

COMBO

Uporabniški priročnik



Vsebina

Uvod	2
Kratko in jedrnato	6
Ključni, vrata, okna	21
Sedeži in varnostni sistemi	46
Prostori za spravljanje	72
Instrumenti in upravni elementi	91
Osvetlitev	125
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	134
Vožnja in rokovanje	147
Nega vozila	215
Vzdrževanje in servisiranje	256
Tehnični podatki	263
Informacija za stranko	274
Kazalo	282

Uvod

Gorivo	Označba			
Motorno olje	Kakovost			
	Viskoznost			
Tlak v pnevmatikah	Dimenzija pnevmatike		Spredaj	Zadaj
	Letne pnevmatike			
	Zimske pnevmatike			
Mase				
	Razmerje skupne mase vozila			
	- Lastna masa vozila - osnovni model			
	= Obremenitev			

Specifični podatki vozila

Prosimo, vnesite podatke Vašega vozila v označena polja, da bodo potrebne informacije v trenutku na razpolago.

Glejte razdelka "Vzdrževanje in servisiranje" in "Tehnični podatki", tipsko ploščico vozila in nacionalno registracijsko dokumentacijo vozila.

Uvod

Vaše vozilo je idealna kombinacija v prihodnost usmerjene tehnike, prepričljive varnosti, prijaznosti do okolja in ekonomičnosti.

V tem priročniku boste našli vse potrebne informacije za vašo varno, udobno in učinkovito vožnjo.

Informirajte vaše sopotnike v vozilu o možni nezgodi in nevarnosti poškodb pri neprimernem ravnanju z vozilom.

Vedno upoštevajte zakonske predpise v državah, kjer potujete. Predpisi v posameznih državah se utegnejo razlikovati s podatki v teh Navodilih za uporabo.

Neupoštevanje navodil v tem priročniku lahko vpliva na veljavnost vaše garancije.

Kadar ta navodila navajajo obisk servisne delavnice, priporočajo Opel Partnerja.

Vsi Opel Partnerji zagotavljajo prvovrstne storitve po zmernih cenah. Izkušeni strokovnjaki so bili izšolani v Opolvih tehničnih centrih in delajo po posebnih Opolvih predpisih.

Literatura za lastnika naj bo vedno pri roki v sovoznikovem predalu (predal za rokavice).

Uporaba teh navodil

- Ta priročnik opisuje vse lastnosti in možno opremo, ki je na voljo za ta model. **Določeni opisi, vključno z opisom prikazovalnika in funkcij menjav se morda ne nanašajo na Vaše vozilo zaradi različne izvedenke modela, specifikacij države, posebne opreme ali dodatne opreme.**
- Za uvodne informacije v poglavju "Kratko in jedrnatu".

- Potrebne informacije najdete v vsebinskem kazalu z označenimi posameznimi odseki na začetku teh Navodil za uporabo.
- Stvarno kazalo olajša iskanje specifičnih informacij.
- Ta Navodila za uporabo se navezujejo na vozila z volanom na levi strani. Delovanje vozil z volanom na desni strani je podobno.
- Uporabniški priročnik uporablja identifikacijsko kodo motorja. Ustrezno prodajno oznako in inženirsko kodo najdete v razdelku "Tehnični podatki".
- Priporočene smeri v opisih, kot so levo ali desno, naprej ali nazaj vedno označujejo smer glede na smer vožnje.
- Zasloni morda ne podpirajo vašega jezika.
- Obvestila in opozorila na zaslonu ali na etiketah so napisana z odebellenimi črkami.

Nevarnosti, opozorila in svarila

Nevarnost

Besedilo, označeno z

 **Nevarnost** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh navodil utegne ogroziti življenje.

Opozorilo

Besedilo, označeno z

 **Opozorilo** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb.

Svarilo

Besedilo označeno s **Svarilo** navaja informacije o možnosti poškodb vozila. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb vozila.

Simboli

Napotek na stran je označen s ↗. ↗ pomeni "glejte stran".

Navedbe strani in gesel v kazalu se nanašajo na naslove v kazalu vsebine.

Želimo Vam obilico prijetne in varne vožnje.

Vaša ekipa Opel

Kratko in jedrnato

Uvodne informacije glede uporabe

Odklepanje vozila



Za odklepanje vozila pritisnite . Odprite vrata s potegom kljuke na vratih.

Vrata prtljažnika



Po zaklepanju pritisnite gumb vrat prtljažnika in odprite vrata prtljažnika.

Radijski daljinski upravljalnik ⇨ 22.

Sistem centralnega zaklepanja
⇨ 24.

Sistem elektronskega oddajnika
⇨ 23.

Prtljažnik ⇨ 33.

Zadnja vrata ⇨ 31.

Drsna vrata ⇨ 30.

Nastavitev sedeža

Nastavitev po dolžini



Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Sedež poskušajte pomakniti naprej in nazaj, da preverite, ali je pritrjen v ustreznem položaju.

Nagib naslonjal



Potisnite ročico in nastavite nagib. Pri nastavljanju naslonjalo razbremenite.

Višina sedeža



Potiskanje vzvoda

navzgor : sedež se dviga

navzdol : sedež se spušča

Nastavitev vzglavnika



Vzglavnik povlecite navzgor ali pritisnite zaklep in ga potisnite navzdol.

Vzglavniki ⇨ 46.

Varnostni pas



Izvlecite varnostni pas in ga zatakните v zaklep. Bočni del pasu ne sme biti zviti na nobenem delu in se mora tesno prilegati k telesu. Naslonjalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj (priporočen kot nagiba: največ 25°).

Pas odpnete s pritiskom na rdečo tipko na zaklepu.

Položaj sedeža ⇨ 47.

Varnostni pasovi ⇨ 56.

Sistem varnostnih blazin ⇨ 59.

Nastavitev ogledal

Notranje ogledalo

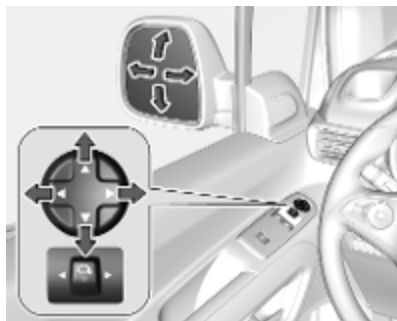


Ogledalo prilagodite tako, da ohišje premaknete v nasprotno smer.

Notranje ogledalo z ročno zatemnitvijo ⇨ 40.

Notranje ogledalo s samodejno zatemnitvijo ⇨ 40.

Zunanja ogledala



Izberite želeno zunanje ogledalo tako, da gumb za ogledalo pritisnete v levo oziroma desno. Ustrezno ogledalo prilagodite s štiri-smernim stikalom.

Konveksna ogledala ⇨ 38.

Električna nastavitve ⇨ 38.

Zložljiva ogledala ⇨ 39.

Ogrevana ogledala ⇨ 39.

Nastavitev volana

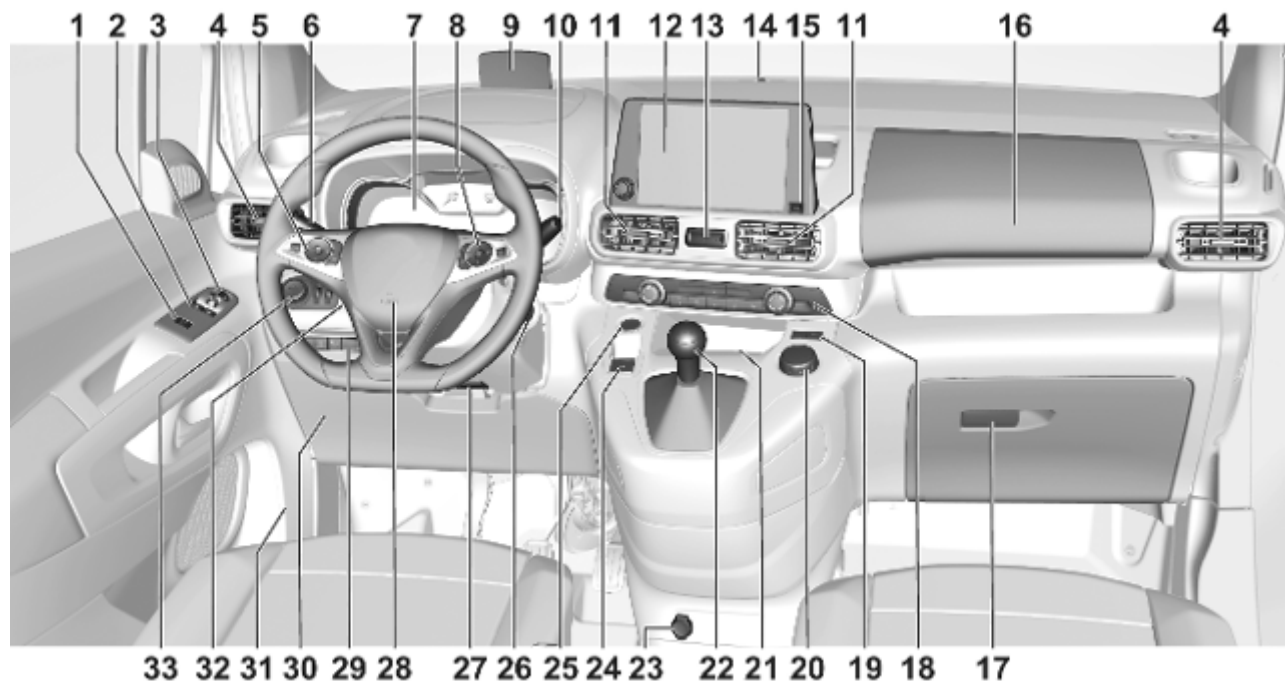


Sprostite ročico, nastavite volan, zatakните ročico v zavarovan položaj. Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranim volanu.

Položaj sedeža ⇨ 47.

Položaji kontaktnega stikala ⇨ 148.

Pregled armaturne plošče



1	Električni otroški varovalni zaklepi	29
	Odklepanje vrat prtljažnika ...	33
	Otroško varovalo za pomik zadnjih stekel	42
2	Električno pomična stekla	42
3	Zunanja ogledala	38
4	Stranske prezračevalne šobe	144
5	Regulator hitrosti	172
	Omejevalnik hitrosti	174
	Prilagodljivi regulator hitrosti	172
6	Smerniki	129
	Svetlobni blisk	127
	Dolga luč	126
	Samodejni vklop dolgih luči	126
	Osvetlitev ob izhodu	132
	Parkirne luči	130
	Tipke za voznikov informacijski zaslon	112

7	Instrumenti	102
	Voznikov informacijski zaslon	112
8	Upravni elementi Infotainment sistema	
9	Nadglavni zaslon	116
10	Brisalci vetrobranskega stekla in pranje, zadnji brisalec in pranje	93
11	Sredinske prezračevalne šobe	144
12	Informacijski zaslon	115
13	Opozorilno utripanje smernikov	128
	Centralno zaklepanje	24
14	LED indikator stanja alarmne naprave	35
15	Polnilni priključek USB	96
16	Prostori za spravljane	72
17	Sovoznikov predal	72
18	Elektronska klimatska naprava	136

19	Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrsu pogonskih koles	168
	Način Eco	163
	Sistem za nadzorovan spust	169
20	Izbiranje načina vožnje	170
21	Indukcijsko polnjenje	98
22	Ročni menjalnik	163
	Avtomatski menjalnik	160
23	Električna vtičnica	96
24	Električna ročna zavora	165
25	Gumb za vklop	149
26	Kontaktno stikalo	148
27	Nastavitev volana	92
28	Hupa	93
29	Parkirni pomočnik / Napredni parkirni pomočnik	188
	Električni otroški varovalni zaklepi	29
	Tipka Eco za sistem stop-start	152

	Pomočnik za ohranjanje voznega pasu	203
	Sistem za nadzor uhajanja zraka iz pnevmatik	237
	Ogrevanje vetrobranskega stekla	44
	Grelnik parkiranega vozila . .	142
30	Škatla varovalk	233
31	Sprostitveni vzvod za odpiranje pokrova motornega prostora	218
32	Nadglavni zaslon	116
33	Stikalo luči	125
	Prednje / zadnje meglenke	129
	Osvetlitve instrumentov	130

Zunanja osvetlitev



AUTO : Samodejni vklop luči
preklaplja med dnevnimi
lučmi in žarometi

☞ : Stranske luči

☞D : Kratke (zasenčene) luči

Samodejni vklop luči ☞ 126.

Prednje meglenke

Pritisnite gumb v stikalu luči:

☞D : Prednje meglenke

☞ : Zadnja meglenka

Svetlobni blisk in dolge luči



Potegni ročico : Svetlobni blisk

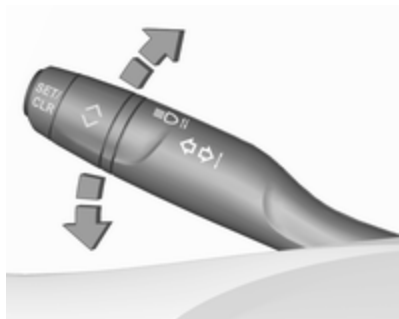
Potisni ročico : Dolge luči

Dolge luči ☞ 126.

Pomočnik za dolge luči ☞ 126.

Svetlobni blisk ☞ 127.

Smerniki



Ročico potisnite navzgor : desni smernik

Ročico potisnite navzdol : levi smernik

Smerniki ⇨ 129.

Parkirne luči ⇨ 130.

Opozorilno utripanje smernikov



Pritisnite ▲.

Opozorilno utripanje ⇨ 128.

Hupa



Pritisnite 📢.

Sistemi brisanja in pranja

Brisalci vetrobranskega stekla



HI : hitro zvezno brisanje
LO : počasno zvezno brisanje
INT : intervalno brisanje
OFF : izklop

Za en zamah brisalcev, ko so ti izklopljeni, potisnite ročico navzdol v položaj **1x**.

Brisalci vetrobranskega stekla
 ⇨ 93.

Naprava za pranje vetrobranskega stekla



Potegni ročico.

Sistem pranja vetrobranskega stekla
 ⇨ 93.

Tekočina za pranje ⇨ 220.

Zamenjava metlic brisalcev ⇨ 223.

Brisalec zadnjega stekla



Obrnite zunanji obroč, da vklopite brisalec zadnjega stekla:

OFF : izklop
INT : intervalno brisanje

Sistem pranja zadnjega stekla



Potisni ročico.

Šoba poškropi zadnje steklo, obenem brisalec nekajkrat obriše steklo.

Brisanje / pranje zadnjega stekla
↪ 95.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Ogrevano zadnje okno



Ogrevanje vklopite s pritiskom .

Ogrevanje zadnjega stekla ↪ 43.

Ogrevano vetrobransko steklo
↪ 44.

Ogrevana zunanja ogledala



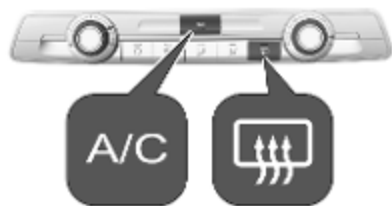
Glede na različico se ogrevanje upravlja tako, da pritisnete  ali .

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Ogrevana zunanja ogledala ↪ 39.

Sušenje in odmrzovanje stekel

Sistem ogrevanja in prezračevanja, klimatska naprava



- Hitrost ventilatorja nastavite na najvišjo stopnjo.
- Temperaturno stikalo nastavite na najvišjo vrednost.
- Po potrebi vklopite hlajenje **A/C**.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Opomba

Če izberete nastavitve za sušenje in odmrzovanje stekel, je lahko funkcija Autostop onemogočena.

Če izberete nastavitve za sušenje in odmrzovanje stekel, ko je motor v Autostop režimu, se motor samodejno zažene. Sistem Stop-start ⇨ 152.

Sistem ogrevanja in prezračevanja ⇨ 134.

Klimatska naprava ⇨ 136.

Elektronska klimatska naprava



- Pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.
- Klimatska naprava in samodejni način se samodejno vklopita. LED lučka v gumb **A/C** zasveti, na zaslonu se prikaže **AUTO**.
- Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavitve temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .

- Vključite ogrevanje vetrobranskega stekla , če je na voljo.
- Vrnitev na predhodni način delovanja: znova pritisnite .

Opomba

Če med delovanjem motorja pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete .

Če pritisnete na gumb , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Elektronska klimatska naprava
 ⇨ 138.

Menjalnik

Ročni menjalnik



Če želite pri 6-stopenjskem menjalniku prestaviti v vzvratno prestavo, povlecite obroček pod glavo izbirne ročice in jo premaknite povsem v levo in naprej.

Ročni menjalnik ⇨ 163.

Avtomatski menjalnik



P : parkiranje: prednja kolesa so blokirana. Vključite samo pri mirujočem vozilu in zategnite ročno zavoro

R : vzvratna: vključite jo le pri mirujočem vozilu

N : nevtrarno – prosti tek

D : samodejni režim

M : ročni način prestavljanja

Avtomatski menjalnik ⇨ 160.

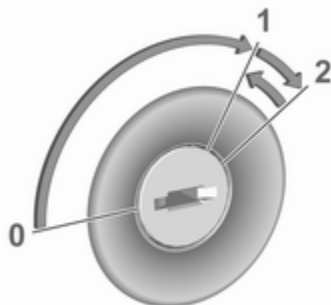
Speljevanje

Pred pričetkom vožnje preverite:

- Tlak v pnevmatikah ⇨ 236 in stanje pnevmatik ⇨ 271
- nivo motornega olja in ostalih tekočin ⇨ 218
- ali so vsa stekla, ogledala, luči in registrski tablici čisti in na njih ni snega ali ledu ter ali pravilno delujejo
- pravilno nastavitve ogledal ⇨ 38, sedežev ⇨ 47 in varnostnih pasov ⇨ 57
- delovanje zavor pri nizki hitrosti, posebej če so zavore mokre

Zagon motorja

Kontaktno stikalo



- ključ obrnite v položaj **1**
- malce zavrtite volan, da se sprostí zaklep volana
- ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal
- avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**
- ne dodajajte plina
- ključ zasukajte na položaj **2** in sprostite po zagonu motorja

Dizelski motor se zažene, ko kontrolna lučka  predgretja ugasne.

Zagon motorja ⇨ 151.

Gumb za vklop napajanja



- ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal
- avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**
- ne dodajajte plina
- pritisnite tipko **Start/Stop**
- ko se začne postopek zagona, spustite gumb

Sistem Stop-start



Če se vozilo premika počasi ali stoji in so izpolnjeni določeni pogoji, se vklopi funkcija samodejne zaustavitve.

Autostop prikazuje kontrolna lučka ^(A).

Ročni menjalnik: za ponovni zagon motorja spet pritisnite stopalko sklopke. Kontrolna lučka ^(A) ugasne.

Avtomatski menjalnik: za ponovni zagon motorja spustite zavorno stopalko. Kontrolna lučka ^(A) ugasne.

Sistem Stop-start ⇨ 152.

Parkiranje

⚠ Opozorilo

- Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.
- Vedno zategnite ročno zavoro.
- Če je vozilo parkirano na ravni podlagi ali na klancu navzgor, prestavite v prvo prestavo ali pretaknite izbirno ročico v **P**. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.
Če je vozilo parkirano na klancu navzdol, prestavite v vzvratno prestavo ali pretaknite izbirno ročico v **P**. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.
- Zaprite okna.

- Izklopite motor.
 - Kontaktni ključ odstranite iz kontaktnega stikala oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Obrnite volan do zaskoka.
-
- Zaklenite vozilo z  na daljinskem upravljalniku.
Vključite alarmno napravo
 35.
 - Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja  217.

Svarilo

Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Ključ, ključavnice  21.

Priprava vozila na daljše mirovanje
 216.

Ključni, vrata, okna

Ključni, ključavnice	21
Ključni	21
Radijski daljinski upravljalnik	22
Sistem elektronskega oddajnika	23
Centralno zaklepanje	24
Samodejno zaklepanje	28
Otroški varovalni zaklepi	29
Vrata	30
Drsna vrata	30
Zadnja vrata	31
Prtljažnik	33
Varnost vozila	35
Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	35
Alarmna naprava	35
Imobilizator	38
Zunanja ogledala	38
Konveksna oblika	38
Električna nastavitev	38
Zložljiva ogledala	39
Ogrevana ogledala	39
Notranje ogledalo	40
Ročna zatemnitev	40
Samodejna zatemnitev	40

Ogledalo za nadziranje otrok	40
Prikaz pogleda nazaj	41
Stekla	41
Vetrobransko steklo	41
Električno pomična stekla	42
Zadnja okna	43
Ogrevano zadnje okno	43
Ogrevano vetrobransko steklo	44
Senčniki	44
Senčni rolo	44
Streha	45
Panoramska streha	45

Ključni, ključavnice

Ključni

Svarilo

Na kontaktni ključ ne pritrdite težkih ali velikih predmetov.

Nadomestni ključni

Številko ključa najdete na privesku ključa.

Pri naročanju nadomestnega ključa je potrebno navesti številko ključa, ker je ključ del zapore zagona motorja.

Ključavnice ⇨ 252.

Centralno zaklepanje ⇨ 24.

Zagon motorja ⇨ 151.

Radijski daljinski upravljalnik ⇨ 22.

Elektronski oddajnik ⇨ 23.

Kodna številka adapterja za zaklepanje kolesnih matic je navedena na kartici. Navesti jo morate pri morebitnem naročilu nadomestnega adapterja.

Zamenjava kolesa ⇨ 243.

Ključ s preklopno ključevo brado

Za izskok ključeve brade pritisnite gumb. Za prekop ključeve brade pritisnite isti gumb.

Radijski daljinski upravljalnik

Glede na različico radijski daljinski upravljalnik omogoča delovanje naslednjih funkcij:

- centralno zaklepanje ⇨ 24
- varovalni zaklep proti kraji (zapah) ⇨ 35
- alarmna naprava ⇨ 35
- odklepanje vrat prtljažnika ⇨ 24
- električno pomična stekla ⇨ 42
- zlaganje ogledal ⇨ 39
- osvetlitev funkcije za lociranje vozila ⇨ 133
- osvetlitev okolice ⇨ 133

Domet daljinskega upravljalnika je več metrov, vendar je lahko odvisno od okoliščin tudi manjši. Opozorilno utripanje potrди reakcijo.

Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebni uporabi.

Zamenjajte baterijo daljinskega upravljalnika

Baterijo zamenjajte takoj, ko se domet daljinskega upravljalnika skrajša.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.



1. Odstranite zadnji pokrov z daljinskega upravljalnika.
2. Ploščato baterijo izvlecite iz ležišča.
3. Baterijo zamenjajte z drugo enake vrste. Bodite pozorni na pravilno namestitvev.
4. Znova pritrdite pokrov.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno, utegnejo za to biti krivi naslednji vzroki:

- Motnje v delovanju daljinskega upravljalnika.
- Elektronski ključ je izven dometa sprejema.
- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

Ročno odklepanje ⇨ 24.

Sistem elektronskega oddajnika



Glede na različico sistem elektronskega oddajnika omogoča delovanje brez ključa naslednjih funkcij:

- centralno zaklepanje ⇨ 24
- odklepanje vrat prtljažnika
- vklop vžiga in zagon motorja ⇨ 151
- vklop žarometov

Potrebno je le, da ima voznik elektronski oddajnik ves čas pri sebi.

Poleg tega elektronski ključ vključuje funkcionalnost daljinskega upravljalnika ⇨ 22.

Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebnim uporabi.

Zamenjava baterije elektronskega oddajnika (ključa)

Baterijo zamenjajte takoj, ko sistem ne deluje več primerno ali, ko se elektronskemu oddajniku skrajša dolet.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.



1. Snemite zaščitni pokrov.
2. Ploščato baterijo izvlecite iz ležišča.
3. Baterijo zamenjajte z drugo enake vrste. Bodite pozorni na pravilno namestitvev.
4. Znova pripnite pokrov.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno ali, če motorja ni možno zagnati, utegnejo biti za to naslednji vzroki:

- Napaka v elektronskem ključu.
- Elektronski ključ je izven dometa sprejema.
- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

Za odpravo te težave postavite elektronski oddajnik v območje dometa.

Ročno odklepanje ⇨ 24.

Centralno zaklepanje

Za zaklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva.

S potegom notranje kljuke na vratih se zadevna vrata odklenejo in odprejo.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin in/ali varnostnih pasov se vozilo samodejno odklene.

Opomba

Nekaj časa po odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom se vrata, če jih nihče ne odpre, samodejno zaklenejo. Ta funkcija deluje, samo če je ustrezna nastavitev vklopljena v osebni nastavitvah vozila ↗ 120.

Selektivno odklepanje kabine in prtljažnika

Selektivno odklepanje vam omogoča, da odklenete vrata kabine in loputo rezervoarja za gorivo ali pa vrata prtljažnika, t.j. drsna vrata, zadnja vrata oz. vrata prtljažnika. Selektivno odklepanje je treba konfigurirati.

Grafični informacijski prikazovalnik: Vključite kontakt. Pritisnite gumb  in ga držite več kot 2 sekundi. Oglesi se zvočni signal in na grafičnem informacijskem prikazovalniku se prikaže sporočilo.

Barvni informacijski prikazovalnik: V osebni nastavitvah vozila izberite ustrezno nastavitev.

Osebne nastavitve vozila ↗ 120.

Upravljanje daljinskega upravljalnika

Odklepanje



Pritisnite .

Način odklepanja je mogoče nastaviti. Možni sta dve nastavitvi:

- Vsa vrata in prtljažnik se bodo odklenili s pritiskom .
- S pritiskom  se bodo odklenila samo voznikova vrata in sovoznikova vrata.

Odklepanje prtljažnika.

Dvakrat pritisnite  ali , da odklenete samo prtljažnik, t.j. drsna vrata in zadnja vrata ali vrata prtljažnika.

Zaklepanje

Zaprte vrata in prtljažnik.



Pritisnite .

Če voznikova vrata niso dobro zaprta, sistem centralnega zaklepanja vrat ne bo zaklenil.

Potrditev

Delovanje centralnega zaklepanja potrjuje opozorilno utripanje smernikov. Predpogoj za to je, da je nastavev aktivirana v osebnih nastavitvah vozila ➔ 120.

Delovanje sistema elektronskega oddajnika



Pri tem mora biti elektronski oddajnik v doletu zunanega sprejema antene, približno en meter od ustreznih vrat.

Odklepanje



Vozilo odklenete tako, da z dlanjo primete vratno kljuko sprednjih vrat ali zadnjih vrat ali pa pritisnete sredinski gumb vrat prtljažnika.

Če želi odpreti stekla, z dlanjo držite vratno kljuko oziroma še naprej držite gumb vrat prtljažnika, da odprete stekla.

Način za odklepanje lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku.

Možni sta dve nastavitvi:

- Če z roko primete za kljuko sprednjih vrat ali kljuko zadnjih vrat, se odklenejo vsa vrata, prtljažnik in loputa rezervoarja za gorivo. Če je vozilo opremljeno z vrati prtljažnika, pritisnite gumb vrat prtljažnika.
- Če z roko primete za eno od kljuk sprednjih vrat, se odklenejo samo sprednja vrata in loputa rezervoarja za gorivo.

Osebne nastavitve vozila ➔ 120.

Odklepanje prtljažnika.

Če primete ročaj zadnjih vrat ali pritisnete gumb na vratih prtljažnika, odklenete samo prtljažnik, tj. zadnja vrata oziroma vrata prtljažnika.

Zaklepanje



S prstom pritisnite oznako na eni od vratnih kljuk ali pa pritisnite gumb vrat prtljažnika.

Vsa vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo se bodo zaklenila.

Sistem se zaklene, če so bila prej katera od vrat odprta, zdaj pa so vsa zaprta.

Če voznikova vrata niso pravilno zaprta ali elektronski ključ ostane v vozilu ali kontakt ni izključen, zaklepanje ne bo dovoljeno.

Če je v vozilu več elektronskih ključev in je bil vžig enkrat vključen, se vrata zaklenejo tudi če iz vozila vzamete samo en elektronski ključ.

Potrditev

Delovanje centralnega zaklepanja potrjuje opozorilno utripanje smernikov.

Stikalo za centralno zaklepanje

Zaklepanje ali odklepanje vseh vrat in prtljažnika v potniški kabini. Če je vozilo opremljeno s sistemom elektronskega oddajnika, se zaklene ali odklene tudi loputa rezervoarja za gorivo.



Pritisnite  za zaklepanje. Zasveti lučka LED v gumbu.

Za odklepanje znova pritisnite . Lučka LED v gumbu ugasne.

Če ena od vrat ni zaprta, pritiskanje  ne bo delovalo.

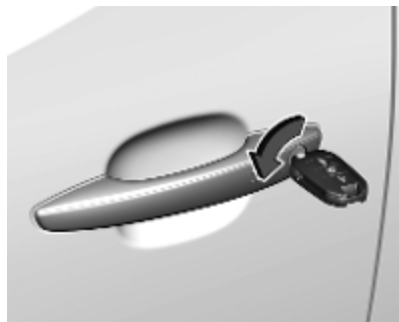
Če je prtljažnik odprt, se zaklenejo samo vrata kabine.

Uporaba ključa v primeru, da pride do okvare centralnega zaklepanja

Če pride do okvare, npr. če je akumulator vozila izprazenjen ali se izprazni baterija daljinskega upravljalnika / elektronskega ključa, je voznikova vrata mogoče odkleniti z mehanskim ključem.

Ročno odklepanje

Elektronski ključ: pritisnite zaklep in ga držite, da izvlečete zloženi ključ.

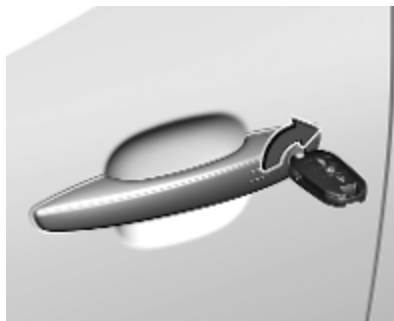


Ročno odklenite voznikova vrata tako, da ključ vstavite v ključavnico in ga obrnete.

Ostala vrata lahko odprete s potegom notranje kljuge.

Ob vklopu kontakta za vžig se izklopi varovalni zaklep proti kraji.

Ročno zaklepanje



Ročno zaklenite vrata, vrata prtljažnika in loputo rezervoarja za gorivo, tako da ključ vstavite v ključavnico na voznikovih vratih in ga zasukate.

Samodejno zaklepanje

Samodejno zaklepanje po speljevanju

Sistem omogoča samodejno zaklepanje vrat potniške kabine in vrat prtljažnika, takoj ko hitrost vozila preseže 10 km.

Če so katera od vrat odprta ali so odprta vrata prtljažnika, se vrata ne morejo samodejno zakleniti. Sistem na to opozori z zvokom neuspešnega zaklepanja ključavnice in hkratio osvetlitvijo  na armaturni plošči ter z zvočnim signalom in prikazom opozorila.



To funkcijo je mogoče kadar koli aktivirati ali deaktivirati. Pri vključenem kontaktu pritisnite gumb  in ga držite, dokler se ne sproži zvočni signal in prikaže ustrezno sporočilo.

Stanje sistema se shrani v pomnilniku, ko izklopite kontakt.

Samodejno ponovno zaklepanje po odklepanju

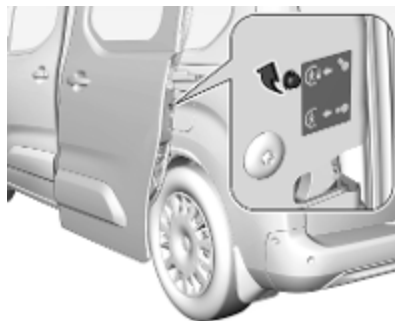
Ta funkcija kratak čas po zaklepanju z daljinskim upravljalnikom ali elektronskim ključem samodejno zaklene vsa vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja goriva, če nobena od vrat niso odprta.

Otroški varovalni zaklepi

⚠ Opozorilo

Kadarkoli prevažate na zadnjih sedežih otroke, uporabite varovalo.

Mehanski otroški varovalni zaklepi



Rdeči otroški varovalni zaklep v zadnjih vrat s ključem zasukajte v desno do konca. Vrat od znotraj ni mogoče odpreti.

Za deaktiviranje otroškega varovalnega zaklepa obrnite zaklep nazaj v vodoravni položaj.

Električni otroški varovalni zaklepi



Glede na različico se lahko gumb  nahaja v voznikovih vratih ali pod stikalom luči.



Daljnjsko upravljani sistem preprečuje odpiranje zadnjih vrat z notranjimi vratnimi kljukami in uporabo električnega pomika zadnjih stekel.

Vklop

Pritisnite . Lučka indikatorja v gumbu zasveti, hkrati pa se prikaže potrditveno sporočilo. Lučka indikatorja v gumbu sveti, dokler je otroški varovalni zaklep izklopljen.

Izklop

Znova pritisnite gumb . Lučka indikatorja v gumbu ugasne, hkrati pa se prikaže potrditveno sporočilo. Lučka indikatorja v gumbu sveti, dokler je otroški varovalni zaklep vklopljen.

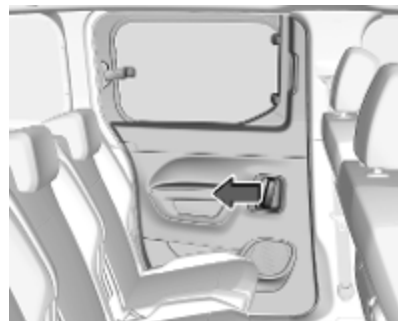
Vrata

Drsna vrata

Odpiranje



Ko ste odklenili vrata, povlecite zunanjo kljuko vrat in vrata potisnite proti zadnjemu delu onkraj točke upora.



Če želite vrata odpreti z notranje strani, potisnite kljuko in vrata potisnite proti zadnjemu delu onkraj točke upora.

Zapiranje

Če želite vrata zapreti z zunanje strani, povlecite kljuko in vrata potisnite proti sprednjemu delu, dokler se ne zaklenejo.

Če želite vrata zapreti z notranje strani, potisnite kljuko in vrata potisnite onkraj točke upora. Nato uporabite oblikovano vdolbino na zgornjem delu stebrička vrat, da vrata potisnete proti sprednjemu delu, dokler se ne zaklenejo.

Svarilo

Pred vožnjo poskrbite, da so stranska drsna vrata popolnoma zaprta in varna.

Svarilo

V izogib poškodb ne premikajte stranskih drsnih vrat medtem, ko je odprta loputa za dolivanje goriva.

⚠ Nevarnost

Ne prevažajte daljših predmetov z odprtimi ali priprtimi drsnimi vrati, saj utegnejo zaradi vrtnčenja zraka v potniški prostor vozila prodirati strupeni izpušni plini, ki so brez barve in vonja. Utegne povzročiti nezavest ali celo smrt.

Dotakanje goriva ⇨ 208.

Zadnja vrata

Odklenite zadnja vrata z daljinskim upravljalnikom ali s ključem.

Centralno zaklepanje ⇨ 24.

Vedno najprej odprite levo krilo zadnjih vrat, nato pa še desno.



Odpiranje levega krila vrat: potegnite zunanjo kljuko.



Z notranje strani odprete vrata s potegom notranje kljuke.



Desno krilo zadnjih vrat odprete z uporabo ročice.

⚠ Opozorilo

Če so odprta zadnja vrata in, če je vozilo parkirano ob cesti, utegnejo biti zadnje luči sasenčene.

Ostale udeležence v prometu opozorite o prisotnosti Vašega vozila na cesti: uporabite varnostni trikotnik ali kakšen drug pripomoček, ki ustreza prometnim zakonom države.



Omejevalniki zadržijo vrata v odprtem položaju pod kotom 90°. Če želite odpreti vrata do 180°, potisnite zapah

in jih odprite do želenega položaja. Preden vrata zaprete, zaklepne opornike nastavite na položaj 90°.

⚠ Opozorilo

Prepričajte se ali so vrata s povečanim odpirnim kotom primerno zavarovana v odprtem položaju.

Odprta vrata utegne močnejši veter treščiti ob vozilo.

Vedno najprej zaprite desno krilo zadnjih vrat, nato pa šele levega. Sistem centralnega zaklepanja ➔ 24.

Voznja z odprtim pokrovom prtljažnika

Samo v izrednih primerih je mogoče voziti z odprtimi zadnjimi desnimi vrati, npr. pri prevažanju dolgih predmetov. Odprite zadnja leva in nato zadnja desna vrata, nato pa zaprite zadnja leva vrata in jih zaklenite.

⚠ Nevarnost

Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki je brezbarven in brez vonja ter pri vdihavanju lahko povzroči smrt. Če vozite z odprtim prtljažnikom lahko izpušni plini vstopijo v vozilo. Odprite okna.

Opomba

Levih zadnjih vrat ne uporabljajte pri pritrditvi predmetov.

Če je mogoče, težje predmete s pritrdilnimi jermeni pritrdite na pritrdilna ušesca ➔ 81.

Svarilo

Vedno se prepričajte, da je tovar v vozilu med vožnjo z odprtim pokrovom prtljažnika varno pričvrščen.

Za več informacij glejte "Informacije o natovarjanju" ➔ 89.

Vedno upoštevajte lokalne ali državne predpise.

Prtljažnik

Vrata prtljažnika

Odpiranje



Glede na različico pritisnite , da odklenete vrata prtljažnika.



Po zaklepanju pritisnite sredinski gumb vrat prtljažnika in odprite vrata prtljažnika.

Zapiranje



Uporabite notranji prijemek.

Ne pritiskajte sredinskega gumba vrat prtljažnika med zapiranjem, saj bi se vrata prtljažnika lahko spet odklenila.



Z elektronskim ključem izven vozila in znotraj območja približno enega metra od vrat prtljažnika pritisnite levi gumb vrat prtljažnika, da zaklenete vozilo.

Sistem centralnega zaklepanja ⇨ 24.

Splošni nasveti pri odpiranju električno pomičnih vrat prtljažnika

⚠ Nevarnost

Ne vozite z odprtimi ali priprtimi vrati prtljažnika, npr. pri prevažanju daljših predmetov, saj utegnejo zaradi vrtnčenja zraka v potniško kabino prodirati strupeni izpušni plini, ki so brez barve in vonja. Utegne povzročiti nezvest ali celo smrt.

Svarilo

Pred odpiranjem vrat prtljažnika v izogib poškodbam le-tega preverite ovire nad višino glave, npr. garažna vrata. Vedno preverite gibljivo območje nad in za vrati prtljažnika.

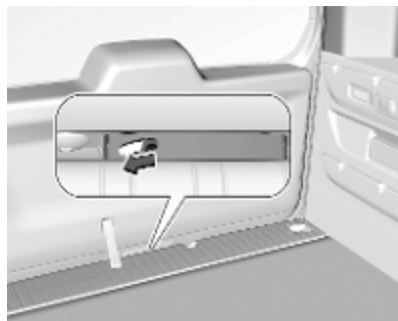
Opomba

Težki predmeti ali dodatna oprema na vratih prtljažnika bo povečala težo vrat in vrata ne morejo ostati odprta.

Opomba

Pri nizkih zunanjih temperaturah se prtljažna vrata morebiti ne bodo odprla do konca. V tem primeru z roko dvignite prtljažna vrata do običajnega končnega položaja.

Zasilno odpiranje vrat prtljažnika iz notranjosti vozila



Odprtina za dostop med vrati in tlemi omogoča, da z ustreznim orodjem sprostite zapah vrat prtljažnika. Ročico potisnite v levo, da odklenete in odprete vrata prtljažnika.

Zadnje steklo

Zadnje steklo je mogoče odpreti, da dostopite do prtljažnika, ne da bi odprli vrata prtljažnika.

Vrata prtljažnika in zadnjega stekla ni mogoče odpreti istočasno.

Odpiranje



Po zaklepanju pritisnite desni gumb vrat prtljažnika in odprite zadnje steklo.

Zapiranje

Pritisnite na sredino zadnjega stekla, dokler se ne zapre do konca.

Varnost vozila

Varovalni zaklep proti kraji (zapah)

⚠ Opozorilo

Sistema ne vključujte, če so v vozilu potniki! Odklepanje od znotraj v tem primeru ni možno.

Sistem zaklene vsa vrata z zapahom. Vsa vrata morajo biti zaprta, če ne funkcija ne deluje.

Odklepanje vozila odklene tudi zapah. To ni izvedljivo s stikalom za centralno zaklepanje v vozilu.

Aktiviranje

Preprost ključ: Vstavite ključ in ga dvakrat zasukajte v desno v 5 sekundah.

Daljinski upravljalnik: V petih sekundah pritisnite  dvakrat na daljinskem upravljalniku.

Elektronski oddajnik: S kazalcem ali palcem dvakrat pritisnite na eno od vratnih kljuk (na označbah) v petih sekundah

Alarmna naprava

Alarmna naprava je na voljo v kombinaciji z varovanjem pred krajo (zapahom).

Nadzoruje:

- vrata, vrata prtljažnika, pokrov motornega prostora
- potniški in prtljažni prostor

Aktiviranje

Kontakt mora biti izključen. Vsa vrata morajo biti zaprta in elektronski ključ ne sme ostati v vozilu. V nasprotnem primeru sistema ni mogoče vklopiti.

- Radijski daljinski upravljalnik: Nadzor vrat, vrat prtljažnika in pokrova motorja se samodejno vklopi 5 sekund po zaklepu vozila s pritiskom . Nadzor potniške kabine, vključno s sosednjim

prtljažnikom, se samodejno vklopi 45 sekund po zaklepu vozila s pritiskom .

- Sistem elektronskega oddajnika: Nadzor vrat, vrat prtljažnika in pokrova motorja se samodejno vklopi 5 sekund po zaklepu vozila, če z enim od prstov pritisnete označeni del kljuge sprednjih vrat. Nadzor potniške kabine, vključno s sosednjim prtljažnikom, se samodejno vklopi 45 sekund po zaklepu vozila, če z enim od prstov pritisnete označeni del kljuge sprednjih vrat.

Vklop je potrjen z utripanjem LED lučke stanja in vklopom smernikom za kratek čas.

Če vrata ali vrata prtljažnika niso pravilno zaprta in je vozilo zaklenjeno z daljinskim upravljalnikom ali sistemom elektronskega oddajnika, bo vozilo ostalo odklenjeno. Kljub temu pa se bo alarmna naprava vklopila po 45 sekundah.

Opomba

Spremembe v potniškem prostoru vozila, kot je npr. uporaba sedežnih prekrival ali puščanje odprtih oken utegnejo negativno vplivati na nadziranje potniškega prostora.

Vključitev z izključitvijo nadziranja potniškega prostora



Nadziranje potniškega prostora izključite, če pustite v vozilu kakšno žival, ker se utegne sprožiti alarm zaradi gibanja v vozilu, ultrazvočnih valov in nagibanja vozila pri prevozu. Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila prav tako izključite pri prevozu na ladji ali vlaku.

1. Izključite kontakt.
2. Pritisnite  v naslednjih 10 sekundah, dokler LED lučka gumba ne zasveti neprekinjeno.
3. Izstopite iz vozila.
4. Takoj zaklenite vozila z daljinskim upravljalnikom, tako da s prstom pritisnete oznako na eni od vratnih kljuk (na označbah) ali pa pritisnete gumb vrat prtljažnika.

Vklop označuje utripanje LED lučke stanja.

Prikaz

Lučka LED v gumbu centralnega zaklepanja utripa, če je alarmna naprava aktivirana.

V primeru motenj poiščite servisno delavnico.

Deaktiviranje

Radijski daljinski upravljalnik: Pri odklepanju vozila s pritiskom na tipko  se izključi tudi alarmna naprava.



Sistem elektronskega oddajnika: Če vozilo odklenete s pritiskom na označeno mesto na eni od vratnih kljuk, se alarmna naprava izklopi.

Pri tem mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanega sprejema antene, približno en meter od ustreznih vrat.

Sistem se ne izključi, ko s ključem ali z gumbom za centralno zaklepanje v potniškem prostoru odklenete voznikova vrata.

Opomba

Če je vozilo odklenjeno in ni odprtih nobenih vrat, se vozilo samodejno ponovno zaklene po 30 sekundah. V tem primeru se bo ponovno vklopila tudi alarmna naprava.

Sprožitev alarma

Ob sprožitvi se oglasi sirena alarma skupaj z opozorilnim utripanjem. Pri sprožitvi alarma se vključi lahko le določeno število elementov sistema in le za določen čas (odvisno od dopuščanja zakona).

Alarmno napravo lahko izključite samo s pritiskom , s pritiskom na označeno mesto na eni od vratnih kljuk (s sistemom elektronskega oddajnika). LED lučka gumba  se bo ugasnila in smerniki bodo za kratek čas utripali.

Sproženi alarm, ki ga voznik ni prekinil, bo označen s hitrim utripanjem LED lučke gumba . Če je kontakt vklopljen, utripanje takoj preneha.

Če je potrebno akumulator odklopiti (npr. zaradi vzdrževalnega dela), je potrebno sireno alarmne naprave

deaktivirati po sledečem: Vključite in izključite kontakt, odklopite akumulator z omrežja v roku 15 sekund.

Zaklepanje vozila brez vključitve alarmne naprave

Vozilo zaklenite tako, da v ključavnico na voznikovih vratih vstavite vgrajeni ključ daljinskega upravljalnika ali sistema elektronskega oddajnika in ga zasukate.

Okvara daljinskega upravljalnika

Vozilo odklenite tako, da v ključavnico na voznikovih vratih vstavite vgrajeni ključ daljinskega upravljalnika ali sistema elektronskega oddajnika in ga zasukate.

Odprite voznikova vrata.

Oglasila se bo hupa alarmne naprave.

Vključite kontakt.

Hupa se bo prenehala oglašati in LED lučka stanja se bo izklopila.

Imobilizator

Sistem je sestavni del stikala za vžig in preveri, ali se sme zagnati motor s trenutno uporabljenim ključem.

Zapora zagona se vključi samodejno po izvleku ključa iz kontaktne ključavnice.

Opomba

Čipi za prepoznavanje po radijski frekvenci (RFID) lahko motijo delovanje ključa. Ne odlagajte jih v bližini ključa, ko zaganjate vozilo.

Opomba

Elektronska zapora ne zaklene vrat. Ko zapuščate vozilo ↗ 24, ga vedno zaklenite in vklopite proti-vlomni alarmni sistem ↗ 35.

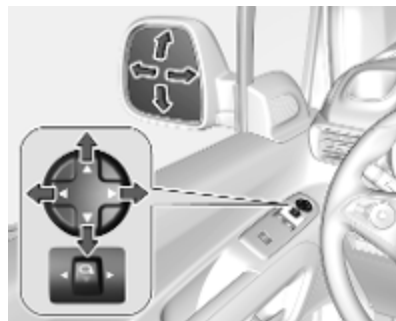
Zunanja ogledala

Konveksna oblika

Zaradi rahlega popačenja so objekti v ogledalu videti manjši in je zato nekoliko težje oceniti razdaljo med Vašim vozilom in vozilom za Vami.

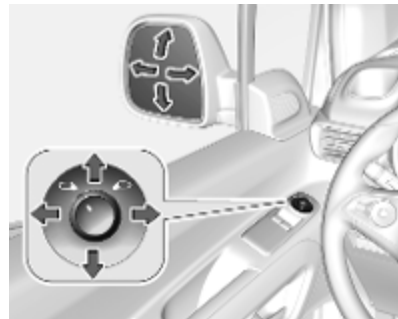
Opozorilo na stransko slepo točko
↗ 196.

Električna nastavitvev



Izberite želeno zunanje ogledalo tako, da gumb  za ogledalo pritisnete v levo oziroma desno.

Ustrezno ogledalo prilagodite s štiri-smernim stikalom.



Izberite želeno zunanje ogledalo z obratom stikala v simbol ogledala levo  ali desno .

Ustrezno ogledalo prilagodite s premikom štiri-smernega stikala.

Zložljiva ogledala



Zaradi varnosti pešcev se zunanji ogledali pri naletu na oviro, ki utegne biti tudi posledica nesreče, preklopita iz običajnega položaja navznoter. V prvotni položaj ju spravite z rahlim potiskom ohišja ogledala navzven.

Električni preklop



Gumb ogledal  povlecite nazaj. Obe zunanji ogledali se preklopita.

Gumb ogledal znova povlecite nazaj, da zunanji ogledali vrnete v prvotni položaj.

Če električno zložljivo ogledalo ročno preklopimo navzven, se pri tem, ko gumb ogledal povlečete nazaj, naprej pomakne le drugo ogledalo.

Samodejni preklop

Ko je vozilo odklenjeno, se ogledali pomaknejo v svoj običajni položaj. Ko je vozilo zaklenjeno, se ogledala preklopijo navzdol.

Funkcijo je mogoče izklopiti v osebnih nastavitvah vozila ➔ 120.

Ogrevana ogledala



Glede na različico se ogrevanje upravlja tako, da pritisnete  ali .

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Ogrevanje zadnjega stekla ➔ 43.

Notranje ogledalo

Ročna zatemnitev



Z ročico na spodnji strani lahko premaknete ogledalo v položaj, ki ponoči zmanjša bleščanje žarometov vozil za Vami.

Samodejna zatemnitev



Samodejno preprečevanje zaslepitve zaradi žarometov zadaj vozečih vozil pri nočni vožnji.

Ogledalo za nadziranje otrok

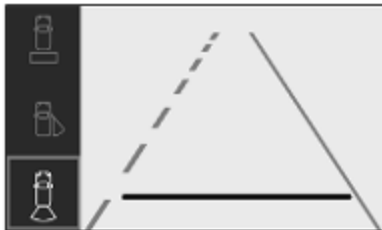


Ogledalo za nadziranje otrok vam omogoča, da opazujete zadnje sedeže. Ogledalo je mogoče nastaviti.

Prikaz pogleda nazaj



Prikaz pogleda nazaj Ta prikaz se pojavi samodejno, ko izberete vzvratno prestavo.



Vodoravna črta predstavlja razdaljo približno 4 m od roba zadnjega odbijača vozila.

Poleg tega sta v prikazu pogleda nazaj na voljo še naslednja pogleda:

- povečava pogleda nazaj ↗ 201,
- ogled s sopotnikove strani ↗ 197.

Stekla

Vetrobransko steklo

Nalepke na vetrobranskem steklu

Ne lepите vinjet ali podobnih nalepk na vetrobransko steklo v območju notranjega ogledala. Vinjeta ali nalepka bi lahko ovirala območje zaznavanja senzorja in vidno območje kamere v ohišju ogledala.

Zamenjava vetrobranskega stekla

Svarilo

Če je vozilo opremljeno s senzorjem sprednje kamere sistema za pomoč vozniku, je bistvenega pomena, da so vse zamenjave vetrobranskega stekla opravljene natančno in v skladu s specifikacijami družbe Opel. V nasprotnem primeru ti sistemi morda ne bodo pravilno delovali, obstaja pa nevarnost nepričakovanega vedenja teh sistemov in / ali prikaza sporočil.

Električno pomična stekla

⚠ Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Če prevažate otroke na zadnjih sedežih, vključite otroško varovalo, ki bo onemogočilo električni pomik zadnjih stekel.

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Za pomikanje stekel vključite kontakt.



Za odpiranje zelenega okna pritisnite ustrezno stikalo in za zapiranje okna stikalo potegnite.

Rahel pritisk ali poteg stikala do rahlega upora: steklo se dviga ali spušča, dokler pritiskate ali privzdigujete stikalo.

Močnejši pritisk ali poteg stikala prek rahlega upora, nato pa sprostitev stikala: steklo se samodejno dviga ali spušča z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika premaknite stikalo še enkrat v isto smer.

Varnostna funkcija

Ta funkcija je odvisna od različice. Če steklo med samodejnim dviganjem naleti na oviro nad sredino okna, se takoj ustavi in spet nekoliko spusti.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav z zapiranjem zaradi zmrzali ipd. vključite kontakt vžiga, nato pa pritisnite stikalo do prve stopnje in ga zadržite. Steklo se dviga brez omogočene varnostne funkcije. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

Otroško varovalo za pomik zadnjih stekel



Za onemogočanje pomikanja zadnjih stekel prek zadnjih stikal pritisnite ; sveti LED indikator. Za dopuščanje pomika ponovno pritisnite .

Pomikanje stekel od zunaj

Stekla lahko pomikate tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Za odpiranje oken pridržite pritisnjen .

Za zapiranje oken pritisnite in zadržite .

Za ustavitev pomika stekel sprostite stikalo.

Preobremenitev

Pri preobremenitvi sistema (npr. pri neprestanem odpiranju/zapiranju oken) se napajanje elektromotorjev za pomik stekel za kratek čas samodejno prekine.

Programiranje elektronike za samodejni pomik stekel

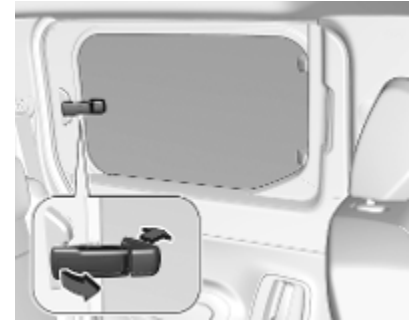
Če se stekla ne pomikajo samodejno (po odklopu akumulatorja), se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

Opozorila in obvestila o vozilu
 119.

Aktivirajte elektroniko stekel po sledečem:

1. Zaprite vrata.
2. Vključite kontakt.
3. Okno popolnoma zaprite in pridržite stikalo še dve sekundi privzdignjeno.
4. Pritisnite stikalo in ga držite, da se okno popolnoma odpre, nato pa ga držite še dve sekundi.
5. Ponovite postopek za vsako okno.

Zadnja okna



Če želite delno odpreti zadnja stekla, nagnite ročico in jo potisnite do konca, da zaklenete stekla v odprtem položaju.

Ogrevano zadnje okno

Upravlja ga z gumbom , skupaj z ogrevanimi zunanji ogledali.

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Položaj gumba  je odvisen od sistema klimatske naprave.



Ogrevano vetrobransko steklo



Ta funkcija segreje vetrobransko steklo skupaj z njegovim dnom in voznikovo stranjo vetrobranskega stekla.

Funkcija tako omogoča, da se brisalci hitro odlepijo z vetrobranskega stekla, v primeru, da so se primrzili na vetrobransko steklo. Poleg tega se prepreči nabiranje snega, ki ga povzroči delovanje brisalcev vetrobranskega stekla.



Ogrevanje upravljate z . LED lučka v gumbu zasveti.

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi glede na temperaturo okolice.

Če znova pritisnete , se bo delovanje ogrevanje izklopilo. LED lučka v gumbu preneha svetiti.

Senčniki

Za zaščito pred bleščanjem lahko preklopite senčnike navzdol ali vstran.

Med vožnjo morajo biti pokrovi kozmetičnih ogledal v senčnikih zaprti.

Držalo za vstopnice se nahaja na hrbtni strani senčnika.

Senčni rolo



Proti bleščanju sonca na sedežih v drugi vrsti: rolo primite za oprimke, ga povlecite navzgor in zatakните na kljukico v zgornjem delu okvira vrat.

Streha

Panoramska streha

Zaščita pred bleščanjem sonca



Rahlo pritisnite ☀️ na zadnji strani: senčnik se bo odpiral, dokler držite stikalo.

Rahlo pritisnite ☀️ na sprednji strani: senčnik se bo zapiral, dokler držite stikalo.

Sedeži in varnostni sistemi

Vzglavniki	46
Prednji sedeži	47
Položaj sedeža	47
Nastavitev sedeža	48
Preklop sedeža	49
Naslon za roko	51
Ogrevanje	52
Zadnji sedeži	52
Druga sedežna vrsta	52
Tretja vrsta sedežev	54
Varnostni pasovi	56
Trotočkovni varnostni pasovi	57
Sistem varnostnih blazin	59
Sistem sprednjih varnostnih blazin	62
Sistem stranskih varnostnih blazin	63
Varnostne zavese	64
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	64

Varovala za otroke	66
Otroški varnostni sedeži	66
Mesta namestitve otroškega sedeža	69

Vzglavniki

Položaj

Opozorilo

Vozite le s primerno nastavljenimi vzglavniki.



