

CASCADA

Uporabniški priročnik



Vsebina

Uvod	2
Kratko in jedrnato	6
Ključi, vrata, okna	20
Sedeži in varnostni sistemi	46
Prostori za spravljanje	70
Instrumenti in upravni elementi	78
Osvetlitev	115
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	128
Vožnja in rokovanie	138
Nega vozila	187
Vzdrževanje in servisiranje	233
Tehnični podatki	236
Informacija za stranko	246
Kazalo	258

Uvod

Gorivo

Označba

Motorno olje

Kakovost

Viskoznost

Tlak v pnevmatikah

Dimenzijske pnevmatike

Spredaj

Zadaj

Letne pnevmatike

Zimske pnevmatike

Mase

Razmerje skupne mase vozila

- Lastna masa vozila - osnovni model

= Obremenitev

Specifični podatki vozila

Prosimo, vnesite podatke Vašega vozila v označena polja, da bodo potrebne informacije v trenutku na razpolago. Te informacije so na voljo v poglavju "Servisni pregledi in vzdrževanje", "Tehnični podatki" in na tipski ploščici vozila.

Uvod

Vaše vozilo je idealna kombinacija v prihodnost usmerjene tehnike, prepričljive varnosti, prijaznosti do okolja in ekonomičnosti.

V tem priročniku boste našli vse potrebne informacije za vašo varno, udobno in učinkovito vožnjo.

Informirajte vaše sopotnike v vozilu o mogoči nezgodi in nevarnosti poškodb pri neprimerinem ravnanju z vozilom.

Vedno upoštevajte zakonske predpise v državah, kjer potujete. Predpisi v posameznih državah se utegnejo razlikovati s podatki v teh Navodilih za uporabo.

Neupoštevanje navodil v tem priročniku lahko vpliva na veljavnost vaše garancije.

Kadar ta navodila navajajo obisk servisne delavnice, priporočajo Opel Partnerja.

Vsi Opel Partnerji zagotavljajo prvovrstne storitve po zmernih cenah. Izkušeni strokovnjaki so bili izšolani v Oplovih tehničnih centrih in delajo po posebnih Oplovih predpisih.

Literatura za lastnika naj bo vedno pri roki v sovoznikovem predalu (predal za rokavice).

Uporaba teh navodil

- Ta priročnik opisuje vse lastnosti in možno opremo, ki je na voljo za ta model. Določeni opisi, vključno z opisom prikazovalnika in funkcij menijev se morda ne nanašajo na Vaše vozilo zaradi različne izvedenke modela, specifikacij države, posebne opreme ali dodatne opreme.
- Za uvodne informacije v poglavju "Kratko in jedrnato".
- Potrebne informacije najdete v vsebinskem kazalu z označenimi posameznimi odseki na začetku teh Navodil za uporabo.
- Stvarno kazalo olajša iskanje specifičnih informacij.
- Ta Navodila za uporabo se navezujejo na vozila z volanom na levi strani. Delovanje vozil z volanom na desni strani je podobno.
- Uporabniški priročnik uporablja identifikacijsko kodo motorja. Ustrezno prodajno oznako in inženirsko kodo najdete v razdelku "Tehnični podatki".
- Priporočene smeri v opisih, kot so levo ali desno, naprej ali nazaj vedno označujejo smer glede na smer vožnje.
- Zasloni morda ne podpirajo vašega jezika.
- Obvestila in opozorila na zaslonu ali na etiketah so napisana z odebelenimi črkami.

Nevarnosti, opozorila in svarila

△ Nevarnost

Besedilo, označeno z **△ Nevarnost** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh navodil utegne ogroziti življenje.

△ Opozorilo

Besedilo, označeno z **△ Opozorilo** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb.

Svarilo

Besedilo označeno s **Svarilo** navaja informacije o možnosti poškodb vozila. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb vozila.

Simboli

Napotek na stran je označen s ▷.

▷ pomeni "glejte stran".

Navedbe strani in gesel v kazalu se nanašajo na naslove v kazalu vsebine.

Obilico prijetne in varne vožnje Vam želi.

Vaša ekipa Opel

Kratko in jedrnato

Uvodne informacije glede uporabe

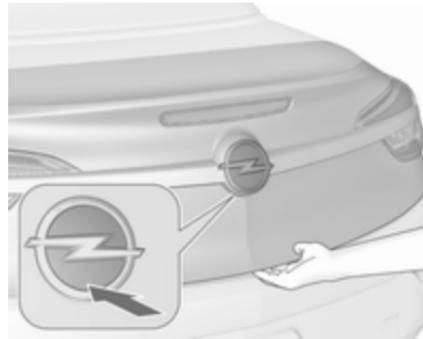
Odklepanje vozila



Za odklepanje vrat in pokrova prtljažnika pritisnite . Odprite vrata s potegom kljuge na vratih.

Ko vrata delno odprete, se steklo rahlo spusti. Ko jih zaprete, se samodejno dvigne.

Platnena zložljiva streha 35, okna 32.



Za odpiranje pokrova prtljažnika pritisnite na spodnjo polovico avtomobilske značke.

S pritiskom se odpre pokrov prtljažnika, medtem ko vozilo ostane zaklenjeno.

Daljinski upravljalnik 21,
Centralno zaklepanje 22,
Prtljažnik 25.

Nastavitev sedeža

Nastavitev po dolžini



Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Poskusite premakniti sedež nazaj in naprej in se tako prepričajte, da je sedež zavarovan v izbranem položaju.

Položaj sedeža ▷ 48, Ročna nastavitev sedeža ▷ 49, Električni pomik sedeža ▷ 52.

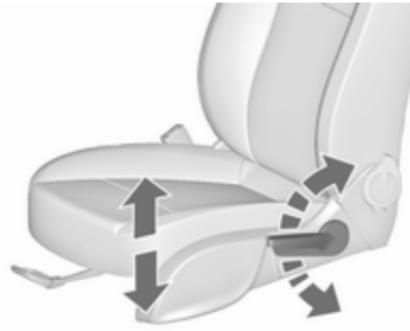
Nagib naslonjala



Obrnite ročico nazaj, nastavite nagib in spustite ročico. Sedež naj se primerno zaskoči.

Položaj sedeža ▷ 48, Ročna nastavitev sedeža ▷ 49, Električni pomik sedeža ▷ 52, Preklop sedeža ▷ 51.

Višina sedeža



Potiskanje vzvoda

navzgor : sedež se dviga
navzdol : sedež se spušča

Položaj sedeža ▷ 48, Ročna nastavitev sedeža ▷ 49, Električni pomik sedeža ▷ 52.

Nastavitev vzglavnika



S pritiskom gumba sprostite vzglavnik, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovani položaj.
Vzglavniki ▷ 46.

Varnostni pas



Izvlecite varnostni pas in ga zataknite v zaklep. Bočni del pasu ne sme biti zvit na nobenem delu in se mora tesno prilegati k telesu. Naslonjalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj (priporočen kot nagiba: največ 25°).
Pas odpnete s pritiskom na rdečo tipko na zaklepu.

Položaj sedeža ▷ 48, Varnostni pasovi ▷ 55, Podajalnik varnostnega pasu ▷ 55, Sistem varnostnih blazin ▷ 58.

Nastavitev ogledala

Notranje ogledalo



Ogledalo prilagodite tako, da ohiše premaknete v nasprotno smer.

Notranje ogledalo z ročno zatemnitvijo ▷ 31.

Notranje ogledalo s samodejno zatemnitvijo ▷ 31.

Zunanja ogledala



Izberite zunanje ogledalo in ga nastavite.

Konveksno zunanje ogledalo ⇨ 29,
Električno nastavljanje ⇨ 29,
Preklop zunanjih ogledal ⇨ 30,
Ogrevana zunanja ogledala ⇨ 30.

Nastavitev volana

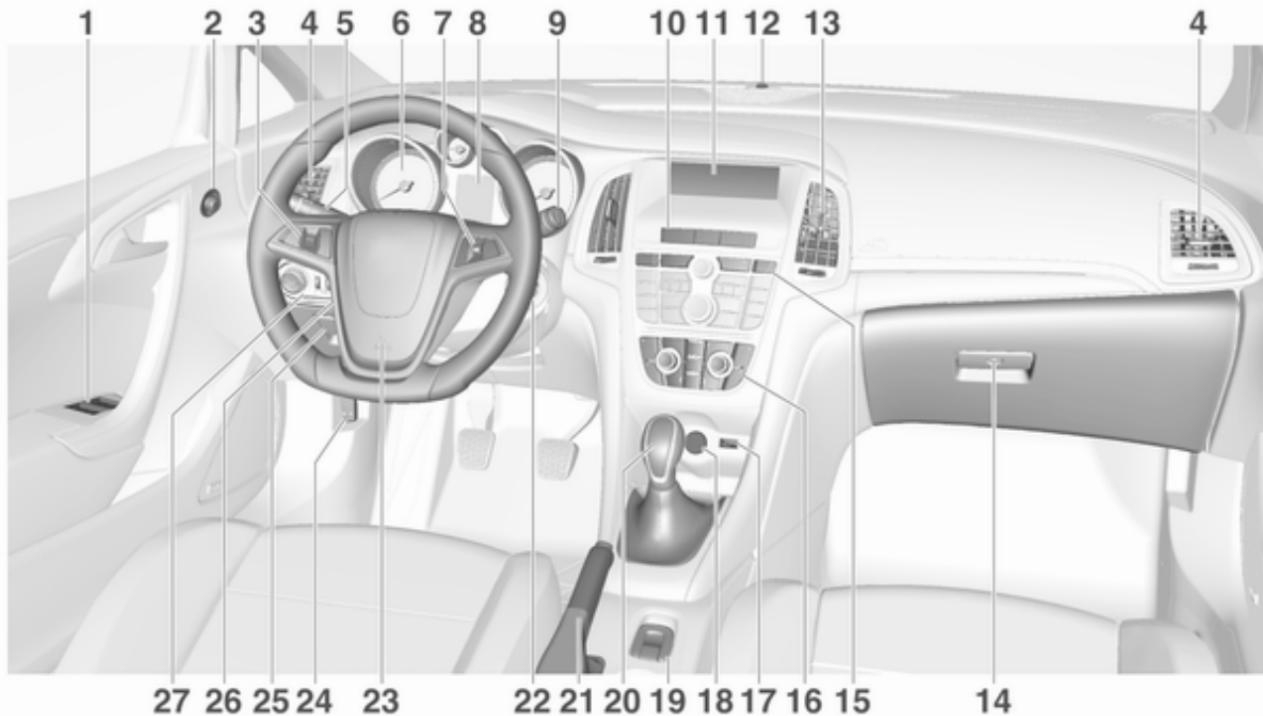


Sprostite ročico, nastavite volan, zataknite ročico v zavarovan položaj.

Volana ne nastavljamte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranim volanu.

Sistemi varnostnih blazin ⇨ 58,
Položaji kontaktnega stikala ⇨ 140.

Pregled armaturne plošče



1	Električno pomična stekla	32
2	Zunanja ogledala	29
3	Regulator hitrosti	157
	Omejevalnik hitrosti	159
	Opozorilo za trk spredaj	160
4	Stranske prezračevalne šobe	136
5	Smerniki, svetlobni blisk, kratke in dolge luči, pomočnik za dolge luči	123
	Osvetlitev ob izhodu	126
	Parkirne luči	124
	Tipke za voznikov informacijski zaslon	97
6	Instrumenti	85
7	Upravna stikala na volanu ...	79
8	Informacijski center voznika	97
9	Brisanje, pranje stekel in pranje žarometov	80
10	Športni režim	155
	Centralno zaklepanje	22
	Opozorilno utripanje smernikov	122
	Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine	91
	Opozorilna lučka za pripenjanje voznikovega varnostnega pasu	91
	Režim križarjenja	155
11	Informacijski zaslon	101
12	LED indikator stanja alarmne naprave	27
13	Sredinske prezračevalne šobe	136
14	Sovoznikov predal, s ključem	70
15	Sistem proti zdrusu pogonskih koles (TC)	153
	Elektronski stabilnostni nadzor (ESC)	154
	Sistemi za pomoč pri parkiranju	163
	Opozarjanje o menjavi voznega pasu	177
	Tipka Eco za sistem stop-start	141
16	Elektronska klimatska naprava	128
17	AUX vhod, USB vhod	10
18	Električna vtičnica	84
19	Upravljalno stikalo za platneno zložljivo streho	35
	Osrednje stikalo za okna	32
20	Prestavna ročica, menjalnik	
21	Parkirna zavora, ročno ali električno upravljanje	151
22	Kontaktna ključavnica z zaklepom volana	140
23	Hupa	80
	Voznikova varnostna blazina	62
24	Sprostitevni vzvod za odpiranje pokrova motornega prostora	189
25	Prostor za spravljanje	71
	Škatla varovalk	206
26	Nastavitev volana	79
27	Stikalo luči	115
	Zadnja meglenka	123
	Osvetlitve instrumentov	124

Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov	118
Prednje meglenke	123

Zunanja osvetlitev

Stikalo luči



Vrtenje stikala luči:

O : Izklop luči

↔ : Stranske luči

↔D : Kratke (zasenčene) luči

Stikalo luči s funkcijo samodejnega vklopa



AUTO : Samodejni vklop luči:
žarometi se vključijo in izklučijo samodejno

○ : Vključitev ali izklučitev sistema samodejnega vklopa luči

↔ : Stranske luči

↔D : Kratke (zasenčene) luči

Prednje meglenke

Pritisak stikala luči:

↑D : Prednje meglenke

↓D : Zadnja meglenka

Osvetlitev ▷ 115.

Svetlobni blisk, kratke in dolge luči



Svetlobni blisk : Potegnite stikalo

Dolge luči : Potisnite stikalo

Kratke luči : Potegnite stikalo

Dolge luči ▷ 117, Svetlobni blisk
▷ 118.

Samodejni vklop luči ▷ 116,
samodejni vklop dolgih luči ▷ 117,
prilagodljivi žarometi ▷ 119.

Signaliziranje menjave voznega pasu



Ročico potisnite navzgor : desni smerniki

Ročico potisnite navzdol : levi smerniki

Signaliziranje menjave voznega pasu
▷ 123, Parkirne luči ▷ 124.

Opozorilno utripanje smernikov



Pritisnite △.

Opozorilno utripanje smernikov
⇒ 122.

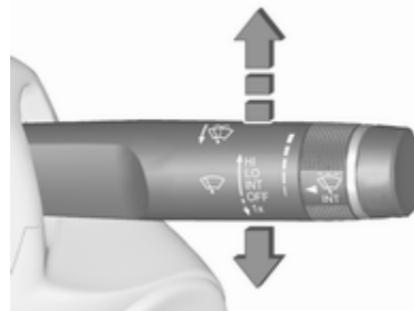
Hupa



Pritisnite ⚡.

Sistemi brisanja in pranja

Brisalci vetrobranskega stekla



HI : hitro zvezno brisanje

LO : počasno zvezno brisanje

INT : intervalno brisanje
ali

samodejno brisanje s
 senzorjem za dež

OFF : izključeno

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj **1x**.

Brisalci vetrobranskega stekla
⇒ 80.

Sistem za pranje vetrobranskega
stekla in žarometov



Potegnite stikalo.

Sistem pranja vetrobranskega stekla
in žarometov ⇒ 80, Tekočina za
pranje ⇒ 192.

Ogrevanje, prezračevanje,
hlajenje

Ogrevano zadnje steklo in
zunanja ogledala



Ogrevanje vklopite s pritiskom .

Ogrevanje zadnjega stekla ⇒ 34.

Sušenje in odmrzovanje stekel, klimatska naprava



Pritisnite .

Po želji nastavite temperaturno
stikalo.

Vključite ogrevanje zadnjega
stekla .

Klimatska naprava  129.

Sušenje in odmrzovanje stekel, elektronska klimatska naprava



Pritisnite .

Sistem samodejno poskrbi za
ustrezno nastavitev temperature in
porazdelitve zraka, ventilator dela z
visoko hitrostjo.

Vključite ogrevanje zadnjega
stekla .

Elektronska klimatska naprava
 131.

Menjalnik

Ročni menjalnik

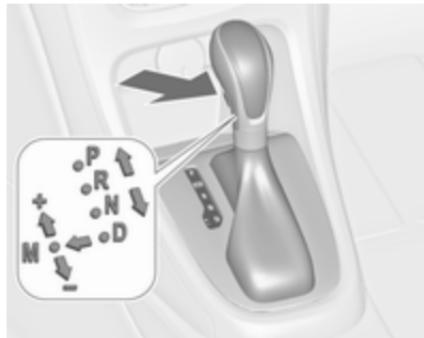


Vzvratna prestava: ko vozilo miruje,
pritisnite pedal sklopke, pritisnite
gumb na prestavnici ročici in prestavite.

Če ni možno prestaviti v vzvratno
prestavo, ponovno pomaknite ročico
v prosti tek, sprostite in še enkrat
pritisnite pedal sklopke ter nato
ponovno prestavite v vzvratno
prestavo.

Ročni menjalnik  150.

Avtomatski menjalnik



- P** : parkiranje
- R** : vzvratna
- N** : nevtralno – prosti tek
- D** : samodejni režim
- M** : ročni način prestavljanja: izbirno ročico potisnite iz položaja **D** v levo.
- +** : ročni način prestavljanja v višje prestave
- : ročni način prestavljanja v nižje prestave

Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja **P** le pri vklopu kontaktne žarilnice in pritisnjenu zavornem pedalu. Za vklop **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici.

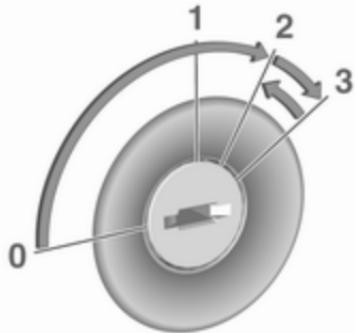
Avtomatski menjalnik ⇨ 146.

Spajevanje

Pred pričetkom vožnje preverite

- Stanje pnevmatik in tlak v pnevmatikah ⇨ 213, ⇨ 245.
- Nivo motornega olja in ostalih tekočin ⇨ 190.
- Ali so vsa stekla, ogledala, luči in registrski tablici čisti in na njih ni snega ali ledu ter ali pravilno delujejo.
- Pravilno nastavitev sedežev, varnostnih pasov in vzvratnih ogledal ⇨ 29, ⇨ 48, ⇨ 57.
- Platnena zložljiva streha mora biti povsem odprta ali zaprta ⇨ 35.
- Delovanje zavor pri nizki hitrosti, posebej če so zavore mokre.

Zagon motorja



- Ključ obrnite v položaj 1.
- Malce zavrtite volan, da se sprosti zaklep volana.
- Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.

Avtomatski menjalnik: pritisnite na zavorni pedal in prestavite izbirno ročico v P ali N.

- Ne dodajajte plina.
- Ključ obrnite v položaj 3 in ga spustite.

Zagon motorja \diamond 140.

Sistem Stop-start



Če se vozilo premika počasi ali stoji in so izpolnjeni določeni pogoji, lahko funkcijo Autostop vključite na naslednji način:

- Pritisnite stopalko sklopke.
- Preklopite v nevtralno prestavo.
- Spustite stopalko sklopke.

Funkcijo Autostop označuje kazalec v legi **AUTOSTOP** na števcu vrtljajev motorja.

Za ponovni zagon motorja spet pritisnite stopalko sklopke.

Sistem Stop-start \diamond 141.

Parkiranje

Δ Opozorilo

- Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.
- Vedno zategnite ročno zavoro. Mehansko ročno zavoro zategnite brez pritiskanja gumba na koncu vzzoda. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

Pri vozilih z električno ročno zavoro pritisnite stikalo \textcircled{B} za pribl. eno sekundo.

Električna ročna zavora je vklopljena, ko sveti kontrolna lučka \textcircled{B} \diamond 92.

- Izklopite motor.
- Če je vozilo parkirano na ravni podlagi ali na klancu navzgor, pred odstranitvijo ključa

prestavite v prvo prestavo ali pretaknite izbirno ročico v P. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.

Če je vozilo parkirano na klancu navzdol, pred odstranitvijo ključa prestavite v vzvratno prestavo ali pretaknite izbirno ročico v P. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaprite okna in platneno zložljivo streho.
- Kontaktni ključ odstranite iz kontaktnega stikala. Obrnite volan do zaskoka.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko izvlečete ključ iz kontaktne ključavnice, le če je izbirna ročica v P.

- Zaklenite vozilo z  na daljinskem upravljalniku.
Vključite alarmno napravo $\diamond 27$.
- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja $\diamond 189$.

Svarilo

Po vožnji z visokim številom vrtlajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Ključi, ključavnice $\diamond 20$, Priprava vozila na daljše mirovanje $\diamond 188$.

Ključi, vrata, okna

Ključi, ključavnice	20
Ključi	20
Radijski daljinski upravljalnik	21
Pomnilnik nastavitev	22
Centralno zaklepanje	22
Samodejno zaklepanje	24
Vrata	25
Prtljaznik	25
Varnost vozila	27
Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	27
Alarmna naprava	27
Imobilizator	29
Zunanja ogledala	29
Konveksna oblika	29
Električna nastavitev	29
Preklopljiva ogledala	30
Ogrevana ogledala	30
Notranje ogledalo	31
Ročna zatemnitev	31
Samodejna zatemnitev	31
Stekla	31
Vetrobransko steklo	31
Električno pomicna stekla	32

Ogrevano zadnje okno	34
Senčniki	35
Streha	35
Platnena zložljiva streha	35
Vetna mreža	42
Sistem zaščite pri prevračanju	44

Ključi, ključavnice

Ključi

Svarilo

Na kontaktni ključ ne pritrdite težkih ali velikih predmetov.

Nadomestni ključi

Številko ključa najdete na privesku ključa.

Pri naročanju nadomestnega ključa je potrebno navesti številko ključa, ker je ključ del zapore zagona motorja.

Ključavnice ⇨ 229.

Kodna številka adapterja za zaklepanje kolesnih matic je navedena na kartici. Navesti jo morate pri morebitnem naročilu nadomestnega adapterja.

Zamenjava kolesa ⇨ 219.

Ključ s preklopno ključevim brado



Za izskok ključeve brade pritisnite gumb. Za preklop ključeve brade pritisnite isti gumb.

Radijski daljinski upravljalnik



Z njim lahko upravljate naslednje:

- centralno zaklepanje
- varovalni zaklep proti kraji (zapah)
- alarmna naprava
- zložljiva platnena streha
- električno pomična stekla

Radijski daljinski upravljalnik ima domet približno 20 m. Domet se lahko tudi skrajša zaradi zasenčenja in odboja radijskih valov. Opozorilno utripanje potrdi reakcijo.

Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlogo ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebni uporabi.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno, utegnejo za to biti naslednji vzroki:

- Doseg je prekoračen.
- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Pogosto, zaporedno pritiskanje tipk upravljalnika izven sprejemnega dometa.
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

Odklepanje ⇨ 22.

Osnovne nastavitev

Nekatere nastavitev lahko spremenjate v meniju Nastavitev na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila \diamond 105.

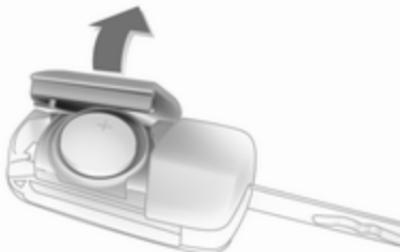
Zamenjava baterije daljinskega upravljalnika

Baterijo zamenjajte takoj, ko se domet daljinskega upravljalnika skrajša.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Ključ s preklopno ključevim brado



Razširite ključ in ga odprite s strani. Zamenjajte baterijo (tip baterije CR 2032). Pazite na pravilno vstavitev nove baterije. Zaprite daljinski upravljalnik in ga sinhronizirajte.

Pomnilnik nastavitev

Kadarkoli izključite vžig, se lahko samodejno shranijo nekatere funkcije naslednjih nastavitev za daljinski upravljalnik:

- osvetlitev
- prednastavitev za Infotainment sistem
- centralno zaklepanje
- nastavitev športnega režima
- udobne nastavitev

Shranjene nastavitev so samodejno priklicane, ko vstavite pomnjen ključ v kontaktno stikalo in ga obrnete v položaj 1 \diamond 140.

Grafični informacijski prikazovalnik

Predpogoj je, da je **Personalization by driver (osebna nastavitev po želji voznika)** vklopljen v osebnih nastavitevah. To mora biti nastavljeno za vsak uporabljen ključ.

Barvni informacijski prikazovalnik

Osebne nastavitev so trajno vklopljene.

Osebne nastavitev vozila \diamond 105.

Centralno zaklepanje

Za zaklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva.

S potegom notranje kljuke na vratih se zadevna vrata odklenejo. Če ponovno potegnete isto kljuko, se vrata odprejo.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin in/ali varnostnih pasov se vozilo samodejno odklene.

Opomba

Nekaj časa po odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom se vrata, če jih nihče ne odpre, samodejno znova zaklenejo.

Odklepanje



Pritisnite ①.

Možni sta dve nastaviti:

- Za odklepanje samo voznikovih vrat in lopute rezervoarja goriva enkrat pritisnite ②. Za odklepanje vseh vrat pritisnite ② dvakrat.
Znova pritisnite ② in jo držite, če želite odpreti okna in platneno zložljivo streho ▷ 32.
- Za odklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva pritisnite ② enkrat.

To funkcijo lahko spremenjate v meniju Nastavitev na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila ▷ 105.

Osebne nastavitev se shranijo za trenutno uporabljen ključ.

Pomnilnik nastavitev ▷ 22.

Odklepanje in odpiranje pokrova prtljažnika ▷ 25.

Zaklepanje

Zaprite vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja goriva.



Na kratko pritisnite ③.

Če voznikova vrata niso dobro zaprta, sistem centralnega zaklepanja vrat ne bo zaklenil.

Za zapiranje oken in platnene zložljive strehe vnovič pritisnite in držite ③ ▷ 32.

Stikala za centralno zaklepanje

Za zaklepanje in odklepanje obojih vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva iz potniškega prostora.



Pritisnite za zaklepanje.

Pritisnite za odklepanje.

Motnje v delovanju daljinskega upravljalnika

Odklepanje



Odklenite voznikova vrata z obratom ključa v ključavnici. Vključite kontakt in pritisnite stikalo za odklepanje sovoznikovih vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva.

Ob vklopu kontakta za vžig se izklopi varovalni zaklep proti kraji.

Zaklepanje

Zaklenite voznikova vrata z obratom ključa v ključavnici.

Motnje v centralnem zaklepanju

Odklepanje

Odklenite voznikova vrata z obratom ključa v ključavnici. Sovoznikova vrata lahko odprete s potegom notranje ključe dvakrat. Loputa rezervoarja goriva in vrata prtljažnika ostanejo zaklenjena.

Za deaktiviranje mehanskega varovanja vključite kontakt 27.

Zaklepanje

Potisnite navznoter zaklepni gumb sovoznikovih vrat. Voznikova vrata lahko zakleneete z zunanje strani z obratom ključa v ključavnici. Loputo rezervoarja goriva tedaj ni možno zakleniti.

Ročno zapiranje platnene zložljive strehe

35.

Samodejno zaklepanje

Ta varnostna funkcija samodejno zaklene vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja goriva takoj, ko vozilo doseže določeno hitrost.

Dodatno je mogoče nastaviti odklepanje voznikovih vrat ali obojih vrat, ko izklopite vžig in odstranite ključ iz ključavnice (ročni menjalnik) ali ko ročico prestavite v položaj P (samodejni menjalnik).

Nastavite lahko spremenjate v meniju Nastavite na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavite vozila ▷ 105.

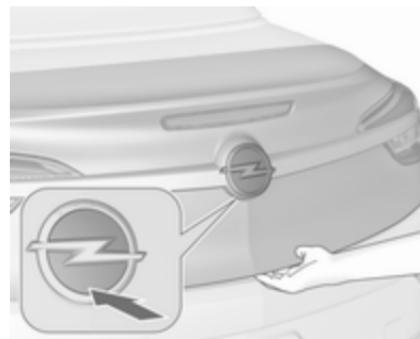
Osebne nastavite se shranijo za trenutno uporabljen ključ ▷ 22.

Vrata

Prtljažnik

Pokrov prtljažnika

Odpiranje



Pritisnite na radijskem daljinskem upravljalniku ali pritisnite na spodnjo polovico avtomobilske značke, potem ko ste odklenili ali odprli pokrov prtljažnika.

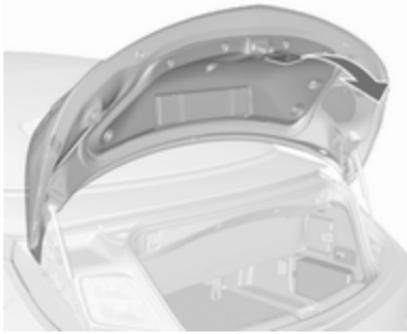


S pritiskom se odpre pokrov prtljažnika, medtem ko vozilo ostane zaklenjeno.

Sistem centralnega zaklepanja ▷ 22.

Prtljažnik ▷ 73.

Zapiranje



Uporabite notranji prijemek.

Ne dotikajte se avtomobilske značke med zapiranjem, saj bi se pokrov prtljažnika lahko spet odklenil.

Sistem centralnega zaklepanja ⇨ 22.

Blokiranje pokrova prtljažnika

Pokrov prtljažnika je mogoče odpreti le, če je platnena zložljiva streha povsem odprta ali zaprta. Pokrov platnene zložljive strehe mora biti zaprt.

Ročno zapiranje platnene zložljive strehe ⇨ 35.

Blokada platnene zložljive strehe

Platneno zložljivo streho je mogoče upravljati le pri zaprtem pokrovu prtljažnika.

Splošni nasveti o ravnanju s pokrovom prtljažnika

⚠ Nevarnost

Ne prevažajte daljših predmetov z odprtим ali prislonjenim pokrovom prtljažnika, saj utegnejo zaradi vrtinčenja zraka v potniški prostor vozila prodirati strupeni izpušni plini, ki so brez barve in vonja. Utegne povzročiti nezavest ali celo smrt.

Svarilo

Pred odpiranjem pokrova prtljažnika preverite ovire nad glavo, kot so npr. garažna vrata, da ne pride do poškodb pokrova prtljažnika. Vedno preverite gibljivo območje nad in za pokrovom prtljažnika.

Opomba

Postavljanje težkih predmetov na odprt pokrov prtljažnika lahko povzroči nepričakovano zaprtje letega.

Varnost vozila

Varovalni zaklep proti kraji (zapah)

⚠️ Opozorilo

Sistema ne vključujte, če so v vozilu potniki! Odklepanje od znotraj v tem primeru ni možno.

Sistem zaklene vsa vrata z zapahom. Vrata morajo biti zaprta, če ne funkcija ne deluje.

Odklepanje vozila odklene tudi zapah. To ni izvedljivo s stikalom za centralno zaklepanje v vozilu.

Aktiviranje



Dvakrat na kratko pritisnite tipko na daljinskem upravljalniku, preden poteče 15 sekund. Daljši pritisk sproži zapiranje platnene zložljive strehe.

Alarmna naprava

Alarmna naprava je na voljo v kombinaciji z varovanjem pred krajo (zapahom).

Nadzoruje:

- vrata, pokrov prtljažnika, pokrov motorja
- potniški in prtljažni prostor

- naklon vozila, npr. če je dvignjeno
- kontakt

Aktiviranje

- Samodejni vklop 30 sekund po zaklepanju vozila z enkratnim pritiskom na .
- Neposredno z dvakratnim kratkim pritiskom v petih sekundah. Daljši pritisk sproži zapiranje platnene zložljive strehe.

Opomba

Spremembe v potniškem prostoru vozila, kot je npr. uporaba sedežnih prekrival ali puščanje odprtih oken, utegnejo negativno vplivati na nadziranje potniškega prostora.

Vključitev alarmja z izključitvijo nadziranja potniškega prostora in naklona vozila



Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila izključite, npr. če pustite v vozilu kakšno žival, ker se utegne sprožiti alarm zaradi gibanja v vozilu, ultrazvočnih valov in nagibanja vozila pri prevozu. Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila prav tako izključite pri prevozu na ladji ali vlaku.

1. Zaprite prtljažnik, pokrov motorja, okna in platneno zložljivo streho.
2. Pritisnite . Svetleča (LED) dioda v gumbu sveti še največ 10 minut.

3. Zaprite vrata.

4. Vklopite alarmno napravo.

V izogib sprožitvi lažnega alarmja je pri odprtih platnenih zložljivih strehah nadzor potniške kabine izključen. Lučka v tipki ne zasveti.

Če so odprta samo okna, je nadzor potniške kabine omejen, kar označuje vklopljena LED-dioda v tipki .

Status sporočilo se prikaže v informacijskem centru za voznika.

Varnostni LED indikator



Varnostni LED indikator je integriran v senzor na armaturni plošči.

Stanje prvih 30 sekund po vključitvi alarmne naprave:

LED : samotestiranje, vključitev z sveti zakasnitvijo

LED : vrata, pokrov prtljažnika, utripa zložljiva platnena streha ali hitro pokrov motorja niso zaprti, ali sistemski napaka

Stanje po vključitvi sistema:

LED utripa : sistem je aktiviran počasi

V primeru motenj poiščite servisno delavnico.

Deaktiviranje

Pri odklepanju vozila s pritiskom na tipko se izključi tudi alarmna naprava. Daljši pritisk sproži odpiranje platnene zložljive strehe.

Sistem se ne izključi, ko odklenete voznikova vrata s ključem ali pritiskom gumba za centralno zaklepanje v potniškem prostoru.

Sprožitev alarma

Ob sprožitvi se oglesi sirena alarma skupaj z opozorilnim utripanjem. Pri sprožitvi alarma se vključi lahko le določeno število elementov sistema in le za določen čas (odvisno od dopuščanja zakona).

Alarm izključite s pritiskom ene od tipk na daljinskom upravljalniku ali z vključitvijo kontakta.

Alarmno napravo lahko izključite s pritiskom  ali z vključitvijo kontakta.

Sprožen alarm, ki ga voznik ni prekinil, bodo javile opozorilne utripalke. Pri naslednjem odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom bodo trikrat hitro utripnile. Dodatno se na voznikovem informacijskem zaslonu po vključitvi kontakta prikaže opozorilo.

Opozorila in obvestila o vozilu $\diamond 104$.

Če je treba odklopiti akumulator vozila (npr. zaradi vzdrževalnih del) morate deaktivirati sireno alarma po tem postopku: Vključite in izključite kontakt, nato odklopite akumulator v roku 15-ih sekund.

Imobilizator

Sistem prek sprejemnika na kontaktinem stikalu elektronsko preveri, ali se sme zagnati motor s trenutno uporabljenim ključem.

Zapora zagona se vključi samodejno po izvleku ključa iz kontaktne ključavnice.

Če kontrolna lučka  utripa pri vključenem kontaktu, je v sistemu zapore zagona prišlo do motnje; motorja ni mogoče zagnati. Izključite kontakt in nato ponovite postopek zagona.

Če kontrolna lučka še vedno utripa, poskusite zagnati motor z nadomestnim ključem ter poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opomba

Elektronska zapora ne zaklene vrat. Ko zapuščate vozilo, ga vedno zaklenite.

Vključite alarmno napravo $\diamond 22$, $\diamond 27$.

Kontrolna lučka  $\diamond 95$.

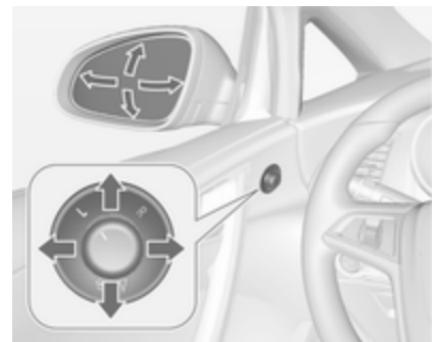
Zunanja ogledala

Konveksna oblika

Zaradi rahlega popačenja so objekti v ogledalu videti manjši in je zato nekoliko težje oceniti razdaljo med Vašim vozilom in vozilom za Vami.

Opozorilo na stransko slepo točko $\diamond 170$.

Električna nastavitev



Izberite želeno zunanje ogledalo z obratom stikala v levo (L) ali desno (R). Za nastavitev ogledala pomaknite stikalo v ustrezен položaj.

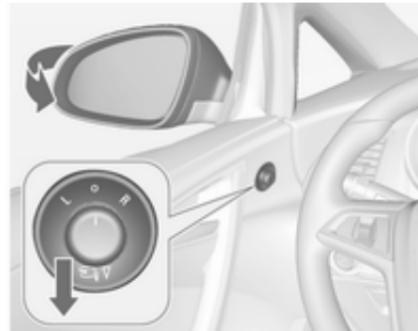
V položaju 0 ni izbrano nobeno ogledalo.

Prekopljiva ogledala



Zaradi varnosti pešcev se zunanji ogledali pri naletu na oviro, ki utegne biti tudi posledica nesreče, preklopita iz običajnega položaja navznoter. V prvotni položaj ju spravite z rahlim potiskom ohišja ogledala navzven.

Električni preklop



Obrnite stikalo v 0, nato pritisnite stikalo navzdol. Obe zunanji ogledali se preklopita.

S ponovnim pritiskom stikala se obe ogledali se preklopita v položaj za vožnjo.

Če električno preklopno ogledalo preklopimo navzven ročno, se pri pritisku stikala pomakne naprej le drugo ogledalo.

Ogrevana ogledala



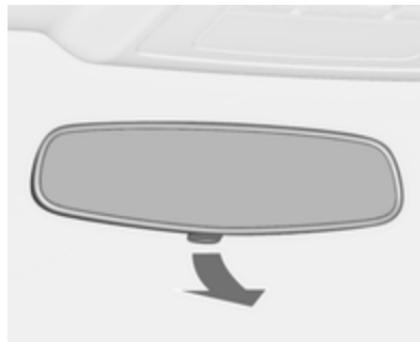
Pritisnite .

Vključeno stanje označuje LED dioda v tipki.

Ogrevanje deluje pri obratujociem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Notranje ogledalo

Ročna zatemnitev



Z ročico na spodnji strani lahko premaknete ogledalo v položaj, ki ponoči zmanjša bleščanje žarometov vozil za Vami.

Samodejna zatemnitev



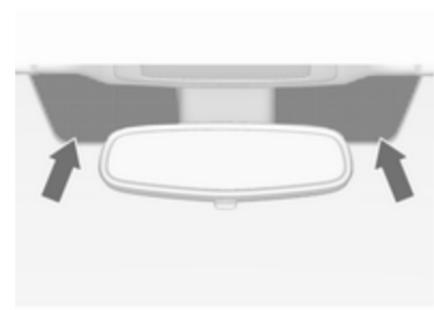
Samodejno preprečevanje zaslepitve zaradi žarometov zadaj vozečih vozil pri nočni vožnji.

Stekla

Vetrobransko steklo

Termo-odbojno vetrobransko steklo

Termo-odbojno vetrobransko steklo ima premaz, ki odbija sončne žarke. Pri tem lahko pride tudi do neželenega odboja podatkovnih signalov, npr. na cestninskih postajah.



Označena območja na vetrobranskem steklu nimajo posebnega premaza. Naprave za elektronsko beleženje podatkov in

plačila pristojbin, morajo biti nameščene v teh območjih. Drugače lahko pride do motenj pri beleženju podatkov.

Nalepke na vetrobranskem steklu

Ne lepite vinjet ali podobnih nalepk na vetrobransko steklo v območju notranjega ogledala. Vinjeta ali nalepka bi lahko ovirala območje zaznavanja senzorja in vidno območje kamere v ohišju ogledala.

Zamenjava vetrobranskega stekla

Svarilo

Če je vozilo opremljeno s senzorjem sprednje kamere sistema za pomoč vozniku, je bistvenega pomena, da so vse zamenjave vetrobranskega stekla opravljene natančno in v skladu s specifikacijami družbe Opel. V nasprotnem primeru ti sistemi morda ne bodo pravilno delovali,

obstaja pa nevarnost nepričakovanega vedenja teh sistemov in/ali prikaza sporočil.

Električno pomična stekla

⚠️ Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Upravljanje je možno, ko je stikalo za vžig v položaju **1** ali **2** (kontakt vključen) \Rightarrow 140.

Napajanje ostane izključeno \Rightarrow 140.



Za odpiranje želenega okna pritisnite ustrezeno stikalo in za zapiranje okna stikalo potegnite.

Rahel pritisk ali poteg stikala do rahlega upora: steklo se dviga ali spušča, dokler pritiskeate ali privzdigujete stikalo.

Močnejši pritisk ali poteg stikala prek rahlega upora, nato pa sprostitev stikala: steklo se samodejno dviga ali spušča z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika premaknite stikalo še enkrat v isto smer.

Osrednje stikalo



Stikalo v sredinski konzoli se uporablja za upravljanje vseh oken. Za samodejno odpiranje vseh oken pritisnite stikalo . Za samodejno zapiranje vseh oken povlecite stikalo .

Varnostna funkcija

Če steklo med samodejnim dviganjem naleti na oviro nad sredino okna, se takoj ustavi in spet nekoliko spusti.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav z zapiranjem zaradi zmrzali ipd. vključite kontakt vžiga, nato pa pritisnite stikalo do prve stopnje in ga zadržite. Steklo se pomika navzgor z onemogočeno varnostno funkcijo. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

Samodejno odpiranje stekel

Samodejno rahlo spusti steklo, ko odpirate vrata. Ko zapirate vrata, se steklo spet dvigne do konca.

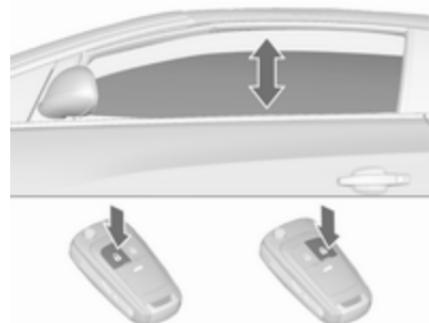
Opomba

V hladnem vremenu lahko led in sneg preprečita odpiranje stekel, kadar so vrata odprta. Očistite led in sneg s stekel, preden zaprete vrata, da zagotovite pravilno delovanje pomika stekel.

Če vozilo izgubi moč, je treba stekla znova programirati. Sledite spodnjemu postopku "inicIALIZACIJA električno pomičnih stekel".

Udobno daljinsko upravljanje

Okna in platneno zložljivo streho je mogoče upravljati daljinsko izven vozila.



Odpiranje

- Na kratko pritisnite : odklenejo se vrata.
- Še enkrat pritisnite  za dve sekundi: okna se samodejno spustijo. Za dalj časa pritisnite : odpre se platnena zložljiva streha. Pritisnite in držite , dokler se platnena zložljiva streha povsem ne odpre.

Če med odpiranjem platnene zložljive strehe spustite : pomik se ustavi za 10 sekund; odpiranje se nadaljuje, če pritisnete še enkrat.

Zapiranje

- Na kratko pritisnite : vrata se zaklenejo.
- Še enkrat za dalj časa pritisnite : platnena zložljiva streha in okna se zaprejo. Pritisnite in držite , dokler se platnena zložljiva streha povsem ne zapre. Če med zapiranjem platnene zložljive strehe spustite : pomik se ustavi za 10 sekund; zapiranje se nadaljuje, če znova pritisnete .
- Če je platnena zložljiva streha zaprta in so okna odprta: za zapiranje oken pritisnite za dve sekundi.

Potrditev

Ko se platnena zložljiva streha povsem odpre ali zapre, se na kratko vključi opozorilno utripanje smernikov.

Preobremenitev

Pri preobremenitvi sistema (npr. pri neprestanem odpiranju/zapiranju oken) se napajanje elektromotorjev za pomik stekel za kratek čas samodejno prekine.

Programiranje elektronike za samodejni pomik stekel

Če se stekla ne pomikajo samodejno (po odklopu akumulatorja), se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

Opozorila in obvestila o vozilu 104.

Vklopite elektroniko okna za vsako steklo, začnite pa na ta način pri zadnjih steklih:

1. Platnena zložljiva streha mora biti zaprta.
2. Zaprite vrata.
3. Vključite kontakt.
4. Povlecite stikalo do druge stopnje, dokler se okno ne začne zapirati in držite stikalo v tem položaju še 4 sekunde.

5. Povlecite stikalo do druge stopnje, dokler se okno ne začne samodejno odpirati.

6. Ponovite postopek za vsako okno.

Ogrevano zadnje okno



Pritisnite .

Vključeno stanje označuje LED dioda v tipki.

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Če odprete platneno zložljivo streho, se ogrevano zadnje steklo izključi.

Senčniki

Za zaščito pred bleščanjem lahko preklopite senčnike navzdol ali vstran.

Med vožnjo morata biti pokrova ogledal zaprta.

Držalo za vstopnice se nahaja na hrbtni strani senčnika.

Streha

Platnena zložljiva streha

⚠️ Opozorilo

S platneno zložljivo streho upravljajte previdno. Nevarnost poškodb! Opazujte potek pomika na zadnji in na bočnih straneh vozila.

Prepričajte se, da ni nevarnosti stisnjena ob dele karoserije ali predmete. Prepričajte se, da ni nikogar v območju premikanja platnene zložljive strehe ali njenega pokrova. Nevarnost poškodb!

Preverite višino, dolžino in širino prostora, v katerem nameravate odpirati/zapirati platneno zložljivo streho (npr. v garažah ali če je nameščen nosilec koles).

O tem opozorite tudi ostale potnike v vozilu.

Preden zapustite vozilo, izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice in s tem preprečite nepooblaščeno odpiranje/zapiranje oken in platnene zložljive strehe.

Upravljanje prek stikala v sredinski konzoli

Upravljanje je možno, ko je stikalo za vžig v položaju 1 ali 2 (kontakt vključen) ⇨ 140.

Platneno zložljivo streho je mogoče odpirati ali zapirati med vožnjo s hitrostjo do 50 km/h.

Odpiranje platnene zložljive strehe



Povlecite stikalo in ga držite, da se zložljiva platnena streha odpre do konca in se njen pokrov zapre. Pri tem se odprejo vsa okna.

Za zapiranje vseh oken povlecite stikalo .

Zapiranje platnene zložljive strehe



Povlecite stikalo in ga držite, dokler se zložljiva platnena streha in njen pokrov ne zapreta do konca. Pri tem se odprejo vsa okna.

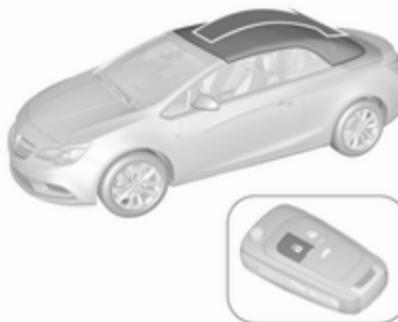
Za zapiranje vseh oken na kratko povlecite stikalo .

Potrditev pomika v končni položaj

Ko s stikalom v sredinski konzoli do konca odprete ali zaprete platneno zložljivo streho, se oglaši potrditveni zvočni signal.

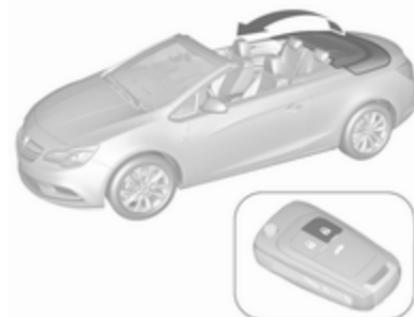
Upravljanje prek daljinskega upravljalnika

Odpiranje platnene zložljive strehe



Pritisnite in držite , dokler se zložljiva platnena streha ne odpre do konca in se njen pokrov ne zapre. Pri tem se odprejo vsa okna.

Zapiranje platnene zložljive strehe



Pritisnite in držite , dokler se zložljiva platnena streha, njen pokrov in okna ne zaprejo do konca. Pri tem se najprej odprejo vsa okna.

Potrditev pomika v končni položaj

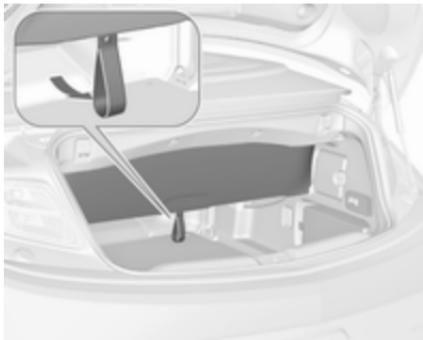
Ko se zložljiva platnena streha z daljinskim upravljanjem povsem odpre ali zapre, se na kratko vključi opozorilno utripanje smernikov.

Varnostna ustavitev

Tipka na daljinskem upravljalniku ali stikalo v sredinski konzoli mora biti pritisnjena, dokler zložljiva platnena streha ne doseže ustreznegata končnega položaja. Če tipko ali stikalo med pomikom platnene zložljive strehe spustite, se le-ta v trenutku ustavi. Zložljiva platnena streha ostane v vmesnem položaju ledoločen čas. Ko ta čas poteče, se oglaši zvočno opozorilo, hidravlični tlak v sistemu upade in zložljiva platnena streha se lahko začne samodejno pomikati. Če še enkrat pritisnete tipko ali stikalo, se pomik nadaljuje.

Zahteve za upravljanje

- Vozilo stoji na mestu ali hitrost vožnje ne presega 50 km/h.



- Predel prtljažnika je zložen, prehodna loputa je zaprta ⇨ 73.
- Pokrov platnene zložljive strehe je zavarovan v zaprtem položaju.
- Pokrov prtljažnika je povsem zaprt.
- Zunanja temperatura ni nižja od -7 °C pri odpiranju ali -10 °C pri zapiranju.
- Napetost akumulatorja vozila je zadostna.
- Sistem ni preobremenjen zaradi nenehne uporabe (največ 5 dokončanih ciklov, izvršenih zaporedoma).



Extend Cargo Shade to Operate Top

Če katera od navedenih zahtev ni izpolnjena, se oglaši zvočno opozorilo in se na vozniškem informacijskem zaslonu (DIC) prikaže sporočilo. Zložljiva platnena streha se po pritisku na stikalo ne odpre ali zapre.

- Pred zadnjim stekлом ali v gibalnem območju platnene zložljive strehe in pokrova platnene zložljive strehe ne sme biti nobenega predmeta.

Če samodejni pomik pri odprtih platnennih zložljivih strehi ne deluje, uporabite ročni način zapiranja

skladno z opisom "Ročno zapiranje v primeru sistemске napake" v nadaljevanju.

Spološni nasveti

Opomba

- Funkcijsko stikalo držite pritisnjeno, dokler se ne oglesi zvočni signal ali dokler se ne vključi kratko opozorilno utripanje smernikov, ki potrdi, da je platnena zložljiva streha povsem odprta ali zaprta.
- Platneno zložljivo streho lahko zadržite v vmesnem položaju in tako omogočite lažje čiščenje vmesnih prostorov in tesnil. Pomik platnene zložljive strehe lahko s pritiskom na stikalo v sredinski konzoli ustavite v vmesnem položaju za največ 7 minut, medtem ko je kontakt vključen. Ko ta čas poteče, se oglesi zvočno opozorilo, hidravlični tlak v sistemu se zniža in platnena zložljiva streha se lahko začne samodejno pomikati.

- Ne odpirajte platnene zložljive strehe v mokrem, poledenelem ali umazanem stanju.
- Pomikanje platnene zložljive strehe na neravnih tleh lahko vodi do napak ali poškodb.
- Nega vozila ⇨ 229.

Ročno zapiranje v primeru sistemске napake

V primeru napake elektro-hidravličnega proženja, lahko odprto platneno zložljivo streho zaprete ročno.



Oglesi se zvočno opozorilo in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo.

Svarilo

Močno priporočamo, da platneno zložljivo streho ročno zložita dve osebi.

Z ročnim načinom je streho dovoljeno samo zapreti.

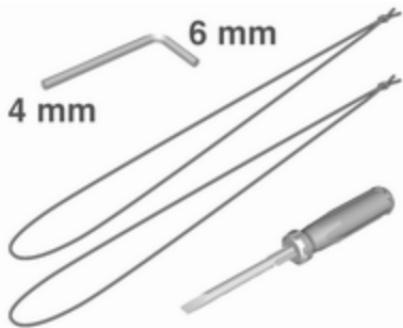
Pred začetkom upravljanja v celoti preberite opis v nadaljevanju.

Ne zapirajte strehe ročno, če je vozilo parkirano na klancu ali pobočju.

Pred začetkom upravljanja odstranite veliko vetrno mrežo.

Ko platneno zložljivo streho zaprete, odpeljite vozilo v servisno delavnico na popravilo strehe.

Za ročni pomik si pripravite naslednje orodje:



- inbus ključ s šestrobnnim nastavkom širine 4 mm na dolgi strani in šestrobnnim nastavkom širine 6 mm na kratki strani, spravljen v sovoznikovem predalu
 - dve vrvici, spravljeni v sovoznikovem predalu
 - izvijač, spravljen v škatli z orodjem v prtljažniku ⇨ 208
1. Izključite kontakt.
 2. Odprite pokrov prtljažnika in vzemite izvijač iz škatle z orodjem.



