

OPEL CROSSLAND

Uporabniški priročnik



Vsebina

Uvod	2
Kratko in jedrnato	6
Ključni, vrata, okna	20
Sedeži in varnostni sistemi	40
Prostori za spravljanje	62
Instrumenti in upravni elementi	70
Osvetlitev	104
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	113
Vožnja in rokovanje	125
Nega vozila	180
Vzdrževanje in servisiranje	222
Tehnični podatki	227
Informacija za stranko	237
Kazalo	244

Uvod

Gorivo	Označba			
Motorno olje	Kakovost			
	Viskoznost			
Tlak v pnevmatikah	Dimenzija pnevmatike		Spredaj	Zadaj
	Letne pnevmatike			
	Zimske pnevmatike			
Mase				
	Razmerje skupne mase vozila			
	- Lastna masa vozila - osnovni model			
	= Obremenitev			

Specifični podatki vozila

Prosimo, vnesite podatke Vašega vozila v označena polja, da bodo potrebne informacije v trenutku na razpolago.

Glejte razdelke "Servisiranje in vzdrževanje", "Tehnični podatki", tipsko ploščico vozila in državne registracijske dokumente.

Uvod

Vaše vozilo je idealna kombinacija v prihodnost usmerjene tehnike, prepričljive varnosti, prijaznosti do okolja in ekonomičnosti.

V tem priročniku boste našli vse potrebne informacije za vašo varno, udobno in učinkovito vožnjo.

Informirajte vaše sopotnike v vozilu o možni nezgodi in nevarnosti poškodb pri neprimernem ravnanju z vozilom.

Vedno upoštevajte zakonske predpise v državah, kjer potujete. Predpisi v posameznih državah se utegnejo razlikovati s podatki v teh Navodilih za uporabo.

Neupoštevanje navodil v tem priročniku lahko vpliva na veljavnost vaše garancije.

Kadar ta navodila navajajo obisk servisne delavnice, priporočajo Opel Partnerja.

Vsi Opel Partnerji zagotavljajo prvovrstne storitve po zmernih cenah. Izkušeni strokovnjaki so bili izšolani v Opolvih tehničnih centrih in delajo po posebnih Opolvih predpisih.

Literatura za lastnika naj bo vedno pri roki v sovoznikovem predalu (predal za rokavice).

Uporaba teh navodil

- Ta priročnik opisuje vse lastnosti in možno opremo, ki je na voljo za ta model. **Določeni opisi, vključno z opisom prikazovalnika in funkcij menijev se morda ne nanašajo na Vaše vozilo zaradi različne izvedenke modela, specifikacij države, posebne opreme ali dodatne opreme.**
- Za uvodne informacije v poglavju "Kratko in jedrnat".

- Potrebne informacije najdete v vsebinskem kazalu z označenimi posameznimi odseki na začetku teh Navodil za uporabo.
- Stvarno kazalo olajša iskanje specifičnih informacij.
- Uporabniški priročnik uporablja identifikacijsko kodo motorja. Ustrezno prodajno oznako in inženirsko kodo najdete v razdelku "Tehnični podatki".
- Priporočene smeri v opisih, npr. levo ali desno, naprej ali nazaj vedno označujejo smer glede na smer vožnje.
- Zasloni morda ne podpirajo vašega jezika.
- Obvestila in opozorila na zaslonu ali na etiketah so napisana z odebelenimi črkami.

Nevarnosti, opozorila in svarila

Nevarnost

Besedilo, označeno z  **Nevarnost** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh navodil utegne ogroziti življenje.

Opozorilo

Besedilo, označeno z  **Opozorilo** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb.

Svarilo

Besedilo označeno s **Svarilo** navaja informacije o možnosti poškodb vozila. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb vozila.

Simboli

Napotek na stran je označen s ↗. ↗ pomeni "glejte stran".

Vrstni red izbire menijskih vnosov za prilagajanje vozila je označen z ➤.

Navedbe strani in gesel v kazalu se nanašajo na naslove v kazalu vsebine.

Želimo Vam obilico prijetne in varne vožnje.

Vaša ekipa Opel

Kratko in jedrnato

Uvodne informacije glede uporabe

Odklepanje vozila

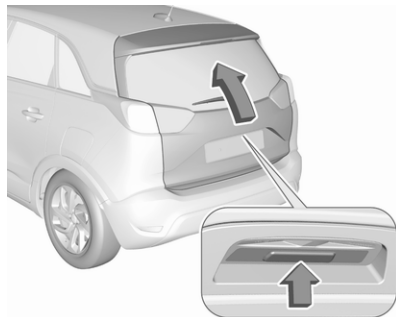


Za odklepanje vozila pritisnite . Odprite vrata s potegom kljuke na vratih.

Če želite odkleniti samo prtljažnik, pritisnite .

Če uporabljate sistem elektronskega oddajnika, vozilo odklenete tako, da z dlanjo sežete za eno od sprednjih vratnih kljuk ali s pritiskom na gumb na vratih prtljažnika.

Vrata prtljažnika



Pritisnite gumb na vratih prtljažnika in odprite prtljažnik.

Radijski daljinski upravljalnik ⇨ 21.

Sistem centralnega zaklepanja ⇨ 23.

Sistem elektronskega oddajnika ⇨ 22.

Prtljažnik ⇨ 29.

Nastavitev sedeža

Nastavitev po dolžini

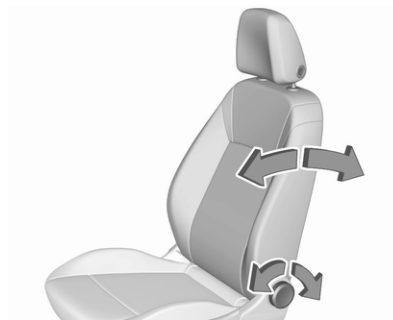


Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Poskusite premakniti sedež nazaj in naprej in se tako prepričajte, da je sedež zavarovan v izbranem položaju.

Položaj sedeža ⇨ 41.

Nastavitev sedeža ⇨ 42.

Nagib naslonjal

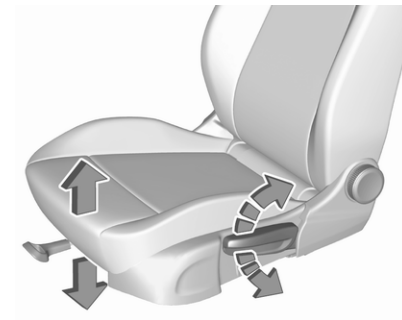


Obrnite kolesce. Pri nastavljanju naslonjalo razbremenite.

Položaj sedeža ⇨ 41.

Nastavitev sedeža ⇨ 42.

Višina sedeža



Potiskanje vzvoda

navzgor : sedež se dviga

navzdol : sedež se spušča

Položaj sedeža ⇨ 41.

Nastavitev sedeža ⇨ 42.

Naklon sedeža



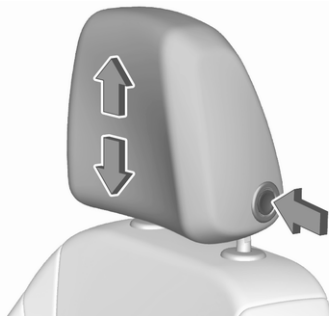
Pritisk stikala

zgoraj : sprednji del se dviga
spodaj : sprednji del se spušča

Položaj sedeža ⇨ 41.

Nastavitev sedeža ⇨ 42.

Nastavitev vzglavnika



S pritiskom gumba sprostite vzglavnik, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovani položaj.

Vzglavniki ⇨ 40.

Varnostni pas



Izvlomite varnostni pas in ga zataknete v zaponko varnostnega pasu. Bočni del pasu ne sme biti zviti na nobenem delu in se mora tesno prilegati k telesu. Naslonjalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj (priporočen kot nagiba: največ 25°).

Varnostni pas odprite s pritiskom na rdeči gumb na zaponki varnostnega pasu.

Položaj sedeža ⇨ 41.

Varnostni pasovi ⇨ 46.

Sistem varnostnih blazin ⇨ 49.

Nastavitev ogledal

Notranje ogledalo

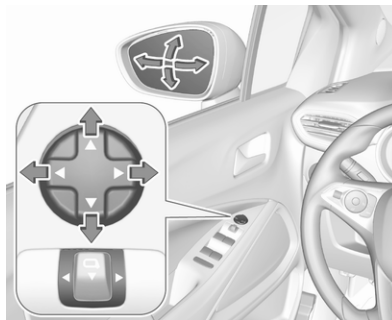


Ogledalo prilagodite tako, da ohišje premaknete v nasprotno smer.

Notranje ogledalo z ročno zatemnitvijo ⇨ 35.

Notranje ogledalo s samodejno zatemnitvijo ⇨ 35.

Zunanja ogledala



Izberite želeno zunanje ogledalo tako, da gumb za ogledalo pritisnete v levo oziroma desno. Ustrezno ogledalo prilagodite s štiri-smernim stikalom.

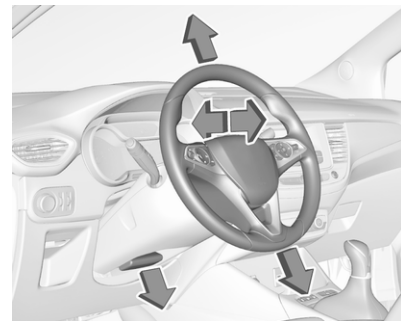
Konveksna ogledala ⇨ 34.

Električna nastavitve ⇨ 34.

Zložljiva ogledala ⇨ 34.

Ogrevana ogledala ⇨ 35.

Nastavitev volana



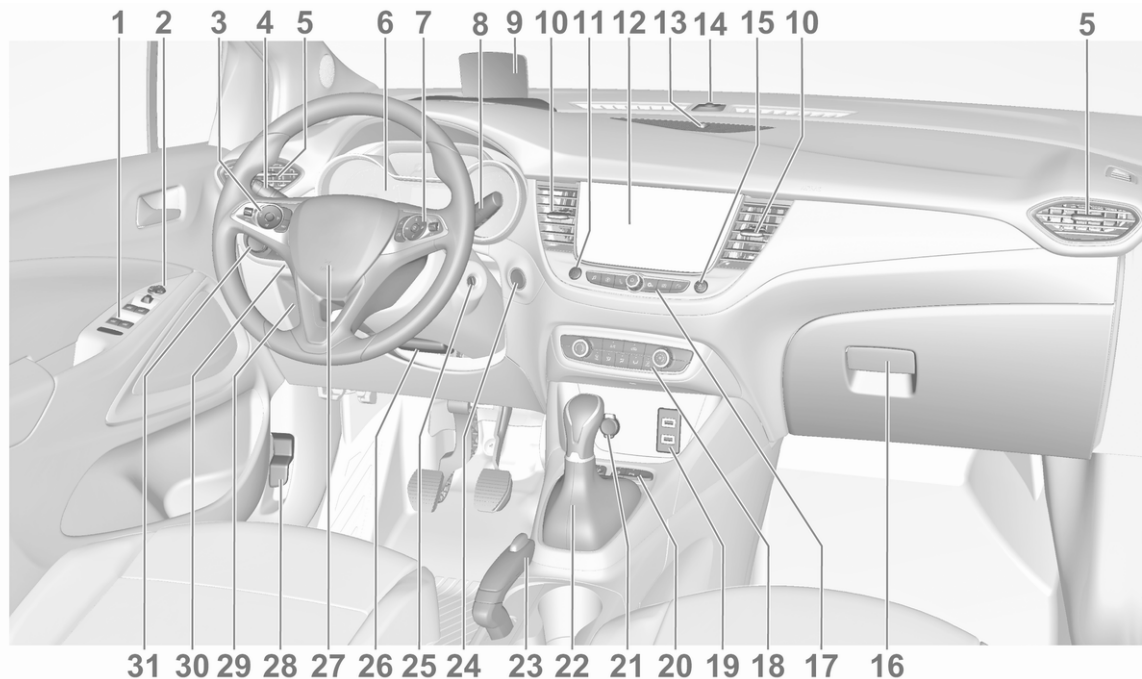
Sprostite ročico, nastavite volan, zatakните ročico v zavarovan položaj. Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranim volanu.

Položaj sedeža ⇨ 41.

Položaji kontaktnega stikala ⇨ 127.

Gumb za vklop ⇨ 127

Pregled armaturne plošče



1	Električno pomična stekla	36
2	Zunanja ogledala	34
3	Regulator hitrosti	147
	Omejevalnik hitrosti	149
	Ogrevan volanski obroč	72
4	Smerniki	108
	Svetlobni blisk	106
	Dolga luč	105
	Samodejni vklop dolgih luči	105
	Osvetlitev ob izhodu	112
	Parkirne luči	109
	Tipke za voznikov informacijski zaslon	90
5	Stranske prezračevalne šobe	122
6	Instrumenti	80
	Informacijski center voznika	90
7	Upravni elementi Infotainment sistema	71
8	Brisalci vetrobranskega stekla in pranje, zadnji brisalec in pranje	72

9	Nadglavni zaslon	95
10	Prezračevalne šobe	122
11	Opozorilno utripanje smernikov	108
12	Informacijski zaslon	93
13	Prezračevalne šobe	123
14	Senzor svetlobe	105
	Senzor za dež	72
	Senzor za sončno svetlobo	117
15	Centralno zaklepanje	23
16	Sovoznikov predal	62
	Škatla varovalk	199
17	Elementi za upravljanje informacijskega prikazovalnika	93
18	Elektronska klimatska naprava	113
19	USB vhod	75
20	Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrs pogonskih koles	143
	Opozarjanje o menjavi voznega pasu	170
	Sistem Stop-start	130

	Parkirni pomočnik	157
	Napredni parkirni pomočnik	160
	Električni otroški varovalni zaklepi	28
21	Električna vtičnica	75
22	Izbirna ročica	137
23	Ročna zavora	142
24	Gumb za vklop	127
25	Kontaktno stikalo	127
26	Nastavitev volana	71
27	Hupa	72
28	Sprostitveni vzvod za odpiranje pokrova motornega prostora	182
29	Prostori za spravlanje	62
	Škatla varovalk	199
30	Nadglavni zaslon	95
31	Stikalo luči	104
	Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov	106
	Prednje meglenke	109
	Zadnja meglenka	109

Zunanja osvetlitev



AUTO : Samodejni vklop luči
preklaplja med dnevnimi
lučmi in žarometi

 : Stranske luči

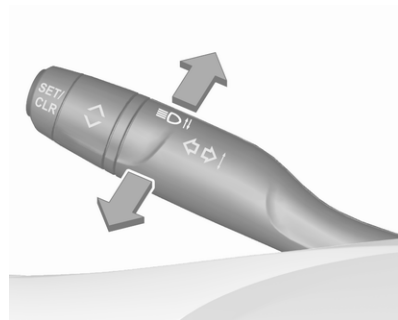
 : Kratke (zasenčene) luči

Samodejni vklop luči ⇨ 105.

Prednje meglenke ⇨ 109.

Zadnja meglenka ⇨ 109.

Svetlobni blisk in dolge luči



povlecite : Svetlobni blisk

pritisnite : Dolge luči

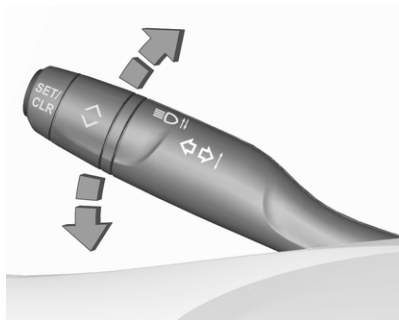
Dolge luči ⇨ 105.

Pomočnik za dolge luči ⇨ 105.

Svetlobni blisk ⇨ 106.

LED-žarometi. ⇨ 107.

Smerniki



navzgor : desni smernik

navzdol : levi smernik

Smerniki ⇨ 108.

Parkirne luči ⇨ 109.

Opozorilno utripanje smernikov

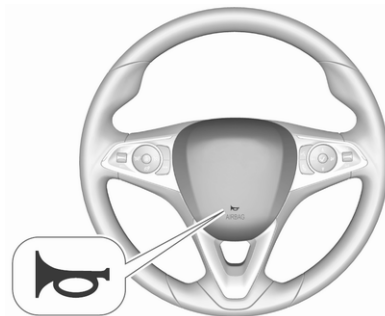


Pritisnite ▲.

Opozorilno utripanje smernikov

⇨ 108.

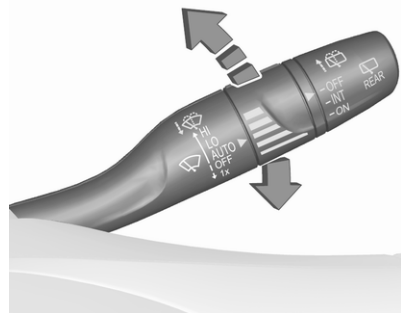
Hupa



Pritisnite ♪.

Sistemi brisanja in pranja

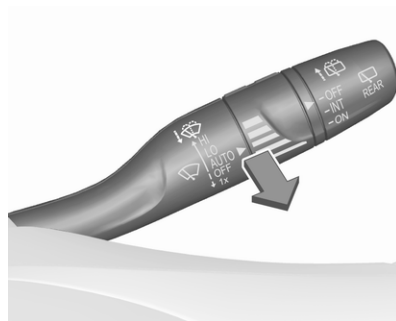
Brisalci vetrobranskega stekla



- HI** : hitro zvezno brisanje
LO : počasno zvezno brisanje
INT : intervalno brisanje
 ali
AUTO : samodejno brisanje s senzorjem za dež
OFF : izklop
1x : en zamah

Brisalci vetrobranskega stekla
 ⇨ 72.

Naprava za pranje vetrobranskega stekla



Povlecite.

Sistem pranja vetrobranskega stekla
 ⇨ 72.

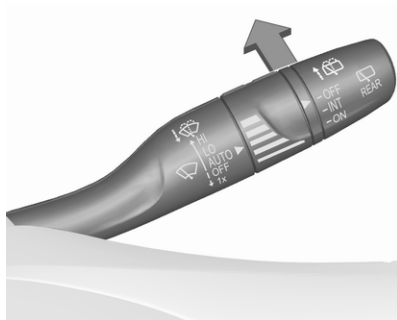
Tekočina za pranje ⇨ 185.

Brisalec zadnjega stekla



- OFF** : izklop
INT : intervalno brisanje
ON : zvezno brisanje

Sistem pranja zadnjega stekla



Pritisnite.

Šoba poškropi zadnje steklo, obenem brisalec nekajkrat obriše steklo.

Brisanje / pranje zadnjega stekla
↻ 74.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Ogrevano zadnje steklo

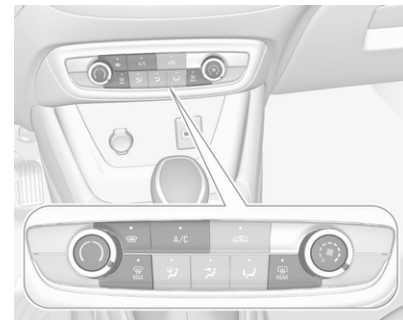


Ogrevanje vklopite s pritiskom .

Ogrevanje zadnjega stekla ↻ 38.

Ogrevana zunanja ogledala ↻ 35.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite : pretok zraka bo usmerjen proti vetrobranskemu steklu.
- Temperaturno stikalo nastavite na najvišjo vrednost.
- Po potrebi vklopite klimatsko napravo **A/C**.
- Hitrost ventilatorja nastavite na najvišjo stopnjo.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .

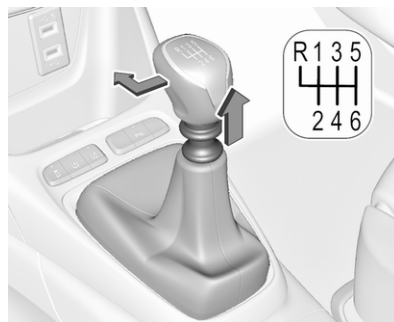
- Vključite ogrevanje vetrobranskega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Sistemi klimatske naprave ⇨ 113.

Ogrevano vetrobransko steklo
⇨ 38.

Menjalnik

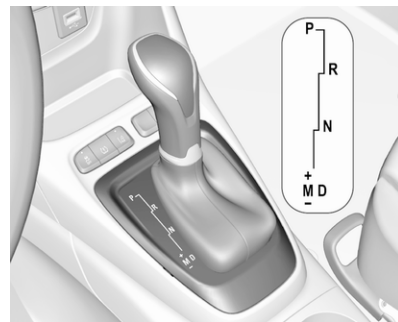
Ročni menjalnik



Za prestavljanje v vzvratno prestavo pri 6-stopenjskem menjalniku povlecite obroček.

Ročni menjalnik ⇨ 140.

Avtomatski menjalnik



- P** : parkirni položaj
R : vzvratna
N : nevtralni način
D : samodejni režim
M : ročni način prestavljanja
+ : preklap v višjo prestavo
- : preklap v nižjo prestavo

Avtomatski menjalnik ⇨ 137.

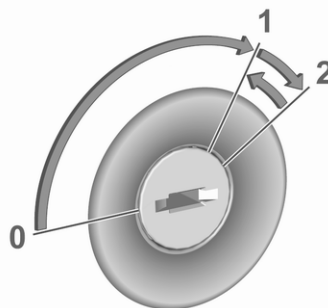
Speljevanje

Pred pričetkom vožnje preverite

- tlak v pnevmatikah ⇨ 202 in stanje pnevmatik
- nivo motornega olja in ostalih tekočin ⇨ 183
- ali so vsa stekla, ogledala, luči in registrski tablici čisti in na njih ni snega ali ledu ter ali pravilno delujejo
- pravilno nastavitve ogledal ⇨ 34, sedežev ⇨ 41 in varnostnih pasov ⇨ 47
- delovanje zavor pri nizki hitrosti, posebej če so zavore mokre

Zagon motorja

Kontaktno stikalo



- Ključ obrnite v položaj 1.
- Malce zavrtite volan, da se sprostí zaklep volana.

- Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.

Avtomatski menjalnik: Pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.

- Ne dodajajte plina.

- Dizelski motor: počakajte, da kontrolna lučka  predgretja ugasne.
- Ključ zasukajte v položaj 2 in ga spustite po zagonu motorja.

Zagon motorja ⇨ 128.

Gumb za vklop



- Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.
Avtomatski menjalnik: Pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.
- Ne dodajajte plina.
- Pritisnite tipko **Start/Stop**.
- Ko se začne postopek zagona, spustite gumb.

Sistem Stop-start



Če se vozilo premika počasi ali stoji in so izpolnjeni določeni pogoji, se vklopi funkcija samodejne zaustavitve.

Autostop prikazuje kontrolna lučka (A).

Ročni menjalnik: za ponovni zagon motorja spet pritisnite stopalko sklopke. Kontrolna lučka (A) ugasne.

Avtomatski menjalnik: za ponovni zagon motorja spustite zavorno stopalko. Kontrolna lučka (A) ugasne.

Sistem Stop-start ⇨ 130.

Parkiranje

⚠ Opozorilo

- Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.
- Vedno zategnite ročno zavoro. Aktivirajte ročno zavoro, ne da bi pritisnili sprostilno tipko. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.
- Izklopite motor.
- Če je vozilo parkirano na ravni podlagi ali na klancu navzgor, prestavite v prvo prestavo ali pretaknite izbirno ročico v **P**. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.

Če je vozilo parkirano na klancu navzdol, prestavite v vzvratno prestavo ali pretaknite izbirno ročico v **P**. Na klancu

navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaprite okna.
- Kontaktni ključ odstranite iz kontaktnega stikala oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Obrnite volan do zaskoka.

- Zaklenite vozilo z  na daljinskem upravljalniku.

Če uporabljate sistem elektronskega oddajnika, pritisnite oznako na kljuki sprednjih vrat ⇨ 22.

- Vključite alarmno napravo ⇨ 31.
- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja ⇨ 182.

Svarilo

Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom

motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Ključ, ključavnice ⇨ 20.

Priprava vozila na daljše mirovanje ⇨ 181.

Ključ, vrata, okna

Ključ, ključavnice	20
Ključ	20
Radijski daljinski upravljalnik	21
Sistem elektronskega oddajnika	22
Centralno zaklepanje	23
Samodejno zaklepanje	28
Otroški varovalni zaklepi	28
Vrata	29
Prtljažnik	29
Varnost vozila	31
Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	31
Alarmna naprava	31
Imobilizator	33
Zunanja ogledala	34
Konveksna oblika	34
Električna nastavitelja	34
Zložljiva ogledala	34
Ogrevana ogledala	35
Notranje ogledalo	35
Ročna zatemnitev	35
Samodejna zatemnitev	35

Stekla	36
Vetrobransko steklo	36
Ročni pomik okenskih stekel	36
Električno pomična stekla	36
Ogrevano zadnje okno	38
Ogrevano vetrobransko steklo	38
Senčniki	38
Streha	39
Panoramska streha	39

Ključ, ključavnice

Ključ

Svarilo

Na kontaktni ključ ne pritrdite težkih ali velikih predmetov.

Nadomestni ključ

Številko ključa najdete na privesku ključa.

Pri naročanju nadomestnega ključa je potrebno navesti številko ključa, ker je ključ del zapore zagona motorja.

Ključavnice ⇨ 218.

Centralno zaklepanje ⇨ 23.

Zagon motorja ⇨ 128.

Radijski daljinski upravljalnik ⇨ 21.

Elektronski oddajnik ⇨ 22.

Kodna številka adapterja za zaklepanje kolesnih matic je navedena na kartici. Navesti jo morate pri morebitnem naročilu nadomestnega adapterja.

Zamenjava kolesa ⇨ 209.

Ključ s preklopno ključevo brado

Za izskok ključeve brade pritisnite gumb. Za preklon ključeve brade pritisnite isti gumb.

Radijski daljinski upravljalnik

Omogoča upravljanje naslednjih funkcij z uporabo gumbov na daljinskem upravljalniku:

- centralno zaklepanje ⇨ 23
- varovalni zaklep proti kraji (zapah) ⇨ 31
- alarmna naprava ⇨ 31
- odklepanje vrat prtljažnika ⇨ 23
- električno pomična stekla ⇨ 36
- zlaganje ogledal ⇨ 34

Domet daljinskega upravljalnika je 100 m, vendar je lahko odvisno od okoliščin tudi manjši. Opozorilno utripanje potrди reakcijo.

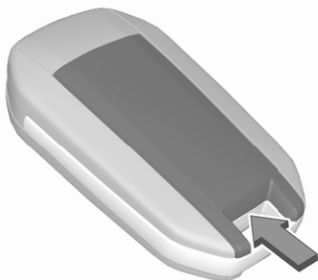
Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebni uporabi.

Zamenjajte baterijo daljinskega upravljalnika

Baterijo zamenjajte takoj, ko se domet daljinskega upravljalnika skrajša.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.



1. Pokrov odprite tako, da vstavite majhen izvijač med zadnjim pokrovom in daljinskim upravljalnikom.
2. Snemite zadnji pokrov.
3. Ploščato baterijo izvalcite iz ležišča.
4. Baterijo zamenjajte z drugo enake vrste. Bodite pozorni na pravilno namestitvev.
5. Znova pripnite pokrov.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno, utegnejo za to biti krivi naslednji vzroki:

- Motnje v delovanju daljinskega upravljalnika.
- Doseg je prekoračen.
- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Pogosto, zaporedno pritiskanje tipk radijskega daljinskega upravljalnika izven sprejemnega dometa.
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

Ročno odklepanje ⇨ 23.

Sistem elektronskega oddajnika



Omogoči delovanje naslednjih funkcij brez ključa:

- centralno zaklepanje ⇨ 23
- vklop vžiga in zagon motorja ⇨ 128

Potrebno je le, da ima voznik elektronski oddajnik ves čas pri sebi.

Poleg tega elektronski ključ vključuje funkcionalnost daljinskega upravljalnika ⇨ 21.

Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebni uporabi.

Opomba

Za varčevanje z energijo akumulatorja se funkcije brez ključa preklopijo v način stand-by (pripravljenost) po 21 dni neuporabe. Če jih želite znova vklopiti, pritisnite gumb na elektronskem ključu.

Zamenjava baterije elektronskega oddajnika (ključa)

Baterijo zamenjajte takoj, ko sistem ne deluje več primerno ali, ko se elektronskemu oddajniku skrajša dolet. Potrebo po zamenjavi baterije označuje obvestilo na voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 97.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.



1. Pokrov odprite tako, da vstavite majhen izvijač v prekinjalo.
2. Snemite zaščitni pokrov.
3. Ploščato baterijo izvalcite iz ležišča.
4. Baterijo zamenjajte z drugo enake vrste. Bodite pozorni na pravilno namestitvev.
5. Znova prignite pokrov.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno ali, če motorja ni možno zagnati, utegnejo biti za to naslednji vzroki:

- Napaka v elektronskem ključu.
- Elektronski ključ je izven dometa sprejema.
- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

Za odpravev te težave postavite elektronski oddajnik v območje dometa.

Ročno odklepanje ⇨ 23.

Centralno zaklepanje

Za zaklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva.

Notranjo kljuko vrat povlecite do konca, da odklenete ta vrata.

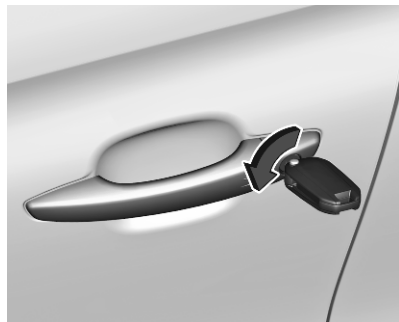
Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin in/ali varnostnih pasov se vozilo samodejno odklene.

Samodejno zaklepanje ⇨ 28

Togi ključ

Odklepanje



Obrnite ključ v ključavnici voznikovih vrat.

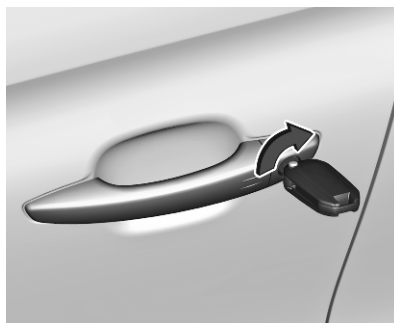
Način za odklepanje lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku. Možni sta dve nastavitvi:

- Vsa vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo odklenete z enkratnim obratom ključa.
- Z enkratnim obratom ključa odklenete samo voznikova vrata in loputo rezervoarja za gorivo. Če želite odkleniti vsa vrata, dvakrat obrnite ključ.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 98.

Zaklepanje

Zaprte vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja goriva.



Obrnite ključ v ključavnici voznikovih vrat.

Če vozilo ni dobro zaprto, sistem centralnega zaklepanja vrat ne bo zaklenil.

Upravljanje daljinskega upravljalnika

Odklepanje



Pritisnite Ⓜ.

Način za odklepanje lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku. Možni sta dve nastavitvi:

- Vsa vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo odklenete z enkratnim pritiskom .
- Z enkratnim pritiskom  odklenete samo voznikova vrata in loputo rezervoarja za gorivo. Za odklepanje celotnega vozila dvakrat pritisnite .

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 98.

Odklepanje vrat prtljažnika

Če želite odkleniti samo prtljažnik, pritisnite  in ga nekaj časa držite.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 98.

Odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika ⇨ 29.

Zaklepanje

Zaprte vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja goriva.



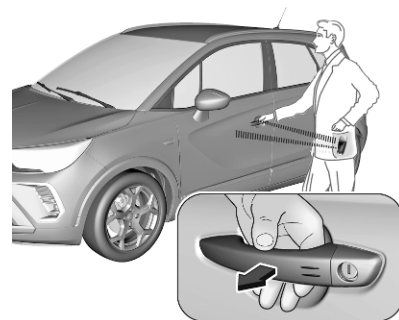
Pritisnite .

Če vozilo ni dobro zaprto, sistem centralnega zaklepanja vrat ne bo zaklenil.

Potrditev

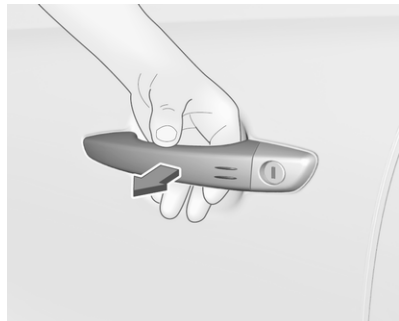
Delovanje centralnega zaklepanja potrjuje opozorilno utripanje smernikov.

Delovanje sistema elektronskega oddajnika



Pri tem mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanega sprejema antene, približno 1 m od ustreznih vrat.

Odklepanje



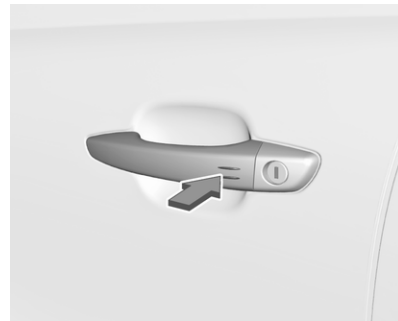
Za odklepanje vozila primite za kljuko sprednjih vrat ali pritisnite stikalo na vratih prtljažnika.

Način odklepanja lahko nastaviti v osebni nastavitvah vozila. Možne so tri nastavitve:

- Če primete za kljuko voznikovih vrat, se odklenejo samo voznikova vrata in loputa posode za gorivo.
- Če primete eno od sprednjih vratnih kljuk ali s pritiskom na gumb na vratih prtljažnika, odklenete vsa vrata vozila.
- Če pritisnete gumb vrat prtljažnika, se odklenejo samo vrata prtljažnika.

Osebné nastavitve vozila ➔ 98

Zaklepanje



Pritisnite oznako na kljuki sprednjih vrat.

Zaklene se celo vozilo.

Če vozilo ni pravilno zaprto, če elektronski ključ ostane v vozilu ali kontakt ni izključen, zaklepanje ne bo dovoljeno in oglasi se opozorilni zvok.

Odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika

Vrata prtljažnika lahko odklenete in odprete tako, da pritisnete gumb na vratih prtljažnika, ko je elektronski ključ v dometu delovanja. Vrata bodo

ostala zaklenjena skladno s konfiguracijo osebnih nastavitev vozila.

Prtljažnik ⇨ 29

Osebnih nastavitev vozila ⇨ 98

Potrditev

Delovanje centralnega zaklepanja potrjuje opozorilno utripanje smernikov.

Stikalo za centralno zaklepanje

Odklepanje zaklepanje celotnega vozila s stikalom v potniški kabini.



Pritisnite  za zaklepanje. Zasveti lučka LED v gumbu.

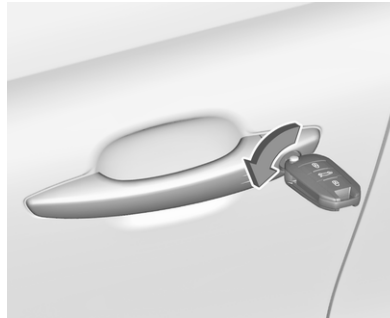
Za odklepanje znova pritisnite . Lučka LED v gumbu ugasne.

Uporaba ključa v primeru, da pride do okvare centralnega zaklepanja

Če pride do okvare, npr. če je akumulator vozila izprazen ali se izprazni baterija daljinskega upravljalnika / elektronskega ključa, je vozilo mogoče odkleniti z mehanskim ključem.

Ročno odklepanje

Elektronski ključ: pritisnite zaklep in ga držite, da izvlečete zloženi ključ.

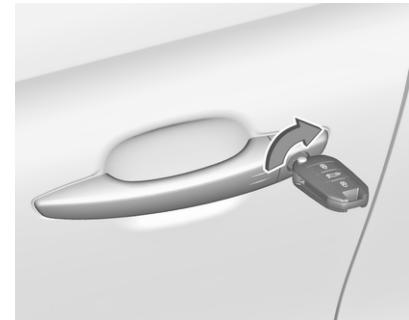


Ročno odklenite voznikova vrata tako, da ključ vstavite v ključavnico in ga obrnete. Vozilo lahko odklenete s pomočjo sistema centralnega zaklepanja.

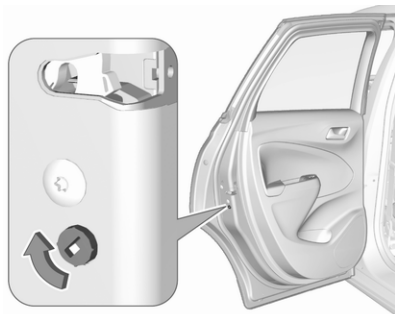
Ob vklopu kontakta za vžig se izklopi varovalni zaklep proti kraji.

Ostala vrata lahko odprete s potegom notranje kljuge. Prtljažnik in loputa posode za gorivo se najverjetneje ne bosta odklenila.

Ročno zaklepanje



Ročno zaklenite voznikova vrata tako, da ključ vstavite v ključavnico in ga obrnete. Vozilo lahko zaklenete s pomočjo sistema centralnega zaklepanja.



Za zaklepanje drugih vrat najprej odstranite črni pokrov tako, da vstavite ključ in ga obrnete v desno.

Ključ potisnite v režo on zapah premaknite v stran.

Odstranite ključ in pritrdite črni pokrov.

Prtljažnik in loputa posode za gorivo se morda ne bosta zaklenila.

Samodejno zaklepanje

Samodejno zaklepanje po speljevanju

Sistem omogoča samodejno zaklepanje, takoj ko hitrost vozila preseže 10 km.

Če vozilo ni pravilno zaprto, samodejno zaklepanje ne deluje.

Sistem na to opozori z zvokom neuspešnega zaklepanja ključavnice in hkratno osvetlitvijo  na armaturni plošči ter z zvočnim signalom in prikazom opozorila.

Vklop ali izklop



Pri vključenem kontaktu pritisnite gumb  in ga držite, dokler se ne sproži zvočni signal in prikaže ustrezno sporočilo.

Stanje sistema se shrani v pomnilniku, ko izklopite kontakt.

Samodejno ponovno zaklepanje po odklepanju

Ta funkcija samodejno ponovno zaklene vozilo kmalu po odklepanju z daljinskim upravljalnikom ali elektronskim ključem, če nihče od odpre vozila.

Otroški varovalni zaklepi

Opozorilo

Kadarkoli prevažate na zadnjih sedežih otroke, uporabite varovalo.

Mehanski otroški varovalni zaklepi



Rdeči otroški varovalni zaklep v zadnjih vratih s ključem obrnite v vodoravni položaj. Vrat od znotraj ni mogoče odpreti.

Za deaktiviranje otroškega varovalnega zaklepa obrnite zaklep nazaj v navpični položaj.

Električni otroški varovalni zaklepi



Daljinsko upravljan sistem za preprečevanje odpiranja zadnjih vrat z notranjimi kljukami.

Vklop

Pritisnite . Lučka indikatorja v gumbu zasveti, hkrati pa se prikaže potrditveno sporočilo. Lučka indikatorja v gumbu sveti, dokler je otroški varovalni zaklep izklopljen.

Izklop

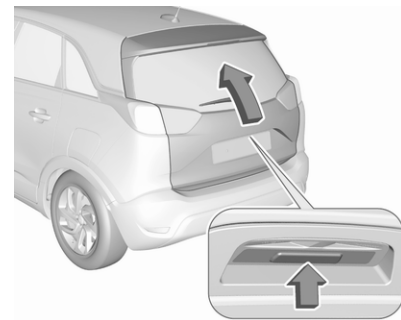
Znova pritisnite gumb . Lučka indikatorja v gumbu ugasne, hkrati pa se prikaže potrditveno sporočilo.

Vrata

Prtljažnik

Vrata prtljažnika

Odpiranje



Pritisnite gumb na vratih prtljažnika in odprite prtljažnik.

Zapiranje



Uporabite notranji prijemek.

Ne pritiskajte gumba vrat prtljažnika med zapiranjem, saj bi to ponovno odprlo vrata prtljažnika.

Sistem centralnega zaklepanja ➔ 23.

Splošni nasveti pri odpiranju električno pomičnih vrat prtljažnika**⚠ Nevarnost**

Ne vozite z odprtimi ali priprtimi vrati prtljažnika, npr. pri prevažanju daljših predmetov, saj utegnejo zaradi vrtinčenja zraka v potniško kabino prodirati strupeni izpušni plini, ki so brez barve in vonja. Utegne povzročiti nezavest ali celo smrt.

Svarilo

Pred odpiranjem vrat prtljažnika v izogib poškodbam le-tega preverite ovire nad višino glave, npr. garažna vrata. Vedno preverite gibljivo območje nad in za vrati prtljažnika.

Opomba

Težki predmeti ali dodatna oprema na vratih prtljažnika bo povečala težo vrat in vrata ne morejo ostati odprta.

Opomba

Pri nizkih zunanjih temperaturah se prtljažna vrata morebiti ne bodo odprla do konca. V tem primeru z roko dvignite prtljažna vrata do običajnega končnega položaja.

Varnost vozila

Varovalni zaklep proti kraji (zapah)

⚠ Opozorilo

Sistema ne vključujte, če so v vozilu potniki! Odklepanje od znotraj v tem primeru ni možno.

Sistem zaklene vsa vrata z zapahom. Vsa vrata morajo biti zaprta, če ne funkcija ne deluje.

Odklepanje vozila odklene tudi zapah. To ni izvedljivo s stikalom za centralno zaklepanje v vozilu.

Aktiviranje



V roku 5-ih sekund pritisnite tipko  2x na daljinskem upravljalniku dvakrat.

Če uporabljate sistem elektronskega oddajnika, pa dvakrat pritisnite oznako na eni od sprednjih vratnih kljuk.

Alarmna naprava

Alarmna naprava je na voljo v kombinaciji z varovanjem pred krajo (zapahom).

Nadzoruje:

- vrata, vrata prtljažnika, pokrov motornega prostora
- potniški in prtljažni prostor
- naklon vozila, npr. če je dvignjeno
- kontakt

Aktiviranje

Vsa vrata morajo biti zaprta.

Elektronski oddajnik ne sme ostati v vozilu.

- Radijski daljinski upravljalnik: vklop 30 sekund po zaklepanju vozila z enkratnim pritiskom na .
- Sistem elektronskega oddajnika: aktivira se 30 sekund po zaklepanju vozila s pritiskom oznake na eni od sprednjih vratnih kljuk.



- Radijski daljinski upravljalnik: neposredno z dvakratnim pritiskom na  v 5 sekundah.
- Sistem elektronskega oddajnika: neposredno z dvojnim pritiskom oznake na eni od sprednjih vratnih kljuk.

Opomba

Spremembe v potniškem prostoru vozila, kot je npr. uporaba sedežnih prekrival ali puščanje odprtih oken utegnejo negativno vplivati na nadziranje potniškega prostora.

Vključitev alarma z izključitvijo nadziranja potniškega prostora in naklona vozila



Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila izključite, če pustite v vozilu kakšno žival, ker se utegne sprožiti alarm zaradi gibanja v vozilu, saj je zaznavanje ultrazvočnih valov izredno občutljivo. Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila prav tako izključite pri prevozu na ladji ali vlaku.

1. Za zapiranje vrat prtljažnika, pokrova motorja, oken.
2. Pritisnite . Svetleča (LED) dioda  v tipki sveti še največ 10 minut.
3. Zaprite vrata.
4. Vključite alarmno napravo.

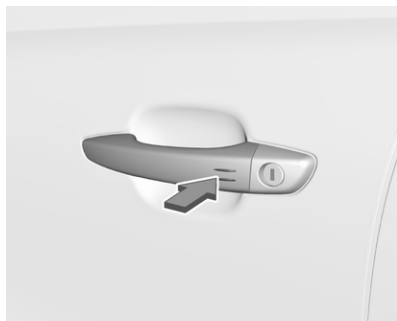
Prikaz

Lučka LED v gumbu  utripa, če je alarmna naprava aktivirana.

V primeru motenj poiščite servisno delavnico.

Deaktiviranje

Radijski daljinski upravljalnik: Pri odklepanju vozila s pritiskom na tipko  se izključijo tudi alarmna naprava.



Sistem elektronskega oddajnika: Če vozilo odklenete s pritiskom na oznako na eni od sprednjih vratnih kljuk, se alarmna naprava izklopi.

Pri tem mora biti elektronski oddajnik v dosegu zunanega sprejema antene, približno 1 m od ustreznih vrat.

Sistem se ne izključi, ko s ključem ali z gumbom za centralno zaklepanje v potniškem prostoru odklenete voznikova vrata.

Sprožitve alarma

Ob sprožitvi se oglasi sirena alarma skupaj z opozorilnim utripanjem. Pri sprožitvi alarma se vključi lahko le določeno število elementov sistema in le za določen čas (odvisno od dopuščanja zakona).

Alarmno napravo je mogoče deaktivirati s pritiskom  ali z vključitvijo kontakta.

Sistem elektronskega oddajnika:

Alarmno napravo je mogoče deaktivirati s pritiskom oznake na eni od sprednjih vratnih kljuk.

Ob sproženem alarmu, ki ga voznik ni prekinil, utripajo opozorilne utripalke. Pri naslednjem odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom bodo štirikrat hitro utripale.

Če je potrebno akumulator odklopiti (npr. zaradi vzdrževalnega dela), je potrebno sireno alarmne naprave deaktivirati po sledečem: Vključite in izključite kontakt, odklopite akumulator z omrežja v roku 15-ih sekund.

Če ste akumulator ponovno priklopili (npr. po vzdrževalnih delih), počakajte 10 minut in šele nato ponovno zaženite motor.

Imobilizator

Sistem elektronsko preveri, ali se sme zagnati motor s trenutno uporabljenim ključem.

Imobilizator se samodejno vklopi na koncu poti.

Opomba

Čipi za prepoznavanje po radijski frekvenci (RFID) lahko motijo delovanje ključa. Ne odlagajte jih v bližini ključa, ko zaganjate vozilo.

Opomba

Elektronska zapora ne zaklene vrat. Vozilo vedno zaklenite, ko ga zapustite ➔ 23.

Vključite alarmno napravo ➔ 31.

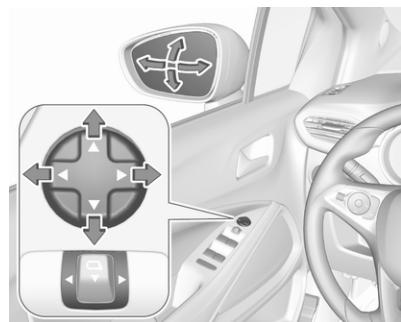
Uporaba elektronskega ključa v sili ➔ 127.

Zunanja ogledala

Konveksna oblika

Zaradi rahlega popačenja so objekti v ogledalu videti manjši in je zato nekoliko težje oceniti razdaljo med Vašim vozilom in vozilom za Vami.

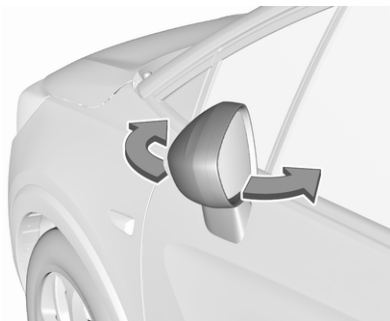
Električna nastavitvev



Izberite želeno zunanje ogledalo tako, da gumb za ogledalo pritisnete v levo oziroma desno.

Za nastavitvev ogledala pomaknite stikalo v ustrezen položaj.

Zložljiva ogledala



Zaradi varnosti pešcev se zunanji ogledali pri naletu na oviro, ki utegne biti tudi posledica nesreče, preklopita iz običajnega položaja navznoter. V prvotni položaj ju spravite z rahlim potiskom ohišja ogledala navzven.

Električni preklop



Gumb ogledal povlecite nazaj. Obe zunanji ogledali se preklopita.

Gumb ogledal znova povlecite nazaj, da zunanji ogledali vrnete v prvotni položaj.

Če električno zložljivo ogledalo ročno preklopimo navzven, se pri tem, ko gumb ogledal povlečete nazaj, naprej pomakne le drugo ogledalo.

Samodejni preklop

Ko je vozilo odklenjeno, se ogledali pomaknejo v svoj običajni položaj. Ko je vozilo zaklenjeno, se ogledala preklopijo navzdol.

Za vklop ali izklop samodejnega preklopa zunanjih ogledal se obrnite na servisno delavnico.

Ogrevana ogledala



Pritisnite .

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Ogrevanje zadnjega stekla ➔ 38.

Notranje ogledalo

Ročna zatemnitev



Z ročico na spodnji strani lahko premaknete ogledalo v položaj, ki ponoči zmanjša bleščanje žarometov vozil za Vami.

Samodejna zatemnitev



Samodejno preprečevanje zaslepitve zaradi žarometov zadaj vozečih vozil pri nočni vožnji.

Stekla

Vetrobransko steklo

Nalepke na vetrobranskem steklu



Ne lepите vinjet ali podobnih nalepk na vetrobransko steklo v območju notranjega ogledala. V območju senzorja ne sme biti prahu, umazanije ali ledu. Vinjeta ali nalepka bi lahko ovirala območje zaznavanja senzorja za dež/svetlobo in vidno območje kamere v ohišju ogledala.

Senzorji ⇨ 72, ⇨ 105

Zamenjava vetrobranskega stekla

Svarilo

Če je vozilo opremljeno s senzorjem sprednje kamere sistema za pomoč vozniku, je bistvenega pomena, da so vse zamenjave vetrobranskega stekla opravljene natančno in v skladu s specifikacijami družbe Opel. V nasprotnem primeru ti sistemi morda ne bodo pravilno delovali, obstaja pa nevarnost nepričakovanega vedenja teh sistemov in / ali prikaza sporočil.

Ročni pomik okenskih stekel

Zadnja okna lahko odpirate ali zapirate ročno z vrtljivimi ročaji.

Električno pomična stekla

⚠ Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Če prevažate otroke na zadnjih sedežih, vključite otroško varovalo, ki bo onemogočilo električni pomik zadnjih stekel.

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Za pomikanje stekel vključite kontakt.



Za odpiranje zelenega okna pritisnite ustrezno stikalo in za zapiranje okna stikalo potegnite.

Rahel pritisk ali poteg stikala do rahlega upora: steklo se dviga ali spušča, dokler pritiskate ali privzdigujete stikalo.

Močnejši pritisk ali poteg stikala prek rahlega upora, nato pa sprostitve stikala: steklo se samodejno dviga ali spušča z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika premaknite stikalo še enkrat v isto smer.

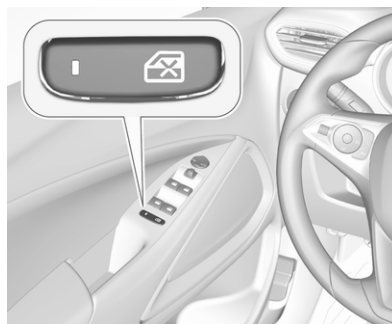
Varnostna funkcija

Če steklo med samodejnim dviganjem naleti na oviro nad sredino okna, se takoj ustavi in spet nekoliko spusti.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav z zapiranjem zaradi zmrzali ipd. vključite kontakt vžiga, nato pa pritisnite stikalo do prve stopnje in ga zadržite. Steklo se dviga brez omogočene varnostne funkcije. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

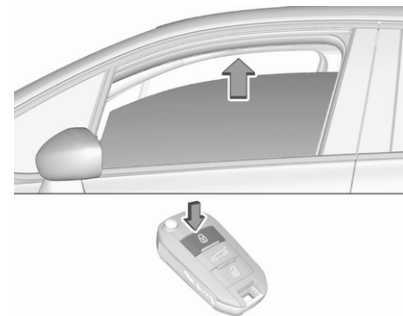
Otroško varovalo za pomik zadnjih stekel



Za onemogočanje pomikanja zadnjih stekel prek zadnjih stikal pritisnite ; sveti LED indikator. Za dopuščanje pomika ponovno pritisnite .

Pomikanje stekel od zunaj

Stekla lahko pomikate tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Za zapiranje oken pritisnite in zadržite .

Za ustavitev pomika stekel sprostite stikalo.

Če so okna povsem zaprta, opozorilne utripalke dvakrat utripnejo.

Preobremenitev

Pri preobremenitvi sistema (npr. pri neprestanem odpiranju/zapiranju oken) se napajanje elektromotorjev za pomik stekel za kratek čas samodejno prekine.

Programiranje elektronike za samodejni pomik stekel

Če se stekla ne pomikajo samodejno (po odklopu akumulatorja), se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

Opozorila in obvestila o vozilu
 ➔ 97.

Aktivirajte elektroniko stekel po sledečem:

1. Zaprite vrata.
2. Vključite kontakt.
3. Okno popolnoma zaprite in pridržite stikalo še 2 sekundi privzdignjeno.
4. Okno popolnoma odprite in stikalo pritiskajte še 2 sekundi.
5. Ponovite postopek za vsako okno.

Ogrevano zadnje okno

Pritisnite .

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Položaj gumba  je odvisen od sistema klimatske naprave.



Ogrevana zunanja ogledala ➔ 35.

Ogrevano vetrobransko steklo

Upravlja ga z . Lučka LED v gumbu zasveti.

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Položaj gumba  je odvisen od sistema klimatske naprave.



Senčniki

Za zaščito pred bleščanjem lahko preklopite senčnike navzdol ali vstran.

Med vožnjo morata pokrova ogledal biti zaprta.

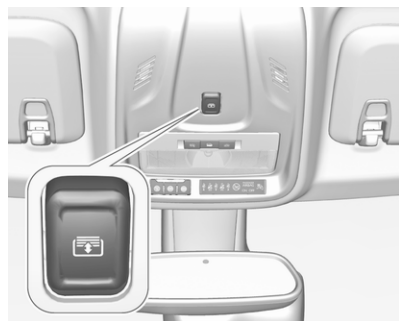
Držalo za vstopnice se nahaja na hrbtni strani senčnika.

