navpična sila na vlečno kljuko

Opozorilo

Če na vlečno kljuko pritrjujete dodatke, kot so nosilci za kolesa, vlečni zaboji itd., upoštevajte največjo dovoljeno navpično obremenitev sklopke. Pri uporabi nosilca za kolesa ne prevažajte več kot štirih običajnih koles ali dveh električnih koles. Najtežje kolo postavite čim bližje vozilu.

To je sila, s katero prikolica pritiska na kroglo vlečne kljuke. Lahko se spremeni

s porazdelitvijo mase pri natovarjanju prikolice. Največja dovoljena obremenitev vlečne kljuke (70 kg / BEV: 60 kg) je označena na tipski ploščici vlečne kljuke in v dokumentih vozila. Obvezno upoštevajte predpisano dovoljeno navpično silo na vlečno kljuko, posebej pri težkih prikolicah. Vertikalna obremenitev vlečne kljuke ne sme biti manjša od 25 kg.

Zadnja os

Ko je na popolnoma obremenjenem vozilu priklopljena prikolica, utegne dovoljena obremenitev zadnje osi (glejte tipsko ploščico ali dokumente vozila) biti presežena za 60 kg, največja dovoljena skupna masa vozila pa ne sme biti presežena. Če je dovoljena obremenitev zadnje osi presežena, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 100 km/h.

Vozne lastnosti, nasveti za vleko

Pred priključitvijo prikolice namastite kroglo vlečne kljuke. Vendar tega ne storite, če se za zmanjšanje zanašanja uporablja stabilizator, ki deluje na vlečno kljuko.

Če je priklopljena prikolica, ne vozite hitreje od 80 km/h. Največja hitrost je lahko 100 km/h, če je nameščen

blažilnik nihanja in dovoljenja bruto teža prikolice ne presega dovoljene obremenitve vozila. Pri prikolicah s slabo stabilnostjo med vožnjo in bivalnih prikolicah priporočamo uporabo blažilnika nihanja. Če prikolico prične zanašati, vozite počasneje, ne obračajte volana in po potrebi, močno zavirajte. Pri vožnji po klancu navzdol izberite tisto prestavo, s katero bi vozili navzgor in tudi isto hitrost. Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev .

Vlečna oprema

Svarilo

Pri vožnji brez prikolice odstranite vlečno kljuko.

Shranjevanje vlečne kljuke



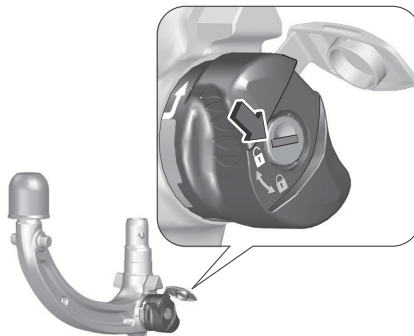
Vreča z vlečno kroglo je shranjena na zadnji talni prevleki prtljažnika. Napeljite trak skozi zadnje desno pritrdilno ušesce, ga zavijte dvakrat inategnite, da bo vrečka pritrjena.

Nameščanje vlečne kljuke

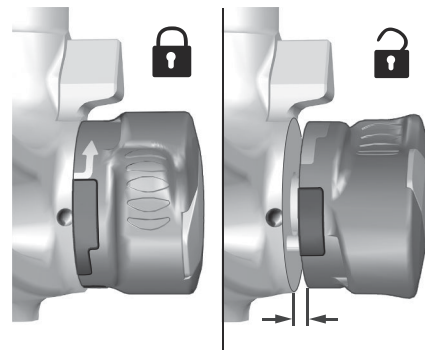


Iztaknite električni priključek za prikolico in ga preklopite navzdol.

Iz odprtine za vlečno kljuko izvalcite tesnilni čep in ga pospravite v prtljažnik. Preverjanje nateznosti (trdnosti) vlečne kljuke



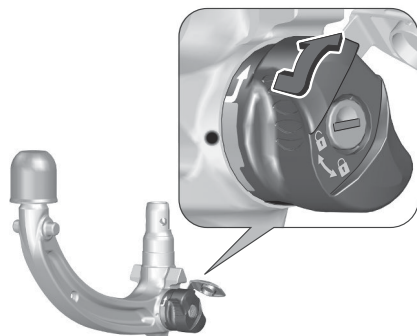
- Odstranite zaščitni pokrov zaklepa vrtljivega gumba in preverite, ali je vrtljivi gumb odklenjen.



- Rdeča oznaka na vrtljivi ročici se pokriva z belo oznako na kljuki.
- Zračnost med vrtljivo ročico in kljuko mora biti približno 5 mm.

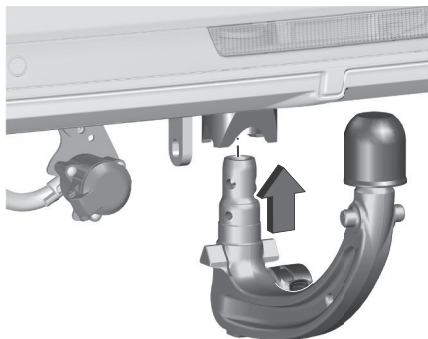
V nasprotnem primeru morate vlečno kljuko napeti, preden jo vstavite v njeno odprtino:

- Odklenite vlečno kljuko; ključ zavrtite v položaj 



- Izvlecite vrtljivo ročico in jo vrtite do konca v smer urinega kazalca.

Vstavitev vlečne kljuke



Vstavite vlečno kljuko v njeno odprtino in jo potisnite navzgor, da se slišno zaskoči v ustrezen položaj.

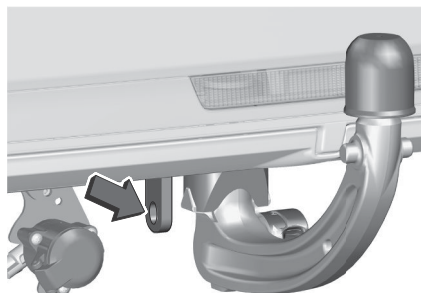
Vrtljiva ročica se zaskoči v svoj prvotni položaj, oprta na vlečno kljuko brez razmika.

⚠ Opozorilo

Med vstavljanjem se ne dotikajte vrtljivega ročaja.

Zaklenite vlečno kljuko: ključ zavrtite v položaj . Izvlecite ključ in na njegovo mesto pritisnite varovalni pokrovček, da se slišno zaskoči.

Ušesce za odmično žico



Zatakните odmično žico v ušesce.

Preverite, ali je vlečna kljuka pravilno nameščena oz. dobro pritrjena

- Zelena oznaka na vrtljivem gumbu se pokriva z belo oznako na kljuki.

- Med vrtljivo ročico in kljuko ni razmaka.
- Vlečna kljuka mora biti trdno nameščena v svoji odprtini.
- Vlečna kljuka mora biti zaklenjena in ključ mora biti odstranjen.

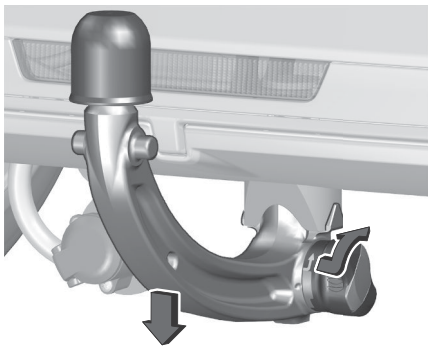
⚠ Opozorilo

Vleka prikolice je dovoljena le, če je vlečna kljuka pravilno nameščena. Če se vlečna kljuka ne zaskoči pravilno, se za pomoč obrnite na servisno delavnico.

Demontaža vlečne kljuke

Primite vtič prikolice in ga odklopite iz električne vtičnice, tako da ga obrnete za četrtno obrata in povlečete. Odklopite varnostni kabel prikolice iz varnostnega obročka nosilca. Ločite prikolico od vlečne kljuke. Namestite zaščitni pokrov na vlečno kljuko. Odprite zaščitni pokrov zaklepa; ključ

zavrtite v položaj za odklepanje vlečne kljuke.



Izvlomite vrtljivi ročaj in jo vrtite do konca v smer urinega kazalca. Izvlomite kljuko navzdol.

Vstavite tesnilni čep v odprtino za vlečno kljuko.

Električni priključek za prikolico preklopite v stran.

Pomoč pri stabilnosti prikolice

Če zazna sistem znatnejše zanašanje, se zmanjša moč motorja in kolesa so posamično zavirana, dokler se smer vozila ne stabilizira. Pri posredovanju sistema poskusite čim manj sukati volan. Sistem deluje od hitrosti 60 km/h do 160 km/h.

Opozorilo

V določenih okoliščinah sistem morda ne bo zaznal zanašanja prikolice, npr.

pri vleki lahke prikolice. Na spolzkem ali slabem cestišču sistem morda ne bo uspel pravočasno zavirati, da bi preprečil nenadno zanašanje prikolice.

Pomoč pri stabilnosti prikolice je funkcija elektronskega nadzora stabilnosti
⇒ stran 165 .

Priporočilo Za Vleko

Svarilo

Pri hibridnih modelih (MHEV) na visoki nadmorski višini (>2500 m nadmorske višine) je vlečna zmogljivost omejena, saj lahko ta vpliva na zmogljivost vozila.

Nasveti za vožnjo

Oblast Nad Vozilom

Vozilo naj se ne premika z nedelujočim motorjem

Veliko sistemov ne deluje, ko je motor ugasnjen, npr. servo zavore, servo volan. Tak način vožnje ogroža Vas in ostale udeležence v prometu.

Med funkcijo Autostop ostanejo delujoči vsi sistemi.

Sistem Stop-start ⇒ stran 113 .

Pedali

Da bo zagotovljen potreben celotni hod pedal, pod njih ne postavljajte nog, dodatnih preprog ali predpražnikov.

Na voznikovi strani uporabljajte samo preproge, ki se ustrezno prilagajajo prostoru za noge in jih je mogoče pripeti z držali.

Preproge ⇒ stran 222 .

V Sili

Opozorilo

Poškodba visokonapetostnega akumulatorja ali visokonapetostnega sistema lahko privede do električnega udara, pregrevanja ali požara.

Če je bilo vozilo poškodovano ali prizadeto zaradi zmerne do hudega trka, ga mora čim prej pregledati usposobljeno osebje.

Do opravljenega tehničnega pregleda mora biti vozilo parkirano na prostem, in sicer na razdalji najmanj 5 metrov od kakršnih koli objektov ali drugih vnetljivih predmetov.

Če je bilo vozilo poškodovano ali prizadeto zaradi poplave ali požara, ga nikakor ne smete premikati in ga mora čim prej pregledati usposobljeno osebje.

Napredni sistemi za pomoč pri vožnji (ADAS)

Uvod v sisteme za pomoč.....	147
Splošne informacije.....	147
Sistem za pomoč pri nadzoru hitrosti.....	149
Omejevalnik hitrosti	149
Tempomat	151
Vklapljen prilagodljivi tempomat (ACC)	153
Sistem za pomoč pri izogibanju trčenju.....	159
Aktivno zaviranje v sili (AEB)	159
Opozorilo pred trčenjem (FCW).....	163
Sistem zaviranja po trku (PCBS) ...	164
Sistem za pomoč pri stabilnosti vozila.....	165
Nadzor zdrsanja pogonskih koles (ASR).....	165
Elektronski nadzor stabilnosti (ESC)	165
Sistem za pomoč pri zaviranju.....	166
Sistem proti blokiranju koles (ABS)	166
Sistem za pomoč pri boljši vidljivosti.....	167
Opozorilo na stransko slepo točko (SBSA)	167
Sistem za pomoč pri voznem pasu...	168

Pomoč za ohranjanje voznega pasu (LKA)	168
Opozarjanje o zapuščanju voznega pasu (LDW)	171
Pomoč pri zadržanju vozila na voznem pasu (LPA).....	172
Sistem za pomoč pri parkiranju in vzratni vožnji.....	174
Samodejni parkirni pomočnik	174
Panoramski pogled	177
Opozorilo na prečni promet za vozilom	180
Kamera za vzratni pogled (RVC)	181
Sistem za pomoč pri zbranosti voznika.....	183
Zaznavanje zaspanosti voznika (DDD).....	183
Sistem za pomoč pri operacijah na terenu in nizkem doseg.....	185
Pomoč pri speljevanju na klancu ...	185
Funkcije za pomoč pri uporabi.....	185
Pomočnik za prometne znake (TSA).....	185

Uvod v sisteme za pomoč

Splošne Informacije

Opozorilo

Sistemi za pomoč vozniku so bili razviti za podporo vozniku in ne kot nadomestek voznikove pozornosti. Voznik pri vožnji vozila prevzema polno odgovornost. Pri uporabi sistemov za pomoč vozniku bodite vedno pozorni na trenutno stanje v prometu.

Nasvet

Za zagotavljanje skladnosti s splošnimi evropskimi varnostnimi predpisi je nekatere sisteme za pomoč vozniku mogoče deaktivirati samo na prikazovalniku sistema Infotainment in sicer do naslednjega ponovnega vklopa kontakta. Sistem se privzeto samodejno aktivira ob vsakem zagonu motorja.

BEV

Zaradi tihega delovanja vozila med vožnjo mora biti voznik še posebno pozoren.

Nasvet

Pripomočki za vožnjo in manevriranje v nobenem primeru ne nadomeščajo pozornosti voznika pri vožnji.

Voznik mora upoštevati predpise za vožnjo po avtocesti, v vseh okoliščinah nadzirati vozilo in biti vedno pripravljen prevzeti nadzor. Voznik mora prilagoditi hitrost vremenskim pogojem, prometu in stanju cestišča.

Odgovornost voznika je, da ves čas spremlja razmere v prometu, ocenjuje razdaljo in relativno hitrost drugih vozil ter predvideva njihova dejanja pred uporabo smernega kazalnika in menjavo voznega pasu.

Ti sistemi ne omogočajo preseganja zakonov fizike.

Nasvet

Sistemi za pomoč pri vožnji Volan morate držati z obema rokama, vedno morate uporabljati vrata in notranja ogledala, noge morate imeti vedno ob pedalih in vsaki 2 uri morate vzeti odmor.

Nasvet

Pripomočki za manevriranje. Voznik mora pred in med celotnim manevrom vedno preverjati okolico vozila, predvsem z uporabo ogledal.

Prikazane informacije, pravne obveznosti

Za zagotavljanje skladnosti z evropskimi predpisi in iz varnostnih razlogov voznik

ne more delno ali v celoti deaktivirati naslednjih funkcij:

- Informacije o omejitvi hitrosti v sistemu za prepoznavanje prometnih znakov
- Aktivna varnostna zavora/opozorilo na nevarnost trčenja
- Pomoč za ohranjanje voznega pasu
- Opozorilo voznika na pozornost s pomočjo kamere
- Parkirni senzorji

 Opozorilo

Na delovanje radarjev in morebitnih povezanih funkcij lahko vpliva nabiranje umazanije (npr. blato, led), slabe vremenske razmere (npr. močan dež, sneg), prekrivanje območij zaznavanja z nalepkami ali drugimi predmeti ali če so odbijači poškodovani.

Če je treba sprednji ali zadnji odbijač prebarvati, se obrnite na servisno mrežo ali na kvalificirano servisno delavnico; nekatere vrste barve lahko vplivajo na delovanje radarjev.

Pazite, da z nalepkami ali drugimi predmeti ne prekrijete območij zaznavanja na sprednjem in zadnjem odbijaču, saj lahko nastanejo motnje v delovanju povezanega sistema.

 Opozorilo**Kamera za pomoč pri vožnji**

Če je območje vetrobranskega stekla pred kamero umazano, orošeno, zmrznjeno, prekrito s snegom, poškodovano ali preplepljeno z nalepkami, to lahko ovira ali onemogoča delovanje kamere in z njo povezanih funkcij.

V vlažnem in hladnem vremenu redno odrošujte vetrobransko steklo. Slaba vidljivost (npr. nezadostna cestna razsvetljava, močan dež, gosta megla, sneženje) in zaslepitev (npr. žarometi nasproti vožečega vozila, nizko sonce, odsevi na vlažni cesti, izhod iz predora, izmenjavanje sence in svetlobe) lahko prav tako vplivata na delovanje zaznavanja.

V primeru zamenjave vetrobranskega stekla se obrnite na servisno mrežo ali na kvalificirano servisno delavnico, da vam ponovno umerijo kamero; sicer lahko pride do motenj v delovanju z njo povezanih sistemov za pomoč pri vožnji.

Nasvet

Druge kamere. Na zaslonu na dotik ali na instrumentni plošči prikazana slika ene ali obeh kamer je lahko popačena zaradi terena.

V primeru senčnih območij ali pri močni sončni svetlobi ali nezadostni osvetlitvi so lahko slike temnejše in manj kontrastne. Ovire se lahko zdijo bolj oddaljene, kot dejansko so.

Opozorilo

Senzorji

Delovanje senzorjev in z njimi povezanih funkcij je lahko moteno zaradi zvočnih motenj, kot jih na primer oddajajo hrupna vozila in stroji (npr. tovornjaki, pnevmatski vrtalni stroji), zaradi snega ali odpadlega listja na cestišču in v primeru poškodb odbijačev in ogledal.

Ko prestavite v vzvratno prestavo, vas lahko zvočni signal (dolga piska) opozori, da so senzorji umazani.

Trk v sprednji ali zadnji del vozila lahko poruši nastavitve senzorjev, česar sistem ne zazna v vseh primerih: meritve razdalje so lahko morda popačene.

Senzorji ne zaznajo ovir, ki so prenizko (pločnik, stebrički) ali so zelo ozke (drevesa, količki, žične ograje). Nekateri oviri v mrtvih kotih senzorjev se morda ne bodo zaznale ali jih sistem med manevrom morda ne bo več zaznal.

Določeni materiali (tkanine) vpijajo zvočne valove: sistem morda ne bo zaznal pešcev.

Nasvet

Vzdrževanje. Redno čistite odbijače in stranska ogledala ter vidno polje kamer. Pri visokotlačnem pranju vozila mora biti šoba od radarja, senzorjev in kamer odmaknjena vsaj 30 cm.

Opozorilo

Preproge/obrobe pedalov

Uporaba preprog ali obrob pedalov, ki jih ni odobrila družba, lahko ovira delovanje tempomata ali omejevalnika hitrosti.

Da preprečite nevarnost blokiranja pedalov:

- Preverite, ali je preproga pravilno pritrjena.
- Nikoli ne nameščajte preprog ene na drugo.

Nasvet

Merske enote hitrosti

Zagotovite, da so enote za hitrost, prikazane na armaturni plošči (km/h ali mph), primerne za državo, v kateri vozite.

Če ne ustrezajo, pri zaustavljenem vozilu prikaz za enoto hitrosti nastavite tako, da bo v skladu z lokalnimi predpisi.

Če niste prepričani, se obrnite na servisno mrežo ali kvalificirano servisno delavnico.

Sistem za pomoč pri nadzoru hitrosti

Omejevalnik hitrosti

Omejevalnik hitrosti preprečuje prekoračitev prednastavljene najvišje hitrosti vozila. Največjo hitrost lahko nastavite na hitrostih med 30 km/h in 180 km/h.

Vozilo lahko pospešite do prednastavljene hitrosti. Pri vožnji po klancu navzdol lahko pride do odstopanj od omejene hitrosti. Prednastavljeno hitrost lahko začasno presežete z odločnim pritiskom na pedal za plin. Stanje in prednastavljena omejitev hitrosti sta prikazana na instrumentni plošči.

Vklp sistema



Enkrat pritisnite  za vklop funkcije tempomata.

Aktiviranje funkcionalnosti



Če želite vklopiti omejevalnik hitrosti, dvakrat pritisnite Omejitev.

Voznikova nastavitve hitrosti



Nastavljeno največjo dovoljeno hitrost je mogoče spremeniti s premikom preklopnega stikala proti  za povečanje ali proti  za zmanjšanje hitrosti. S kratkimi pritiski hitrost spreminjate za 1 km/h, z dolgim pritiskom pa jo spreminjate za 5 km/h. Za aktiviranje pritisnite + ali -.

Pritisnite  za aktiviranje znotraj istega cikla vžiga.

Prilagajanje hitrosti zaznanim omejitvam hitrosti

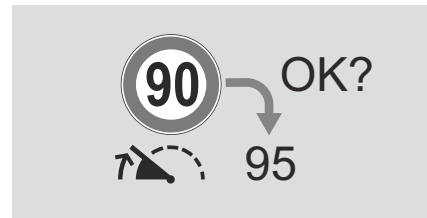
Omejevalnik hitrosti lahko zaznano omejitev hitrosti uporabi kot novo nastavljeno hitrost.

Za zaznavanje omejitve hitrosti mora biti vključen sistem upoštevanja prometnih znakov.

Sistem upoštevanja prometnih znakov
⇒ stran 185.

Pri vožnji mimo znaka za omejitev hitrosti

Samodejno se prikaže OK?



Če želite shraniti predlagano hitrost, pritisnite OK na volanu.

Predlagana hitrost se prikaže kot nova nastavitve hitrosti.

Po vožnji mimo znaka za omejitev hitrosti

Pritisnite OK na volanu.

Prikaže se OK?

Za shranjevanje predlagane hitrosti pritisnite OK.

Predlagana hitrost se prikaže kot nova nastavev hitrosti.

Preseganje omejitve hitrosti

V nujnih primerih je mogoče prekoračiti omejitev hitrosti s hitrim pritiskom na pedal za plin do konca. V tem primeru prednastavljena vrednost hitrosti utripa. Če sprostite pedal za plin, se omejevalnik hitrosti ponovno vključi, ko hitrost vozila pade pod nastavljeno hitrost. Če prekoračitev prednastavljene hitrosti ni posledica pritiska na pedal za plin, na primer med vožnjo po strmih naklonu navzdol, se oglasi zvočni signal.

Opozorilo

Če vozilo vozi po strmih klancu navzdol ali pri močnem pospeševanju, omejevalnik hitrosti ne more preprečiti prekoračitve programirane hitrosti. Po potrebi uporabite zavore za nadzor nad hitrostjo vozila.

Deaktiviranje funkcionalnosti

Pritisnite , omejevalnik hitrosti je v načinu premora in prikaže se sporočilo. Vožnja poteka brez omejevalnika hitrosti. Omejevalnik hitrosti je deaktiviran, vendar ni izklopljen. Nazadnje shranjena hitrost ostane v pomnilniku za poznejšo obnovo hitrosti.

Nadaljujte s hitrostjo omejitve

Pritisnite , dosežena bo shranjena omejitev hitrosti.

Izklop sistema

Pritisnite . Način omejevalnika hitrosti se preklopi in omejevalnik hitrosti ni več prikazan na instrumentni plošči.

Napaka

Funkcija zaznavanja omejitev hitrosti mora ne bo pravilno delovala, če prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o cestnem prometu. Če pride do napake omejevalnika hitrosti, se nastavev počisti, na zaslonu pa utripa prikaz brez vrednosti. Sistem naj pregledajo v servisni delavnici STELLANTIS.

Tempomat

Tempomat lahko shrani in vzdržuje hitrosti nad 40 km/h.

Pri vozilih z ročnim menjalnikom mora biti menjalnik v prestavi. Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom morate izbrati položaj **D** ali drugo ali višjo prestavo v položaju **M**.

Pri bolj strmih vzponih ali spustih je možno odstopanje od shranjene hitrosti.

Sistem vzdržuje hitrost vozila, ki jo je nastavil voznik, ne da bi ta uporabil pedal za plin.

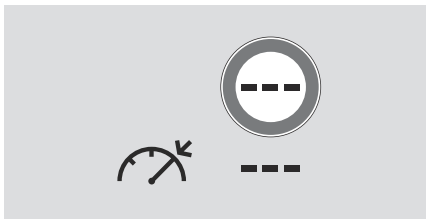
Prednastavljeno hitrost lahko začasno presežete z odločnim pritiskom na pedal za plin.

Stanje vklop prednastavljena hitrost sta prikazana na instrumentni plošči. Tempomata ne uporabljajte, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.

Vklop sistema



Pritisnite .



Prikaže se zaslon tempomata.  je sive barve, kar pomeni, da sistem še ni aktiven.

Aktiviranje funkcionalnosti

Če so izpolnjeni vsi pogoji delovanja, se prikaže **OK?**. Pritisnite **OK**, da shranite trenutno hitrost kot nastavev hitrosti in aktivirate

tempomat.  se spremeni iz sive v zeleno, kar označuje, da je sistem aktiven. Pedal za plin lahko sprostite. Namesto tega lahko premaknete preklapno stikalo v položaj  za povečanje ali v položaj  za zmanjšanje hitrosti in shranite želeno hitrost kot nastavev hitrosti. Tempomat se vklopi takoj, ko preklapno stikalo premaknete

navzgor ali navzdol.  se spremeni iz sive v zeleno.

Voznikova nastavev hitrosti



Če je sistem aktiven, lahko prednastavljeno hitrost spremenite s premikom preklapnega stikala proti  za povečanje ali proti  za zmanjšanje hitrosti. S kratkim zaporednim premikanjem preklapnega stikala hitrost spreminjate v majhnih korak, če ga držite dlje časa pa v večjih.

Prilagajanje hitrosti zaznanim omejitvam hitrosti

Tempomat lahko zaznano omejitev hitrosti uporabi kot novo nastavljeno hitrost.

Za zaznavanje omejitve hitrosti mora biti vključen sistem upoštevanja prometnih znakov.

Sistem upoštevanja prometnih znakov

⇒ stran 185 .

Pri vožnji mimo znaka za omejitev hitrosti

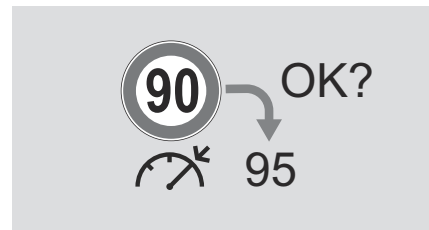
Samodejno se prikaže **OK?**.

Če želite shraniti predlagano hitrost, pritisnite **OK** na volanu.

Predlagana hitrost se prikaže kot nova nastavev hitrosti.

Po vožnji mimo znaka za omejitev hitrosti

Pritisnite **OK** na volanu.



Prikaže se **OK?**

Za shranjevanje predlagane hitrosti pritisnite **OK**.

Predlagana hitrost se prikaže kot nova nastavev hitrosti.

Prekoračitev nastavljene hitrosti

Kadar koli lahko pospešite nad nastavljeno hitrost, tako da pritisnete pedal za plin. Ko pedal za plin sprostite, se vozilo povrne na shranjeno hitrost.

Če presežete nastavljeno hitrost, nastavljena vrednost hitrosti utripa.

Deaktiviranje funkcionalnosti

Pritisnite **II**▷, tempomat je v načinu premora in prikaže se sporočilo. Vožnja poteka brez tempomata.

Tempomat je deaktiviran, vendar ni izklopljen. Nazadnje zapomnjena hitrost ostane v pomnilniku za poznejšo obnovo hitrosti.

Tempomat se samodejno izklopi v naslednjih primerih:

- Ko pritisnete zavorni pedal
- sistem proti zdrs pogonskih koles ali elektronski nadzor stabilnosti deluje
- vklopljena je vzvratna prestava, izbran je položaj **N** oziroma menjalnik ni v prestavi
- pedal sklopke je pritisnjen dlje kot pet sekund
- vklopljena je električna parkirna zavora

Priklic shranjene hitrosti

Pritisnite **II**▷

Izklop sistema

Pritisnite , način tempomata se preklopi in zaslon tempomata ni več prikazan na instrumentni plošči.

Omejitve sistema

Sistema nikoli ne uporabljajte v naslednjih primerih:

- V poseljenih območjih, kjer je večje tveganje, da pešci prečkajo cesto.
- V gostem prometu (razen različic s funkcijo Stop & Go).
- Na ovinkastih ali strmih cestah.
- Na spolzkih ali poplavljenih cestah.
- V slabih vremenskih razmerah.
- V primeru poslabšane vidljivosti za voznika.
- Pri vožnji na dirkališču.
- Na dinamometru.
- Pri uporabi snežnih verig, protizdrsni oblog ali jezevk.

Pri spuščanju po strmem klancu sistem ne preprečuje prekoračitve nastavljene hitrosti vozila. Če je potrebno, zavirajte. Pri vožnji po strmem klancu navzgor ali med vleko morda ne bo mogoče doseči ali ohranjati nastavljene hitrosti.

Napaka

Funkcija zaznavanja omejitev hitrosti mora ne bo pravilno delovala, če prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o cestnem prometu.

Če pride do napake tempomata, se nastavev počisti, na zaslonu pa utripa prikaz brez vrednosti. Sistem dajte pregledati strokovnjakom v servisni delavnici.

Vklopljen Prilagodljivi Tempomat (ACC)

Prilagodljivi tempomat je izboljšava tempomata z dodatno funkcijo ohranjanja določene sledilne razdalje za spredaj vozečim vozilom.



Za zaznavanje vozil spredaj uporablja kamero na zgornjem delu vetrobranskega stekla in radarsko enoto v sprednjem odbijaču. Če na poti vožnje ne zazna nobenega vozila, prilagodljivi tempomat deluje kot običajni tempomat. Prilagodljivi tempomat samodejno zmanjša hitrost vozila, ko se to približuje počasnejšemu vozilu. Nato nastavi hitrost vozila tako, da sprednjemu vozilu sledi pri izbrani razdalji. Hitrost vozila se zvišuje ali znižuje, da lahko sledi vozilu spredaj, vendar ne bo preseгла nastavljene hitrosti. Sistem bo morda

uporabil omejeno zaviranje s prižganimi zavornimi lučmi.

Če vozilo spredaj pospeši ali zamenja vozni pas, prilagodljivi tempomat vozilo postopoma pospeši do shranjene nastavljene hitrosti. Če voznik vklopi smernik pri prehitevanju počasnejšega vozila, prilagodljivi tempomat omogoči začasno približevanje vozilu pred vami, zato da ga je mogoče lažje prehiteti. Kljub temu pa ne bo nastavljena hitrost nikoli presežena.

Če se vozilo pred vami pomika prepočasi in izbrano sledilno razdaljo ni mogoče več ohranjovati, se oglasi zvočno opozorilo in prikaže se sporočilo. Sporočilo voznika opozori, da znova prevzame nadzor nad vozilom. Pri vozilih z ročnim menjalnikom lahko sistem zavira vozilo do 30 km/h. Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko sistem zavira, dokler se vozilo popolnoma ne ustavi. Odvisno od izvedbe lahko sistem samodejno pospeši vozilo po popolni ustavitvi.

Opozorilo

Če se vozilo upočasni z aktivnim zaviranjem v sili, zasvetijo zavorne luči. V primeru okvare zavornih luči sistem ne deluje.

Vklop sistema

Pritisnite  in se prepričajte, da je na informacijskem zaslonu vključena **Asistenca pri vožnji**.



Zaporedoma pritisnite , dokler ni izbran prilagodljivi tempomat. Prikaže se zaslon prilagodljivega tempomata. Sistem še ni aktiviran.

Delovni pogoji

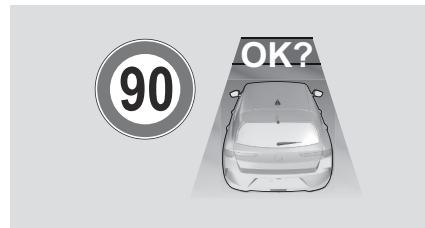
Sistem se lahko aktivira, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- hitrost vozila med 30 km/h in 180 km/h pri vozilih z ročnim menjalnikom, med 0 km/h in 180 km/h pri vozilih z avtomatskim menjalnikom
- voznikova vrata so zaprta
- voznikov varnostni pas je pripet

- Izbran je položaj D ali druga ali višja prestava
- parkirna zavora je sproščena
- če vozilo miruje, je pritisnjen zavorni pedal

Aktiviranje funkcionalnosti

Če so izpolnjeni vsi pogoji delovanja, se prikaže **OK?**.



Pritisnite **OK**, da shranite trenutno hitrost vozila in vklopite tempomat.

Na zaslonu prilagodljivega tempomata se nastavlja hitrost in element ceste prikažeta zeleno. Pedal za plin lahko sprostite.

Namesto tega lahko preklopno stikalo premaknete v položaj  za povečanje ali v položaj  za zmanjšanje hitrosti in shranite to hitrost. Tempomat se vklopi takoj, ko preklopno stikalo premaknete navzgor ali navzdol. Na zaslonu prilagodljivega tempomata se nastavlja hitrost in element ceste prikažeta zeleno.

Voznikova nastavitve hitrosti



Nastavljeno največjo dovoljeno hitrost je mogoče spremeniti s premikom preklopnega stikala proti za povečanje ali proti za zmanjšanje hitrosti. S kratkim zaporednim premikanjem preklopnega stikala hitrost spreminjate v majhnih korakih, če ga držite dlje časa pa v večjih.

