

OPEL CASCADA

Uporabniški priročnik



Vsebina

Uvod	2
Kratko in jedrnato	6
Ključ, vrata, okna	22
Sedeži in varnostni sistemi	47
Prostori za spravljanje	71
Instrumenti in upravni elementi	79
Osvetlitev	112
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	125
Vožnja in rokovanje	135
Nega vozila	188
Vzdrževanje in servisiranje	233
Tehnični podatki	236
Informacija za stranko	249
Kazalo	254

Uvod

Gorivo	Označba			
Motorno olje	Kakovost			
	Viskoznost			
Tlak v pnevmatikah	Dimenzija pnevmatike		Spredaj	Zadaj
	Letne pnevmatike			
	Zimske pnevmatike			
Mase				
	Razmerje skupne mase vozila			
	- Lastna masa vozila - osnovni model			
	= Obremenitev			

Specifični podatki vozila

Prosimo, vnesite podatke Vašega vozila v označena polja, da bodo potrebne informacije v trenutku na razpolago. Te informacije so na voljo v poglavju "Servisni pregledi in vzdrževanje", "Tehnični podatki" in na tipski ploščici vozila.

Uvod

Vaše vozilo je idealna kombinacija v prihodnost usmerjene tehnike, prepričljive varnosti, prijaznosti do okolja in ekonomičnosti.

V tem priročniku boste našli vse potrebne informacije za vašo varno, udobno in učinkovito vožnjo.

Informirajte vaše sopotnike v vozilu o mogoči nevarnosti in nevarnosti poškodb pri neprimernem ravnanju z vozilom.

Vedno upoštevajte zakonske predpise v državah, kjer potujete. Predpisi v posameznih državah se utegnejo razlikovati s podatki v teh Navodilih za uporabo.

Kadar ta navodila navajajo obisk servisne delavnice, priporočajo Opel Partnerja.

Vsi Opel Partnerji zagotavljajo prvovrstne storitve po zmernih cenah. Izkušeni strokovnjaki so bili izšolani v Oplovih tehničnih centrih in delajo po posebnih Oplovih predpisih.

Literatura za lastnika naj bo vedno pri roki v sovoznikovem predalu (predal za rokavice).

Uporaba teh navodil

- Ta priročnik opisuje vse lastnosti in možno opremo, ki je na voljo za ta model. **Določeni opisi, vključno z opisom prikazovalnika in funkcij menijev se morda ne nanašajo na Vaše vozilo zaradi različne izvedenke modela, specifikacij države, posebne opreme ali dodatne opreme.**
- Za uvodne informacije v poglavju "Kratko in jedrnato".
- Potrebne informacije najdete v vsebinskem kazalu z označenimi posameznimi odseki na začetku teh Navodil za uporabo.

- Stvarno kazalo olajša iskanje specifičnih informacij.
- Ta Navodila za uporabo se navezujejo na vozila z volanom na levi strani. Delovanje vozil z volanom na desni strani je podobno.
- Navodila za uporabo vsebujejo interne številke motorjev. Ustrezne prodajne oznake najdete v odseku "Tehnični podatki".
- Priporočene smeri v opisih, kot so levo ali desno, naprej ali nazaj vedno označujejo smer glede na smer vožnje.
- Besedilo na zaslonu prikazovalnika morda ne more biti izpisano v Vašem jeziku.
- Obvestila in opozorila na zaslonu ali na etiketah so napisana z **odebeljenimi** črkami.

Nevarnosti, opozorila in svarila

Nevarnost

Besedilo, označeno z  **Nevarnost** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh navodil utegne ogroziti življenje.

Opozorilo

Besedilo, označeno z  **Opozorilo** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb.

Svarilo

Besedilo označeno s **Svarilo** navaja informacije o možnosti poškodb vozila. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb vozila.

Simboli

Napotek na stran je označen s .
 pomeni "glejte stran".

Obilico prijetne in varne vožnje Vam želi

Adam Opel AG

Kratko in jedrnato

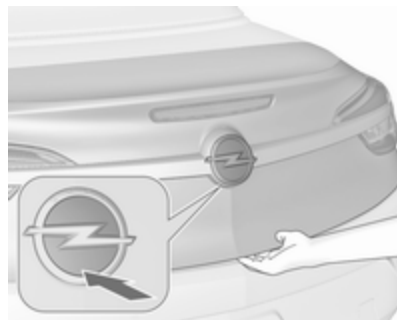
Uvodne informacije glede uporabe

Odklepanje vozila



Za odklepanje vrat in pokrova prtljažnika pritisnite . Odprite vrata s potegom kljuke na vratih.

Platnena zložljiva streha ⇨ 36, okna ⇨ 33.



Za odpiranje pokrova prtljažnika pritisnite na spodnjo polovico avtomobilske značke.

S pritiskom  se odpre pokrov prtljažnika, medtem ko vozilo ostane zaklenjeno.

Daljinski upravljalnik ⇨ 23,
Centralno zaklepanje ⇨ 24,
Prtljažnik ⇨ 27.

Nastavitev sedeža

Vzdolžna nastavitev sedeža



Potegnite ročico, pomaknite sedež, spustite ročico. Poskusite premakniti sedež nazaj in naprej in se tako prepričajte, da je sedež zavarovan v izbranem položaju.

Položaj sedeža ⇨ 49, Nastavitev sedeža ⇨ 50.

⚠ Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča - zaradi dosega varnostne blazine.

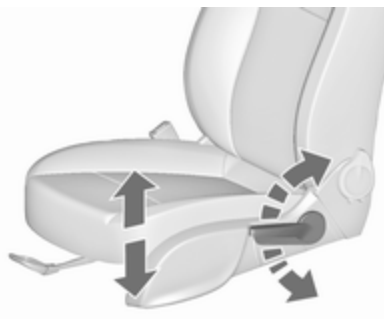
Sedežna naslonjala



Obrnite ročico nazaj, nastavite nagib in spustite ročico. Sedež naj se primerno zaskoči.

Položaj sedeža ⇨ 49, nastavitev sedeža ⇨ 50, preklap sedeža ⇨ 52.

Višina sedeža



Potiskanje vzvoda

navzgor = sedež se dviga
navzdol = sedež se spušča

Položaj sedeža ⇨ 49, Nastavitev
sedeža ⇨ 50.

Električni pomik sedeža



Pritisnite stikalo 1:

naprej/nazaj = nastavitev dolžine
gor/dol = nastavitev višine
gor/dol spredaj = nastavitev naklona

Pritisnite stikalo 2:

naprej/nazaj = nastavitev naslonjala

Električni pomik sedeža ⇨ 53,
preklop sedeža ⇨ 52.

Nastavitev vzglavnika



S pritiskom gumba sprostite
vzglavnik, nastavite višino in pustite,
da se zaskoči v zavarovani položaj.
Vzglavniki ⇨ 47.

Varnostni pas



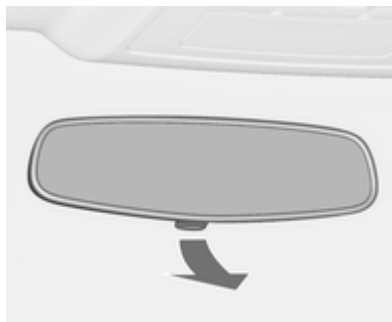
Izvlecite varnostni pas in ga zatakните v zaklep. Bočni del pasu ne sme biti zviti na nobenem delu in se mora tesno prilegati k telesu. Naslonjalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj (priporočen kot nagiba: največ 25°).

Pas odpnete s pritiskom na rdeč gumb na zaklepu.

Položaj sedeža ⇨ 49, Varnostni pasovi ⇨ 56, Podajalnik varnostnega pasu ⇨ 56, Sistem varnostnih blazin ⇨ 59.

Nastavitev ogledal

Notranje ogledalo



Z ročico na spodnji strani lahko premaknete ogledalo v položaj, ki ponoči zmanjša bleščanje žarometov vozil za Vami.

Notranje ogledalo ⇨ 32.

Samodejna zatemnitev

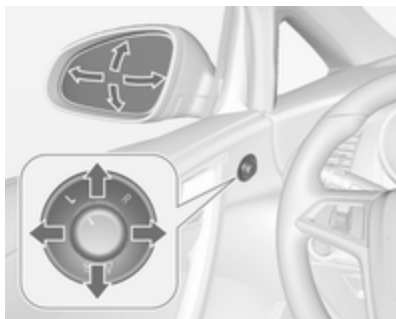
Odvisno od različice ima vozilo notranje ogledalo s samodejno zatemnitvijo.



Bleščanje žarometov vozil za Vami ponoči se samodejno zmanjša.

Notranje ogledalo s samodejno zatemnitvijo ⇨ 33.

Zunanja ogledala



Izberite zunanje ogledalo in ga nastavite.

Konveksno zunanje ogledalo ⇨ 31,
Električno nastavljanje ⇨ 31,
Preklop zunanjih ogledal ⇨ 31,
Ogrevana zunanja ogledala ⇨ 32.

Nastavitev volana

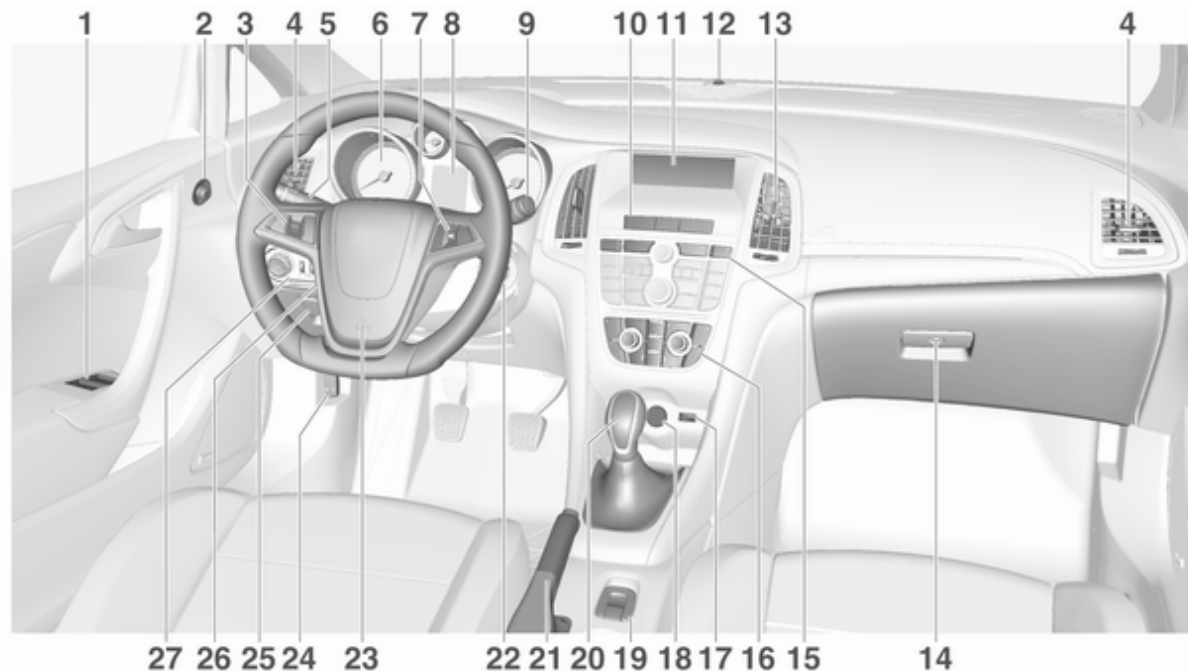


Sprostite ročico, nastavite volan, zatakните ročico v zavarovan položaj.

Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranim volanu.

Sistemi varnostnih blazin ⇨ 59,
Položaji kontaktnega stikala ⇨ 136.

Pregled armaturne plošče



1	Električno pomična stekla	33		Opozorilno utripanje smernikov	119		Tipka Eco za sistem stop- start	138
2	Zunanja ogledala	31		Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine	92	16	Elektronska klimatska naprava	125
3	Tempomat	157		Opozorilna lučka za pripenjanje voznikovega varnostnega pasu	91	17	AUX vhod, USB vhod	11
	Omejevalnik hitrosti	158		Režim križarjenja	155	18	Električna vtičnica	85
	Opozorilo za trk spredaj	160	11	Informacijski prikazovalnik ..	103	19	Upravljalno stikalo za platneno zložljivo streho	36
4	Stranske prezračevalne šobe	133	12	LED indikator stanja alarmne naprave	29		Osrednje stikalo za okna	33
5	Smerniki, svetlobni blisk, kratke in dolge luči, pomočnik za dolge luči	119	13	Sredinske prezračevalne šobe	133	20	Prestavna ročica, menjalnik	
	Osvetlitev ob izhodu	123	14	Sovoznikov predal, s ključem	71	21	Parkirna zavora, ročno ali električno upravljanje	151
	Parkirne luči	121	15	Sistem proti zdrsu pogonskih koles (TC)	153	22	Kontaktna ključavnica z zaklepom volana	136
	Tipke za voznikov informacijski zaslon (DIC)	97		Elektronski stabilnostni nadzor (ESC)	154	23	Hupa	80
6	Instrumenti	86		Sistemi za pomoč pri parkiranju	163		Voznikova varnostna blazina	62
7	Upravna stikala na volanu ...	79		Opozarjanje o menjavi voznega pasu	177	24	Sprostitutveni vzvod za odpiranje pokrova motornega prostora	190
8	Informacijski center voznika (DIC)	97				25	Prostor za spravljanje	72
9	Brisanje, pranje stekel in pranje žarometov	80					Škatla varovalk	207
10	Športni režim	155				26	Nastavitev volana	79
	Centralno zaklepanje	24						

27	Stikalo luči	112
	Zadnja meglenka	120
	Osvetlitve instrumentov	121
	Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov	115
	Prednje meglenke	120

Zunanja osvetlitev

Stikalo luči



Vrtenje stikala luči:

- 0** = Izklop luči
- D** = Stranske luči
- D** = Kratke (zasenčene) luči

Stikalo luči s funkcijo samodejnega vklopa



- AUTO** = Samodejni vklop luči: žarometi se vključijo in izkločijo samodejno
- ☹** = Vključitev ali izkločitev sistema samodejnega vklopa luči
- D** = Stranske luči
- D** = Kratke (zasenčene) luči

Prednje meglenke

Pritisk stikala luči:

- D** = Prednje meglenke
- D** = Zadnja meglenka

Osvetlitev ⇨ 112.

Svetlobni blisk, kratke in dolge luči



Svetlobni blisk = Potegnite stikalo
 Dolge luči = Potisnite stikalo
 Kratke luči = Potegnite stikalo

Dolge luči ⇨ 113, Svetlobni blisk ⇨ 114.

Samodejni vklop luči ⇨ 113, samodejni vklop dolgih luči ⇨ 114, prilagodljivi žarometi ⇨ 116.

Signaliziranje menjave voznega pasu



Ročico potisnite navzgor = desni smerniki
 Ročico potisnite navzdol = levi smerniki

Signaliziranje menjave voznega pasu ⇨ 119, Parkirne luči ⇨ 121.

Opozorilno utripanje smernikov



Vklop z gumbom .

Opozorilno utripanje smernikov

➔ 119.

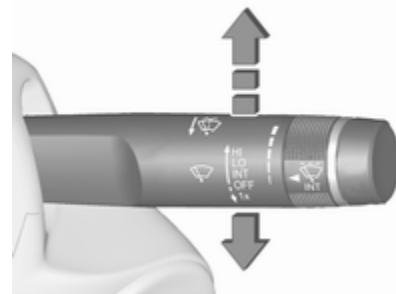
Hupa



Pritisnite .

Sistemi brisanja in pranja

Brisalci vetrobranskega stekla



- HI** = hitro zvezno brisanje
- LO** = počasno zvezno brisanje
- INT** = intervalno brisanje
- ali
- samodejno brisanje s senzorjem za dež
- OFF** = izključeno

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj **1x**.

Brisalci vetrobranskega stekla

⇒ 80.

Sistem za pranje vetrobranskega stekla in žarometov



Potegnite stikalo.

Sistem pranja vetrobranskega stekla
in žarometov ⇒ 80, Tekočina za
pranje ⇒ 192.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Ogrevano zadnje steklo in
zunanja ogledala



Ogrevanje vklopite s pritiskom tipke
.

Ogrevanje zadnjega stekla ⇒ 36.

Sušenje in odmrzovanje stekel, klimatska naprava



Pritisnite tipko .

Po želji nastavite temperaturno stikalo.

Vključite ogrevanje zadnjega stekla .

Klimatska naprava ⇨ 126.

Sušenje in odmrzovanje stekel, elektronska klimatska naprava



Pritisnite tipko .

Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavitve temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.

Vključite ogrevanje zadnjega stekla .

Elektronska klimatska naprava ⇨ 128.

Menjalnik

Ročni menjalnik

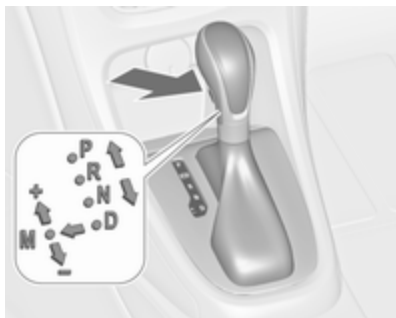


Vzratna prestava: ko vozilo miruje, pritisnite pedal sklopke, pritisnite gumb na prestavni ročici in prestavite.

Če ni možno prestaviti v vzratno prestavo, ponovno pomaknite ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke ter nato ponovno prestavite v vzratno prestavo.

Ročni menjalnik ⇨ 149.

Avtomatski menjalnik



P = parkiranje

R = vzvratna

N = nevtrarno – prosti tek

D = samodejni režim

M = ročni način prestavljanja: izbirno ročico potisnite iz položaja **D** v levo.

+ = ročni način prestavljanja v višje prestave

- = ročni način prestavljanja v nižje prestave

Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja **P** le pri vključenem kontaktu in pritisnjenem zavornem pedal. Za vklop **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici.

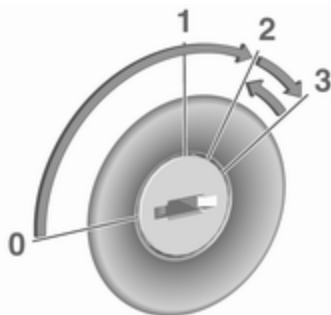
Avtomatski menjalnik ⇨ 145.

Speljevanje

Pred pričetkom vožnje preverite

- stanje pnevmatik in tlak v pnevmatikah ⇨ 211, ⇨ 247,
- nivo motornega olja in ostalih tekočin ⇨ 190,
- ali so vsa stekla, ogledala, luči in registrski tablici čisti in na njih ni snega ali ledu ter ali pravilno delujejo,
- pravilno nastavitve sedežev, varnostnih pasov in vzratnih ogledal ⇨ 31, ⇨ 49, ⇨ 58,
- platnena zložljiva streha mora biti povsem odprta ali zaprta ⇨ 36,
- delovanje zavor pri nizki hitrosti, posebej če so zavore mokre.

Zagon motorja



- Ključ obrnite v položaj **1**.
- Malce zavrtite volan, da se sprostí zaklep volana.
- Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.

Avtomatski menjalnik: pritisnite na zavorni pedal in prestavite izbirno ročico v **P** ali **N**.

- Ne dodajajte plina.

- Dizelski motorji: obrnite ključ do položaja **2** za predgretje in počakajte, da kontrolna lučka  ugasne.
- Ključ obrnite v položaj **3** in ga spustite.

Zagon motorja ⇨ 137.

Sistem Stop-start



Če se vozilo premika počasi ali stoji in so izpolnjeni določeni pogoji, lahko funkcijo Autostop vključite na naslednji način:

- Pritisnite stopalko sklopke.
- Prestavite ročico v nevtralni položaj.
- Spustite stopalko sklopke.

Funkcijo Autostop označuje kazalec v legi **AUTOSTOP** na števcu vrtljajev motorja.

Za ponovni zagon motorja spet pritisnite stopalko sklopke.

Sistem Stop-start ⇨ 138.

Parkiranje

Opozorilo

- Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.
- Vedno zategnite ročno zavoro. Mehansko ročno zavoro zategnite brez pritiskanja gumba na koncu vzvoda. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore. Pri vozilih z električno ročno zavoro pritisnite stikalo  za pribl. eno sekundo. Električna ročna zavora je vklopljena, ko sveti kontrolna lučka  ⇨ 92.
- Izklopite motor.
- Če je vozilo parkirano na ravni podlagi ali na klancu navzgor, pred odstranitvijo ključa

prestavite v prvo prestavo ali pretaknite izbirno ročico v **P**. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.

Če je vozilo parkirano na klancu navzdol, pred odstranitvijo ključa prestavite v vzvratno prestavo ali pretaknite izbirno ročico v **P**. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaprite okna in platneno zložljivo streho.
- Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice. Obrnite volan do zaskoka.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko izvlečete ključ iz kontaktne ključavnice, le če je izbirna ročica v **P**.

- Zaklenite vozilo z  na daljinskem upravljalniku. Vključite alarmno napravo ⇨ 29.
- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja ⇨ 189.

Svarilo

Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Ključ, ključavnice ⇨ 22, Priprava vozila na daljše mirovanje ⇨ 188.

Ključ, vrata, okna

Ključ, ključavnice	22
Vrata	27
Varnost vozila	28
Zunanja ogledala	31
Notranje ogledalo	32
Stekla	33
Streha	36

Ključ, ključavnice

Ključ

Nadomestni ključ

Kodne številke najdete na identifikacijski kartici vozila (Car Pass) ali na privesku.

Pri naročanju nadomestnega ključa je potrebno navesti številko ključa, ker je ključ del zapore zagona motorja.

Ključavnice ⇨ 230.

Kodna številka adapterja za zaklepanje kolesnih matic je navedena na kartici. Navesti jo morate pri morebitnem naročilu nadomestnega adapterja.

Zamenjava kolesa ⇨ 220.

Ključ s preklopno ključevo brado



Za izskok ključeve brade pritisnite gumb. Za preklop ključeve brade pritisnite isti gumb.

Car Pass

Na identifikacijski kartici vozila (Car Pass) so izpisani vsi podatki vozila, zato to kartico hranite na varnem mestu.

Ko pripelжете vozilo v servisno delavnico, so podatki vozila na Car Pass kartici potrebni za izvajanje določenih del.

Radijski daljinski upravljalnik



Z njim lahko upravljate naslednje:

- centralno zaklepanje
- varovalni zaklep proti kraji (zapah)
- alarmna naprava
- zložljiva platnena streha
- električno pomična stekla

Radijski daljinski upravljalnik ima doomet približno 20 m. Doomet se lahko tudi skrajša zaradi zasenčenja in odboja radijskih valov. Opozorilno utripanje potrdi reakcijo.

Z daljinskim upravljalnikom ravajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebni uporabi.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno, utegnejo za to biti naslednji vzroki:

- Doseg je prekoračen.
- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Pogosto, zaporedno pritiskanje tipk upravljalnika izven sprejemnega dometa.
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

Odklepanje ⇨ 24.

Osnovne nastavitve

Nekatere nastavitve lahko spreminjate v meniju Nastavitve na informacijskem prikazovalniku. Osebnne nastavitve vozila ⇨ 107.

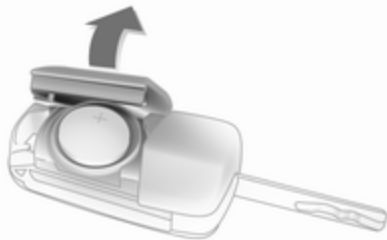
Zamenjava baterije daljinskega upravljalnika

Baterijo zamenjajte takoj, ko se doomet daljinskega upravljalnika skrajša.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Ključ s preklopno ključevo brado



Razširite ključ in ga odprite s strani. Zamenjajte baterijo (tip baterije CR 2032). Pazite na pravilno vstavitve nove baterije. Zaprite daljinski upravljalnik in ga sinhronizirajte.

Uskladitev (sinhroniziranje) daljinskega upravljalnika

Po zamenjavi baterije odklenite vrata s ključem v ključavnici vozniških vrat. Daljinski upravljalnik radia se sinhronizira ob vključitvi kontakta.

Pomnilnik nastavitvev

Kadar izvlečete ključ iz kontaktnega stikala, se za isti ključ samodejno shranijo naslednje nastavitve:

- osvetlitev
- prednastavitve za Infotainment sistem
- centralno zaklepanje
- nastavitve športnega režima
- udobne nastavitve

Shranjene nastavitve so samodejno priklicane, ko vstavite pomnjen ključ v kontaktno stikalo in ga obrnete v položaj 1 ⇨ 136.

Grafični informacijski prikazovalnik

Predpogoj je, da je **Personalization by driver (osebna nastavitve po želji voznika)** vklopljen v osebni nastavitvah. To mora biti nastavljeno za vsak uporabljen ključ.

Barvni informacijski prikazovalnik

Osebne nastavitve so trajno vklopljene.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 107.

Centralno zaklepanje

Za zaklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva.

S potegom notranje kljuke na vratih se zadevna vrata odklenejo. Če ponovno potegnete isto kljuko, se vrata odprejo.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin in/ali varnostnih pasov se vozilo samodejno odklene.

Opomba

Nekaj časa po odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom se vrata, če jih nihče ne odpre, samodejno znova zaklenejo.

Odklepanje



Pritisnite .

Možni sta dve nastavitvi:

- Za odklepanje obeh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva na kratko pritisnite  enkrat.

Znova pritisnite  in jo držite, če želite odpreti okna in platneno zložljivo streho ⇨ 33.

- Za odklepanje samo voznikova vrata, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva na kratko pritisnite  enkrat. Za odklepanje celotnega vozila dvakrat pritisnite .

To funkcijo lahko spreminjate v meniju Nastavitve na informacijskem prikazovalniku. Osebné nastavitve vozila ⇨ 107.

Osebné nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen ključ. Pomnilnik nastavitve ⇨ 24.

Odklepanje in odpiranje pokrova prtljažnika ⇨ 27.

Zaklepanje

Zaprte vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja goriva.



Na kratko pritisnite .

Če voznikova vrata niso dobro zaprta, sistem centralnega zaklepanja vrat ne bo zaklenil.

Za zapiranje oken in platnene zložljive strehe pritisnite in držite  ⇨ 33.

Stikala za centralno zaklepanje

Za zaklepanje in odklepanje obojih vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva iz potniškega prostora.



Pritisnite  za zaklepanje.

Pritisnite  za odklepanje.

Motnje v delovanju daljinskega upravljalnika

Odklepanje



Odklenite voznikova vrata z obratom ključa v ključavnici. Vključite kontakt in pritisnite stikalo  za odklepanje sovoznikovih vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva.

Ob vklopu kontakta za vžig se izklopi varovalni zaklep proti kraji.

Zaklepanje

Zaklenite voznikova vrata z obratom ključa v ključavnici.

Motnje v centralnem zaklepanju

Odklepanje

Odklenite voznikova vrata z obratom ključa v ključavnici. Sovoznikova vrata lahko odprete s potegom notranje kljuke dvakrat. Loputa rezervoarja goriva in vrata prtljažnika ostanejo zaklenjena.

Za deaktiviranje mehanskega varovanja vključite kontakt ➔ 29.

Zaklepanje

Potisnite navznoter zaklepni gumb sovoznikovih vrat. Voznikova vrata lahko zaklenete z zunanje strani z obratom ključa v ključavnici. Loputo rezervoarja goriva tedaj ni možno zakleniti.

Ročno zapiranje platnene zložljive strehe

➔ 36.

Samodejno zaklepanje

Ta varnostna funkcija samodejno zaklene vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja goriva takoj, ko vozilo doseže določeno hitrost.

Dodatno je mogoče nastaviti odklepanje voznikovih vrat ali obojih vrat, ko izklopate vžig in odstranite ključ iz ključavnice (ročni menjalnik) ali ko ročico prestavite v položaj **P** (samodejni menjalnik).

Nastavitve lahko spreminjate v meniju Nastavitve na informacijskem prikazovalniku. Osebné nastavitve vozila ➔ 107.

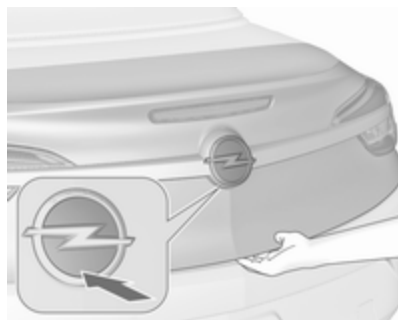
Osebné nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen ključ ➔ 24.

Vrata

Prtljažnik

Pokrov prtljažnika

Odpiranje



Pritisnite  na radijskem daljinskem upravljalniku ali pritisnite na spodnjo polovico avtomobilske značke, potem ko ste odklenili ali odprli pokrov prtljažnika.

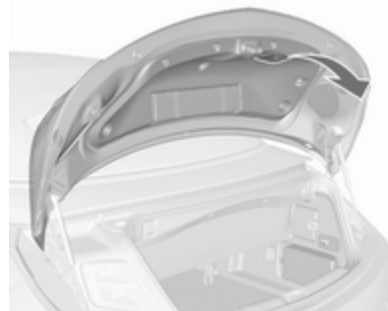


S pritiskom  se odpre pokrov prtljažnika, medtem ko vozilo ostane zaklenjeno.

Sistem centralnega zaklepanja ⇨ 24.

Prtljažnik ⇨ 74.

Zapiranje



Uporabite notranji prijemek.

Ne dotikajte se avtomobilske značke med zapiranjem, saj bi se pokrov prtljažnika lahko spet odklenil.

Sistem centralnega zaklepanja ⇨ 24.

Blokiranje pokrova prtljažnika

Pokrov prtljažnika je mogoče odpreti le, če je platnena zložljiva streha povsem odprta ali zaprta. Pokrov platnene zložljive strehe mora biti zaprt.

Ročno zapiranje platnene zložljive strehe ⇨ 36.

Blokada platnene zložljive strehe

Platneno zložljivo streho je mogoče upravljati le pri zaprtem pokrovu prtljažnika.

Splošni nasveti o ravnanju s pokrovom prtljažnika**⚠ Nevarnost**

Ne prevažajte daljših predmetov z odprtim ali prislonjenim pokrovom prtljažnika, saj utegnejo zaradi vrtnčenja zraka v potniški prostor vozila prodirati strupeni izpušni plini, ki so brez barve in vonja. Utegne povzročiti nezavest ali celo smrt.

Svarilo

Pred odpiranjem pokrova prtljažnika preverite ovire nad glavo, kot so npr. garažna vrata, da ne pride do poškodb pokrova prtljažnika. Vedno preverite gibljivo območje nad in za pokrovom prtljažnika.

Opomba

Postavljanje težkih predmetov na odprt pokrov prtljažnika lahko povzroči nepričakovano zaprtje letega.

Varnost vozila**Varovalni zaklep proti kraji (zapah)****⚠ Opozorilo**

Sistema ne vključujte, če so v vozilu potniki! Odklepanje od znotraj v tem primeru ni možno.

Sistem zaklene vsa vrata z zapahom. Vrata morajo biti zaprta, če ne funkcija ne deluje.

Za zaklepanje z zapahom morate (če je bil kontakt vključen) voznikova vrata enkrat odpreti in zapreti.

Odklepanje vozila odklene tudi zapah. To ni izvedljivo s stikalom za centralno zaklepanje v vozilu.

Aktiviranje



Dvakrat na kratko pritisnite tipko  na daljinskem upravljalniku, preden poteče 15 sekund. Daljši pritisk sproži zapiranje platnene zložljive strehe.

Alarmna naprava

Alarmna naprava je na voljo v kombinaciji z varovanjem pred krajo (zapahom).

Nadzoruje:

- vrata, pokrov prtljažnika, pokrov motorja
- potniški in prtljažni prostor

- naklon vozila, npr. pri dviganju
- kontakt

Aktiviranje

- Samodejni vklop 30 sekund po zaklepanju vozila z enkratnim pritiskom na .
- Neposredno z dvakratnim kratkim pritiskom  v petih sekundah. Daljši pritisk sproži zapiranje platnene zložljive strehe.

Opomba

Spremembe v potniškem prostoru vozila, kot je npr. uporaba sedežnih prekrival ali puščanje odprtih oken, utegnejo negativno vplivati na nadziranje potniškega prostora.

Vključitev alarma z izključitvijo nadziranja potniškega prostora in naklona vozila



Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila izključite, če pustite v vozilu kakšno žival, ker se utegne sprožiti alarm zaradi gibanja v vozilu, ultrazvočnih valov in nagibanja vozila pri prevozu. Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila prav tako izključite pri prevozu na ladji ali vlaku.

1. Zaprite prtljažnik, pokrov motorja, okna in platneno zložljivo streho.
2. Pritisnite . LED lučka v tipki  sveti največ 10 minut.

3. Zaprite vrata.
4. Vključite alarmno napravo.

V izogib sprožitvi lažnega alarma je pri odprti platneni zložljivi strehi nadzor potniške kabine izključen. Lučka v tipki  ne sveti.

Če so odprta samo okna, je nadzor potniške kabine omejen, kar označuje prižgana LED dioda v tipki .

Stanje se pojavi na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC).

Varnostni LED indikator



Varnostni LED indikator je integriran v senzor na armaturni plošči.

Stanje prvih 30 sekund po vključitvi alarmne naprave:

LED sveti = samotestiranje, vključitev z zakasnitvijo
 LED utripa hitro = vrata, pokrov prtljažnika, zložljiva platnena streha ali pokrov motorja niso zaprti, ali sistemska napaka

Stanje po vključitvi sistema:

LED utripa = sistem je aktiviran počasi

V primeru motenj poiščite servisno delavnico.

Deaktiviranje

Pri odklepanju vozila s pritiskom na tipko  se izključi tudi alarmna naprava. Daljši pritisk sproži odpiranje platnene zložljive strehe.

Sistem se ne izključi, ko odklenete voznikova vrata s ključem ali z gumbom za centralno zaklepanje v potniškem prostoru.

Sprožitev alarma

Ob sprožitvi se oglasi sirena alarma skupaj z opozorilnim utripanjem. Pri sprožitvi alarma se vključi lahko le določeno število elementov sistema in le za določen čas (odvisno od dopuščanja zakona).

Alarm izključite s pritiskom ene od tipk na daljinskem upravljalniku ali z vključitvijo kontakta.

Alarmno napravo lahko izključite s pritiskom tipke  ali z vključitvijo kontakta.

Ob sproženem alarmu, ki ga voznik ni prekinil, utripajo opozorilne utripalke. Pri naslednjem odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom bodo trikrat hitro utripnile. Dodatno se na voznikovem informacijskem zaslonu po vključitvi kontakta prikaže opozorilo.

Opozorila in obvestila o vozilu  105.

Imobilizator

Sistem prek sprejemnika na kontaktnem stikalu elektronsko preveri, ali se sme zagnati motor s trenutno uporabljenim ključem.

Zapora zagona se vključi samodejno po izvleku ključa iz kontaktne ključavnice.

Če kontrolna lučka  utripa pri vključenem kontaktu, je v sistemu zapora zagona prišlo do motnje; motorja ni mogoče zagnati. Izključite kontakt in nato ponovite postopek zagona.

Če kontrolna lučka še vedno utripa, poskusite zagnati motor z nadomestnim ključem ter poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opomba

Elektronska zapora ne zaklene vrat. Ko zapuščate vozilo, ga vedno zaklenite.

Vključite alarmno napravo ⇨ 24, ⇨ 29.

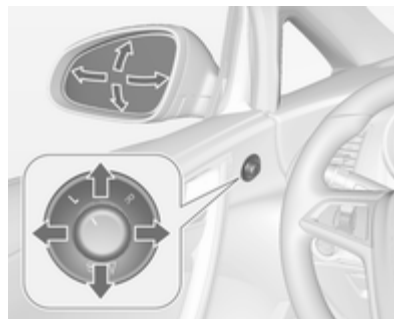
Kontrolna lučka  ⇨ 96.

Zunanja ogledala

Konveksna oblika

Izbočeno zunanje ogledalo vsebuje asferično območje, ki zmanjšuje mrtve točke. Zaradi rahlega popačenja so objekti v ogledalu videti manjši in je zato nekoliko težje oceniti razdaljo med Vašim vozilom in vozilom za Vami.

Električna nastavitvev



Izberite želeno zunanje ogledalo z obratom stikala v levo (**L**) ali desno (**R**). Za nastavitev ogledala pomaknite stikalo v ustrezen položaj.

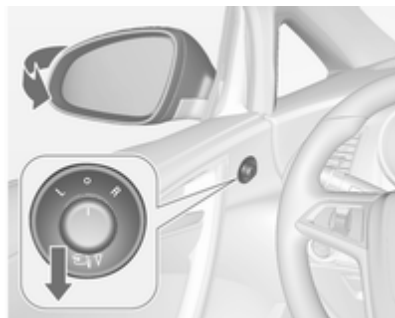
V položaju **0** ni izbrano nobeno ogledalo.

Preklopljiva ogledala



Zaradi varnosti pešcev se zunanji ogledali pri naletu na oviro, ki utegne biti tudi posledica nesreče, preklopita iz običajnega položaja navznoter. V prvotni položaj ju spravite z rahlim potiskom ohišja ogledala navzven.

Električni preklop



Obrnite stikalo v 0, nato pritisnite stikalo navzdol. Obe zunanji ogledali se prekopita.

S ponovnim pritiskom stikala se obe ogledali se prekopita v položaj za vožnjo.

Če električno preklopno ogledalo prekopimo navzven ročno, se pri pritisku stikala pomakne naprej le drugo ogledalo.

Ogrevana ogledala



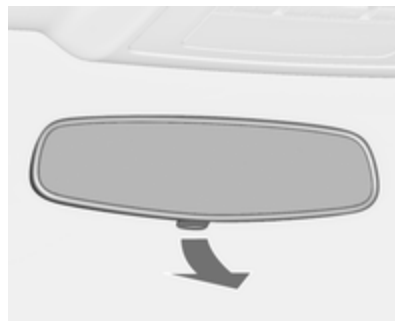
Pritisnite ☀.

Vključeno stanje označuje LED dioda v tipki.

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Notranje ogledalo

Ročna zatemnitev



Z ročico na spodnji strani lahko premaknete ogledalo v položaj, ki ponoči zmanjša bleščanje žarometov vozil za Vami.

Samodejna zatemnitev



Bleščanje žarometov vozil za Vami se ponoči samodejno zasenči.

Stekla

Vetrobransko steklo

Termo-odbojno vetrobransko steklo

Termo-odbojno vetrobransko steklo ima premaz, ki odbija sončne žarke. Pri tem lahko pride tudi do neželenega odboja podatkovnih signalov, npr. na cestninskih postajah.



Označena območja na vetrobranskem steklu nimajo posebnega premaza. Naprave za

elektronsko beleženje podatkov in plačila pristojbin, morajo biti nameščene v teh območjih. Drugače lahko pride do motenj pri beleženju podatkov.

Nalepke na vetrobranskem steklu

Ne lepите vinjet ali podobnih nalepk na vetrobransko steklo v območju notranjega ogledala. Vinjeta ali nalepka bi lahko ovirala območje zaznavanja senzorja in vidno območje kamere v ohišju ogledala.

Električno pomična stekla

⚠ Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Upravljanje je možno, ko je stikalo za vžig v položaju **1** ali **2** (kontakt vključen) ⇨ 136.

Napajanje ostane izključeno ⇨ 136.



Za odpiranje zelenega okna pritisnite ustrezno stikalo in za zapiranje okna stikalo potegnite.

Rahel pritisk ali poteg stikala do rahlega upora: steklo se dviga ali spušča, dokler pritisnete ali privzdigujete stikalo.

Močnejši pritisk ali poteg stikala prek rahlega upora ter nato sprostitve stikala: steklo se samodejno dviga ali

spušča z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika premaknite stikalo še enkrat v isto smer.

Osrednje stikalo



Stikalo v sredinski konzoli za upravljanje vseh oken.

Za samodejno odpiranje vseh oken pritisnite stikalo .

Za samodejno zapiranje vseh oken povlecite stikalo .

Varnostna funkcija

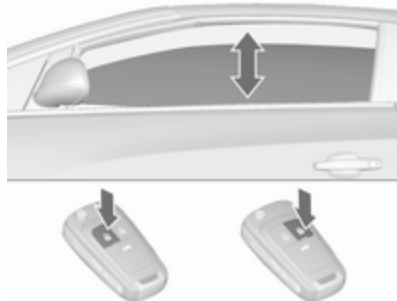
Če steklo med samodejnim dviganjem naleti na oviro nad sredino okna, se takoj ustavi in spet nekoliko spusti.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav z zapiranjem zaradi zmrzali ipd. vključite kontakt vžiga, nato pa pritisnite stikalo do prve stopnje in ga zadržite. Steklo se pomika navzgor z onemogočeno varnostno funkcijo. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

Udobno daljinsko upravljanje

Okna in platneno zložljivo streho je mogoče upravljati daljinsko izven vozila.



Odpiranje

- Na kratko pritisnete : odklenejo se vrata.
- Še enkrat pritisnete  za dve sekundi: okna se samodejno spustijo. Za dalj časa pritisnete : odpre se platnena zložljiva streha. Držite pritisnjeno tipko, dokler ni platnena zložljiva streha povsem odprta.

Če med odpiranjem platnene zložljive strehe spustite tipko: pomik se ustavi za 10 sekund; odpiranje se nadaljuje, če tipko pritisnete še enkrat.

Zapiranje

- Na kratko pritisnete : vrata se zaklenejo.
- Še enkrat za dalj časa pritisnete : platnena zložljiva streha in okna se zaprejo. Držite pritisnjeno tipko, dokler ni platnena zložljiva streha povsem zaprta.

Če med zapiranjem platnene zložljive strehe spustite tipko: pomik se ustavi za 10 sekund; zapiranje se nadaljuje, če tipko pritisnete še enkrat.

- Če je platnena zložljiva streha zaprta in so okna odprta: za zapiranje oken pritisnete  za dve sekundi.

Potrditev

Ko se platnena zložljiva streha povsem odpre ali zapre, se na kratko vključi opozorilno utripanje smernikov.

Preobremenitev

Pri preobremenitvi sistema (npr. pri neprestanem odpiranju/zapiranju oken) se napajanje elektromotorjev za pomik stekel za kratek čas samodejno prekine.

Programiranje elektronike za samodejni pomik stekel

Če se stekla ne pomikajo samodejno (npr. po odklopu akumulatorja), se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

Opozorila in obvestila o vozilu
 105.

Vklopite elektroniko okna za vsako okno, začnite pa na zadnji oknih takole:

1. Platnena zložljiva streha mora biti zaprta.
2. Zaprite vrata.
3. Vključite kontakt.
4. Povlecite stikalo do druge stopnje, dokler se okno ne začne zapirati in zadržite stikalo v tem položaju še 4 sekunde.

5. Povlecite stikalo do druge stopnje, dokler se okno ne začne samodejno odpirati.
6. Ponovite postopek za vsako okno.

Ogrevano zadnje okno



Pritisnite tipko .

Vključeno stanje označuje LED dioda v tipki.

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Če odprete platneno zložljivo streho, se ogrevano zadnje steklo izključi.

Senčniki

Za zaščito pred bleščanjem lahko preklopite senčnike navzdol ali vstran.

Med vožnjo morajo biti pokrovi kozmetičnih ogledal v senčnikih zaprti.

Držalo za vstopnice se nahaja na hrbtni strani senčnika.

Streha

Platnena zložljiva streha

Opozorilo

S platneno zložljivo streho upravljajte previdno. Nevarnost poškodb! Opazujte potek pomika na zadnji in na bočnih straneh vozila.

Prepričajte se, da ni nevarnosti stisnjenja ob dele karoserije ali predmete. Prepričajte se, da ni nikogar v območju premikanja platnene zložljive strehe ali njenega pokrova. Nevarnost poškodb!

Preverite višino, dolžino in širino prostora, v katerem nameravate odpirati/zapirati platneno zložljivo streho (npr. v garažah ali če je nameščen nosilec koles).

O tem opozorite tudi ostale potnike v vozilu.

Preden zapustite vozilo, izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice in s tem preprečite nepooblaščen odpiranje/zapiranje oken in platnene zložljive strehe.

Upravljanje prek stikala v sredinski konzoli

Upravljanje je možno, ko je stikalo za vžig v položaju 1 ali 2 (kontakt vključen) ⇨ 136.

Platneno zložljivo streho je mogoče odpirati ali zapirati med vožnjo s hitrostjo do 50 km/h.

Odpiranje platnene zložljive strehe



Povlecite stikalo in ga držite, da se zložljiva platnena streha odpre do konca in se njen pokrov zapre. Pri tem se odprejo vsa okna.

Za zapiranje vseh oken povlecite stikalo .

Zapiranje platnene zložljive strehe



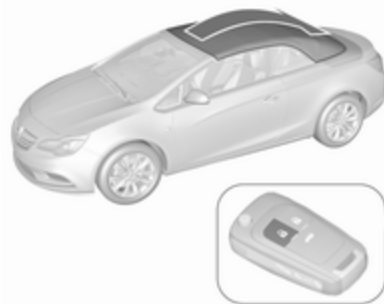
Povlecite stikalo in ga držite, dokler se zložljiva platnena streha in njen pokrov ne zapre do konca. Ko se začnejo okna pomikati, spustite stikalo; okna se zaprejo samodejno. Pri tem se najprej odprejo vsa okna.

Potrditev pomika v končni položaj

Ko s stikalom v sredinski konzoli do konca odprete ali zaprete platneno zložljivo streho, se oglasi potrditveni zvočni signal.

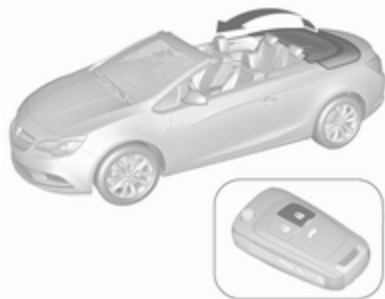
Upravljanje prek daljinskega upravljalnika

Odpiranje platnene zložljive strehe



Pritisnite  in ga držite, dokler se zložljiva platnena streha ne odpre do konca in se njen pokrov ne zapre. Pri tem se odprejo vsa okna.

Zapiranje platnene zložljive strehe



Držite  pritisnjeno, dokler se zložljiva platnena streha, njen pokrov in okna ne zaprejo do konca. Pri tem se najprej odprejo vsa okna.

Potrditev pomika v končni položaj

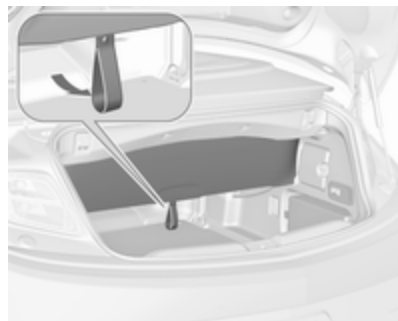
Ko se zložljiva platnena streha z daljinskim upravljanjem povsem odpre ali zapre, se na kratko vključi opozorilno utripanje smernikov.

Varnostna ustavitve

Tipka na daljinskem upravljalniku ali stikalo v sredinski konzoli mora biti pritisnjena, dokler zložljiva platnena streha ne doseže ustreznega končnega položaja. Če tipko ali stikalo med pomikom platnene zložljive strehe spustite, se le-ta v trenutku ustavi. Zložljiva platnena streha ostane v vmesnem položaju le določen čas. Ko ta čas poteče, se oglasi zvočno opozorilo, hidravlični tlak v sistemu upade in zložljiva platnena streha se lahko začne samodejno pomikati. Če še enkrat pritisnete tipko ali stikalo, se pomik nadaljuje.

Zahteve za upravljanje

- Vozilo stoji na mestu ali hitrost vožnje ne presega 50 km/h.



- Predel prtljažnika je zložen, prehodna loputa je zaprta ➔ 74.
- Pokrov platnene zložljive strehe je zavarovan v zaprtem položaju.
- Pokrov prtljažnika je povsem zaprt.
- Zunanja temperatura ni nižja od -7°C pri odpiranju ali -10°C pri zapiranju.
- Napetost akumulatorja vozila je zadostna.
- Sistem ni preobremenjen zaradi nenehne uporabe (največ 5 dokončanih ciklov, izvršenih zaporedoma).



Če katera od navedenih zahtev ni izpolnjena, se oglasi zvočno opozorilo in se na vozniškem informacijskem zaslonu (DIC) prikaže sporočilo. Zložljiva platnena streha se po pritisku na stikalo ne odpre ali zapre.

- Pred zadnjim steklom ali v gibalnem območju platnene zložljive strehe in pokrova platnene zložljive strehe ne sme biti nobenega predmeta.

Če samodejni pomik pri odprti platneni zložljivi strehi ne deluje, uporabite ročni način zapiranja

skladno z opisom "Ročno zapiranje v primeru sistemske napake" v nadaljevanju.

Splošni nasveti

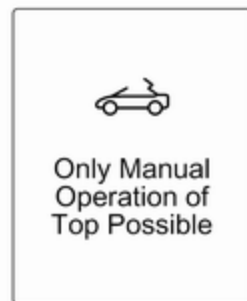
Opomba

- Funkcijsko stikalo držite pritisnjeno, dokler se ne oglasi zvočni signal ali dokler se ne vključi kratko opozorilno utripanje smernikov, ki potrdi, da je platnena zložljiva streha povsem odprta ali zaprta.
- Platneno zložljivo streho lahko zadržite v vmesnem položaju in tako omogočite lažje čiščenje vmesnih prostorov in tesnil. Pomik platnene zložljive strehe lahko s pritiskom na stikalo v sredinski konzoli ustavite v vmesnem položaju za največ 7 minut, medtem ko je kontakt vključen. Ko ta čas poteče, se oglasi zvočno opozorilo, hidravlični tlak v sistemu se zniža in platnena zložljiva streha se lahko začne samodejno pomikati.

- Ne odpirajte platnene zložljive strehe v mokrem, poledenem ali umazanem stanju.
- Pomikanje platnene zložljive strehe na neravnih tleh lahko vodi do napak ali poškodb.
- Nega vozila ⇨ 230.

