

OPEL GRANDLAND /

Uporabniški priročnik



O P E L

Kazalo

Uvod.....	2
Spoznavanje vašega vozila.....	5
Instrumenti in krmilni elementi na armaturni plošči.....	65
Infotainment.....	91
Zagon in delovanje.....	111
Napredni sistemi za pomoč pri vožnji..	141
V primeru nujnosti.....	178
Vzdrževanje in skrb za vozilo.....	189
Tehnične specifikacije.....	204
Informacija za stranko.....	219

Vaše vozilo je idealna kombinacija v prihodnost usmerjene tehnike, prepričljive varnosti, prijaznosti do okolja in ekonomičnosti.

V tem priročniku boste našli vse potrebne informacije za vašo varno, udobno in učinkovito vožnjo.

Poleg tega si lahko na informacijskem prikazovalniku ogledate video predstavitev nekaterih funkcij vozila.

Nekatere funkcije so na voljo samo pri vključenem vžigu, medtem ko teče motor z notranjim zgorevanjem, ali samo, ko je električni motor pripravljen.

Informirajte vaše sopotnike v vozilu o možni nezgodi in nevarnosti poškodb pri neprimernem ravnanju z vozilom.

Vedno morate upoštevati posebne zakone in predpise države, v kateri ste. Ti zakoni se lahko razlikujejo od informacij v tem priročniku.

Neupoštevanje navodil v tem priročniku lahko vpliva na veljavnost vaše garancije.

Če se ta priročnik za uporabo nanaša na obisk delavnice, se obrnite na kvalificirano delavnico z vsemi potrebnimi tehničnimi informacijami, veščinami in opremo. Priporočamo vašega servisnega partnerja Opel.

Literatura za lastnika naj bo vedno pri roki v sovoznikovem predalu (predal za rokavice).

Obilico prijetne in varne vožnje Vam želi.

Vaša ekipa Opel

Povezava do aplikacije in spletnega mesta družbe

Do celotne digitalne različice priročnika lahko dostopate in jo prenesete na spletnem portalu myOpel ali v storitvi Service Box s pomočjo spodnje povezave:

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

Neposreden dostop do uporabniškega priročnika vam je na voljo preko spodnje kode QR.



Več podrobnosti in informacij vam je na voljo tudi v aplikaciji myOpel.

Namestitev aplikacije z naslednjo kodo QR:



Kako uporabljati ta priročnik

- Ta priročnik opisuje vse lastnosti in možno opremo, ki je na voljo za ta model. **Določeni opisi, vključno z opisom prikazovalnika in funkcij menjjev se morda ne nanašajo na Vaše vozilo zaradi različne izvedenke modela, specifikacij države, posebne opreme ali dodatne opreme.**
- Potrebne informacije najdete v vsebinskem kazalu z označenimi posameznimi odseki na začetku teh Navodil za uporabo.
- Stvarno kazalo olajša iskanje specifičnih informacij.

- Ta Navodila za uporabo se navezujejo na vozila z volanom na levi strani. Delovanje vozil z volanom na desni strani je podobno.
- Uporabniški priročnik uporablja identifikacijsko kodo motorja. Ustrezno prodajno oznako in inženirsko kodo najdete v razdelku »Tehnični podatki«.
- Priporočene smeri v opisih, kot so levo ali desno, naprej ali nazaj vedno označujejo smer glede na smer vožnje.
- Zasloni morda ne podpirajo vašega jezika.
- Obvestila in opozorila na zaslonu ali na etiketah so napisana z **odebeljenimi** črkami.

Specifični podatki vozila

Glejte razdelke "Servisiranje in vzdrževanje", "Tehnični podatki", tipsko ploščico vozila in državne registracijske dokumente.

Ikone simbolov



Funkcija varovanja okolja

Sklici na strani so označeni z ⇒.

⇒ pomeni »glejte stran«.
Sklici na strani so označeni z ⇒.
⇒ pomeni »glejte stran«.
Navedbe strani in gesel v kazalu se nanašajo na naslove v kazalu vsebine.

Dodatne informacije



<https://shorturl.at/EVOSi>

Varnostna opozorila

⚠ Nevarnost

Besedilo z oznako **Nevarnost** zagotavlja informacije o nevarnosti smrtnih poškodb. Neupoštevanje teh informacij lahko ogroža življenje.

⚠ Opozorilo

Besedilo z oznako **Opozorilo** nudi informacije o nevarnosti nezgode

ali poškodbe. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb.

Svarilo

Besedilo z oznako **Svarilo** nudi informacije o možnosti poškodb na vozilu. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do škode na vozilu.

Vrste pogonskega sistema

Hibridno Vozilo 48 V

Hibridno vozilo 48 V poganja kombinacija motorja z notranjim zgorevanjem in električnega motorja. Električni motor podpira motor z notranjim zgorevanjem, vendar lahko vozilo poganja tudi sam. Akumulator 48 V se v glavnem polni z zaviranjem motorja.

Priključno Hibridno Električno Vozilo (PHEV)

Vozilo PHEV napajata motor z notranjim izgorevanjem in elektromotor. Motor z notranjim zgorevanjem in elektromotor delujeta neodvisno ali skupaj, odvisno od voznih pogojev in načina vožnje. Visokonapetostni akumulator se polni s polnilnim kablom in dodatno z zaviranjem z rekuperacijo.

Akumulatorsko Električno Vozilo (BEV)

Vozila BEV poganja samo električni motor.

Visokonapetostni akumulator se polni s polnilnim kablom in dodatno z motornim zaviranjem.

Vozilo Z Motorjem Z Notranjim Zgorevanjem (ICE)

Vozilo ICE poganja motor z notranjim izgorevanjem – dizelski ali bencinski motor.

Spoznavanje vašega vozila

Ključni.....	6
Funkcija radijskega daljinskega upravljalnika.....	6
Centralno zaklepanje.....	6
Sistem elektronskega ključa.....	7
Uporaba ključa v primeru, da pride do okvare centralnega zaklepanja.....	9
Ročno odklepanje.....	9
Menjava baterije.....	10
Nadomestni ključ.....	11
Varnostni ključ Sentry.....	11
Varnostni sistem vozila.....	11
Varovalni zaklep proti kraji (zapah).....	11
Alarmna naprava.....	12
Imobilizator.....	13
Stekla.....	14
Nalepke na vetrobranskem steklu.....	14
Ogrevano vetrobransko steklo.....	14
Ogrevano zadnje steklo.....	15
Električno pomična stekla.....	15
Senčniki.....	17
Zunanja ogledala.....	17
Konveksna oblika.....	17
Električna nastavitve.....	17
Zložljiva ogledala.....	17
Notranje ogledalo.....	18

Nastavitev notranjih ogledal.....	18
Samodejna zatemnitev.....	18
Vzglavniki.....	18
Nastavitve pomnilnika.....	19
Nastavitve pomnilnika gonilnika.....	19
Prednja sedeža.....	20
Ročna nastavitve sprednjih sedežev.....	21
Električna nastavitve sprednjih sedežev.....	22
Nastavitev ledvene opore.....	23
Ogrevanje.....	24
Zračenje.....	24
Sedeži s funkcijo masaže.....	25
Zadnji sedeži.....	25
Preklop zadnjih sedežev.....	25
Ogrevanje.....	26
Varnostni pas.....	26
Tritočkovni varnostni pas.....	27
Sistem zračnih blazin.....	28
Sistem sprednjih varnostnih blazin.....	31
Sistem stranskih varnostnih blazin.....	31
Varnostne zavese.....	32
Izklop sovoznikovih varnostnih blazin.....	32
Zadrževalni sistemi za otroke.....	33
Otroški varnostni sedeži.....	33
Izbira ustreznega otroškega sedeža.....	35
Mesta namestitve otroškega sedeža.....	37

Upravljalni gumbi in kontrole na volanu.....	43
Nastavitev volana.....	43
Ogrevanje volanskega obroča.....	43
Upravna stikala na volanu.....	43
Hupa.....	44
Start/Stop.....	44
Brisalec in naprava za pranje vetrobranskega stekla.....	45
Brisanje in pranje zadnjega stekla.....	46
Zunanja osvetlitev.....	47
Stikalo luči.....	47
Zadnje luči.....	47
Samodejni vklop luči.....	47
Dolge luči.....	47
Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov.....	48
Žarometi za vožnjo v tujini.....	48
Samodejni vklop kratkih luči za dnevno vožnjo.....	48
Svetlobni blisk.....	48
Opozorilno utripanje smernikov.....	48
Smerniki.....	49
Zadnje meglenke.....	49
Intelli-Lux LED-žarometi.....	49
Vklp parkirnih luči na eni strani.....	52
Notranje luči.....	52
Osvetlitev potniškega prostora.....	52
Osvetlitev instrumentne plošče.....	53
Funkcije osvetlitve.....	53
Osvetlitev sredinske konzole.....	53
Vstopna osvetlitev.....	53
Osvetlitev ob izhodu.....	53

Osvetlitev funkcije za lociranje vozila.....	53
Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja.....	53
Strešno okno.....	54
Notranje shranjevanje.....	55
Prostori za spravljanje.....	55
Držala za pijačo.....	56
Pritrdilna ušesca.....	57
Varnostna mreža.....	57
Varnostni trikotnik.....	58
Komplet prve pomoči.....	58
Informacije o natovarjanju.....	58
Natovarjanje vozila.....	59
Prtljažnik.....	60
Prtljažna vrata.....	60
Električna vrata prtljažnika.....	60
Splošni nasveti pri odpiranju električno pomičnih vrat prtljažnika.....	63
Pokrov motorja.....	64
Odpiranje/zapiranje.....	64

Ključ

Svarilo

Če je ključ izpostavljen močnim udarcem, se lahko elektronske komponente v notranjosti ključa poškodujejo. Popolno učinkovitost elektronskih naprav v ključu zagotovite tako, da ga nikoli ne izpostavljate neposredni sončni svetlobi.

Svarilo

Na ključ za vžig ne pritrujete težkih ali velikih predmetov.

Funkcija Radijskega Daljinskega Upravljalnika



zaklene vozilo



zaklene ali odklene vrata prtljažnika, loputo rezervoarja goriva in vsa vrata ali samo vrata prtljažnika



odklene vozilo

Omogoča upravljanje naslednjih funkcij z uporabo gumbov na daljinskem upravljalniku:

- centralno zaklepanje ⇒ stran 6
- varovalni zaklep proti kraji (zapah) ⇒ stran 11
- alarmna naprava ⇒ stran 12
- odklepanje vrat prtljažnika ⇒ stran 6
- električno pomična stekla ⇒ stran 15
- zlaganje ogledal ⇒ stran 17
- Osvetlitev funkcije za lociranje vozila ⇒ stran 53

Centralno Zaklepanje

Za zaklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva.

S potegom notranje kljuke na vratih se zadevna vrata odklenejo in odprejo.

Napotek

V primeru nesreče, ko se sprožijo varnostne blazine ali zategovalniki varnostnih pasov, se vozilo samodejno odklene.

Napotek

Nekaj časa po odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom se vrata, če jih nihče ne odpre, samodejno zaklenejo. Predpogoj za to je, da je nastavev aktivirana v osebni nastavitvah vozila.

Selektivno odklepanje kabine in prtljažnika

Selektivno odklepanje vam omogoča, da odklenete vrata kabine in loputo rezervoarja za gorivo ali pa vrata prtljažnika, t.j. drsna vrata, zadnja vrata oz. vrata prtljažnika. Selektivno odklepanje je treba konfigurirati. Grafični informacijski prikazovalnik:

Vključite kontakt. Pritisnite gumb  in ga držite več kot 2 sekundi. Oglasi se zvočni signal in na grafičnem informacijskem prikazovalniku se prikaže sporočilo.

Barvni informacijski prikazovalnik: V osebni nastavitvah vozila izberite ustrezno nastavev.

Gumb za centralno zaklepanje

Za zaklepanje in odklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva iz potniškega prostora.

Za zaklepanje in odklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva iz potniškega prostora.



Za zaklepanje pritisnite . Zasveti lučka LED v gumbu.

Za odklepanje znova pritisnite . Lučka LED v gumbu ugasne.

Sistem Elektronskega Ključa

Omogoča delovanje naslednjih funkcij brez ključa:

- centralno zaklepanje ⇒ stran 6
- električna vrata prtljažnika ⇒ stran 60
- vklop vžiga in zagon motorja ⇒ stran 112

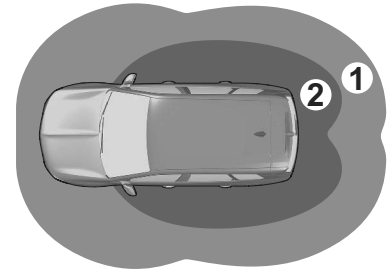
Elektronski ključ mora imeti voznik zgolj pri sebi.

Za zagotavljanje varnosti je lahko elektronski ključ opremljen s senzorjem gibanja. Če je tako, zagon vozila ni možen, če elektronski ključ nekaj časa ni bil premaknjen.

Pri poskusu zagona vozila se prikaže ustrezno sporočilo na instrumentni plošči. Premaknite elektronski ključ in poskusite znova zagnati vozilo.

Poleg tega elektronski ključ vključuje funkcionalnost daljinskega upravljalnika ⇒ stran 6

Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebnim uporabi.



Cona 1: spremljevalna osvetlitev ob približevanju vozilu (2 do 5 metrov od vozila).

Cona 2: samodejno odklepanje ob približevanju vozilu (1 do 2 metra od vozila).

Napotek

Če elektronski ključ ostane v območju 1 več kot 15 minut, se samodejno odklepanje izklopi.

Odklenite vozilo s pritiskom na  ali



na daljinskem upravljalniku ali pa se dotaknete senzorja v kljuki voznikovih vrat, da odklenete vozilo. Samodejno zaklepanje in odklepanje se znova vključi.

Informacijski zaslon ⇒ stran 66

Odklepanje

Vozilo odklenete tako, da z dlanjo primete vratno kljuko poljubnih sprednjih vrat ali pa pritisnete gumb vrat prtljažnika.

Način odklepanja lahko nastavite na informacijskem prikazovalniku. Možni sta dve nastavitvi:

- Če primete za kljuko voznikovih vrat, se odklenejo samo voznikova vrata in loputa posode za gorivo.
- Če z roko primete za kljuko sovoznikovih drugih vrat ali pritisnete gumb vrat prtljažnika, se odklenejo vsa vrata, prtljažnik in loputa rezervoarja za gorivo.

- Če pritisnete gumb vrat prtljažnika, se odklenejo samo vrata prtljažnika.

Zaklepanje

Pritisnite oznako na kljuki sprednjih vrat. Zaklene se celo vozilo.

Če vozilo ni pravilno zaprto, če elektronski ključ ostane v vozilu ali kontakt ni izključen, zaklepanje ne bo dovoljeno in oglasi se opozorilni zvok. Če želi odpreti stekla, z dlanjo držite vratno kljuko oziroma še naprej držite gumb vrat prtljažnika, da zaprete stekla.

Odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika

Vrata prtljažnika lahko prostoročno odklenete in odprete tako, da pritisnete gumb pod oblogo na vratih prtljažnika, ko je elektronski ključ v dometu delovanja. Vrata ostanejo zaklenjena ⇒ stran 60

Samodejno zaklepanje po speljevanju

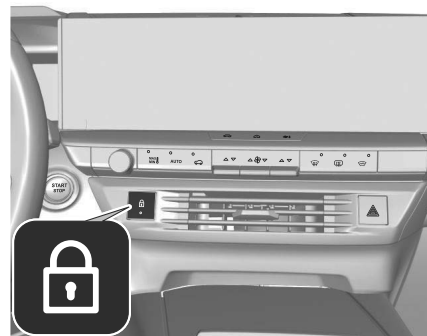
Ta sistem samodejno zaklepanje omogoča takoj, ko hitrost vozila preseže 10 km/h.

Če vozilo ni dobro zaprto, se samodejno zaklepanje ne izvede. Sistem na to opozori z zvokom neuspešnega zaklepanja ključavnice in hkratno

osvetlitvijo  na instrumentni plošči

ter z zvočnim signalom in prikazom opozorila.

Vklop ali izklop



Pri vključenem kontaktu pritisnite  in prikaže se ustrezno sporočilo. Stanje sistema se shrani v pomnilniku, ko izklopite kontakt.

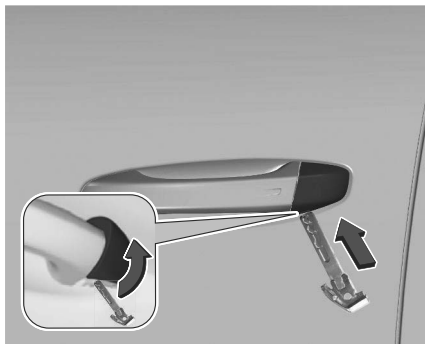
Samodejno ponovno zaklepanje po odklepanju

Ta funkcija samodejno ponovno zaklene vozilo kmalu po odklepanju z daljinskim upravljalnikom ali elektronskim ključem, če nihče od odpre vozila.

Uporaba Ključa V Primeru, Da Pride Do Okvare Centralnega Zaklepanja

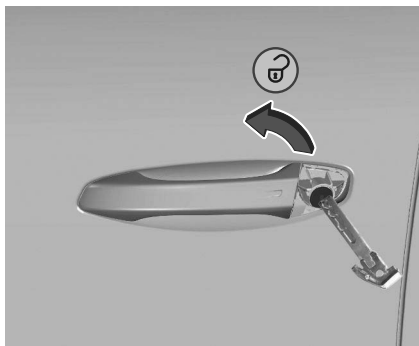
Če pride do okvare, npr. če je akumulator vozila izprazenjen ali se izprazni baterija daljinskega upravljalnika/elektronskega ključa, je vozilo mogoče odkleniti z mehanskim ključem.

Ročno Odklepanje



Ključavnica na voznikovih vratih je pokrita s pokrovčkom.

Če želite odstraniti pokrovček, izvlecite vgrajen ključ iz ohišja. Ključ vstavite v režo na spodnjem delu pokrovčka in ga nagnite navzgor.



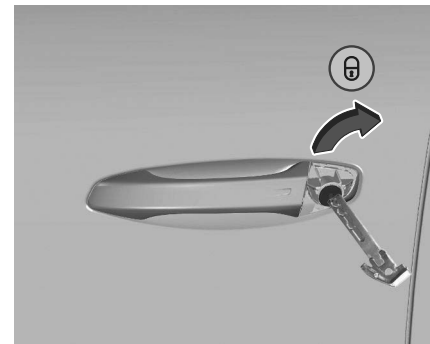
Vstavite ključ v valj ključavnice in ga obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca.

Ko zaklenete vrata, ključavnico pokrijte s pokrovčkom: pokrovček potisnite v spodnji del utora, nato pa ga zasučite in potisnite, da se zatakne še na zgornjem koncu.

Ob vklopu kontakta za vžig se izklopi varovalni zaklep proti kraji.

Ostala vrata lahko odprete s potegom notranje kljuke. Prtljažnik in loputa posode za gorivo se najverjetneje ne bosta odklenila.

Ročno zaklepanje

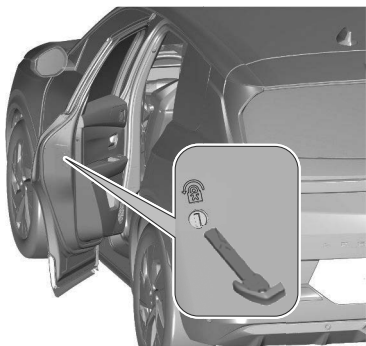


Ročno zaklenite leva sprednja vrata tako, da ključ vstavite v ključavnico in ga obrnete. Pri delujočem centralnem zaklepanju bo vozilo zaklenjeno.

Otroški varovalni zaklep

 **Opozorilo**

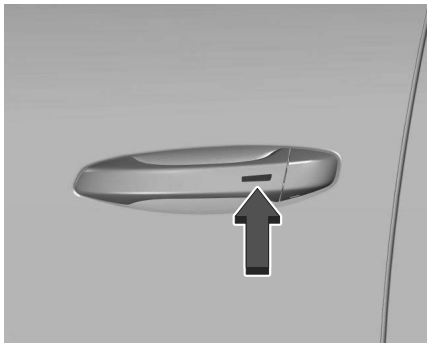
Otroške varovalne zaklepe uporabljajte vedno, ko so otroci na zadnjih sedežih.



S ključem obrnite rdeči otroški varovalni zaklep v zadnjih vratih v vodoravni položaj. Vrat od znotraj ni mogoče odpreti.

Za izklop otroškega varovalnega zaklepa obrnite zaklep nazaj v navpični položaj.

Kljuka voznikovih vrat



Centralno zaklepanje je mogoče upravljati tudi z dotikom senzorja v kljuki voznikovih vrat.

Za odklepanje ali zaklepanje se dotaknite senzorja v kljuki voznikovih vrat.

Potrditev

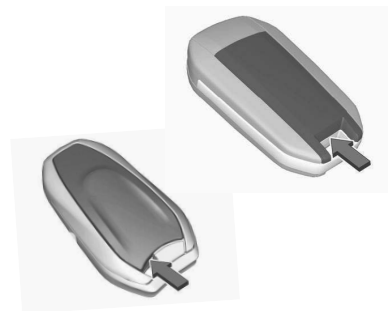
Delovanje centralnega zaklepanja potrjuje opozorilno utripanje smernikov.

Menjava Baterije

Baterijo zamenjajte takoj, ko sistem ne deluje več primerno ali, ko se elektronskemu oddajniku skrajša doomet.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.



1. Če želite odpreti ohišje, med zadnji pokrov in daljinski upravljalnik vstavite majhen izvijač.
2. Odstranite zadnji pokrov z daljinskega upravljalnika.
3. Ploščato baterijo izvalcite iz ležišča.
4. Baterijo zamenjajte z drugo enake vrste. Bodite pozorni na pravilno namestitvev.
5. Pritrdite pokrov.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno, utegnejo za to biti krivi naslednji vzroki:

- Motnje v delovanju daljinskega upravljalnika.

- Elektronski ključ je izven dometa sprejema.
- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Napetost akumulatorja je previsoka.
- Pogosto, zaporedno pritiskanje tipk upravljalnika izven sprejemnega dometa.
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja zaradi pogoste uporabe v kratkih presledkih; Oskrba z električnim tokom je bila za kratek čas prekinjena. Motnje zaradi močnejših radijskih valov iz drugih virov.
- Ročno odklepanje.

Nadomestni Ključi

Številko ključa najdete na privesku ključa. Pri naročanju nadomestnega ključa je potrebno navesti številko ključa, ker je ključ del zapore zagona motorja.

Ključavnice ⇒ stran 200

Zagon motorja ⇒ stran 112

Delovanje daljinskega upravljalnika
⇒ stran 6

Kodna številka adapterja za zaklepanje kolesnih matic je navedena na kartici.

Navesti jo morate pri morebitnem naročilu nadomestnega adapterja.

Zamenjava kolesa ⇒ stran 180

Varnostni Ključ Sentry

Uporaba vgrajenega ključa daljinskega upravljalnika.

⚠ Opozorilo

Elektronski ključ lahko vpliva na srčni spodbujevalnik.
Elektronskega ključa ne približujte prsnemu košu.



