

OPEL CROSSLAND

Uporabniški priročnik



Vsebina

Uvod	2
Ključni, vrata, okna	6
Sedeži in varnostni sistemi	27
Prostori za spravljanje	48
Instrumenti in upravni elementi	57
Osvetlitev	91
Infotainment sistem	99
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	166
Vožnja in rokovanje	178
Nega vozila	236
Vzdrževanje in servisiranje	278
Tehnični podatki	283
Informacija za stranko	292
Kazalo	300

Uvod

Gorivo	Označba			
Motorno olje	Kakovost			
	Viskoznost			
Tlak v pnevmatikah	Dimenzija pnevmatike		Spredaj	Zadaj
	Letne pnevmatike			
	Zimske pnevmatike			
Mase	Razmerje skupne mase vozila			
	- Lastna masa vozila - osnovni model			
	= Obremenitev			

Specifični podatki vozila

Prosimo, vnesite podatke Vašega vozila v označena polja, da bodo potrebne informacije v trenutku na razpolago.

Glejte razdelke "Servisiranje in vzdrževanje", "Tehnični podatki", tipsko ploščico vozila in državne registracijske dokumente.

Uvod

Vaše vozilo je idealna kombinacija v prihodnost usmerjene tehnike, prepričljive varnosti, prijaznosti do okolja in ekonomičnosti.

V tem priročniku boste našli vse potrebne informacije za vašo varno, udobno in učinkovito vožnjo.

Nekatere funkcije delujejo samo, ko je vklopljen vžig ali je zagnan motor. Informirajte vaše sopotnike v vozilu o možni nezgodi in nevarnosti poškodb pri neprimernem ravnanju z vozilom.

Vedno upoštevajte zakonske predpise v državah, kjer potujete. Predpisi v posameznih državah se utegnejo razlikovati s podatki v teh Navodilih za uporabo.

Neupoštevanje navodil v tem priročniku lahko vpliva na veljavnost vaše garancije.

Kadar ta navodila navajajo obisk servisne delavnice, priporočajo Opel Partnerja.

Vsi Opel Partnerji zagotavljajo prvovrstne storitve po zmernih cenah. Izkušeni strokovnjaki so bili izšolani v Oplovih tehničnih centrih in delajo po posebnih Oplovih predpisih.

Literatura za lastnika naj bo vedno pri roki v sovoznikovem predalu (predal za rokavice).

Uporaba teh navodil

- Ta priročnik opisuje vse lastnosti in možno opremo, ki je na voljo za ta model. **Določeni opisi, vključno z opisom prikazovalnika in funkcij menjav se morda ne nanašajo na Vaše vozilo zaradi različne izvedenke modela, specifikacij države, posebne opreme ali dodatne opreme.**

- Potrebne informacije najdete v vsebinskem kazalu z označenimi posameznimi odseki na začetku teh Navodil za uporabo.
- Stvarno kazalo olajša iskanje specifičnih informacij.
- Uporabniški priročnik uporablja identifikacijsko kodo motorja. Ustrezno prodajno oznako in inženirsko kodo najdete v razdelku "Tehnični podatki".
- Priporočene smeri v opisih, npr. levo ali desno, naprej ali nazaj vedno označujejo smer glede na smer vožnje.
- Zasloni morda ne podpirajo vašega jezika.
- Obvestila in opozorila na zaslonu ali na etiketah so napisana z odebelenimi črkami.

Nevarnosti, opozorila in svarila

Nevarnost

Besedilo, označeno z  **Nevarnost** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh navodil utegne ogroziti življenje.

Opozorilo

Besedilo, označeno z  **Opozorilo** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb.

Svarilo

Besedilo označeno s **Svarilo** navaja informacije o možnosti poškodb vozila. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb vozila.

Simboli

Napotek na stran je označen s ↗. ↗ pomeni "glejte stran".

Vrstni red izbire menijskih vnosov za prilagajanje vozila je označen z ➤.

Navedbe strani in gesel v kazalu se nanašajo na naslove v kazalu vsebine.

Želimo Vam obilico prijetne in varne vožnje.

Vaša ekipa Opel

Ključ, vrata, okna

Ključ, ključavnice	6
Ključ	6
Radijski daljinski upravljalnik	7
Sistem elektronskega oddajnika	8
Centralno zaklepanje	10
Samodejno zaklepanje	14
Otroški varovalni zaklepi	15
Vrata	16
Prtljažnik	16
Varnost vozila	17
Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	17
Alarmna naprava	17
Imobilizator	19
Zunanja ogledala	20
Konveksna oblika	20
Električna nastavitelja	20
Zložljiva ogledala	20
Ogrevana ogledala	21
Notranje ogledalo	21
Ročna zatemnitev	21
Samodejna zatemnitev	22

Stekla	22
Vetrobransko steklo	22
Ročni pomik okenskih stekel	22
Električno pomična stekla	23
Ogrevano zadnje okno	24
Ogrevano vetrobransko steklo	24
Senčniki	25
Streha	25
Panoramska streha	25

Ključ, ključavnice

Ključ

Svarilo

Na kontaktni ključ ne pritrdite težkih ali velikih predmetov.

Nadomestni ključ

Številko ključa najdete na privesku ključa.

Pri naročanju nadomestnega ključa je potrebno navesti številko ključa, ker je ključ del zapore zagona motorja.

Ključavnice ⇨ 274.

Centralno zaklepanje ⇨ 10.

Zagon motorja ⇨ 181.

Radijski daljinski upravljalnik ⇨ 7.

Elektronski oddajnik ⇨ 8.

Kodna številka adapterja za zaklepanje kolesnih matic je navedena na kartici. Navesti jo morate pri morebitnem naročilu nadomestnega adapterja.

Zamenjava kolesa ⇨ 264.

Ključ s preklopno ključevo brado

⚠ Nevarnost

Nikoli ne odstranite ključa iz kontaktne ključavnice med vožnjo, saj bi se, odvisno od različice, s tem zaklenil volan.



Za izskok ključeve brade pritisnite gumb. Za preklap ključeve brade pritisnite isti gumb.

Radijski daljinski upravljalnik



-  : odklene vozilo
-  : zaklene vozilo
-  : dolg pritisk odklene in odpre vrata prtljažnika

Omogoča upravljanje naslednjih funkcij z uporabo gumbov na daljinskem upravljalniku:

- centralno zaklepanje ⇨ 10
- varovalni zaklep proti kraji (zapah) ⇨ 17
- alarmna naprava ⇨ 17

- odklepanje vrat prtljažnika ⇨ 10
- električno pomična stekla ⇨ 23
- zlaganje ogledal ⇨ 20

Domet daljinskega upravljalnika je 100 m, vendar je lahko odvisno od okoliščin tudi manjši. Opozorilno utripanje potrdi reakcijo.

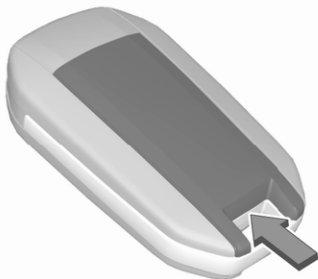
Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebnim uporabi.

Zamenjajte baterijo daljinskega upravljalnika

Baterijo zamenjajte takoj, ko sistem ne deluje več primerno ali, ko se elektronskemu oddajniku skrajša domet.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.



1. Pokrov odprite tako, da vstavite majhen izvijač med zadnjim pokrovom in daljinskim upravljalnikom.
2. Snemite zadnji pokrov.
3. Ploščato baterijo izvlcite iz ležišča.
4. Baterijo zamenjajte z drugo enake vrste. Bodite pozorni na pravilno namestitvev.
5. Znova pripnite pokrov.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno, utegnejo za to biti krivi naslednji vzroki:

- Motnje v delovanju daljinskega upravljalnika.
- Elektronski ključ je izven dometa sprejema.
- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Pogosto, zaporedno pritiskanje tipk radijskega daljinskega upravljalnika izven sprejemnega dometa.
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

Ročno odklepanje ⇨ 10.

Sistem elektronskega oddajnika

⚠ Opozorilo

Elektronski ključ lahko moteče vpliva na srčni spodbujevalnik.

Elektronski ključ hranite stran od prsnega koša.



Omogoči delovanje naslednjih funkcij brez ključa:

- centralno zaklepanje ⇨ 10
- vklop vžiga in zagon motorja ⇨ 181

Potrebno je le, da ima voznik elektronski oddajnik ves čas pri sebi. Poleg tega elektronski ključ vključuje funkcionalnost daljinskega upravljalnika ⇨ 7.

Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebnim uporabi.

Opomba

Za varčevanje z energijo akumulatorja se funkcije brez ključa preklopijo v način stand-by (pripravljenost) po 21 dni neuporabe. Če jih želite znova vklopiti, pritisnite gumb na elektronskem ključu.

Zamenjava baterije elektronskega oddajnika (ključa)

Baterijo zamenjajte takoj, ko sistem ne deluje več primerno ali, ko se elektronskemu oddajniku skrajša dolet. Potrebo po zamenjavi baterije označuje obvestilo na voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 86.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.



1. Pokrov odprite tako, da vstavite majhen izvijač v prekinjalo.
2. Snemite zaščitni pokrov.
3. Ploščato baterijo izvalcite iz ležišča.

4. Baterijo zamenjajte z drugo enake vrste. Bodite pozorni na pravilno namestitve.

5. Znova pripnite pokrov.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno ali, če motorja ni možno zagnati, utegnejo biti za to naslednji vzroki:

- Napaka v elektronskem ključu.
- Elektronski ključ je izven dometa sprejema.
- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

Za odpravev te težave postavite elektronski oddajnik v območje dometa.

Ročno odklepanje ⇨ 10.

Centralno zaklepanje

Za zaklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva.

S potegom notranje kljuke na vratih se zadevna vrata odklenejo in odprejo.

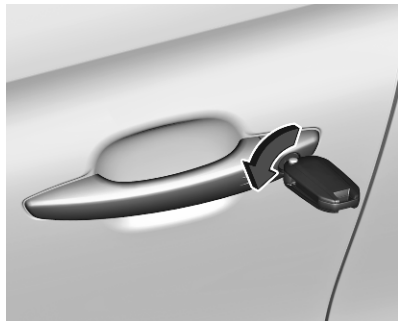
Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin in/ali varnostnih pasov se vozilo samodejno odklene.

Samodejno zaklepanje ⇨ 14.

Togi ključ

Odklepanje



Ključ obrnite v cilindrični ključavnici pri levih sprednjih vratih.

Način za odklepanje lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku.

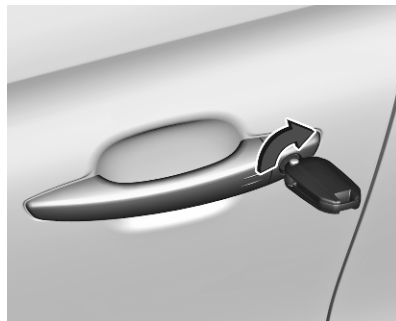
Možni sta dve nastavitvi:

- Vsa vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo odklenete z enkratnim obratom ključa.
- Z enkratnim obratom ključa odklenete samo leva sprednja vrata in loputo rezervoarja za gorivo. Če želite odkleniti vsa vrata, dvakrat obrnite ključ.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 87.

Zaklepanje

Zaprte vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja goriva.



Ključ obrnite v cilindrični ključavnici pri levih sprednjih vratih.

Če vozilo ni dobro zaprto, sistem centralnega zaklepanja vrat ne bo zaklenil.

Upravljanje daljinskega upravljalnika

Odklepanje



Pritisnite .

Način za odklepanje lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku. Možni sta dve nastavitvi:

- Vsa vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo odklenete z enkratnim pritiskom .
- Z enkratnim pritiskom  odklenete samo voznikova vrata in loputo rezervoarja za gorivo. Za odklepanje celotnega vozila dvakrat pritisnite .

Osebne nastavitve vozila ⇨ 87.

Odklepanje vrat prtljažnika

Če želite odkleniti samo prtljažnik, pritisnite  in ga nekaj časa držite.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 87.

Odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika ⇨ 16.

Zaklepanje

Zaprte vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja goriva.



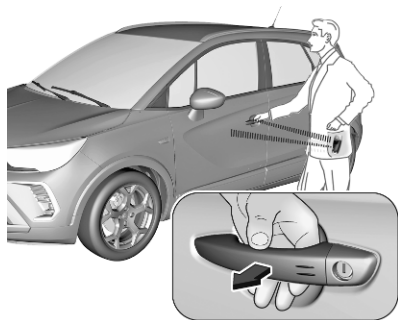
Pritisnite .

Če vozilo ni dobro zaprto, sistem centralnega zaklepanja vrat ne bo zaklenil.

Potrditev

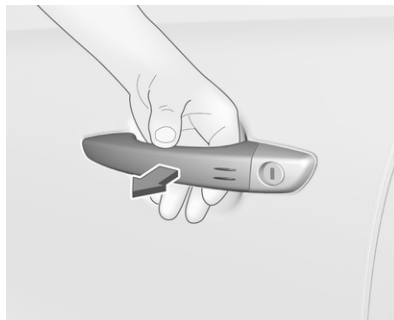
Delovanje centralnega zaklepanja potrjuje opozorilno utripanje smernikov.

Delovanje sistema elektronskega oddajnika



Pri tem mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanjega sprejema antene, približno 1 m od ustreznih vrat.

Odklepanje



Za odklepanje vozila primite za kljuko sprednjih vrat ali pritisnete stikalo na vratih prtljažnika.

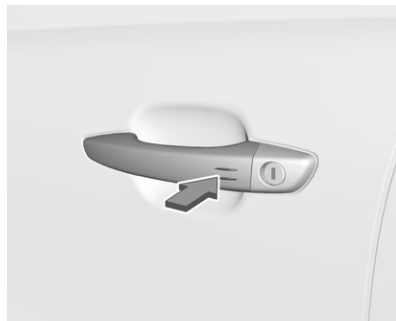
Način odklepanja lahko nastaviti v osebnih nastavitvah vozila. Možne so tri nastavitve:

- Če primete za kljuko voznikovih vrat, se odklenejo samo voznikova vrata in loputa posode za gorivo.

- Če z roko primete za kljuko sovoznikovih drugih vrat ali pritisnete gumb vrat prtljažnika, se odklenejo vsa vrata, prtljažnik in loputa rezervoarja za gorivo.
- Če pritisnete gumb vrat prtljažnika, se odklenejo samo vrata prtljažnika.

Osebnne nastavitve vozila ⇨ 87.

Zaklepanje



Pritisnite oznako na kljuki sprednjih vrat.

Zaklene se celo vozilo.

Če vozilo ni pravilno zaprto, če elektronski ključ ostane v vozilu ali kontakt ni izključen, zaklepanje ne bo dovoljeno in oglasi se opozorilni zvok.

Odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika

Vrata prtljažnika lahko odklenete in odprete tako, da pritisnete gumb na vratih prtljažnika, ko je elektronski ključ v dometu delovanja. Vrata bodo ostala zaklenjena skladno s konfiguracijo osebnih nastavitev vozila.

Prtljažnik ⇨ 16.

Osebnih nastavitev vozila ⇨ 87.

Potrditev

Delovanje centralnega zaklepanja potrjuje opozorilno utripanje smernikov.

Stikalo za centralno zaklepanje

Odklepanje zaklepanje celotnega vozila s stikalom v potniški kabini.



Pritisnite  za zaklepanje. Zasveti lučka LED v gumbu.

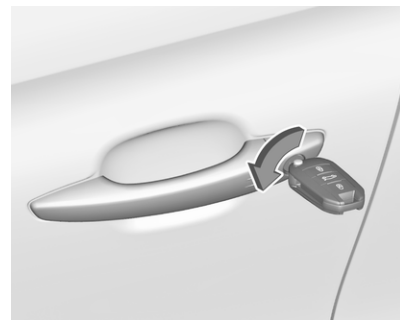
Za odklepanje znova pritisnite . Lučka LED v gumbu ugasne.

Uporaba ključa v primeru, da pride do okvare centralnega zaklepanja

Če pride do okvare, npr. če je akumulator vozila izprazenjen ali se izprazni baterija daljinskega upravljalnika / elektronskega ključa, je vozilo mogoče odkleniti z mehanskim ključem.

Ročno odklepanje

Elektronski ključ: pritisnite zaklep in ga držite, da izvlečete zložen ključ.

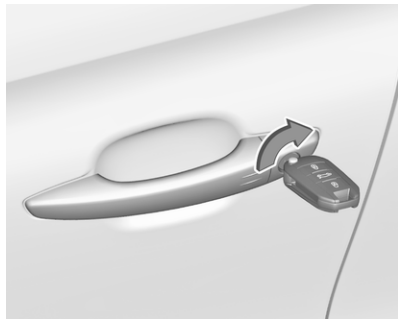


Ročno odklenite leva sprednja vrata tako, da ključ vstavite v ključavnico in ga obrnete. Vozilo lahko odklenete s pomočjo sistema centralnega zaklepanja.

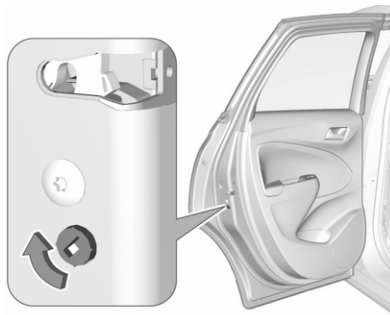
Ob vklopu kontakta za vžig se izklopi varovalni zaklep proti kraji.

Ostala vrata lahko odprete s potegom notranje kljuke. Prtljažnik in loputa posode za gorivo se najverjetneje ne bosta odklenila.

Ročno zaklepanje



Ročno zaklenite leva sprednja vrata tako, da ključ vstavite v ključavnico in ga obrnete. Vozilo lahko zaklenete s pomočjo sistema centralnega zaklepanja.



Če želite zakleniti druga vrata, se prepričajte, da otroški varovalni zaklep ni aktiviran. Nato odstranite črni pokrov tako, da vstavite ključ in ga zavrtite v desno.

Ključ potisnite v režo on zapah premaknite vstran.

Odstranite ključ in pritrdite črni pokrov.

Prtljažnik in loputa posode za gorivo se morda ne bosta zaklenila.

Samodejno zaklepanje

Samodejno zaklepanje po speljevanju

Sistem omogoča samodejno zaklepanje, takoj ko hitrost vozila preseže 10 km.

Če vozilo ni pravilno zaprto, samodejno zaklepanje ne deluje. Sistem na to opozori z zvokom neuspešnega zaklepanja ključavnice in hkratno osvetlitvijo  na armaturni plošči ter z zvočnim signalom in prikazom opozorila.

Vklop ali izklop



Pri vključenem kontaktu pritisnite gumb  in ga držite, dokler se ne sproži zvočni signal in prikaže ustrezno sporočilo.

Stanje sistema se shrani v pomnilniku, ko izklopate kontakt.

Samodejno ponovno zaklepanje po odklepanju

Ta funkcija samodejno ponovno zaklene vozilo kmalu po odklepanju z daljinskim upravljalnikom ali elektronskim ključem, če nihče od odpre vozila.

Otroški varovalni zaklepi

Opozorilo

Kadarkoli prevažate na zadnjih sedežih otroke, uporabite varovalo.

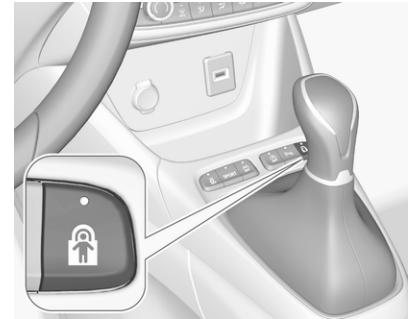
Mehanski otroški varovalni zaklepi



Rdeči otroški varovalni zaklep v zadnjih vratih s ključem obrnite v vodoravni položaj. Vrat od znotraj ni mogoče odpreti.

Za deaktiviranje otroškega varovalnega zaklepa obrnite zaklep nazaj v navpični položaj.

Električni otroški varovalni zaklepi



Daljinsko upravljan sistem za preprečevanje odpiranja zadnjih vrat z notranjimi kljukami.

Vklop

Pritisnite . Lučka indikatorja v gumbu zasveti, hkrati pa se prikaže potrditveno sporočilo. Lučka indikatorja v gumbu sveti, dokler je otroški varovalni zaklep izklopljen.

Izklop

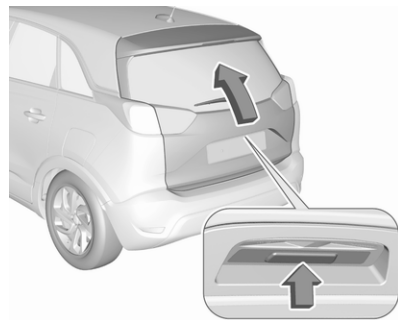
Znova pritisnite gumb . Lučka indikatorja v gumbu ugasne, hkrati pa se prikaže potrditveno sporočilo.

Vrata

Prtljažnik

Vrata prtljažnika

Odpiranje



Pritisnite gumb na vratih prtljažnika in odprite prtljažnik.

Zapiranje



Uporabite notranji prijemek.

Ne pritiskajte gumba vrat prtljažnika med zapiranjem, saj bi to ponovno odprlo vrata prtljažnika.

Sistem centralnega zaklepanja ⇨ 10.

Splošni nasveti pri odpiranju električno pomičnih vrat prtljažnika

⚠ Nevarnost

Ne vozite z odprtimi ali priprtimi vrati prtljažnika, npr. pri prevažanju daljših predmetov, saj utegnejo zaradi vrtnčenja zraka v potniško kabino prodirati strupeni izpušni plini, ki so brez barve in vonja. Utegne povzročiti nezavest ali celo smrt.

Svarilo

Pred odpiranjem vrat prtljažnika v izogib poškodbam le-tega preverite ovire nad višino glave, npr. garažna vrata. Vedno preverite gibljivo območje nad in za vrati prtljažnika.

Opomba

Težki predmeti ali dodatna oprema na vratih prtljažnika bo povečala težo vrat in vrata ne morejo ostati odprta.

Opomba

Pri nizkih zunanjih temperaturah se prtljažna vrata morebiti ne bodo odprla do konca. V tem primeru z roko dvignite prtljažna vrata do običajnega končnega položaja.

Varnost vozila**Varovalni zaklep proti kraji (zapah)****⚠ Opozorilo**

Sistema ne vključujte, če so v vozilu potniki! Odklepanje od znotraj v tem primeru ni možno.

Sistem zaklene vsa vrata z zapahom. Vsa vrata morajo biti zaprta, če ne funkcija ne deluje.

Odklepanje vozila odklene tudi zapah. To ni izvedljivo s stikalom za centralno zaklepanje v vozilu.

Aktiviranje

V petih sekundah pritisnite  dvakrat na daljinskem upravljalniku.

Če uporabljate sistem elektronskega oddajnika, pa dvakrat pritisnite oznako na eni od sprednjih vratnih kljuk.

Alarmna naprava

Alarmna naprava je na voljo v kombinaciji z varovanjem pred krajo (zapahom).

Nadzoruje:

- vrata, vrata prtljažnika, pokrov motornega prostora
- potniški in prtljažni prostor
- naklon vozila, npr. če je dvignjeno
- kontakt

Aktiviranje

Vsa vrata morajo biti zaprta.

Elektronski oddajnik ne sme ostati v vozilu.

- Radijski daljinski upravljalnik: vklop 30 sekund po zaklepanju vozila z enkratnim pritiskom na .
- Sistem elektronskega oddajnika: aktivira se 30 sekund po zaklepanju vozila s pritiskom oznake na eni od sprednjih vratnih kljuk.



- Radijski daljinski upravljalnik: neposredno z dvakratnim pritiskom na  dvakrat v petih sekundah.
- Sistem elektronskega oddajnika: neposredno z dvojnimi pritiski oznake na eni od sprednjih vratnih kljuk.

Opomba

Spremembe v potniškem prostoru vozila, kot je npr. uporaba sedežnih prekrival ali puščanje odprtih oken utegnejo negativno vplivati na nadziranje potniškega prostora.

Vključitev alarma z izključitvijo nadziranja potniškega prostora in naklona vozila



Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila izključite, če pustite v vozilu kakšno žival, ker se utegne sprožiti alarm zaradi gibanja v vozilu, saj je zaznavanje ultrazvočnih valov izredno občutljivo. Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila prav tako izključite pri prevozu na ladji ali vlaku.

1. Za zapiranje vrat prtljažnika, pokrova motorja, oken.
2. Pritisnite . LED lučka v tipki  sveti največ deset minut.

3. Zaprite vrata.
4. Vključite alarmno napravo.

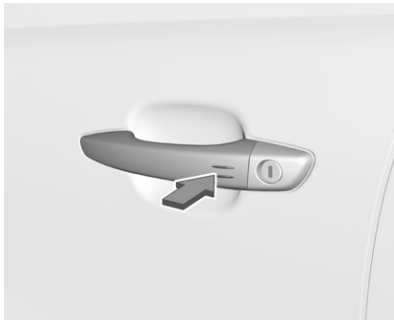
Prikaz

Lučka LED v gumbu  utripa, če je alarmna naprava aktivirana.

V primeru motenj poiščite servisno delavnico.

Deaktiviranje

Radijski daljinski upravljalnik: Pri odklepanju vozila s pritiskom na tipko  se izključi tudi alarmna naprava.



Sistem elektronskega oddajnika: Če vozilo odklenete s pritiskom na oznako na eni od sprednjih vratnih kljuk, se alarmna naprava izklopi.

Pri tem mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanega sprejema antene, približno 1 m od ustreznih vrat.

Sistem se ne izključi, ko s ključem ali z gumbom za centralno zaklepanje v potniškem prostoru odklenete voznikova vrata.

Sprožitev alarma

Ob sprožitvi se oglasi sirena alarma skupaj z opozorilnim utripanjem. Pri sprožitvi alarma se vključi lahko le določeno število elementov sistema in le za določen čas (odvisno od dopuščanja zakona).

Alarmno napravo je mogoče deaktivirati s pritiskom  ali z vključitvijo kontakta.

Sistem elektronskega oddajnika: Alarmno napravo je mogoče deaktivirati s pritiskom oznake na eni od sprednjih vratnih kljuk.

Ob sproženem alarmu, ki ga voznik ni prekinil, utripajo opozorilne utripalke. Pri naslednjem odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom bodo štirikrat hitro utripnile.

Če je potrebno akumulator odklopiti (npr. zaradi vzdrževalnega dela), je potrebno sireno alarmne naprave deaktivirati po sledečem: Vključite in izključite kontakt, odklopite akumulator z omrežja v roku 15-ih sekund.

Če ste akumulator ponovno priklopili (npr. po vzdrževalnih delih), počakajte deset minut in šele nato ponovno zaženite motor.

Imobilizator

Sistem je sestavni del stikala za vžig in preveri, ali se sme zagnati motor s trenutno uporabljenim ključem.

Imobilizator se samodejno vklopi na koncu poti.

Opomba

Čipi za prepoznavanje po radijski frekvenci (RFID) lahko motijo delovanje ključa. Ne odlagajte jih v bližini ključa, ko zaganjate vozilo.

Opomba

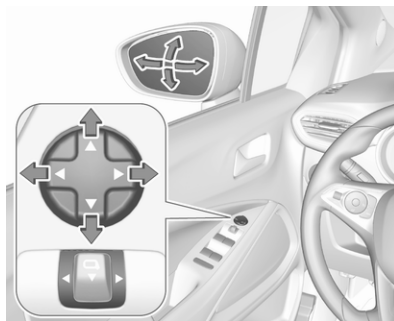
Elektronska zapora ne zaklene vrat.
Vozilo vedno zaklenite, ko ga zapustite ⇨ 10.

Vključite alarmno napravo ⇨ 17.

Uporaba elektronskega ključa v sili
⇨ 180.

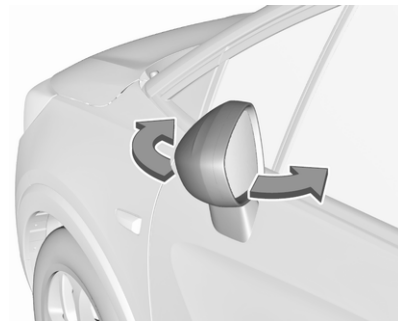
Zunanja ogledala**Konveksna oblika**

Zaradi rahlega popačenja so objekti v ogledalu videti manjši in je zato nekoliko težje oceniti razdaljo med Vašim vozilom in vozilom za Vami.

Električna nastavitvev

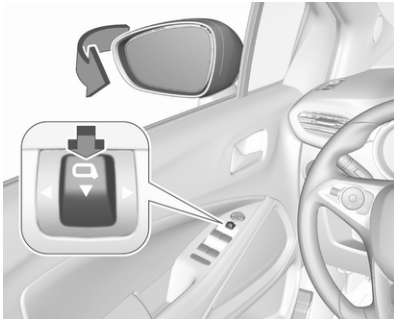
Izberite želeno zunanje ogledalo tako, da gumb za ogledalo pritisnete v levo oziroma desno.

Za nastavitvev ogledala pomaknite stikalo v ustrezen položaj.

Zložljiva ogledala

Zaradi varnosti pešcev se zunanji ogledali pri naletu na oviro, ki utegne biti tudi posledica nesreče, preklopita iz običajnega položaja navznoter. V prvotni položaj ju spravite z rahlim potiskom ohišja ogledala navzven.

Električni preklap



Gumb ogledal povlecite nazaj. Obe zunanji ogledali se preklopita.

Gumb ogledal znova povlecite nazaj, da zunanji ogledali vrnete v prvotni položaj.

Če električno zložitveno ogledalo ročno preklopimo navzven, se pri tem, ko gumb ogledal povlečete nazaj, naprej pomakne le drugo ogledalo.

Samodejni preklap

Ko je vozilo odklenjeno, se ogledali pomaknejo v svoj običajni položaj. Ko je vozilo zaklenjeno, se ogledala preklapijo navzdol.

Za vklop ali izklop samodejnega preklopa zunanjih ogledal se obrnite na servisno delavnico.

Ogrevana ogledala



Pritisnite .

Ogrevanje se samodejno izklopi po določenem času, odvisno od zunanje temperature.

Ogrevanje zadnjega stekla  24.

Notranje ogledalo

Ročna zatemnitev



Z ročico na spodnji strani lahko premaknete ogledalo v položaj, ki ponoči zmanjša bleščanje žarometov vozil za Vami.

Samodejna zatemnitev



Samodejno preprečevanje zaslepitve zaradi žarometov zadaj vozečih vozil pri nočni vožnji.

Stekla

Vetrobransko steklo

Nalepke na vetrobranskem steklu



Ne lepите vinjet ali podobnih nalepk na vetrobransko steklo v območju notranjega ogledala. V območju senzorja ne sme biti prahu, umazanije ali ledu. Vinjeta ali nalepka bi lahko ovirala območje zaznavanja senzorja za dež/svetlobo in vidno območje kamere v ohišju ogledala. Senzorji ➔ 62, ➔ 92.

Zamenjava vetrobranskega stekla

Svarilo

Če je vozilo opremljeno s senzorjem sprednje kamere sistema za pomoč vozniku, je bistvenega pomena, da so vse zamenjave vetrobranskega stekla opravljene natančno in v skladu s specifikacijami družbe Opel. V nasprotnem primeru ti sistemi morda ne bodo pravilno delovali, obstaja pa nevarnost nepričakovanega vedenja teh sistemov in / ali prikaza sporočil.

Ročni pomik okenskih stekel

Zadnja okna lahko odpirate ali zapirate ročno z vrtljivimi ročaji.

Električno pomična stekla

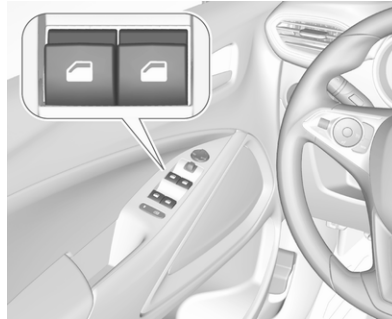
⚠ Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Če prevažate otroke na zadnjih sedežih, vključite otroško varovalo, ki bo onemogočilo električni pomik zadnjih stekel.

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Za pomikanje stekel vključite kontakt.



Za odpiranje zelenega okna pritisnite ustrezno stikalo in za zapiranje okna stikalo potegnite.

Rahel pritisk ali poteg stikala do rahlega upora: steklo se dviga ali spušča, dokler pritiskate ali privzdigujete stikalo.

Močnejši pritisk ali poteg stikala prek rahlega upora, nato pa sprostitev stikala: steklo se samodejno dviga ali spušča z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika premaknite stikalo še enkrat v isto smer.

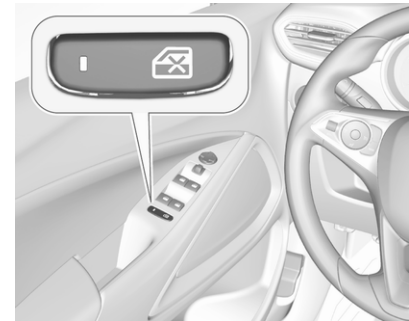
Varnostna funkcija

Če steklo med samodejnim dviganjem naleti na oviro nad sredino okna, se takoj ustavi in spet nekoliko spusti.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav z zapiranjem zaradi zmrzali ipd. vključite kontakt vžiga, nato pa pritisnite stikalo do prve stopnje in ga zadržite. Steklo se dviga brez omogočene varnostne funkcije. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

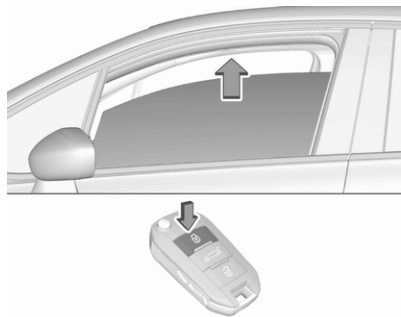
Otroško varovalo za pomik zadnjih stekel



Za onemogočanje pomikanja zadnjih stekel prek zadnjih stikal pritisnite ; sveti LED indikator. Za dopuščanje pomika ponovno pritisnite .

Pomikanje stekel od zunaj

Stekla lahko pomikate tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Za zapiranje oken pritisnite in zadržite .

Za ustavitev pomika stekel sprostite stikalo.

Če so okna povsem zaprta, opozorilne utripalke dvakrat utripnejo.

Preobremenitev

Pri preobremenitvi sistema (npr. pri neprestanem odpiranju/zapiranju oken) se napajanje elektromotorjev za pomik stekel za kratek čas samodejno prekine.

Programiranje elektronike za samodejni pomik stekel

Če se stekla ne pomikajo samodejno (po odklopu akumulatorja), se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

Opozorila in obvestila o vozilu
 86.

Aktivirajte elektroniko stekel po sledečem:

1. Zaprite vrata.
2. Vključite kontakt.
3. Okno popolnoma zaprite in pridržite stikalo še dve sekundi privzdignjeno.
4. Pritisnite stikalo in ga držite, da se okno popolnoma odpre, nato pa ga držite še dve sekundi.
5. Ponovite postopek za vsako okno.

Ogrevano zadnje okno

Pritisnite .

Ogrevanje se samodejno izklopi po določenem času, odvisno od zunanje temperature.

Položaj gumba  je odvisen od sistema klimatske naprave.



Ogrevana zunanja ogledala  21.

Ogrevano vetrobransko steklo

Upravlja ga z . Lučka LED v gumbu zasveti.

Ogrevanje deluje samo pri zunanji temperaturi pod lediščem in se samodejno izklopi po določenem času, odvisno od zunanje temperature.

Položaj gumba  je odvisen od sistema klimatske naprave.



Senčniki

Za zaščito pred bleščanjem lahko preklopite senčnike navzdol ali v stran.

Med vožnjo morajo biti pokrovi kozmetičnih ogledal v senčnikih zaprti.

Držalo za vstopnice se nahaja na hrbtne strani senčnika.

Streha

Panoramska streha

Zaščita pred bleščanjem sonca

Senčnik je električno pomičen.



Rahlo pritisnite  do prvega vmesnega položaja na zadnji strani: senčnik se bo odpiral, dokler držite stikalo.

Odločno pritisnite  do druge zareze, nato pa jo sprostite na zadnji strani; zaščite pred bleščanjem sonca se popolnoma odpre.

Rahlo pritisnite  do prvega vmesnega položaja na sprednji strani: senčnik se bo zapiral, dokler držite stikalo.

Odločno pritisnite  do druge zareze, nato pa jo sprostite na sprednji strani; zaščite pred bleščanjem sonca se popolnoma zapre.

Varnostna funkcija

Če senčnik pri samodejnem zastiranju naleti na oviro, se postopek zastiranja takoj prekine; in senčnik se spet odstre.

Programiranje po izpadu električnega napajanja

Po izpadu električnega napajanja je senčnik premakljiv le do omejene mere. Opravite naslednjo inicializacijo sistema:

1. Vključite kontakt.
2. Dvakrat rahlo pritisnite  do prvega vmesnega položaja na zadnji strani: senčnik se bo delno odprl.

3. Hitro dvakrat rahlo pritisnite  do prvega vmesnega položaja na sprednji strani: senčnik se bo delno zaprl.

Po 3. koraku je senčnik v inicializacijskem načinu brez varnostne funkcije.

4. Rahlo pritisnite  do prvega vmesnega položaja na zadnji strani in ga držite, dokler se senčnik ne odpre popolnoma.
5. Rahlo pritisnite  do prvega vmesnega položaja na sprednji strani in ga držite, dokler se senčnik ne zapre popolnoma.

Po tem postopku je senčnik inicializiran z aktivirano varnostno funkcijo.

Če stikalo  med inicializacijo pritisnete do drugega položaja, se postopek prekine.

Sedeži in varnostni sistemi

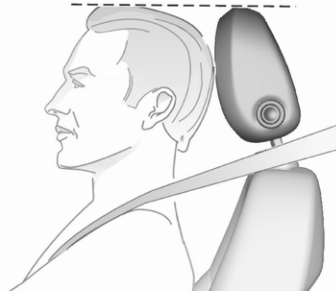
Vzglavniki	27
Prednji sedeži	28
Položaj sedeža	28
Nastavitev sedeža	29
Naslon za roko	31
Ogrevanje	31
Zadnji sedeži	32
Naslon za roke	33
Varnostni pasovi	33
Trotočkovni varnostni pasovi	34
Sistem varnostnih blazin	36
Sistem sprednjih varnostnih blazin	40
Sistem stranskih varnostnih blazin	40
Varnostne zavese	41
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	42
Varovala za otroke	43
Otroški varnostni sedeži	43
Mesta namestitve otroškega sedeža	46

Vzglavniki

Položaj

⚠ Opozorilo

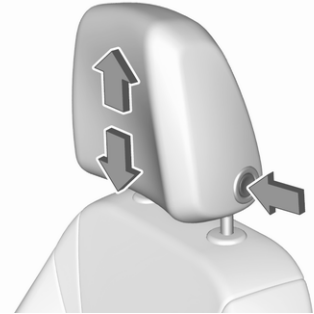
Vozite le s primerno nastavljenimi vzglavniki.



Zgornji rob vzglavnika naj bo v isti višini z zgornjim delom glave potnika. Če to pri zelo visokih osebah ni izvedljivo, nastavite vzglavnik v najvišji možni položaj oz. v najnižji možni položaj pri zelo nizkih osebah.

Vzglavniki sprednjih sedežev

Nastavitev višine



S pritiskom gumba sprostite vzglavnik, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovani položaj.

Vzglavniki zadnjih sedežev

Nastavitev višine



Potegnite vzglavnik navzgor ali pritisnite sprostitveno zaponko in potisnite vzglavnik navzdol.

Odstranitev zadnjega vzglavnika

Npr. pri uporabi otroškega varnostnega sedeža ⇨ 43.

Potegnite vzglavnik navzgor, pritisnite sprostitveno zaponko in vzglavnik povlecite ven.

Prednji sedeži

Položaj sedeža

⚠ Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča, da se bo lahko varnostna blazina pravilno sprožila.

⚠ Opozorilo

Vozite le s pravilno nastavljenim sedežem.

⚠ Opozorilo

Sedeža ne nastavljajte med vožnjo, ker se lahko nenadzorovano premakne.

⚠ Opozorilo

Pod sedeži nikoli ne shranjujte predmetov.



- Sedite z zadnjim delom telesa ob naslonjalu. Razdaljo med sedežem in stopalk nastavite tako, da bosta nogi rahlo pokrčeni, ko z njima do konca pritisnete ustrezni stopalki. Svoznikov sedež naj bo pomaknjen čimbolj nazaj.
- Nastavite višino sedeža, da imate dober pregled na vse strani in nad instrumentno ploščo. Med glavo in stropno oblogo naj bo vsaj za dlan razmika. Stegna naj rahlo leže na sedežu, ne da pri tem pritiskajo nanj.

- Sedite z rameni tesno ob naslonjalu. Sedite tako, da je zgornji del obroča volana dosegljiv v vzravnani drži telesa z rahlo pokrčenimi rokami. Med obračanjem volana naj bodo rame v tesnem stiku s sedežnim naslonjalom. Naslojalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj. Priporočamo največji kot do 25°.
- Sedež in volan nastavite tako, da bo vaše zapestje naslonjeno na vrh volana, ko popolnoma iztegnete roko in se z rameni naslonite na naslonjalo.
- Nastavite volan ⇨ 61.
- Nastavite višino vzglavnika ⇨ 27.
- Nastavite stegensko oporo tako, da je med robom sedeža in pregibi kolen razmak dveh prstov.
- Nastavite ledveno oporo tako, da podpira naravno obliko hrbtenice.

Nastavitev sedeža

Vozite samo z zaskočenimi sedeži in naslonjali.

Nastavitev po dolžini

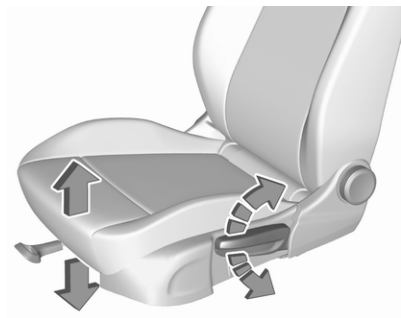


Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Poskusite premakniti sedež nazaj in naprej in se tako prepričajte, da je sedež zavarovan v izbranem položaju.

Nagib naslonjala



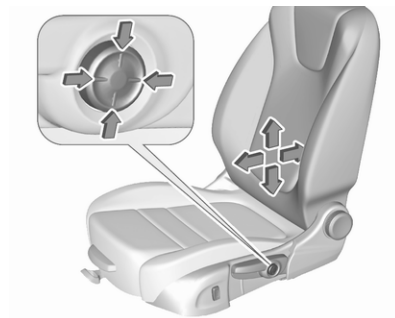
Obrnite kolesce. Pri nastavljanju naslonjalo razbremenite.

Višina sedeža**Potiskanje vzvoda**

navzgor : sedež se dviga
navzdol : sedež se spušča

Naklon sedeža**Pritisk stikala**

zgoraj : sprednji del se dviga
spodaj : sprednji del se spušča

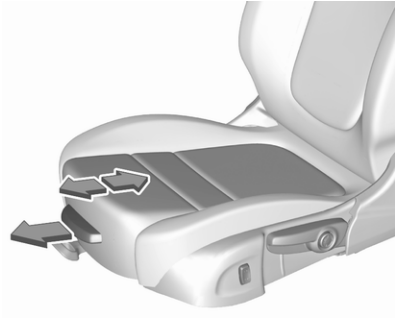
Ledvena opora

Ledveno oporo prilagodite osebemu dobremu počutju s štirismernim stikalom.

Za pomik ledvene opore gor ali dol: pritisnite spodnjo ali zgornjo stran stikala.

Povečanje ali zmanjšanje podpore: pritisnite sprednjo ali zadnjo stran stikala.

Nastavljiva stegenska opora



Potegnite vzvod in pomaknite stegensko oporo.

Naslon za roko



Naslon za roko je mogoče zložiti v navpično položaj.

Ogrevanje



Nastavite želeno stopnjo ogrevanja s pritiskom na  enkrat ali večkrat. Indikator v stikalu označuje nastavitev.

Ogrevanje deluje samo, ko je zunanja temperatura pod 20 °C.

Ljudem z občutljivejšo kožo ne priporočamo neprestanega gretja na najvišji stopnji.

Ogrevanje je na voljo le pri obratovanju motorja.

Ogrevanje sedeža lahko deluje tudi medtem, ko je dejavna samodejna zaustavitev (funkcija Autostop).

Sistem Stop-start ➔ 183.

Zadnji sedeži

Vozite samo z zaskočenimi sedeži in naslonjali.

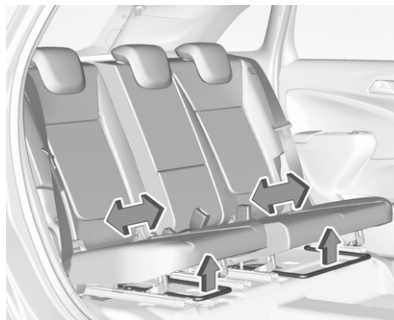
⚠ Opozorilo

Sedeža ne nastavljajte med vožnjo, ker se lahko nenadzorovano premakne.

Zložljiva sedežna naslonjala ➔ 49.

Nastavitev po dolžini

Oba dela zadnjega sedeža lahko ločeno premikate naprej in nazaj.



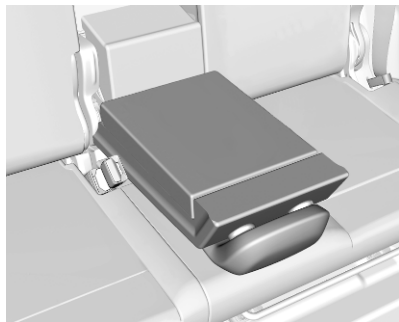
Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Poskusite premakniti sedež nazaj in naprej in se tako prepričajte, da je sedež zavarovan v izbranem položaju.

Nagib naslonjala



Povlecite zanko, nastavite nagib in spustite zanko. Pri nastavljanju naslonjalo razbremenite.

Naslon za roke



Zložljiv naslon za roko ⇨ 49.

Varnostni pasovi



Pas se pri naglem pospeševanju ali upočasnjevanju zaskoči in tako zadrži potnika tesno na sedežu. S tem se možnosti poškodbe bistveno zmanjšajo.

Opozorilo

Varnostni pas si pripnite vedno pred vsako vožnjo.

V primeru nesreče ogrožajo nepripasane osebe voznika, sopotnike in tudi sebe.

En varnostni pas si lahko pripne le ena oseba.

Otroški varnostni sedeži ⇨ 43.

Občasno preglejte vse dele sistema varnostnih pasov, ali so poškodovani in umazani in ali delujejo pravilno.

Poškodovane dele morate obvezno zamenjati. Po nesreči mora servisna delavnica zamenjati varnostne pasove in sprožene zategovalnike varnostnih pasov.

Opomba

Prepričajte se, da varnostne pasove niso poškodovali čevlji ali predmeti z ostrimi robovi in da niso ukleščeni. Pazite, da v navijalec varnostnega pasu ne zaide umazanija.

Opomba

Pri zapenjanju varnostnega pasu uporabite zaponko dotičnega varnostnega pasu, da se zagotovi pravilno delovanje.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Vsak sedež je opremljen z opozorilno lučko za pripenjanje varnostnega pasu, ki ga prikazuje kontrolna lučka  ustreznega sedeža na stropnem predalu.

Opozoril za pripenjanje varnostnega pasu ⇨ 73.

Omejevalniki natezne sile

V primeru trčenja počasno popuščanje napetosti varnostnega pasu zmanjšuje obremenitev telesa.

Zategovalniki varnostnih pasov

V primeru trčenja od spredaj, od zadaj ali bočnega trčenja z določeno silo zategovalniki varnostnih pasov zategnejo sprednje in zunanje zadnje varnostne pasove.

Opozorilo

Neprimerno ravnanje z varnostnimi pasovi (npr. odstranitev ali nameščanje

varnostnih pasov) lahko povzroči neželeno aktiviranje zategovalnikov.

Če so bili sproženi zategovalniki varnostnih pasov, stalno sveti kontrolna lučka .

Varnostna blazina in zategovalniki varnostnih pasov ⇨ 73.

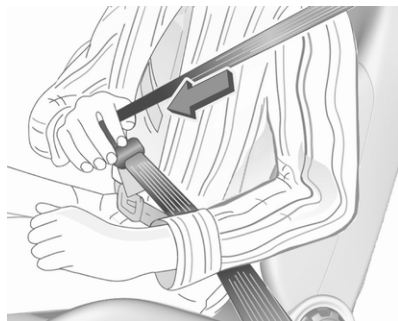
Če so zategovalniki varnostnih pasov sproženi, jih je potrebno zamenjati v servisni delavnici. Vsak zategovalnik se sproži le enkrat.

Opomba

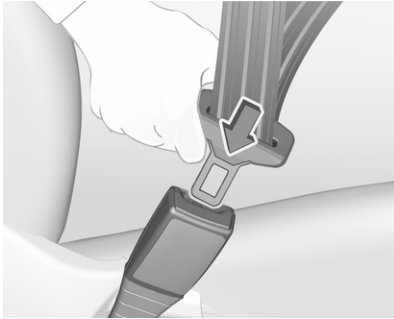
V območju delovanja zategovalnikov ne puščajte nobenih predmetov in ne vgrajujte dodatne opreme. Menjava posameznih komponent zategovalnika je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti homologacijo.

Trotočkovni varnostni pasovi

Pripenjanje



Enakomerno potegnite varnostni pas iz navijalnika, ga nezvitega namestite čez telo in vstavite zaskočni jeziček v zaponko. Prepričajte se, da je varnostni pas med vožnjo napeljan prek rame in se tesno prilega telesu.



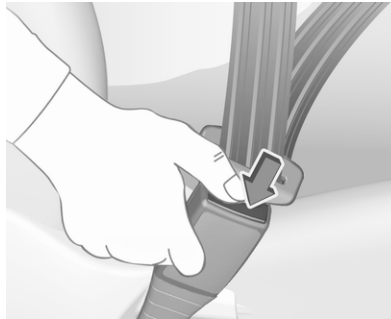
Ohlapna in debela oblačila otežujejo prileganje varnostnega pasu k telesu. Prav tako ne sme biti med varnostnim pasom in telesom nobenih drugih predmetov (npr. torbice, mobilnega telefona).

⚠ Opozorilo

Varnostni pas ne sme biti naslonjen na nobene trde ali lomljive predmete v žepih vaših oblačil.

Opozoril za pripenjanje varnostnega pasu  73.

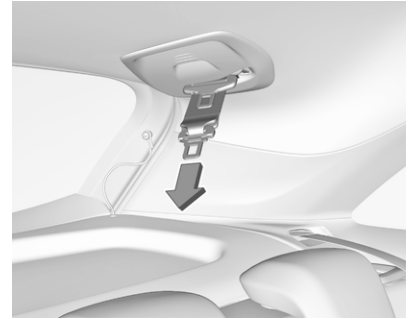
Odpenjanje



Varnostni pas odpnete s pritiskom na rdeči gumb na zaponki varnostnega pasu in ga spustite v navijalnik.

Osrednji varnostni pas v drugi vrsti sedežev

Srednji sedež je opremljen s posebnim tritočkovnim varnostnim pasom.



Povlecite zaskočni jeziček skupaj z varnostnim pasom iz držala varnostnega pasu v strehi.



Spodnji zaskočni jeziček vstavite v levo zaponko (1) pri srednjem sedežu. Povlecite zgornji zaskočni jeziček skupaj z varnostnim pasom čez naračje in ramo (pasu ne zavijajte) in ga vstavite v desno zaponko (2) v srednjem sedežu.

Za odpenjanje pasu najprej pritisnite gumb na desnem zaklepu (2) in izvlecite zgornjo zaponko. Nato pritisnite gumb na levi zaponki (1) in izvlecite spodnji zaskočni jeziček. Pas se samodejno navije.

Uporaba varnostnih pasov med nosečnostjo



⚠ Opozorilo

Medenični varnostni pas mora biti postavljen čim nižje prek medenice, da ne pritiska na trebuh.

Sistem varnostnih blazin

Sistem varnostnih blazin se sestoji iz večih internih (notranjih) sistemov, odvisno od stopnje opremljenosti.

Pri sprožitvi se varnostne blazine napihnejo v nekaj milisekundah. Varnostna blazina se razpre in uplahne tako hitro, da ju pri nesreči navadno sploh ni opaziti.

⚠ Opozorilo

Sistem varnostnih blazin se sproži na eksploziven način, zato lahko popravila izvaja samo ustrezno usposobljeno osebje.

⚠ Opozorilo

Dodajanje opreme, ki spremeni ogrodje vozila, sistem odbijačev, višino, ploščevino na sprednjem ali bočnem delu, lahko prepreči ustrezno delovanje sistema varnostnih blazin. Na delovanje

sistema varnostnih blazin lahko vpliva spreminjanje katerih koli delov sprednjih sedežev, varnostnih pasov, modula za zaznavanje in diagnostiko zračnih blazin, volana, instrumentne plošče, notranjih tesnil vrat, vključno z zvočniki, vsemi moduli zračnih blazin, stropno oblogo ali oblogo stebrička, sprednjimi senzorji, senzorji bočnega trka ali ožičenjem zračnih blazin.

⚠ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Opomba

Elektronska kontrolna enota sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov se nahaja v sredinski konzoli med sprednjima sedežema. Ne odlagajte magnetnih predmetov v bližino sredinske konzole!

Na pokrove varnostnih blazin ne pritrujate drugih predmetov in jih ne prekrivajte z ničemer. Poškodovane pokrove naj zamenjajo v servisni delavnici.

Vsaka varnostna blazina se sproži le enkrat. Sprožene varnostne blazine dajte nemudoma zamenjati v servisu. Razen tega je lahko potrebna zamenjava volana, armaturne plošče, delov prevleke, tesnil vrat, kljuk in ročic ter sprednjih sedežev.

Menjava posameznih komponent sistema varnostnih blazin je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti prometno dovoljenje.

Kontrolna lučka  sistemov varnostnih blazin ⇨ 73.

Otroški varnostni sedeži na sovoznikovem sedežu z zračnimi blazinami



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYÖN, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do

mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta

kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGSZÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA

kaitstud iste, sest see vöib
põhjstada LAPSE SURMA või
TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuža tražžin għat-tfal li
jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit
protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu;
dan jista' jikkawża l-MEWT jew
GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta
linbh cúil RIAMH ar shuíochán a
bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a
chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ
DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Poleg tega upoštevajte, da je naprej
obrnjen varnostni otroški sedež
dovoljeno uporabljati le v skladu z
navodili in omejitvami v preglednici
⇨ 46.

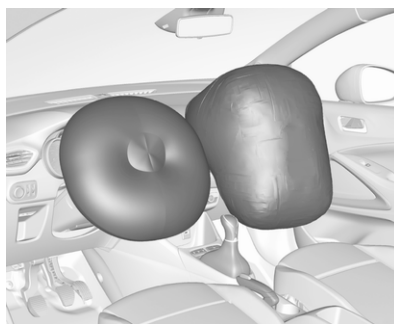
Nalepka za zračno blazino je na obeh
straneh sovoznikovega senčnika.

Deaktiviranje varnostnih blazin
⇨ 42.

Sistem sprednjih varnostnih blazin

Varnostna meha s pirotehničnim
polnilcem se nahajata v volanu in v
armaturni plošči na desni strani.
Označene so z napisom **AIRBAG**.

Sprednja varnostna meha se sprožita
v primeru čelnega trka z določeno
silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena meha prestrežeta nalet
teles in s tem bistveno zmanjšata
možnost poškodb glave in zgornjega
dela telesa sprednjih potnikov.

⚠ Opozorilo

Optimalna zaščita je možna le pri
sedežu v pravilnem položaju.

Položaj sedeža ⇨ 28.

Na območju dosega delovanja
varnostnih blazin ne sme biti
nobenega predmeta.

Pravilno napeljite in pripnite
varnostni pas. Le na ta način je
zračna blazina lahko učinkovita.

Sistem stranskih varnostnih blazin



Stranske varnostne blazine se nahajajo v naslonjalih sprednjih sedežev. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Stranski varnostni blazini se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb zgornjega dela telesa in medenice pri morebitnem bočnem trčenju.

⚠ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

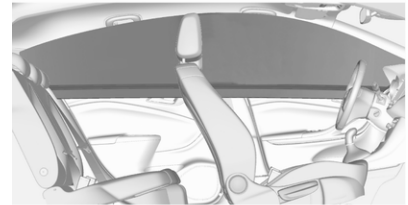
Opomba

Uporabljajte le prekrivala sedežev, ki so odobrena za Vaše vozilo. Pri tem pazite, da ne prekrijete varnostnih blazin.

Varnostne zavese

Varnostne zavese se nahajajo v stropnem okviru na vsaki strani. Označene so z napisom **AIRBAG** na stropnem okviru.

Varnostni zavesi se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb glave pri morebitnem bočnem trčenju na ustrezni strani.

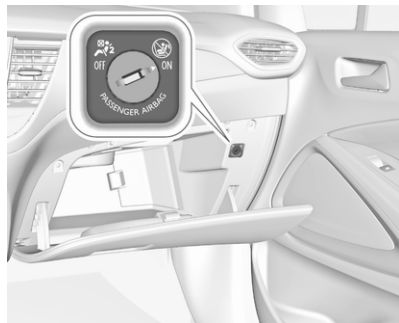
⚠ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Obešalne kljuke na držajih na stropnem okviru uporabljajte zgolj za obešanje lahkih oblačil brez obešalnikov. V žepih oblačil ne sme biti nobene stvari.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

V primeru namestitve varnostnega otroškega sedeža na sovoznikov sedež morate izključiti sistem varnostnih blazin za sovoznika v skladu z navodili v tabeli ⇨ 46. Stranske varnostne blazine, varnostne zavese, zategovalniki varnostnih pasov in voznikove varnostne blazine ostanejo aktivne.



Sistem sovoznikovih varnostnih blazin lahko izklopite prek stikala na ključ v sovoznikovem predalu.

S ključem vozila izberite položaj oz. stanje:

- ☒ OFF : Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena in se ne bo sprožila v primeru trka. Krmilna lučka ☒ OFF na sredinski konzoli stalno sveti
- ☑ ON : sovoznikova varnostna blazina je dejavna

⚠ Nevarnost

Varnostno blazino za sovoznika izključite samo v povezavi z uporabo otroškega varnostnega sedeža, za katerega veljajo navodila in omejitve iz tabele ⇨ 46.

Kadar sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, varnostna blazina za sovoznika ne sme biti izklopljena, saj to predstavlja nevarnost usodnih poškodb.



Če kontrolna lučka ☑ ON po vključitvi kontakta vžiga sveti pribl. 60 sekund, je sistem varnostnih blazin na sovoznikovi strani aktiven in se bo v primeru trka sprožil.

Če kontrolna lučka ☒ OFF zasveti, ko vklopite kontakt, je sovoznikov sistem varnostnih blazin deaktiviran. Lučka sveti, dokler je varnostna blazina deaktivirana.

Če svetita obe signalni lučki hkrati, je v sistemu napaka. Stanje sistema je negotovo, zato na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti nihče. Nemudoma poišcite servisno delavnico.

Če svetita obe signalni lučki ali če ne sveti nobena, nemudoma poiščite servisno delavnico.

Stanje lahko spremenite le pri mirujočem vozilu in izključenem kontaktu.

Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine ⇨ 74.

Varovala za otroke

Otroški varnostni sedeži

Nevarnost

Zagotovite, da so otroci do določene velikosti in telesne mase zaščiteni z ustreznim otroškim zadrževalnim sistemom. Nikoli se ne vozite z otrokom v naročju.

Nevarnost

Če na sovoznikov sedež namestite otroški varnostni sedež, obrnjen v nasprotni smeri vožnje, mora biti sistem varnostnih blazin za sovoznika izključen. Isto velja za nekatere otroške varnostne sedeže, obrnjene v smeri vožnje, ki so označeni v tabelah ⇨ 46.

Deaktiviranje varnostnih blazin ⇨ 42.

Nalepka za zračno blazino ⇨ 36.

Priporočamo otroške varnostne sedeže, ki so konstruirani posebej za Vaše vozilo. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Če vzglavnik sedeža vozila ovira otroški varnostni sedež, nastavite ali odstranite dotični vzglavnik ⇨ 27.

Za pravilno nameščanje otroškega sedeža preberite naslednje napotke in priložena navodila za uporabo otroških varnostnih sedežev.

Omejitve, podane v preglednici, se nanašajo na testno lutko, ki je največjih dimenzij za vse otroške varnostne sedeže. Priporočamo se, da sprednji sedeži ne ovirajo otroškega varnostnega sedeža.

Upoštevajte zakonske predpise v posameznih državah. Zakon države, v kateri vozite, lahko zahteva uporabo otroških sedežev le na določenih sedežih.

Vozite le s pravilno nastavljenim voznikovim sedežem ⇨ 28.

Za pritrditev otroških varnostnih sedežev so primerni:

- Trotočkovni varnostni pasovi
- Držala ISOFIX
- Vpenjalna točka Top-tether

Trotočkovni varnostni pasovi

Otroške varnostne sedeže lahko pritrdite s tritočkovnimi varnostnimi pasovi. Potem ko ste pritrdili otroški varnostni sedež, je treba zategniti tudi varnostni pas ⇨ 46.

Držala ISOFIX



V vpetja ISOFIX pritrdite izključno odobrene ISOFIX otroške varnostne sedeže. Položaja ISOFIX otroških varnostnih sedežev, ki sta specifična za vozilo, so v razpredelnici označeni z ISOFIX ⇨ 46.

Vpenjalne točke ISOFIX so označene z nalepkami na naslonjalu. Za dostop do držal ISOFIX najprej potegnite zadrgo.

Otroški varnostni sedež i-Size je univerzalni varnostni sedež ISOFIX, ki je skladen z uredbo ZN št. 129.

Vse otroške varnostne sedeže i-Size lahko uporabite v vseh vozilih, ki so primerna za i-Size. Glejte razpredelnico i-Size ⇨ 46.

Poleg vpenjalnih točk ISOFIX morate uporabiti trak Top-tether ali podporno nogo.



Otroški sedeži i-Size in sedeži vozila s potrdilom i-Size so označeni s simbolom i-Size, glejte ilustracijo.

Vpenjalne točke Top-tether

Vpenjalne točke Top-tether so označene s simbolom  za otroški sedež.



Poleg pritrditve v držalo ISOFIX pritrdite trak Top-tether v vpenjalne točke Top-tether.

Položaji otroških varnostnih sedežev ISOFIX univerzalne kategorije so označeni na razpredelnici z IUF ⇨ 46.

Izbira ustreznega otroškega sedeža

Najbolj primerno mesto za nameščanje otroškega sedeža so zadnji sedeži.

Otrok naj bo med vožnjo obrnjen s hrbtom v smer vožnje čim dlje. Otrokova vratna vretenca so še vedno prešibka in pri trčenju doživijo manjši stres, če je otrok posajen s hrbtom v smer vožnje. Naprej obrnjenega otroškega varnostnega sedeža ne uporabljajte na nobenem sedežu, ko otrok tehta manj kot 13 kg. Primerni so otroški varnostni sedeži, ki so v skladu z veljavnimi predpisi UN ECE. Upoštevajte državne predpise o obvezni rabi otroških varnostnih sedežev.

Za varovala za otroke so priporočeni naslednji težnostni razredi:

- **Skupina 0, skupina 0+:** Maxi Cosi Cabriofix ali brez ISOFIX za otroke do 13 kg
- **Skupina I:** Duo Plus s sistemoma ISOFIX Top-tether za otroke med 9 kg in 18 kg

- **Skupina II, skupina III:** Kidfix XP s sistemom ISOFIX ali brez za otroke od 15 kg do 36 kg
- **Skupina III:** Graco Booster za otroke od 22 kg do 36 kg

Prepričajte se, ali je otroški varnostni sedež, ki ga nameravate namestiti, primeren za Vaše vozilo.

Otroški sedež spredaj: Nastavite sovoznikov sedež v najvišji položaj in do konca nazaj vzdolžno, pri čemer naj bo naslonjalo za hrbet izravnano.

Otroški sedež zadaj: Premaknite sprednji sedež naprej in izravnajte naslonjalo za hrbet tako, da se noge otroka pri naprej ali nazaj obrnjenem otroškem sedežu ne dotikajo sprednjega sedeža.

Pri namestitvi otroškega varnostnega sedeža v vozilo upoštevajte navodila proizvajalca otroškega varnostnega sedeža.

Za poluniverzalni ali vozilu posebej prilagojen otroški varnostni sedež (otroški varnostni sedež ISOFIX ali s pasom) glejte seznam vozil v uporabniškem priročniku za otroški varnostni sedež.

Zagotovite, da je otroški varnostni sedež nameščen na primerno mesto v vozilu; glejte naslednjo preglednico.

Otrok naj vstopa in izstopa v vozilo obrnjen stran od cestišča.

Če otroškega sedeža ne potrebujete, ga zavarujte z varnostnim pasom ali pa ga vzemite iz vozila.

Opomba

Na otroške varnostne sedeže ne lepите nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Otroški sedež, ki je bil izpostavljen stresom ali nesreči, morate obvezno zamenjati.

Mesta namestitve otroškega sedeža

Montaža univerzalnih, ISOFIX in i-Size otroških sedežev

V skladu z Evropskimi predpisi ta preglednica prikazuje možnosti montaže otroških sedežev, pritrjenih z varnostnim pasom in univerzalno odobrenih, kot tudi večje ISOFIX in i-Size otroške sedeže na točkah na sedežu, ki so opremljene z vpenjali ISOFIX v vozilu.

Da : Primeren za namestitev določene kategorije otroških varnostnih sedežev.

Ne : Ni primeren za namestitev določene kategorije otroških varnostnih sedežev.

	Sovoznikov sedež	Zunanji zadnji sedeži	Zadnji sredinski sedež
Položaj je združljiv z univerzalnim otroškim sedežem 1)	Da ^{2) 3) 4)} Da ^{3) 5) 6)}	Da ^{7) 8)}	Ne
Položaj je združljiv z otroškim sedežem i-Size	Ne ⁹⁾	Da	Ne ⁹⁾
Položaj je opremljen s vpenjalom top-tether	Ne ⁹⁾	Da	Ne ⁹⁾
Otroški sedež v obliki košare	Ne ⁹⁾	Ne	Ne ⁹⁾
Otroški sedež ISOFIX, obrnjen v nasprotno smer vožnje	Ne ⁹⁾	R3 ^{7) 8)}	Ne ⁹⁾
Otroški sedež ISOFIX, obrnjen v smeri vožnje	Ne ⁹⁾	F3 ^{7) 8)}	Ne ⁹⁾
Otroški sedež booster	B3 ⁹⁾	B3 ¹⁰⁾	B3 ⁹⁾

1) Univerzalni otroški sedež: otroški sedež, ki ga lahko namestite v vseh vozil z varnostnim pasom.

2) Za namestitev otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotno smer vožnje na tem sedežu, morate izklopiti sovoznikovo varnostno blazino.

3) Sedež z nastavitvijo višine nastavitve na najvišjo višino.

4) Za univerzalni otroški sedež: skupine 0, 0+ in I.

5) Samo otroški sedež, obrnjen v smeri vožnje, je dovoljen v tem položaju sedeža pri vklopljeni sprednji sovoznikovi varnostni blazini.

- 6) Za univerzalni otroški sedež: samo skupini II in III
- 7) Sprednji sedež, ki je pred otroškim varnostnim sedežem, premaknite naprej, drsni zadnji sedež pa premaknite nazaj, kolikor je potrebno.
- 8) Po potrebi nastavite ustrezno naslonjalo za glavo ali pa ga odstranite.
- 9) Sedeži niso opremljeni z vpenjali, združljivimi z ISOFIX.
- 10) Odstranite vzglavnik.

Pravila:

- Položaj, ki je združljiv z i-Size, je združljiv tudi z R1, R2 in F2X, F2, B2.
- Položaj, ki je združljiv z R3, je združljiv tudi z R1, R2 in R2X.
- Položaj, ki je združljiv z R2, je združljiv tudi z R1.
- Položaj, ki je združljiv z F3, je združljiv tudi z F2X in F2.
- Položaj, ki je združljiv z B3, je združljiv tudi z B2.

Velikost vpenjala otroškega varnostnega sedeža (1, 2, 3):

- R1 označuje vpenjalo nazaj obrnjenega otroškega varnostnega sedeža za otroke v težnostni skupini 0 do 10 kg in v težnostni skupini 0+ do 13 kg, stare okoli 0-1 leto.
- R2 označuje zmanjšano velikost vpenjala nazaj obrnjenega otroškega varnostnega sedeža za otroke v težnostni skupini 0+ do 13 kg in v težnostni skupini 1 od 9 do 18 kg, stare okoli 2-4 leta.
- R3 označuje polno velikost vpenjala nazaj obrnjenega otroškega varnostnega sedeža za otroke v težnostni skupini 0+ do 13 kg in v težnostni skupini 1 od 9 do 18 kg, stare okoli 2-4 leta.
- F2 in F2X označujeta zmanjšano višino vpenjala naprej obrnjenega otroškega varnostnega sedeža za otroke v težnostni skupini 1 od 9 do 18 kg, stare okoli 6-7 let.
- F3 označuje polno višino vpenjala naprej obrnjenega otroškega varnostnega sedeža za otroke v težnostni skupini 1 od 9 do 18 kg, stare okoli 7-10 let.

Prostori za spravljane

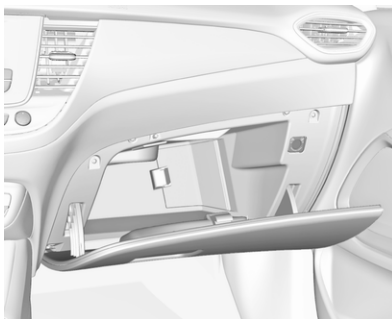
Prostori za spravljane	48
Sovoznikov predal	48
Držala za pijačo	48
Predal v sredinski konzoli	48
Prtljažnik	49
Prekrivalo tovornega prostora ...	51
Pokrov podtalnega prostora za spravljane zadaj	52
Pritrdilna ušesca	53
Opozorilni trikotnik	53
Pribor za prvo pomoč	53
Sistem strešnega prtljažnika	54
Strešni prtljažnik	54
Informacije o natovarjanju	55

Prostori za spravljane

⚠ Opozorilo

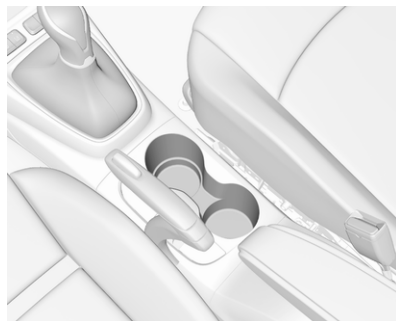
Ne prevažajte težkih ali ostrih predmetov v prtljažniku.