Ročno zapiranje v primeru sistemske napake

V primeru napake elektro-hidravličnega proženja, lahko odprto platneno zložljivo streho zaprete ročno.



Oglasi se zvočno opozorilo in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo.

Svarilo

Močno priporočamo, da platneno zložljivo streho ročno zložita dve osebi.

Z ročnim načinom je streho dovoljeno samo zapreti.

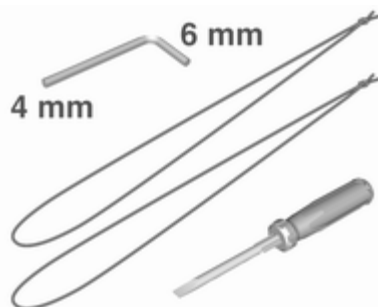
Pred začetkom upravljanja v celoti preberite opis v nadaljevanju.

Ne zapirajte strehe ročno, če je vozilo parkirano na klancu ali pobočju.

Pred začetkom upravljanja odstranite veliko vetrno mrežo.

Ko platneno zložljivo streho zaprete, odpeljite vozilo v servisno delavnico na popravilo strehe.

Za ročni pomik si pripravite naslednje orodje:



- inbus ključ s šestrobnim nastavkom širine 4 mm na dolgi strani in šestrobnim nastavkom širine 6 mm na kratki strani, spravljen v sovoznikovem predalu
 - dve vrvici, spravljeni v sovoznikovem predalu
 - izvijač, spravljen v škatli z orodjem v prtljažniku ↗ 209
1. Izključite kontakt.
 2. Odprite pokrov prtljažnika in vzemite izvijač iz škatle z orodjem.



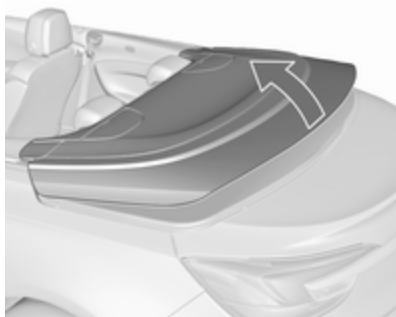
3. Na notranji strani zgornjega roba pokrova prtljažnika je ročica za sprostitve pokrova platnene zložljive strehe. Poiščite ročico in jo obrnite navzdol, da se sprost.

Opomba

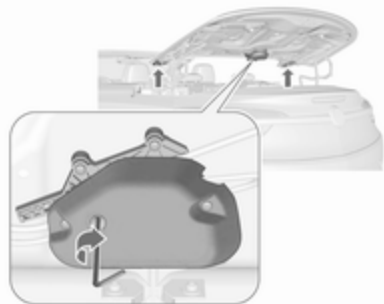
Od naslednjega koraka naprej ne bo mogoče odpreti pokrova prtljažnika.

Iz kompleta orodja vzemite izvijač, ki ga boste potrebovali v nadaljevanju. Prtljažnika morda ne bo mogoče odpreti, dokler vozila ne odpeljete v servisno delavnico. Zaradi tega odstranite vse potrebne predmete iz prtljažnika.

4. Zaprite prtljažnik.



5. Dvignite pokrov platnene zložljive strehe, na obeh straneh istočasno, približno do polovične višine.



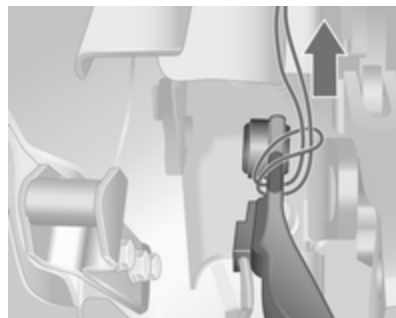
6. Vstavite inbus ključ 4 mm v označeno odprtino mehanizma zaklopcev. Obračajte inbus ključ v smeri urnega kazalca do občutne ovire, kjer se bočna zaklopca zasučeta navznoter.
7. Odprite platneno zložljivo streho do njenega končnega položaja.



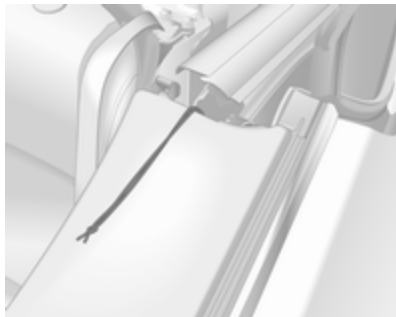
8. Odstranite plastična pokrova na obeh straneh, tako da ju pritisnete in potisnete nazaj; glejte ilustracijo.



9. Na tečajih na vsaki strani so vidne oznake.



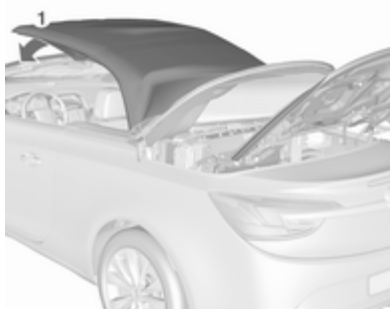
10. Napeljite pritrjeni vrvički okoli označenega položaja pri tečaju na obeh straneh in izvlecite konec vrvice skozi zanko, kot je prikazano na ilustraciji.



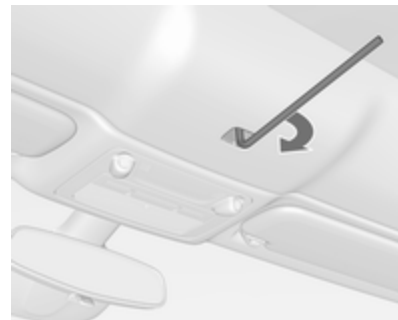
11. Odložite konec vrvice naprej.



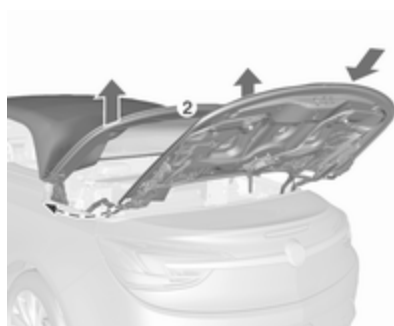
12. Izvlecite mehko streho, tako da dvignete sprednji lok (1) in hkrati napenjalni lok (2) na obeh straneh.



13. Premaknite sprednji lok (1) na okvir vetrobranskega stekla.
14. Odstranite mali pokrov v oblogi okvira vetrobranskega stekla z izvijačem, vstavljenim v odprtino pokrova.



15. Vstavite inbus ključ širine 6 mm v zaključek in zapahnite zaskočko z vrtenjem inbus ključa na desno do njegovega končnega položaja.



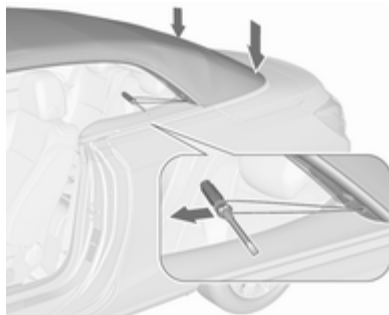
16. Dvignite natezni lok (2) platnene zložljive strehe na obeh straneh. Dvignite platneno zložljivo streho, tako da jo počasi potisnete približno do polovično dvignjenega položaja, nato pa jo potisnite v njen zaprti položaj.
17. Spustite natezni lok (2) platnene zložljive strehe.

Opomba

Pri tem položaju lahko vozilo odpeljete v servisno delavnico na popravilo platnene zložljive strehe.

Platnena zložljiva streha ni popolnoma vodotesna in zadaj ni pripeta.

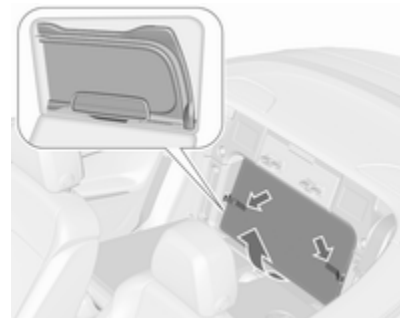
Za pravilno pritrditev platnene zložljive strehe naredite naslednje.



18. Natezni lok trdno potisnite navzdol na obeh straneh. Istočasno počasi povlecite vrstico s konico izvijača skozi zanko in nato do sprednjega konca. Pri tem se lahko z drugo roko oprete na okvir vrat. Postopek ponovite na drugi strani, da se zložljiva platnena streha v zadnjem delu zapahne.

Po zadnjem koraku lahko spet odprete pokrov prtljažnika. Vrvce naj odstrani mehanik v servisni delavnici. Ne odpirajte platnene zložljive strehe pri pritrjenih vrvicah.

Vetrna mreža



V vreči za zadnjima vzglavnikoma sta dve vetrni mreži. Preklopite navzdol zadnja vzglavnika 74, odprite varovala Velcro in povlecite vrečo iz zapahne.

- Malo vetrno mrežo je mogoče namestiti med zadnjima vzglavnikoma.
- Veliko vetrno mrežo je mogoče namestiti za sprednjima sedežema.

Na vetrobran ne polagajte predmetov.

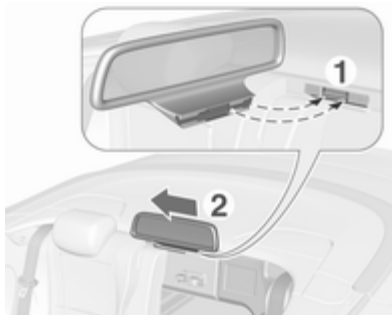
Vetrno mrežo namestite pri odprti platneni zložljivi strehi.

Pritrditev male vetrne mreže

- Preklopite levo zadnje naslonjalo navzdol ⇨ 74.



- Odstranite pokrov z vodila med zadnjima vzglavnikoma, tako da ga potisnete bočno proti levi strani vozila.

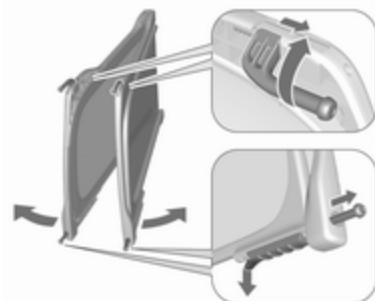


- Vstavite adapter vetrne mreže z dvignjenim delom v nasprotno odprtino vodila.
- Potisnite vetrno mrežo v vodilo na desni strani vozila tako, da se zaskoči.
- Dvignite zadnje naslonjalo.

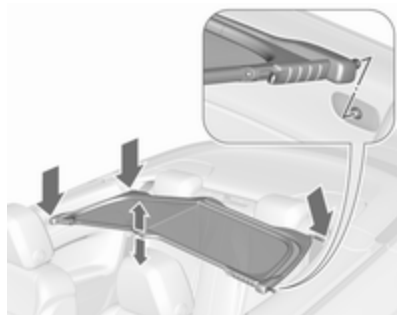
Vetrno mrežo odstranite v obrnjenem vrstnem redu namestitve.

Pritrditev velike vetrne mreže

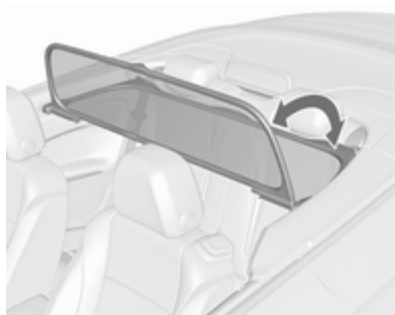
- Vzemite vetrno mrežo iz vreče.



- Izvlecite štiri varovalne zatiče vetrne mreže: zgornja zatiča sta obremenjena na vzmet in izskočita iz nosilcev na obeh straneh, spodnja zatiča izskočita po dvigu zapornih elementov na drsnikih na obeh straneh.
- Razprostrite vetrno mrežo.



- S tečaji za prednjima sedežema vstavite desna varovalna zatiča v odprtini desne obloge zraven zadnjega sedeža. Vetrno mrežo v sredini nekoliko preganite in vstavite leva varovalna zatiča v odprtini leve obloge. Preverite, ali so vsi zatiči pravilno zaskočeni. Vetrno mrežo v sredini potisnite navzdol.



- Preklopite zgornji del v navpični položaj.

Pri nameščeni veliki vetrni mreži ne more nihče sedeti na zadnjih sedežih.

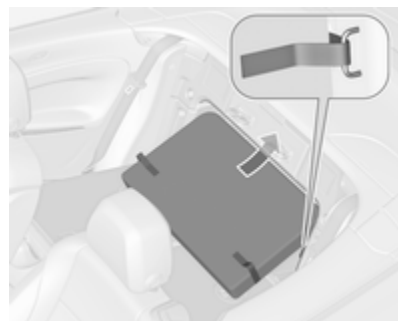
Navpični del vetrne mreže lahko po uporabi preklopite navzdol.

Vetrna mreža lahko ostane nameščena tudi pri zaprti platneni zložljivi strehi.

Za odstranitev vetrne mreže preklopite navzdol njen navpični del. Privzdignite vetrno mrežo v sredini in jo odstranite iz odprtin na obeh straneh.

Spravljanje vetrne mreže

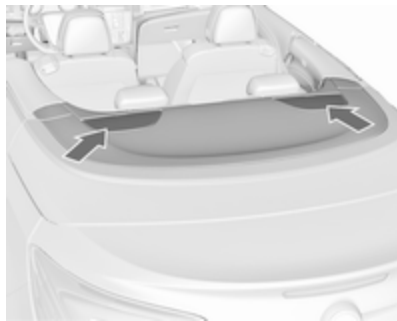
Ko želite vetrno mrežo pospraviti, potisnite zadnja varovalna zatiča nazaj in ju obrnite v nosilca. Potisnite drsnika sprednjih varovalnih zatičev nazaj, da se zaskočita. Obrnite vetrno mrežo navznoter in jo spravite v vrečo.



Preklopite zadnji naslonjali navzdol. Poravnajte trdo pokrivalo vreče v prtljažnik. Namestite vrečo od spodaj navzgor na stransko vodilo v odprtini zgornjega okvira. Pritrdite vrečo z varovali Velcro na pritrdilna ušesca na obeh straneh. Dvignite zadnji naslonjali.

Sistem zaščite pri prevračanju

Sistem zaščite pri prevračanju vsebuje ojačen okvir vetrobranskega stekla in varnostna loka pod pokrovoma za zadnjima vzglavnikoma.



V primeru prevračanja vozila, čelnega ali bočnega trka se izskočni zaščitni loki samodejno sprožijo v nekaj milisekundah. Sprožijo se skupaj s sprednjimi in stranskimi varnostnimi blazinami.

Opomba

Na pokrove zaščitnih lokov (drogov) za zadnjimi vzglavniki ne odlagajte predmetov.

Kontrolna lučka sistemov varnostnih blazin  sveti, če so loki bili sproženi.

Sprožijo se ne glede na to, ali je platnena zložljiva streha odprta ali zaprta.

Pomikanje platnene zložljiva strehe ni možno, če so loki že sproženi – v zgornjem (zunanjem) položaju. Po pritisku na stikalo se oglasi neprekinjeno zvočno opozorilo in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo.

Sedeži in varnostni sistemi

Vzglavniki	47
Prednji sedeži	49
Varnostni pasovi	56
Sistem varnostnih blazin	59
Varovala za otroke	65

Vzglavniki

Položaj

⚠ Opozorilo

Vozite le s primerno nastavljenimi vzglavniki.



Zgornji rob vzglavnika naj bo v isti višini z zgornjim delom glave potnika. Če to pri zelo visokih osebah ni izvedljivo, nastavite vzglavnik v najvišji možni položaj oz. v najnižji možni položaj pri zelo nizkih osebah.

Nastavitev

Vzglavniki sprednjih sedežev



Nastavitev višine

S pritiskom gumba sprostite vzglavnik, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovani položaj.

Vodoraven položaj

Povlecite oporo vzglavnika počasi naprej. Zaklene se v različnih položajih.

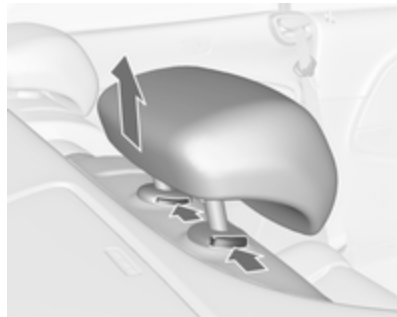
Za vračanje v skrajni zadnji položaj ga potegnite do konca naprej in spustite.

Vzglavniki zadnjih sedežev**Nastavitev višine**

Povlecite vzglavnik navzgor, da se zaskoči. Za pomik navzdol, pritisnite zaskočko in jo sprostite ter potisnite vzglavnik navzdol.

Odstranitev zadnjega vzglavnika

Npr. pri uporabi otroškega varnostnega sedeža ➔ 65.



Pritisnite obe zaponki, potegnite vzglavnik navzgor iz naslonjala.

Namestite vzglavnik v mrežasto vrečo in pritrdite spodnjo stran vreče z varovalnimi elementi Velcro na dno prtljažnika. Primerne mrežaste vreče so na voljo v pooblaščenih servisnih delavnicah.

Aktivni vzglavniki

V primeru trčenja od zadaj se aktivni vzglavniki samodejno pomaknejo nekoliko naprej. Vzglavnik podpre glavo v tem primeru učinkoviteje in tako bistveno zmanjša nevarnost poškodb tilnika.

Opomba

Če sedež ni v uporabi, je dovoljeno namestiti samo odobreno dodatno opremo.

Prednji sedeži**Položaj sedeža****⚠ Opozorilo**

Vozite le s pravilno nastavljenim sedežem.



- Sedite z zadnjim delom telesa ob naslonjalu. Pri pritiskanju pedalov naj bodo noge rahlo pokrčene. Svoznikov sedež naj bo pomaknjen čimbolj nazaj.

- Sedite z rameni tesno ob naslonjalu. Sedite tako, da je zgornji del obroča volana dosegljiv v vzravnani drži telesa z rahlo pokrčenimi rokami. Med obračanjem volana naj bodo rame v tesnem stiku s sedežnim naslonjalom. Naslojalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj. Priporočamo največji kot do 25°.
- Nastavite volan ⇨ 79.
- Nastavite višino sedeža, da imate dober pregled na vse strani ter nad vsemi merilniki in instrumenti. Med glavo in stropno oblogo naj bo vsaj za dlan razmika. Stegna naj rahlo leže na sedežu, ne da pri tem pritiskajo nanj.
- Nastavite višino vzglavnika ⇨ 47.
- Nastavite stegensko oporo tako, da je med robom sedeža in pregibi kolen razmak dveh prstov.
- Nastavite ledveno oporo tako, da podpira naravno obliko hrbtenice.

Nastavitev sedeža

⚠ Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča - zaradi dosega varnostne blazine.

⚠ Opozorilo

Sedeža ne nastavljajte med vožnjo, ker se lahko nenadzorovano premakne.

Vozite samo z zaskočenimi sedeži in naslonjali.

Vzdolžna nastavitev sedeža

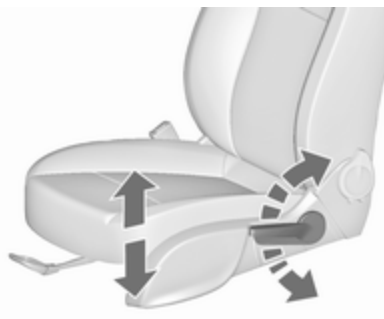


Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Poskusite premakniti sedež nazaj in naprej in se tako prepričajte, da je sedež zavarovan v izbranem položaju.

Nastavitev sedežnega naslonjala



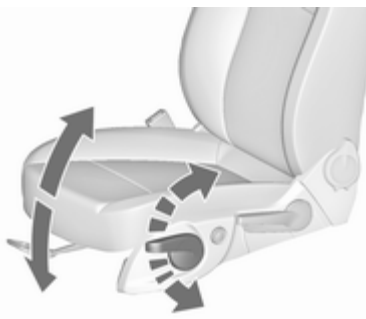
Obrnite ročico nazaj, nastavite nagib in spustite ročico. Sedežno naslonjalo naj se primerno zaskoči.

Višina sedeža

Potiskanje vzvoda

navzgor = sedež se dviga

navzdol = sedež se spušča

Naklon sedeža

Potiskanje vzvoda

navzgor = sprednji del se dviga

navzdol = sprednji del se spušča

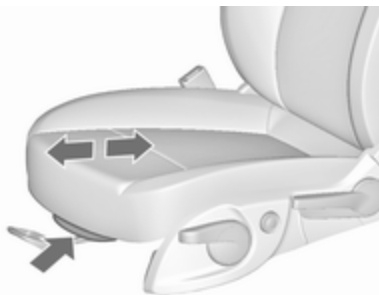
Ledvena opora

Ledveno oporo prilagodite osebemu dobremu počutju s štirismernim stikalom.

Za pomik ledvene opore gor ali dol: pritisnite spodnjo ali zgornjo stran stikala.

Povečanje ali zmanjšanje podpore: pritisnite sprednjo ali zadnjo stran stikala.

Nastavljiva stegenska opora



Potegnite vzvod in pomaknite stegensko oporo.

Preklop sedeža

⚠ Opozorilo

Potniki na zadnjih sedežih naj pazijo, da jih ne ujame nastavitveni mehanizem, medtem ko se sedež vrača v izhodiščni položaj.

Svarilo

Ko je sedež v najvišjem položaju, potisnite vzglavnike navzdol in dvignite senčnike, preden preklopite naslonjalo naprej.

Preklop sedeža na sedežih z ročnim upravljanjem



Dvignite sprostitevno ročico in prepognite naslonjalo nazaj, nato pa potisnite sedež naprej do konca.

Za vrnitev v prejšnjo lego potisnite sedež nazaj do omejevala. Dvignite naslonjalo v pokončen položaj brez premikanja ročice. Poskrbite, da se hrbtno naslonjalo zaskoči.

⚠ Opozorilo

Potem ko ste sedež preklobili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da je le-to zanesljivo zapahnjeno. Če tega ne upoštevate, lahko v primeru močnega zaviranja ali trka pride do telesnih poškodb.

Popolnoma zaskočen sedež je spet v izvirnem položaju.

Ne premikajte ročice za nagib naslonjala, medtem ko je naslonjalo nagnjeno naprej.

Preklop sedeža na električnih sedežih



Privzdignite sprostilni vzvod in preklopite naslonjalo naprej. Sedež se samodejno premakne do konca naprej.

Za povrnitev dvignite hrbtno naslonjalo v pokončen položaj in ga zatakните. Sedež samodejno zdrsne nazaj v prvotni položaj.

Če je vzglavnik preklapljenega naslonjala oviran z zgornjim okvirom vetrobranskega stekla, premaknite

sedež malo nazaj ali navzdol ⇨ 53, ali nastavite vzglavnik v najnižji položaj ⇨ 47.

Varnostna funkcija

Če električni sedež naleti na odpor pri premikanju naprej ali nazaj, se takoj ustavi in premakne v nasprotno smer.

Opomba

Ko se sedež premika, ne sedite na njem.

Izključitev električne nastavitve

Če ostane sedež v naprej pomaknjem položaju pri odprtih vratih več kot 10 minut, se električna nastavev izključi. V tem primeru zaprite in odprite vrata ali vključite kontakt vžiga in ponovno aktivirajte električno nastavev.

Preobremenitev

Če je funkcija preklapljanja električno preobremenjena, se za kratek čas samodejno prekine električno napajanje.

Električni pomik sedeža

⚠ Opozorilo

Bodite pozorni pri premikanju električnih sedežev. Obstaja nevarnost poškodbe, še posebej poškodbe otrok. Lahko pride do zatikanja ob predmete.

Sedeže nastavljajte tako, da jih ves čas pozorno opazujete. O tem opozorite tudi ostale potnike v vozilu.

Vzdolžna nastavev sedeža



Stikalo pomaknite naprej ali nazaj.

Višina sedeža



Stikalo pomaknite navzgor ali navzdol.

Naklon sedeža



Premaknite sprednji del stikala navzgor ali navzdol.

Sedežna naslonjala



Stikalo obrnite naprej ali nazaj.

Ledvena opora



Ledveno oporo prilagodite osebному dobremu počutju s štirismernim stikalom.

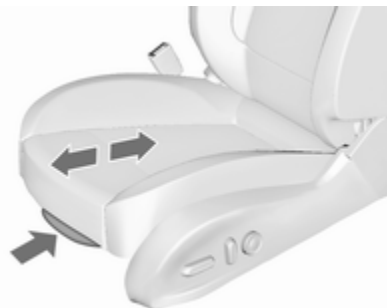
Za pomik ledvene opore gor ali dol: pritisnite spodnjo ali zgornjo stran stikala.

Povečanje ali zmanjšanje podpore: pritisnite sprednjo ali zadnjo stran stikala.

Opomba

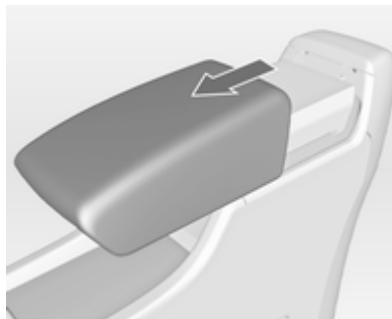
V primeru preobremenitve električne nastavitve sedeža se za kratek čas samodejno prekine električno napajanje.

Nastavljiva stegenska opora



Potegnite vzvod in pomaknite stegensko oporo.

Naslon za roko



Naslonjalo lahko v spodnjem položaju pomaknete naprej za 10 cm. V naslonu je prostor za spravljanje.

Prostor za spravljanje v naslonu za roko ⇨ 73.

Ogrevanje



Nastavite želeno stopnjo ogrevanja s pritiskom ustreznega stikala  enkrat ali večkrat. Lučka v tipki označuje izbrano nastavitvev.

Ljudem z občutljivejšo kožo ne priporočamo neprestanega gretja na najvišji stopnji.

Ogrevanje je na voljo le pri obratovanju motorja.

Ogrevanje sedeža lahko deluje tudi medtem, ko je dejavna funkcija Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 138.

Zračenje



Nastavite želeno stopnjo prezračevanja s pritiskom na stikalo za ustrezen sedež  enkrat ali večkrat.

Lučka v tipki označuje izbrano nastavitev.

Prezračevani sedeži so pri vklopljenem kontaktu delujoči.

Prezračevani sedeži so pri aktivni funkciji Autostop delujoči.

Sistem Stop-start ➔ 138.

Varnostni pasovi



Pas se pri naglem pospeševanju ali upočasnjevanju zaskoči in tako zadrži potnika tesno na sedežu. Tako se možnosti poškodbe bistveno zmanjšajo.

Opozorilo

Varnostni pas si pripnite vedno pred vsako vožnjo.

V primeru nesreče ogrožajo nepripasane osebe voznika, sopotnike in tudi sebe.

En varnostni pas si lahko pripne le ena oseba. Otroški varnostni sedeži ➔ 65.

Občasno preverjajte delovanje vseh delov sistema varnostnih pasov in se prepričajte, da niso umazani ali poškodovani.

Poškodovane dele morate obvezno zamenjati. Po nesreči so pasovi raztegnjeni, zato, prosimo, da jih kot tudi zategovalnike daste zamenjati strokovnjakom v servisni delavnici.

Opomba

Pazite, da z ostrimi predmeti pasov ne poškodujete ali priprete. Pazite, da v navijalce pasov ne zaide umazanija.

Podajalnik varnostnega pasu

Podajalnik varnostnega pasu je funkcija, ki potnikom na sprednjih sedežih omogoča pripenjanje varnostnega pasu s podajanjem letega.



Podajalnik se izproži:

- če so ustrezna vrata zaprta in je kontakt vključen.
- če je kontakt vključen in so vrata zaprta.

Podajalnik se vrne v izhodiščni položaj:

- če se ustrezna vrata ponovno odprejo.
- če voznik odstrani ključ iz kontaktne ključavnice.
- če je ustrezen jeziček vstavljen v zapanko.

- po preteku 45 sekund.
- če vozilo vozi več kot 15 sekund s hitrostjo nad 6 km/h.

če se podajalnik varnostnega pasu ne vrne v izhodiščni položaj samodejno, ga rahlo potisnite.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Prednji sedeži so opremljeni z opozorilno lučko za pripenjanje voznikovega varnostnega pasu  v merilniku vrtljajev motorja  91 in opozorilno lučko za pripenjanje sovoznikovega sedeža v sredinski konzoli  89.

Omejevalniki zatezne sile varnostnega pasu

Na vseh sedežih zmanjšajo pritisk na telo ob sprožitvi zategovalnikov varnostnih pasov v primeru trčenja.

Zategovalniki varnostnih pasov

V primeru resnejšega trka – od spredaj ali od zadaj – se zategnejo vsi varnostni pasovi.

Opozorilo

Neprimerno ravnanje z varnostnimi pasovi (demoniranje/ montiranje delov) utegne povzročiti neželeno aktiviranje zategovalnikov.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov je označena z neprekinjenim svetlenjem kontrolne lučke   91.

Če so zategovalniki varnostnih pasov sproženi, jih je potrebno zamenjati v servisni delavnici. Vsak zategovalnik se sproži le enkrat.

Opomba

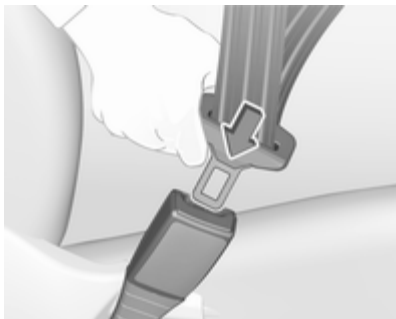
V območju delovanja zategovalnikov ne puščajte nobenih predmetov in ne vgrajujte dodatne opreme. Menjava posameznih komponent zategovalnika je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti dovoljenje za udeležbo v prometu.

Trotočkovni varnostni pasovi

Pripenjanje



Enakomerno potegnite pas iz navijalca, ga nezvitega namestite čez telo in vstavite zaponko v zaklep, da se slišno zaskoči. Med vožnjo si pas na diagonalnem delu večkrat zategnite.



Ohlapna in debela oblačila otežujejo prileganje pasu k telesu. Prav tako ne sme biti med pasom in telesom nobenih drugih predmetov (npr. torbic, mobilnih telefonov).

Opozorilo

V žepih ne nosite trdih in lomljivih predmetov.

Opozorilo za pripenjanje varnostnega pasu  91.

Odstranitev



Pas odpnete s pritiskom na rdeč gumb na zaklepu.

Uporaba varnostnih pasov med nosečnostjo



⚠ Opozorilo

Spodnji del pasu naj teče čim nižje prek medenice, da ne pritiska na trebuh.

Sistem varnostnih blazin

Sistem varnostnih blazin se sestoji iz večih internih (notranjih) sistemov, odvisno od stopnje opremljenosti.

Pri sprožitvi se varnostne blazine napihnejo v nekaj milisekundah. Varnostna blazina se razpre in uplahne tako hitro, da ju pri nesreči navadno sploh ni opaziti.

⚠ Opozorilo

Zaradi nestrokovnega ravnanja utegne priti do neželene sprožitve varnostne blazine – nevarnost telesnih poškodb!

Opomba

Elektronska kontrolna enota sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov se nahaja v sredinski konzoli med sprednjima sedežema. Ne odlagajte magnetnih predmetov v bližino sredinske konzole!

Na pokrove varnostnih blazin ne pritrjujte drugih predmetov in jih ne prekrivajte z ničemer.

Vsaka varnostna blazina se sproži le enkrat. Sprožene varnostne blazine dajte nemudoma zamenjati v servisu. Razen tega je lahko potrebna zamenjava volana, armaturne plošče, delov prevleke, tesnil vrat, kljuk in ročic ter sprednjih sedežev.

Menjava posameznih komponent sistema varnostnih blazin je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti dovoljenje za udeležbo v prometu.

Pri sproženju varnostne blazine se sproščajo plini, ki utegnejo povzročiti opekline.

Napaka

V primeru napake sistema zračnih blazin zasveti kontrolna lučka  in prikaže se sporočilo ali opozorilna koda v voznikovem informacijskem zaslonu. Sistem ne deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Kontrolna lučka  sistemov
varnostnih blazin ⇨ 91.

Otroški varnostni sedeži na sovoznikovem sedežu z zračnimi blazinami

Opozorilo v skladu z ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG

geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego

zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛІ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM

ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА

ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļiņi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

Razen upoštevanja opozorila ECE R94.02 iz varnostnih razlogov nikoli ne nameščajte naprej obrnjenega varnostnega otroškega sedeža na sovoznikov sedež.

Nevarnost

Ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža na sovoznikov sedež z aktivno čelno zračno blazino.

Nalepka za zračno blazino je na obeh straneh sovoznikovega senčnika.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ⇨ 64.

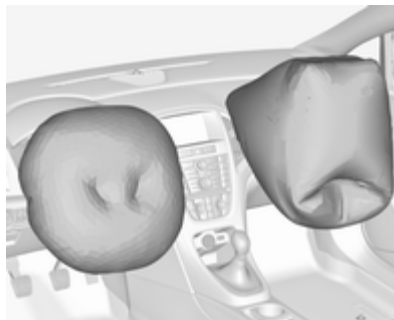
Sistem sprednjih varnostnih blazin

Varnostna meha s pirotehničnim polnilcem se nahajata v volanu in v armaturni plošči na desni strani. Označene so z napisom **AIRBAG**.



Razen tega je na bočni strani armaturne plošče opozorilna nalepka, ki je vidna pri odprtih sovoznikovih vratih ali na sovoznikovem senčniku.

Sprednji varnostni blazini se sprožita v primeru čelnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena meha prestrežeta nalet teles in s tem bistveno zmanjšata možnost poškodb glave in zgornjega dela telesa sprednjih potnikov.

⚠ Opozorilo

Optimalna zaščita je možna le pri sedežu v pravilnem položaju.

Položaj sedeža ⇨ 49.

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Pravilno napeljite in pripnite varnostni pas. Le na ta način je zračna blazina lahko učinkovita.

Sistem stranskih varnostnih blazin



Stranske varnostne blazine se nahajajo v naslonjalih sprednjih sedežev. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Stranski varnostni blazini se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb glave in zgornjega dela telesa pri morebitnem bočnem trčenju.

⚠ Opozorilo

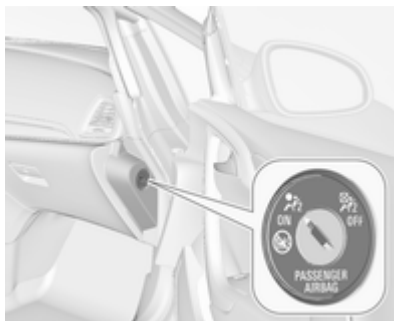
Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Opomba

Uporabljajte le prekrivala sedežev, ki so odobrena za Vaše vozilo. Pri tem pazite, da ne prekrijete varnostnih blazin.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

Če nameščate otroški varnostni sedež na sovoznikov sedež, morate izklopiti sovoznikovo varnostno blazino. Bočne varnostne blazine, zategovalniki varnostnih pasov in voznikove varnostne blazine ostanejo aktivni.



Za izklop sovoznikovih varnostnih blazin je na stranici armaturne plošče stikalo oz. ključavnica ki je vidna pri odprtih sovoznikovih vratih.

S ključem vozila izberite položaj oz. stanje:

- OFF = Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena in se ne bo sprožila v primeru trka. Na sredinski konzoli stalno sveti kontrolna lučka OFF. Otroški varnostni sedež lahko namestite v skladu s tabelo **Mesta za nameščanje otroških varnostnih sedežev** ⇨ 67. Na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti odrasla oseba.
- ON = Sovoznikova varnostna blazina je dejavna. Prepovedana je uporaba otroškega sedeža.

Nevarnost

Ne nameščajte otroškega sedeža na sovoznikov sedež, če so varnostne blazine na sovoznikovi strani vklopljene - smrtno nevarno za otroka!

Če sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, naj ne bodo sovoznikove varnostne blazine izklopljene - smrtno nevarno!



Če kontrolna lučka  po vključitvi kontakta vžiga sveti pribl. 60 sekund, je sistem varnostnih blazin na sovoznikovi strani aktiven in se bo v primeru trka sprožil.

Če svetita obe signalni lučki hkrati, je v sistemu napaka. Stanje sistema je negotovo, zato na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti nihče. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Stanje lahko spremenite le pri mirujočem vozilu in izključenem kontaktu.

Stanje ostane isto do naslednje spremembe.

Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine  92.

Varovala za otroke

Otroški varnostni sedeži

Priporočamo naslednje otroške varnostne sedeže, ki so prilagojeni posebej za Vaše vozilo:

■ Skupina 0, skupina 0+

OPEL Baby cradle, s podnožjem ISOFIX ali brez, za otroke do 13 kg

■ Skupina I

OPEL Duo, Britax Römer King, za otroke od 9 kg do 18 kg

■ Skupina II, Skupina III

OPEL Kid, OPEL Kidfix, za otroke od 15 kg do 36 kg

Za pravilno nameščanje otroškega sedeža preberite naslednje napotke in priložena navodila za uporabo otroških varnostnih sedežev.

Upoštevajte zakonske predpise v posameznih državah. Zakon države, v kateri vozilte, lahko zahteva uporabo otroških sedežev le na določenih sedežih.

⚠ Opozorilo

Če nameščate otroški sedež na sovoznikov sedež, morajo biti sovoznikove varnostne blazine izklopljene; če niso, grozi otroku smrtna nevarnost ob sprožitvi varnostnih blazin.

To je še posebej pomembno v primeru otroških sedežev, ki so obrnjeni v obratno smer vožnje.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ⇨ 64.

Nalepka za zračno blazino ⇨ 59.

⚠ Opozorilo

Pri uporabi otroških varnostnih sedežev na zadnjih sedežih vozila morajo biti naslonjala pravilno zaskočena v pokončnem položaju.

Izbira ustreznega otroškega sedeža

Najprimernejše mesto za pritrditev otroškega sedeža so zadnji sedeži.

Otrok naj bo med vožnjo obrnjen s hrbtom v smer vožnje čim dlje. Otrokova vratna vretenca so še vedno prešibka in pri trčenju doživijo manjši stres, če otrok sedi s hrbtom v smer vožnje.

Primerni so otroški varnostni sedeži, ki so v skladu z veljavnimi predpisi UN ECE. Upoštevajte državne predpise o obvezni rabi otroških varnostnih sedežev.

Prepričajte se, ali je otroški varnostni sedež, ki ga nameravate namestiti, primeren za Vaše vozilo.

Preverite, ali je otroški varnostni sedež nameščen na primerno mesto v vozilu, glejte naslednje preglednice.

Otrok naj vstopa in izstopa v vozilo, obrnjen stran od cestišča.

Če otroškega sedeža ne potrebujete, ga zavarujte z varnostnim pasom ali pa ga vzemite iz vozila.

Opomba

Na otroške varnostne sedeže ne lepите nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Otroški sedež, ki je bil izpostavljen stresom ali nesreči, morate obvezno zamenjati.

Mesta namestitve otroškega sedeža

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža

Težnostni in starostni razred	Na sovoznikovem sedežu		Na zadnjih sedežih
	vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine	
Skupina 0: do 10 kg ali pribl. 10 mesecev	X	U ¹	U
Skupina 0+: do 13 kg ali pribl. 2 leti	X	U ¹	U
Skupina I: 9 do 18 kg ali od 8 mesecev do 4 leta	X	U ¹	U ²
Skupina II: 15 do 25 kg ali od 3 do 7 let	X	X	U
Skupina III: 22 do 36 kg ali od 6 do 12 let	X	X	U

¹ = Če je otroški varnostni sedež zavarovan s tritočkovnim varnostnim pasom, premaknite sedež v zadnje območje nastavitve in nastavite višino sedeža v najvišji možni položaj. Nastavite nagib naslonjala sedeža po potrebi do navpičnega položaja, da zagotovite tesnost pasu na strani zaponke.

² = Pri uporabi otroškega varnostnega sedeža te težnostne skupine odstranite zadnji vzglavnik ⇨ 47.

U = Univerzalen otroški sedež v kombinaciji s tritočkovnim varnostnim pasom.

X = Prepovedana uporaba otroškega varnostnega sedeža v tem težnostnem razredu.

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža ISOFIX

Težnostni razred	Velikostni razred	Vpetje	Na sovoznikovem sedežu	Na zadnjih sedežih
Skupina 0: do 10 kg ali pribl. 10 mesecev	E	ISO/R1	X	IL *
Skupina 0+: do 13 kg ali pribl. 2 leti	E	ISO/R1	X	IL *
	D	ISO/R2	X	IL *
	C	ISO/R3	X	IL *
Skupina I: 9 do 18 kg ali od 8 mesecev do 4 leta	D	ISO/R2	X	IL *
	C	ISO/R3	X	IL *
	B	ISO/F2	X	IL, IUF**
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF**
	A	ISO/F3	X	IL, IUF**
Skupina II: 15 do 25 kg ali od 3 do 7 let			X	IL
Skupina III: 22 do 36 kg ali od 6 do 12 let			X	IL

- IL = Ustrezen za posamezna varovala ISOFIX kategorije 'specifično vozilo', 'omejena' ali 'pol-univerzalna'. Varnostni sistem ISOFIX mora biti odobren za specifičen tip vozila.
- IUF = Primeren za ISOFIX otroške sedeže, usmerjene v smer vožnje univerzalne kategorije otroških varnostnih sedežev, dovoljenih za uporabo v tej težnostni skupini.
- X = Prepovedana uporaba otroškega varnostnega sedeža ISOFIX v tem težnostnem razredu.
- * = Premaknite sedež pred otroškim varnostnim sedežem v enega od skrajnih sprednjih položajev.
- ** = Pri uporabi otroškega varnostnega sedeža tega velikostnega razreda odstranite zadnji vzglavnik ⇨ 47.

Velikostni razredi in sedeži ISOFIX

- A - ISO/F3 = Naprej usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu 9 do 18 kg.
- B - ISO/F2 = Naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg.
- C - ISO/R3 = Nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu do 18 kg.
- D - ISO/R2 = Nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu do 18 kg.
- E - ISO/R1 = Nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za mlajše otroke v težnostnem razredu do 13 kg.

Otroški varnostni sedeži ISOFIX

Na vpetja ISOFIX pritrdite le odobrene ISOFIX otroške varnostne sedeže. Položaji ISOFIX otroških varnostnih sedežev, ki so specifični za vozilo, so označeni na razpredelnici z IL ⇨ 67.



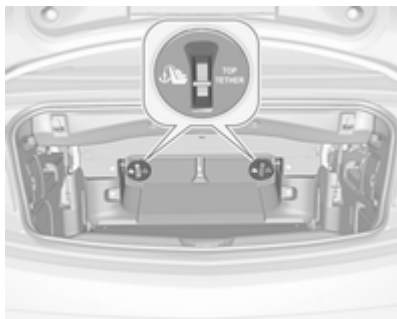
Odstranite vetrno mrežo ⇨ 43 pred namestitvijo otroškega varnostnega sedeža in odstranite zadnji vzglavnik, če je potrebno ⇨ 67.

ISOFIX vpenjalne točke so označene z logotipom ISOFIX na naslonjalu.

Vpenjalne točke Top-tether

V vozilu sta dve pritrdilni ušesci na hrbtni strani zadnjih naslonjal.

Top-tether vpenjalne točke so označene s simbolom  za otroški sedež.



Razen pritrditve ISOFIX, pritrdite trak Top-Tether na pritrdilna ušesca Top-Tether na hrbtni strani zadnjih sedežev. Preklop naslonjal zadnjih sedežev ⇨ 74.

Odstranite vetrno mrežo ⇨ 43 pred namestitvijo otroškega varnostnega sedeža in odstranite zadnji vzglavnik, če je potrebno ⇨ 67.

Položaji otroških varnostnih sedežev ISOFIX univerzalne kategorije so označeni na razpredelnici z IUF ⇨ 67.

Prostori za spravljane

Prostori za spravljane	71
Prtljažnik	74
Informacije o natovarjanju	78

Prostori za spravljane

⚠ Opozorilo

Ne prevažajte težkih ali ostrih predmetov v prtljažniku. Če tega ne upoštevate, se v primeru silovitega zaviranja, nenadne spremembe smeri vožnje ali prometne nesreče lahko odpre pokrov prtljažnika in predmeti poškodujejo potnike.

Sovoznikov predal

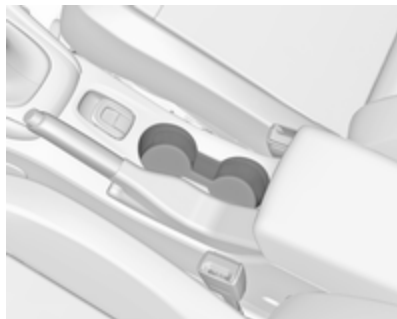


Sovoznikov predal je opremljen z držalom za pisala, držalom za kreditne kartice, držalom za kovance in vmesnikom ključa za zaklepanje kolesnih matic.



Med vožnjo naj bo sovoznikov predal zaprt. Lahko ga tudi zaklenete s ključem vozila.

Držala za pijačo



Držala za pijačo so v sredinski konzoli.



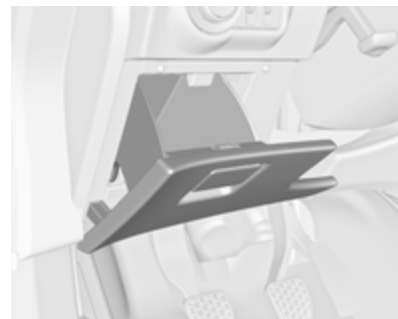
Odvisno od izvedenke so držala za pijačo pod pokrovom v sredinski konzoli.

Potisnite pokrov nazaj. Po dvigu razdelilne police lahko vstavite steklenice ⇨ 73.



Dodatna držala za pijačo so med zadnjimi sedeži.

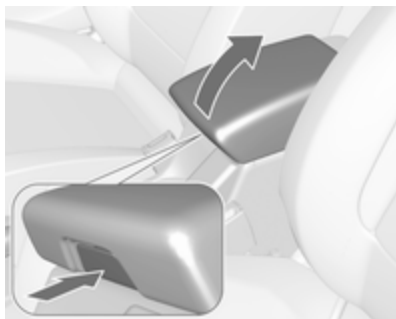
Sprednji shranjevalni prostori



Prostor za spravlanje se nahaja poleg volanskega obroča.

Prostor za spravljane v naslonu za roko

Prostor za spravljane pod naslonom za roko



Pritisnite gumb za preklon naslona za roko navzgor. Naslon za roko mora biti v skrajnem zadnjem položaju.

Predal v sredinski konzoli

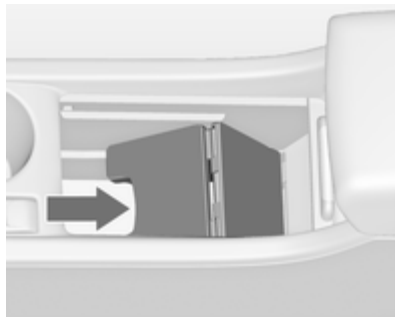
Sprednja konzola

Ovisno od izvedenke je predal za spravljane pod pokrovom.

Potisnite pokrov nazaj.



Za odstranitev okvira držala za pijačo pritisnite gumb. Okvir lahko pospravite v sovoznikov predal.



Dodatni prostor za spravljane se nahaja pod razdelilno polico. Polico lahko preklomite navzgor in jo pritrdite v navpičnem položaju. Okvir držala za pijačo lahko vrnete v prejšnji položaj za vstavev pijače.

Zadnja konzola



Izvlecite predal.

Svarilo

Ne uporabljajte za pepel ali druge tleče predmete.

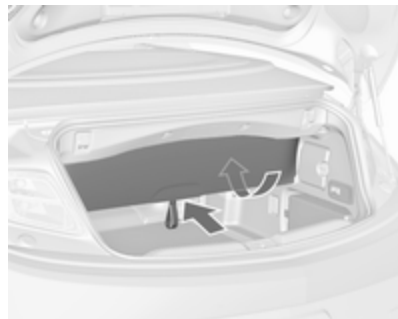
Prtljažnik

Povečanje prtljažnika

Preklapljanje pregrade prtljažnika

Za povečanje prtljažnika lahko pri zaprti platneni zložljivi strehi preklopite pregrado prtljažnika navznoter.

- Zapiranje platnene zložljive strehe ⇨ 36.
- Odprite pokrov prtljažnika ⇨ 27.



- Za prekop navznoter potisnite pregrado prtljažnika v krožnem delu navzgor in navznoter.



- Za prekop pregrade prtljažnika navzven povlecite trak navzdol in nazaj. Prehodni nastavek mora biti zaprt v navpičnem položaju z ježki.

Pri odprti platneni zložljivi strehi ali med njenim premikanjem, mora biti pregrada prtljažnika preklopljena navzven.



Če pregrada prtljažnika pri pritisku na stikalo za odpiranje platnene zložljive strehe ni preklopljena do konca navzven, skupaj s prehodno loputo za zadnjimi sedeži, se oglasi zvočno opozorilo in se prikaže sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Prekop naslonjal zadnjih sedežev

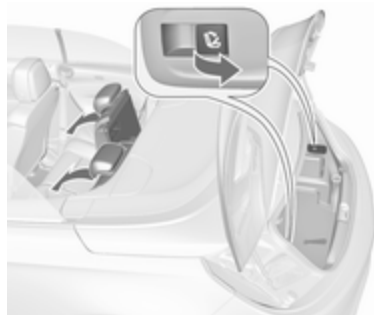
Za dodatno povečanje prtljažnika ali za dostop do vreče z vetrno mrežo je mogoče preklopiti navzdol obe naslonjali.

⚠ Opozorilo

Električno preklopljive sedeže upravljajte previdno. Sedežno naslonjalo se preklapi z znatno silo. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Prepričajte se, da ni nič pritrjeno na zadnjih sedežih ali odloženo na sedalu.

- Če je nameščena velika vetrna mreža jo odstranite ⇨ 43.
- Pritisnite zaskočke in potisnite vzglavnike navzdol ⇨ 47.