Prilagajanje hitrosti zaznanim omejitvam hitrosti

Prilagodljivi tempomat lahko zaznava omejitev hitrosti uporabi kot novo vrednost.

Pri vožnji mimo znaka za omejitev hitrosti

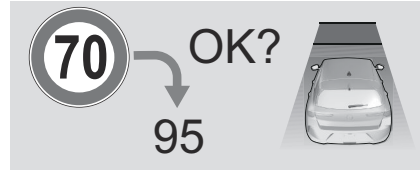
Samodejno se prikaže **OK?**.

Če želite shraniti predlagano hitrost, pritisnite OK na volanu.

Predlagana hitrost se prikaže kot nova nastavitve hitrosti.

Po vožnji mimo znaka za omejitev hitrosti

Pritisnite **OK** na volanu.



Prikaže se **OK?** Za shranjevanje predlagane hitrosti pritisnite **OK**. Predlagana hitrost se prikaže kot nova nastavitve hitrosti. Sistem upoštevanja prometnih znakov stran 185.

Prekoračitev nastavljene hitrosti

Kadar koli lahko pospešite nad nastavljeno hitrost, tako da pritisnete pedal za plin. Ko pedal za plin sprostite, se vozilo povrne na shranjeno hitrost. Če pred vami vozi počasnejše vozilo, je sledilna razdalja, ki jo je izbral voznik, povrnjena. Ko je nastavljena hitrost presežena, nastavljena hitrost na zaslonu prilagodljivega tempomata utripa.

Opozorilo

Voznikovo pospeševanje izključuje samodejno zaviranje s sistemom. To je označeno kot pojavno opozorilo na instrumentni plošči.

Povrnitev shranjene hitrosti

Za ponovni vklop prilagodljivega tempomata pri shranjeni hitrosti, pritisnite ali **OK**.

Prilagodljivi tempomat pri vozilih z avtomatskim menjalnikom

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom omogoča prilagodljivi tempomat ohranjanje izbrane razdalje za zavirajočim vozilom, dokler se vozilo popolnoma ne ustavi. Če je sistem zaustavil vaše vozilo za drugim vozilom, se na levi strani poleg nastavitve hitrosti prikaže zelena

kontrolna lučka . Ta simbol označuje, da je vozilo samodejno pridržano v položaju zaustavitve. Ko je vozilo pridržano v položaju zaustavitve, upoštevajte naslednje:

- Ne zapuščajte vozila.
- Ne odpirajte prtljavnika.
- Ne prestavite v vzvratno prestavo.

- Ne dovolite potnikom izstopanja ali vstopanja.

Tri sekunde po tem, ko je sistem zaustavil vozilo, se vozilo spet počasi premika, če prometne razmere to dopuščajo. Po treh sekundah mirovanja

pritisnite (A) ali pritisnite pedal za plin, da speljete. Pri speljevanju bodite pozorni na okolico vozila.

Če je vozilo ustavljeno dlje kot pet minut in voznik ne stori ničesar, se vklopi električna parkirna zavora. Kontrolna lučka (P) zasveti. Električno parkirno zavoro sprostite s pritiskom na pedal za plin.

Električna parkirna zavora ⇨ stran 115 .

Opozorilo

Ko je sistem izklopljen ali preklican, vozilo ne bo več zavrtlo in lahko spelje. Vedno bodite pripravljeni na ročni vklop zavore, da se vozilo ne bo začelo premikati. Vozila ne zapuščajte, ko ga zavira prilagodljivi tempomat. Izbirno ročico vedno prestavite v položaj za parkiranje (P) in izklopite kontakt, preden zapustite vozilo.

Nastavitev razdalje sledenja

Ko prilagodljivi tempomat zazna počasnejše vozilo na poti vožnje, se

hitrost vozila prilagodi tako, da sledi razdalji sledenja, ki jo je nastavil voznik. Razdaljo sledenja je mogoče nastaviti na blizu (1 črtica), običajno (2 črtici) ali daleč (3 črtice).

Če motor deluje in je prilagodljivi tempomat vklopljen (siv) ali aktiven (zelen), lahko spremenite nastavitve razdalje sledenja:



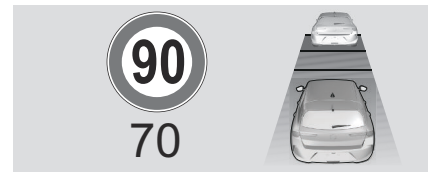
Pritisnite gumb za prikaz trenutne nastavitve sledilne razdalje na instrumentni plošči.

Večkrat pritisnite gumb in izberite želeno nastavitev sledilne razdalje. Izbrana razdalja sledenja je prikazana s polnimi črticami na zaslonu prilagodljivega tempomata.

Opozorilo

Voznik prevzema polno odgovornost za vzdrževanje ustrezne razdalje glede na promet, vreme in vidljivost. Sledilno razdaljo je treba prilagoditi ali izklopiti sistem, kadar to zahtevajo razmere.

Zaznavanje spredaj vožečega vozila



Če sistem zazna vozilo v smeri vožnje pred vami, se zaslon prilagodljivega tempomata ustrezno spremeni.

Deaktiviranje funkcionalnosti

Pritisnite .

Prilagodljivi tempomat je izklopljen, vendar ni onemogočen. Zadnja shranjena hitrost se shrani v pomnilniku za poznejšo uporabo.

Prilagodljivi tempomat se samodejno izklopi v naslednjih primerih:

- pritisnjen je zavorni pedal
- sistem proti zdrsu pogonskih koles ali elektronski nadzor stabilnosti deluje

- vklopljena je vzvratna prestava, izbran je položaj **N** oziroma menjalnik ni v prestavi
- pri vozilu z ročnim menjalnikom se hitrost vozila zmanjša na manj kot 30 km/h
- tveganje za zaustavitev motorja pri vozilu z ročnim menjalnikom
- pedal sklopke je pritisnjen dlje kot deset sekund
- vklopljena je električna parkirna zavora
- varnostni pas ni pripet
- če odprete voznikova vrata

Izklop sistema

Zaporedoma pritiskajte , dokler ni izbran zelen način za izklop pomoči.

Pozornost voznika

- Bodite previdni pri uporabi prilagodljivega tempomata v ovinkih ali na gorskih cestah, saj lahko izgubi spredaj vozeče vozilo in ga zazna šele čez nekaj časa.
- Sistema ne uporabljajte na spolzkem cestišču, saj lahko povzroči hitro spremembo oprijema pnevmatik (vrtenje koles v prazno) in posledično tudi izgubo nadzora nad vozilom.

- Prilagodljivega tempomata ne uporabljajte na dežju, snegu ali zelo umazanem cestišču, saj lahko voda, prah, led ali sneg prekrije senzor radarja. S tem zmanjša ali popolnoma prekrije njegovo zaznavnost. V primeru blokade senzorja očistite pokrov senzorja.
- Sistema ne uporabljajte, če je nameščeno rezervno kolo.

Omejitve sistema

Opozorilo

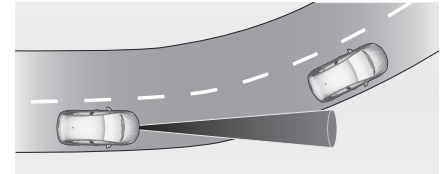
Sila sistema samodejnega zaviranja ne dovoljuje močnega zaviranja, zato moč zaviranja morda ne bo zadostna, da bi preprečila prometno nesrečo.

- Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami. Zato lahko sistem pospeši namesto zavira, če je zaznano novo vozilo.
- Prilagodljivi tempomat upošteva samo vozila, ki vozijo v isto smer.
- Prilagodljivi tempomat ne upošteva pešcev, kolesarjev in živali pri zaviranju in speljevanju.
- Prilagodljivi tempomat ne upošteva mirujočih vozil.

Ker je zaznavno polje radarja razmeroma ozko, je mogoče, da sistem ne bo zaznal:

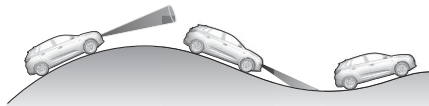
- ožjih vozil, npr. motornih koles, koles z motorjem ipd.
- vozil, ki ne vozijo po sredini voznega pasu
- vozil, ki zavijajo na odcepu
- vozil, ki nenadoma speljejo

Sistem izklopite v naslednjih primerih:



- pri vožnji v oster zavoj
- preden zapeljete v krožišče
- med vožnjo za vozilom, ki ga sistem ne zaznava, npr. motorno kolo
- če vozilo pred vami sunkovito zavira
- če se med vaše vozilo in vozilo pred vami vrine drugo vozilo

Opombe za vožnjo po klancih



⚠ Opozorilo

Prilagodljivega tempomata ne uporabljajte na strmih pobočjih.

Učinkovitost sistema v klancih je odvisna od hitrosti vozila, obremenjenosti vozila, razmer na cesti in vrste ceste. Sistem med vožnjo po klancih morda ne bo zaznal vozila na vaši poti. Na strmih klancih boste morda morali uporabiti pedal za plin, da ohranite hitrost vozila. Pri vožnji po klancu navzdol boste morda morali zavirati, da bi ohranili ali zmanjšali hitrost.

S pritiskom na zavoro izklopite sistem.

Enota radarja



Enota radarja je na sredini sprednjega odbijača.

⚠ Opozorilo

Radar je bil tovarniško natančno izravnal.

Zato v primeru trčenja spredaj tega sistema ne uporabljajte.

Čeprav je prednji odbijač na videz nepoškodovan, lahko to vpliva na senzor, zaradi česar se neustrezno odziva. Po prometni nesreči naj v servisni delavnici preverijo in po potrebi prilagodijo položaj radarske enote.

⚠ Opozorilo

Uporaba držala registrske tablice na sprednji odbijač lahko vpliva na pravilno delovanje radarske enote.

Če uporabljate držalo registrske tablice, upoštevajte oznake in prikaze na sprednjem odbijaču

Napaka

V primeru napake prilagodljivega tempomata se na instrumentni plošči prikažeta opozorilna lučka in sporočilo, ki ju spremlja zvočno opozorilo.

Funkcija zaznavanja omejitev hitrosti mora ne bo pravilno delovala, če prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o cestnem prometu.

Sistem naj pregledajo v servisni delavnici STELLANTIS.

Zaradi varnosti sistema ne uporabljajte, če zavorne luči ne delujejo pravilno.

Sistema ne uporabljajte, če je sprednji odbijač poškodovan.

Sistem za pomoč pri izogibanju trčenju

⚠ Opozorilo

Sistemi za pomoč vozniku so bili razviti za podporo vozniku in ne kot nadomestek voznikove pozornosti. Voznik pri vožnji vozila prevzema polno odgovornost. Pri uporabi sistemov za pomoč vozniku bodite vedno pozorni na trenutno stanje v prometu.

⚠ Opozorilo

Uporaba držala registrske tablice na sprednji odbijač lahko vpliva na pravilno delovanje radarske enote. Če uporabljate držalo registrske tablice, upoštevajte oznake in prikaze na sprednjem odbijačem.

Nasvet

Za zagotavljanje skladnosti s splošnimi evropskimi varnostnimi predpisi je nekatere sisteme za pomoč vozniku mogoče deaktivirati samo na prikazovalniku sistema Infotainment in sicer do naslednjega ponovnega vklopa kontakta.

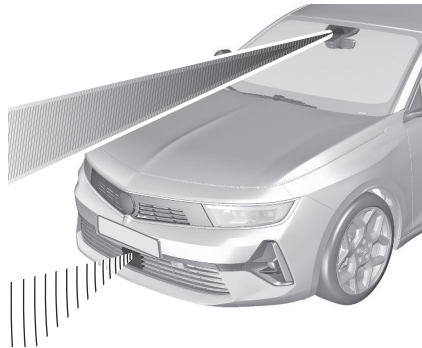
Sistem se privzeto samodejno aktivira ob vsakem zagonu motorja.

Aktivno Zaviranje V Sili (AEB)

Aktivno zaviranje v sili lahko pomaga omejiti škodo in telesne poškodbe zaradi trka z drugim vozilom, pešci ali kolesarji neposredno pred vozilom, ko vozilo ne ukrepa aktivno z ročnim zaviranjem ali zavijanjem.

Preden pride do aktivnega zaviranja v sili, se za voznika lahko prikaže opozorilo za trk spredaj.

Funkcija uporablja različne vhodne signale (npr. senzor kamere, radarski senzor), da izračuna verjetnost čelnega trčenja.



⚠ Opozorilo

Sistem ni namenjen zato, da voznika odreši odgovornosti za vožnjo in spremljanje vožnje. Voznika opozori, če obstaja nevarnost trka s spredaj vozečim vozilom, pešcem ali kolesarjem. Tik pred skorajšnjim trkom zmanjša hitrost vozila, da prepreči trčenje ali zmanjša njegovo resnost. Sistem se bo morda odzval tudi na živali. Vendar pa velja, da živali, manjše od 0,5 m, ali predmeti na cesti morda ne bodo zaznani.

Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami.

Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter uporabiti zavore in volan, da se izogne trku.

Voznik lahko samodejno zaviranje v sili preglasi z močnim obračanjem volana in/ali močnim pritiskom na pedal za plin. Da bo zagotovljen potreben celotni hod pedal, pod njih ne postavljajte nog, dodatnih preprog ali predpražnikov.

Vklop ali izklop

Glede na različico je sistem privzeto samodejno aktiven ob vsakem zagonu

motorja, tudi če je bil med zadnjim ciklom vžiga izklopljen.

Sistem lahko vklopite ali izklopite na informacijskem zaslonu preko nastavitev

vozila .

Informacijski prikazovalnik ⇒ stran 99.

Pri nekaterih različicah je izklop možen le, kadar vozilo miruje.

Opozorilo pred trčenjem (FCW)

⇒ stran 163.

Ob izklopu zasveti  in na instrumentni plošči se prikaže sporočilo.

Funkcionalnost

Pri nekaterih konfiguracijah vozila in zaznanih predmetih je več razponov hitrosti.

Aktivno zaviranje v sili deluje pri hitrosti do 80 km/h, ko je zaznan pešec ali kolesar.

Pri vozilih, ki so opremljena z radarskim senzorjem in sprednjo kamero, aktivno zaviranje v sili deluje pri hitrosti do 80 km/h, ko je bilo zaznано mirujoče vozilo ali motorist.

Pri vozilih, ki so opremljena samo s sprednjo kamero, aktivno zaviranje v sili deluje med 8 km/h in 85 km/h, ko je bilo zaznано premikajoče se vozilo.

Pri vozilih, ki so opremljena z radarskim senzorjem in sprednjo kamero, aktivno zaviranje v sili deluje pri hitrosti med 8

km/h in 140 km/h, ko je bilo zaznано premikajoče se vozilo.

Sistem vsebuje naslednje funkcije:

- opozorilo na trk spredaj
- zavorna pomoč v sili
- samodejno zaviranje

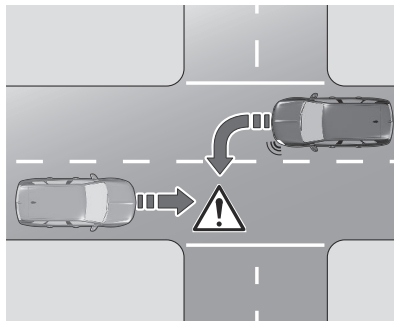
Opozorilo na trk spredaj ⇒ stran 163.

Maneover zavijanja

Sistem se lahko sproži tudi med zavijanjem ob zaznavi drugega vozila, motorista ali pešca.

Srečevanje z drugim vozilom

Pri vozilih, opremljenih z radarskim senzorjem in sprednjo kamero: Sistem se lahko sproži, ko vozilo zavija in zazna drugo vozilo, ki se po sosednjem voznem pasu približuje iz nasprotne smeri, če si izpolnjeni naslednji pogoji:

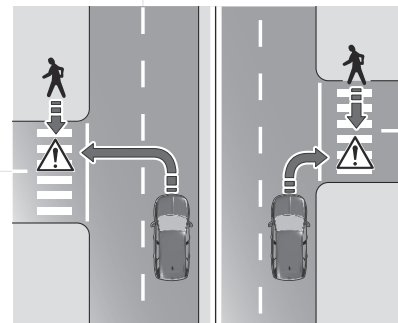


- vklopljen je ustrezen smernik
- vozilo je pred tem, da prečka pot vožnje drugemu vozilu
- hitrost vozila znaša med 8 km/h in 25 km/h
- verjetno je trčenje z drugim vozilom

Sistem se odziva tudi na motoriste.

Srečevanje s pešcem, ki prečka cesto

Sistem se lahko sproži, če vozilo zavija v levo ali desno in zazna pešca, ki prečka cesto, če so izpolnjeni naslednji pogoji:



- pešec prečka cesto pred vozilom

- senzorji lahko jasno zaznavajo pešca
- senzorji lahko jasno zaznavajo situacijo, npr. svetlost, kontrast v primerjavi z ozadjem

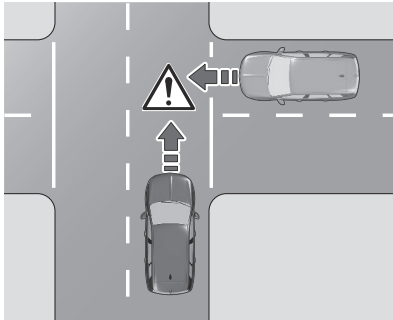
Hitrost vozila znaša med 8 km/h in 25 km/h

Sistem se odziva tudi na kolesarje.

Maneover prečkanja

Vozila, ki prečkajo pot

Sistem se lahko sproži, ko zaznano vozilo prečka vašo pot, če so izpolnjeni naslednji pogoji:



- vidno vozilo prečka vašo pot in ga senzorji jasno zaznavajo
- hitrost vozila, ki prečka vašo pot, je nižja od 65 km/h
- hitrost vozila je manjša od 65 km/h

Samodejno zaviranje

Tik pred skorajšnjim trkom funkcija samodejno rahlo zavira, da zmanjša hitrost pri trku oziroma prepreči trčenje. Če uporabite aktivno zaviranje v sili, na

instrumenti plošči utripa (⚠).

Če je aktivno zaviranje v sili končano, sekund utripa (⚠).

V tem času aktivnega zaviranja v sili ni mogoče uporabiti, če obstaja nevarnost nadaljnjega trčenja.

Pri hitrosti pod 50 km/h bo morda samodejno zaviranje v sili popolnoma zaustavilo vozilo. Če hitrost vožnje presega to omejitev, bo samodejno zaviranje zmanjšalo hitrost. Vendar pa mora voznik zavirati, da se vozilo popolnoma ustavi.

Če se vozilo popolnoma zaustavi, se samodejno zaviranje ohrani za določen čas.

Zavorni pedal držite pritisnjen, da preprečite ponovno speljevanje vozila.

Tempomat se izklopi, kadar pride do samodejnega zaviranja.

V nekaterih primerih bo voznik morda želel preglasiti samodejno zaviranje, ki ga zagotavlja sistem za aktivno zaviranje v sili.

Močno pritisnite pedal za plin ali odločno obrnite volan, da prekličete samodejno zaviranje, če okoliščine in razmere to dopuščajo.

⚠ Opozorilo

Ne zanašajte se na to, da bo sistem zavrl vozilo. Aktivno zaviranje v sili ne bo samodejno zaviralo zunaj svojega delovnega območja hitrosti.

Zavorna pomoč v sili

Če zavira voznik, vendar ne dovolj, da se prepreči trčenje, bo ta sistem dodatno zaviral. Ta pomoč bo na voljo samo, če voznik pritisne na zavorni pedal. Zavorna pomoč v sili se samodejno izklopi, ko spustite zavorni pedal.

Delovni pogoji

Aktivno zaviranje v sili deluje le, če:

- deluje zavorni sistem
- Vključena sta elektronski nadzor stabilnosti in preprečevanja zdrsa pogonskih koles
- sta pripeta varnostna pasova na sprednjih sedežih in, odvisno od različice, na zadnjih sedežih
- stalna hitrost na cesti brez ovinkov

Aktivno zaviranje v sili se samodejno izklopi v naslednjih primerih:

- zaznano je rezervno kolo z manjšim premerom
- zaznana je napaka stikala zavornega pedala oziroma leve ali desne zavorne
- zaznana je napaka sistema aktivnega zaviranja v sili, elektronskega ali zavornega sistema
- zaznano je hujše trčenje, npr. s sprožitvijo zračnih blazin

Omejitve sistema

Učinkovitost delovanja sistema se lahko poslabša ali sistem ni na voljo v naslednjih primerih:

- senzor prekriva sneg, led, brozga, blato ali umazanija
- vetrobransko steklo je poškodovano, zamazano, zamegljeno ali prekrito s tujimi predmeti, npr. nalepkami
- sprednji odbijač je poškodovan ali deformiran oziroma je prekrit s tujimi predmeti, npr. nalepkami
- radarska enota zaradi udarca sprednjega odbijača ni v svojem običajnem položaju
- sprednja kamera ni v svojem običajnem položaju

- samodejno zaviranje ni na voljo, npr. zaradi hlajenja zavornih kolutov
- dolgotrajna neprekinjena uporaba zavornega pedala, npr. pri vožnji navzdol po dolgem klancu
- ovinkaste ali hribovite ceste
- proces inicializacije sistema po odklopu baterije
- bleščeča svetloba, npr. zaradi sonca ali umetne razsvetljave, sveti neposredno v lečo kamere
- težke vremenske razmere, npr. dež, megla ali sneženje
- škropljenje na cesti zaradi spredaj vozečega vozila

Po trčenju ali ob vidnih poškodbah se za pregled vozila obrnite na servisno delavnico STELLANTIS.

Na delovanje sistema lahko vplivajo naslednji dejavniki:

- Poteka elektronski nadzor stabilnosti in preprečevanje zdrs pogonskih koles
- napetost akumulatorja je zunaj razpona
- odsev luči na mokri cesti
- bližina drugih vozil spredaj
- traktorji, blatna vozila ali vozila s prikolico

- ceste z nasipi
- slabi osvetlitveni pogoji
- nenadne spremembe v osvetlitvi
- spremembe na vozilu, npr. pnevmatike
- preobremenitev vozila

Voznik ne sme preobremeniti niti prtljažnika niti strehe vozila.

Če je senzor prekrit, se prikaže sporočilo, da je treba senzor kamere očistiti.

Če je sistem začasno oviran in ukrepanje voznika ni potrebno, se sporočilo ne prikaže.

Med vožnjo morate biti vedno pozorni in pripravljeni ukrepati, da preprečite prometno nesrečo.

Priporočamo, da sistem izklopite v osebnih nastavitvah vozila, in sicer v naslednjih primerih:

- pri vleki prikolice ali avtodoma
- pri prevažanju dolgih predmetov na strešnih nosilcih ali strešnem prtljažniku
- pri vleki vozila
- pri vzdrževanju z vklopljenim kontaktom
- ko je vozilo opremljeno s snežnimi verigami

- pri nameščenem rezervnem kolesu, ki je manjše od drugih koles
- pred pranjem v avtomatski avtopralnici
- preden vozilo zapeljete na kotalno preskusno napravo v servisni delavnici
- če je bilo vetrobransko steklo poškodovano blizu kamere
- če je bil poškodovan ali deformiran sprednji odbijač
- če radarska enota zaradi udarca sprednjega odbijača ni v svojem običajnem položaju
- če zavorne luči ne delujejo

Napaka

Če sistem ne deluje pravilno ali ni na voljo, npr. med inicializacijo na

instrumentni plošči sveti .

Če je na sistemu prisotna napaka,

 na instrumentni plošči zasveti, prikaže se sporočilo in zasliši se zvočni signal. Poiščite servisno delavnico STELLANTIS.

 sveti na instrumentni plošči skupaj s sporočilom, ki nakazuje, da so senzorji ali kamera morda prekriti. Ustavite vozilo in preverite, ali jih je treba očistiti. Če po čiščenju kamere še vedno sveti

, se obrnite na servisno delavnico STELLANTIS.

 se lahko prižge, če pride do težave na informacijskem zaslonu.

Če na instrumentni plošči zasvetita  

, ko je bil motor izklopljen in nato ponovno zagnan, se obrnite na servisno delavnico STELLANTIS.

Opozorila o vozilu ⇒ stran 99.

Opozorilo Pred Trčenjem (FCW)

Opozorilo za trk spredaj opozori voznika, če obstaja tveganje trčenja s spredaj vozečim vozilom, kolesarjem ali pešcem.

Opozorilo

Opozorilo na trk spredaj predstavlja samo opozorilni sistem in ne aktivira zavor. Če se spredaj vozečemu vozilu približujete prehitro, morda ne boste imeli dovolj časa, da bi se izognili trčenju.

Voznik prevzema polno odgovornost za vzdrževanje ustrezne razdalje glede na promet, vreme in vidljivost.

Med vožnjo je vedno potrebna popolna pozornost voznika. Voznik mora biti

vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter uporabiti zavore.

Aktiviranje

Pri nekaterih konfiguracijah vozila in zaznanih predmetih je več razponov hitrosti.

Opozorilo na trk spredaj deluje pri hitrostih do 80 km/h, ko je zaznan pešec ali kolesar. Opozorilo na trk spredaj deluje od 8 km/h do največje hitrosti vozila, ko je vozilo zaznano.

Opozarjanje voznika

Voznika opozorijo naslednja opozorila:

- Raven 1: Na instrumentni plošči se prikaže opozorilno sporočilo, ko je razdalja do vozila pred vami premajhna.
- Raven 2: Na instrumentni plošči se prikaže opozorilno sporočilo in oglasi se zvočno opozorilo, ko je nevarnost trka neizbežna in je potrebno ukrepanje voznika.
- Raven 3: Pri nekaterih različicah lahko vozilo na kratko trzajoče zavira, s čimer potrdi obstoječo nevarnost trka. Potrebno je takojšnje ukrepanje voznika.

 Opozorilo

Če se prehitro približujete vozilu pred seboj, se lahko prikaže opozorilo 2. stopnje, ne da bi bilo pred tem prikazano opozorilo 1. stopnje. Opozorilo 1. stopnje je odvisno od nastavljenosti občutljivosti opozarjanja. To vrsta opozorila se prikaže le v primeru premikajočih se vozil. Pri manjših hitrostih je onemogočena.

 Opozorilo

Barvna osvetlitev tega simbola ne ustreza lokalnim prometnim predpisom glede razdalje. Voznik je ves čas v celoti odgovoren za vzdrževanje varnostne razdalje v skladu z veljavnimi prometnimi predpisi, vremenskimi in cestnimi razmerami itd.

Izbira občutljivosti opozorila**Napotek**

Če je izbrana nastavev občutljivosti opozarjanja z najdaljšo razdaljo, vas sistem opozori prej. To poveča varnost, pa tudi pogostost opozoril v primeru, če ne upoštevajte zakonske varnostne razdalje. Če želite zmanjšati pogostost opozoril, izberite nastavev občutljivost s krajšo razdaljo.

V meniju nastavitve za sisteme za pomoč vozniku je mogoče izbrati tri občutljivosti za opozorilo.

Nastavev vozila po meri ⇒ stran 105 . Izbrana nastavev se shrani, ko je vžig izklopljen. Občutljivost opozarjanja je odvisna od izbrane nastavitve opozarjanja.

Deaktiviranje

Sistem lahko izklopite samo tako da

v osebnih nastavitvah vozila  na informacijskem zaslonu izklopite aktivno zaviranje v sili.

Zaslon na dotik in informacijski zaslon ⇒ stran 99 .

Omejitve sistema

Opozorilo za trk spredaj je zasnovano za opozarjanje na vozila, kolesarje in pešce, vendar se lahko sproži tudi zaradi drugih predmetov.

Učinkovitost delovanja sistema se lahko poslabša ali sistem ni na voljo v naslednjih primerih:

- vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti
- vožnja ponoči
- vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu
- senzor na vetrobranskem steklu blokira sneg, led, brozga, blato, umazanija itd.

- vetrobransko steklo je poškodovano ali so nanj pritrjeni tuji predmeti, npr. nalepke

Sistem Zaviranja Po Trku (PCBS)

Če vozilo zazna nesrečo, zahteva samodejno zaviranje po trčenju. Cilj te funkcije je zmanjšati nevarnost dodatnih trčenj, če voznik ne ukrepa. Sistem deluje pri čelnih, bočnih in zadnjih trčenjih. Samodejno zaviranje po trčenju ne deluje, če vozilo ni zmožno sprožiti in izvesti samodejnega zaviranja po trčenju, kar se lahko zgodi pri uničujočih nesrečah ali drugih nesrečah s posebnostmi.

Samodejno zaviranje lahko izklopite s pritiskom na pedal za plin ali zavorni pedal.

Omejitve sistema

Sistem deluje, če so izpolnjeni ti pogoji:

- so se ob trku sprožili zategovalniki varnostnih pasov
- med trkom in po njem stalno delujejo zavorni sistem in električne funkcije
- voznik ni pritisnil zavornega pedala ali pedala za plin

Napaka

Če samodejno zaviranje po trku ni na voljo, kontrolna lučka  ali  stalno sveti, hkrati pa se prikaže ustrezno sporočilo na voznikovem instrumentni plošči in oglasi se zvočno opozorilo. Napako naj nemudoma odpravijo v servisni delavnici STELLANTIS.

Sistem za pomoč pri stabilnosti vozila

Nadzor Zdrsavanja Pogonskih Koles (ASR)

Sistem proti zdrsavanju (ali nadzor pogona) optimizira pogon z uporabo zaviranja z motorjem in zavor na pogonskih kolesih za preprečevanje vrtenja enega ali več koles v prazno. Izboljša pa tudi stabilnost smeri vozila. Če obstaja razlika med smerjo vozila in potjo, ki jo želi voznik, bo sistem za dinamični nadzor nad stabilnostjo samodejno uporabil zaviranje z motorjem in zavore na enem ali več kolesih, da bo vozilo vrnil na želeno pot, seveda v okviru omejitev fizikalnih zakonov. Sistema se samodejno aktivirata ob vsakem zagonu vozila.



Ti sistemi se aktivirajo v primeru težav z oprijemom ali smerjo (to potrjuje ta opozorilna lučka, ki utripa na armaturni plošči).

Napaka



V primeru okvare na armaturni plošči zasvetijo te opozorilne lučke, spremljata jih prikaz sporočila in zvočni signal. Za pomoč se obrnite na servisno delavnico STELLANTIS.

Opozorilo

ASR/DSC

Pri normalni vožnji sistema zagotavljata dodatno varnost, vendar voznika to ne sme spodbujati k tvegani ali prehitri vožnji.

V razmerah z zmanjšanim oprijemom (dež, sneg, led) se tveganje za izgubo oprijema poveča. Zato je za vašo varnost pomembno, da so ti sistemi aktivirani v vseh razmerah, še posebej v zahtevnih.

Sistema delujeta pravilno, če upoštevate proizvajalčeva navodila v zvezi s kolesi (pnevmatike in platišča), zavornimi komponentami, elektronskimi deli ter postopki montaže in posegi v servisni mreži.

Za zagotovitev, da bosta sistema tudi v zimskih razmerah ostala učinkovita, je priporočljiva uporaba zimskih ali celoletnih pnevmatik. Vsa štiri kolesa morajo biti opremljena s pnevmatikami, ki so odobrene za vaše vozilo. Vse specifikacije pnevmatik so navedene na pnevmatiki/nalepki. Več informacij o **Identifikacijskih oznakah** najdete v ustreznem poglavju.

Elektronski Nadzor Stabilnosti (ESC)

Elektronski nadzor stabilnosti (ESC) izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali oprijema pnevmatik.

V trenutku, ko zazna težnjo po zanašanju ali zdrsavanju zadnjega dela vozila (pri podkrmljenju ali prekrmljenju), se zmanjša navor motorja in prične se namensko zaviranje vsakega kolesa posebej.

ESC deluje vzporedno s sistemom proti zdrs pogonskih koles. Preprečuje zdrsavanje pogonskih koles.

Sistem za nadzor zdrsa je sestavni del ESC.

Sistem proti zdrs pogonskih koles izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah, ne glede na vozišče ali oprijem

pnevmatik, tako da preprečuje zdrs pogonskih koles.

Če prične pogonsko kolo zdrsavati, sistem zmanjša izhodni navor motorja in zavre kolo, ki najbolj zdrsava. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.

ESC in sistem proti zdrs delujeta po

vsakem zagonu motorja, takoj ko  ugasne.

Ko ESC in sistem proti zdrs delujeta,



utripa.

Po ponovnem priklopu akumulatorja vozila potrebuje sistem ponovno umerjanje med kratko vožnjo.

Opozorilo

ABS je del varnostne opreme, ki naj vas ne spodbuja k tveganeemu načinu vožnje.

Hitrost prilagodite razmeram na cesti.

Kontrolna lučka  ⇒ stran 81 .

ESC in sistem proti zdrs lahko izklopite v osebni nastavitvi vozila na informacijskem zaslonu z dostopom do

menija z .