Zgornji rob vzglavnika naj bo v isti višini z zgornjim delom glave potnika. Če to pri zelo visokih osebah ni izvedljivo, nastavite vzglavnik v najvišji možni položaj oz. v najnižji možni položaj pri zelo nizkih osebah.

Nastavitev

Vzglavniki sprednjih sedežev



Nastavitev višine

Vzglavnik povlecite navzgor ali pritisnite zaklep in ga potisnite navzdol.

Odstranjevanje

Pritisnite zapah ter vzglavnik povlecite navzgor in ga odstranite.

Vzglavniki zadnjih sedežev



Nastavitev višine

Vzglavnik povlecite navzgor ali ga potisnite navzdol.

Odstranjevanje

Pritisnite zapah ter vzglavnik povlecite navzgor in ga odstranite.

Prednji sedeži

Položaj sedeža

⚠ Opozorilo

Vozite le s pravilno nastavljenim sedežem.

⚠ Opozorilo

Sedeža ne nastavljajte med vožnjo, ker se lahko nenadzorovano premakne.

⚠ Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča, da se bo lahko varnostna blazina pravilno sprožila.

⚠ Opozorilo

Pod sedeži nikoli ne shranjujte predmetov.



- Sedite z zadnjim delom telesa ob naslonjalu. Pri pritiskanju stopalk (pedalov) naj bodo noge rahlo pokrčene. Sovoznikov sedež naj bo pomaknjen čim bolj nazaj.
- Nastavite višino sedeža, da imate dober pregled na vse strani ter nad vsemi merilniki in instrumenti. Med glavo in stropno oblogo naj bo vsaj za dlan razmika. Stegna naj rahlo leže na sedežu, ne da pri tem pritiskajo nanj.
- Sedite z rameni tesno ob naslonjalu. Sedite tako, da je zgornji del obroča volana dosegljiv v vzravnani drži telesa z

rahlo pokrčenimi rokami. Med obračanjem volana naj bodo rame v tesnem stiku s sedežnim naslonjalom. Naslonjalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj. Priporočamo največji kot do 25°.

- Sedež in volan nastavite tako, da bo vaše zapestje naslonjeno na vrh volana, ko popolnoma iztegnete roko in se z rameni naslonite na naslonjalo.
- Nastavite volan ↗ 92.
- Nastavite višino vzglavnika ↗ 46.
- Nastavite stegensko oporo tako, da je med robom sedeža in pregibi kolen razmak dveh prstov.
- Nastavite ledveno oporo tako, da podpira naravno obliko hrbtenice.

Nastavitev sedeža

Vozite samo z zaskočenimi sedeži in naslonjali.

Nastavitev po dolžini



Povlecite ročaj, potisnite sedež in nato sprostite ročaj. Sedež poskušajte pomakniti naprej in nazaj, da preverite, ali je pritrjen v ustreznem položaju.



Glede na različico povlecite ročico sovoznikovega sedeža in potisnite sedež, nato pa ročaj sprostite.

Nagib naslonjala



Potisnite ročico, nastavite nagib in sprostite ročico. Pri nastavljanju naslonjalo razbremenite.

Višina sedeža



Potiskanje vzvoda

navzgor : sedež se dviga

navzdol : sedež se spušča

Ledvena opora



Zasukajte ročno kolo, da sedež nastavite po lastnih željah.

Preklop sedeža

Sovoznikov sedež je glede na različico mogoče preklopiti do konca nazaj v položaj mize.

Preklapljanje enojnega sedeža – sovoznikova stran

Sovoznikov sedež potisnite nazaj kolikor je mogoče, da se med preklapljanjem izognete stiku z armaturno ploščo.

Potisnite vzglavnike navzdol ali jih odstranite, preden preklopite naslonjalo ⇨ 46.

Glede na različico odstranite naslon za roko ⇨ 51.



Potisnite ročico, naslonjalo preklopite do konca naprej in sprostite ročico. Nato sedežno naslonjalo potisnite navzdol, dokler ni popolnoma vodoravno.

Razprostiranje enojnega sedeža – sovoznikova stran

Sedež nastavite nazaj na pokončni položaj tako, da naslonjalo potegnete navzgor do konca.

Potegnite sprostitveni ročici in sedežno naslonjalo dvignite do konca ter sprostite ročici.

Preklapljanje sedežne klopi – sovoznikova stran



Zložite naslonjalo osrednjega sedeža tako, da povlečete zanko.



Zložite naslonjalo zunanjega sedeža tako, da povlečete zanko. Naslonjalo zložite naprej, dokler se sedež ne spusti do tal vozila.

Največja teža na spuščnem naslonjalu je 50 kg.



Blazino sedeža dvignete tako, da potegnete ročico in dvignete blazino sedeža do naslonjala, dokler ne zaskoči.

Razprostiranje sedežne klopi – sovoznikova stran

Naslonjalo nastavite nazaj na pokončni položaj tako, da sedež potegneta navzgor, dokler ne zaskoči v položaj.

Blazino sedeža nastavite nazaj na prvotni položaj tako, da potisnete ročico in spustite blazino sedeža, dokler ne zaskoči v položaj.

⚠ Opozorilo

Ko je sovoznikov sedež preklopljen, morate izklopiti sistem sovoznikovih varnostnih blazin. Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ⇨ 64.

⚠ Opozorilo

Vedno se prepričajte, ali je tovor v vozilu zavarovan. Sicer utegne nezavarovano ležeče predmete metati v vozilu - nevarnost telesnih poškodb in materialne škode.

Naslon za roko



Naslon za roko je mogoče zložiti v navpično položaj.



Če želite odstraniti naslon za roko, ga preklomite navzgor, nato pa ga potisnite in ga zasukajte v položaj, prikazan na sliki. Nato naslon za roko potegnite z naslonjala.

Naslon za roko namestite tako, da ga vstavite v naslonjalo in naslon za roko preklomite navzdol.

Ogrevanje



Vključite ogrevanje sedeža s pritiskom na  za zelen prednji sedež.

LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

Za izklop ogrevanja sedeža ponovno pritisnite .

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 152.

Zadnji sedeži

Druga sedežna vrsta

Odvisno od opreme je lahko naslonjalo zadnje klopi razdeljeno na dva ali tri dele. Vse dele lahko poklopite navzdol.

Preden zložite naslonjala zadnjih sedežev, po potrebi izvedite naslednji postopek:

- Sprednje sedeže pomaknite naprej.
- Odstranite prekrivalo prtljažnika ⇨ 78.

Preklapljanje sedežev

1. Potisnite vzglavnik navzdol ⇨ 46.
2. Preverite, ali sta varnostna pasova zunanjih sedežev pravilno speljana po naslonjalih.



3. Potegnite sprostilni vzvod na eni ali obeh zunanjih straneh in spustite naslonjalo na sedež.



4. Glede na različico zložite naslonjalo osrednjega sedeža tako, da povlečete zanko.



5. Izmenično zlagajte naslonjala s strani prtljažnika: povlecite ročico na levi ali desni stranski steni prtljažnika in zložite naslonjala zadnjih sedežev.

⚠ Opozorilo

Pri premikanju naslonjal zadnjih sedežev s strani prtljažnika bodite previdni. Sedežno naslonjalo se

poklopi z znatno silo. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Prepričajte se, da ni nič pritrjeno na zadnjih sedežih ali odloženo na sedalu.

⚠ Opozorilo

Vedno se prepričajte, ali je tovor v vozilu zavarovan. Sicer utegne nezavarovano ležeče predmete metati v vozilu - nevarnost telesnih poškodb in materialne škode.

Odpiranje sedežev

Za preklap v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj.



Sedežna naslonjala so pravilno pritrjena, če rdeča oznaka poleg sprostilnega vzvoda ni vidna.

⚠ Opozorilo

Potem ko ste sedežna naslonjala preklpili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da so le-ta zanesljivo zapahnjena. Če tega ne upoštevate, utegne v primeru silovitega zaviranja ali trka priti do telesnih poškodb ali škode na vozilu zaradi preobtežbe.

Tretja vrsta sedežev

⚠ Opozorilo

Ko nastavljate ali zlagate zadnje sedeže ali naslonjala, držite roke in noge stran od območja pomika sedežev.

Sedežev nikoli ne nastavljajte med vožnjo, saj se lahko nenadzorovano premaknejo.

Vozite samo s sedeži in naslonjali v zaskočenem položaju.

⚠ Opozorilo

Pri nameščanju zadnjih sedežev se prepričajte, da je sestav sedeža pravilno nameščen v pritrilnih točkah, da so zaklepi povsem zaskočeni in da je naslonjalo pomaknjeno nazaj v pravi položaj.

Če tega ne upoštevate, lahko v primeru močnega zaviranja ali trka pride do telesnih poškodb.

⚠ Opozorilo

Vedno se prepričajte, ali je tovor v vozilu zavarovan. Sicer utegne nezavarovano ležeče predmete metati v vozilu - nevarnost telesnih poškodb in materialne škode.

Prtljažni prostor je glede na različico mogoče povečati tako, da preklpite navzgor ali odstranite tretjo sedežno vrsto.

Preklapljanje sedežev

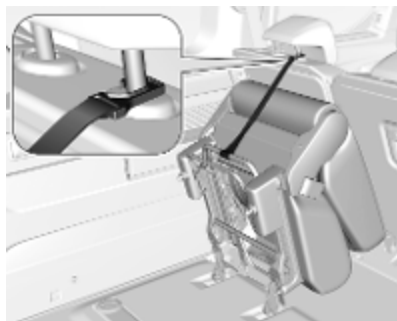
1. Potisnite vzglavnik navzdol ⇩ 46.



2. Povlecite ročico in zložite naslonjalo na blazino sedeža.



3. Potegnite ročaj in celotni sedež nagnite naprej.



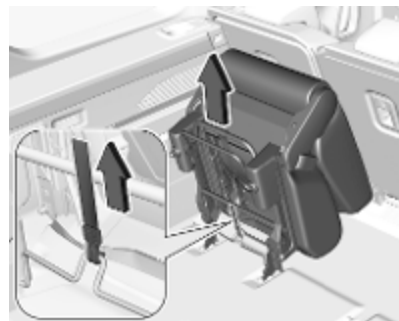
4. Zloženi sedež pričvrstite v pokončni položaj, tako da trak pritrdite na enega od stebričkov vzglavnika na sprednji strani zloženega sedeža.

Odpiranje sedežev

1. Prepričajte se, da varnostni pasovi ne ovirajo postopka razprostiranja.
2. Odstranite trak in sestav sedeža spustite na tla, pri čemer se mora zadnja podpora nahajati v pritrdilni točki in zanesljivo zaskočiti v položaj.
3. Dvignite naslonjalo in nastavite vzglavnik.

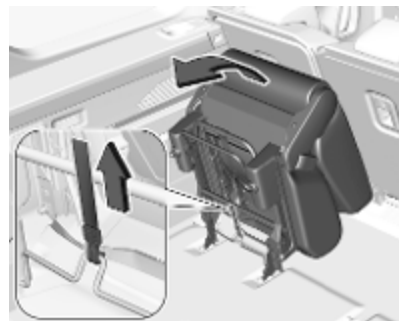
Odstranitev sedežev

1. Potisnite vzglavnik navzdol ↕ 46.
2. Povlecite ročico in zložite naslonjalo na blazino sedeža.
Potegnite ročaj in celotni sedež nagnite naprej (glejte "Preklapljanje sedežev" zgoraj).



3. Potegnite zanko, da odklopite zapahe in sestav sedeža odstranite iz talnih pritrdilnih točk.

Vgradnja sedežev



1. Potegnite zanko in pritrdite sprednje nosilce sestava sedeža na sprednje pritrdilne točke.
2. Sedeže preklopite nazaj do tal, da pričvrstite njegove zadnje pritrdilne točke.
3. Dvignite naslonjalo in nastavite vzglavnik.

Nastavitev sedeža po dolžini



Povlecite ročaj, potisnite sedež in nato sprostite ročaj. Sedež poskušajte pomakniti naprej in nazaj, da preverite, ali je pritrjen v ustreznem položaju.

Varnostni pasovi



Pas se pri naglem pospeševanju ali upočasnjevanju zaskoči in tako zadrži potnika tesno na sedežu. S tem se možnosti poškodbe bistveno zmanjšajo.

⚠ Opozorilo

Varnostni pas si pripnite vedno pred vsako vožnjo.

V primeru nesreče ogrožajo nepripasane osebe voznika, sopotnike in tudi sebe.

En varnostni pas si lahko pripne le ena oseba.

Otroški varnostni sedeži ⇨ 66.

Občasno preverjajte delovanje vseh delov sistema varnostnih pasov in preverite, da niso umazani ali poškodovani.

Poškodovane dele morate obvezno zamenjati. Po nesreči so pasovi raztegnjeni, zato, prosimo, da jih kot tudi zategovalnike daste zamenjati strokovnjakom v servisni delavnici.

Opomba

Pazite, da z ostrimi predmeti pasov ne poškodujete ali priprete. Pazite, da v navijalce pasov ne zaide umazanija.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Vsak sedež je opremljen z opozorilom za pripenjanje varnostnega pasu, ki ga prikazuje lučka  za ustrezen sedež na stropni konzoli ⇨ 105.

Omejevalniki natezne sile

V primeru trčenja s počasnim popuščanjem napetosti varnostnega pasu zmanjšujejo obremenitev telesa.

Zategovalniki varnostnih pasov

V primeru trčenja od spredaj, od zadaj ali bočnega trčenja z določeno silo se sprednji in zadnji varnostni pasovi zategnejo. Sprednja varnostna pasova napenjata po dva zategovalnika na sedež. Varnostna pasova zunanjih zadnjih sedežev napenja po en zategovalnik na sedež.

Opozorilo

Neprimerno ravnanje z varnostnimi pasovi (demoniranje/montiranje delov) utegne povzročiti neželjeno aktiviranje zategovalnikov.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov je označena z neprekinjenim svetlenjem kontrolne lučke  106.

Če so zategovalniki varnostnih pasov sproženi, jih je potrebno zamenjati v servisni delavnici. Vsak zategovalnik se sproži le enkrat.

Opomba

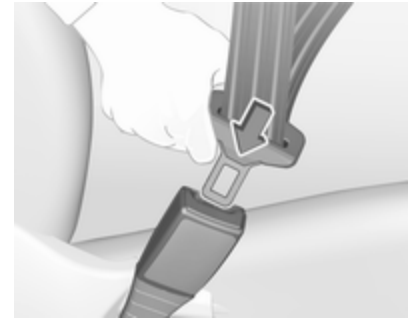
V območju delovanja zategovalnikov ne puščajte nobenih predmetov in ne vgrajujte dodatne opreme. Menjava posameznih komponent zategovalnika je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti prometno dovoljenje.

Trotočkovni varnostni pasovi

Pripenjanje



Enakomerno potegnite pas iz navijalca, ga nezvitega namestite čez telo in vstavite zaponko v zaklep, da se slišno zaskoči. Med vožnjo si pas na diagonalnem delu večkrat zategnite.



Ohlapna in debela oblačila otežujejo prileganje pasu k telesu. Prav tako ne sme biti med pasom in telesom nobenih drugih predmetov (npr. torbic, mobilnih telefonov).

⚠ Opozorilo

V žepih ne nosite trdih in lomljivih predmetov.

Opozorilo za pripenjanje varnostnega pasu  105, 112.

Odpenjanje

Pas odprite s pritiskom na rdeč gumb na zaklepu.

Osrednji varnostni pas v drugi vrsti sedežev

Srednji sedež je opremljen s posebnim tritočkovnim varnostnim pasom.



Povlecite zaskočno ploščo skupaj s pasom ven iz držala pasu v strehi.



Spodnjo zaskočno ploščo vstavite v levo zaponko (1) pri srednjem sedežu. Povlecite zgornjo zaskočno ploščo skupaj s pasom čez naročje in ramo (pas ne sme biti zaviti) in jo vstavite v desno zaponko (2) v srednjem sedežu.

Za odpenjanje pasu najprej pritisnite gumb na desnem zaklepu (2) in izvlecite zgornjo zaponko. Nato pritisnite gumb na levi zaponki (1) in izvlecite spodnjo zaskočno ploščo. Pas se samodejno navije.

Uporaba varnostnih pasov med nosečnostjo



⚠ Opozorilo

Spodnji del pasu naj teče čim nižje prek medenice, da ne pritiska na trebuh.

Sistem varnostnih blazin

Sistem varnostnih blazin se sestoji iz več internih (notranjih) sistemov, odvisno od stopnje opremljenosti.

Pri sprožitvi se varnostne blazine napihnejo v nekaj milisekundah. Varnostna blazina se razpre in uplahne tako hitro, da ju pri nesreči navadno sploh ni opaziti.

⚠ Opozorilo

Sistem varnostnih blazin se sproži na eksploziven način, zato lahko popravila izvaja samo ustrezno usposobljeno osebje.

⚠ Opozorilo

Dodajanje opreme, ki spremeni ogrodje vozila, sistem odbijačev, višino, pločevino na sprednjem ali bočnem delu, lahko prepreči ustrezno delovanje sistema varnostnih blazin. Na delovanje

sistema varnostnih blazin lahko vpliva spreminjanje katerih koli delov sprednjih sedežev, varnostnih pasov, modula za zaznavanje in diagnostiko zračnih blazin, volana, instrumentne plošče, notranjih tesnil vrat, vključno z zvočniki, vsemi moduli zračnih blazin, stropno oblogo ali oblogo stebrička, sprednjimi senzorji, senzorji bočnega trka ali ožičenjem zračnih blazin.

Opomba

Elektronska kontrolna enota sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov se nahaja v sredinski konzoli med sprednjima sedežema. Ne odlagajte magnetnih predmetov v bližino sredinske konzole!

Na pokrove varnostnih blazin ne pritrujate drugih predmetov in jih ne prekrivajte z ničemer. Poškodovane pokrove naj zamenjajo v servisni delavnici.

Vsaka varnostna blazina se sproži le enkrat. Sprožene varnostne blazine dajte nemudoma zamenjati v

servisu. Razen tega je lahko potrebna zamenjava volana, armaturne plošče, delov prevleke, tesnil vrat, kljuk in ročic ter sprednjih sedežev.

Menjava posameznih komponent sistema varnostnih blazin je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti prometno dovoljenje.

Kontrolna lučka  sistemov varnostnih blazin  106.

Otroški varnostni sedeži na sovoznikovem sedežu z zračnimi blazinami

Opozorilo v skladu z ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAZEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használnjon hátrafelé néző biztonsági gyermekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена

чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aiz muguri vērstu bērnu sēdekli tie sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b' AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Poleg opozorila v skladu z ECE R94.02 prav tako upoštevajte, da je naprej obrnjen varnostni otroški sedež dovoljeno uporabljati le v skladu z navodili in omejitvami v preglednici ⇨ 69.

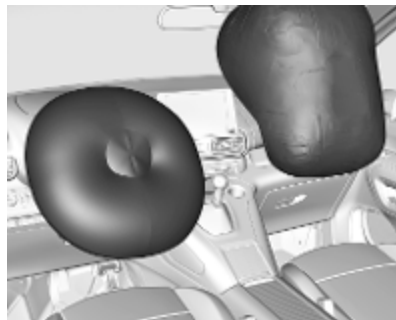
Nalepka za zračno blazino je na obeh straneh sovoznikovega senčnika.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ⇨ 64.

Sistem sprednjih varnostnih blazin

Sistem sprednjih varnostnih blazin je vgrajen v volan in stropno ploščo na sovoznikovi strani. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Sprednji varnostni blazini se sprožita v primeru čelnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napuhnjena meha prestrežeta nalet teles in s tem bistveno zmanjšata možnost poškodb glave in zgornjega dela telesa sprednjih potnikov.

⚠ Opozorilo

Optimalna zaščita je možna le pri sedežu v pravilnem položaju.

Položaj sedeža ⇨ 47.

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Pravilno napeljite in pripnite varnostni pas. Le na ta način je zračna blazina lahko učinkovita.

Sistem stranskih varnostnih blazin



Stranske varnostne blazine se nahajajo v naslonjalih sprednjih sedežev. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Stranski varnostni blazini se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napuhnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb zgornjega dela telesa in medenice pri morebitnem bočnem trčenju.

⚠ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Opomba

Uporabljajte le prekrivala sedežev, ki so odobrena za Vaše vozilo. Pri tem pazite, da ne prekrijete varnostnih blazin.

Varnostne zaves

Varnostne zaves se nahajajo v stropnem okviru na vsaki strani. Označene so z napisom **AIRBAG** na stropnem okviru.

Varnostni zavesi se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb glave pri morebitnem bočnem trčenju na ustrezni strani.

⚠ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Obešalne kljuge na držajih na stropnem okviru uporabljajte zgolj za obešanje lahkih oblačil brez obešalnikov. V žepih oblačil ne sme biti nobene stvari.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

V primeru namestitve varnostnega otroškega sedeža na sovoznikov sedež morate izključiti sistem varnostnih blazin za sovoznika v skladu z navodili v tabeli ⇨ 69. Stranske varnostne blazine, varnostne zaves, zategovalniki varnostnih pasov in voznikove varnostne blazine ostanejo aktivne.



Za izklop sovoznikovih varnostnih blazin je na stranici armaturne plošče stikalo oz. ključavnica ki je vidna pri odprtih sovoznikovih vratih.

S ključem vozila izberite položaj oz. stanje:

- OFF  : sovoznikova zračna blazina je deaktivirana in se ne bo sprožila v primeru trka, kontrolna lučka OFF  neprekinjeno sveti v sredinski konzoli
- ON  : sovoznikova varnostna blazina je dejavna

⚠ Nevarnost

Varnostno blazino za sovoznika izključite samo v povezavi z uporabo otroškega varnostnega sedeža, za katerega veljajo navodila in omejitve iz tabele ⇨ 69.

Kadar sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, varnostna blazina za sovoznika ne sme biti izklopljena, saj to predstavlja nevarnost usodnih poškodb.



Če kontrolna lučka  po vključitvi kontakta vžiga sveti pribl. 60 sekund, je sistem varnostnih blazin na sovoznikovi strani aktiven in se bo v primeru trka sprožil.

Če kontrolna lučka  zasveti, ko vklopite kontakt, je sovoznikov sistem varnostnih blazin deaktiviran. Lučka sveti, dokler je varnostna blazina deaktivirana.

Če svetita obe signalni lučki hkrati, je v sistemu napaka. Stanje sistema je negotovo, zato na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti nihče. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če svetita obe signalni lučki ali če ne sveti nobena, nemudoma poiščite servisno delavnico.

V primeru napake se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi opozorilno sporočilo in oglasilo se bo zvočno opozorilo.

Stanje lahko spremenite le pri mirujočem vozilu in izključenem kontaktu.

Stanje ostane isto do naslednje spremembe.

Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine ⇨ 106.

Varovala za otroke

Otroški varnostni sedeži

⚠ Nevarnost

Če na sovoznikov sedež namestite otroški varnostni sedež, obrnjen v nasprotni smeri vožnje, mora biti sistem varnostnih blazin za sovoznika izključen. Isto velja za nekatere otroške varnostne sedeže, obrnjene v smeri vožnje, ki so označeni v tabelah ⇨ 69.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ⇨ 64.

Nalepka za zračno blazino ⇨ 59.

Priporočamo otroške varnostne sedeže, ki so konstruirani posebej za Vaše vozilo. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Poleg tega priporočamo prevoz otrok na zadnjih sedežev vozila. Do tretje leta je otroke treba prevažati tako, da so obrnjeni nazaj. Od tretje leta naprej pa se otroke lahko prevažata tako, da so obrnjeni naprej.

Preden pritrdite otroški sedež, nastavite naslon za glavo ⇨ 46.

Za pravilno nameščanje otroškega sedeža preberite naslednje napotke in priložena navodila za uporabo otroških varnostnih sedežev.

Upoštevajte zakonske predpise v posameznih državah. Zakon države, v kateri vozilte, lahko zahteva uporabo otroških sedežev le na določenih sedežih.

Za pritrditev otroških varnostnih sedežev so primerni:

- Trotočkovni varnostni pasovi
- Držala ISOFIX
- Top-tether

Trotočkovni varnostni pasovi

Otroške varnostne sedeže lahko pritrdite s tritočkovnimi varnostnimi pasovi. Potem ko ste pritrdili otroški varnostni sedež, je treba zategniti tudi varnostni pas ⇨ 69.

Držala ISOFIX



Na vpetja ISOFIX pritrdite le odobrene ISOFIX otroške varnostne sedeže. Nosilna držala se nahajajo pod simbolom i-size v prevleki sedeža. Položaja ISOFIX otroških varnostnih sedežev, ki sta specifična za vozilo, so v razpredelnici označeni z ISOFIX ⇨ 69.

ISOFIX vpenjalne točke so označene z etiketo na naslonjalu.

Otroški varnostni sedež i-size je univerzalni varnostni sedež ISOFIX, ki je skladen z uredbo ZN št. 129.

Vse otroške varnostne sedeže i-size lahko uporabite v vseh vozilih, ki so primerna za i-size. Glejte razpredelnico i-size ⇨ 69.

Poleg vpenjal ISOFIX morate uporabiti trak Top-tether ali podporno nogo.



Otroški sedeži i-size in sedeži vozila s potrdilom i-size so označeni s simbolom i-size, glejte ilustracijo.

Vpenjalne točke Top-tether

Vpenjalne točke Top-tether so označene s simbolom  za otroški sedež.



Poleg vpenjal ISOFIX pritrdite pas Top-tether v vpenjalne točke Top-tether.

Druga sedežna vrsta ⇨ 54.

Položaji otroških varnostnih sedežev ISOFIX univerzalne kategorije so označeni na razpredelnici z IUF ⇨ 69.

Izbira ustreznega otroškega sedeža

Najbolj primerno mesto za nameščanje otroškega sedeža so zadnji sedeži.

Otrok naj bo med vožnjo obrnjen s hrbtom v smer vožnje čim dlje. Otrokova vratna vretenca so še vedno prešibka in pri trčenju doživijo manjši stres, če je otrok posajen s hrbtom v smer vožnje.

Primerni so otroški varnostni sedeži, ki so v skladu z veljavnimi predpisi UN ECE. Upoštevajte državne predpise o obvezni rabi otroških varnostnih sedežev.

Za varovala za otroke so priporočeni naslednji težnostni razredi:

- **Skupina 0+:**
Römer Baby-Safe Plus s podstavkom ISOFIX za otroke do 13 kg
- **Skupina I:**
Römer Duo Plus ISOFIX s sistemoma ISOFIX Top-tether za otroke med 9 kg in 18 kg
- **Skupina II, skupina III:**
Römer Kidfix XP s sistemom ISOFIX ali brez za otroke od 15 kg do 36 kg
- **Skupina III:** Graco Booster za otroke od 22 kg do 36 kg

Prepričajte se, ali je otroški varnostni sedež, ki ga nameravate namestiti, primeren za Vaše vozilo.

Preverite, ali je otroški varnostni sedež nameščen na primerno mesto v vozilu, glejte naslednje preglednice.

Otrok naj vstopa in izstopa v vozilo, obrnjen stran od cestišča.

Če otroškega sedeža ne potrebujete, ga zavarujte z varnostnim pasom ali pa ga vzemite iz vozila.

Opomba

Na otroške varnostne sedeže ne lepите nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Otroški sedež, ki je bil izpostavljen stresom ali nesreči, morate obvezno zamenjati.

Mesta namestitve otroškega sedeža

Dovoljeni načini zapenjanja otroškega varnostnega sedeža s tritočkovnim varnostnim pasom

Težnostni razred	Na sovoznikovem sedežu		Na stranskih sedežih v drugi vrsti	Na sredinskem sedežu v drugi vrsti	Na sedežih v tretji vrsti
	vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine			
Skupina 0, Skupina 0+: do 13 kg	X	U ^{1, 2}	U ³	U	U ³
Skupina I: 9 do 18 kg	UF	U ^{1, 2}	U ^{3,4}	U	U ^{3,4}
Skupina II: 15 do 25 kg	UF	U ^{1,2}	U ^{3,4}	U	U ^{3,4}
Skupina III: 22 do 36 kg	UF	U ^{1,2}	U ^{3,4}	U	U ^{3,4}

U : splošna primernost za otroške varnostne sedeže, usmerjene naprej ali nazaj, skupaj s trotočkovnimi varnostnimi pasovi

UF : splošna primernost za otroške varnostne sedeže, usmerjene naprej, skupaj s trotočkovnimi varnostnimi pasovi

X : prepovedana uporaba otroškega varnostnega sedeža v tem težnostnem razredu

¹ : sedež pomaknite naprej, koliko je potrebno, in nastavite naklon naslonjala v ustrezen navpični položaj, da je varnostni pas speljan naprej od zgornje sidrne točke

² : nastavite nagib naslonjala sedeža po potrebi do navpičnega položaja, da zagotovite tesnost pasu na strani zaponke

³ : sprednji sedež pomaknite naprej od otroškega varnostnega sedeža, koliko je potrebno

⁴ : po potrebi nastavite ustrezno naslonjalo za glavo ali pa ga odstranite

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža z držali ISOFIX

Težnostni razred	Velikostni razred	Vpetje	Na sovoznikovem sedežu	Na sedežih v drugi vrsti	Na sedežih v tretji vrsti
Skupina 0: do 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X
		ISO/R1	X	IL ³	X
Skupina 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	IL ³	X
Skupina I: 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF ^{3,4}	X

IL : ustrezen za posamezna varovala ISOFIX kategorije "posebno vozilo", "omejeno" ali "pol-univerzalno". Varovalo ISOFIX mora biti odobreno za posamezno vrsto vozila (glejte seznam vrst vozil za otroški varnostni sedež)

IUF : primeren za ISOFIX otroške sedeže, usmerjene v smer vožnje univerzalne kategorije otroških varnostnih sedežev, dovoljenih za uporabo v tej težnostni skupini

X : uporaba otroškega varnostnega sedeža ISOFIX v tem težnostnem razredu ni dovoljena

³ : sprednji sedež pomaknite naprej od otroškega varnostnega sedeža, koliko je potrebno

⁴ : po potrebi nastavite ustrezno naslonjalo za glavo ali pa ga odstranite

ISOFIX velikostni razredi in sedeži

- A - ISO/F3 : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- B - ISO/F2 : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- B1 - ISO/F2X : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- C - ISO/R3 : nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu do 18 kg
- D - ISO/R2 : nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu do 18 kg
- E - ISO/R1 : nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za mlajše otroke v težnostnem razredu do 13 kg
- F - ISO/L1 : levi, bočno usmerjen otroški varnostni sedež (prenosna košara)
- G - ISO/L2 : desni, bočno usmerjen otroški varnostni sedež (prenosna košara)

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža i-Size z držali ISOFIX

	Na sovoznikovem sedežu	Na sedežih v drugi vrsti	Na sedežih v tretji vrsti
otroški varnostni sedeži i-Size	X	i - U	X

i - U : primerno za univerzalne naprej ali nazaj obrnjene otroške varnostne sedeže i-Size

X : položaj sedenja ni primeren za 'univerzalne' otroške varnostne sedeže i-Size

Prostori za spravljane

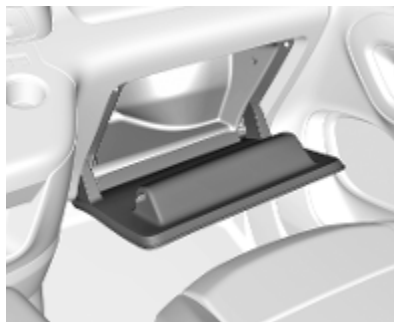
Prostori za spravljane	72
Sovoznikov predal	72
Držala za pijačo	72
Sprednji shranjevalni prostori	73
Stropni predali	74
Predal pod sedežem	75
Predal v sredinski konzoli	76
Prostori za spravljane v prostoru za noge	76
Prtljažnik	77
Loputa za lestev	77
Prekrivalo tovornega prostora ...	78
Pritrdilna ušesca	81
Sistem urejanja prtijage	82
Varnostna mreža	83
Varnostna mreža prtijažnika	85
Opozorilni trikotnik	87
Pribor za prvo pomoč	88
Sistem strešnega prtijažnika	88
Strešni prtijažnik	88
Informacije o natovarjanju	89

Prostori za spravljane

⚠ Opozorilo

Ne prevažajte težkih ali ostrih predmetov v prtijažniku. Če tega ne upoštevate, lahko v primeru silovitega zaviranja, nenadne spremembe smeri vožnje ali prometne nesreče predmeti poškodujejo potnike.

Sovoznikov predal

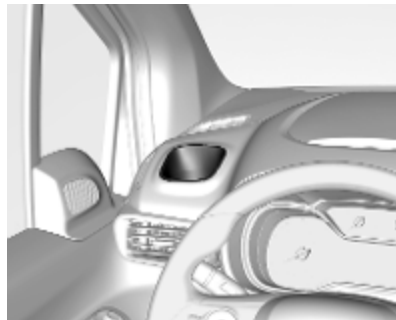


Če želite odpreti sovoznikov predal povlecite ročico.

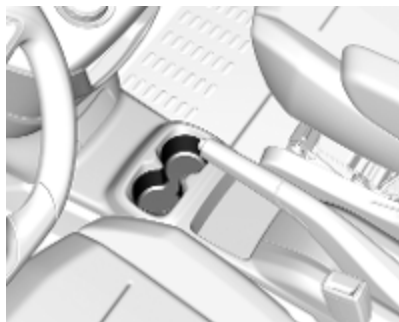
Med vožnjo mora biti predal zaprt.

Držala za pijačo

Sprednja držala za pijačo



Držala za pijačo se nahajajo na straneh instrumentne plošče.



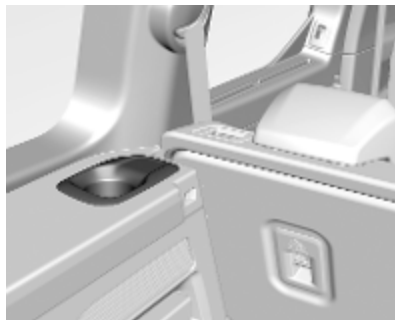
Držala za pijačo so lahko v sredinski konzoli.

Zadnja držala za pijačo



Dodatna držala za pijačo so lahko tudi v zložljivih mizah na naslonjalih sprednjih sedežev. Mizo preklopite navzgor.

Na mizo ne postavite trdih ali težkih predmetov.



Držala za pijačo za tretjo vrsto sedežev se nahajajo na straneh prtljažnika.

Sprednji shranjevalni prostori

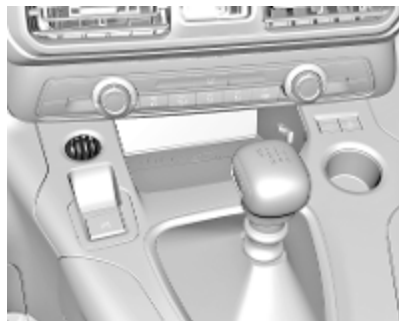


Prostor za spravlanje je na zgornji strani armaturne plošče.

Nekatere različice imajo v prostoru za spravlanje CD predvajalnik, hlajenje sovoznikovega predala ter priključka USB in AUX.



Prostor za spravljjanje je nad instrumentno ploščo.



Na instrumentni plošči je tudi držalo za kovance.

Preklop naslonjala sredinskega sedeža



Naslonjalo sprednjega sredinskega sovoznikovega sedeža ima pladenj za dokumente.

Preklop sedeža ⇨ 49.

⚠ Opozorilo

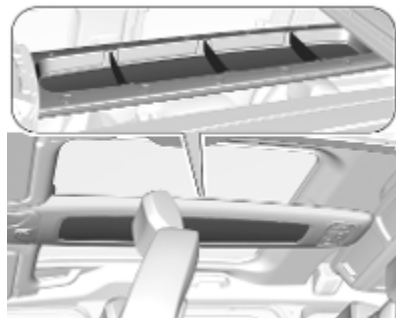
Če je srednji sovoznikov sedež zložen, morate izklopiti sistem sovoznikovih varnostnih blazin.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ⇨ 64.

Stropni predali



Shranite samo lahke predmete, kot so papirji ali zemljevidi.



Ločilno pregrado štirih razdelkov je mogoče izvleči.

Največja dovoljena nosilnost je 6 kg.

⚠ Opozorilo

Zavarujte predmete tako, da ne morejo izpasti in povzročiti telesne poškodbe.



Za odpiranje potisnite krilca.

Med vožnjo naj bo zaprt. Največja dovoljena nosilnost je 10 kg.



Za odpiranje povlecite ročaj.

Med vožnjo naj bo zaprt. Največja dovoljena nosilnost je 10 kg.

Predal pod sedežem



Pod sprednjimi sedeži je morda predal. Predal odprete tako, da ga nekoliko dvignete in ga nato povlečete.

Prostor za spravlanje



Pod osrednjo sedežno klopjo se morda nahaja prostor za spravlanje. Dvignite sedežno blazino, tako da potegnete ročaj. Prostor za spravlanje je mogoče zakleniti z žabico (ključavnico).

Predal v sredinski konzoli

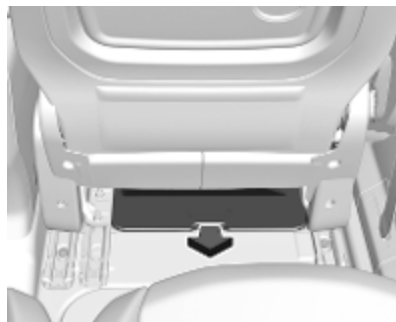


V sredinski konzoli je lahko predal za spravlanje. Za odpiranje pritisnite pokrov.

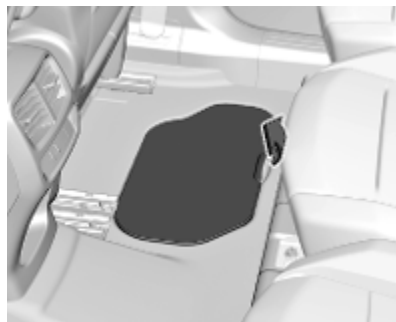
12-voltna električna vtičnica se nahaja za pokrovom prostora za spravlanje.

Prostori za spravlanje v prostoru za noge

Do prostorov za spravlanje v prostoru za noge je mogoče dostopiti z zadnjih sedežev.



Orodje vozila se nahaja v prostorih za spravlanje pod sprednjimi sedeži
 ⇨ 234.



Glede na različico sta v zadnjem prostoru za noge dva prostora za spravljjanje.

Prtljažnik

Prtljažni prostor je glede na različico mogoče povečati tako, da preklopite navzgor ali odstranite tretjo sedežno vrsto. Naslonjala sedežev v drugi vrsti lahko posamič zložite naprej. Poleg tega lahko zložite tudi naslonjalo sopotnikovega sedeža.

Odvisno od tovora, lahko zložite samo posamične sedeže oziroma naslonjala.

Zlaganje sovoznikovega sedeža
↪ 49

Preklapljanje druge sedežne vrste
↪ 52

Preklapljanje ali odstranjevanje tretje sedežne vrste ↪ 52

Loputa za lestev

Loputa za lestev je na voljo za prevažanje dolgih tovorov.

Odpiranje lopute za lestev



1. Pritisnite ročico in odklopite vzmetno sponko z držala, tako da jo potegnete.
2. Dvignite loputo za lestev.



3. Pomaknite onkraj točke upora, da loputo za lestev zaklenete z oporniki.

Podporni drog

Dolge tovore položite na podporni drog.



1. Ročico potisnite navzgor.
2. Podporni drog potisnite malenkost proti sprednjemu delu in ga nato pomaknite navzdol do stebrička vrat.
3. Dolgi tovor pridržite v naklonskem položaju.
4. Podporni drog pomaknite pod tovor, na njegov prvotni položaj. Pritrdite ga tako, da ročico pritisnite navzdol onkraj točke upora.

Zadnja vrata se bodo zaklenila samo z nameščenim podpornim drogom.

5. Tovor trdo pritrdite. Bočne nosilce je mogoče uporabiti kot pritrdišča za kavlje.

Zapiranje lopute za lestev

1. Preverite, ali je podporni drog primerno zavarovan.
2. Spuščanje lopute za lestev.
3. Vzmetno sponko pritrdite v njeno držalo.

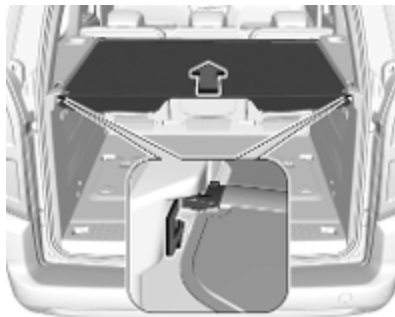
Prekrivalo tovornega prostora

Zadnji pokrov za prtljago

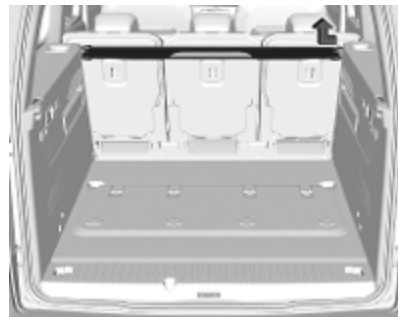
Na prekrivalo ne odlagajte predmetov.

Zapiranje prekrivala

Potegnite prekrivalo tovornega prostora proti zadnjemu delu in jo pritrdite v stranske nosilce, da zaskoči v položaj.

Odpiranje pokrivala

Potegnite prekrivalo iz stranskih vodil. Prekrivalo vlecite, dokler ni navito do konca.

Odstranjevanje prekrivala

Odmaknite (odkrijte) prekrivalo prtljažnika.

Stisnite prekrivalo tovornega prostora na eni strani in ga dvignite. Odstranite prekrivalo prtljažnika.

Spravljanje v prtljažniku

Če prekrivala tovornega prostora ne uporabljate, ga shranite v prtljažnik. Shraniti ga za drugo in tretjo vrsto sedežev.

Pripenjanje varnostnega pasu

Prekrivalo tovornega prostora vstavite v vdolbino na eni strani. Stisnite prekrivalo na drugi strani in ga priklopite v vdolbino.

Zadnja polica

Ne polagajte pretežkih ali ostrih predmetov na zadnjo polico. Dovoljena nosilnost je 25 kg. Pri prevažanju težkega tovora namestite varnostno mrežo med zadnje sedeže ➔ 83.

Namestitev zadnje police

Zadnjo polico je mogoče namestiti v dva položaja.

Pri nameščanju zadnje police se mora le-ta zaskočiti v držala na obeh straneh.

Dviganje zadnje police

Zadnjo polico je mogoče zložiti navzgor od zadaj, kar omogoča večjo prožnost v prtljažniku.

Spravljanje v prtljažniku



Zloženo prekrivalo postavite pokončno za naslonjala zadnjih sedežev.

Pritrdilna ušesca



Pritrdilna ušesca so namenjena za pritrjevanje prtljage in predmetov, da ne drsijo po prtljažniku z uporabo pritrdilnih jermen ali tovarne mreže.



Pritrdilna ušesca so na tleh vozila in / ali v stranski steni. Odvisno od vozila se lahko številka in mesto pritrdilnih ušes razlikujeta.



Maksimalna sila, ki sme bremeniti pritrdilna ušesca ne sme preseči 500 daN/5 kN/5000 N.

V nekaterih državah je največja sila navedena na nalepki.

Opomba

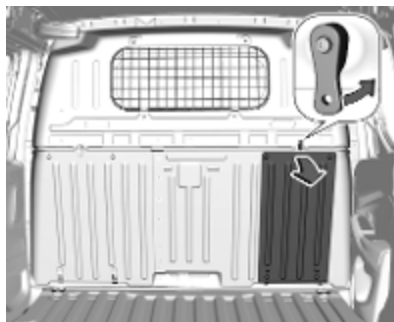
V primeru odstopanja imajo podatki na nalepki prednost pred podatki v teh navodilih za uporabo.

Sistem urejanja prtljage

Glede na različico pregrade za sprednjimi sedeži ščiti voznika in sopotnike pred nevarnostjo premikanja tovora.

V pregradi za sovoznikovim sedežem bi se morala nahajati loputa, ki jo je možno odstraniti, zato da je možno shraniti dolge predmete. V vozilu je priložen zaščitni pokrov za zagotavljanje varnega prevažanja.

Če je naslonjalo zunanjeja sedeža preklopljeno navzdol in je loputa pregrade odprta, mora osrednji sedež ostati prost.

Odstranjevanje lopute

1. Sprostite zaporno napravo, spustite loputo in jo odstranite.
2. Loputo shranite za voznikovim sedežem.

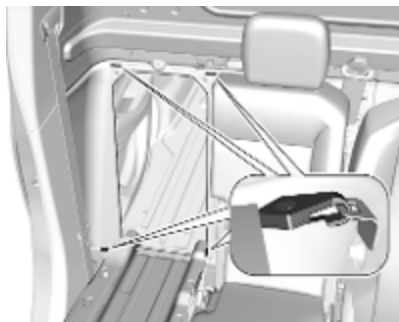


Zaporno napravo zasukajte navzgor. Tečaje lopute spravite v svoje ohišje, dvignite loputo in zaprite zaporno napravo.

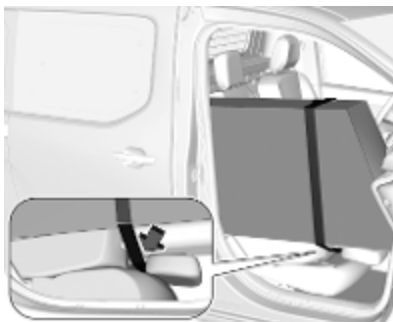
Pripenjanje zaščitnega pokrova

Zaščitni pokrov je treba namestiti ob vsakem priklopu navzdol naslonjala zunanjeja potniškega sedeža in kadar je loputa pregrade odprta.

1. Preklopite naslonjalo zunanjeja potniškega sedeža ➔ 49.



2. Pritrdite štiri pritisne kaveljčke pokrova na ustrezna pritrdilna ušesca.
3. Vzglavnik potegnite iz preklopljenega naslonjala, pri tem morata na drogu vzglavnika biti vidni dve zarezi ⇨ 46.
4. Naložite predmete.



5. Trak pokrova speljite okoli vzglavnika. Napnite trak tako, da ga povlečete za nenapet konec.

Kadar je nameščen zaščitni pokrov, je največja obremenitev preklopljenega naslonjala 100 kg.

Varnostna mreža

Glede na različico je varnostno mrežo mogoče namestiti za zadnjimi sedeži ali za sprednjima sedežema, če so naslonjala zadnjih sedežev zložena.

Za varnostno mrežo ne smejo sedeti potniki.

Nameščanje

Za zadnjimi sedeži



- Na obeh straneh v okvirju strehe nad zadnjimi sedeži so namestitvene odprtine. Odprite pokrove in spustite in priklopite drog mreže na eni strani, stisnite drog ter ga spustite in priklopite na drugi strani.



- Kavlje trakov varnostne mreže pritrdite v pritrdilna ušesca za zadnjimi sedeži.
Napnite oba trakova tako, da ju povlečete za napet konec.
- Nasloni zadnjih sedežev morajo biti dvignjeni.

Za prednjimi sedeži



- Na obeh straneh v okvirju strehe nad sprednjimi sedeži so namestitvene odprtine. Odprite pokrove in spustite in priklopite drog mreže na eni strani, stisnite drog ter ga spustite in priklopite na drugi strani.



- En trak ovijte okoli drog, ki se nahaja pod blazino voznikovega sedeža. Drugi trak ovijte okoli drog sovoznikovega sedeža. Nato vsak kavelj pričvrstite na ustrezní trak.
Napnite oba trakova tako, da ju povlečete za napet konec.
- Vzglavnike potisnite navzdol in poklopite naslonjala zadnjih sedežev ⇨ 77.

Varnostna mreža prtlačnika



Glede na različico pregrada štiti voznika in sopotnike pred nevarnostjo premikanja tovora.



Pregrado je mogoče namestiti za sprednjimi ali zadnjimi sedeži.

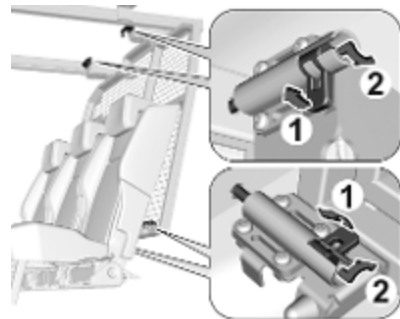


V pregradi je loputa, ki jo je mogoče odpreti, zato da je možno prevažati dolge predmete. V vozilu je priložen zaščitni pokrov za zagotavljanje varnega prevažanja.

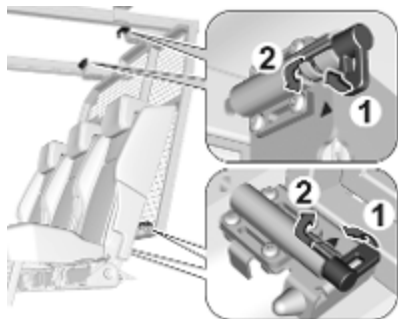
Če je bočno sedežno naslonjalo preklopljeno navzdol in je loputa pregrade odprta, mora osrednji sedež ostati prost.

Če naslonjalo zadnjega sedeža spustite in je loputa odprta za prevažanje dolgih predmetov, mora sovoznikov sedež ostati prost.

Premikanje pregrade



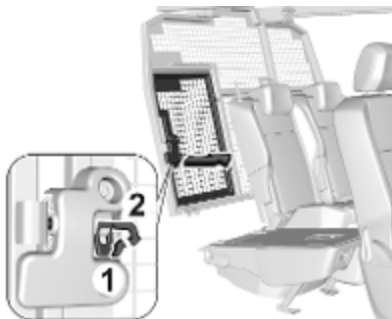
1. Sprostite štiri zaporne naprave na zgornji in spodnji strani pregrade.
2. Za namestitev za sprednjimi sedeži preklopite navzdol naslonjala zadnjih sedežev ➔ 52



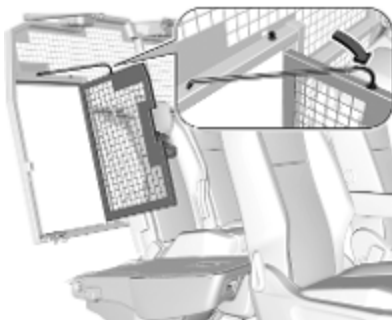
3. Pregrado pomaknite in zaklenite štiri zaporne naprave na zgornjem in spodnjem delu. Rdeči indikatorji niso več vidni.

Odpiranje lopute

1. Glede na položaj pregrade in na dolžino tovora preklopite navzdol naslonjalo zunanega zadnjega sedeža in/ali naslonjalo sovoznikovega sedeža ↗ 49, 52



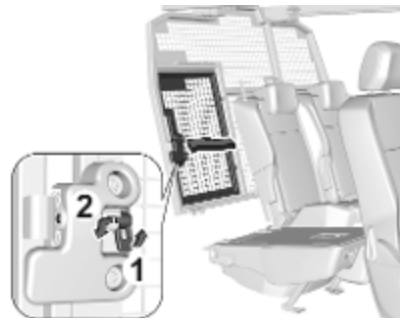
2. Sprostite zaporno napravo lopute in odprite loputo.



3. Loputo zavarujte z drogom.

Zapiranje lopute

1. Drog pričvrstite v nosilec.



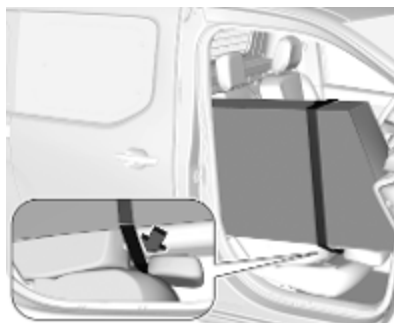
2. Zaprite loputo in zaklenite zaporno napravo.
3. Sedeže postavite nazaj v pokončni položaj ↗ 49, 52

Pripenjanje zaščitnega pokrova

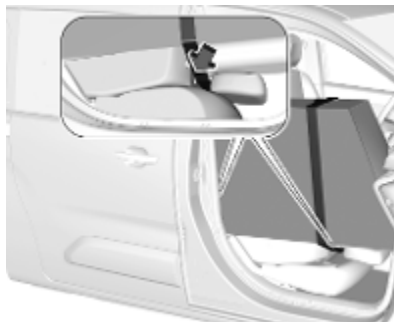
Zaščitni pokrov je treba namestiti ob vsakem priklopu navzdol naslonjala bočnega sedeža in kadar je loputa pregrade odprta.



1. Pritrdite štiri pritisne kaveljčke pokrova na ustrezna pritrdilna ušesca.
2. Vzglavnik potegnite iz preklopljenega naslonjala, pri tem morata na drogu vzglavnika biti vidni dve zarezi ⇨ 46.
3. Naložite predmete.



4. Trak pokrova speljite okoli vzglavnika. Napnite trak tako, da ga povlečete za nenapet konec.



Če je tovor shranjen na sprednjem in zadnjem sedežu na

sovoznikovi strani, en trak speljite okoli vsakega vzglavnika.

Kadar je nameščen zaščitni pokrov, je največja obremenitev vsakega preklopljenega naslonjala 100 kg.

Opozorilni trikotnik



Glede na različico je opozorilni trikotnik mogoče shraniti v prtljažnik. Zavarujte ga z elastičnimi trakovi.

Pribor za prvo pomoč



Glede na različico je pribor za prvo pomoč mogoče shraniti v prtljajnik.

Sistem strešnega prtljajnika

Strešni prtljajnik

Zaradi varnostnih razlogov in preprečitve poškodb strehe uporabljajte izključno le sisteme strešnih prtljajnikov, ki so izdelani za Vaše vozilo. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Upoštevajte navodila za montažo. Če strešnega prtljajnika ne potrebujete, ga snemite.

Strešni nosilci

Vozila s strešnimi nosilci



Montažne točke so na spodnji strani strešnega nosilca.

Strešni prtljajnik pritrdite skladno z navodili, ki so mu priložena.

Vozila brez strešnih nosilcev



Za namestitev strešnega prtljažnika odvijte pokrove v stranskih vodilih na strehi. V držalo vstavite namestitvene elemente, v skladu z navodili.

Informacije o natovarjanju



- Težke predmete naložite na sprednji del tovornega prostora, kolikor je to mogoče. Prepričajte se, da so sedežna naslonjala varno zataknjena. Pri nalaganju predmetov enega na drugega naj bodo težji predmeti vedno spodaj.
- Preprečite premikanje ohlapno pritrjenih predmetov, tako da jih zavarujete s trakovi, ki so pritrjeni na pritrdilna ušesca ⇨ 81.

- Ne dovolite, da tovor štrli prek sedežnih naslonjal.
- Nikdar ne polagajte predmetov na zadnji pokrov za prtljago ali na armaturno ploščo in ne prekrivajte senzorja na vrhu armaturne plošče.
- Tovor ne sme ovirati voznikovega gibanja ter uporabe pedalov, ročne zavore in prestavne ročice. V potniški prostor ne spravljajte nezavarovanih predmetov.
- Izogibajte se vožnji z odprtim pokrovom prtljažnika.

⚠ Opozorilo

Vedno se prepričajte, ali je tovor v vozilu zavarovan. Sicer utegne nezavarovano ležeče predmete metati v vozilu - nevarnost telesnih poškodb in materialne škode.

- Masa koristnega tovora (obtežbe) je razlika med dovoljeno skupno maso (glejte tipsko ploščico ⇨ 263) in osnovno maso praznega (za

vožnjo pripravljenega) vozila po smernici EU.