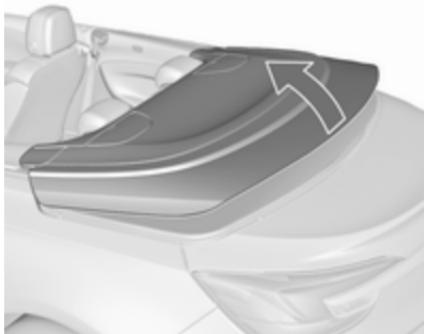
3. Na notranji strani zgornjega roba pokrova prtljažnika je ročica za sprostitev pokrova platnene zložljive strehe. Poiščite ročico in jo obrnite navzdol, da se sprosti.

Opomba

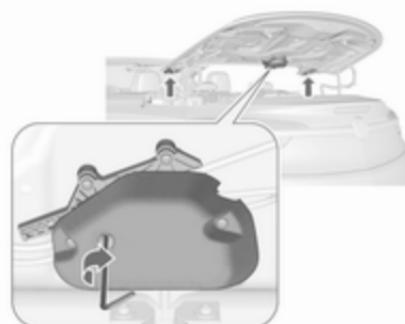
Od naslednjega koraka naprej ne bo mogoče odpreti pokrova prtljažnika.

Iz kompleta orodja vzemite izvijač, ki ga boste potrebovali v nadaljevanju. Prtljažnika morda ne bo mogoče odpreti, dokler vozila ne odpeljete v servisno delavnico. Zaradi tega odstranite vse potrebne predmete iz prtljažnika.

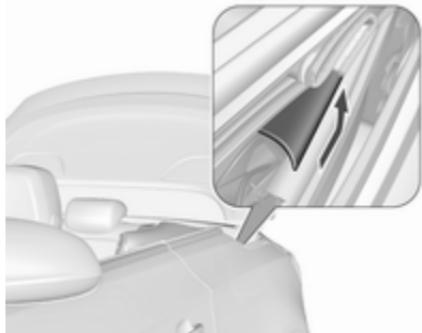
4. Zaprite prtljažnik.



5. Dvignite pokrov platnene zložljive strehe, na obeh straneh istočasno, približno do polovične višine.



6. Vstavite inbus ključ 4 mm v označeno odprtino mehanizma zaklopcev. Obračajte inbus ključ v smeri urnega kazalca do občutne ovire, kjer se bočna zaklopca zasučeta navznoter.
7. Odprite platneno zložljivo streho do njenega končnega položaja.



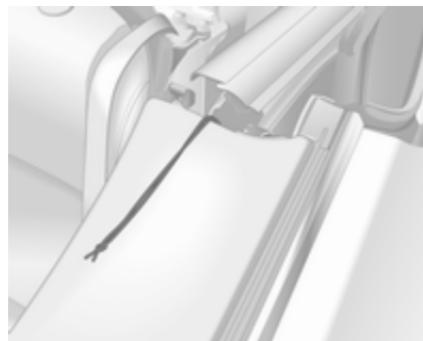
8. Odstranite plastična pokrova na obeh straneh, tako da ju pritisnete in potisnete nazaj; glejte ilustracijo.



9. Na tečajih na vsaki strani so vidne oznake.



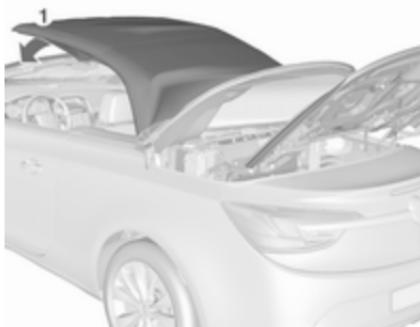
10. Napeljite pritrjeni vrvici okoli označenega položaja pri tečaju na obeh straneh in izvlecite konec vrvice skozi zanko, kot je prikazano na ilustraciji.



11. Odložite konec vrvic naprej.



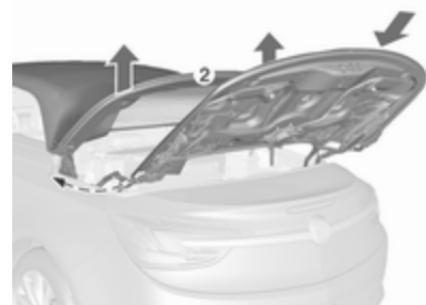
12. Izvlecite mehko streho, tako da dvignete sprednji lok (1) in hkrati napenjalni lok (2) na obeh straneh.



13. Premaknite sprednji lok (1) na okvir vetrobranskega stekla.
14. Odstranite mali pokrov v oblogi okvira vetrobranskega stekla z izvijačem, vstavljenim v odprtino pokrova.



15. Vstavite inbus ključ širine 6 mm v zaključek in zapahnite zaskočko z vrtenjem inbus ključa na desno do njegovega končnega položaja.



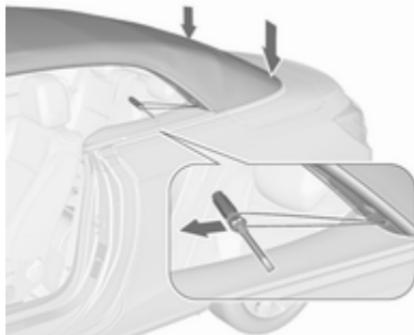
16. Dvignite natezni lok (2) platnene zložljive strehe na obeh straneh. Dvignite platneno zložljivo streho, tako da jo počasi potisnete približno do polovično dvignjenega položaja, nato pa jo potisnite v njen zaprti položaj.
17. Spustite natezni lok (2) platnene zložljive strehe.

Opomba

Pri tem položaju lahko vozilo odpeljete v servisno delavnico na popravilo platnene zložljive strehe.

Platnena zložljiva streha ni popolnoma vodotesna in zadaj ni pripeta.

Za pravilno pritrditev platnene zložljive strehe naredite naslednje.

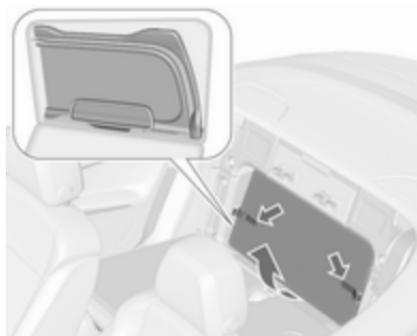


18. Natezni lok trdno potisnite navzdol na obeh straneh. Istočasno počasi povlecite vrvico s konico izvijača skozi zanko in nato do sprednjega konca. Pri tem se lahko z drugo roko oprete na okvir vrat. Postopek ponovite na drugi strani, da se zložljiva platnena streha v zadnjem delu zapahne.

Po zadnjem koraku lahko spet odprete pokrov prtljažnika. Vrvice naj odstrani mehanik v servisni delavnici.

Ne odpirajte platnene zložljive strehe pri pritrjenih vrvicah.

Vetrna mreža



V vreči za zadnjima vzglavnikoma sta dve vetrni mreži. Preklopite navzdol zadnja vzglavnika ▷ 73, odprite varovala Velcro in povlecite vrečo iz odprtine.

- Malo vetrno mrežo je mogoče namestiti med zadnjima vzglavnikoma.
- Veliko vetrno mrežo je mogoče namestiti za sprednjima sedežema.

Na vetrobran ne polagajte predmetov.

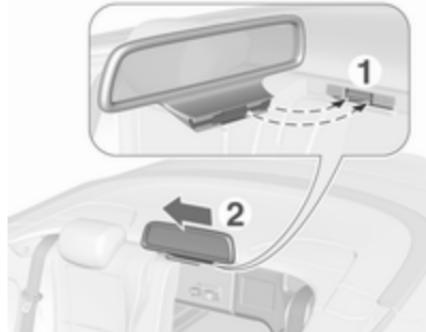
Vetrno mrežo namestite pri odprtji platneni zložljivi strehi.

Pritrditev male vetrne mreže

- Preklopite levo zadnje naslonjalo navzdol ▷ 73.



- Odstranite pokrov z vodila med zadnjima vzglavnikoma, tako da ga potisnete bočno proti levi strani vozila.

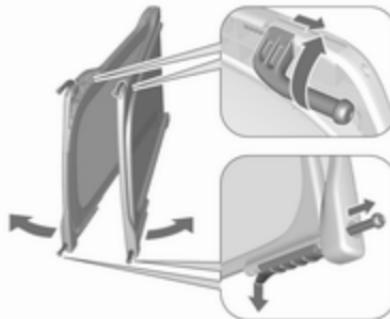


- Vstavite adapter vetrne mreže z dvignjenim delom v nasprotno odprtino vodila.
- Potisnite vetrno mrežo v vodilo na desni strani vozila tako, da se zaskoči.
- Dvignite zadnje naslonjalo.

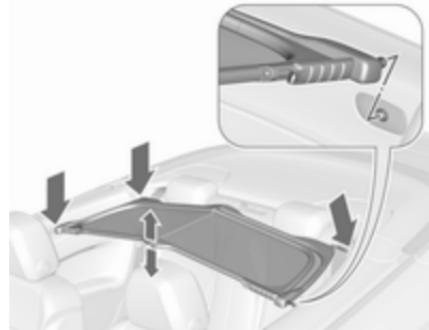
Vetrno mrežo odstranite v obrnjenem vrstnem redu namestitve.

Pritrdite velike vetrne mreže

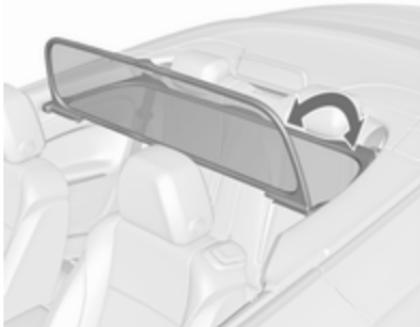
- Vzemite vetrno mrežo iz vreče.



- Izvlecite štiri varovalne zatiče vetrne mreže: zgornja zatiča sta obremenjena na vzmet in izskočita iz nosilcev na obeh straneh, spodnja zatiča izskočita po dvigu zapornih elementov na drsnikih na obeh straneh.
- Razprostrite vetrno mrežo.



- S tečaji za prednjima sedežema vstavite desna varovalna zatiča v odprtini desne obloge zraven zadnjega sedeža. Vetrno mrežo v sredini nekoliko preganite in vstavite leva varovalna zatiča v odprtini leve obloge. Prepričajte se, da so vsi zatiči pravilno zaskočeni. Vetrno mrežo v sredini potisnite navzdol.



- Preklopite zgornji del v navpični položaj.

Pri nameščeni veliki vetrni mreži ne more nihče sedeti na zadnjih sedežih.

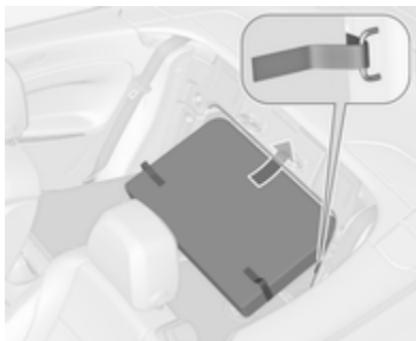
Navpični del vetrne mreže lahko po uporabi preklopite navzdol.

Vetra mreža lahko ostane nameščena tudi pri zaprti platneni zložljivi strehi.

Za odstranitev vetrne mreže preklopite navzdol njen navpični del. Privzdignite vetrno mrežo v sredini in jo odstranite iz odprtin na obeh straneh.

Spravljanje vetrne mreže

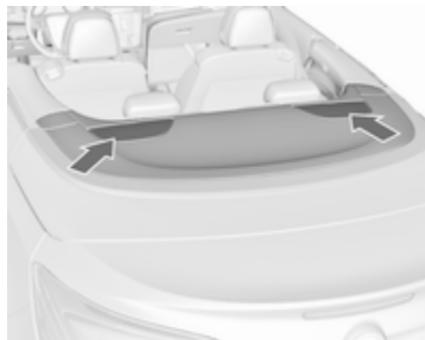
Ko želite vetrno mrežo pospraviti, potisnite zadnja varovalna zatiča nazaj in ju obrnite v nosilca. Potisnite drsnika sprednjih varovalnih zatičev nazaj, da se zaskočita. Obrnite vetrno mrežo navznoter in jo spravite v vrečo.



Preklopite zadnji naslonjali navzdol. Poravnajte trdo pokrivalo vreče v prtljažnik. Namestite vrečo od spodaj navzgor na stransko vodilo v odprtini zgornjega okvira. Pritrdite vrečo z varovali Velcro na pritrdilna ušesca na obeh straneh. Dvignite zadnji naslonjali.

Sistem zaščite pri prevračanju

Sistem zaščite pri prevračanju vsebuje ojačen okvir vetrobranskega stekla in izskočna zaščitna loka pod pokrovoma izza zadnjih vzglavnikov.



V primeru prevračanja vozila, čelnega ali bočnega trka se izskočna zaščitna loka samodejno sprožita v nekaj milisekundah. Sprožijo se skupaj s sprednjimi in stranskimi varnostnimi blazinami.

Opomba

Ne postavljajte predmetov na pokrivala izskočnih zaščitnih lokov za vzglavnikoma.

Kontrolna lučka sistemov varnostnih blazin  sveti, če sta bila izskočna zaščitna loka sprožena.

Sprožijo se ne glede na to, ali je platnena zložljiva streha odprta ali zaprta.

Pomikanje platnene zložljive strehe ni možno, če sta izskočna zaščitna loka že sprožena – v zgornjem (zunanjem) položaju. Po pritisku na stikalo se oglaši neprekinjeno zvočno opozorilo in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo.

Sedeži in varnostni sistemi

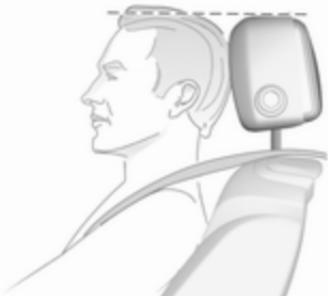
Vzglavniki	46
Aktivni vzglavniki	47
Prednji sedeži	48
Položaj sedeža	48
Ročna nastavitev sedeža	49
Preklop sedeža	51
Električni pomik sedeža	52
Naslon za roko	54
Ogrevanje	54
Zračenje	55
Varnostni pasovi	55
Trotočkovni varnostni pasovi	57
Sistem varnostnih blazin	58
Sistem sprednjih varnostnih blazin	62
Sistem stranskih varnostnih blazin	62
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	63
Varovala za otroke	64
Otroški varnostni sedeži	64
Mesta namestitve otroškega sedeža	67

Vzglavniki

Položaj

⚠️ Opozorilo

Vozite le s primerno nastavljenimi vzglavniki.



Zgornji rob vzglavnika naj bo v isti višini z zgornjim delom glave potnika. Če to pri zelo visokih osebah ni izvedljivo, nastavite vzglavnik v najvišji možni položaj oz. v najnižji možni položaj pri zelo nizkih osebah.

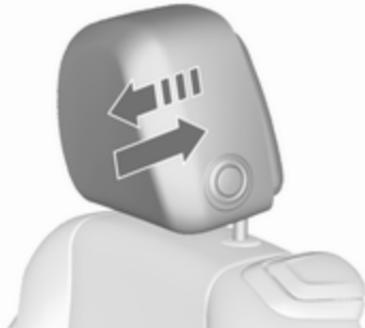
Nastavitev

Vzglavniki sprednjih sedežev



Nastavitev višine

S pritiskom gumba sprostite vzglavnik, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovani položaj.

Vodoraven položaj

Povlecite oporo vzglavnika počasi naprej. Zaklene se v različnih položajih.

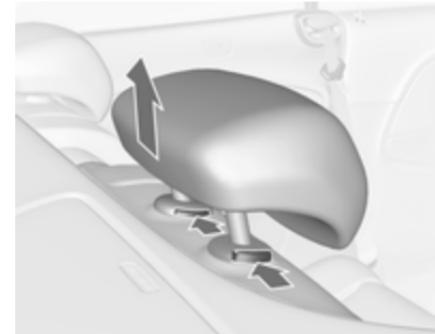
Za vračanje v skrajni zadnji položaj ga potegnite do konca naprej in spusnite.

Vzglavniki zadnjih sedežev**Nastavitev višine**

Povlecite vzglavnik navzgor, da se zaskoči. Za pomik navzdol, pritisnite zaskočko in jo sprostite ter potisnite vzglavnik navzdol.

Odstranitev zadnjega vzglavnika

Npr. pri uporabi otroškega varnostnega sedeža ▷ 64.



Pritisnite obe zaponki, potegnite vzglavnik navzgor iz naslonjala.

Namestite vzglavnik v mrežasto vrečo in pritrдite spodnjo stran vreče z varovalnimi elementi Velcro na dno prtljažnika. Primerne mrežaste vreče so na voljo v pooblaščenih servisnih delavnicah.

Aktivni vzglavniki

V primeru trčenja od zadaj se aktivni vzglavniki samodejno pomaknejo nekoliko naprej. Vzglavnik podpre glavo v tem primeru učinkoviteje in tako bistveno zmanjša nevarnost poškodbe tilnika.

Opomba

Če sedež ni v uporabi, je dovoljeno namestiti samo odobreno dodatno opremo.

Prednji sedeži

Položaj sedeža

⚠️ Opozorilo

Vozite le s pravilno nastavljenim sedežem.

⚠️ Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča, da se bo lahko varnostna blazina pravilno sprožila.

⚠️ Opozorilo

Sedeža ne nastavljajte med vožnjo, ker se lahko nenadzorovano premakne.

⚠️ Opozorilo

Pod sedeži nikoli ne shranjujte predmetov.



- Sedite z zadnjim delom telesa ob naslonjalu. Pri pritiskanju pedalov naj bodo noge rahlo pokrčene. Sovoznikov sedež naj bo pomaknjen čim bolj nazaj.
- Nastavite višino sedeža, da imate dober pregled na vse strani ter nad vsemi merilniki in instrumenti. Med glavo in stropno oblogo naj bo vsaj za dlan razmika. Stegna naj rahlo leže na sedežu, ne da pri tem pritiskajo nanj.
- Sedite z rameni tesno ob naslonjalu. Sedite tako, da je zgornji del obroča volana dosegljiv v vzravnani drži telesa z

rahlo pokrčenimi rokami. Med obračanjem volana naj bodo rame v tesnem stiku s sedežnim naslonjalom. Naslojalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj. Priporočamo kot do 25°.

- Sedež in volan nastavite tako, da bo vaše zapestje naslonjeno na vrh volana, ko popolnoma iztegnete roko in se z rameni naslonite na naslonjalo.
- Nastavite volan \diamond 79.
- Nastavite višino vzglavnika \diamond 46.
- Nastavite stegensko oporo tako, da je med robom sedeža in pregibi kolen razmak dveh prstov.
- Nastavite ledveno oporo tako, da podpira naravno obliko hrbtnice.

Ročna nastavitev sedeža

Vozite samo z zaskočenimi sedeži in naslonjali.

Nastavitev po dolžini

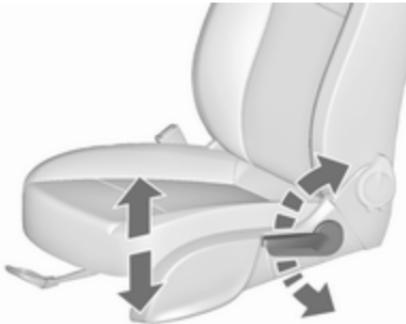


Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Poskusite premakniti sedež nazaj in naprej in se tako prepričajte, da je sedež zavarovan v izbranem položaju.

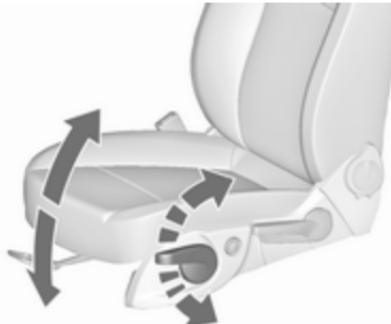
Nagib naslonjala



Obrnite ročico nazaj, nastavite nagib in spustite ročico. Sedežno naslonjalo naj se primerno zaskoči.

Višina sedeža**Potiskanje vzzoda**

navzgor : sedež se dviga
navzdol : sedež se spušča

Naklon sedeža**Potiskanje vzzoda**

navzgor : sprednji del se dviga
navzdol : sprednji del se spušča

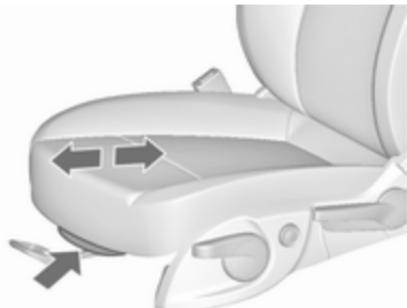
Ledvena opora

Ledveno oporo prilagodite osebnemu doblremu počutju s štirismernim stikala.

Za pomik ledvene opore gor ali dol:
pritisnite spodnjo ali zgornjo stran
stikala.

Povečanje ali zmanjšanje podpore:
pritisnite spodnjo ali zadnjo stran
stikala.

Nastavljiva stegenska opora



Potegnite vzvod in pomaknite stegensko oporo.

Preklop sedeža

⚠️ Opozorilo

Potniki na zadnjih sedežih naj pazijo, da jih ne ujame nastavljivi mehanizem, medtem ko se sedež vrača v izhodiščni položaj.

Svarilo

Ko je sedež v najvišjem položaju, potisnite vzglavnike navzdol in dvignite senčnike, preden preklopite naslonjalo naprej.

Preklop sedeža na sedežih z ročnim upravljanjem



Dvignite sprostitveno ročico in prepognite naslonjalo nazaj, nato pa potisnite sedež naprej do konca.

Za vrnitev v prejšnjo lego potisnite sedež nazaj do omejevala. Dvignite naslonjalo v pokončen položaj brez premikanja ročice. Poskrbite, da se hrbtno naslonjalo zaskoči.

⚠️ Opozorilo

Potem ko ste sedež preklopili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da je le-to zanesljivo zapahnjen. Če tega ne upoštevate, lahko v primeru močnega zaviranja ali trka pride do telesnih poškodb.

Popolnoma zaskočen sedež je spet v izvirnem položaju.

Ne premikajte ročice za nagib naslonjala, medtem ko je naslonjalo nagnjeno naprej.

Preklop sedeža na električnih sedežih



Privzdignite sprostilni vzvod in preklopite naslonjalo naprej. Sedež se samodejno premakne do konca naprej.

Za povrnitev dvignite hrbitno naslonjalo v pokončen položaj in ga zataknite. Sedež samodejno zdrsne nazaj v prvotni položaj.

Če je vzglavnik preklapljenega naslonjala oviran z zgornjim okvirom vetrobranskega stekla, premaknite sedež malo nazaj ali navzdol ⇨ 52, ali nastavite vzglavnik v najnižji položaj ⇨ 46.

Varnostna funkcija

Če električni sedež naleti na odpor pri premikanju naprej ali nazaj, se takoj ustavi in premakne v nasprotno smer.

Opomba

Ko se sedež premika, ne sedite na njem.

Izklučitev električne nastavitev

Če ostane sedež v naprej pomaknjenem položaju pri odprtih vratih več kot 10 minut, se električna nastavitev izključi. V tem primeru zaprite in odprite vrata ali vključite kontakt vžiga in ponovno aktivirajte električno nastavitev.

Preobremenitev

Če je funkcija preklapljanja električno preobremenjena, se za kratek čas samodejno prekine električno napajanje.

Električni pomik sedeža

⚠️ Opozorilo

Bodite pozorni pri premikanju električnih sedežev. Obstaja nevarnost poškodbe, še posebej poškodbe otrok. Lahko pride do zatikanja ob predmete.

Sedeže nastavljamte tako, da jih ves čas pozorno opazujete. O tem opozorite tudi ostale potnike v vozilu.

Nastavitev po dolžini



Stikalo pomaknite naprej ali nazaj.

Višina sedeža

Stikalo pomaknite navzgor ali navzdol.

Naklon sedeža

Premaknite sprednji del stikala navzgor ali navzdol.

Nagib naslonjala

Stikalo obrnite naprej ali nazaj.

Ledvena opora

Ledveno oporo prilagodite osebnemu dobremu počutju s štirismernim stikalom.

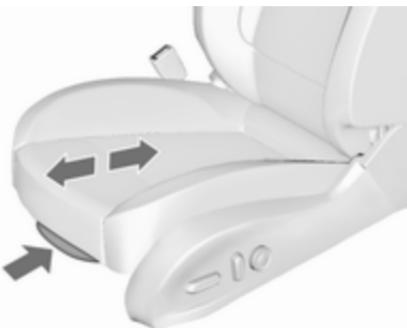
Za pomik ledvene opore gor ali dol: pritisnite spodnjo ali zgornjo stran stikala.

Povečanje ali zmanjšanje podpore: pritisnite sprednjo ali zadnjo stran stikala.

Opomba

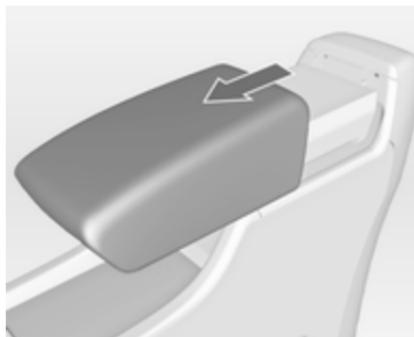
V primeru preobremenitve električne nastavitev sedeža se za kratek čas samodejno prekine električno napajanje.

Nastavljiva stegenska opora



Potegnite vzvod in pomaknite stegensko oporo.

Naslon za roko



Naslonjalo lahko v spodnjem položaju pomaknete naprej za 10 cm. V naslonu je prostor za spravljanje. Prostor za spravljanje v naslonu za roko \Rightarrow 72.

Ogrevanje



Nastavite želeno stopnjo ogrevanja s pritiskom na enkrat ali večkrat. Lučka v tipki označuje izbrano nastavitev.

Ljudem z občutljivejšo kožo ne priporočamo neprestanega gretja na najvišji stopnji.

Ogrevanje je na voljo le pri obratovanju motorja.

Ogrevanje sedežev je dejavno tudi med samodejno zaustavitvijo (funkcija Autostop).

Sistem Stop-start \Rightarrow 141.

Zračenje



Nastavite želeno stopnjo zračenja s pritiskom na enkrat ali večkrat.

Lučka v tipki označuje izbrano nastavitev.

Prezračevani sedeži so pri vklopljenem kontaktu delujoči.

Prezračevanje sedežev je dejavno tudi med samodejno zaustavitvijo (funkcija Autostop).

Sistem Stop-start \diamond 141.

Varnostni pasovi



Pas se pri naglem pospeševanju ali upočasnjevanju zaskoči in tako zadrži potnika tesno na sedežu. Tako se možnosti poškodbe bistveno zmanjšajo.

Opozorilo

Varnostni pas si pripnite vedno pred vsako vožnjo.

V primeru nesreče ogrožajo nepripasane osebe voznika, sopotnike in tudi sebe.

En varnostni pas si lahko pripne le ena oseba. Otroški varnostni sedeži \diamond 64.

Občasno preverjajte delovanje vseh delov sistema varnostnih pasov in preverite, da niso umazani ali poškodovani.

Poškodovane sestavne dele naj zamenjajo v servisni delavnici. Po nesreči so pasovi raztegnjeni, zato, prosimo, da jih kot tudi zategovalnike daste zamenjati strokovnjakom v servisni delavnici.

Opomba

Pazite, da z ostrimi predmeti pasov ne poškodujete ali priprete. Pazite, da v navjalce pasov ne zaide umazanija.

Podajalnik varnostnega pasu

Podajalnik varnostnega pasu je funkcija, ki potnikom na sprednjih sedežih omogoča pripenjanje varnostnega pasu s podajanjem letega.



Podajalnik se izproži:

- Če so ustreznata vrata zaprta in je kontakt vključen.
- Če je kontakt vključen in so vrata zaprta.

Podajalnik se vrne v izhodiščni položaj:

- Če se ustreznata vrata ponovno odprejo.
- Če voznik odstrani ključ iz kontaktne ključavnice.
- Če je ustrezen jeziček vstavljen v zaponko.

- Po preteku 45 sekund.
 - Če vozilo vozi več kot 15 sekund s hitrostjo nad 6 km/h.
- Če se podajalnik varnostnega pasu ne vrne v izhodiščni položaj samodejno, ga rahlo potisnite.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Prednji sedeži so opremljeni z opozorilno lučko za pripenjanje voznikovega varnostnega pasu v merilniku vrtljajev motorja 91 in opozorilno lučko za pripenjanje sovoznikovega sedeža v sredinski konzoli 88.

Omejevalniki zatezne sile varnostnega pasu

Na vseh sedežih zmanjšajo pritisk na telo ob sprožitvi zategovalnikov varnostnih pasov v primeru trčenja.

Zategovalniki varnostnih pasov

V primeru resnejšega trka – od spredaj ali od zadaj – se zategnejo vsi varnostni pasovi.

Opozorilo

Neprimerno ravnanje z varnostnimi pasovi (demontiranje/ montiranje delov) utegne povzročiti neželeno aktiviranje zategovalnikov.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov je označena z neprestanim svetjenjem kontrolne lučke 91.

Če so zategovalniki varnostnih pasov sproženi, jih je potrebno zamenjati v servisni delavnici. Vsak zategovalnik se sproži le enkrat.

Opomba

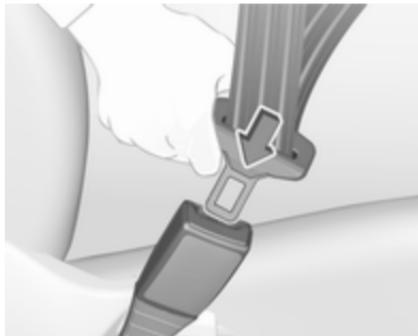
V območju delovanja zategovalnikov ne puščajte nobenih predmetov in ne vgrajujte dodatne opreme. Menjava posameznih komponent zategovalnika je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti prometno dovoljenje.

Trotočkovni varnostni pasovi

Pripenjanje



Enakomerno potegnite pas iz navijalca, ga nezvitega namestite čez telo in vstavite zaponko v zaklep, da se slišno zaskoči. Med vožnjo si pas na diagonalnem delu večkrat zategnjite.



Ohlapna in debela oblačila otežujejo prileganje pasu k telesu. Prav tako ne sme biti med pasom in telesom nobenih drugih predmetov (npr. torbic, mobilnih telefonov).

⚠️ Opozorilo

V žepih ne nosite trdih in lomljivih predmetov.

Opozorilo za pripenjanje varnostnega pasu  91.

Odpenjanje



Pas odpnete s pritiskom na rdeč gumb na zaklep.

Uporaba varnostnih pasov med nosečnostjo



⚠️ Opozorilo

Spodnji del pasu naj teče čim nižje prek medenice, da ne pritiska na trebuh.

Sistem varnostnih blazin

Sistem varnostnih blazin se sestoji iz večih internih (notranjih) sistemov, odvisno od stopnje opremljenosti.

Pri sprožitvi se varnostne blazine napihnejo v nekaj milisekundah. Varnostna blazina se razpre in uplahne tako hitro, da ju pri nesreči navadno sploh ni opaziti.

⚠️ Opozorilo

Sistem varnostnih blazin se sproži na eksplozivnem način, zato lahko popravila izvaja samo ustrezno usposobljeno osebje.

⚠️ Opozorilo

Dodajanje opreme, ki spremeni ogrodje vozila, sistem odbijačev, višino, pločevino na sprednjem ali bočnem delu, lahko prepreči ustrezno delovanje sistema varnostnih blazin. Na delovanje

sistema varnostnih blazin lahko vpliva spremenjanje katerih koli delov sprednjih sedežev, varnostnih pasov, modula za zaznavanje in diagnostiko zračnih blazin, volana, instrumentne plošče, notranjih tesnil vrat, vključno z zvočniki, vsemi moduli zračnih blazin, stropno oblogo ali oblogo stebrička, sprednjimi senzorji, senzorji bočnega trka ali ozičenjem zračnih blazin.

Opomba

Elektronska kontrolna enota sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov se nahaja v sredinski konzoli med sprednjima sedežema. Ne odlagajte magnetnih predmetov v bližino sredinske konzole!

Na pokrove varnostnih blazin ne pritrjujte drugih predmetov in jih ne prekrivajte z ničemer. Poškodovane pokrove naj zamenjajo v servisni delavnici.

Vsaka varnostna blazina se sproži le enkrat. Sprožene varnostne blazine dajte nemudoma zamenjati v

servisu. Razen tega je lahko potrebna zamenjava volana, armaturne plošče, delov prevleke, tesnil vrat, kljuk in ročic ter sprednjih sedežev.

Menjava posameznih komponent sistema varnostnih blazin je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti prometno dovoljenje.

Napaka

V primeru napake sistema zračnih blazin zasveti kontrolna lučka  in prikaže se sporočilo ali opozorilna koda v voznikovem informacijskem zaslonu. Sistem ne deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Kontrolna lučka  sistemov varnostnih blazin  91.

Otroški varnostni sedeži na sovoznikovem sedežu z zračnimi blazinami

Opozorilo v skladu z ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK OF ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da

AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tylem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ U DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад,

на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може привести до СМЕРТІ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM

JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în față sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM

AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁZNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁZNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÖSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuža tražzin għat-tfal li jħares lejn in-naħha ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsaid srian sábħálteachta linbh cúil RIAMH ar shuóchán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Razen upoštevanja opozorila ECE R94.02 iz varnostnih razlogov nikoli ne nameščajte naprej obrnjenega varnostnega otroškega sedeža na sovoznikov sedež.

△ Nevarnost

Ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža na sovoznikov sedež z aktivno čelno zračno blazino.

Nalepka za zračno blazino je na obeh straneh sovoznikovega senčnika.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ⇨ 63.

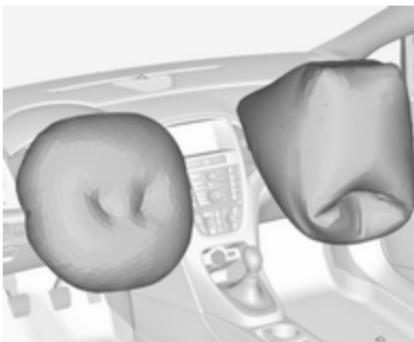
Sistem sprednjih varnostnih blazin

Varnostna meha s pirotehničnim polnilcem se nahajata v volanu in v armaturni plošči na desni strani. Označene so z napisom **AIRBAG**.



Razen tega je na bočni strani armaturne plošče opozorilna nalepka, ki je vidna pri odprtih sovoznikovih vratih ali na sovoznikovem senčniku.

Sprednji varnostni blazini se sprožita v primeru čelnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena meha prestrežeta nalet teles in s tem bistveno zmanjšata možnost poškodb glave in zgornjega dela telesa sprednjih potnikov.

⚠️ Opozorilo

Optimalna zaščita je možna le pri sedežu v pravilnem položaju.

Položaj sedeža \Rightarrow 48.

Na obmčju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Pravilno napeljite in pripnite varnostni pas. Le na ta način je zračna blazina lahko učinkovita.

Sistem stranskih varnostnih blazin



Stranske varnostne blazine se nahajajo v naslonjalih sprednjih sedežev. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Stranske varnostni blazini se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb glave in zgornjega dela telesa pri morebitnem bočnem trčenju.

⚠️ Opozorilo

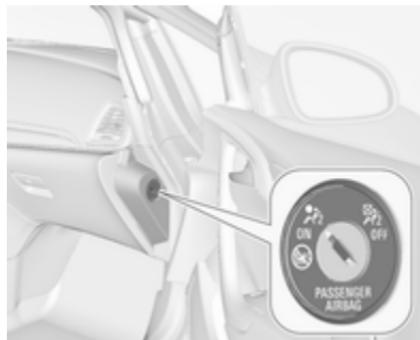
Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Opomba

Uporabljajte le prekrivala sedežev, ki so odobrena za Vaše vozilo. Pri tem pazite, da ne prekrijete varnostnih blazin.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

Če nameščate otroški varnostni sedež na sovoznikov sedež, morate izklopiti sovoznikovo varnostno blazino. Bočne varnostne blazine, zategovalniki varnostnih pasov in voznikove varnostne blazine ostanejo aktivni.



Za izklop sovoznikovih varnostnih blazin je na stranici armaturne plošče stikalo oz. ključavnica ki je vidna pri odprtih sovoznikovih vratih.

S ključem vozila izberite položaj oz. stanje:

✗ OFF : Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena in se ne bo sprožila v primeru trka. Krmilna lučka ✗ OFF na sredinski konzoli stalno sveti. Otroški varnostni sedež lahko namestite v skladu s tabelo **Mesta za nameščanje otroških varnostnih sedežev** ▷ 67.

Na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti odrasla oseba.

✗ ON : Sovoznikova varnostna blazina je dejavna. Prepovedana je uporaba otroškega sedeža.

⚠ Nevarnost

Ne nameščajte otroškega sedeža na sovoznikov sedež, če so varnostne blazine na sovoznikovi strani izklopljene - smrtno nevarno za otroka!

Če sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, naj ne bodo sovoznikove varnostne blazine izklopljene - smrtno naevorno!



Če sveti kontrolna lučka , se sovoznikova varnostna blazina sproži v primeru trka.

Če sveti obe signalni lučki hkrati, je v sistemu napaka. Stanje sistema je negotovo, zato na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti nihče.

Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Stanje lahko spremenite le pri mirajočem vozilu in izključenem kontaktu.

Stanje ostane isto do naslednje spremembe.

Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine  91.

Varovala za otroke

Otroški varnostni sedeži

Priporočamo naslednje otroške varnostne sedeže, ki so prilagojeni posebej za Vaše vozilo:

- **Skupina 0, skupina 0+**

OPEL Baby cradle, s podnožjem ISOFIX ali brez, za otroke do 13 kg

- **Skupina I**

OPEL Duo, Britax Römer King, za otroke od 9 kg do 18 kg

- **Skupina II, Skupina III**

OPEL Kid, OPEL Kidfix, za otroke od 15 kg do 36 kg

Za pravilno nameščanje otroškega sedeža preberite naslednje napotke in priložena navodila za uporabo otroških varnostnih sedežev.

Upoštevajte zakonske predpise v posameznih državah. Zakon države, v kateri vozilte, lahko zahteva uporabo otroških sedežev le na določenih sedežih.

⚠️ Opozorilo

Če nameščate otroški sedež na sovoznikov sedež, morajo biti sovoznikove varnostne blazine izklopljene; če niso, grozi otroku smrtna nevarnost ob sprožitvi varnostnih blazin.

To je še posebej pomembno v primeru otroških sedežev, ki so obrnjeni v obratno smer vožnje.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ⇨ 63.

Nalepka za zračno blazino ⇨ 58.

⚠️ Opozorilo

Pri uporabi otroških varnostnih sedežev na zadnjih sedežih vozila morajo biti naslonjala pravilno zaskočena v pokončnem položaju.

Izbira ustreznega otroškega sedeža

Za pritrdiritev otroških varnostnih sedežev so najprimernejši zadnji sedeži.

Otrok naj bo med vožnjo obrnjen s hrbtom v smer vožnje čim dlje. Otrokova vratna vretenca so še vedno prešibka in pri trčenju doživijo manjši stres, če otrok sedi s hrbtom v smer vožnje.

Primerni so otroški varnostni sedeži, ki so v skladu z veljavnimi predpisi UN ECE. Upoštevajte državne predpise o obvezni rabi otroških varnostnih sedežev.

Prepričajte se, ali je otroški varnostni sedež, ki ga nameravate namestiti, primeren za Vaše vozilo.

Preverite, ali je otroški varnostni sedež nameščen na primerno mesto v vozilu, glejte naslednje preglednice. Otrok naj vstopa in izstopa v vozilo, obrnjen stran od cestišča.

Če otroškega sedeža ne potrebujeate, ga zavarujte z varnostnim pasom ali pa ga vzemite iz vozila.

Opomba

Na otroške varnostne sedeže ne lepite nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Otroški sedež, ki je bil izpostavljen stresom ali nesreči, morate obvezno zamenjati.

Za pritrdiritev otroških varnostnih sedežev so primerni:

- Trotočkovni varnostni pasovi
- Držala ISOFIX
- Vpenjalna točka Top-tether

Trotočkovni varnostni pasovi

Otroške varnostne sedeže lahko pritrdirite s trotočkovnimi varnostnimi pasovi. Odvisno od velikosti otroških varnostnih sedežev lahko na zadnje sedeže hkrati namestite največ tri otroške varnostne sedeže. Potem ko ste pritrdirili otroški varnostni sedež, je treba zategniti tudi varnostni pas ⇨ 67.

Otroški varnostni sedeži ISOFIX

Na vpetja ISOFIX pritrdirite le odobrene ISOFIX otroške varnostne sedeže. Položaji ISOFIX otroških

varnostnih sedežev, ki so specifični za vozilo, so označeni na razpredelnici z IL \diamond 67.



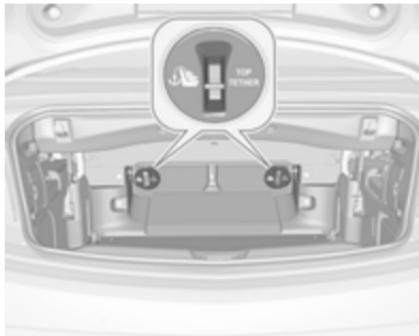
Odstranite vetrno mrežo \diamond 42 pred namestitvijo otroškega varnostnega sedeža in odstranite zadnji vzglavnik, če je potrebno \diamond 67.

ISOFIX vpenjalne točke so označene z logotipom ISOFIX na naslonjalu.

Vpenjalne točke Top-tether

V vozilu sta dve vpenjalni točki na hrbtni strani zadnjih naslonjal.

Vpenjalne točke Top-Tether so označene s simbolom za otroški sedež.



Razen pritrditve ISOFIX, pritrdite trak Top-Tether v vpenjalni točki Top-Tether na hrbtni strani zadnjih sedežev. Preklop naslonjal zadnjih sedežev \diamond 73.

Odstranite vetrno mrežo \diamond 42 pred namestitvijo otroškega varnostnega sedeža in odstranite zadnji vzglavnik, če je potrebno \diamond 67.

Položaji otroških varnostnih sedežev ISOFIX univerzalne kategorije so označeni na razpredelnici z IUF \diamond 67.

Mesta namestitve otroškega sedeža

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža

Na sovoznikovem sedežu			
Težnostni razred	vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine	Na zadnjih sedežih
Skupina 0: do 10 kg	X	U ¹	U
Skupina 0+: do 13 kg	X	U ¹	U
Skupina I: 9 do 18 kg	X	U ¹	U ²
Skupina II: 15 do 25 kg	X	X	U
Skupina III: 22 do 36 kg	X	X	U

¹ : Če je otroški varnostni sedež zavarovan s tritočkovnim varnostnim pasom, premaknite sedež v zadnje območje nastavitev in nastavite višino sedeža v najvišji možni položaj. Nastavite naslonjalo sedeža po potrebi do navpičnega položaja, da zagotovite tesnost pasu na strani zaponke.

² : Pri uporabi otroškega varnostnega sedeža te težnostne skupine odstranite zadnji vzglavnik ⇨ 46.

U : Univerzalen otroški sedež v kombinaciji s tritočkovnim varnostnim pasom.

X : Prepovedana uporaba otroškega varnostnega sedeža v tem težnostnem razredu.

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža ISOFIX

Težnostni razred	Velikostni razred	Vpetje	Na sovoznikovem sedežu	Na zadnjih sedežih
Skupina 0: do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL *
Skupina 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL *
	D	ISO/R2	X	IL *
	C	ISO/R3	X	IL *
Skupina I: 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	IL *
	C	ISO/R3	X	IL *
	B	ISO/F2	X	IL, IUF**
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF**
	A	ISO/F3	X	IL, IUF**
Skupina II: 15 do 25 kg			X	IL
Skupina III: 22 do 36 kg			X	IL

IL : Ustrezen za posamezna varovala ISOFIX kategorije 'specifično vozilo', 'omejena' ali 'pol-univerzalna'. Varnostni sistem ISOFIX mora biti odobren za specifičen tip vozila.

IUF : Primeren za ISOFIX otroške sedeže, usmerjene v smer vožnje univerzalne kategorije otroških varnostnih sedežev, dovoljenih za uporabo v tej težnostni skupini.

X : Prepovedana uporaba otroškega varnostnega sedeža ISOFIX v tem težnostnem razredu.

* : Sprednji sedež pomaknite naprej od otroškega varnostnega sedeža, koliko je potrebno.

** : Pri uporabi otroškega varnostnega sedeža tega velikostnega razreda odstranite zadnji vzglavnik ⇨ 46.

ISOFIX velikostni razredi in sedeži

- A - ISO/F3 : Naprej usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu 9 do 18 kg.
- B - ISO/F2 : Naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg.
- B1 - ISO/F2X : Naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg.
- C - ISO/R3 : Nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu do 18 kg.
- D - ISO/R2 : Nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu do 18 kg.
- E - ISO/R1 : Nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za mlajše otroke v težnostnem razredu do 13 kg.

Prostori za spravljanje

Prostori za spravljanje	70
Sovoznikov predal	70
Držala za pijačo	71
Sprednji shranjevalni prostori	71
Prostor za spravljanje v naslonu za roko	72
Predal v sredinski konzoli	72
Prtljažnik	73
Zadnji prostori za spravljanje	75
Pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj	75
Pritrdilna ušesca	76
Opozorilni trikotnik	76
Pribor za prvo pomoč	76
Informacije o natovarjanju	77

Prostori za spravljanje

⚠️ Opozorilo

Ne prevažajte težkih ali ostrih predmetov v prtljažniku. Če tega ne upoštevate, se v primeru silovitega zaviranja, nenadne spremembe smeri vožnje ali prometne nesreče lahko odpre pokrov prtljažnika in predmeti poškodujejo potnike.

Sovoznikov predal

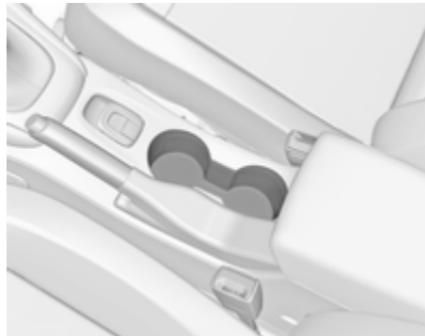


Sovoznikov predal je opremljen z držalom za pisala, držalom za kreditne kartice, držalom za kovance in vmesnikom ključa za zaklepanje kolesnih matic.



Med vožnjo naj bo sovoznikov predal zaprt. Lahko ga tudi zaklenete s ključem vozila.

Držala za pijačo



Držala za pijačo so v sredinski konzoli.



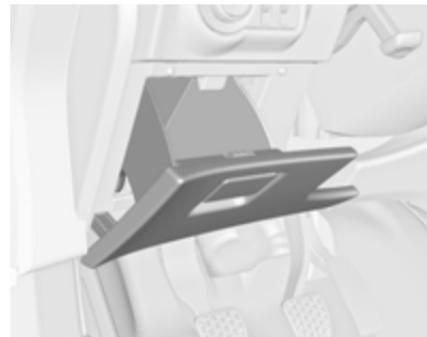
Odvisno od izvedenke so držala za pijačo pod pokrovom v sredinski kozoli.

Potisnite pokrov nazaj. Po dvigu razdelilne police lahko vstavite steklenice ⇨ 72.



Dodatna držala za pijačo so med zadnjimi sedeži.

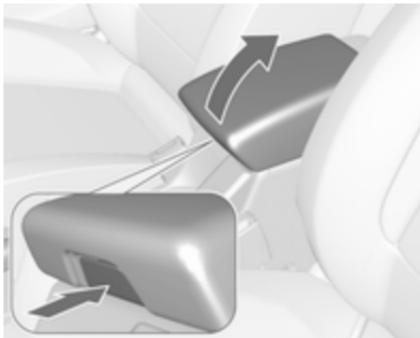
Sprednji shranjevalni prostori



Prostor za spravljanje se nahaja poleg volanskega obroča.

Prostor za spravljanje v naslonu za roko

Prostor za spravljanje pod naslonom za roko



Pritisnite gumb za preklop naslona za roko navzgor. Naslon za roko mora biti v skrajnjem zadnjem položaju.

Predal v sredinski konzoli

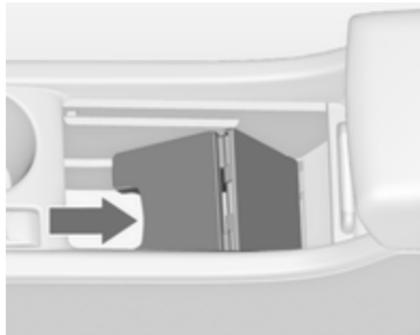
Sprednja konzola

Odvisno od izvedenke je predal za spravljanje pod pokrovom.

Potisnite pokrov nazaj.



Za odstranitev okvira držala za pijačo pritisnite gumb. Okvir lahko pospravite v sovoznikov predal.



Dodatni prostor za spravljanje se nahaja pod razdelilno polico. Polico lahko preklopite navzgor in jo pritrdite v navpičnem položaju. Okvir držala za pijačo lahko vrnete v prejšnji položaj za vstavitev pijače.

Zadnja konzola



Izvlecite predal.

Svarilo

Ne uporabljajte za pepel ali druge tleče predmete.

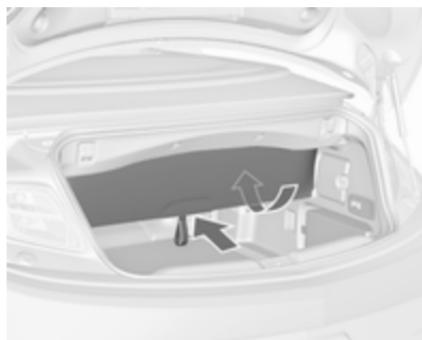
Prtljažnik

Povečanje prtljažnika

Preklapljanje pregrade prtljažnika

Za povečanje prtljažnika lahko pri zaprti platneni zložljivi strehi preklopite pregrado prtljažnika navznoter.

- Zapiranje platnene zložljive strehe \diamond 35.
- Odprite pokrov prtljažnika \diamond 25.



- Za preklop navznoter potisnite pregrado prtljažnika v krožnem delu navzgor in navznoter.



- Za preklop pregrade prtljažnika navzven povlecite zanko navzdol in nazaj. Prehodni nastavek mora biti zaprt v navpičnem položaju z ježkastimi trakovi Velcro.

Pri odprtih platnenih zložljivih strehah ali med njenim premikanjem, mora biti pregrada prtljažnika preklopljena navzven.



Extend Cargo Shade to Operate Top

Če pregrada prtljažnika pri pritisku na stikalo za odpiranje platnene zložljive strehe ni prekloplena do konca navzven, skupaj s prehodno loputo za zadnjimi sedeži, se oglaši zvočno opozorilo in se prikaže sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Preklop naslonjal zadnjih sedežev

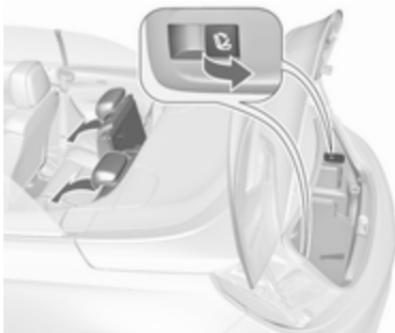
Za dodatno povečanje prtljažnika ali za dostop do vreče z vetrovno mrežo je mogoče preklopiti navzdol obe naslonjali.

⚠️ Opozorilo

Električno preklopilive sedeže upravljajte previdno. Sedežno naslonjalo se preklopi z znatno silo. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Prepričajte se, da ni nič pritrjeno na zadnjih sedežih ali odloženo na sedalu.

- Če je nameščena velika vetrna mreža jo odstranite ▷ 42.
- Pritisnite zaskočke in potisnite vzglavnike navzdol ▷ 46.



- Potegnite sprostilno stikalo ⚡ na eni ali obeh straneh v prtljažniku in spustite naslonjalo na sedež.
- Za preklop v pokončni položaj dvignite sedežno naslonjalo do konca navzgor, da se slišno zaskoči v zavarovan položaj.

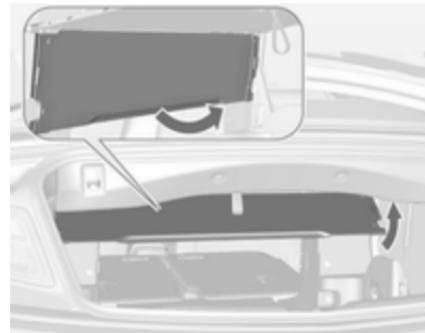
Svarilo

Pri natovarjanju vozila iz potniške kabine preklopite pregrado prtljažnika navznoter. V nasprotnem se lahko pregrada prtljažnika poškoduje.

⚠️ Opozorilo

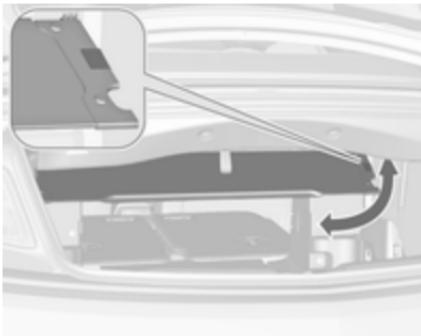
Potem ko ste sedežna naslonjala preklopili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da so le-ta zanesljivo zapahnjena. Če tega ne upoštevate, utegne v primeru silovitega zaviranja ali trka priti do telesnih poškodb ali škode na vozilu zaradi preobtežbe.