Ko sta ESC in sistem proti zdrs deaktivirana, se na informacijski plošči prikaže sporočilo o stanju.

ESC in sistem za nadzor zdrsa pogona je mogoče ponovno vklopiti v osebni nastavitvi vozila na instrumentni plošči, z uporabo zavore ali v primeru, da vozilo vozi hitreje od 50 km/h.



Na instrumentni plošči ugasne, ko se ESC in sistem proti zdrs ponovno aktivirata. ESC in sistem proti zdrs se ponovno vklopita z naslednjo vključitvijo kontakta.

Napaka

V primeru napake sistema stalno sveti



in na informacijski plošči se prikaže sporočilo. Sistem ne deluje.

Napako naj nemudoma odpravijo v servisni delavnici STELLANTIS.

Sistem za pomoč pri zaviranju

Sistem Proti Blokiranju Koles (ABS)

ABS preprečuje blokiranje koles pri zaviranju.

Takoj ko kolo teži k blokiranju, prične ABS regulirati (zniževati) zavorni tlak. Vozilo se lahko krmili tudi med močnim zaviranjem.

Delovanje ABS sistema prepoznate po značilnem zvoku regulacijske črpalke in pulziranju zavornega pedala.

Zaviranje bo najučinkovitejše, če boste zavorni pedal kljub močnemu pulziranju ves čas pritiskali do konca. Pedala ne popuščajte.

Pri zaviranju v sili se opozorilno utripanje smernikov samodejno vklopi, če je dosežena zadostna zavorna sila. Samodejno se izklopi, ko prvič znova pospešite.

Po speljevanju sistem izvede samopreizkus, ki ga morda lahko slišite.



Kontrolna lučka  ⇒ stran 86 .

Napaka

Opozorilo

Če pride do napake v sistemu ABS, se lahko kolesa zablokirajo zaradi močnejšega zaviranja od običajnega. Prednosti sistema ABS niso več na voljo. Med močnim zaviranjem vozila

ni več mogoče krmiliti in vozilo lahko zanesse.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Sistem za pomoč pri boljši vidljivosti

Opozorilo Na Stransko Slepo Točko (SBSA)

Sistem za opozarjanje na stransko slepo točko točko zaznava in opozarja na vozila, ki se približujejo od zadaj na sosednjih voznih pasovih v razdalji do 75 m ali na druga vozila v mrtvem kotu vozila.

Ko sistem zazna predmete, ki niso vidni v notranjem vzvratnem ogledalu in zunanjih ogledalih, se prikaže vizualno opozorilo v ustreznem zunanjem ogledalu.

Opozorilo na stransko slepo točko uporablja dva radarska senzorja, nameščena v zadnjem odbijaču na obeh straneh vozila.

Opozorilo

Poškodbe ali praske na površini v območju radarskih senzorjev lahko vplivajo na delovanje sistema. To lahko

pripelje do napačnih opozoril ali do izostanka opozoril. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opozorilo

Opozorilo na stransko slepo točko je samo pripomoček pri menjavi voznega pasu in ne more nadomestiti voznikovega pogleda. Opozorilo na stransko slepo točko ne zazna:

- vozil, ki se približujejo zelo hitro
- pešcev ali živali
- negibljivih predmetov, npr. stoječih vozil, uličnih luči, prometnih znakov itd.

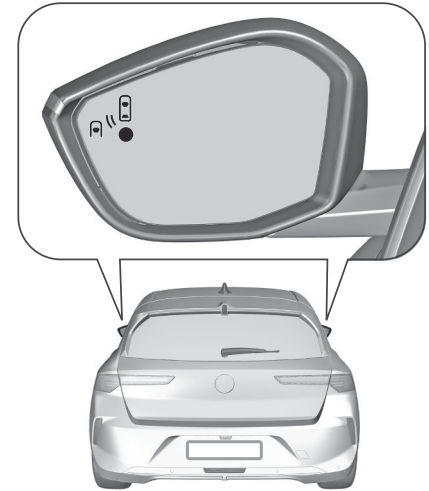
Neustrezna previdnost pri menjavi voznega pasu lahko privede do poškodb vozila, poškodb ali smrti. Pred zamenjavo voznega pasu vedno preverite zunanja in vzvratna ogledala, pogledajte čez ramo in uporabite smernik.

Aktiviranje

Ko je na voljo opozorilo na stransko slepo točko, npr. po zagonu motorja, LED lučki v zunanjih ogledalih svetita približno tri sekunde.

Informacijski zaslon → stran 99 .

Funkcionalnost



Če sistem pri vožnji naprej zazna vozilo v območju stranskega mrtvega kota, zasveti lučka LED v ustreznem zunanjem ogledalu. Če vklopite smernike na ustrezni strani, bo lučka LED utripala. Lučka LED zasveti takoj, ko drugo vozilo prehiteva vaše. Lučka LED se vklopi z zamikom, ko vaše vozilo počasi prehiteva drugo vozilo.

Delovni pogoji

Za pravilno delovanje morajo biti izpolnjeni spodnji pogoji:

- vsa vozila na sosednjih pasovih se morajo premikati v isti smeri
- vozilo, ki ga prehitevate, pelje samo za 15 km/h počasneje od vašega
- noben vtič ni povezan v električno vtičnico prikolice
- senzorji niso prekriti z blatom, ledom ali snegom
- lučke LED v zunanjih ogledalih in zadnji radarji niso prekriti z nalepkami ali drugimi predmeti
- promet normalno teče
- vožnja na ravni ali rahlo vijugasti cesti

V naslednjih okoliščinah se opozorilo ne sproži:

- v prisotnosti mirujočih predmetov, npr. parkiranih vozil, ograj, uličnih svetilk, prometnih znakov
- v zelo gostem prometu, ko se lahko premikajoča vozila dojema kot mirujoče predmete
- če se vozila premikajo v nasprotni smeri

- če je cesta močno vijugasta ali ovinek preoster
- pri prehitevanju zelo dolgega vozila, na primer kombija ali avtobusa (ali če to prehiteva vas), ki ga sistem hkrati zaznava pred vašim vozilom in v mrtvem kotu za njim
- če je prehitevanje prehitro

Funkcija ne deluje pravilno zaradi slabih vremenskih pogojev, npr. močnega dežja, poškodbe površine v bližini radarskega senzorja ali umazanije na senzorjih.

Opozorilo

Če je treba prebarvati ali popraviti zadnji ali sprednji odbijač, se obrnite na servisno delavnico. Nekatere vrste laka lahko motijo delovanje radarjev.

Deaktiviranje

Sistem je mogoče v osebnih nastavitvah vozila na informacijskem zaslonu izklopiti prek menija, do katerega dostopate z



Stanje sistema se ne shrani, ko izklopite vžig.

Ko prikolico ali nosilec za kolesa pritrdite na kljuko prikolice, se sistem samodejno izključi.

Napaka

V primeru napake na instrumentni plošči zasveti , hkrati pa se prikaže sporočilo.

Za pomoč se obrnite na servisno delavnico STELLANTIS.

Sistem za pomoč pri voznem pasu

Pomoč Za Ohranjanje Voznega Pasu (LKA)

Opozorilo

Sistem vozniku pomaga le, če obstaja nevarnost, da bi vozilo nenamerno zapeljalo s pasu, po katerem se vozi. Sistem ne nadzira varne razdalje vožnje, hitrosti vozila ali zaviranja. Voznik mora volan držati z obema rokama, tako da lahko obdrži nadzor, ko pogoji ne omogočajo več posegov sistema (npr. v primeru, da sredinska ločevalna oznaka na cestišču izgine).

Namen pomočnika za ohranjanje voznega pasu je, da prepreči vozniku nenamerno zapuščanje voznega pasu. Sprednja kamera spremlja robove

cestišča, pa tudi označbe pasov, med katerimi vozi vozilo.

Ko se vozilo približa robu ceste ali oznaki voznega pasu, se volan rahlo obrne, da se vozilo vrne na vozni pas.

Pri tem bo voznik opazil obračanje volana.

Če sistem ne zavije dovolj, obrnite volan še malo v isto smer. Če želite zamenjati vozni pas, volan previdno obrnite v nasprotno smer.

Če sistem upravlja z volanom, zato da

popravi smer vozila,  na instrumentni plošči utripa rumeno. Pomočnik za ohranjanje voznega pasu ne upravlja vozila ves čas.

Sistem nenamerne zapustitve voznega pasu ne javlja, ko so vklopljene smerne luči in nekaj sekund po tem, ko so bile smerne luči izklopljene.

Sistem obvesti voznika s sporočilom in zvočnim opozorilom, če popravek traja več kot deset sekund. Če voznik še vedno ne more zadržati vozila na voznem pasu, se popravek po kratkem času prekine.

Če sistem med popravljanjem smeri zazna vožnjo brez rok, se na instrumentni plošči prikaže opozorilno sporočilo, hkrati pa se oglasi zvočno opozorilo. Vsaka nadaljnja zaznava

vožnje brez rok podaljša trajanje zvočnega opozorila.

Opozorilo o menjavo voznega pasu na instrumentni plošči opozori voznika, če sistem ne more zadržati vozila na voznem pasu in je potrebno takojšnje ukrepanje voznika.

Napotek

Sistem lahko postane neaktiven, če zazna preozke, preširoke ali preveč zakrivljene pasove.

Za pravilno delovanje sistema morajo biti izpolnjeni naslednji predpogoji:

- hitrost vozila mora biti med pribl. 65 km/h in 180 km/h
- smerniki niso vklopljeni
- elektronski nadzor stabilnosti je vklopljen, vendar ne deluje
- noben vtič ni povezan v električno vtičnico priklole
- dinamična vožnja ni zaznana, tj. ni pritiska na zavorni pedal ali pedal za plin
- sistem lahko jasno zaznava meje voznega pasu
- vozilo ne vozi z začasnim rezervnim kolesom
- vozilo ne vozi v ozkem ovinku

- v sistemu ni napake, ki bi preprečevala popravke

Pri nekaterih različicah je v primeru systemske napake, uporabe rezervnega kolesa, elektronski nadzor stabilnosti ni aktiviran ali v primeru vožnje s pripeto prikolicco je aktiven samo sistem za opozarjanje o menjavi voznega pasu. Ko vozilo vlečete, izključite sistem.

Nerazpoložljivost po odklopu akumulatorja

Pomoč pri ohranjanju voznega pasu lahko začasno ni na voljo ali ni aktivna, ko je napajanje vozila ponovno priključeno.

Aktiviranje

Glede na različico je sistem privzeto samodejno aktiven ob vsakem zagonu motorja, tudi če je bil med zadnjim ciklom vžiga izklopljen.

Za dodatne informacije glejte: ➔ stran 86 .

Če je sistem aktiviran, lučka  na instrumentni plošči ne sveti. Sistem je mogoče v osebnih nastavitvah vozila na informacijskem zaslonu vklopiti prek menija, do katerega dostopate z .

Deaktiviranje

Sistem je mogoče v osebnih nastavitvah vozila na informacijskem zaslonu izklopiti prek menija, do katerega dostopate z



Stanje sistema se shrani, ko izklopite vžig.

Odsotnost rok

Ko sistem zazna odsotnost rok na volanu med popravkom v intervalu 180 sekund, sistem poseže:

Poseg 1:  utripa, dokler se poseg ne konča.

Poseg 2:  utripa in oglasi se zvočno opozorilo, dokler se poseg ne konča, vendar vsaj eno sekundo.

Nadaljnji posegi:  neprekinjeno utripa in opozorilni zvočni signal se oglašja 10 sekund dlje kot prejšnji zvočni signal. Opozorilo o menjavo voznega pasu na instrumentni plošči opozori voznika, če sistem ne more zadržati vozila na voznem pasu in je potrebno takojšnje ukrepanje voznika.

Omejitve sistema

Napotek

Na delovanje sistema lahko vplivajo ostri ovinki in območja dela na cesti.

Na delovanje sistema lahko vplivajo naslednji dejavniki:

- kamera, ki je prekrita s snegom, ledom, brozgo, blatom, umazanijo ali je poškodovana zaradi poškodb vetrobranskega stekla ali tujkov, npr. nalepke
- težko ali neenakomerno porazdeljena obremenitev
- bližina drugih vozil spredaj
- ceste z nasipi
- ovinkaste ali hribovite ceste
- slabi osvetlitveni pogoji
- nenadne spremembe v osvetlitvi
- bleščeča svetloba, npr. zaradi sonca ali umetne razsvetljave, sveti neposredno v lečo kamere
- težke vremenske razmere, npr. močan dež, megla ali sneženje
- spremembe na vozilu, npr. pnevmatike
- neustrezen tlak v pnevmatikah
- ceste s slabo vidnimi oznakami

Opozorilno sporočilo se lahko pojavi, ko vozilo vozi po dolgem, ravnem voznem pasu na gladkem cestišču, tudi če voznik pravilno drži volan.

Če pride do napačne zaznave sistema zaradi asfaltnih črt, sence, razpok, začasnih ali gradbiščnih oznak na cestišču in drugih nepravilnosti, izklopite sistem.

Opozorilo

Vedno pozorno glejte cesto pred seboj in pravilno vozite po voznem pasu, sicer lahko povzročite materialno škodo oziroma telesne poškodbe ali smrt. Sistem vozila morda ne bo obdržal na voznem pasu ali sprožil opozorila, tudi če zazna oznako voznega pasu. Sistem morda ne bo zadostno preusmeril volana, da bi preprečil zapuščanje voznega pasu. Sistem morda ne bo zaznal vožnje brez rok zaradi zunanjih vplivov (stanje in površina cestišča, vreme ipd.). Voznik je v celoti odgovoren za nadzor nad vozilom in mora med vožnjo vedno imeti roke na volanu. Uporaba sistema na spolkzi cesti lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom in prometno nesrečo.

Napaka

Če je na sistemu prisotna napaka, na instrumentni plošči zasvetita  in , prikaže se sporočilo in zasliši se

zvočni signal. Poiščite servisno delavnico STELLANTIS.

 sveti na instrumentni plošči skupaj s sporočilom, ki nakazuje, da je sprednja kamera morda prekrita. Ustavite vozilo in preverite, ali jo je treba očistiti. Če po čiščenju kamere še vedno sveti

, se obrnite na servisno delavnico STELLANTIS.

Opozarjanje O Zapuščanju Voznega Pasu (LDW)

Opozorilo

Sistem vozniku pomaga le, če obstaja nevarnost, da bi vozilo nenamerno zapeljalo s pasu, po katerem se vozi. Sistem ne nadzira varne razdalje vožnje, hitrosti vozila ali zaviranja. Voznik mora volan držati z obema rokama, tako da lahko obdrži nadzor, ko pogoji ne omogočajo več posegov sistema (npr. v primeru, da sredinska ločevalna oznaka na cestišču izgine).

Sistem za opozarjanje o menjavi voznega pasu nudi podporo vozniku, da ne bi nehotе zapustil vozni pas. Sprednja kamera spremlja robove cestišča, pa tudi označbe pasov, med katerimi vozi vozilo.

Če vozilo prevozi rob ceste ali označbo voznega pasu, sistem opozori voznika. Sistem nenamerne zapustitve voznega pasu ne javlja, ko so vklopljene smerne luči in nekaj sekund po tem, ko so bile smerne luči izklopljene.

Pri dinamični vožnji, tj. po pritisku na zavorni pedal ali pedal za plin ali sunkovitem krmiljenju, se opozorilo ne sproži.

Ko sistem zazna nenamerno zapustitev

voznega pasu, kontrolna lučka  hitro utripa rumeno.

Pogoji za delovanje

Za pravilno delovanje sistema morajo biti izpolnjeni naslednji predpogoji:

- hitrost vozila mora biti med pribl. 65 km/h in 180 km/h
- smerniki niso vklopljeni
- dinamična vožnja ni zaznana, tj. ni pritiska na zavorni pedal ali pedal za plin
- sistem lahko jasno zaznava meje voznih pasov
- vozilo ne vozi v ozkem ovinku
- v sistemu ni napake, ki bi preprečevala popravke

Ko vozilo vlečete, izključite sistem.

Opozorilo

Ta sistem je pomoč pri vožnji, ki v nobenem primeru ne nadomešča pozornosti voznika pri vožnji.

Aktiviranje

Glede na različico je sistem privzeto samodejno aktiven ob vsakem zagonu motorja, tudi če je bil med zadnjim ciklom vžiga izklopljen.

Če je sistem aktiviran, lučka  na instrumentni plošči ne sveti. Sistem je mogoče v osebnih nastavitvah vozila na informacijskem zaslonu vklopiti prek menija, do katerega dostopate z .

Deaktiviranje

Sistem je mogoče v osebnih nastavitvah vozila na informacijskem zaslonu izklopiti prek menija, do katerega dostopate z



Omejitve sistema

Na delovanje sistema lahko vplivajo naslednji dejavniki:

- kamera, ki je prekrita s snegom, ledom, brozgo, blatom, umazanijo ali je poškodovana zaradi poškodb

vetrobranskega stekla ali tujkov, npr. nalepke

- bližina drugih vozil spredaj
- ceste z nasipi
- ovinkaste ali hribovite ceste
- slabi osvetlitveni pogoji
- nenadne spremembe v osvetlitvi
- bleščeča svetloba, npr. zaradi sonca ali umetne razsvetljave, sveti neposredno v lečo kamere
- težke vremenske razmere, npr. močan dež, megla ali sneženje
- spremembe na vozilu, npr. pnevmatike
- ceste s slabo vidnimi oznakami

Napaka

V primeru okvare zasveti  na instrumentni plošči, skupaj s sporočilom na zaslonu in zvočnim signalom. Za pomoč se obrnite na servisno delavnico STELLANTIS.

Če je senzor prekrit, na instrumentni

plošči zasveti  in prikaže se sporočilo, da je treba senzor očistiti.

 sveti na instrumentni plošči skupaj s sporočilom, ki nakazuje, da je sprednja kamera morda prekrita. Ustavite vozilo

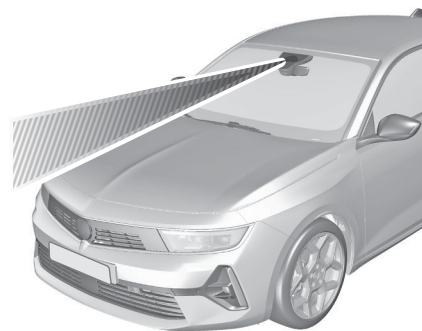
in preverite, ali jo je treba očistiti. Če po čiščenju kamere še vedno sveti

, se obrnite na servisno delavnico STELLANTIS.

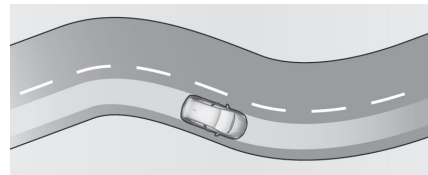
Pomoč Pri Zadržanju Vozila Na Voznem Pasu (LPA)

Opozorilo

Sistem pomaga vozniku pri krmiljenju, pospeševanju in zaviranju v okviru zakonov fizike in zmogljivosti vozila. Kamera ali radar ne zazna ustrezno nekaterih elementov cestne infrastrukture ali vozil na cesti ali jih tolmači napačno, kar utegne privedi do nepričakovane spremembe smeri vožnje, nepopravljanja krmiljenja in/ali neustreznega pospeševanja ali zaviranja.



Vklopljen sistem opazuje označbe voznega pasu s pomočjo kamere na zgornjem delu vetrobranskega stekla. Vozilo ohranja na notranji strani zaznanega voznega pasu. Pri tem bo voznik opazil obračanje volana.



Tako se ohranja trenutni položaj vozila na voznem pasu.

Ta položaj ni nujno na sredini voznega pasu.

Če vozilo vozi po zunanjem robu voznega pasu, bo sistem enakomerno

popravljal pot proti sredini trenutnega voznega pasu, če je bila prekoračena predhodno določena hitrost vožnje. Pri tem bo voznik opazil obračanje volana.

Ko sistem upravlja vozilo,  na instrumentni plošči sveti zeleno. Kljub temu lahko voznik kadar koli prevzame nadzor nad vozilom.

Zato mora voznik uporabiti določeno dodatno silo pri obračanju volana.

Če sistem zazna, da voznik ne drži volana dovolj močno, se sproži vrsta postopnih opozoril.

Če prekinitve traja predolgo, se sistem izklopi.  na instrumentni plošči ugasne. Voznik mora sistem ponovno vklopiti. Pomoč pri zadržanju vozila na voznem pasu deluje samo v povezavi s prilagodljivim tempomatom.

Predpogoji

- Prilagodljivi tempomat mora biti vključen.
- Voznik mora držati volan.
- Smerniki niso vklopljeni.
- Elektronski nadzor stabilnosti je vklopljen, vendar ne deluje.
- Noben vtič ni povezan v električno vtičnico prikolice.

- Dinamična vožnja ni zaznana, tj. pritisk na zavorni pedal ali pedal za plin ni zaznan.
- Sistem lahko jasno zaznava meje voznega pasu.
- Vozilo ne vozi z začasnim rezervnim kolesom.
- Vozilo ne vozi v ozkem ovinku.
- V sistemu ni napake, ki bi preprečevala popravke.

Aktiviranje



Zaporedoma pritisnite , dokler ni izbran način **Pomoč pri vožnji**. Na instrumentni plošči je prikazan zaslon **Pomoč pri vožnji**.

Informacijski zaslon → stran 99 .

Deaktiviranje

Zaporedoma pritisnite , dokler ni izbran način za izklop pomoči.

Začasna prekinitve/zaustavitve sistema

Napotek

Med uporabo polsamodejne menjave voznega pasu z vklopom smernika zažene manevr polsamodejne menjave voznega pasu .

Napredni pomočnik za ohranjanje voznega pasu se lahko začasno prekine ali zaustavi v naslednjih pogojih:

- Elektronski nadzor stabilnosti deluje ali je bil izklopljen.
- Sistem za nekaj sekund ne zazna vsaj ene oznake voznega pasu. Sistem se ponovno vklopi, ko so pogoji delovanja ponovno vzpostavljeni.
- Voznik vklopi smernik in obrne volan.
- Vožnja izven omejitev voznega pasu.
- Voznik premočno drži volan ali ga prenatraglo premika.
- Pritisnjen je zavorni pedal ali pedal za plin.
- Prilagodljivi tempomat je zaustavljen.
- Cesta je preozka ali preširoka.

- Bočno pospeševanje v zavojih je previsoko.

Omejitve sistema

Na delovanje sistema lahko vplivajo naslednji dejavniki:

- kamera, ki je prekrita s snegom, ledom, brozgo, blatom, umazanijo ali je poškodovana zaradi poškodb vetrobranskega stekla ali tujkov, npr. nalepke
- bližina drugih vozil spredaj
- ceste z nasipi
- ovinkaste ali hribovite ceste
- slabi osvetlitveni pogoji
- nenadne spremembe v osvetlitvi
- bleščeča svetloba, npr. zaradi sonca ali umetne razsvetljave, sveti neposredno v lečo kamere
- težke vremenske razmere, npr. močan dež, megla ali sneženje
- spremembe na vozilu, npr. pnevmatike
- ceste s slabo vidnimi oznakami

Opozorilno sporočilo se lahko pojavi, ko vozilo vozi po dolgem, ravnem voznem pasu na gladkem cestišču, tudi če voznik pravilno drži volan.

Če pride do napačne zaznave sistema zaradi asfaltnih črt, sence, razpok, začasnih ali gradbiščnih oznak na cestišču in drugih nepravilnosti, izklopite sistem.

Opozorilo

Vedno pozorno glejte cesto pred seboj in pravilno vozite po voznem pasu, sicer lahko povzročite materialno škodo oziroma telesne poškodbe ali smrt. Sistem vozila morda ne bo obdržal na voznem pasu ali sprožil opozorila, tudi če zazna oznako voznega pasu. Sistem morda ne bo zadostno preusmeril volana, da bi preprečil zpuščanje voznega pasu. Sistem morda ne bo zaznal vožnje brez rok zaradi zunanjih vplivov (stanje in površina cestišča, vreme ipd.). Voznik je v celoti odgovoren za nadzor nad vozilom in mora med vožnjo vedno imeti roke na volanu. Uporaba sistema na spolzki cesti lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom in prometno nesrečo. Izklopite sistem

Napaka

V primeru okvare zasveti  ali  na instrumentni plošči, skupaj s sporočilom na zaslonu in zvočnim signalom. Za

pomoč se obrnite na servisno delavnico STELLANTIS.

Sistem za pomoč pri parkiranju in vzvratni vožnji

Samodejni Parkirni Pomočnik

Splošne informacije

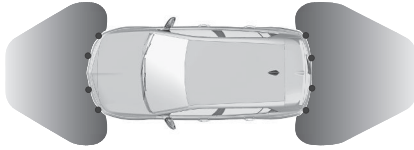
Zadnji sistem se izklopi, če je vtič povezan v električno vtičnico priklopa prikolice.

Opozorilo

Voznik prevzema polno odgovornost za manever parkiranja. Med vožnjo vzvratno ali naprej med uporabo sistema za pomoč pri parkiranju vedno preverite okolico.

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj meri razdaljo med vozilom in ovirami pred in za vozilom. Voznika opozarjajo zvočni signali in indikacije na zaslonu.



Sistem uporablja ultrazvočne senzorje, vgrajene v zadnjem in sprednjem odbijaču.

Aktiviranje

(odvisno od države)



Pritisnite  in vklopite **Zaznavanje ovir v bližini**.

Ko je vklopljena prestava za vožnjo naprej, se pri hitrosti vozila pod 10 km/h

vklopi sprednji parkirni pomočnik, takoj ko sistem spredaj zazna oviro. Ko izberete vzvratno prestavo, se vklopita zadnji in sprednji parkirni pomočnik.

Ko prestavite v vzvratno prestavo, se iz zadnjih zvočnikov oglasi zvočni signal in prikažejo se indikacije na zaslonu. Če se ne sproži zvočni signal in se ne prikažejo indikacije na zaslonu oziroma se prikaže opozorilno sporočilo, je v sistemu napaka.

Deaktiviranje

(odvisno od države)

Sistem se izklopi samodejno, ko prestavite iz vzvratne prestave ali ko hitrost vozila preseže 10 km/h. Če je vozilo električno povezano s prikolico, nosilcem za kolesa ipd., se zadnji pomočnik samodejno izklopi. V tem primeru je za zadnjim delom vozila na instrumentni plošči prikazan obris prikolice.

Če želite ročno izklopiti sistem, pritisnite



in izklopite sistem na informacijskem zaslonu. Na instrumentni plošči zasveti



Prikaz

Ko se vozilo približa oviri, se sproži zvočni signal in utripa lahko simbol

^{P)} Δ. Interval (presledek) med piski se krajša s krajšanjem razdalje od ovire. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še približno 30 cm, postane zvok neprekinjen.

Zvočni signali se oddajajo prek sprednjih ali zadnjih zvočnikov, odvisno od tega, kje je zaznana najbližja ovira.

Zvočni signali se ne oglasijo v naslednjih primerih:

- če se vozilo ustavi za več kot tri sekunde in če ovira ni v rdečem (najbližjem) območju
- če je avtomatski menjalnik je v položaju **P**
- če sistem ne zaznava nobene ovire več

Napotek

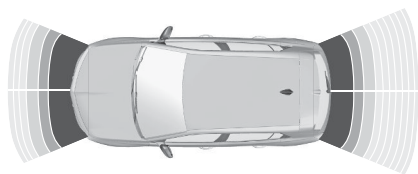
Zvočni signal se ne ogласi, če je zvok utišán ali če je izklopljen prikaz vzvratne kamere na instrumentni plošči.

Prav tako je razdalja do ovir prikazana s spreminjajočimi se črtami razdalje na informacijskem zaslonu → stran 99.

Ko se povsem približate oviri, se prikaže



za nevarnost.



Utišanje zvočnega signala/zapiranje indikacij na zaslonu

Če utišate zvočni signal oziroma zaprete prikaz vzratne kamere in se vozilo

približa oviri, utripa samo ^{P1)}Δ.

Če izberete prestavo za vožnjo naprej in vozite s hitrostjo več kot 10 km/h, sta zvočni signal in prikaz samodejno znova omogočena.

Omejitve sistema

V primeru napake ali začasnega nedelovanja sistema, npr. zaradi močnega zunanje hrupa ali drugih motečih dejavnikov, na instrumentni plošči zasvetita  in ^{P1)}Δ OFF, prikaže se sporočilo in zasliši se opozorilni zvok.

Napotek

Prepričajte se, da je sprednja registrska tablica pravilno nameščena, navpično in vodoravno poravnana in da so senzorji trdno nameščeni. Če je registrska tablica upognjena ali je uporabljen nosilec za registrsko tablico, bo učinkovitost parkirnega pomočnika okrnjena.

Opozorilo

V določenih okoliščinah lahko različne odsevne površine na predmetih ali oblačilih ter zunanji viri hrupa privedejo do tega, da sistem ne zazna ovir. Posebno pozornost je treba posvetiti nizkim oviram, ki lahko poškodujejo spodnji del odbijača.

Svarilo

V primeru hude okvare vozila, ko je treba vozilo ustaviti, se sistem izklopi. V primeru okvare menjalnika sistem parkirnega pomočnika ne deluje, ko prestavite v vzratno prestavo. V primeru okvare zvočnika se morda ne bodo oglasili zvočni signal. Če so senzorji zamazani ali prekriti s snegom ali ledom, se lahko zmanjša učinkovitost sistema.

Če je senzor pokrit, zasveti ^{P1)}Δ in prikaže se sporočilo, ki nakazuje, da je treba senzorje očistiti.

Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika je morda omejena ali pa funkcija sploh ni na voljo, če zasveti

 ali ^{P1)}Δ, če je katera koli slika na informacijskem zaslonu zamrznjena ali pa je zaslon zatemnjen.

Svarilo

Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika se lahko zmanjša zaradi težke obremenitve. Če so v bližini višja vozila (npr. terenska vozila, mini dostavna vozila, dostavna vozila), veljajo posebni pogoji. Zaznavanje ovir in pravilno prikazovanje razdalje v višjem delu teh vozil ni zagotovljeno. Ovire z majhno odsevno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti) sistem morda ne zmore zaznati. Sistemi parkirnega pomočnika ne zaznavajo predmetov zunaj območja zaznavanja, na primer pod odbijačem ali pod vozilom. Med manevrom vzratnega parkiranja sistem ne upošteva nameščene vlečne

kljuke. Voznik mora sam upoštevati to dodatno dolžino.

Napotek

Možno je, da senzor zazna neobstoječ predmet, ki ga povzroči motnja odmeva zaradi zunanega akustičnega hrupa ali mehanskih neskladnosti (lahko pride do občasnih lažnih opozoril).

Prepričajte se, da je sprednja registrska tablica pravilno nameščena (ni upognjena in da na levi ali desni strani ni vrzeli do odbijača) in da so senzorji zanesljivo nameščeni. Če je registrska tablica upognjena ali je uporabljen nosilec za registrsko tablico, je učinkovitost parkirnega pomočnika lahko okrnjena.

Nizkih robnikov in neravnin na površini, npr. na gradbenih conah, sistem ne zazna. Voznik prevzema odgovornost.

Panoramski Pogled

Ta sistem omogoča prikaz okolice vozila na informacijskem zaslonu v 360-stopinjskem pogledu, ki je podoben ptičji perspektivi.

Opozorilo

Sistem panoramskega pogleda ne more nadomestiti voznikovega pogleda. Ne prikaže otrok, pešcev, kolesarjev,

prečnega prometa, živali in drugih predmetov, ki so zunaj vodnega polja kamer, npr. pod odbijači vozila ali pod vozilom.

Vozila ne vozite ali parkirajte samo s pomočjo sistema panoramskega pogleda.

Preden in med vožnjo vedno preverite okolico vozila.

Prikazane slike so lahko bližje ali dlje, kot se zdijo. Prikazano območje je omejeno in predmeti, ki so blizu odbijačev ali pod njimi, ne bodo prikazani na zaslonu.

Glede na obremenitev vozila se lahko spremeni naklon vozila, vključno s pogledom kamere.

Sistem uporablja:

- zadnja kamera nad zadnjo registrsko tablico

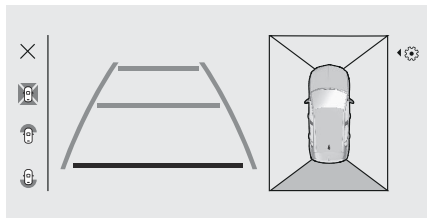


- sprednja kamera



- dve stranski kameri v zunanjih ogledalih
- ultrazvočne parkirne senzorje v odbijačih

Vizualizacija na sistemu Infotainment



Zaslon je razdeljen na štiri območja, od leve proti desni:

- pogledi, ki jih je mogoče izbrati: standarden, panoramski spredaj, panoramski zadaj
- vizualizacija pogleda
- zgornji pogled, vključno s štirimi stranskimi pogledi po izbiri (le v standardnem pogledu)
- nastavitve

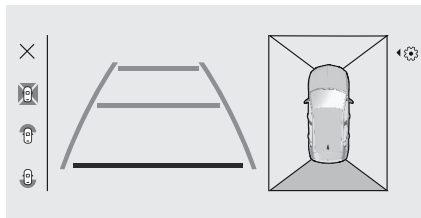
Parkirni senzorji dopolnjujejo podatke pogleda iznad vozila.