Za izračun koristnega tovora vnesite podatke svojega vozila v tabelo na začetku teh Navodil za uporabo.

Po smernici EU - za vožnjo pripravljeno vozilo z maso voznika (68 kg), maso prtljage (7 kg) in vseh tekočin (rezervoar za gorivo 90 % poln).

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

- Tovor na strehi med vožnjo poveča občutljivost vozila na veter ter poslabša krmilne zmogljivosti vozila zaradi povišanja njegove težiščne točke. Porazdelite tovor enakomerno po strehi in ga primerno pritrdite z jermeni. Tlak v pnevmatikah in hitrost prilagodite obremenitvi primerno. Pogosto preverite in pritegnite pritrdilne trakove.

Ne vozite hitreje od 120 km/h.

Dovoljena obremenitev strehe:

- 80 kg za vozila s strešnimi nosilci
- 100 kg za vozila brez strešnih nosilcev in z dvojnim strešnim prtljažnikom
- 150 kg za vozila brez strešnih nosilcev in s trojnim strešnim prtljažnikom, razen vozil s sedmimi sedeži
- 100 kg za vozila brez strešnih nosilcev in s trojnim strešnim prtljažnikom ter s sedmimi sedeži

Obremenitev strehe je seštevek mase strešnega prtljažnika in mase tovora na strehi.

Instrumenti in upravni elementi

Upravni elementi 92

Nastavitev volana	92
Upravna stikala na volanu	92
Ogrevan volanski obroč	93
Hupa	93
Brisalci in naprava za pranje vetrobranskega stekla	93
Brisanje in pranje zadnjega stekla	95
Zunanja temperatura	96
Ura	96
Električne vtičnice	96
Induktivno polnjenje	98
Vžigalnik	99
Pepelniki	99

Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki 99

Instrumentna plošča	99
Merilnik hitrosti	102
Števec prevoženih kilometrov ..	102
Števec dnevno prevoženih kilometrov	102
Merilnik vrtljajev motorja	102
Merilnik količine goriva	103

Merilnik temperature hladilne tekočine motorja	103
Nadzor nivoja motornega olja ..	103
Prikazovalnik servisnih intervalov	104
Kontrolne lučke	105
Smerniki	105
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	105
Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	106
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	106
Sistem polnjenja	106
Kontrolna lučka emisije motorja	106
Kontrolna lučka elektronike motorja	107
Ustavite motor	107
Preverjanje sistema	107
Zavorni sistem in sistem sklopke	107
Ročna zavora	107
Električna ročna zavora	107
Napaka električne ročne zavore	108
Sistem proti blokiranju koles (ABS)	108
Prestavljanje	108

Sistem za nadzorovan spust ...	108
Pomočnik za ohranjanje voznega pasu	108
Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsanju koles	109
Temperatura hladilne tekočine motorja	109
Predgrejte	109
Izpušni filter	109
AdBlue	110
Sistem za nadzor uhajanja zraka	110
Tlak motornega olja	110
Nizek nivo goriva	110
Samodejna zaustavitev	110
Zunanje luči	111
Dolge luči	111
Kratke luči	111
Pomočnik za dolge luči	111
LED-žarometi	111
Prednje meglenke	111
Zadnja meglenka	111
Senzor za dež	111
Regulator hitrosti	111
Regulator hitrosti	111
Spreddaj je zaznano vozilo	112
Opozorilo na stransko slepo točko	112
Aktivno zaviranje v sili	112

Omejevalnik hitrosti	112
Odperta vrata	112
Zasloni	112
Voznikov informacijski zaslon ..	112
Informacijski prikazovalnik	115
Nadglavni zaslon	116
Prikaz pogleda nazaj	118
Opozorila in obvestila o vozilu ...	119
Zvočna opozorila	119
Napetost baterije	120
Osebnе nastavitve vozila	120

Upravni elementi

Nastavitev volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zatakните ročico v zavarovan položaj.

Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranjem volanu.

Upravna stikala na volanu



Regulator hitrosti in omejevalnik hitrosti lahko upravljate z upravnimi elementi, ki so na levi strani volana.

Z upravnimi elementi na levi strani volana lahko nastavite tudi prilagodljivi regulator hitrosti.

Infotainment sistem lahko upravljate z upravnimi elementi, ki so na desni strani volana.

Nadaljnje informacije v navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Sistemi za pomoč vozniku ⇨ 172.

Ogrevan volanski obroč



Vklopite s pritiskom . Vklop signalizira LED indikator v stikalu.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ➔ 152.

Hupa



Pritisnite .

Brisalci in naprava za pranje vetrobranskega stekla

Brisalci vetrobranskega stekla z nastavljamim intervalom brisanja



HI : hitro zvezno brisanje
LO : počasno zvezno brisanje
INT : intervalno brisanje
OFF : izklop

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj **1x**.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem vetrobranskem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Če želite aktivirati intervalni način brisanja ob naslednjem vklopu kontakta, ročico potisnite navzdol na položaj **OFF** in nazaj na **INT**.

Nastavljiv interval brisanja



Stiaklo brisalca v položaju: **INT**.
Za nastavev dolžine intervala (presledka) brisanja.

Brisalci vetrobranskega stekla s senzorjem za dež



- HI** : hitro zvezno brisanje
- LO** : počasno zvezno brisanje
- AUTO** : samodejno brisanje s senzorjem za dež
- OFF** : izklop

Pri nastavitvi **AUTO** senzor za dež zazna količino vode na vetrobranskem steklu in samodejno uravnava čas med zamahi brisalcev. Če je kontakt izključen, se samodejni način brisanja deaktivira. Če želite aktivirati samodejni način brisanja ob

naslednjem vklopu kontakta, ročico potisnite navzdol na položaj **OFF** in nazaj na **AUTO**.

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj **1x**.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem vetrobranskem steklu. V avtopralnici jih izklopite.

Nastavljiva občutljivost senzorja za dež



Za občutljivost sistema zasukajte nastavitveno kolesce.



V območju senzorja ne sme biti prahu, umazanije ali ledu.

Kontrolna lučka  93.

Naprava za pranje vetrobranskega stekla



Potegnite stikalo. Šobe poškropijo vetrobransko steklo, obenem brisalci nekajkrat obrišejo steklo.

Tekočina za pranje ⇨ 220.

Brisanje in pranje zadnjega stekla

Brisalec zadnjega stekla



Obrnite zunanji obroč, da vklopite brisalec zadnjega stekla:

OFF : izklop

INT : intervalno brisanje

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem zadnjem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Pri vključenih sprednjih brisalcih in vklopljeni vzvratni prestavi se samodejno vključi tudi zadnji brisalec.

Vklop ali izklop te funkcije lahko spremenite v meniju osebnih nastavitev vozila ⇨ 120.

Sistem pranja zadnjega stekla



Potisnite ročično stikalo naprej. Šoba poškropi zadnje steklo, obenem brisalec nekajkrat obriše steklo. Pri prenizkem nivoju tekočine za pranje ne deluje pranje zadnjega stekla.

Tekočina za pranje ⇨ 220.

Zunanja temperatura

Padec temperature je prikazan takoj, povišanje pa z zakasnitvijo.



Na ilustraciji je prikazan primer.

Če se zunanja temperatura zniža na 3 °C, se na vozniškem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo.

Opozorilo

Tudi pri prikazu nekaj stopinj nad 0 °C utegne biti nevarnost poledice.

Ura

Ura in datum sta prikazana na informacijskem prikazovalniku.

Postopek nastavitve datuma in ure je opisan v navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Informacijski zaslon ⇨ 115.

Električne vtičnice



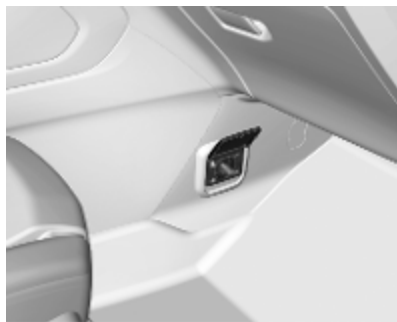
12-voltna električna vtičnica se nahaja za pokrovom prostora za spravljanje. Za odpiranje pokrov potisnite navzgor.

Glede na različico je lahko 12-voltna električna vtičnica prosto dostopna.



Na desni strani prtlažnika se lahko nahaja še ena 12-voltna električna vtičnica.

Maksimalna poraba moči ne sme presegati 120 W.



230-voltna električna vtičnica se lahko nahaja na spodnji strani sredinske konzole v potniški kabini. Maksimalna poraba moči ne sme presegati 150 W.

Pri izključenem kontaktu so električne vtičnice brez napetosti. Električne vtičnice se izklopijo v primeru nizke napetosti akumulatorja vozila.

Električna oprema, priključena v vtičnico mora glede elektromagnetne združljivosti ustrezati normativom DIN VDE 40 839.

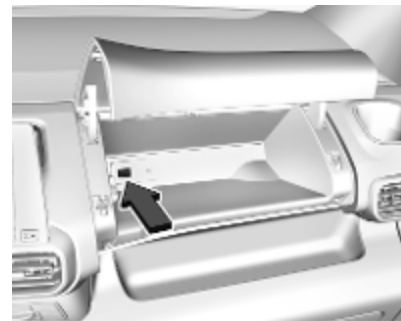
V vtičnice ne vklaplajte dostavnikov električne energije, npr. polnilcev ali baterij.

Ne poškodujte električne vtičnice z uporabljanjem neprimernih vtičakov. Sistem Stop-start ⇨ 152.

USB-vhoda



USB vhod je na instrumentni plošči zraven informacijskega prikazovalnika.



USB vhod je lahko znotraj prostora, ki se nahaja nad sovoznikovim predalom.



Še en polnilni USB-vhod je lahko v zadnji konzoli.

USB-vhodi so na voljo za polnjenje zunanijh naprav in zagotavljanje podatkovne povezave z Infotainment sistemom. Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Opomba

Vtičnice morajo biti vedno čiste in suhe.

Induktivno polnjenje

⚠ Opozorilo

Induktivno polnjenje lahko vpliva na delovanje srčnih spodbujevalnikov ali drugih medicinskih naprav. Pred uporabo induktivnega polnilnika se po potrebi posvetujte z zdravnikom.

⚠ Opozorilo

Pred polnjenjem mobilne naprave odstranite morebitne kovinske predmete iz polnilnika, saj se ti predmeti lahko močno segrejejo.



Prenosno napravo, ki jo je treba napolniti, mora biti združljiva s standardom Qi, glede na zasnovo ali z uporabo združljivega držala ali ovitka. Polnilno območje je označeno s simbolom Qi.

Za polnjenje naprave mora biti vžig vključen.

Za polnjenje mobilne naprave:

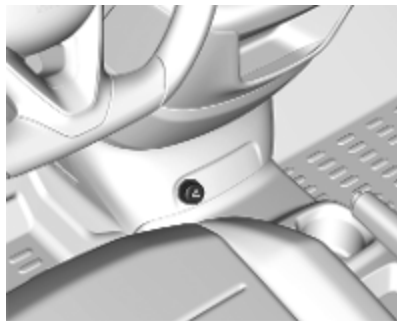
1. Odstranite vse predmete iz polnilnika.
2. Postavite mobilno napravo na polnilnik v prostoru za spravljanje, tako da bo zaslon na zgornji strani.

Stanje polnjenja je prikazano z lučko LED: ta sveti, kadar se naprava polni.

Ovitek mobilne naprave lahko vpliva na induktivno polnjenje.

Če se mobilna naprava ne polni pravilno, jo obrnite za 180° in jo znova položite na pripomoček za polnjenje.

Vžigalnik



Vžigalnik je prosto dostopen.

Glede na različico se lahko vžigalnik nahaja za pokrovom prostora za spravljanje. Za odpiranje pritisnite pokrov.

Vžigalnik pritisnite navznoter. Vžigalnik se samodejno izklopi in izskoči iz ležišča, ko je spirala razžarjena. Izvlecite vžigalnik.

Pepelniki

Svarilo

Namenjen je le za otresanje pepela, nikakor ne za goreče ali tleče odpadke.



Prenosni pepelnik lahko postavite v držalo za pijačo.

Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki

Instrumentna plošča

Glede na različico se lahko voznikov informacijski zaslon razlikuje.



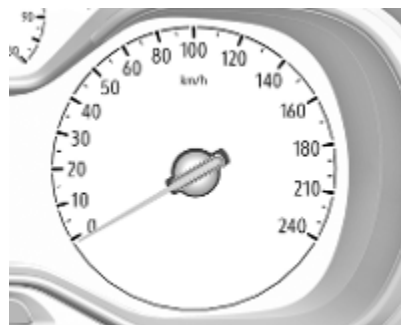
Pregled

-  Smernik ⇨ 105
-  Opozorilo za pripenjanje varnostnega pasu ⇨ 105
-  Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov ⇨ 106
-  Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ⇨ 106
-  Sistem polnjenja ⇨ 106
-  Kontrolna lučka emisije motorja ⇨ 106
-  Kontrolna lučka potrebe po servisiranju ⇨ 107
- STOP Ustavite motor ⇨ 107
-  Preverjanje sistema ⇨ 107
-  Zavorni sistem in sistem sklopke ⇨ 107
- ,  Ročna zavora ⇨ 107
- Električna ročna zavora ⇨ 107
-  Sistem proti blokiranju koles (ABS) ⇨ 108

-  Prestavljanje ⇨ 108
-  Pomočnik za ohranjanje voznega pasu ⇨ 108
-  Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrsu pogonskih koles ⇨ 109
-  Predgretje ⇨ 109
-  Izpušni filter ⇨ 109
-  AdBlue ⇨ 110
-  Sistem za nadzor uhajanja zraka ⇨ 110
-  Tlak motornega olja ⇨ 110
-  Nizek nivo goriva ⇨ 110
-  Visoka temperatura hladilne tekočine motorja ⇨ 109
-  Samodejna zaustavitev ⇨ 110
-  Zunanje luči ⇨ 111
-  Kratke luči ⇨ 111
-  Dolge luči ⇨ 111
-  Pomočnik za dolge luči ⇨ 111

-  Sistem za nadzorovan spust ⇨ 108
-  Meglenke ⇨ 111
-  Zadnja meglenka ⇨ 111
-  Senzor za dež ⇨ 111
-  Opozorilo na stranski mrtvi kot ⇨ 112
-  Regulator hitrosti ⇨ 111
-  Omejevalnik hitrosti ⇨ 112
-  Aktivno zaviranje v sili ⇨ 185
-  Odprta vrata ⇨ 112

Merilnik hitrosti



Prikazuje hitrost vozila.

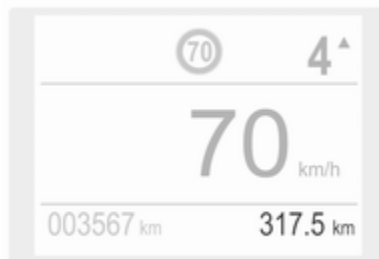
Števec prevoženih kilometrov

Skupna zabeležena razdalja se prikaže v km.

Informacijski center voznika



Števec dnevno prevoženih kilometrov



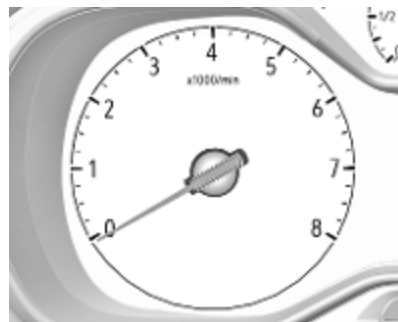
Prikaz zabeležene razdalje od zadnje ponastavitve na voznikovem informacijskem zaslonu.

Števec dnevno prevoženih kilometrov šteje do 9.999 km in se nato ponastavi na 0.

Če želite ponastaviti števec dnevno prevoženih kilometrov, pritisnite **000** in ga držite več sekund.

V meniju prevožene poti / porabe goriva lahko izbirate med dvema stranema števca prevoženih kilometrov ⇄ 112.

Merilnik vrtljajev motorja



Prikazuje hitrost motorja.

V vseh prestavah vozite z čim nižjim številom vrtljajev.

Svarilo

Kazalec v rdečem območju: prekoračitev dovoljene hitrosti motorja. Nevarnost za motor!

Merilnik količine goriva



Prikaže nivo goriva v rezervoarju.

Če je količina goriva premajhna, sveti kontrolna lučka ●.

Rezervoarja za gorivo nikoli ne izpraznite popolnoma!

Zaradi ostanka goriva v rezervoarju bo količina goriva, ki jo dotočite, manjša od dejanske prostornine rezervoarja za gorivo.

Merilnik temperature hladilne tekočine motorja



Prikazuje temperaturo motorja.

- 50 : motor še ni dosegel delovne temperature
- 90 : normalna delovna temperatura motorja
- 130 : previsoka temperatura hladilne tekočine

Kontrolna lučka ● zasveti, če je temperatura hladilne tekočine previsoka. Nemudoma ugasnite motor.

Svarilo

Če je temperatura hladilne tekočine previsoka ustavite vozilo iz izklopote motor. Obstaja nevarnost za motor. Preverite nivo hladilne tekočine.

Nadzor nivoja motornega olja

Stanje nivoja motornega olja se za nekaj sekund prikaže na vozniškem informacijskem zaslonu po servisnih informacijah po vklopu kontakta.

Če je nivo motornega olja ustrezen, je prikazano sporočilo **Novo olja ustrezen**.

Če je nivo motornega olja prenizek, utripa ⚡, na zaslonu je sporočilo **Nivo olja ni ustrezen**, poleg tega pa sveti kontrolna lučka ⚡. Z merilno palico preverite nivo motornega olja in ga po potrebi dolijte.

Motorno olje ⇨ 218.

Če pride do napake pri meritvi, se prikaže sporočilo **Meritev olja ni veljavna**. Nivo motornega olja preverite z merilno palico.

Prikazovalnik servisnih intervalov

Servisni sistem vas obvešča o tem, kdaj je treba zamenjati motorno olje in filter oziroma o tem, da je treba vozilo servisirati. Dolžina intervala za menjavo motornega olja in oljnega filtra varira v odvisnosti od pogojev delovanja motorja.

Servisne informacije ⇨ 257.

Čas do naslednjega servisa se po vklopu kontakta za nekaj sekund prikaže na vozniškem informacijskem zaslonu.

Če v naslednjih 3.000 ali več prevoženih kilometrih servisiranje ni predvideno, se servisne informacije ne prikažejo na zaslonu.

Če je v naslednjih 3.000 prevoženih kilometrih predvideno servisiranje, se preostala razdalja oziroma čas do

servisa prikaže za nekaj sekund. Istočasno kot opomnik zasveti simbol .

Če je do naslednjega servisa potrebnih manj kot 1.000 km, simbol  utripa, nato pa neprekinjeno zasveti. Preostala razdalja oziroma čas do servisa se prikaže za nekaj sekund.

Če je predvidena razdalja do servisa prekoračena, je na vozniškem informacijskem zaslonu prikazana prekomerna razdalja.  začne utripati, nato pa enakomerno sveti, dokler vozilo ni servisirano.

Ponastavitev servisnega intervala

Po vsakem servisu je treba indikator servisnega intervala ponastaviti, da se zagotovi pravilno delovanje. Priporočamo, a pomoč poiščete v servisni delavnici.

Če boste servisiranje izvedli sami, sledite temu postopku:

- izklopite kontakt
- pritisnite gumb CHECK in ga držite

- vklopite kontakt; začne se odštevanje za števec prevoženih kilometrov
- ko vrednost na zaslonu doseže **=0**, spustite gumb  izgine

Ogled informacij o servisiranju



Servisne informacije si lahko kadar koli ogledate s pritiskom gumba **CHECK**. Servisne informacije se prikažejo za nekaj sekund.

Servisne informacije ⇨ 257.

Kontrolne lučke

Tukaj so opisane vse kontrolne lučke, ki pa niso prisotne v vseh tipih vozil. Opis ustreza vsem tipom instrumentov. Položaj kontrolnih lučk se lahko razlikuje odvisno od opreme. Pri vključitvi kontakta večina kontrolnih lučk zasveti za nekaj sekund v znamenje samopreverjanja. Barve kontrolnih lučk označujejo:

rdeča : nevarnost, pomemben indikator

rumena : opozorilo, svarilo, motnje

zelena : potrditev vklopa

modra : potrditev vklopa

bela : potrditev vklopa

Glejte vse kontrolne lučke na različnih instrumentnih ploščah ⇨ 99.

Smerniki

↔ sveti ali utripa zeleno.

Sveti za kratek čas

Vklopljene so praktirne luči.

Utripa

Vklopljeni so smerniki ali opozorilno utripanje.

Hitro utripanje: izpad enega izmed smernikov ali dotične varovalke ali smernika na priklopi.

Zamenjava žarnic ⇨ 223.

Smerniki ⇨ 129.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

↔ zasveti ali utripa na instrumentni plošči. Poleg tega je na strešni konzoli prikaz. Veliki simboli se nanašajo na varnostne pasove sprednjih sedežev, majhni simboli pa na zadnje sedeže v drugi vrsti.



- Pri vključenem kontaktu za kratek čas zasveti lučka ⚠ na instrumentni plošči in simboli v strešni konzoli. Za sprednje sedeže lučka ⚠ na instrumentni plošči in simboli v strešni konzoli svetijo, dokler ni varnostni pas pripet.
- Pri vožnji nad 20 km/h in če je varnostni pas nepripet, simbol v strešni konzoli za ustrezni sedež utripa in oglasi se zvočno opozorilo. Pri zadnjih sedežih v drugi vrsti to velja samo, če je bil predhodno pripet vsaj en varnostni pas zadnjega sedeža.

Poleg tega na instrumentni plošči zasveti .

Po dveh minutah zvočno opozorilo preneha in  v strešni konzoli neprekinjeno sveti, dokler ni varnostni pas ustreznega sedeža pripet.

Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov

 sveti rdeče.

Pri vklopu kontakta se prižge kontrolna lučka za približno štiri sekunde. Če lučka pri vklopu kontakta ne zasveti, se ne ugasne po štirih sekundah ali zasveti med vožnjo, je to znak za motnje v sistemu varnostnih blazin. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici. V tem primeru se zategovalniki pasov in varnostne blazine pri morebitnem trčenju ne utegnejo sprožiti.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov ali varnostnih blazin je označena stalnim svetlenjem kontrolne lučke .

Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Zategovalniki varnostnih pasov ⇨ 56.

Sistem varnostnih blazin ⇨ 59.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin



 **ON** sveti rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je vklopljena.

 **OFF** sveti rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ⇨ 64.

Sistem polnjenja

 sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izklopite motor. Akumulator vozila se ne polni. Hlajenje motorja utegne biti moteno. Lahko pride tudi do izgube učinka servo pomočnika zavor. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Kontrolna lučka emisije motorja

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Motnje v sistemu kontrole izpuha. Dovoljene vrednosti emisije utegnejo biti presežene. Nemudoma poišcite servisno delavnico.

Če lučka utripa med obratovanjem motorja

Prišlo je do motnje, ki utegne poškodovati katalizator. Odvzemite plin, dokler lučka ne preneha utripati. Nemudoma poišcite servisno delavnico.

Kontrolna lučka elektronike motorja

 sveti rumeno.

Pri vključitvi kontakta zasveti za kratek čas.

Sveti lahko skupaj z drugimi kontrolnimi lučkami in prikazom ustreznega sporočila na vozniškem informacijskem zaslonu.

Nemudoma poišcite servisno delavnico.

Ustavite motor

STOP sveti rdeče.

Pri vključitvi kontakta zasveti za kratek čas.

Sveti skupaj z drugimi kontrolnimi lučkami, predvajanjem zvočnega opozorila in prikazom ustreznega sporočila na vozniškem informacijskem zaslonu.

Ustavite vozilo, izklopite motor in poišcite servisno delavnico.

Preverjanje sistema

 sveti rumeno ali rdeče.

Sveti rumeno

Zaznana je bila manjša okvara motorja.

Lučka sveti rdeče

Zaznana je bila hujša okvara motorja.

Čim prej ugasnite motor in pokličite servis.

Zavorni sistem in sistem sklopke

ⓘ sveti rdeče.

Nivo tekočine zavore in sklopke je prenizek.

⚠ Opozorilo

Ustavite vozilo. Prekinite vožnjo. Poišcite servisno delavnico.

Ročna zavora

ⓘ sveti rdeče.

Zasveti, ko aktivirate ročno zavoro in vklopite kontakt ⚡ 165.

Električna ročna zavora

ⓘ sveti ali utripa rdeče.

Sveti

Električna ročna zavora je zategnjena ⚡ 165.

Utripa

Električna parkirna zavora se ne vklopi samodejno. Vkllop ali sprostitelj ima napako.

Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

 sveti rumeno.

Sveti

Samodejno delovanje je izklopljeno ali ima napako. Znova vklopite samodejno delovanje ali pa naj vzrok v primeru napake odpravi servisna delavnica.

Samodejno delovanje ⇨ 165.

Napaka električne ročne zavore

! sveti rumeno.

Sveti

Električna parkirna zavora ima napako ⇨ 165.

Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Sistem proti blokiranju koles (ABS)

 sveti rumeno.

Prižge se za nekaj sekund po vključitvi kontakta. Ko kontrolna lučka ugasne, je sistem pripravljen na delovanje.

Če kontrolna lučka po nekaj sekundah ne ugasne ali zasveti med vožnjo, gre za motnjo v sistemu ABS. Zavorni sistem še vedno deluje, vendar brez regulacije ABS.

Sistem proti blokiranju koles ⇨ 164.

Prestavljanje

▲ s številko višje prestave se prikaže, ko je priporočeno prestaviti v višjo prestavo zaradi varčevanja z gorivom.

Sistem za nadzorovan spust

 sveti ali utripa zeleno.

Sveti zeleno

Sistem je vklopljen in pripravljen na delovanje.

Utripa zeleno

Sistem deluje.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu

 sveti zeleno ali rumeno oziroma utripa rumeno.

Sveti zeleno

Sistem je vklopljen in pripravljen na delovanje.

Sveti rumeno

Če se sistem približa oznaki voznega pasu, ne da bi bil pri tem vklopljen smernik za to smer.

Utripa rumeno

Sistem zazna bistveno odstopanje od smeri voznega pasu.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu ⇨ 203.

Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsavanju koles

☞ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

V sistemu je napaka. Vožnjo lahko nadaljujete. Stabilnost vozila se utegne zaradi slabših razmer na vozišču poslabšati.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven. Utegne se zmanjšati navor motorja; priti utegne tudi do rahlega samodejnega zaviranja vozila.

Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrs pogonskih koles ⇨ 168.

Izbiranje načina vožnje ⇨ 170.

Temperatura hladilne tekočine motorja

● sveti rdeče.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor.

Svarilo
Previsoka temperatura hladilne tekočine.

Nemudoma preverite nivo hladilne tekočine ⇨ 219.

Če je nivo hladilne tekočine zadosten, poiščite strokovno pomoč.

Predgretje

☞ sveti rumeno.

Predgretje dizelskega motorja je vklopljeno. Deluje le pri nizkih zunanjih temperaturah. Motor zaženite, ko kontrolna lučka ugasne.

Izpušni filter

☞ ali ☞ zasveti v rumeni barvi, hkrati pa se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže ustrezno sporočilo.

Izpušni filter je treba očistiti.

Nadaljujte vožnjo, dokler krmilna lučka ne ugasne.

Začasno zasveti

Začetek zasičenosti filtra izpuha. Takoj ko bo mogoče, zaženite postopek čiščenja z vožnjo pri hitrosti najmanj 60 km/h.

Neprekinjeno sveti

Znak, da je premalo aditiva. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Izpušni filter ⇨ 156.

AdBlue

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti rumeno

Preostala razdalja, ki jo lahko še prevozite, je med 800 km in 2.400 km.

Utripa rumeno

Preostala razdalja, ki jo lahko še prevozite, je med 0 km in 800 km.

Nivo AdBlue je nizek. Dolijte AdBlue čim prej, sicer bo zagon motorja onemogočen.

AdBlue ⇨ 157.

Sistem za nadzor uhajanja zraka

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Znižanje tlak v pnevmatiki enega ali več koles. Nemudoma ustavite vozilo in preverite tlak pnevmatik.

Utripa

Motnje v sistemu. Poiščite servisno delavnico.

Sistem za nadzor uhajanja zraka
⇨ 237.

Tlak motornega olja

 sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Svarilo

Mazanje motorje bo morda prekinjeno. To lahko povzroči poškodbo motorja in/ali blokado pogonskih koles.

1. Pritisnite pedal sklopke.
2. Preklopite v prosti tek - ročico menjalnika pretaknite v **N**.
3. Kar se da hitro zavijte iz prometa, ne da bi ovirali ostala vozila.
4. Izključite kontakt.

Opozorilo

Pri izključenem kontaktu je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno precej več moči. Med funkcijo Autostop še vedno deluje servozavora.

Ključa ne odstranite, dokler vozilo ne miruje, sicer se lahko zaklepanje volana nepričakovano vklopi.

Motor pustite ugasnjen in vozilo odpeljite v delavnico.

Nizek nivo goriva

● sveti rumeno.

Prenizek nivo goriva.

Dotakanje goriva ⇨ 208.

Odzračevanje sistema dizelskega goriva ⇨ 222.

Samodejna zaustavitev

 sveti ali utripa zeleno.

Sveti zeleno

Motor je v načinu Autostop.

Utripa zeleno

Samodejna zaustavitev začasno ni na voljo ali pa je način samodejne zaustavitve samodejno priklicana.

Sistem Stop-start ⇨ 152.

Zunanje luči

☞ sveti zeleno.

Prižgane zunanje luči ⇨ 125.

Dolge luči

☞ sveti modro.

Sveti pri prižganih dolgih lučeh ali pri vključitvi svetlobnega bliska ⇨ 126.

Kratke luči

☞ sveti zeleno.

Sveti, kadar svetijo kratke luči.

Pomočnik za dolge luči

☞ sveti zeleno.

Vklopi se pomočnik za dolge luči ⇨ 126.

LED-žarometi

☞ zasveti, pojavi pa se tudi opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Prednje meglenke

☞ sveti zeleno.

Sveti pri prižganih prednjih meglenkah ⇨ 129.

Zadnja meglenka

☞ sveti rumeno.

Sveti pri prižgani zadnji meglenki ⇨ 129.

Senzor za dež

☞ sveti zeleno.

Sveti, če je na ročici brisalca izbran položaj senzorja za dež.

Regulator hitrosti

☞ sveti belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Regulator hitrosti je vključen. Nastavljena hitrost je prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu.

Regulator hitrosti ⇨ 172.

Regulator hitrosti

☞ sveti belo ali zeleno.

☞ zasveti na voznikovem informacijskem zaslonu.

☞ sveti belo

Sistem je vklopljen.

☞ sveti zeleno

Prilagodljivi regulator hitrosti deluje.

Če je prilagodljivi regulator hitrosti vklopljen ali aktiviran, je na voznikovem informacijskem zaslonu prikazano ☞ in nastavljena hitrost.

Prilagodljivi regulator hitrosti ⇨ 177.

Spređaj je zaznano vozilo

☞ sveti zeleno.

Sveti zeleno

Zaznano je vozilo spređaj na istem pasu.

Prilagodljivi regulator hitrosti ⇨ 177.

Opozorilo za trk spređaj ⇨ 183.

Opozorilo na stransko slepo točko

☞ neprekinjeno sveti zeleno na instrumentni plošči.

Sistem je dejaven ⇨ 196.

Aktivno zaviranje v sili

☞ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Sistem je bil deaktiviran ali pa je bila zaznana napaka.

Pojavi se tudi opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Preverite razlog za deaktivacijo ⇨ 185 in v primeru sistemske napake pokličite servisno delavnico.

Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven.

V določenih okoliščinah je lahko samodejno zaviranje srednje ali zelo močno.

Opozorilo za trk spređaj ⇨ 183.

Zaščita za pešce na sprednjem delu ⇨ 187.

Aktivno zaviranje v sili ⇨ 185.

Omejevalnik hitrosti

☞ se prižge na voznikovem informacijskem zaslonu, ko je vklopljen omejevalnik hitrosti. Nastavljena hitrost je navedena ob simbolu ☞.

Omejevalnik hitrosti ⇨ 174.

Odprta vrata

☞ sveti rdeče.

Odprta vrata ali prtljažnik.

Zaslonsi

Voznikov informacijski zaslon

Voznikov informacijski zaslon je vgrajen v instrumentni plošči.

Voznikov informacijski zaslon prikazuje:

- števec prevoženih kilometrov in števec dnevno prevoženih kilometrov
- digitalni merilnik hitrosti
- meni informacij o prevoženi poti / gorivu
- prikaz prestavljanja
- servisne informacije
- informacije o vozilu in opozorila
- sporočila pomoči za voznika
- pojavna sporočila

Izbiranje menijev (izbirnikov) in funkcij

Menije in funkcije lahko izbirate prek tipk na levi ročici s stikali volana.



S kolescem izberite stran v meniju informacij o prevoženi poti/gorivu.

Pritisnite **SET / CLR** za potrditev/ponastavitev funkcije.

Obvestila vozila in servisa se po potrebi prikažejo na voznikovem informacijskem zaslonu. Po sporočilih se lahko pomikate s kolescem. Potrdite obvestila s pritiskom na **SET / CLR**.

Poleg tega lahko nekatere menije izberete z gumbom **CHECK**.



Za preklapljanje med posameznimi meniji pritisnite **CHECK**.

Opozorila in obvestila o vozilu
↗ 119.

Meni informacij o prevoženi poti / gorivu, srednji prikazovalnik



Izberite želeno stran:

Števec dnevno prevoženih kilometrov
Prevoženi kilometri od ponastavitve vrednosti.

Če želite ponastaviti števec dnevno prevoženih kilometrov, pritisnite **000** in ga držite 2 sekundi.

Povprečna poraba goriva

Prikaz povprečne porabe goriva. Meritev lahko kadarkoli ponastavite in se začne z novo vrednostjo. Za ponastavitev vrednosti pritisnite **SET/CLR** za nekaj sekund.

Povprečna hitrost

Prikaz povprečne hitrosti vozila.
Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Za ponastavitev vrednosti pritisnite **SET/CLR** za nekaj sekund.

Doseg z razpoložljivim gorivom

Domet se izračunava na podlagi trenutnega nivoja in trenutne porabe goriva. Prikazovalnik izpiše povprečne vrednosti.

Po dotakanju goriva se vrednost dometa z malo zamude samodejno prilagodi novi količini goriva v rezervoarju.

Ko je nivo goriva v posodi za gorivo nizek, se na zaslonu prikaže obvestilo in zasveti kontrolna lučka ● v merilniku količine goriva ⇨ 110.

Instantaneous Fuel Consumption (Trenutna poraba goriva)

Prikaz trenutne porabe goriva.

Digitalni prikaz hitrosti

Prikaz trenutne hitrosti vozila.

Meni informacij o prevoženem poti / gorivu, prikazovalnik višjega nivoja

Izberete lahko različne strani s kombiniranimi informacijami.

Izberite zeleno stran:

Informacijska stran:**Doseg z razpoložljivim gorivom**

Domet se izračunava na podlagi trenutnega nivoja in trenutne porabe goriva. Prikazovalnik izpiše povprečne vrednosti.

Po dotakanju goriva se vrednost dometa z malo zamude samodejno prilagodi novi količini goriva v rezervoarju.

Ko je nivo goriva v posodi za gorivo nizek, se na zaslonu prikaže obvestilo in zasveti kontrolna lučka ● v merilniku količine goriva ⇨ 110.

Trenutna poraba goriva

Prikaz trenutne porabe goriva.

Stran prevožene razdalje 1:**Povprečna hitrost**

Prikaz povprečne hitrosti vozila.
Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Povprečna poraba goriva

Prikaz povprečne porabe goriva.
Meritev lahko kadarkoli ponastavite in se začne z novo vrednostjo.

Prevožena pot

Prikaže trenutno prevoženo razdaljo 1 od ponastavitve.

Vrednost prevožene razdalje 1 ponastavite tako, da pritisnete gumb **SET/CLR** in ga držite nekaj sekund.

Stran prevožene razdalje 2:**Povprečna hitrost**

Prikaz povprečne hitrosti vozila. Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Povprečna poraba goriva

Prikaz povprečne porabe goriva. Meritev lahko kadarkoli ponastavite in se začne z novo vrednostjo.

Prevožena pot

Prikaže trenutno prevoženo razdaljo 2 od zadnje ponastavitve.

Vrednost prevožene razdalje 2 ponastavite tako, da pritisnete gumb **SET/CLR** in ga držite nekaj sekund.

Stran digitalnega prikaza hitrosti

Prikaz trenutne hitrosti vozila.

Števec zaustavitev in speljevanj

Števec, ki sešteva čas, ki ste ga med potjo porabili v načinu STOP. Ponastavi se vsakič, ko izklopite kontakt.

Stran kompasa

Prikaže geografsko smer vožnje.

Prazna stran

Informacije o prevoženi razdalji/porabi goriva niso prikazane.

AdBlue

Pritiskajte **CHECK**, dokler se ne prikaže meni AdBlue.

Doseg s tekočino AdBlue

Kaže ocenjeni nivo tekočine AdBlue. Sporočilo vas obvešča, ali je tekočine dovolj ali premalo.
↻ 157.

Informacijski prikazovalnik

Informacijski zaslon je na armaturni plošči v bližini instrumentne plošče. Odvisno od konfiguracije vozila je v vozilu lahko vgrajen

- **Grafični informacijski prikazovalnik**
ali
- **Barvni informacijski prikazovalnik** s funkcijami zaslona na dotik

Informacijski prikazi lahko kažejo:

- uro ↻ 96
- zunanjo temperaturo ↻ 96
- datum ↻ 96
- Infotainment sistem; glejte opis v navodilih za uporabo Infotainment sistema
- prikaz vzvratne kamere ↻ 201
- prikaz panoramskega sistema
↻ 198
- navodila parkirnega pomočnika
↻ 188
- navigacijski sistem; glejte opis v navodilih za uporabo infotainment sistema
- obvestila vozila in sistema
↻ 119
- osebne nastavitve vozila ↻ 120

Grafični informacijski prikazovalnik



Pritisnite , da vklopite prikazovalnik.

Pritisnite **MENU** in odprite glavno stran menija.

Pritisnite     in odprite stran menija.

Pritisnite **OK** za potrditev izbire.

Pritisnite  za izhod iz menija brez spreminjanja nastavitve.

Barvni informacijski prikazovalnik

Izbira menijev in nastavitvev

Prikazovalnik lahko upravljate na tri načine:

- z gumbi pod prikazovalnikom
- z dotikom zaslona na dotik s prstom
- s prepoznavanjem govora

Upravljanje gumbov in stikal na dotik



Pritisnite , da vklopite prikazovalnik.

Pritisnite  za izbiranje sistemskih nastavitvev (enot, jezika, datuma in ure).

Pritisnite , če želite izbrati nastavitve vozila ali funkcije vožnje.

Želene ikone menija ali funkcijo se dotaknite s prstom.

Zahtevano funkcijo ali izbiro potrdite z dotikom.

Za izhod iz menija brez spreminjanja nastavitve se dotaknite  na zaslonu.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Prepoznavanje govora

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Osebné nastavitve vozila  120.

Nadglavni zaslon

Nadglavni zaslon projicira informacije za voznika z instrumentne plošče na zložljivo projekcijsko ploščo na voznikovi strani.

Informacije so prikazane kot slika, ki je projicirana iz leče na instrumentni plošči na projekcijsko ploščo, tako da

so v vidnem polju voznika, če ta gleda naravnost naprej. Žarišče slike je na sprednjem delu vozila.



Nadglavni zaslon prikaže:

- hitrost vozila,
- omejitve hitrosti, ki jih zazna sistem za zaznavanje hitrostnih znakov,
- nastavev hitrosti z omejevalnikom hitrosti,
- nastavev hitrosti z regulatorjem hitrosti,
- opozorilo za trk spredaj,
- navigacijske informacije.



Vklop

Pritisnite ☀, da vklopite nadglavni prikazovalnik.

Nastavite položaj slike nadglavnega zaslona

1. Z motorjem v teku nastavite voznikov sedež.
2. Z gumboma Δ in ▽ prilagodite središče slike. Sliko lahko nastavite samo v navpični smeri, v vodoravni pa ne.

⚠ Opozorilo

Če je slika nadglavnega zaslona presvetla ali previsoko v vašem vidnem polju, lahko moti vaš pogled, ko je zunaj tema. Poskrbite, da slika nadglavnega zaslona ni presvetla in da je nizko v vašem vidnem polju.

Nastavev svetlosti

Slika nadglavnega zaslona se samodejno zatemni ali osvetli glede na svetlost okolice. Svetlost lahko po potrebi prilagodite tudi ročno:

Z gumbom ☀ nastavite svetlejši prikaz. Z gumbom ☾ nastavite temnejši prikaz.

Svetlost slike se lahko začasno spremeni zaradi kota padanja sončne svetlobe.

Izklop

Če želite izklopiti nadglavni zaslon, pritisnite gumb ☾ in ga držite.

Jezik

Želeni jezik lahko nastavite v meniju osebnih nastavitev vozila ↗ 120.

Enote

Merske enote lahko nastavite v meniju osebnih nastavitev vozila ↗ 120.

Vzdrževanje nadglavnega zaslona

Ploščo nadglavnega zaslona očistite z mehko krpo, ki jo poškopite s čistilom za steklo. Previdno obrišite lečo z vlažno, nato pa še suho krpo.

Omejitve sistema

V naslednjih primerih nadglavni zaslon morda ne bo pravilno deloval:

- Lečo zakriva predmet, ki je na instrumentni plošči, ali pa je umazana.
- Prikaz prikazovalnika je presvetel ali pretemen.

- Slika ni nastavljena na ustrezno višino.
- Voznik nosi polarizirana sončna očala.

Če vzrok za nejasno sliko nadglavnega zaslona ni nič od naštetega, obiščite servis.

Prikaz pogleda nazaj

Prikaz pogleda nazaj je na položaju notranjega vzvratnega ogledala.

Ima naslednje poglede:

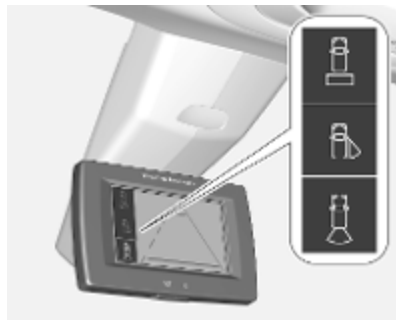
- standardni vzvratni pogled ↗ 41,
- povečava pogleda nazaj ↗ 201,
- ogled s sopotnikove strani ↗ 197.

Vklop



Pritisnite .

Izbiranje pogleda



Pogled izberete s pritiskom na gumb "☐" na spodnji strani.

Izklop

Pritisnite ϕ .

Opozorila in obvestila o vozilu

Opozorila in obvestila prejema voznik prek voznikovega informacijskega zaslona skupaj z zvočnimi opozorili.



Pritisnite **SET / CLR** za potrditev sporočila.

Obvestila vozila in servisa

Obvestila o vozilu so izpisana v besedilu. Upoštevajte obvestila z napotki.

Sporočila na barvnem informacijskem prikazovalniku

Nekatera pomembna sporočila se lahko dodatno prikažejo na informacijskem prikazovalniku. Nekatera obvestila se pojavijo le za nekaj sekund.

Zvočna opozorila

Če se hkrati vklopi več opozoril, bo slišati samo zvok enega.

Med zaganjanjem motorja ali med vožnjo

Zvočno opozorilo za nepriprto varnostni pas ima prednost pred vsemi drugimi zvočnimi opozorili.

- Če varnostni pas ni pripet.
- Če vrata ali vrata prtljažnika niso dobro zaprta.
- Če je presežena določena hitrost z zategnjeno ročno zavoro.
- Če se regulator hitrosti samodejno izklopi.
- Če je presežena programirana hitrost ali omejitev hitrosti.

- Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi opozorilo.
- Če elektronski ključ ni v prostoru za potnike.
- Če parkirni pomočnik zazna oviro.
- Če pride do nenamerne spremembe voznega pasu.
- Če je izpušni filter maksimalno nasičen.

Ko je vozilo parkirano in voznikova vrata so odprta

- Pri vklopljenih zunanjih lučeh.

Pri vključeni funkciji Autostop

- Če so odprta voznikova vrata.
- Če ni izpolnjen noben pogoj za ponovni zagon motorja.

Napetost baterije

Če je napetost akumulatorja vozila nizka, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

Med vožnjo funkcija zmanjšanja obremenitve začasno deaktivira določene funkcije, npr. klimatsko napravo, ogrevanje zadnjega stekla, ogrevanje volana ipd.

Deaktivirane funkcije se samodejno znova aktivirajo, ko razmere to dopuščajo.

Osebnne nastavitve vozila

Delovanje vozila lahko nastavite osebno, željam primerno na informacijskem prikazovalniku.

V odvisnosti od opremljenosti vozila in zakonskih predpisov v posameznih državah nekatere od spodaj navedenih funkcij morda ne bodo na voljo.

Nekatere funkcije so dejavne ali izpisane le, ko motor obratuje.

Grafični informacijski prikazovalnik



Pritisnite **MENU**, da odprete glavno stran menija.

Zaslon upravljajte s štirismernim gumbom:

Izberite **Osebnе nastavitve - konfiguracija** ➤ **OK**.

Nastavitve enot

Izberite **Konfiguracija zaslona**, ➤ **OK**.

Izberite **Izbira enot**, ➤ **OK**.

Izberite želene nastavitve, ➤ **OK**.

Nastavitve jezika

Izberite **Konfiguracija zaslona**, ➤ **OK**.

Izberite **Izbira jezika**, ➤ **OK**.

Izberite enega od jezikov, ➤ **OK**.

Nastavitve vozila

Izberite **Opredelevanje parametrov vozila**, ➤ **OK**.

V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

- **Svetila**

Osvetlitev poti do vrat: Vklopi ali izklopi funkcijo in nastavi njeno trajanje.

Osvetlitev ob vstopu: Vklopi ali izklopi funkcijo in nastavi njeno trajanje.

Smerni žarometi: Vklop/izklop funkcije.

- **Udobje**

Osvetlitev notranjosti: Nastavi svetlost osvetlitve okolja.

Zadnji brisalec v vzvratni prestavi: Vklop ali izklop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzvratne prestave.

- **Vozilo**

Odklepanje samo prtljažnika: Aktivacija/deaktivacija.

Preklop dejanja: Voznik / Vsa vrata.

- **Varnost**

Sistem za zaznavanje utrujenosti: Vklop/Izklop opozorila zaradi utrujenosti voznika.

- **Pomoč vozniku**

Priporočena hitrost: Vklop/izklop funkcije.

Barvni informacijski prikazovalnik - Multimedia



Pritisnite , da odprete meni nastavitev.

Zaslon upravljajte z zaslonskimi gumbi.

Nastavitve enot

Izberite **System configuration (Konfiguracija sistema)**.

Sprememba enot za podatka **Distance and fuel consumption (Razdalja in poraba goriva)** in **Temperature (Temperatura)**.

Nastavitve jezika

Izberite **Language (Jezik)**.

Dotaknite se jezika, ki ga želite izbrati.

Driving function (Funkcija vožnje)

Pritisnite .

Izberite **Driving function (Funkcija vožnje)**.

V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

- **Park Assist:** vklop naprednega parkirnega pomočnika, ki omogoča izbiro parkirnega manevra.
- **Parking sensors (Parkirni senzorji):** vklop ali izklop parkirnih senzorjev.
- **Blind spot sensors (Senzorji mrtvega kota):** vklop/izklop opozorila za stranski mrtvi kot.
- **Under-inflation initialization (Inicijalizacija zaznavanja prenizke napolnjenosti pnevmatik):** zažene sistem za zaznavanje praznih pnevmatik.
- **Diagnostic (Diagnostika):** prikazuje opozorila diagnostičnega sistema

Vehicle settings (Nastavitve vozila)

Pritisnite .

Izberite **Vehicle settings (Nastavitve vozila)**.

V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

- **Parking (Parkiranje)**
Prevention of door mirror folding (Preprečitev preklopa zunanjih ogledal): vklopi ali izklopi samodejno preklapljanje zunanjih ogledal.
- Rear wiper in reverse (Zadnji brisalec pri vzratni vožnji):** Vklop ali izklop funkcije vklopa

zadnjega brisalca pri vklopu vzratne prestave.

- **Headlights (Žarometi)**

Guide-me-home lighting (Osvetlitev ob prihodu domov): vklopi ali izklopi funkcijo in nastavi njeno trajanje.

Welcome lighting (Pozdravna osvetlitev): vklopi ali izklopi funkcijo in nastavi njeno trajanje.

Directional headlamps (Smerno prilagodljivi žarometi): vklopi ali izklopi luči za zavoje.

- **Comfort (Udobje)**

Mood lighting (Razpoloženjska osvetlitve): nastavi svetlost osvetlitve okolja.

- **Safety (Varnost)**

Speed reading/recommendation (Oddčitavanje/priporočilo hitrosti): vklop/izklop informacij o omejitvah hitrosti na podlagi prepoznavanja prometnih znakov.

Active safety brake (Aktivna varnostna zavora): vklopi ali izklopi aktivno zaviranje v sili;

izbrati je mogoče opozorilno razdaljo za nevarnost trka.

Mirror adaptation in reverse (Prilagoditev ogledal pri vzvratni vožnji): nastavi zunanja ogledala, če je bila izbrana vzvratna prestava zaradi izboljšanja vidljivosti pločnikov.

Driver's attention warning (Opozorilo za voznika): vklop/izklop opozorila zaradi utrujenosti voznika.

Barvni informacijski prikazovalnik - Multimedia Navi Pro



Pritisnite , da odprete meni nastavitev.

Zaslon upravljajte z zaslonskimi gumbi.

Nastavitve enot

Izberite **System settings (Nastavitve sistema)**.

Sprememba enot za podatka **Distance and fuel consumption (Razdalja in poraba goriva)** in **Temperature (Temperatura)**.

Potrdite z .

Nastavitve jezika

Izberite **Languages (Jeziki)**.

Dotaknite se jezika, ki ga želite izbrati.

Potrdite z .

Driving functions (Funkcije za vožnjo)

Pritisnite .

Izberite **Driving functions (Funkcije za vožnjo)**.

V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

- **Park Assist:** vklop naprednega parkirnega pomočnika, ki omogoča izbiro parkirnega manevra.
- **Parking sensors (Parkirni senzorji):** vklop ali izklop parkirnih senzorjev.
- **Blind spot sensors (Senzorji mrtvega kota):** vklop/izklop opozorila za stranski mrtvi kot.
- **Under-inflation initialization (Inicijalizacija zaznavanja prenizke napolnjenosti pnevmatik):** zažene sistem za zaznavanje praznih pnevmatik.
- **Diagnostic (Dijagnostika):** prikazuje opozorila diagnostičnega sistema

Vehicle settings (Nastavitve vozila)



Pritisnite .

Izberite **Vehicle settings (Nastavitve vozila)**.

V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

- **Parking (Parkiranje)**

Rear wiper in reverse (Zadnji brisalec pri vzvratni vožnji): Vkllop ali izklop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzvratne prestave.

Blocking of door mirror folding (Blokada preklopa ogledal na vratih): vklopi ali izklopi

samodejno preklapljanje zunanjih ogledal.

- **Headlights (Žarometi)**

Guide-me-home lighting (Osvetlitev ob prihodu domov): vklopi ali izklopi funkcijo in nastavi njeno trajanje.

Welcome lighting (Pozdravna osvetlitev): vklopi ali izklopi funkcijo in nastavi njeno trajanje.

Directional headlamps (Smerno prilagodljivi žarometi): vklopi ali izklopi luči za zavoje.

- **Comfort (Udobje)**

Mood lighting (Razpoloženjska osvetlitev): nastavi svetlost osvetlitve okolja.

- **Safety (Varnost)**

Traffic Signs Recognition (Prepoznavanje prometnih znakov): vklop/izklop informacij o omejitvah hitrosti na podlagi prepoznavanja prometnih znakov.

Active safety brake (Aktivna varnostna zavora): vklopi ali izklopi aktivno zaviranje v sili;

izbrati je mogoče opozorilno razdaljo za nevarnost trka.

Mirror adaptation in reverse (Prilagoditev ogledal pri vzvratni vožnji): nastavi zunanja ogledala, če je bila izbrana vzvratna prestava zaradi izboljšanja vidljivosti pločnikov.

Driver's attention warning (Opozorilo za voznika): vklop/izklop opozorila zaradi utrujenosti voznika.

Osvetlitev

Zunanja osvetlitev	125
Stikalo luči	125
Samodejni vklop luči	126
Dolge luči	126
Pomočnik za dolge luči	126
Svetlobni blisk	127
Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov	127
Žarometi za vožnjo v tujini	128
Samodejni vklop kratkih luči	128
Osvetlitev zavojev	128
Opozorilno utripanje smernikov	128
Smerniki	129
Prednje meglenke	129
Zadnja meglenka	129
Parkirne luči	130
Vzratne luči	130
Zarosene zaslonke žarometov	130
Notranja osvetlitev	130
Prilagoditev osvetlitve instrumentov	130
Stropne luči	131
Bralne luči	131
Osvetlitev kozmetičnih ogledal	131

Funkcije osvetlitve	132
Osvetlitev sredinske konzole ...	132
Vstopna osvetlitev	132
Osvetlitev ob izhodu	132
Osvetlitev funkcije za lociranje vozila	133
Osvetlitev okolice	133
Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	133

Zunanja osvetlitev

Stikalo luči



Vrtenje stikala luči:

- AUTO** : Samodejni vklop luči
preklaplja med dnevnimi
lučmi in žarometi
- D** : Stranske luči
- N** : Kratke (zasenčene) luči

Pri vključenem kontaktu so
samodejno delujoči žarometi vedno
dejavni.

Kontrolna lučka  111.

Zadnje luči

Zadnje luči se prižgejo skupaj s kratkimi/dolgimi in pozicijskimi lučmi.

Samodejni vklop luči



Pri vklopljeni funkciji samodejnega vklopa luči med obratovanjem motorja sistem preklopi med dnevnimi lučmi in samodejno delujočimi lučmi na podlagi podatkov o zunanjih svetlobnih razmerah, ki jih prejme od sistema brisalcev.

Samodejni vklop kratkih luči pri dnevni vožnji (dnevne luči) ⇨ 128.

Samodejno delovanje žarometov

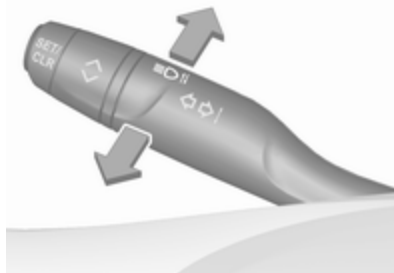
V slabih svetlobnih razmerah se vklopijo kratke luči.

Poleg tega se žarometi vklopijo, če brisalci nekajkrat obrišejo vetrobransko steklo.

Zaznavanje predorov

Pri vstopu v predor se takoj vklopijo žarometi.

Dolge luči



Za preklap med kratkimi in dolgimi lučmi potisnite stikalo.

Če želite izklopiti dolge luči, povlecite stikalo.

Pomočnik za dolge luči

Ta funkcija samodejno aktivira dolge luči ponoči, če vozilo presega 25 km/h.

Do samodejnega preklopa nazaj na kratke luči pride:

- Ko senzor zazna luči vozil na nasprotnem ali istem voznem pasu.
- V urbanih območjih.
- Hitrost vozila je manjša od 15 km/h.
- V primeru megle ali snega.
- Če so vklopljene prednje ali zadnje meglenke.

Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

Aktiviranje

Ročica smernika z gumbom



Pomočnika za dolge luči vklopite tako, da enkrat pritisnete .

Zelena kontrolna lučka  sveti pri aktivirani funkciji, modra lučka  sveti pri vklopljenih dolgih lučeh.