Sovoznikov predal



Med vožnjo mora biti predal zaprt.

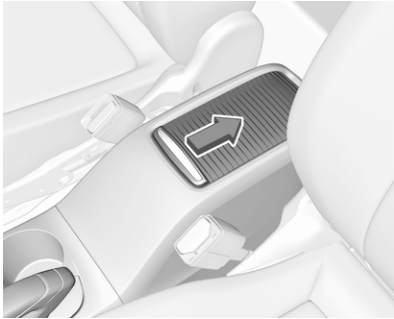
Držala za pijačo



Držala za pijačo so v sredinski konzoli.

Predal v sredinski konzoli

Prostor je namenjen za manjše stvari.



Odvisno od izvedenke je predal za spravljane pod pokrovom.

Prtljažnik

Zadnje sedežno naslonjalo se deli na dva dela. Oba dela lahko preklopite navzdol.

⚠ Opozorilo

Potem ko ste sedežna naslonjala preklopili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da so le-ta zanesljivo zapahnjena. Če tega ne upoštevate, utegne v primeru silovitega zaviranja ali trka priti do telesnih poškodb ali škode na vozilu zaradi preobtežbe.

Preden zložite naslonjala zadnjih sedežev, po potrebi izvedite naslednji postope:

- Odstranite prekrivalo prtljažnika ↗ 51.
- Pritisnite in držite varovalo ter potisnite vzglavnik navzdol ↗ 27.



- Varnostne pasove vstavite v vodila.

Prekrivalo tovornega prostora ↗ 51.

Vzglavniki ↗ 27.

Podaljšanje prtljažnika (različica z vzvodom)



- Potegnite sprostilni vzvod na eni ali obeh zunanjih straneh in spustite naslonjalo na sedež.
- Za preklop v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj.



Sedežna naslonjala so pravilno pritrjena, če rdeča oznaka poleg sprostilnega vzvoda ni vidna.

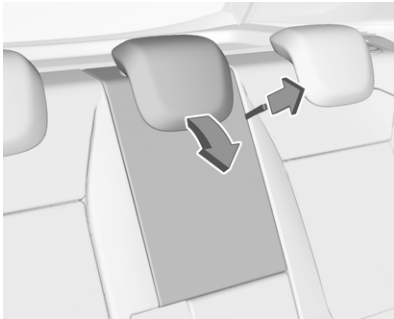
Podaljšanje prtljažnika (različica z zanko)

- Oba dela zadnjih sedežev potisnite povsem nazaj ⇨ 32.
- Najprej zložite naslon za roko sedeža, katerega naslonjalo nameravate preklopiti. Sicer ne boste mogli preklopiti tega dela naslonjala.

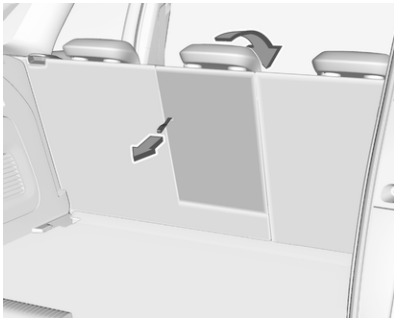


- Povlecite zanko in zložite naslonjalo na blazino sedeža.
- Za preklop v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj.

Zlaganje naslona za roko



Povlecite zanko in zložite naslon za roko zadnjega sedeža.



Naslon za roko lahko zložite tudi iz prtljažnika tako, da povlečete zanko, in srednje naslonjalo potisnete naprej.

Naslonjalo srednjega sedeža je pravilno pritrjeno, če rdeča oznaka na zanki ni vidna.

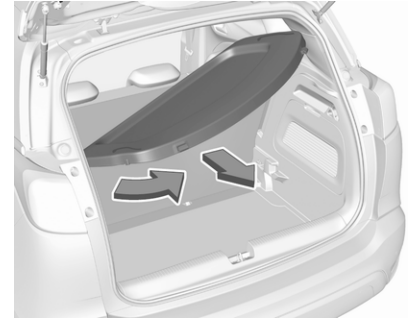
Prekrivalo tovornega prostora

Na prekrivalo ne odlagajte predmetov.

Odstranitev prekrivala



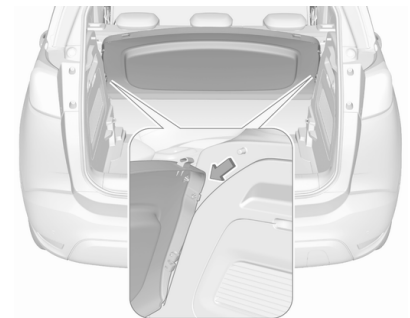
Iztaknite nosilni vrvi z vrat prtljažnika.



Dvignite pokrov, ga rahlo zasukajte in ga obrnite.

Snemite zaščitni pokrov.

Spravljanje



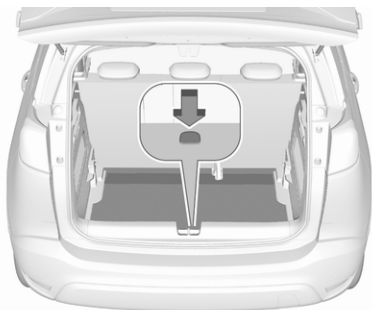
Prekrivalo tovornega prostora lahko zložite za naslonjala zadnjih sedežev.

Odpnite pritrdilne trakove in dvignite pokrov nazaj, tako da se zatakne. Nato ga potisnite navzdol v vodili za sedežnimi naslonjali.

Namestitev prekrivala

Zatakните prekrivalo v stranski vodili in ga spustite navzdol. Zatakните nosilni vrvi na vrata prtljažnika.

Pokrov podtalnega prostora za spravljjanje zadaj



Primate za utor in dvignite pokrov, da si omogočite dostop do opreme za popravilo v sili.

Naprava za popravilo pnevmatik
↻ 260.

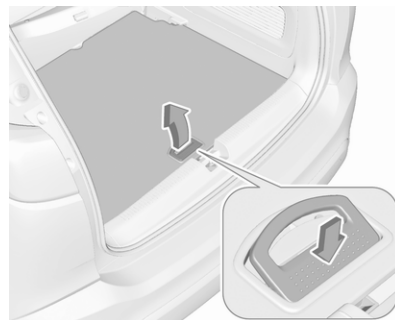
Rezervno kolo ↻ 266.

Dvojno dno prtljažnika

Ploščo (premično) dvojnega dna prtljažnika lahko vstavite v prtljažnik na dveh položajih:



- spodnji položaj nad pokrovom podtalnega prostora za spravljjanje zadaj
- na zgornji položaj, pripeto z ročajem na oblogo zadnje stene



Odstranite jo tako, da pritisnete ročaj, da sprostite talno ploščo in jo dvignete tako, da jo držite za ročaj.

Če je montirana v zgornjem položaju, lahko prostor med dnom in pokrovom rezervnega kolesa uporabite kot dodaten prostor za spravljjanje.

V tem položaju (če so sadnja sedežna naslonjala preklopljena naprej) pridobite skoraj popolnoma ravno tovorno podlago.

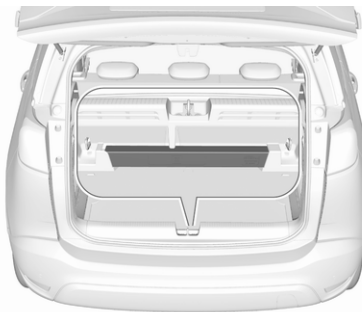
V zgornjem položaju lahko dvojno dno prtljažnika prenese največjo obremenitev 100 kg. V spodnjem položaju lahko dvojno dno prtljažnika prenese največjo dovoljeno obremenitev.

Pritrdilna ušesca



Pritrdilna ušesca so namenjena za pritrdjevanje prtljage in predmetov, da ne drsijo po prtljažniku z uporabo pritrdilnih jermen ali tovarne mreže.

Opozorilni trikotnik

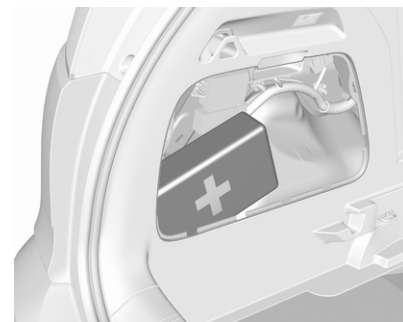


Opozorilni trikotnik pospravite v prostor na zadnjem delu prtljažnika in ga pritrdite s prijemalnim trakom Velcro®.

Pribor za prvo pomoč



Zložite prekrivalo na levi strani prtljažnika.



Pribor za prvo pomoč pospravite v prostor za spravljanje.

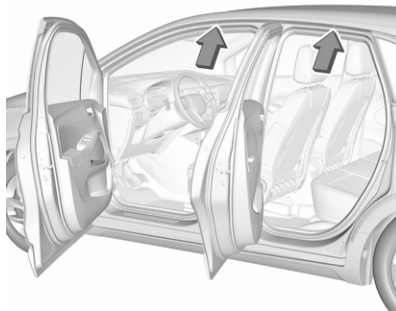
Sistem strešnega prtljažnika

Strešni prtljažnik

Zaradi varnostnih razlogov in preprečitve poškodb strehe uporabljajte le sisteme strešnih prtljažnikov, ki so izdelani za Vaše vozilo.

Upoštevajte navodila za montažo. Če strešnega prtljažnika ne potrebujete, ga snemite.

Strešni nosilci



Odprite vsa vrata.

Vpenjalne točke se nahajajo pod vratnimi okviri.

Snemite pokrov vseh vpenjalnih točk in pritrdite strešni nosilec s priloženimi vijaki.

Informacije o natovarjanju

⚠ Opozorilo

Vedno se prepričajte, ali je tovor v vozilu zavarovan. Sicer utegne nezavarovano ležeče predmete metati v vozilu - nevarnost telesnih poškodb in materialne škode.



- Težke predmete naložite na sprednji del tovornega prostora, kolikor je to mogoče. Prepričajte se, da so sedežna naslonjala varno zataknjena ➔ 49. Pri

nalaganju predmetov enega na drugega naj bodo težji predmeti vedno spodaj.

- Preprečite drsanje nepritrjenih predmetov, tako da jih pritrdite s trakovi, ki so pričvrščeni na pritrdilna ušesca ➔ 53.
- Ne dovolite, da tovor štrli prek sedežnih naslonjal.
- Nikdar ne polagajte predmetov na prekrivalo prtljažnika ali na armaturno ploščo in ne prekrivajte senzorja na vrhu armaturne plošče.
- Tovor ne sme ovirati voznikovega gibanja ter uporabe pedalov, ročne zavore in prestavne ročice. V potniški prostor ne spravljajte nezavarovanih predmetov.
- Izogibajte se vožnji z odprtim pokrovom prtljažnika.
- Masa koristnega tovora (obtežbe) je razlika med dovoljeno skupno maso (glejte tipsko ploščico ➔ 283) in osnovno maso praznega (za

vožnjo pripravljenega) vozila po smernici EU.

Za izračun koristnega tovora vnesite podatke svojega vozila v tabelo na začetku teh Navodil za uporabo.

Po smernici EU - za vožnjo pripravljeno vozilo z maso voznika (68 kg), maso prtljage (7 kg) in vseh tekočin (rezervoar za gorivo 90 % poln).

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

- Tovor na strehi med vožnjo poveča občutljivost vozila na veter ter poslabša krmilne zmogljivosti vozila zaradi povišanja njegove težiščne točke. Porazdelite tovor enakomerno po strehi in ga primerno pritrdite z jermeni. Tlak v pnevmatikah in hitrost prilagodite obremenitvi primerno. Pogosto preverite in pritegnite pritrdilne trakove.

Ne vozite hitreje od 120 km/h.

Maksimalna obremenitev strehe je 60 kg. Obremenitev strehe je

seštevek mase strešnega
prtljažnika in mase tovora na
strehi.

Instrumenti in upravni elementi

Pregled armaturne plošče 59

Upravni elementi 61

Nastavitev volana	61
Upravna stikala na volanu	61
Ogrevan volanski obroč	61
Hupa	62
Brisalci in naprava za pranje vetrobranskega stekla	62
Brisanje in pranje zadnjega stekla	64
Zunanja temperatura	64
Ura	64
Električne vtičnice	65
Induktivno polnjenje	66
Vžigalnik	67
Pepelniki	67

Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki 67

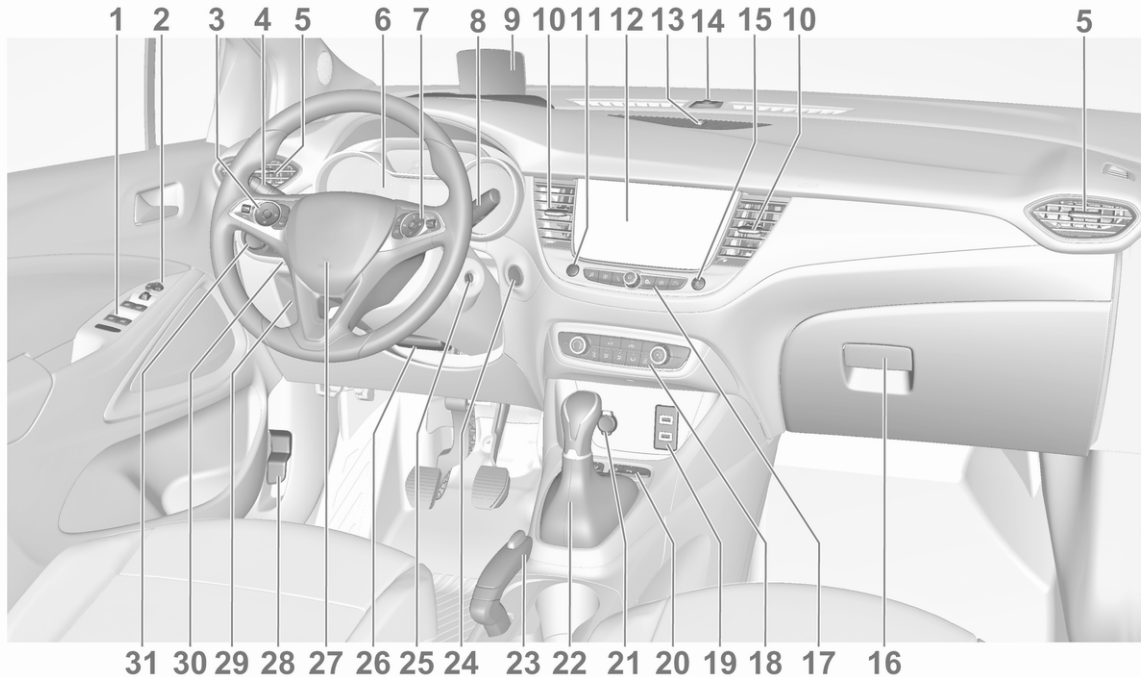
Merilnik hitrosti	67
Števec prevoženih kilometrov ...	68
Števec dnevno prevoženih kilometrov	68
Merilnik vrtljajev motorja	68
Merilnik količine goriva	69

Merilnik temperature hladilne tekočine motorja	69
Nadzor nivoja motornega olja	69
Prikazovalnik servisnih intervalov	70
Kontrolne lučke	71
Smerniki	72
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	73
Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	73
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	74
Sistem polnjenja	74
Kontrolna lučka emisije motorja	74
Kontrolna lučka elektronike motorja	74
Ustavite motor	74
Preverjanje sistema	75
Zavorni sistem in sistem sklopke	75
Ročna zavora	75
Sistem proti blokiranju koles (ABS)	75
Prestavljanje	75
Sistem za nadzorovan spust	76
Opozarjanje o menjavi voznega pasu	76

Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsanju koles	76
Izklop elektronskega nadzora stabilnosti in sistema proti zdrsu pogonskih koles	76
Temperatura hladilne tekočine motorja	76
Predgreteje	76
Izpušni filter	77
AdBlue	77
Sistem za nadzor uhajanja zraka	77
Tlak motornega olja	77
Nizek nivo goriva	78
Samodejna zaustavitev	78
Zunanje luči	78
Kratke luči	78
Dolge luči	78
Pomočnik za dolge luči	78
Prednje meglenke	78
Zadnja meglenka	78
Senzor za dež	78
Regulator hitrosti	78
Opozorilo na stransko slepo točko	78
Aktivno zaviranje v sili	78
Omejevalnik hitrosti	79
Odprta vrata	79

Zasloni	79
Voznikov informacijski zaslon	79
Informacijski prikazovalnik	82
Nadglavni zaslon	84
Opozorila in obvestila o vozilu	86
Zvočna opozorila	86
Osebne nastavitve vozila	87
Telematske storitve	87
Klic v sili	87
Opel Connect	88
ERA GLONASS	89

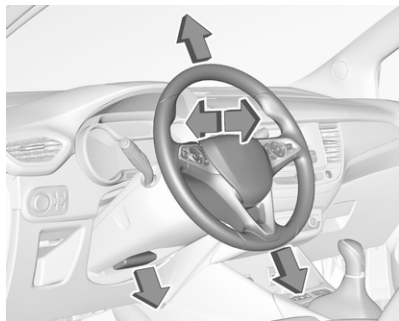
Pregled armaturne plošče



1	Električno pomična stekla	23	9	Nadglavni zaslon	84		Električni otroški varovalni zaklepi	15
2	Zunanja ogledala	20	10	Prezračevalne šobe	175	21	Električna vtičnica	65
3	Regulator hitrosti	200	11	Opozorilno utripanje smernikov	94	22	Izbirna ročica	190
	Omejevalnik hitrosti	203	12	Informacijski zaslon	82	23	Ročna zavora	195
	Ogrevan volanski obroč	61	13	Prezračevalne šobe	176	24	Gumb za vklop	180
4	Smerniki	95	14	Senzor za sončno svetlobo ..	170	25	Kontaktno stikalo	180
	Svetlobni blisk	93	15	Centralno zaklepanje	10	26	Nastavitev volana	61
	Dolga luč	92	16	Sovoznikov predal	48	27	Hupa	62
	Samodejni vklop dolgih luči ..	92	17	Elementi za upravljanje informacijskega prikazovalnika	82	28	Sprostitutveni vzvod za odpiranje pokrova motornega prostora	241
	Osvetlitev ob izhodu	98	18	Elektronska klimatska naprava	166	29	Prostori za spravljanje	48
	Parkirne luči	96	19	USB vhod	65	30	Nadglavni zaslon	84
	Tipke za voznikov informacijski zaslon	79	20	Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrsu pogonskih koles	196	31	Stikalo luči	91
5	Stranske prezračevalne šobe	175		Opozarjanje o menjavi voznega pasu	226		Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov	93
6	Instrumenti	67		Sistem Stop-start	183		Prednje meglenke	95
	Informacijski center voznika	79		Parkirni pomočnik	211		Zadnja meglenka	96
7	Upravni elementi Infotainment sistema	61		Napredni parkirni pomočnik	215		Osvetlitve instrumentov	97
8	Brisalci vetrobranskega stekla in pranje, zadnji brisalec in pranje	62						

Upravni elementi

Nastavitev volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zatakните ročico v zavarovan položaj. Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranem volanu.

Upravna stikala na volanu



Regulator hitrosti in omejevalnik hitrosti lahko upravljate z upravnimi elementi, ki so na levi strani volana.

Na isti strani je tudi stikalo ogrevanega volanskega obroča.

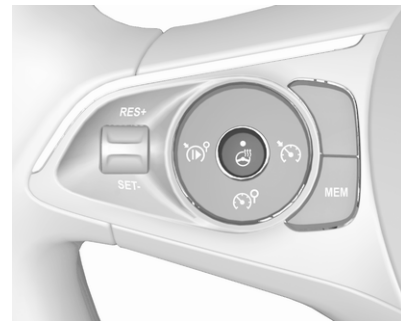
Infotainment sistem lahko upravljate z upravnimi elementi, ki so na desni strani volana.

Sistemi za pomoč vozniku ⇨ 200.

Nadaljnje informacije so na voljo v ustreznem razdelku Infotainment sistema.

Ogrevan volanski obroč ⇨ 61.

Ogrevan volanski obroč



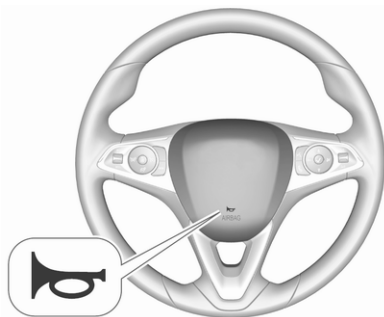
Vklopite s pritiskom . Vklop signalizira LED indikator v stikalu.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Ogrevanje deluje samo, ko je zunanja temperatura pod 20 °C.

Sistem Stop-start ⇨ 183.

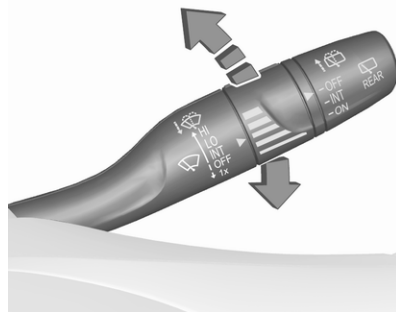
Hupa



Pritisnite .

Brisalci in naprava za pranje vetrobranskega stekla

Brisalci vetrobranskega stekla z nastavljivim intervalom brisanja



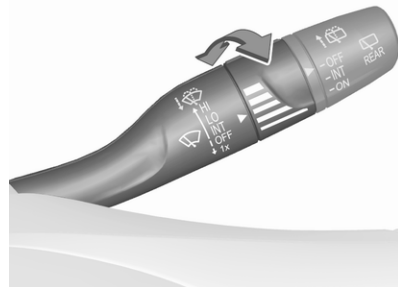
- HI** : hitro zvezno brisanje
- LO** : počasno zvezno brisanje
- INT** : intervalno brisanje
- OFF** : izklopljeno
- 1x** : en zamah

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem vetrobranskem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Če želite aktivirati intervalni način brisanja ob naslednjem vklopu kontakta, ročico potisnite navzdol na položaj **OFF** in nazaj na **INT**.

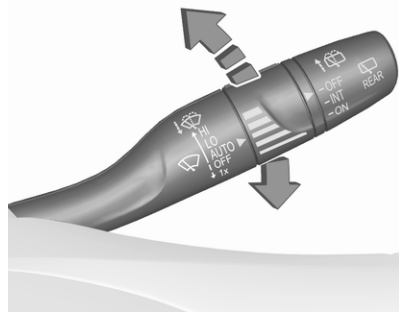
Nastavljiv interval brisanja



Stiaklo brisalca v položaju: **INT**.

Za nastavitve časa med zamahi brisalcev zasukajte gumb za nastavitve.

Brisalci vetrobranskega stekla s senzorjem za dež



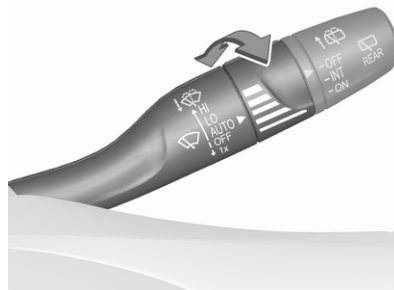
- HI** : hitro zvezno brisanje
LO : počasno zvezno brisanje
AUTO : samodejno brisanje s senzorjem za dež
OFF : izklopljeno
1x : en zamah

Pri nastavitvi **AUTO** senzor za dež zazna količino vode na vetrobranskem steklu in samodejno uravnava čas med zamahi brisalcev. Če je kontakt izključen, se samodejni način brisanja deaktivira. Če želite aktivirati samodejni način brisanja ob

naslednjem vklopu kontakta, ročico potisnite navzdol na položaj **OFF** in nazaj na **AUTO**.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem vetrobranskem steklu. V avtopralnici jih izklopite.

Nastavljiva občutljivost senzorja za dež

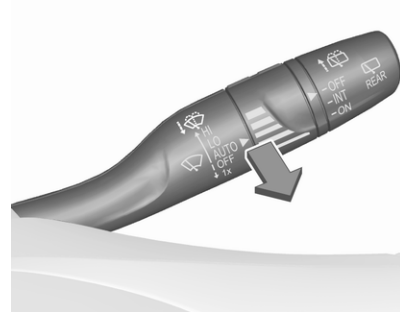


Stiaklo brisalca v položaju: **AUTO**.
 Za nastavitev občutljivosti senzorja za dež zasukajte gumb za nastavitev.
 Prepričajte se, da senzor ni zastrt

↻ 22.

Kontrolna lučka  ↻ 78.

Naprava za pranje vetrobranskega stekla



Potegnite stikalo. Šobe poškopijo vetrobransko steklo, obenem brisalci nekajkrat obrišejo steklo.

Tekočina za pranje ↻ 243.

Brisanje in pranje zadnjega stekla

Brisalec zadnjega stekla



OFF : izklopljeno

INT : intervalno brisanje

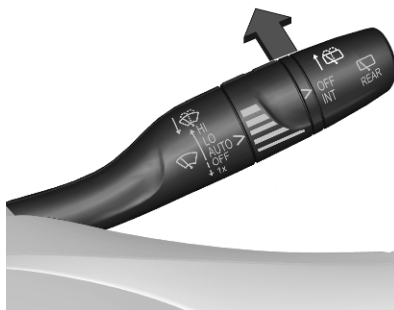
Ne uporabljajte brisalcev pri poledenelem zadnjem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Pri vključenih sprednjih brisalcih in vklopljeni vzvratni prestavi se samodejno vključi tudi zadnji brisalec.

Vklop ali izklop te funkcije lahko spremenite v meniju osebnih nastavitev vozila ↻ 87.

Sistem pranja zadnjega stekla



Potisnite ročično stikalo naprej.

Šoba poškropi zadnje steklo, obenem brisalec nekajkrat obriše steklo.

Pri prenizkem nivoju tekočine za pranje ne deluje pranje zadnjega stekla.

Tekočina za pranje ↻ 243.

Zunanja temperatura

Padec temperature je prikazan takoj, povišanje pa z zakasnitvijo.



Na ilustraciji je prikazan primer.

Če se zunanja temperatura zniža na 3 °C, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo.

⚠ Opozorilo

Tudi pri prikazu nekaj stopinj nad 0 °C utegne biti nevarnost poledice.

Ura

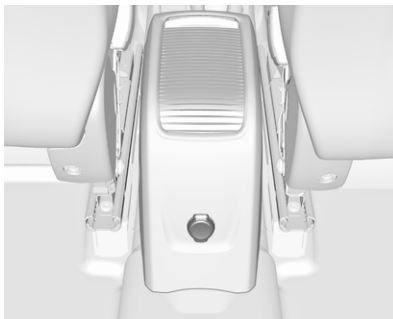
Ura in datum sta prikazana na informacijskem prikazovalniku ↻ 82.

Za nastavitve datuma in ure glejte ustrezen razdelek Infotainment sistema.

Električne vtičnice



12 V električna vtičnica se nahaja v sredinski konzoli.



Še ena vtičnica je na konzoli med sprednjima sedežema.

Maksimalna poraba moči ne sme presegati 120 W.

Pri izključenem kontaktu je električna vtičnica brez napetosti. Električna vtičnica se izklopi v primeru nizke napetosti akumulatorja vozila.

Električna oprema, priključena v vtičnico mora glede elektromagnetne združljivosti ustrezati normativom DIN VDE 40 839.

V vtičnice ne vklaplajte dostavnikov električne energije, npr. polnilcev ali baterij.

Ne poškodujte dodatnih vtičnic z uporabljanjem neprimernih vtičačev. Sistem Stop-start ➔ 183.

Polnilni priključek USB



Za polnjenje naprav je na voljo en USB vhod oziroma dva.

Če sta na voljo dva priključka USB, lahko zgornjega uporabljate za priključitev telefona, ki podpira funkcijo projekcije telefona.

Opomba

Vtičnice morajo biti vedno čiste in suhe.

Navodila glede USB vhoda in projekcije telefona najdete v ustreznem razdelku Infotainment sistema.

Induktivno polnjenje

⚠ Opozorilo

Induktivno polnjenje lahko vpliva na delovanje srčnih spodbujevalnikov ali drugih medicinskih naprav. Pred uporabo induktivnega polnilnika se po potrebi posvetujte z zdravnikom.

⚠ Opozorilo

Pred polnjenjem mobilne naprave odstranite morebitne kovinske predmete iz polnilnika, saj se ti predmeti lahko močno segrejejo.



Za polnjenje mobilne naprave:

1. Odstranite vse predmete iz polnilnika.
2. Mobilno napravo položite na polnilnik tako, da je zaslon na zgornji strani.
3. Lučka LED sveti zeleno, ko se naprav polni.

Polnilni napravi se prilagajajo le mobilne naprave, ki merijo manj kot 7 cm krat 15 cm.

Mobilne naprave, ki so združljivi s standardom PMA ali Qi, je mogoče polniti brezžično.

Nekatere mobilne naprave potrebujejo hrbtni pokrov z vgrajeno tuljavo ali dodatni ovitek, ki omogoča induktivno polnjenje.

Ovitek mobilne naprave lahko vpliva na induktivno polnjenje.

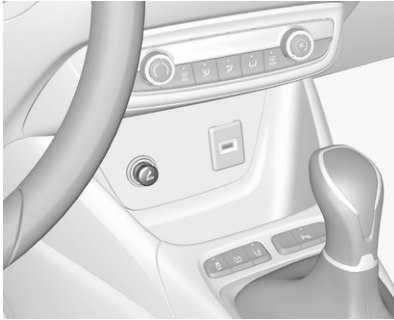
Lučka LED zasveti v rumeni barvi v naslednjih primerih

- v območju polnjenja so zaznani kovinski predmeti
- mobilna naprava ni bila ustrezno nameščena.

Če se mobilna naprava ne polni pravilno:

1. Odstranite mobilno napravo iz polnilnika.
2. Mobilno napravo obrnite za 180°.
3. Po izklopu lučke LED počakajte tri sekunde in mobilno napravo znova postavite na polnilnik.

Vžigalnik

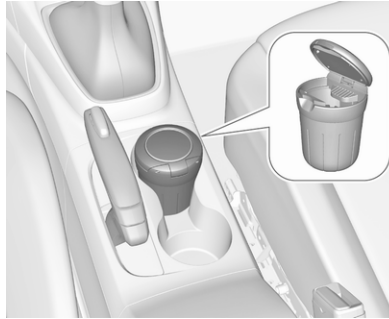


Vžigalnik potisnite navznoter. Vžigalnik se samodejno izklopi in izskoči iz ležišča, ko je spirala razžarjena. Izvlecite vžigalnik.

Pepelniki

Svarilo

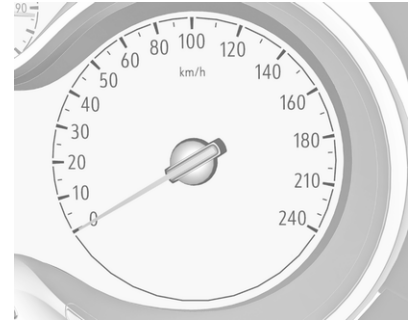
Namenjen je le za otresanje pepela, nikakor ne za goreče ali tleče odpadke.



Prenosni pepelnik lahko postavite v držalo za pijačo.

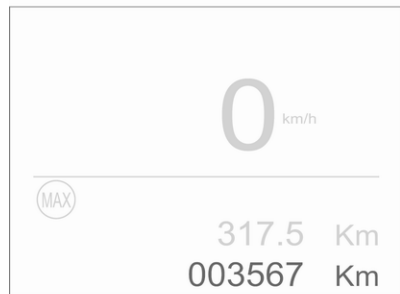
Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki

Merilnik hitrosti



Prikazuje hitrost vozila.

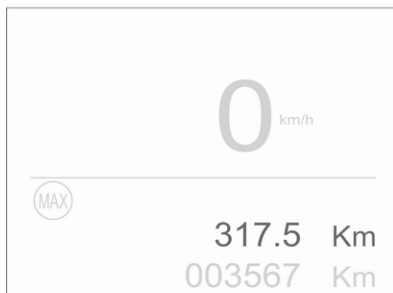
Števec prevoženih kilometrov



Skupna zabeležena razdalja se prikaže v km.

Števec dnevno prevoženih kilometrov

Prikaz zabeležene razdalje od zadnje ponastavitve na voznikovem informacijskem zaslonu.



Enobarvni prikazovalnik

Števec dnevno prevoženih kilometrov meri do 9.999,9 km brez samodejne ponastavitve.

Če želite ponastaviti števec dnevno prevoženih kilometrov, pritisnite 000 in ga držite 2 sekundi.

Barvni prikazovalnik

Števec dnevno prevoženih kilometrov meri do 1.999,9 km, nato pa se samodejno ponastavi.

Če želite ponastaviti števec dnevno prevoženih kilometrov, pritisnite 000 in ga držite 2 sekundi.

V meniju z informacijami o vožnji in porabi goriva je na voljo tudi dvojni prikaz poti ➔ 79.

Merilnik vrtljajev motorja



Prikazuje hitrost motorja.

V vseh prestavah vozite s čim nižjim številom vrtljajev.

Rdeča oznaka označuje območje previsokega števila vrtljajev motorja. Pri dizelskih motorjih se opozorilno območje začne pri 5000 vrtljajih na minuto. Pri bencinskih motorjih se opozorilno območje začne pri 7000 vrtljajih na minuto.

Svarilo

Kazalec v rdečem območju: prekoračitev dovoljene hitrosti motorja. Nevarnost za motor!

Merilnik količine goriva



Količina goriva je minimalna.

Če je količina goriva premajhna, sveti kontrolna lučka ●.

Rezervoarja za gorivo nikoli ne izpraznite popolnoma!

Količina dolitega goriva je lahko manjša od specificirane prostornine rezervoarja za gorivo, kadar je v rezervoarju še nekaj goriva.

Merilnik temperature hladilne tekočine motorja



Prikazuje temperaturo motorja.

- 50 : motor še ni dosegel delovne temperature
- 90 : normalna delovna temperatura motorja
- 130 : previsoka temperatura hladilne tekočine

Kontrolna lučka ● zasveti, če je temperatura hladilne tekočine motorja previsoka.

Svarilo

Če je temperatura hladilne tekočine previsoka ustavite vozilo iz izklopite motor. Obstaja nevarnost za motor. Preverite nivo hladilne tekočine.

Nadzor nivoja motornega olja

Nivo motornega olja se za nekaj sekund na vznikovem informacijskem zaslonu takoj za servisnimi informacijami, ki se prikažejo po vklopu kontakta.

Če je nivo motornega olja ustrezen, je prikazano sporočilo **Novo olja ustrezen**.

Če je nivo motornega olja prenizek, utripa , na zaslonu je sporočilo **Nivo olja ni ustrezen**, poleg tega pa sveti kontrolna lučka . Z merilno palico preverite nivo motornega olja in ga po potrebi dolijte.

Motorno olje ⇨ 242.

Če pride do napake pri meritvi, se prikaže sporočilo **Meritev olja ni veljavna**. Nivo motornega olja preverite z merilno palico.

Prikazovalnik servisnih intervalov

Servisni sistem vas obvešča o tem, kdaj je treba zamenjati motorno olje in filter oziroma o tem, da je treba vozilo servisirati. Dolžina intervala za menjavo motornega olja in oljnega filtra varira v odvisnosti od pogojev delovanja motorja.

Servisne informacije ⇨ 278.

Čas do naslednjega servisa se po vklopu kontakta za nekaj sekund prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu.

Če v naslednjih 3.000 ali več prevoženih kilometrih servisiranje ni predvideno, se servisne informacije ne prikažejo na zaslonu.

Če je v naslednjih 3.000 prevoženih kilometrih predvideno servisiranje, se preostala razdalja oziroma čas do

servisa prikaže za nekaj sekund. Istočasno stalno sveti simbol  kot opozorilo.

Če je do naslednjega servisa potrebnih manj kot 1.000 km, simbol  utripa nato pa zasveti in ne ugasne več. Preostala razdalja oziroma čas do servisa se prikaže za nekaj sekund.

Če je predvidena razdalja do servisa prekoračena, je na voznikovem informacijskem zaslonu prikazana prekomerna razdalja.  začne utripati, nato pa sveti, dokler vozilo ni servisirano.

Ponastavitev servisnega intervala

Po vsakem servisu je treba indikator servisnega intervala ponastaviti, da se zagotovi pravilno delovanje. Priporočamo, a pomoč poiščete v servisni delavnici.

Naredite naslednje:

- izklopite kontakt
- pritisnite in držite gumb  ali **CHECK**

- vklopite kontakt; začne se odštevanje za števec prevoženih kilometrov
- ko vrednost na zaslonu doseže =0, spustite gumb

Simbol  izgine.

Ogled informacij o servisiranju

Servisne informacije si lahko kadar koli ogledate s pritiskom gumba levega gumba pod voznikovim informacijskim zaslonom.



Ali



Servisne informacije se prikažejo za nekaj sekund.

Servisne informacije ⇨ 278.

Kontrolne lučke

Tukaj so opisane vse kontrolne lučke, ki pa niso prisotne v vseh tipih vozil. Opis ustreza vsem tipom instrumentov.

Položaj kontrolnih lučk se lahko razlikuje odvisno od opreme. Pri vključitvi kontakta večina kontrolnih lučk zasveti za nekaj sekund v znamenje samopreverjanja.

Barve kontrolnih lučk označujejo:

- rdeča : nevarnost, pomemben indikator
- rumena : opozorilo, svarilo, motnje
- zelena : potrditev vklopa
- modra : potrditev vklopa
- bela : potrditev vklopa
- siva : sistem se zaustavi, zaznana je bila vsaj ena omejitev sistema

Kontrolne lučke so na voznikovem informacijskem zaslonu.

Voznikov informacijski zaslon ⇨ 79.

Pregled

Številke v pregledni tabeli prikazujejo, kaj je treba narediti, ko kontrolna lučka sveti ali utripa.

- 1 : samo v vednost
- 2 : v vednost in opozorilo
- 3 : poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici
- 4 : izklopite motor in poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici

- 5 : napako dajte nemudoma odpraviti v servisni delavnici
- 6 : ustavite vozilo, ne nadaljujte z vožnjo in poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici

- | | | |
|-------|---|--|
| ← / → | 1 | Smerniki ⇨ 72 |
| | 2 | Opozorilo za pripenjanje varnostnega pasu ⇨ 73 |
| | 5 | Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov ⇨ 73 |
| | 2 | Aktivirana varnostna blazina ⇨ 74 |
| | 2 | Deaktivirana varnostna blazina ⇨ 74 |
| | 4 | Sistem polnjenja ⇨ 74 |
| | 5 | Kontrolna lučka emisije motorja ⇨ 74 |
| | 5 | Kontrolna lučka potrebe po servisiranju ⇨ 74 |
| | 4 | Ustavite motor ⇨ 74 |

	4	Preverjanje sistema ↗ 75
	6	Zavorni sistem in sistem sklopke ↗ 75
	1 / 5	Ročna zavora ↗ 75
	2	Sistem proti blokiranju koles (ABS) ↗ 75
	1	Prestavljanje ↗ 75
	1	Sistem za nadzorovan spust ↗ 76
	1	Opozorjanje o menjavi voznega pasu ↗ 76
	2 / 5	Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrsu pogonskih koles ↗ 76
	2	Izklop elektronskega nadzora stabilnosti in sistema proti zdrsu pogonskih koles ↗ 76
	4	Visoka temperatura hladilne tekočine motorja ↗ 76
	1	Predgretje ↗ 76
	2 / 3	Izpušni filter ↗ 77
	1	AdBlue ↗ 77
	2 / 3	Sistem za nadzor uhajanja zraka ↗ 77
	4	Tlak motornega olja ↗ 77
	2	Nizek nivo goriva ↗ 78
	1	Samodejna zaustavitev ↗ 78
	1	Zunanje luči ↗ 78
	1	Kratke luči ↗ 78
	1	Dolge luči ↗ 78
	1	Pomočnik za dolge luči ↗ 78
	1	Prednje meglenke ↗ 78
	1	Zadnja meglenka ↗ 78
	1	Senzor za dež ↗ 78
	1	Regulator hitrosti ↗ 78

	1	Opozorilo na stranski mrtvi kot ↗ 78
	2 / 3	Aktivno zaviranje v sili ↗ 78
	1	Omejevalnik hitrosti ↗ 79
	2	Odprta vrata ↗ 79

Smerniki

↗ sveti ali utripa zeleno.

Sveti za kratek čas

Vklopljene so prakirne luči.

Utripa

Vklopljeni so smerniki ali opozorilno utripanje.

Hitro utripanje: izpad enega izmed smernikov ali zadevne varovalke.

To vključuje smernike, ki so priključeni v vtičnico za prikolico.

Zamenjava žarnic ↗ 247.

Varovalke ↗ 255.

Smerniki ↗ 95.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Opomnik za pripenjanje varnostnega pasu na vseh sedežih

☹ na instrumentni plošči zasveti ali utripa rdeče, hkrati pa zasvetijo indikatorji posameznih varnostnih pasov na stropnem predalu.



- Ko vklopite vžig, zasvetita lučka ☹ na instrumentni plošči in simbol sedeža na stropnem predalu, če kateri potnik ni pripel varnostnega pasu.
- Ko speljete, lučka ☹ na instrumentni plošči in simbol sedeža na stropnem predalu nekaj časa utripata, vklopi pa se tudi zvočno opozorilo. Ko nekaj časa vozite, lučka neprekinjeno sveti ☹, dokler potnik ne pripne varnostnega pasu oziroma če kdo od potnikov odpne varnostni pas.

Varnostni pasovi ⇨ 33.

Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov

☹ sveti rdeče.

Pri vklopu kontakta se prižge kontrolna lučka za približno štiri sekunde. Če lučka pri vklopu kontakta ne zasveti, se ne ugasne po štirih sekundah ali zasveti med vožnjo, je to znak za motnje v sistemu varnostnih blazin. Poiščite strokovno

pomoč v servisni delavnici. V tem primeru se zategovalniki pasov in varnostne blazine pri morebitnem trčenju ne utegnejo sprožiti.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov ali varnostnih blazin je označena stalnim svetlenjem kontrolne lučke ☹.

⚠ Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Zategovalniki varnostnih pasov ⇨ 33.

Sistem varnostnih blazin ⇨ 36.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin



 **ON** sveti rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je vklopljena.

 **OFF** sveti rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin  42.

Sistem polnjenja

 sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor. Akumulator vozila se ne polni. Hlajenje motorja utegne biti moteno. Lahko pride tudi do izgube učinka servo pomočnika zavor. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Kontrolna lučka emisije motorja

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Motnje v sistemu kontrole izpuha. Dovoljene vrednosti emisije utegnejo biti presežene.

Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če lučka utripa med obratovanjem motorja

Sistem upravljanja motorja ima okvaro, ki bi lahko povzročila poškodbo katalizatorja. Odvzemite plin, dokler lučka ne preneha utripati. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Kontrolna lučka elektronike motorja

 sveti rumeno.

Pri vključitvi kontakta zasveti za kratek čas.

Sveti lahko skupaj z drugimi kontrolnimi lučkami in prikazom ustreznega sporočila na vozniškem informacijskem zaslonu.

Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Ustavite motor

STOP sveti rdeče.

Pri vključitvi kontakta zasveti za kratek čas.

Sveti skupaj z drugimi kontrolnimi lučkami, predvajanjem zvočnega opozorila in prikazom ustreznega sporočila na voznikovem informacijskem zaslonu.

Ustavite vozilo, izklopite motor in poiščite servisno delavnico.

Preverjanje sistema

☞ sveti rumeno ali rdeče.

Sveti rumeno

Zaznana je bila manjša okvara motorja.

Lučka sveti rdeče

Zaznana je bila hujša okvara motorja.

Čim prej ugasnite motor in pokličite servis.

Zavorni sistem in sistem sklopke

⚠ sveti rdeče.

Nivo zavornega olja in olja za sklopko je prenizek, ko ročna zavora ni aktivirana ⇨ 244.

⚠ Opozorilo

Ustavite vozilo. Prekinite vožnjo.
Poiščite servisno delavnico.

Zasveti, ko aktivirate ročno zavoro in vklopite kontakt ⇨ 195.

Zavorna tekočina ⇨ 244.

Ročna zavora

Ⓟ sveti rdeče.

Zasveti, ko aktivirate ročno zavoro in vklopite kontakt ⇨ 195.

Sistem proti blokiranju koles (ABS)

Ⓜ sveti rumeno.

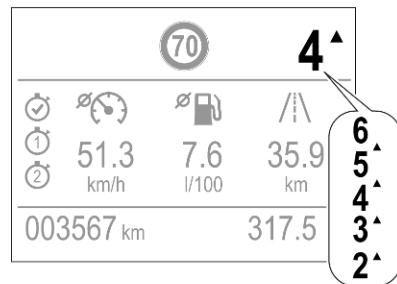
Prižge se za nekaj sekund po vključitvi kontakta. Ko kontrolna lučka ugasne, je sistem pripravljen na delovanje.

Če kontrolna lučka po nekaj sekundah ne ugasne ali zasveti med vožnjo, gre za motnjo v sistemu ABS. Zavorni sistem še vedno deluje, vendar brez regulacije ABS.

Sistem proti blokiranju koles ⇨ 194.

Prestavljanje

Ročni menjalnik



▲ s številko višje prestave se prikaže, ko je priporočeno prestaviti v prikazano prestavo zaradi varčevanja z gorivom.

Ročni način prestavljanja avtomatskega menjalnika

▲ zasveti, kadar je za gospodarnejšo vožnjo priporočljivo izbrati višjo prestavo.

Sistem za nadzorovan spust

 sveti ali utripa zeleno.

Sveti zeleno

Sistem je vklopljen in pripravljen na delovanje.

Utripa zeleno

Sistem deluje.

Sistem za nadzorovan spust ⇨ 197.

Opozarjanje o menjavi voznega pasu

 začne utripati rumeno, če sistem zazna nenamerno menjavo voznega pasu.

Opozarjanje o menjavi voznega pasu ⇨ 226.

Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsavanju koles

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

V sistemu je napaka. Vožnjo lahko nadaljujete. Stabilnost vozila se utegne zaradi slabših razmer na vozišču poslabšati.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven. Utegne se zmanjšati navor motorja; priti utegne tudi do rahlega samodejnega zaviranja vozila.

Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrs pogonskih koles ⇨ 196.

Izklop elektronskega nadzora stabilnosti in sistema proti zdrs pogonskih koles

 sveti rumeno.

Sistema sta izklopljena.

Temperatura hladilne tekočine motorja

● sveti rdeče.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor.

Svarilo
Previsoka temperatura hladilne tekočine.

Nemudoma preverite nivo hladilne tekočine ⇨ 243.

Če je nivo hladilne tekočine zadosten, poiščite strokovno pomoč.

Predgretje

 sveti rumeno.

Predgretje dizelskega motorja je vklopljeno. Deluje le pri nizkih zunanjih temperaturah. Motor zaženite, ko kontrolna lučka ugasne. Zagon motorja ⇨ 181.

Izpušni filter

 ali  zasveti v rumeni barvi.

Izpušni filter je treba očistiti.

Nadaljujte vožnjo, dokler krmilna lučka ne ugasne.

Začasno zasveti

Začetek zasičenosti filtra izpuha. Takoj ko bo mogoče, zaženite postopek čiščenja z vožnjo pri hitrosti najmanj 60 km/h.

Neprekinjeno sveti

Znak, da je premalo aditiva. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Izpušni filter ⇨ 186.

AdBlue

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti rumeno

Preostala razdalja, ki jo lahko še prevozite, je med 600 km in 2.400 km.

Utripa rumeno

Preostala razdalja, ki jo lahko še prevozite, je med 0 in 600 km.

Nivo AdBlue je nizek. Dolijte AdBlue čim prej, sicer bo zagon motorja onemogočen.

AdBlue ⇨ 187.

Sistem za nadzor uhajanja zraka

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Znižanje tlak v pnevmatiki enega ali več koles. Nemudoma ustavite vozilo in preverite tlak pnevmatik.

Utripa

Motnje v sistemu. Poiščite servisno delavnico.

Sistem za nadzor uhajanja zraka ⇨ 258.

Tlak motornega olja

 sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Svarilo

Mazanje motorje bo morda prekinjeno. To lahko povzroči poškodbo motorja in/ali blokado pogonskih koles.

1. Izberite prosti tek.
2. Kar se da hitro zavijte iz prometa, ne da bi ovirali ostala vozila.
3. Izključite kontakt.

Opozorilo

Pri izključenem kontaktu je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno precej več moči.

Med samodejno zaustavitvijo (funkcija Autostop) še vedno deluje servozavora.

Ključ izvlecite šele, ko se vozilo popolnoma ustavi, sicer se utegne volan nepričakovano zakleniti.

Motor naj bo ugasnjen, vozilo pa odpeljite v delavnico ⇨ 242.

Nizek nivo goriva

● sveti rumeno.

Prenizek nivo goriva.

Dotakanje goriva ⇨ 230.

Odzračevanje sistema dizelskega goriva ⇨ 246.

Samodejna zaustavitev

(A) sveti ali utripa zeleno.

Sveti zeleno

Motor je v načinu Autostop.

Utripa zeleno

Samodejna zaustavitev začasno ni na voljo ali pa je način samodejne zaustavitve samodejno priklicana.

Sistem Stop-start ⇨ 183.

Zunanje luči

➤ sveti zeleno.

Prižgane zunanje luči ⇨ 91.

Kratke luči

⚡ sveti zeleno.

Sveti, kadar svetijo kratke luči.

Dolge luči

⚡ sveti modro.

Sveti pri prižganih dolgih lučeh ali pri vključitvi svetlobnega bliska ⇨ 92.

Pomočnik za dolge luči

⚡ sveti zeleno.

Vklopi se pomočnik za dolge luči ⇨ 92.

Prednje meglenke

⚡ sveti zeleno.

Sveti pri prižganih prednjih meglenkah ⇨ 95.

Zadnja meglenka

⚡ sveti rumeno.

Sveti pri prižgani zadnji meglenki ⇨ 96.

Senzor za dež

☁ sveti zeleno.

Sveti pri vklopljenem samodejnem senzorju za dež brisalcev.

Brisalec in naprava za pranje vetrobranskega stekla ⇨ 62.

Regulator hitrosti

⚡ zasveti na voznikovem informacijskem zaslonu.

Regulator hitrosti ⇨ 200.

Opozorilo na stransko slepo točko

⚡ sveti zeleno.

Sistem je dejaven ⇨ 219.

Aktivno zaviranje v sili

⚡ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Sistem je bil deaktiviran ali pa je bila zaznana napaka.

Pojavi se tudi opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Preverite razlog za deaktivacijo
↗ 207 in v primeru systemske napake pokličite servisno delavnico.

Opomba

☹ zasveti tudi, če varnostni pasovi potnikov na sprednjih sedežih niso pripeti. V tem primeru se izklopi aktivno zaviranje v sili.

Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven.

V določenih okoliščinah je lahko samodejno zaviranje srednje ali zelo močno.

Opozorilo za trk spredaj ↗ 205.

Zaščita za pešce na sprednjem delu
↗ 210.

Omejevalnik hitrosti

🚦 zasveti na voznikovem informacijskem zaslonu.

Omejevalnik hitrosti ↗ 203.

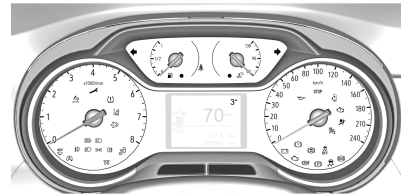
Odprta vrata

🚪 sveti rdeče.

Odprta vrata ali prtljažnik.

Zasloni

Voznikov informacijski zaslon



Voznikov informacijski zaslon je vgrajen v instrumentni plošči.

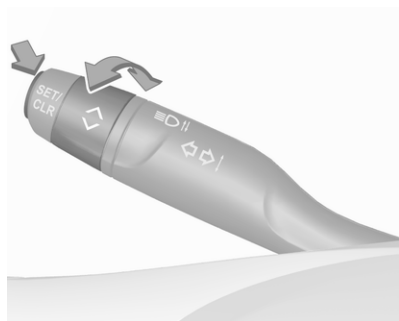
Odvisno od različice je voznikov informacijski zaslon na voljo kot enobarven ali barvni zaslon.

Voznikov informacijski zaslon prikazuje:

- števec prevoženih kilometrov in števec dnevno prevoženih kilometrov,
- digitalni merilnik hitrosti,
- meni informacij o prevoženi poti / gorivu,
- oznaka menjave prestave

- servisne informacije,
- informacije o vozilu in opozorila
- sporočila pomoči za voznika,
- pojavná sporočila,
- informacije o tekočini AdBlue.

Izbiranje menijev (izbirnikov) in funkcij



Menije in funkcije lahko izbirate prek tipk na stikalu smernikov.

S kolescem izberite stran v meniju informacij o prevožení poti/gorivu.

Pritisnite **SET/CLR** za potrditev/ponastavitev funkcije.

Obvestila vozila in servisa se po potrebi prikažejo na voznikovem informacijskem zaslonu. Po sporočilih se lahko pomikate s kolescem. Potrdite obvestila s pritiskom na **SET/CLR**.

Poleg tega lahko nekatere menije izberete z levim gumbom:



Za preklapljanje med posameznimi meniji pritisnite .

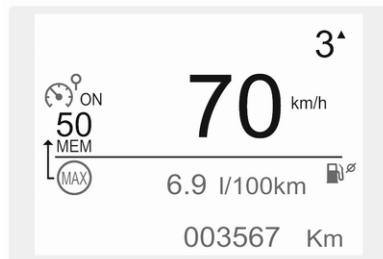
Ali



Za preklapljanje med posameznimi meniji pritisnite **CHECK**.

Opozorila in obvestila o vozilu
 86.

Meni informacij o prevoženi poti/ gorivu, enobarvni prikazovalnik



Za izbiro strani obrnite kolesce:

Števec dnevno prevoženih kilometrov

Števec dnevno prevoženih kilometrov
↻ 68.

Povprečna poraba goriva

Prikaz povprečne porabe goriva.
Merjenje je mogoče kadar koli
ponastaviti in znova začeti s privzeto
vrednostjo. Za ponastavitev vrednosti
pritisnite **SET/CLR** za nekaj sekund.

Povprečna hitrost

Prikaz povprečne hitrosti vozila.
Kadarkoli lahko sprožite novo
meritev.

Za ponastavitev vrednosti pritisnite
SET/CLR za nekaj sekund.

Doseg z razpoložljivim gorivom

Domet se izračunava na podlagi
trenutnega nivoja in trenutne porabe
goriva. Prikazovalnik izpiše
povprečne vrednosti.

Po dotakanju goriva se vrednost
dometa z malo zamude samodejno
prilagodi novi količini goriva v
rezervoarju.

Ko je nivo goriva nizek, se na zaslonu
prikaže obvestilo in zasveti kontrolna
lučka ● v merilniku količine goriva
↻ 78.

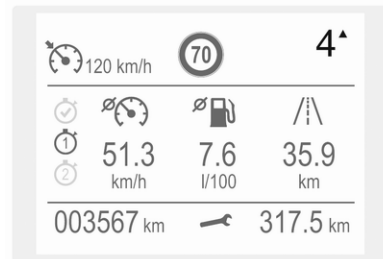
Instantaneous Fuel Consumption (Trenutna poraba goriva)

Prikaz trenutne porabe goriva.

Digitalni prikaz hitrosti

Digitalni prikaz trenutne hitrosti in
zaznane omejitve hitrosti.

Meni informacij o prevoženi poti/ gorivu, barvni prikazovalnik



Izberete lahko različne strani s
kombiniranimi informacijami.

Za izbiro strani obrnite kolesce.

Informacijska stran:

Doseg z razpoložljivim gorivom

Domet se izračunava na podlagi
trenutnega nivoja in trenutne porabe
goriva. Prikazovalnik izpiše
povprečne vrednosti.

Po dotakanju goriva se vrednost
dometa z malo zamude samodejno
prilagodi novi količini goriva v
rezervoarju.

Ko je nivo goriva nizek, se na zaslonu prikaže obvestilo in zasveti kontrolna lučka ● v merilniku količine goriva ⇨ 78.

Trenutna poraba goriva

Prikaz trenutne porabe goriva.

Stran prevožene razdalje 1 Povprečna hitrost

Prikaz povprečne hitrosti vozila. Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Povprečna poraba goriva

Prikaz povprečne porabe goriva. Merjenje je mogoče kadar koli ponastaviti in znova začeti s privzeto vrednostjo.

Prevožena pot

Prikaže trenutno prevoženo razdaljo 1 od ponastavitve.

Števec dnevno prevoženih kilometrov meri do 9.999,9 km brez samodejne ponastavitve.

Vrednost prevožene razdalje 1 ponastavite tako, da pritisnete gumb **SET/CLR** in ga držite nekaj sekund.

Stran prevožene razdalje 2: Povprečna hitrost

Prikaz povprečne hitrosti vozila. Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Povprečna poraba goriva

Prikaz povprečne porabe goriva. Merjenje je mogoče kadar koli ponastaviti in znova začeti s privzeto vrednostjo.

Prevožena pot

Prikaže trenutno prevoženo razdaljo 2 od zadnje ponastavitve.

Vrednost prevožene razdalje 2 ponastavite tako, da pritisnete gumb **SET/CLR** in ga držite nekaj sekund.

Stran digitalnega prikaza hitrosti

Prikaz trenutne hitrosti vozila.

Števec zaustavitev in speljevanj

Števec, ki seštevava čas, ki ste ga med potjo porabili v načinu STOP. Ponastavi se vsakič, ko izklopíte kontakt.

Stran kompasa

Prikaže geografsko smer vožnje.

Prazna stran

Informacije o prevoženi razdalji/porabi goriva niso prikazane.

AdBlue

Pritiskajte  ali **CHECK**, dokler se ne prikaže meni AdBlue.

Doseg s tekočino AdBlue

Kaže ocenjeni nivo tekočine AdBlue. Sporočilo vas obvešča, ali je tekočine dovolj ali premalo.

⇨ 187.

Informacijski prikazovalnik

Informacijski zaslon je na armaturni plošči v bližini instrumentne plošče.

Odvisno od konfiguracije vozila je v vozilu lahko vgrajen

- Multimedia s funkcionalnostjo zaslona na dotik ali
- Multimedia Navi Pro s funkcionalnostjo zaslona na dotik

Informacijski prikazovalnik lahko kaže:

- uro ↻ 64
- zunanjo temperaturo ↻ 64
- datum ↻ 64
- Infotainment sistem; glejte opis v ustreznem razdelku Infotainment sistema
- prikaz vzvratne kamere ↻ 223
- prikaz panoramskega sistema ↻ 220
- navodila parkirnega pomočnika ↻ 211
- vodenje; glejte opis v ustreznem razdelku Infotainment sistema
- obvestila vozila in sistema ↻ 86
- osebne nastavitve vozila ↻ 87

Multimedia

Izbira menijev in nastavitev

Menije in nastavitve lahko izbirate prek zaslona na dotik.



Pritisnite , da vklopite prikazovalnik.

Pritisnite , za prikaz domače strani.

Dotaknite se ustrezne ikone zaslonskega menija.

Izbiri potrdite z dotikom ustrezne ikone.

Če se želite vrniti na višjo raven menija, se dotaknite .

Pritisnite , da se vrnete na domačo stran.

Za več informacij glejte ustrezen razdelek Infotainment sistema.

Osebne nastavitve vozila ↻ 87.

Multimedia Navi Pro

Izbira menijev in nastavitev

Prikazovalnik lahko upravljate na tri načine:

- Z gumbi pod prikazovalnikom
- z dotikom zaslona na dotik
- s prepoznavanjem govora

Upravljanje gumbov in stikal na dotik



Pritisnite , da vklopite prikazovalnik.

Pritisnite **SET** za izbiranje sistemskih nastavitev (enot, jezika, datuma in ure).

Pritisnite , če želite izbrati nastavitve vozila ali funkcije vožnje.

Dotaknite se ustrezne ikone zaslonskega menija ali funkcije.

Zahtevano funkcijo ali izbiro potrdite z dotikom.

Za izhod iz menija brez spreminjanja nastavitve se dotaknite ← na zaslonu.

Za več informacij glejte ustrezen razdelek Infotainment sistema.

Prepoznavanje govora

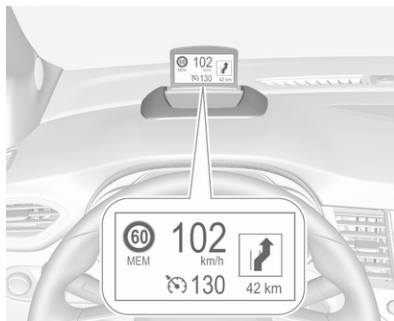
Opis, glejte ustrezen razdelek Infotainment sistema.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 87.

Nadglavni zaslon

Nadglavni zaslon projicira informacije za voznika na zložljivo projekcijsko ploščo na voznikovi strani.

Informacije so prikazane kot slika, ki je projicirana iz leče na instrumentni plošči na projekcijsko ploščo, tako da so v vidnem polju voznika, če ta gleda naravnost naprej. Žarišče slike je na sprednjem delu vozila.



Prikazi nadglavnega zaslona:

- hitrost vozila,
- omejitve hitrosti s funkcijo prepoznavanje prometnih znakov,
- nastavev hitrosti z omejevalnikom hitrosti,
- nastavev hitrosti z regulatorjem hitrosti,
- navigacijske informacije.



Prilagoditev položaja slike nadglavnega zaslona

1. Prilagodite položaj voznikovega sedeža.
2. Vžgite motor.
3. Z gumboma Δ in ▽ prilagodite središče slike. Sliko lahko nastavite samo v navpični smeri, v vodoravni pa ne.

⚠ Opozorilo

Če je slika nadglavnega zaslona presvetla ali previsoko v vašem vidnem polju, lahko moti vaš

pogled, ko je zunaj tema. Poskrbite, da slika nadglavnega zaslona ni presvetla in da je nizko v vašem vidnem polju.

Nastavitev svetlosti

Slika nadglavnega zaslona se samodejno zatemni ali osvetli glede na svetlost okolice. Svetlost lahko po potrebi prilagodite tudi ročno:

Z gumbom ☀ nastavite svetlejši prikaz. Z gumbom 🌙 nastavite temnejši prikaz.

Svetlost slike se lahko začasno spremeni zaradi kota padanja sončne svetlobe.

Izklop

Če želite izklopiti nadglavni zaslon, pritisnite gumb 🌙 in ga držite.

Jezik

Želeni jezik lahko nastavite v meniju osebnih nastavitev vozila ➞ 87.

Enote

Merske enote lahko nastavite v meniju osebnih nastavitev vozila ➞ 87.

Vzdrževanje nadglavnega zaslona

Projekcijsko ploščo nadglavnega zaslona očistite z mehko krpo, ki jo poškopite s čistilom za steklo. Previdno obrišite lečo z vlažno, nato pa še suho krpo.

Omejitve sistema

V naslednjih primerih nadglavni zaslon morda ne bo pravilno deloval:

- Lečo zakriva predmet, ki je na instrumentni plošči, ali pa je leča umazana.
- Prikaz prikazovalnika je presvetel ali pretemen.
- Slika ni nastavljena na ustrezno višino.
- Voznik nosi polarizirana sončna očala.

Če vzrok za nejasno sliko nadglavnega zaslona ni nič od naštetega, obiščite servis.

Opozorila in obvestila o vozilu

Opozorila in obvestila prejema voznik prek voznikovega informacijskega zaslona skupaj z zvočnimi opozorili.



Pritisnite **SET / CLR** za potrditev sporočila.

Obvestila vozila in servisa

Obvestila o vozilu so izpisana v besedilu. Upoštevajte obvestila z napotki.

Sporočila na informacijskem prikazovalniku

Nekatera pomembna sporočila se lahko dodatno prikažejo na informacijskem prikazovalniku. Nekatera obvestila se pojavijo le za nekaj sekund.

Zvočna opozorila

Zvočno opozorilo za neprijet varnostni pas ima prednost pred vsemi drugimi zvočnimi opozorili.

Kadar koli zasliši zvočno opozorilo, bodite pozorni na prikazana sporočila in opozorilne lučke na voznikovem informacijskem zaslonu.

Med zaganjanjem motorja ali med vožnjo

Zvočno opozorilo se zasliši v situacijah, kot so

- če varnostni pas ni prijet
- vrata ali vrata prtljažnika niso dobro zaprta pri speljevanju
- če je presežena določena hitrost zategnjeno ročno zavoro

- če se regulator hitrosti samodejno izklopi
- če je presežena programirana hitrost ali omejitev hitrosti
- na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi opozorilo
- Če elektronski ključ ni v prostoru za potnike.
- Če parkirni pomočnik zazna oviro.
- Če pride do nenamerne spremembe voznega pasu.
- Če je izpušni filter maksimalno nasičen.

Ko je vozilo parkirano in voznikova vrata so odprta

- Pri vklopljenih zunanjih lučeh.

Pri aktivni funkciji Autostop

- Če so odprta voznikova vrata.
- Če ni izpolnjen kateri koli od pogojev za samodejni zagon.

Osebnе nastavitve vozila

Delovanje vozila lahko nastavite osebnim željam primerno na informacijskem prikazovalniku.

Nekatere funkcije so dejavne ali izpisane le, ko motor obratuje.

Multimedia



Če želite odpreti domačo stran, pritisnite .

Dotaknite se **Nastavitve**.

Prilagodite lahko nastavitve varnosti, udobja, osvetlitve in dostopa do vozila.

Multimedia Navi Pro



Pritisnite .

Prilagodite lahko nastavitve vozila in funkcije za vožnjo.

Telematske storitve

Klic v sili

Opomba

Da bi lahko sistem pravilno deloval, morajo pravilno delovati elektronika vozila, mobilne storitve in satelitska povezava GPS ali GLONASS.

Odvisno od opreme bo morda uporabljen pomožni akumulator.

Opomba

Storitev je na voljo samo na trgih, kjer je zakonsko predpisana. Poleg tega je to odvisno od razpoložljivosti centrov za nujne primere in infrastrukture v državi.

Lučka LED za prikaz stanja na stropnem predalu

Ko vklopite kontakt, zasveti zeleno in rdeče, nato hitro ugasne: sistem pravilno deluje.

Zasveti rdeče: okvara sistema. Poiščite servisno delavnico.

Utripa rdeče: rezervni akumulator je treba zamenjati. Poiščite servisno delavnico.

Klic v sili

Funkcija klica v sili pokliče najbližjo telefonsko centralo za javno varnost (PSAP). Centrali pošlje minimalni nabor podatkov, ki vključuje informacije o vozilu in lokaciji.

Za pomoč v nujnih primerih pritisnite rdeči gumb **SOS** v stropni konzoli in ga držite dlje kot dve sekundi. Lučka LED utripa zeleno, kar pomeni, da se vzpostavlja povezava z najbližjo telefonsko centralo za javno varnost. Dokler traja klic, lučka LED neprekinjeno sveti.

Klic prekinete tako, da še enkrat pritisnete gumb **SOS**. Lučka LED ugasne.

Samodejno obveščanje o trčenju

Če pride do trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin in brez poškodb potrebne strojne opreme, vozilo samodejno vzpostavi klic v sili in pošlje obvestilo o trčenju najbližji telefonski centrali za javno varnost.

Opel Connect

Opel Connect vsebuje več povezanih storitev, ki so dostopne prek aplikacije, na spletu ali v vozilu.

Opomba

Opel Connect ni na voljo za vse trge. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Opomba

Za polno funkcionalnost Opel Connect sta potrebni registracija in pravilna aktivacija.

Povezane storitve lahko vključujejo vodenje v živo, kot so spletne prometne informacije, ter stanje vozila in informacije o vozilu, kot so opozorila o vzdrževanju.

Storitve, dostopne v vozilu, vključujejo tudi klic v sili in klic v primeru okvare. Ti funkciji se vklopita samodejno. Veljajo ustrezni pogoji.

Klic v sili ⇨ 87.

Klic v primeru okvare

Če pritisnete gumb  na stropni konzoli in ga držite dlje kot dve sekundi, se povežete s službo za pomoč na cesti.

Informacije o kritju in obsegu storitev pomoči na cesti so na voljo v informacijah, ki jih distributer vozil znamke Opel zagotovi z naročilnico.

Nastavitve zasebnosti

Nastavitve zasebnosti Opel Connect lahko konfigurirate v vašem vozilu. To bo vplivalo na poslane podatke, npr. v primeru okvare vozila. To ne bo vplivalo na funkcijo klica v sili.

Nastavitve zasebnosti lahko spremenite v vozilu, tako da hkrati pritisnete gumba  in **SOS**.

Pri izvedbah z navigacijskim sistemom: nastavitve zasebnosti lahko spremenite v meniju za nastavitve sistema.

ERA GLONASS

ERA GLONASS je storitev pomoč v nujnih primerih, ki se lahko aktivira ročno ali samodejno. Centri za pomoč v nujnih primerih vam v sili nudijo pomoč in informacije.

Če pride do prometne nesreče s trkom ustrezne sile, se klic v sili samodejno sproži, ne glede na sprožitev varnostnih blazin. Nemudoma se vzpostavi povezava s svetovalcem, ki preveri, ali potrebujete pomoč.

⚠ Nevarnost

Storitev je na voljo samo na trgih, kjer je zakonsko predpisana in aktivirana. Poleg tega je funkcija ročnega oziroma samodejnega klica v sili odvisna od razpoložljivosti centrov za pomoč v nujnih primerih in infrastrukture v posamezni državi.

Opomba

Da bi lahko sistem pravilno deloval morajo pravilno delovati elektronika vozila, mobilne storitve in satelitska

povezava GLONASS. Odvisno od opreme bo morda uporabljen pomožni akumulator.

Upravna stikala



Gumb SOS

V nujnem primeru pritisnite gumb SOS in ga držite več kot 2 sekundi. Zelena lučka LED in glasovno sporočilo potrdita, da je bil klic poslan centru za pomoč v nujnih primerih.