Aktiviranje

Sistem panoramskega pogleda se vklopi:

- pri vklopu vzvratne prestave med delovanjem motorja
- pri ročnem aktiviranju na informacijskem zaslonu, ko je hitrost vozila manjša od 16 km/h

Funkcionalnost



Na levem delu zaslona lahko izberete različne prikaze. Vrsto prikaza lahko kadar koli med manevriranjem spremenite, tako da izberete pogled z leve strani:

- standardni pogled
- panoramski pogled
- stranski pogled

Če spremenite prikaz, se ta takoj prikaže na zaslonu.

Pri privzeti nastavitvi je omogočen pogled s povečavo.

To nastavitve lahko spremenite v nastavitvah sistema panoramskega pogleda na informacijskem zaslonu. Ko izklopite kontakt, se stanje sistema shrani v pomnilnik.

Standardni pogled

V standardnem prikazu sta prikazana sprednji in zadnji prikaz.

Vzvratni pogled

Predela za vozilom se prikaže na zaslonu. Navpični črti prikazujeta širino vozila z iztegnjenimi ogledali. Usmerjenost črt se spreminja s spreminjanjem kota vrtenja volana. Prva vodoravna črta predstavlja razdaljo približno 30 cm od roba zadnjega odbijača vozila. Zgornje vodoravne črte predstavljajo razdalje približno 1 metra in 2 metrov.

Ta pogled je na voljo v samodejnem načinu in ga lahko izberete z leve strani zaslona.

Pogled naprej

Predel pred vozilom se prikaže na zaslonu. Navpični črti prikazujeta širino vozila z iztegnjenimi ogledali. Usmerjenost črt se spreminja s spreminjanjem kota vrtenja volana. Prva vodoravna črta predstavlja razdaljo približno 30 cm od roba sprednjega odbijača vozila. Zgornje vodoravne črte predstavljajo razdalje približno 1 metra in 2 metrov.

Ta pogled se prikaže samodejno ali pa ga izberete z leve strani zaslona.

Panoramski pogled

Panoramski pogled vam pomaga pri vzvratnem speljevanju s parkirišča, saj

prikazuje bližajoče se pešce, kolesarje in vozila.

Ne priporočamo, da celoten manever izvedete izključno na podlagi tega prikaza.

Ta pogled lahko izberete z leve strani zaslona.

Stranski pogled

V tem pogledu lahko vidite okolico, npr. pločnik, sosednje parkirano vozilo ipd. na levi ali desni strani vozila.

Izberite standardni pogled in se dotaknite zelene strani vozila. Označi se zelena stran in prikaže se stranski pogled.

Povečava

Povečave ni mogoče izbrati. Ta se prikaže le, če je razdalja med vozilom in oviro manj kot 60-80 cm.

Povečava omogoča pogled od zgoraj na zadnji ali sprednji del vozila v njegovi bližnji okolici. Tako lahko z vozilom manevrirate okoli bližnjih ovir.

Na informacijskem zaslonu lahko onemogočite samodejni prikaz povečave:

Pritisnite  pod informacijskim zaslonom in izberite možnost

Panoramska kamera.

Pritisnite .

Aktivirajte **Prilagoditev pogleda.**

Ko izklopite kontakt, se nastavev shrani.

Nastavitve

Prilagodite lahko naslednje nastavitve:

- glasnost zvočnega signala
- svetlost
- kontrast

Deaktiviranje

Sistem panoramskega pogleda se izklopi:

- vožnja s hitrostjo nad 16 km/h v prestavi za vožnjo naprej
- če pritisnete ikono **X** v levem zgornjem kotu zaslona na dotik

Omejitve sistema

Svarilo
Za optimalno delovanje sistema je pomembno, da je objektiv kamere, nameščene med lučkama registrske tablice, vedno čist. Vzratno kamero je mogoče čistiti s šobo za pranje, ki se samodejno vklopi skupaj s pranjem zadnjega stekla. Vodne kapljice na leči obrišite z mehko krpo. Objektiva ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Sistem panoramskega pogleda morda ne bo deloval pravilno, ko:

- Je okolica temna.
- Sonce ali žarek žarometov sveti neposredno v objektiv kamere.
- Vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu.
- Objektiv kamere zastira sneg, led, umazanija, blato ali prah.
- Če je na vozilo priključena prikolica z električno povezavo, nosilec za kolesa ipd.
- Če je imelo vozilo prometno nesrečo. Obrnite se na servisno delavnico.
- So prisotne izjemne spremembe temperature.

Opozorilo

Zelo pomembno je, da je vsako popravilo sistema panoramskega pogleda izvedeno natančno v skladu s specifikacijami družbe Opel. V nasprotnem primeru ta sistem morda ne bo deloval pravilno in obstaja tveganje nepričakovanega odziva in/ali sporočil iz teh sistemov.

Opozorilo Na Prečni Promet Za Vozilom

Svarilo

Voznik mora pred in med celotnim manevrom nadzorovati okolico. V primeru zmanjšane vidljivosti ali v temi vozite v vzvratni prestavi počasi in previdno.

Možno je, da se opozorila ne prikažejo, se prikažejo prepozno ali se zdijo neupravičena. Vedno bodite pripravljeni na reagiranje, da preprečite nesrečo.

Napotek

Če bo treba prebarvati zadnji odbijač, se obrnite na pooblaščenega serviserja, saj nekatere vrste laka motijo delovanje radarskih enot.

Poleg opozorila na stranski mrtvi tok opozorilo za zadnji prečni promet opozarja na prečni promet z leve ali desne strani, ko vozite vzvratno s hitrostjo do 10 km/h. Opozarja na bližajoče se predmete, kot so vozila, tovornjaki, pešci, kolesarji in motorna kolesa.

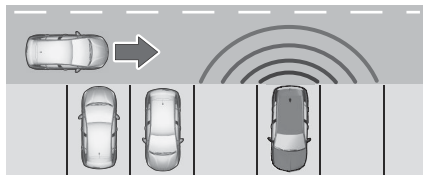
Za nadzor območja na levi in desni strani za vozilom, sistem uporablja dva radarska senzorja, nameščena v zadnjem odbijaču na obeh straneh vozila.

Aktiviranje/deaktiviranje



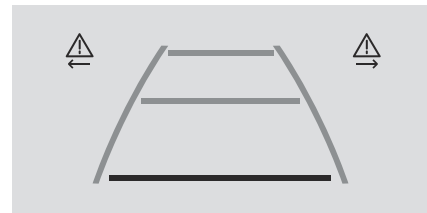
Pritisnite  in vklopite/izklopite sistem na informacijskem zaslonu ⇒ stran 99.

Območja zaznavanja



Sistem zaznava ovire, ki se premikajo s hitrostjo, večjo od 3 km/h, na razdalji do 40 m.

Funkcionalnost



Če zazna bližajočo se oviro, ko je vozilo v vzvratni prestavi, na instrumentni plošči

utripa  ali . Poleg tega se med vzvratno vožnjo oglašajo zvočni signali.

Omejitve sistema

Sistem morda ne bo pravilno deloval v naslednjih pogojih:

- vleka prikolice
- uporaba nosilca za kolesa na vlečni napravi
- je prišlo do velikih temperaturnih razlik
- poškodovan zadnji odbijač
- štrleči deli ali nalepke na odbijaču, nabiranje umazanije (npr., blato, led, sneg).

Napaka

V primeru okvare se na instrumentni plošči prikaže  skupaj s sporočilom na zaslonu in opozorilnim zvočnim signalom.

Za pomoč se obrnite na servisno delavnico STELLANTIS.

Kamera Za Vzvratni Pogled (RVC)



Vzvratna kamera pomaga vozniku pri vzvratni vožnji tako, da prikaže območje za vozilom. Omogoča prikaz okolice vozila na informacijskem zaslonu v skoraj 180-stopinjskem pogledu, ki je podoben ptičji perspektivi.

⚠ Opozorilo

Kamera za vzvratno vožnjo ne nadomešča vida voznika. Zavedajte se, da predmeti, ki so zunaj vidnega polja kamere in senzorjev za pomoč pri

parkiranju, npr. pod odbijačem ali pod vozilom, niso prikazani. Vozila ne vozite vzvratno ali parkirajte samo z vzvratno kamero. Preden in med vožnjo vedno preverite okolico vozila.

Sistem uporablja:

- zadnjo kamero, nameščeno nad zadnjo registrsko tablico.
- ultrazvočne parkirne senzorje v zadnjem odbijaču.

Zaslon na informacijskem zaslonu je razdeljen na tri dele:

- Na desni strani je prikazan pogled vozila od zgoraj.
- Na sredini je pogled s kontekstom.
- Leva stran vsebuje izbor pogledov in meni nastavitvev.

Parkirni senzorji dopolnjujejo podatke pogleda iznad vozila.

Območje, ki ga lahko vzvratna kamera prikaže, je omejeno. Prikazane slike so lahko bližje ali dlje, kot se zdijo.

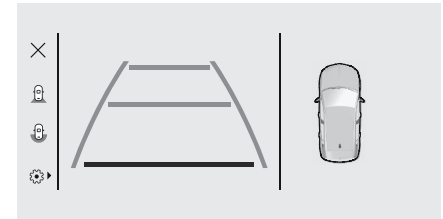
Sistem samodejno izbere najboljši pogled v skladu s podatki, ki jih prejme od parkirnih senzorjev.

Ko izklopite kontakt, se stanje sistema ne shrani v pomnilnik.

Aktiviranje

Vzvratna kamera se aktivira, ko prestavite v vzvratno prestavo. Vkllopiti jo je mogoče tudi ročno v meniju Pomoč vozniku.

Funkcionalnost



Na levem delu zaslona lahko izberete različne prikaze.

Vrsto prikaza lahko kadar koli med manevriranjem spremenite, tako da izberete pogled iz izbora pogledov v levem delu informacijskega prikazovalnika:

- Standardni pogled
- Prikaz kota 180°

Če spremenite prikaz, se ta takoj prikaže na zaslonu.

Kamera snema bližnjo okolico vozila med manevriranjem pri nizki hitrosti. Slika vozila in njegove bližnje okolice od zgoraj se sestavlja v realnem času (ob strani na zaslonu), ko se vozilo premika.

Ta pogled olajšuje poravnavanje vozila pri parkiranju in zaznavanje ovir v bližini. Če vozilo stoji predolgo časa na mestu, se ta slika samodejno izbriše.

Standardni pogled

Predela za vozilom se prikaže na zaslonu. Navpični črti prikazujeta širino vozila z iztegnjenimi ogledali. Usmerjenost črt se spreminja s spreminjanjem kota vrtenja volana. Prva vodoravna črta predstavlja razdaljo približno 30 cm od roba zadnjega odbijača vozila. Zgornje vodoravne črte predstavljajo razdalje približno 1 metra in 2 metrov.

Ta pogled se prikaže samodejno, lahko pa ga tudi izberete v izboru pogledov. Pot vozila je prikazana v skladu s kotom krmiljenja volana.

Prikaz kota 180°

Prikaz kota vidnega polja s kotom 180° olajša vzvratno speljevanje s parkirišča, saj prikazuje bližajoče se pešce, kolesarje in vozila. Ne priporočamo, da celoten manever izvedete izključno na podlagi tega prikaza.

Povečava

Vzvratna kamera med manevrom zaznava okolico vozila, da lahko ustvari

pogled od zgoraj za vozilom in pred njim v bližnji okolici.

Medtem ko se vozilo premika, se ustvarja slika, ki prikazuje vozilo od zgoraj v njegovi bližnji okolici. Zato je vozilo mogoče manevrirati okoli bližnjih ovir.

Povečave ni mogoče izbrati ročno. Ta se vklopi samodejno, če je razdalja med vozilom in oviro pribl. 60-80 cm. Na informacijskem zaslonu lahko onemogočite samodejni prikaz povečave:

Pritisnite  pod informacijskim zaslonom in izberite panoramsko kamero.

Pritisnite  Vklupi prilagoditev pogleda. Ko izklopite kontakt, se nastavev shrani.

Meni nastavitvev

V meniju nastavitvev je mogoče prilagoditi naslednje nastavitve:

- glasnost zvočnega signala
- svetlost
- kontrast

Deaktiviranje

Vzvratna kamera se izklopi, ko:

- vozite s hitrostjo nad 10 km/h v prestavi za vožnjo naprej

- če pritisnete ikono X v levem zgornjem kotu zaslona na dotik

Omejitve sistema

Svarilo
Za optimalno delovanje sistema je pomembno, da je objektiv kamere, nameščene med lučkama registrske tablice, vedno čist. Vzvrtno kamero je mogoče čistiti s šobo za pranje, ki se samodejno vklopi skupaj s pranjem zadnjega stekla. Vodne kapljice na leči obrišite z mehko krpo. Objektiva ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Vzvratna kamera morda ne bo delovala pravilno, ko:

- je okolica temna
- sonce ali žarek žarometov sveti neposredno v objektiv kamere
- vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu
- objektiv kamere zastira sneg, led, umazanija, blato ali prah. Objektiv očistite s šobo sistema za pranje, kot je opisano
- vrata prtljažnika se odprejo

- vozilo je električno povezano s prikolico, nosilcem za kolesa ipd.
- je prišlo do poškodbe vozila v zadnjem delu
- je prišlo do velikih temperaturnih razlik

Pranje in brisanje zadnjega stekla
⇒ stran 47 .

Sistem za pomoč pri zbranosti voznika

Zaznavanje Zaspanosti Voznika (DDD)

Sistem za zaznavanje zaspanosti voznika nadzira čas vožnje in pozornost voznika. Nadziranje pozornosti voznika temelji na spremljanju sprememb v smeri vožnje glede na oznake voznega pasu. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

Takoj ko se počutite utrujeno ali vsaj na vsaki dve uri, je priporočljivo, da se odpočijete. Ne vozite, če ste utrujeni.

Vklop ali izklop

Glede na različico je sistem privzeto samodejno aktiven ob vsakem zagonu motorja, tudi če je bil med zadnjim ciklom vžiga izklopljen.

Sistem lahko vklopite ali izklopite na informacijskem zaslonu preko nastavitev

vozila  ⇒ stran 99 .

Ko je sistem izklopljen, lahko na instrumentni plošči zasveti .

Opozarjanje na čas trajanja vožnje

Če več kot dve uri neprekinjeno vozite s hitrostjo nad 65 mph, vas na to opozori

simbol  na instrumentni plošči, hkrati pa se sproži zvočno opozorilo. To opozorilo se pojavlja vsako uro, dokler ne zaustavite vozila, ne glede na to, kakšna je hitrost vozila.

Števec časa trajanja vožnje se ponastavi, ko je kontakt za nekaj minut izključen ali ko je voznikov varnostni pas odpet in so voznikova vrata odprta.

Zaznavanje zaspanosti voznika

Odvisno od različice sistem uporablja različne kamere za spremljanje voznikove stopnje pazljivosti:

- sprednja kamera zunaj vozila na vrhu vetrobranskega stekla
- kamera za spremljanje voznika v vozilu na voznikovi strani poleg vetrobranskega stekla obrnjena proti vozniku

Opozorilo

Da bi se izognili nevarnosti poškodb oči: Ne sedite bližje kot 25 cm od volana.

Zaznavanje zaspanosti voznika s sprednjo kamero

Sistem nadzira voznikovo pozornost pri hitrosti nad 65 km/h.

Sistem lahko izvaja postopek učenja do 30 minut po začetku nadziranja. V tem obdobju se analizira voznikovo individualno vedenje med vožnjo in ne izda se nikakršno opozorilo. Kamera zaznava spremembe smeri vožnje glede na oznake voznega pasu.

Če spreminjanje smeri nakazuje določeno stopnjo utrujenosti ali nepozornosti voznika, se sproži opozorilo.

V nekaterih voznih razmerah, kot so slaba cesta, močan veter in podobno, lahko sistem sproži opozorila, ne glede na to, kako utrujen je voznik.

Zaznavanje zaspanosti voznika se znova zažene v naslednjih okoliščinah:

- kontakt je bil izključen za nekaj minut
- hitrost je nekaj minut nižja od 65 km/h
- varnostni pas voznika je bil odpet in voznikova vrata so bila odprta

Opozarjanje voznika

Prikaže se opozorilo za voznika, ki je pospremljeno z zvočnim signalom. Poleg tega zasveti .

Če se zazna huda motnja ali zaspanost, npr. mikrospanje, dogodki spanja, je voznik takoj opozorjen s sporočilom, ki ga spremlja  izrazitejši zvočni signal. Opozorila o zaspanosti in mikrospanju se bodo pojavila šele po nekaj minutah vožnje in nad določeno hitrostjo vozila.

Zaznavanje zaspanosti in nepozornosti voznika s kamero za spremljanje voznika

Sistem nadzira voznikovo pozornost pri hitrosti nad 20 km/h.

Sistem spremlja in analizira vidne znake zaspanosti ali nepozornosti voznika s spremljanjem premikanja obraza, glave in oči. Sistem ne snema videa niti ni sposoben identificirati voznika.

Vizualni znaki zaspanosti ali nepozornosti so lahko naslednji:

- voznik dlje ali pogosteje preusmerja pogled stran od prometa
- zapiranje ali mežikanje vek
- vzorci mikro spanja

Če sistem zazna določeno premikanje obraza, npr. popolno zaprtje oči za določen čas ali analizira določeno

stopnjo zaspanosti ali nepozornosti, se sproži opozorilo.

Ponastavitev

Odvisno od različice se zaznavanje zaspanosti voznika in odvrčanja pozornosti znova zažene v naslednjih situacijah:

- kontakt je bil izključen za nekaj minut
- hitrost je nekaj minut nižja od 65 km/h
- varnostni pas voznika je bil odpet in voznikova vrata so bila odprta
- voznik se je spremenil
- sistem je ponovno izbran

Omejitve sistema

V naslednjih okoliščinah sistem s sprednjo kamero morda ne bo pravilno deloval ali pa sploh ne bo deloval:

- slaba vidljivost zaradi neustrezne osvetlitve vozišča, snega, močnega dežja, goste megle ipd. zaslepitev zaradi žarometov nasproti vozečih vozil, nizka lega sonca, odsevi na vlažnem cestišču, zapuščanje predora, menjavanje sence in svetlobe ipd.
- sistem ne zaznava oznak voznega pasu ali pa je teh več, npr. pri delih na cesti

- bližina drugih vozil spredaj
- vijugaste in ozke ceste
- ko je aktiven napredni pomočnik za ohranjanje voznega pasu
- sprednja kamera, ki je prekrita s snegom, ledom, brozgo, blatom, umazanijo ali je poškodovana zaradi poškodb vetrobranskega stekla ali tujkov, npr. nalepke

V naslednjih okoliščinah sistem s kamero za nadzor voznika morda ne bo pravilno deloval ali pa sploh ne bo deloval:

- kamera za nadzor voznika je prekrita z umazanijo ali tujki, npr. nalepke
- voznik nosi sončna očala z infrardečo prepustnostjo manj kot 70 %

Napaka

Če je na sistemu prisotna napaka,  na instrumentni plošči zasveti, prikaže se sporočilo in zasliši se zvočni signal. Poiščite servisno delavnico.

 sveti na instrumentni plošči skupaj s sporočilom, ki nakazuje, da je kamera morda prekrita. Ustavite vozilo in preverite, ali jo je treba očistiti.

Če po čiščenju fotoaparata  še vedno sveti, se obrnite na servisno delavnico.

 zasveti na zaslonu skupaj s sporočilom, ki nakazuje, da kamera za nadzor voznika ni zaznala obraza voznika zaradi npr. sončna očala.

Sistem za pomoč pri operacijah na terenu in nizkem dosegu

Pomoč Pri Speljevanju Na Klancu

Sistem pomaga preprečiti nepričakovano premikanje pri vožnji v klancu. Ko po ustavitvi v klancu spustite zavorni pedal, ostanejo zavore vklopljene še dve sekundi. Zavore samodejno popustijo, kakor hitro začne vozilo speljevati. Sistem je dejaven, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- vozilo miruje
- pritisnjen je zavorni pedal
- voznikova vrata so zaprta

Funkcije za pomoč pri uporabi

Pomočnik Za Prometne Znake (TSA)

Opozorilo

Dejanski prometni znak ima vedno prednost pred prometnim znakom, prikazanim na instrumentni plošči.

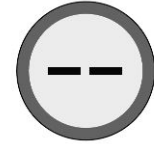
Glede na različico sta na voljo dva različna sistema.

Inteligentna pomoč pri hitrosti

Ta sistem s pomočjo kamere v zgornjem delu vetrobranskega stekla in informacij vgrajenega navigacijskega sistema vozila zaznava in odčitava znake za omejitev hitrosti ter konec omejitev hitrosti na instrumentni plošči. Na instrumentni plošči sta prikazana do dva znaka omejitve hitrosti, vključno z dodatnimi znaki. Če je prepoznanih več omejitev hitrosti, lahko vozilo analizira in prikaže veljavno omejitev hitrosti.

Ko je zaznan prometni znak za določeno območje, npr. mesto ali avtocesto, se v vozilu z vgrajeno navigacijo prikaže tudi ustrezna omejitev hitrosti.

Če je sistem vklopljen, vendar ne zazna znaka z omejitvijo hitrosti, bo prikazan naslednji znak:



Če vozilo preseže omejitev hitrosti za vsaj 5 km/h, prikazana omejitev hitrosti utripa približno deset sekund.

Omejevalnik hitrosti ⇒ stran 149 .

Tempomat ⇒ stran 151 .

Prilagodljivi tempomat ⇒ stran 153 .

Aktiviranje

Funkcijo sistema upoštevanja prometnih znakov za omejitev hitrosti lahko vklopite prek **pomoči pri vožnji**.



Pritisnite  pod informacijskim zaslonom in tako vklopite **Pomoč pri vožnji**.



Zaporedoma pritiskajte  na volanu toliko časa, da je izbran način Pomoči pri vožnji.

Na instrumentni plošči → stran 99 je prikazan zaslon **Pomoč pri vožnji**.

Deaktiviranje



Zaporedoma pritiskajte , dokler ni izbran način za izklop pomoči.

Posodobitev podatkov navigacijskega zemljevida

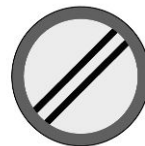
Zaradi ohranjanja učinkovitosti delovanja sistema je treba navigacijski zemljevid posodabljeni v rednih časovnih presledkih. Posodobitev navigacijskega zemljevida je na voljo dvakrat na leto. Nadaljnje informacije so na voljo v razdelku Informacijski zaslon sistema.

Sistem za omejitev hitrosti 2 (združljiv z evropsko uredbo o splošni varnosti)

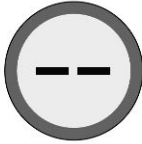
Ta sistem na instrumentni plošči stalno prikazuje informacije o omejitvi hitrosti, vklop sicer neodvisno od hitrosti vozila. Zagotavljanje informacij o omejitvi hitrosti vključuje naslednje sisteme, odvisno od različice:

- kamero na zgornjem delu vetrobranskega stekla
- vgrajeni navigacijski sistem vozila
- telematsko storitev

Če potujete po cesti brez omejitev hitrosti, npr. na nemških avtocestah, se prikaže naslednji znak:



Če informacij o omejitvi hitrosti ni mogoče zagotoviti, se prikaže naslednji znak:



V primeru nove omejitve hitrosti se oglasi potrditveno zvočno opozorilo. Potrditveno zvočno opozorilo lahko vklopite ali izklopite prek informacijskega zaslona ➔ stran 99.

Če vozite s hitrostjo najmanj 20 km/h in prekoračite omejitev hitrosti, čez nekaj časa utripne omejitev hitrosti, prikazana na instrumentni plošči, čez nekaj časa pa se oglasi zvočni signal. Čas pojavljanja se spreminja. Utripanje in zvočni signal se po nekaj sekundah prekineta. Zaradi zakonskih zahtev lahko zvočni signal izklopite le do naslednjega vklopa vžiga. Izklop lahko izvedete prek informacijskega zaslona ali prek bližnjice

3x , če je konfigurirana v nastavitvah vozila.

Nastavitve vozila ➔ stran 105.

Če je zvočni signal izklopljen, za nekaj sekund zasveti .

Napaka

Če je na sistemu prisotna napaka,  na instrumentni plošči zasveti, prikaže se sporočilo in zasliši se zvočni signal. Poiščite servisno delavnico STELLANTIS.

 sveti na instrumentni plošči skupaj s sporočilom, ki nakazuje, da je kamera morda prekrita. Ustavite vozilo in preverite, ali jo je treba očistiti. Če po čiščenju kamere še vedno sveti

, se obrnite na servisno delavnico STELLANTIS.

Delovni pogoji

Za zagotavljanje informacij o omejitvi hitrosti za posamezno državo mora vozilo prepoznati državo, v kateri se trenutno nahaja. Če je na informacijskem zaslonu na voljo ustrezen seznam držav, je treba ustrezno državo izbrati ročno. V nasprotnem primeru se država izbere samodejno.

Za pridobitev veljavnih informacij o omejitvi hitrosti se podatek o trenutnem položaju vozila pošlje prek telematske enote in se takoj po obdelavi izbriše. Sledenje položaju vozila tako ni mogoče ob vsakem trenutku.

Nastavitve zasebnosti Opel Connect na to ne vplivajo.

Napotek

Napačne informacije o omejitvi hitrosti lahko prijavite na našem spletnem mestu.

Posodabljanje podatkov

Zaradi ohranjanja učinkovitosti delovanja sistema je treba programsko opremo vozila in navigacijski zemljevid posodabljati v rednih časovnih presledkih.

Posodobitev navigacijskega zemljevida je na voljo vsaj enkrat letno. Nadaljnje informacije so na voljo v razdelku Informacijski zaslon sistema.

Za posodobitev programske opreme vozila se obrnite na servisno delavnico.

Drugi prometni znaki

Sistem zazna prometne znake in jih prikaže na določeni strani instrumentne plošče.



Če je z ustreznim prometnim znakom prepovedano zapeljati na vozni pas in vozilo zapelje na vozni pas v napačni smeri, se na instrumentni plošči prikažeta prometni znak in sporočilo.

Aktiviranje/deaktiviranje

Pritisnite  in vklopite/izklopite sistem na informacijskem zaslonu.

Omejitve sistema

Prometni pomočnik morda ne bo pravilno deloval v naslednjih okoliščinah:

- Vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti.
- Vožnja s snežnimi verigami.
- Predel vetrobranskega stekla, kjer je kamera, ni dovolj čist ali pa je zastrt, npr. z nalepkami.
- Slabša vidljivost zaradi vremenskih razmer, npr. megle, dežja ali snega.
- Vozilo pred vami povzroča pršenje vode.
- Bleščeča svetloba, npr. zaradi sonca ali umetne razsvetljave, sveti neposredno v lečo kamere.
- Omejitev hitrosti je označena na površini vozišča.
- Prometni znak je docela ali delno prekrit ali slabo viden.
- Prometni znaki so pomanjkljivo nameščeni, poškodovani ali odstranjeni.

- Če prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o prometnih znakih.
- Pri nekaterih različicah lahko navigacijski zemljevid vsebuje zastarele podatke.

Svarilo

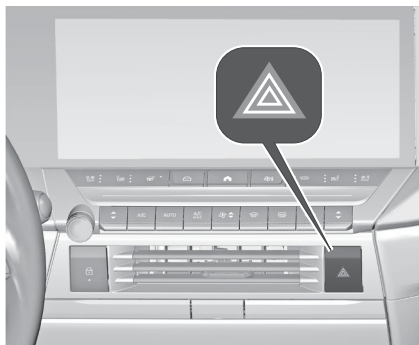
Sistem je namenjen za pomoč vozniku pri prepoznavanju prometnih znakov v določenem hitrostnem razponu. Ne spreglejte prometnega znaka, tudi če ga sistem ne prikaže. ABS je del varnostne opreme, ki naj vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje. Hitrost vedno prilagodite razmeram na cesti, v prometu in vremenskim razmeram. Sistemi za pomoč vozniku pri vožnji ne odrešujejo voznika od polne odgovornosti glede delovanja vozila. Pri vožnji v tujini se prepričajte, da se v vozilu uporablja enota hitrosti zadevne države. Po potrebi na informacijskem prikazovalniku izberite ustrezno mersko enoto.

V nujnih primerih

Lučke za opozorilo na tveganje.....	189
Aktiviranje opozorilnega	
utripanja smernikov	189
Samodejno opozorilno utripanje	
smernikov.....	189
Pomoč in SOS.....	189
Klicanje v sili	189
Klic pomoči	190
Samodejni klic v sili (eCall)	190
Opozorilni trikotnik.....	190
Komplet opozorilnega trikotnika	190
Sestavljanje opozorilnega	
trikotnika.....	191
Komplet za popravilo pnevmatik.....	196
Komplet za popravilo pnevmatik ...	196
Postopek popravila pnevmatik.....	197
Preverjanje - prilagajanje tlaka	
v pnevmatikah.....	200
Zagon s premostitvenimi kabli	201
Vleka.....	202
Vleka vozila	202
Vleka drugega vozila	203

Lučke za opozorilo na tveganje

Aktiviranje Opozorilnega Utrpanja Smernikov



- Če pritisnete na gumb, bodo vsi smerni kazalniki pričeli utripati.

Varnostne utripalke delujejo tudi pri izklopljenem kontaktu.

Samodejno Opozorilno Utrpanje Smernikov

Med zaviranjem v sili se odvisno od moči pojemka samodejno vklopi opozorilno utripanje smernikov. Pri ponovnem

pospeševanju se smerniki samodejno izklopijo.

Izklopite jih lahko s pritiskom na gumb.

Pomoč in SOS

Klicanje V Sili

Napotek

Da bi lahko sistem pravilno deloval, morajo pravilno delovati elektronika vozila, mobilne storitve in satelitska povezava GPS. Odvisno od opreme bo morda uporabljen pomožni akumulator.

Napotek

Storitev je na voljo samo na trgih, kjer je zakonsko predpisana.

Poleg tega je to odvisno od razpoložljivosti centrov za nujne primere in infrastrukture v državi.

Lučka LED za prikaz stanja na stropnem predalu

Ko vklopite kontakt, zasveti zeleno in rdeče, nato hitro ugasne: sistem pravilno deluje.

Zasveti rdeče: okvara sistema. Poiščite servisno delavnico.

Utrpa rdeče: rezervni akumulator je treba zamenjati. Poiščite servisno delavnico.

Klic v sili

Funkcija klica v sili pokliče najbližjo telefonsko centralo za javno varnost (PSAP). Centrali pošlje minimalni nabor podatkov, ki vključuje informacije o vozilu in lokaciji.

Za pomoč v nujnih primerih pritisnite rdeči gumb **SOS** v stropni konzoli in ga držite dlje kot dve sekundi.

Lučka LED utripa zeleno, kar pomeni, da se vzpostavlja povezava z najbližjo telefonsko centralo za javno varnost. Dokler traja klic, lučka LED neprekinjeno sveti.

Klic prekinete tako, da še enkrat pritisnete gumb **SOS**.

Lučka LED ugasne.

Klic Pomoči

Opel Connect vsebuje več povezanih storitev, ki so dostopne prek aplikacije, na spletu ali v vozilu.

Napotek

Opel Connect ni na voljo na vseh tržiščih. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Napotek

Popolna funkcionalnost storitve Opel Connect je pogojena z registracijo in pravilno aktivacijo.

Povezane storitve lahko vključujejo vodenje v živo, kot so spletne

prometne informacije, ter stanje vozila in informacije o vozilu, kot so opozorila o vzdrževanju.

Storitve, dostopne v vozilu, vključujejo tudi klic v sili in klic v primeru okvare.

Ti funkciji se vklopita samodejno. Veljajo ustrezni pogoji.

Klic v sili ⇨ stran 189 .

Klic v primeru okvare

Če pritisnete gumb  na stropni konzoli in ga držite dlje kot dve sekundi, se povežete s službo za pomoč na cesti. Informacije o kritju in obsegu storitev pomoči na cesti so na voljo v informacijah, ki jih distributer vozil znamke Opel zagotovi z naročilnico.

Nastavitve zasebnosti

Nastavitve zasebnosti Opel Connect je možno nastaviti. To bo vplivalo na poslane podatke, npr. v primeru okvare vozila. To ne bo vplivalo na funkcijo klica v sili.