Streha

Panoramska streha

Zaščita pred bleščanjem sonca

Senčnik je električno pomičen.



Rahlo pritisnite  do prvega vmesnega položaja na zadnji strani: senčnik se bo odpiral, dokler držite stikalo.

Odločno pritisnite  do druge zarezke, nato pa jo sprostite na zadnji strani; zaščite pred bleščanjem sonca se popolnoma odpre.

Rahlo pritisnite  do prvega vmesnega položaja na sprednji strani: senčnik se bo zapiral, dokler držite stikalo.

Odločno pritisnite  do druge zarezke, nato pa jo sprostite na sprednji strani; zaščite pred bleščanjem sonca se popolnoma zapre.

Varnostna funkcija

Če senčnik pri samodejnem zastiranju naleti na oviro, se postopek zastiranja takoj prekine; in senčnik se spet odstre.

Programiranje po izpadu električnega napajanja

Po izpadu električnega napajanja je senčnik premakljiv le do omejene mere. Opravite naslednjo inicializacijo sistema:

1. Vključite kontakt.
2. Dvakrat rahlo pritisnite  do prvega vmesnega položaja na zadnji strani: senčnik se bo delno odprl.

3. Hitro dvakrat rahlo pritisnite  do prvega vmesnega položaja na sprednji strani: senčnik se bo delno zaprl.

Po 3. koraku je senčnik v inicializacijskem načinu brez varnostne funkcije.

4. Rahlo pritisnite  do prvega vmesnega položaja na zadnji strani in ga držite, dokler se senčnik ne odpre popolnoma.
5. Rahlo pritisnite  do prvega vmesnega položaja na sprednji strani in ga držite, dokler se senčnik ne zapre popolnoma.

Po tem postopku je senčnik inicializiran z aktivirano varnostno funkcijo.

Če stikalo  med inicializacijo pritisnete do drugega položaja, se postopek prekine.

Sedeži in varnostni sistemi

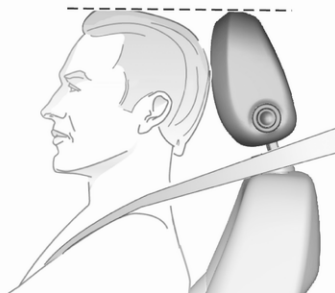
Vzglavniki	40
Prednji sedeži	41
Položaj sedeža	41
Nastavitev sedeža	42
Naslon za roko	44
Ogrevanje	44
Zadnji sedeži	45
Naslon za roke	45
Varnostni pasovi	46
Trotočkovni varnostni pasovi	47
Sistem varnostnih blazin	49
Sistem sprednjih varnostnih blazin	52
Sistem stranskih varnostnih blazin	53
Varnostne zavese	54
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	54
Varovala za otroke	55
Otroški varnostni sedeži	55
Mesta namestitve otroškega sedeža	58

Vzglavniki

Položaj

⚠ Opozorilo

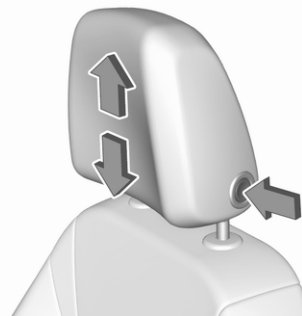
Vozite le s primerno nastavljenimi vzglavniki.



Zgornji rob vzglavnika naj bo v isti višini z zgornjim delom glave potnika. Če to pri zelo visokih osebah ni izvedljivo, nastavite vzglavnik v najvišji možni položaj oz. v najnižji možni položaj pri zelo nizkih osebah.

Vzglavniki sprednjih sedežev

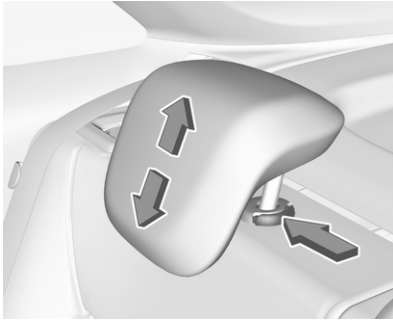
Nastavitev višine



S pritiskom gumba sprostite vzglavnik, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovani položaj.

Vzglavniki zadnjih sedežev

Nastavitev višine



Potegnite vzglavnik navzgor ali pritisnite sprostitveno zaponko in potisnite vzglavnik navzdol.

Odstranitev zadnjega vzglavnika

Npr. pri uporabi otroškega varnostnega sedeža ⇨ 55.

Potegnite vzglavnik navzgor, pritisnite sprostitveno zaponko in vzglavnik povlecite ven.

Prednji sedeži

Položaj sedeža

⚠ Opozorilo

Vozite le s pravilno nastavljenim sedežem.

⚠ Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča, da se bo lahko varnostna blazina pravilno sprožila.

⚠ Opozorilo

Sedeža ne nastavljajte med vožnjo, ker se lahko nenadzorovano premakne.



- Sedite z zadnjim delom telesa ob naslonjalu. Razdaljo med sedežem in stopalk nastavite tako, da bosta nogi rahlo pokrčeni, ko z njima do konca pritisnete ustrezni stopalki. Sovoznikov sedež naj bo pomaknjen čimbolj nazaj.
- Nastavite višino sedeža, da imate dober pregled na vse strani in nad instrumentno ploščo. Med glavo in stropno oblogo naj bo vsaj za dlan razmika. Stegna naj rahlo leže na sedežu, ne da pri tem pritiskajo nanj.

- Sedite z rameni tesno ob naslonjalu. Sedite tako, da je zgornji del obroča volana dosegljiv v vzravnani drži telesa z rahlo pokrčenimi rokami. Med obračanjem volana naj bodo rame v tesnem stiku s sedežnim naslonjalom. Naslonjalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj. Priporočamo največji kot do 25°.
- Sedež in volan nastavite tako, da bo vaše zapestje naslonjeno na vrh volana, ko popolnoma iztegnete roko in se z rameni naslonite na naslonjalo.
- Nastavite volan ⇨ 71.
- Nastavite višino vzglavnika ⇨ 40.
- Nastavite stegensko oporo tako, da je med robom sedeža in pregibi kolen razmak dveh prstov.
- Nastavite ledveno oporo tako, da podpira naravno obliko hrbtenice.

Nastavitev sedeža

Vozite samo z zaskočenimi sedeži in naslonjali.

Nastavitev po dolžini

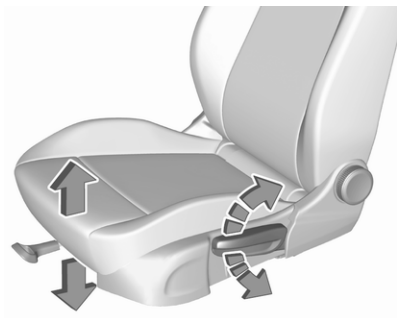


Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Poskusite premakniti sedež nazaj in naprej in se tako prepričajte, da je sedež zavarovan v izbranem položaju.

Nagib naslonjala



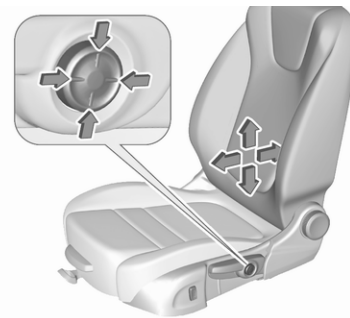
Obrnite kolesce. Pri nastavljanju naslonjalo razbremenite.

Višina sedeža**Potiskanje vzvoda**

navzgor : sedež se dviga
navzdol : sedež se spušča

Naklon sedeža**Pritisk stikala**

zgoraj : sprednji del se dviga
spodaj : sprednji del se spušča

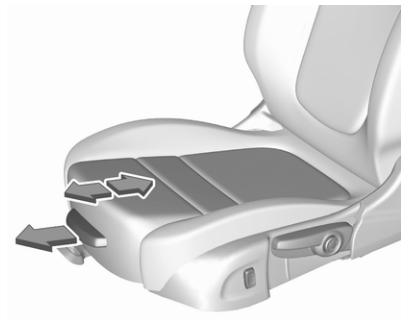
Ledvena opora

Ledveno oporo prilagodite osebemu dobremu počutju s štirismernim stikalom.

Za pomik ledvene opore gor ali dol: pritisnite spodnjo ali zgornjo stran stikala.

Povečanje ali zmanjšanje podpore: pritisnite sprednjo ali zadnjo stran stikala.

Nastavljiva stegenska opora



Potegnite vzvod in pomaknite stegensko oporo.

Naslon za roko



Naslon za roko je mogoče zložiti v navpično položaj.

Ogrevanje



Nastavite želeno stopnjo ogrevanja s pritiskom na  enkrat ali večkrat. Indikator v stikalu označuje nastavitev.

Ljudem z občutljivejšo kožo ne priporočamo neprestanega gretja na najvišji stopnji.

Ogrevanje je na voljo le pri obratovanju motorja.

Ogrevanje sedeža lahko deluje tudi medtem, ko je dejavna samodejna zaustavitev (funkcija Autostop).

Sistem Stop-start ⇨ 130.

Zadnji sedeži

Vozite samo z zaskočenimi sedeži in naslonjali.

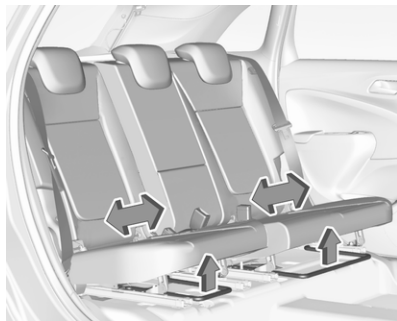
⚠ Opozorilo

Sedeža ne nastavljajte med vožnjo, ker se lahko nenadzorovano premakne.

Zložljiva sedežna naslonjala ⇨ 63.

Nastavitev po dolžini

Oba dela zadnjega sedeža lahko ločeno premikate naprej in nazaj.



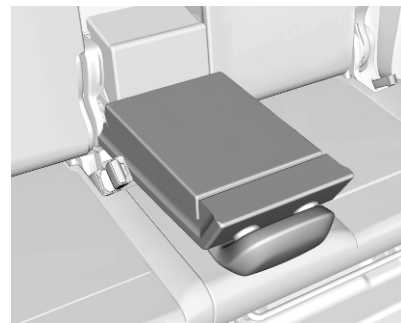
Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Poskusite premakniti sedež nazaj in naprej in se tako prepričajte, da je sedež zavarovan v izbranem položaju.

Nagib naslonjala



Povlecite zanko, nastavite nagib in spustite zanko. Pri nastavljanju naslonjalo razbremenite.

Naslon za roke



Zložljiv naslon za roko ⇨ 63.

Varnostni pasovi



Pas se pri naglem pospeševanju ali upočasnjevanju zaskoči in tako zadrži potnika tesno na sedežu. S tem se možnosti poškodbe bistveno zmanjšajo.

Opozorilo

Varnostni pas si pripnite vedno pred vsako vožnjo.

V primeru nesreče ogrožajo nepripasane osebe voznika, sopotnike in tudi sebe.

En varnostni pas si lahko pripne le ena oseba.

Otroški varnostni sedeži ⇨ 55.

Občasno preglejte vse dele sistema varnostnih pasov, ali so poškodovani in umazani in ali delujejo pravilno.

Poškodovane dele morate obvezno zamenjati. Po nesreči mora servisna delavnica zamenjati varnostne pasove in sprožene zategovalnike varnostnih pasov.

Opomba

Prepričajte se, da varnostne pasove niso poškodovali čevlji ali predmeti z ostrimi robovi in da niso ukleščeni. Pazite, da v navijalec varnostnega pasu ne zaide umazanija.

Opomba

Pri zapenjanju varnostnega pasu uporabite zaponko dotičnega varnostnega pasu, da se zagotovi pravilno delovanje.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Vsak sedež je opremljen z opozorilom za pripenjanje varnostnega pasu, ki ga prikazuje lučka  za ustrezen sedež na stropni konzoli ⇨ 84.

Omejevalniki zatezne sile varnostnega pasu

V primeru trčenja počasno popuščanje napetosti varnostnega pasu zmanjšuje obremenitev telesa.

Zategovalniki varnostnih pasov

V primeru trčenja od spredaj, od zadaj ali bočnega trčenja z določeno silo zategovalniki varnostnih pasov zategnejo sprednje in zunanje zadnje varnostne pasove.

Opozorilo

Nepprimerno ravnanje (npr. demontiranje ali montiranje varnostnega pasu) lahko sproži zategovalnik varnostnega pasu.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov je označena z neprestanim svetlenjem kontrolne lučke  84.

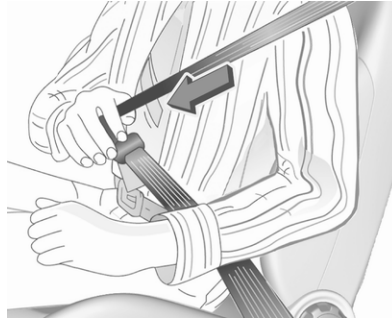
Če so zategovalniki varnostnih pasov sproženi, jih je treba zamenjati v servisni delavnici. Vsak zategovalnik varnostnega pasu se sproži samo enkrat.

Opomba

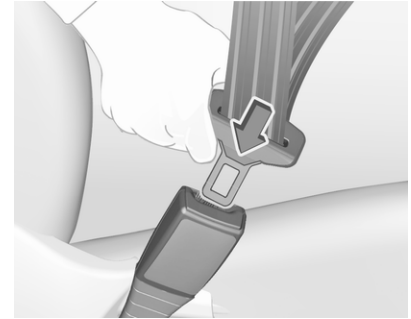
Ne pritrujate ali vgrajujete dodatne opreme ali drugih predmetov, ki lahko motijo delovanje zategovalnika varnostnega pasu. Ne spreminjajte sestavnih delov zategovalnika varnostnega pasu, saj bo s tem vozilo izgubilo prometno dovoljenje.

Trotočkovni varnostni pasovi

Pripenjanje



Enakomerno potegnite varnostni pas iz navijalnika, ga nezvitega namestite čez telo in vstavite zaskočni jeziček v zaponko. Poskrbite, da se med vožnjo varnostni pas tesno prilega telesu.



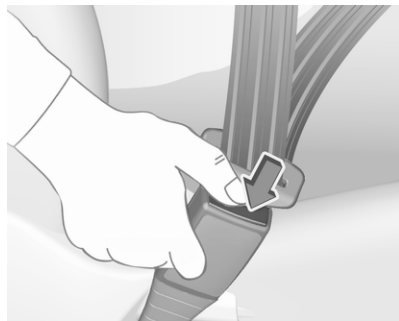
Ohlapna in debela oblačila otežujejo prileganje varnostnega pasu k telesu. Prav tako ne sme biti med varnostnim pasom in telesom nobenih drugih predmetov (npr. torbice, mobilnega telefona).

Opozorilo

Varnostni pas ne sme biti naslonjen na nobene trde ali lomljive predmete v žepih vaših oblačil.

Opozoril za pripenjanje varnostnega pasu  84.

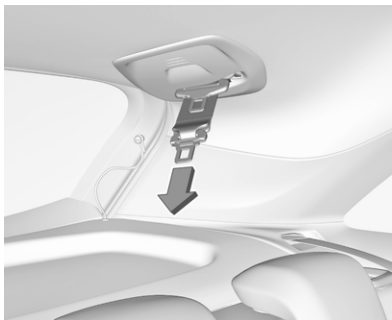
Odpenjanje



Varnostni pas odprite s pritiskom na rdeči gumb na zaponki varnostnega pasu.

Osrednji varnostni pas v drugi vrsti sedežev

Srednji sedež je opremljen s posebnim tritočkovnim varnostnim pasom.



Povlecite zaskočni jeziček skupaj z varnostnim pasom iz držala varnostnega pasu v strehi.



Spodnji zaskočni jeziček vstavite v levo zaponko (1) pri srednjem sedežu. Povlecite zgornji zaskočni jeziček skupaj z varnostnim pasom čez naročje in ramo (pasu ne zavijajte) in ga vstavite v desno zaponko (2) v srednjem sedežu.

Za odpenjanje pasu najprej pritisnite gumb na desnem zaklepu (2) in izvlecite zgornjo zaponko. Nato pritisnite gumb na levi zaponki (1) in izvlecite spodnji zaskočni jeziček. Pas se samodejno navije.

Uporaba varnostnih pasov med nosečnostjo



⚠ Opozorilo

Medenični varnostni pas mora biti postavljen čim nižje prek medenice, da ne pritiska na trebuh.

Sistem varnostnih blazin

Sistem varnostnih blazin se sestoji iz večih internih (notranjih) sistemov, odvisno od stopnje opremljenosti.

Pri sprožitvi se varnostne blazine napihnejo v nekaj milisekundah. Varnostna blazina se razpre in uplahne tako hitro, da ju pri nesreči navadno sploh ni opaziti.

⚠ Opozorilo

Sistem varnostnih blazin se sproži na eksploziven način, zato lahko popravila izvaja samo ustrezno usposobljeno osebje.

⚠ Opozorilo

Dodajanje opreme, ki spremeni ogrodje vozila, sistem odbijačev, višino, pločevino na sprednjem ali bočnem delu, lahko prepreči ustrezno delovanje sistema varnostnih blazin. Na delovanje

sistema varnostnih blazin lahko vpliva spreminjanje katerih koli delov sprednjih sedežev, varnostnih pasov, modula za zaznavanje in diagnostiko zračnih blazin, volana, instrumentne plošče, notranjih tesnil vrat, vključno z zvočniki, vsemi moduli zračnih blazin, stropno oblogo ali oblogo stebrička, sprednjimi senzorji, senzorji bočnega trka ali ožičenjem zračnih blazin.

Opomba

Elektronska kontrolna enota sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov se nahaja v sredinski konzoli med sprednjima sedežema. Ne odlagajte magnetnih predmetov v bližino sredinske konzole!

Na pokrove varnostnih blazin ne pritrujate drugih predmetov in jih ne prekrivajte z ničemer. Poškodovane pokrove naj zamenjajo v servisni delavnici.

Vsaka varnostna blazina se sproži le enkrat. Sprožene varnostne blazine dajte nemudoma zamenjati v

servisu. Razen tega je lahko potrebna zamenjava volana, armaturne plošče, delov prevleke, tesnil vrat, kljuk in ročic ter sprednjih sedežev.

Menjava posameznih komponent sistema varnostnih blazin je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti prometno dovoljenje.

Kontrolna lučka  sistemov varnostnih blazin  84.

Otroški varnostni sedeži na sovoznikovem sedežu z zračnimi blazinami

Opozorilo v skladu z ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használnjon hátrafelé néző biztonsági gyermekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена

чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Poleg opozorila v skladu z ECE R94.02 prav tako upoštevajte, da je naprej obrnjen varnostni otroški sedež dovoljeno uporabljati le v skladu z navodili in omejitvami v preglednici ⇨ 58.

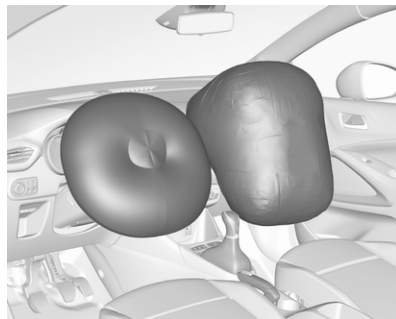
Nalepka za zračno blazino je na obeh straneh sovoznikovega senčnika.

Deaktiviranje varnostnih blazin ⇨ 54.

Sistem sprednjih varnostnih blazin

Varnostna meha s pirotehničnim polnilcem se nahajata v volanu in v armaturni plošči na desni strani. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Sprednja varnostna meha se sprožita v primeru čelnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena meha prestrežeta nalet teles in s tem bistveno zmanjšata možnost poškodb glave in zgornjega dela telesa sprednjih potnikov.

⚠ Opozorilo

Optimalna zaščita je možna le pri sedežu v pravilnem položaju.

Položaj sedeža ⇨ 41.

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Pravilno napeljite in pripnite varnostni pas. Le na ta način je zračna blazina lahko učinkovita.

Sistem stranskih varnostnih blazin



Stranske varnostne blazine se nahajajo v naslonjalah sprednjih sedežev. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Stranski varnostni blazini se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb zgornjega dela telesa in medenice pri morebitnem bočnem trčenju.

⚠ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

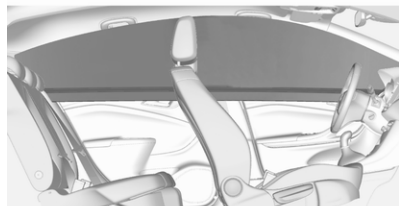
Opomba

Uporabljajte le prekrivala sedežev, ki so odobrena za Vaše vozilo. Pri tem pazite, da ne prekrijete varnostnih blazin.

Varnostne zavese

Varnostne zavese se nahajajo v stropnem okviru na vsaki strani. Označene so z napisom **AIRBAG** na stropnem okviru.

Varnostni zavesi se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb glave pri morebitnem bočnem trčenju na ustrezni strani.

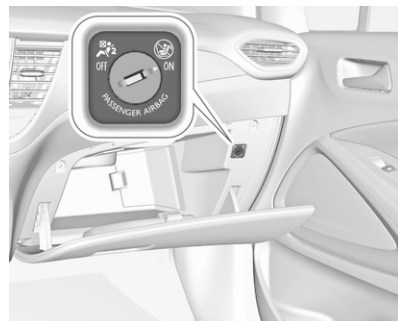
⚠ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Obešalne kljuke na držajih na stropnem okviru uporabljajte zgolj za obešanje lahkih oblačil brez obešalnikov. V žepih oblačil ne sme biti nobene stvari.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

V primeru namestitve varnostnega otroškega sedeža na sovoznikov sedež morate izključiti sistem varnostnih blazin za sovoznika v skladu z navodili v tabeli ⇨ 58. Stranske varnostne blazine, varnostne zavese, zategovalniki varnostnih pasov in voznikove varnostne blazine ostanejo aktivne.



Za izklop sovoznikovih varnostnih blazin je na stranici armaturne plošče stikalo oz. ključavnica ki je vidna pri odprtih sovoznikovih vratih.

Stanje lahko spremenite le pri mirujočem vozilu in izključenem kontaktu.

Položaji stikala:

 **OFF** : Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena in se ne bo sprožila v primeru trka. Krmilna lučka  **OFF** na sredinski konzoli stalno sveti

 **ON** : sovoznikova varnostna blazina je dejavna

⚠ Nevarnost

Varnostno blazino za sovoznika izključite samo v povezavi z uporabo otroškega varnostnega sedeža, za katerega veljajo navodila in omejitve iz tabele ⇨ 58.

Kadar sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, varnostna blazina za sovoznika ne sme biti izklopljena, saj to predstavlja nevarnost usodnih poškodb.



Če kontrolna lučka  **ON** po vključitvi kontakta vžiga sveti pribl. 60 sekund, je sistem varnostnih blazin na sovoznikovi strani aktiven in se bo v primeru trka sprožil.

Če kontrolna lučka  **OFF** zasveti, ko vklopite kontakt, je sovoznikov sistem varnostnih blazin deaktiviran. Lučka sveti, dokler je varnostna blazina deaktivirana.

Če svetita obe signalni lučki hkrati, je v sistemu napaka. Stanje sistema je negotovo, zato na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti nihče. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če svetita obe signalni lučki ali če ne sveti nobena, nemudoma poiščite servisno delavnico.

Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine ⇨ 85.

Varovala za otroke

Otroški varnostni sedeži

⚠ Nevarnost

Če na sovoznikov sedež namestite otroški varnostni sedež, obrnjen v nasprotni smeri vožnje, mora biti sistem varnostnih blazin za sovoznika izključen. Isto velja za nekatere otroške varnostne sedeže, obrnjene v smeri vožnje, ki so označeni v tabelah ⇨ 58.

Deaktiviranje varnostnih blazin ⇨ 54.

Nalepka za zračno blazino ⇨ 49.

Priporočamo otroške varnostne sedeže, ki so konstruirani posebej za Vaše vozilo. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Preden pritrdite otroški sedež, nastavite naslon za glavo ⇨ 40.

Za pravilno nameščanje otroškega sedeža preberite naslednje napotke in priložena navodila za uporabo otroških varnostnih sedežev.

Upoštevajte zakonske predpise v posameznih državah. Zakon države, v kateri vozilte, lahko zahteva uporabo otroških sedežev le na določenih sedežih.

Za pritrditev otroških varnostnih sedežev so primerni:

- Trotočkovni varnostni pasovi
- Držala ISOFIX
- Vpenjalna točka Top-tether

Trotočkovni varnostni pasovi

Otroške varnostne sedeže lahko pritrdite s tritočkovnimi varnostnimi pasovi. Potem ko ste pritrdili otroški varnostni sedež, je treba zategniti tudi varnostni pas ➔ 58.

Držala ISOFIX



V vpetja ISOFIX pritrdite izključno odobrene ISOFIX otroške varnostne sedeže. Položaja ISOFIX otroških varnostnih sedežev, ki sta specifična za vozilo, so v razpredelnici označeni z ISOFIX ➔ 58.

Vpenjalne točke ISOFIX so označene z nalepkami na naslonjalu.

Otroški varnostni sedež i-Size je univerzalni varnostni sedež ISOFIX, ki je skladen z uredbo ZN št. 129.

Vse otroške varnostne sedeže i-Size lahko uporabite v vseh vozilih, ki so primerna za i-Size. Glejte razpredelnico i-Size ➔ 58.

Poleg vpenjalnih točk ISOFIX morate uporabiti trak Top-tether ali podporno nogo.



Otroški sedeži i-Size in sedeži vozila s potrdilom i-Size so označeni s simbolom i-Size, glejte ilustracijo.

Vpenjalne točke Top-tether

Vpenjalne točke Top-tether so označene s simbolom  za otroški sedež.



Poleg pritrditve v držalo ISOFIX pritrdite trak Top-tether v vpenjalne točke Top-tether.

Položaji otroških varnostnih sedežev ISOFIX univerzalne kategorije so označeni na razpredelnici z IUF ↗ 58.

Izbira ustreznega otroškega sedeža

Najbolj primerno mesto za nameščanje otroškega sedeža so zadnji sedeži.

Otrok naj bo med vožnjo obrnjen s hrbtom v smer vožnje čim dlje. Otrokova vratna vretenca so še

vedno prešibka in pri trčenju doživijo manjši stres, če je otrok posajen s hrbtom v smer vožnje.

Primerni so otroški varnostni sedeži, ki so v skladu z veljavnimi predpisi UN ECE. Upoštevajte državne predpise o obvezni rabi otroških varnostnih sedežev.

Za varovala za otroke so priporočeni naslednji težnostni razredi:

- Maxi Cosi Cabriofix za skupino 0, skupino 0+
- Duo Plus za skupino I
- Kidfix XP za skupino II/III
- Graco Junior za skupino III

Prepričajte se, ali je otroški varnostni sedež, ki ga nameravate namestiti, primeren za Vaše vozilo.

Preverite, ali je otroški varnostni sedež nameščen na primerno mesto v vozilu, glejte naslednje preglednice.

Otrok naj vstopa in izstopa v vozilo obrnjen stran od cestišča.

Če otroškega sedeža ne potrebujete, ga zavarujte z varnostnim pasom ali pa ga vzemite iz vozila.

Opomba

Na otroške varnostne sedeže ne lepите nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Otroški sedež, ki je bil izpostavljen stresom ali nesreči, morate obvezno zamenjati.

Mesta namestitve otroškega sedeža

Dovoljeni načini zapenjanja otroškega varnostnega sedeža s tritočkovnim varnostnim pasom

Težnostni razred	Na sovoznikovem sedežu		Na zunanjih zadnjih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
	vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine		
Skupina 0: do 10 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ³	X
Skupina 0+: do 13 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ³	X
Skupina I: 9 do 18 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ^{3, 4}	X
Skupina II: 15 do 25 kg	U/L ^{1,2}	X	U/L ^{3, 4}	X
Skupina III: 22 do 36 kg	U/L ^{1,2}	X	U/L ^{3, 4}	X

U : univerzalen otroški sedež v kombinaciji s tritočkovnim varnostnim pasom

L : primeren za določene otroške varnostne sedeže kategorij "posebno vozilo", "omejeno" ali "poluniverzalno". Otroški varnostni sedež mora biti odobren za posamezno vrsto vozila (glejte seznam vrst vozil za otroški varnostni sedež)

X : prepovedana uporaba otroškega varnostnega sedeža v tem težnostnem razredu

¹ : sedež pomaknite naprej, koliko je potrebno, in nastavite naklon naslonjala v ustrezen navpični položaj, da je varnostni pas speljan naprej od zgornje sidrne točke

² : del za nastavitve višine dvignite do zelene višine,

nastavite nagib naslonjala sedeža po potrebi do navpičnega položaja, tako da je varnostni pas na strani zaponke zatesnjen

³ : sprednji sedež, ki je pred otroškim varnostnim sedežem, premaknite naprej, in drsni zadnji sedež pa nazaj, kolikor je mogoče

⁴ : po potrebi nastavite ustrezno naslonjalo za glavo ali pa ga odstranite

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža z držali ISOFIX

Težnostni razred	Velikostni razred	Vpetje	Na sovoznikovem sedežu		Na zunanjih zadnjih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
			vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine		
Skupina 0: do 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ¹	X
Skupina 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL ¹	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ¹	X
Skupina I: 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL ^{1,2}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{1,2}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ^{1,2}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ^{1,2}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ^{1,2}	X
Skupina II: 15 do 25 kg			X	X	IL ^{1,2}	X
Skupina III: 22 do 36 kg			X	X	IL ^{1,2}	X

- IL : ustrezen za posamezna varovala ISOFIX kategorije "posebno vozilo", "omejeno" ali "pol-univerzalno". Varovalo ISOFIX mora biti odobreno za posamezno vrsto vozila (glejte seznam vrst vozil za otroški varnostni sedež)
- IUF : primeren za ISOFIX otroške sedeže, usmerjene v smer vožnje univerzalne kategorije otroških varnostnih sedežev, dovoljenih za uporabo v tej težnostni skupini
- X : uporaba otroškega varnostnega sedeža ISOFIX v tem težnostnem razredu ni dovoljena
- ¹ : sprednji sedež, ki je pred otroškim varnostnim sedežem, premaknite naprej, in drsni zadnji sedež pa nazaj, kolikor je mogoče
- ² : po potrebi nastavite ustrezno naslonjalo za glavo ali pa ga odstranite

ISOFIX velikostni razredi in sedeži

- A - ISO/F3 : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- B - ISO/F2 : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- B1 - ISO/F2X : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- C - ISO/R3 : nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu do 18 kg
- D - ISO/R2 : nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu do 18 kg
- E - ISO/R1 : nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za mlajše otroke v težnostnem razredu do 13 kg
- F - ISO/L1 : levi, bočno usmerjen otroški varnostni sedež (prenosna košara)
- G - ISO/L2 : desni, bočno usmerjen otroški varnostni sedež (prenosna košara)

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža i-Size z držali ISOFIX

	Na sovoznikovem sedežu			
	vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine	Na zunanjih zadnjih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
otroški varnostni sedeži i-Size	X	X	i - U	X

i - U : primerno za univerzalne naprej ali nazaj obrnjene otroške varnostne sedeže i-Size

X : položaj sedenja ni primeren za 'univerzalne' otroške varnostne sedeže i-Size

Prostori za spravljjanje

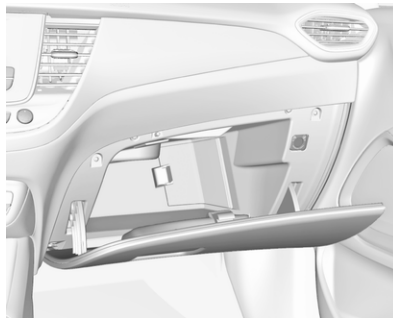
Prostori za spravljjanje	62
Sovoznikov predal	62
Držala za pijačo	62
Predal v sredinski konzoli	62
Prtljažnik	63
Prekrivalo tovornega prostora ...	65
Pokrov podtalnega prostora za spravljjanje zadaj	65
Pritrdilna ušesca	66
Opozorilni trikotnik	67
Pribor za prvo pomoč	67
Sistem strešnega prtljažnika	68
Strešni prtljažnik	68
Informacije o natovarjanju	68

Prostori za spravljjanje

⚠ Opozorilo

Ne prevažajte težkih ali ostrih predmetov v prtljažniku. Če tega ne upoštevate, se v primeru silovitega zaviranja, nenadne spremembe smeri vožnje ali prometne nesreče lahko odpre pokrov prtljažnika in predmeti poškodujejo potnike.

Sovoznikov predal

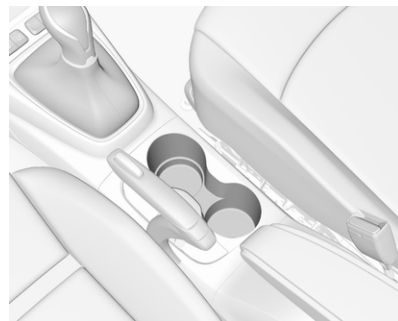


Med vožnjo mora biti predal zaprt.

Hlajen sovoznikov predal

Prezračevanje in temperatura sta odvisna od nastavitve klimatske naprave. Prezračevalno šobo v sovoznikovem predalu lahko zaprete ⇨ 122.

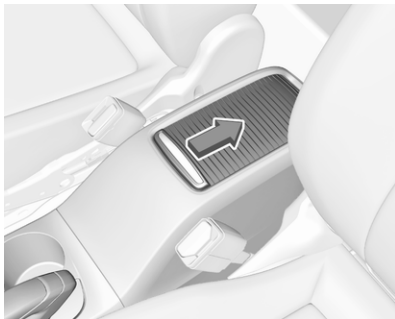
Držala za pijačo



Držala za pijačo so v sredinski konzoli.

Predal v sredinski konzoli

Prostor je namenjen za manjše stvari.



Odvisno od izvedenke je predal za spravlanje pod pokrovom.

Prtljažnik

Zadnje sedežno naslonjalo se deli na dva dela. Oba dela lahko preklopite navzdol.

⚠ Opozorilo

Potem ko ste sedežna naslonjala preklopili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da so le-ta zanesljivo zapahnjena. Če tega ne upoštevate, utegne v primeru silovitega zaviranja ali trka priti do telesnih poškodb ali škode na vozilu zaradi preobtežbe.

Preden zložite naslonjala zadnjih sedežev, po potrebi izvedite naslednji postope:

- Odstranite prekrivalo prtljažnika ⇨ 65.
- Pritisnite in držite varovalo ter potisnite vzglavnik navzdol ⇨ 40.



- Varnostne pasove vstavite v vodila.

Podaljšanje prtljažnika (različica z vzvodom)



- Potegnite vzvod na eni ali obeh zunanjih straneh in spustite naslonjalo na sedež.
- Za preklap v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj.



Sedežna naslonjala so pravilno pritrjena, če rdeča oznaka poleg vzvoda ni vidna.

Podaljšanje prtljažnika (različica z zanko)

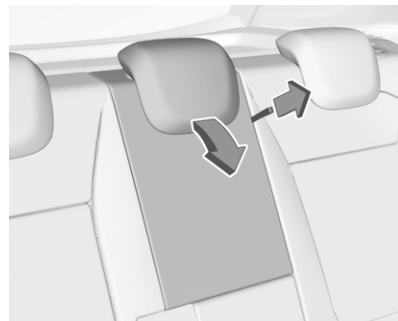
- Oba dela zadnjih sedežev potisnite povsem nazaj ➔ 45.

- Najprej zložite naslon za roko sedeža, katerega naslonjalo nameravate preklopiti. Sicer ne boste mogli preklopiti tega dela naslonjala.

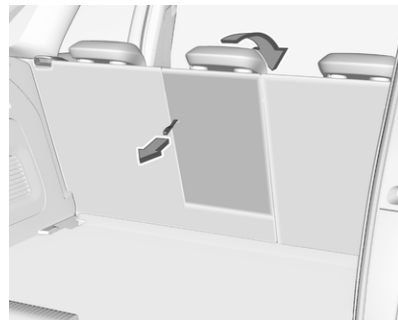


- Povlecite zanko in zložite naslonjalo na blazino sedeža.
- Za preklap v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj.

Zlaganje naslona za roko



Povlecite zanko in zložite naslon za roko zadnjega sedeža.



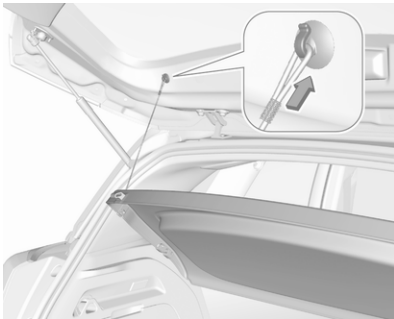
Naslon za roko lahko zložite tudi iz prtljažnika tako, da povlečete zanko, in srednje naslonjalo potisnete naprej.

Naslonjalo srednjega sedeža je pravilno pritrjeno, če rdeča oznaka na zanki ni vidna.

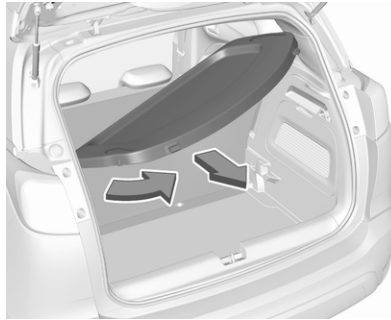
Prekrivalo tovornega prostora

Na prekrivalo ne odlagajte predmetov.

Odstranitev prekrivala



Iztaknite nosilni vrvič z vrat prtljažnika.



Dvignite pokrov, ga rahlo zasukajte in ga obrnite.

Snemite zaščitni pokrov.

Spravljanje



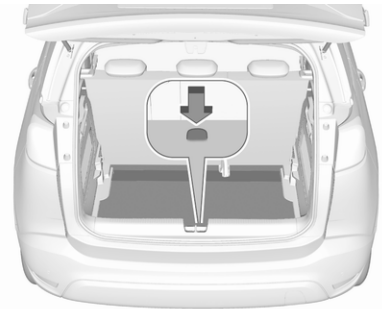
Prekrivalo tovornega prostora lahko zložite za naslonjala zadnjih sedežev.

Odpnite pritrdilne trakove in dvignite pokrov nazaj, tako da se zatakne. Nato ga potisnite navzdol v vodili za sedežnimi naslonjali.

Namestitev prekrivala

Zataknite prekrivalo v stranski vodili in ga spustite navzdol. Zataknite nosilni vrvič na vrata prtljažnika.

Pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj



Primate za utor in dvignite pokrov, da si omogočite dostop do opreme za popravilo v sili.

Naprava za popravilo pnevmatik
↪ 206.

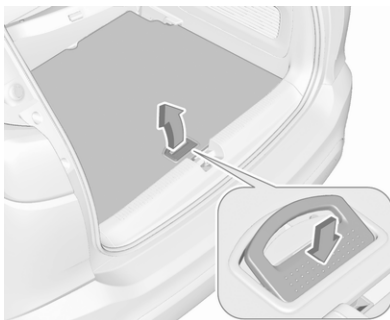
Rezervno kolo ↪ 211.

Dvojno dno prtljažnika

Ploščo (premično) dvojnega dna prtljažnika lahko vstavite v prtljažnik na dveh položajih:



- spodnji položaj nad pokrovom podtalnega prostora za spravljane zadaj
- na zgornji položaj, pripeto z ročajem na oblogo zadnje stene



Odstranite jo tako, da pritisnete ročaj, da sprostite talno ploščo in jo dvignete tako, da jo držite za ročaj.

Če je montirana v zgornjem položaju, lahko prostor med dnom in pokrovom rezervnega kolesa uporabite kot dodaten prostor za spravljane.

V tem položaju (če so sadnja sedežna naslonjala preklopljena naprej) pridobite skoraj popolnoma ravno tovarno podlago.

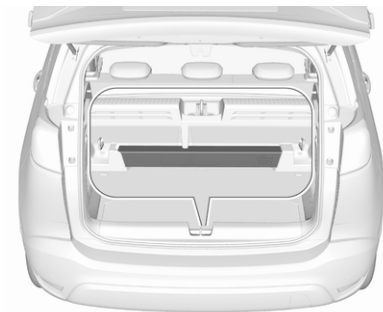
V zgornjem položaju lahko dvojno dno prtljažnika prenese največjo obremenitev 100 kg. V spodnjem položaju lahko dvojno dno prtljažnika prenese največjo dovoljeno obremenitev.

Pritrdilna ušesca



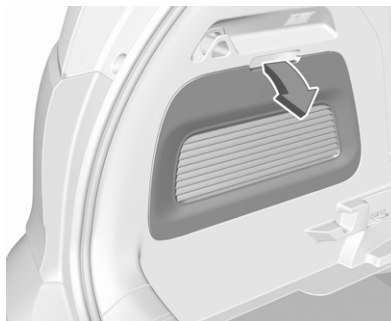
Pritrdilna ušesca so namenjena za pritrdjevanje prtljage in predmetov, da ne drsijo po prtljažniku z uporabo pritrdilnih jermen ali tovarne mreže.

Opozorilni trikotnik



Opozorilni trikotnik pospravite v prostor na zadnjem delu prtljažnika in ga pritrdite s sprijemalnim trakom Velcro®.

Pribor za prvo pomoč



Zložite prekrivalo na levi strani prtljažnika.



Pribor za prvo pomoč pospravite v prostor za spravljane.

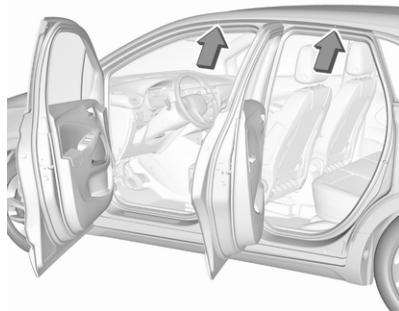
Sistem strešnega prtljažnika

Strešni prtljažnik

Zaradi varnostnih razlogov in preprečitve poškodb strehe uporabljajte le sisteme strešnih prtljažnikov, ki so izdelani za Vaše vozilo.

Upoštevajte navodila za montažo. Če strešnega prtljažnika ne potrebujete, ga snemite.

Strešni nosilci



Odprite vsa vrata.

Vpenjalne točke se nahajajo pod vratnimi okviri.

Snemite pokrov vseh vpenjalnih točk in pritrdite strežni nosilec s priloženimi vijaki.

Informacije o natovarjanju



- Težke predmete naložite na sprednji del tovornega prostora, kolikor je to mogoče. Prepričajte se, da so sedežna naslonjala varno zataknjena ➔ 63. Pri nalaganju predmetov enega na drugega naj bodo težji predmeti vedno spodaj.
- Preprečite drsanje nepritrjenih predmetov, tako da jih pritrdite s trakovi, ki so pričvrščeni na pritrdilna ušesca ➔ 66.

- Ne dovolite, da tovor štrli prek sedežnih naslonjal.
- Nikdar ne polagajte predmetov na prekrivalo prtljažnika ali na armaturno ploščo in ne prekrivajte senzorja na vrhu armaturne plošče.
- Tovor ne sme ovirati voznikovega gibanja ter uporabe pedalov, ročne zavore in prestavne ročice. V potniški prostor ne spravljajte nezavarovanih predmetov.
- Izogibajte se vožnji z odprtim pokrovom prtljažnika.

Opozorilo

Vedno se prepričajte, ali je tovor v vozilu zavarovan. Sicer utegne nezavarovano ležeče predmete metati v vozilu - nevarnost telesnih poškodb in materialne škode.

- Obremenitev je razlika med dovoljeno bruto maso vozilo (glejte tipsko ploščico ⇨ 227) in maso praznega vozila po predpisih ES. Glejte izjavo ES o

skladnosti, ki je priložena vozilu, ali prometno dovoljenje vozila.

Za izračun koristnega tovora vnesite podatke svojega vozila v tabelo na začetku teh Navodil za uporabo.

Po smernici EU - za vožnjo pripravljeno vozilo z maso voznika (68 kg), maso prtljage (7 kg) in vseh tekočin (rezervoar za gorivo 90 % poln).

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

- Tovor na strehi med vožnjo poveča občutljivost vozila na veter ter poslabša krmilne zmogljivosti vozila zaradi povišanja njegove težiščne točke. Porazdelite tovor enakomerno po strehi in ga primerno pritrdite z jermeni. Tlak v pnevmatikah in hitrost prilagodite obremenitvi primerno. Pogosto preverite in pritegnite pritrdilne trakove.

Ne vozite hitreje od 120 km/h.

Maksimalna obremenitev strehe je 60 kg. Obremenitev strehe je

seštevek mase strešnega prtljažnika in mase tovora na strehi.

Instrumenti in upravni elementi

Upravni elementi	71
Nastavitev volana	71
Upravna stikala na volanu	71
Ogrevan volanski obroč	72
Hupa	72
Brisalci in naprava za pranje vetrobranskega stekla	72
Brisanje in pranje zadnjega stekla	74
Zunanja temperatura	74
Ura	75
Električne vtičnice	75
Induktivno polnjenje	76
Vžigalnik	77
Pepelniki	77
Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki	78
Instrumentna plošča	78
Merilnik hitrosti	80
Števec prevoženih kilometrov	80
Števec dnevno prevoženih kilometrov	80
Merilnik vrtljajev motorja	81
Merilnik količine goriva	81

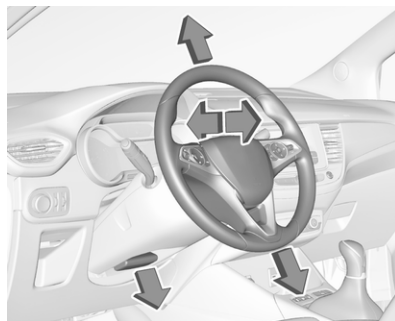
Merilnik temperature hladilne tekočine motorja	81
Nadzor nivoja motornega olja	82
Prikazovalnik servisnih intervalov	82
Kontrolne lučke	83
Smerniki	83
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	84
Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	84
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	85
Sistem polnjenja	85
Kontrolna lučka emisije motorja	85
Kontrolna lučka elektronike motorja	85
Ustavite motor	85
Preverjanje sistema	86
Zavorni sistem in sistem sklopke	86
Ročna zavora	86
Sistem proti blokiranju koles (ABS)	86
Prestavljanje	86
Sistem za nadzorovan spust	87
Opozorjanje o menjavi voznega pasu	87

Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsanju koles	87
Izklop elektronskega nadzora stabilnosti in sistema proti zdrsu pogonskih koles	87
Temperatura hladilne tekočine motorja	87
Predgreteje	87
Izpušni filter	88
AdBlue	88
Sistem za nadzor uhajanja zraka	88
Tlak motornega olja	88
Nizek nivo goriva	89
Samodejna zaustavitev	89
Zunanje luči	89
Kratke luči	89
Dolge luči	89
Pomočnik za dolge luči	89
Prednje meglenke	89
Zadnja meglenka	89
Senzor za dež	89
Regulator hitrosti	89
Opozorilo na stransko slepo točko	89
Aktivno zaviranje v sili	89
Omejevalnik hitrosti	90
Odprta vrata	90

Zasloni	90
Voznikov informacijski zaslon	90
Informacijski prikazovalnik	93
Nadglavni zaslon	95
Opozorila in obvestila o vozilu	97
Zvočna opozorila	97
Osebnе nastavitve vozila	98
Telematske storitve	101
Opel Connect	101
ERA GLONASS	102

Upravni elementi

Nastavitev volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zataknete ročico v zavarovan položaj.

Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranjem volanu.

Upravna stikala na volanu



Regulator hitrosti in omejevalnik hitrosti lahko upravljate z upravnimi elementi, ki so na levi strani volana.

Na isti strani je tudi stikalo ogrevanega volanskega obroča.

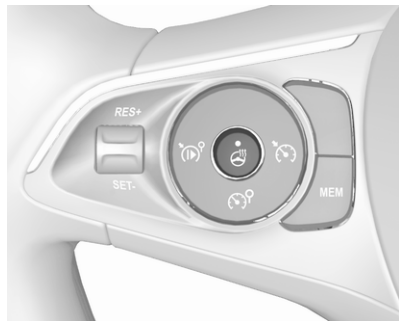
Infotainment sistem lahko upravljate z upravnimi elementi, ki so na desni strani volana.

Sistemi za pomoč vozniku ⇨ 147.

Nadaljnje informacije v navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Ogrevan volanski obroč ⇨ 72.

Ogrevan volanski obroč

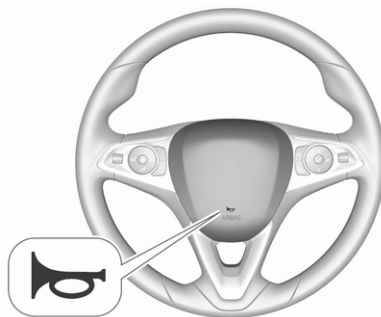


Vklopíte s pritiskom . Vklop signalizira LED indikator v stikalu.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start 130.

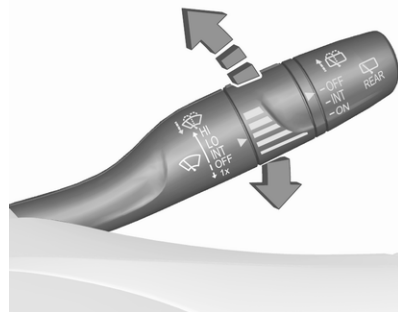
Hupa



Pritisnite .

Brisalci in naprava za pranje vetrobranskega stekla

Brisalci vetrobranskega stekla z nastavljivim intervalom brisanja



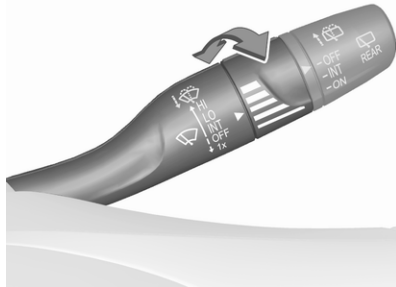
- HI** : hitro zvezno brisanje
- LO** : počasno zvezno brisanje
- INT** : intervalno brisanje
- OFF** : izklopljeno
- 1x** : en zamah

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem vetrobranskem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Če želite aktivirati intervalni način brisanja ob naslednjem vklopu kontakta, ročico potisnite navzdol na položaj **OFF** in nazaj na **INT**.

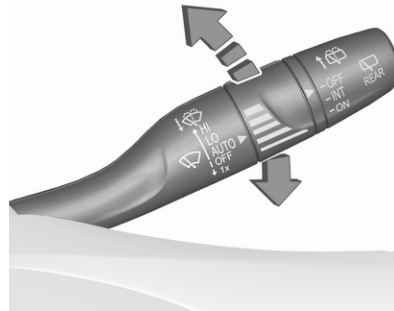
Nastavljiv interval brisanja



Stiaklo brisalca v položaju: **INT**.

Za nastavitev časa med zamahi brisalcev zasukajte gumb za nastavitev.

Brisalci vetrobranskega stekla s senzorjem za dež



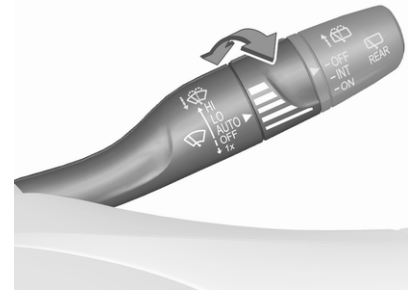
- HI** : hitro zvezno brisanje
- LO** : počasno zvezno brisanje
- AUTO** : samodejno brisanje s senzorjem za dež
- OFF** : izklopljeno
- 1x** : en zamah

Pri nastavitvi **AUTO** senzor za dež zazna količino vode na vetrobranskem steklu in samodejno uravnava čas med zamahi brisalcev. Če je kontakt izključen, se samodejni način brisanja deaktivira. Če želite aktivirati samodejni način brisanja ob

naslednjem vklopu kontakta, ročico potisnite navzdol na položaj **OFF** in nazaj na **AUTO**.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem vetrobranskem steklu. V avtopralnici jih izklopite.

Nastavljiva občutljivost senzorja za dež



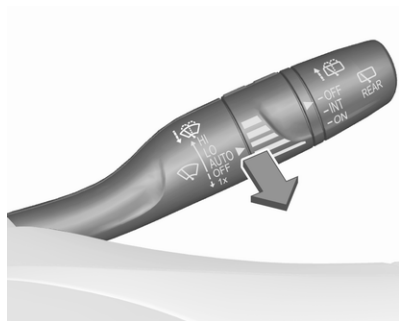
Stiaklo brisalca v položaju: **AUTO**.

Za nastavitev občutljivosti senzorja za dež zasukajte gumb za nastavitev.

Prepričajte se, da senzor ni zastrt
↻ 36, ↻ 10.

Kontrolna lučka  ↻ 72.

Naprava za pranje vetrobranskega stekla



Potegnite stikalo. Šobe poškropijo vetrobransko steklo, obenem brisalci nekajkrat obrišejo steklo.

Tekočina za pranje ⇨ 185.

Brisanje in pranje zadnjega stekla

Brisalec zadnjega stekla



OFF : izklopljeno

INT : intervalno brisanje

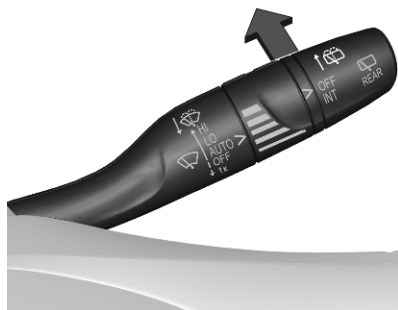
Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem zadnjem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Pri vključenih sprednjih brisalcih in vklopljeni vzvratni prestavi se samodejno vključi tudi zadnji brisalec.