Zaklopec vmesnega prehoda med zadnjima sedežema



Za prevoz daljših predmetov v prtljažniku je mogoče odpreti zaklopec vmesnega prehoda med prtljažnikom in potniško kabino:

- Odstranite nameščeno veliko vetrno mrežo ali vrečo s spravljenima vetrnima mrežama za zadnjima sedežema ▷ 42.
- Zapiranje platenne zložljive strehe ▷ 35.
- Pritisnite pregrado prtljažnika v krožnem delu navzgor in navznoter ▷ 73.



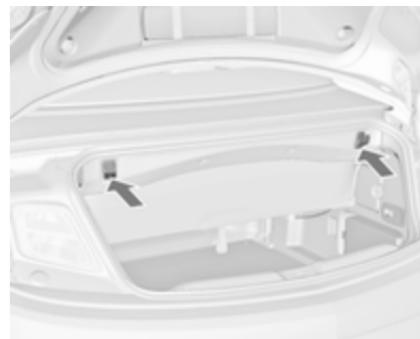
- Odprite vmesni prehod z zasukom zaklopca navzgor v vodoravnem položaju. Zaklopec je v odprttem ali zaprtem položaju pritrjen z ježkastim trakom Velcro.
- Preklopite naslonjala navzdol, tako da povlečete sprostilna stikala  v prtljažniku.
- Če želite zapreti vmesni prehod, obrnite zaklopec navzdol in ga z ježkastim trakom Velcro pritrdite v navpičnem položaju.

Za odpiranje platenne zložljive strehe preklopite pregrado prtljažnika navzven, tako da povlečete zanko

navzdol proti zadku. Pred tem mora biti zaklopec vmesnega prehoda zaprt.

Zadnji prostori za spravljanje

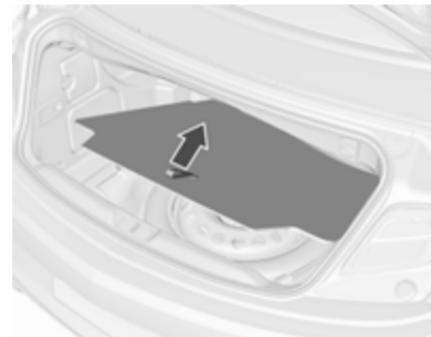
Kavli za nosilne vrečke



Za obešanje vrečk in drugih manjših stvari uporabite kavle ob zgornjem robu prtljažnika. Maksimalna nosilnost: 5 kg.

Pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj

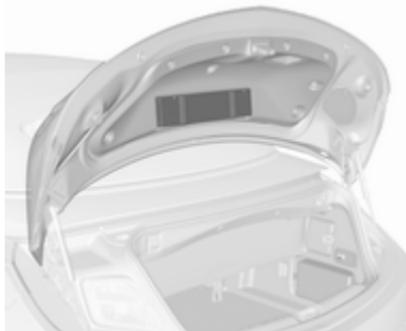
Zadnje talno prekrivalo



Pokrov zadnjega podtalnega prostora lahko dvignete in odstranite. Pod pokrivalom so rezervno kolo, orodje vozila in komplet za popravilo pnevmatik.

Priridilna ušesca

Priridilna ušesca so namenjena za pritrjevanje prtljage in predmetov, da ne drsijo po prtljažniku z uporabo priridilnih jermen ali tovorne mreže.

Opozorilni trikotnik

Opozorilni trikotnik je spravljen v prostoru na notranji strani pokrova prtljažnika, za trakovi.

Pribor za prvo pomoč

Pribor za prvo pomoč je spravljen pod trakom na desni strani prtljažnika.

Informacije o natovarjanju

- Težke predmete naložite na sprednji del tovornega prostora, kolikor je to mogoče. Sedežna naslonjala naj bodo varno zataknjena. Pri nalaganju predmetov enega na drugega naj bodo težji predmeti vedno spodaj.
- Preprečite drsanje nepritrjenih predmetov, tako da jih pritrdite s trakovi, ki so pričvrščeni na pritrdilna ušesca ⇨ 76.
- Za obešanje nosilnih vrečk uporabite kavljne v prtljažniku ⇨ 75. Maksimalna nosilnost: 5 kg na kavelj.
- Če prevažate predmete v prtljažniku, morajo biti naslonjala zadnjih sedežev zavarovana v zgornjem položaju.
- Nikdar ne odlagajte predmetov na armaturno ploščo in ne prekrivajte senzorja na vrhu armaturne plošče.

- Tovor ne sme ovirati voznikovega gibanja ter uporabe pedalov, ročne zavore in prestavne ročice. V potniški prostor ne spravljajte nezavarovanih predmetov.
- Ne postavljajte predmetov na pokrivala izskočnih zaščitnih lokov za vzglavnikoma.
- Izogibajte se vožnji z odprtim pokrovom prtljažnika.

⚠️ Opozorilo

Vedno preverite, ali je tovor v vozilu zavarovan. Sicer utegne nezavarovano ležeče predmete metati v vozilu - nevarnost telesnih poškodb in materialne škode.

- Masa koristnega tovora (obtežbe) je razlika med dovoljeno skupno maso (glejte tipsko ploščico ⇨ 236) in osnovno maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila po smernici EU.

Za izračun koristnega tovora vnesite podatke svojega vozila v

tabelo na začetku teh Navodil za uporabo.

Po smernici EU - za vožnjo pripravljeno vozilo z maso voznika (68 kg), maso prtljage (7 kg) in vseh tekočin (rezervoar za gorivo 90 % poln).

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

Instrumenti in upravni elementi

Upravni elementi	79
Nastavitev volana	79
Upravna stikala na volanu	79
Ogrevan volanski obroč	79
Hupa	80
Brisalci in naprava za pranje vetrobranskega stekla	80
Zunanja temperatura	81
Ura	82
Električne vtičnice	84
Vžigalnik	84
Pepelniki	84
Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki	85
Instrumentna plošča	85
Merilnik hitrosti	85
Števec prevoženih kilometrov ...	85
Števec dnevno prevoženih kilometrov	86
Merilnik vrtljajev motorja	86
Merilnik količine goriva	86
Merilnik temperature hladiilne tekočine motorja	87

Prikazovalnik servisnih intervalov	87
Kontrolne lučke	88
Smerniki	90
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	91
Varnostne blazine, zategovalniki varnostnih pasov, izskočni zaščitni loki	91
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	91
Sistem polnjenja	92
Kontrolna lučka emisije motorja	92
Zavorni sistem in sistem sklopke	92
Pritisnite pedal	92
Električna ročna zavora	93
Napaka električne ročne zavore	93
Sistem proti blokiraju koles (ABS)	93
Preklop v višjo prestavo	93
Servo volan	93
Opozarjanje o menjavi voznega pasu	94
Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen	94
Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsavanju koles	94
Traction Control sistem izklopljen	94
Izpušni filter	94
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	94
Tlak motornega olja	95
Nizek nivo goriva	95
Zapora zagona motorja	95
Zunanje luči	95
Dolge luči	95
Pomočnik za dolge luči	95
Prilagodljivi žarometri	96
Prednje meglenke	96
Zadnja meglenka	96
Regulator hitrosti	96
Spredaj je zaznano vozilo	96
Odprta vrata	96
Zasloni	97
Voznikov informacijski zaslon	97
Informacijski prikazovalnik	101
Opozorila in obvestila o vozilu	104
Zvočna opozorila	104
Napetost baterije	105
Osebne nastavitev vozila	105
Servisiranje telematike	110
OnStar	110

Upravni elementi

Nastavitev volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zataknite ročico v zavarovan položaj.

Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranem volanu.

Upravna stikala na volanu



Infotainment sistem, nekatere sisteme za pomoč vozniku in povezan mobilni telefon lahko upravljate tudi s stikali na volanu.

Nadaljnje informacije v navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Sistemi za pomoč vozniku ▷ 157.

Ogrevan volanski obroč



Vkljope s pritiskom ⓧ. Vkljop signalizira LED indikator v stikalu.



Označena območja za prijemanje volana se ogrejejo hitreje in bolj kot ostala območja.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ▷ 141.

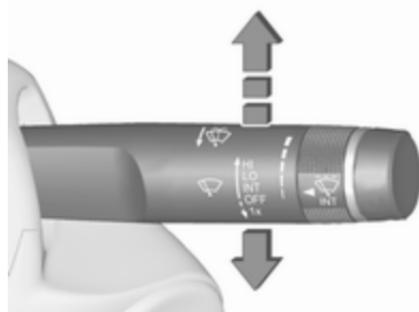
Hupa



Pritisnite .

Brisalci in naprava za pranje vetrobranskega stekla

Brisalci vetrobranskega stekla



- HI** : hitro zvezno brisanje
- LO** : počasno zvezno brisanje
- INT** : intervalno brisanje
ali
samodejno brisanje s senzorjem za dež
- OFF** : izklop

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj **1x**.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenelem vetrobranskem steklu.
V avtopralnici jih izklopite.

Nastavljiv interval brisanja



Stiklo brisalca v položaju: **INT**.
Za nastavitev časa med zamahi brisalcev zasukajte gumb za nastavitev.

Nastavljiva občutljivost senzorja za dež



Steklo brisalca v položaju **INT**.

Za nastavitev občutljivosti senzorja za dež zasukajte gumb za nastavitev.

Senzor za dež zazna količino vode na vetrobranskem steklu in samodejno uravnava čas med zamahi brisalcev in hitrost brisanja.

Po 20 sekundah nedelovanja brisalcev se bodo brisalci počasi pomaknili v začetni položaj.



V območju senzorja ne sme biti prahu, umazanije ali ledu.

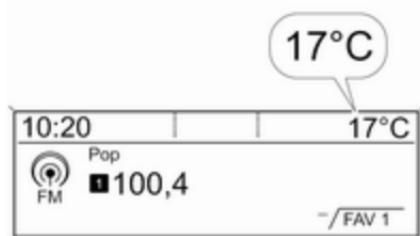
Pranje vetrobranskega stekla in žarometov



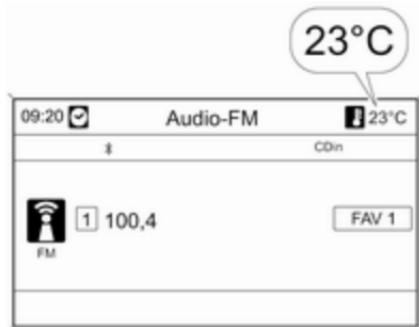
Potegnite stikalo. Šobe poškropijo vetrobransko steklo, obenem brisalci nekajkrat obrišejo steklo.

Zunanja temperatura

Padec temperature je prikazan takoj, povisanje pa z zakasnitvijo.



Slika prikazuje grafični informacijski prikazovalnik



Slika prikazuje barvni informacijski prikazovalnik



Če se zunanjja temperatura zniža na 3 °C, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo.

⚠️ Opozorilo

Tudi pri prikazu nekaj stopinj nad 0 °C utegne biti nevarnost poledice.

Ura

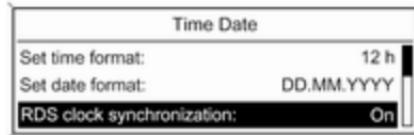
Ura in datum sta prikazana na informacijskem prikazovalniku.

Nastavitev časa in datuma

CD 400plus/CD 400/CD 300

Pritisnite **CONFIG**. Prikaže se meni **Settings (Nastavitev)**.

Izberite **Time, Date (ura, datum)**.



20136

Možnosti nastavitev:

- **Set time (nastavitev ure):** Nastavi uro na zaslonu.
- **Set date (nastavitev datuma):** Nastavi datum na zaslonu.
- **Set time format (nastavitev formata ure):** Menjanje med prikazoma v **12 h (12 ur)** in **24 h (24 ur)** formatu.
- **Set date format (nastavitev formata datuma):** Menjanje med prikazoma v **MM/DD/YYYY (MM/DD/YYYY)** in **DD.MM.YYYY** formatu.

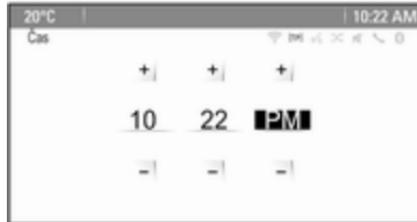
- Display clock (prikaz ure):** Vklopi/izklopi prikaz ure na prikazovalniku.
- RDS clock synchronization (RDS sinhroniziranje ure):** RDS signal večine VHF oddajnikov nastavi uro samodejno. RDS sinhroniziranje ure utegne trajati tudi nekaj minut. Nekateri oddajniki ne pošiljajo točnega časovnega signala. V teh primerih priporočamo, da izključite samodejno nastavitev ure.

Osebne nastavitev vozila ⇨ 105.

Nastavitev časa in datuma

Navi 950/Navi 650/CD 600

Pritisnite **Config**, nato pa za prikaz želenega podmenija izberite menijski element **Čas in datum**.



Opomba

Če je vključena možnost **Samodejna nastavitev časa**, sistem samodejno nastavi čas in datum.

Za nadaljnje informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Nastavljanje časa

Če želite nastaviti nastavitev časa, izberite menijski element **Nastavi čas**. Za nastavitev prve nastavitev obrnite večfunkcijski gumb.

Za potrditev vnosa pritisnite večfunkcijski gumb. Obarvano ozadje se premakne na naslednjo nastavitev.

Nastavi vse nastavitev.

Nastavi čas

Če želite nastaviti nastavitev časa, izberite menijski element **Nastavi datum**. Za nastavitev prve nastavitev obrnite večfunkcijski gumb.

Za potrditev vnosa pritisnite večfunkcijski gumb. Obarvano ozadje se premakne na naslednjo nastavitev.

Nastavi vse nastavitev.

Zapis časa

Če želite izbrati želeni zapis časa, izberite **12/24 urni zapis časa**.

Vklopite **12 ure** ali **24 ur**.

Osebne nastavitev vozila ⇨ 105.

Električne vtičnice



12-voltna električna vtičnica se nahaja v sprednji konzoli.



Dodatna 12-voltna električna vtičnica se nahaja v zadnji konzoli. Pokrov preklopite navzdol.

Maksimalna poraba moči ne sme presegati 120 vatov.

Pri izključenem kontaktu so električne vtičnice brez napetosti. Električne vtičnice se izklopijo v primeru nizke napetosti akumulatorja vozila.

Električna oprema, priklopljena v vtičnico mora glede elektromagnetne zdržljivosti ustrezati normativom DIN VDE 40 839.

V vtičnice ne vklapljamte dostavnikov električne energije, npr. polnilcev ali baterij.

Ne poškodujte električne vtičnice z uporabljanjem neprimernih vtikačev. Sistem Stop-start ⇨ 141.

Vžigalnik



Vžigalnik se nahaja v sprednji konzoli.

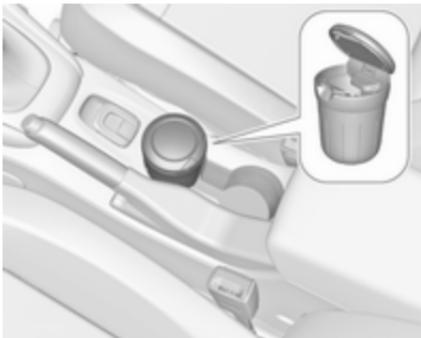
Vžigalnik pritisnite navznoter.

Vžigalnik se samodejno izklopi in izskoči iz ležišča, ko je spirala razžarjena. Vžigalnik izvlecite.

Pepelniki

Svarilo

Namenjen je le za otresanje pepela, nikakor ne za goreče ali tleče odpadke.



Prenosni pepelnik lahko postavite v držalo za pijačo.

Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki

Instrumentna plošča

Za kontrolo delovanja se pri nekaterih verzijah pri vključitvi kontakta kazalci merilnikov za kratek čas dvignejo do končnega položaja.

Merilnik hitrosti



Prikazuje hitrost vozila.

Števec prevoženih kilometrov



Spodnja linija prikazuje skupno prevoženo pot v kilometrih.

Števec dnevno prevoženih kilometrov



/\ prikaže pot, ki ste jo prevozili od zadnje ponastaviteve.

Za različne poti je mogoče izbirati dva števca dnevno prevoženih kilometrov. Z vrtenjem nastavitevnega kolesca na stiku smernikov izberite stran /\1 ali stran /\2.

Oba števca dnevno prevoženih kilometrov je mogoče ponastaviti ločeno, pri vključenem kontaktu: izberite ustrezno stran ter pritisnite in

držite ponastavitevni gumb za nekaj sekund ali pritisnite SET/CLR na stiku smernikov.

Števec dnevno prevoženih kilometrov meri razdaljo do 9.999 km in se nato ponastavi na 0.

Voznikov informacijski zaslon ⇨ 97.

Merilnik vrtljajev motorja



Prikazuje hitrost motorja.

V vseh prestavah vozite s čim nižjim številom vrtljajev, saj boste tako prihranili gorivo.

Svarilo

Kazalec v rdečem območju: prekoračitev dovoljene hitrosti motorja. Nevarnost za motor!

Merilnik količine goriva



Količina goriva je minimalna.

Če je količina goriva premajhna, sveti kontrolna lučka ●. Če lučka utripa, dolijte gorivo takoj.

Rezervoarja goriva nikoli ne izpraznjite do suhega!

Zaradi ostanka goriva v rezervoarju bo količina goriva, ki jo dotočite, manjša od dejanske prostornine rezervoarja.

Merilnik temperature hladilne tekočine motorja



Prikazuje temperaturo motorja.

- | | |
|-----------------|-------------------------------------------|
| levo območje | : motor še ni dosegel delovne temperature |
| srednje območje | : normalna delovna temperatura motorja |
| desno območje | : previsoka temperatura hladilne tekočine |

Svarilo

Če je temperatura hladilne tekočine previsoka ustavite vozilo iz izklopite motor. Obstaja nevarnost za motor. Preverite nivo hladilne tekočine.

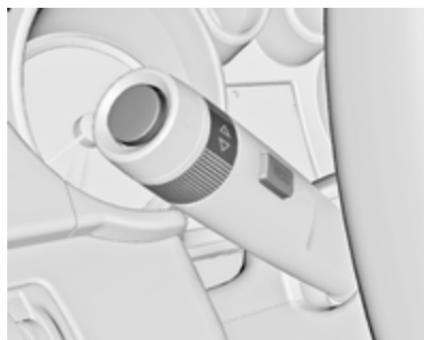
Prikazovalnik servisnih intervalov

Sistem za nadzor trajanja motornega olja vas obvešča o tem, kdaj je potrebeno motorno olje in oljni filter zamenjati. Dolžina intervala za menjavo motornega olja in oljnega filtra varira v odvisnosti od pogojev delovanja motorja.

Ko sistem izračuna, da je doba trajanja olja potekla, se na voznikovem zaslonu pojavi opozorilo. Dajte motorno olje zamenjati v servisni delavnici v roku enega tedna ali v naslednjih 500 km (odvisno, kaj nastopi prej).

To je lahko dodatna menjava motornega olja in filtra ali del rednega servisa.

Za prikaz preostalega trajanja motornega olja uporabite tipke na ročici smernikov:



Pritisnite MENU, da izberete Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila) 🚗.

Obrnite kolesce za izbiro Remaining Oil Life (Preostala doba trajanja olja).



Preostala življenska doba motornega olja je prikazana v odstotkih na voznikovem informacijskem zaslonu.

Ponastavitev

Za ponastavitev pritisnite **SET/CLR** na stikalu za smernike za nekaj sekund. Stran za prikaz preostalega trajanja motornega olja mora biti aktivna. Vključite kontakt, vendar ne vključite motorja.

Za pravilno delovanje mora biti prikaz dobe trajanja ponastavljen vsakič po menjavi motornega olja. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Naslednja storitev

Če je na vozilu treba opraviti vzdrževanje, se na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo. Dajte opraviti vzdrževalna dela v servisni delavnici v roku enega tedna ali v naslednjih 500 km (odvisno od tega, kaj nastopi prej). Servisne informacije ⇨ 233.

Kontrolne lučke

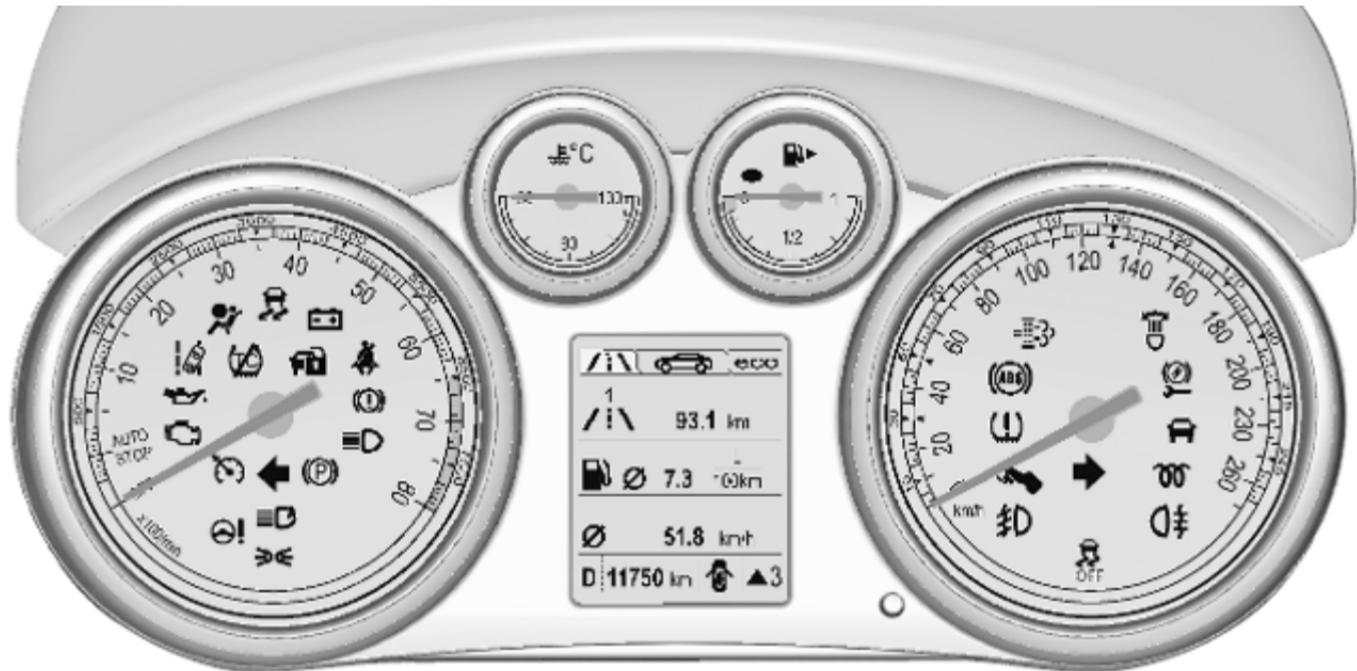
Tukaj so opisane vse kontrolne lučke, ki pa niso prisotne v vseh tipih vozil. Opis ustreza vsem tipom instrumentov. Položaj kontrolnih lučk se lahko razlikuje odvisno od opreme. Pri vključitvi kontakta večina kontrolnih lučk zasveti za nekaj sekund v znamenje samopreverjanja.

Barve kontrolnih lučk označujejo:

- | | |
|--------|---------------------------------|
| rdeča | : nevarnost, pomemben indikator |
| rumena | : opozorilo, svarilo, motnje |

zelena	: potrditev vklopa
modra	: potrditev vklopa
bela	: potrditev vklopa

Kontrolna lučka se nahaja na instrumentni plošči



Kontrolne lučke na sredinski konzoli



Pregled

- ◆ Smernik ▷ 90
- ◆ Opozorilo za pripenjanje varnostnega pasu ▷ 91
- ◆ Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov ter izskočna zaščitna loka ▷ 91
- ◆ Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ▷ 91
- ◆ Sistem polnjenja ▷ 92

- ◆ Kontrolna lučka emisije motorja ▷ 92
- ◆ Zavorni sistem in sistem sklopke ▷ 92
- ◆ Pritisnite pedal ▷ 92
- ◆ Električna ročna zavora ▷ 93
- ◆ Okvara električne ročne zavore ▷ 93
- ◆ Sistem proti blokiraju koles (ABS) ▷ 93
- ◆ Preklop v višjo prestavo ▷ 93
- ◆ Servo volan ▷ 93
- ◆ Opozarjanje o menjavi voznega pasu ▷ 94
- ◆ Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen ▷ 94
- ◆ Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrsu pogonskih koles ▷ 94
- ◆ Nadzor zdrsa pogonskih koles izklopljen ▷ 94
- ◆ Izpušni filter ▷ 94
- ◆ Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ▷ 94
- ◆ Tlak motornega olja ▷ 95
- ◆ Nizek nivo goriva ▷ 95
- ◆ Zapora zagona motorja ▷ 95
- ◆ Zunanje luči ▷ 95
- ◆ Dolge luči ▷ 95
- ◆ Pomočnik za dolge luči ▷ 95
- ◆ Prilagodljivi žarometi ▷ 96
- ◆ Meglenke ▷ 96
- ◆ Zadnja meglenka ▷ 96
- ◆ Regulator hitrosti ▷ 96
- ◆ Spredaj je zaznano vozilo ▷ 96
- ◆ Odprta vrata ▷ 96

Smerniki

◆ sveti ali utripa zeleno.

Sveti za kratek čas

Vklopljene so prakirne luči.

Utripa

Vklapljeni so smerniki ali opozorilno utripanje.

Hiro utripanje: izpad enega izmed smernikov ali dotočne varovalke ali smernika na prikolici.

Zamenjava žarnic ▷ 195, Varovalke ▷ 203.

Smerniki ▷ 123.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Opomnik na pripenjanje varnostnega pasu na sprednjih sedežih

⚠ za voznikov sedež sveti ali utripa rdeče.

⚠² za sovoznikov sedež sveti ali utripa rdeče, kadar je sedež zaseden.

Sveti

Po vključitvi kontakta lučka sveti, dokler si ne pripnete varnostnega pasu.

Utripa

Po zagonu motorja največ 100 sekund, dokler se voznik ne pripne z varnostnim pasom.

Varnostne blazine, zategovalniki varnostnih pasov, izskočni zaščitni loki

⚠ sveti rdeče.

Pri vklpu kontakta zasveti lučka in sveti še približno 4 sekunde ter nato ugasne. Če ne sveti, ne izgine po 4 sekundah ali sveti med vožnjo, obstaja napaka v sistemu varnostnih blazin, zategovalnikih varnostnih pasov ali izskočnih zaščitnih lokih za zaščito pri prevračanju vozila. V primeru nesreče se lahko sprožijo varnostne blazine, zategovalniki varnostnih pasov in izskočna zaščitna loka.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov, varnostnih blazin ali izskočnih zaščitnih lokov je označena stalnim svetjenjem kontrolne lučke ⚡.

⚠ Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Sistem varnostnih blazin, zategovalniki varnostnih pasov ▷ 58, ▷ 55.

Zaščita pri prevračanju vozila ▷ 44.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

⚠ sveti rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je vklapljena.

⚠² sveti rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena ▷ 63.

Nevarnost

Ne nameščajte otroškega sedeža na sovoznikov sedež, če so varnostne blazine na sovoznikovi strani izklapljene - smrtno nevarno za otroka!

Če sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, naj ne bodo sovoznikove varnostne blazine izklapljene - smrtno naevorno!

Sistem polnjenja

 sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Če lučka zasveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor. Akumulator vozila se ne polni. Hlajenje motorja utegne biti moteno. Lahko pride tudi do izgube učinka servo pomočnika zavor. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Zavorni sistem in sistem sklopke

 sveti rdeče.

Nivo zavorne tekočine in tekočine sklopke je prenizek ⇨ 193.

Kontrolna lučka emisije motorja

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Če lučka zasveti med obratovanjem motorja

Motnje v sistemu kontrole izpuha. Dovoljene vrednosti emisije utegnejo biti presežene. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če lučka utripa med obratovanjem motorja

Prišlo je do motnje, ki utegne poškodovati katalizator. Odvzemite plin, dokler lučka ne preneha utripati. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Opozorilo

Ustavite vozilo. Prekinite vožnjo. Poiščite servisno delavnico.

Sveti pri vključenem kontaktu, če je zategnjena mehanska ročna zavora ⇨ 151.

Pritisnite pedal

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Za sprostitev električne ročne zavore morate pritisniti zavorni pedal ⇨ 151.

Za zagon motorja v načinu Autostop morate pritisniti pedal sklopke. Sistem Stop-start ⇨ 141.

Utripa

Za zagon motorja s ključem ⇨ 17, ⇨ 140 morate pritisniti pedal sklopke.

Na nekaterih različicah je to sporočilo prikazano na voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 104.

Električna ročna zavora

Ⓐ sveti ali utripa rdeče.

Sveti

Električna ročna zavora je zategnjena
⇒ 151.

Utripa

Električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Vključite kontakt, pritisnite zavorni pedal in poskusite ponastaviti sistem s sprostitvijo in ponovnim vklopom električne ročne zavore. Če Ⓢ še dalje utripa, nemudoma poiščite servisno delavnico.

Napaka električne ročne zavore

Ⓑ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Električna ročna zavora deluje z zmanjšano silo ⇒ 151.

Utripa

Električna ročna zavora je v servisnem režimu. Ustavite vozilo, zategnjite in sprostite električno ročno zavoro za ponastavitev.

⚠️ Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Sistem proti blokiraju koles (ABS)

Ⓐ sveti rumeno.

Prižge se za nekaj sekund po vključitvi kontakta. Ko kontrolna lučka ugasne, je sistem pripravljen na delovanje.

Če kontrolna lučka po nekaj sekundah ne ugasne ali zasveti med vožnjo, gre za motnjo v sistemu ABS. Zavorni sistem še vedno deluje, vendar brez regulacije ABS.

Sistem proti blokiraju koles ⇒ 150.

Preklop v višjo prestavo

▲ s številko naslednje višje prestave je prikazan oziroma se pojavi kot polna stran na voznikovem informacijskem zaslolu, ko je prestavljanje v višjo prestavo priporočeno zaradi varčevanja goriva.

Voznikov informacijski zaslon ⇒ 97.

Servo volan

⊖! sveti rumeno.

Sveti pri zmanjšani podpori servo krmiljenja

Podpora servo krmiljenja je zmanjšana zaradi pregravanja sistema. Kontrolna lučka ugasne, ko je sistem ohlajen.

Sistem Stop-start ⇒ 141.

Sveti pri onemogočeni podpori servo krmiljenja

Napaka v sistemu servo krmiljenja. Poiščite servisno delavnico.

Opozarjanje o menjavi vozneg pasu

! sveti zeleno ali utripa rumeno.

Sveti zeleno

Sistem je vklopljen in pripravljen na delovanje.

Utripa rumeno

Sistem prepozna nenamerno menjavo vozneg pasu.

Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen

! sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsavanju koles

! sveti ali utripa rumeno.

Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven. Utegne se zmanjšati navor motorja; priti utegne tudi do rahlega samodejnega zaviranja vozila.

Sveti

V sistemu je napaka. Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi opozorilo. Vožnjo lahko nadaljujete. Sistem ne deluje. Stabilnost vozila se utegne zaradi slabših razmer na vozišču poslabšati.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Elektronski nadzor stabilnosti (ESC) 154, sistem proti zdrsu pogonskih koles (TC) 153.

Traction Control sistem izklopljen

! sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Izpušni filter

! sveti ali utripa rumeno.

Izpušni filter je treba očistiti.

Nadaljujte z vožnjo, dokler ne ugasne. Število vrtljajev naj med postopkom samočiščenja ne pade pod 2000.

Sveti

Izpušni filter je poln. Čimprej zaženite postopek čiščenja.

Utripa

Dosežena je maksimalna stopnja nasičenosti filtra. Nemudoma zaženite postopek čiščenja, da ne pride do poškodb motorja.

Izpušni filter 145, sistem Stop-start 141.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

! sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Padel tlaka v pnevmatiki. Nemudoma ustavite vozilo in preverite tlak pnevmatik.

Utripa

Motnje v sistemu ali pnevmatika brez senzorja tlaka (npr. rezervno kolo). Po 60 - 90 sekundah sveti lučka neprekrajeno. Poiščite servisno delavnico.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ⇨ 210.

Tlak motornega olja

☞ sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Svarilo

Podmazovanje motorja utegnejo biti moteno. To lahko povzroči okvare motorja in/ali blokiranje pogona.

1. Pritisnite pedal sklopke.
2. Preklopite v prosti tek - ročico menjalnika pretaknite v N.

3. Kar se da hitro zavijte iz prometa, ne da bi ovirali ostala vozila.
4. Izključite kontakt.

⚠️ Opozorilo

Pri izključenem kontaktu je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno precej več moči. Med funkcijo Autostop še vedno deluje servozavora.

Kluča ne odstranite, dokler vozilo ne miruje, sicer se lahko zaklepanje volana nepričakovano vklopi.

Motor pustite ugasnjén in vozilo odpeljite v delavnico.

Nizek nivo goriva

● sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Prenizek nivo goriva.

Utripa

Zaloga goriva je pošla. Nemudoma dotočite gorivo. Rezervoarja goriva nikoli ne izpraznite do suhega! Katalizator ⇨ 146.

Zapora zagona motorja

☞ utripa rumeno.

Motnje v sistemu zapore zagona. Motorja ni mogoče zagnati.

Zunanje luči

☞ sveti zeleno.

Prizgane zunanje luči ⇨ 115.

Dolge luči

☞ sveti modro.

Sveti pri vključenih dolgih lučeh ali pri svetlobnem blisku ⇨ 117 ali če so dolge luči vključene s pomočnikom za dolge luči ali z inteligentnim določanjem dometa luči ⇨ 119.

Pomočnik za dolge luči

☞ sveti zeleno.

Pomočnik za dolge luči ali inteligentno določanje dometa luči je vključen(o) ⇨ 117, ⇨ 119.

Prilagodljivi žarometi

⦿ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Motnje v sistemu.

Poščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je nastavljen na simetričen met svetlobnega snopa.

Kot opozorilo, da so žarometi nastavljeni na simetrični met svetlobnega snopa, utripa kontrolna lučka ⦿ 4 sekunde po vključitvi kontakta ⇨ 118.

Samodejni vklop luči ⇨ 116.

Prednje meglanke

⦿ sveti zeleno.

Sveti pri prižganih prednjih meglenkah ⇨ 123.

Zadnja meglinka

⦿ sveti rumeno.

Sveti pri prižgani zadnji meglenki ⇨ 123.

Regulator hitrosti

⦿ sveti belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Regulator hitrosti je aktiven.

Regulator hitrosti ⇨ 157.

Spredaj je zaznano vozilo

⦿ sveti zeleno.

Zaznano je vozilo spredaj na istem pasu.

Opozorilo za trk spredaj ⇨ 160.

Odprta vrata

⦿ je označen kot simbol na voznikovem informacijskem zaslonu, ko so odprta vrata ali pokrov prtljažnika.

Zasloni

Voznikov informacijski zaslon

Voznikov informacijski zaslon se nahaja na instrumentni plošči med merilnikom hitrosti in merilnikom vrtljajev motorja.

S pritiskom **MENU** na stikalu smernikov je mogoče izbrati naslednje glavne menije, ki se prikažejo na zaslonu. Simboli menijev so označeni v zgornji vrstici zaslona:



- Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)
- Trip/Fuel Information Menu (Meni informacij potovanja/porabe goriva)
- ECO Information Menu (Meni ECO informacij)

Prikazi nekaterih funkcij so med vožnjo drugačni kot med mirovanjem vozila. Nekatere funkcije so na voljo le med vožnjo.

Osebne nastavitev vozila ⇨ 105.
Pomnilnik nastavitev ⇨ 22.

Izbiranje menijev (izbirnikov) in funkcij

Menije in funkcije lahko izbirate prek tipk na stikalu smernikov.



Za listanje med meniji ali za vrnitev iz podmenija v večji meni pritisnite **MENU**.



Obrnite kolesce za označitev opcije menija ali za nastavitev številčne vrednosti.



Za izbiro funkcije ali potrditev obvestila pritisnite **SET/CLR**.

Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)

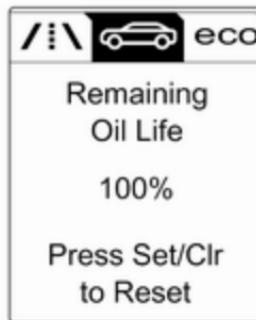
Pritisnite **MENU**, da izberete .

Za izbiro podmenija obrnite kolesce. Pritisnite **SET/CLR** za potrditev.

Upoštevajte navodila v podmenijih.

Odvisno od izvedbe lahko podmeniji vsebujejo:

- **Unit (Enota):** menjavanje med enotami na zaslonu
- **Tyre Pressure (Tlak v pnevmatikah):** preverja tlak v vseh pnevmatikah med vožnjo ▷ 210
- **Tyre Load (Obremenitev pnevmatik):** izberite kategorijo tlaka v pnevmatikah, ki ustreza dejanskemu tlaku v pnevmatikah ▷ 210



- **Remaining Oil Life (Preostala doba trajanja olja):** prikazuje, kdaj bo treba zamenjati motorno olje in filter ▷ 87



- **Speed Warning (Opozorilo o prekoračitvi hitrosti):** pri prekoračitvi prednastavljene hitrosti se oglaši zvočni signal
- **Prometni pomočnik:** prikazuje zaznane prometne znake na trenutnem odseku poti ▷ 174
- **Following Dist. (Varnostna razdalja):** kaže razdaljo do premikajočega se vozila pred vami ▷ 162

Trip/Fuel Information Menu (Meni informacij potovanja/porabe goriva) / \

Pritisnite MENU, da izberete / \.

Za izbiro strani obrnite kolesce:



1. stran:

- števec dnevno prevoženih kilometrov 1
- povprečna poraba 1
- povprečna hitrost 1



2. stran:

- števec dnevno prevoženih kilometrov 2
- povprečna poraba 2
- povprečna hitrost 2



3. stran:

- digitalni prikaz hitrosti
- doseg
- trenutna poraba goriva

Za 1. in 2. stran je mogoče ločeno ponastaviti števec prevoženih kilometrov, povprečno porabo goriva in povprečno hitrost, kar omogoča prikazovanje različnih informacij poti. Izberite strani z vrtenjem nastavitevenega kolesca na stikalu smernikov.



Števec dnevno prevoženih kilometrov 1 ali 2

Števec dnevno prevoženih kilometrov prikazuje posneto razdaljo od ponastavitev.

Števec dnevno prevoženih kilometrov meri razdaljo do 9.999 km in se nato ponastavi na 0.

Za ponastavitev štanca dnevno prevoženih kilometrov pritisnite **SET/CLR** na stikalu smernikov za nekaj sekund ali pritisnite gumb pri merilniku hitrosti, ločeno za izbrano stran 1 ali 2.

Povprečna poraba goriva 1 ali 2

Prikaz povprečne porabe goriva. Merjenje je mogoče kadar koli ponastaviti in znova začeti s privzeto vrednostjo.

Za ponastavitev pritisnite **SET/CLR** za nekaj sekund, ločeno za izbrano stran 1 ali 2.

Povprečna hitrost 1 ali 2

Prikaz povprečne hitrosti vozila. Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Za ponastavitev pritisnite **SET/CLR** za nekaj sekund, ločeno za izbrano stran 1 ali 2.

Digitalni prikaz hitrosti

Prikaz trenutne hitrosti vozila.

Domet

Domet se izračunava na podlagi trenutne zaloge goriva in trenutne porabe goriva. Prikazovalnik izpiše povprečne vrednosti.

Po dotakanju goriva se vrednost dometa z malo zamude samodejno prilagodi novi količini goriva v rezervoarju.

Če je količina goriva premajhna, se na prikazovalniku pojavi sporočilo.

Če je treba takoj napolniti rezervoar za gorivo, se prikaže opozorilo.

Dodatno svetli ali utripa tudi kontrolna lučka  v merilniku goriva ⇨ 95.

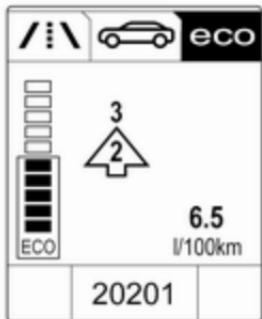
Trenutna poraba goriva

Prikaz trenutne porabe goriva.

ECO Information Menu (Meni ECO informacij) ECO

Pritisnite **MENU**, da izberete **ECO**.

Za izbiro strani obrnite kolesce:



- Prikaz prestave:** V puščici je prikazana trenutna prestava. Zgornja številka označuje priporočeno višjo prestavo za doseganje niže porabe.

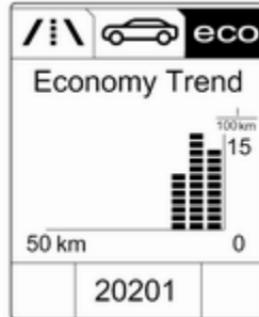
Prikaz kazalnika Eco: Trenutna poraba goriva je označena s segmentnim prikazom. Poraba goriva je manjša, če prilagajate slog vožnje tako, da so zapoljeni segmenti v območju Eco. Več polnih segmentov pomeni višjo porabo goriva. Istočasno je trenutna poraba prikazana tudi kot vrednost.



- Top Consumers (Največji porabniki):** V padajočem vrstnem redu je prikazan seznam največjih trenutno vključenih porabnikov. Prikazane so možnosti za varčevanje z gorivom. Izključeni porabnik izgine iz seznama in vrednost porabe se temu ustrezno spremeni.

Med posameznimi pogoji vožnje se samodejno vključi ogrevanje zadnjega stekla, z namenom, da se poveča obremenitev motorja. V tem primeru je ogrevanje zadnjega stekla označeno kot

eden večjih porabnikov, ne da bi ga vključil uporabnik.



- Economy Trend (Trend ekonomičnosti porabe):** Prikazuje trend povprečne porabe za razdaljo 50 km. Polni segmenti prikazujejo porabo v korakih po 5 km in odražajo vpliv topografije ali načina vožnje na porabo goriva.

Informacijski prikazovalnik

Odvisno od konfiguracije vozila je vgrajen grafični informacijski zaslon ali barvni informacijski zaslon.

Informacijski prikazovalnik je nameščen v armaturni plošči nad sistemom Infotainment.

Grafični informacijski prikazovalnik



V odvisnosti od Infotainment sistema je grafični informacijski prikazovalnik v dveh izvedbah.



20153
Grafični informacijski prikazovalnik prikazuje:

- uro ⇨ 82
- zunanj temperaturo ⇨ 81
- datum ⇨ 82
- nastavitev elektronske klimatske naprave ⇨ 131
- Infotainment sistem; glejte opis v navodilih za uporabo Infotainment sistema
- osebne nastavitev vozila ⇨ 105

Barvni informacijski prikazovalnik



Barvni informacijski prikazovalnik prikazuje v barvah:

- uro ⇨ 82
- zunanj temperaturo ⇨ 81
- datum ⇨ 82
- nastavitev elektronske klimatske naprave ⇨ 131
- vzvratna kamera ⇨ 172
- Infotainment sistem; glejte opis v navodilih za uporabo Infotainment sistema
- navigacijski sistem; glejte opis v navodilih za uporabo Infotainment sistema

- nastavitve sistema
- opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 104
- osebne nastavitve vozila ⇨ 105

Prikazovanje informacij je odvisno od stopnje opremljenosti vozila in od nastavitev.

Izbira menijev in nastavitev

Menije in nastavitve lahko izbirate prek prikazovalnika.



Pritisnite na **CONFIG**: Prikaže se stran menija **Konfiguracija sistema**.

Obrnite večfunkcijski gumb za:

- izbiro nastavitve ali vrednosti.
- prikaz možnosti menija.

Pritisnite večfunkcijski gumb za:

- potrditev nastavitve ali vrednosti.
- izbiro/aktiviranje označene postavke/opcije.
- vklop/izklop sistemskih funkcij.

Pritisnite **BACK** za:

- izhod iz menija brez sprememb.
- vrnитеv iz podmenija na višjo stopnjo menija.
- brisanje zadnjega znaka v nizu znakov. za brisanje celotnega vnosa pritisnite **BACK** za nekaj sekund.



Za izhod iz menija **Konfiguracija sistema**, po potrditvi sprememb, večkrat pritisnite **BACK** ali pritisnite **CONFIG**.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 105.

Pomnilnik nastavitev ⇨ 22.

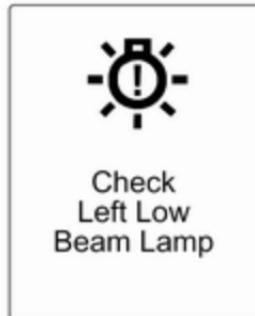
Opozorila in obvestila o vozilu

Opozorila in obvestila prejema voznik prek voznikovega informacijskega zaslona skupaj z zvočnimi opozorili.



Pritisnite **SET/CLR, MENU** ali pa obrnite kolesce za potrditev sporočila.

Sporočila na voznikovem informacijskem zaslonu



Obvestila o vozilu so izpisana v besedilu. Upoštevajte obvestila z napotki.

Sporočila na barvnem informacijskem prikazovalniku

Nekatera pomembna obvestila se lahko dodatno pojavijo na barvnem informacijskem prikazovalniku. Za potrditev obvestila pritisnite večfunkcijski gumb. Nekatera obvestila se pojavijo le za nekaj sekund.

Zvočna opozorila

Če se hkrati vklopi več opozoril, bo slišati samo zvok enega.

Med zaganjanjem motorja ali med vožnjo

Zvočno opozorilo za neprijet varnostni pas ima prednost pred vsemi drugimi zvočnimi opozorili.

- Če ni pripet varnostni pas.
- Če vrata ali pokrov prtljažnika niso dobro zaprti pri speljevanju.
- Če zložljiva platnena streha ni povsem odprta ali zaprta.
- Če pokrov platnene zložljive strehe ni povsem zaprt.
- Če je pregrada prtljažnika med pomikom platnene zložljive strehe preklopljena navznoter.
- Če je presežena določena hitrost z zategnjeno ročno zavoro.
- Če je med pomikom platnene zložljive strehe prekoračena določena hitrost vožnje.
- Če je presežena programirana hitrost ali omejitev hitrosti.

- Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi opozorilo.
- Če parkirni pomočnik zazna oviro.
- Če pride do nenamerne spremembe vozneg pasu.
- Če je izpušni filter maksimalno nasičen.

Ko je vozilo parkirano in voznikova vrata so odprta

- Pri vklopljenih zunanjih lučeh.

Pri aktivni funkciji Autostop

- Če so odprta voznikova vrata.

Napetost baterije

Če je napetost akumulatorja vozila nizka, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

1. Tako izključite vse električne porabnike, ki niso pomembni za varno vožnjo, npr. ogrevanje sedežev, ogrevano zadnje steklo ali drugi večji porabniki.
2. Napolnite akumulator vozila z nadaljevanjem vožnje ali s priključitvijo polnilnika.

Opozorilo izgine po dveh zaporednih zagonih motorja brez padca napetosti.

Če akumulatorja vozila ni mogoče napolniti, naj napako odpravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Osebne nastavitev vozila

Delovanje vozila lahko nastavite osebnim željam primerno na informacijskem prikazovalniku.

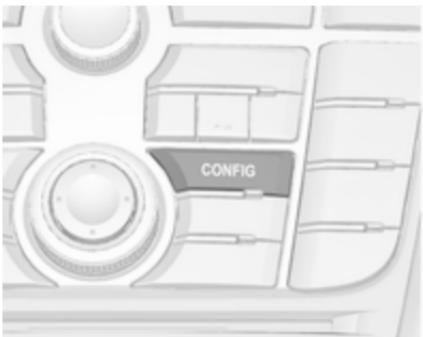
Nekatere osebne nastavitev za različne vozниke se shranijo posebej za vsak ključ vozila. Pomnilnik nastavitev ⇨ 22.

V odvisnosti od opremljenosti vozila in zakonskih predpisov v posameznih državah nekatere od spodaj navedenih funkcij morda ne bodo na voljo.

Nekatere funkcije so dejavne ali izpisane le, ko motor obratuje.

Osebne nastavitev na grafičnem informacijskem prikazovalniku

CD 400plus/CD 400/CD 300



Pritisnite **CONFIG**. Prikaže se meni **Settings (Nastavitve)**.



Z obračanjem in pritiskanjem večfunkcijskega gumba lahko izberete naslednje nastavitve:

- **Sport mode settings (Nastavitve športnega režima)**
- **Languages (jeziki)**
- **Time, Date (ura, datum)**
- **Radio settings (Nastavitve radia)**
- **Phone settings (Nastavitve telefona)**
- **Vehicle settings (Nastavitve vozila)**

V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

Sport mode settings (Nastavitve športnega režima)

Voznik izbira med funkcijami, ki naj se aktivirajo v športnem režimu ▷ 155.

- **Sport suspension (športno vzmetenje):** Vzmetenje postane trše.
- **Sport powertrain performance (zmogljivost športnega podvozja):** Motor se odziva bolj izrazito na pritiskanje pedala za plin in prestavljanje je bolj športno.

• **Sport steering (športno krmiljenje):** Zmanjšana moč servo volana.

• **Swap backlight colour main instr. (sprememba barve osvetlitve instrumentov):** Spreminja barvo osvetlitve instrumentov.

Languages (jeziki)

Izbira želenega jezika.

Time, Date (ura, datum)

Glejte "Ura" ▷ 82.

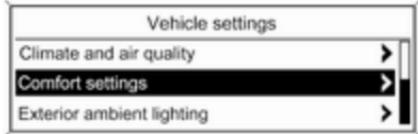
Radio settings (Nastavitve radia)

Za nadaljnje informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Phone settings (Nastavitve telefona)

Za nadaljnje informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Vehicle settings (Nastavitve vozila)

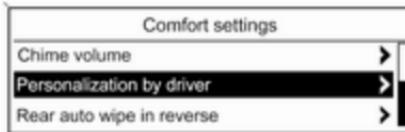


- Climate and air quality (klimatiziranje in kakovost zraka)

Auto fan speed (samodejna nastavitev ventilatorja): Spremeni raven pretoka zraka v kabini za klimatizacijo v samodejnem načinu.

Climate control mode (režim klimatske naprave): Upravlja stanje hladilnega kompresorja, ko zaženete vozilo. Zadnja nastavitev (priporočeno) ali pri zagoru vozila, je bodisi vedno ON (vključeno) ali vedno OFF (izključeno).

Auto rear demist (samodejno odroševanje zadnjega stekla): Samodejno vklopi ogrevano zadnje okno.



- Comfort settings (Udobne nastavitve)
 - Chime volume (glasnost opozorilnega piskača):** Sprememba glasnosti opozorilnih zvočnih signalov.
 - Personalization by driver (osebna nastavitev po želji voznika):** Vklop ali izklop funkcije osebnih nastavitev.

20340

- Park assist / Collision detection (parkirni pomočnik / zaznavanje trka)

Park assist (parkirni pomočnik): Vklop ali izklop ultrazvočnih senzorjev. Funkcijo lahko nastavite za vožnjo z vlečno napravo ali brez.

Side blind zone alert (opozorilo o stranskem senčniku): Spremeni nastavitev sistema za opozarjanje na slepo točko ob strani.

- Exterior ambient lighting (zunanja osvetlitev)

Duration upon exit of vehicle (trajanje do izstopa iz vozila): Vklop ali izklop funkcije ter nastavitev trajanja osvetlitve ve ob izstropu.

Exterior lighting by unlocking (zunanja osvetlitev pri odklepanju): Vklop ali izklop funkcije osvetlitve pri vstopu.

- Power door locks (električno gnane ključavnice vrat)

Auto door lock (samodejno zaklepanje vrat): Vklop ali izklop

funkcije samodejnega odklepanja vrat po izključitvi kontakta vžiga. Vklop ali izklop funkcije samodejnega zaklepanja vrat po speljevanju.

Stop door lock if door open (izklop ključavnice pri odprtih vratih): Vklop ali izklop funkcije samodejnega zaklepanja pri odprtih vratih.

Delayed door lock (zaklepanje z zakasnitvijo): Vklop ali izklop funkcije zaksnjenega zaklepanja.

- **Remote locking, unlocking, starting (daljinsko zaklepanje in odklepanje, zagon)**

Remote unlock feedback (povratna informacija o odklepanju): Vklop ali izklop funkcije povratnega signaliziranja smernikov pri odklepanju.

Remote door unlock (daljinsko odklepanje): Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Auto relock doors (samodejno ponovno zaklepanje vrat): Vklop ali izklop funkcije samodejnega ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih od vrat.

- **Restore factory settings (povrnitev tovarniških nastavitev)**

Restore factory settings (povrnitev tovarniških nastavitev): Ponastavitev vseh nastavitev na tovarniške.

Nastavitve na barvnem informacijskem prikazovalniku

Navi 950/Navi 650/CD 600

Pritisnite **CONFIG** na čelni plošči Infotainment sistema, da vstopite v meni za konfiguracijo.

Zavrtite večfunkcijski gumb, da se premaknete navzgor ali navzdol po seznamu. Pritisnite večfunkcijski gumb (Navi 950/Navi 650: pritisnite zunanji obroč), da izberete element menija.



