OPEL COMBO

Uporabniški Priročnik



OPEL

Kazalo

Uvod 2

Spoznavanje vašega vozila 4

Instrumenti in krmilni elementi na armaturni plošči 81

Sistem Infotainment 111

Zagon in delovanje 138

Napredni sistemi za pomoč pri vožnji (ADAS) 176

V primeru nujnosti 218

Vzdrževanje in skrb za vozilo 235

Tehnične specifikacije 263

Informacija za stranko 285

Uvod

Uvod 2
Povezava do aplikacije in spletnega mesta družbe 2
Kako uporabljati ta priročnik 2
Ikone simbolov 3
Varnostna opozorila 3
Vrste pogonskega sistema 3
Vozilo z motorjem z notranjim zgorevanjem (ICE)..... 3
Akumulatorsko električno vozilo (BEV)..... 3

Uvod

Vaše vozilo je idealna kombinacija v prihodnost usmerjene tehnike, prepričljive varnosti, prijaznosti do okolja in ekonomičnosti.
V tem priročniku boste našli vse potrebne informacije za vašo varno, udobno in učinkovito vožnjo.
Poleg tega si lahko na informacijskem zaslonu ogledate video predstavitve nekaterih funkcij vozila.
Nekatere funkcije so na voljo samo pri vključenem vžigu, medtem ko teče motor z notranjim zgorevanjem, ali samo, ko je električni motor pripravljen.
Informirajte vaše sopotnike v vozilu o možni nezgodi in nevarnosti poškodb pri neprimernem ravnanju z vozilom.
Vedno morate upoštevati posebne zakone in predpise države, v kateri ste. Ti zakoni se lahko razlikujejo od informacij v tem priročniku.
Neupoštevanje navodil v tem priročniku lahko vpliva na veljavnost vaše garancije.
Ko se v uporabniškem priročniku omenja obisk servisne delavnice, priporočamo servisnega partnerja Opel.
Literatura za lastnika naj bo vedno pri roki v sovoznikovem predalu (predal za rokavice).

Specifični podatki vozila

Glejte razdelka "Servisiranje in vzdrževanje" in "Tehnični podatki" ter tipsko ploščico vozila in državne registracijske dokumente.

Povezava do aplikacije in spletnega mesta družbe

Namestitev aplikacije z naslednjo kodo QR:

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Kako uporabljati ta priročnik

- Ta priročnik opisuje vse lastnosti in možno opremo, ki je na voljo za ta model. **Določeni opisi, vključno z opisom prikazovalnika in funkcij menijev se morda ne nanašajo na**

Vaše vozilo zaradi različne izvedenke modela, specifikacij države, posebne opreme ali dodatne opreme.

- Potrebne informacije najdete v kazalu vsebine na začetku tega priročnika.
- Stvarno kazalo olajša iskanje specifičnih informacij.
- Ta uporabniški priročnik se navezuje na vozila z volanom na levi strani. Delovanje vozil z volanom na desni strani je podobno.
- Uporabniški priročnik uporablja identifikacijsko kodo motorja. Ustrezno prodajno oznako in inženirsko kodo najdete v razdelku »Tehnični podatki«.
- Priporočene smeri v opisih, kot so levo ali desno, naprej ali nazaj vedno označujejo smer glede na smer vožnje.
- Zasloni morda ne podpirajo vašega jezika.
- Obvestila in opozorila na zaslonu ali na nalepkah so napisana z odebeljenimi črkami.

Ikone Simbolov



Mesto opreme/gumba, označeno s črnim območjem

Pomagale vam bodo prepoznati posebnosti vašega vozila:



Dostavno vozilo



Podaljšana kabina



5 sedežev



7 sedežev

Varnostna Opozorila

⚠ Nevarnost

Besedilo z oznako **Nevarnost** zagotavlja informacije o nevarnosti smrtne poškodbe. Neupoštevanje teh informacij lahko ogroža življenje.

⚠ Opozorilo

Besedilo z oznako **Opozorilo** nudi informacije o nevarnosti nezgode ali poškodbe. Neupoštevanje teh informacij lahko povzroči poškodbe.

Svarilo

Besedilo z oznako **Svarilo** nudi informacije o možnosti poškodb na vozilu. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do škode na vozilu.

Vrste pogonskega sistema

Vozilo Z Motorjem Z Notranjim Zgorevanjem (ICE)

Vozilo ICE poganja izključno motor z notranjim zgorevanjem - dizelski ali bencinski.

Akumulatorsko Električno Vozilo (BEV)

Akumulatorsko električno vozilo poganja samo električni motor. Visokonapetostni akumulator se polni s polnilnim kablom in dodatno z motornim zaviranjem.

Spoznavanje vašega vozila

Ključi 5
Ključi..... 5
Funkcija radijskega daljinskega upravljalnika 6
Sistem elektronskega ključa 6
Centralno zaklepanje 7
Menjava baterije..... 11
Zvočni sistem za opozarjanje pešcev 11
Varnost vozila..... 11
Varovalni zaklep proti kraji (zapah) 11
Alarmna naprava 12
Imobilizator 14
Vrata 14
Samodejno zaklepanje vrat..... 14
Zadnja vrata 15
Otroške ključavnice za zadnja vrata 16
Delovanje drsnih vrat 17
Delovanje vrat prtljažnika 18
Stekla 20
Električno pomična stekla 20
Zadnja okna..... 21
Ogrevano zadnje steklo..... 21
Vetrobransko steklo 22
Senčniki 22
Ogledala 23
Električno napajanje zunanjih ogledal..... 23
Zložljiva ogledala..... 23
Ogrevana ogledala 24
Konveksna oblika..... 24
Notranje vzvratno ogledalo 24
Ogledalo za vzvratni pogled 24
Ogledalo za nadziranje otrok 24
Položaj vzglavnika 25
Položaj..... 25
Nastavitev..... 25
Sedeži 26
Položaj sprednjih sedežev 26
Ročni sprednji sedeži 26
Ogrevani sedeži 28
Preklop sprednjih sedežev 28
Sprednji naslon za roko 30
Položaj zadnjih sedežev 30
Preklop zadnjih sedežev 31
Predstavitev varnostnih pasov..... 34
Prednja varnostna pasova 34
Varnostni pasovi na zadnjih sedežih 35
Tritočkovni varnostni pas 35
Pripenjanje..... 35
Odpenjanje..... 35
Osrednji varnostni pas v drugi vrsti sedežev..... 36
Uporaba varnostnih pasov med nosečnostjo..... 36
Zategovalniki varnostnih pasov 36
Predstavitev sistema zračnih blazin 36
Sistem sprednjih zračnih blazin 38
Stranske zračne blazine 38
Varnostne zavese 39
Deaktiviranje sovoznikovih zračnih blazin 39
Zadrževalni sistemi za otroke 40
Predstavitev zadrževalnih sistemov za otroke..... 40
Tritočkovni varnostni pasovi..... 42
Priključki Isofix za pritrditev..... 42
Otroški sedeži i-Size..... 42
Mesta namestitve otroškega sedeža 43
Volan 54
Nastavitev volana 54
Krmilni elementi na volanu 54
Prestavne ročice na volanu 54
Ogrevanje volana 54
Hupa 54
Kontaktno stikalo 55
Položaji kontaktnega stikala..... 55
Gumb za vklop 55
Brisalci in sistemi za pranje stekel..... 55
Brisalec in naprava za pranje vetrobranskega stekla 55
Brisanje in pranje zadnjega stekla 57
Poseben položaj brisalnikov vetrobranskega stekla..... 58
Zunanje luči 59
Upravljanje luči 59
Dolge luči 59
Kratke/dolge luči..... 59

Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov..... 60
Smerniki 60
Signali za nujne primere 61
Samodejni vklop luči 61
Lučka dobrodošlice in funkcije Guide-me-home 61
Sprednje meglenke 62
Zadnje meglenke 62
Parkirne luči 63
Vzvratne luči 63
Samodejni vklop kratkih luči za dnevno vožnjo 63
Matrični LED žarometi 63
Notranja osvetlitev 65
Osvetlitev potniškega prostora 65
Bralne luči 65
Prilagoditev osvetlitve instrumentov.....65
Osvetlitev kozmetičnih ogledal..... 65
Sončna streha 66
Sončna streha..... 66
Notranja oprema 66
Predel za shranjevanje 66
Držala za pijačo 66
Prostor za sredinsko konzolo..... 67
Sprednji shranjevalni prostori 67
Shranjevanje naslonjala 68
12 V vtičnice 68
USB-vhodi 69
Prostori za spravljanje v prostoru za noge..... 69
Prtljažnik 69
Varnostna mreža prtljažnika.....75
Stropna konzola 78
Induktivno polnjenje 79
Vžigalnik 80
Zunanja temperatura 80
Pepelniki 80

Ključi

Ključi

Svarilo
Če je ključ izpostavljen močnim udarcem, se lahko elektronske komponente v notranjosti ključa poškodujejo. Popolno učinkovitost elektronskih naprav v ključu zagotovite tako, da ga nikoli ne izpostavljate neposredni sončni svetlobi.

Svarilo
Na ključ za vžig ne pripenjajte težkih ali obsežnih predmetov.

Nadomestni ključi

Številko ključa najdete na privesku ključa. Pri naročanju nadomestnega ključa je potrebno navesti številko ključa, ker je ključ del zapore zagona motorja.
Kodna številka adapterja za zaklepanje kolesnih matic je navedena na kartici. Navesti jo morate pri morebitnem naročilu nadomestnega adapterja.

Ključ s preklopnim delom

⚠ Opozorilo
Med vožnjo ključa nikoli ne izvlecite iz stikala za vžig, saj bo to glede na različico povzročilo zaklepanje volana.



Za izskok ključeve brade pritisnite gumb. Za preklop ključeve brade pritisnite isti gumb.

Funkcija Radijskega Daljinskega Upravljalnika







Zaklepanje vozila



Odklepanje vozila



Daljinsko prižiganje luči



Zaklepanje in odklepanje vrat tovornega prostora

Glede na različico radijski daljinski upravljalnik omogoča delovanje naslednjih funkcij:

- centralno zaklepanje
- varovalni zaklep proti kraji (zapah)
- alarmna naprava
- odklepanje vrat prtljažnika
- električno pomična stekla
- zlaganje ogledal
- osvetlitev funkcije za lociranje vozila

Domet daljinskega upravljalnika je več metrov, vendar je lahko odvisno od okoliščin tudi manjši.
Opozorilno utripanje potrdi reakcijo.
Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebni uporabi.
Nasvet
Če je ključ izpostavljen močnim udarcem, se lahko elektronske komponente v notranjosti ključa poškodujejo.
Popolno učinkovitost elektronskih naprav v ključu zagotovite tako, da ga nikoli ne izpostavljate neposredni sončni svetlobi.

Sistem Elektronskega Ključa

⚠ Opozorilo
Elektronski ključ lahko vpliva na srčni spodbujevalnik. Elektronskega ključa ne približujte prsnemu košu.



Glede na različico omogoča sistem elektronskega oddajnika delovanje naslednjih funkcij brez ključa:

- centralno zaklepanje
- odklepanje vrat prtljažnika
- vklop vžiga in zagon motorja
- vklop žarometov

Elektronski ključ mora imeti voznik zgolj pri sebi.
Poleg tega elektronski ključ vključuje funkcionalnost daljinskega upravljalnika Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebni uporabi.

Napotek

Za varčevanje z baterijo so funkcije brez ključa nastavljene v stanje pripravljenosti po 21 dneh neuporabe. Za ponovni vklop funkcij pritisnite gumb na elektronskem ključu.

Zamenjava baterije elektronskega ključa

Baterijo zamenjajte takoj, ko sistem ne deluje več primerno ali, ko se elektronskemu oddajniku skrajša domet.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.



1. Snemite zaščitni pokrov.
2. Ploščato baterijo izvlecite iz ležišča.
3. Baterijo zamenjajte z drugo enake vrste. Bodite pozorni na pravilno namestitev.
4. Pritrdite pokrov.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno ali, če motorja ni možno zagnati, utegnejo biti za to naslednji vzroki:

- Napaka v elektronskem ključu.
- Elektronski ključ je izven dometa sprejema.
- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

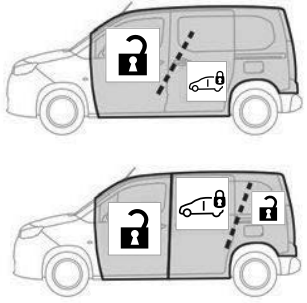
Za odpravo te težave postavite elektronski ključ v območje dometa.

Centralno Zaklepanje

Za zaklepanje/odklepanje vseh vrat, prtljažnika in loputе rezervoarja goriva. S potegom notranje kljuke na vratih se zadevna vrata odklenejo in odprejo.

Napotek
V primeru nesreče, ko se sprožijo varnostne blazine ali zategovalniki varnostnih pasov, se vozilo samodejno odklene.
Napotek
Nekaj časa po odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom se vrata, če jih nihče ne odpre, samodejno zaklenejo. Predpogoj za to je, da je nastavitev aktivirana v osebnih nastavitvah vozila.

Selektivno odklepanje kabine in prtljažnika



Selektivno odklepanje vam omogoča, da odklenete vrata kabine in loputo rezervoarja za gorivo ali pa vrata prtljažnika, t.j. drsna vrata, zadnja vrata oz. vrata prtljažnika. Selektivno odklepanje je treba konfigurirati.



Če želite aktivirati to funkcijo, izklopite kontakt, nato pa pritisnite gumb in ga zadržite več kot dve sekundi. LED lučka sveti.
Oglasi se zvočni signal; če pa je vozilo tako konfigurirano, se na informacijskem zaslonu prikaže tudi sporočilo.
Če želite deaktivirati to funkcijo, izklopite kontakt, nato pa pritisnite gumb in ga zadržite več kot dve sekundi. LED lučka ugasne.

Selektivno odklepanje/zaklepanje

Odklepanje



Pritisnite .

Način odklepanja je mogoče nastaviti. Možni sta dve nastavitvi:

- Vsa vrata in prtljažnik odklenete s pritiskom na .
- sovoznikova vrata odklenete s pritiskom na .

Odklepanje prtljažnika.

Pritisnite ali dvakrat pritisnite , da odklenete samo prtljažnik, t.j. drsna vrata in zadnja vrata ali vrata prtljažnika.

Zaklepanje

Zaprite vrata in prtljažnik. Pritisnite .

Potrditev

Delovanje centralnega zaklepanja potrjuje opozorilno utripanje smernikov. Predpogoj za to je, da je nastavitev aktivirana v osebnih nastavitvah vozila.

Delovanje sistema elektronskega ključa

Sistem omogoča samodejno zaklepanje in odklepanje vozila že z zaznavanjem elektronskega ključa. Elektronski ključ ne sme biti v vozilu.
Napotek
Če vozilo ni pravilno zaprto ali elektronski ključ ostane v vozilu, zaklepanje vozila ne bo dovoljeno.

Če je vozilo opremljeno z alarmno napravo, se bo po nekaj sekundah oglasilo zvočno opozorilo.

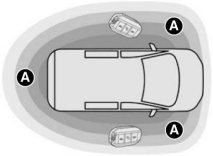
Napotek

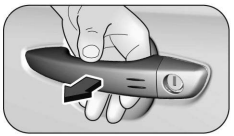
Elektronski ključ mogoče ne bo deloval, če je nameščen blizu elektronskih naprav, kot so mobilni telefoni ali prenosni računalniki.

Napotek

Ločitev **kabine** in odklepanje **prtljažnika** je varnostni ukrep.

Uporablja se za zaklepanje dostopa do dela vozila, v katerem niste prisotni.





Pri tem mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanjega sprejema antene, približno en meter od ustreznih vrat.

Odklepanje



Napotek

Pri nekaterih različicah se stranska ogledala iztegnejo in alarm se izklopi.

Vozilo odklenete tako, da z dlanjo primete vratno kljuko sprednjih vrat ali zadnjih vrat ali pa pritisnete sredinski gumb vrat prtljažnika.

Če želi odpreti stekla, z dlanjo držite vratno kljuko oziroma še naprej držite gumb vrat prtljažnika, da odprete stekla.

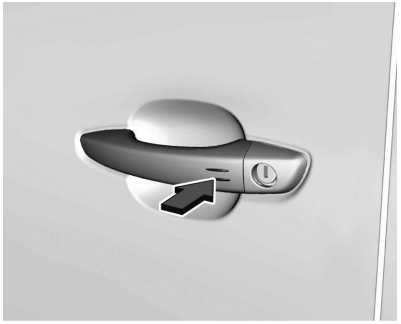
Način za odklepanje lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem zaslonu. Možni sta dve nastavitvi:

- Če z roko primete za kljuko sprednjih vrat ali kljuko zadnjih vrat, se odklenejo vsa vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja za gorivo. Če je vozilo opremljeno z vrati prtljažnika, pritisnite gumb vrat prtljažnika.
- Če z roko primete za eno od kljuk sprednjih vrat, se odklenejo samo sprednja vrata in loputa rezervoarja za gorivo.

Odklepanje prtljažnika.

Če primete ročaj zadnjih vrat ali pritisnete gumb na vratih prtljažnika, odklenete samo prtljažnik, tj. zadnja vrata oziroma vrata prtljažnika.

Zaklepanje



S prstom pritisnite oznako na eni od vratnih kljuk ali pa pritisnite gumb vrat prtljažnika.

Vsa vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo se bodo zaklenila.

Če vozilo ni pravilno zaprto, če elektronski ključ ostane v vozilu ali kontakt ni izključen, zaklepanje ne bo dovoljeno.

Potrditev

Delovanje centralnega zaklepanja potrjuje opozorilno utripanje smernikov.

Način brez ključa

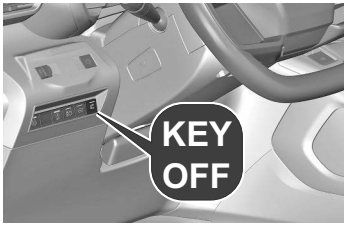
za vozilo, ko puščate motor delovati, ne da bi bil elektronski ključ v vozilu.

Ta način omogoča delovanje električnih naprav, kar zagotavlja toplotno udobje, varnost vozila in delovanje bistvenih sistemov vozila.

Aktiviranje/deaktiviranje

Pritisnite tipko OFF za vklop (indikatorska lučka zasveti)/izklop (indikatorska lučka ugasne).

Gumb za centralno zaklepanje



Svarilo
Pri elektromotorju ta način ostane aktiven okoli 10 minut po zaklepanju vozila.

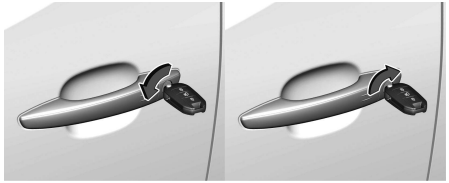
Zaklepanje ali odklepanje vseh vrat in prtljažnika v potniški kabini. Če je vozilo opremljeno s sistemom elektronskega oddajnika, se zaklene ali odklene tudi loputa rezervoarja za gorivo.



Pritisnite za zaklepanje (indikatorska lučka zasveti) /odklepanje (indikatorska lučka ugasne).

Uporaba ključa v primeru, da pride do okvare centralnega zaklepanja

Če pride do okvare, npr.če je akumulator vozila izpraznjen ali se izprazni baterija daljinskega upravljalnika / elektronskega ključa, je voznikova vrata mogoče odkleniti z mehanskim ključem.



Ročno odklepanje

Elektronski ključ: pritisnite zaklep in ga držite, da izvlečete zloženi ključ. Ročno odklenite voznikova vrata tako, da ključ vstavite v ključavnico in ga obrnete.
Vozilo lahko odklenete s pomočjo sistema centralnega zaklepanja.
Ostala vrata lahko brez centralnega zaklepanja odprete s potegom notranje kljuke.
Prtljažnik in loputa posode za gorivo se najverjetneje ne bosta odklenila.
Ob vklopu kontakta za vžig se izklopi varovalni zaklep proti kraji.

Ročno zaklepanje

Ročno zaklenite leva sprednja vrata tako, da ključ vstavite v ključavnico in ga obrnete. Vozilo lahko zaklenete s pomočjo sistema centralnega zaklepanja.
Kako zakleniti ostala vrata, če centralno zaklepanje ne deluje:

- Prepričajte se, da otroški varovalni zaklep ni aktiviran
- Odstranite črni pokrov tako, da vstavite ključ in ga zavrtite v desno.
- Ključ previdno vstavite in se premaknite na notranjo stran vrat, ne da bi obrnili ključ.
- Odstranite ključ in pritrdite črni pokrov.

Prtljažnik in loputa posode za gorivo se morda ne bosta zaklenila.

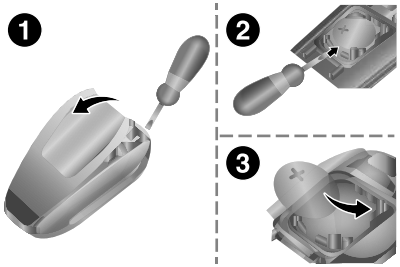
⚠ Opozorilo
Če vozite z zaklenjenimi vrati, je lahko v nujnem primeru dostop reševalcem do notranjosti vozila otežen.

Menjava Baterije

Baterijo zamenjajte takoj, ko se domet daljinskega upravljalnika skrajša.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.



1. Odstranite zadnji pokrov z daljinskega upravljalnika.
2. Ploščato baterijo izvlecite iz ležišča.
3. Na njeno mesto namestite novo baterijo in upoštevajte polarnost. Najprej jo vstavite v kontakte v kotu. Zapnite pokrovček na enoto. Ponovno inicializirajte daljinski upravljalnik. Več informacij o ponovni inicializaciji daljinskega upravljalnika najdete v ustreznem poglavju.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno, utegnejo za to biti krivi naslednji vzroki:

- Motnje v delovanju daljinskega upravljalnika.
- Elektronski ključ je izven dometa sprejema.
- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

Zvočni sistem za opozarjanje pešcev

Zvok opozorila za varnost peščev opozarja pešce na prisotnost vozila. Deluje do 30 km/h.

Varnost vozila

Varovalni Zaklep Proti Kraji (Zapah)

⚠ Opozorilo
Sistema ne uporabljajte, če so v vozilu osebe! Vrat od znotraj ni mogoče odkleniti.

Sistem zaklene vsa vrata z zapahom. Vsa vrata morajo biti zaprta, če ne funkcija ne deluje.

Odklepanje vozila odklene tudi zapah. To ni izvedljivo s stikalom za centralno zaklepanje v vozilu.

Aktiviranje

Preprost ključ: Vstavite ključ in ga v 5 sekundah dvakrat zavrtite v desno.
Daljinski upravljalnik: V roku 5 sekund dvakrat pritisnite tipko N na daljinskem upravljalniku.
Elektronski ključ: S kazalcem ali palcem v petih sekundah dvakrat pritisnite na eno od vratnih kljuk (na oznakah).

Alarmna Naprava

Alarmna naprava je na voljo v kombinaciji z varovanjem pred krajo (zapahom). Nadzoruje:

- vrata, vrata prtljažnika, pokrov motornega prostora
- potniški in prtljažni prostor

Aktiviranje

Kontakt mora biti izključen. Vsa vrata morajo biti zaprta in elektronski ključ ne sme ostati v vozilu. V nasprotnem primeru sistema ni mogoče vklopiti.

- Radijski daljinski upravljalnik: Nadzor vrat, vrat prtljažnika in pokrova motorja se vklopi pet sekund po zaklepu vozila s pritiskom na . Nadzor potniške kabine, vključno s sosednjim prtljažnikom, se vklopi 45 sekund po zaklepu vozila s pritiskom na .
- Sistem elektronskega ključa: Nadzor vrat, vrat prtljažnika in pokrova motorja se vklopi 5 sekund po zaklepu vozila, če pritisnete označeni del kljuke enih izmed sprednjih vrat. Nadzor potniškega in prtljažnega prostora se vklopi 45 sekund po zaklepu vozila, če pritisnete označeni del kljuke enih izmed sprednjih vrat.

Vklop je potrjen z utripanjem LED lučke stanja in vklopom smernikom za kratek čas.
Če vrata ali vrata prtljažnika niso pravilno zaprta in je vozilo zaklenjeno z daljinskim upravljalnikom ali sistemom elektronskega ključa, vozilo ostane odklenjeno. Kljub temu pa se bo alarmna naprava vklopila po 45 sekundah.

Napotek

Posegi v notranjost vozila, kot je uporaba sedežnih prevlek in odiranje oken, lahko poslabšajo funkcijo nadzora potniškega prostora.

Vključitev z izključitvijo nadziranja potniškega prostora



Nadziranje potniškega prostora izključite, če pustite v vozilu kakšno žival, ker se utegne sprožiti alarm zaradi gibanja v vozilu, ultrazvočnih valov in nagibanja vozila pri prevozu. Prav tako ga izključite pri prevozu na ladji ali vlaku.

1. Izključite kontakt.
2. V naslednjih 10 sekundah pritisnite , dokler LED lučka gumba ne sveti neprekinjeno.
3. Izstopite iz vozila.
4. Takoj zaklenite vozila z daljinskim upravljalnikom, tako da s prstom pritisnite oznako na eni od vratnih kljuk (na označbah) ali pa pritisnite gumb vrat prtljažnika.

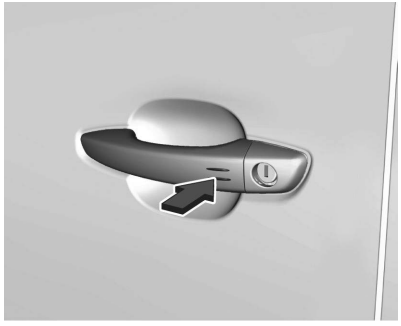
Vklop označuje utripanje LED lučke stanja.

Prikaz

Lučka LED v gumbu centralnega zaklepanja utripa, če je alarmna naprava aktivirana.
V primeru motenj poiščite servisno delavnico.

Deaktiviranje

Radijski daljinski upravljalnik: Pri odklepanju vozila s pritiskom na tipko se izključi tudi alarmna naprava.



Sistem elektronskega ključa: Če vozilo odklenete s pritiskom na označeno mesto na eni od vratnih kljuk, se alarmna naprava izklopi.

Pri tem mora biti elektronski ključ v dometu zunanjega sprejema antene, približno en meter od ustreznih vrat. Sistem se ne izključi, ko s ključem ali z gumbom za centralno zaklepanje v potniškem prostoru odklenete voznikova vrata.

Napotek

Če je vozilo odklenjeno in nobena vrata niso odprta, se vozilo po 30 sekundah samodejno ponovno zaklene. V tem primeru bo ponovno aktivira tudi alarmna naprava.

Zaklepanje vozila samo z vklopom zunanje zaščite

Dezaktivirajte notranjo zaščito in zaščito proti dviganju vozila, da preprečite neželeno sprožitev alarma v naslednjih primerih:

- Prisotnost stanovalca ali hišnega ljubljenčka.
- Rahlo odprto okno ali strešno okno.
- Pranje vozila.
- Zamenjava kolesa.
- Vleka vozila.
- Prevoz na ladji ali trajektu.

Dezaktiviranje notranje zaščite in zaščite proti dviganju vozila

1. Izklopite kontakt in v 10 sekundah pritisnite gumb alarma, da začne rdeča kontrolna lučka neprekinjeno svetiti.
2. Izstopite iz vozila.
3. Takoj zaklenite vozilo z daljinskim upravljalnikom ali sistemom za vstop in zagon brez ključa.

Aktivirana je samo zunanja zaščita; rdeča kontrolna lučka v gumbu utripne enkrat na sekundo.

Napotek

Izklop alarma za notranjo zaščito morate opraviti po vsaki izključitvi kontakta.

Ponovni vklop notranje zaščite in zaščite proti dviganju vozila

1. Izklopite zunanjo zaščito z odklepanjem vozila z daljinskim upravljalnikom ali s sistemom za vstop in zagon brez ključa. Kontrolna lučka gumba ugasne.
2. Ponovno aktivirajte celoten nadzor in sicer tako, da zaklenete vozilo z daljinskim upravljalnikom ali sistemom za vstop in zagon brez ključa. Rdeča kontrolna lučka gumba ponovno utripne vsako sekundo.

Zaklepanje vozila brez vključitve alarmne naprave

Vozilo zaklenite tako, da v ključavnico na voznikovih vratih vstavite vgrajeni ključ daljinskega upravljalnika ali sistema elektronskega oddajnika in ga zasukate.

Okvara daljinskega upravljalnika

Vozilo odklenite tako, da v ključavnico na voznikovih vratih vstavite vgrajeni ključ daljinskega upravljalnika ali sistema elektronskega oddajnika in ga zasukate.
Odprite voznikova vrata.
Oglasila se bo hupa alarmne naprave.
Vključite kontakt.
Hupa se bo prenehala oglašati in LED lučka stanja se bo izklopila.

Alarm

Ob sprožitvi se oglasi sirena alarma skupaj z opozorilnim utripanjem. Pri sprožitvi alarma se vključi lahko le določeno število elementov sistema in le za določen čas (odvisno od dopuščanja zakona).
Alarmno napravo lahko izključite samo s pritiskom na , s pritiskom na označeno mesto na kljuko ene izmed sprednjih vrat s sistemom elektronskega ključa. LED lučka gumba ugasne in smerniki za kratek čas utripajo.

Sproženi alarm, ki ga voznik ni prekinil, je označen s hitrim utripanjem LED lučke gumba . Če je kontakt vklopljen, utripanje takoj preneha. Če je potrebno odklopiti akumulator vozila (npr. zaradi vzdrževalnih del), izklopite sireno alarma na naslednji način: vklopite in izklopite kontakt ter v roku 15 sekund odklopite akumulator vozila. Če ste akumulator ponovno priklopili (npr. po vzdrževalnih delih), počakajte 10 minut, da se motor ponovno zažene.

Imobilizator

Sistem je sestavni del stikala za vžig in preveri, ali se sme zagnati motor s trenutno uporabljenim ključem.
Imobilizator se vključi samodejno po odstranitvi ključa iz stikala za vžig.

Napotek

Oznake za prepoznavanje radijske frekvence (RFID) lahko povzročijo motnje na ključu. Ko zaganjate vozilo, je ne imejte blizu ključa.

Napotek

Imobilizator ne zaklene vrat. Ko zapustite vozilo, ga vedno zaklenite.
Vklopite alarmno napravo.

Vrata

Samodejno Zaklepanje Vrat

Samodejno zaklepanje po speljevanju

Sistem omogoča samodejno zaklepanje vrat potniške kabine in vrat prtljažnika, takoj ko hitrost vozila preseže 10 km/h. Če so katera od vrat odprta ali so odprt vrata prtljažnika, se vrata ne morejo samodejno zakleniti. Sistem na to opozori z zvokom neuspešnega zaklepanja ključavnice in hkratno osvetlitvijo na instrumentni plošči ter z zvočnim signalom in prikazom opozorila.



To funkcijo je mogoče kadar koli aktivirati ali deaktivirati. Pri vključenem kontaktu pritisnite gumb in ga držite, dokler

se ne sproži zvočni signal in prikaže ustrezno sporočilo.
Stanje sistema se shrani v pomnilniku, ko izklopite kontakt.

Samodejno ponovno zaklepanje po odklepanju

Ta funkcija kratek čas po zaklepanju z daljinskim upravljalnikom ali elektronskim ključem samodejno zaklene vsa vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja goriva, če nobena od vrat niso odprta.

Napotek

Prevoz dolgih ali velikih predmetov

Če želite voziti z odprtim prtljažnikom, pritisnite gumb za centralno zaklepanje, da zaklenete vrata. V nasprotnem primeru se vsakič, ko hitrost vozila preseže 6 mph (10 km/h), ključavnice odklenejo in prikažejo se zgoraj navedena opozorila. S pritiskom na gumb za centralno zaklepanje odklenete vozilo.

Zadnja Vrata

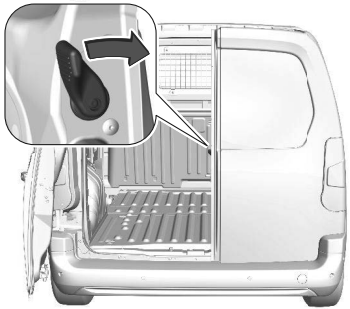
Odklenite zadnja vrata z daljinskim upravljalnikom ali s ključem.
Vedno najprej odprite levo krilo zadnjih vrat, nato pa še desno.



Odpiranje levega krila vrat: potegnite zunanjo kljuko.



Z notranje strani odprete vrata s potegom notranje kljuke.



Desno krilo zadnjih vrat odprete z uporabo ročice.

⚠ Opozorilo

Zadnje luči so lahko zakrite, če so zadnja vrata odprta in je vozilo parkirano ob cesti.
Druge udeležence v prometu na opozorite vozilo z uporabo opozorilnega trikotnika ali druge opreme, določene v cestnoprometnih predpisih.



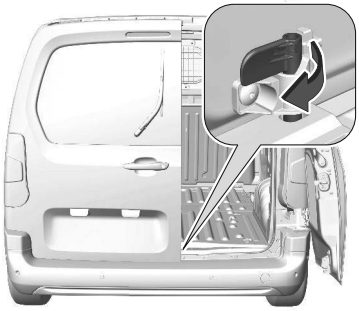
Omejevalniki zadržijo vrata v odprtem položaju pod kotom 90º. Če želite odpreti vrata do 180°, potisnite zapah in jih odprite do želenega položaja.
Preden zaprete vrata, premaknite omejevalnike v položaj pod kotom 90º.

⚠ Opozorilo

Če so vrata do konca odprta, preverite, ali so pritrjena.
Odprta vrata se lahko zaradi sile vetra zaloputnejo!

Vedno najprej zaprite desno krilo zadnjih vrat, nato pa šele levega.

Vožnja z odprtim pokrovom prtljažnika



Samo v izrednih primerih je mogoče voziti z odprtimi zadnjimi desnimi vrati, npr. pri prevažanju dolgih predmetov.
Odprite zadnja leva in nato zadnja desna vrata, nato pa zaprite zadnja leva vrata in jih zaklenite.
Leva vrata so zaprta z značilno »rumeno« ključavnico, nameščeno na dnu vrat.

⚠ Nevarnost

Izpušni plini motorja vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki je brez barve in vonja in je lahko ob vdihavanju smrten.
Ko se vozite z odprtim prtljažnikom, lahko izpušni plini zaidejo v vozilo.
Odprite okna.

Napotek
Ne uporabljajte zadnjih levih vrat za zadržanje predmetov na svojih mestih.
Predmete po možnosti zavarujte s pritrdilnimi jermeni na pritrdilna ušesca

Svarilo

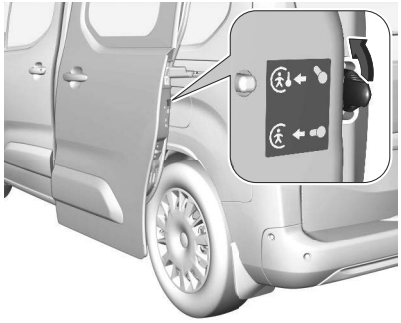
Vedno se prepričajte, da je tovor v vozilu med vožnjo z odprtim prtljažnikom varno naložen.
Za dodatne informacije glejte "Informacije o nalaganju".
Upoštevajte zakonske predpise v posameznih državah.

Otroške Ključavnice Za Zadnja Vrata

⚠ Opozorilo

Otroške varovalne zaklepe uporabljajte vedno, ko so otroci na zadnjih sedežih.

Mehanski otroški varovalni zaklepi



Otroški varovalni zaklep v zadnjih vratih postavite v pokončen položaj. Vrat od znotraj ni mogoče odpreti.
Za deaktiviranje otroškega varovalnega zaklepa obrnite zaklep nazaj v vodoravni položaj.

Električni otroški varovalni zaklepi



Glede na različico se lahko gumb nahaja v voznikovih vratih ali pod stikalom luči.



Daljinsko upravljani sistem preprečuje odpiranje zadnjih vrat z notranjimi vratnimi kljukami in uporabo električnega pomika zadnjih stekel.

Vklop

Pritisnite . Kontrolna lučka v gumbu zasveti, hkrati pa se prikaže potrditveno sporočilo. Kontrolna lučka sveti, dokler je otroški varovalni zaklep izklopljen.

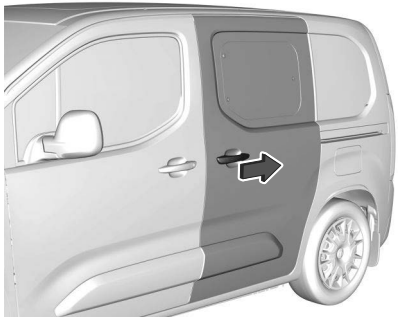
Izklop

Ponovno pritisnite gumb . Kontrolna lučka v gumbu ugasne, hkrati pa se prikaže potrditveno sporočilo. Kontrolna lučka v gumbu sveti, dokler je otroški varovalni zaklep vklopljen.

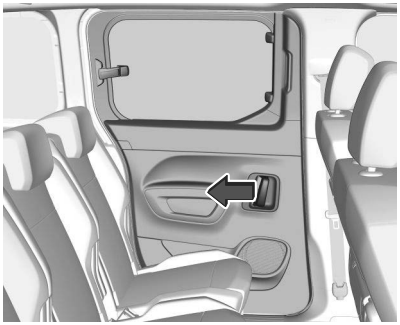
Delovanje Drsnih Vrat

Odpiranje

Ko ste odklenili vrata, povlecite zunanjo kljuko vrat in vrata potisnite proti zadnjemu delu onkraj točke upora.



Če želite vrata odpreti z notranje strani, potisnite kljuko in vrata potisnite proti zadnjemu delu onkraj točke upora.



Zapiranje

Če želite vrata zapreti z zunanje strani, povlecite kljuko in vrata potisnite proti sprednjemu delu, dokler se ne zaklenejo. Če želite vrata zapreti z notranje strani, potisnite kljuko in vrata potisnite onkraj točke upora. Nato uporabite oblikovano vdolbino na zgornjem delu stebrička vrat, da vrata potisnete proti sprednjemu delu, dokler se ne zaklenejo.

⚠ Opozorilo

Na strmem klancu lahko teža vrat povzroči, da se vrata premaknejo in se zato **nenadoma** odprejo ali zaprejo. Izogibajte se puščanje vozila brez nadzora na strmem klancu z odprtimi vrati.

Svarilo

Pred pričetkom vožnje se prepričajte, ali so stranska drsna vrata povsem zaprta in zavarovana.

Svarilo

V izogib telesnim poškodbam ne poskušajte upravljati stranskih drsnih vrat, ko je loputa rezervoarja za gorivo odprta.

⚠ Nevarnost

Ne vozite z odprtimi ali priprtimi stranskimi drsnimi vrati, npr. pri prevozu večjih predmetov, saj lahko tako v vozilo zaidejo strupeni izpušni plini, ki jih ni mogoče videti ali zavohati. To lahko povzroči nezavest in celo smrt.

Vrata in potrebni prostor za vrata

Odprta vrata presegajo širino vozila. Zagotovite dovolj prostora, kadar parkirate ob stenah, drogovih luči, visokih robnikih itd.

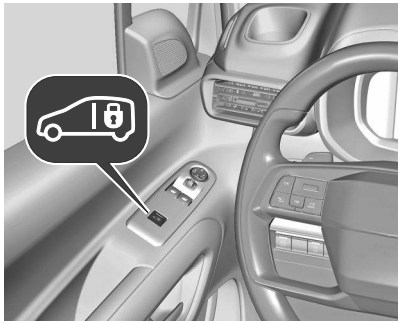
Nasvet

Odprta vrata nikoli ne segajo čez zadnji odbijač vozila.

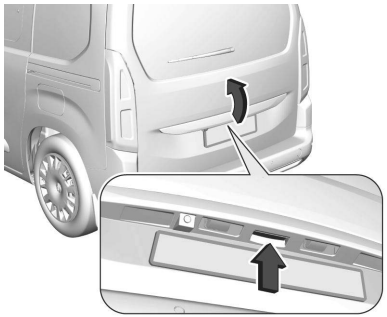
Delovanje Vrat Prtljažnika

Prtljažna vrata

Odpiranje



Glede na različico pritisnite ⏍, da odklenete vrata prtljažnika.
Po zaklepanju pritisnite sredinski gumb vrat prtljažnika in odprite vrata prtljažnika.



Zapiranje

Pritisnite na sredino zadnjega stekla, dokler se ne zapre do konca.



Uporabite notranji ročaj.
Ne pritiskajte sredinskega gumba vrat prtljažnika med zapiranjem, saj bi se vrata prtljažnika lahko spet odklenila.

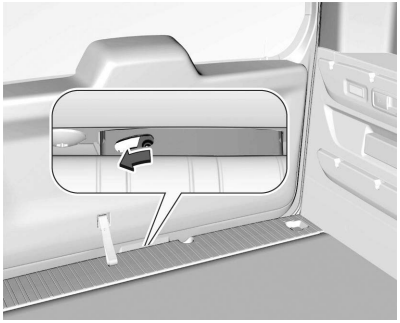
Splošni nasveti pri odpiranju električno pomičnih vrat prtljažnika

⚠ Nevarnost
Ne vozite z odprtimi ali priprtimi vrati prtljažnika, npr. pri prevozu večjih predmetov, saj lahko tako v vozilo zaidejo strupeni izpušni plini, ki jih ni mogoče videti ali zavohati. To lahko povzroči nezavest in celo smrt.

Svarilo
Preden odprete prtljažna vrata, preverite ovire nad glavo, npr. garažna vrata, in tako preprečite poškodbe prtljažnih vrat. Vedno preverite območje gibanja nad in za vrati prtljažnika.

Napotek
Namestitev določenih težkih dodatkov na prtljažna vrata lahko vpliva na njihovo sposobnost, da ostanejo odprta.
Napotek
Pri nizkih zunanjih temperaturah se prtljažna vrata samostojno morda ne bodo popolnoma odprla.
V tem primeru prtljažna vrata ročno dvignite do normalnega končnega položaja.

Zasilno odpiranje vrat prtljažnika iz notranjosti vozila



Odprtina za dostop med vrati in tlemi omogoča, da z ustreznim orodjem sprostite zapah vrat prtljažnika.
Ročico potisnite v levo, da odklenete in odprete vrata prtljažnika.

Zadnje steklo

Zadnje steklo je mogoče odpreti, da dostopite do prtljažnika, ne da bi odprli vrata prtljažnika. Vrata prtljažnika in zadnjega stekla ni mogoče odpreti istočasno.

Odpiranje



Po zaklepanju pritisnite desni gumb vrat prtljažnika in odprite zadnje steklo.

Zapiranje

Pritisnite na sredino zadnjega stekla, dokler se ne zapre do konca.

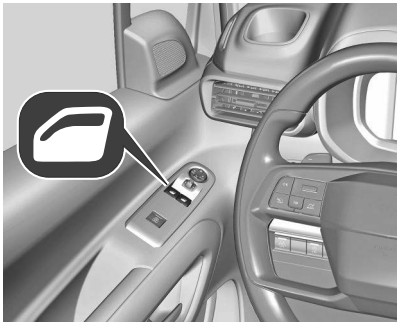
Stekla

Električno Pomična Stekla

⚠ Opozorilo

Pri upravljanju električnih stekel bodite previdni. Nevarnost poškodb, zlasti pri otrocih.
Če so na zadnjih sedežih otroci, vklopite sistem za zaščito otrok pri električnem pomiku stekel.
Ko zapirate okna, natančno spremljajte dogajanje.
Prepričajte se, da se med premikanjem nič ne ujame vanje.

Za pomikanje stekel vključite kontakt.



Za odpiranje želenega okna pritisnite ustrezno stikalo in za zapiranje okna stikalo potegnite.
Rahel pritisk ali poteg stikala do rahlega upora: steklo se dviga ali spušča, dokler pritiskate ali privzdigujete stikalo.
Močnejši pritisk ali poteg stikala prek rahlega upora, nato pa sprostitev stikala: steklo se samodejno dviga ali spušča z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika premaknite stikalo še enkrat v isto smer.

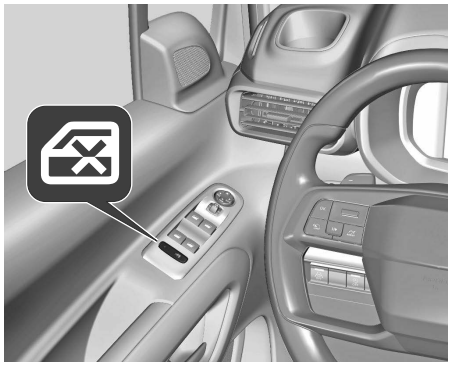
Varnostna funkcija

Ta funkcija je odvisna od različice.
Če steklo med samodejnim dviganjem naleti na oviro nad sredino okna, se takoj ustavi in spet nekoliko spusti.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav z zapiranjem zaradi zmrzali ipd. vključite kontakt vžiga, nato pa pritisnite stikalo do prve stopnje in ga zadržite. Steklo se dviga brez omogočene varnostne funkcije.
Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

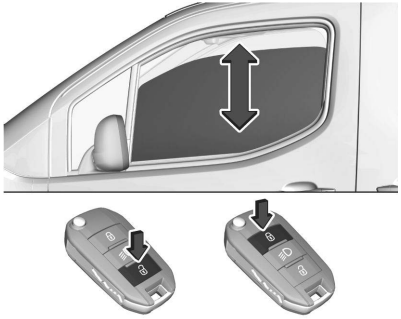
Otroško varovalo za pomik zadnjih stekel



1. Za onemogočanje pomikanja zadnjih stekel prek zadnjih stikal pritisnite ⛌; sveti LED indikator.
2. Za dopuščanje pomika ponovno pritisnite ⛌.

Upravljanje oken od zunaj

Stekla lahko prilagajate tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



1. Za odpiranje oken pritisnite in zadržite .
2. Za zapiranje oken pritisnite in zadržite .

Za ustavitev pomika stekel sprostite stikalo.

Preobremenitev

Pri preobremenitvi sistema (npr. pri neprestanem odpiranju/zapiranju oken) se napajanje elektromotorjev za pomik stekel za kratek čas samodejno prekine.

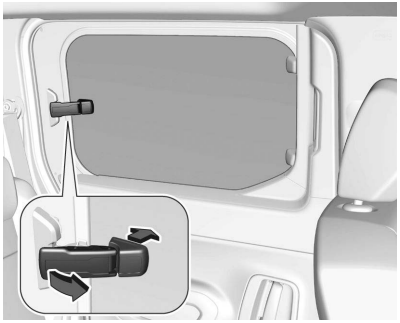
Inicializacija električno pomičnih stekel

Če se stekla ne pomikajo samodejno (po odklopu akumulatorja), se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

Elektroniko stekel aktivirajte na naslednji način:

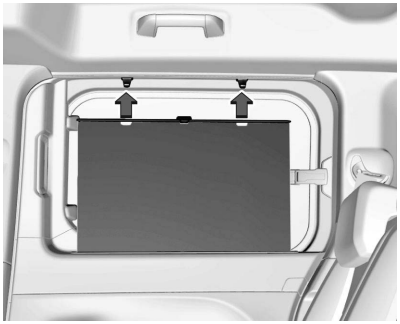
1. Zaprite vrata.
2. Vključite kontakt.
3. Okno popolnoma zaprite in pridržite stikalo še dve sekundi privzdignjeno.
4. Pritisnite stikalo in ga držite, da se okno popolnoma odpre, nato pa ga držite še dve sekundi.
5. Ponovite postopek za vsako okno.

Zadnja Okna



Če želite delno odpreti zadnja stekla, nagnite ročico in jo potisnite do konca, da zaklenete stekla v odprtem položaju.

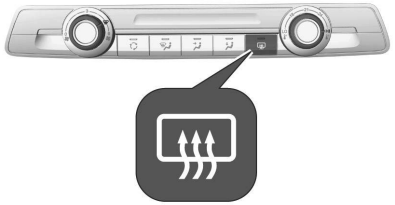
Senčni rolo



Proti bleščanju sonca na sedežih v drugi vrsti: rolo primite za oprimke, ga povlecite navzgor in zataknite na kljukico v zgornjem delu okvira vrat.

Ogrevano Zadnje Steklo

Upravljate ga z gumbom , skupaj z ogrevanimi zunanjimi ogledali.
Ogrevanje se samodejno izklopi po določenem času, ki je odvisen od zunanje temperature.
Položaj gumba je odvisen od sistema klimatske naprave.



Vetrobransko Steklo

Nalepke na vetrobranskem steklu

Ne lepite vinjet ali podobnih nalepk na vetrobransko steklo v območju notranjega ogledala. V območju senzorja ne sme biti prahu, umazanije ali ledu. Vinjeta ali nalepka bi lahko ovirala območje zaznavanja senzorja za dež/svetlobo in vidno območje kamere v ohišju ogledala.

Zamenjava vetrobranskega stekla

⚠ Opozorilo

Če ima vozilo sprednji senzor kamere za sisteme za pomoč vozniku, je zelo pomembno, da se vsaka zamenjava vetrobranskega stekla izvede natančno v skladu s specifikacijami družbe Vauxhall. V nasprotnem primeru ti sistemi morda ne bodo delovali pravilno in obstaja tveganje nepričakovanega odziva in/ali sporočil iz teh sistemov.

Ogrevano vetrobransko steklo



Ta funkcija segreje vetrobransko steklo skupaj z njegovim dnom in voznikovo stranjo vetrobranskega stekla.
Funkcija tako omogoča, da se brisalci hitro odlepijo z vetrobranskega stekla, v primeru, da so se primrznili na vetrobransko steklo. Poleg tega se prepreči nabiranje snega, ki ga povzroči delovanje brisalcev vetrobranskega stekla.



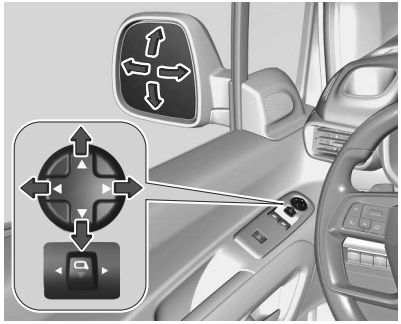
Ogrevanje upravljate s pritiskom na . LED v gumbu sveti.
Ogrevanje deluje samo pri nizkih zunanjih temperaturah in se po določenem času glede na zunanjo temperaturo samodejno izklopi.
Če ponovno pritisnete , se ogrevanje izklopi. LED v gumbu preneha svetiti.

Senčniki

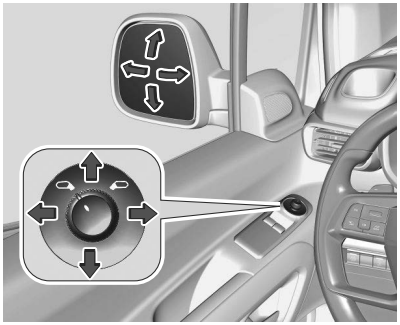
Za zaščito pred bleščanjem lahko preklopite senčnike navzdol ali vstran. Med vožnjo morajo biti pokrovi kozmetičnih ogledal v senčnikih zaprti. Držalo za vstopnice se nahaja na hrbtni strani senčnika.

Ogledala

Električno Napajanje Zunanjih Ogledal



Izberite ustrezno zunanje ogledalo tako, da gumb za ogledalo pritisnete v levo oziroma desno.
Ustrezno ogledalo prilagodite s štirismernim stikalom.



Izberite ustrezno zunanje ogledalo z zasukom stikala v levo ali desno .
Ustrezno ogledalo prilagodite s štirismernim stikalom.

Zložljiva Ogledala



Zaradi varnosti pešcev se zunanji ogledali pri naletu na oviro, ki utegne biti tudi posledica nesreče, preklopita iz običajnega položaja navznoter. V prvotni položaj ju spravite z rahlim potiskom ohišja ogledala navzven.

Električni preklop



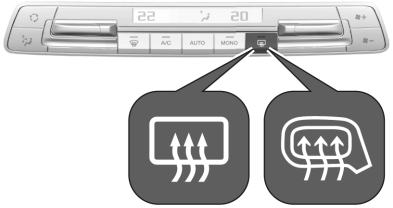
Gumb za ogledala povlecite nazaj. Obe zunanji ogledali se preklopita. Gumb ogledal znova povlecite nazaj, da zunanji ogledali vrnete v prvotni položaj. Če električno zložljivo ogledalo ročno preklopimo navzven, se pri tem, ko gumb ogledal povlečete nazaj, naprej pomakne le drugo ogledalo.

Samodejni preklop

Ko je vozilo odklenjeno, se ogledali pomakneta v njun običajni položaj. Ko je

vozilo zaklenjeno, se ogledali preklopita navzdol.

Ogrevana Ogledala



Glede na različico se ogrevanje upravlja tako, da pritisnete ali .
Ogrevanje se samodejno izklopi po določenem času, ki je odvisen od zunanje temperature.

Konveksna Oblika

Zaradi rahlega popačenja so objekti v ogledalu videti manjši in je zato nekoliko težje oceniti razdaljo med Vašim vozilom in vozilom za Vami.

Notranje Vzvratno Ogledalo

Ročna zatemnitev

Z ročico na spodnji strani lahko premaknete ogledalo v položaj, ki ponoči zmanjša bleščanje žarometov vozil za Vami.

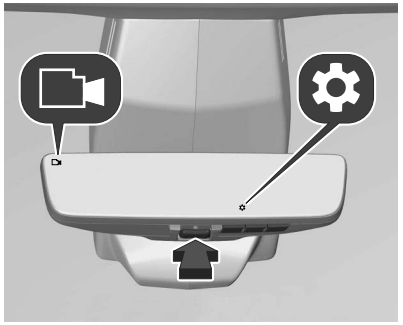
Samodejna zatemnitev



Samodejno preprečevanje zaslepitve zaradi žarometov zadaj vozečih vozil pri nočni vožnji.

Ogledalo Za Vzvratni Pogled

Če je izklopljen, prikaz pogleda nazaj deluje kot standardno ogledalo.



Če je vklopljen, ima lahko prikaz pogleda nazaj dva različna pogleda:

- vzvratni pogled
- vzvratni pogled in pogled s sovoznikove strani

Ogledalo Za Nadziranje Otrok

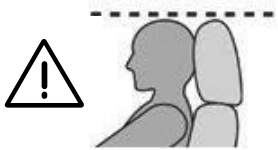


Ogledalo za nadziranje otrok vam omogoča, da opazujete zadnje sedeže. Ogledalo je mogoče nastaviti.

Položaj vzglavnika

Položaj

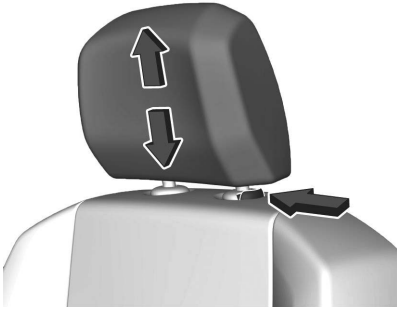
⚠ Opozorilo
Vozite samo z vzglavnikom, nastavljenim v pravilen položaj.



Zgornji rob vzglavnika naj bo v isti višini z zgornjim delom glave potnika. Če to pri zelo visokih osebah ni izvedljivo, nastavite vzglavnik v najvišji možni položaj oz. v najnižji možni položaj pri zelo nizkih osebah.

Nastavitev

Vzglavniki sprednjih sedežev



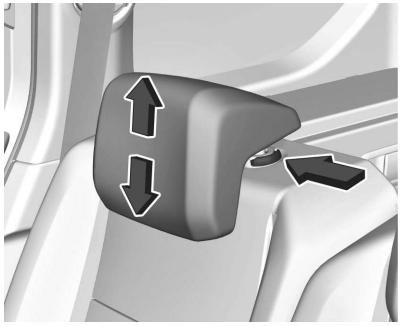
Nastavitev višine

Vzglavnik povlecite navzgor ali ga potisnite navzdol.

Odstranjevanje

Pritisnite zapah ter vzglavnik povlecite navzgor in ga odstranite.

Vzglavniki zadnjih sedežev



Nastavitev višine

Vzglavnik povlecite navzgor ali ga potisnite navzdol.

Odstranjevanje

Pritisnite zapah ter vzglavnik povlecite navzgor in ga odstranite.

Sedeži

Položaj Sprednjih Sedežev

Položaj sedeža

⚠ Opozorilo

Vozite le s pravilno nastavljenim sedežem .

⚠ Opozorilo

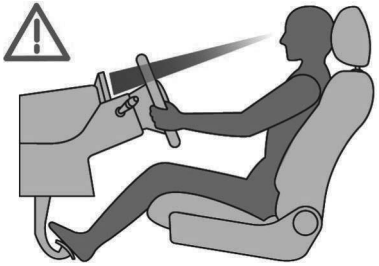
Sedežev nikoli ne nastavljajte med vožnjo, saj se lahko nenadzorovano premikajo.

⚠ Nevarnost

Ne sedite bližje kot 25 cm od volana, da tako omogočite varno sprožitev zračne blazine.

⚠ Opozorilo

Pod sedeži nikoli ne shranjujte nobenih predmetov.



Preden greste na pot, izvedite prilagoditve v naslednjem vrstnem redu, da si zagotovite najbolj ergonomsko postavitev voznikovega mesta:
– višina vzglavnika;
– kot naslona;
– višina sedišča;
– vzdolžni položaj sedeža;
– višina in globina volana;
– notranje vzvratno ogledalo in stranska ogledala.
Ko izvedete te prilagoditve, preverite, ali lahko z voznega položaja dobro vidite instrumentno ploščo.

- Sedite z zadnjim delom telesa ob naslonjalu.
  Pri pritiskanju stopalk (pedalov) naj bodo noge rahlo pokrčene. Sovoznikov sedež naj bo pomaknjen čimbolj nazaj.
- Nastavite višino sedeža, da imate dober pregled na vse strani ter nad vsemi merilniki in instrumenti. Med glavo in stropno oblogo naj bo vsaj za dlan razmika. Stegna naj rahlo leže na sedežu, ne da pri tem pritiskajo nanj.
- Sedite z rameni tesno ob naslonjalu. Sedite tako, da je zgornji del obroča volana dosegljiv v vzravnani drži telesa z rahlo pokrčenimi rokami. Med obračanjem volana naj bodo rame v tesnem stiku s sedežnim naslonjalom. Naslonjalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj. Priporočamo največji kot do 25°.
- Sedež in volan nastavite tako, da bo vaše zapestje naslonjeno na vrh volana, ko popolnoma iztegnete roko in se z rameni naslonite na naslonjalo.
- Nastavite ledveno oporo tako, da podpira naravno obliko hrbtenice.

Ročni Sprednji Sedeži

Vozite samo z zaskočenimi sedeži in naslonjali.

Vzdolžna nastavitev



1. Povlecite ročaj, potisnite sedež in nato sprostite ročaj. Poskusite premakniti sedež nazaj in naprej in se tako prepričajte, da je sedež zavarovan v izbranem položaju.



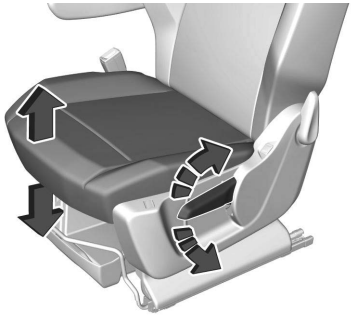
2. Glede na različico povlecite ročico sovoznikovega sedeža in potisnite sedež, nato pa ročaj sprostite.

Nagib naslonjala



1. Potisnite ročico, nastavite nagib in sprostite ročico. Pri nastavljanju naslonjalo razbremenite.

Višina sedeža



Črpalno gibanje z ročico.

navzgor	sedež se dviga
navzdol	sedež se spušča

Ledvena opora



1. Zavrtite ročno kolo in nastavite sedež po lastnih željah.

Ogrevani Sedeži



Vključite ogrevanje sedeža s pritiskom na za želen sprednji sedež.

LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.
Ogrevanje deluje le pri zunanjih temperaturah, nižjih od 20 °C.
Za izklop ogrevanja sedeža ponovno pritisnite .



Pri sprednji sedežni klopi za dve osebi bodo stikala za voznikov sedež vklapljala in izklapljala ogrevanje stranskega sedeža klopi.

Omejitev

Funkcije ne uporabljajte, ko sedež ni zaseden.
Čim prej zmanjšajte moč ogrevanja.
Ko temperatura sedežev in potniškega prostora doseže želeni nivo, izklopite funkcijo, da zmanjšate porabo električne energije.

⚠ Opozorilo

Osebam z občutljivo kožo je odsvetovana daljša uporaba ogrevanja sedežev.
Pri osebah, ki imajo spremenjeno zaznavo toplote (npr. zaradi bolezni, jemanja zdravil), obstaja nevarnost opeklin.

Ohranjanje nepoškodovane grelne plošče sedeža in preprečevanje kratkega stika:

- Na sedež ne polagajte težkih ali ostrih predmetov.
- Na sedežu ne klečite ali stojte.
- Po sedežu ne polivajte tekočin.
- Nikoli ne uporabljajte funkcije ogrevanja, če je sedež moker.

Preklop Sprednjih Sedežev



Sovoznikov sedež je glede na različico mogoče preklopiti do konca nazaj v položaj mize.

Preklapljanje enojnega sedeža – sovoznikova stran

Sovoznikov sedež potisnite nazaj kolikor je mogoče, da se med preklapljanjem izognete stiku z armaturno ploščo.
Vzglavnik potisnite navzdol ali ga odstranite, preden preklopite naslonjalo.
Glede na različico odstranite naslon za roko



1. Potisnite ročico, naslonjalo preklopite do konca naprej in sprostite ročico. Nato sedežno naslonjalo potisnite navzdol, dokler ni popolnoma vodoravno.

Razprostiranje enojnega sedeža – sovoznikova stran

1. Sedež nastavite nazaj na pokončni položaj tako, da naslonjalo potegnete navzgor do konca.
2. Povlecite ročico, naslonjalo dvignite v pokončni položaj in sprostite ročico.

Preklapljanje sedežne klopi – sovoznikova stran



1. Zložite naslonjalo osrednjega sedeža tako, da povlečete zanko.



2. Zložite naslonjalo zunanjega sedeža tako, da povlečete zanko.
3. Naslonjalo zložite naprej, dokler se sedež ne spusti do tal vozila. Ta položaj vam omogoča, da v vozilu z zaprtimi vrati prevažate dolge predmete. Največja teža na spuščenem naslonjalu je 50 kg.



4. Blazino sedeža dvignete tako, da potegnete ročico in dvignete blazino sedeža do naslonjala, dokler ne zaskoči.

Razprostiranje sedežne klopi – sovoznikova stran

Naslonjalo nastavite nazaj na pokončni položaj tako, da sedež potegnete navzgor, dokler ne zaskoči v položaj. Blazino sedeža nastavite nazaj na prvotni položaj tako, da potisnete ročico in spustite blazino sedeža, dokler ne zaskoči v položaj.

⚠ Opozorilo

Ko je sovoznikov sedež preklopljen, morate izklopiti sistem sovoznikovih varnostnih blazin.

Sprednji Naslon Za Roko





Naslon za roko je mogoče zložiti v navpični položaj.



Če želite odstraniti naslon za roko, ga preklopite navzgor, nato pa ga potisnite in ga obrnite v položaj, prikazan na sliki. Nato naslon za roko potegnite z naslonjala.
Naslon za roko namestite tako, da ga pritrdite v naslonjalo sedeža. Pritisnite naslonjalo za roko in ga postavite v pokončni položaj. Povlecite ga rahlo navzven in na preklopite navzdol.

Položaj Zadnjih Sedežev

Druga sedežna vrsta

Odvisno od opreme je lahko naslonjalo zadnje klopi razdeljeno na dva ali tri dele. Vse dele lahko poklopite navzdol.

Preden zložite naslonjala zadnjih sedežev, po potrebi izvedite naslednji postopek:

1. Sprednje sedeže pomaknite naprej.
2. Odstranite prekrivalo prtljažnika

Tretja sedežna vrsta

⚠ Opozorilo

Ko nastavljate ali zlagate zadnje sedeže ali naslonjala, držite roke in noge stran od območja pomika sedežev.
Sedežev nikoli ne nastavljajte med vožnjo, saj se lahko nenadzorovano premikajo.
Vozite samo z zaskočenimi sedeži in naslonjali.

⚠ Opozorilo

Pri nameščanju zadnjih sedežev se prepričajte, da je sestav sedeža pravilno nameščen na pritrdilnih točkah, da so ključavnice povsem zaklenjene in da je naslonjalo vrnjeno v pravilen položaj.
Če tega ne upoštevate, lahko pride v primeru silovitega zaviranja ali trka do telesnih poškodb.

⚠ Opozorilo

Vedno se prepričajte, da je tovor v vozilu varno naložen. V nasprotnem primeru lahko predmeti letijo po notranjosti vozila in povzročijo telesne poškodbe ali škodo na tovoru ali vozilu.

Prtljažnik je glede na različico mogoče povečati tako, da preklopite navzgor ali odstranite tretjo sedežno vrsto.

Preklop Zadnjih Sedežev

Druga sedežna vrsta

1. Vzglavnik potisnite navzdol
2. Preverite, ali sta varnostna pasova zunanjih sedežev pravilno speljana po naslonjalih.



3. Potegnite sprostilni vzvod na eni ali obeh zunanjih straneh in spustite naslonjalo na sedež.



4. Glede na različico zložite naslonjalo osrednjega sedeža tako, da povlečete zanko.



5. Izmenično zlagajte naslonjala s strani prtljažnika: povlecite ročico na levi ali desni stranski steni prtljažnika in zložite naslonjala zadnjih sedežev.

⚠ Opozorilo

Pri premikanju naslonjal zadnjih sedežev s strani prtljažnika bodite previdni. Sedežno naslonjalo se poklopi z znatno silo.
Nevarnost poškodb, zlasti pri otrocih. Prepričajte se, da ni nič pritrjeno na zadnjih sedežih ali odloženo na sedalu.

⚠ Opozorilo

Vedno se prepričajte, da je tovor v vozilu varno naložen. V nasprotnem primeru lahko predmeti letijo po notranjosti vozila in povzročijo telesne poškodbe ali škodo na tovoru ali vozilu.

⚠ Opozorilo

Vedno se prepričajte, da je tovor v vozilu varno naložen.
V nasprotnem primeru lahko predmeti letijo po notranjosti vozila in povzročijo telesne poškodbe ali škodo na tovoru ali avtomobilu.

Odpiranje sedežev

Za preklop v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj.



Sedežna naslonjala so pravilno pritrjena, če rdeča oznaka poleg sprostilnega vzvoda ni vidna.

⚠ Opozorilo

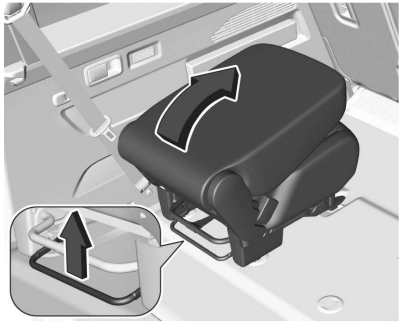
Potem ko ste sedežna naslonjala preklopili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da so le-ta trdno pritrjena. Če tega ne upoštevate, utegne v primeru silovitega zaviranja ali trka priti do telesnih poškodb ali škode na vozilu zaradi preobtežbe.

Tretja sedežna vrsta

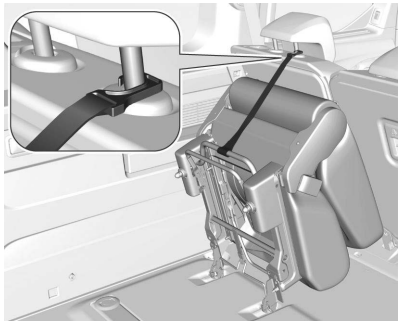
1. Vzglavnike potisnite navzdol, če je potrebno, pa tudi zložite naslonjala sedežev druge vrste.



2. Povlecite ročico in zložite naslonjalo na blazino sedeža.



3. Potegnite ročaj in celotni sedež nagnite naprej.



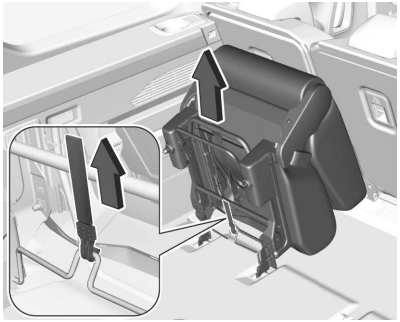
4. Zloženi sedež pričvrstite v pokončni položaj, tako da trak pritrdite na enega od stebričkov vzglavnika na sprednji strani zloženega sedeža.

Odpiranje sedežev

1. Prepričajte se, da varnostni pasovi ne ovirajo postopka razprostiranja.
2. Odstranite trak in sestav sedeža spustite na tla, pri čemer se mora zadnja podpora nahajati v pritrdilni točki in zanesljivo zaskočiti v položaj.
3. Dvignite naslonjalo in nastavite vzglavnik.

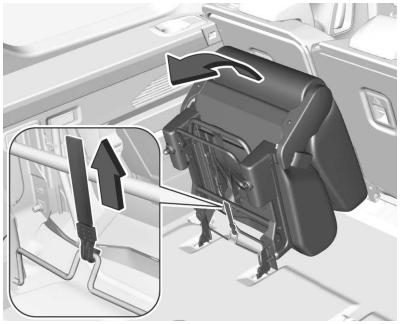
Odstranitev sedežev

1. Vzglavnike potisnite navzdol, če je potrebno, pa tudi zložite naslonjala sedežev druge vrste.
2. Povlecite ročico in zložite naslonjalo na blazino sedeža.
   Potegnite ročaj in celotni sedež nagnite naprej (glejte "Preklapljanje sedežev" zgoraj).



3. Potegnite zanko, da odklopite zapahe in sestav sedeža odstranite iz talnih pritrdilnih točk.

Vgradnja sedežev



1. Pritrdite sprednji podpori sestava sedeža v sprednji pritrdilni točki.
2. Sedeže preklopite nazaj do tal, da pričvrstite njegove zadnje pritrdilne točke.
3. Dvignite naslonjalo in nastavite vzglavnik.

Nastavitev sedeža po dolžini



Povlecite ročaj, potisnite sedež in nato sprostite ročaj. Poskusite premakniti sedež nazaj in naprej in se tako prepričajte, da je sedež zavarovan v izbranem položaju.

Nalepke v tretji vrsti





Prepovedano je, da med vožnjo potnik sedi poleg sedeža, ki je do konca preklopljen.

Preklop naslonjala sredinskega sedeža



Naslonjalo sprednjega sredinskega sovoznikovega sedeža ima pladenj za dokumente.

⚠ Opozorilo

Ko je sovoznikov sedež preklopljen, morate izklopiti sistem sovoznikovih varnostnih blazin.

Predstavitev varnostnih pasov

Pas se pri naglem pospeševanju ali upočasnjevanju zaskoči in tako zadrži potnika tesno na sedežu. S tem se možnosti poškodbe bistveno zmanjšajo.

⚠ Opozorilo

Pred vsako vožnjo se pripnite z varnostnim pasom.
V primeru nesreče ljudje, ki niso pripeti z varnostnim pasom, ogrožajo svoje sopotnike in sebe.

En varnostni pas si lahko pripne le ena oseba.
Občasno preverjajte delovanje vseh delov sistema varnostnih pasov in preverite, da niso umazani ali poškodovani.
Poškodovane dele morate obvezno zamenjati. Po nesreči so varnostni pasovi raztegnjeni, zato, prosimo, da jih kot tudi zategovalnike daste zamenjati strokovnjakom v servisni delavnici.

Napotek

Prepričajte se, da varnostni pasovi niso bili poškodovani s čevlji ali ostrimi predmeti ter da niso ukleščeni. Preprečite, da bi v navijala varnostnih pasov zašla umazanija.

Napotek

Pri pripenjanju uporabite zaponko, ki je namenjena posameznemu varnostnemu pasu, in tako zagotovite pravilno delovanje.

Opozorilo za pripenjanje varnostnega pasu

Vsak sedež je opremljen z opozorilom za pripenjanje varnostnega pasu, ki ga prikazuje kontrolna lučka za ustrezen sedež na stropni konzoli.

Omejevalniki zatezne sile varnostnega pasu

V primeru trčenja s počasnim popuščanjem napetosti varnostnega pasu zmanjšujejo obremenitev telesa.

Prednja Varnostna Pasova



Prednja varnostna pasova sta opremljena s sistemom pirotehničnih zategovalnikov in sistemom za omejevanje zatezne sile.
Sistem zagotavlja večjo varnost potnikov na sprednjih sedežih ob čelnih ali bočnih trkih. Glede na silovitost trka se s sistemom pirotehničnih zategovalnikov varnostna pasova v trenutku močneje zategneta čez telo potnikov.

Varnostni pasovi s pirotehničnim zategovalnikom delujejo pri vklopljenem kontaktu.
Omejevalnik zatezne sile zmanjša pritisk varnostnega pasu na prsni koš potnika in ga tako bolje zaščiti.



Sprednja varnostna pasova sta opremljena z enojnim pirotehničnim zategovalnikom (ali dvojnim na voznikovi strani, odvisno od opreme) in omejevalnikom zatezne sile (ali stopenjskim omejevalnikom sile na voznikovi strani, odvisno od opreme).
Sistem zagotavlja večjo varnost potnikov na sprednjih sedežih ob čelnih ali bočnih trkih.
Odvisno od silovitosti trka enojni sistem pirotehničnih zategovalnikov varnostna pasova v trenutku močneje zategne čez telo potnikov.
Dvojni sistem pirotehničnih zategovalnikov deluje na enak način, vendar uporablja dve sidrišči namesto enega, s čimer se poveča njegova učinkovitost.
Varnostni pasovi s pirotehničnim zategovalnikom delujejo pri vklopljenem kontaktu.
Omejevalnik zatezne sile zmanjša pritisk varnostnega pasu na prsni koš potnika in ga tako bolje zaščiti.
Stopenjski omejevalnik zatezne sile deluje na enak način, ob tem pa upošteva še postavo voznika in tako optimizira zmanjšanje pritiska, ki ga v primeru trka izvaja varnostni pas na prsni koš potnika.

Varnostni Pasovi Na Zadnjih Sedežih

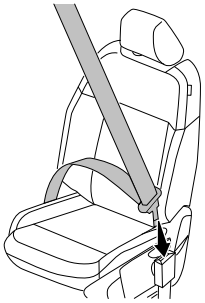


Vsak od zadnjih sedežev je opremljen z varnostnim pasom, vendar brez pirotehničnih zategovalnikov ali omejevalnikov zatezne sile.
Pazite na to, da vsako zaponko varnostnega pasu vstavite v pravi zaklep.
Varnostnih pasov ali zaklepov zunanjih sedežev ne zamenjujte z varnostnim pasom ali zaklepom za sredinski sedež.

Tritočkovni varnostni pas

Pripenjanje

Enakomerno potegnite varnostni pas iz navijalnika, ga nezvitega namestite čez telo in vstavite zaskočni jeziček v zaponko. Prepričajte se, da je varnostni pas med vožnjo napeljan prek rame in se tesno prilega telesu.



Ohlapna in debela oblačila otežujejo prileganje pasu k telesu. Prav tako ne sme biti med varnostnim pasom in telesom nobenih drugih predmetov (npr. torbice, mobilnega telefona).

⚠ Opozorilo

Varnostni pas ne sme počivati na trdih ali lomljivih predmetih v žepih vaših oblačil.

Odpenjanje

Varnostni pas odpnete s pritiskom na rdeči gumb na zaponki varnostnega pasu in ga spustite v navijalnik.

Osrednji Varnostni Pas V Drugi Vrsti Sedežev

Srednji sedež je opremljen s posebnim tritočkovnim varnostnim pasom.



Povlecite zaskočni jeziček skupaj z varnostnim pasom iz držala varnostnega pasu v strehi.



Spodnjo zaskočno ploščo vstavite v levo zaponko (**1**) pri srednjem sedežu. Povlecite zgornji zaskočni jeziček skupaj z varnostnim pasom čez naročje in ramo (pasu ne zavijajte) in ga vstavite v desno zaponko (**2**) v srednjem sedežu.
Za odpenjanje pasu najprej pritisnite gumb na desnem zaklepu (**2**) in izvlecite zgornjo zaponko.
Nato pritisnite gumb na levi zaponki (**1**) in izvlecite spodnjo zaskočno ploščo. Pas se samodejno navije.

Uporaba Varnostnih Pasov Med Nosečnostjo

⚠ Opozorilo

Medenični pas mora biti nameščen čim nižje čez medenico, da tako preprečite pritisk na trebuh.

Zategovalniki varnostnih pasov

V primeru trčenja od spredaj, od zadaj ali bočnega trčenja z določeno silo zategovalniki varnostnih pasov zategnejo sprednje in zunanje zadnje varnostne pasove.

⚠ Opozorilo

Nepravilno ravnanje (npr. odstranitev ali namestitev varnostnih pasov) lahko sproži zategovalnike pasov.

Sproženje zategovalnikov varnostnih pasov je označena z neprestanim svetenjem kontrolne lučke .
Če so zategovalniki varnostnih pasov sproženi, jih je treba zamenjati v servisni delavnici.
Vsak zategovalnik varnostnega pasu se sproži samo enkrat.

Napotek

Ne pritrjujte ali nameščajte dodatkov ali drugih predmetov, ki bi lahko motili delovanje zategovalnikov varnostnih pasov. Na sestavnih delih zategovalnika varnostnih pasov ne izvajajte nikakršnih sprememb, saj to razveljavi dovoljenje za uporabo vozila.

Predstavitev sistema zračnih blazin

Sistem zračnih blazin je sestavljen iz več notranjih sistemov, odvisno od stopnje opremljenosti.
Pri sprožitvi se zračne blazine napihnejo v nekaj milisekundah. Zračna blazina se

razpre in uplahne tako hitro, da jo pri nesreči navadno sploh ni opaziti.

⚠ Opozorilo

Sistem varnostnih blazin ne deluje, ko je kontakt izklopljen.

Sistem se sproži samo enkrat. V primeru ponovnega trka (pri isti ali drugi nesreči) se varnostna blazina ne bo sprožila ponovno.

Svarilo

Ko se sproži ena ali več varnostnih blazin, detonacija vgrajenega pirotehničnega sistema povzroči hrup in majhno količino dima.
Ta dim ni škodljiv, za občutljive osebe pa je lahko dražeč.
Zvok detonacije, ki je povezan s sprožitvijo ene ali več varnostnih blazin, lahko za kratek čas vpliva na poslabšanje sluha.

⚠ Opozorilo

Sistem zračnih blazin se sproži na eksploziven način, popravila sme izvajati samo usposobljeno osebje.

⚠ Opozorilo

Če dodajate dodatno opremo, ki spremeni ohišje vozila, sistem odbijača, višino, sprednji del ali stransko pločevino, lahko to prepreči pravilno delovanje sistema zračnih blazin. Na delovanje sistema zračnih blazin lahko vpliva tudi sprememba katerega koli dela prednjih sedežev, varnostnih pasov, zaznavalnega in diagnostičnega modula zračne blazine, volana, instrumentne plošče, notranjih tesnil vrat, vključno z zvočniki, katerega koli modula zračne blazine, stropa ali stebrička, obloge, sprednjih senzorjev, senzorjev bočnega trka ali ožičenja zračne blazine.

⚠ Opozorilo

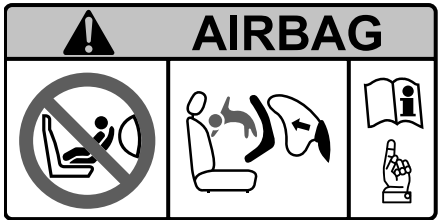
Na območju napihovanja zračne blazine ne smejo biti prisotne ovire.

Napotek

Sistemi zračnih blazin in krmilna elektronika zategovalnikov pasov so nameščeni na sredinski konzoli. V to območje ne postavljajte nikakršnih magnetnih predmetov.
Na pokrove zračnih blazin ne nameščajte nikakršnih predmetov in jih ne prekrivajte z drugimi materiali. Poškodovane pokrove naj zamenjajo v servisni delavnici.
Vsaka zračna blazina se sproži samo enkrat.
Sprožene zračne blazine naj zamenjajo v servisni delavnici. Poleg tega bo morda treba zamenjati volan, armaturno ploščo, dele obloge, tesnila vrat, ročaje in sedeže.
Na sestavnih delih sistema zračnih blazin ne izvajajte nikakršnih sprememb, saj bo to razveljavilo dovoljenje za uporabo vozila.

Kontrolna lučka sistemov zračnih blazin

Otroški varnostni sedeži na sovoznikovem sedežu z zračnimi blazinami



⚠ Nevarnost

Nikoli ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v

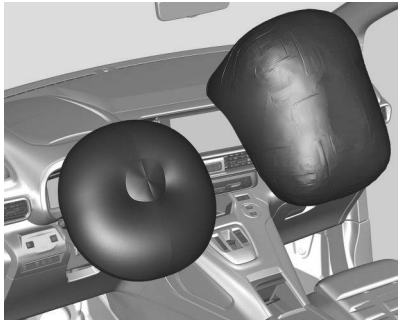
nasprotni smeri vožnje, na sedež z aktivno čelno zračno blazino, saj pri tem obstaja nevarnost resnih ali smrtnih poškodb za otroka.

SL: Nikoli ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z aktivno čelno zračno blazino, saj pri tem obstaja nevarnost resnih ali smrtnih poškodb za otroka.
DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.
FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.
ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.
IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

Poleg tega upoštevajte, da je naprej obrnjen varnostni otroški sedež dovoljeno uporabljati le v skladu z navodili in omejitvami v preglednici
Nalepka za zračno blazino je na obeh straneh sovoznikovega senčnika.

Sistem sprednjih zračnih blazin

Sistem sprednjih zračnih blazin je vgrajen v volan in stropno ploščo na sovoznikovi strani. Označene so z napisom AIRBAG. Sistem sprednjih zračnih blazin se sproži v primeru čelnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



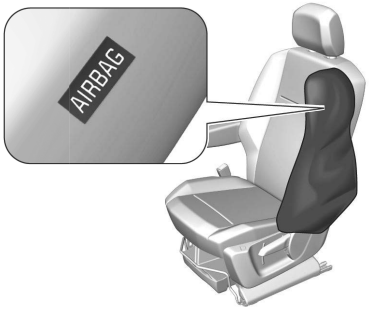
Napihnjeni zračni blazini prestrežeta nalet teles in s tem bistveno zmanjšata možnost poškodb glave in zgornjega dela telesa sprednjih potnikov.

⚠ Opozorilo

Optimalna zaščita je zagotovljena le, če je sedež v pravilnem položaju.
Na območju napihovanja zračne blazine ne smejo biti prisotne ovire.
Varnostni pas pravilno namestite in varno pritrdite. Zračna blazina je šele takrat pripravljena za zaščito.

Stranske zračne blazine

Sistem stranskih zračnih blazin je sestavljen iz zračne blazine v naslonjalu vsakega sprednjega sedeža.
Označene so z napisom AIRBAG.
Stranski zračni blazini se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo.
Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjeni zračni blazini ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganje poškodb zgornjega dela telesa in medenice pri morebitnem bočnem trčenju.

⚠ Opozorilo

Na območju napihovanja zračne blazine ne smejo biti prisotne ovire.

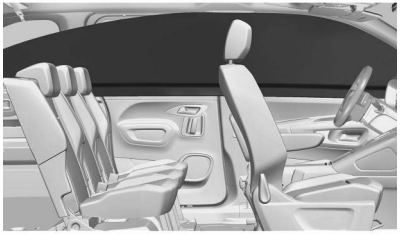
Napotek

Uporabljajte le zaščitne prevleke za sedeže, ki so odobrene za vozilo. Pazite, da ne prekrijete zračnih blazin.

Varnostne zavese

Varnostne zavese se nahajajo v stropnem okviru na vsaki strani.

Označene so z napisom AIRBAG na stropnem okviru.
Varnostne zavese se sprožijo v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



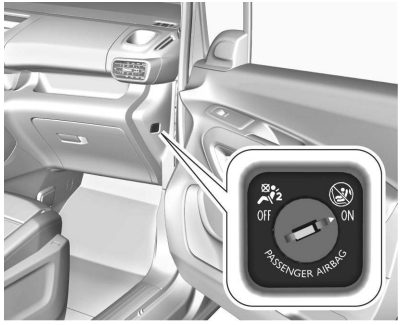
Napihnjeni zračni blazini ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganje poškodb glave pri morebitnem bočnem trčenju na ustrezni strani.

⚠ Opozorilo

Na območju napihovanja zračne blazine ne smejo biti prisotne ovire. Kljuke na ročajih v strešnem okvirju so primerne le za obešanje lahkih kosov oblačil, brez obešalnikov. V teh oblačilih ne hranite nikakršnih predmetov.

Deaktiviranje sovoznikovih zračnih blazin

V primeru namestitve varnostnega otroškega sedeža na sovoznikov sedež morate izključiti sistem zračnih blazin za sovoznika v skladu z navodili v tabeli. Stranske zračne blazine, varnostne zavese, zategovalniki varnostnih pasov in voznikove zračne blazine ostanejo aktivne.



Za izklop sovoznikovih zračnih blazin je na stranici armaturne plošče stikalo oz. ključavnica ki je vidna pri odprtih sovoznikovih vratih.
S ključem vozila izberite položaj oz. stanje:

Pri izklopljenem kontaktu:

- Za dezaktiviranje zračne blazine obrnite ključ v stikalu v položaj **»OFF«**.
- Za ponovno aktiviranje obrnite ključ v položaj »**ON**«.

Povezane opozorilne lučke

Lučka sveti neprekinjeno in nakazuje deaktiviranje.

Lučka ob vzpostavitvi kontakta sveti za

⚠ Nevarnost

Sovoznikovo zračno blazino deaktivirajte samo v kombinaciji z uporabo otroškega varnostnega sedeža, ob upoštevanju navodil in omejitev v tabeli.
V nasprotnem primeru je prisotna smrtna nevarnost za osebo, ki sedi na sedežu z deaktivirano sovoznikovo zračno blazino.



Če kontrolna lučka sveti približno 60 sekund, ko vklopite kontakt, je sistem zračnih blazin na sovoznikovi strani aktiven in se bo v primeru trka sprožil.
Če kontrolna lučka zasveti, ko vklopite kontakt, je sovoznikov sistem zračnih blazin deaktiviran. Lučka sveti, dokler je zračna blazina deaktivirana.
Če svetita obe signalni lučki hkrati, je v sistemu napaka. Stanje sistema je negotovo, zato na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti nihče. Nemudoma poiščite servisno delavnico.
Če svetita obe signalni lučki ali če ne sveti nobena, nemudoma poiščite servisno delavnico.
V primeru napake se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi opozorilno sporočilo in oglasilo se bo zvočno opozorilo.

Stanje lahko spremenite le pri mirujočem vozilu in izključenem kontaktu.
Stanje ostane isto do naslednje spremembe.

Zadrževalni sistemi za otroke

Predstavitev Zadrževalnih Sistemov Za Otroke

Nasvet
Zakonodaja, ki ureja prevoz otrok, je odvisna od posamezne države. Upoštevajte veljavno zakonodajo v svoji državi.
Nasvet
Priporočamo, da prevažate otroke na **zadnjih sedežih** vozila:
– do starosti 3 let v otroškem sedežu, ki je obrnjen »**s hrbtom v smeri vožnje**«;
– od treh let starosti dalje pa tako, da so z obrazom »**obrnjeni v smeri vožnje**«.

⚠ Opozorilo

Nikoli ne pripenjajte več otrok z enim varnostnim pasom.
Otrok med vožnjo nikoli ne smete imeti v naročju.