Zelena lučka LED zasveti, ko je vzpostavljena servisna povezava. Ugasne, ko je povezava prekinjena.

Centru za pomoč v nujnih primerih se pošlje minimalni nabor podatkov, vključno s podatki, kot so lokacija vozila, model vozila, identifikacijska

številka vozila. Kontaktiral vas bo operater in po potrebi poslal reševalce iz ustreznih podpornih storitev.

Za preklic klica ponovno pritisnite gumb SOS. Zelena lučka LED ugasne. Glasovno sporočilo potrdi prekinitev.

Varnostni LED indikator

Sistem povratne informacije posreduje v obliki glasovnih sporočil in lučke LED.

- Zelena : Sistem deluje. Povezava z operaterjem deluje.
- Rdeča : Sistem se zaganja po vklopu vžiga, lučka LED ugasne po 3 sekundah. Če lučka LED ostane rdeča, je bila zaznana napaka v sistemu. Klic v sili morda ne bo deloval. Nemudoma poiščite servisno delavnico.
- Rdeča : Notranji rezervni utripa-joča : akumulator ne deluje. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če lučka LED ne zasveti, ko vklopite kontakt, poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Osvetlitev

Zunanja osvetlitev	91
Stikalo luči	91
Samodejni vklop luči	92
Dolge luči	92
Pomočnik za dolge luči	92
Svetlobni blisk	93
Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov	93
Žarometi za vožnjo v tujini	94
Samodejni vklop kratkih luči	94
LED-žarometi	94
Opozorilno utripanje smernikov	94
Smerniki	95
Prednje meglenke	95
Zadnja meglenka	96
Parkirne luči	96
Vzratne luči	96
Zarosene zaslonke žarometov ..	96
Notranja osvetlitev	97
Prilagoditev osvetlitve instrumentov	97
Stropne luči	97
Bralne luči	97
Osvetlitev kozmetičnih ogledal ..	97

Funkcije osvetlitve	98
Osvetlitev sredinske konzole	98
Vstopna osvetlitev	98
Osvetlitev ob izhodu	98
Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	98

Zunanja osvetlitev

Stikalo luči



Vrtenje stikala luči:

AUTO : Samodejni vklop luči
preklaplja med dnevnimi
lučmi in žarometi

S : Stranske luči

D : Kratke (zasenčene) luči

Kontrolna lučka **S** **D** 78.

Zadnje luči

Zadnje luči se prižgejo skupaj s
kratki / visokimi in pozicijskimi
lučmi.

Samodejni vklop luči



Pri vklopljeni funkciji samodejnega vklopa luči med obratovanjem motorja sistem preklopi med dnevnimi lučmi in samodejno delujočimi lučmi na podlagi podatkov o zunanjih svetlobnih razmerah, ki jih prejme od sistema brisalcev.

Prepričajte se, da senzor ni zastrt
 ⇨ 22.

Samodejni vklop kratkih luči pri dnevnem vožnji (dnevne luči) ⇨ 94.

Samodejno delovanje žarometov

V slabih svetlobnih razmerah se vklopijo kratke luči.

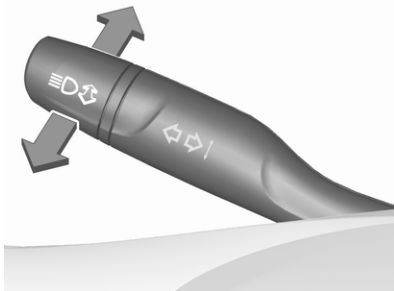
Poleg tega se žarometi vklopijo, če brisalci nekajkrat obrišejo vetrobransko steklo.

LED-žarometi ⇨ 94.

Zaznavanje predorov

Pri vstopu v predor se takoj vklopijo žarometi.

Dolge luči



Za preklop med kratkimi in dolgimi lučmi potisnite stikalo.

Če želite izklopiti dolge luči, povlecite stikalo.

Pomočnik za dolge luči ⇨ 92.

Pomočnik za dolge luči

Kamera na vetrobranskem steklu zazna svetlobo luči nasproti vozečega vozila ali vozila spredaj. Če je funkcija pomočnika za dolge luči vklopljena, se dolge luči vklapljajo in izklapljajo glede na razmere. Zadnja nastavitve samodejnih dolgih luči pred izključitvijo kontakta se ohrani ob naslednji vključitvi kontakta.

Ta funkcija samodejno aktivira dolge luči ponoči, če vozilo preseže hitrost 25 km/h.

Do samodejnega preklopa nazaj na kratke luči pride:

- Kamera na vetrobranskem steklu zazna svetlobo luči nasproti vozečega vozila ali vozila spredaj.
- Hitrost vozila pade pod 15 km/h.
- V primeru megle ali snega.
- Če so vklopljene prednje ali zadnje meglenke.
- V urbanih območjih.

Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

Aktiviranje



Pomočnika za dolge luči vklopite tako, da pritisnete **SET/CLR**. Zasveti lučka LED v gumbu.

Zelena kontrolna lučka **LED** neprekinjeno sveti, če je pomočnik za dolge luči vklopljen, modra lučka **LED** sveti pri vklopljenih dolgih lučeh.

Kontrolna lučka **LED** $\rightarrow$ 78, **LED** $\rightarrow$ 78.

Deaktiviranje

Pomočnika za dolge luči izklopite tako, da pritisnete **SET/CLR**. Lučka LED v gumbu ugasne.

Če svetlobni blisk vklopite pri vklopljenem pomočniku za dolge luči in kratkih lučeh, se pomočnik za dolge luči izklopi. Sistem preklopi na dolge luči.

Če želite znova vklopiti pomočnika za dolge luči, ponovite svetlobni blisk.

Svetlobni blisk



Za vklop svetlobnega bliska povlecite ročico.

Če želite izklopiti dolge luči, povlecite stikalo.

Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov

Ročno nastavljanje višine svetlobnega snopa žarometov

Svetlobni snop žarometov je mogoče prilagoditi ročno, če je vozilo opremljeno s halogenskimi žarometi ali Eco-LED-žarometi. LED-žarometi višje ravni opreme se nastavljajo samodejno.

Dinamična samodejna nastavitve višine žarometov $\rightarrow$ 94.



Za prilagoditev višine svetlobnega snopa, da ne slepite ostalih udeležencev v prometu: zavrtite kolesce  v ustrezen položaj.

0 : Zasedena sprednja sedeža

1 : Zasedeni vsi sedeži

2 : Zasedeni vsi sedeži in naložen prtljažnik

3 : Zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljažnik

Žarometi za vožnjo v tujini

Izvedbe z LED-žarometi višje ravni opreme: Za vožnjo po državah, kjer promet poteka po drugem pasu, ni treba prilagoditi žarometov.

Vse ostale izvedbe: Obrnite se na servisno delavnico.

Samodejni vklop kratkih luči

Dnevne luči izboljšajo vidnost vozila podnevi.

Podnevi se samodejno vklopijo, ko zaženete motor.

Na podlagi svetlosti okolice sistem samodejno preklaplja med dnevnimi lučmi in kratkimi lučmi.

LED-žarometi

Eco-LED-žarometi in LED-žarometi višje ravni opreme za kratke in dolge luči zagotavljajo boljšo vidljivost v vseh voznih razmerah. LED-žarometi višje ravni opreme vključujejo naslednje funkcije:

- osvetlitev zavojev
- pomočnik za dolge luči  92
- samodejna nastavitve višine žarometov

Osvetlitev zavojev

Stikalo za luči mora biti v položaju **AUTO**.



Pri zavijanju v križišču se na podlagi kota zasuka volana in vklopljenega smernika vklopijo določene lučke LED, ki osvetlijo smer vožnje. Funkcija deluje le pod hitrostjo 40 km/h.

Funkcija vzratnega parkiranja

Če so žarometi vklopljeni, se za pomoč pri parkiranju vklopijo tako luči za osvetlitev zavojev kot luč za vzratno vožnjo, ko prestavite v vzratno prestavo. Svetijo še kratek čas po pretiku iz vzratne prestave ali dokler ni prekoračena hitrost vožnje naprej 7 km/h.

Samodejna nastavitve višine žarometov

Višina žarometov se samodejno prilagodi, da ne moti voznikov, ki vozijo v nasprotni smeri.

Napaka v sistemu LED-žarometov

Če sistem zazna okvaro v sistemu žarometov LED, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

Opozorilno utripanje smernikov

Pritisnite .

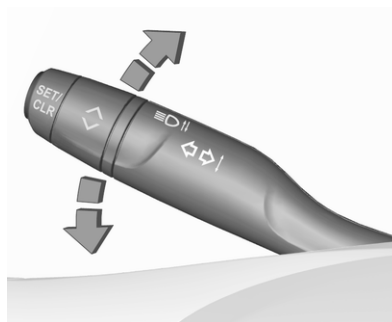


Opozorilno utripanje smernikov se samodejno vklopi v naslednjih okoliščinah:

- v primeru zaviranja v sili (odvisno od sile zaviranja)
- v primeru nesreče.

Izklopite jih s pritiskom  ali s pospeševanjem.

Smerniki



navzgor : desni smernik
navzdol : levi smernik

Pri premikanju ročice lahko začutite točko upora.

Nprekinjeno utripanje vklopite s pomikom ročice prek točke upora. Izklopite ga tako, da volan zavrite v drugo smer oziroma da ročico smernikov ročno premaknete nazaj v nevtralni položaj.

Po 20 sekundah je glasnost zvočnega signala poveča, če je hitrost nad 60 km/h.

Kratko utripanje vklopite tako, da ročico držite tik pred točko upora. Smerniki bodo utripali, dokler ne spustite ročice smernikov.

Če želite aktivirati tri utripe, se narahlo dotaknite ročice, ne da bi jo potisnili prek točke upora.

Prednje meglenke



Pritisnite .

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom prednjih meglenk se vklopijo žarometi samodejno.

Zadnja meglenka



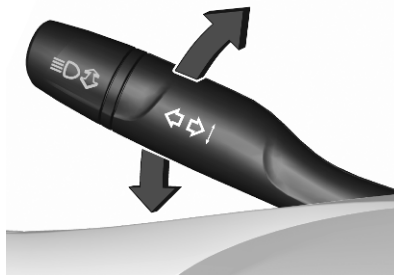
Pritisnite .

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom zadnje meglenke se vklopijo žarometi samodejno.

Stikalo luči v položaju : zadnjo meglenko je možno vklopiti le skupaj s prednjimi meglenkami.

Zadnja meglenka se deaktivira, če priklopite prikolico oziroma v vtičnico priklopite vtič, npr. če uporabljate nosilec za kolesa.

Parkirne luči



Pri parkiranju lahko prižgete pozicijske luči na eni strani:

1. Izključite kontakt.
2. Stikalo potisnite povsem navzgor (desna parkirna luč) ali navzdol (leva parkirna luč).

Za povratno informacijo se oglasi zvočni signal in na ustrezni strani sveti kontrolna lučka smernika.

Vzvratne luči

Svetijo pri vključenem kontaktu in pri vklopljeni vzvratni prestavi.

Zarosene zaslonke žarometov

Notranja stran zaslonke žarometa se utegne zarositi za kratek čas v primeru hladnih, vlažnih razmer, pri močnem dežju ali po pranju vozila. Vlaga hitro samodejno izgine. Če vklopite luči, se to zgodi hitreje.

Notranja osvetlitev

Prilagoditev osvetlitve instrumentov



Svetlost teh luči lahko nastavite, kadar so žarometi vklopljeni:

- osvetlitev instrumentne plošče
- Informacijski zaslon
- osvetljena stikala in krmilni elementi

Obrnite kolesce  in ga pridržite, dokler ni nastavljena zelena osvetlitev.

Stropne luči

Med vstopanjem in izstopanjem v/z vozila se sprednja in zadnja stropna luč prižgeta samodejno; ko zaprete vrata, ugasneta z rahlo zakasnitvijo.

Opomba

V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se luči v potniškem prostoru prižgejo samodejno.

Sprednja stropna luč



-  : samodejni vklop in izklop
 pritisnite  : vklop
 pritisnite  : izklop

Zadnje stropne luči

Osvetlitev se vklopi skupaj s sprednjo stropno lučjo.

Bralne luči



Upravljaite jih s pritiskom  in  na notranjih lučeh.

Osvetlitev kozmetičnih ogledal

Sveti pri odprtem pokrovu.

Funkcije osvetlitve

Osvetlitev sredinske konzole

Če so žarometi vklopljeni, svetlobni snop s stropne konzole osvetli sredinsko konzolo.

Vstopna osvetlitev

Osvetlitev ob dobrodošlici

Pri odklepanju vozila se za kratek čas vključijo naslednje luči (vse ali nekatere od njih):

- Kratke (zasenčene) luči
- zadnje luči
- lučki registrske tablice
- osvetlitev sredinske konzole
- notranje luči

Število luči, ki zasvetijo, je odvisno od svetlosti okolice.

Osvetlitev se izklopi takoj, ko vklopite vžig.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Osebnne nastavitve vozila ↗ 87.

Po odpiranju vozniških vrat se vklopijo naslednje luči:

- osvetlitev nekaterih stikal
- Informacijski center voznika
- osvetlitev vratnih žepov

Osvetlitev ob izhodu

Ko izklopite kontakt, se vklopijo naslednje luči:

- notranje luči
- osvetlitev sredinske konzole

Te se izklopijo samodejno po kratkem času. Ta funkcija deluje samo v temi.

Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo

Stanje polnjenja akumulatorja vozila

Funkcija zagotavlja najdaljšo dobo trajanja akumulatorja vozila z alternatorjem z reguliranim izhodom in optimalno razdelitev električnega toka.

Za preprečitev izpraznitve akumulatorja vozila med vožnjo naslednji sistemi samodejno preklopijo na reduciran režim delovanja v dveh stopnjah in se na koncu izklopijo:

- dodatni grelec
- ogrevano zadnje steklo in ogrevani ogledali
- ogrevanje sedežev
- ventilator

V drugi stopnji se na vozniškem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo, ki potrjuje vklop zaščite akumulatorja pred izpraznitvijo.

Izklop notranje osvetlitve

Da ne pride do izpraznitve akumulatorja vozila pri izključenem kontaktu se nekatere notranje luči samodejno izklopijo po krajšem času.

Infotainment sistem

Multimedia Navi Pro	99
Zvok	112
Zunanje naprave	116
Vodenje	120
Prepoznavanje govora	131
Telefon	133
Multimedia	138
Zvok	148
Zunanje naprave	153
Prepoznavanje govora	158
Telefon	159

Multimedia Navi Pro

Uvod

Pomembne informacije o rokovanju in prometni varnosti

⚠ Opozorilo

Vedno vozite varno. Infotainment sistem uporabljajte samo, če prometne razmere dovoljujejo varno uporabo.

Zaradi varnosti bo morda primerno zaustaviti vozilo, preden uporabite Infotainment sistem (npr. za vnos naslova).

⚠ Opozorilo

Uporaba navigacijskega sistema ne odvezuje voznika obveznosti in odgovornosti primernega obnašanja na cesti. Vedno upoštevajte veljavne prometne predpise.

⚠ Opozorilo

Določena območja enosmernih cest, prepovedi zavijanja ali vhoda (npr. na cono pešcev) niso premerjena in niso označena na zemljevidu. V takšnih primerih lahko Infotainment sistem prikaže opozorila, ki jih morate upoštevati. V tem primeru morate posebej paziti na enosmerne ulice, ceste in vhode/izhode, na katere ne smete zavijati.

Radijski sprejem

Piskanje, šumenje, motnje ali prekinitve sprejema utegnejo povzročiti:

- spreminjajoča se razdalja med vozilom in oddajnikom
- večkratni sprejem zaradi odboja
- položaj vozila izven (v senci) dometa oddajnika

Funkcija zaščite pred krajo

Infotainment sistem je opremljen z elektronskim varnostnim sistemom, katerega namen je odvrčanje tatov.

Infotainment sistem deluje le v vašem vozilu in je za tatove neuporaben.

Multimedia Navi Pro

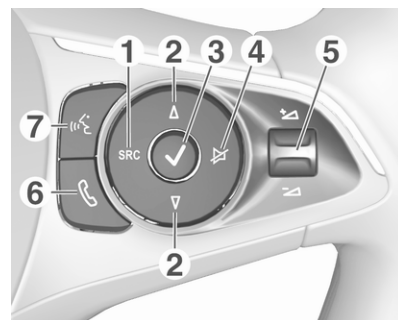
Upravljalna plošča



- 1 Informacijski prikazovalnik/zaslon na dotik z domačim zaslonom (meni domačega zaslona se prikaže, če se zaslona dotaknete s tremi prsti)
- 2 **AUDIO**
Odpiranje menija zvoka:
Radio 112
Zunanje naprave (USB, Bluetooth) 116
CD predvajalnik 116
- 3 **NAV**
Prikaži vgrajeni navigacijski zemljevid 120
- 4 
Odpiranje menija telefona ... 133
Prikaz zaslona projekcije, ko je projekcija telefona aktivna 116
- 5 
Če je izklopljen: vklop / izklop napajanja

- Če je vklopljen: utišanje sistema
- Obrnite: nastavev glasnosti
- 6 **SET** / 
Odpiranje menija nastavev ali odpiranje nastavev polnjenja (hibridna vozila)
 - 7 
Odpiranje menija aplikacij ... 116
 - 8 
Odpiranje menija nastavev vozila 87

Upravna stikala na volanu



- 1 **SRC** (Vir)
Izbiranje zvočnega vira, potrditev izbora z gumbom 
- 2  / 
Izbiranje naslednje/prejšnje shranjene radijske postaje, če je vklopljen radio 112

ali izbiranje naslednjega/
prejšnjega posnetka ali
slike, če je vklopljeno
predvajanje iz zunanje
naprave 116

ali izbiranje naslednjega/
prejšnjega vnosa na
seznamu postaj, medijev
oziroma klicev/stikov, če je
bil postopek sprožen z
upravnim stikalom na volanu

Izbor potrdite z ✓

3 ✓

Potrditev izbranega elementa

ali odpiranje seznama
postaj, medijev

4 ✕

Funkcija aktiviranja /
deaktiviranja utišanja

5 + / -

Preklop navzgor/navzdol:
povečanje/zmanjšanje glasnosti

6 ☎

Kratek pritisk: sprejem
dohodnega klica

Dolg pritisk: zavrnitev
dohodnega klica,
prekinitev klica 133

ali odpiranje seznama
klicev/stikov 133

Med telefonskim klicem:
odpiranje menija klica v teku

7 📶

Kratek pritisk: vključi
vgrajeno prepoznavanje govora

Dolg pritisk: vključi
prepoznavanje govora v
Apple CarPlay™ ali
Android™ Auto, če telefon
priključen prek USB-vhoda. 131

Upravni elementi za rokovanje

Infotainment sistem lahko upravljate
prek funkcijskih tipk, zaslona na dotik
in menijev, ki se pojavljajo na
zaslonu.

S sistemom rokujete lahko prek:

- upravljalne plošče Infotainment sistema
- zaslona na dotik
- upravnih stikal na volanu
- prepoznavanje govora ⇨ 131

Vklop in izklop Infotainment sistema

Pritisnite ⏻. Po vklopu je aktiven
nazadnje izbran vir Infotainment
sistema.

Opomba

Nekatere funkcije sistema
Infotainment so na voljo samo pri
vklopljenem kontaktu ali delujočem
motorju.

Avtomatski izklop

Če je bil Infotainment sistem vklopljen s pritiskom na  pri izklopljenem vžigu, se bo ponovno samodejno izklopil ob vklopu načina Eco.

Nastavitev glasnosti

Zavrtite . Na zaslonu se pojavi trenutna nastavitev.

Pri vklopu Infotainment sistema se nastavi nazadnje izbrana glasnost predvajanja.

Glasnost prilagojena na hitrost

Če je vključena funkcija glasnosti v odvisnosti od hitrosti, se glasnost prilagaja samodejno za preglasitev zunanjega hrupa vetra in cestišča med vožnjo.

Utišanje

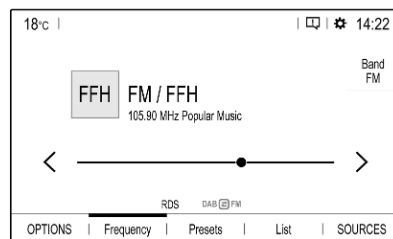
Za utišanje Infotainment sistema pritisnite .

Za preklic utišanja znova pritisnite . Spet je nastavljena zadnja izbrana glasnost.

Načini rokovanja

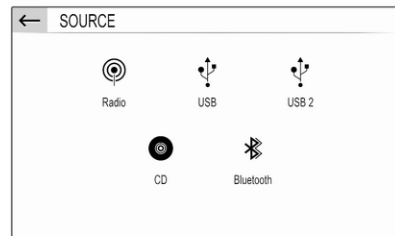
Zvočni mediji

Pritisnite **AUDIO**, da prikažete glavni meni nazadnje uporabljenega vira predvajanja zvoka.



Sprememba medijskega vira

Pritisnite **SOURCES (VIRI)**, da prikažete meni za izbiranje medijskega vira.



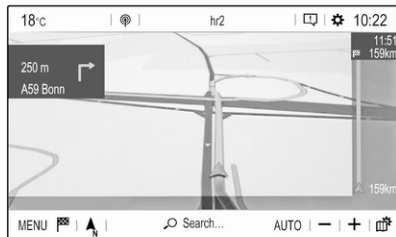
Izberite želeni medijski vir.

Za podroben opis:

- Funkcije radia ⇨ 112
- CD predvajalnik ⇨ 116
- Zunanje naprave ⇨ 116

Navigacija

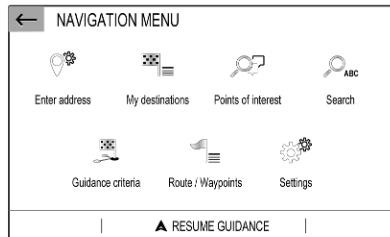
Za prikaz območja v okolici trenutne lokacije na zemljevidu navigacije pritisnite **NAV**.



Podroben opis delovanja osnovnih funkcij navigacijskega sistema ➤ 120.

Navigacijski meni

Za prikaz navigacijskega menija izberite **MENU (MENI)**.



Navigacijski meni je osnovna izhodiščna točka za:

- Iskanje in vnos naslovov
- Določanje poti z več vmesnimi točkami
- Določanje meri poti za vodenje
- Preklic in nadaljevanje vodenja

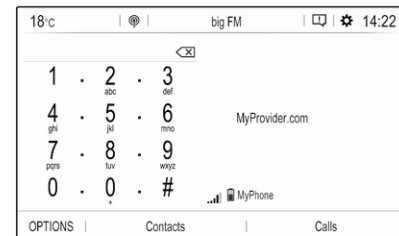
Podroben opis delovanja osnovnih funkcij navigacijskega sistema ➤ 120.

Telefon

Pred uporabo funkcije telefoniranja mora biti vzpostavljena povezava med sistemom Infotainment in mobilnim telefonom.

Za podroben opis priprave in vzpostavljanja Bluetooth povezave med Infotainment sistemom in mobilnim telefonom ➤ 133.

Če je mobilni telefon povezan, pritisnite  za prikaz glavnega menija telefonske funkcije.



Podroben opis delovanja mobilnega telefona prek Infotainment sistema ➤ 133.

Omrežje in povezane storitve

Pritisnite  in izberite **OPTIONS (MOŽNOSTI)**, da se prikažejo nastavitve Bluetooth, omrežja in povezanih storitev.

Da povežete vozilo z brezžičnim omrežjem, se dotaknite . Prikaže se seznam vseh razpoložljivih omrežij Wi-Fi.

Mogoče je tudi deliti brezžično povezavo za druge naprave.

Če želite posodobiti stanje storitve in povezave, pojdite v meni za povezane storitve  in se dotaknite .

Če želite uporabiti povezane storitve, preverite, ali sta skupna raba podatkov in položaj vozila vklopljena v meniju za zasebnost v **System settings (Nastavitve sistema)**.

Aplikacije

Za prikaz specifičnih aplikacij pametnega telefona na zaslonu sistema Infotainment povežite svoj pametni telefon.

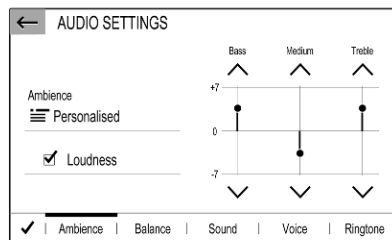
Pritisnite , da prikažete glavni meni nazadnje uporabljenih aplikacij.

Pritisnite **Apple CarPlay** ali **Android Auto**. Prikaže se meni z drugim izborom aplikacij.

Podroben opis ⇨ 116.

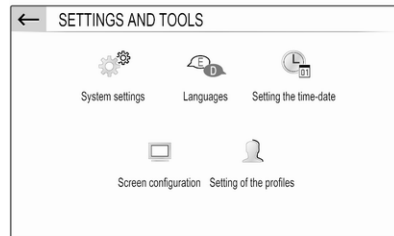
Nastavitve

Pritisnite  / **SET** in nato izberite **Audio settings (Nastavitve zvoka)** za prikaz ustreznega menija.



Podroben opis .

Pritisnite  / **SET** in nato **OPTIONS (MOŽNOSTI)** za prikaz menija različnih sistemskih nastavitev.



Podroben opis ⇨ 133.

Nastavitve vozila

Izberite , da odprete meni različnih nastavitev vozila.

Osebnost nastavitve vozila ⇨ 87

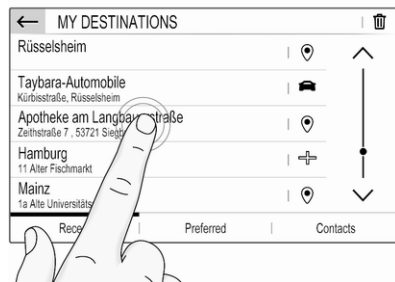
Rokovanje z meniji

Zaslon Infotainment sistema je občutljiv na dotik in tako omogoča neposredno interakcijo s prikazanimi elementi za upravljanje menijev.

Svarilo

Za upravljanje prek zaslona na dotik ne uporabljajte ostrih ali trdih predmetov, kot so kemični svinčniki, druga pisala ipd.

Izbira ali vključitev zaslonskega gumba ali elementa menija



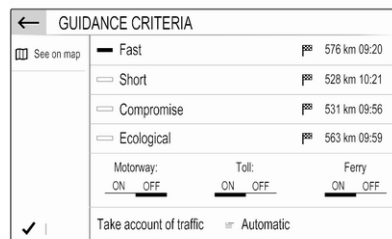
Dotaknite se zaslonskega gumba ali elementa menija.

Opomba

Večina ikon, ki so prikazane v menijih, npr. ali v primeru na sliki, deluje kot zasloni gumbi, ki ob dotiku sprožijo določena dejanja.

Vključi se ustrezna funkcija sistema, prikaže se sporočilo ali podmeni z nadaljnjimi možnostmi.

Zaslonska gumba ← in ✓

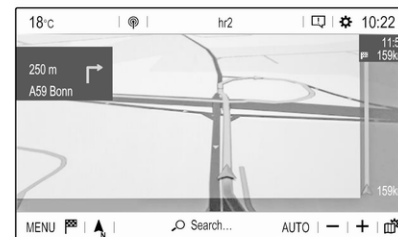


Pri upravljanju z meniji se s pritiskom gumba ← lahko vrnete na prvo višjo raven menija.

Če ni prikazan zasloni gumb ←, se nahajate v najvišjem nivoju ustreznega menija.

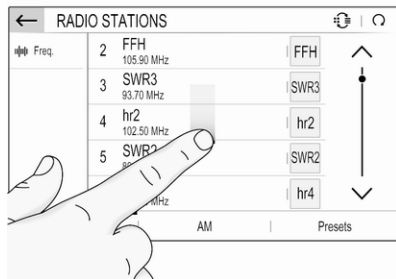
Po izbiranju menijskih možnosti ali določanju nastavitev v meniju, pritisnite ✓, da potrdite nastavitve. V nasprotnem primeru bo izbira oziroma nastavev izbrisana.

Bližnjice do pomembnih menijev



Ukazi in ikone, ki so prikazani v zgornji vrstici npr. glavnega menija navigacije, služijo kot bližnjice do nekaterih pomembnih menijev. Primer: z dotikom imena radijske postaje odprete seznam radijskih postaj.

Pomikanje po seznamu



Če je na voljo več elementov, kot jih lahko vidite na zaslonu, se pomikajte skozi seznam.

Za pomikanje skozi seznam elementov menija lahko naredite naslednje:

- Položite prst na poljubno mesto na zaslonu in podrsajte navzgor ali navzdol.

Opomba

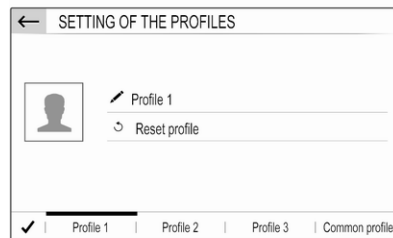
Pritiskajte z nespremenjeno silo in pomikajte prste z enakomerno hitrostjo.

- Dotaknite se $\wedge$ ali $\vee$ v zgornjem ali spodnjem delu drsnega traku.
- Dotaknite se katerega koli dela drsnega traku.
- Premaknite drsnik drsnega traku s prstom navzgor ali navzdol.

Posodabljanje seznama

Če želite ročno posodobiti npr. seznam postaj, stikov ali ciljev, pritisnite Ω .

Vnosna polja in tipkovnice

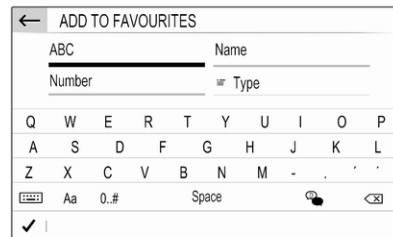


Vnosna polja so označena z .

Če se dotaknete polja, se prikaže tipkovnica za vnos besedilne ali številske vrednosti.

Tipkovnica, ki se prikaže, je odvisna od trenutno aktivne aplikacije ali funkcije.

Tipkovnica za vnos besedila



Tipkovnica za vnos besedila lahko velja za več vnosnih polj. Če želite v polje vnesti besedilo, se ga dotaknite.

Za vnos znaka se dotaknite ustreznega zaslonskega gumba. Znak je vnesen, ko spustite gumb.

Dotaknite se in držite črkovni zaslonski gumb, da se prikažejo povezane črke v črkovnem pojavnem meniju. Sprostite in nato izberite zeleno črko.

Za prekop na tipkovnico s simboli pritisnite **0..#**.

Če želite prekllopiti nazaj na tipkovnico s črkami ali prekllopiti med velikimi in malimi črkami, pritisnite **Aa**.

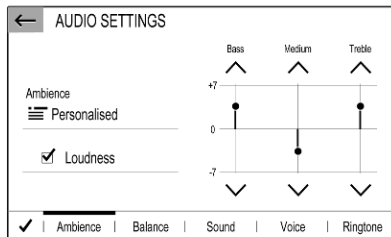
Če želite tipkovnico s črkami prekllopiti med običajno razporeditvijo in abecednim redom, pritisnite .

Če želite izbrisati zadnji vneseni znak ali simbol, pritisnite .

Če želite kadar koli izbrisati znak ali simbol, ase dotaknite mesta, kamor želite premakniti kazalec, nato pa pritisnite .

Zvočne nastavitve

Pritisnite **SET** / , izberite **Audio settings** (Nastavitve zvoka) in nato zavihek **Ambience** (Zvok okolice).



Za prilagajanje zvoka posameznim zvrstem glasbe je na voljo več prednastavljenih možnosti (npr. **Pop-Rock** ali **Classical** (Klasična glasba)).

Če želite samo nastaviti zvok, izberite možnost **User** (Uporabnik) ali **Personalised** (Prilagojeno). Nastavitve spremenite po želji, nato pa jih potrdite.

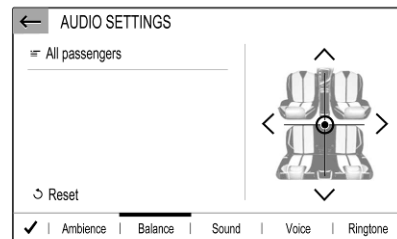
Opomba

Če spremenite nastavitve prednastavljene nastavitve, npr. **Pop-Rock**, bodo te nastavitve veljale za nastavev **User** (Uporabnik) ali **Personalised** (Prilagojeno).

Če vklopite funkcijo **Loudness** (Glasnost), bo morda zvok bolj kakovosten pri nižji glasnosti.

Glasnost levo-desno in spredaj-zadaj

Izberite zavihek **Balance** (Glasnost levo-desno).



Za prostorsko razporeditev zvoka potniški kabini je na voljo več prednastavljenih možnosti (npr. **All passengers** (Vsi potniki) ali **Front only** (Samo spredaj)).

Če želite spremeniti trenutno nastavitve, npr. **All passengers (Vsi potniki)**, jo pritisnite, nato pa na seznamu izberite ustrezno novo nastavitve.

Vse prednastavljene nastavitve lahko prilagodite.

Če želite določiti točko v potniški kabini, na kateri bo glasnost največja, kazalec na desni sliki premaknite na zeleno točko.

Če želite nastavitve ponastaviti na privzete tovarniške, pritisnite ↺.

Nastavitve glasnosti

Pritisnite **SET** / ⚙️, izberite **Audio settings (Nastavitve zvoka)** in nato zavihek **Sound (Zvok)**.

Potrditveni pisk ob dotiku

Če je vključena funkcija za zvočno potrditev ob dotiku zaslona, se ob vsakem dotiku zaslonskega gumba ali elementa menija oglasi pisk.

Če želite nastaviti glasnost potrditvenega piska ob dotiku, odprite **Touch tones (Toni dotikov)** in prilagodite nastavitve.

Glasnost prilagojena na hitrost

Vklop ali izklop **Volume linked to speed (Glasnost povezana s hitrostjo)**.
Če je ta možnost vklopljena, se glasnost sistema Infotainment samodejno prilagaja hrupu vožnje in vetra.

Predvajanje govora

Izberite zavihek **Voice (Govor)**.

Prilagodite lahko glasnost vseh vrst govora, ki jih predvaja sistem, npr. prometnih obvestil, sporočil funkcije navigacije ipd.

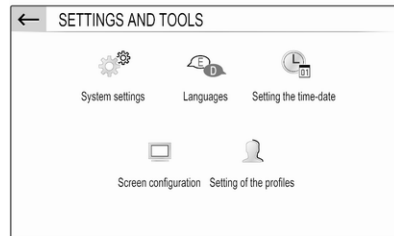
Zvonjenje

Izberite zavihek **Ringtone (Ton zvonjenja)**.

Nastavite glasnost zvonjenja dohodnih klicev.

Nastavitve sistema

Pritisnite ⚙️ / **SET** in nato izberite **OPTIONS (MOŽNOSTI)**.



Konfiguracija sistema

Možnost **System settings (Nastavitve sistema)** izberite, če želite določiti nekatere systemske nastavitve, npr.:

- Prilagoditev merskih enot za temperaturo in porabo goriva.
- Ponastavitev sistemskih nastavitve na privzete tovarniške.
- Posodobitev nameščene programske opreme.
- Po potrebi prilagodite nastavitve zasebnosti za skupno rabo podatkov in položaj vozila.

Sprememba zaslonskega jezika

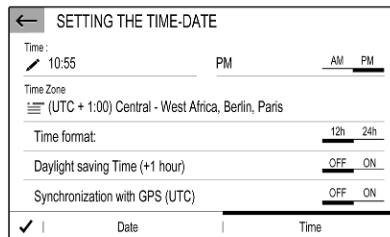
Če želite spremeniti jezik zaslonskega prikaza, pritisnite **Languages (Jeziki)** in izberite želeni jezik.

Opomba

Če integrirana funkcija prepoznavanja govora podpira trenutno izbrani jezik zaslonskega prikaza, se jezik prepoznavanja govora temu primerno spremeni; če ga ne, integrirana funkcija prepoznavanja govora ne bo na voljo.

Nastavitev časa in datuma

Izberite **Setting the time-date** (Nastavitev časa/datuma).



Sprememba oblike datuma in ure

Če želite spremeniti obliko datuma in ure, izberite ustrezni zavihek in nastavite želeno obliko.

Nastavitev ure in datuma

Po privzetih nastavitvah sistem sam izbere obliko prikaza datuma in ure.

Če želite ročno spremeniti obliko prikaza datuma in ure:

Izberite zavihek **Time (Čas)**.

Možnost **Synchronization with GPS (UTC)** (Sinchronizacija z GPS (UTC)) nastavite na **OFF**, nato pa izberite polje **Time (Čas)**, da nastavite uro.

Izberite zavihek **Date (Datum)**, nato pa izberite polje **Date: (Datum:)**, da nastavite datum.

Nastavitev zaslona

Izberite **Screen configuration** (Konfiguracija zaslona).

Pomikanje besedila

Izberite zavihek **Animation** (Animacija).

Če želite omogočiti samodejno pomikanje daljših zaslonskih sporočil, vklopite možnost **Automatic scrolling** (Samodejno drsenje).

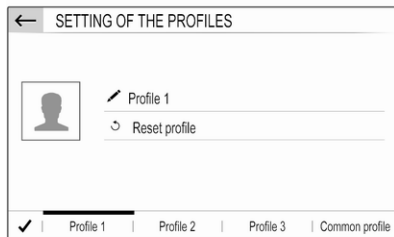
Če je možnost **Automatic scrolling** (Samodejno drsenje) izklopljena, bodo daljša sporočila obrezana.

Nastavitev svetlosti

Pritisnite **Brightness (Svetlost)** in nastavite svetlost zaslona.

Shranjevanje osebnih nastavitev

Izberite **Setting of the profiles** (Nastavitev profilov).



V osebni profil lahko shranite različne nastavitve. Npr., trenutne nastavitve zvoka, prednastavitve radijskega sprejemnika, imenik, nastavitve zemljevida in priljubljene naslove.

Če si vozilo delite z drugimi, vam to omogoča, da kadar koli obnovite nastavitve vašega profila.

Shranite lahko največ tri osebne profile.

Poleg tega je na voljo tudi **Common profile (Splošni profil)**. Vse nastavitve, ki jih prilagajate, se shranjujejo v ta profil. Če osebni profil ni aktiviran, je aktiviran **Common profile (Splošni profil)**.

Shranjevanje osebnega profila

Ko določite vse osebne nastavitve:

Izberite enega od zavihkov za osebne profile.

Pritisnite polje in vnesite ime za svoje osebni profil.

Če želite profilu dodati fotografijo:

USB-napravo s fotografijo stika priključite v USB-vhod 116, pritisnite polje za fotografijo in izberite želeno fotografijo.

Potrdite izbiro, da sliko prenesete iz naprave v sistem.

Na koncu potrdite svoj vnos, da ga shranite v osebni profil.

Aktivacija osebnega profila

Pritisnite , nato pa izberite zavihek z imenom svojega osebnega profila.

Kako aktivirate

Common profile (Splošni profil)

Če je osebni profil trenutno aktiviran:

Pritisnite , nato izberite **Deactivate profile (Onemogoči profil)**.

Ponastavitev osebnega profila

Osebni profil lahko kadar koli nastavite na privzete tovarniške nastavitve, ki bodo uveljavljene samo za ta profil.

Izberite želeni profil in pritisnite **Reset profile (Ponastavi profil)**.

Kako ponastavite

Common profile (Splošni profil)

Common profile (Splošni profil) lahko kadar koli nastavite na privzete tovarniške nastavitve, ki bodo uveljavljene samo za ta profil.

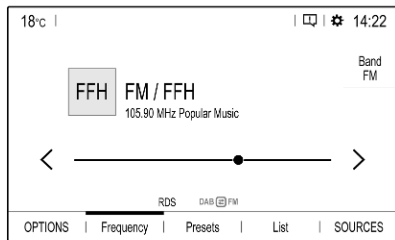
Izberite **Common profile (Splošni profil)**, nato pa izberite **Reset the common profile (Ponastavi običajni profil)**.

Zvok

Vklop radia

Pritisnite **AUDIO**. Prikaže se glavni meni vira zvoka, ki je bil nazadnje uporabljen.

Če ni izbran meni radijskega sprejemnika, izberite **SOURCES (VIRI)**, nato pa **Radio**.



Radio predvaja nazadnje predvajano postajo.

Izbira valovnega področja

Za preklapljanje med različnimi valovnimi območji pritisnite **Band** (Pas).

Iskanje radijskih postaj

Samodejno iskanje postaj

Za predvajanje prejšnje ali naslednje radijske postaje, na kratko pritisnite < oziroma >.

Ročno iskanje postaj

Pridržite pritisnjeno < ali >. Tik preden najdete želeno frekvenco, spustite.

Sprejemnik izvede iskanje naslednje postaje z dobrim sprejemom in jo samodejno predvaja.

Naravnavanje postaj

Če poznate točno frekvenco radijske postaje, jo lahko vnesete ročno.

Izberite **OPTIONS (MOŽNOSTI)** in **Radio stations (Radijske postaje)**, nato pa želeno valovno območje.

Izberite **Freq. (Frekv.)**, vnesite frekvenco in potrdite vnos.

Če je na tej frekvenci mogoče sprejemati radijski program, bo ta predvajan.

Seznami postaj

Seznam postaj vsebuje izbirni seznam vseh radijskih postaj v trenutnem območju sprejema.

Za prikaz seznama postaj v trenutno aktivnem valovnem območju izberite **List (Seznam)**.

Izberite želeno postajo.

Posodobitev seznamov postaj

Če ni več mogoče sprejemati postaje, shranjene na seznamu postaj za valovno območje, morate posodobiti seznama postaj AM in DAB. Seznam postaj FM se samodejno posodobi.

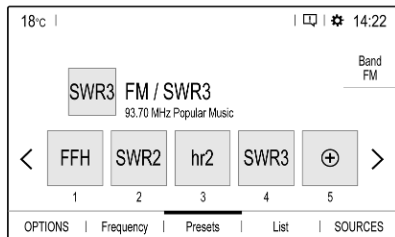
Izberite **OPTIONS (MOŽNOSTI)** in **Radio stations (Radijske postaje)**, nato pa želeno valovno območje.

Če želite posodobiti trenutno valovno območje, pritisnite **Q**.

Shranjevanje priljubljenih postaj

Na seznamu **Presets (Prednastavitve)** lahko shranite do 15 radio postaj iz vseh valovnih območjih.

Izberite **Presets (Prednastavitve)** za prikaz prednastavljenih gumbov.



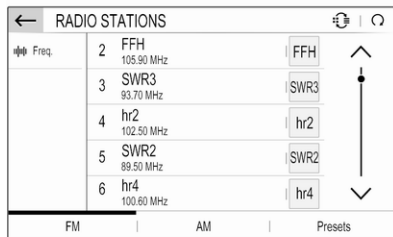
Shranjevanje trenutno aktivne postaje

Pritisnite želeni gumb in ga držite nekaj sekund. Na gumbu se prikaže ustrezna frekvenca ali ime postaje.

Če ima gumb že shranjeno postajo, bo nova prepisala staro.

Shranjevanje postaje na seznamu postaj

Izberite **OPTIONS (MOŽNOSTI)** in **Radio stations (Radijske postaje)**, nato pa želeno valovno območje.



Na kratko pritisnite gumb ob želeni postaji. Če želite prikazati razporejeni prikaz, pritisnite . Nato na kratko pritisnite ikono  na ploščici zelene postaje.

Izberite **Add to favourites (Dodaj med priljubljene)**, nato pa pritisnite in nekaj sekund držite vrstico na seznamu, kamor želite shraniti postajo.

Če vrstica že vsebuje shranjeno postajo, bo nova prepisala staro.

Priklic postaj

V glavnem meniju radia izberite možnost **Presets (Prednastavitve)**, nato pa na kratko pritisnite prednastavljeni gumb zelene postaje.

Konfiguracija RDS

V glavnem meniju radia izberite **OPTIONS (MOŽNOSTI)**, nato pa **Radio settings (Nastavitve radia)**, da odprete meni za nastavitev funkcije RDS.

Vklop funkcije RDS

Izberite **General (Splošno)**, nato pa vklopite možnost **Alternative frequency (Najboljši sprejem)**.

Če je vklopljena možnost **Alternative frequency (Najboljši sprejem)**, se v spodnji vrstici glavnega menija radia prikaže ikona **RDS**.

Radio tekst

Če je funkcija RDS vklopljena, je pod imenom postaje prikaz informacij o trenutno nastavljeni radijski postaji ali trenutno predvajanem glasbenem posnetku.

Če želite prikazati ali skriti informacije, vključite ali izključite **Display radio text (Prikaži besedilo radia)**.

Cestnoprometna obvestila

Številne postaje, ki uporabljajo RDS, oddajajo tudi prometna obvestila. Če je funkcija prometnih obvestil vklopljena, se v času oddajanja prometnega obvestila predvajanje radijskega programa oziroma drugega medija začasno prekine.

Izberite **Announcements (Oznanila)**, nato pa vklopite ali izklopite možnost **Traffic announcement (Prometno oznanilo)**.

Če je vklopljena možnost **Traffic announcement (Prometno oznanilo)**, se v spodnji vrstici glavnega menija radia prikaže ikona **TA**.

Digitalni avdio sprejem

Digitalni avdio sprejem (DAB) predvaja radijske postaje digitalno.

DAB postaje so na zaslonu prikazane z nazivom programa namesto oddajne frekvence.

DAB obvestila

Številne DAB postaje poleg glasbenih programov oddajajo tudi obvestila različnih kategorij. Če vključite nekatere ali vse kategorije, se

aktualna DAB storitev med oddajanjem obvestil teh kategorij prekine.

V glavnem meniju radijskega sprejemnika izberite **OPTIONS (MOŽNOSTI)**, nato pa **Radio settings (Nastavitve radia)** in **Announcements (Oznanila)**.

Aktivirajte zelene kategorije obvestil, npr. **News (Novice)** ali **Weather (Vreme)**. Izbirate lahko različne kategorije obvestil istočasno.

Povezovanje FM-DAB

Ta funkcija omogoči menjavo postaje FM na ustrezno postajo DAB in obratno.

Do menjave postaje FM na postajo DAB pride takoj ko je ustrezna postaja DAB na voljo. Zato priporočamo, da priljubljene postaje shranite kot DAB postaje in se tako izognete pogostim menjavanjem postaj.

Do menjave postaje DAB na postajo FM pride, če je signal prešibek, da bi ga sprejemnik zaznal.

Aktiviranje

Predpogoj je, da je možnost **Alternative frequency (Najboljši sprejem)** vklopljena preden je mogoče vklopiti povezovanje FM-DAB.

Če želite vklopiti povezovanje FM-DAB, pojdite na **OPTIONS (MOŽNOSTI)** ▶ **Radio settings (Nastavitve radia)** ▶ **General (Splošno)** in izberite **FM-DAB Follow-up (Spremljanje FM-DAB)**.

Naslednji simbol bo prikazan, ko je povezovanje FM-DAB vklopljeno.



Deaktiviranje

Če želite izklopiti povezovanje FM-DAB, pojdite na **OPTIONS (MOŽNOSTI)** ▶ **Radio settings (Nastavitve radia)** ▶ **General (Splošno)** in prekličite izbiro **FM-DAB Follow-up (Spremljanje FM-DAB)**.

Povezovanje FM-DAB se bo samodejno izklopilo, če je izklopljena možnost **Alternative frequency** (**Najboljši sprejem**).

Zunanje naprave

CD predvajalnik

CD predvajalnik za predvajanje zgoščenk CD in MP3 je nameščen v sovoznikovem pedalu.

Svarilo

V predvajalnik nikoli in pod nobenim pogojem ne vstavljajte DVD, enoskladnega CD (premer 8 cm) ali zgoščenk z nenavadno obliko.

Na zgoščenke nikdar ne lepите ničesar. Te plošče se utegnejo v predvajalniku zmečkati in s tem uničiti predvajalnik. V tem primeru je potrebno napravo zamenjati.

Začetek predvajanja zgoščenke

Vstavite avdio ali MP3 CD v odprtino z natisnjeno stranjo zgoraj, dokler je predvajalnik samodejno ne potegne noter.

Predvajanje CD-ja se samodejno začne in na zaslonu se pojavi glavni meni za predvajanje CD-jev.

Če je CD že vstavljen, glavni meni CD-ja pa ni aktiven:

Pritisnite **AUDIO**, izberite **SOURCES (VIRI)**, nato pa izberite **CD**.

Začne se predvajanje CD-ja.

Delovanje

Podrobnosti o funkcijah predvajanja glasbenih datotek .

Odstranitev zgoščenke

Pritisnite ▲. Aparat izstavi zgoščenko iz odprtine.

Če zgoščenke ne odstranite, jo aparat čez nekaj sekund potegne nazaj v odprtino.

USB-vhoda

Na sprednji sredinski konzoli je eden oziroma dva priključka USB. Še en polnilni USB-vhod je lahko v zadnji konzoli.

Svarilo

Ne uporabljajte USB-zvezdišč, da ne bi prišlo do okvare sistema.

Opomba

USB-vhod mora biti vedno čist in suh.

V USB-vhod je mogoče priključiti MP3-predvajalnik, USB-napravo, SD-kartico (prek USB-adapterja), iPod ali pametni telefon.

Sistem Infotainment lahko prek naprav USB predvaja zvočne datoteke in prikazuje slikovne datoteke.

S priklopom na USB-vhod je različne funkcije zgoraj omenjenih naprav mogoče upravljati preko upravljalnih elementov in menijev Infotainment sistema.

Opomba

Infotainment sistem ne podpira vseh zunanjih naprav.

Opomba

Če sta dva USB-vhoda na voljo v sprednji sredinski konzoli: Če želite uporabiti funkcijo projekcije telefona sistema Infotainment, morate pametni telefon priključiti v USB-vhod z oznako .

Povezava / odstranitev naprave

Priključite eno od zgoraj omenjenih naprav na USB-vhod. Če je potrebno, uporabite ustrezen priključni kabel. Predvajanje glasbe se začne samodejno.

Opomba

Če datotek v priključenem USB pomnilniku ni mogoče brati, se pojavi ustrezno sporočilo o napaki in Infotainment sistem samodejno preklopi na prejšnjo funkcijo.

Če želite odstraniti pomnilniško napravo USB, najprej izberite drugo funkcijo, nato pa odstranite pomnilniško napravo USB.

Svarilo

Izogibajte se izklapljanju naprave med predvajanjem. To bi lahko poškodovalo napravo ali Infotainment sistem.

Pretakanje zvoka prek povezave Bluetooth

Funkcija pretakanja omogoča poslušanje glasbe iz pametnega telefona.

Podroben opis postopka vzpostavitve Bluetooth povezave ⇨ 133.

Če se predvajanje glasbe ne začne samodejno, ga boste morda predvajanje morali začeti na pametnem telefonu.

Najprej nastavite glasnost na pametnem telefonu (na visoko raven). Nato nastavite glasnost sistema Infotainment.

Formati datotek

Zvočni sistem podpira različne oblike datotek.

Vključitev funkcije predvajanja glasbe

Priključitev naprave USB ali Bluetooth .

Če je naprava že povezana, predvajanje shranjenih glasbenih datotek pa ni aktivno:

Pritisnite **AUDIO**, izberite možnost **SOURCES (VIRI)**, nato pa izberite ustrezeni vir.

Predvajanje avdio datotek se začne samodejno.



Funkcije predvajanja

Prekinitev ali obnovitev predvajanja

Za prekinitev predvajanja se dotaknite **||**. Zaslonski gumb se spremeni v ►.

Za nadaljevanje predvajanja se dotaknite ►.

Predvajanje prejšnjega ali naslednjega posnetka

Pritisnite < ali >.

Hitro predvajanje naprej/nazaj

Dotaknite se in držite < ali >. Spustite, da se vrnete na običajen način predvajanja.

Namesto tega lahko premaknete drsnik, ki prikazuje položaj trenutne skladbe, na levo ali desno.

Naključno ponavljanje skladb

S pritiskanjem gumba lahko preklapljate med vsemi razpoložljivimi načini naključnega predvajanja.

ON : predvajanje skladb na trenutno izbranem seznamu (albuma, izvajalca ipd.) v naključnem vrstnem redu.

ALL : predvajanje vseh posnetkov, shranjenih v povezani napravi, v naključnem zaporedju.

OFF : predvajanje skladb na trenutno izbranem seznamu (albuma, izvajalca ipd.) v trenutnem vrstnem redu.

Ponavljanje predvajanja

S pritiskanjem rega gumba vklopite in izklopite ponavljanje predvajanja.

ON : ponovitev predvajanja posnetkov na trenutnem seznamu (albuma, izvajalca ipd.).

OFF : predvajanje skladb na trenutno izbranem seznamu (albuma, izvajalca ipd.) v trenutnem vrstnem redu.

Funkcije iskanja glasbe

(na voljo samo pri napravah, povezanih prek povezave USB)

Svoje glasbene datoteke lahko razvrstite po različnih merilih. Za brskanje po datotekah, ki so shranjene v povezani USB-napravi, sta na voljo dve možnosti.

Brskanje prek glavnega menija

Če želite spremeniti trenutno aktivno USB-napravo, pritisnite **SOURCES (VIRI)** in izberite želeni vir. Prikaže se ustrezen glavni meni.

Pritisnite gumb, ki označuje trenutni kriterij razvrščanja npr. **Sort: Album (Razvrsti: album)** ali **Sort: Artist (Razvrsti: izvajalec)**, nato pa izberite novi kriterij razvrščanja. Razvrščanje se izvede.

Izberite **List (Seznam)**, nato pa izberite ustrezeni posnetek.

Predvajanje izbranega posnetka se začne.

Brskanje prek menija naprave

Izberite **OPTIONS (MOŽNOSTI)**, nato pa izberite **Music files (Glasbene datoteke)**.

Če želite spremeniti trenutno USB-napravo, izberite možnost **Other (Drugo)**.

Izberite želeni kriterij razvrščanja, npr. **Albums (Albumi)** ali **Artists (Izvajalci)**, nato pa izberite želeni posnetek.

Predvajanje izbranega posnetka se začne.

Vklop predvajalnika slik

Priključitev USB naprave.

Če je naprava povezana, predvajalnik slike pa ni aktiven:

Pritisnite **AUDIO**, izberite **OPTIONS (MOŽNOSTI)**, nato pa izberite **Managing photos (Upravljanje fotografij)**.

Izberite želeno sliko.

Sistem začne samodejno predvajati diaprojekcijo vseh slik, ki so shranjene v napravi.



Če želite prikazati menijsko vrstico, se dotaknite zaslona.

Ogled prejšnje ali naslednje slike

Pritisnite ◀◀ ali ▶▶.

Začetek ali zaustavitev diaprojekcije

Za ogled slik na napravi USB v načinu računalniške projekcije izberite ▶.

Za dokončanje diaprojekcije pritisnite II.

Projekcija telefona

Aplikacije za projekcijo telefona Apple CarPlay in Android Auto prikazujejo izbrane aplikacije z vašega pametnega telefona na informacijskem prikazovalniku in omogočajo upravljanje neposredno z upravnimi elementi Infotainment sistema.

Preverite pri proizvajalcu naprave, ali je ta funkcija združljiva z vašim pametnim telefonom in ali je ta aplikacija na voljo v državi, kjer ste.

Priprava pametnega telefona

iPhone®: prepričajte se, da je v vašem telefonu aktivirana Siri®.

Androidni telefon: Prenesite aplikacijo Android Auto iz trgovine Google Play™ v svoj telefon.

Povezava s pametnim telefonom iPhone

Telefon priključite v USB-vhod .

Če je telefon že povezan prek povezave Bluetooth, se pri priključitvi v USB-vhod in zagonu aplikacije Apple Car Play, povezava Bluetooth prekine.

Androidni telefon

Telefon povežite prek povezave Bluetooth ➔ 133, nato pa ga priključite v USB-vhod .

Zagon projekcije telefona

Pritisnite , nato pa pritisnite

Apple CarPlay oziroma **Android Auto**.

Prikazani zaslon projekcije telefona je odvisen od vašega pametnega telefona in različice programske opreme.

Vrnitev na zaslon Infotainment sistema

Pritisnite gumb **AUDIO** na upravljalni plošči.

Vodenje

To poglavje obravnava vgrajeni navigacijski sistem, ki vas vodi do zelenih ciljev.

Pri izračunu poti se upošteva sedanje stanje prometa. V ta namen sprejema Infotainment sistem prometna obvestila sprejemnega območja, skozi katerega potujete prek RDS TMC funkcije.

Navigacijski sistem pa vendarle ne more računati na nagle prometne spremembe, nenadne prometne nesreče, težave, nevarnost, opozorila, do katerih pride nenadno in nenapovedano (npr. delo na cesti).

Svarilo

Uporaba navigacijskega sistema ne odvezuje voznika obveznosti in odgovornosti primernega obnašanja na cesti. Prometne predpise moramo vedno upoštevati. Če informacije navigacijskega vodiča nasprotujejo prometnim predpisom, imajo prometni predpisi vedno prednost.

Delovanje navigacijskega sistema

Navigacijski sistem zaznava položaj in premikanje vozila s pomočjo senzorjev. Prevožena pot se ugotavlja prek signala merilnika hitrosti in senzorja, ki zaznava

zavijanje vozila. Položaj se določa z GPS sateliti (Global Positioning System).

S primerjavo signala senzorjev in digitalnih zemljevidov je mogoče določiti položaj z natančnostjo približno 10 metrov.

Sistem deluje tudi v primeru slabšega sprejema GPS, vendar je natančnost pri določanju položaja manjša.

Po vnosu ciljnega naslova ali zanimive točke (najbližja bencinska črpalka, hotel itd.) se izračuna pot od trenutne lokacije do izbranega cilja.

Vodenje po poti je izvedeno prek glasovnih navodil in puščice ter s pomočjo barvnega zemljevida.

Pomembna informacija**TMC sistem cestnoprometnih obvestil in dinamičnega vodenja**

TMC sistem cestnoprometnih obvestil prejema informacije o trenutnem stanju prometa od TMC radijskih postaj. Ta informacija je vključena v izračun celotne poti. Med tem postopkom je pot

načrtovana na tak način, da se sistem izogiba, težavam v prometu, česar kriterij izberete predhodno.

Pogoj za uporabo TMC prometnih informacij je, da sistem sprejema TMC postaje v ustreznem področju.

Navigacija v živo

Kadar sta vklopljena skupna raba podatkov in položaj vozila, bo navigacijski sistem prikazoval spletne prometne informacije kakor tudi spletnih informacije o parkiranju, cenah goriva in vremenu. Storitve lahko kadar koli prekinete, tako da izklopite skupno rabo podatkov in položaj vozila.

Skupno rabo podatkov in položaj vozila lahko vklopite in izklopite v meniju za zasebnost v **System settings (Nastavitve sistema)**.

Omrežje in povezane storitve ⇨ 99.

Do menija za zasebnost in menija za povezane storitve lahko dostopate prek ikone za sporočilo na zaslonu.

Podatki zemljevida

Vsi potrebni podatki zemljevida so shranjeni v Infotainment sistemu.

Posodobitve zemljevidov so na voljo pri Opel Partnerju ali na portalu za kupce myOpel. Za prenos posodobitev zemljevida prek portala za kupce vozil Opel potrebujete račun myOpel in ključek USB z najmanj 16 GB prostega pomnilnika in formatiranjem FAT 32 / MBR.

Podatke zemljevida prenesite in shranite na računalnik ter razpakirajte podatke na ključek USB.

Za posodobitev podatkov zemljevida v Infotainment sistemu priključite ključek USB na Infotainment sistem, izberite navigacijo in sledite navodilom na informacijskem prikazovalniku.

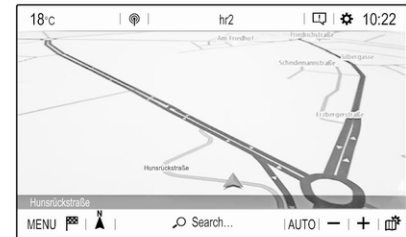
Namestitev posodobitve zemljevida traja do ene ure. Med postopkom nameščanja ne ugasnite motorja.

Nekatere funkcije Infotainment sistema, kot npr. navigacija, med postopkom nameščanja niso na voljo.

Informacije na ekranu z zemljevidom

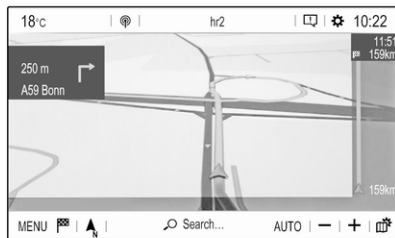
Za prikaz območja v okolici trenutne lokacije na zemljevidu navigacije pritisnite **NAV**.

Navigacijsko vodenje ni aktivno



- Prikaže se pogled zemljevida.
- Trenutna lokacija je označena s puščico.
- Ime ulice, po kateri trenutno vozite, je prikazano v spodnjem levem kotu prikaza zemljevida.
- Javne polnilne postaje so prikazane (električna vozila).

Navigacijsko vodenje je aktivno



- Prikaže se pogled zemljevida.
- Aktivna pot je označena z barvno črto.
- Premikajoče se vozilo je označeno s puščico, ki kaže v smeri potovanja.
- Naslednji odcep je prikazan v ločenem polju v zgornjem levem kotu prikaza zemljevida.

Odvisno od okoliščin bodo morda prikazane tudi informacije o

voznih pasovih ali še en nadaljnji odcep.

- V zgornjem desnem kotu sta prikazana čas prihoda na cilj in preostala razdalja.

Prilagoditev prikaza zemljevida

Prikaz zemljevida

Na voljo so različni prikazi zemljevida.

Za preklapljanje med različnimi prikazi zemljevida se dotaknete ▲.

Odvisno od prikaza zemljevida je prikazana preostala razdalja v obliki kroga (električna vozila).

Barve zemljevida

Glede na pogoje zunanje osvetlitve je mogoče prilagoditi barvo zaslona zemljevida (svetle barve za podnevi in temne barve za ponoči).

Pritisnite , da odprete meni na desni strani zaslona.



Med svetlimi in temnimi odtenki barv preklapljate s pritiskanjem gumba **Map colour (Barva zemljevida)**.

Ikone zanimivih točk na zemljevidu

Zanimive točke (POI) so točke splošnega interesa, npr. bencinske črpalke ali parkirišča.

Prikaz kategorij zanimivih točk na zemljevidu je mogoče osebno prilagoditi.

Izberite zeleno kategorijo zanimivih točk. Prikaz zemljevida se ustrezno spremeni.

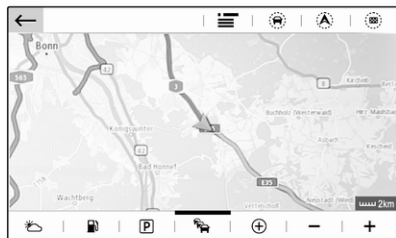
Lahko pritisnete tudi **POI on map (Zanimiva točka na zemljevidu)**, da prikažete meni za izbiranje kategorij

in podkategorij zanimivih točk. Izberite želeno kategorijo zanimivih točk.

Prometni dogodki

Prometni dogodki so lahko prikazani na zemljevidu. Poleg tega lahko informacije o teh dogodkih prikažete na seznamu.

Pritisnite **Consult map (Glejte zemljevid)** za preklap na drugačen prikaz zemljevida z novimi možnostmi menija.



Način prikaza zemljevida se spremeni v **North orientation (Usmerjenost na sever)**. Morda bo prikazan daljši del poti.

Če želite prikazati prometne razmere na poti, se dotaknite ikone prometnega zamaška. Če želite prikazati seznam informacij o prometnih razmerah, pritisnite .

Za prikaz kroga, ki označuje preostalo razdaljo (električna vozila), se dotaknite ikone polnilne postaje.

Če želite prikazati drug del zemljevida:

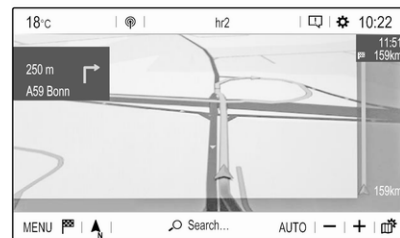
Če želite prikazati območje okrog trenutne lokacije, pritisnite .

Če želite prikazati celotno pot, pritisnite .

Če želite prikazati območje okrog ciljne lokacije, pritisnite .

Če želite prikazati privzeti prikaz navigacije, pritisnite .

Funkcija samodejnega zuma



Če je funkcija samodejnega povečevanja aktivirana (pod prikazom zemljevida je ikona **AUTO**), se stopnja povečevanja samodejno spremeni pri približevanju razcepu med aktivnim vodenjem po začrtani poti. Na ta način imate vedno zagotovljen odličen pregled ustreznega manevra.

Če je funkcija samodejnega povečevanja deaktivirana, ostane izbrana stopnja povečevanja enaka med celotnim postopkom vodenja po začrtani poti.

Vklop in izklop funkcije:

Izberite **MENU (MENI)** in **Settings (Nastavitve)**, nato pa izberite zavihek **Aspect (Pogled)**.

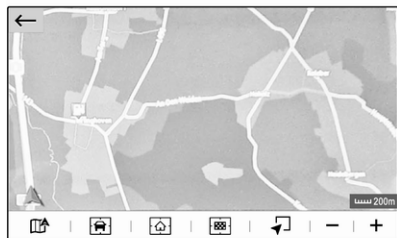
Vklop ali izklop **Automatic zoom setting (Samodejna nastavev povečave in pomanjšave)**.

Upravljanje zemljevidov

Premikanje vidnega dela zemljevida

S prtom se dotaknite katerega koli dela zemljevida na zaslonu in ga premaknite v želeno smer.

Zemljevid se ustrezno premakne in prikaže nov odsek. Prikaže se nova vrstica z gumbi.



: ponovni prikaz območja okrog trenutne lokacije.

: prikaz območja okrog domačega naslova.

: prikaz območja okrog ciljne lokacije.

Če želite prikazati privzeti prikaz navigacije, pritisnite možnost .

Središčna poravnava vidnega dela zemljevida

Na zaslonu izberite lokacijo, ki jo želite postaviti v središče prikaza zemljevida.

Pojavi se rdeči in v oznaki je prikazana ustrezna lokacija z naslovom.

Ročna povečava

Če želite povečati izbrano lokacijo na zemljevidu, na zaslon položite dva prsta in ju ločite drug od drugega.

Lahko pritisnete tudi pod prikazom zemljevida.

Za pomanjševanje in prikaz večjega območja okoli izbrane lokacije na zaslon položite dva prsta in ju pomaknite drug proti drugemu.

Lahko pritisnete tudi pod prikazom zemljevida.

Prikaz pregleda poti

Pritisnite , izberite **Consult map (Glejte zemljevid)** in nato pritisnite .

Prikaz zemljevida se spremeni v **North orientation (Usmerjenost na sever)**, ki prikazuje pregled trenutne poti.



Če želite prikazati privzeti prikaz navigacije, pritisnite .

Glasovno vodenje

Postopek vodenja po načrtani poti je lahko podprt z glasovnimi navodili, ki jih predvaja sistem.

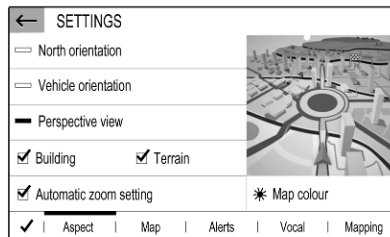
Vklop in izklop funkcije:

V glavnem meniju navigacije izberite možnost **MENU (MENI)**, nato pa izberite **Settings (Nastavitve)** in zavihek **Vocal (Glasovno)**.

Vklop ali izklop **Activate navigation messages (Aktiviraj navigacijska sporočila)**.

Nastavitve navigacije

Izberite možnost **MENU (MENI)** v glavnem meniju navigacije, nato pa izberite **Settings (Nastavitve)**, da prikazete meni z ustreznimi nastavitvami vodenja.



Oglejte si različne nastavitve. Nekatere so že bile opisane, druge pa so opisane v nadaljevanju.

Izbiranje naslova na zemljevidu

Dotaknite se zelene lokacije na zemljevidu. Zemljevid se prikaže s to lokacijo v sredini.

Pojavi se rdeči lokacijski simbol in v oznaki je prikazana ustrezna lokacija z naslovom.

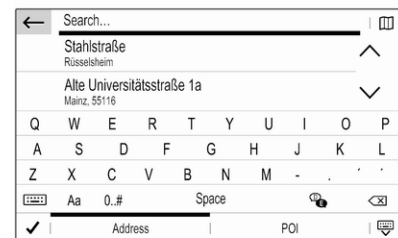
Za začetek vodenja po načrtani poti izberite **▲**.

Za podroben opis poti vodenja pritisnite **.**

Hitro iskanje naslova ali zanimive točke

Izberite **Search... (Iskanje ...)**.

Prikažeta se meni za iskanje nedavno uporabljenih ciljev in tipkovnica.



Če želite natančneje določiti območje iskanja naslova ali zanimive točke, pritisnite **📏**, nato pa izberite zeleno možnost.

Če želite skriti tipkovnico in prikazati celoten seznam, izberite **📄**. Če želite znova prikazati tipkovnico, izberite **📄**.

Če želite iskati samo zanimive točke, izberite zavihek **POI (Zanimiva točka)**.

Vnesite naslov ali iskalni izraz. Takoj ko vnesete izraz, se izvede iskanje naslova, seznam najdenih naslovov pa se ves čas posodablja.

Izberite zelen element seznama.

Navigacijski sistem se odziva glede na trenutne razmere in vaše nastavitve:

- Če je izbrani element seznama veljaven naslov cilja in vodenje trenutno ni dejavno:

Znova se prikaže glavni meni navigacije in vodenje se začne.

Za podrobni opis poti vodenja pritisnite .

- Če je izbrani element seznama veljaven naslov cilja, vodenje pa je že dejavno:

Prikaže se sporočilo, v katerem morate opredeliti, ali naj sistem nadomesti stari cilj ali želite izbrani naslov dodati kot vmesno točko na poti. Podroben opis poti z vmesnimi točkami najdete spodaj.

Izberite zeleno opcijo.

- Če navigacijski sistem potrebuje podrobnejše informacije za izračun poti:

Vnesite še en iskalni izraz za natančnejše iskanje.

Vnos podrobnega naslova

Izberite možnost **MENU (MENI)**, nato pa **Enter address (Vnesite naslov)**, da prikažete tipkovnico za vnos naslova.