- Profil športnega načina
- Jeziki (Languages)
- Čas in datum
- Nastavitev radia
- Nastavitev telefona
- Nastavitev navigacije
- Nastavitev prikazovalnika
- Nastavitev vozila

V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitev:

Profil športnega načina

- **Športna zmogljivost motorja:**
Stopalka plina in prestavljanje postaneta bolj odzivna.
- **Osvetlitev v športnem načinu:**
Spreminja barvo osvetlitve instrumentov.
- **Športno vzmetenje:** Vzmetenje postane trše.
- **Športni volan:** Zmanjšana moč servo volana.

Jeziki (Languages)

Izbira želenega jezika.

Čas in datum

Za nadaljnje informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Nastavitve radia

Za nadaljnje informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Nastavitve telefona

Za nadaljnje informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Nastavitve navigacije

Za nadaljnje informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Nastavitve prikazovalnika

- **Meni domače strani:**
Za nadaljnje informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.
- **Možnosti kamere zadaj:**
Pritisnite za nastavitev možnosti zadnje kamere ⇨ 172.
- **Izklop prikazovalnika:**
Za nadaljnje informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.
- **Nastavitev zemljevida:**
Za nadaljnje informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Nastavitev vozila

- **Klimatizacija in kakovost zraka**
Samodejna hitrost ventilatorja: Spremeni raven pretoka zraka v kabini za klimatizacijo v samodejnem načinu.

Način klimatizacije: Upravlja stanje hladilnega kompresorja, ko zaženete vozilo. Zadnja nastavitev (priporočeno) ali pri zagonu vozila, je bodisi vedno ON (vključeno) ali vedno OFF (izključeno).

Samodejno odroševanje zadaj: Samodejno vklopi ogrevano zadnje okno.

Udobje in prikladnost

Glas. zvočnega opozorila: Sprememba glasnosti opozorilnih zvočnih signalov.

Voznikove osebne nastavitev: Vklop ali izklop funkcije osebnih nastavitev.

Sistemi za zaznavanje trčenja

Parkirni pomočnik: Vklop ali izklop ultrazvočnih senzorjev. Funkcijo lahko nastavite za vožnjo z vlečno napravo ali brez.

Opozorilo za stransko slepo območje: Vklopi ali izklopi opozorilo na stransko slepo točko.

- **Razsvetjava**

Luč za lociranje vozila: Vklop ali izklop funkcije vstopne osvetlitve.

Razsvetjava pri izstopu: Vklop ali izklop funkcije ter nastavitev trajanja osvetlitev ve ob izstopu.

- **Električni zaklepi vrat**

Zaščita pred zaklep. pri odprtih vratih: Vklop ali izklop funkcije samodejnega zaklepanja pri odprtih vratih.

Samodejno zaklepanje vrat: Vklop ali izklop funkcije samodejnega odklepanja vrat po izključitvi kontakta vžiga. Vklop ali izklop funkcije samodejnega zaklepanja vrat po speljevanju.

Zakasnjeno zaklepanje vrat: Vklop ali izklop funkcije zakasnjenega zaklepanja.

- **Daljinsko zaklepanje/odklepanje/zagon**

Povratna informacija za daljinsko zaklepanje: Vklop ali izklop funkcije povratnega signaliziranja smernikov pri zaklepanju.

Povratna informacija za daljinsko odklepanje: Vklop ali izklop funkcije povratnega signaliziranja smernikov pri odklepanju.

Daljinsko odklepanje vrat: Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Ponov. zaklep. daljinsko odklenjenih vrat: Vklop ali izklop funkcije samodejnega ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih od vrat.

- **Vrnitev na tovarniške nastavitev?**: Ponastavitev vseh nastavitev na tovarniške.

Servisiranje telematike

OnStar

OnStar je osebni pomočnik za povezljivost in storitve z vgrajeno dostopno točko Wi-Fi. Storitev OnStar je na voljo 24 ur na dan, vse dni v tednu.

Opomba

OnStar je na voljo za vse trge. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Opomba

Da bi storitev OnStar bila na voljo in deluječa, potrebuje naročnino na Onstar, delajoč električni sistem vozila, mobilno storitev in satelitsko povezavo GPS.

Če želite aktivirati storitve OnStar ali ustvariti račun, pritisnite ☎ in se pogovorite s svetovalcem.

Odvisno od opreme vozila so lahko na voljo naslednje storitve:

- Storitev v nujnih primerih in pomoč v primeru okvare vozila
- Dostopna točka Wi-Fi
- Aplikacija za pametni telefon

- Daljinsko upravljanje, npr. lokacija vozila, vključitev hupe in luči, nadzor nad centralnim zaklepanjem
- Pomoč v primeru kraje vozila
- Diagnostika vozila
- Prenos cilja poti

Opomba

Modul OnStar v vozilu se po desetih dneh od zadnjega cikla vžiga izključi. Funkcije, ki zahtevajo podatkovno povezavo, so na ponovno voljo po vključitvi vžiga.

Gumbi OnStar



Gumb Zasebnost

Če želite vklopiti ali izklopiti oddajanje lokacije vozila, pritisnite ☰ in ga držite, dokler ne zaslišite sporočila.

Če želite sprejeti klic ali končati telefonski pogovor s svetovalcem, pritisnite ☱.

Če želite odpreti nastavite omrežja Wi-Fi, pritisnite ☲.

Gumb za storitve

Če želite vzpostaviti povezavo s svetovalcem, pritisnite ☳.

Gumb SOS

Če želite vzpostaviti prednostno povezavo za nujno pomoč s posebej usposobljenim svetovalcem za nujno pomoč, pritisnite ☴.

Varnostni LED indikator

Zelena: Sistem je pripravljen in radijsko oddajanje lokacije vozila je vklopljeno.

Zelena utripajoča: Sistem je načinu klicanja.

Rdeča: Prišlo je do težave.

Izklopljena: Sistem je pripravljen in radijsko oddajanje lokacije vozila je izklopljeno ali pa je sistem v stanju pripravljenosti.

Kratko utripanje v rdeči ali zeleni barvi: Oddajanje lokacije vozila je bilo izklopljeno.

Storitve OnStar

Splošne storitve

Če potrebujete informacije, npr. o odpiralnih časih, zanimivostih in ciljih, ali pomoč, npr. v primeru okvare vozila, prazne pnevmatike ali prazne posode za gorivo, pritisnite ☵ za vzpostavitev povezave s svetovalcem.

Storitve pomoči v nujnih primerih

V nujnem primeru pritisnite ☶ in se pogovorite s svetovalcem.

Svetovalec bo poklical ustrezno reševalno oziroma servisno službo in njihovo osebje usmeril k vašemu vozilu.

Če pride do prometne nesreče, pri kateri se sprožijo varnostne blazine ali zategovalniki varnostnih pasov, se klic v sili samodejno vzpostavi.

Svetovalec se nemudoma poveže z vašim vozilom in preveri, ali potrebujejo pomoč.

Dostopna točka Wi-Fi

Dostopna točka Wi-Fi v vozilu omogoča internetno povezavo z najvišjo hitrostjo 4G/LTE.

Opomba

Funkcionalnost dostopne točke Wi-Fi ni na voljo za vse trge.

Opomba

Nekatere naprave se samodejno povežejo z dostopnimi točkami Wi-Fi in mobilne podatke uporabljajo v ozadju, tudi kadar jih ne uporabljate. To vključuje samodejne posodobitve, prenose in promet zaradi sinhroniziranja programov ali aplikacij. Podatke, ki jih zakupite prek storitve OnStar, lahko hitro porabite. V nastavivah naprave izklopite samodejne posodobitve.

Povežete lahko največ sedem naprav.

Povezovanje mobilne naprave z dostopno točko Wi-Fi:

1. Pritisnite , nato na informacijskem prikazovalniku izberite nastavitve omrežja Wi-Fi. Prikazane nastavitve vključujejo ime dostopne točke Wi-Fi (SSID), geslo in vrsto povezave.
2. V mobilni napravi zaženite iskanje omrežja Wi-Fi.
3. Izberite dostopno točko vozila (SSID), če je prikazana na seznamu.
4. Ko se na mobilni napravi prikaže poziv za vnos gesla, vnesite geslo.

Opomba

Če želite spremeniti SSID ali geslo, pritisnite , da pokličete svetovalca, ali pa se prijavite v svoj račun.

Če želite izklopiti funkcijo dostopne točke Wi-Fi, pritisnite , da pokličete svetovalca.

Aplikacija za pametni telefon

Z aplikacijo za pametni telefon myOpel lahko nekatere funkcije vozila upravljate na daljavo.

Na voljo so naslednje funkcije:

- Zaklepanje ali odklepanje vozila.
- Uporaba hupe ali utripanje luči.
- Preverjanje nivoja goriva, roka uporabnosti motornega olja in tlaka v pnevmatikah (samo s sistemom spremljanja tlaka v pnevmatikah).
- Pošiljanje navigacijskega cilja vozilu, ki je opremljeno z vgrajenim navigacijskim sistemom.
- Lociranje vozila na zemljevidu.
- Upravljanje nastavitev omrežja Wi-Fi.

Za uporabo teh funkcij prenesite aplikacijo iz trgovine za aplikacije App Store® ali Google Play™.

Daljinski upravljalnik

Po potrebi lahko s kakršnim koli telefonom pokličete svetovalca, ki lahko daljinsko upravlja nekatere funkcije vozila. Na naši spletni strani za ustrezno državo poiščite telefonsko številko storitve OnStar.

Na voljo so naslednje funkcije:

- Zaklepanje ali odklepanje vozila.
- Informacije o lokaciji vozila.
- Uporaba hupe ali utripanje luči.

Pomoč v primeru kraje vozila

Če je bilo vaše vozilo ukradeno, krajo prijavite ustremnemu organu in prosite za pomoč v primeru kraje vozila storitve OnStar. Svetovalca lahko pokličete s kakršnim koli telefonom. Na naši spletni strani za ustrezno državo poiščite telefonsko številko storitve OnStar.

OnStar lahko nudi podporo pri iskanju in reševanju vozila.

Opozarjanje na krajo

Če se sproži alarmna naprava, vozilo pošlje obvestilo storitvi OnStar. O tem dogodku vas obvestijo s sporočilom SMS ali po e-pošti.

Preprečitev ponovnega zagona

S pomočjo daljinskega signala lahko storitev OnStar prepreči ponovni zagon motorja, ko se enkrat zaustavi.

Diagnostika na zahtevo

S pritiskom  lahko kadar koli, npr. če se prikaže obvestilo o vozilu, pokličete svetovalca in prosite za takojšnje diagnostično preverjanje in ugotavljanje vzroka napake. Na podlagi rezultatov preverjanja vam bo svetovalec nudil naknadno podporo.

Diagnostično poročilo

Vozilo samodejno pošilja diagnostične podatke storitvi OnStar, ki vsak mesec po e-pošti pošlje poročilo vam in servisni delavnici, ki jo izberete.

Opomba

V vašem računu je mogoče onemogočiti funkcijo obveščanja delavnice.

Poročilo vsebuje podatke o stanju glavnih sistemov vozila, kot so motor, menjalnik, varnostne blazine, sistem ABS in drugi pomembnejši sistemi. Poleg tega vsebuje podatke o potrebnih postopkih vzdrževanja in tlaku v pnevmatikah (samo s sistemom spremeljanja tlaka v pnevmatikah).

Če si želite ogledati podrobne podatke, lahko kliknete povezavo v e-pošti in se prijavite v svoj račun.

Prenos cilja poti

V navigacijski sistem lahko neposredno prenesete nastavljeni cilj.

Pritisnite , da pokličete svetovalca in mu posredujete informacije o cilju ali točki zanimanja.

Svetovalec lahko poišče vsak naslov ali točko zanimanja ter ju pošlje neposredno v navigacijski sistem.

Nastavitev storitve OnStar

Koda PIN storitve OnStar

Za popoln dostop do storitev OnStar je potreben vnos štirimestne kode PIN. Kodo PIN morate nastaviti, ko prvič govorite s svetovalcem.

Če želite spremeniti kodo PIN, pritisnite , da pokličete svetovalca.

Podatki računa

Vsak naročnik storitve OnStar ima svoj račun kjer so shranjeni njegovi podatki. Če želite spremeniti podatke

računa, pritisnite , da pokličete svetovalca storitve, ali pa se prijavite v svoj račun.

Če želite storitev OnStar uporabljati v drugem vozilu, pritisnite  in prosite za prenos računa na novo vozilo.

Opomba

Če vozilo odtujite, prodajte ali drugače predajte, morate OnStar v vsakem primeru takoj obvestiti o spremembri in prekiniti storitev OnStar na tem vozilu.

Lokacija vozila

Če potrebujete ali prosite za servis, sistem storitvi OnStar pošlje podatke o lokaciji vašega vozila. Na informacijskem zaslonu se prikaže obvestilo o tem oddajanju.

Če želite vklopiti ali izklopiti oddajanje lokacije vozila, pritisnite  in ga držite, dokler ne zaslisište zvočnega sporočila.

Izklopljeno oddajanje lokacije je ponazorjeno s kratkim utripanjem statusne lučke v rdeč in zeleni barvi ob vsakem zagonu vozila.

Opomba

Če je prenos lokacije vozila izklopljen, nekatere storitve ne bodo več na voljo.

Opomba

Lokacija vozila ostane vedno dosegljiva storitvi OnStar v nujnih primerih.

Pravilnik o zasebnosti najdete na straneh svojega računa.

Posodobitve programske opreme

Storitev OnStar lahko na daljavo izvaja posodobitve programske opreme brez predhodnega obvestila ali soglasja. To posodobitve so namenjene izboljšanju delovanja sistema ter zagotavljanju varnosti ali delovanja sistema.

V zvezi s temi posodobitvami se vam morda lahko porodijo vprašanja o zasebnosti. Pravilnik o zasebnosti najdete na straneh svojega računa.

Osvetlitev

Zunanja osvetlitev	115
Stikalo luči	115
Samodejni vklop luči	116
Dolge luči	117
Pomočnik za dolge luči	117
Svetlobni blisk	118
Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov	118
Žarometi za vožnjo v tujini	118
Samodejni vklop kratkih luči	119
Prilagodljivi žarometi	119
Opozorilno utripanje smernikov	122
Smerniki	123
Prednje megljenke	123
Zadnja megljenka	123
Parkirne luči	124
Vzvratne luči	124
Zarosene zaslonke žarometov	124
Notranja osvetlitev	124
Prilagoditev osvetlitve instrumentov	124
Stropne luči	125
Bralne luči	125
Osvetlitev kozmetičnih ogledal	125

Funkcije osvetlitve	126
Vstopna osvetlitev	126
Osvetlitev ob izhodu	126
Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	127

Zunanja osvetlitev

Stikalo luči



Vrtenje stikala luči:

0 : Izklop luči

D : Stranske luči

H : Kratke (zasenčene) luči

Kontrolna lučka D 95.

Stikalo luči s funkcijo samodejnega vklopa



Vrtenje stikala luči:

AUTO : Samodejni vklop luči: Kratke luči se prižigajo in ugašajo samodejno odvisno od zunanje svetlobe.

∅ : Vključitev ali izključitev samodejnega vklopa luči. Stikalo se vrne v **AUTO**.

D : Stranske luči

OFF : Kratke (zasenčene) luči

Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže statusno sporočilo, ki označuje trenutno stanje samodejnega vklopa luči.

Pri vključenem kontaktu so samodejno delujoči žarometi vedno dejavni.

Ko so žarometi vključeni, zasveti **D**. Kontrolna lučka **D** \Rightarrow 95.

Zadnje luči

Zadnje luči svetijo skupaj z žarometi in stranskih lučmi.

Dodatne luči v okviru pokrova prtljažnika

Dodatne zadnje luči, ki sestojijo iz pozicijskih luči in opozorilnih utripalk, se nahajajo v okviru pokrova prtljažnika. Svetijo pri vključenih lučeh in odprttem pokrovu prtljažnika. Dodatne luči služijo samo kot pozicijske luči pri odprttem pokrovu prtljažnika in. Niso namenjene za uporabo med vožnjo.

Samodejni vklop luči



Pri vključeni funkciji samodejnega vklopa luči med obratovanjem motorja sistem preklopi med dnevnimi lučmi in samodejno delujočimi lučmi v odvisnosti od zunanjih svetlobnih razmer.

Pri vključeni funkciji samodejnega vklopa luči med obratovanjem motorja sistem preklopi med dnevnimi lučmi in samodejno delujočimi lučmi glede na zunanje svetlobne razmere.

Samodejni vklop kratkih luči pri dnevnih vožnjah (dnevne luči) \Rightarrow 119.

Samodejno delovanje žarometov

V slabih svetlobnih razmerah se vklopijo kratke luči.

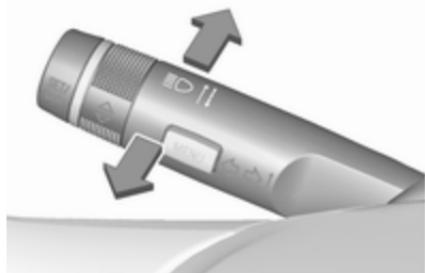
Poleg tega se žarometi vklopijo, če brisalci nekajkrat obrišejo vetrobransko steklo.

Zaznavanje predorov

Pri vstopu v predor se takoj vklopijo žarometi.

Prilagodljivi žarometi ⇨ 119.

Dolge luči



Preklop s kratkih na dolge luči: ročico potisnite naprej.

Za ponoven preklop na kratke luči potisnite ročico naprej ali nazaj.

Pomočnik za dolge luči

Opis za različico s halogenskimi žarometi. Pomočnik za dolge luči s prilagodljivimi žarometi ⇨ 119.

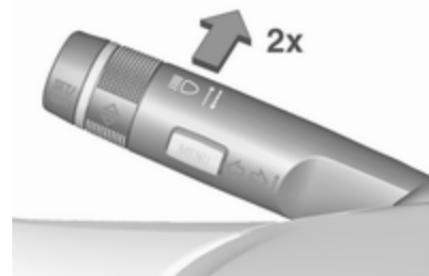
Ta funkcija samodejno vključi dolge luči ponoči, če je hitrost vozila višja od 40 km/h.

Do samodejnega preklopa nazaj na kratke luči pride:

- Ko senzor zazna luči vozil na nasprotnem ali istem voznem pasu.
- Hitrost vozila je pod 20 km/h.
- V primeru megle ali snega.
- V urbanih območjih.

Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

Aktiviranje



Pomočnika za dolge luči vklopite tako, da dvakrat potisnete ročico pri hitrosti nad 40 km/h.

Zelena kontrolna lučka ⚡ sveti pri aktivirani funkciji, modra lučka ⚡ sveti pri vklopljenih dolgih lučeh.

Kontrolna lučka ⚡ ⇨ 95.

Deaktiviranje

Enkrat potisnite ročico. Izključi se tudi ob vklopu prednjih meglenk.

Če vklopite svetlobni blisk pri vklopljenih dolgih lučeh, se samodejne dolge luči izklopijo.

Če vklopite svetlobni blisk pri izklopljenih dolgih lučeh, ostanejo samodejne dolge luči vklapljene.

Zadnja nastavitev samodejnih dolgih luči pred izključitvijo kontakta se ohrani ob naslednji vključitvi kontakta.

Svetlobni blisk

Vključitev svetlobnega bliska:
potegnite ročico proti volanu.

Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov

Ročno nastavljanje višine svetlobnega snopa žarometov



Za prilagoditev višine svetlobnega snopa, da ne slepite ostalih udeležencev v prometu: zavrtite kolesce  v ustrezni položaj.

- 0 : Zasedena sprednja sedeža
- 1 : Zasedeni vsi sedeži
- 2 : Zasedeni vsi sedeži in naložen prtljažnik
- 3 : Zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljažnik

Dinamična samodejna nastavitev višine žarometov  119.

Žarometi za vožnjo v tujini

Asimetrični svetlobni snop kratkih luči ponoči poveča vidno polje vozišča na strani sovoznika.

Pri vožnji v državah, kjer vozijo po drugi strani ceste, povzroča asimetrija bleščanje nasproti vozečim voznikom.

Vozila s halogenimi žarometi

Žarometov ni potrebno nastavljati.

Vozila s ksenonskimi žarometi



1. Ključ v ključavnici.
2. Povlecite in zadržite ročico smernikov (pozdravne luči).
3. Vključite kontakt.
4. Po približno 5-ih sekundah prične utripati kontrolna lučka → in oglasi se zvočni signal.

Kontrolna lučka → ⇨ 96.

Po vsaki vključitvi kontakta lučka → zasveti za 4 sekunde v znamenje ter nato ugasne.

Za izklop opravite enak postopek, kot je opisano zgoraj. Kontrolna lučka → ne utripa, če je funkcija izključena.

Samodejni vklop kratkih luči

Dnevne luči izboljšajo vidnost vozila podnevi.

Prižgejo se samodejno ob vključitvi kontakta vžiga.

Če je vozilo opremljeno s funkcijo za samodejni vklop luči, sistem samodejno preklopi med samodejnim vklopom kratkih luči pri dnevnih vožnjih (dnevne luči) in zasenčenimi/dolgimi lučmi, odvisno od osvetlitve in informacij, ki jih daje sistem senzorja za dež. Samodejni vklop luči ⇨ 116.

Prilagodljivi žarometi

Funkcije prilagodljivih žarometov so na voljo samo v kombinaciji z Bixenonskimi žarometi. Višina svetlobnega snopa, razdelitev svetlobe in jakost svetlobe so nastavljivi odvisno od zunanjih svetlobnih razmer, vremena in cestišča.

Pri položaju stikala luči **AUTO** so na voljo vse funkcije žarometov.

Naslednje funkcije so na voljo tudi, ko je stikalo luči v položaju → D:

- dinamična osvetlitev zavojev
- osvetlitev zavojev
- funkcijo pri vzvratni vožnji
- dinamična samodejna nastavitev višine žarometov

Osvetlitev strani ceste

Vklopi se samodejno pri hitrosti pod 30 km/h. Svetlobni snop se usmeri za 8° na kraj ceste.

Mestna osvetlitev

Vklopi se samodejno pri hitrosti med 40 in 55 km/h in pri zaznavanju meste razsvetljave. Svetlobni snop se zniža z dodatno porazdelitvijo svetlobe.

Podeželska osvetlitev

Vklopi se samodejno pri hitrosti med 55 in 115 km/h. Padec in intenzivnost svetlobnega snopa se med levim in desnim žarometom razlikujeta.

Osvetlitev na avtocestah

Vklopi se samodejno pri hitrosti nad 115 km/h in pri manjših gibih volana. Vklopi se z zakasnitvijo ali takoj pri naglem pospeševanju. Svetlobni snop je daljši in intenzivnejši.

Osvetlitev v oteženih vremenskih razmerah

Vklopi se samodejno pri hitrosti pod 70 km/h, ko senzor za dež zazna vodo ali pa brisalec deluje z zveznim brisanjem. Domet, razdelitev in intenzivnost se samodejno prilagodijo zunanjim razmeram vidljivosti.

Dinamična osvetlitev zavojev



Zgubi žarometov se obračajo v odvisnosti od zavoja volana in hitrosti vozila za boljšo osvetlitev zavojev. Kontrolna lučka ⌂ ⇧ 96.

Osvetlitev stranskih ulic



V ostrih zavojih ali pri zavijanju s ceste - odvisno od kota volana in/ali vklopa smernikov - se vklopi dodatni žaromet, ki osvetli cesto v pravem kotu v želeni smeri vožnje. Funkcija deluje le pod hitrostjo 40 km/h. Kontrolna lučka ⌂ ⇧ 96.

Funkcija pri vzvratni vožnji

Pri vklopljenih žarometih in vzvratni prestavi se vklopita oba dodatna žarometa. Svetijo še dodatnih 20 sekund po pretiku iz vzvratne prestave ali dokler ni prekoračena hitrost vožnje naprej 17 km/h.

Samodejni vklop dolgih luči

Funkcija omogoča vožnjo z dolgimi lučmi ponoči, ko vozilo preseže hitrost 40 km/h.

Do preklopa na kratke luči pride:

- Kamera na vetrobranskem steklu zazna svetlobno luči nasproti vozečega vozila ali vozila spredaj.
- Hitrost vozila je pod 20 km/h.
- V primeru megle ali snega.
- V urbanih območjih.

Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

Aktiviranje



Pomočnika za dolge luči vklopite tako, da pri dvakrat potisnete ročico hitrosti nad 40 km/h.

Zelena kontrolna lučka sveti pri aktivirani funkciji, modra lučka sveti pri vklopljenih dolgih lučeh.

Kontrolna lučka 95.

Deaktiviranje

Enkrat potisnite ročico. Izključi se tudi ob vklopu prednjih meglenk.

Če vklopite svetlobni blisk pri vklopljenih dolgih lučeh, se samodejne dolge luči izklopijo.

Če vklopite svetlobni blisk pri izklopljenih dolgih lučeh, ostanejo samodejne dolge luči vklopljene.

Samodejni vklop dolgih luči je pri vključenem kontaktu stalno aktiven.

Inteligentno določanje dometa luči z aktivacijo samodejnega vklopa dolgih luči

Inteligentno določanje dometa luči uporablja lastnosti biksenonskih žarometov, da podaljša doseg svetlobe kratkih luči do največ 400 metrov ter dodatno samodejno vklopi dolge luči, ne da bi pri tem zmedlo ali zaspilo promet na istem ali nasprotnem pasu.

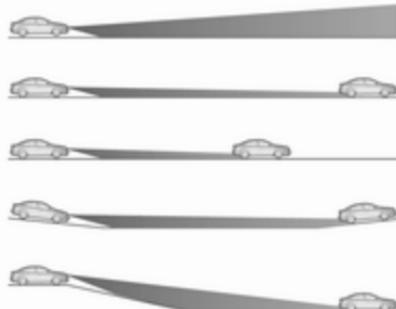
Dolge luči se izključijo in domet kratkih luči se v izogib slepljenju drugih vozil zmanjša, če sprednja kamera v vetrobranskem steklu zazna naslednje prepreke:

- Zaznano je spredaj vočevo vozilo.
- Zaznano je nasproti vočevo vozilo.
- Vožnja v mestu.
- V primeru megle ali snega.

Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

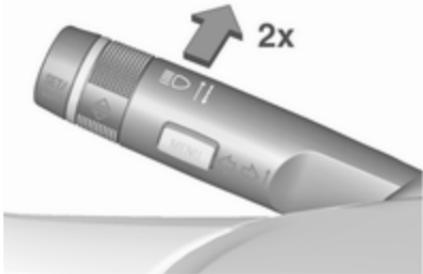
Ko se sistem vključen, prednja kamera nadzira območje pred vozilom in zagotavlja optimalno porazdelitev svetlobe za največjo preglednost voznika v domala vseh pogojih.

Inteligentno določanje dometa luči z aktivacijo samodejnega vklopa dolgih luči tako zmanjša razliko med običajnimi kratkimi in dolgimi lučmi, pri čemer ne povzroča velikih sprememb v dosegu, razprtivosti in moči svetlobe.



Posebna funkcija ocenjevanja topografije zazna vozila pred vami na vzpetinah ali klancih, saj prepozna sled zadnje luči, ki se premika naprej. Sistem prilagodi višino svetlobnega curka in tako zagotovi optimalno osvetlitev cestišča pred vami, ne da bi povzročal zaslepitve.

Aktiviranje



Inteligentno določanje dometa luči in aktiviranje samodejnega vklopa dolgih luči se vključita istočasno, če dvakrat potisnete ročico smernikov. Vključitev teh dveh funkcij je mogoča pri vključenem vžigu.

Aktiviranje samodejnega vklopa dolgih luči deluje pri hitrosti nad 40 km/h in se izključi pri hitrosti pod 20 km/h. Inteligentno določanje dometa luči deluje pri hitrosti nad 55 km/h.

Zelena kontrolna lučka sveti pri aktivirani funkciji, modra lučka sveti pri vklopljenih dolgih lučeh, če se dolge luči prižegojo samodejno.

Deaktiviranje

Enkrat potisnite ročico. Izključi se tudi ob vklopu prednjih meglenk.

Dinamična samodejna nastavitev višine žarometov

Da ne pride do slepitve nasproti vozečih je svetlobni snop samodejno prilagojen glede na izmerjen naklon vozila med osema, pospeševanje ali upočasnjevanje in hitrost vozila.

Napaka v sistemu prilagodljivih žarometov

Če sistem zazna napako v sistemu prilagodljivih žarometov, preide v privzet položaj, da ne pride do slepitve ostalih. Če to ni izvedljivo, se zadevni žaromet samodejno izklopi. V vsakem primeru ostane vklopljen en žaromet. Na vozniškovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo.

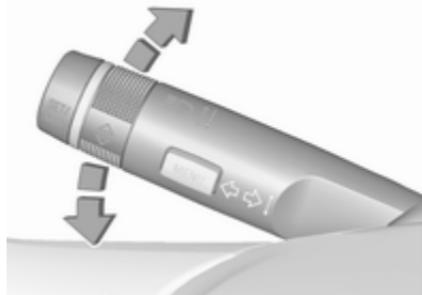
Opozorilno utripanje smernikov



Pritisnite .

V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se opozorilno utripanje vklopi samodejno.

Smerniki



Ročico potisnite navzgor : desni smerniki
Ročico potisnite navzdol : levi smerniki

Pri premikanju ročice lahko začutite točko upora.

Neprekinjeno utripanje vklopite s pomikom ročice prek točke upora. Izklopite ga tako, da volan zavrite v drugo smer oziroma da ročico ročno premaknete nazaj v nevtralni položaj.

Kratko utripanje vklopite tako, da ročico držite tik pred točko upora. Smerniki bodo utripali, dokler ne spustite ročice.

Če želite aktivirati tri utripe, se narahlo dotaknite ročice, ne da bi jo potisnili prek točke upora.

Če pritisnete ročico do točke upora in jo spustite medtem, ko je priklopljena prikolica, smernik utripa šestkrat.

Prednje meglenke



Pritisnite **D**.

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom prednjih meglenk se vklopijo žarometi samodejno.

Zadnja meglenka



Pritisnite **D**.

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom zadnje meglenke se vklopijo žarometi samodejno.

Stikalo luči v položaju **W**: zadnjo meglenko je možno vklopiti le skupaj s prednjimi meglenkami.

Pri vleki prikolice je zadnja meglenka izklopljena.

Parkirne luči



Pri parkiranju lahko prižgete pozicijske luči na eni strani:

1. Izključite kontakt.
2. Ročico smerokazov potisnite povsem navzgor (desna parkirna luč) ali navzdol (leva parkirna luč).

Za povratno informacijo se oglesi zvočni signal in na ustrezeni strani sveti kontrolna lučka smernika.

Vzvratne luči

Sveti pri vključenem kontaktu in pri vklopljeni vzvratni prestavi.

Zarosene zaslonke žarometov

Notranja stran zaslonke žarometa se utegne zarositi za kratek čas v primeru hladnih, vlažnih razmer, pri močnem dežju ali po pranju vozila. Zaslonke žarometov se po kratkem času samodejno odrosijo; z vklopom žarometov lahko odrositev pospešite.

Notranja osvetlitev

Prilagoditev osvetlitve instrumentov



Pri prižganih zunanjih lučeh vozila je možna nastavitev osvetlitve naslednjih:

- osvetlitev instrumentov
- ambientalna osvetlitev
- stropna luč
- informacijski prikazovalnik
- osvetljena stikala in krmilni elementi

Obrnite kolesce  in ga pridržite, dokler ni nastavljena želena osvetlitev.

V vozilih s senzorjem svetlobe je svetlost mogoče nastaviti le, če so vključene zunanje luči in senzor svetlobe zazna nočne pogoje.

Stropne luči

Med vstopanjem in izstopanjem v/iz vozila se sprednja in zadnja stropna luč prižgeta samodejno; ko zaprete vrata, ugasneta z rahlo zakasnitvijo.

Opomba

V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se luči v potniškem prostoru prižgejo samodejno.

Sprednja stropna luč



 : samodejni vklop in izklop
Pritisnite  : vklop
Pritisnite  : izklop

Stropna luč

Usmerjena luč v notranjem vzvratnem ogledalu sveti pri vklopljenih žarometih.

Ambientalna osvetlitev

Ambientalna osvetlitev vsebuje posredne luči v vratih in okrog prestavne ročice.

Ambientalno osvetlitev je mogoče zatemniti z nastavljinim kolescem  skupaj z osvetlitvijo armaturne plošče ▷ 124.

Vključi se tudi z osvetlitvijo ob vstopu ▷ 126 in osvetlitvijo ob izstopu ▷ 126.

Bralne luči



Upravljate jih s pritiskom  in  na notranjih lučeh.

Osvetlitev kozmetičnih ogledal

Sveti pri odprttem pokrovu.

Funkcije osvetlitve

Vstopna osvetlitev

Osvetlitev ob dobrodošlici

Pri odklepanju vozila z radijskim daljinskim upravljalnikom se za kratek čas vključijo naslednje luči:

- kratke (zasenčene) luči
- zadnje luči
- lučki registrske tablice
- osvetlitev instrumentne plošče
- notranje luči
- luči za osvetlitev luž

Nekatere funkcije delujejo samo v temi in olajšajo iskanje vozila.

Osvetlitev se izklopi takoj, ko obrnete ključ v prvi položaj **1** \diamond 140.

Po odpiranju voznikovih vrat se vklopijo naslednje luči:

- osvetlitev nekaterih stikal
- Informacijski center voznika
- osvetlitev vratnih žepov
- luči v konzoli

Aktiviranje, deaktivirvanja in trajanje te funkcije lahko spremenite na informacijskem prikazovalniku.
Osebne nastavite vozila \diamond 105.
Osebne nastavite se shranijo za trenutno uporabljen ključ \diamond 22.

Osvetlitev ob izhodu

Ob izvleku ključa iz kontaktne ključavnice se vklopijo naslednje luči:

- notranje luči
- osvetlitev armaturne plošče (samo v mraku)
- luči v vratih in konzoli
- luči za osvetlitev luž

Osvetlitev se z zakasnitvijo samodejno izkluči in se ponovno vključi, ko se odprejo voznikova vrata.

Žarometi, zadnje luči in osvetlitev registrske tablice svetijo določen (programljiv) čas po zapuščanju vozila.

Osvetlitev poti

Žarometi, zadnje luči in osvetlitev registrske tablice svetijo določen (programljiv) čas po zapuščanju vozila.

Aktiviranje



1. Izključite kontakt
2. Odstranite ključ vžiga
3. Odprite voznikova vrata
4. Potegnite stikalo smernikov
5. Zaprite voznikova vrata

Če ostanejo voznikova vrata odprta, ugasnejo luči po dveh minutah.

Luči ob izhodu lahko ugasnete predčasno s ponovnim potegom ročice smernikov proti volanu (svetlobni blisk) pri odprtih voznikovih vratih.

Aktiviranje, deaktiviranja in trajanje te funkcije lahko spremenite na informacijskem prikazovalniku.

Osebne nastavite vozila ⇨ 105.

Osebne nastavite se shranijo za trenutno uporabljen ključ ⇨ 22.

Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo

Stanje polnjenja akumulatorja vozila

Funkcija zagotavlja najdaljšo dobo trajanja akumulatorja vozila z alternatorjem z reguliranim izhodom in optimalno razdelitev električnega toka.

Za preprečitev izpraznitve akumulatorja vozila med vožnjo naslednji sistemi samodejno preklopijo na reducirani režim delovanja v dveh stopnjah in se na koncu izklopijo:

- dodatni grelec
- ogrevanje zadnjega stekla in zunanjih ogledal
- ogrevanje sedežev
- ventilator

V drugi stopnji se na voznikovem informacijskem zaslunu pojavi sporočilo o vključitvi zaščite pred izpraznitvijo akumulatorja vozila.

Izklop osvetlitve

Da ne pride do izpraznitve akumulatorja vozila pri izključenem kontaktu se nekatere notranje luči samodejno izklopijo po krašem času.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Sistemi klimatske naprave	128
Sistem ogrevanja in prezračevanja	128
Klimatska naprava	129
Elektronska klimatska naprava	131
Dodatni grelec	136
Prezračevalne šobe	136
Nastavljive prezračevalne šobe	136
Nenastavljive prezračevalne šobe	136
Vzdrževanje	137
Vhod zraka	137
Delovanje klimatske naprave ..	137
Servisiranje	137

Sistemi klimatske naprave

Sistem ogrevanja in prezračevanja



Stikala za:

- nastavitev temperature
- porazdelitev zraka
- hitrost ventilatorja
- sušenje in odmrzovanje stekel

Ogrevanje zadnjega stekla ▷ 34.

Nastavitev temperature

rdeča : toplo

modra : hladno

Gretje ni učinkovito, dokler motor ne doseže delovne temperature.

Usmeritev (porazdelitev) zraka

: na vetrobransko steklo in
sprednja stranska stekla

: prek nastavljenih prezračevalnih
šob v predel glave

: v predel nog in na vetrobransko
steklo

Možne so tudi vmesne nastavitve.

Hitrost ventilatorja

Nastavite želen pritok zraka s
stikalom ventilatorja.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite : vključi se najvišja hitrost ventilatorja in prtok zraka se usmeri na vetrobransko steklo.
- Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Klimatska naprava



Poleg funkcij ogrevanja in prezračevanja ima klimatski sistem še upravne elemente za:

: Hlajenje

: Sistem notranjega kroženja zraka

Ogrevani sedeži ▷ 54, Ogrevan volanski obroč ▷ 79.

Hlajenje



Za vklop hlajenja pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje. Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Za izklop hlajenja vnovič pritisnite . Vklapljeni klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak, ko je zunanjega temperatura nekoliko nad ničlo. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kapila iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarčujete na gorivu. Vključeno hlajenje lahko prepreči samodejno ustavljanje motorja.

Sistem Stop-start ⇨ 141.

Zaprti kroženje zraka ☂



Za vklop kroženja zraka pritisnite ☂. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

Za izklop kroženja zraka znova pritisnite ☂.

⚠️ Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je vanj usmerjen hladen zrak. Če se vetrobransko steklo zamegli od zunaj, vklopite brisalec vetrobranskega stekla in izklopite ☂.

Maksimalno hlajenje



Na kratko odprite okna, da lahko vroči zrak zapusti vozilo.

- Vključite hlajenje ☀.
- Vključite zaprto kroženje zraka ☂.
- Pritisnite vrtljivo stikalo za porazdelitev pritoka zraka ☰.
- Temperaturno stikalo nastavite v najhladnejše območje.
- Stikalo ventilatorja obrnite na najvišjo stopnjo.
- Odprite vse prezračevalne šobe.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite ; vključi se najvišja hitrost ventilatorja in prtok zraka se usmeri na vetrobransko steklo.
- Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Opomba

Če med delovanjem motorja pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete .

Če med tekom motorja pri vključenem ventilatorju pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler znova ne pritisnete  ali dokler ne izključite ventilatorja.

Če pritisnete na gumb , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Če pritisnete , ko je ventilator vključen in je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start ⇨ 141.

Elektronska klimatska naprava

Dvopodročna klimatska naprava dopušča različne nastavitev temperatur na voznikovi in sovoznikovi strani.

V samodejnem načinu se hitrost ventilatorja in porazdelitev zraka upravlja samodejno.



Stikala za:

- temperatura na voznikovi strani
- porazdelitev zraka
- hitrost ventilatorja
- temperatura na sovoznikovi strani

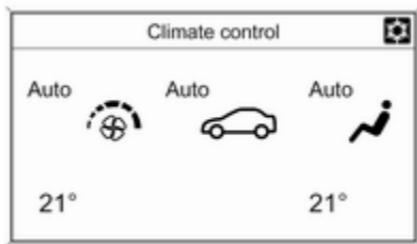
 : Hlajenje

AUTO : Samodejni režim

 : Ročni vklop zaprtega kroženja zraka

 : Sušenje in odmrzovanje stekel

Ogrevano zadnje okno 34, ogrevani sedeži 54, prezračevani sedeži 55, ogrevan volanski obroč 79.



Nastavite klimatske naprave so prikazane na grafičnem informacijskem zaslonu ali - odvisno od izvedbe - na barvnem informacijskem zaslonu. Spremenjene nastavite se za hip pojavijo na obeh zaslonih, prikazane čez trenutni meni.

Primerno delovanje elektronske klimatske naprave je zagotovljeno le pri obratujoci motorju.

Samodejni režim AUTO



Osnovna nastavitev za največje udobje:

- Pritisnite **AUTO**; da vklopite samodejno uravnavanje porazdelitve zraka in hitrosti ventilatorja.
- Odprite vse prezračevalne šobe, da omogočite optimalno porazdelitev zraka v samodejnem načinu.

- Za optimalno hlajenje in odroševanje pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.
- Nastavite temperaturo za voznikovo in sovoznikovo stran z levim in desnim vrtljivim gumbom. Priporočena temperatura je 22 °C.

Pri odprtji platneni zložljivi strehi se delovanje avtomske klimatske naprave prilagodi spremenjenemu klimatskemu okolju.

Uravnavanje hitrosti ventilatorja v samodejnem načinu lahko spremojate v meniju Nastavite.

Osebne nastavite vozila 105.

Izbira temperature

Nastavite temperature na želeno vrednost.



Če je nastavljena minimalna temperatura **Lo**, deluje sistem klimatske naprave pri vključenem hlajenju ☀ z največjo močjo hlajenja. Pri izbiri najvišje temperature **Hi** deluje klimatska naprava z največjim možnim ogrevanjem.

Opomba

Če je funkcija ☀ vključena, lahko zmanjšanje nastavljene temperature kabine povzroči zagon motorja pri samodejni zaustavitvi ali prepreči samodejno zaustavitev.

Sistem Stop-start ⇨ 141.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.
- Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavitev temperature in porazdelitev zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Za vrnitev na prejšnji način: pritisnite . Za vrnitev v samodejni način: pritisnite **AUTO**.

Nastavitev samodejnega ogrevanja zadnjega stekla je mogoče spremeniti v meniju Nastavitev na informacijskem zaslonu. Osebne nastavitev vozila ⇨ 105.

Opomba

Če med delovanjem motorja pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete .

Če med tekom motorja pri vključenem ventilatorju pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler znova ne pritisnete ali dokler ne izključite ventilatorja.

Če pritisnete na gumb , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Če pritisnete , ko je ventilator vključen in je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start ⇨ 141.

Ročne nastavitev

Nastavitev klimatske naprave lahko spremenljavate s tipkami in vrtljivimi gumbi po sledčem. Sprememba nastavitev izključi samodejni režim.

Hitrost ventilatorja



Pritisnite spodnjo tipko za zmanjšanje ali zgornjo tipko za povečanje hitrosti ventilatorja, kot je prikazano na sliki. Na zaslonu prikaže število segmentov izbrano stopnjo hitrosti ventilatorja.

Daljši pritisk spodnje tipke: izklopi ventilator in hlajenje.

Daljši pritisk zgornje tipke: vklopi najvišjo stopnjo ventilatorja.

Vrnitev na samodejno delovanje: Pritisnite **AUTO**.

Usmeritev (porazdelitev) zraka



Pritisnite ustrezen gumb za želeno nastavitev. Vklap signalizira LED lučka v stikalu.

 : na vetrobransko steklo in stekla prednjih vrat (v ozadju je klimatizacija, ki pomaga preprečiti orositev stekel)

 : prek nastavljenih prezračevalnih šob v predel glave

 : v predel nog in na vetrobransko steklo

Možne so tudi vmesne nastavitev.

Vrnitev na samodejno porazdelitev zraka: pritisnite **AUTO**.

Hlajenje



Za vklap hlajenja pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje. Hlajenje deluje

samo, kadar teče motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Za izklop hlajenja vnovič pritisnite .

Vklapljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak, ko je zunanjna temperatura nad specifičnim nivojem. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarčujete na gorivu. Ko je sistem hlajenja izključen, elektronska klimatska naprava pri aktivni funkciji Autostop ne bo zahtevala ponovnega zagona motorja. Izjema: izključen sistem za odtaljevanje in zunanja temperatura nad 0 °C.

Sistem Stop-start $\diamond 141$.

Na zaslonu se prikaže ACON ob vklalu hlajenja ali ACOFF ob izkluju hlajenja.

Vklap in izklop funkcije hlajenja po zagonu motorja lahko spremenjate v meniju Nastavitev na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila $\diamond 105$.

Notranje kroženje zraka



Za vklap kroženja zraka pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

Za izključitev obtočnega zraka znova pritisnite .

Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo zamegli od zunaj, vklopite brisalec vetrobranskega stekla in izklopite .

Osnovne nastavitev

Nekatere nastavitev lahko spremenjate v meniju Nastavitev na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila $\diamond 105$.

Dodatni grelec

Zračni grelec

Hitri grelec je električni dodatni grelec, ki samodejno zelo hitro ogreje potniški prostor.

Prezračevalne šobe

Nastavljive prezračevalne šobe

Pri vključenem hlajenju mora biti odprta vsaj ena prezračevalna šoba.



Za odpiranje šobe obrnite kolesce do večjega simbola □. Nastavite količino pritekajočega zraka skozi prezračevalno šobo z obračanjem kolesca.



Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.

Za zapiranje šobe obrnите kolesce do manjšega simbola □.

⚠️ Opozorilo

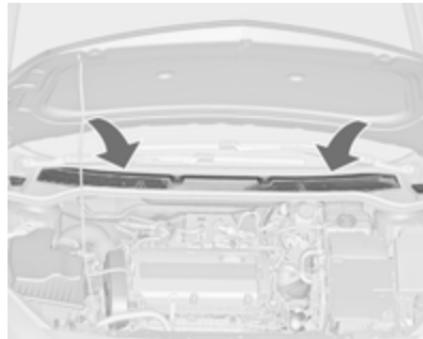
Na prezračevalne šobe ne nameščajte nobenih predmetov. Nevarnost poškodb v primeru trka!

Nenastavljive prezračevalne šobe

Nahajajo se pod vetrobranskim stekлом, poleg stekel sprednjih vrat in v sprednjem predelu nog.

Vzdrževanje

Vhod zraka



Vhodne odprtine se nahajajo pred vetrobranskim steklom v motornem prostoru. Pazite, da niso prekrite z listjem, umazanijo ali snegom. Vhodne prezračevalne šobe po potrebi očistite.

Delovanje klimatske naprave

Da bi zagotovili učinkovito delovanje klimatske naprave, ne glede na vremenske razmere in letni čas, vključite hladilni kompresor vsaj enkrat mesečno za nekaj minut. Delovanje s hlajenjem (hladilni kompresor) pri zelo nizki zunanjji temperaturi ni mogoče.

Servisiranje

Za optimalno delovanje klimatske naprave priporočamo, da jo daste pregledati enkrat letno, začenši tri leta po prvi registraciji vozila. Pregled zajema:

- test delovanja in tlaka sistema
- test učinkovitosti ogrevanja
- preverjanje netesnosti
- preverjanje pogonskega jermenja
- čiščenje odtoka kondenzatorja in izparilnika
- test učinkovitosti

Opomba

Hladilno sredstvo R-134a vsebuje flourirane toplogredne pline.

Vožnja in rokovanje

Nasveti za vožnjo	139
Oblast nad vozilom	139
Upravljanje z volanom	139
Razdalja od tal	139
Zagon in upravljanje	140
Vpeljavanje novega vozila	140
Položaji kontaktnega stikala	140
Zakasnitev izklopa	140
Zagon motorja	140
Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu	141
Sistem Stop-start	141
Parkiranje	144
Izpušni plini	145
Izpušni filter	145
Katalizator	146
Avtomatski menjalnik	146
Prikazovalnik menjalnika	146
Izbirna ročica	147
Ročni način prestavljanja	148
Elektronsko krmiljeni vozni programi	148
Napaka	148
Prekinitev napajanja z električnim tokom	149

Ročni menjalnik	150
Zavore	150
Sistem proti blokiraju koles	150
Ročna zavora	151
Zavorna pomoč	153
Pomoč pri speljevanju na vzponu	153
Vozni kontrolni sistemi	153
Sistem proti zdrsu pogonskih koles	153
Elektronski stabilnostni nadzor ..	154
Interaktivni vozni sistem	155
Sistemi za pomoč vozniku	157
Regulator hitrosti	157
Omejevalnik hitrosti	159
Opozorilo za trk spredaj	160
Prikaz razdalje pred vozilom ...	162
Parkirni pomočnik	163
Opozorilo na stransko slepo točko	170
Vzvratna kamera	172
Prometni pomočnik	174
Opozarjanje o menjavi voznegra pasu	177
Gorivo	178
Goriva za bencinske motorje ...	178
Dotakanje goriva	180
Priklop prikolice	181
Splošne informacije	181
Vozne lastnosti, nasveti za vleko	182
Vleka prikolice	182
Oprema za vleko	183

Nasveti za vožnjo

Oblast nad vozilom

Nikoli ne vozite z zaustavljenim motorjem (razen pri aktivni funkciji Autostop)

Veliko agregatov v takem primeru ne deluje (npr. servo ojačevalec zavor in servo volan). Tak način vožnje ogroža Vas in ostale udeležence v prometu. Pri vključeni funkciji Autostop delujejo vsi sistemi kot običajno, vendar se nadzorovano zmanjša podpora servo volana, prav tako pa se zmanjša hitrost vozila.

Sistem Stop-start ⇨ 141.

Zvišanje prostega teka

Če je zaradi stanja akumulatorja potrebno polnjenje le-tega, se mora povečati izhodna moč alternatorja. V ta namen se zviša prosti tek, ki je lahko slišno. Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo.

Pedali

Da bo zagotovljen potreben celotni hod pedal, naj ne bo pod njimi dodatnih preprog ali predpražnikov.

Na voznikovi strani uporabljajte samo preproge, ki se ustrezno prilegajo prostoru za noge in jih je mogoče pripeti z držali.

Upravljanje z volanom

Če izgubite servopodporo krmiljenja, ker se je motor ustavil ali ker sistem ne deluje, lahko vozilo še vedno krmilite, vendar to zahteva več truda. Kontrolna lučka ⚡! ⇨ 93.

Svarilo

Vozila s hidravličnim servokrmiljenjem:

Če servovolan obrnete do konca, in ga tam držite več kot 15 sekund, se lahko sistem servo volana poškoduje in lahko izgubite pomoč servosistema.

Razdalja od tal

Zaradi zmanjšane razdalje od tal se lahko vozilo poškoduje, kar je odvisno od obremenitve vozila in oblike podlage. Bodite zelo pazljivi in vozite počasi po strmih dovozih, vhodih in izhodih v parkirne hiše, visokih pločnikih in neravnih površinah. Po možnosti peljite čez robnike ali druge neravne površine diagonalno s posameznimi kolesi.

Zagon in upravljanje

Vpeljavanje novega vozila

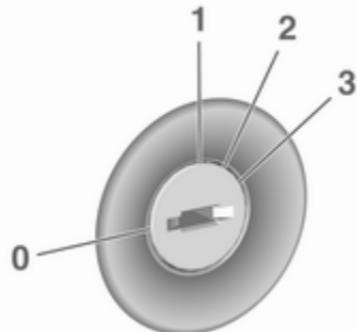
V prvih nekaj vožnjah se izogibajte nepotrebnemu silnemu zaviranju.

Pri prvi vožnji z novim vozilom utegne priti do izparevanja voska in olja na izpušnem sistemu, kar povzroča rahlo kajenje. Pri tovrstnem izparevanju mora biti vozilo na prostem. Izparin ne vdihujte!

Med vpeljavanjem je poraba goriva in motornega olja višja kot sicer in postopek samociščenja izpušnega filtra se odvija pogosteje. Če akumulator ni dovolj poln, funkcija Autostop ni na voljo, dokler se akumulator vozila ne napolni.

Izpušni filter \diamond 145.

Položaji kontaktnega stikala



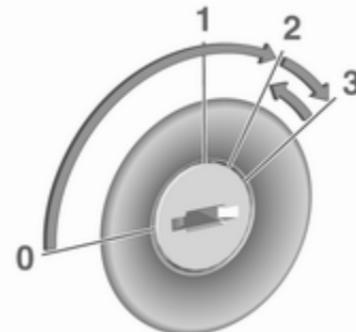
- 0 : izključen kontakt
- 1 : odklenjen volan, izključen kontakt
- 2 : vključen kontakt
- 3 : zagon

Zakasnitev izklopa

Naslednji elektronski sistemi lahko delujejo, dokler ne odprete voznikovih vrat oziroma največ 10 minut po izklopu vžiga:

- električno pomicna stekla
- električne vtičnice

Zagon motorja



Ročni menjalnik: pritisnite pedal sklopke.

Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v P ali N.

Ne dodajajte plina.

Ključ obrnite v položaj 3 in ga sprostite: krmilna elektronika vklopi zaganjač z rahlo zakasnitvijo, dokler motor ne vzge - glejte 'Samodejni vklop zaganjača'.

Pred ponovnim zagonom ali za izklop motorja obrnite ključ nazaj v položaj 0.

Med delovanjem funkcije Autostop lahko motor zažene s pritiskom na stopalko sklopke.

Zagon motorja pri nizkih temperaturah

Vozilo je mogoče zagnati brez dodatnih grelnikov pri temperaturah do -25 °C pri dizelskih motorjih ali -30 °C pri bencinskih motorjih. Za zagon je potrebno olje pravilne viskoznosti, pravo gorivo, opravljeni servisi in dovolj poln akumulator vozila. Pri temperaturi pod -30 °C potrebuje samodejni menjalnik fazo ogrevanja, ki traja približno 5 minut. Izbirna ročica mora biti v položaju P.