⚠ Opozorilo

Poskrbite, da je varnostni pas pravilno nameščen in zategnjen.
Pri otroških sedežih s podporno nogo poskrbite, da ima podporna noga trden in stabilen stik s podom.

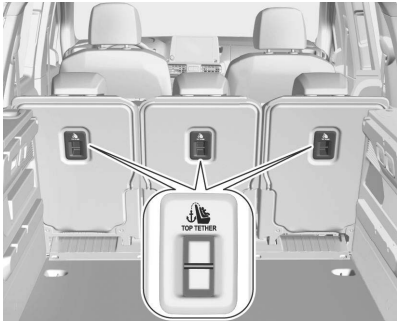
Priporočamo otroške varnostne sedeže, ki so konstruirani posebej za Vaše vozilo. Za več informacij se obrnite na vaš servis.
Če vzglavnik sedeža vozila ovira otroški varnostni sedež, nastavite ali odstranite dotični vzglavnik.
Za pravilno nameščanje otroškega sedeža preberite naslednje napotke in priložena navodila za uporabo otroških varnostnih sedežev. Omejitve, podane v preglednici, se nanašajo na testno lutko, ki je največjih dimenzij za vse otroške varnostne sedeže. Prepričajte se, da sprednji sedeži ne ovirajo otroškega varnostnega sedeža.
Upoštevajte zakonske predpise v posameznih državah. Zakon države, v kateri vozite, lahko zahteva uporabo otroških sedežev le na določenih sedežih.
Vozite samo s pravilno nastavljenim voznikovim sedežem.

Za pritrditev otroških varnostnih sedežev so primerni:

- Tritočkovni varnostni pasovi
- Držala ISOFIX
- Top-tether

Vpenjalne točke Top-tether

Vpenjalne točke Top-tether so označene s simbolom za otroški sedež.



Poleg pritrditve v držalo ISOFIX pritrdite trak Top-tether v vpenjalne točke Top-tether.
Položaji otroških varnostnih sedežev ISOFIX univerzalne kategorije so označeni na razpredelnici z IUF.

Izbira ustreznega otroškega sedeža

Najbolj primerno mesto za nameščanje otroškega sedeža so zadnji sedeži.

Otrok naj bo med vožnjo obrnjen s hrbtom v smer vožnje čim dlje. Otrokova vratna vretenca so še vedno prešibka in pri trčenju doživijo manjši stres, če je otrok posajen s hrbtom v smer vožnje. Naprej obrnjenega otroškega varnostnega sedeža ne uporabljajte na nobenem sedežu, ko otrok tehta manj kot 13 kg.
Primerni so otroški varnostni sedeži, ki so v skladu z veljavnimi predpisi UN ECE. Upoštevajte državne predpise o obvezni rabi otroških varnostnih sedežev.
Otroški sedež spredaj: Nastavite sovoznikov sedež v najvišji položaj in do konca nazaj vzdolžno, pri čemer naj bo naslonjalo za hrbet izravnano.
Otroški sedež zadaj: Sprednji sedež premaknite naprej in izravnajte naslonjalo za hrbet tako, da se noge otroka pri naprej ali nazaj obrnjenem otroškem sedežu ne dotikajo sprednjega sedeža.
Za namestitev otroškega varnostnega sedeža v vozilo sledite navodilom proizvajalca otroškega varnostnega sedeža.
Za poluniverzalni ali vozilu posebej prilagojen otroški varnostni sedež (otroški varnostni sedež ISOFIX ali s pasom) glejte seznam vozil v uporabniškem priročniku za otroški varnostni sedež.

Zagotovite, da je otroški varnostni sedež nameščen na primerno mesto v vozilu; glejte naslednjo preglednico.
Otrok naj vstopa in izstopa v vozilo obrnjen stran od cestišča.
Če otroškega sedeža ne potrebujete, ga zavarujte z varnostnim pasom ali pa ga vzemite iz vozila.

Napotek

Na otroške varnostne sedeže ne lepite ničesar in jih ne prekrivajte z drugimi materiali.
Otroški varnostni sedež, ki je bil v nesreči izpostavljen obremenitvi, je treba zamenjati.

Tritočkovni Varnostni Pasovi

Otroške varnostne sedeže lahko pritrdite s tritočkovnimi varnostnimi pasovi. Potem ko ste pritrdili otroški varnostni sedež, je treba zategniti tudi varnostni pas.
Otroške varnostne sedeže lahko pritrdite s tritočkovnimi varnostnimi pasovi. Potem ko ste pritrdili otroški varnostni sedež, je treba zategniti tudi varnostni pas.

Priključki Isofix Za Pritrditev



Druga vrsta



V vpetja ISOFIX pritrdite izključno odobrene ISOFIX otroške varnostne sedeže. Položaji ISOFIX otroških varnostnih sedežev, ki so specifični za vozilo, so v razpredelnici označeni z ISOFIX.
Držala ISOFIX se nahajajo pod simbolom i-Size v prevleki sedeža.
Otroški varnostni sedež i-Size je univerzalni varnostni sedež ISOFIX, ki je skladen z uredbo ZN št. 129.
Vse otroške varnostne sedeže i-Size lahko uporabite v vseh vozilih, ki so primerna za i-Size. Glejte razpredelnico i-Size.
Poleg vpenjalnih točk ISOFIX morate uporabiti trak Top-tether ali podporno nogo.

Podporno nogo je treba namestiti trdno na tla. Namestitev podporne noge v prostoru za noge ni dovoljena.



Otroški sedeži i-Size in sedeži vozila s potrdilom i-Size so označeni s simbolom i-Size, glejte ilustracijo.

Otroški Sedeži I-Size

Otroški sedeži i-Size so opremljeni z dvema zatičema, ki se usidrata v obroča **A**.
Otroški sedeži i-Size imajo tudi:
– zgornji pritrdilni pas, ki se zapne na obroč **B**.
– ali podporno nogo, oprto na pod vozila, ki je združljiva z namestitvijo homologiranega sedeža i-Size.
Njuna naloga je, da otroški sedež v primeru trčenja vozila varujeta pred tem, da bi se prevrnil naprej.
Več informacij o **pritrdiščih ISOFIX** najdete v ustreznem razdelku.

Priporočeni otroški sedeži ISOFIX

"RÖMER Baby-Safe 3 i-Size"

Velikost: 40 - 83 cm



Od rojstva do starosti 15 mesecev

(do 13 kg)
Z ali brez pritrdišča ISOFIX.
Primerno samo za namestitev "usmerjenosti nasprotno od smeri vožnje".

"RÖMER TriFix 2 i-Size"

Velikost: 76 - 105 cm



Od 15 mesecev do 4 let

(od 9 do 22 kg)
Nameščen s pritrdišči ISOFIX in Top Tether.
Primerno samo za namestitev "usmerjenosti v smeri vožnje".

"RÖMER KidFix i-Size"

Velikost: 100 - 138 cm



Od 3,5 do 12 let

(od 15 do 36 kg)
Lahko se namesti z ali brez pritrdišč ISOFIX.
Otrok je v njem pripet z varnostnim pasom.

»GRACO Booster«

Velikost: več kot 135 cm



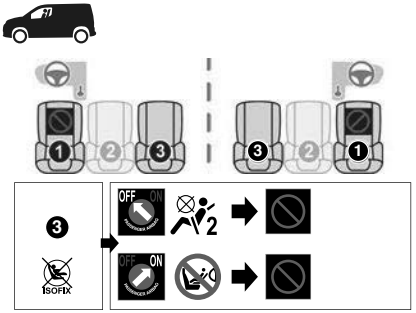
(od 22 do 36 kg)
Otrok je v njem pripet z varnostnim pasom.

Napotek
Pri namestitvi ustreznega otroškega sedeža v vozilo upoštevajte navodila proizvajalca otroškega sedeža.

Napotek
Za pol-univerzalne ali posebne zadrževalne sisteme za otroke (ISOFIX ali otroški zadrževalni sistem z varnostnim pasom) si oglejte seznam vozil v priročniku za uporabo otroškega sedeža.

Napotek
Prepričajte se, da je mesto namestitve otroškega zadrževalnega sistema v vozilu ustrezno. Za namestitev otroških sedežev glejte zbirno tabelo.

Mesta Namestitve Otroškega Sedeža



Usmerjevalne ikone



Sedež, na katerem je namestitev otroškega sedeža prepovedana.





Deaktivirana sovoznikova zračna blazina in pripadajoča opozorilna lučka.





Aktivirana sovoznikova zračna blazina in pripadajoča opozorilna lučka.

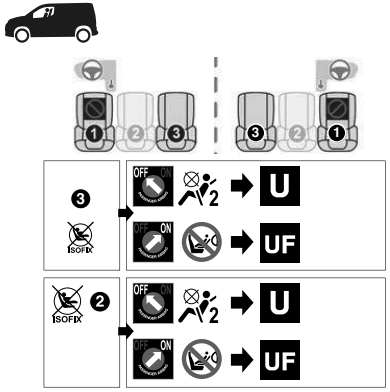


Sedež, na katerem je namestitev otroškega sedeža ISOFIX prepovedana.

Za nastavitve sedeža glejte tabelo **»Namestitev univerzalnih otroških sedežev ISOFIX in i-Size«.**

	Številke sedežev	
	Prednja sedeža (b)	
	1	3
Sovoznikova zračna blazina		**Deaktivirano "IZKLOPLJENO" (c)** / **Aktivirano "VKLOPLJENO" (d)**
Položaj je združljiv z **univerzalnim (a)** otroškim sedežem, obrnjenim nazaj	ne	ne
Položaj je združljiv z **univerzalnim (a)** otroškim sedežem, obrnjenim naprej	ne	ne
Položaj je združljiv z otroškim sedežem **i-Size**, usmerjenim nazaj	ne	ne
Položaj je združljiv z otroškim sedežem **i-Size**, usmerjenim naprej	ne	ne
Položaj, opremljen s kavljem za trak **TOP TETHER**	ne	ne
Otroški sedež tipa **"košara za dojenčka"** (L1/L2)	ne	ne
Otroški sedež **ISOFIX**, v katerem je otrok s hrbtom obrnjen v smeri vožnje (R1 / R2 / R3)	ne	ne
Otroški sedež **ISOFIX**, v katerem je otrok z obrazom obrnjen v smeri vožnje (F2 / F2X / F3)	ne	ne

		Številke sedežev	
		Prednja sedeža (b)	
		1	3
Sovoznikova zračna blazina		Deaktivirano "IZKLOPLJENO" (c)	Aktivirano "VKLOPLJENO" (d)
Otroški sedež **"Jahač"** (B2/B3)	ne	ne	



Usmerjevalne ikone

Sedež, na katerem je namestitev otroškega sedeža prepovedana.

Deaktivirana sovoznikova zračna blazina in pripadajoča opozorilna lučka.

Aktivirana sovoznikova zračna blazina in pripadajoča opozorilna lučka.

Položaj sedeža je primeren za otroški sedež, pritrjen z varnostnim pasom, v katerem je otrok **»s hrbtom obrnjen v smeri vožnje« in/ali »z obrazom obrnjen v smeri vožnje« (U)** za skupine **0**, **0+**, **1**, **2** ali **3** ali za sedež, namenjen otrokom v višini med 40 in 150 cm.

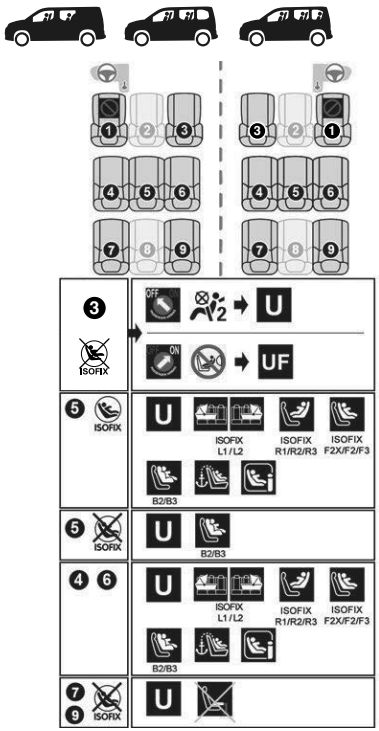
Položaj sedeža je primeren za univerzalni otroški sedež, pritrjen z varnostnim pasom, v katerem je otrok **z obrazom obrnjen v smeri vožnje (UF)** za skupine **1**, **2** ali **3** ali za sedež, namenjen otrokom v višini med 76 in 150 cm.

Sedež, na katerem je namestitev otroškega sedeža ISOFIX prepovedana.

Za nastavitve sedeža glejte tabelo **»Namestitev univerzalnih otroških sedežev ISOFIX in i-Size«.**

	Številke sedežev				
	Prednja sedeža (b)				
 	1	2		3	
Sovoznikova zračna blazina		**Deaktivirano "IZKLOPLJENO" (c)**	**Aktivirano "VKLOPLJENO" (d)**	**Deaktivirano "IZKLOPLJENO" (c)**	**Aktivirano "VKLOPLJENO" (d)**
Položaj je združljiv z **univerzalnim (a)** otroškim sedežem, obrnjenim nazaj	ne	da **(e)**	ne	da **(e)**	ne
Položaj je združljiv z **univerzalnim (a)** otroškim sedežem, obrnjenim naprej	ne	da **(f)**		da **(f)**	
Položaj je združljiv z otroškim sedežem **i-Size**, usmerjenim nazaj	ne	ne		ne	
Položaj je združljiv z otroškim sedežem **i-Size**, usmerjenim naprej	ne	ne		ne	
Položaj, opremljen s kavljem za trak **TOP TETHER**	ne	ne		ne	
Otroški sedež tipa **"Košara za dojenčka"** (L1/L2)	ne	ne		ne	
Otroški sedež **ISOFIX**, v katerem je otrok s hrbtom obrnjen v smeri vožnje (R1 / R2 / R3)	ne	ne		R3 **(j)**	
Otroški sedež **ISOFIX**, v katerem je otrok z obrazom obrnjen v smeri vožnje (F2 / F2X / F3)	ne	ne		F3 **(j)**	

	Številke sedežev				
	Prednja sedeža (b)				
 	1	2		3	
Sovoznikova zračna blazina		**Deaktivirano "IZKLOPLJENO" (c)**	**Aktivirano "VKLOPLJENO" (d)**	**Deaktivirano "IZKLOPLJENO" (c)**	**Aktivirano "VKLOPLJENO" (d)**
Otroški sedež "**Jahač**" (B2/B3)	ne	ne		B3 **(j)**	



Usmerjevalne ikone

Sedež, na katerem je namestitev otroškega sedeža prepovedana.

Deaktivirana sovoznikova zračna blazina in pripadajoča opozorilna lučka.

Aktivirana sovoznikova zračna blazina in pripadajoča opozorilna lučka.

Položaj sedeža je primeren za otroški sedež, pritrjen z varnostnim pasom, v katerem je otrok **»s hrbtom obrnjen v smeri vožnje« in/ali »z obrazom obrnjen v smeri vožnje« (U)** za skupine **0**, **0+**, **1**, **2** ali **3** ali za sedež, namenjen otrokom v višini med 40 in 150 cm.

Položaj sedeža je primeren za univerzalni otroški sedež, pritrjen z varnostnim pasom, v katerem je otrok **z obrazom obrnjen v smeri vožnje (UF)** za skupine **1**, **2** ali **3** ali za sedež, namenjen otrokom v višini med 76 in 150 cm.

Sedežno mesto je odobreno za namestitev otroškega sedeža **i-Size**.

Sedežno mesto ni primerno za namestitev otroškega sedeža z oporno nogo.
Prisotnost pritrdišča za zgornji pritrditveni trak Top Tether na zadnji strani naslona, ki omogoča pritrditev univerzalnega otroškega sedeža ISOFIX.

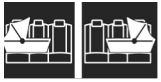
Otroški sedež **ISOFIX**, v katerem je otrok s hrbtom obrnjen v smeri vožnje:
- **R1: ISOFIX** otroški sedež za **dojenčke**.
- **R2: otroški sedež ISOFIX za zmanjšane velikosti.**
- **R3: Otroški sedež ISOFIX** za velike velikosti.

Otroški sedež **ISOFIX**, v katerem je otrok z obrazom obrnjen v smer vožnje:
- F2X: otroški sedež ISOFIXza majhne otroke.
- F2: otroški sedež ISOFIX z zmanjšano višino.

- F3: otroški sedež ISOFIX s polno velikostjo.



Otroški sedež **jahač**:
- B2: sedež jahač z zmanjšano širino.
- B3: sedež jahač s polno širino.



Otroški sedež ISOFIX tipa **»košara za dojenčka«**:
– **L1**: obrnjen v levo.
– **L2**: obrnjen v desno.



Sedežno mesto je odobreno za namestitev otroškega sedeža **ISOFIX**.



Sedež, na katerem je namestitev otroškega sedeža **ISOFIX** prepovedana.

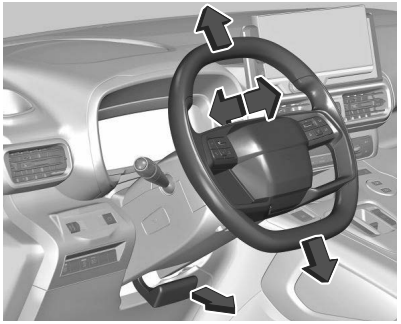
Za nastavitve sedeža glejte tabelo »**Namestitev univerzalnih otroških sedežev ISOFIX in i-Size**«.

	Številke sedežev						
	Prednja sedeža (b)		Zadnji sedeži (b) (i) vrsta 2			Zadnji sedeži (b) vrsta 3	
	1	3	4	5	6	7	9
Sovoznikova zračna blazina		**Deaktivirano "IZKLOP-LJENO" (c)** / **Aktivirano "VKLOPLJE-NO" (d)**					
Položaj je združljiv z **univerzalnim (a)** otroškim sedežem, obrnjenim nazaj	ne	da **(e)** **(g)**/ne **(h)** / ne		da **(j)**		da **(i)** **(j)** **(k)** **(l)**	
Položaj je združljiv z **univerzalnim (a)** otroškim sedežem, obrnjenim naprej	ne	da **(f)** **(g)**/ne **(h)**		da **(j)**		da **(i)** **(j)** **(k)** **(l)**	
Položaj je združljiv z otroškim sedežem **i-Size**, usmerjenim nazaj	ne	ne	da **(q)**	da **(q)**/ne **(m)**	da **(q)**	ne	
Položaj je združljiv z otroškim sedežem **i-Size**, usmerjenim naprej	ne	ne	da **(q)**	da **(q)**/ne **(m)**	da **(q)**	ne	

	Številke sedežev						
	Prednja sedeža (b)		Zadnji sedeži (b) (i) vrsta 2			Zadnji sedeži (b) vrsta 3	
	1	3	4	5	6	7	9
Sovoznikova zračna blazina		**Deaktivirano "IZKLOPLJENO" (c)** / **Aktivirano "VKLOPLJENO" (d)**					
Položaj, opremljen s kavljem za trak **TOP TETHER**	ne	ne	da	da/ne **(p)**	da	ne	
Otroški sedež tipa **"Košara za dojenčka"** (L1/L2)	ne	ne	da **(n)**	da **(n)**/ne **(m)**	da **(n)**	ne	
Otroški sedež **ISOFIX**, v katerem je otrok s hrbtom obrnjen v smeri vožnje (R1 / R2 / R3)	ne	ne	R3 **(o)**	R3 **(m)** **(o)**	R3 **(o)**	ne	
Otroški sedež **ISOFIX**, v katerem je otrok z obrazom obrnjen v smeri vožnje (F2 / F2X / F3)	ne	ne	F3	F3 **(m)**	F3	ne	
Otroški sedež **"Jahač"** (B2/B3)	ne	ne	B3 **(j)**	B3 **(m)**	B3	ne	

Volan

Nastavitev Volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zataknite ročico v zavarovan položaj. Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranem volanu. Nemoteno nastavite višino in globino volana ter tako prilagodite položaj za vožnjo vašim željam.

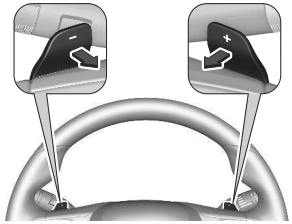
Krmilni Elementi Na Volanu

Nekatere sisteme za pomoč vozniku, sistem Infotainment in povezani mobilni telefon lahko upravljate tudi s stikali na volanu.



Prestavne Ročice Na Volanu

V načinu **M** ali **D** lahko za ročno upravljanje prestav uporabljate obvolanski ročici.
Z njima pa ne morete izbrati prostega teka in vklopiti ali izklopiti vzvratne prestave.



Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko prestavljanje upravljate s + ali -.
Pri vozilih BEV lahko način regenerativnega zaviranja upravljate s + ali -.

Ogrevanje Volana



Vklopite s pritiskom na .
Vklop signalizira LED indikator v stikalu.
Ogrevanje deluje le pri zunanjih temperaturah, nižjih od 20 °C.
Ogrevanje je na voljo samo med obratovanjem motorja in med funkcijo Autostop (ustavitev in speljevanje).

Hupa

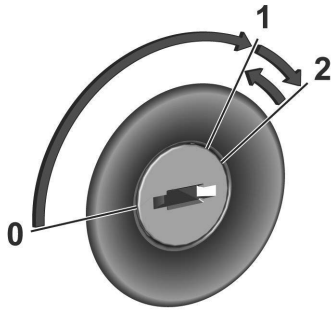


Pritisnite .

Kontaktno stikalo

Položaji Kontaktnega Stikala

Obrnite ključ:

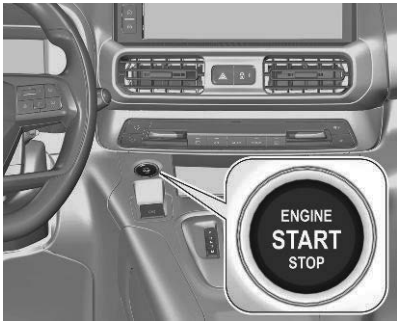


0 izklopljen kontakt: nekatere funkcije ostanejo dejavne, dokler ne odstranite ključa ali odprete voznikovih vrat, če je bil pred tem vključen vžig

1 način za moč pri izklopljenem kontaktu: vklopljen kontakt, dizelski motor je v predgretju, kontrolne lučke zasvetijo in večina električnih funkcij je delujočih

2 zagon motorja: po zagonu motorja spustite ključ

Gumb Za Vklop

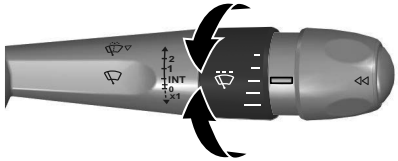


Elektronski oddajnik mora biti v vozilu.

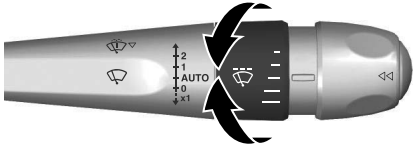
Brisalci in sistemi za pranje stekel

Brisalec In Naprava Za Pranje Vetrobranskega Stekla

Z intervalnimi brisalniki



Samodejno brisanje stekel



2	Hitro brisanje (močne padavine)
1	Običajno brisanje (zmerne padavine)
Int	Intervalni brisalniki
AUTO	Samodejni brisalniki
0	Izklop

Ročno

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenelem vetrobranskem steklu.
V avtopralnici jih izklopite.

Nastavljiv interval brisanja



Ko je stikalo ročica za brisalce v položaju INT, lahko z vrtenjem obročka izbirate pet različnih hitrosti.

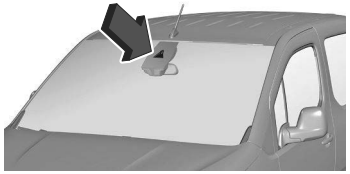
Brisalci vetrobranskega stekla s senzorjem za dež



2	hitro zvezno brisanje
1	normalno
INT	samodejno brisanje
0	izklop
x1	posamično brisanje

Napotek
V položaju 1ali 2 se frekvenca brisanja samodejno zmanjša, ko hitrost vozila pade pod 3 mph (5 km/h). Ko je hitrost ponovno nad 6 mph (10 km/h), se frekvenca brisanja vrne na prvotno frekvenco (hitro ali normalno).
Pri nastavitvi **AUTO** senzor za dež zazna količino vode na vetrobranskem steklu in samodejno uravnava čas med zamahi brisalcev.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenelem vetrobranskem steklu.
V avtopralnici jih izklopite.



V območju senzorja ne sme biti prahu, umazanije ali ledu.

Nastavljiva občutljivost senzorja za dež



Za občutljivost sistema zasukajte nastavitveno kolesce.
Najdaljša črtica označuje najvišjo občutljivost, najkrajša črtica pa najnižjo občutljivost.
Prepričajte se, da senzor ni pokrit.

Naprava za pranje vetrobranskega stekla



Potegnite stikalo. Šobe poškropijo vetrobransko steklo, obenem brisalci nekajkrat obrišejo steklo.

Napotek

Šobe za pranje vetrobranskega stekla so vgrajene v konico vsake roke brisalca. Na voznikovi strani je pod srednjo točko roke nameščena dodatna šoba. Tekočina za pranje stekel se razprši po vsej dolžini metlice brisalnika. To izboljša vidljivost in zmanjša porabo tekočine za pranje stekel.

Napotek

Pri samodejni klimatski napravi vsak vklop pranja stekel povzroči začasno zaprtje vstopne odprtine za zrak, da se prepreči vstop vonjav v potniški prostor.

⚠ Opozorilo

Da ne poškodujete metlic brisalcev, sistema za čiščenje vetrobranskega stekla ne uporabljajte, če je rezervoar prazen.
Sistem za čiščenje stekla uporabljajte le, če ni nevarnosti, da bi tekočina zmrznila na vetrobranskem steklu in tako ovirala vidljivost. V zimskem času uporabljajte izdelke z oznako »zelo hladno podnebje«.
Nikoli ne dolivajte vode.

Nizek nivo tekočine za pranje stekel

Ko tekočina doseže nizek nivo v posodi, na instrumentni plošči zasveti ta opozorilna lučka,

ki jo spremljata zvočni signal in sporočilo. Kontrolna lučka zasveti ob vklopu kontakta ali vsakič, ko premaknete ročico, dokler ne napolnite posode.
Ob naslednjem postanku napolnite posodo za tekočino za pranje stekel (ali naročite, da jo napolnijo).

Brisanje In Pranje Zadnjega Stekla

Brisalec zadnjega stekla



0	izklop
	brisanje s prekinitvami
	zaslon za pranje

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenelem zadnjem steklu.
V avtopralnici jih izklopite.
Pri vključenih sprednjih brisalcih in vklopljeni vzvratni prestavi se samodejno vključi tudi zadnji brisalec.
Za vklop zadnjega brisalca ob naslednjem vklopu kontakta zavrtite ročico v položaj 0 in nazaj na .

⚠ Opozorilo

V primeru nabiranja snega ali ledu, ali če je na vlečno kljuko nameščen nosilec za kolo, izklopite samodejno delovanje zadnjega brisalnika v meniju **Vožnja/vozilo** na zaslonu na dotik.

Sistem pranja zadnjega stekla

Izberite .

Če izberete položaj , se vklopita pranje zadnjega stekla in pogled zadnje kamere in zadnji brisalec.

Poseben Položaj Brisalnikov Vetrobranskega Stekla

Ta položaj za vzdrževanje se uporablja pri čiščenju ali menjavi metlic brisalnikov. Priporočljivo je tudi, da v zimskih razmerah (led, sneg) brisalnike odmaknete od vetrobranskega stekla.

Napotek

Če želite, da bodo metlice brisalnikov dolgo učinkovito delovale, vam svetujemo, da:

- z njimi previdno ravnate
- jih redno čistite z milnico
- z njimi ne pritrjujete kartona na vetrobransko steklo
- jih zamenjate ob prvih znakih obrabe

Pred odstranitvijo metlice brisalnika vetrobranskega stekla

Če ročico za upravljanje brisalnikov premaknete takoj po izklopu kontakta, se bodo brisalniki postavili v vodoravni položaj.

- Premaknite ročico v položaj za želeno delovanje ali zamenjajte metlici brisalnikov.

Po namestitvi metlice brisalnika vetrobranskega stekla

- Če želite nato vrniti brisalnika v izhodiščni položaj, vklopite kontakt in premaknite ročico za upravljanje brisalnikov.

Zunanje luči

Upravljanje Luči



Zasukajte kolesce:

AUTO samodejni vklop luči preklaplja med dnevnimi lučmi in žarometi

stranske luči

kratke in dolge luči

Zaslon

Na okvaro luči opozarja stalno vklopljena opozorilna lučka, hkrati pa se prikaže sporočilo in oglasi se zvočni signal.

Dolge Luči



Za vklop ali izklop dolgih luči ročico povlecite čez točko upora.

Kratke/Dolge Luči

Sistem preklopi s kratkih luči na dolge luči in obratno, da prepreči bleščanje. Če je funkcija pomočnika za dolge luči vklopljena, se dolge luči vklapljajo in izklapljajo glede na razmere. Zadnja nastavitev samodejnih dolgih luči pred izključitvijo kontakta se ob naslednji vključitvi kontakta ohrani.

⚠ Opozorilo

Svetlobnega snopa luči s tehnologijo LED nikoli ne glejte preblizu: nevarnost hudih poškodb oči!



Aktiviranje

Pomočnika za dolge luči lahko vklopite v meniju za nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku.
Dolge luči se samodejno vklopijo v temi, ko hitrost preseže 45 km/h. Dolge luči se izklopijo, ko hitrost pade pod 35 km/h, vendar pomočnik za dolge luči ostane vklopljen.

Zelena kontrolna lučka neprekinjeno sveti, če je pomočnik za dolge luči vklopljen, modra lučka sveti pri vklopljenih dolgih lučeh.
Pomočnik za dolge luči se samodejno preklopi na kratke luči v naslednjih primerih:

- V urbanih območjih.
- Kamera zaznava gosto meglo.
- Če je vklopljena zadnja meglenka.
- Kamera zaznava nasproti vozeča vozila ali vozila spredaj.

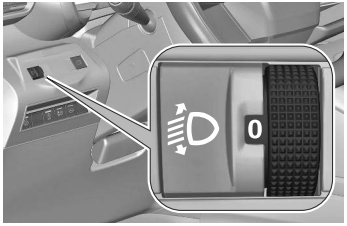
Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

Deaktiviranje

Sistem lahko izklopite v meniju za nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku.

Višinska Nastavitev Svetlobnega Snopa Žarometov

Ročno nastavljanje višine svetlobnega snopa žarometov



Za prilagoditev višine svetlobnega snopa, da ne slepite ostalih udeležencev v prometu: kolesce zavrtite v ustrezen položaj.

ICE

0 zasedena sprednja sedeža

1 zasedeni vsi sedeži

2 zasedeni vsi sedeži z naloženim prtljažnikom

3 zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljažnik

BEV

0 zasedena sprednja sedeža

1 zasedeni vsi sedeži s polnim prtljažnikom ali brez njega

2 zasedeni vsi sedeži in naložen prtljažnik

3 Prosto

Svetlobni blisk



Če želite uporabiti svetlobni blisk, na kratko povlecite stikalno ročico k sebi, vendar ne čez točko upora.

Napotek
Žarometi za vožnjo v tujini

Za vožnjo po državah, kjer promet poteka po drugem pasu, vam ni treba prilagoditi žarometov.

Napotek
Zarosene zaslonke žarometov

Notranja stran zaslonke žarometa se utegne zarositi za kratek čas v primeru hladnih, vlažnih razmer, pri močnem dežju ali po pranju vozila. Zaslonke žarometov se po kratkem času samodejno odrosijo; z vklopom žarometov lahko odrositev pospešite.

Smerniki

Nasvet

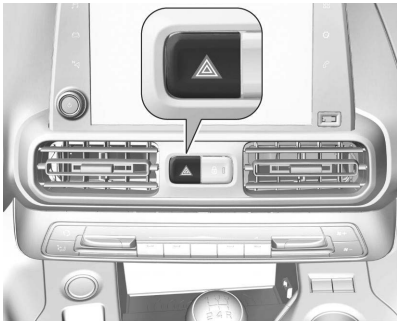
Če smernih kazalnikov ne izklopite več kot 20 sekund in hitrost presega 80 km/h, se glasnost zvočnega signala poveča.



navzgor	desni smernik
navzdol	levi smernik

Pri premikanju ročice smernikov lahko začutite točko upora.
Neprekinjeno utripanje vklopite s pomikom ročice smernikov prek točke upora. Izklopite ga tako, da volan zavrite v drugo smer oziroma da ročico smernikov ročno premaknete nazaj v nevtralni položaj.
Kratko utripanje vklopite tako, da ročico smernikov držite tik pred točko upora. Smerniki bodo utripali, dokler ne spustite ročice smernikov.
Če želite aktivirati tri utripe, se narahlo dotaknite ročice smernikov, ne da bi jo potisnili prek točke upora.

Signali Za Nujne Primere



Če pritisnete ta rdeči gumb ⚠, začnejo utripati vsi smerni kazalniki.
Varnostne utripalke delujejo tudi pri izklopljenem kontaktu.

Samodejni Vklop Luči



Pri vklopljeni funkciji samodejnega vklopa luči sistem samodejni preklopi med kratkimi lučmi in žarometi na podlagi podatkov o zunanjih svetlobnih razmerah, ki jih prejme od sistema brisalcev.
Prepričajte se, da senzor ni zastrt.

Samodejno delovanje žarometov

Nastavitveno kolesce zavrtite v položaj:

AUTO

V slabih svetlobnih razmerah se vklopijo kratke luči.
Poleg tega se žarometi vklopijo, če brisalci nekajkrat obrišejo vetrobransko steklo.

Lučka Dobrodošlice In Funkcije Guide-Me-Home

Spremljevalna osvetlitev

Samodejno

Če je obroč na upravljalni ročici za luči v položaju "AUTO", se ob šibkejši svetlobi samodejno vklopijo zasenčene luči, ko izklopite kontakt.
S postajo za pametni telefon lahko vklopite/izklopite to funkcijo in nastavljate trajanje spremljevalne osvetlitve v meniju "Vožnja" na instrumentni plošči.

S postajo za pametni telefon

To funkcijo vklopite/izklopite in nastavljate trajanje spremljevalne osvetlitve v meniju **Vožnja** na instrumentni plošči.

Z radiem na 10-palčnem osrednjem zaslonu na dotik

To funkcijo vklopite/izklopite in nastavljate trajanje spremljevalne osvetlitve v meniju **Vožnja** na instrumentni plošči.

Ročno

Pri izklopljenem kontaktu potegnite upravljalno ročico za luči proti sebi (kot za pobliskavanje z lučmi) da vklopite/izklopite to funkcijo.
Ročna spremljevalna osvetlitev se po določenem času samodejno izklopi.

Lučka dobrodošlice

Kadar vozilo odklenete pri slabi osvetljenosti in je aktivirana funkcija »Samodejni vklop luči«, sistem samodejno prižge:
– Zunaj, pozicijske luči, zasenčene luči in točkovne luči na stranskih ogledalih.
– Notranjost, luči in osvetlitev prostora za noge.

Z radiem na 10-palčnem osrednjem zaslonu na dotik

To funkcijo vklopite/izklopite in nastavljate trajanje spremljevalne osvetlitve v meniju **Vožnja** na instrumentni plošči.

Sprednje Meglenke



Za vklop ali izklop obrnite nastavitveno kolesce naprej ali nazaj.
Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom prednjih meglenk se vklopijo žarometi samodejno.

Zadnje Meglenke

Odvisno od različice:



Za vklop ali izklop obrnite nastavitveno kolesce naprej ali nazaj.



Za vklop ali izklop prednjih meglenk obrnite nastavitveno kolesce naprej ali nazaj.
Za vklop ali izklop zadnjih meglenk dvakrat obrnite nastavitveno kolesce naprej ali nazaj.

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom zadnje meglenke se vklopijo žarometi samodejno.
Stikalo luči v položaju : zadnjo meglenko je možno vklopiti le skupaj s prednjimi meglenkami.
Zadnja meglenka se deaktivira, če priklopite prikolico oziroma v vtičnico priklopite vtič, npr. če uporabljate nosilec za kolesa.

Parkirne Luči



Pri parkiranju lahko prižgete pozicijske luči na eni strani:

1. Izključite kontakt.
2. Stikalo potisnite povsem navzgor (desna parkirna luč) ali navzdol (leva parkirna luč).

Za povratno informacijo se oglasi zvočni signal in na ustrezni strani zasveti kontrolna lučka smernika.

Vzvratne Luči

Sveti pri vključenem kontaktu in pri vklopljeni vzvratni prestavi.

Samodejni Vklop Kratkih Luči Za Dnevno Vožnjo

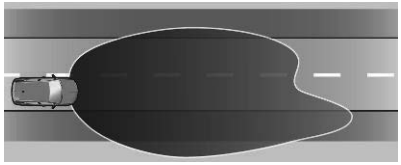
Dnevne luči izboljšajo vidnost vozila podnevi.
Vklopijo se samodejno, ko zaženete motor.
Na podlagi svetlosti okolice sistem samodejno preklaplja med dnevnimi lučmi in kratkimi lučmi.

Matrični LED Žarometi

Sistem matričnih LED-žarometov v obeh žarometih vsebuje različne vrste lučk LED, ki omogočajo upravljanje funkcij prilagodljivih žarometov.
Usmeritev in jakost svetlobe se prilagajata zunanji svetlobi, vrsti ceste in voznim razmeram. Vozilo samodejno prilagaja žaromete okoliščinam in tako vozniku zagotavlja optimalno osvetlitev.
Funkciji prilagodljivih žarometov in matričnih LED-žarometov je mogoče izklopiti in vklopiti v meniju za osebne nastavitve.

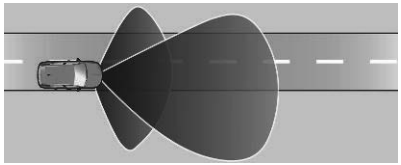
Funkcija dolgih luči brez bleščanja pri matričnih LED-žarometih je na voljo samo, ko je stikalo luči v položaju **AUTO**.

Luč za podeželsko vožnjo



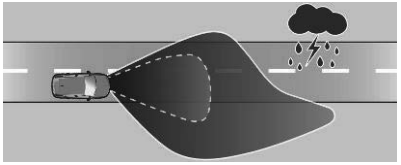
Vklopi se samodejno glede na hitrost vozila, ko vozite po podeželski cesti.
Prilagaja se osvetlitev voznega pasu in predela ob cesti.
Ne zaslepi voznikov, ki vozijo v nasprotni smeri in pred vami.

Luči za mestno vožnjo



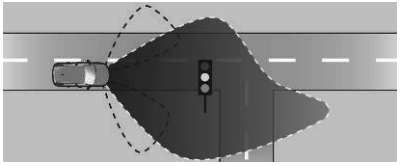
Samodejni vklop pri hitrosti do približno 50 km/h (30 mph). Svetlobni snop je širok in simetričen.

Osvetlitev za slabo vreme



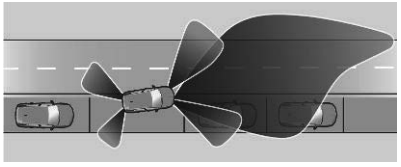
Če sistem zazna slabe vremenske pogoje, se kratke luči zatemnijo, da ne pride do zaslepitve nasproti vozečih vozil.

Osvetlitev križišč



Glede na smer vožnje se dodatno vklopijo določene luči LED, ki izboljšajo osvetlitev. Ta funkcija se aktivira med zavijanjem pri hitrosti do 40 km/h (24 mph).

Funkcija vzvratnega parkiranja



Če so žarometi vklopljeni, se za pomoč pri parkiranju vklopijo luči za osvetlitev zavojev in luč za vzvratno vožnjo, ko prestavite v vzvratno prestavo.

Osvetlitev zavojev in luč za vzvratno vožnjo ostaneta vklopljena kratek čas po prestavljanju iz vzvratne prestave ali pri pospeševanju do hitrosti nad približno 10 km/h (6 mph).

Način Eco

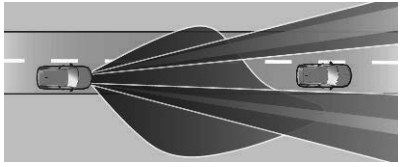
Med delovanjem Samodejne zaustavitve se funkcije žarometov omejijo, da se zmanjša poraba energije.

Dolge luči brez bleščanja

⚠ Opozorilo

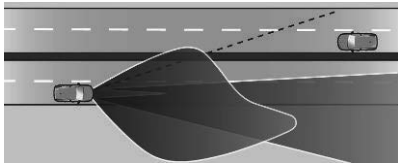
Funkcija dolgih luči brez bleščanja lahko zaslepi druge voznike, ko vozilo uporabljate v državah z nasprotni vozečim prometom, npr. vozilo z volanom na levi strani vozi v državi z volanom na desni strani.
Kadar vozite v zgoraj omenjenih državah, izključite funkcijo dolgih luči brez bleščanja.

Sistem omogoča dolge luči brez bleščanja med vožnjo v temi.



Vsaka od luči LED na levi ali desni strani se posamično vklopi ali izklopi gleda na prometne razmere. To omogoča najučinkovitejšo osvetlitev, na da bi svetloba zaslepila druge udeležence v prometu.
Dolge luči brez bleščanja se samodejno vklopijo pri hitrosti nad 25 km/h (18 mph). Izklopijo se pri hitrost pod 15 km/h (9 mph), vendar pa sistem ostane vklopljen.

Avtocestni način



Avtocestni način se aktivira samodejno. Svetlost se prilagodi višjim hitrostim pri vožnji po avtocestah. Ko se vam približujejo vozila iz nasprotne smeri ali ko vozite za drugimi vozili ali mimo njih, se stranska osvetlitev vozila zmanjša.

Napaka v sistemu LED-žarometov

Če sistem zazna napako v sitemu LED-žarometov, izbere prednastavljen položaj žarometov, ki ne zaslepi voznikov, ki vozijo v nasprotni smeri. Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo.

Po ponovnem priklopu akumulatorja vozila potrebuje sistem ponovno umerjanje med kratko vožnjo.

Notranja osvetlitev

Osvetlitev Potniškega Prostora

Med vstopanjem in izstopanjem v/iz vozila se sprednja in zadnja stropna luč prižgeta samodejno; ko zaprete vrata, ugasneta z rahlo zakasnitvijo.

Napotek

V primeru nesreče s sprožitvijo zračne blazine se stropne luči samodejno vklopijo.

Sprednja in zadnja stropna luč



S klecnim stikalom:

- samodejni vklop in izklop
- vklop
- izklop

Bralne Luči



Upravljate jih s pritiskom na ⫷ in ⫸ na notranjih lučeh.



Na ilustraciji so prikazane zadnje stropne luči.

Prilagoditev Osvetlitve Instrumentov

Svetlost naslednjih luči lahko prilagodite v aplikaciji za nastavitev ⚙ na informacijskem prikazovalniku, ko so prižgane zunanje luči:

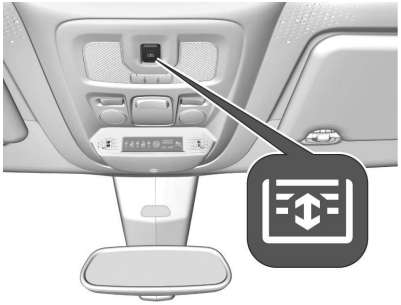
- osvetlitev instrumentov
- Informacijski zaslon
- osvetljena stikala in krmilni elementi

Osvetlitev Kozmetičnih Ogledal

Sveti pri odprtem pokrovu.

Sončna streha

Sončna Streha



Pritisnite ⏏ na zadnji strani: senčnik se odpira, dokler držite stikalo.
Pritisnite ⏏ na sprednji strani: senčnik se zapira, dokler držite stikalo.
Noben predmet ne sme potiskati blaga proti stropu.

Napotek

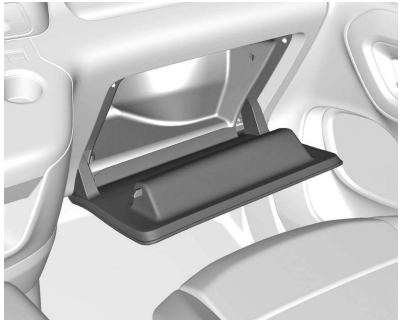
Če se senčnik med premikanjem zagozdi, obrnite smer premikanja. Za to pritisnite ustrezno stikalo.
Ko voznik upravlja gumb za odpiranje/zapiranje senčnika, se mora prepričati, da nič ne ovira pravilnega premikanja senčnika.
Voznik mora zagotoviti, da potniki pravilno uporabljajo senčnik.

Bodite še posebno pozorni na otroke, ki upravljajo senčnik.

Notranja oprema

⚠ Opozorilo
V predelih za shranjevanje ne shranjujte težkih ali ostrih predmetov.

Predel Za Shranjevanje



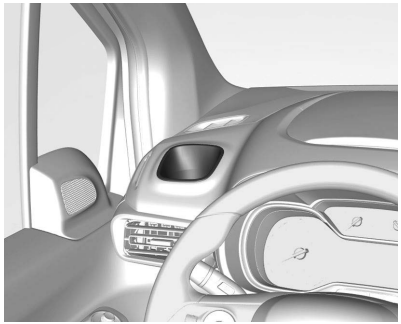
Za odpiranje predala pred sovoznikovim sedežem povlecite ročaj.
Predal pred sovoznikovim sedežem mora biti med vožnjo zaprt.

Napotek

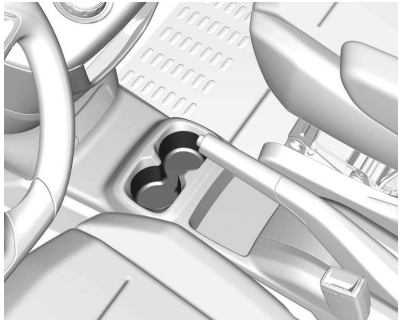
Nikoli ne vozite z odprtim predalom, če na sedežu sedi sovoznik. Pri močnejšem zaviranju lahko pride do telesnih poškodb.

Držala Za Pijačo

Sprednje držalo za pijačo



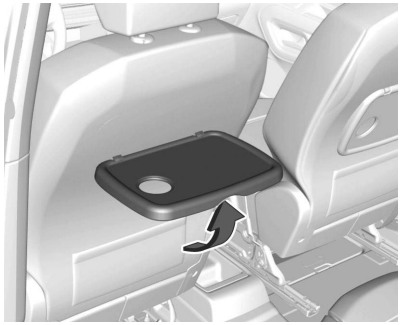
Držala za pijačo se nahajajo na straneh instrumentne plošče.



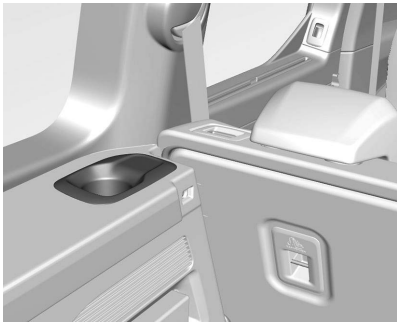
Držala za pijačo so lahko v sredinski konzoli.

Zadnje držalo za pijačo



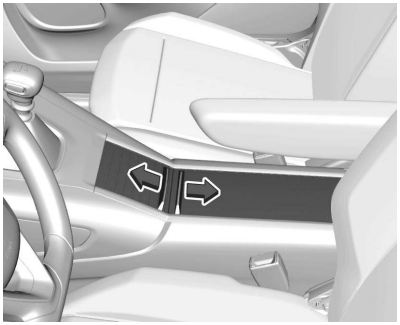


Dodatna držala za pijačo so lahko tudi v zložljivih mizah na naslonjalih sprednjih sedežev. Mizo preklopite navzgor.
Na mizo ne postavite trdih ali težkih predmetov.



Držala za pijačo za tretjo vrsto sedežev se nahajajo na straneh prtljažnika.

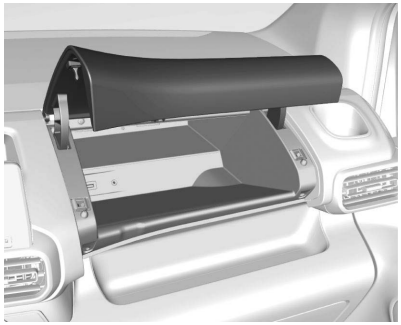
Prostor Za Sredinsko Konzolo



V sredinski konzoli je lahko predal za spravljanje. Za odpiranje pritisnite pokrov.

12 V vtičnica se nahaja za pokrovom prostora za shranjevanje.

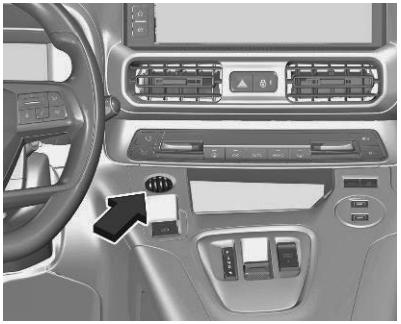
Sprednji Shranjevalni Prostori



Prostor za spravljanje je na zgornji strani armaturne plošče.

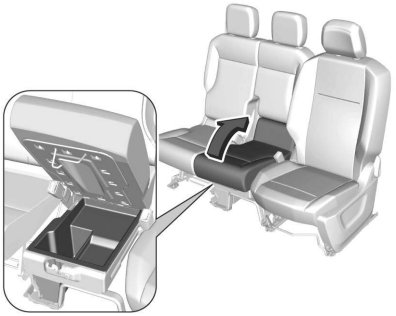


Prostor za spravljanje je nad instrumentno ploščo.



Na instrumentni plošči je tudi držalo za kovance.

Shranjevanje Naslonjala

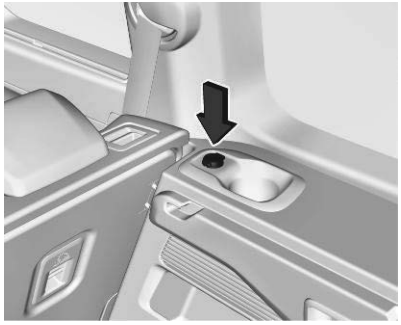


Pod osrednjo sedežno klopjo se morda nahaja prostor za spravljanje. Dvignite sedežno blazino, tako da potegnete ročaj. Prostor za spravljanje je mogoče zakleniti z žabico (ključavnico).

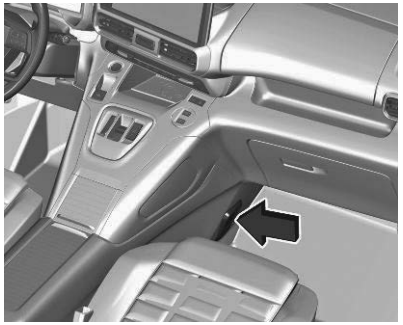
12 V Vtičnice



12 V vtičnica se nahaja za pokrovom prostora za shranjevanje. Za odpiranje pokrov potisnite navzgor.
Glede na različico je lahko 12 V vtičnica prosto dostopna.



Na desni strani prtljažnika se lahko nahaja še ena 12 V vtičnica.
Maksimalna poraba moči ne sme presegati 120 W.

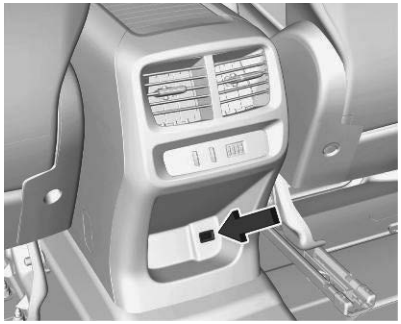


230-voltna električna vtičnica se lahko nahaja na spodnji strani sredinske konzole v potniški kabini.
Maksimalna poraba moči ne sme presegati 150 W.
Pri izključenem kontaktu so električne vtičnice brez napetosti. Električne vtičnice se izklopijo v primeru nizke napetosti akumulatorja vozila.
Električna oprema, priklopljena v vtičnico mora glede elektromagnetne združljivosti ustrezati normativom DIN VDE 40 839.
V vtičnice ne vklapljajte opreme za dovajanje električnega toka, npr. polnilnikov ali baterij.
Ne poškodujte električne vtičnice z uporabljanjem neprimernih vtikačev.

USB-Vhodi



Na USB-vhodih lahko polnite zunanje naprave.
Odvisno od različice se za izmenjavo podatkov lahko uporablja USB-vhod.



Še en polnilni USB-vhod je lahko v zadnji konzoli.

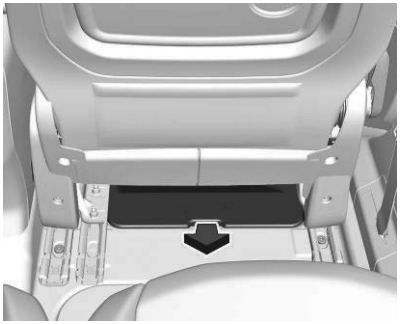
Na USB-vhodu lahko polnite zunanje naprave.

Napotek

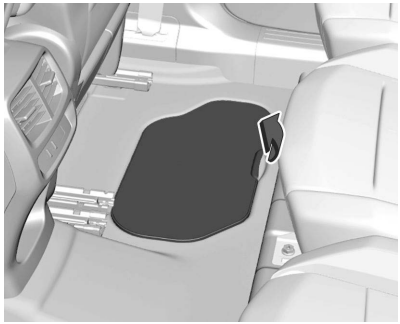
Vtičnice morajo biti vedno čiste in suhe.

Prostori Za Spravljanje V Prostoru Za Noge

Do prostorov za spravljanje v prostoru za noge je mogoče dostopiti z zadnjih sedežev.



Orodje vozila se nahaja v prostorih za shranjevanje pod sprednjimi sedeži

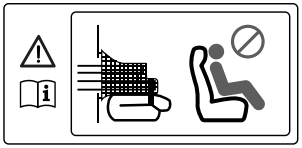


Glede na različico sta v zadnjem prostoru za noge dva prostora za shranjevanje.

Prtljažnik

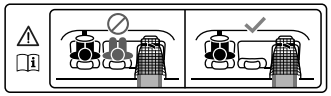
Prtljažnik je glede na različico mogoče povečati tako, da preklopite navzgor ali odstranite tretjo sedežno vrsto.
Naslonjala sedežev v drugi vrsti lahko posamič zložite naprej. Poleg tega lahko zložite tudi naslonjalo sopotnikovega sedeža.
Odvisno od tovora, lahko zložite samo posamične sedeže oziroma naslonjala.

Namestitev zaščitne prevleke



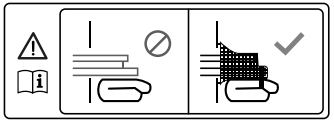
⚠ Opozorilo

Zaščitni pokrov mora biti vedno nameščen, ko je naslonjalo stranskega sedeža poklopljeno navzdol in je loputa pregrade odprta.



⚠ Opozorilo

Ne prevažajte potnikov na srednjem sedežu, če je naslonjalo desnega stranskega sedeža poklopljeno in je loputa pregrade odprta.



⚠ Opozorilo

Pri prevozu dolgih predmetov se prepričajte, da je zaščitna prevleka pravilno nameščena.
Pozorno preberite navodila v nadaljevanju.

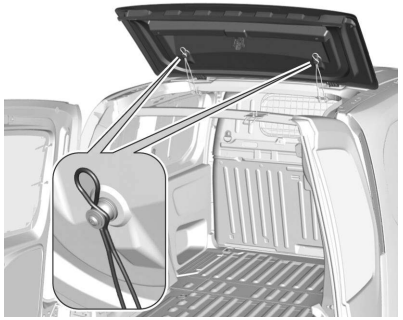
Loputa za lestev

Loputa za lestev je na voljo za prevažanje dolgih tovorov.

Odpiranje lopute za lestev



1. Pritisnite ročico in odklopite vzmetno sponko z držala, tako da jo potegnete.
2. Dvignite loputo za lestev



3. Pomaknite onkraj točke upora, da loputo za lestev zaklenete z oporniki.

Podporni drog

Dolge tovore položite na podporni drog.



1. Ročico potisnite navzgor.

2. Podporni drog potisnite malenkost proti sprednjemu delu in ga nato pomaknite navzdol do stebrička vrat.
3. Dolgi tovor pridržite v naklonskem položaju.
4. Podporni drog pomaknite pod tovor, na njegov prvotni položaj. Pritrdite ga tako, da ročico pritisnite navzdol onkraj točke upora.
   Zadnja vrata se bodo zaklenila samo z nameščenim podpornim drogom.
5. Tovor trdo pritrdite. Bočne nosilce je mogoče uporabiti kot pritrdišča za kavlje.

Zapiranje lopute za lestev

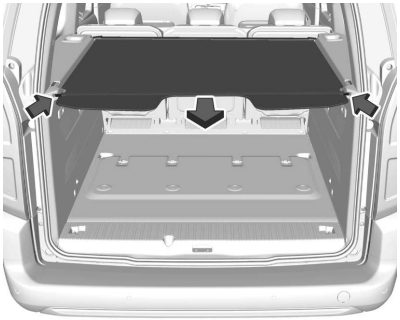


1. Preverite, ali je podporni drog primerno zavarovan.
2. Spuščanje lopute za lestev.
3. Vzmetno sponko pritrdite v njeno držalo.

Prekrivalo tovornega prostora

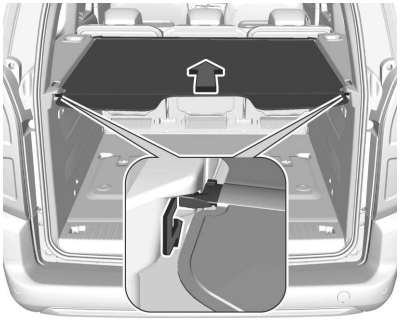
Prekrivalo za prtljago zadaj. Na prekrivalo ne odlagajte predmetov.

Zapiranje prekrivala



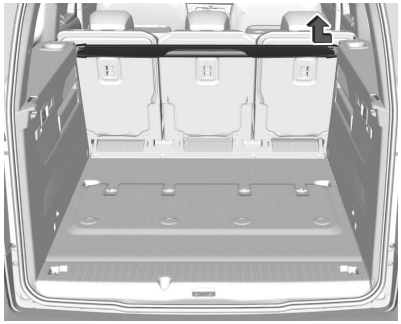
Potegnite prekrivalo tovornega prostora proti zadnjemu delu in jo pritrdite v stranske nosilce, da zaskoči v položaj.

Odpiranje pokrivala



Potegnite prekrivalo iz stranskih vodil. Prekrivalo vlecite, dokler ni navito do konca.

Odstranjevanje prekrivala



Odmaknite (odkrijte) prekrivalo prtljažnika.
Stisnite prekrivalo tovornega prostora na eni strani in ga dvignite.
Odstranite prekrivalo prtljažnika.

Spravljanje v prtljažniku



Če prekrivala tovornega prostora ne uporabljate, ga shranite v prtljažnik. Shraniti ga za drugo in tretjo vrsto sedežev.

Pripenjanje varnostnega pasu

Prekrivalo tovornega prostora vstavite v vdolbino na eni strani. Stisnite prekrivalo na drugi strani in ga priklopite v vdolbino.

Zadnja polica

Ne polagajte pretežkih ali ostrih predmetov na zadnjo polico.

Dovoljena nosilnost je 25 kg. Pri prevažanju težkega tovora namestite varnostno mrežo za zadnje sedeže.

Namestitev zadnje police



Zadnjo polico je mogoče namestiti v dva položaja.

Pri nameščanju zadnje police se mora leta zaskočiti v držala na obeh straneh.

Dviganje zadnje police



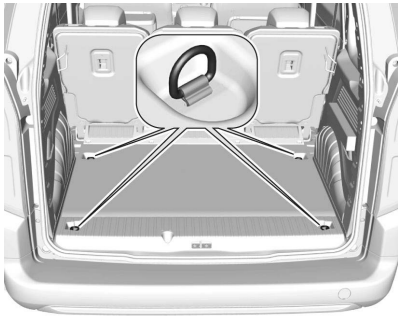
Zadnjo polico je mogoče zložiti navzgor od zadaj, kar omogoča večjo prožnost v prtljažniku.

Spravljanje v prtljažniku



Zloženo prekrivalo postavite pokončno za naslonjala zadnjih sedežev.

Pritrdilna ušesca



Pritrdilna ušesca so namenjena za pritrjevanje prtljage in predmetov, da ne drsijo po prtljažniku z uporabo pritrdilnih jermen ali tovorne mreže.



Pritrdilna ušesca so na tleh vozila in / ali v stranski steni.

Odvisno od vozila se lahko številka in mesto pritrdilnih ušes razlikujeta.



Maksimalna sila, ki sme obremeniti pritrdilna ušesca. ne sme preseči 500 daN/5 kN/5000 N.
V nekaterih državah je največja sila navedena na nalepki.

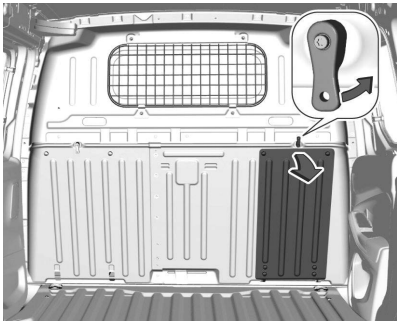
Napotek

V primeru odstopanja imajo podatki na nalepki prednost pred podatki v tem priročniku.

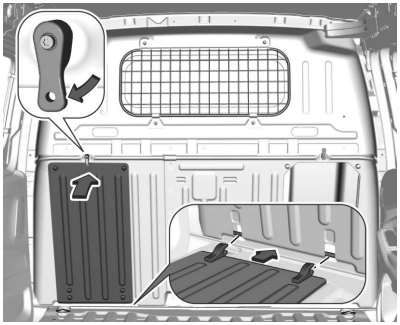
Sistem urejanja prtljage

Glede na različico pregrada za sprednjimi sedeži ščiti voznika in sopotnike pred nevarnostjo premikanja tovora.
V pregradi za sovoznikovim sedežem bi se morala nahajati loputa, ki jo je možno odstraniti, zato da je možno shraniti dolge predmete. V vozilu je priložen zaščitni pokrov za zagotavljanje varnega prevažanja.
Če je naslonjalo zunanjega sedeža preklopljeno navzdol in je loputa pregrade odprta, mora osrednji sedež ostati prost.

Odstranjevanje lopute



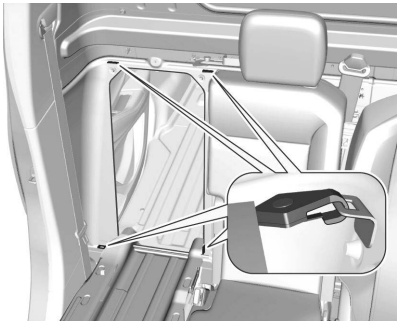
1. Sprostite zaporno napravo, spustite loputo in jo odstranite.
2. Loputo shranite za voznikovim sedežem.



Zaporno napravo zasukajte navzgor.

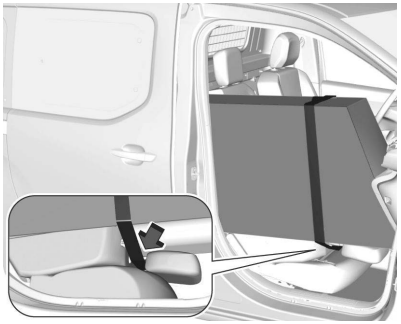
Tečaje lopute spravite v svoje ohišje, dvignite loputo in zaprite zaporno napravo.

Pripenjanje zaščitnega pokrova



1. Pritrdite štiri pritisne kaveljčke pokrova na ustrezna pritrdilna ušesca.
2. Vzglavnik potegnite iz preklopljenega naslonjala, pri tem morata biti na drogu vzglavnika vidni dve zarezi

3. Nalaganje predmetov



4. Trak pokrova speljite okoli vzglavnika. Napnite trak tako, da ga povlečete za nenapet konec.

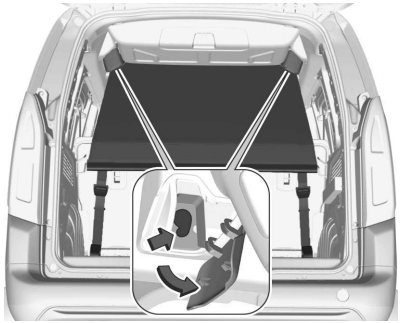
Ko je nameščen zaščitni pokrov, je največja obremenitev preklopljenega naslonjala **100 kg**.

Varnostna mreža

Glede na različico je varnostno mrežo mogoče namestiti za zadnjimi sedeži ali za sprednjima sedežema, če so naslonjala zadnjih sedežev zložena. Za varnostno mrežo ne smejo sedeti potniki.

Namestitev

Za zadnjimi sedeži



- Na obeh straneh v okvirju strehe nad zadnjimi sedeži so namestitvene odprtine. Odprite pokrove ter spustite in priklopite drog mreže na eni strani, stisnite drog ter ga spustite in priklopite na drugi strani



- Kavlje trakov varnostne mreže pritrdite v pritrdilna ušesca za zadnjimi sedeži. Napnite oba trakova tako, da ju povlečete za nenapet konec.
- Nasloni zadnjih sedežev morajo biti dvignjeni.

Za prednjimi sedeži

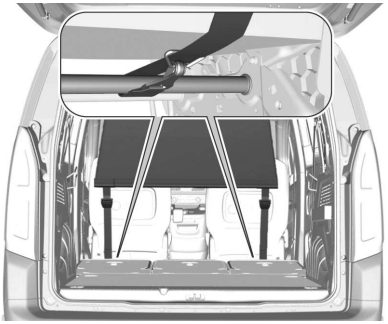
⚠ Opozorilo

Ne uporabljajte obročka ISOFIX, ki je namenjen za pritrditev traku otroškega sedeža z zgornjim pasom.



- Na obeh straneh v okvirju strehe nad sprednjimi sedeži so namestitvene odprtine. Odprite pokrove in spustite in priklopite drog mreže na eni strani,

stisnite drog ter ga spustite in priklopite na drugi strani.



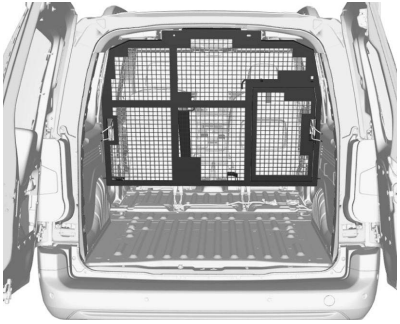
- En trak ovijte okoli drog, ki se nahaja pod blazino voznikovega sedeža. Drugi trak ovijte okoli drog sovoznikovega sedeža. Nato vsak kavelj pričvrstite na ustrezni trak.
  Napnite oba trakova tako, da ju povlečete za nenapet konec.
- Vzglavnike potisnite navzdol in poklopite naslonjala zadnjih sedežev.

Komplet prve pomoči

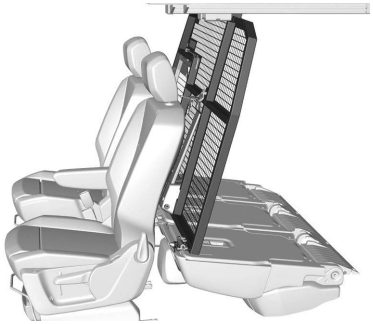


Glede na različico je pribor za prvo pomoč mogoče shraniti v prtljažnik.

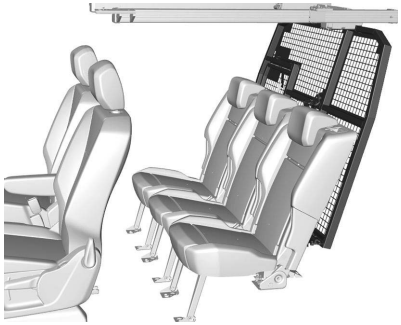
Varnostna Mreža Prtljažnika



Glede na različico pregrada ščiti voznika in sopotnike pred nevarnostjo premikanja tovora.



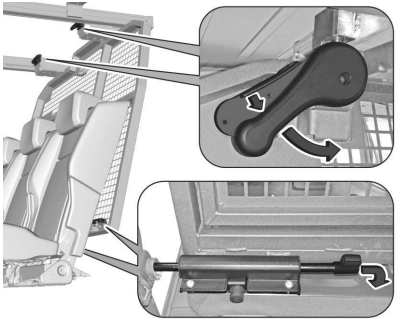
Pregrado je mogoče namestiti za sprednjimi ali zadnjimi sedeži.



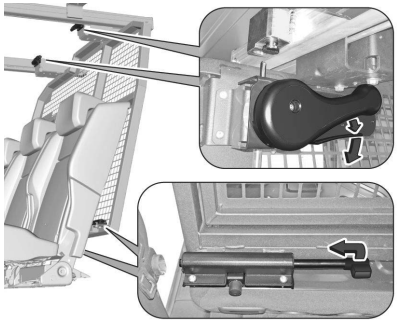
V pregradi je loputa, ki jo je mogoče odpreti, zato da je možno prevažati dolge predmete. V vozilu je priložen

zaščitni pokrov za zagotavljanje varnega prevažanja.
Če je bočno sedežno naslonjalo preklopljeno navzdol in je loputa pregrade odprta, mora osrednji sedež ostati prost.
Če naslonjalo zadnjega sedeža spustite in je loputa odprta za prevažanje dolgih predmetov, mora sovoznikov sedež ostati prost.

Premikanje pregrade



1. Sprostite štiri zaporne naprave na zgornji in spodnji strani pregrade.
2. Za namestitev za sprednjimi sedeži preklopite naslonjala zadnjih sedežev navzdol



3. Pregrado pomaknite in zaklenite štiri zaporne naprave na zgornjem in spodnjem delu.

⚠ Opozorilo

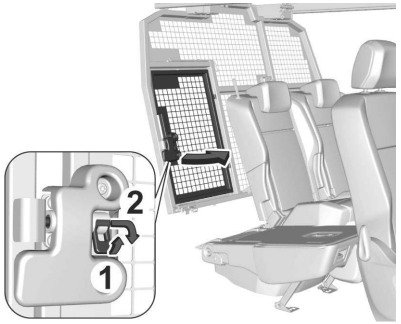
Pri upravljanju z zapornimi napravami na spodnjem delu bodite previdni. Nevarnost stisnjenja.

Odpiranje lopute

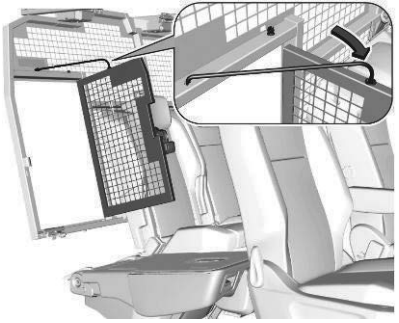
⚠ Opozorilo

Izogibajte se nameščanju bremen na prag vratc **E.** Kadar koli je to mogoče, naložite bremena na preklopljena naslonjala sedežev.
Največja dovoljena obremenitev praga vratc **E** je: **20 kg**.

1. Glede na položaj pregrade in na dolžino tovora preklopite navzdol naslonjalo zunanjega zadnjega sedeža in/ali naslonjalo sovoznikovega sedeža



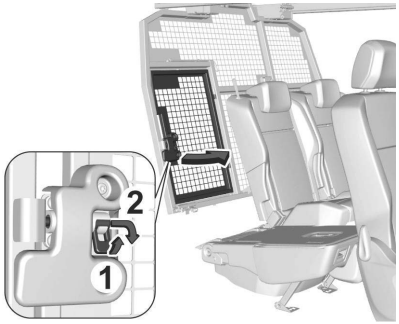
2. Sprostite zaporno napravo lopute in odprite loputo.



3. Loputo zavarujte z drogom.

Zapiranje loputе

1. Drog pričvrstite v nosilec.



2. Zaprite loputo in zaklenite zaporno napravo.
3. Sedeže postavite nazaj v pokončni položaj.

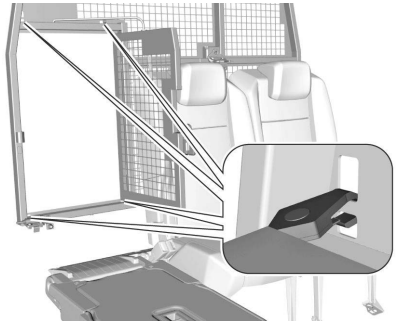
⚠ Opozorilo
Na postavljajte tovora za pregrado, nameščeno za drugo vrsto, če je naslon 2/3 dela sedežne klopi poklopljen.

Nasvet
Izogibajte se nameščanju težkega tovora na poklopljene naslone v prvi vrsti. Težek tovor postavite na pod vozila, če je le mogoče.

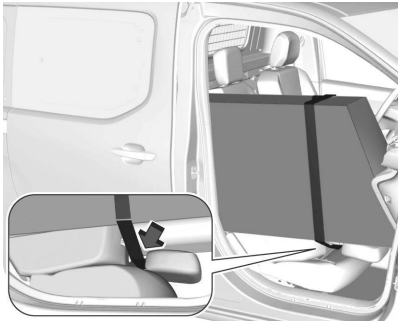
Največja dovoljena obremenitev vsakega preklopljenega naslonjala v drugi vrsti je: **80 kg**.

Pripenjanje zaščitnega pokrova

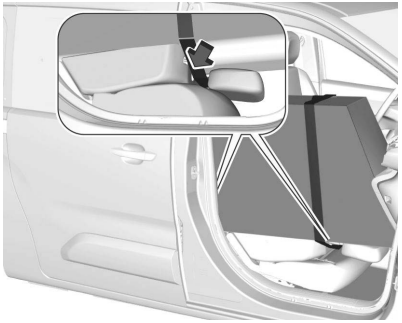
Zaščitni pokrov je treba namestiti ob vsakem priklopu navzdol naslonjala bočnega sedeža in kadar je loputa pregrade odprta.



1. Pritrdite štiri pritisne kaveljčke pokrova na ustrezna pritrdilna ušesca.
2. Vzglavnik potegnite iz preklopljenega naslonjala, pri tem morata biti na drogu vzglavnika vidni dve zarezi.
3. Naložite predmete.



4. Trak pokrova speljite okoli vzglavnika. Napnite trak tako, da ga povlečete za nenapet konec.



5. Če je tovor shranjen na sprednjem in zadnjem sedežu na sovoznikovi strani, en trak speljite okoli vsakega vzglavnika.

Ko je nameščen zaščitni pokrov, je največja obremenitev vsakega preklopljenega naslonjala **100 kg**.

Za kabino Extenso in podaljšano kabino

⚠ Opozorilo

V zaščitni pokrov ne vstavljajte ostrih ali koničastih predmetov, da ga ne poškodujete.



⚠ Opozorilo

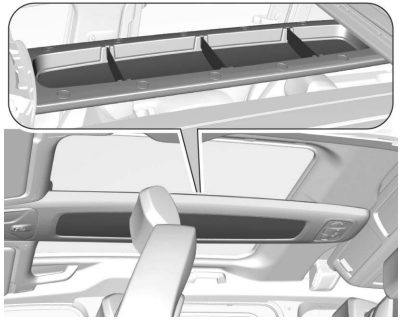
Na armaturno ploščo ne polagajte predmetov.

Pri prevozu dolgih predmetov izklopite sovoznikovo varnostno blazino.
Več informacij o **izklopu sovoznikove zračne blazine** najdete v ustreznem razdelku.

Stropna Konzola



Shranite samo lahke predmete, kot so papirji ali zemljevidi.



Ločilno pregrado štirih razdelkov je mogoče izvleči.
Največja dovoljena obremenitev je **6 kg**.

Svarilo

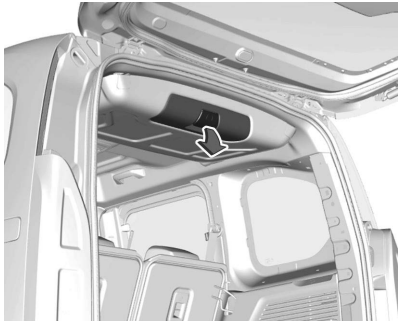
Prepričajte se, da blago ni pritisnjeno proti stropu.

⚠ Opozorilo

Zavarujte predmete tako, da ne morejo izpasti in povzročiti telesne poškodbe.



Za odpiranje potisnite krilca.
Med vožnjo naj bo zaprt. Največja dovoljena obremenitev je **10 kg**.



Za odpiranje povlecite ročaj.
Med vožnjo naj bo zaprt. Največja dovoljena obremenitev je **10 kg**.

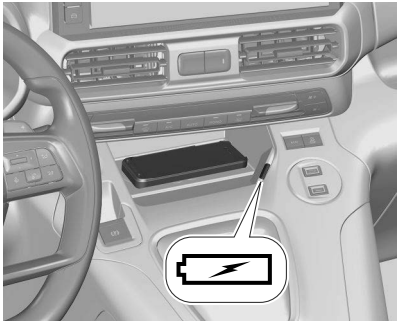
Induktivno Polnjenje

⚠ Opozorilo

Induktivno polnjenje lahko vpliva na delovanje vsajenih srčnih spodbujevalnikov ali drugih medicinskih pripomočkov. Pred uporabo naprave za indukcijsko polnjenje po potrebi poiščite zdravniško pomoč.

⚠ Opozorilo

Pred polnjenjem mobilne naprave s polnilne naprave odstranite vse kovinske predmete, saj se lahko zelo segrejejo.



Prenosna naprava, ki jo boste polnili, mora biti združljiva s standardom, bodisi po zasnovi ali s pomočjo združljivega nosilca ali ohišja. Polnilno območje je označeno s simbolom Qi.
Za polnjenje naprave mora biti vžig vključen.
Za polnjenje mobilne naprave:

1. Odstranite vse predmete iz polnilnika.
2. Postavite mobilno napravo na polnilnik v prostoru za spravljanje, tako da bo zaslon na zgornji strani.

⚠ Opozorilo

Sistem ni narejen tako, da bi z njim lahko hkrati polnili več naprav.

⚠ Opozorilo

V območju za polnjenje med polnjenjem naprave ne puščajte kovinskih predmetov (npr. kovancev, ključev, daljinskega upravljalnika vozila)
- nevarnost pregrevanja ali motenj polnjenja!



⚠ Opozorilo

Kadar dolgo časa uporabljate aplikacije v kombinaciji z brezžičnim polnjenjem, se nekateri pametni telefoni lahko preklopijo na toplotno zaščito, zato nekatere funkcije prenehajo delovati.

Stanje kontrolne lučke	Pomen
Ne sveti	Izklopljen motor. Zaznana ni nobena združljiva naprava. Polnjenje je končano.
Sveti zeleno	Zaznana je združljiva naprava. Polnjenje.
Utripa oranžno	V območju polnjenja je zaznan tujek. Naprava ni nameščena na sredino območja polnjenja.
Sveti oranžno	Nepravilno delovanje merilnika napetosti akumulatorja prenosne naprave. Previsoka temperatura baterije naprave. Nepravilno delovanje polnilnika.

Stanje polnjenja je prikazano z lučko LED: ta sveti, kadar se naprava polni.

Ovitek mobilne naprave lahko vpliva na induktivno polnjenje.
Če se mobilna naprava ne polni pravilno, jo obrnite za 180° in jo znova položite na pripomoček za polnjenje.

Vžigalnik



Vžigalnik je prosto dostopen.
Glede na različico se lahko vžigalnik nahaja za pokrovom prostora za spravljanje. Za odpiranje pritisnite pokrov.
Vžigalnik pritisnite navznoter. Vžigalnik se samodejno izklopi in izskoči iz ležišča, ko je spirala razžarjena. Izvlecite vžigalnik.

Zunanja Temperatura

Zunanja temperatura je prikazana v vrstici stanja na informacijskem prikazovalniku.

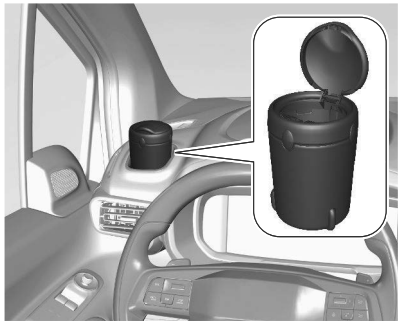
Če zunanja temperatura pade na določeno temperaturo, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

⚠ Opozorilo

Površina ceste je morda že ledena, čeprav zaslon prikazuje nekaj stopinj nad 0 °C.

Pepelniki

Nasvet
Uporabljajte samo za pepel in ne za gorljive odpadke.



Prenosni pepelnik lahko postavite v držalo za pijačo.

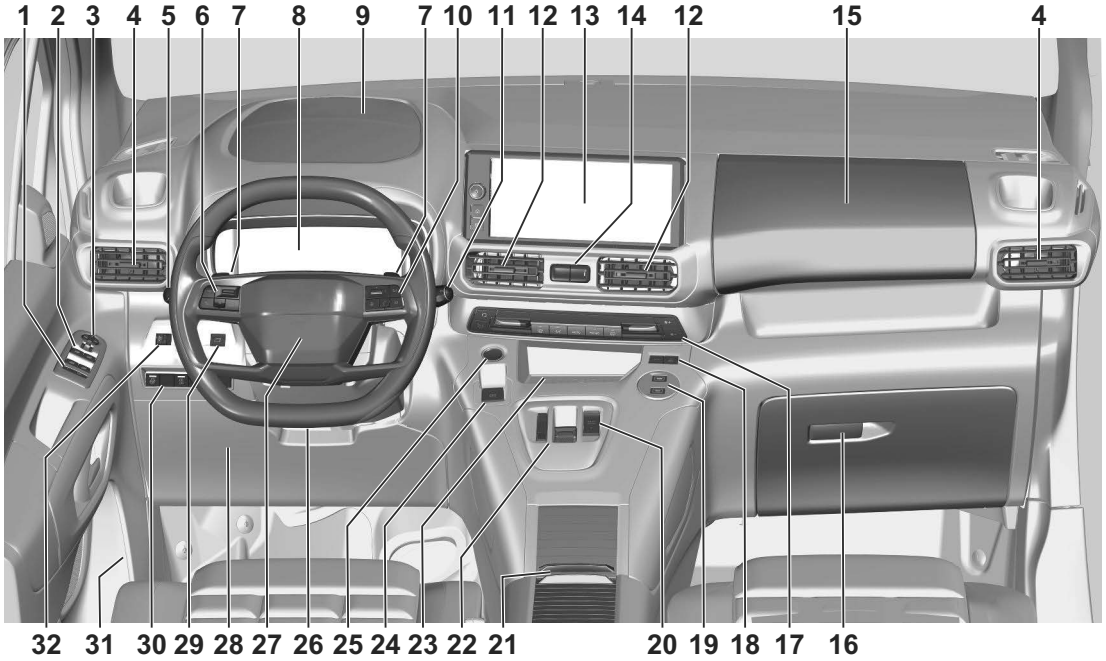
Instrumenti in krmilni elementi na armaturni plošči

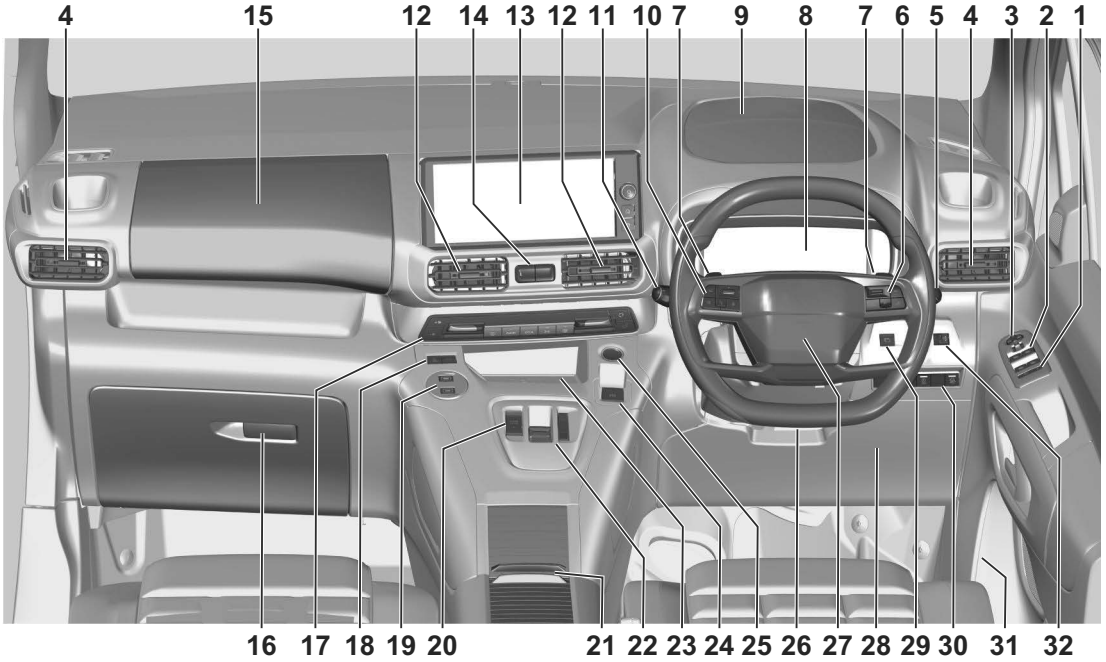
Pregled instrumentne plošče..... 83
Instrumentna plošča 85
Indikator prestave.....85
Števec prevoženih kilometrov 85
Merilnik nivoja goriva 86
Merilnik hitrosti 86
Stanje napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja 86
Potovalni računalnik 87
Pretok električne energije 87
Postaja za pametni telefon 87
Pripomočki 88
Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki 89
Pregled..... 89
Večja napaka - ustavite vozilo.....92
Opozorilna lučka za zračne blazine..... 92
Opozorilna lučka za zavoro..... 92
Opozorilna lučka za odprta vrata.....92
Opozorilna lučka za temperaturo hladilne tekočine motorja..... 92
Opozorilna lučka za tlak olja.....93
Opozorilna lučka za temperaturo olja..... 93
Opozorilna lučka za varnostni pas.....93
Opozorilna lučka za servis..... 94
Opozorilna lučka sistema proti blokiranju koles (ABS)..... 95
Lučka za aktivirano električno parkirno zavoro.....95
Opozorilna lučka za električno parkirno zavoro.....95
Aktivna opozorilna lučka za elektronski nadzor stabilnosti (ESC) in sistem proti zdrsu pogonskih koles.....95
Opozorilna lučka za pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LKA)..... 95
Opozorilna lučka za nizek nivo goriva.....95
Opozorilna lučka za preverjanje delovanja motorja (MIL).....96
Kontrolna lučka dolgih luči.....96
Kontrolna lučka za kratke luči.....96
Kontrolna lučka za smernik..... 96
Merilnik vrtljajev motorja.....96
Merilnik porabe pri udobju..... 96
Nadzor nivoja motornega olja.....97
Visoka temperatura visokonapetostnega akumulatorja.....97
Sistem polnjenja..... 97
Preverjanje sistema.....97
Parkirna zavora..... 97
Samodejno delovanje električne parkirne zavore je izklopljeno.....97
Indikator preobremenitve.....97
Sistem za nadzorovan spust..... 97
Parkirni pomočnik.....98
Predgretje.....98
Izpušni filter..... 98
AdBlue®..... 98
Sistem za nadzor uhajanja zraka..... 98
Polnilni kabel priključen..... 98
Vozilo je pripravljeno..... 98
Zmanjšana moč motorja.....98
Samodejna zaustavitev..... 98
Zunanje luči..... 99
Pomočnik za dolge luči.....99
LED-žarometi..... 99
Sprednje meglenke..... 99
Zadnja meglenka.....99
Senzor za dež..... 99
Napaka opozorila za varnost pešcev..... 99
Opozorilo na stransko slepo točko.....99
Aktivno zaviranje v sili..... 99
Prometni pomočnik.....99
Opozarjanje voznika.....99
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje 100
Upravljanje vklopa in izklopa klimatske naprave 100

Upravljanje vklopa in izklopa za največje delovanje klimatske naprave 102
Samodejno upravljanje klimatske naprave 102
Upravljanje odmrzovanja vetrobranskega stekla 102
Upravljanje odmrzovanja zadnjega stekla 103
Upravljanje temperature 103
Nadzor hitrosti zračnega ventilatorja 103
Prezračevalne šobe 103
Nadzor sinhronizacije temperature 104
Odroševanje/odmrzovanje zadnjega stekla in/ali stranskih ogledal 106
Zasloni..... 106
Informacijski zaslon 106
Informacijski zasloni 107
Prikaz pogleda nazaj 109
Omejitve delovanja..... 110

Pregled instrumentne plošče

Instrumentna plošča




4 15 12 14 13 12 11 10 7 9 8 7 6 5 4 3 2 1
16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32

1 Odklepanje prtljažnih vrat, Otroško varovalo za pomik zadnjih stekel

2 Električno pomična stekla

3 Zunanja ogledala

4 Stranske prezračevalne šobe

5 Smerniki, svetlobni blisk, dolge luči, pomočnik za dolge luči, osvetlitev ob izhodu, parkirne luči, meglenke

6 Regulator hitrosti, omejevalnik hitrosti, prilagodljivi regulator hitrosti

7 Ročni način, način zaviranja z rekuperacijo

8 Informacijski center voznika

9 Shranjevanje

10 Krmilni elementi sistema Infotainment

11 Brisalci vetrobranskega stekla in pranje, zadnji brisalec in pranje

12 Prezračevalne šobe

13 Informacijski zaslon

14 Opozorilno utripanje smernikov, centralno zaklepanje

15 Shranjevanje

16 Predal pred sovoznikovim sedežem

17 Elektronska klimatska naprava

18 Način Eco, Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrsu pogonskih koles

19 Polnilna priključka USB

20 Načini vožnje, Izbrani način vožnje

21 Prostor za induktivno polnjenje

22 Izbirni pogon, izbirni avtomatski menjalnik

23 Induktivno polnjenje

24 Električna parkirna zavora

25 Gumb za vklop, stikalo za vžig 26.

26 Nastavitev volana

27 Hupa

28 Shranjevanje

29 Gumb strani za voznikov informacijski zaslon

30 Pomoč za ohranjanje voznega pasu, sistem za ustavitev in speljevanje, ogrevan volan, električne otroške ključavnice, ogrevano vetrobransko steklo, sistem za zaznavanje izpraznjenosti pnevmatik, parkirni grelec, predkondicioniranje temperature, način izklopa ključa, opozorilo za stranski mrtvi kot, pomoč pri parkiranju

31 Sprostitveni vzvod za odpiranje pokrova motornega prostora

32 Osvetlitve instrumentov

Instrumentna plošča

Indikator Prestave

▼ ali ▲ s številko poleg njega se prikaže, kadar je priporočeno menjati prestavo zaradi varčevanja z gorivom.