- Če želite ključ izvleči iz ohišja ali ga pospraviti nazaj, povlecite in zadržite gumb.

⚠ Opozorilo

Ko je vgrajeni ključ izvržen, ga imejte vedno pri sebi, da boste lahko opravljali ustrezne postopke v nujnih primerih.

Cilindrične ključavnice

Konstruirane so tako, da se prosto vrtijo, če so prisiljeno zasukane z neustreznim ključem ali pa ključ ni do konca vstavljen. Za ponastavitev vstavite ustrezen ključ le do polovice in obrnite cilinder tako, da je njegova reža postavljena navpično, nato pa ključ odstranite in ponovno vstavite. Če se cilinder še vedno prosto vrti, vstavite ključ le do polovice in ga obrnite preko položaja 180° ter ponovite postopek.

Varnostni sistem vozila

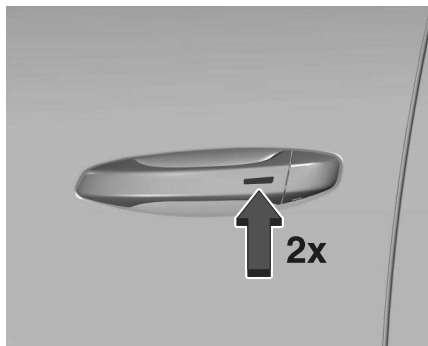
Varovalni Zaklep Proti Kraji (Zapah)

⚠ Opozorilo

Sistema ne uporabljajte, če so v vozilu osebe! Vrat od znotraj ni mogoče odkleniti.

Sistem zaklene vsa vrata z zapahom. Vsa vrata morajo biti zaprta, če ne funkcija ne deluje.
Odklepanje vozila odklene tudi zapah. To ni izvedljivo s stikalom za centralno zaklepanje v vozilu.

Aktiviranje



Pritisnite  na radijskem daljinskem upravljalniku ali se dotaknite senzorja v kljuki voznikovih vrat dvakrat v petih sekundah.

Alarmna Naprava

Alarmna naprava je na voljo v kombinaciji z varovanjem pred krajo (zapahom).

Nadzoruje:

- vrata, vrata prtljažnika, pokrov motornega prostora
- potniški in prtljažni prostor
- naklon vozila, npr. če je dvignjeno
- kontakt

Če sončna streha ostane odprta, potniška kabina ni nadzorovana. Potniški prostor in nagib vozila med predprezračevanjem/predgretjem nista nadzorovana.

Vklop

Vsa vrata, prtljažnik in motorni prostor morajo biti zaprti.

Sistem se samodejno vklopi 45 sekund po zaklepanju vozila.

Če vrata, vrata prtljažnika ali pokrov motorja niso ustrezno zaprti, vozilo ni zaklenjeno. Alarm proti kraji pa se kljub temu samodejno sproži po 45 sekundah.

Napotek

Funkcija samodejnega zaklepanja vozila ne aktivira alarmnega sistema proti kraji.

Če želite vklopiti alarmni sistem, zaklenite vozilo z daljinskim

upravljalnikom ali z dotikom senzorja v kljuki voznikovih vrat.

Centralno zaklepanje⇒ stran 6

Napotek

Posegi v notranjost vozila, kot je uporaba sedežnih prevlek in odiranje oken, lahko poslabšajo funkcijo nadzora potniškega prostora.

Vključitev alarma z izključitvijo nadziranja potniškega prostora in naklona vozila

Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila izključite, če pustite v vozilu kakšno žival, ker se utegne sprožiti alarm zaradi gibanja v vozilu, ultrazvočnih valov in nagibanja vozila pri prevozu. Prav tako ga izključite pri prevozu na ladji ali vlaku. Za zapiranje vrat prtljažnika, pokrova motorja, oken.



1. Pritisnite . Lučka LED v gumbu  zasveti za največ 10 minut.
2. Zaprite vrata.
3. Vkllopite alarmno napravo.

Prikaz

Lučka LED v  utripa, če je alarmna naprava vklopljena.

V primeru motenj poiščite servisno delavnico.

Izklop

Radijski daljinski upravljalnik: Odklepanje

vozila s pritiskom na ključ  izklopi alarmno napravo.

Sistem se ne izključi, ko z vgrajenim ključem ali z gumbom za centralno

zaklepanje v potniškem prostoru odklenete voznikova vrata.

Alarm

Ob sprožitvi se oglasi sirena alarma skupaj z opozorilnim utripanjem. Pri sprožitvi alarma se vključi lahko le določeno število elementov sistema in le za določen čas (odvisno od dopuščanja zakona).

Alarmno napravo je mogoče izklopiti s

pritiskom na  ali z vklopom kontakta. Ob sproženem alarmu, ki ga voznik ni prekinil, zasvetijo lučke za opozorilo na tveganje. Ob naslednjem odklepanju vozila z radijskim daljinskim upravljalnikom štirikrat hitro utripnejo. Če morate odklopiti akumulator vozila (npr. zaradi vzdrževalnih del), je treba alarmno sireno izklopiti, kot sledi: vklopite in nato izklopite kontakt, nato pa v 15 sekundah odklopite akumulator vozila. Če ste akumulator ponovno priklopili (npr. po vzdrževalnih delih), počakajte deset minut in šele nato ponovno zaženite motor.

Napaka

Če lučka LED v gumbu  stalno sveti, ko vključite kontakt, se obrnite na servisno delavnico.

Zaklepanje vozila brez vklopa alarmne naprave Vozilo zaklenite tako, da s ključem zaklenete sprednja vrata. Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno, utegnejo za to biti krivi naslednji vzroki:

- Motnje v delovanju daljinskega upravljalnika.
- Elektronski ključ je izven dometa sprejema.
- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Napetost akumulatorja je previsoka.
- Pogosto, zaporedno pritiskanje tipk upravljalnika izven sprejemnega dometa.
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

Ročno odklepanje ⇨ stran 6 .

Imobilizator

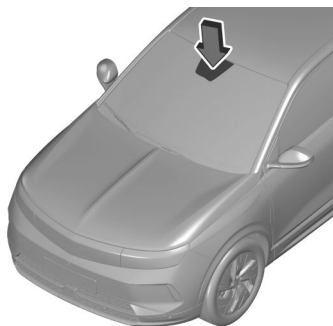
Sistem je sestavni del stikala za vžig in preveri, ali se sme zagnati motor s trenutno uporabljenim ključem. Imobilizator se samodejno aktivira.

Napotek

Oznake za prepoznavanje radijske frekvence (RFID) lahko povzročijo motnje na ključu. Ko zaganjate vozilo, je ne imejte blizu ključa.

Napotek

Imobilizator ne zaklene vrat. Ko zapustite vozilo, ga vedno zaklenite ⇒ stran 6
Vključite alarmni sistem proti kraji ⇒ stran 12

Stekla**Nalepke Na Vetrobranskem Steklu**

Ne lepите vinjet ali podobnih nalepk na vetrobransko steklo v območju notranjega ogledala. V območju senzorja

ne sme biti prahu, umazanije ali ledu. Vinjeta ali nalepka bi lahko ovirala območje zaznavanja senzorja za dež/svetlobo in vidno območje kamere v ohišju ogledala. ⇒ stran 45

Zamenjava vetrobranskega stekla**Svarilo**

Če ima vozilo sprednji senzor kamere za sisteme za pomoč vozniku, je zelo pomembno, da se vsaka zamenjava vetrobranskega stekla izvede natančno v skladu s specifikacijami družbe Opel. V nasprotnem primeru ti sistemi morda ne bodo delovali pravilno in obstaja tveganje nepričakovanega odziva in/ali sporočil iz teh sistemov.

Varnostna funkcija

Če steklo med samodejnim zapiranjem naleti na oviro, se takoj ustavi in ponovno odpre.

Zamenjava vetrobranskega stekla**Svarilo**

Če ima vozilo sprednji senzor kamere za sisteme za pomoč vozniku, je zelo pomembno, da se vsaka zamenjava vetrobranskega stekla izvede natančno v skladu s specifikacijami družbe Opel. V nasprotnem primeru ti sistemi morda

ne bodo delovali pravilno in obstaja tveganje nepričakovanega odziva in/ali sporočil iz teh sistemov.

Varnostna funkcija

Če steklo med samodejnim zapiranjem naleti na oviro, se takoj ustavi in ponovno odpre.

Ogrevano Vetrobransko Steklo

Če želite vklopiti funkcijo, pritisnite gumb. Ogrevanje deluje samo pri nizkih zunanjih temperaturah in se po določenem času glede na zunanjo temperaturo samodejno izklopi.

Ogrevano Zadnje Steklo



Če želite aktivirati funkcijo, pritisnite gumb.

Ogrevanje se samodejno izklopi po določenem času, ki je odvisen od zunanje temperature.

Ogrevana so tudi zunanja ogledala.

Senčniki

Za zaščito pred bleščanjem lahko preklopite senčnike navzdol ali v stran. Med vožnjo morajo biti pokrovi kozmetičnih ogledal v senčnikih zaprti. Držalo za vstopnice se nahaja na hrbtni strani senčnika.

Električno Pomična Stekla

⚠ Opozorilo

Pri upravljanju električnih stekel bodite previdni. Nevarnost poškodb, zlasti pri otrocih.

Če so na zadnjih sedežih otroci, vklopite sistem za zaščito otrok pri električnem pomiku stekel.

Ko zapirate okna, natančno spremljajte dogajanje.

Prepričajte se, da se med premikanjem nič ne ujame vanje.

Za pomikanje stekel vključite kontakt.



Za odpiranje zelenega okna pritisnite ustrezno stikalo in za zapiranje okna stikalo potegnite.

Rahel pritisk ali poteg stikala do rahlega upora: steklo se dviga ali spušča, dokler pritiskate ali privzdigujete stikalo.

Močnejši pritisk ali poteg stikala prek rahlega upora, nato pa sprostitev stikala: steklo se samodejno dviga ali spušča z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika premaknite stikalo še enkrat v isto smer

Varnostna funkcija

Če steklo med samodejnim dviganjem naleti na oviro nad sredino okna, se takoj ustavi in spet nekoliko spusti.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav z zapiranjem zaradi zmrzali ipd. vključite kontakt vžiga, nato pa pritisnite stikalo do prve stopnje in ga zadržite. Steklo se dviga brez omogočene varnostne funkcije.

Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

Otroško varovalo za pomik zadnjih stekel



Za onemogočanje pomikanja zadnjih stekel prek zadnjih stikal pritisnite gumb; sveti LED indikator. Za dopuščanje pomika ga pritisnite ponovno.

Zapiranje oken od zunaj

Stekla lahko prilagajate tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Za zapiranje oken pritisnite in zadržite



Spustite gumb in tako ustavite premikanje okna.

Če so okna povsem zaprta, opozorilne luči dvakrat utripnejo. S to funkcijo je mogoče zapreti tudi sončno streho in senčnik, če je odprt.

Napotek

Odpiranje prek daljinskega upravljalnika ni podprto, da se prepreči nenamerno odpiranje.

Preobremenitev

Pri preobremenitvi sistema (npr. pri neprestanem odpiranju/zapiranju oken) se napajanje elektromotorjev za pomik stekel za kratek čas samodejno prekine.

Programiranje elektronike za samodejni pomik stekel

Če okno ni mogoče samodejno zapreti (npr. po odklopu akumulatorja vozila), se na plošči prikaže opozorilno sporočilo. Vključite elektroniko stekel, kot sledi:

1. Zaprite vrata.
2. Vključite kontakt.
3. Okno popolnoma zaprite in pridržite stikalo še dve sekundi privzdignjeno.
4. Povlecite stikalo, da se okno popolnoma odpre, in ga potiskajte še dve sekundi.
5. Ponovite postopek za vsako okno.

Napaka

V nekaterih primerih se električno pomična stekla večkrat odpirajo ali pa ne delujejo pravilno.

Nadaljujte, kot sledi:

1. Zaprite vrata.
2. Vključite kontakt.
3. Stikalo trikrat povlecite v manj kot desetih sekundah, da sprožite varnostno funkcijo.
4. Varnostna funkcija ni več aktivna. Stikalo še četrtič povlecite in do konca zaprite steklo.

5. Sprostite stikalo in ga vsaj za eno sekundo znova povlecite.
6. Pritisnite stikalo, da do konca odprete okno.
7. Znova povlecite stikalo, da do konca zaprete okno.

Senčniki

Za zaščito pred bleščanjem lahko preklopite senčnike navzdol ali v stran. Med vožnjo morajo biti pokrovi kozmetičnih ogledal v senčnikih zaprti. Držalo za vstopnice se nahaja na hrbtni strani senčnika.

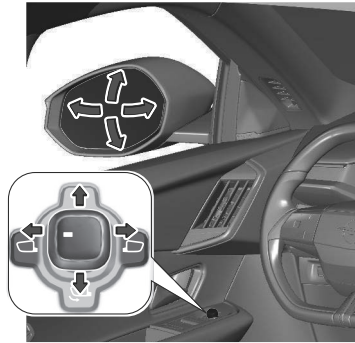
Zunanja ogledala

Konveksna Oblika

Zaradi rahlega popačenja so objekti v ogledalu videti manjši in je zato nekoliko težje oceniti razdaljo med Vašim vozilom in vozilom za Vami.

Opozorilo na stransko slepo točko
⇒ stran 149

Električna Nastavitev

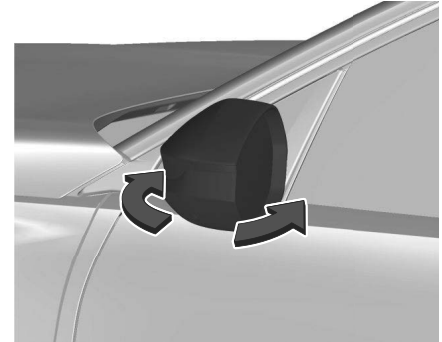


Izberite ustrezno zunanje ogledalo z obračanjem upravnega elementa. Za nastavitev izbranega ogledala pomaknite stikalo v ustrezen položaj.

Zložljiva Ogledala

Zložljiva ogledala

Ročno električno preklapljanje



Zaradi varnosti pešcev se zunanji ogledali pri naletu na oviro, ki utegne biti tudi posledica nesreče, preklopita iz običajnega položaja navznoter. V prvotni položaj ju spravite z rahlim potiskom ohišja ogledala navzven.



Če želite zložiti ali izvleči zunanja ogledala, izberite funkcijo zlaganja, tako da upravni element obrnete v položaj



Če eno električno zložljivo ogledalo preklopite navzven ročno, bo električni preklop navzven deloval le za drugo ogledalo.

Samodejno električno preklapljanje

Ko je vozilo odklenjeno, se ogledali pomaknejo v svoj običajni položaj. Ko je vozilo zaklenjeno, se ogledala preklapijo navzdol.

Notranje ogledalo

Nastavitev Notranjih Ogledal

Ogledalo prilagodite tako, da ohišje premaknete v nasprotno smer.

Samodejna Zatemnitev



Samodejno preprečevanje zaslepitve zaradi žarometov zadaj vozečih vozil pri nočni vožnji.

Vzglavniki

Položaj vzglavnika



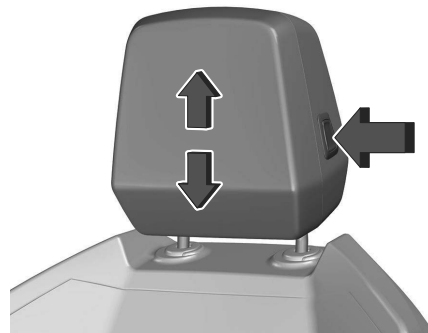
Opozorilo

Vozite samo z vzglavnikom, nastavljenim v pravi položaj.

Zgornji rob vzglavnika naj bo v isti višini z zgornjim delom glave potnika. Če to pri zelo visokih osebah ni izvedljivo, nastavite vzglavnik v najvišji možni položaj oz. v najnižji možni položaj pri zelo nizkih osebah.

Prednji vzglavniki

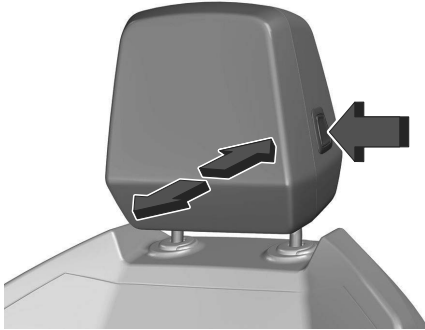
Nastavitev višine



Pritisnite gumb za sprostitve, nastavite višino, pritrdite.

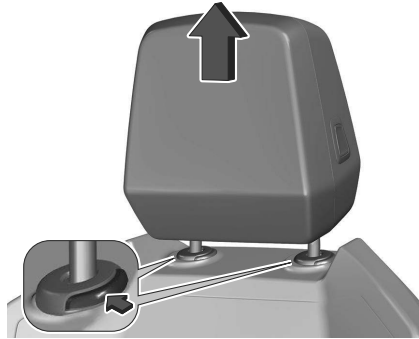
Nastavitev po dolžini

Povlecite vzglavnik, da ga nastavite naprej, pritisnite gumb in ga potisnite, da ga nastavite nazaj.



Odstranjevanje

Pritisnite zapah ter vzglavnik povlecite navzgor in ga odstranite.



Vzglavniki na zadnjih sedežih Nastavitev višine

Potegnite vzglavnik navzgor ali pritisnite sprostitevno zaponko in potisnite vzglavnik navzdol.

Odstranjevanje

Npr. pri uporabi zadrževalnega sistema za otroke ⇨ stran 33 .

Potegnite vzglavnik navzgor, pritisnite sprostitevno zaponko in vzglavnik izvlecite ven.

Ponovna namestitve vzglavnika

- Palice vzglavnika vstavite v vodila ustreznega naslona sedeža.
- Potisnite vzglavnik do konca navzdol.
- Nastavite vzglavnik na želeno višino.

Nastavitve pomnilnika

Nastavitve Pomnilnika Gonilnika

Povezan z električno nastavljamim voznikovim sedežem ta funkcija, omogoča shranjevanje dveh položajev za vožnjo, kar olajša nastavljanje položaja v primeru pogostega menjavanja voznikov. Beleži električne nastavitve sedeža in stranskih ogledal.

Pri tem so upoštevane tudi električne nastavitve za razširjeni prikazovalnik v višini oči.



Z gumbi 1/2/M

- Vstopite v vozilo in vklopite kontakt.
- Nastavite sedež, stranski ogledali in razširjeni prikazovalnik v višini oči.

- Pritisnite gumb **M**, potem pa v 4 sekundah gumb **1** ali **2**

Zvočni signal potrdi shranjevanje. Shranjevanje novega položaja v pomnilnik zbriše prejšnjega.

Priklic shranjenega položaja iz pomnilnika

⚠ Opozorilo

Ko se sedež premika, se prepričajte, da nihče oziroma noben predmet ne ovira samodejnega pomikanja sedeža.

Ob vklopljenem kontaktu ali delujočem motorju

- Pritisnite na gumb **1** ali **2** za priklic ustreznega položaja.

Ko je nastavev dokončana, se zasliši zvočni signal.

Postopek lahko prekinete s pritiskom na gumb **M**, **1** ali **2** ali z ročico za nastavev sedeža.

Položaja ne morete priklicati iz pomnilnika med vožnjo. Priklic shranjenih položajev se izklopi približno 45 sekund po izključitvi kontakta.

Funkcija za udoben vstop

Funkcija za udoben vstop voznika olajšuje vstop v vozilo in izstop iz njega.

Pri tem se sprednji sedež ob izklopu kontakta in odpiranju voznikovih vrat samodejno pomakne nazaj ter ostane v tem položaju do naslednjega vstopanja v vozilo. Ob vklopu kontakta se sprednji sedež pomakne naprej do shranjenega položaja za vožnjo.



Nastavlja se v aplikaciji **Nastavitve > Vozilo** na zaslonu na dotik.

Prednja sedeža

Položaj

⚠ Opozorilo

Vozite le s pravilno nastavljenim sedežem .

⚠ Nevarnost

Ne sedite bližje kot 25 cm od volana, saj tako omogočate varno sprožitev zračne blazine.

⚠ Opozorilo

Sedežev nikoli ne nastavljajte med vožnjo, saj se lahko nenadzorovano premikajo.

⚠ Opozorilo

Pod sedeži nikoli ne shranjujte nobenih predmetov.



- Sedite z zadnjim delom telesa ob naslonjalu. Razdaljo med sedežem in stopalk nastavite tako, da bosta nogi rahlo pokrčeni, ko z njima do konca pritisnete ustrezni stopalki. Sovoznikov sedež naj bo pomaknjen čimbolj nazaj.

- Nastavite višino sedeža, da imate dober pregled na vse strani ter na instrumente.
Med glavo in stropno oblogo naj bo vsaj za dlan razmika. Stegna naj rahlo leže na sedežu, ne da pri tem pritiskajo nanj.
- Sedite z rameni tesno ob naslonjalu. Sedite tako, da je zgornji del obroča volana dosegljiv v vzravnani drži telesa z rahlo pokrčenimi rokami. Med obračanjem volana naj bodo rame v tesnem stiku s sedežnim naslonjalom. Naslonjalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj. Priporočamo največji kot do 25°.
- Sedež in volan nastavite tako, da bo vaše zapestje naslonjeno na vrh volana, ko popolnoma iztegnete roko in se z rameni naslonite na naslonjalo.
- Nastavite volan ⇨ stran 43 .
- Nastavite višino vzglavnika ⇨ stran 18 .
- Nastavite stegensko oporo tako, da je med robom sedeža in pregibi kolen razmak dveh prstov.
- Nastavite ledveno oporo tako, da podpira naravno obliko hrbtenice.

Ročna Nastavitev Sprednjih Sedežev

Vozite samo z zaskočenimi sedeži in naslonjali.

Vzdolžna nastavitvev



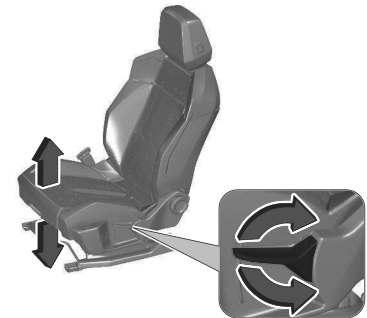
Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Poskusite premakniti sedež nazaj in naprej in se tako prepričajte, da je sedež zavarovan v izbranem položaju.

Nagib naslonjala



Zavrtite kolo naprej ali nazaj, da nagnete sedež.

Višina sedeža



Potiskanje vzvoda

navzgor	sedež se dviga
navzdol	sedež se spušča

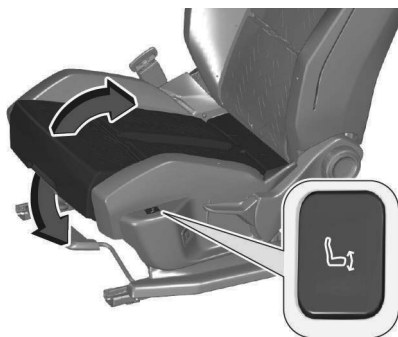
Ledvena opora



Ledveno oporo prilagodite osebemu dobremu počutju s štirismernim stikalom. Za povečanje ali zmanjšanje ledvene opore pritisnite in držite sprednji ali zadnji del stikala.