Pri nekaterih različicah je mogoče nastavitve zasebnosti spremeniti z istočasnim pritiskom na  in **SOS** na stropni konzoli ali prek menija sistemskih nastavitev na informacijskem zaslonu.

Samodejni Klic V Sili (ECall)

Če pride do trčenja s sprožitvijo zračnih blazin in brez poškodb potrebne strojne opreme, vozilo samodejno vzpostavi klic v sili in pošlje obvestilo o trčenju najbližji telefonski centrali za javno varnost.

Opozorilni trikotnik

Komplet Opozorilnega Trikotnika

Sestavljivi odbojni varnostni trikotnik namestite ob cesti, kadar je vozilo v okvari ali poškodovano.

Opozorilo

Preden izstopite iz vozila

Vklopite varnostne utripalke, oblecite varnostni brezrokavnik in sestavite ter namestite trikotnik.

Shranjevanje v 5-vratni izvedbi

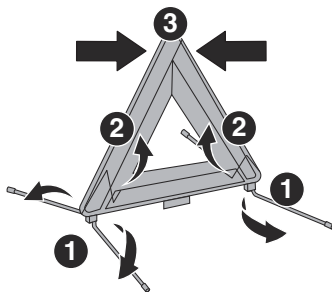
Opozorilni trikotnik je shranjen v prostoru na desni strani zadaj pod pokrovom podtalnega prostora za shranjevanje.

Shranjevanje v vozilu Sports Tourer



Opozorilni trikotnik je shranjen v prostoru na zadnjem delu prtljažnika in pritrjen s prijemalnim trakom Velcro®.

Sestavljanje Opozorilnega Trikotnika



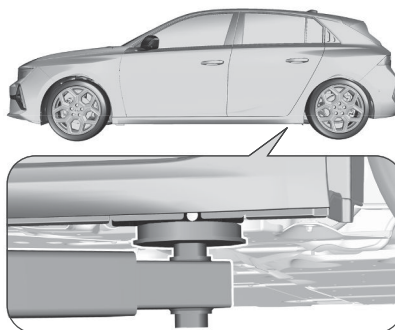
Če imate različico, kjer je trikotnik priložen originalni opremi, glejte zgornjo sliko.

Pri drugih različicah se držite navodil, ki so priložena trikotniku.

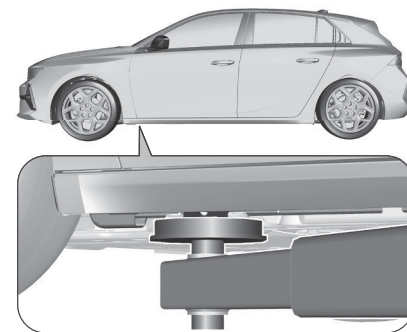
Dviganje vozila in menjava koles

Položaji za dviganje

Prikazani položaji za dviganje se nanašajo na uporabo dvizhnik rok in pomožnih dvigalk, ki se uporabljajo za menjavo zimskih/letnih pnevmatik.



Zadnji položaj roke dvigalkle sredinsko pod ustrezno dvigalno točko vozila. Pri vozilih BEV je prisoten zaščitni pokrov, ki ga je treba najprej odstraniti.



Sprednji položaj roke dvigalkle sredinsko pod ustrezno dvigalno točko vozila.

Komplet Orodja Za Menjavo Koles

Komplet orodja, ki je priložen vozilu.

⚠ Opozorilo

Komplet orodja je zasnovan posebej za vozilo in se lahko razlikuje glede na različico.

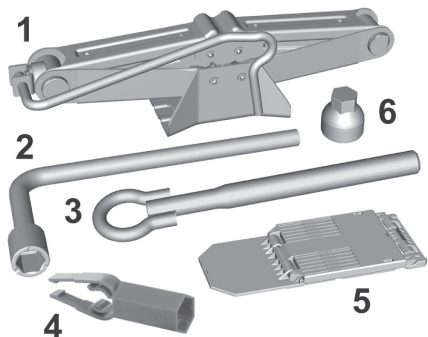
Ne uporabljajte ga v druge namene.

Glede na različico se orodje vozila nahaja v torbi za orodje v prtljažniku ali pod talnim pokrovom.

Vozila z rezervnim kolesom

Odprite talno prekrivalo prtljažnika.

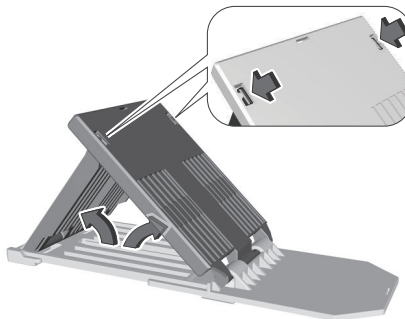
Orodje je v torbi za orodje.



- (1) Dvigalka z integriranim ročajem; za dviganje vozila
- (2) Ključ za kolesne vijake; za odstranjevanje kolesnih vijakov
- (3) Odstranljivo vlečno uho
- (4) Orodje za odstranjevanje pokrovov vijakov (za platišča iz lahkih kovin)
- (5) Podložna zagozda za imobilizacijo vozila (glede na opremo)
- (6) Vtičnica za varnostne vijake (v predalu pred sovoznikovim sedežem) (odvisno od opreme); za prilagoditev ključa za kolesne vijake posebnim »varnostnim« vijakom

Glede na različico so lahko zagozda, vlečno uho in adapter za varovalne kolesne matice shranjeni v torbi skupaj s kompletom za popravilo pnevmatik ➔ stran 196 .

Pri vozilih z rezervnim kolesom se dvigalka in kolesni ključ nahajata v škatli z orodjem znotraj rezervnega kolesa.



Če želite uporabiti zagozdo, jo razgrnite narazen in zložite skupaj.

Vozila brez rezervnega kolesa

Odprite talno prekrivalo prtljažnika.

Vlečno uho je shranjeno ločeno v torbi ➔ stran 196 .



Rezervno Kolo

V odvisnosti od verzije in dimenzij glede na ostala kolesa je rezervno kolo konstruirano za uporabo kot začasno rezervno kolo ali pa v polni velikosti. V tem primeru velja dovoljena največja hitrost, čeprav to ni navedeno na nobeni nalepki na rezervnem kolesu.

Če je na rezervnem kolesu nalepka, je dovoljena hitrost še vedno odvisna od predpisov v državi.

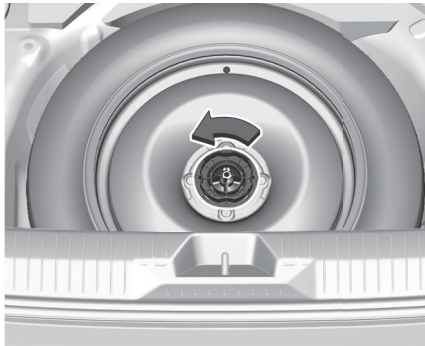
Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Zavijajte počasi.

Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Svarilo

Uporaba rezervnega kolesa, ki je manjše od ostalih koles, ali v

kombinaciji z zimskimi pnevmatikami, lahko vpliva na vozne lastnosti. Poškodovano pnevmatiko čim prej zamenjajte.



Rezervno kolo se nahaja v prtljažniku pod talno oblogo. Odstranitev:

1. Odprite talno prekrivalo → stran 63 .
 2. Začasno rezervno kolo je pritrjeno s krilato matico. Odvijte matico in odstranite rezervno kolo.
 3. Če po zamenjavi kolesa ne namestite nobenega kolesa v prostor za rezervno kolo, privijete krilato matico in zaprete talno pokrivalo.
 4. Ko znova namestite kolo prave velikosti, začasno rezervno kolo
- pospravite v vdolbino za rezervno kolo in ga privijete s krilato matico.
- Dovoljena najvišja hitrost na označbi začasnega rezervnega kolesa velja samo za dimenzije tovarniško nameščenih pnevmatik.

Odstranitev Kolesa

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in neдрseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnanim položaju.
- Zategnite parkirno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj P.
- Pod kolo, ki je diagonalno nasproti kolesu, ki ga boste zamenjali, namestite zagozo.
- Odstranite rezervno kolo.
- Nikoli ne menjajte več kot eno kolo hkrati.
- Dvigalko uporabite le za menjavo koles v primeru defekta in ne za sezonsko menjavanje zimskih-letnih pnevmatik.
- Dvigalka ne potrebuje vzdrževanja.

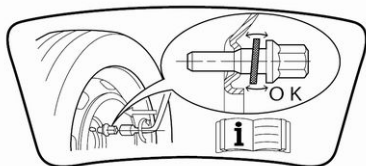
- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z največ 1 cm debelo trdo ploščo.
- Pred dviganjem odstranite iz vozila težke predmete.
- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
- Nikoli ne lezite pod dvignjeno vozilo.
- Ne lezite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Preden privijete vijake kolesa, jih očistite.

Opozorilo

Ne namažite kolesnih vijakov.

Opozorilo

Pri menjavi koles vedno uporabite ustrezne vijake kolesa. Pri nameščanju rezervnega kolesa za začasno uporabo lahko uporabite tudi vijake za platišča iz lahkih kovin.



- Rezervno kolo je pričvrščeno s koničnim stikom vsakega vijaka, če so za platišča iz lahkih kovin pritrjena s kolesnimi vijaki. V tem primeru se podložke ne stikajo z rezervnim kolesom.

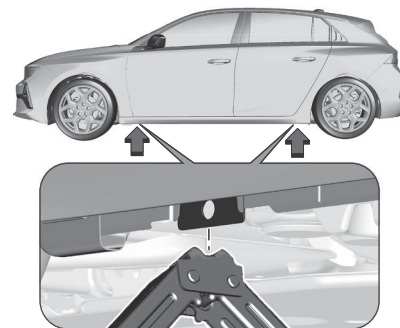
Odstranitev kolesa:

1. Pokrove vijakov koles odstranite z orodjem za odstranjevanje pokrovov vijakov koles. Orodje vozila ⇒ stran 191 .
Jeklena platišča s pokrovom: Snemite okrasni pokrov.

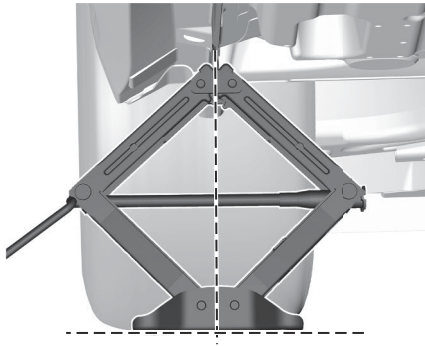


2. Namestite kolesni ključ in za pol obrata popustite vsakega od kolesnih vijakov.

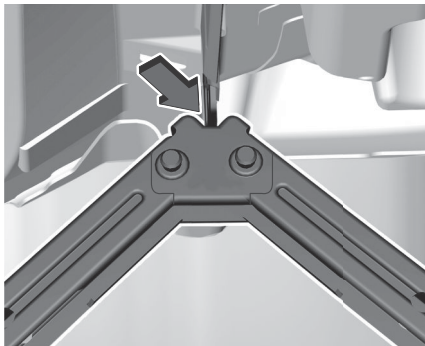
Kolesa so lahko zaščiteni z zapornimi kolesnimi maticami. Za odvijanje teh posebnih matic pritrdite adapter na glavo matice, preden namestite ključ za kolesne matice. Adapter se nahaja v škatli z orodjem.



3. Dvigalka naj bo pravilno nameščena pod dvigalnimi točkami vozila.



4. Pred namestitvijo nastavite dvigalko na primerno višino. Pri tem mora noga dvigalke na tleh stati navpično pod nastavkom, da je ne spodnese.



5. Ploski rob karoserije mora biti poravnan z nastavkom dvigalke.



6. Ko je dvigalo pravilno poravnano, ga dvigajte, dokler se kolo ne dvigne s tal.
7. Odvijte kolesne vijake.
8. Zamenjajte kolo.
9. Privijte kolesne vijake.
10. Spustite vozilo in odstranite dvigalko.
11. Ključ za kolesne vijake poveznite do konca na vijak, nato pa vse vijake kolesa pritegnite v križnem zaporedju.

Pritezni moment je 115 Nm.

12. Shranite zamenjano kolo, orodje vozila in adapter za varovalne kolesne matice ⇒ stran 191 .
13. Čim prej preverite tlak v nameščenih pnevmatikah in navor privijanja kolesnih vijakov.

Shranjevanje poškodovanega kolesa polnih mer v prtljažniku

Vdolbina za rezervno kolo ni zasnovana za pnevmatike, ki niso enake velikosti kot rezervno kolo. Poškodovano kolo prave velikosti pospravite v prtljažnik in ga primerno pritrdite. Informacije o natovarjanju ⇒ stran 65 .

Namestitev Kolesa

- Privijte kolesne vijake.
 - Spustite vozilo in odstranite dvigalko.
 - Ključ za kolesne vijake poveznite do konca na vijak, nato pa vse vijake kolesa pritegnite v križnem zaporedju. Zatezni navor za 15-palčna platišča je 100 Nm in za 16-palčna platišča 115 Nm.
- Pri vozilu, ki je opremljeno z jeklenimi platišči, je vijake kolesa mogoče uporabiti tudi za rezervno kolo z jeklenim platiščem. V tem primeru je

rezervno kolo pričvrščeno s koničnim stikom vsakega vijaka.

4. Vozila s kolesnim pokrovom: Ventil naj se ujema z vdolbino na okrasnem pokrovu še pred namestitvijo slednjega.
Namestite pokrove kolesnih vijakov.
5. Pospraviite zamenjano kolo in orodje.
6. Ob prvi priložnosti preverite tlak v pnevmatiki in moment pritezanja kolesnih vijakov.

Komplet za popravilo pnevmatik



<https://shorturl.at/EVO-Si>

Komplet Za Popravilo Pnevmatik

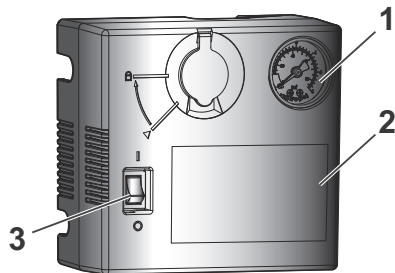
Manjše poškodbe pnevmatik, ki jih povzročijo npr. tujki, lahko odpravimo

z uporabo kompleta za popravilo pnevmatik.
Tujkov ne odstranjujte iz pnevmatike. Poškodbe, večjih od 4 mm, in poškodbe stranske stene pnevmatike ni mogoče odpraviti s kompletom za popravilo pnevmatik.

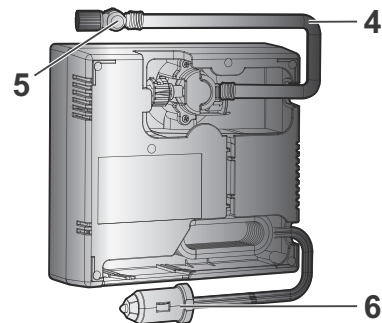
Opozorilo

Ne vozite hitreje od 80 km/h.
Rezervnega kolesa ne uporabljajte dlje časa.
To bi lahko vplivalo na krmiljenje in upravljanje.

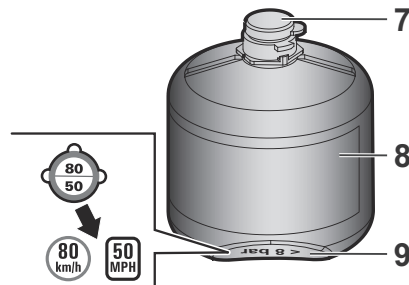
Komplet za popravilo pnevmatik sestavljajo:



1. Merilnik tlaka.
2. Nalepka z navodili
3. Stikalo za vklop/izklop



4. Cev za zrak
5. Gumb za praznjenje
6. 12 V napajalni kabel/vtič



7. Pokrovček za steklenico s tesnilno tekočino

8. Steklenica s tesnilno tekočino in rok uporabe

9. Oznaka hitrosti

Komplet sestavljata kompresor in vložek s sredstvom za zatesnitev. Omogoča **začasno popravilo** predrte pnevmatike, da lahko odpeljete vozilo v najbližjo servisno delavnico.

Namenjen je popravilu večine lukenj na profilu pnevmatike.

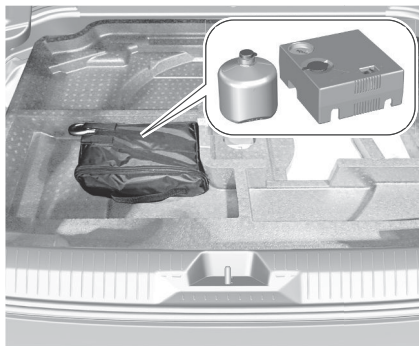
Nasvet

Poškodb na steni pnevmatike in poškodb, večjih od 4 mm, ni mogoče popravljati s to vrsto kompleta.

Postopek Popravila Pnevmatik

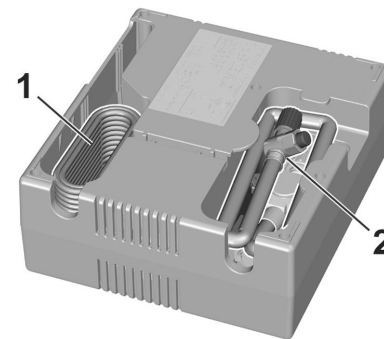
V primeru prazne pnevmatike:

Zategnite parkirno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.

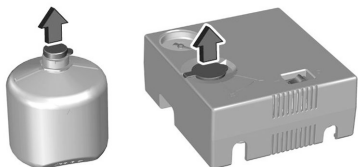


Komplet za popravilo pnevmatik je pod talnim prekrivalom prtljažnika. Pri nekaterih različicah je komplet za popravilo pnevmatik nameščen pod talnim prekrivalom.

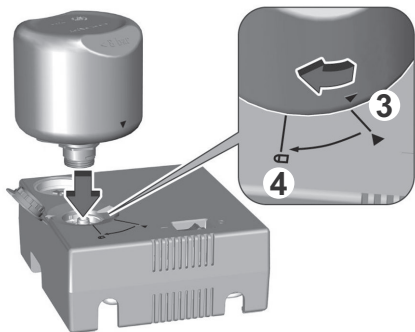
1. Vzemite komplet za popravilo pnevmatik, ki je pod talnim prekrivalom prtljažnika.



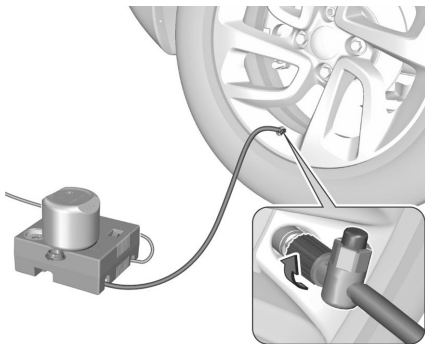
2. Vzemite električni kabel s priključkom **1** in zračno cev **2** iz predalčkov na spodnji strani kompresorja.



3. S steklenice s sredstvom za zatesnitev odstranite pokrovček.
4. Preden steklenico s sredstvom za zatesnitev namestite na kompresor, dvignite zaščitni pokrovček.



5. Steklenico s sredstvom za zatesnitev vstavite v kompresor tako, da simbole trikotnika **3** na steklenici poravnate s tistim na kompresorju.
6. Steklenico s sredstvom za zatesnitev potisnite navzdol in jo obrnite v položaj za pritrditev **4**.
7. Postavite kompresor ob pnevmatiko tako, da je steklenica s sredstvom za zatesnitev v pokončnem položaju.
8. S pnevmatike, ki jo želite popraviti, odvijte pokrovček ventila.



9. Gibko cev kompresorja priključite na ventil pnevmatike in jo dobro zategnite.
10. Preverite, ali je stikalo kompresorja v položaju »**0**«.
11. Električni priključek kompresorja priključite v 12-voltno vtičnico vozila.
12. Nalepko z omejitvijo hitrosti odstranite s steklenice za tesnilno maso in jo namestite tako, da jo bo voznik opazil.

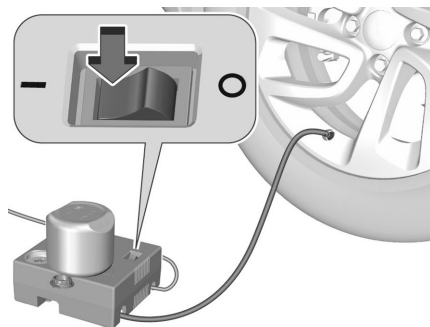


⚠ Opozorilo

Nalepko z omejitvijo hitrosti nalepite v notranjosti vozila v bližini voznika, da voznik ne pozabi, da je ena od pnevmatik zasilno popravljena.

13 Vključite kontakt.

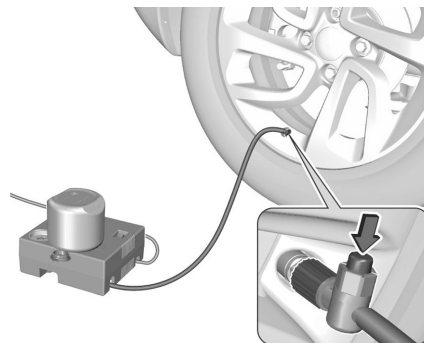
Za preprečevanje praznjenja akumulatorja vozila priporočamo, da komplet za popravilo pnevmatik uporabite samo, ko motor z notranjim izgorevanjem deluje ali ko je električni motor pripravljen.



14 Vključite kompresor tako, da premaknete stikalo v položaj »I« in počakajte, dokler tlak v pnevmatiki ne doseže vrednosti 2 barov. Sredstvo za zatesnitev se pod tlakom vbrizgava v pnevmatiko; med tem posegom ne odklapljajte cevi z ventila (nevarnost brizganja sredstva).

⚠ Opozorilo

Če po približno 7 minutah tlak ne doseže vrednosti 2 bar, to pomeni, da pnevmatike ni mogoče popraviti. Za popravilo se obrnite na servisno mrežo STELLANTIS ali na kvalificirano servisno delavnico.



14 Vključite kompresor tako, da premaknete stikalo v položaj »I« in počakajte, dokler tlak v pnevmatiki ne doseže vrednosti 2 barov. Sredstvo za zatesnitev se pod tlakom vbrizgava v pnevmatiko; med tem posegom ne odklapljajte cevi z ventila (nevarnost brizganja sredstva).

15 Previsok tlak v pnevmatiki po potrebi zmanjšajte s pritiskom gumba na zračni cevi.

Ne uporabljajte kompresorja dlje kot deset minut.

16 Stikalo nastavite v položaj »O«.

17 Izključite električni priključek kompresorja iz 12-voltne vtičnice vozila.

18 Odstranite komplet za popravilo pnevmatik.

19 Ponovno namestite pokrovček na ventil pnevmatike.

20 Steklenico za tesnilno maso odstranite s kompresorja in privijte cev doze s tesnilnim sredstvom na prosti priključek steklenice, da preprečite uhajanje tesnilne mase

21 S krpo odstranite iztekajočo, prekomerno količino tesnilnega sredstva.

- 22 Vožnjo nadaljujte brez oklevanja, da se tesnilno sredstvo v pnevmatiki enakomerno porazdeli. Po pribl. 5 km, vendar ne več kot desetih minutah, se ustavite in preverite tlak v pnevmatiki. Zračno cev kompresorja privijte na ventil popravljene pnevmatike. Pnevmatiko napolnite po prej opisanem postopku. Previsok tlak v pnevmatikah zmanjšajte s pritiskom gumba na zračni cevi. Če tlak v pnevmatikah ne pade pod 200 kPa (2,0 bar), ga nastavite na ustrezno vrednost 3262. V nasprotnem primeru ne vozite vozila. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici. Postopek še enkrat ponovite, potem ko prevozite še 10 km vendar ne več kot deset minut, da potrdite, da tlak ne pade. Če je tlak v pnevmatikah padel pod 200 kPa (2,0 bar), vozilo ne smete uporabljati. Za pomoč se obrnite na servisno delavnico STELLANTIS.

- 23 Komplet za popravilo pnevmatik shranite v prtljažnik.

Napotek

Vozne lastnosti popravljene pnevmatike so močno okrnjene, zato to pnevmatiko zamenjajte.

Če zaslišite nenavaden hrup ali se kompresor segreje, kompresor za vsaj 30 minut izključite.

Vgrajen varnostni ventil se odpre pri tlaku 700 kPa (7 bar).

Upoštevajte datum poteka uporabnosti kompleta. Po tem datumu njegova sposobnost tesnjenja ni več zagotovljena. Preberite si navodila o shranjevanju na dozi tesnilnega sredstva. Uporabljeno plastenko tesnila zamenjajte.

Plastenko zavrzite v skladu z veljavno zakonodajo.

Kompresor in tesnilno maso lahko uporabljate od pribl. -30 °C.

Preverjanje - Prilagajanje Tlaka V Pnevmatikah

Kompresor lahko **brez vbрызгavanja sredstva za zatesnitev** uporabljate za preverjanje in po potrebi prilagajanje tlaka v pnevmatikah.

- Odstranite pokrovček ventila pnevmatike in ga shranite na čistem mestu.
- Odvijte cev, ki je shranjena pod kompresorjem.
- Privijte cev na ventil in dobro zategnite.
- Preverite, ali je stikalo kompresorja v položaju »O«.

- Do konca odvijte električni kabel, ki je shranjen pod kompresorjem.
- Električni priključek kompresorja priključite v 12-voltno vtičnico vozila.
- Vključite kontakt.
- Vključite kompresor: stikalo premaknite v položaj »I« in prilagodite tlak glede na vrednost, ki je navedena na nalepki s podatki o tlaku v pnevmatikah. Če želite pnevmatiko izprazniti: pritisnite na črni gumb, ki je nameščen na cevi kompresorja, blizu priključka za ventil.

Opozorilo

Če po približno 7 minutah tlak ne doseže vrednosti 2 bar, to pomeni, da pnevmatike ni mogoče popraviti. Za popravilo se obrnite na servisno mrežo STELLANTIS ali na kvalificirano servisno delavnico.

- Ko dosežete zeleni tlak, prestavite stikalo v položaj »O«.
- Odstranite komplet in ga pospravite.
- Ponovno namestite pokrovček na ventil.

Zagon s premostitvenimi kablji

Za zagon motorja ne uporabljajte naprave za hitro polnjenje akumulatorja. Pri izpraznjenem akumulatorju vozila zaženite motor s premostitvenimi kablji in polnim akumulatorjem drugega vozila.

Svarilo

Drugo vozilo s pomožnimi kablji zaganjajte samo z vozilom ICE.

⚠ Opozorilo

Pri zagonu z žicami bodite zelo previdni. Vsako odstopanje od naslednjih navodil lahko povzroči telesne poškodbe ali škodo zaradi eksplozije akumulatorja ali poškodbe električnih sistemov obeh vozil.

⚠ Opozorilo

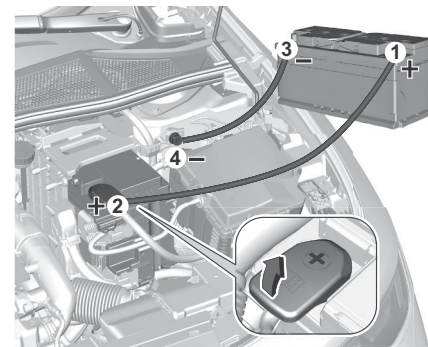
Izogibajte se stiku akumulatorja z očmi, kožo, tkaninami in barvanimi površinami. Tekočina vsebuje žveplovno kislino, ki lahko v primeru neposrednega stika povzroči poškodbe in škodo.

Svarilo

Priključne objemke premostitvenih kablov povežite tako, da niso v stiku s krmilnimi enotami. Izberite ustrezen priključni pol.

- Nikoli ne izpostavljajte akumulatorja vozila odprtemu ognju ali iskre.
- Pri temperaturi pod 0 °C utegne izpraznjen akumulator vozila zmrzniti. Pred uporabo premostitvenih kablov akumulator odtajajte.
- Pri rokovanju z akumulatorjem nosite zaščitno obleko in očala.
- Uporabite pomožni akumulator z enako napetostjo (12 V). Njegova kapaciteta (število Ah) ne sme biti znatno nižja od kapacitete izpraznjenega akumulatorja vozila.
- Uporabljajte premostitvene kable z izoliranimi poli in debeline najmanj 16 mm² (v primeru dizelskega motorja: 25 mm²).
- Izpraznjenega akumulatorja vozila ne odklapljajte.
- Izključite nepotrebne porabnike električne energije.

- Med zaganjanjem s premostitvenimi kablji se ne sklanjajte nad akumulator vozila.
- Kabelski priključki se med seboj ne smejo dotikati.
- Med postopkom zaganjanja s premostitvenimi kablji se vozili med seboj ne smeta stikati.
- V primeru ročnega menjalnika prestavite v prosti tek, pri avtomatskem menjalniku prestavite v P.



Vrstni red priklopa premostitvenih kablov:

1. En konec rdečega kabla priklopite na pozitivni pol pomožnega akumulatorja 1.

2. Drugi konec istega kabla priklopite na pozitivni pol izpraznjenega akumulatorja **2**.
3. En konec črnega kabla priklopite na negativni pol pomožnega akumulatorja **3**.
4. Drugi konec črnega kabla priklopite na ozemljitveno točko vozila v motornem prostoru **4**.

Kabel namestite tako, da ga vrteči se deli v motornem prostoru ne ujamejo.

Zagon motorja:

1. Zaženite motor pomožnega vozila s polnim akumulatorjem.
2. Po petih minutah zaženite drug motor. Poskusi zagona naj trajajo največ 15 sekund v enominutnih intervalih.
3. Po uspelem zagonu pustite oba motorja v delovati v prostem teku približno tri minute s priklopljenimi premostitvenimi kablji.
4. Vključite električne porabnike, npr. žaromete, ogrevano zadnje okno.
5. Premostitvene kable odklapljajte v obratnem vrstnem redu priklopljanja.

Vleka

Vleka Vozila

Dostop do orodja

Vlečno uho se nahaja med orodji vozila
⇒ stran 191 .

Več informacij o dostopu do **kompleta orodja** boste našli v ustreznem razdelku.

Vleka vozila



Odstranite pokrovček sprednjega vlečnega ušesa.



Vlečno uho privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Vlečni drog pritrdite v vlečno uho.

Vlečno uho je namenjeno izključno in samo za vleko.

Vključite kontakt, da omogočite delovanje zavornih luči, hupe, brisalcev vetrobranskega stekla in, odvisno od različice, sprostitve volanske ključavnice.

Svarilo

Izključite sisteme za pomoč vozniku, kot je aktivno zaviranje v sili, sicer lahko vozilo med vleko samodejno zavira.

Stikalo pomaknite v nevtralni položaj.
Sprostitev parkirne zavore.

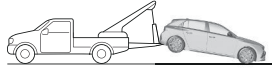
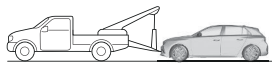
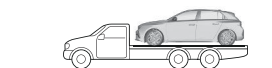
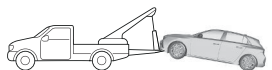
Svarilo

Vozite počasi. Ne vozite sunkovito. Prekomerna vlečna sila lahko vozilo poškoduje.

Pri izklopljenem motorju je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno znatno več moči.

Da bi preprečili prodiranje izpušnih plinov vlečnega vozila v potniški prostor, zaprite okna in vključite notranje kroženje zraka. Po vleki odvijte vlečno uho. Pokrov vstavite s prirobnico v poglobljeni del in ga pritrdite s pritiskom.

Vleka vozila z avtomatskim menjalnikom



Pri vleki vozila **BEV, hibrid 48 V** ali vozila z avtomatskim menjalnikom je

treba vozilo prevažati na platformi ali z dvignjenimi sprednjimi kolesi. Več informacij o **vrstah pogonskega sistema** najdete v ustreznem poglavju.

Vleka Drugega Vozila

Dostop do orodja

Vlečno uho se nahaja med orodji vozila
⇒ stran 191 .

Več informacij o dostopu do **kompleta orodja** boste našli v ustreznem razdelku.

Vleka drugega vozila



Odstranite pokrovček zadnjega vlečnega ušesa.



Vlečno uho privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Na uho pripnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno uho je namenjeno izključno in samo za vleko.

Svarilo

Vozite počasi. Ne vozite sunkovito. Prekomerna vlečna sila lahko vozilo poškoduje.

Po vleki odvijte vlečno uho. Pokrov vstavite z zgornjo prirobnico v poglobljeni del in ga pritrdite s pritiskom.