Števec Prevoženih Kilometrov

Skupna zabeležena razdalja se prikaže v km.

Tip A



Tip B



Števec dnevno prevoženih kilometrov

Prikaz zabeležene razdalje od zadnje ponastavitve na voznikovem informacijskem zaslonu.
V meniju z informacijami o prevoženi poti/avtonomiji goriva lahko izbirate med dvema stranema števca prevoženih kilometrov.
Števec dnevno prevoženih kilometrov meri do 9.999 km.



Če želite ponastaviti števec dnevno prevoženih kilometrov, pritisnite gumb in ga držite dve sekundi.

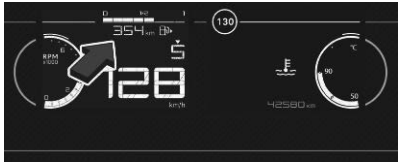
Merilnik Nivoja Goriva

Če je nivo goriva nizek, kontrolna lučka ● ali ⛽ zasveti rumeno.
Rezervoarja za gorivo nikoli ne izpraznite popolnoma!
Puščica označuje stran vozila, kjer je odprtina za dolivanje goriva.
Količina dolitega goriva je lahko manjša od specificirane prostornine rezervoarja za gorivo, kadar je v rezervoarju še nekaj goriva.

Tip A



Tip B



Merilnik Hitrosti

Prikazuje hitrost vozila.

Tip A



Tip B



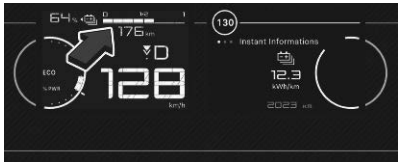
Stanje Napolnjenosti Visokonapetostnega Akumulatorja

Prikazuje stanje napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja.

Tip A



Tip B



Potovalni Računalnik

Potovalni računalnik kaže informacije o trenutni vožnji od zadnje ponastavitve.



Po pritisku na tipko se zaporedoma prikažejo naslednji zavihki:

- trenutne informacije
  - skupen doseg
  - trenutna poraba goriva
  - časovni števec za način zaustavitev in speljevanj
  - merilnik skupne razdalje
- potovalni računalnik 1
  - povprečna hitrost
  - povprečna poraba
  - prevožena pot
- potovalni računalnik 2
  - povprečna hitrost
  - povprečna poraba
  - prevožena pot

Časovni števec se ponastavi ob vsakem vklopu kontakta.
Za ponastavitev potovalnega računalnika pritisnite gumb in ga držite več, ko je prikazan želen potovalni računalnik.

Pretok Električne Energije

Merilnik električne energije prikazuje trenutno stanje energije vozila.
Polnjenje: Visokonapetostni akumulator se polni z energijo, ki nastaja pri zaviranju ali upočasnjevanju vozila.
Eco: Optimalna energija je dostopna v vseh načinih vožnje.
Moč: Vožnja vozila v dinamičnem načinu vožnje s poudarkom na učinkovitosti.

Tip A



Tip B



Postaja Za Pametni Telefon

Postajo za pametni telefon lahko upravljate prek aplikacije MyOpel z zunanjo napravo, npr. mobilnim telefonom, povezanim z vozilom prek vmesnika Bluetooth®.
Izberete lahko naslednje menije:

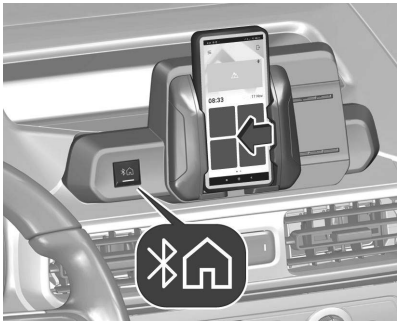
- Knjižnica: brskajte po seznamih predvajanja, izvajalcih, albumih, skladbah in imenikih.
- Telefon: kličite in sprejemajte telefonske klice.
- Spletni radio: izbirajte med različnimi spletnimi radijskimi postajami.

- Radio sprejemnik: ročno iskanje radijskih postaj.
- Nastavitve: prilagoditev nastavitev sistema po meri.

⚠ Opozorilo

Pametni telefon **med vožnjo vedno postavite v navpičen položaj**, da ne postane projektil ali da se ob trku ne poškoduje. V nasprotnem primeru lahko pride do resnih telesnih poškodb.
Pametni telefon je lahko nameščen vodoravno samo, ko vozilo miruje.

Namestitev zunanje naprave



Drsno držalo povlecite v desno, mobilno napravo vstavite v nosilec in ga pritrdite z drsnim držalom.

Seznanjanje z mobilno napravo

Samodejno seznanjanje

Odprite meni Bluetooth® na mobilni napravi in aktivirajte funkcijo.
Sistem bo samodejno poiskal nove naprave.
Sistem vedno išče zadnje Bluetooth® povezave. Postopek iskanja lahko traja nekaj časa.
Odprite meni Bluetooth® na mobilni napravi.
Lučka LED, ki utripa zeleno, sporoča, da je postaja za pametni telefon vidna.
Ko je Bluetooth® povezava pripravljena, lučka LED v gumbu ⚹ ⌂ sveti zeleno, v meniju Bluetooth® pa je vidna identifikacijska številka vozila.

Ročno seznanjanje

Če sistem ne najde mobilne naprave samodejno, pritisnite in držite gumb ⚹ ⌂.
Lučka LED, ki utripa zeleno, sporoča, da je postaja za pametni telefon vidna.
Ko je Bluetooth® povezava pripravljena, lučka LED v gumbu ⚹ ⌂ sveti zeleno, v meniju Bluetooth® pa je vidna identifikacijska številka vozila.

Nasvet
Sistem ni združljiv s tabličnim ali prenosnim računalnikom.

⚠ Opozorilo

Pametni telefon **med vožnjo vedno postavite v navpičen položaj**, da ne postane projektil ali da se ob trku ne poškoduje. V nasprotnem primeru lahko pride do resnih telesnih poškodb.
Pametni telefon je lahko nameščen vodoravno samo, ko vozilo miruje.

Samodejna ponovna povezava

Sistem omogoča samodejno ponovno povezavo pametnega telefona, ki je že povezan.
Ko je pametni telefon vklopljen v sistem postaje za pametni telefon, se aplikacija samodejno zažene na pametnem telefonu prek komunikacije s čipom NFC**.
Komunikacija NFC mora biti aktivirana na pametnem telefonu ** Odvisno od pametnega telefona.

Pripomočki

Pripomoček označuje posebno informacijo ali merilnik, npr. radijske informacije, informacije vodenja ali merilnik temperature hladilne tekočine motorja.



Voznikov informacijski zaslon lahko prikaže en pripomoček na stran, informacijski prikazovalnik pa lahko vsebuje več pripomočkov.
Če želite strani dodati pripomoček, se dotaknite ⊞.
Nekateri pripomočki so na voljo v različnih velikostih. Čim večji je pripomoček, tem manj pripomočkov je mogoče prikazati na strani.

Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki

Pregled

Tukaj so opisane vse kontrolne lučke, ki pa niso prisotne v vseh tipih vozil. Opis ustreza vsem tipom instrumentov. Položaj kontrolnih lučk se lahko razlikuje odvisno od opreme. Pri vključitvi kontakta večina kontrolnih lučk zasveti za nekaj sekund v znamenje samopreverjanja.

Barve kontrolnih lučk označujejo:

rdeča	nevarnost, pomemben indikator
rumena	opozorilo, svarilo, motnje
zelena	potrditev vklopa
modra	potrditev vklopa
bela	potrditev vklopa
siva	sistem se zaustavi, zaznana je bila vsaj ena omejitev sistema

Kontrolne lučke so na informacijskem zaslonu.

Pregled

Številke v pregledni tabeli prikazujejo, kaj je treba narediti, ko kontrolna lučka sveti ali utripa.
1: samo v vednost
2: v vednost in opozorilo
3: poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici
4: izklopite motor in poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici
5: napako dajte nemudoma odpraviti v servisni delavnici

Rdeče opozorilne in kontrolne lučke



STOP

(4)



Najvišja temperatura hladilne tekočine

(4)



Tlak motornega olja (ICE)

(4)



Nepravilno delovanje sistema (BEV)

(5)



Priklopljen kabel (BEV)

(2)



Pregrevanje ali okvara pogonskega akumulatorja (BEV)

(4)



Polnjenje 12-voltnega akumulatorja

(4)



Odprta vrata

(2)



Nepripeti/odpeti varnostni pasovi

(2)



Električna parkirna zavora

(5)

Če utripa (1), nato (2)



Zavorni sistem

(4)

Oranžne opozorilne in kontrolne lučke



Servis

(5)



Predgretje motorja (dizelski)

(1)



Filter trdnih delcev (dizelski motor)

(3)



Prisotnost vode v filtru goriva (dizel)

(2)



Nizek nivo goriva (ICE)

(2)



Nizek nivo napolnjenosti pogonskega akumulatorja (BEV)

(4)



Omejen doseg vožnje (BEV)

(2)



Hupa za pešce (BEV)

(3)



Sistem za samodiagnostiko motorja (ICE)

(5)



Sistem za samodiagnostiko motorja (ICE)

(4)



AdBlue® (BlueHDi)

(1)



Samodejne funkcije električne parkirne zavore (IZKLOP)



Električna parkirna zavora

(5)



Zavorni sistem

(4)



Opozorilo na nevarnost trčenja/aktivna varnostna zavora

Če ga spremlja sporočilo in zvočni signal, (3)



Sistem proti blokiranju koles (ABS)

(2)



Dinamični nadzor stabilnosti (DSC)/nadzor zdrsavanja pogonskih koles (ASR)

(2)



Dinamični nadzor stabilnosti (DSC)/nadzor zdrsavanja pogonskih koles (ASR) (IZKLOP)

(2)



Odčitavanje prometnih znakov

(2) / (3)



Pomoč za ohranjanje voznega pasu

(2)



Pozornost voznika s pomočjo kamere (zaznavanje nepozornosti)

(2) / (3)



Zračne blazine/aktiven pokrov motornega prostora

(5)



Sovoznikova zračna blazina (VKLOP)



Sovoznikova zračna blazina (IZKLOP)



Zaznavanje prenizkega tlaka v pnevmatikah

(2) / (3)



Parkirna zaznavala

(1)



Stop & Start (IZKLOP)



Samodejno zasenčenje žarometov

(1)



Zadnje meglenke

Zelene opozorilne in kontrolne lučke



Stop & Start (ICE)



Vozilo pripravljeno za vožnjo (Vozilo BEV)

(1)



Pomoč pri spustu po strmini

(2)



Smerni kazalniki

(1)



Dnevne luči/stranske luči

(1)



Zasenčene luči

(1)



Samodejno zasenčenje žarometov

(1)



Sprednje meglenke

(1)

Modre opozorilne in kontrolne lučke

Dolge luči

(1)

Črne/bele opozorilne in kontrolne lučke

Noga na zavornem pedalu

Noga na pedalu sklopke (ICE)

Večja Napaka - Ustavite Vozilo

STOP sveti rdeče.
Pri vključitvi kontakta zasveti za kratek čas.
Sveti skupaj z drugimi kontrolnimi lučkami, predvajanjem zvočnega opozorila in prikazom ustreznega sporočila na voznikovem informacijskem zaslonu.
Ustavite vozilo, izklopite motor in poiščite servisno delavnico.

Opozorilna Lučka Za Zračne Blazine

sveti rdeče.

Pri vključitvi kontakta lučka sveti približno štiri sekunde ter nato ugasne. Če lučka pri vklopu kontakta ne zasveti, ne ugasne po štirih sekundah ali zasveti med vožnjo, je to znak za motnje v sistemu zračnih blazin. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici. V tem primeru se zategovalniki pasov in zračne blazine pri morebitnem trčenju ne utegnejo sprožiti. Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov ali zračnih blazin je označena stalnim svetenjem kontrolne lučke .

⚠ Opozorilo
Napako naj se nemudoma odpravi v servisni delavnici.

Izklop zračne blazine



sveti rumeno.
Sovoznikova zračna blazina je vklopljena.
OFF sveti rumeno.
Sovoznikova zračna blazina je izklopljena.

Opozorilna Lučka Za Zavoro

sveti rdeče.
Nivo tekočine zavore in sklopke je prenizek.

⚠ Opozorilo
Ustavite. Ne nadaljujte z vožnjo. Poiščite servisno delavnico.

Opozorilna Lučka Za Odprta Vrata

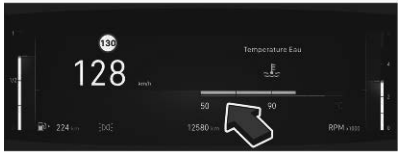
sveti rdeče.
Odprta vrata ali prtljažnik.

Opozorilna Lučka Za Temperaturo Hladilne Tekočine Motorja

Prikazuje temperaturo motorja.
Rdeče območje označuje, da je delovna temperatura motorja previsoka.
Nasvet
Če je temperatura hladilne tekočine motorja previsoka, zaustavite vozilo in

ugasnite motor. Nevarnost za motor. Preverite raven hladilne tekočine.

Tip A



Tip B



Opozorilna Lučka Za Tlak Olja

sveti rdeče.
Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

⚠ Opozorilo

Mazanje motorja utegne biti moteno. To lahko povzroči poškodbe motorja in/ali blokiranje pogonskih koles.

1. Izberite prosti tek.
2. Kar se da hitro zavijte iz prometa, ne da bi ovirali ostala vozila.
3. Izključite kontakt.

⚠ Opozorilo

Pri ugasnjenem motorju je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno znatno več moči.
Med samodejnim ustavljanjem zavorna servo enota še vedno deluje.
Dokler vozilo ne miruje, ne odstranjujte ključa, sicer se lahko ključavnica volana nepričakovano zaskoči.

Motor pustite ugasnjen in vozilo odpeljite v delavnico.

Opozorilna Lučka Za Temperaturo Olja

● sveti rdeče.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor.

Svarilo

Temperatura hladilne tekočine je previsoka.

Če je nivo hladilne tekočine zadosten, poiščite strokovno pomoč.

Opozorilna Lučka Za Varnostni Pas

zasveti ali utripa na instrumentni plošči. Poleg tega je na strešni konzoli prikaz.
Veliki simboli se nanašajo na varnostne pasove sprednjih sedežev, majhni simboli pa na zadnje sedeže v drugi vrsti.



- Pri vključenem kontaktu za kratek čas zasveti lučka na instrumentni plošči in simboli v strešni konzoli. Za sprednje sedeže svetijo lučka na instrumentni plošči in simboli v strešni konzoli, dokler ni varnostni pas pripet.
- Pri vožnji nad 20 km/h (12 mph) in če je varnostni pas nepripet, utripa simbol v strešni konzoli za ustrezen sedež in oglasi se zvočno opozorilo.

Pri zadnjih sedežih v drugi vrsti to velja samo, če je bil predhodno pripet vsaj en varnostni pas zadnjega sedeža.

Poleg tega na instrumentni plošči zasveti .
Po dveh minutah se zvočno opozorilo izklopi in na strešni konzoli neprekinjeno sveti , dokler ni varnostni pas ustreznega sedeža pripet.

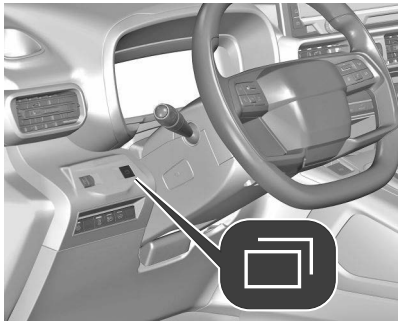
Opozorilna Lučka Za Servis

Servisni sistem vas obvešča o tem, kdaj je treba zamenjati motorno olje in filter oziroma o tem, da je treba vozilo servisirati. Dolžina intervala za menjavo motornega olja in oljnega filtra je odvisna od voznih razmer.
Čas do naslednjega servisa se po vklopu kontakta za nekaj sekund prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu.
Če pri naslednjih 3000 ali več prevoženih kilometrih (1800 miljah) servis ni potreben, se na zaslonu ne prikazujejo servisne informacije.
Če je v naslednjih 3000 km (1800 miljah) potreben servis, je nekaj sekund prikazana preostala razdalja ali čas.
Istočasno stalno sveti kot opozorilo.
Če je servis potreben čez manj kot 1000 km (600 milj), utripa in nato neprekinjeno sveti. Preostala razdalja oziroma čas do servisa se prikaže za nekaj sekund.
Zamujen servis je označen s sporočilom na instrumentni plošči, ki označuje prekoračeno razdaljo. utripa in nato neprekinjeno sveti, dokler servis ni opravljen.

Ponastavitev servisnega intervala

Po vsakem servisu je treba indikator servisnega intervala ponastaviti, da se zagotovi pravilno delovanje.
Priporočamo, da pomoč poiščete v servisni delavnici.
Če boste servisiranje izvedli sami, sledite temu postopku:

- izklopite kontakt



- pritisnite in držite tipko
- vklopite kontakt; začne se odštevanje za števec prevoženih kilometrov
- ko vrednost na zaslonu doseže =0, ponovno spustite gumb

Simbol izgine.

Ogled informacij o servisiranju

Stanje servisnih informacij lahko prikličete kadar koli prek informacijskega prikazovalnika. Pritisnite Preveri v meniju za nastavitve vozila. Servisne informacije se prikažejo za nekaj sekund.

Kontrolna lučka potrebe po servisiranju

/ sveti rumeno.
Pri vključitvi kontakta zasveti za kratek čas.
Sveti lahko skupaj z drugimi kontrolnimi lučkami in prikazom ustreznega sporočila na voznikovem informacijskem zaslonu.
Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Sveti neprekinjeno pri vklopu vžiga.
Zaznana je bila napaka električnega motorja ali visokonapetostnega akumulatorja.
Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Opozorilna Lučka Sistema Proti Blokiranju Koles (ABS)

sveti rumeno.
Prižge se za nekaj sekund po vključitvi kontakta. Ko kontrolna lučka ugasne, je sistem pripravljen na delovanje.
Če kontrolna lučka po nekaj sekundah ne ugasne ali zasveti med vožnjo, gre za motnjo v sistemu ABS. Zavorni sistem še vedno deluje, vendar brez regulacije ABS.

Lučka Za Aktivirano Električno Parkirno Zavoro

sveti ali utripa rdeče.

Sveti

Električna ročna zavora je aktivirana.

Utripa

Električna parkirna zavora se ne vklopi samodejno. Vklop ali sprostitev imata napako.

⚠ Opozorilo
Napako naj se nemudoma odpravi v servisni delavnici.

Opozorilna Lučka Za Električno Parkirno Zavoro

sveti rumeno.

Sveti

Električna parkirna zavora ima napako .

⚠ Opozorilo
Napako naj se nemudoma odpravi v servisni delavnici.

Aktivna Opozorilna Lučka Za Elektronski Nadzor Stabilnosti (ESC) In Sistem Proti Zdrsu Pogonskih Koles

sveti ali utripa rumeno.

Sveti

V sistemu je napaka.
Vožnjo lahko nadaljujete. Stabilnost vozila se utegne zaradi slabših razmer na vozišču poslabšati.
Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven.
Utegne se zmanjšati navor motorja; priti utegne tudi do rahlega samodejnega zaviranja vozila.
Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrsu pogonskih koles.

Opozorilna Lučka Za Pomoč Pri Ohranjanju Voznega Pasu (LKA)

sveti zeleno ali rumeno oziroma utripa rumeno.

Sveti zeleno

Sistem je vklopljen in pripravljen na delovanje.

Sveti rumeno

Če se sistem približa oznaki voznega pasu, ne da bi bil pri tem vklopljen smernik za to smer.

Utripa rumeno

Sistem zazna bistveno odstopanje od smeri voznega pasu.

Opozorilna Lučka Za Nizek Nivo Goriva

● sveti rumeno.
Prenizek nivo goriva.

Opozorilna Lučka Za Preverjanje Delovanja Motorja (MIL)

sveti ali utripa rumeno.
Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Napaka v sistemu za nadzor emisij. Dovoljene mejne vrednosti emisij so lahko presežene. Takoj se obrnite na servisno delavnico.

Če lučka utripa med obratovanjem motorja

Prišlo je do motnje, ki utegne poškodovati katalizator. Odvzemite plin, dokler lučka ne preneha utripati. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Kontrolna Lučka Dolgih Luči

sveti modro.
Sveti pri prižganih dolgih lučeh, pri vklopu svetlobnega bliska.

Kontrolna Lučka Za Kratke Luči

sveti zeleno.
Sveti, kadar svetijo kratke luči.

Kontrolna Lučka Za Smernik

sveti ali utripa zeleno.

Sveti za kratek čas

Vklopljene so parkirne luči.

Utripa

Vklopljeni so smerniki ali opozorilno utripanje.
Hitro utripanje: izpad enega izmed smernikov ali dotične varovalke ali smernika na prikolici.

Merilnik Vrtljajev Motorja

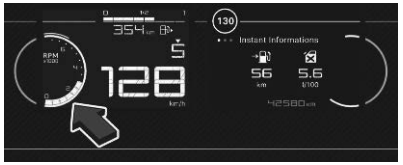
Prikazuje hitrost motorja.
V vseh prestavah vozite s čim nižjim številom vrtljajev.

Svarilo
Kazalec v rdečem območju: prekoračitev največje dovoljene hitrosti motorja. Motor se lahko poškoduje.

Tip A



Tip B



Merilnik Porabe Pri Udobju

Merilnik porabe pri udobju prikazuje trenutno porabo električne energije naslednjih toplotnih porabnikov:

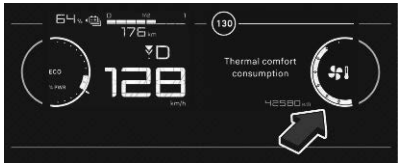
- ogrevanje
- klimatska naprava
- ogrevano vetrobransko steklo
- ogrevano zadnje steklo
- ogrevanje sedežev

Če je izbran način vožnje Eco, se delovanje toplotnih porabnikov zmanjša.

Tip A



Tip B



Nadzor Nivoja Motornega Olja

Nivo motornega olja se za nekaj sekund na voznikovem informacijskem zaslonu takoj za servisnimi informacijami, ki se prikažejo po vklopu kontakta.
Sistem preveri ali je motorno olje v ustreznem stanju.
Če je nivo motornega olja prenizek začne utripati, na voznikovem informacijskem zaslonu pa se prikaže opozorilo.
Pri nekaterih različicah na voznikovem informacijskem zaslonu utripa. Z merilno palico preverite nivo motornega olja in ga po potrebi dolijte.
Če pride do napake pri meritvi, se prikaže ali sporočilo na voznikovem informacijski zaslonu skupaj z. Nivo motornega olja preverite z merilno palico.

Visoka Temperatura Visokonapetostnega Akumulatorja

sveti rdeče.

Pri vključitvi kontakta zasveti za kratek čas.
Sveti skupaj z drugimi kontrolnimi lučkami, predvajanjem zvočnega opozorila in prikazom ustreznega sporočila na voznikovem informacijskem zaslonu.
Nemudoma ustavite motor in zapustite vozilo.

Sistem Polnjenja

sveti rdeče.
Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor. Akumulator vozila se ne polni. Hlajenje motorja utegne biti moteno. Lahko pride tudi do izgube učinka servo pomočnika zavor. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Preverjanje Sistema

sveti rumeno ali rdeče.

Sveti rumeno

Zaznana je bila manjša okvara motorja.

Sveti rdeče

Zaznana je bila hujša okvara motorja.

Čim prej ugasnite motor in pokličite servis.

Parkirna Zavora

sveti rdeče.
Zasveti, ko aktivirate parkirno zavoro in vklopite kontakt.

Samodejno Delovanje Električne Parkirne Zavore Je Izklopljeno

sveti rumeno.

Sveti

Samodejno delovanje je izklopljeno ali ima napako. V primeru napake se o prižge skupaj z drugimi kontrolnimi lučkami ali jo spremlja ustrezno obvestilo na voznikovem informacijskem zaslonu. Znova vklopite samodejno delovanje ali pa naj vzrok v primeru napake odpravi servisna delavnica.

Indikator Preobremenitve

Zasveti.
Zasveti, ko senzor preobremenitve zazna, da teža tovora presega največjo dovoljeno težo.

Sistem Za Nadzorovan Spust

sveti ali utripa zeleno.

Sveti zeleno

Sistem je vklopljen in pripravljen na delovanje.

Utripa zeleno

Sistem deluje.

Parkirni Pomočnik

ko se vozilo približa oviri, utripa rumeno.
sveti rumeno.
Sistem tedaj ne deluje.

Predgretje

sveti rumeno.
Predgretje dizelskega motorja je vklopljeno. Deluje le pri nizkih zunanjih temperaturah. Motor zaženite, ko kontrolna lučka ugasne.

Izpušni Filter

ali zasveti rumeno, hkrati pa se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže ustrezno sporočilo.
Izpušni filter je treba očistiti.
Nadaljujte vožnjo, dokler krmilna lučka ne ugasne.

Začasno zasveti

Začetek zasičenosti filtra izpuha.

Takoj ko je mogoče, zaženite postopek čiščenja z vožnjo pri hitrosti najmanj 60 km/h (37 mph).

Neprekinjeno sveti

Znak, da je premalo aditiva. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

AdBlue®

sveti ali utripa rumeno.

Sveti rumeno

Preostala razdalja, ki jo lahko še prevozite, je med 800 km in 2400 km (480 - 1500 milj).

Utripa rumeno

Preostala razdalja, ki jo lahko še prevozite, je med 0 km in 800 km (0 - 480 milj).
Nivo AdBlue® je nizek.
Čim prej dolijte AdBlue®, sicer bo zagon motorja onemogočen.

Sistem Za Nadzor Uhajanja Zraka

sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Znižanje tlak v pnevmatiki enega ali več koles. Nemudoma ustavite vozilo in preverite tlak v pnevmatikah.

Utripa

Motnje v sistemu. Poiščite servisno delavnico.

Polnilni Kabel Priključen

sveti rdeče.
Vtič polnilnega kabla vozila je še vedno priključen v polnilno vtičnico.
Vozila ni mogoče zagnati.
Iztaknite vtič vozila iz polnilne vtičnice in zaprite vratca polnilne vtičnice.

Vozilo Je Pripravljeno

READY sveti zeleno.
Vozilo je pripravljeno na vožnjo.

Zmanjšana Moč Motorja

sveti rumeno.
Stanje napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja je nizko. Samo zmanjšana moč motorja je na voljo.

Samodejna Zaustavitev

sveti ali utripa zeleno.

Sveti zeleno

Motor je v načinu Autostop.

Utripa zeleno

Samodejna zaustavitev začasno ni na voljo ali pa je način samodejne zaustavitve samodejno priklicana.

Zunanje Luči

sveti zeleno.
Zunanje luči so vklopljene.

Pomočnik Za Dolge Luči

sveti zeleno.
Samodejni vklop dolgih luči je vključen.

LED-Žarometi

zasveti in prikaže se opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Sprednje Meglenke

sveti zeleno.
Svetijo sprednje meglenke.

Zadnja Meglenka

sveti rumeno.
Sveti zadnja meglenka.

Senzor Za Dež

sveti zeleno.
Sveti, če je na ročici brisalca izbran položaj senzorja za dež.

Napaka Opozorila Za Varnost Pešcev

sveti rumeno.
Opozorilo za varnost pešcev ne deluje.

Opozorilo Na Stransko Slepo Točko

stalno sveti na instrumentni plošči.
Sistem je dejaven.

Aktivno Zaviranje V Sili

sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Sistem je bil deaktiviran ali pa je bila zaznana napaka.
Pojavi se tudi opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.
Preverite razlog za deaktivacijo in v primeru sistemske napake pokličite servisno delavnico.

Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven.
Glede na situacijo lahko vozilo samodejno zmerno ali močno zavira.

Prometni Pomočnik

zasveti za nekaj sekund ali sveti neprekinjeno.

Zasveti za nekaj sekund

Zasveti za nekaj sekund. Če vozilo preseže omejitev hitrosti, ki jo zagotavlja prometni pomočnik, utripa omejitev hitrosti, prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu, in oglasi se zvočno opozorilo. Če sta utripanje in zvočni signal izklopljena, za nekaj sekund zasveti .

Sveti neprekinjeno

Če pride do napake prometnega pomočnika, sveti neprekinjeno.
Poiščite servisno delavnico.

Opozarjanje Voznika

sveti rumeno.
Opozarjanje voznika je izklopljeno.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Upravljanje Vklopa In Izklopa Klimatske Naprave

Sistem ogrevanja in prezračevanja



Stikala za:

- **A/C** za vklop hlajenja. Ponovno **A/C** za izklop hlajenja.
- nastavitev temperature
- , in porazdelitev zraka
- hitrost ventilatorja
- sistem notranjega kroženja zraka
- REAR ogrevano zadnje steklo in zunanji ogledali
- ogrevani sedeži

Omejitev Vsebuje fluorirane toplogredne pline R134A

Odvisno od različice in države prodaje lahko klimatska naprava vsebuje fluorirane toplogredne pline R134A.

Temperatura

Nastavite želeno temperaturo tako, da stikalo nastavite na želeno vrednost.

HI	toplo
LO	hladno

Gretje ni učinkovito, dokler motor ne doseže delovne temperature.

Porazdelitev zraka

na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
v predel glave prek nastavljivih prezračevalnih šob
v predel nog in na vetrobransko steklo
Možne so tudi vmesne nastavitve.

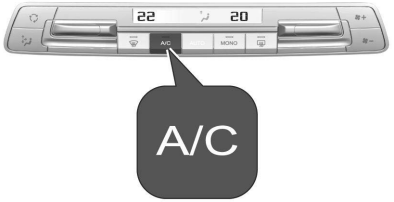
Hitrost ventilatorja



Pretok zraka nastavite tako, da stikalo nastavite na želeno hitrost.

v desno	povečanje
v levo	zmanjšanje mraza

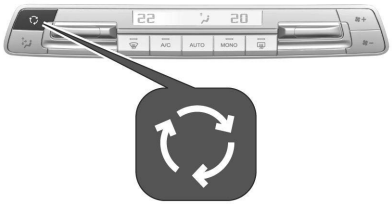
Hlajenje A/C



Za vklop hlajenja pritisnite **A/C**. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje. Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator. Za izklop hlajenja vnovič pritisnite **A/C**.

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak takoj, ko je zunanja temperatura nad ničlo. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.
Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarčujete na gorivu.
Vključeno hlajenje lahko onemogoči delovanje funkcije Autostop (Stop & Start).

Notranje kroženje zraka



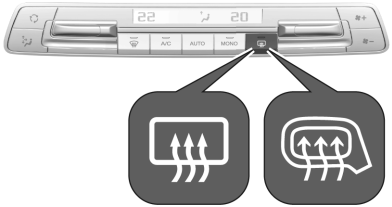
Za vklop kroženja zraka pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.
Za izklop kroženja zraka znova pritisnite .

⚠ Opozorilo

Izmenjava svežega zraka je v načinu kroženja zraka zmanjšana.
Pri delovanju brez hlajenja se poveča vlažnost zraka, zato se lahko stekla zarosijo od znotraj.
Kakovost zraka v potniškem prostoru se poslabša, kar lahko pri potnikih v vozilu povzroči občutek zaspanosti.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo zamegli od zunaj, vklopite brisalec vetrobranskega stekla in izklopite .

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite - pretok zraka se usmeri proti vetrobranskemu steklu.
- Temperaturno stikalo nastavite na najvišjo vrednost.
- Stikalo ventilatorja nastavite na najvišjo stopnjo.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla REAR.
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Odroševanje/odmrzovanje izklopite takoj, ko se vam ne zdi več potrebno, ker zmanjšanje porabe moči zniža porabo električne energije.
Odroševanje/odmrzovanje delujeta samo, kadar deluje tudi motor.

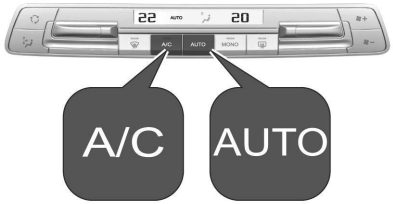
Upravljanje Vklopa In Izklopa Za Največje Delovanje Klimatske Naprave



Na kratko odprite okna, da lahko vroči zrak zapusti vozilo.

- Vključite hlajenje A/C.
- Pritisnite , da vklopite notranje kroženje zraka.
- Pritisnite za distribucijo zraka.
- Temperaturno stikalo nastavite na najnižjo vrednost.
- Stikalo ventilatorja nastavite na najvišjo stopnjo.
- Odprite vse prezračevalne šobe.

Samodejno Upravljanje Klimatske Naprave



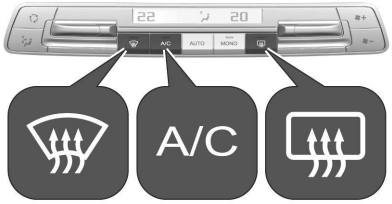
Osnovna nastavitev za največje udobje:

1. Pritisnite AUTO, da vklopite samodejno uravnavanje porazdelitve zraka in hitrosti ventilatorja.
2. Odprite vse prezračevalne šobe, da omogočite optimalno porazdelitev zraka v samodejnem načinu.
3. Za optimalno delovanje hlajenja in sušenja stekel mora biti klimatska naprava vklopljena. Klimatsko napravo vklopite z gumbom A/C. Vključeno stanje označuje LED dioda v tipki.
4. Nastavite temperaturo za voznikovo in sovoznikovo stran z levim in desnim vrtljivim gumbom. Priporočena temperatura je 22 °C.

Večkrat pritisnite AUTO, da izberete želene samodejne nastavitve:

1. Funkcija Soft Auto za nežno in tiho porazdelitev zraka.
2. Auto za toplotno udobje in tiho porazdelitev zraka.
3. Auto Fast za dinamično in učinkovito porazdelitev zraka.

Upravljanje Odmrzovanja Vetrobranskega Stekla



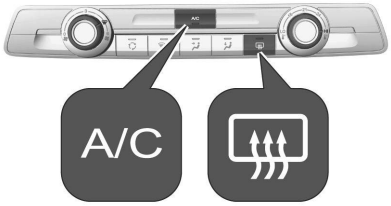
- Pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.
- Klimatska naprava in samodejni način se samodejno vklopita. LED lučka v

gumbu A/C zasveti, na zaslonu se prikaže AUTO.

- Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavitev temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.

Napotek
Če med delovanjem motorja pritisnete , je funkcija Autostop (Stop & Start) onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete .
Če pritisnete gumb , ko je motor v načinu Autostop (Stop & Start), se motor samodejno zažene

Upravljanje Odmrzovanja Zadnjega Stekla



- Stikalo ventilatorja nastavite na najvišjo stopnjo.
- Temperaturno stikalo nastavite na najvišjo vrednost.
- Po potrebi vklopite hlajenje A/C.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla REAR.
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih

Nasvet
Če izberete nastavitve za sušenje in odmrzovanje stekel, je lahko funkcija Autostop onemogočena.
Če izberete nastavitve za sušenje in odmrzovanje stekel, ko je motor v načinu Autostop, se motor samodejno zažene.

Upravljanje Temperature

Nastavite želeno temperaturo tako, da stikalo nastavite na želeno vrednost.

HI	toplo
LO	hladno

Gretje ni učinkovito, dokler motor ne doseže delovne temperature.

Nadzor Hitrosti Zračnega Ventilatorja

Pretok zraka nastavite tako, da stikalo nastavite na želeno hitrost.

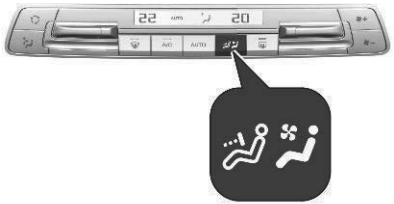
v desno	povečanje
v levo	zmanjšanje mraza

Prezračevalne Šobe

⚠ Opozorilo

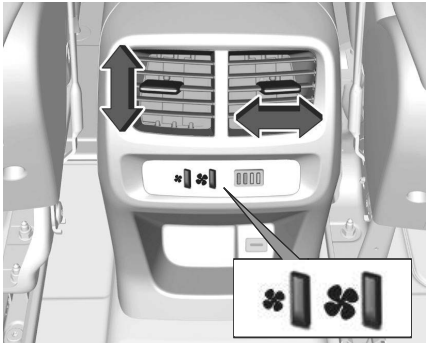
Na letve prezračevalnih šob ne pritrjujte nobenih predmetov. Nevarnost škode in poškodb v primeru nesreče.

Zadnje šobe za dovod zraka v sredinski konzoli

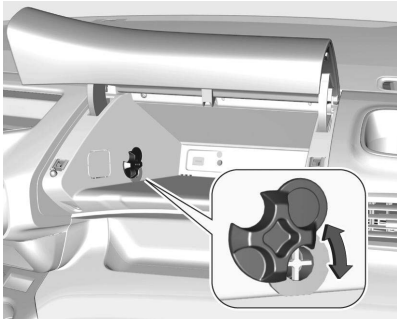


Za vklop porazdelitve klimatiziranega/ogrevanega zraka prek šob za dovod zraka pritisnite .





Prezračevalna šoba v sovoznikovem predalu



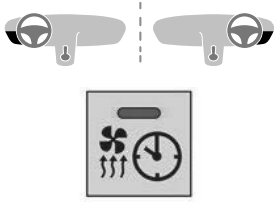
Drsnik premaknite navzgor ali navzdol, če želite zapreti ali odpreti prezračevalne šobe.

Nenastavljive prezračevalne šobe

Nahajajo se pod vetrobranskim steklom, poleg stekel sprednjih vrat in v sprednjem predelu nog.

Nadzor Sinhronizacije Temperature

Nadzor sinhronizacije temperature omogoča, da segrejete notranjost vozila in prezračite notranjost vozila z zrakom iz okolice.
Predprezračevanje/predgretje lahko programirate s sistemom Infotainment.



Stanje delovanje predprezračevanja/predgretja prikazuje indikator z LED-lučko.

- Lučka LED sveti: Nastavljen je bil časovnik.
- Lučka LED utripa: Sistem je vklopljen.

LED-lučka se izklopi na koncu postopka ogrevanja/prezračevanja ali če predprezračevanje/predgretje zaustavite z daljinskim upravljalnikom.

Napotek
Predprezračevanje/predgretje se vklopi samo, če je vžig izklopljen in vozilo zaklenjeno.
Če je raven napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja pod 30 %, se predprezračevanje/predgretje ne aktivira.
Ko je vozilo priključeno na električno omrežje, ima polnjenje akumulatorja prednost pred predprezračevanjem/predgretjem.
Posledično se lahko aktivira samo, če je akumulator napolnjen nad mejno vrednostjo, določeno na 80 %.
Če je programirano ponavljajoče se ogrevanje/prezračevanje in sta izvedena dva postopka ogrevanja/prezračevanja brez delovanja vozila, se programiranje izklopi po 60 minutah med dvema zahtevkoma za ogrevanje.

Nastavitev časovnika

Napotek
Programirati in shraniti je mogoče več časovnikov. Priporočljivo je, da predprezračevanje/predgretje programirate, ko je vozilo priključeno na električno omrežje, da tako optimizirate dolgoročno delovanje visokonapetostnega akumulatorja.

Odvisno od različice Infotainment sistema lahko na Informacijskem prikazovalniku izbirate med več načini programirljivega polnjenja:

Tip A

Če želite odpreti nastavitve klimatske naprave, se dotaknite na informacijskem zaslonu.
Dotaknite se **MOŽNOSTI**.
Dotaknite se ali izberite meni za predprezračevanje/predgretje.
Dotaknite se **+**, da nastavite nov časovnik.
Dotaknite se --:--.
Vnesite čas in datum.
Pritisnite ✓, da potrdite nastavitve.
Če želite aktivirati časovnik, pritisnite **VKLOP**.
Če želite izbrisati časovnik, pritisnite na vrhu informacijskega prikazovalnika in izbrišite želeni časovnik.
Potrdite izbris.
Postopek ogrevanja/prezračevanja se začne približno 45 minut z dizelskim motorjem, 30 minut z bencinskim motorjem pred programiranim časom in traja še 10 minut po tem.
Ta čas predhodne klimatizacije traja do 45 minut
z dizelskim motorjem in do 30 minut z bencinskim motorjem.

Tip B



Če želite odpreti nastavitve klimatske naprave, se dotaknite na informacijskem zaslonu.
Dotaknite se in izberite meni za nastavitve predprezračevanja/predgretja.
Izberite **+**, da nastavite nov časovnik, ali se dotaknite poleg časovnika, da ga uredite.
Vklopite časovnik.
Če želite izbrisati časovnik, izberite želen časovnik in pritisnite v spodnjem levem kotu zaslona.
Postopek ogrevanja/zračenja se začne pribl. 45 minut pred programiranim časom, ko je vozilo priključeno, ali 20 minut pred programiranim časom, ko ni priključeno, in se vzdržuje 10 minut po tem.

Tip C



Kratek pritisk: prikaz nastavitev vozila.
Premik navzgor ali navzdol in izbira menija z nastavitvami klimatske naprave.
Izbiro potrdite s pritiskom na preklopno stikalo.
Izberite meni za nastavitve predprezračevanja/predgretja in izberite eno od naslednjih možnosti:

- Nov predpogoj
- Že obstoječi predpogoj

Pritisnite preklopno stikalo, da nastavite nov časovnik.
Izberite čas in datum ter pritisnite preklopno stikalo za potrditev.
S pritiskom na preklopno stikalo aktivirate časovnik.

⚠ Opozorilo

Programirano gretje se napaja prek rezervoarja za gorivo. Pred uporabo se prepričajte, da imate dovolj goriva. Če je rezervoar za gorivo na rezervi, vam toplo priporočamo, da ogrevanja ne programirate.



Pred dolivanje goriva morate vedno izklopiti dodatno ogrevanje, da ne bi prišlo do požara ali eksplozije.

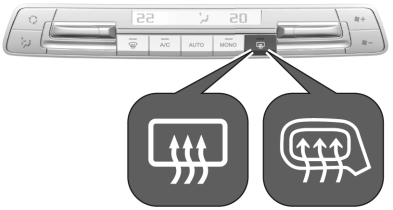
⚠ Opozorilo

Da se izognete nevarnosti zastrupitve ali zadušitve, programiranega gretja niti za kratek čas ne uporabljajte v zaprtih prostorih, ki nimajo sistema za odsesavanje izpušnih plinov, kot sta garaža ali delavnica.
Vozila ne parkirajte na vnetljivih površinah (suha trava, posušeni listi, papir itn.) – nevarnost požara!

⚠ Opozorilo

Steklene površine, na primer zadnje steklo ali vetrobransko steklo, se lahko na nekaterih mestih močno segrejejo. Na te površine nikoli ne odlagajte predmetov in se površin ne dotikajte – nevarnost opeklin!

Odroševanje/Odmrzovanje Zadnjega Stekla In/Ali Stranskih Ogledal



S pritiskom na enega od teh gumbov (3) vklopite/izklopite odroševanje/odmrzovanje zadnjega stekla in stranskih ogledal (odvisno od različice).
Ko je funkcija vklopljena, kontrolna lučka v gumbu sveti.

Odroševanje/odmrzovanje se samodejno izklopi zaradi preprečevanja prevelike porabe električne energije.

Omejitev

Izključite funkcijo za razmeglitev/odtaljevanje takoj, ko se vam njena uporaba ne zdi več potrebna, saj zmanjšanje porabe električnega toka zmanjša porabo goriva.

Nasvet

Odroševanje/odmrzovanje delujeta samo, kadar deluje tudi motor.

Zasloni

Informacijski Zasloni

Informacijski zasloni so na instrumentni plošči.
Odvisno od različice sta na voljo različne instrumentne plošče.
Poleg opozorilnih lučk, merilnikov in indikatorjev so na voljo te informacije:

- števec dnevno prevoženih kilometrov
- oznaka menjave prestave
- servisne informacije
- informacije o vozilu in opozorila
- sporočila pomoči za voznika

- pojavna sporočila
- informacije sistema za informacije in zabavo

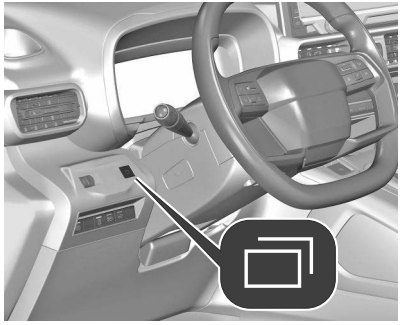
Tip A



Tip B



Strani



Pritisnite gumb za pomikanje po več straneh v vozilu ali zapiranje pojavnega sporočila.

Nastavitev po meri

Osebne nastavitve instrumentne plošče lahko prilagodite na informacijskem zaslonu.



Če želite ustvariti več strani, izberite pripomočke, ki naj bodo prikazani.

Informacijski Zasloni

Na informacijskih zaslonih so lahko prikazani:

- čas,
- zunanja temperatura,
- datum,
- sistem Infotainment,
- prikaz vzvratne kamere,
- prikaz panoramskega sistema,
- navodila parkirnega pomočnika,
- navigacija,
- obvestila vozila in sistema,
- osebne nastavitve vozila.

Navigacijski sistem/Multimedia Pro



Izbira menijev in nastavitev

Prikazovalnik lahko upravljate na tri načine:

- z gumbi poleg prikazovalnika
- prek zaslona na dotik
- prek glasovnega pomočnika

Upravljanje gumbov in stikal na dotik

1. Pritisnite ⏻, da vklopite prikazovalnik.
2. Pritisnite ⌂ za prikaz začetnega zaslona.
3. Pritisnite 🚗, če želite izbrati nastavitve vozila ali funkcije vožnje.

Želene ikone menija ali funkcijo se dotaknite s prstom.
Zahtevano funkcijo ali izbiro potrdite z dotikom.
Za izhod iz menija brez spreminjanja nastavitve se dotaknite ← ali ✖ na zaslonu.

Nastavitev po meri

Osebne nastavitve na informacijskem zaslonu lahko nastavitev v meniju za osebne nastavitve.



Če želite ustvariti več strani, izberite pripomočke, ki naj bodo prikazani.

Pretok energije

Ta meni prikazuje trenutni pretok energije v električnem sistemu.
Sestavni deli so poudarjeni, ko so aktivni.

1. Pritisnite ⌂
2. Dotaknite se ⚡
3. Izberite "Pretok energije".

Različne barve prikazujejo, kateri motor se uporablja in ali se električna energija obnavlja.

- zelena: obnavljanje električne energije
- modra: električni motor deluje

Multimedia



Izbira menijev in nastavitev

Prikazovalnik lahko upravljate na tri načine:

- z gumbi poleg prikazovalnika
- prek zaslona na dotik
- prek glasovnega pomočnika

Upravljanje gumbov in stikal na dotik

1. Pritisnite ⏻, da vklopite prikazovalnik.
2. Pritisnite ⌂ za prikaz začetnega zaslona.
3. Pritisnite 🚗, če želite izbrati nastavitve vozila ali funkcije vožnje.

Želene ikone menija ali funkcijo se dotaknite s prstom.
Zahtevano funkcijo ali izbiro potrdite z dotikom.
Za izhod iz menija brez spreminjanja nastavitve se dotaknite ← ali ✖ na zaslonu.

Pretok energije

Napotek

Pri vozilih, ki so opremljena s sistemom Infotainment Multimedia, lahko ta meni uporabljate samo z aplikacijo MyOpel.

Postaja za pametni telefon



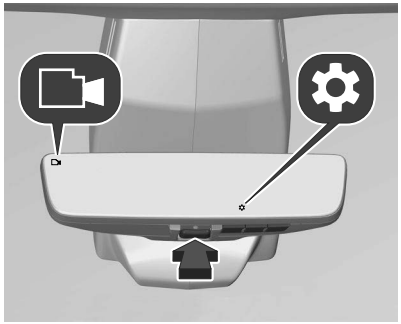
Upravljajte prek zaslona na dotik mobilne naprave.

Prikaz Pogleda Nazaj

Prikaz pogleda nazaj je na položaju notranjega vzvratnega ogledala.
Če je vklopljen, lahko vzvratni zaslon prikazuje dva različna pogleda, enega na kamero nad zadnjimi vrati in na kamero pod stranskim desnim ogledalom:

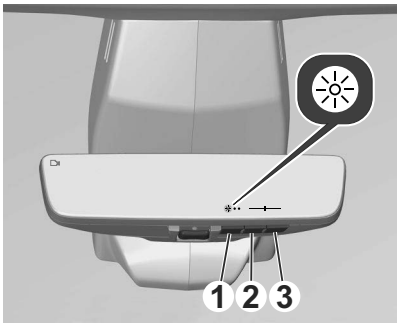
- vzvratni pogled
- vzvratni pogled in pogled s sovoznikove strani

Vključitev in izključitev



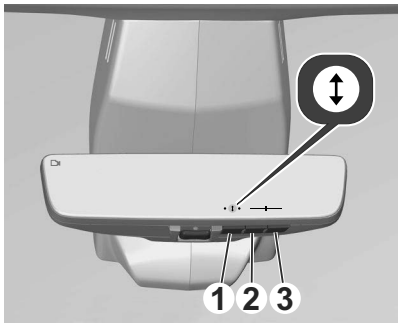
Za vklop in izklop pritisnite gumb.
Če je aktiviran, se v zgornjem levem kotu prikaže simbol kamere.

Nastavitev svetlosti



1. ⚙ Za odpiranje nastavitev pritisnite (**1**).
2. Pritisnite še enkrat, da odprete meni za svetlost.
3. Pritisnite (**2**), da zmanjšate svetlost.
4. Pritisnite (**3**), da povečate svetlost.
5. Stopnje svetlosti od ena do pet, prednastavljena raven je tri.
6. Izbrana raven je označena v drsnem meniju na zaslonu.
7. Če želite zapreti nastavitve, pritisnite in držite (**1**), dokler se ne zaprejo.

Nastavitev kota



1. ⚙ Za odpiranje nastavitev pritisnite (**1**).
2. Pritisnite še enkrat, da odprete meni za svetlost.
3. Pritisnite (**2**), da zmanjšate svetlost.
4. Pritisnite (**3**), da povečate svetlost.
5. Stopnje svetlosti od ena do pet, prednastavljena raven je tri.
6. Izbrana raven je označena v drsnem meniju na zaslonu.
7. Če želite zapreti nastavitve, pritisnite in držite (**1**), dokler se ne zaprejo.

Samodejna zatemnitev

Svetlost zaslona se prilagaja okolju s samodejno zatemnitvijo.

Shranjevanje vrednosti nastavitev

Uporabniška nastavitev in način vklopa/izklopa se shranita po izključitvi kontakta.

Izbiranje pogleda

Če meni za nastavitve ni aktiviran:

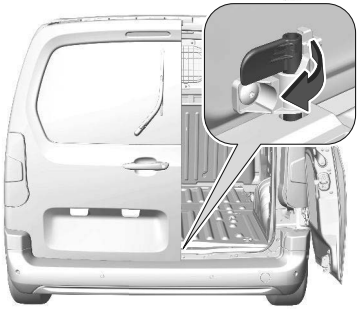
1. s pritiskom na gumb (**3**)



2. s pritiskom na gumb na ročici.

Napaka

V primeru okvare je zaslon siv s prikazanim prečrtanim simbolom kamere. Slika na prikazu pogleda nazaj prikazuje, kako izklopiti prikaz pogleda nazaj. Zaslon je tudi siv, v primeru odpiranja vrat pa se na zaslonu prikaže .



V izjemnih primerih prevažanja dolgih predmetov v prtljažniku, ko je potrebno odpreti zadnja desna vrata, zagotovite, da so leva vrata zaprta in mehansko zaklenjena.
Za nadaljnjo vožnjo z odprtimi zadnjimi desnimi vrati lahko najnovejši prikaz pogleda ponovno odprete z dolgim pritiskom na gumb (**3**).

Omejitve Delovanja

Sistem je lahko moten (ali celo poškodovan) in ne deluje v naslednjih primerih:
– Namestitev nosilca za kolo na vrata prtljažnika ali krilna vrata (odvisno od različice).
– Priklop prikolice na vlečno kljuko.
– Vožnja z odprtimi vrati.

⚠ Opozorilo

Upoštevajte, da kamera ne sme biti zakrita (z nalepko, nosilcem za kolo ipd.).

Sistem Infotainment

Meni 111
Profili 113
Posodabljanje sistema 114
Nastavitev po meri 114
Kibernetska varnost..... 114
Nastavitve zasebnosti..... 115
Radio 116
Izbira medijev 116
Izbira radijske frekvence 116
Izbira radijske postaje 116
Shranjevanje radijske postaje 116
Zvočne nastavitve 117
Aktiviranje prometnih obvestil.....117
Zvok.....118
Multimedijski sistem 119
Splošne informacije..... 119
Krmilni elementi na volanu 123
Glasovni ukazi 123
Navigacija 123
Povezljivost 125
Telefon 125
Mediji..... 128
Multimedia Pro 131
Multimedia Pro..... 131
Osnovno upravljanje.....133
Zvok.....135
Zunanje naprave..... 136
Prepoznavanje govora..... 136
Telefon 137

Meni





Kratek pritisk: vklop/izklop sistema ali utišanje zvoka.
Daljši pritisk: preklop v stanje pripravljenosti.
Vrtenje: nastavitev glasnosti.



Prikazuje začetni zaslon.



Prikaže meni za sisteme za pomoč vozniku.



Prikaže meni za nastavitve klimatske naprave.



Prikazuje meni zvoka.



Prikazuje meni telefona.
Prikaže zaslon za prikaz telefona, ko je prikaz telefona aktiven.



Prikazuje meni za navigacijo.

Izvorna koda sistema Open Source Software (OSS) je na voljo na naslovu: https://www.opel.com/tools/oss-source-codes.html
Sistem oddaja in/ali sprejema radijske valove, za katere velja Direktiva 2014/53/EU.
Proizvajalci omenjenega sistema izjavljajo, da je sistem skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Operacije zaslona

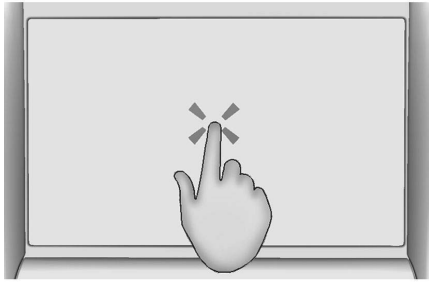
Zaslon Infotainment sistema je občutljiv na dotik in tako omogoča neposredno interakcijo s prikazanimi elementi za upravljanje menijev.

Svarilo
Za upravljanje zaslona na dotik ne uporabljajte koničastih ali trdih

predmetov, kot so kemični svinčniki, svinčniki ali podobno.

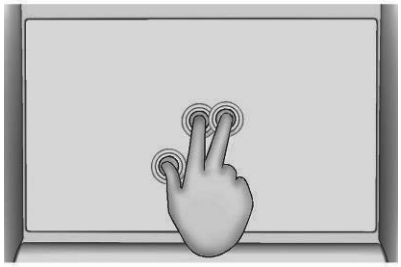
Uporabite naslednje gibe s prstom za upravljanje Infotainment sistema.

Dotaknite se



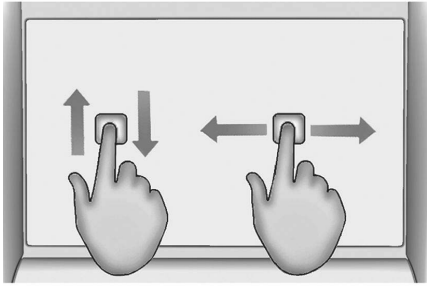
Z dotikom lahko odprete meni ali izberete možnost.

Hiter dostop s tremi prsti



Pregled aplikacij upravljate z dotikom.

Podrsljaj



Podrsljaj se uporablja za pomikanje po meniju ali za pomikanje po zemljevidu.

Vrnitev na prejšnji zaslon v podmeniju

Če se želite vrniti na prejšnji zaslon, se dotaknite ← v zgornjem delu zaslona.

Prikaz in skrivanje menija

Meni v aplikaciji se prikaže ali skrije, če se dotaknete ☰.

Vrstica stanja

Vrstica stanja je zgornja vrstica na zaslonu. Prikazuje lahko:

- čas
- zunanjo temperaturo
- stanje povezave Wi-Fi
- vklop funkcije Bluetooth®
- sprejem mobilnega signala
- vklopljene funkcije, npr. A/C

Pregled aplikacij



Za prikaz seznama vseh razpoložljivih aplikacij se dotaknite ⊞.

Druga možnost za prikaz pregleda aplikacij je, da se zaslona dotaknete s tremi prsti.

Nastavitve sistema

Za prikaz menija z nastavitvami sistema odprite aplikacijo ⚙ in se dotaknite menija za nastavitve sistema 🌐.



Prilagodite lahko naslednje nastavitve sistema:

- jezik
- ura in datum, oblika zapisa časa, oblika zapisa datuma
- enota za razdaljo in porabo
- enota za zunanjo temperaturo
- obnovitev tovarniških nastavitev
- ogled sistemskih Informacij

Svetlost

Če želite nastaviti svetlost osvetlitve armaturne plošče in notranjo osvetlitev, odprite aplikacijo ⚙ in se dotaknite menija za nastavitev svetlosti.

Notranjo razsvetljavo lahko vklopite ali izklopite.

Povezljivost

Če želite odpreti meni za povezljivost, odprite aplikacijo ⚙ in se dotaknite menija za povezljivost.
Nastaviti je mogoče naslednje nastavitve:

- prikaz vseh seznanjenih naprav, priključitev ali odstranitev naprave, izbira prednostnih nastavitev za posamezno napravo (Bluetooth® ali projekcija telefona) in iskanje naprav v bližini
- vklop ali izklop povezave Wi-Fi, iskanje omrežij Wi-Fi v bližini in povezava sistema z omrežjem Wi-Fi
- vklop ali izklop podatkov in souporabe lokacije za pooblaščene storitve

Profili

Ustvariti je mogoče več uporabniških profilov.
Zaradi možnosti ustvarjanja profilov, je Infotainment sistema mogoče namestiti na več različnih pogonov. Različne nastavitve ter shranjene radijske postaje in cilji bodo povezani na specifični profil. Zato nastavitev ni treba prilagoditi vsakokrat, ko druga oseba vozi vozilo.

Za prikaz nastavitev profilov odprite aplikacijo ⚙ in se dotaknite menija s profili.

Ustvarjanje profila

Profil "Gost" ima privzeti prikaz z možnostjo dodajanja in/ali vračanja nazaj na prvotno konfiguracijo. Ta profil je vgrajen v sistem in ga ni mogoče pobrisati.
Če želite ustvariti nov profil, se dotaknite +.
Za vsak profil je mogoče prilagoditi naslednje nastavitve:

- ime profila
- avatar
- povezana naprava

Ko je ustvarjen nov profil, lahko nastavitve profila kadar koli spremenite z dotikom z ⚙.

Brisanje profila

Če želite izbrisati profil, se dotaknite ⚙ poleg ustreznega profila in izberite 🗑.
Profila gosta ni mogoče izbrisati.
Profil gosta je privzeti profil. Aktiven je, ko noben drug profil ni ustvarjen ali aktiven.

Posodabljanje sistema

Ko je na voljo posodobitev, ki je pripravljena za namestitev, se po ustavitvi vozila po končani vožnji prikaže sporočilo.

Namesto tega lahko odprete aplikacijo ⚙ in se dotaknete menija za posodobitve, da preverite, ali je na voljo posodobitev. Če so na voljo, se čakajoče posodobitve prikažejo na zaslonu.
Z dotikom potrditvenega polja lahko aktivirate samodejne prenose posodobitev. Če je ta možnost vključena, se posodobitve samodejno naložijo, ko je vozilo priključeno na zunanje omrežje Wi-Fi.
Nameščanje posodobitve se nadaljuje, tudi če vozilo zapustite in zaklenete. Če je bila namestitev posodobitve uspešno dokončana, se po ponovnem zagonu vozila prikaže sporočilo na zaslonu.
Če namestitev ni bila uspešna, se na zaslonu prikaže ustrezno sporočilo. Obrnite se na center za podporo.

Nastavitev po meri

Voznikov informacijski zaslon in informacijski prikazovalnik je mogoče prilagoditi po meri.

Če želite odpreti meni za osebne nastavitve, odprite aplikacijo z nastavitvami ⚙ in se dotaknite menija za osebne nastavitve.

Barva zaslona

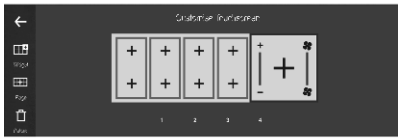
Nastaviti je mogoče barvo ozadja za voznikov informacijski zaslon in informacijski prikazovalnik. Izbrana barva ozadja se takoj prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu in na informacijskem prikazovalniku.

Zvočno okolje

Aktiven športni zvok za športni način je mogoče vklopiti ali izklopiti.

Strani

Ustvariti je mogoče več osebno prilagojenih strani za voznikov informacijski zaslon in informacijski prikazovalnik.



Vsako stran lahko osebno prilagodite tako, tako da izberete pripomočke, ki naj bodo prikazani.

Če želite dodati stran, se dotaknite ⊞.

Če želite izbrisati stran, povlecite in spustite ustrezno stran na 🗑.

Kibernetska varnost

Nastavitve zasebnosti lahko nastavite prek menija za povezljivost znotraj aplikacije ⚙. Nastavitve zasebnosti lahko nastavite tudi prek vrstice stanja, če se dotaknete ⊙⇅.
Mogoče je prilagoditi nastavitve zasebnosti za vsak profil. Nastavljate lahko naslednje nastavitve zasebnosti:

- skupna raba podatkov in lokacije
- skupna raba podatkov
- zasebni načni

Če želite vse razpoložljive povezane storitve uporabljati brez omejitev, boste podatke in lokacijo morali dati v skupno rabo.
Ko je aktiviran zasebni način, bodo povezane storitve izvajale samo lokalno obdelavo znotraj vozila z omejeno funkcionalnostjo.

Povezane storitve

Za prikaz menija za povezane storitve, odprite aplikacijo ⚙ in se dotaknite ustreznega menijskega vnosa.

Nastavitve Zasebnosti

Upravljanje »Nastavitev zasebnosti« je povezano z vsakim profilom. Ta funkcija se uporablja z naslednjim: s profilom »Gost«, ki je privzeto konfiguriran v »Zasebnem načinu«, ali profilom, ki se ustvari v sistemu, in sicer z ali brez povezave z mobilno napravo.
Za vsak profil (celo »Gost«) bo ponovno priklicana zadnja shranjena vrednost načina zasebnosti.



»Deljenje podatkov in lokacije«

Ta način omogoča vozilu, da iz vozila oddaja vse osebne podatke, ki so potrebni za vsako od veljavnih razpoložljivih povezanih storitev.
Nasvet
Osebni podatki, potrebni za uporabo povezanih storitev, se pošiljajo ponudnikom teh storitev.



»Deljenje podatkov«

Ta način omogoča vozilu, da iz vozila oddaja vse podatke, ki so potrebni za vsako od veljavnih razpoložljivih povezanih storitev, z izjemo podatkov o položaju vozila (npr. koordinat GPS).
Nasvet
Nekatere povezane storitve brez podatkov o položaju vozila morda ne delujejo.
Nasvet
Ta način ne bo uveljavljen za funkcijo klica v sili ali za določene storitve, s katerimi je uporabnik soglašal pod pogoji komercialnih pogodb (npr. povezani alarm).



»Zasebni način«

Ta način vozil ne dovoljuje oddajanja osebnih podatkov zunaj vozila.
Nasvet
Povezane storitve bodo delovale samo v okviru vozila z omejenimi funkcijami.
Nasvet
Ta način ne bo uveljavljen za funkcijo klica v sili ali za določene storitve, s katerimi je uporabnik soglašal pod pogoji komercialnih pogodb (npr. povezani alarm).
Nasvet
Službeni nameni

Če se vozilo uporablja za službene namene ali pod pogoji določenih pogodb (npr. vozni park podjetja, vladne službe), določeni načini zasebnosti uporabniku ne bodo na voljo na zaslonu, odvisno od potreb storitev po izmenjavi podatkov.
Za spremembo načina podrsajte navzdol od zgornjega roba informacijskega zaslona, da prikažete vse hitre nastavitve.



Pritisnite na ta gumb za izbor izbranega načina. Ta način je označen.

ALI



Pritisnite aplikacijo **»Nastavitve«**.

Na seznamu izberite zavihek **»Povezljivost«.**



Izberite **»Nastavitve zasebnosti«.**



Izberite način.

Radio

Izbira Medijev

Prikažite zaslon za zvok z dotikom ♫ v pregledu aplikacij.

Dotaknite se za preklop med radiem in povezano zunanjo napravo kot virom zvoka.



Izbira Radijske Frekvence

Če želite poslušati določeno radijsko frekvenco, se dotaknite 🔍.
Prikaže se številska tipkovnica.
Vnesite želeno frekvenco, nato pa se dotaknite ✓ za potrditev.

Valovno območje

Za izbiro valovnega območja se dotaknite 📡.

Izbira Radijske Postaje

Na kratko se dotaknite ▶| za samodejno iskanje naslednje radijske postaje.

Dotaknite se in pridržite ▶| za hitro iskanje naslednje radijske postaje.

Na kratko se dotaknite |◀ za samodejno iskanje prejšnje radijske postaje.

Dotaknite se in pridržite |◀ za hitro iskanje prejšnje radijske postaje.

Ročno iskanje postaj

Pritisnite in držite < ali >.
Tik preden najdete želeno frekvenco, spustite.
Sprejemnik izvede iskanje naslednje postaje z dobrim sprejemom in jo samodejno predvaja.

Seznam postaj

Če se dotaknete vnosa na seznamu v meniju radia na levi strani zaslona, se prikaže seznam vseh razpoložljivih radijskih postaj.

Shranjevanje priljubljenih postaj

Na seznamu **Prednastavljeno** lahko shranite do 24 radijskih postaj iz vseh valovnih območij.
Za prikaz prednastavljenih gumbov se dotaknite "Prednastavljeno".

Shranjevanje trenutno aktivne postaje

Pritisnite želeni gumb na seznamu **Prednastavljeno** in ga držite nekaj sekund. Na gumbu se prikaže ustrezna frekvenca ali ime postaje.
Če ima gumb že shranjeno postajo, bo nova prepisala staro.
Lahko pa v glavnem meniju radia pritisnete ★ Mem ter shranite trenutno aktivno postajo.

Shranjevanje postaje na seznamu postaj

Izberite "Seznam", nato pa želeno postajo.
Če želite shraniti postajo s seznama postaj, se na kratko dotaknite ★ ob želeni postaji. Postaja se shrani in prikaže se številka programiranega gumba. Če želite izbrisati postajo, znova pritisnite ★.
Lahko pa tudi pritisnete ime postaje in ga držite, dokler se ne shrani.
Če želite izbrisati postajo, pritisnete ime postaje in ga držite, dokler se ne prikaže ustrezno sporočilo.

Priklic postaj

V glavnem meniju radia izberite **Prednastavljeno**, nato pa na kratko pritisnite prednastavljeni gumb želene postaje.

Shranjevanje Radijske Postaje

Če želite shraniti trenutno radijsko postajo, se dotaknite 📥, da se prikažejo

postaje, nato pa se dotaknite + v spodnjem delu zaslona.
Gumbe, pod katere je že shranjena radijska postaja, lahko prepišete.
Prosti gumbi za shranjevanje radijskih postaj so označeni z +.
Namesto tega lahko radijske postaje shranite z dotikom ustreznega simbola srca v seznamu postaj.

Ko se dotaknete ☆, se prikažejo ali skrijejo shranjene radijske postaje.
Shranjene radijske postaje so razvrščene v spodnjem delu zaslona.
Dotaknite se želene radijske postaje, da jo nastavite.

Zvočne Nastavitve

Dotaknite se ♫, izberite **MOŽNOSTI** in nato izberite **Zvočne nastavitve**, da odprete ustrezen meni.

Ton

Za prilagajanje zvoka posameznim zvrstem glasbe je na voljo več prednastavljenih možnosti (npr. **Pop-rock** ali **Klasična glasba**).
Če želite samo nastaviti zvok, izberite možnost **Uporabnik**. Nastavitve spremenite skladno s svojimi željami.
Če želite nastavitve ponastaviti na privzete tovarniške, izberite ↺.

Glasnost levo-desno in spredaj-zadaj

Za prostorsko razporeditev zvoka potniški kabini je na voljo več prednastavljenih možnosti (npr. **Vsi potniki** ali **Samo spredaj**).
Če želite prilagoditi nastavitve, premaknite kazalec na zaslonu na želeno točko.
Če želite nastavitve ponastaviti na privzete tovarniške, izberite ↺.

Zvok

Vklopite ali izklopite lahko glasnost, povezano s hitrostjo, ali tone na dotik.

Aktiviranje Prometnih Obvestil

Številne postaje, ki uporabljajo RDS, oddajajo tudi prometna obvestila. Če je funkcija prometnih obvestil vklopljena, se v času oddajanja prometnega obvestila predvajanje radijskega programa oziroma drugega medija začasno prekine.
Če želite vklopiti prometna obvestila, odprite meni **MOŽNOSTI** in vklopite **TA**.
Če je vklopljena možnost **TA**, se v spodnji vrstici glavnega menija radia prikaže ikona **TA**.

Vklop funkcije RDS

V glavnem meniju radia se dotaknite **MOŽNOSTI** in vklopite **RDS**.

Če je vklopljena možnost **RDS**, se v spodnji vrstici glavnega menija radia prikaže ikona **RDS**.

Radio tekst

Če je funkcija RDS vklopljena, je pod imenom postaje prikaz informacij o trenutno nastavljeni radijski postaji ali trenutno predvajanem glasbenem posnetku.
Če želite prikazati ali skriti te informacije, odprite meni **MOŽNOSTI** ter vklopite oziroma izklopite **Informacije.**

Digitalni avdio sprejem

Digitalni avdio sprejem (DAB) predvaja radijske postaje digitalno.
DAB postaje so na zaslonu prikazane z nazivom programa namesto oddajne frekvence.

Povezovanje FM-DAB

Ta funkcija omogoči menjavo postaje FM na ustrezno postajo DAB in obratno.
Do menjave postaje FM na postajo DAB pride takoj ko je ustrezna postaja DAB na voljo. Zato priporočamo, da priljubljene postaje shranite kot DAB postaje in se tako izognete pogostim menjavanjem postaj.
Preklop z DAB na FM se zgodi, če je signal prešibek, da bi ga sprejemnik

prejemal in je na voljo ustrezna postaja FM.

Napotek

Po preklopu je glasnost lahko drugačna.

Aktiviranje

Predpogoj je, da je možnost **RDS** vklopljena preden je mogoče vklopiti povezovanje FM-DAB.
Če želite vklopiti povezovanje FM-DAB, izberite **MOŽNOSTI** v glavnem meniju radia in nato izberite **Sledenje FM-DAB.**
Naslednji simbol bo prikazan, ko je povezovanje FM-DAB vklopljeno.



Deaktiviranje

Če želite izklopiti povezovanje FM-DAB, izberite **MOŽNOSTI** v glavnem meniju radia in nato prekličete izbiro **Sledenje FM-DAB.**
Povezovanje FM-DAB se samodejno izklopi, ko je izklopljena možnost **RDS**.

Zvok

Vklop radia

Dotaknite se ♫.

Prikaže se glavni avdio meni, ki je bil nazadnje aktiven.
Če glavni meni radia ni aktiven, se dotaknite **VIRI** in nato **Radio**.
Radio predvaja nazadnje predvajano postajo.

Izbira valovnega področja

Izberite **MOŽNOSTI**, nato pa s pritiskanjem ◉ preklapljajte med različnimi valovnimi območji.

Iskanje radijskih postaj

Samodejno iskanje postaj

Za predvajanje prejšnje ali naslednje radijske postaje, na kratko pritisnite ❮ ali ❯.

Seznami postaj

Seznam postaj vsebuje izbirni seznam vseh radijskih postaj v trenutnem območju sprejema.
Za prikaz seznama postaj v trenutno aktivnem valovnem območju se dotaknite **Seznam**.
Izberite želeno postajo.

Posodobitev seznamov postaj

Če ni več mogoče sprejemati postaje, shranjene na seznamu postaj za valovno območje, morate posodobiti seznama postaj.
Če želite posodobiti trenutno aktivno valovno območje, se dotaknite ↻.

Shranjevanje priljubljenih postaj

Na seznamu **Prednastavljeno** lahko shranite do 24 radijskih postaj iz vseh valovnih območij.
Za prikaz prednastavljenih gumbov se dotaknite "Prednastavljeno".

Shranjevanje trenutno aktivne postaje

Pritisnite želeni gumb na seznamu **Prednastavljeno** in ga držite nekaj sekund. Na gumbu se prikaže ustrezna frekvenca ali ime postaje.
Če ima gumb že shranjeno postajo, bo nova prepisala staro.
Lahko pa v glavnem meniju radia pritisnete ★ Mem ter shranite trenutno aktivno postajo.

Shranjevanje postaje na seznamu postaj

Izberite "Seznam", nato pa želeno postajo.
Če želite shraniti postajo s seznama postaj, se na kratko dotaknite ★ ob želeni postaji. Postaja se shrani in prikaže se številka programiranega gumba. Če želite izbrisati postajo, znova pritisnite ★.
Lahko pa tudi pritisnete ime postaje in ga držite, dokler se ne shrani.

Če želite izbrisati postajo, pritisnete ime postaje in ga držite, dokler se ne prikaže ustrezno sporočilo.

Priklic postaj

V glavnem meniju radia izberite **Prednastavljeno**, nato pa na kratko pritisnite prednastavljeni gumb želene postaje.

Multimedijski sistem

Splošne Informacije

Uvod

Pomembne informacije o rokovanju in prometni varnosti

⚠ Opozorilo

Sistem Infotainment je treba uporabljati tako, da se vozilo lahko ves čas varno vozi. Če ste v dvomih, ustavite vozilo in sistem infotainment uporabljajte, ko vozilo miruje.

Radijski sprejem

Piskanje, šumenje, motnje ali prekinitve sprejema utegnejo povzročiti:

- spreminjajoča se razdalja med vozilom in oddajnikom
- večkratni sprejem zaradi odboja
- položaj vozila izven (v senci) dometa oddajnika

Navigacijski sistem

Upravljalna plošča – navigacijski sistem



Kratek pritisk: vklop/izklop sistema ali utišanje zvoka.
Daljši pritisk: preklop v stanje pripravljenosti.
Vrtenje: nastavitev glasnosti.

Prikazuje začetni zaslon.

Prikaže meni za sisteme za pomoč vozniku.

Prikaže meni za nastavitve klimatske naprave.

Prikazuje meni zvoka.

Prikazuje meni telefona.
Prikaže zaslon za prikaz telefona, ko je prikaz telefona aktiven.

Prikazuje meni za navigacijo.

Nastavitev po meri

Voznikov informacijski zaslon in informacijski prikazovalnik je mogoče prilagoditi po meri.
Če želite odpreti meni za osebne nastavitve, odprite aplikacijo z nastavitvami ⚙ in se dotaknite menija za osebne nastavitve.

Barva zaslona

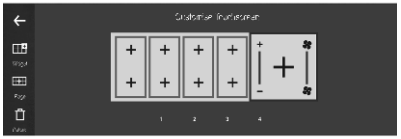
Nastaviti je mogoče barvo ozadja za voznikov informacijski zaslon in informacijski prikazovalnik. Izbrana barva ozadja se takoj prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu in na informacijskem prikazovalniku.

Zvočno okolje

Aktiven športni zvok za športni način je mogoče vklopiti ali izklopiti.

Strani

Ustvariti je mogoče več osebno prilagojenih strani za voznikov informacijski zaslon in informacijski prikazovalnik.



Vsako stran lahko osebno prilagodite, tako da izberete pripomočke, ki naj bodo prikazani.

Če želite dodati stran, se dotaknite ⊞.
Če želite izbrisati stran, povlecite in spustite ustrezno stran na 🗑.

Profili

Ustvariti je mogoče več uporabniških profilov.
Zaradi možnosti ustvarjanja profilov, je Infotainment sistema mogoče namestiti na več različnih pogonov. Različne nastavitve ter shranjene radijske postaje in cilji bodo povezani na specifični profil. Zato nastavitev ni treba prilagoditi vsakokrat, ko druga oseba vozi vozilo.

Za prikaz nastavitev profilov odprite aplikacijo z nastavitvami ⚙ in se dotaknite menija s profili.

Ustvarjanje profila

Če želite ustvariti nov profil, se dotaknite +.
Za vsak profil je mogoče prilagoditi naslednje nastavitve:

- ime profila
- avatar
- povezana naprava

Ko je ustvarjen nov profil, lahko nastavitve profila kadar koli spremenite z dotikom z ⚙.

Brisanje profila

Če želite izbrisati profil, se dotaknite ⚙ poleg ustreznega profila in izberite 🗑.
Profila gosta ni mogoče izbrisati.
Profil gosta je privzeti profil. Aktiven je, ko noben drug profil ni ustvarjen ali aktiven.

Osnovno upravljanje

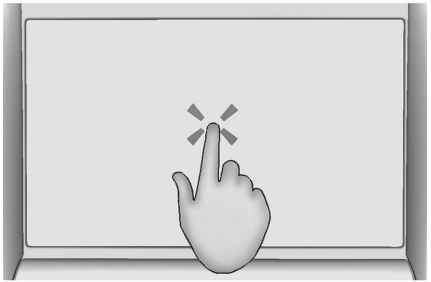
Operacije zaslona

Zaslon Infotainment sistema je občutljiv na dotik in tako omogoča neposredno interakcijo s prikazanimi elementi za upravljanje menijev.

Svarilo
Za upravljanje zaslona na dotik ne uporabljajte koničastih ali trdih predmetov, kot so kemični svinčniki, svinčniki ali podobno.

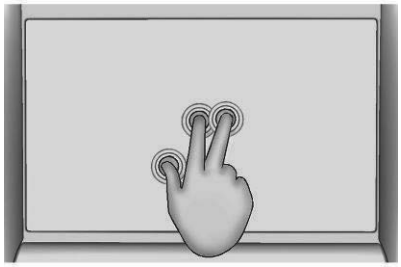
Uporabite naslednje gibe s prstom za upravljanje Infotainment sistema.

Dotaknite se



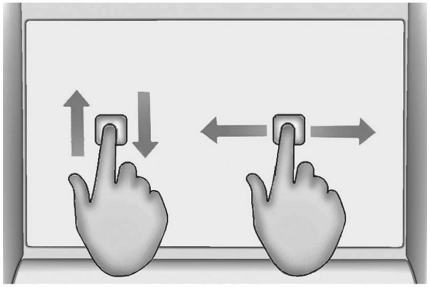
Z dotikom lahko odprete meni ali izberete možnost.

Hiter dostop s tremi prsti



Pregled aplikacij upravljate z dotikom.

Podrsljaj



Podrsljaj se uporablja za pomikanje po meniju ali za pomikanje po zemljevidu.

Vrnitev na prejšnji zaslon v podmeniju

Če se želite vrniti na prejšnji zaslon, se dotaknite ← v zgornjem delu zaslona.

Prikaz in skrivanje menija

Meni v aplikaciji se prikaže ali skrije, če se dotaknete ☰.

Vrstica stanja

Vrstica stanja je zgornja vrstica na zaslonu. Prikazuje lahko:

- čas
- zunanjo temperaturo
- stanje povezave Wi-Fi
- vklop funkcije Bluetooth®
- sprejem mobilnega signala
- vklopljene funkcije, npr. A/C

Pregled aplikacij



Za ogled seznama vseh razpoložljivih aplikacij se dotaknite ⊞.

Druga možnost za prikaz pregleda aplikacij je, da se zaslona dotaknete s tremi prsti.

Nastavitve sistema

Za prikaz menija z nastavitvami sistema odprite aplikacijo ⚙ z nastavitvami in se dotaknite menija za nastavitve sistema 🌐.



Prilagodite lahko naslednje nastavitve sistema:

- jezik
- ura in datum, oblika zapisa časa, oblika zapisa datuma
- enota za razdaljo in porabo
- enota za zunanjo temperaturo
- obnovitev tovarniških nastavitev
- ogled sistemskih Informacij

Svetlost

Če želite nastaviti svetlost osvetlitve armaturne plošče in notranjo osvetlitev,

odprite aplikacijo z nastavitvami ⚙ in se dotaknite menija za nastavitev svetlosti. Notranjo razsvetljavo lahko vklopite ali izklopite.

Povezljivost

Če želite odpreti meni za povezljivost, odprite aplikacijo z nastavitvami ⚙ in se dotaknite menija za povezljivost. Nastaviti je mogoče naslednje nastavitve:

- brezžične naprave: prikaz vseh seznanjenih naprav, priključitev ali odstranitev naprave, izbira prednostnih nastavitev za posamezno napravo (Bluetooth® ali projekcija telefona) in iskanje naprav v bližini
- omrežja Wi-Fi: vklop ali izklop povezave Wi-Fi, iskanje omrežij Wi-Fi v bližini in povezava sistema z omrežjem Wi-Fi
- nastavitve zasebnosti: vklop ali izklop podatkov in souporabe lokacije za pooblaščene storitve

Posodobitve sistema

Ko je na voljo posodobitev, ki je pripravljena za namestitev, se po ustavitvi vozila po končani vožnji prikaže sporočilo.
Namesto tega lahko odprete aplikacijo z nastavitvami ⚙ in se dotaknete menija za posodobitve, da preverite, ali je na voljo posodobitev. Če so na voljo, se čakajoče posodobitve prikažejo na zaslonu.
Z dotikom potrditvenega polja lahko aktivirate samodejne prenose posodobitev. Če je ta možnost vključena, se posodobitve samodejno naložijo, ko je vozilo priključeno na zunanje omrežje Wi-Fi.

Napotek

Proizvajalec uporabe te storitve ne zaračunava.
Vendar pa lahko uporaba omrežja Wi-Fi in/ali mobilnih telefonskih omrežij prek vašega pametnega telefona povzroči dodatne stroške, če pri tem presežete zakupljeno količino podatkov po svoji pogodbi.
Vse s tem povezane stroške vam bo zaračunal vaš operater mobilne telefonije.
Nameščanje posodobitve se nadaljuje, tudi če vozilo zapustite in zaklenete. Če je bila namestitev posodobitve uspešno dokončana, se po ponovnem zagonu vozila prikaže sporočilo na zaslonu.
Če namestitev ni bila uspešna, se na zaslonu prikaže ustrezno sporočilo. Obrnite se na center za podporo.

Zasebnost

Nastavitve zasebnosti lahko nastavite prek menija za povezljivost znotraj aplikacije ⚙. Nastavitve zasebnosti lahko nastavite tudi prek vrstice stanja, če se dotaknete ⚲↑↓.
Mogoče je prilagoditi nastavitve zasebnosti za vsak profil. Nastavljate lahko naslednje nastavitve zasebnosti:

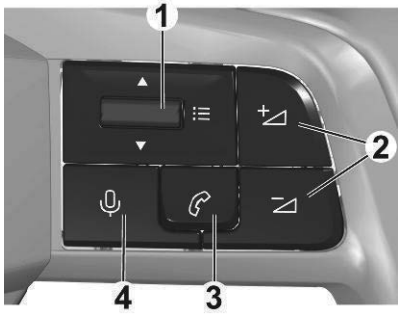
- skupna raba podatkov in lokacije
- skupna raba podatkov
- zasebni načni

Če želite vse razpoložljive povezane storitve uporabljati brez omejitev, boste podatke in lokacijo morali dati v skupno rabo.
Ko je aktiviran zasebni način, bodo povezane storitve izvajale samo lokalno obdelavo znotraj vozila z omejeno funkcionalnostjo.

Povezane storitve

Za prikaz menija za povezane storitve, odprite aplikacijo z nastavitvami ⚙ in se dotaknite ustreznega menijskega vnosa.

Krmilni Elementi Na Volanu



1 Preklop navzgor ali navzdol: izbira prejšnje/naslednje radijske postaje ali skladbe ali brskanje po seznamu nedavnih klicev.
Kratek pritisk: prikaz menija ali potrditev izbire.

2 Kratek pritisk: prilagoditev glasnosti ali vklop zvoka.
Daljši pritisk na −: utišanje zvoka.

3 Kratek pritisk: sprejem dohodnega klica, dokončanje klica, prikaz seznama nedavnih klicev ali prikaz zaslona s projekcijo telefona.
Daljši pritisk: zavrnitev dohodnega klica.

4 Kratek pritisk: vklop glasovnega pomočnika Infotainment sistema.
Daljši pritisk: vklop glasovnega pomočnika povezanega mobilnega telefona.