Vklop ali izklop te funkcije lahko spremenite v meniju osebnih nastavitev vozila ⇨ 98.

Sistem pranja zadnjega stekla



Potisnite ročni stikalo naprej.

Šoba poškropi zadnje steklo, obenem brisalec nekajkrat obriše steklo.

Pri prenizkem nivoju tekočine za pranje ne deluje pranje zadnjega stekla.

Tekočina za pranje ⇨ 185.

Zunanja temperatura

Padec temperature je prikazan takoj, povišanje pa z zakasnitvijo.



Na ilustraciji je prikazan primer.

Če se zunanja temperatura zniža na 3 °C, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo.

⚠ Opozorilo

Tudi pri prikazu nekaj stopinj nad 0 °C utegne biti nevarnost poledice.

Ura

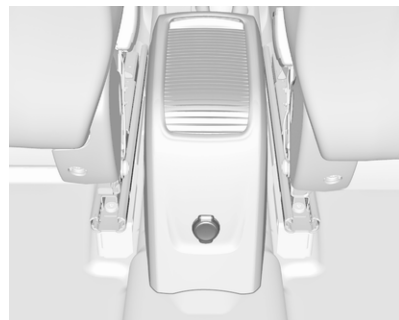
Ura in datum sta prikazana na informacijskem prikazovalniku ➔ 93.

Za nastavitev datuma in ure glejte navodila za uporabo sistema Infotainment.

Električne vtičnice



12 V električna vtičnica se nahaja v sredinski konzoli.



Še ena vtičnica je na konzoli med sprednjima sedežema.

Maksimalna poraba moči ne sme presegati 120 W.

Pri izključenem kontaktu je električna vtičnica brez napetosti. Električna vtičnica se izklopi v primeru nizke napetosti akumulatorja vozila.

Električna oprema, priklopljena v vtičnico mora glede elektromagnetne združljivosti ustrezati normativom DIN VDE 40 839.

V vtičnice ne vklaplajte dostavnikov električne energije, npr. polnilcev ali baterij.

Ne poškodujte dodatnih vtičnic z uporabljanjem neprimernih vtičakov.
Sistem Stop-start ➔ 130.

Polnilni priključek USB



Za polnjenje naprav je na voljo en USB vhod oziroma dva.

Če sta na voljo dva priključka USB, lahko zgornjega uporabljate za priključitev telefona, ki podpira funkcijo projekcije telefona.

Opomba

Vtičnice morajo biti vedno čiste in suhe.

Navodila glede USB vhoda in projekcije telefona najdete v navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Induktivno polnjenje

⚠ Opozorilo

Induktivno polnjenje lahko vpliva na delovanje srčnih spodbujevalnikov ali drugih medicinskih naprav. Pred uporabo induktivnega polnilnika se po potrebi posvetujte z zdravnikom.

⚠ Opozorilo

Pred polnjenjem mobilne naprave odstranite morebitne kovinske predmete iz polnilnika, saj se ti predmeti lahko močno segrejejo.



Za polnjenje mobilne naprave:

1. Odstranite vse predmete iz polnilnika.
2. Mobilno napravo položite na polnilnik tako, da je zaslon na zgornji strani.
3. Lučka LED sveti zeleno, ko se naprav polni.

Polnilni napravi se prilagajajo le mobilne naprave, ki merijo manj kot 7 cm krat 15 cm.

Mobilne naprave, ki so združljivi s standardom PMA ali Qi, je mogoče polniti brezžično.

Nekatere mobilne naprave potrebujejo hrbtni pokrov z vgrajeno tuljavo ali dodatni ovitek, ki omogoča induktivno polnjenje.

Ovitek mobilne naprave lahko vpliva na induktivno polnjenje.

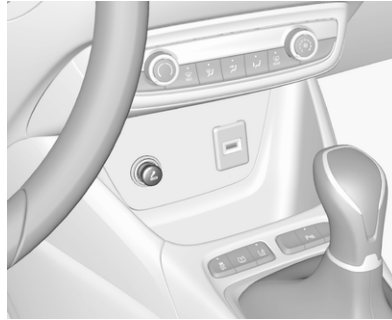
Lučka LED zasveti v rumeni barvi v naslednjih primerih

- v območju polnjenja so zaznani kovinski predmeti
- mobilna naprava ni bila ustrezno nameščena.

Če se mobilna naprava ne polni pravilno:

1. Odstranite mobilno napravo iz polnilnika.
2. Mobilno napravo obrnite za 180°.
3. Po izklopu lučke LED počakajte 3 sekunde in mobilno napravo znova postavite na polnilnik.

Vžigalnik

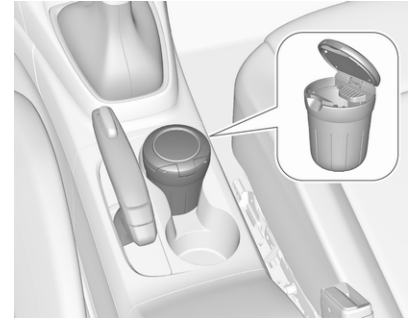


Vžigalnik potisnite navznoter. Vžigalnik se samodejno izklopi in izskoči iz ležišča, ko je spirala razžarjena. Izvlecite vžigalnik.

Pepelniki

Svarilo

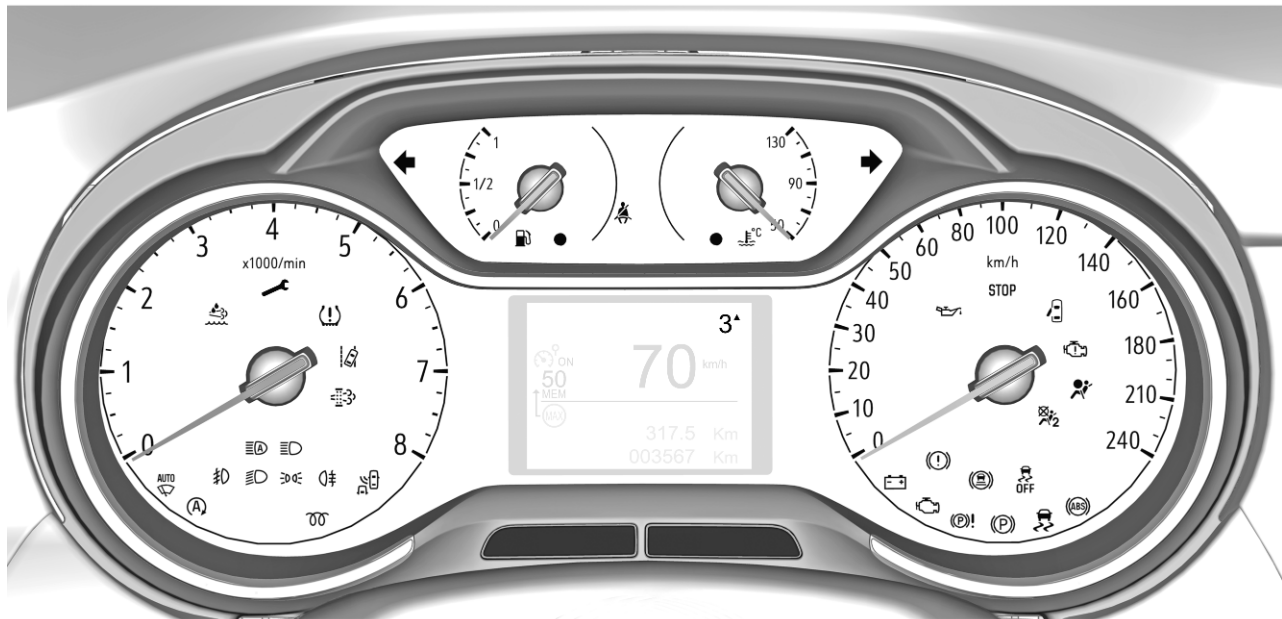
Namenjen je le za otresanje pepela, nikakor ne za goreče ali tleče odpadke.



Prenosni pepelnik lahko postavite v držalo za pijačo.

Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki

Instrumentna plošča



Pregled

-  Smerniki ⇨ 83
-  Opozorilo za pripenjanje varnostnega pasu ⇨ 84
-  Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov ⇨ 84
-  Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ⇨ 85
-  Sistem polnjenja ⇨ 85
-  Kontrolna lučka emisije motorja ⇨ 85
-  Kontrolna lučka potrebe po servisiranju ⇨ 85
- STOP** Ustavite motor ⇨ 85
-  Preverjanje sistema ⇨ 86
-  Zavorni sistem in sistem sklopke ⇨ 86
-  Ročna zavora ⇨ 86
-  Sistem proti blokiranju koles (ABS) ⇨ 86
-  Prestavljanje ⇨ 86

-  Opozarjanje o menjavi voznega pasu ⇨ 87
-  Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrsu pogonskih koles ⇨ 87
-  Izklop elektronskega nadzora stabilnosti in sistema proti zdrsu pogonskih koles ⇨ 87
-  Visoka temperatura hladilne tekočine motorja ⇨ 87
-  Predgretje ⇨ 87
-  Izpušni filter ⇨ 88
-  AdBlue ⇨ 88
-  Sistem za nadzor uhajanja zraka ⇨ 88
-  Tlak motornega olja ⇨ 88
-  Nadzor nivoja motornega olja ⇨ 82
-  Nizek nivo goriva ⇨ 89
-  Samodejna zaustavitev ⇨ 89
-  Zunanje luči ⇨ 89

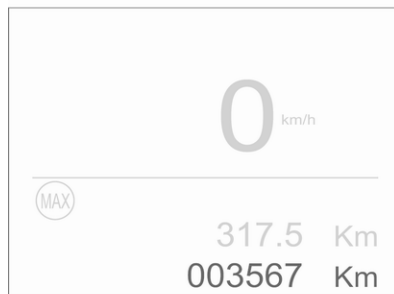
-  Kratke luči ⇨ 89
-  Dolge luči ⇨ 89
-  Pomočnik za dolge luči ⇨ 89
-  Sistem za nadzorovan spust ⇨ 87
-  Prednje meglenke ⇨ 89
-  Zadnja meglenka ⇨ 89
-  Senzor za dež ⇨ 89
-  Regulator hitrosti ⇨ 89
-  Opozorilo na stranski mrtvi kot ⇨ 89
-  Aktivno zaviranje v sili ⇨ 89
-  Omejevalnik hitrosti ⇨ 90
-  Odprta vrata ⇨ 90

Merilnik hitrosti



Prikazuje hitrost vozila.

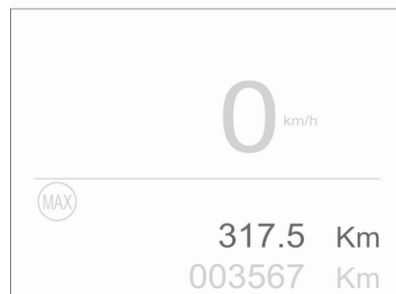
Števec prevoženih kilometrov



Skupna zabeležena razdalja se prikaže v km.

Števec dnevno prevoženih kilometrov

Prikaz zabeležene razdalje od zadnje ponastavitve na voznikovem informacijskem zaslonu.



Enobarvni prikazovalnik

Števec dnevno prevoženih kilometrov meri do 9.999,9 km brez samodejne ponastavitve.

Če želite ponastaviti števec dnevno prevoženih kilometrov, pritisnite **000** in ga držite 2 sekundi.

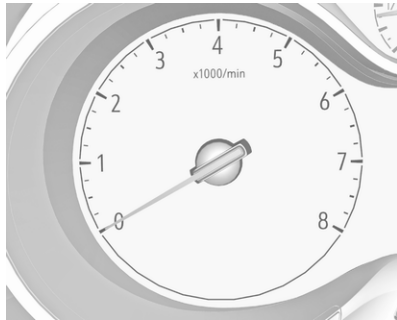
Barvni prikazovalnik

Števec dnevno prevoženih kilometrov meri do 1.999,9 km, nato pa se samodejno ponastavi.

Če želite ponastaviti števec dnevno prevoženih kilometrov, pritisnite **000** in ga držite 2 sekundi.

V meniju z informacijami o vožnji in porabi goriva je na voljo tudi dvojni prikaz poti ➔ 90.

Merilnik vrtljajev motorja



Prikazuje hitrost motorja.

V vseh prestavah vozite s čim nižjim številom vrtljajev.

Rdeča oznaka označuje območje previsokega števila vrtljajev motorja. Pri dizelskih motorjih se opozorilno območje začne pri 5000 vrtljajih na minuto. Pri bencinskih motorjih se opozorilno območje začne pri 7000 vrtljajih na minuto.

Svarilo

Kazalec v rdečem območju: prekoračitev dovoljene hitrosti motorja. Nevarnost za motor!

Merilnik količine goriva



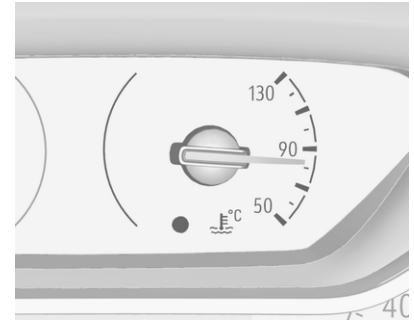
Količina goriva je minimalna.

Če je količina goriva premajhna, sveti kontrolna lučka ●.

Rezervoarja za gorivo nikoli ne izpraznite popolnoma.

Zaradi ostanka goriva v rezervoarju bo količina goriva, ki jo dotočite, manjša od dejanske prostornine rezervoarja za gorivo.

Merilnik temperature hladilne tekočine motorja



Prikazuje temperaturo motorja.

- 50 : motor še ni dosegel delovne temperature
- 90 : normalna delovna temperatura motorja
- 130 : previsoka temperatura hladilne tekočine

Kontrolna lučka ● zasveti, če je temperatura hladilne tekočine motorja previsoka.

Svarilo

Če je temperatura hladilne tekočine previsoka ustavite vozilo iz izklopote motor. Obstaja nevarnost za motor. Preverite nivo hladilne tekočine.

Nadzor nivoja motornega olja

Nivo motornega olja se za nekaj sekund na voznikovem informacijskem zaslonu takoj za servisnimi informacijami, ki se prikažejo po vklopu kontakta.

Če je nivo motornega olja ustrezen, je prikazano sporočilo **Novo olja ustrezen**.

Če je nivo motornega olja prenizek, utripa , na zaslonu je sporočilo **Nivo olja ni ustrezen**, poleg tega pa sveti kontrolna lučka . Z merilno palico preverite nivo motornega olja in ga po potrebi dolijte.

Motorno olje ⇨ 183.

Če pride do napake pri meritvi, se prikaže sporočilo **Meritev olja ni veljavna**. Nivo motornega olja preverite z merilno palico.

Prikazovalnik servisnih intervalov

Servisni sistem vas obvešča o tem, kdaj je treba zamenjati motorno olje in filter oziroma o tem, da je treba vozilo servisirati. Dolžina intervala za menjavo motornega olja in oljnega filtra varira v odvisnosti od pogojev delovanja motorja.

Servisne informacije ⇨ 222.

Čas do naslednjega servisa se po vklopu kontakta za 7 sekund prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu.

Če v naslednjih 3.000 ali več prevoženih kilometrih servisiranje ni predvideno, se servisne informacije ne prikažejo na zaslonu.

Če je v naslednjih 3.000 prevoženih kilometrih predvideno servisiranje, se preostala razdalja oziroma čas do

servisa prikaže za nekaj sekund. Istočasno stalno sveti simbol  kot opozorilo.

Če je do naslednjega servisa potrebnih manj kot 1.000 km, simbol  utripa nato pa zasveti in ne ugasne več. Preostala razdalja oziroma čas do servisa se prikaže za nekaj sekund.

Če je predvidena razdalja do servisa prekoračena, je na voznikovem informacijskem zaslonu prikazana prekomerna razdalja.  začne utripati, nato pa sveti, dokler vozilo ni servisirano.

Ponastavitev servisnega intervala

Po vsakem servisu je treba indikator servisnega intervala ponastaviti, da se zagotovi pravilno delovanje. Priporočamo, a pomoč poiščete v servisni delavnici.

Naredite naslednje:

- izklopote kontakt
- pritisnite in držite gumb  ali **CHECK**

- vklopite kontakt; začne se odštevanje za števec prevoženih kilometrov
- ko vrednost na zaslonu doseže =0, spustite gumb

 izgine.

Ogled informacij o servisiranju

Servisne informacije si lahko kadar koli ogledate s pritiskom gumba levega gumba pod voznikovim informacijskim zaslonom.



Ali



Servisne informacije se prikažejo za nekaj sekund.

Servisne informacije ⇨ 222.

Kontrolne lučke

Tukaj so opisane vse kontrolne lučke, ki pa niso prisotne v vseh tipih vozil. Opis ustreza vsem tipom instrumentov.

Položaj kontrolnih lučk se lahko razlikuje odvisno od opreme. Pri vključitvi kontakta večina kontrolnih lučk zasveti za nekaj sekund v znamenje samopreverjanja.

Barve kontrolnih lučk označujejo:

- rdeča : nevarnost, pomemben indikator
- rumena : opozorilo, svarilo, motnje
- zelena : potrditev vklopa
- modra : potrditev vklopa
- bela : potrditev vklopa
- siva : sistem se zaustavi, zaznana je bila vsaj ena omejitev sistema

Pregled instrumentne plošče ⇨ 78.

Smerniki

⇨ sveti ali utripa zeleno.

Sveti za kratek čas

Vklopljene so praktične luči.

Utripa

Vklopljeni so smerniki ali opozorilno utripanje.

Hitro utripanje: izpad enega izmed smernikov ali zadevne varovalke.

To vključuje smernike, ki so priključeni v vtičnico za prikolico.

Zamenjava žarnic ⇨ 188.

Varovalke ⇨ 196.

Smerniki ⇨ 108.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Opomnik za pripenjanje varnostnega pasu na vseh sedežih

☹ na instrumentni plošči zasveti ali utripa rdeče, hkrati pa zasvetijo indikatorji posameznih varnostnih pasov na stropnem predalu.



- Ko vklopite vžig, zasvetita lučka ☹ na instrumentni plošči in simbol sedeža na stropnem predalu, če kateri potnik ni pripel varnostnega pasu.
- Ko speljete, lučka ☹ na instrumentni plošči in simbol sedeža na stropnem predalu nekaj časa utripata, vklopi pa se tudi zvočno opozorilo. Ko nekaj časa vozite, lučka neprekinjeno sveti ☹, dokler potnik ne pripe varnostnega pasu oziroma če kdo od potnikov odpne varnostni pas.

Varnostni pasovi ⇨ 46.

Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov

☹ sveti rdeče.

Pri vklopu kontakta zasveti lučka in sveti še 4 sekunde ter nato ugasne. Če lučka pri vključitvi kontakta ne zasveti, če po 4 sekundah ne ugasne ali če zasveti med vožnjo, je to znak za motnje v sistemu varnostnih blazin. Poiščite strokovno pomoč v

servisni delavnici. V tem primeru se zategovalniki pasov in varnostne blazine pri morebitnem trčenju ne utegnejo sprožiti.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov ali varnostnih blazin je označena stalnim svetlenjem kontrolne lučke ☹.

⚠ Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Zategovalniki varnostnih pasov ⇨ 46.

Sistem varnostnih blazin ⇨ 49.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin



 **ON** sveti rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je vklopljena.

 **OFF** sveti rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ➔ 54.

Sistem polnjenja

 sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor. Akumulator vozila se ne polni. Hlajenje motorja utegne biti moteno. Lahko pride tudi do izgube učinka servo pomočnika zavor. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Kontrolna lučka emisije motorja

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Motnje v sistemu kontrole izpuha. Dovoljene vrednosti emisije utegnejo biti presežene.

Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če lučka utripa med obratovanjem motorja

Sistem upravljanja motorja ima okvaro, ki bi lahko povzročila poškodbo katalizatorja. Odvzemite plin, dokler lučka ne preneha utripati. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Kontrolna lučka elektronike motorja

 sveti rumeno.

Pri vključitvi kontakta zasveti za kratek čas.

Sveti lahko skupaj z drugimi kontrolnimi lučkami in prikazom ustreznega sporočila na voznikovem informacijskem zaslonu.

Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Ustavite motor

STOP sveti rdeče.

Pri vključitvi kontakta zasveti za kratek čas.

Sveti skupaj z drugimi kontrolnimi lučkami, predvajanjem zvočnega opozorila in prikazom ustreznega sporočila na voznikovem informacijskem zaslonu.

Ustavite vozilo, izklopite motor in poiščite servisno delavnico.

Preverjanje sistema

 sveti rumeno ali rdeče.

Sveti rumeno

Zaznana je bila manjša okvara motorja.

Lučka sveti rdeče

Zaznana je bila hujša okvara motorja.

Čim prej ugasnite motor in pokličite servis.

Zavorni sistem in sistem sklopke

 sveti rdeče.

Nivo zavornega olja in olja za sklopko je prenizek, ko ročna zavora ni aktivirana ⇨ 185.

Opozorilo

Ustavite vozilo. Prekinite vožnjo.
Poiščite servisno delavnico.

Zasveti, ko aktivirate ročno zavoro in vklopite kontakt ⇨ 142.

Zavorna tekočina ⇨ 185.

Ročna zavora

 sveti rdeče.

Zasveti, ko aktivirate ročno zavoro in vklopite kontakt ⇨ 142.

Sistem proti blokiranju koles (ABS)

 sveti rumeno.

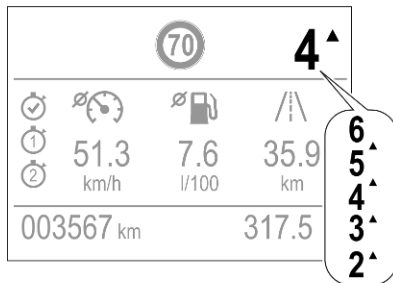
Prižge se za nekaj sekund po vključitvi kontakta. Ko kontrolna lučka ugasne, je sistem pripravljen na delovanje.

Če kontrolna lučka po nekaj sekundah ne ugasne ali zasveti med vožnjo, gre za motnjo v ABS sistemu. Zavorni sistem še vedno deluje, vendar brez ABS regulacije.

Sistem proti blokiranju koles ⇨ 141.

Prestavljanje

Ročni menjalnik



▲ s številko višje prestave se prikaže, ko je priporočeno prestaviti v prikazano prestavo zaradi varčevanja z gorivom.

Ročni način prestavljanja avtomatskega menjalnika

▲ zasveti, kadar je za gospodarnejšo vožnjo priporočljivo izbrati višjo prestavo.

Sistem za nadzorovan spust

 sveti ali utripa zeleno.

Sveti zeleno

Sistem je vklopljen in pripravljen na delovanje.

Utripa zeleno

Sistem deluje.

Opozarjanje o menjavi voznega pasu

 začne utripati rumeno, če sistem zazna nenamerno menjavo voznega pasu.

Opozarjanje o menjavi voznega pasu
↻ 170.

Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsavanju koles

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

V sistemu je napaka. Vožnjo lahko nadaljujete. Stabilnost vozila se utegne zaradi slabših razmer na vozišču poslabšati.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven. Utegne se zmanjšati navor motorja; priti utegne tudi do rahlega samodejnega zaviranja vozila.

Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrs pogonskih koles
↻ 143.

Izklop elektronskega nadzora stabilnosti in sistema proti zdrs pogonskih koles

 sveti rumeno.

Sistema sta izklopljena.

Temperatura hladilne tekočine motorja

● sveti rdeče.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor.

Svarilo
Previsoka temperatura hladilne tekočine.

Nemudoma preverite nivo hladilne tekočine ↻ 184.

Če je nivo hladilne tekočine zadosten, poiščite strokovno pomoč.

Predgretje

 sveti rumeno.

Predgretje dizelskega motorja je vklopljeno. Deluje le pri nizkih zunanjih temperaturah. Motor zaženite, ko kontrolna lučka ugasne. Zagon motorja ↻ 128.

Izpušni filter

 ali  zasveti v rumeni barvi.

Izpušni filter je treba očistiti.

Nadaljujte vožnjo, dokler krmilna lučka ne ugasne.

Začasno zasveti

Začetek zasičenosti filtra izpuha.

Takoj ko bo mogoče, zaženite postopek čiščenja z vožnjo pri hitrosti najmanj 60 km/h.

Neprekinjeno sveti

Znak, da je premalo aditiva. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Izpušni filter ⇨ 133.

AdBlue

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti rumeno

Preostala razdalja, ki jo lahko še prevozite, je med 600 km in 2.400 km.

Utripa rumeno

Preostala razdalja, ki jo lahko še prevozite, je med 0 in 600 km.

Nivo AdBlue je nizek. Dolijte AdBlue čim prej, sicer bo zagon motorja onemogočen.

AdBlue ⇨ 134.

Sistem za nadzor uhajanja zraka

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Znižanje tlak v pnevmatiki enega ali več koles. Nemudoma ustavite vozilo in preverite tlak pnevmatik.

Utripa

Motnje v sistemu. Poiščite servisno delavnico.

Sistem za nadzor uhajanja zraka ⇨ 203.

Tlak motornega olja

 sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Svarilo

Mazanje motorje bo morda prekinjeno. To lahko povzroči poškodbo motorja in/ali blokado pogonskih koles.

1. Izberite prosti tek.
2. Kar se da hitro zavijte iz prometa, ne da bi ovirali ostala vozila.
3. Izključite kontakt.

Opozorilo

Pri izključenem kontaktu je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno precej več moči.

Med samodejno zaustavitvijo (funkcija Autostop) še vedno deluje servozavora.

Ključ izvlecite šele, ko se vozilo popolnoma ustavi, sicer se utegne volan nepričakovano zakleniti.

Motor naj bo ugasnjen, vozilo pa odpeljite v delavnico ⇨ 183.

Nizek nivo goriva

● sveti rumeno.

Prenizek nivo goriva.

Dotakanje goriva ⇨ 174.

Odzračevanje sistema dizelskega goriva ⇨ 187.

Samodejna zaustavitev

(A) sveti ali utripa zeleno.

Sveti zeleno

Motor je v načinu Autostop.

Utripa zeleno

Samodejna zaustavitev začasno ni na voljo ali pa je način samodejne zaustavitve samodejno priklicana.

Sistem Stop-start ⇨ 130.

Zunanje luči

➤ sveti zeleno.

Prižgane zunanje luči ⇨ 104.

Kratke luči

ⓘ sveti zeleno.

Sveti, kadar svetijo kratke luči.

Dolge luči

ⓘ sveti modro.

Sveti pri prižganih dolgih lučeh ali pri vključitvi svetlobnega bliska ⇨ 105.

Pomočnik za dolge luči

ⓘ sveti zeleno.

Vklopi se pomočnik za dolge luči ⇨ 105.

Prednje meglenke

ⓘ sveti zeleno.

Sveti pri prižganih prednjih meglenkah ⇨ 109.

Zadnja meglenka

ⓘ sveti rumeno.

Sveti pri prižgani zadnji meglenki ⇨ 109.

Senzor za dež

ⓘ sveti zeleno.

Sveti pri vklopljenem samodejnem senzorju za dež brisalcev.

Brisalec in naprava za pranje vetrobranskega stekla ⇨ 72.

Regulator hitrosti

ⓘ zasveti na voznikovem informacijskem zaslonu.

Regulator hitrosti ⇨ 147.

Opozorilo na stransko slepo točko

ⓘ sveti zeleno.

Sistem je dejaven ⇨ 165.

Aktivno zaviranje v sili

ⓘ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Sistem je bil deaktiviran ali pa je bila zaznana napaka.

Pojavi se tudi opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Preverite razlog za deaktivacijo
 ⇨ 153 in v primeru sistemske napake pokličite servisno delavnico.

Opomba

() zasveti tudi, če varnostni pasovi potnikov na sprednjih sedežih niso pripeti. V tem primeru se izklopi aktivno zaviranje v sili.

Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven.

V določenih okoliščinah je lahko samodejno zaviranje srednje ali zelo močno.

Opozorilo za trk spredaj ⇨ 152.

Zaščita za pešce na sprednjem delu
 ⇨ 156.

Omejevalnik hitrosti

() zasveti na voznikovem informacijskem zaslonu.

Omejevalnik hitrosti ⇨ 149.

Odperta vrata

() sveti rdeče.

Odperta vrata ali prtljažnik.

Zasloni

Voznikov informacijski zaslon

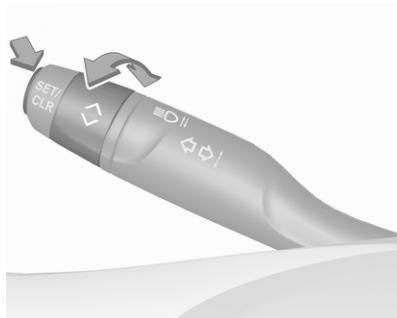
Voznikov informacijski zaslon je vgrajen v instrumentni plošči.

Odvisno od različice je voznikov informacijski zaslon na voljo kot enobarven ali barvni zaslon.

Voznikov informacijski zaslon prikazuje:

- števec prevoženih kilometrov in števec dnevno prevoženih kilometrov
- digitalni merilnik hitrosti,
- meni informacij o prevoženi poti / gorivu,
- oznaka menjave prestave
- servisne informacije,
- informacije o vozilu in opozorila
- sporočila pomoči za voznika,
- pojavna sporočila,
- informacije o tekočini AdBlue.

Izbiranje menijev (izbirnikov) in funkcij



S kolescem izberite stran v meniju informacij o prevoženi poti/gorivu.

Pritisnite **SET/CLR** za potrditev/ponastavitev funkcije.

Obvestila vozila in servisa se po potrebi prikažejo na voznikovem informacijskem zaslonu. Po sporočilih se lahko pomikate s kolescem. Potrdite obvestila s pritiskom na **SET/CLR**.

Poleg tega lahko nekatere menije izberete z levim gumbom:



Za preklapljanje med posameznimi meniji pritisnite .

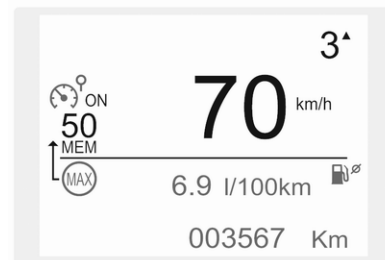
Ali



Za preklapljanje med posameznimi meniji pritisnite **CHECK**.

Opozorila in obvestila o vozilu
 97.

Meni informacij o prevoženi poti/gorivu, enobarvni prikazovalnik



Za izbiro strani obrnite kolesce:

Števec dnevno prevoženih kilometrov

Števec dnevno prevoženih kilometrov
 80.

Povprečna poraba goriva

Prikaz povprečne porabe goriva.

Merjenje je mogoče kadar koli ponastaviti in znova začeti s privzeto vrednostjo. Za ponastavitev vrednosti pritisnite **SET/CLR** za nekaj sekund.

Povprečna hitrost

Prikaz povprečne hitrosti vozila.

Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Za ponastavitev vrednosti pritisnite **SET/CLR** za nekaj sekund.

Doseg z razpoložljivim gorivom

Domet se izračunava na podlagi trenutnega nivoja in trenutne porabe goriva. Prikazovalnik izpiše povprečne vrednosti.

Po dotakanju goriva se vrednost dometa z malo zamude samodejno prilagodi novi količini goriva v rezervoarju.

Ko je nivo goriva nizek, se na zaslonu prikaže obvestilo in zasveti kontrolna lučka ● v merilniku količine goriva ⇨ 89.

Instantaneous Fuel Consumption (Trenutna poraba goriva)

Prikaz trenutne porabe goriva.

Digitalni prikaz hitrosti

Digitalni prikaz trenutne hitrosti in zaznane omejitve hitrosti.

Meni informacij o prevoženi poti/gorivu, barvni prikazovalnik

Izberete lahko različne strani s kombiniranimi informacijami.

Za izbiro strani obrnite kolesce.

Informacijska stran:

Doseg z razpoložljivim gorivom

Domet se izračunava na podlagi trenutnega nivoja in trenutne porabe goriva. Prikazovalnik izpiše povprečne vrednosti.

Po dotakanju goriva se vrednost dometa z malo zamude samodejno prilagodi novi količini goriva v rezervoarju.

Ko je nivo goriva nizek, se na zaslonu prikaže obvestilo in zasveti kontrolna lučka ● v merilniku količine goriva ⇨ 89.

Trenutna poraba goriva

Prikaz trenutne porabe goriva.

Stran prevožene razdalje 1**Povprečna hitrost**

Prikaz povprečne hitrosti vozila. Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Povprečna poraba goriva

Prikaz povprečne porabe goriva. Merjenje je mogoče kadar koli ponastaviti in znova začeti s privzeto vrednostjo.

Prevožena pot

Prikaže trenutno prevoženo razdaljo 1 od ponastavitve.

Števec dnevno prevoženih kilometrov meri do 9.999,9 km brez samodejne ponastavitve.

Vrednost prevožene razdalje 1 ponastavite tako, da pritisnete gumb **SET/CLR** in ga držite nekaj sekund.

Stran prevožene razdalje 2: Povprečna hitrost

Prikaz povprečne hitrosti vozila. Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Povprečna poraba goriva

Prikaz povprečne porabe goriva. Merjenje je mogoče kadar koli ponastaviti in znova začeti s privzeto vrednostjo.

Prevožena pot

Prikaže trenutno prevoženo razdaljo 2 od zadnje ponastavitve.

Vrednost prevožene razdalje 2 ponastavite tako, da pritisnete gumb **SET/CLR** in ga držite nekaj sekund.

Stran digitalnega prikaza hitrosti

Prikaz trenutne hitrosti vozila.

Števec zaustavitev in speljevanj

Števec, ki seštevja čas, ki ste ga med potjo porabili v načinu STOP. Ponastavi se vsakič, ko izklopite kontakt.

Stran kompasa

Prikaže geografsko smer vožnje.

Prazna stran

Informacije o prevoženi razdalji/porabi goriva niso prikazane.

AdBlue

Pritiskajte  ali **CHECK**, dokler se ne prikaže meni AdBlue.

Doseg s tekočino AdBlue

Kaže ocenjeni nivo tekočine AdBlue. Sporočilo vas obvešča, ali je tekočine dovolj ali premalo.

↗ 134.

Informacijski prikazovalnik

Informacijski zaslon je na armaturni plošči v bližini instrumentne plošče.

Odvisno od konfiguracije vozila je v vozilu lahko vgrajen

- **Grafični informacijski prikazovalnik**
ali
- **7-palčni barvni informacijski prikazovalnik** s funkcijami zaslona na dotik
ali
- **8-palčni barvni informacijski prikazovalnik** s funkcijami zaslona na dotik

Informacijski prikazovalnik lahko kaže:

- uro ↗ 75
- zunanjo temperaturo ↗ 74
- datum ↗ 75
- infotainment sistem; glejte opis v navodilih za uporabo Infotainment sistema
- prikaz vzvratne kamere ↗ 169
- prikaz panoramskega sistema ↗ 166
- navodila parkirnega pomočnika ↗ 157

- navigacijski sistem; glejte opis v navodilih za uporabo infotainment sistema
- obvestila vozila in sistema ⇨ 97
- osebne nastavitve vozila ⇨ 98

Grafični informacijski prikazovalnik



Pritisnite **⏻**, da vklopite prikazovalnik.

Pritisnite **MENU** in odprite glavno stran menija.

Pritisnite **◀▶** in odprite stran menija.

Pritisnite **OK** za potrditev izbire.

Pritisnite **BACK** za izhod iz menija brez spreminjanja nastavitve.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

7-palčni barvni informacijski prikazovalnik

Izbira menijev in nastavitvev

Menije in nastavitve lahko izbirate prek zaslona na dotik.



Pritisnite **⏻**, da vklopite prikazovalnik.

Pritisnite **🏠** za prikaz domače strani.

Dotaknite se ustrezne ikone zaslonskega menija.

Izbiri potrdite z dotikom ustrezne ikone.

Če se želite vrniti na višjo raven menija, se dotaknite **↶**.

Pritisnite **🏠**, da se vrnete na domačo stran.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 98.

8-palčni barvni informacijski prikazovalnik

Izbira menijev in nastavitvev

Prikazovalnik lahko upravljate na tri načine:

- Z gumbi pod prikazovalnikom
- z dotikom zaslona na dotik
- s prepoznavanjem govora

Upravljanje gumbov in stikal na dotik



Pritisnite , da vklopite prikazovalnik.

Pritisnite **SET** za izbiranje sistemskih nastavitev (enot, jezika, datuma in ure).

Pritisnite , če želite izbrati nastavitve vozila ali funkcije vožnje.

Dotaknite se ustrezne ikone zaslonskega menija ali funkcije.

Zahtevano funkcijo ali izbiro potrdite z dotikom.

Za izhod iz menija brez spreminjanja nastavitve se dotaknite  na zaslonu.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Prepoznavanje govora

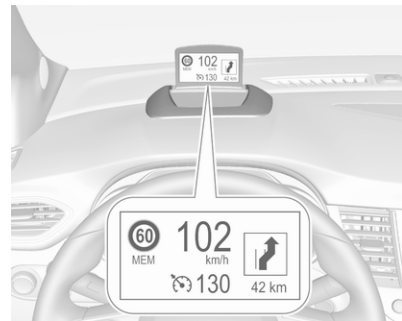
Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Osebnostne nastavitve vozila  98.

Nadglavni zaslon

Nadglavni zaslon projicira informacije za voznika na zložljivo projekcijsko ploščo na voznikovi strani.

Informacije so prikazane kot slika, ki je projicirana iz leče na instrumentni plošči na projekcijsko ploščo, tako da so v vidnem polju voznika, če ta gleda naravnost naprej. Žarišče slike je na sprednjem delu vozila.



Prikazi nadglavnega zaslona:

- hitrost vozila,
- omejitve hitrosti s funkcijo prepoznavanje prometnih znakov,
- nastavek hitrosti z omejevalnikom hitrosti,
- nastavek hitrosti z regulatorjem hitrosti,
- navigacijske informacije.



Prilagoditev položaja slike nadglavnega zaslona

1. Prilagodite položaj voznikovega sedeža.
2. Vžgite motor.
3. Z gumboma Δ in ∇ prilagodite središče slike. Sliko lahko nastavite samo v navpični smeri, v vodoravni pa ne.

⚠ Opozorilo

Če je slika nadglavnega zaslona presvetla ali previsoko v vašem vidnem polju, lahko moti vaš

pogled, ko je zunaj tema. Poskrbite, da slika nadglavnega zaslona ni presvetla in da je nizko v vašem vidnem polju.

Nastavitev svetlosti

Slika nadglavnega zaslona se samodejno zatemni ali osvetli glede na svetlost okolice. Svetlost lahko po potrebi prilagodite tudi ročno:

Z gumbom $\odot$ nastavite svetlejši prikaz. Z gumbom $\lrcorner$ nastavite temnejši prikaz.

Svetlost slike se lahko začasno spremeni zaradi kota padanja sončne svetlobe.

Izklop

Če želite izklopiti nadglavni zaslon, pritisnite gumb $\lrcorner$ in ga držite.

Jezik

Želeni jezik lahko nastavite v meniju osebnih nastavitev vozila $\hookrightarrow$ 98.

Enote

Merske enote lahko nastavite v meniju osebnih nastavitev vozila $\hookrightarrow$ 98.

Vzdrževanje nadglavnega zaslona

Projekcijsko ploščo nadglavnega zaslona očistite z mehko krpo, ki jo poškrpite s čistilom za steklo. Previdno obrišite lečo z vlažno, nato pa še suho krpo.

Omejitve sistema

V naslednjih primerih nadglavni zaslon morda ne bo pravilno deloval:

- Lečo zakriva predmet, ki je na instrumentni plošči, ali pa je umazana.
- Prikaz prikazovalnika je presvetel ali pretemen.
- Slika ni nastavljena na ustrezno višino.
- Voznik nosi polarizirana sončna očala.

Če vzrok za nejasno sliko nadglavnega zaslona ni nič od naštetega, obiščite servis.

Opozorila in obvestila o vozilu

Opozorila in obvestila prejema voznik prek voznikovega informacijskega zaslona skupaj z zvočnimi opozorili.



Pritisnite **SET/CLR** za potrditev sporočila.

Obvestila vozila in servisa

Obvestila o vozilu so izpisana v besedilu. Upoštevajte obvestila z napotki.

Sporočila na barvnem informacijskem prikazovalniku

Nekatera pomembna sporočila se lahko dodatno prikažejo na informacijskem prikazovalniku. Nekatera obvestila se pojavijo le za nekaj sekund.

Zvočna opozorila

Če se hkrati vklopi več opozoril, bo slišati samo zvok enega.

Med zaganjanjem motorja ali med vožnjo

Zvočno opozorilo za nepriprto varnostni pas ima prednost pred vsemi drugimi zvočnimi opozorili.

- Če varnostni pas ni pripet.
- Če vrata ali vrata prtljažnika niso dobro zaprta pri speljevanju.
- Če je presežena določena hitrost z zategnjeno ročno zavoro.
- Če se regulator hitrosti samodejno izklopi.

- Če je presežena programirana hitrost ali omejitev hitrosti.
- Na vozniškem informacijskem zaslonu se pojavi opozorilo.
- Če elektronski ključ ni v prostoru za potnike.
- Če parkirni pomočnik zazna oviro.
- Če pride do nenamerne spremembe voznega pasu.
- Če je izpušni filter maksimalno nasičen.

Ko je vozilo parkirano in voznikova vrata so odprta

- Pri vklopljenih zunanji lučeh.

Pri aktivni funkciji Autostop

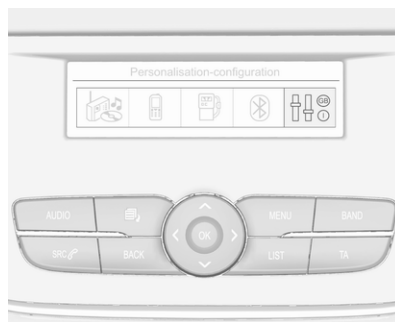
- Če so odprta voznikova vrata.
- Če ni izpolnjen kateri koli od pogojev za samodejni zagon.

Osebné nastavitve vozila

Delovanje vozila lahko nastavite osebnim željam primerno na informacijskem prikazovalniku.

Nekatere funkcije so dejavne ali izpisane le, ko motor obratuje.

Grafični informacijski prikazovalnik



Pritisnite **MENU**, da odprete glavno stran menija.

Zaslon upravljajte s štirismernim gumbom:

Izberite **Osebné nastavitve - konfiguracija** **OK**.

Nastavitve enot

Izberite **Konfiguracija zaslona** **OK**.

Izberite **Izbira enot** **OK**.

Izberite želene nastavitve **OK**.

Nastavitve jezika

Izberite **Konfiguracija zaslona** **OK**.

Izberite **Izbira jezika** **OK**.

Izberite enega od jezikov **OK**.

Nastavitve vozila

Izberite **Opredelitev parametrov vozila** **OK**.

V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

- **Osvetlitev.**

Osvetlitev poti do vrat: Aktivacija in nastavitve časa trajanja.

Osvetlitev ob vstopu: Aktivacija in nastavitve časa trajanja.

- **Udobje**

Osvetlitev notranjosti: Aktivacija/deaktivacija.

Zadnji brisalec v vzratni prestavi: Aktivacija/deaktivacija.

- **Vozilo**

Odklepanje samo prtljažnika: Aktivacija/deaktivacija.

Preklop dejanja: Voznik / Vsa vrata.

- **Pomoč vozniku**

Sistem za zaznavanje utrujenosti: Aktivacija/deaktivacija.

Priporočena hitrost: Aktivacija/deaktivacija.

7-palčni barvni informacijski prikazovalnik



Če želite odpreti domačo stran, pritisnite .

Zaslon upravljajte z zaslonskimi gumbi:

Izberite **Nastavitve**.

Nastavitve enot

Izberite **Units**

Sprememba enot za podatka **Consumption and Distance in Temperature**.

Nastavitve jezika

Izberite **Jezik(Language)**.

Dotaknite se jezika, ki ga želite izbrati.

Nastavitve vozila

Izberite **Vozilo**.

V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

- **Sistemi za zaznavanje trka**

Side Blind Spot Alert : vklop/izklop opozorila za stranski mrtvi kot.

Opozorilo ob utrujenosti voznika: vklop/izklop opozorila zaradi utrujenosti voznika.

Speed Limit Information: vklop/izklop informacij o omejitvah hitrosti na podlagi prepoznavanja prometnih znakov.

Rear View Camera Guidelines:

Vklop/izklop črt za usmerjanje na prikazu vzratne kamere na informacijskem prikazovalniku.

- **Udobje in prikladnost**

Samodejno brisanje pri vzratni vožnji: Vklop ali izklop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzratne prestave.

- **Razsvetljava**

Ambient Lighting: vklop/izklop osvetlitve notranjosti in nastavitev svetlosti.

Welcome Lighting: vklopi/izklop in sprememba trajanja osvetlitve ob vstopu.

Zakasnen izklop žarometov:

Vklop ali izklop funkcije ter nastavitev trajanja osvetlitve ob izstopu.

- **Daljinsko zaklepanje, odklepanje, zagon**

Daljinsko odklepanje vrat:

sprememba konfiguracije tako, da se ob pritisku gumba  na daljinskem upravljalniku odklenejo samo voznikova vrata ali pa vsa vrata.

Unlock boot only: vklop/izklop odklepanja samo prtljažnika ob pritisku gumba  na daljinskem upravljalniku.

8-palčni barvni informacijski prikazovalnik



Pritisnite **SET**, da odprete meni nastavitev.

Zaslon upravljajte z zaslonskimi gumbi.

Nastavitve enot

Izberite **Nastavitve sistema**.

Spremenite enote za podatke **Poraba in razdalja** ter **Temperatura**.

Potrdite z .

Nastavitve jezika

Izberite **Jeziki**.

Dotaknite se jezika, ki ga želite izbrati.

Potrdite z .

Nastavitve vozila

Pritisnite .

Izberite **Nastavitve vozila**.

V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

- **Žarometi**

Osvetlitev ob vstopu: Vklopi ali izklopi funkcijo in nastavi njeno trajanje.

Osvetlitev poti do vrat doma:

Vklopi ali izklopi funkcijo in nastavi njeno trajanje.

- **Udobje**

Ambientalna osvetlitev: Nastavi svetlost osvetlitve okolja.

Zadnji brisalec v vzvratni

prestavi: Vklop ali izklop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzvratne prestave.

- **Vstop v vozilo**

Odklepanje vrat: samo prtljažnik:

Vklop/izklop odklepanja samo prtljažnika ob pritisku gumba  na daljinskem upravljalniku.

Odklepanje vrat: samo

voznikova: Sprememba konfiguracije tako, da se ob pritisku gumba  na daljinskem upravljalniku odklenejo samo

voznikova vrata in loputa rezervoarja za gorivo ali pa vsa vrata, prtlačnik in loputa rezervoarja za gorivo.

- **Varnost**

Opozorilo zaradi nezbranosti voznika: Vklop/Izklop opozorila zaradi utrujenosti voznika.

Funkcije vožnje



Pritisnite .

Izberite **Funkcije vožnje**.

V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

- **Parkirni pomočnik:** Vklop naprednega parkirnega pomočnika, ki omogoča izbiro parkirnega manevra.
- **Senzorji mrtvega kota:** Vklop/Izklop opozorila za stranski mrtvi kot.
- **Sistem panoramskega pogleda:** Vklop / Izklop funkcije.

Telematske storitve

Opel Connect

Opel Connect vsebuje več povezanih storitev, ki so dostopne prek aplikacije, na spletu ali v vozilu.

Opomba

Opel Connect ni na voljo za vse trge. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Opomba

Za polno funkcionalnost Opel Connect sta potrebni registracija in pravilna aktivacija.

Povezane storitve lahko vključujejo vodenje v živo, kot so spletne prometne informacije, ter stanje vozila in informacije o vozilu, kot so opozorila o vzdrževanju.

Storitve, dostopne v vozilu, vključujejo tudi klic v sili in klic v primeru okvare. Ti funkciji se vklopita samodejno. Veljajo ustrezni pogoji.

Funkciji klica v sili in klica v primeru okvare se upravljata z gumbi na stropnem predalu.

Lučka LED za prikaz stanja na stropnem predalu

Ko vklopite kontakt, zasveti zeleno in rdeče, nato hitro ugasne: sistem pravilno deluje.

Zasveti rdeče: okvara sistema. Poiščite servisno delavnico.

Utripa rdeče: rezervni akumulator je treba zamenjati. Poiščite servisno delavnico.

Klic v sili

Funkcija klica v sili pokliče najbližjo telefonsko centralo za javno varnost (PSAP). Centrali pošlje minimalni nabor podatkov, ki vključuje informacije o vozilu in lokaciji.

Opomba

Klic v sili morda ne bo mogoč na s slabim omrežjem ali v primeru poškodbe strojne opreme v prometni nesreči.

V sili pritisnete rdeči gumb **SOS** za več kot 2 sekundi. Lučka LED utripa zeleno, kar pomeni, da se vzpostavlja

povezava z najbližjo telefonsko centralo za javno varnost. Dokler traja klic, lučka LED neprekinjeno sveti.

Klic prekinete tako, da še enkrat pritisnete gumb **SOS**. Lučka LED ugasne.

Samodejno obveščanje o trčenju

Če pride do trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin, vozilo samodejno vzpostavi klic v sili in pošlje obvestilo o trčenju najbližji telefonski centrali za javno varnost.

Klic v primeru okvare

Če pritisnete gumb  za več kot 2 sekundi, vozilo pokliče službo za pomoč na cesti.

Informacije o kritju in obsegu storitev službe za pomoč na cesti poiščite v servisni in garancijski knjižici.

Nastavitve zasebnosti

Nastavitve zasebnosti Opel Connect lahko konfigurirate v vašem vozilu. To bo vplivalo na poslane podatke, npr. v primeru okvare vozila. To ne bo vplivalo na funkcijo klica v sili.

Nastavitve zasebnosti lahko spremenite v vozilu, tako da hkrati pritisnete gumba  in **SOS**.

Pri izvedbah z navigacijskim sistemom: nastavitve zasebnosti lahko spremenite v meniju za nastavitve sistema.

ERA GLONASS

ERA GLONASS je storitev pomoč v nujnih primerih, ki se lahko aktivira ročno ali samodejno. Centri za pomoč v nujnih primerih vam v sili nudijo pomoč in informacije.

Če pride do prometne nesreče s trkom ustrezne sile, se klic v sili samodejno sproži, ne glede na sprožitev varnostnih blazin. Nemudoma se vzpostavi povezava s svetovalcem, ki preveri, ali potrebujete pomoč.

Nevarnost

Storitev je na voljo samo na trgih, kjer je zakonsko predpisana in aktivirana. Poleg tega je funkcija ročnega oziroma samodejnega

klica v sili odvisna od razpoložljivosti centrov za pomoč v nujnih primerih in infrastrukture v posamezni državi.

Opomba

Da bi lahko sistem pravilno deloval morajo pravilno delovati elektronika vozila, mobilne storitve in satelitska povezava GLONASS. Odvisno od opreme bo morda uporabljen pomožni akumulator.

Upravna stikala



Gumb SOS

V nujnem primeru pritisnite gumb SOS in ga držite več kot 2 sekundi. Zelena lučka LED in

glasovno sporočilo potrdita, da je bil klic poslan centru za pomoč v nujnih primerih.

Zelena lučka LED zasveti, ko je vzpostavljena servisna povezava. Ugasne, ko je povezava prekinjena.

Centru za pomoč v nujnih primerih se pošlje minimalni nabor podatkov, vključno s podatki, kot so lokacija vozila, model vozila, identifikacijska številka vozila. Kontaktiral vas bo operater in po potrebi poslal reševalce iz ustreznih podpornih storitev.

Za preklic klica ponovno pritisnite gumb SOS. Zelena lučka LED ugasne. Glasovno sporočilo potrdi prekinitev.

Varnostni LED indikator

Sistem povratne informacije posreduje v obliki glasovnih sporočil in lučke LED.

Zelena : Sistem deluje. Povezava z operaterjem deluje.

Rdeča : Sistem se zaganja po vklopu vžiga, lučka LED ugasne po 3 sekundah. Če lučka LED ostane rdeča, je bila zaznana napaka v sistemu. Klic v sili morda ne bo deloval. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Rdeča : Notranji rezervni utripa- akumulator ne deluje. joča Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če lučka LED ne zasveti, ko vklopite kontakt, poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Osvetlitev

Zunanja osvetlitev	104
Stikalo luči	104
Samodejni vklop luči	105
Dolge luči	105
Pomočnik za dolge luči	105
Svetlobni blisk	106
Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov	106
Žarometi za vožnjo v tujini	107
Samodejni vklop kratkih luči	107
LED-žarometi	107
Opozorilno utripanje smernikov	108
Smerniki	108
Prednje meglenke	109
Zadnja meglenka	109
Parkirne luči	109
Vzvratne luči	109
Zarosene zaslonke žarometov	110
Notranja osvetlitev	110
Prilagoditev osvetlitve instrumentov	110
Stropne luči	110
Bralne luči	111
Osvetlitev kozmetičnih ogledal	111

Funkcije osvetlitve	111
Osvetlitev sredinske konzole ...	111
Vstopna osvetlitev	111
Osvetlitev ob izhodu	112
Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	112

Zunanja osvetlitev

Stikalo luči



Vrtenje stikala luči:

- AUTO** : samodejni vklop luči
preklaplja med dnevnimi
lučmi in žarometi
- D** : stranske luči
- L** : kratke (zasenčene) luči

Kontrolna lučka 89.

Zadnje luči

Zadnje luči se prižgejo skupaj s
kratki / visoki in pozicijski
lučmi.