Vzdrževanje in skrb za vozilo

Splošne informacije	204
Potrdila.....	205
Dodatna oprema in preureditve vozila	205
Mobilni telefoni in radijska oprema CB.....	205
Pokrova za zaščito pred mrazom	206
Odlaganje izrabljenih vozil	206
Načrtovano vzdrževanje	207
Pokrov motornega prostora	207
Redni pregledi	208
Motorno olje	209
Tekočina za pranje	210
Zavorna tekočina	210
Hladična tekočina motorja	210
Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo	211
Akumulator vozila	211
Priporočene tekočine, maziva in deli	213
Motorno olje	213
Tekočina za pranje	213
Zavorna tekočina in tekočina sklopke	214
Sredstvo proti zamrzovanju.....	214
Vzdrževanje vozila.....	214
Zamenjava metlice brisalca	214
Varovalke	215
Menjava varovalke.....	215

Zamenjava žarnic.....	215
Pnevmatike in kolesa	215
Varnostne informacije.....	216
Oznake / klasifikacije pnevmatik....	216
Zimske pnevmatike	216
Tlak v pnevmatikah	216
Sistem za zaznavanje uhanja zraka iz pnevmatik	217
Globina profila	218
Dovoljene velikosti pnevmatik in platišč.....	218
Kolesni pokrovi	218
Snežne verige	219
Shranjevanje vozila.....	219
Dolgotrajno skladiščenje hibridnega/električnega vozila	219
Nega notranjosti vozila	221
Notranjost in oblazinjenje	221
Plastični in prevlečeni deli.....	222
Preproge	222

Splošne informacije

Da bo zagotovljeno varčno in varno delovanje vozila in da bo vozilo obdržalo svojo ceno, morajo biti vsa vzdrževalna dela opravljena v predpisanih časovnih intervalih.

Podrobni naj sodobnejši servisni načrt za Vaše vozilo je na voljo v servisni delavnici.

Kot težki obratovalni pogoji se štejejo kateri koli spodnji pogoji, če se pogosto ponavljajo: Hladen zagon, pogosto zaustavljanje in speljevanje npr. pri taksijih ali policijskih vozilih, vleka prikolice, vožnja po hribovitem svetu, slabih ali peščenih cestah, zelo onesnažen zrak, pesek v zraku ali visoka prašnost, visoka nadmorska višina in velika nihanja temperature.

Pri teh težkih obratovalnih pogojih je treba določena vzdrževalna dela izvajati pogostejše od servisnega intervala, ki je prikazan na prikazovalniku servisnih intervalov.

Stopite v stik s servisno delavnico za prilagojene servisne načrte.

Potrdila

Potrdila o opravljenih vzdrževalnih delih se beležijo v servisni in garancijski knjižici.

Datum in prevoženi kilometri ob servisnem opravi so potrjeni z žigom in podpisom serviserja.

Evidenca, da so bili vsi pregledi in vzdrževalna dela opravljena v skladu s specifikacijami proizvajalca, je predpogoj za vsak garancijski zahtevek ter pride v poštev tudi, ko/če je vozilo ponovno prodano, zato se prepričajte, da je servisna in garancijska knjižica pravilno izpolnjena.

Dodatna oprema in preureditve vozila

Priporočamo, da uporabljate originalne dele in dodatno opremo, pri predelavi vozila pa dele, ki jih odobrava proizvajalec za vgradnjo v tip Vašega vozila. Za vse druge izdelke takih ocen nimamo in zanje ne moremo jamčiti, tudi če za nekatere obstojajo uradna dovoljenja.

Kakršno koli poseganje, pretvorba ali druga sprememba standardnih specifikacij vozila (vključno, vendar ne omejeno na spremembe programske

opreme in spremembe elektronskih krmilnih enot) lahko razveljavi garancijo družbe Opel. Poleg tega lahko takšne spremembe vplivajo na sisteme za pomoč vozniku, na porabo goriva, emisije CO₂ in druge emisije vozila, vozilo pa posledično morda ne bo več skladno s prometnim dovoljenjem, kar lahko vpliva na veljavnost registracije vašega vozila.

Svarilo

Dostop do diagnostične vtičnice, povezane z vgrajeno elektroniko, je dovoljen usposobljenim tehnikom z odobrenimi orodji.

Svarilo

Pri prevozu vozila na vlaku ali v tovornem vozilu se lahko zavesice za blato poškodujejo.

Mobilni Telefoni In Radijska Oprema CB

Pri vgradnji in uporabi mobilnega telefona morate upoštevati za vozilo specifična navodila za vgradnjo in predpise za uporabo izdelovalca telefona in opreme za prostoročno telefoniranje. V nasprotnem primeru utegne vozilo izgubiti dovoljenje za udeležbo v prometu.

Predpogoji za nemoteno delovanje:

- Strokovno nameščena zunanja antena, ki omogoča maksimalen sprejem.
- Največja moč oddajanja 10 W.
- Namestitev telefona na primernem mestu, upoštevajte območje, kjer se napihne zračna blazina ⇒ stran 30.

Poiščite strokovnjaka, ki bo svetoval, je so najprimernejše namestitve zunanje antene in katera držala za telefon so na voljo ter kakšna je uporaba naprav z oddajno močjo, večjo od 10 vatov. Oprema za prostoročno telefoniranje brez zunanje antene pri standardnih mobilnih telefonih GSM 900/1800/1900 in UMTS je dovoljena le, če maksimalna prenosna moč mobilnega telefona ne preseže 2 vatov z GSM 900 in 1 vata v ostalih primerih. Iz varnostnih razlogov odsvetujemo telefoniranje med vožnjo. Tudi pri uporabi opreme za prostoročno telefoniranje lahko pogovor odvrta pozornost od dogajanja v prometu.

Opozorilo

Delovanje radijske opreme in mobilnih telefonov, ki ne izpolnjujejo zgoraj navedenih standardov za mobilno

telefonijo, je dovoljeno samo z uporabo antene, nameščene zunaj vozila.

Svarilo

Če mobilne telefone in radijsko opremo uporabljate v vozilu brez zunanje antene, lahko povzročijo okvare v elektroniki vozila, razen če so upoštevani zgoraj navedeni predpisi.

Pokrova za zaščito pred mrazom

(odvisno od države)

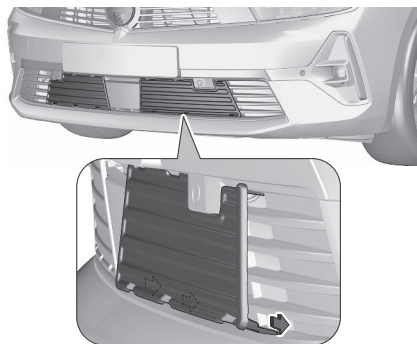
Priporočamo, da prekrivala za zaščito pred mrazom namestijo v servisni delavnici.

⚠ Nevarnost

Prekrivala za zaščito pred mrazom morate odstraniti, če se zgodi kaj od naslednjega:

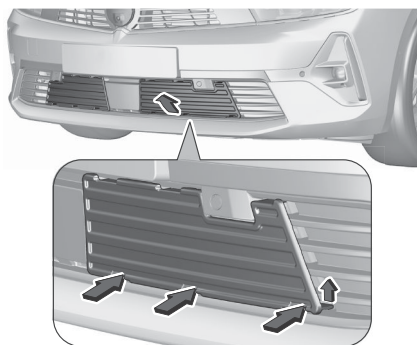
- Temperatura okolice se dvigne nad 10 °C.
- Vozilo vleče prikolico.
- Če vozilo vozite s hitrostjo nad 120 km/h.

Namestitve



Zaščitna pokrivala pritisnite k letvici maske. Prepričajte se, da so zaščitna pokrivala pravilno nameščena.

Demontaža



1. Vse spodnje zavihke pomaknite navzgor, da odpnete zaščitna pokrivala.
2. Zaščitno pokrivalo povlecite navzgor in ga odstranite.

Odlaganje izrabljenih vozil

Informacije o centrih za obnovo odpadnih vozil in o recikliranju vozil, kadar je to zakonsko predpisano, so na voljo na naših spletnih straneh. Ta opravila zaupajte pooblaščenim centrom za obnovo.



Visokonapetostni akumulator

Visokonapetostni akumulator je ob pogoju, da se upoštevajo priporočila, zasnovan za celotno življenjsko dobo vozila. Če je treba visokonapetostni

akumulator zamenjati, se za navodila glede njegove odstranitve obrnite na servisno delavnico. Nepravilna odstranitev predstavlja tveganje za hude opekline, kakor tudi za električni udar in okoljsko škodo.

Servisne informacije

Da bo zagotovljeno varčno in varno delovanje vozila in da bo vozilo obdržalo svojo ceno, morajo biti vsa vzdrževalna dela opravljena v predpisanih časovnih intervalih.

Podrobni najsodobnejši servisni načrt za Vaše vozilo je na voljo v servisni delavnici.

Kot težki obratovalni pogoji se štejejo kateri koli spodnji pogoji, če se pogosto ponavljajo: Hladen zagon, pogosto zaustavljanje in speljevanje npr. pri taksijih ali policijskih vozilih, vleka prikolice, vožnja po hribovitem svetu, slabih ali peščenih cestah, zelo onesnažen zrak, pesek v zraku ali visoka prašnost, visoka nadmorska višina in velika nihanja temperature.

Pri teh težkih obratovalnih pogojih je treba določena vzdrževalna dela izvajati pogostejše od servisnega intervala, ki je prikazan na prikazovalniku servisnih intervalov. Stopite v stik s servisno delavnico za prilagojene servisne načrte.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇒ stran 99 .

Potrdila

Potrdila o opravljenih vzdrževalnih delih se beležijo v servisni in garancijski knjižici.

Datum in prevoženi kilometri ob servisnem opravi so potrjeni z žigom in podpisom serviserja.

Evidenca, da so bili vsi pregledi in vzdrževalna dela opravljena v skladu s specifikacijami proizvajalca, je predpogoj za vsak garancijski zahtevek ter pride v poštev tudi, ko/če je vozilo ponovno prodano, zato se prepričajte, da je servisna in garancijska knjižica pravilno izpolnjena.

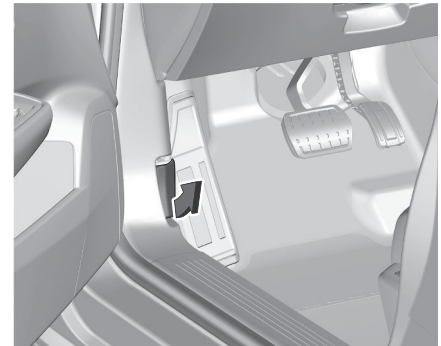
Prikazovalnik servisnih intervalov
⇒ stran 99 .

Načrtovano vzdrževanje

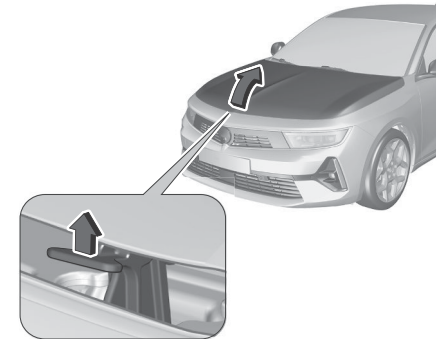
Pokrov Motornega Prostora

Odpiranje

Odprite sprednja leva vrata.



Potegnite sprostilni vzvod in ga vrnite v prvotni položaj.



Potisnite varnostno zaponko navzgor in odprite pokrov.



Zatakните podporno prečko.

Zapiranje

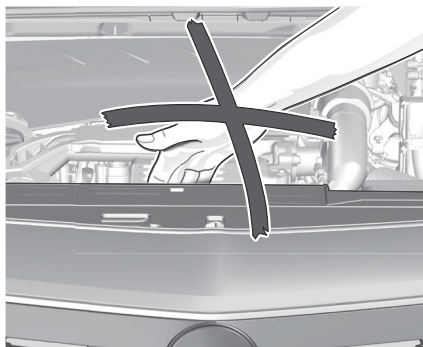
Pred zapiranjem motornega prostora zatakните podporno prečo nazaj v njeno držalo.

Spustite pokrov motorja in ga pustite, da pade v zapah z nizke višine (20-25 cm). Preverite, ali je pokrov pravilno zaprt.

Svarilo

Ne pritiskajte pokrova motorja v zapah, da se izognete nastanku udrtin

Redni Pregledi

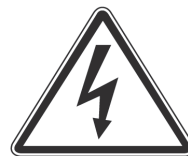


⚠ Opozorilo

Preverjanje prostora za motor izvajajte le pri izklopljenem kontaktu. Hladilni ventilator lahko začne delovati, tudi če je kontakt izklopljen.

⚠ Nevarnost

Sistem za vžig uporablja izjemno visoko napetost. Ne dotikajte se ga.



⚠ Nevarnost

Električne ali hibridne različice:

Na visokonapetostnih komponentah nikoli ne poskušajte sami izvajati vzdrževalnih del. Lahko se poškodujete in na vozilu lahko nastane škoda.

Servis in popravilo teh visokonapetostnih komponent naj izvaja le usposobljen serviser z ustreznim znanjem in orodjem. Izpostavljenost visoki napetosti lahko povzroči šok, opekline in celo smrt. Visokonapetostne komponente v vozilu lahko servisirajo samo posebej za to usposobljeni tehniki.

Visokonapetostne komponente so označene z nalepkami. Teh komponent ne odstranjujte, odpirajte, razstavljajte ali spreminjajte. Visokonapetostni kabel ali napeljava ima oranžno prevleko. Ne drezajte, posegajte vanj, režite ali spreminjajte visokonapetostnega kabla ali napeljave.

⚠ Opozorilo

Električne ali hibridne različice:
Preglede motornega prostora izvajajte samo pri izklopljenem vozilu.
Ventilator hlajenja se lahko vklopi tudi pri izklopljenem vozilu.

Svarilo

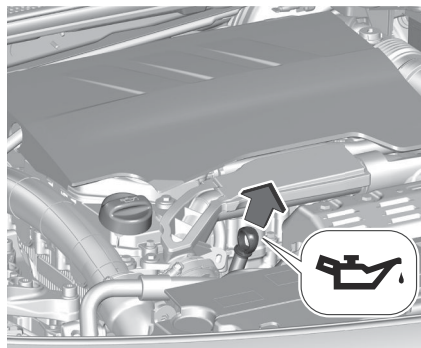
Električne ali hibridne različice:
Že majhne količine onesnaženja tekočin lahko na sistemih vozila povzročijo poškodbe.
Ne dovolite, da onesnaževala pridejo v stik s tekočinami, pokrovi rezervoarja ali merilnimi palicami.

Motorno Olje Motorno Olje

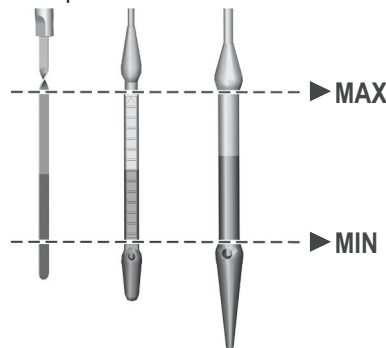
Redno ročno preverjajte nivo motornega olja, da zagotovo preprečite poškodbo motorja. Prepričajte se, da uporabljate pravilno specifikacijo motornega olja.
Priporočene tekočine in maziva
⇒ stran 213 .

Največja poraba motornega olja je 0,6 l na 1000 km.

Nivo olja preverjajte, ko vozilo stoji na ravni podlagi. Motor naj bo pri tem na delovni temperaturi in izklopljen vsaj pet minut.



V odvisnosti motorja je več različnih merilnih palic.

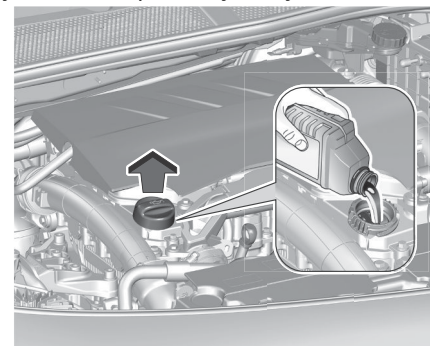


Izvlomite merilno palico, jo obrišite, jo znova vstavite do konca, jo izvlomite in odčitajte nivo motornega olja.

⚠ Opozorilo

Merilno palico vstavite vse do naseda na ročici.
Prepričajte se, da motorno olje ne zaide v prostor za motor, saj to poveča nevarnost požara.

Če sega sled olja do spodnje oznake **MIN**, je olje potrebno dotočiti.
Pri dolivanju motornega olja priporočamo, da uporabite enako olje, ki je bilo dolito pri zadnji menjavi.



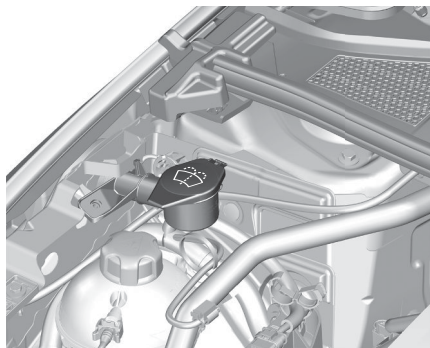
Sled olja ne sme preseči oznake **MAX** na merilni palici.

Svarilo

Prekomerno količino natočenega motornega olja je treba izpustiti ali izsesati. Če motorno olje preseže

najvišjo raven, ne zaženite vozila in se obrnite na servisno delavnico.

Tekočina Za Pranje



V posodo dolijte čisto vodo in ustrezno količino odobrene tekočine za pranje vetrobranskega stekla, ki vsebuje sredstvo proti zmrzovanju.

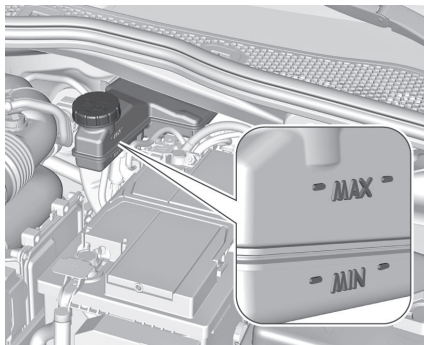
Svarilo

Pri nizkih temperaturah ali nenadnem padcu temperature zagotavlja zaščito le tekočina za pranje z zadostno koncentracijo antifrizu.

Zavorna Tekočina

⚠ Opozorilo

Zavorna tekočina je strupena in jedka. Izogibajte se stiku z očmi, kožo, tkaninami in barvanimi površinami.



Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **MIN** in **MAX**.

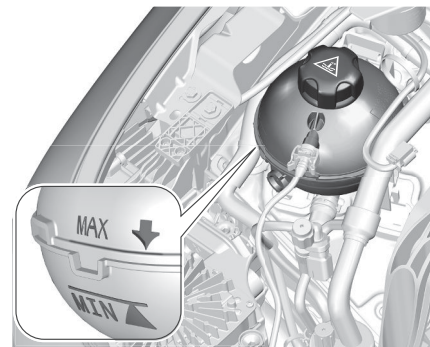
Če je nivo olja pod oznako **MIN**, obiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke

⇒ stran 214 .

Hladilna Tekočina Motorja

Nivo hladilne tekočine (vozilo PHEV/ BEV)



Če je nivo hladilne tekočine na oznaki **MIN** ali pod njo, poiščite pomoč v servisni delavnici, kjer bodo dotočili hladilno tekočino motorja.

Svarilo

Pri uporabi napačne hladilne tekočine motorja lahko pride do hudih poškodb visokonapetostnega akumulatorja. Posodo za hladilno tekočino lahko odprejo in napolnijo le izkušeni mehaniki.

Raven hladilne tekočine ICE in Hibrid 48 V

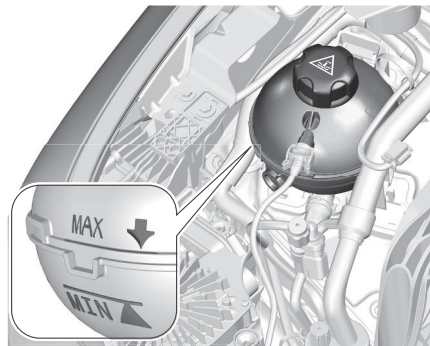
Koncentracija tovarniško dolite hladilne tekočine zagotavlja zaščito pred zamrznitvijo do temperature -37 °C.

Svarilo

Uporabljajte samo odobren antifriz.

Svarilo

Prenizek nivo hladilne tekočine lahko povzroči okvaro motorja.



Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi mora pri hladnem motorju segati nekoliko nad oznako MIN. Dotočite hladilno tekočino, če je nivo prenizek.

⚠ Opozorilo

Preden odprete pokrov, pustite, da se motor ohladi. Previdno odprite pokrovček in počasi sprostite pritisk.

Za polnjenje hladilnega sistema uporabite razmerje 1:1 mešanice destilirane vode in hladilne tekočine. Če hladilna tekočina ni na voljo, dolijte destilirano ali pitno vodo. Dobro privijte pokrov. Dajte preveriti koncentracijo hladilne tekočine in odpraviti vzrok izgube hladilne tekočine strokovnjakom v servisni delavnici.

Odzračevanje Sistema Za Dizelsko Gorivo

Če je bil rezervoar do suhega izprazen, po dolivanju odzračite sistem goriva. Dolijte najmanj pet litrov dizelskega goriva. Vključite vžig za okoli 60 sekund, nato ga izklopite. Zaženite motor. Če se motor ne zažene takoj, nekajkrat ponovite ta postopek. Če se motor tudi tedaj ne zažene, se obrnite na servisno delavnico.

Akumulator Vozila

Akumulator v vašem vozilu ne potrebuje vzdrževanja, kajti vozni profil omogoča zadostno polnjenje akumulatorja. Vožnje

na kratke razdalje in pogosti zagoni motorja lahko izpraznijo akumulator. Izogibajte se uporabi nepotrebnih električnih naprav.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odložite jih na ustreznem zbirnem mestu za recikliranje.

Če vozila ne uporabljate več kot štiri tedne, se lahko akumulator izprazni. Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja.

Akumulator se sme odklopiti in priklopiti le pri izključenem kontaktu.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja ⇒ stran 54 .

Alarmna naprava proti kraji ⇒ stran 12 .

Shranjevanje vozila ⇒ stran 219 .

Zamenjava akumulatorja vozila

Napotek

Vsako odstopanje od navodil v tem poglavju lahko privede do začasne

deaktivacije ali motenj v sistemu stop-start.

Pri menjavi akumulatorja vozila pazite, da ni odprt noben pokrov na pozitivnem polu akumulatorja. Če je pozitiven pol izpostavljen, ga pokrijte z izolirnim pokrovom; negativen pol akumulatorja pa mora biti odprt.

Akumulator vozila zamenjajte izključno z drugim enake vrste.

Vse informacije o akumulatorju najdete na spletu na naslovu <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Akumulator vozila naj vam zamenjajo na servisu.

Sistem Stop-start ⇨ stran 113 .

Polnjenje akumulatorja vozila

Opozorilo

Pri vozilih s sistemom stop-start poskrbite, da polnilni potencial pri uporabi polnilca akumulatorja ne preseže 14,6 V.

V nasprotnem primeru se lahko poškoduje akumulator vozila.

Zagon s premostitvenimi kabli
⇨ stran 201 .

Zaščita pred izpraznitvijo

Napetost akumulatorja

Med vožnjo funkcija zmanjšanja obremenitve začasno deaktivira določene funkcije, npr. klimatsko napravo, ogrevanje zadnjega okna, ogrevani sedeži, ogrevan volanski obroč ipd. Začasno izključene funkcije se samodejno ponovno vključijo, takoj ko to dopuščajo pogoji.

Zvišanje prostega teka

Če je zaradi stanja akumulatorja vozila potrebno polnjenje le-tega, se mora povečati izhodna moč alternatorja. V ta namen se zviša prosti tek, ki je lahko slišno.

Električna vtičnica

Električne vtičnice se izklopijo v primeru nizke napetosti akumulatorja vozila.

Opozorilna nalepka



Pomen simbolov:

- Prepovedano iskrenje, odprt ogenj ali kajenje.
- Vedno uporabljajte zaščito za oči. Eksplozivni plini lahko povzročijo slepoto ali poškodbe.
- Akumulator vozila vsebuje žveplovno kislino, ki lahko povzroči slepoto ali hude opekline.
- Vozilo hranite na otrokom nedosegljivem mestu.
- Za več informacij glejte navodila za uporabo.
- V okolici akumulatorja vozila so lahko prisotni eksplozivni plini.

Varčni način delovanja

Ta način izklopi električne porabnike, da prepreči prekomerno praznjenje akumulatorja vozila.

Porabnike, kot so sistem Infotainment, brisalci vetrobranskega stekla, kratke luči, notranje luči ipd., lahko uporabljate največ 40 minut po izklopu vžiga.

Vklop varčnega načina delovanja

Ko se vklopi varčni način delovanja, se na instrumentni plošči prikaže sporočilo. Aktiven telefonski klic v prostoročnem načinu lahko nadaljujete še dodatnih deset minut.

Izklop varčnega načina delovanja

Varčni način delovanja se samodejno izklopi, ko ugasnete in znova zaženete motor. Motor pustite teči toliko časa, da se akumulator napolni:

- če teče manj kot deset minut, lahko porabnike uporabljate približno pet minut
- če teče več kot deset minut, lahko porabnike uporabljate največ 30 minut

Funkcije ogrevanja

Napotek

Individualne funkcije ogrevanja, kot so ogrevani sedeži ali ogrevan volan, v

primeru omejitev električne obremenitve morda začasno niso na voljo. Delovanje funkcij se bo nadaljevalo po nekaj minutah.

Priporočene tekočine, maziva in deli

Uporabljajte samo izdelke, ki izpolnjujejo priporočene specifikacije.

Opozorilo

Delovni materiali so nevarni in so lahko strupeni. Ravnajte previdno. Bodite pozorni na podatke na vsebnikih.

Motorno Olje

Motorno olje je označeno po kakovosti in viskoznosti. Kakovost je prvotnega pomena pri izbiri pravilnega motornega olja. Kakovost olja je zagotovilo za čistost motorja ter zaščito pred obrabo in staranjem, medtem ko je viskoznostna oznaka informacija o pretočnosti olja v temperaturnih območjih. Uporabite ustrezno motorno olje, ki je navedeno na servisnem listu, ki ste ga prejeli od trgovca.

Dolivanje motornega olja

Svarilo

Če pride do razlitja olja, ga pobrišite in ustrezno odstranite.

Dovoljeno je mešanje olj različnih znamk, če ustrezajo specifikacijam (kakovost in viskoznost motornega olja).

Uporaba motornih olj, ki ustrezajo samo specifikaciji ACEA je pri bencinskih motorjih prepovedano, ker lahko pri določenih obratovalni pogojih povzroči poškodbe motorja.

Dodatki k motornimi olji

Uporaba aditivov utegne povzročiti poškodbe in razveljaviti garancijo.

Stopnje viskoznosti motornega olja

SAE viskoznostna klasifikacija podaja informacijo o pretočnosti olja.

Večnamensko olje je označeno z dvema številka, npr. SAE 5W-30. Prvi podatek pred črko W označuje viskoznost pri nizki temperaturi, drugi podatek pa viskoznost pri visoki temperaturi.

Tekočina Za Pranje

Uporabite izključno tekočino za pranje, odobreno za vozilo, saj boste tako

preprečili poškodbe metlic brisalcev, laka, plastičnih in gumijastih delov. Poiščite servisno delavnico.

Zavorna Tekočina In Tekočina Sklopke

Zavorna tekočina je hidroskopična, zato sčasoma absorbira vlago, ki zniža njeno točko vrelišča in zmanjša njen učinek. Zato morate upoštevati intervale menjave zavorne tekočine.

Uporabljajte samo zavorno tekočino, ki je odobrena za vaše vozilo. Poiščite servisno delavnico.

Sredstvo Proti Zamrzovanju

Uporabljajte samo sredstvo proti zamrzovanju, ki je odobreno za vaše vozilo. Poiščite servisno delavnico. Sistem je tovarniško polnjen s hladilno tekočino, ki zagotavlja odlično zaščito pred korozijo in pred zmrzovanjem do pribl. -28 °C. Na območjih z zelo nizkimi temperaturami zagotavlja tovarniško polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -37 °C. To koncentracijo po možnosti vzdržujte skozi vse leto.

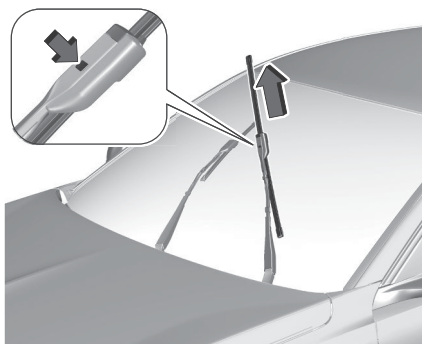
Hladilni aditivi, ki dodatno ščitijo pred rjavenjem ali tesnijo manjša puščanja, utegnejo povzročiti težave pri delovanju. Zaradi okvar ali težav pri delovanju,

vzročno povezanih z uporabo hladilnih aditivov, je garancijski zahtevek zavrnjen.

Vzdrževanje vozila

Zamenjava Metlice Brisalca

Vetrobransko steklo



Svarilo

Nikoli ne poskušajte ročno premakniti brisalcev. To lahko povzroči trajne poškodbe mehanizma.

Če želite zamenjati metlice brisalcev, jih postavite v položaj za vzdrževanje:

1. Izključite kontakt.

2. V 60 sekundah povlecite ročico brisalca proti sebi.

Brisalci se premaknejo v navpičen položaj za enostaven dostop. Dvignite roko brisalca, dokler ne ostane dvignjena, pritisnite gumb za sprostitve metlice in jo odstranite.

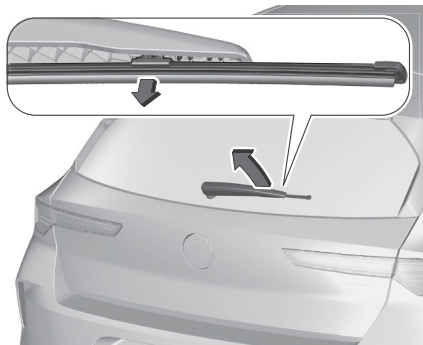
Novo metlico brisalca pritrdite na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči. Vračanje brisalcev v običajni položaj:

1. Roke brisalcev nežno namestite na vetrobransko steklo.
2. Vključite kontakt.
3. Premaknite ročico brisalca.

Svarilo

Ne dovolite, da roke brisalcev udarijo v vetrobransko steklo. To lahko poškoduje metlice in vetrobransko steklo.

Zadnje steklo



Rahlo dvignite ročico brisalca, dokler se ne zaskoči. Iztaknite in odstranite metlico brisalca.

Svarilo

Metlico brisalca pritrdite v notranji položaj ročice brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite. Prepričajte se, da ročica brisalca med delovanjem ni blokirana.

Varovalke

Menjava Varovalke

Pregorelo varovalko je treba zamenjati v servisni delavnici.

Zamenjava žarnic

Zunanje luči so opremljene s tehnologijo LED in jih ni mogoče zamenjati.

⚠ Opozorilo

Ne dotikajte se žarometov s tehnologijo LED ali Full LED - nevarnost električnega udara!

⚠ Opozorilo**Žarometi s svetlečimi diodami (LED)**

V primeru zamenjave te vrste žarnic se obrnite na servisno mrežo ali kvalificirano servisno delavnico.

Pnevmatike in kolesa

Tlak v vseh pnevmatikah, vključno z rezervnim kolesom, preverjajte pri hladnih pnevmatikah. Vrednosti tlaka, ki so navedene na nalepki s tlaki, veljajo za »hladne« pnevmatike. Če ste vozili več kot 10 minut ali več kot 10 km s hitrostjo,

višjo od 50 km/h, morate vrednostim na nalepki dodati 0,3 bar (30 kPa).

⚠ Opozorilo

Prenizek tlak poveča porabo energije. Zaradi neustreznega tlaka se pnevmatike prehitro obrabijo, poleg tega pa se poslabša tudi oprijem vozila na cesti – nevarnost nezgod!

Vožnja z obrabljenimi ali poškodovanimi pnevmatikami zmanjša učinkovitost zaviranja in oprijem vozila na vozišču. Redno preverjajte stanje pnevmatik (profili in bočnice), platišč in nameščenost pokrovčkov ventilov. Ko indikatorji obrabe niso več videti umaknjeni navznoter od profila, je globina profila manjša od 1,6 mm; takrat morate v najkrajšem možnem času zamenjati pnevmatike. Uporaba platišč in pnevmatik z dimenzijami, ki se razlikujejo od predpisanih, lahko vpliva na življenjsko dobo pnevmatik, vrtenje koles, odmik od tal in odčitek merilnika hitrosti, prav tako pa lahko neugodno vpliva na oprijem vozila na cestišču.

Namestitev različnih pnevmatik na sprednji in zadnji osi lahko povzroči nepravilnosti v delovanju sistema ESC. Pri menjavi zimskih ali letnih pnevmatik pred skladiščenjem pnevmatik vedno

označite smer vrtenja. Skladiščite jih na hladnem in suhem mestu, zaščitene pred neposredno sončno svetlobo.



Zimske ali celoletne pnevmatike prepoznate po tem simbolu na bočnicah.