Iskanje naslova se začne, takoj ko začnete vnašati črke. Z vsakim novim znakom se postopek iskanja ujemaj ponovi in prikaže se seznam najdenih naslovov.

Izberite zeleni naslov ali spremenite svoj vnos, da začnete novo iskanje.

Z vnosom naslova nadaljujte, dokler ne najdete celega naslova, ki ga iščete.

Opomba

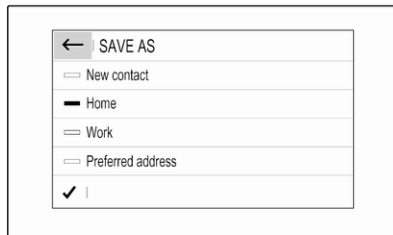
Preverite, ali je izbrana pravilna država. Da spremenite državo, se dotaknite kode države v zgornjem desnem kotu.

Če želite začeti vodenje do najdenega naslova, potrdite vnos.

Za podrobni opis poti vodenja pritisnite .

Shranjevanje priljubljenih naslovov

Če želite vneseni naslov shraniti, pritisnite .



Shranite lahko različne priljubljene naslove, npr. **Home (Doma)** ali **Work (Služba)**.

Izberite želeno možnost, potrdite svojo izbiro, nato pa vnesite ime za naslov.

Shranjene naslove lahko preprosto izbirate kot naslove ciljev prej seznamov ciljev **Preferred (Prednostno)** in **Contacts (Stiki)**. Podrobnosti najdete spodaj.

Seznami ciljev

Izberite **MENU (MENI)**, nato pa izberite **My destinations (Moji cilji)**.



Izberite **Recent (Nedavno)** za prikaz seznama vseh nedavno vnesenih ciljev.

Izberite **Preferred (Prednostno)** za prikaz vseh ciljev, ki so bili prej shranjeni kot domači naslov, naslov službe ali priljubljeni naslov.

Izberite **Contacts (Stiki)** za prikaz seznama z imeni stikov in vsemi povezanimi naslovi, ki so bili predhodno shranjeni za osebne v imeniku.

Če želite začeti vodenje do določenega naslova, ga izberite na seznamu.

Za podroben opis poti vodenja pritisnite .

Zanimive točke

Zanimive točke (POI) so določene splošno zanimive lokacije, npr. bencinska črpalka, parkirišče ali restavracija.

Podatki, ki so shranjeni v navigacijskem sistemu, vsebujejo veliko število že shranjenih zanimivih točk, ki so označene na zemljevidu (če je vključena možnost).

Izbiranje zanimive točke na zemljevidu

Dotaknite se ikone zanimive točke na zemljevidu. Zemljevid se prikaže s to lokacijo v sredini.

Znova se dotaknite ikone.

Pojavi se rdeči in v oznaki je prikazana ustrezna lokacija z naslovom.

Za začetek vodenja po načrtani poti izberite .

Za podroben opis poti vodenja pritisnite .

Prikaz seznama zanimivih točk v bližini lokacije

Dotaknite se zelene lokacije na zemljevidu. Zemljevid se prikaže s to lokacijo v sredini.

Pojavi se rdeči  in v oznaki je prikazana ustrezna lokacija z naslovom.

Pritisnite ikono  in jo držite.

Prikaže se seznam zanimivih točk v bližini lokacije.

Izberite želeno zanimivo točko, da začnete vodenje po poti.

Za podroben opis poti vodenja pritisnite .

Iskanje zanimivih točk na podlagi kategorij

Izberite **MENU (MENI)**, nato pa izberite **Points of interest (Zanimive točke)**.



Izberite glavno kategorijo zanimive točke, npr. **Travel (Potovanje)**, nato pa podkategorijo, npr. **Airport (Letališče)**. Prikaže se nov meni.

Izberite območje iskanja, npr., **Around the vehicle (Okrog vozila)**, da zožite iskanje.

Ko končate iskanje zanimive točke, izberite želeno.

Če želite poiskati zanimive točke na drugi lokaciji, izberite **Address (Naslov)**.

Če želite s tipkovnico vnesti izraz za iskanje zanimive točke (glejte spodaj), pritisnite **Search (Iskanje)**.

Iskanje z vnosom s tipkovnico

Izberite **MENU (MENI)**, nato pa **Search (Iskanje)**, vnesite ključno besedo, npr. "postaja", nato vnesite ali izberite mesto in potrdite vnos.

Ko končate iskanje zanimive točke, izberite želeno.

Poti z vmesno točko

Vmesna točka je vmesni cilj, ki se upošteva v izračunu poti do končnega cilja. Če želite ustvariti pot k vmesnim točkam, lahko dodate eno ali več vmesnih točk.

Vnesite ali izberite končni cilj svoje poti k vmesnim točkam in zaženite vodenje.

Med izvajanjem vodenja izberite **MENU (MENI)**, nato pa še **Route / Waypoints (Pot/točke poti)**.

← ROUTE AND WAYPOINTS			↑ ↓
⊕ Add waypoint	BNJ Bonn-Hangelar 128 Richthofenstraße, Hangelar		1
🗺 Overview	CGN Köln Bonn Airport: Terminal 2 Kennedystraße, Gremel		2
🏁 Finish	Rüsselsheim Stahlstraße		🚗
		Waypoints	Route

Izberite **Add waypoint (Dodaj točko poti)** nato pa izberite možnost za vnos naslova, npr. **Find POI (Poišči zanimivo točko)**.

Vnesite ali izberite nov naslov. Naslov se shrani na seznam vmesnih točk.

Po želji vnesite dodatne vmesne točke, kot je opisano zgoraj.

Če želite spremeniti zaporedje vmesnih točk:

Pritisnite **↑ ↓** nato pa se s prikazanima puščicama pomaknite po seznamu navzgor ali navzdol.

Če želite znova izračunati pot na podlagi spremenjenega vrstnega reda, pritisnite **Calculate (Izračunaj)**.

Če se želite vrniti nazaj v glavni meni navigacije, pritisnite **Finish (Dokončaj)**.

Če želite prikazati seznam vmesnih točk na poti, izberite zavihek **Route (Pot)**.

← ROUTE AND WAYPOINTS			🗑
⊕ Add waypoint	60 m Alexanderstraße Turn right		↑
🗺 Overview	400 m B1/B5 Alexanderstraße Turn right		↕
🏁 Finish	8 km Wexstraße, Tegel Turn right		↓
	8 km A100, Magdeburg Bear left		
	9 km A100		
		Waypoints	Route

Vodenje po načrtani poti

Vizualni napotki

Na zaslonu se prikazujejo vizualni napotki.



Opomba

Če je vodenje po poti vklopljeno, aplikacija za navigacijo pa ni odprta, bodo manevri zavijanja na odcepkih prikazani na zaslonu armaturne plošče.

Glasovno vodenje

Glasovni ukazi vodenja vas obvestijo o smeri, ki ji morate slediti, ko se približujete križišču, kjer naj bi zavili.

To vklop ali izklop glasovnih pozivov v meniju navigacije izberite možnost **MENU (MENI)**, nato pa izberete **Settings (Nastavitve)** in zavihek **Vocal (Glasovno)**, kjer lahko vklopite ali

izklopite funkcijo **Activate navigation messages** (Aktiviraj navigacijska sporočila).

Če so glasovni pozivi vklopljeni, lahko določite, ali naj bodo imena ulic izgovorjena ali ne.

Če želite ponoviti zadnji predvajani napotek glasovnega vodenja, pritisnite puščico na levi strani zaslona.

Nastavitve vodenja po poti

V meniju navigacije izberite **MENU** (MENI), nato pa izberite možnost **Guidance criteria** (Merila za vodenje), da prikazete ustrezeni meni.

← GUIDANCE CRITERIA	
☒ Fast 576 km 09:20	☐ Compromise 531 km 09:56
☐ Short 528 km 10:21	☐ Ecological 563 km 09:59
Motorway: ☐ OFF ☒ ON	Toll: ☐ OFF ☒ ON
Ferry: ☐ OFF ☒ ON	
Take account of traffic ☒ Automatic	
☒ ☐ See on map	

Ko odprete meni, navigacijski sistem izračuna vel možnih poti, npr. najhitrejšo ali najvarčnejšo.

Če želite na zemljevidu prikazi katero od drugih možnih poti, pritisnite **See on map** (Ogled na zemljevidu).

Če se želite na poti, na primer, izogniti avtocestam, ustrezno možnost nastavite na **OFF**.

Take account of traffic (Upoštevaj promet)

Prometni dogodki so upoštevani, ko sistem določi pot do cilja.

Med aktivnim vodenjem po začrtani poti je pot mogoče spremeniti glede na prejeta prometna obvestila.

Za funkcijo **Take account of traffic** (Upoštevaj promet) so na voljo tri možnosti:

Če želite, da sistem samodejno spremeni pot glede na nova prometna obvestila, izberite možnost **Automatic** (Samodejno).

Če želite, da vas sistem vpraša o spremembi poti, izberite možnost **Manual** (Ročno).

Če ne želite, da bi bile poti spremenjene, izberite možnost **None** (Brez).

Začetek, preklic in nadaljevanje vodenja po poti

Če želite začeti vodenje po poti, vnesite ali izberite ciljni naslov. V določenih okoliščinah se vodenje po poti samodejno zažene ali pa boste morali upoštevati navodila na zaslonu.

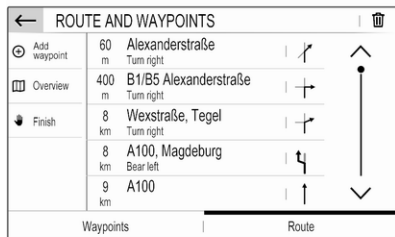
Za preklic vodenja po začrtani poti izberite **MENU** (MENI) v glavne meniju navigacije, nato pa izberite **STOP NAVIGATION** (USTAVI NAVIGACIJO).

Za nadaljevanje vodenja po začrtani poti izberite **MENU** (MENI) v glavne meniju navigacije, nato pa izberite **RESUME GUIDANCE** (NADALJUJ VODENJE).

Seznam razcepov

Naslednji manevar za razcep je prikazan na levi strani zaslona.

Če želite prikazati seznam odcefov na poti, v glavnem meniju navigacije izberite možnost **MENU (MENI)**, nato pa **Route / Waypoints (Pot/točke poti)** in zavihek **Route (Pot)**.



Če želite na zemljevidu prikazati manever zavijanja na odcepu, pritisnite ikono zavijanja ob vnosu na seznamu. Zemljevid preskoči na ustrezno lokacijo na zemljevidu.



Za prikaze prejšnjega ali naslednjega manevra na zemljevidu pritisnite < oziroma >.

Če se želite izogniti delu poti, ki je trenutno prikazan na zemljevidu, pritisnite ↶.

Po potrebi lahko izberete tudi druge dele poti, ki se jim želite izogniti.

Potrdite izbiro.

Prepoznavanje govora

Integrirana funkcija prepoznavanja govora

Prepoznavanje govora Infotainment sistema omogoča upravljanje različnih funkcij Infotainment sistema z glasovnimi vnosi. Neodvisno od govorca zazna ukaze in številčne sekvence. Ukazi in številčne sekvence so lahko izgovorjene brez premora med posameznimi besedami.

V primeru nepravilnega upravljanja ali nepravilnih ukazov daje glasovno vodenje vizualno in / ali zvočno povratno informacijo in zahteva od vas, da ponovno vnesete želen ukaz. Poleg tega glasovno vodenje potrdi pomembne ukaze in po potrebi vpraša.

V grobem sta za izvajanje želenih dejanj na voljo dva različna načina izgovarjanja ukazov.

Opomba

Da ne bi prišlo do nezaželenega proženja funkcij v vozilu, se prepoznavanje glasu ne začne, dokler ni aktivirano.

Pomembna informacija**Jezikovna podpora**

- Za prepoznavanje govora niso na voljo vsi razpoložljivi jeziki, ki jih je mogoče nastaviti na zaslonu Infotainment sistema.
- Če trenutno izbran jezik zaslona ne omogoča prepoznavanja govora, potem ta funkcija ni na voljo.
V tem primeru morate za upravljanje Infotainment sistema z glasovnimi ukazi izbrati drug jezik zaslona. Sprememba zaslonskega jezika ⇨ 99.

Vnos naslova ciljev v tuji državi

Če želite vnesti naslov cilja v tujini preko glasovnih ukazov, morate spremeniti jezik informacijskega zaslona na jezik tuje države.

Na primer, če je nastavljen jezik zaslona angleščina in želite vnesti ime mesta v Franciji, morate spremeniti jezik zaslona v francoščino.

Za spreminjanje jezika prikaza glejte "Jezik" v poglavju "Sistemske nastavitve" ⇨ 99.

Zaporedje vnosa za naslove cilja

Vrstni red, v katerem je treba vnesti dele naslova z uporabo sistema za prepoznavanje govora, je odvisen od države, kjer je cilj.

Če sistem za prepoznavanje govora zavrne vaš vnos naslova, ukaz ponovite tako, da spremenite vrstni red delov naslova.

Vključitev glasovnega vodenja**Opomba**

Prepoznavanje govora ni na voljo med dejavnim klicem.

Aktiviranje z gumbom na volanu

Pritisnite  na volanu.

Zvočni sistem se utiša, glasovno sporočilo sistema vas pozove, da izrečete ukaz, in na prikazovalniku se

prikažejo meniji pomoči z najpomembnejšimi trenutno razpoložljivimi ukazi.

Prepoznavanje govora je pripravljeno na glasovni vnos, in sicer po pisku.

Nekatere funkcije sistema (npr. predvajanje shranjene radijske postaje) lahko sprožite z glasovnim ukazom.

Nastavljanjem glasnosti pozivov

Pritisnite zgornji del gumba za glasnost na volanu (povečanje glasnosti)  ali spodnji del (zmanjšanje glasnosti) .

Prekinjanje zvočnega obvestila

Kot izkušen uporabnik lahko prekinete glasovni poziv s kratkim pritiskom  na volanu.

Izrečete lahko tudi ukaz "Določi napredne nastavitve dialoga".

Takoj zaslišite pisk in lahko izgovorite ukaz brez potrebe po čakanju.

Preklic poteka dialoga

Če želite preklicati zaporedje dialoga in izklopiti prepoznavanje govora, pritisnite gumb  na volanu.

Če nekaj časa ne izgovorite nobenega ukaza ali če sistem ne prepozna izgovorjenega ukaza, se zaporedje dialoga samodejno prekliče.

Upravljanje z govornimi ukazi

Sledite glasovnim navodilom in na vodilom na zaslonu.

Za najboljše rezultate:

- Poslušajte glasovni poziv in počakajte na pisk, preden izgovorite ukaz ali odgovarjate.
- Preberite primere ukazov na zaslonu.
- Glasovni poziv lahko prekinete z vnovičnim pritiskom .
- Počakajte na pisk in potem izgovorite ukaz na naraven način, ne prehitro, ne prepočasi.

Navadno lahko ukaze izgovorite kot en sam ukaz.

Aplikacija za prenos glasu

Aplikacija za prenos glasu Infotainment sistema omogoča izvajanje govornih ukazov na vašem pametnem telefonu.

Funkcija prenosa glasu je na voljo v aplikacijah za pretakanje vsebin iz telefona Apple CarPlay in Android Auto .

Vključitev glasovnega vodenja

Pritisnite gumb  na volanu in ga držite, dokler se ne zažene seja za prepoznavanje govora.

Nastavljanjem glasnosti pozivov

Zavrtite  na upravljalni plošči ali pritisnite gumb za upravljanje glasnosti na volanu zgoraj  (za povečanje glasnosti) ali spodaj  (za zmanjšanje glasnosti).

Izključitev prepoznavanja govora

Pritisnite  na volanu. Seja prepoznavanja govora je končana.

Telefon

Funkcija telefoniranja omogoča telefonski razgovor prek mikrofona v vozilu in zvočnikov ter upravljanje najbolj pomembnih funkcij mobilnega telefona prek sistema Infotainment v vozilu. Za uporabo funkcije

telefoniranja mora biti mobilni telefon povezan z Infotainment sistemom prek povezave Bluetooth.

Ne podpira vsak mobilni telefon vseh funkcij telefona. Uporabne funkcije telefona so odvisne od uporabljenega mobilnega telefona in operaterja. Podrobnejše informacije o tem lahko najdete v navodilih za uporabo vašega mobilnega telefona ali jih pridobite pri vašem operaterju.

Pomembne informacije o rokovanju in prometni varnosti

Opozorilo

Mobilni telefoni vplivajo na Vaše okolje. Iz tega razloga je potrebno navesti predpise in napotke. Pred uporabo mobilnega telefona v vozilu morate biti seznanjeni z ustreznimi napotki.

Opozorilo

V vozilu vedno uporabljajte opremo za prostoročno telefoniranje, ker se med telefonskim razgovorom ne morete osredotočiti na vožnjo. Pred uporabo opreme za prostoročno telefoniranje parkirajte vozilo. Vedno upoštevajte zakonske predpise v državi, v kateri vozite.

Ne pozabite upoštevati posebne predpise, ki se navezujejo na specifična področja in izklopite mobilne telefone, če je uporaba le-teh prepovedana. V nasprotnem primeru povzroči mobilni telefon motnje, ki utegnejo privedi do nevarne situacije.

Združevanje naprav

Med postopkom združevanja si naprava Bluetooth in sistem Infotainment izmenjata PIN-kodo, na podlagi katere nato vzpostavi povezavo.

Pomembna informacija

- S sistemom Infotainment sta lahko hkrati povezani dve združeni napravi Bluetooth. Ena naprava je lahko v prostoročnem načinu, druga pa v načinu za pretakanje zvoka. Podrobnosti najdete v opisu nastavitev profila povezave Bluetooth v nadaljevanju.

V prostoročnem načinu ni mogoče uporabljati dveh naprav hkrati.

- Združitev je potrebna le enkrat, razen če napravo zbrisete s seznama združenih naprav. Če je naprava že bila povezana, se Infotainment sistem poveže z njo samodejno.
- Delovanje Bluetooth precej prazni baterijo v napravi. Zato napravo priključite na USB vhod za polnjenje.

Združevanje z novo napravo

1. Vključite funkcijo Bluetooth na Bluetooth napravi. Za več informacij glejte navodila za uporabo Bluetooth naprave.

2. Če je druga naprava Bluetooth že povezana:

Pritisnite , izberite **OPTIONS (MOŽNOSTI)**, nato **Bluetooth connection (Povezava Bluetooth)** in pritisnite  **Search (Iskanje)**.

Če trenutno ni vzpostavljena povezava z nobeno napravo Bluetooth:

Pritisnite , nato pa pritisnite **Bluetooth search (Iskanje naprav Bluetooth)**.

Sistem poišče vse naprave Bluetooth v bližini.

3. Na prikazanem seznamu izberite napravo Bluetooth, ki jo želite združiti s sistemom.
4. Potrdite postopek združevanja:
 - Če je podprta funkcija SSP (varno preprosto združevanje):
Potrdite sporočila na Infotainment sistemu in Bluetooth napravi.
 - Če funkcija SSP (varno preprosto združevanje) ni podprta:

Na sistemu Infotainment se prikaže sporočilo s pozivom za vnos PIN-kode na vaši napravi Bluetooth.

Na Bluetooth napravi: vnesite PIN kodo in vnos potrdite.

5. Aktivirajte funkcije, ki jih želite omogočiti za združeni pametni telefon, in potrdite nastavitve. Nastavitve profila povezave Bluetooth lahko kadar koli spremenite, glejte navodila v nadaljevanju.

S tem sta Infotainment sistem in naprava združena.

6. Telefonski imenik se samodejno naloži v Infotainment sistem. Odvisno od telefona mora biti Infotainment sistemu dovoljen dostop do telefonskega imenika. Po potrebi potrdite obvestila, ki se prikazujejo na napravi Bluetooth. Če Bluetooth naprava te funkcije ne podpira, se prikaže ustrezno sporočilo.

Postopki na združenih napravah

Pritisnite , izberite **OPTIONS (MOŽNOSTI)**, nato pa izberite **Bluetooth connection (Povezava Bluetooth)**.

Prikaže se seznam seznanjenih naprav.

Sprememba nastavitve profila povezave Bluetooth

Dotaknite se ikone  želeni združeni napravi.

Vklop in izklop zelenih nastavitvev profila in potrditev nastavitvev.

Povezava združene naprave

Naprave, ki so združene s sistemom, ne pa tudi povezane, so označene z ikono .

Izberite napravo, ki jo želite povezati s sistemom.

Prekinitev povezave z napravo

Trenutno izbrana naprava je označena z ikono .

Izberite napravo, katere povezavo s sistemom želite prekiniti.

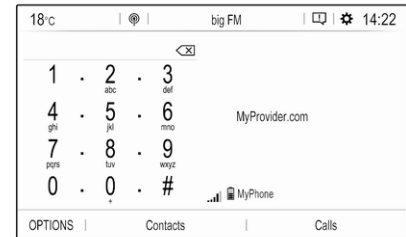
Brisanje združene naprave

Pritisnite ikono  v zgornjem desnem kotu zaslona, da prikazete ikone  ob vseh združenih napravah.

Pritisnite ikono  ob napravi Bluetooth, ki jo želite izbrisati, in potrdite prikazano sporočilo.

Glavni meni telefona

Za prikaz glavnega menija telefona pritisnite .



Številne funkcije mobilnega telefona lahko zdaj upravljate prek glavnega menija (in povezanih podmenijev) ter z upravnimi elementi na volanu.

Začetek telefonskega klica

Vnos telefonske številke

S tipkovnico v glavnem meniju telefona vnesite telefonsko številko.



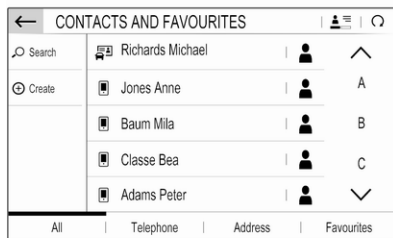
Takoj ko vnesete številko, se prikažejo ustrezni zadetki iz imenika v abecednem redu.

Telefonski klic začnete teko, da pritisnete vnos na seznamu.

Uporaba seznamov stikov

Na seznamu so vsi stiki iz imenika naprave, povezane prek povezave Bluetooth, in vsi stiki iz navigacijskega sistema.

Izberite **Contacts (Stiki)** nato pa izberite ustrezno vrsto seznama.



Iskanje stika

Stiki so razvrščeni po imenu ali priimku. Za zamenjavo vrstnega reda se dotaknite .

Za pomikanje po seznamu uporabite drsni trak,  ali .

Če želite ime vnesti s tipkovnico, pritisnite **Search (Iskanje)**.

Brisanje ali urejanje stika

Pritisnite  ob stiku, nato pa izberite zeleno možnost.

Če želite dodati fotografijo stika:

USB-napravo s fotografijo stika priključite v USB-vhod  116, pritisnite polje za fotografijo in izberite zeleno fotografijo.

Potrdite izbiro, da sliko prenesete iz naprave v sistem.

Z uporabo zgodovine klicev

Vsi dohodni, odhodni in neodgovorjeni klici se beležijo.

Izberite **Calls (Klici)**, nato pa izberite ustrezn seznam.

Klic začnete teko, da pritisnete vnos na seznamu.

Dohodni telefonski klic

Če je v trenutku dohodnega klica aktiven avdio način, npr. predvajanje radia ali načina USB, se predvajanje vira zvoka utiša za toliko časa, dokler traja telefonski klic.

Prikaže se sporočilo s telefonsko številko ali z imenom klicatelja.



Za sprejetje klica pritisnite ☎.

Za zavrnitev klica pritisnite ☎/.

Če želite klic preusmeriti na čakanje, pritisnite ||. Če želite nadaljevati klic, pritisnite ►.

Med klicem je prikazan spodnji meni.



Če želite izklopiti mikrofona sistema Infotainment, pritisnite **Micro OFF (Mikrofon IZKL.)**.

Če želite pogovor nadaljevati prek mobilnega telefona (zasebni način), pritisnite ✕ Private (**Zasebno**). Če želite pogovor znova prenesti na sistem Infotainment, pritisnite ☎ Private (**Zasebno**).

Opomba

Če zapustite vozilo in ga zaklenete, medtem ko še vedno govorite po telefonu, bo morda sistem Infotainment ostal vklopljen, dokler ne zapustite območja dometa povezave Bluetooth sistema Infotainment.

Privzeta preusmeritev dohodnih klicev na čakanje

Zaradi varnosti telefonska funkcija omogoča samodejno preusmeritev dohodnih klicev na čakanje kot privzeto nastavitev.

Če želite omogočiti to funkcijo, pritisnite **OPTIONS (MOŽNOSTI)**, nato pa **Security (Varnost)** in izberite možnost **Put incoming calls on hold (Zadrži dohodne klice)**.

Quick messages (Hitra sporočila)

Različna hitra sporočila je mogoče prek Infotainment sistema poslati stikom.

Izberite **OPTIONS (MOŽNOSTI)** in nato **Quick messages (Hitra sporočila)**, da prikazete seznam hitrih sporočil, razvrščenih po različnih kategorijah.

Za posredovanje hitrega sporočila izberite ustrezno sporočilo in izberite stik.

Multimedia

Uvod

Pomembne informacije o rokovanju in prometni varnosti

Opozorilo

Infotainment sistem uporabljajte le tako, da lahko vozite varno ves čas. V primeru pomislekov ustavite vozilo in rokJte z Infotainment sistemom, ko je vozilo parkirano.

Radijski sprejem

Piskanje, šumenje, motnje ali prekinitve sprejema utegnejo povzročiti:

- spreminjajoča se razdalja med vozilom in oddajnikom
- večkratni sprejem zaradi odboja
- položaj vozila izven (v senci) dometa oddajnika

Funkcija zaščite pred krajo

Infotainment sistem je opremljen z elektronskim varnostnim sistemom, katerega namen je odvrčanje tatov.

Infotainment sistem deluje le v tem vozilu in je za tatove neuporaben.

Multimedia

Upravljalna plošča

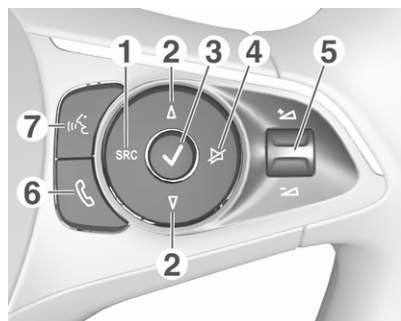


- 1 Informacijski prikazovalnik/zaslon na dotik
- 2 Začetni meni
Zaslonski gumbi za dostop do funkcij:
Avdio: zvočne funkcije
Galerija: funkcije predvajanja slik in filmov
Telefon: funkcije mobilnega telefona
Projekcija: projekcija telefona
Nastavitve: nastavitve sistema
- 3 Prikazi časa, datuma in temperature
- 4 
Kratek pritisk: odpre meni telefona 159
ali odpre funkcijo projekcije telefona (če je aktivirana) 153
Daljši pritisk: vključi prepoznavanje govora 158

- 5 
Kratek pritisk: pomik na naslednjo postajo, če je vklopljen radio 148
ali premik na naslednji posnetek, če je vklopljena zunanja naprava 153
Dolg pritisk: iskanje postaj po frekvencah navzgor, če je vklopljen radio 148
previjanje naprej, če je vklopljena zunanja naprava 153
- 6 
Kratek pritisk: vklop Infotainment sistema, če je izklopljen
ali utišanje sistema, če je vklopljen
Daljši pritisk: izklop Infotainment sistema
Obrnite: nastavev glasnosti

- 7 
Kratek pritisk: pomik na prejšnjo postajo, če je radio vklopljen 148
ali premik na prejšnji posnetek, če je vklopljena zunanja naprava 153
Dolg pritisk: iskanje postaj po frekvencah navzdol, če je vklopljen radio 148
previjanje nazaj, če je vklopljena zunanja naprava 153
- 8 
Kratek pritisk: prikaz začetnega zaslona
Daljši pritisk: odpre funkcijo projekcije telefona (če je aktivirana) 153

Upravna stikala na volanu

**1 SRC (Vir)**

Izbiranje zvočnega vira

2 Δ / ▽Izbiranje naslednje/
prejšnje shranjene
radijske postaje, če je
vklopljen radio 148ali izbiranje naslednjega/
prejšnjega posnetka ali
slike, če je vklopljeno
predvajanje iz zunanje
naprave 153ali izbiranje naslednjega/
prejšnjega vnosa na
seznamu klicev/stikov, če
je funkcija telefoniranja
vklopljena in seznam
klicev odprt 159**3 ✓**Kratek pritisk: prikaz
začetnega zaslonaDolg pritisk: če je
aktivirana aplikacija Apple
CarPlay™ ali Android™
Auto, se prikaže ustrezni
meni 153**4 🚫**Funkcija aktiviranje /
deaktiviranje utišanja**5 + / -**Preklop navzgor/navzdol:
povečanje/zmanjšanje glasnosti**6 📞**

Sprejem klica 159

ali odpiranje seznama
klicev/stikov 159ali preklapljanje med klici,
če je klic na čakanju 159**7 🗨️**Aktivacija prepoznavanja
govora 159

Upravni elementi za rokovanje

Infotainment sistem lahko upravljate prek funkcijskih tipk, zaslona na dotik in menijev, ki se pojavljajo na zaslonu.

S sistemom rokujete lahko prek:

- upravljalne plošče Infotainment sistema
- zaslona na dotik
- upravnih stikal na volanu
- prepoznavanje govora ➔ 159

Vklop in izklop Infotainment sistema

Za vklop sistema pritisnite . Po vklopu Infotainment sistema je aktiven nazadnje izbran avdio vir.

Opomba

Nekatere funkcije sistema Infotainment so na voljo samo pri vklopljenem kontaktu ali delujočem motorju.

Če ga želite izklopiti, pritisnite  in ga držite.

Avtomatski izklop

Če je bil Infotainment sistem vklopljen s pritiskom na  pri izključenem kontaktu, se bo čez 10 minut samodejno znova izklopil.

Nastavitev glasnosti

Zavrtite . Na zaslonu se pojavi trenutna nastavitev.

Pri vklopu Infotainment sistema se nastavi nazadnje izbrana glasnost predvajanja, če je le-ta manjša od največje vklopne glasnosti. Podroben opis .

Glasnost prilagojena na hitrost

Če je vključena funkcija prilagajanja glasnosti glede na hitrost vozila, se glasnost prilagaja samodejno za preglasitev zunanjega hrupa cestišča in vetra med vožnjo.

Utišanje

Za utišanje Infotainment sistema pritisnite .

Za preklic utišanja znova pritisnite . Spet je nastavljena zadnja izbrana glasnost.

Načini rokovanja

Pritisnite  za prikaz začetnega zaslona.

Avdio

Izberite **Avdio**, da se odpre nazadnje izbrani glavni meni za predvajanje zvoka.

Izberite **Vir** na zaslonu, da se prikaže interaktivna izbirna vrstica.



Za preklap na drug avdio način se dotaknite enega od elementov v interaktivni izbirni vrstici.

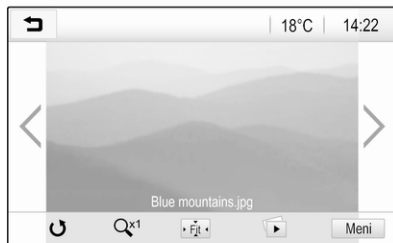
Za podroben opis:

- funkcije radia ⇨ 148
- zunanji naprave ⇨ 153

Galerija

Izberite **Galerija**, da se odpre meni za predvajanje slik in filmov, shranjenih v zunanji napravi, npr. pomnilniku USB ali pametnem telefonu.

Izberite  ali  za prikaz menija za predvajanje slik ali filma. Izberite želeno slikovno ali filmsko datoteko, da se prikaže ustrezen element na zaslonu.



Za podroben opis:

- funkcije predvajanja slik ⇨ 153
- funkcije predvajanja filma ⇨ 153

Telefon

Pred uporabo funkcije telefoniranja mora biti vzpostavljena povezava med sistemom Infotainment in mobilnim telefonom.

Za podroben opis priprave in vzpostavljanja Bluetooth povezave med Infotainment sistemom in mobilnim telefonom ⇨ 159.

Če je mobilni telefon povezan, izberite **Telefon** za prikaz glavnega menija.



Podroben opis delovanja mobilnega telefona prek Infotainment sistema ⇨ 159.

Projekcija

Za prikaz posameznih aplikacij pametnega telefona na Infotainment sistemu povežite svoj pametni telefon.

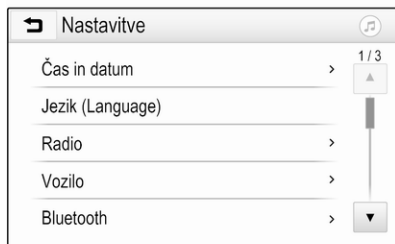
Za zagon projekcije izberite **Projekcija**.

Odvisno od povezanega pametnega telefona se prikaže glavni meni z različnimi aplikacijami.

Podroben opis ⇨ 153.

Nastavitve

Izberite **Nastavitve**, da se odpre meni za različne systemske nastavitve, npr. izključitev **Slišna potrditev ob dotiku**.

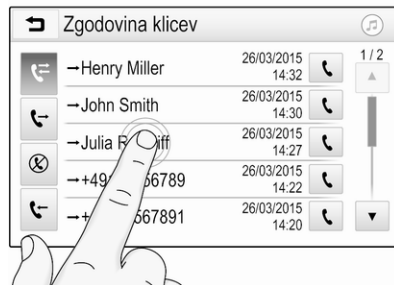


Zasloni gumb ↩

Pri upravljanju z meniji se s pritiskom na ↩ lahko vrnete na prvo nadrejeno raven menija.

Pritisnite 🏠 za prikaz začetnega zaslona.

Izbira ali vključitev zaslonskega gumba ali elementa menija



Dotaknite se zaslonskega gumba ali elementa menija.

Vključi se ustrezna funkcija sistema, prikaže se sporočilo ali podmeni z nadaljnjimi možnostmi.

Premikanje elementov na začetnem zaslonu



Dotaknite se elementa in ga pridržite, dokler se okrog ikon ne prikažejo rdeči okvirčki. Premaknite ga na željeno mesto in ga spustite.

Opomba

Pritiskajte z nespremenjeno silo in pomikajte prste z enakomerno hitrostjo.

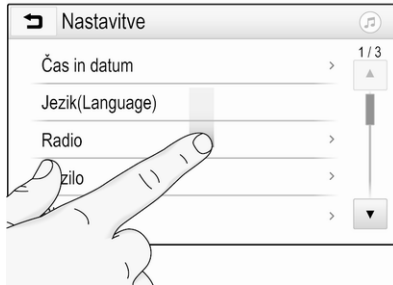
Vsi drugi elementi se preuredijo.

Za izhod iz načina urejanja pritisnite enega od gumbov na upravljalni plošči.

Opomba

Način za urejanje se samodejno izklopi po 30 sekundah nedejavnosti.

Premikanje po seznamih

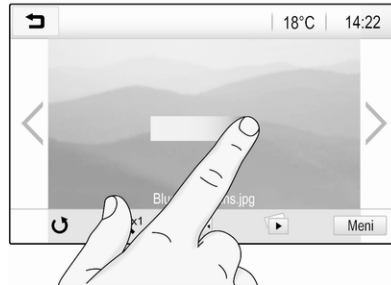


Če je na voljo več elementov, kot jih lahko vidite na zaslonu, se pomikajte skozi seznam.

Za pomikanje po seznamu podrsajte stran ali uporabite puščici.

Za vrnitev na vrh seznama se dotaknite naslova seznama.

Pomikanje med stranmi

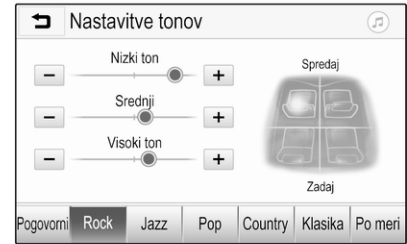


Za pomikanje od ene do druge strani podrsajte stran ali uporabite puščici.

Zvočne nastavitve

V meniju zvočnih nastavitev lahko nastavite lastnosti zvoka. Ta meni lahko odprete iz glavnega zvočnega menija.

Za vstop v meni zvočnih nastavitev izberite **Meni** v ustreznem glavnem avdio meniju. Če je potrebno, se pomaknite skozi seznam elementov menija in izberite **Nastavitve tonov**. Prikaže se ustrezen meni.



Izenačevalnik zvoka

S to nastavitvijo lahko prilagodite zvok glede na glasbeno zvrst, npr. **Rock** ali **Klasika**.

Izberite želen zvočni slog v interaktivni izbirni vrstici v spodnjem delu zaslona. Ko izberete **Po meri**, lahko ročno prilagajate naslednje nastavitve.

Nizki ton

To nastavitev uporabite za ojačenje ali oslabitev nizkih frekvenc avdio virov.

Za spremembo nastavitve se dotaknite **+** ali **-**.

Srednji

To nastavitve uporabite za ojačenje ali oslabeitev srednjih frekvenc avdio vira.

Za spremembo nastavitve se dotaknite **+** ali **—**.

Visoki ton

To nastavitve uporabite za ojačenje ali oslabeitev visokih frekvenc avdio virov.

Za spremembo nastavitve se dotaknite **+** ali **—**.

Nastavitev glasnosti levo-desno in spredaj-zadaj

Za nastavitve glasnosti levo-desno in spredaj-zadaj uporabite ilustracijo na desni strani menija.

Z dotikom ustrezne točke na ilustraciji določite točko v potniški kabini, kjer naj bo raven zvoka najvišja. Namesto tega lahko rdečo oznako premaknete na zeleno točko.

Opomba

Nastavitve glasnosti zvoka levo-desno in spredaj-zadaj so veljavne za vse vire zvoka. Le-teh ni mogoče nastavljati različno za vsak posamezen vir zvoka.

Nastavitve glasnosti

Nastavitev maksimalne glasnosti ob vklopu

Pritisnite  in nato izberite

Nastavitve.

Izberite **Radio**, pomaknite se skozi seznam in nato izberite **Maks. vklopna glasn..**

Za spremembo nastavitve se dotaknite **+** ali **—**.

Nastavitev glasnosti, prilagojene na hitrost

Pritisnite  in nato izberite

Nastavitve.

Izberite **Radio**, pomaknite se skozi seznam in nato izberite **Samodejna glasnost**.

Za nastavitve ravni prilagajanja glasnosti izberite eno možnost iz seznama.

Izključeno: glasnost se s povečevanjem hitrosti vozila ne spreminja.

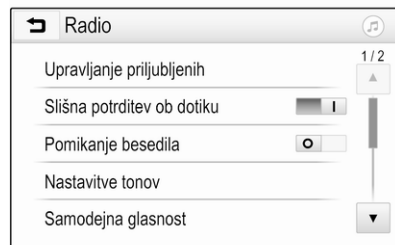
Visoka: maksimalno povečanje glasnosti sorazmerno s povečevanjem hitrosti vozila.

Vključitev ali izključitev zvočne potrditve ob dotiku

Če je vključena funkcija za zvočno potrditev ob dotiku zaslona, se ob vsakem dotiku zaslonskega gumba ali elementa menija oglasi pisk.

Pritisnite  in nato izberite **Nastavitve**.

Izberite **Radio** in se pomaknite skozi seznam na **Slišna potrditev ob dotiku**.



Za vklop ali izklop funkcije se dotaknite zaslonskega gumba zraven **Slišna potrditev ob dotiku**.

Glasnost prometnih obvestil

Za nastavitve glasnosti prometnih obvestil nastavite želeno glasnost, medtem ko sistem predvaja prometno obvestilo. S tem bo nastavitve shranjena v sistemu.

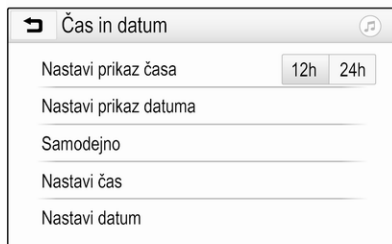
Nastavitve sistema

Naslednje nastavitve vplivajo na celoten sistem. Vse druge nastavitve so opisane v ustreznih poglavjih teh navodil.

Nastavitve časa in datuma

Pritisnite  in nato izberite **Nastavitve**.

Za prikaz ustreznega podmenija izberite **Čas in datum**.



Nastavi prikaz časa

Izberite želeno obliko prikaza ure z dotikom tipk na zaslону **12 h** ali **24 h**.

Nastavi prikaz datuma

Če želite izbrati obliko datuma, izberite **Nastavi prikaz datuma** in nastavitve izberite med možnostmi podmenija.

Samodejno

V možnosti **Samodejno** lahko izberete samodejno oziroma ročno nastavitve datuma.

Če želite izbrati samodejno nastavitve ure in datuma, izberite **Vključeno - RDS**.

Če želite izbrati ročno nastavitve ure in datuma, izberite **Izključeno - Ročno**. Če je možnost **Samodejno** nastavljena na **Izključeno - Ročno**, sta v podmeniju na voljo možnosti **Nastavi čas** in **Nastavi datum**.

Nastavitve ure in datuma

Če želite nastaviti uro in datum, izberite **Nastavi čas** oziroma **Nastavi datum**.

Za spremembo nastavitve se dotaknite **+** ali **-**.

Nastavitve jezika

Pritisnite  in nato izberite **Nastavitve**.

Za prikaz ustreznega menija izberite **Jezik(Language)**.

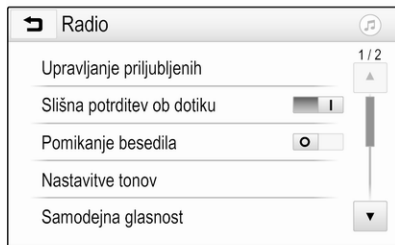
Nastavitve jezika besedil menijev. Dotaknite se zelenega jezika.

Pomikanje besedila

Če je na zaslonu prikazano dolgo besedilo, npr. naslovi skladb ali imena postaj, se po njem lahko pomikate tekoče ali tako, tako da se besedilo prikaže v odsekani obliki.

Pritisnite  in nato izberite **Nastavitve**.

Izberite **Radio**.



Z vklopom **Podrsaj** se bo besedilo nenehno pomikalo.

Funkcija zatemnjenega zaslona

Zaslon je mogoče izklopiti.

Pritisnite  in nato izberite **Nastavitve**.

Pomaknite se po seznamu in izberite **Izklopi zaslon**. Zaslon je ugasnjen. Funkcije predvajanja zvoka ostanejo aktivne.

Če želite znova vklopiti zaslon, se ga dotaknite ali pritisnite gumb.

Tovarniške nastavitve

Pritisnite  in nato izberite **Nastavitve**.

Pomaknite se skozi seznam in izberite **Povrnitev tovarniških nastavitvev**.

Za obnovitev vseh osebnih nastavitvev vozila izberite **Obnovi nastavitve vozila**.

Če želite izbrisati združene Bluetooth naprave, seznam stikov in shranjene številke glasovne pošte, izberite **Izbriši vse zasebne informacije**.

Če želite ponastaviti nastavitve tonov in glasnosti, izbrisati vse priljubljene ter izbrisati izbiro melodije zvonjenja, izberite **Obnovi nastavitve radia**.

V vsakem primeru se prikaže opozorilo. Za ponastavitev vseh nastavitvev izberite **Nadaljuj**.

Različica sistema

Pritisnite  in nato izberite **Nastavitve**.

Pomaknite se skozi seznam in izberite **Informacije o programski opremi**.

Če je priključena naprava USB, lahko nanjo shranite informacije o vozilu.

Izberite **Posodobitev sistema** in nato **Shrani info. vozila na USB**.

Za posodobitev sistema se obrnite na servisno delavnico.

Nastavitve vozila

Oglejte si osebne nastavitve vozila  87.

Zvok

Vklop radia

Pritisnite  in nato izberite **Avdio**. Prikaže se glavni avdio meni, ki je bil nazadnje aktiven.

Izberite **Vir** v glavnem meniju radia, da odprete izbirno vrstico za interakcijo.



Izbira želenega valovnega območja.

Radio predvaja zadnjo predvajano postajo na izbranem valovnem območju.

Iskanje radijskih postaj

Samodejno iskanje postaj



Na kratko pritisnite ◀◀ ali ▶▶ za predvajanje prejšnje ali naslednje postaje v pomnilniku postaj.

Ročno iskanje postaj

Pritisnite in držite ◀◀ ali ▶▶ na upravljalni plošči. Tik preden najdete želeno frekvenco, spustite.

Sprejemnik izvede iskanje naslednje postaje z dobrim sprejemom in jo samodejno predvaja.

Opomba

Valovno območje FM: ko je aktivirana RDS funkcija, sprejemnik išče le RDS postaje in ko je aktivirana funkcija cestnoprometnih obvestil, išče sprejemnik le postaje s cestnoprometnimi obvestili.

Naravnavanje postaj

Dotaknite se  na zaslonu. Prikazan je zaslon **Nastavi neposredno**.



Vnesite želeno frekvenco. Če želite izbrisati vnesene številke, uporabite ◀. Če je potrebno, se dotaknite ▶ ali ▶▶ za prilagoditev vnosa.

Za predvajanje postaje potrdite vnos.

Seznami postaj

Izberite **Meni** v glavnem meniju radia, da odprete podmeni ustrezne valovne dolžine.

Izberite **Seznam postaj**. Prikažejo se vse postaje izbranega valovnega območja v trenutnem območju sprejema.

Izberite želeno postajo.

Opomba

Trenutna radijska postaja je označena s simbolom ► zraven imena postaje.

Seznami kategorij

Veliko radijskih postaj pošilja PTY kodo, ki označuje tip oddajanega programa (npr. novice). Nekatere postaje lahko spremenijo PTY kodo odvisno od trenutno predvajane vsebine.

Infotainment sistem shrani te postaje, sortirane po tipu programa, na ustrezen kategorijski seznam.

Opomba

Element seznama **Kategorije** pri valovnem območju AM ni na voljo.

Za iskanje vrste programa po postajah izberite **Kategorije**.

Prikaže se seznam programskih zvrsti, ki so trenutno na voljo.

Izberite želeni tip programa. Prikaže se seznam postaj za izbrano vrsto programa.

Izberite želeno postajo.

Opomba

Trenutna radijska postaja je označena s simbolom ► zraven imena postaje.

Posodobitev seznamov postaj

Če ni več mogoče sprejemati postaje, shranjene na seznamu postaj za valovno območje, morate posodobiti seznama postaj.

Opomba

Seznam postaj FM se samodejno posodablja.

Izberite **Meni** v glavnem meniju radia, nato pa pritisnite **Posodobi seznam postaj**.

Opomba

Seznam kategorij je posodobljen, ko je posodobljen seznam postaj valovnega območja.

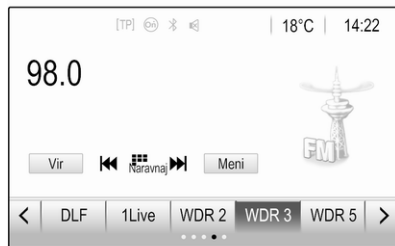
Začne se iskanje postaj in prikaže se ustrezno sporočilo. Takoj po končanem iskanju se prikaže ustrezen seznam postaj.

Opomba

Trenutna radijska postaja je označena s simbolom ► zraven imena postaje.

Shranjevanje priljubljenih postaj

V priljubljenih seznamih lahko postaje v vseh valovnih območjih shranite tudi ročno.



Na voljo je pet seznamov priljubljenih, vsak pa vsebuje pet priljubljenih

Opomba

Trenutno sprejeta postaja je označena.

Shranjevanje trenutno aktivne postaje

Za pomik na zelen priljubljeni seznam se dotaknite < ali >.

Trenutno izbrano postajo shranite priljubljeno tako, da se dotaknete gumba za priljubljene za nekaj sekund. Gumb za priljubljene bo imenovan po ustrezni frekvenci ali imenu postaje.

Priklic postaje

Za pomik na zelen priljubljeni seznam se dotaknite < ali >.

Izberite želeno priljubljeno nastavitvev.

Določanje števila priljubljenih seznamov

Za določitev števila prikazanih seznamov priljubljenih v izboru, pritisnite  in izberite **Nastavitve** na zaslonu.

Izberite **Radio** in nato **Upravljanje priljubljenih** za prikaz ustreznega podmenija.

Aktivirajte ali deaktivirajte sezname priljubljenih, ki jih želite prikazati.

Konfiguracija RDS

Dotaknite se **Meni** v glavnem meniju radia FM, da odprete ustrezen podmeni, specifičen za valovno območje.

Vklop funkcije RDS

Pomaknite se na **RDS**.

Vklop ali izklop **RDS**.

Cestnoprometna obvestila

Radijske postaje s cestnoprometnimi obvestili so RDS postaje, ki posredujejo obvestila o cestnem prometu. Če je vključena funkcija cestnoprometnih obvestil, se trenutni vir predvajanja zvoka v času oddajanja obvestil prekine.

Vključitev funkcije Prometni program

Izberite **Meni** v glavnem meniju radia FM, da odprete ustrezen podmeni, specifičen za valovno območje.

Za vklop ali izklop funkcije se dotaknite zaslonskega gumba zraven **Prometne informacije**.

Opomba

V seznamu postaj je TP prikazan ob postajah, ki oddajajo cestnoprometni program.

Pri vključeni storitvi cestnoprometnih obvestil je v vseh glavnih menijih v zgornji vrstici prikazano **[TP]**. Če trenutna postaja ni TP postaja, se TP poudari sivo in začne se samodejno iskanje naslednje postaje s cestnoprometnimi obvestili. Ko sistem najde postajo s cestnoprometnimi obvestili, je **TP** osvetljen. Če sistem ne sprejema postaje s cestnoprometnimi obvestili, TP ostane obarvan sivo.

Ko ustreznna radijska postaja predvaja cestnoprometno obvestilo, se prikaže sporočilo.

Za prekinitev obvestila in vrnitev na zadnjo aktivno funkcijo se dotaknite zaslona ali pritisnite .

Regionalizacija

Nekatere RDS postaje predvajajo na različnih frekvencah programe, ki se lokalno razlikujejo.

Izberite **Meni** v glavnem meniju radia FM, da odprete ustrezen podmeni, specifičen za valovno območje in se pomaknite na **Regija**.

Vklop ali izklop **Regija**.

Če je aktivirana regionalizacija, bodo po potrebi izbrane alternativne frekvence z enakimi regionalnimi programi. Če je regionalizacija izključena, so spremenljive frekvence postaj izbrane ne glede na regionalne programe.

Digitalni avdio sprejem

Digitalni avdio sprejem (DAB) predvaja radijske postaje digitalno.

DAB postaje so na zaslonu prikazane z nazivom programa namesto oddajne frekvence.

DAB obvestila

Številne DAB postaje poleg glasbenih programov oddajajo tudi obvestila različnih kategorij. Če aktivirate nekatere ali vse kategorije, se aktualna DAB storitev med oddajanjem obvestil teh kategorij prekine.

Izberite **Meni** v glavnem meniju radia DAB, da odprete ustrezen podmeni, specifičen za valovno območje.

Pomikajte se skozi seznam in izberite **Obvestila DAB**, da se prikaže seznam kategorij, ki so na voljo.

Vključite vse ali samo izbrane kategorije obvestil. Izbirate lahko različne kategorije obvestil istočasno.

Preklop DAB-DAB

Pri aktivirani funkciji aparat preklopi na isti program na drugem skupku DAB (če je na voljo), če je DAB signal preveč moten, da bi ga sprejemnik lahko predvajal.

Izberite **Meni** v glavnem meniju radia DAB, da odprete ustrezen podmeni, specifičen za valovno območje.

Pomaknite se skozi seznam in vključite ali izključite **Preklop DAB-DAB**.

Preklop DAB-FM

Ta funkcija omogoči menjavo postaje DAB na ustrezno postajo FM in obratno.

Pri aktivirani funkciji aparat preklopi na ustrezno FM postajo aktivne DAB storitve (če je na voljo), kadar je DAB signal prešibek, da bi ga sprejemnik lahko predvajal.

Pomaknite se skozi seznam in vključite ali izključite **Preklop DAB-FM**.

Območje L

Ta funkcija določa, katera valovna območja DAB sprejema Infotainment sistem.

Valovno območje L (zemeljski in satelitski radio) je dodatno radijsko valovno območje, ki ga je mogoče sprejemati.

Izberite **Meni** v glavnem meniju radia DAB, da odprete ustrezen podmeni, specifičen za valovno območje.

Pomaknite se skozi seznam in vključite ali izključite **Območje L**.

Intellitext

Funkcija **Funkcija Intellitext** omogoča sprejem dodatnih informacij, kot so finančne informacije, šport, novice itd.

Opomba

Razpoložljiva vsebina je odvisna od postaje in regije.

Izberite **Meni** v glavnem meniju radia DAB, da odprete ustrezen podmeni, specifičen za valovno območje.

Pomaknite se skozi seznam in izberite **Funkcija Intellitext**.

Za prikaz podrobnih informacij izberite eno od kategorij in nato želen element.

EPG

Elektronski programski vodič podaja informacije o aktualnem in prihajajočem programu na ustrezni DAB postaji.

Izberite **Meni** v glavnem meniju radia DAB, nato pa pritisnite **Seznam postaj**.

Za prikaz programa zelene postaje se dotaknite ikone zraven postaje.

Zunanje naprave

USB vhod za priključitev zunanjih naprav je v sredinski konzoli.

Opomba

USB vhod mora biti vedno čist in suh.

USB vhod

V vhod USB je mogoče priključiti MP3 predvajalnik, USB napravo, SD kartico (prek USB konektorja / adapterja), iPod ali pametni telefon.

Z Infotainment sistemom sta lahko istočasno povezani do dve USB napravi.

Opomba

Če želite priključiti dve napravi USB, potrebujete zunanje vozlišče USB.

Infotainment sistem lahko predvaja zvočne datoteke, prikazuje slikovne datoteke ali predvaja filmske datoteke iz pomnilniških naprav USB.

S priklopom na USB priključek je različne funkcije zgoraj omenjenih naprav mogoče upravljati preko upravljalnih elementov in menijev Infotainment sistema.

Opomba

Infotainment sistem ne podpira vseh zunanjih naprav. Preverite združljivost na našem spletnem mestu.

Povezava / odstranitev naprave

Priključite eno od zgoraj omenjenih naprav na USB vhod. Če je potrebno, uporabite ustrezen priključni kabel. Predvajanje glasbe se začne samodejno.

Opomba

Če datotek v priključenem USB pomnilniku ni mogoče brati, se pojavi ustrezno sporočilo o napaki in Infotainment sistem samodejno preklopi na prejšnjo funkcijo.

Če želite odstraniti pomnilniško napravo USB, najprej izberite drugo funkcijo, nato pa odstranite pomnilniško napravo USB.

Svarilo

Izogibajte se izklapljanju naprave med predvajanjem. To bi lahko poškodovalo napravo ali Infotainment sistem.

Samodejno predvajanje USB

Pri privzeti nastavitvi se avdio meni USB naprave prikaže samodejno, takoj ko priključite USB napravo.

To funkcijo je mogoče izključiti.

Pritisnite  in nato izberite

Nastavitve, da se odpre meni za nastavitve.

Izberite **Radio**, pomaknite se na **Samodejni zagon USB** in se dotaknite zaslonskega gumba zraven funkcije.

Za ponovno vključitev funkcije se znova dotaknite zaslonskega gumba.

Bluetooth

Naprave, ki podpirajo profila Bluetooth glasbe A2DP in AVRCP, lahko brezžično povežete z Infotainment sistemom. Infotainment sistem lahko predvaja glasbene datoteke iz teh naprav.

Povezava naprave

Podroben opis postopka vzpostavitve Bluetooth povezave ➔ 159.

Podatkovni formati in mape

Največja kapaciteta naprav, ki jih podpira Infotainment sistem, je 5000 glasbenih datotek, 5000 slikovnih datotek, 500 filmskih datotek, 5000 map in 15 nivojev strukture map. Podprte so samo naprave, ki so formatirane s podatkovnim sistemom FAT16 / FAT32.

Če so v metapodatkih zvočne datoteke vsebovane slike, se le-te prikažejo na zaslonu.

Opomba

Nekatere datotek se morda ne bodo predvajale pravilno. Vzrok tega je lahko različen format zapisa ali stanje datoteke.

Datotek iz spletnih trgovin, ki imajo vključeno digitalno upravljanje pravic (DRM), ni mogoče predvajati.

Infotainment sistem lahko predvaja naslednje zvočne, slikovne in filmske datoteke preko zunanjih naprav.

Zvočne datoteke

Formati zvočnih datotek, ki jih je mogoče predvajati, so MP3 (MPEG-1 Layer 3, MPEG-2 Layer 3), WMA, AAC, AAC+, ALAC OGG WAF (PCM), AIFF, 3GPP (samo zvok), zvočne knjige in LPCM. Naprave iPod® in iPhone® predvajajo oblike ALAC, AIFF, LPCM in zvočne knjige.

Če predvajana datoteka vsebuje značko ID3, lahko Infotainment sistem prikaže dodatne informacije, npr. naslov skladbe ali izvajalec.

Slikovne datoteke

Sistem podpira slikovne datoteke .JPG, .JPEG, .BMP, .PNG in .GIF.

Datoteke .JPG morajo imeti velikost 64 do 5.000 slikovnih točk po širini in 64 do 5000 slikovnih točk po višini.

Datoteke .BMP, .PNG in .GIF morajo imeti velikost 64 do 1.024 slikovnih točk po širini in 64 do 1024 slikovnih točk po višini.

Slike ne smejo preseči velikost 1 MB.

Filmske datoteke

Formata filmske datoteke, ki ju je mogoče predvajati, sta AVI in MP4.

Največja ločljivost je 1280 x 720 slikovnih točk. Hitrost sličic mora biti manj kot 30 fps.

Uporabni kodek je H.264/MPEG-4 AVC.

Sistem podpira formate zvočnih datotek .MP3, .AC3, .AAC in .WMA.

Prikazovati je mogoče podnapise v formatu .SMI.

Vključitev funkcije predvajanja glasbe

Če naprava še ni priključena na Infotainment sistem, jo priključite.

Običajno se ustrezen glavni avdio meni prikaže samodejno.

Če se predvajanje ne začne samodejno, npr. ker je možnost **Samodejni zagon USB** izključena, naredite naslednje:

Pritisnite  in nato izberite **Audio**, da se odpre nazadnje izbran glavni avdio meni.

Izberite **Vir** v interaktivni izbirni vrstici, nato izberite želen avdio vir, da se odpre ustrezen glavni avdio meni.

Predvajanje avdio datotek se začne samodejno.



Funkcije predvajanja

Prekinitev ali obnovitev predvajanja

Za prekinitev predvajanja se dotaknite . Zaslonski gumb se spremeni v .

Za nadaljevanje predvajanja se dotaknite .

Predvajanje naslednje ali prejšnje datoteke

Za predvajanje naslednje skladbe se dotaknite .

Za vrnitev na prejšnjo skladbo se dotaknite  v prvih 2 sekundah predvajanja skladbe.

Vrnitev na začetek trenutne skladbe

Po 2 sekundah predvajanja skladbe se dotaknite .

Hitro predvajanje naprej/nazaj

Dotaknite se in držite  ali .

Spustite, da se vrnete na običajen način predvajanja.

Namesto tega lahko premaknete drsnik, ki prikazuje položaj trenutne skladbe, v levo ali desno.

Naključno ponavljanje skladb

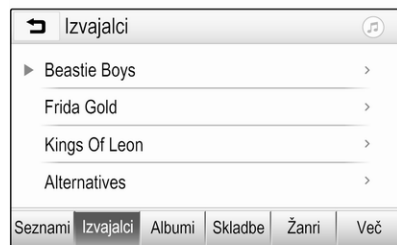
Za predvajanje skladb v naključnem zaporedju se dotaknite . Zaslonski gumb se spremeni v .

Če želite izključiti funkcijo nalaganja in predvajati glasbo v običajnem načinu, se znova dotaknite .

Funkcija Išči glasbo

Dotaknite se zaslona, da se prikaže zaslon za brskanje. Namesto tega lahko izberete **Meni** v glavnem avdio zaslonu, da se prikaže ustrezen avdio meni, nato pa izberete **Išči glasbo**.

Prikažejo se različne kategorije, pod katerimi so skladbe razvrščene, npr. **Seznami**, **Izvajalci** ali **Albumi**.



Izberite želeno kategorijo in podkategorijo (če je na voljo), nato pa izberite skladbo.

Izberite skladbo za začetek predvajanja.

Vklop predvajalnika slik

Če naprava še ni priključena na Infotainment sistem, jo priključite.

Pritisnite  in nato izberite **Galerija**, da se odpre glavni meni predstavnosti.

Odprite glavni meni za predvajanje slik z dotikom , da se prikažejo elementi, shranjeni v USB napravi. Izberite želeno sliko. Če je shranjena v mapi, najprej izberite mapo.



Če želite skriti menijsko vrstico, se dotaknite zaslona. Če želite znova prikazati menijsko vrstico, se znova dotaknite zaslona.

Celozaslonski pogled

Za prikazovanje slik v celozaslonskem pogledu izberite . Za izhod iz celozaslonskega pogleda se dotaknite zaslona.

Ogled naslednje ali prejšnje slike

Za ogled naslednje slike se dotaknite  ali podrsajte na levo.

Za ogled prejšnje slike se dotaknite  ali podrsajte na desno.

Zasuk slike

Za zasuk slike izberite .

Povečevanje slike

Dotaknite se  enkrat ali večkrat za povečanje slike ali za vrnitev na njeno prvotno velikost.

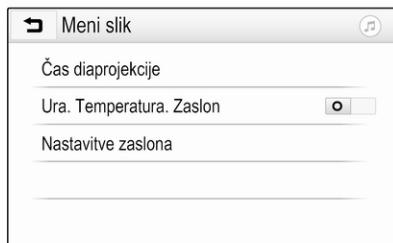
Ogled diaproyekcije

Za ogled slik na napravi USB v načinu računalniške projekcije izberite .

Za dokončanje diaproyekcije se dotaknite zaslona.

Slikovni meni

Izberite **Meni** v spodnji vrstici zaslona, da se prikaže **Meni slik**.



Čas prikazovanja slik

Izberite **Trajanje projekcije**, da prikazete seznam možnih časovnih zaporedij in izberite želeno.

Prikaz ure in temperature

Če želite prikazati uro in temperaturo v celozaslonskem načinu, vklopite **Ura. Temperatura. Zaslona**.

Nastavitve zaslona

Izberite **Nastavitve zaslona**, da se odpre podmeni za nastavitve svetlosti in kontrasta.

Za spremembo nastavitve se dotaknite **+** ali **-**.

Vključitev funkcije predvajanja filma

Če naprava še ni priključena na Infotainment sistem, jo priključite.

Pritisnite **🏠** in nato izberite **Galerija**, da se odpre glavni meni predstavnosti.

Pritisnite **📁**, da odprete glavni meni za predvajanje filma in prikazete seznam posnetkov, ki so shranjeni v pomnilniški napravi USB. Izberite zeleni film. Če je shranjena v mapi, najprej izberite mapo.

Film se predvaja.



Funkcijske tipke

Celoten zaslon

Za predvajanje filma v celozaslonskem pogledu izberite **📺**. Za izhod iz celozaslonskega pogleda se dotaknite zaslona.

Prekinitev ali obnovitev predvajanja

Za prekinitev predvajanja se dotaknite **||**. Zaslonski gumb se spremeni v **▶**.

Za nadaljevanje predvajanja se dotaknite **▶**.

Predvajanje naslednje ali prejšnje datoteke

Za predvajanje naslednje filmske datoteke se dotaknite **▶I**.

Za vrnitev na prejšnjo filmsko datoteko se dotaknite **I◀** v prvih 5 sekundah predvajanja.

Vrnitev na začetek trenutnega filma

Po 5 sekundah predvajanja filmske datoteke se dotaknite **I◀**.

Hitro predvajanje naprej/nazaj

Dotaknite se in držite **◀** ali **▶**.

Spustite, da se vrnete na običajen način predvajanja.

Meni za predvajanje filma

Izberite **Meni** v spodnji vrstici zaslona, da se prikaže **Meni filmov**.



Prikaz ure in temperature

Če želite prikazati uro in temperaturo v celozaslonskem načinu, vklopite **Ura. Temperatura. Zaslon**.

Nastavitve zaslona

Izberite **Nastavitve zaslona**, da se odpre podmeni za nastavitve svetlosti in kontrasta.

Za spremembo nastavitve se dotaknite **+** ali **-**.

Priprava pametnega telefona

Androidni telefon: Prenesite aplikacijo Android Auto v pametni telefon iz trgovine Google Play™.

iPhone: Prepričajte se, da je v pametnem telefonu aktivirana Siri®.

Aktiviranje projekcije telefona v meniju za nastavitve

Pritisnite  za prikaz začetnega zaslona in izberite **Nastavitve**.

Pomaknite se po seznamu do **Apple CarPlay** ali **Android Auto**.

Preverite ali je ustrezna aplikacija aktivirana.

Povezava mobilnega telefona

Priključite pametni telefon na USB vhod .

Zagon projekcije telefona

Za zagon projekcije telefona pritisnite , nato izberite **Projekcija**.

Opomba

Če Infotainment sistem prepozna aplikacijo, se lahko ikona aplikacije spremeni v **Apple CarPlay** ali **Android Auto**.

Alternativno lahko funkcijo zaženete z nekaj sekundnim pritiskom na .

Prikazani zaslon projekcije telefona je odvisen od pametnega telefona in različice programske opreme.

Vrnitev na domači zaslon

Pritisnite .

Prepoznavanje govora

Aplikacija za prenos glasu Infotainment sistema omogoča izvajanje govornih ukazov na pametnem telefonu. V navodilih za uporabo pametnega telefona preverite, ali vaš pametni telefon podpira to funkcijo.

Če želite uporabiti aplikacijo za prenos glasu, mora biti pametni telefon povezan z Infotainment sistemom prek USB kabla ➤ 153 ali s povezavo Bluetooth ➤ 159.

Vključitev glasovnega vodenja

Pritisnite in držite  na upravljalni plošči ali  na volanu, da začnete sejo prepoznavanja govora. Na zaslonu se prikaže obvestilo glasovnega ukaza.

Takoj, ko se oglasi pisk, lahko izgovorite ukaz. Za informacije o podprtih ukazih glejte navodila za uporabo pametnega telefona.

Nastavljanjem glasnosti pozivov

Obrnite  na upravljalni plošči ali pritisnite   na desni strani volana, da povečate ali zmanjšate glasnost glasovnih obvestil.

Izključitev prepoznavanja govora

Pritisnite  na volanu. Obvestilo glasovnega ukaza izgine in prepoznavanje govora se konča.

Telefon

Funkcija telefoniranja omogoča telefonski pogovor prek mikrofona v vozilu in zvočnikov ter upravljanje najbolj pomembnih funkcij mobilnega telefona prek sistema Infotainment v vozilu. Za uporabo funkcije telefoniranja mora biti mobilni telefon povezan z Infotainment sistemom prek povezave Bluetooth.

Ne podpira vsak mobilni telefon vseh funkcij telefona. Uporabne funkcije telefona so odvisne od uporabljenega mobilnega telefona in operaterja. Dodatne informacije o tem lahko najdete v navodilih za uporabo mobilnega telefona ali pri mobilnem operaterju.

Pomembne informacije o rokovanju in prometni varnosti

⚠ Opozorilo

Mobilni telefoni škodljivo vplivajo na okolje. Iz tega razloga je potrebno navesti predpise in

napotke. Pred uporabo funkcije telefona se morate seznaniti z veljavnimi predpisi.

⚠ Opozorilo

V vozilu vedno uporabljajte opremo za prostoročno telefoniranje, ker se med telefonskim razgovorom ne morete osredotočiti na vožnjo. Vozilo parkirajte, preden uporabite funkcijo prostoročnega telefoniranja. Upoštevajte predpise države, v kateri ste.

Ne pozabite upoštevati posebne predpise, ki se navezujejo na specifična področja in izklopite mobilne telefone, če je uporaba le-teh prepovedana. V nasprotnem primeru povzroči mobilni telefon motnje, ki utegnejo privedi do nevarne situacije.

Združevanje naprav

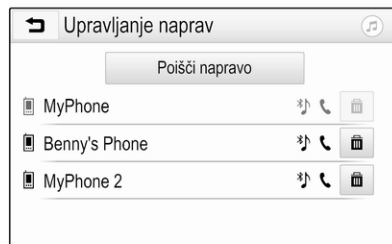
Pomembna informacija

- V seznam lahko dodate do deset združenih naprav.
- Z Infotainment sistemom je istočasno lahko povezana samo ena združena naprava.
- Združitev je potrebna le enkrat, razen če napravo zbrisete s seznama združenih naprav. Če je naprava že bila povezana, se Infotainment sistem poveže z njo samodejno.
- Delovanje Bluetooth precej prazni baterijo v napravi. Zato napravo priključite na USB vhod za polnjenje.

Združevanje z novo napravo

1. Vključite funkcijo Bluetooth na Bluetooth napravi. Za več informacij glejte navodila za uporabo Bluetooth naprave.
2. Pritisnite , nato izberite **Nastavitve** na informacijskem zaslonu.

Izberite **Bluetooth** in nato **Upravljanje naprav** za prikaz ustreznega menija.



Opomba

Če telefon ni priključen, je meni **Upravljanje naprav** dostopen tudi prek menija telefona: Pritisnite  in nato izberite **Telefon**.

3. Dotaknite se **Poišči napravo**. V seznamu novega iskanja se prikažejo vse vidne Bluetooth naprave v okolici.
4. Dotaknite se ustrezne naprave Bluetooth.
5. Potrdite postopek združevanja:

- Če je podprta funkcija SSP (varno preprosto združevanje):

Potrdite sporočila na Infotainment sistemu in Bluetooth napravi.

- Če funkcija SSP (varno preprosto združevanje) ni podprta:

V Infotainment sistemu: prikaže se sporočilo **Info** s pozivom za vnos kode PIN na vaši napravi Bluetooth.

V napravi Bluetooth: vnesite kodo PIN in vnos potrdite.

6. S tem sta Infotainment sistem in naprava združena.

Opomba

Če je Bluetooth naprava uspešno združena,  ob Bluetooth napravi označuje, da je omogočena funkcija telefona,  pa označuje, da je omogočena funkcija Bluetooth glasbe.

7. Telefonski imenik se samodejno naloži v Infotainment sistem. Odvisno od telefona mora biti Infotainment sistemu dovoljen

dostop do telefonskega imenika. Po potrebi potrdite obvestila, ki se prikazujejo na napravi Bluetooth.