Glasovni Ukazi

Storitev glasovnega prepoznavanja ponuja izbiro med najmanj 20 jeziki (francoščina, nemščina, angleščina (UK), angleščina (ZDA), arabščina, brazilščina, kitajščina, danščina, španščina, hebrejščina, italijanščina, japonščina, nizozemščina, norveščina, poljščina, portugalščina, ruščina, švedščina, češčina, turščina), ki je na voljo v mobilnem omrežju in v skladu z izbranim in predhodno konfiguriranim jezikom v sistemu.
Sistem podpira dva jezika za primere, kjer področje, po katerem potuje vozilo, ni pokrito z mobilnim signalom.
Ta dva jezika, ki sta navedena kot vgrajena jezika, sta prenesena v sistem.
Če izbrani jezik ni bil prenesen v sistem, se na zaslonu prikaže sporočilo, ko povezava z mobilnim omrežjem prvič izpade, in ponudi prenos jezika.
Za uporabo tega novega jezika na vseh področjih ga prej prenesite (vklop kontakta brez zagona motorja) prek omrežja Wi-Fi.
Izvedite postopek prenosa, prikazan na zaslonu.

Prenos tega novega jezika odstrani vgrajeni jezik, ki se je najmanj uporabljal.
Z integriranim prepoznavanjem govora lahko upravljate Infotainment sistem z glasovnimi ukazi.
Prepoznavanje govora lahko vklopite na tri načine:

1. pritisnite na volanu.
2. na informacijskem prikazovalniku se dotaknite .

- izgovorite »Hey Opel«
  Ko pritisnete
  na volanu ali se dotaknete
  na informacijskem prikazovalniku, počakajte na pisk, preden izgovorite glasovni ukaz.

Če si želite ogledati nekaj primerov glasovnih ukazov, odprite meni za pomoč na informacijskem prikazovalniku.
Primeri so razvrščeni po kategorijah, npr. radio ali vodenje.

Navigacija

Dostop do dodatnih videoposnetkov

https://www.tomtom.com/stellantis-connected-nav

Pritisnite aplikacijo **" Navigacija "** za prikaz začetnega zaslona navigacije.

Pritisnite **" Iskanje "** za vnos naslova ali imena.

Pritisnite ta gumb za prikaz glavnega menija različnih opcij.

Pritisnite na ta gumb za prikaz načina 3D/2D ali za prikaz glavnih smeri (S, V, J, Z).

Z zaporednimi pritiski na ta gumb izberite **»Zvok aktiviran«**, **»Samo opozorila«**in **»Tiho«**.

Za približevanje/oddaljevanje pritisnite gumba »plus« /»minus« ali uporabite dva prsta na zaslonu.

Če želite odpreti aplikacijo za navigacijo, se dotaknite na informacijskem prikazovalniku.



Zagon vodenja po začrtani poti

Za začetek vodenja po začrtani poti se dotaknite in vnesite naslov prek tipkovnice.
Ko vnesete prve črke naslova, se prikažejo ustrezni naslovi.
Ko je naslov vnesen, se lahko prikaže več poti na zemljevidu. Izberite eno, preden zaženete vodenje po začrtani poti.

Aktivno vodenje po začrtani poti

Med aktivnim vodenjem po začrtani poti se na zaslonu prikazujejo informacije o poti, npr. ocenjen čas prihoda in razdalja.
Za vklop ali izklop glasovnih navodil vodenja po začrtani poti, se dotaknite .
Če želite spremeniti pot, dodati postanek, npr.
restavracijo ali bencinsko črpalko, ali si ogledati napotke, se dotaknite treh pik na stranski vrstici na zaslonu.

Nastavitve poti

Če želite odpreti meni nastavitev, se dotaknite treh pik na stranski vrstici na zaslonu, nato pa se dotaknite menija nastavitev .
Dotaknite se , da si ogledate prenose zemljevida, nastavite barvo zemljevida, nastavite zanimive točke na zemljevidu in druge nastavitve zemljevida, nastavite informacijo o času prihoda, nastavite stransko vrstico na zaslonu vodenja po začrtani poti, nastavite orientacijo zemljevida ali da si ogledate doseg vozila na zemljevidu.
Dotaknite se , da nastavite možnosti preusmeritev, nastavite prednostne vrste poti (hitra, kratka, varčna) ali da izognete določenim vrstam poti (plačljive ceste, neutrjene ceste ipd.).
Če želite nastaviti vrste glasovnih napotkov, opozorila in zvoke, se dotaknite .
Če želite nastaviti informacije o zasebnosti (shranjevanje dnevnika voženj, pogosti cilji ipd.), se dotaknite .

Posodobitve zemljevidov

Če so aktivirane povezane storitve, se zemljevid trenutnega območja samodejno posodobi.
Ko je sistem povezan z omrežjem Wi-Fi, lahko zemljevide vseh drugih območij

posodobite v zemljevidih in zaslonskem meniju Bluetooth® .

⚠ Opozorilo

Opozorilo: navigacija je pomoč za vožnjo. Ne more pa zamenjati voznika. Uporabnik mora skrbno preveriti vse napotke za pot.
Z uporabo navigacije sprejemate naslednje pogoje: https://www.tomtom.com/en_gb/legal/eula-automotive/?388448

Povezljivost

Projekcija telefona

Aplikacije za projekcijo telefona Apple® CarPlay in Android Auto prikazujejo izbrane aplikacije s pametnega telefona na informacijskem prikazovalniku in omogočajo njihovo upravljanje neposredno s krmilnimi elementi sistema Infotainment.
Preverite pri proizvajalcu naprave, ali je ta funkcija združljiva s pametnim telefonom in ali je ta aplikacija na voljo v državi, kjer ste.

Priprava pametnega telefona

iPhone®: Prepričajte se, da je na vašem telefonu vključena Siri®.

Androidni telefon: Prenesite aplikacijo Android Auto iz trgovine Google Play™ v svoj telefon.

Povezava s pametnim telefonom

Priključite telefon na USB vhod ali povežite telefon prek Bluetooth®. Preverite, ali ste aktivirali projekcijo v nastavitvah za povezljivost.

Zagon projekcije telefona

Dotaknite se aplikacije Apple® CarPlay ali Android Auto na informacijskem prikazovalniku.
Prikazani zaslon projekcije telefona je odvisen od pametnega telefona in različice programske opreme.

Uporaba glasovnega pomočnika pametnega telefona

Če želite uporabiti glasovnega pomočnika pametnega telefona prek Infotainment sistema, pritisnite in držite na volanu ter izgovorite ustrezen ukaz za vklop glasovnega pomočnika pametnega telefona.

Telefon

Funkcija telefoniranja omogoča telefonski razgovor prek mikrofona v vozilu in zvočnikov ter upravljanje najbolj pomembnih funkcij mobilnega telefona prek sistema Infotainment v vozilu. Za uporabo funkcije telefoniranja mora biti mobilni telefon povezan s sistemom Infotainment prek Bluetooth®.
Ne podpira vsak mobilni telefon vseh funkcij telefona. Uporabne funkcije telefona so odvisne od uporabljenega mobilnega telefona in operaterja. Podrobnejše informacije o tem lahko najdete v navodilih za uporabo vašega mobilnega telefona ali jih pridobite pri vašem operaterju.

Pomembne informacije o rokovanju in prometni varnosti

⚠ Opozorilo

Mobilni telefoni vplivajo na vaše okolje. Zato so bili pripravljeni varnostni predpisi in navodila. Preden začnete uporabljati funkcijo telefona, se seznanite s pripadajočimi navodili.

⚠ Opozorilo

Uporaba prostoročne telefonije med vožnjo je lahko nevarna, saj se pri telefoniranju zmanjša koncentracija. Pred uporabo prostoročnega telefoniranja parkirajte vozilo. Upoštevajte predpise države, v kateri se trenutno nahajate.

Ne pozabite upoštevati posebnih predpisov, ki veljajo na določenih območjih, in vedno izklopite mobilni telefon, če je uporaba mobilnih telefonov prepovedana, če mobilni telefon motnje povzroča ali če lahko pride do nevarnih situacij.

Seznanjanje naprav

Med postopkom seznanjanja si naprava Bluetooth® in sistem Infotainment izmenjata PIN-kodo, na podlagi katere nato vzpostavita povezavo.

Pomembna informacija

- S sistemom Infotainment sta lahko hkrati povezani dve seznanjeni napravi Bluetooth®. Ena naprava je lahko v prostoročnem načinu, druga pa v načinu za pretakanje zvoka. Podrobnosti najdete v opisu nastavitev profila povezave Bluetooth® v nadaljevanju.
  V prostoročnem načinu ni mogoče uporabljati dveh naprav hkrati
- Seznanjanje je potrebno samo enkrat, razen če napravo zbrišete s seznama seznanjenih naprav. Če je naprava že bila povezana, se Infotainment sistem poveže z njo samodejno.
- Delovanje Bluetooth® precej prazni baterijo v napravi.
  Zato napravo priključite na USB vhod za polnjenje.

Seznanjanje z novo napravo

1. Na napravi Bluetooth® vključite funkcijo Bluetooth®. Za več informacij glejte navodila za uporabo naprave Bluetooth®.
2. Pritisnite ✆ in se dotaknite iskanje Bluetooth®. Izvede se iskanje vseh naprav Bluetooth® v bližini.
3. Na prikazanem seznamu izberite napravo Bluetooth®, ki jo želite seznaniti s sistemom.
4. Potrdite postopek seznanjanja:
   - Če je podprta funkcija SSP (varno preprosto seznanjanje): Potrdite sporočila na sistemu Infotainment in napravi Bluetooth®.
   - Če funkcija SSP (varno preprosto seznanjanje) ni podprta: Na sistemu Infotainment se prikaže sporočilo s pozivom za vnos PIN-kode na vaši napravi Bluetooth. Na Bluetooth napravi: vnesite PIN kodo in vnos potrdite. S tem sta sistem Infotainment in naprava seznanjena.
5. Telefonski imenik se samodejno naloži v Infotainment sistem.
   Odvisno od telefona mora biti Infotainment sistemu dovoljen dostop do telefonskega imenika. Po potrebi potrdite obvestila, ki se prikažejo na napravi Bluetooth®.
   Če naprava Bluetooth® te funkcije ne podpira, se prikaže ustrezno sporočilo.

Postopki na seznanjenih napravah

Pritisnite ✆, izberite **TEL** in nato izberite **Povezava Bluetooth®**.
Prikaže se seznam seznanjenih naprav.

Sprememba nastavitev profila povezave Bluetooth®

Dotaknite se ⚙ poleg želene seznanjene naprave.
Vklop in izklop želenih nastavitev profila in potrditev nastavitev.

Povezava seznanjene naprave

Naprave, ki so seznanjene s sistemom, ne pa tudi povezane, so označene z ✱.
Izberite napravo, ki jo želite povezati s sistemom.

Prekinitev povezave z napravo

Trenutno izbrana naprava je označena z ✱.
Izberite napravo, katere povezavo s sistemom želite prekiniti.

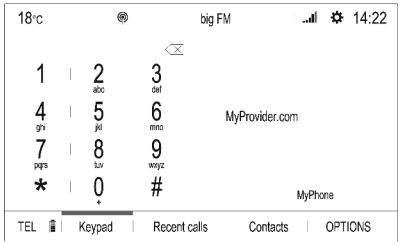
Brisanje seznanjene naprave

Pritisnite 🗑 v zgornjem desnem kotu zaslona, da prikažete ikone 🗑 ob vseh seznanjenih napravah.

Pritisnite ikono 🗑 ob napravi Bluetooth®, ki jo želite izbrisati, in potrdite prikazano sporočilo.

Glavni meni telefona

Za prikaz glavnega menija telefona pritisnite 📞.



Številne funkcije mobilnega telefona lahko zdaj upravljate prek glavnega menija (in povezanih podmenijev) ter s krmilnimi elementi na volanu.

Začetek telefonskega klica

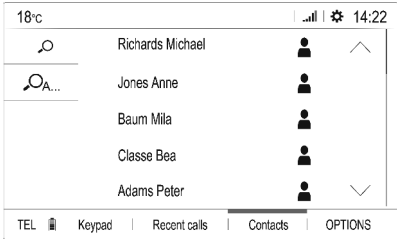
Vnos telefonske številke

S tipkovnico v glavnem meniju telefona vnesite telefonsko številko.

Takoj ko vnesete številko, se prikažejo ustrezni zadetki iz imenika v abecednem redu.
Telefonski klic začnete teko, da pritisnete vnos na seznamu.

Uporaba seznamov stikov

Seznam stikov vsebuje vse stike iz imenika povezane naprave Bluetooth®.
Izberite možnost **Stiki**, da prikažete seznam stikov.



Iskanje stika

Stiki so razvrščeni po imenu ali priimku.
Za spremembo vrstnega reda izberite **MOŽNOSTI** in nato.
Po seznamu se pomikate z ∧ ali ∨.
Če želite ime vnesti s tipkovnico, pritisnite 🔍.
Če želite stik poiskati po prvi črki, se dotaknite 🔍A.. in izberite želeno črko.

Brisanje ali urejanje stika

Pritisnite 👤 ob stiku, nato pa izberite želeno možnost.

Z uporabo zgodovine klicev

Vsi dohodni, odhodni in neodgovorjeni klici se beležijo.
Če želite prikazati zgodovino klicev, izberite **Nedavni klici**.
Klic začnete teko, da pritisnete vnos na seznamu.

Dohodni telefonski klic

Če je v trenutku dohodnega klica aktiven način zvoka, npr. predvajanje radia ali načina USB, se predvajanje vira zvoka utiša za toliko časa, dokler traja telefonski klic.
Prikaže se sporočilo s telefonsko številko ali z imenom klicatelja.



Za sprejetje klica pritisnite .
Za zavrnitev klica pritisnite .
Če želite klic preusmeriti na čakanje, pritisnite . Če želite nadaljevati klic, pritisnite .
Če želite izklopiti mikrofon sistema Infotainment, pritisnite **IZKLOP mikrofona**. Prikaže se ☑. Za preklic utišanja ponovno pritisnite ☑.
Če želite pogovor nadaljevati prek mobilnega telefona (zasebni načni), pritisnite . Če želite pogovor znova prenesti na sistem Infotainment, ponovno pritisnite .

Napotek
Če zapustite vozilo in ga zaklenete, medtem ko ste še vedno v zasebnem telefonskem pogovoru, lahko sistem Infotainment ostane vklopljen, dokler ne zapustite območja sprejema Bluetooth® sistema Infotainment.

Privzeta preusmeritev dohodnih klicev na čakanje

Zaradi varnosti telefonska funkcija omogoča samodejno preusmeritev dohodnih klicev na čakanje kot privzeto nastavitev.
Če želite aktivirati to funkcijo, izberite **MOŽNOSTI**, nato pa pritisnite , dokler ni funkcija aktivirana.

Mobilni telefoni in radijska oprema (CB)

Navodila za namestitev in uporabo

Pri vgradnji in uporabi mobilnega telefona morate upoštevati za vozilo specifična navodila za vgradnjo in predpise za uporabo izdelovalca telefona in opreme za prostoročno telefoniranje. V nasprotnem primeru utegne vozilo izgubiti dovoljenje za udeležbo v prometu.
Predpogoji za nemoteno delovanje:

- Profesionalno nameščena zunanja antena za zagotovitev optimalnega sprejema
- Največja moč oddajanja 10 W
- Namestitev telefona na primerno mesto; upoštevajte ustrezne napotke, poglavje **Sistem zračnih blazin**.

Poiščite strokovnjaka, ki bo svetoval, kje so najprimernejše namestitve zunanje antene in katera držala za telefon so na voljo ter kakšna je uporaba naprav z oddajno močjo, večjo od 10 vatov.
Oprema za prostoročno telefoniranje brez zunanje antene pri standardnih mobilnih telefonih GSM 900/1800/1900 in UMTS je dovoljena le, če maksimalna prenosna moč mobilnega telefona ne preseže 2 vatov z GSM 900 in 1 vata v ostalih primerih.
Iz varnostnih razlogov odsvetujemo telefoniranje med vožnjo. Tudi pri uporabi opreme za prostoročno telefoniranje lahko pogovor odvrača pozornost od dogajanja v prometu.

⚠ Opozorilo

Delovanje radijske opreme in mobilnih telefonov, ki ne izpolnjujejo zgoraj navedenih standardov za mobilno telefonijo, je dovoljeno samo z uporabo antene, nameščene zunaj vozila.

Nasvet
Če mobilne telefone in radijsko opremo uporabljate v vozilu brez zunanje antene, lahko povzročijo okvare v elektroniki vozila, razen če so upoštevani zgoraj navedeni predpisi.

Mediji

USB-vhoda

Dva USB-vhoda se nahaja na upravljalni plošči. Še en polnilni USB-vhod je lahko v zadnji konzoli.

⚠ Opozorilo

Ne uporabljajte zvezdišča USB, da zaščitite sistem.

Napotek
USB-vhoda morata biti vedno čista in suha.
V USB-vhod je mogoče priključiti MP3-predvajalnik, USB-napravo, SD-kartico (prek USB-adapterja), iPod ali pametni telefon.
Sistem Infotainment lahko prek naprav USB predvaja zvočne datoteke in prikazuje slikovne datoteke.
S priklopom na USB-vhod je različne funkcije zgoraj omenjenih naprav mogoče upravljati preko upravljalnih elementov in menijev Infotainment sistema.
Napotek
Sistem Infotainment ne podpira vseh pomožnih naprav.
Napotek
Če želite uporabiti funkcijo projekcije telefona sistema Infotainment, mora biti pametni telefon priključen na USB-vhod na upravljalni plošči, ki se lahko uporablja za izmenjavo podatkov. USB-vhoda v zadnji konzoli ni mogoče uporabiti za Apple® CarPlay.

Povezava/odstranitev naprave

Priključite eno od zgoraj omenjenih naprav na USB-vhod. Če je potrebno, uporabite ustrezen priključni kabel.
Predvajanje glasbe se začne samodejno.

Napotek
Če je priključena neberljiva naprava USB, se prikaže ustrezno sporočilo o napaki in sistem Infotainment samodejno preklopi na prejšnjo funkcijo.
Če želite odstraniti pomnilniško napravo USB, najprej izberite drugo funkcijo, nato pa odstranite pomnilniško napravo USB.
Nasvet
Med predvajanjem se izogibajte odklopu naprave. To lahko poškoduje napravo ali sistem infotainment.

Zvočno pretakanje prek povezave Bluetooth®

Funkcija pretakanja omogoča poslušanje glasbe iz pametnega telefona.
Podroben opis postopka vzpostavitve povezave Bluetooth®.
Če se predvajanje glasbe ne začne samodejno, ga boste morda predvajanje morali začeti na pametnem telefonu.
Najprej nastavite glasnost na pametnem telefonu (na visoko raven). Nato nastavite glasnost sistema Infotainment.

Formati datotek

Zvočni sistem podpira različne oblike datotek.
Zvočni sistem predvaja
samo zvočne datoteke
s končnicami .wav, .wma, .aac, .ogg in .mp3 z bitno hitrostjo med 32 Kb/s in 320 Kb/s.
Podpira tudi način VBR (Variable Bit Rate – spremenljiva bitna hitrost).
Branje drugih vrst datotek (.mp4 itd.) ni možno.
Vse datoteke ».wma« morajo biti standardne datoteke WMA 9.
Podprte so frekvence vzorčenja 11, 22, 44 in 48 KHz.
Da ne bi prihajalo do težav pri branju in prikazovanju, priporočamo, da so imena datotek krajša od 20 znakov in da ne vsebujejo posebnih znakov (npr. »? . ; ù).
Uporabljajte samo pomnilniške ključe USB v formatu FAT32 (File Allocation Table).

Vključitev funkcije predvajanja glasbe

Povezava naprave USB ali Bluetooth®.
Če je naprava že povezana, predvajanje shranjenih glasbenih datotek pa ni aktivno:

Pritisnite ♫, izberite možnost **VIRI**, nato pa izberite ustrezen vir.
Predvajanje avdio datotek se začne samodejno.

Funkcije predvajanja

Prekinitev ali obnovitev predvajanja

Za prekinitev predvajanja se dotaknite ❚❚. Zaslonski gumb se spremeni v ▶.

Za nadaljevanje predvajanja se dotaknite ▶.

Predvajanje prejšnjega ali naslednjega posnetka

Dotaknite se ❮ ali ❯.

Hitro predvajanje naprej/nazaj

Dotaknite se in zadržite ❮ ali ❯.
Spustite, da se vrnete na običajen način predvajanja.
Namesto tega lahko premaknete drsnik, ki prikazuje položaj trenutne skladbe, na levo ali desno.

Naključno ponavljanje skladb

Izberite **MOŽNOSTI**, nato pa zaporedoma pritiskajte ikono "Naključno":
ON: predvajanje skladb s trenutno izbranega seznama (albuma, izvajalca ipd.) po naključnem vrstnem redu.
OFF: predvajanje skladb s trenutno izbranega seznama (albuma, izvajalca ipd.) po normalnem vrstnem redu.

Ponavljanje predvajanja

Izberite **MOŽNOSTI** in zaporedoma pritiskajte ikono **Ponovi** ON, da izberete eno od naslednjih možnosti:

- ponovitev predvajanja posnetkov na trenutnem seznamu (albuma, izvajalca ipd.)
- enkratna ponovitev predvajanja posnetkov na trenutnem seznamu (albuma, izvajalca ipd.)
- predvajanje skladb na trenutno izbranem seznamu (albuma, izvajalca ipd.) v trenutnem vrstnem redu

Vklop predvajalnika slik

Priključitev USB naprave.
Če je naprava povezana, predvajalnik slike pa ni aktiven: Pritisnite ⊞, nato pa izberite **Fotografije** ter želeno mapo in sliko.



Če želite prikazati menijsko vrstico, se dotaknite zaslona.

Ogled prejšnje ali naslednje slike

Dotaknite se ◀◀ ali ▶▶.

Začetek ali zaustavitev diaprojekcije

Za ogled slik na napravi USB v načinu računalniške projekcije izberite ▶.

Za dokončanje diaprojekcije pritisnite ❚❚.

Projekcija telefona

Aplikacije za projekcijo telefona Apple® CarPlay in Android Auto prikazujejo izbrane aplikacije z vašega pametnega telefona na informacijskem prikazovalniku in omogočajo upravljanje neposredno s krmilnimi elementi sistema Infotainment.

Preverite pri proizvajalcu naprave, ali je ta funkcija združljiva z vašim pametnim telefonom in ali je ta aplikacija na voljo v državi, kjer ste.

Priprava pametnega telefona

iPhone®: Prepričajte se, da je na vašem telefonu vključena Siri®.
Androidni telefon: Prenesite aplikacijo Android Auto iz trgovine Google Play™ v svoj telefon.

Povezava s pametnim telefonom iPhone

Telefon priključite v USB-vhod.
Če je telefon že povezan prek povezave Bluetooth®, se pri priključitvi v USB-vhod in zagonu aplikacije Apple® Car Play, povezava Bluetooth® prekine.
Ko prekinete povezavo prek priključka USB, se telefon znova poveže prek Bluetooth®.

Androidni telefon

Telefon povežite prek povezave Bluetooth® , nato pa ga priključite v USB-vhod.

Zagon projekcije telefona

Če se projekcija telefona ne zažene samodejno, pritisnite , nato pa **Apple® CarPlay** ali **Android Auto**.

Prikazani zaslon projekcije telefona je odvisen od vašega pametnega telefona in različice programske opreme.

Vrnitev na zaslon Infotainment sistema

Pritisnite npr. gumb na upravljalni plošči.

Multimedia Pro

Uvod

Pomembne informacije o rokovanju in prometni varnosti

⚠ Opozorilo

Sistem Infotainment je treba uporabljati tako, da se vozilo lahko ves čas varno vozi. Če ste v dvomih, ustavite vozilo in sistem infotainment uporabljajte, ko vozilo miruje.

Radijski sprejem

Piskanje, šumenje, motnje ali prekinitve sprejema utegnejo povzročiti:

- spreminjajoča se razdalja med vozilom in oddajnikom
- večkratni sprejem zaradi odboja
- položaj vozila izven (v senci) dometa oddajnika

Multimedia Pro

Upravljalna plošča – Multimedia Pro



Kratek pritisk: vklop/izklop sistema ali utišanje zvoka.
Daljši pritisk: preklop v stanje pripravljenosti.
Vrtenje: nastavitev glasnosti.

Prikazuje začetni zaslon.

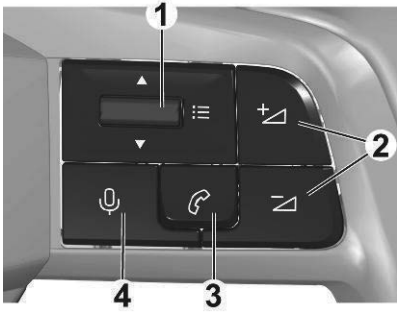
Prikaže meni za sisteme za pomoč vozniku.

Prikaže meni za nastavitve klimatske naprave.

Prikazuje meni zvoka.

Prikazuje meni telefona. Prikaže zaslon za prikaz telefona, ko je prikaz telefona aktiven.

Krmilni elementi na volanu



1 Preklop navzgor ali navzdol: izbira prejšnje/naslednje radijske postaje ali skladbe ali brskanje po seznamu nedavnih klicev.
Kratek pritisk: prikaz menija ali potrditev izbire.

2 Kratek pritisk: prilagoditev glasnosti ali vklop zvoka.
Daljši pritisk na : utišanje zvoka.

3 Kratek pritisk: sprejem dohodnega klica, dokončanje klica, prikaz seznama nedavnih klicev ali prikaz zaslona s projekcijo telefona.
Daljši pritisk: zavrnitev dohodnega klica.

4 Kratek pritisk: vklop glasovnega pomočnika Infotainment sistema.
Daljši pritisk: vklop glasovnega pomočnika povezanega mobilnega telefona.

Nastavitev po meri

Voznikov informacijski zaslon in informacijski prikazovalnik je mogoče prilagoditi po meri.
Če želite odpreti meni za osebne nastavitve, odprite aplikacijo z nastavitvami in se dotaknite menija za osebne nastavitve.

Barva zaslona

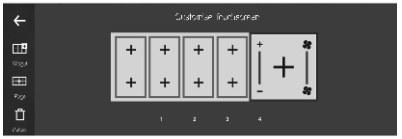
Nastaviti je mogoče barvo ozadja za voznikov informacijski zaslon in informacijski prikazovalnik. Izbrana barva ozadja se takoj prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu in na informacijskem prikazovalniku.

Zvočno okolje

Aktiven športni zvok za športni način je mogoče vklopiti ali izklopiti.

Strani

Ustvariti je mogoče več osebno prilagojenih strani za voznikov informacijski zaslon in informacijski prikazovalnik.



Vsako stran lahko osebno prilagodite tako, tako da izberete pripomočke, ki naj bodo prikazani.
Če želite dodati stran, se dotaknite .
Če želite izbrisati stran, povlecite in spustite ustrezno stran na .

Pripomočki

Pripomoček označuje posebno informacijo ali merilnik, npr. radijske informacije, informacije vodenja ali merilnik temperature hladilne tekočine motorja.



Voznikov informacijski zaslon lahko prikaže en pripomoček na stran,

informacijski prikazovalnik pa lahko vsebuje več pripomočkov.
Če želite strani dodati pripomoček, se dotaknite ⊞.
Nekateri pripomočki so na voljo v različnih velikostih. Čim večji je pripomoček, tem manj pripomočkov je mogoče prikazati na strani.

Profili

Ustvariti je mogoče več uporabniških profilov.
Zaradi možnosti ustvarjanja profilov, je Infotainment sistema mogoče namestiti na več različnih pogonov. Različne nastavitve ter shranjene radijske postaje in cilji bodo povezani na specifični profil. Zato nastavitev ni treba prilagoditi vsakokrat, ko druga oseba vozi vozilo.
Za prikaz nastavitev profilov odprite aplikacijo z nastavitvami ⚙ in se dotaknite menija s profili.

Ustvarjanje profila

Če želite ustvariti nov profil, se dotaknite +.
Za vsak profil je mogoče prilagoditi naslednje nastavitve:

- ime profila
- avatar
- povezana naprava

Ko je ustvarjen nov profil, lahko nastavitve profila kadar koli spremenite z dotikom ⚙.

Brisanje profila

Če želite izbrisati profil, se dotaknite ⚙ poleg ustreznega profila in izberite 🗑.
Profila gosta ni mogoče izbrisati.
Profil gosta je privzeti profil. Aktiven je, ko noben drug profil ni ustvarjen ali aktiven.

Osnovno Upravljanje

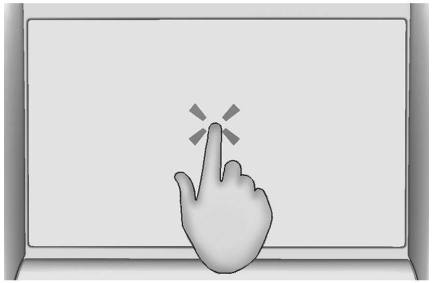
Operacije zaslona

Zaslon Infotainment sistema je občutljiv na dotik in tako omogoča neposredno interakcijo s prikazanimi elementi za upravljanje menijev.

Svarilo
Za upravljanje zaslona na dotik ne uporabljajte koničastih ali trdih predmetov, kot so kemični svinčniki, svinčniki ali podobno.

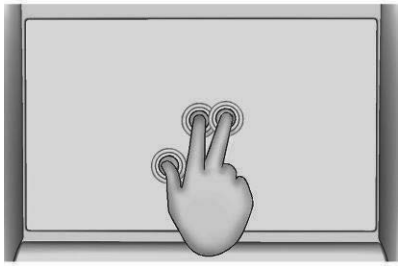
Uporabite naslednje gibe s prstom za upravljanje Infotainment sistema.

Dotaknite se



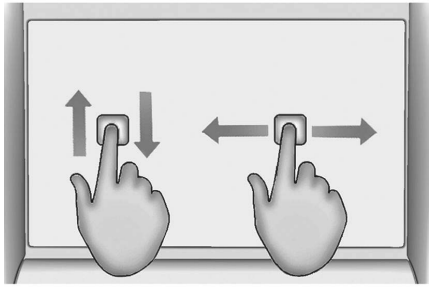
Z dotikom lahko odprete meni ali izberete možnost.

Hiter dostop s tremi prsti



Pregled aplikacij upravljate z dotikom.

Podrsljaj



Podrsljaj se uporablja za pomikanje po meniju ali za pomikanje po zemljevidu.

Vrnitev na prejšnji zaslon v podmeniju

Če se želite vrniti na prejšnji zaslon, se dotaknite ← v zgornjem delu zaslona. Prikaz in skrivanje menija. Meni v aplikaciji se prikaže ali skrije, če se dotaknete ☰.

Vrstica stanja

Vrstica stanja je zgornja vrstica na zaslonu. Prikazuje lahko:

- čas
- zunanjo temperaturo
- stanje povezave Wi-Fi
- vklop funkcije Bluetooth®
- sprejem mobilnega signala
- vklopljene funkcije, npr. A/C

Pregled aplikacij



Za prikaz seznama vseh razpoložljivih aplikacij se dotaknite ⊞.
Druga možnost za prikaz pregleda aplikacij je, da se zaslona dotaknete s tremi prsti.

Nastavitve sistema

Za prikaz menija z nastavitvami sistema odprite aplikacijo z nastavitvami ⚙ in se dotaknite menija za nastavitve sistema 🌐.



Prilagodite lahko naslednje nastavitve sistema:

- jezik
- ura in datum, oblika zapisa časa, oblika zapisa datuma
- enota za razdaljo in porabo
- enota za zunanjo temperaturo
- obnovitev tovarniških nastavitev
- ogled sistemskih Informacij

Svetlost

Če želite nastaviti svetlost osvetlitve armaturne plošče in notranjo osvetlitev, odprite aplikacijo z nastavitvami ⚙ in se dotaknite menija za nastavitev svetlosti. Notranjo razsvetljavo lahko vklopite ali izklopite.

Povezljivost

Če želite odpreti meni za povezljivost, odprite aplikacijo z nastavitvami ⚙ in se dotaknite menija za povezljivost. Nastaviti je mogoče naslednje nastavitve:

- brezžične naprave: prikaz vseh seznanjenih naprav, priključitev ali odstranitev naprave, izbira prednostnih nastavitev za posamezno napravo (Bluetooth® ali projekcija telefona) in iskanje naprav v bližini
- omrežja Wi-Fi: vklop ali izklop povezave Wi-Fi, iskanje omrežij Wi-Fi v bližini in povezava sistema z omrežjem Wi-Fi

- nastavitve zasebnosti: vklop ali izklop podatkov in souporabe lokacije za pooblaščene storitve

Posodobitve sistema

Ko je na voljo posodobitev, ki je pripravljena za namestitev, se po ustavitvi vozila po končani vožnji prikaže sporočilo.
Namesto tega lahko odprete aplikacijo z nastavitvami ⚙ in se dotaknete menija za posodobitve, da preverite, ali je na voljo posodobitev. Če so na voljo, se čakajoče posodobitve prikažejo na zaslonu.
Z dotikom potrditvenega polja lahko aktivirate samodejne prenose posodobitev. Če je ta možnost vključena, se posodobitve samodejno naložijo, ko je vozilo priključeno na zunanje omrežje Wi-Fi.
Nameščanje posodobitve se nadaljuje, tudi če vozilo zapustite in zaklenete. Če je bila namestitev posodobitve uspešno dokončana, se po ponovnem zagonu vozila prikaže sporočilo na zaslonu.
Če namestitev ni bila uspešna, se na zaslonu prikaže ustrezno sporočilo. Obrnite se na center za podporo.

Zasebnost

Nastavitve zasebnosti lahko nastavite prek menija za povezljivost znotraj aplikacije ⚙. Nastavitve zasebnosti lahko nastavite tudi prek vrstice stanja, če se dotaknete ⚲↴.
Mogoče je prilagoditi nastavitve zasebnosti za vsak profil. Nastavljate lahko naslednje nastavitve zasebnosti:

- skupna raba podatkov in lokacije
- skupna raba podatkov
- zasebni način Če želite vse razpoložljive povezane storitve uporabljati brez omejitev, boste morali podatke in lokacijo dati v skupno rabo.

Ko je aktiviran zasebni način, bodo povezane storitve izvajale samo lokalno obdelavo znotraj vozila z omejeno funkcionalnostjo.

Povezane storitve

Za prikaz menija za povezane storitve, odprite aplikacijo z nastavitvami ⚙ in se dotaknite ustreznega menijskega vnosa.

Zvok

Prikažite zaslon za zvok z dotikom ♫ v pregledu aplikacij.

Dotaknite se 🖷 za preklop med radiem in povezano zunanjo napravo kot virom zvoka.



Preklapljanje radijskih postaj

Na kratko se dotaknite ▶| za samodejno iskanje naslednje radijske postaje.

Dotaknite se in pridržite ▶| za hitro iskanje naslednje radijske postaje.

Na kratko se dotaknite |◀ za samodejno iskanje prejšnje radijske postaje.

Dotaknite se in pridržite |◀ za hitro iskanje prejšnje radijske postaje.

Seznam postaj

Če se dotaknete vnosa na seznamu v meniju radia na levi strani zaslona, se prikaže seznam vseh razpoložljivih radijskih postaj.

Valovno območje

Za izbiro valovnega območja se dotaknite (ᵍ).

Sprejem frekvence

Če želite poslušati določeno radijsko frekvenco, se dotaknite 🔍.

Prikaže se številska tipkovnica. Vnesite želeno frekvenco, nato pa se dotaknite ✓ za potrditev.

Shranjevanje radijskih postaj

Če želite shraniti trenutno radijsko postajo, se dotaknite ☆, da se prikažejo postaje, nato pa se dotaknite + v spodnjem delu zaslona.
Gumbe, pod katere je že shranjena radijska postaja, lahko prepišete.
Prosti gumbi za shranjevanje radijskih postaj so označeni z +.
Namesto tega lahko radijske postaje shranite z dotikom ustreznega simbola srca v seznamu postaj.

Ko se dotaknete ☆, se prikažejo ali skrijejo shranjene radijske postaje. Shranjene radijske postaje so razvrščene v spodnjem delu zaslona. Dotaknite se želene radijske postaje, da jo nastavite.

Utišanje

Za utišanje ali vklop zvoka se dotaknite 🔊 na zaslonu.

Namesto tega lahko pritisnete 🔇 na volanu za utišanje in + ali − za vklop zvoka.

Zvočne nastavitve

V meniju nastavitev v aplikaciji radia je mogoče prilagoditi naslednje nastavitve:

- nastavitve zvoka: zvok okolja, izenačevalnik zvoka, izravnava levo-desno
- nastavitve radia: seznam postaj, vklop ali izklop sledenja radijskih postaj, prometna obvestila in novice
- nastavitve glasnosti: sistemski glas, melodija zvonjenja, telefonski klic, sistemski zvoki, opozorila navigacije

Zunanje Naprave

Projekcija telefona

Aplikacije za projekcijo telefona Apple® CarPlay in Android Auto prikazujejo izbrane aplikacije s pametnega telefona na informacijskem prikazovalniku in omogočajo njihovo upravljanje neposredno s krmilnimi elementi sistema Infotainment.
Preverite pri proizvajalcu naprave, ali je ta funkcija združljiva s pametnim telefonom in ali je ta aplikacija na voljo v državi, kjer ste.

Priprava pametnega telefona

iPhone®: Prepričajte se, da je na vašem telefonu vključena Siri®.

Androidni telefon: Prenesite aplikacijo Android Auto iz trgovine Google Play™ v svoj telefon.

Povezava s pametnim telefonom

Priključite telefon na USB vhod ali povežite telefon prek Bluetooth®. Preverite, ali ste aktivirali projekcijo v nastavitvah za povezljivost.

Zagon projekcije telefona

Dotaknite se aplikacije Apple® CarPlay ali Android Auto na informacijskem prikazovalniku.
Prikazani zaslon projekcije telefona je odvisen od pametnega telefona in različice programske opreme.

Uporaba glasovnega pomočnika pametnega telefona

Če želite uporabiti glasovnega pomočnika pametnega telefona prek Infotainment sistema, pritisnite in držite 📞 na volanu ter izgovorite ustrezen ukaz za vklop glasovnega pomočnika pametnega telefona.

Prepoznavanje Govora

Z integriranim prepoznavanjem govora lahko upravljate Infotainment sistem z glasovnimi ukazi.

Prepoznavanje govora lahko vklopite na tri načine:

- pritisnite na volanu
- na informacijskem prikazovalniku se dotaknite
- izgovorite "Hej, Opel". Ko pritisnete na volanu ali se dotaknete na informacijskem prikazovalniku, počakajte na pisk, preden izgovorite glasovni ukaz.

Če si želite ogledati nekaj primerov glasovnih ukazov, odprite meni za pomoč na informacijskem prikazovalniku. Primeri so razvrščeni po kategorijah, npr. radio ali vodenje.

Telefon

Povezava Bluetooth®

Dotaknite se na informacijskem zaslonu in tako odprite aplikacijo za telefon.
Ko je mobilni telefon povezan s sistemom Infotainment prek Bluetooth®, so v aplikaciji telefona na voljo naslednje funkcije:

- prikaz seznama stikov
- prikaz seznama zadnjih klicev
- klicanje telefonske številke prek tipkovnice

Seznanjanje mobilnega telefona

Če želite seznaniti mobilni telefon, odprite meni nastavitev v aplikaciji telefona na informacijskem prikazovalniku.
Odprite meni Bluetooth® na mobilnem telefonu in aktivirajte funkcijo.
S seznama na informacijskem zaslonu izberite mobilni telefon. Sledite navodilom na mobilnem telefonu.
Ko je mobilni telefon uspešno seznanjen, se samodejno poveže in prikaže kot povezan.
Prek menija z nastavitvami v aplikaciji telefona je mogoče povezati dodatni mobilni telefon.

Klicanje

Za klicanje izberite enega izmed stikov na seznamu stikov, vtipkajte telefonsko številko na tipkovnici ali izberete številko s seznama zadnjih klicev.

Dohodni klic

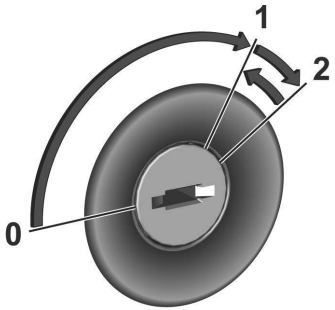
Dohodni klic naznanita melodija zvonjenja in sporočilo na informacijskem prikazovalniku.
Če želite sprejeti dohodni klic ali končati trenutni klic, se dotaknite ustreznega gumba na informacijskem prikazovalniku ali pritisnite na volanu.
Za zavrnitev dohodnega klica se dotaknite ustreznega gumba na informacijskem prikazovalniku ali pritisnite in držite na volanu.

Zagon in delovanje

Postopek zagona..... 138
Zagon in ustavljanje motorja 138
Stop & Start (ICE) 142
Zavore 145
Parkirna zavora 145
Zavorna pomoč 147
Aktivno zaviranje v sili 147
Regenerativno zaviranje 148
Samodejni menjalnik 148
Ročni menjalnik 151
Izbirna ročica (električno vozilo) 151
Načini vožnje 153
Ročica za izbiro načina vožnje 153
Normalni režim..... 153
Eco..... 153
Način napajanja.....153
Izpušni plini 153
Izpušni filter 154
Katalizator 154
Gorivo 154
Skladnost goriv 154
Polnjenje 155
Polnilni sistem (električno vozilo) .. 155
Splošne informacije..... 157
Vrste polnjenja 158
Polnilni kabel 159
Programabilno polnjenje.....166
Stanje polnjenja 167
Vehicle to Load (V2L) 168
Natovarjanje vozila 168
Strešni nosilci..... 168
Indikator preobremenitve.....170
Vleka prikolice 170
Splošne informacije..... 170
Priporočilo za vleko..... 171
Upravljanje in posodobitev oddaljenih naprav 171
Vleka vozila 171
Vleka drugega vozila 173
Nasveti za vožnjo 174
Vožnja po spolzkih površinah.....174

Postopek zagona

Zagon In Ustavljanje Motorja



0 izklopljen kontakt: nekatere funkcije ostanejo dejavne, dokler ne odstranite ključa ali odprete voznikovih vrat, če je bil pred tem vključen vžig

1 način za moč pri izklopljenem kontaktu: vklopljen kontakt, dizelski motor je v predgretju, kontrolne lučke zasvetijo in večina električnih funkcij je delujočih

2 zagon motorja: po zagonu motorja spustite ključ

1. Ključ zavrtite v **položaj 1**, da se sprosti zaklep volana.
2. **Ročni menjalnik**: pritisnite sklopko in zavorni pedal.
3. **Avtomatski menjalnik**: pritisnite zavorni pedal in izbirno ročico prestavite v **P** ali **N**.
   Ne dodajajte plina.
   Dizelski motorji: počakajte, da kontrolna lučka
   ϖ ugasne.
4. Ključ na kratko zavrtite v **položaj 2** in ga spustite po zagonu motorja.
   Ročni menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve (ustavitev in speljevanje) lahko motor zaženete s pritiskom na stopalko sklopke.
   Avtomatski menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve (ustavitev in speljevanje) lahko motor zaženete s sprostitvijo zavorne stopalke.

Samodejna zaustavitev = stanje pripravljenosti motorja s sistemom za ustavitev in speljevanje.
Za več pojasnil o funkciji za ustavitev in speljevanje glejte razdelek "Samodejna funkcija za ustavitev in speljevanje".

Ključavnica volana

Izvlecite ključ iz stikala vžiga in zavrtite volan, da se zaskoči.

Počakajte, da ta opozorilna lučka ugasne na armaturni plošči, nato zavrtite ključ v položaj x, ne da bi pritisnili

stopalko za plin, da zaženete zaganjalnik, dokler se motor ne zažene. Takoj ko se motor zažene, spustite ključ, da se vrne v položaj **2**:
– V zimskih pogojih ob vklopu kontakta opozorilna lučka za predgretje motorja sveti dlje; počakajte, da ugasne, nato zaženite motor.
– V zelo ostrih zimskih pogojih (temperatura pod -23 °C) pustite motor delovati 4 minute, preden speljete, da zagotovite pravilno in dolgotrajno delovanje mehanskih elementov vozila (motorja in menjalnika).

Napotek
Med vožnjo ključa nikoli ne izvlecite iz stikala za vžig, saj bo to povzročilo zaklepanje volana.

Zagon motorja

Pritisnite pedal sklopke (ročni menjalnik), zavorni pedal in pritisnite **Start/Stop**. Parkirna zavora mora biti aktivirana.

► Pri vozilu z ročnim menjalnikom prestavite v prosti tek in do konca pritisnite pedal sklopke, dokler se motor ne zažene.
► Pri vozilu s samodejnim menjalnikom izberite položaj P, nato pritisnite zavorni pedal.

Vklop kontakta brez zagona motorja

Pritisnite Start/Stop, ne da bi pritisnili stopalko sklope ali zavorno stopalko. Kontrolne lučke svetijo in večina električnih funkcij je na voljo.

Zaustavitev motorja in izklop kontakta

Na kratko pritisnite **Start/Stop** v vsakem načinu ali ko motor teče in vozilo miruje. Nekatere funkcije ostanejo dejavne, dokler ne odprete voznikovih vrat, če je bil pred tem vključen vžig.

Izključitev v sili med vožnjo

Za približno tri sekunde pritisnite **Start/Stop**. Volan se zaklene takoj, ko vozilo miruje.

Ključavnica volana

Ključavnica volana se samodejno vklopi, ko:

- Vozilo miruje.
- Je vžig izključen.

Za sprostitev volana odprite in zaprite voznikova vrata ter vklopite kontakt v načinu za moč ali neposredno zaženite motor.

⚠ Opozorilo

Če je akumulator vozila izpraznjen, vozila ne smete vleči ali zaganjati s potiskanjem, saj volan ostane zaklenjen.

Upravljanje v primeru napake pri vozilih s sistemom elektronskega oddajnika

Če pride do okvare elektronskega ključa ali je njegov signal šibak, se bo morda na voznikovem informacijskem zaslonu prikazalo sporočilo o tem.



Elektronski ključ pridržite na krmilnem drogu z gumbi, obrnjenimi navzven, kot je prikazano na ilustraciji.
Pri vozilih z ročnim menjalnikom prestavite v nevtralno prestavo, pritisnite pedal sklopke, zavorni pedal in nato gumb **Start/Stop.**
Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom premaknite izbirno ročico v položaj **P**, pritisnite zavorni pedal in nato gumb **Start/Stop**.
Tovrstno rokovanje je potrebno le v zasilnem primeru. Čim prej zamenjajte baterijo elektronskega ključa
Za odklepanje ali zaklepanje vrat glejte napako v radijskem daljinskem upravljalniku ali sistemu elektronskega oddajnika.

Zagon motorja pri nizkih temperaturah

Vozilo je mogoče zagnati brez dodatnih grelnikov pri temperaturah do -25 °C pri dizelskih motorjih ali -30 °C pri bencinskih motorjih. Za zagon je potrebno olje pravilne viskoznosti, pravo gorivo, opravljeni servisi in dovolj poln akumulator vozila.
Pri temperaturah pod -30 °C potrebuje samodejni menjalnik ogrevalno fazo približno pet minut. Izbirna ročica mora biti v položaju **P**.

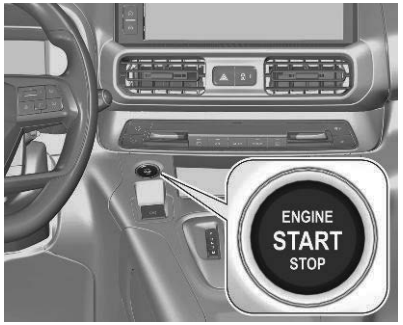
Funkcije ogrevanja

Napotek
Posamezne funkcije ogrevanja, na primer ogrevanje sedeža ali volanskega obroča pri veliki obremenitvi električnega sistema morda ne bodo na voljo. Delovanje funkcij se bo nadaljevalo po nekaj minutah.

Ogrevanje motorja s turbinskim polnilnikom

Po zagonu je lahko kratek čas na voljo omejen navor motorja, zlasti če je bil motor hladen. Ta omejitev omogoči mazalnemu sistemu popolno zaščito motorja.

Vozila z gumbom za vklop



1. Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.

2. Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in izbirno ročico prestavite v **P** ali **N**.
   Ne dodajajte plina.
3. Pritisnite tipko **Start/Stop**.
4. Ko se začne postopek zagona, spustite gumb. Dizelski motor se zažene, ko kontrolna lučka predgretja ugasne.
5. Pred ponovnim zagonom ali izključitvijo motorja mirujočega vozila, na kratko še enkrat pritisnite Start/Stop.

Za zagon motorja pri aktivni funkciji Autostop:

- Ročni menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s pritiskom na stopalko sklopke.
- Avtomatski menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s sprostitvijo zavorne stopalke.

Zagon motorja

Pritisnite pedal sklopke (ročni menjalnik), zavorni pedal in pritisnite **Start/Stop**. Parkirna zavora mora biti aktivirana.

- Pri vozilu z ročnim menjalnikom prestavite v prosti tek in do konca pritisnite pedal sklopke, dokler se motor ne zažene.
- Pri vozilu s samodejnim menjalnikom izberite položaj **P**, nato pritisnite zavorni pedal.

Vklop kontakta brez zagona motorja

Pritisnite Start/Stop, ne da bi pritisnili stopalko sklope ali zavorno stopalko. Kontrolne lučke svetijo in večina električnih funkcij je na voljo.

Zaustavitev motorja in izklop kontakta

Na kratko pritisnite **Start/Stop** v vsakem načinu ali ko motor teče in vozilo miruje. Nekatere funkcije ostanejo dejavne, dokler ne odprete voznikovih vrat, če je bil pred tem vključen vžig.

Izključitev v sili med vožnjo

Za približno tri sekunde pritisnite **Start/Stop**. Volan se zaklene takoj, ko vozilo miruje.
Ključavnica volana se samodejno vklopi, ko:

- Vozilo miruje.
- Je vžig izključen.

Za sprostitev volana odprite in zaprite voznikova vrata ter vklopite kontakt v načinu za moč ali neposredno zaženite motor.

⚠ Opozorilo

Če je akumulator vozila izpraznjen, vozila ne smete vleči ali zaganjati s potiskanjem, saj volan ostane zaklenjen.

Upravljanje v primeru napake pri vozilih s sistemom elektronskega oddajnika

Če pride do okvare elektronskega ključa ali je njegov signal šibak, se bo morda na voznikovem informacijskem zaslonu prikazalo sporočilo o tem.



Elektronski ključ pridržite na krmilnem drogu z gumbi, obrnjenimi navzven, kot je prikazano na ilustraciji.
Pri vozilih z ročnim menjalnikom prestavite v nevtralno prestavo, pritisnite

pedal sklopke, zavorni pedal in nato gumb **Start/Stop.**
Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom premaknite izbirno ročico v položaj **P**, pritisnite zavorni pedal in nato gumb **Start/Stop**.
Tovrstno rokovanje je potrebno le v zasilnem primeru. Čim prej zamenjajte baterijo elektronskega ključa
Za odklepanje ali zaklepanje vrat glejte napako v radijskem daljinskem upravljalniku ali sistemu elektronskega oddajnika.

Izključitev v sili med vožnjo

Če je treba motor zaustaviti zaradi nevarnosti, pritisnite gumb **Start/Stop** in ga držite pet sekund.

⚠ Opozorilo

Izklop motorja med vožnjo lahko povzroči izgubo moči zavornega in krmilnega sistema. Asistenčni sistemi in sistemi varnostnih blazin se bodo izklopili.
Osvetlitev in zavorne luči bodo ugasnile. Zato med vožnjo ugasnite motor in vžig le, ko je to potrebno v nujnih primerih.

Stop & Start (ICE)

Sistem za ustavitev in speljevanje prispeva k prihranku goriva in zmanjšanju emisij. Takoj, ko to pogoji dovoljujejo (premikanje vozila s majhno hitrostjo, zaustavitev, npr. pred semaforjem ali med zastojem v prometu), zaustavi motor.

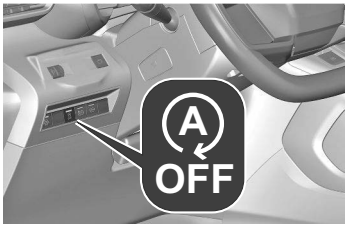
Aktiviranje

Privzeto se sistem samodejno aktivira, ko vklopite kontakt.
Odvisno od različice ročno aktivirajte sistem:

1. Pritisnite (A) OFF. Sistem je pripravljen za uporabo, kadar LED lučka v gumbu (A) OFF ne sveti. Sistem za ustavitev in speljevanje začasno ni na voljo, gumb (A) OFF je pritisnjen, lučka LED v gumbu pa utripa.
2. Pritisnite 🚗 in aktivirajte sistem na informacijskem prikazovalniku.

Aktivacijo sistema potrdi sporočilo. **Samodejna zaustavitev** = stanje pripravljenosti motorja

Deaktiviranje



Odvisno od različice ročno izklopite sistem:

1. Pritisnite (A) OFF. Ko je funkcija izklopljena, zasveti lučka LED v gumbu.
2. Pritisnite 🚗 in izklopite sistem na informacijskem prikazovalniku.

V potrditev izklopa sveti (A) OFF na voznikovem informacijskem zaslonu in prikaže se sporočilo.

Vozila z ročnim menjalnikom

Funkcijo samodejne zaustavitve je mogoče aktivirati, ko vozilo miruje ali pri hitrosti pod 20 km/h.
Funkcijo samodejne zaustavitve vklopite na ta način:

- Pritisnite stopalko sklopke.

- Pomaknite izbirno ročico v nevtralni položaj.
- Spustite stopalko sklopke.

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.

Vozila z avtomatskim menjalnikom

Če vozilo stoji na mestu s pritisnjenim zavornim pedalom, se Autostop vklopi samodejno.
Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.
Sistem za ustavitev in speljevanje se onemogoči na klancih z naklonom 12 % ali več.

Prikaz



Autostop prikazuje kontrolna lučka Ⓐ.
Med uporabo funkcij Autostop ostane zmogljivost ogrevanja in zaviranja ohranjena.

Pogoji za vklop funkcije Autostop

Sistem za ustavitev in speljevanje preverja, ali so izpolnjeni vsi od naslednjih pogojev.

- Sistem za ustavitev in speljevanje se ne izklopi ročno.
- Voznikova vrata so zaprta in njegov varnostni pas pripet.
- Drsna vrata so zaprta.
- Akumulator vozila je dovolj poln in v dobrem stanju.
- Motor je ogret na delovno temperaturo.
- Temperatura hladilne tekočine motorja ni previsoka.
- Temperatura izpušnih plinov motorja ni previsoka, npr. po vožnji z visokimi obremenitvami motorja.
- Temperatura okolice ni prenizka.
- Sistem klimatske naprave omogoči delovanje funkcije Autostop.
- V zavornem sistemu je zadosten podtlak.
- Funkcija samočiščenja izpušnega filtra ni aktivna.
- Vozilo je od zadnjega vklopa funkcije Autostop vozilo najmanj s hitrostjo hoje.

Ⓐ V nasprotnem primeru vklop funkcije Autostop ni mogoč.

Napotek

Funkcija Autostop je lahko onemogočena več ur po zamenjavi akumulatorja ali ponovni priključitvi.
Nekatere nastavitve klimatske naprave lahko onemogočajo vklop funkcije Autostop.
Funkcija Autostop morda ne bo na voljo takoj za tem, ko prenehate voziti z visoko hitrostjo.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja vozila

V sistemu za ustavitev in speljevanje je vgrajenih več elementov zaščite akumulatorja vozila pred izpraznitvijo, ki zagotavljajo zanesljive ponovne zagone motorja.

Ukrepi za varčevanje z energijo

Med delovanjem funkcije Autostop je vrsta električnih naprav, kot so pomožni električni grelnik ali ogrevanje zadnjega stekla, izklopljena ali preklopljena na varčevalni način delovanja. Za varčevanje z energijo se zmanjša hitrost ventilatorja klimatske naprave.

Ponoven ročni zagon motorja

Vozila z ročnim menjalnikom

Motor znova zaženete tako, da pritisnete stopalko sklopke, ne da bi pritisnili zavorno stopalko.

Vozila z avtomatskim menjalnikom

Motor se ponovno zažene v naslednjih primerih:

- sprostitev zavornega pedala, ko je izbrana **D** ali **M**
- sprostitev zavornega pedala in izbran položaj **N** ob premiku izbirne ročice v **D** ali **M**
- pritisnjen zavorni pedal in izbran položaj **P** ob premiku izbirne ročice v položaj **R**, **N** **D** ali **M**
- izbran položaj **R**

Ponovni zagon motorja s sistemom za ustavitev in speljevanje

Vozila z ročnim menjalnikom: Za samodejni zagon motorja mora biti izbirna ročica v nevtralnem položaju.
Če se med uporabo funkcije Autostop zgodi ena od naslednjih stvari, sistem za ustavitev in speljevanje samodejno zažene motor:

- Sistem za **ustavitev in speljevanje** se ročno izklopi.
- Odpenjanje varnostnega pasu voznika in odpiranje voznikovih vrat.
- Drsna vrata so odprta.
- Temperatura motorja pade prenizko.
- Stanje napolnjenosti akumulatorja vozila je pod določeno ravnijo.
- Podtlak v zavornem sistemu ni več ustrezen.
- Vozilo vozi najmanj s hitrostjo hoje.
- Sistem klimatske naprave zahteva zagon motorja.
- Klimatska naprava je vključena ročno.

Če je na notranjo vtičnico priključena električna naprava, npr. prenosni CD predvajalnik, lahko med ponovnim zagonom motorja opazimo hipen padec moči.

⚠ Opozorilo

Odpiranje pokrova motornega prostora

Pred vsakim posegom pod pokrovom motornega prostora izključite sistem Stop & Start, da se izognete poškodbam zaradi samodejnega vnovičnega zagona motorja.



⚠ Opozorilo

Vožnja po poplavljenem cestišču

Močno priporočamo, da izključite Stop & Start sistem, preden zapeljete na poplavljeno vozišče.
Za več informacij o **priporočilih za vožnjo**, zlasti na poplavljenih cestah, glejte ustrezno poglavje.

Nepravilnosti delovanja
Glede na opremo vozila:



Če pride do nepravilnega delovanja sistema, ta opozorilna lučka na instrumentni plošči nekaj trenutkov utripa,

nato neprekinjeno sveti, spremlja pa jo prikaz sporočila.



V primeru nepravilnega delovanja sistema ta opozorilna lučka na instrumentni plošči utripa.

Opozorilna lučka gumba utripa in prikaže se sporočilo, ki ga spremlja zvočni signal.

Zavore

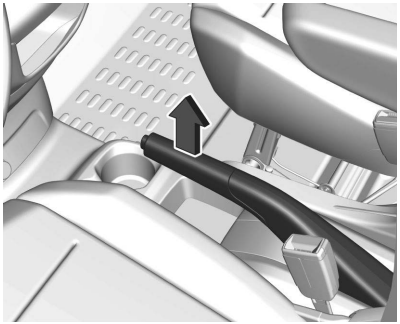
Hidravlika zavor ima dva med seboj neodvisna zavorna kroga.
Če en zavorni krog odpove, je vozilo še vedno možno zavreti z drugim krogom. V tem primeru pride do zavornega učinka pri močnem pritisku zavornega pedala do tal. Za to je potrebna znatno večja sila. Zavorna pot se pri tem podaljša. Pred nadaljevanjem vožnje poiščite servisno delavnico.
Pri izključenem motorju se po enem ali dveh pritiskih na zavorni pedal izgubi učinek zavornega servo-ojačevalnika. Zavorni učinek se pri tem ne zmanjša, vendar je zavorni pedal potrebno pritisniti bistveno močneje. Na to pazite posebej pri vleki.

Parkirna Zavora

⚠ Opozorilo

Preden zapustite vozilo, preverite stanje ročne zavore. Ko je zategnjena električna parkirna zavora, kontrolna lučka sveti neprekinjeno.

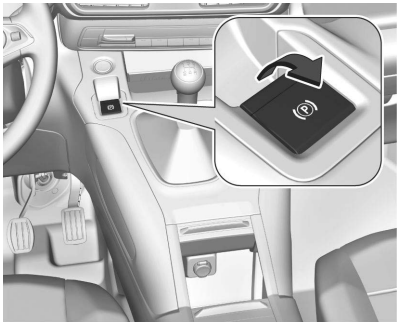
Mehanska ročna zavora



⚠ Opozorilo

Vedno trdno zategnite ročno zavoro brez pritiskanja na sprostitveni gumb. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče. Če želite sprostiti ročno zavoro, ročico nekoliko privzdignite, pritisnite gumb na ročici in spustite ročico do konca navzdol. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

Električna parkirna zavora



Vklopite samo pri mirujočem vozilu

⚠ Opozorilo

Povlecite stikalo Ⓟ in ga držite najmanj eno sekundo, dokler kontrolna lučka Ⓟ ne zasveti enakomerno in se električna ročna zavora aktivira. Električna parkirna zavora se deluje z ustrezno silo. Preden zapustite vozilo, preverite stanje električne ročne zavore.

Električno parkirno zavoro lahko vklopite tudi pri izključenem kontaktu.
Vsekakor pa električne ročne zavore ne vklapljajte prevečkrat pri ugasnjenem

motorju, ker se sicer lahko izprazni akumulator vozila.

Sproščanje

- Vključite kontakt. Zavorni pedal držite pritisnjen, nato pa pritisnite stikalo kontrolne lučke.

Funkcija speljevanja

- Električna ročna zavora se samodejno sprosti, če pritisnete pedal sklopke, ga narahlo spustite in nato narahlo pritisnete pedal za plin. To je mogoče le, če je samodejno delovanje električne parkirne zavore aktivirano.

To ni izvedljivo, če je istočasno povlečeno stikalo kontrolne lučke.

Zaviranje med vožnjo

Med vožnjo in pri izvlečenem stikalu kontrolne lučke sistem električne parkirne zavore zmanjša hitrost vozila. Ko sprostite stikalo kontrolne lučke, se prekine tudi zaviranje.
Sistem proti blokiranju koles in elektronski nadzor stabilnosti stabilizirata vozilo, medtem ko je stikalo kontrolne lučke izvlečeno. Če pride do napake električne parkirne zavore, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilno sporočilo. Če sistem proti blokiranju koles in elektronski nadzor stabilnosti ne delujeta pravilno, na instrumentni plošči zasveti ena ali obe lučki Ⓟ in . V tem primeru se lahko stabilnost zagotovi samo s pritiskanjem in vlečenjem stikala Ⓟ, dokler ni vozilo imobilizirano.

Samodejno delovanje

Samodejno delovanje vključuje samodejni vklop in samodejno sprostitev električne parkirne zavore.
Električno parkirno zavoro lahko vklopite ali sprostite tudi ročno s stikalom kontrolne lučke.
Samodejni vklop:

- Električna parkirna zavora se samodejno vklopi, kadar vozilo miruje in je vžig izključen.
- Na instrumentni plošči zasveti kontrolna lučka, vklop pa potrdi še obvestilo na prikazovalniku.

Samodejna sprostitev:

- Parkirna zavora se samodejno sprosti po speljevanju.
- Na instrumentni plošči ugasne kontrolna lučka, sprostitev pa potrdi še obvestilo na prikazovalniku.

Če ima vozilo samodejni menjalnik in se zavora ne sprosti samodejno, poskrbite, da so pravilno zaprta sprednja vrata.

Izklop samodejnega delovanja

V situacijah, kot so zelo hladne vremenske razmere, vleka vozila ipd., je treba po možnosti izklopiti samodejno delovanje električne ročne zavore.

1. Zaženite motor.
2. Če je parkirna zavora sproščena, jo vklopite s potegom stikala Ⓟ.
3. Odmaknite nogo z zavorne stopalke.
4. Za najmanj 10 sekund in največ 15 sekund pritisnite stikalo Ⓟ.
5. Pritisnite in držite zavorni pedal. Sprostite stikalo Ⓟ.
6. Pritisnite in držite zavorni pedal.
7. Povlecite stikalo Ⓟ za dve sekundi.

Izklop samodejnega delovanja električne parkirne zavore potrdi simbol AUTO Ⓟ OFF, ki zasveti na instrumentni plošči. Električno parkirno zavoro lahko vklopite in sprostite samo ročno.
Če želite znova vklopiti samodejno delovanje, ponovite zgoraj opisane korake.

Preverjanje funkcionalnosti

Ko vozilo miruje, se lahko električna parkirna zavora samodejno uporabi. S tem se sistem preveri.

Napaka. Okvaro v sistemu električne ročne zavore označuje kontrolna lučka in sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.
Kontrolna lučka Ⓟ utripa: električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Če utripa le začasno, jo popustite in ponovno vklopite.

Zavorna Pomoč

Pri naglem in silnem pritisku zavornega pedala se samodejno uporabi največja možna zavorna sila.
Delovanje zavornega pomočnika opazite po vibriranju zavornega pedala in po večjem uporu pri pritiskanju zavornega pedala.
Med polnim zaviranjem ne popuščajte zavornega pedala. Takoj ko spustite zavorni pedal, se sila zaviranja zmanjša.

⚠ Opozorilo

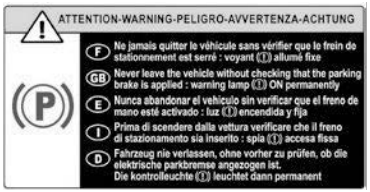
Kadar je vozilo parkirano: na strmem klancu, močno obremenjeno ali med vleko

Pri ročnem menjalniku obrnite kolesa proti pločniku in prestavite v prestavo. Pri samodejnem menjalniku ali izbirni ročici obrnite kolesa proti pločniku in izberite način **P**.

V primeru vleke je vaše vozilo homologirano za parkiranje na klancu z naklonom do 12 %.
Ko je vozilo parkirano na klancu, je treba pred vklopom načina **P** samodejnega menjalnika zategniti električno parkirno zavoro.

⚠ Opozorilo

Če pride do okvare akumulatorja, električna parkirna zavora ne deluje. Kadar parkirna zavora ni zategnjena, iz varnostnih razlogov imobilizirajte vozilo tako, da pod kolesa namestite priloženo podložno zagozdo.
Obrnite se na servisno mrežo ali kvalificirano servisno delavnico.



Aktivno Zaviranje V Sili

Aktivno zaviranje v sili lahko pomaga omejiti škodo in telesne poškodbe zaradi trka z vozili in pešci neposredno pred vozilom, ko vozilo ne ukrepa aktivno z ročnim zaviranjem ali zavijanjem. Pri vozilih, ki so opremljena s kamero in radarjem, aktivno zaviranje v sili zazna tudi kolesarje. Preden pride do aktivnega zaviranja v sili, se za voznika lahko prikaže opozorilo za trk spredaj.
Funkcija uporablja različne vnose (na primer, senzor kamere, tlak v zavornem sistemu, hitrost vozila), da izračuna možnost čelnega trčenja.

⚠ Opozorilo

Sistem ni namenjen zato, da voznika odreši odgovornosti za vožnjo in spremljanje vožnje. Voznika opozori, če obstaja nevarnost trka s spredaj vozečim vozilom, pešcem ali kolesarjem. Tik pred skorajšnjim trkom zmanjša hitrost vozila, da prepreči trčenje ali zmanjša njegovo resnost. Sistem se bo morda odzval tudi na živali. Vendar pa velja, da živali, manjše od 0,5 m, ali predmeti na cesti morda ne bodo zaznani.
Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami.
Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter uporabiti zavore in volan, da se izogne trku.

Regenerativno Zaviranje

⚠ Opozorilo

V primeru ekstremnih temperatur ali če je visokonapetostni akumulator skoraj povsem napolnjen, se lahko zavorna sila zaviranja motorja začasno zmanjša. Če zavorna sila ni dovolj visoka, mora biti voznik pripravljen na uporabo zavorne stopalke.

⚠ Opozorilo

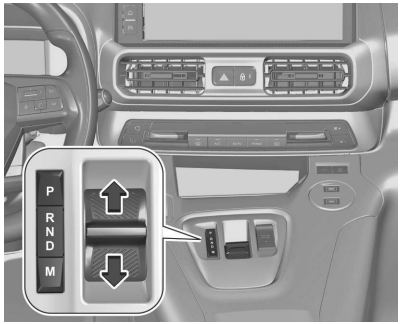
Zavorne luči svetijo glede na zavorno silo motorja.

Regenerativno zaviranje ustvarja električno energijo z zaviranjem motorja, s čimer se polni visokonapetostni akumulator.

Samodejni menjalnik

Avtomatski menjalnik omogoča ročni in samodejni način prestavljanja.

Prestavna ročica



Premaknite izbirno ročico ali pritisnite ustrezne gumbe.
P: način parkiranja
R: način za vzvratno vožnjo
N: nevtralni način
D: samodejni način
M: ročni način
Po premiku se izbirna ročica vrne v srednji položaj. Vklopljeni način je prikazan na voznikovem informacijskem zaslonu.
Če izbirno ročico premaknete čez točko upora, ta preskoči nevtralni način **N**.
Nikoli ne pritiskajte zavornega pedala in stopalke za plin istočasno.
Ko je izbran način **D** ali **R**, se začne vozilo počasi premikati, ko se zavora sprosti.

Način parkiranja P

1. Za vklop načina **P** pritisnite gumb **P**, ko vozilo miruje.
   V načinu **P** so prednja kolesa vozila blokirana.
2. Za izklop načina **P**, pritisnite zavorni pedal in izberite želeni način.

Način **P** se samodejno vključi, ko:

- izklopite kontakt
- se voznikova vrata odprejo pri hitrosti vozila pod 2 km/h (1.5 mph): nevarnost nenadnega zaviranja!
- če ste za nekaj časa izbrali **N**

če se vozilo premika prehitro, se **P** ne aktivira.

Način za vzvratno vožnjo R

Za prestavljanje v položaj R ali iz njega mora vozilo mirovati in treba je pritisniti zavorni pedal.

Svarilo

Vklop **R**, medtem ko se vozilo premika naprej, lahko poškoduje samodejni menjalnik. **R** izberite šele, ko se je vozilo že ustavilo.

Nevtralni položaj N

V tem načinu pogonski sistem ne prenaša navora kolesom.

Samodejni režim D

Napotek

Za boljšo vožnjo in obvladovanje vozila na spolzki cesti vozite v D.
Ta način je predviden za običajno vožnjo.

⚠ Opozorilo

Če ob delujočem motorju in sproščenih zavorah izberete**R**, **D** ali **M**, se vozilo premakne, ne da bi pritisnili na pedal za pospeševanje.
Nikoli ne pritiskajte hkrati na pedal za pospeševanje in zavorni pedal – nevarnost poškodovanja menjalnika!

⚠ Opozorilo

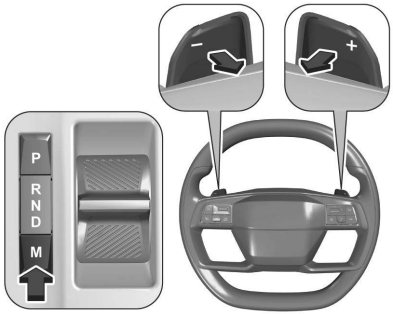
Samodejni menjalnik

Nikoli ne poskušajte zagnati motorja tako, da vozilo potiskate.

Ročni način prestavljanja M

V tem načinu lahko prestavljate prestave ročno z ročicama na volanu.
Ročni način prestavljanja **M** je mogoče izbrati le, ko je izbran položaj **D**.

Izbrana prestava je prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu.
Pri izbiri višje prestave pri prenizkem številu vrtljajev motorja ali pri izbiri nižje prestave pri previsokem številu vrtljajev motorja menjalnik ne bo vklopil izbrane prestave. V tem primeru se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi obvestilo.
Do samodejnega preklopa v višjo prestavo v ročnem režimu ne pride pri visokem številu vrtljajev motorja.



1. Pritisnite tipko **M**.
2. Za ročno prestavljanje potegnite lopatici na volanu.
3. Povlecite desno ročico + ali izbirno ročico prestavite v višjo prestavo.
4. Povlecite levo ročico - ali izbirno ročico prestavite v nižjo prestavo.
   Z več zaporednimi potegi lahko preskočite posamezne prestave.
5. Za vrnitev v **D** znova pritisnite **M**.

Način Eco



Ta način prilagodi nastavitev sistemov za bolj varčno porabo goriva, npr. z optimizacijo prestavnih točk avtomatskega menjalnika in nastavitvijo občutljivosti pedala za plin.

Prosto vrtenje koles/način pranja vozila

V določenih situacijah, npr. v avtomatski avtopralnici ipd., je treba po zaustavitvi motorja omogočiti prosto vrtenje koles.
Da omogočite prosto vrtenje koles, mora vozilo mirovati, motor mora teči, voznikova vrata pa morajo biti zaprta.

1. Pritisnite zavorni pedal in izberite **N**.

2. V petih sekundah pritisnite in držite zavorni pedal, izključite vžig in premaknite izbirno ročico naprej ali nazaj.
3. Sprostite zavorni pedal in vključite vžig.
4. Pritisnite in držite zavorni pedal in pritisnite stikalo Ⓟ.
5. Sprostite zavorni pedal in izklopite vžig.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo, da so kolesa naslednjih 15 minut deblokirana.
Za vrnitev v normalni način delovanja pritisnite in držite zavorni pedal, zaženite motor in pritisnite **P**.

Izklop samodejnega delovanja električne parkirne zavore

Za ta postopek glejte opis samodejne ročne zavore.

Oznaka menjave prestave

Simbol ▼ ali ▲ s številko poleg njega se prikaže, kadar je priporočeno menjati prestavo zaradi varčevanja z gorivom. Znak za prestavljanje se pojavi samo v ročnem načinu prestavljanja.

Zaviranje z motorjem

Zaviranje z motorjem je mogoče samo v povezavi z ročnim načinom prestavljanja. Da boste dodobra izkoristili motorno zaviranje pri vožnji po klancu navzdol, pravočasno prestavite v nižjo prestavo.

Elektronsko krmiljeni vozni programi

Program delovne temperature se vključi takoj po zagonu motorja in deluje kot zakasnitev prestavljanja v višjo prestavo (pri višjem številu vrtljajev). S tem katalizator veliko hitreje doseže delovno temperaturo.
Adaptivni programi samodejno prilagodijo prestavljanje pri vzponih in spustih po strmih klancih.
V snežnih ali ledenih razmerah oziroma na spolzki cesti elektronsko krmiljenje menjalnika vozniku omogoča, da za speljevanje izbere prvo, drugo ali tretjo prestavo.

Kickdown (naglo pospeševanje)

Če stopalko za plin pritisnete čez zaporo za naglo pospeševanje, boste dosegli največji pospešek pri vožnji v načinu **D** ali **M**. Menjalnik prestavi v nižjo prestavo glede na število vrtljajev motorja.

Napaka

V primeru napake zasveti 🔧, na voznikovem informacijskem zaslonu pa se pojavi sporočilo.
Elektronsko krmiljenje menjalnika dovoljuje samo uporabo tretje prestave. Menjalnik ne prestavlja več samodejno. Ne vozite hitreje od 100 km/h.
Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Prekinitev napajanja z električnim tokom

V primeru prekinitve napajanja z električnim tokom ni možno vklopiti drugega načina, ko je izbran P.
Če je akumulator vozila izpraznjen, zaženite motor s premostitvenimi kabli.
Če akumulator vozila ni vzrok napake, se obrnite na servisno delavnico.

Ročni menjalnik



Za vklop vzvratne prestave pri 5-stopenjskem menjalniku ustavite vozilo in pri prostem teku motorja pritisnite stopalko sklopke ter premaknite izbirno ročico v desno in nazaj.
Za vklop vzvratne prestave pri 6-stopenjskem menjalniku ustavite vozilo in pri prostem teku motorja pritisnite stopalko sklopke in povlecite obroček pod glavo izbirne ročice ter premaknite izbirno ročico v levo in naprej.
Če ni možno prestaviti v vzvratno prestavo, ponovno pomaknite izbirno ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke. Nato ponovno pomaknite v prestavo.
Ne povzročajte nepotrebnega drsenja sklopke.

Pri prestavljanju pritisnite pedal sklopke do konca. Med vožnjo naj noga ne počiva na pedalu sklopke.
Če sistem nekaj časa zaznava zdrsavanje sklopke, se moč motorja zmanjša. Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo. Spustite sklopko.

Nasvet

Vožnja z roko na izbirni ročici ni priporočljiva.

Izbirna ročica (električno vozilo)

Vozilo uporablja električno pogonsko enoto z 1-stopenjskim menjalnikom.

Svarilo
Če se vam zdi, da vozilo počasi pospešuje ali se ne odziva, ko poskušate voziti hitreje, ne nadaljujte z vožnjo. Električna pogonska enota se lahko poškoduje. Čim prej se obrnite na servisno delavnico.

Nasvet

Vrtenje pnevmatik ali zadrževanje vozila na enem mestu na klancu samo s stopalko za plin lahko poškoduje električni pogon. Če ste obtičali, ne obračajte pnevmatik. Ko se ustavite na klancu, za zadrževanje vozila na mestu uporabite zavore.



Premaknite izbirno ročico ali pritisnite ustrezne gumbe.
P: način parkiranja
R: način za vzvratno vožnjo
N: nevtralni način
D: samodejni način
Po premiku se izbirna ročica vrne v srednji položaj. Vklopljeni način je prikazan na voznikovem informacijskem zaslonu.
Če izbirno ročico premaknete čez točko upora, ta preskoči nevtralni način **N**.
Nikoli ne pritiskajte zavornega pedala in stopalke za plin istočasno.
Ko je izbran način **D** ali **R**, se začne vozilo počasi premikati, ko se zavora sprosti.

Način parkiranja P

1. Za vklop načina **P** pritisnite gumb **P**, ko vozilo miruje.
   V načinu **P** so prednja kolesa vozila blokirana.
2. Za izklop načina **P**, pritisnite zavorni pedal in izberite želeni način.

Način **P** se samodejno vključi, ko:

- izklopite kontakt
- se voznikova vrata odprejo pri hitrosti vozila pod 2 km/h (1,5 mph)
- če ste za nekaj časa izbrali **N**

Način za vzvratno vožnjo R

1. Za prestavljanje v položaj **R** ali iz njega mora vozilo mirovati in treba je pritisniti zavorni pedal.

Svarilo
Če vklopite položaj **R**, medtem ko se vozilo premika naprej, se lahko poškoduje električna pogonska enota. **R** izberite šele, ko se je vozilo že ustavilo.

Nevtralni položaj N

V tem načinu pogonski sistem ne prenaša navora kolesom.

Samodejni režim D

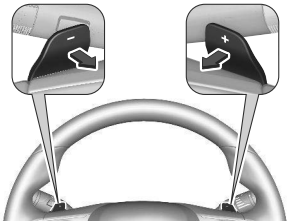
Ta način je predviden za običajno vožnjo.

Regeneracijsko zaviranje v načinu vožnje z enim pedalom

V tem načinu se hitrost vozila bistveno zmanjša, tako da spustite stopalko za plin, ne da bi pritisnili na zavorni pedal.



Na voljo so tri stopnje zaviranja. Ustrezna stopnja zaviranja je označena z enim do tremi trikotnimi segmenti v voznikovem središču za informacije.



Potegnite levo ročico - za povečanje zavorne sile in potegnite desno ročico + za zmanjšanje.

Največjo zavorno silo uporabite pri vožnji po strmem klancu navzdol, v globokem snegu ali prometu stop-and-go.

⚠ Opozorilo
V primeru ekstremnih temperatur ali če je visokonapetostni akumulator skoraj povsem napolnjen, se lahko zavorna sila zaviranja motorja začasno zmanjša. Če zavorna sila ni dovolj visoka mora biti voznik pripravljen na uporabo zavornega pedala.

Prosto vrtenje koles/način pranja vozila

V določenih situacijah, na primer v avtomatski avtopralnici ipd., je treba po zaustavitvi motorja omogočiti prosto vrtenje koles.
Da omogočite prosto vrtenje koles, mora vozilo mirovati, motor mora teči, voznikova vrata pa morajo biti zaprta. Nadaljujte, kot sledi:

1. Pritisnite zavorni pedal in izberite **N**.
2. V petih sekundah pritisnite in držite zavorni pedal, pritisnite in držite gumb za vklop, da izključite vžig, in premaknite izbirno ročico naprej ali nazaj.
3. Sprostite zavorni pedal in vključite vžig.

4. Pritisnite in držite zavorni pedal in pritisnite stikalo Ⓟ.
5. Sprostite zavorni pedal in izklopite vžig.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo, da so kolesa naslednjih 15 minut deblokirana.
Za vrnitev v normalni način delovanja pritisnite in držite zavorni pedal, zaženite motor in izberite P.
Za vrnitev v normalni način delovanja pri vozilih, ki so opremljena z elektronskim ključem, vklopite kontakt, nato pa ga ponovno izklopite, ne da bi pritisnili na zavorni pedal.

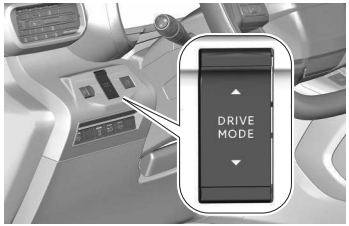
Načini vožnje

Ročica Za Izbiro Načina Vožnje

Na voljo so naslednji načini vožnje:

- **Normalni režim**
- **Način napajanja**
- **Način Eco**

Vsak način vožnje ustreza drugi nastavitvi vozila.



Normalni Režim

ICE

Nastavitve v tem načinu so nastavljene privzeto. Vsakič ko je vžig vklopljen, se izbere ta način.

BEV

Nastavitve v tem načinu so nastavljene privzeto. Vsakič ko je vžig vklopljen, se izbere ta način.

Eco

ICE

Ta način zmanjša porabo goriva z optimizacijo delovanja ogrevanja in klimatske naprave.
Med drsenjem je motor v prostem teku z zmanjšanim zaviranjem z motorjem.

BEV

Za optimizacijo dosega se zmanjšata moč električnega motorja in ogrevanje. Selektivni nadzor vožnje.

Način Napajanja

ICE

Zagotavlja enako zmogljivost kot **normalni način**, ko je vozilo do konca napolnjeno.

BEV

Zagotavlja enako zmogljivost kot **normalni način**, ko je vozilo do konca napolnjeno.

Izpušni plini

⚠ Nevarnost

Izpušni plini motorja vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki je brez barve in vonja in je lahko ob vdihavanju smrten.

- Če izpušni plini zaidejo v notranjost vozila, odprite okna.
- Vzrok napake naj nemudoma odpravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

- Izogibajte se vožnji z odprtim prtljažnikom, sicer lahko izpušni plini zaidejo v vozilo.

Izpušni Filter

Samodejni postopek čiščenja

Izpušni filter prestreže dizelske saje, da se ne sprostijo z izpušnimi plini v okolico. Začetek nasičenosti izpušnega filtra je označen z začasno osvetlitvijo ali , ki jo spremlja sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.
Takoj ko je mogoče, izvedite postopek regeneracije filtra z vožnjo nad 60 km/h (36 mph), dokler ne ugasne kontrolna lučka.

Napotek

Pri novem vozilu lahko prve postopke regeneracije izpušnega filtra spremlja vonj po zažganem, kar je običajno. Po dolgotrajnem delovanju vozila pri zelo nizki hitrosti ali v prostem teku lahko pri pospeševanju iz izpušne cevi izhaja vodna para. To ne vpliva na obnašanje vozila ali na okolje.

Postopka čiščenja ni mogoče izvesti

Če indikator ali ne ugasne in se poleg tega sproži zvočno opozorilo ali prikaže sporočilo, to pomeni, da je nivo aditiva za filter izpuha prenizek. Nemudoma napolnite posodo aditiva. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Katalizator

Katalizator zmanjša delež škodljivih sestavin v izpušnih plinih.

Nasvet

Vrste oz. kakovosti goriva, ki niso navedene v poglavju »Gorivo«, lahko poškodujejo katalizator ali elektronske sestavne dele. Neizgorelo gorivo pregreje in poškoduje katalizator.
Zato se izogibajte pretirani uporabi zaganjalnika, izpraznitvi rezervoarja za gorivo in zagonu motorja s potiskanjem ali vleko.
V primerih neenakomernega teka hladnega motorja, občutno zmanjšane zmogljivosti motorja ali drugih nenavadnih motenj nemudoma poiščite servisno delavnico. V nujnih primerih lahko za kratek čas nadaljujete s počasno vožnjo na nizkem številu vrtljajev motorja.

Gorivo

Skladnost Goriv

E5 E10

Bencinska goriva, ki so skladna s standardom EN228 in vsebujejo do 5 % oziroma 10 % etanola.

B7 B10 B20 B30

Dizelska goriva, ki so skladna s standardi EN590, EN16734 in EN16709 ter vsebujejo do 7 %, 10 %, 20 % oziroma 30 % metil estrov maščobnih kislin. Uporaba goriv B20 in B30, tudi samo občasno, zahteva izvajanje posebnih pogojev vzdrževanja, ki jih imenujemo poostreni pogoji.

XTL

Parafinsko dizelsko gorivo, skladno s standardom EN15940.

⚠ Opozorilo

Uporaba katere koli druge vrste (bio)goriva (npr. čistih ali razredčenih rastlinskih ali živalskih olj, domačega goriva) je strogo prepovedana – nevarnost poškodb motorja in sistema za dovod goriva!

Nasvet

Dovoljena je samo uporaba aditivov za gorivo, ki ustrezajo standardu B715001 (bencinski motorji) ali B715000 (dizelski motorji).

Polnjenje

Polnilni Sistem (Električno Vozilo)

Električni sistem 400 V

⚠ Opozorilo

Za več informacij glejte **Splošna priporočila za elektrificirana vozila**.

Električni pogonski sistem, ki deluje pri napetosti približno 400 V, ima oranžne kable, njegove komponente pa so označene s tem simbolom:



⚠ Opozorilo

Pogonski sklop električnega vozila se lahko med uporabo in po izklopu kontakta segreje.
Upoštevajte opozorila na nalepkah, še posebno na notranji strani lopute polnilnega priključka.

⚠ Opozorilo

Napetost v visokonapetostnem sistemu je nevarna in lahko povzroči opekline ali druge poškodbe ali celo smrt zaradi električnega udara.
Ker poškodbe na visokonapetostnih komponentah niso vidne, vam proizvajalec priporoča:

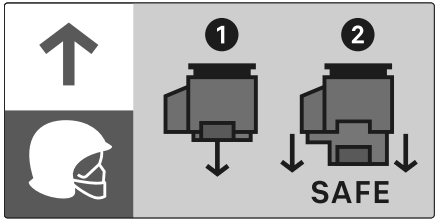
- Nikoli se ne dotikajte komponent, naj bodo poškodovane ali ne, in nikoli ne dovolite, da vaš nakit ali drugi kovinski predmeti pridejo v stik s temi komponentami.
- Nikoli ne izvajajte del na vijoličnih visokonapetostnih kablih ali drugih visokonapetostnih komponentah, ki so označene z nalepko za nevarnost električnega udara. Vsak poseg v visokonapetostni sistem morajo izvajati kvalificirane osebe v servisnih delavnicah, ki so kvalificirane in odobrene za izvajanje takšnih del.
- Nikoli ne poškodujte, spreminjajte ali odstranjujte vijoličnih visokonapetostnih kablov ter jih ne odklapljajte z visokonapetostnega omrežja.
- Nikoli ne odpirajte, spreminjajte ali odstranjujte pokrova pogonskega akumulatorja.
- V bližini visokonapetostnih komponent in kablov nikoli ne delajte z rezalnimi ali oblikovalnimi orodji ali viri vročine.