Samodejni vklop luči



Pri vklopljeni funkciji samodejnega vklopa luči med obratovanjem motorja sistem preklopi med dnevnimi lučmi in samodejno delujočimi lučmi na podlagi podatkov o zunanjih svetlobnih razmerah, ki jih prejme od sistema brisalcev.

Prepričajte se, da senzor ni zastrt
 ⇨ 10, ⇨ 36.

Samodejni vklop kratkih luči pri dnevni vožnji (dnevne luči) ⇨ 107.

Samodejno delovanje žarometov

V slabih svetlobnih razmerah se vklopijo kratke luči.

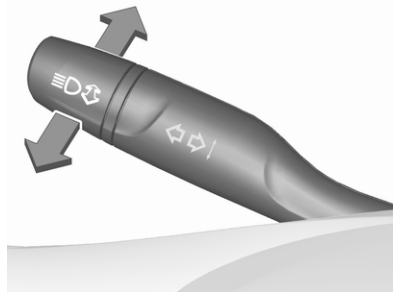
Poleg tega se žarometi vklopijo, če brisalci nekajkrat obrišejo vetrobransko steklo.

LED-žarometi. ⇨ 107.

Zaznavanje predorov

Pri vstopu v predor se takoj vklopijo žarometi.

Dolge luči



Za preklop med kratkimi in dolgimi lučmi potisnite stikalo.

Če želite izklopiti dolge luči, povlecite stikalo.

Pomočnik za dolge luči ⇨ 105.

Pomočnik za dolge luči

Kamera na vetrobranskem steklu zazna svetlobo luči nasproti vozečega vozila ali vozila spredaj. Če je funkcija pomočnika za dolge luči vklopljena, se dolge luči vklopljajo in izklapljajo glede na razmere. Zadnja nastavitev samodejnih dolgih luči pred izključitvijo kontakta se ohrani ob naslednji vključitvi kontakta.

Ta funkcija samodejno aktivira dolge luči ponoči, če vozilo preseže hitrost 25 km/h.

Do samodejnega preklopa nazaj na kratke luči pride:

- Kamera na vetrobranskem steklu zazna svetlobo luči nasproti vozečega vozila ali vozila spredaj.
- Hitrost vozila pade pod 15 km/h.
- V primeru megle ali snega.
- Če so vklopljene prednje ali zadnje meglenke.
- V urbanih območjih.

Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

Aktiviranje



Pomočnika za dolge luči vklopite tako, da pritisnete **D**. Zasveti lučka LED v gumbu.

Zelena kontrolna lučka **D** neprekinjeno sveti, če je pomočnik za dolge luči vklopljen, modra lučka **D** sveti pri vklopljenih dolgih lučeh.

Kontrolna lučka **D** ⇨ 89, **D** ⇨ 89.

Deaktiviranje

Pomočnika za dolge luči izklopite tako, da pritisnete **D**. Lučka LED v gumbu ugasne.

Če svetlobni blisk vklopite pri vklopljenem pomočniku za dolge luči in kratkih lučeh, se pomočnik za dolge luči izklopi. Sistem preklopi na dolge luči.

Če svetlobni blisk vklopite pri vklopljenem pomočniku za dolge luči in dolgih lučeh, se pomočnik za dolge luči izklopi. Sistem preklopi na kratke luči.

Če želite znova vklopiti pomočnika za dolge luči, ponovite svetlobni blisk.

Svetlobni blisk



Za vklop svetlobnega bliska povlecite ročico.

Če želite izklopiti dolge luči, povlecite stikalo.

Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov

Ročno nastavljanje višine svetlobnega snopa žarometov

Svetlobni snop žarometov je mogoče prilagoditi ročno, če je vozilo opremljeno s halogenskimi žarometi ali Eco-LED-žarometi. LED-žarometi višje ravni opreme se nastavljajo samodejno.

Dinamična samodejna nastavitve višine žarometov ⇨ 107.



Za prilagoditev višine svetlobnega snopa, da ne slepite ostalih udeležencev v prometu: zavrtite kolesce  v ustrezen položaj.

- 0 : Zasedena sprednja sedeža
- 1 : Zasedeni vsi sedeži
- 2 : Zasedeni vsi sedeži in naložen prtljažnik
- 3 : Zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljažnik

Žarometi za vožnjo v tujini

Izvedbe z LED-žarometi višje ravni opreme: Za vožnjo po državah, kjer promet poteka po drugem pasu, ni treba prilagoditi žarometov.

Vse ostale izvedbe: Obrnite se na servisno delavnico.

Samodejni vklop kratkih luči

Dnevne luči izboljšajo vidnost vozila podnevi.

Podnevi se samodejno vklopijo, ko zaženete motor.

Na podlagi svetlosti okolice sistem samodejno preklaplja med dnevnimi lučmi in kratkimi lučmi.

LED-žarometi

Eco-LED-žarometi in LED-žarometi višje ravni opreme za kratke in dolge luči zagotavljajo boljšo vidljivost v vseh vozniških razmerah. LED-žarometi višje ravni opreme vključujejo naslednje funkcije:

- osvetlitev zavojev
- pomočnik za dolge luči  105
- samodejna nastavitve višine žarometov

Osvetlitev zavojev

Stikalo za luči mora biti v položaju **AUTO**.



Pri zavijanju v križišču se na podlagi kota zasuka volana in vklopljenega smernika vklopijo določene lučke LED, ki osvetlijo smer vožnje. Funkcija deluje le pod hitrostjo 40 km/h.

Funkcija vzvratnega parkiranja

Če so žarometi vklopljeni, se za pomoč pri parkiranju vklopijo luči za osvetlitev odcefov in luč za vzvratno vožnjo, ko prestavite v vzvratno prestavo. Svetijo še kratek čas po pretiku iz vzvratne prestave ali dokler ni prekoračena hitrost vožnje naprej 7 km/h.

Samodejna nastavitve višine žarometov

Višina žarometov se samodejno prilagodi, da ne moti voznikov, ki vozijo v nasprotni smeri.

Napaka v sistemu LED-žarometov

Če sistem zazna okvaro v sistemu žarometov LED, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

Opozorilno utripanje smernikov

Pritisnite .

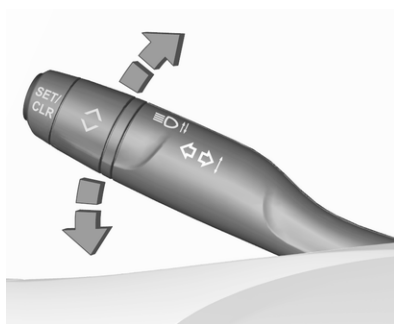


Opozorilno utripanje smernikov se samodejno vklopi v naslednjih okoliščinah:

- v primeru zaviranja v sili (odvisno od sile zaviranja)
- v primeru nesreče.

Izklopite jih s pritiskom  ali s pospeševanjem.

Smerniki



navzgor : desni smernik

navzdol : levi smernik

Pri premikanju ročice lahko začutite točko upora.

Neprekinjeno utripanje vklopite s pomikom ročice prek točke upora. Izklopite ga tako, da volan zavrite v drugo smer oziroma da ročico ročno premaknete nazaj v nevtralni položaj.

Po 20 sekundah je glasnost zvočnega signala poveča, če je hitrost nad 60 km/h.

Kratko utripanje vklopite tako, da ročico držite tik pred točko upora. Smerniki bodo utripali, dokler ne spustite ročice.

Če želite aktivirati tri utripe, se narahlo dotaknite ročice, ne da bi jo potisnili prek točke upora.

Prednje meglenke



Pritisnite **D**.

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom prednjih meglenk se vklopijo žarometi samodejno.

Zadnja meglenka



Pritisnite **D**.

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom zadnje meglenke se vklopijo žarometi samodejno.

Stikalo luči v položaju **D**: zadnjo meglenko je možno vklopiti le skupaj s prednjimi meglenkami.

Zadnja meglenka se deaktivira, če priklopite prikolico oziroma v vtičnico priklopite vtič, npr. če uporabljate nosilec za kolesa.

Parkirne luči



Pri parkiranju lahko prižgete pozicijske luči na eni strani:

1. Izključite kontakt.
2. Stikalo potisnite povsem navzgor (desna parkirna luč) ali navzdol (leva parkirna luč).

Za povratno informacijo se oglasi zvočni signal in na ustrezni strani sveti kontrolna lučka smernika.

Vzvratne luči

Svetijo pri vključenem kontaktu in pri vklopljeni vzvratni prestavi.

Zarosene zasloneke žarometov

Notranja stran zasloneke žarometov se utegne zarositi za kratek čas v primeru hladnih, vlažnih razmer, pri močnem dežju ali po pranju vozila. Vlaga hitro samodejno izgine. Če vklopite luči, se to zgodi hitreje.

Notranja osvetlitev Prilagoditev osvetlitve instrumentov



Svetlost teh luči lahko nastavite, kadar so žarometi vklopljeni:

- osvetlitev instrumentne plošče
- Informacijski zaslon
- osvetljena stikala in krmilni elementi

Obrnite kolesce  in ga pridržite, dokler ni nastavljena zelena osvetlitev.

Stropne luči

Med vstopanjem in izstopanjem v/iž vozila se sprednja in zadnja stropna luč prižgata samodejno; ko zaprete vrata, ugasneta z rahlo zakasnitvijo.

Opomba

V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se luči v potniškem prostoru prižgejo samodejno.

Sprednja stropna luč



-  : samodejni vklop in izklop
 pritisnite  : vklop
 pritisnite  : izklop

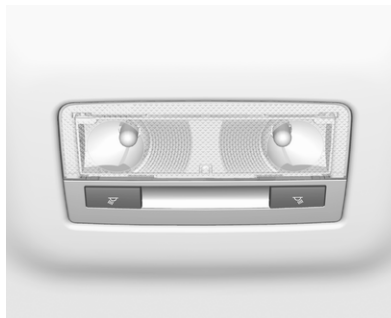
Zadnje stropne luči

Osvetlitev se vklopi skupaj s sprednjo stropno lučjo.

Bralne luči



Upravljate jih s pritiskom ☀ in ☀ na notranjih lučeh.



Na ilustraciji so prikazane zadnje bralne luči.

Osvetlitev kozmetičnih ogledal

Sveti pri odprtem pokrovu.

Funkcije osvetlitve

Osvetlitev sredinske konzole

Če so žarometi vklopljeni, svetlobni snop s stropne konzole osvetli sredinsko konzolo.

Vstopna osvetlitev

Osvetlitev ob dobrodošlici

Pri odklepanju vozila se za kratek čas vključijo naslednje luči (vse ali nekatere od njih):

- Kratke (zasenčene) luči
- zadnje luči
- lučki registrske tablice
- osvetlitev sredinske konzole
- notranje luči

Število luči, ki zasvetijo, je odvisno od svetlosti okolice.

Osvetlitev se izklopi takoj, ko vklopite vžig.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Osebnе nastavitve vozila ⇨ 98.

Po odpiranju voznikovih vrat se vklopijo naslednje luči:

- osvetlitev nekaterih stikal
- Informacijski center voznika
- osvetlitev vratnih žepov

Osvetlitev ob izhodu

Ko izklopite kontakt, se vklopijo naslednje luči:

- notranje luči
- osvetlitev sredinske konzole

Te se izklopijo samodejno po kratkem času. Ta funkcija deluje samo v temi.

Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo

Stanje polnjenja akumulatorja vozila

Funkcija zagotavlja najdaljšo dobo trajanja akumulatorja vozila z alternatorjem z reguliranim izhodom in optimalno razdelitev električnega toka.

Za preprečitev izpraznitve akumulatorja vozila med vožnjo naslednji sistemi samodejno preklopijo na reduciran režim delovanja v dveh stopnjah in se na koncu izklopijo:

- dodatni grelec
- ogrevano zadnje steklo in ogrevani ogledali
- ogrevanje sedežev
- ventilator

V drugi stopnji se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo, ki potrjuje vklop zaščite akumulatorja pred izpraznitvijo.

Izklop notranje osvetlitve

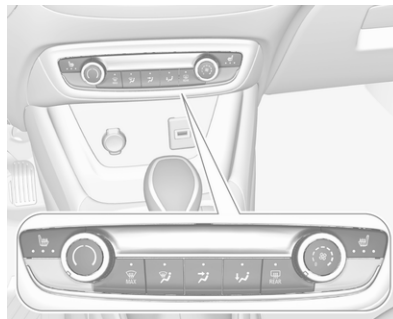
Da ne pride do izpraznitve akumulatorja vozila pri izključenem kontaktu se nekatere notranje luči samodejno izklopijo po krajšem času.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Sistemi klimatske naprave	113
Sistem ogrevanja in prezračevanja	113
Klimatska naprava	114
Elektronska klimatska naprava	117
Dodatni grelec	122
Prezračevalne šobe	122
Nastavljive prezračevalne šobe	122
Nenastavljive prezračevalne šobe	123
Vzdrževanje	123
Vhod zraka	123
Delovanje klimatske naprave ..	123
Servisiranje	124

Sistemi klimatske naprave

Sistem ogrevanja in prezračevanja



Stikala za:

- temperaturo / \
- usmerjanje zraka ,  in 
- hitrost ventilatorja 
- sušenje in odmrzovanje stekel 
- ogrevano zadnje steklo in ogrevani zunanji ogledali 

- ogrevano vetrobransko steklo 
- ogrevanje sedežev 

Temperatura / \

Nastavite želeno temperaturo tako, da stikalo / \ nastavite na želeno vrednost.

rdeče območje : topleje
modro območje : hladneje

Gretje ni učinkovito, dokler motor ne doseže delovne temperature.

Porazdelitev zraka

Pritisnite:

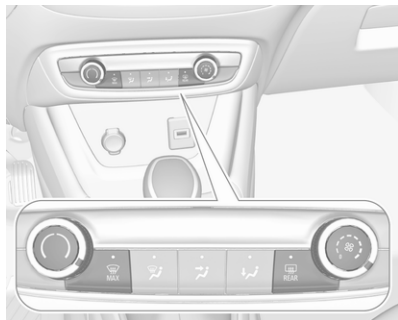
-  : na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
-  : proti predelu glave in do zadnjih sedežev prek nastavljivih sprednjih prezračevalnih šob
-  : proti predelu nog spredaj in zadaj ter proti vetrobranskemu steklu

Možne so tudi vmesne nastavitve.

Hitrost ventilatorja

Nastavite želeni pretok zraka tako, da stikalo  nastavite na želeno hitrost.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite : pretok zraka bo usmerjen proti vetrobranskemu steklu.
- Temperaturno stikalo  nastavite na najvišjo vrednost.
- Hitrost ventilatorja  nastavite na najvišjo stopnjo.

- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Ogrevanje zadnjega stekla  ⇨ 38.

Ogrevana zunanja ogledala  ⇨ 35.

Ogrevano vetrobransko steklo  ⇨ 38.

Ogrevanje sedežev  ⇨ 44.

Klimatska naprava



Stikala za:

- temperaturo  \
- usmerjanje zraka ,  in 
- hitrost ventilatorja 
- sušenje in odmrzovanje stekel 
- klimatsko napravo **A/C**
- notranje kroženje zraka 
- ogrevano zadnje steklo in ogrevani zunanji ogledali 
- ogrevano vetrobransko steklo 
- ogrevanje sedežev 



Nekatere spremembe nastavitve se za kratek čas prikažejo na informacijskem prikazovalniku. Dejavne funkcije označuje lučka LED v gumbu funkcije.

Temperatura / \

Nastavite želeno temperaturo tako, da stikalo / \ nastavite na želeno vrednost.

rdeče območje : topleje
modro območje : hladneje

Gretje ni učinkovito, dokler motor ne doseže delovne temperature.

Porazdelitev zraka

Pritisnite:

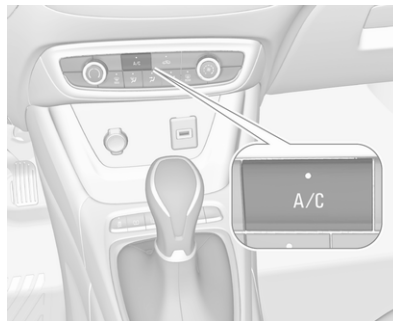
-  : na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
-  : proti predelu glave in do zadnjih sedežev prek nastavljenih sprednjih prezračevalnih šob
-  : proti predelu nog spredaj in zadaj ter proti vetrobranskemu steklu

Možne so tudi vmesne nastavitve.

Hitrost ventilatorja

Nastavite želeni pretok zraka tako, da stikalo  nastavite na želeno hitrost.

Klimatska naprava A/C



Za vklop hlajenja pritisnite **A/C**. Vklop signalizira LED indikator v stikalu. Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Za izklop hlajenja vnovič pritisnite **A/C**.

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak takoj, ko je zunanja temperatura

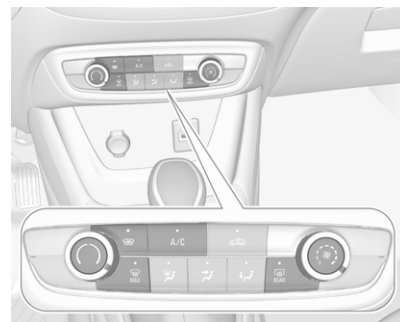
nad ničlo. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarčujete na gorivu.

Vključeno hlajenje lahko prepreči samodejno ustavljanje motorja.

Sistem Stop-start  130.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite  : pretok zraka bo usmerjen proti vetrobranskemu steklu.
- Temperaturno stikalo / \ nastavite na najvišjo vrednost.

- Po potrebi vklopite klimatsko napravo **A/C**.
- Hitrost ventilatorja  nastavite na najvišjo stopnjo.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Vklopite ogrevanje vetrobranskega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

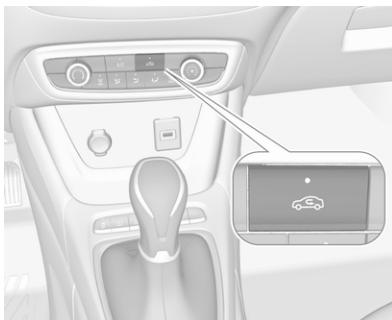
Opomba

Če med delovanjem motorja pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete .

Če pritisnete na gumb , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start  130.

Zaprto kroženje zraka



Pritisnite , da aktivirate notranje kroženje zraka; zasveti lučka LED.

Izberite obtok zraka, da pomagata pri hlajenju notranjosti ali blokiranju zunanjih vonjev ali izpuhov.

Za izklop kroženja zraka znova pritisnite .

Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar

utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki vključno z voznikom postati utrujeni.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo orosi z zunanje strani, vključite brisalce vetrobranskega stekla in izklopite .

Maksimalno hlajenje



Na kratko odprite okna, da lahko vroči zrak zapusti vozilo.

- Izklopite klimatsko napravo **A/C**.
- Pritisnite , da vklopite notranje kroženje zraka.
- Pritisnite  za distribucijo zraka.
- Temperaturno stikalo  \ nastavite na najnižjo vrednost.
- Hitrost ventilatorja  nastavite na najvišjo stopnjo.
- Odprite vse prezračevalne šobe.

Ogrevanje zadnjega stekla  ⇨ 38.

Ogrevana zunanja ogledala  ⇨ 35.

Ogrevano vetrobransko steklo  ⇨ 38.

Ogrevanje sedežev  ⇨ 44.

Elektronska klimatska naprava

Dvopodročna klimatska naprava dopušča različni nastavitvi temperature na voznikovi in sovoznikovi strani.

V samodejnem načinu se hitrost ventilatorja in porazdelitev zraka upravljata samodejno.



Stikala za:

- temperatura na voznikovi strani 
- Gumb **MENU** za odpiranje nastavitve Klimatska naprava na Informacijskem prikazovalniku
- hitrost ventilatorja 
- samodejni način **AUTO**
- temperatura na sovoznikovi strani  \
- hlajenje **A/C**

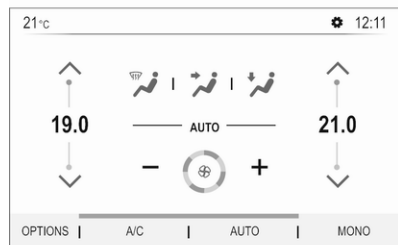
- ročni vklop zaprtega kroženja zraka 
- sušenje in odmrzovanje stekel 
- ogrevano zadnje steklo in ogrevani zunanji ogledali 
- ogrevano vetrobransko steklo 
- ogrevanje sedežev 

Dejavne funkcije označuje lučka LED v gumbu funkcije.

Primerno delovanje elektronske klimatske naprave je zagotovljeno le pri obratujočem motorju.

Prepričajte se, da senzor sončne svetlobe elektronske klimatske naprave ni zastrt ⇨ 10.

Meni nastavitve klimatske naprave



Za odpiranje menija klimatske naprave pritisnite **MENU**.

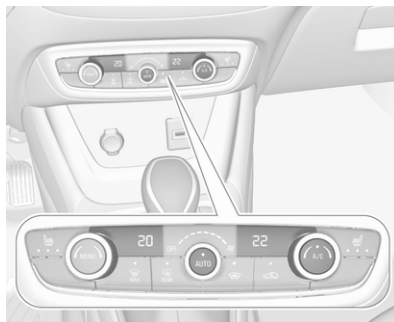
Nastavitve:

- usmerjanje zraka , , 
- hitrost ventilatorja 
- temperaturo na voznikovi in sovoznikovi strani
- sinhronizacijo temperature dvopodročnega sistema **MONO**
- hlajenje **A/C**
- samodejni način **AUTO**

Meni nastavitve klimatske naprave lahko prikažete tudi tako

- da na 7-palčnem barvnem informacijskem prikazovalniku pritisnete  in nato izberete **Klimatizacija** ali
- oziroma pritisnete  in izberete možnost **Klimatska naprava** v meniju 8-palčnega barvnega informacijskega prikazovalnika.

Samodejni režim AUTO



Osnovne nastavitve za samodejni nadzor in največje udobje:

- Za avtomatski vklop hlajenja pritisnite **AUTO**.
- Odprite vse prezračevalne šobe, da omogočite optimalno porazdelitev zraka v samodejnem načinu.
- Nastavite temperaturo za voznikovo in sovoznikovo stran z levim in desnim vrtljivim gumbom. Priporočamo temperaturo 22 °C. Temperatura se prikaže na zaslonu ob upravnih elementih v meniju za nastavitve klimatske naprave.
- Način notranjega kroženja zraka  mora biti izklopljen. Če je izklopljena, lučka LED v gumbu ne sveti.

Ročne nastavitve

Nastavitve klimatske naprave lahko spreminjate s spodnjimi funkcijami:

Hitrost ventilatorja ⌘



Nastavite želeni pretok zraka tako, da vrtljivi gumb ⌘ nastavite na želeno hitrost.

Vrnitev na samodejno delovanje: pritisnite **AUTO**.

Usmeritev (porazdelitev) zraka 🌀, 🌀, 🌀



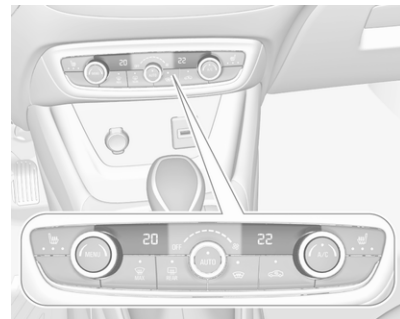
Pritisnite **MENU**.

Dotaknite se

- 🌀 : na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
- 🌀 : proti predelu glave in do zadnjih sedežev prek nastavljenih prezračevalnih šob
- 🌀 : proti predelu nog spredaj in zadaj ter proti vetrobranskemu steklu

Za vrnitev na avtomatsko usmerjanje zraka: pritisnite **AUTO**.

Izbira temperature / \



Po želji nastavite temperaturo posebej za voznikovo in sovoznikovo stran z levim in desnim upravnim elementom. Z vrtljivim gumbom na sovoznikovi strani nastavite temperaturo na sovoznikovi strani. Z vrtljivim gumbom na voznikovi strani nastavite temperaturo na voznikovi strani ali na obeh straneh, odvisno od sinhronizacije **MONO** v meniju nastavitve klimatske naprave. Pritisnite **MENU**, da odprete meni.

Priporočamo temperaturo 22 °C. Temperatura se prikaže na zaslonu ob upravnih elementih v meniju za nastavitve klimatske naprave.

Če je nastavljena minimalna temperatura **Lo**, deluje sistem klimatske naprave pri vključenem hlajenju **A/C** z največjo močjo hlajenja.

Pri izbiri najvišje temperature **Hi** deluje klimatska naprava z največjim možnim ogrevanjem.

Opomba

Če je funkcija **A/C** vključena, lahko zmanjšanje nastavljene temperature kabine povzroči zagon motorja pri samodejni zaustavitvi ali prepreči samodejno zaustavitev.

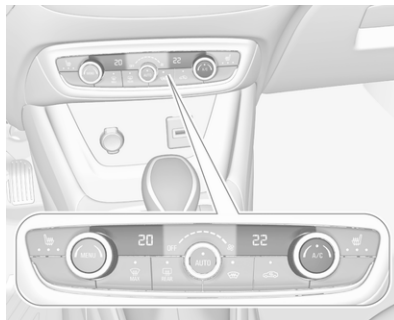
Sistem Stop-start → 130.

Možnosti sinhronizacije temperature dvopodročnega sistema MONO in SYNC

Pritisnite **MENU**, da odprete meni. Pritisnite MONO ali SYNC, da povežete nastavev temperature sovoznikove strani z voznikovo stranjo.

Če boste nastavili vrtljivi gumb na sovoznikovi strani, se bo sinhronizacija prekinila.

Hlajenje A/C



Za vklop hlajenja pritisnite **A/C**. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje. Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Za izklop hlajenja vnovič pritisnite **A/C**.

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak, ko je zunanja temperatura nad specifičnim nivojem. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarčujete na gorivu.

Ročni vklop zaprtega kroženja zraka



Za vklop kroženja zraka pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

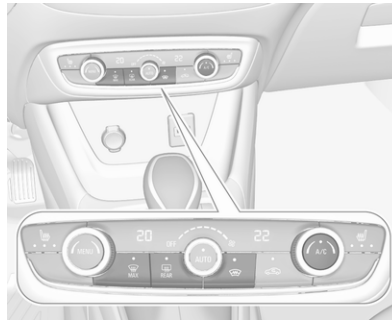
Za izključitev obtočnega zraka znova pritisnite .

⚠ Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki vključno z voznikom postati utrujeni.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo orosi z zunanje strani, vključite brisalce vetrobranskega stekla in izključite .

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.
- Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavitve temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.
- Po potrebi vklopite hlajenje s pritiskom gumba **A/C**.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .

- Vklopite ogrevanje vetrobranskega stekla .
- Za vrnitev na prejšnji način pritisnite . Za vrnitev v samodejni način znova pritisnite **AUTO**.

Opomba

Če med delovanjem motorja pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete .

Če pritisnete na gumb , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start  130.

Izklop sistema elektronske klimatske naprave

Hlajenje, prezračevanje in samodejni režim lahko izklopite tako, da vrtljivi gumb  obrnete v levo.

Vklopite jih z vklopom ventilatorja ali pritiskom gumba **AUTO**.

Ogrevanje zadnjega stekla   38.

Ogrevana zunanja ogledala   35.

Ogrevano vetrobransko steklo 
 38.

Ogrevanje sedežev  ⇨ 44.

Dodatni grelec

Zračni grelec

Hitri grelec je električni dodatni grelec, ki samodejno zelo hitro ogreje potniški prostor.

Prezračevalne šobe

Nastavljive prezračevalne šobe

Če je hlajenje vklopljeno, morata biti odprti najmanj dve prezračevalni šobi.

Opozorilo

Na prezračevalne šobe ne nameščajte nobenih predmetov.
Nevarnost poškodb v primeru trka!

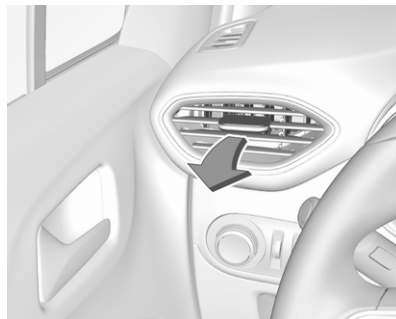
Prezračevalne šobe na armaturni plošči



Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.

Če želite zapreti zračnik, lopute obrnite navznoter.

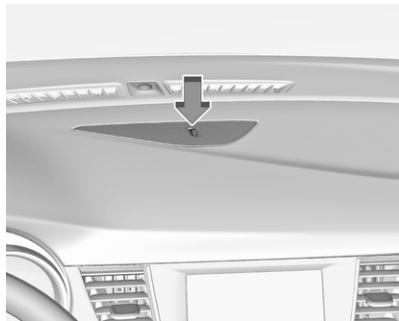
Zunanje prezračevalne šobe na armaturni plošči



Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.

Če želite zapreti zračnik, lopute obrnite navzven.

Prezračevalna šoba na vrhu armaturne plošče



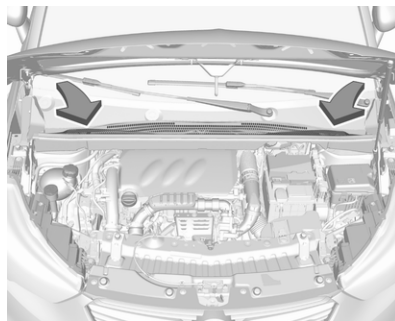
Pretok zraka zaprete tako, da kolesce zračnika zavrtite naprej.

Nenastavljive prezračevalne šobe

Nahajajo se pod vetrobranskim steklom, poleg stekel sprednjih vrat in v sprednjem predelu nog.

Vzdrževanje

Vhod zraka



Vhodne odprtine se nahajajo pred vetrobranskim steklom v motornem prostoru. Pazite, da niso prekrite z listjem, umazanijo ali snegom. Vhodne prezračevalne šobe po potrebi očistite.

Zračni filter kabine

Redno menjajte filter, da zagotovite največjo učinkovitost.

Če vozite na območju, kjer je gost promet, slaba kakovost zraka, veliko prahu ali visoka koncentracija

alergenov, bo morda treba zračni filter potniškega prostora pogosteje menjati.

Zračni filter potniškega prostora bo treba zamenjati tudi, če se pretok zraka poslabša, če se stekla pogosto orosijo ali če je prisoten neprijeten vonj.

Pravi pravi čas za zamenjavo filtra vam bo pomagal določiti pooblaščen prodajalec.

Delovanje klimatske naprave

Da bi zagotovili učinkovito delovanje klimatske naprave, ne glede na vremenske razmere in letni čas, vključite hladilni kompresor vsaj enkrat mesečno za nekaj minut. Delovanje s hlajenjem (hladilni kompresor) pri zelo nizki zunanji temperaturi ni mogoče.

Servisiranje

Za optimalno delovanje klimatske naprave priporočamo, da jo daste pregledati enkrat letno, začenši 3 leta po prvi registraciji vozila. Pregled zajema:

- test delovanja in tlaka sistema
- test učinkovitosti ogrevanja
- preverjanje netesnosti
- preverjanje pogonskega jermena
- čiščenje odtoka kondenzatorja in izparilnika
- test učinkovitosti
- preverjanje zračnega filtra kabine

Vožnja in rokovanje

Nasveti za vožnjo	126
Oblast nad vozilom	126
Upravljanje z volanom	126
Zagon in upravljanje	126
Vpeljavanje novega vozila	126
Položaji kontaktnega stikala	127
Gumb za vklop	127
Zagon motorja	128
Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu	130
Sistem Stop-start	130
Parkiranje	132
Izpušni plini	133
Izpušni filter	133
Katalizator	134
AdBlue	134
Avtomatski menjalnik	137
Prikazovalnik menjalnika	137
Izbiranje prestave	138
Ročni način prestavljanja	138
Elektronsko krmiljeni vozni programi	139
Napaka	139
Prekinitev napajanja z električnim tokom	139

Ročni menjalnik	140
Zavore	141
Sistem proti blokiranju koles	141
Ročna zavora	142
Zavorna pomoč	142
Pomoč pri speljevanju na vzponu	142
Vozni kontrolni sistemi	143
Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrsu pogonskih koles	143
Sistem za nadzorovan spust ...	144
Izbiranje načina vožnje	145
Sistemi za pomoč vozniku	147
Regulator hitrosti	147
Omejevalnik hitrosti	149
Opozorilo za trk spredaj	152
Aktivno zaviranje v sili	153
Zaščita za pešce na sprednjem delu	156
Parkirni pomočnik	157
Napredni parkirni pomočnik	160
Opozorilo na stransko slepo točko	165
Sistem panoramskega pogleda	166
Vzratna kamera	169

Opozarjanje o menjavi voznega pasu	170
Opozarjanje voznika	171
Gorivo	172
Goriva za bencinske motorje ...	172
Goriva za dizelske motorje	173
Dotakanje goriva	174
Priklop prikolice	176
Splošne informacije	176
Vozne lastnosti, nasveti za vleko	176
Vleka prikolice	176
Oprema za vleko	177

Nasveti za vožnjo

Oblast nad vozilom

Vozilo naj se ne premika z neobratočnim motorjem

Veliko agregatov v takem primeru ne deluje (npr. servo ojačevalec zavor in servo volan). Tak način vožnje ogroža Vas in ostale udeležence v prometu.

Med funkcijo Autostop ostanejo delujoči vsi sistemi.

Sistem Stop-start ⇨ 130.

Pedali

Da bo zagotovljen potreben celotni hod pedal, naj ne bo pod njimi dodatnih preprog ali predpražnikov.

Na voznikovi strani uporabljajte samo preproge, ki se ustrezno prilegajo prostoru za noge in jih je mogoče pripeti z držali.

Upravljanje z volanom

Če izgubite servopodporo krmiljenja, ker se je motor ustavil ali ker sistem ne deluje, lahko vozilo še vedno krmilite, vendar to zahteva več truda.

Zagon in upravljanje

Vpeljavanje novega vozila

V prvih nekaj vožnjah se izogibajte nepotrebemu silnemu zaviranju.

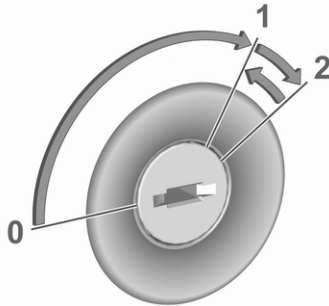
Pri prvi vožnji z novim vozilom utegne priti do izparevanja voska in motornega olja na izpušnem sistemu, kar povzroča rahlo dimljenje. Pri tovrstnem izparevanju mora biti vozilo na prostem. Izparin ne vdihujte!

Med fazo utekanja novega vozila je poraba goriva in olja lahko večja.

Prav tako se lahko pogosteje izvede čiščenje izpušnega filtra.

Izpušni filter ⇨ 133.

Položaji kontaktnega stikala



- 0 : izklopljen kontakt: nekatere funkcije ostanejo dejavne, dokler ne odstranite ključa ali odprete voznikovih vrat, če je bil pred tem vključen vžig
- 1 : način za moč pri izklopljenem kontaktu: vklopljen kontakt, kontrolne lučke zasvetijo in večina električnih funkcij je delujočih
- 2 : zagon motorja: po zagonu motorja spustite ključ

Ključavnica volana

Izlecite ključ iz stikala vžiga in zavrtite volan, da se zaskoči.

⚠ Nevarnost

Nikoli ne odstranite ključa iz kontaktne ključavnice med vožnjo, saj bi se s tem zaklenil volan.

Gumb za vklop



Elektronski oddajnik mora biti v vozilu.

Vklop kontakta brez zagona motorja
Pritisnite **Start/Stop**, ne da bi pritisnili stopalko. Kontrolne lučke svetijo in večina električnih funkcij je na voljo.

Zagon motorja

Pritisnite stopalko sklopke in zavorno stopalko ter pritisnite **Start/Stop**. Ko se postopek zaganjanja začne, spustite gumb.

Zaustavitev motorja in izklop kontakta

Na kratko pritisnite **Start/Stop** v vsakem načinu ali ko motor teče in vozilo miruje. Nekatere funkcije ostanejo dejavne, dokler ne odprete voznikovih vrat, če je bil pred tem vključen vžig.

Izključitev v sili med vožnjo

Če je treba motor zaustaviti zaradi nevarnosti, pritisnite gumb **Start/Stop** in ga držite 5 sekund.

⚠ Nevarnost

Izključitev motorja med vožnjo lahko povzroči odpoved servo-sistemov za pomoč vozniku pri zaviranju in upravljanju z volanom.

Sistemi za pomoč vozniku in sistemi varnostnih blazin so onemogočeni. Osvetlitev in zavorne luči ne delujejo. Zato smete motor in kontakt med vožnjo izklopiti samo v sili.

Ključavnica volana

Ključavnica volana se samodejno vklopi, ko:

- Vozilo miruje.
- Je vžig izključen.

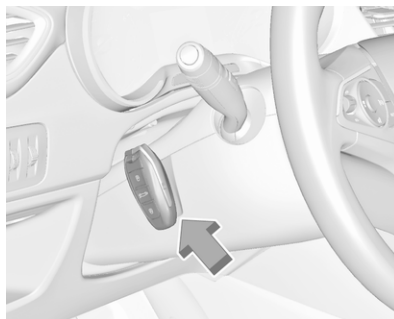
Da se odklene volan, odprite in zaprite voznikova vrata in vklopite kontakt v načinu za moč ali zaženite motor.

⚠ Opozorilo

Če je akumulator vozila izprazenjen, vozila ne smete niti vleči niti zaganjati s porivanjem ali vleko, ker volana tedaj ni možno odkleniti.

Uporaba v primeru okvare

Če elektronski ključ odpove ali je šibek, se lahko na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže **No Remote Detected (Daljinsko ni zaznano)** ali **Replace Battery in Remote Key (Zamenjajte baterijo v daljinskem ključu)**, ko poskušate zagnati vozilo.



Elektronski ključ pridržite na krmilnem drogu z gumbi, obrnjenimi navzven, kot je prikazano na ilustraciji.

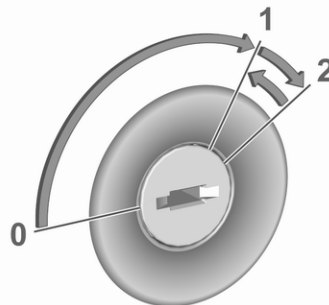
Pritisnite stopalko sklopke in zavorno stopalko ter pritisnite **Start/Stop**. Ko se postopek zaganjanja začne, spustite gumb.

Tovrstno rokovanje je potrebno le v zasilnem primeru. Čim prej zamenjajte baterijo elektronskega ključa ⇨ 22.

Za odklepanje ali zaklepanje vrat glejte napako v radijskem daljinskem upravljalniku ali sistemu elektronskega oddajnika ⇨ 23.

Zagon motorja

Vozila s stikalom za vžig



- Ključ obrnite v položaj 1.
- Malce zavrtite volan, da se sprostí zaklep volana.

- Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.
- Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.
- Ne dodajajte plina.
- Dizelski motorji: počakajte, da kontrolna lučka  ugasne.
- Ključ zasukajte na položaj 2 in sprostite po zagonu motorja.

Ročni menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s pritiskom na stopalko sklopke ⇨ 130.

Avtomatski menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s sprostitvijo zavorne stopalke ⇨ 130.

Vozila z gumbom za vklop



- Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.
- Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.
- Ne dodajajte plina.
- Pritisnite tipko **Start/Stop**. Ko se začne postopek zagona, spustite gumb.

- Dizelski motor se zažene, ko kontrolna lučka  predgretja ugasne.
- Pred ponovnim zagonom ali izključitvijo motorja mirujočega vozila, na kratko še enkrat pritisnite **Start/Stop**.

Za zagon motorja pri aktivni funkciji Autostop:

- Ročni menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s pritiskom na stopalko sklopke ⇨ 130.
- Avtomatski menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s sprostitvijo zavorne stopalke ⇨ 130.

Zagon motorja pri nizkih temperaturah

Vozilo je mogoče zagnati brez dodatnih grelnikov pri temperaturah do -25 °C pri dizelskih motorjih ali -30 °C pri bencinskih motorjih.

Za zagon je potrebno olje pravilne viskoznosti, pravo gorivo, opravljeni servisi in dovolj poln akumulator vozila.

Pri temperaturah pod -30°C potrebuje samodejni menjalnik ogrevalno fazo približno 5 minut. Izbirna ročica mora biti v položaju **P**.

Ogrevanje motorja s turbinskim polnilnikom

Po zagonu je lahko kratek čas na voljo omejen navor motorja, zlasti če je bil motor hladen. Ta omejitev omogoči mazalnemu sistemu popolno zaščito motorja.

Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu

Dovajanje goriva se samodejno prekine v potisnem hodu, tj. med vožnjo v prestavi pri spuščeni stopalki za plin.

Odvisno od voznih razmer lahko pride do prekinitve napajanja z gorivom v potisnem hodu.

Sistem Stop-start

Stop-start sistem prispeva k prihranku goriva in zmanjšanju emisij. Takoj, ko to pogoji dovoljujejo (premikanje vozila s majhno hitrostjo, zaustavitev, npr. pred semaforjem ali med zastojem v prometu), zaustavi motor.

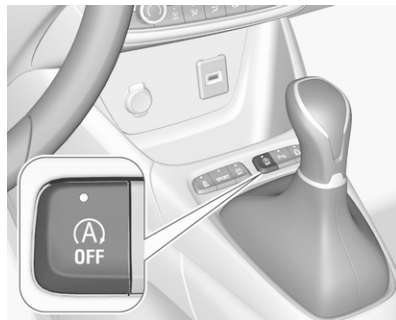
Aktiviranje

Stop-start sistem je na razpolago takoj po zagonu motorja in speljevanju vozila in ko so izpolnjeni prej navedeni pogoji.

Sistem je pripravljen za uporabo, kadar LED lučka v gumbu  ne sveti. Če želite vklopiti sistem, ki je izklopljen, pritisnite .

Sistem Stop-start začasno ni na voljo, gumb  je pritisnjen, lučka LED v gumbu pa utripa.

Deaktiviranje



Start-stop sistem lahko ročno izklopite s pritiskom . Ko je funkcija izklopljena, zasveti lučka LED v gumbu.

Autostop

Vozila z ročnim menjalnikom

Samodejno zaustavitev lahko vklopite, kadar vozilo miruje.

Funkcijo samodejne zaustavitve vklopite na ta način:

- Pritisnite stopalko sklopke.
- Pretaknite ročico v nevtralni položaj.
- Spustite stopalko sklopke.

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.

Vozila z avtomatskim menjalnikom

Če vozilo stoji na mestu s pritisnjenim zavornim pedalom, se Autostop vklopi samodejno.

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.

Sistem Stop-start je onemogočen na klancih, večjih od 12 %.

Prikaz



Autostop prikazuje kontrolna lučka (A).

Med uporabo funkcij Autostop ostane zmogljivost ogrevanja in zaviranja ohranjena.

Pogoji za vklop funkcije Autostop

Stop-start sistem preverja, ali so izpolnjeni vsi od naslednjih pogojev.

- Sistem Stop-start se ne izklopi ročno.
- Voznikova vrata so zaprta in njegov varnostni pas pripet.
- Akumulator vozila je dovolj poln in v dobrem stanju.
- Motor je ogret na delovno temperaturo.
- Temperatura hladilne tekočine motorja ni previsoka.
- Temperatura izpušnih plinov motorja ni previsoka, npr. po vožnji z visokimi obremenitvami motorja.
- Zunanja temperatura ni previsoka ali prenizka.
- Sistem klimatske naprave omogoči delovanje funkcije Autostop.
- V zavornem sistemu je zadosten podtlak.

- Funkcija samočiščenja izpušnega filtra ni aktivna.
- Vozilo je od zadnjega vklopa funkcije Autostop vozilo najmanj s hitrostjo hoje.

V nasprotnem primeru vklop funkcije Autostop ni mogoč.

Opomba

Funkcija Autostop bo po zamenjavi ali ponovni priključitvi akumulatorja morda za več ur onemogočena.

Nekatere nastavitve klimatske naprave lahko onemogočajo vklop funkcije Autostop. Več podatkov poiščite v poglavju Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje ⇨ 114.

Če samodejna zaustavitev začasno ni na voljo, (A) utripa zeleno ⇨ 89.

Takoj po vožnji pri visoki hitrosti je lahko samodejna zaustavitev onemogočena.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja vozila

V sistem Stop-start je vgrajenih več elementov zaščite akumulatorja vozila pred izpraznitvijo, ki zagotavljajo zanesljive ponovne zagone motorja.

Ukrepi za varčevanje z energijo

Med delovanjem funkcije Autostop je vrsta električnih naprav, kot so pomožni električni grelnik ali ogrevanje zadnjega stekla, izklopljena ali preklopljena na varčevalni način delovanja. Za varčevanje z energijo se zmanjša hitrost ventilatorja klimatske naprave.

Ponoven ročni zagon motorja

Vozila z ročnim menjalnikom

Motor znova zaženete tako, da pritisnete stopalko sklopke, ne da bi pritisnili zavorno stopalko.

Vozila z avtomatskim menjalnikom

Motor se znova zažene, če

- zavorna stopalka se sprostí, če je izbirna ročica v položaju **D** ali **M**
- spustite zavorno stopalko oziroma je izbirna ročica v položaju **N** in jo pomaknete v položaj **D** ali **M**
- ali je izbirna ročica pomaknjena v položaj **R**.

Ponovni zagon motorja v stop-start sistemu

Za samodejni zagon motorja mora biti prestavna ročica v nevtralni legi.

Če se med trajanjem Autostop funkcije zgodi ena od naslednjih stvari, bo stop-start sistem samodejno zagnal motor:

- Stop-start sistem se izklopi ročno.
- Odpenjanje varnostnega pasu voznika ali odpiranje voznikovih vrat.
- Temperatura motorja pade prenizko.

- Stanje napolnjenosti akumulatorja vozila je pod določeno ravni.
- Podtlak v zavornem sistemu ni več ustrezen.
- Sistem klimatske naprave zahteva zagon motorja.

Če je na notranjo vtičnico priključena električna naprava, npr. prenosni CD predvajalnik, lahko med ponovnim zagonom motorja opazimo hipen padec moči.

Parkiranje

Opozorilo

- Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.
- Vedno zategnite ročno zavoro. Aktivirajte ročno zavoro, ne da bi pritisnili sprostilno tipko. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče. Istočasno

pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

- Izklopite motor.
- Če je vozilo parkirano na ravni podlagi ali na klancu navzgor, prestavite v prvo prestavo ali pretaknite izbirno ročico v **P**. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.

Če je vozilo parkirano na klancu navzdol, prestavite v vzvratno prestavo ali pretaknite izbirno ročico v **P**. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaprite okna.
- Kontaktni ključ odstranite iz kontaktnega stikala oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Obrnite volan do zaskoka.

- Zaklenite vozilo z  na daljinskem upravljalniku.

Če uporabljate sistem elektronskega oddajnika,

pritisnite oznako na kljuki sprednjih vrat  22.

- Vključite alarmno napravo  31.
- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja  182.

Svarilo

Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin se motor v določenem času samodejno ugasne, če se vozilo ustavi.

V državah z izredno nizkimi temperaturami bo morda treba vozilo parkirati brez uporabe ročne zavore. Vozilo parkirajte na vodoravni površini.

Ključ, ključavnice  20.

Priprava vozila na daljše mirovanje  181.

Izpušni plini

Nevarnost

Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki nima ne vonja ne barve. Vdihavanje je smrtno nevarno!

Če imate občutek, da v potniški prostor prodirajo izpušni plini, odprite okno. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Izogibajte se vožnji z odprtimi vrati prtljažnika, ker lahko v potniški prostor prodirajo izpušni plini.

Izpušni filter

Samodejni postopek čiščenja

Izpušni filter prestreže dizelske saje, da se ne sprostijo z izpušnimi plini v okolico.

Začetek nasičenosti filtra izpuha označuje začasni vklop indikatorja  ali , ob tem pa se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže ustrezno sporočilo.

Takoj ko bo mogoče, izvedite postopek regeneracije filtra z vožnjo nad 60 km/h, dokler kontrolna lučka ne ugasne.

Opomba

Pri novem vozilu bo morda pri prvi uporabi regeneracije filtra izpuha mogoče opaziti vonj po zažganem, kar je normalno. Po daljšem delovanju vozila pri zelo nizki hitrosti ali v prostem teku bo pri pospeševanju iz izpuha izhajala vodna para. To ne vpliva na delovanje vozila in ne škoduje okolju.

Postopka čiščenja ni mogoče izvesti

Če indikator  ali  ne ugasne in se poleg tega sproži zvočno opozorilo ali prikaže sporočilo, to pomeni, da je nivo aditiva za filter izpuha prenizek.

Nemudoma napolnite posodo aditiva. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Katalizator

Katalizator zmanjša delež škodljivih sestavin v izpušnih plinih.

Svarilo

Uporaba ostalih gradacij goriv, ki niso podana na straneh  172,  231 utegne poškodovati katalizator in elektronske komponente.

Neizgorelo gorivo pregreje in poškoduje katalizator. Zato se izogibajte nepotrebnemu dolgemu aktiviranju zaganjača, vožnji "do zadnje kaplje goriva" in zaganjanju motorja s porivanjem ali vleko.

V primerih neenakomernega teka hladnega motorja, občutno zmanjšane zmogljivosti motorja ali drugih nenavadnih motenj nemudoma poiščite servisno delavnico. V nujnih primerih lahko za

kratek čas nadaljujete s počasno vožnjo na nizkem številu vrtljajev motorja.

AdBlue

Splošne informacije

Selektivna katalitična redukcija (BlueInjection) je tehnologija, ki občutno znižuje vsebnost dušikovih oksidov v emisiji izpušnih plinov. Pri tem se v izpušni sistem vbrizgava tekočina za izpušne pline dizelskih motorjev (DEF). Amoniak, ki se sprošča iz tekočine, reagira z dušikovimi oksidi (NO_x) v izpušnem plinu, tako da nastaneta dušik in voda.

Oznaka te tekočine je AdBlue®. To je nestrupena, nevnetljiva tekočina brez barve in vonja, sestavljena iz 32 % sintetične sečne kisline in 68 % vode.

⚠ Opozorilo

Izogibajte se stika oči ali kože s tekočino AdBlue.

Ob stiku z očmi ali kožo izperite z vodo.

Svarilo

Preprečite stik laka vozila s tekočino AdBlue.

V primeru stika izperite z vodo.

Tekočina AdBlue zmrzuje pri temperaturi okoli -11 °C. Ker je v vozilo vgrajen predgrelnik tekočine AdBlue, je zagotovljeno zmanjševanje emisij pri nizkih temperaturah. Predgrelnik tekočine AdBlue deluje samodejno.

Opomba

Zamrznjeno in ponovno utekočinjeno tekočino AdBlue je mogoče uporabiti brez izgube kakovosti.

Opozorila o količini

Poraba tekočine AdBlue je pribl. 1,5 l na 1000 km. V določenih okoliščinah je poraba lahko večja (npr. visoka obremenitev ali vleka prikolice).

Sporočila, ki se prikazujejo na voznikovem informacijskem zaslonu, so odvisna od razdalje, ki jo je mogoče prevoziti s preostalo količino tekočine AdBlue. Sporočila in omejitve so zakonsko predpisani.

Prvo možno opozorilo se prikaže, ko nivo tekočine AdBlue zadošča še za manj kot 2400 km; prikaže se ob vsakem zagonu motorja in ob vsakem zmanjšanju dosega za 300 km:

Dolijte tekočino AdBlue: Zagon bo onemogočen čez 2400 km

Poleg tega neprekinjeno sveti indikator , vsako pojavno sporočilo pa je pospremljeno z opozorilnim piskom.

Ko doseg s preostalo tekočino AdBlue pade pod 600 km, se aktivira naslednje sporočilo, ki se prikaže ob vsakem zagonu in ob vsakem zmanjšanju dosega za 20 km:

Dolijte tekočino AdBlue: Zagon bo onemogočen čez 600 km

Poleg tega utripa indikator , vsako pojavno sporočilo pa je pospremljeno z opozorilnim piskom.

Opomba

Pri visoki porabi tekočine AdBlue lahko voznikov informacijski zaslon to opozorilo prikaže, ne da bi prikazal katero od opozoril prejšnjih stopenj.

Zadnja stopnja opozoril nastopi, ko se rezervoar za tekočino AdBlue izprazni. Zagon motorja ni več mogoč. Prikaže se naslednje sporočilo, ki ga ni mogoče zapreti:

Dolijte tekočino AdBlue: Zagon ni mogoč

Poleg tega stalno utripa indikator , motorja pa ne bo mogoče zagnati, dokler v posodo ne dolijete najmanj 5 l tekočine AdBlue.

Opozorila za visoke emisije

Če so izpušne emisije višje od določene vrednosti, se bodo na voznikovem informacijskem zaslonu prikazala opozorila, podobna opozorilom o dosegu.

Prikažejo se zahteve za pregled izpušnega sistema in nazadnje obvestilo o preprečevanju ponovnega zagona motorja. Te omejitve temeljijo na zakonskih zahtevah.

Pomoč poiščite v servisni delavnici.

Dolivanje sredstva AdBlue

Svarilo

Uporabljajte le tekočino AdBlue, ki je v skladu z evropskimi standardi DIN 70 070 in ISO 22241-1.

Ne uporabljajte aditivov.

Sredstva AdBlue ne redčite.

Če tega ne upoštevate, lahko pride do okvare v sistemu selektivne katalitične redukcije.

Opomba

Če na bencinski postaji črpalka z ustreznim dulcem ni na voljo, uporabite posodo ali ročko s tekočino AdBlue z zatesnjenim nastavkom za dolivanje, da preprečite pljuskanje in razlivanje ter to, da bi se hlapi iz rezervoarja ujeli v vsebnik. Tekočina AdBlue v posodah in ročkah je na voljo na mnogih bencinskih postajah, kupite pa jo lahko tudi pri prodajalcih vozil Opel in drugih specializiranih trgovinah.