Kontrolna lučka  ⇨ 111.

Deaktiviranje

Pri vklopljenih dolgih lučeh enkrat povlecite ročico smernika, da izklopite pomočnika za dolge luči. Če

vklopite svetlobni blisk pri izklopljenih dolgih lučeh, ostane pomočnik za dolge luči vklopljen.

Če s potiskom stikala smernikov naprej vklopite ročno upravljanje dolgih luči, hkrati izklopite pomočnika za dolge luči. Izklopi se tudi pri vklopu meglenk.

Enkrat pritisnete , da izklopite pomočnika za dolge luči.

Zadnja nastavev pomočnika za dolge luči se shrani in ostane nastavljena, ko znova vklopite kontakt.

Svetlobni blisk



Vključitev svetlobnega bliska: potegnite ročico proti volanu.

Če povlečete stikalo, se dolge luči izklopijo.

Višinska nastavev svetlobnega snopa žarometov

Ročno nastavljanje višine svetlobnega snopa žarometov



Za prilagoditev višine svetlobnega snopa, da ne slepite ostalih udeležencev v prometu: zavrtite kolesce  v ustrezen položaj.

- 0 : Zasedena sprednja sedeža
- 1 : Zasedeni vsi sedeži
- 2 : Zasedeni vsi sedeži in naložen prtljažnik
- 3 : Zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljažnik

Žarometi za vožnjo v tujini

Za vožnjo po državah, kjer promet poteka po drugem pasu, vam ni treba prilagoditi žarometov.

Samodejni vklop kratkih luči

Dnevne luči izboljšajo vidnost vozila podnevi.

Vklopijo se samodejno, ko zaženete motor.

Na podlagi svetlosti okolice sistem samodejno preklaplja med dnevnimi lučmi in kratkimi lučmi.

Osvetlitev zavojev



Aktivira se pri hitrosti do 40 km/h, pri izklapljanju. Glede na kot zasuka volana ali na vklop smernikov, bodo sprednje meglenke zasvetile v smeri potovanja.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila ↻ 120.

Opozorilno utripanje smernikov

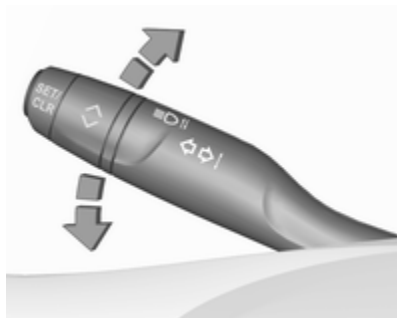


Opozorilno utripanje smernikov se samodejno vklopi v naslednjih okoliščinah:

- V primeru zaviranja v sili (odvisno od sile zaviranja).
- V primeru nesreče.

Izklopi se, ko prvič znova pospešite oziroma če pritisnete .

Smerniki



ročico potisnite : desni smerniki
navzgor

ročico potisnite : levi smerniki
navzdol

Pri premikanju ročice lahko začutite
točko upora.

Neprekinjeno utripanje vklopite s
pomikom ročice prek točke upora.
Izklopite ga tako, da volan zavrite v
drugo smer oziroma da ročico ročno
premaknete nazaj v nevtralni položaj.

Kratko utripanje vklopite tako, da
ročico držite tik pred točko upora.
Smerniki bodo utripali, dokler ne
spustite ročice.

Če želite aktivirati tri utripe, se
narahlo dotaknite ročice, ne da bi jo
potisnili prek točke upora.

Če smernik pozabite vklopljen več kot
20 sekund, se glasnost zvočnega
signala utripanja smernikov poveča,
ko hitrost vožnje preseže 60 km/h.

Prednje meglenke



Pritisnite **D**.

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z
vklopom prednjih meglenk se vklopijo
žarometi samodejno.

Zadnja meglenka



Pritisnite **0**.

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z
vklopom zadnje meglenke se vklopijo
žarometi samodejno.

Stikalo luči v položaju **D**: zadnjo
meglenko je možno vklopiti le skupaj
s prednjimi meglenkami.

Zadnja meglenka se deaktivira, če priklopite prikolico oziroma v vtičnico priklopite vtič, npr. če uporabljate nosilec za kolesa.

Parkirne luči



Pri parkiranju lahko prižgete pozicijske luči na eni strani:

1. Izključite kontakt.
2. Ročico potisnite povsem navzgor (desna parkirna luč) ali navzdol (leva parkirna luč).

Za povratno informacijo se oglasi zvočni signal in na ustrezni strani sveti kontrolna lučka smernika.

Vzratne luči

Sveti pri vključenem kontaktu in pri vklopljeni vzratni prestavi.

Zarosene zaslone žarometov

Notranja stran zaslone žarometa se utegne zarositi za kratek čas v primeru hladnih, vlažnih razmer, pri močnem dežju ali po pranju vozila. Zaslone žarometov se po kratkem času samodejno odrosijo; z vklopom žarometov lahko odrositev pospešite.

Notranja osvetlitev

Prilagoditev osvetlitve instrumentov



Pri prižganih zunanji luči vozila je možna nastavitve osvetlitve naslednjih:

- osvetlitev instrumentov
- Informacijski zaslon
- osvetljena stikala in krmilni elementi

Obrnite kolesce  in ga pridržite, dokler ni nastavljena zelena osvetlitev.

Stropne luči

Med vstopanjem in izstopanjem v/iz vozila se sprednja in zadnja stropna luč prižgeta samodejno; ko zaprete vrata, ugasneta z rahlo zakasnitvijo.

Opomba

V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se luči v potniškem prostoru prižgejo samodejno.

Sprednja in zadnja stropna luč



S prevesnim stikalom:

☰ : samodejni vklop in
izklop
pritisnite ☀ : vklop
pritisnite ○ : izklop

Bralne luči



Upravljaite jih s pritiskom ➤ in ➤ na notranjih lučeh.



Na ilustraciji so prikazane zadnje stropne luči.

Osvetlitev kozmetičnih ogledal

Sveti pri odprtem pokrovu.

Funkcije osvetlitve

Osvetlitev sredinske konzole

Če so žarometi izklopljeni, svetlobni snop s stropne konzole osvetli sredinsko konzolo.

Intenzivnost je mogoče prilagoditi v osebnih nastavitvah vozila ⇨ 120.

Vstopna osvetlitev

Osvetlitev ob dobrodošlici

Pri odklepanju vozila z radijskim daljinskim upravljalnikom se za kratek čas vključijo naslednje luči (ali nekatere od njih):

- Kratke (zasenčene) luči
- zadnje luči
- notranje luči

Število luči, ki zasvetijo, je odvisno od svetlosti okolice.

Osvetlitev se izklopi takoj, ko vklopite vžig.

Speljevanje ⇨ 18.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila ⇨ 120.

Po odpiranju voznikovih vrat se vklopijo naslednje luči:

- osvetlitev nekaterih stikal
- Informacijski center voznika

Osvetlitev ob izhodu

Ko ključ odstranite iz kontaktne ključavnice se vklopijo naslednje luči:

- notranje luči
- osvetlitev instrumentne plošče

Te se izklopijo samodejno po kratkem času. Ta funkcija deluje samo v temi.

Osvetlitev poti

Žarometi, zadnje luči in osvetlitev registrske tablice svetijo določen (programljiv) čas po zapuščanju vozila.

Aktiviranje



1. Izključite kontakt.
2. Odprite voznikova vrata.
3. Povlecite stikalo smernikov.
4. Zaprite voznikova vrata.

Če ostanejo voznikova vrata odprta, ugasnejo luči po dveh minutah.

Luči ob izhodu lahko ugasnete predčasno s ponovnim potegom ročice smernikov proti volanu (svetlobni blisk) pri odprtih voznikovitih vratih.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila ⇨ 120.

Informacijski zaslon ⇨ 115.

Osvetlitev funkcije za lociranje vozila

Ta funkcija vam omogoča, da najdete svoje vozilo, npr. v pogojih slabe osvetlitve s pomočjo daljinskega upravljalnika. Žarometi se vklopijo in smerniki utripajo 10 sekund.

Pritisnite  na daljinskem upravljalniku.

Vozilo mora biti zaklenjeno več kot 5 sekund.

Osvetlitev okolice

Osvetlitev okolice vam omogoča, da vklopite pozicijske luči, kratke luči in lučko registrske tablice s pomočjo daljinskega upravljalnika.

Pritisnite  na daljinskem upravljalniku, da vklopite osvetlitev okolice.

Še enkrat pritisnite , da izklopite osvetlitev okolice.

Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo

Da ne pride do izpraznitve akumulatorja vozila pri izključenem kontaktu se nekatere notranje luči samodejno izklopijo po krajšem času.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Sistemi klimatske naprave	134
Sistem ogrevanja in prezračevanja	134
Klimatska naprava	136
Elektronska klimatska naprava	138
Grelnik parkiranega vozila	142
Prezračevalne šobe	144
Nastavljive prezračevalne šobe	144
Nenastavljive prezračevalne šobe	145
Hlajenje sovoznikovega predala	145
Vzdrževanje	145
Vhod zraka	145
Delovanje klimatske naprave . .	146
Servisiranje	146

Sistemi klimatske naprave

Sistem ogrevanja in prezračevanja



Stikala za:

- temperaturo
- usmerjanje zraka in
- hitrost ventilatorja
- notranje kroženje zraka
- ogrevano zadnje steklo in zunanji ogledali
- ogrevanje sedežev

Ogrevanje zadnjega stekla ⇨ 43.

Ogrevana zunanja ogledala ⇨ 39.

Ogrevani sedeži ⇨ 52.

Nastavitev temperature

Nastavite želeno temperaturo tako, da stikalo nastavite na želeno vrednost.

HI : toplo

LO : hladno

Gretje ni učinkovito, dokler motor ne doseže delovne temperature.

Usmeritev (porazdelitev) zraka

- : na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
- : prek nastavljenih prezračevalnih šob v predel glave
- : v predel nog in na vetrobransko steklo

Možne so tudi vmesne nastavitve.

Hitrost ventilatorja



Nastavite želeni pretok zraka tako, da stikalo  nastavite na želeno hitrost.

v desno : povečanje
v levo : zmanjšanje

Zaprto kroženje zraka



Za vklop kroženja zraka pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

Za izklop kroženja zraka znova pritisnite .

Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo orosi z zunanje strani, vključite brisalce vetrobranskega stekla in izključite .

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite : pretok zraka bo usmerjen proti vetrobranskemu steklu.
- Temperaturno stikalo  nastavite na najvišjo vrednost.
- Hitrost ventilatorja  nastavite na najvišjo stopnjo.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Ogrevanje zadnjega stekla, vetrobranskega stekla in zunanjih ogledal  43.

Ogrevani sedeži  52.

Klimatska naprava



Stikala za:

- temperaturo 
- usmerjanje zraka ,  in 
- hitrost ventilatorja 
- hlajenje **A/C**
- notranje kroženje zraka 
- ogrevano zadnje steklo in zunanji ogledali 

Ogrevanje zadnjega stekla  43.

Ogrevana zunanja ogledala  39.

Temperatura

Nastavite želeno temperaturo tako, da stikalo  nastavite na želeno vrednost.

HI : toplo

LO : hladno

Gretje ni učinkovito, dokler motor ne doseže delovne temperature.

Usmeritev (porazdelitev) zraka , in

 : na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla

 : prek nastavljenih prezračevalnih šob v predel glave

 : v predel nog

Možne so tudi vmesne nastavitve.

Hitrost ventilatorja

Nastavite želeni pretok zraka tako, da stikalo  nastavite na želeno hitrost.

v desno : povečanje

v levo : zmanjšanje

Hlajenje A/C



Za vklop hlajenja pritisnite **A/C**. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje. Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator.

Za izklop hlajenja vnovič pritisnite **A/C**.

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak takoj, ko je zunanja temperatura nad ničlo. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarčujete na gorivu.

Vključeno hlajenje lahko prepreči samodejno ustavljanje motorja. Sistem Stop-start ⇨ 152.

Zaprto kroženje zraka ☼



Za vklop kroženja zraka pritisnite ☼. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

Za izklop kroženja zraka znova pritisnite ☼.

⚠ Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritek zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo orosi z zunanje strani, vključite brisalce vetrobranskega stekla in izključite ☼.

Maksimalno hlajenje



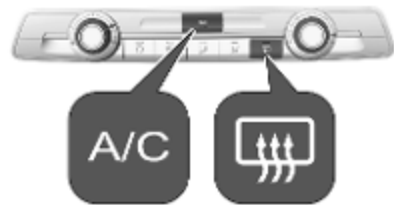
Na kratko odprite okna, da lahko vroči zrak zapusti vozilo.

- Vključite hlajenje **A/C**.
- Pritisnite ☼, da vklopите notranje kroženje zraka.
- Pritisnite 🌀 za distribucijo zraka.
- Temperaturno stikalo 🌡 nastavite na najnižjo vrednost.
- Hitrost ventilatorja 🌀 nastavite na najvišjo stopnjo.
- Odprite vse prezračevalne šobe.

Ogrevanje zadnjega stekla, vetrobranskega stekla in zunanjih ogledal ⇨ 43.

Ogrevani sedeži  ↗ 52.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Hitrost ventilatorja  nastavite na najvišjo stopnjo.
- Temperaturno stikalo  nastavite na najvišjo vrednost.
- Po potrebi vklopite hlajenje **A/C**.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Opomba

Če izberete nastavitve za sušenje in odmrzovanje stekel, je lahko funkcija Autostop onemogočena.

Če izberete nastavitve za sušenje in odmrzovanje stekel, ko je motor v Autostop režimu, se motor samodejno zažene. Sistem Stop-start ↗ 152.

Sistem Stop-start ↗ 152.

Elektronska klimatska naprava

Dvopodročna klimatska naprava dopušča različni nastavitvi temperature na voznikovi in sovoznikovi strani.

V samodejnem načinu se hitrost ventilatorja in porazdelitev zraka upravljata samodejno.



Stikala za:

- ročni vklop zaprtega kroženja zraka 
- porazdelitev zraka 
- klecno stikalo za nastavev temperature na voznikovi strani in sovoznikovi strani



- sušenje in odmrzovanje stekel 
- hlajenje **A/C**
- samodejni način **AUTO**
- sinhronizacijo temperature dvopodročnega sistema **MONO**
- ogrevano zadnje steklo in zunanji ogledali 
- hitrost ventilatorja  

Ogrevanje zadnjega stekla  ↗ 43.

Ogrevana zunanja ogledala  ↗ 39.

Dejavne funkcije označuje lučka LED v gumbu funkcije.

Primerno delovanje elektronske klimatske naprave je zagotovljeno le pri obratujočem motorju.

Samodejni režim AUTO



Osnovna nastavitve za največje udobje:

- Pritisnite **AUTO**, da vklopite samodejno uravnavanje porazdelitve zraka in hitrosti ventilatorja.
- Odprite vse prezračevalne šobe, da omogočite optimalno porazdelitev zraka v samodejnem načinu.

- Za optimalno delovanje hlajenja in sušenja stekel mora biti klimatska naprava vklopljena. Klimatsko napravo vklopite z gumbom **A/C**. Vključeno stanje označuje LED dioda v tipki.
- Nastavite temperaturo za voznikovo in sovoznikovo stran z levim in desnim vrtljivim gumbom. Priporočena temperatura je 22 °C.

Večkrat pritisnite **AUTO**, da izberete zelene samodejne nastavitve:

- Funkcija **Soft Auto** za nežno in tiho porazdelitev zraka.
- **Auto** za toplotno udobje in tiho porazdelitev zraka.
- **Auto Fast** za dinamično in učinkovito porazdelitev zraka.

Ročne nastavitve

Nastavitve klimatske naprave lahko spreminjate s spodnjimi funkcijami:

Hitrost ventilatorja **++** **--**



Pritisnite **++**, da povečate, ali **--**, da zmanjšate zračni pretok.

Vrnitev na samodejno delovanje: pritisnite **AUTO**.

Porazdelitev zraka ↗



Pritisnite zaporedoma ↗, dokler ni prikazana zelena smer porazdelitve zraka:

- ↗ : na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
- ↗ : proti predelu glave in do zadnjih sedežev prek nastavljenih prezračevalnih šob
- ↗ : proti predelu nog spredaj in zadaj
- ↗ : proti vetrobranskemu steklu in sprednjemu stranskemu steklu, proti predelu glave in do zadnjih sedežev prek nastavljenih prezračevalnih šob, proti predelu nog spredaj in zadaj

Kombinacije različnih možnosti za porazdelitev zraka je mogoče izbrati z zaporednim pritiskanjem ↗.

Za vrnitev na avtomatsko usmerjanje zraka: pritisnite **AUTO**.

Izbira temperature



Po želji nastavite temperaturo posebej za voznikovo in sovoznikovo stran z levim in desnim stikalom za nastavitve temperature.

Priporočeno temperature je 22 °C. Temperatura je prikazana na prikazovalniku poleg stikal za nastavitve temperature.

Če je nastavljena minimalna temperatura **Lo**, deluje sistem klimatske naprave pri vključenem hlajenju **A/C** z največjo močjo hlajenja.

Pri izbiri najvišje temperature **Hi** deluje klimatska naprava z največjim možnim ogrevanjem.

Opomba

Če je funkcija **A/C** vključena, lahko zmanjšanje nastavljene temperature kabine povzroči zagon motorja pri samodejni zaustavitvi ali prepreči samodejno zaustavitev.

Sistem Stop-start ↗ 152.

Sinhronizacija temperature dvoconskega sistema MONO

Pritisnite MONO za povezavo nastavitve temperature na sovoznikovi strani z voznikovo stranjo oziroma za odstranitev povezave nastavitve temperature na sovoznikovi strani z voznikovo stranjo. Nastavitev temperature na sovoznikovi strani je povezana z voznikovo stranjo, če LED lučka v gumbu MONO ne sveti.

Klimatska naprava A/C

Za vklop hlajenja pritisnite **A/C**. Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Za izklop hlajenja vnovič pritisnite **A/C**.

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak, ko je zunanja temperatura nad specifičnim nivojem. Pri vključenih klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarčujete na gorivu.

Ročni vklop zaprtega kroženja zraka

Pritisnite  za vklop način kroženja zraka. Na prikazovalniku se prikaže , kar označuje vklop.

Za izključitev obtočnega zraka znova pritisnite .

⚠ Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki vključno z voznikom postati utrujeni.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo orosi z zunanje strani, vključite brisalce vetrobranskega stekla in izključite .

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.
- Klimatska naprava in samodejni način se samodejno vklopita. LED lučka v gumb **A/C** zasveti, na zaslonu se prikaže **AUTO**.
- Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavitve temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .

- Vključite ogrevanje vetrobranskega stekla .
- Vrnitev na predhodni način delovanja: znova pritisnite .

Opomba

Če med delovanjem motorja pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete .

Če pritisnete na gumb , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start ⇨ 152.

Izklop sistema elektronske klimatske naprave



Večkrat pritisnite , dokler se nadzorni sistem elektronske klimatske naprave ne izklopi.

Grelnik parkiranega vozila

Grelnik parkiranega vozila vam omogoča, da segrejte notranjost vozila in prezračite notranjost vozila z zrakom okolice.



Stanje delovanje grelnika parkiranega vozila kaže indikator z LED-lučko.

- LED sveti: Časovnik je bil nastavljen.
- LED dioda utripa: Sistem deluje.

LED lučka se izklopi na koncu postopka ogrevanja ali če grelnik parkiranega vozila zaustavite z daljinskim upravljalnikom.

Grelnik parkiranega vozila je mogoče programirati z grafičnim informacijskim prikazovalnikom oz. barvnim informacijskim prikazovalnikom. Poleg tega je grelnik parkiranega vozila mogoče vklopiti in izklopiti z daljinskim upravljalnikom.

Grafični informacijski prikazovalnik

Pritisnite **MENU**, da odprete glavno stran menija.

Pritisnite **Ogrevanje** ali **Prezračevanje**.

Z gumboma « ali » izberite želeni časovnik. Potrdite z **OK**.

Na časovniku nastavite želeni čas: Z gumboma Δ in ∇ nastavite želeno vrednost. Potrdite z **OK**.

Za nastavev časovnika pritisnite « ali », da na zaslonu izberete **V redu**. Potrdite z **OK**.

Barvni informacijski prikazovalnik

Pritisnite **☰**.

Pritisnite **Temperature conditioning (Priprava temperaturnih pogojev)**.

Vklopite **Temperature conditioning (Priprava temperaturnih pogojev)** s pritiskom **ON (VKLOP)**.

Pritisnite **Settings (Nastavitve)**.

Izberite **Heating (Ogrevanje)** ali **Ventilation (Prezračevanje)**.

Z gumboma **Time 1 (Čas 1)** ali **Time 2 (Čas 2)** izberite želeni časovnik.

Določite čas izbranega časovnika.

Pritisnite **☰**, da shranite nastavitve in nastavite časovnik.

Grelnik parkiranega vozila prek daljinskega upravljalnika

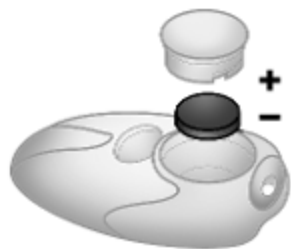
Grelnik parkiranega vozila mogoče vklopiti z daljinskim upravljalnikom.



Pritisnite **☰**.

Zamenjava baterije v daljinskem upravljalniku

Če opozorilna lučka na daljinskem upravljalniku zasveti rumeno, je stanje polnjenja baterije zelo nizko. Če opozorilna lučka ne sveti več, je baterija prazna in jo je treba zamenjati.

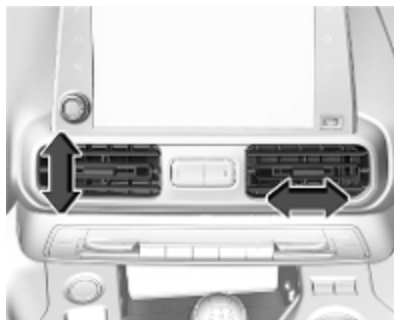


1. Odstranite pokrovček daljinskega upravljalnika, tako da ga odvijete s kovancem in baterijo odstranite.
2. Baterijo zamenjajte z drugo enake vrste. Bodite pozorni na pravilno namestitvev.
3. Pokrovček privijte nazaj.

Prezračevalne šobe

Nastavljive prezračevalne šobe

Sredinske prezračevalne šobe na armaturni plošči



Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.

Če želite zapreti zračnik, lopute obrnite navznoter.

Zunanje prezračevalne šobe na armaturni plošči



Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.

Če želite zapreti zračnik, lopute obrnite navzven.

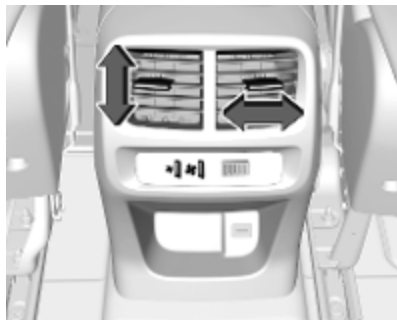
Če je hlajenje vklopljeno, morata biti odprti najmanj dve prezračevalni šobi.

Opozorilo

Na prezračevalne šobe ne nameščajte nobenih predmetov. Nevarnost poškodb v primeru trka!

Zadnje šobe za dovod zraka v sredinski konzoli

Za vklop porazdelitve klimatiziranega/ogrevanega zraka prek šob za dovod zraka pritisnite .



Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.

Nastavite pretok zraka na želeno raven.

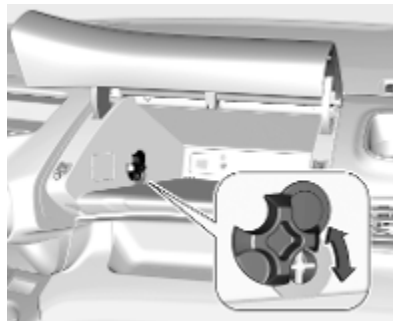
-  : večji pretok zraka
-  : manjši pretok zraka

Nenastavljive prezračevalne šobe

Nahajajo se pod vetrobranskim steklom, poleg stekel sprednjih vrat in v sprednjem predelu nog.

Hlajenje sovoznikovega predala

Klimatska naprava dovaja ohlajen zrak v sovoznikov predal skozi šobo.



Hlajenje sovoznikovega predala lahko vklopite/izklopite z zasukom drsnika navzgor/navzdol.

Vzdrževanje

Vhod zraka



Vhodne odprtine se nahajajo pred vetrobranskim steklom v motornem prostoru. Pazite, da niso prekrte z listjem, umazanijo ali snegom. Vhodne prezračevalne šobe po potrebi očistite.

Delovanje klimatske naprave

Da bi zagotovili učinkovito delovanje klimatske naprave, ne glede na vremenske razmere in letni čas, vključite hladilni kompresor vsaj enkrat mesečno za nekaj minut. Delovanje s hlajenjem (hladilni kompresor) pri zelo nizki zunanji temperaturi ni mogoče.

Servisiranje

Za optimalno delovanje klimatske naprave priporočamo, da jo daste pregledati enkrat letno, začenši tri leta po prvi registraciji vozila.

Pregled zajema:

- test delovanja in tlaka sistema
- test učinkovitosti ogrevanja
- preverjanje netesnosti
- preverjanje pogonskega jermena
- čiščenje odtoka kondenzatorja in izparilnika
- test učinkovitosti

Vožnja in rokovanje

Nasveti za vožnjo	148
Oblast nad vozilom	148
Upravljanje z volanom	148
Zagon in upravljanje	148
Vpeljavanje novega vozila	148
Položaji kontaktnega stikala	148
Gumb za vklop	149
Varčni način delovanja	150
Zagon motorja	151
Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu	152
Sistem Stop-start	152
Parkiranje	154
Izpušni plini	156
Izpušni filter	156
Katalizator	156
AdBlue	157
Avtomatski menjalnik	160
Prikazovalnik menjalnika	160
Izbirna ročica	161
Ročni način prestavljanja	161
Elektronsko krmiljeni vozni programi	162
Napaka	162
Način Eco	163

Ročni menjalnik	163
Zavore	164
Sistem proti blokiranju koles	164
Ročna zavora	165
Zavorna pomoč	167
Pomoč pri speljevanju na vzponu	167
Vozni kontrolni sistemi	168
Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrsu pogonskih koles	168
Sistem za nadzorovan spust ...	169
Izbiranje načina vožnje	170
Sistemi za pomoč vozniku	172
Regulator hitrosti	172
Omejevalnik hitrosti	174
Prilagodljivi regulator hitrosti ...	177
Opozorilo za trk spredaj	183
Aktivno zaviranje v sili	185
Zaščita za pešce na sprednjem delu	187
Parkirni pomočnik	188
Napredni parkirni pomočnik	192
Opozorilo na stransko slepo točko	196
Kamera na sovoznikovi strani .	197
Sistem panoramskega pogleda	198
Vzratna kamera	201

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu	203
Opozarjanje voznika	205
Gorivo	207
Goriva za bencinske motorje ...	207
Goriva za dizelske motorje	207
Dotakanje goriva	208
Priklop prikolice	210
Splošne informacije	210
Vozne lastnosti, nasveti za vleko	210
Vleka prikolice	210
Oprema za vleko	211
Priklopniški Stabilnostni Program	213

Nasveti za vožnjo

Oblast nad vozilom

Vozilo naj se ne premika z neobratujočim motorjem.

Veliko agregatov v takem primeru ne deluje (npr. servo ojačevalec zavor in servo volan). Tak način vožnje ogroža Vas in ostale udeležence v prometu.

Med funkcijo Autostop ostanejo delujoči vsi sistemi.

Sistem Stop-start ⇨ 152.

Povišanje prostega teka

Če je zaradi stanja akumulatorja vozila potrebno polnjenje le-tega, se mora povečati izhodna moč alternatorja. To se doseže s povišanjem prostega teka, kar je lahko slišno.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilo.

Pedali

Da bo zagotovljen potreben celotni hod pedal, naj ne bo pod njimi dodatnih preprog ali predpražnikov.

Na voznikovi strani uporabljajte samo preproge, ki se ustrezno prilegajo prostoru za noge in jih je mogoče pripeti z držali.

Upravljanje z volanom

Če izgubite servopodporo krmiljenja, ker se je motor ustavil ali ker sistem ne deluje, lahko vozilo še vedno krmilite, vendar to zahteva več truda.

Zagon in upravljanje

Vpeljavanje novega vozila

V prvih nekaj vožnjah se izogibajte nepotrebnemu silnemu zaviranju.

Pri prvi vožnji z novim vozilom utegne priti do izparevanja voska in olja na izpušnem sistemu, kar povzroča rahlo kajenje. Pri tovrstnem izparevanju mora biti vozilo na prostem. Izparin ne vdihujte!

Med fazo utekanja novega vozila je poraba goriva in olja lahko večja.

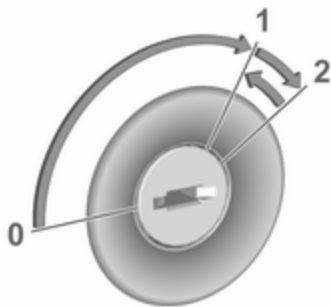
Prav tako se lahko pogosteje izvede čiščenje izpušnega filtra.

Izpušni filter ⇨ 156.

Če akumulator ni dovolj poln, funkcija samodejne zaustavitve ni na voljo, dokler se akumulator vozila ne napolni.

Položaji kontaktnega stikala

Obrnite ključ:



- 0 : izklopljen kontakt: nekatere funkcije ostanejo dejavne, dokler ne odstranite ključa ali odprete vozniških vrat, če je bil pred tem vključen vžig
- 1 : način za moč pri izklopljenem kontaktu: vklopljen kontakt, dizelski motor je v predgretju, kontrolne lučke zasvetijo in večina električnih funkcij je delujočih
- 2 : zagon motorja: po zagonu motorja spustite ključ

Ključavnica volana

Izvalcite ključ iz stikala vžiga in zavrtite volan, da se zaskoči.

⚠ Nevarnost

Nikoli ne odstranite ključa iz kontaktne ključavnice med vožnjo, saj bi se s tem zaklenil volan.

Gumb za vklop



Elektronski oddajnik mora biti v vozilu.

Zagon motorja

Pritisnite pedal sklopke (ročni menjalnik), zavorni pedal in pritisnite **Start/Stop**.

Vklop kontakta brez zagona motorja
Pritisnite **Start/Stop**, ne da bi pritisnili stopalko sklope ali zavorno stopalko. Kontrolne lučke svetijo in večina električnih funkcij je na voljo.

Zaustavitev motorja in izklop kontakta

Na kratko pritisnite **Start/Stop** v vsakem načinu ali ko motor teče in vozilo miruje. Nekatere funkcije ostanejo dejavne, dokler ne odprete vozniških vrat, če je bil pred tem vključen vžig.

Izključitev v sili med vožnjo

Pritisnite **Start/Stop** za približno tri sekunde ➡ 151. Volan se zaklene takoj, ko vozilo miruje.

Ključavnica volana

Ključavnica volana se samodejno vklopi, ko:

- Vozilo miruje.
- Je vžig izključen.

Da se odklene volan, odprite in zaprite vozniškova vrata in vklopite kontakt v načinu za moč ali zaženite motor.

⚠ Opozorilo

Če je akumulator vozila izprazenjen, vozila ne smete niti vleči niti zaganjati s porivanjem ali vleko, ker volana tedaj ni možno odkleniti.

Upravljanje v primeru napake pri vozilih s sistemom elektronskega oddajnika

Če pride do okvare elektronskega ključa ali je njegov signal šibak, se bo morda na voznikovem informacijskem zaslonu prikazalo sporočilo o tem.



Elektronski ključ pridržite na krmilnem drogu z gumbi, obrnjenimi navzven, kot je prikazano na ilustraciji.

Pritisnite pedal sklopke (ročni menjalnik), zavorni pedal in pritisnite **Start/Stop**.

Tovrstno rokovanje je potrebno le v zasilnem primeru. Čim prej zamenjajte baterijo elektronskega ključa ⇨ 23.

Za odklepanje ali zaklepanje vrat glejte napako v radijskem daljinskem upravljalniku ali sistemu elektronskega oddajnika ⇨ 24.

Varčni način delovanja

Ta način izklopi električne porabnike, da prepreči prekomerno praznjenje akumulatorja vozila. Porabnike, kot so Infotainment sistem, brisalci vetrobranskega stekla, kratke luči, notranje luči ipd., lahko uporabljate največ 40 minut po izklopu vžiga.

Vklop varčnega načina delovanja

Ko se vklopi varčni način delovanja, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo, ki označuje **Varčni način delovanja**.

Aktiven telefonski klic v prostoročnem načinu lahko nadaljujete še dodatnih 10 minut.

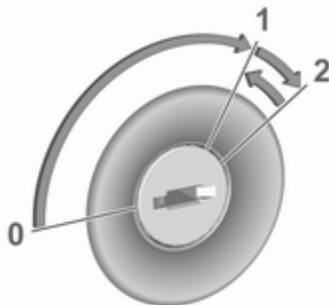
Izklop varčnega načina delovanja

Varčni način delovanja se samodejno izklopi, ko ugasnete in znova zaženete motor. Motor pustite teči toliko časa, da se akumulator napolni:

- če teče manj kot 10 minut, lahko porabnike uporabljate približno 5 minut,
- če teče več kot 10 minut, lahko porabnike uporabljate največ 30 minut.

Zagon motorja

Vozila s stikalom za vžig



Obrnite ključ v položaj 1, da se sprostí zaklep volana.

Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.

Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.

Ne dodajajte plina.

Dizelski motorji: počakajte, da kontrolna lučka  ugasne.

Ključ na kratko obrnite v položaj 2 in ga spustite po zagonu motorja.

Ročni menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s pritiskom na stopalko sklopke ⇨ 152.

Avtomatski menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s sprostitvijo zavorne stopalke ⇨ 152.

Vozila z gumbom za vklop



- Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.
- Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.
- Ne dodajajte plina.

- Pritisnite tipko **Start/Stop**.
- Ko se začne postopek zagona, spustite gumb. Dizelski motor se zažene, ko kontrolna lučka  predgretja ugasne.
- Pred ponovnim zagonom ali izključitvijo motorja mirujočega vozila, na kratko še enkrat pritisnite **Start/Stop**.

Za zagon motorja pri aktivni funkciji Autostop:

- Ročni menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s pritiskom na stopalko sklopke ⇨ 152.
- Avtomatski menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s sprostitvijo zavorne stopalke ⇨ 152.

Izključitev v sili med vožnjo

Če je treba motor zaustaviti zaradi nevarnosti, pritisnite gumb **Start/Stop** in ga držite pet sekund.

⚠ Nevarnost

Izključitev motorja med vožnjo lahko povzroči odpoved servosistemov za pomoč vozniku pri zaviranju in upravljanju z volanom. Sistemi za pomoč vozniku in sistemi varnostnih blazin so onemogočeni. Osvetlitev in zavorne luči ne delujejo. Zato smete motor in kontakt med vožnjo izklopiti samo v sili.

Zagon motorja pri nizkih temperaturah

Vozilo je mogoče zagnati brez dodatnih grelnikov pri temperaturah do -25 °C pri dizelskih motorjih ali -30 °C pri bencinskih motorjih. Za zagon je potrebno olje pravilne viskoznosti, pravo gorivo, opravljeni servisi in dovolj poln akumulator vozila. Pri temperaturah pod -30 °C potrebuje samodejni menjalnik ogrevalno fazo približno pet minut. Druga ročica mora biti v legi **P**.

Funkcije ogrevanja

Opomba

Posamezne funkcije ogrevanja, na primer ogrevanje sedeža ali volanskega obroča pri veliki obremenitvi električnega sistema morda ne bodo na voljo. Te funkcije bodo začele spet delovati po nekaj minutah.

Ogrevanje motorja s turbinskim polnilnikom

Po zagonu je lahko kratek čas na voljo omejen navor motorja, zlasti če je bil motor hladen. Ta omejitev omogoči mazalnemu sistemu popolno zaščito motorja.

Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu

Dovajanje goriva se samodejno prekine v potisnem hodu, tj. med vožnjo v prestavi pri spuščeni stopalki za plin.

Ovisno od voznih razmer lahko pride do prekinitve napajanja z gorivom v potisnem hodu.

Sistem Stop-start

Stop-start sistem prispeva k prihranku goriva in zmanjšanju emisij. Takoj, ko to pogoji dovoljujejo (premikanje vozila s majhno hitrostjo, zaustavitev, npr. pred semaforjem ali med zastojem v prometu), zaustavi motor.

Aktiviranje

Stop-start sistem je na razpolago takoj po zagonu motorja in speljevanju vozila in ko so izpolnjeni prej navedeni pogoji.

Deaktiviranje



Start-stop sistem lahko ročno izklopite s pritiskom . Ko je funkcija izklopljena, lučka LED v gumbu ugasne.

Autostop

Vozila z ročnim menjalnikom

Funkcijo samodejne zaustavitve je mogoče aktivirati, ko vozilo miruje ali pri hitrosti pod 20 km/h.

Funkcijo samodejne zaustavitve vklopite na ta način:

- Pritisnite stopalko sklopke.
- Pomaknite izbirno ročico v nevtralni položaj.
- Spustite stopalko sklopke.

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.

Vozila z avtomatskim menjalnikom

Če vozilo stoji na mestu s pritisnjnim zavornim pedalom, se Autostop vklopi samodejno.

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.

Sistem Stop-start je onemogočen na klancih, večjih od 12 %.

Prikaz



Autostop prikazuje kontrolna lučka .

Med uporabo funkcij Autostop ostane zmogljivost ogrevanja in zaviranja ohranjena.

Pogoji za vklop funkcije Autostop

Stop-start sistem preverja, ali so izpolnjeni vsi od naslednjih pogojev.

- Sistem Stop-start se ne izklopi ročno.
- Voznikova vrata so zaprta in njegov varnostni pas pripet.
- Akumulator vozila je dovolj poln in v dobrem stanju.
- Motor je ogret na delovno temperaturo.
- Temperatura hladilne tekočine motorja ni previsoka.

- Temperatura izpušnih plinov motorja ni previsoka, npr. po vožnji z visokimi obremenitvami motorja.
- Temperatura okolice ni prenizka.
- Sistem klimatske naprave omogoči delovanje funkcije Autostop.
- V zavornem sistemu je zadosten podtlak.
- Funkcija samočiščenja izpušnega filtra ni aktivna.
- Vozilo je od zadnjega vklopa funkcije Autostop vozilo najmanj s hitrostjo hoje.

V nasprotnem primeru vklop funkcije Autostop ni mogoč.

Opomba

Funkcija Autostop bo po zamenjavi ali ponovni priključitvi akumulatorja morda za več ur onemogočena.

Nekatere nastavitve klimatske naprave lahko onemogočajo vklop funkcije Autostop.

Klimatska naprava  136.

Funkcija Autostop morda ne bo na voljo takoj za tem, ko prenehate voziti z visoko hitrostjo.

Vpeljavanje novega vozila ⇨ 148.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja vozila

V sistem Stop-start je vgrajenih več elementov zaščite akumulatorja vozila pred izpraznitvijo, ki zagotavljajo zanesljive ponovne zagon motorja.

Ukrepi za varčevanje z energijo

Med delovanjem funkcije Autostop je vrsta električnih naprav, kot so pomožni električni grelnik ali ogrevanje zadnjega stekla, izklopljena ali preklopljena na varčevalni način delovanja. Za varčevanje z energijo se zmanjša hitrost ventilatorja klimatske naprave.

Ponoven ročni zagon motorja

Vozila z ročnim menjalnikom

Motor znova zaženete tako, da pritisnete stopalko sklopke, ne da bi pritisnili zavorno stopalko.

Vozila z avtomatskim menjalnikom

Motor se znova zažene, če

- zavorna stopalka se sprostí, če je izbirna ročica v položaju **D** ali **M**
- spustite zavorno stopalko oziroma je izbirna ročica v položaju **N** in jo pomaknete v položaj **D** ali **M**
- ali je izbirna ročica pomaknjena v položaj **R**.

Ponovni zagon motorja v stop-start sistemu

Za samodejni zagon motorja mora biti prestavna ročica v nevtralni legi.

Če se med trajanjem Autostop funkcije zgodi ena od naslednjih stvari, bo stop-start sistem samodejno zagnal motor:

- Stop-start sistem se izklopi ročno.
- Odpenjanje varnostnega pasu voznika in odpiranje vozniških vrat.
- Temperatura motorja pade prenizko.

- Stanje napolnjenosti akumulatorja vozila je pod določeno ravni.
- Podtlak v zavornem sistemu ni več ustrezen.
- Vozilo vozi najmanj s hitrostjo hoje.
- Sistem klimatske naprave zahteva zagon motorja.
- Klimatska naprava je vključena ročno.

Če je na notranjo vtičnico priključena električna naprava, npr. prenosni CD predvajalnik, lahko med ponovnim zagonom motorja opazimo hipen padec moči.

Parkiranje

Opozorilo

- Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.
- Vedno zategnite ročno zavoro.

- Če je vozilo parkirano na ravni podlagi ali na klancu navzgor, prestavite v prvo prestavo ali pretaknite izbirno ročico v **P**. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.

Če je vozilo parkirano na klancu navzdol, prestavite v vzvratno prestavo ali pretaknite izbirno ročico v **P**. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaprite okna.
- Izklopite motor.
- Kontaktni ključ odstranite iz kontaktnega stikala oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Obrnite volan do zaskoka.

- Zaklenite vozilo.
- Vključite alarmno napravo.
- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja ➔ 217.

Svarilo

Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin se motor v določenem času samodejno ugasne, če se vozilo ustavi.

Delovanje v sili pri izredno hladni temperaturi

⚠ Opozorilo

Ta postopek v sili je dovoljeno izvesti samo pri izjemno nizki temperaturi in če je vozilo parkirano na ravni površini.

Tam, kjer temperatura pade zelo nizko, bo morda treba vozilo parkirati brez uporabe ročne zavore.

To je postopek v sili, s katerim preprečite, da bi parkirna zavora zamrznila.

Izpušni plini

⚠ Nevarnost

Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki nima ne vonja ne barve. Vdihavanje je smrtno nevarno!

Če imate občutek, da v potniški prostor prodirajo izpušni plini, odprite okno. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Izogibajte se vožnji z odprtimi vrati prtljažnika, ker lahko v potniški prostor prodirajo izpušni plini.

Izpušni filter

Samodejni postopek čiščenja

Izpušni filter prestreže dizelske saje, da se ne sprostijo z izpušnimi plini v okolico.

Začetek nasičenosti filtra izpuha označuje začasni vklop indikatorja  ali , ob tem pa se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže ustrezno sporočilo.

Takoj ko bo mogoče, izvedite postopek regeneracije filtra z vožnjo nad 60 km/h, dokler kontrolna lučka ne ugasne.

Opomba

Pri novem vozilu bo morda pri prvi uporabi regeneracije filtra izpuha mogoče opaziti vonj po zažganem, kar je normalno. Po daljšem delovanju vozila pri zelo nizki hitrosti ali v prostem teku bo pri pospeševanju iz izpuha izhajala vodna para. To ne vpliva na delovanje vozila in ne škoduje okolju.

Postopka čiščenja ni mogoče izvesti

Če indikator  ali  ne ugasne in se poleg tega sproži zvočno opozorilo ali prikaže sporočilo, to pomeni, da je nivo aditiva za filter izpuha prenizek.

Nemudoma napolnite posodo aditiva. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Katalizator

Katalizator zmanjša delež škodljivih sestavin v izpušnih plinih.

Svarilo

Uporaba ostalih gradacij goriv, ki niso podana na straneh  207,  268 utegne poškodovati katalizator.

Če zaide v katalizator nezgorelo gorivo, lahko povzroči pregretje in nepopravljivo okvaro katalizatorja. Zato se izogibajte nepotrebemu dolgemu aktiviranju zaganjača, vožnji "do zadnje kaplje goriva" in zaganjanju motorja s porivanjem ali vleko.

V primerih neenakomernega teka hladnega motorja, občutno zmanjšane zmogljivosti motorja ali drugih nenavadnih motenj nemudoma poiščite servisno delavnico. V nujnih primerih lahko za

kratek čas nadaljujete s počasno vožnjo na nizkem številu vrtljajev motorja.

AdBlue

Splošne informacije

Selektivna katalitična redukcija (BlueInjection) je tehnologija, ki občutno znižuje vsebnost dušikovih oksidov v emisiji izpušnih plinov. Pri tem se v izpušni sistem vbrizgava tekočina za izpušne pline dizelskih motorjev (DEF). Amoniak, ki se sprošča iz tekočine, reagira z dušikovimi oksidi (NO_x) v izpušnem plinu, tako da nastaneta dušik in voda.

Oznaka te tekočine je AdBlue®. To je nestrupena, nevnetljiva tekočina brez barve in vonja, sestavljena iz 32 % sintetične sečne kisline in 68 % vode.

Opozorilo

Izogibajte se stika oči ali kože s tekočino AdBlue.

Ob stiku z očmi ali kožo izperite z vodo.

Svarilo

Preprečite stik laka vozila s tekočino AdBlue.

V primeru stika izperite z vodo.

Tekočina AdBlue zmrzuje pri temperaturi pribl. $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$. Za nemoteno zmanjševanje emisij pri nizkih temperaturah je vgrajen grelnik tekočine AdBlue. Grelnik tekočine AdBlue deluje samodejno.

Običajna poraba tekočine AdBlue znaša približno 0,85 l na 1.000 km, vendar je pri določenih načinih vožnje (npr. visoka obremenitev ali vleka) lahko tudi višja.

Opozorila o količini

Sporočila, ki se prikazujejo na vzornikovem informacijskem zaslonu, so odvisna od razdalje, ki jo je mogoče prevoziti s preostalo količino tekočine AdBlue. Sporočila in omejitve so zakonsko predpisani.

1. Prvo možno opozorilo je **Dolijte protiemisijsko sredstvo: vžig bo onemogočen čez 2.400 km.**

Ko vklopíte vžig se bo to opozorilo enkrat na kratko prikazalo skupaj z izračunanim dosegom. Poleg tega bo zasvetila kontrolna lučka , oglasilo pa se bo tudi zvočno opozorilo. Z vožnjo je mogoče nadaljevati brez omejitev.

2. Naslednja raven opozoril se začne, ko preostali doseg pade pod 800 km. Sporočilo s preostalim dosegom se prikaže ob vsakem vklopu kontakta. Poleg tega bo utripnila kontrolna lučka , oglasilo pa se bo tudi zvočno opozorilo. Tekočino AdBlue morate doliti, preden dosežete naslednjo raven opozorila.

Med vožnjo se oglasi zvočno opozorilo in sporočilo se prikaže na vsakih 100 km, dokler ne dolijete aditiva.

3. Naslednja raven opozoril se začne, ko preostali doseg pade pod 100 km. Sporočilo s preostalim dosegom se prikaže ob vsakem vklopu kontakta. Poleg tega bo utripnila kontrolna lučka , oglasilo pa se bo tudi zvočno opozorilo. Čim prej dolijte tekočino AdBlue, zato da se rezervoar za tekočino AdBlue ne izprazni do konca. V nasprotnem primeru ponovni zagon motorja ne bo mogoč.

Med vožnjo se oglasi zvočno opozorilo in sporočilo se prikaže vsakih 10 km, dokler ne dolijete aditiva.

4. Zadnja stopnja opozoril nastopi, ko se rezervoar za tekočino AdBlue izprazni. Zagon motorja ni več mogoč. Prikaže se naslednje opozorilo:

Dolijte protiemisijski aditiv: Vžig je onemogočen

Poleg tega bo utripnila kontrolna lučka , oglasilo pa se bo tudi zvočno opozorilo.

V posodo dolijte tekočino AdBlue do nivoja vsaj 5 l, drugače ponovni zagon motorja ni mogoč.

Opomba

Za motorje D16DT veljajo drugačni nivoji.

Opozorila za visoke emisije

V primeru okvare sistema za nadzor emisij, se lahko na vozniškem informacijskem zaslonu prikažejo različna sporočila. Sporočila in omejitve so zakonsko predpisani.

1. Ko sistem prvič zazna napako, se prikaže opozorilo **Napaka emisij**.

Poleg tega bodo zasvetile kontrolne lučke ,  in , oglasilo pa se bo tudi zvočno opozorilo. Z vožnjo je mogoče nadaljevati brez omejitev.

Če gre le za prehodno napako, bo opozorilo pri naslednji vožnji izginilo, ko bo sistem za nadzor emisij izvedel samodiagnostični postopek.

2. Če sistem za nadzor emisij potrdi, da gre za napako, se prikaže naslednje sporočilo:

Napaka emisij: vžig bo onemogočen čez 1.100 km.

Poleg tega bodo zasvetile kontrolne lučke ,  in , oglasilo pa se bo tudi zvočno opozorilo.

Med vožnjo se sporočilo prikaže na vsakih 30 sekund, dokler napake ne odpravite.

3. Če tekočina doseže nivo zadnjega sporočila, se prikaže naslednje opozorilo:

Napaka emisij: Vžig je onemogočen

Poleg tega bodo zasvetile kontrolne lučke ,  in , oglasilo pa se bo tudi zvočno opozorilo.

Pomoč poiščite v servisni delavnici.

Dolivanje sredstva AdBlue**Svarilo**

Uporabljajte le tekočino AdBlue, ki je v skladu z evropskimi standardi DIN 70 070 in ISO 22241-1.

Ne uporabljajte aditivov.

Sredstva AdBlue ne redčite.

Če tega ne upoštevate, lahko pride do okvare v sistemu selektivne katalitične redukcije.

Opomba

Če na bencinski postaji črpalka z ustreznim dulcem ni na voljo, uporabite posodo ali ročko s tekočino AdBlue z zatesnjenim nastavkom za dolivanje, da preprečite pljuskanje in razlivanje ter to, da bi se hlapi iz rezervoarja ujeli v vsebnik. Tekočina AdBlue v posodah in ročkah je na voljo na mnogih bencinskih postajah, kupite pa jo lahko tudi pri prodajalcih vozil Opel in drugih specializiranih trgovinah.

Uporabnost tekočine AdBlue je omejena, zato pred vsakim dolivanjem preverite rok trajanja.

Opomba

V posodo dolijte tekočino AdBlue do nivoja vsaj 5 l, na ta način se prepričate, da je bil nov nivo tekočine AdBlue zaznan.

Če ni bilo zaznano uspešno dolivanje tekočine AdBlue:

1. Vozilo 10 minut neprekinjeno vozite, pri tem pa se prepričajte, da je hitrost vozila vedno nad 20 km/h.
2. Če je bilo dolivanje tekočine AdBlue uspešno zaznano, bodo opozorila ali omejitve za dolivanje tekočine izginile.

Če dolivanje tekočine AdBlue ni bilo zaznano, poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Če je treba tekočino AdBlue doliti pri temperaturah, nižjih od -11 °C, sistem morda ne bo zaznal dolite tekočine AdBlue. V tem primeru parkirajte vozilo tam, kjer je temperatura okolice višja, in počakajte, da se AdBlue utekočini.

Opomba

Pri odvijanju zaščitnega pokrova lahko iz polnilne odprtine uhajajo hlapi amoniaka. Hlapi imajo dražeč vonj, zato jih ne vdihavajte. Hlapi ob vdihavanju niso zdravju škodljivi.

Rezervoar za tekočino AdBlue napolnite do vrha. To morate storiti, če je sporočilo o onemogočenem zagonu motorja že prikazano.

Vozilo parkirajte na vodoravni podlagi.

Polnilni priključek za tekočino AdBlue je pod loputo rezervoarja goriva na desni strani vozila.

Če je vozilo opremljeno s sistemom elektronskega oddajnika, je loputo rezervoarja za gorivo mogoče odpreti samo, če je vozilo odklenjeno.

1. Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice.
2. Zaprite vsa vrata, da preprečite vdor amoniakovih hlapov v vozilo.
3. Odprite loputo rezervoarja goriva s potiskom lopute navznoter
⇨ 208.



4. Odvijte zaščitni pokrovček s polnilnega priključka.
5. Odprite ročko s tekočino AdBlue.
6. Pritrdite en konec cevi na ročko in privijte drugi konec na polnilni priključek.
7. Ročko dvigajte, dokler je ne izpraznite oziroma dokler ne iztočite vse tekočine. To lahko traja do pet minut.
8. Ročko postavite na tla, da izpraznite cev; počakajte 15 sekund.

9. Odvijte cev s polnilnega priključka.

10. Pritrdite zaščitni pokrov in ga vrtite na desno, dokler se ne zaskoči.

Opomba

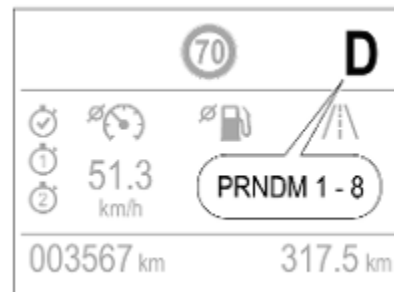
Prazno ročko tekočine AdBlue odstranite v skladu s okoljskimi predpisi. Gibko cev lahko uporabite znova, vendar jo morate izprati s čisto vodo, preden se tekočina AdBlue zasuší.

Avtomatski menjalnik

Avtomatski menjalnik omogoča ročni in samodejni način prestavljanja.

Ročno prestavljanje je možno v ročnem načinu prestavljanja s pritiskom **M** zraven prestavnega kolesca in prestavljanjem z ročicama **+** in **-** ob volanu ⇨ 161.

Prikazovalnik menjalnika



Položaj izbirne ročice ali način delovanja je prikazan na voznikovem informacijskem zaslonu.

V samodejnem načinu je program vožnje prikazan z **D**.

V ročnem načinu prestavljanja sta prikazana **M** in številka izbrane prestave.

R prikazuje vzvratno prestavo.

N prikazuje nevtralni položaj.

P prikazuje parkirni položaj.

Izbirna ročica



Zasukajte prestavno ročico.

P : parkiranje: prednja kolesa so blokirana. Vključite samo pri mirujočem vozilu in zategnite ročno zavoro

R : vzvratna: vklopite jo le pri mirujočem vozilu

N : nevtralno – prosti tek

D : samodejni režim

M : ročni način prestavljanja

Prestavno ročico lahko pretaknete iz položaja **P** le pri vključenem kontaktu in pritisnjem zavornem pedalu.

Motor lahko zaženete le s prestavno ročico v položaju **P** ali **N**. V položaju **N** pritisnite zavorni pedal ali zategnite ročno zavoro pred zagonom.

Med prestavljanjem ne pritiskajte pedala za plin. Nikoli ne pritiskajte zavornega pedala in pedala za plin istočasno.

Če je vklopljena prestava in sprostite zavorni pedal, prične vozilo "lezti".

Zaviranje z motorjem

Da boste dobra izkoristili zaviranje z motorjem pri vožnji po klancu navzdol, prestavite v nižjo prestavo.

Speljevanje z zanihanjem vozila

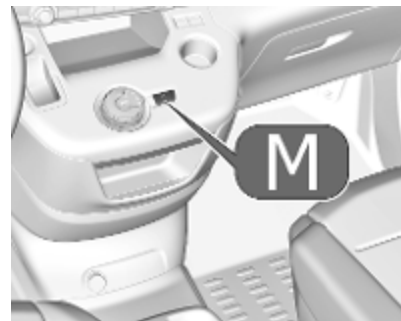
Zanihati smete le vozilo, ki je obtičalo v pesku, blatu, snegu ali v luknji. Prestavno ročico večkrat pretaknite iz položaja **D** v **R** in nazaj. Pedala za plin ne pritiskajte sunkovito in število vrtljajev motorja naj bo čim nižje.

Parkiranje

Zategnite ročno zavoro in izberite **P**.

Ročni način prestavljanja

Ročno način **M** lahko vklopite v vseh voznih okoliščinah in pri vsaki hitrosti, če je ročica v položaju **D**.