Samodejni vklop zaganjača

Ta funkcija upravlja postopek zaganjanja motorja. Vozniku ni treba držati ključa v položaju 3. Po zasuku ključa v položaj za zagon sistem zaganja motor samodejno, dokler motor ne vžge. Zaradi postopka preverjanja pride do zagona motorja po kratki zakasnitvi.

Če motor ne vžge, so za to možni naslednji vzroki:

- Pedal sklopke ni pritisnjena (ročni menjalnik).
- Zavorni pedal ni pritisnjena ali izbirna ročica ni v položaju P ali N (avtomatski menjalnik).
- pride do zakasnjenih reakcij.

Ogrevanje motorja s turbinskim polnilnikom

Po zagonu je lahko kratek čas na voljo omejen navor motorja, zlasti če je bil motor hladen. Ta omejitve omogoči mazalnemu sistemu popolno zaščito motorja.

Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu

Dovajanje goriva se samodejno prekine v potisnem hodu, tj. med vožnjo v prestavi pri spuščeni stopalki za plin.

Odvisno od voznih razmer lahko pride do prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu.

Sistem Stop-start

Stop-start sistem prispeva k prihranku goriva in zmanjšanju emisij. Takoj, ko to pogoj dovoljujejo (premikanje vozila s majhno hitrostjo, zaustavitev, npr. pred semaforjem ali med zastojem v prometu), zaustavi motor. Motor se spet samodejno zažene takoj, ko pritisnete sklopko. Senzor stanja akumulatorja vozila skrbi, da se funkcija Autostop izvaja le, ko je akumulator vozila dovolj poln za ponovni zagon motorja.

Aktiviranje

Stop-start sistem je na razpolago takoj po zagonu motorja in speljevanju vozila in ko so izpolnjeni prej navedeni pogoji.

Deaktiviranje



Start-stop sistem lahko ročno izklopite s pritiskom **eco**. Ko je funkcija izključena, LED lučka v tipki ugasne.

Autostop

Če se vozilo premika počasi ali stoji, lahko funkcijo Autostop vključite na naslednji način:

- Pritisnite stopalko sklopke.
- Premaknite izbirno ročico v nevtralni položaj.
- Spustite stopalko sklopke.

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.



Funkcijo Autostop označuje kazalec v legi **AUTOSTOP** na števcu vrtljajev motorja.

Sistem Stop-start je onemogočen na klancih, večjih od 12 %.

Med uporabo funkcij Autostop ostane zmogljivost ogrevanja in zaviranja ohranjena.

Svarilo

Med izvajanjem funkcije Autostop lahko pride do zmanjšanja delovanja servovolana.

Pogoji za vklop funkcije Autostop

Stop-start sistem preverja, ali so izpolnjeni vsi od naslednjih pogojev:

- Sistem Stop-start se ne izklopi ročno.
- Pokrov motorja je dobro zaprt.
- Voznikova vrata so zaprta in njegov varnostni pas pripet.
- Akumulator vozila je dovolj poln in v dobrem stanju.
- Motor je ogret na delovno temperaturo.
- Temperatura hladilne tekočine motorja ni previsoka.
- Temperatura izpušnih plinov motorja ni previsoka, npr. po vožnji z visokimi obremenitvami motorja.
- Temperatura okolice je višja od -5 °C.
- Sistem klimatske naprave omogoči delovanje funkcije Autostop.
- V zavornem sistemu je zadosten podtlak.

- Funkcija samočiščenja izpušnega filtra ni aktivna.
- Vozilo je od zadnjega vklopa funkcije Autostop vozilo najmanj s hitrostjo hoje.

V nasprotnem primeru vklop funkcije Autostop ni mogoč.

Nekatere nastavitev klimatske naprave lahko onemogočajo vklop funkcije Autostop. Več podatkov poiščite v poglavju Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje ⇨ 131.

Funkcija samodejne zaustavitve morda ne bo na voljo takoj za tem, ko zapustite avtocesto.

Vpeljavanje novega vozila ⇨ 140.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja vozila

V stop-start sistemu je vgrajenih več elementov zaščite akumulatorja pred izpraznitvijo, ki zagotavljajo zanesljive ponovne zagonne motorja.

Ukrepi za varčevanje z energijo

Med delovanjem funkcije Autostop je vrsta električnih naprav, kot so pomožni električni grelnik ali ogrevanje zadnjega stekla,

izklopljena ali preklopljena na varčevalni način delovanja. Za varčevanje z energijo se zmanjša hitrost ventilatorja klimatske naprave.

Ponoven ročni zagon motorja

Za ponovni zagon motorja pritisnite na sklopko.

Zagon motorja označuje kazalec števca vrtljajev motorja v legi za prosti tek.

Če izbirno ročico preklopite iz nevtralnega položaja brez predhodnega pritiska na sklopko, zasveti lučka  ali se prikaže simbol v sistemu Voznikov informacijski zaslon.

Kontrolna lučka  ⇨ 92.

Ponovni zagon motorja v stop-start sistemu

Za samodejni zagon motorja mora biti prestavna ročica v nevtralni legi.

Če se med trajanjem Autostop funkcije zgodi ena od naslednjih stvari, bo stop-start sistem samodejno zagnal motor:

- Stop-start sistem se izklopi ročno.
- Odpre se pokrov motorja.
- Odpenjanje varnostnega pasu voznika in odpiranje voznikovih vrat.
- Temperatura motorja pade prenizko.
- Stanje napoljenosti akumulatorja vozila je pod določeno ravnijo.
- Podtlak v zavornem sistemu ni več ustrezен.
- Vozilo vozi najmanj s hitrostjo hoje.
- Sistem klimatske naprave zahteva zagon motorja.
- Klimatska naprava je vključena ročno.

Če pokrov motorja ni dobro zaprt, se na voznikovem informacijskem centru prikaže opozorilo.

Če je na notranjo vtičnico priključena električna naprava, npr. prenosni CD predvajalnik, lahko med ponovnim zagonom motorja opazimo hipen padec moči.

Parkiranje

⚠️ Opozorilo

- Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.
- Vedno zategnite ročno zavoro. Mehansko ročno zavoro zategnjite brez pritiskanja gumba na koncu vzvoda. Na klancu jo zategnjite trdno, kolikor je mogoče. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

Pri vozilih z električno ročno zavoro pritisnite stikalo Ⓜ za pribl. eno sekundo.

Električna ročna zavora je vkloplena, ko sveti kontrolna lučka Ⓜ ⚡ 92.

- Izklopite motor.
- Če je vozilo parkirano na ravni podlagi ali na klancu navzgor, pred odstranitvijo ključa prestavite v prvo prestavo ali pretaknite izbirno ročico v P. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.
- Če je vozilo parkirano na klancu navzdol, pred odstranitvijo ključa prestavite v vzvratno prestavo ali pretaknite izbirno ročico v P. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.
- Zaprite okna in platneno zložljivo streho.
- Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice. Obrnite volan do zaskoka.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko izvlečete ključ iz kontaktne ključavnice, le če je izbirna ročica v P.

- Zaklenite vozilo.
- Vklopite alarmno napravo.
- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja ⚡ 189.

Svarilo

Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin se motor - če se vozilo ustavi - v določenem času samodejno izklopi.

Izpušni plini

⚠ Nevarnost

Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki nima ne vonja ne barve. Vdihavanje je smrtno nevarno!

Če imate občutek, da v potniški prostor prodirajo izpušni plini, odprite okno. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Izogibajte se vožnji z odprtimi vrati prtljažnika, ker lahko v potniški prostor prodirajo izpušni plini.

Izpušni filter

Izpušni filter je filter sajastih delcev za dizelske in bencinske motorje.

Samodejni postopek čiščenja

Izpušni filter prestreže dizelske saje, da se ne sprostijo z izpušnimi plini v okolico. Sistem ima funkcijo samočiščenja (regeneriranja), ki se zažene samodejno v specifičnih intervalih brez predhodnega obvestila. Filter se redno čisti z izgrevanjem dizelskih saj, ki se zbirajo v filtru, pod visoko temperaturo. Ta proces se zažene samodejno pod določenimi pogoji obratovanja vozila in traja do 25 minut. Običajno je za to potrebnih od sedem do dvanaest minut časa. V tem času funkcija Autostop ni na voljo, poraba goriva se lahko poveča. Močnejše kajenje in vonj sta pri tem normalen pojav.

Sistem zahteva čiščenje

Sistem ne more izvesti čiščenja filtra pri določenih pogojih, kot so npr. vožnje na kratkih relacijah.

Če filter potrebuje čiščenje in predhodne vozne razmere niso dopuščale samodejnega čiščenja, je

o tem voznik obveščen s kontrolno lučko in opozorilom na voznikovem informacijskem zaslonu. Če se izpušni filter napolni, zasveti z opozorilom. Čimprej zaženite postopek čiščenja.

Če se izpušni filter napolni do skrajne meje, utripa z opozorilom. Nemudoma zaženite postopek čiščenja, da ne pride do poškodb motorja.

Vklopite samodejni postopek čiščenja

Za zagon postopka čiščenja nadaljujte z vožnjo; število vrtljajev motorja naj pri tem ne pade pod 2.000 vrtljajev/min. Po potrebi preklopite v nižjo prestavo. Nato se zažene čiščenje izpušnega filtra.

Postopek čiščenja se hitreje zaključi pri visokem številu vrtljajev motorja in visokih obremenitvah.

Kontrolna lučka ugasne takoj, ko je samočiščenje dovršeno. Vozite, dokler se samodejni postopek čiščenja ne dokonča.

Svarilo

Če je to mogoče, ne prekinite postopka čiščenja. Vozite, dokler ni čiščenje zaključeno, da se izognete servisiranju ali popravilom.

Postopka čiščenja ni mogoče izvesti

Če čiščenje trenutno ni mogoče, zasveti kontrolna lučka  in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilo. Utegne se zmanjšati moč motorja. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Katalizator

Katalizator zmanjša delež škodljivih sestavin v izpušnih plinih.

Svarilo

Uporaba ostalih gradacij goriv, ki niso podana na straneh \Rightarrow 178, \Rightarrow 241 utegne poškodovati katalizator.

Če zaide v katalizator nezgorelo gorivo, lahko povzroči pregretje in nepopravljivo okvaro katalizatorja. Zato se izogibajte nepotrebnnemu dolgemu aktiviraju zaganjača, vožnji "do zadnje kaplje goriva" in zaganjanju motorja s porivanjem ali vleko.

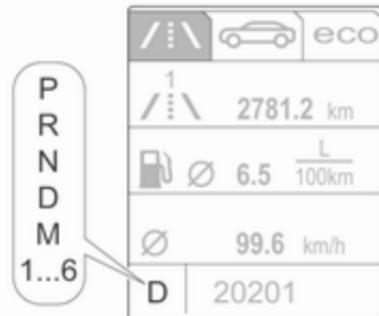
V primerih neenakomerne teka hladnega motorja, občutno zmanjšane zmogljivosti motorja ali drugih nenavadnih motenj nemudoma poiščite servisno delavnico. V nujnih primerih lahko za kratek čas nadaljujete s počasno vožnjo na nizkem številu vrtljajev motorja.

Avtomatski menjalnik

Avtomatski menjalnik omogoča ročni in samodejni način prestavljanja.

Ročno prestavljanje je mogoče v ročnem načinu prestavljanja, tako da tapnete izbirno ročico \Rightarrow 148.

Prikazovalnik menjalnika



Položaj izbirne ročice ali način delovanja je prikazan na prikazovalniku menjalnika.

V avtomatskem načinu prestavljanja program vožnje prikazuje D na voznikovem informacijskem zaslonu.

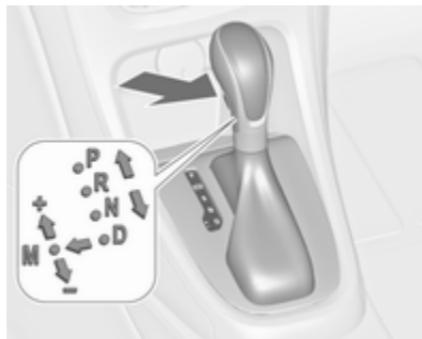
V ročnem načinu prestavljanja sta prikazana **M** in številka izbrane prestave.

R prikazuje vzvratno prestavo.

N prikazuje nevtralni položaj.

P prikazuje parkirni položaj.

Izbirna ročica



P : parkiranje: pritisnite gumb za sprostitev, prednja kolesa so blokirana. Vklopite samo pri mirujočem vozilu in zategnite ročno zavoro

R : vzvratna prestava: pritisnite gumb za sprostitev, vklopite samo pri mirujočem vozilu

N : nevtralno – prosti tek

D : samodejni režim

M : ročni način prestavljanja: izbirno ročico potisnite iz položaja **D** v levo.

+ : ročni način prestavljanja v višje prestave: izbirno ročico pomaknite v položaj **M** in jo tapnite navzgor

- : ročni način prestavljanja v nižje prestave: izbirno ročico pomaknite v položaj **M** in jo tapnite nazaj

Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja **P** le pri vključenem kontaktu in pritisnjeno zavornem pedalu.



Če ne pritisnete zavornega pedala, sveti kontrolna lučka .

Če izbirna ročica ni v položaju **P** pri izključenem kontaktu, utripata kontrolni lučki

Za vklop **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici.

Motor lahko zaženete le v položaju **P** ali **N**. V položaju **N** pritisnite zavorni pedal ali zategnite ročno zavoro pred zagonom.

Med prestavljanjem ne pritiskajte pedala za plin. Nikoli ne pritiskajte zavornega pedala in pedala za plin istočasno.

Če je vklapljena prestava in sprostite zavorni pedal, prične vozilo "ležti".

Zaviranje z motorjem

Da boste dodata dobra izkoristili motorno zaviranje pri vožnji po klancu navzdol, pravočasno prestavite v nižjo prestavo; glejte Ročni režim.

Speljevanje z zanihanjem vozila

Zanihati smete le vozilo, ki je obtičalo v pesku, blatu, snegu ali v luknji.

Večkrat pretaknite iz položaja **D** v **R** in nazaj. Pedala za plin ne pritiskejte sunkovito in število vrtljajev motorja naj bo čim niže.

Parkiranje

Zategnite ročno zavoro in pretaknite v **P**.

Ključ lahko izvlečete iz kontaktne ključavnice le, če je izbirna ročica v položaju **P**.

Ročni način prestavljanja



Izbirno ročico premaknite iz položaja **D** proti levi, da izberete ročni način **M**.

Pritisnite izbirno ročico

naprej + : prestavite v višjo prestavo

nazaj - : preklop v nižjo prestavo

Izbrana prestava se prikaže na instrumentni plošči.

Pri izbiri višje prestave pri prenizkem številu vrtljajev motorja ali pri izbiri nižje prestave pri previsokem številu vrtljajev motorja menjalnik ne bo vklopil izbrane prestave. V tem primeru se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi obvestilo.

Do samodejnega preklopa v višjo prestavo v ročnem režimu ne pride pri visokem številu vrtljajev motorja.

Elektronsko krmiljeni vozni programi

- Pri vključenem SPORT režimu vklaplja menjalnik v višje prestave pri višjem številu

vrtljajev motorja (razen, če je vključen regulator hitrosti). SPORT režim ⇨ 155.

- Adaptivni programi samodejno prilagodijo prestavljanje pri vzponih in spustih po strmih klancih.

Kickdown (naglo pospeševanje)

Ko pritisnete pedal za plin do konca v samodejnem režimu pod določenimi hitrostmi, preklopi menjalnik v nižjo prestavo.

Napaka

V primeru napake vozila se prikaže opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu. Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 104.

Menjalnik ne prestavlja več samodejno. Vožnjo lahko nadaljujete le z ročnim prestavljanjem.

V odvisnosti od motenj je vožnja možna le v najvišji prestavi. V odvisnosti od okvare je lahko 2. prestava na voljo tudi v ročnem načinu. Vklopite jo le pri mirujočem vozilu.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Prekinitev napajanja z električnim tokom

Če je prišlo do prekinitev napajanja z električnim tokom, izbirne ročice ni mogoče premakniti iz položaja P. Ključa ni možno izvleči iz kontaktne ključavnice.

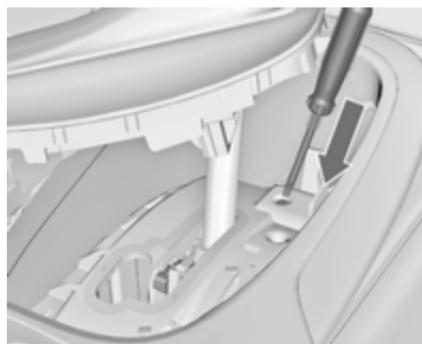
Če je akumulator vozila izpraznjen, zaženite motor s premostitvenimi kabli $\diamond 226$.

Če temu ni vzrok izpraznjen akumulator vozila, sprostite izbirno ročico.

1. Zategnite ročno zavoro.



2. Odpnite oblogo izbirne ročice s sredinske konzole na sprednji strani, zavijajte navzgor in zasukajte v levo.



3. V odprtino vstavite izvijač do konca in premaknite izbirno ročico iz P ali N. Če pretaknete znova v P ali N, se ročica ponovno blokira. Vzrok prekinitev napajanja dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.
4. Namestite oblogo izbirne ročice na svoje mesto in pritrdite.

Ročni menjalnik



Za vklop vzvratne prestave, ko vozilo miruje, pritisnite pedal sklopke, pritisnite gumb na prestavni ročici in prestavite.

Če ni možno prestaviti v vzvratno prestavo, ponovno pomaknite ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke ter nato ponovno prestavite v vzvratno prestavo.

Sklopke ne izpustite po nepotrebnem.

Pri prestavljanju pritisnite pedal sklopke do konca. Med vožnjo naj noge ne počiva na pedalu sklopke.

Svarilo

Vožnja s počivanjem roke na prestavni ročici je močno odsvetovana.

Opozarjanje na preklop v višjo prestavo ⇨ 93.

Zavore

Hidravlika zavor ima dva med seboj neodvisna zavorna kroga.

Če en zavorni krog odpove, je vozilo še vedno možno zavreti z drugim krogom. V tem primeru pride do zavornega učinka pri močnem pritisku zavornega pedala do tal. Za to je potrebna znatno večja sila. Zavorna pot se pri tem podaljša. Pred nadaljevanjem vožnje poiščite servisno delavnico.

Pri izključenem motorju se po enem ali dveh pritiskih na zavorni pedal izgubi učinek zavornega servo-ojačevalnika. Zavorni učinek se pri tem ne zmanjša, vendar je zavorni pedal potreben pritisniti bistveno močneje. Na to pazite posebej pri vleki.

Kontrolna lučka (1) ⇨ 92.

Sistem proti blokiranju koles

ABS preprečuje blokiranje koles pri zaviranju.

Takojo ko kolo teži k blokiranju, prične ABS regulirati (zniževati) zavorni tlak. Vozilo ostane krmljivo tudi pri zelo silnem zaviranju.

Delovanje ABS sistema prepoznate po značilnem zvoku regulacijske črpalke in pulziranju zavornega pedala.

Zaviranje bo najučinkovitejše, če boste zavorni pedal kljub močnemu pulziranju ves čas pritiskali do konca. Pedala ne spuščajte.

Po speljevanju sistem izvede samopreizkus, ki ga morda lahko slišite.



Kontrolna lučka (ABS) ⇨ 93.

Prilagodljive zavorne luči

Pri silnem in naglem zaviranju utripajo vse tri zavorne luči med delovanjem sistema ABS.

Napaka

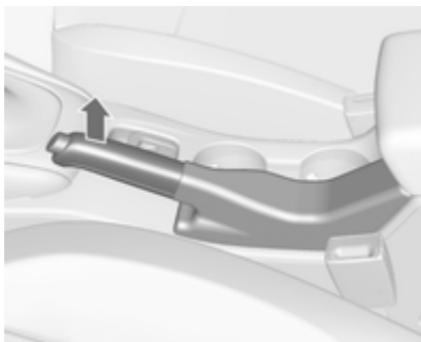
⚠️ Opozorilo

V primeru motenj v ABS sistemu so kolesa pri silnejšem zaviranju nagnjena k blokiranju, kar povzroči zanašanje vozila. Poleg tega odpovedo tudi druge, prej opisane prednosti ABS sistema. Vozilo je tedaj med zaviranjem težje krmljivo.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Ročna zavora

Mehanska ročna zavora



⚠️ Opozorilo

Vedno trdno zategnite ročno zavoro brez pritiskanja na sprostivitveni gumb. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče. Če želite sprostiti ročno zavoro, ročico nekoliko privzdignite, pritisnite gumb na ročici in spustite ročico do konca navzdol.

Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

Kontrolna lučka (1) ▷ 92.

Električna ročna zavora



Vklopite samo pri mirajočem vozilu

⚠️ Opozorilo

Povlecite stikalo (2) za približno eno sekundo; električna ročna zavora se vklopi samodejno z ustrezno silo. Za maksimalno silo,

npr. pri parkiraju s prikolico ali na klancu potegnjite stikalo (2) dvakrat.

Električna ročna zavora je vklapljena, ko sveti kontrolna lučka (2) ▷ 93.

Električno ročno zavoro lahko vklopite tudi pri izključenem kontaktu.

Vsekakor pa električne ročne zavore ne vklaplajte prevečkrat pri ugasnjem motorja, ker se sicer lahko izprazni akumulator vozila.

Pred zapuščanjem vozila preverite stanje električne ročne zavore. Kontrolna lučka (2) ▷ 93.

Sproščanje

Vključite kontakt. Pridržite zavorni pedal pritisnjén in potegnjite stikalo (2).

Funkcija speljevanja

Vozila z ročnim menjalnikom:
Električna ročna zavora se samodejno sprosti, če pritisnete pedal sklopke, ga narahlo spustite in

nato narahlo pritisnete pedal za plin. To ni izvedljivo, če je istočasno potegnjeno stikalo (2).

Vozila z avtomatskim menjalnikom:
Električna ročna zavora se samodejno sprosti, če izberete D in nato pritisnete pedal za plin. To ni izvedljivo, če je istočasno potegnjeno stikalo (2).

Dinamično zaviranje med vožnjo

Med vožnjo in pri potegnjjenem stiku (2) električna ročna zavora sicer zmanjša hitrost vozila, vendar ga ne ustavi.

S popuščanjem stikala (2) se prekine tudi dinamično zaviranje.

Napaka

Okvaro v sistemu električne ročne zavore označuje kontrolna lučka (2) in sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Vklopite električno ročno zavoro: potegnjite in zadržite stikalo (2) več kot 5 sekund. Če sveti kontrolna lučka (2), je električna ročna zavora vklapljena.

Sprostite električno ročno zavoro: potisnite in zadržite stikalo (P) več kot 2 sekundi. Če ugasne kontrolna lučka (P), je električna ročna zavora sproščena.

Kontrolna lučka (P) utripa: električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Če utripa le začasno, jo popustite in ponovno vklopite.

Zavorna pomoč

Pri naglem in silnem pritisku zavornega pedala se sprosti maksimalen zavorni pritisk, ki omogoči najkrajšo možno zavorno pot.

Med silnim zaviranjem ne popuščajte zavornega pedala. Tako ko spustite zavorni pedal, je sproščanje maksimalne zavorne sile deaktivirano.

Pomoč pri speljevanju na vzponu

Sistem pomaga preprečiti nepričakovano premikanje pri vožnji v klancu.

Ko po ustavitvi v klancu spustite zavorni pedal, ostanejo zavore vklopljene še dve sekundi. Zavore samodejno popustijo, kakor hitro začne vozilo speljevati.

Pomoč pri speljevanju na vzponu ni aktivna, če je vključena funkcija Autostop.

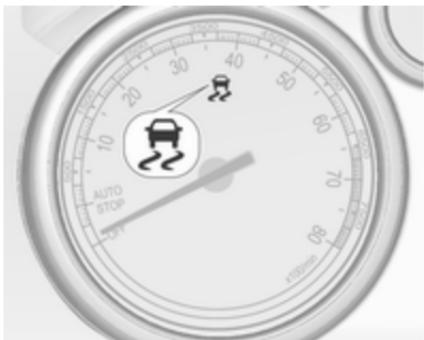
Vozni kontrolni sistemi

Sistem proti zdrsu pogonskih koles

Sistem proti zdrsu koles (TC) je del elektronskega stabilnostnega nadzora (ESC) ▷ 154.

TC izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik s preprečevanjem zdrsavanja pogonskih koles.

Če prične zdrsavati pogonsko kolo, se zmanjša izhodni navor motorja in zdrsavajoče kolo se zavira. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.



TC je pripravljen za delovanje po zagonu motorja, potem ko ugasne kontrolna lučka .

Medtem, ko deluje TC,  utripa.

Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka  \diamond 94.

Deaktiviranje



Če ne želite preprečiti vrtenja pogonskih koles v prazno lahko sistem TC izklopite:

TC izklopite s kratkim pritiskom ; pri tem  zasveti. Po izključitvi se prikaže statusno sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

TC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom tipke .

TC se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Elektronski stabilnostni nadzor

Elektronski stabilnostni nadzor (ESC) izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik. Prav tako preprečuje vrtenje pogonskih koles v prazno. ESC deluje v povezavi s sistemom proti zdrusu pogonskih koles (TC) \diamond 153.

V trenutku, ko zazna težnjo po zanašanju ali zdrsavanju zadnjega dela vozila (pri podkrmiljenju ali prekrmiljenju), se zmanjša navor motorja in prične se namensko zaviranje vsakega kolesa posebej. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.



ESC je pripravljen za delovanje po zagonu motorja, potem ko ugasne kontrolna lučka .

Medtem, ko deluje ESC,  utripa.

⚠️ Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka  94.

Deaktiviranje



Za športnejši slog vožnje lahko ESC in TC izključite ločeno:

- Kratek pritisk : izključen je samo sistem proti zdrusu pogonskih koles, ESC ostane aktivен, sveti 
- Pritisnite in držite  najmanj 5 sekund: TC in ESC se izključita. Svetita  in .

Razen tega se izbrani način delovanja prikaže kot statusno sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Če vozilo doseže mejno stanje stabilnosti, se sistem ESP ob enkratnem pritisku na zavorni pedal samodejno vključi za toliko časa, kolikor traja to mejno stanje.

ESC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom . Če je bil predhodno TC sistem izklopljen, se TC in ESC ponovno vklopita.

ESC se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Interaktivni vozni sistem

Flex Ride (vozna fleksibilnost)

Flex Ride vozni sistem omogoča vozniku izbiranje med tremi voznimi režimi:

- Način SPORT: pritisnite **SPORT**, LED zasveti.
- Način TOUR: pritisnite **TOUR**, LED zasveti.
- NORMAL režim: **SPORT** in **TOUR** nista pritisnjena, nobena LED lučka ne sveti.

Izklop režima SPORT ali TOUR s ponovnim pritiskom ustreznega gumba.

V vsakem vozнем režimu združuje Flex Ride mreža naslednje elektronske sisteme:

- Elektronska regulacija vzmelenja/blaženja
- Reakcija na pedal za plin
- Krmiljenje
- Elektronski stabilnostni nadzor (ESC)
- Sistem proti blokiranju koles (ABS) z nadzorom zaviranja ob zavijanju
- Avtomatski menjalnik

SPORT režim



Nastavite sisteme so prirejene športnemu stilu vožnje.

Režim TOUR (križarjenje)



Nastavite sisteme so prirejene udobnemu stilu vožnje.

NORMALNI režim

Vse nastavite sistemov so prirejene na normalne vrednosti.

Nadzor voznegra režima

V vsakem ročno izbranem voznom režimu SPORT, TOUR ali NORMAL zazna krmilna enota nadzora voznegra režima dejanske vozne karakteristike, reakcije voznika in dinamično stanje vozila ter le te podatke analizira. Po potrebi krmilna enota nadzora voznegra režima

samodejno spremeni nastavitev v izbranem vozнем režimu pri zaznavanju večjih variiranj; v primeru daljših variiranj preklopi na drug režim.

Če je izbran npr. način NORMAL in nadzor voznega režima zazna športni stil vožnje, spremeni nekatere nastavitev režima NORMAL na bolj športne nastavitev. Nadzor voznega režima preklopi na režim SPORT v primeru zelo športne vožnje.

Če je izbran drug režim, npr. TOUR in je na ovinkasti cesti potrebno naglo zaviranje, zazna nadzor voznega režima dinamično stanje vozila in priredi vzmetenje na režim SPORT za povečanje stabilnosti vozila.

Ko se vozne karakteristike ali dinamično stanje vozila povrne na predhodno stanje, nadzor voznega režima spremeni vse nastavitev na predhodno izbran vozni režim.

Osebne nastavitev v SPORT režimu

Voznik lahko izbere funkcije načina SPORT ob pritisku **SPORT**. Te nastavitev lahko spremenjate v meniju Nastavitev na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila ⇨ 105.

Sistemi za pomoč vozniku

⚠️ Opozorilo

Sistemi za pomoč vozniku so razviti za podporo vozniku in niso zamenjava za voznikovo pozornost.

Voznik sprejema med vožnjo vozila polno odgovornost.

Pri uporabi sistemov za pomoč vozniku vedno upoštevajte dejanske razmere v prometu.

Regulator hitrosti

Z regulatorjem hitrosti lahko ohranjate hitrost med 30 in 200 km/h. Pri bolj strmih vzponih ali spustih je možno odstopanje od shranjene hitrosti.

Zastran varnostnih razlogov se regulatorja hitrosti ne more aktivirati, dokler vsaj enkrat ne pritisnete zavornega pedala. Vklop v 1. prestavi ni možen.



Ne uporabljajte regulatorja hitrosti, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.

Pri avtomatskem menjalniku je vožnja z vključenim regulatorjem hitrosti priporočljiva le v samodejnem režimu.

Kontrolna lučka 96.

Vklop sistema



Pritisnite in kontrolna lučka na instrumentni plošči zasveti belo.

Aktiviranje funkcionalnosti

Pospešite do želene hitrosti, obrnite kolesce v **SET/-**; trenutna hitrost je shranjena in vzdrževana. Kontrolna lučka na instrumentni plošči zasveti zeleno. Pedal za plin lahko tedaj sprostite.

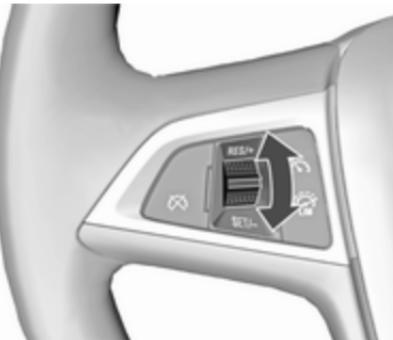
Hitrost vozila lahko povisate s pritiskom pedala za plin. Ko pedal sprostite, je prej shranjena hitrost zopet priklicana.

Regulator hitrosti ostane dejaven med prestavljanjem.

Pospeševanje

Pri vključenem regulatorju hitrosti zadržite kolesce v **RES/+** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **RES/+**: hitrost se enakomerno ali postopoma zvišuje.

Drugače: pospešite do želene hitrosti in jo shranite z obratom kolesca v **SET/-**.



Upočasnjevanje

Pri vključenem regulatorju hitrosti zadržite kolesce v **SET/-** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **SET/-**: hitrost se enakomerno ali postopoma znižuje.

Deaktiviranje funkcionalnosti

Pritisnite in kontrolna lučka na instrumentni plošči zasveti belo. Regulator hitrosti je izklopljen. Zadnja shranjena hitrost se shrani v pomnilniku in jo je mogoče vnovič izbrati.

Samodejni izklop:

- Hitrost vozila pod 30 km/h.
- Hitrost vozila je večja od 200 km/h.
- Ko pritisnete zavorni pedal.
- Ko pritisnete pedal sklopke za nekaj sekund.
- Izbirna ročica je v položaju N.
- Število vrtljajev motorja je v zelo nizkem območju.
- Sistem proti zdrusu koles (TC) ali elektronskega stabilnostnega nadzora (ESC) deluje.

Priklic shranjene hitrosti

Obrnite kolesce v **RES/+** pri hitrosti nad 30 km/h. Ohranila se bo novo nastavljena hitrost.

Izklop sistema

Pritisnite  in kontrolna lučka  na instrumentni plošči se izklopi. Shranjena hitrost je izbrisana.

S pritiskom  za vklop omejevalnika hitrosti ali izklop kontakta izklopite tudi regulator hitrosti in izbrisete shranjeno hitrost.

Omejevalnik hitrosti

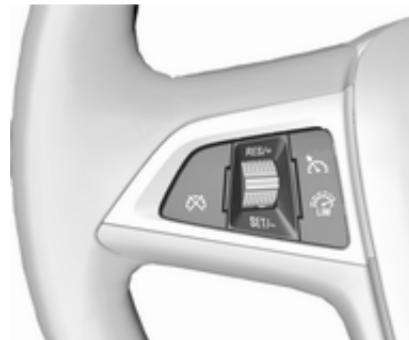
Omejevalnik hitrosti preprečuje prekoračitev prednastavljene najvišje hitrosti.

Najvišjo hitrost lahko nastavite na hitrost nad 25 km/h.

Voznik lahko pospeši samo do prednastavljene hitrosti. Pri vožnji po klancu navzdol lahko pride do odstopanj od omejene hitrosti.

Prednastavljena omejitev hitrosti je prikazana v zgornji vrstici voznikovega informacijskega zaslona, ko je sistem dejaven.

Aktiviranje funkcionalnosti



Pritisnite . Če je regulator hitrosti že vključen, se izklopi, ko se aktivira omejevalnik hitrosti, kontrolna lučka  pa ugasne.

Nastavitev omejitve hitrosti



Ko je dejaven omejevalnik hitrosti, držite kolesce v položaju **RES/+** ali pa ga večkrat na hitro obrnite **RES/+**, dokler na voznikovem informacijskem zaslonu ni prikazana želena najvišja hitrost.

Lahko pa tudi pospešite do želene hitrosti, na hitro obrnete kolesce v položaj **SET/-**; trenutna hitrost se

shrani kot najvišja hitrost. Omejitev hitrosti se prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu.



Spremenite omejitev hitrosti

Pri dejavnem omejevalniku hitrosti obrnite kolesce v položaj **RES/+** za zvišanje ali **SET/-** za znižanje najvišje hitrosti.

Preseganje omejitve hitrosti

V nujnih primerih je dopustno prekoračiti omejitev hitrosti s pritiskom pedala za plin naglo prek točke upora.

Med tem obdobjem bo na voznikovem informacijskem zaslonu utripala omejitev hitrosti in se bo, odvisno od vozila, oglasil še zvočni signal.

Če sprostite pedal za plin, se omejevalnik hitrosti ponovno vključi, ko hitrost vozila pade pod nastavljeno hitrost.

Deaktiviranje funkcionalnosti

Pritisnite : omejevalnik hitrosti se izklopi in vozilo lahko vozite brez omejitve hitrosti.

Omejena hitrost se shrani in na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi ustrezno sporočilo.

Nadaljujte s hitrostjo omejitve

Obrnite kolesce za izbiro v položaj **RES/+**. Dosežena bo shranjena omejitev hitrosti.

Izklop sistema

Pritisnite in prikaz omejitve hitrosti na voznikovem informacijskem zaslonu se ugasne. Shranjena hitrost je izbrisana.

S pritiskom za vklop regulatorja hitrosti oziroma izklopom vžiga izklopite tudi omejevalnik hitrosti, zato se shranjena hitrost izbriše.

Opozorilo za trk spredaj

Opozorilo za trk spredaj vam lahko pomaga pri izogibanju trkom od spredaj ali vsaj pri zmanjšanju škode.

Opozorilo za trk spredaj uporablja sistem kamere spredaj, da zazna vozilo na poti pred vami na razdalji približno 60 metrov.



Spredaj vozeče vozilo označuje kontrolna lučka .



Če se vozilo neposredno pred vami prehitro približuje, se oglaši zvočno opozorilo in prikaže se opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

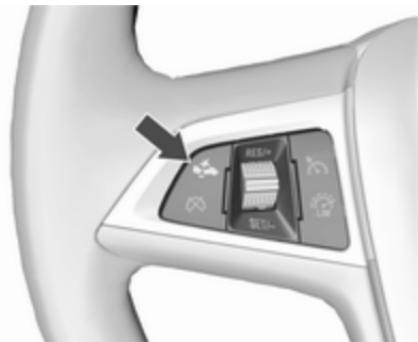
Predpogoje je, da opozorilo za trk spredaj ni izključeno s pritiskom na .

Aktiviranje

Opozorilo za trk spredaj deluje samodejno, če ni bilo izključeno s pritiskom  in se vozilo premika hitreje od 40 km/h, glejte spodaj.

Izbira občutljivosti opozorila

Občutljivost opozorila lahko nastavite na: blizu, srednje ali daleč.



Pritisnite . Trenutna nastavitev se prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu. Za spremembo občutljivosti opozorila znova pritisnite .



D 008820

Opozarjanje voznika

Če sistem zazna vozilo v smeri vožnje pred vami, se na instrumentni plošči prižge zelena kontrolna lučka za spredaj vozeče vozilo .

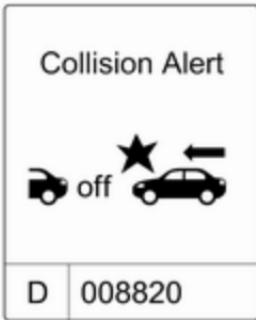


Če se razdalja od spredaj vozečega vozila preveč zmanjša ali če se prehitro približujete drugemu vozilu in grozi neposredna nevarnost trka, se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi simbol za opozorilo pred trkom.

Hkrati se oglaši tudi zvočni signal. Pritisnite zavorno stopalko, če to od vas zahteva situacija.

Deaktiviranje

Sistem lahko izklopite. Tolikokrat pritisnite , da se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže naslednje sporočilo.



Splošne informacije

Opozorilo

Opozorilo za trk spredaj je samo opozorilni sistem, ki ne zavira. Ko se prehitro približujete vozilu pred seboj, vam bo morda zagotovilo dovolj časa, da se izognete trku.

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter zavirati.

Omejitve sistema

Sistem je zasnovan, da vas opozarja samo na vozila, vendar se lahko odzove tudi na druge predmete.

Opozorilo za trk spredaj v naslednjih primerih morda ne bo zaznalo vozila pred vami ali pa bo delovalo z omejeno zmogljivostjo senzorja:

- na cestah z veliko ovinki.
- ko vreme omejuje vidnost, npr. v megli, dežju ali snegu.
- ko senzor blokira sneg, led, plundra, blato, umazanija ali poškodba vetrobranskega stekla.

Prikaz razdalje pred vozilom

Naslednji prikaz razdalje prikazuje razdaljo do spredaj vozečega vozila. Sprednja kamera v vetrobranskem steklu se uporablja za zaznavanje

razdalje do vozila neposredno pred vašim vozilom. Deluje pri hitrostih nad 40 km/h.

Ko je pred vami zaznano vozilo, se prikaže razdalja v sekundah na strani voznikovega informacijskega zaslona $\diamond 97$. Pritisnite **MENU** na ročici smernikov, da izberete **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)**  in obračajte nastavitev obroč, da izberete naslednjo stran s prikazom razdalje pred vozilom.



Minimalna navedena razdalja je 0,5 sekunde.

Če spredaj ni nobenega vozila ali pa je spredaj vozeče vozilo izven dometa, sta prikazana dva pomicljaja:
-.- S.

Parkirni pomočnik

Zadnji parkirni pomočnik

Opozorilo

Voznik nosi polno odgovornost za parkirni manever.

Med vzvratno vožnjo in uporabo zadnjega parkirnega pomočnika se vedno prepričajte, da je okolica prosta.

Zadnji parkirni pomočnik poenostavlja parkiranje z merjenjem razdalje med vozilom ter oviro za vozilom. Voznik je opozoren z zvočnimi opozorili.



Sistem vsebuje štiri senzorje, vgrajene v zadnjem odbijaču.

Aktiviranje

Pri vklopu vzvratne prestave je sistem parkirnega pomočnika samodejno pripravljen za delovanje.

LED indikator v gumbu  označuje vključeno stanje parkirnega pomočnika.

Prikaz

Sistem z zvočnimi signali opozori voznika na potencialno nevarno oviro za vozilom. Interval (presledek) med piski se krajša s krajšanjem razdalje

od ovire. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še približno 30 cm, postane zvok neprekinjen.

Prikaz razdalje od ovir je mogoč tudi na voznikovem informacijskem zaslonu.

Deaktiviranje



Sistem se samodejno izključi, ko pretaknete iz vzvratne prestave.

Za ponovno vključitev sistema prestavite v vzvratno prestavo.

Za ročno izključitev pritisnite tipko parkirnega pomočnika **P**▲.

Ko se sistem izključi, lučka LED v stikalu ugasne.

Če sistem izključite ročno, se na voznikovem informacijskem zaslonu dodatno prikaže sporočilo.

Napaka

Če je v sistemu napaka ali pa ne deluje zaradi temperturnih pogojev, na primer zaradi tipal, prekritih z ledom, se prikaže sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 104.

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj

⚠️ Opozorilo

Voznik nosi polno odgovornost za parkirni manever.

Pri uporabi parkirnega pomočnika se med vožnjo naprej in nazaj vedno prepričajte, da je okolica prosta.

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj meri razdaljo med vozilom in ovirami pred in za vozilom. Sistem oddaja zvočna opozorila in prikazuje sporočila.



Sistem vsebuje štiri senzorje, vgrajene v zadnjem in sprednjem odbijaču.

Uporablja dva različna zvočna opozorilna signala za območje pred in območje za vozilom, ki se oglašata z različno frekvenco. Signal za ovire pred vozilom se oglaša iz sprednjih zvočnikov, signal za ovire za vozilom pa iz zadnjih zvočnikov.

Gumb parkirnega pomočnika in logika delovanja



Parkirni pomočnik spredaj-zadaj je opremljen z . Če je vozilo dodatno opremljeno z naprednim parkirnim pomočnikom (glejte ločen opis v nadaljevanju), je sistem mogoče upravljati z . Oba sistema upravljate s pritiskom .

S kratkim pritiskom ali se sprednji parkirni pomočnik izključi ali vključi.

Z daljšim pritiskom (pribl. ena sekunda) vključite ali izključite naprednega parkirnega pomočnika.

Logika gumbov za upravljanje sistemov je naslednja:

- Če je aktiven parkirni pomočnik spredaj-zadaj, se s kratkim pritiskom izključi parkirni pomočnik spredaj-zadaj.
- Če je aktiven parkirni pomočnik spredaj-zadaj, se z dolgim pritiskom vključi napredni parkirni pomočnik, če je izbrana prestava za vožnjo naprej.
- Če je aktiven napredni parkirni pomočnik, se s kratkim pritiskom vključi parkirni pomočnik spredaj-zadaj.
- Če je aktiven napredni parkirni pomočnik, se z dolgim pritiskom izključi napredni parkirni pomočnik.
- Če sta aktivna napredni parkirni pomočnik in sprednji parkirni pomočnik, se z dolgim pritiskom izključita oba sistema.

Aktiviranje

Ko izberete vzvratno prestavo, je parkirni pomočnik spredaj in zadaj pripravljen za delovanje.

Sprednji parkirni pomočnik se prav tako samodejno vključi pri hitrosti vožnje do 11 km/h.

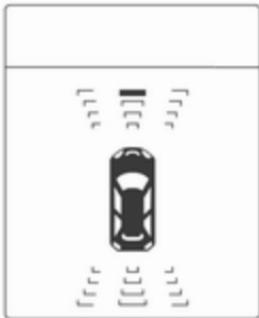
LED indikator v gumbu ali označuje vključeno stanje parkirnega pomočnika.

Ko vozilo prekorači hitrost vožnje 11 km/h, se sprednji parkirni pomočnik izključi. Sprednji parkirni pomočnik se vedno vključi, ko se hitrost vožnje zniža na manj kot 11 km/h.

Prikaz

Sistem z zvočnimi signali opozori voznika na potencialno nevarno oviro za in pred vozilom. V vozilu se oglašajo ustrezni zvočni signali odvisno od tega, na kateri strani je ovira bliže vozilu. Interval (presledek) med piski se krajša s krajšanjem razdalje od ovire. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še približno 30 cm, postane zvok nepreklenjen.

Poleg tega je na voznikovem informacijskem zaslonu 97 prikazana razdalja od ovir.



Razdalja do sprednje ali zadnje ovire se prikaže s spremenjanjem črt razdalje okoli vozila.

Na ovire za vozilom sočasno opozarjata zvočni in vizualni signal.

Na ovire pred vozilom najprej opozori samo vizualni signal. Pri razdaljah, manjših od 80 cm, se oglaša tudi zvočni signal.

Če mora sistem vozila prikazati sporočila, ki imajo višjo prioriteto, prikaz razdalje na voznikovem informacijskem zaslonu določen čas ni viden. Ko potrdite sporočilo z **SET/CLR** na stikalu za smernike, se prikaže nov prikaz razdalje.

Deaktiviranje

Zadnji parkirni pomočnik se samodejno izključi, ko pretaknete iz vzvratne prestave.

Sprednji parkirni pomočnik se samodejno izključi, ko je hitrost vožnje višja od 11 km/h.



Za ročno izključitev na kratko pritisnite tipko parkirnega pomočnika **P \blacktriangle** ali **\square P \triangle** .

Ko se sistem izključi, lučka LED v stikalu ugasne.

Če sistem izključite ročno, se na voznikovem informacijskem zaslonu dodatno prikaže sporočilo.

Po ročni izključitvi se sprednji parkirni pomočnik znova vključi, če pritisnete tipko **P \blacktriangle** ali **\square P \triangle** ali če prestavite menjalnik v vzvratno prestavo.

Napaka

Če je v sistemu napaka ali pa ne deluje zaradi temperaturnih pogojev, npr. zaradi tipal, prekritih z ledom, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo.

Opozorila in obvestila o vozilu \Rightarrow 104.

Napredni parkirni pomočnik

Δ Opozorilo

Voznik nosi polno odgovornost za izbiro parkirnega mesta, ki ga predlaga sistem, in za parkirni manever.

Pri uporabi naprednega parkirnega pomočnika vedno preglejte okolico v vseh smereh.



Napredni parkirni pomočnik vodi voznika na parkirno mesto z navodili na vozniškem informacijskem zaslonu in z zvočnim signaliziranjem. Voznik mora sam upravljati s plinom, zavorami in menjalnikom.

Sistem uporablja ultrazvočne senzorje parkirnega pomočnika spredaj-zadaj v kombinaciji z dvema senzorjem na obeh straneh sprednjega in zadnjega odbijača.

Gumb parkirnega pomočnika in logika delovanja

S pritiskom lahko upravljate naprednega parkirnega pomočnika in parkirnega pomočnika spredaj-zadaj (glejte prejšnji opis).

S kratkim pritiskom se sprednji parkirni pomočnik izključi ali vklopi.

Z daljšim pritiskom (približno ena sekunda) vklopite ali izključite naprednega parkirnega pomočnika.

Logika gumbov za upravljanje sistemov je naslednja:

- Če je aktiven parkirni pomočnik spredaj-zadaj, se s kratkim pritiskom izključi parkirni pomočnik spredaj-zadaj.
- Če je aktiven parkirni pomočnik spredaj-zadaj, se z dolgim pritiskom vklopi napredni parkirni pomočnik, če je izbrana prestava za vožnjo naprej.
- Če je aktiven napredni parkirni pomočnik, se s kratkim pritiskom vklopi parkirni pomočnik spredaj-zadaj.

- Če je aktiven napredni parkirni pomočnik, se z dolgim pritiskom izključi napredni parkirni pomočnik.
- Če sta aktivna napredni parkirni pomočnik in sprednji parkirni pomočnik, se z dolgim pritiskom izključita oba sistema.

Aktiviranje



Pri iskanju parkirnega mesta lahko sistem vklopite s pritiskom za približno eno sekundo.

Sistem se lahko vklopi in lahko išče parkirno mesto samo pri hitrosti do 30 km/h.

Največja dovoljena vzporedna razdalja med vozilom in vrsto parkiranih vozil je 1,8 metra.

Funkcionalnost



Ko vozilo obide vrsto parkiranih vozil pri aktiviranem sistemu, začne napredni pomočnik iskati primerno parkirno mesto. Ko je zaznan ustrezni prostor, je posredovana vizualna povratna informacija na voznikovem informacijskem zaslonu in oglasi se zvočni signal.

Če voznik ne ustavi vozila v 10-ih metrih po priporočilu parkirnega mesta, prične sistem iskati drugo primerno parkirno mesto.



Predlog za parkirni prostor sistema je sprejet, ko voznik ustavi vozilo v 10-ih metrih po sporočilu "Ustavi". Sistem izračuna optimalno pot na parkirno mesto. Nato vodi voznika na to mesto z natančnimi napotki.



Navodila na zaslonu prikazujejo:

- Nasvet pri hitrosti nad 30 km/h.
- Zahteva po ustavitev vozila ob zaznavanju parkirnega mesta.
- Smer vožnje med parkiranjem.
- Položaj volana med parkiranjem.
- Za nekatere napotke se prikaže vrstica napredka.



Uspešen parkirni manever je označen s simbolom končnega položaja.

Bodite stalno pozorni na zvoke parkirnega pomočnika spredaj-zadaj. Neprekinjen zvok pomeni, da je razdalja od ovire manj kot približno 30 cm.

Menjava strani parkiranja

Sistem je privzeto nastavljen tako, da išče parkirno mesto na sovoznikovi strani. Za zaznavanje parkirnih mest na vozniški strani vključite smernik na vozniški strani za čas iskanja.

Kakor hitro izključite smernik, začne sistem iskati nova parkirna mesta na sovoznikovi strani.

Prednosti pri prikazovanju

Po aktivirjanju naprednega parkirnega pomočnika se na vozniškem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo. Če mora sistem vozila prikazati sporočila, ki imajo višjo prioriteto, prikaz naprednega parkirnega pomočnika na vozniškem informacijskem zaslonu določen čas ni viden. Po potrditvi sporočila z **SET/CLR** na stiku za smernike, se navodila naprednega parkirnega pomočnika spet prikažejo in parkirni manever se lahko nadaljuje.

Deaktiviranje

Sistem se izključi:

- s kratkim pritiskom , če sta vključena napredni parkirni pomočnik in parkirni pomočnik spredaj-zadaj
- z dolgim pritiskom , če je vključen napredni parkirni pomočnik

- po uspešnem zaključku parkirnega manevra
- pri hitrosti nad 30 km/h
- z izključitvijo kontakta

Izklop s strani voznika ali samodejni izklop sistema med manevriranjem označuje sporočilo na vozniškem informacijskem zaslonu.

Napaka

Na vozniškem informacijskem zaslonu se lahko pojavi sporočilo, ko:

- je v sistemu napaka,
- voznik ni uspešno končal manevriranja,
- sistem ne deluje.

Če sistem med napotki parkiranja zazna oviro, se na vozniškem informacijskem zaslonu pojavi **Stop**.

Z odstranitvijo ovire se nadaljuje parkirno manevriranje. Če ovira ni odstranjena, se sistem deaktivira. Pritisnite za približno eno sekundo za vklop sistema za nadaljevanje z iskanjem novega parkirnega mesta.

Splošno o sistemih parkirnih pomočnikov

⚠️ Opozorilo

Razne odsevne površine predmetov ali oblačil ter zunanji viri glasnega zvoka utegnejo povzročiti, da sistem ne zazna ovire.

Posebno pozorni morate biti na zelo nizke ovire, ki utegnejo poškodovati dele podvozja vozila.

Svarilo

Če so senzorji zamazani ali prekriti, npr. s snegom ali ledom, se lahko zmanjša učinkovitost sistema.

Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika se lahko zmanjša zaradi težke obremenitev.

Če so v bližini višja vozila (npr. terenska vozila, mini Van vozila, dostavna vozila), veljajo posebni

pogoji. Zaznavanje ovir in pravilno prikazovanje razdalje v višjem delu teh vozil ni zagotovljeno.

Ovire z majhno odsevno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti) sistem morda ne zmore zaznati.

Sistemi parkirnega pomočnika ne zaznavajo ovir izven območja zaznavanja.

Opomba

Sistem parkirnega pomočnika lahko vključite in izključite s spremenjanjem nastavitev na informacijskem zaslonu. Če je priklopljena vlečna naprava, morate to možnost izbrati v meniju.

Osebne nastavitev vozila ⇨ 105.

Opomba

Če je vozilo opremljeno s tovarniško nameščeno vlečno kljuko, jo sistem parkirnega pomočnika avtomatično upošteva. Sistem se izklopi, kadar je priklopljen električni priključek.

Senzor lahko zazna neotipljive ovire (odmevne motnje), ki jih povzročijo zunanji zvočne ali mehanske motnje.

Sistem naprednega parkirnega pomočnika se morda ne odzove na spremembe v parkirnem območju po začetku vzporednega parkirnega manevra.

Opomba

Po uporabi je treba sistem naprednega parkirnega pomočnika umeriti. Za optimalno vodenje pri parkiranju je treba prevoziti razdaljo najmanj 35 km, vključno s številnimi zavoji.