Uporabnost tekočine AdBlue je omejena, zato pred vsakim dolivanjem preverite rok trajanja.

Opomba

V posodo dolijte tekočino AdBlue do nivoja vsaj 5 l, na ta način se prepričate, da je bil nov nivo tekočine AdBlue zaznan.

Če ni bilo zaznано uspešno dolivanje tekočine AdBlue:

1. Vozilo 10 minut neprekinjeno vozite, pri tem pa se prepričajte, da je hitrost vozila vedno nad 20 km/h.
2. Če je bilo dolivanje tekočine AdBlue uspešno zaznано, bodo opozorila ali omejitve za dolivanje tekočine izginile.

Če dolivanje tekočine AdBlue ni bilo zaznано, poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Če je treba tekočino AdBlue doliti pri temperaturah, nižjih od -11 °C, sistem morda ne bo zaznal dolite tekočine AdBlue. V tem primeru parkirajte vozilo tam, kjer je temperatura okolice višja, in počakajte, da se AdBlue utekočini.

Opomba

Pri odvijanju zaščitnega pokrova lahko iz polnilne odprtine uhajajo hlapi amoniaka. Hlapi imajo dražeč vonj, zato jih ne vdihavajte. Hlapi ob vdihavanju niso zdravju škodljivi.

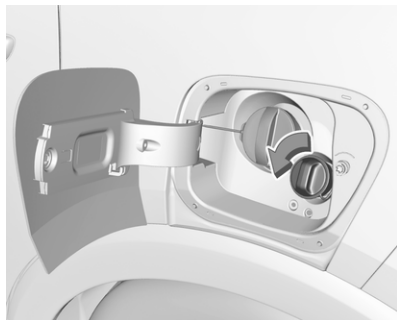
Priporočamo, da posodo za tekočino AdBlue napolnite do konca.

Vozilo parkirajte na vodoravni podlagi.

Polnilni priključek za tekočino AdBlue je pod loputo rezervoarja goriva na levi strani vozila.

Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje.

1. Izključite kontakt.
2. Zaprite vsa vrata, da preprečite vdor amoniakovih hlapov v vozilo.
3. Odprite loputo rezervoarja goriva s potiskom lopute navznoter ➔ 174.



4. Odvijte zaščitni pokrovček s polnilnega priključka.
5. Odprite ročko s tekočino AdBlue.

6. Pritrdite en konec cevi na ročko in privijte drugi konec na polnilni priključek.
7. Ročko dvigajte, dokler je ne izpraznite oziroma dokler ne iztočite vse tekočine. To lahko traja do 5 minut.
8. Ročko postavite na tla, da izpraznite cev; počakajte 15 sekund.
9. Odvijte cev s polnilnega priključka.
10. Pritrdite zaščitni pokrov in ga vrtite na desno, dokler se ne zaskoči.

Opomba

Prazno ročko tekočine AdBlue odstranite v skladu z okoljskimi predpisi. Gibko cev lahko uporabite znova, vendar jo morate izprati s čisto vodo, preden se tekočina AdBlue zasuši.

Avtomatski menjalnik

Avtomatski menjalnik omogoča ročni in samodejni način prestavljanja.

Ročno prestavljanje je mogoče v ročnem načinu prestavljanja, tako da izbirno ročico premaknete v + ali - ➔ 138.

Prikazovalnik menjalnika



Položaj izbirne ročice ali način delovanja je prikazan na voznikovem informacijskem zaslonu.

D in številka trenutne prestave sta znak avtomatskega načina.

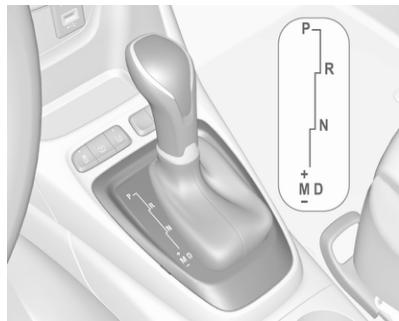
M in številka izbrane prestave sta znak ročnega načina.

R prikazuje vzvratno prestavo.

N prikazuje nevtralni položaj.

P prikazuje parkirni položaj.

Izbiranje prestave



Izbirno ročico premaknite, kot je prikazano na zgornji ilustraciji.

P : Parkiranje: prednja kolesa so blokirana. Vklopite samo pri mirujočem vozilu in zategnite ročno zavoro

R : Vzvratna: vklopite jo le pri mirujočem vozilu

N : Nevtralno – prosti tek

D : samodejni režim

M : ročni način prestavljanja

+ : Preklop v višjo prestavo v ročnem načinu prestavljanja

- : Preklop v nižjo prestavo v ročnem načinu prestavljanja

Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja **P** le pri vključenem kontaktu in pritisnjenem zavornem pedalu.

Motor lahko zaženete le v položaju **P** ali **N**. V položaju **N** pritisnite zavorni pedal ali zategnite ročno zavoro pred zagonom.

Med prestavljanjem ne pritiskajte pedala za plin. Nikoli ne pritiskajte zavornega pedala in stopalke za plin istočasno.

Če je vklopljena prestava in sprostite zavorni pedal, prične vozilo "lezti".

Zaviranje z motorjem

Da boste dodobra izkoristili motorno zaviranje pri vožnji po klancu navzdol, pravočasno prestavite v nižjo prestavo; glejte Ročni režim.

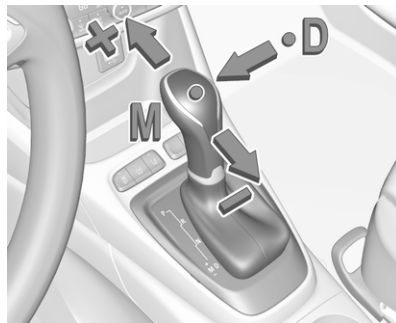
Speljevanje z zanihanjem vozila

Zanihati smete le vozilo, ki je obtičalo v pesku, blatu, snegu ali v luknji. Večkrat pretaknite iz položaja **D** v **R** in nazaj. Pedala za plin ne pritiskajte sunkovito in število vrtljajev motorja naj bo čim nižje.

Parkiranje

Zategnite ročno zavoro in pretaknite v **P**.

Ročni način prestavljanja



Izbirno ročico premaknite iz položaja **D** proti levi, v položaj **M**.

Za prestavljanje v višjo prestavo potisnite izbirno ročico proti +.

Za prestavljanje v nižjo prestavo potisnite izbirno ročico proti -.

Pri izbiri višje prestave pri pre nizkem številu vrtljajev motorja ali pri izbiri nižje prestave pri previsokem številu vrtljajev motorja menjalnik ne bo vklopil izbrane prestave. V tem primeru se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi obvestilo.

Do samodejnega preklopa v višjo prestavo v ročnem režimu ne pride pri visokem številu vrtljajev motorja.

Prestavljanje ⇨ 86.

Elektronsko krmiljeni vozniki programi

- Program delovne temperature se vključi takoj po zagonu motorja in deluje kot zakasnitev prestavljanja v višjo prestavo (pri višjem številu vrtljajev). S tem katalizator veliko hitreje doseže dolovno temperaturo.

- Adaptivni programi samodejno prilagodijo prestavljanje pri vzponih in spustih po strmih klancih.
- V snežnih ali ledenih razmerah oziroma na spolzki cesti elektronsko krmiljenje menjalnika vozniku omogoča, da za speljevanje izbere prvo, drugo ali tretjo prestavo.

Kickdown (naglo pospeševanje)

Če stopalko za plin pritisnete prek utora za hitro pospeševanje, s tem aktivirate najhitrejše možno pospeševanje, ne glede na izbrani način vožnje. Menjalnik - v odvisnosti od števila vrtljajev motorja - preklopi v nižjo prestavo.

Napaka

V primeru napake se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 97.

Elektronsko krmiljenje menjalnika dovoljuje samo uporabo tretje prestave. Menjalnik ne prestavlja več samodejno.

Ne vozite hitreje od 100 km/h.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

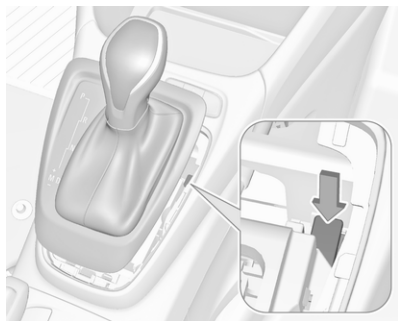
Prekinitev napajanja z električnim tokom

Če je prišlo do prekinitve napajanja z električnim tokom, izbirne ročice ni mogoče premakniti iz položaja **P**.

Če je akumulator vozila izprazenjen, zaženite motor s premostitvenimi kablji ⇨ 215.

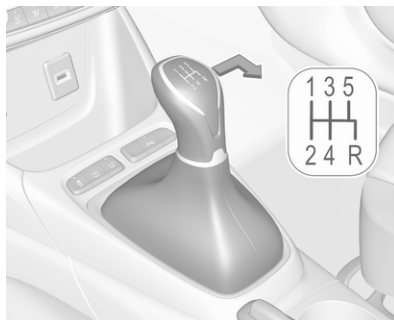
Če temu ni vzrok izprazenjen akumulator vozila, sprostite izbirno ročico.

1. Zategnite ročno zavoro.
2. Sprostite okrasno oblogo izbirne ročice na sredinski konzoli. Prst potisnite v usnjeno rezo pod izbirno ročico in okrasno oblogo potisnite navzgor.

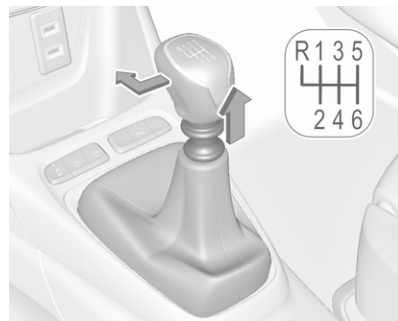


3. Gumb potisnite navzdol in izbirno ročico povlecite iz položaja **P**. Vzrok prekinitev napajanja dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.
4. Namestite oblogo izbirne ročice na svoje mesto in pritrdite.

Ročni menjalnik



Če želite pri 5-stopenjskem menjalniku prestaviti v vzvratno prestavo, pritisnite stopalko sklopke in premaknite izbirno ročico v desno in nazaj.



Če želite pri 6-stopenjskem menjalniku prestaviti v vzvratno prestavo, povlecite obroček pod glavo izbirne ročice in jo premaknite povsem v levo in naprej.

Če ni možno prestaviti v vzvratno prestavo, ponovno pomaknite ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke ter nato ponovno prestavite v vzvratno prestavo.

Sklopke ne izpushte po nepotrebnem.

Pri prestavljanju pritisnite pedal sklopke do konca. Med vožnjo naj noga ne počiva na pedalu sklopke.

Če sistem nekaj časa zaznava zdrsavanje sklopke, se moč motorja zmanjša. Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo. Spustite sklopko.

Svarilo

Vožnja s počivanjem roke na prestavni ročici je močno odsvetovana.

Prestavljanje ⇨ 86.

Sistem Stop-start ⇨ 130.

Zavore

Hidravlika zavor ima dva med seboj neodvisna zavorna kroga.

Če en zavorni krog odpove, je vozilo še vedno možno zavreti z drugim krogom. V tem primeru pride do zavornega učinka pri močnem pritisku zavornega pedala do tal. Za to je potrebna znatno večja sila. Zavorna pot se pri tem podaljša. Pred nadaljevanjem vožnje poiščite servisno delavnico.

Pri izključenem motorju se po enem ali dveh pritiskih na zavorni pedal izgubi učinek zavornega servo-ojačevalnika. Zavorni učinek se pri tem ne zmanjša, vendar je zavorni pedal potrebno pritisniti bistveno močnejše. Na to pazite posebej pri vleki.

Kontrolna lučka (D) ⇨ 86.

Sistem proti blokiranju koles

ABS preprečuje blokiranje koles pri zaviranju.

Takoj ko kolo teži k blokiranju, prične ABS regulirati (zniževati) zavorni tlak. Vozilo ostane krmljivo tudi pri zelo silnem zaviranju.

Delovanje ABS sistema prepoznate po značilnem zvoku regulacijske črpalke in pulziranju zavornega pedala.

Zaviranje bo najučinkovitejše, če boste zavorni pedal kljub močnemu pulziranju ves čas pritiskali do konca. Pedala ne popuščajte.

Pri zaviranju v sili se opozorilno utripanje smernikov samodejno vklopi, če je dosežena zadostna zavorna sila. Samodejno se izklopi, ko prvič znova pospešite.

Po speljevanju sistem izvede samopreizkus, ki ga morda lahko slišite.



Kontrolna lučka (ABS) ⇨ 86.

Napaka

⚠ Opozorilo

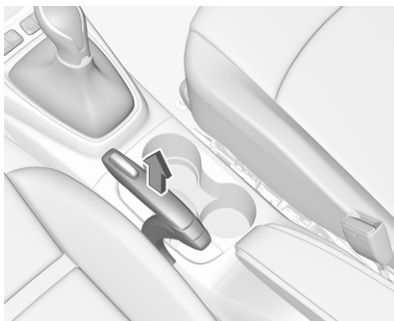
V primeru motenj v ABS sistemu so kolesa pri silnejšem zaviranju nagnjena k blokiranju, kar povzroči zanašanje vozila. Poleg tega odpovedo tudi druge, prej opisane prednosti ABS sistema. Vozilo je tedaj med zaviranjem težje krmljivo.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Ročna zavora

⚠ Opozorilo

Preden zapustite vozilo, preverite stanje ročne zavore. Kontrolna lučka (P) neprekinjeno sveti, ko je električna ročna zavora zategnjena.

**⚠ Opozorilo**

Vedno trdno zategnite ročno zavoro brez pritiskanja na sprostitevni gumb. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče. Če želite sprostiti ročno zavoro, ročico nekoliko privzdignite, pritisnite gumb na ročici in spustite ročico do konca navzdol. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

Kontrolna lučka (P) ⇨ 86.

Zavorna pomoč

Pri naglem in silnem pritisku zavornega pedala se samodejno uporabi največja možna zavorna sila.

Delovanje zavornega pomočnika opazite po vibriranju zavornega pedala in po večjem upor pri pritiskanju zavornega pedala.

Med polnim zaviranjem ne popuščajte zavornega pedala. Takoj ko spustite zavorni pedal, se sila zaviranja zmanjša.

Pomoč pri speljevanju na vzponu

Sistem pomaga preprečiti nepričakovano premikanje pri vožnji v klancu.

Ko po ustavitvi v klancu spustite zavorno stopalko, ostanejo zavore vklopljene še 2 sekundi. Zavore samodejno popustijo, kakor hitro začne vozilo speljevati.

Vozni kontrolni sistemi

Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrs pogonskih koles

Elektronski stabilnostni nadzor (ESC) izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik.

V trenutku, ko zazna težnjo po zanašanju ali zdrsavanju zadnjega dela vozila (pri podkrmiljenju ali prekrmiljenju), se zmanjša navor motorja in prične se namensko zaviranje vsakega kolesa posebej.

ESC deluje vzporedno s sistemom za nadzor zdrs pogonskih koles (TC). Preprečuje zdrsavanje pogonskih koles.

Nadzor zdrs pogonskih koles je sestavni del sistema ESC in preprečuje zdrsavanje koles. Če prične pogonsko kolo zdrsavati, sistem zmanjša izhodni navor motorja in zavre kolo, ki najbolj zdrsava. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.



ESC in nadzor zdrs pogonskih koles sta pripravljena za delovanje po zagonu motorja, potem ko ugasne kontrolna lučka .

Kadar ESC in nadzor zdrs pogonskih koles delujeta,  utripa.

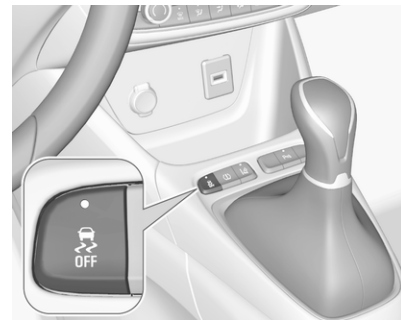
Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganeemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka   87.

Deaktiviranje



ESC in nadzor zdrs pogonskih koles lahko kadar koli izklopite, če je to potrebno: pritisnite .

Sveti kontrolna lučka   87.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo o stanju.

ESC in nadzor zdrs pogonskih koles znova vklopite s ponovnim pritiskom gumba  ali pritiskom zavorne stopalke. Sistem pa se bo samodejno vklopil, ko hitrost preseže 50 km/h.

Ko znova aktivirate ESC in nadzor zdrs pogonskih koles,  ugasne.

ESC in nadzor zdrsa pogonskih koles se ponovno vklopita z naslednjo vključitvijo kontakta.

Napaka

V primeru napake sistema stalno sveti kontrolna lučka  in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo. Sistem ne deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Sistem za nadzorovan spust

Sistem za nadzorovan spust dopušča vožnjo z nizko hitrostjo brez pritiskanja zavornega pedala. Vozilo samodejno upočasni na nizko hitrost in vzdržuje to hitrost, če je sistem vključen. Med delovanjem sistema utegne priti do rahlega hrupa in vibracij iz zavornega sistema.

Svarilo

Funkcijo uporabljajte samo pri spuščanju po strmih pobočjih pri vožnji izven ceste. Ne uporabljajte pri vožnji po običajnem cestišču. Nepotrebna raba funkcije DCS, npr. pri vožnji po običajnih cestah, lahko poškoduje zavorni sistem in delovanje sistema ESC.

Aktiviranje

Opomba

Če je sistem nadziranja vožnje navzdol vklopljen, se aktivno zaviranje v sili samodejno izklopi.

Sistemi so na voljo samo za naklone, večje od 5 %.



Pri hitrostih pod približno 50 km/h pritisnite . Sistem je mogoče izklopiti tudi takrat, ko vozilo miruje z motorjem v teku. Kontrolna lučka  na instrumentni plošči zasveti zeleno in tako označi, da je sistem vklopljen.

Ko se vozilo začne spuščati, sistem nadzira hitrost vozila, pedal za plin in zavorni pedal pa lahko sprostite.

- Če je menjalnik v prvi ali drugi prestavi, se hitrost zmanjša in kontrolna lučka na instrumentni plošči hitro utripa.
- Če je menjalnik v prostem teku ali je pedal sklopke sproščen, se hitrost zmanjša in kontrolna lučka na instrumentni plošči počasi utripa.

Če sistem deluje, se bodo zavorne luči samodejno vklopile.

Če hitrost presega 30 km/h, je uravnavanje prekinjeno. Opozorilna lučka  na instrumentni plošči se spremeni v sivo. Kljub temu, LED lučka v gumbu  še vedno sveti. Uravnavanje se samodejno nadaljuje, če hitrost pade pod 30 km/h, če je naklon večji od 5 % in če so pogoji za sprostitve pedala izpolnjeni.

Deaktiviranje

Znova pritisnite , dokler se LED lučka v gumbu ne ugasne. Tudi zelena kontrolna lučka  na instrumentni plošči se ugasne.

Sistem se izključi tudi s pritiskom zavornega pedala ali pedala za plin.

Če hitrost presega 70 km/h, se sistem samodejno izključi. LED lučka v gumbu se ugasne.

Napaka

Če po pritisku gumba zelena kontrolna lučka  ne zasveti ali utripne, je v sistemu napaka.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Izbiranje načina vožnje

Svarilo

Vozilo je zasnovano predvsem za vožnjo po cesti, vendar se je z njim mogoče občasno voziti tudi drugje.

Kljub temu pa ga ne vozite na terenu, kjer bi ga lahko poškodovali na ovirah, kot je kamenje, oziroma na strminah in drugje, kjer je slab oprijem.

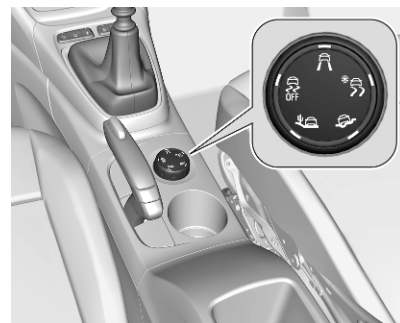
Ne vozite čez vode.

Svarilo

Pri vožnji izven urejenih cestišč lahko nenadni premiki in manevri povzročijo trk ali izgubo nadzora.

Funkcija izbiranja načina vožnje je zasnovana za povečanje oprijema v spolzkih razmerah (sneg, blato ali pesek).

Prilagodi se terenu tako, da deluje na prednji kolesi, pri čemer je bistveno lažji o bolj običajnega štirikolesnega pogona.



Funkcija izbiranja načina vožnje nudi pet različnih načinov vožnje:

- način brez funkcije ESC 
- standardni način 
- način za sneg 
- način za blato 
- način za pesek 

Med različnimi načini izbirate z vrtenjem gumba.

Ko izberete način sistem to potrdi z vklopom lučke LED in sporočilom o stanju na vznikačnem informacijskem zaslonu.

način brez funkcije ESC

V tem načinu sta elektronski nadzor stabilnosti (ESC) in sistem proti zdrs pogonskih koles izklopljena.

Zasveti lučka LED v gumbu .

Elektronski nadzor stabilnosti (ESC) in sistem proti zdrs pogonskih koles se samodejno znova vklopita pri hitrosti nad 50 km/h oziroma pri naslednjem vklopu kontakta.

Standardni način

Ta način je umerjen tako, da zagotavlja manjšo hitrost vrtenja koles na podlagi različnih pogojev oprijema, kakršni so možni pri običajni vsakodnevni vožnji.

Vsakič ko izklopite kontakt, se sistem samodejno ponastavi v ta način.

Način za sneg

Ta način se prilagaja pogojem slabega oprijema tako, da pri speljevanju regulira vsako kolo posebej.

Pri nadaljnji vožnji sistem tako prilagodi vrtenje koles, da zagotovi najboljše pospeševanje na podlagi trenutnega oprijema. Ta način priporočamo pri visokem snegu in strmih klancih.

Ta način deluje le do hitrosti 50 km/h.

Način za blato

V tem načinu se kolo s slabšim oprijemom na začetku vrtil hitreje, kar odstrani blato in znova vzpostavi oprijem.

Hkrati pa se poveča navor na kolesu z boljšim oprijemom.

Ta način deluje le do hitrosti 80 km/h.

Način za pesek

V tem načinu je omogočeno manjše vrtenje v prazno na obeh pogonskih kolesih, kar omogoča vožnjo vozila in preprečuje, da bi obtičalo v pesku.

Ta način deluje le do hitrosti 120 km/h.

Svarilo

Na peščenem terenu ne uporabljajte drugih načinov vožnje, saj lahko vozilo obtiči v pesku.

Sistemi za pomoč vozniku

⚠ Opozorilo

Sistemi za pomoč vozniku so razviti za podporo vozniku in niso zamenjava za voznikovo pozornost.

Voznik ima popoln nazor nad vozilom in tem prevzema popolno odgovornost za upravljanje vozila.

Če uporabljate sisteme za pomoč vozniku, vedno pozorno spremljajte trenutne prometne razmere in upoštevajte veljavne prometne predpise.

Regulator hitrosti

Regulator hitrosti lahko shrani in vzdržuje hitrost nad 40 km/h.

Poleg tega mora biti menjalnik najmanj v tretji prestavi.

Pri avtomatskem menjalniku mora biti izbran položaj **D** oziroma druga ali višja prestava, če je menjalnik v položaju **M**.

Pri bolj strmih vzponih ali spustih je možno odstopanje od shranjene hitrosti.

Sistem vzdržuje hitrost vozila, ki jo je nastavil voznik, ne da bi ta upravljal stopalko za plin.

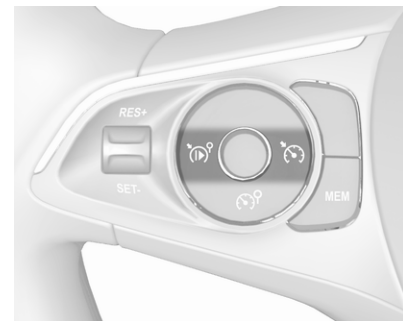
Prednastavljeno hitrost lahko začasno presežete z odločnim pritiskom na stopalko za plin.

Stanje in prednastavljena hitrost sta prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu.

Ne uporabljajte regulatorja hitrosti, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.

Kontrolna lučka  89.

Vklop sistema

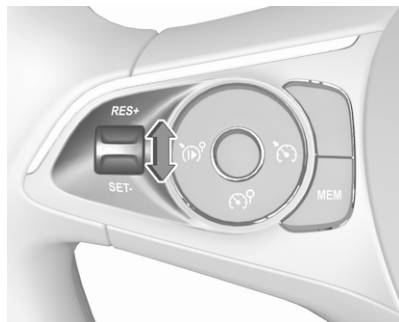


Pritisnite  na volanu: na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže simbol  in sporočilo. Sistem še ni aktiven.



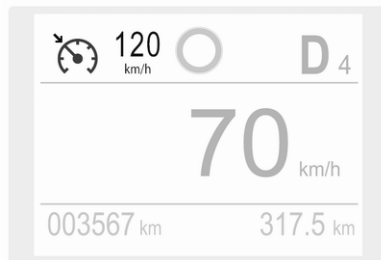
Aktiviranje funkcionalnosti

Voznikova nastavitve hitrosti



Pospešite do želene hitrosti in kolesce na kratko pomaknite na **SET/-**. Trenutna hitrost se shrani in vzdržuje. Stopalko za plin lahko tedaj sprostite.

Prednastavljeno dovoljeno hitrost povečate s premikom kolesca na **RES/+** in zmanjšate s premikom na **SET/-**. S kratkim zaporednim premikanjem kolesca hitrost spreminjate v majhnih korak, če ga držite dlje časa pa v večjih.



Nastavitev hitrosti je prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu.

Prilagajanje hitrosti zaznamim omejitvam hitrosti

Funkcija pametnega prilagajanja hitrosti voznika obvesti, če funkcija zaznavanja omejitev zazna omejitve hitrosti. Regulator hitrosti lahko zaznano omejitev hitrosti uporabi kot novo vrednost.

S pomočjo kamere na zgornjem delu vetrobranskega stekla sistema zaznava in odčitava omejitve hitrosti in preklice omejitev.

Če je regulator hitrosti vklopljen:

- se na voznikovem informacijskem zaslonu višje ravni opreme prikaže zaznana omejitev hitrosti in zasveti **MEM**.
- se na voznikovem informacijskem zaslonu srednje ravni opreme prikaže zaznana omejitev hitrosti na strani s prikazom digitalne hitrosti skupaj s sporočilom z navodili.

Pritisnite gumb **MEM** na volanu, da omogočite shranjevanje zaznane hitrosti.

Znova pritisnite gumb **MEM** na volanu, da potrdite in shranite novo nastavitev hitrosti.

Ta vrednost hitrosti bo uporabljena kot nova vrednost za regulator hitrosti.

To funkcijo lahko vklopite in izklopite v meniju osebnih nastavitev ⇨ 98.

Prekoračitev nastavljene hitrosti

Hitrost vozila lahko povišate s pritiskom stopalke za plin. Ko sprostite stopalko za plin, se predhodno shranjena hitrost nadaljuje.

Deaktiviranje funkcionalnosti

Pritisnite : regulator hitrosti je v načinu premora in prikaže se sporočilo. Vožnja poteka brez regulatorja hitrosti.

Regulator hitrosti je deaktiviran, vendar ni izklopljen. Nazadnje shranjena hitrost ostane v pomnilniku za poznejšo obnovo hitrosti.

Regulator hitrosti se samodejno izklopi pri teh pogojih:

- Ko pritisnete zavorni pedal.
- Hitrost vozila je nižja od 40 km/h.
- Pri posredovanju sistema proti zdrsu koles ali elektronskega stabilnostnega nadzora.
- Ročica ročnega menjalnika je v položaju **N** oziroma v prvi ali drugi prestavi.
- Ročni menjalnik je v položaju **M** in v prvi prestavi.

Priklic shranjene hitrosti

Obrnite kolesce v **RES/+** pri hitrosti nad 40 km/h. Vozilo bo vzdrževalo shranjeno hitrost.

Izklop sistema

Pritisnite : regulator hitrosti se izklopi, prikaz regulatorja hitrosti pa izgine z voznikovega informacijskega zaslona.

Če z gumbom  vklopite omejevalnik hitrosti, s tem izklopite regulator hitrosti.

Ko izklopite kontakt, se prednastavljena hitrost ponastavi.

Napaka

Če pride do napake regulatorja hitrosti, se nastavitev počisti, na zaslonu pa utripa prikaz brez vrednosti.

funkcija zaznavanja omejitev hitrosti mora ne bo pravilno delovala, če prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o cestnem prometu.

Omejevalnik hitrosti

Omejevalnik hitrosti preprečuje prekoračitev prednastavljene najvišje hitrosti vozila.

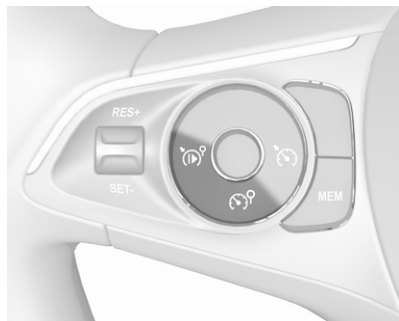
Najvišjo hitrost lahko nastavite na hitrost nad 30 km/h.

Vozilo lahko pospešite do prednastavljene hitrosti. Pri vožnji po klancu navzdol lahko pride do odstopanj od omejene hitrosti.

Prednastavljeno hitrost lahko začasno presežete s pritiskom na stopalko za plin do konca.

Stanje in nastavljena omejitev hitrosti sta prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu.

Vklop sistema

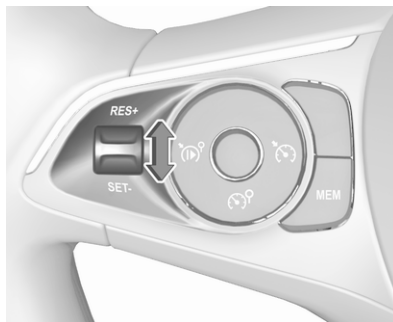


Pritisnite , na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže simbol  in sporočilo. Sistem še ni aktiven.



Aktiviranje funkcionalnosti

Voznikova nastavev hitrosti

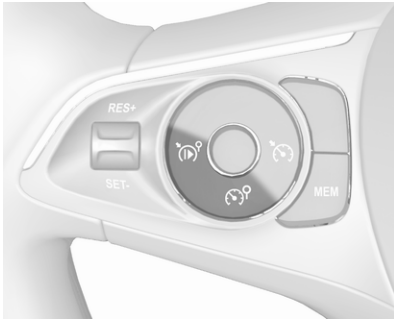


Pospešite do želene hitrosti in kolesce na kratko pomaknite na **SET/-**. Trenutna hitrost se shrani kot najvišja hitrost.

Prednastavljeno največjo dovoljeno hitrost povečate s premikom kolesca na **RES/+** in zmanjšate s premikom na **SET/-**. S kratkim zaporednim premikanjem kolesca hitrost spreminjate v majhnih korak, če ga držite dlje časa pa v večjih.



Nastavev hitrosti je prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu.



Če želite vklopiti omejevalnik hitrosti, pritisnite .

Prilagajanje hitrosti zaznamim omejitvam hitrosti

Funkcija pametnega prilagajanja hitrosti voznika obvesti, če funkcija zaznavanja omejitev zazna omejitve hitrosti. Omejevalnik hitrosti lahko zaznana omejitev hitrosti uporabi kot novo vrednost.

S pomočjo kamere na zgornjem delu vetrobranskega stekla sistema zaznava in odčitava omejitve hitrosti in preklice omejitev.

Če je omejevalnik hitrosti vklopljen:

- se na voznikovem informacijskem zaslonu višje ravni opreme prikaže zaznana omejitev hitrosti in zasveti **MEM**.
- se na voznikovem informacijskem zaslonu srednje ravni opreme prikaže zaznana omejitev hitrosti na strani s prikazom digitalne hitrosti skupaj s sporočilom z navodili.

Pritisnite gumb **MEM** na volanu, da omogočite shranjevanje zaznane omejitve hitrosti.

Znova pritisnite gumb **MEM** na volanu, da potrdite in shranite novo nastavev hitrosti.

Ta vrednost hitrosti bo uporabljena kot nova vrednost za omejevalnik hitrosti.

To funkcijo lahko vklopite in izklopite v meniju osebnih nastavitev  98.

Preseganje omejitve hitrosti

V nujnih primerih je mogoče prekoračiti omejitev hitrosti s pritiskom stopalke za plin do konca. V tem primeru prednastavljena vrednosti hitrosti utripa.

Če sprostite stopalko za plin, se omejevalnik hitrosti ponovno vključi, ko hitrost vozila pade pod nastavljeno hitrost.

Deaktiviranje funkcionalnosti

Pritisnite , omejevalnik hitrosti je v načinu premora in prikaže se sporočilo. Vožnja poteka brez omejevalnika hitrosti.

Omejevalnik hitrosti je deaktiviran, vendar ni izklopljen. Nazadnje shranjena hitrost ostane v pomnilniku za poznejšo obnovo hitrosti.

Nadaljujte s hitrostjo omejitve

Pritisnite . Dosežena bo shranjena omejitev hitrosti.

Izklop sistema

Pritisnite , način omejevalnika hitrosti se izklopi, prikaz omejitve hitrosti pa izgine z voznikovega informacijskega zaslona.

Če z  vklopite regulator hitrosti, s tem izklopite omejevalnik hitrosti.

Prednastavljena hitrost po izklopu kontakta ostane shranjena v pomnilniku.

Napaka

Če pride do napake omejevalnika hitrosti, se nastavitev počisti, na zaslonu pa utripa prikaz brez vrednosti.

Funkcija zaznavanja omejitev hitrosti mora ne bo pravilno delovala, če prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o cestnem prometu.

Opozorilo za trk spredaj

Opozorilo za trk spredaj vam lahko pomaga pri izogibanju trčenjem od spredaj ali vsaj pri zmanjšanju škode.

Sistem opozarjanja na trk spredaj s kamero v vetrobranskem steklu zaznava oddaljenost vozila, ki je neposredno pred vami v smeri vožnje.

Če se vozilo neposredno pred vami prehitro približuje, se oglasi zvočno opozorilo in prikaže se opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Opozorilo

Opozorilo za trk spredaj je samo opozorilni sistem, ki ne zavira. Ko se prehitro približujete vozilu pred seboj, vam bo morda zagotovilo dovolj časa, da se izognete trku.

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter zavirati.

Aktiviranje

Sistem opozarjanja na trk spredaj zaznava vozila in samodejno deluje pri hitrosti med 5 km/h in 85 km/h. Sistem zaznava mirujoča vozila, dokler hitrost ne preseže 80 km/h.

Opozarjanje voznika

Voznika opozorijo naslednja opozorila:

- Simbol  zasveti in opozorilno sporočilo se prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu, če se razdalja do vozila pred vami zmanjša.
- Simbol  zasveti, opozorilno sporočilo se prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu in oglasi se zvočno opozorilo v primeru nevarnosti trka in je potrebno ukrepanje voznika.

Opozorilo

Opozorilo za trk spredaj je samo opozorilni sistem, ki ne zavira. Ko se prehitro približujete vozilu pred seboj, vam bo morda zagotovilo dovolj časa, da se izognete trku.

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter zavirati.

Svarilo

Barva osvetlitve te kontrolne lučke ne ustreza lokalnim predpisom glede varnostne razdalje. Voznik nosi polno odgovornost za ohranjanje varnostne razdalje, ki je skladna z veljavnimi cesto-

prometnimi predpisi, vremenskimi razmerami, razmerami na cesti ipd.

Izbira občutljivosti opozorila

Občutljivost opozorila je treba v meniju za osebne nastavitve vozila nastaviti na blizu, običajno ali daleč ⇨ 98.

Izbrana nastavev se ohrani, dokler je ne spremenite. Čas vklopa opozoril je odvisen od hitrosti vozila. Večja ko je hitrost vožnje, večja bo razdalja, pri kateri se bo pojavilo opozorilo. Pri izbiranju nastavitve časa prikaza opozorila upoštevajte prometne in vremenske razmere.

Deaktiviranje

Sistem lahko izklopite samo tako da v osebnih nastavitvah vozila izklopite aktivno zaviranje v sili ⇨ 98.

Omejitev sistema

Opozorilo za trk spredaj je zasnovano za opozarjanje na približevanje vozilom, vendar se lahko sproži tudi zaradi drugih predmetov.

Opozorilo za trk spredaj v naslednjih primerih morda ne bo zaznalo vozila pred vami ali pa bo delovalo z omejeno zmogljivostjo senzorja:

- vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti
- nočna vožnja
- vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu
- če tipalo v vetrobranskem steklu zastira sneg, led, plundra, blato, prah ipd.
- vetrobransko steklo je poškodovano ali so nanj pritrjeni tuji predmeti, npr. nalepke.

Aktivno zaviranje v sili

Aktivno zaviranje v sili lahko pomaga omejiti škodo in telesne poškodbe zaradi trčenj z vozili, pešci in ovirami neposredno pred vami, ko se trku ni več mogoče izogniti z ročnim zaviranjem ali zavijanjem. Preden se vklopi aktivno zaviranje v sili, sistem voznika opozori z opozarjanjem na trk spredaj ali opozarjanjem za zaščito pešcev.

Opozorilo za trk spredaj ⇨ 152.

Zaščita za pešce na sprednjem delu ⇨ 156.

Funkcija uporablja različne vnose (na primer, senzor kamere, tlak v zavornem sistemu, hitrost vozila), da izračuna možnost čelnega trčenja.

Opozorilo

Sistem ni namenjen zato, da voznika odreši odgovornosti za vožnjo in spremljanje vožnje. Delovanje funkcije je omejeno na dodatno zaviranje pred trčenjem. Sistem se morda ne bo odzval na živali. Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami.

Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter uporabiti zavore in volan, da se izogne trku.

Funkcionalnost

Aktivno zaviranje v sili je opremljeno s sprednjo kamero in deluje v prestavi za vožnjo naprej med hitrostjo hoje in 85 km/h. Sistem zaznava mirujoča vozila, samo dokler hitrost ne preseže 80 km/h.

Predpogoj za to je, da opozarjanje na trk spredaj s pomočjo sistema sprednje kamere ni izklopljeno v osebnih nastavitvah vozila ⇨ 98.

Sistem vključuje:

- samodejno zaviranje v sili
- zavorno pomoč s pogledom naprej
- opozorilo za trk spredaj
- zaščita za pešce na sprednjem delu

Samodejno zaviranje v sili

Po aktivaciji sistema za pripravo zavor in tik pred skorajšnjim trkom funkcija samodejno rahlo zavira, da zmanjša hitrost pri trku oziroma prepreči trčenje. Če uporabite aktivno zaviranje v sili, na instrumenti plošči utripa . V določenih okoliščinah je

lahko samodejno zaviranje srednje ali zelo močno. Do tovrstnega samodejnega zaviranja pride, samo če sistem spredaj zazna vozilo ali pešca.

Opozorilo za trk spredaj ⇨ 152.

Zaščita za pešce na sprednjem delu ⇨ 156.

Samodejno zaviranje v sili lahko vozilo popolnoma zaustavi, da prepreči morebitno trčenje.

Opozorilo

Samodejno zaviranje v sili je funkcija, ki vozilo pripravi na trčenje, in namenjena preprečevanju prometnih nesreč. Ne zanašajte se na to, da bo sistem zavrl vozilo. Samodejno zaviranje v sili zavira samo v razponu hitrosti, v katerem je aktivno, odziva pa se samo na zaznana vozila ali pešce.

Zavorno pomoč s pogledom naprej

Poleg samodejnega zaviranja v sili je na voljo tudi zavorna pomoč s pogledom naprej, zaradi katere so zavore bolj občutljive. Zato že rahel pritisk na zavorno stopalko povzroči takojšnje močno zaviranje. Ta funkcija vozniku omogoči hitrejši in močnejši zaviranje pred skorajšnjim trkom.

Opozorilo

Sistem za aktivno zaviranje v sili ob skorajšnjem trku ni zasnovan tako, da bi lahko sam močno zaviral ali preprečil trk. Zasnovan je za zmanjšanje hitrosti vozila pred trkom. Morda se ne bo odzval na manjše živali. Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami. Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen

prevzeti nadzor nad vozilom ter uporabiti zavore in volan, da se izogne trku.

Sistem je zasnovan tako, da morajo biti vsi potniki pripeti z varnostnimi pasovi.

Opozorilo za trk spredaj ⇨ 152.

Zaščita za pešce na sprednjem delu ⇨ 156.

Omejitve sistema

V določenih primerih bo sistem za aktivno zaviranje v sili na kratko samodejno zaviral v situacijah, ko se to ne zdi nepotrebno, na primer v parkirnih hišah zaradi prometnih znakov v zavojih ali vozil na drugem voznem pasu. To je normalno delovanje. Vozilo ne potrebuje servisiranja. Odločno pritisnite stopalko za plin, da prekličete samodejno zaviranje, če okoliščine in razmere to dopuščajo.

V naslednjih primerih bo delovanje aktivnega zaviranja v sili omejeno:

- vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti
- pri zaznavanju vseh vozil, zlasti vozil s prikolico, traktorjev, blatnih vozil ipd.
- pri zaznavanju vozil, kadar vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu
- nočna vožnja
- poškodovano ali prelepljeno vetrobransko steklo

Med vožnjo morate vedno biti pozorni in pripravljene ukrepati z zaviranjem in / ali usmerjanjem vozila, da preprečite prometno nesrečo.

Priporočamo, da sistem deaktivirate v osebnih nastavitvah vozila, in sicer v naslednjih primerih:

- pri vleki prikolice ali avtodoma
- pri prevažanju dolgih predmetov na strešnih nosilcih ali strešnem prtljažniku
- pri vleki vozila z motorjem v teku

- pri nameščenem rezervnem kolesu, ki je manjše od drugih koles
- pred uporabo samodejnega pranja vozila z motorjem v teku
- preden vozilo zapeljete na kotalno preskusno napravo v servisni delavnici
- če je bilo vetrobransko steklo poškodovano blizu kamere
- če je bil poškodovan sprednji odbijač
- če zavorne luči ne delujejo

Aktivno zaviranje v sili lahko izklopite v osebnih nastavitvah ⇨ 98. Če je deaktivirano, se na instrumentni plošči zasveti (E) in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilno sporočilo.

Napaka

Če je treba sistem servisirati, se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo.

Če sistem ne deluje tako, kot bi moral, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikažejo opozorila in obvestila o vozilu.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 97.

Zaščita za pešce na sprednjem delu

Zaščita za pešce na sprednjem delu lahko pomaga preprečiti ali zmanjšati resnost poškodb pri čelnih trčenjih s pešci pri vožnji naprej.

Sistem s pomočjo sprednje kamere ki je v vetrobranskem steklu zaznava oddaljenost pešcev ki so v smeri vožnje neposredno pred vami.

Zaščita za pešce na sprednjem delu lahko zazna in opozori pešce pri vožnji naprej s hitrostjo med 5 km/h in 60 km/h.

Pri vožnji v temi je delovanje sistema omejeno.

Nevarnost

Funkcija zaviranje zaradi pešca pred avtomobilom ne sproži opozorila ali samodejnega zaviranja, če ne zazna pešca.

Sistem morda ne bo zaznal pešca, vključno z otroki, če ta ni neposredno pred vozilom, ni dobro viden, ne stoji pokonci ali je v skupini.

Zaščita za pešce na sprednjem delu vključuje:

- zaznavanje pešcev pred avtomobilom,
- opozarjanje pešcev pred avtomobilom,

Zaščita za pešce na sprednjem delu se aktivira skupaj z opozorilom za trk spredaj.

Opozorilo za trk spredaj ⇨ 152.

Zaznavanje pešcev pred avtomobilom

Na pešča na razdalji do približno 40 m pred avtomobilom opozori simbol na instrumentni plošči.

Opozarjanje pešcev pred avtomobilom

Če se prehitro približujete zaznanemu pešču, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo. Vklopi se tudi opozorilno piskanje.

Če sistem zazna pešča pred avtomobilom, se lahko regulator hitrosti ali prilagodljivi regulator hitrosti izklopi.

Omejitve sistema

Zaščita za pešce na sprednjem delu v naslednjih primerih morda ne bo zaznala pešča pred vami ali pa bo delovala z omejeno zmogljivostjo senzorja:

- Če vozilo vozi naprej s hitrostjo zunaj razpona od 5 km/h do 60 km/h
- če je pešec od sprednjega dela vozila oddaljen več kot 40 m
- vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti
- nočna vožnja
- vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu
- če tipalo v vetrobranskem steklu zastira sneg, led, plundra, blato, prah ipd.
- vetrobransko steklo je poškodovano ali so nanj pritrjeni tuji predmeti, npr. nalepke.

Parkirni pomočnik

Splošne informacije

Sistem se samodejno izklopi, če priklopite prikolico ali namestite nosilec za kolesa.

Opozorilo

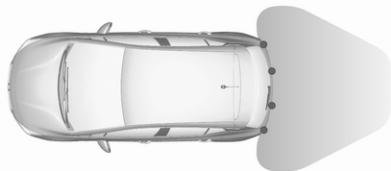
Voznik nosi polno odgovornost za parkirni manevar.

Pri uporabi parkirnega pomočnika se med vožnjo naprej in nazaj vedno prepričajte, da je okolica prosta.

Parkipilot olajša parkiranje z meritvijo razdalje med vozilom ter oviro. Voznika opozarjajo zvočni in vizualni signali.

Zvočni signala prihajajo s strani, na kateri je vozilo bližje oviri. Interval (presledek) med piski se krajša s krajšanjem razdalje od ovire. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še približno 30 cm, postane zvok neprekinjen.

Zadnji parkirni pomočnik



Sistem uporablja ultrazvočne senzorje, vgrajene v zadnjem odbijaču.

Aktiviranje

Zadnji parkirni pomočnik se vklopi, ko prestavite v vzvratno prestavo.

Sistem je pripravljen za uporabo, kadar lučka LED v gumbu parkirnega pomočnika  sveti.

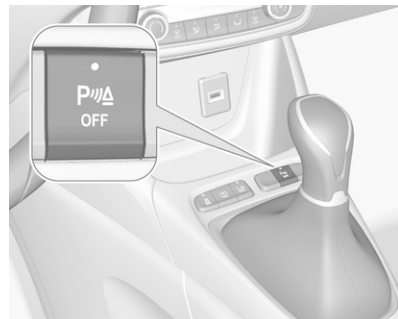
Prikaz

Sistem z zvočnimi signali opozori voznika na potencialno nevarno oviro za vozilom na razdalji do 50 cm.



Prav tako je razdalja do ovir za avtomobilom prikazana s spreminjanjem črt razdalje na voznikovem informacijskem zaslonu  93. Ko se povsem približate oviri, se na zaslonu prikaže znak za nevarnost .

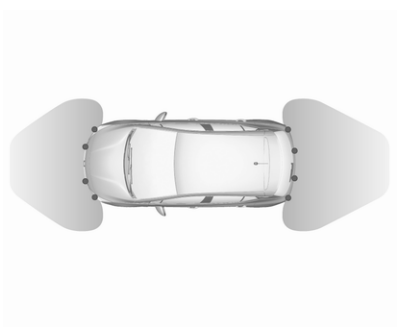
Deaktiviranje



Sistem se samodejno izklopi, ko prestavite iz vzvratne prestave. Če želite ročno izklopiti sistem, pritisnite   OFF. Če je sistem izklopljen, lučka LED v gumbu sveti. Če je bil sistem ročno izklopljen, se ne bo samodejno znova vklopil, ko boste naslednjič vklopili kontakt.

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj

Uporablja dva različna zvočna opozorilna signala za območje pred in območje za vozilom, ki se oglašata z različno frekvenco.



Sistem uporablja ultrazvočne senzorje, vgrajene v zadnjem in sprednjem odbijaču.

Aktiviranje

Zadnji parkirni pomočnik se vklopi, ko prestavite v vzvratno prestavo.

Poleg zadnjega parkirnega pomočnika ima vozilo tudi sprednjega parkirnega pomočnika, ki se sproži, če sistem pred seboj zazna oviro in je hitrost vozila pod 10 km/h.

Sistem je pripravljen za uporabo, kadar lučka LED v gumbu parkirnega pomočnika  sveti.

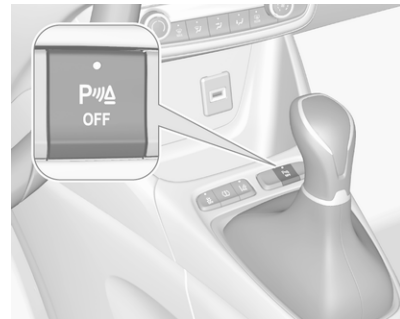
Prikaz

Sistem s predvajanjem prek ustreznih zvočnikov opozori voznika z zvočnimi opozorili, če so pred ali za vozilom morebitne nevarne ovire.



Prav tako je razdalja do ovir za in pred avtomobilom prikazana s spreminjanjem črt razdalje na voznikovem informacijskem zaslonu ➔ 93.

Deaktiviranje



Sistem se samodejno izklopi, ko hitrost vozila preseže 10 km/h oziroma, če se vozilo zaustavi za več kot 3 sekunde v prestavi za vožnjo naprej ali če sistem ne zaznava nobene ovire več.

Če ročno izklopite sistem, zasveti lučka LED v gumbu.

Če je bil sistem ročno izklopljen, se ne bo samodejno znova vklopil, ko boste naslednjič vklopili kontakt.

Omejitve sistema

V primeru napake ali začasnega nedelovanja sistema, npr. zaradi močnega zunanjskega hrupa ali drugih motečih dejavnikov, zasveti lučka **Servis** na armaturni plošči. Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo.

Opozorilo

Razne odsevne površine predmetov ali oblačil ter zunanji viri glasnega zvoka utegnejo povzročiti, da sistem ne zazna ovire.

Posebno pozorni morate biti na zelo nizke ovire, ki utegnejo poškodovati dele podvozja vozila.

Svarilo

Če so senzorji zamazani ali prekriti, npr. s snegom ali ledom, se lahko zmanjša učinkovitost sistema.

Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika se lahko zmanjša zaradi težke obremenitve.

Če so v bližini višja vozila (npr. terenska vozila, mini Van vozila, dostavna vozila), veljajo posebni pogoji. Zaznavanje ovir in pravilno prikazovanje razdalje v višjem delu teh vozil ni zagotovljeno.

Ovire z majhno odsevno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti) sistem morda ne zmore zaznati.

Sistemi parkirnega pomočnika ne zaznavajo ovir izven območja zaznavanja.

Opomba

Prepričajte se, da je sprednja registrska tablica trdno pritrjena (brez ukrivljenosti in brez rež med tablico in odbijačem na levi ali desni strani) in da so senzorji na svojih mestih. Delovanje parkirnega pomočnika je lahko okrnjeno, če je registrska tablica zvita ali če je nameščeno držalo registrske tablice.

Napredni parkirni pomočnik

Opozorilo

Voznik nosi polno odgovornost za izbiro parkirnega mesta, ki ga predlaga sistem, in za parkirni manever.

Pri uporabi naprednega parkirnega pomočnika vedno preglejte okolico v vseh smereh.

Napredni parkirni pomočnik izmeri prosto parkirno mesto, ko pripeljete v njegovo bližino, izračuna pot vozila in samodejno vodi vozilo med postopkom parkiranja.

Napredni parkirni pomočnik nudi pomoč pri naslednjih manevrih:

- bočno parkiranje
- parkiranje na pravokotno parkirno mesto
- speljevanje vzporedno parkiranega vozila

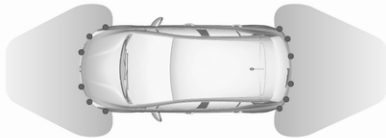
Voznik mora upravljati s plinom, zavorami in menjalnikom, medtem ko upravljanje z volanom poteka

samodejno. Voznik lahko kadar koli prevzame upravljanje tako, da prime volan.

Morda boste morali večkrat zapeljati naprej in nazaj.

Navodila se prikažejo na informacijskem prikazovalniku ➔ 93.

Naprednega parkirnega pomočnika je mogoče vključiti samo pri vožnji naprej.



Parkirni pomočnik spredaj-zadaj vedno deluje v povezavi z naprednim parkirnim pomočnikom.

Sistem vsebuje šest senzorjev, vgrajenih v zadnji in sprednji odbijač.

Bočno parkiranje

Aktiviranje

7-palčni barvni informacijski prikazovalnik: če želite poiskati parkirno mesto, vklopite sistem tako, da pritisnete možnost **Parkirni pomočnik** na domači strani informacijskega prikazovalnika. Nato izberite **Enter parallel parking space**.

8-palčni barvni informacijski prikazovalnik: če želite poiskati parkirno mesto, vklopite sistem tako, da pritisnete . Na zaslonu na dotik izberite funkcije vožnje, nato pa možnost **Parkirni pomočnik**. Izberite **Zapelji na vzporedno parkirno mesto**.

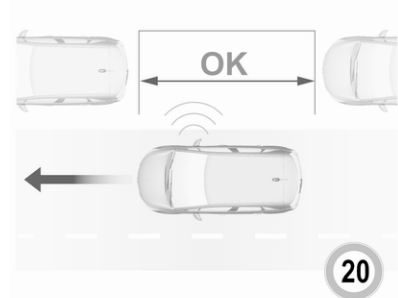
Na instrumentni plošči zasveti simbol , ki potrjuje delovanje funkcije.

Vozilo upočasnite pod 20 km/h.