Za dviganje ali spuščanje ledvene opore pritisnite in držite zgornji ali spodnji del stikala.

Kot sedeža



Za prilagajanje kota pritisnite in držite sprednji ali zadnji del gumba.

Električna Nastavitev Sprednjih Sedežev

Nasvet Električno nastavljeni sedeži

Vklopite kontakt, da omogočite spreminjanje nastavitve.

Naprej/nazaj



- Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Poskusite premakniti sedež nazaj in naprej in se tako prepričajte, da je sedež zavarovan v izbranem položaju.

Višina in naklon naslona za glavo



- Nagnite zadnji del stikala navzgor ali navzdol, da nastavite ustrezno višino.
- Če želite nastaviti naklon naslona, povlecite sprednji del ročice navzgor ali navzdol.

Naklon naslonjala sedeža

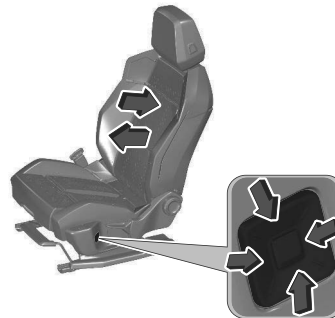


- Nagnite stikalo naprej ali nazaj.

Nastavitev Ledvene Opre

Ledvena opora

Stikalo omogoča ločeno nastavitev globine in višine opore v ledvenem delu.

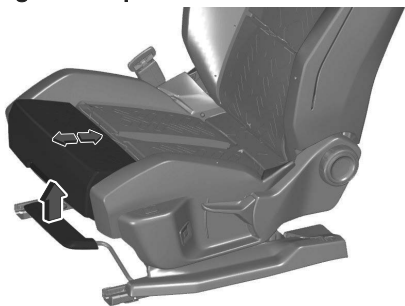


- Za povečanje ali zmanjšanje ledvene opore zadržite pritisk na prednjem ali zadnjem delu stikala.
- Zadržite pritisk na zgornjem ali spodnjem delu stikala za zvišanje ali znižanje območja ledvene opore.



- Pritisnite za dostop do aplikacije sedeža na zaslonu za infotainment, kjer lahko prilagodite vzglavja sedežev.

Stegenska opora



Potegnite vzvod in pomaknite stegensko oporo.

Ogrevanje

Vklop/Izklop

Za dostop do aplikacije pritisnite gumb na sredini kontrole za nastavitve sedeža ali pritisnite bližnjico klimatske naprave pod zaslonom za infotainment.

V aplikaciji **Sedeži** na zaslonu na dotik



izberite zavihek **Funkcije ogrevanja**.

- Izberite voznikov ali sovoznikov sedež.

Prikaže se ustrezna stran z zadnjimi shranjenimi nastavitvami.

Če so nastavitve ustrezne, pritisnite



za vklop/izklop funkcije v aplikaciji

Sedeži.

Če ne storite ničesar, se zaslon vrne v svoje prvotno stanje. Stanje funkcije se ob izklopu kontakta ne shrani. Ogrevanje sedežev se ob vklopu vedno prične na stopnji »3« (High) in ga je mogoče zmanjšati na »2« ali »1«.

Spreminjanje nastavitvev

- Na strani **Funkcije ogrevanja** izberite ustrezen sedež.
- Intenzivnost izberite med tremi predhodno nastavljenimi stopnjami: "1" (Nizko), "2" (Normalno) ali "3" (Visoko). Nastavitve se ob izklopu kontakta shranijo v pomnilnik.

Omejitev

Funkcije ne uporabljajte, ko sedež ni zaseden.

Čim prej zmanjšajte moč ogrevanja. Ko temperatura sedežev in potniškega prostora doseže želeni nivo, izklopite funkcijo, da zmanjšate porabo električne energije.



Opozorilo

Osebam z občutljivo kožo je odsvetovana daljša uporaba ogrevanja sedežev.

Pri osebah, ki imajo spremenjeno zaznavo toplote (npr. zaradi bolezni,

jemanja zdravil), obstaja nevarnost opeklin.

Ohranjanje nepoškodovane grelné plošče sedeža in preprečevanje kratkega stika:

- Na sedež ne polagajte težkih ali ostrih predmetov.
- Na sedežu ne klečite ali stojte.
- Po sedežu ne polivajte tekočin.
- Nikoli ne uporabljajte funkcije ogrevanja, če je sedež moker.

Zračenje



Nastavite prezračevanje na želeno stopnjo, tako da enkrat ali večkrat pritisnete na ☀️. Indikator v stikalu označuje izbrano stopnjo.

Nastavitve se ob izklopu kontakta shranijo v pomnilnik. Zračenje je mogoče nastaviti v aplikaciji z možnostmi za sedeže na informacijskem

prikazovalniku. Za vklop ali izklop prezračevanja se dotaknite . Nastavite prezračevanje na želeno stopnjo z dotikom kontrolne lučke na zaslonu. Voznikov sedež in sovoznikov sedež lahko nastavljate ločeno.

Sedeži S Funkcijo Masaže

Sistem z izbiro vrste masažein prilagajanje njene moči. Sistem deluje ob vključenem motorju ter v načinu STOP sistema Stop & Start.

Vklop/Izklop

 V meniju **Sedeži** na zaslonu na dotik izberite zavihek **Masaža**.

- Izberite voznikov ali sovoznikov sedež. Prikaže se ustrezna stran z zadnjimi shranjenimi nastavitvami.

 Če so nastavitve ustrezne, pritisnite v meniju za vklop/izklop funkcije **Sedeži**. Če ne storite ničesar, se zaslon vrne v svoje prvotno stanje. Stanje funkcije se ob izklopu kontakta ne shrani.

Spreminjanje nastavitvev

- Na strani **Masaža** izberite ustrezni sedež.

- Intenzivnost masaže izberite med tremi predhodno nastavljenimi stopnjami: »1« (Nizko), »2« (Normalno) ali »3« (Visoko).
- Izberite drugo vrsto masaže od tistih masaž, ki so na voljo.

Spremembe se upoštevajo takoj in se shranijo, ko izklopite kontakt.

Ko je sistem vklopljen, začne izvajati enourni cikel masaže, sestavljen iz 6-minutnih masaž, ki jim sledijo 4-minutni odmori.

Sistem se samodejno zaustavi ob koncu cikla.

Funkcijo je mogoče spremeniti tudi v območju gradnika na sovoznikovi strani osrednjega zaslona.

Informacijski prikazovalnik → stran 89

V nasprotnem primeru lahko aplikacijo Sedeži odprete neposredno prek gumba na strani sedeža.

Zadnji sedeži

Vozite samo z zaskočenimi sedeži in naslonjali.

Opozorilo

Sedežev nikoli ne nastavljajte med vožnjo, saj se lahko nenadzorovano premikajo.

Zlaganje naslona za hrbet → stran 25 .

Preklop Zadnjih Sedežev

Zložljivo levo ali desno naslonjalo sedeža



Povlecite sprostilno ročico in zložite naslonjala na blazino sedeža. Za preklop v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj. Poskrbite, da bodo varnostni pasovi pravilno postavljeni in se odmakniete od predela zlaganja.

Opozorilo

Najprej preverite, da varnostni pasovi zunanjih sedežev potekajo navpično in plosko ob obročih za zaklepanje naslonov.



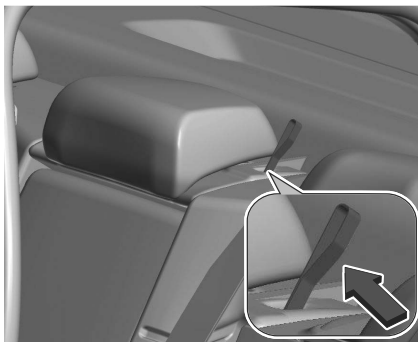
Naslonjalo so pravilno zataknjena, če rdeče oznake poleg ročic niso več vidne.

⚠ Opozorilo

Potem ko ste sedežna naslonjala prekllopili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da so le-ta trdno pritrjena. Če tega ne upoštevate, utegne v primeru silovitega zaviranja ali trka priti do telesnih poškodb ali škode na vozilu zaradi preobtežitve.

Naslonjalo sredinskega sedeža

- Predhodno preverite, da naslon za roke zadaj ni poklopljen in da vzglavnik sredinskega sedeža ni dvignjen.



- Iz potniškega prostora ali iz prtljavnika potegnite za trak za odklepanje naslona.
- Poklopite naslon na sedišče.
- Pri nameščanju v prvotni položaj dvignite naslon do konca, da se zaskoči.

Ogrevanje

Ogrevanje zadnjih sedežev je mogoče vklopiti ali izklopiti s kapacitivnimi stikali na dotik, ki se nahajajo na zadnji plošči sredinske konzole.



Varnostni pas



Pas se pri naglem pospeševanju ali upočasnjevanju zaskoči in tako zadrži potnika tesno na sedežu. S tem se možnosti poškodbe bistveno zmanjšajo.

⚠ Opozorilo

Pred vsako vožnjo se pripnite z varnostnim pasom.
V primeru nesreče ljudje, ki niso pripeti z varnostnim pasom, ogrožajo svoje sopotnike in sebe.

En varnostni pas si lahko pripne le ena oseba.

Otroški varnostni sedeži ⇒ stran 33.

Občasno preverjajte delovanje vseh delov sistema varnostnih pasov in preverite, da niso umazani ali poškodovani.

Poškodovane dele morate obvezno zamenjati. Po nesreči so varnostni pasovi raztegnjeni, zato, prosimo, da jih kot tudi zategovalnike daste zamenjati strokovnjakom v servisni delavnici.

Napotek

Prepričajte se, da varnostni pasovi niso bili poškodovani s čevlji ali ostrimi predmeti ter da niso ukleščeni. Preprečite, da bi v navijala varnostnih pasov zašla umazanija.

Napotek

Pri pripenjanju uporabite zaponko, ki je namenjena posameznemu varnostnemu pasu, in tako zagotovite pravilno delovanje.

Opozorilo za pripenjanje varnostnega pasu

Vsak sedež je opremljen z opozorilom za pripenjanje varnostnega pasu, ki ga prikazuje lučka a za ustrezen sedež na stropni konzoli.

Opozorilo za pripenjanje varnostnega pasu ⇒ stran 79.

Omejevalniki natezne sile

V primeru trčenja s počasnim popuščanjem napetosti varnostnega pasu zmanjšujejo obremenitev telesa.

Zategovalniki varnostnih pasov

V primeru trčenja od spredaj, od zadaj ali bočnega trčenja z določeno silo se sprednji in zunanji zadnji varnostni pasovi zategnejo s pomočjo zategovalnikov.

⚠ Opozorilo

Nepravilno ravnanje (npr. odstranitev ali namestitev varnostnih pasov) lahko sproži zategovalnike pasov.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov je označena z neprestanim svetlenjem kontrolne lučke v.

Če so zategovalniki varnostnih pasov sproženi, jih je potrebno zamenjati v servisni delavnici. Vsak zategovalnik se sproži le enkrat.

Napotek

Ne pritrdite ali nameščajte dodatkov ali drugih predmetov, ki bi lahko motili delovanje zategovalnikov pasov. Na sestavnih delih zategovalnika varnostnih pasov ne izvajajte nikakršnih sprememb, saj bo to razveljavilo dovoljenje za uporabo vozila.

Tritočkovni Varnostni Pas

Pripenjanje



Enakomerno potegnite varnostni pas iz navijalnika, ga nezvitega namestite čez telo in vstavite zaskočni jeziček v zaponko. Prepričajte se, da je varnostni pas med vožnjo napeljan prek rame in se tesno prilega telesu.



Ohlapna in debela oblačila otežujejo prileganje varnostnega pasu k telesu. Prav tako ne sme biti med varnostnim pasom in telesom nobenih drugih predmetov (npr. torbice, mobilnega telefona).

Opozorilo

Varnostni pas ne sme počivati na trdih ali lomljivih predmetih v žepih vaših oblačil.

Opozorilo za pripenjanje varnostnega pasu ⇒ stran 79 .

Nastavitev višine, če je primerno.

Odpenjanje



Varnostni pas odpnete s pritiskom na rdeči gumb na zaponki varnostnega pasu in ga spustite v navijalnik.

Uporaba varnostnega pasu med nosečnostjo



Opozorilo

Medenični varnostni pas mora biti nameščen čim nižje čez medenico, da tako preprečite pritisk na trebuh.

Sistem zračnih blazin

Sistem zračnih blazin je sestavljen iz več notranjih sistemov, odvisno od stopnje opremljenosti.

Pri sprožitvi se zračne blazine napihnejo v nekaj milisekundah. Zračna blazina se razpre in uplahne tako hitro, da jo pri nesreči navadno sploh ni opaziti.

Opozorilo

Sistem zračnih blazin se sproži na eksploziven način, popravila sme izvajati samo usposobljeno osebje.

Opozorilo

Če dodajate dodatno opremo, ki spremeni ohišje vozila, sistem odbijača, višino, sprednji del ali stransko pločevino, lahko to prepreči pravilno delovanje sistema zračnih blazin. Na delovanje sistema zračnih blazin lahko vpliva tudi sprememba katerega koli dela prednjih sedežev, varnostnih

pasov, zaznavalnega in diagnostičnega modula zračne blazine, volana, instrumentne plošče, notranjih tesnil vrat, vključno z zvočniki, katerega koli modula zračne blazine, stropa ali stebrička, obloge, sprednjih senzorjev, senzorjev bočnega trka ali ožičenja zračne blazine.

⚠ Opozorilo

Na območju napihovanja zračne blazine ne smejo biti prisotne ovire.

Napotek

Sistemi zračnih blazin in krmilna elektronika zatagovalnikov pasov so nameščeni na sredinski konzoli. V to območje ne postavljajte nikakršnih magnetnih predmetov.

Na pokrove zračnih blazin ne nameščajte nikakršnih predmetov in jih ne prekrivajte z drugimi materiali. Poškodovane pokrove naj zamenjajo v servisni delavnici.

Vsaka zračna blazina se sproži samo enkrat.

Sprožene zračne blazine naj zamenjajo v servisni delavnici. Poleg tega bo morda treba zamenjati volan, armaturno ploščo, dele obloge, tesnila vrat, ročaje in sedeže.

Na sestavnih delih sistema zračnih blazin ne izvajajte nikakršnih sprememb, saj to razveljavi dovoljenje za uporabo vozila.

Otroški varnostni sedeži na sovoznikovem sedežu z zračnimi blazinami



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège

protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYN, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom

AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kuria įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

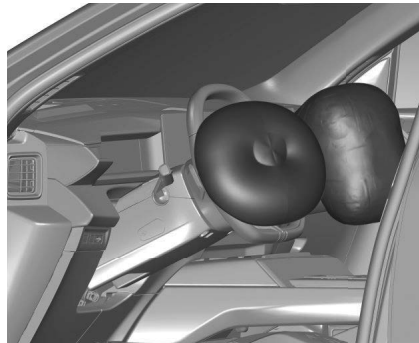
GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Poleg tega upoštevajte, da je naprejš obrnjen varnostni otroški sedež dovoljeno

uporabljati le v skladu z navodili in omejitvami v preglednici⇒stran33 . Nalepka za zračno blazino je na obeh straneh sovoznikovega senčnika. Izkllop zračnih blazin ⇒stran32 .

Sistem Sprednjih Varnostnih Blazin

Varnostna meha s pirotehničnim polnilcem se nahajata v volanu in na armaturni plošči na desni strani. Označene so z napisom **AIRBAG**. Sprednja varnostna meha se sprožita v primeru čelnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena meha prestrežeta nalet teles in s tem bistveno zmanjšata možnost poškodb glave in zgornjega dela telesa sprednjih potnikov.

⚠ Opozorilo

Optimalna zaščita je zagotovljena le, če je sedež v pravilnem položaju. Na območju, kjer se napihuje zračna blazina, ne sme biti nobenih ovir. Varnostni pas pravilno namestite in varno pritrdite. Zračna blazina je šele takrat pripravljena za zaščito.

Sistem Stranskih Varnostnih Blazin

Sistem stranskih zračnih blazin je sestavljen iz zračne blazine v naslonjalu vsakega sprednjega sedeža. Označene so z napisom **AIRBAG**. Stranski varnostni blazini se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb zgornjega dela telesa in medenice pri morebitnem bočnem trčenju.

Napotek

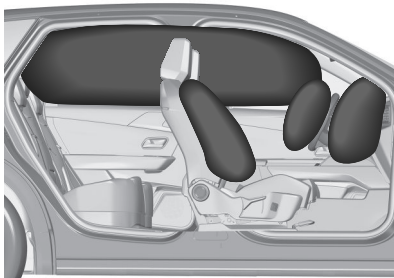
Uporabljajte le zaščitne prevleke za sedeže, ki so odobrene za vozilo. Pazite, da ne prekrijete zračnih blazin.

Varnostne Zavese

Varnostne zavese se nahajajo v stropnem okviru na vsaki strani.

Označene so z napisom **AIRBAG** na stropnem okviru.

Varnostni zavesi se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjeni zračni blazini ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganje poškodb

glave pri morebitnem bočnem trčenju na ustrezni strani.

⚠ Opozorilo

Ključke na ročajih v strešnem okvirju so primerne le za obešanje lahkih kosov oblačil, brez obešalnikov. V teh oblačilih ne hranite nikakršnih predmetov.

Izklop Sovoznikovih Varnostnih Blazin

V primeru namestitve varnostnega otroškega sedeža na sovoznikov sedež morate izključiti sistem varnostnih blazin za sovoznika v skladu z navodili v tabeli. Stranske varnostne blazine, varnostne zavese, zategovalniki varnostnih pasov in voznikove varnostne blazine ostanejo aktivne. Za izklop sovoznikovih varnostnih blazin je na stranici armaturne plošče stikalo oz. ključavnica ki je vidna pri odprtih sovoznikovih vratih. Mesta namestitve otroškega sedeža
⇒ stran 37



S ključem vozila izberite položaj oz. stanje:

IZKLOP



sovoznikova varnostna blazina je izklopljena in se v primeru trka ne bo sprožila. Kontrolna lučka v sredinski konzoli stalno sveti

ON



sovoznikova varnostna blazina je dejavna

⚠ Nevarnost

Sovoznikovo zračno blazino deaktivirajte samo v kombinaciji z uporabo otroškega varnostnega sedeža, ob upoštevanju navodil in

omejitev v tabeli o otroških varnostnih sedežih.

V nasprotnem primeru je prisotna smrtna nevarnost za osebo, ki sedi na sedežu z deaktivirano sovoznikovo zračno blazino.



Če kontrolna lučka za VKLOP po vključitvi kontakta vžiga sveti pribl. 60 sekund, je sistem varnostnih blazin na sovoznikovi strani aktiven in se bo v primeru trka sprožil.

Če kontrolna lučka za IZKLOP zasveti, ko vklopite kontakt, je sovoznikovi sistem varnostnih blazin deaktiviran. Lučka sveti, dokler je varnostna blazina deaktivirana.

Če svetita obe signalni lučki hkrati, je v sistemu napaka. Stanje sistema je negotovo, zato na sovoznikovem sedežu

ne sme sedeti nihče. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če svetita obe signalni lučki ali če ne sveti nobena, nemudoma poiščite servisno delavnico.

Stanje lahko spremenite le pri mirujočem vozilu in izključenem kontaktu.

Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine
⇒ stran 32 .

Zadrževalni sistemi za otroke

Otroški Varnostni Sedeži

⚠ Nevarnost

Prepričajte se, da so otroci, ki ne dosegajo zadostne velikosti in teže, zaščiteni z ustreznim zadrževalnim sistemom za otroke. Otroka nikoli ne držite v naročju.

⚠ Nevarnost

Če na sovoznikov sedež namestite otroški varnostni sedež, mora biti sistem varnostnih blazin za sovoznika izklopljen. To velja tudi za nekatere naprej obrnjene otroške zadrževalne

sisteme, kot je navedeno v tabeli otroških zadrževalnih sistemov.

Izklop zračne blazine ⇒ stran 32

Nalepka za zračno blazino ⇒ stran 28

Priporočamo otroške varnostne sedeže, ki so konstruirani posebej za Vaše vozilo. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Če vzglavnik sedeža vozila ovira otroški varnostni sedež, nastavite ali odstranite dotični vzglavnik.

Za pravilno nameščanje otroškega sedeža preberite naslednje napotke in priložena navodila za uporabo otroških varnostnih sedežev. Omejitve, podane v preglednici, se nanašajo na testno lutko, ki je največjih dimenzij za vse otroške varnostne sedeže. Prepričajte se, da sprednji sedeži ne ovirajo otroškega varnostnega sedeža.

Upoštevajte zakonske predpise v posameznih državah. Zakon države, v kateri vozite, lahko zahteva uporabo otroških sedežev le na določenih sedežih.

Vozite le s pravilno nastavljenim voznikovim sedežem ⇒ stran 20

⚠ Nevarnost

Izjemna nevarnost!

Nazaj obrnjenega otroškega varnostnega sedeža ne uporabljajte na

sedežu, zaščitenem z zračno blazino pred njim.

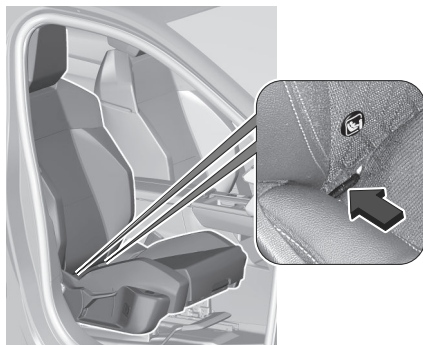
Za pritrditev otroških varnostnih sedežev so primerni:

- Tritočkovni varnostni pas
- Držala ISOFIX
- Vpenjalna točka Top-tether

Tritočkovni varnostni pasovi

Otroške varnostne sedeže lahko pritrdite s tritočkovnimi varnostnimi pasovi. Potem ko ste pritrdili otroški varnostni sedež, je treba zategniti tudi varnostni pas ⇒ stran 37

Držala »ISOFIX«



V vpetja ISOFIX pritrdite izključno odobrene ISOFIX otroške varnostne sedeže. Položaji ISOFIX otroških

varnostnih sedežev, ki so specifični za vozilo, so označeni na razpredelnici za varovala za otroke.



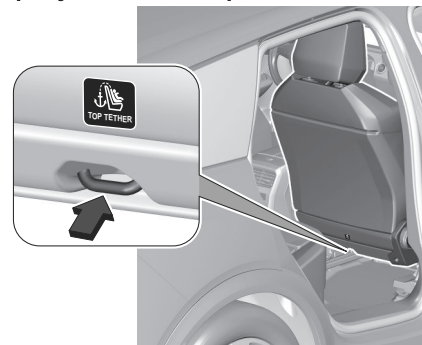
Vpenjalne točke ISOFIX so označene z nalepkami na naslonjalu. Za dostop do držal ISOFIX najprej potegnite zadrgo. Otroški varnostni sedež i-Size je univerzalni varnostni sedež ISOFIX, ki je skladen z uredbo ZN št. 129. Vse otroške varnostne sedeže i-Size lahko uporabite v vseh vozilih, ki so primerna za i-Size. Glejte razpredelnico za namestitvev ⇒ stran 37.