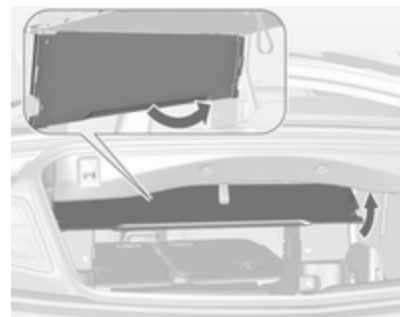


- Potegnite sprostilno stikalo  na eni ali obeh straneh v prtljažniku in spustite naslonjalo na sedež.
- Za preklap v pokončni položaj dvignite sedežno naslonjalo do konca navzgor, da se slišno zaskoči v zavarovan položaj.

⚠ Opozorilo

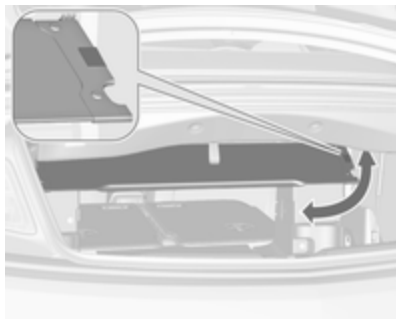
Potem ko ste sedežna naslonjala preklapili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da so le-ta zanesljivo zapahnjena. Če tega ne upoštevate, utegne v primeru silovitega zaviranja ali trka priti do telesnih poškodb ali škode na vozilu zaradi preobtežbe.

Zaklopec vmesnega prehoda med zadnjima sedežema



Za prevoz daljših predmetov v prtljažniku je mogoče odpreti zaklopec vmesnega prehoda med prtljažnikom in potniško kabino:

- Odstranite nameščeno veliko vetrno mrežo ali vrečo s spravljenima vetrnima mrežama za zadnjima sedežema ⇨ 43.
- Zapiranje platnene zložljive strehe ⇨ 36.
- Potisnite pregrado prtljažnika v krožnem delu navzgor in navznoter ⇨ 74.



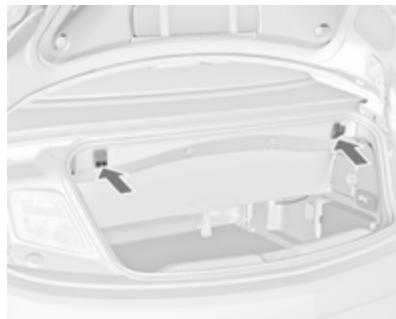
- Odprite vmesni prehod z zasukom zaklopca navzgor v vodoravnem položaju. Zaklopec je v odprtem in zaprtem položaju pritrjen z varovalom Velcro.
- Preklopite naslonjala navzdol, tako da povlečete sprostilna stikala  v prtljažniku.
- Če želite zapreti vmesni prehod, obrnite zaklopec navzdol in ga z varovalom Velcro pritrдите v navpičnem položaju.

Za odpiranje platnene zložljive strehe preklopite pregrado prtljažnika navzven, tako da povlečete zanko

navzdol proti zadku. Pred tem mora biti zaklopec vmesnega prehoda zaprt.

Zadnji prostori za spravljane

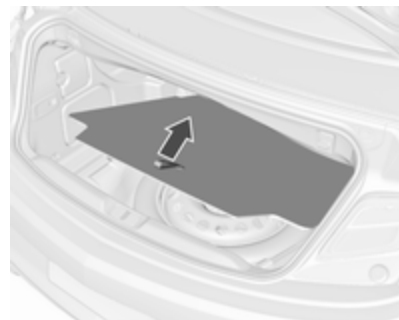
Kavlji za nosilne vrečke



Za obešanje vrečk in drugih manjših stvari uporabite kavlje ob zgornjem robu prtljažnika. Maksimalna nosilnost: 5 kg.

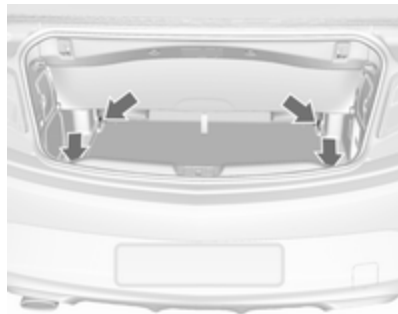
Pokrov podtalnega prostora za spravljane zadaj

Zadnje talno prekrivalo



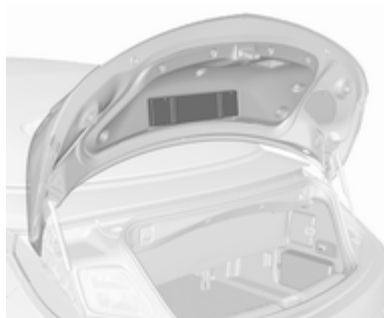
Pokrov zadnjega podtalnega prostora lahko dvignete in odstranite. Pod pokrilom so rezervno kolo, orodje vozila in komplet za popravilo pnevmatik.

Pritrdilna ušesca



Pritrdilna ušesca so namenjena za pritrdjevanje prtljage in predmetov, da ne drsijo po prtljažniku z uporabo pritrdilnih jermen ali tovarne mreže.

Opozorilni trikotnik



Opozorilni trikotnik je spravljen v prostoru na notranji strani pokrova prtljažnika, za trakovi.

Pribor za prvo pomoč



Pribor za prvo pomoč je spravljen pod trakom na desni strani prtljažnika.

Informacije o natovarjanju

- Težke predmete naložite na sprednji del tovornega prostora, kolikor je to mogoče. Sedežna naslonjala naj bodo varno zataktnjena. Pri nalaganju predmetov enega na drugega naj bodo težji predmeti vedno spodaj.
- Težje predmete zavarujte s pritrdilnimi jermeni na pritrdilna ušesca ⇨ 77.
- Za obešanje nosilnih vrečk uporabite kavle v prtljažniku ⇨ 76. Maksimalna nosilnost: 5 kg na kavelj.
- Zavarujte tovor v prtljažniku, da ne drsi.
- Če prevažate predmete v prtljažniku, morajo biti naslonjala zadnjih sedežev zavarovana v zgornjem položaju.
- Nikdar ne odlagajte predmetov na armaturno ploščo in ne prekrivajte senzorja na vrhu armaturne plošče.

- Tovor ne sme ovirati voznikovega gibanja ter uporabe pedalov, ročne zavore in prestavne ročice. V potniški prostor ne spravljajte nezavarovanih predmetov.
- Ne postavljajte predmetov na pokrivala varnostnih lokov za vzglavnikoma.
- Izogibajte se vožnji z odprtim pokrovom prtljažnika.

Opozorilo

Vedno se prepričajte, ali je tovor v vozilu zavarovan. Sicer utegne nezavarovano ležeče predmete metati v vozilu - nevarnost telesnih poškodb in materialne škode.

- Masa koristnega tovora (obtežbe) je razlika med dovoljeno skupno maso (glejte tipsko ploščico ⇨ 236) in osnovno maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila po smernici EU.

Za izračun koristnega tovora vnesite podatke svojega vozila v

tabelo na začetku teh Navodil za uporabo.

Po smernici EU - za vožnjo pripravljeno vozilo z maso voznika (68 kg), maso prtljage (7 kg) in vseh tekočin (rezervoar goriva 90 % poln).

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

Instrumenti in upravni elementi

Upravni elementi	79
Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki	86
Informacijski prikazovalniki	97
Opozorila in obvestila o vozilu ...	105
Osebnostne nastavitve vozila	107

Upravni elementi Nastavitev volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zatakните ročico v zavarovan položaj.

Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranim volanu.

Upravna stikala na volanu



Infotainment sistem, nekatere sisteme za pomoč vozniku in povezan mobilni telefon lahko upravljate tudi s stikali na volanu.

Nadaljnje informacije v navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Sistemi za pomoč vozniku ➔ 157.

Ogrevan volanski obroč



Vklopite s pritiskom tipke . Vkllop signalizira LED indikator v stikalu.



Označena območja za prijemanje volana se ogrejejo hitreje in bolj kot ostala območja.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 138.

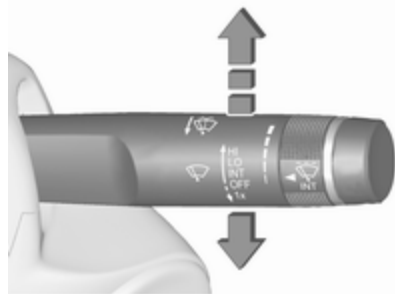
Hupa



Pritisnite .

Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla

Brisalci vetrobranskega stekla



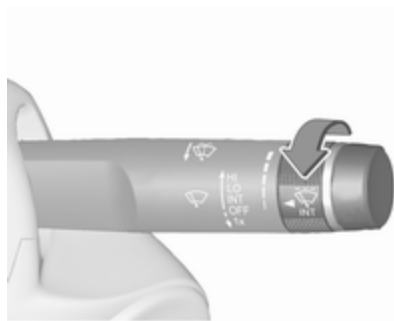
- HI** = hitro zvezno brisanje
- LO** = počasno zvezno brisanje
- INT** = intervalno brisanje
- ali
- samodejno brisanje s senzorjem za dež
- OFF** = izključeno

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj **1x**.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem vetrobranskem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Nastavljiv interval brisanja



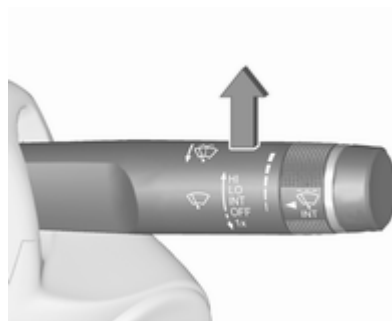
Stiaklo brisalca v položaju: **INT**.

Za nastavitev dolžine intervala (presledka) brisanja:

krajši intervali = zasukajte kolesce navzgor

daljši intervali = zasukajte kolesce navzdol

Samodejno brisanje s senzorjem za dež

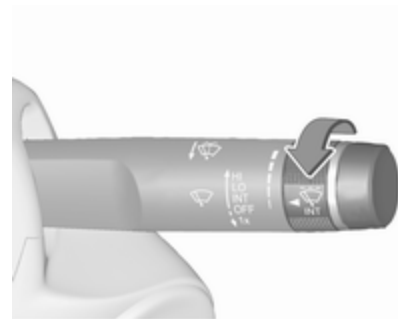


INT = samodejno brisanje s senzorjem za dež

Senzor za dež zazna količino vode na vetrobranskem steklu in samodejno uravnava čas med zamahi brisalcev.

Če je interval brisanja nastavljen na vrednost nad 20 sekund, se roka brisalca rahlo spusti v parkirni položaj.

Nastavljiva občutljivost senzorja za dež



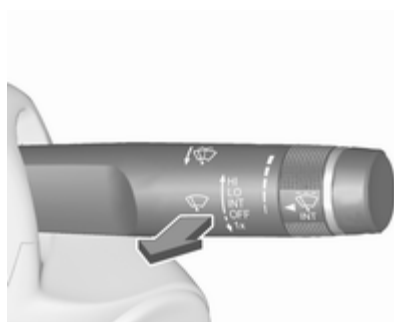
Za občutljivost sistema zasukajte nastavitveno kolesce:

manjša občutljivost = zasukajte kolesce navzdol
večja občutljivost = zasukajte kolesce navzgor



V območju senzorja ne sme biti prahu, umazanije ali ledu.

Pranje vetrobranskega stekla in žarometov

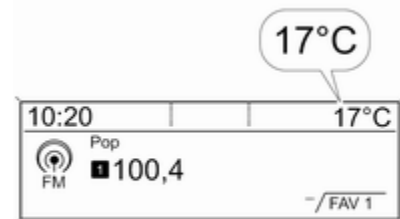


Potegnite stikalo. Šobe poškropijo vetrobransko steklo, obenem brisalci nekajkrat obrišejo steklo.

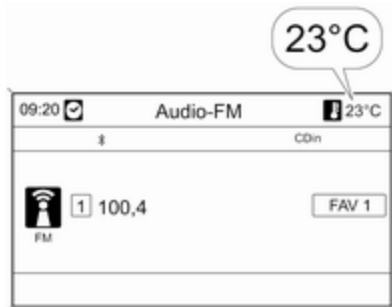
Če so vključeni žarometi, se tekočina za pranje naprši tudi na žaromete, pod pogojem, da dovolj dolgo držite ročico. Po tem sistem za pranje žarometov ne deluje 5 ciklov pranja ali dokler motorja ali žarometov ne izklopite in vklopite.

Zunanja temperatura

Padec temperature je prikazan takoj, povišanje pa z zakasnitvijo.



Grafiko prikazuje grafični informacijski prikazovalnik



Grafiko prikazuje barvni informacijski prikazovalnik



Če se zunanja temperatura zniža na 3 °C, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo.

⚠ Opozorilo

Tudi pri prikazu nekaj stopinj nad 0 °C utegne biti nevarnost poledice.

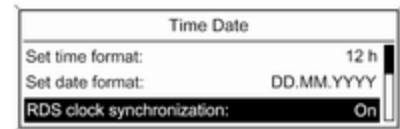
Ura

Ura in datum sta prikazana na informacijskem prikazovalniku.

Nastavitve časa in datuma CD 400plus/CD 400/CD 300

Pritisnite gumb **CONFIG**. Prikaže se meni **Settings (Nastavitve)**.

Izberite **Time, Date (ura, datum)**.



20136

Možnosti nastavitve:

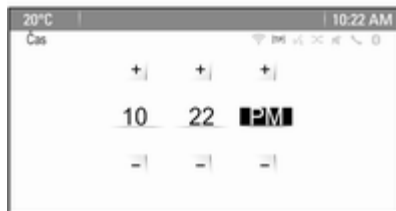
- **Set time (nastavitev ure)::**
Nastavitev ure na zaslonu.
- **Set date (nastavitev datuma)::**
Nastavitev datuma na zaslonu.
- **Set time format (nastavitev formata ure):** Menjavanje med prikazoma v 12 h (12 ur) in 24 h (24 ur) formatu.
- **Set date format (nastavitev formata datuma):** Menjavanje med prikazoma v MM/DD/YYYY (MM/DD/LLLL) in DD.MM.YYYY formatu.

- **Display clock (prikaz ure):** Vklopi/izklopi prikaz ure na prikazovalniku.
- **RDS clock synchronization (RDS sinhroniziranje ure):** RDS signal večine VHF oddajnikov nastavi uro samodejno. RDS sinhroniziranje ure utegne trajati tudi nekaj minut. Nekateri oddajniki ne pošiljajo točnega časovnega signala. V teh primerih priporočamo, da izključite samodejno nastavitve ure.

Osebné nastavitve vozila ⇨ 107.

Nastavitve časa in datuma Navi 950/Navi 650/CD 600

Pritisnite gumb **Config** in izberite menijsko možnost **Čas in datum**, da prikazete ustrezni podmeni.



Opomba

Če je vključena možnost **Samodejna nastavitve časa**, sistem samodejno nastavi čas in datum.

Za nadaljnje informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Nastavljanje časa

Če želite nastaviti nastavitve časa, izberite menijski element **Nastavi čas**. Za nastavitve prve nastavitve obrnite večfunkcijski gumb.

Za potrditev vnosa pritisnite večfunkcijski gumb. Obarvano ozadje se premakne na naslednjo nastavitve.

Nastavi vse nastavitve.

Nastavi čas

Če želite nastaviti nastavitve časa, izberite menijski element **Nastavi datum**. Za nastavitve prve nastavitve obrnite večfunkcijski gumb.

Za potrditev vnosa pritisnite večfunkcijski gumb. Obarvano ozadje se premakne na naslednjo nastavitve.

Nastavi vse nastavitve.

Zapis časa

Če želite izbrati želeni zapis časa, izberite **12/24 urni zapis časa**. Vklomite **12 ure** ali **24 ur**.

Osebné nastavitve vozila ⇨ 107.

Električne vtičnice



12-voltna električna vtičnica se nahaja v sprednji konzoli.



Dodatna 12-voltna električna vtičnica se nahaja v zadnji konzoli. Pokrov preklpite navzdol.

Maksimalna poraba moči ne sme presegati 120 vatov.

Pri izključenem kontaktu so električne vtičnice brez napetosti. Električne vtičnice se izklopijo v primeru nizke napetosti akumulatorja vozila.

Električna oprema, priklopljena v vtičnico mora glede elektromagnetne združljivosti ustrezati normativom DIN VDE 40 839.

V vtičnice ne vklaplajte dostavnikov električne energije, npr. polnilcev ali baterij.

Ne poškodujte električne vtičnice z uporabljanjem neprimernih vtičakov. Sistem Stop-start ⇨ 138.

Vžigalnik



Vžigalnik se nahaja v sprednji konzoli.

Vžigalnik pritisnite navznoter. Vžigalnik se samodejno izklopi in izskoči iz ležišča, ko je spirala razžarjena. Vžigalnik izvlecite.

Pepelniki

Svarilo

Namenjen je le za otresanje pepela, nikakor ne za goreče ali tleče odpadke.



Prenosni pepelnik lahko postavite v držalo za pijačo.

Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki

Instrumentna plošča

Za kontrolo delovanja se pri nekaterih verzijah pri vključitvi kontakta kazalci merilnikov za kratek čas dvignejo do končnega položaja.

Merilnik hitrosti



Prikazuje hitrost vozila.

Števec prevoženih kilometrov



Spodnja linija prikazuje skupno prevoženo pot v kilometrih.

Števec dnevno prevoženih kilometrov



/1\ prikáže pot, ki ste jo prevozili od zadnje ponastavitve.

Za različne poti je mogoče izbirati dva števec dnevno prevoženih kilometrov. Z vrtenjem nastavitvenega kolesca na stikalu smernikov izberite stran /1\1 ali stran /1\2.

Oba števca dnevno prevoženih kilometrov je mogoče ponastaviti ločeno, pri vključenem kontaktu: izberite ustrezno stran ter pritisnite in

držite ponastavitveni gumb za nekaj sekund ali pritisnite tipko **SET/CLR** na stikalu smernikov.

Števec dnevno prevoženih kilometrov šteje razdaljo do 2000 km in se nato ponastavi na 0.

Voznikov informacijski zaslon ⇨ 97.

Merilnik vrtljajev motorja



Prikazuje hitrost motorja.

V vseh prestavah vozite s čim nižjim številom vrtljajev, saj boste tako prihranili gorivo.

Svarilo

Kazalec v rdečem območju: prekoračitev dovoljene hitrosti motorja. Nevarnost za motor!

Merilnik količine goriva



Količina goriva je minimalna.

Če je količina goriva premajhna, sveti kontrolna lučka ●. Če lučka utripa, dolijte gorivo takoj.

Rezervoarja goriva nikoli ne izpraznite do suhega!

Zaradi ostanka goriva v rezervoarju bo količina goriva, ki jo dotočite, manjša od dejanske prostornine rezervoarja.

Merilnik temperature hladilne tekočine motorja



Prikazuje temperaturo motorja.

levo območje = motor še ni dosegel delovne temperature
 srednje območje = normalna delovna temperatura motorja
 desno območje = previsoka temperatura hladilne tekočine

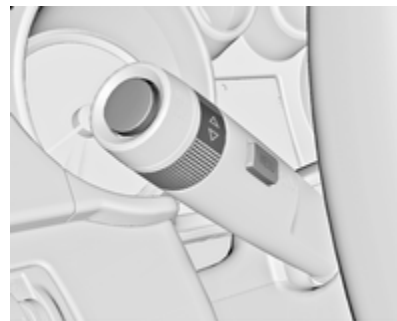
Svarilo

Če je temperatura hladilne tekočine previsoka ustavite vozilo iz izklopite motor. Obstaja nevarnost za motor. Preverite nivo hladilne tekočine.

Prikazovalnik servisnih intervalov

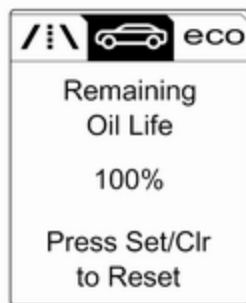
Sistem za nadzor trajanja motornega olja obvešča voznika o tem, kdaj je potrebno motorno olje in oljni filter zamenjati. Dolžina intervala za menjavo motornega olja in oljnega filtra varira v odvisnosti od pogojev delovanja motorja.

Za prikaz preostalega trajanja motornega olja uporabite tipke na ročici smernikov:



Pritisnite tipko **MENU** za izbiro **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)** .

Obrnite kolesce za izbiro **Remaining Oil Life (Preostala doba trajanja olja)**.



Preostala življenjska doba motornega olja je prikazana v odstotkih na voznikovem informacijskem zaslonu.

Ponastavitev

Za ponastavitev pritisnite gumb **SET/CLR** na ročici smernikov. Stran za prikaz preostalega trajanja motornega olja mora biti aktivna. Vključite kontakt, vendar ne zaženite motorja.

Za pravilno delovanje mora biti prikaz dobe trajanja ponastavljen vsakič po menjavi motornega olja. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Naslednja storitev

Ko sistem izračuna, da je doba trajanja olja potekla, se na voznikovem zaslonu pojavi opozorilo. Dajte motorno olje zamenjati v servisni delavnici v roku enega tedna ali v naslednjih 500 km (odvisno, kaj nastopi prej).

Voznikov informacijski zaslon ⇨ 97.

Servisne informacije ⇨ 233.

Kontrolne lučke

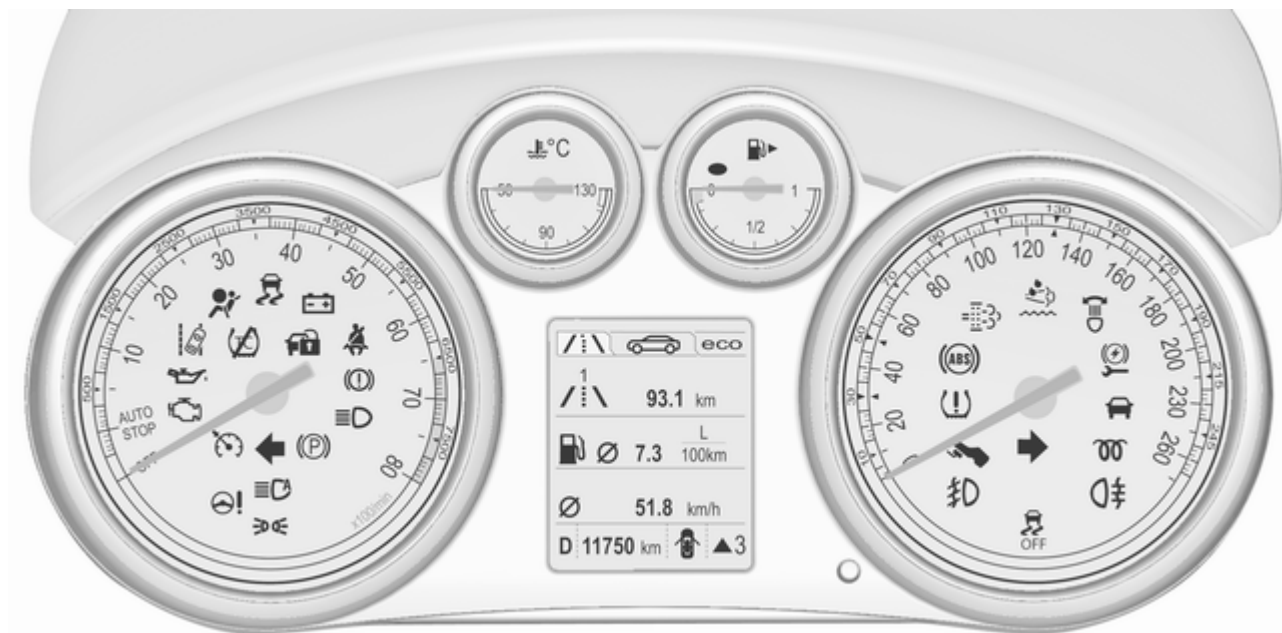
Tukaj so opisane vse kontrolne lučke, ki pa niso prisotne v vseh tipih vozil.

Opis ustreza vsem tipom instrumentov. Položaj kontrolnih lučk se lahko razlikuje odvisno od opreme. Pri vključitvi kontakta večina kontrolnih lučk zasveti za nekaj sekund v znamenje samopreverjanja.

Barve kontrolnih lučk označujejo:

- rdeča = nevarnost, pomemben indikator
- rumena = opozorilo, svarilo, motnje
- zelena = potrditev vklopa
- modra = potrditev vklopa
- bela = potrditev vklopa

Kontrolna lučka se nahaja na instrumentni plošči



Kontrolne lučke na sredinski konzoli



Smernik

↔ sveti ali utripa zeleno.

Sveti za kratek čas

Vklopljene so prakirne luči.

Utripa

Vklopljeni so smerniki ali opozorilno utripanje.

Hitro utripanje: izpad enega izmed smernikov ali dotične varovalke ali smernika na priklolici.

Zamenjava žarnic ↔ 196, Varovalke ↔ 204.

Smerniki ↔ 119.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Opomnik na pripenjanje varnostnega pasu na sprednjih sedežih

🚗 za voznikov sedež sveti ali utripa rdeče.

🚗² za sovoznikov sedež sveti ali utripa rdeče, kadar je sedež zaseden.

Sveti

Po vključitvi kontakta lučka sveti, dokler si ne pripnete varnostnega pasu.

Utripa

Po zagonu motorja največ 100 sekund, dokler se voznik ne pripravi z varnostnim pasom.

Varnostne blazine, zategovalniki varnostnih pasov, izskočni zaščitni loki

🚗 sveti rdeče.

Pri vklopu kontakta zasveti lučka in sveti še približno 4 sekunde ter nato ugasne. Če ne sveti, ne izgine po 4 sekundah ali sveti med vožnjo, obstaja napaka v sistemu varnostnih blazin, zategovalnikov varnostnih pasov ali iztegljivih varnostnih lokih za zaščito pri prevračanju vozila. Varnostne blazine, zategovalniki varnostnih pasov in varnostna loka se lahko sprožijo v primeru nesreče.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov, varnostnih blazin ali zaščitnih lokov je označena stalnim svetlenjem kontrolne lučke 🚗.

⚠️ Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Sistem varnostnih blazin, zategovalniki varnostnih pasov ⇨ 59, ⇨ 56.

Zaščita pri prevračanju vozila ⇨ 46.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

☞ sveti rumeno.

Zasveti približno 60 sekund po vključitvi kontakta. Sovoznikova varnostna blazina je vklopljena.

☞ sveti rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena ⇨ 64.

⚠ Nevarnost

Ne nameščajte otroškega sedeža na sovoznikov sedež, če so varnostne blazine na sovoznikovi strani vklopljene - smrtno nevarno za otroka!

Če sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, naj ne bodo sovoznikove varnostne blazine izklopljene - smrtno nevarno!

Sistem polnjenja

☞ sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Če lučka zasveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor. Akumulator vozila se ne polni. Hlajenje motorja utegne biti moteno. Lahko pride tudi do izgube učinka servo pomočnika zavor. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Kontrolna lučka emisije motorja

☞ sveti ali utripa rumeno.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Če lučka zasveti med obratovanjem motorja

Motnje v sistemu kontrole izpuha. Dovoljene vrednosti emisije utegnejo biti presežene. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če lučka utripa med obratovanjem motorja

Prišlo je do motnje, ki utegne poškodovati katalizator. Odvzemite plin, dokler lučka ne preneha utripati. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Zavorni sistem in sistem sklopke

ⓘ sveti rdeče.

Nivo zavorne tekočine in tekočine sklopke je prenizek ⇨ 193.

⚠ Opozorilo

Ustavite vozilo. Prekinite vožnjo. Poiščite servisno delavnico.

Sveti pri vključenem kontaktu, če je zategnjena mehanska ročna zavora ⇨ 151.

Pritisnite pedal

☞ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Za sprostitvev električne ročne zavore morate pritisniti zavorni pedal ⇨ 151.

Za zagon motorja v načinu Autostop morate pritisniti pedal sklopke.

Sistem Stop-start ⇨ 138.

Utripa

Za prvi zagon motorja morate pritisniti pedal sklopke ⇨ 18, ⇨ 137.

Pri nekaterih različicah se na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) prikaže obvestilo 'Pritisnite pedal' ⇨ 105.

Električna ročna zavora

(P) sveti ali utripa rdeče.

Sveti

Električna ročna zavora je zategnjena ⇨ 151.

Utripa

Električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Vključite kontakt, pritisnite zavorni pedal in poskusite ponastaviti sistem s sprostitevjo in ponovnim vklopom električne ročne zavore. Če (P) še dalje utripa, nemudoma poiščite servisno delavnico.

Napaka električne ročne zavore

(P) sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Električna ročna zavora deluje z zmanjšano silo ⇨ 151.

Utripa

Električna ročna zavora je v servisnem režimu. Ustavite vozilo, zategnite in sprostite električno ročno zavoro za ponastavitev.

⚠ Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Sistem proti blokiranju koles (ABS)

(ABS) sveti rumeno.

Prižge se za nekaj sekund po vključitvi kontakta. Ko kontrolna lučka ugasne, je sistem pripravljen na delovanje.

Če kontrolna lučka po nekaj sekundah ne ugasne ali zasveti med vožnjo, gre za motnjo v sistemu ABS. Zavorni sistem še vedno deluje, vendar brez regulacije ABS.

Sistem proti blokiranju koles ⇨ 150.

Preklop v višjo prestavo

▲ s številko naslednje višje prestave je prikazan kot polna stran na voznikovem informacijskem zaslonu,

ko je prestavljanje v višjo prestavo priporočeno zaradi varčevanja goriva.

Pomočnik pri vožnji EcoFlex ⇨ 97.

Servo volan

☹️ sveti rumeno.

Sveti pri zmanjšani podpori servo krmiljenja

Podpora servo krmiljenja je zmanjšana zaradi pregrevanja sistema. Kontrolna lučka ugasne, ko je sistem ohlajen.

Sistem Stop-start ⇨ 138.

Sveti pri onemogočeni podpori servo krmiljenja

Napaka v sistemu servo krmiljenja. Poiščite servisno delavnico.

Opozarjanje o menjavi voznega pasu

🚦 sveti zeleno ali utripa rumeno.

Sveti zeleno

Sistem je vklopljen in pripravljen na delovanje.

Utripa rumeno

Sistem prepozna nenamerno menjavo voznega pasu.

Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen

🚦 sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsavanju koles

🚦 sveti ali utripa rumeno.

Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven. Utegne se zmanjšati navor motorja; priti utegne tudi do rahlega samodejnega zaviranja vozila.

Sveti

V sistemu je napaka. Na vozniškem informacijskem zaslonu (DIC) se pojavi opozorilno sporočilo. Vožnjo lahko nadaljujete. Sistem ne deluje. Stabilnost vozila se utegne zaradi slabših razmer na vozišču poslabšati.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Elektronski nadzor stabilnosti (ESC) ⇨ 154, sistem proti zdrs pogonskih koles (TC) ⇨ 153.

Traction Control sistem izklopljen

🚦 sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Predgretje

🚦 sveti rumeno.

Vključeno predgretje valjev. Deluje le pri nizkih zunanjih temperaturah.

Filter sajastih delcev

🚦 sveti ali utripa rumeno.

Filter sajastih delcev je potrebno izčistiti (regenerirati).

Nadaljujte z vožnjo, dokler  ne ugasne. Število vrtljajev naj med postopkom samočiščenja ne pade pod 2000.

Sveti

Filter sajastih delcev je nasičen. Čimprej zaženite postopek čiščenja.

Utripa

Dosežena je maksimalna stopnja nasičenosti filtra. Nemudoma zaženite postopek čiščenja, da ne pride do poškodb motorja.

Filter sajastih delcev  141, sistem Stop-start  138.

AdBlue

 utripa rumeno.

Nivo AdBlue je nizek. Dolijte AdBlue čim prej, sicer bo zagon motorja onemogočen.

AdBlue  142.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Padeč tlaka v pnevmatiki. Nemudoma ustavite vozilo in preverite tlak pnevmatik.

Utripa

Motnje v sistemu ali pnevmatika brez senzorja tlaka (npr. rezervno kolo). Po 60 - 90 sekundah sveti lučka neprekinjeno. Poiščite servisno delavnico.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah  212.

Tlak motornega olja

 sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Če lučka zasveti med obratovanjem motorja

Svarilo

Podmazovanje motorja utegnejo biti moteno. To lahko povzroči okvare motorja in/ali blokiranje pogona.

1. Pritisnite pedal sklopke.
2. Preklopite v prosti tek - ročico menjalnika pretaknite v **N**.
3. Kar se da hitro zavijte iz prometa, ne da bi ovirali ostala vozila.
4. Izključite kontakt.

⚠ Opozorilo

Pri izključenem kontaktu je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno precej več moči. Med funkcijo Autostop še vedno deluje servozavora.

Ključa ne odstranite, dokler vozilo ne miruje, sicer se lahko zaklepanje volana nepričakovano vklopi.

Preden odpeljete vozilo v servisno delavnico, preverite nivo motornega olja ⇨ 190.

Nizek nivo goriva

● sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Prenizek nivo goriva.

Utripa

Zaloga goriva je pošla. Nemudoma dotočite gorivo. Rezervoarja goriva nikoli ne izpraznite do suhega!

Katalizator ⇨ 142.

Odzračevanje sistema dizelskega goriva ⇨ 195.

Zapora zagona motorja

⚠ utripa rumeno.

Motnje v sistemu zapore zagona. Motorja ni mogoče zagnati.

Zunanje luči

➡ sveti zeleno.

Prižgane zunanje luči ⇨ 112.

Dolge luči

☞ sveti modro.

Sveti pri vključenih dolgih lučeh ali pri svetlobnem blisku ⇨ 113 ali če so dolge luči vključene s pomočnikom za dolge luči ali z inteligentnim določanjem dometa luči ⇨ 116.

Pomočnik za dolge luči

☞ sveti zeleno.

Pomočnik za dolge luči ali inteligentno določanje dometa luči je vključen(o) ⇨ 114, ⇨ 116.

Prilagodljivi žarometi

☞ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Motnje v sistemu.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je nastavljen na simetričen met svetlobnega snopa.

Kot opozorilo, da so žarometi nastavljeni na simetrični met svetlobnega snopa, utripa kontrolna lučka ☞ 4 sekunde po vključitvi kontakta ⇨ 115.

Samodejni vklop luči ⇨ 113.

Prednje meglenke

☞ sveti zeleno.

Sveti pri prižganih prednjih meglenkah ⇨ 120.

Zadnja meglenka

☞ sveti rumeno.

Sveti pri prižgani zadnji meglenki
☞ 120.

Tempomat

☞ sveti belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Tempomat je aktiven.

Tempomat ☞ 157.

Spredaj je zaznano vozilo

☞ sveti zeleno.

Zaznano je vozilo spredaj na istem pasu.

Opozorilo za trk spredaj ☞ 160.

Odprta vrata

☞ je označen kot simbol na voznikovem informacijskem zaslonu, ko so odprta vrata ali pokrov prtljažnika.

Informacijski prikazovalniki

Voznikov informacijski zaslon

Voznikov informacijski zaslon (DIC) se nahaja na instrumentni plošči med merilnikom hitrosti in merilnikom vrtljajev motorja.

S pritiskom tipke **MENU** na stikalu smernikov je mogoče izbrati naslednje glavne menije, ki se prikažejo na zaslonu. Simboli menijev so označeni v zgornji vrstici zaslona:

		eco
1		2781.2 km
	$\varnothing$ 6.5	$\frac{L}{100km}$
$\varnothing$	99.6	km/h
20201		

- **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)**
- **Trip/Fuel Information Menu (Meni informacij potovanja/porabe goriva)**
- **ECO Information Menu (Meni ECO informacij)** **ECO**

Prikazi nekaterih funkcij so med vožnjo drugačni kot med mirovanjem vozila. Nekatere funkcije so na voljo le med vožnjo.

Osebnе nastavitve vozila ⇨ 107.

Pomnilnik nastavitve ⇨ 24.

Izbiranje menijev (izbirnikov) in funkcij

Menije in funkcije lahko izbirate prek tipk na stikalu smernikov.



Za listanje med meniji ali za vrnitev iz podmenija v večji meni pritisčajte tipko **MENU**.



Obrnite kolesce za označitev opcije menija ali za nastavitve številčne vrednosti.



Za izbiro funkcije ali potrditev obvestila pritisnite tipko **SET/CLR**.

Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)

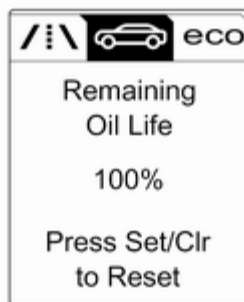
Za izbiro  pritisnite tipko **MENU**.

Za izbiro podmenija obrnite kolesce:
Za potrditev pritisnite tipko **SET/CLR**.

Upoštevajte navodila v podmenijih.

Odvisno od izvedbe lahko podmeniji vsebujejo:

- **Unit (Enota)**: menjavanje med enotami na zaslonu
- **Tire Pressure (Tlak v pnevmatikah)**: preverja tlak v vseh pnevmatikah med vožnjo ↗ 212
- **Tire Load (Obremenitev pnevmatik)**: izberite kategorijo tlaka v pnevmatikah, ki ustreza dejanskemu tlaku v pnevmatikah ↗ 212



- **Remaining Oil Life (Preostala doba trajanja olja)**: prikazuje, kdaj bo treba zamenjati motorno olje in filter ↗ 88



- **Speed Warning (Opozorilo o prekoračitvi hitrosti)**: pri prekoračitvi prednastavljene hitrosti se oglasi zvočni signal
- **Prometni pomočnik**: prikazuje zaznane prometne znake na trenutnem odseku poti ↗ 174
- **Following Dist. (Varnostna razdalja)**: kaže razdaljo do premikajočega se vozila pred vami ↗ 162

Trip/Fuel Information Menu (Meni informacij potovanja/porabe goriva) /

Za izbiro /  pritisnite tipko **MENU**.

Za izbiro strani obrnite kolesce:

		eco
1		2781.2 km
	$\emptyset$ 6.5	$\frac{L}{100km}$
$\emptyset$	99.6	km/h
20201		

1. stran:

- števec dnevno prevoženih kilometrov 1
- povprečna poraba 1
- povprečna hitrost 1

		eco
2		563.2 km
	$\emptyset$ 7.8	$\frac{L}{100km}$
$\emptyset$	103.5	km/h
N	002915	

2. stran:

- števec dnevno prevoženih kilometrov 2
- povprečna poraba 2
- povprečna hitrost 2

		eco
75 km/h		
>>		343 km
	9.8	$\frac{L}{100km}$
N	002915	

3. stran:

- digitalni prikaz hitrosti
- doseg
- trenutna poraba goriva

Za 1. in 2. stran je mogoče ločeno ponastaviti števec prevoženih kilometrov, povprečno porabo goriva in povprečno hitrost, kar omogoča prikazovanje različnih informacij poti. Izberite strani z vrtenjem nastavitvenega kolesca na stikalu smernikov.



Števec dnevno prevoženih kilometrov 1 ali 2

Števec dnevno prevoženih kilometrov prikazuje posneto razdaljo od ponastavitve.

Števec dnevno prevoženih kilometrov meri razdaljo do 2.000 km in se nato ponastavi na 0.

Za ponastavitev števca dnevno prevoženih kilometrov pritisnite tipko **SET/CLR** na stikalu smernikov za nekaj sekund ali pritisnite gumb zraven merilnika hitrosti, ločeno za izbrano stran 1 ali 2.

Povprečna poraba goriva 1 ali 2

Prikaz povprečne porabe goriva. Merjenje je mogoče kadar koli ponastaviti in znova začeti s privzeto vrednostjo.

Za ponastavitev pritisnite tipko **SET/CLR** za nekaj sekund, ločeno za izbrano stran 1 ali 2.

Povprečna hitrost 1 ali 2

Prikaz povprečne hitrosti vozila. Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Za ponastavitev pritisnite tipko **SET/CLR** za nekaj sekund, ločeno za izbrano stran 1 ali 2.

Digitalni prikaz hitrosti

Prikaz trenutne hitrosti vozila.

Domet

Domet se izračunava na podlagi trenutne zaloge goriva in trenutne porabe goriva. Prikazovalnik izpiše povprečne vrednosti.

Po dotakanju goriva se vrednost dometa z malo zamude samodejno prilagodi novi količini goriva v rezervoarju.

Če je količina goriva premajhna, se na prikazovalniku pojavi sporočilo.

Če je treba takoj napolniti rezervoar za gorivo, se prikaže opozorilo.

Dodatno sveti ali utripa tudi kontrolna lučka ● v merilniku goriva ↗ 96.

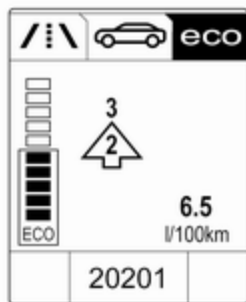
Trenutna poraba goriva

Prikaz trenutne porabe goriva.

ECO Information Menu (Meni ECO informacij) ECO

Za izbiro **ECO** pritisnite tipko **MENU**.

Za izbiro strani obrnite kolesce:



- **Prikaz prestave:** V puščici je prikazana trenutna prestava. Zgornja številka označuje priporočeno višjo prestavo za doseganje nižje porabe.

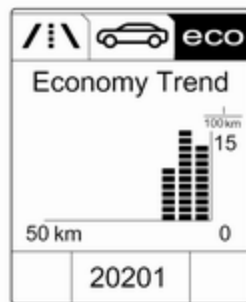
Prikaz kazalnika Eco: Trenutna poraba goriva je označena s segmentnim prikazom. Poraba goriva je manjša, če prilagajate slog vožnje tako, da so zapolnjeni segmenti v območju Eco. Več polnih segmentov pomeni višjo porabo goriva. Istočasno je trenutna poraba prikazana tudi kot vrednost.



- **Top Consumers (Največji porabniki):** V padajočem vrstnem redu je prikazan seznam največjih trenutno vključenih porabnikov. Prikazane so možnosti za varčevanje z gorivom. Izključeni porabnik izgine iz seznama in vrednost porabe se temu ustrezno spremeni.

Med posameznimi pogoji vožnje se samodejno vključi ogrevanje zadnjega stekla, z namenom, da se poveča obremenitev motorja. V tem primeru je ogrevanje zadnjega stekla označeno kot eden večjih

porabnikov, ne da bi ga vključil uporabnik.



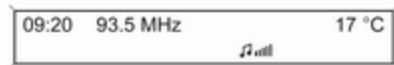
- **Economy Trend (Trend ekonomičnosti porabe):** Prikazuje trend povprečne porabe za razdaljo 50 km. Polni segmenti prikazujejo porabo v korakih po 5 km in odražajo vpliv topografije ali načina vožnje na porabo goriva.

Grafični informacijski prikazovalnik, barvni informacijski prikazovalnik

Odvisno od konfiguracije vozila je vgrajen grafični informacijski zaslon ali barvni informacijski zaslon.

Informacijski prikazovalnik je nameščen v armaturni plošči nad sistemom Infotainment.

Grafični informacijski prikazovalnik



V odvisnosti od Infotainment sistema je grafični informacijski prikazovalnik v dveh izvedbah.



20153

Grafični informacijski prikazovalnik prikazuje:

- uro ↻ 83
- zunanjo temperaturo ↻ 82
- datum ↻ 83
- nastavitve elektronske klimatske naprave ↻ 128
- Infotainment sistem; glejte opis v navodilih za uporabo Infotainment sistema
- osebne nastavitve vozila ↻ 107

Barvni informacijski prikazovalnik



Barvni informacijski prikazovalnik prikazuje v barvah:

- uro ↻ 83
- zunanjo temperaturo ↻ 82
- datum ↻ 83
- nastavitve elektronske klimatske naprave ↻ 128
- vzvratna kamera ↻ 171
- Infotainment sistem; glejte opis v navodilih za uporabo Infotainment sistema

- navigacijski sistem; glejte opis v navodilih za uporabo Infotainment sistema
- nastavitve sistema
- opozorila in obvestila o vozilu
⇨ 105
- osebne nastavitve vozila ⇨ 107

Prikazovanje informacij je odvisno od stopnje opremljenosti vozila in od nastavitvev.

Izbira menijev in nastavitvev

Menije in nastavitve lahko izbirate prek prikazovalnika.



Pritisnite tipko **CONFIG**: Prikaže se stran menija **Konfiguracija sistema**.

Obrnite večfunkcijski gumb za:

- izbiro nastavitve ali vrednosti.
- prikaz možnosti menija.

Pritisnite večfunkcijski gumb za:

- potrditev nastavitve ali vrednosti.
- izbiro/aktiviranje označene postavke/opcije.
- vklop/izklop sistemske funkcije.

Pritisnite gumb **BACK** za:

- izhod iz menija brez sprememb.
- vrnitev iz podmenija na višjo stopnjo menija.
- brisanje zadnjega znaka v nizu znakov. za brisanje celotnega vnosa pritisnite **BACK** za nekaj sekund.



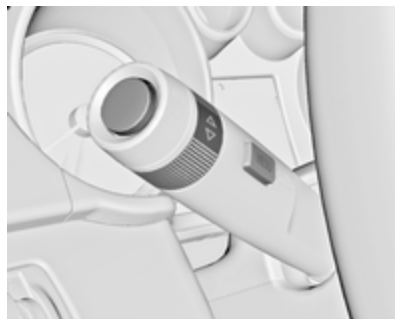
Za izhod iz menija **Konfiguracija sistema**, po potrditvi sprememb, večkrat pritisnite tipko **BACK** ali pritisnite tipko **CONFIG**.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 107.

Pomnilnik nastavitvev ⇨ 24.

Opozorila in obvestila o vozilu

Opozorila in obvestila prejme voznik prek voznikovega informacijskega zaslona (DIC) skupaj z zvočnim signalom.



Pritisnite gumb **SET/CLR**, gumb **MENU** ali pa obrnite kolesce za potrditev sporočila.

Sporočila na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC)



Obvestila o vozilu so izpisana v besedilu. Upoštevajte obvestila z napotki.

Sistem izpiše obvestila glede na naslednje teme:

- servisna sporočila
- nivoje tekočin
- alarmna naprava
- zavore
- vozni kontrolni sistemi
- sistemi za pomoč vozniku

- tempomat
- omejevalnik hitrosti
- opozorilo za trk spredaj
- sistemi za pomoč pri parkiranju
- osvetlitev, zamenjava žarnic
- sistem brisanja in pranja
- vrata, okna
- zložljiva platnena streha
- prtljažnik, pokrov prtljažnika
- opozorilo na stransko slepo točko
- sistem upoštevanja prometnih znakov
- opozarjanje o menjavi voznega pasu
- radijski daljinski upravljalnik
- varnostni pasovi
- sistemi varnostnih blazin
- motor in menjalnik
- tlak v pnevmatikah
- filter trdnih delcev
- stanje akumulatorja vozila
- selektivna katalitična redukcija, tekočina za izpušne pline dizelskih motorjev (DEF), AdBlue ⇨ 142

Sporočila na barvnem informacijskem prikazovalniku

Nekatera pomembna obvestila se lahko dodatno pojavijo na barvnem informacijskem prikazovalniku. Za potrditev obvestila pritisnite večfunkcijski gumb. Nekatera obvestila se pojavijo le za nekaj sekund.

Zvočna opozorila

Med zaganjanjem motorja ali med vožnjo

Istočasno se oglasi samo eno zvočno opozorilo.

Zvočno opozorilo za neprijetno varnostni pas ima prednost pred vsemi drugimi zvočnimi opozorili.

- Če ni prijetno varnostni pas.
- Če vrata ali pokrov prtljažnika niso dobro zaprti pri speljevanju.
- Če zložitvena platnena streha ni povsem odprta ali zaprta.
- Če pokrov platnene zložitvene strehe ni povsem zaprt.

- Če je pregrada prtljažnika med pomikom platnene zložitvene strehe preklopljena navznoter.
- Če je presežena določena hitrost z zategnjeno ročno zavoro.
- Če je med pomikom platnene zložitvene strehe prekoračena določena hitrost vožnje.
- Če je presežena programirana hitrost ali omejitev hitrosti.
- Na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) se pojavi opozorilo.
- Če parkirni pomočnik zazna oviro.
- Če pride do nenamerne spremembe voznega pasu.
- Če je filter sajastih delcev maksimalno nasičen.
- Če je potrebno doliti tekočino AdBlue.

Ko je vozilo parkirano in voznikova vrata so odprta

- Če je ključ v kontaktni ključavnici.
- Pri vklopljenih zunanjih lučeh.

Pri aktivni funkciji Autostop

- Če so odprta voznikova vrata.

Napetost baterije

Če je napetost akumulatorja vozila nizka, se na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) prikaže opozorilo.

1. Takoj izključite vse električne porabnike, ki niso pomembni za varno vožnjo, npr. ogrevanje sedežev, ogrevano zadnje steklo ali drugi večji porabniki.
2. Napolnite akumulator vozila z nadaljevanjem vožnje ali s priključitvijo polnilnika.

Opozorilo izgine po dveh zaporednih zagonih motorja brez padca napetosti.

Če akumulatorja vozila ni mogoče napolniti, naj napako odpravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Osebnе nastavitve vozila

Delovanje vozila lahko nastavite osebnim željam primerno na informacijskem prikazovalniku.

Nekatere osebnе nastavitve za različne voznike se shranijo posebej za vsak ključ vozila. Pomnilnik nastavitve ↻ 24.

V odvisnosti od opremljenosti vozila in zakonskih predpisov v posameznih državah nekatere od spodaj navedenih funkcij morda ne bodo na voljo.

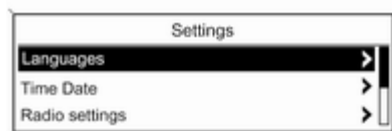
Nekatere funkcije so dejavne ali izpisane le, ko motor obratuje.

Osebnе nastavitve na grafičnem informacijskem prikazovalniku

CD 400plus/CD 400/CD 300



Pritisnite gumb **CONFIG**. Prikaže se meni **Settings (Nastavitve)**.