Varnostne Informacije

Čez robnike vozite počasi in po možnosti pod pravim kotom. Pri vožnji čez ostre robnike utegnejo na pnevmatiki in platišču nastati skrite poškodbe. Pri parkiranju pnevmatik ne zvijajte. Redno pregledujte platišča. V primeru poškodb ali nenavadno hitre obrabe poiščite servisno delavnico.

Oznake / Klasifikacije Pnevmatik

Npr. 225/55 R 18 98 V

225 širina pnevmatike, mm

55 prečnega prereza (razmerje med višino in širino pnevmatike v %)

R vrsta pasu: Radialni

RF tip: RunFlat (samopodporna)

18 premer platišča v palcih

98 oznaka nosilnosti; npr.: 98 ustreza 750 kg

V hitrostna oznaka

Hitrostna oznaka:

Q do 160 km/h

S do 180 km/h

T do 190 km/h

H do 210 km/h

V do 240 km/h

W do 270 km/h

Izberite pnevmatiko, ki ustreza največji hitrosti vašega vozila.

Največjo hitrost je mogoče doseči pri skupni teži vozila z voznikom (75 kg) in nosilnostjo 125 kg. Dodatna oprema lahko zmanjša največjo hitrost vozila.

Pnevmatike z označeno smerjo vrtenja

Pnevmatike z označeno smerjo vrtenja morajo biti nameščene tako, da se vrtijo v pravilni smeri. Pravilna smer vrtenja je označena s simbolom (npr. s puščico) na bočnici pnevmatike.

Zimske Pnevmatike

Zimske pnevmatike zagotavljajo varnejšo vožnjo pod temperaturo 7 °C, zato naj bodo nameščene na vseh kolesih. Če uporabljate pnevmatike z indeksom hitrosti, ki je nižji od največje hitrosti vozila, v skladu z veljavnimi državnimi predpisi nalepite nalepko za hitrost v voznikovo vidno polje.

Tlak V Pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah preverite v hladnem vremenu vsakih 14 dni in pred vsako daljšo vožnjo. Ne pozabite preveriti tlaka v rezervnem kolesu. To velja tudi za vozila s sistemom za zaznavanje uhajanja zraka iz pnevmatik.



Na nalepki s podatki o tlaku v pnevmatikah so navedeni ustrezni tlaki polnjenja za originalne pnevmatike.

Predpisan tlak ustreza tlaku v hladnih pnevmatikah. Predpisane vrednosti tlakov veljajo za letne in zimske pnevmatike.

Pnevmatika rezervnega kolesa naj bo vedno napolnjena s tlakom, ki ustreza maksimalni obremenitvi vozila.

Previsok ali prenizek tlak negativno vpliva na varnost, vozne lastnosti vozila, udobje in porabo goriva, obenem povzroča tudi hitrejšo obrabo pnevmatik. Tlaki pnevmatik se razlikujejo glede na različne možnosti. Za pravilno vrednost tlaka pnevmatik sledite spodnjemu postopku:

1. Določite ustrezno pnevmatiko.
2. Določite identifikacijsko kodo motorja.
Podatki motorjev ⇒ stran 227 .

Za informacije o pnevmatikah, ki so odobrene za vozilo, glejte potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente. Voznik je dolžan skrbeti za pravilen tlak v pnevmatikah.

Opozorilo

Če je tlak v pnevmatikah prenizek, to lahko povzroči znatno segrevanje pnevmatik in notranje poškodbe, kar

lahko vodi do ločitve profila in celo do razpoka pnevmatike pri visokih hitrostih.

Opozorilo

Pri določenih pnevmatikah lahko priporočeni tlak v pnevmatikah, prikazan v tabeli tlakov v pnevmatikah, presega najvišji tlak v pnevmatikah, naveden na pnevmatiki. Nikoli ne prekoračite največjega tlaka v pnevmatiki, navedenega na pnevmatiki.

Odvisnost od temperature

Tlak v pnevmatikah je odvisen od temperature pnevmatike. Med vožnjo se temperatura in tlak v pnevmatiki povečata. Vrednosti tlaka v pnevmatikah, ki so navedene na tipski plošči pnevmatik oziroma v razpredelnici s tlakom pnevmatik, veljajo za hladne pnevmatike pri temperaturi 20 °C. Tlak je za približno 10 kPa višji, če je temperatura višja za 10 °C. To morate upoštevati, če tlak preverjate pri segrelih pnevmatikah.

Sistem Za Zaznavanje Uhanja Zraka Iz Pnevmatik

Sistem za zaznavanje uhanja zraka iz pnevmatik stalno preverja hitrost vrtenja

vseh štirih koles in opozarja na prenizek tlak v pnevmatikah med vožnjo. To izvaja na podlagi primerjave obodne hitrosti pnevmatik z referenčnimi vrednostmi in dodatnimi signali.

Če pnevmatika izgubi tlak, zasveti

kontrolna lučka  in na instrumentni plošči se prikaže opozorilno sporočilo.

Kontrolna lučka  ⇒ stran 87 .

V tem primeru zmanjšajte hitrost, ne zavijajte preostro in ne zavirajte premočno.

Zaustavite se ob naslednji priložnosti in preverite tlak v pnevmatikah.

Po prilagoditvi tlaka ponastavite sistem, da ugasnete kontrolno lučko in ga znova zaženite.

Če je napaka še vedno prikazana, se obrnite na servisno delavnico. Sistema ni mogoče uporabljati, če pride do napake v delovanju sistema ABS ali elektronskega nadzora stabilnosti oziroma če uporabljate začasno rezervno kolo. Ko znova namestite pnevmatiko, preverite tlak v hladni pnevmatiki in zaženite sistem.

Svarilo

Sistem za zaznavanje izpraznjenosti opozori samo na nizek tlak v

pnevmatikah in ne nadomešča rednega vzdrževanja pnevmatik s strani voznika.

Ponastavitev sistema

Po prilagoditvi tlaka v pnevmatiki ali zamenjavi kolesa, je sistem treba ponastaviti, da se izvede pomnjenje novih referenčnih vrednosti:

1. Vedno poskrbite, da bo tlak v vseh štirih pnevmatikah pravičen
2. Zategnite parkirno zavoro.
3. Zaženite sistem prek informacijskega zaslona ⇒ stran 99 .
4. Prikaže se pojavno okno za potrditev nastavitve.

Po ponastavitvi se sistem med vožnjo samodejno umeri na novi tlak v pnevmatikah. Sistem bo po daljši vožnji uveljavil nove vrednosti in znova nadziral tlak.

Tlak vedno preverjajte, ko so pnevmatike hladne.

Sistem je treba ponastaviti, če:

- Tlak v pnevmatikah se je spremenil
- Se je spremenila obremenitev vozila
- Ste zamenjali ali premestili kolesa

Sistem vas o predrti ali hitro izpraznjeni pnevmatiki ne obvesti nemudoma. Vzrok za to je čas, ki ga potrebuje za izračun.

Globina Profila

Redno preverjajte globino profila.

Iz varnostnih razlogov morate pnevmatiko zamenjati pri globini profila 2 do 3 mm (zimске pnevmatike 4 mm).

Iz varnostnih razlogov na isti osi odsvetujemo uporabo pnevmatik, katerih profil se razlikuje za več kot 2 mm.



Zakonsko predpisana najnižja dovoljena globina profila (1,6 mm) je dosežena, ko profil sega do oznake obrabljenosti (TWI). Njegov položaj je razviden iz oznak na zunanji stranici pnevmatike. Če je obrabljenost profila sprednjih pnevmatik večja kot na zadnjih, redno premeščajte zadnja in sprednja

kolesa. Smer vrtenja koles mora ostati nespremenjena.

Pnevmatike se starajo, tudi če jih ne uporabljate.

Priporočamo, da pnevmatike menjate na vsakih šest let.

Dovoljene Velikosti Pnevmatik In Platišč

Če želite namestiti pnevmatike, ki se po dimenzijah razlikujejo od tovarniških, je v določenih primerih potrebno na novo programirati sistem ter izvesti tudi druge spremembe.

Zamenjajte nalepko s tlakom v pnevmatikah.

Opozorilo

Uporaba neustreznih pnevmatik ali platišč lahko privede do nesreč in razveljavi uporabno dovoljenje vozila.

Kolesni Pokrovi

Uporabljajte okrasne pokrove in pnevmatike, ki so odobrene od proizvajalca in izpolnjujejo pogoje za kombinacijo platišč/pnevmatik.

Če uporabite okrasne pokrove in pnevmatike, ki jih ni odobril proizvajalec, potem pnevmatike ne smejo imeti zaščitnega robu.

Okrasni pokrovi ne smejo ovirati hlajenja zavor.

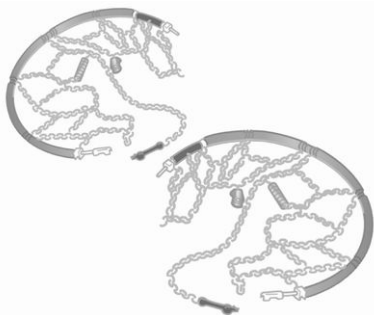
⚠ Opozorilo

Uporaba neustreznih pnevmatik ali pokrovov koles lahko povzroči nenadno izgubo tlaka in s tem privede do nesreče.

Vozila z jeklenimi platišči: Pri uporabi varovalnih kolesnih matic ne pritrdite kolesnih pokrovov.

Začasno rezervno kolo: Ne uporabljajte kolesnih pokrovov.

Snežne Verige



Snežne verige smete nameščati samo na pogonska (sprednja) kolesa.

Uporabljajte samo snežne verige, ki so zasnovane za uporabo z vrsto pnevmatik vozila:

- Za 16-palčne in 17-palčne pnevmatike uporabljajte samo snežne verige s fino mrežico, ki tekalni površini pnevmatike in notranjim stranem (vključno z zaklepom verige) ne dodajo več kot 9 mm.
- Za 18-palčne pnevmatike uporabljajte samo snežne verige **Polaire PSGB 60**.

Napotek

Uporaba snežnih verig in največja dovoljena hitrost je urejena z zakonodajo posamezne države.

⚠ Opozorilo

Poškodba lahko privede do eksplozije pnevmatike.

Pri pritrdjevanju snežnih verig upoštevajte navodila, ki jih je priložil proizvajalec snežnih verig.

Po namestitvi snežnih verig ustavite vozilo po krajši prevoženi razdalji in preverite, ali so snežne verige pravilno zategnjene.

Začasno rezervno kolo

Snežnih verig ne uporabljajte na začasnem rezervnem kolesu.

Shranjevanje vozila

Dolgotrajno Skladiščenje Hibridnega/Električnega Vozila

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:

- Operite vozilo.
- Preverite zaščitni sloj voska na podvozju in v motornem prostoru.
- Očistite in konzervirajte gumijasta tesnila.
- Izpraznite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite hladilno tekočino in zaščito pred zamrzovanjem in rjo.
- Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev.
- Vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračenem prostoru. Vključite prvo ali vzvratno prestavo ali pomaknite izbirno ročico v položaj **P**.
- Preprečite premikanje vozila.
- Ne zategnite parkirne zavor.
- Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.

Do štiri tedne

Priklopite polnilni kabel.

Od štiri tedne do dvanajst mesecev

- Izpraznite visokonapetostni akumulator, da bo na instrumentni plošči (simbol akumulatorja) prikazana 30-odstotna napolnjenost.
- Ne priklopite polnilnega kabla.
- Vozilo vedno shranite pri temperaturi med $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ in $30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Shranjevanje vozila pri ekstremnih temperaturah lahko povzroči poškodbo visokonapetostnega akumulatorja.
- Odstranite črni negativni (-) kabel iz 12-voltnega akumulatorja vozila in priklopite vzdrževalni polnilnik akumulatorja na sponke akumulatorja vozila ali pustite kable 12-voltnega akumulatorja povezane in izvajajte vzdrževalno polnjenje prek pozitivnih (+) in negativnih (-) sponk v motornem prostoru.
- Stanje napolnjenosti akumulatorja preverite vsake tri mesece. Če je stanje napolnjenosti pod 30 odstotkov, se akumulator napolni do 30 odstotkov.

Postavitev vozila nazaj v promet

Ko nameravate vozilo spet voziti:

- Priklopite kabel na negativni pol akumulatorja. Zaženite električno pomična stekla
- Preverite tlak v pnevmatikah
- Napolnite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite nivo motornega olja.
- Preverite nivo hladilne tekočine.
- Po potrebi namestite registrski tablici.

Nega zunanosti vozila**Ključavnice**

V tovarni namažejo ključavnice z visoko-kakovostnim mazivom za cilindre ključavnic. Sredstva za odmrzovanje uporabljajte le v nujnih primerih, saj imajo razmaščevalni učinek in negativno vplivajo na delovanje ključavnice. Po uporabi sredstva za odmrzovanje dajte ključavnice namazati v servisni delavnici.

Pranje

Avtomobilski lak je izpostavljen številnim zunanjim vplivom.

Ptičje iztrebke, ostanke mrčesa, drevesno smolo, cvetni prah... takoj

odstranite, sicer lahko agresivne sestavine poškodujejo lak.

Pri pranju v avtomatskih avtopralnicah upoštevajte navodila, ki so navedena na pralnici. Sprednji in zadnji brisalec morata biti izključena. Snemite anteno in zunanjo dodatno opremo kot npr. strešni prtljažnik.

Pri ročnem pranju operite tudi notranje strani blatnikov.

Očistite robove vrat, pokrova motorja in predel, katerega pokrivajo.

Svetle kovinske okraske čistite s čistilno raztopino, ki je primerna za aluminij, da jih ne poškodujete.

Svarilo

Uporabljajte le čistila s pH vrednostjo med 4 in 9.

Čistilnih sredstev ne uporabljajte na vročih površinah.

Motornega prostora ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Vozilo temeljito splaknite in obrišite z usnjeno krpo. Krpo med brisanjem večkrat sperite. Za lak in steklo uporabljajte različne krpe. Ostanke voska na steklu zmanjšajo vidljivost.

Mazanje tečajev prepustite strokovnjakom v servisni delavnici.

Katranskih madežev ne odstranjujte z ostrimi predmeti. Temveč uporabite pršilo za odstranjevanje katrana.

Zunanje Luči

Luči in zaščitne zaslonke žarometov so iz umetne mase. Uporaba grobih ali jedkih sredstev ali strgal za odstranjevanje ledu ni dovoljena, prav tako ne suho čiščenje.

Poliranje In Voskanje

Poliranje je potrebno le v primeru, če so na lakirni površini trdne substance ali če je lak izgubil blesk.

Pri negi plastičnih delov karoserije ne smete uporabljati sredstev za konzerviranje in poliranje.

Metlice Brisalcev

Izklopite brisalce, preden kar koli delate na njihovem predelu.

V kombinaciji s pršilom za čiščenje stekel in sredstvom za odstranjevanje mrčesa je primerna mehka krpa, ki ne pušča vlaken ali usnjena krpa.

Ko čistite zadnje okno z notranje strani, ga vedno brišite vzporedno z grelnikom, da preprečite škodo.

Led lahko mehansko odstranite s strgalom. Pri odstranjevanju ledu pritisnite strgalo močno ob steklo, sicer pride pod strgalo umazanija, ki utegne steklo opraskati.

Umazane metlice očistite z mehko krpo in sredstvom za čiščenje stekel. S stekla odstranite tudi vse druge ostanke, npr. vosek, ostanke mrčesa in podobno. Ostanki ledu in umazanije ter drgnjenje po steklu brez tekočine lahko metlice brisalcev poškodujejo ali uničijo.

Kolesa In Pnevmatike

Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Za nego platišč uporabljajte pH-nevtralnno sredstvo za čiščenje platišč.

Lakirana platišča negujte s sredstvi za nego karoserije.

Poškodba Laka

Manjše poškodbe laka popravite s korekturnim barvnim svinčnikom še pred pojavom rje.

Večje poškodbe laka ali zarjavela mesta dajte popraviti v servisni delavnici.

Podvozje

Nekatere površine podvozja so premazane s PVC-jem, ostale pa so zaščitene s slojem trajnega voska.

Po pranju zato obvezno preverite celotno podvozje pod dnom karoserije in po potrebi dajte voskati.

Bitumen ali gumijasti materiali utegnejo poškodovati zaščitni sloj PVC-ja. Dela

na podvozju naj opravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Pred pričetkom zime in po zimi operite podvozje in preverite zaščitni sloj voska.

Vlečna Oprema

Vlečne kljuke ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Nega notranjosti vozila

Notranjost In Oblazinjenje

Potniški prostor vključno z armaturno ploščo in oblogami čistite s suho krpo ali s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Usnjeno oblazinjenje očistite s čisto vodo in mehko krpo. Če je bolj umazana, uporabite izdelke za nego usnja.

Instrumentno ploščo in zaslane čistite samo z mehko, vlažno krpo. Po potrebi uporabite blago milnico.

Blazinjenje iz blaga boste najbolje očistili s sesalnikom in ščetko. Madeže lahko odstranite s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Blago prevlek morda ni pralno. To lahko povzroči vidno razbarvanje, še posebej na oblazinjenju svetlejših barv. Odstranljive madeže in razbarvanost je treba čim prej odstraniti.

Za čiščenje varnostnih pasov zadošča mlačna voda ali sredstvo za čiščenje potniškega prostora.

Svarilo

Zapnite trakove z ježki, saj lahko odprti ježki na oblačilih poškodujejo oblazinjenje sedeža. Enako velja za oblačila z ostrimi predmeti, kot so zadrge, pasovi ali kavbojke z zakovicami.

Plastični in prevlečeni deli

Plastične in gumijaste dele lahko čistite z istim čistilnim sredstvom, ki je namenjeno za čiščenje karoserije. Po potrebi uporabite sredstvo za čiščenje potniškega prostora. V nobenem primeru ne uporabite drugih čistil! Ne uporabljajte bencina ali topila. Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Preproge

⚠ Opozorilo

Če je talna preproga napačne velikosti ali ni pravilno nameščena, lahko moti stopalke, kar lahko povzroči nenamerno

pospeševanje ali podaljšano zavorno pot, to pa lahko povzroči trk in poškodbe.

Upoštevajte spodnja priporočila za pravilno uporabo preprog.

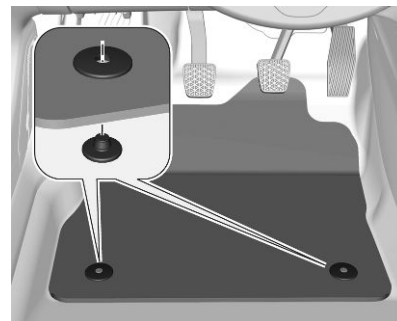
- Originalne preproge so bile zasnovane posebej za to vozilo. Če jih je treba zamenjati, priporočamo, da kupite certificirane preproge, ki se prilegajo prostoru za noge in jih je na voznikovi strani mogoče pripeti z držali. Pazite, da preproge ne bodo motile delovanja pedalov.
- Preproge pravilno obrnite. Ne obračajte jih s spodnjo stranjo navzgor.
- Če preprogo na voznikovi strani ne namestite ničesar.
- Na voznikovi strani lahko uporabite samo eno preprogo.

Nameščanje in odstranjevanje preprog

Preproga na voznikov strani je pritrjena z dvema držalom.

Namestitev preproge:

1. Sedež čim bolj odmaknite nazaj.



2. Poravnajte luknji na preprogi z držali, kot je prikazano.
3. Preprogo položite na tla.

Odstranjevanje preprog

Odstranjevanje preproge:

1. Sedež čim bolj odmaknite nazaj.
2. Povlecite preprogo navzgor in jo tako odstranite.

⚠ Opozorilo

Da preprečite nevarnost blokiranja pedalov:

– Uporabljajte izključno preproge, ki jih lahko pritrdite na že obstoječa pritrdišča v vozilu. Uporaba teh pritrdišč je obvezna.

– Nikoli ne nameščajte preprog ene na drugo.

Uporaba preprog, ki jih ni odobril proizvajalec, lahko ovira dostop do pedalov in delovanje tempomata/omejevalnika hitrosti.

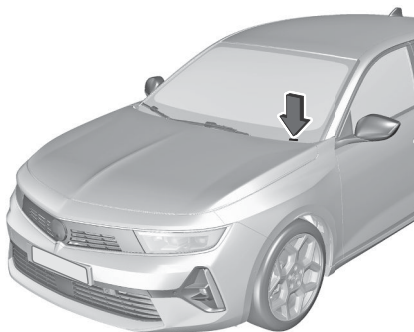
Odobrene preproge imajo pod sedežem dve sponki.

Tehnične specifikacije

Identifikacija vozila.....	224
Identifikacijska številka vozila (VIN)	224
Tipska ploščica	224
Identifikacijska koda motorja	225
Podatki vozila	226
Dimenzije	226
Podatki motorjev	227
Visokonapetostni akumulator.....	230
Količina tekočin	231
Kolesa in pnevmatike	232
Zatezni navori.....	232

Identifikacija vozila

Identifikacijska Številka Vozila (VIN)

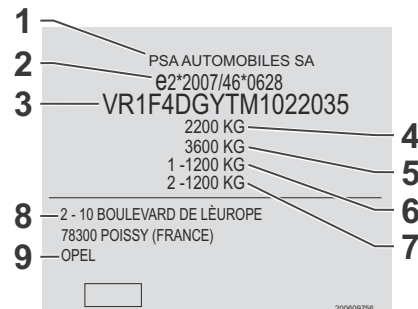


Identifikacijska številka vozila je lahko vtisnjena na instrumentni plošči in je vidna skozi vetrobransko steklo ali v motornem prostoru, na desni steni karoserije.

Tipska Ploščica



Tipska ploščica je pritrjena na okvir sprednjih desnih vrat - na stebri-B. Razporeditev in položaj sta pri nekaterih izvoznih trgih različna.



Informacije na tipski ploščici:

- 1 proizvajalec
- 2 številka dovoljenja
- 3 identifikacijska številka vozila (številka šasije)
- 4 deklarirana dovoljena skupna masa vozila v kg
- 5 deklarirana dovoljena skupna masa vlačilca in priklopnika v kg
- 6 največja dovoljena obremenitev sprednje preme v kg
- 7 največja dovoljena obremenitev zadnje preme v kg
- 8 naslov proizvajalca, specifični podatki vozila ali specifični podatki glede na državo
- 9 znamka vozila

Kombinirana obremenitev sprednje in zadnje osi ne sme presegati dovoljene skupne mase.

Masa neobremenjenega vozila je odvisna od specifikacij, npr. izbirne in dodatne opreme.

Glejte homologacijsko potrdilo, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente.

Tehnični podatki so izračunani po normativih Evropske skupnosti. Pridržujemo si pravico do sprememb. V primeru odstopanja imajo podatki v dokumentih vozila prednost pred podatki v teh Navodilih za uporabo.

Identifikacijska Koda Motorja

Tabele tehničnih podatkov kažejo identifikacijsko kodo motorja.

Tabela s podatki o motorju prikazuje tudi inženirsko kodo.

Podatki motorjev ⇒ stran 227 .

Za določitev ustreznega motorja glejte moč motorja v homologacijskem potrdilu, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente.

Podatki vozila

Dimenzije

	5-vratna izvedba	Sports Tourer
Dolžina [mm]	4374	4642
Širina z zloženimi zunanji ogledali [mm]	1860	1860
Širina vključno z zunanji ogledali [mm]	2062	2062
Višina brez antene [mm]	1441-1488	1443-1499
Talna dolžina prtljažnika [mm]	795 770 ¹	1026
Talna dolžina prtljažnika s preklopljeno drugo vrsto [mm] ²	1589	1850
Širina prtljažnika med blatniki [mm]	1020	1032
Medosna razdalja [mm]	2675	2732
Premer obračalnega kroga [m]	10,51	10,68

¹ PHEV

² S sprednjim sedežem v srednjem vzdolžnem položaju

Podatki Motorjev

Karakteristična oznaka motorja	EB2ADT	EB2ADTS	EB2ADTSM	DV5RC
Prodajna oznaka	1.2 T	1.2 T	1.2 T	1.5 D
Gibna prostornina [cm ³]	1199	1199	1199	1498
Moč motorja [kW] / vrt./min	81 / 5500	96 / 5500	96 / 5500	96 / 3750
Navor [Nm] / vrt./min	205 / 1750	230 / 1750	230 750	300 / 1750
Tip goriva	Bencinski	Bencinski	Bencinski	dizelsko
Oktansko število RON ³⁴				
priporočeno	95	95	95	–
možno	98	98	98	–
možno	91	91	–	–

³ Posebna nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti navedeno zahtevo.

⁴ V nekaterih državah je za pravilno delovanje motorja treba uporabiti določeno vrsto goriva, npr. z določenim oktanskim številom.

Karakteristična oznaka motorja	EP6LTCHPE	EP6FADTXHPD	EP6LTCHP	EP6FADTXHPE
Prodajna oznaka	PHEV	PHEV	PHEV	PHEV
Gibna prostornina [cm ³]	1598	1598	1598	1598
Največja moč motorja z notranjim zgorevanjem v kW (KM)/vrt./min	110 (150) / 5500	132 (180) / 6000	132 (180) / 5500	110 (150) / 4250
Največja moč električnega motorja v kW (KM)	92 (125)	81,2 (110) / 2500 vrt./min	92 (125)	81,2 (110) / 2500 vrt./min
Največja moč kombiniranega sistema v kW (KM)	144 (196)	165 (225)	165 (225)	133 (181)
Največji navor (v Nm/vrt./min), motor z notranjim zgorevanjem	250 / 1750	250 / 1750	250 / 1750	250 / 1750
Največji navor (v Nm), električni motor	118	320 / 500 do 2500 vrt./min	118	320 / 500 do 2500 vrt./min
Največji navor (v Nm), kombinirani sistem	360	360	360	360
Tip goriva	Bencinski	Bencinski	Bencinski	Bencinski
Oktansko število RON ⁵⁶				
priporočeno	95	95	95	95
možno	98	98	98	98
možno	91	91	91	91

⁵ Posebna nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti navedeno zahtevo.

⁶ V nekaterih državah je za pravilno delovanje motorja treba uporabiti določeno vrsto goriva, npr. z določenim oktanskim številom.

Karakteristična oznaka motorja	EB2LTDH2	Električni motor
Prodajna oznaka	1.2 T hibridno vozilo 48 V	BEV M3
Gibna prostornina [cm ³]	1199	–
Največja moč motorja z notranjim zgorevanjem v kW (KM)/vrt./min	100 (136) / 5500	-
Največja moč električnega motorja v kW (KM)	15,6 (21) / 4264 vrt./min	115 (156) / -
Največja moč kombiniranega sistema v kW (KM)	107 (145)	-
Največji navor (v Nm/vrt/min), motor z notranjim zgorevanjem	230 / 1750	–
Največji navor (v Nm), električni motor	51 / 750 do 2499 vrt./min	270 / –
Največji navor (v Nm), kombinirani sistem	230	–
Tip goriva	Bencinski	–
Oktansko število RON ⁷⁸		
priporočeno	95	–
možno	98	–
možno	91	–

⁷ Posebna nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti navedeno zahtevo.

⁸ V nekaterih državah je za pravilno delovanje motorja treba uporabiti določeno vrsto goriva, npr. z določenim oktanskim številom.

Visokonapetostni Akumulator

Zmogljivost akumulatorja (PHEV) [kWh]	12,4
Zmogljivost akumulatorja (BEV) [kWh]	54

Količina tekočin

Motorno olje

Motor	EB2ADT, EB2ADTS, EB2LTDH2	EB2ADTSM	DV5RC	EP6FADTXHPE, EP6FADTXHPD, EP6LTCHP, EP6LTCHPE
vkjučno s filtrom [l]	3,6	3,6	3,8	4,3
med MIN in MAX [l]	1,1	1,1	1,6	1,2

Rezervoar za gorivo

Bencin/dizelsko gorivo (vozila ICE), količina polnjenja [l]	52
Bencin (vozila MHEV), količina polnjenja [l]	52
Bencin (vozila PHEV), količina polnjenja [l]	42

Rezervoar za tekočino AdBlue

AdBlue, količina polnjenja [l]	13
--------------------------------	----

Visokonapetostni akumulator

Zmogljivost akumulatorja (PHEV) [kWh]	12,4
Zmogljivost akumulatorja (BEV) [kWh]	54

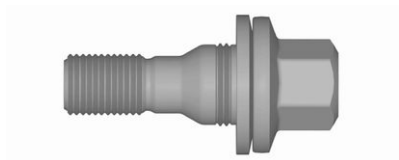
Kolesa in pnevmatike

Zatezni Navori

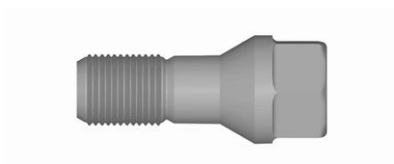
Opozorilo

Pri menjavi koles vedno uporabite ustrezne vijake kolesa. Pri nameščanju rezervnega kolesa za začasno uporabo lahko uporabite tudi vijake za platišča iz lahkih kovin.

Glede na material platišča kolesa sta na voljo dva različna vijaka.



Zatezni navor za platišča iz lahkih kovin je 115 Nm.



Zatezni navor za jeklena platišča je 115 Nm.

Na kolesih uporabite ustrezne kolesne vijake.

Informacija za stranko

Informacija za stranko.....	233
Izjava o skladnosti	233
REACH	235
Posodobitev programske opreme	235
Registrirane blagovne znamke	236
Beleženje podatkov vozila in zasebnost.....	236
Beleženje podatkov o klicu v sili in zasebnost	236
Snemalniki podatkov o dogodkih ...	237
Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)	240

Informacija za stranko

Izjava O Skladnosti

Sistemi radijskega prenosa

Vozilo ima sisteme, ki oddajajo in/ali sprejemajo radijske valove, ki so predmet Direktive 2014/53/EU in predpisov The Radio Equipment Regulations 2017 v UK. Spodaj navedeni proizvajalci sistemov potrjujejo skladnost z Direktivo 2014/53/EU s predpisi The Radio Equipment Regulations 2017. Celotno besedilo izjave ES o skladnosti za vsak posamezen sistem je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: www.opel.com/conformity. Uvoznik je Opel Automobile GmbH, Bahnhofspatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Radarji:

Proizvajalec:

Robert Bosch GmbH

Robert-Bosch-Platz 1, 70839 Gerlingen-Schillerhöhe, Nemčija

Delovne frekvence: 76,0 - 77,0 GHz
Največja moč: 29,25 dBm temenska vrednost 21,9 dBm nominalna vrednost |

28,1 dBm temenska vrednost 17,8 dBm ef.

Radio in sistem Infotainment:

Proizvajalec:

MARELLI EUROPE S.p.A, Viale A. Borletti 61/63, Corbetta, Italija

Sistem Infotainment

	Delovna frekvenca (MHz)	Največja moč oddajanja (dBm)
BT	2402,0 - 2480,0	2,34
Wifi	5725 MHz do 5875 MHz	20 MHz BW: 5745 MHz → 12,86 40 MHz BW: 5755 MHz → 12,48 80 MHz BW: 5775 MHz → 11,84

Imobilizator:

Proizvajalec:

Aktiv Services Deutschland GmbH, Am Technologiepark 1 D-42119 Wuppertal, Nemčija

Delovne frekvence: 125 kHz
Največja moč: -18,97 dBμA/m pri 10 m

Telematski modul:

● BSRF:

Proizvajalec:

**Continental Automotive GmbH,
Siemensstrasse 12,93055
Regensburg, Nemčija**

Delovne frekvence:

FM: 87,5 - 108 MHz;

AM: 148,5 - 283,5 kHz, 526,5 - 1606,5 kHz;

DAB: 174 - 240 MHz;

WIFI: 2,4 GHz in 5 GHz;

LTE (1,4 MHz 3 MHz 5 MHz 10 MHz 15 MHz 20 MHz);

GNSS: 1559-1610 MHz.