Vsak poseg v visokonapetostni sistem morajo izvajati kvalificirane osebe v servisnih delavnicah, ki so kvalificirane in odobrene za izvajanje takšnih del.
Poškodbe vozila ali pogonskega akumulatorja bi lahko imele za posledico uhajanje strupenih plinov ali tekočin, takoj ali kasneje.
Proizvajalec priporoča, da:

- V primeru incidentov vedno obvestite gasilce in reševalce, pri tem pa opozorite, da je vozilo opremljeno s pogonskim akumulatorjem.

⚠ Opozorilo

- Nikoli se ne dotikajte tekočin, ki puščajo iz pogonskega akumulatorja.
- Ne vdihavajte plinov, ki uhajajo iz pogonskega akumulatorja, ker so strupeni.
- V primeru incidenta ali nezgode se odmaknite od vozila, ker so izstopajoči plini vnetljivi in bi lahko povzročili požar.



⚠ Opozorilo

Ta nalepka je namenjena izključno gasilcem in vzdrževalnemu osebju v primeru morebitnega dela na vozilu. Naprave, prikazane na tej nalepki, se ne sme dotikati nobena druga oseba.

⚠ Opozorilo

V primeru nezgode ali udarca ob podvozje vozila

V teh primerih se električni tokokrog ali pogonski akumulator lahko resno poškodujeta. Ustavite vozilo, takoj ko to lahko varno storite, in izklopite kontakt. Obrnite se na servisno mrežo ali kvalificirano servisno delavnico.

⚠ Opozorilo

Pri pranju

Pred pranjem vozila se vedno prepričajte, da je loputa polnilnega priključka pravilno zaprta.
Ne perite vozila med postopkom polnjenja pogonskega akumulatorja.

⚠ Opozorilo

Visokotlačno pranje

Da ne bi prišlo do poškodb električnih komponent, je izrecno prepovedana uporaba visokotlačnega pranja v motornem prostoru ali pod karoserijo. Pri pranju karoserije ne uporabljajte tlaka, višjega od 80 barov.

⚠ Opozorilo

Voda ali prah nikoli ne smeta priti v priključek ali polnilni nastavek – nevarnost električnega udara ali požara!
Polnilnega nastavka ali kabla nikoli ne priključujte/odklapljajte z mokrimi rokami – nevarnost električnega udara!

Pogonski akumulator

Pogonski akumulator shranjuje energijo, ki napaja elektromotor, in opremo za toplotno udobje v potniškem prostoru. Med uporabo se prazni in ga je zato treba redno polniti. Pred polnjenjem pogonskega akumulatorja ni treba čakati, da nivo napolnjenosti pade na rezervo. Doseg akumulatorja je lahko odvisen od načina vožnje, trase, uporabe opreme za toplotno udobje in staranja njegovih komponent.

Nasvet

Življenjska doba pogonskega akumulatorja je odvisna od več dejavnikov, na primer klimatskih pogojev, prevožene razdalje in tega, kako pogosto je bil hitro napolnjen.

⚠ Opozorilo

Za ohranitev dosega vašega vozila in trajnosti vašega pogonskega akumulatorja vam proizvajalec priporoča, da:

- Ne polnite akumulatorja svojega električnega vozila vsak dan do konca (pogonski akumulator čim pogosteje polnite do manj kot 80 %).
- Na izpraznite akumulatorja do konca.
- Vozila ne shranjujete dlje časa (več kot 12 ur), ne da bi ga uporabljali, če

je stanje napolnjenosti pogonskega akumulatorja nizko ali visoko. Najprimernejše stanje napolnjenosti je med 20 in 40 %.

- Omejite čas hitrega polnjenja.
- Vozila ne izpostavljajte temperaturam pod -30 °C in nad +60 °C dlje kot 24 ur.
- Izogibajte se polnjenju vozila pri temperaturah pod ničlo (razen če je vozilo delovalo več kot 20 minut) ali nad +30 °C.
- Ne uporabljajte pogonskega akumulatorja vozila kot generatorja energije.
- Ne uporabljajte generatorja za polnjenje pogonskega akumulatorja svojega vozila.

⚠ Opozorilo

V primeru poškodbe pogonskega akumulatorja

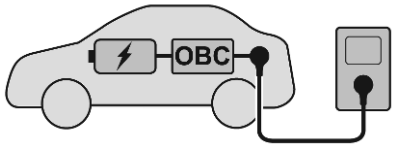
Strogo prepovedano je, da sami posegate v vozilo.
Ne dotikajte se tekočine, ki priteče iz akumulatorja; v primeru, da pride do stika s kožo, spirajte z veliko količino vode in se čim prej posvetujte z zdravnikom.
Sistem naj preveri pooblaščeni prodajalec ali serviser.

Splošne Informacije

⚠ Opozorilo


Osebe s srčnim spodbujevalnikom ali podobnimi napravami naj se glede morebitnih previdnostnih ukrepov posvetujejo z zdravnikom.
Če ste v dvomih, se med polnjenjem ne zadržujte v vozilu ali blizu vozila, v bližini polnilnega kabla ali polnilne enote.

Polnjenje visokonapetostnega akumulatorja vozila je odvisno od več dejavnikov:



- visokonapetostni akumulator vozila
- notranji vgrajeni polnilnik (OBC)
- polnilni kabel
- zunanji polnilnik

Polnilni kabel poveže vozilo z zunanjim polnilnikom, ki zagotavlja električno energijo. To je lahko gospodinjska električna vtičnica, vtičnica Green'Up, polnilna postaja Wallbox ali javna polnilna postaja.
Visokonapetostni akumulator se polni samo z enosmernim tokom (DC). Pri polnjenju vozila z izmeničnim tokom (AC) je treba AC pretvoriti v DC. To izvede polnilnik v vozilu. Vgrajeni polnilnik je na voljo s 7,4 kW (enofazno) in 11 kW (trifazni).
Če vozilo polnite na javni polnilni postaji z enosmernim tokom, pretvorba enosmernega toka ni potrebna. Visokonapetostni akumulator lahko neposredno polnite z enosmernim tokom, ki ga zagotavlja polnilna postaja z enosmernim tokom.
Hitrost polnjenja visokonapetostnega akumulatorja vozila je odvisna od najšibkejšega elementa v polnilni verigi. Za največjo hitrost polnjenja morata biti polnilni kabel in polnilnik medsebojno usklajena.

Napotek

Prepričajte se, da uporabljeni polnilni kabel ustreza vgrajenemu polnilniku v vozilu.

Poraba električne energije in doseg

Osebna vozila: poraba električne energije (kombinirana) se giblje med 17,5 in 19,4 kW/100 km.
Gospodarska vozila: poraba električne energije (kombinirana) se giblje med 18,0 in 19,2 kW/100 km.
Doseg je do 320 km (200 milj) za osebna vozila in 278 km (175 milj) za gospodarska vozila.
Za točne vrednosti pri vašem vozilu glejte potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.
Ugotavljanje porabe električne energije je določeno z direktivo R (EC) št. 715/2007 in št. 2017/1151 (zadnja veljavna izdaja).

Vrste Polnjenja

Obstajajo različne vrste polnjenja visokonapetostnega akumulatorja vozila.

Polnjenje na Wallbox



Wallbox je polnilna enota za domačo uporabo. Priložen ima polnilni kabel, ki ga je treba povezati s polnilno vtičnico vozila. Nekatere polnilne enote Wallbox nimajo priloženega polnilnega kabla. V tem primeru potrebujete ločen polnilni kabel, ki ga je treba povezati s polnilno postajo in polnilno vtičnico vozila.
Čas polnjenja je približno pet ur pri moči polnjenja 11 kW in 7,5 ur pri moči polnjenja 7,4 kW.

Polnjenje na polnilni postaji

Polnilne postaje lahko imajo izmenični tok (AC) ali enosmerni tok (DC). Čas polnjenja se razlikuje glede na polnilno postajo, pri čemer je polnjenje na polnilnih postajah z enosmernim tokom najhitrejše. Za polnjenje akumulatorja vozila je treba vtakniti polnilni kabel polnilne postaje v polnilno vtičnico vozila.



- Polnilna postaja z izmeničnim tokom: Čas polnjenja je približno pet ur pri moči polnjenja 11 kW in 7,5 ur pri moči polnjenja 7,4 kW.



- Polnilna postaja z enosmernim tokom: Do približno 80% zmogljivosti akumulatorja se napolni v približno 30 minutah pri moči polnjenja 100 kW.

Polnjenje v gospodinjski električni vtičnici



Visokonapetostni akumulator vozila se lahko napolni na gospodinjski električni vtičnici. Polnilni kabel vtaknite v polnilno vtičnico vozila in v gospodinjsko električno vtičnico.
Čas polnjenja traja približno 30 ur pri moči polnjenja 1,8 kW.

Polnilni Kabel

Za posamezne vrste polnjenja se uporabljajo različni polnilni kabli.

⚠ Opozorilo

Nepravilna uporaba prenosnih polnilnih kablov lahko privede do požara, električnega udara ali opeklin in povzroči materialno škodo, resne poškodbe ali smrt.

- Ne uporabljajte podaljškov, priključkov z več vtičnicami, razdelilnikov, ozemljitvenih priključkov, prenapetostnih zaščit ali podobnih naprav.
- Ne uporabljajte električne vtičnice, ki je obrabljena ali poškodovana, ali vtičnice, ki vtiča ne drži trdno na mestu.
- Polnilnega kabla ne potapljajte v tekočino.
- Ne uporabljajte električne vtičnice, ki ni pravilno ozemljena.
- Ne uporabljajte električne vtičnice, ki je v tokokrogu z drugimi električnimi napravami.

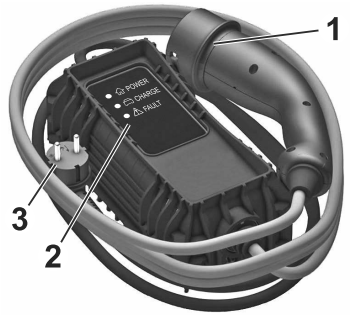
⚠ Opozorilo

Pred uporabo tega izdelka preberite vsa varnostna opozorila in navodila. Neupoštevanje opozoril in navodil lahko privede do električnega udara, požara in/ali resnih poškodb.
Otrok nikoli ne puščajte brez nadzora v bližini vozila, medtem ko se vozilo polni, in nikoli ne dovolite, da bi se otroci igrali s polnilnim kablom.
Če priloženi vtič ne ustreza električni vtičnici, vtiča ne spreminjajte. Poskrbite za to, da usposobljen električar pregleda električno vtičnico.
S prsti ne segajte v priključek električnega vozila.

⚠ Nevarnost

Prisotna je nevarnost električnega udara, ki lahko povzroči telesne poškodbe ali smrt.
Če je kateri koli del polnilnega kabla poškodovan, ga ne uporabljajte.
Pokrova polnilnega kabla ne odpirajte ali odstranjujte.
Servis naj opravlja samo usposobljeno osebje. Polnilni kabel priključite v pravilno ozemljeno vtičnico s kabli, ki niso poškodovani.

Osnovni gospodinjski kabel (način 2)/ razširjeni gospodinjski kabel (način 2)



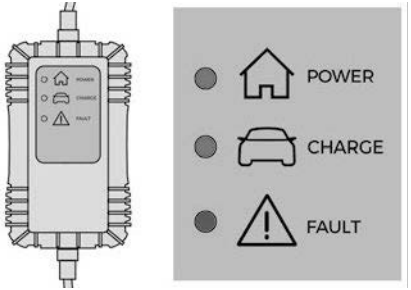
1 Vtič za vozilo

2 Indikatorji stanja

3 Vtič za stensko vtičnico

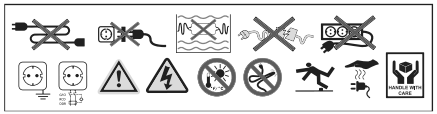
Osnovni gospodinjski kabel (način 2) se uporablja za polnjenje na gospodinjski električni vtičnici. Osnovni gospodinjski kabel (način 2) sestoji iz vtiča vozila, nadzorne enote in vtiča za gospodinjsko električno vtičnico. Nadzorna enota ima vgrajen krmilnik polnjenja in več svetlečih diod, ki prikazujejo stanje polnjenja. Razširjeni gospodinjski kabli (način 2) so podobni osnovnim gospodinjskim kablom (način 2). Vendar pa je zmogljivost polnjenja razširjenih gospodinjskih kablov (način 2) boljša od zmogljivosti polnjenja osnovnih gospodinjskih kablov (način 2). Razširjeni gospodinjski kabli (način 2) se uporabljajo za vtičnice Green'Up, ki jih mora stranki vgraditi pooblaščeni električar.

Indikatorji stanja polnilnega kabla



Nalepka krmilne enote – priporočila

 Pred uporabo preberite navodila za uporabo.



1. Nepravilna uporaba tega polnilnega kabla lahko povzroči požar, škodo na stvareh ali resne poškodbe ali smrt zaradi električnega udara!
2. Vedno uporabljajte pravilno ozemljeno vtičnico, zaščiteno s 30 mA zaščitnim stikalom na diferenčni tok.
3. Vedno uporabljajte vtičnico, zaščiteno z varovalko, primerno za jakost toka električnega vezja.
4. Električna vtičnica, vtikač in kabli ne smejo nositi teže krmilne enote.
5. Tega polnilnega kabla ne uporabljajte, če je okvarjen ali na kakršen koli način poškodovan.
6. Polnilnega kabla nikoli ne poskušajte popravljati ali odpirati. Kabel nima nobenih delov, ki bi jih lahko popravili – če se poškoduje, ga zamenjajte.
7. Polnilnega kabla nikoli ne potapljajte v vodo.
8. Polnilnega kabla nikoli ne uporabljajte s podaljškom, razdelilno vtičnico, pretvorniškim adapterjem ali na poškodovani električni vtičnici.

9. Če želite prekiniti polnjenje, ne iztikajte vtikača iz vtičnice.
10. Polnjenje takoj zaustavite tako, da zaklenete in nato odklenete vozilo s ključem z daljinskim upravljalnikom, če sta polnilni kabel ali stenska vtičnica na otip žareče vroča.
11. Ta polnilni kabel vključuje komponente, ki bi lahko povzročile električni oblok ali iskre. Ne izpostavljajte ga vnetljivim hlapom.
12. Ta polnilni kabel uporabljajte samo za vozila DS.
13. Kabla nikoli ne priključujte na vtičnico (ali ga odklapljajte) z mokrimi rokami.
14. Če je priključek zaklenjen v vozilo, ga ne vlecite s silo.

(Nalepka krmilne enote – stanje kontrolnih lučk)

	Stanje kontrolne lučke
Ne sveti	○
Sveti	● ●
Utripa	☼ ☼

POWER	CHARGE	FAULT	Simbol	Opis
○	○	○		Ni priključen na napajanje ali napajanje iz infrastrukture ni na voljo.
● (zeleno)	● (zeleno)	● (rdeča)		Krmilna enota trenutno izvaja samopreizkus.
● (zeleno)	○	○		Priključen samo na infrastrukturo ali na infrastrukturo in na električno vozilo, vendar polnjenje ni v teku.
● (zeleno)	✳ (zeleno)	○		Priključen na napajanje in na električno vozilo. Električno vozilo se polni ali poteka predhodno klimatiziranje.
● (zeleno)	● (zeleno)	○		Priključen na napajanje in na električno vozilo. Električno vozilo čaka na polnjenje ali pa je polnjenje zaključeno.
○	○	● (rdeča)		Napaka krmilne enote. Polnjenje ni dovoljeno. Če se po ročni ponastavitvi ponovno prikaže kazalnik napake, mora krmilno enoto pred naslednjim polnjenjem preveriti servisna mreža.
✳ (zeleno)	✳ (zeleno)	✳ (rdeča)		Poteka diagnostika krmilne enote.

Postopek ročne ponastavitve

Krmilno enoto lahko ponastavite tako, da hkrati odklopite polnilni priključek in stensko vtičnico.
Nato najprej priključite stensko vtičnico. Več informacij boste našli v navodilih za uporabo.

Pomembne informacije o prenosnem polnjenju električnega vozila

- Polnjenje električnega vozila lahko pomeni večjo obremenitev za električni sistem zgradbe od običajnega gospodinjskega aparata.
- Preden vtaknete vtič v električno vtičnico, naj usposobljeni električar pregleda in preveri električni sistem (električno vtičnico, kable, odcepe in zaščitne naprave) za neprekinjeno visoko obremenitev pri 10 A.
- Električne vtičnice se lahko obrabijo pri običajni uporabi ali se sčasoma poškodujejo, zaradi česar so neprimerne za polnjenje električnega vozila.
- Med polnjenjem preverite električno vtičnico/vtič in prenehajte z uporabo, če je električna vtičnica/vtič vroč, nato pa naj usposobljeni električar popravi električno vtičnico.
- Na prostem vtaknite vtič v električno vtičnico, ki je med uporabo zaščitena pred vremenskimi vplivi.
- Namestite polnilni kabel, da zmanjšate obremenitev električne vtičnice/vtiča.

Polnilni kabel za način 3



1 Vtič za vozilo

2 Vtič za Wallbox/polnilno postajo z izmeničnim tokom

Polnilni kabli za način 3 se uporabljajo za polnjenje na polnilni postaji Wallbox in polnilni postaji z izmeničnim tokom. Polnilni kabel za način 3 ima vtič za vozilo in vtič za polnilno postajo Wallbox/polnilno postajo z izmeničnim tokom. Polnilne postaje Wallbox/polnilne postaje z izmeničnim tokom lahko imajo integriran polnilni kabel za način 3. Za več informacij o polnilnem kablu za način 3 glejte navodila proizvajalca polnilnega kabla.

Polnilni kabel za način 4

Napotek

Uporabljajte samo polnilne kable za enosmerni tok, krajše od 30 metrov. Polnilni kabli za način 4 se uporabljajo za polnjenje z enosmernim tokom. Ker so polnilni kabli za način 4 vgrajeni v polnilne postaje z enosmernim tokom, imajo samo vtič za vozilo.

Polnjenje

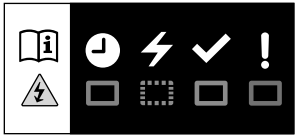
⚠ Opozorilo


Osebe s srčnim spodbujevalnikom ali podobnimi napravami naj se glede morebitnih previdnostnih ukrepov posvetujejo z zdravnikom.
Če ste v dvomih, se med polnjenjem ne zadržujte v vozilu ali blizu vozila, v bližini polnilnega kabla ali polnilne enote.

Za zagotovitev združljivosti vtiča in vtičnice se uporabljajo različne nalepke. Nalepke so na notranji strani vratc

polnilne vtičnice vozila. Pazite, da povežete samo kabel enake vrste.

Označevalna nalepka	Kraj	Konfigurfacija	Vrsta napajanja/območje napetosti
	Polnilni priključek, stran vozila	TIP 2	AC < 480 V efektivno (rms)
	Polnilna vtičnica, stran polnilnika	TIP 2	AC < 480 V efektivno (rms)
	Polnilni priključek, stran vozila	COMBO 2	DC 50 V - 500 V



Začetek polnjenja označuje zeleni utripajoči indikator stanja na polnilni vtičnici in kontrolni škatli polnilnega kabla, če je na voljo.

Stanje kontrolne lučke polnjenja	Pomen
Sveti bela lučka	Spremljevalna osvetlitev ob odpiranju lopute in odklopu polnilnega kabla.
Utripa belo	Inicializacija polnjenja.
Sveti modro	Odloženo polnjenje.
Utripa zeleno	Polnjenje.

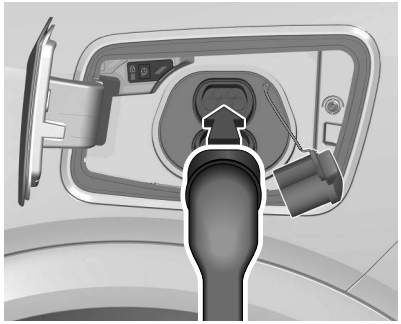
Stanje kontrolne lučke polnjenja	Pomen
Sveti zeleno	Polnjenje je končano. Kontrolna lučka polnjenja ugasne po približno dveh minutah, ko se funkcije vozila preklopijo v stanje pripravljenosti. Kontrolna lučka ponovno zasveti, ko vozilo odklenete s sistemom vstopa in zagona brez ključa ali ko odprete katera od vrat, da pokaže, da je akumulator do konca napolnjen.
Sveti rdeče	Okvara.

Pri polnjenju na javni polnilni postaji z izmeničnim tokom/javni polnilni postaji z enosmernim tokom upoštevajte navodila za uporabo ustreznega polnilne postaje. Pri javnih polnilnih postajah z izmeničnim tokom morda ne bo na voljo integriranega polnilnega kabla. V tem primeru je potreben prenosni polnilni kabel za način 3.

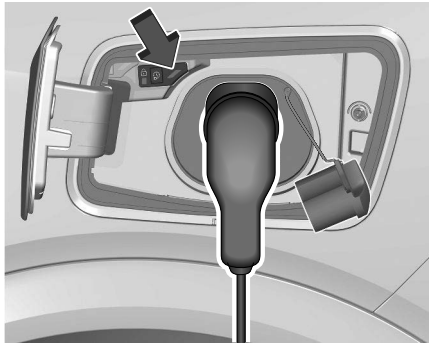
1. Pritisnite P in izklopite vozilo.



2. Pritisnite na vratca polnilne vtičnice, da jih sprostite.
3. Po potrebi vzemite polnilni kabel iz prtljažnika.
4. Po potrebi priklopite vtič polnilnega kabla v ustrezno vtičnico zunanjega vira napajanja.



5. Vtič polnilnega kabla vozila vtaknite v polnilno vtičnico vozila.



Začetek polnjenja označuje zeleni utripajoči indikator stanja na polnilni vtičnici in kontrolni škatli polnilnega kabla, če je na voljo.
Med polnjenjem se vtič vozila zaklene v polnilno vtičnico in ga ni mogoče odklopiti, medtem ko je polnjenje aktivno.

Preklic postopka polnjenja

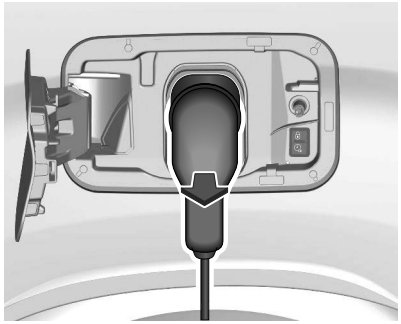
Napotek

Na javnih polnilnih postajah lahko preklic in poznejša nadaljevanje postopka polnjenja povzroči dodatne stroške.
Ko se postopek polnjenja začne, je mogoče odkleniti samo voznikova vrata, ne da bi pri tem preklicali postopek polnjenja. Zato v personalizaciji vozila aktivirajte samo funkcijo voznikovih vrat.
Za preklic postopka polnjenja kadar koli pritisnite na daljinskem upravljalniku.
Če je v osebnih nastavitvah vozila aktivirana funkcija **samo voznikova vrata** in želite v katerem koli trenutku preklicati postopek polnjenja, dvakrat pritisnite .

Konec polnjenja

Visokonapetostni akumulator je napolnjen do konca, ko indikator stanja na polnilni vtičnici neprekinjeno sveti zeleno.

1. Odklenite vozilo, preden odstranite vtič vozila iz polnilne vtičnice.
   Če je vozilo že odklenjeno, zaklenite vozilo in ga ponovno odklenite.



2. Odklopite vtič polnilnega kabla vozila iz polnilne vtičnice v 30 sekundah po odklepanju.
3. Vratca polnilne vtičnice zaprite tako, da trdno pritisnete na sredini, da se pravilno zaprejo.
4. Iztaknite polnilni kabel iz zunanjega vira napajanja.
5. Po potrebi shranite polnilni kabel v prtljažnik.

Vozila ni mogoče voziti, medtem ko je polnilni kabel priključen v vozilo.

Programabilno Polnjenje

Po privzeti nastavitvi se polnjenje začne takoj, ko je polnilni kabel priključen v polnilno vtičnico vozila. Možno je tudi načrtovati polnjenje s pomočjo informacijskega prikazovalnika.

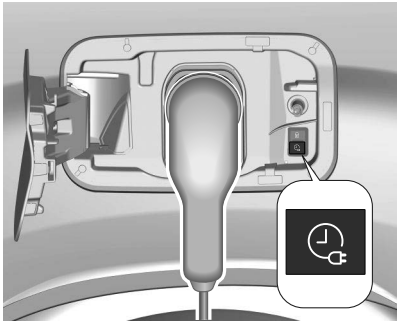
Programabilno polnjenje je mogoče samo pri polnjenju na gospodinjski električni vtičnici/vtičnici Green'Up ali polnilni postaji Wallbox.
Odvisno od različice Infotainment sistema lahko na Informacijskem prikazovalniku izbirate med dvema načinoma programirljivega polnjenja:

Navigacijski sistem/Multimedia Pro



1. Pritisnite
2. Dotaknite se
3. Izberite **Polnjenje**
4. Dotaknite se
5. Določite, po koliko urah in minutah se začne postopek polnjenja.
6. Dotaknite se **OK**.

7. Priklopite vozilo.



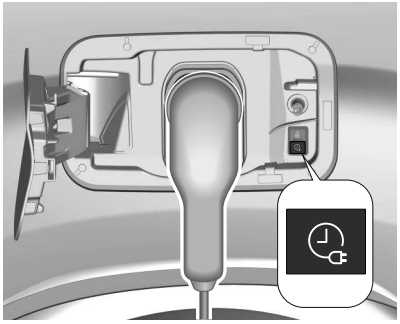
8. V eni minuti pritisnite , da vklopite programabilno polnjenje.
9. Odvisno od različice zaklenite vozilo.

Indikator stanja sveti modro, kar označuje, da je programabilno polnjenje aktivno.

Multimedia



1. Pritisnite
2. Dotaknite se
3. Določite, po koliko urah in minutah se začne postopek polnjenja.
4. Za potrditev se dotaknite ✓.
5. Priklopite vozilo.

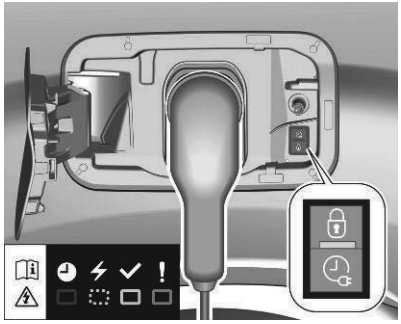


Indikator stanja sveti modro, kar označuje, da je programabilno polnjenje aktivno.

6. V eni minuti pritisnite , da vklopite programabilno polnjenje.
7. Odvisno od različice zaklenite vozilo.

Indikator stanja sveti modro, kar označuje, da je programabilno polnjenje aktivno.

Stanje Polnjenja



Če je vozilo priključeno na električno omrežje in je vžig izklopljen, indikator stanja polnjenja kaže naslednje:

- Sveti belo: pozdravna osvetlitev, ko so odprta vratca polnilne vtičnice
- Sveti zeleno: polnjenje je končano
- Utripa zeleno: polnjenje je v teku
- Sveti rdeče: napaka pri polnjenju
- Sveti modro: programabilno polnjenje je aktivno

Prišlo je do napake pri polnjenju, če je vozilo priključeno na električno omrežje in je indikator stanja polnjenja izklopljen. Dodatni indikatorji stanja polnjenja so na nadzorni enoti osnovnega gospodinjskega kabla (način 2)/

razširjenega gospodinjskega kabla (način 2).

Vehicle To Load (V2L)

Vehicle to Load (V2L) je funkcija, ki omogoča uporabo pogonskega akumulatorja za napajanje ali polnjenje zunanjih naprav, dokler je akumulator napolnjen nad 30 %. Ko akumulator doseže 30 %, se prenos energije samodejno ustavi.
Adapter se vstavi v polnilno vtičnico vozila in ponuja standardni vtič 230 V/16 A za priključitev zunanje naprave.

⚠ Opozorilo

Napačna uporaba adapterja lahko povzroči električni udar ali požar.

⚠ Opozorilo

Naprava je vodoodporna proti padavinam, vendar je v slabem vremenu ni priporočljivo priključiti, saj lahko poškoduje zunanjo napravo. Adapter V2L ni odporen na potopitev.

Nasvet
Uporaba naprave izprazni akumulator. Preverite, ali je akumulator v vozilu dovolj napolnjen, da doseže polnilno mesto.

Nasvet
Pri uporabi adapterja V2L bodite pozorni na vozilo in zunanjo napravo, tako da sistem uporabljajo samo predvidene osebe.

Nasvet
Za več informacij glejte navodila za uporabo, ki so priložena adapterju V2L.

Aktiviranje

Ko je vozilo odklenjeno in je kontakt vklopljen:

- Adapter priključite v vtičnico.
- Pritisnite gumb na adapterju.
- Ko LED lučka na adapterju sveti enakomerno zeleno, priključite zunanjo napravo v adapter

Ko je naprava priključena, se na prikazovalniku sistema Infotainment odpre namenska stran za prenos energije in zasvetijo naslednje LED lučke:



Utripa zeleno



Neprekinjeno



Deaktiviranje

- Pritisnite gumb na adapterju, da ustavite napajanje zunanje naprave
- Odklopite zunanjo napravo
- Odklopite adapter in zaprite polnilno vtičnico.

Natovarjanje vozila

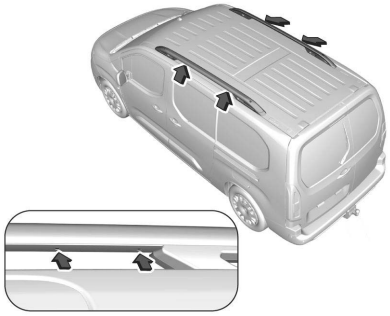
Strešni Nosilci

Zaradi varnostnih razlogov in preprečitve poškodb strehe uporabljajte izključno le sisteme strešnih prtljažnikov, ki so

izdelani za Vaše vozilo. Za več informacij se obrnite na vaš servis.
Sledite navodilom za namestitev in strešni prtljažnik odstranite, ko ni v uporabi.

Montaža strešnega prtljažnika

Vozila s strešnimi nosilci



Montažne točke so na spodnji strani strešnega nosilca.
Strešni prtljažnik pritrdite skladno z navodili, ki so mu priložena.

⚠ Opozorilo

Priporočila

Tovor enakomerno porazdelite, pri tem pa pazite, da ne preobremenite ene strani vozila.

Najtežji del tovora namestite čim bliže strehi.
Tovor trdno privežite.
Vozite zmerno, občutljivost na bočni veter je večja, kar lahko vpliva na stabilnost vozila.
Redno oziroma pred vsako potjo preverite, ali so strešni nosilci varno in trdno pritrjeni.
Ko strešnih nosilcev ne potrebujete več, jih odstranite.

⚠ Opozorilo

Pri prevozu tovora na strehi (višina tovora **ne sme presegati** 40 cm) **ne presegajte** naslednjih obremenitev:
– Prečni nosilci na vzdolžnih nosilcih: **80 kg**.
– Dva prečna nosilca, pritrjena na streho: **100 kg**.
– Trije prečni nosilci, pritrjeni na streho: **150 kg**.
– Aluminijasti strešni prtljažnik: **120 kg**.
– Jekleni strešni prtljažnik: **115 kg**.
Če je tovor višji od 40 cm, prilagodite hitrost vozila vrsti cestišča, da se strešni nosilci ali strešni prtljažnik in pritrdilni elementi na vozilu ne poškodujejo. Pri prevozu predmetov, daljših od samega vozila, upoštevajte veljavno nacionalno zakonodajo.



⚠ Opozorilo

Pri prevozu tovora na strehi pri vozilu s 7 sedeži (višina tovora **ne sme presegati** 40 cm) **ne presegajte** naslednjih obremenitev:
– Trije prečni nosilci, pritrjeni na streho: **100 kg**.
– Aluminijasti strešni prtljažnik: **70 kg**.
– Jekleni strešni prtljažnik: **65 kg**.

⚠ Opozorilo

Iz varnostnih razlogov ter v izogib poškodbam strehe je obvezna uporaba strešnih prečnih nosilcev, ki so bili homologirani za vaše vozilo.
Upoštevajte navodila za montažo in pogoje uporabe, ki so navedeni v navodilih, ki ste jih prejeli skupaj s strešnimi nosilci.

Vozila brez strešnih nosilcev



Za namestitev strešnega prtljažnika odvijte pokrove v stranskih vodilih na strehi. V držalo vstavite namestitvene elemente, v skladu z navodili.

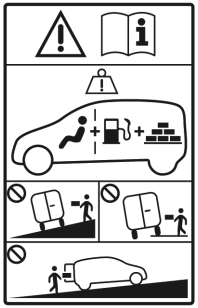
Indikator Preobremenitve

Indikator preobremenitve prikazuje morebitno preobremenitev vozila. Namenjen je preprečevanju preobremenitve vozila in s tem povezanih nevarnosti, kot so nestabilna vožnja, poškodbe pnevmatik, prezgodnja obraba ipd.



Če sistem predvidi, da bo prišlo do preobremenitve, zasvetita indikatorja ON in ⚠.
Če je vozilo preobremenjeno, svetijo indikatorji ON, ⚠ in ⚠. Poleg tega sveti tudi ⚠ na instrumentni plošči.

Aktiviranje



Napotek

Za optimalno delovanje parkirajte vozilo na vodoravni površini.
Vozila ne parkirajte na pobočju.
Vozila ne parkirajte s kolesi na pločniku.
Sistem se samodejno vklopi vsakič, ko zaženete motor. Vklopite ga lahko tudi ročno, tako da pritisnete gumb ON v prtljažniku. Ko vklopite sistem, deluje pet minut.

Vleka prikolice

Splošne Informacije

Uporabljajte le od Opla odobreno opremo za vleko.
Priporočamo, da naknadno montažo opreme za vleko opravijo v servisni delavnici. V tem primeru je potrebno izvesti spremembe na vozilu kot npr. hlajenje in ostali dejavniki.
Funkcija zaznavanja pregorele žarnice v zavorni luči prikolice ne more zaznati delno pregorelih žarnic. Če so na primer v zavorni luči štiri žarnice z močjo 5 W, funkcija zazna pregorelo žarnico šele, ko preostane samo ena ali pa nobena 5 W žarnica.
Vgradnja vlečne kljuke lahko prekrije odprtino za vlečno uho.
V tem primeru uporabite snemljivo vlečno kljuko. Priklopno krogličnо palico hranite

v vozilu, zato da bo vedno pri roki, če bi jo potrebovali.

Nasvet

Pri uporabi homologirane vlečne kljuke se samodejno deaktivirajo določeni sistemi za pomoč pri vožnji ali pomoč pri manevriranju.

Več informacij o vožnji z vlečno kljuko in prikolico v povezavi s **pomočjo za stabilnost prikolice** najdete v ustreznem poglavju.

Priporočilo Za Vleko

Obremenitve pri vleki

Dovoljena priklopna obremenitev je maksimalna vrednost, odvisna od vozila in zmogljivosti motorja, ki je ne smete preseči. Dejanska priklopna obremenitev je razlika med dejansko skupno maso prikolice in silo, s katero pripeta prikolica pritiska na kljuko.

Dovoljene priklopne obremenitve za Vaš tip vozila so navedene v dokumentih vozila. Na splošno veljajo za naklone do 12 %.

Dovoljena priklopna obremenitev velja za navedeni naklon in nadmorsko višino. Ker je pri višji nadmorski višini zrak vse bolj redek, se motorju temu sorazmerno manjša zmogljivost in prav tako njegova vzpenjalna moč. Zato mora biti skupna masa vozila s priklopnikom na vsakih 1000 m višine za 10 % manjša. Mase priklopnikov ni potrebno zmanjšati na cestah z lažjimi vzponi (do 8 %, npr. na avtocestah).

Dovoljena skupna masa vlečnega vozila in priklopnika ne sme biti prekoračena. Ta masa je podana na tipski ploščici .

Navpična sila na vlečno kljuko

To je sila, s katero prikolica pritiska na kroglo vlečne kljuke. Lahko se spremeni s porazdelitvijo mase pri natovarjanju prikolice.

Največja dovoljena obremenitev vlečne kljuke je označena na tipski tabeli kompleta priprave za vleko in v dokumentih vozila.

Obvezno upoštevajte predpisano dovoljeno navpično silo na vlečno kljuko, posebej pri težkih prikolicah. Vertikalna obremenitev vlečne kljuke ne sme biti manjša od 25 kg.

Zadnja os

Ko je na popolnoma obremenjenem vozilu priklopljena prikolica, utegne dovoljena obremenitev zadnje osi (glejte tipsko ploščico ali dokumente vozila) biti presežena za 60 kg, največja dovoljena skupna masa vozila pa ne sme biti presežena. Če je dovoljena obremenitev zadnje osi presežena, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 100 km/h.

Upravljanje in posodobitev oddaljenih naprav

Vleka Vozila

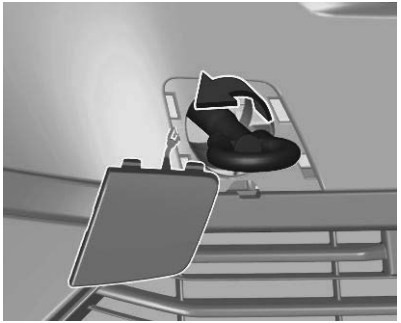


Okoli konice ploskega izvijača ovijte krpo, da preprečite poškodbo laka.

Vstavite izvijač v spodnji del pokrova.

Previdno sprostite pokrovček.

Vlečno uho se nahaja med orodjem vozila.



Vlečno uho privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.
Na uho pripnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.
Vlečno uho je namenjeno izključno in samo za vleko.
Vključite kontakt, da se odklene volan, da bi mogli delovati brisalci, hupa in zavorne luči.

Svarilo

Izključite sisteme za pomoč vozniku, kot je aktivno zaviranje v sili, sicer lahko vozilo med vleko samodejno zavira.

⚠ Opozorilo

Pri vozilu z ročnim menjalnikom prestavite prestavno ročico v prosti tek.

Pri vozilu s samodejnim menjalnikom prestavite izbirno ročico v položaj **N**. Neupoštevanje tega navodila lahko povzroči poškodbe delov zavornega sistema in nedelovanje pomoči pri zaviranju ob ponovnem zagonu motorja.

Stikalo pomaknite v nevtralni položaj.
Sprostitev parkirne zavore.

Svarilo

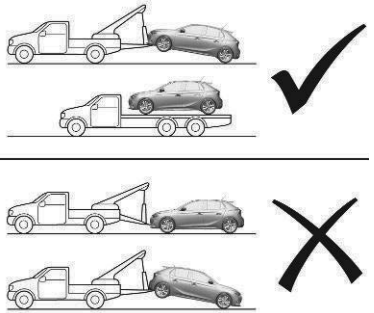
Nikoli ne vlecite vozila s pogonom na vseh kolesih (AWD) tako, da so sprednja ali zadnja kolesa na tleh. Če vlečete vozilo s pogonom na vsa kolesa tako, da so sprednja ali zadnja kolesa na tleh, se lahko hudo poškoduje pogonski sistem vozila. Kadar vlečete vozila s pogonom na vsa kolesa, se nobeno kolo ne sme dotikati tal.

Svarilo

Vozite počasi. Ne vozite sunkovito. Prekomerna vlečna sila lahko vozilo poškoduje.

Pri izklopljenem motorju je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno znatno več moči.

Da bi preprečili prodiranje izpušnih plinov vlečnega vozila v potniški prostor, zaprite okna in vključite notranje kroženje zraka.



Pri vleki električnega vozila ali vozila z avtomatskim menjalnikom je treba vozilo prevažati na platformi ali z dvignjenimi sprednjimi kolesi.
Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.
Po vleki odvijte vlečno uho.
Pokrov vstavite s prirobnico v poglobljeni del in ga pritrdite s pritiskom.

Vleka Drugega Vozila

	Omejitve pri vleki			
Vrsta vozila (motor/menjalnik)	**Sprednja kolesa na tleh**	**Zadnja kolesa na tleh**	**Avtovleka**	**4 kolesa na tleh z vlečnim drogom**
Notranje zgorevanje/ročni	☑	☑	☑	☑
Notranje zgorevanje/samodejni	☒	☑	☑	☒
Električno vozilo 2WD	☒	☑	☑	☒

Nasvet
V primeru okvare akumulatorja ali električne parkirne zavore je nujno, da pokličete službo, ki uporablja tovornjake za avtovleko (razen pri ročnem menjalniku).



Okoli konice ploskega izvijača ovijte krpo, da preprečite poškodbo laka.
Vstavite izvijač v spodnji del pokrova.
Previdno sprostite pokrovček.
Vlečno uho se nahaja med orodjem vozila.



Vlečno uho privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Nesnemljivega togega ušesa pod zadnjim delom vozila nikdar ne uporabite za vleko.
Na uho pripnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.
Vlečno uho je namenjeno izključno in samo za vleko.

Svarilo
Vozite počasi. Ne vozite sunkovito. Prekomerna vlečna sila lahko vozilo poškoduje.

Po vleki odvijte vlečno uho.
Pokrov vstavite z zgornjo prirobnico v poglobljeni del in ga pritrdite s pritiskom.

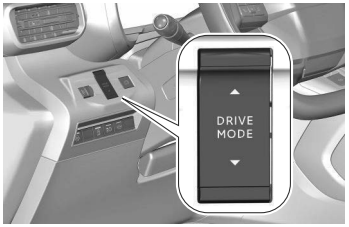
Nasveti za vožnjo

Vožnja Po Spolzkih Površinah

Svarilo
Vozilo je zasnovano predvsem za vožnjo po cesti, občasno pa omogoča tudi vožnjo po terenu. Ne vozite pa po površini, kjer bi se vozilo lahko poškodovalo zaradi ovir, kot je med drugim kamenje, ter po terenu s strmimi klanci in slabim oprijemom. Ne prečkajte voda.

Svarilo
Pri vožnji izven ceste lahko nenadna gibanja in manevri povzročijo trčenje ali izgubo nadzora.

Selektivni nadzor vožnje je zasnovan tako, da optimizira oprijem v razmerah s slabim oprijemom (sneg, blato in pesek). Prilagodi se terenu tako, da deluje na prednji kolesi, pri čemer je bistveno lažji o bolj običajnega štirikolesnega pogona.



Selektivni nadzor vožnje omogoča izbiro med petimi načini vožnje s preklopnim stikalom:

- način z izključenim ESC
- standardni način
- način za sneg
- način za blato
- način za pesek

Ko izberete način, sistem to potrdi s sporočilom o stanju na voznikovem informacijskem zaslonu.

Način z izključenim ESC

V tem načinu sta elektronski nadzor stabilnosti (ESC) in sistem proti zdrsu pogonskih koles izklopljena.

Elektronski nadzor stabilnosti (ESC) in sistem proti zdrsu pogonskih koles se samodejno znova vklopita pri hitrosti nad 50 km/h (30 mph) oziroma pri vsakem vklopu kontakta.

Standardni način

Ta način je umerjen za nizko hitrost vrtenja koles na podlagi različnih vrst oprijema, ki jih običajno srečamo pri običajni vsakodnevni vožnji.

Pri vsaki izključitvi kontakta se sistem samodejno ponovno nastavi na ta način.

Način za sneg

Ta način se pri speljevanju prilagaja pogojem oprijema vsakega kolesa.

Med vožnjo naprej sistem optimizira vrtenje koles in tako zagotovi najboljši pospešek na podlagi razpoložljivega oprijema. Priporočljivo v primeru visokega snega in strmih klancev.

Ta način deluje samo do hitrosti 50 km/h (30 mph).

Način za blato

Ta način omogoča znatno vrtenje kolesa ob zagonu za kolo z najmanjšim oprijemom, kar odstrani blato in ponovno vzpostavi oprijem.

Hkrati ima kolo z največjim oprijemom največji možni navor.

Ta način deluje samo do hitrosti 80 km/h (48 mph).

Način za pesek

Ta način omogoča majhno količino hkratnega vrtenja obeh pogonskih koles, kar omogoča napredovanje vozila naprej in zmanjša tveganje pogrezanja.

Funkcija deluje le do hitrosti 120 km/h.

⚠ Opozorilo

Na pesku ne uporabljajte drugih načinov, ker vozilo lahko obtiči.

Napredni sistemi za pomoč pri vožnji (ADAS)

Pripomočki za vožnjo in manevriranje - Splošna priporočila... 177
Omejevalnik hitrosti 179
Vklop sistema..... 179
Aktiviranje funkcionalnosti..... 179
Voznikova nastavitev hitrosti..... 179
Prilagajanje hitrosti zaznanim omejitvam hitrosti..... 180
Pri vožnji mimo znaka za omejitev hitrosti..... 180
Po vožnji mimo znaka za omejitev hitrosti..... 180
Preseganje omejitve hitrosti..... 180
Deaktiviranje funkcionalnosti..... 180
Nadaljujte s hitrostjo omejitve..... 180
Izklop sistema..... 180
Napaka..... 180
Fiksni omejevalnik hitrosti 180
Tempomat 181
Vklop sistema..... 181
Aktiviranje funkcionalnosti..... 181
Voznikova nastavitev hitrosti..... 181
Prilagajanje hitrosti zaznanim omejitvam hitrosti..... 182
Pri vožnji mimo znaka za omejitev hitrosti..... 182
Po vožnji mimo znaka za omejitev hitrosti..... 182
Prekoračitev nastavljene hitrosti..... 182
Deaktiviranje funkcionalnosti..... 182
Priklic shranjene hitrosti..... 182
Izklop sistema..... 182
Omejitve sistema..... 182
Napaka..... 183
Vklopljen prilagodljivi tempomat (ACC) 183
Vklop sistema..... 184
Aktiviranje funkcionalnosti..... 184
Voznikova nastavitev hitrosti..... 184
Prilagajanje hitrosti zaznanim omejitvam hitrosti..... 184
Pri vožnji mimo znaka za omejitev hitrosti..... 184
Po vožnji mimo znaka za omejitev hitrosti..... 185
Prekoračitev nastavljene hitrosti..... 185
Povrnitev shranjene hitrosti..... 185
Prilagodljivi tempomat pri vozilih z avtomatskim menjalnikom..... 185
Nastavitev razdalje sledenja..... 185
Zaznavanje spredaj vozečega vozila..... 186
Deaktiviranje funkcionalnosti..... 186
Izklop sistema..... 186
Pozornost voznika..... 186
Omejitve sistema..... 187
Opombe za vožnjo po klancih..... 187
Enota radarja..... 187
Napaka..... 188
Sistem za pomoč pri izogibanju trčenju..... 188
Aktivno zaviranje v sili (AEB) 188
Zavorna pomoč (BA) 191
Elektronski nadzor stabilnosti (ESC) in sistem proti zdrsu pogonskih koles (TCS) 191
Advanced Grip Control (Napredni nadzor oprijema) 193
Načini delovanja..... 193
Aktiviranje/dezaktiviranje..... 193
Sistem proti blokiranju koles (ABS) 194
Napaka..... 194
Opozorilo na stransko slepo točko (SBSA) 194
Aktiviranje..... 195
Funkcionalnost..... 195
Delovni pogoji..... 195
Deaktiviranje..... 195
Napaka..... 195
Kamera na sovoznikovi strani 196
Pomoč za ohranjanje voznega pasu (LKA) 196
Situacije med vožnjo in povezana opozorila..... 198
Omejitve delovanja..... 200
Opozorilo o nenamerni prekoračitvi talne črte (LDW) 201
Aktiviranje..... 202
Deaktiviranje..... 202
Napaka..... 202
Omejitve sistema..... 202

Panoramski pogled 202
Vizualizacija na informacijskem prikazovalniku.....203
Nastavitve.....203
Aktiviranje.....203
Funkcionalnost..... 203
Standardni pogled..... 203
Vodilne črte..... 203
Prikaz kota 180°..... 204
Povečava.....204
Samodejni režim.....204
Deaktiviranje.....204
Omejitve sistema.....204
Parkirna zaznavala 205
Zadnji parkirni pomočnik..... 205
Parkirni pomočnik spredaj-zadaj.... 206
Parkirni pomočnik spredaj-zadaj-bočno.....207
Kamera za vzvratni pogled (RVC) ... 208
Sistemi za pomoč pri zbranosti voznika 210
Vklop ali izklop.....210
Opozarjanje na čas trajanja vožnje..... 210
Zaznavanje zaspanosti in nepozornosti voznika.....210
Opozorilo voznika na pozornost s pomočjo sprednje kamere..... 211
Zaznavanje zaspanosti in nepozornosti voznika s kamero za spremljanje voznika..... 211
Ponovna inicializacija..... 211
Dezaktiviranje/aktiviranje.....212
Nepravilno delovanje.....212
Omejitve delovanja.....212
Sistem za pomoč pri operacijah na terenu in nizkem dosegu.....213
Pomoč pri spustu po strmini (HDC) 213
Pomoč pri speljevanju na klancu (HSA) 213
Prepoznavanje prometnih znakov (TSR) 214
Pomočnik za prometne znake (TSA) 214
Sistem za omejitev hitrosti 1.....214
Posodobitev podatkov navigacijskega zemljevida.....214
Sistem za omejitev hitrosti 2.....214
Delovni pogoji.....215
Posodabljanje podatkov..... 215
Drugi prometni znaki..... 215
Omejitve sistema.....215
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) 216

Pripomočki za vožnjo in manevriranje - Splošna priporočila

Nasvet

Pripomočki za vožnjo in manevriranje v nobenem primeru ne nadomeščajo pozornosti voznika pri vožnji.

Voznik mora upoštevati predpise za vožnjo po avtocesti, v vseh okoliščinah nadzirati vozilo in biti vedno pripravljen prevzeti nadzor. Voznik mora prilagoditi hitrost vremenskim pogojem, prometu in stanju cestišča.

Odgovornost voznika je, da ves čas spremlja razmere v prometu, ocenjuje razdaljo in relativno hitrost drugih vozil ter predvideva njihova dejanja pred uporabo smernega kazalnika in menjavo voznega pasu.

Ti sistemi ne omogočajo preseganja zakonov fizike.

Nasvet

Sistemi za pomoč vozniku

Volan držite z obema rokama, vedno uporabljajte stranska in notranje ogledalo, stopala imejte vedno v bližini pedalov in vsaki dve uri naredite premor.

Nasvet
Pripomočki za manevriranje

Voznik mora pred in med manevriranjem vedno preveriti okolico vozila in pri tem uporabiti zlasti ogledala.

⚠ Opozorilo

Radar(ji)

Delovanje zaznaval skupaj s pripadajočimi funkcijami je lahko poslabšano zaradi nakopičene umazanije (npr. blata, ledu), v slabih vremenskih razmerah (npr. močan dež, sneg) ali če so odbijači poškodovani. Če je treba sprednji odbijač prebarvati, se obrnite na servisno mrežo ali na kvalificirano servisno delavnico; nekatere vrste barve lahko vplivajo na delovanje zaznaval.

⚠ Opozorilo

Kamera za pomoč pri vožnji

Če je območje vetrobranskega stekla pred kamero umazano, orošeno, zmrznjeno, prekrito s snegom, poškodovano ali prelepljeno z nalepko, to lahko ovira ali onemogoča delovanje kamere in z njo povezanih funkcij.
V vlažnem in hladnem vremenu redno odrošujte vetrobransko steklo.
Slaba vidljivost (npr. nezadostna cestna razsvetljava, močan dež, gosta megla, sneženje) in zaslepitev (npr. žarometi nasproti vozečega vozila, nizko sonce, odsevi na vlažni cesti, izhod iz predora, izmenjavanje sence in svetlobe) lahko prav tako vplivata na delovanje zaznavanja.
V primeru zamenjave vetrobranskega stekla se obrnite na servisno mrežo ali na kvalificirano servisno delavnico, da ponovno umerijo kamero; sicer lahko pride do motenj v delovanju z njo povezanih sistemov za pomoč pri vožnji.

Nasvet
Druge kamere

Na zaslonu na dotik ali na instrumentni plošči prikazana slika ene ali obeh kamer je lahko popačena zaradi terena.
V primeru senčnih območij ali pri močni sončni svetlobi ali nezadostni osvetlitvi so lahko slike temnejše in manj kontrastne. Ovire se lahko zdijo bolj oddaljene, kot dejansko so.

⚠ Opozorilo

Parkirna zaznavala

Delovanje parkirnih zaznaval in z njimi povezanih funkcij je lahko moteno zaradi zvočnih motenj, kot jih na primer oddajajo hrupna vozila in stroji (npr. tovornjaki, pnevmatski vrtalni stroji), zaradi snega ali odpadlega listja na cestišču in v primeru poškodb odbijačev in ogledal.
Ko prestavite v vzvratno prestavo, vas lahko zvočni signal (dolg pisk) opozori, da so zaznavala umazana.
Trk v sprednji ali zadnji del vozila lahko poruši nastavitve zaznaval, česar sistem ne zazna v vseh primerih: meritve razdalje so lahko morda popačene.
Zaznavala ne zaznajo ovir, ki so prenizko (pločnik, stebrički) ali so zelo ozke (drevesa, količki, žične ograje).
Nekatere ovire v mrtvih kotih zaznaval morda ne bodo zaznane ali jih sistem med manevrom morda ne bo več zaznal.
Določeni materiali (tkanine) vpijajo zvočne valove: sistem morda ne bo zaznal pešcev.

Nasvet
Vzdrževanje

Redno čistite odbijače in vratna ogledala ter vidno polje kamer.
Pri visokotlačnem pranju vozila mora biti šoba od radarja, zaznaval in kamer odmaknjena vsaj 30 cm.

⚠ Opozorilo

Preproge/obrobe pedalov

Uporaba preprog ali obrob pedalov, ki jih ni odobrila družba, lahko ovira delovanje tempomata ali omejevalnika hitrosti.
Da preprečite nevarnost blokiranja pedalov:
- Preverite, ali je preproga pravilno pritrjena.
- Nikoli ne nameščajte preprog ene na drugo.

Nasvet
Merske enote hitrosti

Zagotovite, da so enote za hitrost, prikazane na armaturni plošči (km/h ali mph), primerne za državo, v kateri vozite. Če ne ustrezajo, pri zaustavljenem vozilu prikaz za enoto hitrosti nastavite tako, da bo v skladu z lokalnimi predpisi.
Če niste prepričani, se obrnite na servisno mrežo ali kvalificirano servisno delavnico.

Omejevalnik hitrosti

⚠ Opozorilo

Za več informacij si oglejte **Splošna priporočila za uporabo sistemov pomoči pri vožnji ali manevriranju.**

Omejevalnik hitrosti preprečuje prekoračitev prednastavljene najvišje hitrosti.
Najvišjo hitrost lahko nastavite na hitrost nad 30 km/h (18 mph).
Vozilo lahko pospešite do prednastavljene hitrosti. Pri vožnji po klancu navzdol lahko pride do odstopanj od omejene hitrosti.

Vklop Sistema



Pritisnite .

Odvisno od različice se prikaže zaslon omejevalnika hitrosti ali samo .
je sive barve, kar pomeni, da sistem še ni aktiven.

Aktiviranje Funkcionalnosti

Za vklop omejevalnika hitrosti pritisnite **OK** ali . sveti zeleno ali belo.

Voznikova Nastavitev Hitrosti



Prednastavljeno največjo dovoljeno hitrost je mogoče spremeniti s premikom kolesca proti za povečanje ali proti za zmanjšanje hitrosti. S kratkim zaporednim premikanjem kolesca hitrost spreminjate v majhnih korak, če ga držite dlje časa pa v večjih.

Prilagajanje Hitrosti Zaznanim Omejitvam Hitrosti

Omejevalnik hitrosti lahko zaznano omejitev hitrosti uporabi kot novo nastavljeno hitrost.
Odvisno od različice mora biti vključen prometni pomočnik za zaznavanje prometnih znakov za omejitev hitrosti.

Pri Vožnji Mimo Znaka Za Omejitev Hitrosti

Pri aktiviranem omejevalniku hitrosti se samodejno prikaže **OK?**.
Če želite shraniti predlagano hitrost, pritisnite OK na volanu.
Predlagana hitrost se prikaže kot nova nastavitev hitrosti.

Po Vožnji Mimo Znaka Za Omejitev Hitrosti

Z aktiviranim omejevalnikom hitrosti pritisnite **OK** na volanu.
Prikaže se **OK?**.
Za shranjevanje predlagane hitrosti pritisnite **OK**.
Predlagana hitrost se prikaže kot nova nastavitev hitrosti.

Preseganje Omejitve Hitrosti

V nujnih primerih je mogoče prekoračiti omejitev hitrosti s pritiskom stopalke za plin naglo do konca. V tem primeru prednastavljena vrednost hitrosti utripa.
Če sprostite stopalko za plin, se omejevalnik hitrosti ponovno vključi, ko hitrost vozila pade pod nastavljeno hitrost.
Če prekoračitev prednastavljene hitrosti ni posledica pritiska na stopalko za plin, na primer med vožnjo po strmem naklonu navzdol, se oglasi zvočni signal.

⚠ Opozorilo

Na strmem klancu ali pri hitrem pospeševanju omejevalnik hitrosti morda ne bo uspel preprečiti prekoračitve nastavljene hitrosti vozila. Da ohranite nadzor nad hitrostjo vozila, po potrebi pritisnite na zavorni pedal.

Deaktiviranje Funkcionalnosti

Pritisnite ⏯, omejevalnik hitrosti je v načinu premora. zasveti v sivi barvi.
Vožnja poteka brez omejevalnika hitrosti. Omejevalnik hitrosti je deaktiviran, vendar ni izklopljen. Nazadnje shranjena hitrost ostane v pomnilniku za poznejšo obnovo hitrosti.

Nadaljujte S Hitrostjo Omejitve

Pritisnite ⏯ ali **OK**, pridobi se shranjena omejitev hitrosti.

Izklop Sistema

Pritisnite . Način omejevalnika hitrosti se izklopi in omejevalnik hitrosti ni več prikazan na voznikovem informacijskem zaslonu oz. ugasne.

Napaka

Funkcija zaznavanja omejitev hitrosti mora ne bo pravilno delovala, če prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o cestnem prometu.
Če pride do napake omejevalnika hitrosti, se nastavitev počisti, na zaslonu pa utripa prikaz brez vrednosti.
Sistem dajte pregledati strokovnjakom v servisni delavnici.

Fiksni omejevalnik hitrosti



Če je nameščen v vašem vozilu, lahko njegovo hitrost omejite na fiksno nastavitev.
Največja hitrost je navedena na nalepki, ki je nameščena v potniškem prostoru.
Fiksni omejevalnik hitrosti ne deluje tako kot tempomat. Voznik ga ne more aktivirati ali dezaktivirati med vožnjo.
Nasvet
Največja hitrost je originalno nastavljena skladno s predpisi, ki veljajo v državi prodaje.
Voznik ne more spremeniti največje hitrosti.
Če želite spremeniti največjo hitrost, se obrnite na servisno mrežo.

Tempomat

⚠ Opozorilo

Za več informacij si oglejte **Splošna priporočila za uporabo sistemov pomoči pri vožnji ali manevriranju.**

Tempomat lahko shrani in vzdržuje hitrosti nad 40 km/h (24 mph). Pri vozilih z ročnim menjalnikom mora biti menjalnik v prestavi. Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom morate izbrati položaj D ali drugo ali višjo prestavo v položaju M.

Pri bolj strmih vzponih ali spustih je možno odstopanje od shranjene hitrosti.
Sistem vzdržuje hitrost vozila, ki jo je nastavil voznik, ne da bi ta upravljal stopalko za plin.
Prednastavljeno hitrost lahko začasno presežete z odločnim pritiskom na stopalko za plin.
Stanje in prednastavljena hitrost sta prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu.
Ne uporabljajte tempomata, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.

Vklop Sistema



Pritisnite .
Odvisno od različice se prikaže zaslon tempomata ali samo .
je sive barve, kar pomeni, da sistem še ni aktiven.

Aktiviranje Funkcionalnosti

Če so izpolnjeni vsi pogoji delovanja, se prikaže **OK?**.
Pritisnite **OK**, da shranite trenutno hitrost vozila kot nastavitev hitrosti in vklopite tempomat. se spremeni iz sive v zeleno ali belo, kar označuje, da je sistem aktiven. Pedal za plin lahko sprostite.
Namesto tega lahko premaknete kolesce v položaj za povečanje ali v položaj za zmanjšanje hitrosti in shranite želeno hitrost kot nastavitev hitrosti. Tempomat se vklopi takoj, ko kolesce premaknete navzgor ali navzdol. se spremeni iz sive v zeleno ali belo.

Voznikova Nastavitev Hitrosti



Če je sistem aktiven, lahko prednastavljeno hitrost spremenite s

premikom kolesca proti za povečanje ali proti za zmanjšanje hitrosti. S kratkim zaporednim premikanjem kolesca hitrost spreminjate v majhnih korak, če ga držite dlje časa pa v večjih.

Prilagajanje Hitrosti Zaznanim Omejitvam Hitrosti

Tempomat lahko zaznano omejitev hitrosti uporabi kot novo nastavljeno hitrost.
Odvisno od različice mora biti vključen prometni pomočnik za zaznavanje prometnih znakov za omejitev hitrosti.

Pri Vožnji Mimo Znaka Za Omejitev Hitrosti

Pri aktiviranem tempomatu se samodejno prikaže **OK?**.
Če želite shraniti predlagano hitrost, pritisnite OK na volanu.
Predlagana hitrost se prikaže kot nova nastavitev hitrosti.

Po Vožnji Mimo Znaka Za Omejitev Hitrosti

Z aktiviranim tempomatom pritisnite **OK** na volanu.
Prikaže se **OK?** Za shranjevanje predlagane hitrosti pritisnite **OK**.
Predlagana hitrost se prikaže kot nova nastavitev hitrosti.

Prekoračitev Nastavljene Hitrosti

Kadar koli lahko pospešite nad nastavljeno hitrost, tako da pritisnete stopalko za plin. Ko pedal za plin sprostite, se vozilo povrne na shranjeno hitrost.
Če presežete nastavljeno hitrost, nastavljena vrednost hitrosti utripa.

Deaktiviranje Funkcionalnosti

Pritisnite . Tempomat je v načinu premora. zasveti v sivi barvi. Vožnja poteka brez tempomata.
Tempomat je deaktiviran, vendar ni izklopljen. Nazadnje shranjena hitrost ostane v pomnilniku za poznejšo obnovo hitrosti.
Tempomat se lahko samodejno izklopi v naslednjih primerih:

- pritisnjen je zavorni pedal
- sistem proti zdrsu pogonskih koles ali elektronski nadzor stabilnosti deluje
- vklopljena je vzvratna prestava, izbran je položaj **N** oziroma menjalnik ni v prestavi
- pedal sklopke je pritisnjen dlje kot pet sekund
- vklopljena je električna ročna zavora

Priklic Shranjene Hitrosti

Pritisnite ali **OK**, nastavi se shranjena hitrost.

Izklop Sistema

Pritisnite , način tempomata se izklopi in tempomat ni več prikazan na voznikovem informacijskem zaslonu ali .

Omejitve Sistema

⚠ Opozorilo

Omejitve delovanja

Sistema nikoli ne uporabljajte v naslednjih situacijah:
– V poseljenih območjih, kjer je večje tveganje, da pešci prečkajo cesto.
– V gostem prometu (razen različic s funkcijo Stop & Go (zaustavitev in speljevanje)).
– Na ovinkastih ali strmih cestah.
– Na spolzkih ali poplavljenih cestah.
– V slabih vremenskih razmerah.
– V primeru poslabšane vidljivosti za voznika.

– Pri vožnji na dirkališču.
– Na dinamometru.
– Pri uporabi rezervnega prostorsko varčnega kolesa.
– Pri uporabi snežnih verig ali nedrseče prevleke, nedrsečih prevlek ali pnevmatik s čepki.

Pri spuščanju po strmem klancu sistem ne preprečuje prekoračitve nastavljene hitrosti vozila. Če je potrebno, zavirajte. Pri vožnji po strmem klancu navzgor ali med vleko morda ne bo mogoče doseči ali ohranjati nastavljene hitrosti.

Napaka

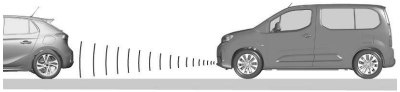
Funkcija zaznavanja omejitev hitrosti mora ne bo pravilno delovala, če prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o cestnem prometu.
Če pride do napake tempomata, se nastavitev počisti, na zaslonu pa utripa prikaz brez vrednosti.
Sistem dajte pregledati strokovnjakom v servisni delavnici.

Vklopljen prilagodljivi tempomat (ACC)

⚠ Opozorilo

Za več informacij si oglejte **Splošna priporočila za uporabo sistemov pomoči pri vožnji ali manevriranju.**

Prilagodljivi tempomat je izboljšava tempomata z dodatno funkcijo ohranjanja določene razdalje sledenja do vozila pred vami.



Uporablja radarsko enoto, ki se nahaja v sprednjem odbijaču, da zazna vozila pred vami.
Če na poti vožnje ne zazna nobenega vozila, prilagodljivi tempomat deluje kot običajni tempomat.
Prilagodljivi tempomat samodejno zmanjša hitrost vozila, ko se to približuje počasnejšemu vozilu. Nato nastavi hitrost vozila tako, da sprednjemu vozilu sledi pri izbrani razdalji. Hitrost vozila se zvišuje ali znižuje, da lahko sledi vozilu spredaj, vendar ne bo presegla nastavljene hitrosti. Sistem bo morda uporabil omejeno zaviranje s prižganimi zavornimi lučmi.
Če vozilo spredaj pospeši ali zamenja vozni pas, prilagodljivi tempomat vozilo postopoma pospeši do shranjene nastavljene hitrosti. Če voznik vklopi smernik pri prehitevanju počasnejšega vozila, prilagodljivi tempomat omogoči začasno približevanje vozilu pred vami, zato da ga je mogoče lažje prehiteti. Kljub temu pa ne bo nastavljena hitrost nikoli presežena.
Če se vozilo pred vami pomika prepočasi in izbrano sledilno razdaljo ni mogoče več ohranjevati, se oglasi zvočno opozorilo in prikaže se sporočilo. Sporočilo voznika opozori, da znova prevzame nadzor nad vozilom. Pri vozilih z ročnim menjalnikom lahko sistem zavira vozilo do 30 km/h (18 mph).
Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko sistem zavira, dokler se vozilo popolnoma ne ustavi. Odvisno od izvedbe lahko sistem samodejno pospeši vozilo po popolni ustavitvi.

⚠ Opozorilo

Če vozilo upočasni, se vklopijo zavorne luči.

V primeru okvare zavornih luči sistem ne deluje.

Vklop Sistema



Zaporedoma pritiskajte , dokler ni izbran prilagodljivi tempomat.
Prikaže se zaslon prilagodljivega tempomata. Sistem še ni aktiviran.

Pogoji za aktiviranje

Sistem se lahko aktivira, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- hitrost vozila med 30 km/h (18 mph) in 180 km/h (112 mph) pri vozilih z ročnim menjalnikom, med 0 km/h in 180 km/h (112 mph) pri vozilih z avtomatskim menjalnikom
- voznikova vrata so zaprta
- voznikov varnostni pas je pripet
- izbran je položaj **D** ali druga ali višja prestava
- ročna zavora je popuščena
- če vozilo miruje, je pritisnjen zavorni pedal

Aktiviranje Funkcionalnosti

Če so izpolnjeni vsi pogoji delovanja, se prikaže **OK?**.
Pritisnite **OK**, da shranite trenutno hitrost vozila in vklopite tempomat.
Na zaslonu prilagodljivega tempomata se nastavljena hitrost in element ceste prikažeta zeleno. Pedal za plin lahko sprostite.
Namesto tega lahko kolesce premaknete v položaj za povečanje ali v položaj za zmanjšanje hitrosti in shranite to hitrost. Tempomat se vklopi takoj, ko kolesce premaknete navzgor ali navzdol.
Na zaslonu prilagodljivega tempomata se nastavljena hitrost in element ceste prikažeta zeleno.

Voznikova Nastavitev Hitrosti



Nastavljeno največjo dovoljeno hitrost je mogoče spremeniti s premikom kolesca proti za povečanje ali proti za zmanjšanje hitrosti. S kratkim zaporednim premikanjem kolesca hitrost spreminjate v majhnih korak, če ga držite dlje časa pa v večjih.

Prilagajanje Hitrosti Zaznanim Omejitvam Hitrosti

Prilagodljivi tempomat lahko zaznano omejitev hitrosti uporabi kot novo vrednost.

Pri Vožnji Mimo Znaka Za Omejitev Hitrosti

Pri aktiviranem prilagodljivem tempomatu se samodejno prikaže **OK?**.

Če želite shraniti predlagano hitrost, pritisnite **OK** na volanu.
Predlagana hitrost se prikaže kot nova nastavitev hitrosti.

Po Vožnji Mimo Znaka Za Omejitev Hitrosti

Z aktiviranim prilagodljivim tempomatom pritisnite **OK** na volanu.
Prikaže se **OK?** Za shranjevanje predlagane hitrosti pritisnite **OK**.
Predlagana hitrost se prikaže kot nova nastavitev hitrosti.

Prekoračitev Nastavljene Hitrosti

Kadar koli lahko pospešite nad nastavljeno hitrost, tako da pritisnete stopalko za plin. Ko pedal za plin sprostite, se vozilo povrne na shranjeno hitrost. Če pred vami vozi počasnejše vozilo, je sledilna razdalja, ki jo je izbral voznik, povrnjena.
Ko je nastavljena hitrost presežena, nastavljena hitrost utripa na zaslonu prilagodljivega tempomata.

⚠ Opozorilo

Voznikovo pospeševanje izključi samodejno zaviranje s sistemom. To je označeno kot pojavno opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Povrnitev Shranjene Hitrosti

Za ponovni vklop prilagodljivega tempomata pri shranjeni hitrosti pritisnite ⏯ ali OK.

Prilagodljivi Tempomat Pri Vozilih Z Avtomatskim Menjalnikom

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom omogoča prilagodljivi tempomat ohranjanje izbrane razdalje za zavirajočim vozilom, dokler se vozilo popolnoma ne ustavi.
Če je sistem zaustavil vaše vozilo za drugim vozilom, se poleg nastavitve hitrosti prikaže zelena kontrolna lučka Ⓐ. Ta simbol označuje, da je vozilo samodejno pridržano v položaju zaustavitve.
Ko je vozilo pridržano v položaju zaustavitve, upoštevajte naslednje:

- Ne zapuščajte vozila.
- Ne odpirajte prtljažnika.
- Ne prestavite v vzvratno prestavo.
- Ne dovolite potnikom izstopanja ali vstopanja.

Tri sekunde po tem, ko je sistem zaustavil vozilo, se vozilo spet počasi premika. Po treh sekundah pospešite ali pritisnite ⏯, da speljete. Pri speljevanju bodite pozorni na okolico vozila.
Če je vozilo ustavljeno dlje kot pet minut in voznik ne stori ničesar, se vklopi električna ročna zavora. Zasveti kontrolna lučka Ⓟ. Električno parkirno zavoro sprostite s pritiskom pedala za plin.

⚠ Opozorilo

Ko je sistem izklopljen ali preklican, vozilo ne bo več zavrto in lahko spelje. Vedno bodite pripravljeni na ročni vklop zavore, da se vozilo ne bo začelo premikati.
Vozila ne zapuščajte, ko ga zavira prilagodljivi regulator hitrosti. Vedno aktivirajte **P** in izklopite vžig, preden zapustite vozilo.

Nastavitev Razdalje Sledenja

Ko prilagodljivi tempomat zazna počasnejše vozilo na poti vožnje, se hitrost vozila prilagodi tako, da sledi razdalji sledenja, ki jo je nastavil voznik. Razdaljo sledenja je mogoče nastaviti na blizu (1 črtica), običajno (2 črtici) ali daleč (3 črtice).

Če motor deluje in je prilagodljivi tempomat vklopljen (siv) ali aktiven (zelen), lahko spremenite nastavitve razdalje sledenja:



Pritisnite gumb za prikaz trenutne nastavitve sledilne razdalje na voznikovem informacijskem zaslonu. Večkrat pritisnite gumb in izberite želeno nastavitev sledilne razdalje. Izbrana razdalja sledenja je prikazana s polnimi črticami na zaslonu prilagodljivega tempomata.

⚠ Opozorilo

Voznik prevzema polno odgovornost za vzdrževanje ustrezne razdalje glede na promet, vreme in vidljivost.
Sledilno razdaljo je treba prilagoditi ali izklopiti sistem, kadar to zahtevajo razmere.

Zaznavanje Spredaj Vozečega Vozila

Če sistem zazna vozilo v smeri vožnje pred vami, se zaslon prilagodljivega tempomata ustrezno spremeni.

Deaktiviranje Funkcionalnosti

Pritisnite ⏸▷, prilagodljivi tempomat je v načinu premora. Prednastavljena hitrost zasveti v sivi barvi.
Prilagodljivi tempomat je izklopljen, vendar ni onemogočen. Zadnja shranjena hitrost se shrani v pomnilniku za poznejšo uporabo.
Prilagodljivi tempomat se samodejno izklopi v naslednjih primerih:

- pritisnjen je zavorni pedal
- sistem proti zdrsu pogonskih koles ali elektronski nadzor stabilnosti deluje
- vklopljena je vzvratna prestava, izbran je položaj N oziroma menjalnik ni v prestavi
- pri vozilu z ročnim menjalnikom se hitrost vozila zmanjša na manj kot 30 km/h (18 mph)
- tveganje za zaustavitev motorja pri vozilu z ročnim menjalnikom
- pedal sklopke je pritisnjen dlje kot 10 sekund
- vklopljena je električna ročna zavora
- varnostni ni pripet
- če odprete voznikova vrata

Izklop Sistema

Zaporedoma pritisnite ASSIST, da izklopite prilagodljivi tempomat.

Pozornost Voznika

1. Bodite previdni pri uporabi prilagodljivega tempomata v ovinkih ali na gorskih cestah, saj lahko izgubi spredaj vozeče vozilo in ga zazna šele čez nekaj časa.
2. Sistema ne uporabljajte na spolzkem cestišču, saj lahko povzroči hitro spremembo oprijema pnevmatik (vrtenje koles v prazno) in posledično tudi izgubo nadzora nad vozilom.
3. Prilagodljivega tempomata ne uporabljajte na dežju, snegu ali zelo umazanem cestišču, saj lahko voda, prah, led ali sneg prekrije senzor radarja. S tem zmanjša ali popolnoma prekrije njegovo zaznavnost. V primeru blokade senzorja očistite pokrov senzorja.
4. Sistema ne uporabljajte, če je nameščeno rezervno kolo.

Omejitve Sistema

⚠ Opozorilo

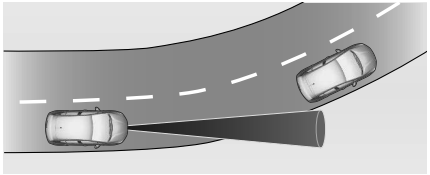
Sila sistema samodejnega zaviranja ne dovoljuje močnega zaviranja, zato moč zaviranja morda ne bo zadostna, da bi preprečila prometno nesrečo.

- Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami. Zato lahko sistem pospeši namesto zavira, če je zaznano novo vozilo.
- Prilagodljivi tempomat upošteva samo vozila, ki vozijo v isto smer.
- Prilagodljivi tempomat ne upošteva pešcev, kolesarjev in živali pri zaviranju in speljevanju.
- Prilagodljivi tempomat ne upošteva mirujočih vozil.

Ker je zaznavno polje radarja razmeroma ozko, je mogoče, da sistem ne bo zaznal:

- ožjih vozil, npr. motornih koles, koles z motorjem ipd.
- vozil, ki ne vozijo po sredini voznega pasu
- vozil, ki zavijajo na odcepu
- vozil, ki nenadoma speljejo, ali
- vozil spredaj, ki pretirano zavirajo

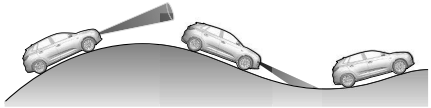
Sistem izklopite v naslednjih primerih:



- pri vožnji v oster zavoj
- preden zapeljete v krožišče
- med vožnjo za vozilom, ki ga sistem ne zaznava, npr. motorno kolo
- če vozilo pred vami sunkovito zavira
- če se vozilo vrine

.

Opombe Za Vožnjo Po Klancih

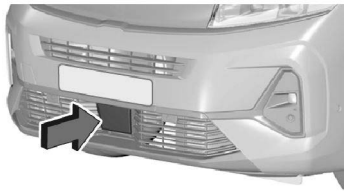


⚠ Opozorilo

Prilagodljivega tempomata ne uporabljajte na strmih pobočjih.

Učinkovitost sistema v klancih je odvisna od hitrosti vozila, obremenjenosti vozila, razmer na cesti in vrste ceste. Sistem med vožnjo po klancih morda ne bo zaznal vozila na vaši poti. Na strmih klancih boste morda morali uporabiti stopalko za plin, da ohranite hitrost vozila.
Pri vožnji po klancu navzdol boste morda morali zavirati, da bi ohranili ali zmanjšali hitrost.
S pritiskom na zavoro izklopite sistem.

Enota Radarja



Enota radarja je na sredini sprednjega odbijača.

⚠ Opozorilo

Radar je bil tovarniško natančno izravnan. Zato v primeru trčenja spredaj tega sistema ne uporabljajte. Čeprav je prednji odbijač na videz nepoškodovan, lahko to vpliva na senzor, zaradi česar se neustrezno

odziva. Po prometni nesreči naj v servisni delavnici preverijo in po potrebi prilagodijo položaj radarske enote.

⚠ Opozorilo

Uporaba držala registrske tablice na sprednji odbijač lahko vpliva na pravilno delovanje radarske enote. Če uporabljate držalo registrske tablice, upoštevajte oznake in prikaze na sprednjem odbijačem.

Napaka



V primeru napake prilagodljivega tempomata zasveti opozorilna lučka na

voznikovem informacijskem zaslonu in prikaže se opozorilno sporočilo, ki ga spremlja zvočni signal.
Funkcija zaznavanja omejitev hitrosti mora ne bo pravilno delovala, če prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o cestnem prometu.
Sistem dajte pregledati strokovnjakom v servisni delavnici.
Zaradi varnosti sistema ne uporabljajte, če zavorne luči ne delujejo pravilno.
Sistema ne uporabljajte, če je sprednji odbijač poškodovan.

Sistem za pomoč pri izogibanju trčenju

⚠ Opozorilo

Za več informacij si oglejte **Splošna priporočila za uporabo sistemov pomoči pri vožnji ali manevriranju.**

Aktivno Zaviranje V Sili (AEB)

Aktivno zaviranje v sili lahko pomaga omejiti škodo in telesne poškodbe zaradi trka z vozili in pešci neposredno pred vozilom, ko vozilo ne ukrepa aktivno z ročnim zaviranjem ali zavijanjem. Pri vozilih, ki so opremljena s kamero in radarjem, aktivno zaviranje v sili zazna tudi kolesarje. Preden pride do aktivnega zaviranja v sili, se za voznika lahko prikaže opozorilo za trk spredaj.
Funkcija uporablja različne vnose (na primer, senzor kamere, tlak v zavornem sistemu, hitrost vozila), da izračuna možnost čelnega trčenja.

⚠ Opozorilo

Sistem ni namenjen zato, da voznika odreši odgovornosti za vožnjo in spremljanje vožnje. Voznika opozori, če obstaja nevarnost trka s spredaj vozečim vozilom, pešcem ali kolesarjem. Tik pred skorajšnjim trkom zmanjša hitrost vozila, da prepreči trčenje ali zmanjša njegovo resnost.
Sistem se morda ne bo odzval na živali.
Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter uporabiti zavore in volan, da se izogne trku.

Vklop/izklop sistema

Aktivno zaviranje v sili lahko vklopite ali izklopite na informacijskem prikazovalniku.
Pri nekaterih različicah je to deaktiviranje mogoče le, kadar vozilo miruje.
Če je izklopljeno, zasveti ⓐ in prikaže se sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu. Pri nekaterih različicah se sistem samodejno vklopi, ko naslednjič vključite kontakt.

Funkcionalnost

Pri nekaterih konfiguracijah vozila in zaznanih predmetih je več razponov hitrosti.
Aktivno zaviranje v sili deluje pri hitrosti do 80 km/h (50 mph), ko je bil zaznan pešec.
Pri vozilih, ki so opremljena z radarskim senzorjem in sprednjo kamero, aktivno zaviranje v sili deluje pri hitrosti do

80 km/h (50 mph), ko je bilo zaznano mirujoče vozilo ali kolesar.
Pri vozilih, ki so opremljena samo s sprednjo kamero, aktivno zaviranje v sili deluje med 5 km/h (3 mph) in 85 km/h (53 mph), ko je bilo zaznano premikajoče se vozilo.
Pri vozilih, ki so opremljena z radarskim senzorjem in sprednjo kamero, aktivno zaviranje v sili deluje pri hitrosti med 5 km/h (3 mph) in 140 km/h (87 mph), ko je bilo zaznano premikajoče se vozilo.
Sistem vključuje:

- opozorilo za trk spredaj
- pametna zavorna pomoč
- samodejno zaviranje

Opozorilo za trk spredaj

Opozorilo za trk spredaj opozori voznika, če obstaja tveganje trčenja s spredaj vozečim vozilom, kolesarjem ali pešcem.

Opozarjanje voznika

Voznika opozorijo naslednja opozorila:

- Raven 1: Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilno sporočilo, ko je razdalja do vozila pred vami premajhna.
- Raven 2: Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilno sporočilo in potrebno je takojšnje ukrepanje voznika.
- Raven 3: Pri nekaterih različicah lahko vozilo na kratko trzajoče zavira, s čimer potrdi obstoječo nevarnost trka. Potrebno je takojšnje ukrepanje voznika.

⚠ Opozorilo

Če se prehitro približujete vozilu pred seboj, se lahko prikaže opozorilo 2. stopnje, ne da bi bilo pred tem prikazano opozorilo 1. stopnje.
Opozorilo 1. stopnje je odvisno od nastavljene občutljivosti opozarjanja. To vrsta opozorila se prikaže le v primeru premikajočih se vozil. Pri manjših hitrostih je onemogočena.

Izbira občutljivosti opozorila

Napotek
Če je izbrana nastavitev občutljivosti opozarjanja z najdaljšo razdaljo, vas sistem opozori prej. To poveča varnost, pa tudi pogostost opozoril v primeru, če ne upoštevajte zakonske varnostne razdalje. Če želite zmanjšati pogostost opozoril, izberite nastavitev občutljivost s krajšo razdaljo.

V meniju nastavitev za sisteme za pomoč vozniku je mogoče izbrati tri občutljivosti za opozorilo.
Izbrana nastavitev se shrani, ko je vžig izklopljen. Občutljivost opozarjanja je odvisna od izbrane nastavitve opozarjanja.

Samodejno zaviranje

Tik pred skorajšnjim trkom funkcija samodejno rahlo zavira, da zmanjša hitrost pri trku oziroma prepreči trčenje.
Če uporabite aktivno zaviranje v sili, na voznikovem informacijskem zaslonu utripa. Če je aktivno zaviranje v sili končano, sekund utripa. V tem času aktivnega zaviranja v sili ni mogoče uporabiti, če obstaja nevarnost nadaljnjega trčenja.
Pri nekaterih različicah bo morda samodejno zaviranje pri hitrosti, manjši od 30 km/h (18 mph) ali 50 km/h (30 mph), popolnoma zaustavilo vozilo. Če hitrost vožnje presega to omejitev, bo samodejno zaviranje zmanjšalo hitrost. Vendar pa mora voznik zavirati, da se vozilo popolnoma ustavi.

- Avtomatski menjalnik: Če se vozilo popolnoma zaustavi, se samodejno zaviranje ohrani za določen čas.

Zavorni pedal držite pritisnjen, da preprečite ponovno speljevanje vozila.

- Ročni menjalnik: Če se vozilo popolnoma zaustavi, se lahko motor ugasne. Zavorni pedal držite pritisnjen, da preprečite premikanje vozila.

Regulator hitrosti se izklopi, kadar pride do samodejnega zaviranja v sili.
V nekaterih primerih bo voznik morda želel preglasiti samodejno zaviranje, ki ga zagotavlja sistem za aktivno zaviranje v sili. Močno pritisnite stopalko za plin ali odločno obrnite volan, da prekličete samodejno zaviranje, če okoliščine in razmere to dopuščajo.

⚠ Opozorilo

Ne zanašajte se na to, da bo sistem zavrl vozilo. Aktivno zaviranje v sili ne bo samodejno zaviralo zunaj svojega delovnega območja hitrosti.

Pametna zavorna pomoč

Če zavira voznik, vendar ne dovolj, da se prepreči trčenje, bo ta sistem dodatno zaviral. Ta pomoč bo na voljo samo, če voznik pritisne na zavorni pedal.
Pametna zavorna pomoč se samodejno izklopi, ko spustite zavorno stopalko.

Delovni pogoji

Aktivno zaviranje v sili deluje le, če:

- deluje zavorni sistem
- Aktivirana sta elektronski nadzor stabilnosti in preprečevanja zdrsa pogonskih koles
- sta pripeta varnostna pasova na sprednjih sedežih in, odvisno od različice, na zadnjih sedežih
- stalna hitrost na cesti brez ovinkov

Aktivno zaviranje v sili se samodejno izklopi v naslednjih primerih:

- Zaznano je rezervno kolo z manjšim premerom.
- Zaznana je napaka stikala zavornega pedala oziroma leve ali desne zavorne luči.
- Zaznana je napaka sistema aktivnega zaviranja v sili, elektronskega ali zavornega sistema.
- Zaznano je hujše trčenje, npr. s sprožitvijo zračnih blazin.

Omejitve sistema

Učinkovitost delovanja sistema se lahko poslabša ali sistem ni na voljo v naslednjih primerih:

- senzor prekriva sneg, led, brozga, blato ali umazanija
- vetrobransko steklo je poškodovano, zamazano, zamegljeno ali prekrito s tujimi predmeti, npr. nalepkami
- sprednji odbijač je poškodovan ali deformiran oziroma je prekrit s tujimi predmeti, npr. nalepkami
- radarska enota zaradi udarca sprednjega odbijača ni v svojem običajnem položaju
- sprednja kamera ni v svojem običajnem položaju
- samodejno zaviranje ni na voljo, npr. zaradi hlajenja zavornih kolutov
- dolgotrajna neprekinjena uporaba zavornega pedala, npr. pri vožnji navzdol po dolgem klancu
- ovinkaste ali hribovite ceste
- proces inicializacije sistema po odklopu baterije
- bleščeča svetloba, npr. zaradi sonca ali umetne razsvetljave, sveti neposredno v lečo kamere
- težke vremenske razmere, npr. dež, megla ali sneženje
- škropljenje na cesti zaradi spredaj vozečega vozila

Po trčenju ali ob vidnih poškodbah se za pregled vozila obrnite na servisno delavnico.