Ko pripenjate otroške varnostne sedeže ISOFIX na nastavljive sedeže, najprej nagnite naslonjalo nazaj, kolikor je potrebno, da omogočite dostop do nosilcev ISOFIX.

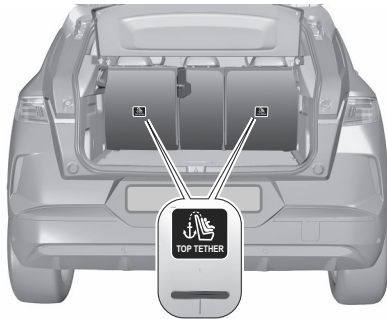
Po pravilni pritrditvi otroškega varnostnega sedeža ISOFIX znova nagnite naslonjalo naprej. Poleg vpenjalnih točk ISOFIX morate uporabiti trak Top-tether ali podporno nogo. Otroški sedeži i-Size in sedeži vozila s potrdilom i-Size so označeni s simbolom i-Size, glejte ilustracijo.



Vpenjalne točke Top-tether



Vpenjalne točke Top-tether so označene s simbolom za otroški sedež.



Poleg pritrditve v držalo ISOFIX pritrdite trak Top-tether v vpenjalne točke Top-tether.

Položaji otroških varnostnih sedežev ISOFIX univerzalne kategorije so označeni na razpredelnici. ➔ stran 37

Izbira Ustreznega Otroškega Sedeža

Najbolj primerno mesto za nameščanje otroškega sedeža so zadnji sedeži. Otrok naj bo med vožnjo obrnjen s hrbtom v smer vožnje čim dlje. Otrokova vratna vretenca so še vedno prešibka in pri trčenju doživijo manjši stres, če je otrok posajen s hrbtom v smer vožnje. Naprej obrnjenega otroškegaadrževalnega sistema ne uporabljajte na vseh sedežih, če je teža otroka nižja

od 13 kg ali velikost otroka nižja od 76 cm in do starosti 15 mesecev. Primerni so otroški varnostni sedeži, ki so v skladu z veljavnimi predpisi UN ECE. Upoštevajte državne predpise o obvezni rabi otroških varnostnih sedežev. Za varovala za otroke so priporočeni naslednji težnostni razredi:

- **Römer Baby-Safe 3 i-Size**
Velikost: 40 - 83 cm
Starost: od rojstva do starosti 15 mesecev
Teža: do 13 kg
Priporočljivo s podlago ISOFIX.
Primerno samo za namestitvev »usmerjenosti nasprotno od smeri vožnje«.
- **RÖMER TriFix 2 i-Size**
Velikost: 76 - 105 cm
Starost: od 15 mesecev do 4 let
Teža: od 9 do 22 kg
Nameščen s pritrdišči ISOFIX in Top-tether.
Primerno samo za namestitvev »usmerjenosti v smeri vožnje«.
- **Römer Kidfix i-Size**
Velikost: 100 - 150 cm
Starost: od 3,5 do 12 let
Teža: od 15 do 36 kg
z ali brez pritrdilnih elementov ISOFIX
Otrok je v njem pripet z varnostnim pasom.

Kupljeno od družbe Stellantis & You, Sales and Services.

Priporočamo uporabo otroškega sedeža z naslonjalom.

Če se za otroka nad 138 cm naslonjalo odstrani, je treba odstraniti tudi varnostno varovalo.

Prepričajte se, ali je otroški varnostni sedež, ki ga nameravate namestiti, primeren za Vaše vozilo. Otroški sedež spredaj: Nastavite sovoznikov sedež v najvišji položaj in do konca nazaj vzdolžno, pri čemer naj bo naslonjalo za hrbet izravnano. Otroški sedež zadaj: Sprednji sedež premaknite naprej in izravnajte naslonjalo za hrbet tako, da se noge otroka pri naprej ali nazaj obrnjenem otroškem sedežu ne dotikajo sprednjega sedeža. Če naslon za glavo sedeža vozila ovira otroški varnostni sedež, nastavite ali odstranite dotični naslon za glavo. Pri namestitvi ustreznega otroškega sedeža v vozilo upoštevajte navodila proizvajalca otroškega sedeža. Za poluniverzalni ali vozilu posebej prilagojen otroški varnostni sedež (otroški varnostni sedež ISOFIX ali s pasom) glejte seznam vozil v uporabniškem priročniku za otroški varnostni sedež. Zagotovite, da je otroški varnostni sedež nameščen na primerno mesto v vozilu; glejte naslednjo preglednico.

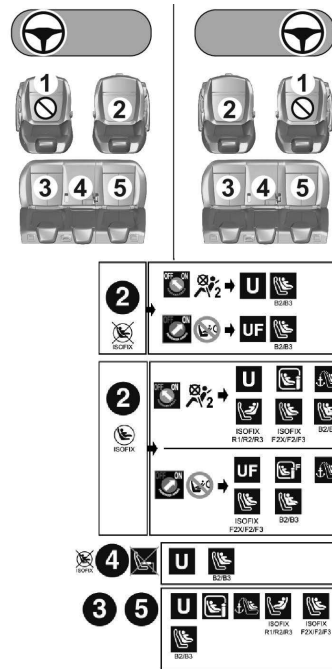
Otrok naj vstopa in izstopa v vozilo obrnjen stran od cestišča.

Če otroškega sedeža ne potrebujete, ga zavarujte z varnostnim pasom ali pa ga vzemite iz vozila.

Napotek

Na otroške varnostne sedeže ne lepите ničesar in jih ne prekrivajte z drugimi materiali. Otroški varnostni sedež, ki je bil v nesreči izpostavljen obremenitvi, je treba zamenjati.

Mesta Namestitve Otroškega Sedeža



Usmerjevalne Ikone



Sedež, na katerem je namestitev otroškega sedeža prepovedana.



Sovoznikova varnostna blazina je **izključena**.



Sovoznikova varnostna blazina je **vključena**.



Položaj sedeža primeren za otroški sedež, pritrjen z varnostnim pasom, v katerem je otrok **»s hrbtom obrnjen v smeri vožnje«** in/ali **»z obrazom obrnjen v smeri vožnje«** (U) za skupine **0, 0+, 1, 2** ali **3** ali za sedež, namenjen otrokom v višini med 40 in 150 cm.



Položaj sedeža primeren za univerzalni otroški sedež, pritrjen z varnostnim pasom, v katerem je otrok **z obrazom obrnjen v smeri vožnje** (UF) za skupine **1, 2** in **3** ali za sedež, namenjen otrokom v višini med 76 in 150 cm.



Sedežno mesto je odobreno za namestitev otroškega sedeža **i-Size**.



Sedežno mesto je odobreno za namestitev otroškega sedeža **i-Size**, **v katerem je otrok z obrazom obrnjen v smeri vožnje**.



Sedežno mesto ni primerno za namestitev otroškega sedeža z oporno nogo.



Prisotnost pritrdišča za zgornji pritrditveni trak **Top Tether** na zadnji strani naslona, ki omogoča pritrditev **univerzalnega otroškega sedeža ISOFIX**.



Prisotnost pritrdišča za zgornji pritrditveni trak **TOP TETHER** na zadnji strani naslona, ki omogoča pritrditev univerzalnega otroškega **sedeža ISOFIX**, **v katerem je otrok z obrazom obrnjen v smer vožnje**.



Otroški sedež **ISOFIX**, v katerem je otrok s hrbtom obrnjen v smeri vožnje:

- **R1: ISOFIX** otroški sedež za **dojenčke**
- **R2: otroški sedež ISOFIX** za **zmanjšane velikosti**.
- **R3: otroški sedež ISOFIX** za **velike velikosti**



Otroški sedež **ISOFIX**, v katerem je otrok z obrazom obrnjen v smer vožnje:

- **F2X**: otroški sedež ISOFIX za majhne otroke.
- **F2**: otroški sedež ISOFIX z zmanjšano višino.
- **F3**: otroški sedež ISOFIX s polno velikostjo.



Otroški sedež »Jahač« z varnostnim pasom in pritrdišči **ISOFIX**:

- **B2**: sedež jahač z zmanjšano širino.
- **B3**: sedež jahač s polno širino.



Sedež, na katerem je namestitev otroškega sedeža **ISOFIX** prepovedana.

Za nastavljanje sedeža pogledajte tabelo »**Namestitev univerzalnih otroških sedežev ISOFIX in i-Size**«.



Sedežno mesto je odobreno za namestitev otroškega sedeža **ISOFIX**.



Otroški sedež **ISOFIX** tipa »košara za dojenčka«:

- **L1** : obrnjen v levo.
- **L2** : obrnjen v desno.

V skladu z evropskimi predpisi ta tabela navaja možnosti namestitve otroških sedežev z uporabo varnostnih pasov in univerzalno homologiranih (a) ter največjih otroških sedežev **ISOFIX** in **i-Size** na sedežnih mestih v vozilu, ki so opremljena s pritrdišči **ISOFIX**.

Da : Primeren za namestitev določene kategorije otroških varnostnih sedežev.

Ne : Ni primeren za namestitev določene kategorije otroških varnostnih sedežev.

Tabela z možnostmi namestitev univerzalnih otroških sedežev ter otroških sedežev ISOFIX in i-Size.

	Številke sedežev				
	Prednja sedeža ^(b)		Zadnji sedeži ^(b) vrsta 2		
	1	2	3	4	5
Sovoznikova varnostna blazina		Deaktivirano »IZKLOPLJE- NO« ^(c)	Aktivirano »VKLOPLJE- NO« ^(d)		
Položaj je združljiv z univerzalnim^(a) otroškim sedežem Usmerjenost nazaj^(e)	ne	da ^{(g)(h)}	ne	da	da ⁽ⁱ⁾
Položaj je združljiv z univerzalnim^(a) otroškim sedežem Usmerjenost naprej^(f)	ne	da ^{(g)(h)}	da	da ⁽ⁱ⁾	da
Položaj je združljiv z otroškim sedežem i-Size Usmerjenost nazaj	ne	ne ^(j) /da ^(k)	ne	da	ne
Položaj je združljiv z otroškim sedežem i-Size Usmerjenost naprej	ne	ne ^(j) /da ^(k)	da	ne	da
Položaj, združljiv s kavljem TOP TETHER	ne	ne ^(j) /da ^(k)	da	ne	da
Otroški sedež tipa »Košara za dojenčka« (L1/L2)	ne	ne	ne	ne	ne
Otroški sedež ISOFIX , v katerem je otrok s hrbtom obrnjen v smeri vožnje (R1/R2/R3)	ne	ne ^(j) /R3 ^{(h)(k)}	ne	R3	ne
Otroški sedež ISOFIX , v katerem je otrok z ob- razom obrnjen v smeri vožnje (F1/F2X/F3)	ne	ne ^(j) /F3 ^{(h)(k)}	F3	ne	F3
Otroški sedež »Jahač« (B2/B3) ^(m)	ne	B3 ^{(h)(j)(k)}	B3	B3 ⁽ⁱ⁾ (j)	B3

- (a) Univerzalni otroški sedež: otroški sedež, ki ga lahko namestite v vseh vozil z varnostnim pasom.
- (b) Odvisno od različice preverite veljavno zakonodajo v vaši državi, preden namestite otroka na ta sedež.
- (c) Če želite na to sedežno mesto namestiti otroški sedež, v katerem je otrok **s hrbtom obrnjen v smeri vožnje**, je treba izklopiti sovoznikovo varnostno blazino (**»OFF«**).
- (d) Če je sprednja sopotnikova varnostna blazina vključena (**»ON«**), je na tem sedežu dovoljen samo otroški sedež, v katerem je otrok **z obrazom obrnjen v smeri vožnje**.
- (e) Za univerzalni otroški sedež, v katerem je otrok **s hrbtom obrnjen v smeri vožnje** in/ali **z obrazom obrnjen v smeri vožnje (U)** za skupine **0, 0+, 1, 2** ali **3** ali za sedež, namenjen otrokom v višini med 40 in 150 cm.
- (f) Le za univerzalni otroški sedež, v katerem je otrok **z obrazom obrnjen v smeri vožnje (UF)** v skupinah **1, 2** ali **3**, ali za sedež, namenjen otrokom v višini med 76 cm in 150 cm.
- (g) Če je sedež nastavljen po višini, ga nastavite v najvišji položaj.
- (h) Sovoznikov sedež nastavite v skrajni vzdolžni položaj nazaj.
- (i) Otroški sedež s podporno nogo ne sme biti nikoli nameščen na zadnjem srednjem sedežu.
- (j) Sedež ni opremljen s pritrdišči, skladnimi s sistemom ISOFIX.
- (k) Sedež opremljen s pritrdišči, skladnimi s sistemom ISOFIX.
- (l) Če je na teh sedežih nameščen otroški varnostni sistem, nastavite višino vzglavnika sedeža na najvišjo višino ali ga po potrebi odstranite.
- (m) Na zadnje sedeže ni mogoče hkrati namestiti 3 otroških sedežev »jahačev«.

Pravila:

- Položaj, ki je združljiv z i-Size, je združljiv tudi z R1, R2 in F2X, F2, B2.
- Položaj, ki je združljiv z R3, je združljiv tudi z R1 in R2.
- Položaj, ki je združljiv z R2, je združljiv tudi z R1.
- Položaj, ki je združljiv z F3, je združljiv tudi z F2X in F2.

- Položaj, ki je združljiv z B3, je združljiv tudi z B2.

Upravljalni gumbi in kontrole na volanu

Nastavitev Volana



- Pri zaustavljenem vozilu povlecite ročico, da odklenete volan.
- Nemoteno nastavite višino in globino volana ter tako prilagodite položaj za vožnjo vašim željam.
- Potisnite ročico, da zaklenete volan.

Opozorilo

Zaradi varnosti morate nastavitve voznikovega sedeža opraviti pri zaustavljenem vozilu.

Nasvet:

Informacije o vožnji in infotainmentu so na voljo na 10-palčnem in 16-palčnem zaslonu.

Zaradi večje varnosti in udobja pri vožnji so informacije na instrumentni plošči vidne nad volanom.

Višino volana nastavite tako, da ne zakriva instrumentne plošče.

Ogrevanje Volanskega Obroča

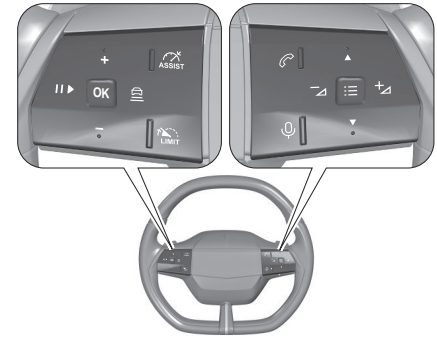
V hladnem vremenu ta funkcija greje krožni del volana.

Aktivirati jo je mogoče, kadar je zunanja temperatura nižja od 20 °C.

 V meniju Okolje na zaslonu na dotik izberite zavihek Sedeži in volan.

Pritisnite  za vklop/izklop zvoka. Funkcija se shrani vsakič, ko izklopite motor.

Upravna Stikala Na Volanu



Nekatere sisteme za pomoč vozniku, sistem Infotainment in povezani mobilni telefon lahko upravljate tudi s stikali na volanu.

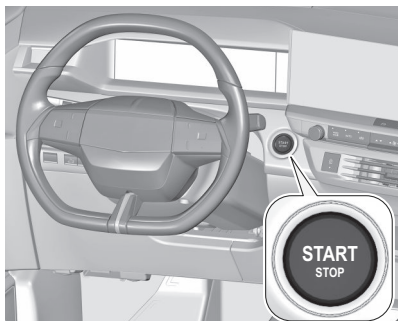
Napredni sistemi za pomoč pri vožnji ⇒ stran 141

Infotainment sistem ⇒ stran 91

Hupa



Start/Stop



Zagon motorja

Pritisnite zavorno stopalko in pritisnite Start/Stop.

Vklp kontakta brez zagona motorja

Pritisnite Start/Stop, ne da bi pritisnili zavorno stopalko. Kontrolne lučke svetijo in večina električnih funkcij je na voljo.

Zaustavitev motorja in izklop kontakta

Na kratko pritisnite **Start/Stop** v vsakem načinu ali ko motor teče in vozilo miruje. Nekatere funkcije ostanejo aktivne, dokler se ne odprejo voznikova vrata.

Zapuščanje vozila

⚠ Opozorilo

Vozilo zapustite le z izklopljenim pogonskim sistemom, zategnjeno parkirno zavoro in vklopljeno prvo prestavo ali izbrano možnostjo **P**, odvisno od menjalnika.

Parkiranje

⚠ Opozorilo

Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.

- Aktivirajte parkirno zavoro.

- Če se vozilo nahaja na ravni površini ali na klancu navkreber, prestavite v prvo prestavo ali pritisnite **P**. Na klancu navkreber prednja kolesa obrnite stran od robnika.
- Če se vozilo nahaja na klancu navzdol, prestavite v vzratno prestavo ali pritisnite **P**. Prednja kolesa obrnite proti robniku.
- Zaprite okna.
- Izklopite motor.
- Z gumbom za vklop v vozilu izklopite kontakt. Skladno z različico obrnite volan do zaskoka.

Zaklep volana

Odvisno od različice se zaklep volana samodejno vklopi, ko:

- vozilo miruje
- je vžig izključen

Da se odklene volan, odprite in zaprite voznikova vrata in vklopite kontakt v načinu za moč ali zaženite motor.

⚠ Opozorilo

Če je akumulator vozila izprazenjen, vozila ne smete vleči ali zaganjati s potiskanjem, saj volan ostane zaklenjen.

Brisalec in naprava za pranje vetrobranskega stekla

Napotek

Ko je ročica brisalcev v položaju AUTO ali INT, 1 ali 2 in je po več kot eni minuti vključen kontakt: Ko je zunanja temperatura pod +3 °C, se brisalci vključijo le pri hitrosti nad 10 km/h. Ko je zunanja temperatura nad +3 °C, se brisalci vetrobranskega stekla vključijo takoj.

Napotek

V položaju 1 ali 2 se frekvenca brisanja samodejno zmanjša pri hitrosti pod 5 km/h in se na prvotno frekvenco vrne pri hitrosti nad 10 km/h.

Brisalci vetrobranskega stekla z nastavljivim intervalom brisanja



- 2** : hitro
- 1** : počasno
-  : intervalno brisanje
- 0** : izklopljeno
- x1** : en zamah

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem vetrobranskem steklu.

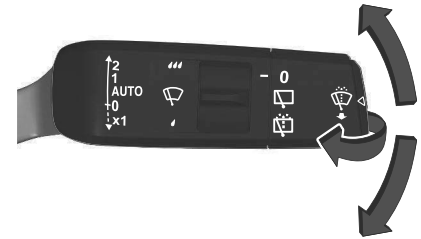
V avtopralnici jih izklopite.

Če želite aktivirati intervalni način brisanja ob naslednjem vklopu kontakta, ročico potisnite navzdol na položaj OFF in nazaj na INT.

Frekvenca brisalcev

Ročica brisalcev v položaju INT, pogostost brisanja je odvisna od hitrosti vozila.

Brisalci vetrobranskega stekla s senzorjem za dež



- 2** : hitro
- 1** : počasno
- AUTO** : samodejno brisanje s senzorjem za dež
- 0** : izklopljeno
- x1** : en zamah

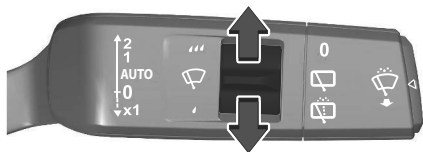
Pri nastavitvi **AUTO** senzor za dež zazna količino vode na vetrobranskem steklu in samodejno uravnava čas med zamahi

brisalcev. Če je kontakt izključen, je način samodejnega brisanja izklopljen. Če želite aktivirati samodejni način brisanja ob naslednjem vklopu kontakta, ročico potisnite navzdol na položaj **OFF** in nazaj na **AUTO**.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem vetrobranskem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Nastavljiva občutljivost senzorja za dež



Stikalo brisalca v položaju: **AUTO**.

Pri nastavitvi **AUTO** senzor za dež zazna količino vode na vetrobranskem steklu in samodejno uravnava čas med zamahi brisalcev.

Občutljivost lahko nastavite s stikalom na ročici. Potisnite navzgor za povečanje in navzdol za zmanjšanje občutljivosti.

Prepričajte se, da senzor ni blokiran ⇒ stran 14 .

Kontrolna lučka ⇒ stran 113 .

Naprava za pranje vetrobranskega stekla



Povlecite ročico. Šobe poškropijo vetrobransko steklo, obenem brisalci nekajkrat obrišejo steklo.

Tekočina za pranje ⇒ stran 198 .

Brisanje in pranje zadnjega stekla

Brisalec zadnjega stekla



0 : izklopljeno



: brisanje s prekinitvami



: zaslon za pranje

Ne uporabljajte, če je zadnje steklo zamrznjeno ali če uporabljate nosilec za kolesa. V avtopralnici jih izklopite. Pri vključenih sprednjih brisalcih in vklopljeni vzratni prestavi se samodejno vključi tudi zadnji brisalec.

Sistem pranja zadnjega stekla

Izberite 

Če izberete položaj , se vklopita pranje zadnjega stekla in pogled zadnje kamere in zadnji brisalec.
Tekočina za pranje ⇒ stran 198

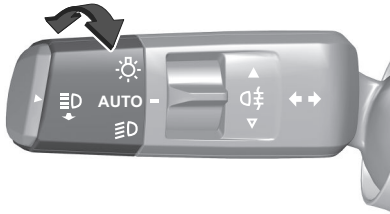
Zunanja osvetlitev

Glavna osvetlitev

Stikalo Luči

Opozorilo

Ne glejte neposredno v LED-žaromete.
Nevarnost poškodb oči.



Vrtenje stikala luči:



parkirne luči

AUTO samodejni vklop luči preklaplja med dnevnimi lučmi in žarometi

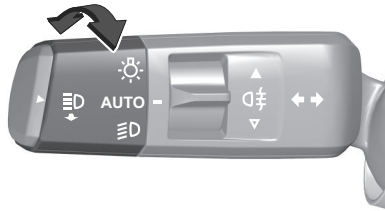
 kratke in dolge luči

Kontrolna lučka ⇒ stran 77 .

Zadnje Luči

Zadnje luči se prižgejo skupaj s kratkimi in dnevnimi lučmi.

Samodejni Vklp Luči



Pri vklopljeni funkciji samodejnega vklopa luči sistem samodejno preklopi med dnevnimi lučmi in kratkimi lučmi na podlagi podatkov o zunanjih svetlobnih razmerah, ki jih prejme od sistema brisalcev.

Samodejno delovanje žarometov

Obrnite stikalo v položaj: **AUTO**
V slabih svetlobnih razmerah se vklopijo kratke luči.

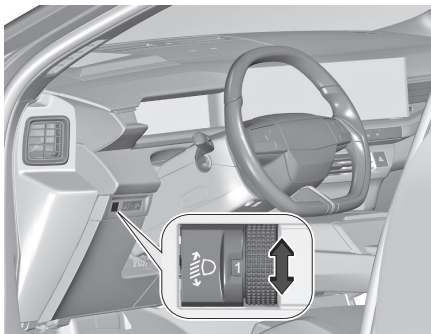
Poleg tega se žarometi vklopijo, če brisalci nekajkrat obrišejo vetrobransko steklo.