Opozorilo na stransko slepo točko

Sistem opozarjanja na stransko slepo točko zaznava in poroča o predmetih na obeh straneh vozila, ki se nahajajo v določenem območju "slepe točke". Ko sistem zazna predmete, ki niso vidni v notranjem vzvratnem ogledalu in zunanjih ogledalih, se prikaže vizualno opozorilo v ustreznom zunanjem ogledalu.

Senzorji sistema se nahajajo v odbijaču na levi in desni strani vozila.

⚠️ Opozorilo

Opozorilo na stransko slepo točko ne more nadomestiti voznikovega pogleda.

Sistem ne zazna:

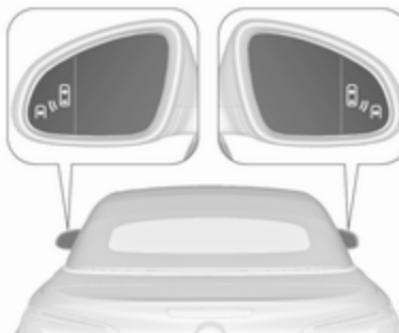
- vozil izven območja slepe točke, ki se lahko hitro bližajo
- pešcev, kolesarjev ali živali

Pred menjavo pasu vedno preverite vsa ogledala, se ozrite prek rame in uporabite smernik.

Ko sistem zazna vozilo v stranski slepi točki med vožnjo naprej, se v ustreznem zunanjem ogledalu prižge oranžni opozorilni simbol , ko bodisi prehitevate drugo vozilo ali ko drugo vozilo prehiteva vas. Če voznik takrat vklopi smernik, opozorilni signal začne utripati oranžno v opozorilo, da ne sme zamenjati voznega pasu.

Opomba

Če je hitrost vašega vozila med prehitevanjem vsaj za 10 km/h višja od hitrosti od vozila, ki ga prehitevate, opozorilni simbol v ustreznem zunanjem ogledalu morda ne bo zasvetil.



Opozorilo na stransko slepo točko deluje od hitrosti 10 km/h do hitrosti 140 km/h. Pri hitrejši vožnji od 140 km/h se sistem izklopi, kar je označeno z vklopom opozorilnih simbolov z nizko jakostjo v obeh zunanjih ogledalih. Če znova znižate hitrost pod to zgornjo mejo, opozorilna simbola ugasneta. Če

sistem potem zazna vozilo v mrtvem kotu, se prižge opozorilni simbol za ustrezeno stran kot običajno.

Ko zaženete vozilo, se na kratko prižgeta oba simbola v zunanjih ogledalih, s čimer označita, da sistem deluje.

Sistem lahko vklopite ali izklopite v meniju **Settings (Nastavitev)** na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila 105.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo o izklopu.

Območja zaznavanja

Senzor sistema pokriva območje velikosti pribl. 3 metre na obeh straneh vozila. To območje se začne pri zunanjem ogledalu in se širi nazaj še približno 3 metre. Višina območja je med približno 0,5 metra in 2 metra od tal.

Sistem se izklopi, če vozilo vleče prikolico.

Opozorilo na stransko slepo točko je zasnovano tako, da prezre negibne predmete, kot so ograje, drogovi,

robniki, zidovi in stebri. Prav tako ne zaznava parkiranih ali nasproti vozečih vozil.

Napaka

V normalnih pogojih vožnje lahko občasno prihaja do nezaznavanja predmetov.

Opozorilo na stransko slepo točko ne deluje, ko je levi ali desni kot zadnjega odbijača pokrit z blatom, umazanijo, snegom, ledom ali plundro. Navodila za čiščenje ⇨ 229.

Če je v sistemu napaka ali pa ne deluje zaradi temperaturnih pogojev, se prikaže sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu. Če je napaka stalno prisotna, poiščite pomoč v servisni delavnici.

Vzvratna kamera

Vzvratna kamera pomaga vozniku pri vzvratni vožnji tako, da prikaže območje za vozilom.

Posnetek kamere je prikazan na barvnem informacijskem prikazovalniku.

⚠️ Opozorilo

Kamera za vzvratno vožnjo ne more nadomestiti voznikovega pogleda. Morate se zavedati, da ne prikazuje predmetov, ki so zunaj vidnega polja kamere in senzorjev naprednega parkirnega pomočnika, na primer predmetov pod odbijačem ali vozilom.

Pri vzvratni vožnji se ne smete nikoli zanašati zgolj na informacijski prikazovalnik, ne da bi prej preverili območja za vozilom in ostale okolice vozila.

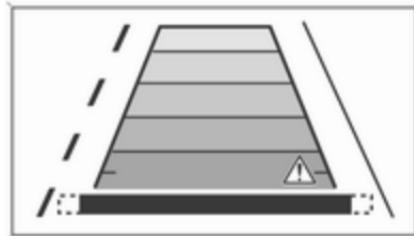
Aktiviranje

Vzvratna kamera se samodejno vklopi, ko prestavite v vzvratno prestavo.

Funkcionalnost



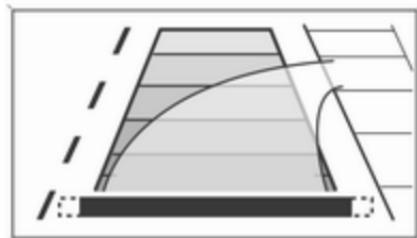
Kamera je nameščena med lučkama registrske tablice in ima vidni kot 130°.



Kamera prikazuje omejeno območje za vozilom. Razdalje na sliki, ki je prikazana na zaslolu, se razlikujejo od dejanskih razdalj.

Smernice

Smernice dinamičnega vodenja so vodoravne črte v intervalih po 1 meter, ki so narisane na sliko, da določijo razdaljo do prikazanih predmetov.



Pot vozila je prikazana v skladu s kotom krmiljenja volana.

To funkcijo lahko izključite v meniju Nastavitev na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila ⇨ 105.

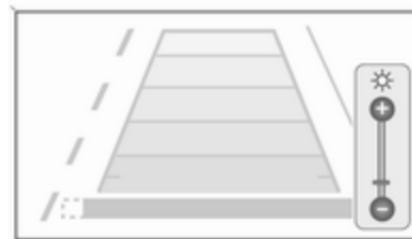
Opozorilni simboli

Opozorilni simboli so na sliki prikazani kot trikotniki \triangle in prikazujejo ovire, ki jih zaznavajo zadnji senzorji naprednega parkirnega pomočnika.

Poleg tega se v zgornji vrstici informacijskega zaslona prikaže \triangle z opozorilom za preverjanje okolice vozila.

Zgornjo vrstico zaslona lahko počistite s pritiskom na večfunkcijski gumb.

Nastavitev zaslona



Navi 650/Navi 950: svetlost je mogoče nastaviti tako, da najprej pritisnete in nato zasukate zunanjí obroč večfunkcijskega gumba.

CD 600: svetlost lahko nastavite tako, da pritisnete in obrnete večfunkcijski gumb.

Deaktiviranje

Kamera se izklopi, ko presežete določeno hitrost premikanja naprej ali pa vozilo pribl. 10 sekund ni več v vzvratni prestavi.

Vklop in izklop vzvratne kamere lahko spreminjate v meniju Nastavitev na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila ⇨ 105.

Napaka

Sporočila o napakah so prikazana skupaj s simbolom \triangle v zgornji vrstici informacijskega prikazovalnika.

Vzvratna kamera morda ne bo delovala pravilno, ko:

- Je okolica temna.
- Sonce ali žarek žarometov sveti neposredno v objektiv kamere.

- Led, sneg, blato ali drugi tukti prekrivajo objektiv kamere. Očistite lečo (objektiv), sperite z vodo in obrišite z mehko krpo.
- Je prišlo do poškodbe vozila v zadnjem delu.
- So prisotne izjemne spremembe temperature.

Prometni pomočnik

Funkcionalnost

Sistem zaznava določene prometne znake prek sprednje kamere in jih prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu.



Prometni znaki ki so zaznani so:

Znaki omejitve hitrosti in prepovedi prehitevanja

- omejitve hitrosti
- prepoved prehitevanja
- konec omejitve hitrosti
- konec prepovedi prehitevanja

Znaki vrste cest

Začetek in konec:

- avtoceste
- cesta rezervirana za motorna vozila
- ceste z možnostjo pešev

Dodatki znakom

- dodatni namigi na prometnih znakih
- omejitve za vleko prikolice
- omejitve za traktor
- opozorilo za mokro cesto
- opozorilo na led
- smerne puščice

Znaki z omejitvijo hitrosti in znaki za prepoved prehitevanja so prikazani na voznikovem informacijskem zaslonu, dokler ni zaznan naslednji

znak omejitve hitrosti ali do prenehanja prepovedi določenega znaka.



Možen je prikaz več znakov na prikazovalniku.



Klicaj v okvirčku pomeni, da je sistem dodatno zaznal še en znak, ki pa ga ne more prepoznati.

Sistem je - odvisno od svetlobnih pogojev - aktivен do hitrosti 200 km/h. Ponoči je sistem dejaven le do hitrosti 160 km.

Tako ko hitrost vozila pada pod 55 km/h, se zaslon ponastavi in vsebina strani s prometnimi znaki je zbrisana, npr. pri vstopu v mestno območje. Prikaže se naslednji zaznan prikaz hitrosti.

Indikacije na zaslonu

Prometni znaki so prikazani na strani **Zaznavanje prometnih znakov** na voznikovem informacijskem zaslonu.



Izberite **Nastavite** 🚗, tako da pritisnete **MENU**, in nato izberite **Zaznavanje prometnih znakov** z nastavitenim kolescem na stikalu za smernike ⇔ 97.

Ko je bila izbrana druga funkcija na voznikovem informacijskem zaslonu in ponovno izbrana stran **Zaznavanje prometnih znakov**, se pojavi nazadnje zaznan prometni znak.

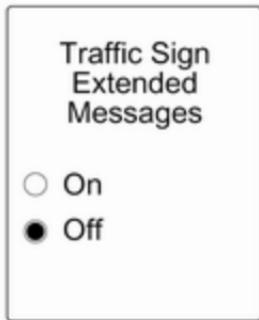
Funkcija opozoril



Ko je vklopljena, se znaki za omejitev hitrosti in za prepovedano prehitevanje prikažejo na voznikovem informacijskem zaslonu.



Funkcijo opozoril lahko vklopite ali izklopite v nastavitevem meniju na strani sistema upoštevanja prometnih znakov, tako da pritisnete **SET/CLR** na stiku za smernike.



Ko se nastavitevna stran prikaže, izberite **Izklop** za vklop funkcije opozoril. Za ponovni vklop izberite **Vklop**.

Pri vklopu vžiga je funkcija opozoril izključena.

Pojavne informacije se pojavijo na voznikovem informacijskem zaslonu za približno 8 sekund.

Ponastavitev sistema

Vsebino pomnilnika prometnih znakov lahko počistite v nastavitevem meniju na strani sistema upoštevanja prometnih znakov, tako da pritisnete in držite **SET/CLR** na stiku za smernike. Po uspešni ponastavitvi se oglesi zvok in prikaže se naslednji simbol, ki izgine ob naslednjem zaznanem prometnem znaku.



V nekaterih primerih sistem samodejno ponastavi pomnilnik sistema upoštevanja prometnih znakov.

Napaka

Sistem zaznavanja prometnih znakov ne deluje pravilno v naslednjih primerih:

- Območje vetrobranskega stekla, kjer se nahaja sprednja kamera, ni čisto.
- Prometni znak je docela ali delno prekrit ali slabo viden.

- Nastale so neugodne vremenske razmere, npr. naliv, sneg, neposredna sončna svetloba ali senca. V tem primeru se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže **No Traffic Sign Detection due to Weather (Zaradi slabega vremena ni zaznavanja prometnih znakov)**.
- Prometni znak je nepravilno nameščen ali poškodovan.
- Če prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o prometnih znakih.

Svarilo

Sistem je namenjen za pomoč vozniku pri razločanju prometnih znakov v določenem hitrostnem razponu. Ne spreglejte prometnega znaka, tudi če ga sistem ne prikaže.

Sistem ne upošteva nobenih drugih prometnih znakov, ki lahko označujejo začetek ali konec omejitve hitrosti.

ABS je del varnostne opreme, ki naj vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Sistemi za pomoč vozniku pri vožnji ne odrešujejo voznika od polne odgovornosti glede delovanja vozila.

Opozarjanje o menjavi vozneg pasu

Sistem zaznavanja menjave vozneg pasu opazuje oznake vozneg pasu, na katerem se vozilo vozi, prek sprednje kamere. Sistem zazna menjavo oz. izhod iz vozneg pasu in opozori voznika v primeru nenamerne menjave vozneg pasu z vidnim in zvočnim signalom.

Predpogoj za zaznavo nenamerne menjavanja vozneg pasu je:

- smerniki niso vklopljeni
- zavorni pedal ni pritisnjen
- ni dejavnega pospeševanja
- ni dejavnega obračanja volana

Če voznik izvaja ta dejanja, opozorilo ne bo izdano.

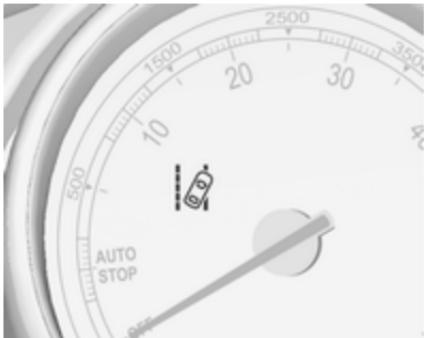
Aktiviranje



Sistem za opozorilo o nenamernej menjavi vozneg pasu se aktivira s pritiskom . LED v stikalu označuje, da je sistem vključen. Kadar kontrolna lučka na instrumentni tabli sveti zeleno, je sistem pripravljen na delovanje.

Sistem deluje le pri hitrosti nad 56 km/h in če so na cestišču oznake vozneg pasu.

Ko sistem zazna nenamerno menjavanje voznega pasu, začne kontrolna lučka  utripati rumeno. Istočasno se aktivira tudi zvočni signal.



Deaktiviranje

Za izklop sistema pritisnite , LED indikator v tipki ugasne.

Pri hitrosti pod 56 km/h sistem ne deluje.

Napaka

Sistem zaznavanja menjave voznega pasu ne deluje pravilno v naslednjih primerih:

- vetrobransko steklo ni čisto
- neugodne vremenske/okoliške razmere kot npr. naliv, snežni zamet, neposredna sončna svetloba ali senca

Sistem ne more delovati, če ne zazna oznak voznega pasu.

Gorivo

Goriva za bencinske motorje



Uporabljajte samo neosvinčeno gorivo, ki ustreza evropskemu standardu EN 228, ali pa enakovredno gorivo.

Motor lahko deluje z gorivom, ki vsebuje do 10 % etanola (npr. z vrsto E10).

Uporabljajte goriva z ustreznim oktanskim številom. Nižja oktanska vrednost lahko zmanjša moč motorja in navor ter rahlo poveča porabo goriva.

Svarilo

Ne uporabljajte goriv ali aditivov za goriva, ki vsebujejo kovinske spojine, na primer aditivov na osnovi mangana. Zaradi tega lahko pride do poškodb motorja.

Svarilo

Če uporabite gorivo, ki ni skladno s standardom EN 228 oziroma enakovrednim standardom, lahko pride do nastanka usedlin ali poškodb motorja.

Svarilo

Uporaba goriva z nižjo oktansko vrednostjo od najniže dovoljene lahko povzroči nekontroliran vžig in poškodbe motorja.

Specifične zahteve glede oktanske vrednosti bencina za posamezne motorje so podane v pregledu podatkov motorjev ⇨ 241. Posebna

nalepka za posamezno državo na loput rezervoarja goriva lahko nadomesti navedeno zahtevo.

Aditiv za gorivo

Gorivo bi moralo vsebovati detergentne aditive, ki pripomorejo k preprečevanju nabiranja delcev motorja in sistema za gorivo. Čiščenje šob za vbrizgovanje goriva in sesalnih ventilov omogoča pravilno delovanje sistema za nadzor izpustov. V nekaterih državah gorivo ne vsebuje zadostnih količin aditiva, da bi zagotovila čistočo šob za vbrizgavanje goriva in sesalnih ventilov. V teh državah je aditiv za gorivo nujno potreben, zato da lahko nekateri motorji nadoknadijo to primanjkovanje samočistilne sposobnosti. Uporabite samo aditiv za gorivo, ki je odobren za vozilo.

Aditiv za gorivo je treba doliti v napolnjeno posodo za gorivo vsaj vsakih 15.000 km ali po enem letu, odvisno od tega, kaj nastopi prej. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Prepovedana goriva

Goriva, ki vsebujejo oksigenate, kot so etri in etanol, ter reformulirano gorivo, so na voljo v nekaterih krajih. Če so ta goriva skladna s predhodno opisano specifikacijo, so sprejemljiva za uporabo. E85 (85 % etanola) in druga goriva, ki vsebujejo več kot 15 % etanola, pa je mogoče uporabiti samo v vozilih s sistemom FlexFuel.

Svarilo

Ne uporabite metanola, ki vsebuje gorivo. Razje lahko kovinske dele sistema za gorivo ter poškoduje plastične in gumijaste dele. Te škode garancija vozila ne pokriva.

Nekatera goriva, večinoma visokootkanska goriva za dirkanje, lahko vsebujejo aditiv za povečanje vsebnosti oktanov, imenovan trikarbonil metil ciklopentadienil mangana (MMT). Ne uporabite teh goriv ali aditivov za gorivom z MMT, saj lahko zmanjšajo življenjsko dobo vžigalne svečke in vplivajo na delovanje sistema za nadzor

izpustov. Kontrolna lučka za okvaro lahko zasveti \Rightarrow 92. V tem primeru poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Dotakanje goriva



⚠ Nevarnost

Pred točenjem goriva obvezno izklopite kontakt in vse zunanje grelnike z izgorevalno komoro. Izklopite vse mobilne telefone.

Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

⚠ Nevarnost

Bencin je vnetljiva in eksplozivna tekočina. Ne kadite! Gorivu se ne približujte z odprtim ognjem ali iskro.

Če zavohate gorivo v potniškem prostoru vozila, mora biti ta nevaren pojav nemudoma odpravljen v servisni delavnici.

Nalepka s simboli na pokrovčku lijaka za dolivanje goriva prikazuje dovoljene vrste goriva. V Evropi so šobe brizgalnih črpalk polnilnih postaj označene s temi simboli. Dotočite samo dovoljeno vrsto goriva.

Svarilo

Če ste natočili napačno gorivo, ne zaganajajte motorja.

Odprtina za polnjenje goriva se nahaja na zadnji desni strani vozila.



Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje. Odprite loputo rezervoarja goriva s potiskom lopute navznoter.

Pokrov se odpre s počasnim vrtenjem le-tega v levo.



Odvijte pokrov, ga snemite in zataknite na loputo.

Za dotakanje goriva do konca vstavite šobo črpalke in jo vklopite.

Ko se točenje goriva samodejno prekine, je za naknadno dolivanje mogoče največ dvakrat pritisniti sprožilno ročico točilne pištole.

Svarilo

Razlitoto gorivo takoj pobrišite.

Če želite zapreti pokrovček, ga obračajte v desno, dokler ne slišite klika.

Zaprite loputo tako, da se zaskoči.

Pokrov rezervoarja goriva

Uporabljajte le originalne pokrove rezervoarja goriva.

Priklop prikolice

Splošne informacije

Uporabljajte le od Opla odobreno opremo za vleko. Priporočamo, da naknadno montažo opreme za vleko opravijo v servisni delavnici. V tem primeru je potrebno izvesti spremembe na vozilu kot npr. hlajenje in ostali dejavniki.

Funkcija zaznavanja pregorele žarnice v zavorni luči prikolice ne more zaznati delno pregorelih žarnic. Če so na primer v zavorni luči 4x5 W žarnice, zazna pregorelo žarnico šele, ko preostane samo ena ali pa nobena 5 W žarnica.

Vgradnja vlečne kljuke lahko prekrije odprtino za vlečno uho. V tem primeru uporabite snemljivo vlečno kljuko. Snemljivo vlečno kljuko shranjujte vedno v vozilu.

Vozne lastnosti, nasveti za vleko

Pred priključitvijo prikolice namastite kroglo vlečne kljuke. Pri uporabi protinihajnega stabilizatorja krogle ne mastite, ker stabilizator deluje na kroglo.

Pri prikolicah z manjšo stabilnostjo ali počitniških prikolicah z dovoljeno skupno maso več kot 1200 kg je nad hitrostjo 80 km/h priporočljiva uporaba protinihajnega stabilizatorja.

Če prikolico prične zanašati, vozite počasneje, ne obračajte volana in po potrebi, močno zavirajte.

Pri vožnji po klancu navzdol izberite tisto prestavo, s katero bi vozili navzgor in tudi isto hitrost.

Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev $\diamond 245$.

Vleka prikolice

Obremenitve pri vleki

Dovoljena priklopna obremenitev je maksimalna vrednost, odvisna od vozila in zmogljivosti motorja, ki je ne smete preseči. Dejanska priklopna obremenitev je razlika med dejansko skupno maso prikolice in silo, s katero pripeta prikolica pritiska na kljuko.

Dovoljene priklopne obremenitve za Vaš tip vozila so navedene v dokumentih vozila. Na splošno velja ta obremenitev za vzpone do največ 12 %.

Dovoljena priklopna obremenitev velja le za določene vzpone in le na nadmorski višini do 1000 m. Ker je pri rastoti nadmorski višini zrak vse bolj redek, se motorju temu sorazmerno manjša zmogljivost in prav tako njegov vzpenjalni učinek. Zato mora biti skupna masa vozila s priklopnikom na vsakih dodatnih 1000 metrov višine za 10 % manjša. Mase priklopnikov ni potrebno zmanjšati na cestah z lažjimi vzponi (do 8 %, npr. na avtocestah).

Dovoljena skupna masa vlečnega vozila in priklopnika ne sme biti presežena. Ta masa je podana na tipski ploščici $\diamond 236$.

Navpična sila na vlečno kljuko

To je sila, s katero prikolica pritiska na kroglo vlečne kljuke. Lahko se spremeni s porazdelitvijo mase pri natovarjanju prikolice.

Največja dovoljena obremenitev vlečne kljuke (75 kg) je označena na tipski tabeli naprave za vleko in v dokumentih vozila. Obvezno upoštevajte predpisano dovoljeno obremenitev, posebej pri težkih prikolicah. Vertikalna obremenitev vlečne kljuke ne sme biti manjša od 25 kg.

Obtežitev zadnje osi

Ko je na popolnoma obremenjenem vozilu priklopjena prikolica, utegne dovoljena obremenitev zadnje osi (glejte tipsko ploščico ali dokumente vozila) biti presežena za 100 kg in maksimalna dovoljena skupna masa vozila za 100 kg. Če je dovoljena obremenitev zadnje osi presežena, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 100 km/h.

Oprema za vleko

Svarilo

Pri vožnji brez prikolice vlečno kljuko vedno snemite.

Shranjevanje vlečne kljuke

Vlečna kljuka je shranjena v vreči in mora biti pritrjena v prtljažniku.

Vozilo z rezervnim kolesom



Vreča z vlečno kljuko je nameščena zraven rezervnega kolesa pod talnim pokrivalom prtljažnika.

Napeljite trak skozi platišče in okrog kolesa, ovijte ga okrog vlečne kljuke in zategnite, da zavarujete vrečo.

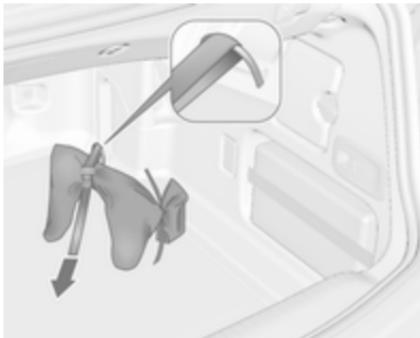
Komplet za popravilo pnevmatik



Vreča z vlečno kljuko je nameščena zraven škatle s kompletom za popravilo pnevmatik pod talnim pokrivalom prtljažnika.

Trak je napeljan okrog navojnega sornika pod škatlo s kompletom za popravilo pnevmatik. Ovijte trak okrog vlečne kljuke in ga zategnite, da zavarujete vrečo.

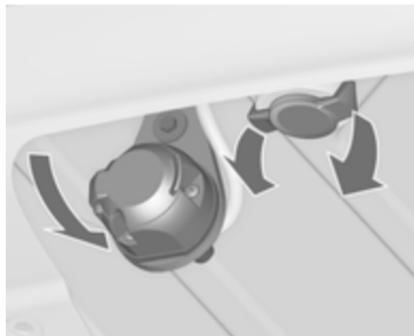
Vozila z ravnim dnom prtljažnika



Vreča z vlečno kljuko je shranjena na desni strani dna prtljažnika.

Napeljite trak skozi zadnje desno pritrdilno ušesce, ovijte ga dvakrat okrog vlečne kljuke in zategnite, da zavarujete vrečo.

Nameščanje vlečne kljuke



Iztaknite električni priključek za prikolico in ga preklopite navzdol. Iz odprtine za vlečno kljuko izvlecite tesnilni čep in ga pospravite v prtljažnik.

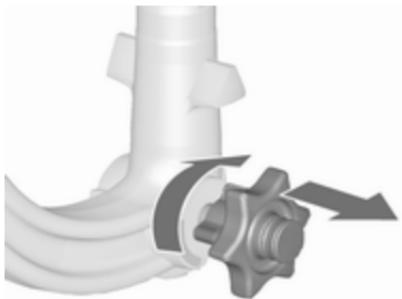
Preverjanje nateznosti (trdnosti) vlečne kljuke



- Rdeča oznaka na vrtljivi ročici se pokriva z zeleno oznako na kljuki.
- Zračnost med vrtljivo ročico in kljuko mora biti približno 6 mm.
- Za to mora biti ključ v položaju

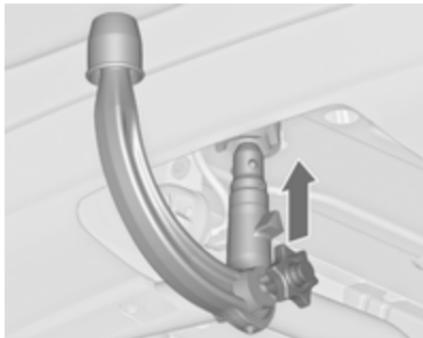
V nasprotnem primeru morate vlečno kljuko napeti, preden jo vstavite v njeno odprtino:

- Odklenite vlečno kljuko (ključ v položaju).



- Izvlecite vrtljivo ročico in jo vrtite do konca v smer urinega kazalca.

Vstavitev vlečne kljuge



Vstavite vlečno kljuko v njeno odprtino in jo potisnite navzgor, da se slišno zaskoči v ustrezen položaj.

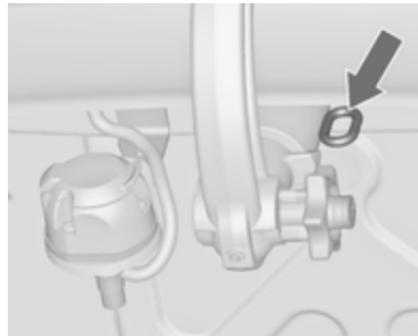
Vrtljiva ročica se zaskoči v svoj prvotni položaj, oprta na vlečno kljuko brez razmika.

⚠️ Opozorilo

Med vstavljanjem ročice ne vrtite.

Zaklenite vlečno kljuko ključ v položaju . Izvlecite ključ in na njegovo mesto pritisnite varovalni pokrovček, da se slišno zaskoči.

Ušesce za odmično žico



Zataknite odmično žico v ušesce.

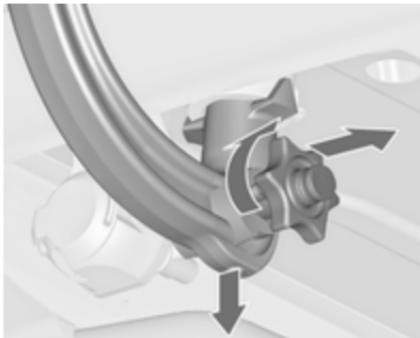
Preverite, ali je vlečna kljuka pravilno nameščena oz. dobro pritrjena

- Zelena oznaka na vrtljivi ročici se pokriva z zeleno oznako na kljuki.
- Med vrtljivo ročico in kljuko ni razmika.
- Vlečna kljuka mora biti trdno nameščena v svoji odprtini.
- Vlečna kljuka mora biti zaklenjena in ključ mora biti odstranjen.

⚠️ Opozorilo

Vleka priklice je dovoljena le s primerno nameščeno vlečno kljuko. Če vlečne kljuge ne morete pravilno pritrditi, priporočamo, da poiščete servisno delavnico.

Demontaža vlečne kljuke



Odprite zaščitni pokrov, obrnite ključ v položaj ④ za odklepanje vlečne kljuke.

Izvlecite vrtljivo ročico in jo vrtite do konca v smeri urinega kazalca.

Izvlecite kljuko navzdol.

Vstavite tesnilni čep v odprtino za vlečno kljuko. Električni priključek za prikolico preklopite vstran.

Vlečno kljuko spravite in zavarujte, kot je opisano zgoraj.

Nega vozila

Splošne informacije	188
Dodatna oprema in preureditve vozila	188
Shranjevanje vozila	188
Odlaganje izrabljenih vozil	189
Preverjanja na vozilu	189
Potrebno delo	189
Pokrov motorja	189
Motorno olje	190
Hladilna tekočina motorja	191
Tekočina za pranje	192
Zavore	192
Zavorna tekočina	193
Akumulator vozila	193
Zamenjava metlice brisalca	194
Zamenjava žarnic	195
Zamenjava žarnice	195
Halogenski žarometi	195
Prilagodljivi žarometi	197
Prednje meglenke	198
Prednji smerniki	198
Zadnje luči	199
Stranski smerniki	201
Lučka registrske tablice	202

Notranje luči	202
Osvetlitev armaturne plošče	202
Elektronski sistem	203
Varovalke	203
Škatla z varovalkami v motornem prostoru	204
Škatla z varovalkami na armaturni plošči	206
Škatla z varovalkami v prtljažniku	207
Orodje vozila	208
Orodje	208
Kolesa in pnevmatike	209
Zimske pnevmatike	209
Oznake na pnevmatikah	209
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	210
Tlok v pnevmatikah	213
Globina profila	214
Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij	215
Kolesni pokrovi	215
Snežne verige	215
Komplet za popravilo pnevmatik	216
Zamenjava kolesa	219
Rezervno kolo	220
Zagon s premostitvenimi kabli	226
Zagon z zunanjim akumulatorjem	226
Vleka	227
Vleka vozila	227
Vleka drugega vozila	228
Nega za zunanji izgled	229
Nega zunanjosti vozila	229
Nega notranjosti vozila	231

Splošne informacije

Dodatna oprema in preureditve vozila

Priporočamo, da uporabljate originalne dele in dodatno opremo, pri predelavi vozila pa dele, ki jih odobrava proizvajalec za vgradnjo v tip Vašega vozila. Za vse druge izdelke takih ocen nimamo in zanje ne moremo jamčiti, tudi če za nekatere obstojajo uradna dovoljenja.

Kakršno koli poseganje, pretvorba ali druga sprememba standardnih specifikacij vozila (vključno, vendar ne omejeno na spremembe programske opreme in spremembe elektronskih krmilnih enot) lahko razveljavlji garancijo družbe Opel. Poleg tega lahko takšne spremembe vplivajo na sisteme za pomoč vozniku, na porabo goriva, emisije CO₂ in druge emisije vozila, vozilo pa posledično morda ne bo več skladno s prometnim dovoljenjem, kar lahko vpliva na veljavnost registracije vašega vozila.

Svarilo

Kadar vozilo prevažate z vlakom ali na vlečnem vozilu, se lahko poškodujejo zavesice za blato.

Shranjevanje vozila

Shranjevanje dalj časa

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecov:

- Operite vozilo. Povoskajte lakirane dele vozila. Nega zunanjosti vozila → 229.
- Preverite zaščitni sloj voska na podvozu in v motornem prostoru.
- Očistite in konzervirajte gumijasta tesnila.
- Napolnite posodo za gorivo do vrha.
- Zamenjajte motorno olje.
- Izpraznjite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite hladilno tekočino in zaščito pred zamrzovanjem in rjo.

- Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev.
- Vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračenem prostoru. Vklopite prvo ali vzvratno prestavo ali pomaknite izbirno ročico v položaj P. Preprečite premikanje vozila.
- Ne zategnjite ročne zavore.
- Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.
- Zaprite platneno zložljivo streho.
- Platneno zložljivo streho pokrijte in jo tako zaščitite pred vremenskimi vplivi.
- Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja. Pazite, da sistem (npr. alarmna naprava) ni vključen.

Postavitev vozila nazaj v promet

Ko nameravate vozilo spet voziti:

- Priklopite kabel na negativni pol akumulatorja. Aktivirajte elektroniko elektronsko pomicnih stekel.
- Preverite tlak v pnevmatikah.
- Napolnite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite nivo motornega olja.
- Preverite nivo hladilne tekočine.
- Po potrebi namestite registrski tablici.

Odlaganje izrabljenih vozil

Informacije o centrih za obnovo odpadnih vozil in o recikliranju vozil, v skladu z veljavno zakonodajo, so na voljo na naših spletnih straneh. Ta opravila zaupajte pooblaščenim centrom za obnovo.

Preverjanja na vozilu

Potrebno delo



⚠️ Opozorilo

Opravite vse preglede v motornem prostoru vedno pri izključenem kontaktu.

Ventilator se utegne vključiti tudi pri izključenem kontaktu.

⚠️ Nevarnost

Sistem vžiga in ksenonski žarometi delujejo pod izredno visoko napetostjo. Ne dotikajte se jih.

Pokrov motorja

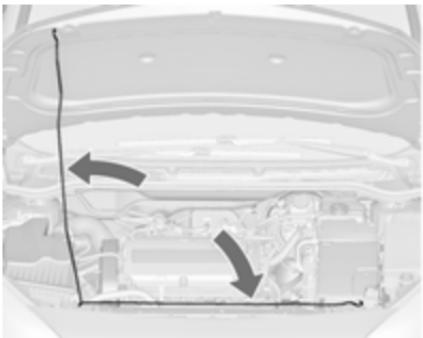
Odpiranje



Potegnite sprostilni vzvod in ga vrnite v prvotni položaj.



Premaknite varnostni zapah proti levi strani vozila in odprite pokrov motorja.



Zataknite podporno prečko.

Če se med trajanjem funkcije Autostop odpre pokrov motorja, se motor iz varnostnih razlogov samodejno zažene.

Zapiranje

Pred zapiranjem motornega prostora zataknite podporno prečko nazaj v njeno držalo.

Spusnite pokrov motorja z nizke višine (20–25 cm), da se zapahne. Preverite, ali je pokrov pravilno zaprt.

Svarilo

Pokrova motorja ne pritisnite v zapah, da se izognete udrtinam.

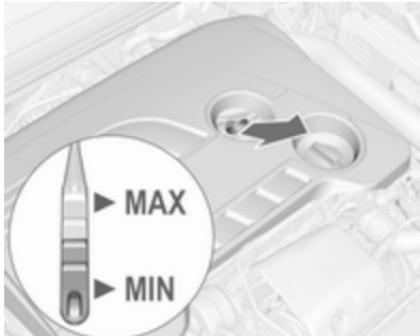
Motorno olje

Redno ročno preverjajte nivo motornega olja, da zagotovo preprečite poškodbo motorja. Prepričajte se, da uporabljate pravilno specifikacijo olja.

Priporočene tekočine in maziva \diamond 234.

Največja poraba motornega olja je 0,6 l na 1.000 km.

Nivo olja preverjajte, ko vozilo stoji na ravni podlagi. Motor naj bo pri tem na delovni temperaturi in izkopljen vsaj pet minut.

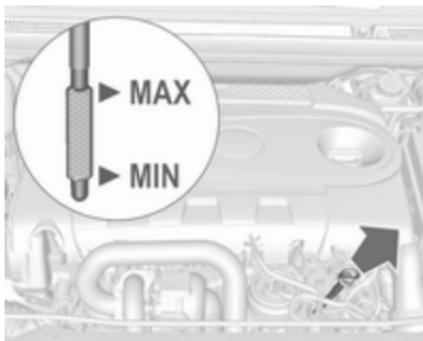


Izvlecite merilno palico, jo obrišite, da bo čista, nato pa jo potisnite do konca in izvlecite, da preverite nivo motornega olja.

V odvisnosti motorja je več različnih merilnih palic.



Če sega sled olja do spodnje oznake **MIN**, je olje potrebno dotočiti.



Pri dolivanju motornega olja priporočamo, da uporabite vrsto olja, ki je bilo dolito pri zadnji menjavi.



Sled olja ne sme preseči oznake **MAX** na merilni palici.

Svarilo

Prekomerno motorno olje mora biti izpraznjeno ali izsesano. Če nivo olja presega največji dovoljeni nivo, ne zaženite vozila in se obrnite servisno delavnico.

Prostornine ▷ 244.

Namestite in privijte pokrov odprtine.

Hladilna tekočina motorja

Hladilna tekočina zagotavlja zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -28 °C. V deželah z zelo nizkimi temperaturami zagotavlja tovarniško polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -37 °C.

Svarilo

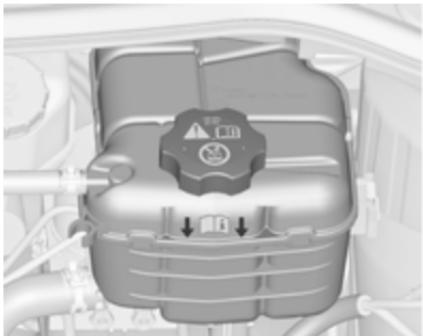
Uporabljajte le odobrene tekočine.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi ▷ 234.

Nivo hladilne tekočine

Svarilo

Prenizek nivo hladilne tekočine utegne povzročiti poškodbe motorja.



Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi mora pri hladnem motorju segati nekoliko nad oznako. Dotočite hladilno tekočino, če je nivo prenizek.

⚠️ Opozorilo

Pred odvijanjem pokrova pustite, da se motor ohladi. Pokrov odvijajte previdno, da se lahko tlak v posodi in tlak v okolici izenačita.

Za polnjenje hladilnega sistema uporabite razmerje 1:1 mešanice čiste vode iz pipe in hladilne tekočine. Če hladilna tekočina ni na voljo, dolicite destilirano ali pitno vodo.

Dobro privijte pokrov. Dajte preveriti koncentracijo hladilne tekočine in odpraviti vzrok izgube hladilne tekočine strokovnjakom v servisni delavnici.

Tekočina za pranje



V posodo dolivajte čisto vodo in odobreno tekočino za pranje z zaščito pred zamrznitvijo.

Svarilo

Samo tekočina za pranje z zadostno koncentrirano mešanico zagotavlja zaščito pri nizki temperaturi ali po nenadnem padcu temperature.

Uporaba tekočine za pranje, ki vsebuje izopropanol, lahko poškoduje zunanje luči.

Tekočina za pranje ⇨ 234.

Zavore

Ko zavorne obloge dosežejo najmanjšo vrednost, se med zaviranjem zasliši škripanje.

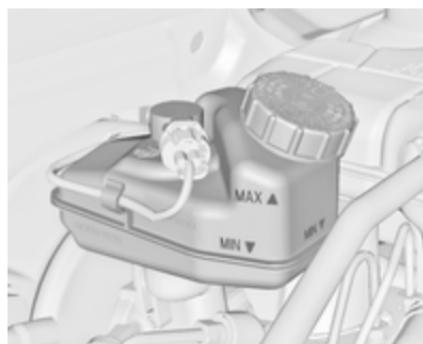
Vožnjo lahko nadaljujete, vendar zamenjajte ploščice, takoj, ko je to izvedljivo.

V prvih nekaj vožnjah po montaži novih zavornih ploščic ne zavirajte po nepotrebnem z veliko silo.

Zavorna tekočina

⚠️ Opozorilo

Zavorna tekočina je strupena in jedka. Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami.



Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **MIN** in **MAX**.

Če je nivo olja pod oznako **MIN**, obiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke ⚫ 234.

Akumulator vozila

Akumulator v Vašem vozilu nima potrebe po vzdrževanju in vozni profil dopušča zadostno polnjenje akumulatorja. Vožnje na kratke razdalje in pogosti zagoni motorja lahko izpraznejo akumulator. Izogibajte se uporabi nepotrebnih električnih naprav.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Če vozila ne uporabljate več kot štiri tedne, se lahko akumulator izprazni. Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja.

Akumulator se sme odklopi in priklopi le pri izključenem kontaktu.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja ⚫ 127.

Odklop akumulatorja

Če je treba odklopiti akumulator vozila (npr. zaradi vzdrževalnih del) morate deaktivirati sirenino alarma po tem postopku: Vključite in izključite kontakt, nato odklopite akumulator v roku 15-ih sekund.

Zamenjava akumulatorja vozila

Opomba

Vsako odstopanje od navodil, podanih v tem razdelku, lahko povzroči začasno deaktiviranje nepravilno delovanje sistema Stop-start.

Pri menjavi akumulatorja vozila pazite, da ni odprt noben pokrov na pozitivnem polu akumulatorja. Če je pozitivni pol izpostavljen, ga pokrijte z izolirnim pokrovom; negativni pol akumulatorja pa mora biti odprt.

Uporabljajte le akumulatorje vozila, pri katerih je vgradnja škatle z varovalkami izvedljiva nad akumulatorjem vozila.

Akumulator zamenjajte izključno z drugim enake vrste.

Priporočamo Vam, da demontažo in montažo akumulatorja vozila prepustite servisni delavnici.

Sistem Stop-start ⇨ 141.

Polnjenje akumulatorja vozila

⚠️ Opozorilo

Če pri vozilu s stop-start sistemom polnite akumulator z zunanjim polnilnikom, poskrbite da njegov potencial polnjenja ne presega 14,6 volta. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodbe akumulatorja vozila.

Zagon s premostitvenimi kabli ⇨ 226.

Opozorilna nalepka

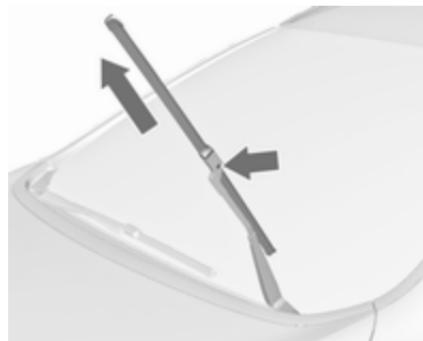


Pomen simbolov:

- Prepovedano iskrenje, odprt ogenj ali kajenje.
- Vedno uporabljajte zaščito za oči. Eksplozivni plini lahko povzročijo slepoto ali poškodbe.
- Vozilo hranite na otrokom nedosegljivem mestu.
- Akumulator vozila vsebuje žveplovo kislino, ki lahko povzroči slepoto ali hude opekline.

- Za več informacij glejte navodila za uporabo.
- V okolini akumulatorja vozila so lahko prisotni eksplozivni plini.

Zamenjava metlice brisalca



Dvignite roko brisalca, dokler ne ostane dvignjena, pritisnite gumb za sprostitev metlice in jo odstranite.

Metlico brisalca pritrдite pod rahlim kotom na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite.

Zamenjava žarnic

Zamenjava žarnice

Pred menjavo žarnice izključite kontakt in izklopite njeno stikalo ali zaprite vrata.

Novo žarnico prijemajte le za grlo. Pri tem se ne dotikajte steklene bučke z golimi rokami.

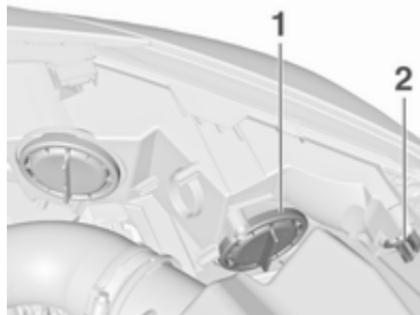
Za zamenjavo uporabite isti tip žarnice.

Zamenjajte žarnice v žarometu s strani motornega prostora.

Preverjanje žarnic

Po zamenjavi žarnice vključite vžig ter prižgite luči in preverite njihovo delovanje.

Halogenski žarometi



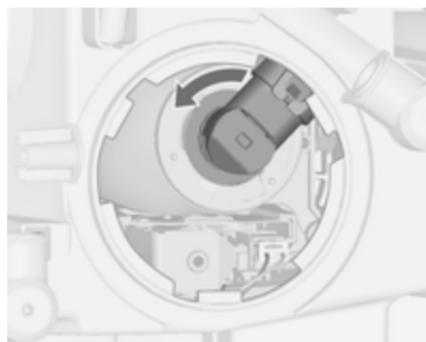
Bi-halogenski žaromet (1) z eno žarnico za kratke in dolge luči.

Stranske luči/luči za dnevno vožnjo (2).

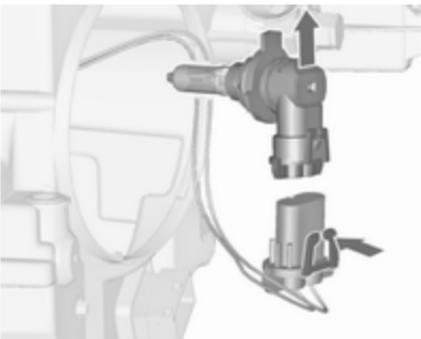
Dolga/kratka luč (1)



1. Zasukajte pokrov (1) v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.



2. Nosilec žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca. Izvlecite nosilec z žarnico iz žarometa.

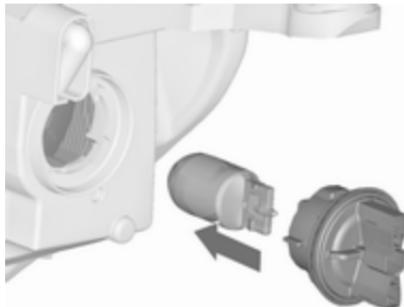


3. Nosilec z žarnico razvlecite s kabelskega priključka s pritiskom pritrililne zaponke.
4. Zamenjajte žarnico in priključite držalo žarnice na priključek.
5. Nosilec z žarnico vstavite v žaromet tako, da se jezička na nosilcu ujemata z odprtinama na žarometu in ga obrnite v smer urinega kazalca, da se pravilno zatakne.
6. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

Stranske luči/luči za dnevno vožnjo (2)



1. Držalo žarnice (2) obrnite v obratno smer urinega kazalca. Izvlecite držalo žarnice iz žarometa.



2. Odstranite žarunico iz držala tako, da jo povlečete.
3. Zamenjajte žarunico in vstavite novo žarunico v držalo.
4. Držalo žarnice vstavite v žaromet in ga obrnite v desno.

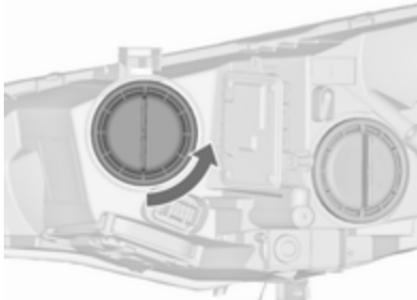
Prilagodljivi žarometi

⚠ Nevarnost

Sistem prilagodljivih žarometov uporablja ksenonske žaromete. Ksenonski žarometi delujejo pod izjemno visoko električno napetostjo. Delov sistema vžiga se ne dotikajte. Žarnice dajte zamenjati v servisu. Žarnice smernikov in luči za ovinek lahko zamenjate.

Stranske/dnevne luči so sestavljene iz lučk LED (Light Emitting Diode), ki jih ni mogoče zamenjati.

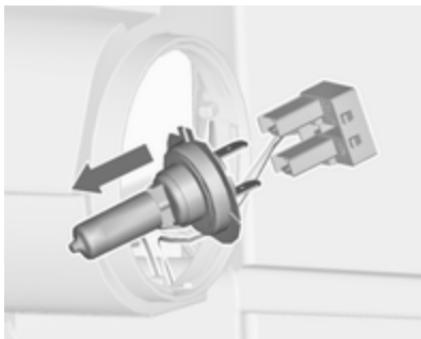
Osvetlitev stranskih ulic



1. Zasukajte pokrov v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.



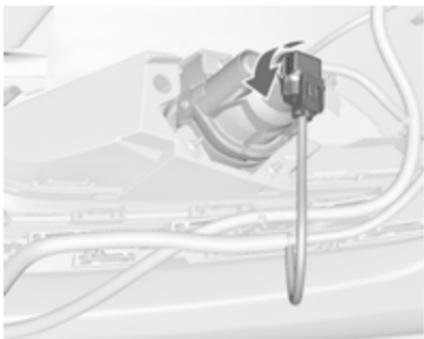
2. Nosilec žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca. Izvlecite nosilec z žarnico iz žarometa.



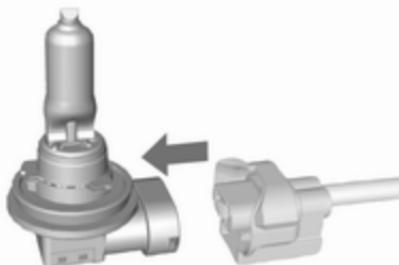
3. Žarnico povlecite ven iz priključka.
4. Zamenjajte žarnico in priključite držalo žarnice na prikluček.
5. Nosilec z žarnico vstavite v žaromet tako, da se jezička na nosilcu ujemata z odprtinama na žarometu in ga obrnite v smer urinega kazalca, da se pravilno zataknje.
6. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

Prednje meglenke

Žarnice so dostopne s spodnje strani vozila.

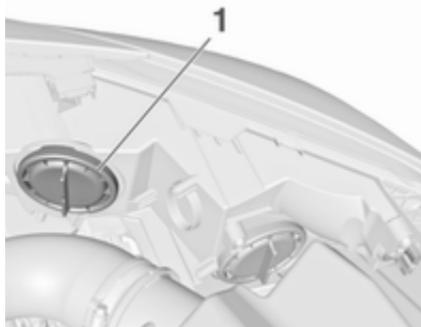


1. Nosilec žarnice odvijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga odstranite iz žarometa.



2. Držalo žarnice razvlecite s kabelskega priključka s pritiskom pritrdilne zaponke.
3. Odstranite in znova namestite držalo žarnice skupaj z žarnico in priklopite priključek.
4. Držalo žarnice vstavite v reflektor in ga obrnite v desno, da se zaskoči.

Prednji smerniki



1. Zasukajte pokrov (1) v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.

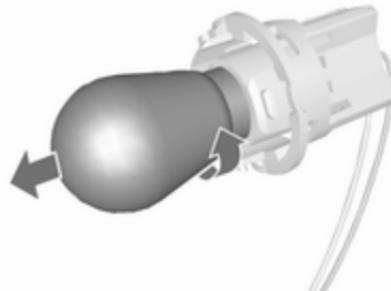


2. Slika prikazuje različico s halogenskimi žarometi.



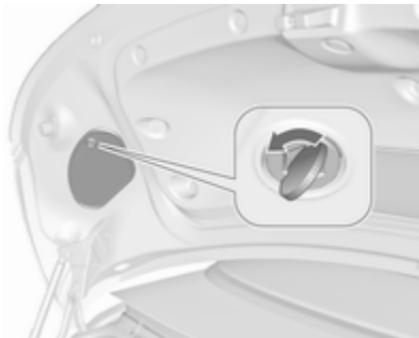
Slika prikazuje različico s prilagodljivimi žarometi.

Obrnite držalo žarnice na levo, da se sprosti, in ga odstranite iz reflektorja.



3. Odstranite žarnico iz držala tako, da jo obrnete v levo.
4. Zamenjajte in vstavite novo žarnico v držalo tako, da jo obrnete v desno.
5. Držalo žarnice vstavite v žaromet in ga obrnite v desno.
6. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

Zadnje luči



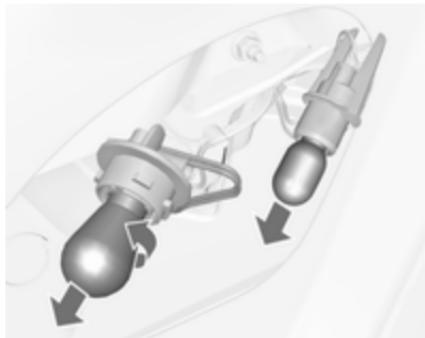
1. Odprite in odstranite pokrov na notranji strani pokrova prtljažnika; vijak odvijte s kovancem.
2. Zavorne luči, zadnje luči in meglenka so izvedene s svetlečimi diodami (LED), ki jih posamično ni mogoče zamenjati.



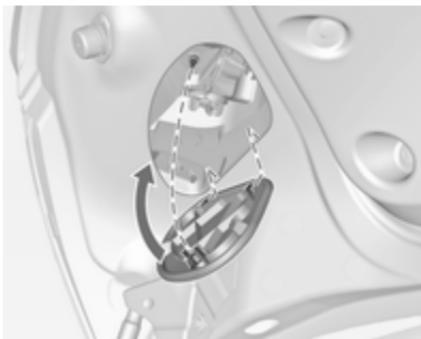
Odstranite držalo žarnice, tako da ga zasukate v levo.

Smerniki (1)

Luči za vzvratno vožnjo (2)



3. Odstranite žarnico in vstavite novo.
4. Vstavite nosilec žarnice v sestav zadnje luči in ga obrnite v smeri urnega kazalca.