Na delovanje sistema lahko vplivajo naslednji dejavniki:

- Poteka elektronski nadzor stabilnosti in preprečevanje zdrsa pogonskih koles
- napetost akumulatorja je zunaj razpona
- odsev luči na mokri cesti
- bližina drugih vozil spredaj
- traktorji, blatna vozila ali vozila s prikolico
- ceste z nasipi
- slabi osvetlitveni pogoji
- nenadne spremembe v osvetlitvi
- spremembe na vozilu, npr. pnevmatike
- preobremenitev vozila

Voznik ne sme preobremeniti niti prtljažnika niti strehe vozila.
Če je senzor prekrit, se prikaže sporočilo, da je treba senzor očistiti.
Če je sistem začasno oviran in ukrepanje voznika ni potrebno, se sporočilo ne prikaže.
Med vožnjo morate biti vedno pozorni in pripravljeni ukrepati, da preprečite prometno nesrečo.
Priporočamo, da sistem deaktivirate v osebnih nastavitvah vozila, in sicer v naslednjih primerih:

- pri vleki prikolice ali avtodoma
- pri prevažanju dolgih predmetov na strešnih nosilcih ali strešnem prtljažniku
- pri vleki vozila
- pri vzdrževanju z vklopljenim kontaktom
- ko je vozilo opremljeno s snežnimi verigami
- pri nameščenem rezervnem kolesu, ki je manjše od drugih koles
- pred pranjem v avtomatski avtopralnici
- preden vozilo zapeljete na kotalno preskusno napravo v servisni delavnici
- če je bilo vetrobransko steklo poškodovano blizu kamere
- če je bil poškodovan ali deformiran sprednji odbijač
- če radarska enota zaradi udarca sprednjega odbijača ni v svojem običajnem položaju
- če zavorne luči ne delujejo

Napaka

Če je sistem izklopljen, se v voznikovem informacijskem centru prižge .
Če je v sistemu napaka, na voznikovem informacijskem zaslonu zasveti , prikaže se sporočilo in oglasi se zvočni signal. Poiščite servisno delavnico. Če se sporočilo ne prikaže, ustavite vozilo in preverite, ali so prekriti senzorji oz. sprednja kamera.
Če sistem ne deluje pravilno ali ni na voljo, npr. pri inicializaciji, na voznikovem informacijskem zaslonu zasveti .
se lahko prižge, če pride do težave v sistemu Infotainment.
Če po izklopu in ponovnem zagonu motorja na voznikovem informacijskem zaslonu zasvetita in , poiščite servisno delavnico.

Zavorna Pomoč (BA)

Pri naglem in silnem pritisku zavornega pedala se samodejno uporabi največja možna zavorna sila.
Delovanje zavornega pomočnika opazite po vibriranju zavornega pedala in po večjem uporu pri pritiskanju zavornega pedala.
Med polnim zaviranjem ne popuščajte zavornega pedala. Takoj ko spustite zavorni pedal, se sila zaviranja zmanjša.

Elektronski nadzor stabilnosti (ESC) in sistem

proti zdrsu pogonskih koles (TCS)

⚠ Opozorilo

Za več informacij si oglejte **Splošna priporočila za uporabo sistemov pomoči pri vožnji ali manevriranju.**

Elektronski nadzor stabilnosti (ESC) izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah, neodvisno od površine vozišča ali oprijema pnevmatik.
V trenutku, ko zazna težnjo po zanašanju ali zdrsavanju zadnjega dela vozila (pri podkrmiljenju ali prekrmiljenju), se zmanjša navor motorja in prične se namensko zaviranje vsakega kolesa posebej.
ESC deluje vzporedno s sistemom proti zdrsu pogonskih koles (TC). Preprečuje zdrsavanje pogonskih koles.
TC je sestavni del ESC.
Sistem proti zdrsu pogonskih koles izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od vozišča ali oprijema pnevmatik s preprečevanjem zdrsavanja pogonskih koles.
Če prične pogonsko kolo zdrsavati, sistem zmanjša izhodni navor motorja in zavre kolo, ki najbolj zdrsava. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.



ESC in TC sta pripravljena za delovanje po zagonu motorja, potem ko ugasne kontrolna lučka.

Pri delovanju ESC in TC utripa.

⚠ Opozorilo

ABS je del varnostne opreme, ki naj vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.
Hitrost prilagodite razmeram na cesti.

Deaktiviranje



Odvisno od različice lahko sistema ESC in TC izklopite:

- s pritiskom na gumb Zasveti lučka LED v gumbu,

Ko sta ESC in TC izklopljena, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo s stanjem.
ESC in TC se ponovno vklopita s ponovnim pritiskom na gumb, prek informacijskega prikazovalnika, z uporabo zavore ali v primeru, da vozilo vozi hitreje od 50 km/h (30 mph).
LED dioda v gumbu ugasne, ko sta ESC in TC ponovno vklopljena.
ESC in TC se ponovno vklopita z naslednjo vključitvijo kontakta.

Napaka

V primeru napake sistema stalno sveti in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo. Sistem ne deluje. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Advanced Grip Control (Napredni nadzor oprijema)

⚠ Opozorilo

Za več informacij si oglejte **Splošna priporočila za uporabo sistemov pomoči pri vožnji ali manevriranju.**

Ta posebni patentirani sistem za nadzor oprijema izboljša oprijem na zasneženi, blatni ali peščeni podlagi.

Nasvet

Za optimalni oprijem na snegu je priporočljivo, da vozilo opremite z zimskimi pnevmatikami.

Za optimalno delovanje sistema se obrnite na servisno mrežo za izbiro najprimernejših pnevmatik.

Nasvet

Priporočila

Vozilo je namenjeno predvsem vožnji po asfaltiranih cestah, vendar lahko občasno vozite tudi po slabše prevoznem terenu. Vendar pa vozilo ni primerno za terenske vožnje:

- Vožnje po terenu, na katerem se lahko zaradi ovir in predvsem kamnov poškoduje podvozje vozila ali odtrgajo elementi (npr. cev za gorivo, hladilnik goriva).
- Vožnja po strmih klancih in podlagah s slabim oprijemom.
- Prečkanje vodotoka

Načini Delovanja

Snow (Sneg)

Ta način se ves čas prilagaja nivoju vrtenja koles, da omogoča največji možni pogon glede na snežne razmere (visok nivo vrtenja koles v globokem snegu; zelo nizek na ledu). Vrtenje koles je prav tako prilagojeno razmeram pri vožnji navkreber z optimiziranjem pospeševanja vozila. (način aktiven do hitrosti 80 km/h)

Mud (Blato)

Ta način pri speljevanju poveča vrtenje kolesa z najslabšim oprijemom in mu omogoči optimalno čiščenje blata in ponovni oprijem. Obenem sistem kolo z najboljšim oprijemom upravlja tako, da prenaša čim večji vlečni navor.
Med vožnjo sistem optimizira drsenje koles glede na vozne razmere.
(način deluje do hitrosti 50 km/h)

Pesek

Ta način omogoča manjše spodrsavanje obeh pogonskih koles hkrati, s čimer vozilu omogoči premikanje ter prepreči, da bi vozilo obstalo v pesku.
(način deluje do hitrosti 120 km/h)

⚠ Opozorilo

Na pesku ne uporabljajte drugih načinov, ker vozilo lahko obtiči.

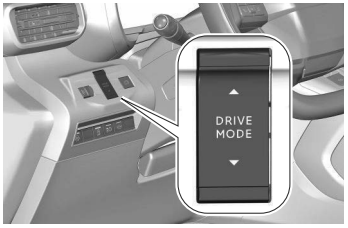
Aktiviranje/Dezaktiviranje



Pri ročnem menjalniku



Pri vozilu s samodejnim menjalnikom ali izbirno ročico



1. Pritisnite gumb **POGONSKI NAČIN**; različni načini so prikazani na zaslonu na dotik.

2. Izberite **"Sneg"**, **"Blato"** ali **"Pesek"**, odvisno od konteksta na desni strani okna.
3. S klikom na križec zaprite okno.

Izbrani način je še naprej prikazan na instrumentni plošči.

1. Za izklop izberite način **Normal** ali kateri koli drug način.

Sistem se samodejno dezaktivira ob izklopu kontakta.

Sistem proti blokiranju koles (ABS)

⚠ Opozorilo

Za več informacij si oglejte **Splošna priporočila za uporabo sistemov pomoči pri vožnji ali manevriranju.**

ABS preprečuje blokiranje koles pri zaviranju.
Takoj ko kolo teži k blokiranju, prične ABS regulirati (zniževati) zavorni tlak. Vozilo ostane krmljivo tudi pri zelo silnem zaviranju.
Delovanje ABS sistema prepoznate po značilnem zvoku regulacijske črpalke in pulziranju zavornega pedala.

Zaviranje bo najučinkovitejše, če boste zavorni pedal kljub močnemu pulziranju ves čas pritiskali do konca. Pedala ne popuščajte.
Pri zaviranju v sili se opozorilno utripanje smernikov samodejno vklopi, če je dosežena zadostna zavorna sila. Samodejno se izklopi, ko prvič znova pospešite.
Po speljevanju sistem izvede samopreizkus, ki ga morda lahko slišite.



Napaka

⚠ Opozorilo

Če pride do napake v sistemu ABS, se lahko kolesa zablokirajo zaradi močnejšega zaviranja od običajnega. Prednosti sistema ABS niso več na voljo. Med močnim zaviranjem vozila ni več mogoče krmiliti in vozilo lahko zanese.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Opozorilo na stransko slepo točko (SBSA)

⚠ Opozorilo

Za več informacij si oglejte **Splošna priporočila za uporabo sistemov pomoči pri vožnji ali manevriranju.**

Sistem opozarjanja na stransko slepo točko zaznava in poroča o predmetih na obeh straneh vozila, ki se nahajajo v določenem območju "slepe točke". Ko sistem zazna predmete, ki niso vidni v notranjem vzvratnem ogledalu in zunanjih ogledalih, se prikaže vizualno opozorilo v ustreznem zunanjem ogledalu.
Opozorilo na stransko slepo točko uporablja nekatere senzorje naprednega parkirnega pomočnika, ki so vgrajeni v sprednjem in zadnjem odbijaču na obeh straneh vozila.

⚠ Opozorilo

Opozorilo na stransko slepo točko ne more nadomestiti voznikovega pogleda. Sistem ne zazna:

- vozil izven območja slepe točke, ki se lahko hitro bližajo
- pešcev, kolesarjev ali živali

Pred menjavo pasu vedno preverite vsa ogledala, se ozrite prek rame in uporabite smernik.

Aktiviranje

Sistem lahko vklopite v meniju za nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku.

Funkcionalnost



Če sistem pri vožnji naprej zazna vozilo v območju stranskega mrtvega kota, zasveti lučka LED v ustreznem zunanjem ogledalu.
Lučka LED zasveti takoj, ko vozilo prehiteva vaše.
Lučka LED se vklopi z zamikom, ko vozilo počasi prehiteva drugo vozilo.

Delovni Pogoji

Za pravilno delovanje morajo biti izpolnjeni spodnji pogoji:

- vsa vozila na sosednjih pasovih se morajo premikati v isti smeri
- hitrost vozila je med 12 in 140 km/h (7 in 87 mph)
- vozilo, ki ga prehitevate, pelje samo za 10 km/h (6 mph) počasneje od vašega
- vozilo, ki vas prehiteva, pelje za manj kot 25 km/h (15 mph) hitreje od vašega
- promet normalno teče
- vožnja na ravni ali rahlo vijugasti cesti
- vozilo nima priključene prikolice
- senzorji niso prekriti z blatom, ledom ali snegom
- opozorilna območja v vratnih ogledalih ali zaznavalna območja na sprednjem in zadnjem odbijaču niso prekrita z nalepkami ali drugimi predmeti

V naslednjih okoliščinah se opozorilo ne sproži:

- v prisotnosti mirujočih predmetov, npr. parkiranih vozil, ograj, uličnih svetilk, prometnih znakov
- v zelo gostem prometu, ko se lahko premikajoča vozila dojema kot mirujoče predmete
- če se vozila premikajo v nasprotni smeri
- če je cesta močno vijugasta ali ovinek preoster
- pri prehitevanju zelo dolgega vozila, na primer kombija ali avtobusa (ali če to prehiteva vas), ki ga sistem hkrati zaznava pred vašim vozilom in v mrtvem kotu za njim
- če je prehitevanje prehitro

Deaktiviranje

Sistem lahko vklopite v meniju za nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku.
Stanje sistema se shrani, ko izklopite vžig.
Sistem se samodejno izklopi, če je na vozilo priključena prikolica z električno povezavo.
Zaradi slabega vremena, npr. močnega dežja, lahko pride do napačne zaznave.

Napaka

V primeru napake na voznikovem informacijskem zaslonu zasveti, hkrati pa se prikaže sporočilo. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Kamera na sovoznikovi strani

⚠ Opozorilo

Za več informacij si oglejte **Splošna priporočila za uporabo sistemov pomoči pri vožnji ali manevriranju.**

Kamera na sovoznikovi strani nadzira bočni del vozila.



Vgrajena je v spodnji del zunanjega ogledala na sovoznikovi strani.
Kamera prikazuje omejeno območje za vozilom. Razdalje na sliki, ki je prikazana na zaslonu, se razlikujejo od dejanskih razdalj.

Kamera s pogledom nazaj

Kamera prikazuje območje mrtvih kotov na sovoznikovi strani.
Pogled sovoznikove strani je prikazan poleg standardnega pogleda nazaj na zaslonu pogleda nazaj.

Vklop



Kamera se vklopi, ko motor teče v prestavi za vožnjo naprej in v meniju prikaza pogleda nazaj izberete prikaz kamere na sovoznikovi strani oz. po pritisku gumba na ročici.

Izklop

Ko izberete drugo vrsto pogleda, se kamera izklopi.

Omejitve sistema

Kamera na sovoznikovi strani morda ne bo delovala pravilno, ko:

- je okolica temna
- žarek žarometov sveti neposredno v objektiv kamere
- vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu
- objektiv kamere zastira sneg, led, umazanija, blato ali prah.
- Očistite objektiv, sperite ga z vodo in obrišite z mehko krpo
- so prisotne izjemne spremembe temperature

Pomoč za ohranjanje voznega pasu (LKA)

⚠ Opozorilo

Zaradi zakonskih zahtev je sistem mogoče izključiti le v personalizaciji vozila do naslednjega ponovnega vklopa kontakta. Sistem se privzeto samodejno aktivira ob vsakem zagonu motorja.

⚠ Opozorilo

Za več informacij si oglejte **Splošna priporočila za uporabo sistemov pomoči pri vožnji ali manevriranju.**

Sistem popravi smer vozila tako, da voznika opozori takoj, ko zazna nevarnost nenamernega zapuščanja voznega pasu ali prečkanja travnatega pasu ali robnika (odvisno od različice). Za ta namen sistem uporablja kamero, nameščeno na zgornjem delu vetrobranskega stekla, ki prepoznava oznake voznih pasov na tleh in ob robu ceste (odvisno od različice).

Ta sistem je še posebno uporaben na avtocestah in hitrih cestah.



Pogoji za delovanje

- Hitrost vozila med 65 in 180 km/h (40 in 112 mph).
- Cesta označena s sredinsko delilno črto.
- Obe roki na volanu.
- Smerni kazalniki niso aktivirani.
- Sistem ESC aktiviran in deluje.

⚠ Opozorilo

Sistem vozniku pomaga le, če obstaja nevarnost, da bi vozilo nenamerno zapeljalo s pasu, po katerem se vozi. Sistem ne nadzira varne razdalje vožnje, hitrosti vozila ali zaviranja. Voznik mora volan držati z obema rokama, tako da lahko obdrži nadzor, ko pogoji ne omogočajo več posegov sistema (npr. v primeru, da sredinska ločevalna oznaka na cestišču izgine).

Upravljanje

Takoj, ko sistem prepozna nevarnost nenamernega prečkanja ene od talnih črt, ki jih zaznava na tleh, ali meje vozišča (npr. travnega roba), popravi smer vozila toliko, kot je potrebno, da se vozilo vrne na svoj prvotni vozni pas. Voznik bo opazil obračanje volana.

Ta opozorilna lučka utripa med popravkom poti. Pritisnite aplikacijo **»Navigacija«** za prikaz začetnega zaslona navigacije.

Nasvet

Voznik lahko ta popravek prepreči tako, da trdno drži volan (npr. med manevriranjem v sili).
Popravljanje smeri se takoj prekine ob vklopu smernih kazalnikov.
Dokler so smerni kazalniki aktivirani in še nekaj sekund po njihovem izklopu sistem razume, da je vsak odmik od smeri vožnje nameren in v tem času ne sproži popravljanja smeri vožnje.

Nerazpoložljivost po odklopu akumulatorja

Pomoč pri ohranjanju voznega pasu lahko začasno ni na voljo ali ni aktivna, ko je napajanje vozila ponovno priključeno.

Situacije Med Vožnjo In Povezana Opozorila

Sistem bo voznika obvestil s sporočilom in piskom, če postopek popravljanja traja več kot 10 s. Če voznik še vedno ne more obdržati vozila na voznem pasu, se popravek po kratkem času prekine.
V preglednici v nadaljevanju so opisana opozorila in sporočila, prikazana v različnih razmerah med vožnjo.
Dejanska razporeditev prikazanih opozoril je lahko drugačna.

Stanje funkcij	Prikazovalnik	Opombe
ON (Vklop)		Funkcija je dezaktivirana.
ON (Vklop)	Brez.	Sistem je vklopljen, pogoji niso izpolnjeni: – Hitrost nižja od 65 km/h. – Talne označbe niso prepoznane. – Delovanje ESC sproženo. – Športna vožnja.
ON (Vklop)		Samodejni izklop/stanje pripravljenosti funkcije (npr. zaznavanje prisotnosti prikolice, uporaba prostorsko varčnega rezervnega kolesa, ki je priloženo vozilu, okvara).
ON (Vklop)	Brez.	Zaznana talna označba. Hitrost višja od 65 km/h.
ON (Vklop)		Sistem popravlja smer vožnje glede na stran, na kateri je zaznana nevarnost prečkanja talne označbe. Voznikove roke so na volanu.

Stanje funkcij	Prikazovalnik	Opombe
ON (Vklop)	 **»Držite volan« ali »Ostanite na voznem pasu«** (odvisno od različice)	Če med popravljanjem smeri vožnje sistem ugotovi, da popravek ne bo zadostoval in da bo vozilo prečkalo neprekinjeno črto: voznika opozori, da mora poskrbeti za dodatni popravek smeri vožnje. Če voznik ne drži volana pravilno, se oglasi zvočni signal, ki ga spremlja sporočilo, dokler popravek smeri vožnje ni zaključen ali voznik pravilno ne prime volana. Trajanje zvočnih opozoril se podaljšuje, če se v hitrem zaporedju izvrši več popravkov. Opozorilo bo postalo neprekinjeno in bo trajalo, dokler se voznik ne odzove.

Omejitve Delovanja

Na delovanje sistema lahko vplivajo ostri ovinki in območja dela na cesti.
Sistem v naslednjih primerih samodejno preide v stanje pripravljenosti:

- ESC dezaktiviran ali pa je delovanje sproženo.
- Hitrost je manjša od 65 km/h (40 mph) ali večja od 180 km/h (112 mph).
- Električna priključitev prikolice.
- Zaznana uporaba zasilnega rezervnega kolesa (ker zaznava ni takojšnja, je priporočljiv izklop funkcije).
- Zaznan dinamičen slog vožnje, pritisk na pedal zavore ali pedal za pospeševanje.
- Vožnja čez talne označbe.
- Vklop smernih kazalnikov.
- Vožnja prek notranje črte v ovinku.
- Vožnja skozi oster ovinek.
- Zaznana neaktivnost voznika med postopkom popravljanja smeri vožnje.
- Zaznan ozek vozni pas.
- Vožnja v ostrih ovinkih in območjih dela na cesti.

⚠ Opozorilo

V sistemu lahko pride do motenj ali pa ne deluje v naslednjih situacijah:
– Premajhen kontrast med površino cestišča in robom bankine (npr. senca).
– Talne označbe so izrabljene, prekrite (npr. s snegom, blatom) ali jih je več (dela na cesti itd.)
– Majhna razdalja do vozila pred vami (talnih označb morda ni mogoče zaznati).
– Ozke, ovinkaste ceste.

⚠ Opozorilo

Glede na različico je aktiven samo sistem za opozarjanje pred nenamernim zapuščanju voznega pasu, če je prisotna sistemska napaka, če je uporabljeno rezervno kolo, elektronski nadzor stabilnosti ni aktiviran ali je, na primer, na vozilo pripeta prikolica.

Tveganje neželenega delovanja

- Sistem je treba dezaktivirati v naslednjih primerih:
- Pri menjavi kolesa ali delu blizu kolesa.
- Če vlečete prikolico ali imate na vlečni kljuki nosilec za kolesa, še posebno če prikolica ni priključena ali ni homologirana.
- Cesta v slabem stanju, nestabilno vozišče ali zelo slab oprijem (nevarnost splavanja, sneg, led).
- V neugodnih vremenskih pogojih.
- Pri vožnji na dirkališču.
- Na dinamometru.

Dezaktiviranje/aktiviranje

Sistem mora med vleko vozila izklopiti voznik.
Privzeto se ob vsakem zagonu motorja sistem samodejno aktivira.



Konfigurira se v aplikaciji **ADAS** na informacijskem prikazovalniku ali prek **Bližnjic za sisteme za pomoč vozniku**.

LKA mora med vleko vozila izklopiti voznik.

⚠ Opozorilo

Zaradi zakonskih zahtev je sistem mogoče izključiti samo v osebnih nastavitvah vozila (prek sistema Connect) do naslednjega ponovnega vklopa kontakta. Sistem se privzeto samodejno aktivira ob vsakem zagonu motorja.

Nepravilno delovanje



V primeru nepravilnega delovanja na instrumentni plošči zasvetijo te opozorilne lučke, spremljata jih prikaz sporočila in zvočni signal.



Ko je zaznana napaka v zvočnem modulu, se na instrumentni plošči pojavi opozorilna lučka skupaj s sporočilom na zaslonu.
Ne oglasi se nobeno zvočno opozorilo, kar velja tudi za sisteme za pomoč vozniku.

Sistem naj preveri servisna mreža ali kvalificirana servisna delavnica.

Napaka



Ta simbol se prikaže v voznikovem informacijskem centru v primeru okvare, spremlja pa ga sporočilo na zaslonu in opozorilni zvočni signal. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.



Ta opozorilna lučka na instrumentni plošči zasveti s sporočilom **»Senzor za pomoč pri vožnji brez vidljivosti: Očistite senzor, glejte uporabniški priročnik«**, če je senzor zakrit.

To je normalno obnašanje, ki ne zahteva pomoči kvalificirane servisne delavnice. V tem primeru zaustavite vozilo in preverite, ali sta sprednja kamera ali sprednji radar pokrita z umazanijo, blatom, peskom, snegom, ledom ali čim drugim, kar preprečuje zaznavanje.
Ko je detekcijsko polje očiščeno, sistem ponovno deluje.

Opozorilo o nenamerni prekoračitvi talne črte (LDW)

⚠ Opozorilo

Za več informacij si oglejte **Splošna priporočila za uporabo sistemov pomoči pri vožnji ali manevriranju.**

Sistem za opozarjanje o zapuščanju voznega pasu pomaga vozniku preprečiti nenamerno vožnjo izven voznega pasu. Sprednja kamera spremlja robove cestišča, pa tudi označbe pasov, med katerimi vozi vozilo. Če vozilo prevozi rob ceste ali označbo voznega pasu, sistem opozori voznika.
Sistem nenamerne zapustitve voznega pasu ne javlja, ko so vklopljene smerne luči in nekaj sekund po tem, ko so bile smerne luči izklopljene.
Pri dinamični vožnji, tj. po pritisku na zavorni pedal ali pedal za plin ali sunkovitem krmiljenju, se opozorilo ne sproži.
Ko sistem zazna nenamerno zapustitev voznega pasu, kontrolna lučka hitro utripa rumeno.

⚠ Opozorilo

Ta sistem je pomoč pri vožnji, ki v nobenem primeru ne nadomešča pozornosti voznika pri vožnji.

Za pravilno delovanje sistema morajo biti izpolnjeni naslednji predpogoji:

- hitrost vozila mora biti med približno 65 km/h in 180 km/h (40 in 112 mph)
- smerniki niso vklopljeni
- dinamična vožnja ni zaznana, tj. ni pritiska na zavorni pedal ali pedal za plin
- sistem lahko jasno zaznava meje voznih pasov
- vozilo ne vozi v ozkem ovinku

- v sistemu ni napake, ki bi preprečevala popravke

Aktiviranje



Če je sistem aktiviran, lučka LED v gumbu OFF ne sveti. Če želite vklopiti sistem, ki je izklopljen, pritisnite OFF. Odvisno od različice, se sistem samodejno ponovno vključi pri naslednjem zagonu vozila.

Deaktiviranje

Če želite izklopiti sistem, pritisnite OFF, dokler ne zasveti lučka LED v gumbu. LDW mora med vleko vozila izklopiti voznik.

⚠ Opozorilo

Zaradi zakonskih zahtev je sistem mogoče izključiti samo v osebnih nastavitvah vozila (prek sistema Connect) do naslednjega ponovnega vklopa kontakta. Sistem se privzeto samodejno aktivira ob vsakem zagonu motorja.

Napaka

V primeru okvare se na voznikovem informacijskem centru prikaže OFF in skupaj s sporočilom na zaslonu in opozorilnim zvočnim signalom. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Omejitve Sistema

Na delovanje sistema lahko vplivajo ostri ovinki in območja dela na cesti.
Na delovanje sistema lahko vplivajo naslednji dejavniki:

- kamera, ki je prekrita s snegom, ledom, brozgo, blatom, umazanijo ali je poškodovana zaradi poškodb vetrobranskega stekla ali tujkov, npr. nalepke
- bližina drugih vozil spredaj
- ceste z nasipi
- ovinkaste ali hribovite ceste
- slabi osvetlitveni pogoji
- nenadne spremembe v osvetlitvi
- bleščeča svetloba, npr. zaradi sonca ali umetne razsvetljave, sveti neposredno v lečo kamere
- težke vremenske razmere, npr. močan dež, megla ali sneženje
- spremembe na vozilu, npr. pnevmatike
- ceste s slabo vidnimi oznakami

Panoramski pogled

⚠ Opozorilo

Za več informacij si oglejte **Splošna priporočila za uporabo sistemov pomoči pri vožnji ali manevriranju.**

Ta sistem omogoča prikaz okolice vozila na informacijskem prikazovalniku v skoraj 180-stopinjskem pogledu, ki je podoben ptičji perspektivi.

⚠ Opozorilo

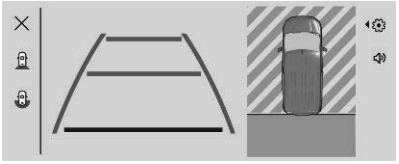
Sistem panoramskega pogleda ne more nadomestiti voznikovega pogleda. Ne prikaže otrok, pešcev, kolesarjev, prečnega prometa, živali in drugih predmetov, ki so zunaj vodnega polja kamer, npr. pod odbijači vozila ali pod vozilom.
Vozila ne vozite ali parkirajte samo s pomočjo sistema panoramskega pogleda.
Preden in med vožnjo vedno preverite okolico vozila.

Prikazane slike so lahko bližje ali dlje, kot se zdijo. Prikazano območje je omejeno in predmeti, ki so blizu odbijačev ali pod njimi, ne bodo prikazani na zaslonu.
Glede na obremenitev vozila se lahko spremeni naklon vozila, vključno s pogledom kamere.

Sistem lahko uporablja:

- zadnjo kamero, ki je vgrajena v vrata prtljažnika
- ultrazvočne parkirne senzorje v zadnjem odbijaču

Vizualizacija Na Informacijskem Prikazovalniku



Zaslon je razdeljen na štiri območja, od leve proti desni:

- izbirna pogleda: standardni pogled in 180-stopinjski pogled
- pogled vizualizacije
- pogled od zgoraj
- nastavitve, utišanje in vklop zvočnega signala

Parkirni senzorji dopolnjujejo podatke pogleda iznad vozila.

Nastavitve

Naslednje nastavitve: nastavi se lahko glasnost zvočnega signala.
Nastavitve lahko zaprete s pritiskom na stran informacijskega prikazovalnika ali s pritiskom kjer koli drugje na informacijskem prikazovalniku.

Aktiviranje

Sistem panoramskega pogleda se vklopi:

- pri vklopu vzvratne prestave med delovanjem motorja
- pri ročnem aktiviranju na informacijskem prikazovalniku, ko je hitrost vozila manjša od 16 km/h (10 mph)

Funkcionalnost

Na levem delu zaslona lahko izberete različne prikaze. Vrsto prikaza lahko kadar koli med manevriranjem spremenite, tako da izberete pogled.

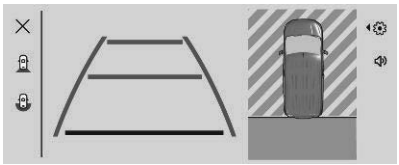
- standardni pogled
- Prikaz kota 180°

Če spremenite prikaz, se ta takoj prikaže na zaslonu.
Privzeto je omogočen standardni pogled. To nastavitev lahko spremenite v nastavitvah sistema panoramskega pogleda na informacijskem prikazovalniku.
Pri nekaterih različicah je privzeto nastavljen samodejni način. V tem načinu sistem izbere najboljši prikaz, bodisi standardni bodisi povečavo, da pravilno prikaže podatke, ki jih prejme od parkirnih senzorjev.
Ko izklopite kontakt, se stanje sistema ne shrani v pomnilnik.

Standardni Pogled

Predela za vozilom se prikaže na zaslonu. Navpični črti prestavljata širino vozila z iztegnjenimi ogledali. Usmeritev črt se spreminja s položajem volana.
Ta prikaz je na voljo v samodejnem režimu in v meniju za izbiranje prikaza.

Vodilne Črte



Prva vodoravna črta predstavlja razdaljo približno 30 cm od roba zadnjega

odbijača vozila. Zgornji vodoravni črti predstavljata razdaljo približno od 1 do 2 m od roba zadnjega odbijača vozila.

Prikaz Kota 180°



Prikaz kota vidnega polja s kotom 180° olajša vzvratno speljevanje s parkirišča, saj prikazuje bližajoče se pešce, kolesarje in vozila.
Ne priporočamo, da celoten manever izvedete izključno na podlagi tega prikaza.
Ta pogled je mogoče izbrati samo v meniju za izbiro pogleda.

Povečava



Kamera med manevrom zaznava okolico vozila, da lahko ustvari pogled vozila od zgoraj z bližnjo okolico. Zato je vozilo mogoče manevrirati okoli bližnjih ovir. Ta pogled se prikaže samodejno, ko se vozilo med manevrom približuje oviri.

Samodejni Režim

Če je vozilo opremljeno z ultrazvočnimi parkirnimi senzorji, se samodejni pogled spremeni iz vzvratnega pogleda v pogled od zgoraj, če se med manevrom približate oviri.
Če vozilo ni opremljeno z ultrazvočnimi parkirnimi senzorji, je treba pogled spremeniti ročno na informacijskem prikazovalniku.

Deaktiviranje

Sistem panoramskega pogleda se izklopi:

- ko je presežena določena hitrost premikanja naprej ali, odvisno od različice, ko vozilo ni več v vzvratni prestavi sedem sekund.
- če pritisnete ikono ⊗ v levem zgornjem kotu informacijskega zaslona.

Omejitve Sistema

Svarilo
Za optimalno delovanje sistema je pomembno, da so leče vseh kamer vedno čiste. Pri vzvratni kameri je šoba za pranje, ki se samodejno vklopi skupaj s pranjem zadnjega stekla. Leče kamer lahko ročno očistite tako, da jih izperete z vodo in obrišete z mehko krpo. Objektivov ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Sistem panoramskega pogleda morda ne bo deloval pravilno, ko:

- je okolica temna
- sonce ali žarek žarometov sveti neposredno v objektiv kamere

- vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu
- objektiv kamere zastira sneg, led, umazanija, blato ali prah. Objektiv očistite s šobo sistema za pranje, kot je opisano.
  Objektiv kamere zastira sneg, led, umazanija, blato ali prah.
- vrata prtljažnika se odprejo
- vozilo je električno povezano s prikolico, nosilcem za kolesa ipd.
- je prišlo do poškodbe vozila v zadnjem delu
- je prišlo do velikih temperaturnih razlik

Svarilo

Zelo pomembno je, da je vsako popravilo sistema panoramskega pogleda izvedeno natančno v skladu s specifikacijami prodajalca. V nasprotnem primeru ta sistem morda ne bo deloval pravilno in obstaja tveganje nepričakovanega odziva in/ali sporočil iz teh sistemov.

Parkirna zaznavala

⚠ Opozorilo

Za več informacij si oglejte **Splošna priporočila za uporabo sistemov pomoči pri vožnji ali manevriranju.**

Splošne informacije
Zadnji sistem se izklopi, če je vtič povezan v električno vtičnico priklopa prikolice.

⚠ Opozorilo

Voznik prevzema polno odgovornost za manever parkiranja.
Med vožnjo vzvratno ali naprej med uporabo sistema za pomoč pri parkiranju vedno preverite okolico.

Zadnji Parkirni Pomočnik

Sistem vas z zvočnimi signali in prikazom na zaslonu opozori na potencialno nevarno oviro za vozilom, kadar je menjalnik v vzvratni prestavi.
Sistem uporablja ultrazvočne senzorje, vgrajene v zadnjem odbijaču.

Aktiviranje

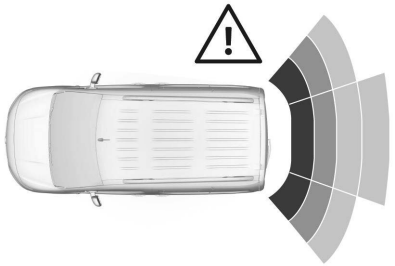
Ko prestavite v vzvratno prestavo, se iz zadnjih zvočnikov oglasi zvočni signal in prikažejo se indikacije na zaslonu.
Če se ne sproži zvočni signal in se ne prikažejo indikacije na zaslonu oziroma se prikaže opozorilno sporočilo, je v sistemu napaka.

Deaktiviranje

Sistem se samodejno izklopi, ko prestavite iz vzvratne prestave.

Prikaz

Ko se vozilo približa oviri, se sproži zvočni signal in utripa lahko simbol 1. Interval (presledek) med piski se krajša s krajšanjem razdalje od ovire. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še približno 30 cm, postane zvok neprekinjen.
Če se vozilo ustavi za več kot tri sekunde, če je avtomatski menjalnik v položaju P oziroma če sistem ne zazna nobenih drugih ovir, se zvočni signali ne oglasijo.
Napotek
Zvočni signal se ne oglasi, če je zvok utišan ali če je izklopljen prikaz vzvratne kamere na informacijskem prikazovalniku.



Prav tako je razdalja do ovir za avtomobilom prikazana s spreminjanjem črt razdalje na voznikovem informacijskem zaslonu . Ko se povsem približate oviri, se prikaže ⚠ za nevarnost.

Utišanje zvočnega signala/zapiranje indikacij na zaslonu

Če utišate zvočni signal oziroma zaprete prikaz vzvratne kamere in se vozilo približa oviri, utripa samo P)).
Če izberete prestavo za vožnjo naprej in vozite s hitrostjo več kot 10 km/h (6 mph), sta zvočni signal in prikaz samodejno znova omogočena.

Parkirni Pomočnik Spredaj-Zadaj

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj meri razdaljo med vozilom in ovirami pred in za vozilom. Voznika opozarjajo zvočni signali in indikacije na zaslonu.
Uporablja dva različna zvočna signala za območje pred in območje za vozilom, ki se oglašata z različno frekvenco.
Sistem uporablja ultrazvočne parkirne senzorje, vgrajene v zadnjem in sprednjem odbijaču

Aktiviranje

Ko prestavite v vzvratno prestavo, se iz zadnjih zvočnikov oglasi zvočni signal in prikažejo se indikacije na zaslonu.
Če se ne sproži zvočni signal in se ne prikažejo indikacije na zaslonu oziroma se prikaže opozorilno sporočilo, je v sistemu napaka.

Deaktiviranje

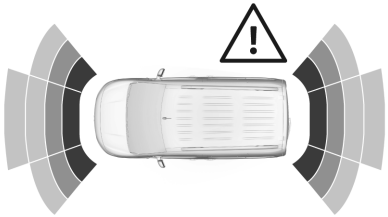
Sistem se samodejno izklopi, ko prestavite iz vzvratne prestave.

Prikaz

Ko se vozilo približa oviri, se sproži zvočni signal in utripa lahko simbol P)). Interval (presledek) med piski se krajša s krajšanjem razdalje od ovire. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še približno 30 cm, postane zvok neprekinjen.
Zvočni signali se oglasijo iz sprednjih ali zadnjih zvočnikov, odvisno od tega, katera od zaznanih ovir je najbližje vozilu.
Če se vozilo ustavi za več kot tri sekunde, če je avtomatski menjalnik v položaju P oziroma če sistem ne zazna nobenih drugih ovir, se zvočni signali ne oglasijo.

Napotek

Zvočni signal se ne oglasi, če je zvok utišan ali če je izklopljen prikaz vzvratne kamere na informacijskem prikazovalniku.



Prav tako je razdalja do ovir za in pred avtomobilom prikazana s spreminjanjem črt razdalje na voznikovem informacijskem zaslonu.

Utišanje zvočnega signala/zapiranje indikacij na zaslonu

Če utišate zvočni signal oziroma zaprete prikaz vzvratne kamere in se vozilo približa oviri, utripa samo P)).
Če izberete prestavo za vožnjo naprej in vozite s hitrostjo več kot 10 km/h (6 mph), sta zvočni signal in prikaz samodejno znova omogočena.

Parkirni Pomočnik Spredaj-Zadaj-Bočno

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj meri razdaljo med vozilom in ovirami pred vozilom, za vozilom in na boku vozila. Voznika opozarjajo zvočni signali in indikacije na zaslonu.
Sistem uporablja ultrazvočne senzorje, vgrajene v zadnjem in sprednjem odbijaču in ob bokih vozila.

Aktiviranje

Ko je vklopljena prestava za vožnjo naprej, se pri hitrosti vozila pod 10 km/h aktivira sprednji parkirni pomočnik, takoj ko sistem spredaj zazna oviro.
Ko izberete vzvratno prestavo, se vklopita zadnji in sprednji parkirni pomočnik.
Ko prestavite v vzvratno prestavo, se iz zadnjih zvočnikov oglasi zvočni signal in prikažejo se indikacije na zaslonu.
Če se ne sproži zvočni signal in se ne prikažejo indikacije na zaslonu oziroma se prikaže opozorilno sporočilo, je v sistemu napaka.

Deaktiviranje

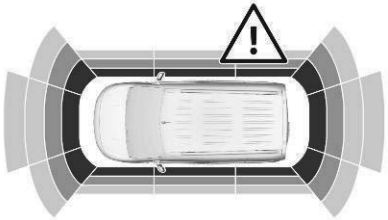
Sistem se samodejno izklopi, ko prestavite iz vzvratne prestave.

Prikaz

Ko se vozilo približa oviri, se sproži zvočni signal in utripa lahko simbol P)). Interval (presledek) med piski se krajša s krajšanjem razdalje od ovire.
Ko je razdalja med vozilom in oviro le še približno 30 cm, postane zvok neprekinjen.
Zvočni signali se oglasijo iz sprednjih ali zadnjih zvočnikov, odvisno od tega, katera od zaznanih ovir je najbližje vozilu.
Če se vozilo ustavi za več kot tri sekunde, če je avtomatski menjalnik v položaju P oziroma če sistem ne zazna nobenih drugih ovir, se zvočni signali ne oglasijo.

Napotek

Zvočni signal se ne oglasi, če je zvok utišan ali če je izklopljen prikaz vzvratne kamere na informacijskem prikazovalniku.



Prav tako je razdalja do ovir prikazana s spreminjajočimi se črtami razdalje na voznikovem informacijskem zaslonu.

Utišanje zvočnega signala/zapiranje indikacij na zaslonu

Če utišate zvočni signal oziroma zaprete prikaz vzvratne kamere in se vozilo približa oviri, utripa samo P)).
Če izberete prestavo za vožnjo naprej in vozite s hitrostjo več kot 10 km/h (6 mph), sta zvočni signal in prikaz samodejno znova omogočena.

Omejitve sistema

V primeru napake ali začasnega nedelovanja sistema, npr. zaradi močnega zunanjega hrupa ali drugih motečih dejavnikov, zasveti lučka C na voznikovem informacijskem zaslonu. Na voznikovem informacijskem zaslonu se

prikaže sporočilo in oglasi se zvočno opozorilo.
V primeru trajne napake poiščite pomoč v servisni delavnici.

⚠ Opozorilo

V določenih okoliščinah lahko različne odsevne površine na predmetih ali oblačilih ter zunanji viri hrupa privedejo do tega, da sistem ne zazna ovir.
Posebno pozornost je treba posvetiti nizkim oviram, ki lahko poškodujejo spodnji del odbijača.

Svarilo

V primeru hude okvare vozila, ko je treba vozilo ustaviti, se sistem izklopi.
V primeru okvare menjalnika sistem parkirnega pomočnika ne deluje, ko prestavite v vzvratno prestavo.
V primeru okvare zvočnika se morda ne bodo oglasili zvočni signal.
Če so senzorji zamazani ali prekriti s snegom ali ledom, se lahko zmanjša učinkovitost sistema.
Če je senzor prekrit, se prikaže sporočilo, da je treba senzor očistiti.
Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika je morda omejena ali pa funkcija sploh ni na voljo, če zasveti ali če je katera koli slika na informacijskem prikazovalniku zamrznjena ali pa je zaslon zatemnjen.
Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika se lahko zmanjša zaradi težke obremenitve.
Če so v bližini višja vozila (npr. terenska vozila, mini Van vozila, dostavna vozila), veljajo posebni pogoji. Zaznavanje ovir in pravilno prikazovanje razdalje v višjem delu teh vozil ni zagotovljeno.
Ovire z majhno odsevno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti) sistem morda ne zmore zaznati.
Sistemi parkirnega pomočnika ne zaznavajo predmetov zunaj območja zaznavanja, na primer pod odbijačem ali pod vozilom.
Med manevrom vzvratnega parkiranja sistem ne upošteva nameščene vlečne kljuke. Voznik mora sam upoštevati to dodatno dolžino.

Napotek

Možno je, da senzor zazna neobstoječ predmet, ki ga povzroči motnja odmeva zaradi zunanjega akustičnega hrupa ali mehanskih neskladnosti (lahko pride do občasnih lažnih opozoril).
Prepričajte se, da je sprednja registrska tablica pravilno nameščena (ni upognjena in da na levi ali desni strani ni vrzeli do odbijača) in da so senzorji zanesljivo nameščeni. Če je registrska tablica upognjena ali je uporabljen nosilec za registrsko tablico, je učinkovitost parkirnega pomočnika lahko okrnjena.
Nizkih robnikov in neravnin na površini, npr. na gradbenih conah, sistem ne zazna. Voznik prevzema odgovornost.

Kamera za vzvratni pogled (RVC)

⚠ Opozorilo

Za več informacij si oglejte **Splošna priporočila za uporabo sistemov pomoči pri vožnji ali manevriranju.**

Pri nekaterih različicah je kamera nameščena nad registrsko tablico na zadnjih levih vratih/vratih prtljažnika.

⚠ Opozorilo

Kamera za vzvratno vožnjo ne nadomešča vida voznika. Zavedajte se, da predmeti, ki so zunaj vidnega polja kamere in senzorjev za pomoč pri parkiranju, npr. pod odbijačem ali pod vozilom, niso prikazani.
Vozila ne vozite vzvratno ali parkirajte samo z vzvratno kamero.

Preden in med vožnjo vedno preverite okolico vozila.

Če je kamera nameščena na zgornjem delu levih zadnjih vrat



Posnetek kamere je prikazan na prikazu pogleda nazaj.

Vklop



Kamera za vzvratno vožnjo se vklopi, ko vozilo deluje v prestavi za vožnjo naprej in pogled nazaj izberete na zaslonu pogleda nazaj ali s pritiskom na gumb na ročici.
Če priklopite prikolico, je pogled nazaj še vedno na voljo.

Izklop

Vzvratna kamera se izklopi, ko izklopite zaslon prikaza pogleda nazaj.

Kamera nad registrsko tablico na vratih prtljažnika



Kamera je vgrajena v zadnji odbijač nad registrsko tablico.

Aktiviranje

Vzvratna kamera se vklopi, ko prestavite v vzvratno prestavo.

Funkcionalnost

Kamera prikazuje omejeno območje za vozilom. Razdalje na sliki, ki je prikazana na zaslonu, se razlikujejo od dejanskih razdalj.

Vodilne črte

Prva vodoravna črta predstavlja razdaljo približno 30 cm od roba zadnjega odbijača vozila. Zgornje vodoravne črte predstavljajo razdalje približno 1 metra in 2 metrov.
Pot vozila je prikazana v skladu s kotom krmiljenja volana.
Pri nekaterih različicah so zunanje vodilne črte lahko tudi statične, razmik med obema črtama pa prikazuje širino vozila skupaj z zunanjima ogledaloma. Notranje ukrivljene vodilne črte predstavljajo največji kot krmiljenja v obe smeri.

Deaktiviranje

Kamera v zadnjem odbijaču se izklopi:

- ko je vtič povezan v električno vtičnico prikolice
- ko se med premikanjem naprej prekorači hitrost 10 km/h (6 mph).
- če pritisnete ikono ⊗ v levem zgornjem kotu informacijskega zaslona.

Omejitve sistema

Vzvratna kamera morda ne bo delovala pravilno, ko:

- je okolica temna
- sonce ali žarek žarometov sveti neposredno v objektiv kamere
- vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu
- objektiv kamere zastira sneg, led, umazanija, blato ali prah. Objektiv očistite s šobo sistema za pranje, kot je opisano.
- vrata prtljažnika se odprejo
- vozilo je električno povezano s prikolico, nosilcem za kolesa ipd.
- je prišlo do poškodbe vozila v zadnjem delu
- je prišlo do velikih temperaturnih razlik

Sistemi za pomoč pri zbranosti voznika

⚠ Opozorilo

Za več informacij si oglejte **Splošna priporočila za uporabo sistemov pomoči pri vožnji ali manevriranju.**

Sistem za opozarjane voznika nadzira čas vožnje in pozornost voznika.

Odvisno od različice spremljanje pazljivosti voznika temelji na variacijah poti vozila v primerjavi z oznakami voznega pasu ali na analizi gibanja glave, oči in obraza voznika.
Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.
Takoj ko se počutite utrujeno ali vsaj na vsaki dve uri, je priporočljivo, da se odpočijete. Ne vozite, če ste utrujeni.

Vklop Ali Izklop

Glede na različico je sistem privzeto samodejno aktiven ob vsakem zagonu motorja, tudi če je bil med zadnjim ciklom vžiga deaktiviran.

Opozarjanje Na Čas Trajanja Vožnje

Če več kot dve uri neprekinjeno vozite s hitrostjo nad 65 km/h, vas na to opozori simbol na instrumentni plošči, hkrati pa se sproži zvočno (65/ H) opozorilo. To opozorilo se pojavlja vsako uro, dokler ne zaustavite vozila, ne glede na to, kakšna je hitrost vozila.
Števec časa trajanja vožnje se ponastavi, ko je kontakt za nekaj minut izključen ali ko je voznikov varnostni pas odpet in so voznikova vrata odprta.

Zaznavanje Zaspanosti In Nepozornosti Voznika

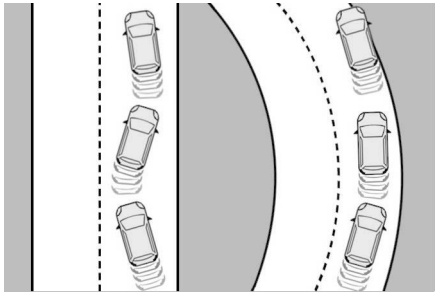
Odvisno od različice sistem uporablja različne kamere za spremljanje voznikove stopnje pazljivosti:

- sprednja kamera zunaj vozila na vrhu vetrobranskega stekla
- kamera za spremljanje voznika v vozilu na voznikovi levi strani poleg vetrobranskega stekla obrnjena proti vozniku

⚠ Opozorilo

Ne glejte v infrardeče LED, ki se nahajajo poleg kamere za nadzor voznika bližje kot 25 cm.

Opozorilo Voznika Na Pozornost S Pomočjo Sprednje Kamere



Sistem nadzira voznikovo pozornost pri hitrosti nad 65 km/h.

Sistem lahko izvaja postopek učenja do 30 minut po začetku nadziranja.
V tem obdobju se analizira voznikovo individualno vedenje med vožnjo in ne izda se nikakršno opozorilo.
Kamera zaznava spremembe smeri vožnje glede na oznake voznega pasu. Če spreminjanje smeri nakazuje določeno stopnjo utrujenosti ali nepozornosti voznika, se sproži opozorilo.
V nekaterih voznih razmerah, kot so slaba cesta, močan veter in podobno, lahko sistem sproža opozorila, ne glede na to, kako utrujen je voznik.

Opozarjanje voznika

Prikaže se opozorilo za voznika, zasveti in se sproži zvočni signal.
Po treh opozorilih prve ravni, sistem sproži novo opozorilo s sporočilom, ki je pospremljeno z glasnejšim zvočnim opozorilom in .

Zaznavanje Zaspanosti In Nepozornosti Voznika S Kamero Za Spremljanje Voznika

Sistem nadzira voznikovo pozornost pri hitrosti nad 20 km/h.
Sistem spremlja in analizira vidne znake zaspanosti ali nepozornosti voznika s spremljanjem premikanja obraza, glave in oči. Sistem ne snema videa niti ni sposoben identificirati voznika.
Vizualni znaki zaspanosti ali nepozornosti so lahko naslednji:

- voznik dlje ali pogosteje preusmerja pogled stran od prometa
- zapiranje ali mežikanje vek
- vzorci mikro spanja

Če sistem zazna določeno premikanje obraza, npr. popolno zaprtje oči za določen čas ali analizira določeno stopnjo zaspanosti ali nepozornosti, se sproži opozorilo.

Opozarjanje voznika

Prikaže se opozorilo za voznika, ki je pospremljeno z zvočnim signalom.



Poleg tega zasveti lučka.

Če se zazna huda motnja ali zaspanost, npr. mikrospanje, dogodki spanja, je voznik takoj opozorjen s sporočilom, ki ga spremlja izrazitejši zvočni signal.
Opozorila o zaspanosti in mikrospanju se bodo pojavila šele po nekaj minutah vožnje in nad določeno hitrostjo vozila.

Ponovna Inicializacija

Odvisno od različice se zaznavanje zaspanosti voznika in odvračanja pozornosti znova zažene v naslednjih situacijah:

- kontakt je bil izključen za nekaj minut
- hitrost nekaj minut ostane nižja od 65 km/h
- varnostni pas voznika je bil odpet in voznikova vrata so bila odprta
- voznik se je spremenil

- sistem je ponovno izbran

Dezaktiviranje/Aktiviranje

Po prednastavitvi je ob zagonu vozila funkcija samodejno aktivirana.



Nastavitve spremenimo v aplikaciji **ADAS** na zaslonu na dotik.

ali

Neposreden dostop do **Bližnjic za sisteme za pomoč vozniku.**



Izključitev sistema potrdi vklop te kontrolne lučke na instrumentni plošči.

Nepravilno Delovanje

V primeru nepravilnega delovanja na instrumentni plošči zasveti ta opozorilna lučka, spremljata jo prikaz sporočila in zvočni signal.
Sistem naj preveri servisna mreža ali kvalificirana servisna delavnica.



Ta opozorilna lučka na instrumentni plošči zasveti s sporočilom **"Senzor za pomoč pri vožnji brez vidljivosti: Očistite senzor, glejte uporabniški priročnik"**, če je senzor zakrit.

To je normalno obnašanje, ki ne zahteva pomoči kvalificirane servisne delavnice. V tem primeru zaustavite vozilo in preverite, ali je sprednja kamera pokrita z umazanijo, blatom, peskom, snegom, ledom ali čim drugim, kar preprečuje zaznavanje.
Ko je detekcijsko polje očiščeno, sistem ponovno deluje.
Če opozorilna lučka po čiščenju kamere še vedno sveti, naj sistem preveri servisna mreža ali kvalificirana servisna delavnica.



Ta opozorilna lučka zasveti na instrumentni plošči skupaj s sporočilom, ki nakazuje, da kamera za nadzor voznika ne more zaznati gibanja obraza in/ali oči zaradi npr. sončnih očal.

Omejitve Delovanja

V naslednjih okoliščinah sistem s sprednjo kamero morda ne bo pravilno deloval ali pa sploh ne bo deloval:

- slaba vidljivost zaradi neustrezne osvetlitve cestišča, sneženja, močnega dežja, goste megle ipd.
- zaslepitev zaradi žarometov nasproti vozečih vozil, sonca nizko na obzorju, odseva na mokri cesti, zapuščanja predora, izmenjavanja senčnih in svetlih delov ipd.
- sistem ne zaznava oznak voznega pasu ali pa je teh več, npr. pri delih na cesti
- bližina drugih vozil spredaj
- vijugaste in ozke ceste
- ko je aktiven napredni pomočnik za ohranjanje voznega pasu
- sprednja kamera, ki je prekrita s snegom, ledom, brozgo, blatom, umazanijo ali je poškodovana zaradi poškodb vetrobranskega stekla ali tujkov, npr. nalepke

V naslednjih okoliščinah sistem s kamero za nadzor voznika morda ne bo pravilno deloval ali pa sploh ne bo deloval:

- kamera za nadzor voznika je prekrita z umazanijo ali tujki, npr. nalepke
- voznik nosi sončna očala z infrardečo prepustnostjo manj kot 70 %

Sistem za pomoč pri operacijah na terenu in nizkem dosegu

⚠ Opozorilo

Za več informacij si oglejte **Splošna priporočila za uporabo sistemov pomoči pri vožnji ali manevriranju.**

Pomoč Pri Spustu Po Strmini (HDC)

Sistem za nadzorovan spust dopušča vožnjo z nizko hitrostjo brez pritiskanja zavornega pedala.
Vozilo samodejno upočasni na nizko hitrost in vzdržuje to hitrost, če je sistem vključen. Med delovanjem sistema utegne priti do rahlega hrupa in vibracij iz zavornega sistema.

Svarilo

Uporabljajte samo pri spuščanju po strmih klancih med vožnjo izven cest. Ne uporabljajte med vožnjo po običajnih cestnih površinah. Nepotrebna raba funkcije DCS, npr. pri vožnji po običajnih cestah, lahko poškoduje zavorni sistem in delovanje sistema ESC.

Aktiviranje

Napotek

Če je aktivna pomoč pri spustu po strmini, se aktivno zaviranje v sili samodejno izklopi.
Sistemi so na voljo samo za naklone, večje od 5 %.
Pri hitrosti pod približno 50 km/h (30 mph) pritisnite . Sistem je mogoče izklopiti tudi takrat, ko vozilo miruje in motor teče.
Kontrolna lučka na instrumentni plošči zasveti zeleno in tako označi, da je sistem vklopljen.
Ko se vozilo začne spuščati, sistem nadzira hitrost vozila, pedal za plin in zavorni pedal pa lahko sprostite.

- Če je menjalnik v prvi ali drugi prestavi, se hitrost zmanjša in kontrolna lučka na instrumentni plošči hitro utripa.
- Če je menjalnik v prostem teku ali je pedal sklopke pritisnjen, se hitrost zmanjša in kontrolna lučka na instrumentni plošči počasi utripa.

Če sistem deluje, se bodo zavorne luči samodejno vklopile.
Če hitrost presega 30 km/h (18 mph), je uravnavanje prekinjeno. Kontrolna lučka na instrumentni plošči se spremeni v sivo. Kljub temu, LED lučka v gumbu še vedno sveti.
Uravnavanje se samodejno nadaljuje, če hitrost pade pod 30 km/h (18 mph), če je naklon večji od 5 % in če so pogoji za sprostitev pedala izpolnjeni.

Deaktiviranje

Ponovno pritisnite , dokler LED lučka v gumbu ne ugasne. Ugasne tudi zelena kontrolna lučka na instrumentni plošči.
Če hitrost preseže 70 km/h (43 mph), se sistem samodejno izklopi.
LED lučka v gumbu ugasne.

Napaka

Če po pritisku na gumb zelena kontrolna lučka ne zasveti ali ne utripa, je v sistemu napaka.
Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Pomoč Pri Speljevanju Na Klancu (HSA)

Sistem pomaga preprečiti nepričakovano premikanje pri vožnji v klancu.
Ko po ustavitvi na klancu spustite zavorni pedal, ostanejo zavore vklopljene še 2 sekundi. Zavore samodejno popustijo, kakor hitro začne vozilo speljevati.

Prepoznavanje prometnih znakov (TSR)

⚠ Opozorilo

Za več informacij glejte **Splošna priporočila za uporabo sistemov za pomoč pri vožnji in manevriranju** in **Posebna priporočila za tempomat**.



Ta dodatni sistem prepoznava te prometne znake in jih prikazuje na instrumentni plošči.
Ko se jim približujete, se na instrumentni plošči prikaže simbol ustreznega znaka. Izbrani način prikaza mora biti "**Vožnja**".

⚠ Opozorilo

Dejanski prometni znaki imajo vedno prednost pred tistimi, ki jih prikaže sistem.
Znaki morajo biti skladni z Dunajsko konvencijo o prometnih znakih.

Pomočnik za prometne znake (TSA)

⚠ Opozorilo

Za več informacij si oglejte **Splošna priporočila za uporabo sistemov pomoči pri vožnji ali manevriranju.**

⚠ Opozorilo

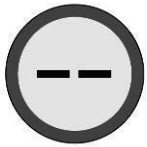
Dejanski prometni znak ima vedno prednost pred prometnim znakom, prikazanem na voznikovem informacijskem zaslonu.

Glede na različico sta na voljo dva različna sistema.

Sistem Za Omejitev Hitrosti 1

Ta sistem s pomočjo kamere na zgornjem delu vetrobranskega stekla in vgrajenega navigacijskega sistema v vozilu na voznikovem informacijskem zaslonu prikazuje omejitve hitrosti ter konec omejitev hitrosti.
Sistem lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Če je sistem aktiviran, vendar ne zazna znaka z omejitvijo hitrosti, bo prikazan naslednji znak:



Če vozilo preseže omejitev hitrosti za vsaj 5 km/h (3 mph), prikazana omejitev hitrosti utripa približno **10 sekund**.

Posodobitev Podatkov Navigacijskega Zemljevida

Zaradi ohranjanja učinkovitosti delovanja sistema je treba navigacijski zemljevid posodabljati v rednih časovnih presledkih. Posodobitev navigacijskega zemljevida je na voljo dvakrat na leto. Nadaljnje informacije so na voljo v ustreznem razdelku Infotainment sistema.

Sistem Za Omejitev Hitrosti 2

Ta sistem na voznikovem informacijskem zaslonu stalno prikazuje informacije o omejitvi hitrosti, ne glede na hitrost vozila.

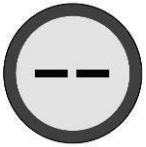
Zagotavljanje informacij o omejitvi hitrosti vključuje naslednje sisteme, odvisno od različice:

- kamero na zgornjem delu vetrobranskega stekla
- vgrajeni navigacijski sistem vozila
- telematsko storitev

Če potujete po cesti brez omejitev hitrosti, npr. na nemških avtocestah, se prikaže naslednji znak:



Če informacij o omejitvi hitrosti ni mogoče zagotoviti, se prikaže naslednji znak:



V primeru nove omejitve hitrosti se oglasi potrditveno zvočno opozorilo. Potrditveno zvočno opozorilo lahko vklopite/izklopite v osebnih nastavitvah vozila.

Če vozite s hitrostjo vsaj 20 km/h (12 mph) in prekoračite omejitev hitrosti,na voznikovem informacijskem zaslonu po določenem času utripa prikaz omejitve hitrosti, čez nekaj časa pa se oglasi zvočni signal. Čas pojavljanja se spreminja. Utripanje in zvočni signal se po nekaj sekundah prekineta. Zaradi zakonskih zahtev lahko zvočni signal v osebnih nastavitvah vozila izklopite le do naslednjega vklopa vžiga. Če je zvočni signal izklopljen, za nekaj sekund zasveti .

V primeru napake neprekinjeno sveti . Poiščite servisno delavnico.

Delovni Pogoji

Za zagotavljanje informacij o omejitvi hitrosti za posamezno državo mora vozilo prepoznati državo, v kateri se trenutno nahaja. Če je na informacijskem zaslonu na voljo ustrezen seznam držav, je treba ustrezno državo izbrati ročno. V nasprotnem primeru se država izbere samodejno.
Za pridobivanje veljavnih informacij o omejitvah hitrosti se prek telematske enote pošilja trenutni položaj vozila, ki se po obdelavi takoj izbriše.
Sledenje položaju vozila tako ni mogoče ob vsakem trenutku.

Napotek
Napačne informacije o omejitvi hitrosti lahko prijavite na našem spletnem mestu.

Posodabljanje Podatkov

Zaradi ohranjanja učinkovitosti delovanja sistema je treba programsko opremo vozila in navigacijski zemljevid posodabljati v rednih časovnih presledkih.
Posodobitev navigacijskega zemljevida je na voljo vsaj enkrat letno. Nadaljnje informacije so na voljo v ustreznem razdelku Infotainment sistema.
Za posodobitev programske opreme vozila se obrnite na servisno delavnico.

Drugi Prometni Znaki

Sistem zazna prometne znake in jih prikaže na določeni strani voznikovega informacijskega zaslona.



Ta sistem lahko vklopite ali izklopite v osebnih nastavitvah vozila.

Omejitve Sistema

Prometni pomočnik morda ne bo pravilno deloval v naslednjih okoliščinah:

- Vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti.

- Vožnja s snežnimi verigami.
- Predel vetrobranskega stekla, kjer je kamera, ni dovolj čist ali pa je zastrt, npr. z nalepko.
- Slabša vidljivost zaradi vremenskih razmer, npr. megle, dežja ali snega.
- Vozilo pred vami povzroča pršenje vode.
- Bleščeča svetloba, npr. zaradi sonca ali umetne razsvetljave, sveti neposredno v lečo kamere.
- Omejitev hitrosti je označena na površini vozišča.
- Prometni znak je docela ali delno prekrit ali slabo viden.
- Prometni znaki so pomanjkljivo nameščeni, poškodovani ali odstranjeni.
- Če prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o prometnih znakih.
- Pri nekaterih različicah lahko navigacijski zemljevid vsebuje zastarele podatke.

Svarilo

Sistem je namenjen za pomoč vozniku pri prepoznavanju prometnih znakov v določenem hitrostnem razponu. Ne spreglejte prometnega znaka, tudi če ga sistem ne prikaže.
ABS je del varnostne opreme, ki naj vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.
Hitrost vedno prilagodite razmeram na cesti, v prometu in vremenskim razmeram.
Sistemi za pomoč vozniku pri vožnji ne odrešujejo voznika od polne odgovornosti glede delovanja vozila.
Pri vožnji v tujini se prepričajte, da se v vozilu uporablja enota hitrosti zadevne države. Po potrebi na informacijskem prikazovalniku izberite ustrezno mersko enoto.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)

⚠ Opozorilo

Za več informacij si oglejte **Splošna priporočila za uporabo sistemov pomoči pri vožnji ali manevriranju.**

TPMS opozori voznika, če tlak v eni ali več pnevmatikah pade.
Opozorilo se sproži, kadar se vozilo premika, ne takrat, ko miruje.

Opozorilo sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah



Zasveti opozorilna lučka in oglasi se zvočni signal, glede na opremo se prikaže sporočilo.

1. Takoj zmanjšajte hitrost, izogibajte se sunkovitemu obračanju volana in ostremu zaviranju.
2. Ustavite vozilo, takoj ko lahko to varno storite.
3. S kompresorjem, npr. tistim, ki je v kompletu za popravilo pnevmatike, po ohladitvi pnevmatik preverite in prilagodite tlak v vseh štirih pnevmatikah.
4. Če ne morete preveriti tlaka, vozite previdno in z zmanjšano hitrostjo.
5. Je pnevmatika predrta, uporabite komplet za popravilo pnevmatike ali rezervne luči (glede na opremo).

⚠ Opozorilo

Prepočasna vožnja morda ne bo zagotovila optimalnega nadzora. Opozorilo se ne sproži takoj v primeru nenadne izgube tlaka ali če pnevmatika eksplodira. Vzrok je, da analiza

vrednosti, ki jih odčitavajo senzorji hitrosti koles, lahko traja nekaj minut. Opozorilo je lahko zakasnjeno pri hitrostih pod 40 km/h ali kadar vozite na dinamičen način.

⚠ Opozorilo

Ta sistem za zaznavanje prenizkega tlaka v pnevmatikah v nobenem primeru ne nadomešča voznikove pazljivosti.
Kljub temu sistemu morate še vedno redno preverjati tlak v pnevmatikah (vključno s preverjanjem tlaka v rezervnem kolesu), zlasti pred daljšo vožnjo.
Vožnja s premalo napolnjenimi pnevmatikami, zlasti v posebnih pogojih vožnje (velika obremenitev, večja hitrost vožnje, daljše poti):
– poslabša oprijem na cestišču.
– podaljša zavorno pot.
– povzroči prezgodnjo obrabo pnevmatik.
– poveča porabo energije.

Nasvet
Predpisane vrednosti tlaka za vozilo so navedene na nalepki za tlak v pnevmatikah.
Več informacij o **Identifikaciji vozila** tekočin najdete v ustreznem poglavju.

Nasvet
Snežne verige

Po namestitvi ali odstranitvi snežnih verig sistema ni treba ponastavljati.

Nasvet
Rezervno kolo

Jekleno rezervno kolo nima senzorja za zaznavanje prenizke napolnjenosti

V primeru nujnosti

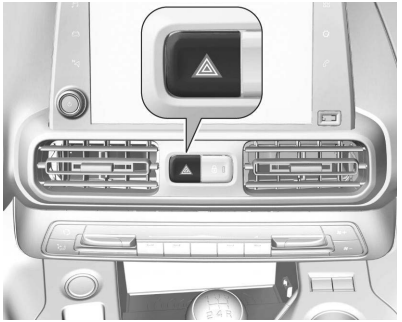
Opozorilno utripanje smernikov 218
Samodejno opozorilno utripanje smernikov..... 218
Aktiviranje opozorilnega utripanja smernikov..... 218
Asistenca in SOS 219
Klicanje v sili 219
Funkcija klica SOS 219
Samodejni klic v sili (cCall) 219
Opozorilni trikotnik 220
Komplet opozorilnega trikotnika..... 220
Sestavljanje trikotnika..... 220
Postavitev trikotnika..... 220
Dviganje vozila in menjava koles..... 220
Komplet orodja za menjavo koles 220
Rezervno kolo..... 221
Odstranitev kolesa 225
Namestitev kolesa 225
Komplet za popravilo pnevmatik 225
Komplet za popravilo pnevmatik..... 225
Postopek popravila pnevmatik 226
Preverjanje - prilagajanje tlaka v pnevmatikah..... 228
Zagon s premostitvenimi kabli 229
Svinčeni akumulatorji za zagon 229
Simboli..... 230
Zagon z drugim akumulatorjem 230
Polnjenje 12-voltnega akumulatorja 231
Odklop - priklop akumulatorja 232
Hitro sprostitvena objemka za akumulator 232
Po ponovnem polnjenju - ponovnem zagonu..... 232
Dolivanje goriva v sili 233

Opozorilno utripanje smernikov

Samodejno Opozorilno Utripanje Smernikov

Med zaviranjem v sili se odvisno od moči pojemka samodejno vklopijo varnostne utripalke. Pri ponovnem pospeševanju se samodejno izklopijo.
Izklopite jih lahko s pritiskom na gumb.

Aktiviranje Opozorilnega Utripanja Smernikov



Pritisnite ⚠.
Pri zaviranju v sili se opozorilno utripanje smernikov samodejno vklopi, če je dosežena zadostna zavorna sila.

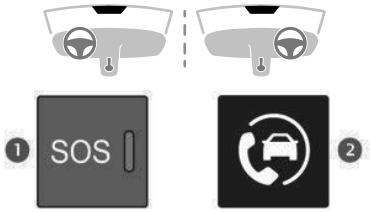
Izklopijo se samodejno, takoj ko vozilo ponovno pospeši.

Asistenca in SOS

Klicanje V Sili

Funkcija klica v sili pokliče najbližjo telefonsko centralo za javno varnost (PSAP).
Centrali pošlje minimalni nabor podatkov, ki vključuje informacije o vozilu in lokaciji.
Za pomoč v nujnih primerih pritisnite rdeči gumb SOS v stropni konzoli in ga držite dlje kot dve sekundi.
Lučka LED utripa zeleno, kar pomeni, da se vzpostavlja povezava z najbližjo telefonsko centralo za javno varnost.
Dokler traja klic, lučka LED neprekinjeno sveti.
Klic prekinete tako, da še enkrat pritisnete gumb SOS.
Lučka LED ugasne.
Samodejno obvestilo o trčenju. Če pride do trčenja s sproženjem zračnih blazin in brez poškodb potrebne strojne opreme, vozilo samodejno vzpostavi klic v sili in pošlje obvestilo o trčenju najbližji telefonski centrali za javno varnost.

Funkcija Klica SOS



1 eCall (SOS)

2 ASISTENCA

Napotek
Način zasebnosti omogoča upravljanje ravni izmenjave (podatkov in/ali lokacije) med vašim vozilom in servisno mrežo. Nastavite ga lahko v meniju **Nastavitve** na informacijskem zaslonu.
Izklopite/vklopite tako, da hkrati pritisnete **2** gumba in nato še gumb »**ASSISTANCE**« za potrditev.

Samodejni Klic V Sili (CCall)

Vaše vozilo je lahko standardno ali opcijsko opremljeno s sistemom eCall (SOS).

Sistem eCall (SOS) zagotavlja neposredni stik z intervencijskimi službami in je v celoti vgrajen v vozilo. Ta stik se lahko vzpostavi samodejno prek zaznaval, ki so vgrajena v vozilo, ali s pritiskom na gumb 1.
Glede na državo prodaje sistem eCall (SOS) ustreza sistemom PE112, ERAGLONASS, 999, GPS ali GLONASS itd.
- Za ročni klic v sili pritiskajte gumb 1 več kot 2 sekundi.

Vklopljena kontrolna lučka in glasovno sporočilo potrjujeta, da so intervencijske službe prejele klic.
Napotek
V skladu s splošnimi pogoji uporabe storitve, ki so na voljo v servisni mreži, ter tehnološkimi in tehničnimi omejitvami.
- Če takoj ponovno pritisnete gumb, prekličete zahtevo.

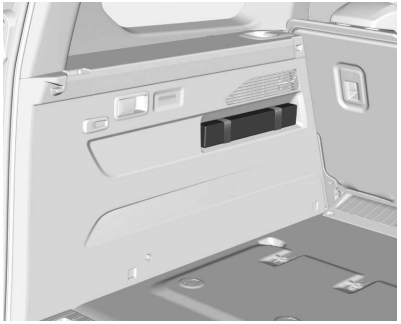
⚠ Opozorilo

Če v vozilu vgrajeni senzorji, na primer enota za nadzor nad zračnimi mehovi, zaznajo resno nezgodo, se samodejno sproži klic v sili.

Napotek
Sistem eCall (SOS) je javna služba v splošnem interesu in je brezplačen.

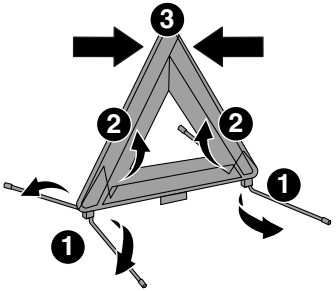
Opozorilni trikotnik

Komplet Opozorilnega Trikotnika



Glede na različico je opozorilni trikotnik mogoče shraniti v prtljažnik. Zavarujte ga z elastičnimi trakovi.

Sestavljanje Trikotnika



Pri različicah, kjer je trikotnik dobavljen kot originalna oprema, glejte zgornjo sliko. Pri drugih različicah glejte navodila za sestavljanje, ki so priložena trikotniku.

Postavitev Trikotnika

Trikotnik postavite za vozilo v skladu z veljavno lokalno zakonodajo.

Dviganje vozila in menjava koles

Komplet Orodja Za Menjavo Koles

BEV

S kompletom za popravilo pnevmatik

Orodje je v prostoru za noge pri sovozniku.

Če je vozilo opremljeno z rezervnim kolesom

Orodje je nameščeno pod sopotnikovim prednjim sedežem.
Dostop do orodja:

- Če sprednji sedež ni nastavljiv, dvignite blazino sedeža tako, da roko potisnete med blazino in naslon.
- Če je sprednji sedež nastavljiv, ga premaknite do konca naprej.

Dvigalka je v prostoru za noge pri sovozniku.

ICE

S kompletom za popravilo pnevmatik

Komplet je nameščen pod sopotnikovim prednjim sedežem.

Če je vozilo opremljeno z rezervnim kolesom

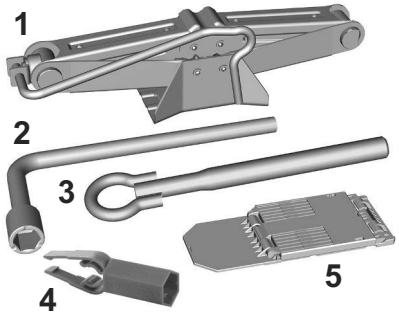
Dvigalka je nameščena pod sopotnikovim prednjim sedežem.
Orodje je nameščeno pod voznikovim sedežem.

⚠ Opozorilo

Dvigalko lahko uporabljate samo za zamenjavo kolesa s poškodovano ali predrto pnevmatiko.
Ne uporabljajte druge dvigalke kot je ta, ki ste jo prejeli skupaj z vozilom.
Če vozilo ni opremljeno z originalno dvigalko, se za dvigalko, ki jo je predpisal proizvajalec, obrnite na pooblaščeno servisno mrežo ali kvalificirano servisno delavnico.
Dvigalke ni treba vzdrževati.

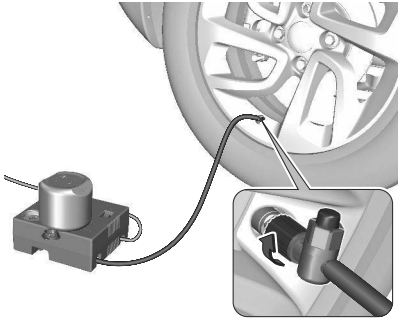
Seznam orodja

Škatla z orodjem je pod voznikovim ali sovoznikovim sedežem. Dvigalka je pod sovoznikovim sedežem.



V škatli z orodjem je:

- Dvigalka
- Vlečno ušesce
- Orodje za dostop do žarometov
- Ključ
- Odstranjevalnik pokrova kolesnih vijakov
- Zagozda



- 12 V kompresor z vstavkom tesnilne mase in nalepko za omejitev hitrosti Za začasno popravilo pnevmatike in nastavitev tlaka v pnevmatiki.

Rezervno Kolo

Nasvet

Za ogled videoposnetkov z razlagami obiščite naslednjo povezavo:
https://shorturl.at/EVOSi

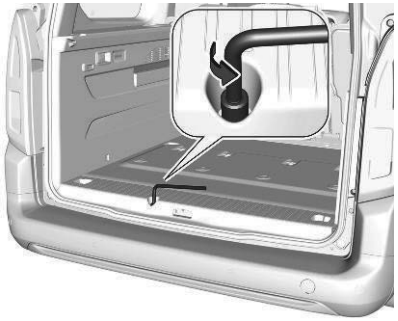
V odvisnosti od verzije in dimenzij glede na ostala kolesa je rezervno kolo konstruirano za uporabo kot začasno rezervno kolo ali pa v polni velikosti.
V tem primeru velja dovoljena največja hitrost, čeprav to ni navedeno na nobeni nalepki na rezervnem kolesu.

Če je na rezervnem kolesu nalepka, je dovoljena hitrost še vedno odvisna od predpisov v državi.
Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Zavijajte počasi.
Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Svarilo
Uporaba rezervnega kolesa, ki je manjše od ostalih koles, ali v kombinaciji z zimskimi pnevmatikami, lahko vpliva na vozne lastnosti. Poškodovano pnevmatiko čim prej zamenjajte.

Rezervno kolo je nameščeno v držalu pod dnom vozila.

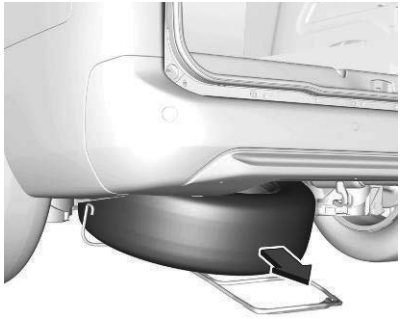
1. Glede na različico odprite vrata prtljažnika ali zadnja vrata



2. Kolesni ključ namestite na en vijak s šestrobno glavo. Zasukajte ga v levo, dokler ni nosilec rezervnega kolesa dovolj nizko, da je mogoče odpeti varovalo.



3. Dvignite nosilec rezervnega kolesa in odpnite varovalo.
Spustite nosilec rezervnega kolesa.



4. Odstranite rezervno kolo.
5. Zamenjajte kolo.
6. Poškodovano kolo položite zunanjim delom navzdol v nosilec rezervnega kolesa.
7. Dvignite nosilec rezervnega kolesa in zataknite kavelj. Odprta stran kavlja mora biti usmerjena v smer vožnje.
8. Zaprite nosilec rezervnega kolesa tako, da vijak s šestrobno glavo s ključem obračate v desno.
9. Kolesni ključ shranite v prostor za spravljanje.
10. Zaprite vrata prtljažnika ali zadnja vrata.

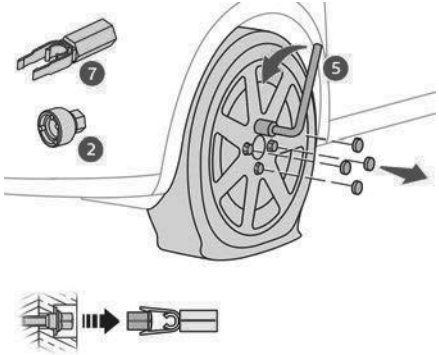
Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Dovoljena najvišja hitrost na označbi začasnega rezervnega kolesa velja samo za dimenzije tovarniško nameščenih pnevmatik.

Nasvet

Kolo z okrasnim pokrovom

Ko odstranjujete kolo, najprej odstranite pokrov kolesa, in sicer tako, da z obema rokama povlečete eno od zgornjih rok.
Pri postopku ponovne namestitve kolesa najprej zategnite vijake kolesa, nato pa namestite okrasni pokrov, tako da odprtino za ventil na pokrovu postavite ob ventil na kolesu in nato pokrov

pritrdite na kolo s pritiski dlani po celotnem obodu pokrova.



- Če ima vozilo jeklena platišča, odstranite okrasni pokrov.
- Za odstranitev pokrovčka vijaka kolesa z vseh vijakov uporabite orodje **7** (aluminijasta kolesa).
- Nasadni ključ za varnostne vijake **2** namestite na ključ za odstranitev kolesa **5**, da odvijete varnostni vijak.
- Ostale vijake **odvijte** samo s ključem za odstranitev kolesa **5**.

Nasvet
Kolo z okrasnim pokrovom

Med postopkom odstranitve kolesa odstranite najprej okrasni pokrov s pomočjo ključa za odstranitev kolesa tako, da ga povlečete na delu, kjer je nameščen ventil.

Namestite rezervno kolo

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

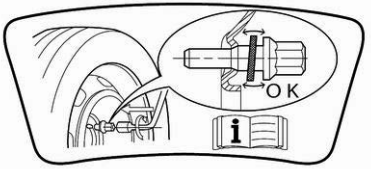
1. Vozilo naj stoji na ravni, trdni in nedrseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnanem položaju.
2. Zategnite parkirno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P.**
3. Pod kolo, ki je diagonalno nasproti kolesu, ki ga boste zamenjali, namestite zagozdo.
4. Odstranite rezervno kolo.
5. Nikoli ne menjajte več kot eno kolo hkrati.
6. Dvigalko uporabite le za menjavo koles v primeru defekta in ne za sezonsko menjavanje zimskih-letnih pnevmatik.
7. Dvigalka ne potrebuje vzdrževanja.
8. Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z (okoli 1 cm debelo) trdo ploščo.
9. Pred dviganjem odstranite iz vozila težke predmete.
10. V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
11. Nikoli ne lezite pod dvignjeno vozilo.
12. Ne lezite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
13. Preden privijete vijake kolesa, jih očistite.

⚠ Opozorilo

Ne namažite kolesnih vijakov.

⚠ Opozorilo

Pri menjavi koles vedno uporabite ustrezne vijake kolesa. Pri nameščanju rezervnega kolesa za začasno uporabo lahko uporabite tudi vijake za platišča iz lahkih kovin.

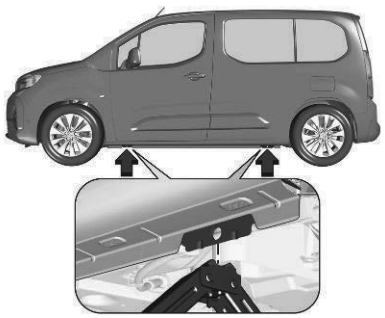


- Rezervno kolo je pričvrščeno s koničnim stikom vsakega vijaka, če so za platišča iz lahkih kovin pritrjena s kolesnimi vijaki. V tem primeru se podložke ne stikajo z rezervnim kolesom.

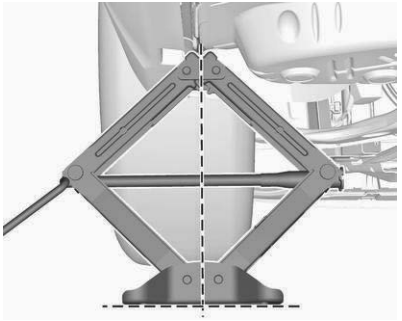
1. Pokrove vijakov koles odstranite z orodjem za odstranjevanje pokrovov vijakov koles.
   Jeklena platišča s pokrovom: Snemite okrasni pokrov.



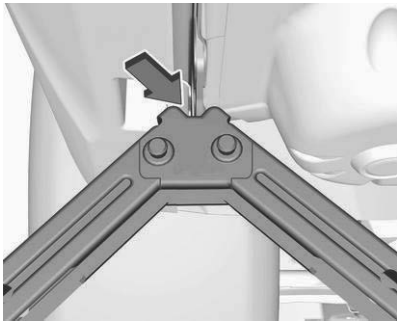
2. Namestite kolesni ključ in za pol obrata popustite vsakega od kolesnih vijakov.
   Kolesa so lahko zaščitena z zapornimi kolesnimi maticami. Za odvijanje teh posebnih matic pritrdite adapter na glavo matice, preden namestite ključ za kolesne matice. Vmesnik se nahaja v škatli z orodjem.



3. Dvigalka naj bo pravilno nameščena pod dvižnimi točkami vozila.



4. Pred namestitvijo nastavite dvigalko na primerno višino. Pri tem mora noga dvigalke na tleh stati navpično pod nastavkom, da je ne spodnese.



Ploski rob karoserije mora biti poravnan z nastavkom dvigalke.



Ko je dvigalka pravilno poravnana, jo dvigajte, dokler se kolo ne dvigne s tal.

5. Odvijte kolesne vijake.
6. Zamenjajte kolo.

7. Privijte kolesne vijake.
8. Spustite vozilo in odstranite dvigalko.
9. Ključ za kolesne vijake poveznite do konca na vijak, nato pa vse vijake kolesa pritegnite v križnem zaporedju. Pritezni moment je 115 Nm.
10. Ventil naj se ujema z vdolbino na okrasnem pokrovu še pred namestitvijo slednjega. Namestite pokrove kolesnih vijakov.
11. Spravite zamenjano kolo , orodje vozila in adapter za varovalne kolesne matice.
12. Ob prvi priložnosti preverite tlak v pnevmatiki in moment pritezanja kolesnih vijakov.

Odstranitev Kolesa

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

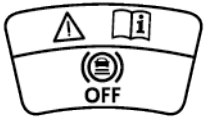
1. Vozilo naj stoji na ravni, trdni in nedrseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnanem položaju.
2. Zategnite parkirno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj P.
3. Pod kolo, ki je diagonalno nasproti kolesu, ki ga boste zamenjali, namestite zagozdo.
4. Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z (okoli 1 cm debelo) trdo ploščo.
5. Pred dviganjem odstranite iz vozila težke predmete.
6. V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
7. Nikoli ne lezite pod dvignjeno vozilo.
8. Ne lezite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
9. Preden privijete vijake kolesa, jih očistite.

⚠ Opozorilo

Ne namažite kolesnih vijakov.

⚠ Opozorilo

Nestandardno rezervno kolo ali zasilno rezervno kolo



Izključite določene funkcije za pomoč pri vožnji (aktivna varnostna zavora, prilagodljivi tempomat itd.).

Ne prekoračite največje dovoljene hitrosti 80 km/h ali največje dovoljene razdalje 80 km.
Vožnja z več kot enim rezervnim kolesom tega tipa je prepovedana.
Pokrova kolesa z zamenjanega kolesa ne smete ponovno namestiti.

Namestitev Kolesa

Če želite namestiti pnevmatike, ki se po dimenzijah razlikujejo od tovarniških, je v določenih primerih potrebno na novo programirati sistem ter izvesti tudi druge prilagoditve nastavitev vozila.
Zamenjajte nalepko s tlakom v pnevmatikah.

⚠ Opozorilo

Uporaba neustreznih pnevmatik ali platišč lahko privede do nesreč in razveljavi uporabno dovoljenje vozila.

Komplet za popravilo pnevmatik

Komplet Za Popravilo Pnevmatik

Manjše poškodbe pnevmatik, ki jih povzročijo npr. tujki, lahko odpravimo

z uporabo kompleta za popravilo pnevmatik.

Nasvet

Tujkov ne odstranjujte iz pnevmatike. Poškodb, večjih od 4 mm, in poškodb stranske stene pnevmatike ni mogoče odpraviti s kompletom za popravilo pnevmatik.

⚠ Opozorilo

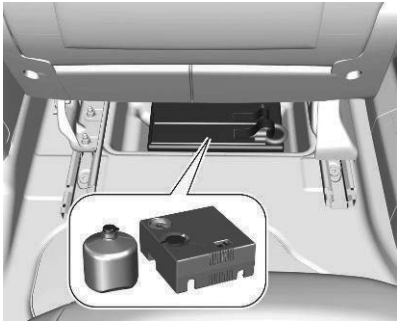
Ne vozite hitreje od 80 km/h.
Rezervnega kolesa ne uporabljajte dlje časa.
To bi lahko vplivalo na krmiljenje in upravljanje.

V primeru prazne pnevmatike: Zategnite parkirno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P.**

Postopek Popravila Pnevmatik

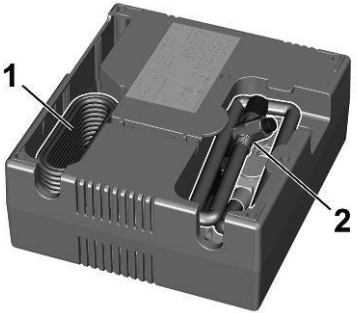
Nasvet

Za ogled videoposnetkov z razlagami obiščite naslednjo povezavo:
https://shorturl.at/EVOSi

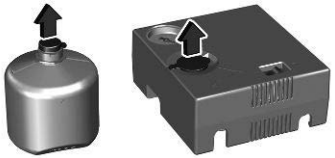


Komplet za popravilo pnevmatik je v prostoru za shranjevanje pod sopotnikovim sprednjim sedežem.

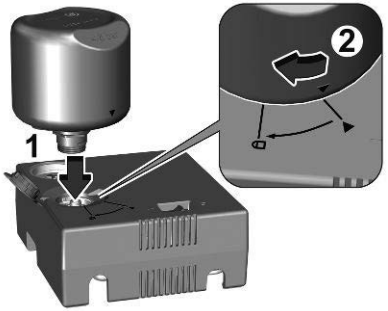
1. Odstranite vsebnik s tesnilnim sredstvom in kompresor.
2. Vsebnik z omejitvijo hitrosti odstranite s posode tesnilnega sredstva in jo namestite tako, da jo bo voznik opazil.