Dolge Luči



Za prekop med kratkimi in dolgimi lučmi povlecite ročico čez točko upora.

Višinska Nastavitev Svetlobnega Snopa Žarometov



Za prilagoditev višine svetlobnega snopa žarometov, da ne slepite ostalih udeležencev v prometu: zavrtite kolesce v ustrezen položaj.

MHEV/PHEV

0	zaseden voznikov sedež
1	Zasedeni vsi sedeži
2	zasedeni vsi sedeži in naložen prtljažnik

3	Zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljažnik
---	--

BEV

0	zaseden voznikov sedež
1	Zasedeni vsi sedeži
1	zasedeni vsi sedeži in naložen prtljažnik
2	Zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljažnik

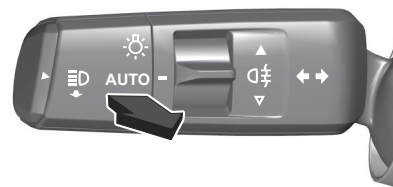
Žarometi Za Vožnjo V Tujini

Za vožnjo po državah, kjer promet poteka po drugem pasu, vam ni treba prilagoditi žarometov.

Samodejni Vklon Kratkih Luči Za Dnevno Vožnjo

Dnevne luči izboljšajo vidnost vozila podnevi ➔ stran 47 .

Svetlobni Blik



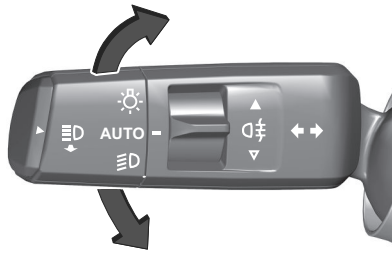
Povlecite do točke upora, da vklopite utripanje utripanje dolgih luči.

Opozorilno Utripanje Smernikov



Za uporabo pritisnite gumb. Pri zaviranju v sili se opozorilno utripanje smernikov samodejno vklopi, če je dosežena zadostna zavorna sila. Ko vozilo znova spelje, ročno izklopite varnostne utripalke.

Smerniki



navzgor : desni smernik

navzdol : levi smernik

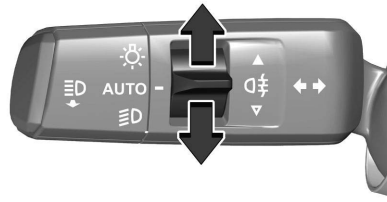
Pri premikanju ročice smernikov lahko začutite točko upora. Neprekinjeno utripanje vklopite s pomikom ročice smernikov prek točke upora. Izklopite ga tako, da volan zavrite v drugo smer oziroma da ročico smernikov ročno premaknete nazaj v nevtralni položaj. Po 20 sekundah je

glasnost zvočnega signala poveča, če je hitrost nad 80 km/h.

Kratko utripanje vklopite tako, da ročico smernikov držite tik pred točko upora. Smerniki bodo utripali, dokler ne spustite ročice smernikov.

Če želite aktivirati tri utripe, se narahlo dotaknite ročice smernikov, ne da bi jo potisnili prek točke upora.

Zadnje Meglenke



Stikalo pritisnite navzgor, da vklopite zadnjo meglenko.

Stikalo pritisnite navzdol, da izklopite zadnjo meglenko.

Intelli-Lux LED-Žarometi

Sistem Intelli-Lux LED-žarometov v obeh žarometih vsebuje različne sklop lučk

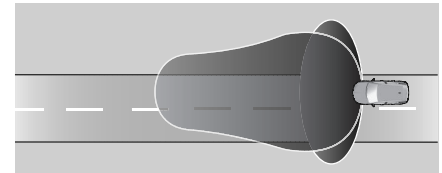
LED, ki omogočajo upravljanje funkcij prilagodljivih žarometov.

Usmeritev in jakost svetlobe se prilagajata zunanji svetlobi, vrsti ceste in voznim razmeram. Vozilo samodejno prilagaja žaromete okoliščinam in tako vozniku zagotavlja optimalno osvetlitev. Prilagodljive žaromete in Intelli-Lux LED-žaromete je mogoče izklopiti in vklopiti na informacijskem prikazovalniku in z izklopom ali vklopom samodejnega vklopa luči.

Informacijski zaslon ⇨ stran 72

Če so na informacijskem prikazovalniku vključeni prilagodljivi žarometi in je stikalo luči v položaju **AUTO**, so na voljo naslednje funkcije.

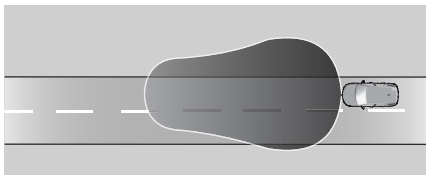
Luč za pešce



Se vklopi samodejno, ko se vozilo začne premikati in do hitrosti 25 km/h. Ta luč

je zasnovana za izboljšanje vidljivosti pešcev ob straneh vozila.

Luči za mestno vožnjo

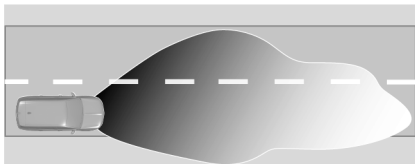


Se vklopi samodejno pri hitrosti nad 25 km/h, in izklopi nekaj sekund za tem, ko presežete hitrost 50 km/h. Širok svetlobni snop omogoča boljše prepoznavanje nevarnosti na cesti, npr. pešcev in križišč.

Osvetlitev za vožnjo po avtocesti

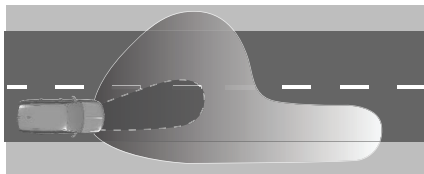
Svetlobni snop kratkih luči je prilagojen višji hitrosti vožnje na avtocestah.

Luč za podeželsko vožnjo



Po krajšem zamiku se samodejno vklopijo pri hitrosti nad 50 km/h, če vozite po podeželski cesti. Prilagaja se osvetlitev voznega pasu in predela ob cesti. Ne zaslepi voznikov, ki vozijo v nasprotni smeri in pred vami.

Osvetlitev za slabo vreme



Vključi se samodejno, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- hitrost vozila znaša med 0 km/h in 70 km/h
- zadnja meglenka je izklopljena,
- brisalci vetrobranskega stekla so vklopljeni več kot dve minuti.

Svetlobni snop je širši in omogoča boljše prepoznavanje označb voznih pasov, kratke luči pa so zatemnjene, da ne slepijo vozil iz nasprotne smeri.

Način za meglo

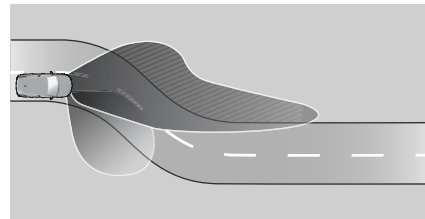
Vključi se samodejno, ko je prižgana zadnja meglenka. Ta način je zasnovan za izboljšanje vidljivosti voznika v meglenih razmerah.

Osvetlitev križišč



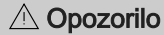
Se vklopi pri hitrosti do približno 40 km/h, ob izklopu. Odvisno od zasuka volana in smernikov se sproži posebna funkcija LED-luči, ki osvetli smer vožnje.

Osvetlitev zavojev



Na podlagi kota volana in hitrosti se vklopijo dodatne lučke LED, ki izboljšajo osvetlitev zavoja. Ta funkcija se vklopi pri hitrosti do približno 70 km/h.

Dolge luči brez bleščanja

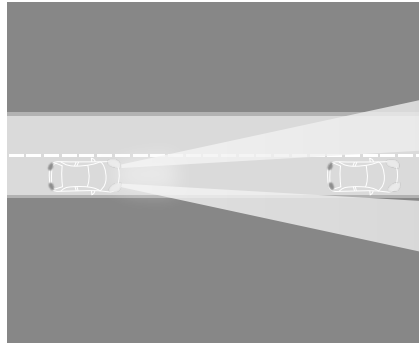
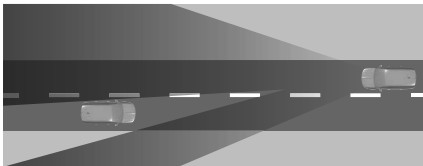
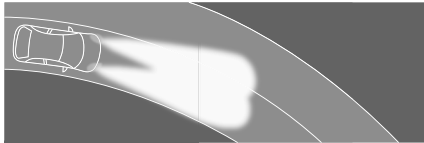


Opozorilo

Funkcija dolgih luči brez bleščanja lahko zaslepi druge voznike, ko vozilo uporabljate v državah z nasprotni vozečim prometom, npr. vozilo z volanom na levi strani vozi v državi z volanom na desni strani.

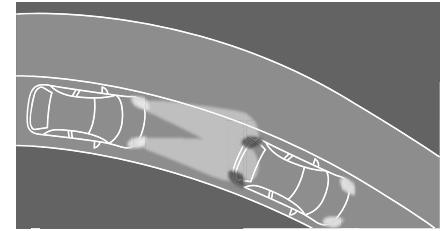
Kadar vozite v zgoraj omenjenih državah, izključite funkcijo dolgih luči brez bleščanja.

Ta funkcija omogoča vožnjo z dolgimi lučmi kot glavnimi lučmi v temi.



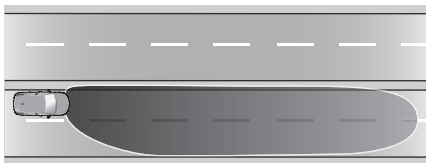
Luč se dinamično oblikuje glede na vozne razmere. To omogoča najučinkovitejšo osvetlitev, na da bi svetloba zaslepila druge udeležence v prometu.

Dolge luči brez bleščanja se samodejno vklopijo, ko hitrost preseže 45 km/h. Izklopijo se pri hitrost pod 35 mph, vendar pa sistem ostane v stanju pripravljenosti.



Ko vstopite na osvetljeno območje svetlobni segmenti postopoma zbledijo od zunaj navznoter in preklopijo na kratke luči.

Ko zapustite osvetljeno območje, svetlobni segmenti postopoma bledijo od znotraj navzven in preklopijo na dolge luči, s predorom ali brez njega, odvisno od prometnih razmer.

Avtocestni način

Se vklopi samodejno z dolgimi lučmi brez bleščanja in ko je zaznana vožnja po avtocesti. Osvetlitev je prilagojena tako, da ne slepi nasproti vozečega prometa, ki je delno skrit za ločilnimi pregradami na avtocesti.

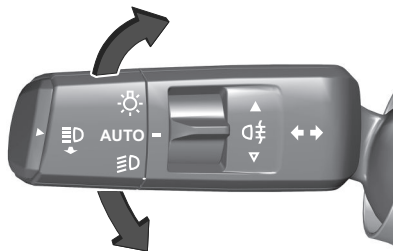
Prometni pomočnik proti bleščanju

Se vklopi samodejno, skupaj z dolgimi lučmi brez bleščanja. Ta način je zasnovan z namenom zmanjšati obseg bleščanja prometnih znakov.

Napaka v sistemu LED-žarometov

Če sistem zazna napako v sistemu LED-žarometov, izbere prednastavljen položaj žarometov, ki ne zaslepi voznikov, ki vozijo v nasprotni smeri. Pojavi se opozorilo na instrumentni plošči.

Če je napaka še vedno prikazana pri naslednjem ciklu vžiga, se posvetujte z usposobljeno servisno delavnico.

Vklop Parkirnih Luči Na Eni Strani

Pri parkiranju lahko vklopite parkirne luči na eni strani:

1. Izključite kontakt.
2. Stikalo potisnite povsem navzgor (desna parkirna luč) ali navzdol (leva parkirna luč).

Za povratno informacijo se oglasi zvočni signal in na ustrezni strani zasveti kontrolna lučka smernika.

Zarosene zaslonke žarometov

Notranja stran zaslonke žarometa se utegne zarositi za kratek čas v primeru hladnih, vlažnih razmer, pri močnem

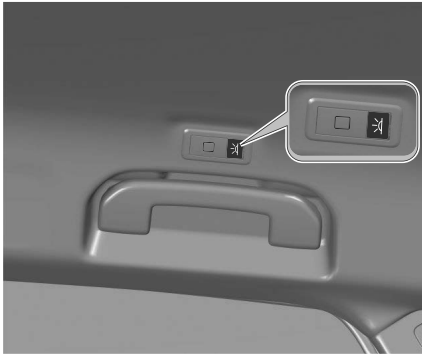
dežju ali po pranju vozila. Vлага hitro samodejno izgine. Če vklopite luči, se to zgodi hitreje.

Notranje luči**Osvetlitev Potniškega Prostora**

Odvisno od različice pritisnite ali se dotaknite gumba, da vklopite ustrezno stropno luč.

Stropne luči spredaj

Zadnje stropne luči



Osvetlitev Instrumentne Plošče

Svetlost naslednjih luči lahko prilagodite

v aplikaciji za nastavitve  na informacijskem prikazovalniku, ko so prižgane zunanje luči:

- osvetlitev instrumentov
- Informacijski zaslon
- osvetljena stikala in krmilni elementi

Svetlost zunanjih luči je mogoče prilagajati, če se samodejno aktivirajo (na to opozarja zelena kontrolna lučka na instrumentni plošči). Če so bile zunanje luči ročno vklopljene med dnevno vožnjo, je funkcija nastavitve svetlosti onemogočena.

Funkcije osvetlitve

Osvetlitev Sredinske Konzole

Če so žarometi vklopljeni, svetlobni snop s stropne konzole osvetli sredinsko konzolo.

Vstopna Osvetlitev

Osvetlitev ob dobrodošlici

Pri odklepanju vozila z radijskim daljinskim upravljalnikom se za kratek čas vključijo naslednje luči (ali nekatere od njih):

- kratke (zasenčene) luči
- notranje luči
- smerniki
- stranske luči

Osvetlitev se izklopi takoj, ko vklopite vžig.

Funkcijo lahko vklopite in izklopite

v aplikaciji za nastavitve  informacijskega prikazovalnika. Po odpiranju vozniških vrat se vklopijo naslednje luči:

- osvetlitev nekaterih stikal
- instrumentna plošča
- osvetlitev vratnih žepov

Osvetlitev Ob Izhodu

Ko izklopite kontakt, se vklopijo naslednje luči:

- kratke (zasenčene) luči
- notranje luči
- osvetlitev sredinske konzole

Te se izklopijo samodejno po kratkem času.

Funkcijo lahko vklopite in izklopite

v aplikaciji za nastavitve  informacijskega prikazovalnika.

Osvetlitev Funkcije Za Lociranje Vozila

Ta funkcija vam omogoča, da lažje najdete vozilo, npr. v pogojih slabe osvetlitve s pomočjo daljinskega upravljalnika.

Pritisnite  na daljinskem upravljalniku, predvajala se bo privlačna animacija.

Zaščita Pred Izpraznitvijo Akumulatorja

Da ne pride do izpraznitve akumulatorja vozila pri izključenem kontaktu se nekatere notranje luči samodejno izklopijo po krajšem času.

Strešno okno

⚠ Opozorilo

Pri upravljanju sončne strehe bodite previdni. Nevarnost poškodb, zlasti pri otrocih. Med upravljanjem bodite pozorni na premične dele. Prepričajte se, da se med premikanjem nič ne ujame vanje.

Opozorilo

Sončne strehe ne uporabljajte, če je nameščen strešni prtljažnik. Na premične dele sončne strehe ne nameščajte težkih bremen.

Za pomik sončne strehe vključite kontakt.



: Gumb za senčnik strešnega okna



: Gumb za strešno okno

Zapiranje ali odpiranje

- Za odpiranje strešnega okna ali senčnika uporabite del gumba zadaj.
- Za zapiranje strešnega okna ali senčnika uporabite del gumba spredaj.

Uporaba gumbov

- Če gumb pritisnete prek točke upora, se strešno okno ali senčnik takoj povsem odpre ali zapre.
- S ponovnim pritiskom na gumb se pomikanje ustavi.
- Če držite gumb (ne da bi prekoračili točko upora), se pomik strešnega okna ali senčnika zaustavi, ko gumb izpustite.
- Če je strešno okno zaprto: če enkrat pritisnete, brez da prekoračite točko upora, se pomakne v delno odprt položaj (zadnji del je dvignjen).

Splošni nasveti

Varnostna funkcija

Če sončna streha pri samodejnem zastiranju naleti na oviro, se postopek zastiranja takoj prekine; in streha se spet odstre.

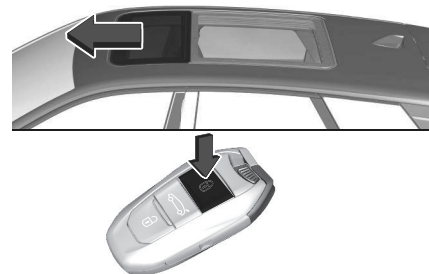
Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav pri zapiranju, npr.

zaradi zmrzali, pritisnite in držite . Sončna streha se zapre z onemogočeno varnostno funkcijo. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

Pomikanje strehe od zunaj

Streho lahko zaprete tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Če želite zapreti sončno streho, pritisnite  in držite več kot dve sekundi. Za ustavitev pomika sprostite stikalo.

Ponastavitev sončne strehe

Če samodejno premikanje sončne strehe ni možno, jo morate inicializirati:

1. Vključite kontakt.

2. Za zapiranje sončne strehe pritisnite in zadržite .
Ko je povsem zaprta, se na kratko izvede odpiranje in zapiranje.
3.  spustite šele eno sekundo po dokončanju tega premikanja.

Notranje shranjevanje

Prostori Za Spravljanje

Opozorilo

V prostorih za spravljanje ne shranjujte težkih ali ostrih predmetov.

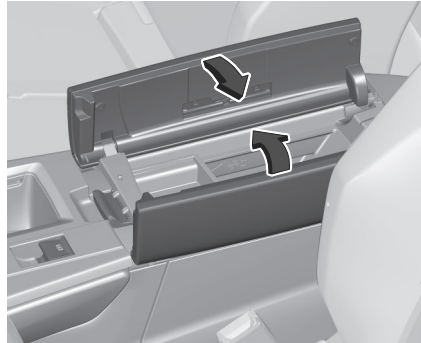
Predal pred sovoznikovim sedežem



Med vožnjo mora biti predal zaprt.

Predal v sredinski konzoli

Sredinska konzola ima velik prostor za shranjevanje, vključno s snemljivo posodo.



Odvisno od različice so na zadnji strani sredinske konzole na voljo dodatni predali za shranjevanje. Predal za induktivno polnjenje in USB vhodi se nahajajo pod instrumentno ploščo. Na notranji strani desnega pokrova je sponka za shranjevanje plastičnih kartic in držalo za pisalo. Glede na različico ima lahko predal za shranjevanje drsni pokrov in kabelski prehod, ki omogoča dostop do prostora za shranjevanje v sredinski konzoli druge vrste.

Potisnite pokrov naprej.
Induktivno polnjenje ⇒ stran 68

Priključek USB ⇒ stran 70

Prostor za spravljanje v vratih

Prostor za spravljanje je v sprednjih in zadnjih vratih ploščah.

Žepi za shranjevanje na sedežu

Sprednji sedeži imajo na zadnji strani žepe za shranjevanje, ki so dostopni potnikom v drugi vrsti. Glede na različico je lahko na zgornjem delu sedeža na voljo dodaten žep.

Pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj

Dvignite pokrov pri vdolbini, da tako dobite dostop do opreme za zasilno okvaro.



Glede na različico vsebuje:

- Varnostni trikotnik.

- Komplet za začasno popravilo predrte pnevmatike s kompletom orodja.
- Rezervno kolo s kompletom orodja.
- Kabli za polnjenje pogonskega akumulatorja (električno vozilo).

Napotek

Na levi strani prtljažnika je gumijast trak, s katerim je mogoče pritrditi predmete med prevozom.

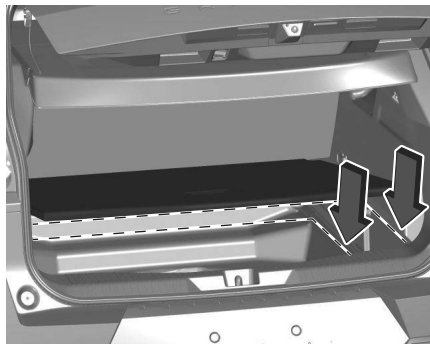
Komplet za popravilo pnevmatik

⇒ stran 182 .

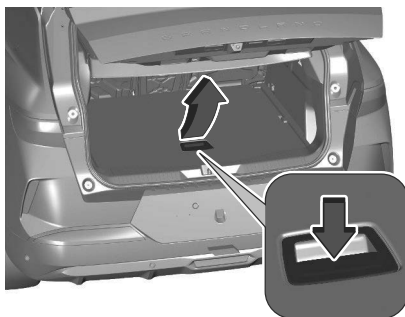
Rezervno kolo ⇒ stran 180 .

Dvojno dno prtljažnika

Ploščo (premično) dvojnega dna prtljažnika lahko vstavite v prtljažnik na dveh položajih:



- spodnji položaj nad pokrovom podtalnega prostora za spravljanje zadaj
- zgornji položaj je z oprijemom povezan z obrobo zadnje plošče



Za odstranitev pritisnite ročaj, da odklenete prtljažno dno, in ga dvignite med uporabo ročaja.

Če je montirana v zgornjem položaju, lahko prostor med dnom in pokrovom rezervnega kolesa uporabite kot dodaten prostor za spravljanje.

V tem položaju (če so zadnja sedežna naslonjala preklopljena naprej) pridobite skoraj popolnoma ravno tovorno podlago.

V zgornjem položaju lahko dvojno dno prtljažnika prenese največjo obremenitev 100 kg. V spodnjem položaju lahko dvojno dno prtljažnika prenese največjo dovoljeno obremenitev.

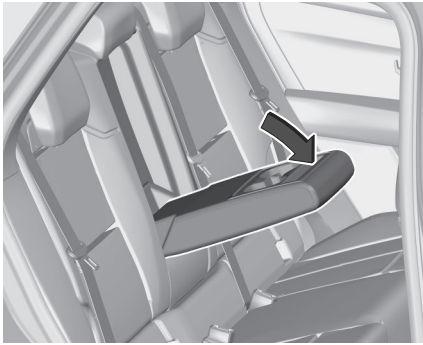
Držala Za Pijačo

Držala za pijačo se nahajajo v sredinski konzoli med sprednjima sedežema.

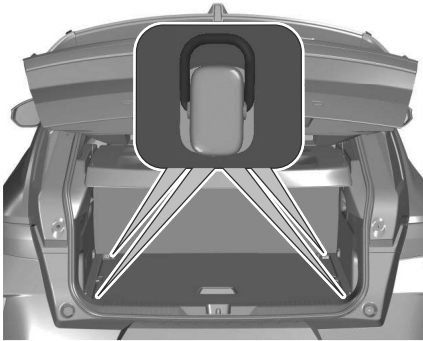


Za nastavitev položaja držala za pijačo primite drsni element in s palcem do konca pritisnite sredinski gumb.