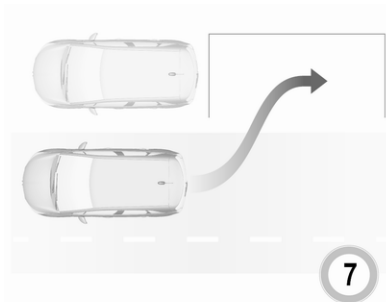
Stran parkiranja izberite z ustreznim smernikom.

Dovoljena vzporedna razdalja med vozilom in vrsto parkiranih vozil je med 0,5 m in 1,5 m.

Sistem ne zaznava parkirnih mest, ki so očitno večja ali manjša od vozila.



Ko sistem zazna ustrezno mesto, pošlje vizualno povratno informacijo barvnemu informacijskemu zaslonu in sproži prvi zvočni signal. Počasi zapeljite naprej. Ko zaslišite drugi zvočni signal, zaustavite vozilo, prestavite v vzvratno prestavo, spustite volan in začnite premikati vozilo s hitrostjo pod 7 km/h.



Vozili premikajte naprej in nazaj, pri čemer upoštevajte opozorila parkirnega pomočnika, dokler sistem ne prikaže, da je manever končan. Ko je končan, lučka  na instrumentni plošči ugasne.

Parkiranje na pravokotno parkirno mesto

Aktiviranje

7-palčni barvni informacijski prikazovalnik: če želite poiskati parkirno mesto, vklopite sistem tako, da pritisnete možnost **Parkirni pomočnik** na domači strani

informacijskega prikazovalnika. Nato izberite **Enter perpendicular parking space**.

8-palčni barvni informacijski prikazovalnik: če želite poiskati parkirno mesto, vklopite sistem tako, da pritisnete . Na zaslonu na dotik izberite funkcije vožnje, nato pa možnost **Parkirni pomočnik**. Izberite **Zapelji na pravokotno parkirno mesto**.

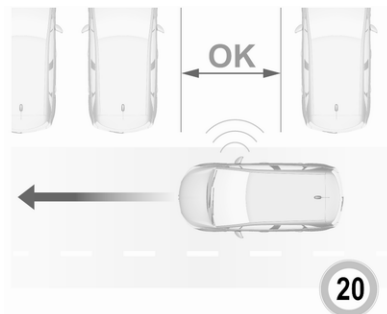
Na instrumentni plošči zasveti simbol , ki potrjuje delovanje funkcije.

Vozilo upočasnite pod 20 km/h.

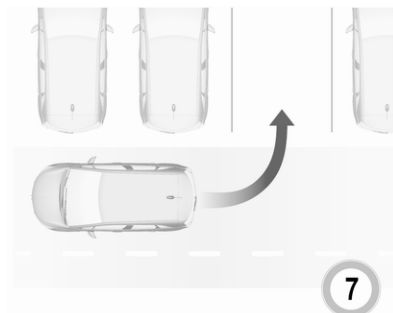
Stran parkiranja izberite z ustreznim smernikom.

Dovoljena vzporedna razdalja med vozilom in vrsto parkiranih vozil je med 0,5 m in 1,5 m.

Če sistem zazna več zaporednih parkirnih mest, vas bo usmeril na zadnjega.



Ko sistem zazna ustrezno mesto, pošlje vizualno povratno informacijo barvnemu informacijskemu zaslonu in sproži prvi zvočni signal. Zaustavite vozilo, prestavite v vzvratno prestavo, spustite volan in začnite premikati vozilo s hitrostjo pod 7 km/h.



Vozili premikajte naprej in nazaj po navodilih ter upoštevajte opozorila parkirnega pomočnika in spremljajte zvočna opozorila, dokler sistem ne prikaže, da je manever končan. Ko je končan, lučka  na instrumentni plošči ugasne.

Med parkirnim manevrom se sistem samodejno izklopi, ko je zadnji del vozila manj kot 50 cm oddaljen od ovire.

Speljevanje vzporedno parkiranega vozila

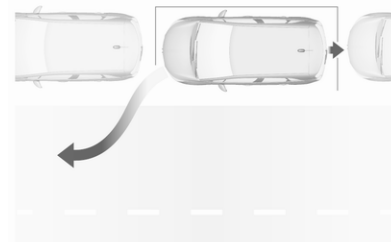
Aktiviranje

7-palčni barvni informacijski prikazovalnik: pri speljevanju bočno parkiranega vozila vklopite sistem tako, da pritisnete možnost **Parkirni pomočnik** na domači strani informacijskega prikazovalnika. Nato izberite **Speljevanje vzporedno parkiranega vozila**.

8-palčni barvni informacijski prikazovalnik: pri speljevanju vzporedno parkiranega vozila vklopite sistem tako, da pritisnete . Na zaslonu na dotik izberite funkcije vožnje, nato pa možnost **Parkirni pomočnik**. Izberite **Speljevanje vzporedno parkiranega vozila**.

Z ustreznim smernikom izberite stran, na katero želite speljati.

Prestavite v vzvratno ali prvo prestavo, spustite volan in začnite premikati vozilo s hitrostjo pod 5 km/h.



Vozili premikajte naprej in nazaj, pri čemer upoštevajte opozorila parkirnega pomočnika, dokler sistem ne prikaže, da je manever končan. Manever je končan, ko sprednji kolesi vozila zapustita parkirno mesto in lučka  na instrumentni plošči ugasne.

Po izklopu funkcije preverite, ali imate nadzor nad vozilom.

Indikacije na zaslonu

Navodila na zaslonu prikazujejo:

- splošne napotke in opozorila
- zahteva po ustavitvi vozila ob zaznavanju parkirnega mesta

- smer vožnje med manevriranjem
- zahtevo za prestavitev v vzvratno ali prvo prestavo
- zahtevo za zaustavitev ali počasno vožnjo
- uspešno opravljen manever parkiranja, po katerem se prikaže simbol in oglasi zvočni signal
- prekinitev parkirnega manevra

Deaktiviranje

Trenutni manever parkirnega pomočnika se prekliče s pritiskom gumba za vračanje na prejšnji zaslon barvnega informacijskega prikazovalnika. Če želite povsem deaktivirati sistem, pritisnite **P**  **Izključeno** na sredinski konzoli.

Sistem se samodejno izklopi:

- če izklopite kontakt
- če motor ugasne
- če v 5 minutah po izbiri vrste manevra ne izvedete nobenega manevra
- po podaljšanem zaustavitvi vozila med manevrom

- če se sproži elektronski stabilnostni nadzor
- če hitrost vozila preseže navedeno omejitev
- če voznik zaustavi premikanje volana
- po štirih ponovitvah manevra
- če odprete voznikova vrata
- če sprednje kolo zadene ob oviro
- po uspešno končanem parkiranju

Izklop s strani voznika ali samodejni izklop sistema med manevriranjem bo prikazan na zaslonu. Prav tako se oglasi zvočni signal.

Sistem se samodejno izklopi, če priklopite prikolico ali namestite nosilec za kolesa.

Če želite sistem izklopiti za dlje časa, se obrnite na prodajalca.

Napaka

Če pride do napake, **P** utripa nekaj sekund, sproži se tudi opozorilni zvok. Če med uporabo sistema pride do napake, lučka **P** ugasne.

Če pride do napake servo volana, lučka **!** na armaturni plošči utripa, prikaže se tudi ustrezno sporočilo.

Opomba

Senzor utegne zaznati neobstoječ predmet zaradi motečega odmeva zunanjega vira zvoka ali mehanskih zamikov (pri tem lahko občasno pride do napačnih opozoril).

Sistem naprednega parkirnega pomočnika se morda ne odzove na spremembe v razpoložljivem parkirnem območju po začetku parkirnega manevra. Sistem bi lahko kot parkirno mesto zaznal vhod, portal, dvorišče ali celo križišče. Po izbiri vzvratne prestave bo sistem začel parkirni manever. Prepričajte se, da je predlagano parkirno mesto na voljo.

Sistem ne zaznava nizkih robnikov in površinskih nepravilnosti, kot so npr. cestna gradbišča. Odgovornost nosi voznik sam.

Opozorilo na stransko slepo točko

Sistem opozarjanja na stransko slepo točko zaznava in poroča o predmetih na obeh straneh vozila, ki se nahajajo v določenem območju "slepe točke". Ko sistem zazna predmete, ki niso vidni v notranjem vzratnem ogledalu in zunanjih ogledalih, se prikaže vizualno opozorilo v ustreznem zunanjem ogledalu.

Opozorilo na stransko slepo točko uporablja nekatere senzorje parkirnega pomočnika.

Opozorilo

Opozorilo na stransko slepo točko ne more nadomestiti voznikovega pogleda.

Sistem ne zazna:

- vozil izven območja slepe točke, ki se lahko hitro bližajo
- pešcev, kolesarjev ali živali

Pred menjavo pasu vedno preverite vsa ogledala, se ozrite prek rame in uporabite smernik.

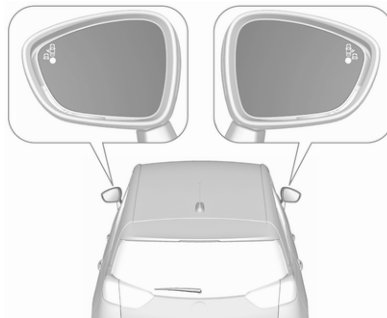
Aktiviranje

7-palčni barvni informacijski prikazovalnik: izberite **Blind spot monitoring** na informacijskem prikazovalniku in aktivirajte funkcijo.

8-palčni barvni informacijski prikazovalnik: pritisnite . Na informacijskem zaslonu izberite Funkcije vožnje, nato pa **Nadziranje mrtvega kota**. Aktivirajte funkcijo.

Na instrumentni plošči neprekinjeno zasveti zeleni simbol , ki potrjuje delovanje funkcije.

Funkcionalnost



Če sistem pri vožnji naprej zazna vozilo v območju stranskega mrtvega kota, zasveti lučka LED v ustreznem zunanjem ogledalu.

Lučka LED zasveti tako, ko vas drugo vozilo začne prehitevati.

Lučka LED se vklopi z zamikom, če dlje časa prehitevate drugo vozilo.

Delovni pogoji

Za pravilno delovanje morajo biti izpolnjeni spodnji pogoji:

- vsa vozila na sosednjih pasovih se morajo premikati v isti smeri
- ko je hitrost vozila med 12 in 140 km/h
- vozilo, ki ga prehitevate, pelje samo za 10 km/h počasneje od vašega
- vozilo, ki vas prehiteva, pelje za manj kot 25 km/h hitreje od vašega
- promet normalno teče
- vožnja na ravni ali rahlo vijugasti cesti

V naslednjih okoliščinah se opozorilo ne sproži:

- v prisotnosti mirujočih predmetov, npr. parkiranih vozil, ograj, uličnih svetilk, prometnih znakov
- v zelo gostem prometu, ko se lahko premikajoča vozila dojema kot mirujoče predmete
- če se vozila premikajo v nasprotni smeri
- če je cesta močno vijugasta ali ovinek preoster
- pri prehitevanju zelo dolgega vozila, na primer kombija ali avtobusa (ali če to prehiteva vas), ki ga sistem hkrati zaznava pred vašim vozilom in v mrtvem kotu za njim
- če je prehitevanje prehitro

Deaktiviranje

Sistem lahko izklopite v osebni nastavitvah vozila ➔ 98. Lučka ⁸ na instrumentni plošči ugasne. Prav tako se oglasi zvočni signal.

Stanje sistema ostane shranjeno, ko izklopite kontakt.

Sistem se samodejno izklopi, če priklopite prikolico ali namestite nosilec za kolesa.

Zaradi slabega vremena, npr. močnega dežja, lahko pride do napačne zaznave.

Napaka

Če pride do okvare, lučka ⁸ na instrumentni plošči nekaj časa utripa, prikaže se tudi ustrezno sporočilo in . Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Sistem panoramskega pogleda

Ta sistem omogoča prikaz okolice vozila na informacijskem prikazovalniku v skoraj 180-stopinjskem pogledu, ki je podoben ptičji perspektivi.

Sistem uporablja:

- zadnjo kamero, ki je vgrajena v vrata prtljažnika,
- ultrazvočne parkirne senzorje v zadnjem odbijaču

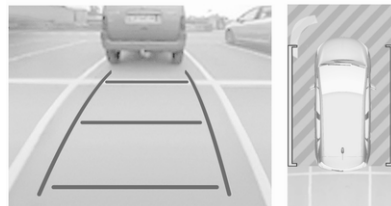
Zaslon je razdeljen na dva dela: ne desni je pogled na vozilo zgoraj, na levi pa so lahko prikazani različni pogledi.

Aktiviranje

Sistem panoramskega pogleda se vklopi:

- ko pretaknete v vzvratno prestavo,
- če vozite s hitrostjo do 10 km/h

Funkcionalnost



Na levem delu zaslona lahko izberete različne prikaze. Vrsto prikaza lahko spremenite tako, da pritisnete polje na spodnjem levem delu zaslona:

- vzvratni pogled
- samodejni režim
- povečava
- prikaz kota 180°

Privzeto je nastavljen samodejni režim. V tem načinu sistem izbere najboljši prikaz, bodisi standardni bodisi povečavo, da pravilno prikaže podatke, ki jih prejme od parkirnih senzorjev.

Ko izklopite kontakt, se stanje sistema ne shrani v pomnilnik.

Vzvratni pogled



Predela za vozilom se prikaže na zaslonu. Navpični črti prikazujeta širino vozila z iztegnjenimi ogledali. Usmerjenost črt se spreminja s spreminjanjem kota vrtenja volana.

Vodoravne črte označujejo razdaljo približno 30 cm, 1 m in 2 m od zadnjega odbijača.

Ta prikaz je na voljo v samodejnem režimu in v meniju za izbiranje prikaza.

Samodejni režim

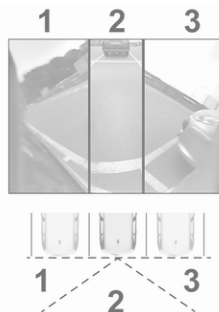
Privzeto je nastavljen ta način. S pomočjo senzorjev v zadnjem odbijaču se samodejni prikaz spremeni iz vzvratnega pogleda na pogled od zgoraj, če se med manevrom približate oviri.

Povečava



Kamera med manevrom zaznava okolico vozila, da lahko ustvari pogled od zgoraj in prikaz bližnjih predmetov, kar vam olajša manevriranje med njimi. Ta prikaz je na voljo v samodejnem režimu in v meniju za izbiranje prikaza.

Prikaz kota 180°



Prikaz kota vidnega polja s kotom 180° olajša vzvratno speljevanje s parkirišča, saj prikazuje bližajoče se pešce, kolesarje in vozila. Ne priporočamo, da celoten manever izvedete izključno na podlagi tega prikaza. Sestavljen je iz treh območij: levega 1, srednjega 2 in desnega 3. Ta prikaz je na voljo samo v meniju za izbiranje prikaza.

Deaktiviranje

Sistem panoramskega pogleda se izklopi:

- pri hitrosti nad 10 km/h
- 7 sekund potem, ko pretaknete iz vzvratne prestave
- če pritisnete ikono  v levem zgornjem kotu zaslona
- če odprete vrata prtljažnika

Splošne informacije

 Opozorilo

Sistem panoramskega pogleda ne more nadomestiti voznikovega pogleda. Ne prikaže otrok, pešcev, kolesarjev, prečnega prometa, živali in drugih predmetov, ki so zunaj vodnega polja kamer, npr. pod odbijači vozila ali pod vozilom.

Vozila ne vozite ali parkirajte samo s pomočjo sistema panoramskega pogleda.

Vedno preverite okolico vozila, preden speljete.

Prikazane slike so lahko bližje ali dlje, kot se zdijo. Prikazano območje je omejeno in predmeti, ki so blizu odbijačev ali pod njimi, ne bodo prikazani na zaslonu.

Omejitve sistema

Svarilo

Za optimalno delovanje sistema je pomembno, da je objektiv kamere med lučkama registrske tablice v vratih prtljažnika vedno čist. Objektiv sperite z vodo in ga obrišite z mehko krpo.

Objektiva ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Sistem panoramskega pogleda morda ne bo deloval pravilno, ko:

- Je okolica temna.
- Sonce ali žarek žarometov sveti neposredno v objektiv kamere.
- Med nočno vožnjo.
- Vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu.

- Objektiv kamere zastira sneg, led, umazanija, blato ali prah.
- Na vlečno kljuko je priklopljena prikolica ali nameščeno kolo.
- Če je prišlo do poškodbe vozila.
- So prisotne izjemne spremembe temperature.

Vzvratna kamera

Vzvratna kamera pomaga vozniku pri vzvratni vožnji tako, da prikaže območje za vozilom.

Posnetek kamere je prikazan na informacijskem prikazovalniku.

Opozorilo

Kamera za vzvratno vožnjo ne more nadomestiti voznikovega pogleda. Morate se zavedati, da ne prikazuje predmetov, ki so zunaj vidnega polja kamere in senzorjev parkirnega pomočnika, na primer predmetov pod odbijačem ali vozilom.

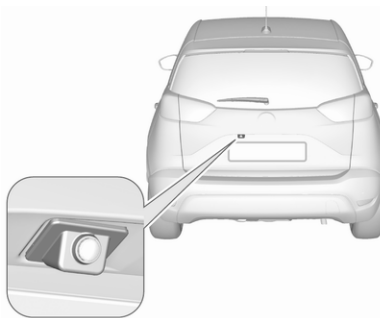
Vozila ne vozite vzvratno ali parkirajte samo s pomočjo vzvratne kamere.

Vedno preverite okolico vozila, preden speljete.

Vklop

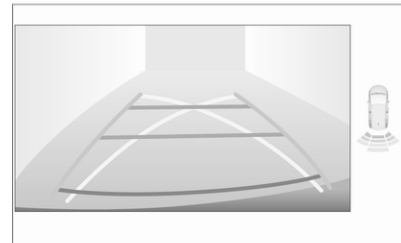
Vzvratna kamera se samodejno vklopi, ko prestavite v vzvratno prestavo.

Funkcionalnost



Kamera prikazuje omejeno območje za vozilom. Razdalje na sliki, ki je prikazana na zaslonu, se razlikujejo od dejanskih razdalj.

Vodilne črte



Navpične črte predstavljajo dolžino vozila brez ogledal in splošno usmerjenost vozila. Vodoravne črte označujejo razdaljo približno 30 cm, 1 m in 2 m od zadnjega odbijača. Krivulji, ki jih križata, predstavljata največji krog obračanja.

Izklop vodilnih črt

Vodilne črte lahko deaktivirate v meniju Informacijski zaslon Izberite **Nastavitve** ♦ **Vozilo** ♦ **Zaznavanje trka** ♦ **Vodilne črte vzvratne kamere** ♦ **O**.

Informacijski zaslon ⇨ 93.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 98.

Izklop

Kamera se izklopi, ko presežete določeno hitrost vožnje naprej ali pa vozilo pribl. 10 sekund ni več v vzvratni prestavi.

Omejitve sistema

Vzvratna kamera morda ne bo delovala pravilno, ko:

- Je okolica temna.
- Žarek žarometov sveti neposredno v objektiv kamere.
- Med nočno vožnjo.
- Vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu.
- Objektiv kamere zastira sneg, led, umazanija, blato ali prah. Očistite objektiv, sperite ga z vodo in obrišite z mehko krpo.
- Vrata prtljažnika se odprejo.
- Na vlečno kljuko je priklopljena prikolica ali nameščeno kolo.
- Je prišlo do poškodbe vozila v zadnjem delu.
- So prisotne izjemne spremembe temperature.

Opozarjanje o menjavi voznega pasu

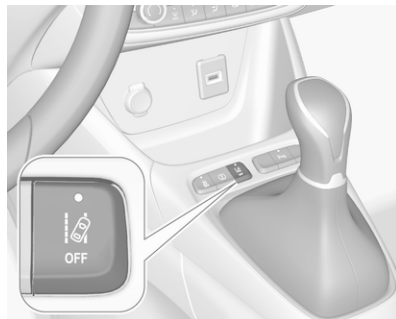
Sistem zaznavanja menjave voznega pasu opazuje oznake voznega pasu, na katerem se vozilo vozi, prek sprednje kamere. Sistem zazna menjavo oz. izhod iz voznega pasu in opozori voznika v primeru nenamerne menjave voznega pasu z vidnim in zvočnim signalom.

Predpogoj za zaznavo nenamerne menjave voznega pasu je:

- smerniki niso vklopljeni
- zavorni pedal ni pritisnjen
- vozilo ne pospešuje

Če je voznik dejaven, ni izdanega opozorila.

Aktiviranje



Sistem za opozorilo o nenamerni menjavi voznega pasu se aktivira s pritiskom na . Sistem je vklopljen, kadar lučka LED ne sveti.

Sistem deluje le pri hitrosti nad 60 km/h in če so na cestišču oznake voznega pasu.

Ko sistem zazna nenamerno menjavanje voznega pasu, začne kontrolna lučka  utripati rumeno. Istočasno se aktivira tudi zvočni signal.



Deaktiviranje

Sistem se izklopi s pritiskom , lučka LED v gumbu pa zasveti.

Pri hitrosti pod 60 km/h sistem ne deluje.

Napaka

V primeru okvar se na instrumentni plošči prikaže , hkrati pa se na zaslonu prikaže sporočilo. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Sistem ne more delovati, če ne zazna oznak voznega pasu.

Omejitve sistema

Sistem morda ne bo deloval pravilno, če:

- hitrost vozila je nižja od 60 km/h
- vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti

- nočna vožnja
- vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu
- če kamera zastira sneg, led, brozga, blato, umazanija, če je vetrobransko steklo poškodovano ali so nanj pritrjeni drugi predmeti, npr. nalepke
- če sonce sveti neposredno v objektiv kamere
- bližina drugih vozil spredaj
- prečni nagib ceste
- robniki
- slabo označeni pasovi
- nenadne svetlobne spremembe

Opozarjanje voznika

Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti. Takoj ko se počutite utrujeno ali vsaj na vsaki dve uri, je priporočljivo, da se odpočijete. Ne sedite za volan, ko ste utrujeni.

Vklop ali izklop

Sistem lahko vklopite ali izklopite v osebni nastavitvah vozila  98.

Ko izklopite kontakt, se stanje sistema shrani v pomnilnik.

Opozarjanje na čas trajanja vožnje

Če več kot 2 uri neprekinjeno vozite s hitrostjo nad 65 km/h, vas na to opozori pojavni opomnik  na voznikovem informacijskem zaslonu, hkrati pa se sproži zvočno opozorilo. To opozorilo se pojavlja vsako uro, dokler ne zaustavite vozila, ne glede na to, kakšna je hitrost vozila.

Števec časa trajanja vožnje se ponastavi, ko je kontakt izklopljen nekaj minut.

Zaznavanje zaspanosti voznika

Sistem nadzira voznikovo pozornost. Kamera v vetrobranskem steklu zaznava spremembe smeri vožnje glede na oznake voznega pasu. Ta sistem je prilagojen predvsem za vožnjo nad 65 km/h.

Če spreminjanje smeri nakazuje določeno stopnjo utrujenosti ali nepozornosti voznika, sistem sproži

prvo stopnjo opozarjanja. Prikaže se sporočilo za voznika, ki je pospremljeno z zvočnim signalom.

Po treh opozorilih prve ravni, sistem sproži novo opozorilo s sporočilom, ki je pospremljeno z glasnejšim zvočnim opozorilom.

V nekaterih voznih razmerah (slaba cesta ali močan veter) lahko sistem sproži opozorila, ne glede na to, kako utrujen je voznik.

Sistem zaznavanja zaspanosti voznika se ponastavi, ko je kontakt nekaj minut izklopljen oziroma če nekaj časa vozite s hitrostjo, nižjo od 65 km/h.

Omejitve sistema

Sistem morda ne bo deloval pravilno, če:

- pride do zaslepitve zaradi žarometov vozil, ki vozijo v nasprotni smeri, zaradi nizkega položaja sonca, odseva na mokri cesti
- vožnja po zavitih in ozkih ali gorskih cestah
- nočna vožnja

- vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu
- kamero zastira sneg, led, umazanija, blato ali prah
- vetrobransko steklo je poškodovano ali so nanj pritrjeni tuji predmeti, npr. nalepke
- če sonce sveti neposredno v objektiv kamere
- bližina drugih vozil spredaj
- prečni nagib ceste
- robniki
- slabo označeni pasovi
- več narisanih črt zaradi del na cesti
- nenadne svetlobne spremembe

Gorivo

Goriva za bencinske motorje

Bencinski motorji dovoljujejo uporabo biogoriva, ki je skladno s trenutnimi evropskimi standardi in ga je mogoče kupiti na bencinskih črpalkah:



Bencin, ki ustreza standardu EN228, mešan z biogorivom, ki ustreza standardu EN15376.

Uporabljajte goriva z ustreznim oktanskim številom. Nižja oktanska vrednost lahko zmanjša moč motorja in navor ter rahlo poveča porabo goriva.

Svarilo

Uporaba goriva z nižjo oktansko vrednostjo od najnižje dovoljene lahko povzroči nekontroliran vžig in poškodbe motorja.

Specifične zahteve glede oktanske vrednosti bencina za posamezne motorje so podane v pregledu podatkov motorjev ⇨ 231. Posebna nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti navedeno zahtevo.

Goriva za dizelske motorje

Dizelski motorji podpirajo uporabo biodizelskega goriva, ki je skladno s trenutnimi evropskimi standardi in ga je mogoče kupiti na bencinskih črpalkah:

B7

dizelsko gorivo, ki ustreza standardu EN590, mešano z biodizelskim gorivom, ki ustreza standardu EN14214 (in vsebuje največ 7 % metilnega estra maščobnih kislin).

B10

dizelsko gorivo, ki ustreza standardu EN16734, mešano z biodizelskim gorivom, ki ustreza standardu EN14214 (in vsebuje največ 10 % metilnega estra maščobnih kislin).

XTL

Parafinsko dizelsko gorivo, ki ustreza standardu EN15940, mešano z biodizelskim gorivom, ki ustreza standardu EN14214 (in vsebuje največ 7 % metilnega estra maščobnih kislin).

B20**B30**

Dovoljeno je uporabljati gorivo B20 ali B30, ki je skladno s standardom EN16709. Vendar pa ta uporaba, četudi je samo občasna, zahteva posebne vzdrževalne postopke, ki so opredeljeni v poglavju "Zahtevni pogoji".

Za več informacij stopite v stik s servisno delavnico.

Svarilo

Uporaba kakršne koli druge vrste (bio) goriva (rastlinskega ali živalskega olja, čistega ali razredčenega, doma pridobljenega goriva.) je strogo prepovedana (nevarnost poškodbe motorja in sistema za gorivo).

Opomba

Dovoljeno je dodajati samo aditive za dizelsko gorivo, ki ustrezajo standardu B715000.

Delovanje pri nizki temperaturi

Pri temperaturah pod 0 °C, se lahko nekatere mešanice dizelskega in goriva in biodizla strdijo, zmrznejo ali postanejo želatinaste, kar lahko vpliva na dovajanje goriva. Vžig in delovanje motorja morda ne bosta pravilna. Pri zimskih temperaturah pod 0 °C dolivajte dizelsko gorivo, ki je primerno za zimske razmere.

Pri skrajno nizkih temperaturah pod -20 °C lahko uporabite gorivo za polarna območja. Uporabe tega goriva v krajih s toplo ali vročo klimo ne priporočamo, saj lahko pride do ugašanja motorja, težav pri zaganjanju in poškodb sistema za vbрызganje goriva.

Dotakanje goriva**⚠ Nevarnost**

Pred točenjem goriva obvezno izklopite kontakt in vse zunanje grelnike z izgorevalno komoro. Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

⚠ Nevarnost

Bencin je vnetljiva in eksplozivna tekočina. Ne kadite! Gorivu se ne približujte z odprtim ognjem ali iskro.

Če zavohate gorivo v potniškem prostoru vozila, mora biti ta nevaren pojav nemudoma odpravljen v servisni delavnici.

Nalepka s simboli na pokrovčku lijaka za dolivanje goriva prikazuje dovoljene vrste goriva. V Evropi so šobe brizgalnih črpalk polnilnih postaj označene s temi simboli. Dotočite samo dovoljeno vrsto goriva.

Svarilo

Če ste natočili napačno gorivo, ne zaganjajte motorja.

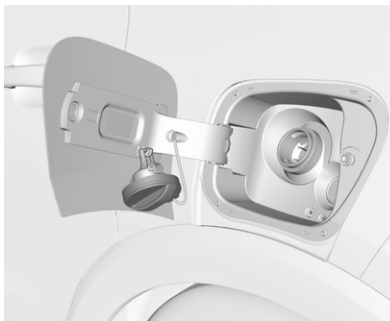
Odprtina za polnjenje goriva se nahaja na zadnji levi strani vozila.



Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje. Odprite loputo rezervoarja goriva s potiskom lopute navznoter.

Dolivanje bencina ali dizelskega goriva

Pokrov se odpre s počasnim vrtenjem le-tega v levo.



Čep rezervoarja za gorivo lahko zataknete na kavelj na pokrovu odprtine za dolivanje goriva.

Pristavite točilno pištolo v izravnanim položaju na odprtino za polnjenje goriva in jo vstavite z rahlo silo.

Za dotakanje goriva vklopite šobo brizgalne črpalke.

Ko se točenje goriva samodejno prekine, je za naknadno dolivanje mogoče največ dvakrat pritisniti sprožilno ročico točilne pištole.

Svarilo

Razlito gorivo takoj pobrišite.

Če želite zapreti, pokrov rezervoarja goriva zasukajte v desno.

Zaprite loputo tako, da se zaskoči.

Pokrov rezervoarja goriva

Uporabljajte le originalne pokrove rezervoarja goriva.

Vozila z dizelskim motorjem imajo posebne pokrove rezervoarja.

Priklop prikolice

Splošne informacije

Priporočamo, da naknadno montažo opreme za vleko opravijo v servisni delavnici. V tem primeru je potrebno izvesti spremembe na vozilu kot npr. hlajenje in ostali dejavniki. Uporabljajte samo odobreno vlečno opremo.

Funkcija zaznavanja pregorele žarnice v zavorni luči prikolice ali nosilca za kolesa ne more zaznati delno pregorelih žarnic. Če so na primer v zavorni luči štiri žarnice z močjo 5 W, funkcija zazna pregorelo žarnico šele, ko ostane samo ena ali pa nobena 5-W žarnica.

Luči LED niso primerne za kabelski snop tega priklopa prikolice.

Vlečna kljuka lahko prekrije odprtino za vlečno uho. V tem primeru uporabite snemljivo vlečno kljuko.

Vozne lastnosti, nasveti za vleko

Pred priključitvijo prikolice namastite kroglo vlečne kljuke. Pri uporabi protinihajnega stabilizatorja krogle ne mastite, ker stabilizator deluje na kroglo.

Če je priklopljena prikolica, ne vozite hitreje od 80 km/h. Največja hitrost je lahko 100 km/h, če je nameščen blažilnik nihanja in dovoljenja bruto teža prikolice ne presega dovoljene obremenitve vozila.

Pri prikolicah s slabo stabilnostjo med vožnjo in bivalnih prikolicah priporočamo uporabo blažilnika nihanja.

Če prikolico prične zanašati, vozite počasneje, ne obračajte volana in po potrebi, močno zavirajte.

Pri vožnji po klancu navzdol izberite tisto prestavo, s katero bi vozili navzgor in tudi isto hitrost.

Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev ➔ 235.

Vleka prikolice

Obremenitve pri vleki

Dovoljena priklopna obremenitev je maksimalna vrednost, odvisna od vozila in zmogljivosti motorja, ki je ne smete preseči. Dejanska priklopna obremenitev je razlika med dejansko skupno maso prikolice in silo, s katero pripeta prikolica pritiska na kljuko.

Dovoljene priklopne obremenitve za Vaš tip vozila so navedene v dokumentih vozila. Na splošno ta obremenitev velja za klanec z naklonom do 12 %.

Dovoljena priklopna obremenitev velja za navedeni naklon in nadmorsko višino. Ker je pri višji nadmorski višini zrak vse bolj redek, se motorju temu sorazmerno manjša zmogljivost in prav tako njegov vzpenjalni učinek. Zato mora biti skupna masa vozila s priklopnikom na vsakih 1000 m višine za 10 % manjša. Mase priklopnikov ni potrebno zmanjšati na cestah z lažjimi vzponi (do 8 %, npr. na avtocestah).

Dovoljena skupna masa vlečnega vozila in priklopnika ne sme biti presežena. Ta masa je podana na tipski ploščici ⇨ 227.

Navpična sila na vlečno kljuko

To je sila, s katero prikolica pritiska na kroglo vlečne kljuke. Lahko se spremeni s porazdelitvijo mase pri natovarjanju prikolice.

Največja dovoljena obremenitev vlečne kljuke 65 kg je navedena na tipski ploščici vlečne kljuke in v dokumentih vozila. Za vozila z motorjem DV5RC in avtomatskim menjalnikom je največja dovoljena navpična sila na kljuko 55 kg. Obvezno upoštevajte predpisano dovoljeno obremenitev, posebej pri težkih prikolicah. Vertikalna obremenitev vlečne kljuke ne sme biti manjša od 25 kg.

Obtežitev zadnje osi

Ko je na popolnoma obremenjenem vozilu priklopljena prikolica, utegne dovoljena obremenitev zadnje osi (glejte tipsko ploščico ali dokumente vozila) biti presežena za 60 kg, največja dovoljena skupna masa vozila pa ne sme biti presežena. Če je dovoljena obremenitev zadnje osi presežena, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 100 km/h.

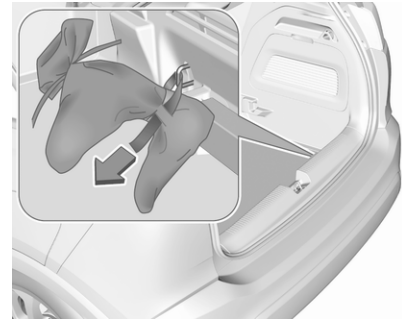
Oprema za vleko

Svarilo

Pri vožnji brez prikolice vlečno kljuko vedno snemite.

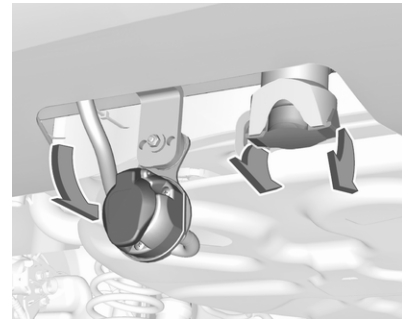
Shranjevanje vlečne kljuke

Vrečka z vlečno kljuko je shranjena na zadnjem talnem prekrivalu prtljažnika.



Napeljite trak skozi zadnje desno pritrdilno ušesce, ga zavijte dvakrat in zategnite, da bo vrečka pritrjena.

Nameščanje vlečne kljuke

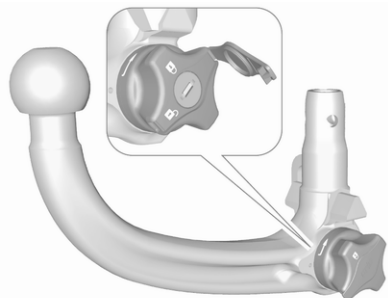


Priključek obrnite navzdol. Iz odprtine za vlečno kljuko izvlecite tesnilni čep in ga pospravite v prtljažnik.

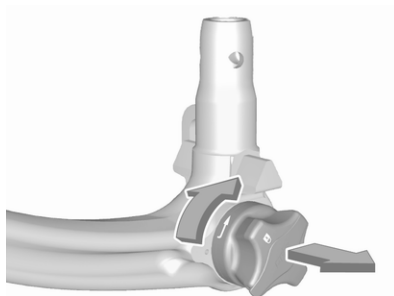
Preverjanje nateznosti (trdnosti) vlečne kljuke

- Rdeča oznaka na vrtljivi ročici se pokriva z zeleno oznako na kljuki.
- Zračnost med vrtljivo ročico in kljuko mora biti približno 6 mm.
- Za to mora biti ključ v položaju .

V nasprotnem primeru morate vlečno kljuko napeti, preden jo vstavite v njeno odprtino:

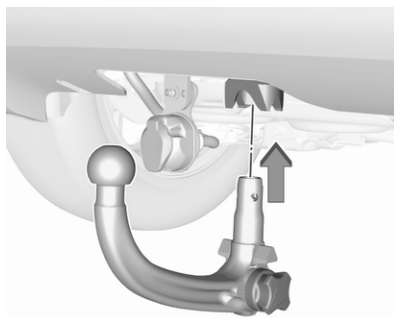


- Odklenite vlečno kljuko (ključ v položaju .



- Izvlecite vrtljivo ročico in jo vrtite do konca v smer urinega kazalca.

Vstavev vlečne kljuke



Vstavite vlečno kljuko v njeno odprtino in jo potisnite navzgor, da se slišno zaskoči v ustrezen položaj.

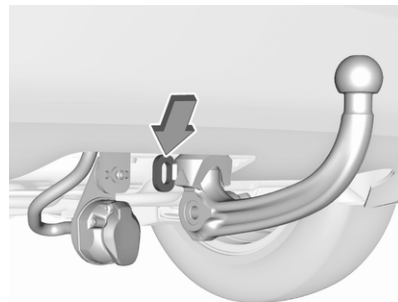
Vrtljiva ročica se zaskoči v svoj prvotni položaj, oprta na vlečno kljuko brez razmika.

Opozorilo

Med vstavljanjem ročice ne vrtite.

Zaklenite vlečno kljuko (ključ v položaju ). Izvlecite ključ in na njegovo mesto pritisnite varovalni pokrovček, da se slišno zaskoči.

Ušesce za odmično žico



Zatakните odmično žico v ušesce.

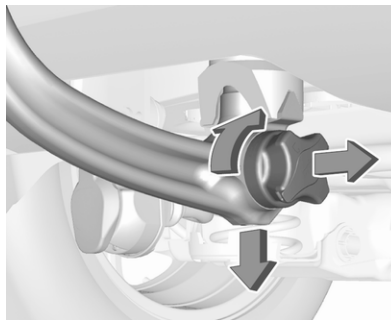
Preverjanje pravilne montaže vlečne kljuke

- Zelena oznaka na vrtljivi ročici se pokriva z zeleno oznako na kljuki.
- Med vrtljivo ročico in kljuko ni razmika.
- Vlečna kljuka mora biti trdno nameščena v svoji odprtini.
- Vlečna kljuka mora biti zaklenjena in ključ mora biti odstranjen.

Opozorilo

Vleka prikolice je dovoljena le s primerno nameščeno vlečno kljuko. Če vlečne kljuke ne morete pravilno pritrditi, priporočamo, da poiščete servisno delavnico.

Demontaža vlečne kljuke



Odprite zaščitni pokrov, obrnite ključ v položaj  za odklepanje vlečne kljuke.

Izvlecite vrtljivo ročico in jo vrtite do konca v smeri urinega kazalca. Izvlecite kljuko navzdol.

Vstavite tesnilni čep v odprtino za vlečno kljuko.

Priključek obrnite navzgor.

Vlečno kljuko shranite v vrečko in jo pritrdite s trakom, ki ga napeljete skozi zadnje desno pritrdilno ušesce. Dvakrat ga ovijte in ga zategnite, da bo vrečka pritrjena.

Nega vozila

Splošne informacije	181
Dodatna oprema in preureditve vozila	181
Shranjevanje vozila	181
Odlaganje izrabljenih vozil	182
Preverjanja na vozilu	182
Potrebno delo	182
Pokrov motorja	182
Motorno olje	183
Hladilna tekočina motorja	184
Tekočina za pranje	185
Zavore	185
Zavorna tekočina	185
Akumulator vozila	186
Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo	187
Zamenjava metlice brisalca	188
Zamenjava žarnic	188
Halogenski žarometi	189
LED-žarometi	191
Prednje meglenke	192
Zadnje luči	192
Stranski smerniki	195
Lučka registrske tablice	196
Notranje luči	196

Elektronski sistem	196
Varovalke	196
Škatla z varovalkami v motornem prostoru	197
Škatla z varovalkami na armaturni plošči	199
Orodje vozila	201
Orodje	201
Kolesa in pnevmatike	202
Zimske pnevmatike	202
Oznake na pnevmatikah	202
Tlak v pnevmatikah	202
Sistem za zaznavanje uhajanja zraka iz pnevmatik	203
Globina profila	205
Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij	205
Kolesni pokrovi	205
Snežne verige	206
Komplet za popravilo pnevmatik	206
Zamenjava kolesa	209
Rezervno kolo	211
Zagon s premostitvenimi kabli	215
Zagon z zunanjim akumulatorjem	215
Vleka	216
Vleka vozila	216
Vleka drugega vozila	217

Nega za zunanji izgled	218
Nega zunanosti vozila	218
Nega notranosti vozila	220
Preproge	221

Splošne informacije

Dodatna oprema in preureditve vozila

Priporočamo, da uporabljate originalne dele in dodatno opremo, pri predelavi vozila pa dele, ki jih odobrava proizvajalec za vgradnjo v to vozilo. Za vse druge izdelke takih ocen nimamo in zanje ne moremo jamčiti, tudi če za nekatere obstojajo uradna dovoljenja.

Kakršno koli poseganje, pretvorba ali druga sprememba standardnih specifikacij vozila (vključno, vendar ne omejeno na spremembe programske opreme in spremembe elektronskih krmilnih enot) lahko razveljavi garancijo družbe Opel.

Poleg tega lahko takšne spremembe vplivajo na sisteme za pomoč vozniku, na porabo goriva, emisije CO₂ in druge emisije vozila, vozilo pa posledično morda ne bo več skladno s prometnim dovoljenjem, kar lahko vpliva na veljavnost registracije vašega vozila.

Svarilo

Kadar vozilo prevažate z vlakom ali na vlečnem vozilu, se lahko poškodujejo zavesice za blato.

Shranjevanje vozila

Shranjevanje dalj časa

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:

- Operite in voskajte vozilo.
- Preverite zaščitni sloj voska na podvozju in v motornem prostoru.
- Očistite in konzervirajte gumijasta tesnila.
- Napolnite posodo za gorivo do vrha.
- Zamenjajte motorno olje.
- Izpraznite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite hladilno tekočino in zaščito pred zamrzovanjem in rjo.

- Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev.
- Vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračenem prostoru. Preprečite premikanje vozila.
- Vključite prvo ali vzvratno prestavo ali pomaknite izbirno ročico v položaj **P**.
- Ne zategnite ročne zavore.
- Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.
- Odklopите kabel z negativnega pola akumulatorja. Ne pozabite, da vsi sistemi (npr. centralno zaklepanje) niso vključeni.

Alarmna naprava ⇨ 31.

Postavitev vozila nazaj v promet

Ko nameravate vozilo spet voziti:

- Priklopite kabel na negativni pol akumulatorja. Inicializirajte električno pomična stekla ⇨ 36.
- Preverite tlak v pnevmatikah.
- Napolnite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite nivo motornega olja.

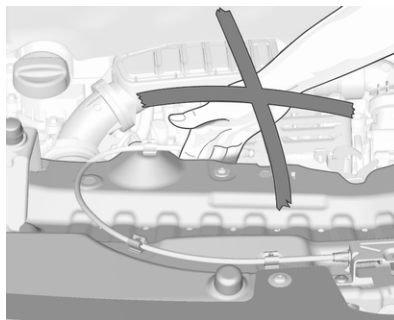
- Preverite nivo hladilne tekočine.
- Po potrebi namestite registrski tablici.

Odlaganje izrabljenih vozil

Informacije o centrih za obnovo odpadnih vozil in o recikliranju vozil, v skladu z veljavno zakonodajo, so na voljo na naših spletnih straneh. Ta opravila zaupajte pooblaščenim centrom za obnovo.

Preverjanja na vozilu

Potrebno delo



⚠ Opozorilo

Opravite vse preglede v motornem prostoru vedno pri izključenem kontaktu.

Ventilator se utegne vključiti tudi pri izključenem kontaktu.

⚠ Nevarnost

Sistem vžiga deluje pod izredno visoko napetostjo. Delov sistema vžiga se ne dotikajte.

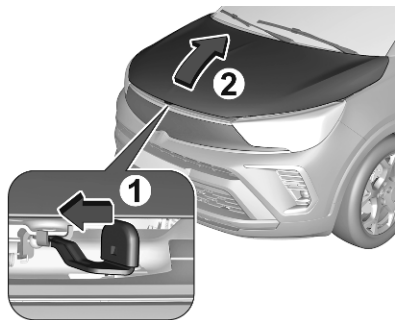
Pokrov motorja

Odpiranje

Odprite voznikova vrata.



Potegnite vzvod in ga vrnite v prvotni položaj.



Premaknite varnostni zapah proti levi strani vozila in odprite pokrov motorja. Zatakните podporno prečko.

Zapiranje

Pred zapiranjem motornega prostora zatakните podporno prečo nazaj v njeno držalo.

Spustite pokrov motorja in ga pustite, da pade v zapah z nizke višine (20-25 cm). Preverite, ali je pokrov pravilno zaprt.

Svarilo

Pokrova motorja ne pritiskajte v zapah, da se izognete udrtinam.

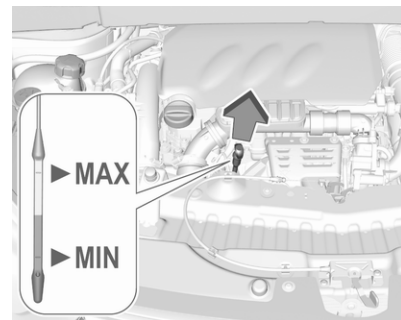
Motorno olje

Redno ročno preverjajte nivo motornega olja, da zagotovo preprečite poškodbo motorja. Prepričajte se, da uporabljate pravilno specifikacijo motornega olja.

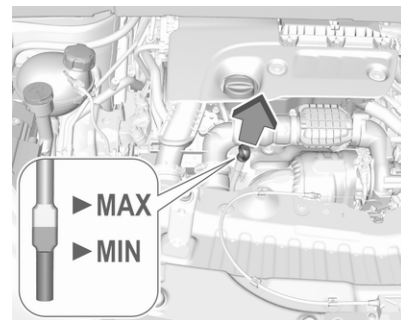
Priporočene tekočine in maziva
↻ 225.

Največja poraba motornega olja je 0,6 l na 1000 km.

Nivo olja preverjajte, ko vozilo stoji na ravni podlagi. Motor naj bo pri tem na delovni temperaturi ter izklopljen vsaj 5 minut.

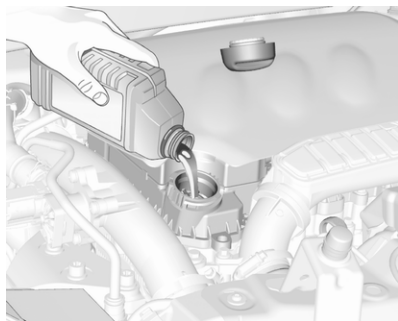


Izvlecite merilno palico, jo obrišite, jo znova vstavite do konca, jo izvlecite in odčitajte nivo motornega olja.



V odvisnosti motorja je več različnih merilnih palic.

Če sega sled olja do spodnje oznake **MIN**, je olje potrebno dotočiti. Pri dolivanju motornega olja priporočamo, da uporabite enako olje, ki je bilo dolito pri zadnji menjavi.



Sled olja ne sme preseči oznake **MAX** na merilni palici.

Svarilo

Prekomerno motorno olje mora biti izpraznjeno ali izsesano. Če nivo motornega olja presega največji

dovoljeni nivo, ne zaženite vozila in se obrnite na servisno delavnico.

Prostornine ⇨ 234.

Namestite in privijte pokrov odprtine.

Hladilna tekočina motorja

Koncentracija tovarniško dolite hladilne tekočine zagotavlja zaščito pred zamrznitvijo do temperature -37 °C.

Svarilo

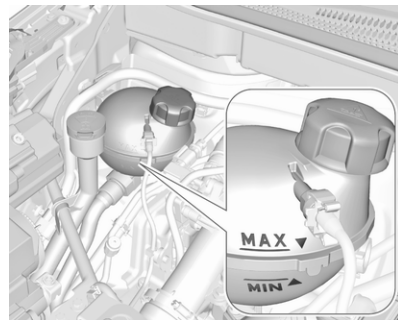
Uporabljajte le odobrene tekočine.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi ⇨ 225.

Nivo hladilne tekočine

Svarilo

Prenizek nivo hladilne tekočine utegne povzročiti poškodbe motorja.



Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi mora pri hladnem motorju segati nekoliko nad oznako **MIN**. Dotočite hladilno tekočino, če je nivo prenizek.

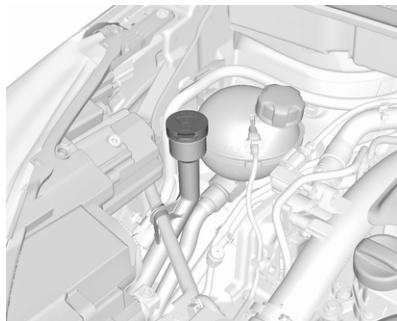
⚠ Opozorilo

Pred odvijanjem pokrova pustite, da se motor ohladi. Pokrov odvijajte previdno, da se lahko tlak v posodi in tlak v okolici izenačita.

Za polnjenje hladilnega sistema uporabite razmerje 1:1 mešanice destilirane vode in hladilne tekočine. Če hladilna tekočina ni na voljo,

dolijte destilirano ali pitno vodo. Dobro privijte pokrov. Dajte preveriti koncentracijo hladilne tekočine in odpraviti vzrok izgube hladilne tekočine strokovnjakom v servisni delavnici.

Tekočina za pranje



V posodo dolivajte čisto vodo in odobreno tekočino za pranje z zaščito pred zamrznitvijo.

Svarilo

Samo tekočina za pranje z zadostno koncentrirano mešanico zagotavlja zaščito pri nizki temperaturi ali nenadnem padcu temperature.

Tekočina za pranje ⇨ 225.

Zavore

Pri minimalni debelini zavorne obloge se med zaviranjem sliši cvileč zvok.

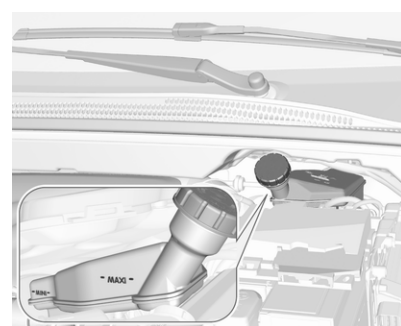
Vožnjo lahko nadaljujete, vendar zamenjajte ploščice, takoj, ko je to izvedljivo.

V prvih nekaj vožnjah po montaži novih zavornih ploščic ne zavirajte po nepotrebnem z veliko silo.

Zavorna tekočina

⚠ Opozorilo

Zavorna tekočina je strupena in jedka. Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami.



Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **MIN** in **MAX**.

Če je nivo olja pod oznako **MIN**, obiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina ⇨ 225.

Akumulator vozila

Akumulator v Vašem vozilu nima potrebe po vzdrževanju in vozni profil dopušča zadostno polnjenje akumulatorja. Vožnje na kratke razdalje in pogosti zagoni motorja lahko izpraznejo akumulator. Izogibajte se uporabi nepotrebnih električnih naprav.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Če vozila ne uporabljate več kot štiri tedne, se lahko akumulator izprazni. Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja.

Akumulator se sme odklopiti in priklopiti le pri izključenem kontaktu.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja ⇨ 112.

Alarmna naprava ⇨ 31.

Zamenjava akumulatorja vozila

Opomba

Vsako odstopanje od navodil, podanih v tem razdelku, lahko povzroči začasno deaktiviranje nepravilno delovanje sistema Stop-start.

Pri menjavi akumulatorja vozila pazite, da ni odprt noben pokrov na pozitivnem polu akumulatorja. Če je pozitiven pol izpostavljen, ga pokrijte z izolirnim pokrovom; negativni pol akumulatorja pa mora biti odprt.

Akumulator vozila zamenjajte izključno z drugim enake vrste.

Akumulator vozila naj vam zamenjajo na servisu.

Sistem Stop-start ⇨ 130.

Polnjenje akumulatorja vozila

⚠ Opozorilo

Pri vozilih s sistemom Stop-start poskrbite, da potencial polnjenja ne bo presegel 14,6 V, če

uporabite polnilnik za akumulator. V nasprotnem primeru lahko poškodujete akumulator.

Zagon s premostitvenimi kablji
⇨ 215.

Zaščita pred izpraznitvijo

Napetost baterije

Če je napetost akumulatorja vozila nizka, se na vozniškem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

Med vožnjo vozila funkcija zmanjšanja obremenitve začasno izklopi nekatere druge funkcije, npr. ogrevanje zadnjega okna.

Deaktivirane funkcije se samodejno znova aktivirajo, ko razmere to dopuščajo.

Zvišanje prostega teka

Če je zaradi stanja akumulatorja vozila potrebno polnjenje le-tega, se mora povečati izhodna moč alternatorja. V ta namen se zviša prosti tek, ki je lahko slišno.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilo.

Električna vtičnica

Električne vtičnice se izklopijo v primeru nizke napetosti akumulatorja vozila.

Opozorilna nalepka



Pomen simbolov:

- Prepovedano iskrenje, odprt ogenj ali kajenje.
- Vedno uporabljajte zaščito za oči. Eksplozivni plini lahko povzročijo slepoto ali poškodbe.

- Vozilo hranite na otrokom nedosegljivem mestu.
- Akumulator vozila vsebuje žveplovo kislino, ki lahko povzroči slepoto ali hude opekline.
- Za več informacij glejte navodila za uporabo.
- V okolici akumulatorja vozila so lahko prisotni eksplozivni plini.