Pritisnite tipko M.



Za ročno prestavljanje potegnite lopatici na volanu.

Povlecite desno ročico + ali izbirno ročico prestavite v višjo prestavo.

Povlecite levo ročico - ali izbirno ročico prestavite v nižjo prestavo.

Z več zaporednimi potegi lahko preskočite posamezne prestave.

Izbrana prestava se prikaže na instrumentni plošči.

Pri izbiri višje prestave pri prenizkem številu vrtljajev motorja ali pri izbiri nižje prestave pri previsokem številu vrtljajev motorja menjalnik ne bo

vklopil izbrane prestave. V tem primeru se na vozniškem informacijskem zaslonu pojavi obvestilo.

Do samodejnega preklopa v višjo prestavo v ročnem režimu ne pride pri visokem številu vrtljajev motorja.

Znak menjave prestave

Simbol ▲ ali ▼ s številko ob njem se prikaže, kadar je priporočeno menjati prestavo zaradi varčevanja z gorivom.

Znak za prestavljanje se pojavi samo v ročnem načinu prestavljanja.

Elektronsko krmiljeni vozni programi

- Program delovne temperature se vključi takoj po zagonu motorja in deluje kot zakasnitev prestavljanja v višjo prestavo (pri višjem številu vrtljajev). S tem katalizator veliko hitreje doseže dolovno temperaturo.

- Adaptivni programi samodejno prilagodijo prestavljanje pri vzponih in spustih po strmih klancih.
- V snežnih ali ledenih razmerah oziroma na spolzki cesti elektronsko krmiljenje menjalnika vozniku omogoča, da za speljevanje izbere prvo, drugo ali tretjo prestavo.

Kickdown (naglo pospeševanje)

Če stopalko za plin pritisnete prek utora za hitro pospeševanje, s tem aktivirate najhitrejšo možno pospeševanje, ne glede na izbrani način vožnje. Menjalnik - v odvisnosti od števila vrtljajev motorja - preklopi v nižjo prestavo.

Napaka

V primeru napake se na vozniškem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo.

Opozorila in obvestila o vozilu ➔ 119.

Elektronsko krmiljenje menjalnika dovoljuje samo uporabo tretje prestave. Menjalnik ne prestavlja več samodejno.

Ne vozite hitreje od 100 km/h.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Način Eco



Ta način prilagodi nastavitve sistemov za bolj varčno porabo goriva, npr. z optimizacijo prestavnih točk avtomatskega menjalnika in nastavitvijo občutljivosti pedala za plin.

Ročni menjalnik



Če želite pri 5-stopenjskem menjalniku prestaviti v vzvratno prestavo, pritisnite stopalko sklopke in premaknite izbirno ročico v desno in nazaj.



Če želite pri 6-stopenjskem menjalniku prestaviti v vzvratno prestavo, povlecite obroček pod glavo izbirne ročice in jo premaknite povsem v levo in naprej.

Če ni možno prestaviti v vzvratno prestavo, ponovno pomaknite izbirno ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke. Nato ponovno pomaknite v prestavo.

Sklopke ne izpustite po nepotrebem.

Pri prestavljanju pritisnite pedal sklopke do konca. Med vožnjo naj noga ne počiva na pedal sklopke.

Če sistem nekaj časa zaznava zdrsavanje sklopke, se moč motorja zmanjša. Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo. Spustite sklopko.

Svarilo

Vožnja s počivanjem roke na prestavni ročici je močno odsvetovana.

Oznaka menjave prestave ⇨ 108.

Sistem Stop-start ⇨ 152.

Zavore

Hidravlika zavor ima dva med seboj neodvisna zavorna kroga.

Če en zavorni krog odpove, je vozilo še vedno možno zavreti z drugim krogom. V tem primeru pride do zavornega učinka pri močnem pritisku zavornega pedala do tal. Za to je potrebna znatno večja sila. Zavorna pot se pri tem podaljša. Pred nadaljevanjem vožnje poiščite servisno delavnico.

Pri izključenem motorju se po enem ali dveh pritiskih na zavorni pedal izgubi učinek zavornega servo-ojačevalnika. Zavorni učinek se pri tem ne zmanjša, vendar je zavorni pedal potrebno pritisniti bistveno močnejše. Na to pazite posebej pri vleki.

Kontrolna lučka (P) ⇨ 107.

Sistem proti blokiranju koles

ABS preprečuje blokiranje koles pri zaviranju.

Takoj ko kolo teži k blokiranju, prične ABS regulirati (zniževati) zavorni tlak. Vozilo ostane krmljivo tudi pri zelo silnem zaviranju.

Delovanje ABS sistema prepoznate po značilnem zvoku regulacijske črpalke in pulziranju zavornega pedala.

Zaviranje bo najučinkovitejše, če boste zavorni pedal kljub močnemu pulziranju ves čas pritiskali do konca. Pedala ne popuščajte.

Pri zaviranju v sili se opozorilno utripanje smernikov samodejno vklopi, če je dosežena zadostna zavorna sila. Samodejno se izklopi, ko prvič znova pospešite.

Po speljevanju sistem izvede samopreizkus, ki ga morda lahko slišite.



Kontrolna lučka (ABS) ⇨ 108.

Napaka

⚠ Opozorilo

V primeru motenj v ABS sistemu so kolesa pri silnejšem zaviranju nagnjena k blokiranju, kar povzroči zanašanje vozila. Poleg tega odpovedo tudi druge, prej opisane prednosti ABS sistema. Vozilo je tedaj med zaviranjem težje krmljivo.

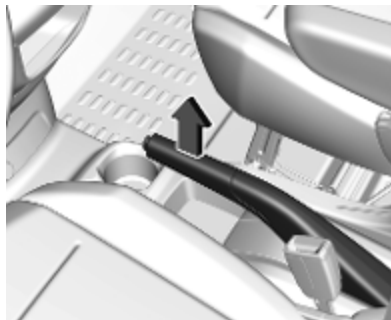
Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Ročna zavora

⚠ Opozorilo

Preden zapustite vozilo, preverite stanje ročne zavora. Kontrolna lučka  mora neprekinjeno svetiti.

Mehanska ročna zavora



⚠ Opozorilo

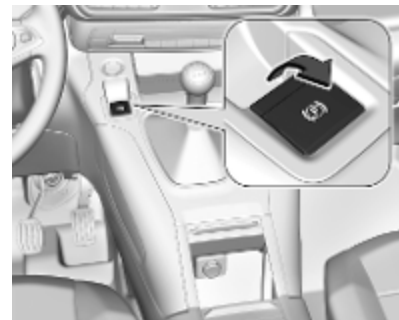
Vedno trdnoategnite ročno zavoro brez pritiskanja na sprostitveni gumb. Na klancu joategnite trdno, kolikor je mogoče.

Če želite sprostiti ročno zavoro, ročico nekoliko privzdignite, pritisnite gumb na ročici in spustite ročico do konca navzdol.

Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavora.

Kontrolna lučka  ⇨ 107.

Električna ročna zavora



Vklopite samo pri mirujočem vozilu

⚠ Opozorilo

Povlecite stikalo  in ga držite najmanj eno sekundo, dokler kontrolna lučka  ne zasveti enakomerno in se električna ročna zavora aktivira ⇨ 107. Električna ročna zavora se deluje z ustrezno silo.

Preden zapustite vozilo, preverite stanje električne ročne zavora. Kontrolna lučka  ⇨ 107.

Električno ročno zavoro lahko vklopíte tudi pri izključenem kontaktu.

Vsekakor pa električne ročne zavore ne vkaplajate prevečkrat pri ugasnjenem motorju, ker se sicer lahko izprazni akumulator vozila.

Sproščanje

Vključite kontakt. Pridržite zavorni pedal pritisnjen in potegnite stikalo .

Funkcija speljevanja

Vozila z ročnim menjalnikom:

Električna ročna zavora se samodejno sprosti, če pritisnete pedal sklopke, ga narahlo spustite in nato narahlo pritisnete pedal za plin. To je mogoče le, če je samodejno delovanje električne parkirne zavore aktivirano. To ni izvedljivo, če je istočasno potegnjeno stikalo .

Vozila z avtomatskim menjalnikom:

Električna ročna zavora se samodejno sprosti, če izberete **D** in nato pritisnete pedal za plin. To je mogoče le, če je samodejno delovanje električne parkirne zavore aktivirano. To ni izvedljivo, če je istočasno potegnjeno stikalo .

Zaviranje med vožnjo

Med vožnjo in pri potegnjenem stikalu  električna ročna zavora sicer zmanjša hitrost vozila. S popuščanjem stikala  se prekine tudi zaviranje.

Sistem proti blokiranju koles in elektronski stabilnostni nadzor stabilizirata vozilo, medtem ko držite stikalo . Če pride do napake električne parkirne zavore, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilno sporočilo. Če sistem proti blokiranju koles in elektronski stabilnostni sistem ne delujeta pravilno, na instrumentni plošči zasveti ena ali obe lučki  in . V tem primeru je mogoče stabilnost zagotoviti le s pritiskanjem in vlečenjem stikala , dokler ni vozilo imobilizirano.

Samodejno delovanje

Samodejno delovanje vključuje samodejni vklop in samodejno sprostitvev električne parkirne zavore.

Električno parkirno zavoro lahko vklopíte ali sprostíte tudi ročno s stikalom .

Samodejni vklop:

- Električna parkirna zavora se samodejno vklopi, kadar vozilo miruje in je vžig izključen.
- V instrumentih zasveti znak , vklop pa potrdi še obvestilo na prikazovalniku.

Samodejna sprostitvev:

- Parkirna zavora se samodejno sprosti po speljevanju.
- V instrumentih ugasne znak , sprostitvev pa potrdi še obvestilo na prikazovalniku.

Če ima vozilo samodejni menjalnik in se zavora ne sprosti samodejno, poskrbite, da so pravilno zaprta sprednja vrata.

Izklop samodejnega delovanja

1. Vžgite motor.
2. Če je parkirna zavora sproščena, jo vklopíte s potegom stikala .
3. Odmaknite nogo z zavorne stopalke.
4. Stikalo  pritisnite za najmanj 10 sekund in največ 15 sekund.
5. Sprostite stikalo .

6. Pritisnite in držite zavorno stopalko.

7. Stikalo (P) potegnite za 2 sekundi.

Izklop samodejnega delovanja električne parkirne zavore potrjuje znak (P), ki zasveti v instrumentih ⇨ 107. Električno parkirno zavoro lahko vklopite in sprostite samo ročno.

Če želite znova vklopiti samodejno delovanje, ponovite zgoraj opisane korake.

Preverjanje funkcionalnosti

Ko vozilo miruje, se lahko električna parkirna zavora samodejno uporabi. S tem se sistem preveri.

Napaka

Okvaro v sistemu električne ročne zavore označuje kontrolna lučka (P) in sporočilo na vozniškem informacijskem zaslonu.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 119.

Zategnite električno ročno zavoro: povlecite in držite stikalo (P) več kot 5 s. Če kontrolna lučka (P) zasveti, je električna ročna zavora zategnjena.

Sprostite električno ročno zavoro: potisnite in držite stikalo (P) več kot 2 s. Če kontrolna lučka (P) ugasne, je električna ročna zavora sproščena.

Kontrolna lučka (P) utripa: električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Če utripa le začasno, jo popustite in ponovno vklopite.

Zavorna pomoč

Pri naglem in silnem pritisku zavornega pedala se samodejno uporabi največja možna zavorna sila.

Delovanje zavornega pomočnika opazite po vibriranju zavornega pedala in po večjem upor pri pritiskanju zavornega pedala.

Med polnim zaviranjem ne popuščajte zavornega pedala. Takoj ko spustite zavorni pedal, se sila zaviranja zmanjša.

Pomoč pri speljevanju na vzponu

Sistem pomaga preprečiti nepričakovano premikanje pri vožnji v klancu.

Ko sprostite zavorni pedal po zaustavitvi vozila na klancu, zavore ostanejo pritisnjene za dodatni 2 sekundi. Zavore se samodejno sprostijo, takoj ko začne vozilo pospeševati.

Vozni kontrolni sistemi

Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrs pogonskih koles

Elektronski stabilnostni nadzor (ESC) izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik.

V trenutku, ko zazna težnjo po zanašanju ali zdrsavanju zadnjega dela vozila (pri podkrmljenju ali prekrmljenju), se zmanjša navor motorja in prične se namensko zaviranje vsakega kolesa posebej.

ESC deluje vzporedno s sistemom proti zdrs pogonskih koles (TC). Preprečuje zdrsavanje pogonskih koles.

TC je sestavni del ESC.

Sistem proti zdrs pogonskih koles izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od vozišča ali lepenja pnevmatik s preprečevanjem zdrsavanja pogonskih koles.

Če prične pogonsko kolo zdrsavati, sistem zmanjša izhodni navor motorja in zavre kolo, ki najbolj zdrsava. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.



ESC in TC sta pripravljena za delovanje po zagonu motorja, potem ko ugasne kontrolna lučka .

Pri delovanju ESC in TC lučka  utripa.

Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganeemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka  ⇨ 109.

Deaktiviranje



ESC in TC lahko kadar koli izklopite, če je to potrebno: pritisnite .

Zasveti lučka LED v gumbu .

Ko sta ESC in TC izklopljena, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo s stanjem.

ESC in TC znova vklopite s ponovnim pritiskom gumba  ali pritiskom zavorne stopalke. Sistem pa se bo samodejno vklopil, ko hitrost preseže 50 km/h.

LED dioda v gumbu  se izklopi, če sta ESC in TC ponovno vklopljena.

ESC in TC se ponovno vklopita z naslednjo vključitvijo kontakta.

Napaka

V primeru napake sistema stalno sveti kontrolna lučka  in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo. Sistem ne deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Sistem za nadzorovan spust

Sistem za nadzorovan spust dopušča vožnjo z nizko hitrostjo brez pritiskanja zavornega pedala. Vozilo samodejno upočasni na nizko hitrost in vzdržuje to hitrost, če je sistem vključen. Med delovanjem sistema utegne priti do rahlega hrupa in vibracij iz zavornega sistema.

Svarilo

Funkcijo uporabljajte samo pri spuščanju po strmih pobočjih pri vožnji izven ceste. Ne uporabljajte pri vožnji po običajnem cestišču. Nepotrebna raba funkcije DCS, npr. pri vožnji po običajnih cestah, lahko poškoduje zavorni sistem in delovanje sistema ESC.

Aktiviranje

Opomba

Če je sistem nadziranja vožnje navzdol vklopljen, se aktivno zaviranje v sili samodejno izklopi.

Sistemi so na voljo samo za naklone, večje od 5 %.



Pri hitrostih pod približno 50 km/h pritisnite . Sistem je mogoče izklopiti tudi takrat, ko vozilo miruje z motorjem v teku. Kontrolna lučka  na instrumentni plošči zasveti zeleno in tako označi, da je sistem vklopljen.

Ko se vozilo začne spuščati, sistem nadzira hitrost vozila, pedal za plin in zavorni pedal pa lahko sprostite.

- Če je menjalnik v prvi ali drugi prestavi, se hitrost zmanjša in kontrolna lučka na instrumentni plošči hitro utripa.
- Če je menjalnik v prostem teku ali je pedal sklopke sproščen, se hitrost zmanjša in kontrolna lučka na instrumentni plošči počasi utripa.

Če sistem deluje, se bodo zavorne luči samodejno vklopile.

Če hitrost presega 30 km/h, je uravnavanje prekinjeno. Opozorilna lučka  na instrumentni plošči se spremeni v sivo. Kljub temu, LED lučka v gumbu  še vedno sveti. Uravnavanje se samodejno nadaljuje, če hitrost pade pod 30 km/h, če je naklon večji od 5 % in če so pogoji za sprostitve pedala izpolnjeni.

Deaktiviranje

Znova pritisnite , dokler se LED lučka v gumbu ne ugasne. Tudi zelena kontrolna lučka  na instrumentni plošči se ugasne.

Sistem se izključi tudi s pritiskom zavornega pedala ali pedala za plin.

Če hitrost presega 70 km/h, se sistem samodejno izklopi. LED lučka v gumbu se ugasne.

Napaka

Če po pritisku gumba zelena kontrolna lučka  ne zasveti ali utripne, je v sistemu napaka.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Izbiranje načina vožnje

Svarilo

Vozilo je zasnovano predvsem za vožnjo po cesti, vendar se je z njim mogoče občasno voziti tudi drugje.

Kljub temu pa ga ne vozite na terenu, kjer bi ga lahko poškodovali na ovirah, kot je kamenje, oziroma na strminah in drugje, kjer je slab oprijem.

Ne vozite čez vode.

Svarilo

Pri vožnji izven urejenih cestišč lahko nenadni premiki in manevri povzročijo trk ali izgubo nadzora.

Funkcija izbiranja načina vožnje je zasnovana za povečanje oprijema v spolzkih razmerah (sneg, blato ali pesek).

Prilagodi se terenu tako, da deluje na prednji kolesi, pri čemer je bistveno lažji o bolj običajnega štirikolesnega pogona.



Funkcija izbiranja načina vožnje nudi pet različnih načinov vožnje:

- način brez funkcije ESC 
- standardni način 
- način za sneg 
- način za blato 
- način za pesek 

Med različnimi načini izbirate z vrtenjem gumba.

Ko izberete način sistem to potrdi z vklopom lučke LED in sporočilom o stanju na vznikačnem informacijskem zaslonu.

Način brez funkcije ESC

V tem načinu sta elektronski nadzor stabilnosti (ESC) in sistem proti zdrs pogonskih koles izklopljena.

Lučka LED v gumbu  zasveti.

Elektronski nadzor stabilnosti (ESC) in sistem proti zdrs pogonskih koles se samodejno znova vklopita pri hitrosti nad 50 km/h oziroma pri naslednjem vklopu kontakta.

Standardni način

Ta način je umerjen tako, da zagotavlja manjšo hitrost vrtenja koles na podlagi različnih pogojev oprijema, kakršni so možni pri običajni vsakodnevni vožnji.

Vsakič ko izklopite kontakt, se sistem samodejno ponastavi v ta način.

Način za sneg

Ta način se prilagaja pogojem slabega oprijema tako, da pri speljevanju regulira vsako kolo posebej.

Pri nadaljnji vožnji sistem tako prilagodi vrtenje koles, da zagotovi najboljše pospeševanje na podlagi trenutnega oprijema. Ta način priporočamo pri visokem snegu in strmih klancih.

Ta način deluje le do hitrosti 50 km/h.

Način za blato

V tem načinu se kolo s slabšim oprijemom na začetku vrtil hitreje, kar odstrani blato in znova vzpostavi oprijem.

Hkrati pa se poveča navor na kolesu z boljšim oprijemom.

Ta način deluje le do hitrosti 80 km/h.

Način za pesek

V tem načinu je omogočeno manjše vrtenje v prazno na obeh pogonskih kolesih, kar omogoča vožnjo vozila in preprečuje, da bi obtičalo v pesku.

Ta način deluje le do hitrosti 120 km/h.

Svarilo

Na peščenem terenu ne uporabljajte drugih načinov vožnje, saj lahko vozilo obtiči v pesku.

Sistemi za pomoč vozniku

⚠ Opozorilo

Sistemi za pomoč vozniku so razviti za podporo vozniku in niso zamenjava za voznikovo pozornost.

Voznik sprejema med vožnjo vozila polno odgovornost.

Pri uporabi sistemov za pomoč vozniku vedno upoštevajte dejanske razmere v prometu.

Regulator hitrosti

Regulator hitrosti lahko shrani in vzdržuje hitrost nad 40 km/h. Poleg tega mora biti ročni menjalnik najmanj v tretji prestavi, avtomatski menjalnik v položaju **D** ali pa v drugi ali višji prestavi, če je izbran položaj **M**.

Pri bolj strmih vzponih ali spustih je možno odstopanje od shranjene hitrosti.

Sistem vzdržuje hitrost vozila, ki jo je nastavil voznik, ne da bi ta upravljal stopalko za plin.

Prednastavljeno hitrost lahko začasno presežete z odločnim pritiskom na stopalko za plin.

Stanje in prednastavljena hitrost sta prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu.

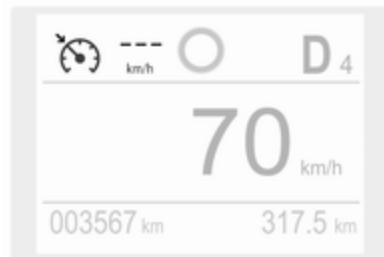
Ne uporabljajte regulatorja hitrosti, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.

Kontrolna lučka  111.

Vklop sistema

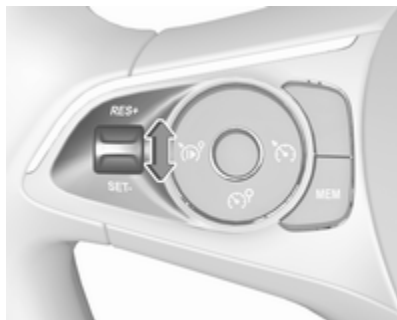


Pritisnite , na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže simbol  in sporočilo. Sistem še ni aktiven.



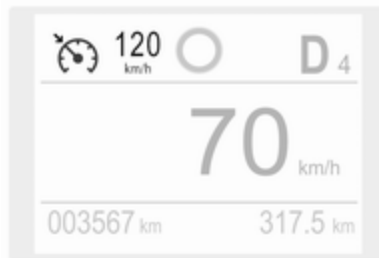
Aktiviranje funkcionalnosti

Voznikova nastavitve hitrosti



Pospešite do želene hitrosti, nato pa pritisnite kolesce za nastavitev **RES/+** oziroma **SET/-**. Trenutna hitrost se shrani in vzdržuje. Pedal za plin lahko tedaj sprostite.

Prednastavljeno največjo dovoljeno hitrost je nato mogoče spremeniti s pritiskom kolesca na **RES/+** in zmanjšate s **SET/-**. S kratkimi pritiski hitrost spreminjate v majhnih korakih, z dolgimi pa v večjih.



Nastavitve hitrosti je prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu.

Prilagajanje hitrosti zaznanim omejitvam hitrosti

Funkcija pametnega prilagajanja hitrosti voznika obvesti, če funkcija zaznavanja omejitev zazna omejitev hitrosti. Regulator hitrosti lahko zaznava omejitev hitrosti uporabi kot novo vrednost.

S pomočjo kamere na zgornjem delu vetrobranskega stekla sistema zaznava in odčitava omejitve hitrosti in preklice omejitev. Sistem poleg

tega upošteva informacije o omejitvi hitrosti iz podatkov navigacijskega zemljevida.

To funkcijo lahko vklopite in izklopite v meniju osebnih nastavitve ⇨ 120.

Če je regulator hitrosti vklopljen, se zaznana omejitev hitrosti prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu in zasveti simbol **MEM**.

Prikazane informacije so odvisne od različice voznikovega informacijskega zaslona.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže znak omejitve hitrosti, **MEM** pa zasveti za nekaj sekund.

Pritisnite gumb **MEM** na volanu, da omogočite shranjevanje zaznane hitrosti.

Znova pritisnite gumb **MEM** na volanu, da potrdite in shranite novo nastavitve hitrosti.

Ta vrednost hitrosti bo uporabljena kot nova vrednost za regulator hitrosti.

Prekoračitev nastavljene hitrosti

Hitrost vozila lahko povišate s pritiskom pedala za plin. Ko pedal sprostite, je prej shranjena hitrost zopet priklicana.

Deaktiviranje funkcionalnosti

Pritisnite , regulator hitrosti je v načinu premora in prikaže se sporočilo. Vožnja poteka brez regulatorja hitrosti.

Regulator hitrosti je deaktiviran, vendar ni izklopljen. Zadnja shranjena hitrost se shrani v pomnilniku in jo je mogoče vnovič izbrati.

Regulator hitrosti se samodejno izklopi:

- Ko pritisnete zavorni pedal.
- Pritisnjen pedal sklopke.
- Hitrost vozila je nižja od 40 km/h.
- Pri posredovanju sistema proti zdrsni koles ali elektronskega stabilnostnega nadzora.
- Izbirna ročica je v položaju **N** (avtomatski menjalnik)/prva ali druga prestava (ročni menjalnik).

Priklic shranjene hitrosti

Pritisnite kolesce v **RES/+** pri hitrosti nad 40 km/h. Ohranila se bo novo nastavljena hitrost.

Izklop sistema

Pritisnite : regulator hitrosti se izklopi, prikaz regulatorja hitrosti pa izgine z voznikovega informacijskega zaslona.

Če z gumbom vklopite omejevalnik hitrosti, s tem izklopite regulator hitrosti.

Ko izklopite kontakt, se prednastavljena hitrost ponastavi.

Napaka

Če pride do napake regulatorja hitrosti, se nastavev počisti, na zaslonu pa utripa prikaz brez vrednosti.

Regulator hitrosti mora ne bo pravilno deloval, če prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o cestnem prometu.

Omejevalnik hitrosti

Omejevalnik hitrosti preprečuje prekoračitev prednastavljene najvišje hitrosti.

Najvišjo hitrost lahko nastavite na hitrost nad 30 km/h.

Vozilo lahko pospešite do prednastavljene hitrosti. Pri vožnji po klancu navzdol lahko pride do odstopanj od omejene hitrosti.

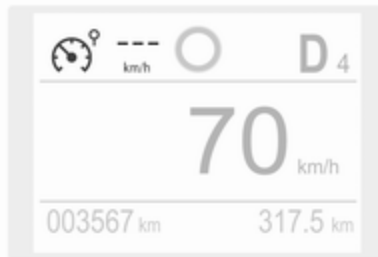
Prednastavljeno hitrost lahko začasno presežete z odločnim pritiskom na stopalko za plin.

Stanje in nastavljena omejitev hitrosti sta prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu.

Vklop sistema

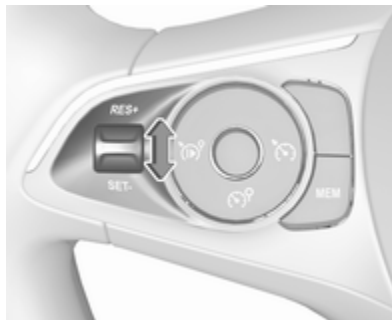


Pritisnite , na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže simbol  in sporočilo. Sistem še ni aktiven.



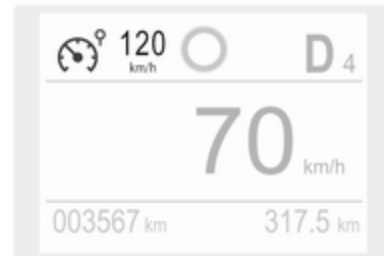
Aktiviranje funkcionalnosti

Voznikova nastavev hitrosti



Enkrat na kratko pritisnite kolesce na **RES/+** ali **SET/-**.

Prednastavljeno največjo dovoljeno hitrost povečate s pritiskom kolesca na **RES/+** in zmanjšate s **SET/-**. S kratkimi pritiski nastavev hitrosti spreminjate v majhnih korakih, z dolgimi pa v večjih. Nastavev hitrosti je prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu.



Če želite vklopiti omejevalnik hitrosti, pritisnite .

Uporaba omejitev hitrosti s funkcijo prometnega pomočnika

Funkcija pametnega prilagajanja hitrosti voznika obvesti, če prometni pomočnik zazna omejitev hitrosti. Omejevalnik hitrosti lahko zaznano omejitev hitrosti uporabi kot novo vrednost.

S pomočjo kamere na zgornjem delu vetrobranskega stekla sistema zaznava in odčitava omejitve hitrosti in preklice omejitev. Sistem poleg tega upošteva informacije o omejitvi hitrosti iz podatkov navigacijskega zemljevida.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v meniju osebnih nastavitev ⇨ 120.

Če je omejevalnik hitrosti vklopljen, se zaznana omejitev hitrosti prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu in zasveti simbol **MEM**.

Prikazane informacije so odvisne od različice voznikovega informacijskega zaslona.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže znak omejitve hitrosti, **MEM** pa zasveti za nekaj sekund.

Pritisnite gumb **MEM** na volanu, da omogočite shranjevanje zaznane hitrosti.

Znova pritisnite gumb **MEM** na volanu, da potrdite in shranite novo nastavitev hitrosti.

Ta vrednost hitrosti bo uporabljena kot nova vrednost za omejevalnik hitrosti.

Preseganje omejitve hitrosti

V nujnih primerih je dopustno prekoračiti omejitev hitrosti s pritiskom pedala za plin naglo prek točke upora in skoraj do skrajne lege.

Če sprostite pedal za plin, se omejevalnik hitrosti ponovno vključi, ko hitrost vozila pade pod nastavljeno hitrost.

Deaktiviranje funkcionalnosti

Pritisnite , omejevalnik hitrosti je v načinu premora in prikaže se sporočilo. Vožnja poteka brez omejevalnika hitrosti.

Omejevalnik hitrosti je deaktiviran, vendar ni izklopljen. Zadnja shranjena hitrost se shrani v pomnilniku in jo je mogoče vnovič izbrati.

Nadaljujte s hitrostjo omejitve

Pritisnite , dosežena bo shranjena omejitev hitrosti.

Izklop sistema

Pritisnite , način omejevalnika hitrosti se izklopi, prikaz omejitve hitrosti pa izgine z voznikovega informacijskega zaslona.

Če z  vklopite regulator hitrosti, s tem izklopite omejevalnik hitrosti.

Prednastavljena hitrost po izklopu kontakta ostane shranjena v pomnilniku.

Napaka

Če pride do napake omejevalnika hitrosti, se nastavev počisti, na zaslonu pa utripa prikaz brez vrednosti.

Omejevalnik hitrosti mora ne bo pravilno deloval, če prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o cestnem prometu.

Prilagodljivi regulator hitrosti

Prilagodljivi regulator hitrosti je izboljšava običajnega regulatorja hitrosti z dodatno funkcijo ohranjanja določene sledilne razdalje za spredaj vozečim vozilom. Uporablja kamero na vrhu vetrobranskega stekla in senzorje kamere, ki zaznavajo vozila pred vami. Če na poti vožnje ne zazna nobenega vozila, prilagodljivi regulator hitrosti deluje kot običajni regulator hitrosti.

Prilagodljivi regulator hitrosti samodejno zmanjša hitrost vozila, ko se to približuje počasnejšemu vozilu. Nato nastavi hitrost vozila tako, da sprednjemu vozilu sledi pri izbrani razdalji. Hitrost vozila se zvišuje ali znižuje, da lahko sledi vozilu spredaj, vendar ne bo presegla nastavljenе hitrosti. Sistem bo morda uporabil omejeno zaviranje s prižganimi zavornimi lučmi.

Če vozilo spredaj pospeši ali zamenja vozni pas, prilagodljivi regulator hitrosti vozilo postopoma pospeši do shranjene nastavljene hitrosti. Če voznik vklopi smernik pri prehitevanju počasnejšega vozila, prilagodljivi regulator hitrosti omogoči začasno približevanje vozilu pred vami, zato da ga je mogoče lažje prehiteti. Kljub temu pa ne bo nastavljena hitrost nikoli presežena.

Prilagodljivi regulator hitrosti lahko pri ročnem menjalniku shrani nastavljene hitrosti. Če se vozilo pred vami pomika prepočasi in izbrano sledilno razdaljo ni mogoče več ohranjevati, se oglasi zvočno opozorilo in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo. Sporočilo voznika opozori, da znova prevzame nadzor nad vozilom. Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko sistem zavira, dokler se vozilo popolnoma ne ustavi.

Prilagodljivi regulator hitrosti lahko pri ročnem menjalniku shrani hitrosti nad 30 km/h. Če se vozilo pred vami pomika prepočasi in izbrano sledilno razdaljo ni mogoče več ohranjevati, se oglasi zvočno opozorilo in na

voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo. Sporočilo voznika opozori, da znova prevzame nadzor nad vozilom. Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko sistem zavira, dokler se vozilo popolnoma ne ustavi.

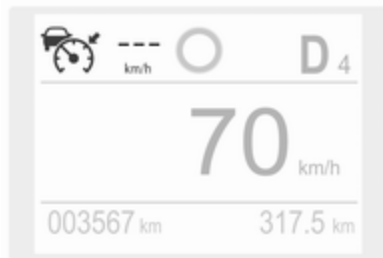
Opozorilo

Pri vožnji s prilagodljivim regulatorjem hitrosti mora biti voznik vedno popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik ima še vedno popolno oblast nad vozilom, saj ima njegovo upravljanje zavorne stopalke, stopalke za plin in gumba  vedno prednost pred kakršnim koli delovanjem prilagodljivega regulatorja hitrosti.

Vklop sistema



Pritisnite , na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže simbol . Sistem še ni aktiven.

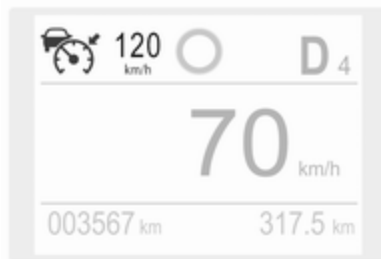


Aktiviranje funkcionalnosti z nastavitvijo hitrosti

Prilagodljivi regulator hitrosti je treba ročno vklopiti pri hitrosti med 30 km/h in 180 km/h.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom mora biti izbirna ročica avtomatskega menjalnika v položaju **D** ali **M**.

Pospesite do želene hitrosti in kolesce pomaknite na **SET/-**. Trenutna hitrost se shrani in vzdržuje.



Vrednost hitrosti je prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu.

Če je vklopljen prilagodljivi regulator hitrosti, se sistem Stop-start samodejno izklopi.

Prekoračitev nastavljene hitrosti

Kadar koli lahko pospešite nad nastavljeno hitrost, tako da pritisnete stopalko za plin. Ko pedal za plin sprostite, se vozilo povrne na shranjeno hitrost. Če pred vami vozi počasnejše vozilo, je sledilna razdalja, ki jo je izbral voznik, povrnjena.

Če je nastavljena hitrost presežena, nastavev hitrosti utripa na voznikovem informacijskem zaslonu in opozorilno sporočilo se znova prikaže.

Opozorilo

Voznikovo pospeševanje izključi samodejno zaviranje s sistemom. Pri tem se prikaže pojavno sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Povečevanje hitrosti

Pri aktivnem prilagodljivem regulatorju hitrosti pomaknite kolesce na **RES/+** in ga pridržite ali ga na kratko večkrat pomaknite na **RES/+**: Hitrost se povečuje neprestano ali pa v majhnih korakih.

Zmanjševanje hitrosti

Pri aktivnem prilagodljivem regulatorju hitrosti pomaknite kolesce na **SET/-** in ga pridržite ali ga na kratko večkrat pomaknite na **SET/-**: Hitrost se zmanjšuje neprestano ali pa v majhnih korakih.

Povrnitev shranjene hitrosti

Kolesce pomaknite na **RES/+** pri hitrosti nad 30 km/h. Prilagodljivi regulator hitrosti se vklopi pri shranjeni nastavljeni hitrosti.

Prevzem omejitve hitrosti od prometnega pomočnika

Funkcija pametnega prilagajanja hitrosti voznika obvesti, če prometni pomočnik zazna omejitev hitrosti.

Zaznano omejitev hitrosti je mogoče prevzeti kot novo nastavljeno hitrost za prilagodljivi regulator hitrosti.

S pomočjo kamere na zgornjem delu vetrobranskega stekla sistema zaznava in odčitava omejitve hitrosti in preklice omejitev. Sistem poleg tega upošteva informacije o omejitvi hitrosti iz podatkov navigacijskega zemljevida.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v meniju osebnih nastavitev ➔ 120.

Če je prilagodljivi regulator hitrosti vklopljen, se zaznana omejitev hitrosti prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu in zasveti simbol **MEM**.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže znak omejitve hitrosti, **MEM** pa zasveti za nekaj sekund.

Pritisnite gumb **MEM** na volanu, da omogočite shranjevanje zaznane hitrosti.

Znova pritisnite gumb **MEM** na volanu, da potrdite in shranite novo nastavitev hitrosti.

Ta omejitev hitrosti bo sedaj uporabljena kot nova omejitev hitrosti za prilagodljivi regulator hitrosti.

Prilagodljivi regulator hitrosti na vozilih z avtomatskim menjalnikom

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom prilagodljivi regulator hitrosti omogoča ohranjevanje izbrane razdalje za ustavljanjem se vozilom, dokler se vozilo popolnoma ne ustavi.

Če je sistem zaustavil vaše vozilo za drugim vozilom, nastavljeno hitrost nadomesti zelena kontrolna lučka (A). Ta simbol označuje, da je vozilo samodejno pridržano v položaju zaustavitve.

Če se je vozilo pred vami zaustavilo za dlje časa in se nato znova začne premikati naprej, začne utripati zeleni znak za vozilo spredaj (A) in oglasi se opozorilo, ki vas spomni, da preverite promet, preden nadaljujete z vožnjo.

Ko vozilo pred vami odpelje, pritisnite pedal za plin, dokler ne dosežete 30 km/h, nato pa kolesce pomaknite

na **SET-** ali **RES+**, da ponovno vklopite prilagodljivi regulator hitrosti. Če vozilo ostane ustavljeno več kot pet minut ali če so voznikova vrata odprta in voznikov varnosti pas odpet, se električna ročna zavora samodejno aktivira, da zadrži vozilo. Kontrolna lučka  zasveti. Električno ročno zavoro sprostite s pritiskom pedala za plin.

Električna ročna zavora ➔ 165.

Opozorilo

Ko je sistem izklopljen ali preklican, vozilo ne bo več zavrtlo in lahko spelje. Vedno bodite pripravljeni na ročni vklop zavore, da se vozilo ne bo začelo premikati.

Vozila ne zapuščajte, ko ga zavira prilagodljivi regulator hitrosti. Vedno premaknite prestavno ročico v položaj za parkiranje **P** in izključite vžig, preden zapustite vozilo.

Nastavitev razdalje sledenja

Ko prilagodljivi regulator hitrosti zazna počasnejše vozilo na poti vožnje, bo hitrost vozila prilagodila tako, da sledi razdalji sledenja, ki jo je nastavil voznik.

Sledilno razdaljo je mogoče nastaviti na blizu (1 črtica), običajno (2 črtici) ali daleč (3 črtice).

Če motor teče in je prilagodljivi regulator hitrosti omogočen (siv), lahko spremenite nastavitve sledilne razdalje:

Pritisnite . Trenutna nastavitev se prikaže na informacijskem centru voznika.

Znova pritisnite , da spremenite razdaljo sledenja: Nova nastavitev se prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu.

Izbrana razdalja sledenja je prikazana s polnimi črticami na strani prilagodljivega regulatorja hitrosti.

Opozorilo

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost. Sledilno razdaljo je treba prilagoditi ali izklopiti sistem, kadar to zahtevajo razmere.

Zaznavanje spredaj vozečega vozila

Če sistem zazna vozilo na vašem voznem pasu, se simbol prilagodljivega regulatorja hitrosti, ki je prikazan na voznikovem informacijskem zaslonu, spremeni z  na .

Deaktiviranje funkcionalnosti



Pritisnite , prilagodljivi regulator hitrosti je v načinu premora in prikaže se sporočilo. Vožnja poteka brez prilagodljivega regulatorja hitrosti.

Prilagodljivi regulator hitrosti je izklopljen, vendar ni onemogočen. Zadnja shranjena hitrost se shrani v pomnilniku za poznejšo uporabo.

Prilagodljivi regulator hitrosti se samodejno izklopi:

- Ko pritisnete zavorni pedal.
- Če vozilo pospeši nad 180 km/h ali upočasni pod 30 km/h.

- Električna ročna zavora je zategnjena.
- Pri izklopu ali delovanju sistema proti zdrsu koles ali elektronskega stabilnostnega nadzora.
- Izbirna ročica avtomatskih menjalnikov ni v položaju **D** ali **M**.
- V elektronskem stabilnostnem nadzoru je zaznana napaka.

Izklop sistema

Pritisnite : način prilagodljivega regulatorja hitrosti je onemogočen, prikaz prilagodljivega regulatorja hitrosti pa izgine z voznikovega informacijskega zaslona.

Če z gumbom  vklopite omejevalnik hitrosti, s tem izklopite prilagodljivi regulator hitrosti.

Z izključitvijo kontakta se izbriše tudi shranjena nastavljena hitrost.

Pozornost voznika

- Bodite previdni pri uporabi prilagodljivega regulatorja hitrosti v zavojih ali na gorskih cestah,

saj lahko izgubi spredaj vozeče vozilo in ga zazna šele čez nekaj časa.

- Sistema ne uporabljajte na spolzkem cestišču, saj lahko povzroči hitro spremembo oprijema pnevmatik (vrtenje koles v prazno) in posledično tudi izgubo nadzora nad vozilom.
- Sistema ne uporabljajte, če je nameščeno rezervno kolo.

Omejitve sistema

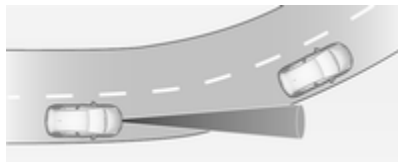
Opozorilo

Sila sistema samodejnega zaviranja ne dovoljuje močnega zaviranja, zato moč zaviranja morda ne bo zadostna, da bi preprečila prometno nesrečo.

- Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami. Zato lahko sistem pospeši namesto zavira, če je zaznano novo vozilo.

- Prilagodljivi regulator hitrosti prezre nasproti vozeča vozila.
- Prilagodljivi regulator hitrosti ne upošteva pešcev in živali pri zaviranju in speljevanju.
- Prilagodljivi regulator hitrosti upošteva ustavljena vozila samo pri nizki hitrosti.
- Ne uporabljajte prilagodljivega regulatorja hitrosti med vleko prikolice.
- Prilagodljivega regulatorja hitrosti uporabljajte samo na cestah z naklonom, večjim od 10 %.

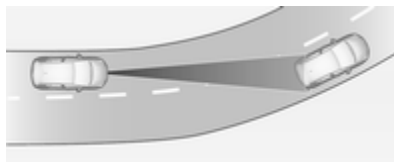
Zavoji



Prilagodljivi regulator hitrosti izračuna predvideno pot na osnovi centrifugalne sile. Ta predvidena pot upošteva značilnosti trenutnega zavoja, vendar pa ne more upoštevati

spremembe zavoja v prihodnje. Sistem lahko izgubi vozilo pred vami ali upošteva vozilo ki ni na vašem voznem pasu. To se lahko zgodi ob vstopu v zavoj ali izstopu iz njega ali če zavoj postane bolj ali manj oster. Če sistem ne zaznava več spredaj vozečega vozila, lučka  ugasne.

Če je centrifugalna sila v zavoju prevelika, sistem rahlo upočasni vozilo. Stopnja zaviranja ni zasnovana tako, da bi lahko preprečila izgubo oprijema v zavoju. Voznik je odgovoren za zmanjšanje izbrane hitrosti pred vstopom v zavoj. Tudi na splošno mora hitrost prilagajati razmeram na cesti in veljavnim omejitvam hitrosti.



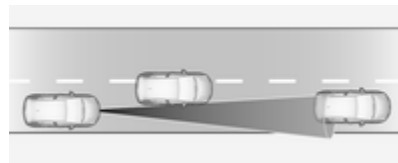
Avtoceste

Na avtocesti prilagodite nastavljen hitrost situaciji in vremenu. Vedno upoštevajte, da ima prilagodljivi

regulator hitrosti omejen doseg vidljivosti, omejeno moč zaviranja in določen odzivni čas, v katerem preverja, ali je vozilo na voznem pasu. Prilagodljivi regulator hitrosti morda ne bo uspel pravočasno zavirati, da bi se vozilo izognilo trku z veliko počasnejšim vozilom ali ob menjavi voznega pasu. To je še posebej res, če vozite hitro ali ob zmanjšani vidljivosti zaradi vremenskih razmer.

Pri vstopu na avtocesto in izstopu z nje lahko prilagodljivi regulator hitrosti izgubi spredaj vozeče vozilo in pospeši na nastavljen hitrost. Zato zmanjšajte nastavljen hitrost pred izstopom ali vstopom.

Menjave voznega pasu



Če drugo vozilo pride na vaš vozni pas, ga bo prilagodljivi regulator hitrosti upošteval šele, ko je v celoti

na vašem pasu. Bodite pripravljeni ukrepati in pritisniti zavorno stopalko, če je treba zavirati hitreje.

Opombe za vožnjo po klancih



Opozorilo

Prilagodljivega regulatorja hitrosti ne uporabljajte na strmih pobočjih.

Učinkovitost sistema v klancih je odvisna od hitrosti vozila, obremenjenosti vozila, razmer na cesti in vrste ceste. Sistem med vožnjo po klancih morda ne bo zaznal vozila na vaši poti. Na strmih klancih boste morda morali uporabiti stopalko za plin, da ohranite hitrost vozila. Pri vožnji po klancu navzdol boste morda morali zavirati, da bi ohranili ali zmanjšali hitrost.

S pritiskom na zavoro izklopite sistem.

Napaka

Če pride do napake prilagodljivega regulatorja hitrosti, vas na to opozori osvetljena opozorilna lučka in prikaz sporočila na instrumentni plošči, ki ju pospremi zvočno opozorilo.

Prilagodljivi regulator hitrosti mora ne bo pravilno deloval, če prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o cestnem prometu.

Sistem naj preveri prodajalec ali pooblaščen serviser.

Zaradi varnosti sistema ne uporabljajte, če zavorne luči ne delujejo pravilno.

Opozorilo za trk spredaj

Opozorilo za trk spredaj vam lahko pomaga pri izogibanju trčenjem od spredaj ali vsaj pri zmanjšanju škode.

Sistem opozarjanja na trk spredaj s kamero v vetrobranskem steklu zaznava oddaljenost vozila, ki je neposredno pred vami v smeri vožnje.

Če se vozilo neposredno pred vami prehitro približuje, se oglasi zvočno opozorilo in prikaže se opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Opozorilo

Opozorilo za trk spredaj je samo opozorilni sistem, ki ne zavira. Ko se prehitro približujete vozilu pred seboj, vam bo morda zagotovilo dovolj časa, da se izognete trku.

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter zavirati.

Aktiviranje

Sistem opozarjanja na trk spredaj zaznava vozila in samodejno deluje pri hitrosti med 5 km/h in 85 km/h. Sistem zaznava mirujoča vozila, dokler hitrost ne preseže 80 km/h.

Opozarjanje voznika

Voznika opozorijo naslednja opozorila:

- Simbol  zasveti in opozorilno sporočilo se prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu, če se razdalja do vozilo pred vami zmanjša.
- Simbol  zasveti, opozorilno sporočilo se prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu in oglasi se zvočno opozorilo v primeru nevarnosti trka in je potrebno ukrepanje voznika.

Opozorilo

Opozorilo za trk spredaj je samo opozorilni sistem, ki ne zavira. Ko se prehitro približujete vozilu pred seboj, vam bo morda zagotovilo dovolj časa, da se izognete trku.

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter zavirati.

Svarilo

Barva osvetlitve te kontrolne lučke ne ustreza lokalnim predpisom glede varnostne razdalje. Voznik nosi polno odgovornost za ohranjanje varnostne razdalje, ki je skladna z veljavnimi cestno-prometnimi predpisi, vremenskimi razmerami, razmerami na cesti ipd.

Izbira občutljivosti opozorila

Občutljivost opozorila je treba v meniju za osebne nastavitve vozila nastaviti na blizu, običajno ali daleč  120.

Izbrana nastavitve se ohrani, dokler je ne spremenite. Čas vklopa opozoril je odvisen od hitrosti vozila. Večja ko je hitrost vožnje, večja bo razdalja, pri kateri se bo pojavilo opozorilo. Pri izbiranju nastavitve časa prikaza opozorila upoštevajte prometne in vremenske razmere.

Deaktiviranje

Sistem lahko izklopite samo tako da v osebnih nastavitvah vozila izklopite aktivno zaviranje v sili  120.

Omejitve sistema

Opozorilo za trk spredaj je zasnovano za opozarjanje na približevanje vozilom, vendar se lahko sproži tudi zaradi drugih predmetov.

Opozorilo za trk spredaj v naslednjih primerih morda ne bo zaznalo vozila pred vami ali pa bo delovalo z omejeno zmogljivostjo senzorja:

- vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti
- vožnja ponoči
- vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu

- če tipalo v vetrobranskem steklu zastira sneg, led, plundra, blato, prah ipd.
- vetrobransko steklo je poškodovano ali so nanj pritrjeni tuji predmeti, npr. nalepke.

Aktivno zaviranje v sili

Aktivno zaviranje v sili lahko pomaga omejiti škodo in telesne poškodbe zaradi trčenj z vozili, pešci in ovirami neposredno pred vami, ko se trku ni več mogoče izogniti z ročnim zaviranjem ali zavijanjem. Preden se vklopi aktivno zaviranje v sili, sistem voznika opozori z opozarjanjem na trk spredaj ali opozarjanjem za zaščito pešcev.

Opozorilo za trk spredaj ⇨ 183

Zaščita za pešce na sprednjem delu ⇨ 187

Funkcija uporablja različne vnose (na primer, senzor kamere, tlak v zavornem sistemu, hitrost vozila), da izračuna možnost čelnega trčenja.

Opozorilo

Sistem ni namenjen zato, da voznika odreši odgovornosti za vožnjo in spremljanje vožnje. Delovanje funkcije je omejeno na dodatno zaviranje pred trčenjem.

Sistem se morda ne bo odzval na živali. Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami.

Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter uporabiti zavore in volan, da se izogne trku.

Funkcionalnost

Aktivno zaviranje v sili je opremljeno s sprednjo kamero in se vklopi, ko hitrost vožnje naprej preseže 85 km/h. Sistem zaznava mirujoča vozila, samo dokler hitrost ne preseže 80 km/h.

Predpogoj je, da aktivno zaviranje v sili ni izklopljeno v osebni nastavitvi vozila ⇨ 120.

Če je deaktivirano, se na instrumentni plošči zasveti  in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilno sporočilo

Če ste sistem ročno izklopili, se ne bo samodejno znova vklopil, ko boste naslednjič vklopili kontakt.

Sistem vključuje:

- samodejno zaviranje v sili
- opozorilo za trk spredaj
- zaščita za pešce na sprednjem delu

Samodejno zaviranje v sili

Po aktivaciji sistema za pripravo zavor in tik pred skorajšnjim trkom funkcija samodejno rahlo zavira, da zmanjša hitrost pri trku oziroma prepreči trčenje.

Če uporabite aktivno zaviranje v sili, na instrumentni plošči utripa .

V določenih okoliščinah je lahko samodejno zaviranje srednje ali zelo močno.

Do samodejnega zaviranja pride, samo če sistem spredaj zazna vozilo ali pešca.

Opozorilo za trk spredaj ⇨ 183

Zaščita za pešce na sprednjem delu ⇨ 187

Pri hitrosti pod 30 km/h bo morda samodejno zaviranje v sili popolnoma zaustavilo vozilo. Če je hitrost vožnje višja od 30 km/h, bo samodejno zaviranje v sili zmanjšalo hitrost. Vendar pa mora voznik pritisniti zavorno stopalko.

Samodejno zaviranje v sili lahko vozilo popolnoma zaustavi, da prepreči morebitno trčenje.

- Avtomatski menjalnik: Če se vozilo popolnoma zaustavi, se samodejno zaviranje ohrani za do dve sekundi. Zavorni pedal držite pritisnjen, da preprečite ponovno speljevanje vozila.
- Ročni menjalnik: Če se vozilo popolnoma zaustavi, se lahko motorugasne.

Delovanje funkcije je lahko čutiti kot rahlo tresenje v zavornem pedalu.

Opozorilo

Samodejno zaviranje v sili je funkcija, ki vozilo pripravi na trčenje, in namenjena preprečevanju prometnih nesreč. Ne zanašajte se na to, da bo sistem zavrl vozilo. Samodejno zaviranje v sili zavira samo v razponu hitrosti, v katerem je aktivno, odziva pa se samo na zaznana vozila ali pešce.

Omejitve sistema

V določenih primerih bo sistem za aktivno zaviranje v sili na kratko samodejno zaviral v situacijah, ko se to ne zdi nepotrebno, na primer v parkirnih hišah zaradi prometnih znakov v zavojih ali vozil na drugem voznem pasu. To je normalno delovanje. Vozilo ne potrebuje servisiranja. Odločno pritisnite stopalko za plin, da prekličete samodejno zaviranje, če okoliščine in razmere to dopuščajo.

V naslednjih primerih bo delovanje aktivnega zaviranja v sili omejeno:

- Vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti.
- Pri zaznavanju vseh vozil, zlasti vozil s prikolico, traktorjev, blatnih vozil ipd.
- Pri zaznavanju vozil, kadar vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu.
- Vožnja ponoči.
- Vetrobransko steklo je poškodovano ali so nanj pritrjeni tuji predmeti, npr. nalepke.

Med vožnjo morate vedno biti pozorni in pripravljeni ukrepati z zaviranjem in / ali usmerjanjem vozila, da preprečite prometno nesrečo.

Priporočamo, da sistem deaktivirate v osebnih nastavitvah vozila, in sicer v naslednjih primerih:

- pri vleki prikolice ali avtodoma
- pri prevažanju dolgih predmetov na strešnih nosilcih ali strešnem prtlačniku
- pri vleki vozila z motorjem v teku

- pri nameščenem rezervnem kolesu, ki je manjše od drugih koles
- pred uporabo samodejnega pranja vozila z motorjem v teku
- preden vozilo zapeljete na kotalno preskusno napravo v servisni delavnici
- če je bilo vetrobransko steklo poškodovano blizu kamere
- če je bil poškodovan sprednji odbijač
- če zavorne luči ne delujejo

Napaka

Če bi sistem potreboval servisiranje, na instrumentni plošči zasveti (E), na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo in oglasi se zvočno opozorilo.

Če sistem ne deluje tako, kot bi moral, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikažejo opozorila in obvestila o vozilu.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 119.

Zaščita za pešce na sprednjem delu

Zaščita za pešce na sprednjem delu lahko pomaga preprečiti ali zmanjšati resnost poškodb pri čelnih trčenjih s pešči pri vožnji naprej.

Sistem s pomočjo sprednje kamere ki je v vetrobranskem steklu zaznava oddaljenost pešcev ki so v smeri vožnje neposredno pred vami.

Zaščita za pešce na sprednjem delu lahko zazna in opozori pešce pri vožnji naprej s hitrostjo med 5 km/h in 60 km/h.

Pri nočni vožnji je delovanje sistema omejeno.

Nevarnost

Funkcija zaviranje zaradi pešča pred avtomobilom ne sproži opozorila ali samodejnega zaviranja, če ne zazna pešča.

Sistem morda ne bo zaznal pešča, vključno z otroki, če ta ni neposredno pred vozilom, ni dobro viden, ne stoji pokonci ali je v skupini.

Zaščita za pešce na sprednjem delu vključuje:

- zaznavanje pešcev pred avtomobilom
- opozarjanje pešcev pred avtomobilom

Zaščita za pešce na sprednjem delu se aktivira skupaj z opozorilom za trk spredaj.

Opozorilo za trk spredaj ⇨ 183.

Zaznavanje pešcev pred avtomobilom

Na pešča na razdalji do 40 m pred avtomobilom opozori simbol na instrumentni plošči.

Opozarjanje pešcev pred avtomobilom

Če se prehitro približujete zaznanemu pešču, se na vozniškem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo. Vklopi se tudi opozorilno piskanje.

Če sistem zazna pešča pred avtomobilom, se lahko regulator hitrosti ali prilagodljivi regulator hitrosti izklopi.