Držala za pijačo se nahajajo v naslonu za roke med sedežema. Naslon za roke preklopite navzdol.



Pritrdilna Ušesca



Pritrdilna ušesca so zasnovana za zavarovanje predmetov pred zdrsom, npr. z uporabo pritrdilnih trakov ali mreže za prtljago.

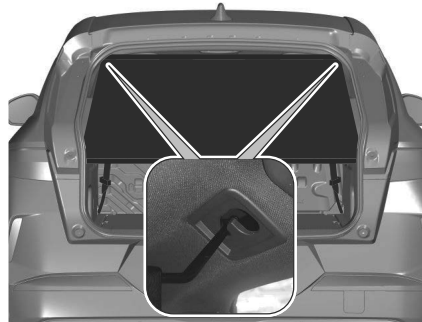
Varnostna Mreža

Varnostno mrežo je mogoče namestiti za zadnjimi sedeži ali za sprednjima sedežema, če so naslonjala zadnjih sedežev zložena. Za varnostno mrežo ne smejo sedeti potniki.

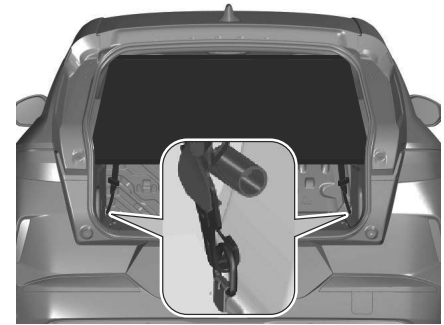
Montaža

Za zadnjimi sedeži

Odstranite senčni rolo.
Prekrivalo tovornega prostora ⇒ stran 60



- Odprtini za namestitvev sta na obeh strehe nad zadnjimi sedeži: palico mreže vstavite in zaskočite na eni strani, stisnite palico ter jo vstavite in zaskočite na drugi strani.



- Kavljke trakov varnostne mreže pritrdite v pritrdilna ušesca za zadnjimi sedeži.
- Napnite oba trakova tako, da ju povlečete za nenapet konec.
- Nasloni zadnjih sedežev morajo biti dvignjeni.

Za prednjimi sedeži

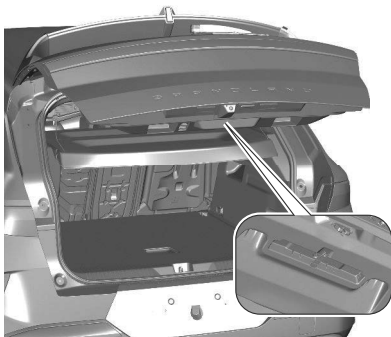
- Vzglavnike potisnite navzdol in zložite naslonjala zadnjih sedežev.

Prtljažnik ⇒ stran 60



- Kavljte trakov varnostne mreže vstavite v zaponke na hrbtni strani zadnjih naslonjal.
- Napnite oba trakova tako, da ju povlečete za nenapet konec.

Varnostni Trikotnik



Opozorilni trikotnik pospravite v prostor na zadnjem delu prtljažnih vrat in ga pritrdite s sprijemalnim trakom Velcro®.

Komplet Prve Pomoči

Ovisno od različice se lahko komplet prve pomoči nahaja v prtljažniku.

Informacije O Natovarjanju

⚠ Opozorilo

Vedno se prepričajte, da je tovor v vozilu varno naložen. V nasprotnem primeru lahko predmeti letijo po notranjosti vozila in povzročijo telesne poškodbe ali škodo na tovoru ali avtomobilu.



- Težke predmete naložite na sprednji del tovornega prostora, kolikor je

to mogoče. Prepričajte se, da so sedežna naslonjala varno zataktnjena ⇒ stran 60 . Pri nalaganju predmetov enega na drugega naj bodo težji predmeti vedno spodaj.

- Prepričajte premikanje ohlapno pritrjenih predmetov, tako da jih zavarujete s trakovi, ki so pritrjeni na pritrdilna ušesca ⇒ stran 57 .
- Ne dovolite, da tovor štrli prek sedežnih naslonjal.
- Nikdar ne polagajte predmetov na prekrivalo prtljažnika ali na armaturno ploščo in ne prekrivajte senzorja na vrhu armaturne plošče.
- Tovor ne sme ovirati voznikovega gibanja ter uporabe pedalov, parkirne zavore in prestavne ročice. V potniški prostor ne spravljajte nezavarovanih predmetov.
- Izogibajte se vožnji z odprtim pokrovom prtljažnika.
- Masa koristnega tovara (obtežbe) je razlika med dovoljeno skupno maso (glejte tipsko ploščico ⇒ stran 204) in osnovno maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila po smernici EU. Za izračun koristnega tovara vnesite podatke svojega vozila v tabelo na začetku teh Navodil za uporabo.

Po smernici EU - za vožnjo pripravljeno vozilo z maso voznika (68 kg), maso prtljage (7 kg) in vseh tekočin (rezervoar za gorivo 90 % poln). Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

- Tovor na strehi med vožnjo poveča občutljivost vozila na veter ter poslabša krmilne zmogljivosti vozila zaradi povišanja njegove težiščne točke. Porazdelite tovor enakomerno po strehi in ga primerno pritrdite z jermeni. Tlak v pnevmatikah in hitrost prilagodite obremenitvi primerno. Pogosto preverite in pritegnite pritrdilne trakove. Ne vozite hitreje od 120 km/h. Maksimalna obremenitev strehe: 60 kg. Obremenitev strehe je seštevek mase strešnega prtljažnika in mase tovora na strehi.

Natovarjanje Vozila

Strešni nosilci

⚠ Opozorilo

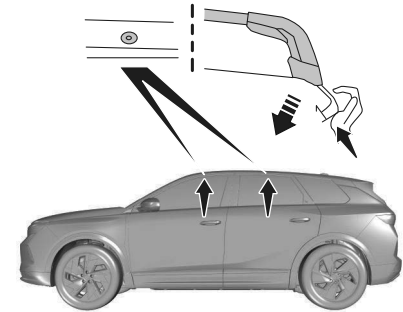
Iz varnostnih razlogov ter v izogib poškodbam strehe je obvezna uporaba strešnih prečnih nosilcev, ki so bili homologirani za vaše vozilo.

Upoštevajte navodila za montažo in pogoje uporabe, ki so navedeni v navodilih, ki ste jih prejeli skupaj s strešnimi nosilci.

⚠ Opozorilo

Največja obremenitev, razporejena po prečnih strešnih nosilcih, za tovore, ki ne presegajo višine 40 cm (razen nosilca za kolesa): **80 kg**. Ker se ta vrednost lahko spremeni, več o največji dovoljeni obremenitvi poiščite v navodilih, ki ste jih prejeli skupaj z nosilci. Če je tovor višji od 40 cm, prilagodite hitrost vozila vrsti cestišča, da se strešni nosilci in pritrdilni elementi na vozilu ne poškodujejo. Pri prevozu predmetov, daljših od samega vozila, upoštevajte veljavno zakonodajo.

Neposredno nameščanje na streho



Prečne nosilce lahko pritrdite samo na štiri pritrdišča na okviru strehe. Te točke so skrite za vrati vozila, ko so vrata zaprta. Pritrdišča strešnih prtljažnih nosilcev imajo zatiče, ki jih je treba vstaviti v vsako pritrdišče.

⚠ Opozorilo

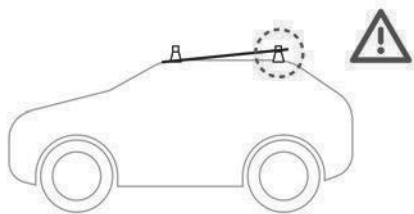
Priporočila

Tovor enakomerno porazdelite, pri tem pa pazite, da ne preobremenite ene strani vozila. Najtežji del tovora namestite čim bližje strehi. Tovor trdno privežite.

Vozite zmerno, občutljivost na bočni veter je večja, kar lahko vpliva na stabilnost vozila.

Redno oziroma pred vsako potjo preverite, ali so strešni nosilci varno in trdno pritrjeni.

Ko strešnih nosilcev ne potrebujete več, jih odstranite.



⚠ Opozorilo

Strešno okno

Če strešno okno ostane odprto, se vozilo zaklene z aktivirano zunanjo zaščito, vendar brez notranje zaščite in zaščite proti dviganju vozila.

Samodejni izklop električnega toka

Sistem upravlja uporabo nekaterih funkcij glede na preostalo napolnjenost akumulatorja.

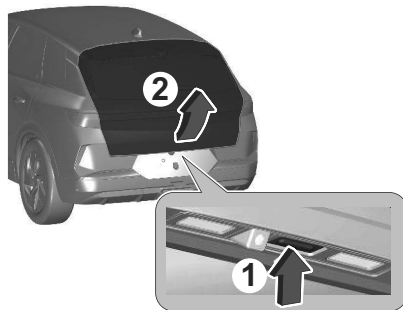
Med vožnjo funkcija za zmanjšanje obremenitve lahko začasno izklopi

nekatero funkcije, na primer klimatsko napravo in ogrevanje zadnjega stekla. Začasno izključene funkcije se samodejno ponovno vključijo, takoj ko to dopuščajo pogoji.

Prtljažnik

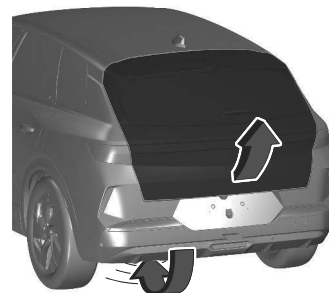
Prtljažna Vrata

Odpiranje



1. Pritisnite gumb za spodnjim sredinskim robom vrat prtljažnika.
2. Odprite vrata prtljažnika.

Zapiranje



Uporabite notranji ročaj.

Centralno zaklepanje ⇨ stran 6

Električna Vrata Prtljažnika

Svarilo

Pri upravljanju prtljažnih vrat bodite previdni. Nevarnost poškodb, zlasti pri otrocih. Med upravljanjem bodite pozorni na premična prtljažna vrata. Odstranite vse predmete, ki bi se lahko zagostili in se prepričajte, da v območju premikanja ni nikogar.

Napotek

Električna vrata prtljažnika se izklopijo, če je prikolica povezana v električno vtičnico priklopa prikolice.

Vrata prtljažnika lahko upravljate na te načine:

- Pritisnite



na elektronskem ključu. Da se prepreči neželeno odpiranje vrat prtljažnika, je treba ↔ med odklepanjem ali zaklepanjem gumb držati pritisnjen dlje časa.

- Prostoročno s pomočjo senzorja premikanja pod zadnjim odbijačem.
- Gumb za vrata prtljažnika pod zunanjo oblogo na vratih prtljažnika in C pri odprtih vratih prtljažnika.
- Dvakrat pritisnite ↔ poleg volanskega obroča.

Prtljažna vrata lahko upravljate, ko vozilo stoji in je prestavna ročica v položaju P, ali če voznik sedi v avtu, motor deluje, prestavna ročica pa je v položaju D, vendar avto miruje in voznik pritiska na zavoro. Električno pomična vrata prtljažnika je mogoče prilagoditi na informacijskem prikazovalniku.

Osebné nastavitve vozila ⇨ stran 74

Napotek

Odpiranje/zapiranje električnih vrat prtljažnika ne vpliva na sistem centralnega zaklepanja. Če želite vrata prtljažnika odpreti z gumbom na elektronskem ključu ali gumbom vrat

prtljažnika oziroma prostoročno, vam ni treba odkleniti celega vozila. Predpogoj je, da je elektronski ključ zunaj vozila, na oddaljenosti pribl. 1 meter od vrat prtljažnika. Elektronskega ključa ne odlagajte v prtljažnik. Ko zaprete vrata, zaklenite vozilo, če je bilo prej odklenjeno.

Centralno zaklepanje ⇨ stran 6

Upravljanje z elektronskim oddajnikom

Za zapiranje ali odpiranje vrat prtljažnika pritisnite in držite ↔. Če želite preprečiti neželeno odpiranje vrat prtljažnika, morate ↔ med odklepanjem ali zaklepanjem pritisniti za dalj časa.

Prostoročno s pomočjo senzorja premikanja pod zadnjim odbijačem.



Če želite odpreti ali zapreti vrata prtljažnika, s stopalom pomigajte naprej

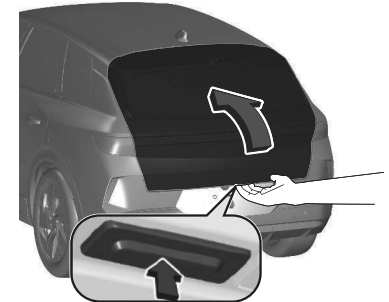
in nazaj na predelu, ki je prikazan na sliki. Stopala ne držite na mestu in ga ne premikajte prepočasi. Pri tem mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanje sprejema antene, približno en meter od vrat prtljažnika. Ko se vrata prtljažnika premikajo, vas na to opozarjajo utripajoči smerniki. Prostoročno delovanje lahko nastavite na informacijskem prikazovalniku.

Osebné nastavitve vozila ⇨ stran 74

⚠ Nevarnost

Med prostoročnim upravljanem se ne dotikajte nobenega dela podvozja. Na vročih delih se lahko opečete.

Upravljanje z gumbom za vrata prtljažnika pod zunanjo oblogo na vratih prtljažnika



Za odpiranje vrat prtljažnika pritisnite gumb za vrata prtljažnika pod oblogo na vratih prtljažnika, dokler se vrata prtljažnika ne pričnejo odpirati. Če je vozilo zaklenjeno, mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanega sprejema antene, približno en meter od vrat prtljažnika.



Za zapiranje vrat prtljažnika pritisnite in držite  na odprtih vratih prtljažnika, dokler se ta ne pričnejo zapirati.

Upravljanje z gumbom ob volanu



Za odpiranje vrat prtljažnika dvakrat pritisnite .

Zaustavitev ali sprememba smeri premikanja vrat

Za takojšnjo zaustavitev vrat prtljažnika:

- enkrat pritisnite  na elektronskem ključu ali
- pritisnite gumb za vrata prtljažnika pod zunanjo oblogo na vratih prtljažnika ali
- pritisnite  na odprtih vratih prtljažnika ali
- pritisnite  ob volanu.

S ponovnim pritiskom enega od teh stikal obrnete smer premikanja vrat.

Shranjevanje višine odpiranja

Če želite shraniti želeno višino odpiranja, pomaknite vrata prtljažnika v zelen položaj in pritisnite enega od naslednjih gumbov za več kot tri sekunde:

-  odprtih vratih prtljažnika
- gumb pod prijemkom na vratih prtljažnika

Shranjen položaj potrdi zvočno opozorilo. Z naslednjim shranjevanjem se prejšnje shranjevanje razveljavi.

Napotek

Nastavitev višine odprtine programirajte na ravni tal.

Varnostna funkcija

Če vrata med premikom naletijo na oviro, se smer premika samodejno obrne za majhen kot. Večkratno naletavanje na oviro prekine delovanje. V tem primeru zaprite ali odprite vrata prtljažnika ročno, da znova vklopite električna vrata prtljažnika. Električna vrata prtljažnika imajo senzorje pripiranj na stranskih robovih. Če senzorji zaznajo pripiranje med vrati in karoserijo, se vrata nekoliko odprejo, dokler jih ponovno ne zaprete. Zvočni signal označuje varnostno funkcijo. Odstranite vse ovire pred ponovno vzpostavitev normalnega delovanja. Če je vozilo opremljeno s tovarniško vgrajeno vlečno napravo

in je prikolica električno priklopljena, je mogoče električna vrata prtljažnika odpreti le z gumbom na vratih prtljažnika oziroma zapreti s pritiskom  na odprtih vratih prtljažnika. Pazite, da v območju giba vrat ni nobene ovire.

Preobremenitev

Če električna vrata prtljažnika uporabite večkrat zapored v kratkih presledkih, bo ta funkcija nekaj časa onemogočena. Ročno premaknite vrata prtljažnika v končni položaj, da ponastavite sistem.

Splošni Nasveti Pri Odpiranju Električno Pomičnih Vrat Prtljažnika

Nevarnost

Ne vozite z odprtimi ali priprtimi vrati prtljažnika, npr. pri prevozu večjih predmetov, saj lahko tako v vozilo zaidejo strupeni izpušni plini, ki jih ni mogoče videti ali zavohati. To lahko povzroči nezavest in celo smrt.

Opozorilo

Preden odprete prtljažna vrata, preverite ovire nad glavo, npr. garažna vrata, in tako preprečite poškodbe prtljažnih vrat. Vedno preverite območje gibanja nad in za vrati prtljažnika.

Opozorilo

Ne nameščajte nosilcev na vrata prtljažnika.

Napotek

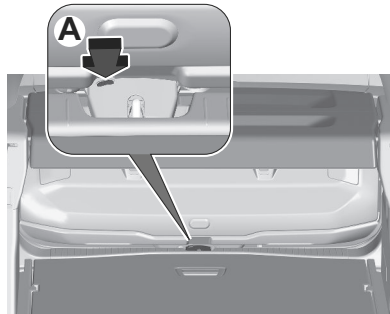
Pri nizkih zunanjih temperaturah se prtljažna vrata samostojno morda ne bodo popolnoma odprla. V tem primeru prtljažna vrata ročno dvignite do normalnega končnega položaja.

Odpiranje zadaj

Za ročno odklepanje prtljažnika v primeru okvare akumulatorja ali centralnega zaklepanja.

Odklepanje

- Preklopite zadnje sedeže, da boste lahko dosegli ključavnico z notranje strani prtljažnega prostora.



- V odprtino A na ključavnici vstavite majhen izvijač in odklenite prtljažni prostor.
- Zatič premaknite v levo.

Zaklepanje po zaprtju

Če napaka ne bo odpravljena po ponovnem zapiranju, bo pokrov motorja ostal zaklenjen.

12-voltna vtičnica za dodatno opremo

- Za priključitev dodatka 12 V (največja moč: 120 W), dvignite pokrov in priključite ustrezen adapter.
- Vklomite kontakt.

Opozorilo

Priključitev električne opreme, ki je ni odobril proizvajalec, kot je npr. polnilnik z USB vtičnico, lahko privede do motenj v delovanju električnih sklopov avtomobila in povzroči npr. slab sprejem radijskega signala ali motnje prikaza na zaslonu.

Osvetlitev prtljažnega prostora

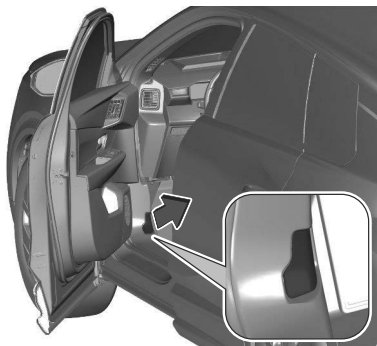
Luč se vklopi samodejno, ko odprete prtljažni prostor, in se izklopi, ko ga zaprete.

Na voljo so različna trajanja osvetlitve:

- Približno 10 minut ob izklopljenem kontaktu.
- V načinu varčevanja z energijo okoli 30 sekund.
- Če je motor vključen, neomejeno.

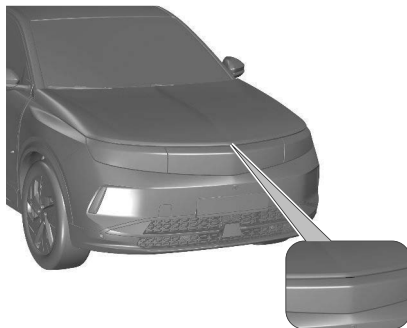
Pokrov motorja

Odpiranje/Zapiranje



- Odprite sprednja leva vrata.
- Povlecite ročico za sprostitev na spodnjem delu okvira vrat proti sebi, da odklenete pokrov motorja.
- Ročico popolnoma sprostite.

- Povlecite notranjo ročico za sprostitev proti sebi, da odklenete varnostni zapah.



- Dvignite pokrov motorja.
- Odnite oporno palico in jo pritrdite v zarezo, da zadrži pokrov motornega prostora v odprtem položaju.

Zapiranje

- Pokrov motornega prostora potisnite navzdol in ga spustite tik nad ležiščem.
- Preverite, ali se je zaskočil.

da se izpostavljanju vodi (dež, pranje avtomobila itd.) izogibate.