Če Bluetooth naprava te funkcije ne podpira, se prikaže ustrezno sporočilo.

Sprememba Bluetooth PIN kode

Pritisnite  in nato izberite **Nastavitve**.

Izberite **Bluetooth** in nato **Sprememba kode PIN za združevanje** za prikaz ustreznega podmenija. Prikaže se tipkovnica.

Vnesite želeno štirimestno PIN kodo.

Za izbris vnesene številke izberite .

Vnos potrdite z izbiro **Vnesite**.

Povezava združene naprave

Pritisnite  in nato izberite **Nastavitve**.

Izberite **Bluetooth** in nato **Upravljanje naprav** za prikaz ustreznega menija.

Izberite ustrezno napravo Bluetooth. Naprava je povezana.

Opomba

Označena je priključena naprava z razpoložljivimi možnostmi.

Prekinitev povezave z napravo

Pritisnite  in nato izberite **Nastavitve**.

Izberite **Bluetooth** in nato **Upravljanje naprav** za prikaz ustreznega menija.

Izberite trenutno povezano Bluetooth napravo. Prikazalo se bo sporočilo.

Za odklop naprave izberite **Da**.

Brisanje naprave

Pritisnite  in nato izberite **Nastavitve**.

Izberite **Bluetooth** in nato **Upravljanje naprav** za prikaz ustreznega menija.

Izberite  ob napravi Bluetooth. Prikazalo se bo sporočilo.

Za izbris naprave izberite **Da**.

Informacije o napravi

Pritisnite  in nato izberite **Nastavitve**.

Izberite **Bluetooth** in nato **Informacije o napravi** za prikaz ustreznega menija.

Prikazane informacije vključujejo **Ime naprave**, **Naslov** in **Koda PIN**.

Glavni meni telefona

Pritisnite , nato izberite **Telefon** za prikaz ustreznega menija.



Številne funkcije mobilnega telefona lahko zdaj upravljate prek glavnega menija (in povezanih podmenijev) ter z upravnimi elementi na volanu.

Začetek telefonskega klica

Vnos telefonske številke

Pritisnite  in nato izberite **Telefon**.

Vnesite telefonsko številko s tipkovnico v glavnem meniju telefona.

Če je potrebno, lahko enega ali več vnesenih znakov izbrišete z dotikom ali z dotikom in držanjem .

Za začetek klica pritisnite .

Uporaba telefonskega imenika

Opomba

Pri združevanju mobilnega telefona z Infotainment sistemom prek povezave Bluetooth se samodejno naloži telefonski imenik mobilnega telefona.

Pritisnite  in nato izberite **Telefon**.

Izberite **Stiki** v glavnem meniju telefona.



Opomba

Simbol  ob telefonski številki označuje, da je stik shranjen na SIM-kartico.

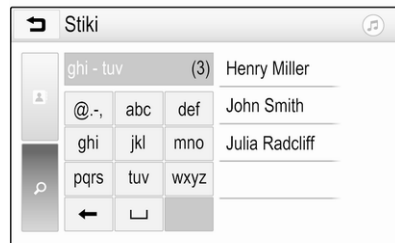
Hitro iskanje

1. Izberite , da se prikaže seznam vseh stikov.
2. Pomikajte se skozi seznam stikov.
3. Dotaknite se zelenega stika. Prikaže se meni z vsemi telefonskimi številkami za izbrani stik.
4. Izberite zeleno telefonsko številko in začnete klic.

Iskalni meni

Če je v telefonskem imeniku shranjeno veliko število vnosov, lahko uporabite iskalni meni, da najdete želeni stik.

Za prikaz zavihka iskanja izberite  v meniju **Stiki**.



Črke so organizirane v abecednih skupinah na zaslonskih gumbih: **abc, def, ghi, jkl, mno, pqrs, tuv** in **wxyz**.

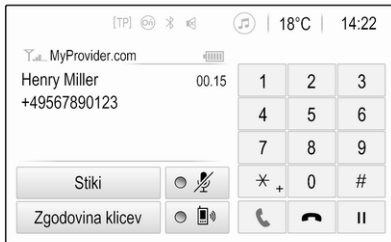
Za brisanje vnesene skupine črk uporabite .

1. Izberite gumb, ki vsebuje prvo črko želenega stika.

Npr.: Če se želeni stik začne z 'g', izberite zaslonski gumb **ghi**.

Prikažejo se vsi stiki, ki vsebujejo eno od črk na tem gumbu, v tem primeru 'g', 'h' in 'i'.

- Izberite gumb, ki vsebuje drugo črko želenega stika.
- Nadaljujte z vnosom nadaljnjih črk želenega stika, dokler se ne prikaže zeleni stik
- Dotaknite se želenega stika. Prikaže se meni z vsemi telefonskimi številkami za izbrani stik.
- Izberite zeleno telefonsko številko in začnite klic. Prikazan je naslednji zaslon.



Nastavitve stikov

Seznam stikov je lahko razvrščen po priimkih ali po imenih.

Pritisnite , nato izberite **Nastavitve** za prikaz ustreznega menija.

Izberite **Bluetooth** in nato **Vrstni red**. Vključite zeleno možnost.

Z uporabo zgodovine klicev

Vsi dohodni, odhodni in neodgovorjeni klici se beležijo.

Pritisnite , in nato izberite **Telefon**.

Izberite **Zgodovina klicev** v glavnem meniju telefona.



Izberite  za odhodne klice,  za neodgovorjene klice,  za dohodne klice in  za vse klice. Prikaže se ustrezen seznam klicev.

Izberite zelen vnos za začetek klica.

Ponovitev klica

Zadnje klicane telefonske številke lahko ponovno kličete.

Pritisnite , izberite **Telefon**, nato pa izberite .

Uporaba številke za hitro izbiranje

Številke za hitro izbiranje, ki so shranjene v mobilnem telefonu, je mogoče izbirati tudi s tipkovnico v glavnem meniju telefona.

Pritisnite  in nato izberite **Telefon**.

Za začetek klica se dotaknite zelene številke in jo držite.

Dohodni telefonski klic

Klicanje

Če je v trenutku dohodnega klica aktiven avdio način, npr. predvajanje radia ali načina USB, se predvajanje vira zvoka utiša za toliko časa, dokler traja telefonski klic.

Prikaže se sporočilo s telefonsko številko ali imenom klicatelja (če je na voljo).



Za prevzem klica izberite .

Zavrnitev klica

Za zavrnitev klica izberite .

Sprememba tona zvonjenja

Pritisnite  in nato izberite **Nastavitve**.

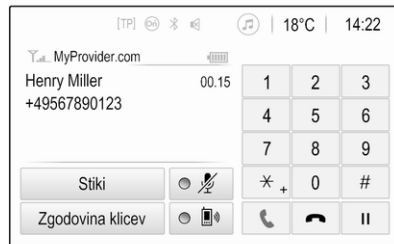
Izberite **Bluetooth** in nato **Melodije zvonjenja** za prikaz ustreznega menija. Prikaže se seznam seznanjenih naprav.

Izberite želeno napravo. Prikaže se seznam melodij zvonjenja, ki so na voljo za to napravo.

Izberite melodijo zvonjenja.

Funkcije med klicem

Med telefonskim klicem je prikazan glavni meni telefona.



Začasna izključitev prostoročnega načina

Za nadaljevanje pogovora prek mobilnega telefona vključite .

Za vrnitev na prostoročni način izključite .

Začasna izključitev mikrofona

Za utišanje mikrofona vključite .

Za ponoven vklop mikrofona izključite .

Dokončanje telefonskega klica

Za dokončanje klica izberite .

Predal glasovnih sporočil

Predal glasovnih sporočil lahko upravljate tudi prek Infotainment sistema.

Številka glasovne pošte

Pritisnite  in nato izberite

Nastavitve.

Izberite **Bluetooth**. Pomaknite se skozi seznam in izberite **Številke glasovne pošte**.

Prikaže se seznam seznanjenih naprav.

Izberite ustrezen telefon. Prikaže se tipkovnica.

Vnesite številko glasovne pošte za ustrezen telefon.

Klicanje predala glasovnih sporočil

Pritisnite  in nato izberite **Telefon**.

Izberite  na zaslonu. Izvrši se klic predala glasovnih sporočil.

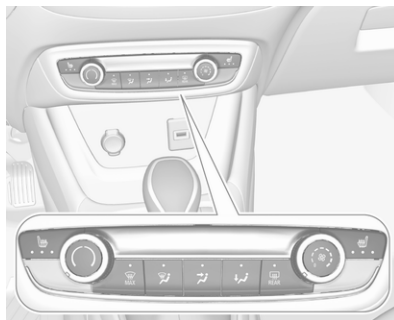
Namesto tega lahko vnesete številko glasovne pošte prek tipkovnice telefona.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Sistemi klimatske naprave	166
Sistem ogrevanja in prezračevanja	166
Klimatska naprava	167
Elektronska klimatska naprava	170
Dodatni grelec	175
Prezračevalne šobe	175
Nastavljive prezračevalne šobe	175
Nenastavljive prezračevalne šobe	176
Vzdrževanje	176
Vhod zraka	176
Delovanje klimatske naprave ..	176
Servisiranje	177

Sistemi klimatske naprave

Sistem ogrevanja in prezračevanja



Stikala za:

- temperaturo / \
- usmerjanje zraka ,  in 
- hitrost ventilatorja 
- sušenje in odmrzovanje stekel 
- ogrevano zadnje steklo in ogrevani zunanji ogledali 

- ogrevano vetrobransko steklo 
- ogrevanje sedežev 

Temperatura / \

Nastavite želeno temperaturo tako, da stikalo / \ nastavite na želeno vrednost.

rdeče območje : topleje
modro območje : hladneje

Gretje ni učinkovito, dokler motor ne doseže delovne temperature.

Porazdelitev zraka

Pritisnite:

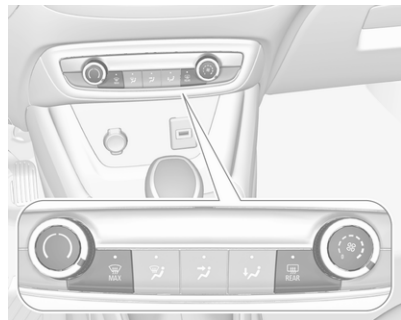
-  : na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
-  : proti predelu glave in do zadnjih sedežev prek nastavljivih sprednjih prezračevalnih šob
-  : proti predelu nog spredaj in zadaj ter proti vetrobranskemu steklu

Možne so tudi vmesne nastavitve.

Hitrost ventilatorja ☼

Nastavite želeni pretok zraka tako, da stikalo ☼ nastavite na želeno hitrost.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite : pretok zraka bo usmerjen proti vetrobranskemu steklu.
- Temperaturno stikalo / \ nastavite na najvišjo vrednost.
- Hitrost ventilatorja ☼ nastavite na najvišjo stopnjo.

- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Ogrevanje zadnjega stekla  ↗ 24.

Ogrevana zunanja ogledala  ↗ 21.

Ogrevano vetrobransko steklo  ↗ 24.

Ogrevanje sedežev  ↗ 31.

Klimatska naprava



Stikala za:

- temperaturo / \
- usmerjanje zraka ,  in 
- hitrost ventilatorja ☼
- sušenje in odmrzovanje stekel 
- klimatsko napravo A/C
- notranje kroženje zraka 
- ogrevano zadnje steklo in ogrevani zunanji ogledali 
- ogrevano vetrobransko steklo 
- ogrevanje sedežev 



Nekatere spremembe nastavitve se za kratek čas prikažejo na informacijskem prikazovalniku. Dejavne funkcije označuje lučka LED v gumbu funkcije.

Temperatura / \

Nastavite želeno temperaturo tako, da stikalo / \ nastavite na želeno vrednost.

rdeče območje : topleje
modro območje : hladneje

Gretje ni učinkovito, dokler motor ne doseže delovne temperature.

Porazdelitev zraka

Pritisnite:

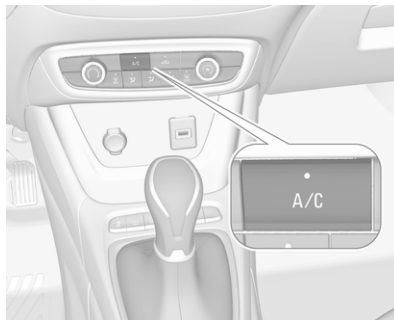
-  : na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
-  : proti predelu glave in do zadnjih sedežev prek nastavljenih sprednjih prezračevalnih šob
-  : proti predelu nog spredaj in zadaj ter proti vetrobranskemu steklu

Možne so tudi vmesne nastavitve.

Hitrost ventilatorja

Nastavite želeni pretok zraka tako, da stikalo  nastavite na želeno hitrost.

Klimatska naprava A/C



Za vklop hlajenja pritisnite **A/C**. Vklop signalizira LED indikator v stikalu. Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Za izklop hlajenja vnovič pritisnite **A/C**.

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak takoj, ko je zunanja temperatura

nad ničlo. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarčujete na gorivu.

Vključeno hlajenje lahko prepreči samodejno ustavljanje motorja.

Sistem Stop-start  183.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite  : pretok zraka bo usmerjen proti vetrobranskemu steklu.
- Temperaturno stikalo / \ nastavite na najvišjo vrednost.

- Po potrebi vklopite klimatsko napravo **A/C**.
- Hitrost ventilatorja  nastavite na najvišjo stopnjo.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Vključite ogrevanje vetrobranskega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

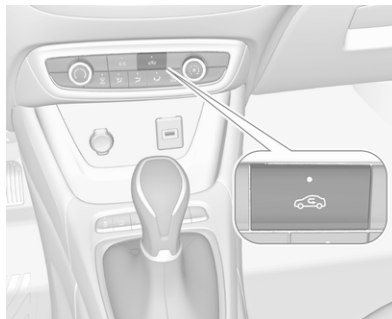
Opomba

Če med delovanjem motorja pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete .

Če pritisnete na gumb , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start  183.

Zaprto kroženje zraka



Pritisnite , da aktivirate notranje kroženje zraka; zasveti lučka LED.

Izberite obtok zraka, da pomagate pri hlajenju notranjosti ali blokiranju zunanjih vonjev ali izpuhov.

Za izklop kroženja zraka znova pritisnite .

Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritek zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar

utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki vključno z voznikom postati utrujeni.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo orosi z zunanje strani, vključite brisalce vetrobranskega stekla in izključite .

Maksimalno hlajenje



Na kratko odprite okna, da lahko vroči zrak zapusti vozilo.

- Izklopite klimatsko napravo **A/C**.
- Pritisnite , da vklopite notranje kroženje zraka.
- Pritisnite  za distribucijo zraka.
- Temperaturno stikalo  nastavite na najnižjo vrednost.
- Hitrost ventilatorja  nastavite na najvišjo stopnjo.
- Odprite vse prezračevalne šobe.

Ogrevanje zadnjega stekla  ⇨ 24.

Ogrevana zunanja ogledala  ⇨ 21.

Ogrevano vetrobransko steklo  ⇨ 24.

Ogrevanje sedežev  ⇨ 31.

Elektronska klimatska naprava

Dvopodročna klimatska naprava dopušča različni nastavitvi temperature na voznikovi in sovoznikovi strani.

V samodejnem načinu se hitrost ventilatorja in porazdelitev zraka upravljata samodejno.



Stikala za:

- temperatura na voznikovi strani 
- Gumb **MENU** za odpiranje nastavitve Klimatska naprava na Informacijskem prikazovalniku
- hitrost ventilatorja 
- samodejni način **AUTO**
- temperatura na sovoznikovi strani 
- hlajenje **A/C**

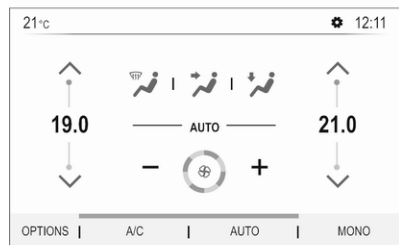
- ročni vklop zaprtega kroženja zraka 
- sušenje in odmrzovanje stekel 
- ogrevano zadnje steklo in ogrevani zunanji ogledali 
- ogrevano vetrobransko steklo 
- ogrevanje sedežev 

Dejavne funkcije označuje lučka LED v gumbu funkcije.

Primerno delovanje elektronske klimatske naprave je zagotovljeno le pri obratujočem motorju.

Prepričajte se, da senzor sončne svetlobe elektronske klimatske naprave ni zastrt ⇨ 59.

Meni nastavitve klimatske naprave



Za odpiranje menija klimatske naprave pritisnite **MENU**.

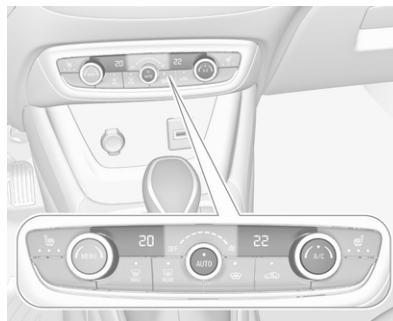
Nastavitve:

- usmerjanje zraka , , 
- hitrost ventilatorja 
- temperaturo na voznikovi in sovoznikovi strani
- sinhronizacijo temperature dvopodročnega sistema **MONO**
- hlajenje **A/C**
- samodejni način **AUTO**

Meni nastavitve klimatske naprave lahko prikažete tudi tako

- da na 7-palčnem barvnem informacijskem prikazovalniku pritisnete  in nato izberete **Klimatizacija** ali
- oziroma pritisnete  in izberete možnost **Klimatska naprava** v meniju 8-palčnega barvnega informacijskega prikazovalnika.

Samodejni režim AUTO



Osnovne nastavitve za samodejni nadzor in največje udobje:

- Za avtomatski vklop hlajenja pritisnite **AUTO**.
- Odprite vse prezračevalne šobe, da omogočite optimalno porazdelitev zraka v samodejnem načinu.
- Nastavite temperaturo za voznikovo in sovoznikovo stran z levim in desnim vrtljivim gumbom. Priporočamo temperaturo 22 °C. Temperatura se prikaže na zaslonu ob upravnih elementih v meniju za nastavitve klimatske naprave.
- Način notranjega kroženja zraka  mora biti izklopljen. Če je izklopljena, lučka LED v gumbu ne sveti.

Z zaporednimi dotiki **AUTO** na upravljalni plošči ali na informacijskem prikazovalniku (**OPTIONS**) klimatske naprave lahko izbirate med tremi prednastavitvami hitrosti ventilatorja.

- **Soft** za nežno in tiho porazdelitev zraka.
- **Normal** za toplotno udobje in tiho porazdelitev zraka.
- **Fast** za dinamično in učinkovito porazdelitev zraka.

Izbrana nastavitve je prikazana na informacijskem prikazovalniku.

Ročne nastavitve

Nastavitve klimatske naprave lahko spreminjate s spodnjimi funkcijami:

Hitrost ventilatorja



Nastavite zeleni pretok zraka tako, da vrtljivi gumb  nastavite na zeleno hitrost.

Vrnitev na samodejno delovanje: pritisnite **AUTO**.

Usmeritev (porazdelitev) zraka , ,



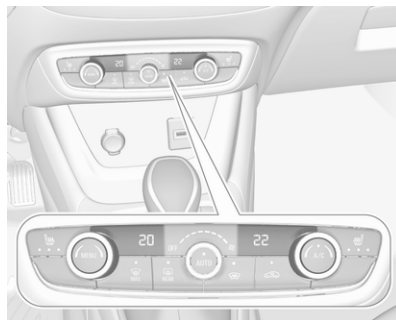
Pritisnite **MENU**.

Dotaknite se

-  : na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
-  : proti predelu glave in do zadnjih sedežev prek nastavljenih prezračevalnih šob
-  : proti predelu nog spredaj in zadaj ter proti vetrobranskemu steklu

Za vrnitev na avtomatsko usmerjanje zraka: pritisnite **AUTO**.

Izbira temperature



Po želji nastavite temperaturo posebej za voznikovo in sovoznikovo stran z levim in desnim vrtljivim

gumbom. Z vrtljivim gumbom na sovoznikovi strani spremenite temperaturo na sovoznikovi strani. Z vrtljivim gumbom na voznikovi strani nastavite temperaturo na voznikovi strani ali na obeh straneh, odvisno od sinhronizacije **MONO** v meniju nastavitv nadzora klimatske naprave. S pritiskom na **MENU** odprete meni nastavitv klimatske naprave.

Priporočamo temperaturo 22 °C. Temperatura se prikaže na zaslonu ob vrtljivem gumbu in v meniju za nastavitv klimatske naprave.

Če je nastavljena minimalna temperatura **Lo**, deluje sistem klimatske naprave pri vključenem hlajenju **A/C** z največjo močjo hlajenja.

Pri izbiri najvišje temperature **Hi** deluje klimatska naprava z največjim možnim ogrevanjem.

Opomba

Če je funkcija **A/C** vključena, lahko zmanjšanje nastavitvene temperature kabine povzroči zagon motorja pri samodejni zaustavitvi ali prepreči samodejno zaustavitev.

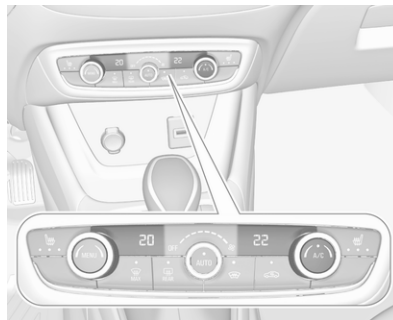
Sistem Stop-start ⇨ 183.

Možnosti sinhronizacije temperature dvopodročnega sistema MONO in SYNC

Pritisnite **MENU**, da odprete meni. Pritisnite MONO ali SYNC, da povežete nastavitv temperature sovoznikove strani z voznikovo stranjo.

Če boste nastavili vrtljivi gumb na sovoznikovi strani, se bo sinhronizacija prekinila.

Hlajenje A/C



Za vklop hlajenja pritisnite **A/C**. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje. Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Za izklop hlajenja znova pritisnite **A/C**.

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak, ko je zunanja temperatura nad specifičnim nivojem. Pri vključenem klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izklopite; tako privarčujete na gorivu.

Ročni vklop zaprtega kroženja zraka



Za vklop kroženja zraka pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

Za izključitev obtočnega zraka znova pritisnite .

⚠ Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se

kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki vključno z voznikom postati utrujeni.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo orosi z zunanje strani, vključite brisalce vetrobranskega stekla in izključite .

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.
- Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavitve temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.
- Po potrebi vklopite hlajenje s pritiskom gumba **A/C**.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Vključite ogrevanje vetrobranskega stekla .
- Za vrnitev na prejšnji način pritisnite . Za vrnitev v samodejni način znova pritisnite **AUTO**.

Opomba

Če med delovanjem motorja pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete .

Če pritisnete na gumb , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start 183.

Izklop sistema elektronske klimatske naprave

Hlajenje, prezračevanje in samodejni režim lahko izklopite tako, da vrtljivi gumb  obrnete v levo.

Vklopite jih z vklopom ventilatorja ali pritiskom gumba **AUTO**.

Ogrevanje zadnjega stekla  ↗ 24.

Ogrevana zunanja ogledala  ↗ 21.

Ogrevano vetrobransko steklo  ↗ 24.

Ogrevanje sedežev  ↗ 31.

Dodatni grelec

Zračni grelec

Hitri grelec je električni dodatni grelec, ki samodejno zelo hitro ogreje potniški prostor.

Prezračevalne šobe

Nastavljive prezračevalne šobe

Če je hlajenje vklopljeno, morata biti odprti najmanj dve prezračevalni šobi.

Opozorilo

Na prezračevalne šobe ne nameščajte nobenih predmetov.
Nevarnost poškodb v primeru trka!

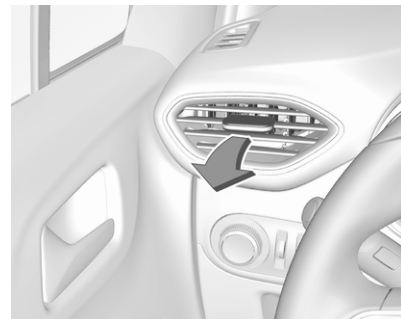
Prezračevalne šobe na armaturni plošči



Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.

Če želite zapreti zračnik, lopute obrnite navznoter.

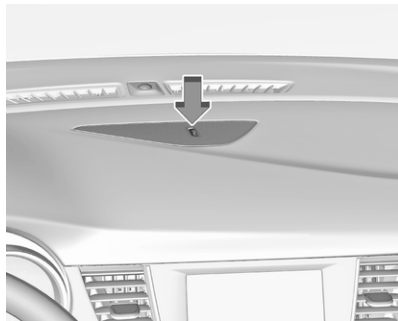
Zunanje prezračevalne šobe na armaturni plošči



Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.

Če želite zapreti zračnik, lopute obrnite navzven.

Prezračevalna šoba na vrhu armaturne plošče



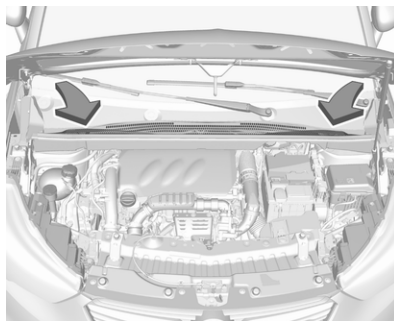
Pretok zraka zaprete tako, da kolesce zračnika zavrtite naprej.

Nenastavljive prezračevalne šobe

Nahajajo se pod vetrobranskim steklom, poleg stekel sprednjih vrat in v sprednjem predelu nog.

Vzdrževanje

Vhod zraka



Vhodne odprtine se nahajajo pred vetrobranskim steklom v motornem prostoru. Pazite, da niso prekrte z listjem, umazanijo ali snegom. Vhodne prezračevalne šobe po potrebi očistite.

Zračni filter kabine

Redno menjajte filter, da zagotovite največjo učinkovitost.

Če vozite na območju, kjer je gost promet, slaba kakovost zraka, veliko prahu ali visoka koncentracija

alergenov, bo morda treba zračni filter potniškega prostora pogosteje menjati.

Zračni filter potniškega prostora bo treba zamenjati tudi, če se pretok zraka poslabša, če se stekla pogosto orosijo ali če je prisoten neprijeten vonj.

Pravi pravi čas za zamenjavo filtra vam bo pomagal določiti pooblaščen prodajalec.

Delovanje klimatske naprave

Da bi zagotovili učinkovito delovanje klimatske naprave, ne glede na vremenske razmere in letni čas, vključite hladilni kompresor vsaj enkrat mesečno za nekaj minut. Delovanje s hlajenjem (hladilni kompresor) pri zelo nizki zunanji temperaturi ni mogoče.

Servisiranje

Za optimalno delovanje klimatske naprave priporočamo, da jo daste pregledati enkrat letno, začenši tri leta po prvi registraciji vozila. Pregled zajema:

- test delovanja in tlaka sistema
- test učinkovitosti ogrevanja
- preverjanje netesnosti
- preverjanje pogonskega jermena
- čiščenje odtoka kondenzatorja in izparilnika
- test učinkovitosti
- preverjanje zračnega filtra kabine

Vožnja in rokovanje

Nasveti za vožnjo	179
Oblast nad vozilom	179
Upravljanje z volanom	179
Zagon in upravljanje	179
Vpeljavanje novega vozila	179
Položaji kontaktnega stikala	180
Gumb za vklop	180
Zagon motorja	181
Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu	183
Sistem Stop-start	183
Parkiranje	185
Izpušni plini	186
Izpušni filter	186
Katalizator	187
AdBlue	187
Avtomatski menjalnik	190
Ročni menjalnik	193
Zavore	194
Sistem proti blokiranju koles	194
Ročna zavora	195
Zavorna pomoč	195
Pomoč pri speljevanju na vzponu	195

Vozni kontrolni sistemi	196
Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrsu pogonskih koles	196
Sistem za nadzorovan spust ...	197
Izbiranje načina vožnje	198
Sistemi za pomoč vozniku	200
Regulator hitrosti	200
Omejevalnik hitrosti	203
Opozorilo za trk spredaj	205
Aktivno zaviranje v sili	207
Zaščita za pešce na sprednjem delu	210
Parkirni pomočnik	211
Napredni parkirni pomočnik	215
Opozorilo na stransko slepo točko	219
Sistem panoramskega pogleda	220
Vzratna kamera	223
Prometni pomočnik	225
Opozorjanje o menjavi voznega pasu	226
Opozorjanje voznika	227
Gorivo	229
Goriva za bencinske motorje ...	229
Goriva za dizelske motorje	229
Dotakanje goriva	230

Priklop prikolice	232
Splošne informacije	232
Vozne lastnosti, nasveti za vleko	232
Vleka prikolice	233
Oprema za vleko	233

Nasveti za vožnjo

Oblast nad vozilom

Vozilo naj se ne premika z neobratujočim motorjem

Veliko agregatov v takem primeru ne deluje (npr. servo ojačevalec zavor in servo volan). Tak način vožnje ogroža Vas in ostale udeležence v prometu.

Med funkcijo Autostop ostanejo delujoči vsi sistemi.

Sistem Stop-start ⇨ 183.

Pedali

Da bo zagotovljen potreben celotni hod pedal, naj ne bo pod njimi dodatnih preprog ali predpražnikov.

Na voznikovi strani uporabljajte samo preproge, ki se ustrezno prilegajo prostoru za noge in jih je mogoče pripeti z držali.

Upravljanje z volanom

Če izgubite servopodporo krmiljenja, ker se je motor ustavil ali ker sistem ne deluje, lahko vozilo še vedno krmilite, vendar to zahteva več truda.

Zagon in upravljanje

Vpeljavanje novega vozila

V prvih nekaj vožnjah se izogibajte nepotrebnemu silnemu zaviranju.

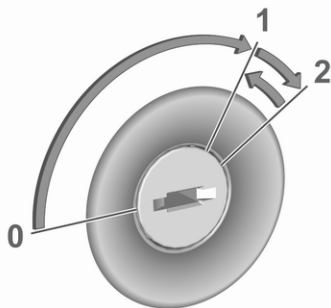
Pri prvi vožnji z novim vozilom utegne priti do izparevanja voska in motornega olja na izpušnem sistemu, kar povzroča rahlo dimljenje. Pri tovrstnem izparevanju mora biti vozilo na prostem. Izparin ne vdihujte!

Med fazo utekanja novega vozila je poraba goriva in olja lahko večja.

Prav tako se lahko pogosteje izvede čiščenje izpušnega filtra.

Izpušni filter ⇨ 186.

Položaji kontaktnega stikala



- 0 : izklopljen kontakt: nekatere funkcije ostanejo dejavne, dokler ne odstranite ključa ali odprete vozniških vrat, če je bil pred tem vključen vžig
- 1 : način za moč pri izklopljenem kontaktu: vklopljen kontakt, kontrolne lučke zasvetijo in večina električnih funkcij je delujočih
- 2 : zagon motorja: po zagonu motorja spustite ključ

Ključavnica volana

Izlecite ključ iz stikala vžiga in zavrtite volan, da se zaskoči.

⚠ Nevarnost

Nikoli ne odstranite ključa iz kontaktne ključavnice med vožnjo, saj bi se s tem zaklenil volan.

Gumb za vklop



Elektronski oddajnik mora biti v vozilu.

Vklop kontakta brez zagona motorja
Pritisnite **Start/Stop**, ne da bi pritisnili stopalko sklope ali zavorno stopalko. Kontrolne lučke svetijo in večina električnih funkcij je na voljo.

Zagon motorja

Pritisnite stopalko sklopke in zavorno stopalko ter pritisnite **Start/Stop**. Ko se postopek zaganjanja začne, spustite gumb.

Zaustavitev motorja in izklop kontakta

Na kratko pritisnite **Start/Stop** v vsakem načinu ali ko motor teče in vozilo miruje. Nekatere funkcije ostanejo dejavne, dokler ne odprete vozniških vrat, če je bil pred tem vključen vžig.

Izključitev v sili med vožnjo

Če je treba motor zaustaviti zaradi nevarnosti, pritisnite gumb **Start/Stop** in ga držite pet sekund.

⚠ Nevarnost

Izključitev motorja med vožnjo lahko povzroči odpoved servosistemov za pomoč vozniku pri

zaviranju in upravljanju z volanom. Sistemi za pomoč vozniku in sistemi varnostnih blazin so onemogočeni. Osvetlitev in zavorne luči ne delujejo. Zato smete motor in kontakt med vožnjo izklopiti samo v sili.

Ključavnica volana

Ključavnica volana se samodejno vklopi, ko:

- Vozilo miruje.
- Je vžig izključen.

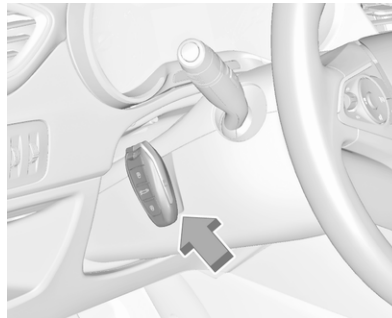
Da se odklene volan, odprite in zaprite voznikova vrata in vklopите kontakt v načinu za moč ali zaženite motor.

Opozorilo

Če je akumulator vozila izprazenjen, vozila ne smete vleči ali zaganjati s potiskanjem, saj volan ostane zaklenjen.

Uporaba v primeru okvare

Če elektronski ključ odpove ali je šibek, se lahko na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže **No Remote Detected (Daljinsko ni zaznано)** ali **Replace Battery in Remote Key (Zamenjajte baterijo v daljinskem ključu)**, ko poskušate zagnati vozilo.



Elektronski ključ pridržite na krmilnem drogu z gumbi, obrnjenimi navzven, kot je prikazano na ilustraciji.

Pritisnite stopalko sklopke in zavorno stopalko ter pritisnite **Start/Stop**. Ko se postopek zaganjanja začne, spustite gumb.

Tovrstno rokovanje je potrebno le v zasilnem primeru. Čim prej zamenjajte baterijo elektronskega ključa ⇨ 8.

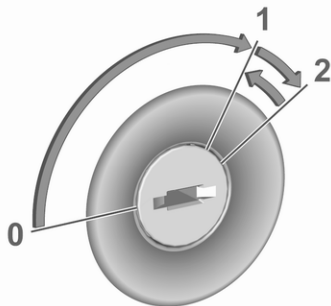
Za odklepanje ali zaklepanje vrat glejte napako v radijskem daljinskem upravljalniku ali sistemu elektronskega oddajnika ⇨ 10.

Zagon motorja

Za zagon motorja pri aktivni funkciji Autostop:

- Ročni menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s pritiskom na stopalko sklopke ⇨ 183.
- Avtomatski menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s sprostitvijo zavorne stopalke ⇨ 183.

Vozila s stikalom za vžig



- Ključ obrnite v položaj 1.
- Malce zavrtite volan, da se sprostí zaklep volana.
- Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.
- Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.
- Ne dodajajte plina.
- Dizelski motorji: počakajte, da kontrolna lučka ugasne.
- Ključ zasukajte na položaj 2 in sprostite po zagonu motorja.

Vozila z gumbom za vklop



- Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.
- Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.
- Ne dodajajte plina.
- Pritisnite tipko **Start/Stop**. Ko se začne postopek zagona, spustite gumb.

- Dizelski motor se zažene, ko kontrolna lučka predgretja ugasne.
- Pred ponovnim zagonom ali izključitvijo motorja mirujočega vozila, na kratko še enkrat pritisnite **Start/Stop**.

Zagon motorja pri nizkih temperaturah

Vozilo je mogoče zagnati brez dodatnih grelnikov pri temperaturah do -25 °C pri dizelskih motorjih ali -30 °C pri bencinskih motorjih.

Za zagon je potrebno olje pravilne viskoznosti, pravo gorivo, opravljeni servisi in dovolj poln akumulator vozila.

Pri temperaturah pod -30 °C potrebuje samodejni menjalnik ogrevalno fazo približno pet minut. Izbirna ročica mora biti v položaju **P**.

Ogrevanje motorja s turbinskim polnilnikom

Po zagonu je lahko kratek čas na voljo omejen navor motorja, zlasti če je bil motor hladen. Ta omejitev omogoči mazalnemu sistemu popolno zaščito motorja.

Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu

Dovajanje goriva se samodejno prekine v potisnem hodu, tj. med vožnjo v prestavi pri spuščeni stopalki za plin.

Ovisno od voznih razmer lahko pride do prekinitve napajanja z gorivom v potisnem hodu.

Sistem Stop-start

Stop-start sistem prispeva k prihranku goriva in zmanjšanju emisij. Takoj, ko to pogoji dovoljujejo (premikanje vozila s majhno hitrostjo, zaustavitev, npr. pred semaforjem ali med zastojem v prometu), zaustavi motor.

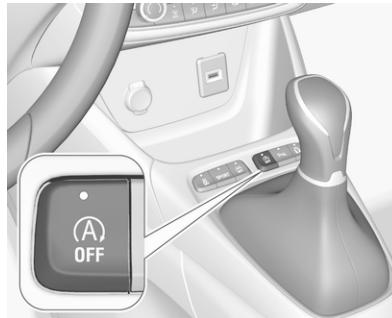
Aktiviranje

Stop-start sistem je na razpolago takoj po zagonu motorja in speljevanju vozila in ko so izpolnjeni prej navedeni pogoji.

Sistem je pripravljen za uporabo, kadar LED lučka v gumbu  ne sveti. Če želite vklopiti sistem, ki je izklopljen, pritisnite .

Sistem Stop-start začasno ni na voljo, gumb  je pritisnjen, lučka LED v gumbu pa utripa.

Deaktiviranje



Start-stop sistem lahko ročno izklopite s pritiskom . Ko je funkcija izklopljena, zasveti lučka LED v gumbu.

Autostop

Vozila z ročnim menjalnikom

Samodejno zaustavitev lahko vklopite, kadar vozilo miruje.

Funkcijo samodejne zaustavitve vklopite na ta način:

- Pritisnite stopalko sklopke.
- Pretaknite ročico v nevtralni položaj.
- Spustite stopalko sklopke.

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.

Vozila z avtomatskim menjalnikom

Če vozilo stoji na mestu s pritisknim zavornim pedalom, se Autostop vklopi samodejno.

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.

Sistem Stop-start je onemogočen na klancih, večjih od 12 %.

Prikaz



Autostop prikazuje kontrolna lučka (A).

Med uporabo funkcij Autostop ostane zmogljivost ogrevanja in zaviranja ohranjena.

Pogoji za vklop funkcije Autostop

Stop-start sistem preverja, ali so izpolnjeni vsi od naslednjih pogojev.

- Sistem Stop-start se ne izklopi ročno.
- Voznikova vrata so zaprta in njegov varnostni pas pripet.
- Akumulator vozila je dovolj poln in v dobrem stanju.
- Motor je ogret na delovno temperaturo.
- Temperatura hladilne tekočine motorja ni previsoka.

- Temperatura izpušnih plinov motorja ni previsoka, npr. po vožnji z visokimi obremenitvami motorja.
- Zunanja temperatura ni previsoka ali prenizka.
- Sistem klimatske naprave omogoči delovanje funkcije Autostop.
- V zavornem sistemu je zadosten podtlak.
- Funkcija samočiščenja izpušnega filtra ni aktivna.
- Vozilo je od zadnjega vklopa funkcije Autostop vozilo najmanj s hitrostjo hoje.

V nasprotnem primeru vklop funkcije Autostop ni mogoč.

Opomba

Funkcija Autostop bo po zamenjavi ali ponovni priključitvi akumulatorja morda za več ur onemogočena.

Nekatere nastavitve klimatske naprave lahko onemogočajo vklop funkcije Autostop.

Klimatska naprava ➔ 167.

Če samodejna zaustavitev začasno ni na voljo, (A) utripa zeleno ➔ 78.

Takoj po vožnji pri visoki hitrosti je lahko samodejna zaustavitev onemogočena.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja vozila

V sistem Stop-start je vgrajenih več elementov zaščite akumulatorja vozila pred izpraznitvijo, ki zagotavljajo zanesljive ponovne zagone motorja.

Ukrepi za varčevanje z energijo

Med delovanjem funkcije Autostop je vrsta električnih naprav, kot so pomožni električni grelnik ali ogrevanje zadnjega stekla, izklopljena ali preklopljena na varčevalni način delovanja. Za varčevanje z energijo se zmanjša hitrost ventilatorja klimatske naprave.

Ponoven ročni zagon motorja

Vozila z ročnim menjalnikom

Motor znova zažene tako, da pritisnete stopalko sklopke, ne da bi pritisnili zavorno stopalko.

Vozila z avtomatskim menjalnikom

Motor se ponovno zažene v naslednjih primerih:

- če zavorno stopalko sprostite, ko je izbirna ročica v položaju **D** ali **M**
- če zavorno stopalko sprostite ali izbirno ročico prestavite iz položaja **N** v položaj **D** ali **M**
- če izbirno ročico prestavite v položaja **R**

Ponovni zagon motorja v stop-start sistemu

Za samodejni zagon motorja mora biti prestavna ročica v nevtralni legi.

Če se med trajanjem Autostop funkcije zgodi ena od naslednjih stvari, bo stop-start sistem samodejno zagnal motor:

- če ročno izklopite sistem Stop-start
- če odprite voznikov varnostni pas in odprete voznikova vrata
- če je temperatura motorja prenizka

- če je stanje napolnjenosti akumulatorja vozila pod določeno ravno
- če zavorni podtlak ni zadosten
- če sistem klimatske naprave zahteva zagon motorja
- če ročno vklopite klimatsko napravo

Če je na notranjo vtičnico priključena električna naprava, npr. prenosni CD predvajalnik, lahko med ponovnim zagonom motorja opazimo hipen padec moči.

Parkiranje**⚠ Opozorilo**

- Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.
- Vedno zategnite ročno zavoro. Aktivirajte ročno zavoro, ne da bi pritisnili sprostilno tipko. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče. Istočasno

pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

- Izklopite motor.
- Če je vozilo parkirano na ravni podlagi ali na klancu navzgor, prestavite v prvo prestavo ali pretaknite izbirno ročico v **P**. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.

Če je vozilo parkirano na klancu navzdol, prestavite v vzvratno prestavo ali pretaknite izbirno ročico v **P**. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaprite okna.
- Kontaktni ključ odstranite iz kontaktnega stikala oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Obrnite volan do zaskoka.

- Zaklenite vozilo z  na daljinskem upravljalniku.

Če uporabljate sistem elektronskega oddajnika,

pritisnite oznako na kljuki sprednjih vrat ⇨ 8.

- Vključite alarmno napravo ⇨ 17.
- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja ⇨ 241.

Svarilo

Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin se motor v določenem času samodejno ugasne, če se vozilo ustavi.

V državah z izredno nizkimi temperaturami bo morda treba vozilo parkirati brez uporabe ročne zavore. Vozilo parkirajte na vodoravni površini.

Ključni, ključavnice ⇨ 6.

Priprava vozila na daljše mirovanje ⇨ 239.

Izpušni plini

⚠ Nevarnost

Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki nima ne vonja ne barve. Vdihavanje je smrtno nevarno!

Če imate občutek, da v potniški prostor prodirajo izpušni plini, odprite okno. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Izogibajte se vožnji z odprtimi vrati prtljavnika, ker lahko v potniški prostor prodirajo izpušni plini.

Izpušni filter

Samodejni postopek čiščenja

Izpušni filter prestreže dizelske saje, da se ne sprostijo z izpušnimi plini v okolico.

Začetek nasičenosti filtra izpuha označuje začasni vklop indikatorja  ali , ob tem pa se na vznokovem informacijskem zaslonu prikaže ustrezno sporočilo.

Takoj ko bo mogoče, izvedite postopek regeneracije filtra z vožnjo nad 60 km/h, dokler kontrolna lučka ne ugasne.

Opomba

Pri novem vozilu bo morda pri prvi uporabi regeneracije filtra izpuha mogoče opaziti vonj po zažganem, kar je normalno. Po daljšem delovanju vozila pri zelo nizki hitrosti ali v prostem teku bo pri pospeševanju iz izpuha izhajala vodna para. To ne vpliva na delovanje vozila in ne škoduje okolju.

Postopka čiščenja ni mogoče izvesti

Če indikator  ali  ne ugasne in se poleg tega sproži zvočno opozorilo ali prikaže sporočilo, to pomeni, da je nivo aditiva za filter izpuha prenizek.

Nemudoma napolnite posodo aditiva. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Katalizator

Katalizator zmanjša delež škodljivih sestavin v izpušnih plinih.

Svarilo

Uporaba ostalih gradacij goriv, ki niso podana na straneh ⇨ 229, ⇨ 287 utegne poškodovati katalizator in elektronske komponente.

Neizgorelo gorivo pregreje in poškoduje katalizator. Zato se izogibajte nepotrebnemu dolgemu aktiviranju zaganjača, vožnji "do zadnje kaplje goriva" in zaganjanju motorja s porivanjem ali vleko.

V primerih neenakomernega teka hladnega motorja, občutno zmanjšane zmogljivosti motorja ali drugih nenavadnih motenj nemudoma poiščite servisno delavnico. V nujnih primerih lahko za

kratek čas nadaljujete s počasno vožnjo na nizkem številu vrtljajev motorja.

AdBlue

Splošne informacije

Selektivna katalitična redukcija (BlueInjection) je tehnologija, ki občutno znižuje vsebnost dušikovih oksidov v emisiji izpušnih plinov. Pri tem se v izpušni sistem vbrizgava tekočina za izpušne pline dizelskih motorjev (DEF). Amoniak, ki se sprošča iz tekočine, reagira z dušikovimi oksidi (NO_x) v izpušnem plinu, tako da nastaneta dušik in voda.

Oznaka te tekočine je AdBlue®. To je nestrupena, nevnetljiva tekočina brez barve in vonja, sestavljena iz 32 % sintetične sečne kisline in 68 % vode.

Opozorilo

Izogibajte se stika oči ali kože s tekočino AdBlue.

Ob stiku z očmi ali kožo izperite z vodo.

Svarilo

Preprečite stik laka vozila s tekočino AdBlue.

V primeru stika izperite z vodo.

Tekočina AdBlue zmrzuje pri temperaturi okoli -11 °C. Ker je v vozilo vgrajen predgrelnik tekočine AdBlue, je zagotovljeno zmanjševanje emisij pri nizkih temperaturah. Predgrelnik tekočine AdBlue deluje samodejno.

Pri temperaturi, nižji od navedene, se v določenih okoliščinah lahko prikaže sporočilo o napaki na vozniškem informacijskem zaslonu. V tem primeru parkirajte vozilo na mestu z višjo temperaturo okolice in počakajte, da se AdBlue utekočini.

Opomba

Zamrznjeno in ponovno utekočinjeno tekočino AdBlue je mogoče uporabiti brez izgube kakovosti.

Opozorila o količini

Poraba tekočine AdBlue je pribl. 1,5 l na 1000 km. V določenih okoliščinah je poraba lahko večja (npr. visoka obremenitev ali vleka prikolice).

Sporočila, ki se prikazujejo na voznikovem informacijskem zaslonu, so odvisna od razdalje, ki jo je mogoče prevoziti s preostalo količino tekočine AdBlue. Sporočila in omejitve so zakonsko predpisani.

Prvo možno opozorilo se prikaže, ko nivo tekočine AdBlue zadošča še za manj kot 2400 km; prikaže se ob vsakem zagonu motorja in ob vsakem zmanjšanju dosega za 300 km:

Dolijte tekočino AdBlue: Zagon bo onemogočen čez 2400 km

Poleg tega neprekinjeno sveti indikator , vsako pojavno sporočilo pa je pospremljeno z opozorilnim piskom.

Ko doseg s preostalo tekočino AdBlue pade pod 600 km, se aktivira naslednje sporočilo, ki se prikaže ob vsakem zagonu in ob vsakem zmanjšanju dosega za 20 km:

Dolijte tekočino AdBlue: Zagon bo onemogočen čez 600 km

Poleg tega utripa indikator , vsako pojavno sporočilo pa je pospremljeno z opozorilnim piskom.

Opomba

Pri visoki porabi tekočine AdBlue lahko voznikov informacijski zaslon to opozorilo prikaže, ne da bi prikazal katero od opozoril prejšnjih stopenj.

Zadnja stopnja opozoril nastopi, ko se rezervoar za tekočino AdBlue izprazni. Zagon motorja ni več mogoč. Prikaže se naslednje sporočilo, ki ga ni mogoče zapreti:

Dolijte tekočino AdBlue: Zagon ni mogoč

Poleg tega stalno utripa indikator , motorja pa ne bo mogoče zagnati, dokler v posodo ne dolijete najmanj 5 l tekočine AdBlue.

Opozorila za visoke emisije

Če so izpušne emisije višje od določene vrednosti, se bodo na voznikovem informacijskem zaslonu prikazala opozorila, podobna opozorilom o dosegu.

Prikažejo se zahteve za pregled izpušnega sistema in nazadnje obvestilo o preprečevanju ponovnega zagona motorja. Te omejitve temeljijo na zakonskih zahtevah.

Pomoč poiščite v servisni delavnici.

Dolivanje sredstva AdBlue**Svarilo**

Uporabljajte le tekočino AdBlue, ki je v skladu z evropskimi standardi DIN 70 070 in ISO 22241-1.

Ne uporabljajte aditivov.

Sredstva AdBlue ne redčite.

Če tega ne upoštevate, lahko pride do okvare v sistemu selektivne katalitične redukcije.

Opomba

Če na bencinski postaji črpalka z ustreznim dulcem ni na voljo, uporabite posodo ali ročko s tekočino AdBlue z zatesnjenim nastavkom za dolivanje, da preprečite pljuskanje in razlivanje ter to, da bi se hlapi iz rezervoarja ujeli v vsebnik. Tekočina AdBlue v posodah in ročkah je na voljo na mnogih bencinskih postajah, kupite pa jo lahko tudi pri prodajalcih vozil Opel in drugih specializiranih trgovinah.

Uporabnost tekočine AdBlue je omejena, zato pred vsakim dolivanjem preverite rok trajanja.

Opomba

V posodo dolijte tekočino AdBlue do nivoja vsaj 10 l in se tako prepričajte, da je bil nov nivo tekočine AdBlue zaznan.

Če ni bilo zaznано uspešno dolivanje tekočine AdBlue:

1. Vozilo deset minut neprekinjeno vozite, pri tem pa se prepričajte, da je hitrost vozila vedno nad 20 km/h.
2. Če je bilo dolivanje tekočine AdBlue uspešno zaznano, bodo opozorila ali omejitve za dolivanje tekočine izginile.

Če dolivanje tekočine AdBlue ni bilo zaznano, poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Če je treba tekočino AdBlue doliti pri temperaturah, nižjih od -11 °C, sistem morda ne bo zaznal dolite tekočine AdBlue. V tem primeru parkirajte vozilo tam, kjer je temperatura okolice višja, in počakajte, da se AdBlue utekočini.

Opomba

Pri odvijanju zaščitnega pokrova lahko iz polnilne odprtine uhajajo hlapi amoniaka. Hlapi imajo dražeč vonj, zato jih ne vdihavajte. Hlapi ob vdihavanju niso zdravju škodljivi.

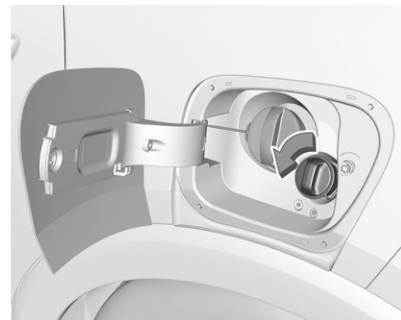
Priporočamo, da posodo za tekočino AdBlue napolnite do konca.

Vozilo parkirajte na vodoravni podlagi.

Polnilni priključek za tekočino AdBlue je pod loputo rezervoarja goriva na levi strani vozila.

Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje.

1. Izključite kontakt.
2. Zaprite vsa vrata, da preprečite vdor amoniakovih hlapov v vozilo.
3. Odprite loputo rezervoarja goriva s potiskom lopute navznoter ↗ 230.



4. Odvijte zaščitni pokrovček s polnilnega priključka.
5. Odprite ročko s tekočino AdBlue.

6. Pritrdite en konec cevi na ročko in privijte drugi konec na polnilni priključek.
7. Ročko dvigajte, dokler je ne izpraznite oziroma dokler ne iztočite vse tekočine. To lahko traja do pet minut.
8. Ročko postavite na tla, da izpraznite cev; počakajte 15 sekund.
9. Odvijte cev s polnilnega priključka.
10. Pritrdite zaščitni pokrov in ga vrtite na desno, dokler se ne zaskoči.

Opomba

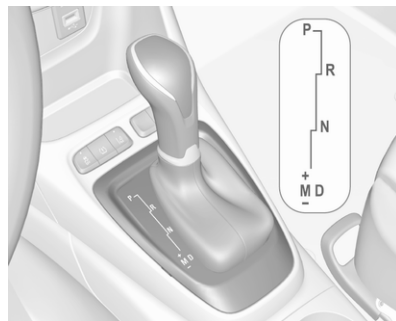
Prazno ročko tekočine AdBlue odstranite v skladu z okoljskimi predpisi. Gibko cev lahko uporabite znova, vendar jo morate izprati s čisto vodo, preden se tekočina AdBlue zasuši.

Avtomatski menjalnik

Avtomatski menjalnik omogoča ročni in samodejni način prestavljanja.

Ročno prestavljanje je mogoče v ročnem načinu prestavljanja, tako da izbirno ročico premaknete v + ali - .

Delovanje izbirne ročice



Izbirno ročico premaknite, kot je prikazano na zgornji ilustraciji.

P : Položaj za parkiranje, prednja kolesa so blokirana. Vklopite samo, ko vozilo miruje in je zategnjena ročna zavora

R : Vzratna prestava: vklopite jo le, če vozilo miruje

N : Nevtralno – prosti tek

D : Samodejni režim

M : Ročni način prestavljanja

+ : Preklop v višjo prestavo v ročnem načinu prestavljanja

- : Preklop v nižjo prestavo v ročnem načinu prestavljanja

Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja **P**, če je kontakt vklopljen in je pritisnjenem zavorni pedal.

Motor lahko zaženete le v položaju **P** ali **N**. V položaju **N** pritisnite zavorni pedal ali zategnite ročno zavoro pred zagonom.

Med prestavljanjem ne pritiskajte pedala za plin. Nikoli ne pritiskajte zavornega pedala in stopalke za plin istočasno.

Če je vklopljena prestava in sprostite zavorni pedal, prične vozilo "lezeti".

Zaviranje z motorjem

Da boste dobrega izkoristili motorno zaviranje pri vožnji po klancu navzdol, pravočasno prestavite v nižjo prestavo; glejte Ročni režim.

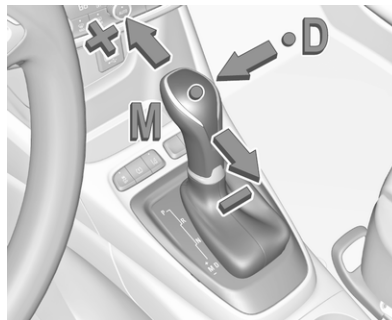
Speljevanje z zanihanjem vozila

Zanihati smete le vozilo, ki je obtičalo v pesku, blatu, snegu ali v luknji. Večkrat pretaknite iz položaja **D** v **R** in nazaj. Pedala za plin ne pritiskajte sunkovito in število vrtljajev motorja naj bo čim nižje.

Parkiranje

Zategnite ročno zavoro in pretaknite v **P**.

Ročni režim



Izbirno ročico premaknite iz položaja **D** proti levi, v položaj **M**.

Za prestavljanje v višjo prestavo potisnite izbirno ročico proti **+**.

Za prestavljanje v nižjo prestavo potisnite izbirno ročico proti **-**.

Pri izbiri višje prestave pri prenizkem številu vrtljajev motorja ali pri izbiri nižje prestave pri previsokem številu vrtljajev motorja menjalnik ne bo vklopil izbrane prestave. V tem primeru se na vozniškem informacijskem zaslonu pojavi obvestilo.

Do samodejnega preklopa v višjo prestavo v ročnem režimu ne pride pri visokem številu vrtljajev motorja.

Prikazovalnik menjalnika



Položaj izbirne ročice ali način delovanja je prikazan na vozniškem informacijskem zaslonu.

D in številka trenutne prestave sta znak avtomatskega načina.

M in številka izbrane prestave sta znak ročnega načina.

R prikazuje vzvratno prestavo.

N prikazuje nevtralni položaj.

P prikazuje parkirni položaj.

Elektronsko krmiljeni vozni programi

- Program delovne temperature se vključi takoj po zagonu motorja in deluje kot zakasnitev prestavljanja v višjo prestavo (pri višjem številu vrtljajev). S tem katalizator veliko hitreje doseže dolovno temperaturo.
- Adaptivni programi samodejno prilagodijo prestavljanje pri vzponih in spustih po strmih klancih.
- V snežnih ali ledenih razmerah oziroma na spolzki cesti elektronsko krmiljenje menjalnika vozniku omogoča, da za speljevanje izbere prvo, drugo ali tretjo prestavo.

Kickdown (naglo pospeševanje)

Če stopalko za plin pritisnete prek utora za hitro pospeševanje, s tem aktivirate najhitrejšo možno pospeševanje, ne glede na izbrani način vožnje. Menjalnik - v odvisnosti od števila vrtljajev motorja - preklopi v nižjo prestavo.

Prekinitev napajanja z električnim tokom

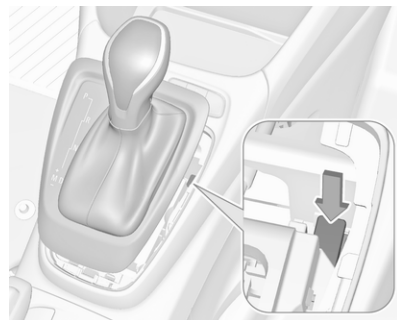
Če je prišlo do prekinitve napajanja z električnim tokom, izbirne ročice ni mogoče premakniti iz položaja **P**.

Če je akumulator vozila izprazenjen, zaženite motor s premostitvenimi kabli.

Zagon s premostitvenimi kabli
↗ 270.

Če temu ni vzrok izprazenjen akumulator vozila, sprostite izbirno ročico.

1. Zategnite ročno zavoro.
2. Sprostite okrasno oblogo izbirne ročice na sredinski konzoli. Prst potisnite v usnjeno režo pod izbirno ročico in okrasno oblogo potisnite navzgor.



3. Gumb potisnite navzdol in izbirno ročico povlecite iz položaja **P**.
4. Namestite oblogo izbirne ročice na svoje mesto in pritrdite.
5. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Napaka

V primeru napake se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo.

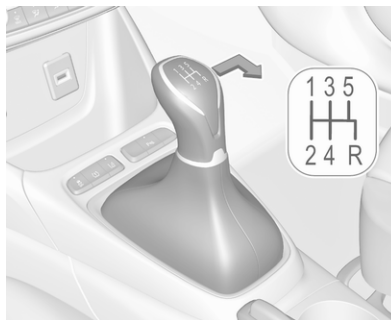
Opozorila in obvestila o vozilu ↗ 86.

Elektronsko krmiljenje menjalnika dovoljuje samo uporabo tretje prestave. Menjalnik ne predstavlja več samodejno.

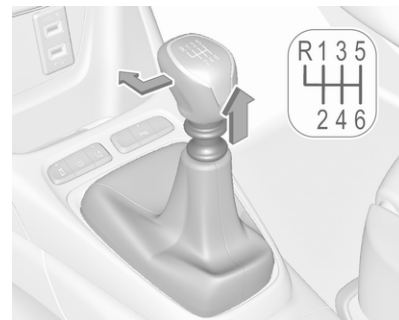
Ne vozite hitreje od 100 km/h.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Ročni menjalnik



Za vklop vzvratne prestave pri 5-stopenjskem menjalniku ustavite vozilo in pri prostem teku motorja pritisnite stopalko sklopke, nato pa premaknite izbirno ročico v desno in nazaj.



Če ima vaše vozilo 6-stopenjski menjalnik, za vklop vzvratne prestave med mirovanjem vozila in v prostem teku motorja pritisnite stopalko sklopke, povlecite obroček pod glavo izbirne ročice in jo premaknite povsem v levo in naprej.

Če ni možno prestaviti v vzvratno prestavo, znova pomaknite izbirno ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke ter nato ponovno prestavite v vzvratno prestavo.

Sklopke ne izpusťte po nepotrebem.

Pri prestavljanju pritisnite pedal sklopke do konca. Med vožnjo naj noga ne počiva na pedalu sklopke.

Če sistem nekaj časa zaznava zdrsavanje sklopke, se moč motorja zmanjša. Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo. Spustite sklopko.

Svarilo
Vožnja s počivanjem roke na prestavni ročici je močno odsvetovana.

Prestavljanje ⇨ 75.

Sistem Stop-start ⇨ 183.

Zavore

Hidravlika zavor ima dva med seboj neodvisna zavorna kroga.

Če en zavorni krog odpove, je vozilo še vedno možno zavreti z drugim krogom. V tem primeru pride do zavornega učinka pri močnem pritisku zavornega pedala do tal. Za to je potrebna znatno večja sila. Zavorna pot se pri tem podaljša. Pred nadaljevanjem vožnje poiščite servisno delavnico.

Pri izključenem motorju se po enem ali dveh pritiskih na zavorni pedal izgubi učinek zavornega servo-ojačevalnika. Zavorni učinek se pri tem ne zmanjša, vendar je zavorni pedal potrebno pritisniti bistveno močnejše. Na to pazite posebej pri vleki.

Kontrolna lučka (D) ⇨ 75.

Sistem proti blokiranju koles

ABS preprečuje blokiranje koles pri zaviranju.

Takoj ko kolo teži k blokiranju, prične ABS regulirati (zniževati) zavorni tlak. Vozilo ostane krmljivo tudi pri zelo silnem zaviranju.

Delovanje ABS sistema prepoznate po značilnem zvoku regulacijske črpalke in pulziranju zavornega pedala.

Zaviranje bo najučinkovitejše, če boste zavorni pedal kljub močnemu pulziranju ves čas pritiskali do konca. Pedala ne popuščajte.

Pri zaviranju v sili se opozorilno utripanje smernikov samodejno vklopi, če je dosežena zadostna zavorna sila. Samodejno se izklopi, ko prvič znova pospešite.

Po speljevanju sistem izvede samopreizkus, ki ga morda lahko slišite.



Kontrolna lučka (ABS) ⇨ 75.

Napaka

⚠ Opozorilo

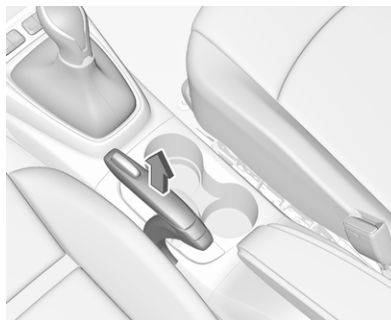
V primeru motenj v ABS sistemu so kolesa pri silnejšem zaviranju nagnjena k blokiranju, kar povzroči zanašanje vozila. Poleg tega odpovedo tudi druge, prej opisane prednosti ABS sistema. Vozilo je tedaj med zaviranjem težje krmljivo.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Ročna zavora

⚠ Opozorilo

Preden zapustite vozilo, preverite stanje ročne zavore. Kontrolna lučka (P) neprekinjeno sveti, ko je električna ročna zavora zategnjena.



⚠ Opozorilo

Vedno trdno zategnite ročno zavoro brez pritiskanja na sprostitveni gumb. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče. Če želite sprostiti ročno zavoro, ročico nekoliko privzdignite, pritisnite gumb na ročici in spustite ročico do konca navzdol. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

Kontrolna lučka (P) ⇨ 75.

Zavorna pomoč

Pri naglem in silnem pritisku zavornega pedala se samodejno uporabi največja možna zavorna sila.

Delovanje zavornega pomočnika opazite po vibriranju zavornega pedala in po večjem uporju pri pritiskanju zavornega pedala.

Med polnim zaviranjem ne popuščajte zavornega pedala. Takoj ko spustite zavorni pedal, se sila zaviranja zmanjša.

Pomoč pri speljevanju na vzponu

Sistem pomaga preprečiti nepričakovano premikanje pri vožnji v klancu.

Ko po ustavitvi v klancu spustite zavorno stopalko, ostanejo zavore vklopljene še dve sekundi. Zavore samodejno popustijo, kakor hitro začne vozilo speljevati.

Vozni kontrolni sistemi

Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrs pogonskih koles

Elektronski stabilnostni nadzor izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik.

V trenutku, ko zazna težnjo po zanašanju ali zdrsavanju zadnjega dela vozila (pri podkrmljenju ali prekrmljenju), se zmanjša navor motorja in prične se namensko zaviranje vsakega kolesa posebej.

Elektronski stabilnostni nadzor deluje skladno s sistemom proti zdrs pogonskih koles. Preprečuje zdrsavanje pogonskih koles.

Sistem proti zdrs koles je del elektronskega stabilnostnega nadzora.

Sistem proti zdrs pogonskih koles izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah, ne glede na vozišče ali oprijem pnevmatik, tako da preprečuje zdrs pogonskih koles.

Če prične pogonsko kolo zdrsavati, sistem zmanjša izhodni navor motorja in zavre kolo, ki najbolj zdrsava. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.



Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrs pogonskih koles sta pripravljena za delovanje po vsakokratnem zagonu motorja, ko ugasne kontrolna lučka .

Ko elektronski stabilnostni nadzor ali sistem proti zdrs pogonskih koles deluje, utripa .

Ko elektronski stabilnostni nadzor ali sistem proti zdrs pogonskih koles ne delujeta, se prižge lučka  in hkrati se prikaže sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Po vnovičnem priklopu akumulatorja vozila sistem potrebuje vnovično umerjanje z vožnjo na kratki razdalji.

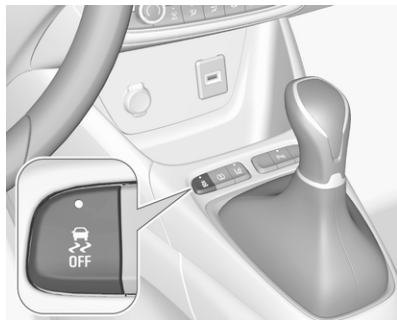
Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganeemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka   76.

Deaktiviranje



Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrs pogonskih koles lahko po potrebi izklopite tako, da pritisnete .

Sveti kontrolna lučka  76.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo o stanju.

Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrs pogonskih koles znova vklopite s ponovnim pritiskom gumba  ali pritiskom zavorne stopalke. Sistema pa se bosta samodejno vklopila, ko hitrost preseže 50 km/h.

 se izklopi, ko sta elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrs pogonskih koles znova vklopljena.

Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrs pogonskih koles se ponovno vklopita z naslednjo vključitvijo kontakta.

Napaka

V primeru napake sistema stalno sveti kontrolna lučka  in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo. Sistem ne deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Sistem za nadzorovan spust

Sistem za nadzorovan spust dopušča vožnjo z nizko hitrostjo brez pritiskanja zavornega pedala. Vozilo samodejno upočasni na nizko hitrost in vzdržuje to hitrost, če je sistem vključen. Med delovanjem sistema utegne priti do rahlega hrupa in vibracij iz zavornega sistema.

Svarilo

Funkcijo uporabljajte samo pri spuščanju po strmih pobočjih pri vožnji izven ceste. Ne uporabljajte pri vožnji po običajnem cestišču. Nepotrebna raba funkcije DCS, npr. pri vožnji po običajnih cestah, lahko poškoduje zavorni sistem in delovanje sistema ESC.

Aktiviranje

Opomba

Če je sistem nadziranja vožnje navzdol vklopljen, se aktivno zaviranje v sili samodejno izklopi.

Sistem je na voljo samo za naklone, večje od 5 %.



Pri hitrostih pod približno 50 km/h pritisnite . Sistem je mogoče izklopiti tudi takrat, ko vozilo miruje z motorjem v teku. Kontrolna lučka na instrumentni plošči zasveti zeleno in tako označi, da je sistem vklopljen.

Ko se vozilo začne spuščati, sistem nadzira hitrost vozila, pedal za plin in zavorni pedal pa lahko sprostite.

- Če je menjalnik v prvi ali drugi prestavi, se hitrost zmanjša in kontrolna lučka na instrumentni plošči hitro utripa.
- Če je menjalnik v prostem teku ali je pedal sklopke pritisnjen, se hitrost zmanjša in kontrolna lučka na instrumentni plošči počasi utripa.

Če sistem deluje, se bodo zavorne luči samodejno vklopile.

Če hitrost presega 30 km/h, je uravnavanje prekinjeno. Opozorilna lučka na instrumentni plošči se spremeni v sivo. Kljub temu, LED lučka v gumbu še vedno sveti. Uravnavanje se samodejno nadaljuje, če hitrost pade pod 30 km/h, če je naklon večji od 5 % in če so pogoji za sprostitev pedala izpolnjeni.

Deaktiviranje

Znova pritisnite , dokler se LED lučka v gumbu ne ugasne. Tudi zelena kontrolna lučka na instrumentni plošči se ugasne.

Če hitrost presega 70 km/h, se sistem samodejno izklopi. LED lučka v gumbu se ugasne.

Napaka

Če po pritisku gumba zelena kontrolna lučka ne zasveti in ne utripa, je v sistemu napaka.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Izbiranje načina vožnje

Svarilo

Vozilo je zasnovano predvsem za vožnjo po cesti, vendar se je z njim mogoče občasno voziti tudi drugje.

Kljub temu pa ga ne vozite na terenu, kjer bi ga lahko poškodovali na ovirah, kot je kamenje, oziroma na strminah in drugje, kjer je slab oprijem.

Ne vozite čez vode.

Svarilo

Pri vožnji izven urejenih cestišč lahko nenadni premiki in manevri povzročijo trk ali izgubo nadzora.

Funkcija izbiranja načina vožnje je zasnovana za povečanje oprijema v spolzkih razmerah (sneg, blato ali pesek).

Prilagodi se terenu tako, da deluje na prednji kolesi, pri čemer je bistveno lažji o bolj običajnega štirikolesnega pogona.



Funkcija izbiranja načina vožnje nudi pet različnih načinov vožnje z obračanjem stikala v:

- način brez funkcije ESC
- standardni način
- način za sneg
- način za blato
- način za pesek

Ko izberete način sistem to potrdi z vklopom lučke LED in sporočilom o stanju na voznikovem informacijskem zaslonu.