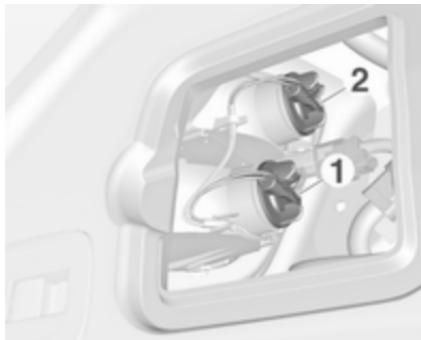
5. Vstavite pritrdilne sponke in zaprite pokrov. Privijte vijak na desno s kovancem in tako zaklenite pokrov.

Dodatne luči v okviru pokrova prtljažnika

1. Odprite pokrov prtljažnika.



2. Odpnite pokrov na stranski oblogi in ga snemite.



3. Odstranite držalo žarnice, tako da ga zasukate v levo.

Smerniki (1)

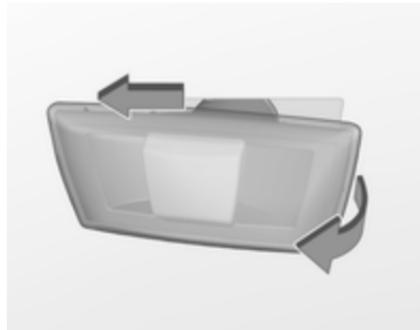
Zadnje luči (2)



4. Odstranite žarnico in vstavite novo.
5. Držalo žarnice vstavite v ohišje in ga obrnite v desno.
6. Pritrdite bočno okrasno oblogo.

Stranski smerniki

Za zamenjavo žarnice odstranite ohišje luči:



1. Potisnite luč na njeno levo stran in jo odstranite z njenim desnim koncem.



2. Obrnite držalo žarnice na levo in ga odstranite iz ohišja.



3. Vzemite žarnico iz držala in vstavite novo.

4. Vstavite držalo žarnice in ga obrnite v smeri urnega kazalca.
5. Vstavite levi konec luči, potisnите na levo in vstavite desni konec.

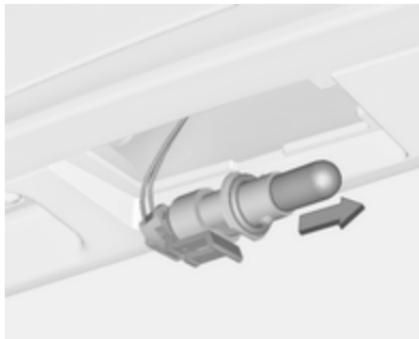
Lučka registrske tablice



1. Vstavite izvijač v odprtino na pokrovu in ga potisnите vstran, da se sprosti vzmetna sponka.
2. Luč odstranite s potegom navzdol. Ne vlecite je prek točke upora, sicer boste pretrgali kabelski vod.



3. Obrnite držalo žarnice na levo in ga odstranite iz ohišja luči.



4. Vzemite žarnico iz držala in vstavite novo.

5. Vstavite držalo žarnice v ohišje luči in ga obrnite na desno.
6. Vstavite luč v odbijač tako, da se zaskoči.

Notranje luči

Sprednje stropne in bralne luči

Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Osvetlitev tovornega prostora

Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Osvetlitev armaturne plošče

Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Elektronski sistem

Varovalke

Nova varovalka mora imeti isto oznako kot pregorela.

V vozilu so tri škatle z varovalkami:

- v motornem prostoru spredaj levo,
- pri vozilih z volanom na levi strani v potniškem prostoru za prostorom za spravljanje ali pri vozilih z volanom na desni strani za sovoznikovim predalom,
- za pokrovom na levi strani prtljažnika.

Pred menjavo varovalke izklopite dotočno stikalo in izključite kontakt.

Pregorelo varovalko prepozname po pretrganem (staljenem) vodu.
Varovalko zamenjajte šele po odpravljenem vzroku okvare.

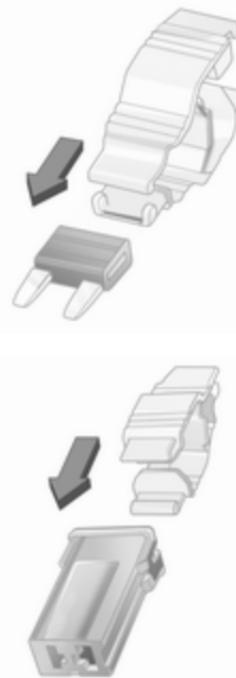
Nekaj tokokrogov utegne biti zavarovanih z več varovalkami.

V škatli so lahko varovalke brez funkcije.



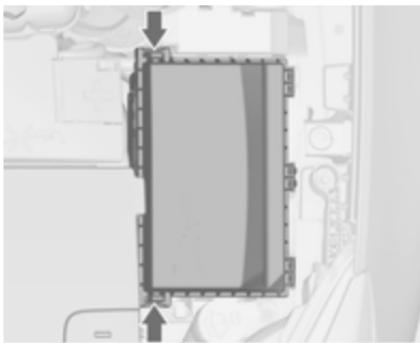
Ščipalka za varovalke

Ščipalka za lažji izvlek varovalk se nahaja v škatli varovalk v motornem prostoru.



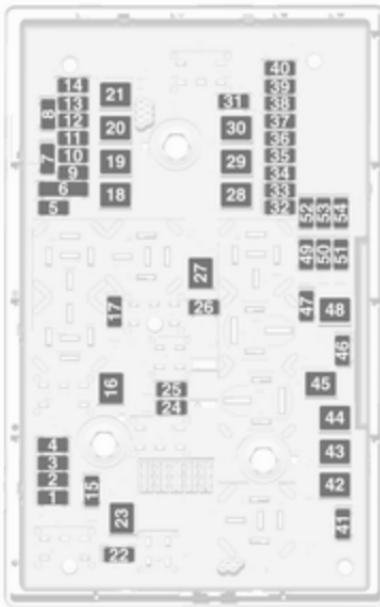
Ščipalko namestite na varovalko z zgornje strani in varovalko izvlecite.

Škatla z varovalkami v motornem prostoru



Varovalke se nahajajo v škatli na sprednji levi strani motornega prostora.

Sprostite pokrov in ga preklopite navzgor do naslona. Odstranite pokrov navpično navzgor.



Št. Tokokrog

- 1 Motorni računalnik
- 2 Lambda senzor
- 3 Sistem vbrizgavanja goriva, sistem vžiga
- 4 Sistem vbrizgavanja goriva, sistem vžiga
- 5 –
- 6 Ogrevanje ogledala
- 7 Vklop ventilatorja
- 8 Lambda senzor, hlajenje motorja
- 9 Senzor zadnjega stekla
- 10 Senzor akumulatorja vozila
- 11 Zaklep prtljažnika
- 12 Prilagodljivi žarometi, samodejni vklop luči
- 13 Ventili sistema ABS
- 14 –
- 15 Motorni računalnik
- 16 Zaganjač

Št. Tokokrog

- 17 Krmilni modul avtomatskega menjalnika
- 18 Ogrevano zadnje steklo
- 19 Električno pomicna sprednja stekla
- 20 Električno pomicna zadnja stekla
- 21 Zadnji električni center
- 22 Leva dolga luč (halogena)
- 23 Sistem pranja žarometov
- 24 Desna kratka luč (ksenon)
- 25 Leva kratka luč (ksenon)
- 26 Prednje meglenke
- 27 Grelec dizelskega goriva
- 28 Sistem start stop
- 29 Električna ročna zavora
- 30 Črpalka ABS
- 31 –
- 32 Varnostne blazine

Št. Tokokrog

- 33 Prilagodljivi žarometi, samodejni vklop luči
- 34 Obtok izpušnih plinov
- 35 Električno pomicna stekla, senzor za dež, zunanje ogledalo
- 36 Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje
- 37 –
- 38 Vakumska črpalka
- 39 Krmilni modul sistema goriva
- 40 Sistem pranja vetrobranskega stekla
- 41 Desna dolga luč (halogena)
- 42 Hladilni ventilator
- 43 Brisalci vetrobranskega stekla
- 44 –
- 45 Hladilni ventilator
- 46 –
- 47 Hupa
- 48 Hladilni ventilator

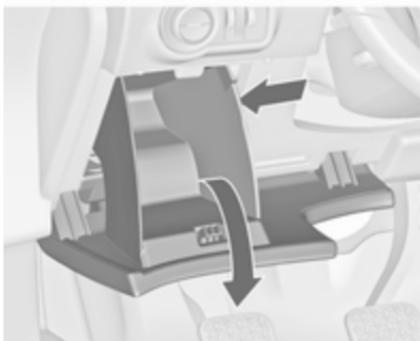
Št. Tokokrog

- 49 Črpalka za gorivo
- 50 Uravnavanje višine žarometov, prilagodljivi žarometi
- 51 –
- 52 Dodatni grelec, dizelski motor
- 53 Krmilni modul avtomatskega menjalnika, motorni računalnik
- 54 Podtlakačna črpalka, armaturna plošča, ogrevanje, prezračevanje, klimatska naprava

Po zamenjavi varovalke zaprite pokrov škatle z varovalkami in ga spnite s pritiskom.

Če pokrov škatle z varovalkami ni primerno zaprt (spet), utegne priti do motenj v delovanju.

Škatla z varovalkami na armaturni plošči



V modelih z volanom na desni: škatla varovalk se nahaja za prostorom za spravljanje v armaturni plošči.

Odprite predal in ga potisnite v levo za odklepanje. Preklopite predal navzdol in ga odstranite.



Pri vozilih z volanom na desni strani se škatla z varovalkami nahaja za pokrovom v sovoznikovem predalu. Odprite predal, nato odprite pokrov in ga preklopite navzdol.



Št. Tokokrog

- 1 Prikazi
- 2 Krmilni modul karoserije, zunanje luči
- 3 Krmilni modul karoserije, zunanje luči
- 4 Infotainment sistem
- 5 Infotainment sistem, instrument
- 6 Električna vtičnica, vžigalnik
- 7 Električna vtičnica
- 8 Krmilni modul karoserije, leva kratka luč
- 9 Krmilni modul karoserije, desna kratka luč
- 10 Krmilni modul karoserije, zaklepni vrat
- 11 Ventilator v potniškem prostoru
- 12 Električno nastavljiv voznikov sedež
- 13 Električno nastavljiv sovoznikov sedež
- 14 Diagnostični priključek

Št. Tokokrog

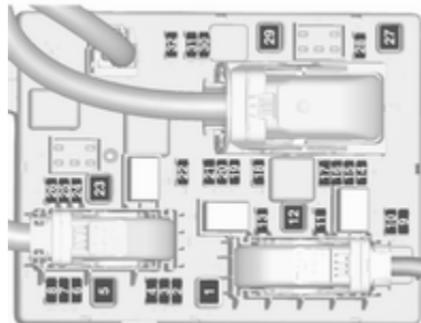
- 15** Varnostne blazine
- 16** Rele pokrova prtljažnika
- 17** Klimatska naprava
- 18** Servisna diagnoza
- 19** Krmilni modul karoserije,
zavorne luči, zadnje luči,
notranje luči
- 20** –
- 21** Instrumentna plošča
- 22** Sistem za vžig
- 23** Krmilni modul karoserije
- 24** Krmilni modul karoserije
- 25** –
- 26** Električna vtičnica za dodatne
porabnike v prtljažniku

**Škatla z varovalkami v
prtljažniku**

Nahaja se pod prevleko na levi strani
prtljažnika.



Snemite zaščitni pokrov.

Označitev varovalk**Št. Tokokrog**

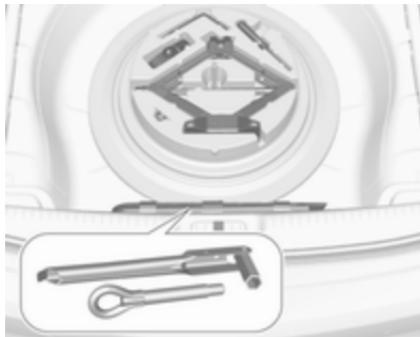
- 1** Krmilni modul platnene zložljive strehe, napajalni sklop desno
- 2** –
- 3** Parkirni pomočnik
- 4** Sistem selektivne katalitične redukcije
- 5** –
- 6** –
- 7** Električno nastavljivi sedež
- 8** Krmilni modul platnene zložljive strehe
- 9** Sistem selektivne katalitične redukcije
- 10** Sistem selektivne katalitične redukcije
- 11** Modul prikolice, nadzor tlaka v pnevmatikah in vzvratna kamera
- 12** Krmilni modul platnene zložljive strehe, zadnje luči
- 13** –

Št. Tokokrog

- 14** Zadnji sedež električno preklapljanje
- 15** –
- 16** Prezračevanje sedežev, vzvratna kamera, krmilni modul platnene zložljive strehe
- 17** –
- 18** –
- 19** Ogrevan volanski obroč
- 20** –
- 21** Ogrevanje sedeža
- 22** –
- 23** Krmilni modul platnene zložljive strehe, napajalni sklop levo
- 24** Sistem selektivne katalitične redukcije
- 25** –
- 26** Varovalka za nelogistični način
- 27** Pasivno vstopanje
- 28** –

Št. Tokokrog

- 29** Hidravlična enota
- 30** –
- 31** –
- 32** Flex Ride (vozna fleksibilnost)

Orodje vozila**Orodje****Vozila z rezervnim kolesom**

Odprite prekrivalo prtljažnika. Dvigalka, orodja in jermen za pritrdirve defektnega kolesa so spravljeni v škatli z orodjem pod rezervnim kolesom v prtljažniku.

Ključ za kolesa in obroček za vleko sta v vreči za orodje, ki je spravljena v vdolbini za rezervno kolo zraven škatle z orodjem. Vreča z orodjem je pritrjena s trakom na nosilec za shranjevanje. Za dostop do orodja v

vreči odstranite škatlo z orodjem in trak vreče z orodjem z nosilca za shranjevanje.

Rezervno kolo \diamond 220.

Vozila brez rezervnega kolesa



Nekaj orodja in vlečno uho je spravljeno v škatli z orodjem pod talnim prekrivalom v prtljažniku.

Kolesa in pnevmatike

Stanje pnevmatik, stanje platišč

Čez robnike vozite počasi in po možnosti pod pravim kotom. Pri vožnji čez ostre robnike utegnejo na pnevmatiki in platišču nastati skrite poškodbe. Pri parkiranju pnevmatik ne zvijajte.

Redno pregledujte platišča. V primeru poškodb ali nenavadno hitre obrabe poiščite servisno delavnico.

Zimske pnevmatike

Zimske pnevmatike zagotavljajo varnejšo vožnjo pod temperaturo 7 °C, zato naj bodo nameščene na vseh kolesih.

Kot zimske pnevmatike so dovoljene vse dimenziije pnevmatik \diamond 245.

V voznikovo vidno polje nalepite hitrostno nalepko v skladu s predpisi v državi, v kateri vozite.

Oznake na pnevmatikah

Npr. 235/55 R 17 99 V

235 : Širina pnevmatike v mm

55 : Razmerje prečnega prereza (razmerje med višino in širino pnevmatike v %)

R : Vrsta pasu: Radialni

RF : Tip: RunFlat (samopodpora)

17 : Premer platišča v palcih

99 : Oznaka nosilnosti; npr.: 99 ustreza 775 kg

V : Hitrostna oznaka

Hitrostna oznaka:

Q : do 160 km/h

S : do 180 km/h

T : do 190 km/h

H : do 210 km/h

V : do 240 km/h

W : do 270 km/h

Izberite pnevmatiko, ki ustreza največji hitrosti vašega vozila.

Največjo hitrost je mogoče doseči pri skupni teži vozila z voznikom (75 kg) in nosilnostjo 125 kg. Dodatna oprema lahko zmanjša največjo hitrost vozila.

Zmogljivost \diamond 242.

Pnevmatike z določeno smerjo vrtenja

Pnevmatike nameščajte tako, da se vrtijo v smeri vožnje. Smer vrtenja je označena z oznako (npr. s puščico na zunanjji strani).

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

Sistem med vožnjo enkrat na minuto preverja tlak v vseh štirih pnevmatikah, ko doseže vozilo določeno hitrost.

Svarilo

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah opozori le na nizek tlak v pnevmatikah in ne nadomešča voznikove dolžnosti za vzdrževanje pnevmatik.

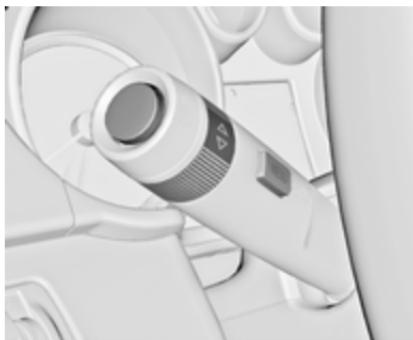
Vsa kolesa morajo biti opremljena s senzorji tlaka in vse pnevmatike naj bodo napolnjene s predpisanim tlakom.

Opomba

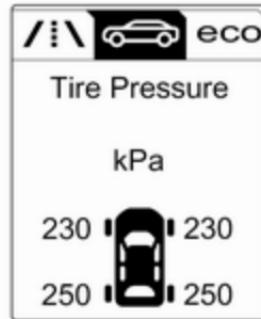
V državah, kjer je zakonsko predpisani sistem za nadzor tlaka pnevmatik, uporaba koles brez tipal tlaka razveljavi prometno dovoljenje vozila.

Trenutni tlak je prikazan na **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)** na voznikovem informacijskem zaslonu.

Meni lahko izberete prek tipk na stikalnu smernikov.



Pritisnite **MENU**, da izberete **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)**



Obrnite kolesce za izbiro sistema za nadzor tlaka pnevmatik.

Stanja sistema in opozorila v zvezi s tlakom se prikažejo kot sporočilo zadevne pnevmatike na voznikovem informacijskem zaslonu.

Sistem pri opozorilih upošteva temperaturo pnevmatik.

Ovisnost od temperature ⇨ 213.



Če sistem zazna prenizek tlak v pnevmatikah, zasveti kontrolna lučka  $\diamond 94$.

V primeru, da sveti , čim prej ustavite vozilo in napolnite pnevmatike s priporočenim tlakom $\diamond 245$.

Če  utripa 60 - 90 sekund in nato stalno sveti, je v sistemu napaka.

Poiščite servisno delavnico.

Po napolnitvi pnevmatik po potrebi opravite vožnjo, med katero se bodo posodobile vrednosti tlaka v pnevmatikah na voznikovem informacijskem zaslonu. Medtem lahko sveti .

Če sveti  pri nižjih temperaturah in kmalu po začetku vožnje ugasne, je to lahko znak skorajšnjega prenizkega tlaka v pnevmatiki. Preverite tlak v pnevmatikah.

Opozorila in obvestila o vozilu $\diamond 104$.

Če je potrebno znižati ali zvišati tlak v pnevmatikah, izključite kontakt.

Na vozilu uporabljajte le kolesa s senzorji tlaka, saj v nasprotnem sistem ne more prikazovati tlaka v pnevmatikah in  stalno sveti.

Rezervno/začasno rezervno kolo ni opremljeno s senzorjem tlaka. Sistem ne more nadzorovati tlaka v teh pnevmatikah. Sveti kontrolna lučka  . Sistem deluje za ostala tri kolesa.

Uporaba komercialno dobavljenih tekočinskih kompletov za popravilo pnevmatik utegne negativno vplivati na delovanje sistema. Uporabljajte le sisteme, ki jih odobrava proizvajalec.

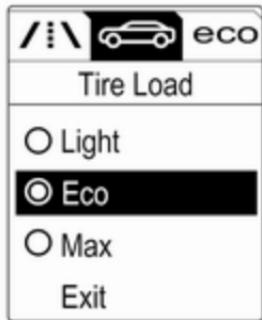
Uporaba elektronskih naprav in bližina oddajnikov s podobnimi frekvencami lahko moti sistem spremeljanja tlaka v pnevmatikah.

Po vsaki zamenjavi pnevmatik je treba demontirati in servisirati senzorje tlaka v pnevmatikah. V primeru privitega senzorja: zamenjajte ventilni vložek in tesnilni obroček. V primeru nataknjenega senzorja: zamenjajte kompletno steblo ventila.

Stanje obremenitve vozila

Tlok v pnevmatikah uravnajte glede na obremenitev vozila v skladu z nalepko ali preglednico priporočenih tlakov $\diamond 245$ in izberite ustrezno nastavitev v meniju **Obremenitev pnevmatik** na voznikovem informacijskem zaslonu $\diamond 97$. Na podlagi te nastavitev se bodo prikazovala opozorila o tlaku v pnevmatikah.

Meni **Tyre Load (Obremenitev pnevmatik)** se prikaže, samo če vozilo miruje in je ročna zavora vklopjena. Pri različicah z avtomatskim menjalnikom mora biti izbirna ročica na položaju **P**.



Izberite:

- **Light (Lahka)** udobna nastavitev za največ 3 osebe
- **Eco (Eko)** nastavitev za največ 3 osebe
- **Max (Maks.)** za polno obremenitev

Postopek usklajevanja senzorjev tlaka v pnevmatikah

Vsek senzor tlaka v pnevmatikah ima edinstveno identifikacijsko kodo. V primeru spremembe položajev pnevmatik na vozilu ali zamenjave kompletnega kolesa ali v primeru zamenjave enega ali več senzorjev

tlaka v pnevmatikah, se mora identifikacijska koda uskladiti z novim položajem kolesa. Postopek usklajevanja senzorjev tlaka v pnevmatikah je treba opraviti po zamenjavi rezervnega kolesa s kolesom, ki vsebuje senzor tlaka v pnevmatikah.

Opozorilna lučka in opozorilo ali koda bi morali ugasniti pri naslednjem ciklu vžiga. Senzorji se uskladijo s položaji koles s pomočjo orodja za ponovno pomnenje v naslednjem zaporedju: sprednje levo kolo, sprednje desno kolo, zadnje desne kolo, zadnje leve kolo. Smernik trenutno aktivnega položaja sveti, dokler senzor ni usklajen.

V primeru težav se obrnite na servisno delavnico. Na voljo sta dve minuti za postopek usklajevanja položaja prvega kolesa in skupno pet minut za postopek usklajevanja položajev vseh štirih koles. Če postopek ujemanja potrebuje več časa, se bo ustavljal in ga je treba ponovno zagnati.

Postopek usklajevanja položajev senzorjev tlaka v pnevmatikah je naslednji:

1. Zategnite ročno zavoro.
2. Vklopite kontakt.
3. Pri vozilih z avtomatskimi menjalnikom: prestavite izbirno ročico v P.
Pri vozilih z ročnim menjalnikom: izberite nevtralni položaj.
4. Pritisnite **MENU** na stiku smernikov in izberite **Vehicle Information Menu (Meni informacij vozila)** na voznikovem informacijskem zaslonu.
5. Z nastavljivim kolescem se pomikajte skozi meni za tlak v pnevmatikah.
6. Za začetek postopka usklajevanja položajev senzorjev pritisnite **SET/CLR**. Prikazati se mora sporočilo, ki zahteva odobritev postopka.
7. Za potrditev izbiro ponovno pritisnite **SET/CLR**. Dvakrat se oglesi hupa, s čimer signalizira, da je sprejemnik v načinu novega usklajevanja položajev.

8. Začnite s sprednjim levim kolesom.
9. Orodje za ponovno pomnjenje namestite na bok pnevmatike, blizu steba ventila. Nato pritisnite gumb za vklop senzorja tlaka v pnevmatikah. Hupa se enkrat oglasi in s tem potrdi, da je bila identifikacijska koda senzorja usklajena s položajem tega kolesa.
10. Nadaljujte s sprednjim desnim kolesom in ponovite postopek v 9. koraku.
11. Nadaljujte z zadnjim desnim kolesom in ponovite postopek v 9. koraku.
12. Nadaljujte s sprednjim levim kolesom in ponovite postopek v 9. koraku. Hupa se dvakrat oglasi in s tem sporoči, da se je postopek usklajevanja identifikacijske kode senzorja z zadnjo levo pnevmatiko zaključil in da postopek usklajevanja senzorjev tlaka v pnevmatikah ni več aktiven.
13. Izključite kontakt.

14. Tlak vseh štirih pnevmatik uskladite s tlakom, ki je naveden na nalepki s priporočenimi tlaki za pnevmatike.
15. Preverite, ali se stanje napoljenosti ujema z izbranim tlakom $\diamond 97$.

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah preverite v hladnem vremenu vsakih 14 dni in pred vsako daljšo vožnjo. Ne pozabite preveriti tlaka v rezervnem kolesu. To velja tudi za vozila s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah.



Tlak v pnevmatikah $\diamond 245$. Nalepka s podatki o tlaku v pnevmatikah na levem stebru vrat navaja ustrezne tlake polnjenja za originalne pnevmatike.

Predpisan tlak ustreza tlaku v hladnih pnevmatikah. Predpisane vrednosti tlakov veljajo za letne in zimske pnevmatike.

Pnevmatika rezervnega kolesa naj bo vedno napolnjena s tlakom, ki ustreza maksimalni obremenitvi vozila.

ECO tlak v pnevmatikah je namenjen za minimalno porabo goriva.

Previsok ali prenizek tlak negativno vpliva na varnost, vozne lastnosti vozila, udobje in porabo goriva, obenem povzroča tudi hitrejšo obrabo pnevmatik.

Vrednosti tlaka v pnevmatikah se razlikujejo odvisno od opcije. Za določitev pravilnih vrednosti tlaka v pnevmatikah naredite naslednje:

1. Preverite identifikacijsko kodo motorja. Podatki motorjev $\diamond 241$.
2. Preverite položaj ustrezne pnevmatike.

V spodnji tabeli so prikazane vse možne kombinacije pnevmatik
⇒ 245.

Za informacije o odobrenih pnevmatikah za vaše vozilo glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Voznik je dolžan skrbeti za pravilen tlak v pnevmatikah.

⚠️ Opozorilo

Zaradi prenizkega tlaka se pnevmatika bolj ogreje, to pa povzroča notranje poškodbe. Pri visoki hitrosti utegne odstopiti tekalna površina, pnevmatiko pa utegne celo raznesti.

⚠️ Opozorilo

Priporočene vrednosti tlaka, ki so navedene v tabeli tlaka v pnevmatikah, lahko za nekatere pnevmatike presegajo vrednosti tlaka, ki so navedene na

pnevmatikah. Nikoli ne prekoračite največjega tlaka, ki je naveden na pnevmatiki.

Če nameravate spremnjati tlak v pnevmatikah na vozilu s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah, izključite kontakt. Potem ko ste uravnali tlak v pnevmatikah vključite kontakt in izberite ustrezno nastavitev na strani **Obremenitev pnevmatik** na voznikovem informacijskem zaslonu ⇒ 97.

Odvisnost od temperature

Tlak v pnevmatikah je odvisen od temperature pnevmatike. Med vožnjo se temperatura in tlak v pnevmatiki povečata. Vrednosti tlaka v pnevmatikah, ki so navedene na tipski ploščici pnevmatik oziroma v razpredelnici s tlakom pnevmatik, veljajo za hladne pnevmatike pri temperaturi 20 °C.

Tlak je za približno 10 kPa višji, če je temperatura višja za 10 °C. To morate upoštevati, če tlak preverjate pri segretih pnevmatikah.

Vrednost tlaka, ki je prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu, je dejanska vrednost tlaka polnjenja pnevmatik. Pri ohlajeni pnevmatiki bo prikazana nižja vrednost, vendar to ne pomeni, da pnevmatika pušča.

Globina profila

Redno preverjajte globino profila.

Iz varnostnih razlogov morate pnevmatiko zamenjati pri globini profila 2 do 3 mm (zimske pnevmatike pri 4 mm).

Iz varnostnih razlogov na isti osi odsvetujemo uporabo pnevmatik, katerih profil se razlikuje za več kot 2 mm.



Zakonsko predpisana najnižja dovoljena globina profila (1,6 mm) je dosežena, ko profil sega do oznake obrabljenosti (TWI). Njihov položaj je razviden iz oznak na zunanji stranici pnevmatike.

Če je obrabljenost profila sprednjih pnevmatik večja od zadnjih, občasno prenestite sprednje pnevmatike na zadnja in zadnje na sprednja kolesa. Smer vrtenja koles mora biti ista kot prej.

Pnevmatike se starajo, tudi če jih ne uporabljate. Priporočamo, da menjavate pnevmatike na 6 let.

Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij

Če želite namestiti pnevmatike, ki se po dimenzijah razlikujejo od tovarniških, je v določenih primerih potrebno na novo programirati nazivni tlak v pnevmatikah ter izvesti tudi druge spremembe.

Če namestite pnevmatike drugih dimenzij, dajte zamenjati tudi nalepko tlakov. ▷ 210

⚠️ Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali platišč lahko povzroči prometno nesrečo in privede do odvzema vozniškega dovoljenja.

Kolesni pokrovi

Uporabljajte okrasne pokrove in pnevmatike, ki so odobrene od proizvajalca in izpolnjujejo pogoje za kombinacijo platišč/pnevmatik.

Če uporabite okrasne pokrove in pnevmatike, ki jih ni odobril proizvajalec, potem pnevmatike ne smejo imeti zaščitnega robu.

Okrasni pokrovi ne smejo ovirati hlajenja zavor.

⚠️ Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali okrasnih pokrovov utegne pripeljati do nenasilne izgube tlaka in s tem do prometne nesreče.

Vozila z jeklenimi platišči: Pri uporabi varovalnih kolesnih matic ne pritrдite kolesnih pokrovov.

Snežne verige



Snežne verige uporabljajte samo na prednjih kolesih.

Uporabljajte le snežne verige z drobnimi členi. Veriga sme izstopati od tekalne površine in notranjega bočnega dela pnevmatike za največ 10 mm (vključno z zaklepom).

⚠️ Opozorilo

Zaradi poškodb utegne pnevmatiko raznesti.

Uporaba snežnih verig je dovoljena na pnevmatikah, dimenzij 225/55 R17.

Snežnih verig ne uporabljajte na začasnem rezervnem kolesu.

Komplet za popravilo pnevmatik

Manjše poškodbe pnevmatik, ki jih povzročijo npr. tujki, lahko odpravimo z uporabo kompletja za popravilo pnevmatik.

Tujkov ne odstranjujte iz pnevmatike.

Poškodb, večjih od 4 mm, in poškodb stranske stene pnevmatike ni mogoče odpraviti s kompletom za popravilo pnevmatik.

⚠️ Opozorilo

Ne vozite hitreje od 80 km/h.

Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

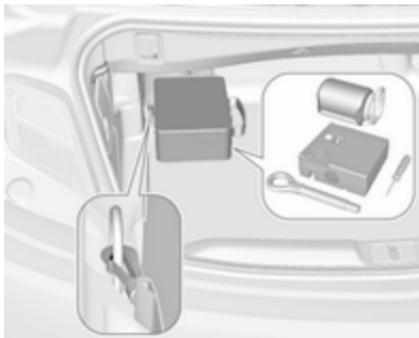
Krmilne lastnosti vozila utegnejo biti precej slabše.

V primeru, da je pnevmatika izpraznjena:

Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj P.



Komplet za popravilo pnevmatik je shranjen v škatli pod talno oblogo v prostoru za spravljanje.



Pri drugi izvedbi je vreča s kompletom za popravilo pnevmatik pritrjena na desno pritrdilno ušesce v prtljažniku.

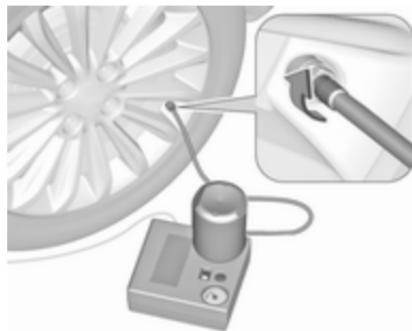
1. Komplet za popravilo pnevmatik vzemite iz prtljažnika.
2. Vzemite ven kompresor.



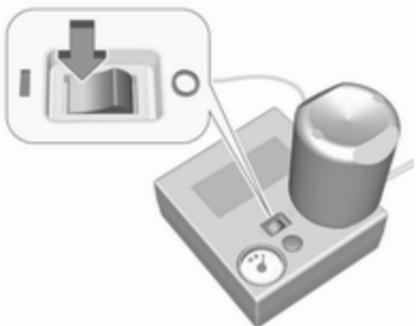
3. Vzemite iz predalčkov na spodnji strani kompresorja električni kabel s priključkom in zračno cev.



4. Privijte zračno cev kompresorja na priključek na dozi s tesnilnim sredstvom.
5. Dozo s tesnilnim sredstvom vstavite v držalo na kompresorju. Postavite kompresor ob pnevmatiko tako, da bo doza s priključki za cevi obrnjena navpično navzdol.



6. Odvijte pokrov ventila s kolesa s poškodovano pnevmatiko.
7. Na ventil privijte cev doze s tesnilnim sredstvom.
8. Vključite kompresor, ki mora biti nastavljen na O.
9. Elektronski priključek kompresorja vklopite v vtičnico vžigalnika v vozilu.
Da se akumulator vozila ne izprazni, priporočamo, da med tem motor obratuje.

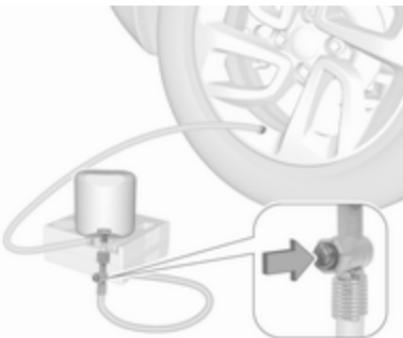


10. Prevesno stikalo na kompresorju preklopite v položaj I. Pnevmatika se napolni s tesnilnim sredstvom.
11. Kazalec na številčnici kompresorja skoči hitro do 6-ih barov; medtem se doza s tesnilnim sredstvom izprazni (približno 30 sekund). Tlak prične nato padati.
12. Celotna količina tesnilnega sredstva je stlačena v pnevmatiko. Pnevmatika je napolnjena.
13. Predpisana vrednost tlaka mora biti dosežena v 10 min. Tlak v pnevmatikah Δ 245. Ko je

ustrezna vrednost tlaka dosežena, kompresor izključite. Če predpisani tlak ni dosežen v roku 10 min, odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Premaknite vozilo za en obrat kolesa. Znova namestite komplet za popravilo pnevmatik in postopek polnjenja izvajajte 10 min. Če kljub temu ne dosežete predpisanega tlaka, je pnevmatika preveč poškodovana. Poščite strokovno pomoč v servisni delavnici.



Presežek tlaka izpustite s pritiskom na gumb nad številčnico kompresorja.



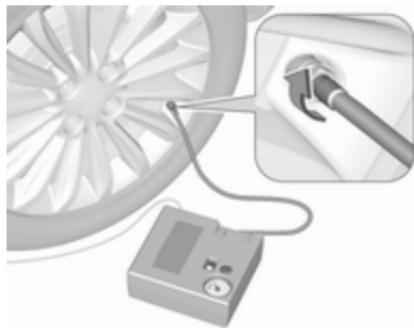
Glede na različico je lahko gumb na gibki zračni cevi.

Ne uporabljajte kompresorja dlje kot 10 min.

14. Odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Pri odstranjevanju doze iz stojala pritisnite sponko na stojalu. Privijte prosti del zračne cevi na prosti priključek doze s tesnilnim sredstvom. To prepreči puščanje doze. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.

15. S krpo odstranite iztekajočo, prekomerno količino tesnilnega sredstva.

16. Priložena nalepka na dozi prikazuje maksimalno dovoljeno hitrost, s katero se sme vozilo po popravilu pnevmatike premikati. Nalepko nalepite v vozniško vidno polje.
17. Vožnjo nadaljujte brez oklevanja, da se tesnilno sredstvo v pnevmatiki enakomerno porazdeli. Po pribl. 10 km (vendar ne več kot 10 min) preverite tlak v pnevmatiki. Zračno cev kompresorja privijte na ventil popravljenih pnevmatik in na kompresor.



Če je tlak v pnevmatiki nad 1,3 bara, ga prilagodite na predpisano vrednost. Postopek

- ponavljajte, dokler ne bo več padca tlaka.
- Če je tlak v pnevmatiki padel pod 1,3 bara, vozila ne smete uporabljati. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.
18. Komplet za popravilo pnevmatik spravite v prtljažnik.

Opomba

Popravljena pnevmatika ima poslabšane vozne lastnosti, zato jo dajte zamenjati, kakor hitro je to izvedljivo.

Če je pri delovanju kompresorja slišati nenavaden zvok ali pa postane kompresor nenavadno vroč, ga izključite za najmanj 30 minut.

V kompresorju integriran varnostni ventil se odpre pri tlaku nad 7 bari.

Preverite datum poteka kompleta. Po tem datumu ni več zagotovljena tesnilnost tesnilnega sredstva. Preberite si navodila o shranjevanju na dozi tesnilnega sredstva.

Po uporabi dozo zamenjajte. Dozo s tesnilnim sredstvom odlagajte zakonom primerno.

Kompresor in tesnilno sredstvo sta uporabna do temperature -30 °C.

Morebiti priloženi adapterji se lahko uporabijo tudi za napihovanje drugih predmetov, npr. nogometne žoge, zračne blazine, napihljivega čolna. Adapterji so lahko na spodnji strani kompresorja. Odstranitev: privijte zračno cev na kompresor in izvlecite adapter.

Zamenjava kolesa

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in nedrseči podlagi. Sprednji kolesa morata biti v izravnalem položaju.
- Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj P.
- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z največ 1 cm debelo trdo ploščo.
- Pred dviganjem odstranite iz vozila težke predmete.

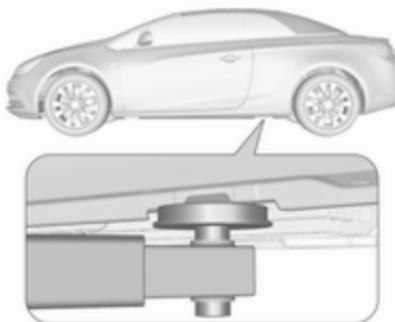
- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
- Nikoli ne lezite pod dvignjeno vozilo.
- Ne lezite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Pred montažo kolesa očistite kolesne matice in navoje s čisto krpo.

Opozorilo

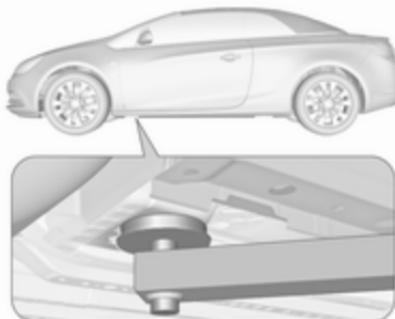
Ne podmazujte vijakov, matic in distančnih podložk koles.

Položaji za dviganje

Prikazani položaji za dviganje se nanašajo na uporabo dvižnih rok in pomožnih dvigalk, ki se uporabljajo za menjavo zimskih/letnih pnevmatik.



Namestite zadnjo roko dvigala pod odprtino na pragu.



Namestite prednjo roko dvigala na dno karoserije.

Rezervno kolo

V odvisnosti od verzije in dimenij glede na ostala kolesa je rezervno kolo konstruirano za uporabo kot začasno rezervno kolo ali pa v polni velikosti. V tem primeru velja največja dovoljena hitrost, čeprav na rezervnem kolesu ni oznake, ki bi to navajala.

Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Ne vozite hitreje od 80 km/h. Zavijajte počasi.

Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

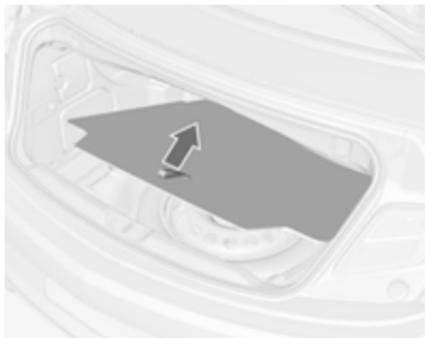
Svarilo

Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še zlasti pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

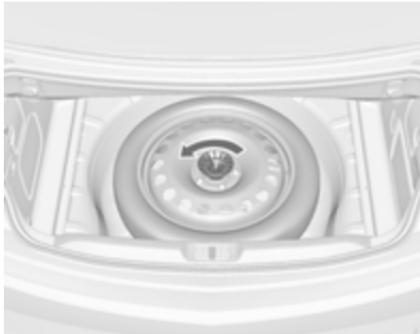
Začasno rezervno kolo je v za to namenjeni vdolbini pod talnim pokrivalom.

Odstranitev:

1. Zaprite platneno zložljivo streho v pregrado prtljažnika, tako da jo pritisnete v krožnem delu navzgor in navznoter ⇨ 73.



2. Snemite talno pokrivalo.



3. Rezervno kolo v vdolbini je zavarovano s krilno matico. Odvijte matico, odstranite konus in rezervno kolo vzemite ven.



Pod rezervnim kolesom sta škatla in vreča z orodjem vozila. Vreča z orodjem je s trakom pritrjena na nosilec za shranjevanje. Za dostop do orodja v vreči odstranite škatlo z orodjem in trak vreče z orodjem z nosilca za shranjevanje. Orodje vozila ⇨ 208.

4. Zamenjajte poškodovano kolo ⇨ 219 in spravite orodje nazaj v škatlo z orodjem in vrečo. Odstranite trak iz škatle in ga odložite na stran.
5. Pritrdite trak vreče z orodjem na nosilec za shranjevanje in pospravite vrečo v vdolbino. Škatlo z orodjem pritrdite tako, da namestite stožčasti adapter in privijete krilato matico.

Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Dovoljena najvišja hitrost na označbi začasnega rezervnega kolesa velja samo za dimenzijske tovarniško nameščenih pnevmatik.

Namestite rezervno kolo

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in nedrseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnalem položaju.
- Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj P.
- Rezervno kolo vzemite iz vozila ⇨ 220.
- Nikoli ne menjajte več kot eno kolo hkrati.
- Dvigalko uporabite le za menjavo koles v primeru defekta in ne za sezonsko menjavanje zimskih-letnih pnevmatik.
- Dvigalka ne potrebuje vzdrževanja.
- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z največ 1 cm debelo trdo ploščo.
- Pred dviganjem odstranite iz vozila težke predmete.

- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
- Nikoli ne lezite pod dvignjeno vozilo.
- Ne lezite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Pred montažo kolesa očistite kolesne matici in navoje s čisto krpo.

⚠️ Opozorilo

Ne podmazujte vijakov, matic in distančnih podložk koles.

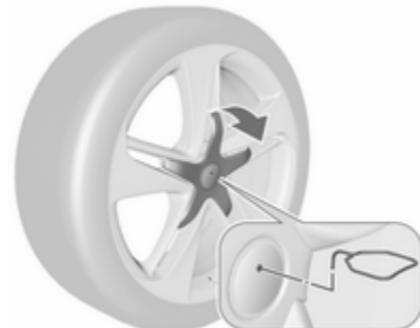
⚠️ Opozorilo

Pri menjavi koles vedno uporabite ustrezne vijke kolesa. Pri nameščanju rezervnega kolesa lahko uporabite tudi vijke za platišča iz lahkih kovin.

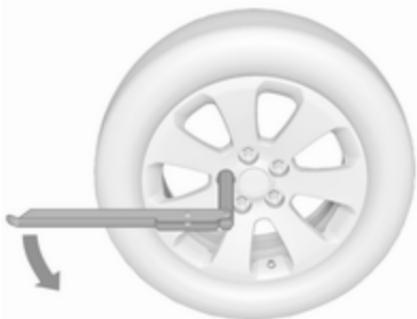
1. Pokrove vijakov odstranite s pomočjo izvijača.

Jeklena platišča s pokrovom:
Snemite okrasni pokrov.

Platišča iz lahke kovine: Pokrove vijakov odstranite s pomočjo izvijača. Za zaščito platišča med izvijač in platišče vstavite mehko krpo.



Aluminijasta platišča s središčnim pokrovom vijakov: Sprostite sredinski pokrov, tako da vstavite izvlečni pripomoček ⇨ 208 v vdolbino simbola znamke in ga izvlečete.

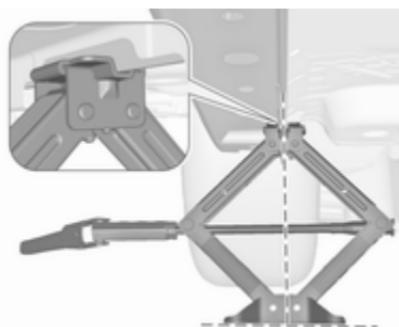


2. Vijake kolesa popustite s ključem za kolesne vijke za pol obrata; ključ poveznite na vijak do konca.

Kolesa so morda zaščitena z zapornimi kolesnimi maticami. Za odvijanje teh posebnih matic pritrdite adapter na glavo matic, preden namestite ključ za kolesne matiche. Vmesnik se nahaja v voznikovem predalu.



3. Dvigalka naj bo pravilno nameščena pod dvižnimi točkami vozila.



4. Pred namestitvijo nastavite dvigalko na primerno višino. Pri

tem mora noge dvigalke na tleh stati navpično pod nastavkom, da je ne spodnese.



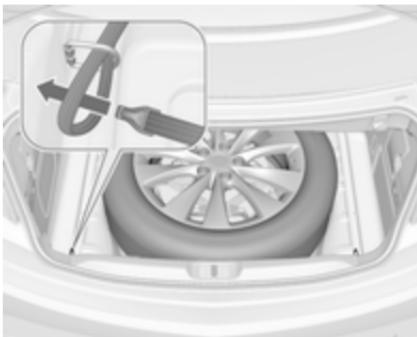
Namestite ključ za kolesa in ga vrtite pri pravilno izravnani dvigalki, dokler se kolo ne dvigne od tal.

5. Odvijte kolesne vijke.
6. Zamenjajte kolo. Rezervno kolo ⇨ 220.
7. Privijte kolesne vijke.
8. Spustite vozilo in odstranite dvigalko.

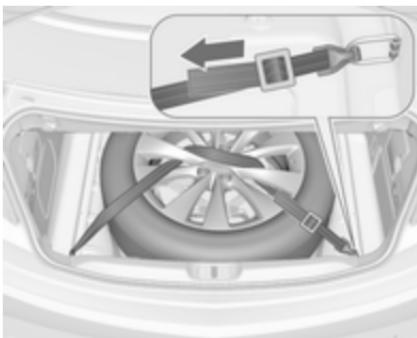
9. Ključ za kolesne vijke poveznite do konca na vijak, nato pa vse matice kolesa privijte v križnem zaporedju. Pritezni moment je 140 Nm.
10. Ventil naj se ujema z vdolbinom na okrasnem pokrovu še pred namestitvijo slednjega.
Namestite pokrove kolesnih vijakov.
Namestite sredinski pokrov na aluminijasta platišča.
11. Spravite zamenjano kolo \diamond 220, orodje vozila \diamond 208 in adapter za varovalne kolesne matice \diamond 70.
12. Ob prvi priložnosti preverite tlak v pnevmatiki in moment pritezanja kolesnih vijakov.

Shranjevanje poškodovanega kolesa polnih mer v prtljažniku

1. Poškodovano kolo spravite v vdolbinu s sprednjo stranjo obrnjeno navzgor.



2. Vstavite zanko jermenja skozi zadnje levo pritrdilno uho.
3. Vdenite kavelj jermenja v zanko jermenja in potegnite jermen, da se napne na pritrdilnem ušesu.

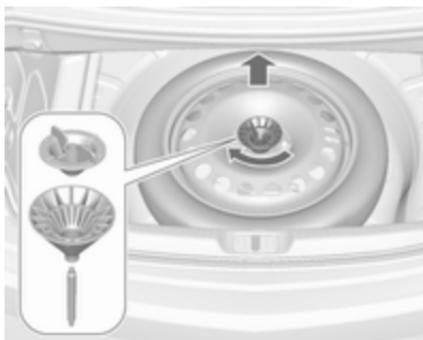


4. Napeljite jermen skozi krake platišča kolesa, kot prikazuje slika.
5. Montirajte kljuko na zadnje desno pritrdilno uho.
6. Zategnite jermen in ga zavarujte z zaponko.
7. Talno pokrivalo povlecite prek poškodovanega kolesa.
8. Če je vozilo opremljeno z vlečno kljuko, jo v vreči namestite na pritrdilno ušesce v prtljažniku.
9. Pred odpiranjem platnene zložljive strehe preklopite pregrado prtljažnika navzven.

Spravljanje rezervnega kolesa v vdolbinu po zamenjavi poškodovanega kolesa

1. Zaprite platneno zložljivo streho in preklopite pregrado prtljažnika navznoter.
2. Odstranite talno pokrivalo ter odvijte in odstranite krilato matico s konusom.
3. Spravite orodje v škatlo z orodjem in vrečo.

4. Namestite rezervno kolo v vdolbino s sprednjo stranjo obrnjeno navzgor.



5. Vstavite ekscentrični konus v vdolbino za rezervno kolo in ga privijte tako, da leži kolo čim bolj spredaj. Pritrdite kolo z vrtenjem krilne matice na desno.

6. Vstavite in zaprite talno pokrivalo.

⚠️ Opozorilo

Shranjevanje dvigalke, kolesa ali drugih orodij/opreme v prtljažniku lahko privede do poškodb, če ti predmeti niso primerno pritrjeni.

Ob nenadni ustavitevi ali trku vozila lahko nepritrjena oprema povzroči telesne poškodbe oziroma poškodbe tovora ali vozila.

Dvigalko, kolo in orodja vedno shranjujte v za to predvidenih prostorih in jih primerno zavarujte.

Poškodovano kolo, ki ga spravite v prtljažnik, vedno pritrdite s trakom.

Rezervna pnevmatika z označeno smerjo vrtenja

Pnevmatike nameščajte tako, da se vrtijo v smeri vožnje. Smer vrtenja je označena z oznako (npr. s puščico na zunanjji strani).

Če nameščate pnevmatiko na mesto, kjer se vrti v nasprotno smer, bodite pozorni na naslednje:

- Krmilne lastnosti vozila se utegnejo poslabšati.
Poškodovano pnevmatiko čim

prej zamenjajte z novo ali popravite ter jo namestite namesto rezervnega kolesa.

- Posebej bodite previdni na snegu, ledu in spolzkih ter mokrih cestah.

Zagon s premostitvenimi kabli

Zagon z zunanjim akumulatorjem

Za zagon motorja ne uporabljajte naprave za hitro polnjenje akumulatorja.

Pri izpraznjenem akumulatorju vozila zaženite motor s premostitvenimi kabli in polnim akumulatorjem drugega vozila.

⚠️ Opozorilo

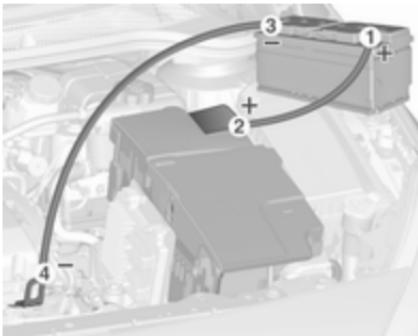
Pri zaganjanju motorja s premostitvenimi kabli bodite zelo previdni. Vsako odstopanje od navodil, ki so navedena v nadaljevanju, utegne povzročiti telesne poškodbe ali materialno škodo pri eksploziji akumulatorja pa tudi poškodbe elektronskih sistemov obeh vozil.

⚠️ Opozorilo

Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami. Tekočina akumulatorja vsebuje žvepleno kislino, ki povzroči resne telesne poškodbe kot tudi materialno škodo.

- Nikoli ne izpostavljajte akumulatorja odprtemu ognju ali iskri.
- Pri temperaturi pod 0 °C utegne izpraznjen akumulator vozila zmrzniti. Pred uporabo premostitvenih kablov akumulator odtajajte.
- Pri rokovovanju z akumulatorjem nosite zaščitno obleko in očala.
- Uporabite pomožni akumulator z enako napetostjo (12 V). Njegova kapaciteta (število Ah) ne sme biti znatno nižja od kapacitete izpraznjenega akumulatorja.

- Uporabljajte premostitvene kable z izoliranimi poli in debeline najmanj 16 mm² (v primeru dizelskega motorja: 25 mm²).
- Ne ločujte izpraznjenega akumulatorja od vozila.
- Izključite nepotrebne porabnike električne energije.
- Med zaganjanjem se ne sklanjajte nad akumulator.
- Kabelski priključki se med seboj ne smejo dotikati.
- Med postopkom zaganjanja se vozili med seboj ne smeta stikati.
- V primeru ročnega menjalnika prestavite v prosti tek, pri avtomatskem menjalniku prestavite v položaj P.
- Odprite pokrov pozitivne sponke na obeh akumulatorjih.



Vrstni red priklopa premostitvenih kablov:

1. Priklopite en konec rdečega kabla na pozitivni (+) pol pomožnega akumulatorja.
2. Priklopite drugi konec istega kabla na pozitivni pol izpraznjenega akumulatorja (isti znak: "+").
3. Priklopite en konec črnega kabla na negativni (-) pol pomožnega akumulatorja.
4. Drugi konec črnega kabla priklopite na maso vozila s praznim akumulatorjem (npr. na bloku motorja ali na vijak obese

motorja). Mesto priklopa kabla naj bo čim bolj oddaljeno od akumulatorja (vsaj 60 cm).