Največja moč: GSM (33 dBm +/- 2 dB), LTE/WCDMA (23 dBm +/- 2 dB)

● RTBM:

Proizvajalec:

**FIH Co., Ltd No.4, Minsheng St.,
Tucheng Dist., 236 New Taipei City,
Tajvan**

Wi-Fi:

802.11b/g/n (2,4 GHz)

Frekvence: 2412 – 2472 MHz

Največja moč: 18,83 dBm

802.11a/n/ac (5 GHz):

Frekvence: 5180 – 5240 MHz

Največja moč: 15,99 dBm

● SRD:

Frekvence: 5745 – 5825 MHz

Največja moč: 13,93 dBm

● GSM 900:

Frekvence: 880–915 MHz (oddaja),

925–960 MHz (sprejem)

Največja moč: 33 dBm (nazivna vrednost)

● GSM 1800:

Frekvence: 1710–1785 MHz (oddaja),

1805–1880 MHz (sprejem)

Največja moč: 30 dBm (nazivna vrednost)

● WCDMA pas I:

Frekvence: 1920–1980 MHz (oddaja),

2110–2170 MHz (sprejem)

Največja moč: 24 dBm (nazivna vrednost)

● WCDMA pas VIII:

Frekvence: 880–915 MHz (oddaja),

925–960 MHz (sprejem)

Največja moč: 24 dBm

● LTE FDD pas 1:

Frekvence: 1920–1980 MHz (oddaja),

2110–2170 MHz (sprejem)

Največja moč: 23 dBm

● LTE FDD pas 3:

Frekvence: 1710–1785 MHz (oddaja),

1805–1880 MHz (sprejem)

Največja moč: 23 dBm

● LTE FDD pas 7:

Frekvence: 2500–2570 MHz (oddaja),

2620–2690 MHz (sprejem)

Največja moč: 23 dBm

● LTE FDD pas 8:

Frekvence: 880–915 MHz (oddaja),

925–960 MHz (sprejem)

Največja moč: 23 dBm

● LTE FDD pas 20:

Frekvence: 832–862 MHz (oddaja),

791–821 MHz (sprejem)

Največja moč: 23 dBm

● LTE FDD pas 28:

Frekvence: 703–748 MHz (oddaja),

758–803 MHz (sprejem)

Največja moč: 23 dBm

Telekomunikacije in telemetrija:

● ADML:

Proizvajalec:

**Valeo Comfort and Driving Assistance,
76, rue Auguste Perret 94046 Créteil -
CEDEX, Francija**

Delovne frekvence:

433,05...434,79 MHz / 125 kHz 2402...
2480 MHz

Največja moč: 10 dBm /-6,85 dBm /

125 kHz: -7,3 dBm

● PLIP:

Proizvajalec:

**Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.
KG, Steeger Str. 17, 42551 Velbert,
Nemčija**

Delovne frekvence: 433,92 MHz
Največja moč: 11,3 dBm

Modul TCM:

Proizvajalec:

**Valeo Comfort and Driving Assistance
Systems, 76 rue Auguste Perret Zone,
Europarc Cedex 94046 Créteil, Francija**

Delovne frekvence: 119 do 134 kHz
Največja moč: 72 dBμA/m pri 10 m

Radijska antena:

Proizvajalec:

**ASK Industrie SpA, C.P. 110 c/o U.P.
RE2, 42121 Reggio Emilia, Italija**

Delovne frekvence: 76 - 108 MHz
Največja moč: Ni podatka

Brezžični polnilnik:

Proizvajalec:

**FORYOU MULTIMEDIA ELECTRONICS
CO., LTD, No.1, North Shangxia Road,
Dongjiang Hi-tech, Industry Park 516005,**

**HUIZHOU GUANGDONG PROVINCE
PR, Kitajsko**

Delovne frekvence: 125 kHz
Največja moč: 15 W

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) je uredba Evropske unije, ki je bila sprejeta zaradi boljšega varovanja zdravja ljudi in okolja pred nevarnim vplivom kemikalij. Podrobnejše informacije in izjavo o 33. členu najdete na www.opel.com.

**Posodobitev programske
opreme**

Infotainment sistem lahko prenese in namesti izbrane posodobitve programske opreme po brezžični povezavi.

Napotek

Razpoložljivost teh brezžičnih posodobitev programske opreme vozila je odvisna od vozila in države. Več informacij je na voljo na naši spletni strani.

**Daljinsko upravljanje naprav in daljinska
posodobitev programske in strojne
opreme**

Kot sestavni del storitve, povezane z izvajanjem naročenih povezanih pogodb o storitvah, se bodo potrebno upravljanje naprav in potrebne posodobitve programske in strojne opreme, povezane s programsko in strojno opremo za navedeno povezano storitev, izvajali na daljavo, zlasti z brezžično tehnologijo. V ta namen se vzpostavi varna radijska omrežna povezava med vozilom in strežnikom za upravljanje naprav, ko je vžig vklopljen in je mobilno omrežje na voljo.

Odvisno od opreme vozila, mora biti konfiguracija povezave nastavljena na Connected vehicle, da je mogoče vzpostaviti radijsko omrežno povezavo. Ne glede na veljavno naročnino na povezane storitve se bodo oddaljeno upravljanje varnosti ali zaščite naprav ter posodobitev programske in strojne opreme izvedli, kadar je to potrebno za izpolnjevanje zakonskih obveznosti proizvajalca (npr. veljavna zakonodaja o proizvajalčevi odgovornosti, predpisi o klicu v sili), ali kadar je to potrebno za zaščito ključnih interesov uporabnikov vozila in potnikov v vozilu. Na vzpostavitev varne radijske omrežne povezave in povezane oddaljene

posodobitve ne vplivajo nastavitve zasebnosti in bodo izvedene načeloma takrat, ko jih sproži uporabnik vozila po ustreznem obvestilu.

Sistem prikaže sporočilo o prejemu posodobitve, ko se poveže z zunanjim brezžičnim omrežjem ali mobilnim omrežjem. Velike posodobitve se prenaša samo prek Wi-Fi omrežja. Obvestilo o razpoložljivosti posodobitve se prikaže na informacijskem zaslonu na koncu vožnje z možnostjo takojšnje namestitve ali preložitve namestitve. Trajanje namestitve je spremenljivo in lahko traja od nekaj minut do največ 30 minut. Približno trajanje in opis posodobitve sta navedena v obvestilu. Posodobitve je mogoče preveriti ročno prek informacijskega prikazovalnika. Sledite navodilom na zaslonu v ustreznem meniju.

Napotek

Koraki za prenos in namestitev posodobitev se lahko razlikujejo glede na vozilo.

Iz varnostnih razlogov in ker to zahteva daljšo pozornost voznika, je treba namestitev izvesti z vključenim vžigom, ne da bi zagnali motor. Namestitve ni mogoče opraviti v naslednjih primerih:

- med delovanjem motorja,
- med klicem v sili,

- pri nezadostni napolnjenosti akumulatorja vozila,
- med polnjenjem visokonapetostne baterije vozila.

Napotek

Med postopkom namestitve vozilo morda ne bo delovalo.

Če posodobitev ni uspela, poiščite pomoč v servisni delavnici.

Registrirane blagovne znamke

Apple Inc.

Apple CarPlay™ je blagovna znamka družbe Apple Inc.

App Store® in iTunes Store® sta registrirani blagovni znamki družbe Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® in Siri® so registrirane blagovne znamke družbe Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrirana blagovna znamka družbe Bluetooth SIG, Inc.

Google Inc.

Android™ in Google Play™ sta blagovni znamki družbe Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® je registrirana blagovna znamka družbe Velcro Companies.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® je registrirana blagovna znamka družbe VDA.

Beleženje podatkov vozila in zasebnost

Beleženje Podatkov O Klicu V Sili In Zasebnost

Obdelava podatkov

Vsa obdelava osebnih podatkov v povezavi s funkcijo klica v sili je v skladu z okvirom varstva osebnih podatkov, določenim z Uredbo 2016/679 (GDPR) in Direktivo 2002/58/ES Evropskega parlamenta in Sveta, in si še posebej prizadeva za zaščito ključnih interesov posameznika, na katerega se nanašajo osebni podatki, v skladu z odstavkom d) člena 6.1 Uredbe 2016/679.

Obdelava osebnih podatkov je strogo omejena na zahteve funkcije klica v sili, ki se uporablja z enotno evropsko številko za klic v sili.

Funkcija klica v sili lahko zbira in obdeluje samo naslednje podatke v zvezi z vozilom: številka šasije, tip (osebno ali lahko gospodarsko vozilo), vrsta goriva ali vir energije, zadnje tri lokacije in smer vožnje, število potnikov in dnevniška datoteka s časovnim žigom, ki beleži tehnične podatke v povezavi z delovanjem sistema.

Prejemniki obdelanih podatkov so centri za obravnavo klicev v sili, ki jih določijo pristojni državni organi na ozemlju, na katerem se nahajajo, kar omogoča prednostno usmerjanje in obravnavo klicev na številko za klic v sili.

Shranjevanje podatkov

Podatki, shranjeni v pomnilniku sistema, niso dostopni od zunaj, dokler ne opravite klica. Sistem v normalnem načinu delovanja ni sledljiv in tudi ni neprekinjeno nadzorovan.

Podatki v notranjem pomnilniku sistema se samodejno in neprekinjeno brišejo. Shranijo se samo tri zadnje lokacije vozila, ki so potrebne za normalno delovanje sistema.

Ko sprožite klic v sili, shranjeni podatki v dnevniku niso starejši od 13 ur.

Dostop do podatkov

Imate pravico dostopa do podatkov in, če je primerno, do vložitve

zahteve za popravek, izbris ali omejitev obdelave osebnih podatkov, ki niso obdelani skladno z določbami Uredbe 2016/679 (GDPR). Tretje osebe, ki so prejele podatke, bodo obveščene o vseh popravkih, izbrisih ali omejitvah, izvedenih skladno z zgoraj omenjeno direktivo, razen če to ne bi bilo izvedljivo ali bi zahtevalo nesorazmeren napor. Imate tudi pravico do vložitve pritožbe pri ustreznem organu za varstvo podatkov. Če želite uveljavljati svoje pravice, ki so omenjene zgoraj, nam pošljite elektronsko sporočilo na privacyrights@mpsa.com.

Za več informacij o kontaktnih podatkih preberite našo Politiko zasebnosti in piškotkov na našem spletnem mestu.

Snemalniki Podatkov O Dogodkih

Elektronske krmilne enote so nameščene v vašem vozilu. Krmilne enote obdelujejo podatke, ki jih na primer prejmejo senzorji vozila, ali ki jih sami ustvarijo oziroma ki si jih medsebojno izmenjujejo. Nekaterne krmilne enote so potrebne za varno delovanje vašega vozila, druge vam pomagajo pri vožnji (sistemi za pomoč vozniku) in zagotavljajo udobje ali funkcije sistema Infotainment. Naslednje vsebuje splošne informacije o obdelavi podatkov v vozilu. Na voljo

so dodatne informacije o specifičnih podatkih, ki so naloženi, shranjeni ali posredovani tretjim osebam in za kateri namen, in sicer pod ključno besedo Zaščita podatkov, ki je tesno povezana z referencami za obravnavane funkcijske značilnosti v ustreznem uporabniškem priročniku ali v splošnih pogojih prodaje. Te informacije so na voljo tudi na spletu.

Podatki o delovanju vozila

Krmilne enote obdelujejo podatke o delovanju vozila.

Ti podatki vključujejo, na primer:

- informacije o stanju vozila (npr. hitrost, zamik pri premikanju, bočno pospeševanje, hitrost vrtenja koles, zaslon »varnostni pasovi so pripeti«)
- pogoje okolice (npr. temperatura, senzor za dež, senzor za razdaljo)

Praviloma so ti podatki prehodni in se ne shranijo za več kot delovni cikel, obdelujejo pa se samo v samem vozilu. Krmilne enote pogosto vključujejo shranjevanje podatkov (vključno s ključem vozila). To se uporablja zato, da se omogoči začasno ali stalno zapisovanje podatkov o stanju vozila, obremenitvi sestavnih delov, zahtevah za vzdrževanje ter tehničnih dogodkih in napakah.

Glede na tehnične stopnje opremljenosti so shranjeni podatki naslednji:

- stanja delovanja sistemskih sestavnih delov (npr. raven napolnjenosti z gorivom, tlak v pnevmatikah, stanje akumulatorja)
- napake in okvare v pomembnih sistemskih sestavnih delih (npr. luči, zavore)
- odzivi sistema v posebnih voznih razmerah (npr. sproženje zračne blazine, vklop sistemov za nadzor stabilnosti)
- informacije o dogodkih, ki lahko poškodujejo vozilo
- pri električnih vozilih količina napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja, ocenjeni doseg

V posebnih primerih (npr. če je vozilo zaznalo okvaro) je morda treba shraniti podatki, ki bi se lahko drugače spremenili.

Če se poslužujete servisnih služb (npr. popravila, vzdrževanje), je shranjene podatke o delovanju mogoče prebrati skupaj z identifikacijsko številko vozila in jih po potrebi uporabiti. Osebe, ki dela za omrežje služb (npr. garaže, proizvajalci) ali tretje osebe (npr. službe za pomoč na cesti), lahko podatke odčitajo iz vozila.

Enako velja za garancijska dela in za ukrepe glede zagotavljanja kakovosti. Podatke se običajno pridobi prek vhoda OBD (diagnostični sistem v vozilu), ki ga predvideva zakonodaja. Prebrani podatki o delovanju navajajo tehnično stanje vozila ali posameznih sestavnih delov in zagotavljajo podporo pri diagnostiki napak, skladnost z garancijskimi obveznostmi in izboljšanjem kakovosti. Ti podatki, zlasti informacije o obremenitvi sestavnih delov, tehničnih dogodkov, napak upravljavca in drugih okvar, se skupaj z identifikacijsko številko vozila prenesejo proizvajalcu, kadar je to primerno. Proizvajalec je poleg tega odgovoren za izdelek. Proizvajalec lahko uporablja podatke o delovanju vozila v primeru vpoklica izdelkov. Te podatke je mogoče uporabiti tudi za preverjanje garancijskih zahtevkov stranke. Pomnilnike napak v vozilu lahko ponastavi servisna služba pri servisiranju ali izvajanju popravil ali na vašo zahtevo.

Funkcije udobja in sistema Infotainment

Nastavitve udobja in nastavitve po meri je mogoče shraniti v vozilo in kadar koli spremeniti ali ponastaviti. Glede na zadevno stopnjo opremljenosti te nastavitve vključujejo

- nastavitve položaja sedeža in volana

- nastavitve šasije in klimatske naprave
- nastavitve po meri, kot je notranja osvetlitev

V funkcije sistema Infotainment lahko vnesete lastne podatke za svoje vozilo, in sicer v sklopu izbranih funkcij. Glede na zadevno stopnjo opremljenosti te nastavitve vključujejo

- večpredstavnostni podatki, ko so glasba, video posnetki ali fotografije, za predvajanje v vgrajenem večpredstavnostnem sistemu
- podatki imenika za uporabo z vgrajenim prostoročnim sistemom ali vgrajenim navigacijskim sistemom
- vnos ciljev
- podatki o uporabi spletnih storitev

Te podatke za funkcije udobja in sistema Infotainment je mogoče shraniti lokalno v vozilo ali na napravo, ki ste jo priključili na vozilo (npr. pametni telefon, USB-naprava ali MP3-predvajalnik). Podatke, ki ste jih sami vnesli, je mogoče kadar koli izbrisati.

Te podatke je mogoče prenesti izven vozila, samo na vašo zahtevo, zlasti pri uporabi spletnih storitev v skladu z nastavitvami, ki ste jih vi izbrali.

Integracija pametnega telefona, npr. Android Auto ali Apple CarPlay

Če je vaše vozilo ustrezno opremljeno, lahko svoj pametni telefon ali drugo mobilno napravo povežete z vozilom, tako da ga lahko upravljate z upravnimi elementi, vgrajenimi v vozilo. Sliko in zvok pametnega telefona je mogoče v tem primeru iznašati prek večpredstavnostnega sistema. Hkrati so specifične informacije prenesene na vaš pametni telefon.

Glede na vrsto integracije, to vključuje podatke, kot so podatki o položaju, načinu za vožnjo podnevi/ponoči in drugi splošni podatki o vozilu. Za več informacij si oglejte navodila za delovanje vozila/sistema Infotainment.

Integracija omogoča uporabo izbranih aplikacij za pametne telefone, kot je navigacija ali predvajanje glasbe. Med pametnim telefonom in vozilom ni mogoča dodatna integracija, zlasti aktivni dostop do podatkov vozila. Naravno dodatne obdelave podatkov določi ponudnik uporabljene aplikacije. Možnost določanja nastavitev je odvisna od zadevne aplikacije in operacijskega sistema vašega pametnega telefona.

Spletne storitve

Če ima vaše vozilo možnost povezave z radijskim omrežjem, to omogoča

izmenjavo podatkov med vašim vozilom in drugimi sistemi. Povezavo z radijskim omrežjem zagotavlja oddajnik v vašem vozilu ali vaša mobilna naprava (npr. pametni telefon). Spletne funkcije je mogoče uporabljati prek te povezave z radijskim omrežjem. Te vključujejo spletne storitve in aplikacije, ki vam jih zagotovi proizvajalec ali drugi ponudniki.

Lastniške storitve

V primeru spletnih storitev proizvajalca so ustrezne funkcije opisane s strani proizvajalca na primernem mestu (npr. v uporabniškem priročniku, na spletni strani proizvajalca) in povezane informacije o zaščiti podatkov so zagotovljene. Osebni podatki se morda uporabljajo za zagotavljanje spletnih storitev. Izmenjava podatkov v ta namen se izvede prek zaščitene povezave, npr. z uporabo IT sistemov proizvajalca, ki so zagotovljeni za ta namen. Zbiranje, obdelava in uporaba podatkov za namene priprave storitev se izvaja izključno na podlagi pravnega dovoljenja, npr. v primeru komunikacijskega sistema za primere zakonsko predpisanega komunikacijskega sistema za pomoč v nujnih primerih, ali pogodbenega sporazuma, ali na osnovi soglasja. Aktivirate ali deaktivirate lahko storitve in funkcije (za katere je do neke mere

treba plačati), v nekaterih primerih pa celotno povezavo z radijskem omrežjem vozila. To ne vključuje zakonskih funkcij in storitev, kot je komunikacijski sistem za pomoč v nujnih primerih.

Vgrajen merilnik porabe goriva (OBFCM)

Ta funkcija bo zagotovljena tekom celotnega življenjskega cikla vozila. V skladu z 9. členom Izvedbene uredbe komisije (EU) 2021/392 (»OBFCM«) ta regulativna storitev Evropski agenciji za okolje (EEA) omogoča zbiranje podatkov o vozilu v zvezi z uporabo (kot je VIN, skupna prevožena razdalja, skupna količina porabljenega goriva, skupna količina energije omrežja v akumulatorju, kadar je to ustrezno).

EEA te podatke za namen spremljanja porabe goriva in energije ter izpustov CO₂ novih vozil v dejanski rabi uporablja na anonimiziran in strnjen način. Zbiranje in prenos podatkov o vozilu za regulativni namen OBFCM lahko zavrnete. To lahko storite tako, da se obrnete na center za pomoč uporabnikom (kontaktni podatki so na voljo na spletni strani blagovne znamke).

Storitve drugih ponudnikov

Če uporabljate spletne storitve drugih ponudnikov (tretje osebe), so te storitve predmet odgovornosti in zaščite

podatkov ter pogojev uporabe zadevnega ponudnika.

Proizvajalec velikokrat nima vpliva na vsebino, ki je bila tako izmenjana. Zato upoštevajte naravo, obseg in namen zbiranja in uporabe osebnih podatkov znotraj obsega storitev, ki jih zagotavlja zadevni ponudnik storitev.

V primeru nesreče

To vozilo je opremljeno z napravo za pomnjenje delovanja. Ta sistem zbira in beleži določene podatke o vozilu v kratkem obdobju (nekaj sekund) pred, med in po dogodku, kot je nesreča ali trčenje. Da bi bolje razumeli okoliščine dogodka, sistem beleži delovanje različnih sistemov vozila v času dogodka, vključno z naslednjimi:

- sprožitev zadrževalnih sistemov (zračna blazina, varnostni pas itd.)
- stanje vseh varnostnih pasov (pripet/ nepripet varnostni pas)
- stik ali intenzivnost voznikovega pritiskanja na pedal(e)
- hitrost vozila
- stanje nekaterih sistemov vozila in sistemov za pomoč vozniku.

Sistem ne beleži:

- podatkov o običajnih pogojih vožnje oziroma podatkov, ki niso neposredno povezani z dogodkom
- osebnih podatkov o vozniku in potnikih
- geografske lokacije vozila v času trčenja.

Za branje podatkov, ki jih je zabeležil sistem za pomnjenje delovanja, morata biti izpolnjena naslednja pogoja:

- dostop do notranjosti vozila ali naprave za pomnjenje delovanja
- posebna oprema, kupljena pri proizvajalcu Bosch.

Poleg proizvajalca vozila lahko do teh podatkov dostopajo tudi druge stranke, na primer organi pregona, ki analizirajo dogodke.

Prepoznavanje Radijske Frekvence (RFID)

Tehnologija RFID se uporablja v nekaterih vozilih za funkcije, kot je nadzor tlaka pnevmatik in imobilizator. Uporablja se tudi v povezavi s priročnimi dodatki, kot so radijski daljinski upravljalniki za zaklepanje/odklepanje vrat in zagon. Tehnologija RFID v vozilih Opel ne uporablja ali beleži osebnih

podatkov ali se povezuje s katerim koli drugim Oplovim sistemom, ki vsebuje osebne podatke.

Indeks

A

AdBlue	88, 127
Aktivno zaviranje v sili	91, 117, 159
Akumulator vozila	211
Alarmna naprava	12
Avtomatski menjalnik	117
Avtomatski menjalnik (vozilo ICE)	117
Avtomatski menjalnik (vozilo PHEV)	119
Avtomatski menjalnik 48-voltnega hibridnega vozila	121

B

Beleženje podatkov o klicu v sili in zasebnost	236
Beleženje podatkov vozila in zasebnost	236
BlueInjection	127
Bralne luči	54
Brisalec in naprava za pranje vetrobranskega stekla	45
Brisanje in pranje zadnjega stekla	47

C

Centralno zaklepanje	9
----------------------------	---

D

DEF	127
Delovanje zaslona	99
Dimenzije vozila	226
Dodatna oprema in preureditve vozila	205
Dolge luči	48, 50
Dolivanje goriva	131
Dovod zraka	98

Držala za pijačo	56
Dvigalka	191

E

e-SAVE	76, 92
Električna nastavitev	18
Električna parkirna zavora	86, 115
Električna pogonska enota	123
Električne vtičnice	58
Električni pomik sedeža	22
Električno pomična stekla	14
Elektronska klimatska naprava	93
Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrsu pogonskih koles	87, 165

F

Funkcije osvetlitve	105
---------------------------	-----

G

Glasovni pomočnik	107, 109
Glasovno vodenje	109
Globina profila	218
Goriva za bencinske motorje	129
Goriva za dizelske motorje	130
Gorivo	129
Gumb za vklop	45, 111

H

Hitri grelec	96
Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi	210
Hladilna tekočina motorja	210
Hupa	44

I

Identifikacijska koda motorja	225
Identifikacijska številka vozila (številka šasije)	224
Imobilizator	14
Indikatorji	81
Induktivno polnjenje	59
Informacije o natovarjanju	65
Informacijski center voznika	76
Informacijski zaslon	99
Izbirna ročica	117, 119, 121
Izjava o skladnosti	233
Izklop zračne blazine	34, 84
Izpušni filter	87
Izpušni plini	126

K

Katalizator	127
Klic pomoči	190
Klic v primeru okvare	190
Klic v sili	189, 236
Ključ	6
Ključ, ključavnice	6
Kolesa in pnevmatike	215, 232
Kolesni pokrovi	218
Količina	231
Komplet opozorilnega trikotnika	190
Komplet prve pomoči	65
Komplet za popravilo pnevmatik	196
Kontrolna lučka emisije motorja	89
Kontrolna lučka potrebe po servisiranju	85
Kontrolne lučke	81

Konveksna oblika	18
Kratke luči	90
Krmilni elementi na volanu	43, 102

L

Lučke za opozorilo na tveganje	189
--------------------------------------	-----

M

Matrični LED žarometi	51
Merilnik električne energije	80
Merilnik hitrosti	78
Merilnik količine goriva	77
Merilnik temperature hladilne tekočine motorja	80
Merilnik visokonapetostnega akumulatorja	80
Merilnik vrtiljajev motorja	78
Merilniki	77, 80
Mesta namestitve otroškega sedeža ...	38
Motorno olje	213

N

Načini vožnje	125
Načrtovano vzdrževanje	207
Nadzor nivoja motornega olja	80
Nalepka za zračno blazino	30
Napaka hibridnega sistema	85
Napaka opozorila za varnost pešcev ...	91
Napredni pomočnik za ohranjanje voznega pasu	88
Naslon za roko	27
Nastavitev po meri	99, 100, 105
Nastavitev višine svetlobnega snopa žarometov	48

Nastavitev volana	43
Nastavitev vozila po meri	105
Nastavitve sistema	103
Nastavitve zasebnosti	104, 190
Nastavljanje zvoka	106
Nastavljive prezračevalne šobe	97
Nasveti za vožnjo	146
Navigacijski sistem	108
Nega notranjosti vozila	221
Nega za zunanji izgled	220
Nega zunanosti vozila	220
Nenastavljive prezračevalne šobe	98
Nevarnosti, opozorila in svarila	3
Nizek nivo goriva	89
Notranja ogledala	18
Notranja osvetlitev	53

O

Oblast nad vozilom	146
Oblazinjenje	221
Obremenitev strehe	65
Obvestila o vozilu	92
Odprta vrata	86, 90
Odžračevanje sistema za dizelsko gorivo	211
Ogrevana ogledala	18
Ogrevanje	16, 25, 28
Ogrevanje sedeža	25
Ogrevanje volanskega obroča	44
Ogrevano vetrobransko steklo	16
Ogrevano zadnje steklo	16
Okvara električne parkirne zavore	85
Olje, motor	209

Omejevalnik hitrosti	149
Opel Connect	190
Opozarjanje o menjavi voznega pasu	171
Opozarjanje voznika	90
Opozorilni trikotnik	65
Opozorilno utripanje smernikov	49
Opozorilo na prečni promet za vozilom	180
Opozorilo na stransko slepo točko	167
Opozorilo za pripenjanje varnostnega pasu	30
Opozorilo za varnost pešcev	44
Orodje vozila	191
Orodje,	191
Osvetlitev funkcije za lociranje vozila ..	54
Osvetlitev kozmetičnih ogledal	54
Osvetlitev ob izhodu	54
Osvetlitev sredinske konzole	54
Otroški varnostni sedeži	30
Otroški varovalni zaklepi	11
P	
Panoramska sončna streha	54
Parkirna zavora	85–87, 115
Parkirne luči	51
Parkirni pomočnik	19, 88, 174
Pepelniki	57
Podatki motorjev	227
Podatki vozila	226
Pokrov motornega prostora	207
Pokrov podtalnega prostora za shranjevanje zadaj	63
Polnilni kabel	133

Polnilni kabel priključen	89
Polnjenje	137
Položaji kontaktne stikala	44
Pomoč na cesti	190
Pomoč pri speljevanju na klancu	185
Pomoč pri stabilnosti prikolicice	146
Pomočnik za dolge luči	50
Pomočnik za ohranjanje voznega pasu	88, 168
Poraba goriva - izpusti CO ₂	132
Posodobitev programske opreme	235
Posodobitve	104
Posodobitve sistema	104
Potovalni računalnik	78
Povezane storitve	104
Povezava Bluetooth	107
Povezava Bluetooth s telefonom	107
Povezljivost	108
Pedal v sredinski konzoli	56
Predgretje	88
Predhodno temperiranje	96
Prednja sedeža	20
Predvajanje zvoka	106
Pregled armaturne plošče	74
Pregled upravnih elementov za rokovanje	101
Prekinitve napajanja z gorivom v potisnem hodu	112
Prekrivala za zaščito pred mrazom	206
Prekrivalo tovarnega prostora	60
Prepoznavanje govora	109
Prepoznavanje omejitve hitrosti	150

Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)	14, 240
Preproge	222
Prestavljanje	86
Pretok energije	99
Preverjanja na vozilu	208
Prezračevalne šobe	97
Prezračevanje sedežev	26
Prikazovalnik servisnih intervalov	80
Prilagoditev osvetlitve armaturne plošče	53
Prilagodljivi tempomat	153
Priporočene tekočine in maziva	213
Pritisnite zavorni pedal	91
Pritrdilna ušesca	64
Pritrdilni elementi ISOFIX	40
Profili	104
Programabilno polnjenje	140
Projekcija pametnega telefona	107
Projekcija telefona	107
Prometni pomočnik	91
Prostor za shranjevanje v vratih	58
Prostori za shranjevanje	56
Prtljažnik	60
Prva pomoč	65

R

Radijski daljinski upravljalnik	7
Radio	79
REACH	235
Recikliranje izrabljenih vozil	206
Redno delovanje klimatske naprave	98
Regenerativno zaviranje	117

Registrirane blagovne znamke	236
Rezervno kolo	192
Ročna nastavitev sedeža	21
Ročna zatemnitev	18
Ročna zavora	115

S

Samodejna zatemnitev	18
Samodejna zaustavitev	91, 113
Samodejni vklop kratkih luči za dnevno vožnjo	48
Samodejni vklop luči	49
Samodejno delovanje električne parkirne zavore je izklopljeno	87
Samodejno obveščanje o trčenju	190
Samodejno zaviranje po trku	164
Selektivna katalitična redukcija	127
Senčniki	54
Servisiranje	99, 207
Servisne informacije	207
Servovolan	112
Shranjevanje	56
Shranjevanje vozila	219
Simboli	3
Sistem elektronskega ključa	7
Sistem panoramskega pogleda	177
Sistem polnjenja	84
Sistem proti blokiranju koles	86
Sistem proti blokiranju koles (ABS)	86, 166
Sistem sprednjih zračnih blazin	32
Sistem Stop-start	113
Sistem stranskih zračnih blazin	33

Sistem za nadzor uhajanja zraka	87
Sistem za zaznavanje uhajanja zraka iz pnevmatik	217
Sistem zračnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	84
Sistemi za pomoč vozniku	79
Sistemi zaznavanja ovir	174
Smerniki	83
Snemalniki podatkov o dogodkih	237
Snežne verige	219
Sončna streha	54
Sovoznikov predal	56
Splošne informacije ...	132, 142, 174, 204
Sporočilo	26
Sprednje meglenke	50
Sprednji prostori za shranjevanje	56
Stanje polnjenja	141
Stekla	14
Stikalo luči	47
Stranske luči	49
Streha	54
Strešni prtljažnik	141
Svetlobni blisk	48
Svetlost	103

Š

Števec prevoženih kilometrov	77
------------------------------------	----

T

Tekočina za izpušne pline dizelskih motorjev	127
Tekočina za pranje	210, 213
Temperatura hladilne tekočine motorja	87

Tempomat	151
Tipska ploščica	224
Tlak motornega olja	89
Tlak v pnevmatikah	216
Tlaki v pnevmatikah	216
Tritočkovni varnostni pas	35

U

Ultrazvočni parkirni pomočnik	174
Uporaba aplikacij za pametni telefon ..	107
Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij	191
Uporaba teh navodil	3
Uporabniški profili	104
Upravljanje z volanom	43
Upravni elementi	43
Upravni elementi za rokovanje	101
USB vhod	59
Ustavite motor	85
Utekanje novega vozila	110
Uvod	101

V

V sili	146
Varnost vozila	12
Varnostna mreža	64
Varnostne zavese	33
Varnostni pasovi	28
Varovalke	215
Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	12
Vauxhall Connect	190
Vetrobransko steklo	16
Visoka temperatura visokonapetostnega akumulatorja	90

Visokonapetostni akumulator	136, 206
Vlečna oprema	143, 221
Vlečni drog	143
Vleka	202
Vleka drugega vozila	203
Vleka prikolice	142
Vleka vozila	202
Vodenje po začrtani poti	108
Vozilo je pripravljeno	89
Vozne lastnosti, nasveti za vleko	143
Vrata	66
Vrata prtljažnika	66
Vrsta pogona	4
Vrste polnjenja	133
Vrstica stanja	103
Vstopna osvetlitev	53
Vzglavniki	19
Vzvrtna kamera	181
Vzvrtna luči	51

W

Wi-Fi	103, 108
-------------	----------

Z

Zadnja meglenska	50, 91
Zadrževalni sistemi za otroke	35
Zagon in upravljanje	110
Zagon motorja	111
Zagon s premostitvenimi kabli	201
Zaklepanje, samodejno	8
Zamenjava kolesa	191
Zamenjava metlice brisalca	214
Zarocene zaslonke žarometov	51
Zaslon na vetrobranskem steklu	100

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja	54, 114
Zaviranje po trku	164
Zavorna pomoč	117
Zavorna tekočina	210
Zavorna tekočina in tekočina sklopke	214
Združevanje telefona	107
Zimske pnevmatike	216
Zložljiva ogledala	17
Zmanjšana moč motorja	89
Zračenje	26
Zunanja ogledala	17
Zunanje luči	47, 221
Zvočna opozorila	92
Zvočne nastavitve	106

Ž

Žarometi	48
Žarometi za vožnjo v tujini	48



www.opel.com

Avtorske pravice si pridržuje družba Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Nemčija.

Informacije v tej publikaciji so v veljavi od spodaj navedenega datuma. Družba Opel Automobile GmbH si pridržuje pravico do sprememb tehničnih specifikacij, lastnosti in zasnove vozil v zvezi z informacijami v tej publikaciji, kot tudi do sprememb publikacije same.

Izdaja: September 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Tiskano na papirju, beljenem brez klora.

OASTRLO2509s|-1