Z obračanjem in pritiskanjem večfunkcijskega gumba lahko izberete naslednje nastavitve:

- **Sport mode settings (Nastavitve športnega režima)**
- **Languages (jeziki)**
- **Time, Date (ura, datum)**
- **Radio settings (Nastavitve radia)**
- **Phone settings (Nastavitve telefona)**
- **Vehicle settings (Nastavitve vozila)**

V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

Sport mode settings (Nastavitve športnega režima)

Voznik izbira med funkcijami, ki naj se aktivirajo v športnem režimu ↻ 155.

- **Sport suspension (športno vzmetenje):** Vzmetenje postane trše.
- **Sport powertrain performance (zmogljivost športnega podvozja):** Motor se odziva bolj izrazito na pritiskanje pedala za plin in prestavljanje je bolj športno.

- **Sport steering (športno krmiljenje):** Zmanjšana moč servo volana.
- **Swap backlight colour main instr. (sprememba barve osvetlitve instrumentov):** Spreminja barvo osvetlitve instrumentov.

Languages (jeziki)

Izbira želenega jezika.

Time, Date (ura, datum)

Glejte "Ura" ⇨ 83.

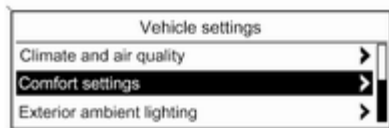
Radio settings (Nastavitve radia)

Za nadaljnje informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Phone settings (Nastavitve telefona)

Za nadaljnje informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Vehicle settings (Nastavitve vozila)



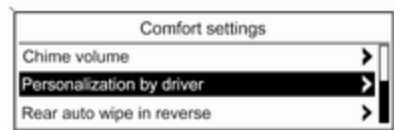
- **Climate and air quality (klimatiziranje in kakovost zraka)**

Auto fan speed (samodejna nastavitev ventilatorja): Spremeni raven pretoka zraka v kabini za klimatizacijo v samodejnem načinu.

Climate control mode (režim klimatske naprave): Upravlja stanje hladilnega kompresorja, ko zažene vozilo. Zadnja nastavitev (priporočeno) ali pri zagonu vozila, je bodisi vedno ON (vključeno) ali vedno OFF (izključeno).

Auto rear demist (samodejno odroševanje zadnjega stekla):

Samodejno vklopi ogrevano zadnje okno.



- **Comfort settings (Udobne nastavitve)**

Chime volume (glasnost opozorilnega piskača):

Sprememba glasnosti opozorilnih zvočnih signalov.

Personalization by driver (osebna nastavitev po želji voznika): Vkllop ali izkllop funkcije osebnih nastavitvev.

- **Park assist / Collision detection (parkirni pomočnik / zaznavanje trka)**

Park assist (parkirni pomočnik):

Vklop ali izklop ultrazvočnih senzorjev. Funkcijo lahko nastavite za vožnjo z vlečno napravo ali brez.

Side blind zone alert (opozorilo o stranskem senčniku): Spremeni nastavitve sistema za opozarjanje na slepo točko ob strani.

- **Exterior ambient lighting (zunanja osvetlitev)**

Duration upon exit of vehicle (trajanje do izstopa iz vozila): Vklop ali izklop funkcije ter nastavitve trajanja osvetlitve ob izstopu.

Exterior lighting by unlocking (zunanja osvetlitev pri odklepanju): Vklop ali izklop funkcije osvetlitve pri vstopu.

- **Power door locks (električno gnane ključavnice vrat)**

Auto door lock (samodejno zaklepanje vrat): Vklop ali izklop funkcije samodejnega odklepanja vrat po izključitvi kontakta vžiga.

Vklop ali izklop funkcije samodejnega zaklepanja vrat po speljevanju.

Stop door lock if door open (izklop ključavnice pri odprtih vratih): Vklop ali izklop funkcije samodejnega zaklepanja pri odprtih vratih.

Delayed door lock (zaklepanje z zakasnitvijo): Vklop ali izklop funkcije zakasnjene zaklepanja.

- **Remote locking, unlocking, starting (daljinsko zaklepanje in odklepanje, zagon)**

Remote unlock feedback (povratna informacija o odklepanju): Vklop ali izklop funkcije povratnega signaliziranja smernikov pri odklepanju.

Remote door unlock (daljinsko odklepanje): Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Auto relock doors (samodejno ponovno zaklepanje vrat): Vklop ali izklop funkcije samodejnega

ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih od vrat.

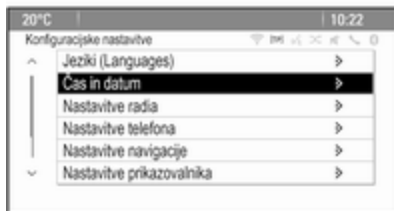
- **Restore factory settings (povrnitev tovarniških nastavitev)**

Restore factory settings (povrnitev tovarniških nastavitev): Ponastavitev vseh nastavitev na tovarniške.

Nastavitve na barvnem informacijskem prikazovalniku Navi 950/Navi 650/CD 600

Pritisnite gumb **CONFIG** na čelni plošči Infotainment sistema, da vstopite v meni za konfiguracijo.

Zavrtite večfunkcijski gumb, da se premaknete navzgor ali navzdol po seznamu. Pritisnite večfunkcijski gumb (Navi 950/Navi 650: pritisnite zunanji obroč), da izberete element menija.



- **Profil športnega načina**
- **Jeziki (Languages)**
- **Čas in datum**
- **Nastavitve radia**
- **Nastavitve telefona**
- **Nastavitve navigacije**
- **Nastavitve prikazovalnika**
- **Nastavitve vozila**

V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

Profil športnega načina

■ **Športna zmogljivost motorja:**

Stopalka plina in prestavljanje postaneta bolj odzivna.

■ **Osvetlitev v športnem načinu:**

Spreminja barvo osvetlitve instrumentov.

■ **Športno vzmetenje:** Vzmetenje postane trše.

■ **Športni volan:** Zmanjšana moč servo volana.

Jeziki (Languages)

Izbira želenega jezika.

Čas in datum

Za nadaljnje informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Nastavitve radia

Za nadaljnje informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Nastavitve telefona

Za nadaljnje informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Nastavitve navigacije

Za nadaljnje informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Nastavitve prikazovalnika

■ **Meni domače strani:**

Za nadaljnje informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

■ **Možnosti kamere zadaj:**

Pritisnite za nastavev možnosti zadnje kamere ↗ 171.

■ **Izklop prikazovalnika:**

Za nadaljnje informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

■ **Nastavitve zemljevida:**

Za nadaljnje informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Nastavitve vozila

■ Klimatizacija in kakovost zraka

Samodejna hitrost ventilatorja:

Spremeni raven pretoka zraka v kabini za klimatizacijo v samodejnem načinu.

Način klimatizacije: Upravlja stanje hladilnega kompresorja, ko zažene vozilo. Zadnja nastavev (priporočeno) ali pri zagonu vozila, je bodisi vedno ON (vključeno) ali vedno OFF (izključeno).

Samodejno odroševanje zadaj:

Samodejno vklopi ogrevano zadnje okno.

■ Udobje in prikladnost

Glas. zvočnega opozorila:

Sprememba glasnosti opozorilnih zvočnih signalov.

Voznikove osebne nastavitve:

Vklop ali izklop funkcije osebnih nastavitvev.

■ Sistemi za zaznavanje trčenja

Parkirni pomočnik: Vklop ali izklop ultrazvočnih senzorjev. Funkcijo lahko nastavite za vožnjo z vlečno napravo ali brez.

Opozorilo za stransko slepo

območje: Vklopi ali izklopi opozorilo na stransko slepo točko.

■ Razsvetljava

Luči za lociranje vozila: Vklop ali izklop funkcije vstopne osvetlitve.

Razsvetljava pri izstopu: Vklop ali izklop funkcije ter nastavev trajanja osvetlitve ob izstopu.

■ Električni zaklepi vrat

Zaščita pred zaklep. pri odprtih vratih: Vklop ali izklop funkcije samodejnega zaklepanja pri odprtih vratih.

Samodejno zaklepanje vrat: Vklop ali izklop funkcije samodejnega odklepanja vrat po izključitvi kontakta vžiga. Vklop ali izklop funkcije samodejnega zaklepanja vrat po speljevanju.

Zakasnjeno zaklepanje vrat: Vklop ali izklop funkcije zakasnjene zaklepanja.

■ Daljinsko zaklepanje/odklepanje/zagon

Povratna informacija za daljinsko zaklepanje: Vklop ali izklop funkcije

povratnega signaliziranja smernikov pri zaklepanju.

Povratna informacija za daljinsko odklepanje: Vklop ali izklop funkcije povratnega signaliziranja smernikov pri odklepanju.

Daljinsko odklepanje vrat:

Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Ponov. zaklep. daljinsko

odklenjenih vrat: Vklop ali izklop funkcije samodejnega ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih od vrat.

■ Vrnitev na tovarniške nastavitve?:

Ponastavev vseh nastavitvev na tovarniške.

Osvetlitev

Zunanja osvetlitev	112
Notranja osvetlitev	121
Funkcije osvetlitve	123

Zunanja osvetlitev

Stikalo luči



Vrtenje stikala luči:

- O** = Izklop luči
- ☞** = Stranske luči
- ☞D** = Kratke (zasenčene) luči

Kontrolna lučka ☞ 96.

Stikalo luči s funkcijo samodejnega vklopa



Vrtenje stikala luči:

- AUTO** = Samodejni vklop luči: Kratke luči se prižigajo in ugašajo samodejno odvisno od zunanje svetlobe.
- ☞** = Vključitev ali izključitev samodejnega vklopa luči. Stikalo se vrne v **AUTO**.
- ☞** = Stranske luči
- ☞D** = Kratke (zasenčene) luči

Trenutni status samodejnega krmiljenja luči je prikazan na vznokovem informacijskem zaslonu (DIC).

Pri vključenem kontaktu so samodejno delujoči žarometi vedno dejavni.

Ko so žarometi vključeni, zasveti . Kontrolna lučka  96.

Zadnje luči

Zadnje luči svetijo skupaj z žarometi in stranskimi lučmi.

Dodatne luči v okviru pokrova prtljažnika

Dodatne zadnje luči, ki sestojijo iz pozicijskih luči in opozorilnih utripalk, se nahajajo v okviru pokrova prtljažnika. Svetijo pri vključenih lučeh in odprtem pokrovu prtljažnika. Dodatne luči služijo samo kot pozicijske luči pri odprtem pokrovu prtljažnika in. Niso namenjene za uporabo med vožnjo.

Samodejni vklop luči



Pri vključenih funkciji samodejnega vklopa luči med obratovanjem motorja sistem preklopi med dnevnimi lučmi in samodejno delujočimi lučmi v odvisnosti od svetlobnih razmer.

Samodejni vklop kratkih luči pri dnevnih vožnji (dnevne luči)  116.

Samodejno delovanje žarometov

V slabih svetlobnih razmerah se vklopijo kratke luči.

Poleg tega se žarometi vklopijo, če brisalci nekajkrat obrišejo vetrobransko steklo.

Zaznavanje predorov

Pri vstopu v predor se takoj vklopijo žarometi.

Prilagodljivi žarometi  116.

Dolge luči



Preklop s kratkih na dolge luči: ročico potisnite naprej.

Za ponoven preklop na kratke luči potisnite ročico naprej ali nazaj.

Pomočnik za dolge luči

Opis za različico s halogenskimi žarometi. Pomočnik za dolge luči s prilagodljivimi žarometi ⇨ 116.

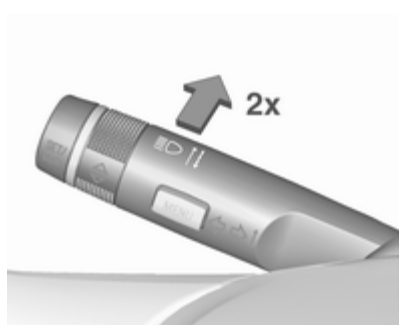
Funkcija omogoča vožnjo z dolgimi lučmi kot glavnimi lučmi ponoči, ko vozilo preseže hitrost 40 km/h.

Do preklopa na kratke luči pride:

- Ko senzor zazna luči vozil na nasprotnem ali istem voznem pasu.
- Hitrost vozila je pod 20 km/h.
- V primeru megle ali snega.
- V urbanih območjih.

Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

Aktiviranje



Pomočnika za dolge luči vklopите tako, da dvakrat potisnete ročico pri hitrosti nad 40 km/h.

Zelena kontrolna lučka  sveti pri aktivirani funkciji, modra lučka  sveti pri vklopljenih dolgih lučeh.

Kontrolna lučka  ⇨ 96.

Deaktiviranje

Enkrat potisnite ročico. Izključi se tudi ob vklopu prednjih meglenk.

Če vklopите svetlobni blisk pri vklopljenih dolgih lučeh, se samodejne dolge luči izklopijo.

Če vklopите svetlobni blisk pri izklopljenih dolgih lučeh, ostanejo samodejne dolge luči vklopljene.

Zadnja nastavitve samodejnih dolgih luči pred izključitvijo kontakta se ohrani ob naslednji vključitvi kontakta.

Svetlobni blisk

Vključitev svetlobnega bliska: potegnite ročico proti volanu.

Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov

Ročno nastavljanje višine svetlobnega snopa žarometov



Za prilagoditev višine svetlobnega snopa, da ne slepite ostalih udeležencev v prometu: zavrtite kolesce  v ustrezen položaj.

0 = Zasedena sprednja sedeža

1 = Zasedeni vsi sedeži

- 2 = Zasedeni vsi sedeži in naložen prtljajnik
 3 = Zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljajnik

Dinamična samodejna nastavitve višine žarometov  116.

Žarometi za vožnjo v tujini

Asimetrični svetlobni snop kratkih luči ponoči poveča vidno polje vozišča na strani sovoznika.

Pri vožnji v državah, kjer vozijo po drugi strani ceste, povzroča asimetrija bleščanje nasproti vozečim voznikom.

Vozila s halogenimi žarometi

Žarometov ni potrebno nastavljati.

Vozila s ksenonskimi žarometi



1. Ključ v ključavnic.
2. Povlecite in zadržite ročico smernikov (pozdravne luči).
3. Vključite kontakt.
4. Po približno 5-ih sekundah prične utripati kontrolna lučka  in oglasi se zvočni signal.

Kontrolna lučka   96.

Po vsaki vključitvi kontakta lučka  zasveti za 4 sekunde v znamenje ter nato ugasne.

Za izklop opravite enak postopek, kot je opisano zgoraj. Kontrolna lučka  ne utripa, če je funkcija izključena.

Samodejni vklop kratkih luči

Dnevne luči izboljšajo vidnost vozila podnevi.

Prižgejo se samodejno ob vključitvi kontakta vžiga.

Če je vozilo opremljeno s funkcijo za samodejni vklop luči, sistem samodejno preklopi med samodejnim vklopom kratkih luči pri dnevni vožnji (dnevne luči) in zasenčenimi/dolgimi lučmi, odvisno od osvetlitve in informacij, ki jih daje sistem senzorja za dež. Samodejni vklop luči  113.

Prilagodljivi žarometi

Funkcije prilagodljivih žarometov so na voljo samo v kombinaciji z Bi-ksenonskimi žarometi. Višina svetlobnega snopa, razdelitev svetlobe in jakost svetlobe so

nastavljivi odvisno od zunanjih svetlobnih razmer, vremena in cestišča.

Pri položaju stikala luči **AUTO** so na voljo vse funkcije žarometov.

Naslednje funkcije so na voljo tudi, ko je stikalo luči v položaju :

- dinamična osvetlitev zavojev
- osvetlitev zavojev
- funkcijo pri vzvratni vožnji
- dinamična samodejna nastavitve višine žarometov

Osvetlitev strani ceste

Vklopi se samodejno pri hitrosti pod 30 km/h. Svetlobni snop se usmeri za 8° na kraj ceste.

Mestna osvetlitev

Vklopi se samodejno pri hitrosti med 40 in 55 km/h in pri zaznavanju meste razsvetljave. Svetlobni snop se zniža z dodatno porazdelitvijo svetlobe.

Podeželska osvetlitev

Vklopi se samodejno pri hitrosti med 55 in 115 km/h. Padec in intenzivnost svetlobnega snopa se med levim in desnim žarometom razlikujeta.

Osvetlitev na avtocestah

Vklopi se samodejno pri hitrosti nad 115 km/h in pri manjših gibih volana. Vklopi se z zakasnitvijo ali takoj pri naglem pospeševanju. Svetlobni snop je daljši in intenzivnejši.

Osvetlitev v oteženih vremenskih razmerah

Vklopi se samodejno pri hitrosti pod 70 km/h, ko senzor za dež zazna vodo ali pa brisalec deluje z zveznim brisanjem. Domet, razdelitev in intenzivnost se samodejno prilagodijo zunanjim razmeram vidljivosti.

Dinamična osvetlitev zavojev



Zglobi žarometov se obračajo v odvisnosti od zavoja volana in hitrosti vozila za boljšo osvetlitev zavojev.

Kontrolna lučka  96.

Osvetlitev stranskih ulic



V ostrih zavojih ali pri zavijanju s ceste - odvisno od kota volana in/ali vklopa smernikov - se vklopi dodaten žaromet, ki osvetli cesto v pravem kotu v zeleni smeri vožnje. Funkcija deluje le pod hitrostjo 40 km/h.

Kontrolna lučka  96.

Funkcija pri vzratni vožnji

Pri vklopljenih žarometih in vzratni prestavi se vklopita oba dodatna žarometa. Svetijo še dodatnih 20 sekund po pretiku iz vzratne prestave ali dokler ni prekoračena hitrost vožnje naprej 17 km/h.

Samodejni vklop dolgih luči

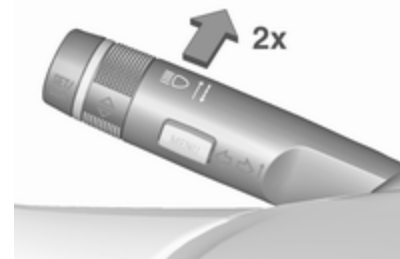
Funkcija omogoča vožnjo z dolgimi lučmi ponoči, ko vozilo preseže hitrost 40 km/h.

Do preklopa na kratke luči pride:

- Kamera na vetrobranskem steklu zazna svetlobo luči nasproti vozečega vozila ali vozila spredaj.
- Hitrost vozila je pod 20 km/h.
- V primeru megle ali snega.
- V urbanih območjih.

Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

Aktiviranje



Pomočnika za dolge luči vklopite tako, da pri dvakrat potisnete ročico hitrosti nad 40 km/h.

Zelena kontrolna lučka  sveti pri aktivirani funkciji, modra lučka  sveti pri vklopljenih dolgih lučeh.

Kontrolna lučka  96.

Deaktiviranje

Enkrat potisnete ročico. Izključi se tudi ob vklopu prednjih meglenk.

Če vklopite svetlobni blisk pri vklopljenih dolgih lučeh, se samodejne dolge luči izklopijo.

Če vklopite svetlobni blisk pri izklopljenih dolgih lučeh, ostanejo samodejne dolge luči vklopljene.

Samodejni vklop dolgih luči je pri vključenem kontaktu stalno aktiven.

Inteligentno določanje dometa luči z aktivacijo samodejnega vklopa dolgih luči

Inteligentno določanje dometa luči uporablja lastnosti bixenonskih žarometov, da podaljša doseg svetlobe kratkih luči do največ 400 metrov ter dodatno samodejno vklopi dolge luči, ne da bi pri tem zmedlo ali zaslepilo promet na istem ali nasprotnem pasu.

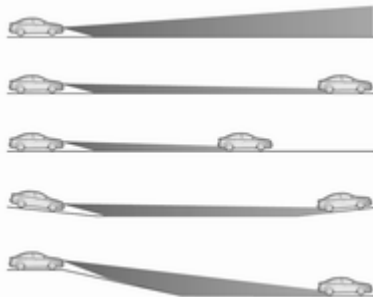
Dolge luči se izključijo in domet kratkih luči se v izogib slepljenju drugih vozil zmanjša, če sprednja kamera v vetrobranskem steklu zazna naslednje prepreke:

- Zaznano je spredaj vozeče vozilo.
- Zaznano je nasproti vozeče vozilo.
- Vožnja v mestu.
- V primeru megle ali snega.

Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

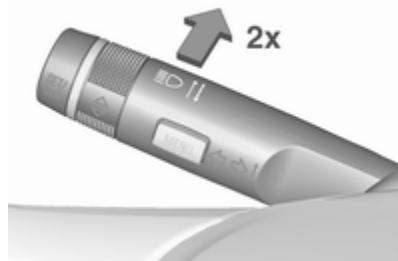
Ko se sistem vključen, prednja kamera nadzira območje pred vozilom in zagotavlja optimalno porazdelitev svetlobe za največjo preglednost voznika v domala vseh pogojih.

Inteligentno določanje dometa luči z aktivacijo samodejnega vklopa dolgih luči tako zmanjša razliko med običajnimi kratkimi in dolgimi lučmi, pri čemer ne povzroča velikih sprememb v dosegu, razpršitvi in moči svetlobe.



Posebna funkcija ocenjevanja topografije zazna vozila pred vami na vzpetinah ali klancih, saj prepozna sled zadnje luči, ki se premika naprej. Sistem prilagodi višino svetlobnega curka in tako zagotovi optimalno osvetlitev cestišča pred vami, ne da bi povzročal zaslepitev.

Aktiviranje



Inteligentno določanje dometa luči in aktiviranje samodejnega vklopa dolgih luči se vključita istočasno, če dvakrat potisnete ročico smernikov. Vključitev teh dveh funkcij je mogoča pri vključenem vžigu.

Aktiviranje samodejnega vklopa dolgih luči deluje pri hitrosti nad 40 km/h in se izključi pri hitrosti pod 20 km/h. Inteligentno določanje dometa luči deluje pri hitrosti nad 55 km/h.

Zelena kontrolna lučka  sveti pri aktivirani funkciji, modra lučka  sveti pri vklopljenih dolgih lučeh, če se dolge luči prižgejo samodejno.

Deaktiviranje

Enkrat potisnite ročico. Izključi se tudi ob vklopu prednjih meglenk.

Dinamična samodejna nastavev višine žarometov

Da ne pride do slepitve nasproti vozečih je svetlobni snop samodejno prilagojen glede na izmerjen naklon vozila med osema, pospeševanje ali upočasnjevanje in hitrost vozila.

Napaka v sistemu prilagodljivih žarometov

Če sistem zazna napako v sistemu prilagodljivih žarometov, preide v privzet položaj, da ne pride do slepitve ostalih. Če to ni izvedljivo, se zadevni žaromet samodejno izklopi. V vsakem primeru ostane vklopljen en žaromet. Na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) se pojavi sporočilo.

Opozorilno utripanje smernikov



Vklop z gumbom .

V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se opozorilno utripanje vklopi samodejno.

Signaliziranje menjave voznega pasu



Ročico potisnite navzgor = desni smerniki
Ročico potisnite navzdol = levi smerniki

Če potisnete ročico prek točke rahlega upora, ostanejo smerniki vključeni. Ko vrnete volan v izravnalni (sredinski) položaj, se smerniki samodejno izključijo.

Npr., pri menjavi voznega pasu potisnete ročico samo do točke upora: smerniki utripnejo samo trikrat.

Če pritisnete ročico do točke upora in jo spustite medtem, ko je priklopljena prikolica, smernik utripa šestkrat.

Za daljše utripanje smernikov zadržite ročico pritisnjeno do točke rahlega upora.

Ročni izklop smernikov: rahlo potisnete ročico v izhodiščni položaj.

Prednje meglenke



Vklop z gumbom **D**.

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom prednjih meglenk se vklopijo žarometi samodejno.

Zadnja meglenka



Vklop z gumbom **D**.

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom zadnje meglenke se vklopijo žarometi samodejno.

Stikalo luči v položaju **D**: zadnjo meglenko je možno vklopiti le skupaj s prednjimi meglenkami.

Pri vleki prikolice je zadnja meglenka izklopljena.

Parkirne luči



Pri parkiranju lahko prižgete pozicijske luči na eni strani:

1. Izključite kontakt.
2. Ročico smerokazov potisnite povsem navzgor (desna parkirna luč) ali navzdol (leva parkirna luč).

Za povratno informacijo se oglasi zvočni signal in na ustrezni strani sveti kontrolna lučka smernika.

Vzvratne luči

Sveti pri vključenem kontaktu in pri vklopljeni vzvratni prestavi.

Zarosene zaslonke žarometov

Notranja stran zaslonke žarometa se utegne zarositi za kratek čas v primeru hladnih, vlažnih razmer, pri močnem dežju ali po pranju vozila. Zaslonke žarometov se po kratkem času samodejno odrosijo; z vklopom žarometov lahko odrositev pospešite.

Notranja osvetlitev

Prilagoditev osvetlitve instrumentov



Pri prižganih zunanjih lučeh vozila je možna nastavitev osvetlitve naslednjih:

- osvetlitev instrumentov
- ambientalna osvetlitev
- stropna luč
- informacijski prikazovalnik
- osvetljena stikala in krmilni elementi

Obrnite kolesce ☼ in ga pridržite, dokler ni nastavljena zelena osvetlitev.

V vozilih s senzorjem svetlobe je svetlost mogoče nastaviti le, če so vključene zunanje luči in senzor svetlobe zazna nočne pogoje.

Stropne luči

Med vstopanjem in izstopanjem v/iz vozila se sprednja in zadnja stropna luč prižgeta samodejno; ko zaprete vrata, ugasneta z rahlo zakasnitvijo.

Opomba

V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se luči v potniškem prostoru prižgejo samodejno.

Sprednja stropna luč



S prevesnim stikalom:

🚗 = samodejni vklop in izklop

Pritisnite ☼ = vklop

Pritisnite ☼/ = izklop

Stropna luč

Usmerjena luč v notranjem vzvratnem ogledalu sveti pri vklopljenih žarometih.

Ambientalna osvetlitev

Ambientalna osvetlitev vsebuje posredne luči v vratih in okrog prestavne ročice.

Ambientalno osvetlitev je mogoče zatemniti z nastavljenim kolescem ☼ skupaj z osvetlitvijo armaturne plošče ➡ 121.

Vključi se tudi z osvetlitvijo ob vstopu ➡ 123 in osvetlitvijo ob izstopu ➡ 123.

Bralne luči



Upravljanje poteka s tipkama ☼ in ☼/ v stropnih lučeh.

Osvetlitev kozmetičnih ogledal

Sveti pri odprtem pokrovu.

Funkcije osvetlitve

Vstopna osvetlitev

Osvetlitev ob dobrodošlici

Pri odklepanju vozila z radijskim daljinskim upravljalnikom se za kratek čas vključijo naslednje luči:

- kratke (zasenčene) luči
- zadnje luči
- lučki registrske tablice
- osvetlitev instrumentne plošče
- notranje luči
- luči za osvetlitev luž

Nekatere funkcije delujejo samo v temi in olajšajo iskanje vozila.

Osvetlitev se izklopi takoj, ko obrnete ključ v prvi položaj 1 ⇨ 136.

Po odpiranju vozniških vrat se vklopijo naslednje luči:

- osvetlitev vseh stikal
- Informacijski center voznika
- osvetlitev vratnih žepov
- luči v konzoli

Aktiviranje, deaktiviranja in trajanje te funkcije lahko spremenite na informacijskem prikazovalniku. Osebné nastavitve vozila ⇨ 107.

Osebné nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen ključ ⇨ 24.

Osvetlitev ob izhodu

Ob izvleku ključa iz kontaktne ključavnice se vklopijo naslednje luči:

- notranje luči
- osvetlitev armaturne plošče (samo v mraku)
- luči v vratih in konzoli
- luči za osvetlitev luž

Osvetlitev se z zakasnitvijo samodejno izključi in se ponovno vključi, ko se odprejo voznikova vrata.

Žarometi, zadnje luči in osvetlitev registrske tablice svetijo določen (programljiv) čas po zapuščanju vozila.

Osvetlitev poti

Žarometi, zadnje luči in osvetlitev registrske tablice svetijo določen (programljiv) čas po zapaščenju vozila.

Aktiviranje



1. Izključite kontakt
2. Odstranite ključ vžiga
3. Odprite voznikova vrata
4. Potegnite stikalo smernikov
5. Zaprite voznikova vrata

Če ostanejo voznikova vrata odprta, ugasnejo luči po dveh minutah.

Luči ob izhodu lahko ugasnete predčasno s ponovnim potegom ročice smernikov proti volanu (svetlobni blisk) pri odprtih voznikovih vratih.

Aktiviranje, deaktiviranje in trajanje te funkcije lahko spremenite na informacijskem prikazovalniku. Osebné nastavitve vozila ↗ 107.

Osebné nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen ključ ↗ 24.

Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo

Stanje polnjenja akumulatorja vozila

Funkcija zagotavlja najdaljšo dobo trajanja akumulatorja vozila z alternatorjem z reguliranim izhodom in optimalno razdelitev električnega toka.

Za preprečitev izpraznitve akumulatorja vozila med vožnjo naslednji sistemi samodejno

preklopijo na reducirani režim delovanja v dveh stopnjah in se na koncu izklopijo:

- dodatni grelec
- ogrevanje zadnjega stekla in zunanjih ogledal
- ogrevanje sedežev
- ventilator

V drugi stopnji se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo o vključitvi zaščite pred izpraznitvijo akumulatorja vozila.

Izklop osvetlitve

Da ne pride do izpraznitve akumulatorja vozila pri izključenem kontaktu se nekatere notranje luči samodejno izklopijo po krajšem času.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Sistemi klimatske naprave	125
Prezračevalne šobe	133
Vzdrževanje	134

Sistemi klimatske naprave

Sistem ogrevanja in prezračevanja



Stikala za:

- nastavev temperature
 - porazdelitev zraka
 - hitrost ventilatorja
 - sušenje in odmrzovanje stekel
- Ogrevanje zadnjega stekla  ⇨ 36.

Nastavev temperature

rdeča = toplo
modra = hladno

Gretje ni učinkovito, dokler motor ne doseže delovne temperature.

Usmeritev (porazdelitev) zraka

-  = na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
-  = prek nastavljenih prezračevalnih šob v predel glave
-  = v predel nog

Možne so tudi vmesne nastavitve.

Hitrost ventilatorja

Nastavite želen pritok zraka s stikalom ventilatorja.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite tipko : vključi se najvišja hitrost ventilatorja in prtok zraka se usmeri na vetrobransko steklo.
- Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Klimatska naprava



Poleg funkcij ogrevanja in prezračevanja ima klimatski sistem še upravne elemente za:

= Hlajenje

= Sistem notranjega kroženja zraka

Ogrevani sedeži ↗ 55, Ogrevan volanski obroč ↗ 80.

Hlajenje



Za vklop hlajenja pritisnite tipko . Vkllop signalizira LED lučka v stikalu. Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Za izklop hlajenja vnovič pritisnite tipko .

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak, ko je zunanja temperatura nekoliko nad ničlo. Pri vključeni

klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarčujete na gorivu. Vključeno hlajenje lahko prepreči samodejno ustavljanje motorja.

Zaprto kroženje zraka



Za vklop kroženja zraka pritisnite gumb . Vkllop signalizira LED indikator v stikalu.

Za izključitev obtočnega zraka znova pritisnite tipko .

Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanje zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

V toplih in zelo vlažnih pogojih se lahko vetrobransko steklo zamegli od zunaj, če je vanj usmerjen hladen zrak. Če se vetrobransko steklo zamegli od zunaj, vklopите brisalec vetrobranskega stekla in izklopите .

Maksimalno hlajenje



Na kratko odprite okna, da lahko vroči zrak zapusti vozilo.

- Vključite hlajenje .
- Vključite zaprto kroženje zraka .
- Pritisnite vrtljivo stikalo za porazdelitev pritoka zraka .
- Temperaturno stikalo nastavite v najhladnejše območje.
- Stikalo ventilatorja obrnite na najvišjo stopnjo.
- Odprite vse prezračevalne šobe.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite tipko : vključi se najvišja hitrost ventilatorja in prtok zraka se usmeri na vetrobransko steklo.
- Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Opomba

Če med tekom motorja pritisnete tipko , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete na tipko .

Če med tekom motorja pri vključenem ventilatorju pritisnete gumb , je funkcija Autostop onemogočena, dokler znova ne pritisnete gumba  ali dokler ne izključite ventilatorja.

Če pritisnete na tipko , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Če pri vključenem ventilatorju pritisnete na tipko , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start  138.

Elektronska klimatska naprava

Dvopodročna klimatska naprava dopušča različne nastavitve temperatur na voznikovi in sovoznikovi strani.

V samodejnem načinu se hitrost ventilatorja in porazdelitev zraka upravljata samodejno.



Stikala za:

- temperatura na voznikovi strani
- porazdelitev zraka
- hitrost ventilatorja
- temperatura na sovoznikovi strani



= Hlajenje

AUTO = Samodejni režim

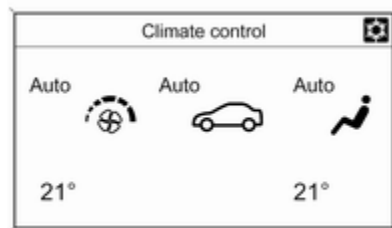


= Ročni vklop zaprtega kroženja zraka



= Sušenje in odmrzovanje stekel

Ogrevano zadnje okno  ↗ 36,
ogrevani sedeži  ↗ 55, prezračevani
sedeži ↗ 56, ogrevan volanski obroč
 ↗ 80.



Nastavitve klimatske naprave so prikazane na grafičnem informacijskem zaslonu ali - odvisno od izvedbe - na barvnem informacijskem zaslonu. Spremenjene nastavitve se za hip pojavijo na obeh zaslonih, prikazane čez trenutni meni.

Primerno delovanje elektronske klimatske naprave je zagotovljeno le pri obratujočem motorju.

Samodejni režim AUTO



Osnovna nastavitve za največje udobje:

- Pritisnite gumb **AUTO**, da vklopite samodejno uravnavanje porazdelitve zraka in hitrosti ventilatorja.
- Odprite vse prezračevalne šobe, da omogočite optimalno porazdelitev zraka v načinu Samodejno.

- Za optimalno hlajenje in odročevanje pritisnite . Vkllop signalizira LED lučka v stikalu.
- Nastavite temperaturo za voznikovo in sovoznikovo stran z levim in desnim vrtljivim gumbom. Priporočena temperatura je 22 °C.

Pri odprti platneni zložljivi strehi se delovanje avtomatske klimatske naprave prilagodi spremenjenemu klimatskemu okolju.

Urnnavanje hitrosti ventilatorja v načinu Samodejno lahko spreminjate v meniju Nastavitve.

Osebnne nastavitve vozila ↗ 107.

Izbira temperature

Nastavite temperature na želeno vrednost.



Če je nastavljena minimalna temperatura **Lo**, deluje sistem klimatske naprave pri vključenem hlajenju ☼ z največjo močjo hlajenja.

Pri izbiri najvišje temperature **Hi** deluje klimatska naprava z največjim možnim ogrevanjem.

Opomba

Če je funkcija ☼ vključena, lahko zmanjšanje nastavljene temperature kabine povzroči zagon motorja pri samodejni zaustavitvi ali prepreči samodejno zaustavitev.

Sušenje in odmrzovanje stekel ☼



- Pritisnite tipko ☼. Vkllop signalizira LED lučka v stikalu.
- Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavitev temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla ☼.
- Vrnitev v prejšnji način: pritisnite gumb ☼. Vrnitev v način Samodejno: pritisnite gumb **AUTO**.

Nastavitev samodejnega ogrevanja zadnjega stekla je mogoče spremeniti v meniju Nastavitve na informacijskem zaslonu. Osebné nastavitve vozila ➔ 107.

Opomba

Če med tekom motorja pritisnete tipko ☼, je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete na tipko ☼.

Če med tekom motorja pri vključenem ventilatorju pritisnete gumb ↵, je funkcija Autostop onemogočena, dokler znova ne pritisnete gumba ↵ ali dokler ne izključite ventilatorja.

Če pritisnete na tipko ☼, ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Če pri vključenem ventilatorju pritisnete na tipko ↵, ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start ➔ 138.

Ročne nastavitve

Nastavitve klimatske naprave lahko spreminjate s tipkami in vrtljivimi gumbi po sledečem: Sprememba nastavitve izključi način Samodejno.

Hitrost ventilatorja



Pritisnite spodnjo tipko za zmanjšanje ali zgornjo tipko za povečanje hitrosti ventilatorja, kot je prikazano na sliki. Na zaslonu prikaže število segmentov izbrano stopnjo hitrosti ventilatorja.

Daljši pritisk spodnje tipke: izklopi ventilator in hlajenje.

Daljši pritisk zgornje tipke: vklopi najvišjo stopnjo ventilatorja.

Vrnitev na samodejno delovanje: Pritisnite tipko **AUTO**.

Usmeritev (porazdelitev) zraka



Pritisnite ustrezen gumb za želeno nastavitve. Vkllop signalizira LED lučka v stikalu.

-  = na vetrobransko steklo in stekla prednjih vrat (v ozadju je klimatizacija, ki pomaga preprečiti orositev stekel)
-  = prek nastavljenih prezračevalnih šob v predel glave
-  = v predel nog

Možne so tudi vmesne nastavitve. Vrnitev na avtomatsko porazdelitev zraka: pritisnite **AUTO**.

Hlajenje



Za vklop hlajenja pritisnite tipko . Vkllop signalizira LED lučka v stikalu. Hlajenje deluje samo, kadar teče

motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Za izklop hlajenja vnovič pritisnite tipko .

Vključena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekaajoč zrak, ko je zunanja temperatura nad specifičnim nivojem. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarčujete na gorivu. Ko je sistem hlajenja izključen, elektronska klimatska naprava pri aktivni funkciji Autostop ne bo zahtevala ponovnega zagona motorja. Izjema: izključen sistem za oddaljevanje in zunanja temperatura nad 0 °C zahtevata ponovni zagon.

Na zaslonu se prikaže **ACON** ob vklopu hlajenja ali **ACOFF** ob izklopu hlajenja.

Vklop in izklop funkcije hlajenja po zagonu motorja lahko spreminjate v meniju Nastavitve na informacijskem prikazovalniku. Osebné nastavitve vozila ⇨ 107.

Notranje kroženje zraka



Za vklop kroženja zraka pritisnite gumb . Vklop signalizira LED lučka v stikalu.

Za izključitev obtočnega zraka znova pritisnite tipko .

Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo zamegli od zunaj, vklopite brisalec vetrobranskega stekla in izklopite .

Osnovne nastavitve

Nekatere nastavitve lahko spreminjate v meniju Nastavitve na informacijskem prikazovalniku. Osebné nastavitve vozila ⇨ 107.

Dodatni grelec

Zračni grelec

Hitri grelec je električni dodatni grelec, ki samodejno zelo hitro ogreje potniški prostor.

Prezračevalne šobe

Nastavljive prezračevalne šobe

Pri vključenem hlajenju mora biti odprta vsaj ena prezračevalna šoba.



Za odpiranje šobe obrnite kolesce do večjega simbola . Nastavite količino pritekajočega zraka skozi prezračevalno šobo z obračanjem kolesca.



Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.

Za zapiranje šobe obrnite kolesce do manjšega simbola .

Opozorilo

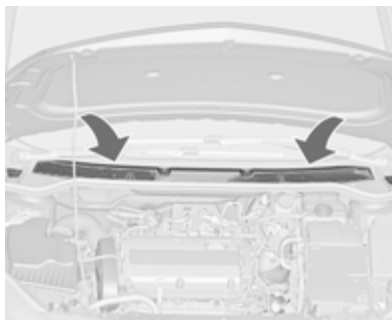
Na prezračevalne šobe ne nameščajte nobenih predmetov. Nevarnost poškodb v primeru trka!

Nenastavljive prezračevalne šobe

Nahajajo se pod vetrobranskim steklom, poleg stekel sprednjih vrat in v sprednjem predelu nog.

Vzdrževanje

Vhod zraka



Vhodne odprtine se nahajajo pred vetrobranskim steklom v motornem prostoru. Pazite, da niso prekrite z listjem, umazanijo ali snegom. Vhodne prezračevalne šobe po potrebi očistite.

Mikrofilter zraka

Mikrofilter prečiščuje v potniški prostor pritekajoč zunanji zrak prahu, saj, cvetnega prahu in spor.

Delovanje klimatske naprave

Da bi zagotovili učinkovito delovanje klimatske naprave, ne glede na vremenske razmere in letni čas, vključite hladilni kompresor vsaj enkrat mesečno za nekaj minut. Delovanje s hlajenjem (hladilni kompresor) pri zelo nizki zunanji temperaturi ni mogoče.

Servisiranje

Za optimalno delovanje klimatske naprave priporočamo, da jo daste pregledati enkrat letno, začenši tri leta po prvi registraciji vozila. Pregled zajema:

- test delovanja in tlaka sistema
- test učinkovitosti ogrevanja
- preverjanje netesnosti
- preverjanje pogonskega jermena
- čiščenje odtoka kondenzatorja in izparilnika
- test učinkovitosti

Vožnja in rokovanje

Nasveti za vožnjo	135
Zagon in upravljanje	136
Izpušni plini	141
Avtomatski menjalnik	145
Ročni menjalnik	149
Zavore	150
Vozni kontrolni sistemi	153
Sistemi za pomoč vozniku	157
Gorivo	179
Priklop prikolice	182

Nasveti za vožnjo

Oblast nad vozilom

Nikoli ne vozite z zaustavljenim motorjem (razen pri aktivni funkciji Autostop)

Veliko agregatov v takem primeru ne deluje (npr. servo ojačevalec zavor in servo volan). Tak način vožnje ogroža Vas in ostale udeležence v prometu. Pri vključenih funkciji Autostop delujejo vsi sistemi kot običajno, vendar se nadzorovano zmanjša podpora servo volana, prav tako pa se zmanjša hitrost vozila. Sistem Stop-start ⇨ 138.

Zvišanje prostega teka

Če je zaradi stanja akumulatorja potrebno polnjenje le-tega, se mora povečati izhodna moč alternatorja. V ta namen se zviša prosti tek, ki je lahko slišno. Na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) se prikaže sporočilo.

Pedali

Da bo zagotovljen potreben celotni hod pedal, naj ne bo pod njimi dodatnih preprog ali predpražnikov.

Upravljanje z volanom

Če izgubite servopodporo krmiljenja, ker se je motor ustavil ali ker sistem ne deluje, lahko vozilo še vedno krmilite, vendar to zahteva več truda.

Kontrolna lučka ⚠ ⇨ 94.

Svarilo

Vozila s hidravličnim servokrmiljenjem:

Če servovolan obrnete do konca, in ga tam držite več kot 15 sekund, se lahko sistem servo volana poškoduje in lahko izgubite pomoč servosistema.

Razdalja od tal

Zaradi zmanjšane razdalje od tal se lahko vozilo poškoduje, kar je odvisno od obremenitve vozila in oblike podlage. Bodite zelo pazljivi in vozite počasi po strmih dovozih, vhidih in izhodiših v parkirne hiše, visokih pločnikih in neravnih površinah. Po možnosti peljite čez robnike ali druge neravne površine diagonalno s posameznimi kolesi.

Zagon in upravljanje

Vpeljavanje novega vozila

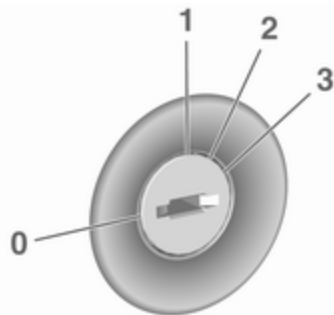
V prvih nekaj vožnjah se izogibajte nepotrebnemu silnemu zaviranju.

Pri prvi vožnji z novim vozilom utegne priti do izparevanja voska in olja na izpušnem sistemu, kar povzroča rahlo kajenje. Pri tovrstnem izparevanju mora biti vozilo na prostem. Izparin ne vdihujte!

Med vpeljavanjem je poraba goriva in motornega olja višja kot sicer in postopek samočiščenja filtra sajastih delcev se odvija pogostejše. Če akumulator ni dovolj poln, funkcija Autostop ni na voljo, dokler se akumulator vozila ne napolni.

Filter sajastih delcev ⇨ 141.

Položaji kontaktnega stikala



0 = izključen kontakt

1 = odklenjen volan, izključen kontakt

2 = vključen kontakt, pri dizelskih motorjih: predgretje

3 = zagon

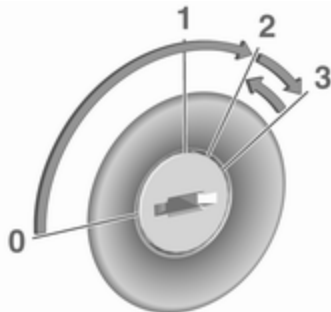
Zakasnitev izklopa

Naslednji elektronski sistemi lahko delujejo, dokler voznikovih vrat ne odprete ali največ 10 minut po izklopu vžiga.

- električno pomična stekla
- električne vtičnice

Napajanje Infotainment sistema bo delovalo še 30 minut ali dokler ključa ne odstranite iz ključavnice, ne glede na odpiranje vrat.

Zagon motorja



Ročni menjalnik: pritisnite pedal sklopke.

Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.

Ne dodajajte plina.

Dizelski motor: obrnite ključ v položaj **2** za predgretje, dokler ne ugasne kontrolna lučka .

Ključ obrnite v položaj **3** in ga sprostite: krmilna elektronika vklopi zaganjač z rahlo zakasnitvijo, dokler motor ne vžge - glejte 'Samodejni vklop zaganjača'.

Pred ponovnim zagonom ali za izklop motorja obrnite ključ nazaj v položaj **0**.

Med delovanjem funkcije Autostop lahko motor zažene s pritiskom na stopalko sklopke.

Zagon motorja pri nizkih temperaturah

Vozilo je mogoče zagnati brez dodatnih grelnikov pri temperaturah do -25 °C pri dizelskih motorjih ali -30 °C pri bencinskih motorjih. Za zagon je potrebno olje pravilne viskoznosti, pravo gorivo, opravljeni servisi in dovolj poln akumulator vozila. Pri temperaturi pod -30 °C potrebuje samodejni menjalnik fazo ogrevanja, ki traja približno 5 minut. Izbirna ročica mora biti v položaju **P**.

Samodejni vklop zaganjača

Ta funkcija upravlja postopek zaganjanja motorja. Vozniku ni treba držati ključa v položaju **3**. Po zasuku ključa v položaj za zagon sistem zaganja motor samodejno, dokler motor ne vžge. Zaradi postopka preverjanja pride do zagona motorja po kratki zakasnitvi.

Če motor ne vžge, so za to možni naslednji vzroki:

- Pedal sklopke ni pritisnjen (ročni menjalnik).
- Zavorni pedal ni pritisnjen ali izbirna ročica ni v položaju **P** ali **N** (avtomatski menjalnik).
- Pride do zakasnjene reakcije.

Ogrevanje motorja s turbinskim polnilnikom

Po zagonu je lahko kratek čas na voljo omejen navor motorja, zlasti če je bil motor hladen. Ta omejitev omogoči mazalnemu sistemu popolno zaščito motorja.

Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu

Dovod goriva se v potisnem hodu za boljše zaviranje motorja samodejno prekine npr. pri spustu ali zaviranju.

Sistem Stop-start

Stop-start sistem prispeva k prihranku goriva in zmanjšanju emisij. Takoj, ko to pogoji dovoljujejo (prekiranje vozila s majhno hitrostjo, zaustavitev, npr. pred semaforjem ali med zastojem v prometu), zaustavi motor. Motor se spet samodejno zažene takoj, ko pritisnete sklopko. Senzor stanja akumulatorja vozila skrbi, da se funkcija Autostop izvaja le, ko je akumulator vozila dovolj poln za ponovni zagon motorja.

Aktiviranje

Stop-start sistem je na razpolago takoj po zagonu motorja in speljevanju vozila in ko so izpolnjeni prej navedeni pogoji.

Deaktiviranje



Start-stop sistem lahko ročno izklopite s pritiskom na tipko **eco**. Ko je funkcija izključena, LED lučka v tipki ugasne.

Autostop

Če se vozilo premika počasi ali stoji, lahko funkcijo Autostop vključite na naslednji način:

- Pritisnite stopalko sklopke.
- Prestavite ročico v nevtralni položaj.
- Spustite stopalko sklopke.

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.



Funkcijo Autostop označuje kazalec v legi **AUTOSTOP** na števcu vrtljajev motorja.

Med uporabo funkcij Autostop ostane zmogljivost ogrevanja in zaviranja ohranjena.

Svarilo

Med samodejno zaustavitvijo lahko pride do zmanjšanja delovanja servovolana.

Pogoji za vklop funkcije Autostop

Stop-start sistem preverja, ali so izpolnjeni vsi od naslednjih pogojev:

- Sistem Stop-start se ne izklopi ročno.
- Pokrov motorja je dobro zaprt.
- Voznikova vrata so zaprta in njegov varnostni pas pripet.
- Akumulator vozila je dovolj poln in v dobrem stanju.
- Motor je ogret na delovno temperaturo.
- Temperatura hladilne tekočine motorja ni previsoka.
- Temperatura izpušnih plinov motorja ni previsoka, npr. po vožnji z visokimi obremenitvami motorja.
- Temperatura okolice je višja od -5 °C.
- Sistem klimatske naprave omogoči delovanje funkcije Autostop.
- V zavornem sistemu je zadosten podtlak.

- Funkcija samočiščenja filtra trdnih delcev pri dizelskem motorju ne deluje.
- Vozilo je od zadnjega vklopa funkcije Autostop vozilo najmanj s hitrostjo hoje.

V nasprotnem primeru vklop funkcije Autostop ni mogoč.

Nekatere nastavitve klimatske naprave lahko onemogočajo vklop funkcije Autostop. Več podatkov poiščite v poglavju Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje ⇨ 128.

Funkcija Autostop morda ne bo na voljo takoj za tem, ko zapustite avtocesto.

Vpeljavanje novega vozila ⇨ 136.

Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo

V stop-start sistem je vgrajenih več elementov zaščite akumulatorja pred izpraznitvijo, ki zagotavljajo zanesljive ponovne zagone motorja.