Opozorilo

Zaradi prisotnosti električne opreme v motornem prostoru je zelo priporočljivo,

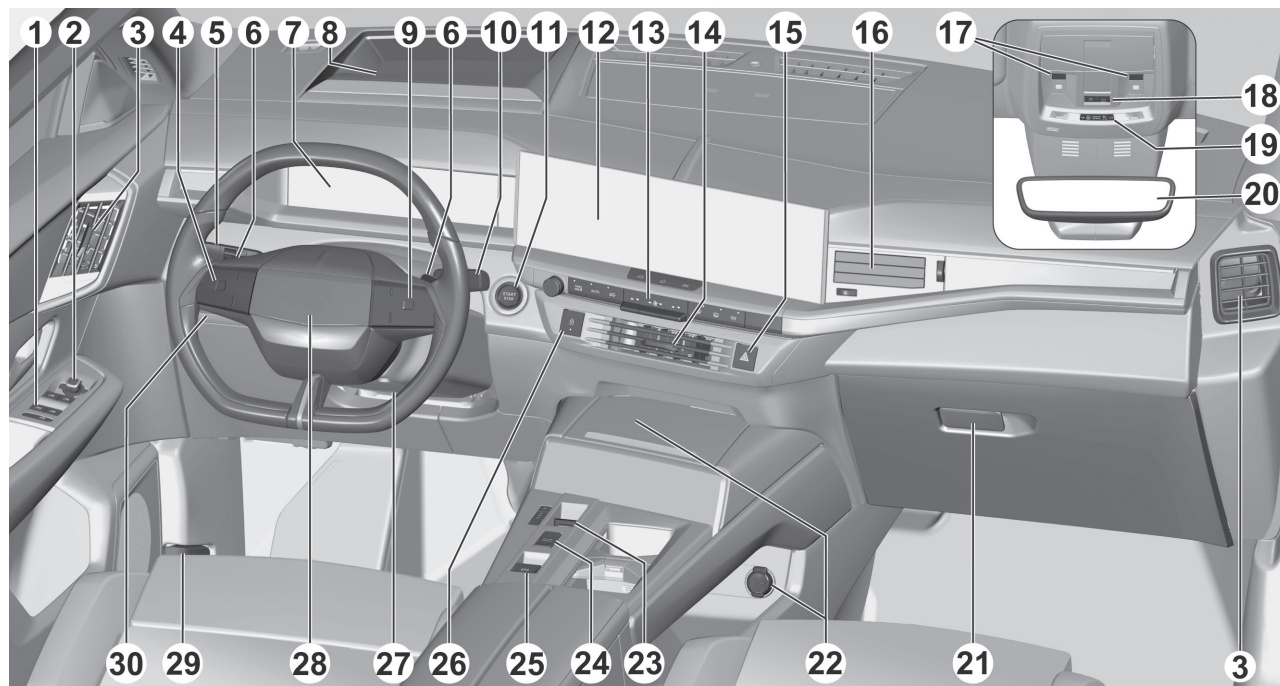
Instrumenti in krmilni elementi na armaturni plošči

Pregled instrumentne plošče.....	66
Zasloni.....	71
Instrumentna plošča.....	71
Informacijski zaslon.....	72
Način Pure.....	73
Nastavitev vozila po meri.....	74
Odometer.....	74
Števec dnevno prevoženih kilometrov.....	74
Prikazovalnik servisnih intervalov.....	74
Zunanja temperatura.....	75
Merilnik visokonapetostnega akumulatorja.....	75
Razpon vozila.....	75
Merilnik električne energije.....	76
Merilnik količine goriva.....	76
Opozorila in obvestila o vozilu.....	76
Zvočna opozorila.....	76
Opozorilne in kontrolne lučke.....	77
Smerniki.....	79
Opozorilo za pripenjanje varnostnega pasu.....	79
Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov.....	80
Izklop sovoznikovih varnostnih blazin.....	80
Sistem polnjenja.....	80
Kontrolna lučka napake.....	80

Kontrolna lučka potrebe po servisiranju.....	81
Ustavite motor.....	81
Preverjanje sistema.....	81
Napaka hibridnega sistema.....	81
Zavorni sistem in sistem sklopke.....	81
Parkirna zavora.....	81
Okvara električne ročne zavore.....	81
Sistem proti blokiranju koles (ABS).....	82
Prestavljanje.....	82
Servo volan.....	82
Pomoč za ohranjanje voznega pasu.....	82
Parkirni pomočnik.....	82
Elektronski stabilnostni nadzor in regulator proti zdrsu.....	82
Temperatura hladilne tekočine motorja.....	82
Izpušni filter.....	83
Sistem za zaznavanje uhanja zraka iz pnevmatik.....	83
Tlak motornega olja.....	83
Nizek nivo goriva.....	83
Vozilo je pripravljeno.....	83
Zmanjšana moč motorja.....	83
Visoka temperatura visokonapetostnega akumulatorja.....	83
Samodejna zaustavitev.....	84
Zunanje luči.....	84
Kratke luči.....	84
Dolge luči.....	84

Pomočnik za dolge luči.....	84
Zadnja meglenka.....	84
Senzor za dež.....	84
Napaka opozorila za varnost pešcev.....	84
Aktivno zaviranje v sili.....	84
Prometni pomočnik.....	84
Zaznavanje zaspanosti voznika.....	85
Odperta vrata.....	85
Funkcija e-SAVE.....	85
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.....	85
Sistem elektronske klimatske naprave.....	85
Informacijski prikazovalnik.....	89

Pregled instrumentne plošče



- 1 Električno pomična stekla ⇒ stran 15
- 2 Zunanja ogledala/upravljanje eHUD ⇒ stran 17
- 3 Stranske prezračevalne šobe
- 4 Regulator hitrosti, omejevalnik hitrosti, prilagodljivi regulator hitrosti
- 5 Dolge luči, žarometi, smerniki, zadnje meglenke, parkirne luči, strani instrumentne plošče
- 6 Obvolanske ročice
- 7 Instrumentna plošča ⇒ stran 71
- 8 Razširjeni projekcijski zaslon (eHUD)
- 9 Krmilni elementi sistema Infotainment ⇒ stran 91
- 10 Brisalnik in pralnik vetrobranskega stekla ⇒ stran 45, brisalnik in pralnik zadnjega stekla ⇒ stran 46
- 11 Gumb za vklop
- 12 Informacijski zaslon ⇒ stran 72
- 13 Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje
- 14 Srednje prezračevalne šobe
- 15 Opozorilno utripanje smernikov ⇒ stran 178

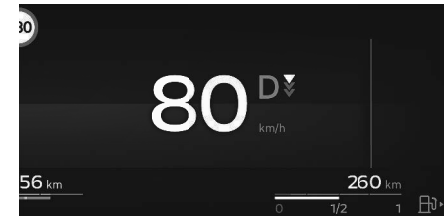
- 16 Srednje prezračevalne šobe
- 17 Notranje luči ⇒ stran 52
- 18 Klic v sili ⇒ stran 178
- 19 Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu ⇒ stran 79, izklop varnostnih blazin ⇒ stran 32
- 20 Notranje ogledalo ⇒ stran 18
- 21 Izklop varnostnih blazin ⇒ stran 32, sovoznikov predal
- 22 12-V električna vtičnica ⇒ stran 69, vtičnice USB ⇒ stran 70
- 23 Izbira prestav, izbirna ročica
- 24 Načini vožnje ⇒ stran 121
- 25 Parkirna zavora ⇒ stran 81
- 26 Gumb za centralno zaklepanje ⇒ stran 6
- 27 Nastavitev volana ⇒ stran 43
- 28 Hupa ⇒ stran 44
- 29 Sprostitveni vzvod za odpiranje pokrova motornega prostora ⇒ stran 64
- 30 Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov, ogrevano vetrobransko steklo, električno

pomična vrata prtljažnika, loputa rezervoarja za gorivo, LED lučka stanja alarmne naprave, držalo za kovance

Opozorilo Za Varnost Pešcev

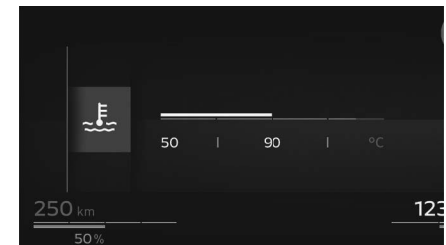
Zvok opozorila za varnost pešcev opozarja pešce na prisotnost vozila. Deluje do 30 km/h.

Digitalni Kazalnik Hitrosti



Prikazuje hitrost vozila.

Merilnik Temperature Hladilne Tekočine Motorja



Prikazuje temperaturo motorja.

50 : motor še ni dosegel delovne temperature

90 : normalna delovna temperatura motorja

Vrh merilnika : previsoka temperatura hladilne tekočine

Kontrolna lučka  sveti rdeče, če je temperatura hladilne tekočine za motor previsoka.

Svarilo

Če je temperatura hladilne tekočine motorja previsoka, ustavite vozilo in ugasnite motor. Nevarnost za motor. Preverite nivo hladilne tekočine.

Nadzor Nivoja Motornega Olja

Nivo motornega olja se za nekaj sekund na instrumentni plošči takoj za servisnimi informacijami, ki se prikažejo po vklopu kontakta.

Sporočilo podaja informacijo o nivoju motornega olja.

Če je raven motornega olja nizka, oba indikatorja  utripata in prikaže se sporočilo.

Z merilno palico preverite nivo motornega olja in ga po potrebi dolijte.

Motorno olje ⇨ stran 68 .

Če se pri meritvi pojavi napaka, se prikaže sporočilo. Raven motornega olja preverite z merilno palico.

Induktivno Polnjenje

⚠ Opozorilo

Kadar dolgo časa uporabljate aplikacije v kombinaciji z brezžičnim polnjenjem, se nekateri pametni telefoni lahko preklopijo na toplotno zaščito, zato nekatere funkcije prenehajo delovati. Če pustite drsni pokrov odprt, se izboljša delovanje mobilne naprave.

⚠ Opozorilo

Če pustite drsni pokrov odprt, se izboljša delovanje pametnega telefona.

⚠ Opozorilo

Induktivno polnjenje lahko vpliva na delovanje vsajenih srčnih spodbujevalnikov ali drugih medicinskih pripomočkov. Pred uporabo naprave za indukcijsko polnjenje po potrebi poiščite zdravniško pomoč.

⚠ Opozorilo

Pred polnjenjem mobilne naprave s polnilne naprave odstranite vse kovinske predmete, saj se lahko zelo segrejejo.

Ta sistem omogoča brezžično polnjenje mobilne naprave, kot je pametni telefon, z uporabo načela magnetne indukcije, v skladu s Qi.

Mobilna naprava, ki jo boste polnili, mora biti združljiva s standardom, bodisi po zasnovi ali s pomočjo združljivega nosilca ali ohišja.

Za polnjenje mobilne naprave:



1. Odstranite vse predmete iz polnilnika.

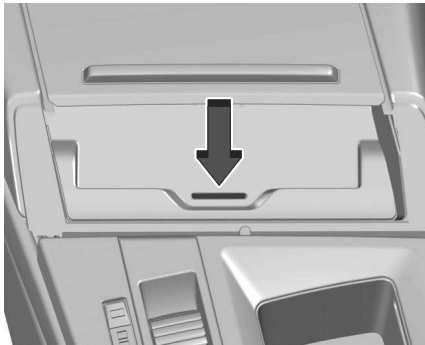
2. Mobilno napravo postavite na polnilno območje. Mobilna naprava mora biti med nastavki.

Nekatere mobilne naprave potrebujejo hrbtni pokrov z vgrajeno tuljavo ali dodatni ovitek, ki omogoča induktivno polnjenje.

Ovitek mobilne naprave lahko vpliva na induktivno polnjenje.

Če se mobilna naprava ne polni pravilno, jo obrnite za 180° in jo znova položite na pripomoček za polnjenje.

Varnostni LED indikator



Lučka LED označuje trenutni status polnjenja.

Sveti zeleno

Mobilna naprava se polni.

Utripa rumeno

Mobilna naprava ni pravilno poravnana na območju polnjenja ali pa je bil na območju polnjenja zaznan neznan predmet.

Sveti rumeno

Zaznana je težava z baterijo mobilne naprave ali napaka v indukcijskem polnilniku.

Če težava ne izgine, poiščite pomoč v servisni delavnici.

Opozorilo

Kadar dolgo časa uporabljate aplikacije v kombinaciji z brezžičnim polnjenjem, lahko nekateri pametni telefoni preklopijo na toplotno zaščito, zato nekatere funkcije prenehajo delovati.

Če pustite drsni pokrov odprt, se izboljša delovanje pametnega telefona.

12 V Vtičnica



12 V električna vtičnica se nahaja v sprednji sredinski konzoli.

Ovisno od različice se dodatna 12-V električna vtičnica se nahaja na zadnji sredinski konzoli in v prtljažniku.

Z uporabo ustreznega adapterja priključite 12-voltno dodatno opremo (z največjo nazivno močjo 120 W).

Upoštevajte največjo dovoljeno jakost, da ne poškodujete dodatne opreme.

Maksimalna poraba moči ne sme presegati 120 W.

Električna vtičnica 12 V se izklopi v primeru nizke napetosti akumulatorja vozila.

Električna oprema, priključena v vtičnico mora glede elektromagnetne združljivosti ustrezati normativom DIN VDE 40 839.

V vtičnice ne vklaplajte opreme za dovajanje električnega toka, npr. polnilnikov ali baterij. Ne poškodujte električne vtičnice z uporabljanjem neprimernih vtičakov.

USB Vhod

Ti simboli določajo vrsto uporabe vtičnice USB:



Napajanje in polnjenje.



Za povezavo prenosne naprave s sistemom infotainment uporabite ta vhod



Enako, plus uporaba aplikacij pametnega telefona z zaslonom na dotik.

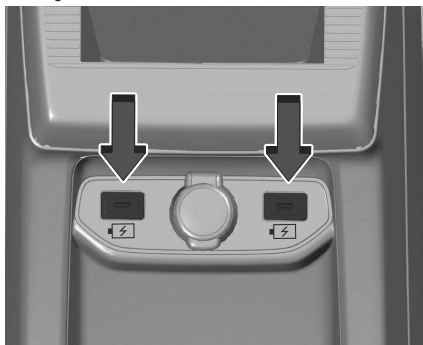
Odvisno od različice je vozilo opremljeno z dvema USB vtičnicama v predalu pod instrumentno ploščo.

Dve USB vtičnici v 2. vrsti.

Napotek

Vtičnice morajo biti vedno čiste in suhe.

Zadnji USB vhod



Na USB vhodu lahko polnite prenosno napravo.

Nastavitev Vozila Po Meri

Delovanje vozila lahko nastavite osebnim željam primerno na informacijskem prikazovalniku.

Nekatere funkcije so dejavne ali izpisane le, ko motor obratuje.

Telematske Storitve

Opel Connect

Opel Connect vsebuje več povezanih storitev, ki so dostopne prek aplikacije, na spletu ali v vozilu.

Napotek

Opel Connect ni na voljo na vseh tržiščih. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Napotek

Popolna funkcionalnost storitve Opel Connect je pogojena z registracijo in pravilno aktivacijo.

Povezane storitve lahko vključujejo vodenje v živo, kot so spletne prometne informacije, ter stanje vozila in informacije o vozilu, kot so opozorila o vzdrževanju.

Storitve, dostopne v vozilu, vključujejo tudi klic v sili in klic v primeru okvare.

Ti funkciji se vklopita samodejno. Veljajo ustrezni pogoji.

Klic v sili → stran 178 .

Klic v primeru okvare

Če pritisnete gumb na stropni konzoli in ga držite dlje kot dve sekundi, se povežete s službo za pomoč na cesti. Informacije o kritju in obsegu storitev pomoči na cesti so na voljo v informacijah, ki jih distributer vozil znamke Opel zagotovi z naročilnico.

Nastavitve zasebnosti

V vašem vozilu je možno nastaviti nastavitve zasebnosti Opel Connect. To bo vplivalo na nabor poslanih podatkov, npr. v primeru, da se sproži klic o okvari. To ne bo vplivalo na funkcijo klica v sili. Nastavitve zasebnosti vplivajo tudi na MyOpel.

Pri nekaterih različicah je mogoče nastavitve zasebnosti spremeniti z

istočasnim pritiskom na gumb in SOS na stropnem predalu ali prek menija sistemskih nastavitev na informacijskem prikazovalniku.

Lučka LED za prikaz stanja na stropnem predalu

Ko vklopite kontakt, zasveti zeleno in rdeče, nato hitro ugasne: sistem pravilno deluje.

Zasveti rdeče: okvara sistema.

Poiščite servisno delavnico.

Utripa rdeče: rezervni akumulator je treba zamenjati. Poiščite servisno delavnico.

Klic v sili

Funkcija klica v sili pokliče najbližjo telefonsko centralo za javno varnost (PSAP).

Centrali pošlje minimalni nabor podatkov, ki vključuje informacije o vozilu in lokaciji.

Za pomoč v nujnih primerih pritisnite rdeči gumb **SOS** v stropni konzoli in ga držite dlje kot dve sekundi.

Lučka LED utripa zeleno, kar pomeni, da se vzpostavlja povezava z najbližjo telefonsko centralo za javno varnost.

Dokler traja klic, lučka LED neprekinjeno sveti.

Klic prekinete tako, da še enkrat pritisnete gumb **SOS**.

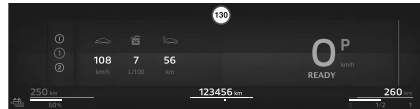
Lučka LED ugasne.

Samodejno obveščanje o trčenju

Če pride do trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin in brez poškodb potrebne strojne opreme, vozilo samodejno vzpostavi klic v sili in pošlje obvestilo o trčenju najbližji telefonski centrali za javno varnost.

Zasloni

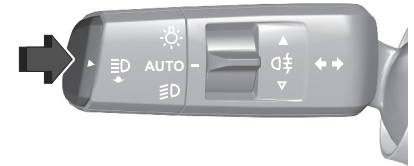
Instrumentna Plošča



Poleg opozorilnih lučk, merilnikov in indikatorjev so na voljo te informacije:

- števec dnevno prevoženih kilometrov
- oznaka menjave prestave
- servisne informacije
- informacije o vozilu in opozorila
- sporočila pomoči za voznika

- pojavna sporočila
- informacije sistema za informacije in zabavo



Pritisnite gumb za pomikanje po straneh ali zapiranje pojavnega sporočila.

Nastavitve vozila in funkcije vožnje

Izberite eno od teh nastavitev:

- Pomoč vozniku
- Uporabniške nastavitve



Kratek pritisk: izbira ali potrditev možnosti menija ali nastavitve.



Dolg pritisk: ponastavitev servisnega opozorila.



: pomikanje po menijih z nastavitvami.

Informacijski Zaslon

Instrumentna plošča se nahaja na skupku ukazov blizu instrumentne plošče.

Instrumentna plošča lahko prikazuje naslednje:

- čas
- Infotainment sistem; glejte opis v razdelku o sistemu Infotainment ⇒ stran 91

- navodila parkirnega pomočnika ⇒ stran 158
- navigacijski sistem; glejte opis v razdelku o sistemu Infotainment ⇒ stran 99
- obvestila vozila in sistema ⇒ stran 76 .
- osebne nastavitve vozila ⇒ stran 70 .

Nadglavni zaslon

Sistem razširjenega prikazovalnika v višini oči projicira informacije na vetrobransko steklo v voznikovem vidnem polju, tako da vozniku ni treba umikati pogleda s ceste.

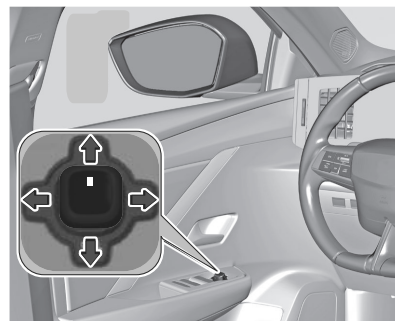


Opozorilo

V vdolbino se ne sme polagati predmetov – nevarnost poškodb sistema!

Nasvet

Za optimalno uporabo morda nastavite voznikov sedež in višino razširjenega prikazovalnika v višini oči. Če želite prilagoditi položaj HUD, zavrtite gumb za nastavev ogledala v položaj naprej in nagnite gumb, da nastavite HUD v zeleni položaj.



Svetlost prilagajate z nastavitvami svetlosti na strani z nastavitvami na zaslonu za infotainment.

Vsebinsko HUD lahko nastavite z nastavitvami za prilagajanje strani na zaslonu za infotainment.

Osebne nastavitve vozila ⇒ stran 70

Nasvet

V določenih ekstremnih vremenskih razmerah (npr. dež in/ali sneg, močno sonce) ali če nosite polarizirana sončna očala, je razširjeni prikazovalnik v višini oči lahko nečitljiv ali začasno zatemnjen.

Nasvet

Razširjeni nadglavni zaslon je povezan z določenim vetrobranskim steklom, ki ga je odobril proizvajalec vozila.

Če vetrobransko steklo menjate zunaj servisne mreže, upoštevajte priporočila proizvajalca vozila.

Način Pure

Način Pure je poseben način, ki prikazuje le bistvene informacije, ki vzniku omogočajo, da se osredotoči na zahtevno prometno okolje.

Način Pure je mogoče vklopiti ročno, samodejno ali po pozivu vozniku prek pojavnega okna, ko obstajajo določeni pogoji glede časa in hitrosti.

Način je označen z ikono , ki se nahaja na dnu instrumentne plošče in na vrhu osrednjega zaslona (poleg indikatorjev strani).

Bližnjice domače strani načina Pure lahko prilagajate, ko se na domači strani na osrednjem zaslonu prikaže mreža šestih bližnjic.

Nastavitve

Nastavitve lahko spremenite v meniju Prilaganje v nastavitvah vozila. Ko izberete »Način Pure«, boste lahko dostopali do naslednjih elementov:

- Pogoji za preklap:
 - Hitrost: omogoči/onemogoči pogoj hitrosti za način Pure.
 - Časovni okvir: omogoči/onemogoči pogoj, povezane s časom, za način Pure.

- Samodejno: sistem preklopi v način Pure po času zakasnitve, ki ga je mogoče prilagoditi, ko zazna slabe svetlobne pogoje (npr. sončni zahod).
- Po meri: sistem preklopi v način Pure, ko je čas vkrcanja znotraj časovnega okvira po meri, ki ga določi uporabnik.

● Potrditev:

- Samodejni preklap: ko je izbrana ta možnost, sistem ob izpolnjenih pogojih brez potrditve s strani voznika samodejno preklopi v način Pure.
- Vprašaj pred preklapom: ko je izbrana ta možnost in sistem zazna, da so izpolnjeni pogoji za način Pure, voznika vpraša, ali želi preklopiti v ta način.

Vklop

Način lahko vklopite tudi, če:

- odprete skrajno levo domačo stran (način Pure) tako, da povlečete v desno na informacijskem zaslonu ali pritisnete levo ročico za več kot 2 sekundi.
- sistem nastavite na samodejni preklap ali sprejmete pozivno pojavno okno na

instrumentni plošči ali HUD-u (če je vgrajen in vklopljen).
Pojavno okno se prikaže, ko:

- hitrost vozila preseže mejno vrednost;
- nastavljeni čas po sončnem zahodu poteče ali je čas znotraj nastavljenega časovnega okvira;



Ko se prikaže pojavno okno, pritisnite

 na desnem krmilniku na volanu, da preklopite med »Da« in »Ne«. Izbiro

potrdite s pritiskom na .

Če želite opustiti pojavno okno, bodisi pritisnite levi gumb na ročici ali pritisnite »Ne« ali pa počakajte nekaj sekund.

Izklop

Načina ni mogoče samodejno izklopiti. Način lahko zapustite, če:

- se na informacijskem zaslonu pomaknete na levo ali
- na kratko pritisnete levo ročico ali
- tipko Domov .

Napaka

Če ne morete dostopati do podatkov o hitrosti ali času dneva, ne bo mogoče samodejno prekllopiti na način Pure. Način lahko vklopite ročno.

Stanje pripravljenosti

V stanju pripravljenosti bosta HUD in instrumentna plošča prikazovala način Pure.

Vendar pa v način Pure in iz njega ni mogoče preklapljaljati s potegom po zaslonu za infotainment.

S preklpom iz načina Pure v običajni način ne boste spremenili načina zaslona za infotainment.

Zrcaljenje zaslona

V načinu Pure lahko voznik še vedno uporablja funkcijo zrcaljenja. Ko je vklopljena, se aplikacije načina Pure na zaslonu za infotainment zamenjajo z aplikacijami za zrcaljenje.

Bližnjice

Bližnjice domače strani načina Pure lahko prilagajate, ko se na domači strani na osrednjem zaslonu prikaže mreža šestih bližnjic.

Nastavitev po meri ⇨ stran 96

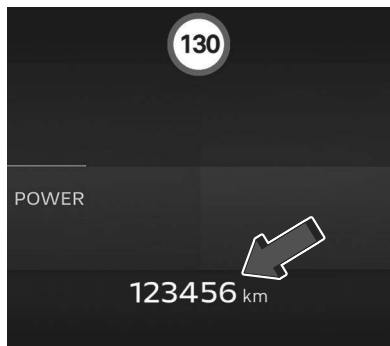
Z dolgim pritiskom na ikone ne boste mogli prilagajati/zamenjati bližnjic. Sistem vas bo vodil do pojavnega okna z vadnico s kodo QR, ki jo lahko skenirate.

Nastavitev Vozila Po Meri

Delovanje vozila lahko nastavite osebnim željam primerno na informacijskem prikazovalniku.

Nekatere funkcije so dejavne ali izpisane le, ko motor obratuje.

Odometer



The total recorded distance of the vehicle is displayed in the right bottom corner of the cluster (MHEV/PHEV), or the bottom left corner (BEV).