Način brez funkcije ESC

V tem načinu sta elektronski nadzor stabilnosti (ESC) in sistem proti zdrs pogonskih koles izklopljena.

Elektronski nadzor stabilnosti (ESC) in sistem proti zdrs pogonskih koles se samodejno znova vklopita pri hitrosti nad 50 km/h oziroma pri naslednjem vklopu kontakta.

Standardni način

Ta način je umerjen tako, da zagotavlja manjšo hitrost vrtenja koles na podlagi različnih pogojev oprijema, kakršni so možni pri običajni vsakodnevn vožnji.

Vsakič ko izklopite kontakt, se sistem samodejno ponastavi v ta način.

Način za sneg

Ta način se prilagaja pogojem slabega oprijema tako, da pri speljevanju regulira vsako kolo posebej.

Pri nadaljnji vožnji sistem tako prilagodi vrtenje koles, da zagotovi najboljše pospeševanje na podlagi trenutnega oprijema. Ta način priporočamo pri visokem snegu in strmih klancih.

Način za blato

V tem načinu se kolo s slabšim oprijemom na začetku vrtil hitreje, kar odstrani blato in znova vzpostavi oprijem.

Hkrati pa se poveča navor na kolesu z boljšim oprijemom.

Način za pesek

V tem načinu je omogočeno manjše vrtenje v prazno na obeh pogonskih kolesih, kar omogoča vožnjo vozila in preprečuje, da bi obtičalo v pesku.

Svarilo

Na peščenem terenu ne uporabljajte drugih načinov vožnje, saj lahko vozilo obtiči v pesku.

Sistemi za pomoč vozniku

Opozorilo

Sistemi za pomoč vozniku so razviti za podporo vozniku in niso zamenjava za voznikovo pozornost.

Voznik ima popoln nazor nad vozilom in tem prevzema popolno odgovornost za upravljanje vozila. Če uporabljate sisteme za pomoč vozniku, vedno pozorno spremljajte trenutne prometne razmere in upoštevajte veljavne prometne predpise.

Regulator hitrosti

Regulator hitrosti lahko shrani in vzdržuje hitrost nad 40 km/h.

Poleg tega mora biti menjalnik najmanj v tretji prestavi.

Pri avtomatskem menjalniku mora biti izbran položaj **D** oziroma druga ali višja prestava, če je menjalnik v položaju **M**.

Pri bolj strmih vzponih ali spustih je možno odstopanje od shranjene hitrosti.

Sistem vzdržuje hitrost vozila, ki jo je nastavil voznik, ne da bi ta upravljal stopalko za plin.

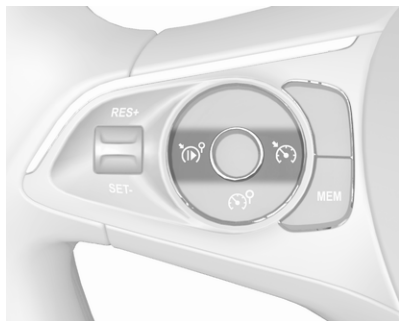
Prednastavljeno hitrost lahko začasno presežete z odločnim pritiskom na stopalko za plin.

Stanje in prednastavljena hitrost sta prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu.

Ne uporabljajte regulatorja hitrosti, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.

Kontrolna lučka   78.

Vklop sistema

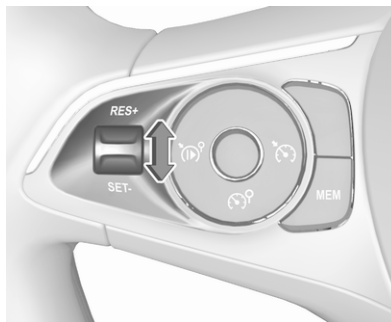


Pritisnite  na volanu: na voznikovem informacijskem zaslonu se prikažeta simbol  in sporočilo. Sistem še ni aktiven.



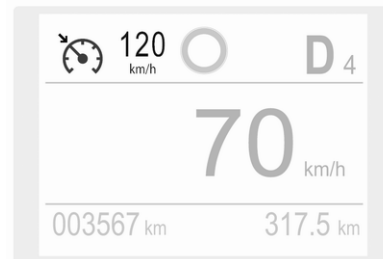
Aktiviranje funkcionalnosti

Voznikova nastavitve hitrosti



Pospešite do želene hitrosti in kolesce na kratko pomaknite na **SET/-**. Trenutna hitrost se shrani in vzdržuje. Stopalko za plin lahko tedaj sprostite.

Prednastavljeno dovoljeno hitrost povečate s premikom kolesca na **RES/+** in zmanjšate s premikom na **SET/-**. S kratkim zaporednim premikanjem kolesca hitrost spreminjate v majhnih korak, če ga držite dlje časa pa v večjih.



Nastavitev hitrosti je prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu.

Prilagajanje hitrosti zaznamim omejitvam hitrosti

Funkcija pametnega prilagajanja hitrosti voznika obvesti, če funkcija zaznavanja omejitev zazna omejitve hitrosti. Regulator hitrosti lahko zaznana omejitve hitrosti uporabi kot novo vrednost.

S pomočjo kamere na zgornjem delu vetrobranskega stekla sistema zaznava in odčitava omejitve hitrosti in preklice omejitev.

Če je regulator hitrosti vklopljen:

- se na voznikovem informacijskem zaslonu višje ravni opreme prikaže zaznana omejitev hitrosti in zasveti **MEM**.
- se na voznikovem informacijskem zaslonu srednje ravni opreme prikaže zaznana omejitev hitrosti na strani s prikazom digitalne hitrosti skupaj s sporočilom z navodili.

Pritisnite gumb **MEM** na volanu, da omogočite shranjevanje zaznane hitrosti.

Znova pritisnite gumb **MEM** na volanu, da potrdite in shranite novo nastavitev hitrosti.

Ta vrednost hitrosti bo uporabljena kot nova vrednost za regulator hitrosti.

To funkcijo lahko vklopite in izklopite v meniju osebnih nastavitev ➔ 87.

Prekoračitev nastavljenе hitrosti

Hitrost vozila lahko povišate s pritiskom stopalke za plin. Ko sprostite stopalko za plin, se predhodno shranjena hitrost nadaljuje.

Deaktiviranje funkcionalnosti

Pritisnite : regulator hitrosti je v načinu premora in prikaže se sporočilo. Vožnja poteka brez regulatorja hitrosti.

Regulator hitrosti je deaktiviran, vendar ni izklopljen. Nazadnje shranjena hitrost ostane v pomnilniku za poznejšo obnovo hitrosti.

Regulator hitrosti se samodejno izklopi pri teh pogojih:

- Ko pritisnete zavorni pedal.
- Hitrost vozila je nižja od 40 km/h.
- Pri posredovanju sistema proti zdrsu koles ali elektronskega stabilnostnega nadzora.
- Ročica ročnega menjalnika je v položaju **N** oziroma v prvi ali drugi prestavi.
- Ročni menjalnik je v položaju **M** in v prvi prestavi.

Priklic shranjene hitrosti

Obrnite kolesce v **RES/+** pri hitrosti nad 40 km/h. Vozilo bo vzdrževalo shranjeno hitrost.

Izklop sistema

Pritisnite : regulator hitrosti se izklopi, prikaz regulatorja hitrosti pa izgine z voznikovega informacijskega zaslona.

Če z gumbom  vklopite omejevalnik hitrosti, s tem izklopite regulator hitrosti.

Ko izklopite kontakt, se prednastavljena hitrost ponastavi.

Napaka

Če pride do napake regulatorja hitrosti, se nastavevitev počisti, na zaslonu pa utripa prikaz brez vrednosti.

Funkcija zaznavanja omejitev hitrosti mora ne bo pravilno delovala, če prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o cestnem prometu.

Omejevalnik hitrosti

Omejevalnik hitrosti preprečuje prekoračitev prednastavljene najvišje hitrosti vozila.

Najvišjo hitrost lahko nastavite na hitrost nad 30 km/h.

Vozilo lahko pospešite do prednastavljene hitrosti. Pri vožnji po klancu navzdol lahko pride do odstopanj od omejene hitrosti.

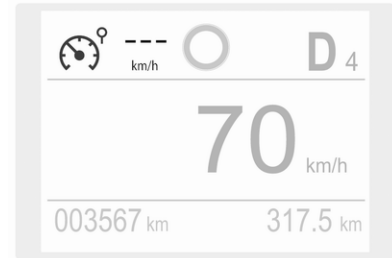
Prednastavljeno hitrost lahko začasno presežete s pritiskom na stopalko za plin do konca.

Stanje in nastavljena omejitev hitrosti sta prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu.

Vklop sistema

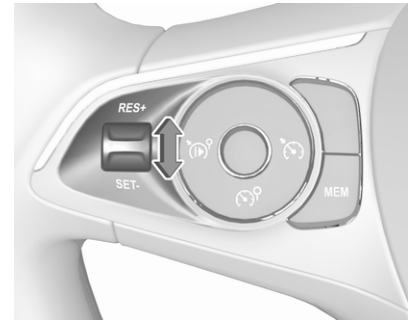


Pritisnite , na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže simbol  in sporočilo. Sistem še ni aktiven.



Aktiviranje funkcionalnosti

Voznikova nastavevitev hitrosti

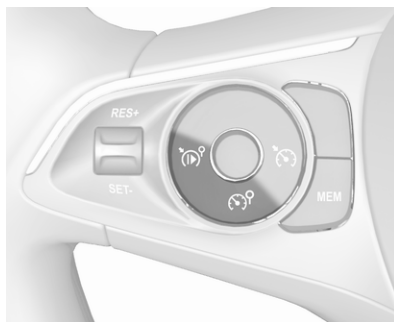


Pospešite do želene hitrosti in kolesce na kratko pomaknite na **SET/-**. Trenutna hitrost se shrani kot najvišja hitrost.

Prednastavljeno največjo dovoljeno hitrost povečate s pritiskom kolesca proti **RES/+** za povečanje in **SET/-** za zmanjšanje. S kratkim zaporednim premikanjem kolesca hitrost spreminjate v majhnih korak, če ga držite dlje časa pa v večjih.



Nastavitev hitrosti je prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu.



Če želite vklopiti omejevalnik hitrosti, pritisnite .

Prilagajanje hitrosti zaznamim omejitvam hitrosti

Funkcija pametnega prilagajanja hitrosti voznika obvesti, če funkcija zaznavanja omejitev zazna omejitev hitrosti. Omejevalnik hitrosti lahko zaznana omejitev hitrosti uporabi kot novo vrednost.

S pomočjo kamere na zgornjem delu vetrobranskega stekla sistema zaznava in odčitava omejitve hitrosti in preklice omejitev.

Če je omejevalnik hitrosti vklopljen:

- se na voznikovem informacijskem zaslonu višje ravni opreme prikaže zaznana omejitev hitrosti in zasveti **MEM**.
- se na voznikovem informacijskem zaslonu srednje ravni opreme prikaže zaznana omejitev hitrosti na strani s prikazom digitalne hitrosti skupaj s sporočilom z navodili.

Pritisnite gumb **MEM** na volanu, da omogočite shranjevanje zaznane omejitve hitrosti.

Znova pritisnite gumb **MEM** na volanu, da potrdite in shranite novo nastavitev hitrosti.

Ta vrednost hitrosti bo uporabljena kot nova vrednost za omejevalnik hitrosti.

To funkcijo lahko vklopite in izklopite v meniju osebnih nastavitev  87.

Preseganje omejitve hitrosti

V nujnih primerih je mogoče prekoračiti omejitev hitrosti s pritiskom stopalke za plin do konca. V tem primeru prednastavljena vrednosti hitrosti utripa.

Če sprostite stopalko za plin, se omejevalnik hitrosti ponovno vključi, ko hitrost vozila pade pod nastavljeno hitrost.

Deaktiviranje funkcionalnosti

Pritisnite , omejevalnik hitrosti je v načinu premora in prikaže se sporočilo. Vožnja poteka brez omejevalnika hitrosti.

Omejevalnik hitrosti je deaktiviran, vendar ni izklopljen. Nazadnje shranjena hitrost ostane v pomnilniku za poznejšo obnovo hitrosti.

Nadaljujte s hitrostjo omejitve

Pritisnite . Dosežena bo shranjena omejitev hitrosti.

Izklop sistema

Pritisnite , način omejevalnika hitrosti se izklopi, prikaz omejitve hitrosti pa izgine z voznikovega informacijskega zaslona.

Če z  vklopite regulator hitrosti, s tem izklopite omejevalnik hitrosti.

Prednastavljena hitrost po izklopu kontakta ostane shranjena v pomnilniku.

Napaka

Če pride do napake omejevalnika hitrosti, se nastavitve počisti, na zaslonu pa utripa prikaz brez vrednosti.

Funkcija zaznavanja omejitev hitrosti mora ne bo pravilno delovala, če prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o cestnem prometu.

Opozorilo za trk spredaj

Opozorilo za trk spredaj vam lahko pomaga pri izogibanju trčenjem od spredaj ali vsaj pri zmanjšanju škode.

Sistem opozarjanja na trk spredaj s kamero v vetrobranskem steklu zaznava oddaljenost vozila, ki je neposredno pred vami v smeri vožnje.

Če se vozilo neposredno pred vami prehitro približuje, se oglasi zvočno opozorilo in prikaže se opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Opozorilo

Opozorilo za trk spredaj je samo opozorilni sistem, ki ne zavira. Če se prehitro približujete vozilu pred seboj, morda ne bo dovolj časa, da bi se izognili trčenju.

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter zavirati.

Aktiviranje

Sistem opozarjanja na trk spredaj zaznava vozila in samodejno deluje pri hitrosti med 5 km/h in 85 km/h. Sistem zaznava mirujoča vozila, dokler hitrost ne preseže 80 km/h.

Opozarjanje voznika

Voznika opozorijo naslednja opozorila:

- Simbol  zasveti in opozorilno sporočilo se prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu, če se razdalja do vozilo pred vami zmanjša.
- Simbol  zasveti, opozorilno sporočilo se prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu in oglasi se zvočno opozorilo v primeru nevarnosti trka in je potrebno ukrepanje voznika.

Opozorilo

Opozorilo za trk spredaj je samo opozorilni sistem, ki ne zavira. Ko se prehitro približujete vozilu pred seboj, vam bo morda zagotovilo dovolj časa, da se izognete trku.

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter zavirati.

Svarilo

Barva osvetlitve te kontrolne lučke ne ustreza lokalnim predpisom glede varnostne razdalje. Voznik nosi polno odgovornost za ohranjanje varnostne razdalje, ki je skladna z veljavnimi cesto-

prometnimi predpisi, vremenskimi razmerami, razmerami na cesti ipd.

Izbira občutljivosti opozorila

Občutljivost opozorila je treba v meniju za osebne nastavitve vozila nastaviti na blizu, običajno ali daleč  87.

Izbrana nastavitev se ohrani, dokler je ne spremenite. Čas vklopa opozoril je odvisen od hitrosti vozila. Večja ko je hitrost vožnje, večja bo razdalja, pri kateri se bo pojavilo opozorilo. Pri izbiranju nastavitve časa prikaza opozorila upoštevajte prometne in vremenske razmere.

Deaktiviranje

Sistem lahko izklopite samo tako da v osebnih nastavitvah vozila izklopite aktivno zaviranje v sili  87.

Omejitev sistema

Opozorilo za trk spredaj je zasnovano za opozarjanje na vozila, pešce in kolesarje, vendar se lahko sproži tudi zaradi drugih predmetov.

Opozorilo za trk spredaj v naslednjih primerih morda ne bo zaznalo vozila pred vami ali pa bo delovalo z omejeno zmogljivostjo senzorja:

- vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti
- vožnja ponoči
- vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu
- senzor na vetrobranskem steklu ali radarska enota za sprednjim odbijačem je pokrita s snegom, ledom, plundro, blatom, umazanijo ipd.
- vetrobransko steklo je poškodovano ali so nanj pritrjeni tuji predmeti, npr. nalepke.
- odbijač je poškodovan ali ga ovirajo tuji predmeti, npr. držalo registrske tablice

Aktivno zaviranje v sili

Aktivno zaviranje v sili lahko pomaga omejiti škodo in telesne poškodbe zaradi trčenj z vozili, pešci in ovirami neposredno pred vami, ko se trku ni več mogoče izogniti z ročnim

zaviranjem ali zavijanjem. Preden se vklopi aktivno zaviranje v sili, sistem voznika opozori z opozarjanjem na trk spredaj ali opozarjanjem za zaščito pešcev.

Opozorilo za trk spredaj ⇨ 205.

Zaščita za pešce na sprednjem delu ⇨ 210.

Aktivno zaviranje v sili lahko izklopite v osebnih nastavitvah ⇨ 87. Če je deaktivirano, se na instrumentni plošči zasveti (ⓘ) in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilno sporočilo.

Funkcija uporablja različne vnose (na primer, senzor kamere, tlak v zavornem sistemu, hitrost vozila), da izračuna možnost čelnega trčenja.

⚠ Opozorilo

Sistem ni namenjen zato, da voznika odreši odgovornosti za vožnjo in spremljanje vožnje. Delovanje funkcije je omejeno na dodatno zaviranje pred trčenjem.

Sistem se morda ne bo odzval na živali. Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami.

Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter uporabiti zavore in volan, da se izogne trku.

Funkcionalnost

Aktivno zaviranje v sili je opremljeno s sprednjo kamero in deluje v prestavi za vožnjo naprej v razponu hitrosti od 5 km/h do 85 km/h. Sistem zaznava mirujoča vozila, samo dokler hitrost ne preseže 80 km/h.

Predpogoj za to je, da opozarjanje na trk spredaj s pomočjo sistema sprednje kamere ni izklopljeno v osebnih nastavitvah vozila ⇨ 87.

Sistem vključuje:

- samodejno zaviranje v sili
- zavorno pomoč s pogledom naprej

- opozorilo za trk spredaj
- zaščita za pešce na sprednjem delu

Samodejno zaviranje v sili

Po aktivaciji sistema za pripravo zavor in tik pred skorajšnjim trkom funkcija samodejno rahlo zavira, da zmanjša hitrost pri trku oziroma prepreči trčenje. Če uporabite aktivno zaviranje v sili, na instrumenti plošči utripa (E). V določenih okoliščinah je lahko samodejno zaviranje srednje ali zelo močno. Do tovrstnega samodejnega zaviranja pride, samo če sistem spredaj zazna vozilo ali pešca.

Opozorilo za trk spredaj ⇨ 205.

Zaščita za pešce na sprednjem delu ⇨ 210.

Samodejno zaviranje v sili lahko vozilo popolnoma zaustavi, da prepreči morebitno trčenje.

⚠ Opozorilo

Samodejno zaviranje v sili je funkcija, ki vozilo pripravi na trčenje, in namenjena preprečevanju prometnih nesreč. Ne zanašajte se na to, da bo sistem zavrl vozilo. Samodejno zaviranje v sili zavira samo v razponu hitrosti, v katerem je aktivno, odziva pa se samo na zaznana vozila ali pešce.

Zavorno pomoč s pogledom naprej

Poleg samodejnega zaviranja v sili je na voljo tudi zavorna pomoč s pogledom naprej, zaradi katere so zavore bolj občutljive. Zato že rahel pritisk na zavorno stopalko povzroči takojšnje močno zaviranje. Ta funkcija vozniku omogoči hitrejšo in močnejše zaviranje pred skorajšnjim trkom.

⚠ Opozorilo

Sistem za aktivno zaviranje v sili ob skorajšnjem trku ni zasnovan tako, da bi lahko sam močno zaviral ali preprečil trk. Zasnovan je za zmanjšanje hitrosti vozila pred trkom. Morda se ne bo odzval na manjše živali. Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter uporabiti zavore in volan, da se izogne trku.

Sistem je zasnovan tako, da morajo biti vsi potniki pripeti z varnostnimi pasovi.

Opozorilo za trk spredaj ⇨ 205.

Zaščita za pešce na sprednjem delu ⇨ 210.

Omejitve sistema

Učinkovitost delovanja sistema se lahko poslabša ali sistem ni na voljo v naslednjih primerih:

- senzor prekriva sneg, led, brozga, blato ali umazanija
- vetrobransko steklo je poškodovano, zamazano, zamegljeno ali prekrito s tujimi predmeti, npr. nalepkami
- sprednji odbijač je poškodovan ali deformiran oziroma je prekrit s tujimi predmeti, npr. nalepkami
- radarska enota zaradi udarca sprednjega odbijača ni v svojem običajnem položaju
- sprednja kamera ni v svojem običajnem položaju
- samodejno zaviranje ni na voljo, npr. zaradi hlajenja zavornih kolutov
- dolgotrajna neprekinjena uporaba zavornega pedala, npr. pri vožnji navzdol po dolgem klancu
- močno vijugasta oziroma razgibana cesta

- med inicializacijo sistema, npr. po odklopu akumulatorja vozila
- sonce ali luči, ki svetijo v objektiv sprednje kamere
- težke vremenske razmere, npr. dež, megla ali sneženje
- škropljenje na cesti zaradi spredaj vozečega vozila

Po trčenju ali ob vidnih poškodbah se za pregled vozila obrnite na servisno delavnico.

Na delovanje sistema lahko vplivajo naslednji dejavniki:

- delovanje elektronskega nadzora stabilnosti in sistema proti zdrsu pogonskih koles
- neobičajna napetost delovanja akumulatorja vozila
- odsev luči na mokri cesti
- bližina drugih vozil spredaj
- traktorji, blatna vozila ali vozila s prikolic
- prečni nagib ceste
- slabe svetlobne razmere
- nenadne svetlobne spremembe

- spremembe na vozilu, npr. pnevmatike
- preobremenitev vozila

Če je sistem začasno oviran in ukrepanje voznika ni potrebno, se sporočilo ne prikaže.

Med vožnjo morate biti vedno pozorni in pripravljeni ukrepati, da preprečite prometno nesrečo.

Priporočamo, da sistem deaktivirate v osebni nastavitvi vozila, in sicer v naslednjih primerih:

- pri vleki prikolice ali avtodoma
- pri prevažanju dolgih predmetov na strešnih nosilcih ali strešnem prtlačniku
- pri vleki vozila
- pri vzdrževanju z vklopljenim kontaktom
- ko je vozilo opremljeno s snežnimi verigami
- pri nameščenem rezervnem kolesu, ki je manjše od drugih koles
- pred pranjem v avtomatski avtopralnici

- preden vozilo zapeljete na kotalno preskusno napravo v servisni delavnici
- če je bilo vetrobransko steklo poškodovano blizu kamere
- če je bil poškodovan ali deformiran sprednji odbijač
- če radarska enota zaradi udarca sprednjega odbijača ni v svojem običajnem položaju
- če zavorne luči ne delujejo

Napaka

Če je treba sistem servisirati, se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo.

Če sistem ne deluje tako, kot bi moral, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikažejo opozorila in obvestila o vozilu.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 86.

Zaščita za pešce na sprednjem delu

Zaščita za pešce na sprednjem delu lahko pomaga preprečiti ali zmanjšati resnost poškodb pri čelnih trčenjih s pešči pri vožnji naprej.

Sistem s pomočjo sprednje kamere ki je v vetrobranskem steklu zaznava oddaljenost pešcev ki so v smeri vožnje neposredno pred vami.

Zaščita za pešce na sprednjem delu lahko zazna in opozori pešce pri vožnji naprej s hitrostjo med 5 km/h in 60 km/h.

Pri nočni vožnji je delovanje sistema omejeno.

Nevarnost

Funkcija zaviranje zaradi pešča pred avtomobilom ne sproži opozorila ali samodejnega zaviranja, če ne zazna pešča.

Sistem morda ne bo zaznal pešča, vključno z otroki, če ta ni neposredno pred vozilom, ni dobro viden, ne stoji pokonci ali je v skupini.

Zaščita za pešce na sprednjem delu vključuje:

- zaznavanje pešcev pred avtomobilom,
- opozarjanje pešcev pred avtomobilom.

Zaščita za pešce na sprednjem delu se aktivira skupaj z opozorilom za trk spredaj.

Opozorilo za trk spredaj ⇨ 205.

Zaznavanje pešcev pred avtomobilom

Na pešča na razdalji do približno 40 m pred avtomobilom opozori simbol na instrumentni plošči.

Opozarjanje pešcev pred avtomobilom

Če se prehitro približujete zaznanemu pešču, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo. Vklopi se tudi opozorilno piskanje.

Če sistem zazna pešča pred avtomobilom, se lahko regulator hitrosti ali prilagodljivi regulator hitrosti izklopi.

Omejitve sistema

Zaščita za pešce na sprednjem delu v naslednjih primerih morda ne bo zaznala pešča pred vami ali pa bo delovala z omejeno zmogljivostjo senzorja:

- vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti
- nočna vožnja
- vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu

- senzor na vetrobranskem steklu ali radarska enota za sprednjim odbijačem je pokrita s snegom, ledom, plundro, blatom, umazanijo ali tujki, npr. nalepke.
- vetrobransko steklo je poškodovano
- odbijač je poškodovan

Parkirni pomočnik

Splošne informacije

Če na priklop prikolice pritrdite prikolico ali nosilec za kolesa, se parkirni pomočnik izklopi.

Opozorilo

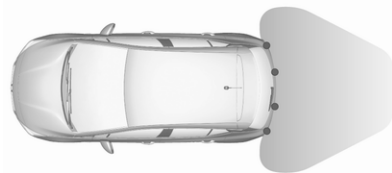
Voznik nosi polno odgovornost za parkirni maneuver.

Pri uporabi parkirnega pomočnika se med vožnjo naprej in nazaj vedno prepričajte, da je okolica prosta.

Parkipilot olajša parkiranje z meritvijo razdalje med vozilom ter oviro. Voznika opozarjajo zvočni in vizualni signali.

Zvočni signala prihajajo s strani, na kateri je vozilo bližje oviri. Interval (presledek) med piski se krajša s krajšanjem razdalje od ovire. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še približno 30 cm, postane zvok neprekinjen.

Zadnji parkirni pomočnik



Sistem uporablja ultrazvočne senzorje, vgrajene v zadnjem odbijaču.

Aktiviranje

Zadnji parkirni pomočnik se vklopi, ko prestavite v vzvratno prestavo.

Sistem je pripravljen za uporabo, kadar lučka LED v gumbu parkirnega pomočnika  sveti.

Prikaz

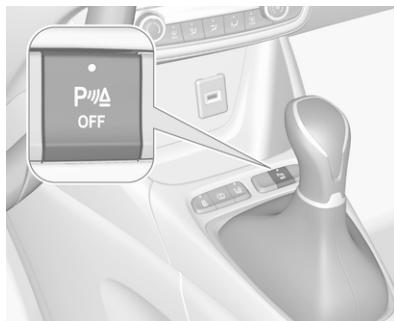
Sistem z zvočnimi signali opozori voznika na potencialno nevarno oviro za vozilom na razdalji do 50 cm.



Prav tako je razdalja do ovir za avtomobilom prikazana s spreminjanjem črt razdalje na voznikovem informacijskem zaslonu

⇒ 82. Ko se povsem približate oviri, se na zaslonu prikaže znak za nevarnost .

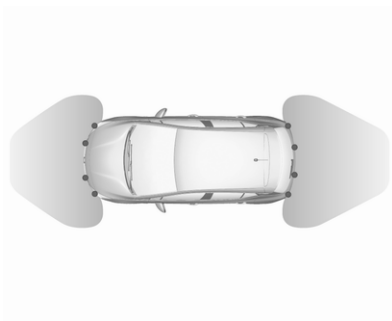
Deaktiviranje



Sistem se samodejno izklopi, ko prestavite iz vzvratne prestave. Če želite ročno izklopiti sistem, pritisnite . Če je sistem izklopljen, lučka LED v gumbu sveti. Če je bil sistem ročno izklopljen, se ne bo samodejno znova vklopil, ko boste naslednjič vklopili kontakt.

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj

Uporablja dva različna zvočna opozorilna signala za območje pred in območje za vozilom, ki se oglašata z različno frekvenco.



Sistem uporablja ultrazvočne senzorje, vgrajene v zadnjem in sprednjem odbijaču.

Aktiviranje

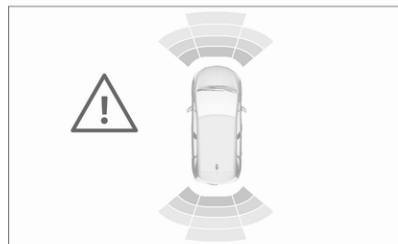
Zadnji parkirni pomočnik se vklopi, ko prestavite v vzvratno prestavo.

Poleg zadnjega parkirnega pomočnika ima vozilo tudi sprednjega parkirnega pomočnika, ki se sproži, če sistem pred seboj zazna oviro in je hitrost vozila pod 10 km/h.

Sistem je pripravljen za uporabo, kadar lučka LED v gumbu parkirnega pomočnika  sveti.

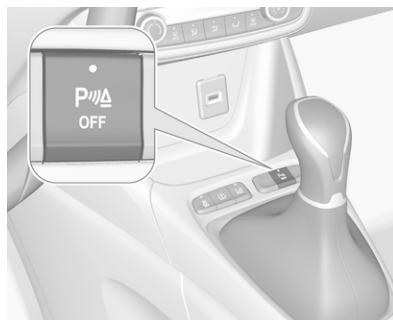
Prikaz

Sistem opozori voznika z zvočnimi opozorili prek ustreznih zvočnikov, če so pred ali za vozilom morebitne nevarne ovire.



Prav tako je razdalja do ovir za in pred avtomobilom prikazana s spreminjanjem črt razdalje na voznikovem informacijskem zaslonu  82.

Deaktiviranje



Sistem se samodejno izklopi, ko hitrost vozila preseže 10 km/h oziroma, če se vozilo zaustavi za več kot tri sekunde v prestavi za vožnjo naprej ali če sistem ne zaznava nobene ovire več.

Če ročno izklopite sistem, zasveti lučka LED v gumbu.

Če je bil sistem ročno izklopljen, se ne bo samodejno znova vklopil, ko boste naslednjič vklopili kontakt.

Omejitve sistema

V primeru napake ali začasnega nedelovanja sistema, npr. zaradi močnega zunanje hrupa ali drugih motečih dejavnikov, zasveti lučka  na voznikovem informacijskem zaslonu. Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo in oglasi se zvočno opozorilo.

V primeru trajne napake poiščite pomoč v servisni delavnici.

Opozorilo

Razne odsevne površine predmetov ali oblačil ter zunanji viri glasnega zvoka utegnejo povzročiti, da sistem ne zazna ovire.

Posebno pozorni morate biti na zelo nizke ovire, ki utegnejo poškodovati dele podvozja vozila.

Svarilo

V primeru hude okvare vozila, ko je treba vozilo ustaviti, se sistem izklopi.

V primeru okvare menjalnika sistem parkirnega pomočnika ne deluje, ko prestavite v vzvratno prestavo.

V primeru okvare zvočnika se morda ne bodo oglasili zvočni signal.

Če so senzorji zamazani ali prekriti s snegom ali ledom, se lahko zmanjša učinkovitost sistema.

Če je senzor prekrit, se prikaže sporočilo, da je treba senzor očistiti.

Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika je morda omejena ali pa funkcija sploh ni na voljo, če zasveti  ali če je katera koli slika na informacijskem prikazovalniku zamrznjena ali pa je zaslon zatemnjen.

Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika se lahko zmanjša zaradi težke obremenitve.

Če so v bližini višja vozila (npr. terenska vozila, mini Van vozila, dostavna vozila), veljajo posebni pogoji. Zaznavanje ovir in pravilno prikazovanje razdalje v višjem delu teh vozil ni zagotovljeno.

Ovire z majhno odsevno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti) sistem morda ne zmore zaznati.

Sistemi parkirnega pomočnika ne zaznavajo predmetov zunaj območja zaznavanja, na primer pod odbijačem ali pod vozilom.

Med manevrom vzvratnega parkiranja sistem ne upošteva nameščene vlečne kljuke. Voznik mora sam upoštevati to dodatno dolžino.

Opomba

Senzor utegne zaznati neobstoječ predmet zaradi motečega odmeva zunanjega vira zvoka ali mehanskih zamikov (pri tem lahko občasno pride do napačnih opozoril).

Prepričajte se, da je sprednja registrska tablica trdno pritrjena (brez ukrivljenosti in brez rež med tablico in odbijačem na levi ali desni strani) in da so senzorji na svojih mestih. Delovanje parkirnega pomočnika bo morda okrnjeno, če je registrska tablica zvita ali če je nameščeno držalo registrske tablice.

Sistem ne zaznava nizkih robnikov in površinskih nepravilnosti, kot so npr. cestna gradbišča. Odgovornost nosi voznik sam.

Napredni parkirni pomočnik

⚠ Opozorilo

Voznik nosi polno odgovornost za izbiro parkirnega mesta, ki ga predlaga sistem, in za parkirni maneuver.

Pri uporabi naprednega parkirnega pomočnika vedno preglejte okolico v vseh smereh.

Napredni parkirni pomočnik izmeri prosto parkirno mesto, ko pripeljete v njegovo bližino, izračuna pot vozila in samodejno vodi vozilo med postopkom parkiranja.

Napredni parkirni pomočnik nudi pomoč pri naslednjih manevrih:

- bočno parkiranje
- parkiranje na pravokotno parkirno mesto
- speljevanje vzporedno parkiranega vozila

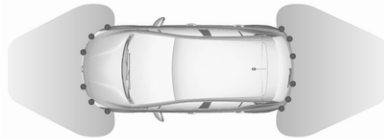
Voznik mora upravljati s plinom, zavorami in menjalnikom, medtem ko upravljanje z volanom poteka

samodejno. Voznik lahko kadar koli prevzame upravljanje tako, da prime volan.

Morda boste morali večkrat zapeljati naprej in nazaj.

Navodila se prikažejo na informacijskem prikazovalniku ⇨ 82.

Naprednega parkirnega pomočnika je mogoče vključiti samo pri vožnji naprej.



Parkirni pomočnik spredaj-zadaj vedno deluje v povezavi z naprednim parkirnim pomočnikom.

Sistem vsebuje šest senzorjev, vgrajenih v zadnji in sprednji odbijač.

Bočno parkiranje

Aktiviranje

7-palčni barvni informacijski prikazovalnik: če želite poiskati parkirno mesto, vklopite sistem tako, da pritisnete možnost **Parkirni pomočnik** na domači strani informacijskega prikazovalnika. Nato izberite **Enter parallel parking space**.

8-palčni barvni informacijski prikazovalnik: če želite poiskati parkirno mesto, vklopite sistem tako, da pritisnete . Na zaslonu na dotik izberite funkcije vožnje, nato pa možnost **Parkirni pomočnik**. Izberite **Zapelji na vzporedno parkirno mesto**.

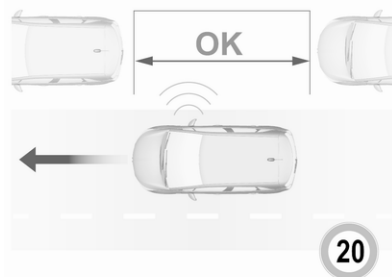
Na instrumentni plošči zasveti simbol , ki potrjuje delovanje funkcije.

Vozilo upočasnite pod 20 km/h.

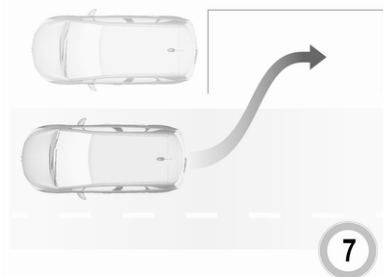
Stran parkiranja izberite z ustreznim smernikom.

Dovoljena vzporedna razdalja med vozilom in vrsto parkiranih vozil je med 0,5 m in 1,5 m.

Sistem ne zaznava parkirnih mest, ki so očitno večja ali manjša od vozila.



Ko sistem zazna ustrezno mesto, pošlje vizualno povratno informacijo barvnemu informacijskemu zaslonu in sproži prvi zvočni signal. Počasi zapeljite naprej. Ko zaslišite drugi zvočni signal, zaustavite vozilo, prestavite v vzvratno prestavo, spustite volan in začnite premikati vozilo s hitrostjo pod 7 km/h.



Vozili premikajte naprej in nazaj, pri čemer upoštevajte opozorila parkirnega pomočnika, dokler sistem ne prikaže, da je manever končan. Ko je končan, lučka  na instrumentni plošči ugasne.

Parkiranje na pravokotno parkirno mesto

Aktiviranje

7-palčni barvni informacijski prikazovalnik: če želite poiskati parkirno mesto, vklopite sistem tako, da pritisnete možnost **Parkirni pomočnik** na domači strani

informacijskega prikazovalnika. Nato izberite **Enter perpendicular parking space**.

8-palčni barvni informacijski prikazovalnik: če želite poiskati parkirno mesto, vklopite sistem tako, da pritisnete . Na zaslonu na dotik izberite funkcije vožnje, nato pa možnost **Parkirni pomočnik**. Izberite **Zapelji na pravokotno parkirno mesto**.

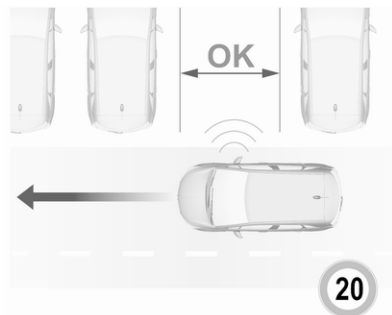
Na instrumentni plošči zasveti simbol , ki potrjuje delovanje funkcije.

Vozilo upočasnite pod 20 km/h.

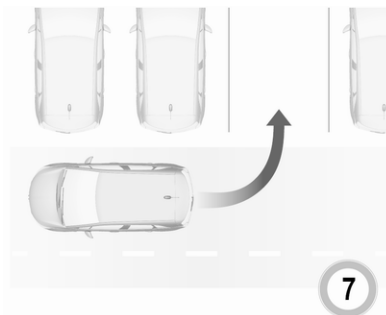
Stran parkiranja izberite z ustreznim smernikom.

Dovoljena vzporedna razdalja med vozilom in vrsto parkiranih vozil je med 0,5 m in 1,5 m.

Če sistem zazna več zaporednih parkirnih mest, vas bo usmeril na zadnjega.



Ko sistem zazna ustrezno mesto, pošlje vizualno povratno informacijo barvnemu informacijskemu zaslonu in sproži zvočni signal. Zaustavite vozilo, prestavite v vzvratno prestavo, spustite volan in začnite premikati vozilo s hitrostjo pod 7 km/h.



Vozili premikajte naprej in nazaj po navodilih ter upoštevajte opozorila parkirnega pomočnika in spremljajte zvočna opozorila, dokler sistem ne prikaže, da je manever končan. Ko je končan, lučka  na instrumentni plošči ugasne.

Med parkirnim manevrom se sistem samodejno izklopi, ko je zadnji del vozila manj kot 50 cm oddaljen od ovire.

Speljevanje vzporedno parkiranega vozila

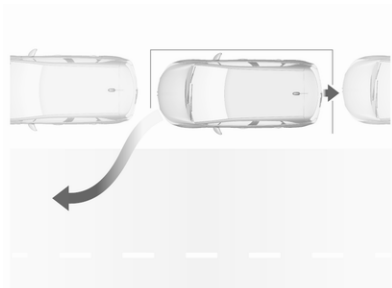
Aktiviranje

7-palčni barvni informacijski prikazovalnik: pri speljevanju bočno parkiranega vozila vklopite sistem tako, da pritisnete možnost **Parkirni pomočnik** na domači strani informacijskega prikazovalnika. Nato izberite **Speljevanje vzporedno parkiranega vozila**.

8-palčni barvni informacijski prikazovalnik: pri speljevanju vzporedno parkiranega vozila vklopite sistem tako, da pritisnete . Na zaslonu na dotik izberite funkcije vožnje, nato pa možnost **Parkirni pomočnik**. Izberite **Speljevanje vzporedno parkiranega vozila**.

Z ustreznim smernikom izberite stran, na katero želite speljati.

Prestavite v vzvratno ali prvo prestavo, spustite volan in začnite premikati vozilo s hitrostjo pod 5 km/h.



Vozili premikajte naprej in nazaj, pri čemer upoštevajte opozorila parkirnega pomočnika, dokler sistem ne prikaže, da je manever končan. Manever je končan, ko sprednji kolesi vozila zapustita parkirno mesto in lučka  na instrumentni plošči ugasne.

Po izklopu morate prevzeti nadzor nad vozilom.

Indikacije na zaslonu

Navodila na zaslonu prikazujejo:

- splošne napotke in opozorila
- zahteva po ustavitvi vozila ob zaznavanju parkirnega mesta

- smer vožnje med manevriranjem
- zahtevo za prestavitev v vzvratno ali prvo prestavo
- zahtevo za zaustavitev ali počasno vožnjo
- uspešno opravljen manever parkiranja, po katerem se prikaže simbol in oglasi zvočni signal
- prekinitev parkirnega manevra

Deaktiviranje

Naprednega parkirnega pomočnika ne uporabljajte, če je nameščeno začasno rezervno kolo. Vzratna kamera morda ne bo delovala pravilno.

Trenutni manever parkirnega pomočnika se prekliče s pritiskom gumba za vračanje na prejšnji zaslon barvnega informacijskega prikazovalnika. Če želite povsem deaktivirati sistem, pritisnite **P**  **izključeno** na sredinski konzoli.

Sistem se samodejno izklopi:

- če izklopite kontakt
- če motor ugasne

- če v 5 minutah po izbiri vrste manevra ne izvedete nobenega manevra
- po podaljšani zaustavitvi vozila med manevrom
- če se sproži elektronski stabilnostni nadzor
- če hitrost vozila preseže navedeno omejitev
- če voznik zaustavi premikanje volana
- po štirih ponovitvah manevra
- če odprete voznikova vrata
- če sprednje kolo zadene ob oviro
- po uspešno končanem parkiranju

Izklop s strani voznika ali samodejni izklop sistema med manevriranjem bo prikazan na zaslonu. Prav tako se oglasi zvočni signal.

Sistem se izklopi, če je vtič povezan v električno vtičnico prikolice.

Če želite sistem izklopiti za dlje časa, se obrnite na prodajalca.

Napaka

Če pride do napake, P_0 utripa nekaj sekund, sproži se tudi opozorilni zvok. Če med uporabo sistema pride do napake, lučka P_0 ugasne.

Če pride do napake servo volana, lučka $\ominus$! na armaturni plošči utripa, prikaže se tudi ustrezno sporočilo.

Opomba

Sistem naprednega parkirnega pomočnika se morda ne odzove na spremembe v razpoložljivem parkirnem območju po začetku parkirnega manevra. Sistem bi lahko kot parkirno mesto zaznal vhod, portal, dvorišče ali celo križišče. Prepričajte se, da je predlagano parkirno mesto na voljo.

Opozorilo na stransko slepo točko

Sistem opozarjanja na stransko slepo točko zaznava in poroča o predmetih na obeh straneh vozila, ki se nahajajo v določenem območju "slepe točke". Ko sistem zazna predmete, ki niso vidni v notranjem vzvratnem ogledalu

in zunanjih ogledalih, se prikaže vizualno opozorilo v ustreznem zunanjem ogledalu.

Opozorilo na stransko slepo točko uporablja nekatere senzorje naprednega parkirnega pomočnika, ki so vgrajeni v sprednjem in zadnjem odbijaču na obeh straneh vozila.

⚠ Opozorilo

Opozorilo na stransko slepo točko ne more nadomestiti voznikovega pogleda.

Sistem ne zazna:

- vozil izven območja slepe točke, ki se lahko hitro bližajo
- pešcev, kolesarjev ali živali

Pred menjavo pasu vedno preverite vsa ogledala, se ozrite prek rame in uporabite smernik.

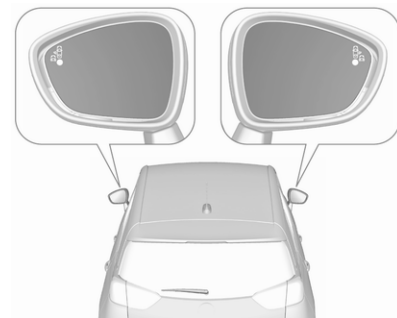
Aktiviranje

7-palčni barvni informacijski prikazovalnik: izberite **Blind spot monitoring** na informacijskem prikazovalniku in aktivirajte funkcijo.

8-palčni barvni informacijski prikazovalnik: pritisnite ☰ . Na informacijskem zaslonu izberite Funkcije vožnje, nato pa **Nadziranje mrtvega kota**. Aktivirajte funkcijo.

Na instrumentni plošči neprekinjeno zasveti zeleni simbol BS , ki potrjuje delovanje funkcije.

Funkcionalnost



Če sistem pri vožnji naprej zazna vozilo v območju stranskega mrtvega kota, zasveti lučka LED v ustreznem zunanjem ogledalu.

Lučka LED zasveti tako, ko vas drugo vozilo začne prehitevati.

Lučka LED se vklopi z zamikom, če dlje časa prehitevate drugo vozilo.

Delovni pogoji

Za pravilno delovanje morajo biti izpolnjeni spodnji pogoji:

- vsa vozila na sosednjih pasovih se morajo premikati v isti smeri
- ko je hitrost vozila med 12 in 140 km/h
- vozilo, ki ga prehitevate, pelje samo za 10 km/h počasneje od vašega
- vozilo, ki vas prehiteva, pelje za manj kot 25 km/h hitreje od vašega
- promet normalno teče
- vožnja na ravni ali rahlo vijugasti cesti

V naslednjih okoliščinah se opozorilo ne sproži:

- v prisotnosti mirujočih predmetov, npr. parkiranih vozil, ograj, uličnih svetilk, prometnih znakov
- v zelo gostem prometu, ko se lahko premikajoča vozila dojema kot mirujoče predmete
- če se vozila premikajo v nasprotni smeri
- če je cesta močno vijugasta ali ovinek preoster
- pri prehitevanju zelo dolgega vozila, na primer kombija ali avtobusa (ali če to prehiteva vas), ki ga sistem hkrati zaznava pred vašim vozilom in v mrtvem kotu za njim
- če je prehitevanje prehitro

Deaktiviranje

Sistem lahko izklopite v osebni nastavitvah vozila ➔ 87. Lučka ¹¹⁸ na instrumentni plošči ugasne. Prav tako se oglasi zvočni signal.

Stanje sistema ostane shranjeno, ko izklopite kontakt.

Sistem se samodejno izklopi, če priklopite prikolico ali namestite nosilec za kolesa.

Zaradi slabega vremena, npr. močnega dežja, lahko pride do napačne zaznave.

Napaka

Če pride do okvare, lučka ¹¹⁸ na instrumentni plošči nekaj časa utripa, prikaže se tudi ustrezno sporočilo in  Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Sistem panoramskega pogleda

Ta sistem omogoča prikaz okolice vozila na informacijskem prikazovalniku v skoraj 180-stopinjskem pogledu, ki je podoben ptičji perspektivi.

Opozorilo

Sistem panoramskega pogleda ne more nadomestiti voznikovega pogleda. Ne prikaže otrok,

pešcev, kolesarjev, prečnega prometa, živali in drugih predmetov, ki so zunaj vodnega polja kamer, npr. pod odbijači vozila ali pod vozilom.

Vozila ne vozite ali parkirajte samo s pomočjo sistema panoramskega pogleda.

Vedno preverite okolico vozila, preden speljete in med vožnjo.

Prikazane slike so lahko bližje ali dlje, kot se zdijo. Prikazano območje je omejeno in predmeti, ki so blizu odbijačev ali pod njimi, ne bodo prikazani na zaslonu.

Glede na obremenitev vozila lahko spremenite nagib vozila, vključno s pogledom kamere.

Sistem lahko uporablja:

- zadnjo kamero, ki je vgrajena v vrata prtljažnika,
- ultrazvočne parkirne senzorje v zadnjem odbijaču.

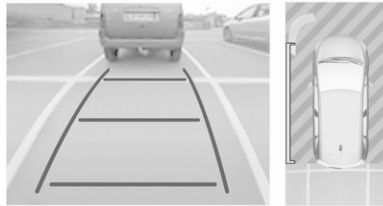
Zaslon je razdeljen na dva dela: ne desni je pogled na vozilo zgoraj, na levi pa so lahko prikazani različni pogledi.

Aktiviranje

Sistem panoramskega pogleda se vklopi:

- ko pretaknete v vzvratno prestavo,
- če vozite s hitrostjo do 10 km/h.

Funkcionalnost



Na levem delu zaslona lahko izberete različne prikaze. Vrsto prikaza lahko spremenite tako, da pritisnete polje na spodnjem levem delu zaslona:

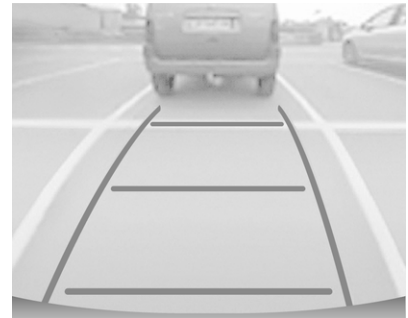
- Vzvrtni pogled
- Samodejni režim

- Povečava
- Prikaz kota 180°

Privzeto je nastavljen samodejni režim. V tem načinu sistem izbere najboljši prikaz, bodisi standardni bodisi povečavo, da pravilno prikaže podatke, ki jih prejme od ultrazvočnih parkirnih senzorjev.

Ko izklopite kontakt, se stanje sistema ne shrani v pomnilnik.

Vzvratni pogled



Predela za vozilom se prikaže na zaslonu. Navpični črti prikazujeta širino vozila z iztegnjenimi ogledali. Usmerjenost črt se spreminja s spreminjanjem kota vrtenja volana.

Vodoravne črte označujejo razdaljo približno 30 cm, 1 m in 2 m od zadnjega odbijača.

Ta prikaz je na voljo v samodejnem režimu in v meniju za izbiranje prikaza.

Samodejni režim

Privzeto je nastavljen ta način. Če je vozilo opremljeno z ultrazvočnimi parkirnimi senzorji, se samodejni pogled spremeni iz vzvratnega oziroma sprednjega pogleda v pogled od zgoraj, če se med manevrom približate oviri.

Če vozilo ni opremljeno z ultrazvočnimi parkirnimi senzorji, je treba pogled spremeniti ročno na informacijskem prikazovalniku.

Povečava



Kamera med manevrom zaznava okolico vozila, da lahko ustvari pogled od zgoraj in prikaz bližnjih predmetov, kar vam olajša manevriranje med njimi. Ta prikaz je na voljo v samodejnem režimu in v meniju za izbiranje prikaza.

Prikaz kota 180°



Prikaz kota vidnega polja s kotom 180° olajša vzvratno speljevanje s parkirišča, saj prikazuje bližajoče se pešce, kolesarje in vozila. Ne priporočamo, da celoten manever izvedete izključno na podlagi tega prikaza. Sestavljen je iz treh območij: levega 1, srednjega 2 in desnega 3. Ta prikaz je na voljo samo v meniju za izbiranje prikaza.

Deaktiviranje

Sistem panoramskega pogleda se izklopi:

- pri hitrosti nad 10 km/h
- sedem sekund potem, ko pretaknete iz vzratne prestave
- če pritisnete ikono  v levem zgornjem kotu zaslona
- če odprete vrata prtljažnika

Omejitve sistema

Svarilo
Za optimalno delovanje sistema je pomembno, da so leče vseh kamer vedno čiste. Pri vzratni kameri je šoba za pranje, ki se samodejno vklopi skupaj s pranjem zadnjega stekla. Leče kamer lahko ročno očistite tako, da jih izperete z vodo in obrišete z mehko krpo. Objektivov ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Sistem panoramskega pogleda morda ne bo deloval pravilno, ko:

- Je okolica temna.
- Sonce ali žarek žarometov sveti neposredno v objektiv kamere.
- Vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu.
- Objektiv kamere zastira sneg, led, umazanija, blato ali prah.
- Če je na vozilo priključena prikolica z električno povezavo, nosilec za kolesa ipd.
- Če je prišlo do poškodbe vozila. Poiščite servisno delavnico.
- So prisotne izjemne spremembe temperature.

Svarilo
Zelo pomembno je, da kakršno koli popravilo sistema panoramskega pogleda opravite natančno v skladu s Opelovimi specifikacijami. V nasprotnem primeru sistem morda ne bodo pravilno deloval in obstaja

nevarnost nepričakovanega vedenja sistema in/ali prikaza sporočil.

Vzratna kamera

Vzratna kamera pomaga vozniku pri vzratni vožnji tako, da prikaže območje za vozilom.

Posnetek kamere je prikazan na informacijskem prikazovalniku.

Opozorilo

Kamera za vzratno vožnjo ne more nadomestiti voznikovega pogleda. Morate se zavedati, da ne prikazuje predmetov, ki so zunaj vidnega polja kamere in senzorjev parkirnega pomočnika, na primer predmetov pod odbijačem ali vozilom.

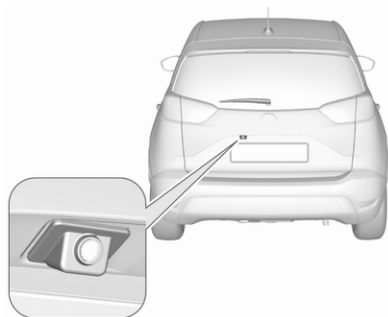
Vozila ne vozite vzratno ali parkirajte samo s pomočjo vzratne kamere.

Vedno preverite okolico vozila, preden speljete in med vožnjo.

Vklop

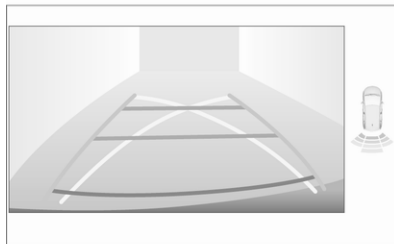
Vzratna kamera se samodejno vklopi, ko prestavite v vzratno prestavo.

Funkcionalnost



Kamera prikazuje omejeno območje za vozilom. Razdalje na sliki, ki je prikazana na zaslonu, se razlikujejo od dejanskih razdalj.

Vodilne črte



Navpične črte predstavljajo dolžino vozila brez ogledal in splošno usmerjenost vozila. Vodoravne črte označujejo razdaljo približno 30 cm, 1 m in 2 m od zadnjega odbijača. Krivulji, ki jih križata, predstavljata največji krog obračanja.

Izklop vodilnih črt

Vodilne črte lahko deaktivirate v meniju Informacijski zaslon. Izberite **Nastavitve** ➤ **Vozilo** ➤ **Zaznavanje trka** ➤ **Vodilne črte vzratne kamere** ➤ **O**.

Informacijski zaslon ➤ 82.

Osebnostne nastavitve vozila ➤ 87.

Izklop

Kamera se izklopi, ko presežete določeno hitrost vožnje naprej ali pa vozilo pribl. 10 sekund ni več v vzratni prestavi.

Omejitve sistema

Vzratna kamera morda ne bo delovala pravilno, ko:

- Je okolica temna.
- Žarek žarometov sveti neposredno v objektiv kamere.
- Med nočno vožnjo.
- Vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu.
- Objektiv kamere zastira sneg, led, umazanija, blato ali prah. Očistite objektiv, sperite ga z vodo in obrišite z mehko krpo.
- Vrata prtljajnika se odprejo.
- Na vlečno kljuko je priklopljena prikolica ali nameščeno kolo.
- Je prišlo do poškodbe vozila v zadnjem delu.
- So prisotne izjemne spremembe temperature.

Prometni pomočnik

⚠ Opozorilo

Dejanski prometni znak ima vedno prednost pred prometnim znakom, prikazanim na voznikovem informacijskem zaslonu.

Omejitev hitrosti

Ta sistem s pomočjo kamere na zgornjem delu vetrobranskega stekla in vgrajenega navigacijskega sistema v vozilu na voznikovem informacijskem zaslonu prikazuje omejitve hitrosti ter konec omejitev hitrosti.

Sistem lahko vklopite ali izklopite v osebni nastavitvah vozila ⇨ 87.

Če je sistem aktiviran, vendar ne zazna znaka z omejitvijo hitrosti, bo prikazan naslednji znak:



Če vozilo preseže omejitev hitrosti za vsaj 5 km/h, prikazana omejitev hitrosti utripa približno deset sekund.

Omejevalnik hitrosti ⇨ 203.

Regulator hitrosti ⇨ 200.

Posodobitev podatkov navigacijskega zemljevida

Zaradi ohranjanja učinkovitosti delovanja sistema je treba navigacijski zemljevid posodabljeni v rednih časovnih presledkih. Posodobitev navigacijskega zemljevida je na voljo dvakrat na leto.

Nadaljnje informacije so na voljo v ustreznem razdelku Infotainment sistema.

Drugi prometni znaki

Sistem zazna prometne znake in jih prikaže na določeni strani voznikovega informacijskega zaslona.



Ta sistem lahko vklopite ali izklopite v osebni nastavitvah vozila ⇨ 87.

Voznikov informacijski zaslon ⇨ 79.

Omejitve sistema

Prometni pomočnik morda ne bo pravilno deloval v naslednjih okoliščinah:

- Vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti.
- Vožnja ponoči.
- Vožnja s snežnimi verigami.
- Vožnja s prikolico.
- Predel vetrobranskega stekla, kjer je kamera, ni dovolj čist ali pa je zastrt, npr. z nalepko.
- Slabša vidljivost zaradi vremenskih razmer, npr. megle, dežja ali snega.
- Če sonce sveti neposredno v objektiv kamere.

- Prometni znak je docela ali delno prekrit ali slabo viden.
- Prometni znak je nepravilno nameščen ali poškodovan.
- Če prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o prometnih znakih.
- Podatki zemljevida navigacijskega sistema so zastareli.

Svarilo

Sistem je namenjen za pomoč vozniku pri prepoznavanju prometnih znakov v določenem hitrostnem razponu. Ne spreglejte prometnega znaka, tudi če ga sistem ne prikaže.

ABS je del varnostne opreme, ki naj vas ne spodbuja k tveganeu načinu vožnje.

Hitrost vedno prilagodite razmeram na cesti, v prometu in vremenskim razmeram.

Sistemi za pomoč vozniku pri vožnji ne odrešujejo voznika od polne odgovornosti glede delovanja vozila.

Pri vožnji v tujini se prepričajte, da se v vozilu uporablja enota hitrosti zadevne države. Po potrebi na informacijskem prikazovalniku izberite ustrezno mersko enoto.

Opozarjanje o menjavi voznega pasu

Sistem za opozarjanje o menjavi voznega pasu nudi podporo vozniku, da ne bi nehote zapustil vozni pas. Sprednja kamera spremlja rob ceste in oznake voznega pasu, na katerem vozilo vozi. Če se vozilo približa robu ceste ali označbi voznega pasu, sistem opozorilo voznika.

Sistem ne predvideva nenamerne menjave voznega pasu, če uporabljate smernike in nekaj sekund po izklopu smernikov.

Opozorilo ne bo izdano ob dinamični vožnji, na primer med pritiskanjem na zavoro ali stopalko za plin.

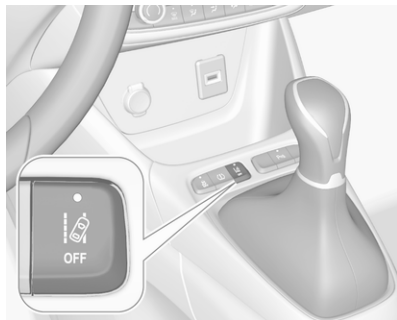
Ko sistem zazna nenamerno menjavanje voznega pasu, začne kontrolna lučka  utripati rumeno. Istočasno se aktivira tudi zvočni signal.



Opozorilo

Ta sistem je pripomoček pri vožnji, ki v nobenih okoliščinah ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

Aktiviranje



Sistem za opozorilo o nenamerni menjavi voznega pasu se aktivira s pritiskom . Sistem je vklopljen, kadar lučka LED ne sveti.

Sistem deluje samo pri hitrostih vozila nad 65 km/h.

Deaktiviranje

Če želite izklopiti sistem pritisnite , dokler se ne prižge LED v gumbu.

Napaka

V primeru napake zasveti se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže , hkrati pa se prikaže sporočilo na zaslonu. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Omejitve sistema

Na delovanje sistema lahko vplivajo naslednji dejavniki:

- kamera prekriva sneg, led, brozga, blato ali umazanija ali pa je njeno delovanje okrnjeno zaradi poškodb vetrobranskega stekla ali tujih predmetov, npr. nalepk
- bližina drugih vozil spredaj
- prečni nagib ceste
- močno vijugasta oziroma razgibana cesta
- slabe svetlobne razmere
- nenadne svetlobne spremembe
- sončna svetloba sveti neposredno v objektiv kamere
- težke vremenske razmere, npr. močan dež, megla ali sneženje

- spremembe na vozilu, npr. pnevmatike
- slabo označeni pasovi

Opozarjanje voznika

Sistem za opozarjanje voznika nadzira čas vožnje in pozornost voznika. Nadziranje pozornosti voznika temelji na spremljanju sprememb v smeri vožnje glede na oznake voznega pasu.

Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti. Takoj ko se počutite utrujeno ali vsaj na vsaki dve uri, je priporočljivo, da se odpočijete. Ne vozite, če ste utrujeni.

Vklop ali izklop

Sistem lahko vklopite ali izklopite v osebni nastavitvi vozila  87.

Ko izklopite kontakt, se stanje sistema shrani v pomnilnik.

Opozarjanje na čas trajanja vožnje

Če več kot dve uri neprekinjeno vozite s hitrostjo nad 65 km/h, vas na to opozori pojavni opomnik  na voznikovem informacijskem zaslonu, hkrati pa se sproži zvočno opozorilo. To opozorilo se pojavlja vsako uro, dokler ne zaustavite vozila, ne glede na to, kakšna je hitrost vozila.

Števec časa trajanja vožnje se ponastavi, ko je kontakt izklopljen nekaj minut.

Zaznavanje zaspanosti voznika

Sistem nadzira voznikovo pozornost. Kamera v vetrobranskem steklu zaznava spremembe smeri vožnje glede na oznake voznega pasu. Ta sistem je prilagojen predvsem hitrim cestam (za vožnjo nad 65 km/h).

Če spreminjanje smeri nakazuje določeno stopnjo utrujenosti ali nepozornosti voznika, sistem sproži prvo stopnjo opozarjanja. Prikaže se sporočilo za voznika, ki je pospremljeno z zvočnim signalom.

Po treh opozorilih prve ravni, sistem sproži novo opozorilo s sporočilom, ki je pospremljeno z glasnejšim zvočnim opozorilom.

V nekaterih voznih razmerah (slaba cesta ali močan veter) lahko sistem sproži opozorila, ne glede na to, kako utrujen je voznik.

Sistem zaznavanja zaspanosti voznika se ponastavi, ko je kontakt nekaj minut izklopljen oziroma če nekaj časa vozite s hitrostjo, nižjo od 65 km/h.

Omejitev sistema

V naslednjih okoliščinah sistem morda ne bo pravilno deloval ali pa sploh ne bo deloval:

- slaba vidljivost zaradi neustrezne osvetlitve cestišča, sneženja, močnega dežja, goste megle ipd.
- zaslepitev zaradi žarometov nasproti vozečih vozil, sonca nizko na obzorju, odseva na mokri cesti, zapaščenja predora, izmenjevanja senčnih in svetlih delov ipd.

- sistem ne zaznava oznak voznega pasu ali pa je teh več, npr. pri delih na cesti
- bližina drugih vozil spredaj
- vijugaste in ozke ceste
- ko je aktiven napredni pomočnik za ohranjanje voznega pasu
- kamero prekriva sneg, led, brozga, blato ali umazanija ali pa je njeno delovanje okrnjeno zaradi poškodb vetrobranskega stekla ali tujih predmetov, npr. nalepk

Gorivo

Goriva za bencinske motorje



Uporabljajte samo neosvinčeno gorivo, ki ustreza evropskemu standardu EN 228 ali E DIN 51626-1 ali enakovrednemu standardu.

Motor lahko deluje z gorivom, ki vsebuje do 10 % etanola (npr. z vrsto E10).

Uporabljajte goriva z ustreznim oktanskim številom. Nižja oktanska vrednost lahko zmanjša moč motorja in navor ter rahlo poveča porabo goriva.

Svarilo

Ne uporabljajte goriv ali aditivov za goriva, ki vsebujejo kovinske spojine, na primer aditivov na osnovi mangana. Zaradi tega lahko pride do poškodb motorja.

Svarilo

Uporaba goriva z nižjo oktansko vrednostjo od najnižje dovoljene lahko povzroči nekontroliran vžig in poškodbe motorja.

Specifične zahteve glede oktanske vrednosti bencina za posamezne motorje so podane v pregledu podatkov motorjev ⇨ 287. Posebna nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti navedeno zahtevo. V nekaterih državah je za pravilno delovanje motorja treba uporabiti določeno vrsto goriva, npr. z določenim oktanskim številom.

Goriva za dizelske motorje

Dizelski motorji podpirajo uporabo biodizelskega goriva, ki je skladno s trenutnimi evropskimi standardi in ga je mogoče kupiti na bencinskih črpalkah:



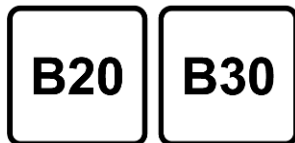
Dizelsko gorivo, ki ustreza standardu EN590, mešano z biodizelskim gorivom, ki ustreza standardu EN14214 (in vsebuje največ 7 % metilnega estra maščobnih kislin).



Dizelsko gorivo, ki ustreza standardu EN16734, mešano z biodizelskim gorivom, ki ustreza standardu EN14214 (in vsebuje največ 10 % metilnega estra maščobnih kislin).



Parafinsko dizelsko gorivo, ki ustreza standardu EN15940, mešano z biodizelskim gorivom, ki ustreza standardu EN14214 (in vsebuje največ 7 % metilnega estra maščobnih kislin).



Dovoljeno je uporabljati gorivo B20 ali B30, ki je skladno s standardom EN16709. Vendar pa ta uporaba, četudi je samo občasna, zahteva

posebne vzdrževalne postopke, ki so opredeljeni v poglavju "Zahtevni pogoji".

Za več informacij stopite v stik s servisno delavnico.

Svarilo

Uporaba kakršne koli druge vrste (bio) goriva (rastlinskega ali živalskega olja, čistega ali razredčenega, doma pridobljenega goriva.) je strogo prepovedana (nevarnost poškodbe motorja in sistema za gorivo).

Opomba

Dovoljeno je dodajati samo aditive za dizelsko gorivo, ki ustrezajo standardu B715000.

Delovanje pri nizki temperaturi

Pri temperaturah pod 0 °C, se lahko nekatere mešanice dizelskega in goriva in biodizla strdijo, zmrznejo ali postanejo želatinaste, kar lahko vpliva na dovajanje goriva. Vžig in delovanje motorja morda ne bosta

pravilna. Pri zimskih temperaturah pod 0 °C dolivajte dizelsko gorivo, ki je primerno za zimske razmere.

Pri skrajno nizkih temperaturah pod -20 °C lahko uporabite gorivo za polarna območja. Uporabe tega goriva v krajih s toplo ali vročo klimo ne priporočamo, saj lahko pride do ugašanja motorja, težav pri zaganjanju in poškodb sistema za vbrizgavanje goriva.

Dotakanje goriva



⚠ Nevarnost

Pred točenjem goriva obvezno izklopite kontakt in vse zunanje grelnike z izgorevalno komoro.

Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

⚠ Nevarnost

Bencin je vnetljiva in eksplozivna tekočina. Ne kadite! Gorivu se ne približujte z odprtim ognjem ali iskro.

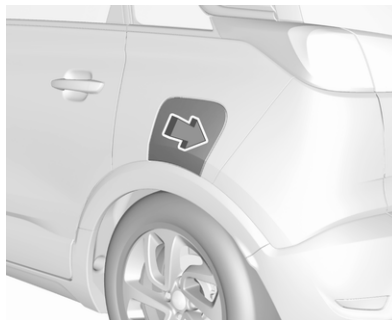
Če zavohate gorivo v potniškem prostoru vozila, mora biti ta nevaren pojav nemudoma odpravljen v servisni delavnici.

Nalepka s simboli na pokrovčku lijkaja za dolivanje goriva prikazuje dovoljene vrste goriva. V Evropi so šobe brizgalnih črpalk polnilnih postaj označene s temi simboli. Dotočite samo dovoljeno vrsto goriva.

Svarilo

Če ste natočili napačno gorivo, ne zaganjajte motorja.

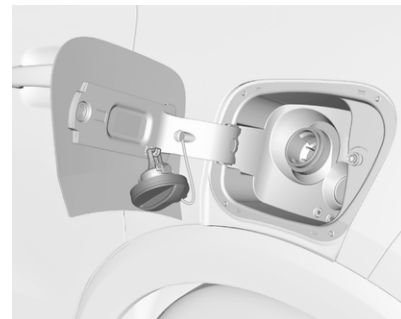
Odprtina za polnjenje goriva se nahaja na zadnji levi strani vozila.



Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje. Odprite loputo rezervoarja za gorivo s potiskom lopute navznoter.

Dolivanje bencina ali dizelskega goriva

Pokrov se odpre s počasnim vrtenjem le-tega v levo.



Čep rezervoarja za gorivo lahko zataknete na kavelj na pokrovu odprtine za dolivanje goriva.

Pristavite točilno pištolo v izravnanim položaju na odprtino za polnjenje goriva in jo vstavite z rahlo silo.

Za dotakanje goriva vklopite šobo brizgalne črpalke.

Ko se točenje goriva samodejno prekine, je za naknadno dolivanje mogoče največ dvakrat pritisniti sprožilno ročico točilne pištrole.

Svarilo

Razlito gorivo takoj pobrišite.

Če želite zapreti, pokrov rezervoarja goriva zasukajte v desno.

Zaprite loputo tako, da se zaskoči.

Pokrov rezervoarja goriva

Uporabljajte le originalne pokrove rezervoarja goriva.

Vozila z dizelskim motorjem imajo posebne pokrove rezervoarja.

Priklop prikolice

Splošne informacije

Uporabljajte le od Opla odobreno opremo za vleko. Če uporabljate opremo za vleko, ki ni bila tovarniško nameščena, je morda treba izklopiti prostoročno delovanje vrat prtljažnika ➔ 16.

Priporočamo, da naknadno montažo opreme za vleko opravijo v servisni delavnici. V tem primeru je potrebno izvesti spremembe na vozilu kot npr. hlajenje in ostali dejavniki.