Ukrepi za varčevanje z energijo

Med delovanjem funkcije Autostop je vrsta električnih naprav, kot npr. so pomožni električni grelnik ali ogrevanje zadnjega stekla, izklopljena ali preklopljena na varčevalni način delovanja. Za varčevanje z energijo se zmanjša hitrost ventilatorja klimatske naprave.

Ponoven ročni zagon motorja

Za ponovni zagon motorja pritisnite na sklopko.

Zagon motorja označuje kazalec števca vrtljajev motorja v legi za prosti tek.

Če izbirno ročico preklopite iz nevtralnega položaja brez predhodnega pritiska na sklopko, zasveti lučka  ali se prikaže simbol na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC).

Kontrolna lučka  ⇨ 92.

Ponovni zagon motorja v stop-start sistemu

Za samodejni zagon motorja mora biti prestavna ročica v nevtralni legi.

Če se med trajanjem Autostop funkcije zgodi ena od naslednjih stvari, bo stop-start sistem samodejno zagnal motor:

- Stop-start sistem se izklopi ročno.
- Odpre se pokrov motorja.
- Odpenjanje varnostnega pasu voznika in odpiranje voznikovih vrat.
- Temperatura motorja pade prenizko.
- Stanje napolnjenosti akumulatorja vozila je pod določeno ravni.
- Podtlak v zavornem sistemu ni več ustrezen.
- Vozilo vozi najmanj s hitrostjo hoje.
- Sistem klimatske naprave zahteva zagon motorja.
- Klimatska naprava je vključena ročno.

Če pokrov motorja ni dobro zaprt, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

Če je na notranjo vtičnico priključena električna naprava, npr. prenosni CD predvajalnik, lahko med ponovnim zagonom motorja opazimo hipen padec moči.

Parkiranje

Opozorilo

- Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.
- Vedno zategnite ročno zavoro. Mehansko ročno zavoro zategnite brez pritiskanja gumba na koncu vzvoda. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore. Pri vozilih z električno ročno zavoro pritisnite stikalo  za pribl. eno sekundo.

Električna ročna zavora je vklopljena, ko sveti kontrolna lučka  92.

- Izklopite motor.
- Če je vozilo parkirano na ravni podlagi ali na klancu navzgor, pred odstranitvijo ključa prestavite v prvo prestavo ali pretaknite izbirno ročico v **P**. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču. Če je vozilo parkirano na klancu navzdol, pred odstranitvijo ključa prestavite v vzvratno prestavo ali pretaknite izbirno ročico v **P**. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.
- Zaprite okna in platneno zložljivo streho.
- Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice. Obrnite volan do zaskoka. Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko izvlečete ključ iz kontaktne ključavnice, le če je izbirna ročica v **P**.

- Zaklenite vozilo.
- Vključite alarmno napravo.
- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja ➔ 189.

Svarilo

Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin se motor - če se vozilo ustavi - v določenem času samodejno izklopi.

Izpušni plini

⚠ Nevarnost

Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki nima ne vonja ne barve. Vdihavanje je smrtno nevarno!

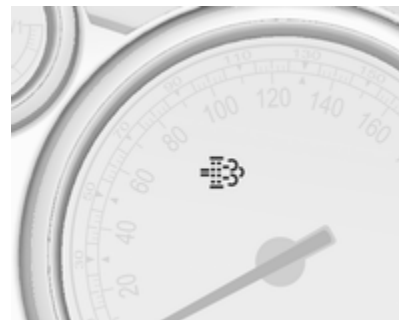
Če imate občutek, da v potniški prostor prodirajo izpušni plini, odprite okno. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Izogibajte se vožnji z odprtimi vrati prtljažnika, ker lahko v potniški prostor prodirajo izpušni plini.

Filter sajastih delcev

Filter sajastih delcev prepreči dizelske saje, da se ne sprostijo z izpušnimi plini v okolico. Sistem ima funkcijo samočiščenja (regeneriranja), ki se začne samodejno v specifičnih intervalih brez predhodnega obvestila. Filter se redno čisti z izgorovanjem dizelskih

saj, ki se zbirajo v filtru, pod visoko temperaturo. Ta proces se začne samodejno pod določenimi pogoji obratovanja vozila in traja do 25 minut. Navadno je za to potrebnih 7 do 12 minut. V tem času funkcija Autostop ni na voljo, poraba goriva se lahko poveča. Močnejše kajenje in vonj sta pri tem normalen pojav.



Sistem ne more izvesti čiščenja filtra pri določenih pogojih, kot so npr. vožnje na kratkih relacijah.

Če potrebuje filter čiščenje in predhodne vozne razmere niso dopuščale samočiščenja, je o tem voznik obveščen s kontrolno lučko

☞. Istočasno se na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) prikaže **Diesel partic. filter is full continue driving (Filter sajastih delcev je napolnjen, nadaljujte z vožnjo).**

☞ sveti, ko je filter sajastih delcev nasičen. Čimprej zaženite postopek čiščenja.

☞ utripa, ko je filter sajastih delcev maksimalno nasičen. Nemudoma zaženite postopek čiščenja, da ne pride do poškodb motorja.

Postopek čiščenja

Za zagon postopka čiščenja nadaljujte z vožnjo; število vrtljajev motorja naj pri tem ne pade pod 2000. Po potrebi preklonite v nižjo prestavo. Sproži se samočiščenje filtra sajastih delcev.

Če se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo, da čiščenje ni možno, poiščite pomoč servisne delavnice.

Svarilo

Če se postopek samočiščenja prekine, obstaja možnost večjih poškodb motorja.

Čiščenje je dovršeno hitreje pri višjih hitrostih in obremenitvah motorja.

Kontrolna lučka ☞ ugasne takoj, ko je samočiščenje dovršeno.

Katalizator

Katalizator zmanjša delež škodljivih sestavin v izpušnih plinih.

Svarilo

Uporaba ostalih gradacij goriv, ki niso podana na straneh ☞ 179, ☞ 241 utegne poškodovati katalizator.

Če zaide v katalizator nezgorelo gorivo, lahko povzroči pregretje in nepopravljivo okvaro katalizatorja. Zato se izogibajte nepotrebnemu

dolgemu aktiviranju zaganjača, vožnji "do zadnje kaplje goriva" in zaganjanju motorja s porivanjem ali vleko.

V primerih neenakomernega teka hladnega motorja, občutno zmanjšane zmogljivosti motorja ali drugih nenavadnih motenj nemudoma poiščite servisno delavnico. V nujnih primerih lahko za kratek čas nadaljujete s počasno vožnjo na nizkem številu vrtljajev motorja.

AdBlue

Splošne informacije

Selektivna katalitična redukcija (BlueInjection) je tehnologija, ki občutno znižuje vsebnost dušikovih oksidov v emisiji izpušnih plinov. Pri tem se v izpušni sistem vbrizgava tekočina za izpušne pline dizelskih motorjev (DEF).

Oznaka uporabljene tekočine DEF je AdBlue®¹⁾. To je nestrupena, nevnetljiva tekočina brez barve in vonja, sestavljena iz 32 % sintetične sečnine in 68 % vode.

Opozorilo

Izogibajte se stika oči ali kože s tekočino AdBlue.

Ob stiku z očmi ali kožo izperite z vodo.

Svarilo

Preprečite stik laka vozila s tekočino AdBlue.

V primeru stika izperite z vodo.

Tekočina AdBlue zmrzuje pri temperaturi pribl. -11 °C. Za nemoteno zmanjševanje emisij pri nizkih temperaturah je vgrajen grelnik tekočine AdBlue. Grelnik tekočine AdBlue deluje samodejno.

Opozorila o količini

Poraba tekočine AdBlue je pribl. 0,7 litra na 1000 km in je odvisna od pogojev vožnje.

Če nivo tekočine AdBlue upade pod določeno raven, se na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) prikaže **AdBlue Range: (Doseg AdBlue:) 2400 km**.

Čim prej je treba doliti najmanj 5 litrov tekočine AdBlue.

Z vožnjo je mogoče nadaljevati brez omejitev.

Če tekočine AdBlue ne dolijete, preden prevozite določeno razdaljo, se odvisno od dejanske preostale tekočine AdBlue na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) prikažejo nadaljnja opozorila. Nato se prikazujejo nadaljnje zahteve za dolitje tekočine AdBlue in nazadnje končno obvestilo, ki onemogoči ponovni zagon motorja. Te omejitve temeljijo na zakonskih zahtevah.

Ko znaša doseg s tekočino AdBlue le še 900 km, se na voznikovem informacijskem zaslonu izmenično prikazujejo naslednja obvestila:

- **AdBlue Low Refill Now (Nizek nivo AdBlue, dolijte zdaj)**
- **Engine Restart Prevented in (Ponovni zagon motorja bo preprečen v) 900 km**

Ob tem stalno utripa kontrolna lučka  in oglašča se zvočno opozorilo, štirikrat vsake tri minute.

Pred aktiviranjem zapore zagona motorja se

- **AdBlue Empty Refill Now (Posoda za AdBlue je prazna - dolijte zdaj)**
- **Engine Will Not Restart (Motor se ne bo ponovno zagnal)**

izmenično prikazujejo opozorila na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC).

Ob tem stalno utripa kontrolna lučka  in oglašča se zvočno opozorilo, štirikrat vsake tri minute.

¹⁾ Registrirana blagovna znamka v lasti Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).

Ko je zagon motorja onemogočen, se prikaže naslednje sporočilo:

Refill AdBlue To Start Vehicle (Za zagon vozila dolijte AdBlue)

prikaže sporočilo.

Za ponovni zagon motorja morate doliti tekočino AdBlue v rezervoar.

Opozorila za visoke emisije

Če so izpušne emisije višje od določene vrednosti, se bodo na voznikovem informacijskem zaslonu prikazala opozorila, podobna tistim, ki so opisana zgoraj.

Prikažejo se zahteve za pregled izpušnega sistema in nazadnje obvestilo za preprečevanje ponovnega zagona motorja. Te omejitve temeljijo na zakonskih zahtevah.

Obrnite se na vašega serviserja za pomoč.

Dolivanje sredstva AdBlue

Svarilo

Uporabljajte le tekočino AdBlue, ki je v skladu z evropskimi standardi DIN 70 070 in ISO 22241-1.

Ne uporabljajte aditivov.

Sredstva AdBlue ne redčite.

Če tega ne upoštevate, lahko pride do okvare v sistemu selektivne katalitične redukcije.

Opomba

V izogib dolivanju prekomerne količine AdBlue uporabljajte izključno označene ročke s tekočino AdBlue. Ob tem se hlapi iz rezervoarja kopičijo v ročki in ne uhajajo na prosto.

Uporabnost tekočine AdBlue je omejena, zato pred vsakim dolivanjem preverite rok trajanja.

Opomba

Kmalu je treba doliti najmanj 5 litrov tekočine AdBlue med dolivanjem goriva. Drugače sistem morda ne bo zaznal, da je bila tekočina AdBlue dolita.

Če je treba tekočino AdBlue doliti pri temperaturah, nižjih od -11 °C, sistem morda ne bo zaznal dolite tekočine AdBlue. V tem primeru parkirajte vozilo tam, kjer je temperatura okolice višja, in počakajte, da se AdBlue utekočini.

Opomba

Pri odvijanju zaščitnega pokrova lahko iz polnilne odprtine uhajajo hlapi amoniaka. Hlapi imajo dražeč vonj, zato jih ne vdihavajte. Hlapi ob vdihavanju niso zdravju škodljivi.

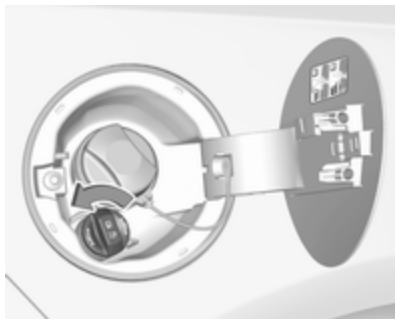
Vozilo parkirajte na vodoravni podlagi.

Polnilni priključek za tekočino AdBlue je nameščen za loputo odprtine za dolivanje goriva.

Odprtina za dolivanje goriva je na zadnji desni strani vozila.

Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje.

1. Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice.
2. Zaprite vsa vrata, da preprečite vdor amoniakovih hlapov v vozilo.
3. Primite loputo odprtine za dolivanje goriva in odprite ↗ 180.



4. Odvijte zaščitni pokrovček s polnilnega priključka.
5. Odprite ročko s tekočino AdBlue.
6. Pritrdite en konec cevi na ročko in privijte drugi konec na polnilni priključek.

7. Dvigajte ročko, dokler se ne izprazni.
8. Odvijte cev s polnilnega priključka.
9. Pritrdite zaščitni pokrov in ga vrtite na desno, dokler se ne zaskoči.

Opomba

Prazno ročko tekočine AdBlue in cev odstranite v skladu z okoljskimi predpisi.

Zamenjava sredstva AdBlue

Če ste v zadnjih 2 letih dolili manj kot 5 litrov tekočine AdBlue, je treba preostalo tekočino zamenjati, saj ima tekočina AdBlue omejeno trajanje.

Svarilo

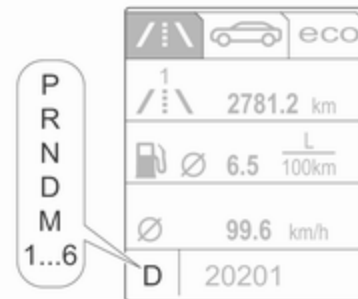
Neupoštevanje lahko vodi do okvare sistema za selektivno katalitično redukcijo.

Avtomatski menjalnik

Avtomatski menjalnik omogoča ročni in samodejni način prestavljanja.

Ročno prestavljanje je mogoče v ročnem načinu prestavljanja, tako da tapnete izbirno ročico ↗ 147.

Prikazovalnik menjalnika



Položaj izbirne ročice ali način delovanja je prikazan na prikazovalniku menjalnika.

V avtomatskem načinu prestavljanja je program vožnje prikazan z **D** na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC).

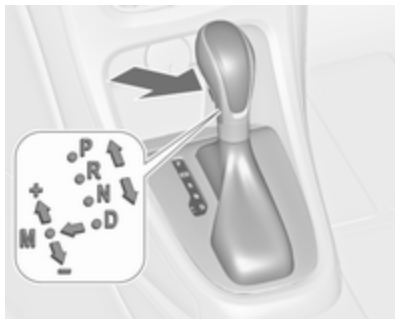
V ročnem načinu prestavljanja sta prikazana **M** in številka izbrane prestave.

R prikazuje vzvratno prestavo.

N prikazuje nevtralni položaj.

P prikazuje parkirni položaj.

Izbirna ročica



P = parkiranje: pritisnite gumb za sprostitev, prednja kolesa so blokirana. Vklopite samo pri mirujočem vozilu in zategnite ročno zavoro

R = vzvratna prestava: pritisnite gumb za sprostitev, vklopite samo pri mirujočem vozilu

N = nevtralno – prosti tek

D = samodejni režim

M = ročni način prestavljanja: izbirno ročico potisnite iz položaja **D** v levo.

+ = ročni način prestavljanja v višje prestave: izbirno ročico pomaknite v položaj **M** in jo tapnite navzgor

– = ročni način prestavljanja v nižje prestave: izbirno ročico pomaknite v položaj **M** in jo tapnite nazaj

Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja **P** le pri vključenem kontaktu in pritisnjenem zavornem pedalu.



Če ne pritisnete zavornega pedala, sveti kontrolna lučka .

Če izbirna ročica ni v položaju **P** pri izključenem kontaktu, utripata kontrolni lučki  in **P**.

Za vklop **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici.

Motor lahko zaženete le v položaju **P** ali **N**. V položaju **N** pritisnite zavorni pedal ali zategnite ročno zavoro pred zagonom.

Med prestavljanjem ne pritiskajte pedala za plin. Nikoli ne pritiskajte zavornega pedala in pedala za plin istočasno.

Če je vklopljena prestava in sprostite zavorni pedal, prične vozilo "lezi".

Zaviranje z motorjem

Da boste dodobra izkoristili motorno zaviranje pri vožnji po klancu navzdol, pravočasno prestavite v nižjo prestavo; glejte Ročni režim.

Speljevanje z zanihanjem vozila

Zanihati smete le vozilo, ki je obtičalo v pesku, blatu, snegu ali v luknji.

Večkrat pretaknite iz položaja **D** v **R** in nazaj. Pedala za plin ne pritiskajte sunkovito in število vrtljajev motorja naj bo čim nižje.

Parkiranje

Zategnite ročno zavoro in pretaknite v **P**.

Ključ lahko izvlečete iz kontaktne ključavnice le, če je izbirna ročica v položaju **P**.

Ročni način prestavljanja



Izbirno ročico premaknite iz položaja **D** proti levi, da izberete ročni način **M**.

Pritisnite izbirno ročico

naprej **+** = prestavite v višjo prestavo

nazaj **-** = preklap v nižjo prestavo

Izbrana prestava se prikaže na instrumentni plošči.

Pri izbiri višje prestave pri prenizkem številu vrtljajev motorja ali pri izbiri nižje prestave pri previsokem številu vrtljajev motorja menjalnik ne bo

vklopil izbrane prestave. V tem primeru se na vozniškem informacijskem zaslonu pojavi obvestilo.

Do samodejnega preklopa v višjo prestavo v ročnem režimu ne pride pri visokem številu vrtljajev motorja.

Elektronsko krmiljeni vozniki programi

- Program delovne temperature se vključi takoj po zagonu motorja in deluje kot zakasnitev prestavljanja v višjo prestavo (pri višjem številu vrtljajev). S tem katalizator veliko hitreje doseže dolovno temperaturo.
- Samodejni vklop v prosti tek izvede menjalnik, ko vozilo stoji in je vklopljena vozna prestava in pritisnjen zavorni pedal.

- Pri vključenem SPORT režimu vkaplja menjalnik v višje prestave pri višjem številu vrtljajev motorja (razen, če je vključen Tempomat). SPORT režim ⇨ 155.
- Adaptivni programi samodejno prilagodijo prestavljanje pri vzponih in spustih po strmih klancih.

Kickdown (naglo pospeševanje)

Ko pritisnete pedal za plin do konca v samodejnem režimu pod določenimi hitrostmi, preklopi menjalnik v nižjo prestavo.

Napaka

V primeru napake v sistemu se pojavi servisno opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC). Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 105.

Menjalnik ne prestavlja več samodejno. Vožnjo lahko nadaljujete le z ročnim prestavljanjem.

V odvisnosti od motenj je vožnja možna le v najvišji prestavi. V odvisnosti od okvare je lahko 2.

prestava na voljo tudi v ročnem načinu. Vklopite jo le pri mirujočem vozilu.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Prekinitev napajanja z električnim tokom

Če je prišlo do prekinitve napajanja z električnim tokom, izbirne ročice ni mogoče premakniti iz položaja **P**. Ključa ni možno izvlačiti iz kontaktne ključavnice.

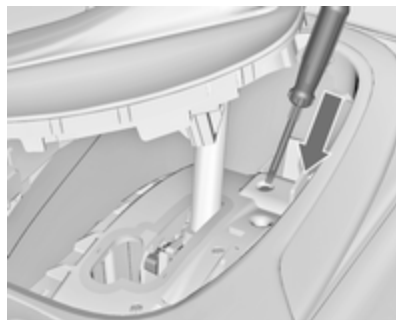
Če je akumulator vozila izpraznjen, zaženite motor s premostitvenimi kabli ⇨ 226.

Če temu ni vzrok izpraznjen akumulator vozila, sprostite izbirno ročico.

1. Zategnite ročno zavoro.



2. Odpnite oblogo izbirne ročice s središnje konzole na sprednji strani, zavijajte navzgor in zasukajte v levo.



3. V odprtino vstavite izvijač do konca in premaknite izbirno ročico iz **P** ali **N**. Če pretaknete znova v **P** ali **N**, se ročica ponovno blokira. Vzrok prekinitve napajanja dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.
4. Namestite oblogo izbirne ročice na svoje mesto in pritrdite.

Ročni menjalnik



Za vklop vzvratne prestave, ko vozilo miruje, pritisnite pedal sklopke, pritisnite gumb na prestavni ročici in prestavite.

Če ni možno prestaviti v vzvratno prestavo, ponovno pomaknite ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke ter nato ponovno prestavite v vzvratno prestavo.

Sklopke ne izpustite po nepotrebnem.

Pri prestavljanju pritisnite pedal sklopke do konca. Med vožnjo naj noga ne počiva na pedalu sklopke.

Svarilo
Vožnja s počivanjem roke na prestavni ročici je močno odsvetovana.

Opozarjanje na preklap v višjo prestavo ⇨ 93.

Zavore

Hidravlika zavor ima dva med seboj neodvisna zavorna kroga.

Če en zavorni krog odpove, je vozilo še vedno možno zavreti z drugim krogom. V tem primeru pride do zavornega učinka pri močnem pritisku zavornega pedala do tal. Za to je potrebna znatno večja sila. Zavorna pot se pri tem podaljša. Pred nadaljevanjem vožnje poiščite servisno delavnico.

Pri izključenem motorju se po enem ali dveh pritiskih na zavorni pedal izgubi učinek zavornega servo-ojačevalnika. Zavorni učinek se pri tem ne zmanjša, vendar je zavorni pedal potrebno pritisniti bistveno močnejše. Na to pazite posebej pri vleki.

Kontrolna lučka (D) ⇨ 92.

Sistem proti blokiranju koles

ABS preprečuje blokiranje koles pri zaviranju.

Takoj ko kolo teži k blokiranju, prične ABS regulirati (zniževati) zavorni tlak. Vozilo ostane krmljivo tudi pri zelo silnem zaviranju.

Delovanje ABS sistema prepoznate po značilnem zvoku regulacijske črpalke in pulziranju zavornega pedala.

Zaviranje bo najučinkovitejše, če boste zavorni pedal kljub močnemu pulziranju ves čas pritiskali do konca. Pedala ne spuščajte.

Po speljevanju sistem izvede samopreizkus, ki ga morda lahko slišite.



Kontrolna lučka (ABS) ⇨ 93.

Prilagodljive zavorne luči

Pri silnem in naglem zaviranju utripajo vse tri zavorne luči med delovanjem sistema ABS.

Napaka

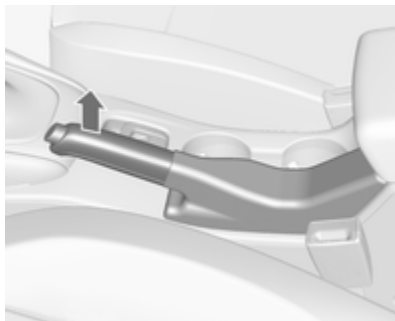
⚠ Opozorilo

V primeru motenj v ABS sistemu so kolesa pri silnejšem zaviranju nagnjena k blokiranju, kar povzroči zanašanje vozila. Poleg tega odpovedo tudi druge, prej opisane prednosti ABS sistema. Vozilo je tedaj med zaviranjem težje krmljivo.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Ročna zavora

Mehanska ročna zavora



Opozorilo

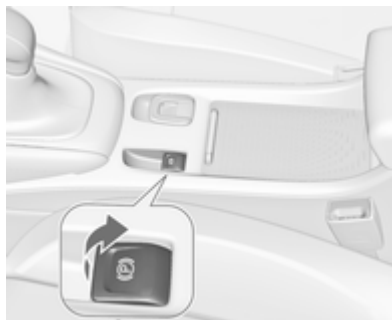
Vedno trdno zategnite ročno zavoro brez pritiskanja na sprostitveni gumb. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče.

Če želite sprostiti ročno zavoro, ročico nekoliko privzdignite, pritisnite gumb na ročici in spustite ročico do konca navzdol.

Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

Kontrolna lučka  92.

Električna ročna zavora



Vklopite samo pri mirujočem vozilu

Opozorilo

Povlecite stikalo  za približno eno sekundo; električna ročna zavora se vklopi samodejno z ustrezno silo. Za maksimalno silo,

npr. pri parkiranju s prikolico ali na klancu potegnite stikalo  dvakrat.

Električna ročna zavora je vklopljena, ko sveti kontrolna lučka  93.

Električno ročno zavoro lahko vklopite tudi pri izključenem kontaktu.

Vsekakor pa električne ročne zavore ne vklaplajte prevečkrat pri ugasnjem motorju, ker se sicer lahko izprazni akumulator vozila.

Pred zapiščanjem vozila preverite stanje električne ročne zavore. Kontrolna lučka  93.

Sproščanje

Vključite kontakt. Pridržite zavorni pedal pritisnjen in potegnite stikalo .

Funkcija speljevanja

Pri pritisku na pedal sklopke (ročni menjalnik) ali pri vklopu vozne prestave (avtomatski menjalnik) ter s pritiskom pedala za plin se električna

ročna zavora sprostí samodejno. To ni izvedljivo, če je istočasno potegnjeno stikalo.

Ta funkcija pomaga pri speljevanju na vzponih.

Agresivno speljevanje skrajša dobo trajanja sestavnih delov.

Dinamično zaviranje med vožnjo

Med vožnjo in pri potegnjemem stikalu  električna ročna zavora sicer zmanjša hitrost vozila, vendar ga ne ustavi.

S popuščanjem stikala  se prekine tudi dinamično zaviranje.

Napaka

Okvaro v sistemu električne ročne zavore označuje kontrolna lučka  in sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC).

Vklopíte električno ročno zavoro: potegnite in zadržite stikalo  več kot 5 sekund. Če sveti kontrolna lučka , je električna ročna zavora vklopljena.

Sprostite električno ročno zavoro: potisnite in zadržite stikalo  več kot 2 sekundi. Če ugasne kontrolna lučka , je električna ročna zavora sproščena.

Kontrolna lučka  utripa: električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Če utripa le začasno, jo popustite in ponovno vklopite.

Zavorna pomoč

Pri naglem in silnem pritisku zavornega pedala se sprostí maksimalen zavorni pritisk, ki omogoči najkrajšo možno zavorno pot.

Med silnim zaviranjem ne popuščajte zavornega pedala. Takoj ko spustíte zavorni pedal, je sproščanje maksimalne zavorne sile deaktivirano.

Pomoč pri speljevanju na vzponu

Sistem pomaga preprečiti nepričakovano premikanje pri vožnji v klancu.

Ko po ustavitvi v klancu spustíte nožno zavoro, ostanejo zavore vklopljene še dve sekundi. Zavore samodejno popustijo, kakor hitro začne vozilo speljevati.

Pomoč pri speljevanju na vzponu ni aktivna, če je vključena funkcija Autostop.

Vozni kontrolni sistemi

Sistem proti zdrs pogonskih koles

Sistem proti zdrs koles (TC) je del elektronskega stabilnostnega nadzora (ESC) ➔ 154.

TC izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik s preprečevanjem zdrsavanja pogonskih koles.

Če prične zdrsavati pogonsko kolo, se zmanjša izhodni navor motorja in zdrsavajoče kolo se zavira. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.



TC je pripravljen za delovanje po zagonu motorja, potem ko ugasne kontrolna lučka .

Medtem, ko deluje TC,  utripa.

Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganeemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka  ➔ 94.

Deaktiviranje



Če ne želite preprečiti vrtenja pogonskih koles v prazno lahko sistem TC izklopite:

TC izklopite s kratkim pritiskom na tipko ; pri tem  ugasne. Na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) se pojavi statusno sporočilo o izklopu.

TC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom tipke .

TC se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Elektronski stabilnostni nadzor

Elektronski stabilnostni nadzor (ESC) izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik. Prav tako preprečuje vrtenje pogonskih koles v prazno. ESC deluje v povezavi s sistemom proti zdrsu pogonskih koles (TC) ➔ 153.

V trenutku, ko zazna težnjo po zanašanju ali zdrsanju zadnjega dela vozila (pri podkrmiljenju ali prekrmiljenju), se zmanjša navor motorja in prične se namensko zaviranje vsakega kolesa posebej. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.



ESC je pripravljen za delovanje po zagonu motorja, potem ko ugasne kontrolna lučka .

Medtem, ko deluje ESC,  utripa.

Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganeemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka  ➔ 94.

Deaktiviranje



Za športnejši slog vožnje lahko ESC in TC izključite ločeno:

- Na kratko pritisnite tipko : izključen je samo sistem proti zdrsu pogonskih koles, ESC ostane aktiven, sveti .
- Pritisnite in držite tipko  najmanj 5 sekund: TC in ESC se izključita. Svetita  in .

Razen tega se izbrani način delovanja prikaže kot statusno sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC).

Če vozilo doseže mejno stanje stabilnosti, se sistem ESP ob enkratnem pritisku na zavorni pedal samodejno vključi za toliko časa, kolikor traja to mejno stanje.

ESC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom tipke . Če je bil predhodno TC sistem izklopljen, se TC in ESC ponovno vklopita.

ESC se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Interaktivni vozni sistem

Flex Ride (vozna fleksibilnost)

Flex Ride vozni sistem omogoča vozniku izbiranje med tremi voznimi režimi:

- **SPORT** režim: pritisnite gumb **SPORT**, LED zasveti.
- **TOUR** režim: pritisnite gumb **TOUR**, LED zasveti.
- **NORMAL** režim: noben od dveh gumbov **SPORT** in **TOUR** ni pritisnjen, nobena LED ne sveti.

Izklop režima **SPORT** ali **TOUR** s ponovnim pritiskom ustreznega gumba.

V vsakem voznem režimu združuje Flex Ride mreža naslednje elektronske sisteme:

- Elektronska regulacija vzmetenja/blaženja
- Reakcija na pedal za plin
- Krmiljenje
- Elektronski stabilnostni nadzor (ESC)
- Sistem proti blokiranju koles (ABS) z nadzorom zaviranja ob zavijanju (CBC)
- Avtomatski menjalnik

SPORT režim



Nastavitve sistema so prirejene športnemu stilu vožnje:

- Vzmetenje blažilcev postane trše in omogoča boljši stik z voziščem.
- Motor reagira na pedal za plin bistveno hitreje.
- Zmanjšana moč servo volana.
- Točka prestavljanja avtomatskega menjalnika je zamaknjena - zakasnjena.
- Pri vklopljenem **SPORT** režimu se osvetlitev glavnih instrumentov spremeni z bele na rdečo.

Režim TOUR (križarjenje)



Nastavitve sistema so prirejene udobnemu stilu vožnje:

- Vzmetenje blažilcev je mehkejše.
- Pedal za plin reagira normalno.
- Zmanjšana moč servo volana.
- Točka prestavljanja avtomatskega menjalnika je prirejena za udobje.
- Osvetlitev glavnih instrumentov je v beli barvi.

NORMALNI režim

Vse nastavitve sistemov so prirejene na normalne vrednosti.

Nadzor voznega režima

V vsakem ročno izbranem voznem režimu SPORT, TOUR ali NORMAL zazna krmilna enota voznih režimov (DMC) dejanske vozne karakteristike, reakcije voznika in dinamično stanje vozila ter le te podatke analizira. Po potrebi krmilna enota voznih režimov DMC samodejno spremeni nastavitve v izbranem voznem režimu pri zaznavanju večjih variiranj; v primeru daljših variiranj preklopi na drug režim.

Če je izbran npr. NORMAL režim in DMC zazna športni stil vožnje, spremeni nekatere nastavitve normalnega režima na bolj športne nastavitve. DMC preklopi na SPORT režim v primeru zelo športne vožnje.

Če je izbran drug režim, npr. TOUR in je na ovinkasti cesti potrebno naglo zaviranje, zazna DMC dinamično stanje vozila in priredi vzmetenje na SPORT režim za povečanje stabilnosti vozila.

Ko se vozne karakteristike ali dinamično stanje vozila povrne na predhodno stanje, DMC spremeni vse nastavitve na predhodno izbran vozni režim.

Osebnе nastavitve v SPORT režimu

Voznik lahko izbere funkcije SPORT režima pri pritisnjenem gumbu **SPORT**. Te nastavitve lahko spreminjate v meniju Nastavitve na informacijskem prikazovalniku. Osebnе nastavitve vozila ⇨ 107.

Sistemi za pomoč vozniku

⚠ Opozorilo

Sistemi za pomoč vozniku so razviti za podporo vozniku in niso zamenjava za voznikovo pozornost.

Voznik sprejema med vožnjo vozila polno odgovornost.

Pri uporabi sistemov za pomoč vozniku vedno upoštevajte dejanske razmere v prometu.

Tempomat

S tempomatom lahko ohranite hitrost med 30 in 200 km/h. Pri bolj strmih vzponih ali spustih je možno odstopanje od shranjene hitrosti.

Zastran varnostnih razlogov se Tempomata ne more aktivirati, dokler vsaj enkrat ne pritisnete zavornega pedala. Vkllop v 1. prestavi ni možen.



Ne uporabljajte Tempomata, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.

Pri avtomatskem menjalniku je vožnja z vključenim Tempomatom priporočljiva le v samodejnem režimu.

Kontrolna lučka  97.

Vkllop

Pritisnite  in kontrolna lučka  na instrumentni plošči zasveti belo.

Aktiviranje

Pospešite do želene hitrosti, obrnite kolesce v **SET/-**; trenutna hitrost je shranjena in vzdrževana. Kontrolna

lučka  na instrumentni plošči zasveti zeleno. Pedal za plin lahko tedaj sprostite.

Hitrost vozila lahko povišate s pritiskom pedala za plin. Ko pedal sprostite, je prej shranjena hitrost zopet priklicana.

Tempomat ostane dejaven med prestavljanjem.

Pospeševanje

Pri vključenem tempomatu zadržite kolesce v **RES/+** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **RES/+**; hitrost se enakomerno ali postopoma zvišuje.

Drugeče: pospešite do zelene hitrosti in jo shranite z obratom kolesca v **SET/-**.



Upočasnjevanje

Pri vključenem tempomatu zadržite kolesce v **SET/-** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **SET/-**: hitrost se enakomerno ali postopoma znižuje.

Deaktiviranje

Pritisnite gumb  in kontrolna lučka  na instrumentni plošči zasveti belo. Tempomat je izklopljen. Zadnja shranjena hitrost se shrani v pomnilniku in jo je mogoče vnovič izbrati.

Samodejni izklop:

- Hitrost vozila pod 30 km/h.
- Hitrost vozila je večja od 200 km/h.
- Ko pritisnete zavorni pedal.
- Ko pritisnete pedal sklopke za nekaj sekund.
- Izbirna ročica je v položaju **N**.
- Število vrtljajev motorja je v zelo nizkem območju.
- Sistem proti zdrsu koles (TC) ali elektronskega stabilnostnega nadzora (ESC) deluje.

Priklic shranjene hitrosti

Obrnite kolesce v **RES/+** pri hitrosti nad 30 km/h. Ohranila se bo novo nastavljena hitrost.

Izklop

Pritisnite  in kontrolna lučka  na instrumentni plošči se izklopi. Shranjena hitrost je izbrisana.

S pritiskom  za vklop omejevalnika hitrosti ali izklop kontakta, izklopite tudi tempomat in izbrišete shranjeno hitrost.

Omejevalnik hitrosti

Omejevalnik hitrosti preprečuje prekoračitev prednastavljene najvišje hitrosti.

Najvišjo hitrost lahko nastavite na hitrost nad 25 km/h.

Voznik lahko pospeši samo do prednastavljene hitrosti. Pri vožnji po klancu navzdol lahko pride do odstopanj od omejene hitrosti.

Prednastavljena omejitev hitrosti je prikazana v zgornji vrstici voznikovega informacijskega zaslona (DIC), ko je sistem dejaven.

Aktiviranje



Pritisnite tipko . Če je tempomat že vključen, se izklopi, ko se aktivira omejevalnik hitrosti, kontrolna lučka pa ugasne.

Nastavitev omejitve hitrosti



Ko je dejaven omejevalnik hitrosti, držite kolesce v položaju **RES/+** ali pa ga večkrat na hitro obrnite **RES/+**, dokler na DIC ni prikazana zelena najvišja hitrost.

Lahko pa tudi pospešite do zelene hitrosti, na hitro obrnete kolesce v položaj **SET/-**; trenutna hitrost se shrani kot najvišja hitrost. Omejitev hitrosti je prikazana na DIC.

	50 km/h
	2781.2 km
	6.5 $\frac{L}{100km}$
	99.6 km/h
10253	

Spremenite omejitev hitrosti

Pri dejavnem omejevalniku hitrosti obrnite kolesce v položaj **RES/+** za zvišanje ali **SET/-** za znižanje najvišje hitrosti.

Preseganje omejitve hitrosti

V nujnih primerih je dopustno prekoračiti omejitev hitrosti s pritiskom pedala za plin naglo prek točke upora.

Med tem obdobjem bo na vozniškem informacijskem zaslonu utripala omejitev hitrosti in se bo, odvisno od vozila, oglasil še zvočni signal.

Če sprostite pedal za plin, se omejevalnik hitrosti ponovno vključi, ko hitrost vozila pade pod nastavljeno hitrost.

Deaktiviranje

Pritisnite gumb : omejevalnik hitrosti se izklopi in vozilo lahko vozite brez omejitve hitrosti.

Omejitev hitrosti je shranjena in na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi ustrezno sporočilo.

Nadaljujte s hitrostjo omejitve

Obrnite kolesce za izbiro v položaj **RES/+**. Dosežena bo shranjena omejitev hitrosti.

Izklop

Pritisnite tipko  in opozorilo za omejitev hitrosti na voznikovem informacijskem zaslonu bo izginilo. Shranjena hitrost je izbrisana.

S pritiskom gumba  za vklop tempomata oziroma z izklopom vžiga izklopite tudi omejevalnik hitrosti, zato se shranjena hitrost izbriše.

Opozorilo za trk spredaj

Opozorilo za trk spredaj vam lahko pomaga pri izogibanju trkom od spredaj ali vsaj pri zmanjšanju škode.

Opozorilo za trk spredaj uporablja sistem kamere spredaj, da zazna vozilo na poti pred vami na razdalji približno 60 metrov.



Spredaj vozeče vozilo označuje kontrolna lučka .



Če se vozilo neposredno pred vami prehitro približuje, se oglasi zvočno opozorilo in prikaže se opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC).

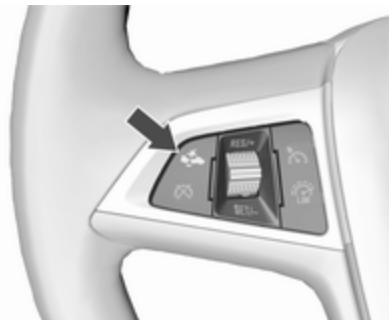
Predpogoj je, da opozorilni sistem za trk spredaj ni izključen s tipko .

Aktiviranje

Opozorilo za trk spredaj deluje samodejno, če ni bilo izključeno s tipko  in se vozilo premika hitreje od 40 km/h, glejte spodaj.

Izbira občutljivosti opozorila

Občutljivost opozorila lahko nastavite na: blizu, srednje ali daleč.

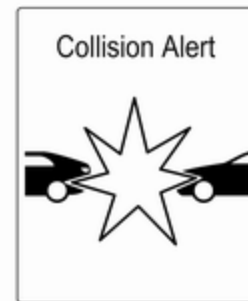


Pritisnite tipko : trenutna nastavev je prikazana na voznikovem informacijskem zaslону. Znova pritisnite tipko , če želite spremenite občutljivost opozorila.



Opozarjanje voznika

Če sistem zazna vozilo v smeri vožnje pred vami, se na instrumentni plošči prižge zelena kontrolna lučka za spredaj vožeče vozilo .

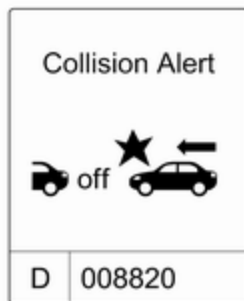


Če se razdalja od spredaj vožečega vozila preveč zmanjša ali če se prehitro približujete drugemu vozilu in grozi neposredna nevarnost trka, se na voznikovem informacijskem zaslону pojavi simbol za opozorilo pred trkom.

Hkrati se oglasi tudi zvočni signal. Pritisnite zavorno stopalko, če to od vas zahteva situacija.

Deaktiviranje

Sistem lahko izklopite. Tolikokrat pritisnite gumb , da se na voznikovem informacijskem zaslону prikaže naslednje sporočilo.



Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter zavirati.

Omejitve sistema

Sistem je zasnovan, da vas opozarja samo na vozila, vendar se lahko odzove tudi na druge predmete.

Opozorilo za trk spredaj v naslednjih primerih morda ne bo zaznalo vozila pred vami ali pa bo delovalo z omejeno zmogljivostjo senzorja:

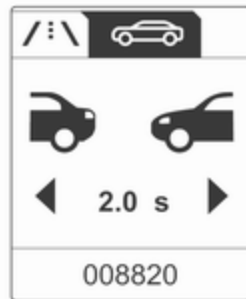
- na cestah z veliko ovinki.
- ko vreme omejuje vidnost, npr. v megli, dežju ali snegu.
- ko senzor blokira sneg, led, plundra, blato, umazanija ali poškodba vetrobranskega stekla.

Prikaz razdalje pred vozilom

Naslednji prikaz razdalje prikazuje razdaljo do spredaj vozečega vozila. Sprednja kamera v vetrobranskem

steklu se uporablja za zaznavanje razdalje do vozila neposredno pred vašim vozilom. Deluje pri hitrostih nad 40 km/h.

Ko je pred vami zaznano vozilo, se prikaže razdalja v sekundah na strani voznikovega informacijskega zasлона (DIC) ➔ 97. Pritisnite gumb **MENU** na ročici smernikov, da izberete postavko **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)**  in obračajte nastavitveni obroč, da izberete naslednjo stran s prikazom razdalje.



Minimalna navedena razdalja je 0,5 sekunde.

Splošne informacije

⚠ Opozorilo

Opozorilo za trk spredaj je samo opozorilni sistem, ki ne zavira. Ko se prehitro približujete vozilu pred seboj, vam bo morda zagotovilo dovolj časa, da se izognete trku.

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost.

Če spredaj ni nobenega vozila ali pa je spredaj vozeče vozilo izven dometa, sta prikazana dva pomišljaja: -.- S.

Parkirni pomočnik

Zadnji parkirni pomočnik

⚠ Opozorilo

Voznik nosi polno odgovornost za parkirni maneuver.

Med vzvratno vožnjo in uporabo zadnjega parkirnega pomočnika se vedno prepričajte, da je okolica prosta.

Zadnji parkirni pomočnik poenostavlja parkiranje z merjenjem razdalje med vozilom ter oviro za vozilom. Voznik je opozorjen z zvočnimi opozorili.



Sistem vsebuje štiri senzorje, vgrajene v zadnjem odbijaču.

Aktiviranje

Pri vklopu vzvratne prestave je sistem parkirnega pomočnika samodejno pripravljen za delovanje.

LED indikator v gumbu **P** z  označuje vključeno stanje parkirnega pomočnika.

Prikaz

Sistem z zvočnimi signali opozori voznika na potencialno nevarno oviro za vozilom. Interval (presledek) med piski se krajša s krajšanjem razdalje

od ovire. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še približno 30 cm, postane zvok neprekinjen.

Prikaz razdalje od ovir je mogoč tudi na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC).

Deaktiviranje



Sistem se samodejno izključi, ko pretaknete iz vzvratne prestave.

Za ponovno vključitev sistema prestavite v vzvratno prestavo.

Za ročno izključitev pritisnite tipko parkirnega pomočnika **P** z .

Ko se sistem izključi, lučka LED v stikalu ugasne.

Če sistem izključite ročno, se na voznikovem informacijskem zaslonu dodatno prikaže **Park Assist Off** (Parkirni pomočnik izklopljen).

Napaka

Če je v sistemu napaka ali pa ne deluje zaradi temperaturnih pogojev, na primer zaradi tipal, prekritih z ledom, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 105.

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj

⚠ Opozorilo

Voznik nosi polno odgovornost za parkirni maneuver.

Pri uporabi parkirnega pomočnika se med vožnjo naprej in nazaj vedno prepričajte, da je okolica prosta.

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj meri razdaljo med vozilom in ovirami pred in za vozilom. Sistem oddaja zvočna opozorila in prikazuje sporočila.



Sistem vsebuje štiri senzorje, vgrajene v zadnjem in sprednjem odbijaču.

Uporablja dva različna zvočna opozorilna signala za območje pred in območje za vozilom, ki se oglašata z različno frekvenco. Signal za ovire pred vozilom se oglašča iz sprednjih zvočnikov, signal za ovire za vozilom pa iz zadnjih zvočnikov.

Gumb parkirnega pomočnika in logika delovanja



Parkirni pomočnik spredaj-zadaj je opremljen s tipko **P**▲. Če je vozilo dodatno opremljeno z naprednim parkirnim pomočnikom (glejte ločen opis v nadaljevanju), je sistem mogoče upravljati s tipko **P**■. V tem primeru upravljate oba sistema s tipko **P**■.

S kratkim pritiskom na tipko **P**▲ ali **P**■ se sprednji parkirni pomočnik izključi ali vključi.

Z daljšim pritiskom na tipko  (pribl. ena sekunda) vključite ali izključite naprednega parkirnega pomočnika.

Logika delovanja gumba pri upravljanju sistema je naslednja:

- Če je aktiven parkirni pomočnik spredaj-zadaj, se s kratkim pritiskom izključi parkirni pomočnik spredaj-zadaj.
- Če je aktiven parkirni pomočnik spredaj-zadaj, se z dolgim pritiskom vključi napredni parkirni pomočnik, če je izbrana prestava za vožnjo naprej.
- Če je aktiven napredni parkirni pomočnik, se s kratkim pritiskom vključi parkirni pomočnik spredaj-zadaj.
- Če je aktiven napredni parkirni pomočnik, se z dolgim pritiskom izključi napredni parkirni pomočnik.
- Če sta aktivna napredni parkirni pomočnik in sprednji parkirni pomočnik, se z dolgim pritiskom izključita oba sistema.

Aktiviranje

Ko izberete vzvratno prestavo, je parkirni pomočnik spredaj in zadaj pripravljen za delovanje.

Sprednji parkirni pomočnik se prav tako samodejno vključi pri hitrosti vožnje do 11 km/h.

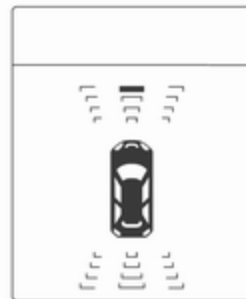
LED indikator v gumbu  ali  označuje vključeno stanje parkirnega pomočnika.

Ko vozilo prekorači hitrost vožnje 11 km/h, se sprednji parkirni pomočnik izključi. Sprednji parkirni pomočnik se vedno vključi, ko se hitrost vožnje zniža na manj kot 11 km/h.

Prikaz

Sistem z zvočnimi signali opozori voznika na potencialno nevarno oviro za in pred vozilom. V vozilu se oglašajo ustrezni zvočni signali odvisno od tega, na kateri strani je ovira bližje vozilu. Interval (presledek) med piski se krajša s krajšanjem razdalje od ovire. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še približno 30 cm, postane zvok neprekinjen.

Poleg tega je na voznikovem informacijskem zaslonu  97 prikazana razdalja od ovir.



Razdalja do sprednje ali zadnje ovire se prikaže s spreminjanjem črt razdalje okoli vozila.

Na ovire za vozilom sočasno opozarjata zvočni in vizualni signal.

Na ovire pred vozilom najprej opozori samo vizualni signal. Pri razdaljah, manjših od 80 cm, se oglašja tudi zvočni signal.

Če mora sistem vozila prikazati sporočila, ki imajo višjo prioriteto, prikaz razdalje na voznikovem

informacijskem zaslonu določen čas ni viden. Ko potrdite sporočilo s tipko **SET/CLR** na ročici za smernike, se prikaže nov prikaz razdalje.

Deaktiviranje

Zadnji parkirni pomočnik se samodejno izključi, ko pretaknete iz vzratne prestave.

Sprednji parkirni pomočnik se samodejno izključi, ko je hitrost vožnje višja od 11 km/h.



Za ročno izključitev na kratko pritisnete tipko parkirnega pomočnika **P** ali **P**.

Ko se sistem izključi, lučka LED v stikalu ugasne.

Če sistem izključite ročno, se na voznikovem informacijskem zaslonu dodatno prikaže **Park Assist Off (Parkirni pomočnik izklopljen)**.

Po ročni izključitvi se sprednji parkirni pomočnik znova vključi, če pritisnete tipko **P** ali **P** ali če prestavite menjalnik v vzratno prestavo.

Napaka

Če je v sistemu napaka ali pa ne deluje zaradi temperaturnih pogojev, npr. zaradi tipal, prekritih z ledom, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo.

Opozorila in obvestila o vozilu ➔ 105.

Napredni parkirni pomočnik

⚠ Opozorilo

Voznik nosi polno odgovornost za izbiro parkirnega mesta, ki ga predlaga sistem, in za parkirni maneuver.

Pri uporabi naprednega parkirnega pomočnika vedno preglejte okolico v vseh smereh.



Napredni parkirni pomočnik vodi voznika na parkirno mesto z navodili na voznikovem informacijskem zaslonu in zvočnim signaliziranjem. Voznik mora sam upravljati s plinom, zavorami in menjalnikom.

Sistem uporablja ultrazvočne senzorje parkirnega pomočnika spredaj-zadaj v kombinaciji z dvema senzorjema na obeh straneh sprednjega in zadnjega odbijača.

Tipka in logika delovanja

S pritiskom tipke  lahko upravljate naprednega parkirnega pomočnika in parkirnega pomočnika spredaj-zadaj (glejte prejšnji opis).

S kratkim pritiskom  se sprednji parkirni pomočnik izključi ali vključi.

Z daljšim pritiskom  (pribl. ena sekunda) vključite ali izključite naprednega parkirnega pomočnika.

Logika delovanja gumba pri upravljanju sistema je naslednja:

- Če je aktiven parkirni pomočnik spredaj-zadaj, se s kratkim pritiskom izključi parkirni pomočnik spredaj-zadaj.
- Če je aktiven parkirni pomočnik spredaj-zadaj, se z dolгим pritiskom vključi napredni parkirni pomočnik, če je izbrana prestava za vožnjo naprej.
- Če je aktiven napredni parkirni pomočnik, se s kratkim pritiskom vključi parkirni pomočnik spredaj-zadaj.