Varčni način delovanja

Ta način izklopi električne porabnike, da prepreči prekomerno praznjenje akumulatorja vozila. Porabnike, kot so Infotainment sistem, brisalci vetrobranskega stekla, kratke luči, notranje luči ipd., lahko uporabljate največ 40 minut po izklopu vžiga.

Izklop varčnega načina delovanja

Varčni način delovanja se samodejno izklopi, ko ugasnete in znova zaženete motor. Motor pustite teči toliko časa, da se akumulator napolni:

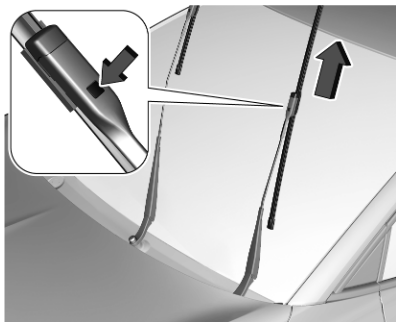
- če teče manj kot 10 minut, lahko porabnike uporabljate približno 5 minut,
- če teče več kot 10 minut, lahko porabnike uporabljate največ 30 minut.

Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo

Če je bil rezervoar do suhega izprazen, po dotakanju odzračite sistem goriva. Trikrat zapored vključite kontakt za približno 15 sekund. Motor zaganjajte najdalj 40 sekund. Poskus zagona ponovite po najmanj 5 sekundah. Če motor tudi tedaj ne vžge, poiščite servisno delavnico.

Zamenjava metlice brisalca

Vetrobransko steklo



Izključite kontakt.

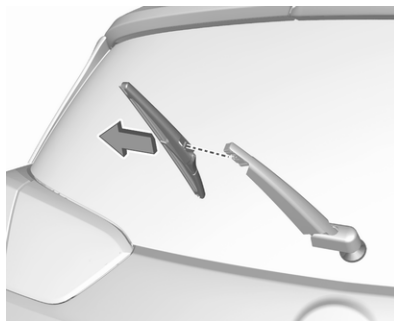
V eni minuti po izklopu kontakta premaknite ročico brisalca vetrobranskega stekla, da brisalca premaknete v navpični položaj.

Dvignite roko brisalca, dokler ne ostane dvignjena, pritisnite gumb za sprostitvev metlice in jo odstranite.

Metlico brisalca pritrdite rahlo pod kotom na ročico brisalca in pritisnite, dokler se ne zaskoči.

Previdno dvignite brisalec.

Zadnje steklo



Dvignite brisalec. Iztaknite metlico brisalca, kot je prikazano na zgornji sliki, in jo odstranite.

Metlico brisalca pritrdite rahlo pod kotom na ročico brisalca in pritisnite, dokler se ne zaskoči.

Previdno dvignite brisalec.

Zamenjava žarnic

Pred menjavo žarnice preverite, ali so vse zunanje in notranje luči ter kontakt izklopljeni. Vsa vrata morajo biti zaprta.

Novo žarnico prijemajte le za grlo. Pri tem se ne dotikajte stekla z golimi rokami.

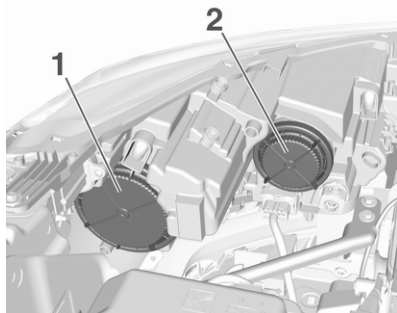
Za zamenjavo uporabite isti tip žarnice.

Zamenjajte žarnice v žarometu s strani motornega prostora.

Preverjanje žarnic

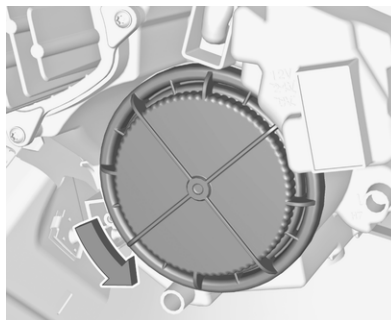
Po zamenjavi žarnice vključite vžig ter prižgite luči in preverite njihovo delovanje.

Halogenski žarometi

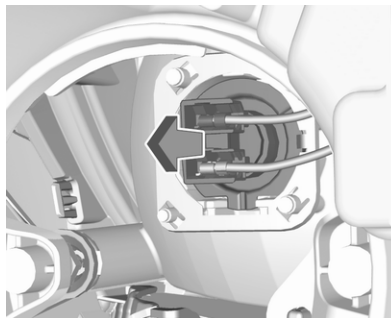


- 1 : dolga luč/smernik
2 : kratke luči

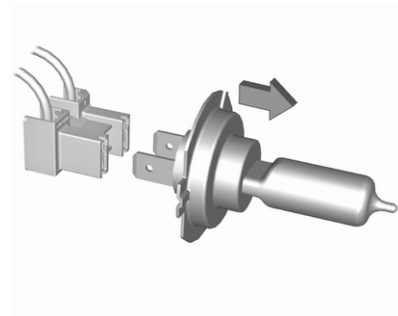
Dolga luč



1. Zasukajte pokrov v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.

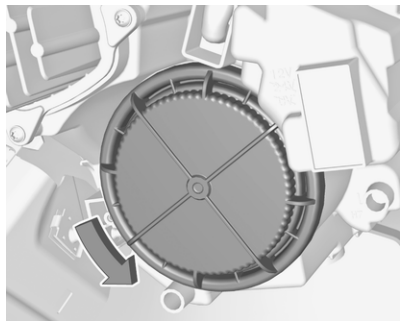


2. Izvlecite zgornje držalo žarnice iz ohišja žarometeta.

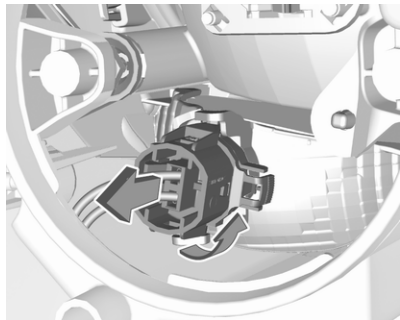


3. Odstranite žarnico iz kabljskega priključka tako, da jo povlečete.
4. Zamenjajte žarnico in priključite kabljski priključek.
5. Držalo žarnice vstavite v ohišje žarometeta in ga pritrdite z jezičkoma.
6. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

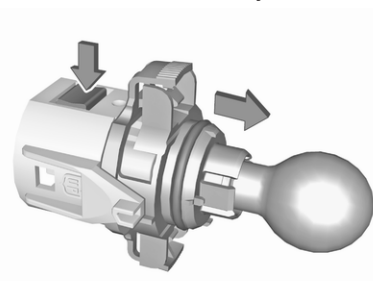
Smernik



1. Zasukajte pokrov v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.

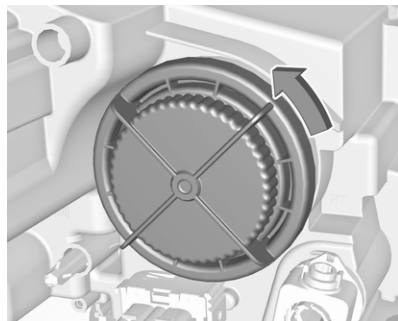


2. Spodnje držalo žarnice obrnite v levo, da ga sprostite. Izvlecite držalo žarnice iz ohišja žaromet.

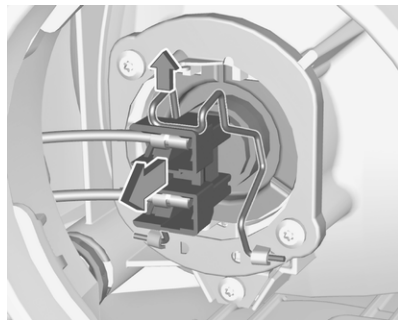


3. Pritisnite zapah in žarnico odstranite iz držala žarnice.
4. Zamenjajte žarnico in jo vstavite v držalo žarnice.
5. Držalo žarnico vstavite v ohišje žaromet in ga obrnite v desno.
6. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

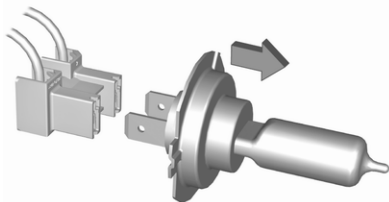
Kratke luči



1. Zasukajte pokrov v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.



2. Dvignite držalo, nato priključek povlecite nazaj.
3. Držalo obrnite navzdol in žarnico odstranite iz ohišja žaromet.



4. Zamenjajte žarnico in jo potisnite v ohišje reflektorja ter jo pritrdite z jezičkoma.
5. Držalo obrnite navzgor ga držite na mestu.
6. Električni priključek priključite na žarnico in ga pritrdite z držalom.
7. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

Stranske luči/luči za dnevno vožnjo

Če pregori sijalka LED, jo dajte zamenjati v servisni delavnici.

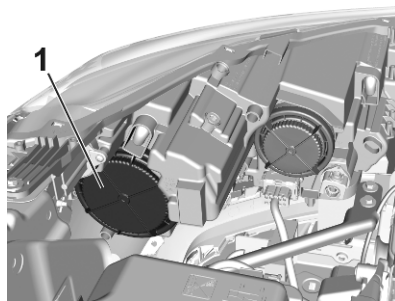
LED-žarometi

Žarometi za dolge in kratke luči ter stranske luči, luči za dnevno vožnjo in smerniki vsebujejo svetleče diode, ki jih ni mogoče zamenjati.

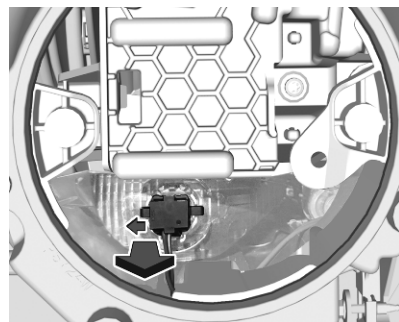
V primeru okvare, morate vozilo peljati na servis.

Eco-LED-žarometi

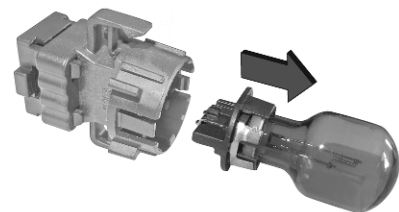
Smerniki so zasnovani kot žarnice.



1. Zasukajte pokrov v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.



2. Držalo žarnice potisnite v levo in ga izvalcite iz ohišja žaromet.



3. Odstranite žarnico iz kabskega priključka tako, da jo povlečete.
4. Zamenjajte žarnico in priključite kabski priključek.
5. Držalo žarnice vstavite v ohišje žaromet in ga potisnite naprej, da se zaskoči.
6. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

Prednje meglenke

Sprednje meglenke so LED-luči, ki jih ni mogoče zamenjati. Če pregori sijalka LED, jo dajte zamenjati v servisni delavnici.

Zadnje luči

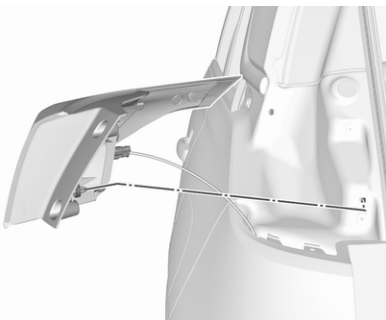
Pri nekaterih različicah zadnje in zavorne luči uporabljajo LED-sijalke. Če se sijalke LED okvari, vam jih morajo zamenjati v servisni delavnici.

Sestav luči v karoseriji

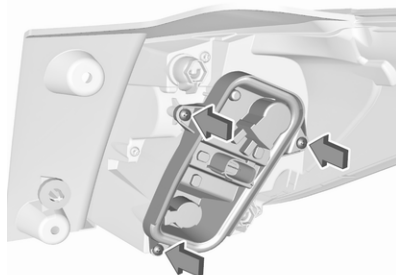
Odstranitev sestava luči



1. Odvijte vijaka, s katerimi je pritrjen sestav luči.

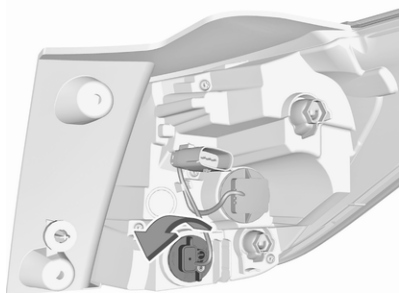


2. Odstranite sestav luči tako, da ga povlečete naravnost nazaj.
3. Izvlecite okovje žarnice.
 - a) Različica brez LED-sijalk:



Odstranite tri vijake in izvlecite okovje.

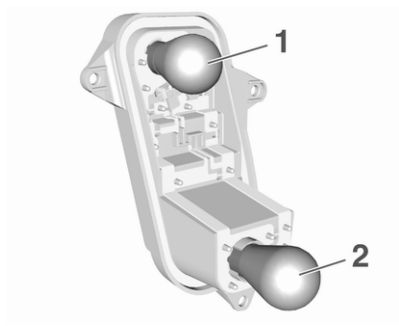
- b) Različica z LED-sijalkami:



Odstranite okovje iz sestava luči z vrtenjem v levo.

4. Izvlecite žarnico.

a) Različica brez LED-sijalk:

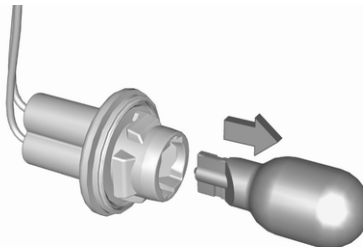


Odstranite sijalko in namestite novo.

1: zadnja luč/zavorna luč

2: smernik

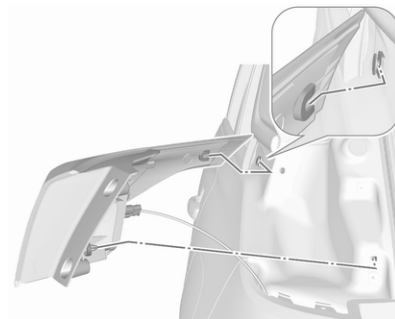
b) Različica z LED-sijalkami:



Povlecite sijalko naravnost navzven iz okovja in namestite novo.

Namestitev sestava luči

1. Odvisno od različice okovje sijalke namestite na sestav luči in ga pritrdite s tremi vijaki oziroma privijte okovje smernika.



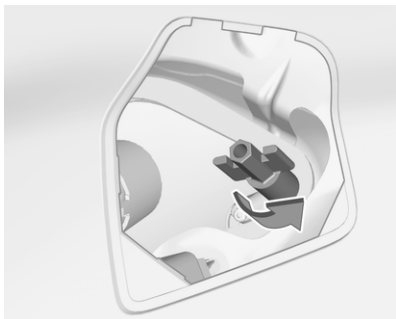
2. Sestav luči pritrdite na karoserijo vozila in privijte dva vijaka.

Sestav luči v vratih prtljažnika

Odstranitev sestava luči



1. Sprostite pokrov vrat prtljažnika in ga odstranite.

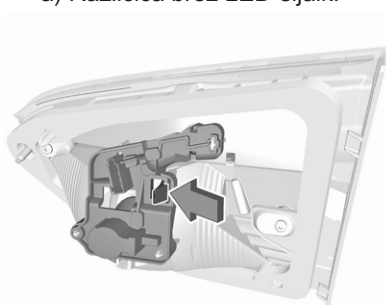


2. Z roko odvijte plastično matico.



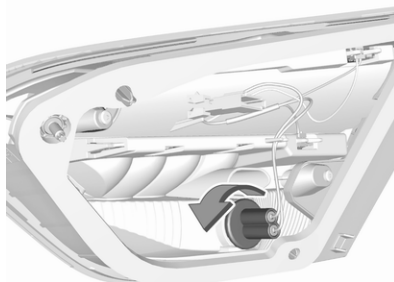
3. Previdno snemite sestav luči in ga odstranite iz odprtine.

4. Izvlecite okovje žarnice.
a) Različica brez LED-sijalk:



Pritisnite zapah, da sprostite in odstranite okovje žarnice.

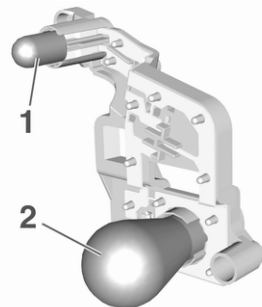
- b) Različica z LED-sijalkami:



Odstranite okovje žarnice luči za vzvratno vožnjo iz sestava luči z vrtenjem v levo.

5. Odstranite žarnico.

- a) Različica brez LED-sijalk:

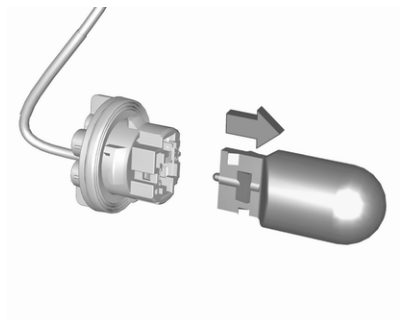


Odstranite sijalko in vstavite novo.

1: zadnja luč

2: zadnja meglenka ali luč za vzvratno vožnjo

- b) Različica z LED-sijalkami:



Povlecite sijalko naravnost navzven iz okovja in namestite novo.

Namestitev sestava luči

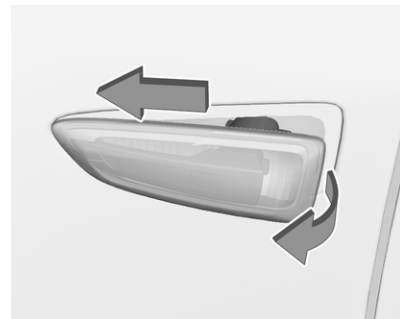
1. Odvisno od različice okovje sijalke namestite na sestav luči in pritrdite okovje luči za vzvratno vožnjo.



2. Sestav luči namestite na vrata prtljažnika.
3. Sestav luči pritrdite s plastično matico.
4. Pokrov namestite na vrata prtljažnika.

Stranski smerniki

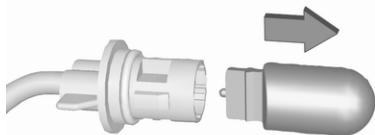
Za zamenjavo žarnice odstranite sestav luči:



1. Sestav luči potisnite naprej in ga izvlecite na zadnji strani.



2. Držalo žarnice odvijte v levo in ga odstranite iz sestava luči.



3. Vzemite žarnico iz držala in vstavite novo.

4. Vstavite držalo žarnice in ga obrnite v desno.
5. Vstavite levi konec sestava luči, potisnite ga v levo in nato vstavite desni konec.

Lučka registrske tablice

Lučka registrske tablice vsebuje diodo LED, ki je ni mogoče zamenjati. Če pregori sijalka LED, jo dajte zamenjati v servisni delavnici.

Notranje luči

Te sijalke dajte zamenjati v servisni delavnici:

- notranje in bralne luči
- osvetlitev prtljažnika
- osvetlitev instrumentov

Elektronski sistem

Varovalke

Nova varovalka mora imeti isto oznako kot pregorela.

Tri škatle z varovalkami so na teh mestih:

- motorni prostor
- armaturna plošča

Pred menjavo varovalke izklopite dotično stikalo in izključite kontakt.

Pregorelo varovalko prepoznate po pretrganem (staljenem) vodu.

Svarilo

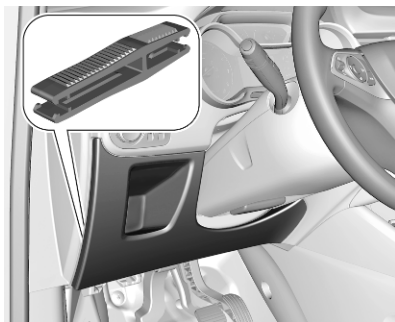
Ne zamenjajte varovalke, dokler vzrok okvare ne bo odpravljen.

Nekaj tokokrogov utegne biti zavarovanih z več varovalkami.

V škatli so lahko varovalke brez funkcije.

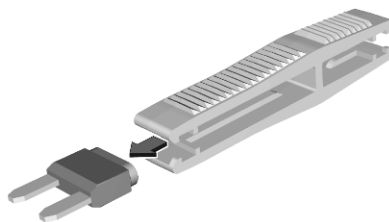
Ščipalka za varovalke

Ščipalka za lažji izvek varovalk se nahaja v škatli varovalk v motornem prostoru.



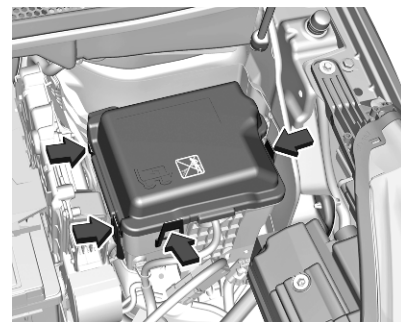
Pri nekaterih različicah je ščipalka za lažji izvek varovalk na hrbtni strani pokrova v armaturni plošči

Ščipalka za varovalke ima dve strani, vsaka stran je zasnovana za različno vrsto varovalk.



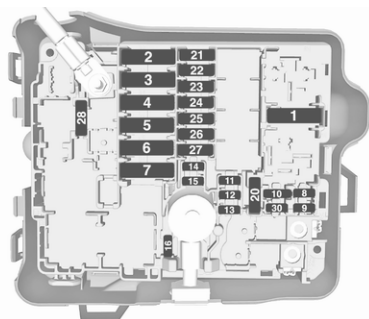
Varovalko primite s ščipalko za varovalke in jo izvlecite.

Škatla z varovalkami v motornem prostoru



Varovalke se nahajajo v škatli na sprednji levi strani motornega prostora.

Odpnite pokrov in ga odstranite.



Št. Tokokrog

- 1 Ventilator elektronske klimatske naprave
- 2 –
- 3 Ohišje škatle varovalk
- 4 –
- 5 Škatla z varovalkami v armaturni plošči
- 6 Enota za hlajenje motorja
- 7 Krmilni modul karoserije
- 8 Krmilnik motorja za črpalko za gorivo

Št. Tokokrog

- 9 Krmilnik motorja
- 10 Krmilnik motorja
- 11 Krmilnik motorja
- 12 Enota za hlajenje motorja
- 13 Krmilni modul karoserije
- 14 Senzor inteligentnega akumulatorja
- 15 –
- 16 Prednje meglenke
- 17 –
- 18 Desna dolga luč
- 19 Leva dolga luč
- 20 Krmilnik motorja za črpalko za gorivo
- 21 Zaganjač
- 22 –
- 23 Zaganjač
- 24 Vlečna kljuka

Št. Tokokrog

- 25 Škatla z varovalkami v armaturni plošči
- 26 Krmilni modul avtomatskega menjalnika
- 27 Krmilni modul karoserije
- 28 Motorni računalnik
- 29 Sprednji brisalec
- 30 Krmilni modul karoserije

Po zamenjavi varovalke zaprite pokrov škatle z varovalkami in ga spnite s pritiskom.

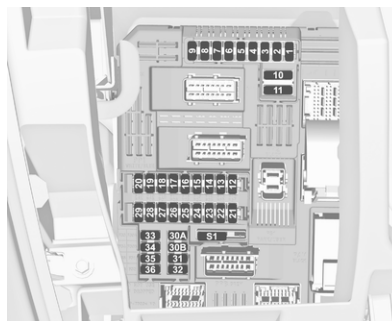
Če pokrov škatle z varovalkami ni primerno zaprt (spet), utegne priti do motenja v delovanju.

Škatla z varovalkami na armaturni plošči

Škatla varovalk na levi strani instrumentne plošče



Pri modelih z volanom na levi: omarica z varovalkami je pod pokrovom na armaturni plošči. Pokrov sprostite ob strani in ga odstranite.



Št. Tokokrog

- 1 Notranje ogledalo, izpušni sistem, električno servokrmiljenje, senzor sklopke, LPG, nastavitve zunanje ogledala, induktivno polnjenje
- 2 –
- 3 Vlečna kljuka
- 4 Hupa
- 5 Naprava za pranje vetrobranskega stekla spredaj / zadaj
- 6 Naprava za pranje vetrobranskega stekla spredaj / zadaj

Št. Tokokrog

- 7 Ogrevan volanski obroč
- 8 Zadnji brisalec
- 9 –
- 10 Centralno zaklepanje
- 11 Centralno zaklepanje
- 12 Instrumentna plošča
- 13 Elektronska klimatska naprava, USB
- 14 Modul BTA
- 15 Instrumentna plošča, elektronska klimatska naprava
- 16 Zavora, zaganjač, zakasnitev izklopa
- 17 Instrumentna plošča
- 18 Napredni parkirni pomočnik
- 19 Modul zgornje stikalne palice, krmilni modul priklopa
- 20 –
- 21 Alarmna naprava, gumb za zagon

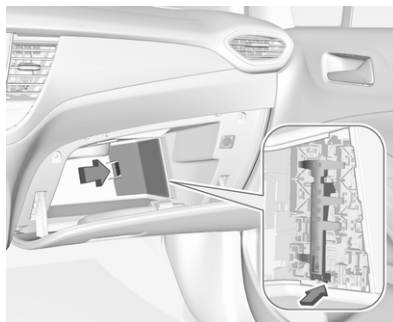
Št. Tokokrog

- 22 Senzor za dež, sprednja kamera
- 23 Modul vrat
- 24 Napredni parkirni pomočnik, kamera, Infotainment
- 25 Varnostne blazine
- 26 Modul zgornje stikalne palice
- 27 Alarmna naprava
- 28 –
- 29 Infotainment
- 30 –
- 31 Infotainment
- 32 Električna vtičnica spredaj
- 33 –
- 34 Ogrevana zunanja ogledala, modul vrat

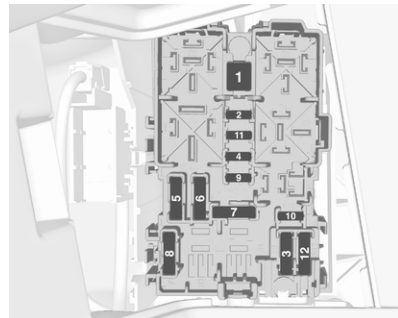
Št. Tokokrog

- 35 Instrumentna plošča, stikalo luči, napredna pomoč pri parkiranju, krmilni modul avtomatskega menjalnika
- 36 Notranje luči, osvetlitev kozmetičnih ogledal, lučka sovoznikovega predala

Škatla varovalk na desni strani instrumentne plošče



Pri vozilih z volanom na levi strani se škatla z varovalkami nahaja za pokrovom v sovoznikovem predalu. Odprite predal in odstranite pokrov. Odstranite nosilec.

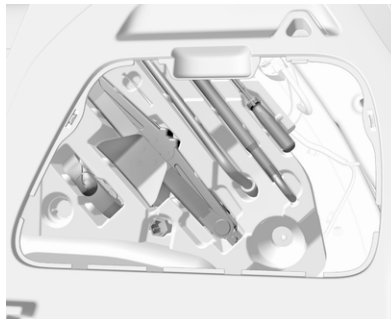


Št. Tokokrog

- 1 Ogrevano zadnje steklo
- 2 Ogrevana zunanja ogledala
- 3 Električno pomično sprednje steklo
- 4 Krmilna enota voznikovih vrat
- 5 Električno pomično steklo
- 6 Ogrevanje sedežev

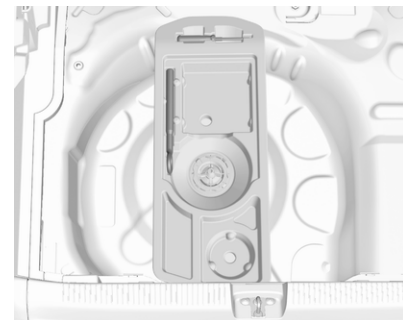
Št. Tokokrog

- 7 –
- 8 Infotainment
- 9 –
- 10 Električna vtičnica zadaj
- 11 –
- 12 –

Orodje vozila**Orodje****Vozila z rezervnim kolesom**

Dvigalka, orodje, trak za pritrditev poškodovanega kolesa in vlečno uho so pospravljeni v škatli z orodjem v desni steni prtljažnika.

Rezervno kolo ⇨ 211.

Vozila brez rezervnega kolesa

Izvijač in vlečno uho sta v škatli, ki je pod talnim pokrovom prtljažnika.

Naprava za popravilo pnevmatik
⇨ 206.

Kolesa in pnevmatike

Stanje pnevmatik, stanje platišč

Čez robnike vozite počasi in po možnosti pod pravim kotom. Pri vožnji čez ostre robnike utegnejo na pnevmatiki in platišču nastati skrite poškodbe. Pri parkiranju pnevmatik ne zvijajte.

Redno pregledujte platišča. V primeru poškodb ali nenavadno hitre obrabe poiščite servisno delavnico.

Zimske pnevmatike

Zimske pnevmatike zagotavljajo varnejšo vožnjo pri temperaturi pod 7 °C, zato naj bodo nameščene na vseh kolesih.

V voznikovo vidno polje nalepite hitrostno nalepko v skladu s predpisi v državi, v kateri vozite.

Kot zimske pnevmatike so dovoljene vse dimenzije pnevmatik ⇨ 235.

Oznake na pnevmatikah

Npr. 195/65 R 15 91 T

- 195** : širina pnevmatike v mm
- 65** : razmerje prečnega prereza (razmerje med višino in širino pnevmatike v %)
- R** : vrsta pasu: Radialni
- RF** : tip: RunFlat (samopodporna)
- 15** : premer platišča v palcih
- 91** : oznaka nosilnosti; npr.: 95 ustreza 615 kg
- T** : hitrostna oznaka

Hitrostna oznaka:

- Q** : do 160 km/h
- S** : do 180 km/h
- T** : do 190 km/h
- H** : do 210 km/h
- V** : do 240 km/h
- W** : do 270 km/h

Izberite pnevmatiko, ki ustreza največji hitrosti vozila. Glejte homologacijsko potrdilo EGS, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente. Dodatna oprema lahko zmanjša največjo hitrost vozila.

Pnevmatike z določeno smerjo vrtenja

Pnevmatike z označeno smerjo vrtenja morajo biti nameščene tako, da se vrtijo v pravilni smeri. Pravilna smer vrtenja je označena s simbolom (npr. s puščico) na bočnici pnevmatike.

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah preverite v hladnem vremenu vsakih 14 dni in pred vsako daljšo vožnjo.

Ne pozabite preveriti tlaka v rezervnem kolesu.



Nalepka s podatki o tlaku v pnevmatikah na levem stebričku vrat navaja ustrezne tlake polnjenja za originalne pnevmatike.

Predpisan tlak ustreza tlaku v hladnih pnevmatikah. Predpisane vrednosti tlakov veljajo za letne in zimske pnevmatike.

Pnevmatika rezervnega kolesa naj bo vedno napolnjena s tlakom, ki ustreza maksimalni obremenitvi vozila.

Tlak v pnevmatikah ECO omogoča zagotavljanje najmanjše možne porabe goriva.

Previsok ali prenizek tlak negativno vpliva na varnost, vozne lastnosti vozila, udobje in porabo goriva, obenem povzroča tudi hitrejšo obrabo pnevmatik.

V razpredelnici tlaka v pnevmatikah so navedene vrednosti tlaka za določene velikosti pnevmatik in za vse možne kombinacije ⇨ 235.

Za pnevmatike, odobrene za to vozilo, glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Voznik je dolžan skrbeti za pravilen tlak v pnevmatikah.

Opozorilo

Zaradi prenizkega tlaka se pnevmatika bolj ogreje, to pa povzroča notranje poškodbe. Pri visoki hitrosti utegne odstopiti tekalna površina, pnevmatiko pa utegne celo raznesti.

Opozorilo

Priporočene vrednosti tlaka, ki so navedene v tabeli tlaka v pnevmatikah, lahko za nekatere pnevmatike presegajo vrednosti tlaka, ki so navedene na pnevmatikah. Nikoli ne prekoračite največjega tlaka, ki je naveden na pnevmatiki.

Odvisnost od temperature

Tlak v pnevmatikah je odvisen od temperature pnevmatike. Med vožnjo se temperatura in tlak v pnevmatiki povečata. Vrednosti tlaka v pnevmatikah, ki so navedene na

tipski ploščici pnevmatik oziroma v razpredelnici s tlakom pnevmatik, veljajo za hladne pnevmatike pri temperaturi 20 °C.

Tlak je za približno 10 kPa višji, če je temperatura višja za 10 °C. To morate upoštevati, če tlak preverjate pri segrelih pnevmatikah.

Sistem za zaznavanje uhajanja zraka iz pnevmatik

Sistem za zaznavanje uhajanja zraka iz pnevmatik stalno preverja hitrost vrtenja vseh štirih koles in opozarja na prenizek tlak v pnevmatikah med vožnjo. To izvaja na podlagi primerjave obodne hitrosti pnevmatik z referenčnimi vrednostmi in dodatnimi signali.

Če tlak v pnevmatiki pade, kontrolna lučka (⚠) zasveti in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo.

V tem primeru zmanjšajte hitrost, ne zavijajte preostro in ne zavirajte premočno. Zaustavite se ob naslednji priložnosti in preverite tlak v pnevmatikah.

Kontrolna lučka (U) ⇨ 88.

Po prilagoditvi tlaka ponastavite sistem, da ugasnete kontrolno lučko in ga znova zaženite.

Svarilo

Sistem za nadzor uhajanja zraka opozori samo na nizek tlak v pnevmatikah in ne nadomešča voznikove dolžnosti za vzdrževanje pnevmatik.

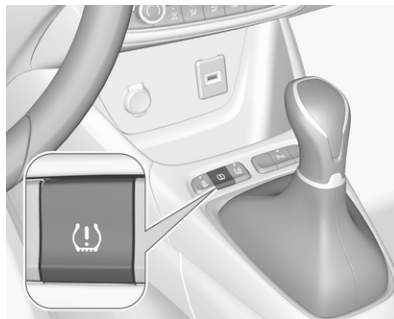
V primeru okvare sistema se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo. Nastavite pravilen tlak v pnevmatiki in ponastavite sistem. Če je napaka še vedno prikazana, se obrnite na servisno delavnico. Sistema ni mogoče uporabljati, če pride do napake v delovanju sistema ABS ali ESC oziroma če uporabljate začasno rezervno kolo.

V primeru okvare sistema se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo. Nastavite pravilen tlak v pnevmatiki in ponastavite sistem. Če je napaka še vedno

prikazana, se obrnite na servisno delavnico. Sistema ni mogoče uporabljati, če pride do napake v delovanju sistema ABS ali ESC.

Ko znova namestite običajno cestno pnevmatiko, preverite tlak v pnevmatikah, ko so te hladne, in ponastavite sistem.

Ponastavitev sistema



Po prilagoditvi tlaka v pnevmatiki ali zamenjavi kolesa, je sistem treba ponastaviti, da se izvede pomnjenje novih referenčnih vrednosti:

1. Vedno poskrbite, da bo tlak v vseh štirih pnevmatikah pravilen ⇨ 235.
2. Zategnite ročno zavoro.
3. Pritisnite (U), da ponastavite sistem za nadzor uhajanja zraka.
4. Prikaže se pojavno okno za potrditev nastavitve.

Po ponastavitvi se sistem med vožnjo samodejno umeri na novi tlak v pnevmatikah. Sistem bo po daljši vožnji uveljavil nove vrednosti in znova nadziral tlak.

Tlak vedno preverjajte, ko so pnevmatike hladne.

Sistem je treba ponastaviti, če:

- se je tlak v pnevmatikah spremenil
- se je spremenila obremenitev vozila
- ste zamenjali ali premestili kolesa

Sistem vas o predrti ali hitro izpraznjeni pnevmatiki ne obvesti nemudoma. Vzrok za to je čas, ki ga potrebuje za izračun.

Globina profila

Redno preverjajte globino profila.

Iz varnostnih razlogov morate pnevmatiko zamenjati pri globini profila 2 do 3 mm (zimske pnevmatike 4 mm).

Iz varnostnih razlogov na isti osi odsvetujemo uporabo pnevmatik, katerih profil se razlikuje za več kot 2 mm.



Zakonsko predpisana najnižja dovoljena globina profila (1,6 mm) je dosežena, ko profil sega do oznake obrabljenosti (TWI). Njihov položaj je razviden iz oznak na zunanji stranici pnevmatike.

Če je obrabljenost profila sprednjih pnevmatik večja kot na zadnjih, redno premeščajte zadnja in sprednja kolesa. Če so nameščene pnevmatike z določeno smerjo vrtenja, se prepričajte, da je smer vrenja vseh pnevmatik enaka.

Pnevmatike se starajo, tudi če jih ne uporabljate. Priporočamo, da menjavate pnevmatike na 6 let.

Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij

Če želite namestiti pnevmatike, ki se po dimenzijah razlikujejo od tovarniških, je v določenih primerih potrebno na novo programirati sistem preverjanja tlaka v pnevmatikah ter izvesti tudi druge prilagoditve nastavitve vozila.

Sistem za nadzor uhajanja zraka iz pnevmatik → 203.

Zamenjajte nalepko s tlakom v pnevmatikah.

⚠ Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali platišč lahko povzroči prometno nesrečo in privede do odvzema vozniškega dovoljenja.

Kolesni pokrovi

Uporabljajte okrasne pokrove in pnevmatike, ki so odobrene od proizvajalca in izpolnjujejo pogoje za kombinacijo platišč/pnevmatik.

Če uporabite okrasne pokrove in pnevmatike, ki jih ni odobril proizvajalec, potem pnevmatike ne smejo imeti zaščitnega robu.

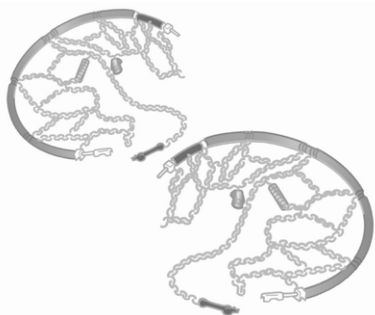
Okrasni pokrovi ne smejo ovirati hlajenja zavor.

⚠ Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali okrasnih pokrovov utegne pripeljati do nenadne izgube tlaka in s tem do prometne nesreče.

Vozila z jeklenimi platišči: Pri uporabi varovalnih kolesnih matic ne pritrдите kolesnih pokrovov.

Snežne verige



Snežne verige smete nameščati samo na pogonska (sprednja) kolesa. Uporabljajte le snežne verige z drobnimi členi. Veriga sme izstopati od tekalne površine in notranjega bočnega dela pnevmatike za največ 10 mm (vključno z zaklepom).

⚠ Opozorilo

Zaradi poškodb utegne pnevmatiko raznesti.

Uporaba snežnih verig je dovoljena samo na pnevmatikah dimenzij 195/65 R15 91 in 195/60 R16 89

Začasno rezervno kolo

Snežnih verig ne uporabljajte na začasnem rezervnem kolesu.

Komplet za popravilo pnevmatik

Manjše poškodbe pnevmatik, ki jih povzročijo npr. tujki, lahko odpravimo z uporabo kompleta za popravilo pnevmatik.

Tujkov ne odstranjujte iz pnevmatike. Poškodb, večjih od 4 mm, in poškodb stranske stene pnevmatike ni mogoče odpraviti s kompletom za popravilo pnevmatik.

⚠ Opozorilo

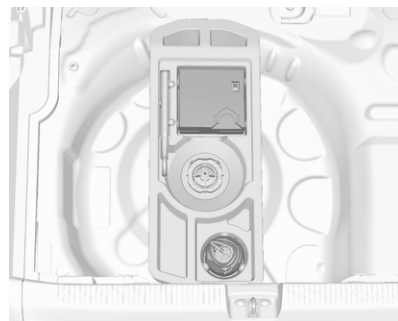
Ne vozite hitreje od 80 km/h.

Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Krmilne lastnosti vozila utegnejo biti precej slabše.

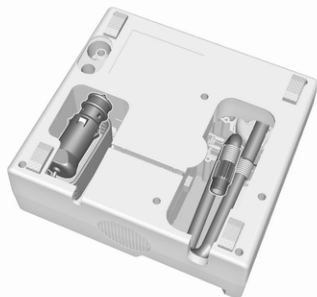
V primeru, da je pnevmatika izpraznjena:

Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v **P**.

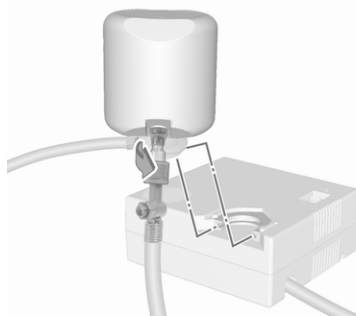


Komplet za popravilo pnevmatik je pod talnim pokrivalom v prtljažniku.

1. Odstranite vsebnik s tesnilnim sredstvom in kompresor.
2. Vsebnik z omejitvijo hitrosti odstranite s posode tesnilnega sredstva in jo namestite tako, da jo bo voznik opazil.



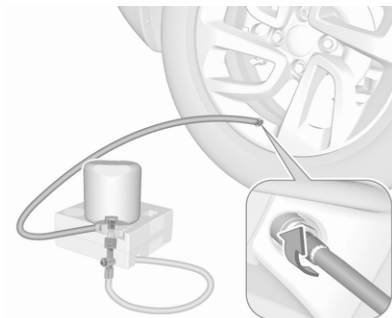
3. Iz predalčkov na spodnji strani kompresorja vzemite električni kabel s priključkom in zračno cev.



4. Privijte zračno cev kompresorja na priključek na dozi s tesnilnim sredstvom.
5. Vsebnik s tesnilnim sredstvom vstavite v nastavek na kompresorju.

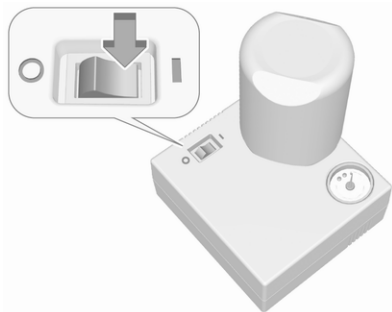
Postavite kompresor ob pnevmatiko tako, da bo doza s priključki za cevi obrnjena navpično navzdol.

6. Odvijte pokrov ventila s kolesa s poškodovano pnevmatiko.



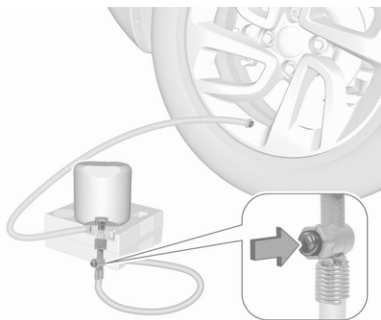
7. Na ventil privijte cev doze s tesnilnim sredstvom.
8. Vključite kompresor, ki mora biti nastavljen na O.
9. Priključite vtič kompresorja v električno vtičnico ⚡ 75.

Da se akumulator ne izprazni, priporočamo, da med tem motor obratuje.



10. Prevesno stikalo na kompresorju preklonite v položaj I. Pnevmatika se napolni s tesnilnim sredstvom.
11. Kazalec na številčnici kompresorja skoči hitro do 6-ih barov; medtem se doza s tesnilnim sredstvom izprazni (približno 30 sekund). Tlak prične nato padati.
12. Celotna količina tesnilnega sredstva je stlačena v pnevmatiko. Pnevmatika se napolni.
13. Predpisana vrednost tlaka mora biti dosežena v 10-ih minutah. Tlak v pnevmatikah ↗ 235.

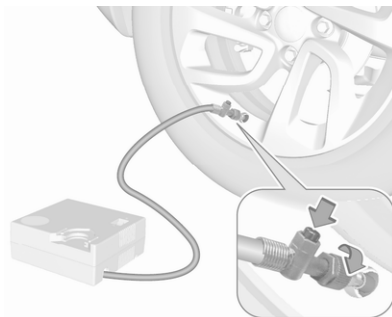
Ko je ustrezna vrednost tlaka dosežena, kompresor izklopite. Če predpisan tlak ni dosežen v roku 10-ih minut, odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Premaknite vozilo za en obrat kolesa. Ponovno priklonite komplet za popravilo pnevmatik in nadaljujte s postopkom polnjenja pnevmatike še dodatnih 10 minut. Če predpisan tlak tudi po naknadnih 10-ih minutah ni dosežen, je pnevmatika preveč poškodovana. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.



Previsok tlak v pnevmatikah zmanjšajte s pritiskom gumba na zračni cevi.

Ne uporabljajte kompresorja dlje kot 10 minut.

14. Odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Vsebnik s tesnilnim sredstvom odstranite iz nastavka. Prosti del zračne cevi privijte na prosti priključek vsebnika s tesnilnim sredstvom. To prepreči puščanje doze. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.
15. S krpo odstranite iztekajočo, prekomerno količino tesnilnega sredstva.



16. Vožnjo nadaljujte brez oklevanja, da se tesnilno sredstvo v pnevmatiki enakomerno porazdeli. Po pribl. 5 km (vendar ne več kot 10 min) preverite tlak v pnevmatiki. Zračno cev kompresorja privijte na ventil popravljene pnevmatike. Pnevmatiko napolnite po prej opisanem postopku. Previsok tlak v pnevmatikah zmanjšajte s pritiskom gumba na zračni cevi.

Če tlak v pnevmatiki ne pade pod 1,5 bara, jo napolnite do ustreznega tlaka. V nasprotnem primeru ne vozite vozila. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Postopek še enkrat ponovite, potem ko prevozite še 10 km (vendar ne več kot po 10 minutah), da preverite, da tlak ni padel

Če je tlak v pnevmatiki padel pod 1,5 bara, se vozilo ne sme premikati. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

17. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.

Opomba

Popravljen pnevmatika ima poslabšane vozne lastnosti, zato jo dajte zamenjati, kakor hitro je to izvedljivo.

Če je pri delovanju kompresorja slišati nenavaden zvok ali pa postane kompresor nenavadno vroč, ga izključite za najmanj 30 minut.

V kompresorju integriran varnostni ventil se odpre pri tlaku nad 700 kPa (7 bari).

Preverite datum poteka kompleta. Po tem datumu ni več zagotovljena tesnilnost tesnilnega sredstva. Preberite si navodila o shranjevanju na dozi tesnilnega sredstva.

Po uporabi dozo zamenjajte. Dozo s tesnilnim sredstvom odlagajte zakonom primerno.

Kompresor in tesnilno sredstvo sta uporabna do temperature -30 °C.

Zamenjava kolesa

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in neдрseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnalnem položaju.
- Po potrebi pod kolo, ki je diagonalno nasproti kolesu, ki ga menjajte, namestite zavorno coklo.
- Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v **P**.
- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z največ 1 cm debelo trdo ploščo.
- Pred dviganjem odstranite iz vozila težke predmete.
- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
- Nikoli ne ležite pod dvignjeno vozilo.

- Ne ležite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Preden privijete vijake kolesa, jih očistite.

⚠ Opozorilo

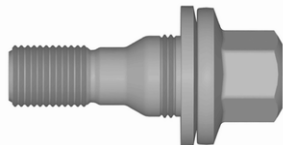
Ne namažite vijakov kolesa.

Zatezni navori

Svarilo

Pri vozilu, ki je opremljeno s platišči iz lahkih kovin, morate vijake kolesa priviti ročno vsaj prvih pet obratov.

Obstajata dve različni vrsti koles z dvema različnima vijakoma in zateznima navoroma.



Zatezni navor za platišča iz lahkih kovin je 100 Nm.



Zatezni navor za jeklena platišča je 115 Nm.

⚠ Opozorilo

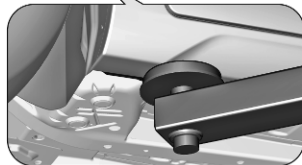
Pri menjavi koles vedno uporabite ustrezne vijake kolesa. Pri nameščanju rezervnega kolesa lahko uporabite tudi vijake za platišča iz lahkih kovin.

Položaji za dviganje

Prikazani položaji za dviganje se nanašajo na uporabo dvizhnih rok in pomožnih dvigalk, ki se uporabljajo za menjavo zimskih/letnih pnevmatik.



Zadnji položaj roke dvigalkे sredinsko pod ustrezno dvigalno točko vozila.



Sprednji položaj roke dvigalka sredinsko pod ustrezno dvigalno točko vozila.

Rezervno kolo

V odvisnosti od verzije in dimenzij glede na ostala kolesa je rezervno kolo konstruirano za uporabo kot začasno rezervno kolo ali pa v polni velikosti. V tem primeru velja dovoljena največja hitrost, čeprav to ni navedeno na nobeni nalepki na rezervnem kolesu.

Svarilo

Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.



Rezervno kolo se nahaja v prtljažniku:

1. Odprite talno prekrivalo.
2. Rezervno kolo je zavarovano s krilno matico. Odvijte matico in odstranite rezervno kolo.

V desni steni prtljažnika je škatla z orodjem.

Orodje vozila ↗ 201.

3. Če po zamenjavi kolesa ne namestite zamenjanega kolesa v vdolbino za rezervno kolo, ga pritrdite tako, da privijete krilato matico in zaprete talno pokrivalo.
4. Ko znova namestite kolo prave velikosti, rezervno kolo pospravite v vdolbino za rezervno kolo z zgornjim delom, obrnjenim navzgor, in ga privijte s krilato matico.

Začasno rezervno kolo

Svarilo

Če vozite z začasnim rezervnim kolesom, je treba izklopiti aktivno zaviranje v sili.

Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Dovoljena najvišja hitrost na označbi začasnega rezervnega kolesa velja samo za dimenzije tovarniško nameščenih pnevmatik.

Ne vozite hitreje od 80 km/h. Zavijajte počasi. Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Namestite rezervno kolo

Pripravite se za zamenjavo kolesa

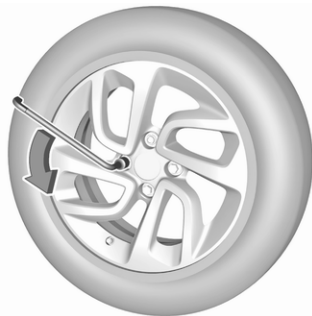
⇒ 209 in upoštevajte te napotke:

- Nikoli ne menjajte več kot eno kolo hkrati.
- Dvigalko uporabite le za menjavo koles v primeru defekta in ne za sezonsko menjavanje zimskih-letnih pnevmatik.
- Dvigalka ne potrebuje vzdrževanja.

1. Pokrove vijakov odstranite s pomočjo izvijača.

Jeklena platišča s pokrovom:
Snmite okrasni pokrov.

Platišča iz lahke kovine: Pokrove vijakov odstranite s pomočjo izvijača. Za zaščito platišča vstavite med izvijač in platišče mehko krpo.

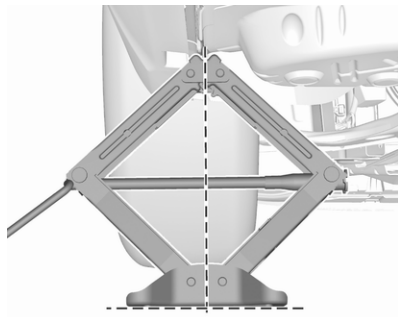


2. Namestite kolesni ključ in za pol obrata popustite vsakega od kolesnih vijakov.

Kolesa so lahko zaščitena z zapornimi kolesnimi vijaki. Za odvijanje teh posebnih vijakov pritrdite adapter za zaporne kolesne vijake na glavo vijaka, preden nasadite ključ za kolesne vijake. Adapter je v sovoznikovem predalu ali v prtljažniku pod zadnjim talnim pokrivalom.

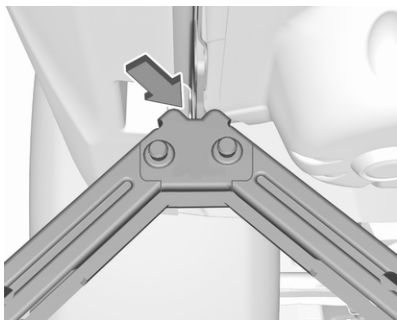


3. Dvigalka naj bo pravilno nameščena pod dviznimi točkami vozila.



4. Pred namestitvijo nastavite dvigalko na primerno višino. Pri

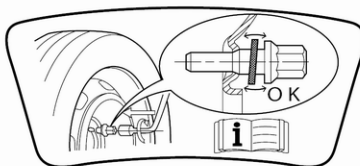
tem mora noga dvigalke na tleh stati navpično pod nastavkom, da je ne spodnese.



Ploski rob karoserije mora biti poravnan z nastavkom dvigalke.



- Pri pravilno izravnani dvigalki vrtite ključ za kolesa, dokler se kolo ne dvigne od tal.
5. Odvijte kolesne vijake.
 6. Zamenjajte kolo.
 7. Privijte kolesne vijake.
 8. Spustite vozilo in odstranite dvigalko.
 9. Ključ za kolesne vijake poveznite do konca na vijak, nato pa vse vijake kolesa pritegnite v križnem zaporedju. Pritezni moment je 100 Nm.



Pri vozilu, ki je opremljeno s platišči iz lahkih kovin, je vijake kolesa mogoče uporabiti tudi za

jekleno rezervno kolo. V tem primeru je rezervno kolo pričvrščeno s koničnim stikom vsakega vijaka. V tem primeru se podložke ne stikajo z rezervnim kolesom.

10. Ventil naj se ujema z vdolbino na okrasnem pokrovu še pred namestitvijo slednjega. Namestite pokrove kolesnih vijakov.
11. Pospravite in pritrdite zamenjano kolo in orodje.
12. Ob prvi priložnosti preverite tlak v pnevmatiki in zatezni moment kolesnih vijakov.