Omejitve sistema

Zaščita za pešce na sprednjem delu v naslednjih primerih morda ne bo zaznala pešča pred vami ali pa bo delovala z omejeno zmogljivostjo senzorja:

- Če vozilo vozi naprej s hitrostjo zunaj razpona od 5 km/h do 60 km/h
- če je pešec od sprednjega dela vozila oddaljen več kot 40 m
- vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti
- vožnja ponoči

- vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu
- če tipalo v vetrobranskem steklu zastira sneg, led, plundra, blato, prah ipd.
- vetrobransko steklo je poškodovano ali so nanj pritrjeni tuji predmeti, npr. nalepke.

Parkirni pomočnik

Splošne informacije

Če na priklop prikolice pritrдите prikolico ali nosilec za kolesa, se parkirni pomočnik izklopi.

Opozorilo

Voznik nosi polno odgovornost za parkirni manever.

Pri uporabi parkirnega pomočnika se med vožnjo naprej in nazaj vedno prepričajte, da je okolica prosta.

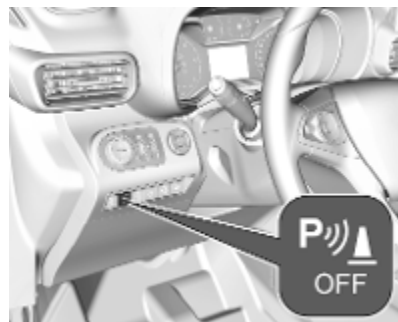
Zadnji parkirni pomočnik

Sistem z zvočnimi signali opozori voznika na potencialno nevarno oviro za vozilom na razdalji do 50 cm, če je menjalnik v vzvratni prestavi.

Sistem uporablja ultrazvočne senzorje, vgrajene v zadnjem odbijaču.

Aktiviranje

Zadnji parkirni pomočnik se vklopi, ko prestavite v vzvratno prestavo in je kontakt vklopljen. To je potrjeno z zvočnim opozorilom.



Grafični informacijski prikazovalnik: Sistem je pripravljen za uporabo, kadar lučka LED v gumbu parkirnega pomočnika  sveti.

Barvni informacijski prikazovalnik: V osebni nastavitvi vozila vklopite parkirnega pomočnika ↗ 120.

Prikaz

V vozilu se oglašajo ustrezni zvočni signali odvisno od tega, na kateri strani je ovira bližje vozilu. Interval (presledek) med piski se krajša s krajšanjem razdalje od ovire. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še približno 30 cm, postane zvok neprekinjen.



Prav tako je razdalja do ovir za avtomobilom prikazana s spreminjanjem črt razdalje na voznikovem informacijskem zaslonu ↗ 115. Ko se povsem približate oviri, se prikaže znak za nevarnost .

Deaktiviranje

Sistem se samodejno izklopi, ko prestavite iz vzvratne prestave. Če želite ročno izklopiti sistem, pritisnite . Če je sistem izklopljen, lučka LED v gumbu sveti. Če je bil sistem ročno izklopljen, se ne bo samodejno znova vklopil, ko boste naslednjič vklopili kontakt.

Grafični informacijski prikazovalnik: Sistem se izklopi, kadar lučka LED v gumbu parkirnega pomočnika  sveti.

Barvni informacijski prikazovalnik: V osebni nastavitvi vozila izklopite parkirnega pomočnika ↗ 120. Stanje sistema

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj meri razdaljo med vozilom in ovirami pred in za vozilom. Voznika opozarjajo zvočni in vizualni signali.

Uporablja dva različna zvočna opozorilna signala za območje pred in območje za vozilom, ki se oglašata z različno frekvenco.

Sistem uporablja ultrazvočne senzorje, vgrajene v zadnjem in sprednjem odbijaču.

Aktiviranje

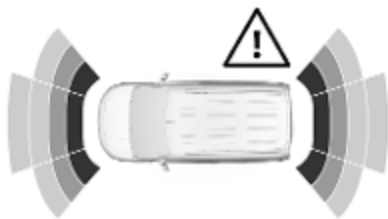
Poleg zadnjega parkirnega pomočnika ima vozilo tudi sprednjega parkirnega pomočnika, ki se sproži, če sistem pred seboj zazna oviro in je hitrost vozila pod 10 km/h.

Grafični informacijski prikazovalnik: Sistem je pripravljen za uporabo, kadar lučka LED v gumbu parkirnega pomočnika  sveti.

Barvni informacijski prikazovalnik: V osebni nastavitvi vozila vklopite parkirnega pomočnika ↗ 120.

Prikaz

V vozilu se oglašajo ustrezni zvočni signali odvisno od tega, na kateri strani je ovira bliže vozilu. Interval (presledek) med piski se krajša s krajšanjem razdalje od ovire. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še približno 30 cm, postane zvok neprekinjen.



Prav tako je razdalja do ovir za in pred avtomobilom prikazana s spreminjanjem črt razdalje na voznikovem informacijskem zaslonu ➤ 115.

Če se vozilo za več kot tri sekunde zaustavi v prestavi za vožnjo naprej, če je samodejni menjalnik v položaju **P** oziroma če sistem ne zazna nobenih drugih ovir, ne sproži nobenega zvočnega signala.

Deaktiviranje

Sistem se samodejno izklopi, ko hitrost vozila preseže 10 km/h, če vklopite električno parkirno zavoro ali pritisnete gumb parkirnega pomočnika Park OFF.

Grafični informacijski prikazovalnik: Sistem se izklopi, kadar lučka LED v gumbu parkirnega pomočnika Park OFF sveti.

Barvni informacijski prikazovalnik: V osebnih nastavitvah vozila izklopite parkirnega pomočnika ➤ 120.

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj-bočno

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj meri razdaljo med vozilom in ovirami pred vozilom, za vozilom in na boku vozila. Voznika opozarjajo zvočni in vizualni signali.

Sistem uporablja ultrazvočne senzorje, vgrajene v zadnjem in sprednjem odbijaču in ob bokih vozila.

Aktiviranje

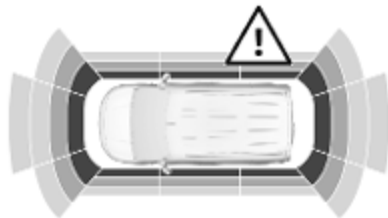
Poleg parkirnega pomočnika zadaj in pomočnika spredaj-zadaj, parkirni pomočnik spredaj-zadaj-bočno se sproži, če sistem zazna nepremične ovire na eni ali obeh straneh vozila.

Grafični informacijski prikazovalnik: Sistem je pripravljen za uporabo, kadar lučka LED v gumbu parkirnega pomočnika Park OFF sveti.

Barvni informacijski prikazovalnik: V osebnih nastavitvah vozila vklopite parkirnega pomočnika ➤ 120.

Prikaz

V vozilu se oglašajo ustrezni zvočni signali odvisno od tega, na kateri strani je ovira bliže vozilu. Interval (presledek) med piski se krajša s krajšanjem razdalje od ovire. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še približno 30 cm, postane zvok neprekinjen.



Prav tako je razdalja do ovir za, pred in ob boku vozila prikazana s spreminjanjem črt razdalje na barvnem voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 115.

Deaktiviranje

Sistem se samodejno izklopi, ko hitrost vozila preseže 10 km/h, če vklopite električno parkirno zavoro ali pritisnete gumb parkirnega pomočnika .

Grafični informacijski prikazovalnik: Sistem se izklopi, kadar lučka LED v gumbu parkirnega pomočnika  sveti.

Barvni informacijski prikazovalnik: V osebni nastavitvi vozila izklopite parkirnega pomočnika ⇨ 120.

Omejitve sistema

V primeru napake ali začasnega nedelovanja sistema, npr. zaradi močnega zunanjega hrupa ali drugih motečih dejavnikov, zasveti lučka  na armaturni plošči. Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo.

Opozorilo

Razne odsevne površine predmetov ali oblačil ter zunanji viri glasnega zvoka utegnejo povzročiti, da sistem ne zazna ovire.

Posebno pozorni morate biti na zelo nizke ovire, ki utegnejo poškodovati dele podvozja vozila.

Svarilo

Če so senzorji zamazani ali prekriti, npr. s snegom ali ledom, se lahko zmanjša učinkovitost sistema.

Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika se lahko zmanjša zaradi težke obremenitve.

Če so v bližini višja vozila (npr. terenska vozila, mini Van vozila, dostavna vozila), veljajo posebni pogoji. Zaznavanje ovir in pravilno prikazovanje razdalje v višjem delu teh vozil ni zagotovljeno.

Ovire z majhno odsevno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti) sistem morda ne zmore zaznati.

Sistemi parkirnega pomočnika ne zaznavajo ovir izven območja zaznavanja.

Napredni parkirni pomočnik

⚠ Opozorilo

Voznik nosi polno odgovornost za izbiro parkirnega mesta, ki ga predlaga sistem, in za parkirni maneuver.

Pri uporabi naprednega parkirnega pomočnika vedno preglejte okolico v vseh smereh.

Napredni parkirni pomočnik izmeri prosto parkirno mesto, ko pripeljete v njegovo bližino, izračuna pot vozila in samodejno vodi vozilo med postopkom parkiranja.

Napredni parkirni pomočnik nudi pomoč pri naslednjih manevrih:

- bočno parkiranje
- parkiranje na pravokotno parkirno mesto
- speljevanje vzporedno parkiranega vozila

Voznik mora upravljati s plinom, zavorami in menjalnikom, medtem ko upravljanje z volanom poteka

samodejno. Voznik lahko kadar koli prevzame upravljanje tako, da prime volan.

Morda boste morali večkrat zapeljati naprej in nazaj.

Navodila se prikažejo na informacijskem prikazovalniku ➔ 115.

Naprednega parkirnega pomočnika je mogoče vključiti samo pri vožnji naprej.

Bočno parkiranje

Aktiviranje

Vozilo upočasnite pod 30 km/h.

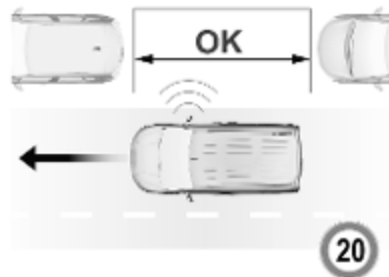
Barvni informacijski prikazovalnik: če želite poiskati parkirno mesto, vklopite sistem tako, da pritisnete .

Na informacijskem prikazovalniku izberite **Funkcije vožnje**, nato pa možnost **Parkirni pomočnik**. Izberite **Zapelji na vzporedno parkirno mesto**.

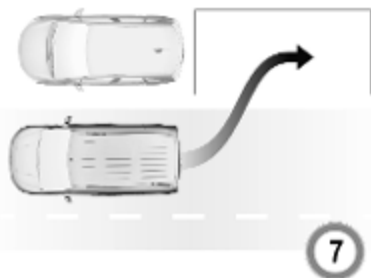
Stran parkiranja izberite z ustreznim smernikom.

Dovoljena vzporedna razdalja med vozilom in vrsto parkiranih vozil je med 0,5 m in 1,5 m.

Za vstop v vzporedno parkirno mesto mora biti najmanjša dolžina mesta enaka dolžini vašega vozila in še dodatnih 0,6 m. Sistem ne bo prepoznal parkirnih mest, ki so vidno manjša ali večja od vozila.



Ko sistem zazna ustrezno mesto, pošlje vizualno povratno informacijo informacijskemu zaslonu in sproži prvi zvočni signal. Počasi zapeljite naprej. Ko zaslišite drugi zvočni signal, zaustavite vozilo, prestavite v vzvratno prestavo, spustite volan in začnite počasi peljati vozilo. Na informacijskem prikazovalniku se pokažejo slikovne povratne informacije.



Vozili premikajte naprej in nazaj, pri čemer upoštevajte opozorila parkirnega pomočnika, dokler sistem ne prikaže, da je manever končan.

Parkiranje na pravokotno parkirno mesto

Aktiviranje

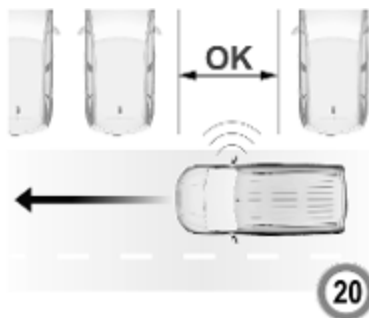
Barvni informacijski prikazovalnik: ko iščete parkirno mesto, vklopite sistem tako, da pritisnete . Na informacijskem prikazovalniku izberite funkcije vožnje, nato pa možnost **Parkirni pomočnik**. Izberite **Zapelji na pravokotno parkirno mesto**.

Vozilo upočasnite pod 30 km/h.

Stran parkiranja izberite z ustreznim smernikom.

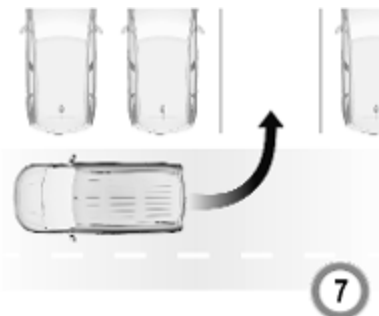
Dovoljena vzporedna razdalja med vozilom in vrsto parkiranih vozil je med 0,5 m in 1,5 m.

Za vstop v vzporedno parkirno mesto mora biti najmanjša širina mesta enaka širini vašega vozila in še dodatnih 0,7 m. Če sistem najde več zaporednih parkirnih mest, bo vozilo usmerjeno proti zadnjemu.



Ko sistem zazna ustrezno mesto, pošlje vizualno povratno informacijo informacijskemu zaslonu in sproži zvočni signal. Zaustavite vozilo,

prestavite v vzvratno prestavo, spustite volan in začnite premikati vozilo s hitrostjo pod 7 km/h.



Vozili premikajte naprej in nazaj po navodilih ter upoštevajte opozorila parkirnega pomočnika in spremljajte zvočna opozorila, dokler sistem ne prikaže, da je manever končan. Ko je končan, lučka  na instrumentni plošči ugasne.

Med parkirnim manevrom se sistem samodejno izklopi, ko je zadnji del vozila manj kot 50 cm oddaljen od ovire.

Speljevanje vzporedno parkiranega vozila

Aktiviranje

Barvni informacijski prikazovalnik: pri speljevanju vzporedno parkiranega vozila vklopite sistem tako, da pritisnete . Na informacijskem prikazovalniku izberite **Funkcije vožnje**, nato pa možnost **Parkirni pomočnik**. Izberite **Speljevanje vzporedno parkiranega vozila**.

Z ustreznim smernikom izberite stran, na katero želite speljati.

Prestavite v vzvratno ali prvo prestavo, spustite volan in začnite premikati vozilo s hitrostjo pod 5 km/h.



Vozili premikajte naprej in nazaj, pri čemer upoštevajte opozorila parkirnega pomočnika, dokler sistem ne prikaže, da je manever končan. Manever je končan, ko sprednji kolesi vozila zapustita parkirno mesto.

Po izklopu funkcije preverite, ali imate nadzor nad vozilom.

Indikacije na zaslonu

Navodila na zaslonu prikazujejo:

- splošne napotke in opozorila
- zahteva po ustavitvi vozila ob zaznavanju parkirnega mesta

- smer vožnje med manevriranjem
- zahtevo za prestavitev v vzvratno ali prvo prestavo
- zahtevo za zaustavitev ali počasno vožnjo
- uspešno opravljen manever parkiranja, po katerem se prikaže simbol in oglasi zvočni signal
- prekinitev parkirnega manevra

Deaktiviranje

Trenutni manever parkirnega pomočnika se prekliče s pritiskom gumba za vračanje na prejšnji zaslon informacijskega prikazovalnika. Če želite povsem deaktivirati sistem, pritisnite  na sredinski konzoli.

Sistem se samodejno izklopi:

- če izklopite kontakt
- če motor ugasne
- če v 5 minutah po izbiri vrste manevra ne izvedete nobenega manevra
- po podaljšani zaustavitvi vozila med manevrom
- če se sproži elektronski stabilnostni nadzor

- če hitrost vozila preseže navedeno omejitev
- če voznik zaustavi premikanje volana
- po sedmih manevrih pri vstopanju v pravokotno parkirno mesto (manever sestavljata en premik nazaj in en premik naprej)
- po desetih manevrih pri vstopanju v ali izstopanju iz vzporednega parkirnega mesta
- pri odpiranju vrat ali prtljažnika
- če sprednje kolo zadene ob oviro
- po uspešno končanem parkiranju

Izklop s strani voznika ali samodejni izklop sistema med manevriranjem bo prikazan na zaslonu. Prav tako se oglasi zvočni signal.

Sistem se samodejno izklopi, če je na vozilo priključena prikolica z električno povezavo, nosilec za kolesa ipd.

Če želite sistem izklopiti za dlje časa, se obrnite na prodajalca.

Napaka

V primeru napake se na barvnem informacijskem prikazovalniku prikaže sporočilo, ki je pospremljeno z zvočnim signalom.

V primeru napake servo volana zasveti  in na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo.

Opozorilo

Razne odsevne površine predmetov ali oblačil ter zunanji viri glasnega zvoka utegnejo povzročiti, da sistem ne zazna ovire.

Posebno pozorni morate biti na zelo nizke ovire, ki utegnejo poškodovati dele podvozja vozila.

Svarilo

Če so senzorji zamazani ali prekriti s snegom ali ledom, se lahko zmanjša učinkovitost sistema.

Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika se lahko zmanjša zaradi težke obremenitve.

Če so v bližini višja vozila (npr. terenska vozila, mini Van vozila, dostavna vozila), veljajo posebni pogoji. Zaznavanje ovir in pravilno prikazovanje razdalje v višjem delu teh vozil ni zagotovljeno.

Ovire z majhno odsevno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti) sistem morda ne zmore zaznati.

Sistemi parkirnega pomočnika ne zaznavajo ovir izven območja zaznavanja.

Opomba

Senzor utegne zaznati neobstoječ predmet zaradi motečega odmeva zunanjega vira zvoka ali mehanskih zamikov (pri tem lahko občasno pride do napačnih opozoril).

Prepričajte se, da je sprednja registrska tablica trdno pritrjena (brez ukrivljenosti in brez rež med

tablico in odbijačem na levi ali desni strani) in da so senzorji na svojih mestih.

Sistem naprednega parkirnega pomočnika se morda ne odzove na spremembe v razpoložljivem parkirnem območju po začetku parkirnega manevra. Sistem bi lahko kot parkirno mesto zaznal vhod, portal, dvorišče ali celo križišče. Po izbiri vzratne prestave bo sistem začel parkirni manever. Prepričajte se, da je predlagano parkirno mesto na voljo.

Sistem ne zaznava nepravilnosti na površini, kot so npr. cestna gradbišča. Odgovornost nosi voznik sam.

Opozorilo na stransko slepo točko

Sistem opozarjanja na stransko slepo točko zaznava in poroča o predmetih na obeh straneh vozila, ki se nahajajo v določenem območju "slepe točke". Ko sistem zazna predmete, ki niso vidni v notranjem vzratnem ogledalu

in zunanjih ogledalih, se prikaže vizualno opozorilo v ustreznem zunanjem ogledalu.

Opozorilo na stransko slepo točko uporablja nekatere senzorje naprednega parkirnega pomočnika, ki so vgrajeni v sprednjem in zadnjem odbijaču na obeh straneh vozila.

⚠ Opozorilo

Opozorilo na stransko slepo točko ne more nadomestiti voznikovega pogleda.

Sistem ne zazna:

- vozil izven območja slepe točke, ki se lahko hitro bližajo
- pešcev, kolesarjev ali živali

Pred menjavo pasu vedno preverite vsa ogledala, se ozrite prek rame in uporabite smernik.

Aktiviranje

Barvni informacijski prikazovalnik: pritisnite . Na informacijskem zaslonu izberite **Funkcije vožnje**, nato pa **Nadziranje mrtvega kota**. Aktivirajte funkcijo.

Na instrumentni plošči neprekinjeno zasveti zeleni simbol , ki potrjuje delovanje funkcije.

Funkcionalnost



Če sistem pri vožnji naprej zazna vozilo v območju stranskega mrtvega kota, zasveti lučka LED v ustreznem zunanjem ogledalu.

Lučka LED zasveti tako, ko vas drugo vozilo začne prehitevati.

Lučka LED se vklopi z zamikom, če dlje časa prehitevate drugo vozilo.

Delovni pogoji

Za pravilno delovanje morajo biti izpolnjeni spodnji pogoji:

- vsa vozila na sosednjih pasovih se morajo premikati v isti smeri
- hitrost vašega vozila je med 12 in 140 km/h
- vozilo, ki ga prehitevate, pelje samo za 10 km/h počasneje od vašega
- vozilo, ki vas prehiteva, pelje za manj kot 25 km/h hitreje od vašega
- promet normalno teče
- vožnja na ravni ali rahlo vijugasti cesti
- vozilo nima priključene prikolice
- senzorji niso prekriti z blatom, ledom ali snegom
- opozorilna območja v vratnih ogledalih ali zaznavalna območja na sprednjem in zadnjem odbijaču niso prekrita z nalepkami ali drugimi predmeti

V naslednjih okoliščinah se opozorilo ne sproži:

- v prisotnosti mirujočih predmetov, npr. parkiranih vozil, ograj, uličnih svetilk, prometnih znakov
- če se vozila premikajo v nasprotni smeri
- če je cesta močno vijugasta ali ovinek preoster
- pri prehitevanju zelo dolgega vozila, na primer kombija ali avtobusa (ali če to prehiteva vas), ki ga sistem hkrati zaznava pred vašim vozilom in v mrtvem kotu za njim
- v zelo gostem prometu sistem različna vozila pred in za avtomobilom nepravilno prepozna kot dolga ali mirujoča
- če je prehitevanje prehitro

Deaktiviranje

Sistem lahko izklopite v osebnih nastavitvah vozila ➔ 120. Lučka ¹¹⁸ na instrumentni plošči ugasne. Prav tako se oglasi zvočni signal.

Stanje sistema ostane shranjeno, ko izklopite kontakt.

Sistem se samodejno izklopi, če je na vozilo priključena prikolica z električno povezavo.

Zaradi slabega vremena, npr. močnega dežja, lahko pride do napačne zaznave.

Napaka

Če pride do okvare, lučka ¹¹⁸ na armaturni plošči nekaj časa utripa, prikaže se tudi ustrezno sporočilo in ➔. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Kamera na sovoznikovi strani

Kamera na sovoznikovi strani nadzira bočni del vozila.



Vgrajena je v spodnji del zunanega ogledala na sovoznikovi strani.

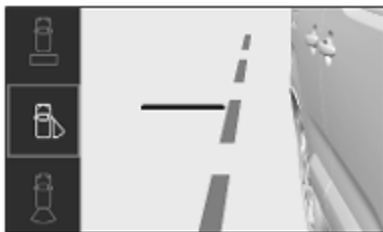
Posnetek kamere je prikazan na prikazu pogleda nazaj ↻ 118.

Območje, ki ga lahko kamera prikaže, je omejeno. Razdalje na sliki, ki je prikazana na zaslonu, se razlikujejo od dejanskih razdalj.

Vklop

Kamera se vklopi, ko motor teče v prestavi za vožnjo naprej in v meniju prikaza pogleda nazaj izberete prikaz kamere na sovoznikovi strani.

Vodilne črte



Črta predstavlja razdaljo približno 4 m od roba zadnjega odbijača vozila.

Izklop

Kamera se izklopi, če v meniju prikaza pogleda nazaj izberete kateri koli drug pogled.

Sistem panoramskega pogleda

Ta sistem omogoča prikaz okolice vozila na informacijskem prikazovalniku v skoraj 180-stopinjskem pogledu, ki je podoben ptičji perspektivi.

Sistem uporablja:

- zadnjo kamero, ki je vgrajena v vrata prtljažnika
- ultrazvočne parkirne senzorje v zadnjem odbijaču



Zaslon na informacijskem prikazovalniku je razdeljen na dva dela. Na desni strani je prikaz vozila

od zgoraj, na levi strani pa je prikaz od zadaj. Parkirni senzorji dopolnjujejo podatke pogleda iznad vozila.

Glasnost zvočnih signalov lahko spremenite z gumbom  na spodnjem desnem delu prikazovalnika.

Aktiviranje

Sistem panoramskega pogleda se vklopi:

- ko pretaknete v vzvratno prestavo
- če vozite s hitrostjo do 10 km/h

Funkcionalnost

Na levem delu zaslona lahko izberete različne prikaze. Vrsto prikaza lahko kadar koli med manevrom spremenite tako, da pritisnete polje na spodnjem levem delu zaslona:

- **Standard view (Standardni pogled)**
- **AUTO Mode (Način SAMODEJNO)**

- **Zoom view (Povečani pogled)**
- **180° view (180-stopinjski pogled)**

Če spremenite prikaz, se ta takoj prikaže na zaslonu.

AUTO Mode (Način SAMODEJNO) je privzeto vklopljen. V tem načinu sistem izbere najboljši prikaz, bodisi standardni bodisi povečavo, da pravilno prikaže podatke, ki jih prejme od parkirnih senzorjev.

Ko izklopite kontakt, se stanje sistema ne shrani v pomnilnik.

Rear view (Vzvratni pogled) / Standard view (Standardni pogled)



Predel za vozilom se prikaže na zaslonu. Navpični črti prikazujeta širino vozila z iztegnjenimi ogledali. Usmeritev črt se spreminja s položajem volana.

Prva vodoravna črta predstavlja razdaljo približno 30 cm od roba zadnjega odbijača vozila. Zgornji vodoravni črti predstavljata razdaljo približno od 1 do 2 m od roba zadnjega odbijača vozila.

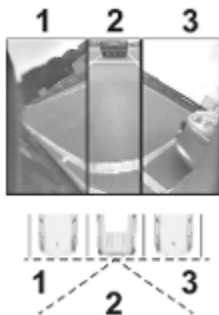
Ta prikaz je na voljo v načinu **AUTO Mode (Način SAMODEJNO)** in v meniju za izbiranje prikaza.

Rear zoom view (Povečan vzvratni pogled) / Zoom view (Povečani pogled)



Kamera med manevrom zaznava okolico vozila, da lahko ustvari pogled od zgoraj in prikaz bližnjih predmetov, kar vam olajša manevriranje med njimi. Ta prikaz je na voljo z načinom **AUTO Mode (Način SAMODEJNO)** in v meniju za izbiranje prikaza.

Rear side view (Stranski vzvratni pogled) / 180° view (180-stopinjski pogled)



Prikaz kota vidnega polja s kotom 180° olajša vzvratno speljevanje s parkirišča, saj prikazuje bližajoče se pešce, kolesarje in vozila. Ne priporočamo, da celoten manever izvedete izključno na podlagi tega

prikaza. Sestavljen je iz treh območij: levega 1, srednjega 2 in desnega 3. Ta prikaz je na voljo samo v meniju za izbiranje prikaza.

Deaktiviranje

Sistem panoramskega pogleda se izklopi:

- pri hitrosti nad 10 km/h
- sedem sekund potem, ko pretaknete iz vzvratne prestave
- če pritisnete ikono ← v levem zgornjem kotu zaslona na dotik, nato pa X
- če odprete vrata prtljažnika
- pritrditev prikolice ali nosilca za kolesa

Splošne informacije

⚠ Opozorilo

Sistem panoramskega pogleda ne more nadomestiti voznikovega pogleda. Ne prikaže otrok, pešcev, kolesarjev, prečnega prometa, živali in drugih

predmetov, ki so zunaj vodnega polja kamer, npr. pod odbijači vozila ali pod vozilom.

Vozila ne vozite ali parkirajte samo s pomočjo sistema panoramskega pogleda.

Vedno preverite okolico vozila, preden speljete.

Prikazane slike so lahko bližje ali dlje, kot se zdijo. Prikazano območje je omejeno in predmeti, ki so blizu odbijačev ali pod njimi, ne bodo prikazani na zaslonu.

Omejitve sistema

Svarilo

Za optimalno delovanje sistema je pomembno, da je objektiv kamere med lučkama registrske tablice v vratih prtljažnika vedno čist. Objektiv sperite z vodo in ga obrišite z mehko krpo.

Objektiva ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Sistem panoramskega pogleda morda ne bo deloval pravilno, ko:

- Je okolica temna.
- Sonce ali žarek žarometov sveti neposredno v objektiv kamere.
- Med nočno vožnjo.
- Vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu.
- Objektiv kamere zastira sneg, led, umazanija, blato ali prah.
- Vozilo vleče prikolico.
- Če je prišlo do poškodbe vozila.
- So prisotne izjemne spremembe temperature.

Vzvratna kamera

Pri nekaterih različicah je kamera nameščena nad registrsko tablico vrat prtljažnika/v levih zadnjih vratih ali na vrhu levih zadnjih vrat.

⚠ Opozorilo

Kamera za vzvratno vožnjo ne more nadomestiti voznikovega pogleda. Morate se zavedati, da

ne prikazuje predmetov, ki so zunaj vidnega polja kamere in senzorjev parkirnega pomočnika, na primer predmetov pod odbijačem ali vozilom.

Vozila ne vozite vzvratno ali parkirajte samo s pomočjo vzvratne kamere.

Vedno preverite okolico vozila, preden speljete.

Če je kamera nameščena nad registrsko tablico vrat prtljažnika/v levih zadnjih vratih



Posnetek kamere je prikazan na informacijskem prikazovalniku ➔ 115.

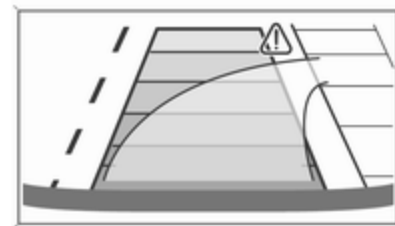
Območje, ki ga lahko kamera prikaže, je omejeno. Razdalje na sliki, ki je prikazana na zaslonu, se razlikujejo od dejanskih razdalj.

Vklop

Vzvratna kamera se samodejno vklopi, ko prestavite v vzvratno prestavo.

Vodilne črte

Smernice dinamičnega vodenja so vodoravne črte v intervalih po en meter, ki so narisane na sliko, da označujejo razdaljo do prikazanih predmetov.



Pot vozila je prikazana v skladu s kotom krmiljenja volana.

Izklop

Ko prestavite v prestavo za vožnjo naprej, se kamera izklopi.

Če je kamera nameščena na zgornjem delu levih zadnjih vrat



Posnetek kamere je prikazan na prikazu pogleda nazaj ⇨ 118.

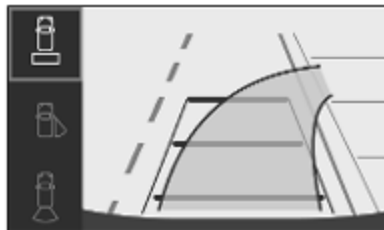
Vklop

Vzratna kamera se samodejno vklopi, ko prestavite v vzratno prestavo ali če v meniju prikaza pogleda nazaj izberete povečavo pogleda nazaj.

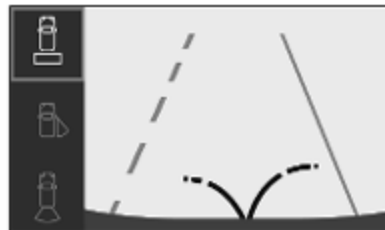
Če priklopite prikolico, povečave pogleda nazaj ni mogoče uporabljati.

Vodilne črte

Spodnja vodoravna črta predstavlja razdaljo približno 30 cm od roba zadnjega odbijača vozila. Zgornji vodoravni črte predstavljata razdalji približno 1 metra in 2 metrov.



Pot vozila je prikazana v skladu s kotom krmiljenja volana.



Poleg tega je na prikaz pogleda nazaj prikazan tudi polmer odpiranja zadnjih vrat.

Izklop

Kamera se izklopi, če prestavite v prestavo za vožnjo naprej ali če v meniju prikaza pogleda nazaj izberete kateri koli drug pogled.

Omejitve sistema

Vzratna kamera morda ne bo delovala pravilno, ko:

- je okolica temna
- žarek žarometov sveti neposredno v objektiv kamere

- vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu
- objektiv kamere zastira sneg, led, umazanija, blato ali prah. Očistite objektiv, sperite ga z vodo in obrišite z mehko krpo
- vrata prtljažnika se odprejo
- če je na vozilo priključena prikolica z električno povezavo, nosilec za kolesa ipd.
- je prišlo do poškodbe vozila v zadnjem delu
- so prisotne izjemne spremembe temperature

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu pomaga preprečevati prometne nesreče zaradi nenamernega zavijanja na drug vozni pas. Sprednja kamera na vrhu vetrobranskega stekla opazuje označbe voznega pasu med katerimi vozilo vozi. Ko se vozilo približa oznaki voznega pasu, se volan rahlo obrne, da popravi smer vožnje vozila. Pri tem lahko opazite

vrtenje volana. Če sistem ne zavije dovolj, volan še malo obrnite v isto smer. Če želite zamenjati vozni pas, volan previdno obrnite v nasprotno smer.

Če sistem upravlja z volanom, zato da popravi smer vozila, lučka  na instrumentni plošči utripa rumeno.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilno sporočilo, ki skupaj z zvočnim opozorilom voznika opozori, če je potreben takojšnji ukrep voznika.

Sistem ne predvideva nenamerno menjavo voznega pasu, če smernike upravljate med 20 sekundami po izklopu smernikov.

Opomba

Sistem se bo morda izklopil, če zazna vozne pasove, ki so preozki, preširoki ali preveč vijugasti.

Izpolnjeni morajo biti naslednji predpogoji:

- hitrost vozila mora biti med 65 km/h in 180 km/h
- voznik mora volan držati z obema rokama

- ob spremembi smeri vožnje ne vklopite smernikov
- elektronski stabilnostni nadzor je aktiviran, vendar ni delujoč
- na vozilo ni priklopljene prikolice ali nosilca električnega kolesa
- običajna vožnja (sistem zazna dinamični slog vožnje, t.j. pritisk na zavorni pedal ali pedal za plin)
- slabo označeni pasovi
- ni uporabljenega rezervnega kolesa
- med popravkom mora biti voznik dejaven
- voznik ne pelje v ozek ovinek

Aktiviranje



Če je sistem vklopljen, lučka LED v gumbu  ne svetí. Če želite vklopiti sistem, ki je izklopljen, pritisnite .

Sistem deluje pri hitrosti med 65 km/h in 180 km/h, če je na cestišču mogoče zaznati oznake voznih pasov. Voznik mora volan držati z obema rokama. Elektronski stabilnostni nadzor mora biti aktiviran.

Med popravljanjem smeri vožnje kontrolna lučka  svetí rumeno.

Če voznik želi nadaljevati v smeri vožnje, to lahko stori tako, da močno drži volan v zelenem položaju, npr.

med manevrom izogibanja. Popravljanje smeri vožnje se izklopi, če vklopite smernik.

Pri upravljanju smernikov in med nekaj sekundami po izklopu smernikov se popravek ni sprožil.

Če sistem zazna, da voznik med samodejnim popravljanjem smeri vožnje volana ne drži dovolj močno, prekine postopek. Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilno sporočilo, ki skupaj z zvočnim opozorilom voznika opozori, če je potreben takojšnji ukrep voznika.

Če je opozorilo na stransko slepo točko vklopljeno in voznik namerava menjati vozni pas, bo sistem popravil smer vozila ne glede na vklop smernikov, če je na stranski slepi točki zaznano drugo vozilo.

Deaktiviranje

Če želite deaktivirati sistem, pritisnite in pridržite . Deaktiviranje sistema potrdi vklopljena LED dioda v gumbu. Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikažeta sivi neprekinjeni črti.

Priporočeni izklop

Sistem je priporočljivo izklopiti v naslednjih situacijah:

- Površina ceste je v slabem stanju
- Neugodne vremenske razmere
- Spolzka površina, npr. led

Sistem ni zasnovan za vožnjo v naslednjih pogojih:

- Vožnja na dirkališču
- Vožnja s prikolico
- Vožnja po valjčnem ogrodju
- Vožnja po nestabilni površini

Napaka

V primeru okvar se na armaturni plošči prikažeta  in , hkrati pa se na zaslonu prikaže sporočilo in oglasi se zvočno opozorilo. Sistem naj preveri pooblaščen prodajalec ali serviser.

Omejitve sistema

Na delovanje sistema lahko vplivajo naslednji dejavniki:

- vetrobransko steklo ni čisto ali so nanj pritrjeni tuji predmeti, npr. nalepke
- bližina drugih vozil spredaj
- prečni nagib ceste
- ozka, vijugasta oziroma hribovita cesta
- robniki
- nenadne svetlobne spremembe
- težke vremenske razmere, npr. močan dež ali sneženje
- spremembe na vozilu, npr. pnevmatike

Če pride do napačne zaznave sistema zaradi asfaltnih črt, sence, razpok, začasnih ali gradbiščnih oznak na cestišču in drugih nepravilnosti, izklopите sistem.

Opozorilo

Vedno pozorno glejte cesto pred seboj in pravilno vozite po voznem pasu, sicer lahko povzročite materialno škodo oziroma telesne poškodbe ali smrt.

Funkcija ohranjanja voznega pasu ne krmili vozila neprekinjeno.

Sistem vozila morda ne bo obdržal na voznem pasu ali sprožil opozorila, tudi če zazna oznako voznega pasu.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu morda ne bo zadostno preusmeril volana, da bi preprečil zapuščanje voznega pasu.

Sistem morda ne bo zaznal vožnje brez rok zaradi zunanjih vplivov, npr. stanje in površina cestišča, vreme ipd. Voznik je v celoti odgovoren za nadzor nad vozilom in mora med vožnjo vedno imeti roke na volanu.

Uporaba sistem med vleko prikolice ali na spolzki cesti lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom in prometno nesrečo. Izklopите sistem.

Opozarjanje voznika

Sistem za opozarjanje voznika nadzira čas vožnje in pozornost voznika. Nadziranje pozornosti voznika temelji na spremljanju sprememb v smeri vožnje glede na oznake voznega pasu.

Sistem vključuje opozarjanje na čas trajanja vožnje in zaznavanje zasplosti voznika.

Opozorilo

Ta sistem je pripomoček pri vožnji, ki ne more nadomestiti voznikove pozornosti. Takoj ko se počutite utrujeni ali vsaj na vsaki dve uri je priporočljivo, da se odpočijete. Ne sedite za volan, če ste utrujeni.

Vklop ali izklop

Sistem lahko vklopite ali izklopite v osebni nastavitvah vozila ⇨ 120.

Ko izklopite kontakt, se stanje sistema shrani v pomnilnik.

Opozarjanje na čas trajanja vožnje

Če več kot 2 uri neprekinjeno vozite s hitrostjo nad 65 km/h, vas na to opozori pojavni opomnik 📢 na voznikovem informacijskem zaslonu, hkrati pa se sproži zvočno opozorilo. To opozorilo se pojavlja vsako uro, dokler ne zaustavite vozila, ne glede na to, kakšna je hitrost vozila.

Štetje opozarjanja na čas trajanja vožnje se ponastavi, če nastopi eden od naslednjih pogojev:

- Vozilo je mirovalo več kot 15 minut z motorjem v teku.
- Kontakt je bil izključen za nekaj minut.
- Varnostni pas voznika je bil odpet in voznikova vrata so odprta.

Opomba

Če hitrost vozila pade pod 65 km/h, se sistem zaustavi. Čas vožnje se začne znova meriti, ko se hitrost zviša nad 65 km/h.

Zaznavanje zaspanosti voznika

Sistem nadzira voznikovo pozornost. Kamera na zgornjem delu vetrobranskega stekla zaznava spremembe smeri vožnje glede na oznake voznega pasu. Ta sistem je prilagojen predvsem hitrim cestam (za vožnjo nad 65 km/h).

Če spreminjanje smeri nakazuje določeno stopnjo utrujenosti ali nepozornosti voznika, sistem sproži prvo stopnjo opozarjanja. Prikaže se sporočilo za voznika, ki je pospremljeno z zvočnim signalom.

Po treh opozorilih prve ravni, sistem sproži novo opozorilo s sporočilom, ki je pospremljeno z glasnejšim zvočnim opozorilom.

V nekaterih voznih razmerah (slaba cesta ali močan veter) lahko sistem sproži opozorila, ne glede na to, kako utrujen je voznik.

Sistem zaznavanja zaspanosti voznika se ponastavi, ko je kontakt nekaj minut izklopljen oziroma če nekaj časa vozite s hitrostjo, nižjo od 65 km/h.

Omejitve sistema

V naslednjih okoliščinah sistem morda ne bo pravilno deloval ali pa sploh ne bo deloval:

- slaba vidljivost zaradi neustrezne osvetlitve cestišča, sneženja, močnega dežja, goste megle ipd.
- zaslepitev zaradi žarometov nasproti vozečih vozil, sonca nizko na obzorju, odseva na mokri cesti, zapuščanja predora, izmenjavanja senčnih in svetlih delov ipd.
- če je vetrobransko steklo na predelu pred kamero pokrito z umazanijo, snegom, nalepko ipd.
- sistem ne zaznava oznak voznega pasu ali pa je teh več, npr. pri delih na cesti
- bližina drugih vozil spredaj
- vijugaste in ozke ceste.

Gorivo

Goriva za bencinske motorje

Bencinski motorji dovoljujejo uporabo biogoriva, ki je skladno s trenutnimi evropskimi standardi in ga je mogoče kupiti na bencinskih črpalkah:



Bencin, ki ustreza standardu EN228, mešan z biogorivom, ki ustreza standardu EN15376.

Goriva za dizelske motorje

Dizelski motorji podpirajo uporabo biodizelskega goriva, ki je skladno s trenutnimi evropskimi standardi in ga je mogoče kupiti na bencinskih črpalkah:



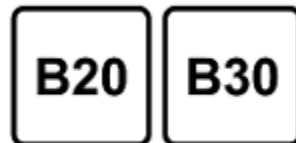
dizelsko gorivo, ki ustreza standardu EN590, mešano z biodizelskim gorivom, ki ustreza standardu EN14214 (in vsebuje največ 7 % metilnega estra maščobnih kislin);



dizelsko gorivo, ki ustreza standardu EN16734, mešano z biodizelskim gorivom, ki ustreza standardu EN14214 (in vsebuje največ 10 % metilnega estra maščobnih kislin);



parafinsko dizelsko gorivo, ki ustreza standardu EN15940, mešano z biodizelskim gorivom, ki ustreza standardu EN14214 (in vsebuje največ 7 % metilnega estra maščobnih kislin).



Za dizelske motorje je dovoljeno uporabljati gorivo B20 ali B30, ki je skladno s standardom EN16709. Vendar pa ta uporaba, četudi je samo občasna, zahteva posebne vzdrževalne postopke, ki so opredeljeni v poglavju "Zahtevni pogoji".

Podrobnejše informacije poiščite pri prodajalcu ali pooblaščenem serviserju.

Svarilo

Uporaba kakršne koli druge vrste (bio) goriva (rastlinskega ali živalskega olja, čistega ali razredčenega, doma pridobljenega goriva.) je strogo prepovedana (nevarnost poškodbe motorja in sistema za gorivo).

Opomba

Dovoljeno je dodajati samo aditive za dizelsko gorivo, ki ustrezajo standardu B715000.

Delovanje pri nizki temperaturi

Pri temperaturah pod 0 °C, se lahko nekatere mešanice dizelskega in goriva in biodizla strdijo, zmrznejo ali postanejo želatinaste, kar lahko vpliva na dovajanje goriva. Vžig in delovanje motorja morda ne bosta pravilna. Pri zimskih temperaturah pod 0 °C dolivajte dizelsko gorivo, ki je primerno za zimske razmere.

Pri skrajno nizkih temperaturah pod -20 °C lahko uporabite gorivo za polarna območja. Uporabe tega goriva v krajih s toplo ali vročo klimo ne priporočamo, saj lahko pride do ugašanja motorja, težav pri zaganjanju in poškodb sistema za vbризgavanje goriva.

Dotakanje goriva

Nevarnost

Pred točenjem goriva obvezno izklopite kontakt in vse zunanje grelnike z izgorevalno komoro.

Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

Nevarnost

Bencin je vnetljiva in eksplozivna tekočina. Ne kadite! Gorivu se ne približujte z odprtim ognjem ali iskro.

Če zavohate gorivo v potniškem prostoru vozila, mora biti ta nevaren pojav nemudoma odpravljen v servisni delavnici.

Nalepka s simboli na pokrovčku lijaka za dolivanje goriva prikazuje dovoljene vrste goriva. V Evropi so šobe brizgalnih črpalk polnilnih postaj označene s temi simboli. Dotočite samo dovoljeno vrsto goriva.

Svarilo

Če ste natočili napačno gorivo, ne zaganjajte motorja.

Odprtina za polnjenje goriva se nahaja na zadnji levi strani vozila.



Če je vozilo opremljeno s sistemom elektronskega oddajnika, je loputo rezervoarja za gorivo mogoče odpreti samo, če je vozilo odklenjeno. Glede na različico sprostite loputo rezervoarja za gorivo, tako da potisnete loputo ali povlečete na desnem spodnjem kotu.

Dolivanje bencina ali dizelskega goriva

Glede na različico ključ vstavite v ključavnico in odklenite pokrovček.

Pokrov se odpre s počasnim vrtenjem le-tega v levo.



Čep rezervoarja za gorivo lahko zataknete na kavelj na pokrovu odprtine za dolivanje goriva.

Pristavite točilno pištolo v izravnanim položaju na odprtino za polnjenje goriva in jo vstavite z rahlo silo.

Za dotakanje goriva vklopite šobo brizgalne črpalke.

Ko se točenje goriva samodejno prekine, je za naknadno dolivanje mogoče največ dvakrat pritisniti sprožilno ročico točilne pištole.

Svarilo

Razlito gorivo takoj pobrišite.

Če želite zapreti pokrovček, ga obračajte v desno, dokler ne slišite klika.

Zaprite loputo tako, da se zaskoči.

Pokrov rezervoarja goriva

Uporabljajte le originalne pokrove rezervoarja goriva.

Vozila z dizelskim motorjem imajo posebne pokrove rezervoarja.

Priklop prikolice

Splošne informacije

Uporabljajte le od Opla odobreno opremo za vleko.

Priporočamo, da naknadno montažo opreme za vleko opravijo v servisni delavnici. V tem primeru je potrebno izvesti spremembe na vozilu kot npr. hlajenje in ostali dejavniki.

Funkcija zaznavanja pregorele žarnice v zavorni luči prikolice ne more zaznati delno pregorelih žarnic. Če so na primer v zavorni luči štiri žarnice z močjo 5 W, funkcija zazna pregorelo žarnico šele, ko preostane samo ena ali pa nobena 5 W žarnica.

Vgradnja vlečne kljuke lahko prekrije odprtino za vlečno uho. V tem primeru uporabite snemljivo vlečno kljuko. Priklopno kroglično palico hranite v vozilu, zato da bo vedno pri roki, če bi jo potrebovali.

Vozne lastnosti, nasveti za vleko

Pred priključitvijo prikolice namastite kroglo vlečne kljuke. Pri uporabi protinihajnega stabilizatorja krogle ne mastite, ker stabilizator deluje na kroglo.

Če je priklopljena prikolica, ne vozite hitreje od 80 km/h. Največja hitrost je lahko 100 km/h, če je nameščen blažilnik nihanja in dovoljenja bruto teža prikolice ne presega dovoljene obremenitve vozila.

Pri prikolicah s slabo stabilnostjo med vožnjo in bivalnih prikolicah priporočamo uporabo blažilnika nihanja.

Če prikolico prične zanašati, vozite počasneje, ne obračajte volana in po potrebi, močno zavirajte.

Pri vožnji po klancu navzdol izberite tisto prestavo, s katero bi vozili navzgor in tudi isto hitrost.

Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev ➔ 271.

Vleka prikolice

Obremenitve pri vleki

Dovoljena priklopna obremenitev je maksimalna vrednost, odvisna od vozila in zmogljivosti motorja, ki je ne smete preseči. Dejanska priklopna obremenitev je razlika med dejansko skupno maso prikolice in silo, s katero pripeta prikolica pritiska na kljuko.

Dovoljene priklopne obremenitve za Vaš tip vozila so navedene v dokumentih vozila. Na splošno ta obremenitev velja za vzpone z naklonom do 12 %.

Dovoljena priklopna obremenitev velja za navedeni naklon in nadmorsko višino. Ker je pri dvigovanju nadmorske višine zrak vse bolj redek, se motorju temu sorazmerno manjša zmogljivost in prav tako njegova vzpenjalna moč. Zato mora biti skupna masa vozila s priklopnikom na vsakih dodatnih 1000 metrov višine manjša za 10 %. Mase priklopnikov ni potrebno zmanjšati na cestah z lažjimi vzponi (do 8 %, npr. na avtocestah).

Dovoljena skupna masa vlečnega vozila in priklopnika ne sme biti presežena. Ta masa je podana na tipski ploščici ⇨ 263.

Navpična sila na vlečno kljuko

To je sila, s katero prikolica pritiska na kroglo vlečne kljuke. Lahko se spremeni s porazdelitvijo mase pri natovarjanju prikolic.

Največja dovoljena obremenitev vlečne kljuke je označena na tipski tabeli kompleta priprave za vleko in v dokumentih vozila.

Obvezno upoštevajte predpisano dovoljeno navpično silo na vlečno kljuko, posebej pri težkih prikolicah. Vertikalna obremenitev vlečne kljuke ne sme biti manjša od 25 kg.

Obtežitev zadnje osi

Ko je na popolnoma obremenjenem vozilu priklopljena prikolica, utegne dovoljena obremenitev zadnje osi (glejte tipsko ploščico ali dokumente vozila) biti presežena za 60 kg, največja dovoljena skupna masa vozila pa ne sme biti presežena. Če

je dovoljena obremenitev zadnje osi presežena, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 100 km/h.

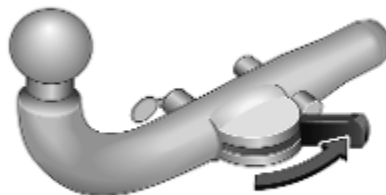
Oprema za vleko

Glede na različico je v vozilo mogoče vgraditi snemljivo ali fiksno vlečno kljuko.

Tip A

Svarilo
Pri vožnji brez prikolicе vlečno kljuko vedno snemite.

Nameščanje vlečne kljuke



1. Ročico pomaknite v položaj nazaj.



2. Očistite stične točke s čisto mehko krpo.

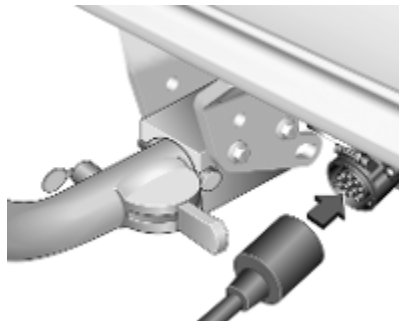


3. Vlečno kljuko vstavite v odprtino in močno potisnite do zaustavitve.

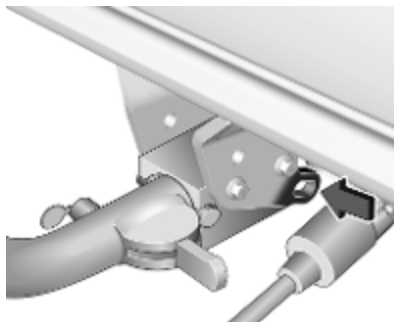
Vlečno kljuko ustrezno pričvrstite, tako da ročico pomaknete v položaj zaklepa, kot je prikazano na sliki.

4. Pritrdite prikolico.

5. Vtičnico poklopite naprej.



6. Električni priključek prikolice vstavite v vtičnico.



7. Zaviralni kabel pritrdite na ušesce na nosilcu.

⚠ Opozorilo

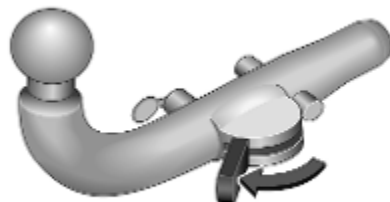
Vleka prikolice je dovoljena le s primerno nameščeno vlečno kljuko. Če vlečne kljuke ne morete pravilno pritrditi, priporočamo, da poiščete servisno delavnico.

Demontaža vlečne kljuke

1. Odklop vtiča za prikolico.
2. Odpnite zaviralni kabel.
3. Odstranite prikolico.



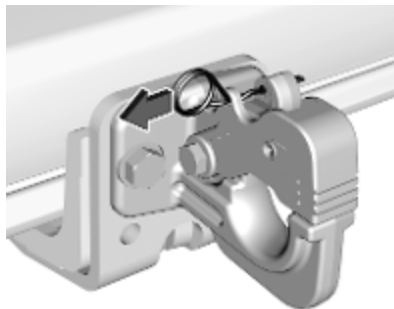
4. Ročico vlečne kljuke pomaknite v položaj zadaj. Odstranite vlečno kljuko, tako da jo potegnete.



5. Ročico vlečne kljuke pomaknite v položaj spredaj.

Tip B

1. Vtič za prikolice priključite na vtičnico in zaviralni kabel pritrdite na ušesce na nosilcu.
2. Pritrdite prikolico.

Tip C

1. Odstranite varnostno vodilo.



2. Potegnite ročico in odprite vlečni obroč.

3. Priključite prikolice, zaprite vlečni obroč in pritrdite vodilo.



4. Vtič za prikolice priključite na vtičnico in zaviralni kabel pritrdite na ušesce na nosilcu.

Priključniški Stabilnostni Program

Če zazna sistem znatnejše zanašanje, se zmanjša moč motorja in kolesa so posamično zavirana, dokler se smer vozila ne stabilizira. Pri posredovanju sistema poskusite čim manj sukati volan.

Priklopniški stabilnostni program je funkcija elektronskega stabilnostnega nadzora ⇨ 168.

Nega vozila

Splošne informacije 216

Dodatna oprema in preureditve vozila	216
Shranjevanje vozila	216
Odlaganje izrabljenih vozil	217

Preverjanja na vozilu 217

Potrebno delo	217
Pokrov motorja	218
Motorno olje	218
Hladilna tekočina motorja	219
Tekočina za pranje	220
Zavore	221
Zavorna tekočina	221
Akumulator vozila	221
Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo	222
Zamenjava metlice brisalca	223

Zamenjava žarnic 223

Halogenski žarometi	223
LED-žarometi	226
Prednje meglenske	226
Prednji smerniki	227
Zadnje luči	227
Stranski smerniki	230

Lučka registrske tablice	230
Notranje luči	231

Elektronski sistem 231

Varovalke	231
Škatla z varovalkami v motornem prostoru	232
Škatla z varovalkami na armaturni plošči	233

Orodje vozila 234

Orodje	234
--------------	-----

Kolesa in pnevmatike 235

Zimske pnevmatike	235
Oznake na pnevmatikah	235
Tlak v pnevmatikah	236
Sistem za zaznavanje uhajanja zraka iz pnevmatik	237
Globina profila	238
Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij	239
Kolesni pokrovi	239
Snežne verige	239
Komplet za popravilo pnevmatik	240
Zamenjava kolesa	243
Rezervno kolo	244

Zagon s premostitvenimi kabli ... 248

Zagon z zunanjim akumulatorjem	248
--------------------------------------	-----

Vleka 250

Vleka vozila	250
Vleka drugega vozila	251

Nega za zunanji izgled 252

Nega zunanosti vozila	252
Nega notranosti vozila	255

Splošne informacije

Dodatna oprema in preureditve vozila

Priporočamo, da uporabljate originalne dele in dodatno opremo, pri predelavi vozila pa dele, ki jih odobrava proizvajalec za vgradnjo v tip Vašega vozila. Za vse druge izdelke takih ocen nimamo in zanje ne moremo jamčiti, tudi če za nekatere obstojajo uradna dovoljenja.

Kakršno koli poseganje, pretvorba ali druga sprememba standardnih specifikacij vozila (vključno, vendar ne omejeno na spremembe programske opreme in spremembe elektronskih krmilnih enot) lahko razveljavi garancijo družbe Opel. Poleg tega lahko takšne spremembe vplivajo na sisteme za pomoč vozniku, na porabo goriva, emisije CO₂ in druge emisije vozila, vozilo pa posledično morda ne bo več skladno s prometnim dovoljenjem, kar lahko vpliva na veljavnost registracije vašega vozila.