- Če je aktiven napredni parkirni pomočnik, se z dolгим pritiskom izključi napredni parkirni pomočnik.
- Če sta aktivna napredni parkirni pomočnik in sprednji parkirni pomočnik, se z dolгим pritiskom izključita oba sistema.

Aktiviranje

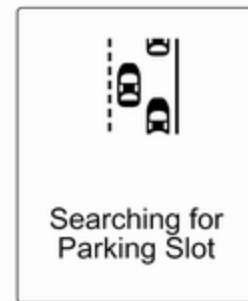


Pri iskanju parkirnega mesta je treba za vključitev sistema pritisniti gumb  za približno eno sekundo.

Sistem lahko vklopite samo pri hitrostih do 30 km/h. Sistem išče parkirno mesto samo pri hitrostih do 30 km/h.

Največja dovoljena vzporedna razdalja med vozilom in vrsto parkiranih vozil je 1,8 metra.

Funkcionalnost



Ko vozilo obide vrsto parkiranih vozil pri aktiviranem sistemu, začne napredni pomočnik iskati primerno parkirno mesto. Ko je zaznan ustrezen prostor, je posredovana vizualna povratna informacija na voznikovem informacijskem zaslonu in oglasi se zvočni signal.

Če voznik ne ustavi vozila v 10-ih metrih po priporočilu parkirnega mesta, prične sistem iskati drugo primerno parkirno mesto.



Predlog za parkirni prostor sistema je sprejet, ko voznik ustavi vozilo v 10-ih metrih po sporočilu "Ustavi". Sistem izračuna optimalno pot na parkirno mesto. Nato vodi voznika na to mesto z natančnimi napotki.



Navodila na zaslonu prikazujejo:

- Nasvet pri hitrosti nad 30 km/h.
- Zahteva po ustavitvi vozila ob zaznavanju parkirnega mesta.
- Smer vožnje med parkiranjem.
- Položaj volana med parkiranjem.
- Za nekatere napotke se prikaže vrstica napredka.



Uspešen parkirni manever je označen s simbolom končnega položaja.

Bodite stalno pozorni na zvoke parkirnega pomočnika spredaj-zadaj. Neprekinjen zvok pomeni, da je razdalja od ovire manj kot približno 30 cm.

Menjava strani parkiranja

Sistem je privzeto nastavljen tako, da išče parkirno mesto na sovoznikovi strani. Za zaznavanje parkirnih mest na voznikovi strani vključite smernik na voznikovi strani za čas iskanja.

Kakor hitro izključite smernik, začne sistem iskati nova parkirna mesta na sovoznikovi strani.

Prednosti pri prikazovanju

Po vklopu naprednega parkirnega pomočnika se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo. Opozorilo za naprednega parkirnega pomočnika na voznikovem informacijskem zaslonu lahko onemogočijo opozorila in obvestila o vozilu z višjo prioriteto. Po potrditvi sporočila s tipko **SET/CLR** na ročici za smernike, se navodila naprednega parkirnega pomočnika spet prikažejo in parkirni manever se lahko nadaljuje.

Deaktiviranje

Sistem se izključi:

- s kratkim pritiskom , če sta vključena napredni parkirni pomočnik in parkirni pomočnik spredaj-zadaj
- z dolgim pritiskom , če je vključen napredni parkirni pomočnik

- po uspešno končanem parkiranju
- pri hitrosti nad 30 km/h
- z izključitvijo kontakta

Izklop s strani voznika ali samodejni izklop sistema med manevriranjem označuje **Parking Deactivated (Parkirni pomočnik izklopljen)** na voznikovem informacijskem zaslonu.

Napaka

Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo, ko:

- je v sistemu napaka,
- voznik ni uspešno končal manevriranja,
- sistem ne deluje.

Če je med navodili za parkiranje zaznana ovira, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže **Stop**. Z odstranitvijo ovire se bo parkirni manever nadaljeval. Če ovira ni odstranjena, se sistem deaktivira. Pritisnite  za približno eno sekundo za vklop sistema za nadaljevanje z iskanjem novega parkirnega mesta.

Splošno o sistemih parkirnih pomočnikov

Opozorilo

Razne odsevne površine predmetov ali oblačil ter zunanji viri glasnega zvoka utegnejo povzročiti, da sistem ne zazna ovire.

Posebno pozorni morate biti na zelo nizke ovire, ki utegnejo poškodovati dele podvozja vozila.

Svarilo

Če so senzorji zamazani ali prekriti, npr. s snegom ali ledom, se lahko zmanjša učinkovitost sistema.

Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika se lahko zmanjša zaradi težke obremenitve.

Če so v bližini višja vozila (npr. terenska vozila, mini Van vozila, dostavna vozila), veljajo posebni

pogoji. Zaznavanje ovir in pravilno prikazovanje razdalje v višjem delu teh vozil ni zagotovljeno.

Ovire z majhno odsevno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti) sistem morda ne zmore zaznati.

Sistemi parkirnega pomočnika ne zaznavajo ovir izven območja zaznavanja.

Opomba

Sistem parkirnega pomočnika lahko vključite in izključite s spreminjanjem nastavitvev na informacijskem zaslonu. Če je priklopljena vlečna naprava, morate to možnost izbrati v meniju.

Osebné nastavitve vozila ⇨ 107.

Opomba

Če je vozilo opremljeno s tovarniško nameščeno vlečno kljuko, jo sistem parkirnega pomočnika avtomatično upošteva. Sistem se izklopi, kadar je priklopljen električni priključek.

Senzor lahko zazna neotipljive ovire (odmevne motnje), ki jih povzročijo zunanji zvočne ali mehanske motnje.

Sistem naprednega parkirnega pomočnika se morda ne odzove na spremembe v parkirnem območju po začetku vzporednega parkirnega manevra.

Opomba

Po uporabi je treba sistem naprednega parkirnega pomočnika umeriti. Za optimalno vodenje pri parkiranju je treba prevoziti razdaljo najmanj 35 km, vključno s številnimi zavoji.

Opozorilo na stransko slepo točko

Sistem opozarjanja na stransko slepo točko zaznava in poroča o predmetih na obeh straneh vozila, ki se nahajajo v določenem območju "slepe točke". Ko sistem zazna predmete, ki niso vidni v notranjem vzvratnem ogledalu in zunanjih ogledalih, se prikaže opozorilo v ustreznem zunanjem ogledalu.

Senzorji sistema se nahajajo v odbijaču na levi in desni strani vozila.

Opozorilo

Opozorilo na stransko slepo točko ne more nadomestiti voznikovega pogleda.

Sistem ne zazna:

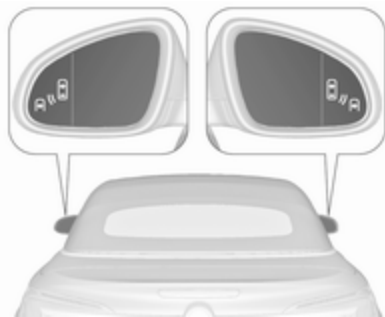
- Vozil izven območja slepe točke, ki se lahko hitro bližajo.
- Pešcev, kolesarjev ali živali.

Pred menjavo pasu vedno preverite vsa ogledala, se ozrite prek rame in uporabite smernik.

Ko sistem zazna vozilo v stranski slepi točki med vožnjo naprej, se v ustreznem zunanjem ogledalu prižge oranžni opozorilni simbol , ko bodisi prehitete drugo vozilo ali ko drugo vozilo prehiteva vas. Če voznik takrat vklopi smernik, opozorilni signal  začne utripati oranžno v opozorilo, da ne sme zamenjati voznega pasu.

Opomba

Če je hitrost vašega vozila med prehitevanjem vsaj za 10 km/h višja od hitrosti od vozila, ki ga prehitevate, opozorilni simbol A^{B} v ustreznem zunanjem ogledalu ne sveti.



Opozorilo na stransko slepo točko deluje od hitrosti 10 km/h do hitrosti 140 km/h. Pri hitrejši vožnji od 140 km/h se sistem izklopi, kar je označeno z vklopom opozorilnih simbolov A^{B} z nizko jakostjo v obeh zunanjih ogledalih. Če znova znižate hitrost pod to zgornjo mejo, opozorilna simbola ugasneta. Če

sistem potem zazna vozilo v mrtvem kotu, se prižge opozorilni simbol A^{B} za ustrezno stran kot običajno.

Ko zaženete vozilo, se na kratko prižgeta oba simbola v zunanjih ogledalih, s čimer označita, da sistem deluje.

Sistem lahko vklopite ali izklopite v meniju **Settings (Nastavitve)** na informacijskem prikazovalniku, osebne nastavitve vozila ↗ 107.

Na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) se pojavi sporočilo o izklopu.

Območja zaznavanja

Senzor sistema pokriva območje velikosti pribl. 3 metre na obeh straneh vozila. To območje se začne pri zunanjem ogledalu in se širi nazaj še približno 3 metre. Višina območja je pribl. med 0,5 metra in 2 metra od tal.

Sistem se izklopi, če vozilo vleče prikolico.

Opozorilo na stransko slepo točko je zasnovano tako, da prezre negibne predmete, kot so ograje, drogovi,

robniki, zidovi in stebri. Prav tako ne zaznava parkiranih ali nasproti vozečih vozil.

Napaka

V normalnih pogojih vožnje lahko občasno prihaja do nezaznavanja predmetov.

Opozorilo na stransko slepo točko ne deluje, ko je levi ali desni kot zadnjega odbijača pokrit z blatom, umazanijo, snegom, ledom ali plundro. Navodila za čiščenje ↗ 230.

Če je v sistemu napaka ali pa ne deluje zaradi temperaturnih pogojev, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo. V primeru, da napake ni mogoče odpraviti, poiščite pomoč v servisni delavnici.

Vzratna kamera

Vzratna kamera pomaga vozniku pri vzratni vožnji tako, da prikaže območje za vozilom.

Posnetek kamere je prikazan na barvnem informacijskem prikazovalniku.

⚠ Opozorilo

Kamera za vzvratno vožnjo ne more nadomestiti voznikovega pogleda. Morate se zavedati, da ne prikazuje predmetov, ki so zunaj vidnega polja kamere in senzorjev naprednega parkirnega pomočnika, na primer predmetov pod odbijačem ali vozilom.

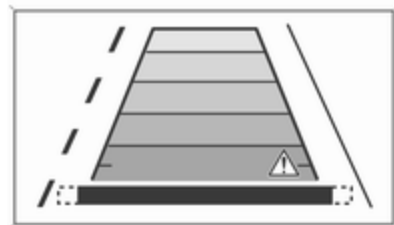
Pri vzvratni vožnji se ne smete nikoli zanašati zgolj na informacijski prikazovalnik, ne da bi prej preverili območja za vozilom in ostale okolice vozila.

Aktiviranje

Vzvratna kamera se samodejno vklopi, ko prestavite v vzvratno prestavo.

Funkcionalnost

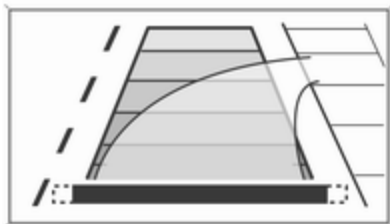
Kamera je nameščena med lučkama registrske tablice in ima vidni kot 130°.



Kamera prikazuje omejeno območje za vozilom. Razdalje na sliki, ki je prikazana na zaslonu, se razlikujejo od dejanskih razdalj.

Smernice

Smernice dinamičnega vodenja so vodoravne črte v intervalih po 1 meter, ki so narisane na sliko, da določijo razdaljo do prikazanih predmetov.



Pot vozila je prikazana v skladu s kotom krmiljenja volana.

To funkcijo lahko izključite v meniju Nastavitve na informacijskem prikazovalniku. Osebné nastavitve vozila ↗ 107.

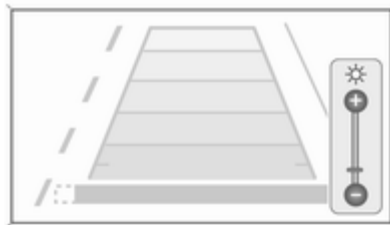
Opozorilni simboli

Opozorilni simboli so na sliki prikazani kot trikotniki ▲ in prikazujejo ovire, ki jih zaznavajo zadnji senzorji naprednega parkirnega pomočnika.

Poleg tega se v zgornji vrstici informacijskega zaslona prikaže ▲ z opozorilom za preverjanje okolice vozila.

Zgornjo vrstico zaslona lahko počistite s pritiskom na večfunkcijski gumb.

Nastavitve zaslona



Navi 650/Navi 950: svetlost je mogoče nastaviti tako, da najprej pritisnete in nato zasukate zunanji obroč večfunkcijskega gumba.

CD 600: svetlost lahko nastavite tako, da pritisnete in obrnete večfunkcijski gumb.

Deaktiviranje

Kamera se izklopi, ko presežete določeno hitrost premikanja naprej ali pa vozilo pribl. 10 sekund ni več v vzvratni prestavi.

Vklop in izklop vzvratne kamere lahko spreminjate v meniju Nastavitve na informacijskem prikazovalniku. Osebné nastavitve vozila ↗ 107.

Napaka

Sporočila o napakah so prikazana skupaj s simbolom ▲ v zgornji vrstici informacijskega prikazovalnika.

Vzvratna kamera morda ne bo delovala pravilno, ko:

- Je okolica temna.
- Sonce ali žarek žarometov sveti neposredno v objektiv kamere.
- Led, sneg, blato ali drugi tujki prekrivajo objektiv kamere. Očistite lečo (objektiv), sperite z vodo in obrišite z mehko krpo.
- Je prišlo do poškodbe vozila v zadnjem delu.
- So prisotne izjemne spremembe temperature.

Prometni pomočnik

Funkcionalnost

Sistem zaznava določene prometne znake s sprednjo kamero in jih prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC).



Prometni znaki, ki so zaznani, so:

Znaki omejitve hitrosti in prepovedi prehitevanja

- omejitev hitrosti
- prepoved prehitevanja
- konec omejitve hitrosti
- konec prepovedi prehitevanja

Znaki vrste cest

Začetek in konec:

- avtoceste
- cesta rezervirana za motorna vozila
- ceste z možnostjo pešcev

Dodatki znakom

- dodatni namigi na prometnih znakih
- omejitve za vleko prikolice
- omejitve za traktor
- opozorilo za mokro cesto
- opozorilo na led
- smerne puščice

Znaki z omejitvijo hitrosti in znaki za prepoved prehitevanja so prikazani na DIC, dokler ni zaznan naslednji znak omejitve hitrosti ali do prenehanja prepovedi določenega znaka.



Možen je prikaz več znakov na prikazovalniku.



Klicaj v okvirčku pomeni, da je sistem dodatno zaznal še en znak, ki pa ga ne more prepoznati.

Sistem je - odvisno od svetlobnih pogojev - aktiven do hitrosti 200 km/h. Ponoči je sistem dejaven le do hitrosti 160 km.

Takoj ko hitrost vozila pade pod 55 km/h, se zaslon ponastavi in vsebina strani s prometnimi znaki je zbrisana, npr. ko pripeljete v mestno območje. Prikaže se naslednji zaznan prikaz hitrosti.

Indikacije na zaslonu

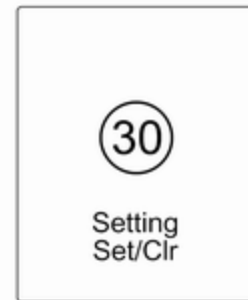
Prometni znaki so prikazani na strani **Zaznavanje prometnih znakov** na voznikovem informacijskem zaslonu.



Izberite **Nastavitve** , tako da pritisnete **MENU**, in nato izberite **Zaznavanje prometnih znakov** z nastavitvenim kolescem na stikalu za smernike  97.

Ko je bila izbrana druga stran na voznikovem informacijskem zaslonu in ponovno izbrana stran **Zaznavanje prometnih znakov**, se pojavi nazadnje zaznan prometni znak.

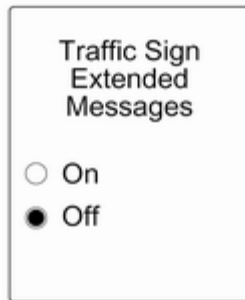
Funkcija opozoril



Ko je vklopljena, se znaki za omejitev hitrosti in za prepovedano prehitovanje prikažejo na voznikovem informacijskem zaslonu.



Funkcijo opozoril lahko vklopite ali izklopite v nastavitvenem meniju na strani sistema upoštevanja prometnih znakov, tako da pritisnete na gumb **SET/CLR** na stikalu za smernike.



Ko se nastavitvena stran prikaže, izberite **Izklop** za vklop funkcije opozoril. Za ponovni vklop izberite **Vklop**.

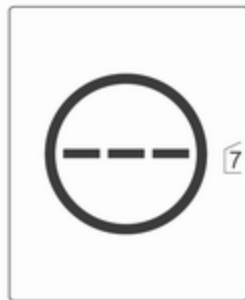
Pri vklopu vžiga je funkcija opozoril izključena.

Pojavna opozorila se prikažejo na voznikovem informacijskem zaslonu za približno osem sekund.

Ponastavitev sistema

Vsebinsko pomnilnika prometnih znakov lahko počistite v nastavitvenem meniju na strani sistema upoštevanja prometnih znakov, tako da za dalj časa pritisnete

gumb **SET/CLR** na stikalu za smernike. Po uspešni ponastavitvi se oglasi zvok in prikaže se naslednji simbol, ki izgine ob naslednjem zaznanem prometnem znaku.



V nekaterih primerih sistem samodejno počisti pomnilnik sistema upoštevanja prometnih znakov.

Napaka

Sistem zaznavanja prometnih znakov ne deluje pravilno v naslednjih primerih:

- Območje vetrobranskega stekla, kjer se nahaja sprednja kamera, ni čisto.
- Prometni znak je docela ali delno prekrit ali slabo viden.
- Nastale so neugodne vremenske razmere, npr. nalive, sneg, neposredna sončna svetloba ali senca. V tem primeru se na zaslonu pojavi **No Traffic Sign Detection due to Weather (Zaradi slabega vremena ni zaznavanja prometnih znakov)**.
- Prometni znak je nepravilno nameščen ali poškodovan.
- Prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o prometnih znakih (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Svarilo

Sistem je namenjen za pomoč vozniku pri razločanju prometnih znakov v določenem hitrostnem razponu. Ne spreglejte prometnega znaka, tudi če ga sistem ne prikaže.

Sistem ne upošteva nobenih drugih prometnih znakov, ki lahko označujejo začetek ali konec omejitve hitrosti.

ABS je del varnostne opreme, ki naj vas ne spodbuja k tveganeu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Sistemi za pomoč vozniku pri vožnji ne odrešujejo voznika od polne odgovornosti glede delovanja vozila.

Opozorjanje o menjavi voznega pasu

Sistem zaznavanja menjave voznega pasu opazuje oznake voznega pasu, na katerem se vozilo vozi, prek sprednje kamere. Sistem zazna menjavo oz. izhod iz voznega pasu in opozori voznika v primeru nenamerne menjave voznega pasu z vidnim in zvočnim signalom.

Predpogoj za zaznavo nenamerne menjave voznega pasu je:

- smerniki niso vklopljeni
- zavorni pedal ni pritisnjen
- ni dejavnega pospeševanja
- ni dejavnega obračanja volana

Če voznik izvaja ta dejanja, opozorilo ne bo izdano.

Aktiviranje



Sistem za opozorilo o nenamerni menjavi voznega pasu se aktivira s pritiskom gumba . LED v stikalu označuje, da je sistem vključen. Kadar kontrolna lučka  na instrumentni tabli sveti zeleno, je sistem pripravljen na delovanje.

Sistem deluje le pri hitrosti nad 56 km/h in če so na cestišču oznake voznega pasu.

Ko sistem zazna nenamerno menjavanje voznega pasu, začne kontrolna lučka  utripati rumeno. Istočasno se aktivira tudi zvočni signal.



Deaktiviranje

Za izklop sistema pritisnite tipko , LED indikator v tipki ugasne.

Pri hitrosti pod 56 km/h sistem ne deluje.

Napaka

Sistem zaznavanja menjave voznega pasu ne deluje pravilno v naslednjih primerih:

- vetrobransko steklo ni čisto
- neugodne vremenske/okoliške razmere kot npr. naliv, snežni zameť, neposredna sončna svetloba ali senca

Sistem ne deluje, če ne zaznava označbe voznega pasu.

Gorivo

Goriva za bencinske motorje

Uporabljajte samo neosvinčeno gorivo, ki ustreza evropskemu standardu EN 228 ali E DIN 51626-1 ali enakovrednemu standardu.

Motor vašega vozila lahko deluje z gorivom E10, ki izpolnjuje navedene standarde. Gorivo E10 vsebuje do 10 % bioetanola.

Uporabljajte goriva z ustreznim oktanskim številom $\geq$ 241. Uporaba goriva s prenizkim oktanskim številom zmanjša moč motorja in poveča porabo goriva.

Svarilo

Ne uporabljajte goriv ali aditivov za goriva, ki vsebujejo kovinske spojine, na primer aditivov na osnovi mangana. Zaradi tega lahko pride do poškodb motorja.

Svarilo

Če uporabite gorivo, ki ni skladno s standardom EN 228 ali E DIN 51626-1 oziroma enakovrednim standardom, lahko pride do nastanka usedlin ali poškodb motorja in in lahko vpliva na garancijo.

Svarilo

Uporaba goriva s prenizkim oktanskim številom utegne povzročati nenadzorovano izgorevanje, klenkanje, kar lahko uniči motor.

Goriva za dizelske motorje

Uporabljajte le dizelsko gorivo v skladu s standardom EN 590.

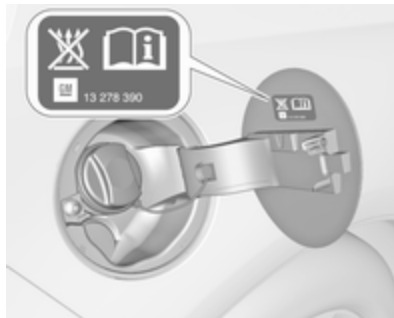
V državah zunaj Evropske unije uporabljajte gorivo Euro-Diesel z vsebnostjo žvepla pod 50 delcev na milijon.

Svarilo

Če uporabite gorivo, ki ni skladno s standardom EN 590 ali enakovrednim standardom, lahko pride do izgube moči motorja, povečane obrabe ali poškodb motorja in lahko vpliva na garancijo.

Ne uporabljajte dizelskega goriva za plovila, kurilnega olja, Aquazola in podobnih emulzij dizelskega goriva in vode. Ne mešajte med seboj dizelskega goriva in bencina.

Dotakanje goriva



⚠ Nevarnost

Pred točenjem goriva obvezno izključite motor in vse pomožne grelce z izgovalno komoro. Izključite vse mobilne telefone. Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

⚠ Nevarnost

Bencin je vnetljiva in eksplozivna tekočina. Ne kadite! Gorivu se ne približujte z odprtim ognjem ali iskro.

Če zavohate gorivo v potniškem prostoru vozila, mora biti ta nevaren pojav nemudoma odpravljen v servisni delavnici.

Svarilo

Če ste natočili napačno gorivo, ne zaganjajte motorja.

Odprtina za polnjenje goriva se nahaja na zadnji desni strani vozila.



Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje. Odprite loputo rezervoarja goriva s potiskom lopute navznoter.

Odprete s počasnim sukanjem pokrovčka v levo.



Odvijte pokrov, ga snemite in zatakните na loputo.

Za dotakanje goriva do konca vstavite šobo črpalke in jo vklopite.

Po samodejni prekinitvi lahko dolijete še največ dva odmerka goriva.

Svarilo

Razlito gorivo takoj pobrišite.

Zaprete s sukanjem pokrovčka v desno, dokler ne slišite klika.

Zaprite vratca tako, da se zaskočijo.

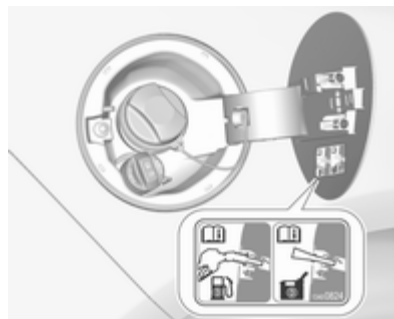
Vozila z oviro za napačno gorivo

⚠ Opozorilo

Pri vozilih z oviro za napačno gorivo ne poskušajte ročno odpirati polnilne odprtine za gorivo.

Če tega ne upoštevate, lahko pride do stisnjenja prstov.

Vozila s selektivno katalitično redukcijo so opremljena z oviro za napačno gorivo.



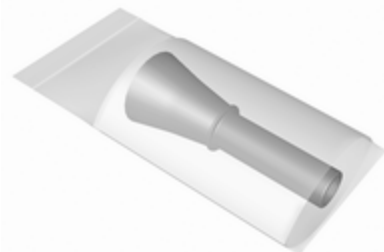
Ovira za napačno gorivo omogoča odpiranje polnilne odprtine smo s točilno pištolo za dizelsko gorivo ali z lijakom za dolivanje goriva v sili.

Vrtite pokrov za dolivanje goriva počasi na levo.

Odvijte pokrov in ga snemite ter zatakните na loputo.

Pristavite točilno pištolo v izravnanim položaju na odprtino za polnjenje goriva in jo vstavite z rahlo silo.

V primeru zasilnega dolivanja goriva iz ročke je treba za odpiranje polnilne odprtine uporabiti lijak.



Lijak se nahaja v prtljažniku.

Pristavite lijak v izravnanim položaju na odprtino za polnjenje goriva in ga vstavite z rahlo silo.

Skozi lijak nalijte dizelsko gorivo v polnilno odprtino.

Po dolivanju pospravite lijak v plastično vrečko in ga shranite v prostor za spravljanje.

Sistem selektivne katalitične redukcije ➔ 142.

Pokrov rezervoarja goriva

Uporabljajte le originalne pokrove rezervoarja goriva. Vozila z dizelskim motorjem imajo posebne pokrove rezervoarja.

Poraba goriva in emisija CO₂

Poraba goriva (kombinirana) se giblje med 7,3 in 5,2 l/100 km.

Emisija CO₂ (kombinirana) se giblje med 172 in 138 g/km.

Za točne vrednosti pri vašem vozilu glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Splošne informacije

Navedeni uradni podatki o porabi goriva in specifičnih emisijah CO₂ se nanašajo na standardno opremljen osnovni model za tržišče EU.

Podatki o porabi goriva in emisijah CO₂ so določeni v skladu s predpisom R (EC) št. 715/2007 (v veljavni, najnovejši izdaji) in z upoštevanjem mase vozila, pripravljenega za vožnjo v skladu s predpisom.

Podatki so navedeni samo z namenom primerjave med različnimi izvedenkami vozil in ne jamčijo dejanske porabe goriva pri določenem tipu vozila. Zaradi vgrajene dodatne opreme je poraba goriva lahko večja od tiste, ki je navedena v podatkih o porabi goriva in emisijah CO₂. Poraba goriva je odvisna tudi od Vašega osebnega stila vožnje in cestnih ter prometnih razmer.

Priklop prikolice

Splošne informacije

Uporabljajte le od Opla odobreno opremo za vleko. Priporočamo, da naknadno montažo opreme za vleko opravijo v servisni delavnici. V tem primeru je potrebno izvesti spremembe na vozilu kot npr. hlajenje in ostali dejavniki.

Funkcija zaznavanja pregorele žarnice v zavorni luči prikolice ne more zaznati delno pregorelih žarnic. Če so na primer v zavorni luči 4x5 W žarnice, zazna pregorelo žarnico šele, ko preostane samo ena ali pa nobena 5 W žarnica.

Vgradnja vlečne kljuke lahko prekrije odprtino za vlečno uho. V tem primeru uporabite snemljivo vlečno kljuko. Snemljivo vlečno kljuko shranjujte vedno v vozilu.

Vozne lastnosti, nasveti za vleko

Pred priključitvijo prikolice namastite kroglo vlečne kljuke. Pri uporabi protinihajnega stabilizatorja kroglo ne mastite, ker stabilizator deluje na kroglo.

Pri prikolicah z manjšo stabilnostjo ali počitniških prikolicah z dovoljeno skupno maso več kot 1200 kg je nad hitrostjo 80 km/h priporočljiva uporaba protinihajnega stabilizatorja.

Če prikolico prične zanašati, vozite počasneje, ne obračajte volana in po potrebi, močno zavirajte.

Pri vožnji po klancu navzdol izberite tisto prestavo, s katero bi vozili navzgor in tudi isto hitrost.

Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev ⇨ 247.

Vleka prikolice

Obremenitve pri vleki

Dovoljena priklopna obremenitev je maksimalna vrednost, odvisna od vozila in zmogljivosti motorja, ki je ne smete preseči. Dejanska priklopna obremenitev je razlika med dejansko skupno maso prikolice in silo, s katero pripeta prikolica pritiska na kljuko.

Dovoljene priklopne obremenitve za Vaš tip vozila so navedene v dokumentih vozila. V splošnem velja ta obremenitev za vzpone do največ 12 %.

Dovoljena priklopna obremenitev velja le za določene vzpone in le na nadmorski višini do 1000 m. Ker je pri dvigovanju nadmorske višine nad 1000 m in višje zrak vse bolj redek, se motorju temu sorazmerno manjša zmogljivost in prav tako njegov vzpenjalni učinek. Zato mora biti skupna masa vozila s priklopnikom na vsakih dodatnih 1000 metrov višine za 10 % manjša. Mase

priklopnikov ni potrebno zmanjšati na cestah z lažjimi vzponi (do 8 %, npr. na avtocestah).

Dovoljena skupna masa vlečnega vozila in priklopnika ne sme biti prekoračena. Ta masa je podana na tipski ploščici ⇨ 236.

Navpična sila na vlečno kljuko

To je sila, s katero prikolica pritiska na kroglo vlečne kljuke. Lahko se spremeni s porazdelitvijo mase pri natovarjanju prikolice.

Največja dovoljena obremenitev vlečne kljuke (75 kg) je označena na tipski tabeli naprave za vleko in v dokumentih vozila. Obvezno upoštevajte predpisano dovoljeno obremenitev, posebej pri težkih prikolicah. Vertikalna obremenitev vlečne kljuke ne sme biti manjša od 25 kg.

Zadnja os

Ko je na popolnoma obremenjenem vozilu priklopljena prikolica, utegne dovoljena obremenitev zadnje osi (glejte tipsko ploščico ali dokumente vozila) biti presežena za 100 kg in maksimalna dovoljena skupna masa vozila za 100 kg. Če je dovoljena obremenitev zadnje osi presežena, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 100 km/h.

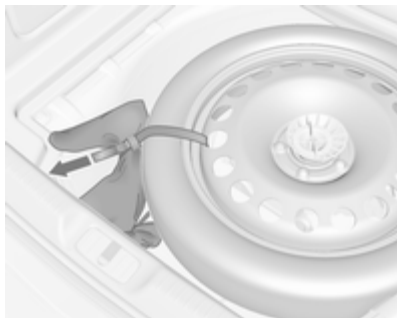
Oprema za vleko

Svarilo
Pri vožnji brez prikolice vlečno kljuko vedno snemite.

Shranjevanje vlečne kljuke

Vlečna kljuka je shranjena v vreči in mora biti pritrjena v prtljažniku.

Vozilo z rezervnim kolesom



Vreča z vlečno kljuko je nameščena zraven rezervnega kolesa pod talnim pokrilom prtljažnika.

Napeljite trak skozi platišče in okrog kolesa, ovijte ga okrog vlečne kljuke in zategnite, da zavarujete vrečo.

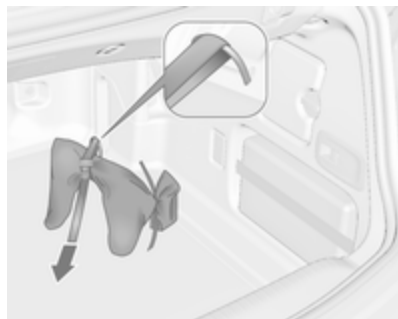
Komplet za popravilo pnevmatik



Vreča z vlečno kljuko je nameščena zraven škatle s kompletom za popravilo pnevmatik pod talnim pokrilom prtljažnika.

Trak je napeljan okrog navojnega sornika pod škatlo s kompletom za popravilo pnevmatik. Ovijte trak okrog vlečne kljuke in ga zategnite, da zavarujete vrečo.

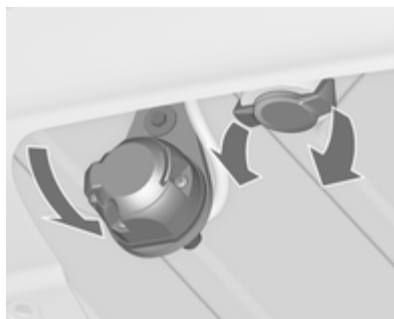
Vozila z ravnim dnom prtljažnika



Vreča z vlečno kljuko je shranjena na desni strani dna prtljažnika.

Napeljite trak skozi zadnje desno pritrdilno ušesce, ovijte ga dvakrat okrog vlečne kljuke in zategnite, da zavarujete vrečo.

Nameščanje vlečne kljuke



Iztaknite električni priključek za prikolico in ga preklopite navzdol. Iz odprtine za vlečno kljuko izvlecite tesnilni čep in ga pospravite v prtljažnik.

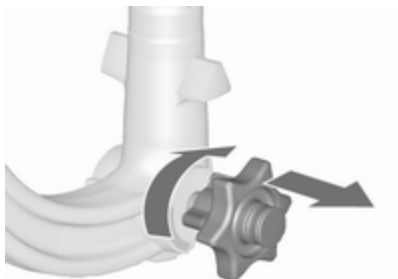
Preverjanje nateznosti (trdnosti) vlečne kljuke



- Rdeča oznaka na vrtljivi ročici se pokriva z zeleno oznako na kljuki.
- Zračnost med vrtljivo ročico in kljuko mora biti približno 6 mm.
- Za to mora biti ključ v položaju .

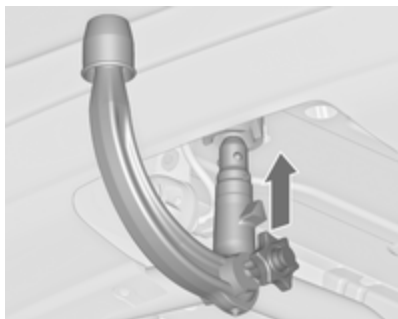
V nasprotnem primeru morate vlečno kljuko napeti, preden jo vstavite v njeno odprtino:

- Odklenite vlečno kljuko (ključ v položaju .



- Izvlecite vrtljivo ročico in jo vrtite do konca v smer urinega kazalca.

Vstavitev vlečne kljuke



Vstavite vlečno kljuko v njeno odprtino in jo potisnite navzgor, da se slišno zaskoči v ustrezen položaj.

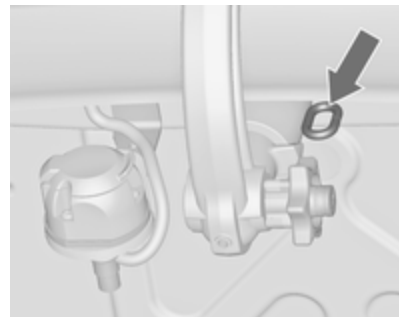
Vrtljiva ročica se zaskoči v svoj prvotni položaj, oprta na vlečno kljuko brez razmika.

⚠ Opozorilo

Med vstavljanjem ročice ne vrtite.

Zaklenite vlečno kljuko ključ v položaju . Izvlecite ključ in na njegovo mesto pritisnite varovalni pokrovček, da se slišno zaskoči.

Ušesce za odmično žico



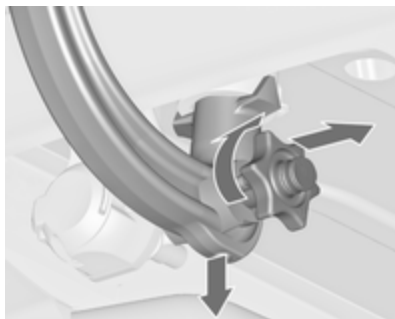
Zataknite odmično žico v ušesce.

Preverite, ali je vlečna kljuka pravilno nameščena oz. dobro pritrjena

- Zelena oznaka na vrtljivi ročici se pokriva z zeleno oznako na kljuki.
- Med vrtljivo ročico in kljuko ni razmika.
- Vlečna kljuka mora biti trdno nameščena v svoji odprtini.
- Vlečna kljuka mora biti zaklenjena in ključ mora biti odstranjen.

⚠ Opozorilo

Vleka prikolice je dovoljena le s primerno nameščeno vlečno kljuko. Če vlečne kljuke ne morete pravilno pritrditi, priporočamo, da poiščete servisno delavnico.

Demontaža vlečne kljuke

Odprite zaščitni pokrov, obrnite ključ v položaj  za odklepanje vlečne kljuke.

Izvlecite vrtljivo ročico in jo vrtite do konca v smeri urinega kazalca. Izvlecite kljuko navzdol.

Vstavite tesnilni čep v odprtino za vlečno kljuko. Električni priključek za prikolico preklopite vstran.

Vlečno kljuko spravite in zavarujte, kot je opisano zgoraj.

Nega vozila

Splošne informacije	188
Preverjanja na vozilu	189
Zamenjava žarnic	196
Elektronski sistem	204
Orodje vozila	209
Kolesa in pnevmatike	210
Zagon s premostitvenimi kabli ...	226
Vleka	228
Nega za zunanji izgled	230

Splošne informacije

Dodatna oprema in preureditve vozila

Priporočamo, da uporabljate originalne dele in dodatno opremo, pri predelavi vozila pa dele, ki jih odobrava proizvajalec za vgradnjo v tip Vašega vozila. Za vse druge izdelke takih ocen nimamo in zanje ne moremo jamčiti, tudi če za nekatere obstojajo uradna dovoljenja.

Spremembe v elektronskih sistemih v vozilu niso dovoljene. Ne priklopljajte dodatnih električnih porabnikov in ne posegajte v elektroniko krmilnih enot in modulov (prilagajanje čipov).

Svarilo

Kadar vozilo prevažate z vlakom ali na vlečnem vozilu, se lahko poškodujejo zavesice za blato.

Shranjevanje vozila

Shranjevanje dalj časa

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:

- Operite vozilo. Povoskajte lakirane dele vozila. Nega zunanosti vozila ➔ 230.
- Preverite zaščitni sloj voska na podvozju in v motornem prostoru.
- Očistite in konzervirajte gumijasta tesnila.
- Napolnite posodo za gorivo do vrha.
- Zamenjajte motorno olje.
- Izpraznite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite hladilno tekočino in zaščito pred zamrzovanjem in rjo.
- Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev.
- Vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračenem prostoru. Vključite prvo ali vzvratno prestavo ali

pomaknite izbirno ročico v položaj **P**. Preprečite premikanje vozila.

- Ne zategnite ročne zavore.
- Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.
- Zaprite platneno zložljivo streho.
- Platneno zložljivo streho pokrijte in jo tako zaščitite pred vremenskimi vplivi.
- Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja. Pazite, da sistem (npr. alarmna naprava) ni vključen.

Postavitev vozila nazaj v promet

Ko nameravate vozilo spet voziti:

- Priklopite kabel na negativni pol akumulatorja. Aktivirajte elektroniko elektronsko pomičnih stekel.
- Preverite tlak v pnevmatikah.
- Napolnite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite nivo motornega olja.

- Preverite nivo hladilne tekočine.
- Po potrebi namestite registrski tablici.

Odlaganje izrabljenih vozil

Informacije o centrih za obnovo odpadnih vozil in o recikliranju vozil, v skladu z veljavno zakonodajo, so na voljo na naših spletnih straneh. Ta opravila zaupajte pooblaščenim centrom za obnovo.

Preverjanja na vozilu

Potrebno delo



Opozorilo

Opravite vse preglede v motornem prostoru vedno pri izključenem kontaktu.

Ventilator se utegne vključiti tudi pri izključenem kontaktu.

⚠ Nevarnost

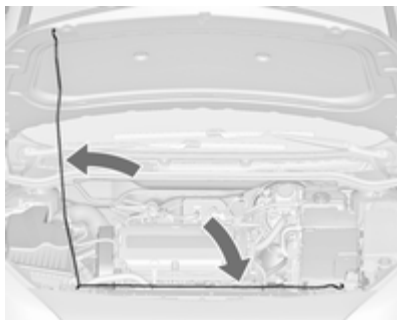
Sistem vžiga in ksenonski žarometi delujejo pod izredno visoko napetostjo. Ne dotikajte se jih.

Pokrov motorja**Odpiranje**

Potegnite sprostilni vzvod in ga vrnite v prvotni položaj.



Premaknite varnostni zapah proti levi strani vozila in odprite pokrov motorja.



Zatakните podporno prečko.

Če se med trajanjem funkcije Autostop odpre pokrov motorja, se motor iz varnostnih razlogov samodejno zažene.

Zapiranje

Pred zapiranjem motornega prostora zatakните podporno prečo nazaj v njeno držalo.

Spustite pokrov motorja z nizke višine (20–25 cm), da se zapahne. Preverite, ali je pokrov pravilno zaprt.

Svarilo

Pokrova motorja ne pritiskajte v zapah, da se izognete udrtinam.

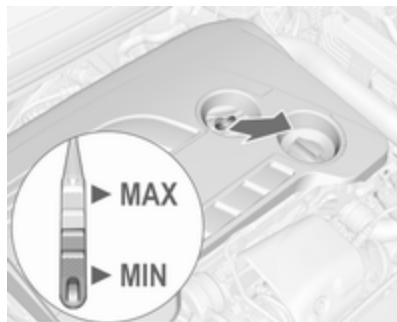
Motorno olje

Redno ročno preverjajte nivo motornega olja, da zagotovo preprečite poškodbo motorja. Prepričajte se, da uporabljate pravilno specifikacijo olja. Priporočene tekočine in maziva ⇨ 234.

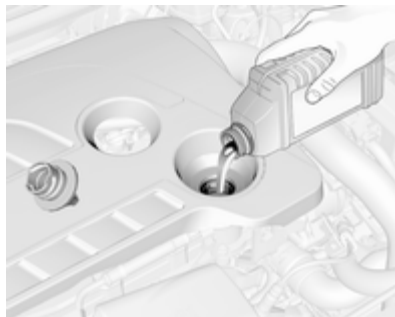
Nivo olja preverjajte, ko vozilo stoji na ravni podlagi. Motor naj bo pri tem na delovni temperaturi ter izklopljen vsaj 5 minut.

Izvalcite merilno palico, jo do suhega obrišite in potisnite do konca nazaj v odprtino, nato jo zopet izvalcite in preverite seganje sledi olja.

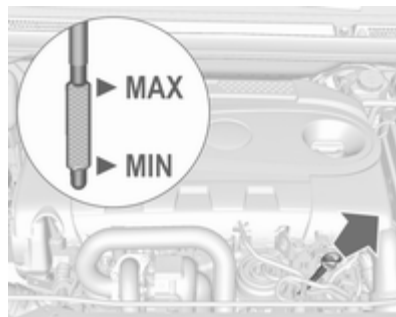
Vstavite merilno palico do konca nazaj v odprtino in jo obrnite za pol obrata.



V odvisnosti motorja je več različnih merilnih palic.



Če sega sled olja do spodnje oznake **MIN**, je olje potrebno dotočiti.



Pri dolivanju motornega olja priporočamo, da uporabite vrsto olja, ki je bilo dolito pri zadnji menjavi.



Sled olja ne sme preseči oznake **MAX** na merilni palici.

Svarilo

Presežek olja je potrebno izpustiti ali izsesati.

Prostornine ⇨ 246.

Namestite in privijte pokrov odprtine.

Hladilna tekočina motorja

Hladilna tekočina zagotavlja zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -28°C . V severnih deželah z zelo nizkimi temperaturami zagotavlja tovarniško polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do približno -37°C .

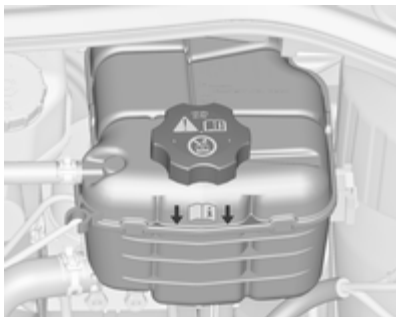
Svarilo

Uporabljajte le odobrene tekočine.

Nivo hladilne tekočine

Svarilo

Prenizek nivo hladilne tekočine utegne povzročiti poškodbe motorja.



Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi mora pri hladnem motorju segati nekoliko nad oznako. Dotočite hladilno tekočino, če je nivo prenizek.

⚠ Opozorilo

Pred odvijanjem pokrova pustite, da se motor ohladi. Pokrov odvijajte previdno, da se lahko tlak v posodi in tlak v okolici izenačita.

Za polnjenje hladilnega sistema uporabite razmerje 1:1 mešanice čiste vode iz pipe in hladilne tekočine. Če hladilna tekočina ni na voljo, dolijte destilirano ali pitno vodo.

Dobro privijte pokrov. Dajte preveriti koncentracijo hladilne tekočine in odpraviti vzrok izgube hladilne tekočine strokovnjakom v servisni delavnici.

Tekočina za pranje



V posodo dolivajte čisto vodo in odobreno čistilno sredstvo z zaščito pred zamrznitvijo.

Svarilo

Samo tekočina za pranje z zadostno koncentrirano mešanico zagotavlja zaščito pri nizki temperaturi ali nenadnem padcu temperature.

Uporaba tekočine za pranje, ki vsebuje izopropanol, lahko poškoduje zunanje luči.

Zavore

Ko zavorne obloge dosežejo najmanjšo vrednost, se med zaviranjem zasliši škripanje.

Vožnjo lahko nadaljujete, vendar zamenjajte ploščice, takoj, ko je to izvedljivo.

V prvih nekaj vožnjah po montaži novih zavornih ploščic ne zavirajte po nepotrebnem z veliko silo.

Zavorna tekočina

⚠ Opozorilo

Zavorna tekočina je strupena in jedka. Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami.



Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **MIN** in **MAX**.

Če je nivo olja pod oznako **MIN**, obiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke
↪ 234.

Akumulator vozila

Vozila brez sistema start-stop bodo opremljena z svinčeno kislinskimi akumulatorji. Vozila s stop-start sistemom bodo opremljena z akumulatorjem AGM, ki ni svinčen kislinski akumulator.

Akumulator v Vašem vozilu nima potrebe po vzdrževanju in vozni profil dopušča zadostno polnjenje akumulatorja. Vožnje na kratke razdalje in pogosti zagoni motorja lahko izpraznejo akumulator. Izogibajte se uporabi nepotrebnih električnih naprav.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Če vozilo ni v uporabi več kot 4 tedne, se utegne akumulator izprazniti. Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja.

Akumulator se sme odklopiti in priklopiti le pri izključenem kontaktu.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja vozila ⇨ 124.

Zamenjava akumulatorja vozila

Opomba

Vsako odstopanje od navodil, podanih v tem razdelku, lahko povzroči začasno deaktiviranje stop-start sistema.

Pri menjavi akumulatorja vozila pazite, da ni odprt noben pokrov na pozitivnem polu akumulatorja. Če je pozitiven pol izpostavljen, ga pokrijte z izolirnim pokrovom; negativni pol akumulatorja pa mora biti odprt.

Uporabljajte le akumulatorje vozila, pri katerih je vgradnja škatle z varovalkami izvedljiva nad akumulatorjem vozila.

Vozila s sistemom Stop-Start imajo akumulator AGM (Absorptive Glass Mat). Zato je treba v primeru zamenjave uporabiti akumulator vrste AGM.



Akumulator AGM lahko prepoznate po identifikacijski nalepki. Priporočamo uporabo originalnega akumulatorja vozila Opel.

Opomba

Uporaba akumulatorja AGM, ki se razlikuje od originalnega akumulatorja vozila Opel lahko povzroči slabše delovanje stop-start sistema.

Priporočamo Vam, da demontažo in montažo akumulatorja vozila prepustite servisni delavnici. Sistem Stop-start ⇨ 138.

Polnjenje akumulatorja vozila

⚠ Opozorilo

Če pri vozilu s stop-start sistemom polnite akumulator z zunanjim polnilnikom, poskrbite da njegov potencial polnjenja ne presega 14,6 volta. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodbe akumulatorja vozila.

Zagon s premostitvenimi kabli ⇨ 226.

Opozorilna nalepka



Pomen simbolov:

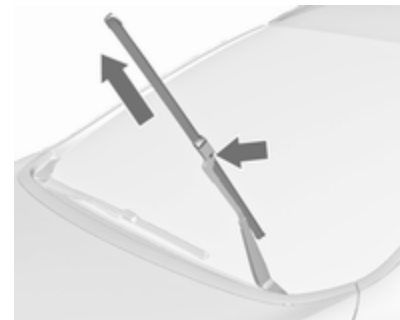
- Prepovedano iskenje, odprt ogenj ali kajenje.
- Vedno uporabljajte zaščito za oči. Eksplozivni plini lahko povzročijo slepoto ali poškodbe.
- Vozilo hranite na otrokom nedosegljivem mestu.
- Akumulator vozila vsebuje žveplovno kislino, ki lahko povzroči slepoto ali hude opekline.

- Za več informacij glejte navodila za uporabo.
- V okolici akumulatorja vozila so lahko prisotni eksplozivni plini.

Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo

Če je bil rezervoar do suhega izprazen, po dotakanju odzračite sistem goriva. Trikrat zapored vključite kontakt za približno 15 sekund. Motor zaganjajte najdalj 40 sekund. Poskus zagona ponovite po najmanj 5-ih sekundah. Če motor tudi tedaj ne vžge, poiščite servisno delavnico.

Zamenjava metlice brisalca



Dvignite roko brisalca, dokler ne ostane dvignjena, pritisnite gumb za sprostitev metlice in jo odstranite.

Metlico brisalca pritrdite pod rahlim kotom na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite.

Zamenjava žarnic

Zamenjava žarnice

Pred menjavo žarnice izključite kontakt in izklopите njeno stikalo ali zaprite vrata.