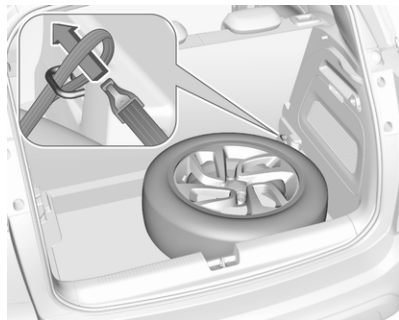
Shranjevanje poškodovanega kolesa polnih mer v prtljažniku

Vdolbina za rezervno kolo ni zasnovana za pnevmatike, ki niso enake velikosti kot začasno rezervno kolo. Poškodovano kolo polnih dimenzij pospravite v prtljažnik in ga zavarujte z jermenom.

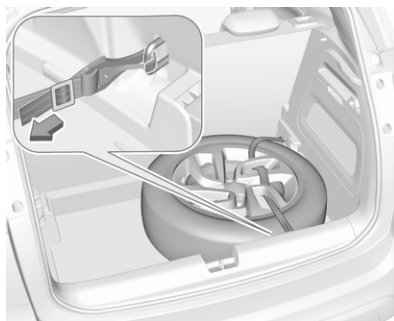
Orodje vozila ⇨ 201.

Pritrditev kolesa:

1. Postavite kolo z zunanjo stranjo obrnjeno navzgor k bočni steni prtljažnika.



2. Vdenite zanko jermena skozi pritrdilno uho spredaj na ustrezni strani.
3. Vdenite kavelj jermena v zanko jermena in potegnite jermen, da se napne na pritrdilnem ušesu.



4. Napeljite jermen skozi krake platišča kolesa, kot prikazuje slika.
5. Montirajte kljuko na zadnje pritrdilno uho.
6. Zategnite jermen in ga zavarujte z zaponko.

Če jermen ni na voljo, se prepričajte, da bo kolo fiksno shranjeno v prtljažniku.

Informacije o natovarjanju ⇨ 68

Nevarnost

Kadar vozite v prtljažniku poškodovano kolo polnih dimenzij, morajo biti naslonjala zavarovana v pokončnem položaju.

Zagon s premostitvenimi kablji

Zagon z zunanjim akumulatorjem

Za zagon motorja ne uporabljajte naprave za hitro polnjenje akumulatorja.

Pri izpraznjenem akumulatorju vozila zaženite motor s premostitvenimi kablji in polnim akumulatorjem drugega vozila.

Opozorilo

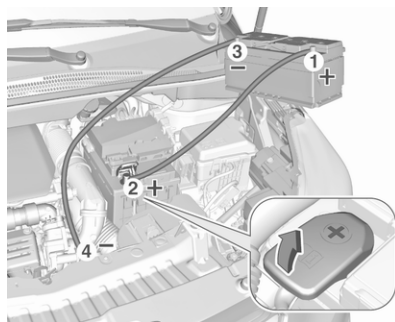
Pri zaganjanju motorja s premostitvenimi kablji bodite zelo previdni. Vsako odstopanje od navodil, ki so navedena v nadaljevanju, utegne povzročiti telesne poškodbe ali materialno škodo pri eksploziji akumulatorja pa tudi poškodbe elektronskih sistemov obeh vozil.

Opozorilo

Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami. Tekočina akumulatorja vsebuje žvepleno kislino, ki povzroči resne telesne poškodbe kot tudi materialno škodo.

- Nikoli ne izpostavljajte akumulatorja vozila odprtemu ognju ali iskri.
- Pri temperaturi pod 0 °C utegne izpraznjen akumulator vozila zmrzniti. Pred uporabo premostitvenih kablov akumulator odtajajte.
- Pri rokovanju z akumulatorjem nosite zaščitno obleko in očala.
- Uporabite pomožni akumulator z enako napetostjo (12 V). Njegova kapaciteta (število Ah) ne sme biti znatno nižja od kapacitete izpraznjenega akumulatorja vozila.

- Uporabljajte premostitvene kabla z izoliranimi poli in debeline najmanj 16 mm² (v primeru dizelskega motorja: 25 mm²).
- Izpraznjenega akumulatorja vozila ne odklapljajte.
- Izključite nepotrebne porabnike električne energije.
- Med zaganjanjem se ne sklanjajte nad akumulator vozila.
- Kabelski priključki se med seboj ne smejo dotikati.
- Med postopkom zaganjanja se vozili med seboj ne smeta stikati.
- V primeru ročnega menjalnika prestavite v prosti tek, pri avtomatskem menjalniku prestavite v položaj **P**.



Odprite pokrova za zaščito pozitivnega pola na akumulatorjih obeh vozil.

Vrstni red priklopa premostitvenih kablov:

1. Priklopite en konec rdečega kabla na pozitivni (+) pol pomožnega akumulatorja.
2. Priklopite drugi konec istega kabla na pozitivni pol izpraznjenega akumulatorja (isti znak: "+").

3. Priklopite en konec črnega kabla na negativni (-) pol pomožnega akumulatorja.

4. Drugi konec rdečega kabla priključite na ozemljitveno točko vozila v motornem prostoru.

Kabel namestite tako, da ga vrteči se deli v motornem prostoru ne ujamejo.

Zagon motorja:

1. Zaženite motor pomožnega vozila s polnim akumulatorjem.
2. Po 5-ih minutah zaženite motor vozila z izpraznjenim akumulatorjem. Poskusi zagona naj trajajo največ 15 sekund v 1-minutnih intervalih.
3. Po uspelem zagonu pustite oba motorja obratovati približno 3 minute s priklopljenimi premostitvenimi kablji.
4. V vozilu, ki je prejelo električno energijo vklopite porabnike električne energije (npr. luči, ogrevanje zadnjega stekla).
5. Premostitvene kable odklapljajte v obratnem vrstnem redu priklopljanja.

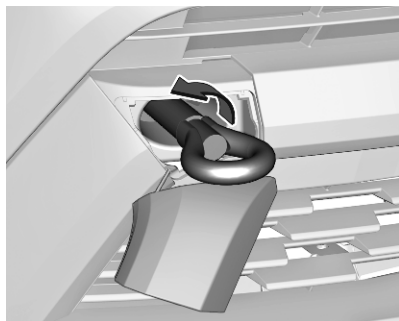
Vleka

Vleka vozila



Okoli konice ploskega izvijača ovijte krpo, da preprečite poškodbo laka. Vstavite izvijač v režo v spodnjem delu pokrova. Odprite pokrov s previdnim pomikom izvijača navzdol.

Vlečno ušesce se nahaja med orodji vozila ⇨ 201.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Na ušesce pripnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno ušesce je namenjeno izključno in samo za vleko.

Vključite kontakt, da se odklene volan, da bi mogli delovati brisalci, hupa in zavorne luči.

Svarilo

Izključite sisteme za pomoč vozniku, kot je na primer aktivno zaviranje v sili ➔ 153, saj v

nasprotnem morda ne bo delovalo samodejno zaviranje vozila med vleko.

Stikalo pomaknite v nevtralni položaj. Sprostitev ročne zavore.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Pri izklopljenem motorju je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno znatno več moči.

Da bi preprečili prodiranje izpušnih plinov vlečnega vozila v potniški prostor, zaprite okna in vključite notranje kroženje zraka.

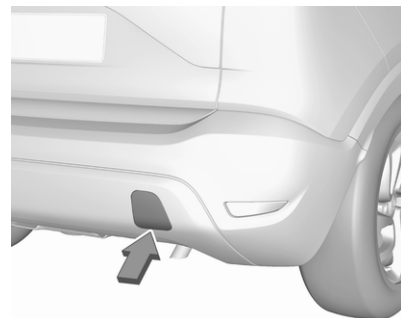
Vozila z avtomatskim menjalnikom: Vozila vedno vlecite obrnjena v smer vožnje in ne vlecite jih hitreje od 80 km/h in ne dlje kot 100 km. Pri daljši ali hitrejši vožnji ali pri poškodovanem menjalniku je sprednjo os potrebno dvigniti od tal.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.

Pokrov vstavite z zunanjo prirobnico v poglobljeni del in ga pritrdite s pritiskom.

Vleka drugega vozila



Okoli konice ploskega izvijača ovijte krpo, da preprečite poškodbo laka. Vstavite izvijač v režo v spodnjem delu pokrova. Odprite pokrov s previdnim pomikom izvijača navzdol. Vlečno uho se nahaja med orodji vozila ➔ 201.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Nesnemljivo togo ušesce pod zadnjim delom vozila nikdar ne uporabite za vleko.

Na ušesce pripnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno uho je namenjeno izključno in samo za vleko.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Po vleki odvijte vlečno uho.

Pokrov vstavite z zgornjo prirobnico v poglobljeni del in ga pritrdite s pritiskom.

Nega za zunanji izgled

Nega zunanosti vozila

Ključavnice

V tovarni namažejo ključavnice z visoko-kakovostnim mazivom za cilindre ključavnic. Sredstva za odmrzovanje uporabljajte le v nujnih primerih, saj imajo razmaščevalni učinek in negativno vplivajo na delovanje ključavnic. Po uporabi sredstva za odmrzovanje dajte ključavnice namazati v servisni delavnici.

Pranje

Lak je izpostavljen atmosferskim vplivom.

Ptičje iztrebke, ostanke mrčesa, drevesno smolo, cvetni prah... takoj odstranite, sicer lahko agresivne sestavine poškodujejo lak.

Pri pranju v avtomatskih avtopralnicah upoštevajte navodila, ki so navedena na pralnici. Sprednji in

zadnji brisalec morata biti izključena. Snemite anteno in zunanjo dodatno opremo kot npr. strešni prtljažnik.

Pri ročnem pranju temeljito operite tudi notranje strani blatnikov.

Redno voskajte lakirane dele vozila.

Očistite robove vrat, pokrova motorja in predel, katerega pokrivajo.

Svetle kovinske okraske čistite s čistilno raztopino, ki je primerna za aluminij, da jih ne poškodujete.

Svarilo

Vedno uporabljajte samo čistila s pH vrednostjo med štiri in devet.

Ne nanašajte čistil na vroče površine.

Motornega prostora ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Vozilo temeljito splaknite in obrišite z usnjeno krpo. Krpo med brisanjem večkrat sperite. Za lak in steklo uporabljajte različne krpe. Ostanke voska na steklu zmanjšajo vidljivost.

Podmazovanje tečajev prepustite strokovnjakom v servisni delavnici.

Katranskih madežev ne odstranjujte z ostrimi predmeti. Temveč uporabite pršilo za odstranjevanje katrana.

Zunanje luči

Luči in zaščitne zaslonke žarometov so iz umetne mase. Uporaba grobih ali jedkih sredstev ali strgal za odstranjevanje ledu ni dovoljena, prav tako ne suho čiščenje.

Poliranje in voskanje

Poliranje je potrebno le v primeru, če so na lakirni površini trdne substance ali če je lak izgubil blesk.

Pri negi plastičnih delov karoserije ne smete uporabljati sredstev za konzerviranje in poliranje.

Metlice brisalcev

Izklopite brisalce, preden kar koli delate na njihovem predelu.

V kombinaciji s pršilom za čiščenje stekel in sredstvom za odstranjevanje mrčesa je primerna mehka krpa, ki ne pušča vlaken ali usnjena krpa.

Ko čistite zadnje okno z notranje strani, ga vedno brišite vzporedno z grelnikom, da preprečite škodo.

Led lahko mehansko odstranite s strgalom. Pri odstranjevanju ledu pritisnite strgalo močno ob steklo, sicer pride pod strgalo umazanija, ki utegne steklo opraskati.

Umazane metlice očistite z mehko krpo in sredstvom za čiščenje stekel. S stekla odstranite tudi vse druge ostanke, npr. vosek, ostanke mrčesa in podobno.

Ostanki ledu in umazanije ter drgnjenje po steklu brez tekočine lahko metlice brisalcev poškodujejo ali uničijo.

Panoramska streha

Za čiščenje panoramske strehe uporabite mehko krpo, ki ne pušča vlaken, ali usnjeno krpo s sredstvom za čiščenje stekel.

Kolesa in pnevmatike

Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Za nego platišč uporabljajte pH-nevtralno sredstvo za čiščenje platišč.

Lakirana platišča negujte s sredstvi za nego karoserije.

Poškodba laka

Manjše poškodbe laka popravite s korekturnim barvnim svinčnikom še pred pojavom rje. Večje poškodbe laka ali zarjavela mesta dajte popraviti v servisni delavnici.

Podvozje

Nekatere površine podvozja so premazane s PVC-jem, ostale pa so zaščitene s slojem trajnega voska.

Po pranju zato obvezno preverite celotno podvozje pod dnom karoserije in po potrebi dajte voskati.

Bitumen ali gumijasti materiali utegnejo poškodovati zaščitni sloj PVC-ja. Dela na podvozju naj opravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Pred pričetkom zime in po zimi operite podvozje in preverite zaščitni sloj voska.

Oprema za vleko

Vlečne kljuke ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Nega notranjosti vozila

Potniški prostor in prevleke

Potniški prostor vključno z armaturno ploščo in oblogami čistite s suho krpo ali s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Usnjeno oblazinjenje očistite s čisto vodo in mehko krpo. Če je bolj umazana, uporabite izdelke za nego usnja.

Instrumentno ploščo in zaslone smete čistiti izključno z mehko krpo. Po potrebi uporabite blago milnico.

Blazinjenje iz blaga boste najbolje očistili s sesalnikom in ščetko. Madeže lahko odstranite s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Blago prevlek morda ni pralno. To lahko povzroči vidno razbarvanje, še posebej na oblazinjenju svetlejših

barv. Odstranljive madeže in razbarvanost je treba čim prej odstraniti.

Za čiščenje varnostnih pasov zadošča mlačna voda ali sredstvo za čiščenje potniškega prostora.

Svarilo

Ježki (sponke s kaveljčki, ki se prilepijo na tkanino) lahko poškodujejo notranjo prevleko.

Isto velja za oblačila z ostrimi predmeti kot npr. zadrge, pasovi ali zakovice.

Plastični in gumijasti deli

Plastične in gumijaste dele lahko čistite z istim čistilnim sredstvom, ki je namenjeno za čiščenje karoserije. Po potrebi uporabite sredstvo za čiščenje potniškega prostora. V nobenem primeru ne uporabite drugih čistil! Ne uporabljajte bencina ali topila. Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Preproge

⚠ Opozorilo

Če preproga ni ustrezne velikosti ali ni pravilno nameščena, lahko ovira uporabo stopalke za plin in/ali zavorne stopalke, zaradi česar lahko pride do nenamernega pospeševanja ali daljše zavorne razdalje ter posledičnega trčenja in telesnih poškodb.

Upoštevajte spodnja priporočila za pravilno uporabo preprog.

- Originalne preproge so bile zasnovane posebej za vaše vozilo. Poškodovane preproge zamenjajte izključno z odobrenimi preprogami. Pazite, da preproge ne bodo motile delovanja stopalk.
- Preproge pravilno obrnite. Ne obračajte jih s spodnjo stranjo navzgor.

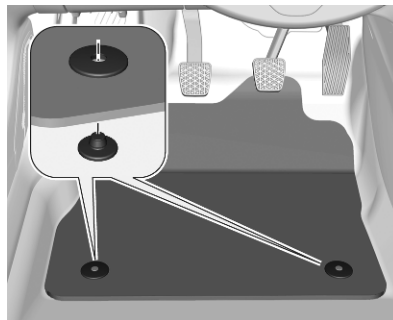
- Na preprogo na voznikovi strani ne namestite ničesar.
- Na voznikovi strani uporabljajte samo eno preprogo.

Nameščanje in odstranjevanje preprog

Preprogi na voznikovi in sovoznikovi strani sta pritrjeni z dvema držaloma.

Namestitev preproge:

1. Sedež čim bolj odmaknite nazaj.



2. Poravnajte luknji na preprogi z držali, kot je prikazano.
3. Preprogo položite na tla.

Odstranjevanje preproge:

1. Sedež čim bolj odmaknite nazaj.
2. Preprogo povlecite navzgor in jo odstranite.

Vzdrževanje in servisiranje

Splošne informacije	222
Servisne informacije	222
Priporočene tekočine, maziva in deli	225
Priporočene tekočine in maziva	225

Splošne informacije

Servisne informacije

Da bo zagotovljeno varčno in varno delovanje vozila in da bo vozilo obdržalo svojo ceno, morajo biti vsa vzdrževalna dela opravljena v predpisanih intervalih.

Podrobni najsodobnejši servisni načrt za Vaše vozilo je na voljo v servisni delavnici.

Kot težki obratovalni pogoji se štejejo kateri koli spodnji pogoji, če se pogosto ponavljajo: Hladen zagon, pogosto zaustavljanje in speljevanje npr. pri taksijih ali policijskih vozilih, vleka prikolice, vožnja po hribovitem svetu, slabih ali peščenih cestah, zelo onesnažen zrak, pesek v zraku ali visoka prašnost, visoka nadmorska višina in velika nihanja temperature.

Pri teh težkih obratovalnih pogojih je treba določena vzdrževalna dela izvajati pogostejše od servisnega

intervala, ki je prikazan na prikazovalniku servisnih intervalov. Stopite v stik s servisno delavnico za prilagojene servisne načrte.

Prikazovalnik servisnih intervalov
 ⇨ 82.

Potrdila

Potrdila o opravljenih vzdrževalnih delih se beležijo v servisni in garancijski knjižici. Datum in prevoženi kilometri ob servisnem opravilu so potrjeni z žigom in podpisom serviserja..

Evidenca, da so bili vsi pregledi in vzdrževalna dela opravljena v skladu s specifikacijami proizvajalca, je predpogoj za vsak garancijski zahtevek ter pride v poštev tudi, ko/če je vozilo ponovno prodano, zato se prepričajte, da je servisna in garancijska knjižica pravilno izpolnjena.

Servisni intervali

Oznaka motorja	EB2ADT	EB2FA	EB6FADTXD	EB2DTS	EP6FDTMD
	EB2ADTS				EP6FDTM
1. sklop držav	20.000 km/1 leto	20.000 km/1 leto	30.000 km/1 leto		
2. sklop držav	15.000 km/1 leto	20.000 km/1 leto	20.000 km/1 leto		
3. sklop držav	15.000 km/1 leto	20.000 km/1 leto	20.000 km/1 leto	10.000 km/1 leto ¹⁾	
4. sklop držav		15.000 km/1 leto	20.000 km/1 leto		20.000 km/1 leto
5. sklop držav		10.000 km/1 leto			10.000 km/1 leto

1) Razen če ni drugače navedeno na prikazovalniku servisnih intervalov.

Oznaka motorja	DV5RC DV5RD DV5RCD DV5RCE	DW10FC	DV6D
1. sklop držav	30.000 km/1 leto ¹⁾	30.000 km/1 leto ¹⁾	
2. sklop držav	30.000 km/1 leto ¹⁾	30.000 km/1 leto ¹⁾	
3. sklop držav	15.000 km/1 leto	20.000 km/1 leto	
4. sklop držav	15.000 km/1 leto	20.000 km/1 leto	15.000 km/1 leto
5. sklop držav	10.000 km/1 leto	10.000 km/1 leto	10.000 km/1 leto

1) Razen če ni drugače navedeno na prikazovalniku servisnih intervalov.

1. sklop držav:

Andora, Avstrija, Belgija, Ciper, Danska, Finska, Francija, Nemčija, Grčija, Islandija, Republika Irska, Italija, Liechtenstein, Luksemburg, Malta, Monako, Nizozemska, Norveška, Portugalska, San Marino, Španija, Švedska, Švica, Združeno kraljestvo.

2. sklop držav:

Bosna in Hercegovina, Bolgarija, Hrvaška, Češka republike, Estonija, Severna Makedonija, Madžarska, Latvija, Litva, Poljska, Romunija, Slovaška, Slovenija.

3. sklop držav:

Albanija, Črna gora, Srbija.

4. sklop držav:

Izrael, Južnoafriška republika, Turčija, Lesoto, Svazija.

5. sklop držav:

Vse druge države, ki niso navedene v prejšnjih sklopih držav.

Potrdila

Potrdila o opravljenih vzdrževalnih delih se beležijo v servisni in garancijski knjižici. Datum in prevoženi kilometri ob servisnem opravi so potrjeni z žigom in podpisom serviserja..

Evidenca, da so bili vsi pregledi in vzdrževalna dela opravljena v skladu s specifikacijami proizvajalca, je predpogoj za vsak garancijski zahtevek ter pride v poštev tudi, ko/če je vozilo ponovno prodano, zato se prepričajte, da je servisna in garancijska knjižica pravilno izpolnjena.

Priporočene tekočine, maziva in deli

Priporočene tekočine in maziva

Uporabljajte samo izdelke, ki izpolnjujejo priporočene specifikacije.

Opozorilo

Delovni potrošni materiali so zdravju škodljivi in celo strupeni. Z njimi ravnajte previdno. Preberite si navodila na embalaži sredstva.

Motorno olje

Motorno olje je označeno po kakovosti in viskoznosti. Kakovost je prvotnega pomena pri izbiri pravičnega motornega olja. Kakovost motornega olja zagotavlja npr. čistost motorja ter zaščito pred obrabo in staranjem, medtem ko viskoznostni razred daje informacijo o gostoti motornega olja v določenem temperaturnem območju.

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice ⇨ 229.

Dolivanje motornega olja

Svarilo

Če pride do razlitja motornega olja, ga pobrišite in ustrezno odstranite.

Dovoljeno je mešanje olj različnih znamk, če ustrezajo specifikacijam (kakovost in viskoznost motornega olja).

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice ⇨ 229.

Dodatki k motornimi olji

Uporaba aditivov utegne povzročiti poškodbe in razveljaviti garancijo.

Viskoznostne stopnje motornega olja

Viskoznostni razred SAE daje informacijo o gostoti motornega olja.

Večrazredno motorno olje je označeno z dvema podatkom, npr. SAE 5W-30. Prva številka, ki ji sledi črka W, označuje viskoznost pri nizki temperaturi, druga številka pa viskoznost pri visoki temperaturi.

Izberite ustrezno viskoznostno stopnjo glede na minimalno temperaturo okolja ⇨ 229.

Vse priporočene viskoznosti olj so primerne za okolja z visokimi temperaturami.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrzitvi

Uporabljajte samo sredstvo proti zmrzovanju Lobrid, ki je odobreno za vaše vozilo. Poiščite servisno delavnico.

Hladilni sistem je tovarniško napolnjen s hladilno tekočino, ki zanesljivo ščiti pred rjo in zamrznitvijo do -37 °C. Koncentracija hladilne tekočine naj bo vzdrževana čez celo leto. Hladilni aditivi, ki dodatno ščitijo pred rjavjenjem ali tesnijo manjša puščanja, utegnejo povzročiti težave pri delovanju. Zaradi okvar ali težav

pri delovanju, vzročno povezanih z uporabo hladilnih aditivov, je garancijski zahtevek zavrnen.

Tekočina za pranje

Uporabite izključno tekočino za pranje, odobreno za vozilo, saj boste tako preprečili poškodbe metlic brisalcev, laka, plastičnih in gumijastih delov. Poiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina

Zavorna tekočina je hidroskopična, zato sčasoma absorbira vlago, ki zniža njeno točko vrelišča in zmanjša njen učinek. Zato morate upoštevati intervale menjave zavorne tekočine.

AdBlue

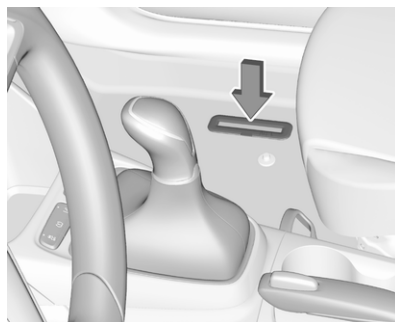
Za zmanjšanje dušikovih oksidov v izpušnih plinih uporabljajte izključno tekočino AdBlue ⇨ 134.

Tehnični podatki

Identifikacija vozila	227
Identifikacijska številka vozila (številka šasije)	227
Tipska ploščica	227
Identifikacijska koda motorja ...	228
Podatki vozila	229
Priporočene tekočine in maziva	229
Podatki motorjev	231
Učinkovitost	232
Mere vozila	234
Prostornine	235
Tlak v pnevmatikah	236

Identifikacija vozila

Identifikacijska številka vozila (številka šasije)



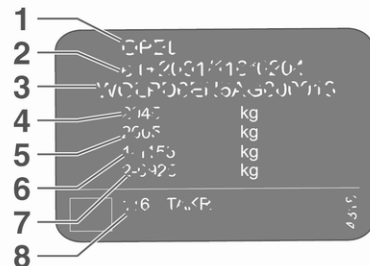
Identifikacijska številka vozila (številka šasije) je vtisnjena na tipski ploščici in na desni strani na dnu vozila pod talno oblogo med sovoznikovimi vrati in sedežem.

Identifikacijska številka vozila je lahko vtisnjena na instrumentni plošči in je vidna skozi vetrobransko steklo ali v motornem prostoru, na desni steni karoserije.

Tipska ploščica



Tipska ploščica je pritrjena na okvir sprednjih levih ali desnih vrat – na steburu.



Informacije na tipski ploščici:

- 1** : proizvajalec
- 2** : številka dovoljenja
- 3** : identifikacijska številka vozila (številka šasije)
- 4** : deklarirana dovoljena skupna masa vozila v kg
- 5** : deklarirana dovoljena skupna masa vlačilca in priklopnika v kg
- 6** : največja dovoljena obremenitev sprednje preme v kg
- 7** : največja dovoljena obremenitev zadnje preme v kg
- 8** : specifični podatki vozila ali specifični podatki glede na državo

Kombinirana obremenitev sprednje in zadnje osi ne sme presegati dovoljene skupne mase.

Masa neobremenjenega vozila je odvisna od specifikacij, npr. izbirne in dodatne opreme. Glejte homologacijsko potrdilo za EGS, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente.

Tehnični podatki so izračunani po normativih Evropske skupnosti. Pridržujemo si pravico do sprememb.

V primeru odstopanja imajo podatki v dokumentih vozila prednost pred podatki v teh Navodilih za uporabo.

Identifikacijska koda motorja

Tabele tehničnih podatkov navajajo identifikacijsko kodo motorja. Tabela s podatki motorjev dodatno navaja inženirsko kodo.

Podatki motorjev ⇨ 231.

Za določitev ustreznega motorja glejte homologacijsko potrdilo EGS, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente.

Potrdilo o skladnosti navaja identifikacijsko kodo motorja, druge državne objave lahko navajajo inženirsko kodo. Preverite prostornino bata in moč motorja, da identificirate ustrezen motor.

Podatki vozila

Priporočene tekočine in maziva

Zahtevana kakovost motornega olja

Skupine držav ⇨ 222

Države, vključene v 1. in 3. skupino

	EB2FA	
	EB2ADT	EP6FDTM
	EB2ADTD	EB2DT
	EB2ADTS	EC5F
	EP6FADTXD	DW10FC
	DV5RC	DV6D
	DV5RD	DV6FD
	DV5RE	DV6FE
Originalno motorno olje Opel	B71 2010 / B71 2312	B71 2312

Motorji EC5F: uporabite lahko tudi B71 2290, B71 2296 ali B71 300.

Države, vključene v skupino držav 4

	vsi motorji
Originalno motorno olje Opel	B71 2302 / B71 2297

Motorji EC5F: uporabite lahko tudi B71 2296 ali B71 300.

230 Tehnični podatki

Države, vključene v skupino držav 5

vsi motorji

Originalno motorno olje Opel

B71 2297

Viskoznostne stopnje motornega olja

Skupine držav ➔ 222

	B71 2010	B71 2312	B71 2302	B71 2297
Stopnja viskoznosti motornega olja	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 0W-30	SAE 5W-30

Podatki motorjev

Karakteristična oznaka motorja	D12xE / F12xE	D12xHL / F12xHL	D12xHT / F12xHT
Prodajna oznaka	1.2	1.2 Turbo	1.2 Turbo
Inženirska koda	EB2FA	EB2DT / EB2ADT	EB2ADTS
Gibna prostornina [cm ³]	1199	1199	1199
Maks. moč [kW]	61	81	96
pri vrt./min.	5750	5500	5500
Navor [Nm]	118	205	230
pri vrt./min.	2750	1750	1750
Tip goriva	Bencinski	Bencinski	Bencinski
Oktansko število RON ¹⁾²⁾			
priporočeno	95	95	95
možno	98	98	98
možno	–	–	–

1) Nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti specifično zahtevo za motor.

2) V nekaterih državah je za pravilno delovanje motorja treba uporabiti določeno vrsto goriva, npr. z določenim oktanskim številom.

Karakteristična oznaka motorja	D15DTH	F15DTH	F15DTH	A16DT Z16DT	D15DT
Prodajna oznaka	1,5	1,5	1,5	1,6	1,5
Inženirska koda	DV5RC	DV5RCD	DV5RCE	DV6D	DV5RD
Gibna prostornina [cm ³]	1499	1499	1499	1560	1499
Maks. moč [kW]	88	88	81	68	75
pri vrt./min.	3750	3750	3750	4000	3500
Navor [Nm]	300	300	250	230	250
pri vrt./min.	1750	1750	1750	1750	1750
Tip goriva	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo

Učinkovitost

Motor	D12xE / F12xE	D12xHL / F12xHL	D12xHT / F12xHT
Maks. hitrost [km/h]			
Ročni menjalnik	170	187	201
Avtomatski menjalnik	–	187	–

Motor	D15DT	D15DTH	F15DTH	A16DT / Z16DT
Maks. hitrost [km/h]				
Ročni menjalnik	178	–	180	170
Avtomatski menjalnik	–	183	183	–

Mere vozila

Dolžina [mm]	4212
Širina vključno z zunanjimi ogledali [mm]	1976
Širina z zloženimi zunanjimi ogledali [mm]	1825
Višina [mm]	1597
Talna dolžina prtljažnika [mm]	793
Talna dolžina prtljažnika s preklopljenimi zadnjimi sedeži [mm]	1483
Širina prtljažnika [mm]	947
Višina prtljažnika s pokrovom [mm]	584
Višina prtljažnika brez pokrova [mm]	894
Višina odprtine prtljažnika [mm]	712
Premer obračalnega kroga [m]	11,2

Prostornine

Motorno olje

Motor	D12xE / F12xE	D12xHL / F12xHL D12xHT / F12xHT	D15DT A16DT / Z16DT	D15DTH F15DTH
vkjučno s filtrom [l]	3,25	3,5	3,75	3,95
med MIN in MAX oznakama [l]	1,0	1,0	1,0	1,6

Rezervoar za gorivo

Bencin / dizelsko gorivo, količina polnjenja [l]	45
--	----

Rezervoar za tekočino AdBlue

AdBlue, količina polnjenja [l]	14,8
--------------------------------	------

Tlak v pnevmatikah

Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
	spredaj [kPa/bar]	zadaj [kPa/bar]	spredaj [kPa/bar]	zadaj [kPa/bar]	spredaj [kPa/bar]	zadaj [kPa/bar]
195/65 R15, 195/60 R16	230/2,3	230/2,3	250/2,5	250/2,5	240/2,4	290/2,9
205/60 R16, 215/50 R17	230/2,3	230/2,3	250/2,5	250/2,5	240/2,4	270/2,7
Začasno rezervno kolo 125/80 R16	420/4,2	420/4,2	–	–	420/4,2	420/4,2

Informacija za stranko

Informacije za kupce	237
Izjava o skladnosti	237
REACH	238
Posodobitev programske opreme	238
Registrirane blagovne znamke	239
Beleženje podatkov vozila in zasebnost	240
Pomnenje delovanja	240
Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)	243

Informacije za kupce

Izjava o skladnosti

Sistemi radijskega prenosa

To vozilo ima sisteme, ki oddajajo in/ali sprejemajo radijske valove, ki so predmet Direktive 2014/53/EU. Spodaj navedeni proizvajalci sistemov izjavljajo, da so ti skladni z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave o skladnosti EU za vsak sistem je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: www.opel.com/conformity.

Uvoznik je
Opel / Vauxhall, Bahnhofspatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Navi 5.0 IntelliLink

Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de
Fontenay aux Roses, 33 avenue du
général Leclerc, 92260 Fontenay aux
Roses, France

Delovna frekvenca (MHz)	Največja moč oddajanja (dBm)
2400,0 - 2483,5	2,2
2400,0 - 2483,5	15

Infotainment sistem R 4.0 IntelliLink LG Electronics

European Shared Service center B.V.
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Delovna frekvenca:
2400,0 - 2483,5 MHz

Največja moč oddajanja: 4 dBm

Infotainment sistem R 4.0

Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670
Custines, France

Frekvenca delovanja:
2400-2480 MHz

Največja moč oddajanja: 4 dBm

Modul BTA

Magneti Marelli S.p.A.

Viale A. Borletti 61/63, 20011
Corbetta, Italy

Delovna frekvenca (MHz)	Največja moč oddajanja (dBm)
880 - 915	33
1710 - 1785	24
1850 - 1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

Modul antene

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany

Delovna frekvenca: ni podatka

Največja moč oddajanja: ni podatka

Oddajnik radijskega daljinskega upravljalnika

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steege Str. 17, 42551 Velbert,
Germany

Delovna frekvenca: 433,92 MHz

Največja moč oddajanja: 10 dBm

Sprejemnik radijskega daljinskega upravljalnika

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology

Center Avenue de Luxembourg,
L-4940 Bascharage, G.D. of
Luxembourg

Frekvenca delovanja:
119,0-128,6 kHz

Največja moč:
16 dBμA/m na razdalji 10m

Oddajnik elektronskega ključa

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Delovna frekvenca: 433,92 MHz

Največja moč oddajanja: 10 dBm

Zapora zagona motorja

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA

Delovna frekvenca: 125 kHz

Največja moč:
5 dBμA/m na razdalji 10m

Homologacijske številke ICASA

Seznam vseh homologacijskih števil
neodvisnega komunikacijskega
organa Republike Južne Afrike
(ICASA):

TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation,
Authorisation and Restriction of
Chemicals (REACH) je uredba
Evropske unije, ki je bila sprejeta
zaradi boljšega varovanja zdravja
ljudi in okolja pred nevarnim vplivom
kemikalij. Podrobnejše informacije in
izjavo o 33. členu najdete na
www.opel.com.

Posodobitev programske opreme

Infotainment sistem lahko prenese in
namesti izbrane posodobitve
programske opreme po brezžični
povezavi.

Opomba

Razpoložljivost teh brezžičnih posodobitev programske opreme vozila je odvisna od vozila in države. Več informacij lahko najdete na naši spletni strani.

Internetna povezava

Brezžični prenos posodobitev programske opreme vozila zahteva povezavo s spletom prek dostopne točke Wi-Fi, ki je zaščiten za geslom, npr. prek mobilnega telefona. Za povezavo Infotainment sistema z dostopno točko glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Posodobitve

Sistem bo zahteval prenos in namestitve nekaterih posodobitev. Na voljo je tudi možnost za ročno preverjanje razpoložljivosti posodobitev.

Če želite ročno preveriti posodobitve, na domačem zaslonu izberite možnost **Nastavitve**, nato pa **Informacije o programski opremi in Posodobitev sistema**. Sledite navodilom na zaslonu.

Opomba

Postopki za prenos in namestitve posodobitev se lahko razlikujejo glede na vozilo.

Opomba

Med postopkom namestitve vozila morda ne bo delovalo.

Registrirane blagovne znamke**Apple Inc.**

Apple CarPlay™ je blagovna znamka družbe Apple Inc.

App Store® in iTunes Store® sta registrirani blagovni znamki družbe Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® in Siri® so registrirane blagovne znamke družbe Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrirana blagovna znamka družbe Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® in DivX Certified® so registrirane blagovne znamke družbe DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® je registrirana blagovna znamka družbe EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ in Google Play™ sta blagovni znamki družbe Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ je blagovna znamka družbe Stitcher, Inc.

Velcro Companies

Velcro® je registrirana blagovna znamka družbe Velcro Companies.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® je registrirana blagovna znamka družbe VDA.

Beleženje podatkov vozila in zasebnost

Pomnenje delovanja

Elektronske krmilne enote so nameščene v vašem vozilu. Krmilne enote obdelujejo podatke, ki jih prejema npr. od senzorjev vozila, ki jih same ustvarijo ali ki si jih medsebojno izmenjujejo. Nekatere krmilne enote so potrebne za varno delovanje vašega vozila, druge vam pomagajo pri vožnji (sistemi za pomoč vozniku) in zagotavljajo udobje ali funkcije sistema Infotainment.

Naslednje vsebuje splošne informacije o obdelavi podatkov v vozilu. Zagotovljene vam bodo informacije o tem, kateri specifični podatki so naloženi, shranjeni in posredovani tretjim osebam in za kakšne namene, in sicer pod ključno besedo "Zaščita podatkov", ki je tesno povezana z navedbami za obravnavane funkcionalne značilnosti v ustreznem

uporabniškem priročniku ali v splošnih pogojih prodaje. Te informacije so na voljo tudi na spletu.

Podatki o delovanju vozila

Krmilne enote obdelujejo podatke o delovanju vozila.

Ti podatki lahko vključujejo:

- informacije o stanju vozila (npr. hitrost, zamik pri pomikanju, bočno pospeševanje, hitrost vrtenja koles, zaslon "varnostni pasovi so pritrjeni")
- pogoji okolice (npr. temperatura, senzor za dež, senzor za razdaljo)

Praviloma so ti podatki prehodni in se ne shranijo za več kot delovni cikel, obdelujejo pa se samo v samem vozilu. Krmilne enote pogosto vključujejo shranjevanje podatkov (vključno s ključem vozila). To se uporablja zato, da se omogoči začasno ali stalno zapisovanje podatkov o stanju vozila, obremenitvi sestavnih delov, zahtevah za vzdrževanje ter tehničnih dogodkih in napakah.

Glede na tehnične stopnje opremljenosti so shranjeni podatki naslednji:

- stanja delovanja sistemskih sestavnih delov (npr. raven napolnjenosti z gorivom, tlak v pnevmatikah, stanje akumulatorja)
- napake in okvare v pomembnih sistemskih sestavnih delih (npr. luči, zavore)
- odzivi sistema v posebnih voznih razmerah (npr. sproženje zračne blazine, vklop sistemov za nadzor stabilnosti)
- informacije o dogodkih, ki lahko poškodujejo vozilo
- pri električnih vozilih količina napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja, ocenjeni obseg

V posebnih primerih (npr. če je vozilo zaznalo okvaro) je morda treba shraniti podatki, ki bi se lahko drugače spremenili.

Če se poslužujete servisnih služb (npr. popravila, vzdrževanje), je shranjene podatke o delovanju

mogoče prebrati skupaj z identifikacijsko številko vozila in jih po potrebi uporabiti. Osebe, ki dela za omrežje služb (npr. garaže, proizvajalci) ali tretje osebe (npr. službe za pomoč na cestah), lahko podatke odčita iz vozila. Enako velja za garancijska dela in za ukrepe glede zagotavljanja kakovosti.

Podatke se običajno pridobi prek vhoda OBD (diagnostični sistem v vozilu), ki ga predvideva zakonodaja. Prebrani podatki o delovanju navajajo tehnično stanje vozila ali posameznih sestavnih delov in zagotavljajo podporo pri diagnostiki napak, skladnost z garancijskimi obveznostmi in izboljšanjem kakovosti. Ti podatki, zlasti informacije o obremenitvi sestavnih delov, tehničnih dogodkov, napak upravljavca in drugih okvar, se skupaj z identifikacijsko številko vozila prenesejo proizvajalcu, kadar je to primerno. Proizvajalec je poleg tega odgovoren za izdelek. Proizvajalec lahko uporablja podatke o delovanju vozila v primeru vpoklica izdelkov. Te

podatke je mogoče uporabiti tudi za preverjanje garancijskih zahtevkov stranke.

Pomnilnike napak v vozilu lahko ponastavi servisna služba pri servisiranju ali izvajanju popravil ali na vašo zahtevo.

Funkcije udobja in sistema Infotainment

Nastavitve udobja in nastavitve po meri je mogoče shraniti v vozilo in kadar koli spremeniti ali ponastaviti.

Glede na zadevno stopnjo opremljenosti te nastavitve vključujejo

- nastavitve položaja sedeža in volana
- nastavitve šasije in klimatske naprave
- nastavitve po meri, kot je notranja osvetlitev

V funkcije sistema Infotainment lahko vnesete lastne podatke za svoje vozilo, in sicer v sklopu izbranih funkcij.

Glede na zadevno stopnjo opremljenosti te nastavitve vključujejo

- večpredstavnostni podatki, ko so glasba, video posnetki ali fotografije, za predvajanje v vgrajenem večpredstavnostnem sistemu
- podatki imenika za uporabo z vgrajenim prostoročnim sistemom ali vgrajenim navigacijskim sistemom
- vnos ciljev
- podatki o uporabi spletnih storitev

Te podatke za funkcije udobja in sistema Infotainment je mogoče shraniti lokalno v vozilo ali na napravo, ki ste jo priključili na vozilo (npr. pametni telefon, USB-naprava ali MP3-predvajalnik). Podatke, ki ste jih sami vnesli, je mogoče kadar koli izbrisati.

Te podatke je mogoče prenesti izven vozila, samo na vašo zahtevo, zlasti pri uporabi spletnih storitev v skladu z nastavitvami, ki ste jih vi izbrali.

Integracija pametnega telefona, npr. Android Auto ali Apple CarPlay

Če je vaše vozilo ustrezno opremljeno, lahko svoj pametni telefon ali drugo mobilno napravo povežete z vozilom, tako da ga lahko upravljate z upravnimi elementi, vgrajenimi v vozilo. Sliko in zvok pametnega telefona je mogoče v tem primeru iznašati prek večpredstavnostnega sistema. Hkrati so specifične informacije prenesene na vaš pametni telefon. Glede na vrsto integracije, to vključuje podatke, kot so podatki o položaju, načinu za vožnjo podnevi/ponoči in drugi splošni podatki o vozilu. Za več informacij si oglejte navodila za delovanje vozila/sistema Infotainment.

Integracija omogoča uporabo izbranih aplikacij za pametne telefone, kot je navigacija ali predvajanje glasbe. Med pametnim telefonom in vozilom ni mogoča dodatna integracija, zlasti aktivni dostop do podatkov vozila. Naravo dodatne obdelave podatkov določa

ponudnik uporabljene aplikacije. Možnost določanja nastavitev je odvisna od zadevne aplikacije in operacijskega sistema vašega pametnega telefona.

Spletne storitve

Če ima vaše vozilo možnost povezave z radijskim omrežjem, to omogoča izmenjavo podatkov med vašim vozilom in drugimi sistemi. Povezavo z radijskim omrežjem zagotavlja oddajnik v vašem vozilu ali vaša mobilna naprava (npr. pametni telefon). Spletne funkcije je mogoče uporabljati prek te povezave z radijskim omrežjem. Te vključujejo spletne storitve in aplikacije, ki vam jih zagotovi proizvajalec ali drugi ponudniki.

Lastniške storitve

V primeru spletnih storitev proizvajalca so ustrezne funkcije opisane s strani proizvajalca na primernem mestu (npr. v uporabniškem priročniku, na spletni strani proizvajalca) in povezane informacije o zaščiti podatkov so

zagotovljene. Osební podatki se morda uporabljajo za zagotavljanje spletnih storitev. Izmenjava podatkov v ta namen se izvede prek zaščitene povezave, npr. z uporabo IT sistemov proizvajalca, ki so zagotovljeni za ta namen. Zbiranje, obdelava in uporaba podatkov za namene priprave storitev se izvaja izključno na podlagi pravnega dovoljenja, npr. v primeru zakonsko predpisanega komunikacijskega sistema za pomoč v nujnih primerih, ali pogodbenega sporazuma, ali na osnovi soglasja.

Aktivirate ali deaktivirate lahko storitve in funkcije (za katere je do neke mere treba plačati), v nekaterih primerih pa celotno povezavo z radijskim omrežjem vozila. To ne vključuje zakonskih funkcij in storitev, kot je komunikacijski sistem za pomoč v nujnih primerih.

Storitve drugih ponudnikov

Če uporabljate spletne storitve drugih ponudnikov (tretje osebe), so te storitve predmet odgovornosti in zaščite podatkov ter pogojev uporabe

zadevnega ponudnika. Proizvajalec velikokrat nima vpliva na vsebino, ki je bila tako izmenjana.

Zato upoštevajte naravo, obseg in namen zbiranja in uporabe osebnih podatkov znotraj obsega storitev, ki jih zagotavlja zadevni ponudnik storitev.

Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)

Tehnologija RFID se uporablja v nekaterih vozilih za funkcije, kot je imobilizator. Uporablja se lahko v kombinaciji s sistemi za udobje, kot so daljinski upravljalniki za odklepanje/zaklepanje vrat in zagon. Tehnologija RFID v vozilih Opel ne uporablja in ne beleži osebnih podatkov ter se ne povezuje z drugimi sistemi Opel, ki vsebujejo osebne podatke.

Kazalo

A

AdBlue.....	88, 134, 235
Aktivno zaviranje v sili.....	89, 153
Akumulator vozila	186
Alarmna naprava	31
Autostop.....	130
Avtomatski menjalnik	137

B

Beleženje podatkov vozila in zasebnost.....	240
BlueInjection.....	134
Bralne luči	111
Brisalci in naprava za pranje vetrobranskega stekla	72
Brisanje in pranje zadnjega stekla	74

C

Centralno zaklepanje	23
----------------------------	----

D

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	54, 85
DEF.....	134
Delovanje klimatske naprave	123
Dodatna oprema in preureditve vozila	181
Dodatni grelec.....	122
Dolge luči	89, 105
Dotakanje goriva	174

Držala za pijačo	62
Dvigalka.....	201

E

Električna nastavitev	34
Električne vtičnice	75
Električno pomična stekla	36
Elektronska klimatska naprava ..	117
Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrs pogonskih koles.....	143
Elektronski sistem.....	196
Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsavanju koles ..	87
Elektronsko krmiljeni vozni programi	139
ERA GLONASS.....	102

F

Filter sajastih delcev.....	133
Funkcije osvetlitve.....	111

G

Globina profila	205
Goriva za bencinske motorje	172
Goriva za dizelske motorje	173
Gorivo.....	172
Gumb za vklop.....	127

Obremenitev strehe.....	68
Odklepanje vozila	6
Odlaganje izrabljenih vozil	182
Odprta vrata	90
Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo	187
Ogrevana ogledala	35
Ogrevanje	44
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	15
Ogrevanje sedeža.....	44
Ogrevano vetrobransko steklo....	38
Ogrevano zadnje okno	38
Ogrevan volanski obroč	72
Okvara.....	216
Olje, motor.....	225
Olje, motorno.....	229
Omejevalnik hitrosti.....	90, 149
Opel Connect.....	101
Opozarjanje o menjavi voznega pasu.....	87, 170
Opozarjanje voznika.....	171
Opozorila in obvestila o vozilu	97
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	84
Opozorilni trikotnik	67
Opozorilno utripanje smernikov .	108
Opozorilo na stransko slepo točko.....	89, 165
Opozorilo za trk spredaj.....	152

Oprema za vleko	177
Orodje	201
Orodje vozila.....	201
Osebnostne nastavitve vozila	98
Osvetlitev kozmetičnih ogledal .	111
Osvetlitev ob izhodu	112
Osvetlitev sredinske konzole	111
Otroški varnostni sedeži	55
Otroški varovalni zaklepi	28
Oznake na pnevmatikah	202

P

Panoramska streha	39
Parkiranje	18, 132
Parkirne luči	109
Parkirni pomočnik	157
Pasovi.....	46
Pepelniki	77
Podatki motorjev	231
Podatki vozila.....	229
Pokrov motorja	182
Pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj	65
Položaji kontaktnega stikala	127
Položaj sedeža	41
Pomnjenje delovanja.....	240
Pomoč na cesti.....	101
Pomočnik za dolge luči.....	89, 105
Pomoč pri speljevanju na vzponu	142

Posodobitev programske opreme.....	238
Potrebno delo	182
Pozicijske luči.....	107
Predal v sredinski konzoli	62
Predgretje	87
Prednje meglenke	89, 109, 192
Prednji sedeži.....	41
Predrtje pnevmatike.....	211
Pregled armaturne plošče	10
Prekinitve napajanja z električnim tokom	139
Prekinitve napajanja z gorivom v potisnem hodu	130
Prekrivalo tovornega prostora	65
Prepoznavanje radijske frekvence (RFID).....	243
Preproge.....	221
Prestavljanje.....	86
Preverjanja na vozilu.....	182
Preverjanje sistema.....	86
Prezračevalne šobe.....	122
Prezračevanje.....	113
Pribor za prvo pomoč	67
Prikazovalnik menjalnika	137
Prikazovalnik servisnih intervalov	82
Prilagoditev osvetlitve instrumentov	110
Priporočene tekočine in maziva	225, 229

Pritrdilna ušesca	66
Prostori za spravljanje.....	62
Prostornine	235
Prtljažnik	29, 63
Prva pomoč.....	67

R

Radijski daljinski upravljalnik	21
REACH.....	238
Registrirane blagovne znamke...	239
Regulator hitrosti	89, 147
Rezervno kolo	211
Rezervoar za gorivo.....	235
Ročna zatemnitev	35
Ročna zavora.....	86, 141, 142
Ročni menjalnik	140
Ročni način prestavljanja	138
Ročni pomik okenskih stekel	36

S

Samodejna zatemnitev	35
Samodejna zaustavitev.....	89
Samodejni vklop kratkih luči	107
Samodejni vklop luči	105
Samodejno obveščanje o trčenju (ACN).....	101
Samodejno zaklepanje	28
Selektivna katalitična redukcija. .	134
Senčniki	38
Senzor za dež.....	89
Servisiranje	124, 222

Servisne informacije	222
Shranjevanje vozila.....	181
Simboli	4
Sistem elektronskega oddajnika...	22
Sistemi brisanja in pranja	14
Sistemi klimatske naprave.....	113
Sistemi za pomoč vozniku.....	147
Sistemi zaznavanja ovir.....	157
Sistem ogrevanja in prezračevanja	113
Sistem panoramskega pogleda. .	166
Sistem polnjenja	85
Sistem proti blokiranju koles	141
Sistem proti blokiranju koles (ABS)	86
Sistem sprednjih varnostnih blazin	52
Sistem Stop-start.....	130
Sistem stranskih varnostnih blazin	53
Sistem varnostnih blazin	49
Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	84
Sistem za nadzorovan spust	87, 144
Sistem za nadzor uhajanja zraka.	88
Sistem za zaznavanje uhajanja zraka iz pnevmatik	203
Smerniki	83, 108
Snežne verige	206
SOS.....	101

Sovoznikov predal	62
Specifični podatki vozila	3
Speljevanje	17
Splošne informacije	176
Stekla.....	36
Stikalo luči	104
Stranske luči.....	104
Stranski smerniki	195
Streha.....	39
Strešni prtljažnik	68
Stropne luči	110
Svetlobni blisk	106

Š

Škatla z varovalkami na armaturni plošči	199
Škatla z varovalkami v motornem prostoru	197
Števec dnevno prevoženih kilometrov	80
Števec prevoženih kilometrov	80

T

Tekočina za izpušne pline dizelskih motorjev.....	134
Tekočina za pranje	185
Temperatura hladilne tekočine motorja	87
Tipska ploščica	227
Tlak motornega olja	88

Tlak v pnevmatikah	202, 236
Trotočkovni varnostni pasovi	47

U

Učinkovitost	232
Ultrazvočni parkirni pomočnik.....	157
Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij	205
Uporaba teh navodil	3
Upravljanje z volanom.....	126
Upravna stikala na volanu	71
Upravni elementi.....	71
Ura.....	75
USB vhod.....	75
Ustavite motor.....	85
Uvod	3

V

Varnostne zavese	54
Varnostni pas	8
Varnostni pasovi	46
Varnost vozila.....	31
Varovala za otroke.....	55
Varovalke	196
Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	31
Vetrobransko steklo.....	36
Vhod zraka	123
Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov	106
Vlečna kljuka.....	176

Vlečni drog.....	176
Vleka.....	176, 216
Vleka drugega vozila	217
Vleka prikolice	176
Vleka vozila	216
Vozne lastnosti, nasveti za vleko	176
Vozni kontrolni sistemi.....	143
Voznikov informacijski zaslon.....	90
Vpeljavanje novega vozila	126
Vrata.....	29
Vstopna osvetlitev	111
Vzglavniki	40
Vzvratna kamera	169
Vzvratna luč.....	192
Vzvratne luči	109
Vžigalnik	77

Z

Zadnja meglenka	89, 109, 192
Zadnje luči	192
Zadnji sedeži	45
Zagon in upravljanje.....	126
Zagon motorja	128
Zagon z zunanjim akumulatorjem	215
Zamenjava kolesa	209
Zamenjava metlice brisalca	188
Zamenjava žarnic	188
Zarosene zaslonke žarometov ..	110

Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	112
Zaščita za pešce na sprednjem delu.....	156
Zavore	141, 185
Zavorna luč.....	192
Zavorna pomoč	142
Zavorna tekočina	185, 225
Zavorni sistem in sistem sklopke ..	86
Zimske pnevmatike	202
Zložljiva ogledala	34
Zunanja ogledala.....	34
Zunanja osvetlitev	12, 104
Zunanja temperatura	74
Zunanje luči	89
Zvočna opozorila	97

Ž

Žarometi.....	104
Žarometi za vožnjo v tujini	107

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Vse informacije, ki jih vsebuje ta priročnik, so veljavne na spodaj navedeni datum. Podjetje Opel Automobile GmbH si pridržuje pravico do sprememb v tehničnih specifikacijah, lastnostih in oblikovanju vozil, ki odstopajo od informacij v tem priročniku, kakor tudi pravico, da spremeni sam priročnik.

Izdaja: november 2020, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Natisnjeno na papirju, beljenemu brez klora.

ID-OCDAOLSE2011-sl