3. Vzemite električni kabel s priključkom (**1**) in zračno cev (**2**) iz predalčkov na spodnji strani kompresorja.

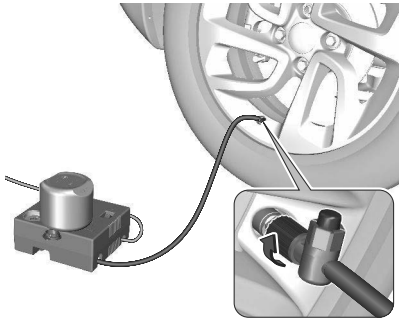


4. Odprite vsebnik s tesnilnim sredstvom in dvignite zaklopec.



5. Najprej vstavite vsebnik s tesnilnim sredstvom v kompresor in poravnajte trikotna simbola. Nato vsebnik s tesnilnim sredstvom potisnite navzdol in ga obrnite v položaj za pritrditev.
6. Postavite kompresor ob pnevmatiko tako, da bo doza s priključki za cevi obrnjena navpično navzdol.

7. Odvijte pokrov ventila s kolesa s poškodovano pnevmatiko.

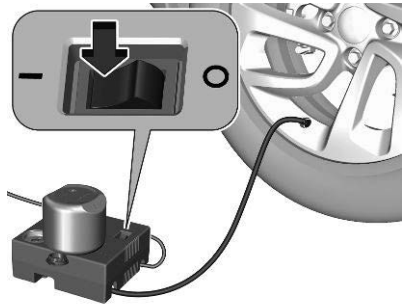


8. Na ventil pnevmatike privijte cev doze s tesnilnim sredstvom.
9. Stikalo na kompresorju mora biti nastavljeno v položaj O
10. Vtič kompresorja priključite v 12-voltno vtičnico ali vtičnico vžigalnika.

⚠ Opozorilo

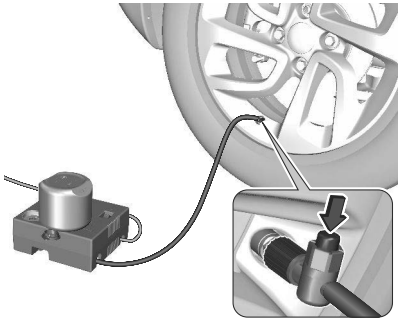
Za priključitev kompresorja lahko uporabite samo 12-voltno vtičnico v **sprednjem delu** vozila.

Za preprečevanje praznjenja akumulatorja vozila priporočamo, da komplet za popravilo pnevmatik uporabite samo, ko motor z notranjim izgorevanjem deluje ali ko je električni motor pripravljen.



11. Klecno stikalo na kompresorju nastavite v položaj I. Pnevmatika se napolni s tesnilnim sredstvom.
12. Kazalec na števílčnici kompresorja skoči hitro do 600 kPa (6 barov); medtem se doza s tesnilnim sredstvom izprazni (približno 30 sekund). Tlak prične nato padati.
13. Celotna količina tesnilnega sredstva je načrpana v pnevmatiko. Pnevmatika se nato napolni.
14. Predpisana vrednost tlaka mora biti dosežena v 10 minutah. Ko je ustrezna vrednost tlaka dosežena, kompresor izključite. Če predpisan tlak ni dosežen v roku 10 minut, odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Premaknite vozilo za en obrat kolesa.

Ponovno priklopite komplet za popravilo pnevmatik in še dodatnih 10 minut nadaljujte s postopkom polnjenja pnevmatike. Če predpisan tlak v pnevmatikah tudi ni dosežen, je pnevmatika preveč poškodovana. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.



Previsok tlak v pnevmatikah zmanjšajte s pritiskom gumba na zračni cevi.
Ne uporabljajte kompresorja dlje kot 10 minut.

15. Odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Vsebnik s tesnilnim sredstvom odstranite s kompresorja. Prosti del zračne cevi privijte na prosti priključek vsebnika s tesnilnim sredstvom. To prepreči puščanje doze. Komplet za popravilo pnevmatik shranite v prtljažnik.

16. S krpo odstranite iztekajočo, prekomerno količino tesnilnega sredstva.
17. Vožnjo nadaljujte brez oklevanja, da se tesnilno sredstvo v pnevmatiki enakomerno porazdeli. Vozite s hitrostjo med 20 km/h in 60 km/h (12 mph in 37 mph). Po približno 5 km (3 miljah) vožnje, vendar ne več kot po10 minutah, se ustavite in preverite tlak v pnevmatiki. Zračno cev kompresorja privijte na ventil popravljene pnevmatike. Pnevmatiko napolnite po prej opisanem postopku. Previsok tlak v pnevmatikah zmanjšajte s pritiskom gumba na zračni cevi.
Če tlak v pnevmatikah ni padel pod 200 kPa (2 bar), ga nastavite na ustrezno vrednost. V nasprotnem primeru ne vozite vozila. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici. Postopek še enkrat ponovite, potem ko prevozite še 10 km (6 milj), vendar ne več kot po 10 minutah, da preverite, da tlak ni padel.
Če je tlak v pnevmatikah padel pod 200 kPa (2 bar), vozilo ne smete uporabljati. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.
18. Komplet za popravilo pnevmatik shranite v prtljažnik.

Napotek
Vozne lastnosti popravljene pnevmatike so močno okrnjene, zato to pnevmatiko zamenjajte.
Če zaslišite nenavaden hrup ali se kompresor segreje, kompresor za vsaj 30 minut izključite.
Vgrajen varnostni ventil se odpre pri tlaku 700 kPa (7 bar).
Upoštevajte datum poteka uporabnosti kompleta. Po tem datumu njegova sposobnost tesnjenja ni več zagotovljena. Preberite si navodila o shranjevanju na dozi tesnilnega sredstva.
Uporabljeno plastenko tesnila zamenjajte.
Plastenko zavrzite v skladu z veljavno zakonodajo.
Kompresor in tesnilno maso lahko uporabljate od pribl. -30 °C.

⚠ Opozorilo

Če je treba tlak ene ali več pnevmatik prilagoditi, je treba znova inicializirati sistem za zaznavanje prenizke ravni napolnjenosti.
Več informacij o **zaznavanju prenizke ravni napolnjenosti pnevmatik** boste našli v ustreznem poglavju.

Preverjanje - Prilagajanje Tlaka V Pnevmatikah

Kompresor lahko uporabljate brez vbrizgavanja sredstva za zatesnitev za preverjanje in po potrebi prilagajanje tlaka v pnevmatikah.

1. Odstranite pokrovček ventila pnevmatike in ga shranite na čistem mestu.
2. Odvijte cev, ki je shranjena pod kompresorjem.
3. Privijte cev na ventil in dobro zategnite.
4. Preverite, ali je stikalo kompresorja v položaju »O«.
5. Do konca odvijte električni kabel, ki je shranjen pod kompresorjem.
6. Električni priključek kompresorja priključite v 12-voltno vtičnico vozila.
7. Vklopite kontakt.
8. Vklopite kompresor tako, da stikalo premaknete v položaj »I«, in prilagodite tlak glede na vrednost, ki je navedena na nalepki s podatki o tlaku v pnevmatikah.
Če želite pnevmatiko izprazniti: pritisnite na črni gumb, ki je nameščen na cevi kompresorja, blizu priključka za ventil.

⚠ Opozorilo

Če po sedmih minutah tlak ne doseže dveh barov, to pomeni, da je pnevmatika poškodovana. Za pomoč se obrnite na servisno mrežo ali na kvalificirano servisno delavnico.

9. Ko dosežete želeni tlak, prestavite stikalo v položaj »O«.
10. Odstranite komplet in ga pospravite.
11. Ponovno namestite pokrovček na ventil.

Zagon s premostitvenimi kabli

⚠ Opozorilo

Če akumulator odpove (po izteku garancije), ga zamenjajte z akumulatorjem enakih specifikacij, kot je uporabljen v vozilu.
Vse informacije o akumulatorju najdete na spletu na naslovu: https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html

Svinčeni Akumulatorji Za Zagon

Omejitev
Ti akumulatorji vsebujejo škodljive snovi (žveplovo kislino in svinec).
Odvreči jih je treba v skladu z zakonskimi predpisi. V nobenem primeru jih ni dovoljeno odvreči med gospodinjske odpadke.
Rabljene akumulatorje oddajte na za to namenjenem zbirnem mestu.

⚠ Opozorilo

Pred rokovanjem z akumulatorjem si zaščitite oči in obraz.
Kakršnekoli posege na akumulatorju je treba opravljati v dobro zračenem prostoru, stran od odprtega ognja in virov isker, da preprečite kakršno koli nevarnost eksplozije ali požara.
Po končanem postopku si umijte roke.

⚠ Opozorilo

Zmrznjen akumulator

Nikoli ne poskušajte polniti zmrznjenega akumulatorja. Nevarnost eksplozije!
Če je akumulator zmrznil, naj ga pregleda servisna mreža ali kvalificirana servisna delavnica, da preveri, ali so bili notranji sestavni deli poškodovani in ali je razpokalo ohišje, zaradi česar bi lahko prišlo do uhajanja strupene in jedke kisline.

⚠ Opozorilo

Elektronske krmilne enote/žarometi s tehnologijo LED

Negativnega priključka kablov za vžig nikoli ne priklapljajte na kovinski del elektronske krmilne enote ali na zadnjo stran žarometov.
Nevarnost uničenja elektronskih krmilnih enot in/ali žarometov!
Priključite ga na oddaljeno točko mase, ki je temu namenjena.

⚠ Opozorilo

Samodejni menjalnik

Nikoli ne poskušajte zagnati motorja tako, da vozilo potiskate.

Električni motor
Nasvet
Prazen upravljalni akumulator

Ni več mogoče zagnati motorja ali napolniti pogonskega akumulatorja.

⚠ Opozorilo

Previdnostni ukrepi pred deli na upravljalnem akumulatorju

Izberite način **P**, izklopite kontakt, prepričajte se, da je instrumentna plošča odklopljena in da se vozilo ne polni.

⚠ Opozorilo

Zagon drugega vozila s premostitvenimi kabli

Ne uporabljajte upravljalnega akumulatorja za zagon drugega vozila s premostitvenimi kabli ali polnjenje akumulatorja drugega vozila.

Simboli



Brez isker ali odprtega ognja, prepovedano kajenje.



Vedno zaščitite oči. Eksplozivni plini lahko povzročijo slepoto in poškodbe.



Akumulator vozila naj bo vedno zunaj dosega otrok.



Akumulator vozila vsebuje žveplovo kislino, ki lahko povzroči slepoto ali hude opekline.



Več informacij boste našli v navodilih za uporabo.



V bližini akumulatorja so lahko prisotni eksplozivni plini.

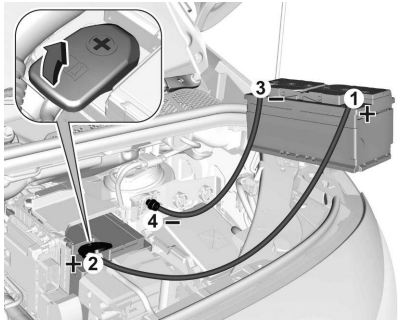
Zagon Z Drugim Akumulatorjem

Če je akumulator izpraznjen, lahko motor zaženete z uporabo pomožnega akumulatorja (zunanji ali iz drugega vozila) in pomožnih kablov ali z uporabo zaganjalnika motorja (booster).

⚠ Opozorilo

Nikoli ne zaganjajte motorja tako, da priključite polnilnik akumulatorja.
Nikoli ne uporabljajte zaganjalnika motorja z napetostjo 24 V ali več.
Predhodno preverite, ali ima pomožni akumulator nazivno napetost 12 voltov in minimalno kapaciteto enako kapaciteti izpraznjenega akumulatorja.
Vozili se ne smeta dotikati.

Ugasnite vse porabnike električne energije v obeh vozilih (zvočni sistem, brisalniki, luči itd.)
Prepričajte se, da so vžigalni kabli odmaknjeni od gibljivih delov motorja (ventilator, jermen itd.)
Ne odklapljajte priključka (+), medtem ko motor deluje.



Odprite pokrov pozitivne sponke na obeh akumulatorjih vozil.
Vrstni red priklopa premostitvenih kablov:

1. Priklopite en konec rdečega kabla na pozitivni pol pomožnega akumulatorja (**1**).
2. Priklopite drugi konec istega kabla na pozitivni pol izpraznjenega akumulatorja (**2**).
3. Priklopite en konec črnega kabla na negativni (-) pol pomožnega akumulatorja (**3**).

4. Drugi konec rdečega kabla priključite na ozemljitveno točko vozila v motornem prostoru (**4**).

Kabel namestite tako, da ga vrteči se deli v motornem prostoru ne ujamejo.
Zagon motorja:

1. Zaženite motor pomožnega vozila s polnim akumulatorjem.
2. Po petih minutah zaženite drug motor. Poskusi zagona naj trajajo največ 15 s v 1 min intervalih.
3. Po uspelem zagonu pustite oba motorja v delovati v prostem teku približno tri minute s priklopljenimi premostitvenimi kabli.
4. V vozilu, ki je prejelo električno energijo vklopite porabnike električne energije npr. luči, ogrevanje zadnjega stekla.
5. Premostitvene kable odklapljajte v obratnem vrstnem redu priklapljanja.

⚠ Opozorilo

Takojšnja vožnja brez dosežene zadostne ravni napolnjenosti lahko vpliva na nekatere funkcije vozila (npr. Stop & Start).

⚠ Opozorilo

Za izključitev priključkov ponovite postopek v obratnem vrstnem redu.

Polnjenje 12-Voltnega Akumulatorja

Za zagotovitev optimalne življenjske dobe akumulatorja je treba ohranjati ustrezno raven napolnjenosti akumulatorja.
V naslednjih primerih je akumulator treba napolniti:

- Če vozite predvsem na kratke razdalje.
- Če vozila več tednov ne boste uporabljali.

Posvetujte se s servisno mrežo ali kvalificirano servisno delavnico.

⚠ Opozorilo

Previdno

Če želite akumulator napolniti sami, uporabite le polnilnik, ki je združljiv s svinčenimi akumulatorji nazivne napetosti 12 V.

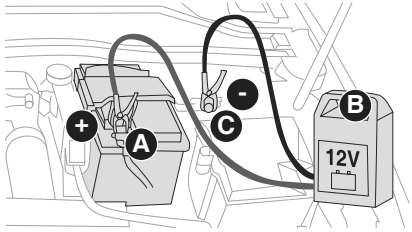
⚠ Opozorilo

Previdno

Upoštevajte navodila, ki jih je pripravil proizvajalec polnilnika.
Pazite, da ne boste zamenjali polov.

Nasvet
Akumulatorja ni treba odklopiti.

1. Izklopite kontakt.
2. Izklopite vse porabnike električne energije (avtoradio, luči, brisalnike itd.)



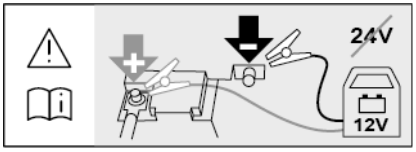
3. Preden priklopite kable na akumulator, izklopite polnilnik **B**, da preprečite preskakovanje isker.
4. Preverite, ali so kabli polnilnika v dobrem stanju.
5. Dvignite plastični pokrov priključka (+), če je vozilo z njim opremljeno.

6. Kable polnilnika B priključite tako, kot sledi:
   • rdeči pozitivni kabel (+) na pozitivni priključek (+) akumulatorja **A**.
   • črni negativni kabel (-) na masno točko **C** vozila.
7. Ob koncu polnjenja najprej izklopite polnilnik **B**, nato pa odklopite kable z akumulatorja **A**.

⚠ Opozorilo

Previdno

Če je nameščena ta nalepka, lahko uporabite le 12-voltni polnilnik, ker sicer lahko povzročite nepopravljivo škodo na električnih komponentah.



Odklop - Priklop Akumulatorja

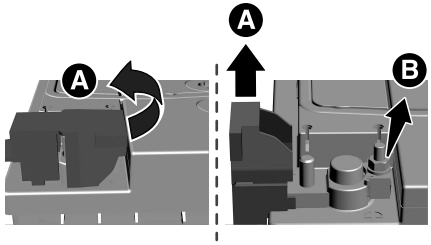
Če vozila dlje časa ne boste uporabljali, priporočamo, da odklopite akumulator in tako ohranite primerno napolnjenost akumulatorja za zagon motorja.
Pred odklopom akumulatorja (12 V):

1. Zaprite vse dele, ki se odpirajo (vrata, prtljažnik, stekla, streho).
2. Izklopite vse naprave, ki porabljajo električno energijo (zvočni sistem, brisalnike, luči itd.)
3. Izklopite kontakt in počakajte štiri minute.

Po dostopu do 12 V akumulatorja zadošča, da odklopite le priključek (+).

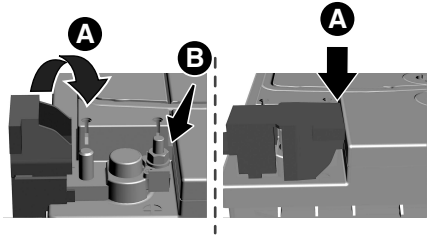
Hitro Sprostitvena Objemka Za Akumulator

Odklop priključka (+)



1. Dvignite plastični pokrov **A** na sponki **(+)**.
2. Z 10-mm ključem ali nasadnim ključem odvijte matico **B** in odstranite plastični pokrov.
3. Odstranite plastični pokrov **A** tako, da ga dvignete.

Priklop priključka (+)



1. Ponovno namestite plastični pokrov **A** na **(+)** priključek.
2. Z 10 mm ključem ali nasadnim ključem privijte nazaj matico **B**.
3. Zaprite plastični pokrov **A**, da pokrijete sponke.

Po Ponovnem Polnjenju - Ponovnem Zagonu

Po ponovnem priklopu akumulatorja vklopite kontakt in počakajte 1 minuto, preden zaženete motor, da se zaženejo elektronski sistemi.
Če kljub temu prihaja do manjših težav, naj vozilo pregleda servisna mreža ali

kvalificirana servisna delavnica. V skladu z ustreznim razdelkom ponovno zaženite nekatero opremo:

- Elektronski ključ.
- Strešno okno.
- Električni pomik stekel.
- Datum in uro.
- Prednastavljene radijske postaje.

Nasvet
Po ponovni priključitvi akumulatorja je ob vklopu kontakta na instrumentni plošči prikazano sporočilo "**Napaka sistema za opozarjanje na nevarnost trka**". To delovanje je povsem običajno. Sporočilo bo izginilo med vožnjo.

Dolivanje goriva v sili

⚠ Nevarnost
Pred dolivanjem goriva izključite kontakt in vse zunanje grelnike z zgorevalnimi komorami. Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

⚠ Nevarnost
Gorivo je vnetljivo in eksplozivno. Ne kadite. Ne izpostavljajte odprtemu ognju ali iskram. Če v vozilu zaznate vonj po gorivu, naj vzrok za to takoj odpravijo v servisni delavnici.

Nalepka s simboli na pokrovčku lijaka za dolivanje goriva prikazuje dovoljene vrste goriva. V Evropi so šobe brizgalnih črpalk polnilnih postaj označene s temi simboli. Dotočite samo dovoljeno vrsto goriva.

Svarilo
V primeru, da ste natočili napačno gorivo, ne vključite kontakta.

Odprtina za polnjenje goriva se nahaja na zadnji levi strani vozila.



Če je vozilo opremljeno s sistemom elektronskega oddajnika, je loputo rezervoarja za gorivo mogoče odpreti samo, če je vozilo odklenjeno. Glede na različico sprostite loputo rezervoarja za gorivo, tako da potisnete loputo ali povlečete na desnem spodnjem kotu.

Dolivanje bencina ali dizelskega goriva

Glede na različico ključ vstavite v ključavnico in odklenite pokrovček. Pokrov se odpre s počasnim vrtenjem letega v levo.



Čep rezervoarja za gorivo lahko zataknete na kavelj na pokrovu odprtine za dolivanje goriva.
Pristavite točilno pištolo v izravnanem položaju na odprtino za polnjenje goriva in jo vstavite z rahlo silo.
Za dolivanje goriva vklopite šobo brizgalne črpalke.
Ko se točenje goriva samodejno prekine, je za naknadno dolivanje mogoče največ dvakrat pritisniti sprožilno ročico točilne pištole.

Svarilo
Morebitno razlito gorivo takoj obrišite.

Če želite zapreti pokrovček, ga obračajte v desno, dokler ne slišite klika.
Zaprite loputo tako, da se zaskoči.

Pokrov rezervoarja goriva

Uporabljajte le originalne pokrove rezervoarja goriva.
Vozila z dizelskim motorjem imajo posebne pokrove rezervoarja.

Vzdrževanje in skrb za vozilo

Uvod v vzdrževanje in skrb za vozilo 236
Splošne informacije....236
Pokrova za zaščito pred mrazom...236
Odlaganje izrabljenih vozil 236
Servisne informacije 236
Varnostni nasveti....237
Shranjevanje vozila 237
Načrtovano vzdrževanje....238
Redni pregledi 238
Preverjanje nivojev tekočin 238
Priporočene tekočine, maziva in deli....240
Motorno olje 240
Tekočina za pranje 241
AdBlue® 241
Zavorna tekočina in tekočina sklopke 243
Sredstvo proti zamrzovanju 243
Motorni prostor 243
Dostop do motornega prostora 243
Motor 244
Preverjanje nivoja motornega olja 245
Dodajanje tekočine za pranje 245
Dodajanje hladilne tekočine 246
Preverjanje zavorne tekočine 246
12-voltni akumulator 247
Vzdrževanje vozila 248
Zamenjava metlice brisalca 248
Dolijte AdBlue® (tekočina za zmanjšanje emisij izpušnih plinov) 249
Dovod zraka 250
Vzdrževanje klimatske naprave 250
Servis....250
Delovanje s pomočjo elektrike....251
Varovalke 251
Zamenjava luči 251
Zamenjava luči....251
Sprednje luči 251
Meglenke 254
Zadnje luči....254
Notranje luči 256
Vgrajeni stranski repetitorji smernikov....256
Lučka registrske tablice....257
Pnevmatike in kolesa 257
Varnostne informacije 257
Karoserija – Nega zunanjosti vozila 260
Splošna priporočila....260
Lak z visokim sijajem....260
Nalepke....260
Nega notranjosti vozila 261
Splošna priporočila....261
Plastični in prevlečeni deli....261
Instrumentna plošča in zasloni....261
Steklene površine....261
Vzdrževanje varnostnih pasov....261
Usnjene površine....261
Talni materiali....262
Deli iz blaga....262

Uvod v vzdrževanje in skrb za vozilo

Splošne Informacije

Pokrova Za Zaščito Pred Mrazom

Da preprečite nabiranje snega na hladilnem ventilatorju hladilnika, priporočamo, da namestite odstranljiva zaščitna prekrivala.
Zaščitne pokrove morajo namestiti strokovnjaki. Poiščite servisno delavnico.

Svarilo
Prekrivala za zaščito pred mrazom morate odstraniti, če se zgodi kaj od naslednjega: ● Temperatura okolice se dvigne nad 10 °C. ● Vozilo vleče prikolico. ● Vozilo vozite s hitrostjo nad 120 km/h (75 mph).

Odlaganje Izrabljenih Vozil

Informacije o centrih za obnovo odpadnih vozil in o recikliranju vozil, v skladu z veljavno zakonodajo, so na voljo na naših spletnih straneh. Ta opravila zaupajte pooblaščenim centrom za obnovo.



Visokonapetostni akumulator

Visokonapetostni akumulator je ob pogoju, da se upoštevajo priporočila, zasnovan za celotno življenjsko dobo vozila. Če je treba visokonapetostni akumulator zamenjati, se za navodila glede njegove odstranitve obrnite na servisno delavnico. Nepravilna odstranitev predstavlja tveganje za hude opekline, kakor tudi za električni udar in okoljsko škodo.

Servisne Informacije

Da bo zagotovljeno varčno in varno delovanje vozila in da bo vozilo obdržalo svojo ceno, morajo biti vsa vzdrževalna dela opravljena v predpisanih časovnih intervalih.
Podrobni najsodobnejši servisni načrt za Vaše vozilo je na voljo v servisni delavnici.
Kot težki obratovalni pogoji se štejejo kateri koli spodnji pogoji, če se pogosto ponavljajo: Hladen zagon, pogosto zaustavljanje in speljevanje npr. pri taksijih ali policijskih vozilih, vleka prikolice, vožnja po hribovitem svetu, slabih ali peščenih cestah, zelo onesnažen zrak, pesek v zraku ali visoka prašnost, visoka nadmorska višina in velika nihanja temperature.
Pri teh težkih obratovalnih pogojih je treba določena vzdrževalna dela izvajati pogosteje od servisnega intervala, ki je prikazan na prikazovalniku servisnih intervalov. Obrnite se na servisno delavnico za prilagojene servisne načrte.

Potrdila

Potrdila o opravljenih vzdrževalnih delih se beležijo v servisni in garancijski knjižici.
Datum in prevoženi kilometri ob servisnem opravilu so potrjeni z žigom in podpisom serviserja.
Evidenca, da so bili vsi pregledi in vzdrževalna dela opravljeni v skladu s specifikacijami proizvajalca, je predpogoj za vsak garancijski zahtevek ter pride

v poštev tudi, ko/če je vozilo ponovno prodano, zato se prepričajte, da je servisna in garancijska knjižica pravilno izpolnjena.

Varnostni nasveti

Shranjevanje Vozila

Shranjevanje dalj časa

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:

- Operite vozilo.
- Preverite zaščitni sloj voska na podvozju in v motornem prostoru.
- Očistite in konzervirajte gumijasta tesnila.
- Napolnite posodo za gorivo do vrha.
- Zamenjajte motorno olje.
- Izpraznite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite hladilno tekočino in zaščito pred zamrzovanjem in rjo.
- Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev .

1. Vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračenem prostoru. Vklopite prvo ali vzvratno prestavo ali pomaknite izbirno ročico v položaj **P**. Preprečite premikanje vozila.
2. Ne zategnite parkirne zavore.
3. Izključite kontakt in vse električne porabnike.
4. Počakajte štiri minute.
5. Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.
6. Dvignite plastični pokrov pozitivnega pola akumulatorja vozila v motornem prostoru.
7. Dvignite ročico do konca in odstranite objemko s pola.

Dolgoročno shranjevanje (električno vozilo)

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:

1. Operite in voskajte vozilo.
2. Preverite zaščitni sloj voska na podvozju in v motornem prostoru.
3. Očistite in konzervirajte gumijasta tesnila.
4. Izpraznite posodo s tekočino za pranje.
5. Preverite hladilno tekočino in zaščito pred zamrzovanjem in rjo.
6. Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev .
7. Vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračenem prostoru. Vklopite prvo ali vzvratno prestavo ali pomaknite izbirno ročico v položaj **P**. Preprečite premikanje vozila.
8. Ne zategnite parkirne zavore.
9. Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.

Do štiri tedne

Priklopite polnilni kabel.

Od štiri tedne do dvanajst mesecev

1. Izpraznite visokonapetostni akumulator, da bo na armaturni plošči (simbol akumulatorja) prikazana 30-odstotna napolnjenost.
2. Ne priklopite polnilnega kabla.
3. Vozilo vedno shranite pri temperaturi med −10 °C in 30 °C.
4. Shranjevanje vozila pri ekstremnih temperaturah lahko povzroči poškodbo visokonapetostnega akumulatorja.
5. Odstranite črni negativni (−) kabel iz 12-voltnega akumulatorja vozila in priklopite vzdrževalni polnilnik

akumulatorja na sponke akumulatorja vozila ali pustite kable 12-voltnega akumulatorja povezane in izvajajte vzdrževalno polnjenje prek pozitivnih (+) in negativnih (−) sponk v motornem prostoru.

6. Stanje napolnjenosti akumulatorja preverite vsake tri mesece. Če je stanje napolnjenosti pod 30 odstotkov, se akumulator napolni do 30 odstotkov.

Postavitev vozila nazaj v promet

Ko nameravate vozilo spet voziti:

1. Priklopite objemko na pozitivni pol akumulatorja vozila v motornem prostoru.
2. Zaženite električno pomična stekla.

- Preverite tlak v pnevmatikah.
- Napolnite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite nivo motornega olja.
- Preverite nivo hladilne tekočine.
- Po potrebi namestite registrski tablici.

Ponovna usposobitev za delovanje (električno vozilo)

Ko nameravate vozilo spet voziti:

- Priklopite kabel na negativni pol akumulatorja. Zaženite električno pomična stekla.
- Preverite tlak v pnevmatikah.
- Napolnite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite nivo hladilne tekočine.
- Po potrebi namestite registrski tablici.

Načrtovano vzdrževanje

Redni Pregledi

Če ni označeno drugače, pri preverjanju teh elementov upoštevajte proizvajalčev načrt vzdrževanja in motor vozila.
V nasprotnem primeru naj delovanje sistema preveri servisna mreža ali kvalificirana servisna delavnica.
Uporabljajte samo izdelke, ki jih priporoča prodajalec, ali izdelke enake kakovosti in enakih lastnosti.
Prodajalec izbira in ponuja posebej izbrane izdelke za optimalno delovanje tako pomembnih komponent, kot je zavorni sistem.

Preverjanje Nivojev Tekočin

Vse naslednje nivoje redno kontrolirajte v skladu s proizvajalčevim načrtom vzdrževanja. Dolijte tekočine razen, če ni v navodilih drugače navedeno.
V primeru znatnega znižanja nivoja se obrnite na servisno mrežo, kjer bodo preverili delovanje sistema.

⚠ Opozorilo

Tekočina mora biti v skladu z zahtevami proizvajalca in tipom motorja.

⚠ Opozorilo

Pri opravljanju del v motornem prostoru bodite posebej previdni, da se ne opečete, ker so lahko nekateri deli motorja zelo vroči, ventilator hladilnika motorja pa se lahko kadarkoli vklopi, tudi pri izklopljenem kontaktu.

Izrabljene tekočine

⚠ Opozorilo

Kože ne izpostavljajte dolgotrajnejšemu stiku z izrabljenim motornim oljem in drugimi tekočinami.
Večina teh tekočin je zdravju škodljivih in so zelo korozivne.

Omejitev
Izrabljenega olja in drugih tekočin ne zlivajte v kanalizacijo ali v zemljo. Izrabljeno olje iztočite v posode, ki so temu namenjene in so na voljo v servisni mreži ali v kvalificirani servisni delavnici.

Motorno olje

Nivo olja preverjajte, ko je motor vsaj 30 minut ugasnjen in vozilo stoji na ravni podlagi; uporabite merilno palico

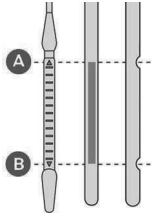
Navodila glede pogostosti menjave motornega olja najdete v proizvajalčevem načrtu vzdrževanja.

⚠ Opozorilo

Če želite ohraniti zanesljivost delovanja motorja in sistema proti onesnaževanju, nikoli ne uporabljajte aditiva za motorno olje.

Preverjanje nivoja z merilno palico
Glede lokacije merilne palice si oglejte ilustracijo ustreznega motornega prostora.

- Primite merilno palico za barvni ročaj in jo do konca izvlecite.
- S čisto krpo, ki ne pušča vlaken, obrišite konec palice.



- Merilno palico vstavite do konca nazaj in jo nato ponovno izvlecite ter vizualno preverite nivo olja: pravilen nivo je med oznakama **A (max)** in **B (min)**.

Ne zaganjajte motorja, če je nivo:

- nad oznako **A**: obrnite se na servisno mrežo.
- pod oznako **B**: v tem primeru takoj dolijte motorno olje.

⚠ Opozorilo

Razred olja

Preden dolijete motorno olje ali ga zamenjate, preverite, ali je primerno za vaš motor in skladno s priporočilom v načrtu vzdrževanja, ki je priložen vozilu (ali na voljo v servisni mreži in kvalificiranih servisnih delavnicah). Uporaba olja, ki ni priporočeno, lahko razveljavi garancijo v primeru okvare motorja.

Dolivanje motornega olja

Glede lokacije pokrovčka za polnjenje motornega olja si oglejte ustrezno ilustracijo motornega prostora.

1. Počasi dolivajte manjše količine olja in ob tem pazite, da se ne poliva po delih motorja (nevarnost požara).
2. Počakajte nekaj minut, nato pa z merilno palico ponovno preverite nivo olja.
3. Po potrebi dolijte še več olja.
4. Po preverjanju nivoja skrbno zaprite pokrov nalivne odprtine in namestite merilno palico nazaj v njeno ležišče.

Nasvet
V roku 30 minut po dodajanju olja prikaz nivoja olja na instrumentni plošči ob vklopu vžiga ne kaže pravilno.

Zavorna tekočina

Nivo te tekočine mora biti blizu oznake **»MAX«**. Če ni tako, preverite obrabljenost zavornih ploščic.

Navodila glede pogostosti menjave zavorne tekočine najdete v proizvajalčevem načrtu vzdrževanja.

⚠ Opozorilo

Očistite pokrovček, preden ga odstranite za ponovno polnjenje. Uporabljajte samo zavorno tekočino DOT4 iz zaprte posode.

Hladilna tekočina motorja

(ICE)



Dolivanje tekočine med dvema servisnima pregledoma je normalno.
Kontrolo in dolivanje morate obvezno izvesti pri hladnem motorju.

Zaradi nezadostnega nivoja tekočine lahko pride do resnih poškodb motorja. Nivo hladilne tekočine motorja mora biti blizu oznake »**MAX**« in je ne sme nikoli preseči.
Če je nivo blizu ali pod oznako »**MIN**«, morate tekočino doliti.
Ko je motor ogret, temperaturo hladilne tekočine motorja uravnava ventilator hladilnika motorja.
Ker je krogotok hladilne tekočine pod tlakom, izklopite motor in počakajte vsaj eno uro, preden se lotite kakršnega koli posega.

Če morate v nujnem primeru doliti hladilno tekočino, se pred nevarnostjo opeklin zavarujte tako, da okoli pokrovčka navijete krpo, nato pa pokrovček odvijete samo za dva vrtljaja, da se zniža tlak tekočine.
Ko se tlak dovolj zniža, odstranite pokrovček in dolijte hladilno tekočino.

BEV

⚠ Opozorilo

Previdno



Ne dolivajte hladilne tekočine.



Če je nivo blizu oznake »**MIN**« ali pod njo, je nujno, da se obrnete na servisno mrežo.

Tekočina za pranje stekel



Tekočino dolijte do potrebnega nivoja takoj, ko je to potrebno.

Značilnosti tekočine

Tekočini morate doliti že pripravljeno mešanico.
Pozimi (temperature pod ničlo) je treba uporabiti tekočino, ki vsebuje sredstvo za preprečevanje zmrzovanja, ki je primerno za temperaturne razmere; s tem zaščitite komponente sistema (črpalko, posodo, vode, šobe).

⚠ Opozorilo

Nikakor ne smete dolivati vode (nevarnost zmrzovanja, usedline apnenca itd.)

Priporočene tekočine, maziva in deli

Uporabljajte samo izdelke, ki izpolnjujejo priporočene specifikacije.

⚠ Opozorilo

Delovni materiali so nevarni in so lahko strupeni. Ravnajte previdno. Bodite pozorni na podatke na vsebnikih.

Motorno Olje

Motorno olje in njegova viskoznost. Kakovost je prvotnega pomena pri izbiri pravilnega motornega olja. Kakovost

motornega olja je zagotovilo za čistost motorja ter zaščito pred obrabo in staranjem, medtem ko je stopnja viskoznosti informacija o pretočnosti motornega olja v temperaturnih območjih. Uporabite ustrezno motorno olje, ki je navedeno na servisnem listu, ki ste ga prejeli od trgovca.

Dolivanje motornega olja

Svarilo
Če pride do razlitja olja, ga pobrišite in ustrezno odstranite.

Dovoljeno je mešanje olj različnih znamk, če ustrezajo specifikacijam (kakovost in viskoznost motornega olja).

Dodatki k motornimi olji

Uporaba aditivov utegne povzročiti poškodbe in razveljaviti garancijo.

Stopnje viskoznosti motornega olja

Stopnja viskoznosti SAE podaja informacijo o pretočnosti motornega olja. Večnamensko motorno olje je označeno z dvema številkama, npr. SAE 5W-30. Prvi podatek pred črko W označuje viskoznost pri nizki temperaturi, drugi podatek pa viskoznost pri visoki temperaturi.

Tekočina Za Pranje

Uporabite izključno tekočino za pranje, odobreno za vozilo, saj boste tako preprečili poškodbe metlic brisalcev, laka, plastičnih in gumijastih delov. Poiščite servisno delavnico.

AdBlue®

Splošne informacije

Selektivna katalitična redukcija (BlueHDi) je tehnologija, ki občutno znižuje vsebnost dušikovih oksidov v emisiji izpušnih plinov. Pri tem se v izpušni sistem vbrizgava tekočina za izpušne pline dizelskih motorjev (DEF). Amoniak, ki se sprošča iz tekočine, reagira z dušikovimi oksidi (NOx) v izpušnem plinu, tako da nastaneta dušik in voda. Oznaka te tekočine je AdBlue®. To je nestrupena, nevnetljiva tekočina brez barve in vonja, sestavljena iz 32 % sečne kisline in 68 % vode.

⚠ Opozorilo
Izogibajte se stiku oči ali kože z AdBlue®. V primeru stika z očmi ali kožo izperite z vodo.

Svarilo
Izogibajte se stiku barve s tekočino AdBlue®. V primeru stika sperite z vodo.

⚠ Opozorilo
Tekočine AdBlue® nikoli ne dolivajte iz ročke, namenjene za tovorna vozila.

⚠ Opozorilo
Za preprečitev prenapolnjenosti rezervoarja za tekočino AdBlue®: – S posodami za AdBlue® dodajte med 10 in 13 l tekočine. – Če tekočino dolivate na bencinskem servisu, nehajte dolivati tekočino po prvi samodejni ustavitvi polnilne pištole. Sistem zabeleži samo vmesno dolivanje 5 litrov ali več tekočine AdBlue®.

⚠ Opozorilo
Če je rezervoar AdBlue ® popolnoma prazen – kar potrdi sporočilo “**Dolijte AdBlue: Zagon ni mogoč**” – morate nujno doliti vsaj 10 litrov.

Zaznavanje dolivanja morda ne deluje takoj po dolivanju. Lahko traja nekaj minut vožnje, preden bo zaznavanje dolivanja pričelo delovati.

Tekočina AdBlue® zamrzne pri temperaturi okoli -11 °C. Ker je v vozilo vgrajen predgrelnik tekočine AdBlue®, je zagotovljeno zmanjševanje emisij pri nizkih temperaturah. Predgrelnik tekočine AdBlue® deluje samodejno.
Pri temperaturi, nižji od navedene, se v določenih okoliščinah lahko prikaže sporočilo o napaki na voznikovem informacijskem zaslonu. V tem primeru parkirajte vozilo tam, kjer je temperatura okolice višja, in počakajte, da se AdBlue® utekočini.

Napotek
Zamrznjena in ponovno utekočinjena tekočina AdBlue® je uporabna brez izgube kakovosti.
Običajna poraba tekočine AdBlue® znaša približno 2 l na 1000 km, vendar je pri določenih načinih vožnje (npr. visoka obremenitev ali vleka) lahko tudi višja.

Opozorila o količini

Sporočila, ki se prikazujejo na voznikovem informacijskem zaslonu, so odvisna od razdalje, ki jo je mogoče prevoziti s preostalo količino tekočine AdBlue®. Sporočila in omejitve so zakonsko predpisani.

1. Prvo možno opozorilo je **Dolijte protiemisijsko sredstvo: vžig bo onemogočen čez 2400 km (1500 milj)**. Ko vklopite vžig se bo to opozorilo enkrat na kratko prikazalo skupaj z izračunanim dosegom. Poleg tega zasveti kontrolna lučka, oglasi se tudi zvočno opozorilo. Z vožnjo je mogoče nadaljevati brez omejitev.
2. Naslednja raven opozoril se začne, ko preostali doseg pade pod 800 km (500 milj). Sporočilo s preostalim dosegom se prikaže ob vsakem vklopu kontakta. Poleg tega zasveti kontrolna lučka, oglasi se tudi zvočno opozorilo. Tekočino AdBlue® morate doliti, preden dosežete naslednjo raven opozorila. Med vožnjo se oglasi zvočno opozorilo in sporočilo se prikaže vsakih 100 km (60 milj), dokler ne dolijete aditiva.
3. Naslednja raven opozoril se začne, ko preostali doseg pade pod 100 km (60 milj). Sporočilo s preostalim dosegom se prikaže ob vsakem vklopu kontakta. Poleg tega utripne kontrolna lučka, oglasi pa se tudi zvočno opozorilo. Čim prej dolijte tekočino AdBlue®, zato da se rezervoar za tekočino AdBlue® ne izprazni do konca. V nasprotnem primeru ponovni zagon motorja ne bo mogoč. Med vožnjo se oglasi zvočno opozorilo in sporočilo se prikaže vsakih 10 km (6 milj), dokler ne dolijete aditiva.
4. Zadnja stopnja opozoril nastopi, ko se rezervoar za tekočino AdBlue® izprazni.
   Zagon motorja ni več mogoč.
   Prikaže se naslednje opozorilo: **Dolijte protiemisijsko sredstvo**:
   Vžig je onemogočen. Poleg tega utripne kontrolna lučka u, oglasi pa se tudi zvočno opozorilo.
   V posodo dolijte tekočino AdBlue® do nivoja vsaj 5 l, drugače ponovni zagon motorja ni mogoč.

Opozorila za visoke emisije

V primeru okvare sistema za nadzor emisij, se lahko na voznikovem informacijskem zaslonu prikažejo različna sporočila. Sporočila in omejitve so zakonsko predpisani.

1. Ko sistem prvič zazna napako, se prikaže opozorilo **Napaka emisij**. Poleg tega zasvetijo kontrolne lučke, in, oglasi se tudi zvočno opozorilo. Z vožnjo je mogoče

nadaljevati brez omejitev. Če gre le za prehodno napako, bo opozorilo pri naslednji vožnji izginilo, ko bo sistem za nadzor emisij izvedel samodiagnostični postopek.

2. Če sistem za nadzor emisij potrdi, da gre za napako, se prikaže naslednje sporočilo:**Napaka emisij: vžig bo onemogočen čez 1100 km (690 milj)**. Poleg tega zasvetijo kontrolne lučke , in , oglasi se tudi zvočno opozorilo. Med vožnjo se sporočilo prikaže na vsakih 30 sekund, dokler ne odpravite napake.
3. Če tekočina doseže nivo zadnjega sporočila, se prikaže naslednje opozorilo:
Napaka emisij: Vžig je onemogočen.
Poleg tega zasvetijo kontrolne lučke , in ,
oglasi se tudi zvočno opozorilo.
Pomoč poiščite v servisni delavnici.

⚠ Opozorilo

Pomembno: **v primeru dolivanja po okvari AdBlue** morate počakati približno 5 minut, preden vključite kontakt, **ne da bi morali pri tem odpreti voznikova vrata, odkleniti vozilo ali prinesti elektronski ključ v potniški prostor**.

Vklopite kontakt, počakajte 10 sekund in nato zaženite motor.

Zavorna Tekočina In Tekočina Sklopke

Zavorna tekočina je hidroskopična, zato sčasoma absorbira vlago, ki zniža njeno točko vrelišča in zmanjša njen učinek. Zato morate upoštevati intervale menjave zavorne tekočine.

Sredstvo Proti Zamrzovanju

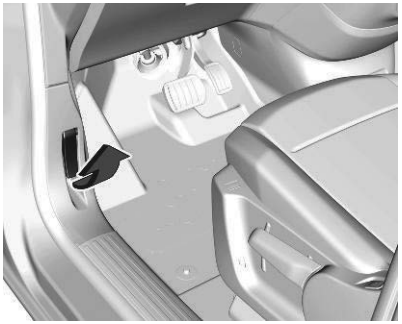
Uporabljajte samo sredstvo proti zamrzovanju, ki je odobreno za vaše vozilo. Poiščite servisno delavnico. Sistem je tovarniško napolnjen s hladilno tekočino, ki zanesljivo ščiti pred rjavenjem in zamrzovanjem do približno -37 °C.
To koncentracijo po možnosti vzdržujte skozi vse leto. Hladilni aditivi, ki dodatno ščitijo pred rjavenjem ali tesnijo manjša puščanja, utegnejo povzročiti težave pri delovanju. Zaradi okvar ali težav pri delovanju, vzročno povezanih z uporabo hladilnih aditivov, je garancijski zahtevek zavrnjen.

Motorni prostor

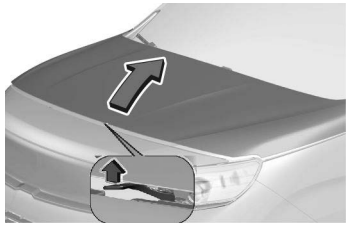
Dostop Do Motornega Prostora

Odpiranje

1. Odprite sprednja leva vrata.



2. Potegnite sprostilni vzvod in ga vrnite v prvotni položaj.



3. Potisnite varnostno zaponko navzgor in odprite pokrov.



4. Zataknite podporno prečko.

Zapiranje

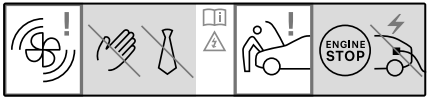
Pred zapiranjem motornega prostora zataknite podporno prečo nazaj v njeno držalo.
Spustite pokrov motorja in ga pustite, da pade v zapah z nizke višine (20-25 cm).
Preverite, ali je pokrov pravilno zaprt.

Svarilo
Ne pritiskajte pokrova motorja v zapah, da se izognete nastanku udrtin

⚠ Opozorilo

Električna vozila

Bodite previdni, da se predmeti ali oblačila ne ujamejo v propeler ventilatorja hladilnika ali v določene gibljive komponente – nevarnost zadrgnjenja in resnih poškodb!
Pred kakršnimi koli opravili pod pokrovom motornega prostora morate izklopiti kontakt, preveriti, ali je kontrolna lučka READY na instrumentni plošči ugasnjena in odklopiti polnilni nastavek s polnilnega priključka, če je priključen.



⚠ Opozorilo

Stop & Start

Pred kakršnimi koli opravili pod pokrovom motorja morate izklopiti kontakt, da preprečite morebitni samodejni ponovni zagon motorja.
Bodite previdni, da se predmeti ali oblačila ne ujamejo v propeler ventilatorja hladilnika ali v določene gibljive komponente – nevarnost zadrgnjenja in resnih poškodb!



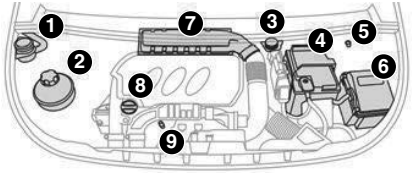
Motor

Motor, ki je prikazan tukaj, je primer, ki služi samo za ilustracijo.
Položaji naslednjih komponent se lahko razlikujejo:

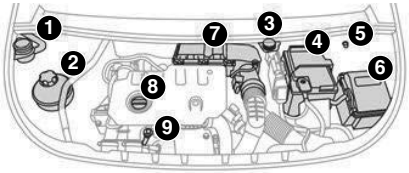
- Zračni filter.
- Merilna palica za motorno olje.
- Pokrovček odprtine za dolivanje motornega olja.

ICE

Bencinski

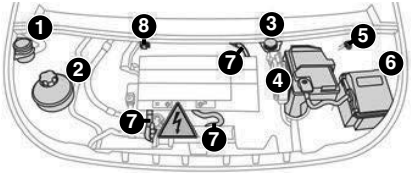


Dizelsko



1 Posoda za tekočino za pranje stekel
2 Posoda za hladilno tekočino motorja
3 Posoda za zavorno tekočino
4 Akumulator/varovalke
5 Ločen masni priključek (-)
6 Ohišje varovalk
7 Zračni filter
8 Pokrovček odprtine za dolivanje motornega olja
9 Merilna palica za motorno olje

BEV



1 Posoda za tekočino za pranje stekel
2 Rezervoar hladilne tekočine motorja (samo raven)
3 Posoda za zavorno tekočino
4 Akumulator/varovalke
5 Ohišje varovalk
6 Električni tokokrog 400 V
7 Odklopnik za nujne primere za reševalne službe in servisno osebje

Več informacij o sistemu polnjenja (električno vozilo) boste našli v ustreznem razdelku.

Preverjanje Nivoja Motornega Olja

Nivo motornega olja se za nekaj sekund na instrumentni plošči takoj za servisnimi informacijami, ki se prikažejo po vklopu kontakta.
Ustrezno stanje nivoja motornega olja je označeno s sporočilom. Če je nivo motornega olja nizek, utripata dva indikatorja in prikaže se sporočilo.
Z merilno palico preverite nivo motornega olja in ga po potrebi dolijte.
Če se pri meritvi pojavi napaka, se prikaže sporočilo.

Raven motornega olja preverite z merilno palico.

Dodajanje Tekočine Za Pranje



V posodo dolivajte čisto vodo in odobreno čistilno sredstvo z zaščito pred zamrznitvijo.
Nivo tekočine za pranje mora biti pod oznako **MAX**.

Svarilo
Pri nizkih temperaturah ali nenadnem padcu temperature zagotavlja zaščito le tekočina za pranje z zadostno koncentracijo antifriza.

Značilnosti tekočine

Tekočino je treba doliti s predhodno zmešano tekočino za pranje vetrobranskega stekla, ki je na voljo v trgovski mreži.

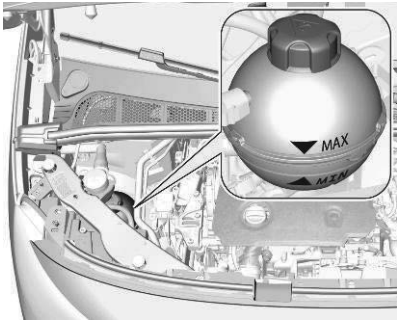
Pozimi (temperature pod ničlo) je treba uporabiti tekočino, ki vsebuje sredstvo za preprečevanje zmrzovanja, ki je primerno za temperaturne razmere; s tem zaščitite komponente sistema (črpalko, posodo, vode, šobe).

Svarilo

Nikakor ne smete dolivati vode (nevarnost zmrzovanja, usedline apnenca itd.)
Uporaba kisa ali katerega koli drugega nenamenskega izdelka bo povzročila nepopravljivo škodo na sistemu za pranje vetrobranskega stekla.

Dodajanje Hladilne Tekočine

Nivo hladilne tekočine (vozilo BEV)



Če je nivo hladilne tekočine na oznaki **MIN** ali pod njo, poiščite pomoč v servisni delavnici, kjer bodo dotočili hladilno tekočino motorja.

Svarilo

Pri uporabi napačne hladilne tekočine motorja lahko pride do hudih poškodb visokonapetostnega akumulatorja. Posodo za hladilno tekočino lahko odprejo in napolnijo le izkušeni mehaniki.

Nivo hladilne tekočine (vozilo ICE)

Koncentracija tovarniško dolite hladilne tekočine zagotavlja zaščito pred zamrznitvijo do temperature -37 °C.

Svarilo

Uporabljajte samo odobren antifriz.

Svarilo

Prenizka raven hladilne tekočine lahko povzroči okvaro motorja.

Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi mora pri hladnem motorju segati nekoliko nad oznako **MIN**. Dotočite hladilno tekočino, če je nivo prenizek.

⚠ Opozorilo

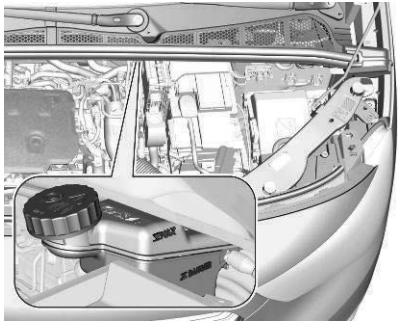
Preden odprete pokrov, pustite, da se motor ohladi. Previdno odprite pokrovček in počasi sprostite pritisk

Za polnjenje hladilnega sistema uporabite razmerje 1:1 mešanice destilirane vode in hladilne tekočine. Če hladilna tekočina ni na voljo, dolijte destilirano ali pitno vodo. Dobro privijte pokrov. Dajte preveriti koncentracijo hladilne tekočine in odpraviti vzrok izgube hladilne tekočine strokovnjakom v servisni delavnici.

Preverjanje Zavorne Tekočine

⚠ Opozorilo

Zavorna tekočina je strupena in jedka. Izogibajte se stiku z očmi, kožo, tkaninami in barvanimi površinami.



Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **DANGER** in **MAX**.
Če je nivo tekočine pod oznako **DANGER**, obiščite servisno delavnico.

12-Voltni Akumulator

Akumulator v vašem vozilu ne potrebuje vzdrževanja, kajti vozni profil omogoča zadostno polnjenje akumulatorja. Vožnje na kratke razdalje in pogosti zagoni motorja lahko izpraznijo akumulator. Izogibajte se uporabi nepotrebnih električnih naprav.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.
Če vozila ne uporabljate več kot štiri tedne, se lahko akumulator izprazni.
Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja.
Akumulator se sme odklopiti in priklopiti le pri izključenem kontaktu.

Zamenjava akumulatorja vozila

Napotek

Vsako odstopanje od navodil v tem poglavju lahko privede do začasnega izklopa ali motenj v sistemu za ustavitev in speljevanje.
Pri menjavi akumulatorja vozila pazite, da ni odprt noben pokrov na pozitivnem polu akumulatorja. Če je pozitivni pol izpostavljen, ga pokrijte z izolirnim pokrovom; negativni pol akumulatorja pa mora biti odprt.
Akumulator zamenjajte izključno z drugim enake vrste.
Akumulator vozila naj vam zamenjajo na servisu.
Vse informacije o akumulatorju najdete na spletu na naslovu https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html

Polnjenje akumulatorja vozila

⚠ Opozorilo

Pri vozilih s sistemom stop-start poskrbite, da polnilni potencial pri uporabi polnilca akumulatorja ne preseže 14,6 V.
V nasprotnem primeru se lahko poškoduje akumulator vozila.

Zaščita pred izpraznitvijo

Napetost akumulatorja

Če je napetost akumulatorja vozila nizka, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.
Med vožnjo vozila funkcija zmanjšanja obremenitve začasno izklopi nekatere druge funkcije, npr. ogrevanje zadnjega okna.
Začasno izključene funkcije se samodejno ponovno vključijo, takoj ko to dopuščajo pogoji.

Zvišanje prostega teka
Če je zaradi stanja akumulatorja vozila potrebno polnjenje le-tega, se mora povečati izhodna moč alternatorja. V ta namen se zviša prosti tek, ki je lahko slišno.
Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilo.
Električna vtičnica
Električne vtičnice se izklopijo v primeru nizke napetosti akumulatorja vozila.
Opozorilna nalepka



Pomen simbolov:

- Prepovedano iskrenje, odprt ogenj ali kajenje.
- Vedno uporabljajte zaščito za oči. Eksplozivni plini lahko povzročijo slepoto ali poškodbe.
- Vozilo hranite na otrokom nedosegljivem mestu.
- Akumulator vozila vsebuje žveplovo kislino, ki lahko povzroči slepoto ali hude opekline.
- V okolici akumulatorja vozila so lahko prisotni eksplozivni plini.

Varčni način delovanja
Ta način izklopi električne porabnike, da prepreči prekomerno praznjenje akumulatorja vozila.
Porabnike, kot so sistem Infotainment, brisalci vetrobranskega stekla, kratke luči, notranje luči ipd., lahko uporabljate največ 40 minut po izklopu vžiga.
Vklop varčnega načina delovanja
Ko se vklopi varčni način delovanja, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo, ki označuje **Varčni način delovanja.**
Aktiven telefonski klic v prostoročnem načinu lahko nadaljujete še dodatnih 10 minut.
Izklop varčnega načina delovanja
Varčni način delovanja se samodejno izklopi, ko ugasnete in znova zaženete motor. Motor pustite teči toliko časa, da se akumulator napolni:

- če teče manj kot 10 minut, lahko porabnike uporabljate približno pet minut
- če teče več kot 10 minut, lahko porabnike uporabljate največ 30 minut

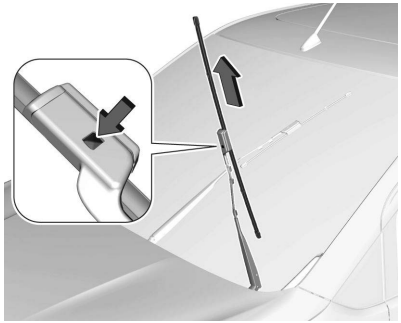
Funkcije ogrevanja
Napotek
Posamezne funkcije ogrevanja, na primer ogrevanje sedeža ali volana pri veliki obremenitvi električnega sistema morda ne bodo na voljo. Delovanje funkcij se bo nadaljevalo po nekaj minutah.

Vzdrževanje vozila

Zamenjava Metlice Brisalca

Svarilo
Nikoli ne poskušajte ročno premakniti brisalcev. To lahko povzroči trajne poškodbe mehanizma.

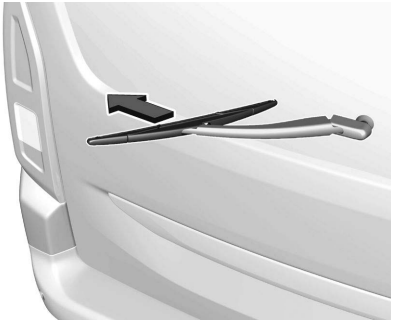
Vetrobransko steklo



Izključite kontakt.

V eni minuti po izklopu kontakta premaknite ročico brisalca vetrobranskega stekla, da brisalca premaknete v navpični položaj.
Dvignite roko brisalca, dokler ne ostane dvignjena, pritisnite gumb za sprostitev metlice in jo odstranite.
Metlico brisalca pritrdite na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.
Ročico brisalca previdno spustite.

Zadnje steklo



Dvignite brisalec. Iztaknite metlico brisalca, kot je prikazano na zgornji sliki, in jo odstranite.
Metlico brisalca pritrdite pod rahlim kotom na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.
Ročico brisalca previdno spustite.

Dolijte AdBlue® (Tekočina Za Zmanjšanje Emisij Izpušnih Plinov)

Svarilo
Uporabljajte samo tekočino AdBlue, skladno z evropskimi standardi DIN 70 070 in ISO 22241-1. Ne uporabljajte aditivov. Tekočine AdBlue ne redčite. V nasprotnem primeru se lahko sistem selektivne katalitične redukcije poškoduje.

Napotek
Če na bencinski postaji ni na voljo črpalka z ustreznim nastavkom za potniške avtomobile, uporabite posodo ali ročko s tekočino AdBlue® z zatesnjenim nastavkom za dolivanje, da preprečite pljuskanje in razlivanje ter, da bi se hlapi iz rezervoarja tekočine AdBlue ujeli v vsebnik. Tekočina AdBlue® v posodah in ročkah je na voljo na mnogih bencinskih postajah, kupite pa jo lahko tudi v drugih specializiranih trgovinah.
Uporabnost tekočine AdBlue® je omejena, zato pred vsakim dolivanjem preverite rok trajanja.

Napotek
V posodo dolijte tekočino AdBlue® do nivoja vsaj 10 l in se tako prepričajte, da je bil nov nivo tekočine AdBlue® zaznan.
Če ni bilo zaznano uspešno dolivanje tekočine AdBlue®:

1. Vozilo 10 minut neprekinjeno vozite in zagotovite, da je hitrost vozila vedno nad 20 km/h (12 mph).
2. Če je bilo dolivanje tekočine AdBlue® uspešno zaznano, bodo opozorila ali omejitve za dolivanje tekočine izginile.

Če dolivanje tekočine AdBlue® ni bilo zaznano, poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.
Če je treba tekočino AdBlue® doliti pri temperaturah, nižjih od -11 °C, sistem morda ne bo zaznal dolite tekočine AdBlue®. V tem primeru parkirajte vozilo tam, kjer je temperatura okolice višja, in počakajte, da se AdBlue® utekočini.

Napotek
Pri odvijanju zaščitnega pokrovčka s polnilnega priključka lahko uhajajo amoniakovi hlapi. Ne vdihavajte jih, saj imajo hlapi oster vonj. Hlapi pri vdihavanju niso škodljivi.
Rezervoar za tekočino AdBlue® napolnite do vrha. To morate storiti, če je sporočilo o onemogočenem zagonu motorja že prikazano.

Vozilo parkirajte na vodoravni podlagi. Polnilni priključek za tekočino AdBlue® je pod loputo odprtine za dolivanje goriva na levi strani vozila.
Če je vozilo opremljeno s sistemom elektronskega oddajnika, je loputo rezervoarja za gorivo mogoče odpreti samo, če je vozilo odklenjeno.

1. Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice.
2. Zaprite vsa vrata, da preprečite vdor amoniakovih hlapov v vozilo.
3. Odprite loputo rezervoarja goriva s potiskom lopute navznoter.



4. Odvijte zaščitni pokrovček s polnilnega priključka.
5. Odprite ročko s tekočino AdBlue®.
6. Pritrdite en konec cevi na ročko in privijte drugi konec na polnilni priključek.
7. Ročko dvigajte, dokler je ne izpraznite oziroma dokler ne iztočite vse tekočine. To lahko traja do pet minut.
8. Ročko postavite na tla, da izpraznite cev; počakajte 15 s.
9. Odvijte cev s polnilnega priključka.
10. Pritrdite zaščitni pokrov in ga vrtite na desno, dokler se ne zaskoči.

Napotek
Ročko za tekočino AdBlue® zavrzite v skladu z okoljskimi zahtevami. Cev lahko ponovno uporabite po izpiranju s čisto vodo, preden se AdBlue® izsuši.

Dovod Zraka



Vhodne odprtine se nahajajo pred vetrobranskim steklom v motornem prostoru. Pazite, da niso prekrite z listjem, umazanijo ali snegom. Vhodne prezračevalne šobe po potrebi očistite.

Vzdrževanje Klimatske Naprave

Da bi zagotovili učinkovito delovanje klimatske naprave, ne glede na vremenske razmere in letni čas, vključite hladilni kompresor vsaj enkrat mesečno za nekaj minut. Delovanje s hlajenjem (hladilni kompresor) pri zelo nizki zunanji temperaturi ni mogoče.

Servis

Za optimalno delovanje klimatske naprave priporočamo, da jo daste pregledati enkrat letno, začenši tri leta po prvi registraciji vozila. Pregled zajema:

- test delovanja in tlaka sistema
- test učinkovitosti ogrevanja
- preverjanje netesnosti
- preverjanje pogonskega jermena
- čiščenje odtoka kondenzatorja in izparilnika
- test učinkovitosti

Delovanje s pomočjo elektrike

Varovalke

⚠ Opozorilo

Menjava varovalke

Kakršen koli poseg smejo izvesti samo v servisni mreži ali kvalificirani servisni delavnici.
Menjava varovalke s strani zunanjega ponudnika lahko povzroči resne nepravilnosti v delovanju vozila.

Namestitev dodatne električne opreme

Električni sistem vozila je zasnovan za delovanje s standardno ali dodatno opremo.Pred namestitvijo druge električne opreme ali dodatkov na vozilo se obrnite na prodajalca ali kvalificirano servisno delavnico.

⚠ Opozorilo

Proizvajalec zavrača vsakršno odgovornost za stroške popravila vozila ali odpravljanja napak zaradi vgradnje dodatne opreme, ki je ni dobavil ali odobril in ki ni bila vgrajena v skladu s specifikacijami, kar še zlasti velja za vse dodatno vgrajene naprave, pri katerih skupna poraba energije presega 10 miliamperov.

Zamenjava luči

Zamenjava Luči

Pred menjavo žarnice preverite, ali so vse zunanje in notranje luči ter kontakt izklopljeni. Vsa vrata morajo biti zaprta. Novo žarnico prijemajte le za grlo. Pri tem se ne dotikajte stekla z golimi rokami.
Za zamenjavo uporabite isti tip žarnice. Zamenjajte žarnice v žarometu s strani motornega prostora.

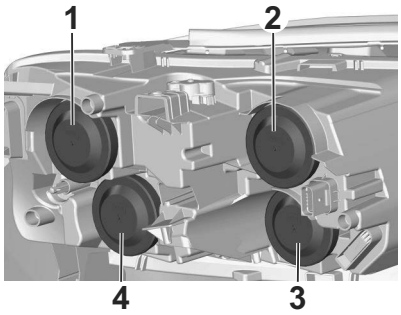
Preverjanje žarnic

Po zamenjavi žarnice vključite vžig ter prižgite luči in preverite njihovo delovanje.

Sprednje Luči

Halogenski žarometi

Halogenski žarometi z ločenimi žarnicami za kratke luči, dolge luči, prednji smernik in luči za dnevno vožnjo.



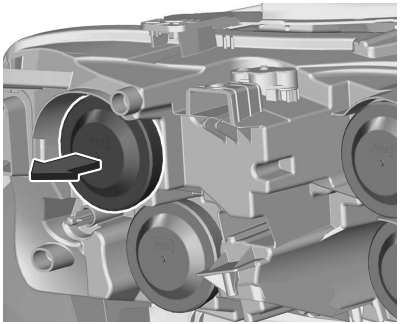
1 Kratke luči

2 Dolge luči

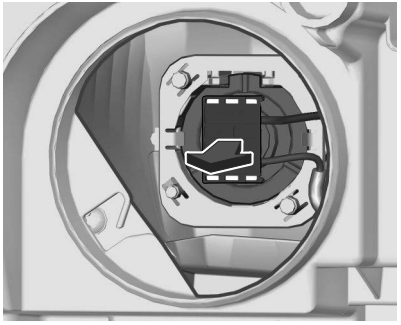
3 Prednji smernik

4 Stranske luči/luči za dnevno vožnjo

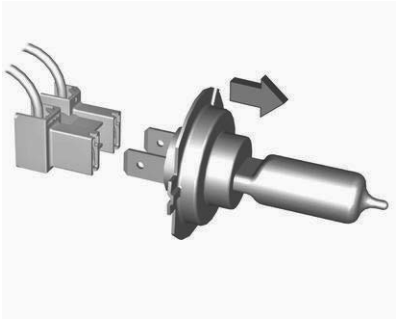
Kratka luč (1)



1. Zaščitno prekrivalo odstranite tako, da ga povlečete.

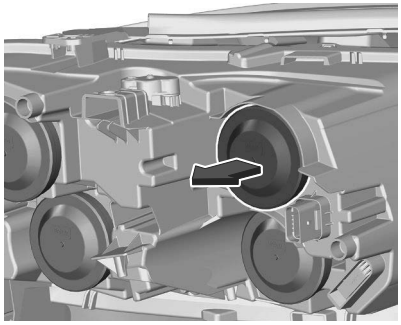


2. Izvlecite držalo žarnice iz ohišja žarometa.

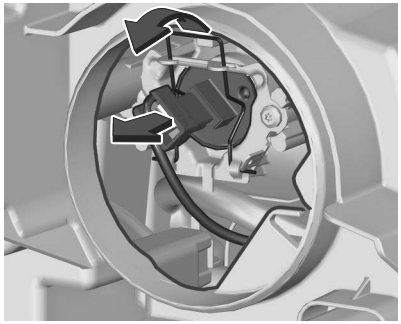


3. Žarnico iztaknite iz nosilca in vstavite novo.
4. Vstavite držalo z žarnico v ohišje žarometa.
5. Namestite zaščitni pokrov.

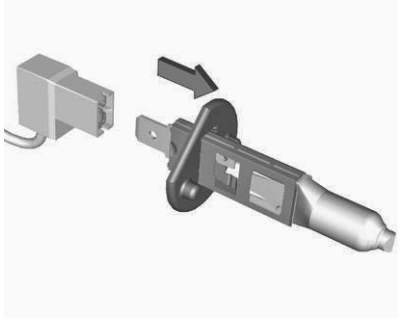
Dolga luč (2)



1. Zaščitno prekrivalo odstranite tako, da ga povlečete.

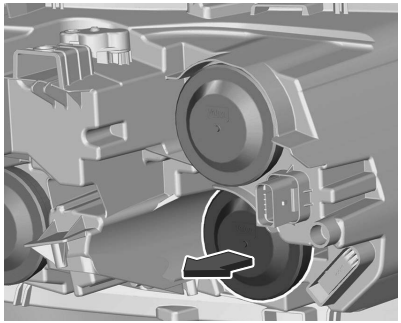


2. Odklopite vzmetno zaponko z varovala, tako da jo pomaknete na desno stran. Vzmetno zaponko obrnite navzdol.
   Izvlecite držalo žarnice iz ohišja žarometa.

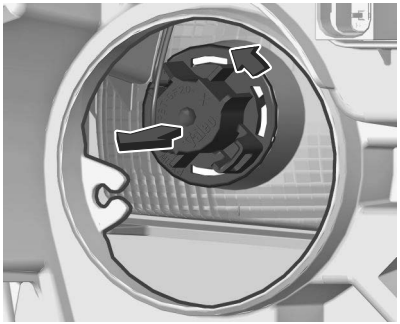


3. Žarnico iztaknite iz nosilca in vstavite novo.
4. Vstavite držalo z žarnico v ohišje žarometa.
5. Namestite zaščitni pokrov.

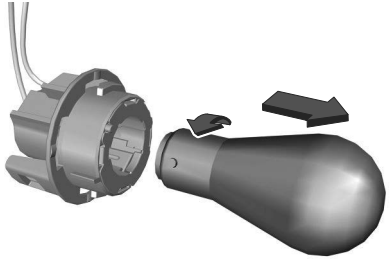
Prednji smernik (3)



1. Zaščitno prekrivalo odstranite tako, da ga povlečete.



2. Obrnite držalo žarnice na levo, da se sprosti, in ga odstranite iz reflektorja.

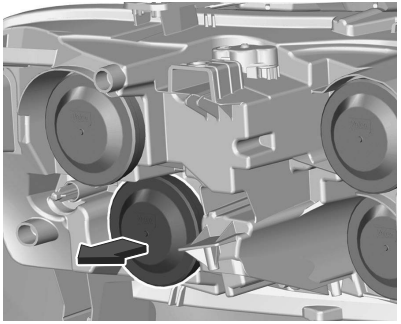


3. Obrnite držalo žarnice na levo, da sprostite in odstranite žarnico.
4. Zamenjajte in vstavite novo žarnico v držalo žarnice.
5. Držalo žarnico vstavite v ohišje žarometa in ga obrnite v desno.
6. Namestite zaščitni pokrov.

Stranska luč/kratka luč za dnevno vožnjo z žarnicami (4)

Nasvet

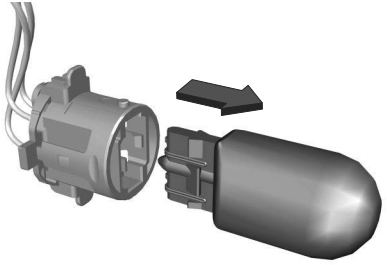
Hitro utripanje kontrolne lučke smernega kazalnika (leve ali desne) opozarja na okvaro žarnice na ustrezni strani.



1. Zaščitno prekrivalo odstranite tako, da ga povlečete.



2. Izvlecite držalo žarnice iz ohišja žarometa.



3. Žarnico iztaknite iz nosilca in vstavite novo.
4. Vstavite držalo z žarnico v ohišje žarometa.
5. Namestite zaščitni pokrov.

LED-žarometi

Nasvet

Samodejni vklop kratkih luči sestoji iz LED lučk, ki jih ni mogoče zamenjati. V primeru okvare, morate vozilo peljati na servis.

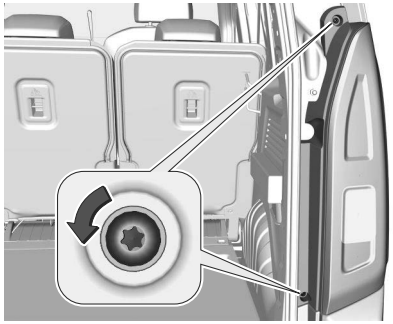
Meglenke

V primeru okvare, morate vozilo peljati na servis.

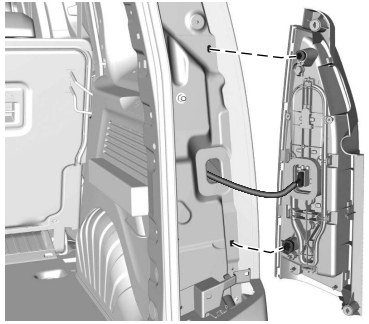
Zadnje Luči

Sestav luči v karoseriji

Vozilo z vrati prtljažnika



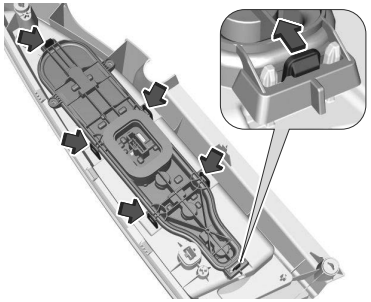
1. Odvijte in odstranite vijaka.



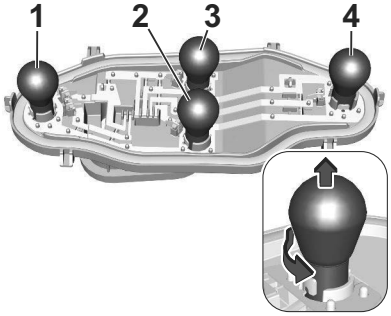
2. Previdno snemite sestav zadnje luči in ga odstranite iz odprtine. Pazite, da

vodilo kabelskega snopa ostane na svojem mestu.

3. Iztaknite kabel iz nosilca.

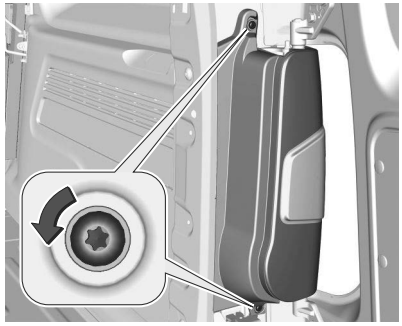


4. Pritisnite držalno ušesce nazaj, povlecite nosilec žarnice in odklopite preostale držalna ušesca.

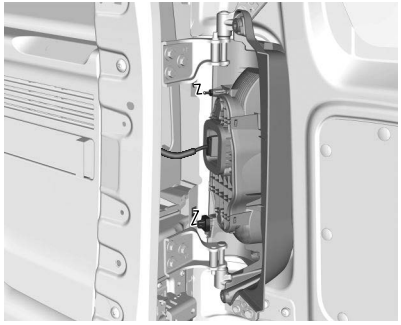


5. Žarnico rahlo potisnite navzdol, jo zasukajte in jo odstranite iz nosilca žarnice. Vstavite novo žarnico:
   Zadnja meglenka (**1**)
   Luč za vzvratno vožnjo (**2**)
   Smernik/opozorilno utripanje smernikov (**3**)
   Zadnja luč/zavorna luč (**4**)
6. Nosilec žarnice pritrdite na sestav luči.
7. Kabel pritrdite v držalo.
8. Sestav luči pritrdite na karoserijo vozila in privijte vijaka.

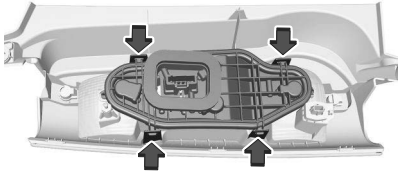
Vozilo z zadnjimi vrati



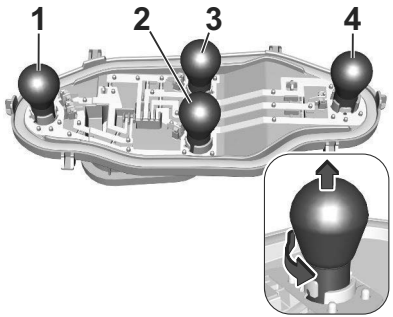
1. Odvijte in odstranite vijaka.



2. Previdno snemite sestav zadnje luči in ga odstranite iz odprtine. Pazite, da vodilo kabelskega snopa ostane na svojem mestu.
3. Iztaknite kabel iz nosilca.



4. Odklopite držalna ušesca, da odstranite nosilec žarnice.



5. Žarnico rahlo potisnite navzdol, jo zasukajte in jo odstranite iz nosilca žarnice. Vstavite novo žarnico:
   Zadnja meglenka (**1**)
   Luč za vzvratno vožnjo (**2**)
   Smernik/opozorilno utripanje smernikov (**3**)
   Zadnja luč/zavorna luč (**4**)
6. Nosilec žarnice pritrdite na sestav luči.
7. Kabel pritrdite v držalo.
8. Sestav luči pritrdite na karoserijo vozila in privijte vijaka.

Tretja zavorna luč

Tretja zavorna luč vsebuje diodo LED, ki je ni mogoče zamenjati.

V primeru okvare, morate vozilo peljati na servis.

Preverjanje žarnic

Vključite kontakt in preverite delovanje luči.

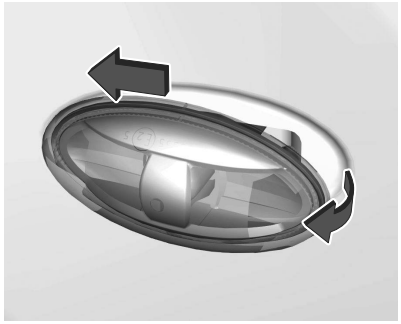
Notranje Luči

Te sijalke dajte zamenjati v servisni delavnici:

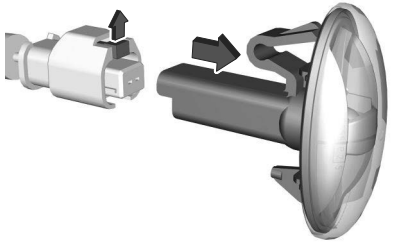
- notranje in bralne luči
- osvetlitev prtljažnika
- osvetlitev instrumentov

Vgrajeni Stranski Repetitorji Smernikov

Za zamenjavo žarnice odstranite ohišje luči:



1. Ohišje luči potisnite naprej in ga izvlecite na zadnji strani.



2. Pritisnite držalna ušesca navzgor in odstranite držalo žarnice iz nasadnega priključka.
3. Zamenjajte celotno enoto.
4. Vstavite levi konec luči, potisnite na levo in vstavite desni konec.

Lučka Registrske Tablice

1. 
2. V vdolbino pokrova vstavite izvijač in odstranite pokrov.

3. Žarnico iztaknite iz nosilca in vstavite novo.

Pnevmatike in kolesa

Varnostne Informacije

Stanje pnevmatik, stanje platišč

Čez robnike vozite počasi in po možnosti pod pravim kotom. Pri vožnji čez ostre robnike utegnejo na pnevmatiki in platišču nastati skrite poškodbe. Pri parkiranju pnevmatik ne zvijajte.
Redno pregledujte platišča. V primeru poškodb ali nenavadno hitre obrabe poiščite servisno delavnico.

Zimske pnevmatike

Zimske pnevmatike zagotavljajo varnejšo vožnjo pod temperaturo 7 °C, zato naj bodo nameščene na vseh kolesih.
Če uporabljate pnevmatike z indeksom hitrosti, ki je nižji od največje hitrosti vozila, v skladu z veljavnimi državnimi predpisi nalepite nalepko za hitrost v voznikovo vidno polje.

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah preverite v hladnem vremenu vsakih 14 dni in pred vsako daljšo vožnjo. Ne pozabite preveriti tlaka v rezervnem kolesu. To velja tudi za vozila s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah.
Tlaki pnevmatik se razlikujejo glede na različne možnosti. Za pravilno vrednost tlaka pnevmatik sledite spodnjemu postopku:

- Odvisno od različice vozila določite uporabno obremenitev.
- Določite ustrezno pnevmatiko.

Tabele tlaka v pnevmatikah kažejo vse možne kombinacije pnevmatik.
Za informacije o pnevmatikah, ki so odobrene za vozilo, glejte potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.
Voznik je dolžan skrbeti za pravilen tlak v pnevmatikah.

⚠ Opozorilo

Če je tlak v pnevmatikah prenizek, to lahko povzroči znatno segrevanje pnevmatik in notranje poškodbe, kar lahko vodi do ločitve profila in celo do razpoka pnevmatike pri visokih hitrostih.

⚠ Opozorilo

Pri določenih pnevmatikah lahko priporočeni tlak v pnevmatikah, prikazan v tabeli tlakov v pnevmatikah, presega najvišji tlak v pnevmatikah, naveden na pnevmatiki. Nikoli

ne prekoračite največjega tlaka v pnevmatiki, navedenega na pnevmatiki.

Odvisnost od temperature

Tlak v pnevmatikah je odvisen od temperature pnevmatike. Med vožnjo se temperatura in tlak v pnevmatikah povečata. Vrednosti tlaka v pnevmatikah, ki so navedene na tipski ploščici pnevmatik oziroma v razpredelnici s tlakom pnevmatik, veljajo za hladne pnevmatike pri temperaturi 20 °C.
Tlak je za približno 10 kPa višji, če je temperatura višja za 10 °C. To morate upoštevati, če tlak preverjate pri segretih pnevmatikah.

Globina profila

Redno preverjajte globino profila.
Iz varnostnih razlogov na isti osi odsvetujemo uporabo pnevmatik, katerih profil se razlikuje za več kot 2 mm.



Zakonsko predpisana najnižja dovoljena globina profila (1,6 mm) je dosežena, ko profil sega do oznake obrabljenosti (TWI). Njihov položaj je razviden iz oznak na zunanji stranici pnevmatike.
Če je obrabljenost profila sprednjih pnevmatik večja kot na zadnjih, redno premeščajte zadnja in sprednja kolesa. Smer vrtenja koles mora ostati nespremenjena.
Pnevmatike se starajo, tudi če jih ne uporabljate.
Priporočamo, da pnevmatike menjate na vsakih šest let.

Kolesni pokrovi

Uporabljajte okrasne pokrove in pnevmatike, ki so odobrene od proizvajalca in izpolnjujejo pogoje za kombinacijo platišč/pnevmatik.

Če uporabite okrasne pokrove in pnevmatike, ki jih ni odobril proizvajalec, potem pnevmatike ne smejo imeti zaščitnega robu.
Okrasni pokrovi ne smejo ovirati hlajenja zavor.

⚠ Opozorilo

Uporaba neustreznih pnevmatik ali pokrovov koles lahko povzroči nenadno izgubo tlaka in s tem privede do nesreče.

Vozila z jeklenimi platišči: Pri uporabi varovalnih kolesnih matic ne pritrdite kolesnih pokrovov.

Sistem za zaznavanje uhajanja zraka iz pnevmatik

Sistem za zaznavanje uhajanja zraka iz pnevmatik stalno preverja hitrost vrtenja vseh štirih koles in opozarja na prenizek tlak v pnevmatikah med vožnjo. To izvaja na podlagi primerjave obodne hitrosti pnevmatik z referenčnimi vrednostmi in dodatnimi signali.
Če tlak v pnevmatiki pade, zasveti kontrolna lučka (!), oglasi se zvočno opozorilo in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo.

V tem primeru zmanjšajte hitrost, ne zavijajte preostro in ne zavirajte premočno.
Zaustavite se ob naslednji priložnosti in preverite tlak v pnevmatikah.
Po prilagoditvi tlaka ponastavite sistem, da ugasnete kontrolno lučko in ga znova zaženite.

Svarilo
Sistem za nadzor uhajanja zraka opozori samo na nizek tlak v pnevmatikah in ne nadomešča voznikove dolžnosti za vzdrževanje pnevmatik.

V primeru okvare sistema se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo. Nastavite pravilen tlak v pnevmatiki in ponovno inicializirajte sistem. Če je napaka še vedno prikazana, se obrnite na servisno delavnico. Sistema ni mogoče uporabljati, če pride do napake v delovanju sistema ABS ali ESC oziroma če uporabljate začasno rezervno kolo. Ko ponovno namestite pnevmatiko, preverite tlak v hladni pnevmatiki in zaženite sistem.

Ponastavitev sistema

Po prilagoditvi tlaka v pnevmatiki ali zamenjavi kolesa, je sistem treba ponastaviti, da se izvede pomnjenje novih referenčnih vrednosti:

1. Vedno poskrbite, da bo tlak v vseh štirih pnevmatikah pravilen
2. Zategnite parkirno zavoro.
3. Odvisno od različice zaženite postopek inicializacije: Na informacijskem zaslonu inicializirajte sistem zaznavanja izpraznjenih pnevmatik.
   Sistem zaznavanja izpraznjenih pnevmatik inicializirajte v osebnih nastavitvah vozila.
4. Prikaže se pojavno okno za potrditev nastavitve.

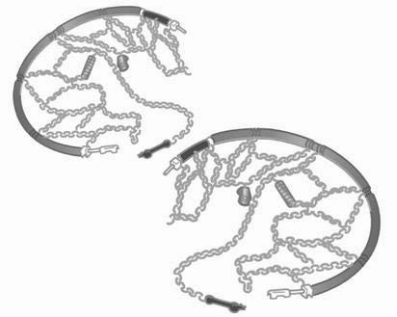
Po ponastavitvi se sistem med vožnjo samodejno umeri na novi tlak v pnevmatikah. Sistem bo po daljši vožnji uveljavil nove vrednosti in znova nadziral tlak.
Tlak vedno preverjajte, ko so pnevmatike hladne.
Sistem je treba ponastaviti, če:

- se je tlak v pnevmatikah spremenil
- Se je spremenila obremenitev vozila
- Ste zamenjali ali premestili kolesa

Sistem vas o predrti ali hitro izpraznjeni pnevmatiki ne obvesti nemudoma.

Vzrok za to je čas, ki ga potrebuje za izračun.

Snežne verige



Snežne verige smete nameščati samo na pogonska (sprednja) kolesa.
Uporabljajte samo snežne verige z drobnimi členi. Veriga sme izstopati od tekalne površine in notranjega bočnega dela pnevmatike za največ 9 mm (vključno z zaklepom verige).

⚠ Opozorilo
Poškodba lahko privede do eksplozije pnevmatike.

Snežne verige so dovoljene za vse velikosti pnevmatik, ki so dovoljene za vozilo.

Začasno rezervno kolo

⚠ Opozorilo
Snežnih verig ne uporabljajte na začasnem rezervnem kolesu.

Karoserija – Nega zunanjosti vozila

Splošna Priporočila

Upoštevajte naslednja priporočila, da preprečite poškodbe vozila.

⚠ Opozorilo
Nikoli ne uporabljajte visokotlačnega čistilnika v motornem prostoru – nevarnost poškodb električnih komponent! Vozila ne perite v močnem soncu ali izredno hladnem vremenu.

Nasvet

Pri pranju vozila v samodejni avtopralnici z vrtljivimi krtačami zaklenite vrata in, odvisno od različice, umaknite elektronski ključ.

Pri uporabi visokotlačnega čistilnika držite šobo pištole najmanj 30 cm od vozila (še posebno pri pranju predelov, kjer je poškodovana barva ali kjer so zaznavala ali tesnila).

Takoj očistite vse madeže, ki vsebujejo kemikalije, ki bi lahko poškodovale lak vozila (vključno z drevesno smolo, ptičjimi iztrebki, iztrebki žuželk, cvetnim prahom in katranom).

Odvisno od okolja je morda treba vozilo čistiti pogosteje, da se odstranijo slane obloge (na obalnih območjih), saje (na industrijskih območjih) in blato (na mokrih ali hladnih območjih). Te snovi so lahko izjemno korozivne. Za nasvet glede odstranjevanja trdovratnih madežev, ki zahtevajo posebne izdelke (npr. sredstva za odstranjevanje katrana ali žuželk), se obrnite na servisno mrežo ali kvalificirano servisno delavnico.