Funkcija zaznavanja pregorele žarnice v zavorni luči prikolice ali nosilca za kolesa ne more zaznati delno pregorelih žarnic. Če so na primer v zavorni luči štiri žarnice z močjo 5 W, funkcija zazna pregorelo žarnico šele, ko ostane samo ena ali pa nobena 5-W žarnica.

Luči LED niso primerne za kabelski snop tega priklopa prikolice.

Vgradnja vlečne kljuke lahko prekrije odprtino za vlečno uho. V tem primeru uporabite snemljivo vlečno kljuko.

Priklopno kroglično palico hranite v vozilu, zato da bo vedno pri roki, če bi jo potrebovali.

Vozne lastnosti, nasveti za vleko

Pred priključitvijo prikolice namastite kroglo vlečne kljuke. Pri uporabi protinihajnega stabilizatorja kroglo ne mastite, ker stabilizator deluje na kroglo.

Če je priklopljena prikolica, ne vozite hitreje od 80 km/h. Največja hitrost je lahko 100 km/h, če je nameščen blažilnik nihanja in dovoljenja bruto teža prikolice ne presega dovoljene obremenitve vozila.

Pri prikolicah s slabo stabilnostjo med vožnjo in bivalnih prikolicah priporočamo uporabo blažilnika nihanja.

Če prikolico prične zanašati, vozite počasneje, ne obračajte volana in po potrebi, močno zavirajte.

Pri vožnji po klancu navzdol izberite tisto prestavo, s katero bi vozili navzgor in tudi isto hitrost.

Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev ⇨ 291.

Vleka prikolice

Obremenitve pri vleki

Dovoljena priklopna obremenitev je maksimalna vrednost, odvisna od vozila in zmogljivosti motorja, ki je ne smete preseči. Dejanska priklopna obremenitev je razlika med dejansko skupno maso prikolice in silo, s katero pripeta prikolica pritiska na kljuko.

Dovoljene priklopne obremenitve za Vaš tip vozila so navedene v dokumentih vozila. Na splošno ta obremenitev velja za klanec z naklonom do 12 %.

Dovoljena priklopna obremenitev velja za navedeni naklon in nadmorsko višino. Ker je pri višji nadmorski višini zrak vse bolj redek, se motorju temu sorazmerno manjša zmogljivost in prav tako njegov vzpenjalni učinek. Zato mora biti skupna masa vozila s priklopnikom na vsakih 1000 m višine za 10 % manjša. Mase priklopnikov ni

potrebno zmanjšati na cestah z lažjimi vzponi (do 8 %, npr. na avtocestah).

Dovoljena skupna masa vlečnega vozila in priklopnika ne sme biti presežena. Ta masa je podana na tipski ploščici ⇨ 283.

Navpična sila na vlečno kljuko

To je sila, s katero prikolica pritiska na kroglo vlečne kljuke. Lahko se spremeni s porazdelitvijo mase pri natovarjanju prikolice.

Največja dovoljena obremenitev vlečne kljuke 65 kg je navedena na tipski ploščici vlečne kljuke in v dokumentih vozila. Za vozila z motorjem DV5RC in avtomatskim menjalnikom je največja dovoljena navpična sila na kljuko 55 kg. Obvezno upoštevajte predpisano dovoljeno obremenitev, posebej pri težkih prikolicah. Vertikalna obremenitev vlečne kljuke ne sme biti manjša od 25 kg.

Obtežitev zadnje osi

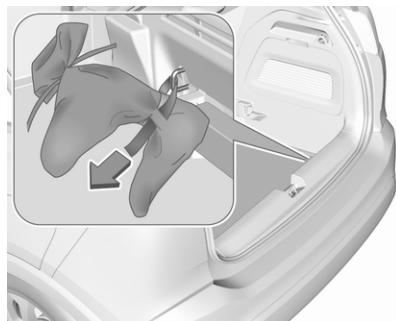
Ko je na popolnoma obremenjenem vozilu priklopljena prikolica, utegne dovoljena obremenitev zadnje osi (glejte tipsko ploščico ali dokumente vozila) biti presežena za 60 kg, največja dovoljena skupna masa vozila pa ne sme biti presežena. Če je dovoljena obremenitev zadnje osi presežena, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 100 km/h.

Oprema za vleko

Svarilo
Pri vožnji brez prikolice vlečno kljuko vedno snemite.

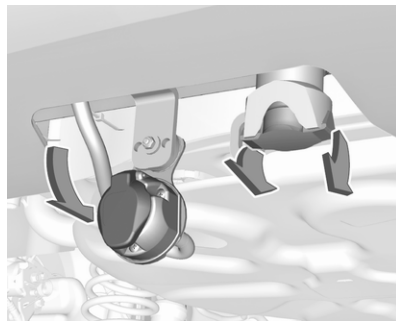
Shranjevanje vlečne kljuke

Vrečka z vlečno kljuko je shranjena na zadnjem talnem prekrivalu prtljažnika.



Napeljite trak skozi zadnje desno pritrdilno ušesce, ga zavijte dvakrat inategnite, da bo vrečka pritrjena.

Nameščanje vlečne kljuke

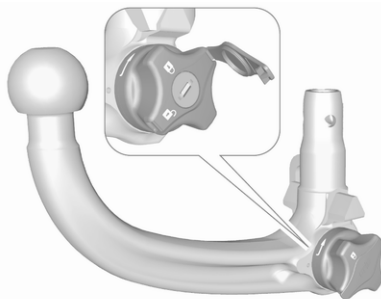


Priključek obrnite navzdol. Iz odprtine za vlečno kljuko izvalcite tesnilni čep in ga pospravite v prtljažnik.

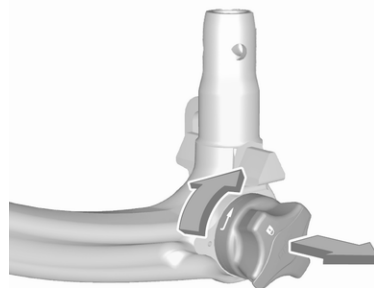
Preverjanje nateznosti (trdnosti) vlečne kljuke

- Rdeča oznaka na vrtljivi ročici se pokriva z zeleno oznako na kljuki.
- Zračnost med vrtljivo ročico in kljuko mora biti približno 6 mm.
- Za to mora biti ključ v položaju .

V nasprotnem primeru morate vlečno kljuko napeti, preden jo vstavite v njeno odprtino:

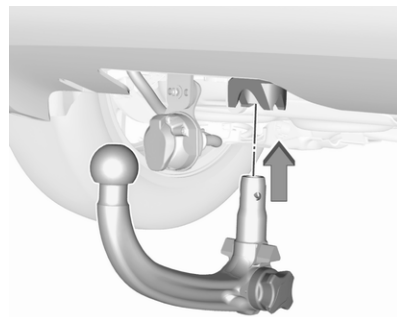


- Odklenite vlečno kljuko (ključ v položaju .



- Izvalcite vrtljivo ročico in jo vrtite do konca v smer urinega kazalca.

Vstavitve vlečne kljuke



Vstavite vlečno kljuko v njeno odprtino in jo potisnite navzgor, da se slišno zaskoči v ustrezen položaj.

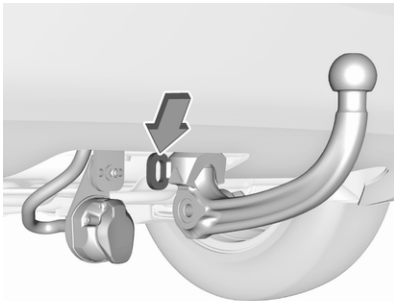
Vrtljiva ročica se zaskoči v svoj prvotni položaj, oprta na vlečno kljuko brez razmika.

⚠ Opozorilo

Med vstavljanjem ročice ne vrtite.

Zaklenite vlečno kljuko (ključ v položaju ). Izvlecite ključ in na njegovo mesto pritisnite varovalni pokrovček, da se slišno zaskoči.

Ušesce za odmično žico



Zatakните odmično žico v ušesce.

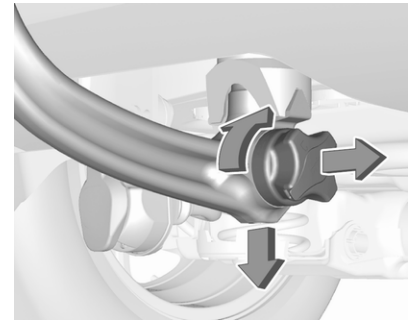
Preverjanje pravilne montaže vlečne kljuke

- Zelena oznaka na vrtljivi ročici se pokriva z zeleno oznako na kljuki.
- Med vrtljivo ročico in kljuko ni razmika.
- Vlečna kljuka mora biti trdno nameščena v svoji odprtini.
- Vlečna kljuka mora biti zaklenjena in ključ mora biti odstranjen.

⚠ Opozorilo

Vleka prikolice je dovoljena le s primerno nameščeno vlečno kljuko. Če vlečne kljuke ne morete pravilno pritrditi, priporočamo, da poiščete servisno delavnico.

Demontaža vlečne kljuke



Odprite zaščitni pokrov, obrnite ključ v položaj  za odklepanje vlečne kljuke.

Izvlecite vrtljivo ročico in jo vrtite do konca v smeri urinega kazalca. Izvlecite kljuko navzdol.

Vstavite tesnilni čep v odprtino za vlečno kljuko.

Priključek obrnite navzgor.

Vlečno kljuko shranite v vrečko in jo pritrdite s trakom, ki ga napeljete skozi zadnje desno pritrdilno ušesce. Dvakrat ga ovijte in ga zategnite, da bo vrečka pritrjena.

Nega vozila

Splošne informacije 237

Dodatna oprema in preureditve vozila	237
Shranjevanje vozila	239
Odlaganje izrabljenih vozil	240

Preverjanja na vozilu 241

Potrebno delo	241
Pokrov motorja	241
Motorno olje	242
Hladilna tekočina motorja	243
Tekočina za pranje	243
Zavore	244
Zavorna tekočina	244
Akumulator vozila	244
Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo	246
Zamenjava metlice brisalca	246

Zamenjava žarnic 247

Halogenski žarometi	247
LED-žarometi	250
Prednje meglenke	250
Zadnje luči	250
Stranski smerniki	254
Lučka registrske tablice	255
Notranje luči	255

Elektronski sistem 255

Varovalke	255
-----------------	-----

Orodje vozila 255

Orodje	255
--------------	-----

Kolesa in pnevmatike 256

Zimske pnevmatike	256
Oznake na pnevmatikah	256
Tlak v pnevmatikah	257
Sistem za zaznavanje uhajanja zraka iz pnevmatik	258
Globina profila	259
Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij	259
Kolesni pokrovi	259
Snežne verige	260
Komplet za popravilo pnevmatik	260
Zamenjava kolesa	264
Rezervno kolo	266

Zagon s premostitvenimi kabli ... 270

Zagon z zunanjim akumulatorjem	270
--------------------------------------	-----

Vleka 272

Vleka vozila	272
Vleka drugega vozila	273

Nega za zunanji izgled 274

Nega zunanosti vozila	274
-----------------------------	-----

Nega notranjosti vozila 276

Preproge	276
----------------	-----

Splošne informacije

Dodatna oprema in preureditve vozila

Priporočamo, da uporabljate originalne dele in dodatno opremo, pri predelavi vozila pa dele, ki jih odobrava proizvajalec za vgradnjo v to vozilo. Za vse druge izdelke takih ocen nimamo in zanje ne moremo jamčiti, tudi če za nekatere obstojajo uradna dovoljenja.

Kakršno koli poseganje, pretvorba ali druga sprememba standardnih specifikacij vozila (vključno, vendar ne omejeno na spremembe programske opreme in spremembe elektronskih krmilnih enot) lahko razveljavi garancijo družbe Opel.

Poleg tega lahko takšne spremembe vplivajo na sisteme za pomoč vozniku, na porabo goriva, emisije CO₂ in druge emisije vozila, vozilo pa posledično morda ne bo več skladno s prometnim dovoljenjem, kar lahko vpliva na veljavnost registracije vašega vozila.

Svarilo

Dostop do diagnostične vtičnice, ki omogoča povezavo z vgrajeno elektroniko, je rezerviran za usposobljene serviserje, ki uporabljajo odobreno orodje.

Svarilo

Kadar vozilo prevažate z vlakom ali na vlečnem vozilu, se lahko poškodujejo zavesice za blato.

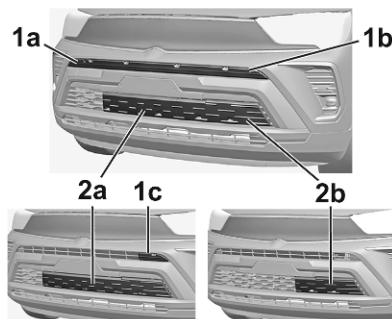
Prekrivala za zaščito pred mrazom

Da preprečite nabiranje snega na hladilnem ventilatorju hladilnika, priporočamo, da namestite odstranljiva zaščitna prekrivala.

Svarilo

Prekrivala za zaščito pred mrazom morate odstraniti, če se zgodi kaj od naslednjega:

- Temperatura okolice se dvigne nad 5 °C.
- Če vozilo vozite s hitrostjo nad 120 km/h.



Prekrivala za zaščito pred mrazom imajo enega, tri ali štiri dele, odvisno od motorja in opreme z vlečno kljuko.

Motorji EB2FA ali EB2F

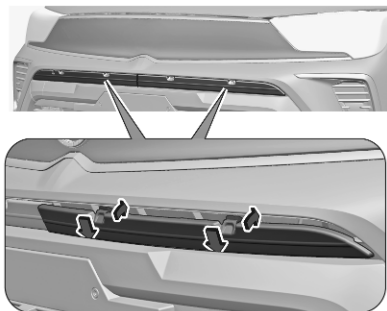
Uporabljajte samo 2b.

Vsi drugi motorji

- Za vozila s priklopom prikolice, uporabite 1a, 1b, 2a in 2b.
- Za vozila brez priklopa prikolice, uporabite 1c, 2a in 2b.

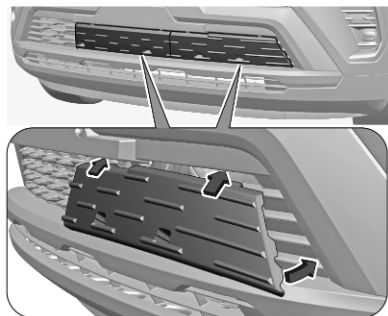
Montaža

Zgornja mreža:



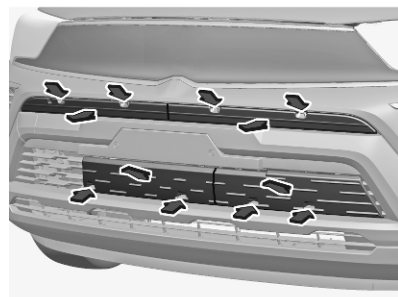
- Spodnji del zaščitne prevleke postavite na spodnji del mreže.
- Izbokline varovalnega pokrova vstavite v lamele in trdno pritisnite tako, da se slišno zaskočijo.

Spodnja mreža:



- Izbokline varovalnega pokrova vstavite v lamele.
- Spodnji del varovalnega pokrova pritisnite ob lamelo tako, da se spodnje izbokline slišno zaskočijo.

Demontaža



Zgornja mreža:

- Prst vstavite v odprtino in izboklino pritisnite navzdol.
- Zaščitno prevleko povlecite navzdol in jo odstranite.

Spodnja mreža:

- Prst vstavite v odprtino in izboklino pritisnite navzgor.
- Zaščitno prevleko povlecite navzgor in jo odstranite.

Mobilni telefoni in radijska oprema (CB)

Pri vgradnji in uporabi mobilnega telefona morate upoštevati za vozilo specifična navodila za vgradnjo in predpise za uporabo izdelovalca telefona in opreme za prostoročno telefoniranje. V nasprotnem primeru utegne vozilo izgubiti dovoljenje za udeležbo v prometu (smernica EU 95/54/EC).

Predpogoji za nemoteno delovanje:

- Strokovno nameščena zunanja antena, ki omogoča maksimalen sprejem.
- Največja moč oddajanja 10 W.
- Namestitev telefona na primernem mestu, upoštevajte območje, kjer se napihne varnostna blazina ⇨ 40.

Poiščite strokovnjaka, ki bo svetoval, kje so najprimernejše namestitve zunanje antene in katera držala za telefon so na voljo ter kakšna je uporaba naprav z oddajno močjo, večjo od 10 vatov.

Oprema za prostoročno telefoniranje brez zunanje antene pri standardnih mobilnih telefonih GSM 900/1800/1900 in UMTS je dovoljena le, če maksimalna prenosna moč mobilnega telefona ne preseže 2 vatov z GSM 900 in 1 vata v ostalih primerih.

Iz varnostnih razlogov odsvetujemo telefoniranje med vožnjo. Tudi pri uporabi opreme za prostoročno telefoniranje lahko pogovor odvrča pozornost od dogajanja v prometu.

Opozorilo

Radijska oprema in mobilni telefoni, ki ne ustrezajo trenutno navedenim standardom, morajo delovati izključno le z anteno, ki je nameščena zunaj vozila.

Svarilo

Mobilni telefoni in radijska oprema utegnejo povzročiti motnje v delovanju električnega/elektronskega omrežja vozila, če

delujejo brez zunanje antene, razen če so upoštevani trenutno navedeni predpisi.

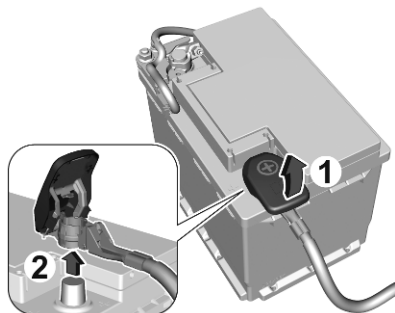
Shranjevanje vozila

Shranjevanje dalj časa

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:

- Operite vozilo.
- Preverite zaščitni sloj voska na podvozju in v motornem prostoru.
- Očistite in konzervirajte gumijasta tesnila.
- Napolnite posodo za gorivo do vrha.
- Zamenjajte motorno olje.
- Izpraznite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite hladilno tekočino in zaščito pred zamrzovanjem in rjo.
- Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev.

1. Vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračenem prostoru. Vključite prvo ali vzvratno prestavo ali pomaknite izbirno ročico v položaj **P**. Preprečite premikanje vozila.
2. Ne zategnite ročne zavore.
3. Izključite kontakt in vse električne porabnike.
4. Počakajte štiri minute.
5. Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.



6. Dvignite plastični pokrov pozitivnega pola akumulatorja vozila v motornem prostoru.
7. Dvignite ročico do konca in odstranite objemko s pola.

Alarmna naprava ⇨ 17.

Postavitev vozila nazaj v promet

Ko nameravate vozilo spet voziti:

1. Priklopite objemko na pozitivni pol akumulatorja vozila v motornem prostoru.
 2. Zaženite električno pomična stekla ⇨ 23.
- Preverite tlak v pnevmatikah.
 - Napolnite posodo s tekočino za pranje.
 - Preverite nivo motornega olja.
 - Preverite nivo hladilne tekočine.
 - Po potrebi namestite registrski tablici.

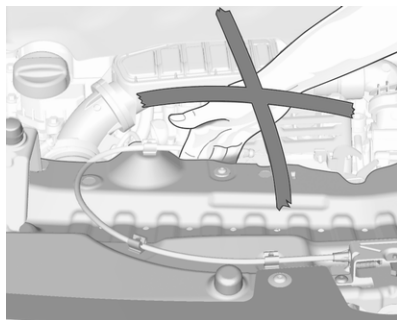
Odlaganje izrabljenih vozil

Informacije o centrih za obnovo odpadnih vozil in o recikliranju vozil, v skladu z veljavno zakonodajo, so na voljo na naših spletnih straneh. Ta opravila zaupajte pooblaščenim centrom za obnovo.



Preverjanja na vozilu

Potrebno delo



⚠ Opozorilo

Opravite vse preglede v motornem prostoru vedno pri izključenem kontaktu.

Ventilator se utegne vključiti tudi pri izključenem kontaktu.

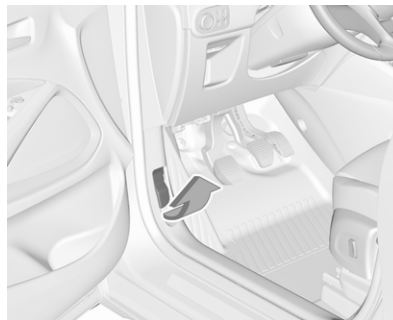
⚠ Nevarnost

Sistem vžiga deluje pod izredno visoko napetostjo. Delov sistema vžiga se ne dotikajte.

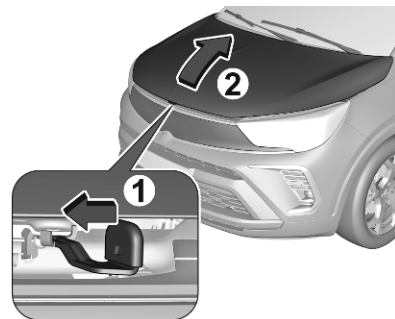
Pokrov motorja

Odpiranje

Odprite leva sprednja vrata.



Potegnite vzvod in ga vrnite v prvotni položaj.



Premaknite varnostni zapah proti levi strani vozila in odprite pokrov motorja. Zatakните podporno prečko.

Zapiranje

Pred zapiranjem motornega prostora zatakните podporno prečo nazaj v njeno držalo.

Spustite pokrov motorja in ga pustite, da pade v zapah z nizke višine (20-25 cm). Preverite, ali je pokrov pravilno zaprt.

Svarilo

Pokrova motorja ne pritiskajte v zapah, da se izognete udrtinam.

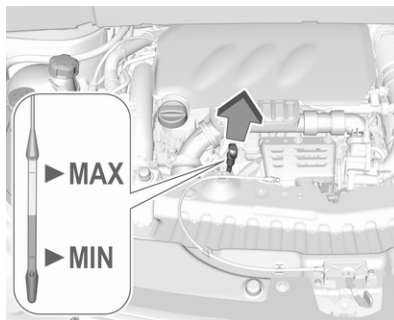
Motorno olje

Redno ročno preverjajte nivo motornega olja, da zagotovo preprečite poškodbo motorja. Prepričajte se, da uporabljate pravilno specifikacijo motornega olja.

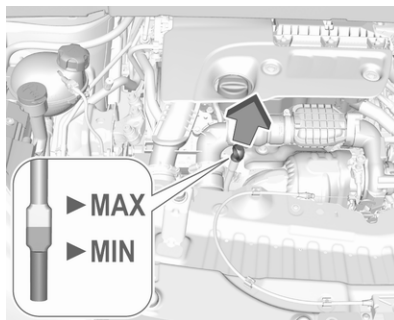
Priporočene tekočine in maziva
 ◇ 281.

Največja poraba motornega olja je 0,6 l na 1000 km.

Nivo olja preverjajte, ko vozilo stoji na ravni podlagi. Motor naj bo pri tem na delovni temperaturi in izklopljen vsaj pet minut.

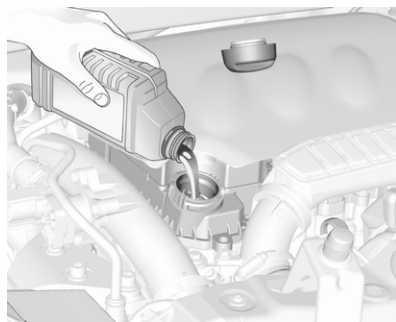


Izvlomite merilno palico, jo obrišite, jo znova vstavite do konca, jo izvlomite in odčitajte nivo motornega olja.



V odvisnosti motorja je več različnih merilnih palic.

Če sega sled olja do spodnje oznake **MIN**, je olje potrebno dotočiti. Pri dolivanju motornega olja priporočamo, da uporabite enako olje, ki je bilo dolito pri zadnji menjavi.



Sled olja ne sme preseči oznake **MAX** na merilni palici.

Svarilo

Prekomerno motorno olje mora biti izpraznjeno ali izsesano. Če nivo motornega olja presega največji

dovoljeni nivo, ne zaženite vozila in se obrnite na servisno delavnico.

Prostornine ⇨ 290.

Namestite in privijte pokrov odprtine.

Hladilna tekočina motorja

Koncentracija tovarniško dolite hladilne tekočine zagotavlja zaščito pred zamrznitvijo do temperature -37 °C.

Svarilo

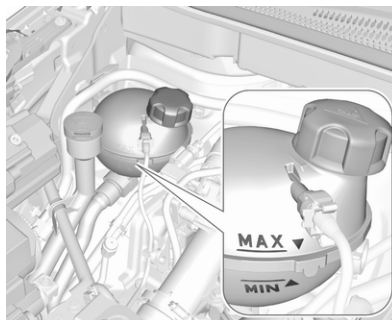
Uporabljajte le odobrene tekočine.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi ⇨ 281.

Nivo hladilne tekočine

Svarilo

Prenizek nivo hladilne tekočine utegne povzročiti poškodbe motorja.



Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi mora pri hladnem motorju segati nekoliko nad oznako **MIN**. Dotočite hladilno tekočino, če je nivo prenizek.

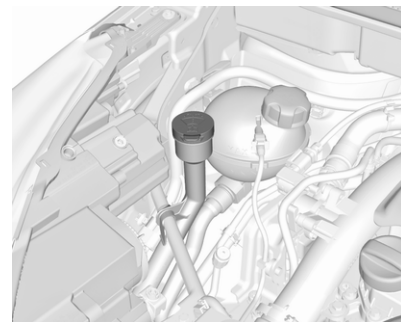
⚠ Opozorilo

Pred odvijanjem pokrova pustite, da se motor ohladi. Pokrov odvijajte previdno, da se lahko tlak v posodi in tlak v okolici izenačita.

Za polnjenje hladilnega sistema uporabite razmerje 1:1 mešanice destilirane vode in hladilne tekočine. Če hladilna tekočina ni na voljo,

dolijte destilirano ali pitno vodo. Dobro privijte pokrov. Dajte preveriti koncentracijo hladilne tekočine in odpraviti vzrok izgube hladilne tekočine strokovnjakom v servisni delavnici.

Tekočina za pranje



V posodo dolivajte čisto vodo in odobreno tekočino za pranje z zaščito pred zamrznitvijo.

Svarilo

Samo tekočina za pranje z zadostno koncentrirano mešanico zagotavlja zaščito pri nizki temperaturi ali nenadnem padcu temperature.

Tekočina za pranje ⇨ 281.

Zavore

Pri minimalni debelini zavorne obloge se med zaviranjem sliši cvileč zvok.

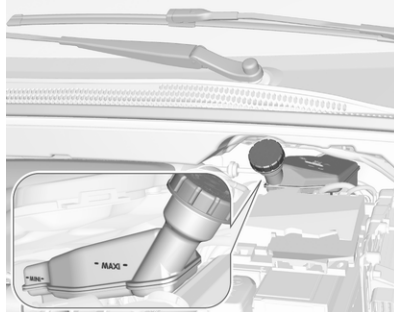
Vožnjo lahko nadaljujete, vendar zamenjajte ploščice, takoj, ko je to izvedljivo.

V prvih nekaj vožnjah po montaži novih zavornih ploščic ne zavirajte po nepotrebnem z veliko silo.

Zavorna tekočina

⚠ Opozorilo

Zavorna tekočina je strupena in jedka. Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami.



Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **MIN** in **MAX**.

Če je nivo olja pod oznako **MIN**, obiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina ⇨ 281.

Akumulator vozila

Akumulator v Vašem vozilu nima potrebe po vzdrževanju in vozni profil dopušča zadostno polnjenje akumulatorja. Vožnje na kratke razdalje in pogosti zagoni motorja lahko izpraznejo akumulator. Izogibajte se uporabi nepotrebnih električnih naprav.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Če vozila ne uporabljate več kot štiri tedne, se lahko akumulator izprazni. Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja.

Akumulator se sme odklopiti in priklopiti le pri izključenem kontaktu.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja ⇨ 98.

Alarmna naprava ⇨ 17.

Zamenjava akumulatorja vozila

Opomba

Vsako odstopanje od navodil, podanih v tem razdelku, lahko povzroči začasno deaktiviranje nepravilno delovanje sistema Stop-start.

Pri menjavi akumulatorja vozila pazite, da ni odprt noben pokrov na pozitivnem polu akumulatorja. Če je pozitiven pol izpostavljen, ga pokrijte z izolirnim pokrovom; negativni pol akumulatorja pa mora biti odprt.

Akumulator vozila zamenjajte izključno z drugim enake vrste.

Akumulator vozila naj vam zamenjajo na servisu.

Sistem Stop-start ⇨ 183.

Polnjenje akumulatorja vozila

Opozorilo

Pri vozilih s sistemom Stop-start poskrbite, da potencial polnjenja ne bo presegel 14,6 V, če

uporabite polnilnik za akumulator. V nasprotnem primeru lahko poškodujete akumulator.

Zagon s premostitvenimi kabli
⇨ 270.

Zaščita pred izpraznitvijo

Napetost baterije

Če je napetost akumulatorja vozila nizka, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

Med vožnjo vozila funkcija zmanjšanja obremenitve začasno izklopi nekatere druge funkcije, npr. ogrevanje zadnjega okna.

Deaktivirane funkcije se samodejno znova aktivirajo, ko razmere to dopuščajo.

Zvišanje prostega teka

Če je zaradi stanja akumulatorja vozila potrebno polnjenje le-tega, se mora povečati izhodna moč alternatorja. V ta namen se zviša prosti tek, ki je lahko slišno.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilo.

Električna vtičnica

Električne vtičnice se izklopijo v primeru nizke napetosti akumulatorja vozila.

Varčni način delovanja

Ta način izklopi električne porabnike, da prepreči prekomerno praznjenje akumulatorja vozila. Porabnike, kot so Infotainment sistem, brisalci vetrobranskega stekla, kratke luči, notranje luči ipd., lahko uporabljate največ 40 minut po izklopu vžiga.

Izklop varčnega načina delovanja

Varčni način delovanja se samodejno izklopi, ko ugasnete in znova zaženete motor. Motor pustite teči toliko časa, da se akumulator napolni:

- če teče manj kot deset minut, lahko porabnike uporabljate približno pet minut
- če teče več kot deset minut, lahko porabnike uporabljate največ 30 minut

Opozorilna nalepka



Pomen simbolov:

- Prepovedano iskrenje, odprt ogenj ali kajenje.
- Vedno uporabljajte zaščito za oči. Eksplozivni plini lahko povzročijo slepoto ali poškodbe.
- Vozilo hranite na otrokom nedosegljivem mestu.
- Akumulator vozila vsebuje žveplovo kislino, ki lahko povzroči slepoto ali hude opekline.

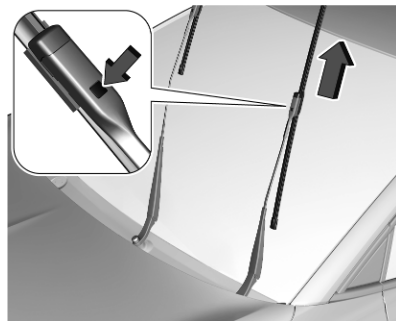
- Za več informacij glejte navodila za uporabo.
- V okolici akumulatorja vozila so lahko prisotni eksplozivni plini.

Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo

Če je bil rezervoar do suhega izprazen, po dotakanju odzračite sistem goriva. Trikrat zapored vključite kontakt za približno 15 sekund. Motor zaganjajte najdalj 40 sekund. Poskus zagona ponovite po najmanj 5 sekundah. Če motor tudi tedaj ne vžge, poiščite servisno delavnico.

Zamenjava metlice brisalca

Vetrobransko steklo



Izključite kontakt.

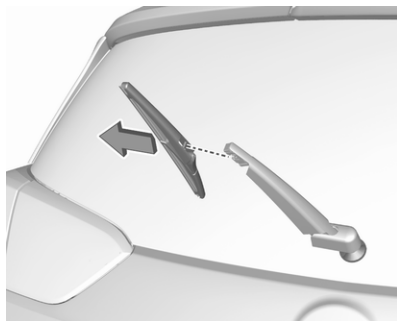
V eni minuti po izklopu kontakta premaknite ročico brisalca vetrobranskega stekla, da brisalca premaknete v navpični položaj.

Dvignite roko brisalca, dokler ne ostane dvignjena, pritisnite gumb za sprostitev metlice in jo odstranite.

Metlico brisalca pritrdite rahlo pod kotom na ročico brisalca in pritisnite, dokler se ne zaskoči.

Previdno dvignite brisalec.

Zadnje steklo



Dvignite brisalec. Iztaknite metlico brisalca, kot je prikazano na zgornji sliki, in jo odstranite.

Metlico brisalca pritrdite rahlo pod kotom na ročico brisalca in pritisnite, dokler se ne zaskoči.

Previdno dvignite brisalec.

Zamenjava žarnic

Pred menjavo žarnice preverite, ali so vse zunanje in notranje luči ter kontakt izklopljeni. Vsa vrata morajo biti zaprta.

Novo žarnico prijemajte le za grlo. Pri tem se ne dotikajte stekla z golimi rokami.

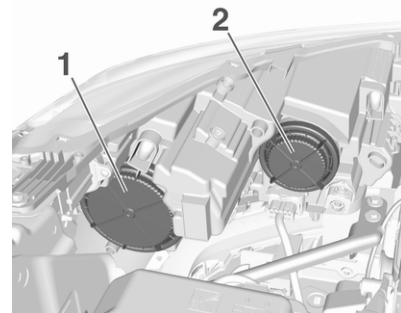
Za zamenjavo uporabite isti tip žarnice.

Zamenjajte žarnice v žarometu s strani motornega prostora.

Preverjanje žarnic

Po zamenjavi žarnice vključite vžig ter prižgite luči in preverite njihovo delovanje.

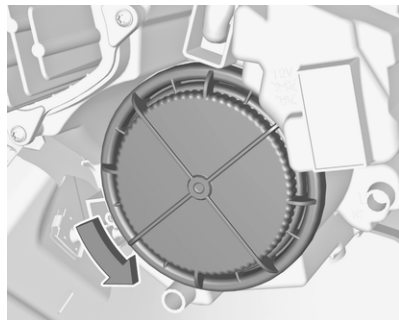
Halogenski žarometi



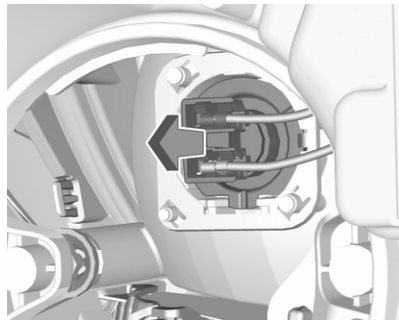
1 : dolga luč/smernik

2 : kratke luči

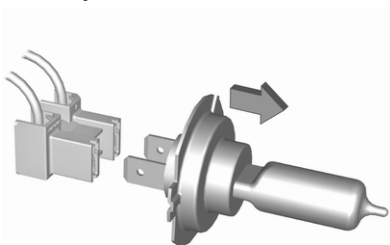
Dolga luč



1. Zasukajte pokrov v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.

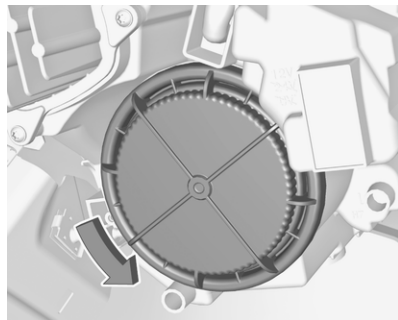


2. Izvlecite zgornje držalo žarnice iz ohišja žarometov.

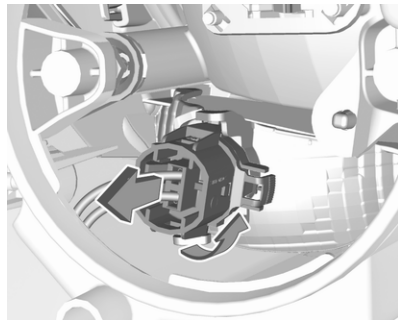


3. Odstranite žarnico iz kablskega priključka tako, da jo povlečete.
4. Zamenjajte žarnico in priključite kablski priključek.
5. Držalo žarnice vstavite v ohišje žarometov in ga pritrdite z jezičkoma.
6. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

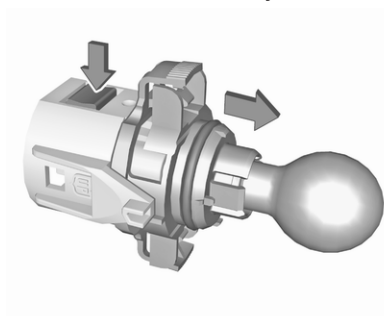
Smernik



1. Zasukajte pokrov v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.

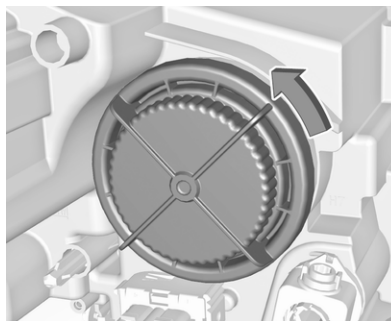


2. Spodnje držalo žarnice obrnite v levo, da ga sprostite. Izvlecite držalo žarnice iz ohišja žaromet.

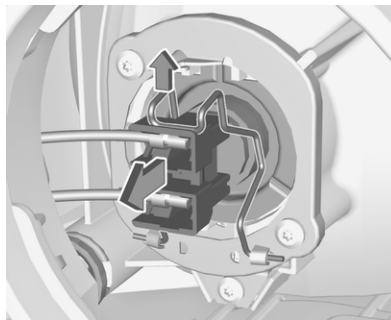


3. Pritisnite zapah in žarnico odstranite iz držala žarnice.
4. Zamenjajte žarnico in jo vstavite v držalo žarnice.
5. Držalo žarnico vstavite v ohišje žaromet in ga obrnite v desno.
6. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

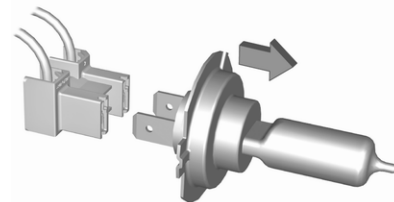
Kratke luči



1. Zasukajte pokrov v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.



2. Dvignite držalo, nato priključek povlecite nazaj.
3. Držalo obrnite navzdol in žarnico odstranite iz ohišja žaromet.



4. Zamenjajte žarnico in jo potisnite v ohišje reflektorja ter jo pritrdite z jezičkoma.
5. Držalo obrnite navzgor ga držite na mestu.
6. Električni priključek priključite na žarnico in ga pritrdite z držalom.
7. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

Štranske luči/luči za dnevno vožnjo

Če pregori sijalka LED, jo dajte zamenjati v servisni delavnici.

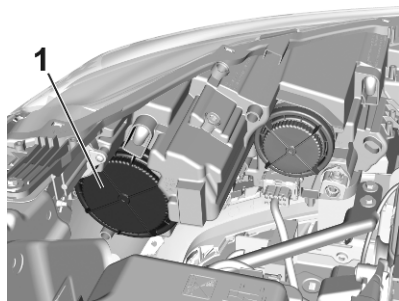
LED-žarometi

Žarometi za dolge in kratke luči ter stranske luči, luči za dnevno vožnjo in smerniki vsebujejo svetleče diode, ki jih ni mogoče zamenjati.

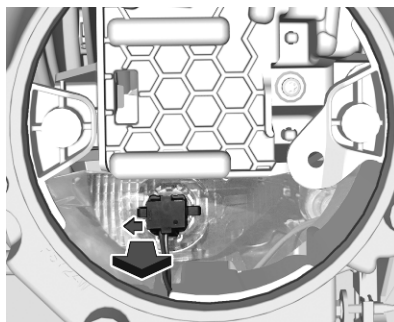
V primeru okvare, morate vozilo peljati na servis.

Eco-LED-žarometi

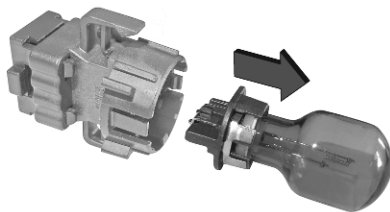
Smerniki so zasnovani kot žarnice.



1. Zasukajte pokrov v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.



2. Držalo žarnice potisnite v levo in ga izvlecite iz ohišja žaromet.



3. Odstranite žarnico iz kablskega priključka tako, da jo povlečete.
4. Zamenjajte žarnico in priključite kablski priključek.
5. Držalo žarnice vstavite v ohišje žaromet in ga potisnite naprej, da se zaskoči.
6. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

Prednje meglenke

Sprednje meglenke so LED-luči, ki jih ni mogoče zamenjati. Če LED pregori, naj ga zamenjajo v servisni delavnici.

Zadnje luči

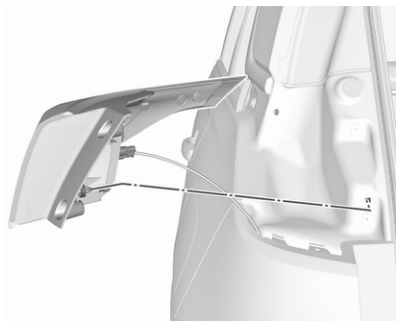
Pri nekaterih različicah zadnje in zavorne luči uporabljajo LED-sijalke. Če se okvarijo, vam jih morajo zamenjati v servisni delavnici.

Sestav luči v karoseriji

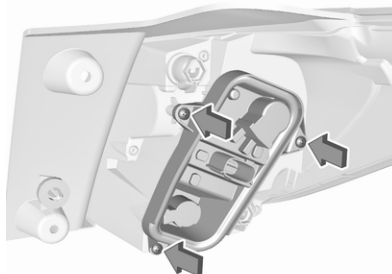
Odstranitev sestava luči



1. Odvijte vijaka, s katerimi je pritrjen sestav luči.

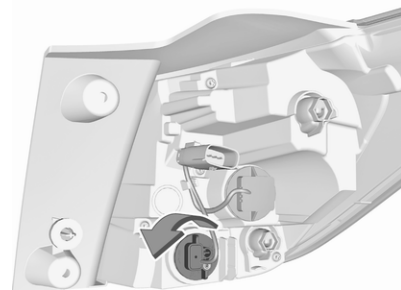


2. Odstranite sestav luči tako, da ga povlečete naravnost nazaj.
3. Izvlecite okovje žarnice.
 - a) Različica brez LED-sijalk:



Odstranite tri vijake in izvlecite okovje.

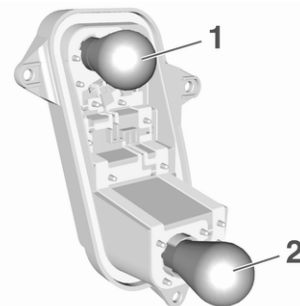
- b) Različica z LED-sijalkami:



Odstranite okovje iz sestava luči z vrtenjem v levo.

4. Izvlecite žarnico.

- a) Različica brez LED-sijalk:

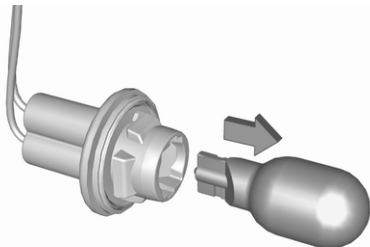


Odstranite sijalko in namestite novo.

1: zadnja luč/zavorna luč

2: smernik

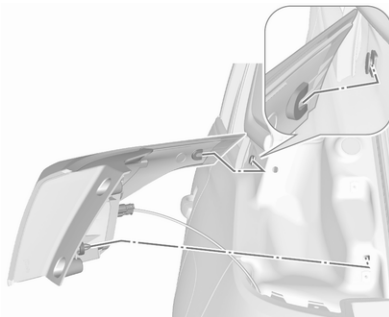
b) Različica z LED-sijalkami:



Povlecite sijalko naravnost navzven iz okovja in namestite novo.

Namestitev sestava luči

1. Odvisno od različice okovje sijalke namestite na sestav luči in ga pritrdite s tremi vijaki oziroma privijte okovje smernika.



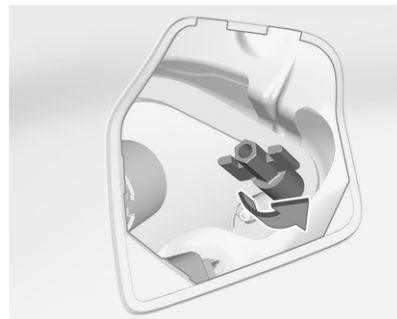
2. Sestav luči pritrdite na karoserijo vozila in privijte dva vijaka.

Sestav luči v vratih prtljažnika

Odstranitev sestava luči



1. Sprostite pokrov vrat prtljažnika in ga odstranite.



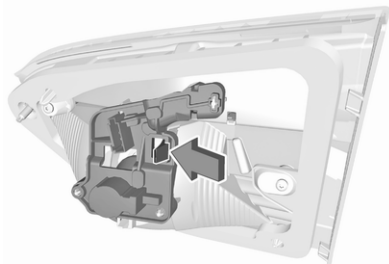
2. Z roko odvijte plastično matico.



3. Previdno snemite sestav luči in ga odstranite iz odprtine.

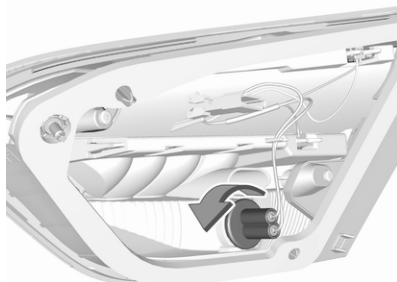
4. Izvlecite okovje žarnice.

a) Različica brez LED-sijalk:



Pritisnite zapah, da sprostite in odstranite okovje žarnice.

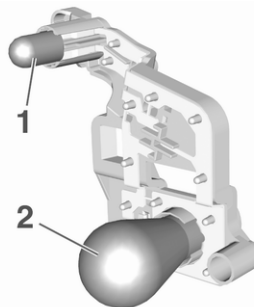
b) Različica z LED-sijalkami:



Odstranite okovje žarnice luči za vzratno vožnjo iz sestava luči z vrtenjem v levo.

5. Odstranite žarnico.

a) Različica brez LED-sijalk:

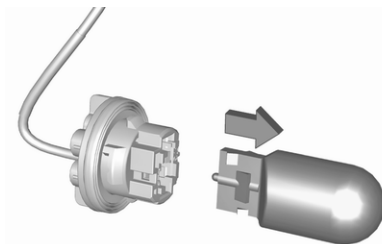


Odstranite sijalko in vstavite novo.

1: zadnja luč

2: zadnja meglenka ali luč za vzratno vožnjo

b) Različica z LED-sijalkami:



Povlecite sijalko naravnost navzven iz okovja in namestite novo.

Namestitev sestava luči

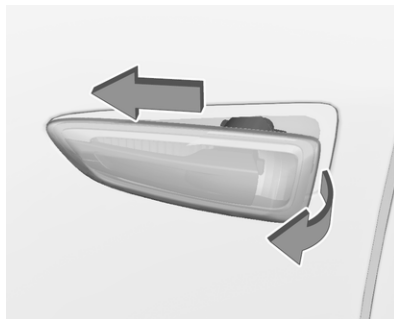
1. Odvisno od različice okovje sijalke namestite na sestav luči in pritrdite okovje luči za vzratno vožnjo.



2. Sestav luči namestite na vrata prtljažnika.
3. Sestav luči pritrdite s plastično matico.
4. Pokrov namestite na vrata prtljažnika.

Stranski smerniki

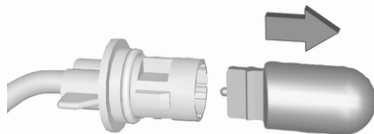
Za zamenjavo žarnice odstranite sestav luči:



1. Sestav luči potisnite naprej in ga izvlecite na zadnji strani.



2. Držalo žarnice odvijte v levo in ga odstranite iz sestava luči.



3. Žarnico iztaknite iz nosilca in vstavite novo.

4. Vstavite držalo žarnice in ga obrnite v desno.
5. Vstavite levi konec sestava luči, potisnite ga v levo in nato vstavite desni konec.

Lučka registrske tablice

Lučka registrske tablice vsebuje diodo LED, ki je ni mogoče zamenjati. V primeru okvare, morate vozilo peljati na servis.

Notranje luči

Te sijalke dajte zamenjati v servisni delavnici:

- notranje in bralne luči
- osvetlitev prtljažnika
- osvetlitev instrumentov

Elektronski sistem

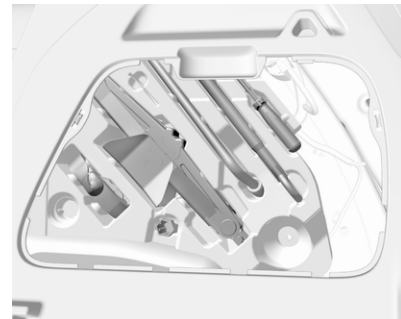
Varovalke

Pregorelo varovalko je treba zamenjati v servisni delavnici.

Orodje vozila

Orodje

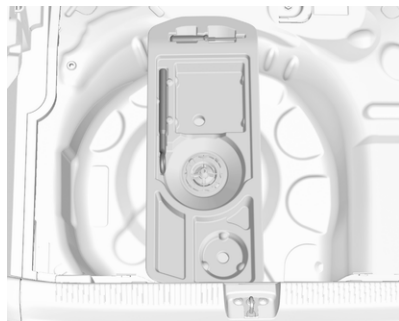
Vozila z rezervnim kolesom



Dvigalka, orodje, trak za pritrditev poškodovanega kolesa in vlečno uho so pospravljeni v škatli z orodjem v desni steni prtljažnika.

Rezervno kolo ➔ 266.

Vozila brez rezervnega kolesa



Izvičaj in vlečno uho sta v škatli, ki je pod talnim pokrovom prtljažnika.

Naprava za popravilo pnevmatik
↗ 260.

Kolesa in pnevmatike

Stanje pnevmatik, stanje platišč

Čez robnike vozite počasi in po možnosti pod pravim kotom. Pri vožnji čez ostre robnike utegnejo na pnevmatiki in platišču nastati skrite poškodbe. Pri parkiranju pnevmatik ne zvijajte.

Redno pregledujte platišča. V primeru poškodb ali nenavadno hitre obrabe poiščite servisno delavnico.

Zimske pnevmatike

Zimske pnevmatike zagotavljajo varnejšo vožnjo pri temperaturi pod 7 °C, zato naj bodo nameščene na vseh kolesih.

Če uporabljate pnevmatike z indeksom hitrosti, ki je nižji od največje hitrosti vozila, v skladu z veljavnimi državnimi predpisi nalepite nalepko za hitrost v voznikovo vidno polje.

Kot zimske pnevmatike so dovoljene vse dimenzije pnevmatik ↗ 291.

Oznake na pnevmatikah

Npr. **195/65 R 15 91 T**

- 195** : širina pnevmatike v mm
- 65** : razmerje prečnega prereza (razmerje med višino in širino pnevmatike v %)
- R** : vrsta pasu: Radialni
- RF** : tip: RunFlat (samopodporna)
- 15** : premer platišča v palcih
- 91** : oznaka nosilnosti; npr.: 95 ustreza 615 kg
- T** : hitrostna oznaka

Hitrostna oznaka:

- Q** : do 160 km/h
- S** : do 180 km/h
- T** : do 190 km/h
- H** : do 210 km/h
- V** : do 240 km/h
- W** : do 270 km/h

Izberite pnevmatiko, ki ustreza največji hitrosti vozila. Glejte homologacijsko potrdilo EGS, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente. Dodatna oprema lahko zmanjša največjo hitrost vozila.

Pnevmatike z določeno smerjo vrtenja

Pnevmatike z označeno smerjo vrtenja morajo biti nameščene tako, da se vrtijo v pravilni smeri. Pravilna smer vrtenja je označena s simbolom (npr. s puščico) na bočnici pnevmatike.

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah preverite v hladnem vremenu vsakih 14 dni in pred vsako daljšo vožnjo.

Ne pozabite preveriti tlaka v rezervnem kolesu.



Nalepka s podatki o tlaku v pnevmatikah na levem stebričku vrat navaja ustrezne tlake polnjenja za originalne pnevmatike.

Predpisan tlak ustreza tlaku v hladnih pnevmatikah. Predpisane vrednosti tlakov veljajo za letne in zimske pnevmatike.

Pnevmatika rezervnega kolesa naj bo vedno napolnjena s tlakom, ki ustreza maksimalni obremenitvi vozila.

Tlak v pnevmatikah ECO omogoča zagotavljanje najmanjše možne porabe goriva.

Previsok ali prenizek tlak negativno vpliva na varnost, vozne lastnosti vozila, udobje in porabo goriva, obenem povzroča tudi hitrejšo obrabo pnevmatik.

V razpredelnici tlaka v pnevmatikah so navedene vrednosti tlaka za določene velikosti pnevmatik in za vse možne kombinacije ➔ 291.

Za pnevmatike, odobrene za to vozilo, glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Voznik je dolžan skrbeti za pravilen tlak v pnevmatikah.

⚠ Opozorilo

Zaradi prenizkega tlaka se pnevmatika bolj ogreje, to pa povzroča notranje poškodbe. Pri visoki hitrosti utegne odstopiti tekalna površina, pnevmatiko pa utegne celo raznesti.

⚠ Opozorilo

Priporočene vrednosti tlaka, ki so navedene v tabeli tlaka v pnevmatikah, lahko za nekatere pnevmatike presegajo vrednosti tlaka, ki so navedene na pnevmatikah. Nikoli ne prekoračite največjega tlaka, ki je naveden na pnevmatiki.

Odvisnost od temperature

Tlak v pnevmatikah je odvisen od temperature pnevmatike. Med vožnjo se temperatura in tlak v pnevmatiki povečata. Vrednosti tlaka v pnevmatikah, ki so navedene na

tipski ploščici pnevmatik oziroma v razpredelnici s tlakom pnevmatik, veljajo za hladne pnevmatike pri temperaturi 20 °C.

Tlak je za približno 10 kPa višji, če je temperatura višja za 10 °C. To morate upoštevati, če tlak preverjate pri segrelih pnevmatikah.

Sistem za zaznavanje uhajanja zraka iz pnevmatik

Sistem za zaznavanje uhajanja zraka iz pnevmatik stalno preverja hitrost vrtenja vseh štirih koles in opozarja na prenizek tlak v pnevmatikah med vožnjo. To izvaja na podlagi primerjave obodne hitrosti pnevmatik z referenčnimi vrednostmi in dodatnimi signali.

Če tlak v pnevmatiki pade, kontrolna lučka (⚠) zasveti in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo.

Kontrolna lučka (⚠) ⇨ 77.

V tem primeru zmanjšajte hitrost, ne zavijajte preostro in ne zavirajte premočno. Zaustavite se ob naslednji priložnosti in preverite tlak v pnevmatikah.

Po prilagoditvi tlaka ponastavite sistem, da ugasnete kontrolno lučko in ga znova zaženite.

Če je napaka še vedno prikazana, se obrnite na servisno delavnico. Sistema ni mogoče uporabljati, če pride do napake v delovanju sistema ABS ali ESC oziroma če uporabljate začasno rezervno kolo. Ko znova namestite običajno cestno pnevmatiko, preverite tlak v pnevmatikah, ko so te hladne, in ponastavite sistem.

Svarilo

Sistem za nadzor uhajanja zraka opozori samo na nizek tlak v pnevmatikah in ne nadomešča voznikove dolžnosti za vzdrževanje pnevmatik.

Ponastavitev sistema

Po prilagoditvi tlaka v pnevmatiki ali zamenjavi kolesa, je sistem treba ponastaviti, da se izvede pomnjenje novih referenčnih vrednosti:

1. Vedno poskrbite, da bo tlak v vseh štirih pnevmatikah pravilen
⇨ 291.
2. Zategnite ročno zavoro.
3. Zaženite sistem prek informacijskega prikazovalnika
⇨ 82.
4. Prikaže se pojavno okno za potrditev nastavitve.

Po ponastavitvi se sistem med vožnjo samodejno umeri na novi tlak v pnevmatikah. Sistem bo po daljši vožnji uveljavil nove vrednosti in znova nadziral tlak.

Tlak vedno preverjajte, ko so pnevmatike hladne.

Sistem je treba ponastaviti, če:

- Se je tlak v pnevmatikah spremenil
- Se je spremenila obremenitev vozila
- Ste zamenjali ali premestili kolesa

Sistem vas o predrti ali hitro izpraznjeni pnevmatiki ne obvesti nemudoma. Vzrok za to je čas, ki ga potrebuje za izračun.

Globina profila

Redno preverjajte globino profila.

Iz varnostnih razlogov na isti osi odsvetujemo uporabo pnevmatik, katerih profil se razlikuje za več kot 2 mm.



Zakonsko predpisana najnižja dovoljena globina profila (1,6 mm) je dosežena, ko profil sega do oznake obrabljenosti (TWI). Njihov položaj je razviden iz oznak na zunanji stranici pnevmatike.

Če je obrabljenost profila sprednjih pnevmatik večja kot na zadnjih, redno premeščajte zadnja in sprednja kolesa. Če so nameščene pnevmatike z določeno smerjo vrtenja, se prepričajte, da je smer vrenja vseh pnevmatik enaka.

Pnevmatike se starajo, tudi če jih ne uporabljate. Priporočamo, da menjavate pnevmatike na 6 let.

Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij

Če želite namestiti pnevmatike, ki se po dimenzijah razlikujejo od tovarniških, je v treba določenih primerih na novo programirati sisteme ter izvesti tudi druge spremembe.

Zamenjajte nalepko s tlakom v pnevmatikah.

Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali platišč lahko povzroči prometno nesrečo in privede do odvzema vozniškega dovoljenja.

Kolesni pokrovi

Uporabljajte okrasne pokrove in pnevmatike, ki so odobrene od proizvajalca in izpolnjujejo pogoje za kombinacijo platišč/pnevmatik.

Če uporabite okrasne pokrove in pnevmatike, ki jih ni odobril proizvajalec, potem pnevmatike ne smejo imeti zaščitne robu.

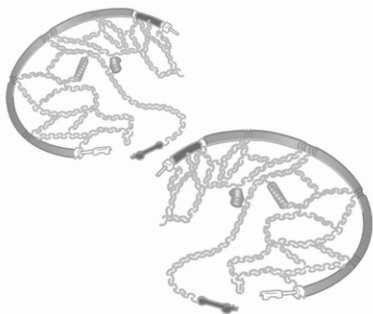
Okrasni pokrovi ne smejo ovirati hlajenja zavor.

⚠ Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali okrasnih pokrovov utegne pripeljati do nenadne izgube tlaka in s tem do prometne nesreče.

Vozila z jeklenimi platišči: Pri uporabi varovalnih kolesnih matic ne pritrdite kolesnih pokrovov.

Snežne verige



Snežne verige smete nameščati samo na pogonska (sprednja) kolesa.

Uporabljajte le snežne verige z drobnimi členi. Veriga sme izstopati od tekalne površine in notranjega bočnega dela pnevmatike za največ 10 mm (vključno z zaklepom).

⚠ Opozorilo

Zaradi poškodb utegne pnevmatiko raznesti.

Uporaba snežnih verig je dovoljena samo na pnevmatikah dimenzij 195/65 R15 91 in 195/60 R16 89

Začasno rezervno kolo

Snežnih verig ne uporabljajte na začasnem rezervnem kolesu.

Komplet za popravilo pnevmatik

Manjše poškodbe pnevmatik, ki jih povzročijo npr. tujki, lahko odpravimo z uporabo kompleta za popravilo pnevmatik.

Tujkov ne odstranjujte iz pnevmatike.

Poškodb, večjih od 4 mm, in poškodb stranske stene pnevmatike ni mogoče odpraviti s kompletom za popravilo pnevmatik.

Odvisno od različice sta na voljo dva različna kompleta za popravilo pnevmatik (tip A in tip B).

⚠ Opozorilo

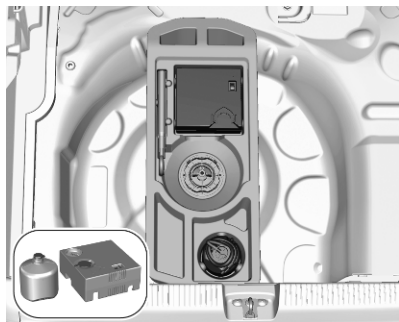
Ne vozite hitreje od 80 km/h.

Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

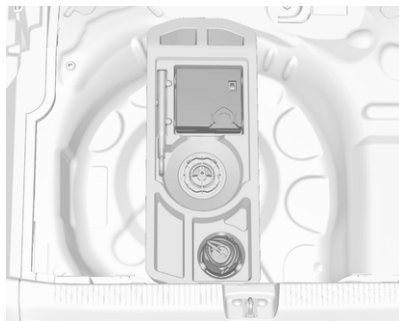
Krmilne lastnosti vozila utegnejo biti precej slabše.

V primeru prazne pnevmatike:

Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.



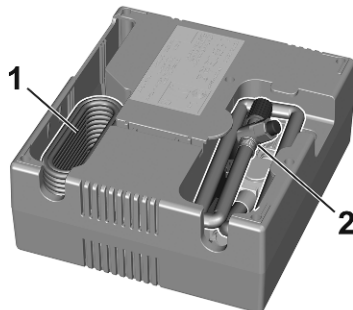
Tip A



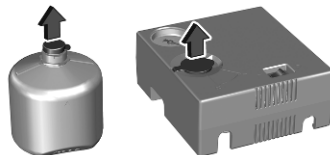
Tip B

Komplet za popravilo pnevmatik je pod talnim pokrilalom v prtljažniku.

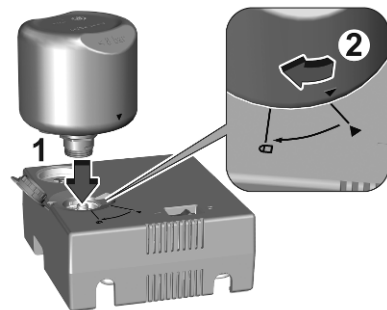
1. Odstranite vsebnik s tesnilnim sredstvom in kompresor.
2. Vsebnik z omejitvijo hitrosti odstranite s posode tesnilnega sredstva in jo namestite tako, da jo bo voznik opazil.



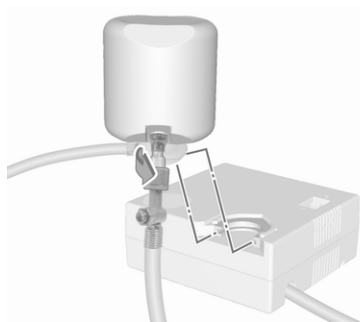
3. Vzemite električni kabel s priključkom (1) in zračno cev (2) iz predalčkov na spodnji strani kompresorja.



4. Tip A: odprite vsebnik s tesnilnim sredstvom in dvignite zaklopec.

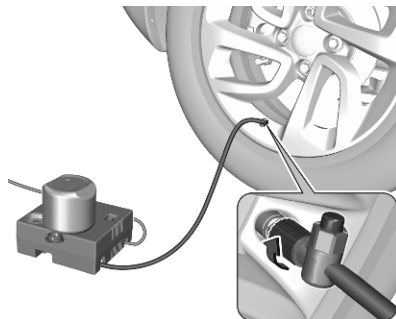


5. Tip A: najprej vstavite vsebnik s tesnilnim sredstvom v kompresor in poravnajte trikotna simbola. Nato vsebnik s tesnilnim sredstvom potisnite navzdol in ga obrnite v položaj za pritrditev.



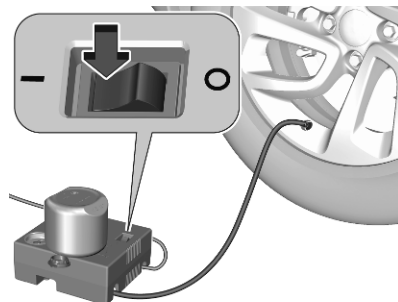
Tip B: privijte zračno cev kompresorja na priključek na vsebniku s tesnilnim sredstvom.

6. Tip B: vsebnik s tesnilnim sredstvom vstavite v nastavek na kompresorju.
7. Postavite kompresor ob pnevmatiko tako, da bo doza s priključki za cevi obrnjena navpično navzdol.
8. Odvijte pokrov ventila s kolesa s poškodovano pnevmatiko.



9. Na ventil privijte cev doze s tesnilnim sredstvom.
10. Vključite kompresor, ki mora biti nastavljen na O.
11. Vstavite vtič kompresorja v 12-voltno vtičnico ali vtičnico vžigalnika $\leftrightarrow$ 65.

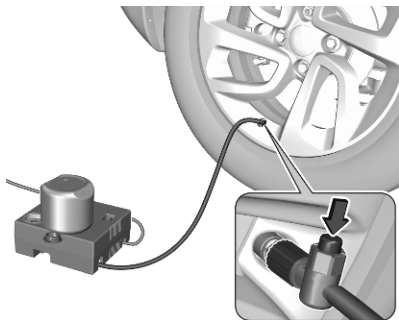
Da se akumulator vozila ne izprazni, priporočamo, da med tem motor obratuje.



12. Prevesno stikalo na kompresorju preključite v položaj I. Pnevmatika se napolni s tesnilnim sredstvom.
13. Kazalec na številčnici kompresorja skoči hitro do 600 kPa (6 barov); medtem se doza s tesnilnim sredstvom izprazni (približno 30 sekund). Tlak prične nato padati.
14. Celotna količina tesnilnega sredstva je stlačena v pnevmatiko. Pnevmatika se napolni.
15. Predpisana vrednost tlaka mora biti dosežena v desetih minutah. Tlak v pnevmatikah $\leftrightarrow$ 291.

Ko je ustrezna vrednost tlaka dosežena, kompresor izključite.

Če predpisan tlak ni dosežen v roku desetih minut, odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Premaknite vozilo za en obrat kolesa. Ponovno priklopite komplet za popravilo pnevmatik in nadaljujte s postopkom polnjenja pnevmatike še dodatnih deset minut. Če predpisan tlak tudi po naknadnih 10-ih minutah ni dosežen, je pnevmatika preveč poškodovana. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.



Previsok tlak v pnevmatikah zmanjšajte s pritiskom gumba na zračni cevi.

Ne uporabljajte kompresorja dlje kot deset minut.

16. Odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Vsebnik s tesnilnim sredstvom odstranite s kompresorja. Prosti del zračne cevi privijte na prosti priključek vsebnika s tesnilnim sredstvom. To prepreči puščanje doze. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.
17. S krpo odstranite iztekajočo, prekomerno količino tesnilnega sredstva.
18. Vožnjo nadaljujte brez oklevanja, da se tesnilno sredstvo v pnevmatiki enakomerno porazdeli. Vozite s hitrostjo med 20 km/h in 60 km/h. Po prevoženih približno 5 km, vendar ne več kot deset minut, ustavite vozilo in preverite tlak v pnevmatikah. Zračno cev kompresorja privijte na ventil popravljene pnevmatike. Pnevmatiko napolnite po prej

opisanem postopku. Previsok tlak v pnevmatikah zmanjšajte s pritiskom gumba na zračni cevi.

Če tlak v pnevmatikah ni padel pod 200 kPa (2 bar), ga nastavite na ustrezno vrednost. V nasprotnem primeru ne vozite vozila. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Postopek še enkrat ponovite, potem ko prevozite še 10 km vendar ne več kot deset minut, da potrdite, da tlak ne pade.

Če je tlak v pnevmatikah padel pod 200 kPa (2 bar), vozilo ne smete uporabljati. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

19. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.

Opomba

Popravljen pnevmatika ima poslabšane vozne lastnosti, zato jo dajte zamenjati, kakor hitro je to izvedljivo.

Če je pri delovanju kompresorja slišati nenavaden zvok ali pa postane kompresor nenavadno vroč, ga izključite za najmanj 30 minut.

V kompresorju integriran varnostni ventil se odpre pri tlaku nad 700 kPa (7 bari).

Preverite datum poteka kompleta. Po tem datumu ni več zagotovljena tesnilnost tesnilnega sredstva. Preberite si navodila o shranjevanju na dozi tesnilnega sredstva.

Po uporabi dozo zamenjajte. Dozo s tesnilnim sredstvom odlagajte zakonom primerno.

Kompresor in tesnilno sredstvo sta uporabna do temperature -30 °C.

Zamenjava kolesa**⚠ Opozorilo**

Pri menjavi koles vedno uporabite ustrezne vijake kolesa. Pri nameščanju rezervnega kolesa za začasno uporabo lahko uporabite tudi vijake za platišča iz lahkih kovin.

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in neдрseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnalnem položaju.
- Po potrebi pod kolo, ki je diagonalno nasproti kolesu, ki ga menjajte, namestite zavorno coklo.
- Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v P.
- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z največ 1 cm debelo trdo ploščo.

- Pred dviganjem odstranite iz vozila težke predmete.
- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
- Nikoli ne lezite pod dvignjeno vozilo.
- Ne lezite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Preden privijete vijake kolesa, jih očistite.

⚠ Opozorilo

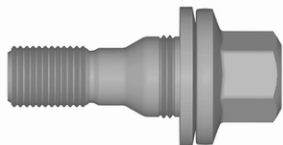
Ne namažite vijakov kolesa.

Zatezni navori**Svarilo**

Pri vozilu, ki je opremljeno s platišči iz lahkih kovin, morate vijake kolesa priviti ročno vsaj prvih pet obratov.

Glede na platišče kolesa sta na voljo dva različna vijaka različnih zateznih navorov.

Na kolesih uporabite ustrezne kolesne vijake. Prikazana platišča koles so le primeri.



- Za lita platišča:
Zatezni navor za platišča iz lahkih kovin je 100 Nm.



- Za jeklena platišča:



Zatezni navor za običajna jeklena platišča je 110 Nm.



Zatezni navor za oblikovana jeklena platišča je 130 Nm.

Položaji za dviganje

Prikazani položaji za dviganje se nanašajo na uporabo dvžnih rok in pomožnih dvigalk, ki se uporabljajo za menjavo zimskih/letnih pnevmatik.



Zadnji položaj roke dvigalke sredinsko pod ustrezno dvigalno točko vozila.



Sprednji položaj roke dvigalke sredinsko pod ustrezno dvigalno točko vozila.