Kabel namestite tako, da ga vrteči se deli v motornem prostoru ne ujamejo.

Zagon motorja:

1. Zaženite motor pomožnega vozila s polnim akumulatorjem.
2. Po 5-ih minutah zaženite motor vozila z izpraznjenim akumulatorjem. Poskusi zagona naj trajajo največ 15 sekund v 1-minutnih intervalih.
3. Po uspelem zagonu pustite oba motorja obratovati približno 3 minute s priklopljenimi premostitvenimi kabli.
4. V vozilu, ki je prejelo električno energijo vklopite porabnike električne energije (npr. luči, ogrevanje zadnjega stekla).
5. Premostitvene kable odklapljajte v obratnem vrstnem redu priklapljanja.

Vleka

Vleka vozila



Okoli konice ploskega izvijača ovijte krpo, da preprečite poškodbo laka. Vstavite izvijač v spodnji del pokrova. Odpnite pokrov s previdnim pomikom izvijača navzdol.

Vlečno ušesce se nahaja med orodji vozila ⇨ 208.



Vlečno ušesce vrtite v nasprotni smeri urnega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Na ušesce prippnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno ušesce je namenjeno izključno in samo za vleko.

Vključite kontakt, da se odklene volan, da bi mogli delovati brisalci, hupa in zavorne luči.

Stikalo pomaknite v nevtralni položaj.

Sprostitev ročne zavore.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Pri izklopljenem motorju je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno znatno več moči.

Da bi preprečili prodiranje izpušnih plinov vlečnega vozila v potniški prostor, zaprite okna in vključite notranje kroženje zraka, medtem ko je platnena zložljiva streha zaprta.

Vozila z avtomatskim menjalnikom: Vozila vedno vlecite obrnjena v smer vožnje in ne vlecite jih hitreje od 80 km/h in ne dlje kot 100 km. Pri daljši ali hitrejši vožnji ali pri poškodovanem menjalniku je sprednjo os potrebno dvigniti od tal.

Poščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Po vleki odvijte vlečno ušesce v smeri urnega kazalca.

Vstavite najprej zgornji del pokrova in ga vppnite navzdol.

Vleka drugega vozila



Okoli konice ploskega izvijača ovijte krpo, da preprečite poškodbo laka. Vstavite izvijač v spodnji zviti del pokrova. Odpnite pokrov s previdnim pomikom izvijača navzdol.

Vlečno ušesce se nahaja med orodji vozila ⇨ 208.



Vlečno ušesce vrtite v nasprotni smeri urnega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Nesnemljivo togo ušesce pod zadnjim delom vozila nikdar ne uporabite za vleko.

Na ušesce prippnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno uho je namenjeno izključno in samo za vleko.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Po vleki odvijte vlečno ušesce v smeri urnega kazalca.

Vstavite najprej zgornji del pokrova in ga vpnite navzdol.

Nega za zunanji izgled

Nega zunanjosti vozila

Ključavnice

V tovarni namažejo ključavnice z visoko-kakovostnim mazivom za cilindre ključavnic. Sredstva za odmrzovanje uporabljajte le v nujnih primerih, saj imajo razmaščevalni učinek in negativno vplivajo na delovanje ključavnice. Po uporabi sredstva za odmrzovanje dajte ključavnice namazati v servisni delavnici.

Pranje

Lak vozila je izpostavljen vremenskim vplivom, zato skrbite za redno pranje vozila.

Če vozilo perete v avtomatskih avtopralnicah, priporočamo takšne s tekišlimi krtačami in program brez voskanja.

Pri ročnem voskanju uporabite čisto vodo in mehko krtačo, čistite v smeri vlaken tekstilne prevleke.

Platnene zložljive strehe ali motornega prostora nikoli ne čistite s parnim ali visokotlačnim čistilnikom.

Redno voskajte lakirane dele vozila.

Ptičje iztrebke, ostanke mrčesa, drevesno smolo, cvetni prah ipd. takoj odstranite, sicer lahko agresivne sestavine poškodujejo lak in tkanino.

Pri pranju v avtomatskih avtopralnicah upoštevajte navodila, ki so navedena na pralnici. Brisalci morajo biti izklopljeni. Odstranite dodatno anteno in zunanjou dodatno opremo.

Pri ročnem pranju operite tudi notranje strani blatnikov.

Očistite robove vrat, pokrova motorja in predel, katerega pokrivajo.

Svetle kovinske okraske čistite s čistilno raztopino, ki je primerna za aluminij, da jih ne poškodujete.

Svarilo

Vedno uporabljajte samo čistila s pH vrednostjo med štiri in devet.

Ne nanašajte čistil na vroče površine.

Svarilo

Po pranju ali čiščenju vozila se mora platnena zložljiva streha povsem osušiti, preden jo ponovno odprete. Če ostane mokra platnena zložljiva streha odprta dalj časa, se lahko poškoduje zaradi nabiranja vode ali nastajanja plesni.

Pri čiščenju z visokotlačnim čistilnikom upoštevajte najmanjšo varnostno razdaljo 30 cm od zadnje avtomobilske značke, saj bi lahko prišlo do nehotenega odklepanja.

Vozilo temeljito splaknite in obrišite z usnjeno krpo. Krpo med brisanjem večkrat sperite. Za lak in steklo uporabljajte različne krpe. Ostanki voska na steklu zmanjšajo vidljivost.

Podmazovanje tečajev prepustite strokovnjakom v servisni delavnici.

Katranskih madežev ne odstranjujte z ostrimi predmeti. Temveč uporabite pršilo za odstranjevanje katrana.

Zunanje luči

Luči in zaščitne zaslонke žarometov so iz umetne mase. Uporaba grobih ali jedkih sredstev ali strgal za odstranjevanje ledu ni dovoljena, prav tako ne suho čiščenje.

Poliranje in voskanje

Lakirane dele vozila redno voskajte (najkasneje takrat, ko se voda ne zbirja več v kapljice). Sicer se bo lak izsušil.

Poliranje je potrebno le v primeru, če so na lakirni površini trdne substance ali če je lak izgubil blesk.

Polirno sredstvo s silikonom naredi na laku zaščitni film, zaradi katerega konzerviranje ni potrebno.

Platnene zložljive strehe in plastičnih delov karoserije ni dovoljeno obdelovati z voskom ali polirnimi sredstvi.

Stekla in metlice brisalcev

Izklopite brisalce, preden kar koli delate na njihovem predelu.

V kombinaciji s pršilom za čiščenje stekel in sredstvom za odstranjevanje mrčesa je primerna mehka krpa, ki ne pušča vlaken ali usnjena krpa.

Pri čiščenju zadnjega okna z notranje strani vedno brišite vzporedno z grelnimi žičkami, saj se le-te v nasprotnem lahko poškodujejo.

Led lahko mehansko odstranite s strgalom. Pri odstranjevanju ledu pritisnite strgalo močno ob steklo, sicer pride pod strgalo umazanja, ki utegne steklo opraskati.

Če so metlice brisalcev umazane, jih očistite z mehko krpo in čistilom za steklo. S stekla odstranite tudi vse druge ostanke, npr. vosek, ostanke mrčesa in podobno.

Ostanki ledu in umazanije ter drgnjenje po steklu brez tekočine lahko metlice brisalcev poškodujejo ali uničijo.

Kolesa in pnevmatike

Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Za nego platišč uporabljajte pH-nevtralno sredstvo za čiščenje platišč.

Lakirana platišča negujte s sredstvi za nego karoserije.

Poškodba laka

Manjše poškodbe laka popravite s korekturnim barvnim svinčnikom še pred pojavom rje. Večje poškodbe laka ali zarjavela mesta dajte popraviti v servisni delavnici.

Podvozje

Nekatere površine podvozja so premazane s PVC-jem, ostale pa so zaščitene s slojem trajnega voska.

Po pranju zato obvezno preverite celotno podvozje pod dnom karoserije in po potrebi dajte voskati.

Bitumen ali gumijasti materiali utegnejo poškodovati zaščitni sloj PVC-ja. Dela na podvozju naj opravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Pred pričetkom zime in po zimi operite podvozje in preverite zaščitni sloj voska.

Oprema za vleko

Vlečne kljuke ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Nega notranjosti vozila

Potniški prostor in blazinjenje

Potniški prostor vključno z armaturno ploščo in oblogami čistite s suho krpo ali s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Usnjene prevleke očistite s čisto vodo in mehko krpo. Če so močno umazane, uporabite pripomočke za nego usnja.

Instrumentno ploščo in zaslone čistite samo z mehko, vlažno krpo. Če je potrebno, uporabite blago milnico.

Blazinjenje iz blaga boste najbolje očistili s sesalnikom in ščetko.

Madeže lahko odstranite s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Blago prevlek morda ni pralno. To lahko povzroči vidno razbarvanje, še posebej na oblazinjenju svetlejših barv. Odstranljive madeže in razbarvanost je treba čim prej odstraniti.

Za čiščenje varnostnih pasov zadošča mlačna voda ali sredstvo za čiščenje potniškega prostora.

Svarilo

Ježki (sponke s kaveljčki, ki se prilepijo na tkanino) lahko poškodujejo notranjo prevleko.

Isto velja za oblačila z ostrimi predmeti kot npr. zadrge, pasovi ali zakovice.

Plastični in gumijasti deli

Plastične in gumijaste dele lahko čistite z istim čistilnim sredstvom, ki je namenjeno za čiščenje karoserije. Po potrebi uporabite sredstvo za čiščenje potniškega prostora. V nobenem primeru ne uporabite drugih čistil! Ne uporabljajte bencina ali topila. Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Vzdrževanje in servisiranje

Splošne informacije	233
Servisne informacije	233
Priporočene tekočine, maziva in deli	234
Priporočene tekočine in maziva	234

Splošne informacije

Servisne informacije

Da bo zagotovljeno varčno in varno delovanje vozila in da bo vozilo obdržalo svojo ceno, morajo biti vsa vzdrževalna dela opravljena v predpisanih intervalih.

Podrobni najsodobnejši servisni načrt za Vaše vozilo je na voljo v servisni delavnici.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇒ 87.

Evropski servisni intervali

Vzdrževanje vašega vozila je potrebno na vsakih 30.000 km ali enkrat letno, odvisno od tega, kaj nastopi prej. Sistem za nadzor motornega olja opozarja na dodatno menjavo motornega olja in filtra, če je to treba storiti pred vzdrževanjem.

V primeru zahtevnejših pogojev uporabe vozila, npr. taxi in policijska vozila, lahko veljajo krajši servisni intervali.

Evropski servisni načrt velja za naslednje države:

Andora, Avstrija, Belgija, Bolgarija, Bosna in Hercegovina, Ciper, Češka republika, Črna Gora, Danska, Estonija, Finska, Francija, Grčija, Grenlandija, Hrvaška, Islandija, Italija, Latvija, Lichtenštajn, Litva, Luksemburg, Madžarska, Makedonija, Malta, Monako, Nemčija, Nizozemska, Norveška, Poljska, Portugalska, Republika Irska, Romunija, San Marino, Slovaška, Slovenija, Srbija, Španija, Švedska, Švica, Velika Britanija.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇒ 87.

Mednarodni servisni intervali

Vzdrževanje vašega vozila je potrebno na vsakih 15.000 km ali enkrat letno, odvisno od tega, kaj nastopi prej. Sistem za nadzor motornega olja opozarja na dodatno menjavo motornega olja in filtra, če je to treba storiti pred vzdrževanjem.

Kot težki obratovalni pogoji se štejejo kateri koli spodnji pogoji, če se pogosto ponavljajo: Hladen zagon, pogosto zaustavljanje in speljevanje, vleka prikolice, vožnja po hribovitem

svetu, slabih ali peščenih cestah, zelo onesnažen zrak, pesek v zraku ali visoka prašnost, visoka nadmorska višina in velika nihanja temperature. Pri teh težkih obratovalnih pogojih je treba določena vzdrževalna dela izvajati pogosteje od servisnega intervala.

Mednarodni servisni načrt velja za države, ki niso nanizane v Evropskem servisnem načrtu.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇒ 87.

Potrdila

Potrdila o opravljenih vzdrževalnih delih se beležijo v Servisni in garancijski knjižici. Datum in prevoženi kilometri ob servisnem opravilu so potrjeni z žigom in podpisom serviserja..

Evidenca, da so bili vsi pregledi in vzdrževalna dela opravljeni v skladu s specifikacijami proizvajalca, je predpogoj za vsak garancijski zahtevek ter pride v poštev tudi, ko/če je vozilo ponovno prodano, zato se prepričajte, da je Servisna knjižica pravilno izpolnjena.

Priporočene tekočine, maziva in deli

Priporočene tekočine in maziva

Uporabljajte samo izdelke, ki ustrezajo priporočenim specifikacijam.

⚠️ Opozorilo

Delovni potrošni materiali so zdravju škodljivi in celo strupeni. Z njimi ravnjajte previdno. Preberite si navodila na embalaži sredstva.

Motorno olje

Motorno olje je označeno po kakovosti in viskoznosti. Kakovost je protatega pomena pri izbiri pravilnega motornega olja. Kakovost olja zagotavlja npr. čistost motorja ter zaščito pred obrabo in staranjem, medtem ko je viskoznostna oznaka informacija o pretočnosti olja v temperaturnih območjih.

Dexos je najnovejša kakovost motornega olja, ki zagotavlja optimalno zaščito bencinskih in dizelskih motorjev. Če le-to ni na voljo, je potrebno uporabiti motorno olje druge navedene kakovosti.

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice ⇒ 238.

Dolivanje motornega olja

Svarilo

Če pride do razlitja olja, ga pobrišite in ustrezno odstranite.

Dovoljeno je mešanje olj različnih znamk, če ustreza specifikacijam (kakovost in viskoznost motornega olja).

Uporaba motornih olj, ki ustreza samo specifikaciji ACEA je pri bencinskih motorjih prepovedano, ker lahko pri določenih obratovalnih pogojih povzroči poškodbe motorja.

Izberite ustrezeno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice $\diamond 238$.

Dodatki k motornimi olji

Uporaba aditivov utegne povzročiti poškodbe in razveljaviti garancijo.

Viskoznostne stopnje motornega olja

Klasifikacija viskoznosti SAE podaja informacijo o tekočnosti olja.

Večnamensko olje je označeno z dvema podatkom, npr. SAE 5W-30. Prvi podatek pred črko W označuje viskoznost pri nizki temperaturi, drugi podatek pa viskoznost pri visoki temperaturi.

Izberite ustrezeno viskoznostno stopnjo glede na minimalno temperaturo okolja $\diamond 238$.

Vse priporočene stopnje viskoznosti so primerne za okolje z visokimi temperaturami.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi

Uporabljajte samo organsko, kislinsko sredstvo proti zmrzovanju z dolgo življenjsko dobo, ki je odobreno za vaš tip vozila. Poiščite servisno delavnico.

Sistem je tovarniško polnjen s hladilno tekočino, ki zagotavlja odlično zaščito pred korozijo in pred zmrzovanjem do pribl. -28°C . Na območjih z zelo nizkimi temperaturami zagotavlja tovarniško polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -37°C . To koncentracijo po možnosti vzdržujte skozi vse leto. Hladilni aditivi, ki dodatno ščitijo pred rjavenjem ali tesnijo manjša puščanja, utegnejo povzročiti težave pri delovanju. Zaradi okvar ali težav pri delovanju, vzročno povezanih z uporabo hladilnih aditivov, je garancijski zahtevek zavrnjen.

Tekočina za pranje

Uporabljajte izključno tekočino za pranje, odobreno za vozilo, saj boste tako preprečili poškodbe metlic brisalcev, laka, plastičnih in gumijastih delov. Poiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke

Zavorna tekočina je hidroskopična, zato sčasoma absorbira vlago, ki zniža njeno točko vrelišča in zmanjša njen učinek. Zato morate upoštevati intervale menjave zavorne tekočine.

Tehnični podatki

Identifikacija vozila 236

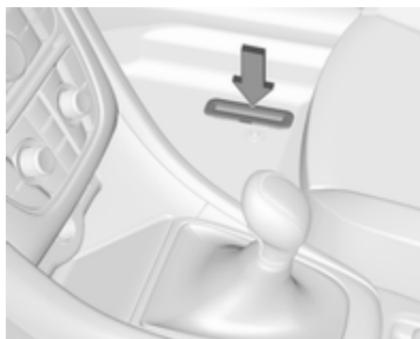
- Identifikacijska številka vozila
(številka šasije) 236
- Tipska ploščica 236
- Identifikacijska koda motorja ... 237

Podatki vozila 238

- Priporočene tekočine in maziva 238
- Podatki motorjev 241
- Učinkovitost 242
- Masa vozila 242
- Mere vozila 243
- Prostornine 244
- Tlak v pnevmatikah 245

Identifikacija vozila

Identifikacijska številka vozila (številka šasije)



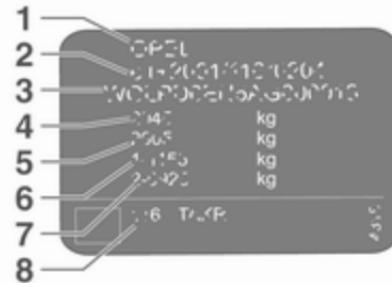
Identifikacijska številka vozila (številka šasije) je lahko vtisnjena na tipski ploščici in na desni strani na dnu vozila pod talno oblogo med sovoznikovimi vrati in sedežem.

Identifikacijska številka vozila je lahko vtisnjena na instrumentni ploščici in je vidna skozi vetrobransko steklo ali v motornem prostoru, na desni steni karoserije.

Tipska ploščica



Tipska ploščica je pritrjena na okvir sprednjih levih ali desnih vrat – na stebru.



Informacije na tipski ploščici:

- 1 : Proizvajalec
- 2 : Številka dovoljenja
- 3 : Identifikacijska številka vozila
(številka šasije)
- 4 : Deklarirana dovoljena skupna masa vozila v kg
- 5 : Deklarirana dovoljena skupna masa vlačilca in priklopnika v kg
- 6 : Največja dovoljena obremenitev sprednje preme v kg
- 7 : Največja dovoljena obremenitev zadnje preme v kg
- 8 : Specifični podatki vozila ali specifični podatki glede na državo

Kombinirana obremenitev sprednje in zadnje osi ne sme presegati dovoljene skupne mase. Npr.: pri maksimalno obremenjeni sprednji osi smemo zadnjo os obremeniti samo z razliko do dovoljene skupne mase.

Tehnični podatki so izračunani po normativih Evropske skupnosti. Pridržujemo si pravico do sprememb. V primeru odstopanja imajo podatki v dokumentih vozila prednost pred podatki v teh Navodilih za uporabo.

Identifikacijska koda motorja

V tabelah s tehničnimi podatki so prikazane identifikacijske kode motorjev. Podatki motorjev → 241.

Za identifikacijo ustreznega motorja glejte podatek o moči motorja na EGS certifikatu o skladnosti, ki je priložen vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Podatki vozila

Priporočene tekočine in maziva

Evropski servisni načrt

Zahtevana kakovost motornih olj

Vse evropske države z evropskim servisnim intervalom ⇨ 233

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno z E85)
dexos2	✓

Če kakovost dexos ni na voljo, ne smete med dvema menjavama olja enkrat uporabiti največ enega litra motornega olja kakovosti ACEA C3.

Viskoznostne stopnje motornega olja

Vse evropske države z evropskim servisnim intervalom ⇨ 233

Zunanja temperatura	Bencin
navzdol do -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40 SAE 5W-30 ali SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40

Mednarodni servisni načrt**Zahtevana kakovost motornih olj****Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 233**

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno z E85)
dexos2	✓

Če kakovosti dexos ni na voljo, lahko uporabite spodaj naštete količine olja:

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 233

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno z E85)
ACEA A3/B4	✓
ACEA C3	✓
API SM	✓
SN/ILSAC GF4	✓
SN/ILSAC GF5	✓

Viskoznostne stopnje motornega olja**Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 233**

Zunanja temperatura	Bencinski motorji
navzdol do -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40 SAE 5W-30 ali SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40
navzdol do -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ ali SAE 10W-40 ¹⁾

1) Dovoljeno, vendar priporočamo uporabo olja, ki po kakovosti ustreza olju dexos.

Podatki motorjev

Prodajna oznaka	1.6 Turbo	1.6 Turbo
Karakteristična oznaka motorja	D16SHL	D16SHJ
Inženirska koda	D16SHT	D16SHJ
Gibna prostornina [cm³]	1598	1598
Maks. moč [kW]	125	100
pri obratih/minuto	4750-6000	6000
Navor [Nm]	260	240
pri obratih/minuto	1650-4500	1650-3500
Tip goriva	Bencin	Bencin
Oktansko število RON²⁾		
priporočeno	98	98
možno	95	95
možno	91	91

2) Nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti specifično zahtevo za motor.

Učinkovitost

Motor	D16SHL	D16SHJ
Maks. hitrost [km/h]		
Ročni menjalnik	–	205
Avtomatski menjalnik	220	200

Masa vozila

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijске opreme

	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo	D16SHL	– / 1754	– / 1754
[kg]	D16SHJ	–	– / 1754

Opcijskia in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

Informacije o natovarjanju ⇨ 77.

Mere vozila

Dolžina [mm]	4696
Največja dolžina pri uporabi platnene zložljive strehe [mm]	4760
Širina brez ogledal [mm]	1839
Širina vključno z zunanjimi ogledali [mm]	2020
Višina brez antene [mm]	1443
Največja višina pri uporabi platnene zložljive strehe [mm]	2103
Talna dolžina prtljažnika [mm]	1121
Talna dolžina prtljažnika s preklopjenimi zadnjimi sedeži [mm]	1818
Širina prtljažnika [mm]	978
Višina prtljažnika [mm] z odprto platneno zložljivo streho	246
Višina prtljažnika [mm] z zaprto platneno zložljivo streho	453
Medosna razdalja [mm]	2695
Premer obračalnega kroga [m]	12,2

Prostornine**Motorno olje**

Motor	D16SHL, D16SHJ
vključno s filtrom [l]	5,5
med MIN in MAX oznakama [l]	1,0

Rezervoar za gorivo

Bencin, količina polnjenja [l]	46 (različica ECOTEC)
	56

Tlak v pnevmatikah

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
D16SHL, 225/55 R17		260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	270/2,8 (39)	320/3,2 (46)
D16SHJ							
	235/45 R19						
	235/50 R18						
	245/40 R20						
Začasno rezervno kolo		420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)
	125/70 R17						

Informacija za stranko

Informacije za kupce	246
Izjava o skladnosti	246
REACH	250
Potrditev programske opreme ..	250
Registrirane blagovne znamke ..	253
Beleženje podatkov vozila in za-sebnost	254
Pomnenje delovanja	254
Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)	257

Informacije za kupce

Izjava o skladnosti

Sistemi radijskega prenosa

To vozilo ima vgrajene sisteme, ki oddajajo in/ali sprejemajo radijsko valovanje, ki je predmet direktive 2014/53/EU. Proizvajalci sistemov, ki so navedeni spodaj, potrjujejo skladnost z direktivo 2014/53/ES. Celotno besedilo ES izjave o skladnosti za posamezne sisteme je dostopno na spletnem naslovu: www.opel.com/conformity.

Uvoznik je
Opel / Vauxhall, Bahnhofsplatz,
65423 Rüsselsheim am Main,
Germany.

Infotainment sistem Navi 950 / Navi 650 / CD 600

Panasonic Automotive & Industrial Systems Europe GmbH

Robert-Bosch-Straße 27-29,
D-63225 Langen, Germany

Delovna frekvenca (MHz)

2402,0 - 2480,0

Največja moč oddajanja (dBm)

7,67

Infotainment sistem CD 300 / CD 400

Panasonic Automotive & Industrial Systems Europe GmbH

Robert-Bosch-Straße 27-29,
D-63225 Langen, Germany

Delovna frekvenca: ni podatka

Največja moč oddajanja: ni podatka

Modul DAB+

Panasonic Automotive & Industrial Systems Europe GmbH

Robert-Bosch-Straße 27-29,
D-63225 Langen, Germany

Delovna frekvenca: ni podatka

Največja moč oddajanja: ni podatka

Antena Laird

Laird

Daimlerring 31, D-31135 Hildesheim,
Germany

Delovna frekvenca: ni podatka

Največja moč oddajanja: ni podatka

Antena Kathrein

Kathrein Automotive GmbH

Roemerring 1, D-31137 Hildesheim,
Germany

Delovna frekvenca: ni podatka

Največja moč oddajanja: ni podatka

Modul OnStarLG Electronics European Shared
Service center B.V.Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The NetherlandsDelovna frekvenca (MHz) Največja moč
oddajanja (dBm)

2402 - 2480 4

2412 - 2462 18

880 - 915 33

1710 - 1785 24

1850 - 1910 24

1920 - 1980 24

2500 - 2570 23

Zapora zagona motorja

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, D-93055

Regensburg, Germany

Delovna frekvenca: 125 kHz

Največja moč oddajanja:
5,1 dBuA/m na 10 m**Sprejemnik radijskega daljinskega
upravljalnika**

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, D-93055

Regensburg, Germany

Delovna frekvenca: ni podatka

Največja moč oddajanja: ni podatka

**Oddajnik radijskega daljinskega
upravljalnika**

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, D-93055

Regensburg, Germany

Delovna frekvenca: 433,92 MHz

Največja moč oddajanja: -5,7 dBm

Senzorji tlaka v pnevmatikah

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Delovna frekvenca: 433,92 MHz

Največja moč oddajanja: 10 dBm

**Sprejemnik daljinskega upravljalnika
ogrevanja parkiranega vozila**

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Str. 9, D-82205
Gilching, Germany

Delovna frekvenca: ni podatka

Največja moč oddajanja: ni podatka

**Oddajnik daljinskega upravljalnika
ogrevanja parkiranega vozila**

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Str. 9, D-82205
Gilching, Germany

Delovna frekvenca: 869,0 MHz

Največja moč oddajanja: 14 dBm

Radarski sistemiNa naslednji strani so navedene
izjave o skladnosti radarskih sistemov
za posamezne države:

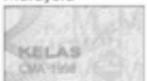
European Union
 EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Delphi Electronics & Safety
 Model / Type Designation: L2C0038TR
 Description / Intended Use:
 Electronically Scanned Radar (ESR),
 a 76.5GHz adaptive cruise control system
 radar fitted to motor vehicles at vehicle
 manufacture
 Applied Standards:
 47 CFR Part 15
 CEPT ERC Recommendation 70-03
 EN 60950
 EN 301 091
 European Commission Directive
 2006/28/EC
 I declare that the product referenced
 above is in compliance with the essential
 requirements and other relevant
 provisions of Directive 1999/5/EC, on the
 approximation of the laws of the member
 states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Model: L2C0038TR
 1071-10-3451

Este equipamento
 opera em caráter
 secundário, isto é,
 não tem direito a
 proteção contra
 interferência
 prejudicial, mesmo de estações do
 mesmo tipo, e não pode causar
 interferência a sistemas operando em
 caráter primário

Indonesia
 14785/POSTEL/2010
 1982
Jordan
 Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87
 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: B 05358

Moldova

8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément :
 MR 4838 ANRT 2009
 Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with
 IDA Standards
 DA105753

South Africa

 TA-2009/163
 APPROVED

South Korea

방송통신위원회
 인수번호 : KCC-016912C0038TR

Taiwan

CCAB09LP4590T3

UAE

TRA
 REGISTERED No:
 0018923/09
 DEALER No:
 DA0047809/10

United States of America and Canada
 Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

Dvigalka



Wij leveren Autots.

Konformitätsserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummern: 13348505, 13504504

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GWM9257	Jacking
GM 14337	Standard Equipment Jack - Hardware Test
GWN5127	Vehicle Integrity-Testing and Service Station Jacking
GWM15005	Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
ISO TS 16449	Qualitätsmanagementssystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 31. Januar 2014.


Hans-Peter
Metzger
Engineering Group Manager Chassis & Structure
Adam Opel AG

Autor: Opel AG
Rechtsabteilung
A-8423 Rüsselsheim
T 061 16 17 70 0 88 0 16 17 7 0 0 0
www.opel.de

Sitz des Geschäftsführers: Rüsselsheim
Postleitzahl: 64289
Anschrift der Poststelle: 6428 Rüsselsheim
www.rbm.de

Prevod izvirne izjave o skladnosti

Izjava o skladnosti v skladu z direktivo Evropske skupnosti 2006/42/ES

Izjavljamo, da je izdelek:

Oznaka izdelka: Dvigalka

Tip/številka dela GM: 13348505,
13504504

skladen z določili direktive 2006/42/ES.

Uporabljeni tehnični standardi:

GMN9737	: Dviganje
GM 14337	: Dvigalka pri standardni opremi - preizkusi tehnične opreme
GMN5127	: Celovitost vozila - dviganje z dvigalom in servisno dvigalno opremo
GMW15005	: Standardna oprema z dvigalko in rezervnim kolesom, preizkus vozila
ISO TS 16949	: Sistemi upravljanja kakovosti

Podpisnik je pooblaščen za zbiranje tehnične dokumentacije.

Rüsselsheim, 31. januarja 2014
podpisnik

Hans-Peter Metzger

Direktor Skupine za inženiring podvozja in konstrukcije

Adam Opel AG
D-65423 Rüsselsheim

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) je uredba Evropske unije, ki je bila sprejeta zaradi boljšega varovanja zdravja ljudi in okolja pred nevarnim vplivom kemikalij. Podrobnejše informacije in izjavo o 33. členu najdete na www.opel.com/reach.

Potrditev programske opreme

Nekateri sestavnici OnStar vključujejo programsko opremo libcurl in unzip ter programsko

opremo drugih razvijalcev. Spodaj so navedena obvestila in licence za libcurl in unzip ter za programsko opremo drugih razvijalcev. Glejte <http://www.lg.com/global/supportopensource/index>.

Glejte prevedeno besedilo pod izvirnim besedilom.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any

claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.infozip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth,

Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered

versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Avtorske pravice in dovoljenje za uporabo

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Vse pravice so pridržane.

Dovolenje za uporabo, kopiranje, spremenjanje in distribucijo te programske opreme za kakršen koli men, z ali brez pristojbine, je odobreno pod pogojem, da je na vseh

kopijah prikazano zgoraj navedeno obvestilo o avtorskih pravicah in o dovoljenju.

Programska oprema je zagotovljena tako, "kot je", brez kakršne koli garancije, izrecne ali implicitne, vključno, vendar ne omejeno na garancije za prodajo, ustreznost za določen namen in nekrišenje pravic tretjih oseb. Avtorji ali imetniki avtorskih pravic ne bodo v nobenem primeru odgovorni za kakršne koli zahtevke, škodo ali druge odgovornosti, bodisi v pogodbenem dejanju, nezakonitem dejanju ali kako drugače, ki bi izhajal iz ali bil povezan s programsko opremo ali uporabo programske opreme ali ravnanjem z njo.

Razen navedenega v tem obvestilu, se ime imetnika avtorskih pravic ne bo uporabljalo v oglaševanju ali za spodbujanje prodaje, uporabe ali drugih dejavnosti v povezavi s to programsko opremo, brez predhodnega pisnega soglasja imetnika avtorskih pravic.

unzip

To je različica avtorskih pravic in licence programa Ino-ZIP z dne 10.02.2005. Končna različica tega dokumenta bi morala biti na voljo na spletni strani <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.htm> za nedoločen čas.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. Vse pravice so pridržane.

Za namene teh avtorskih pravic in licence je program "Info-ZP" opredeljen kot naslednji sklop posameznikov:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Programska oprema je zagotovljena tako, "kot je", brez kakršne koli garancije, izrecne ali implicitne. Program Info-ZIP ali njegovi avtorji ne bodo v nobenem primeru odgovorni za kakršno koli neposredno, posredno, nemamerno, posebno ali posledično škodo, ki bi izhajala iz uporabe ali nezmožnosti uporabe te programske opreme.

Dovoljenje za uporabo te programske opreme za kakršen koli namen, vključno za komercialno uporabo, ter za njeno spremištanje in prosto redistribucijo, se izda vsem, pri tem pa je treba upoštevati naslednje omejitve.

1. Pri redistribuciji izvorne kode se morajo ohraniti zgornje obvestilo o avtorskih pravicah, definicija, zavnitev odgovornosti in ta seznam pogojev.
2. Pri redistribuciji v binarni obliki (prevedeni izvršljivi programi) morajo biti v dokumentaciji in/ali gradivu, ki so dobavljeni s programom, navedeni zgornje obvestilo o avtorskih pravicah, definicija in ta seznam pogojev.

Edina izjema temu pogoju je redistribucija standardnega binarnega programa UnZipSFX binary (vključno s SFXWiz) kot dela samorazširitevnega arhiva, ki je dovoljena brez vključitve te licence, vse dokler običajna pasica SFX ni odstranjena iz binarnega programa ali ni onemogočena.

3. Spremenjene različice – vključno z, vendar ne omejeno na vrata novih operacijskih sistemov, obstoječa vrata z novimi grafičnimi vmesniki in dinamične, deljene ali statične knjižnične različice – morajo biti vidno označene kot take in ne smejo biti napačno navedene kot izvorna različica. Spremenjene različice prav tako ne smejo biti napačno navedene kot izdaja programa Info-ZIP – vključno z, vendar ne omejeno na označevanje spremenjenih različic z imenom "Info-ZIP" (ali kakršno koli različico tega, vključno z, vendar ne omejeno na drugačno uporabo velikih in malih začetnic), "Pocket UnZip," "WiZ" ali "MacZip" – brez

izrecnega soglasja Info-ZIP. Spremenjene različice prav tako ne smejo potvrditi e-poštnih naslovov Zip-Bugs ali Info-ZIP ali URL-naslovov Info-ZIP.

4. Info-ZIP si pridržuje pravico do uporabe imen "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," in "MacZip" za lastne izdaje v izvorni in binarni kodi.

Registrirane blagovne znamke

Apple Inc.

Apple CarPlay™ je blagovna znamka družbe Apple Inc.

App Store® in iTunes Store® sta registrirani blagovni znamki družbe Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® in Siri® so registrirane blagovne znamke družbe Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrirana blagovna znamka družbe Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® in DivX Certified® so registrirane blagovne znamke družbe DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® je registrirana blagovna znamka družbe EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ in Google Play™ sta blagovni znamki družbe Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ je blagovna znamka družbe Stitcher, Inc.

Beleženje podatkov vozila in zasebnost

Pomnenje delovanja

Elektronske krmilne enote so nameščene v vašem vozilu. Krmilne enote obdelujejo podatke, ki jih na primer prejmejo senzorji vozila, ali ki jih sami ustvarijo oziroma ki si jih medsebojno izmenjujejo. Nekatere krmilne enote so potrebne za varno delovanje vašega vozila, druge vam pomagajo pri vožnji (sistemi za pomoč vozniku) in zagotavljajo udobje ali funkcije sistema Infotainment.

Naslednje vsebuje splošne informacije o obdelavi podatkov v vozilu. Na voljo so dodatne informacije o specifičnih podatkih, ki so naloženi, shranjeni ali posredovani tretjim osebam in za kateri namen, in sicer pod ključno besedo Zaščita podatkov, ki je tesno povezana z referencami za obravnavane funkcijске značilnosti v ustreznem uporabniškem priročniku ali v splošnih pogojih prodaje. Te informacije so na voljo tudi na spletu.

Podatki o delovanju vozila

Krmilne enote obdelujejo podatke o delovanju vozila.

Ti podatki npr. vključujejo:

- informacije o stanju vozila (npr. hitrost, zamik pri pomikanju, bočno pospeševanje, hitrost vrtenja koles, zaslon "varnostni pasovi so pritrjeni")
- pogoji okolice (npr. temperatura, senzor za dež, senzor za razdaljo)

Ti podatki so pravilom prehodni, in sicer se ne shranjujejo za več kot cikel obratovanja ter se obdelujejo samo v samem vozilu. Krmilne enote pogosto vključujejo shranjevanje podatkov (vključno s ključem vozila). To se uporablja zato, da se omogoči začasno ali stalno zapisovanje podatkov o stanju vozila, obremenitvi sestavnih delov, zahtevah za vzdrževanje ter tehničnih dogodkih in napakah.

Glede na tehnično stopnjo opremljenosti so shranjeni podatki naslednji:

- stanja delovanja sistemskih sestavnih delov (npr. raven napolnjenosti z gorivom, tlak v pnevmatikah, stanje akumulatorja)
- napake in okvare v pomembnih sistemskih sestavnih delih (npr. luči, zavore)
- odzivi sistema v posebnih voznih razmerah (npr. sproženje zračne blazine, vklop sistemov za nadzor stabilnosti)
- informacije o dogodkih, ki lahko poškodujejo vozilo
- pri električnih vozilih količina napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja, ocenjeni obseg

V posebnih primerih (npr. če je vozilo zaznalo okvaro) je morda treba shraniti podatki, ki bi se lahko drugače spremenili.

Če se poslužujete servisnih služb (npr. popravila, vzdrževanje), je shranjene podatke o delovanju

mogoče prebrati skupaj z identifikacijsko številko vozila in jih po potrebi uporabiti. Osebje, ki dela za omrežje služb (npr. garaže, proizvajalci) ali tretje osebe (npr. službe za pomoč na cestah), lahko podatke odčita iz vozila. Enako velja za garancijska dela in za ukrepe glede zagotavljanja kakovosti.

Podatke se običajno pridobi prek vhoda OBD (diagnostični sistem v vozilu), ki ga predvideva zakonodaja. Prebrani podatki o delovanju navajajo tehnično stanje vozila ali posameznih sestavnih delov in zagotavljajo podporo pri diagnostiki napak, skladnost z garancijskimi obveznostmi in izboljšanjem kakovosti. Ti podatki, zlasti informacije o obremenitvi sestavnih delov, tehničnih dogodkov, napak upravljalca in drugih okvar, se skupaj z identifikacijsko številko vozila prenesejo proizvajalcu, kadar je to primerno. Proizvajalec je poleg tega odgovoren za izdelek. Proizvajalec lahko uporablja podatke o delovanju vozila v primeru vpoklica izdelkov. Te

podatke je mogoče uporabiti tudi za preverjanje garancijskih zahtevkov stranke.

Pomnilnike napak v vozilu lahko ponastavi servisna služba pri servisiranju ali izvajanju popravil ali na vašo zahtevo.

Funkcije udobja in sistema Infotainment

Nastavitev udobja in nastavitev po meri je mogoče shraniti v vozilo in kadar koli spremeniti ali ponastaviti.

Glede na zadevno stopnjo opremljenosti te nastavitev vključujejo

- nastavitev položaja sedeža in volana
- nastavitev šasije in klimatske naprave
- nastavitev po meri, kot je notranja osvetlitev

V funkcije sistema Infotainment lahko vnesete lastne podatke za svoje vozilo, in sicer v sklopu izbranih funkcij.

Glede na zadevno stopnjo opremljenosti te nastavitev vključujejo

- večpredstavnostni podatki, ko so glasba, video posnetki ali fotografije, za predvajanje v vgrajenem večpredstavnostnem sistemu
- podatki imenika za uporabo z vgrajenim prostoročnim sistemom ali vgrajenim navigacijskim sistemom
- vnos ciljev
- podatki o uporabi spletnih storitev

Te podatke za funkcije udobja in sistema Infotainment je mogoče shraniti lokalno v vozilo ali na napravo, ki ste jo priključili na vozilo (npr. pametni telefon, USB-naprava ali MP3-predvajalnik). Podatke, ki ste jih sami vnesli, je mogoče kadar koli izbrisati.

Te podatke je mogoče prenesti izven vozila, samo na vašo zahtevo, zlasti pri uporabi spletnih storitev v skladu z nastavtvami, ki ste jih vi izbrali.

Integracija pametnega telefona, npr. Android Auto ali Apple CarPlay

Če je vaše vozilo ustrezeno opremljeno, lahko svoj pametni telefon ali drugo mobilno napravo povežete z vozilom, tako da ga lahko upravljate z upravnimi elementi, vgrajenimi v vozilo. Sliko in zvok pametnega telefona je mogoče v tem primeru iznašati prek večpredstavnostnega sistema. Hkrati so specifične informacije prenesena na vaš pametni telefon. Glede na vrsto integracije, to vključuje podatke, kot so podatki o položaju, načinu za vožnjo podnevi/ponoči in drugi splošni podatki o vozilu. Za več informacij si oglejte navodila za delovanje vozila/sistema Infotainment.

Integracija omogoča uporabo izbranih aplikacij za pametne telefone, kot je navigacija ali predvajanje glasbe. Med pametnim telefonom in vozilom ni mogoča dodatna integracija, zlasti aktivni dostop do podatkov vozila. Naravno dodatne obdelave podatkov določi

ponudnik uporabljene aplikacije. Možnost določanja nastavitev je odvisna od zadevne aplikacije in operacijskega sistema vašega pametnega telefona.

Spletne storitve

Če ima vaše vozilo možnost povezave z radijskim omrežjem, to omogoča izmenjavo podatkov med vašim vozilom in drugimi sistemi. Povezavo z radijskim omrežjem zagotavlja oddajnik v vašem vozilu ali vaša mobilna naprava (npr. pametni telefon). Spletne funkcije je mogoče uporabljati prek te povezave z radijskim omrežjem. Te vključujejo spletnе storitve in aplikacije, ki vam jih zagotovi proizvajalec ali drugi ponudniki.

Lastniške storitve

V primeru spletnih storitev proizvajalca so ustrezne funkcije opisane s strani proizvajalca na primerem mestu (npr. v uporabniškem priročniku, na spletni strani proizvajalca) in povezane informacije o zaščiti podatkov so

zagotovljene. Osebni podatki se morda uporabljajo za zagotavljanje spletnih storitev. Izmenjava podatkov v ta namen se izvede prek zaščitene povezave, npr. z uporabo IT sistemov proizvajalca, ki so zagotovljeni za ta namen. Zbiranje, obdelava in uporaba podatkov za namene priprave storitev se izvaja izključno na podlagi pravnega dovoljenja, npr. v primeru zakonsko predpisanega komunikacijskega sistema za pomoč v nujnih primerih, ali pogodbenega sporazuma, ali na osnovi soglasja.

Aktivirate ali deaktivirate lahko storitve in funkcije (za katere je do neke mere treba plačati), v nekaterih primerih pa celotno povezavo z radijskem omrežjem vozila. To ne vključuje zakonskih funkcij in storitev, kot je komunikacijski sistem za pomoč v nujnih primerih.

Storitve drugih ponudnikov

Če uporabljate spletnne storitve drugih ponudnikov (tretje osebe), so te storitve predmet odgovornosti in zaščite podatkov ter pogojev uporabe

zadevnega ponudnika. Proizvajalec velikokrat nima vpliva na vsebino, ki je bila tako izmenjana.

Zato upoštevajte naravo, obseg in namen zbiranja in uporabe osebnih podatkov znotraj obsega storitev, ki jih zagotavlja zadevni ponudnik storitev.

Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)

Tehnologija RFID se uporablja v nekaterih vozilih za funkcije, kot je nadzor tlaka pnevmatik in imobilizator. Uporablja se lahko v kombinaciji s sistemi za udobje, kot so daljinski upravljalniki za odklepanje/zaklepanje vrat in zagon. Tehnologija RFID v vozilih Opel ne uporablja in ne beleži osebnih podatkov ter se ne povezuje z drugimi sistemi Opel, ki vsebujejo osebne podatke.

Kazalo

A	
Aktivni vzglavniki	47
Akumulator vozila	193
Alarmna naprava	27
Autostop.....	141
Avtomatski menjalnik	146
B	
Beleženje podatkov vozila in zasebnost.....	254
Bralne luči	125
Brisalci in naprava za pranje vetrobranskega stekla	80
C	
Centralno zaklepanje	22
D	
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	63, 91
Delovanje klimatske naprave	137
Dodatna oprema in preureuditve vozila	188
Dodatni grelec.....	136
Dolge luči	95, 117
Dotakanje goriva	180
Držala za pijačo	71
Dvigalka.....	208
E	
Električna nastavitev	29
Električna ročna zavora.....	93, 151
Električne vtičnice	84
Električni pomik sedeža	52
Električno pomicna stekla	32
Elektronska klimatska naprava ..	131
Elektronski sistem.....	203
Elektronski stabilnostni nadzor...	154
Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsavanju koles	94
Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen.....	94
Elektronsko krmiljeni vozni programi	148
F	
Filter sajastih delcev.....	145
G	
Globina profila	214
Goriva za bencinske motorje	178
Gorivo.....	178
H	
Halogenski žarometi	195
Hitri grelec.....	136
Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi.....	234
Hladilna tekočina motorja	191
Hupa	14, 80

I	
Identifikacijska koda motorja.....	237
Identifikacijska številka vozila (številka šasije)	236
Imobilizator	29
Indikatorji.....	85
Informacije o natovarjanju	77
Informacijski prikazovalnik.....	101
Informacijski prikazovalniki.....	97
Instrumentna plošča	85
Interaktivni vozni sistem.....	155
Izbirna ročica	147
Izjava o skladnosti.....	246
Izpušni filter.....	94, 145
Izpušni plini	145
K	
Katalizator	146
Klimatska naprava	129
Ključi	20
Ključi, ključavnice.....	20
Ključ, pomnilnik nastavitev.....	22
Koda.....	104
Kolesa in pnevmatike	209
Kolesni pokrovi	215
Komplet za popravilo pnevmatik	216
Kontrolna lučka emisije motorja ...	92
Kontrolne lučke.....	85, 88
Konveksna oblika	29
L	
Lij.....	180
Lučka registerske tablice	202
M	
Masa vozila	242
Menjalnik	16
Mere vozila	243
Merilnik hitrosti	85
Merilniki.....	85
Merilnik količine goriva	86
Merilnik temperature hladilne tekočine motorja	87
Merilnik vrtljajev motorja	86
Mesta namestitve otroškega sedeža	67
Motorno olje	190, 234, 238
N	
Nalepka za zračno blazino.....	58
Napaka	148
Napaka električne ročne zavore	93
Napetost baterije	105
Naslon za roko.....	54
Nastavitev ogledal	8
Nastavitev sedeža	7
Nastavitev volana	9, 79
Nastavitev vzglavnika	8
Nastavljlive prezračevalne šobe ..	136
Nasveti za vožnjo.....	139
Nega notranjosti vozila	231
Nega za zunanji izgled.....	229
Nega zunanosti vozila	229
Nenastavljlive prezračevalne šobe	136
Nevarnosti, opozorila in svarila	4
Nizek nivo goriva	95
Notranja osvetlitev.....	124
Notranje luči	202
Notranje ogledalo.....	31
O	
Oblast nad vozilom	139
Oblazinjenje.....	231
Odklepanje vozila	6
Odlaganje izrabljenih vozil	189
Odprta vrata	96
Ogrevana ogledala	30
Ogrevanje	54
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	15
Ogrevanje sedeža	54
Ogrevano zadnje okno	34
Ogrevan volanski obroč	79
Okvara.....	227
Olje, motor.....	234
Olje, motorno.....	238
Omejevalnik hitrosti.....	159
OnStar.....	110
Opozarjanje o menjavi voznega pasu.....	94, 177

Opozorila in obvestila o vozilu ... 104	Položaji kontaktnega stikala 140	Prikazovalnik servisnih intervalov 87
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu 91	Položaj sedeža 48	Prikaz razdalje pred vozilom..... 162
Opozorilni trikotnik 76	Pomnenje delovanja..... 254	Priklop prikolice..... 181
Opozorilno utripanje smernikov . 122	Pomnilnik nastavitev..... 22	Prilagoditev osvetlitve instrumentov 124
Opozorilo na stransko slepo točko..... 170	Pomočnik za dolge luči..... 95, 117	Prilagodljivi žarometi ... 96, 119, 197
Opozorilo za trk spredaj..... 160	Pomoč pri speljevanju na vzponu 153	Priporočene tekočine in maziva 234, 238
Oprema za vleko 183	Potrditev programske opreme.... 250	Pritisnite pedal..... 92
Orodje 208	Potrebno delo 189	Pritrdilna ušesca 76
Orodje vozila..... 208	Predal v sredinski konzoli 72	Prometni pomočnik..... 174
Osebne nastavitev vozila 105	Prednje megljenke 96, 123, 198	Prostori za spravljanje..... 70
Osvetlitev armaturne plošče 202	Prednji sedeži..... 48	Prostornine 244
Osvetlitev kozmetičnih ogledal .. 125	Prednji smerniki 198	Prostor za spravljanje v naslonu za roko 72
Osvetlitev ob izhodu 126	Predrte pnevmatike..... 220	Prtljažnik 25, 73
Osvetlitev zavojev..... 119	Pregled armaturne plošče 10	Prva pomoč..... 76
Otroški varnostni sedeži 64	Prekinitev napajanja z električnim tokom 149	
Oznake na pnevmatikah 209	Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu 141	
P	Prekopljiva ogledala 30	
Parkiranje 18, 144	Preklop sedeža 51	
Parkirne luči 124	Preklop v višjo prestavo..... 93	
Parkirni pomočnik 163	Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)..... 257	
Pepelniki 84	Preverjanja na vozilu..... 189	
Platnena zložljiva streha 35	Prezračevalne šobe..... 136	
Podatki motorjev 241	Prezračevanje..... 128	
Podatki vozila..... 238	Prezračevanje sedežev..... 55	
Pokrov motorja 189	Pribor za prvo pomoč 76	
Pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj 75	Prikazovalnik menjalnika 146	
		R
		Radijski daljinski upravljalnik 21
		Razdalja od tal..... 139
		REACH..... 250
		Registrirane blagovne znamke... 253
		Regulator hitrosti 96, 157
		Rezervno kolo 220
		Ročna nastavitev sedeža..... 49
		Ročna zatemnitev 31
		Ročna zavora..... 150, 151
		Ročni menjalnik 150
		Ročni način prestavljanja 148

S	Sistem zaščite pri prevračanju..... 44 Smerniki 90, 123 Snežne verige 215 Sovoznikov predal 70 Specifični podatki vozila 3 Speljevanje 17 Splošne informacije 181 Spredaj je zaznano vozilo..... 96 Sprednji shranjevalni prostori..... 71 Stekla..... 31 Stikalo luči 115 Stranske luči..... 115 Stranski smerniki 201 Stropne luči 125 Svetlobni blisk 118	Tlak v pnevmatikah 213, 245 Traction Control sistem izklopjen. 94 Trotočkovni varnostni pasovi 57
U	Učinkovitost 242 Ultrazvočni parkirni pomočnik.... 163 Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij 215 Uporaba teh navodil 3 Upravljanje z volanom..... 139 Upravna stikala na volanu 79 Upravni elementi..... 79 Ura..... 82 Uvod 3	
Š	Škatla z varovalkami na armaturni plošči 206 Škatla z varovalkami v motornem prostoru 204 Škatla z varovalkami v prtlijažniku 207 Števec dnevno prevoženih kilometrov 86 Števec prevoženih kilometrov 85	V Varnostne blazine, zategovalniki varnostnih pasov, izskočni zaščitni loki..... 91 Varnostni pas 8 Varnostni pasovi 55 Varnost vozila..... 27 Varovala za otroke..... 64 Varovalke 203 Varovalni zaklep proti kraji (zapah) 27 Vetvna mreža..... 42 Vetrobransko steklo..... 31 Vhod zraka 137
T	Tekočina za pranje 192 Tipska ploščica 236 Tlak motornega olja 95	

Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov	118	Zapora zagona motorja.....	95
Vlečni drog.....	181	Zarosene zaslonke žarometov ..	124
Vleka.....	181, 227	Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	127
Vleka drugega vozila	228	Zavore	150, 192
Vleka prikolice	182	Zavorna pomoč	153
Vleka vozila	227	Zavorna tekočina	193
Vozne lastnosti, nasveti za vleko	182	Zavorna tekočina in tekočina sklopke.....	234
Voznikov informacijski zaslon.....	97	Zavorni sistem in sistem sklopke .	92
Vozni nadzorni sistemi.....	153	Zimske pnevmatike	209
Vpeljavanje novega vozila	140	Zračenje.....	55
Vrata.....	25	Zunanja ogledala.....	29
Vstopna osvetlitev	126	Zunanja osvetlitev	12, 115
Vzglavniki	46	Zunanja temperatura	81
Vzvratna kamera	172	Zunanje luči	95
Vzvratne luči	124	Zvočna opozorila	104
Vžigalnik	84		
Z			
Zadnja meglenka	96, 123, 199	Ž	
Zadnje luči	199	Žarometi.....	115
Zadnji prostori za spravljanje.....	75	Žarometi za vožnjo v tujini	118
Zagon in upravljanje.....	140		
Zagon motorja	140		
Zagon z zunanjim akumulatorjem	226		
Zakasnitev izklopa.....	140		
Zamenjava kolesa	219		
Zamenjava metlice brisalca	194		
Zamenjava žarnice	195		

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Vse informacije, ki jih vsebuje ta priročnik, so veljavne na spodaj navedeni datum. Podjetje Opel Automobile GmbH si pridržuje pravico do sprememb v tehničnih specifikacijah, lastnostih in oblikovanju vozil, ki odstopajo od informacij v tem priročniku, kakor tudi pravico, da spremeni sam priročnik.

Izdača: junij 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Natisnjeno na papirju, beljenemu brez klorja.

ID-OCAAOLSE1806-sl