Svarilo

Kadar vozilo prevažate z vlakom ali na vlečnem vozilu, se lahko poškodujejo zavesice za blato.

Prekrivala za zaščito pred mrazom

Da preprečite nabiranje snega na hladilnem ventilatorju hladilnika, priporočamo, da namestite odstranljiva zaščitna prekrivala.

Zaščitne pokrove morajo namestiti strokovnjaki. Poiščite servisno delavnico.

Svarilo

Zaščitne pokrove morate odstraniti, če se zgodi kaj od naslednjega:

- Temperatura okolice se dvigne nad 10 °C.
- Če vlečete vozilo.
- Če vozilo vozite s hitrostjo nad 120 km/h.

Shranjevanje vozila

Shranjevanje dalj časa

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:

- Operite in voskajte vozilo.
- Preverite zaščitni sloj voska na podvozju in v motornem prostoru.
- Očistite in konzervirajte gumijasta tesnila.
- Napolnite posodo za gorivo do vrha.
- Zamenjajte motorno olje.
- Izpraznite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite hladilno tekočino in zaščito pred zamrzovanjem in rjo.
- Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev.
- Vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračenem prostoru. Vključite prvo ali vzvratno prestavo ali pomaknite izbirno ročico v položaj **P**. Preprečite premikanje vozila.

- Ne zategnite ročne zavore.
- Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.
- Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja. Pazite, da sistem (npr. alarmna naprava) ni vključen.

Postavitev vozila nazaj v promet

Ko nameravate vozilo spet voziti:

- Priklopite kabel na negativni pol akumulatorja. Aktivirajte elektroniko elektronsko pomičnih stekel.
- Preverite tlak v pnevmatikah.
- Napolnite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite nivo motornega olja.
- Preverite nivo hladilne tekočine.
- Po potrebi namestite registrski tablici.

Odlaganje izrabljenih vozil

Informacije o centrih za obnovo odpadnih vozil in o recikliranju vozil, v skladu z veljavno zakonodajo, so na voljo na naših spletnih straneh. Ta opravila zaupajte pooblaščenim centrom za obnovo.

Preverjanja na vozilu

Potrebno delo



Opozorilo

Opravite vse preglede v motornem prostoru vedno pri izključenem kontaktu.

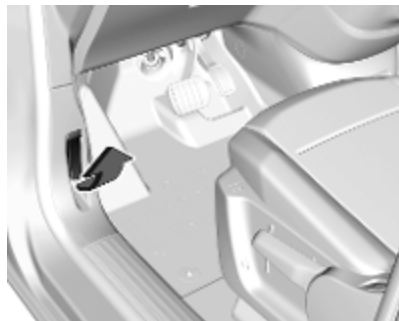
Ventilator se utegne vključiti tudi pri izključenem kontaktu.

⚠ Nevarnost

Sistem vžiga deluje pod izredno visoko napetostjo. Delov sistema vžiga se ne dotikajte.

Pokrov motorja**Odpiranje**

Odprite voznikova vrata.



Potegnite sprostilni vzvod in ga vrnite v prvotni položaj.



Potisnite varnostno zaponko navzgor in odprite pokrov.



Zataknite podporno prečko.

Zapiranje

Pred zapiranjem motornega prostora zatakните podporno prečo nazaj v njeno držalo.

Spustite pokrov motorja in ga pustite, da pade v zapah z nizke višine (20-25 cm). Preverite, ali je pokrov pravilno zaprt.

Svarilo

Pokrova motorja ne pritiskajte v zapah, da se izognete udrtinam.

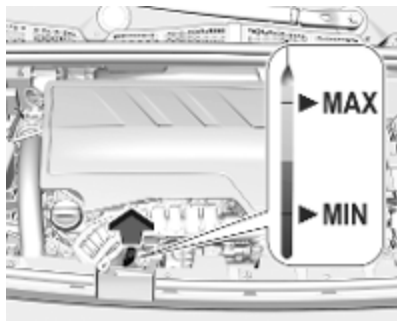
Motorno olje

Nivo motornega olja redno preverjajte ročno, da zagotovo ne pride do poškodb motorja. Prepričajte se, da uporabljate pravilno specifikacijo olja.

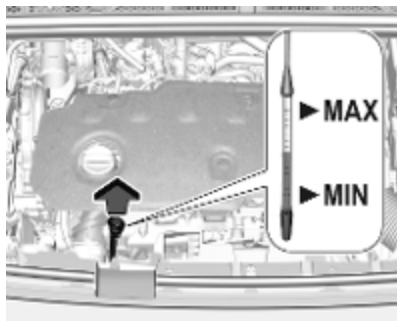
Priporočene tekočine in maziva
 ⬠ 261.

Največja poraba motornega olja je 0,6 l na 1.000 km.

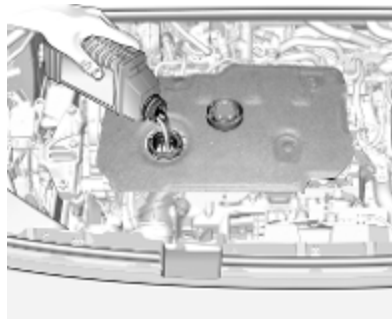
Nivo olja preverjajte, ko vozilo stoji na ravni podlagi. Motor naj bo pri tem na delovni temperaturi ter izklopljen vsaj 5 minut.



Izvlecite merilno palico, jo obrišite, jo znova vstavite do konca, jo izvlecite in odčitajte nivo motornega olja.



V odvisnosti motorja je več različnih merilnih palic.



Če sega sled olja do spodnje oznake **MIN**, je olje potrebno dotočiti.

Pri dolivanju motornega olja priporočamo, da uporabite enako olje, ki je bilo dolito pri zadnji menjavi.

Sled olja ne sme preseči oznake **MAX** na merilni palici.

Svarilo

Prekomerno motorno olje mora biti izpraznjeno ali izsesano. Če nivo olja presega največji dovoljeni nivo, ne zaženite vozila in se obrnite servisno delavnico.

Prostornine ⇨ 271.

Namestite in privijte pokrov odprtine.

Hladilna tekočina motorja

Koncentracija hladilne tekočine zagotavlja zaščito pred zamrznitvijo do temperature -37°C .

Svarilo

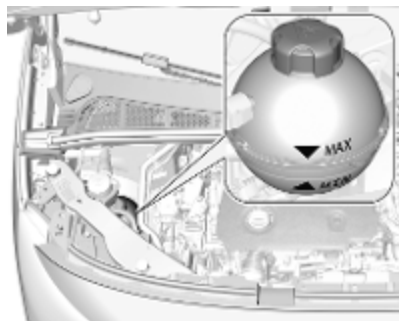
Uporabljajte le odobrene tekočine.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi ⇨ 261.

Nivo hladilne tekočine

Svarilo

Prenizek nivo hladilne tekočine utegne povzročiti poškodbe motorja.



Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi mora pri hladnem motorju segati nekoliko nad oznako **MIN**. Dotočite hladilno tekočino, če je nivo prenizek.

⚠ Opozorilo

Pred odvijanjem pokrova pustite, da se motor ohladi. Pokrov odvijajte previdno, da se lahko tlak v posodi in tlak v okolici izenačita.

Za polnjenje hladilnega sistema uporabite razmerje 1:1 mešanice destilirane vode in hladilne tekočine. Če hladilna tekočina ni na voljo, dolijte destilirano ali pitno vodo. Dobro privijte pokrov. Dajte preveriti koncentracijo hladilne tekočine in odpraviti vzrok izgube hladilne tekočine strokovnjakom v servisni delavnici.

Tekočina za pranje



V posodo dolivajte čisto vodo in odobreno čistilno sredstvo z zaščito pred zamrznitvijo.

Nivo tekočine za pranje stekel mora biti pod oznako **MAX**.

Svarilo

Samo tekočina za pranje z zadostno koncentrirano mešanico zagotavlja zaščito pri nizki temperaturi ali nenadnem padcu temperature.

Tekočina za pranje ⇨ 261.

Zavore

Ko zavorne obloge dosežejo najmanjšo vrednost, se med zaviranjem zasliši škripanje.

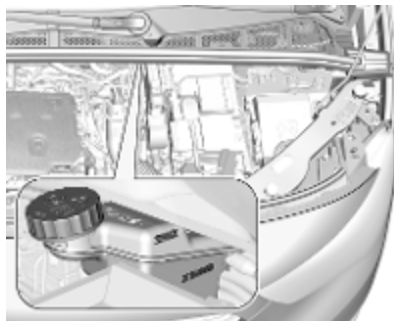
Vožnjo lahko nadaljujete, vendar zamenjajte ploščice, takoj, ko je to izvedljivo.

V prvih nekaj vožnjah po montaži novih zavornih ploščic ne zavirajte po nepotrebnem z veliko silo.

Zavorna tekočina

Opozorilo

Zavorna tekočina je strupena in jedka. Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami.



Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **DANGER** in **MAX**.

Če je nivo olja pod oznako **DANGER**, obiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke
↗ 261.

Akumulator vozila

Akumulator v Vašem vozilu nima potrebe po vzdrževanju in vozni profil dopušča zadostno polnjenje akumulatorja. Vožnje na kratke razdalje in pogosti zagoni motorja lahko izpraznejo akumulator. Izogibajte se uporabi nepotrebnih električnih naprav.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Če vozila ne uporabljate več kot štiri tedne, se lahko akumulator izprazni. Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja.

Akumulator se sme odklopiti in priklopiti le pri izključenem kontaktu.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja ↗ 133.

Zamenjava akumulatorja vozila

Opomba

Vsako odstopanje od navodil, podanih v tem razdelku, lahko povzroči začasno deaktiviranje nepravilno delovanje sistema Stop-start.

Pri menjavi akumulatorja vozila pazite, da ni odprt noben pokrov na pozitivnem polu akumulatorja. Če je

pozitivni pol izpostavljen, ga pokrijte z izolirnim pokrovom; negativni pol akumulatorja pa mora biti odprt.

Akumulator zamenjajte izključno z drugim enake vrste.

Akumulator vozila naj vam zamenjajo na servisu.

Sistem Stop-start ⇨ 152.

Polnjenje akumulatorja vozila

Opozorilo

Pri vozilih s sistemom Stop-start poskrbite, da potencial polnjenja ne bo presegel 14,6 V, če uporabite polnilnik za akumulator. V nasprotnem primeru lahko poškodujete akumulator.

Zagon s premostitvenimi kablji
⇨ 248.

Opozorilna nalepka



Pomen simbolov:

- Prepovedano iskrenje, odprt ogenj ali kajenje.
- Vedno uporabljajte zaščito za oči. Eksplozivni plini lahko povzročijo slepoto ali poškodbe.
- Vozilo hranite na otrokom nedosegljivem mestu.
- Akumulator vozila vsebuje žveplovo kislino, ki lahko povzroči slepoto ali hude opekline.

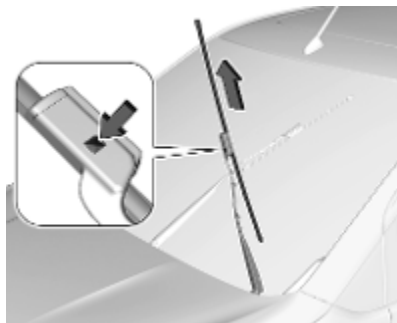
- Za več informacij glejte navodila za uporabo.
- V okolici akumulatorja vozila so lahko prisotni eksplozivni plini.

Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo

Če je bil rezervoar do suhega izprazen, po dotakanju odzračite sistem goriva. Trikrat zapored vključite kontakt za približno 15 sekund. Motor zaganjajte najdalj 40 sekund. Postopek ponovite po premoru, ki ni krajši od pet sekund. Če motor tudi tedaj ne vžge, poiščite servisno delavnico.

Zamenjava metlice brisalca

Vetrobransko steklo



Izključite kontakt.

V eni minuti po izklopu kontakta premaknite ročico brisalca vetrobranskega stekla, da brisalca premaknete v navpični položaj.

Dvignite roko brisalca, dokler ne ostane dvignjena, pritisnite gumb za sprostitve metlice in jo odstranite.

Metlico brisalca pritrdite na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite.

Zadnje steklo



Dvignite brisalec. Iztaknite metlico brisalca, kot je prikazano na zgornji sliki, in jo odstranite.

Metlico brisalca pritrdite pod rahlim kotom na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite.

Zamenjava žarnic

Pred zamenjavo žarnice izključite kontakt in izklopite njeno stikalo ali zaprite vrata.

Novo žarnico prijemajte le za grlo. Pri tem se ne dotikajte stekla z golimi rokami.

Za zamenjavo uporabite isti tip žarnice.

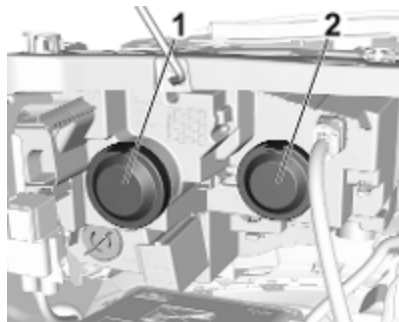
Zamenjajte žarnice v žarometu s strani motornega prostora.

Preverjanje žarnic

Po zamenjavi žarnice vključite vžig ter prižgite luči in preverite njihovo delovanje.

Halogenski žarometi

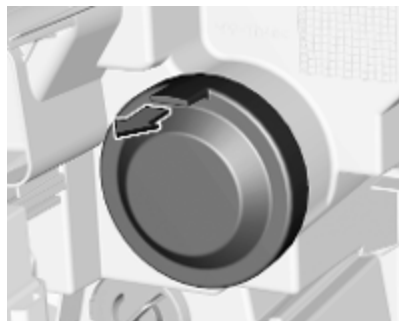
Halogenski žarometi z ločenimi žarnicami za kratko in dolgo luč.



Kratka luč (1), zunanja žarnica

Dolga luč (2), notranja žarnica

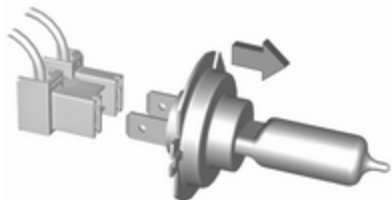
Kratka luč (1)



1. Zaščitno prekrivalo odstranite tako, da povlečete za jeziček.



2. Izvlecite držalo žarnice iz ohišja žaromet.



3. Žarnico iztaknite iz nosilca in vstavite novo.
4. Vstavite držalo z žarnico v ohišje žaromet.
5. Namestite pokrov.

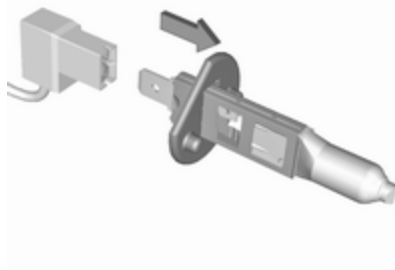
Dolga luč (2)



1. Zaščitno prekrivalo odstranite tako, da ga povlečete.

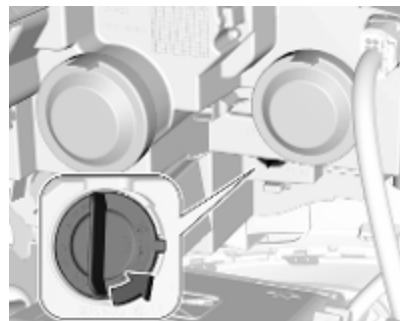


2. Odklopite vzmetno zaponko z varovala, tako da jo pomaknete na desno stran. Vzmetno zaponko obrnite navzdol. Izvlecite držalo žarnice iz ohišja žaromet.



3. Žarnico iztaknite iz nosilca in vstavite novo.
4. Vstavite držalo z žarnico v ohišje žaromet.
5. Namestite pokrov.

Stranska luč / kratka luč za dnevno vožnjo z žarnicami



1. Obrnite držalo žarnice na levo, da se sprostí, in ga odstranite iz reflektorja.



2. Odstranite žarnico iz držala tako, da jo povlečete.
3. Zamenjajte žarnico in vstavite novo žarnico v držalo.
4. Držalo žarnice vstavite v ohišje žarometu in ga obrnite na desno.

Stranska luč / kratka luč za dnevno vožnjo s svetlečimi diodami

Če pregori sijalka LED, jo dajte zamenjati v servisni delavnici.

LED-žarometi

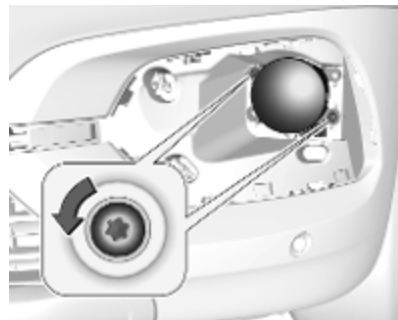
Samodejni vklop kratkih luči sestoji iz LED lučk, ki jih ni mogoče zamenjati.

V primeru okvare, morate vozilo peljati na servis.

Prednje meglenske



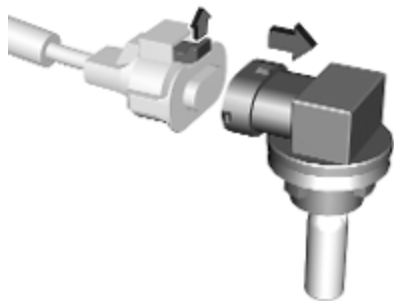
1. Okoli konice ploskega izvijača ovijte krpo, da preprečite poškodbo laka. Potisnite izvijač v režo na robu pokrova. Previdno odstranite pokrov, izvijač pa uporabite kot vzvod.



2. Odvijte in odstranite vijaka in odstranite sestav žarnice na sprednjo stran.



3. Držalo žarnice odvijte v levo in ga odstranite iz sestava luči.



4. Pritisnite drzhalno ušesce in potegnite nasadni priključek.
5. Odstranite in znova namestite enoto žarnice skupaj z žarnico in pritrdite nasadni priključek. Upoštevajte, da sta žarnica in njeno držalo ena enota, zato ju morate zamenjati skupaj.
6. Držalo žarnice vstavite v sestav luči in ga obrnite v desno, da se zaskoči.
7. Namestite sestav luči in privijte vijaka.
8. Namestite in pritrdite pokrov.

Prednji smerniki



1. Obrnite držalo žarnice na levo, da se sprostí, in ga odstranite iz reflektorja.



2. Žarnico rahlo pritisnite navzdol, jo zasukajte v levo in jo odstranite iz držala.
3. Zamenjajte in vstavite novo žarnico v držalo tako, da jo obrnete v desno.
4. Držalo žarnice vstavite v žaromet in ga obrnite v desno.

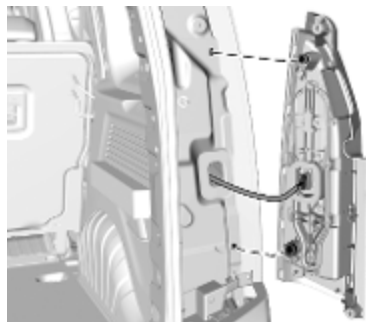
Zadnje luči

Sestav luči v karoseriji

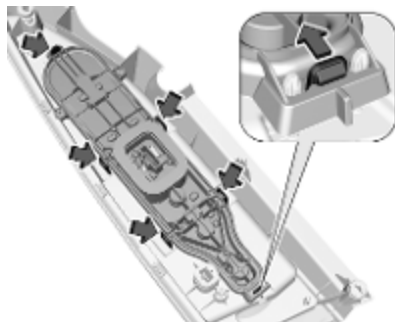
Vozilo z vrati prtljažnika



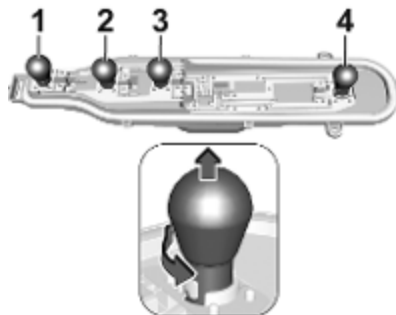
1. Odvijte in odstranite vijaka.



2. Previdno snemite sestav zadnje luči in ga odstranite iz odprtine. Pazite, da vodilo kabskega snopa ostane na svojem mestu.
3. Iztaknite kabel iz nosilca.



4. Pritisnite dršalno ušesce nazaj, povlecite nosilec žarnice in odklopite preostale dršalna ušesca.



5. Žarnico rahlo potisnite navzdol, jo zasukajte in jo odstranite iz nosilca žarnice. Vstavite novo žarnico:

Meglenke (1)

Luč za vzvratno vožnjo (2)

Smernik/opozorilno utripanje smernikov (3)

Zadnja luč/zavorna luč (4)

6. Nosilec žarnice pritrdite na sestav luči.

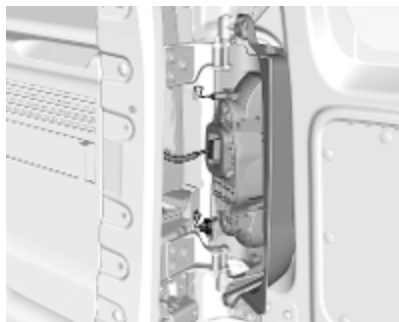
7. Kabel pritrdite v držalo.

8. Sestav luči pritrdite na karoserijo vozila in privijte vijaka.

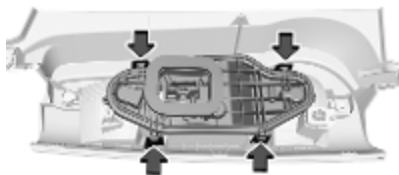
Vozilo z zadnjimi vrati



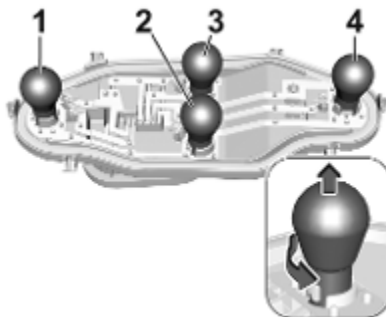
1. Odvijte in odstranite vijaka.



2. Previdno snemite sestav zadnje luči in ga odstranite iz odprtine. Pazite, da vodilo kablskega snopa ostane na svojem mestu.
3. Iztaknite kabel iz nosilca.



4. Odklopite držalna ušesca, da odstranite nosilec žarnice.



5. Žarnico rahlo potisnite navzdol, jo zasukajte in jo odstranite iz nosilca žarnice. Vstavite novo žarnico:

Zadnja luč/zavorna luč (1)

Smernik/opozorilno utripanje smernikov (2), zunanja žarnica

Luč za vzvratno vožnjo (3), notranja žarnica

Zadnja meglenka (4)

6. Nosilec žarnice pritrdite na sestav luči.

7. Kabel pritrdite v držalo.

8. Sestav luči pritrdite na karoserijo vozila in privijte vijaka.

Tretja zavorna luč

Tretja zavorna luč vsebuje diodo LED, kije ni mogoče zamenjati.

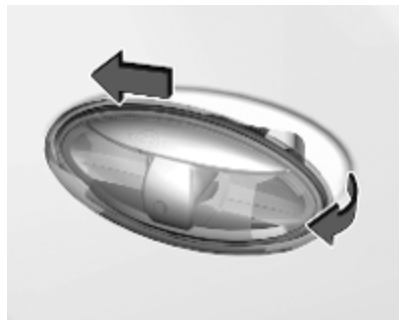
V primeru okvare, morate vozilo peljati na servis.

Preverjanje žarnic

Vključite kontakt in preverite delovanje luči.

Stranski smerniki

Za zamenjavo žarnice odstranite ohišje luči:



1. Potisnite luč na njeno levo stran in jo odstranite z njenim desnim koncem.



2. Pritisnite držalna ušesca navzgor in odstranite držalo žarnice iz nasadnega priključka.
3. Zamenjajte celotno enoto.
4. Vstavite levi konec luči, potisnite na levo in vstavite desni konec.

Lučka registrske tablice



1. Vstavite izvijač, na primer, v vdolbino pokrova in pokrov odstranite.



2. Žarnico iztaknite iz nosilca in vstavite novo.
3. Namestite pokrov.

Notranje luči

Te sijalke dajte zamenjati v servisni delavnici:

- notranje in bralne luči
- osvetlitev prtljažnika
- osvetlitev instrumentov

Elektronski sistem

Varovalke

Nova varovalka mora imeti isto oznako kot pregorela.

V vozilu sta dve škatli z varovalkami:

- motorni prostor
- armaturna plošča

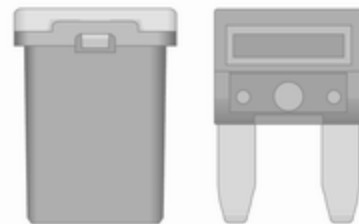
Pred menjavo varovalke izklopite dotično stikalo in izključite kontakt.

Pregorelo varovalko prepoznate po pretrganem (staljenem) vodu.

Svarilo
Ne zamenjajte varovalke, dokler vzrok okvare ne bo odpravljen.

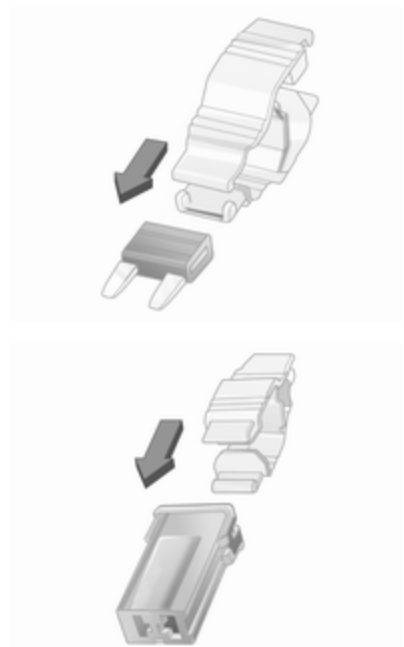
Nekaj tokokrogov utegne biti zavarovanih z več varovalkami.

V škatli so lahko varovalke brez funkcije.



Ščipalka za varovalke

Ščipalka za varovalke se nahaja pri pokrovu škatle varovalk na instrumentni plošči.



Ščipalko namestite na varovalko z zgornje strani in varovalko izvlecite.

Škatla z varovalkami v motornem prostoru



Varovalke se nahajajo v škatli na sprednji levi strani motornega prostora.

Odpnite pokrov in ga odstranite.



Št. Tokokrog

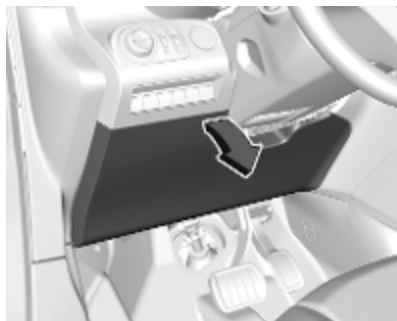
- 16 Prednje meglenke
- 18 Desni žaromet
- 19 Levi žaromet
- 29 Brisalci vetrobranskega stekla

Po zamenjavi varovalke zaprite pokrov škatle z varovalkami in ga zaklenite.

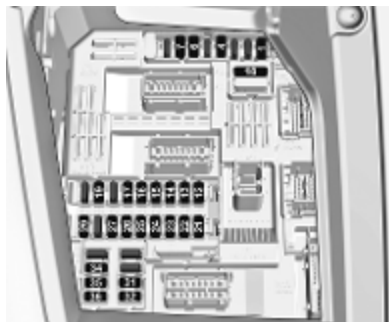
Če pokrov škatle z varovalkami ni primerno zaprt (spet), utegne priti do motenj v delovanju.

Škatla z varovalkami na armaturni plošči

Škatla varovalk se nahaja za pokrovom na instrumentni plošči na levi strani.



Odstranite pokrov, tako da povlečete na zgornji levi strani, nato pa na desni strani.



Št. Tokokrog

- 1 Induktivno polnjenje, stikalo sklopke, izbiranje načina vožnje, servo volan, dizelski izpušni sistem, notranje ogledalo
- 4 Hupa
- 6 Naprava za pranje vetrobranskega stekla
- 7 Električna vtičnica zadaj
- 10 Ključavnice
- 12 Diagnostični priključek, transformator za napajanje z električno energijo

Št. Tokokrog

- 13 Nadglavni zaslon, ogrevanje, prezračevanje, hlajenje, Infotainment sistem
- 14 Alarmna naprava, telematska enota
- 15 Avtomatski menjalnik, instrumentna plošča, ogrevanje, prezračevanje, hlajenje
- 16 Zaganjalnik, transformator za napajanje z električno energijo
- 17 Instrumentna plošča
- 19 Vtičnica prikolice, upravná stikala na volanu
- 21 Alarmna naprava, gumb za vklop
- 22 Vzratna kamera, senzor za dež in svetlobo
- 23 Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu, krmilni modul posebnega vozila, sistem start-stop, vtičnica prikolice
- 24 Parkirni pomočnik, Infotainment sistem, vzratna kamera, kamera za stransko slepo točko

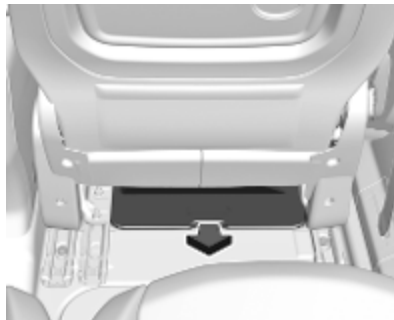
Št. Tokokrog

- 25 Varnostne blazine
- 26 Senzor kota zasuka volana
- 27 Grelnik parkiranega vozila
- 29 Infotainment sistem
- 31 –
- 32 Električna vtičnica
- 34 Parkirni pomočnik, notranje ogledalo
- 35 Diagnostični priključek, višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov, ogrevano vetrobransko steklo, ogrevanje, prezračevanje, hlajenje
- 36 Notranje luči, USB vhod

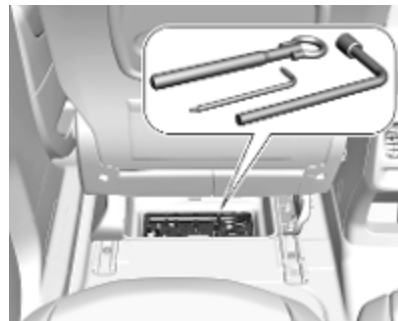
Orodje vozila

Orodje

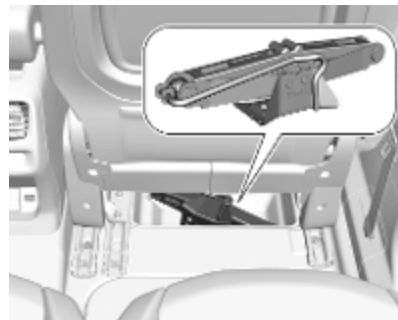
Vozila z rezervnim kolesom



Odprite pokrov prostora za spravljanje v prostoru za noge ⇨ 76.

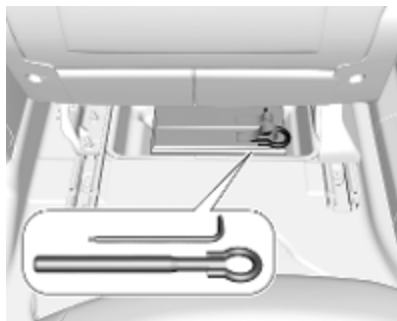


Vlečno uho in orodje se nahajajo v prostoru za spravljanje pod levim sprednjim sedežem.



Dvigalka se nahaja v prostoru za spravljanje pod desnim sprednjim sedežem.

Vozila brez rezervnega kolesa



Vlečno uho in orodje se nahajajo v prostoru za spravljanje pod desnim sprednjim sedežem.

Naprava za popravilo pnevmatik
⇨ 240.

Kolesa in pnevmatike

Stanje pnevmatik, stanje platišč

Čez robnike vozite počasi in po možnosti pod pravim kotom. Pri vožnji čez ostre robnike utegnejo na pnevmatiki in platišču nastati skrite poškodbe. Pri parkiranju pnevmatik ne zvijajte.

Redno pregledujte platišča. V primeru poškodb ali nenavadno hitre obrabe poiščite servisno delavnico.

Zimske pnevmatike

Zimske pnevmatike zagotavljajo varnejšo vožnjo pod temperaturo 7 °C, zato naj bodo nameščene na vseh kolesih.

V voznikovo vidno polje nalepite hitrostno nalepko v skladu s predpisi v državi, v kateri vozite.

Kot zimske pnevmatike so dovoljene vse dimenzije pnevmatik ⇨ 271.

Oznake na pnevmatikah

Npr. **225/55 R 18 98 V**

- 225** : širina pnevmatike v mm
- 55** : razmerje prečnega prereza (razmerje med višino in širino pnevmatike v %)
- R** : vrsta pasu: Radialni
- RF** : tip: RunFlat (samopodporna)
- 18** : premer platišča v palcih
- 98** : oznaka nosilnosti; npr.: 98 ustreza 750 kg
- V** : hitrostna oznaka

Hitrostna oznaka:

- Q** : do 160 km/h
- S** : do 180 km/h
- T** : do 190 km/h
- H** : do 210 km/h
- V** : do 240 km/h
- W** : do 270 km/h

Izberite pnevmatiko, ki ustreza največji hitrosti vašega vozila. Glejte homologacijsko potrdilo za EGS, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente. Dodatna oprema lahko zmanjša največjo hitrost vozila.

Pnevmatike z določeno smerjo vrtenja

Pnevmatike z označeno smerjo vrtenja morajo biti nameščene tako, da se vrtijo v pravilni smeri. Pravilna smer vrtenja je označena s simbolom (npr. s puščico) na bočnici pnevmatike.

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah preverite v hladnem vremenu vsakih 14 dni in pred vsako daljšo vožnjo. Ne pozabite preveriti tlaka v rezervnem kolesu. To velja tudi za vozila s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah.



Tlak v pnevmatikah ⇨ 271.

Nalepka s podatki o tlaku v pnevmatikah na levem stebričku vrat navaja ustrezne tlake polnjenja za originalne pnevmatike.

Predpisan tlak ustreza tlaku v hladnih pnevmatikah. Predpisane vrednosti tlakov veljajo za letne in zimske pnevmatike.

Pnevmatika rezervnega kolesa naj bo vedno napolnjena s tlakom, ki ustreza maksimalni obremenitvi vozila.

Previsok ali prenizek tlak negativno vpliva na varnost, vozne lastnosti vozila, udobje in porabo goriva, obenem povzroča tudi hitrejšo obrabo pnevmatik.

Tlaki pnevmatik se razlikujejo glede na različne možnosti. Za pravilno vrednost tlaka pnevmatik sledite spodnjemu postopku:

1. Določite identifikacijsko kodo motorja. Podatki motorjev ⇨ 268.
2. Določite ustrezno pnevmatiko.

Tabele tlaka v pnevmatikah kažejo vse možne kombinacije pnevmatik ⇨ 271.

Za pnevmatike, odobrene za vaše vozilo, glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Voznik je dolžan skrbeti za pravilen tlak v pnevmatikah.

⚠ Opozorilo

Zaradi prenizkega tlaka se pnevmatika bolj ogreje, to pa povzroča notranje poškodbe. Pri visoki hitrosti utegne odstopiti tekalna površina, pnevmatiko pa utegne celo raznesti.

⚠ Opozorilo

Priporočene vrednosti tlaka, ki so navedene v tabeli tlaka v pnevmatikah, lahko za nekatere pnevmatike presegajo vrednosti tlaka, ki so navedene na pnevmatikah. Nikoli ne prekoračite največjega tlaka, ki je naveden na pnevmatiki.

Odvisnost od temperature

Tlak v pnevmatikah je odvisen od temperature pnevmatike. Med vožnjo se temperatura in tlak v pnevmatiki povečata. Vrednosti tlaka v pnevmatikah, ki so navedene na tipski ploščici pnevmatik oziroma v

razpredelnici s tlakom pnevmatik, veljajo za hladne pnevmatike pri temperaturi 20 °C.

Tlak je za približno 10 kPa višji, če je temperatura višja za 10 °C. To morate upoštevati, če tlak preverjate pri segrelih pnevmatikah.

Sistem za zaznavanje uhajanja zraka iz pnevmatik

Sistem za zaznavanje uhajanja zraka iz pnevmatik stalno preverja hitrost vrtenja vseh štirih koles in opozarja na prenizek tlak v pnevmatikah med vožnjo. To izvaja na podlagi primerjave obodne hitrosti pnevmatik z referenčnimi vrednostmi in dodatnimi signali.

Če tlak v pnevmatiki pade, kontrolna lučka (💡) zasveti, oglasi se zvočno opozorilo in na vozniškem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo.

V tem primeru zmanjšajte hitrost, ne zavijajte preostro in ne zavirajte premočno. Zaustavite se ob naslednji priložnosti in preverite tlak v pnevmatikah.

Kontrolna lučka (💡) ➔ 110.

Po prilagoditvi tlaka ponastavite sistem, da ugasnete kontrolno lučko in ga znova zaženite.

Svarilo

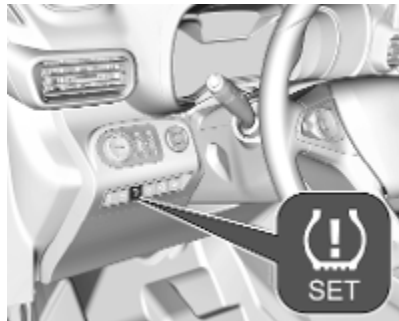
Sistem za nadzor uhajanja zraka opozori samo na nizek tlak v pnevmatikah in ne nadomešča voznikove dolžnosti za vzdrževanje pnevmatik.

V primeru okvare sistema se na vozniškem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo. Nastavite pravilen tlak v pnevmatiki in ponastavite sistem. Če je napaka še vedno prikazana, se obrnite na servisno delavnico. Sistema ni mogoče uporabljati, če pride do napake v delovanju sistema ABS ali ESC oziroma če uporabljatečasno rezervno kolo. Ko znova namestite običajno cestno pnevmatiko, preverite tlak v pnevmatikah, ko so te hladne, in ponastavite sistem.

Ponastavitev sistema

Po prilagoditvi tlaka v pnevmatiki ali zamenjavi kolesa, je sistem treba ponastaviti, da se izvede pomnjenje novih referenčnih vrednosti:

1. Vedno poskrbite, da bo tlak v vseh štirih pnevmatikah pravilen ⇨ 271.
2. Zategnite ročno zavoro.



3. Zaženite sistem za nadzor uhajanja zraka iz pnevmatik: Če je vozilo opremljeno z grafičnim informacijskim prikazovalnikom, pritisnite  za tri sekunde. Če je vozilo opremljeno z barvnim

informacijskim prikazovalnikom, je zagon mogoče opraviti v osebni nastavitvi vozila ⇨ 120.

4. Prikaže se pojavno okno za potrditev nastavitve.

Po ponastavitvi se sistem med vožnjo samodejno umeri na novi tlak v pnevmatikah. Sistem bo po daljši vožnji uveljavil nove vrednosti in znova nadziral tlak.

Tlak vedno preverjajte, ko so pnevmatike hladne.

Sistem je treba ponastaviti, če:

- Se je tlak v pnevmatikah spremenil
- Se je spremenila obremenitev vozila
- Ste zamenjali ali premestili kolesa

Sistem vas o predrti ali hitro izpraznjeni pnevmatiki ne obvesti nemudoma. Vzrok za to je čas, ki ga potrebuje za izračun.

Globina profila

Redno preverjajte globino profila.

Iz varnostnih razlogov morate pnevmatiko zamenjati pri globini profila 2 do 3 mm (zimске pnevmatike pri 4 mm).

Iz varnostnih razlogov na isti osi odsvetujemo uporabo pnevmatik, katerih profil se razlikuje za več kot 2 mm.



Zakonsko predpisana najnižja dovoljena globina profila (1,6 mm) je dosežena, ko profil sega do oznake obrabljenosti (TWI). Njihov položaj je razviden iz oznak na zunanji stranici pnevmatike.

Če je obrabljenost profila sprednjih pnevmatik večja kot na zadnjih, premestite zadnja in sprednja kolesa. Smer vrtenja koles mora ostati nespremenjena.

Pnevmatike se starajo, tudi če jih ne uporabljate. Priporočamo, da menjavate pnevmatike vsakih šest let.

Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij

Če želite namestiti pnevmatike, ki se po dimenzijah razlikujejo od tovarniških, je v določenih primerih potrebno na novo programirati sistem preverjanja tlaka v pnevmatikah ter izvesti tudi druge prilagoditve nastavitve vozila.

Sistem za nadzor uhanja zraka iz pnevmatik ⇨ 237.

Zamenjajte nalepko s tlakom v pnevmatikah.

⚠ Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali platišč lahko povzroči prometno nesrečo in privede do odvzema voznškega dovoljenja.

Kolesni pokrovi

Uporabljajte okrasne pokrove in pnevmatike, ki so odobrene od proizvajalca in izpolnjujejo pogoje za kombinacijo platišč/pnevmatik.

Če uporabite okrasne pokrove in pnevmatike, ki jih ni odobril proizvajalec, potem pnevmatike ne smejo imeti zaščitnega robu.

Okrasni pokrovi ne smejo ovirati hlajenja zavor.

⚠ Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali okrasnih pokrovov utegne pripeljati do nenadne izgube tlaka in s tem do prometne nesreče.

Vozila z jeklenimi platišči: Pri uporabi varovalnih kolesnih matic ne pritrdite kolesnih pokrovov.

Snežne verige



Snežne verige smete nameščati samo na pogonska (sprednja) kolesa.

Uporabljajte le snežne verige z drobnimi členi. Veriga sme izstopati od tekalne površine in notranjega bočnega dela pnevmatike za največ 9 mm (vključno z zaklepom).

⚠ Opozorilo

Zaradi poškodb utegne pnevmatiko raznesti.

Snežne verige so dovoljene za vse velikosti pnevmatik, ki so dovoljene za vozilo.

Začasno rezervno kolo

Snežnih verig ne uporabljajte na začasnem rezervnem kolesu.

Komplet za popravilo pnevmatik

Manjše poškodbe pnevmatik, ki jih povzročijo npr. tujki, lahko odpravite z uporabo kompleta za popravilo pnevmatik.

Tujkov ne odstranjujte iz pnevmatike. Poškodb, večjih od 4 mm, in poškodb stranske stene pnevmatike ni mogoče odpraviti s kompletom za popravilo pnevmatik.

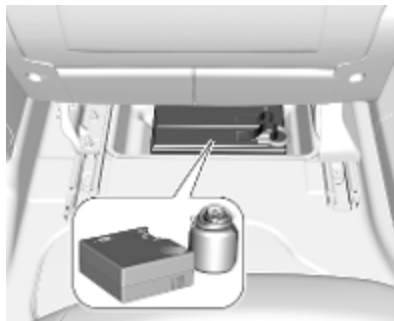
⚠ Opozorilo

Ne vozite hitreje od 80 km/h.
Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.
Krmilne lastnosti vozila utegnejo biti precej slabše.

V primeru prazne pnevmatike:

Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.

Odprite pokrov prostora za spravljanje v prostoru za noge ➔ 76.



Komplet za popravilo pnevmatik se nahaja v prostoru za spravljanje pod desnim sprednjim sedežem.

1. Odstranite vsebnik s tesnilnim sredstvom in kompresor.
2. Vsebnik z omejitvijo hitrosti odstranite s posode tesnilnega sredstva in jo namestite tako, da jo bo voznik opazil.



3. Vzemite iz predalčkov na spodnji strani kompresorja električni kabel s priključkom in zračno cev.

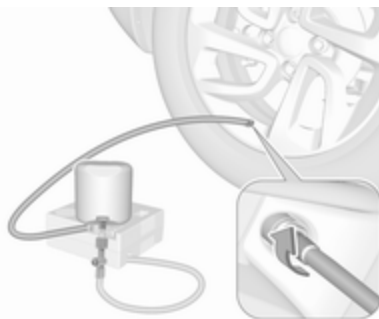


4. Privijte zračno cev kompresorja na priključek na dozi s tesnilnim sredstvom.

5. Vsebnik s tesnilnim sredstvom vstavite v nastavek na kompresorju.

Postavite kompresor ob pnevmatiko tako, da bo doza s priključki za cevi obrnjena navpično navzdol.

6. Odvijte pokrov ventila s kolesa s poškodovano pnevmatiko.



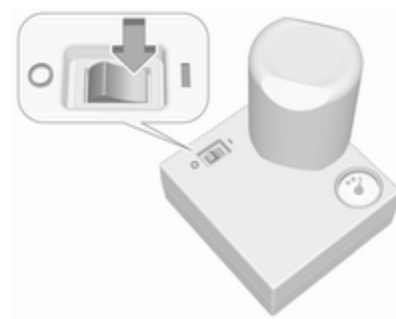
7. Na ventil privijte cev doze s tesnilnim sredstvom.

8. Vključite kompresor, ki mora biti nastavljen na O.

9. Elektronski priključek kompresorja vklopite v vtičnico vžigalnika v vozilu.

Komplet za popravilo pnevmatike mogoče priklopiti le na sprednjo 12-voltno električno vtičnico, zato da pravilno deluje.

Da se akumulator ne izprazni, priporočamo, da med tem motor obratuje.



10. Prevesno stikalo na kompresorju preklopite v položaj I. Pnevmatika se napolni s tesnilnim sredstvom.

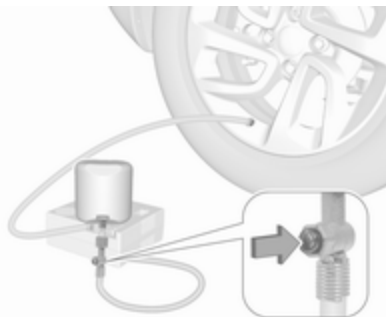
11. Kazalec na številčnici kompresorja skoči hitro do 600 kPa (6 barov); medtem se doza s tesnilnim sredstvom izprazni (približno 30 sekund). Tlak prične nato padati.

12. Celotna količina tesnilnega sredstva je stlačena v pnevmatiko. Pnevmatika se napolni.

13. Predpisana vrednost tlaka mora biti dosežena v desetih minutah. Tlak v pnevmatikah ∇ 271.

Ko je ustrezna vrednost tlaka dosežena, kompresor izključite.

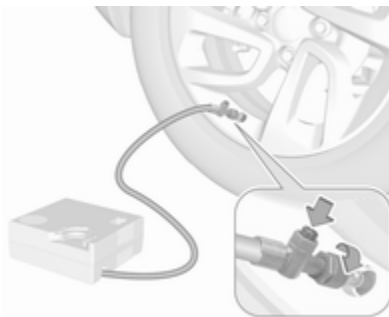
Če predpisan tlak ni dosežen v roku desetih minut, odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Premaknite vozilo za en obrat kolesa. Ponovno priključite komplet za popravilo pnevmatik in nadaljujte s postopkom polnjenja pnevmatike še dodatnih deset minut. Če predpisan tlak tudi po naknadnih 10-ih minutah ni dosežen, je pnevmatika preveč poškodovana. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.



Previsok tlak v pnevmatikah zmanjšajte s pritiskom gumba na zračni cevi.

Ne uporabljajte kompresorja dlje kot deset minut.

14. Odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Vsebnik s tesnilnim sredstvom odstranite iz nastavka. Prosti del zračne cevi privijte na prosti priključek vsebnika s tesnilnim sredstvom. To prepreči puščanje doze. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.
15. S krpo odstranite iztekajočo, prekomerno količino tesnilnega sredstva.



16. Vožnjo nadaljujte brez oklevanja, da se tesnilno sredstvo v pnevmatiki enakomerno

porazdeli. Po pribl. 5 km vendar ne več kot desetih minutah preverite tlak v pnevmatiki. Zračno cev kompresorja privijte na ventil popravljene pnevmatike. Pnevmatiko napolnite po prej opisanem postopku. Previsok tlak v pnevmatikah zmanjšajte s pritiskom gumba na zračni cevi.

Če tlak v pnevmatiki ne pade pod 150 kPa (1,5 bara), jo napolnite do ustreznega tlaka. V nasprotnem primeru ne vozite vozila. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici ⇨ 271.

Postopek še enkrat ponovite, potem ko prevozite še 10 km vendar ne več kot deset minut, da potrdite, da tlak ne pade.

Če je tlak v pnevmatiki padel pod 150 kPa (1,5 bara), se vozilo ne sme premikati. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

17. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.

Opomba

Popravljen pnevmatika ima poslabšane vozne lastnosti, zato jo dajte zamenjati, kakor hitro je to izvedljivo.

Če je pri delovanju kompresorja slišati nenavaden zvok ali pa postane kompresor nenavadno vroč, ga izključite za najmanj 30 minut.

V kompresorju integriran varnostni ventil se odpre pri tlaku nad 700 kPa (7 bari).

Preverite datum poteka kompleta. Po tem datumu ni več zagotovljena tesnilnost tesnilnega sredstva. Preberite si navodila o shranjevanju na dozi tesnilnega sredstva.

Po uporabi dozo zamenjajte. Dozo s tesnilnim sredstvom odlagajte zakonom primerno.

Kompresor in tesnilno sredstvo sta uporabna do temperature -30 °C.

Zamenjava kolesa

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in ne drseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnalnem položaju.
- Po potrebi pod kolo, ki je diagonalno nasproti kolesu, ki ga menjate, namestite zavorno coklo.
- Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.
- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z največ 1 cm debelo trdo ploščo.
- Pred dviganjem odstranite iz vozila težke predmete.
- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
- Nikoli ne ležite pod dvignjeno vozilo.

- Ne ležite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Preden privijete vijake kolesa, jih očistite.

⚠ Opozorilo

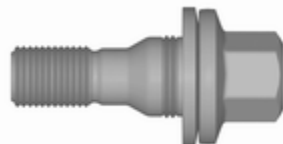
Ne namažite vijakov kolesa.

Zatezni navori

Svarilo

Pri vozilu, ki je opremljeno s platišči iz lahkih kovin, morate vijake kolesa priviti ročno vsaj prvih pet obratov.

Obstajata dve različni vrsti koles z dvema različnima vijakoma in zateznima navoroma.



Zatezni navor za platišča iz lahkih kovin je 100 Nm.



Zatezni navor za jeklena platišča je 115 Nm.

Na kolesih uporabite ustrezne kolesne vijake.

Položaji za dviganje

Prikazani položaji za dviganje se nanašajo na uporabo dvižnih rok in pomožnih dvigalk, ki se uporabljajo za menjavo zimskih/letnih pnevmatik.



Zadnji položaj roke dvigalk sredinsko pod ustrezno dvigalno točko vozila.



Sprednji položaj roke dvigalk sredinsko pod ustrezno dvigalno točko vozila.

Rezervno kolo

V odvisnosti od verzije in dimenzij glede na ostala kolesa je rezervno kolo konstruirano za uporabo kot začasno rezervno kolo ali pa v polni velikosti. V tem primeru velja največja dovoljena hitrost, čeprav na rezervnem kolesu ni oznake, ki bi to navajala.

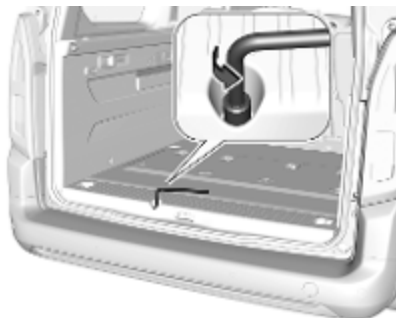
Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Ne vozite hitreje od 80 km/h. Zavijajte počasi. Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Svarilo

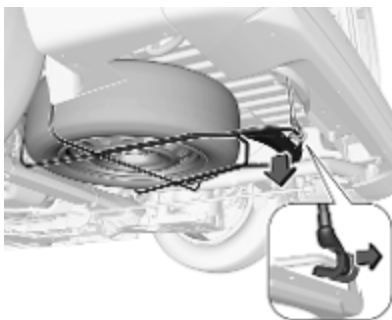
Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Rezervno kolo je nameščeno v držalu pod dnom vozila.

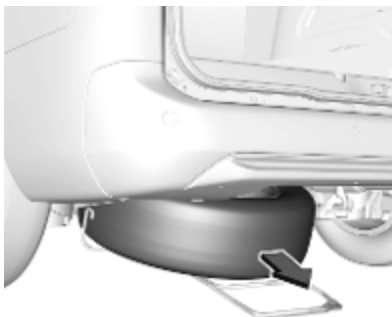
1. Glede na različico odprite vrata prtljažnika ali zadnja vrata ➔ 31, ➔ 33.



2. Kolesni ključ namestite na en vijak s šestrobno glavo. Zasukajte ga v levo, dokler ni nosilec rezervnega kolesa dovolj nizko, da je mogoče odpeti varovalo.



3. Dvignite nosilec rezervnega kolesa in odprite varovalo. Spustite nosilec rezervnega kolesa.



4. Odstranite rezervno kolo.
5. Zamenjajte kolo.
6. Poškodovano kolo položite zunanjim delom navzdol v nosilec rezervnega kolesa.
7. Dvignite nosilec rezervnega kolesa in zatakните kavelj. Odprta stran kavlja mora biti usmerjena v smer vožnje.
8. Zaprite nosilec rezervnega kolesa tako, da vijak s šestrobno glavo s ključem obračate v desno.
9. Kolesni ključ shranite v prostor za spravljanje.
10. Zaprite vrata prtljažnika ali zadnja vrata.

Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Dovoljena najvišja hitrost na označbi začasnega rezervnega kolesa velja samo za dimenzije tovarniško nameščenih pnevmatik.

Namestite rezervno kolo

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in neдрseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnalnem položaju.
- Po potrebi pod kolo, ki je diagonalno nasproti kolesu, ki ga menjajte, namestite zavorno coklo.
- Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.
- Rezervno kolo vzemite iz vozila ⇨ 244.
- Nikoli ne menjajte več kot eno kolo hkrati.
- Dvigalko uporabite le za menjavo koles v primeru defekta in ne za sezonsko menjavanje zimskih-letnih pnevmatik.
- Dvigalka ne potrebuje vzdrževanja.

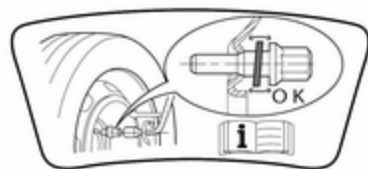
- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z največ 1 cm debelo trdo ploščo.
- Pred dviganjem odstranite iz vozila težke predmete.
- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
- Nikoli ne ležite pod dvignjeno vozilo.
- Ne ležite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Preden privijete vijake kolesa, jih očistite.

⚠ Opozorilo

Ne namažite vijakov kolesa.

⚠ Opozorilo

Pri menjavi koles vedno uporabite ustrezne vijake kolesa. Pri nameščanju rezervnega kolesa lahko uporabite tudi vijake za platišča iz lahkih kovin.



- Rezervno kolo je pričvrščeno s koničnim stikom vsakega vijaka, če so za platišča uporabljeni vijaki kolesa. V tem primeru se podložke ne stikajo z rezervnim kolesom.
1. Pokrove vijakov koles odstranite z orodjem za odstranjevanje pokrovov vijakov koles ⇨ 234.
Jeklena platišča s pokrovom:
Snemite okrasni pokrov.
Platišča iz lahke kovine: Pokrove vijakov koles odstranite z orodjem za odstranjevanje pokrovov vijakov koles.

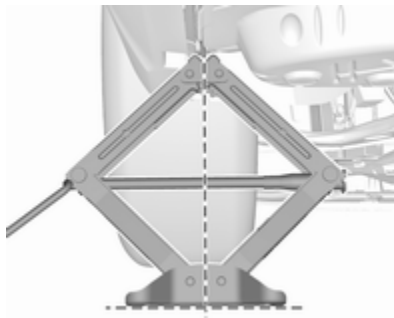


2. Vijake kolesa popustite s ključem za kolesne vijake za pol obrata; ključ poveznite na vijak do konca.

Kolesa so lahko zaščitena z zapornimi kolesnimi maticami. Za odvijanje teh posebnih matic pritrdite adapter na glavo matice, preden namestite ključ za kolesne matice. Vmesnik se nahaja v škatli z orodjem ⇨ 234.