Novo žarnico prijemajte le za grlo. Pri tem se ne dotikajte steklene bučke z golimi rokami.

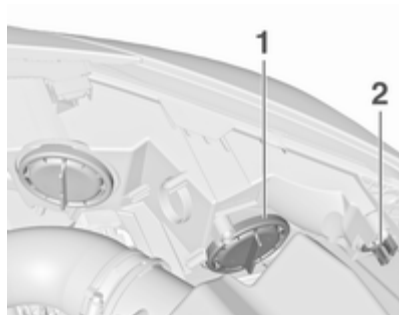
Za zamenjavo uporabite isti tip žarnice.

Zamenjajte žarnice v žarometu s strani motornega prostora.

Preverjanje žarnic

Po zamenjavi žarnice vključite vžig ter prižgite luči in preverite njihovo delovanje.

Halogenski žarometi



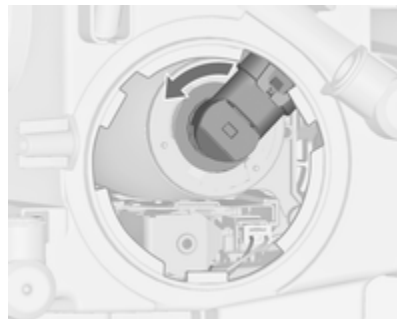
Bi-halogeni žaromet (1) z eno žarnico za kratke in dolge luči.

Stranske luči/luči za dnevno vožnjo (2).

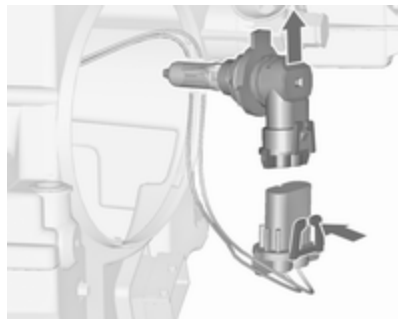
Dolga/kratka luč (1)



1. Zasukajte pokrov (1) v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.



2. Nosilec žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca. Izvlecite nosilec z žarnico iz žaromet.

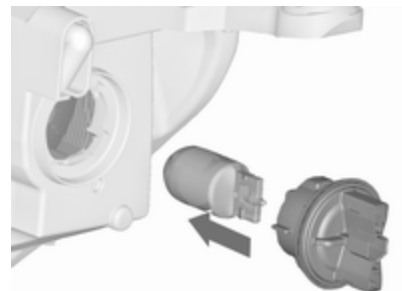


3. Nosilec z žarnico razvlecite s kabskega priključka s pritiskom pritrdilne zaponke.
4. Zamenjajte žarnico in priključite držalo žarnice na priključek.
5. Nosilec z žarnico vstavite v žaromet tako, da se jezička na nosilcu ujemata z odprtinama na žarometu in ga obrnite v smer urinega kazalca, da se pravilno zatakne.
6. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

Stranske luči/luči za dnevno vožnjo (2)



1. Držalo žarnice (2) obrnite v obratno smer urinega kazalca. Izvlecite držalo žarnice iz žaromet.



2. Odstranite žarnico iz držala tako, da jo povlečete.
3. Zamenjajte žarnico in vstavite novo žarnico v držalo.
4. Držalo žarnice vstavite v žaromet in ga obrnite v desno.

Prilagodljivi žarometi

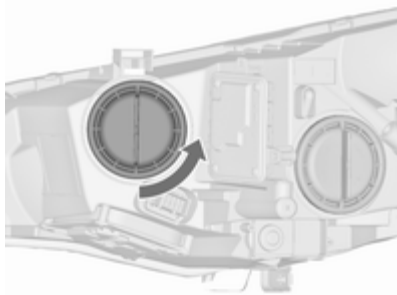
⚠ Nevarnost

Sistem prilagodljivih žarometov uporablja ksenonske žaromete. Ksenonski žarometi delujejo pod izjemno visoko električno napetostjo. Delov sistema vžiga se ne dotikajte. Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Žarnice smernikov in luči za ovinek lahko zamenjate.

Stranske/dnevne luči so sestavljene iz lučk LED (Light Emitting Diode), ki jih ni mogoče zamenjati.

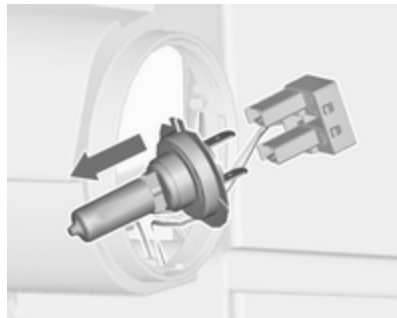
Osvetlitev stranskih ulic



1. Zasukajte pokrov v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.



2. Nosilec žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca. Izvlecite nosilec z žarnico iz žarometa.



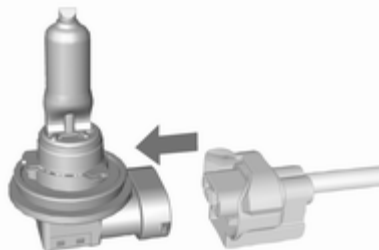
3. Žarnico povlecite ven iz priključka.
4. Zamenjajte žarnico in priključite držalo žarnice na priključek.
5. Nosilec z žarnico vstavite v žaromet tako, da se jezička na nosilcu ujemata z odprtinama na žarometu in ga obrnite v smer urinega kazalca, da se pravilno zatakne.
6. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

Meglenke

Žarnice so dostopne s spodnje strani vozila.

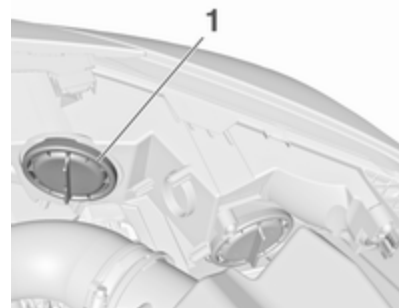


1. Nosilec žarnice odvijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga odstranite iz žarometu.



2. Držalo žarnice razvlecite s kableskega priključka s pritiskom pritrdilne zaponke.
3. Odstranite in znova namestite držalo žarnice skupaj z žarnico in priklopite priključek.
4. Držalo žarnice vstavite v reflektor in ga obrnite v desno, da se zaskoči.

Prednji smerniki



1. Zasukajte pokrov (1) v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.

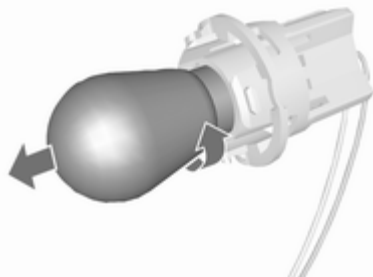


2. Slika prikazuje izvedbo s halogenskimi žarometi.



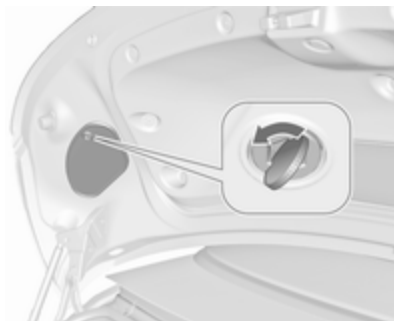
Slika prikazuje izvedbo s prilagodljivimi žarometi.

Obrnite držalo žarnice na levo, da se sprostí, in ga odstranite iz reflektorja.



3. Odstranite žarnico iz držala tako, da jo obrnete v levo.
4. Zamenjajte in vstavite novo žarnico v držalo tako, da jo obrnete v desno.
5. Držalo žarnice vstavite v žaromet in ga obrnite v desno.
6. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

Zadnje luči



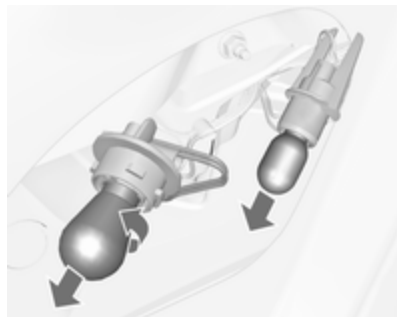
1. Odprite in odstranite pokrov na notranji strani pokrova prtljažnika; vijak odvijte s kovancem.
2. Zavorne luči, zadnje luči in meglenka so izvedene s svetlečimi diodami (LED), ki jih posamično ni mogoče zamenjati.



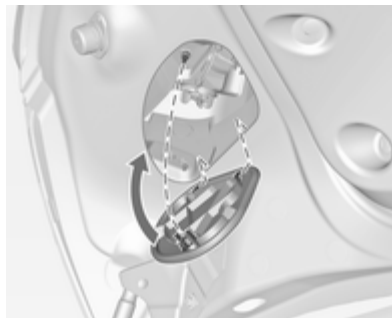
Odstranite držalo žarnice, tako da ga zasukate v levo.

Smerniki (1)

Luči za vzvratno vožnjo (2)



3. Odstranite žarnico in vstavite novo.
4. Vstavite nosilec žarnice v sestav zadnje luči in ga obrnite v smeri urnega kazalca.



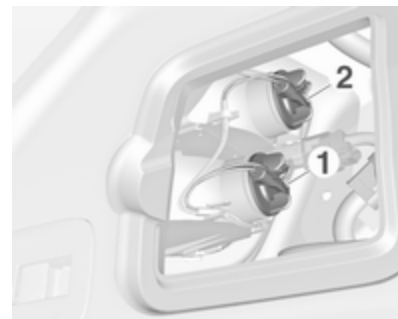
5. Vstavite pritrdilne sponke in zaprite pokrov. Privijte vijak na desno s kovanecem in tako zaklenite pokrov.

Dodatne luči v okviru pokrova prtljažnika

1. Odprite pokrov prtljažnika.



2. Odpnite pokrov na stranski oblogi in ga snemite.



3. Odstranite držalo žarnice, tako da ga zasukate v levo.

Smerniki (1)

Zadnje luči (2)



4. Odstranite žarnico in vstavite novo.
5. Držalo žarnice vstavite v ohišje in ga obrnite v desno.
6. Pritrdite bočno okrasno oblogo.

Stranski smerniki

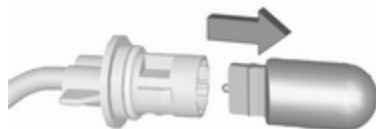
Za zamenjavo žarnice odstranite ohišje luči:



1. Potisnite luč na njeno levo stran in jo odstranite z njenim desnim koncem.



2. Obrnite držalo žarnice na levo in ga odstranite iz ohišja.



3. Vzemite žarnico iz držala in vstavite novo.

4. Vstavite držalo žarnice in ga obrnite v smeri urnega kazalca.
5. Vstavite levi konec luči, potisnite na levo in vstavite desni konec.

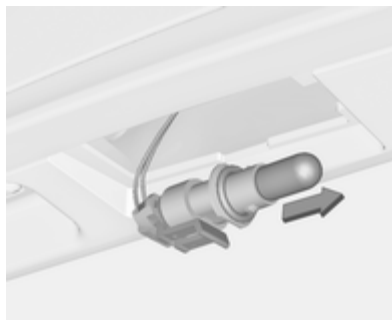
Lučka registrske tablice



1. Vstavite izvijač v odprtino na pokrovu in ga potisnite vstran, da se sprostí vzmetna sponka.
2. Luč odstranite s potegom navzdol. Ne vlecite je prek točke upora, sicer boste pretrgali kabelski vod.



3. Obrnite držalo žarnice na levo in ga odstranite iz ohišja luči.



4. Vzemite žarnico iz držala in vstavite novo.

5. Vstavite držalo žarnice v ohišje luči in ga obrnite na desno.
6. Vstavite luč v odbijač tako, da se zaskoči.

Notranje luči

Sprednje stropne in bralne luči

Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Osvetlitev tovornega prostora

Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Osvetlitev armaturne plošče

Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Elektronski sistem

Varovalke

Nova varovalka mora imeti isto oznako kot pregorela.

V vozilu so tri škatle z varovalkami:

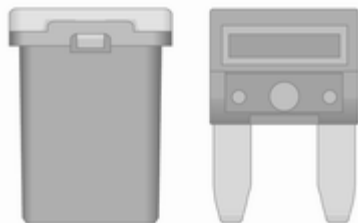
- v motornem prostoru spredaj levo,
- pri vozilih z volanom na levi strani v potniškem prostoru za prostorom za spravljanje ali pri vozilih z volanom na desni strani za sovoznikovim predalom,
- za pokrovom na levi strani prtljažnika.

Pred menjavo varovalke izklopite dotično stikalo in izključite kontakt.

Pregorelo varovalko prepoznate po pretrganem (staljenem) vodu. Varovalko zamenjajte šele po odpravljenem vzroku okvare.

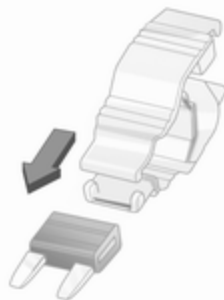
Nekaj tokokrogov utegne biti zavarovanih z več varovalkami.

V škatli so lahko varovalke brez funkcije.



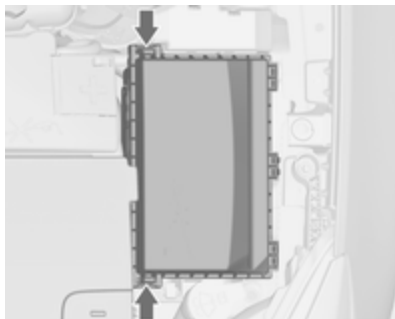
Ščipalka za varovalke

Ščipalka za lažji izvlek varovalk se nahaja v škatli varovalk v motornem prostoru.



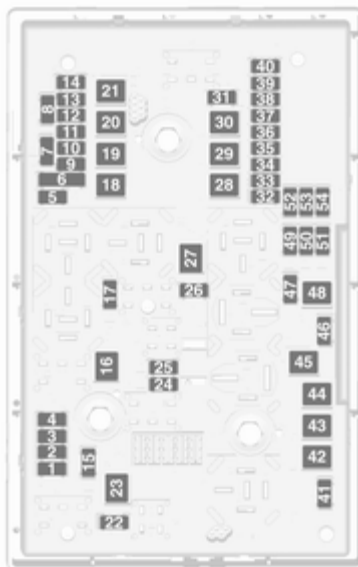
Ščipalko namestite na varovalko z zgornje strani in varovalko izvlecite.

Škatla z varovalkami v motornem prostoru



Varovalke se nahajajo v škatli na sprednji levi strani motornega prostora.

Sprostite pokrov in ga preklonite navzgor do naslona. Odstranite pokrov navpično navzgor.



Št. Tokokrog

- 1 Motorni računalnik
- 2 Lambda senzor
- 3 Sistem vbrizgavanja goriva, sistem vžiga
- 4 Sistem vbrizgavanja goriva, sistem vžiga
- 5 –
- 6 Ogrevanje ogledala
- 7 Vklop ventilatorja
- 8 Lambda senzor, hlajenje motorja
- 9 Senzor zadnjega stekla
- 10 Senzor akumulatorja vozila
- 11 Zaklep prtljažnika
- 12 Prilagodljivi žarometi, samodejni vklop luči
- 13 Ventili sistema ABS
- 14 –
- 15 Motorni računalnik
- 16 Zaganjač

Št. Tokokrog

- 17 Krmilni modul avtomatskega menjalnika
- 18 Ogrevano zadnje steklo
- 19 Električno pomična sprednja stekla
- 20 Električno pomična zadnja stekla
- 21 Zadnji električni sklop
- 22 Leva dolga luč (halogena)
- 23 Sistem pranja žarometov
- 24 Desna kratka luč (ksenon)
- 25 Leva kratka luč (ksenon)
- 26 Prednje meglenke
- 27 Grelec dizelskega goriva
- 28 Sistem start stop
- 29 Električna ročna zavora
- 30 Črpalka ABS
- 31 –
- 32 Varnostne blazine

Št. Tokokrog

- 33 Prilagodljivi žarometi, samodejni vklop luči
- 34 Obtok izpušnih plinov
- 35 Električno pomična stekla, senzor za dež, zunanje ogledalo
- 36 Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje
- 37 –
- 38 Vakuumska črpalka
- 39 Krmilni modul sistema goriva
- 40 Sistem pranja vetrobranskega stekla
- 41 Desna dolga luč (halogena)
- 42 Hladilni ventilator
- 43 Brisalci vetrobranskega stekla
- 44 –
- 45 Hladilni ventilator
- 46 –
- 47 Hupa

Št. Tokokrog

- 48 Hladilni ventilator
- 49 Črpalka za gorivo
- 50 Uravnavanje višine žarometov, prilagodljivi žarometi
- 51 –
- 52 Dodatni grelec, dizelski motor
- 53 Krmilni modul avtomatskega menjalnika, motorni računalnik
- 54 Podtlačna črpalka, armaturna plošča, ogrevanje, prezračevanje, klimatska naprava

Po zamenjavi varovalke zaprite pokrov škatle z varovalkami in ga spnite s pritiskom.

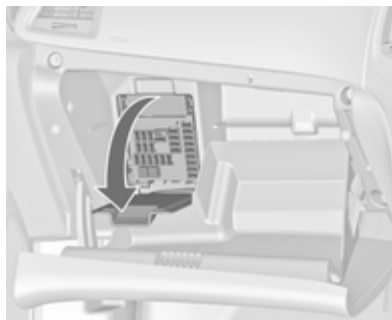
Če pokrov škatle z varovalkami ni primerno zaprt (spet), utegne priti do motenj v delovanju.

Škatla z varovalkami na armaturni plošči

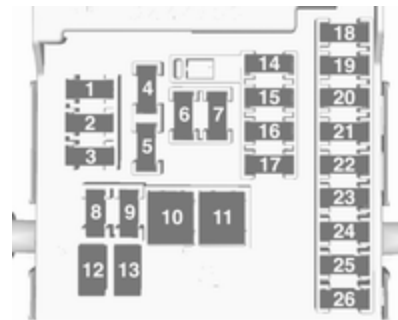


V modelih z volanom na desni: škatla varovalk se nahaja za prostorom za spravljanje v armaturni plošči.

Odprite predal in ga potisnite v levo za odklepanje. Preklopite predal navzdol in ga odstranite.



Pri vozilih z volanom na desni strani se škatla z varovalkami nahaja za pokrovom v sovoznikovem predalu. Odprite predal, nato odprite pokrov in ga preklopite navzdol.



Št. Tokokrog

- 1 Prikazi
- 2 Krmilni modul karoserije, zunanje luči
- 3 Krmilni modul karoserije, zunanje luči
- 4 Infotainment sistem
- 5 Infotainment sistem, instrument
- 6 Električna vtičnica, vžigalnik
- 7 Električna vtičnica

Št. Tokokrog

- 8 Krmilni modul karoserije, leva kratka luč
- 9 Krmilni modul karoserije, desna kratka luč
- 10 Krmilni modul karoserije, zaklepi vrat
- 11 Ventilator v potniškem prostoru
- 12 Električno nastavljen vozniški sedež
- 13 Električno nastavljen sovoznikov sedež
- 14 Diagnostični priključek
- 15 Varnostne blazine
- 16 Rele pokrova prtljažnika
- 17 Klimatska naprava
- 18 Servisna diagnoza
- 19 Krmilni modul karoserije, zavorne luči, zadnje luči, notranje luči
- 20 –
- 21 Instrumentna plošča

Št. Tokokrog

- 22 Sistem za vžig
- 23 Krmilni modul karoserije
- 24 Krmilni modul karoserije
- 25 –
- 26 Električna vtičnica za dodatne porabnike v prtljažniku

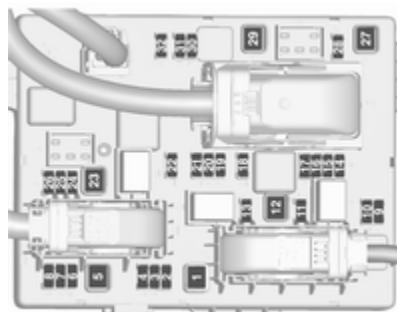
Škatla z varovalkami v prtljažniku

Nahaja se pod prevleko na levi strani prtljažnika.



Snemite zaščitni pokrov.

Označitev varovalk



Št. Tokokrog

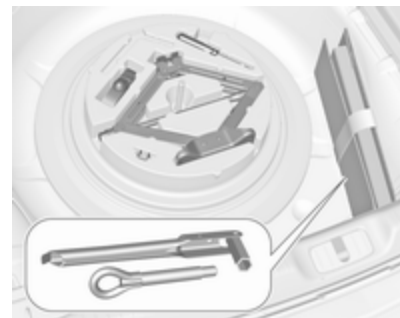
- 1 Krmilni modul platnene zložljive strehe, napajalni sklop desno
- 2 –
- 3 Parkirni pomočnik
- 4 Sistem selektivne katalitične redukcije
- 5 –
- 6 –

Št. Tokokrog

- 7 Električno nastavljivi sedež
- 8 Krmilni modul platnene zložljive strehe
- 9 Sistem selektivne katalitične redukcije
- 10 Sistem selektivne katalitične redukcije
- 11 Modul prikolice, nadzor tlaka v pnevmatikah in vzvratna kamera
- 12 Krmilni modul platnene zložljive strehe, zadnje luči
- 13 –
- 14 Zadnji sedež električno preklapljanje
- 15 –
- 16 Prezračevanje sedežev, vzvratna kamera, krmilni modul platnene zložljive strehe
- 17 –
- 18 –

Št. Tokokrog

- 19 Ogrevan volanski obroč
- 20 –
- 21 Ogrevanje sedeža
- 22 –
- 23 Krmilni modul platnene zložljive strehe, napajalni sklop levo
- 24 Sistem selektivne katalitične redukcije
- 25 –
- 26 Varovalka za nelogistični način
- 27 Pasivno vstopanje
- 28 –
- 29 Hidravlična enota
- 30 –
- 31 –
- 32 Flex Ride (vozna fleksibilnost)

Orodje vozila**Orodje****Vozila z rezervnim kolesom**

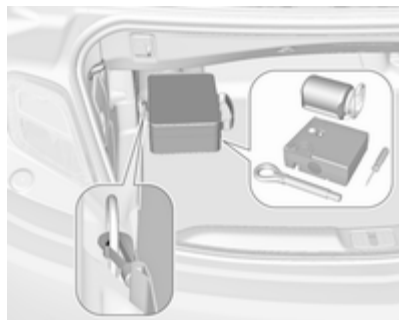
Odprite prekrivalo prtlačnika. Dvigalka, orodja in jermen za pritrditev defektnega kolesa so spravljani v škatli z orodjem pod rezervnim kolesom v prtlačniku. Ključ za kolesa in obroček za vleko sta v vreči za orodje, ki je spravljena v vdolbini za rezervno kolo zraven škatle z orodjem. Rezervno kolo ⇨ 223.

Komplet za popravilo pnevmatik



Nekaj orodja in vlečno uho sta spravljena skupaj v kompletu za popravilo pnevmatik v škatli z orodjem pod talnim prekrivalom v prtljažniku.

Vozila s kompletom za popravilo pnevmatik in ravnim dnom prtljažnika



Orodje in vlečno uho sta skupaj s kompletom za popravilo pnevmatik spravljena v vreči, ki je pritrjena na sprednje levo pritrdilno ušesce v prtljažniku.

Kolesa in pnevmatike

Kolesa

Pri vozilih z dizelskimi motorji je dovoljeno uporabljati samo odobrena, posebna aluminijasta platišča. Uporaba jeklenih platišč ni dovoljena.

Stanje pnevmatik, stanje platišč

Čez robnike vozite počasi in po možnosti pod pravim kotom. Pri vožnji čez ostre robnike utegnejo na pnevmatiki in platišču nastati skrite poškodbe. Pri parkiranju pnevmatik ne zvijajte.

Redno pregledujte platišča. V primeru poškodb ali nenavadno hitre obrabe poiščite servisno delavnico.

Zimske pnevmatike

Zimske pnevmatike zagotavljajo varnejšo vožnjo pod temperaturo 7 °C, zato naj bodo nameščene na vseh kolesih.

Kot zimske pnevmatike so dovoljene vse dimenzije pnevmatik ⇨ 247.

Kot zimske pnevmatike so dovoljene samo pnevmatike z dimenzijami 225/55 R17.

Pri vozilih z dizelskimi motorji je dovoljeno uporabljati samo odobrena, posebna aluminijasta platišča. Uporaba jeklenih platišč ni dovoljena.

V voznikovo vidno polje nalepite hitrostno nalepko v skladu s predpisi v državi, v kateri vozite.

Oznake na pnevmatikah

Npr. **235/55 R 17 99 V**

235 = Širina pnevmatike v mm

55 = Razmerje prečnega prereza (razmerje med višino in širino pnevmatike v %)

R = Vrsta pasu: Radialni

RF = Tip: RunFlat (samopodporna)

17 = Premer platišča v palcih

99 = Oznaka nosilnosti; npr.: 99 ustreza 775 kg

V = Hitrostna oznaka

Hitrostna oznaka:

Q = do 160 km/h

S = do 180 km/h

T = do 190 km/h

H = do 210 km/h

V = do 240 km/h

W = do 270 km/h

Pnevmatike z določeno smerjo vrtenja

Pnevmatike nameščajte tako, da se vrtijo v smeri vožnje. Smer vrtenja je označena z oznako (npr. s puščico na zunanji strani).

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah preverite v hladnem vremenu vsakih 14 dni in pred vsako daljšo vožnjo. Ne pozabite preveriti tlaka v rezervnem kolesu. To velja tudi za vozila s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah.

Odvijte pokrov ventila.



Tlak v pnevmatikah ⇨ 247.

Nalepka s podatki o tlaku v pnevmatikah na levem stebri vrat navaja ustrezne tlake polnjenja za originalne pnevmatike.

Predpisan tlak ustreza tlaku v hladnih pnevmatikah. Predpisane vrednosti tlakov veljajo za letne in zimske pnevmatike.

Pnevmatika rezervnega kolesa naj bo vedno napolnjena s tlakom, ki ustreza maksimalni obremenitvi vozila.

ECO tlak v pnevmatikah je namenjen za minimalno porabo goriva.

Previsok ali prenizek tlak negativno vpliva na varnost, vozne lastnosti vozila, udobje in porabo goriva, obenem povzroča tudi hitrejšo obrabo pnevmatik.

Vrednosti tlaka v pnevmatikah se razlikujejo odvisno od opcije. Za določitev pravih vrednosti tlaka v pnevmatikah naredite naslednje:

1. Preverite identifikacijsko kodo motorja. Podatki motorjev ⇨ 241.
2. Preverite položaj ustrezne pnevmatike.

V spodnji tabeli so prikazane vse možne kombinacije pnevmatik ⇨ 247.

Za informacije o odobrenih pnevmatikah za vaše vozilo glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Voznik je dolžan skrbeti za pravilen tlak v pnevmatikah.

Opozorilo

Zaradi prenizkega tlaka se pnevmatika bolj ogreje, to pa povzroča notranje poškodbe. Pri visoki hitrosti utegne odstopiti tekalna površina, pnevmatiko pa utegne celo raznesti.

Če nameravate spreminjati tlak v pnevmatikah na vozilu s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah, izključite kontakt. Potem ko ste uravnali tlak v pnevmatikah vključite kontakt in izberite ustrezno nastavitve na strani **Obremenitev pnevmatik** na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) ⇨ 97.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) med vožnjo enkrat na minuto nadzira tlak v vseh štirih pnevmatikah, ko vozilo prekorači določeno hitrost.

Svarilo

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah opozori le na nizek tlak v pnevmatikah in ne nadomešča voznikove dolžnosti za vzdrževanje pnevmatik.

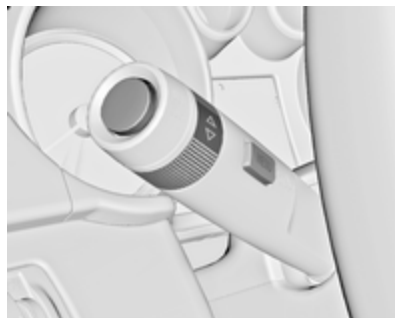
Vsa kolesa morajo biti opremljena s senzorji tlaka in vse pnevmatike naj bodo napolnjene s predpisanim tlakom.

Opomba

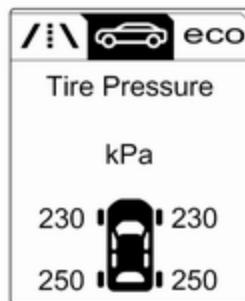
V državah, kjer je zakonsko predpisan sistem za nadzor tlaka pnevmatik, uporaba koles brez tipal tlaka razveljavi tipsko odobritev vozila.

Trenutni tlak je prikazan v **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)** na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC).

Meni lahko izberete prek tipk na stikalu smernikov.



Pritisnite tipko **MENU** za izbiro **Vehicle Information Menu** (Meni informacij vozila) .



Obrnite kolesce za izbiro sistema za nadzor tlaka pnevmatik.

Stanja sistema in opozorila v zvezi s tlakom se prikažejo kot sporočilo z utripanjem zadevnega kolesa na vznikovem informacijskem zaslonu (DIC).



Če sistem zazna nizek tlak v pnevmatikah, sveti kontrolna lučka  $\diamond$ 95.

V primeru, da sveti , čim prej ustavite vozilo in napolnite pnevmatike s priporočenim tlakom $\diamond$ 247.

Če  utripa 60 - 90 sekund in nato stalno sveti, je v sistemu napaka. Poiščite servisno delavnico.

Po napolnitvi pnevmatik po potrebi opravite vožnjo, da se posodobijo vrednosti tlaka v pnevmatikah na vznikovem informacijskem zaslonu. Medtem lahko sveti .

Če zasveti  pri nižjih temperaturah in kmalu po začetku vožnje ugasne, je to lahko znak nizkega tlaka v pnevmatikah. Preverite tlak v pnevmatikah.

Opozorila in obvestila o vozilu $\diamond$ 105.

Če je potrebno znižati ali zvišati tlak v pnevmatikah, izključite kontakt.

Na vozilu uporabljajte le kolesa s senzorji tlaka, saj v nasprotnem sistem ne more prikazovati tlaka v pnevmatikah in  stalno sveti.

Začasno rezervno kolo ni opremljeno s senzorji tlaka. Sistem za nadzor tlaka tedaj za takšna kolesa ne deluje. Sveti kontrolna lučka . Sistem deluje za ostala tri kolesa.

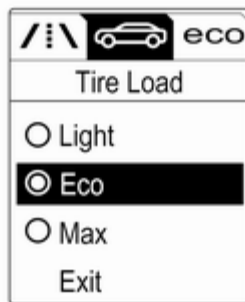
Uporaba komercialno dobavljenih tekočinskih kompletov za popravilo pnevmatik utegne negativno vplivati na delovanje sistema. Uporabljajte le sisteme, ki jih odobrava proizvajalec.

Zunanja visoko-zmogljiva radijska oprema utegne povzročiti motnje v delovanju sistema za nadziranje tlaka v pnevmatikah.

Po vsaki zamenjavi pnevmatik je treba demontirati in servisirati senzorje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah. V primeru privitega senzorja: zamenjajte ventilni vložek in tesnilni obroček. V primeru nataknenega senzorja: zamenjajte kompletno steblo ventila.

Stanje obremenitve vozila

Tlak v pnevmatikah uravnajte glede na obremenitev vozila v skladu z nalepko ali preglednico priporočenih tlakov ⇨ 247, in izberite ustrezno nastavitev v meniju **Tire Load** (**Obremenitev pnevmatik**) na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC), **Vehicle Information Menu** (**Meni informacij vozila**) ⇨ 97.



Izberite:

- **Light (Lahka)** udobna nastavitev za največ 3 osebe
- **Eco (Eko)** nastavitev za največ 3 osebe
- **Max (Maks.)** za polno obremenitev

Postopek usklajevanja položajev senzorjev TPMS

Vsak senzor TPMS ima edinstveno identifikacijsko kodo. V primeru spremembe položajev pnevmatik na vozilu ali zamenjave kompletnega kolesa kot tudi v primeru zamenjave enega ali več senzorjev sistema TPMS, se mora identifikacijska koda

uskladiti z novim položajem pnevmatike/platišča. Postopek usklajevanja položajev senzorjev TPMS je treba opraviti po menjavi rezervne pnevmatike s pnevmatiko, ki vsebuje senzor TPMS.

Opozorilna lučka in opozorilo ali koda bi morali ugasniti pri naslednjem ciklu vžiga. Senzorji se uskladijo s položaji koles/pnevmatik, s pomočjo orodja za novo usklajevanje, v naslednjem zaporedju: sprednja leva pnevmatika, sprednja desna pnevmatika, zadnja desna pnevmatika, zadnja leva pnevmatika. Smernik trenutno aktivnega položaja sveti, dokler senzor ni usklajen.

Za servis ali za nakup orodja za ponovno usklajevanje položajev se obrnite na servisno delavnico. Na voljo sta 2 minuti za postopek usklajevanja položaja prve pnevmatike/kolesa in skupno 5 minut za postopek usklajevanja položajev vseh štirih položajev pnevmatik/koles. Če postopek ujemanja potrebuje več časa, se bo ustavil in ga je treba ponovno zagnati.

Postopek usklajevanja položajev senzorjev TPMS je naslednji:

1. Vključite ročno zavoro; pri vozilih z avtomatskim menjalnikom pretaknite izbirno ročico v **P**.
2. Vključite kontakt.
3. S pritiskom na tipko **MENU** na stikalu smernikov izberite **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)** na zaslonu DIC.
4. Z nastavitvenim kolescem se pomikajte skozi meni za tlak v pnevmatikah.
5. Za začetek postopka usklajevanja položajev senzorjev pritisnite tipko **SET/CLR**. Prikazati se mora sporočilo, ki zahteva odobritev postopka.
6. Za potrditev izbire ponovno pritisnite tipko **SET/CLR**. Dvakrat se oglasi hupa, s čimer signalizira, da je sprejemnik v načinu novega usklajevanja položajev.
7. Začnite s sprednjo levo pnevmatiko.
8. Orodje za ponovno pomnjenje namestite na bok pnevmatike, blizu stebra ventila. Nato s pritiskom na tipko aktivirajte senzor TPMS. Hupa se enkrat oglasi in s tem potrdi, da je bila identifikacijska koda senzorja usklajena s položajem te pnevmatike in kolesa.
9. Nadaljujte s sprednjo desno pnevmatiko in ponovite postopek v 8. koraku.
10. Nadaljujte z zadnjo desno pnevmatiko in ponovite postopek v 8. koraku.
11. Nadaljujte s sprednjo levo pnevmatiko in ponovite postopek v 8. koraku. Hupa se dvakrat oglasi in s tem sporoči, da se je postopek usklajevanja identifikacijske kode senzorja z zadnjo levo pnevmatiko zaključil in da postopek kontrole usklajevanja položajev senzorjev sistema TPMS ni več aktiven.
12. Izključite kontakt.

13. Uravnajte tlak vseh pnevmatik s tlakom, ki je naveden na nalepki s priporočenimi tlaki za pnevmatike.
14. Preverite, ali se stanje napolnjenosti ujema z izbranim tlakom ⇨ 97.

Odvisnost od temperature

Tlak v pnevmatikah je odvisen od temperature pnevmatike. Med vožnjo se temperatura in tlak v pnevmatiki povečata.

Vrednost tlaka na zaslonu DIC je dejanska vrednost tlaka. Zato je pomembno preveriti tlak v pnevmatikah pri hladnih pnevmatikah.

Globina profila

Redno preverjajte globino profila.

Iz varnostnih razlogov morate pnevmatiko zamenjati pri globini profila 2 do 3 mm (zimске pnevmatike pri 4 mm).

Iz varnostnih razlogov na isti osi odsvetujemo uporabo pnevmatik, katerih profil se razlikuje za več kot 2 mm.



Zakonsko predpisana najnižja dovoljena globina profila (1,6 mm) je dosežena, ko profil sega do oznake obrabljenosti (TWI). Njihov položaj je razviden iz oznak na zunanji stranici pnevmatike.

Če je obrabljenost profila sprednjih pnevmatik večja od zadnjih, občasno premestite sprednje pnevmatike na zadnja in zadnje na sprednja kolesa. Smer vrtenja koles mora biti ista kot prej.

Pnevmatike se starajo, tudi če jih ne uporabljate. Priporočamo, da menjavate pnevmatike na 6 let.

Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij

Če želite namestiti pnevmatike, ki se po dimenzijah razlikujejo od tovarniških, je v določenih primerih potrebno na novo programirati elektronski sistem merjenja hitrosti vozila in nazivni tlak v pnevmatikah ter izvesti tudi druge spremembe.

Če namestite pnevmatike drugih dimenzij, dajte zamenjati tudi nalepko tlakov.

⚠ Opozorilo

Neprimerne pnevmatike ali platišča utegnejo biti vzrok za nesrečo in neprimernost za udeležbo v prometu.

Kolesni pokrovi

Uporabljajte okrasne pokrove in pnevmatike, ki so odobrene od proizvajalca in izpolnjujejo pogoje za kombinacijo platišč/pnevmatik.

Če uporabite okrasne pokrove in pnevmatike, ki jih ni odobril proizvajalec, potem pnevmatike ne smejo imeti zaščitnega robu.

Okrasni pokrovi ne smejo ovirati hlajenja zavor.

⚠ Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali okrasnih pokrovov utegne pripeljati do nenadne izgube tlaka in s tem do prometne nesreče.

Vozila z jeklenimi platišči: Pri uporabi varovalnih kolesnih matic ne pritrdite kolesnih pokrovov.

Snežne verige



Snežne verige uporabljajte samo na prednjih kolesih.

Snežne verige so dovoljene na pnevmatikah dimenzij 225/55 R17. Uporabljajte le verige z drobnimi vezmi, ki k profilu in notranji strani pnevmatik (vključno z zaporo verige) ne prispevajo več kot 10 mm dodatne debeline.

Opozorilo

Zaradi poškodb utegne pnevmatiko raznesti.

Snežnih verig ne uporabljajte na začasnem rezervnem kolesu.

Komplet za popravilo pnevmatik

Manjše poškodbe pnevmatik, ki jih povzročijo npr. tujki, lahko odpravimo z uporabo kompleta za popravilo pnevmatik.

Tujkov ne odstranjujte iz pnevmatike.

Poškodb, večjih od 4 mm, in poškodb stranske stene pnevmatike ni mogoče odpraviti s kompletom za popravilo pnevmatik.

Opozorilo

Ne vozite hitreje od 80 km/h.

Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

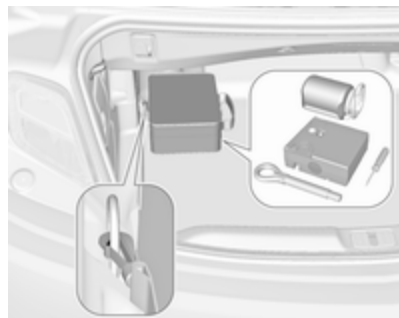
Krmilne lastnosti vozila utegnejo biti precej slabše.

V primeru, da je pnevmatika izpraznjena:

Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.



Komplet za popravilo pnevmatik je shranjen v škatli pod talno oblogo v prostoru za spravljanje.



Pri drugi izvedbi je vreča s kompletom za popravilo pnevmatik pritrjena na desno pritrdilno ušesce v prtljažniku.

1. Komplet za popravilo pnevmatik vzemite iz prtljažnika.
2. Vzemite ven kompresor.

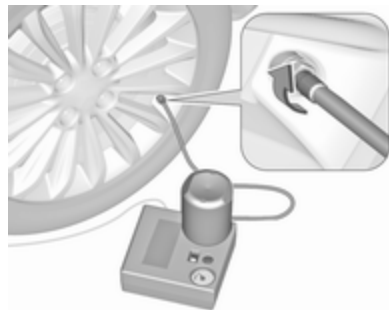


3. Vzemite iz predalčkov na spodnji strani kompresorja električni kabel s priključkom in zračno cev.



4. Privijte zračno cev kompresorja na priključek na dozi s tesnilnim sredstvom.
5. Dozo s tesnilnim sredstvom vstavite v držalo na kompresorju.

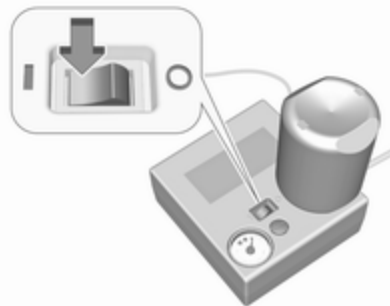
Postavite kompresor ob pnevmatiko tako, da bo doza s priključki za cevi obrnjena navpično navzdol.



6. Odvijte pokrov ventila s kolesa s poškodovano pnevmatiko.
7. Na ventil privijte cev doze s tesnilnim sredstvom.
8. Vključite kompresor, ki mora biti nastavljen na 0.

9. Elektronski priključek kompresorja vklopite v vtičnico vžigalnika v vozilu.

Da se akumulator vozila ne izprazni, priporočamo, da med tem motor obratuje.



10. Prevesno stikalo na kompresorju preklopite v položaj I. Pnevmatika se napolni s tesnilnim sredstvom.
11. Kazalec na številčnici kompresorja skoči hitro do 6-ih barov; medtem se doza s tesnilnim sredstvom izprazni (približno 30 sekund). Tlak prične nato padati.

12. Celotna količina tesnilnega sredstva je stlačena v pnevmatiko. Pnevmatika je napolnjena.

13. Predpisana vrednost tlaka mora biti dosežena v 10-ih minutah. Tlak v pnevmatikah $\rightarrow$ 247. Ko je ustrezna vrednost tlaka dosežena, kompresor izklopite.



Če predpisan tlak ni dosežen v roku 10-ih minut, odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Premaknite vozilo za en obrat kolesa. Ponovno priključite komplet za popravilo pnevmatik in nadaljujte s postopkom polnjenja pnevmatike še dodatnih 10 minut.

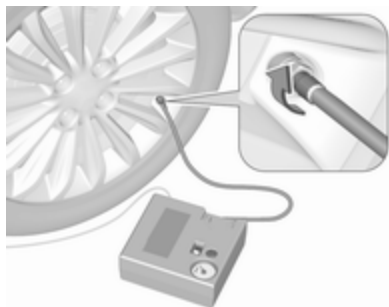
Če predpisan tlak tudi po naknadnih 10-ih minutah ni dosežen, je pnevmatika preveč poškodovana. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Presežek tlaka izpusite s pritiskom na gumb nad številčnico kompresorja.

Ne uporabljajte kompresorja dlje kot 10 minut.

14. Odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Pri odstranjevanju doze iz stojala pritisnite sponko na stojalu. Privijte prosti del zračne cevi na prosti priključek doze s tesnilnim sredstvom. To prepreči puščanje doze. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljajnik.
15. S krpo odstranite iztekajočo, prekomerno količino tesnilnega sredstva.
16. Priložena nalepka na dozi prikazuje maksimalno dovoljeno hitrost, s katero se sme vozilo po popravilu pnevmatike premikati. Nalepko nalepite v voznikovo vidno polje.

17. Vožnjo nadaljujte brez oklevanja, da se tesnilno sredstvo v pnevmatiki enakomerno porazdeli. Po 10-ih kilometrih (vendar ne več kot 10 minut) preverite tlak v pnevmatiki. Zračno cev kompresorja privijte na ventil popravljene pnevmatike in na kompresor.



Če je tlak v pnevmatiki nad 1,3 bara, ga prilagodite na predpisano vrednost. Postopek ponavljajte, dokler ne bo več padca tlaka.

Če je tlak v pnevmatiki padel pod 1,3 bara, vozila ne smete

uporabljati. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

18. Komplet za popravilo pnevmatik spravite v prtljajnik.

Opomba

Popravljen pnevmatika ima poslabšane vozne lastnosti, zato jo dajte zamenjati, kakor hitro je to izvedljivo.

Če je pri delovanju kompresorja slišati nenavaden zvok ali pa postane kompresor nenavadno vroč, ga izključite za najmanj 30 minut.

V kompresorju integriran varnostni ventil se odpre pri tlaku nad 7 bari.

Preverite datum poteka kompleta.

Po tem datumu ni več zagotovljena tesnilnost tesnilnega sredstva.

Preberite si navodila o shranjevanju na dozi tesnilnega sredstva.

Po uporabi dozo zamenjajte. Dozo s tesnilnim sredstvom odlagajte zakonom primerno.

Kompresor in tesnilno sredstvo sta uporabna do temperature -30 °C.

Priloženi adapterji so uporabni tudi za napihovanje drugih stvari kot npr. žoge, blazine, zračnice itn. Nahajajo se pod kompresorjem. Odstranitev: privijte zračno cev na kompresor in izvlecite adapter.

Zamenjava kolesa

Nekatera vozila imajo namesto rezervnega kolesa na njegovem mestu shranjen komplet za popravilo pnevmatik ⇨ 217.

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in neдрseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnalnem položaju.
- Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.
- Rezervno kolo vzemite iz vozila ⇨ 223.
- Nikoli ne menjajte več kot eno kolo hkrati.

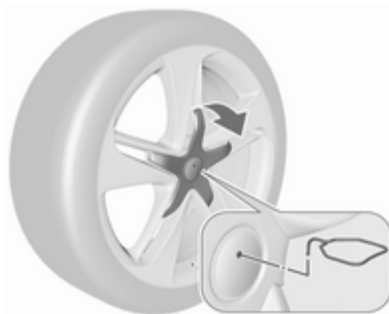
- Dvigalko uporabite le za menjavo koles v primeru defekta in ne za sezonsko menjavanje zimskih-letnih pnevmatik.
- Dvigalka ne potrebuje vzdrževanja.
- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z največ 1 cm debelo trdo ploščo.
- Pred dviganjem odstranite iz vozila težke predmete.
- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
- Nikoli ne ležite pod dvignjeno vozilo.
- Ne ležite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Pred montažo kolesa očistite kolesne matice in navoje s čisto krpo.

⚠ Opozorilo

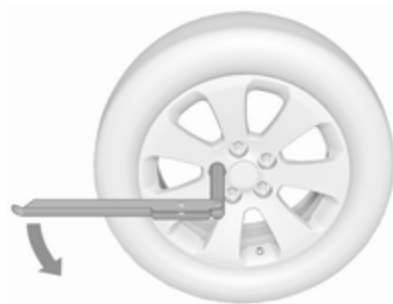
Ne podmazujte vijakov, matic in distančnih podložk koles.

1. Pokrove vijakov odstranite s pomočjo izvijača. Snemite okrasni pokrov. Orodje vozila ↗ 209.

Platišča iz lahke kovine: Pokrove vijakov odstranite s pomočjo izvijača. Za zaščito platišča med izvijač in platišče vstavite mehko krpo.



Aluminijasta platišča s središčnim pokrovom vijakov: Sprostite sredinski pokrov, tako da vstavite izvlečni pripomoček ↗ 209 v vdolbino simbola znamke in ga izvlečete.

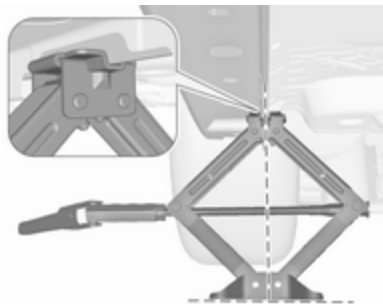


2. Vijake kolesa popustite s ključem za kolesne vijake za pol obrata; ključ poveznite na vijak do konca.

Kolesa so lahko zaščitena z zapornimi kolesnimi maticami. Za odvijanje teh posebnih matic pritrdite adapter na glavo matice, preden namestite ključ za kolesne matice. Vmesnik se nahaja v sovoznikovem predalu.



3. Dvigalka naj bo pravilno nameščena pod dviznimi točkami vozila.



4. Pred namestitvijo nastavite dvigalko na primerno višino. Pri tem mora noga dvigalka na tleh stati navpično pod nastavkom, da je ne spodnese.



Namestite ključ za kolesa in ga vrtite pri pravilno izravnani dvigalki, dokler se kolo ne dvigne od tal.

5. Odvijte kolesne vijake.
6. Zamenjajte kolo. Rezervno kolo ⇨ 223.
7. Privijte kolesne vijake.
8. Spustite vozilo.

9. Vijake pritegnite s ključem za kolesne vijake v križnem zaporedju; ključ poveznite na vijak do konca. Pritezni moment je 140 Nm.

10. Ventil naj se ujema z vdolbino na okrasnem pokrovu še pred namestitvijo slednjega.

Namestite pokrove kolesnih vijakov.

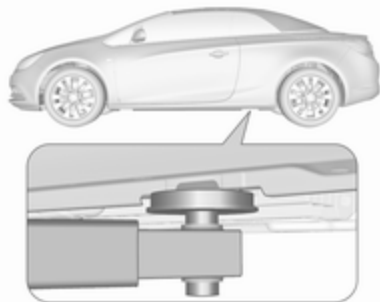
Namestite sredinski pokrov na aluminijasta platišča.

11. Spravite zamenjano kolo ⇨ 223, orodje vozila ⇨ 209 in adapter za varovalne kolesne matice ⇨ 71.

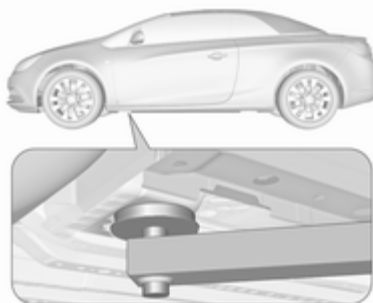
12. Ob prvi priložnosti preverite tlak v pnevmatiki in moment pritezanja kolesnih vijakov.

Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Dvižna mesta za steborno dvigalo



Namestite zadnjo roko dvigala pod odprtino na pragu.



Namestite prednjo roko dvigala na dno karoserije.

Rezervno kolo

Nekatera vozila imajo namesto rezervnega kolesa na njegovem mestu shranjen komplet za popravilo pnevmatik.

Če namestite rezervno kolo, ki se razlikuje od ostalih koles, bo to kolo morda zaznano kot začasno rezervno kolo in bo hitrost vožnje ustrezno omejena, čeprav v označbi to ni navedeno. Za kontrolo te omejitve hitrosti obiščite servisno delavnico.

Rezervno kolo ima jekleno platišče.