Najbolje je, če popravila laka izvaja servisna mreža ali kvalificirana servisna delavnica.

Lak Z Visokim Sijajem

⚠ Opozorilo
Za čiščenje karoserije ne uporabljajte abrazivnih izdelkov ali topil, bencina ali olja. Za čiščenje trdovratnih madežev nikoli ne uporabljajte abrazivnih gobic – nevarnost prask na laku!

Ne uporabljajte polirne paste na močnem soncu ali na plastičnih ali gumijastih delih.

Nasvet

Uporabljajte mehko krpo in milnico ali izdelek z nevtralnim pH.

Karoserijo nežno obrišite s čisto krpo iz mikrovlaken.

Polirno pasto nanašajte na čisto in suho vozilo.

Upoštevajte navodila za uporabo, navedena na izdelku.

Nalepke

⚠ Opozorilo
Za pranje vozila ne uporabljajte visokotlačnega čistilnika – nevarnost poškodb ali odlepljanja nalepk!

Nasvet

Uporabljajte cev z velikim pretokom (temperatura med 25 °C in 40 °C).

Vodni curek usmerjajte pravokotno na površino, ki jo čistite.

Izperite vozilo z demineralizirano vodo.

Nega notranjosti vozila

Splošna Priporočila

Upoštevajte naslednja priporočila, da preprečite poškodbe vozila.

⚠ Opozorilo

Pri pranju vozila za čiščenje notranjosti nikoli ne uporabljajte cevi z vodo ali visokotlačnega čistilnika.
Tekočine v lončkih in drugih odprtih posodah se lahko polijejo, kar je nevarno za instrumente in upravljalne gumbe ter upravljalne gumbe na sredinski konzoli. Bodite pozorni!
Instrumentne plošče, zaslone na dotik ali druge zaslone očistite z blagim brisanjem z mehko suho krpo. Na teh površinah ne uporabljajte izdelkov (npr. alkohola, razkužila) ali milnice – nevarnost poškodb!

Plastični In Prevlečeni Deli

Plastične in gumijaste dele lahko čistite z istim čistilnim sredstvom, ki je namenjeno za čiščenje karoserije. Po potrebi uporabite sredstvo za čiščenje potniškega prostora.
V nobenem primeru ne uporabite drugih čistil!
Ne uporabljajte bencina ali topila. Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih čistilnikov.

Instrumentna Plošča In Zasloni

Instrumentno ploščo in zaslone čistite samo z mehko, vlažno krpo. Po potrebi uporabite blago milnico.

Steklene Površine

Za čiščenje panoramske strehe uporabite mehko krpo, ki ne pušča vlaken, ali usnjeno krpo s sredstvom za čiščenje stekel.

Vzdrževanje Varnostnih Pasov

Za čiščenje varnostnih pasov zadošča mlačna voda ali sredstvo za čiščenje potniškega prostora.

Svarilo

Zapnite trakove z ježki, saj lahko odprti ježki na oblačilih poškodujejo oblazinjenje sedeža.
Enako velja za oblačila z ostrimi predmeti, kot so zadrge, pasovi ali kavbojke z zakovicami.

Usnjene Površine

Usnje je naravni izdelek. Za njegovo življenjsko dobo je ključna pravilna in redna nega.
Zaščititi in hraniti ga je treba s posebnimi izdelki za usnje, da ostane prožno in ohrani svoj prvotni videz.

⚠ Opozorilo

Ne uporabljajte izdelkov za vzdrževanje, ki niso primerni za čiščenje usnja (npr. topilo, detergent, bencin, čisti alkohol).
Ne uporabljajte belil ali izdelkov za razbarvanje (npr. perkloretilena).
Kadar čistite predmete, ki so delno izdelani iz usnja, pazite na to, da drugih materialov ne poškodujete z izdelkom za usnje.

Nasvet

Pred čiščenjem mastnih madežev ali tekočin hitro popivnajte vso odvečno maščobo ali tekočino.
Pred čiščenjem vse ostanke, ki bi lahko odrgnili usnje, obrišite s krpo, ki je bila navlažena z demineralizirano vodo in temeljito ožeta.
Usnje očistite brez premočnega drgnjenja z mehko krpo, navlaženo z milnico ali izdelkom z nevtralnim pH.
Posušite z mehko suho krpo.

Talni Materiali

⚠ Opozorilo

Če je talna preproga napačne velikosti ali ni pravilno nameščena, lahko moti stopalke, kar lahko povzroči nenamerno pospeševanje ali podaljšano zavorno pot, to pa lahko povzroči trk in poškodbe.

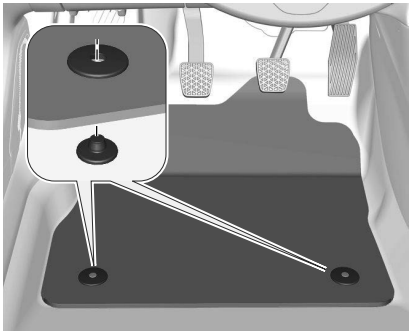
Upoštevajte spodnja priporočila za pravilno uporabo preprog.

1. Originalne preproge so bile zasnovane posebej za to vozilo. Če jih je treba zamenjati, priporočamo, da kupite certificirane preproge, ki se prilegajo prostoru za noge in jih je na voznikovi strani mogoče pripeti z držali.
   Pazite, da preproge ne bodo motile delovanja stopalk.
2. Preproge pravilno obrnite. Ne obračajte jih s spodnjo stranjo navzgor.
3. Če preprogo na voznikovi strani ne namestite ničesar.
4. Na voznikovi strani lahko uporabite samo eno preprogo.

Nameščanje in odstranjevanje preprog

Preproga na voznikov strani je pritrjena z dvema držaloma.
Namestitev preproge:

1. Sedež čim bolj odmaknite nazaj.



2. Poravnajte luknji na preprogi z držali, kot je prikazano.
3. Preprogo položite na tla.

Odstranitev

1. Sedež čim bolj odmaknite nazaj.
2. Odstranite preprogo.

Deli Iz Blaga

Blazinjenje iz blaga boste najbolje očistili s sesalnikom in ščetko. Madeže lahko odstranite s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Blago prevlek morda ni pralno. To lahko povzroči vidno razbarvanje, še posebej na oblazinjenju svetlejših barv. Odstranljive madeže in razbarvanost je treba čim prej odstraniti.

Tehnične specifikacije

Identifikacija vozila.....263
Identifikacijska številka vozila (VIN) 263
Registrska tablica 264
Identifikacijska koda motorja 264
Oznaka s podatki o pnevmatikah 264
Podatki vozila 265
Podatki motorjev 266
Prostornine za tekočine 282
Motorno olje 282
Rezervoar za gorivo 282
Rezervoar tekočine AdBlue® 282
Združljivost koles in pnevmatik 283
Zatezni navori 283

Teže in vlečna obremenitev

Podatki o največjih dovoljenih težah in vlečnih obremenitvah za vozilo so navedeni v prometnem dovoljenju in prodajni dokumentaciji.
Te vrednosti so navedene tudi na proizvajalčevi ploščici ali nalepki.
Za več informacij se obrnite na servisno mrežo ali kvalificirano servisno delavnico.
Vrednosti GTW (skupna teža skupine vozil) in vlečne obremenitve so veljavne do nadmorske višine 1000 m. Vlečno obremenitev morate za vsakih dodatnih 1000 m nadmorske višine zmanjšati za 10 %.
Največja dovoljena navpična obremenitev vlečne kljuke ustreza največji dovoljeni teži na vlečni kljuki.

⚠ Opozorilo

Visoke zunanje temperature lahko zmanjšajo zmogljivost vozila, kar zaščiti motor. Če zunanja temperatura presega 37 °C, zmanjšajte težo prikolice.

⚠ Opozorilo

Vleka celo z malo obremenjenim vozilom lahko negativno vpliva na njegov oprijem na cestišču.

Pri vleki prikolice se zavorna pot poveča.
Če vozilo uporabljate za vleko, nikoli ne presezite hitrosti 100 km/h (upoštevajte veljavno lokalno zakonodajo).

⚠ Opozorilo

Pri hibridnih (MHEV) modelih v razmerah na visoki nadmorski višini (>2500 m nadmorske višine) je vlečna zmogljivost omejena, saj lahko vpliva na zmogljivost vozila.

Identifikacija vozila

Identifikacijska Številka Vozila (VIN)



Pri drugačnih konstrukcijskih izvedbah najdete številko šasije tudi na armaturni plošči pod vetrobranskim steklom.

Registrska Tablica



Tipska ploščica je pritrjena na okvir sprednjih levih ali desnih vrat – na stebru. Razporeditev in položaj sta pri nekaterih izvoznih trgih različna.
Informacije na tipski ploščici:

1 proizvajalec

2 številka dovoljenja

3 identifikacijska številka vozila (številka šasije)

4 deklarirana dovoljena skupna masa vozila v kg

5 deklarirana dovoljena skupna masa vlačilca in priklopnika v kg

6 največja dovoljena obremenitev sprednje preme v kg

7 največja dovoljena obremenitev zadnje preme v kg

8 naslov proizvajalca, specifični podatki vozila ali specifični podatki glede na državo

Kombinirana obremenitev sprednje in zadnje osi ne sme presegati dovoljene skupne mase.
Masa neobremenjenega vozila je odvisna od specifikacij, npr. izbirne in dodatne opreme.
Glejte homologacijsko potrdilo, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente.
Tehnični podatki so izračunani po normativih Evropske skupnosti.
Pridržujemo si pravico do sprememb.
V primeru odstopanja imajo podatki v dokumentih vozila prednost pred podatki v teh Navodilih za uporabo.

Identifikacijska Koda Motorja

Tabele tehničnih podatkov kažejo identifikacijsko kodo motorja.
Za določitev ustreznega motorja glejte moč motorja v homologacijskem potrdilu, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente.

Oznaka S Podatki O Pnevmatikah



Nalepka s podatki o tlaku v pnevmatikah na levem stebričku vrat navaja ustrezne tlake polnjenja za originalne pnevmatike. Predpisan tlak ustreza tlaku v hladnih pnevmatikah. Predpisane vrednosti tlakov veljajo za letne in zimske pnevmatike.
Pnevmatika rezervnega kolesa naj bo vedno napolnjena s tlakom, ki ustreza maksimalni obremenitvi vozila.
Previsok ali prenizek tlak negativno vpliva na varnost, vozne lastnosti vozila, udobje in porabo goriva, obenem povzroča tudi hitrejšo obrabo pnevmatik.

Podatki vozila

Mere

Velikost	L1	L2
Osebno vozilo **Dolžina [mm]**	**4410**	**4760**
Gospodarsko vozilo Dolžina [mm]	4401	4751
Širina brez ogledal [mm]	1848	1848
Širina z zunanjima ogledaloma [mm]	2107	2107
Osebno vozilo Višina brez strešnih nosilcev [mm]	1775	1787
Osebno vozilo Višina s strešnimi nosilci [mm]	1812	1818
Gospodarsko vozilo Višina brez paketa Worksite	1796-1825	1812-1820
Gospodarsko vozilo Višina s paketom Worksite	1840-1860	1849-1860
Medosna razdalja [mm]	2785	2975
Premer obračalnega kroga [m]	–[3)]	–[3)]

[3)] Ob času tiskanja ni na voljo.

Podatki Motorjev

Karakteristična oznaka motorja	D12XHL F12XHL	F12XHT	F15DT	D15DTH
Prodajna oznaka	1.2 Turbo	1,2	1.5 Turbo	1.5 Turbo
Inženirska koda	EB2ADT	EB2ADTS	DV5RCf	DV5RC
Gibna prostornina [cm^3]	1199	1199	1499	1499
Moč motorja [kW] pri vrt./min	81 5500	96 5500	75 3750	96 3750
Navor [Nm] pri vrt./min	205 1750	230 1750	240 1750	300 1750
Tip goriva	Bencinski	Bencinski	Dizelsko	dizelsko
Oktansko število RON [1)2)] priporočeno možno	95 98	95 –		

1) Nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti specifično zahtevo za motor.
2) V nekaterih državah je za pravilno delovanje motorja treba uporabiti določeno vrsto goriva, npr. z določenim oktanskim številom.

Karakteristična oznaka motorja	A16DT	Električno vozilo
Prodajna oznaka	1.6 Turbo	–
Inženirska koda	DV6DR DV6DRM	–
Gibna prostornina [cm^3]	1560	–
Moč motorja [kW] pri vrt./min	68 4000	100 –

Karakteristična oznaka motorja	A16DT	Električno vozilo
Prodajna oznaka	1.6 Turbo	–
Inženirska koda	DV6DR DV6DRM	–
Navor [Nm] pri vrt./min	230 1750	270 –
Tip goriva	Dizelsko	–

Motorji in vlečne obremenitve – bencinski motor EURO 6.3-6.4



Motor			PureTech 110 S&S BVM6 6.4		PureTech 130 S&S EAT8 6.3	
Menjalnik			Ročni, 6-stopenjski		Samodejni, 8-stopenjski	
Koda			EB2ADT MB6 STTD		EB2ADTS ATN8 STTD	
Leight			M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Koda modela	5 sedežev		EGHNP2	EGHNP2	EGHNP3	EGHNP3
	7 sedežev		EGHNP2	EGHNP2	EGHNP3	EGHNP3
Delovna prostornina (cm³)			1.199		1.199	
Najv. moč: Standard ES (kW)			81		96	
Gorivo			Neosvinčeno		Neosvinčeno	

Motor		PureTech 110 S&S BVM6 6.4		PureTech 130 S&S EAT8 6.3	
Menjalnik		Ročni, 6-stopenjski		Samodejni, 8-stopenjski	
Koda		EB2ADT MB6 STTD		EB2ADTS ATN8 STTD	
Leight		M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Zavirani priklopnik (v mejah BTP) na 12-% naklonu (kg)	5 sedežev	1.150	1.100	1.200	1.150
	7 sedežev	–	950	1.050	1.000
Nezaviran priklopnik (kg)	5 sedežev	720	750	740	750
	7 sedežev	–	750	750	750
Največja dovoljena navpična obremenitev vlečne kljuke (kg)	5 sedežev	74	74	74	74
	7 sedežev	–	50	70/50	50





	PURETECH 110 S&S BVM6 EB2ADT STTD MB6E 6. 3-6,4		PURETECH 130 S&S BVM6 EB2ADTS STTD ATN8 6,3*		PURETECH 110 S&S BVM6 EB2LTE STTD MB6 6ebis
	MPV (650 kg)	MPV (1000 kg)	MPV (650 kg)	MPV (1000 kg)	MPV
Koda	EHHNP2	EHHNP2	EHHNS2	EHHNS2	EHHPJ
Delovna prostor-nina	1199	1199	1199	1199	1199
Največja moč	81	81	81	81	81

					
	PURETECH 110 S&S BVM6 EB2ADT STTD MB6E 6. 3-6,4		PURETECH 130 S&S BVM6 EB2ADTS STTD ATN8 6,3*		PURETECH 110 S&S BVM6 EB2LTE STTD MB6 6ebis
	MPV (650 kg)	MPV (1000 kg)	MPV (650 kg)	MPV (1000 kg)	MPV
Zavirani priklopnik (znotraj omejitve GTW) na naklonu 12 %	1200	900	1300	900	NA
Nezaviran priklopnik kg	2 sedeža: 700/715 3 sedeži: 690	2 sedeža: 690/710	2 sedeža: 720/740	2 sedeža: 720/740	NA
Največja dovoljena navpična obremenitev vlečne kljuke kg	74	74	74	74	NA

*Avstralija €6.3
NA: Ni na voljo

Dizelski motorji in vlečne obremenitve



Motor			HDi 92 S&S BVM5	
Menjalnik			Ročni, 5-stopenjski	
Koda			DV6DR	
Leight			M (L1)	XL (L2)
Koda modela	5 sedežev		€5 = EB9HPA €4 = EB9HPD	€5 = EB9HPA €4 = EB9HPD
	7 sedežev		€5 = EB9HPA €4 = EB9HPD	€5 = EB9HPA €4 = EB9HPD
Delovna prostornina (cm³)			1.560	
Najv. moč: Standard ES (kW)			68	
Gorivo			dizelsko	
Zavirani priklopnik (v mejah BTP) na 12-% naklonu (kg)	5 sedežev		600	600
	7 sedežev		–	600
Nezaviran priklopnik (kg)	5 sedežev		600	600
	7 sedežev		–	600
Največja dovoljena navpična obremenitev vlečne kljuke (kg)	5 sedežev		74	74
	7 sedežev		–	74

Motorji in vlečne obremenitve – dizelski motor EURO 6.3-6.4



Motor	**BlueHDi 130 S&S EAT8**
Menjalnik	**Samodejni, 8-stopenjski**
Koda	**DV5RC STTd ATN8**
Koda modela	EDYHZ3
Delovna prostornina (cm³)	1.499
Najv. moč: Standard ES (kW)	96
Gorivo	dizelsko
Zavirani priklopnik (v mejah BTP) na 12-% naklonu (kg)	1000/1300
Nezaviran priklopnik (kg)	720/730
Največja dovoljena navpična obremenitev vlečne kljuke (kg)	52



Motor			BlueHDi 130 S&S EAT8 €6.4	
Menjalnik			Samodejni, 8-stopenjski	
Koda			DV5RC STTd ATN8	
Dolžina			M (L1)	XL (L2)
Koda modela	5 sedežev		EBYHZ3	EBYHZ3
	7 sedežev		EBYHZ3	EBYHZ3
Delovna prostornina (cm³)			1.499	
Najv. moč: Standard ES (kW)			96	
Gorivo			dizelsko	
Zavirani priklopnik (v mejah BTP) na 12-% naklonu (kg)	5 sedežev		1.300	1.225/1250
	7 sedežev		1.100/1150	1.050/1100
Nezaviran priklopnik (kg)	5 sedežev		750	750
	7 sedežev		–	750
Največja dovoljena navpična obremenitev vlečne kljuke (kg)	5 sedežev		52	74
	7 sedežev		–	50

Motorji in vlečne obremenitve – dizelski motor EURO 6.3, 6.4, 6.ebis



Motor	BlueHDi 100 S&S BVM6	BlueHDi 130 S&S EAT8 6.4
Menjalnik	Ročni, 6-stopenjski	Samodejni, 8-stopenjski
Koda	DV5RCf MB6 STTD	DV5RC STTd ATN8
Koda modela	€6.3 = EDYHT2 €6.4 = EDYHT	€6.3 = EDYHZ3 €6.4 = EDYHZ3
Delovna prostornina (cm³)	1.499	1.499
Najv. moč: Standard ES (kW)	75	96
Gorivo	dizelsko	dizelsko
Zavirani priklopnik (v mejah BTP) na 12-% naklonu (kg)	1000/1350/1350**	1000/1350**
Nezaviran priklopnik (kg)	720/710/730**	720/730/740**
Največja dovoljena navpična obremenitev vlečne kljuke (kg)	74	74

** 3 sedeži



Motor			BlueHDi 100 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S EAT8	
Menjalnik			Ročni, 6-stopenjski		Ročni, 6-stopenjski		Samodejni, 8-stopenjski	
Koda			DV5RCf MB6 STTD		DV5RC MB6 STTD		DV5RC ATN8 STTD	
Dolžina			M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Koda modela	5 sedežev		6.3 = EBYHT2 6.4 = EBYHT2 6ebis = YHP	6.3 = EBYHT2 6.4 = EBYHT2 6ebis = YHP	6.3 = EBYHZ2 6.4 = EBYHP	6.3 = EBYHZ2 6.4 = EBYHP	6.3 = EBYHZ3 6.4 = EBYHZ 6.3 = EBYHZ3 6.4 = EBYHZ	6.3 = EBYHZ3 6.4 = EBYHZ
	7 sedežev		6.3 = EBYHT2 6.4 = EBYHT2 6ebis = YHP	6.3 = EBYHT2 6.4 = EBYHT2 6ebis = YHP	6.3 = EBYHZ2 6.4 = EBYHP	6.3 = EBYHZ2 6.4 = EBYHP	6.3 = EBYHZ3 6.4 = EBYHZ	6.3 = EBYHZ3 6.4 = EBYHZ
Delovna prostornina (cm³)			1.499		1.499		1.499	
Najv. moč: Standard ES (kW)			75		96		96	
Gorivo			dizelsko		dizelsko		dizelsko	
Zavirani priklopnik (v mejah BTP) na 12-% naklonu (kg)	5 sedežev		1.300	1.250	1.300	1.250	1.300	1.250
	7 sedežev		–	1.100	1.350	1.100	–	1.100

Motor		BlueHDi 100 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S EAT8	
Menjalnik		Ročni, 6-stopenjski		Ročni, 6-stopenjski		Samodejni, 8-stopenjski	
Koda		DV5RCf MB6 STTD		DV5RC MB6 STTD		DV5RC ATN8 STTD	
Dolžina		M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Nezaviran priklopnik (kg)	5 sedežev	720	750	–	750	750	750
	7 sedežev	–	750	750	750	–	750
Največja dovoljena navpična obremenitev vlečne kljuke (kg)	5 sedežev	74	74	74	74	52	74
	7 sedežev	74	74	55/60	74	–	50

						
Motor	**HDi 90 BVM5 DV6DRM BE4L €4**		**HDi 90 BVM5 DV6DRM BE4L €4**		**HDi 90 BVM5 DV6DRM BE4L €4**	
Dolžina	**VP (L1)**		**VP (L2)**		**MPV**	
Koda modela	EB9HPD		EB9HPD		ED9HPD	
Delovna prostornina (cm³)	1.587		1.587		1.587	
Najv. moč standard ES (kW)	68		68		68	
Zavirani priklopnik (znotraj omejitve GTW) na naklonu 12 %	**5 sedežev**	600	**5 sedežev**	600	**2 sedeža**	600
	7 sedežev	600	**7 sedežev**	600	**3 sedeži**	600
Nezaviran priklopnik kg	**5 sedežev**	600	**5 sedežev**	600	**2 sedeža**	600
	7 sedežev	600	**7 sedežev**	600	**3 sedeži**	600
Največja dovoljena navpična obremenitev vlečne kljuke kg	74		74		74	

			
Motor	**BlueHDi 100 S&S DV5RCf MB6 STTD**	**BlueHDi 100 S&S DV5RCf MB6 STTD**	**BlueHDi 100 S&S DV5RCf MB6 STTD 6ebis**
Dolžina	**MPV (L1)**	**MPV (L2)**	**MPV (cab Appro)**
Koda modela	EDYHT	EDYHT	EDYHT2
Delovna prostornina (cm³)	1.499	1.499	1.499
Najv. moč standard ES (kW)	75	75	75
Zavirani priklopnik (znotraj omejitve GTW) na naklonu 12 %	L1 650 = 1.350 L1 800 = 1.000 L1 1.000 = 1.000	L2 800 = 1.200 L2 1000 = 1.050	L1 = 1.030 L2 800 = 1.070 L2 850 = 1.030
Nezaviran priklopnik kg	L1 650 = 710 L1 800 = 720 L1 1000 = 720	L2 800 = 740 L2 1000 = 740	L1 = 750 L2 800 = 750 L2 850 = 750
Največja dovoljena navpična obremenitev vlečne kljuke kg	74	74	74

			 			
Motor	**HDi 90 BVM5 DV6DR BE4L €5**		**HDi 90 BVM5 DV6DR BE4L €5**		**HDi 90 BVM5 DV6DR BE4L €5**	
Dolžina	**VP (L1)**		**VP (L2)**		**MPV**	
Koda modela	EB9HPA		EB9HPA		ED9HPA	
Delovna prostornina (cm³)	1560		1560		1560	
Najv. moč standard ES (kW)	68		68		68	
Zavirani priklopnik (znotraj omejitve GTW) na naklonu 12 %	**5 sedežev**	600	**5 sedežev**	600	**2 sedeža**	600
			7 sedežev	600	**3 sedeži**	600
Nezaviran priklopnik kg	**5 sedežev**	600	**5 sedežev**	600	**2 sedeža**	600
			7 sedežev	600	**3 sedeži**	600
Največja dovoljena navpična obremenitev vlečne kljuke kg	74		74		74	

			
Motor	BlueHDi 130 S&S EAT8 DV5RC ATN8 STTD €6.4	BlueHDi 130 S&S BVM6 DV5RC MB6 STTD €6.ebis	BlueHDi 130 S&S EAT8 DV5RC ATN8 STTD €6.ebis
	VP	VP	VP
Koda modela		EBYHP2	
Delovna prostornina (cm³)	1499	1.499	1.499
Najv. moč standard ES (kW)	96	96	96
Zavirani priklopnik (znotraj omejitve GTW) na naklonu 12 %	L1 5pl = 1.300 L2 5pl = 1.250 L2 7pl = 1.100	L1 5pl = 1300 L2 5pl = 1250 L2 7pl = 1.100	L1 5pl = 1.300 L2 5pl = 1.250 L2 7pl = 1.100
Nezaviran priklopnik kg	L1 5pl = 720 L2 5pl = 750 L2 7pl = 750	L1 5pl = 720 L2 5pl = 750 L2 7pl = 750	L1 5pl = 720 L2 5pl = 750 L2 7pl = 750
Največja dovoljena navpična obremenitev vlečne kljuke kg	74	74	74

Motorji in vlečna obremenitev - električno vozilo

Električni motor	
Tehnologija	Sinhronski s permanentnimi magneti
Najv. moč : Standard ES (kW)/(KM)	100/136
Pogonski akumulator	
Tehnologija	Litij-ionski
Paket akumulatorjev	18 modulov
Nameščena moč (kWh)	50
Domače polnjenje	**Način 2**
Nazivni izmenični (AC) tok (A) oz. napetost (V)	230 8 ali 16
Pospešeno polnjenje	**Način 3**
Nazivni izmenični (AC) tok (A) oz. napetost (V)	230 (enofazna ali trifazna) 16 ali 32
Superhitro polnjenje	Način 4
Enosmerna napetost (DC)	400

Vlečna obremenitev

Kode modelov:	**ZKX/ZKUZ/ZKLZ**
Zaustavljeni priklopnik (znotraj omejitve GTW) (kg) na klancu z naklonom 10 % ali 12 %	Sinhronski s permanentnimi magneti
Najv. moč : Standard ES (kW)/(KM)	750

Kode modelov:	ZKX/ZKUZ/ZKLZ
Nezaviran priklopnik (kg)	750
Največja dovoljena navpična obremenitev vlečne kljuke (kg)	50

Prostornine za tekočine

Motorno Olje

Motor	DV5RC DV5RCf	EB2ADT EB2ADTS	DV6DR DV6DRM
vključno s filtrom [l]	3,95[4] 5,3[5]	3,5	3,75
med MIN in MAX oznakama [l]	1	1	

4) Osebno vozilo
5) Gospodarsko vozilo

Rezervoar Za Gorivo

Bencin / dizelsko gorivo, količina polnjenja [l]	60 / 53

Rezervoar Tekočine AdBlue®

AdBlue®, količina polnjenja [l]	17

Združljivost koles in pnevmatik

Npr. **225/55 R 18 98 V**

225	širina pnevmatike, mm
55	prečnega prereza (razmerje med višino in širino pnevmatike v %)
R	vrsta pasu: Radialni
RF	tip: RunFlat (samopodporna)
18	premer platišča v palcih
98	oznaka nosilnosti; npr.: 98 ustreza 750 kg
V	hitrostna oznaka

Hitrostna oznaka:

Q	do 160 km/h
S	do 180 km/h
T	do 190 km/h
H	do 210 km/h
V	do 240 km/h
W	do 270 km/h

Izberite pnevmatiko, ki ustreza največji hitrosti vašega vozila.

Glejte homologacijsko potrdilo, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente.
Dodatna oprema lahko zmanjša največjo hitrost vozila.

Pnevmatike z označeno smerjo vrtenja

Pnevmatike z označeno smerjo vrtenja morajo biti nameščene tako, da se vrtijo v pravilni smeri. Pravilna smer vrtenja je označena s simbolom (npr. s puščico) na bočnici pnevmatike.

Zatezni navori

⚠ Opozorilo

Pri menjavi koles vedno uporabite ustrezne vijake kolesa. Pri nameščanju rezervnega kolesa za začasno uporabo lahko uporabite tudi vijake za platišča iz lahkih kovin.

Svarilo

Pri vozilu, ki je opremljeno s platišči iz lahkih kovin, morate vijake kolesa priviti ročno vsaj prvih pet obratov.

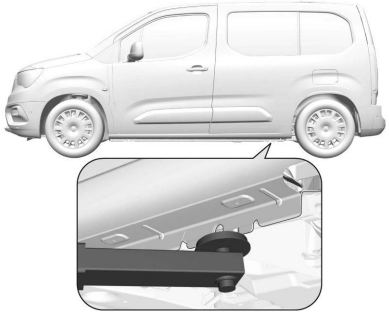
Glede na material platišča kolesa sta na voljo dva različna vijaka.



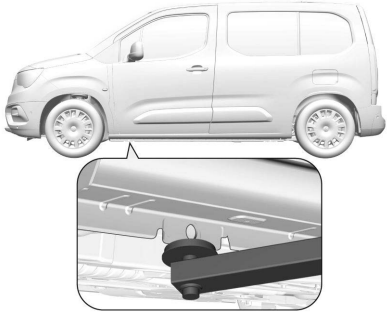
Zatezni navor za platišča iz lahkih kovin je 115 Nm.



Zatezni navor za jeklena platišča je 115 Nm.
Na kolesih uporabite ustrezne kolesne vijake.
Prikazani položaji za dviganje se nanašajo na uporabo dvižnih rok in pomožnih dvigalk, ki se uporabljajo za menjavo zimskih/letnih pnevmatik.



Zadnji položaj roke dvigalke sredinsko pod ustrezno dvigalno točko vozila.



Sprednji položaj roke dvigalke sredinsko pod ustrezno dvigalno točko vozila.

Informacija za stranko

Izjava o skladnosti 285
Sistemi radijskega prenosa..... 285
Homologacijske številke ICASA..... 285
Poraba goriva in izpusti CO 286
REACH..... 286
Snemalniki podatkov o dogodkih 286
Osebna referenca..... 286
Podatki o delovanju v vozilu..... 286
Tehnični podatki o vozilu..... 287
Dejavnosti vzdrževanja in popravil..... 287
Sistem ADAS Data Recorder (ADR)..... 288
Sistem zapisovalnika podatkov o dogodkih (EDR)..... 288
Funkcije udobja in sistema Infotainment..... 288
Povezava s pametnim telefonom (npr. Android Auto® ali Apple® CarPlay®)..... 289
Spletne storitve - povezljivost »po zraku«..... 289
Spletne storitve na podlagi pogodbenih dogovorov..... 290
Zaščitni ukrepi pred kibernetskimi napadi..... 290
Izvajanje zakonskih obveznosti in ustreznih zahtev..... 290
Uporaba podatkov – izboljšanje kakovosti izdelka..... 292
Politika zasebnosti družbe Stellantis o evropskih povezanih vozilih..... 292

Izjava o skladnosti

Napotek
Izjave o skladnosti za radijsko opremo

Ustrezna potrdila so na voljo na spletni strani blagovne znamke: www.opel.com/conformity

Sistemi Radijskega Prenosa

Vozilo ima sisteme, ki oddajajo in/ali sprejemajo radijske valove, ki so predmet Direktive 2014/53/EU in predpisov The Radio Equipment Regulations 2017 v UK. Spodaj navedeni proizvajalci sistemov potrjujejo skladnost z Direktivo 2014/53/EU s predpisi The Radio Equipment Regulations 2017.

Homologacijske Številke ICASA

Seznam vseh homologacijskih številk neodvisnega komunikacijskega organa Republike Južne Afrike (ICASA): TA-2016/121, TA-2016/3261, TA-2017/2387, TA-2017/2745, TA-2013/430, TA-2017/1106, TA-2016/929, TA-2017/3180

Poraba goriva in izpusti CO_2

Podatki o porabi goriva in dosegu vozila v času tiskanja niso bili na voljo.

Splošne informacije

Za točne vrednosti pri vašem vozilu glejte potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.
Ugotavljanje porabe goriva je določeno z direktivo R (ES) št. 715/2007 in št. 2017/1151 (zadnja veljavna izdaja).
Sestavni del nove smernice je tudi podatek o emisiji CO2.
Navedene podatke moramo razumeti kot okvirno in ne kot dejansko porabo goriva posameznega vozila.
Poraba goriva je odvisna tudi od Vašega osebnega stila vožnje in cestnih ter prometnih razmer.
Vse vrednosti temeljijo na osnovnih EU modelih s standardno opremo.
Izračun porabe goriva upošteva maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila. Dodatna oprema utegne povišati porabo goriva, emisijo CO2 ter znižati najvišjo hitrost.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) je uredba Evropske unije, ki je bila sprejeta zaradi boljšega varovanja zdravja ljudi in okolja pred nevarnim vplivom kemikalij. Podrobnejše informacije in izjavo o 33. členu najdete na www.opel.com.

Snemalniki podatkov o dogodkih

Elektronske krmilne enote so nameščene v vašem vozilu. Te krmilne enote obdelujejo podatke, ki jih na primer prejemajo od zaznaval vozila, ali podatke, ki jih ustvarjajo same ali izmenjujejo med seboj. Nekatere krmilne enote so potrebne za pravilno delovanje vašega vozila, druge pa vam pomagajo med vožnjo (funkcije pomoči pri vožnji ali manevriranju), spet druge zagotavljajo funkcije udobja ali informacij in razvedrila.
V nadaljevanju so splošne informacije o tem, kako se v vozilu obdelujejo podatki. Dodatne informacije o konkretnih podatkih, ki se prenašajo, shranjujejo in prenašajo tretjim osebam in kaj se uporablja za vas v vašem vozilu, boste našli pod geslom »Varstvo podatkov«.

Te informacije so neposredno povezane z referencami za zadevne funkcije, vsebovane v ustreznem priročniku vozila. Na voljo so tudi v splošnih prodajnih pogojih vozila, v splošnih prodajnih pogojih povezanih storitev ali na spletni strani znamke.

Osebna Referenca

Vsako vozilo se identificira z edinstveno številko šasije. Dodatne možnosti, kot je registrska tablica vozila, omogočajo izsledite podatkov o lastniku ali vozniku vozila.
Podatki, ki jih ustvarjajo ali obdelujejo krmilne enote, so torej lahko osebni ali lahko pod določenimi pogoji to postanejo. Glede na to, kateri podatki o vozilu so na voljo, lahko sklepanje poteka na podlagi informacij, kot so vaše vedenje med vožnjo, vaša lokacija ali pot, po kateri potujete, ali pa vaše vedenje pri uporabi.

Podatki O Delovanju V Vozilu

Krmilna enota obdeluje podatke, ki se uporabljajo za delovanje vozila.
Podatki na primer vključujejo:

- Informacije o stanju vozila (npr. hitrost, potovalni čas, prečni pospešek, hitrost vrtenja koles, prikaz pripetih varnostnih pasov).

- Okoljske pogoje (npr. temperaturo, zaznavalo za dež, zaznavalo za razdaljo).

Splošno pravilo je, da so ti podatki začasni, se ne shranjujejo za dlje kot en delovni cikel in se uporabljajo samo v vozilu samem. Krmilne enote pogosto beležijo te podatke (vključno s ključem vozila). Ta funkcija omogoča začasno ali trajno shranjevanje informacij o stanju vozila, obremenitvah komponent, potrebah po servisiranju, pa tudi o dogodkih in tehničnih napakah.

Tehnični Podatki O Vozilu

Odvisno od stopnje opreme vozila se podatki shranjujejo, kot sledi:

- Stanje delovanja sistemskih komponent (npr. nivo polnjenja, tlak v pnevmatikah, stanje napolnjenosti akumulatorja).
- Napake in nepravilno delovanje pomembnih komponent sistema (npr. luči, zavor).
- Odzivi sistema v določenih voznih situacijah (npr. sprožitev varnostne blazine, sprožitev sistema za nadzor stabilnosti in zavornih sistemov).
- Informacije o dogodkih, ki so povzročili poškodbe vozila.
- Za električna in priključna hibridna vozila nivo napolnjenosti akumulatorja in ocenjeni doseg.
- Dogodki kibernetske varnosti (npr. nepričakovane vzpostavljene povezave z neznanimi sistemi, nepričakovani ponovni zagoni in morebitne neobičajne konfiguracije sistema).
- Točna kilometrina ali časovna oznaka zabeleženih dogodkov (zaznavanje notranjih okvar, aktiviranje določenih sistemov itd.), kar omogoča njihovo pravočasno lociranje.
- Dinamični podatki, zabeleženi nekaj sekund pred in po določenih dogodkih v vožnji, kot so nesreče, trki ali aktivacije naprednih sistemov za pomoč voznikom (ADAS): podatki o vožnji (npr. hitrost, pospešek, kot krmiljenja, vrtilna frekvenca motorja, izbrano razmerje na menjalniku, tlak stopalk) in morebitne slike pogleda pred vozilom v zelo nizki ločljivosti (samo, če je aktiviran sistem ADAS Data Recorder (ADR)).

V določenih okoliščinah (npr. če je vozilo zaznalo nepravilno delovanje), je morda potrebno beleženje podatkov, ki se sicer morda preprosto ne bi shranili.

Dejavnosti Vzdrževanja In Popravil

Ko vozilo peljete na servis (npr. zaradi popravila ali vzdrževanja), se shranjeni podatki o delovanju lahko odčitajo skupaj z identifikacijsko številko vozila in uporabijo po potrebi. Osebje, ki dela za servisno mrežo (npr. servisi, proizvajalci) ali tretje osebe (npr. izvajalci pomoči na cesti) lahko odčitavajo podatke vozila. To velja tudi za dela, opravljena v okviru garancije in ukrepov za zagotavljanje kakovosti.
Ti podatki se načeloma odčitavajo prek diagnostične vtičnice OBD (On-Board Diagnostics), ki je v skladu s predpisi nameščena v vozilu. Uporablja se za sporočanje podatkov o tehničnem stanju vozila ali njegovih komponent in omogoča diagnosticiranje nepravilnega delovanja v skladu z garancijskimi obveznostmi in za izboljšanje kakovosti. Ti podatki, še posebno informacije v povezavi z obremenitvijo komponent, tehničnimi dogodki, napakami upravljavca in drugimi nepravilnostmi delovanja se po potrebi pošiljajo proizvajalcu skupaj z identifikacijsko številko vozila. Uveljavlja se lahko tudi odgovornost proizvajalca. Proizvajalec lahko podatke o delovanju, pridobljene iz vozila, uporabi tudi za

odpoklice izdelkov. Te podatke se lahko uporabi tudi za preverjanje kupčeve garancije in morebitnih zahtevkov v okviru garancije.
Vse nepravilnosti delovanja, shranjene v vozilu, lahko ponastavi serviser v okviru servisiranja ali popravil ali na vašo zahtevo.

Sistem ADAS Data Recorder (ADR).

Glede na stopnjo opreme je vaše vozilo lahko opremljeno s sistemom ADAS Data Recorder, ki v vašem vozilu nenehno obdeluje slike in podatke o vožnji ter jih snema, ko se sprožijo posebni napredni sistemi za pomoč voznikom (ADAS) (npr. inteligentna pomoč pri zaviranju v sili, prekinitev polsamodejnega menjavanja voznega pasu, kjer je primerno). Cilj tega sistema je zagotoviti informacije za razumevanje vedenja sistema ADAS z zbiranjem podatkov ob vsaki sprožitvi sistema ADAS.
Zadevni podatki predstavljajo sive slike pogleda pred vozilom v nizki ločljivosti in podatki o dinamični vožnji (npr. hitrost, pospešek, kot krmiljenja, stopalka zavornega pritiska, stanje utripalke, položaj stopalke za plin), oboje vzorčeno vsako sekundo tik pred in tik za tem dogodkom. Beleži se tudi točna kilometrina in časovna oznaka dogodka.
Ločljivost shranjenih slik je prenizka, da bi omogočala prepoznavanje obrazov, branje registrskih tablic ali razlago oznak ob cesti.
Vse te shranjene podatke je mogoče iz vašega vozila pridobiti samo v bližini pooblaščene servisne delavnice in sicer prek posebne opreme, ki je z žico povezana z vhodom OBD. To lahko na zahtevo vaše strani storite za namen pojasnila ADAS ali v okviru pravne preiskave v zvezi z vašim vozilom.
Namen tega sistema je le zagotavljanje razlagalnega konteksta aktivacij ADAS. Sproži ga lahko le aktiviranje določenih sistemov ADAS; ta sistem se nikoli neposredno ne sproži z zaznavanjem nesreč ali trkov brez aktivacije ADAS.
V primeru deaktivacije sistema ADAS sistem ADR ne bo beležil nobenih podatkov.

Sistem Zapisovalnika Podatkov O Dogodkih (EDR).

Poleg tega je lahko vaše vozilo, glede na državo prodaje in zakonske obveznosti, opremljeno tudi s sistemom zapisovalnika podatkov o dogodkih, ki podatke beleži v primeru nesreče ali trka, ne glede na stanje aktivacije vaših sistemov ADAS. V skladu z Uredbo (EU) 2022/545 sistem EDR predstavlja pravno obveznost znotraj evropskega trga in v drugih državah, ki so predmet Uredbe ZN št. 160; njegov namen je zamrzniti podatke o vožnji, ko pride do nesreče ali trčenja.
V nasprotju z zgoraj opisanim sistemom ADR se slike prizora s sistemom EDR nikoli ne posnamejo. Podatke je mogoče prebrati samo prek vhoda OBD, in sicer prek posebne opreme, ki jo organi kazenskega pregona lahko uporabijo za analizo konteksta nesreče, v kateri je udeleženo vaše vozilo. Serviserji te opreme razen v izjemnih primerih nimajo v lasti.
Za več informacij o **zapisovalniku podatkov o dogodkih** glejte razdelek »**V nujnih primerih**« tega.

Funkcije Udobja In Sistema Infotainment

Nastavitve udobja in prilagojene nastavitve lahko shranite v vozilu in jih kadarkoli spremenite ali ponovno inicializirate.
Odvisno od opreme vozila to lahko vključuje:

- Nastavitve položaja sedežev in volana.
- Nastavitve šasije in klimatske naprave.
- Prilagojene nastavitve, na primer notranjo osvetlitev.

V funkcije zvočnega in telematskega sistema svojega vozila lahko kot del izbranih funkcionalnosti vnesete svoje lastne podatke.
Odvisno od opreme vozila to lahko vključuje:

- Multimedijske podatke, na primer glasbo, video posnetke ali fotografije, ki jih bere vgrajeni multimedijski sistem.
- Podatke imenika za uporabo z vgrajenim prostoročnim sistemom ali z vgrajenim navigacijskim sistemom.
- Vnesene destinacije.
- Podatke v zvezi z uporabo spletnih storitev.

Ti podatki za funkcije udobja in sistema Infotainment so lahko shranjeni lokalno v vozilu ali na napravi, ki ste jo priključili na vozilo (npr. pametni telefon, ključ USB ali predvajalnik MP3). Podatke, ki ste jih vnesli sami, lahko kadarkoli izbrišete.
Te podatke je mogoče na vašo zahtevo prenesti iz vozila, še posebno v okviru uporabe spletnih storitev v skladu z nastavitvami, ki ste jih izbrali.

Povezava S Pametnim Telefonom (Npr. Android Auto® Ali Apple® CarPlay®)

Če je vaše vozilo ustrezno opremljeno, lahko na vozilo priključite svoj pametni telefon ali drugo mobilno napravo in jo nato upravljate z vgrajenimi upravljalnimi elementi vozila. Sliko in zvoke s pametnega telefona je mogoče prenašati prek zvočnega in telematskega sistema. Določene informacije se ob tem pošiljajo na vaš pametni telefon. Odvisno od vrste združitve to vključuje podatke, kot so lokacija, dnevni/nočni način in druge splošne informacije v zvezi z vozilom. Za več informacij poglejte navodila za uporabo vozila ali zvočnega in telematskega sistema.
Združitev pametnega telefona vam omogoča uporabo njegovih aplikacij, na primer aplikacije za navigacijo ali predvajalnika glasbe. Možna ni nobena druga združitev med pametnim telefonom in vozilom, še posebno ne aktiven dostop do podatkov vozila. Kako se podatki nato obdelujejo, določa dobavitelj uporabljene aplikacije. Možnost spreminjanja nastavitev je odvisna od zadevne aplikacije in operacijskega sistema, ki je nameščen na vašem pametnem telefonu.

Spletne Storitve - Povezljivost »Po Zraku«

Če je vaše vozilo priključeno na brezžično omrežje, se lahko med vašim vozilom in drugimi sistemi izmenjujejo podatki.
Priključitev na brezžično omrežje je omogočena z oddajnikom, ki je nameščen v vašem vozilu ali na mobilni napravi, ki ste jo zagotovili (npr. pametni telefon). Spletne storitve se lahko uporablja prek te brezžične povezave. Vključujejo na primer spletne storitve in aplikacije, ki vam jih zagotovi proizvajalec ali drugi dobavitelji.

Lastniške storitve

V povezavi s proizvajalčevimi ekskluzivnimi storitvami proizvajalec ustrezne funkcije opisuje v ustreznem mediju (npr. navodila za uporabo, proizvajalčeva spletna stran), kjer so navedene tudi informacije o varstvu podatkov.
Za spletne storitve se lahko uporabljajo osebni podatki. Izmenjava podatkov za ta namen poteka prek varne povezave, ki na primer uporablja proizvajalčeve namenske računalniške sisteme. Zbiranje, obdelava in uporaba osebnih podatkov za razvoj storitev se izvaja izključno na podlagi zakonskega

pooblastila, na primer v primer zakonsko predpisanega sistema za klic v sili ali pogodbenega dogovora ali po sporazumnem dogovoru.
Aktivirate ali dezaktivirate lahko storitve in funkcije (nekatere so lahko plačljive), v določenih primerih pa tudi celotno povezavo vozila z brezžičnim omrežjem. To ne vključuje zakonsko zahtevanih funkcij in storitev, kot je komunikacijski sistem za nujne primere.

Storitve zunanjih ponudnikov

Če uporabljate spletne storitve, ki jih zagotavljajo (zunanji) ponudniki, za te storitve velja odgovornost, varstvo podatkov in pogoji uporabe zadevnega dobavitelja. Proizvajalec pogosto nima nobenega vpliva na vsebino, ki se v zvezi s tem izmenjuje.
Zato se prepričajte, da poznate naravo, obseg in namen zbiranja in uporabe osebnih podatkov kot del storitev zunanjih ponudnikov, ki jih zagotavlja ustrezni zunanji ponudnik.

Spletne Storitve Na Podlagi Pogodbenih Dogovorov

Vaše vozilo lahko razkriva in sprejema podatke prek povezave »po zraku« za izvajanje storitev, ki jih izrecno zahteva naročnik storitve. Med postopkom naročnine na različne načine preverjamo upravičenost vlagatelja, ki velja za lastnika vozila, za aktiviranje storitev na vozilu.
Za več podrobnosti o teh storitvah naročnika storitve prosite, da posreduje ustrezne sprejete pogoje. Na voljo so v aplikaciji Brand Mobile ali na spletnem mestu Brand, ko vzpostavite povezavo z računom Stellantis.

Zaščitni Ukrepi Pred Kibernetskimi Napadi

Glede na model je lahko vaše vozilo opremljeno s sistemom, ki zaznava poskuse kibernetskih napadov ali nepričakovane dogodke z vidika kibernetske varnosti. Ko je ta sistem vgrajen v vozilo, deluje ves življenjski cikel vozila.
Ko so zaznani dogodki kibernetske varnosti (npr. nepričakovane vzpostavljene povezave z neznanimi sistemi, nepričakovani ponovni zagoni in morebitne neobičajne konfiguracije sistema), se ustvarijo dnevniške datoteke, ki se začasno shranijo v vašem vozilu in nato pošljejo proizvajalčevim strukturam preko povezljivosti »po zraku«. Te dnevniške datoteke analizira proizvajalčev varnostni operativni center (SOC) in opredeli ustrezne ukrepe za zaščito vozil pred zlonamernimi interakcijami z elektronskimi komponentami. Takšni ukrepi so lahko v obliki uvedbe posodobitev programske opreme in vdelane programske opreme.
Namen tega sistema je torej okrepiti ukrepe kibernetske varnosti v vozilih. Prav tako neposredno sodeluje pri zavarovanju povezljivosti vašega vozila in omogoča pravilno delovanje spletnih storitev, aktiviranih v vašem vozilu.
Načini uveljavljanja vaših pravic do zasebnosti pri tovrstni obdelavi so opisani v Politiki zasebnosti Stellantis o evropskih povezanih vozilih (glejte spodaj).

Izvajanje Zakonskih Obveznosti In Ustreznih Zahtev

Ta seznam se lahko spreminja v skladu z evropskimi predpisi. Prosimo vas, da si ta dokument ogledate na spletu in si tako zagotovite posodobljen seznam veljavnih predpisov v EU. Nekateri predpisi, odvisno od datuma homologacije vozila, ne morejo veljati.
Na splošno lahko te pravne obveznosti podatke razkrivajo neodvisno od nastavitev zasebnosti v vozilu.

eCall - Klic v sili

Ta funkcija bo zagotovljena tekom celotnega življenjskega cikla VOZILA. To funkcijo (kjer deluje) zagotavlja javna služba za nujne primere vsake države, v kateri se vozite. Ni pomembno, kje ste vozilo kupili ali kje je bilo registrirano. V primeru močnejšega udarca ali resne nesreče, ki jo NAPRAVA zabeleži na VOZILU, s posledično zaustavitvijo VOZILA samega, se telefonski klic iz VOZILA samodejno preusmeri na ustrezno javno številko za klic v sili (klic na '112' znotraj Evrope), skupaj s prenosom minimalne količine podatkov, potrebnih za identifikacijo in določitev lokacije VOZILA (tj. vaša točna lokacija, čas nesreče, identifikacijska številka vašega vozila in smer vožnje). Te informacije se iz vašega vozila posredujejo samo v primeru resne nesreče; državnim službam za nujno pomoč tako omogoča oceno in obvladovanje vaše situacije. Javna služba za nujno pomoč bo ravnala v skladu z lokalno zakonodajo in lastnimi operativnimi postopki. V Evropi storitev eCall na podlagi številke 112 predstavlja javno storitev splošnega pomena in bi morala biti zato brezplačno dostopna vsem potrošnikom.
V skladu z Uredbo komisije (EU) 2015/758 je ta sistem obvezen za vse nove vrste vozil, ki so za proizvodnjo odobrena po 31. marcu 2018.
Sistem eCall se aktivira le, če je vaše vozilo udeleženo v resni nesreči. V preostanku časa sistem ostane neaktiven. To pomeni, da ko zgolj vozite svoje vozilo, na podlagi te regulativne storitve trajno sledenje (registriranje položaja vašega avtomobila ali spremljanje vaše vožnje) ali prenos podatkov ne potekata.

OBFCM - On-Board Fuel Consumption Meter (Vgrajen merilnik porabe goriva)

Ta STORITEV se zagotavlja 15 let po tem, ko je bilo vozilo prvič dano v promet. V skladu z 9. členom Izvedbene uredbe komisije (EU) 2021/392 (»OBFCM«) ta regulativna storitev Evropski agenciji za okolje (EEA) omogoča zbiranje podatkov o vozilu v zvezi z uporabo (kot je VIN, skupna prevožena razdalja, skupna količina porabljenega goriva, skupna količina energije omrežja v akumulatorju, kadar je to ustrezno).
EEA te podatke za namen spremljanja porabe goriva in energije ter izpustov CO2 novih vozil v dejanski rabi uporablja na anonimiziran in strnjen način.
Kot je navedeno v uredbi OBFCM, lahko STRANKA zbiranje in prenos podatkov o vozilu za regulativne namene OBFCM zavrne. To lahko stori tako, da stopi v stik s centrom za pomoč uporabnikom (kontaktni podatki so na voljo na spletni strani blagovne znamke, ki je na voljo za vašo državo).

SLI - Speed Limit Information (Informacije o omejitvi hitrosti)

Ta funkcija bo zagotovljena tekom celotnega življenjskega cikla VOZILA, in sicer samo za vozila, prodana na evropskem trgu.
V skladu z Uredbo (EU) 2018/858 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, z dne 30. maja 2018, kakor je bila spremenjena z Uredbo (EU) 2019 /2144 z dne 27. novembra 2019 in Delegirano uredbo Komisije (EU) 2021/1958 z dne 23. junija 2021 (skupno ime »Uredbe GSR V2«) morajo proizvajalci avtomobilov nova vozila, ki se prodajajo v Evropi, opremiti z različnimi sistemi, katerih namen je zagotavljanje splošne varnosti tovrstnih vozil.
V skladu s 6. členom Uredbe (EU) 2019/2144 morajo tovrstni sistemi vključevati sistem za »inteligentno prilagajanje hitrosti« (»intelligent speed assistance« oz. v nadaljnjem besedilu »ISA«), ki vozniku zagotavlja ustrezno

omejitev hitrosti za najmanj 90 % celotne razdalje in za najmanj 80 % razdalje, prevožene na vsaki od treh vrst cest (mestne ceste in ulice, izvenmestne ceste ter avtoceste/hitre ceste/dvopasovne ceste).
Funkcija SLI vozniku zagotavlja veljavno omejitev hitrosti na cesti, po kateri vozi. Funkcija SLI je namenjena izboljšanju varnosti, in sicer tako, da vozilu omogoči sprotni prikaz veljavne omejitve hitrosti, tudi če zunanji pogoji tega ne dopuščajo (npr. vreme, znak, ki je skrit za drugim vozilom). Podatek o veljavni omejitev hitrosti se pridobi iz sprednje kamere vozila in se lahko za namen izboljšanja zanesljivosti informacij glede na definicijo vozila dopolnjuje prek komunikacijskega sistema Over-The-Air. Za pridobitev veljavnih informacij o omejitvi hitrosti se podatek o trenutnem položaju vozila pošlje prek telematske enote in se takoj po obdelavi izbriše. Sledenje položaju vozila tako ni mogoče ob vsakem trenutku. Nastavitve zasebnosti vozila na to ne vplivajo.
Kot zahtevajo »predpisi GSR V2«, je ta funkcija SLI privzeto aktivirana ob pritisku na tipko, vendar jo lahko uporabnik vozila kadar koli delno deaktivira, ob predpostavki, da lahko voznik prekine zvočno opozorilno funkcijo iz nastavitev vozila, ki je na voljo na osrednjem zaslonu na dotik. To ne bo vplivalo na funkcijo vizualnega opozorila, ki bo ostala aktivna in bo morda še vedno zahtevala prenos podatkov o trenutnem položaju vozila za natančno zaznavanje omejitve hitrosti preko storitve Over-The-Air. Glede na model vašega vozila je mogoče funkcijo SLI (tj. zaustavitev zaznavanja omejitve hitrosti in funkcijo opozarjanja na omejitev hitrosti) tudi popolnoma izključiti z osrednjega zaslona na dotik in tako prekiniti prenos podatkov za trenutno vožnjo.

Razkritje podatka o kilometrini združenju Car-Pass

(Samo za vozila, registrirana v Belgiji)
To razkritje je aktivno samo v Belgiji, in sicer kot odgovor na belgijski zakon za preprečevanje goljufij na področju prevoženih kilometrov (belgijski zakon z dne 28. novembra 2018, ki se uporablja od 1. 1. 2020). Razkritje je doživljenjske narave, vse dokler združenje Car-Pass zahteva te podatke.
Razkritje obsega zagotavljanje podatka o kilometrini katerega koli vozila, registriranega v Belgiji, združenju Car-Pass, ki so ga belgijske oblasti pooblastile za zbiranje in nadzor teh podatkov, in sicer štirikrat na leto.
Družba Stellantis ta podatek o kilometrini zbira prek brezžične povezave, če jo že uporablja druga povezana storitev. Ti podatki se na zahtevo te organizacije posredujejo združenju Car-Pass.
Za več informacij si oglejte pravilnik o zasebnosti družbe Car-Pass (https://www.car-pass.be/en/privacy-policy).

Uporaba Podatkov – Izboljšanje Kakovosti Izdelka

Potrjujete in soglašate, da se za izboljšanje kakovosti izdelkov, ki jih zagotavlja družba STELLANTIS AUTO SAS kot proizvajalec avtomobilov, vaši podatki o vozilu (kot je opredeljeno v politiki zasebnosti družbe Stellantis za povezane storitve, glejte spodaj) – razen geolokacije vozila – prenesejo proizvajalcu avtomobilov, in sicer z namenom izogibanja nepravilnostim, analize zbranih podatkov za izboljšanje izdelkov ali ustvarjanje novih izdelkov. Dodatne informacije o tem in o načini uveljavljanja vaših pravic do zasebnosti pri tovrstni obdelavi so opisani v pravilniku o zasebnosti družbe Stellantis za povezane storitve (glejte spodaj).

Politika Zasebnosti Družbe Stellantis O Evropskih Povezanih Vozilih

Ta politika o zasebnosti za povezana vozila (»politika zasebnosti«) velja

za obdelovane osebne podatke o uporabnikih povezanih storitev prek našega vozila, naših spletnih mest ali aplikacije, ki so splošne pogoje podpisali kot stranka ali jih je stranka pooblastila za dostop do povezanih storitev in njihovo uporabo.
Ta Politika zasebnosti je pripravljena v skladu s 13. členom Uredbe EU 679/2016 in vam bo pomagala bolje razumeti, kako ravnamo z vašimi podatki. V tem dokumentu vam je na voljo nekaj primerov, kako obdelujemo osebne podatke, in definicije, ki se nanašajo na podrobnejša pojasnila (na koncu te politike zasebnosti). Če bi želeli kakršna koli pojasnila v zvezi s to politiko zasebnosti ali načinom obdelave vaših podatkov, pošljite zahtevo na: dataprotectionofficer@stellantis.com. Ta dokument je na voljo na spletnih mestih blagovnih znamk v razdelku, namenjenem povezanim storitvam.
Na voljo je tudi na naslednji povezavi: https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/

TIRE PRESSURES ADDENDUM

English

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Wheel base L1. **(4)** Wheel base L2. **(5)** Load 650Kg. **(6)** Load 800Kg. **(7)** Load 950Kg. **(8)** Load 1000Kg. **(9)** Only Combi version. **(10)** Only for vehicles with 5 seats. **(11)** Only for vehicles with 7 seats. **(12)** Only for BEVs with 5 seats. **(13)** Only for BEVs with 7 seats.

Deutsch

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Radstand L1. **(4)** Radstand L2. **(5)** Last 650 kg. **(6)** Zuladung 800 kg. **(7)** Traglast 950 kg. **(8)** Last 1000 kg. **(9)** Nur Combi-Version. **(10)** Nur für Fahrzeuge mit 5 Sitzen. **(11)** Nur für Fahrzeuge mit 7 Sitzen. **(12)** Nur für BEV mit 5 Sitzen. **(13)** Nur für BEV mit 7 Sitzen.

Français

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Empattement L1. **(4)** Empattement L2. **(5)** Charge 650 kg. **(6)** Charge 800 kg. **(7)** Charge 950 kg. **(8)** Charge 1 000 kg. **(9)** Uniquement version Combi. **(10)** Uniquement pour les véhicules à 5 sièges. **(11)** Uniquement pour les véhicules à 7 sièges. **(12)** Uniquement pour les BEV à 5 sièges. **(13)** Uniquement pour les BEV à 7 sièges.

Español

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Distancia entre ejes L1. **(4)** Distancia entre ejes L2. **(5)** Carga 650 kg. **(6)** Carga 800 kg. **(7)** Carga 950 kg. **(8)** Carga 1000 kg. **(9)** Solo la versión Combi. **(10)** Solo para vehículos de 5 plazas. **(11)** Solo para vehículos de 7 plazas. **(12)** Solo para vehículos BEV de 5 plazas. **(13)** Solo para vehículos BEV de 7 plazas.

Italiano

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Passo L1. **(4)** Passo L2. **(5)** Carico 650 kg. **(6)** Carico 800 kg. **(7)** Carico 950 kg. **(8)** Carico 1000 kg. **(9)** Solo versione Combi. **(10)** Solo per veicoli a 5 posti. **(11)** Solo per veicoli a 7 posti. **(12)** Solo per BEV a 5 posti. **(13)** Solo per BEV a 7 posti.

Български

(1) ДВГ. **(2)** BEV. **(3)** Колесна база L1. **(4)** Колесна база L2. **(5)** Товар 650 kg. **(6)** Товар 800 kg. **(7)** Товар 950 kg. **(8)** Товар 1000 kg. **(9)** Само версия Combi. **(10)** Само за автомобили със 5 седалки. **(11)** Само за автомобили със 7 седалки. **(12)** Само за BEV с 5 седалки. **(13)** Само за BEV с 7 седалки.

Català

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Distància entre eixos L1. **(4)** Distància entre eixos L2. **(5)** Càrrega 650 kg. **(6)** Càrrega 800 kg. **(7)** Càrrega 950 kg. **(8)** Càrrega 1000 kg. **(9)** Només versió Combi. **(10)** Només per a vehicles de 5 places. **(11)** Només per a vehicles de 7 places. **(12)** Només per a BEV de 5 places. **(13)** Només per a BEV de 7 places.

Čeština

(1) Spalovací motor. **(2)** BEV. **(3**) Rozvor L1. **(4)** Rozvor L2. **(5)** Zatížení 650 kg. **(6)** Zatížení 800 kg. **(7)** Zatížení 950 kg. **(8)** Zatížení 1000 kg. **(9)** Pouze

verze Combi. **(10)** Pouze u pětimístných vozidel. **(11)** Pouze u sedmimístných vozidel. **(12)** Pouze u pětimístných vozidel BEV. **(13)** Pouze u sedmimístných vozidel BEV.

Slovenčina

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Rázvor L1. **(4)** Rázvor L2. **(5)** Zaťaženie 650 kg. **(6)** Zaťaženie 800 kg. **(7)** Zaťaženie 950 kg. **(8)** Zaťaženie 1 000 kg. **(9)** Len verzia Combi. **(10)** Iba vo vozidlách s 5 sedadlami. **(11)** Iba vo vozidlách s 7 sedadlami. **(12)** Len v BEV s 5 sedadlami. **(13)** Len v BEV s 7 sedadlami.

Dansk

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Akselafstand L1. **(4)** Akselafstand L2. **(5)** Last 650 kg. **(6)** Last 800 kg. **(7)** Last 950 kg. **(8)** Last 1000 kg. **(9)** Kun Combi-version. **(10)** Kun til biler med 5 sæder. **(11)** Kun til biler med 7 sæder. **(12)** Kun til BEV'er med 5 sæder. **(13)** Kun til BEV'er med 7 sæder.

Ελληνικά

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Μεταξόνιο L1. **(4)** Μεταξόνιο L2. **(5)** Φορτίο 650Kg. **(6)** Φορτίο 800Kg. **(7)** Φορτίο 950Kg. **(8)** Φορτίο 1000Kg. **(9)** Μόνο έκδοση Combi. **(10)** Μόνο για οχήματα με 5 καθίσματα. **(11)** Μόνο για οχήματα με 7 καθίσματα. **(12)** Μόνο για οχήματα BEV με 5 καθίσματα. **(13)** Μόνο για οχήματα BEV με 7 καθίσματα.

Eesti keel

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Teljevahe L1. **(4)** Teljevahe L2. **(5)** Koormus 650 kg. **(6)** Koormus 800 kg. **(7)** Koormus 950 kg. **(8)** Koormus 1000 kg. **(9)** Ainult Combi versioon. **(10)** Ainult 5 istmega sõidukitel. **(11)** Ainult 7 istmega sõidukitel. **(12)** Ainult 5-istmelistele akuga elektriautodele. **(13)** Ainult 7-istmelistele akuga elektriautodele.

Suomi

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3)** Akseliväli L1. **(4)** Akseliväli L2. **(5)** Kuorma 650 kg. **(6)** Kuorma 800 kg. **(7)** Kuorma 950 kg. **(8)** Kuorma 1000 kg. **(9)** Vain Combi-versio. **(10)** Vain 5-paikkaisiin autoihin. **(11)** Vain 7-paikkaisiin autoihin. **(12)** Vain 5-paikkaisiin täyssähköajoneuvoihin (BEV). **(13)** Vain 7-paikkaisiin täyssähköajoneuvoihin (BEV).

Hrvatski

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3)** Međuosovinski razmak L1. **(4)** Međuosovinski razmak L2. **(5)** Opterećenje 650 kg. **(6)** Opterećenje 800 kg. **(7)** Opterećenje 950 kg. **(8)** Opterećenje 1000 kg. **(9)** Samo verzija Combi. **(10)** Samo za vozila s 5 sjedala. **(11)** Samo za vozila sa 7 sjedala. **(12)** Samo za BEV vozila s 5 sjedala. **(13)** Samo za BEV vozila sa 7 sjedala.

Magyar

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Tengelytáv L1. **(4)** Tengelytáv L2. **(5)** Terhelés 650 kg. **(6)** Terhelés 800 kg. **(7)** Terhelés 950 kg. **(8)** Terhelés 1000 kg. **(9)** Csak Combi változat. **(10)** Csak 5 üléses járműveknél. **(11)** Csak 7 üléses járműveknél. **(12)** Csak 5 üléses BEV járműveknél. **(13)** Csak 7 üléses BEV járműveknél.

Lietuvių

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Važiuoklės bazė L1. **(4)** Važiuoklės bazė L2. **(5)** Apkrova 650 kg. **(6)** Apkrova 800 kg. **(7)** Apkrova 950 kg. **(8)** Apkrova 1000 kg. **(9)** Tik „Combi“ modelis. **(10)** Tik penkiaviečiams automobiliams. **(11)** Tik septynviečiams automobiliams. **(12)** Tik penkiaviečiams BEV automobiliams. **(13)** Tik septynviečiams BEV automobiliams.

Latviešu

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Garenbāze L1. **(4)** Garenbāze L2. **(5)** Krava 650 kg. **(6)** Krava 800 kg. **(7)** Krava 950 kg. **(8)** Krava 1000 kg. **(9)** Tikai Combi versija. **(10)** Tikai automobiļiem ar 5 sēdvietām. **(11)** Tikai automobiļiem ar 7 sēdvietām. **(12)** Tikai BEV ar 5 sēdvietām. **(13)** Tikai BEV ar 7 sēdvietām.

Македонски

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Меѓуоскино растојание L1. **(4)** Меѓуоскино растојание L2. **(5)** Оптоварување 650 kg. **(6)** Оптоварување 800 kg. **(7)** Оптоварување 950 kg. **(8)** Оптоварување 1.000 kg. **(9)** Само верзија Комби. **(10)** Само за возила со 5 седишта. **(11)** Само за возила со 7 седишта. **(12)** Само за возила BEV со 5 седишта. **(13)** Само за возила BEV со 7 седишта.

Norsk

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Akselavstand L1. **(4)** Akselavstand L2. **(5)** Last 650 kg. **(6)** Last 800 kg. **(7)** Last 950 kg. **(8)** Last 1000 kg. **(9)** Kun Combi-versjon. **(10)** Bare for kjøretøy med 5 seter. **(11)** Bare for kjøretøy med 7 seter. **(12)** Bare for BEV med 5 seter. **(13)** Bare for BEV med 7 seter.

Nederlands

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Wielbasis L1. **(4)** Wielbasis L2. **(5)** Belasting 650 kg. **(6)** Belasting 800 kg. **(7)** Belasting 950 kg. **(8)** Belasting 1000 kg. **(9)** Alleen Combi-versie. **(10)** Alleen voor auto's met 5 stoelen. **(11)** Alleen voor auto's met 7 stoelen. **(12)** Alleen voor BEV's met 5 stoelen. **(13)** Alleen voor BEV's met 7 stoelen.

Polski

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3)** Rozstaw osi L1. **(4)** Rozstaw osi L2. **(5)** Obciążenie 650 kg. **(6)** Obciążenie 800 kg. **(7)** Obciążenie 950 kg. **(8)** Obciążenie 1000 kg. **(9)** Tylko wersja Kombi. **(10)** Tylko w samochodach 5-miejscowych. **(11)** Tylko w samochodach 7-miejscowych. **(12)** Tylko w 5-miejscowych wersjach BEV. **(13)** Tylko w 7-miejscowych wersjach BEV.

Português

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Distância entre eixos L1. **(4)** Distância entre eixos L2. **(5)** Carga 650 kg. **(6)** Carga 800 kg. **(7)** Carga 950 kg. **(8)** Carga 1000 kg. **(9)** Apenas a versão Combi. **(10)** Apenas para veículos com 5 lugares. **(11)** Apenas para veículos com 7 lugares. **(12)** Apenas para BEV com 5 lugares. **(13)** Apenas para BEV com 7 lugares.

Română

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Ampatament L1. **(4)** Ampatament L2. **(5)** Sarcină 650 kg. **(6)** Sarcină 800 kg. **(7)** Sarcină 950 kg. **(8)** Sarcină 1000 kg. **(9)** Numai versiunea Combi. **(10)** Numai pentru vehicule cu 5 locuri. **(11)** Numai pentru vehicule cu 7 locuri. **(12)** Numai pentru vehiculele electrice cu baterie (BEV) cu 5 locuri. **(13)** Numai pentru vehiculele electrice cu baterie (BEV) cu 7 locuri.

Русский

(1) ДВС. **(2)** BEV. **(3**) Колесная база L1. **(4)** Колесная база L2. **(5)** Грузоподъемность 650 кг. **(6)** Грузоподъемность 800 кг. **(7)** Грузоподъемность 950 кг. **(8)** Грузоподъемность 1000 кг. **(9)** Только версия Combi. **(10)** Только для 5-местных автомобилей. **(11)** Только для 7-местных автомобилей. **(12)** Только для 5-местных автомобилей BEV. **(13)** Только для 7-местных автомобилей BEV.

Slovenščina

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Medosna razdalja L1. **(4)** Medosna razdalja L2. **(5)** Obremenitev 650 kg. **(6)** Obremenitev 800 kg. **(7)** Obremenitev 950 kg. **(8)** Obremenitev 1000 kg. **(9)** Samo različica Combi. **(10)** Samo za 5-sedežna vozila. **(11)** Samo za 7-sedežna vozila. **(12)** Samo za 5-sedežna vozila BEV. **(13)** Samo za 7-sedežna vozila BEV.

Shqip

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Baza e rrotave L1. **(4)** Baza e rrotave L2. **(5)** Ngarkesa 650Kg. **(6)** Ngarkesa 800Kg. **(7)** Ngarkesa 950Kg. **(8)** Ngarkesa 1000Kg. **(9)** Vetëm versioni Combi. **(10)** Vetëm për automjetet me 5 vende. **(11)** Vetëm për automjetet me 7 vende. **(12)** Vetëm për BEV me 5 vende. **(13)** Vetëm për BEV me 7 vende.

Srpski

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Međuosovinski razmak L1. **(4)** Međuosovinski razmak L2. **(5)** Nosivost 650 kg. **(6)** Opterećenje 800 kg. **(7)** Opterećenje 950 kg. **(8)** Opterećenje 1000 kg. **(9)** Samo kombi verzija. **(10)** Samo kod vozila sa 5 sedišta. **(11)** Samo kod vozila sa 7 sedišta. **(12)** Samo kod BEV vozila sa 5 sedišta. **(13)** Samo kod BEV vozila sa 7 sedišta.

Svenska

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Hjulbas L1. **(4)** Hjulbas L2. **(5)** Last 650 kg. **(6)** Last 800 kg. **(7)** Last 950 kg. **(8)** Last 1000 kg. **(9)** Endast kombiversion. **(10)** Endast för bilar med 5 säten. **(11)** Endast för bilar med 7 säten. **(12)** Endast för BEV med 5 säten. **(13)** Endast för BEV med 7 säten.

Türkçe

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) Dingil mesafesi L1. **(4)** Dingil mesafesi L2. **(5)** Yük 650 kg. **(6)** Yük 800 kg. **(7)** Yük 950 kg. **(8)** Yük 1000 kg. **(9)** Sadece Combi versiyonu. **(10)** Sadece 5 koltuklu araçlar için. **(11)** Sadece 7 koltuklu araçlar için. **(12)** Sadece 5 koltuklu BEV'ler için. **(13)** Sadece 7 koltuklu BEV'ler için.

Українська

(1) ДВЗ. **(2)** BEV. **(3**) Колісна база L1. **(4)** Колісна база L2. **(5)** Навантаження 650 кг. **(6)** Навантаження 800 кг. **(7)** Навантаження 950 кг. **(8)** Навантаження 1000 кг. **(9)** Лише для версії Combi. **(10)** Тільки для 5-ти місних автомобілів. **(11)** Тільки для 7-ти місних автомобілів. **(12)** Тільки для 5-ти місних акумуляторних електричних автомобілів. **(13)** Тільки для 7-ти місних акумуляторних електричних автомобілів.

ضغوط الإطارات

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3**) قاعدة العجلات L1. **(4)** قاعدة العجلات L2. **(5)** الحمولة 650.كجم **(6)** الحمولة 800 كجم. **(7)** الحمولة 950 كجم.**(8)**الحمولة 1000 كجم. **(9)** إصدار Combi فقط. **(10)**فقط للسيارات ذات 5 مقاعد. **(11)** فقط للسيارات ذات 7 مقاعد. **(12)** فقط للسيارات الكهربائية ببطاريات وذات 5 مقاعد. **(13)** فقط للسيارات الكهربائية ببطاريات وذات 7 مقاعد.

לחץ אוויר בצמיגים

(1) מנוע שריפה פנימית. **(2)** רכב חשמלי. **(3**) בסיס גלגלים L1. **(4)** בסיס גלגלים L2. **(5)** מטען 650 ק"ג. **(6)** מטען 800 ק"ג. **(7)** מטען 950 ק"ג. **(8)** מטען 1000 ק"ג. **(9)** גרסת Combi בלבד. **(10)** רק בכלי רכב עם 5 מושבים. **(11)** רק בכלי רכב עם 7 מושבים. **(12)** רק ברכב חשמלי עם 5 מושבים. **(13)** רק ברכב חשמלי עם 7 מושבים.

					
	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)
205/60 R16	250/2.5 (36)	250/2.5 (36)[10]	260/2.6 (38)	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
		270/2.7 (39)[11]			
205/55 R17	250/2.5 (36)	250/2.5 (36)[12]	260/2.6 (38)	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
		280/2.8 (41)[13]			
		290/2.9 (42)[1]			
215/65 R16	240/2.4 (35)	280/2.8 (41)	260/2.6 (38)[2]	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
			240/2.4 (35)[1]		
215/60 R17	230/2.3 (33)[1]	230/2.3 (33)[1]	250/2.5 (36)[1]	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
	250/2.5 (36)[2]	250/2.5 (36)[2]	260/2.6 (38)[2]		

					
	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)
195/65 R15	250/2.5 (36)	320/3.2 (46)	250/2.5 (36)	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
205/55 R17	250/2.5 (36)[9]	270/2.7 (39)[9]	250/2.5 (36)[9]	290/2.9 (42)[9]	290/2.9 (42)[9]
205/60 R16	250/2.5 (36)	250/2.5 (36)[5]	250/2.5 (36)	290/2.9 (42)	290/2.9 (42)
		290/2.9 (42)		320/3.2 (46)[5]	320/3.2 (46)[5]
215/65 R16	240/2.4 (35)	280/2.8 (41)	240/2.4 (35)	280/2.8 (41)	280/2.8 (41)
215/60 R17	240/2.4 (35)[9]	240/2.4 (35)[9]	250/2.5 (36)[9]	320/3.2 (46)[9]	320/3.2 (46)[9]

Indeks

Številke

12 V vtičnice 68
12-voltni akumulator 246, 247

A

AdBlue® 241
Advanced Grip Control (Napredni nadzor oprijema) 193
Aktivno zaviranje v sili 147
Aktivno zaviranje v sili (AEB) 188
Alarmna naprava 12
Asistenca in SOS 219

B

Bralne luči 65
Brisalec in naprava za pranje vetrobranskega stekla 55
Brisanje in pranje zadnjega stekla 57

C

Centralno zaklepanje 7

D

Deaktiviranje sovoznikovih zračnih blazin 39
Delovanje drsnih vrat 17
Delovanje vrat prtljažnika 18
Dodajanje hladilne tekočine 246
Dodajanje tekočine za pranje 245
Dolge luči 59
Dolijte AdBlue® (tekočina za zmanjšanje emisij izpušnih plinov) 249
Dolivanje goriva v sili 233
Dostop do motornega prostora 243
Dovod zraka 250
Držala za pijačo 66

E

Električno pomična stekla 20
Elektronski nadzor stabilnosti (ESC) in sistem proti zdrsu pogonskih koles (TCS) 192

F

Fiksni omejevalnik hitrosti 180
Funkcija klica SOS 219
Funkcija radijskega daljinskega upravljalnika 6

G

Glasovni ukazi 123
Globina profila 258
Gorivo 154
Gumb za vklop 55

H

Halogenski žarometi 251
Hitro sprostitvena objemka za akumulator 232
Hladilna tekočina motorja 240
Hupa 54

I

Identifikacijska koda motorja 264
Identifikacijska številka vozila (VIN) ... 263
Ikone simbolov 3
Imobilizator 14
Induktivno polnjenje 79
Informacija za stranko 1, 285–294

Informacijski zasloni 107
Instrumentna plošča 83, 85
Izbira medijev 116
Izbira radijske frekvence 116
Izbira radijske postaje 116
Izbirna ročica (električno vozilo) 151
Izjava o skladnosti 285
Izpušni filter 154
Izpušni plini 153

K
Kako uporabljati ta priročnik 2
Kamera na sovoznikovi strani 196
Kamera za vzvratni pogled (RVC) 208
Karoserija – Nega zunanjosti vozila ...260
Katalizator 154
Klicanje v sili 219
Ključ s preklopnim delom 6
Ključi 5
Kolesni pokrovi 258
Komplet orodja za menjavo koles 220
Komplet za popravilo pnevmatik 225
Kontaktno stikalo 55
Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki .89
Krmilni elementi na volanu 54, 123

L
LED-žarometi 254
Lučka dobrodošlice in funkcije Guide-me-home 61

M
Matrični LED žarometi 63, 65
Meglenke 254
Meni 111
Mere 265
Merilnik hitrosti 86
Merilnik nivoja goriva 86
Mesta namestitve otroškega sedeža ... 43
Motor 244
Motorni prostor 243
Motorno olje 239, 240, 282
Multimedia Pro 131
Multimedijski sistem 119

N
Načini vožnje 153
Nadomestni ključi 5
Nadzor hitrosti zračnega ventilatorja . 103
Nadzor sinhronizacije temperature 104
Namestitev kolesa 225
Naprava za pranje vetrobranskega stekla 57
Napredni sistemi za pomoč pri vožnji (ADAS) 1, 176–217
Nastavitev po meri 114
Nastavitev volana 54
Nasveti za vožnjo 174
Natovarjanje vozila 168
Navigacija 123
Nega notranjosti vozila 261
Notranja oprema 66
Notranje luči 256
Notranje vzvratno ogledalo 24

O
Odklop - priklop akumulatorja 232
Odlaganje izrabljenih vozil 236
Odroševanje/odmrzovanje zadnjega stekla in/ali stranskih ogledal 106
Odstranitev kolesa 225
Ogledala 23
Ogledalo za nadziranje otrok 24
Ogledalo za vzvratni pogled 24
Ogrevana ogledala 24
Ogrevani sedeži 28
Ogrevanje volana 54
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje ... 100
Ogrevano vetrobransko steklo 22
Omejevalnik hitrosti 179
Opozorilni trikotnik 220
Opozorilno utripanje smernikov 218
Opozorilo na stransko slepo točko (SBSA) 194
Opozorilo o nenamerni prekoračitvi talne črte (LDW) 201
Osvetlitev potniškega prostora 65
Otroške ključavnice za zadnja vrata 16
Oznaka s podatki o pnevmatikah 264

P
Panoramski pogled 202
Parkirna zavora 145
Parkirna zaznavala 205
Parkirne luči 63
Pepelniki 80
Pnevmatike in kolesa 257
Podatki motorjev 266
Podatki vozila 265
Polnilni kabel 159
Polnilni sistem (električno vozilo) 155

Polnjenje 155
Polnjenje 12-voltnega akumulatorja ...231
Položaj sprednjih sedežev 26
Položaj vzglavnika 25
Položaj zadnjih sedežev 30
Pomoč pri speljevanju na klancu (HSA) 213
Pomoč pri spustu po strmini (HDC) ... 213
Pomoč za ohranjanje voznega pasu (LKA) 196
Pomočnik za prometne znake (TSA) . 214
Poraba goriva - izpusti CO2 286
Posodabljanje sistema 114
Postaja za pametni telefon 87
Postopek popravila pnevmatik 226
Potovalni računalnik 87
Povezava do aplikacije in spletnega mesta družbe 2
Povezljivost 125
Predel za shranjevanje 66
Prednja varnostna pasova 34
Preklop sprednjih sedežev 28
Preklop zadnjih sedežev 31
Prepoznavanje prometnih znakov (TSR) 214
Prestavne ročice na volanu 54
Pretok električne energije 87
Preverjanje nivoja motornega olja 245
Preverjanje nivojev tekočin 238
Prezračevalne šobe 103
Pripomočki 88
Priporočeni otroški sedeži ISOFIX 43
Profili 113
Prostornine za tekočine 282
Prtljažnik 69

R

Radio 116
Redni pregledi 238
Regenerativno zaviranje 148
Registrska tablica 264
Rezervoar tekočine AdBlue® 282
Rezervoar za gorivo 282
Ročica za izbiro načina vožnje 153
Ročni menjalnik 151
Ročni sprednji sedeži 26

S

Samodejni klic v sili (cCall) 219
Samodejni menjalnik 148
Samodejni vklop kratkih luči za dnevno vožnjo 63
Samodejni vklop luči 61
Samodejno upravljanje klimatske naprave 102
Sedeži 26
Senčniki 22
Servisne informacije 236
Shranjevanje naslonjala 68
Shranjevanje radijske postaje 116
Shranjevanje vozila 237
Signali za nujne primere 61
Sistem elektronskega ključa 6
Sistem Infotainment 1, 111–137
Sistem proti blokiranju koles (ABS) ... 194
Sistem sprednjih zračnih blazin 38
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) 216
Sistem zračnih blazin 36
Sistemi za pomoč pri zbranosti voznika 210
Skladnost goriv 154
Smerniki 60
Snemalniki podatkov o dogodkih 286
Snežne verige 259
Sončna streha 66
Sprednje luči 251
Sprednje meglenke 62
Sprednji naslon za roko 30
Sprednji shranjevalni prostori 67
Sredstvo proti zamrzovanju 243
Stanje napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja 86
Stanje polnjenja 167
Stekla 20
Stop & Start (ICE) 142
Stranske zračne blazine 38
Stropna konzola 78
Svinčeni akumulatorji za zagon 229

Š

Števec prevoženih kilometrov 85

T

Tekočina za pranje 241
Tekočina za pranje stekel 240
Telefon 125, 137
Tempomat 181
Tlak v pnevmatikah 257
Tritočkovni varnostni pas 35

U

Upravljanje in posodobitev oddaljenih naprav 171
Upravljanje luči 59
Upravljanje odmrzovanja vetrobranskega stekla 102
Upravljanje odmrzovanja zadnjega stekla 103
Upravljanje temperature 103
Upravljanje vklopa in izklopa klimatske naprave 100
Upravljanje vklopa in izklopa za največje delovanje klimatske naprave 102
USB-vhoda 128
USB-vhodi 69
Uvod 2
Uvod v vzdrževanje in skrb za vozilo . 236

V

Varnostna opozorila 3
Varnostne informacije 257
Varnostne zavese 39
Varnostni pasovi na zadnjih sedežih ... 35
Varovalke 251
Varovalni zaklep proti kraji (zapah) 11
Vehicle to Load (V2L) 168
Vetrobransko steklo 22
Vklopljen prilagodljivi tempomat (ACC) 183
Vleka drugega vozila 173
Vleka prikolice 170
Vleka vozila 171
Volan 54
Vrata 14
Vrsta pogona 3
Vrste polnjenja 158
Vzdrževanje klimatske naprave 250
Vzdrževanje vozila 248
Vzvratne luči 63
Vžigalnik 80

Z

Zadnja vrata 15
Zadnje meglenke 62
Zadnje steklo 19
Zadrževalni sistemi za otroke 40
Zagon in ustavljanje motorja 138
Zagon s premostitvenimi kabli 229
Zagon z drugim akumulatorjem 230
Zamenjava baterije elektronskega ključa 7
Zamenjava luči 251
Zamenjava metlice brisalca 248
Zategovalniki varnostnih pasov 36
Zatezni navori 283
Zavore 145
Zavorna pomoč 147
Zavorna pomoč (BA) 191
Zavorna tekočina 239
Zavorna tekočina in tekočina sklopke 243
Združljivost koles in pnevmatik 283
Zimske pnevmatike 257
Zunanja osvetlitev 59
Zunanja temperatura 80
Zvočne nastavitve 117
Zvočni sistem za opozarjanje pešcev .. 11



QUARTZ ENGINE OIL | MOPAR

Spodbujanje inovacij za prihodnost.

TotalEnergies in Stellantis si že več kot 50 let delita skupno vizijo učinkovitosti, inovativnosti in mobilnosti za prihodnost.

To dolgoletno partnerstvo temelji na tesnem tehničnem sodelovanju, od oblikovanja izdelkov do poprodajnih storitev na uradnih omrežjih. Z združevanjem svojega strokovnega znanja sta obe podjetji razvili najsodobnejše tehnologije mazanja, prilagojene razvijajočim se potrebam pogonskih sklopov Opel.

Skupni blagovni znamki **Quartz Mopar** in **Quartz EV3R Mopar** odražata to skupno strokovno znanje. Posebej zasnovana in **odobrena s strani podjetja Opel** vključujejo **visokozmogljiva motorna olja**, ki pokrivajo vsak pogonski sklop Opel. Vsaka formulacija pomaga ohranjati motorje čiste, zmanjšati obrabo in podpirati učinkovitost porabe goriva, kar zagotavlja nemoteno delovanje kilometer za kilometrom, tudi v najbolj zahtevnih pogojih.

Inovacije nadaljujemo s **Quartz EV3R Mopar,** ki uvaja **pristop 3R (Reduce, Reuse, Regenerate = zmanjšaj, ponovno uporabi, obnovi)** z uporabo regeneriranih osnovnih olj in steklenic, ki se lahko reciklirajo, hkrati pa zagotavlja enako zmogljivost kot standardna olja Quartz, z manjšim učinkom v primerjavi z našimi običajnimi izdelki.

Vaš pooblaščeni serviser Opel bo priporočil pravo olje za vaš model in načrt vzdrževanja. Quartz Mopar, ki je na voljo in **priporočen v pooblaščenih poprodajnih mrežah Opel**, ponuja zaupanje, trajnost in preizkušeno tehnologijo, podprto z desetletji partnerstva.

OPEL priporoča TotalEnergies

OPEL | TotalEnergies

URADNI PARTNERJI

www.opel.com

Avtorske pravice si pridržuje družba Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Nemčija.

Informacije v tej publikaciji so v veljavi od spodaj navedenega datuma. Družba Opel Automobile GmbH si pridržuje pravico do sprememb tehničnih specifikacij, lastnosti in zasnove vozil v zvezi z informacijami v tej publikaciji, kot tudi do sprememb publikacije same.

Izdaja: Maja 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.
Tiskano na papirju, beljenem brez klora.

OCOMBEO2505sl-2