Rezervno kolo

V odvisnosti od verzije in dimenzij glede na ostala kolesa je rezervno kolo konstruirano za uporabo kot začasno rezervno kolo ali pa v polni velikosti. V tem primeru velja dovoljena največja hitrost, čeprav to ni navedeno na nobeni nalepki na rezervnem kolesu.

Če je na rezervnem kolesu nalepka, je dovoljena hitrost še vedno odvisna od predpisov v državi.

Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Zavijajte počasi. Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Svarilo

Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Svarilo

Če vozite z začasnim rezervnim kolesom, je treba izklopiti aktivno zaviranje v sili.



Rezervno kolo se nahaja v prtljažniku pod talno oblogo.

Odstranitev:

1. Odprite talno prekrivalo.
2. Rezervno kolo je zavarovano s krilno matico. Odvijte matico in odstranite rezervno kolo.

V desni steni prtljažnika je škatla z orodjem.

Orodje vozila ⇨ 255.

3. Če po zamenjavi kolesa ne namestite zamenjanega kolesa v vdolbino za rezervno kolo, ga pritrdite tako, da privijete krilato matico in zaprete talno pokrivalo.
4. Ko znova namestite kolo prave velikosti, rezervno kolo pospravite v vdolbino za rezervno kolo z zgornjim delom, obrnjenim navzgor, in ga privijte s krilato matico.

Namestite rezervno kolo

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in neдрseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnalnem položaju.
- Po potrebi pod kolo, ki je diagonalno nasproti kolesu, ki ga menjajte, namestite zavorno coklo.
- Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzratno ali v prvo prestavo ali v **P**.
- Odstranite rezervno kolo.

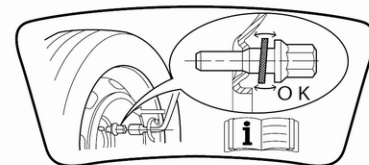
- Nikoli ne menjajte več kot eno kolo hkrati.
- Dvigalko uporabite le za menjavo koles v primeru defekta in ne za sezonsko menjavanje zimskih-letnih pnevmatik.
- Dvigalka ne potrebuje vzdrževanja.
- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z največ 1 cm debelo trdo ploščo.
- Pred dviganjem odstranite iz vozila težke predmete.
- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
- Nikoli ne lezite pod dvignjeno vozilo.
- Ne lezite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Preden privijete vijake kolesa, jih očistite.

⚠ Opozorilo

Ne namažite vijakov kolesa.

⚠ Opozorilo

Pri menjavi koles vedno uporabite ustrezne vijake kolesa. Pri nameščanju rezervnega kolesa za začasno uporabo lahko uporabite tudi vijake za platišča iz lahkih kovin.

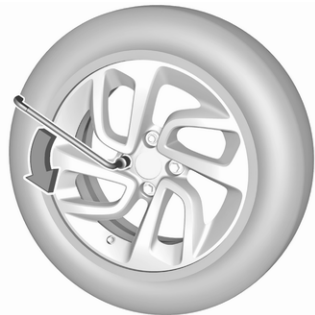


- Rezervno kolo je pričvrščeno s koničnim stikom vsakega vijaka, če so za platišča iz lahkih kovin pritrjena s kolesnimi vijaki. V tem primeru se podložke ne stikajo z rezervnim kolesom.

1. Pokrove vijakov odstranite s pomočjo izvijača.

Jeklena platišča: Snemite okrasni pokrov.

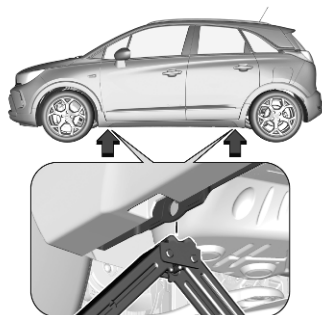
Lita platišča: Pokrove vijakov odstranite s pomočjo izvijača. Za zaščito platišča vstavite med izvijač in platišče mehko krpo.



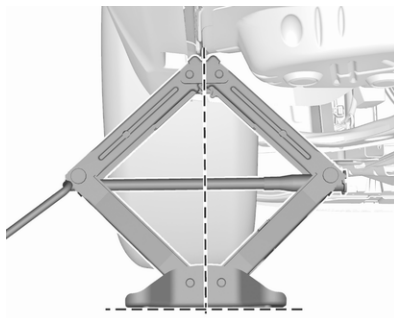
2. Namestite kolesni ključ in za pol obrata popustite vsakega od kolesnih vijakov.

Kolesa so lahko zaščiteni z zapornimi kolesnimi vijaki. Za odvijanje teh posebnih vijakov pritrdite adapter za zaporne kolesne vijake na glavo vijaka, preden nasadite ključ za kolesne vijake. Adapter je v sovoznikovem

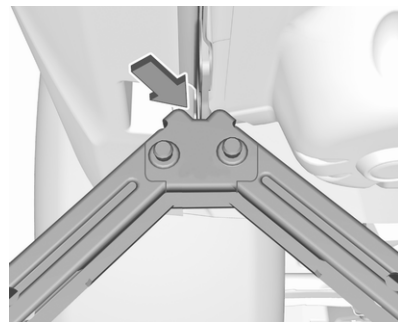
predalu ali v prtljažniku pod zadnjim talnim pokrivalom.



3. Dvigalka naj bo pravilno nameščena pod dviznimi točkami vozila.



4. Pred namestitvijo nastavite dvigalko na primerno višino. Pri tem mora noga dvigalke na tleh stati navpično pod nastavkom, da je ne spodnese.

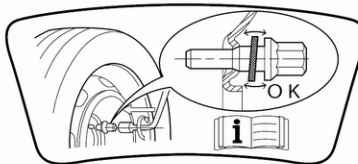


Ploski rob karoserije mora biti poravnan z nastavkom dvigalke.



Ko je dvigalo pravilno poravnano, ga dvigajte, dokler se kolo ne dvigne s tal.

5. Odvijte kolesne vijake.
6. Zamenjajte kolo.
7. Privijte kolesne vijake.
8. Spustite vozilo in odstranite dvigalko.
9. Ključ za kolesne vijake poveznite do konca na vijak, nato pa vse vijake kolesa pritegnite v križnem zaporedju. Pritezni moment je 100 Nm.



Pri vozilu, ki je opremljeno s platišči iz lahkih kovin, je vijake kolesa mogoče uporabiti tudi za rezervno kolo. V tem primeru je rezervno kolo pričvrščeno s koničnim stikom vsakega vijaka.

10. Ventil naj se ujema z vdolbino na okrasnem pokrovu še pred namestitvijo slednjega.

Namestite pokrove kolesnih vijakov.

11. Pospravite in pritrdite zamenjano kolo in orodje.
12. Ob prvi priložnosti preverite tlak v pnevmatiki in zatezni moment kolesnih vijakov.

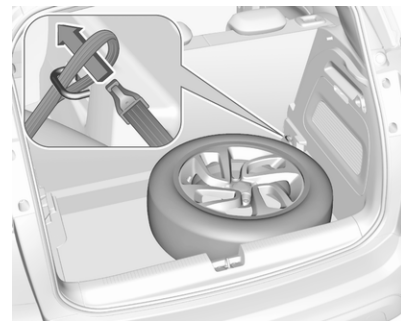
Shranjevanje poškodovanega kolesa polnih mer v prtljažniku

Vdolbina za rezervno kolo ni zasnovana za pnevmatike, ki niso enake velikosti kot začasno rezervno kolo. Poškodovano kolo polnih dimenzij pospravite v prtljažnik in ga zavarujte z jermenom.

Orodje vozila ⇨ 255.

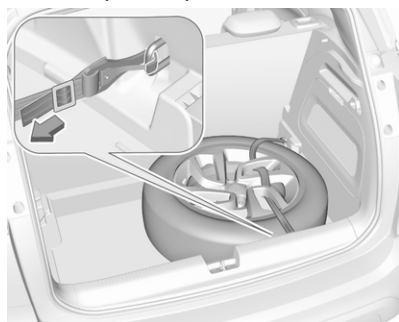
Pritrditev kolesa:

1. Postavite kolo z zunanjo stranjo obrnjeno navzgor k bočni steni prtljažnika.



2. Vdenite zanko jermena skozi pritrdilno uho spredaj na ustrezni strani.

3. Vdenite kavelj jermena v zanko jermena in potegnite jermen, da se napne na pritrdilnem ušesu.



4. Napeljite jermen skozi krake platišča kolesa, kot prikazuje slika.
5. Montirajte kljuko na zadnje pritrdilno uho.
6. Zategnite jermen in ga zavarujte z zaponko.

Če jermen ni na voljo, se prepričajte, da bo kolo fiksno shranjeno v prtljažniku.

Informacije o natovarjanju ⇨ 55.

⚠ Nevarnost

Kadar vozite v prtljažniku poškodovano kolo polnih dimenzij, morajo biti naslonjala zavarovana v pokončnem položaju.

Zagon s premostitvenimi kabli

Zagon z zunanjim akumulatorjem

Za zagon motorja ne uporabljajte naprave za hitro polnjenje akumulatorja.

Pri izpraznjenem akumulatorju vozila zaženite motor s premostitvenimi kabli in polnim akumulatorjem drugega vozila.

⚠ Opozorilo

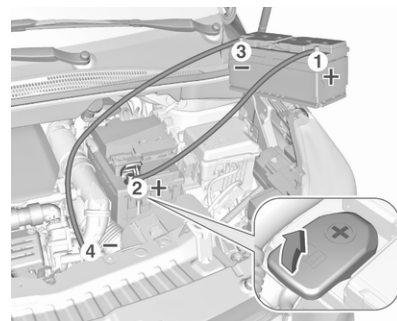
Pri zaganjanju motorja s premostitvenimi kabli bodite zelo previdni. Vsako odstopanje od navodil, ki so navedena v nadaljevanju, utegne povzročiti telesne poškodbe ali materialno škodo pri eksploziji akumulatorja pa tudi poškodbe elektronskih sistemov obeh vozil.

⚠ Opozorilo

Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami. Tekočina akumulatorja vsebuje žvepleno kislino, ki povzroči resne telesne poškodbe kot tudi materialno škodo.

- Nikoli ne izpostavljajte akumulatorja vozila odprtemu ognju ali iskri.
- Pri temperaturi pod 0 °C utegne izpraznjen akumulator vozila zmrzniti. Pred uporabo premostitvenih kablov akumulator odtajajte.
- Pri rokovanju z akumulatorjem nosite zaščitno obleko in očala.
- Uporabite pomožni akumulator z enako napetostjo (12 V). Njegova kapaciteta (število Ah) ne sme biti znatno nižja od kapacitete izpraznjenega akumulatorja vozila.

- Uporabljajte premostitvene kable z izoliranimi poli in debeline najmanj 16 mm² (v primeru dizelskega motorja: 25 mm²).
- Izpraznjenega akumulatorja vozila ne odklapljajte.
- Izključite nepotrebne porabnike električne energije.
- Med zaganjanjem se ne sklanjajte nad akumulator vozila.
- Kabelski priključki se med seboj ne smejo dotikati.
- Med postopkom zaganjanja se vozili med seboj ne smeta stikati.
- V primeru ročnega menjalnika prestavite v prosti tek, pri avtomatskem menjalniku prestavite v položaj **P**.



Odprite pokrova za zaščito pozitivnega pola na akumulatorjih obeh vozil.

Vrstni red priklopa premostitvenih kablov:

1. Priklopite en konec rdečega kabla na pozitivni (+) pol pomožnega akumulatorja.
2. Priklopite drugi konec istega kabla na pozitivni pol izpraznjenega akumulatorja (isti znak: "+").

3. Priklopite en konec črnega kabla na negativni (-) pol pomožnega akumulatorja.
4. Drugi konec rdečega kabla priključite na ozemljitveno točko vozila v motornem prostoru.

Kabel namestite tako, da ga vrteči se deli v motornem prostoru ne ujamejo.

Zagon motorja:

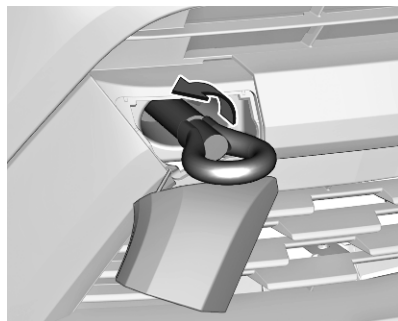
1. Zaženite motor pomožnega vozila s polnim akumulatorjem.
2. Po petih minutah zaženite drug motor. Poskusi zagona naj trajajo največ 15 sekund v enominutnih intervalih.
3. Po uspelem zagonu pustite oba motorja v delovati v prostem teku približno tri minute s priklopljenimi premostitvenimi kablei.
4. V vozilu, ki je prejelo električno energijo vklopite porabnike električne energije (npr. luči, ogrevanje zadnjega stekla).
5. Premostitvene kable odklapljajte v obratnem vrstnem redu priklopljanja.

Vleka

Vleka vozila



Okoli konice ploskega izvijača ovijte krpo, da preprečite poškodbo laka. Vstavite izvijač v režo v spodnjem delu pokrova. Odnosite pokrov s previdnim pomikom izvijača navzdol. Vlečno ušesce se nahaja med orodji vozila ⇨ 255.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Na ušesce pripnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno ušesce je namenjeno izključno in samo za vleko.

Vključite kontakt, da se odklene volan, da bi mogli delovati brisalci, hupa in zavorne luči.

Svarilo

Izključite sisteme za pomoč vozniku, kot je na primer aktivno zaviranje v sili ⇨ 207, saj v

nasprotnem morda ne bo delovalo samodejno zaviranje vozila med vleko.

Stikalo pomaknite v nevtralni položaj.
Sprostitev ročne zavore.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Pri izklopljenem motorju je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno znatno več moči.

Da bi preprečili prodiranje izpušnih plinov vlečnega vozila v potniški prostor, zaprite okna in vključite notranje kroženje zraka.

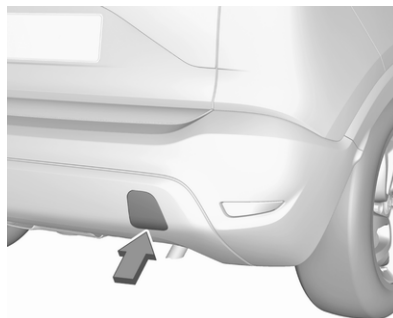
Vozila z avtomatskim menjalnikom: Vozila vedno vlecite obrnjena v smer vožnje in ne vlecite jih hitreje od 80 km/h in ne dlje kot 100 km. Pri daljši ali hitrejši vožnji ali pri poškodovanem menjalniku je sprednjo os potrebno dvigniti od tal.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.

Pokrov vstavite z zunanjo prirobnico v poglobljeni del in ga pritrdite s pritiskom.

Vleka drugega vozila



Okoli konice ploskega izvijača ovijte krpo, da preprečite poškodbo laka. Vstavite izvijač v režo v spodnjem delu pokrova. Odpnite pokrov s previdnim pomikom izvijača navzdol. Vlečno uho se nahaja med orodji vozila ➔ 255.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Nesnemljivo togo ušesce pod zadnjim delom vozila nikdar ne uporabite za vleko.

Na ušesce pripnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno uho je namenjeno izključno in samo za vleko.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Po vleki odvijte vlečno uho.

Pokrov vstavite z zgornjo prirobnico v poglobljeni del in ga pritrdite s pritiskom.

Nega za zunanji izgled

Nega zunanosti vozila

Ključavnice

V tovarni namažejo ključavnice z visoko-kakovostnim mazivom za cilindre ključavnic. Sredstva za odmrzovanje uporabljajte le v nujnih primerih, saj imajo razmaščevalni učinek in negativno vplivajo na delovanje ključavnice. Po uporabi sredstva za odmrzovanje dajte ključavnice namazati v servisni delavnici.

Pranje

Lak je izpostavljen atmosferskim vplivom.

Ptičje iztrebke, ostanke mrčesa, drevesno smolo, cvetni prah... takoj odstranite, sicer lahko agresivne sestavine poškodujejo lak.

Pri pranju v avtomatskih avtopralnicah upoštevajte navodila, ki so navedena na pralnici. Sprednji in

zadnji brisalec morata biti izključena. Snemite anteno in zunanjo dodatno opremo kot npr. strešni prtljažnik.

Pri ročnem pranju temeljito operite tudi notranje strani blatnikov.

Redno voskajte lakirane dele vozila.

Očistite robove vrat, pokrova motorja in predel, katerega pokrivajo.

Svetle kovinske okraske čistite s čistilno raztopino, ki je primerna za aluminij, da jih ne poškodujete.

Svarilo

Vedno uporabljajte samo čistila s pH vrednostjo med štiri in devet.

Ne nanašajte čistil na vroče površine.

Motornega prostora ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Vozilo temeljito splaknite in obrišite z usnjeno krpo. Krpo med brisanjem večkrat sperite. Za lak in steklo uporabljajte različne krpe. Ostanke voska na steklu zmanjšajo vidljivost.

Podmazovanje tečajev prepustite strokovnjakom v servisni delavnici. Katraskih madežev ne odstranjujte z ostrimi predmeti. Temveč uporabite pršilo za odstranjevanje katrana.

Zunanje luči

Luči in zaščitne zaslonke žarometov so iz umetne mase. Uporaba grobih ali jedkih sredstev ali strgal za odstranjevanje ledu ni dovoljena, prav tako ne suho čiščenje.

Poliranje in voskanje

Poliranje je potrebno le v primeru, če so na lakirni površini trdne substance ali če je lak izgubil blesk.

Pri negi plastičnih delov karoserije ne smete uporabljati sredstev za konzerviranje in poliranje.

Metlice brisalcev

Izklopite brisalce, preden kar koli delate na njihovem predelu.

V kombinaciji s pršilom za čiščenje stekel in sredstvom za odstranjevanje mrčesa je primerna mehka krpa, ki ne pušča vlaken ali usnjena krpa.

Ko čistite zadnje okno z notranje strani, ga vedno brišite vzporedno z grelnikom, da preprečite škodo.

Led lahko mehansko odstranite s strgalom. Pri odstranjevanju ledu pritisnite strgalo močno ob steklo, sicer pride pod strgalo umazanija, ki utegne steklo opraskati.

Umazane metlice očistite z mehko krpo in sredstvom za čiščenje stekel. S stekla odstranite tudi vse druge ostanke, npr. vosek, ostanke mrčesa in podobno.

Ostanki ledu in umazanije ter drgnjenje po steklu brez tekočine lahko metlice brisalcev poškodujejo ali uničijo.

Panoramska streha

Za čiščenje panoramske strehe uporabite mehko krpo, ki ne pušča vlaken, ali usnjeno krpo s sredstvom za čiščenje stekel.

Kolesa in pnevmatike

Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Za nego platišč uporabljajte pH-nevtralno sredstvo za čiščenje platišč.

Lakirana platišča negujte s sredstvi za nego karoserije.

Poškodba laka

Manjše poškodbe laka popravite s korekturnim barvnim svinčnikom še pred pojavom rje. Večje poškodbe laka ali zarjavela mesta dajte popraviti v servisni delavnici.

Podvozje

Nekatere površine podvozja so premazane s PVC-jem, ostale pa so zaščitene s slojem trajnega voska.

Po pranju zato obvezno preverite celotno podvozje pod dnom karoserije in po potrebi dajte voskati.

Bitumen ali gumijasti materiali utegnejo poškodovati zaščitni sloj PVC-ja. Dela na podvozju naj opravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Pred pričetkom zime in po zimi operite podvozje in preverite zaščitni sloj voska.

Oprema za vleko

Vlečne kljuke ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Nega notranjosti vozila**Potniški prostor in prevleke**

Potniški prostor vključno z armaturno ploščo in oblogami čistite s suho krpo ali s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Usnjeno oblazinjenje očistite s čisto vodo in mehko krpo. Če je bolj umazana, uporabite izdelke za nego usnja.

Instrumentno ploščo in zaslone smete čistiti izključno z mehko krpo. Po potrebi uporabite blago milnico.

Blazinjenje iz blaga boste najbolje očistili s sesalnikom in ščetko. Madeže lahko odstranite s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Blago prevlek morda ni pralno. To lahko povzroči vidno razbarvanje, še posebej na oblazinjenju svetlejših

barv. Odstranljive madeže in razbarvanost je treba čim prej odstraniti.

Za čiščenje varnostnih pasov zadošča mlačna voda ali sredstvo za čiščenje potniškega prostora.

Svarilo

Ježki (sponke s kaveljčki, ki se prilepijo na tkanino) lahko poškodujejo notranjo prevleko.

Isto velja za oblačila z ostrimi predmeti kot npr. zadrge, pasovi ali zakovice.

Plastični in gumijasti deli

Plastične in gumijaste dele lahko čistite z istim čistilnim sredstvom, ki je namenjeno za čiščenje karoserije. Po potrebi uporabite sredstvo za čiščenje potniškega prostora. V nobenem primeru ne uporabite drugih čistil! Ne uporabljajte bencina ali topila. Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Preproge**⚠ Opozorilo**

Če preproga ni ustrezne velikosti ali ni pravilno nameščena, lahko ovira uporabo stopalk, zaradi česar lahko pride do nenamernega pospeševanja ali daljše zavorne razdalje ter posledičnega trčenja in telesnih poškodb.

Upoštevajte spodnja priporočila za pravilno uporabo preprog.

- Originalne preproge so bile zasnovane posebej za to vozilo. Če jih je treba zamenjati, priporočamo, da kupite certificirane preproge, ki se prilagajajo prostoru za noge in jih je na voznikovi strani mogoče pripeti z držali. Pazite, da preproge ne bodo motile delovanja stopalk.
- Preproge pravilno obrnite. Ne obračajte jih s spodnjo stranjo navzgor.

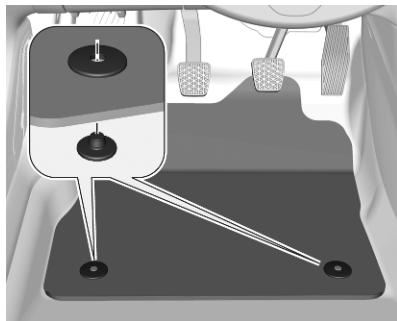
- Na preprogo na voznikovi strani ne namestite ničesar.
- Na voznikovi strani uporabljajte samo eno preprogo.

Nameščanje in odstranjevanje preprog

Preprogi na voznikovi in sovoznikovi strani sta pritrjeni z dvema držaloma.

Namestitev preproge:

1. Sedež čim bolj odmaknite nazaj.



2. Poravnajte luknji na preprogi z držali, kot je prikazano.
3. Preprogo položite na tla.

Odstranjevanje preproge:

1. Sedež čim bolj odmaknite nazaj.
2. Preprogo povlecite navzgor in jo odstranite.

Vzdrževanje in servisiranje

Splošne informacije	278
Servisne informacije	278
Priporočene tekočine, maziva in deli	281
Priporočene tekočine in maziva	281

Splošne informacije

Servisne informacije

Da bo zagotovljeno varčno in varno delovanje vozila in da bo vozilo obdržalo svojo ceno, morajo biti vsa vzdrževalna dela opravljena v predpisanih intervalih.

Podrobni najsodobnejši servisni načrt za Vaše vozilo je na voljo v servisni delavnici.

Kot težki obratovalni pogoji se štejejo kateri koli spodnji pogoji, če se pogosto ponavljajo: Hladen zagon, pogosto zaustavljanje in speljevanje npr. pri taksijih ali policijskih vozilih, vleka prikolice, vožnja po hribovitem svetu, slabih ali peščenih cestah, zelo onesnažen zrak, pesek v zraku ali visoka prašnost, visoka nadmorska višina in velika nihanja temperature.

Pri teh težkih obratovalnih pogojih je treba določena vzdrževalna dela izvajati pogostejše od servisnega intervala, ki je prikazan na prikazovalniku servisnih intervalov. Stopite v stik s servisno delavnico za prilagojene servisne načrte.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇨ 70.

Servisni intervali

Oznaka motorja	EB2ADT EB2ADTS	EB2FA	EB6FADTXD (hibridna različica)	EB2DTS	EP6FDTMD EP6FDTM
1. sklop držav	20.000 km/1 leto	20.000 km/1 leto	30.000 km/1 leto		
2. sklop držav	15.000 km/1 leto	20.000 km/1 leto	20.000 km/1 leto		
3. sklop držav	15.000 km/1 leto	20.000 km/1 leto	20.000 km/1 leto	10.000 km/1 leto ¹⁾	
4. sklop držav	15.000 km/1 leto	15.000 km/1 leto	20.000 km/1 leto		20.000 km/1 leto
5. in 6. sklop držav		10.000 km/1 leto			10.000 km/1 leto

1) Razen če ni drugače navedeno na prikazovalniku servisnih intervalov.

Oznaka motorja	DV5RC DV5RD DV5RCD DV5RCE	DW10FC	DV6D
1. sklop držav	30.000 km/1 leto ¹⁾	30.000 km/1 leto ¹⁾	
2. sklop držav	30.000 km/1 leto ¹⁾	30.000 km/1 leto ¹⁾	
3. sklop držav	15.000 km/1 leto	20.000 km/1 leto	
4. sklop držav	15.000 km/1 leto	20.000 km/1 leto	15.000 km/1 leto
5. in 6. sklop držav	10.000 km/1 leto	10.000 km/1 leto	10.000 km/1 leto

1) Razen če ni drugače navedeno na prikazovalniku servisnih intervalov.

1. sklop držav:

Andora, Avstrija, Belgija, Ciper, Danska, Finska, Francija, Nemčija, Grčija, Islandija, Irska, Italija, Liechtenstein, Luksemburg, Malta, Monako, Nizozemska, Norveška, Portugalska, Republika Irska, San Marino, Španija, Švedska, Švica, Združeno kraljestvo.

2. sklop držav:

Bosna in Hercegovina, Bolgarija, Hrvaška, Češka republike, Estonija, Madžarska, Latvija, Litva, Severna Makedonija, Poljska, Romunija, Slovaška, Slovenija.

3. sklop držav:

Albanija, Kosovo, Makedonija, Nova Zelandija, Srbija.

4. sklop držav:

Izrael, Lesoto, Južna Afrika, Svazi, Turčija.

5. sklop držav:

Rusija.

6. sklop držav:

Vse druge države, ki niso navedene v prejšnjih sklopih držav.

Potrdila

Potrdila o opravljenih vzdrževalnih delih se beležijo v servisni in garancijski knjižici. Datum in prevoženi kilometri ob servisnem oporilu so potrjeni z žigom in podpisom serviserja..

Evidenca, da so bili vsi pregledi in vzdrževalna dela opravljena v skladu s specifikacijami proizvajalca, je predpogoj za vsak garancijski zahtevek ter pride v poštev tudi, ko/če je vozilo ponovno prodano, zato se prepričajte, da je servisna in garancijska knjižica pravilno izpolnjena.

Priporočene tekočine, maziva in deli

Priporočene tekočine in maziva

Uporabljajte samo izdelke, ki izpolnjujejo priporočene specifikacije.

Opozorilo

Delovni potrošni materiali so zdravju škodljivi in celo strupeni. Z njimi ravnajte previdno. Preberite si navodila na embalaži sredstva.

Motorno olje

Motorno olje je označeno po kakovosti in viskoznosti. Kakovost je prvotnega pomena pri izbiri pravega motornega olja. Kakovost motornega olja zagotavlja npr. čistost motorja ter zaščito pred obrabo in staranjem, medtem ko viskoznostni razred daje informacijo o gostoti motornega olja v določenem temperaturnem območju.

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice ⇨ 285.

Dolivanje motornega olja

Svarilo

Če pride do razlitja motornega olja, ga pobrišite in ustrezno odstranite.

Dovoljeno je mešanje olj različnih znamk, če ustrezajo specifikacijam (kakovost in viskoznost motornega olja).

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice ⇨ 285.

Dodatki k motornimi olji

Uporaba aditivov utegne povzročiti poškodbe in razveljaviti garancijo.

Viskoznostne stopnje motornega olja

Viskoznostni razred SAE daje informacijo o gostoti motornega olja.

Večrazredno motorno olje je označeno z dvema podatkom, npr. SAE 5W-30. Prva številka, ki ji sledi črka W, označuje viskoznost pri nizki temperaturi, druga številka pa viskoznost pri visoki temperaturi.

Izberite ustrezno viskoznostno stopnjo glede na minimalno temperaturo okolja ⇨ 285.

Vse priporočene viskoznosti olj so primerne za okolja z visokimi temperaturami.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrzitvi

Uporabljajte samo sredstvo proti zmrzovanju, ki je odobreno za vaše vozilo. Poiščite servisno delavnico.

Hladilni sistem je tovarniško napolnjen s hladilno tekočino, ki zanesljivo ščiti pred rjo in zamrznitvijo do -37 °C. Koncentracija hladilne tekočine naj bo vzdrževana čez celo leto. Hladilni aditivi, ki dodatno ščitijo pred rjavenjem ali tesnijo manjša puščanja, utegnejo povzročiti težave pri delovanju. Zaradi okvar ali težav

pri delovanju, vzročno povezanih z uporabo hladilnih aditivov, je garancijski zahtevek zavrnjen.

Tekočina za pranje

Uporabite izključno tekočino za pranje, odobreno za vozilo, saj boste tako preprečili poškodbe metlic brisalcev, laka, plastičnih in gumijastih delov. Poiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke

Zavorna tekočina je hidroskopična, zato sčasoma absorbira vlago, ki zniža njeno točko vrelišča in zmanjša njen učinek. Zato morate upoštevati intervale menjave zavorne tekočine.

Uporabljajte samo zavorno tekočino, ki je odobrena za vaše vozilo. Poiščite servisno delavnico.

AdBlue

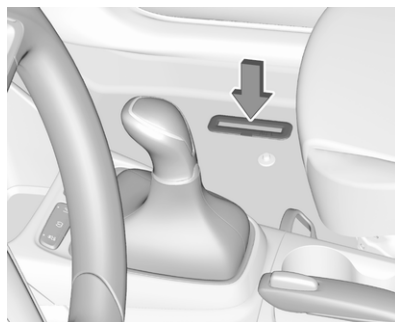
Za zmanjšanje dušikovih oksidov v izpušnih plinih uporabljajte izključno tekočino AdBlue ⇨ 187.

Tehnični podatki

Identifikacija vozila	283
Identifikacijska številka vozila (številka šasije)	283
Tipska ploščica	283
Identifikacijska koda motorja ...	284
Podatki vozila	285
Priporočene tekočine in maziva	285
Podatki motorjev	287
Učinkovitost	288
Mere vozila	289
Prostornine	290
Tlak v pnevmatikah	291

Identifikacija vozila

Identifikacijska številka vozila (številka šasije)



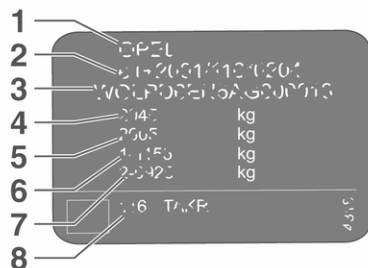
Identifikacijska številka vozila (številka šasije) je vtisnjena na tipski ploščici in na desni strani na dnu vozila pod talno oblogo med sovoznikovimi vrati in sedežem.

Identifikacijska številka vozila je lahko vtisnjena na instrumentni plošči in je vidna skozi vetrobransko steklo ali v motornem prostoru, na desni steni karoserije.

Tipska ploščica



Tipska ploščica je pritrjena na okvir sprednjih levih ali desnih vrat – na stebri. Razporeditev in položaj sta pri nekaterih izvoznih trgih različna.



Informacije na tipski ploščici:

- 1 : proizvajalec
- 2 : številka dovoljenja
- 3 : identifikacijska številka vozila (številka šasije)
- 4 : deklarirana dovoljena skupna masa vozila v kg
- 5 : deklarirana dovoljena skupna masa vlačilca in priklopnika v kg
- 6 : največja dovoljena obremenitev sprednje preme v kg
- 7 : največja dovoljena obremenitev zadnje preme v kg
- 8 : specifični podatki vozila ali specifični podatki glede na državo

Kombinirana obremenitev sprednje in zadnje osi ne sme presegati dovoljene skupne mase.

Masa neobremenjenega vozila je odvisna od specifikacij, npr. izbirne in dodatne opreme. Glejte homologacijsko potrdilo za EGS, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente.

Tehnični podatki so izračunani po normativih Evropske skupnosti. Pridržujemo si pravico do sprememb. V primeru odstopanja imajo podatki v dokumentih vozila prednost pred podatki v teh Navodilih za uporabo.

Identifikacijska koda motorja

Tabele tehničnih podatkov navajajo identifikacijsko kodo motorja. Tabela s podatki motorjev dodatno navaja inženirsko kodo.

Podatki motorjev ⇨ 287.

Za določitev ustreznega motorja glejte homologacijsko potrdilo EGS, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente.

Potrdilo o skladnosti navaja identifikacijsko kodo motorja, druge državne objave lahko navajajo inženirsko kodo. Preverite prostornino bata in moč motorja, da identificirate ustrezen motor.

Podatki vozila

Priporočene tekočine in maziva

Zahtevana kakovost motornega olja

Skupine držav ⇨ 278

Države, vključene v skupine 1–3 in 5

	EB2FA EB2ADT EB2ADTS DV5RC DV5RCD DV5RCE	EB2DT EB2DTM
Originalno motorno olje Opel	B71 2010 / B71 2312	B71 2312

Države, vključene v skupino držav 4

	vsi motorji
Originalno motorno olje Opel	B71 2302 / B71 2297

Države, vključene v skupino držav 6

	vsi motorji
Originalno motorno olje Opel	B71 2297

Viskoznostne stopnje motornega olja

	B71 2010	B71 2312	B71 2302	B71 2297
Stopnja viskoznosti motornega olja	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 0W-30	SAE 5W-30

Podatki motorjev

Prodajna oznaka Inženirska koda	1.2 EB2FA	1.2 Turbo EB2DT / EB2ADT	1.2 Turbo EB2DTM	1.2 Turbo EB2ADTS
Gibna prostornina [cm ³]	1199	1199	1199	1199
Maks. moč [kW]	61	81	81	96
pri vrt./min.	5750	5500	5500	5500
Navor [Nm]	118	205	205	230
pri vrt./min.	2750	1750	1500	1750
Tip goriva	Bencinski	Bencinski	Bencinski	Bencinski
Oktansko število RON ¹⁾²⁾				
priporočeno	95	95	95	95
možno	98	98	98	98
možno	–	–	–	–

1) Nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti specifično zahtevo za motor.

2) V nekaterih državah je za pravilno delovanje motorja treba uporabiti določeno vrsto goriva, npr. z določenim oktanskim številom.

288 Tehnični podatki

Prodajna oznaka	1,5	1,5
Inženirska koda	DV5RCD	DV5RCE
Gibna prostornina [cm ³]	1499	1499
Maks. moč [kW]	88	81
pri vrt./min.	3750	3750
Navor [Nm]	300	250
pri vrt./min.	1750	1750
Tip goriva	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo

Učinkovitost

Motor	EB2FA	EB2DT / EB2ADT	EB2ADTS	EB2DTM
Maks. hitrost [km/h]				
Ročni menjalnik	170	187	201	–
Avtomatski menjalnik	–	187	–	183

Motor	DV5RCD	DV5RCE
Maks. hitrost [km/h]		
Ročni menjalnik	–	178
Avtomatski menjalnik	188	

Mere vozila

Dolžina [mm]	4212
Širina vključno z zunanjimi ogledali [mm]	1976
Širina z zloženimi zunanjimi ogledali [mm]	1825
Višina [mm]	1597
Talna dolžina prtljažnika [mm]	793
Talna dolžina prtljažnika s preklopljenimi zadnjimi sedeži [mm]	1483
Širina prtljažnika [mm]	947
Višina prtljažnika s pokrovom [mm]	584
Višina prtljažnika brez pokrova [mm]	894
Višina odprtine prtljažnika [mm]	712
Premer obračalnega kroga [m]	11,2

Prostornine

Motorno olje

Motor	EB2FA	EB2DT / EB2ADT EB2ADTS	EB2DTM	DV5RCD DV5RCE
vključno s filtrom [l]	3,25	3,5	— ³⁾	3,95
med MIN in MAX oznakama [l]	1,0	1,0	— ³⁾	1,6

³⁾ Ob času tiskanja ni bilo na voljo.

Rezervoar za gorivo

Bencin / dizelsko gorivo, količina polnjenja [l]	45
--	----

Rezervoar za tekočino AdBlue

AdBlue, količina polnjenja [l]	14,8
--------------------------------	------

Tlak v pnevmatikah

Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
	spredaj [kPa/bar]	zadaj [kPa/bar]	spredaj [kPa/bar]	zadaj [kPa/bar]	spredaj [kPa/bar]	zadaj [kPa/bar]
195/65 R15, 195/60 R16	230/2,3	230/2,3	250/2,5	250/2,5	240/2,4	290/2,9
205/60 R16, 215/50 R17	230/2,3	230/2,3	250/2,5	250/2,5	240/2,4	270/2,7
Začasno rezervno kolo 125/80 R16	420/4,2	420/4,2	–	–	420/4,2	420/4,2

Informacija za stranko

Informacije za kupce	292
Izjava o skladnosti	292
REACH	293
Posodobitev programske opreme	293
Registrirane blagovne znamke	295
Beleženje podatkov vozila in zasebnost	295
Snemanje klicev v sili in zasebnost	295
Pomnenje delovanja	296
Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)	299

Informacije za kupce

Izjava o skladnosti

Sistemi radijskega prenosa

To vozilo ima sisteme, ki oddajajo in/ali sprejemajo radijske valove, ki so predmet Direktive 2014/53/EU in The Radio Equipment Regulations 2017, ki velja za Veliko Britanijo. Proizvajalci sistemov, ki so navedeni spodaj, potrjujejo skladnost z Direktivo 2014/53/EU in The Radio Equipment Regulations 2017. Celotno besedilo izjave o skladnosti EU za vsak sistem je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: www.opel.com/conformity.

Uvoznik je
Opel Automobile GmbH,
Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim
am Main, Germany.

Multimedia Navi Pro

Continental
LCIE Bureau Veritas-Site de
Fontenay aux Roses, 33 avenue du
général Leclerc, 92260 Fontenay aux
Roses, France

Delovna frekvenca (MHz)	Največja moč oddajanja (dBm)
2400,0 - 2483,5	2,2
2400,0 - 2483,5	15

Multimedia

LG Electronics
European Shared Service center B.V.
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Delovna frekvenca:
2400,0 - 2483,5 MHz
Največja moč oddajanja: 4 dBm

Modul BT A

Magneti Marelli S.p.A.
Viale A. Borletti 61/63, 20011
Corbetta, Italy

Delovna frekvenca (MHz)	Največja moč oddajanja (dBm)
880 - 915	33
1710 - 1785	24
1850 - 1910	24

1920 - 1980 24

2500 - 2570 23

Modul antene

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany

Delovna frekvenca: ni podatka

Največja moč oddajanja: ni podatka

Oddajnik radijskega daljinskega upravljalnika

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Str. 17, 42551 Velbert,
Germany

Delovna frekvenca: 433,92 MHz

Največja moč oddajanja: 10 dBm

Sprejemnik radijskega daljinskega upravljalnika

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology

Center Avenue de Luxembourg,
L-4940 Bascharage, G.D. of
Luxembourg

Frekvenca delovanja:

119,0-128,6 kHz

Največja moč:

16 dBμA/m na razdalji 10m

Oddajnik elektronskega ključa

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Delovna frekvenca: 433,92 MHz

Največja moč oddajanja: 10 dBm

Zapora zagona motorja

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA

Delovna frekvenca: 125 kHz

Največja moč:

5 dBμA/m na razdalji 10m

Homologacijske številke ICASA

Seznam vseh homologacijskih števil
neodvisnega komunikacijskega
organa Republike Južne Afrike
(ICASA):

TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation,
Authorisation and Restriction of
Chemicals (REACH) je uredba
Evropske unije, ki je bila sprejeta
zaradi boljšega varovanja zdravja
ljudi in okolja pred nevarnim vplivom
kemikalij. Podrobnejše informacije in
izjavo o 33. členu najdete na
www.opel.com.

Posodobitev programske opreme

Infotainment sistem lahko prenese in
namesti izbrane posodobitve
programske opreme po brezžični
povezavi.

Opomba

Razpoložljivost teh brezžičnih
posodobitev programske opreme
vozila je odvisna od vozila in države.
Več informacij lahko najdete na naši
spletni strani.

Oddaljeno upravljanje naprav in oddaljene posodobitve programske in strojne opreme

Kot sestavni del storitve, povezane z izvajanjem pogodb o naročenih povezanih storitvah, bo treba izvajati na daljavo potrebno upravljanje naprav in potrebne posodobitve programske in strojne opreme, povezane s programsko in strojno opremo za navedeno povezano storitev, zlasti z uporabo brezžične tehnologije.

V ta namen se bo vzpostavila varna radijska omrežna povezava med vozilom in strežnikom za upravljanje naprav, ko je vžig vklopljen in je na voljo mobilno omrežje. Odvisno od opreme vozila je treba nastaviti konfiguracijo povezave na

Connected vehicle, s čimer se omogoči vzpostavitev radijske omrežne radijske povezave.

Ne glede na veljavno naročnino na povezano storitev se bodo izvajali oddaljena zaščita izdelkov ali upravljanje naprav, povezano z zaščito izdelkov, ter posodobitve programske in strojne opreme, kadar

je obdelava potrebna za izpolnjevanje zakonskih obveznosti, ki veljajo za proizvajalca (npr. veljavna zakonodaja o odgovornosti za izdelke, predpisi v zvezi s klicem v sili), ali kadar je obdelava potrebna za zaščito ključnih interesov uporabnikov vozil in potnikov.

Vzpostavitev varne radijske omrežne povezave in s tem povezanih posodobitev na daljavo ne vpliva na nastavitve zasebnosti in se bo izvedla načeloma, ko jo bo sprožil uporabnik vozila po ustreznem obvestilu.

Sistem lahko obvesti o prejemu posodobitve, takoj ko je povezan z zunanjim brezžičnim omrežjem ali mobilnim omrežjem. Velike posodobitve se prenesejo samo po brezžičnem omrežju.

Obvestilo o razpoložljivosti posodobitve se prikaže na informacijskem prikazovalniku na koncu vožnje z možnostjo takojšnje namestitve ali preložitve namestitve.

Čas namestitve je različen in lahko traja od nekaj minut do največ približno 30 minut. Obvestilo bo prikazovalo oceno trajanja in opis posodobitve.

Posodobitve je mogoče preveriti ročno prek informacijskega prikazovalnika. Sledite navodilom na zaslonu v ustreznem meniju.

Informacijski zaslon ⇨ 82.

Opomba

Postopki za prenos in namestitev posodobitev se lahko razlikujejo glede na vozilo.

Iz varnostnih razlogov in ker je potrebna nemotena pozornost voznika, je treba namestitev izvesti z vključenim vžigom, ne da bi zagnali motor. Namestitve ni možno izvesti v teh primerih:

- med delovanjem motorja
- med klicem v sili
- pri nezadostni napolnjenosti baterije vozila

Opomba

Med postopkom namestitve vozila morda ne bo delovalo.

Če posodobitev ni uspela, poiščite pomoč v servisni delavnici.

Registrirane blagovne znamke**Apple Inc.**

Apple CarPlay™ je blagovna znamka družbe Apple Inc.

App Store® in iTunes Store® sta registrirani blagovni znamki družbe Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® in Siri® so registrirane blagovne znamke družbe Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrirana blagovna znamka družbe Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® in DivX Certified® so registrirane blagovne znamke družbe DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® je registrirana blagovna znamka družbe EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ in Google Play™ sta blagovni znamki družbe Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ je blagovna znamka družbe Stitcher, Inc.

Velcro Companies

Velcro® je registrirana blagovna znamka družbe Velcro Companies.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® je registrirana blagovna znamka družbe VDA.

Beleženje podatkov vozila in zasebnost**Snemanje klicev v sili in zasebnost****Obdelava podatkov**

Vsakršna obdelava osebnih podatkov s strani funkcije klica v sili je skladna z ogrođjem za varovanje osebnih podatkov, vzpostavljeno z uredbo 2016/679 (GDPR) in direktivo 2002/58/ES Evropskega parlamenta in sveta, ki predvsem štiti vitalne interese osebe, na katero se podatki nanašajo, v skladu s členom 6.1, odstavek d) uredbe 2016/679.

Obdelava osebnih podatkov je strogo omejena na zahteve funkcije klica v sili, ki se uporablja z Evropsko številko za klic v sili.

Funkcija klica v sili lahko samo zbira in obdeluje naslednje z vozilom povezane podatke: številko šasijske, tip vozila (potniško ali komercialno vozilo), vrsta goriva ali vir napajanja, zadnje tri lokacije in smer potovanja, število potnikov in časovno žigosana

dnevniška datoteka, v kateri so zabeleženi tehnični podatki, povezani z delovanjem sistema.

Prejemniki obdelanih podatkov so centri za ravnanje s klici v sili, ki jih določijo pristojni nacionalni organi na njihovem ozemlju, kar omogoča prednostno usmerjanje klicev v sili in ravnanje z njimi.

Shranjevanje podatkov

Podatki v pomnilniku sistema niso dostopni zunaj sistema, dokler ne opravite klica. Sistemu ni mogoče slediti in ni neprekinjeno nadzorovan v normalnem načinu delovanja.

Podatki iz notranjega pomnilnika sistema se samodejno in nenehno brišejo. Shranijo se samo tri zadnje lokacije vozila, ki so zahtevane za normalno delovanje sistema.

Po sproženju klica v sili se dnevnik podatkov shrani za največ 13 ur.

Dostop do podatkov

Imate pravico dostopa do podatkov in po potrebi lahko pošljete zahtevo za popravek, brisanje ali omejitev

obdelave katerih koli osebnih podatkov, obdelava katerih ne poteka v skladu z določbami uredbe 2016/679 (GDPR). Tretje osebe, ki so jim posredovani podatki, bodo obveščene o kakršnih koli popravkih, brisanju ali omejitvi, ki so opravljeni v skladu z zgoraj omenjeno direktivo, če to ni nemogoče oziroma ne zahteva nesorazmernega truda.

Prav tako imate pravico oddati pritožbo pri pristojnem organu za varovanje podatkov.

Če želite uveljaviti katero koli od zgoraj omenjenih pravic, nam pošljite e-pošno sporočilo na privacyrights@mpsa.com.

Za več informacij glede naših kontaktnih informacij si oglejte naš pravilnik o zasebnosti in piškotkih na našem spletnem mestu.

Pomnjenje delovanja

Elektronske krmilne enote so nameščene v vašem vozilu. Krmilne enote obdelujejo podatke, ki jih prejema npr. od senzorjev vozila, ki jih same ustvarijo ali ki si jih

medsebojno izmenjujejo. Nekatere krmilne enote so potrebne za varno delovanje vašega vozila, druge vam pomagajo pri vožnji (sistemi za pomoč vozniku) in zagotavljajo udobje ali funkcije sistema Infotainment.

Naslednje vsebuje splošne informacije o obdelavi podatkov v vozilu. Zagotovljene vam bodo informacije o tem, kateri specifični podatki so naloženi, shranjeni in posredovani tretjim osebam in za kakšne namene, in sicer pod ključno besedo "Zaščita podatkov", ki je tesno povezana z navedbami za obravnavane funkcionalne značilnosti v ustreznem uporabniškem priročniku ali v splošnih pogojih prodaje. Te informacije so na voljo tudi na spletu.

Podatki o delovanju vozila

Krmilne enote obdelujejo podatke o delovanju vozila.

Ti podatki lahko vključujejo:

- informacije o stanju vozila (npr. hitrost, zamik pri pomikanju, bočno pospeševanje, hitrost vrtenja koles, zaslon "varnostni pasovi so pritrjeni")
- pogoji okolice (npr. temperatura, senzor za dež, senzor za razdaljo)

Praviloma so ti podatki prehodni in se ne shranijo za več kot delovni cikel, obdelujejo pa se samo v samem vozilu. Krmilne enote pogosto vključujejo shranjevanje podatkov (vključno s ključem vozila). To se uporablja zato, da se omogoči začasno ali stalno zapisovanje podatkov o stanju vozila, obremenitvi sestavnih delov, zahtevah za vzdrževanje ter tehničnih dogodkih in napakah.

Glede na tehnične stopnje opremljenosti so shranjeni podatki naslednji:

- stanja delovanja sistemskih sestavnih delov (npr. raven napolnjenosti z gorivom, tlak v pnevmatikah, stanje akumulatorja)

- napake in okvare v pomembnih sistemskih sestavnih delih (npr. luči, zavore)
- odzivi sistema v posebnih vozniških razmerah (npr. sproženje zračne blazine, vklop sistemov za nadzor stabilnosti)
- informacije o dogodkih, ki lahko poškodujejo vozilo
- pri električnih vozilih količina napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja, ocenjeni obseg

V posebnih primerih (npr. če je vozilo zaznalo okvaro) je morda treba shraniti podatki, ki bi se lahko drugače spremenili.

Če se poslužujete servisnih služb (npr. popravila, vzdrževanje), je shranjene podatke o delovanju mogoče prebrati skupaj z identifikacijsko številko vozila in jih po potrebi uporabiti. Osebe, ki dela za omrežje služb (npr. garaže, proizvajalci) ali tretje osebe (npr. službe za pomoč na cestah), lahko podatke odčita iz vozila. Enako velja za garancijska dela in za ukrepe glede zagotavljanja kakovosti.

Podatke se običajno pridobi prek vhoda OBD (diagnostični sistem v vozilu), ki ga predvideva zakonodaja. Prebrani podatki o delovanju navajajo tehnično stanje vozila ali posameznih sestavnih delov in zagotavljajo podporo pri diagnostiki napak, skladnost z garancijskimi obveznostmi in izboljšanjem kakovosti. Ti podatki, zlasti informacije o obremenitvi sestavnih delov, tehničnih dogodkov, napak upravljalca in drugih okvar, se skupaj z identifikacijsko številko vozila prenesejo proizvajalcu, kadar je to primerno. Proizvajalec je poleg tega odgovoren za izdelek. Proizvajalec lahko uporablja podatke o delovanju vozila v primeru vpoklica izdelkov. Te podatke je mogoče uporabiti tudi za preverjanje garancijskih zahtevkov stranke.

Pomnilnike napak v vozilu lahko ponastavi servisna služba pri servisiranju ali izvajanju popravil ali na vašo zahtevo.

Funkcije udobja in sistema Infotainment

Nastavitve udobja in nastavitve po meri je mogoče shraniti v vozilo in kadar koli spremeniti ali ponastaviti.

Glede na zadevno stopnjo opremljenosti te nastavitve vključujejo

- nastavitve položaja sedeža in volana
- nastavitve šasijske in klimatske naprave
- nastavitve po meri, kot je notranja osvetlitev

V funkcije sistema Infotainment lahko vnesete lastne podatke za svoje vozilo, in sicer v sklopu izbranih funkcij.

Glede na zadevno stopnjo opremljenosti te nastavitve vključujejo

- večpredstavnostni podatki, ko so glasba, video posnetki ali fotografije, za predvajanje v vgrajenem večpredstavnostnem sistemu

- podatki imenika za uporabo z vgrajenim prostoročnim sistemom ali vgrajenim navigacijskim sistemom
- vnos ciljev
- podatki o uporabi spletnih storitev

Te podatke za funkcije udobja in sistema Infotainment je mogoče shraniti lokalno v vozilo ali na napravo, ki ste jo priključili na vozilo (npr. pametni telefon, USB-naprava ali MP3-predvajalnik). Podatke, ki ste jih sami vnesli, je mogoče kadar koli izbrisati.

Te podatke je mogoče prenesti izven vozila, samo na vašo zahtevo, zlasti pri uporabi spletnih storitev v skladu z nastavitvami, ki ste jih vi izbrali.

Integracija pametnega telefona, npr. Android Auto ali Apple CarPlay

Če je vaše vozilo ustrezno opremljeno, lahko svoj pametni telefon ali drugo mobilno napravo povežete z vozilom, tako da ga lahko upravljate z upravnimi elementi,

vgrajenimi v vozilo. Sliko in zvok pametnega telefona je mogoče v tem primeru iznašati prek večpredstavnostnega sistema. Hkrati so specifične informacije prenesene na vaš pametni telefon. Glede na vrsto integracije, to vključuje podatke, kot so podatki o položaju, načinu za vožnjo podnevi/ponoči in drugi splošni podatki o vozilu. Za več informacij si oglejte navodila za delovanje vozila/sistema Infotainment.

Integracija omogoča uporabo izbranih aplikacij za pametne telefone, kot je navigacija ali predvajanje glasbe. Med pametnim telefonom in vozilom ni mogoča dodatna integracija, zlasti aktivni dostop do podatkov vozila. Naravno dodatne obdelave podatkov določi ponudnik uporabljene aplikacije. Možnost določanja nastavitev je odvisna od zadevne aplikacije in operacijskega sistema vašega pametnega telefona.

Spletne storitve

Če ima vaše vozilo možnost povezave z radijskim omrežjem, to omogoča izmenjavo podatkov med vašim vozilom in drugimi sistemi. Povezavo z radijskim omrežjem zagotavlja oddajnik v vašem vozilu ali vaša mobilna naprava (npr. pametni telefon). Spletne funkcije je mogoče uporabljati prek te povezave z radijskim omrežjem. Te vključujejo spletne storitve in aplikacije, ki vam jih zagotovi proizvajalec ali drugi ponudniki.

Lastniške storitve

V primeru spletnih storitev proizvajalca so ustrezne funkcije opisane s strani proizvajalca na primernem mestu (npr. v uporabniškem priročniku, na spletni strani proizvajalca) in povezane informacije o zaščiti podatkov so zagotovljene. Osební podatki se morda uporabljajo za zagotavljanje spletnih storitev. Izmenjava podatkov v ta namen se izvede prek zaščitene povezave, npr. z uporabo IT sistemov proizvajalca, ki so zagotovljeni za ta

namen. Zbiranje, obdelava in uporaba podatkov za namene priprave storitev se izvaja izključno na podlagi pravnega dovoljenja, npr. v primeru zakonsko predpisanega komunikacijskega sistema za pomoč v nujnih primerih, ali pogodbenega sporazuma, ali na osnovi soglasja.

Aktivirate ali deaktivirate lahko storitve in funkcije (za katere je do neke mere treba plačati), v nekaterih primerih pa celotno povezavo z radijskim omrežjem vozila. To ne vključuje zakonskih funkcij in storitev, kot je komunikacijski sistem za pomoč v nujnih primerih.

Storitve drugih ponudnikov

Če uporabljate spletne storitve drugih ponudnikov (tretje osebe), so te storitve predmet odgovornosti in zaščite podatkov ter pogojev uporabe zadevnega ponudnika. Proizvajalec velikokrat nima vpliva na vsebino, ki je bila tako izmenjana.

Zato upoštevajte naravo, obseg in namen zbiranja in uporabe osebnih podatkov znotraj obsega storitev, ki jih zagotavlja zadevni ponudnik storitev.

Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)

Tehnologija RFID se uporablja v nekaterih vozilih za funkcije, kot je imobilizator. Uporablja se lahko v kombinaciji s sistemi za udobje, kot so daljinski upravljalniki za odklepanje/zaklepanje vrat in zagon. Tehnologija RFID v vozilih Opel ne uporablja in ne beleži osebnih podatkov ter se ne povezuje z drugimi sistemi Opel, ki vsebujejo osebne podatke.

Kazalo

A

AdBlue.....	77, 187, 290
Aktivno zaviranje v sili.....	78, 207
Akumulator vozila	244
Alarmna naprava	17
Autostop.....	183
Avtomatski menjalnik	190

B

Beleženje podatkov vozila in zasebnost.....	296
BlueInjection.....	187
Bluetooth povezava.....	133, 159
Bralne luči	97
Brisalci in naprava za pranje vetrobranskega stekla	62
Brisanje in pranje zadnjega stekla	64

C

CD predvajalnik.....	116
Centralno zaklepanje	10
Cestnoprometna obvestila..	112, 148

D

DAB.....	112, 148
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	42, 74
DEF.....	187
Delovanje klimatske naprave	176
Dodatna oprema in preureditve vozila	237

Dodatni grelec.....	175
Dolge luči	78, 92
Dotakanje goriva	230
Držala za pijačo	48
Dvigalka.....	255

E

Električna nastavitev	20
Električne vtičnice	65
Električno pomična stekla	23
Elektronska klimatska naprava ..	170
Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrs pogonskih koles.....	196
Elektronski sistem.....	255
Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsavanju koles	76
ERA GLONASS.....	89

F

Filter sajastih delcev.....	186
Funkcije osvetlitve.....	98

G

Globina profila	259
Goriva za bencinske motorje	229
Goriva za dizelske motorje	229
Gorivo.....	229
Gumb za vklop.....	180

H		Kolesa in pnevmatike	256	N	
Halogenski žarometi	247	Kolesni pokrovi	259	Nadglavni zaslon.....	84
Hitri grelec.....	175	Kolo		Nadzor nivoja motornega olja.....	69
Hladilna tekočina in sredstvo		Zatezni navor.....	266	Nalepka za zračno blazino.....	36
proti zamrznitvi.....	281	Komplet za popravilo pnevmatik	260	Naprave USB.....	116, 153
Hladilna tekočina motorja	243	Kontrolna lučka elektronike		Napredni parkirni pomočnik.....	215
Hupa	62	motorja	74	Naslon za roke.....	33
I		Kontrolna lučka emisije motorja ...	74	Naslon za roko.....	31, 49
Identifikacijska koda motorja.....	284	Kontrolne lučke.....	67, 71	Nastavitev sedeža	29
Identifikacijska številka vozila		Konveksna oblika	20	Nastavitev volana	61
(številka šasije)	283	Kratke luči.....	78	Nastavljive prezračevalne šobe .	175
Imobilizator	19	L		Nasveti za vožnjo.....	179
Indikatorji.....	67, 71	LED-žarometi.....	94, 250	Nega notranjosti vozila	276
Induktivno polnjenje.....	66	Lučka registrske tablice	255	Nega za zunanji izgled.....	274
Informacije o natovarjanju	55	M		Nega zunanosti vozila	274
Informacijski prikazovalnik.....	82	Mere vozila	289	Nenastavljive prezračevalne	
Izbiranje načina vožnje.....	198	Merilnik hitrosti	67	šobe	176
Izjava o skladnosti.....	292	Merilniki.....	67	Nevarnosti, opozorila in svarila	4
Izklop elektronskega nadzora		Merilnik količine goriva	69	Nizek nivo goriva	78
stabilnosti in sistema proti		Merilnik temperature hladilne		Notranja osvetlitev.....	97
zdruzi pogonskih koles.....	76	tekočine motorja	69	Notranje luči	255
Izpušni filter.....	77, 186	Merilnik vrtljajev motorja	68	Notranje ogledalo.....	21
Izpušni plini	186	Mesta namestitve otroškega		O	
K		sedeža	46	Oblast nad vozilom	179
Katalizator	187	Motorno olje	242, 281, 285, 290	Oblazinjenje.....	276
Klic v sili.....	87	Možnost vstavljanja pod sedeže .	49	Obremenitev strehe.....	55
Klimatska naprava	167	Multimedia.....	138	Odlaganje izrabljenih vozil	240
Ključ	6	Multimedia Navi Pro.....	99	Odprta vrata	79
Ključ, ključavnice.....	6				

Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo	246
Ogrevana ogledala	21
Ogrevanje	31
Ogrevanje sedeža.....	31
Ogrevano vetrobransko steklo.....	24
Ogrevano zadnje okno	24
Ogrevan volanski obroč	61
Okvara.....	272
Olje, motor.....	281
Olje, motorno.....	285
Omejevalnik hitrosti.....	79, 203
Opel Connect.....	88
Opozarjanje o menjavi voznega pasu.....	76, 226
Opozarjanje voznika.....	227
Opozorila in obvestila o vozilu	86
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	73
Opozorilni trikotnik	53
Opozorilno utripanje smernikov ...	94
Opozorilo na stransko slepo točko.....	78, 219
Opozorilo za trk spredaj.....	205
Oprema za vleko	233
Orodje	255
Orodje vozila.....	255
Osebnostne nastavitve vozila	87
Osvetlitev kozmetičnih ogledal	97
Osvetlitev ob izhodu	98

Osvetlitev sredinske konzole	98
Otroški varnostni sedeži	43
Otroški varovalni zaklepi	15
Oznake na pnevmatikah	256

P

Panoramska streha	25
Parkiranje	185
Parkirne luči	96
Parkirni pomočnik	211
Pasovi.....	33
Pepelniki	67
Podatki motorjev	287
Podatki vozila.....	285
Pokrov motorja	241
Pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj	52
Položaji kontaktnega stikala	180
Položaj sedeža	28
Pomnenje delovanja.....	296
Pomoč na cesti.....	88
Pomočnik za dolge luči.....	78, 92
Pomoč pri speljevanju na vzponu	195
Posodobitev programske opreme.....	293
Potrebno delo	241
Pozicijske luči.....	94
Predal v sredinski konzoli	48
Predgretje	76

Prednje meglenke	78, 95, 250
Prednji sedeži.....	28
Predrtje pnevmatike.....	266
Pregled armaturne plošče	59
Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu	183
Prekrivalo tovornega prostora	51
Prepoznavanje govora.....	131, 158
Prepoznavanje radijske frekvence (RFID).....	299
Preproge.....	276
Prestavljanje.....	75
Pretakanje zvoka prek povezave Bluetooth.....	116, 153
Preverjanja na vozilu.....	241
Preverjanje sistema.....	75
Prezračevalne šobe.....	175
Prezračevanje.....	166
Pribor za prvo pomoč	53
Prikazovalnik servisnih intervalov	70
Prilagoditev osvetlitve instrumentov	97
Priporočene tekočine in maziva	281, 285
Pritrdilna ušesca	53
Projekcija telefona.....	116, 153
Prometni pomočnik.....	225
Prostori za spravljanje.....	48
Prostornine	290

Prtljažnik	16, 49
Prva pomoč.....	53

R

Radijski daljinski upravljalnik	7
RDS.....	112, 148
REACH.....	293
Registrirane blagovne znamke... ..	295
Regulator hitrosti	78, 200
Rezervno kolo	266
Rezervoar za gorivo.....	290
Ročna zatemnitev	21
Ročna zavora.....	75, 194, 195
Ročni menjalnik	193
Ročni pomik okenskih stekel	22

S

Samodejna zatemnitev	22
Samodejna zaustavitev.....	78
Samodejni vklop kratkih luči	94
Samodejni vklop luči	92
Samodejno obveščanje o trčenju. 87	
Samodejno zaklepanje	14
Selektivna katalitična redukcija. .	187
Senčniki	25
Senzor za dež.....	78
Servisiranje	177, 278
Servisne informacije	278
Shranjevanje vozila.....	239
Simboli	4
Sistem elektronskega oddajnika.....	8

Sistemi klimatske naprave.....	166
Sistemi za pomoč vozniku.....	200
Sistemi zaznavanja ovir.....	211
Sistem ogrevanja in prezračevanja	166
Sistem panoramskega pogleda. .	220
Sistem polnjenja	74
Sistem proti blokiranju koles	194
Sistem proti blokiranju koles (ABS)	75
Sistem sprednjih varnostnih blazin	40
Sistem Stop-start.....	183
Sistem stranskih varnostnih blazin	40
Sistem varnostnih blazin	36
Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	73
Sistem za nadzorovan spust	76, 197
Sistem za nadzor uhajanja zraka. 77	
Sistem za zaznavanje uhajanja zraka iz pnevmatik	258
Smerniki	72, 95
Snemanje klicev v sili in zasebnost.....	295
Snežne verige	260
SOS.....	87
Sovoznikov predal	48
Specifični podatki vozila	3
Splošne informacije	232

Stekla.....	22
Stikalo luči	91
Stranske luči.....	91
Stranski smerniki	254
Streha.....	25
Strešni prtljažnik	54
Stropne luči	97
Svetlobni blisk	93

Š

Števec dnevno prevoženih kilometrov	68
Števec prevoženih kilometrov	68

T

Tekočina za izpušne pline dizelskih motorjev.....	187
Tekočina za pranje	243
Telefon.....	133, 159
Temperatura hladilne tekočine motorja	76
Tipska ploščica	283
Tlak motornega olja	77
Tlak v pnevmatikah	257, 291
Trotočkovni varnostni pasovi	34

U

Učinkovitost	288
Ultrazvočni parkirni pomočnik.....	211
Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij	259

Uporaba teh navodil	3
Upravljanje z volanom.....	179
Upravna stikala na volanu	61
Upravni elementi.....	61
Ura.....	64
USB vhod.....	65
Ustavite motor.....	74
Uvod	3

V

Varnostne zavese	41
Varnostni pasovi	33
Varnost vozila.....	17
Varovala za otroke.....	43
Varovalke	255
Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	17
Vetrobransko steklo.....	22
Vhod zraka	176
Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov	93
Vlečna kljuka.....	232
Vlečni drog.....	232
Vleka.....	232, 272
Vleka drugega vozila	273
Vleka prikolice	233
Vleka vozila	272
Vodenje.....	120
Vozne lastnosti, nasveti za vleko	232
Vozni kontrolni sistemi.....	196

Voznikov informacijski zaslon.....	79
Vpeljevanje novega vozila	179
Vrata.....	16
Vstopna osvetlitev	98
Vzglavniki	27
Vzratna kamera	223
Vzratna luč.....	250
Vzratne luči	96
Vžigalnik	67

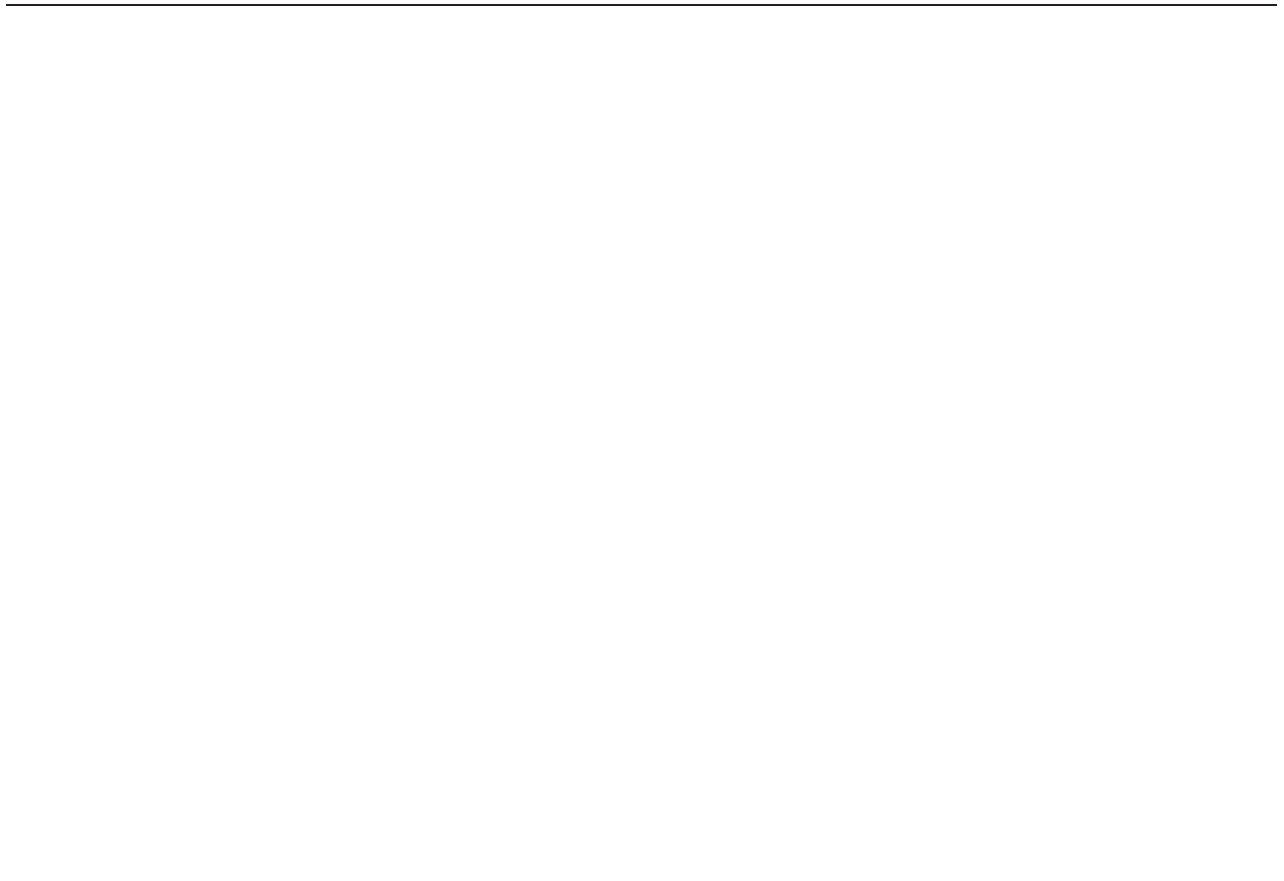
Z

Zadnja meglenka	78, 96, 250
Zadnje luči	250
Zadnji sedeži	32, 33
Zagon in upravljanje.....	179
Zagon motorja	181
Zagon z zunanjim akumulatorjem	270
Zamenjava kolesa	264
Zamenjava metlice brisalca	246
Zamenjava žarnic	247
Zarosene zaslonke žarometov	96
Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	98
Zaščita za pešce na sprednjem delu.....	210
Zavore	194, 244
Zavorna luč.....	250
Zavorna pomoč	195
Zavorna tekočina	244, 281

Zavorni sistem in sistem sklopke ..	75
Zimske pnevmatike	256
Zložljiva ogledala	20
Zunanja ogledala.....	20
Zunanja osvetlitev.....	91
Zunanja temperatura	64
Zunanje luči	78
Zunanje naprave.....	116, 153
Zvočna opozorila	86
Zvok.....	112, 148

Ž

Žarometi.....	91
Žarometi za vožnjo v tujini	94





www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Vse informacije, ki jih vsebuje ta priročnik, so veljavne na spodaj navedeni datum. Podjetje Opel Automobile GmbH si pridržuje pravico do sprememb v tehničnih specifikacijah, lastnostih in oblikovanju vozil, ki odstopajo od informacij v tem priročniku, kakor tudi pravico, da spremeni sam priročnik.

Izdaja: februar 2023, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Natisnjeno na papirju, beljenemu brez klora.

ID-OCDAOLSE2302-sl