Svarilo

Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

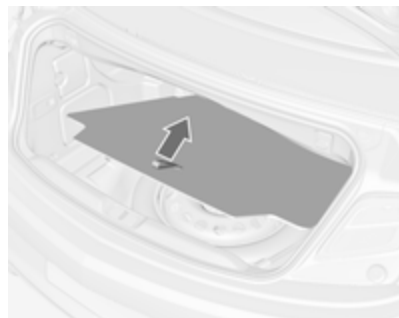
Odstranitev rezervnega kolesa in spravljanje poškodovanega kolesa v prtljažnik

Rezervno kolo je v za to namenjeni vdolbini pod talnim pokrivalom.

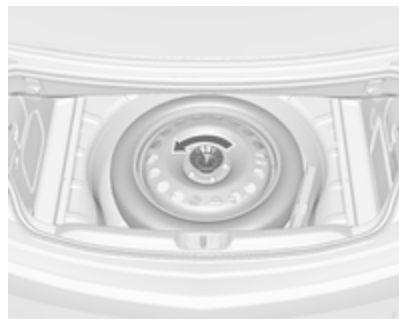
Vdolbina za rezervno kolo ni zasnovana za pnevmatike, ki niso enake velikosti kot rezervno kolo.

Odstranitev:

1. Zaprite platneno zložljivo streho v pregrado prtljažnika, tako da pritisnete v krožnem delu navzgor in navznoter ➞ 74.

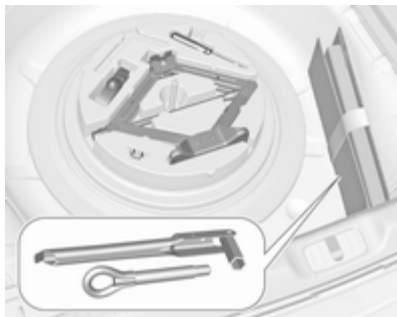


2. Snemite talno pokrivalo.



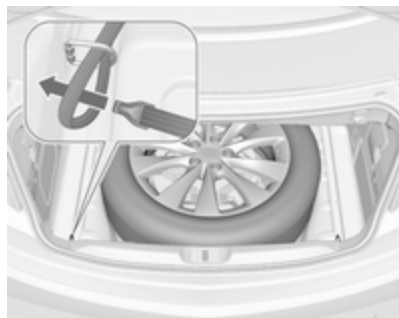
3. Rezervno kolo v vdolbini je zavarovano s krilno matico.

Odvijte matico, odstranite konus in vzemite ven rezervno kolo.

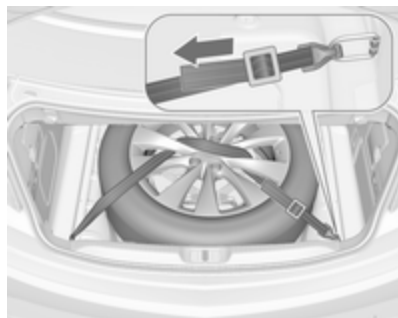


Pod rezervnim kolesom sta škatla in vreča z orodjem vozila.

4. Zamenjajte poškodovano kolo
 ➔ 220 in spravite orodje nazaj v škatlo z orodjem in vrečo.
 Odstranite trak iz škatle in ga odložite na stran.
5. Pritrdite škatlo z orodjem, tako da spet privijete krilno matico s konusom. Spravite vrečo v vdolbino.
6. Poškodovano kolo spravite v vdolbino z navzgor obrnjeno zunanjo stranjo.



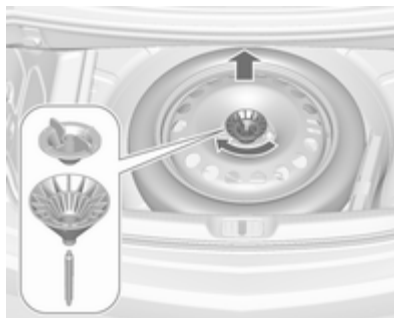
7. Vstavite zanko jermena skozi zadnje levo pritrdilno uho.
8. Vdenite kavelj jermena v zanko jermena in potegnite jermen, da se napne na pritrdilnem ušesu.



9. Napeljite jermen skozi krake platišča kolesa, kot prikazuje slika.
10. Montirajte kljuko na zadnje desno pritrdilno uho.
11. Zategnite jermen in ga zavarujte z zaponko.
12. Položite talno pokrivalo na kolo.
13. Če je vozilo opremljeno z vlečno kljuko, jo namestite v vreči na pritrdilno ušesce v prtljažniku.
14. Pred odpiranjem platnene zložljive strehe preklomite pregrado prtljažnika navzven.

Spravljanje rezervnega kolesa v vdolbino po zamenjavi poškodovanega kolesa

1. Zaprite platneno zložljivo streho in preklomite pregrado prtljažnika navznoter.
2. Odstranite talno pokrivalo ter odvijte in odstranite krilno matico s konusom.
3. Spravite orodje v škatlo z orodjem in vrečo.
4. Namestite rezervno kolo z navzgor obrnjeno zunanjo stranjo v vdolbino.



5. Vstavite ekscentrični konus v vdolbino za rezervno kolo in ga privijte tako, da leži kolo čim bolj spredaj. Pritrdite kolo z vrtenjem krilne matice na desno.
6. Vstavite in zaprite talno pokrivalo.

Opozorilo

Shranjevanje dvigalke, kolesa ali drugih orodij/opreme v prtljažniku lahko privede do poškodb, če ti predmeti niso primerno zavarovani. V primeru nesreče ali nenadnega zaviranja utegne nezavarovane predmete vreči v nepredvideno smer.

Dvigalko, kolo in orodja shranjujte vedno v za to predvidenih prostorih in jih primerno zavarujte.

Poškodovano kolo, ki ga spravite v prtljažnik, vedno pritrdite s trakom.

Začasno rezervno kolo

Svarilo

Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Ne vozite hitreje od 80 km/h. Zavijajte počasi. Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Če se na vašem vozilu izprazni zadnja pnevmatika, medtem ko vlečete drugo vozilo, namestite začasno rezervno kolo na sprednjo os in normalno kolo na zadnjo os.

Snežne verige ⇨ 217.

Rezervna pnevmatika z označeno smerjo vrtenja

Pnevmatike nameščajte tako, da se vrtijo v smeri vožnje. Smer vrtenja je označena z oznako (npr. s puščico na zunanji strani).

Če nameščate pnevmatiko na mesto, kjer se vrti v nasprotno smer, bodite pozorni na naslednje:

- Krmilne lastnosti vozila se utegnejo poslabšati. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.
- Posebej bodite previdni na snegu, ledu in spolzkih ter mokrih cestah.

Zagon s premostitvenimi kabli

Zagon z zunanjim akumulatorjem

Za zagon motorja ne uporabljajte naprave za hitro polnjenje akumulatorja.

Pri izpraznjenem akumulatorju vozila zaženite motor s premostitvenimi kabli in polnim akumulatorjem drugega vozila.

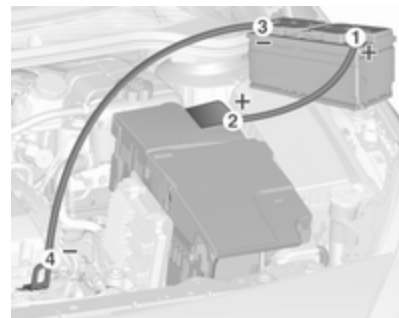
Opozorilo

Pri zaganjanju motorja s premostitvenimi kabli bodite zelo previdni. Vsako odstopanje od navodil, ki so navedena v nadaljevanju, utegne povzročiti telesne poškodbe ali materialno škodo pri eksploziji akumulatorja pa tudi poškodbe elektronskih sistemov obeh vozil.

⚠ Opozorilo

Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami. Tekočina akumulatorja vsebuje žvepleno kislino, ki povzroči resne telesne poškodbe kot tudi materialno škodo.

- Nikoli ne izpostavljajte akumulatorja odprtemu ognju ali iskri.
- Pri temperaturi pod 0 °C utegne izprazenjen akumulator vozila zmrzniti. Pred uporabo premostitvenih kablov akumulator odtajajte.
- Pri rokovanju z akumulatorjem nosite zaščitno obleko in očala.
- Uporabite pomožni akumulator z enako napetostjo (12 V). Njegova kapaciteta (število Ah) ne sme biti znatno nižja od kapacitete izpraznjenega akumulatorja.
- Uporabljajte premostitvene kable z izoliranimi poli in debeline najmanj 16 mm² (v primeru dizelskega motorja: 25 mm²).
- Ne ločujte izpraznjenega akumulatorja od vozila.
- Izključite nepotrebne porabnike električne energije.
- Med zaganjanjem se ne sklanjajte nad akumulator.
- Kabelski priključki se med seboj ne smejo dotikati.
- Med postopkom zaganjanja se vozili med seboj ne smeta stikati.
- V primeru ročnega menjalnika prestavite v prosti tek, pri avtomatskem menjalniku prestavite v položaj **P**.
- Odprite pokrov pozitivne sponke na obeh akumulatorjih.



Vrstni red priklopa premostitvenih kablov:

1. Priklopite en konec rdečega kabla na pozitivni (+) pol pomožnega akumulatorja.
2. Priklopite drugi konec istega kabla na pozitivni pol izpraznjenega akumulatorja (isti znak: "+").
3. Priklopite en konec črnega kabla na negativni (-) pol pomožnega akumulatorja.
4. Drugi konec črnega kabla priklopite na maso vozila s praznim akumulatorjem (npr. na

bloku motorja ali na vijak obese motorja). Mesto priklopa kabla naj bo čim bolj oddaljeno od akumulatorja (vsaj 60 cm).

Kabel namestite tako, da ga vrteči se deli v motornem prostoru ne ujamejo.

Zagon motorja:

1. Zaženite motor pomožnega vozila s polnim akumulatorjem.
2. Po 5-ih minutah zaženite motor vozila z izpraznjenim akumulatorjem. Poskusi zagona naj trajajo največ 15 sekund v 1-minutnih intervalih.
3. Po uspelem zagonu pustite oba motorja obratovati približno 3 minute s priklopljenimi premostitvenimi kabli.
4. V vozilu, ki je prejelo električno energijo vklopite porabnike električne energije (npr. luči, ogrevanje zadnjega stekla).
5. Premostitvene kable odklapljajte v obratnem vrstnem redu priklopljanja.

Vleka

Vleka vozila



Vstavite izvijač v spodnji del pokrova. Odpnite pokrov s previdnim pomikom izvijača navzdol.

Vlečno ušesce se nahaja med orodji vozila ⇨ 209.



Vlečno ušesce vrtite v nasprotni smeri urnega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Na ušesce pripnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno ušesce je namenjeno izključno in samo za vleko.

Vključite kontakt, da se odklene volan, da bi mogli delovati brisalci, hupa in zavorne luči.

Menjalnik naj bo v prostem teku.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Pri izklopljenem motorju je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno znatno več moči.

Da bi preprečili prodiranje izpušnih plinov vlečnega vozila v potniški prostor, zaprite okna in vključite notranje kroženje zraka, medtem ko je platnena zložljiva streha zaprta.

Vozila z avtomatskim menjalnikom: Vozila vedno vlecite obrnjena v smer vožnje in ne vlecite jih hitreje od 80 km/h in ne dlje kot 100 km. Pri daljši ali hitrejši vožnji ali pri poškodovanem menjalniku je sprednjo os potrebno dvigniti od tal.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Po vleki odvijte vlečno ušesce v smeri urnega kazalca.

Vstavite najprej zgornji del pokrova in ga vpnite navzdol.

Vleka drugega vozila



Vstavite izvijač v spodnjo režo pokrova. Odnite pokrov s previdnim pomikom izvijača navzdol.

Vlečno ušesce se nahaja med orodji vozila ⇨ 209.



Vlečno ušesce vrtite v nasprotni smeri urnega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Nesnemljivo togo ušesce pod zadnjim delom vozila nikdar ne uporabite za vleko.

Na ušesce pripnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno uho je namenjeno izključno in samo za vleko.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Po vleki odvijte vlečno ušesce v smeri urnega kazalca.

Vstavite najprej zgornji del pokrova in ga vpnite navzdol.

Nega za zunanji izgled**Nega zunanosti vozila****Ključavnice**

V tovarni namažejo ključavnice z visoko-kakovostnim mazivom za cilindre ključavnic. Sredstva za odmrzovanje uporabljajte le v nujnih primerih, saj imajo razmaščevalni učinek in negativno vplivajo na delovanje ključavnice. Po uporabi sredstva za odmrzovanje dajte ključavnice namazati v servisni delavnici.

Pranje

Lak vozila je izpostavljen vremenskim vplivom, zato skrbite za redno pranje vozila.

Če vozilo perete v avtomatskih avtopralnicah, izberite takšne s tekstilnimi krtačami in nastavite program brez voskanja.

Pri ročnem voskanju uporabite čisto vodo in mehko krtačo, čistite v smeri vlaken tekstilne prevleke.

Platnene zložljive strehe in motornega prostora nikoli ne čistite s parnim ali visokotlačnim čistilnikom. Redno voskajte lakirane dele vozila.

Ptičje iztrebke, ostanke mrčesa, drevesno smolo, cvetni prah ipd. takoj odstranite, sicer lahko agresivne sestavine poškodujejo lak in tkanino.

Pri pranju v avtomatskih avtopralnicah upoštevajte navodila, ki so navedena na pralnici. Brisalci morajo biti izklopljeni. Odstranite dodatno anteno in zunanjo dodatno opremo.

Pri ročnem pranju operite tudi notranje strani blatnikov.

Očistite robove vrat, pokrova motorja in predel, katerega pokrivajo.

Svarilo

Uporabljajte le čistila s pH vrednostjo med 4 in 9.

Ne nanašajte čistil na vroče površine.

Svarilo

Po pranju ali čiščenju vozila se mora platnena zložljiva streha povsem osušiti, preden jo ponovno odprete. Če ostane mokra platnena zložljiva streha odprta dalj časa, se lahko poškoduje zaradi nabiranja vode ali nastajanja plesni.

Pri čiščenju z visokotlačnim čistilnikom upoštevajte najmanjšo varnostno razdaljo 30 cm od zadnje avtomobilske značke, saj bi lahko prišlo do nehotenega odklepanja.

Vozilo temeljito splaknite in obrišite z usnjeno krpo. Krpo med brisanjem večkrat sperite. Za lak in steklo uporabljajte različne krpe. Ostanke voska na steklu zmanjšajo vidljivost.

Podmazovanje tečajev prepustite strokovnjakom v servisni delavnici.

Katranskih madežev ne odstranjujte z ostrimi predmeti. Temveč uporabite pršilo za odstranjevanje katrana.

Zunanje luči

Luči in zaščitne zaslonke žarometov so iz umetne mase. Uporaba grobih ali jedkih sredstev ali strgal za odstranjevanje ledu ni dovoljena, prav tako ne suho čiščenje.

Poliranje in voskanje

Lakirane dele vozila redno voskajte (najkasneje takrat, ko se voda ne zbira več v kapljice). Sicer se bo lak izsušil.

Poliranje je potrebno le v primeru, če so na lakirni površini trdne substance ali če je lak izgubil blesk.

Polirno sredstvo s silikonom naredi na laku zaščitni film, zaradi katerega konzerviranje ni potrebno.

Platnene zložljive strehe in plastičnih delov karoserije ni dovoljeno obdelovati z voskom ali polirnimi sredstvi.

Metlice brisalcev

V kombinaciji s pršilom za čiščenje stekel in sredstvom za odstranjevanje mrčesa je primerna mehka krpa, ki ne pušča vlaken ali usnjena krpa.

Pri čiščenju zadnjega okna z notranje strani vedno brišite vzporedno z grelnimi žičkami, saj se le-te v nasprotnem lahko poškodujejo.

Led lahko mehansko odstranite s strgalom. Pri odstranjevanju ledu pritisnite strgalo močno ob steklo, sicer pride pod strgalo umazanija, ki utegne steklo opraskati.

Če so metlice brisalcev umazane, jih očistite z mehko krpo in čistilom za steklo. S stekla odstranite tudi vse druge ostanke, npr. vosek, ostanke mrčesa in podobno.

Ostanki ledu in umazanije ter drgnjenje po steklu brez tekočine lahko metlice brisalcev poškodujejo ali uničijo.

Kolesa in pnevmatike

Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Za nego platišč uporabljajte pH-nevtralno sredstvo za čiščenje platišč.

Lakirana platišča negujte s sredstvi za nego karoserije.

Poškodba laka

Manjše poškodbe laka popravite s korekturnim barvnim svinčnikom še pred pojavom rje. Večje poškodbe laka ali zarjavela mesta dajte popraviti v servisni delavnici.

Podvozje

Nekatere površine podvozja so premazane s PVC-jem, ostale pa so zaščitene s slojem trajnega voska.

Po pranju zato obvezno preverite celotno podvozje pod dnom karoserije in po potrebi dajte voskati.

Bitumen ali gumijasti materiali utegnejo poškodovati zaščitni sloj PVC-ja. Dela na podvozju naj opravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Pred pričetkom zime in po zimi operite podvozje in preverite zaščitni sloj voska.

Oprema za vleko

Vlečne kljuke ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Nega notranjosti vozila

Potniški prostor in blazinjenje

Potniški prostor vključno z armaturno ploščo in oblogami čistite s suho krpo ali s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Usnjene prevleke očistite s čisto vodo in mehko krpo. Če so močno umazane, uporabite pripomočke za nego usnja.

Instrumentno ploščo in zaslone čistite samo z mehko, vlažno krpo. Če je potrebno, uporabite blago milnico.

Blazinjenje iz blaga boste najbolje očistili s sesalnikom in ščetko. Madeže lahko odstranite s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Blago prevlek morda ni pralno. To lahko povzroči vidno razbarvanje, še posebej na oblazinjenju svetlejših barv. Odstranljive madeže in razbarvanost je treba čim prej odstraniti.

Za čiščenje varnostnih pasov zadošča mlačna voda ali sredstvo za čiščenje potniškega prostora.

Svarilo

Ježki (sponke s kaveljčki, ki se prilepijo na tkanino) lahko poškodujejo notranjo prevleko. Isto velja za oblačila z ostrimi predmeti kot npr. zadrge, pasovi ali zakovice.

Plastični in gumijasti deli

Plastične in gumijaste dele lahko čistite z istim čistilnim sredstvom, ki je namenjeno za čiščenje karoserije. Po potrebi uporabite sredstvo za čiščenje potniškega prostora. V nobenem primeru ne uporabite drugih čistil! Ne uporabljajte bencina ali topila. Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Vzdrževanje in servisiranje

Splošne informacije	233
Priporočene tekočine, maziva in deli	234

Splošne informacije

Servisne informacije

Da bo zagotovljeno varčno in varno delovanje vozila in da bo vozilo obdržalo svojo ceno, morajo biti vsa vzdrževalna dela opravljena v predpisanih intervalih.

Podrobni najsodobnejši servisni načrt za Vaše vozilo je na voljo v servisni delavnici.

Prikazovalnik servisnih intervalov
 ⇨ 88.

Evropski servisni intervali

Redni servis (vzdrževanje) Vašega vozila je predpisan na vsakih 30.000 km ali na 1 leto; odvisno, kaj nastopi prej. Naslednji redni servis sicer prikazuje informacijski zaslon.

V primeru zahtevnejših pogojev uporabe vozila, npr. taksi in policijska vozila, lahko veljajo krajši servisni intervali.

Evropski servisni načrt velja za naslednje države:

Andora, Avstrija, Belgija, Bolgarija, Bosna in Hercegovina, Ciper, Češka republika, Črna Gora, Danska, Estonija, Finska, Francija, Grčija, Grenlandija, Hrvaška, Islandija, Italija, Latvija, Lihtenštajn, Litva, Luksemburg, Madžarska, Makedonija, Malta, Monako, Nemčija, Nizozemska, Norveška, Poljska, Portugalska, Republika Irska, Romunija, San Marino, Slovaška, Slovenija, Srbija, Španija, Švedska, Švica, Velika Britanija.

Prikazovalnik servisnih intervalov
 ⇨ 88.

Mednarodni servisni intervali

Redni servis (vzdrževanje) Vašega vozila je predpisan na vsakih 15.000 km ali na 1 leto; odvisno, kaj nastopi prej. Naslednji redni servis sicer prikazuje informacijski zaslon.

Mednarodni servisni načrt velja za države, ki niso nanizane v Evropskem servisnem načrtu.

Prikazovalnik servisnih intervalov
 ⇨ 88.

Potrdila

Potrdila o opravljenih vzdrževalnih delih se beležijo v Servisni in garancijski knjižici. Datum in prevoženi kilometri ob servisnem opravilu so potrjeni z žigom in podpisom serviserja.

Evidenca, da so bili vsi pregledi in vzdrževalna dela opravljena v skladu s specifikacijami proizvajalca, je predpogoj za vsak garancijski zahtevek ter pride v poštev tudi, ko/če je vozilo ponovno prodano, zato se prepričajte, da je Servisna knjižica pravilno izpolnjena.

Prikazovalnik servisnih intervalov in nadziranje trajanja motornega olja

Dolžina servisnih intervalov je odvisna od različnih dejavnikov in pogojev uporabe vozila.

Sistem za nadzor trajanja motornega olja obvešča voznika o tem, kdaj je potrebno motorno olje zamenjati.

Prikazovalnik servisnih intervalov ⇨ 88.

Priporočene tekočine, maziva in deli

Priporočene tekočine in maziva

Uporabljajte samo izdelke, ki izpolnjujejo priporočene specifikacije. Garancija ne bo veljala za poškodbe zaradi uporabe izdelkov, ki ne ustrezajo tem specifikacijam.

Opozorilo

Delovni potrošni materiali so zdravju škodljivi in celo strupeni. Z njimi ravnajte previdno. Preberite si navodila na embalaži sredstva.

Motorno olje

Motorno olje je označeno po kakovosti in viskoznosti. Kakovost je prvotnega pomena pri izbiri pravilnega motornega olja. Kakovost olja zagotavlja npr. čistost motorja ter zaščito pred obrabo in staranjem,

medtem ko je viskoznostna oznaka informacija o pretočnosti olja v temperaturnih območjih.

Dexos je najnovejša kakovost motornega olja, ki zagotavlja optimalno zaščito bencinskih in dizelskih motorjev. Če le-to ni na voljo, je potrebno uporabiti motorno olje druge navedene kakovosti.

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice ⇨ 238.

Dolivanje motornega olja

Dovoljeno je mešanje olj različnih znamk, če ustrezajo specifikacijam (kakovost in viskoznost motornega olja).

Uporaba motornih olj kakovosti samo ACEA A1/B1 ali samo A5/B5 je prepovedana. Pod določenimi delovnimi razmerami utegne pripeljati do težkih poškodb motorja.

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice ⇨ 238.

Dodatki k motornimi olji

Uporaba aditivov utegne povzročiti poškodbe in razveljaviti garancijo.

Viskoznostne stopnje motornega olja

Klasifikacija viskoznosti SAE podaja informacijo o tekočnosti olja.

Večnamensko olje je označeno z dvema podatkom, npr. SAE 5W-30. Prvi podatek pred črko W označuje viskoznost pri nizki temperaturi, drugi podatek pa viskoznost pri visoki temperaturi.

Izberite ustrezno viskoznostno stopnjo glede na minimalno temperaturo okolja ⇨ 238.

Vse priporočene viskoznosti olj so primerne za okolja z visokimi temperaturami.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi

Uporabljajte samo organsko, kislinsko sredstvo proti zmrzovanju z dolgo življenjsko dobo, ki je odobreno za vaš tip vozila. Poiščite servisno delavnico.

Sistem je tovarniško polnjen s hladilno tekočino, ki zagotavlja odlično zaščito pred korozijo in pred zmrzovanjem do pribl. -28 °C. V severnih deželah z zelo nizkimi temperaturami zagotavlja tovarniško polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -37 °C. To koncentracijo po možnosti vzdržujte skozi vse leto. Hladilni aditivi, ki dodatno ščitijo pred rjavenjem ali tesnijo manjša puščanja, utegnejo povzročiti težave pri delovanju. Zaradi okvar ali težav pri delovanju, vzročno povezanih z uporabo hladilnih aditivov, je garancijski zahtevek zavrnjen.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke

Zavorna tekočina je hidroskopična, zato sčasoma absorbira vlago, ki zniža njeno točko vrelišča in zmanjša njen učinek. Zato morate upoštevati intervale menjave zavorne tekočine.

AdBlue

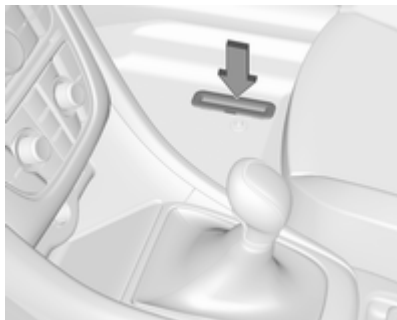
Za zmanjšanje dušikovih oksidov v izpušnih plinih uporabljajte izključno tekočino AdBlue ⇨ 142.

Tehnični podatki

Identifikacija vozila	236
Podatki vozila	238

Identifikacija vozila

Identifikacijska številka vozila (številka šasije)



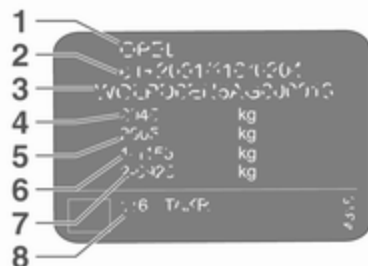
Identifikacijska številka vozila (številka šasije) je lahko vtisnjena na tipski ploščici in na desni strani na dnu vozila pod talno oblogo med sovoznikovimi vrati in sedežem.

Identifikacijska številka vozila je lahko vtisnjena na instrumentni plošči in je vidna skozi vetrobransko steklo ali v motornem prostoru, na desni steni karoserije.

Tipska ploščica



Tipska ploščica je pritrjena na okvir sprednjih levih ali desnih vrat – na stebri.



Informacije na tipski ploščici:

- 1 = Proizvajalec
- 2 = Številka dovoljenja
- 3 = Identifikacijska številka vozila (številka šasije)
- 4 = Deklarirana dovoljena skupna masa vozila v kg
- 5 = Deklarirana dovoljena skupna masa vlačilca in priklopnika v kg
- 6 = Največja dovoljena obremenitev sprednje preme v kg
- 7 = Največja dovoljena obremenitev zadnje preme v kg
- 8 = Specifični podatki vozila ali specifični podatki glede na državo

Kombinirana obremenitev sprednje in zadnje osi ne sme presegati dovoljene skupne mase. Npr.: pri maksimalno obremenjeni sprednji osi smemo zadnjo os obremeniti samo z razliko do dovoljene skupne mase.

Tehnični podatki so izračunani po normativih Evropske skupnosti. Pridržujemo si pravico do sprememb. V primeru odstopanja imajo podatki v dokumentih vozila prednost pred podatki v teh Navodilih za uporabo.

Identifikacijska koda motorja

V tabelah s tehničnimi podatki so prikazane identifikacijske kode motorjev. Podatki motorjev ⇨ 241.

Za identifikacijo ustreznega motorja glejte podatek o moči motorja na EGS certifikatu o skladnosti, ki je priložen vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Podatki vozila

Priporočene tekočine in maziva

Evropski servisni načrt

Zahtevana kakovost motornih olj

Vse evropske države z evropskim servisnim intervalom ⇨ 233

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
dexos 1	–	–
dexos 2	✓	✓

Če kakovosti dexos ni na voljo, lahko med vsako menjavo olja enkrat uporabite največ 1 liter motornega olja kakovosti ACEA C3.

Viskoznostne stopnje motornega olja

Vse evropske države z evropskim servisnim intervalom ⇨ 233

Zunanja temperatura	Bencinski ali dizelski motor
navzdol do -25 °C	SAE 5W-30 ali SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40

Mednarodni servisni načrt

Zahtevana kakovost motornih olj

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 233

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
dexos 1 (če je na voljo)	✓	–
dexos 2	✓	✓

Če kakovosti dexos ni na voljo, lahko uporabite spodaj naštetе količine olja:

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 233

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
GM-LL-A-025	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 233

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
ACEA A3/B3	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 233

ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	–
API SN okolju prijazno	✓	–

Viskoznostne stopnje motornega olja

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 233

Zunanja temperatura	Bencinski ali dizelski motor
navzdol do -25 °C	SAE 5W-30 ali SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40
navzdol do -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ ali SAE 10W-40 ¹⁾

1) Dovoljeno, vendar je priporočena uporaba olja SAE 5W-30 ali SAE 5W-40 s kakovostjo dexos.

Podatki motorjev

Prodajna oznaka Karakteristična oznaka motorja	1.4 Turbo B14NEL	1.4 Turbo B14NET	1.6 Turbo A16XHT	1.6 Turbo A16SHT	1.6 Turbo B16SHL	1.6 Turbo B16SHT
Število valjev	4	4	4	4	4	4
Gibna prostornina [cm ³]	1364	1364	1598	1598	1598	1598
Maks. moč [kW]	88	103	125	147	125	147
pri obratih/minuto	4200-6000	4900-6000	6000	5500	4750-6000	5500
Navor [Nm]	200	200	260	280	260	280
pri obratih/minuto	1850-4200	1850-4900	1650-3200	1650-3500	1650-4500	1650-5000
Tip goriva	Bencin	Bencin	Bencin	Bencin	Bencin	Bencin
Oktansko število RON						
priporočeno	95	95	98	98	98	98
možno	98	98	95	95	95	95
možno	91	91	91	91	91	91
Poraba motornega olja [l/1000 km] ²⁾	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

2) Največja vrednost.

Prodajna oznaka Karakteristična oznaka motorja	2.0 CDTI A20DTH	2.0 CDTI B20DTH	2.0 CDTI BiTurbo A20DTR
Število valjev	4	4	4
Gibna prostornina [cm ³]	1956	1956	1956
Maks. moč [kW]	121	125	143
pri obratih/minuto	4000	3750	4000
Navor [Nm]	350	400	400
pri obratih/minuto	1750-2500	1750-2500	1750-2500
Tip goriva	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo
Poraba motornega olja [l/1000 km] ³⁾	0,6	0,6	0,6

³⁾ Največja vrednost.

Učinkovitost

Motor	B14NEL	B14NET	A16XHT	A16SHT	B16SHT	B16SHL
Maks. hitrost ⁴⁾ [km/h]						
Ročni menjalnik	195	207	222	235	235	–
Avtomatski menjalnik	–	–	–	–	–	219

4) Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

Motor	A20DTH	B20DTH	A20DTR
Maks. hitrost ⁵⁾ [km/h]			
Ročni menjalnik	218	218	230
Avtomatski menjalnik	212	–	–

5) Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

Masa vozila

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijske opreme

	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	B14NEL	1701/1714	–
	B14NET	1701/1714	–
	A16XHT	–/1733	–
	A16SHT	–/1733	–
	B16SHT	–/1733	–
	B16SHL	–	–/1733
	A20DTH	–/1816	–/1816
	B20DTH	–/1843	–
	A20DTR	–/1816	–

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

Informacije o natovarjanju ⇨ 78.

Mere vozila

Dolžina [mm]	4696
Največja dolžina pri uporabi platnene zložljive strehe [mm]	4760
Širina brez ogledal [mm]	1839

Širina vključno z zunanjimi ogledali [mm]	2020
Višina brez antene [mm]	1443
Največja višina pri uporabi platnene zložljive strehe [mm]	2103
Talna dolžina prtljažnika [mm]	1121
Talna dolžina prtljažnika s preklopljenimi zadnjimi sedeži [mm]	1818
Širina prtljažnika [mm]	978
Višina prtljažnika [mm] z odprto platneno zložljivo streho	246
Višina prtljažnika [mm] z zaprto platneno zložljivo streho	453
Medosna razdalja [mm]	2695
Premer obračalnega kroga [m]	12,2

Prostornine

Motorno olje

Motor	B14NEL, B14NET	A16XHT, A16SHT	B16SHT, B16SHL	B20DTH	A20DTH, A20DTR
vkjučno s filtrom [l]	4,0	5,5	5,5	5,25	4,5
med MIN in MAX oznakama [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Rezervoar za gorivo

Bencin/dizelsko gorivo, količina polnjenja [l]	46 (različica ecoFlex) 56
--	------------------------------

Rezervoar za tekočino AdBlue

AdBlue, količina polnjenja [l]	7,5
--------------------------------	-----

Tlak v pnevmatikah

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B14NEL,	235/55 R17,	230/2,3 (34)	230/2,3 (34)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
B14NET,							
A16XHT,	235/50 R18,						
A16SHT,	245/45 R18,						
B16SHT,	235/45 R19,						
B16SHL	245/40 R20,						
	225/55 R17						

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
A20DTH, B20DTH, A20DTR	235/55 R17, 235/50 R18, 245/45 R18, 235/45 R19, 245/40 R20, 225/55 R17	250/2,5 (36)	230/2,3 (34)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (44)
Vsi	Začasno rezervno kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Informacija za stranko

Informacije za kupce 249

Beleženje podatkov vozila in zasebnost 251

Informacije za kupce

Izjava o skladnosti

Sistemi radijskega prenosa

To vozilo ima sisteme, ki oddajajo in/ali sprejemajo radijske valove po Direktivi 1999/5/ES. Ti sistemi so skladni z osnovnimi zahtevami in drugimi zadevnimi določili Direktive 1999/5/ES. Kopije Izvirnih izjav o skladnosti lahko pridobite na našem spletnem mestu.

Radarski sistemi

Na naslednji strani so navedene izjave o skladnosti radarskih sistemov za posamezne države:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC

Manufacturer: Delphi Electronics & Safety

Model / Type Designation: L2C0038TR

Description / Intended Use:

Electronically Scanned Radar (ESR),
a 76.5GHz adaptive cruise control system
radar fitted to motor vehicles at vehicle
manufacture

Applied Standards:

47 CFR Part 15

CEPT ERC Recommendation 70-03

EN 60950

EN 301 091

European Commission Directive

2006/28/EC

I declare that the product referenced
above is in compliance with the essential
requirements and other relevant
provisions of Directive 1999/5/EC, on the
approximation of the laws of the member
states relating to Directive 1999/5/EC.**Brazil**

Modelo: L2C0038TR



1071-10-3451



0107897843800248

Este equipamento
opera em caráter
secundário, isto é,
não tem direito a
proteção contra
interferência
prejudicial, mesmo de estações do
mesmo tipo, e não pode causar
interferência a sistemas operando em
caráter primário**Indonesia**

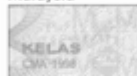
14785/POSTEL/2010

1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87

Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: B 05358

Moldova

8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément :

MR 4838 ANRT 2009

Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with

IDA Standards

DA105753

South Africa

TA-2009/163

APPROVED

South Korea

방송통신위원회

인증번호 : KCC-CR09PWL200908TR

Taiwan

◎ CCA009LP4590T3

UAE

TRA

REGISTERED No:

0018923/09

DEALER No:

DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules
and with Industry Canada license-exempt RSS
standard(s). Operation is subject to the following
two conditions: (1) This device may not cause
harmful interference, and (2) This device must
accept any interference received, including
interference that may cause undesired operation.Le présent appareil est conforme aux CNR
d'Industrie Canada applicables aux appareils
radio exempts de licence. L'exploitation est
autorisée aux deux conditions suivantes: (1)
l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
brouillage radioélectrique subi, même si le
brouillage est susceptible d'en compromettre le
fonctionnement.Note: Changes or modifications not expressly
approved by the party responsible for compliance
could void the user's authority to operate the
equipment. The term "IC:" before the radio
certification number only signifies that Industry
Canada technical specifications were met.Note: This equipment complies with radiation
exposure limits set forth for an uncontrolled
environment. This equipment should be installed
and operated with minimum distance of 20 cm
between the radiator and your body.

Dvigalka

Prevod izvirne izjave o skladnosti

Izjava o skladnosti v skladu z direktivo
Evropske skupnosti 2006/42/ES

Izjavljamo, da je izdelek:

Oznaka izdelka: Dvigalka

Tip/številka dela GM: 13348505,
13504504

skladen z določili direktive 2006/42/
ES.

Uporabljeni tehnični standardi:

GMN9737	= Dviganje
GM 14337	= Dvigalka pri standardni opremi - preizkusi tehnične opreme
GMN5127	= Celovitost vozila - dviganje z dvigalom in servisno dvigalno opremo
GMW15005	= Standardna oprema z dvigalko in rezervnim kolesom, preizkus vozila
ISO TS 16949	= Sistemi upravljanja kakovosti

Podpisnik je pooblaščen za zbiranje
tehnične dokumentacije.

Rüsselsheim, 31. januarja 2014
podpisnik

Hans-Peter Metzger

Direktor Skupine za inženiring
podvozja in konstrukcije

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Beleženje podatkov vozila in zasebnost

Pomnenje delovanja

Vaše vozilo ima sodobne krmilne računalnike, ki nadzorujejo delovanje, funkcije in zmožljivosti vozila. Med normalnim delovanjem se lahko shranijo nekateri podatki, ki olajšajo odpravljanje zaznanih napak, medtem ko se drugi podatki shranijo le v primeru ali ob nevarnosti trka, in sicer v modulih opreme vozila, ki imajo funkcijo shranjevanja tovrstnih podatkov, npr. modul varnostne blazine.

Ti sistemi lahko beležijo diagnostične podatke o stanju vozila (npr. nivo olja ali število prevoženih kilometrov) in informacije o uporabi vozila (npr. število vrtljajev motorja, uporaba zavor in uporaba varnostnega pasu).

Za odčitavanje teh podatkov je potrebna posebna oprema in dostop do elektronskega sistema vozila. Nekateri diagnostični podatki se pri servisiranju vozila v delavnici

elektronsko posredujejo globalnim sistemom Opel zaradi beleženja zgodovine servisiranja vozila. Tako vam lahko servisna delavnica ob vsakem obisku servisa nudi učinkovito vzdrževanje ali popravilo, prilagojeno vašemu vozilu.

Proizvajalec ne bo dostopal do podatkov, ki so povezanih z obnašanjem voznika pri morebitnem trku, in ne bo deli teh podatkov z nikomer, razen:

- s privolitvijo lastnika ali upnika
- za odgovor uradnim ustanovam npr. policiji ali podobni državnim službi
- za zaščito proizvajalca pred pravljanjem ali
- če to zahteva zakon

Dodatno sme proizvajalec uporabiti prežete in zbrane diagnostične podatke:

- za potrebna raziskovanja proizvajalca
- za razpolaganje z le-temi, kjer je to potrebno in kjer ostanejo podatki zaupni
- za delitev povzetka podatkov, ki niso vezani na določeno vozilo in so namenjeni nadaljnjim raziskavam organizacije

Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)

Tehnologija RFID se uporablja v nekaterih vozilih za funkcije, kot sta nadzor tlaka pnevmatik in varnost sistema vžiga. Uporablja se tudi v kombinaciji s pripomočki, kot so radijski daljinski upravljalniki za zaklepanje/odklepanje vrat in zagon, in v oddajnikih v vozilu za odpiranje garažnih vrat. Tehnologija RFID v vozilih Opel ne uporablja ali snema osebnih informacij in se ne povezuje z drugimi sistemi Opel, ki vsebujejo osebne informacije.

Kazalo

A

AdBlue.....	95, 142
Aktivni vzglavniki.....	48
Akumulator vozila	193
Alarmna naprava	29
Avtomatski menjalnik	145

B

Beleženje podatkov vozila in zasebnost.....	251
BlueInjection.....	142
Bralne luči	122
Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla	80

C

Car Pass	22
Centralno zaklepanje	24

D

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	64, 92
DEF.....	142
Delovanje klimatske naprave ...	134
Dodatna oprema in preureditve vozila	188
Dodatni grelec.....	133
Dolge luči	96, 113
Dotakanje goriva	180

Držala za pijačo	72
Dvigalka.....	209

E

Električna nastavitve	31
Električna ročna zavora.....	93, 151
Električne vtičnice	85
Električni pomik sedeža	53
Električno pomična stekla	33
Elektronska klimatska naprava ..	128
Elektronski sistem.....	204
Elektronski stabilnostni nadzor...	154
Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsavanju koles	94
Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen.....	94
Elektronsko krmiljeni vozni programi	147

F

Filter sajastih delcev.....	94, 141
-----------------------------	---------

G

Globina profila	215
Goriva za bencinske motorje	179
Goriva za dizelske motorje	179
Gorivo.....	179
Grafični informacijski prikazovalnik, barvni informacijski prikazovalnik	103

H	
Halogenski žarometi	196
Hitri grelec.....	133
Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi.....	234
Hladilna tekočina motorja	192
Hupa	15, 80

I	
Identifikacijska koda motorja.....	237
Identifikacijska številka vozila (številka šasije)	236
Imobilizator	31
Indikatorji.....	86
Informacije o natovarjanju	78
Informacijski prikazovalniki.....	97
Instrumentna plošča	86
Interaktivni vozni sistem.....	155
Izbirna ročica	146
Izjava o skladnosti.....	249
Izpušni plini	141

K	
Katalizator	142
Klimatska naprava	126
Ključki	22
Ključki, ključavnice.....	22
Ključ, pomnilnik nastavitev.....	24
Koda.....	105
Kolesa in pnevmatike	210

Kolesni pokrovi	216
Komplet za popravilo pnevmatik	217
Kontrolna lučka emisije motorja ...	92
Kontrolne lučke.....	86, 89
Konveksna oblika	31

L	
Lučka registrske tablice	203

M	
Masa vozila	244
Meglenke	199
Menjalnik	17
Mere vozila	244
Merilnik hitrosti	86
Merilniki.....	86
Merilnik količine goriva	87
Merilnik temperature hladilne tekočine motorja	88
Merilnik vrtljajev motorja	87
Mesta namestitve otroškega sedeža	67
Mikrofilter zraka	134
Motorno olje	190, 234, 238

N	
Nalepka za zračno blazino.....	59
Napaka	148
Napaka električne ročne zavore... ..	93
Napetost baterije	106

Naslon za roko.....	55
Nastavitev ogledal	9
Nastavitev sedeža	7, 50
Nastavitev volana	10, 79
Nastavitev vzglavnika	8
Nastavljive prezračevalne šobe .	133
Nasveti za vožnjo.....	135
Nega notranjosti vozila	232
Nega za zunanji izgled.....	230
Nega zunanosti vozila	230
Nenastavljive prezračevalne šobe	134
Nevarnosti, opozorila in svarila	4
Nizek nivo goriva	96
Notranja osvetlitev.....	121
Notranje luči	203
Notranje ogledalo.....	32

O	
Oblast nad vozilom	135
Oblazinjenje.....	232
Odklepanje vozila	6
Odlaganje izrabljenih vozil	189
Odprta vrata	97
Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo	195
Ogrevana ogledala	32
Ogrevanje	55
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	16

Ogrevano zadnje okno	36
Ogrevan volanski obroč	80
Okvara.....	228
Olje, motorno.....	234, 238
Omejevalnik hitrosti.....	158
Opozarjanje o menjavi voznega pasu.....	94, 177
Opozorila in obvestila o vozilu ...	105
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	91
Opozorilni trikotnik	77
Opozorilno utripanje smernikov .	119
Opozorilo na stransko slepo točko.....	170
Opozorilo za trk spredaj.....	160
Oprema za vleko	184
Orodje	209
Orodje vozila.....	209
Osebne nastavitve vozila	107
Osvetlitev armaturne plošče	203
Osvetlitev kozmetičnih ogledal .	123
Osvetlitev ob izhodu	123
Osvetlitev zavojev.....	116
Otroški varnostni sedeži	65
Otroški varnostni sedeži ISOFIX .	70
Oznake na pnevmatikah	211

P

Parkiranje	20, 140
Parkirne luči	121

Parkirni pomočnik	163
Pepelniki	86
Platnena zložljiva streha	36
Podatki motorjev	241
Podatki vozila	238
Pokrov motorja	190
Pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj	76
Položaji kontaktnega stikala	136
Položaj sedeža	49
Pomnenje delovanja.....	251
Pomnilnik nastavitev.....	24
Pomočnik za dolge luči.....	96, 114
Pomoč pri speljevanju na vzponu	152
Poraba goriva in emisija CO ₂	182
Potrebno delo	189
Predal v sredinski konzoli	73
Predgretje	94
Prednje meglenke	96, 120
Prednji sedeži.....	49
Prednji smerniki	199
Predrtje pnevmatike.....	220
Pregled armaturne plošče	11
Prekinitev napajanja z električnim tokom	148
Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu	138
Preklopljiva ogledala	31

Preklop sedeža	52
Preklop v višjo prestavo.....	93
Prepoznavanje radijske frekvence (RFID).....	252
Preverjanja na vozilu.....	189
Prezračevalne šobe.....	133
Prezračevanje.....	125
Pribor za prvo pomoč	77
Prikazovalnik menjalnika	145
Prikazovalnik servisnih intervalov ..	88
Prikaz razdalje pred vozilom.....	162
Priklop priklovice.....	182
Prilagoditev osvetlitve instrumentov	121
Prilagodljivi žarometi ...	96, 116, 198
Priporočene tekočine in maziva	234, 238
Pritisnite pedal.....	92
Pritrdilna ušesca	77
Prometni pomočnik.....	174
Prostori za spravljanje.....	71
Prostornine	246
Prostor za spravljanje v naslonu za roko	73
Prtljažnik	27, 74
Prva pomoč.....	77

R

Radijski daljinski upravljalnik	23
Razdalja od tal.....	136

Rezervno kolo	223
Ročna zatemnitev	32
Ročna zavora.....	150, 151
Ročni menjalnik	149
Ročni način prestavljanja	147

S

Samodejna zatemnitev	33
Samodejni vklop kratkih luči	116
Samodejni vklop luči	113
Samodejno zaklepanje	26
Selektivna katalitična redukcija. .	142
Senčniki	36
Servisiranje	134, 233
Servisne informacije	233
Servo volan.....	94
Shranjevanje vozila.....	188
Signaliziranje menjave voznega pasu	119
Simboli	4
Sistemi brisanja in pranja	15
Sistemi klimatske naprave.....	125
Sistemi za pomoč vozniku.....	157
Sistemi zaznavanja ovir.....	163
Sistem ogrevanja in prezračevanja	125
Sistem polnjenja	92
Sistem proti blokiranju koles	150
Sistem proti blokiranju koles (ABS)	93

Sistem proti zdrs pogonskih koles	153
Sistem sprednjih varnostnih blazin	62
Sistem Stop-start.....	138
Sistem stranskih varnostnih blazin	63
Sistem varnostnih blazin	59
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah.....	95, 212
Sistem zaščite pri prevračanju.....	46
Smernik	91
Snežne verige	217
Sovoznikov predal	71
Specifični podatki vozila	3
Speljevanje	18
Splošne informacije	182
Spredaj je zaznano vozilo.....	97
Sprednji shranjevalni prostori.....	72
Stekla.....	33
Stikalo luči	112
Stranske luči.....	112
Stranski smerniki	202
Stropne luči	122
Svetlobni blisk	114

Š

Škatla z varovalkami na armaturni plošči	207
Škatla z varovalkami v motornem prostoru	205

Škatla z varovalkami v prtljažniku	208
Števec dnevno prevoženih kilometrov	87
Števec prevoženih kilometrov	86

T

Tekočina za izpušne pline dizelskih motorjev.....	142
Tekočina za pranje	192
Tempomat	97, 157
Tipska ploščica	236
Tlak motornega olja	95
Tlak v pnevmatikah	211, 247
Traction Control sistem izklopljen.	94
Trotočkovni varnostni pasovi	58

U

Učinkovitost	243
Ultrazvočni parkirni pomočnik.....	163
Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij	216
Uporaba teh navodil	3
Upravljanje z volanom.....	135
Upravna stikala na volanu	79
Upravni elementi.....	79
Ura	83
Uvod	3

V

Varnostne blazine, zategovalniki varnostnih pasov, izskočni zaščitni loki.....	91
Varnostni pas	9
Varnostni pasovi	56
Varnost vozila.....	28
Varovala za otroke.....	65
Varovalke	204
Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	28
Vetrna mreža.....	43
Vetrobransko steklo.....	33
Vhod zraka	134
Višinska nastavev svetlobnega snopa žarometov	115
Vlečni drog.....	182
Vleka.....	182, 228
Vleka drugega vozila	229
Vleka prikolice	183
Vleka vozila	228
Vozne lastnosti, nasveti za vleko	183
Voznikov informacijski zaslon.....	97
Vozni nadzorni sistemi.....	153
Vpeljavanje novega vozila	136
Vpenjalne točke Top-tether.....	70
Vrata.....	27
Vstopna osvetlitev	123
Vzglavniki	47

Vzratna kamera	171
Vzratne luči	121
Vžigalnik	85

Z

Zadnja meglenka	97, 120
Zadnje luči	200
Zadnji prostori za spravljanje.....	76
Zagon in upravljanje.....	136
Zagon motorja	137
Zagon z zunanjim akumulatorjem	226
Zakasnitev izklopa.....	136
Zamenjava kolesa	220
Zamenjava metlice brisalca	195
Zamenjava žarnice	196
Zapora zagona motorja.....	96
Zarosene zaslonke žarometov . .	121
Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	124
Zavore	150, 193
Zavorna pomoč	152
Zavorna tekočina	193
Zavorna tekočina in tekočina sklopke.....	234
Zavorni sistem in sistem sklopke .	92
Zimske pnevmatike	210
Zračenje.....	56
Zunanja ogledala.....	31
Zunanja osvetlitev	13, 112

Zunanja temperatura	82
Zunanje luči	96
Zvočna opozorila	106

Ž

Žarometi.....	112
Žarometi za vožnjo v tujini	115

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Vse informacije, ki jih vsebuje ta priročnik, so veljavne na spodaj navedeni datum. Podjetje Adam Opel AG si pridržuje pravico do sprememb v tehničnih specifikacijah, lastnostih in oblikovanju vozil, ki odstopajo od informacij v tem priročniku, kakor tudi pravico, da spremeni sam priročnik.

Izdaja: februar 2015, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Natisnjeno na papirju, beljenemu brez klora.

KTA-2747/5-sl

02/2015