3. Dvigalka naj bo pravilno nameščena pod dviznimi točkami vozila.



4. Pred namestitvijo nastavite dvigalko na primerno višino. Pri

tem mora noga dvigalke na tleh stati navpično pod nastavkom, da je ne spodnese.



Ploski rob karoserije mora biti poravnan z nastavkom dvigalke.



Namestite ključ za kolesa in ga vrtite pri pravilno izravnani dvigalki, dokler se kolo ne dvigne od tal.

5. Odvijte kolesne vijake.

6. Zamenjajte kolo.

Rezervno kolo ⇨ 244.

7. Privijte kolesne vijake.

8. Spustite vozilo in odstranite dvigalko.

9. Ključ za kolesne vijake poveznite do konca na vijak, nato pa vse vijake kolesa pritegnite v križnem zaporedju. Pritezni moment je 115 Nm.

Pri vozilu, ki je opremljeno s platišči iz lahkih kovin, je vijake kolesa mogoče uporabiti tudi za jekleno rezervno kolo. V tem primeru je rezervno kolo pričvrščeno s koničnim stikom vsakega vijaka.

10. Ventil naj se ujema z vdolbino na okrasnem pokrovu še pred namestitvijo slednjega.

Namestite pokrove kolesnih vijakov.

11. Spravite zamenjano kolo ⇨ 244, orodje vozila ⇨ 234 in adapter za varovalne kolesne matice.

12. Ob prvi priložnosti preverite tlak v pnevmatiki in moment pritezanja kolesnih vijakov.

Zagon s premostitvenimi kabli

Zagon z zunanjim akumulatorjem

Za zagon motorja ne uporabljajte naprave za hitro polnjenje akumulatorja.

Pri izpraznjenem akumulatorju vozila zaženite motor s premostitvenimi kabli in polnim akumulatorjem drugega vozila.

Opozorilo

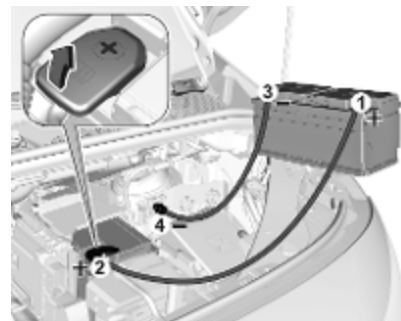
Pri zaganjanju motorja s premostitvenimi kabli bodite zelo previdni. Vsako odstopanje od navodil, ki so navedena v nadaljevanju, utegne povzročiti telesne poškodbe ali materialno škodo pri eksploziji akumulatorja pa tudi poškodbe elektronskih sistemov obeh vozil.

⚠ Opozorilo

Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami. Tekočina akumulatorja vsebuje žvepleno kislino, ki povzroči resne telesne poškodbe kot tudi materialno škodo.

- Nikoli ne izpostavljajte akumulatorja vozila odprtemu ognju ali iskrenju.
- Pri temperaturi pod 0 °C utegne izpraznjen akumulator vozila zmrzniti. Pred uporabo premostitvenih kablov akumulator odtajajte.
- Pri rokovanju z akumulatorjem nosite zaščitno obleko in očala.
- Uporabite pomožni akumulator z enako napetostjo (12 V). Njegova kapaciteta (število Ah) ne sme biti znatno nižja od kapacitete izpraznjenega akumulatorja vozila.

- Uporabljajte premostitvene kable z izoliranimi poli in debeline najmanj 16 mm² (v primeru dizelskega motorja: 25 mm²).
- Izpraznjenega akumulatorja vozila ne odklapljajte.
- Izključite nepotrebne porabnike električne energije.
- Med zaganjanjem se ne sklanjajte nad akumulator vozila.
- Kabelski priključki se med seboj ne smejo dotikati.
- Med postopkom zaganjanja se vozili med seboj ne smeta stikati.
- V primeru ročnega menjalnika prestavite v prosti tek, pri avtomatskem menjalniku prestavite v položaj **P**.



Odprite pokrova za zaščito pozitivnega pola na akumulatorjih obeh vozil.

Vrstni red priklopa premostitvenih kablov:

1. Priklopite en konec rdečega kabla na pozitivni (+) pol pomožnega akumulatorja.
2. Priklopite drugi konec istega kabla na pozitivni pol izpraznjenega akumulatorja (isti znak: "+").

3. Priklopite en konec črnega kabla na negativni (-) pol pomožnega akumulatorja.
4. Drugi konec rdečega kabla priključite na ozemljitveno točko vozila v motornem prostoru.

Kabel namestite tako, da ga vrteči se deli v motornem prostoru ne ujamejo.

Zagon motorja:

1. Zaženite motor pomožnega vozila s polnim akumulatorjem.
2. Po petih minutah zaženite drug motor. Poskusi zagona naj trajajo največ 15 s v 1 min intervalih.
3. Na uspelem zagonu pustite oba motorja v delovati v prostem teku približno tri minute s priklopljenimi premostitvenimi kablei.
4. V vozilu, ki je prejelo električno energijo vklopite porabnike električne energije npr. luči, ogrevanje zadnjega stekla.
5. Premostitvene kable odklapljajte v obratnem vrstnem redu priklapljanja.

Vleka

Vleka vozila



Okoli konice ploskega izvijača ovijte krpo, na primer, da preprečite poškodbo laka. Vstavite izvijač v spodnji del pokrova. Previdno sprostite pokrovček.

Vlečno uho se nahaja med orodji vozila ⇨ 234.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Na ušesce pripnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno ušesce je namenjeno izključno in samo za vleko.

Vključite kontakt, da se odklene volan, da bi mogli delovati brisalci, hupa in zavorne luči.

Svarilo

Izključite sisteme za pomoč vozniku, kot je na primer aktivno zaviranje v sili ⇨ 185, saj v

nasprotnem morda ne bo delovalo samodejno zaviranje vozila med vleko.

Prestavite izbirno ročico v nevtralni položaj.

Sprostitev ročne zavore.

Svarilo

Nikoli ne vlecite vozila s pogonom na vseh kolesih (AWD) tako, da so sprednja ali zadnja kolesa na tleh. Če vlečete vozilo s pogonom na vsa kolesa tako, da so sprednja ali zadnja kolesa na tleh, se lahko hudo poškoduje pogonski sistem vozila. Kadar vlečete vozila s pogonom na vsa kolesa, se nobeno kolo ne sme dotikati tal.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Pri izklopljenem motorju je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno znatno več moči.

Da bi preprečili prodiranje izpušnih plinov vlečnega vozila v potniški prostor, zaprite okna in vključite notranje kroženje zraka.

Vozila z avtomatskim menjalnikom: Vozila vedno vlecite obrnjena v smer vožnje in ne vlecite jih hitreje od 80 km/h in ne dlje kot 100 km. Pri daljši ali hitrejši vožnji ali pri poškodovanem menjalniku je sprednjo os potrebno dvigniti od tal.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.

Pokrov vstavite s prirobnico v poglobljeni del in ga pritrdite s pritiskom.

Vleka drugega vozila



Okoli konice ploskega izvijača ovijte krpo, na primer, da preprečite poškodbo laka. Vstavite izvijač v spodnji del pokrova. Previdno sprostite pokrovček.

Vlečno uho se nahaja med orodji vozila ⇨ 234.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Nesnemljivo togo ušesce pod zadnjim delom vozila nikdar ne uporabite za vleko.

Na ušesce pripnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno uho je namenjeno izključno in samo za vleko.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.

Pokrov vstavite z zgornjo prirobnico v poglobljeni del in ga pritrdite s pritiskom.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Nega za zunanji izgled

Nega zunanosti vozila

Ključavnice

V tovarni namažejo ključavnice z visoko-kakovostnim mazivom za cilindre ključavnic. Sredstva za odmrzovanje uporabljajte samo v nujnih primerih, saj imajo razmaščevalni učinek in negativno vplivajo na delovanje ključavnic. Po uporabi sredstva za odmrzovanje dajte ključavnice namazati v servisni delavnici.

Pranje

Avtomobilski lak je izpostavljen številnim zunanjim vplivom. Redno perite in voskajte Vaše vozilo. Pri pranju vozila v avtopralnicah izberite program, ki vključuje tudi konzerviranje z voskom.

Ptičje iztrebke, ostanke mrčesa, drevesno smolo, cvetni prah. takoj odstranite, sicer lahko agresivne sestavine poškodujejo lak.

Pri pranju v avtomatskih avtopralnicah upoštevajte navodila, ki so navedena na pralnici. Sprednji brisalec in zadnji brisalec morata biti izključena. Snemite anteno in zunanjo dodatno opremo kot npr. strešni prtljažnik.

Pri ročnem pranju operite tudi notranje strani blatnikov.

Redno voskajte lakirane dele vozila.

Očistite robove vrat, pokrova motorja in predel, katerega pokrivajo.

Svetle kovinske okraske čistite s čistilno raztopino, ki je primerna za aluminij, da jih ne poškodujete.

Svarilo

Uporabljajte le čistila s pH vrednostjo med 4 in 9.

Ne nanašajte čistil na vroče površine.

Motornega prostora ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Vozilo temeljito splaknite in obrišite z usnjeno krpo. Krpo med brisanjem večkrat sperite. Za lak in steklo uporabljajte različne krpe. Sicer ostanki konzervirnega voska na steklu poslabšajo preglednost.

Podmazovanje tečajev prepustite strokovnjakom v servisni delavnici.

Katranskih madežev ne odstranjujte z ostrimi predmeti, temveč uporabite pršilo za odstranjevanje katrana.

Zunanje luči

Luči in zaščitne zaslonke žarometov so iz umetne mase. Uporaba grobih ali jedkih sredstev ali strgal za odstranjevanje ledu ni dovoljena, prav tako ne suho čiščenje.

Poliranje in voskanje

Vozilo redno voskajte najkasneje takrat, ko se voda ne zbira več v kapljice, sicer se bo lak izsušil.

Poliranje je potrebno le v primeru, če so na lakirni površini trdne substance ali če je lak izgubil blesk.

Polirno sredstvo s silikonom naredi na laku zaščitni film, zaradi katerega konzerviranje ni potrebno.

Pri negi plastičnih delov karoserije ne smete uporabljati sredstev za konzerviranje in poliranje.

Stekla in metlice brisalcev

Izklopite brisalce, preden kar koli delati na njihovem predelu.

V kombinaciji s pršilom za čiščenje stekel in sredstvom za odstranjevanje mrčesa je primerna mehka krpa, ki ne pušča vlaken ali usnjena krpa.

Ko čistite zadnje okno z notranje strani, ga vedno brišite vzporedno z grelnikom, da preprečite škodo.

Led lahko mehansko odstranite s strgalom. Pri odstranjevanju ledu pritisnite strgalo močno ob steklo, sicer pride pod strgalo umazanija, ki utegne steklo opraskati.

Umazane metlice očistite z mehko krpo in sredstvom za čiščenje stekel.

Če so metlice brisalcev umazane, jih očistite z mehko krpo in čistilom za steklo. S stekla odstranite tudi vse druge ostanke, npr. vosek, ostanke mrčesa in podobno.

Ostanki ledu in umazanije ter drgnjenje po steklu brez tekočine lahko metlice brisalcev poškodujejo ali uničijo.

Panoramska streha

Nikoli je ne čistite s topli ali jedkimi čistili, bencinom, agresivnimi čistili, npr. odstranjevalec laka, topila, ki vsebujejo aceton, ali čistili na močni alkalni ali kislinski bazi.

Kolesa in pnevmatike

Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Za nego platišč uporabljajte pH-nevtralno sredstvo za čiščenje platišč.

Lakirana platišča negujte s sredstvi za nego karoserije.

Poškodba laka

Manjše poškodbe laka popravite s korekturnim barvnim svinčnikom še pred pojavom rje. Večje poškodbe laka ali zarjavela mesta dajte popraviti v servisni delavnici.

Podvozje

Nekatere površine podvozja so premazane s PVC-jem, ostale pa so zaščitene s slojem trajnega voska.

Po pranju zato obvezno preverite celotno podvozje pod dnom karoserije in po potrebi dajte voskati.

Bitumen ali gumijasti materiali utegnejo poškodovati zaščitni sloj PVC-ja. Dela na podvozju naj opravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Pred pričetkom zime in po zimi operite podvozje in preverite zaščitni sloj voska.

Sistem za utekočinjen naftni plin

Nevarnost

Utekočinjen naftni plin je težji od zraka in se lahko kopiči v vdolbinah.

To je potrebno upoštevati zlasti pri izvajanju del na podvozju v servisnem kanalu.

Pred lakiranjem vozila ali uporabo sušilne kabine s temperaturo nad 60 °C je treba izprazniti jeklenko za utekočinjen naftni plin.

Preureditve na sistemu za utekočinjen naftni plin so prepovedane.

Oprema za vleko

Vlečne kljuke ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Nega notranjosti vozila

Potniški prostor in prevleke

Potniški prostor vključno z armaturno ploščo in oblogami čistite s suho krpo ali s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Usnjeno oblazinjenje očistite s čisto vodo in mehko krpo. Če je bolj umazana, uporabite izdelke za nego usnja.

Instrumentno ploščo in zaslone čistite samo z mehko, vlažno krpo. Po potrebi uporabite blago milnico.

Blazinjenje iz blaga boste najbolje očistili s sesalnikom in ščetko. Madeže lahko odstranite s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Blago prevlek morda ni pralno. To lahko povzroči vidno razbarvanje, še posebej na oblazinjenju svetlejših barv. Odstranljive madeže in razbarvanost je treba čim prej odstraniti.

Za čiščenje varnostnih pasov zadošča mlačna voda ali sredstvo za čiščenje potniškega prostora.

Svarilo

Ježki (sponke s kaveljčki, ki se prilepijo na tkanino) lahko poškodujejo notranjo prevleko. Isto velja za oblačila z ostrimi predmeti kot npr. zadrge, pasovi ali zakovice.

Plastični in gumijasti deli

Plastične in gumijaste dele lahko čistite z istim čistilnim sredstvom, ki je namenjeno za čiščenje karoserije. Po potrebi uporabite sredstvo za čiščenje potniškega prostora. V nobenem primeru ne uporabite drugih čistil! Ne uporabljajte bencina ali topila. Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Vzdrževanje in servisiranje

Splošne informacije	257
Servisne informacije	257
Priporočene tekočine, maziva in deli	261
Priporočene tekočine in maziva	261

Splošne informacije

Servisne informacije

Da bo zagotovljeno varčno in varno delovanje vozila in da bo vozilo obdržalo svojo ceno, morajo biti vsa vzdrževalna dela opravljena v predpisanih intervalih.

Podrobni najsodobnejši servisni načrt za Vaše vozilo je na voljo v servisni delavnici.

Kot težki obratovalni pogoji se štejejo kateri koli spodnji pogoji, če se pogosto ponavljajo: Hladen zagon, pogosto zaustavljanje in speljevanje npr. pri taksijih ali policijskih vozilih, vleka prikolice, vožnja po hribovitem svetu, slabih ali peščenih cestah, zelo onesnažen zrak, pesek v zraku ali visoka prašnost, visoka nadmorska višina in velika nihanja temperature.

Pri teh težkih obratovalnih pogojih je treba določena vzdrževalna dela izvajati pogostejše od servisnega intervala, ki je prikazan na prikazovalniku servisnih intervalov. Stopite v stik s servisno delavnico za prilagojene servisne načrte.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇒ 104.

Servisni intervali – Combo Life

Oznaka motorja	EB2ADT	DV5RC DV5RD DV5RE	DV6D
1. sklop držav	25.000 km/1 leto	30.000 km/1 leto ¹⁾	
2. sklop držav	15.000 km/1 leto	30.000 km/1 leto ¹⁾	
3. sklop držav	15.000 km/1 leto	15.000 km/1 leto	15.000 km/1 leto
4. sklop držav	15.000 km/1 leto	15.000 km/1 leto	15.000 km/1 leto
5. sklop držav	10.000 km/1 leto	10.000 km/1 leto	10.000 km/1 leto

1) Razen če ni drugače navedeno na prikazovalniku servisnih intervalov.

Servisni intervali – Combo

Oznaka motorja	EB2ADT	DV5RC DV5RD DV5RE	DV6FE DV6FD	DV6D
1. sklop držav	20.000 km/1 leto	40.000 km/2 leti ¹⁾	25.000 km/1 leto ¹⁾	
2. sklop držav	15.000 km/1 leto	40.000 km/2 leti ¹⁾	25.000 km/1 leto ¹⁾	
3. sklop držav	15.000 km/1 leto	15.000 km/1 leto	15.000 km/1 leto	15.000 km/1 leto

Oznaka motorja	EB2ADT	DV5RC DV5RD DV5RE	DV6FE DV6FD	DV6D
4. sklop držav	15.000 km/1 leto	15.000 km/1 leto	15.000 km/1 leto	15.000 km/1 leto
5. sklop držav	10.000 km/1 leto	10.000 km/1 leto	10.000 km/1 leto	10.000 km/1 leto

1) Razen če ni drugače navedeno na prikazovalniku servisnih intervalov.

1. sklop držav:

Andora, Avstrija, Belgija, Ciper, Danska, Finska, Francija, Nemčija, Grčija, Islandija, Irska, Italija, Liechtenstein, Luksemburg, Malta, Monako, Nizozemska, Norveška, Portugalska, San Marino, Španija, Švedska, Švica, Združeno kraljestvo.

2. sklop držav:

Bosna in Hercegovina, Bolgarija, Hrvaška, Češka republike, Estonija, Makedonija, Madžarska, Latvija, Litva, Poljska, Romunija, Slovaška, Slovenija.

3. sklop držav:

Albanija, Črna gora, Srbija.

4. sklop držav:

Izrael, Južnoafriška republika, Turčija.

5. sklop držav:

Vse druge države, ki niso navedene v prejšnjih sklopih držav.

Potrdila

Potrdila o opravljenih vzdrževalnih delih se beležijo v servisni in garancijski knjižici. Datum in prevoženi kilometri ob servisnem opraviu so potrjeni z žigom in podpisom serviserja..

Evidenca, da so bili vsi pregledi in vzdrževalna dela opravljena v skladu s specifikacijami proizvajalca, je predpogoj za vsak garancijski zahtevek ter pride v poštev tudi, ko/če je vozilo ponovno prodano, zato se prepričajte, da je servisna in garancijska knjižica pravilno izpolnjena.

Priporočene tekočine, maziva in deli

Priporočene tekočine in maziva

Uporabljajte samo izdelke, ki izpolnjujejo priporočene specifikacije.

Opozorilo

Delovni potrošni materiali so zdravju škodljivi in celo strupeni. Z njimi ravnajte previdno. Preberite si navodila na embalaži sredstva.

Motorno olje

Motorno olje je označeno po kakovosti in viskoznosti. Kakovost je prvotnega pomena pri izbiri pravega motornega olja. Kakovost olja zagotavlja npr. čistost motorja ter zaščito pred obrabo in staranjem, medtem ko je viskoznostna oznaka informacija o pretočnosti olja v temperaturnih območjih.

Dexos je najnovejša kakovost motornega olja, ki zagotavlja optimalno zaščito bencinskih in dizelskih motorjev. Če le-to ni na voljo, je potrebno uporabiti motorno olje druge navedene kakovosti. Priporočila za bencinske motorje veljajo tudi za motorje, ki jih poganja stisnjen zemeljski plin (CNG), utekočinjen naftni plin (LPG) ali etanol (E85).

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice ⇨ 265.

Dolivanje motornega olja

Svarilo

Če pride do razlitja olja, ga pobrišite in ustrezno odstranite.

Dovoljeno je mešanje olj različnih znamk, če ustrezajo specifikacijam (kakovost in viskoznost motornega olja).

Uporaba motornih olj, ki ustrezajo samo specifikaciji ACEA je pri bencinskih motorjih prepovedano, ker lahko pri določenih obratovalni pogojih povzroči poškodbe motorja.

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice ⇨ 265.

Dodatki k motornimi olji

Uporaba aditivov utegne povzročiti poškodbe in razveljaviti garancijo.

Viskoznostne stopnje motornega olja

SAE viskoznostna klasifikacija podaja informacijo o pretočnosti olja.

Večnamensko olje je označeno z dvema podatkom, npr. SAE 5W-30. Prvi podatek pred črko W označuje viskoznost pri nizki temperaturi, drugi podatek pa viskoznost pri visoki temperaturi.

Izberite ustrezno viskoznostno stopnjo glede na minimalno temperaturo okolja ⇨ 265.

Vse priporočene stopnje viskoznosti so primerne za okolje z visokimi temperaturami.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi

Uporabljajte samo organsko, kislinsko sredstvo proti zmrzovanju z dolgo življenjsko dobo, ki je odobreno za vaš tip vozila. Poiščite servisno delavnico.

Sistem je tovarniško polnjen s hladilno tekočino, ki zagotavlja odlično zaščito pred korozijo in pred zmrzovanjem do pribl. -28°C . Na območjih z zelo nizkimi temperaturami zagotavlja tovarniško polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -37°C . To koncentracijo po možnosti vzdržujte skozi vse leto. Hladilni aditivi, ki dodatno ščitijo pred rjavenjem ali tesnijo manjša puščanja, utegnejo povzročiti težave pri delovanju. Zaradi okvar ali težav pri delovanju, vzročno povezanih z uporabo hladilnih aditivov, je garancijski zahtevak zavrnjen.

Tekočina za pranje

Uporabite izključno tekočino za pranje, odobreno za vozilo, saj boste tako preprečili poškodbe metlic brisalcev, laka, plastičnih in gumijastih delov. Poiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke

Zavorna tekočina je hidroskopična, zato sčasoma absorbira vlago, ki zniža njeno točko vrelišča in zmanjša njen učinek. Zato morate upoštevati intervale menjave zavorne tekočine.

AdBlue

Za zmanjšanje dušikovih oksidov v izpušnih plinih uporabljajte izključno tekočino AdBlue ➔ 157.

Tehnični podatki

Identifikacija vozila	263
Identifikacijska številka vozila (številka šasije)	263
Tipska ploščica	263
Identifikacijska koda motorja ...	264
Podatki vozila	265
Priporočene tekočine in maziva	265
Podatki motorjev	268
Mere vozila	270
Prostornine	271
Tlak v pnevmatikah	272

Identifikacija vozila

Identifikacijska številka vozila (številka šasije)

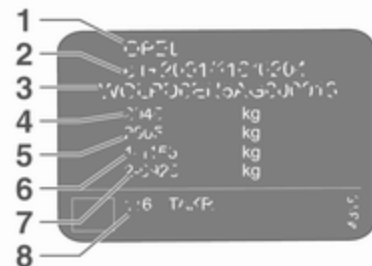


Pri drugačnih konstrukcijskih izvedbah najdete številko šasije tudi na armaturni plošči pod vetrobranskim steklom.

Tipska ploščica



Tipska ploščica je pritrjena na okvir sprednjih levih ali desnih vrat – na stebri.



Informacije na tipski ploščici:

- 1 : proizvajalec
- 2 : številka dovoljenja
- 3 : identifikacijska številka vozila
(številka šasije)
- 4 : deklarirana dovoljena skupna
masa vozila v kg
- 5 : deklarirana dovoljena skupna
masa vlačilca in priklopnika v kg
- 6 : največja dovoljena obremenitev
sprednje preme v kg
- 7 : največja dovoljena obremenitev
zadnje preme v kg
- 8 : specifični podatki vozila ali
specifični podatki glede na
državo

Kombinirana obremenitev sprednje in zadnje osi ne sme presegati dovoljene skupne mase.

Masa neobremenjenega vozila je odvisna od specifikacij, npr. izbirne in dodatne opreme. Glejte homologacijsko potrdilo za EGS, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente.

Tehnični podatki so izračunani po normativih Evropske skupnosti. Pridržujemo si pravico do sprememb.

V primeru odstopanja imajo podatki v dokumentih vozila prednost pred podatki v teh Navodilih za uporabo.

Identifikacijska koda motorja

Tabele tehničnih podatkov kažejo identifikacijsko kodo motorja.

Podatki motorjev ⇨ 268.

Za določitev ustreznega motorja glejte moč motorja v homologacijskem potrdilu EEC, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente.

Podatki vozila

Priporočene tekočine in maziva

Servisni interval za 1. skupino

Zahtevana kakovost motornega olja

Vse države, navedene v 1. skupini ↗ 257

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Samo dizelski motorji: Če kakovost, ki ustreza olju dexos, ni na voljo, lahko med dvema menjavama olja enkrat uporabite največ en liter motornega olja kakovosti ACEA C3.

Viskoznostne stopnje motornega olja

Vse države, navedene v 1. skupini ↗ 257

Zunanja temperatura	Bencinski ali dizelski motor	Dizelski motorji
do -25 °C	SAE 5W-30	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40 SAE 5W-30 ali SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40

Servisni interval za 2. in 3. skupino

Zahtevana kakovost motornega olja

Države, vključene v 2. in 3. skupini ⇨ 257

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

V primeru, da kakovost dexos ni na voljo, lahko uporabite spodaj naštevte kakovosti olja:

Države, vključene v 2. in 3. skupini ⇨ 257

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
ACEA A3/B4	–	✓
ACEA C3	–	✓

Viskoznostne stopnje motornega olja

Države, vključene v 2. in 3. skupini ⇨ 257

Zunanja temperatura	Bencinski motorji	Dizelski motorji
do -25 °C	SAE 5W-30	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40 SAE 5W-30 ali SAE 5W-40

Države, vključene v 2. in 3. skupini ↗ 257

pod -25 °C	SAE 0W-30	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40
do -20 °C	SAE 5W-30	SAE 10W-30 ¹⁾ ali SAE 10W-40 ¹⁾

1) Dovoljeno, vendar priporočamo uporabo olja kakovosti, ki ustreza olju dexos.

Podatki motorjev

Karakteristična oznaka motorja	D12XHL	D15DTL	D15DT	D15DTH
Prodajna oznaka	1.2 Turbo	1.5 Turbo	1.5 Turbo	1.5 Turbo
Inženirska koda	EB2ADT	DV5RE	DV5RD	DV5RC
Gibna prostornina [cm ³]	1199	1499	1499	1499
Maks. moč [kW]	81	56	75	96
pri vrt./min.	5500	3500	3500	3750
Navor [Nm]	205	230	250	300
pri vrt./min.	1750	1750	1750	1750
Tip goriva	Bencinski	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo
Oktansko število RON ²⁾³⁾				
priporočeno	95	–	–	–
možno	98	–	–	–

2) Nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti specifično zahtevo za motor.

3) V nekaterih državah je za pravilno delovanje motorja treba uporabiti določeno vrsto goriva, npr. z določenim oktanskim številom.

Karakteristična oznaka motorja	A16DT	B16DTL	B16DT
Prodajna oznaka	1.6 Turbo	1.6 Turbo	1.6 Turbo
Inženirska koda	DV6D	DV6FE	DV6FD
Gibna prostornina [cm ³]	1560	1560	1560
Maks. moč [kW]	68	55	74
pri vrt./min.	4000	3500	3750
Navor [Nm]	230	210	255
pri vrt./min.	1750	1750	1750
Tip goriva	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo

Mere vozila

Velikost	L1	L2
Dolžina [mm]	4403	4753
Širina brez ogledal [mm]	1848	1848
Širina z zunanjsima ogledaloma [mm]	2107	2107
Combo LIFE Višina brez strešnih nosilcev [mm]	1800 - 1807	1812 - 1818
Combo LIFE Višina s strešnimi nosilci [mm]	1837 - 1844	1843 - 1849
Combo Višina brez strešnih nosilcev [mm]	1796 - 1851	1815 - 1821
Combo Višina s strešnimi nosilci [mm]	1797 - 1998	1845 - 1857
Medosna razdalja [mm]	2785	2975 / 2977
Premer obračalnega kroga [m]	10,8 / 11	11,5 / 11,8

Prostornine

Motorno olje

Motor	DV5RC DV5RD DV5RE	EB2ADT	DV6D DV6FE DV6FD
vkjučno s filtrom [l]	3,95 ⁴⁾ 5,3 ⁵⁾	3,5	3,75
med MIN in MAX oznakama [l]	1	1	

4) Combo LIFE

5) Combo

Rezervoar za gorivo

Bencin / dizelsko gorivo, količina polnjenja [l]	50 / 60
--	---------

Rezervoar za tekočino AdBlue

AdBlue, količina polnjenja [l]	17
--------------------------------	----

Tlak v pnevmatikah

Combo

Obremenitev 650 kg

Pnevmatike	Vozilo do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
195/65 R16	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
205/60 R16	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
215/65 R16	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (44)

Obremenitev 1000 kg

Pnevmatike	Vozilo do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
205/60 R16	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
215/65 R16	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (44)

Combo LIFE

Pnevmatike	Vozilo do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
205/60 R16	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
205/60 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

Informacija za stranko

Informacije za kupce	274
Izjava o skladnosti	274
REACH	277
Registrirane blagovne znamke	277
Beleženje podatkov vozila in za-sebnost	278
Pomnenje delovanja	278
Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)	281

Informacije za kupce

Izjava o skladnosti

Sistemi radijskega prenosa

To vozilo ima vgrajene sisteme, ki oddajajo in/ali sprejemajo radijsko valovanje, ki je predmet direktive 2014/53/EU. Proizvajalci sistemov, ki so navedeni spodaj, potrjujejo skladnost z direktivo 2014/53/ES. Celotno besedilo ES izjave o skladnosti za posamezne sisteme je dostopno na spletnem naslovu: www.opel.com/conformity.

Uvoznik je
Opel / Vauxhall, Bahnhofspatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Infotainment sistem Multimedia Navi Pro

Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de
Fontenay aux Roses, 33 avenue du
général Leclerc, 92260 Fontenay aux
Roses, France

Delovna frekvenca (MHz)	Največja moč oddajanja (dBm)
2400,0 - 2483,5	2,2
2400,0 - 2483,5	15

Infotainment sistem Radio

Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670
Custines, France

Delovna frekvenca: 2400-2480 MHz

Največja izhodna moč: 4 dBm

Infotainment sistem Multimedia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH

Robert-Bosch-Straße 200, 31139
Hildesheim, Germany

Delovna frekvenca (MHz)	Največja moč oddajanja (dBm)
2402,0 - 2480,0	17
2412,0 - 2472,0	4,15

Modul antene

Yokowo Manufacturing of America,
LLC

28221 Beck Road, Unit A-21

Wixom, MI 48394, USA

Frekvenca delovanja: N/A

Največja moč: N/A

ASK Automotive Pvt. Ltd.

Unit 2 Plot No. 30-31, Fathepur-
Nawada, Manesar, Gurugram,
Haryana 122050, India

Frekvenca delovanja: N/A

Največja moč: N/A

**Oddajnik radijskega daljinskega
upravljalnika**

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG

Steeger Straße 17

42551 Velbert, Nemčija

Frekvenca delovanja: 433,92 MHz

Največja moč oddajanja: 10 dBm

**Sprejemnik radijskega daljinskega
upravljalnika**

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology

Center Avenue de Luxembourg,
L-4940 Bascharage, G.D. of
Luxembourg

Delovna frekvenca: 119-128,6

Največja moč:

16 dBμA/m na razdalji 10 m

Oddajnik elektronskega ključa

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Frekvenca delovanja: 433,92 MHz

Največja moč oddajanja: 10 dBm

Zapora zagona motorja

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA

Frekvenca delovanja: 125 kHz

Največja moč:

5 dBμA/m na razdalji 10 m

Dvigalka



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummer: 3637376

Typ/PSA-Teilenummer: 9649243380

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMN9737 Jacking
GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 13. Dezember 2016

André-Alexander Konter
Engineering Group Manager Tire and Wheel Systems
Adam Opel AG

Adam Opel AG
Bismarckstr.
1
T 0181 401-2-70 / 0181 401-2-788 00
www.opel.de

Technisch:
Dr. Karl Thomas Neumann (Präsident),
Dr. Rüdiger Schürmann (Vizepräsident),
Michael Schürmann, Dr. Thomas Seifert,
Peter Thiem, Susanne Wehler, John Wilms

Aufschrift:
Stapeln 1 (Grady (Hauptstapel))

Stk der GradyStapel: Rüsselsheim
Handlungsort:
Anlagen- und Montagebereich
Anlagen- und Montagebereich, 188 8958
Im Zusammenhang mit der Anlage

Prevod izvirne izjave o skladnosti

Izjava o skladnosti v skladu z direktivo
Evropske skupnosti 2006/42/ES

Izjavljamo, da je izdelek:

Oznaka izdelka: Dvigalka

Tip/številka dela GM: 3637376

Tip/številka dela PSA: 9649243380

skladen z določili direktive 2006/42/
ES.

Uporabljeni tehnični standardi:

- | | |
|--------------|---|
| GMN9737 | : dviganje |
| GM 14337 | : dvigalka pri
standardni opremi -
preizkusi tehnične
opreme |
| GMW15005 | : standardna oprema
z dvigalko in
rezervnim kolesom,
preizkus vozila |
| ISO TS 16949 | : sistemi upravljanja
kakovosti |

Podpisnik je pooblaščen za zbiranje
tehnične dokumentacije.

Rüsselsheim, 13. december 2016

podpisnik

André-Alexander Konter

Direktor Skupine za inženiring
sistemov pnevmatik in koles

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Homologacijske številke ICASA

Seznam vseh homologacijskih števil
neodvisnega komunikacijskega
organa Republike Južne Afrike
(ICASA):

TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation,
Authorisation and Restriction of
Chemicals (REACH) je uredba
Evropske unije, katere namen je
izboljšati zaščito zdravja ljudi in okolja
pred tveganji, ki jih lahko povzročajo
kemikalije. Podrobnejše informacije
in izjavo o 33. členu najdete na
www.opel.com.

**Registrirane blagovne
znamke****Apple Inc.**

Apple CarPlay™ je blagovna znamka
družbe Apple Inc.

App Store® in iTunes Store® sta
registrirani blagovni znamki družbe
Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod
nano®, iPad® in Siri® so registrirane
blagovne znamke družbe Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrirana blagovna
znamka družbe Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® in DivX Certified® so registrirane blagovne znamke družbe DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ in Google Play™ sta blagovni znamki družbe Google Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® je registrirana blagovna znamka družbe VDA.

Beleženje podatkov vozila in zasebnost

Pomnenje delovanja

Elektronske krmilne enote so nameščene v vašem vozilu. Krmilne enote obdelujejo podatke, ki jih na primer prejmejo senzorji vozila, ali ki jih sami ustvarijo oziroma ki si jih medsebojno izmenjujejo. Nekatere krmilne enote so potrebne za varno delovanje vašega vozila, druge vam pomagajo pri vožnji (sistemi za pomoč vozniku) in zagotavljajo udobje ali funkcije sistema Infotainment.

Spodaj so navedene splošne informacije o obdelavi podatkov v vozilu. Zagotovljene vam bodo informacije o tem, kateri specifični podatki so naloženi, shranjeni in posredovani tretjim osebam in za kakšne namene, in sicer pod ključno besedo "Zaščita podatkov", ki je tesno povezana z navedbami za obravnavane funkcionalne značilnosti v ustreznem

uporabniškem priročniku ali v splošnih pogojih prodaje. Te informacije so na voljo tudi na spletu.

Podatki o delovanju vozila

Krmilne enote obdelujejo podatke o delovanju vozila.

Ti podatki npr. vključujejo:

- informacije o stanju vozila npr. hitrost, zamik pri premikanju, bočno pospeševanje, hitrost vrtenja koles, zaslon "varnostni pasovi so pripeti")
- pogoji okolice (npr. temperatura, senzor za dež, senzor za razdaljo)

Ti podatki so pravilom prehodni, in sicer se ne shranjujejo za več kot cikel obratovanja ter se obdelujejo samo v samem vozilu. Krmilne enote pogosto vključujejo shranjevanje podatkov (vključno s ključem vozila). To se uporablja zato, da se omogoči začasno ali stalno zapisovanje podatkov o stanju vozila, obremenitvi sestavnih delov, zahtevah za vzdrževanje ter tehničnih dogodkih in napakah.

Glede na tehnično stopnjo opremljenosti so shranjeni podatki naslednji:

- stanja delovanja sistemskih sestavnih delov (npr. raven napolnjenosti z gorivom, tlak v pnevmatikah, stanje akumulatorja)
- napake in okvare v pomembnih sistemskih sestavnih delih (npr. luči, zavore)
- odzivi sistema v posebnih voznih razmerah (npr. sproženje zračne blazine, vklop sistemov za nadzor stabilnosti)
- informacije o dogodkih, ki lahko poškodujejo vozilo
- pri električnih vozilih je to količina napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja, ocenjeni doseg

V posebnih primerih (npr. če je vozilo zaznalo okvaro) je morda treba shraniti podatki, ki bi se lahko drugače spremenili.

Če se poslužujete servisnih služb (npr. popravila, vzdrževanje), je shranjene podatke o delovanju

mogoče prebrati skupaj z identifikacijsko številko vozila in jih po potrebi uporabiti. Osebe, ki dela za omrežje služb (npr. garaže, proizvajalci) ali tretje osebe (npr. službe za pomoč na cestah), lahko podatke odčita iz vozila. Enako velja za garancijske dejavnosti in ukrepe za zagotavljanje kakovosti.

Podatke se običajno pridobi prek vhoda OBD (diagnostični sistem v vozilu), ki ga predvideva zakonodaja. Prebrani podatki o delovanju navajajo tehnično stanje vozila ali posameznih sestavnih delov in zagotavljajo podporo pri diagnostiki napak, skladnost z garancijskimi obveznostmi in izboljšanjem kakovosti. Ti podatki, zlasti informacije o obremenitvi sestavnih delov, tehničnih dogodkov, napak upravljavca in drugih okvar, se skupaj z identifikacijsko številko vozila prenesejo proizvajalcu, kadar je to primerno. Proizvajalec je poleg tega odgovoren za izdelek. Proizvajalec lahko uporablja podatke o delovanju vozila v primeru vpoklica izdelkov. Ti

podatki se lahko uporabljajo tudi za preverjanje strankinih garancijskih zahtevkov.

Pomnilnike napak v vozilu lahko ponastavi servisna služba pri servisiranju ali izvajanju popravil ali pa na vašo zahtevo.

Funkcije udobja in sistema Infotainment

Nastavitve udobja in nastavitve po meri je mogoče shraniti v vozilo in kadar koli spremeniti ali ponastaviti.

Glede na zadevno stopnjo opremljenosti te nastavitve vključujejo

- nastavitve položaja sedeža in volana
- nastavitve šasije in klimatske naprave
- nastavitve po meri, kot je notranja osvetlitev

V funkcije sistema Infotainment lahko vnesete lastne podatke za svoje vozilo, in sicer v sklopu izbranih funkcij.

Glede na zadevno stopnjo opremljenosti te nastavitve vključujejo

- večpredstavnostni podatki, ko so glasba, video posnetki ali fotografije, za predvajanje v vgrajenem večpredstavnostnem sistemu
- podatki imenika za uporabo z vgrajenim prostoročnim sistemom ali vgrajenim navigacijskim sistemom
- vnos ciljev
- podatki o uporabi spletnih storitev

Te podatke za funkcije udobja in sistema Infotainment je mogoče shraniti lokalno v vozilo ali na napravo, ki ste jo priključili na vozilo (npr. pametni telefon, USB-naprava ali MP3-predvajalnik). Podatke, ki ste jih sami vnesli, je mogoče kadar koli izbrisati.

Te podatke je mogoče prenesti izven vozila, samo na vašo zahtevo, zlasti pri uporabi spletnih storitev v skladu z nastavitvami, ki ste jih vi izbrali.

Integracija pametnega telefona, npr. Android Auto ali Apple CarPlay

Če je vaše vozilo ustrezno opremljeno, lahko svoj pametni telefon ali drugo mobilno napravo povežete z vozilom, tako da ga lahko upravljate z upravnimi elementi, vgrajenimi v vozilo. Sliko in zvok pametnega telefona je mogoče v tem primeru iznašati prek večpredstavnostnega sistema. Hkrati so specifične informacije prenesene na vaš pametni telefon. Glede na vrsto integracije, to vključuje podatke, kot so podatki o položaju, načinu za vožnjo podnevi/ponoči in drugi splošni podatki o vozilu. Za več informacij si oglejte navodila za delovanje vozila/sistema Infotainment.

Integracija omogoča uporabo izbranih aplikacij za pametne telefone, kot je navigacija ali predvajanje glasbe. Med pametnim telefonom in vozilom ni mogoča dodatna integracija, zlasti aktivni dostop do podatkov vozila. Naravo dodatne obdelave podatkov določi

ponudnik uporabljene aplikacije. Možnost določanja nastavitvev je odvisna od zadevne aplikacije in operacijskega sistema vašega pametnega telefona.

Spletne storitve

Če ima vaše vozilo možnost povezave z radijskim omrežjem, to omogoča izmenjavo podatkov med vašim vozilom in drugimi sistemi. Povezavo z radijskim omrežjem zagotavlja oddajnik v vašem vozilu ali vaša mobilna naprava (npr. pametni telefon). Spletne funkcije je mogoče uporabljati prek te povezave z radijskim omrežjem. Te vključujejo spletne storitve in aplikacije, ki vam jih zagotovi proizvajalec ali drugi ponudniki.

Lastniške storitve

V primeru spletnih storitev proizvajalca so ustrezne funkcije opisane s strani proizvajalca na primernem mestu (npr. v uporabniškem priročniku, na spletni strani proizvajalca) in povezane informacije o zaščiti podatkov so

zagotovljene. Osební podatki se morda uporabljajo za zagotavljanje spletnih storitev. Izmenjava podatkov v ta namen se izvede prek zaščitene povezave, npr. z uporabo IT sistemov proizvajalca, ki so zagotovljeni za ta namen. Zbiranje, obdelava in uporaba podatkov za namene priprave storitev se izvaja izključno na podlagi pravnega dovoljenja, npr. v primeru komunikacijskega sistema za primere zakonsko predpisanega komunikacijskega sistema za pomoč v nujnih primerih, ali pogodbenega sporazuma, ali na osnovi soglasja.

Aktivirate ali deaktivirate lahko storitve in funkcije (za katere je do neke mere treba plačati), v nekaterih primerih pa celotno povezavo z radijskem omrežjem vozila. To ne vključuje zakonskih funkcij in storitev, kot je komunikacijski sistem za pomoč v nujnih primerih.

Storitve drugih ponudnikov

Če uporabljate spletne storitve drugih ponudnikov (tretje osebe), so te storitve predmet odgovornosti in zaščite podatkov ter pogojev uporabe

zadevnega ponudnika. Proizvajalec velikokrat nima vpliva na vsebino, ki je bila tako izmenjana.

Zato upoštevajte naravo, obseg in namen zbiranja in uporabe osebnih podatkov znotraj obsega storitev, ki jih zagotavlja zadevni ponudnik storitev.

Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)

Tehnologija RFID se uporablja v nekaterih vozilih za funkcije, kot je nadzor tlaka pnevmatik in imobilizator. Uporablja se lahko v kombinaciji s sistemi za udobje, kot so daljinski upravljalniki za odklepanje/zaklepanje vrat in zagon. Tehnologija RFID v vozilih Opel ne uporablja in ne beleži osebnih podatkov ter se ne povezuje z drugimi sistemi Opel, ki vsebujejo osebne podatke.

Kazalo

A

AdBlue.....	110, 157
Aktivno zaviranje v sili.....	112, 185
Akumulator vozila	221
Alarmna naprava	35
Autostop.....	152
Avtomatski menjalnik	160

B

Barvni informacijski prikazovalnik.....	120
Beleženje podatkov vozila in zasebnost.....	278
BlueInjection.....	157
Bralne luči	131
Brisalci in naprava za pranje vetrobranskega stekla	93
Brisanje in pranje zadnjega stekla	95

C

Centralno zaklepanje	24
----------------------------	----

D

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	64, 106
DEF.....	157
Delovanje klimatske naprave	146
Dodatna oprema in preureditve vozila	216
Dolge luči	111, 126
Dotakanje goriva	208

Drсна stranska vrata.....	30
Drčna vrata	30
Druga sedežna vrsta	52
Držala za pijačo	72
Dvigalka.....	234

E

Električna nastavitev	38
Električna ročna zavora.....	107, 164, 165
Električne vtičnice	96
Električno pomična stekla	42
Elektronska klimatska naprava ..	138
Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrs pogonskih koles.....	168
Elektronski sistem.....	231
Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsavanju koles	109
Elektronsko krmiljeni vozni programi	162

F

Filter sajastih delcev.....	156
Funkcije osvetlitve.....	132

G

Globina profila	238
Goriva za bencinske motorje	207
Goriva za dizelske motorje	207
Gorivo.....	207

Grafični informacijski prikazovalnik.....	120
Grelnik parkiranega vozila.....	142
Gumb za vklop.....	149

H

Halogenski žarometi	223
Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi.....	261
Hladilna tekočina motorja	219
Hlajenje sovoznikovega predala	145
Hupa	13, 93

I

Identifikacijska koda motorja.....	264
Identifikacijska številka vozila (številka šasije)	263
Imobilizator	38
Indikatorji.....	102
Induktivno polnjenje.....	98
Informacije o natovarjanju	89
Informacijski prikazovalnik.....	115
Instrumentna plošča	99
Izbiranje načina vožnje.....	170
Izbirna ročica	161
Izjava o skladnosti.....	274
Izpušni filter.....	109, 156
Izpušni plini	156

K

Kamera na sovoznikovi strani....	197
Katalizator	156
Klimatska naprava	136
Ključni	21
Ključni, ključavnice.....	21
Kolesa in pnevmatike	235
Kolesni pokrovi	239
Komplet za popravilo pnevmatik	240
Kontrolna lučka elektronike motorja	107
Kontrolna lučka emisije motorja	106
Kontrolne lučke.....	102, 105
Konveksna oblika	38
Kratke luči.....	111

L

LED-žarometi.....	111, 226
Loputa za lestev.....	77
Lučka registrske tablice	230

M

Menjalnik	17
Mere vozila	270
Merilnik hitrosti	102
Merilniki.....	102
Merilnik količine goriva	103
Merilnik temperature hladilne tekočine motorja	103
Merilnik vrtljajev motorja	102

Mesta namestitve otroškega

sedeža	69
Motorno olje	218, 261, 265
Multimedia Navi Pro.....	120

N

Način Eco.....	163
Način odvoza v parkirišče.....	115
Nadglavni zaslon.....	116
Nadzor nivoja motornega olja.....	103
Nalepka za zračno blazino.....	59
Nameščanje sedežev.....	54
Napaka	162
Napaka električne ročne zavore	108
Napetost baterije	120
Napredni parkirni pomočnik.....	192
Naslon za roko.....	51
Nastavitev ogledal	8
Nastavitev sedeža	7, 48
Nastavitev volana	9, 92
Nastavitev vzglavnika	8
Nastavljive prezračevalne šobe	144
Nasveti za vožnjo.....	148
Natovarjanje.....	49, 52, 54
Nega notranjosti vozila	255
Nega za zunanji videz.....	252
Nega zunanosti vozila	252
Nenastavljive prezračevalne šobe	145
Nevarnosti, opozorila in svarila	4

Nizek nivo goriva	110
Notranja osvetlitev.....	130
Notranje luči	231
Notranje ogledalo.....	40

O

Oblast nad vozilom	148
Oblazinjenje.....	255
Obremenitev strehe.....	89
Odklepanje vozila	6
Odlaganje izrabljenih vozil	217
Odprta vrata	112
Odstranjevanje sedežev.....	54
Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo	222
Ogledalo za nadziranje otrok.....	40
Ogrevana ogledala	39
Ogrevanje	52
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	15
Ogrevanje sedeža.....	52
Ogrevano vetrobransko steklo.....	44
Ogrevano zadnje okno	43
Ogrevan volanski obroč	93
Okvara.....	250
Olje, motorno.....	261, 265
Omejevalnik hitrosti.....	112, 174
Opozarjanje voznika.....	205
Opozorila in obvestila o vozilu ...	119

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	105
Opozorilni trikotnik	87
Opozorilno utripanje smernikov ..	128
Opozorilo na stransko slepo točko.....	112, 196
Opozorilo za trk spredaj.....	183
Oprema za vleko	211
Orodje	234
Orodje vozila.....	234
Osebnostne nastavitve vozila	120
Osvetlitev funkcije za lociranje vozila.....	133
Osvetlitev kozmetičnih ogledal ..	131
Osvetlitev ob izhodu	132
Osvetlitev okolice.....	133
Osvetlitev sredinske konzole	132
Osvetlitev zavojev.....	128
Otroški varnostni sedeži	66
Otroški varovalni zaklepi	29
Oznake na pnevmatikah	235

P

Panoramska streha	45
Parkiranje	19, 154
Parkirne luči	130
Parkirni pomočnik	188
Pepelniki	99
Podatki motorjev	268
Podatki vozila.....	265

Pokrov motorja	218
Položaji kontaktnega stikala	148
Položaj sedeža	47
Pomnjenje delovanja.....	278
Pomočnik za dolge luči.....	111, 126
Pomočnik za ohranjanje voznega pasu.....	108, 203
Pomoč pri speljevanju na vzponu	167
Potrebno delo	217
Predal pod sedežem	75
Predal v sredinski konzoli	76
Predgretje	109
Prednje meglenke	111, 129, 226
Prednji sedeži.....	47
Prednji smerniki	227
Predrtje pnevmatike.....	244
Pregled armaturne plošče	10
Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu	152
Preklopni sedeži.....	52, 54
Preklop sedeža	49
Prekrivalo tovornega prostora	78
Prepoznavanje radijske frekvence (RFID).....	281
Prestavljanje.....	108
Preverjanja na vozilu.....	217
Preverjanje sistema.....	107
Prezračevalne šobe.....	144
Prezračevanje.....	142

Pribor za prvo pomoč	88
Prikazovalnik menjalnika	160
Prikazovalnik servisnih intervalov	104
Prikaz pogleda nazaj.....	41, 118
Priklopniški Stabilnostni Program	213
Priklop priklovice.....	210
Prilagoditev osvetlitve instrumentov	130
Prilagodljivi regulator hitrosti	177
Priporočene tekočine in maziva	261, 265
Pritrdilna ušesca	81
Prostori za spravljanje.....	72
Prostori za spravljanje v prostoru za noge.....	76
Prostornine	271
Prtljažnik	33, 77
Prva pomoč.....	88

R

Radijski daljinski upravljalnik	22
REACH.....	277
Registrirane blagovne znamke...	277
Regulator hitrosti	111, 172
Rezervno kolo	244
Ročna zatemnitev	40
Ročna zavora.....	107, 165

Ročni menjalnik	163
Ročni način prestavljanja	161

S

Samodejna zatemnitev	40
Samodejna zaustavitev.....	110
Samodejni vklop kratkih luči	128
Samodejni vklop luči	126
Samodejno zaklepanje	28
Selektivna katalitična redukcija ..	157
Senčniki	44
Senčni rolo	44
Senzor za dež.....	111
Servisiranje	146, 257
Servisne informacije	257
Shranjevanje vozila.....	216
Simboli	4
Sistem elektronskega oddajnika...	23
Sistemi brisanja in pranja	14
Sistemi klimatske naprave.....	134
Sistemi za pomoč vozniku.....	172
Sistemi zaznavanja ovir.....	188
Sistem ogrevanja in prezračevanja	134
Sistem panoramskega pogleda ..	198
Sistem polnjenja	106
Sistem proti blokiranju koles	164
Sistem proti blokiranju koles (ABS)	108

Sistem sprednjih varnostnih blazin	62
Sistem Stop-start.....	152
Sistem stranskih varnostnih blazin	63
Sistem urejanja prtljage	82
Sistem varnostnih blazin	59
Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	106
Sistem za nadzorovan spust ...	108, 169
Sistem za nadzor uhajanja zraka	110
Sistem za zaznavanje uhajanja zraka iz pnevmatik	237
Smerniki	105, 129
Snežne verige	239
Sovoznikov predal	72
Sovoznikov sedež Položaj mize.....	49
Specifični podatki vozila	3
Speljevanje	18
Splošne informacije	210
Spredaj je zaznano vozilo.....	112
Sprednji shranjevalni prostori.....	73
Stekla.....	41
Stikalo luči	125
Stranske luči.....	125
Stranski smerniki	230
Streha	45
Strešni prtljažnik	88

Stropne luči	131
Stropni predali	74
Svetlobni blisk	127

Š

Škatla z varovalkami na armaturni plošči	233
Škatla z varovalkami v motornem prostoru	232
Števec dnevno prevoženih kilometrov	102
Števec prevoženih kilometrov ...	102

T

Tekočina za izpušne pline dizelskih motorjev	157
Tekočina za pranje	220
Temperatura hladilne tekočine motorja	109
Tipska ploščica	263
Tlak motornega olja	110
Tlak v pnevmatikah	236, 272
Tretja vrsta sedežev	54
Trotočkovni varnostni pasovi	57

U

Ultrazvočni parkirni pomočnik.....	188
Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij	239
Uporaba teh navodil	3
Upravljanje z volanom.....	148

Upravna stikala na volanu	92
Upravni elementi.....	92
Ura.....	96
USB vhod.....	96
Ustavite motor.....	107
Uvod	3

V

Varčni način delovanja.....	150
Varnostna mreža	83
Varnostna mreža prtljažnika.....	85
Varnostne zavese	64
Varnostni pas	8
Varnostni pasovi	56
Varnost vozila.....	35
Varovala za otroke.....	66
Varovalke	231
Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	35
Večpredstavnost.....	120
Vetrobransko steklo.....	41
Vhod zraka	145
Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov	127
Vlečni drog.....	210
Vleka.....	210, 250
Vleka drugega vozila	251
Vleka prikolice	210
Vleka vozila	250
Vozne lastnosti, nasveti za vleko	210

Voznikov informacijski zaslon.....	112
Vozni nadzorni sistemi.....	168
Vpeljevanje novega vozila	148
Vrata.....	30, 31, 33
Vrata prtljažnika.....	33
Vstopna osvetlitev	132
Vzglavniki	46
Vzratna kamera	201
Vzratne luči	130
Vžigalnik	99

Z

Zadnja meglenka	111, 129, 227
Zadnja okna	43
Zadnja vrata	31
Zadnje luči	227
Zagon in upravljanje.....	148
Zagon motorja	151
Zagon z zunanjim akumulatorjem	248
Zamenjava kolesa	243
Zamenjava metlice brisalca	223
Zamenjava žarnic	223
Zarosene zaslonke žarometov ..	130
Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	133
Zaščita za pešce na sprednjem delu.....	187
Zavore	164, 221
Zavorna pomoč	167

Zavorna tekočina	221
Zavorna tekočina in tekočina sklopke.....	261
Zavorni sistem in sistem sklopke	107
Zimske pnevmatike	235
Zlaganje sovoznikovega sedeža .	49
Zložljiva ogledala	39
Zunanja ogledala.....	38
Zunanja osvetlitev	12, 125
Zunanja temperatura	96
Zunanje luči	111
Zvočna opozorila	119
Ž	
Žarometi.....	125
Žarometi za vožnjo v tujini	128

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Vse informacije, ki jih vsebuje ta priročnik, so veljavne na spodaj navedeni datum. Podjetje Opel Automobile GmbH si pridržuje pravico do sprememb v tehničnih specifikacijah, lastnostih in oblikovanju vozil, ki odstopajo od informacij v tem priročniku, kakor tudi pravico, da spremeni sam priročnik.

Izdaja: september 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Natisnjeno na papirju, beljenemu brez klora.

ID-OCBEOLSE1809-sl