Števec Dnevno Prevoženih Kilometrov

Naslednje strani števca prevoženih kilometrov lahko izberete v meniju z informacijami o vožnji/avtonomiji ali s pritiskom gumba na desni ročici:

- Vožnja v teku s trenutno porabo goriva
- Vožnja 1 ali 2 s povprečno porabo, povprečno hitrostjo in razdaljo

Hibridno 48 V vozilo: dodatno je prikazan odstotek razdalje električne vožnje.

Prikazovalnik servisnih intervalov

Servisni sistem vas obvešča o tem, kdaj je treba zamenjati motorno olje in filter oziroma o tem, da je treba vozilo servisirati. Dolžina intervala za menjavo motornega olja in oljnega filtra je odvisna od voznih razmer.

Čas do naslednjega servisa se po vklopu kontakta za nekaj sekund prikaže na instrumentni plošči.

Če pri naslednjih 3000 ali več prevoženih kilometrih servis ni potreben, se na zaslonu ne prikazujejo servisne informacije.

Če je v naslednjih 3000 km potreben servis, je nekaj sekund prikazana preostala razdalja ali čas. Indikator



istočasno neprekinjeno sveti kot opomnik.

Če je servis potreben čez manj kot 1000 km, indikator utripa in nato neprekinjeno sveti. Preostala razdalja ali trajanje časa je prikazano nekaj sekund.

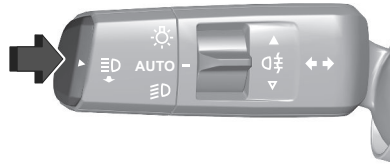
Zamujena storitev je označena s sporočilom na instrumentni plošči, ki označuje prekoračeno razdaljo. Indikator utripa in nato neprekinjeno sveti, dokler servis ni opravljen.

Ponastavitev servisnega intervala

Po vsakem servisu je treba indikator servisnega intervala ponastaviti, da se zagotovi pravilno delovanje. Priporočamo, da pomoč poiščete v servisni delavnici.

Ukrepajte po naslednjem postopku:

- Izključite kontakt.



- Pritisnite in držite gumb na levi ročici, da ponastavite servisni interval
- Števec prevoženih kilometrov lahko ponastavite s pritiskom na gumb na desni ročici.

Ogled informacij o servisiranju

Če želite kadar koli pridobiti informacije o statusu storitve:

- Za dostop do menija pritisnite konec desne ročice.
- Po straneh se pomikajte s preklopnim stikalom na volanu, ki ga premikate gor in dol.
- Kratek pritisk na stikalo v servisnem meniju.

Servisne informacije se prikažejo za nekaj sekund.

Zunanja temperatura

Zunanja temperatura je prikazana v vrstici stanja na informacijskem prikazovalniku.

Merilnik visokonapetostnega akumulatorja

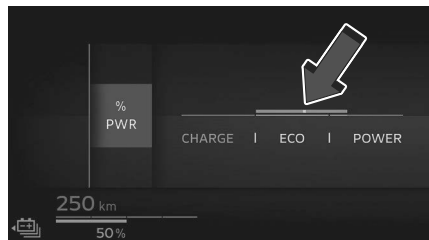


Prikazuje stanje napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja.

Razpon vozila

Prikazuje skupen doseg vozila.

Merilnik Električne Energije

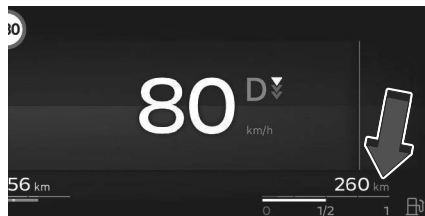


Merilnik električne energije prikazuje trenutno stanje energije vozila.

Power: Poraba energije med visoko zahtevo po energiji. Hibridna vozila 48 V: ICE in električni motor delujeta skupaj. Eco: Optimalna energija je dostopna v vseh načinih vožnje. Hibridna vozila 48 V: optimalna uporaba ICE ali električnega motorja.

Charge: Akumulator se polni z energijo, ki nastaja pri zaviranju ali upočasnjevanju vozila.

Merilnik Količine Goriva



Prikazuje raven goriva v rezervoarju.

Če je količina goriva premajhna, sveti

kontrolna lučka .

Rezervoarja za gorivo nikoli ne izpraznite popolnoma!

Količina dolitega goriva je lahko manjša od specificirane prostornine rezervoarja za gorivo, kadar je v rezervoarju še nekaj goriva.

Opozorila in obvestila o vozilu

Opozorila in obvestila prejema voznik prek instrumentne plošče skupaj z zvočnimi opozorili.



Pritisnite za potrditev sporočila.

Obvestila vozila in servisa

Obvestila o vozilu so izpisana v besedilu. Upoštevajte obvestila z napotki.

Sporočila v instrumentni plošči

Nekatera pomembna sporočila se lahko dodatno prikažejo na informacijskem prikazovalniku. Nekatera obvestila se pojavijo le za nekaj sekund.

Vozila z vgrajenim navigacijskim sistemom

Vozilo prepozna območja z nizkimi emisijami. Ob vstopu ali izstopu iz območja z nizkimi emisijami se oglasi zvočno sporočilo, na navigacijskem zemljevidu pa se prikaže ikona.

Zvočna Opozorila

Zvočno opozorilo za neprijet varnostni pas ima prednost pred vsemi drugimi zvočnimi opozorili.

Kadar koli zasliši zvočno opozorilo, bodite pozorni na prikazana sporočila

vklop opozorilne lučke na instrumentni plošči.

Ko je zaznana napaka v zvočnem modulu, se na instrumentni plošči pojavi



skupaj s sporočilom na zaslonu. Ne oglasi se nobeno zvočno opozorilo, kar velja tudi za sisteme za pomoč vozniku.

Med zaganjanjem motorja ali med vožnjo

Opozorilni zvočni signal se bo oglasil v naslednjih situacijah:

- če varnostni pas ni pripet
- če vrata ali vrata prtljavnika niso dobro zaprta
- če je presežena določena hitrost z zategnjeno parkirno zavoro
- če se tempomat samodejno izklopi
- če je presežena programirana hitrost ali omejitev hitrosti
- na instrumentni plošči se prikaže opozorilno sporočilo
- če elektronski ključ ni v prostoru za potnike
- če parkirni pomočnik zazna oviro
- če pride do nenamerne spremembe voznega pasu
- če je izpušni filter maksimalno nasičen

- zaznana je vožnja brez rok
- zaznana je zaspanost voznika
- če se prehitro približate vozilu, ki vozi neposredno pred vami

Ko je vozilo parkirano in voznikova vrata so odprta

Zvočno opozorilo se bo oglasilo:

- če so prižgane zunanje luči
- če je ključ v kontaktni ključavnici

Opozorilne in kontrolne lučke

Tukaj so opisane vse kontrolne lučke, ki pa niso prisotne v vseh tipih vozil. Opis ustreza vsem tipom instrumentov. Položaj kontrolnih lučk se lahko razlikuje odvisno od opreme. Pri vključitvi kontakta večina kontrolnih lučk zasveti za nekaj sekund v znamenje samopreverjanja.

Barve kontrolnih lučk označujejo:

- rdeča :** nevarnost, pomemben indikator
- rumena :** opozorilo, svarilo, motnje
- zelena :** potrditev vklopa

modra : potrditev vklopa

bela : potrditev vklopa

siva : sistem se zaustavi, zaznana je bila vsaj ena omejitev sistema

Pregled

Številke v pregledni tabeli prikazujejo, kaj je treba narediti, ko kontrolna lučka sveti ali utripa.

- 1 : samo v vednost
- 2 : v vednost in opozorilo
- 3 : poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici
- 4 : izklopite motor in poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici
- 5 : napako dajte nemudoma odpraviti v servisni delavnici
- 6 : takoj ustavite in zapustite vozilo ter poiščite pomoč servisne delavnice

	1	Smerniki ⇒ stran 79
	2	Opozorilo za pripenjanje varnostnega pasu ⇒ stran 79

	2	Sedež zaseden/prost ⇒ stran 79
	5	Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov ⇒ stran 80
	2	Aktivirana zračna blazina
	2	Deaktivirana zračna blazina ⇒ stran 80
	4	Sistem polnjenja ⇒ stran 80
	5	Kontrolna lučka napake ⇒ stran 80
	2	Preverjanje sistema ⇒ stran 81
	5	Napaka elektromotorja
	5	Kontrolna lučka potrebe po servisiranju ⇒ stran 81
	4	Ustavite motor ⇒ stran 81
	5	Napaka hibridnega sistema ⇒ stran 81

	6	Zavorni sistem in sistem sklopke ⇒ stran 81
	1/5	Parkirna zavora ⇒ stran 81
	5	Okvara električne ročne zavore ⇒ stran 81
	2	Samodejno delovanje električne parkirne zavore je izklopljeno
	2	Sistem proti blokiranju koles (ABS) ⇒ stran 82
	1	Sistem za nadzorovan spust
	4	Servovolan ⇒ stran 82
	2	Pomočnik za ohranjanje voznega pasu ⇒ stran 82
	1	Opozarjanje o menjavi voznega pasu ⇒ stran 150
	1	Parkirni pomočnik ⇒ stran 82
	2	Parkirni pomočnik je izključen ⇒ stran 82

	2/5	Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrs pogonskih koles ⇒ stran 82
	2	Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrs pogonskih koles izklopljena ⇒ stran 82
	4	Visoka temperatura hladilne tekočine motorja ⇒ stran 82
	2/3	Sistem za nadzor uhanja zraka ⇒ stran 83
	4	Tlak motornega olja ⇒ stran 83
	2	Nizek nivo goriva ⇒ stran 83
	2	Polnilni kabel priključen ⇒ stran 128
	1	Vozilo je pripravljeno ⇒ stran 83
	2	Zmanjšana moč motorja ⇒ stran 83

	2	Nizka raven napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja ⇒ stran 85
	6	Visoka temperatura visokonapetostnega akumulatorja ⇒ stran 83
	1	Pritisnite zavorni pedal
	1	Samodejna zaustavitev ⇒ stran 84
	1/ 3	Ročno izklopljen sistem Stop-start
	1	Zunanje luči ⇒ stran 84
	1	Kratke luči ⇒ stran 84
	1	Dolge luči ⇒ stran 84
	1	Pomočnik za dolge luči ⇒ stran 84
	1	Zadnja meglenka ⇒ stran 49
	3	Napaka opozorila za varnost pešcev ⇒ stran 84

	2/ 3	Aktivno zaviranje v sili ⇒ stran 84
	2/ 3	Prometni pomočnik ⇒ stran 84
	2/ 3	Opozarjanje voznika ⇒ stran 85
	2	Odperta vrata ⇒ stran 85
	1	Funkcija e-SAVE je vklopljena ⇒ stran 85

Smerniki

sveti ali utripa zeleno.

Sveti za kratek čas

Vklopljene so parkirne luči.

Utripa

Vklopljen je smernik ali opozorilno utripanje.

Hitro utripanje: izpad enega izmed smernikov ali zadevne varovalke. To vključuje smernike, priključene na vtičnico vlečne opreme. Zamenjava žarnic ⇒ stran 198 . Smerniki ⇒ stran 49 .

Opozorilo Za Pripenjanje Varnostnega Pasu

Opozorilni lučki  in  svetita ali utripata.

Kontrolne lučke v simbolu  označujejo ustrezen sedež.

1. Sprednji levi varnostni pas
2. Sprednji desni varnostni pas
3. Zadnji levi varnostni pas
4. Zadnji sredinski varnostni pas
5. Zadnji desni varnostni pas

Kontrolne lučke svetijo v različnih barvah glede na stanje:

rdeča: varnostni pas ni pripet
zeleno: voznikov varnostni pas je pripet
siva: sedež ni zaseden

- Pri vključenem kontaktu in pripetem varnostnem pasu ustrezna kontrolna lučka sveti zeleno. Če sistem zazna, da eden od sedežev ni zaseden, ustrezna kontrolna lučka sveti sivo.
- Ko je vklopljen kontakt in eden od sprednjih varnostnih pasov ni pripet, svetita  in » z ustrezno rdečo kontrolno lučko (1 ali 2).

- Ko je vključen kontakt in eden od zadnjih varnostnih pasov ni pripet, sveti " z ustrezno rdečo kontrolno lučko (3, 4 ali 5).

- Če speljete in varnostni pas na ustreznem zasedenem sedežu ni

pripet,  in " ter ustrezna kontrolna lučka na instrumentni plošči nekaj časa utripajo rdeče in oglašča se zvočno opozorilo. Po določenem času vožnje

 in " stalno svetita rdeče, dokler se potnik na ustreznem sedežu ne pripne z varnostnim pasom.

- Če si potnik odpre varnostni pas med vožnjo,  in " na instrumentni plošči nekaj časa utripata rdeče in oglašča se zvočno opozorilo. Po določenem času vožnje  in " stalno svetita rdeče, dokler se potnik na ustreznem sedežu znova ne pripne z varnostnim pasom.

Varnostni pasovi ⇨ stran 26 .

Sistem Varnostnih Blazin In Zategovalnikov Varnostnih Pasov

-  sveti rdeče.

Pri vključitvi kontakta lučka sveti približno štiri sekunde ter nato ugasne. Če lučka

pri vklopu vžiga ne zasveti, če po štirih sekundah ne ugasne ali če zasveti med vožnjo, je to znak za motnje v sistemu varnostnih blazin.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

V tem primeru se zategovalniki pasov in zračne blazine pri morebitnem trčenju ne utegnejo sprožiti.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov ali zračnih blazin je označena

stalnim svetlenjem kontrolne lučke .

Opozorilo

Napako naj se nemudoma odpravi v servisni delavnici.

Izklop Sovoznikovih Varnostnih Blazin



sveti rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je vklopljena.



2 sveti rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena.

Izklop varnostnih blazin ⇨ stran 32 .

Sistem Polnjenja



sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor. Akumulator vozila se ne polni. Hlajenje motorja utegne biti moteno. Lahko pride tudi do izgube učinka servo pomočnika zavor. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Kontrolna Lučka Napake



sveti ali utripa rumeno.

Sveti ali rumeno utripa pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Napaka v sistemu za nadzor emisij. Dovoljene mejne vrednosti emisij so lahko presežene. Takoj se obrnite na servisno delavnico.

Če lučka utripa med obratovanjem motorja

Na sistemu za upravljanje motorja je prisotna napaka, ki bi lahko povzročila poškodbo katalizatorja. Popustite pritisk na stopalko za plin, dokler utripanje ne preneha. Takoj se obrnite na servisno delavnico.

Kontrolna Lučka Potrebe Po Servisiranju

sveti rumeno.

Pri vključitvi kontakta zasveti za kratek čas.

Sveti lahko skupaj z drugimi kontrolnimi lučkami vklop prikazom ustreznega sporočila na instrumentni plošči.

Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Ustavite Motor

STOP sveti rdeče.

Pri vključitvi kontakta zasveti za kratek čas.

Sveti skupaj z drugimi kontrolnimi lučkami, predvajanjem zvočnega

opozorila vklop prikazom ustreznega sporočila na instrumentni plošči. Ustavite vozilo, izklopite motor in poiščite servisno delavnico.

Preverjanje Sistema

sveti rumeno ali rdeče.

Sveti rumeno

Zaznana je bila manjša okvara motorja.

Lučka sveti rdeče

Zaznana je bila hujša okvara motorja. Čim prej ugasnite motor in pokličite servis.

Napaka Hibridnega Sistema

sveti rdeče.

Hibridni sistem ima napako.

Izklopite motor in poiščite servisno delavnico.

Zavorni Sistem In Sistem Sklopke

Ko simbol sveti rdeče, je raven zavorne tekočine in tekočine sklopke prenizek, ko parkirna zavora ni zategnjena.



Opozorilo

Ustavite. Ne nadaljujte z vožnjo. Poiščite servisno delavnico.

Zasveti, ko aktivirate ročno zavoro in vklopite kontakt ⇒ stran 82 .

Parkirna Zavora

sveti ali utripa rdeče.

Sveti

Parkirna zavora je zategnjena ⇒ stran 115

Utripa

Električna parkirna zavora se ne vklopi samodejno. Vklop ali sprostitvev imata napako.



Opozorilo

Napako naj se nemudoma odpravi v servisni delavnici.

Okvara Električne Ročne Zavore

sveti rumeno.

Sveti

Električna parkirna zavora ima napako ⇒ stran 115



Opozorilo

Napako naj se nemudoma odpravi v servisni delavnici.

Sistem Proti Blokiranju Koles (ABS)

Simbol se po vključitvi kontakta prižge za nekaj sekund.

Ko kontrolna lučka ugasne, je sistem pripravljen na delovanje.

Če kontrolna lučka po nekaj sekundah ne ugasne ali zasveti med vožnjo, gre za motnjo v sistemu ABS. Zavorni sistem še vedno deluje, vendar brez regulacije ABS.

Sistem proti blokiranju koles ⇒ stran 115 .

Prestavljanje

Ročni režim

▲ ali ▼ s številko višje oziroma nižje prestave se prikaže, ko je priporočeno prestaviti v višjo oziroma nižjo prestavo zaradi varčevanja z gorivom.

Servo Volan

sveti rdeče ali rumeno.

Okvara servo volana. Vozite previdno z zmerno hitrostjo in poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici

Pomoč Za Ohranjanje Voznega Pasu



sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Zaznana je bila napaka.

Utripa

Sistem popravlja nenamerno menjavanje voznega pasu.

Pomoč za ohranjanje voznega pasu

⇒ stran 151

Parkirni Pomočnik



ko se vozilo približa oviri, utripa rumeno.

Parkirni pomočnik ⇒ stran 158



sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Pri nekaterih različicah lahko sveti zeleno, kar označuje samodejno ali pilsamodejno parkiranje.

Elektronski Stabilnostni Nadzor In Regulator Proti Zdrsru



sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Regulator proti zdrsru je izklopljen (snežne ali poledenele razmere) ali pa je prisotna napaka v sistemu.

Vožnjo lahko nadaljujete. Stabilnost vozila se utegne zaradi slabših razmer na vozišču poslabšati. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Po ponovnem priklopu akumulatorja vozila (npr. po vzdrževalnih delih) se za

nekaj sekund prižge . Ko ta čas

poteče, ugasne. To je običajen postopek. Vozilo ne potrebuje pomoči.

Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven.

Utegne se zmanjšati navor motorja; priti utegne tudi do rahlega samodejnega zaviranja vozila.

Elektronski stabilnostni nadzor ⇒ stran 148

Regulator proti zdrsru ⇒ stran 147

Temperatura Hladilne Tekočine Motorja



sveti rdeče.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor. Nemudoma preverite nivo hladilne tekočine.

Če je nivo hladilne tekočine zadosten, poiščite strokovno pomoč.

Izpušni Filter



Ko je treba očistiti izpušni filter, simbol sveti rumeno. Nadaljujte vožnjo, dokler krmilna lučka ne ugasne.

Začasno zasveti

Začetek zasičenosti filtra izpuha. Takoj ko bo mogoče, zaženite postopek čiščenja z vožnjo pri hitrosti najmanj 60 km/h.

Sistem Za Zaznavanje Uhajanja Zraka Iz Pnevmatik



sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Znižanje tlak v pnevmatiki enega ali več koles. Nemudoma ustavite vozilo in preverite tlak pnevmatik.

Utripa

Napaka v sistemu. Poiščite servisno delavnico. Sistem za zaznavanje uhajanja zraka iz pnevmatik ⇒ stran 173

Tlak Motornega Olja



sveti rdeče pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Svarilo
Mazanje motorja utegne biti moteno. To lahko povzroči poškodbe motorja in/ali blokiranje pogonskih koles.

1. Izberite prosti tek.
2. Kar se da hitro zavijte iz prometa, ne da bi ovirali ostala vozila.
3. Izključite kontakt.

⚠ Opozorilo

Pri ugasnjenem motorju je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno znatno več moči.

Med samodejnim ustavljanjem zavorna servo enota še vedno deluje. Dokler vozilo ne miruje, ne odstranjajte ključa, sicer se lahko ključavnica volana nepričakovano zaskoči.

Motor pustite ugasnjen in vozilo odpeljite v delavnico.

Nizek Nivo Goriva



sveti rumeno. Prenizek nivo goriva.

Vozilo Je Pripravljeno

READY sveti zeleno. Hibridni sistem je aktiven.

Zmanjšana Moč Motorja



sveti rumeno.

Stanje napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja je nizko. Samo zmanjšana moč motorja je na voljo.

Visoka Temperatura Visokonapetostnega Akumulatorja



sveti rdeče.

Pri vključitvi kontakta zasveti za kratek čas.

Sveti skupaj z drugimi kontrolnimi lučkami, predvajanjem zvočnega opozorila in prikazom ustreznega sporočila na instrumentni plošči. Nemudoma ustavite motor in zapustite vozilo.

Samodejna Zaustavitev



Pri vključitvi kontakta zasveti za kratek čas.

Sveti skupaj z drugimi kontrolnimi lučkami, predvajanjem zvočnega opozorila in prikazom ustreznega sporočila na instrumentni plošči. Nemudoma ustavite motor in zapustite vozilo.

Zunanje Luči

sveti zeleno.

Prižgane zunanje luči ⇒ stran 47 .

Kratke Luči



sveti zeleno.

Sveti, kadar svetijo kratke luči.

Dolge Luči



sveti modro.

Sveti pri prižganih dolgih lučeh ali pri vključitvi svetlobnega bliska ⇒ stran 47 .

Pomočnik Za Dolge Luči



sveti zeleno.

Samodejni vklop dolgih luči je vključen.

Zadnja Meglenka



sveti rumeno.

Sveti pri prižgani zadnji meglenki

⇒ stran 49 .c

Senzor Za Dež



sveti zeleno.

Sveti, če je na ročici brisalca izbran položaj senzorja za dež.

Brisalec in naprava za pranje vetrobranskega stekla ⇒ stran 45

Napaka Opozorila Za Varnost Pešcev



sveti rumeno.

Opozorilo za varnost pešcev ne deluje.

Aktivno Zaviranje V Sili



sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Sistem je bil deaktiviran ali pa je bila zaznana napaka.

Pojavi se tudi opozorilo na instrumentni plošči.

Preverite razlog za deaktivacijo in v primeru sistemske napake pokličite servisno delavnico.

Napotek



sveti tudi, če sopotniki niso pripeti z varnostnimi pasovi. V tem primeru je aktivno zaviranje v sili deaktivirano.

Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven.

Glede na situacijo lahko vozilo samodejno zmerno ali močno zavira.

Aktivno zaviranje v sili ⇒ stran 141

Prometni Pomočnik



zasveti za nekaj sekund ali sveti neprekinjeno.

Zasveti za nekaj sekund

Če vozilo preseže omejitev hitrosti, ki jih zagotavlja prometni pomočnik, utripa omejitev hitrosti, prikazana na instrumentni plošči, in oglasi se zvočno opozorilo. Če sta utripanje in zvočni signal izklopljena, za nekaj sekund

zasveti .

Sveti neprekinjeno

Če pride do napake prometnega

pomočnika, sveti neprekinjeno. Ustavite vozilo in preverite, ali jo je treba

očistiti. Če po čiščenju fotoaparata

še vedno sveti, se obrnite na servisno delavnico
Prometni pomočnik → stran 174

Zaznavanje Zaspanosti Voznika



sveti rumeno.

Zaznavanje zaspanosti voznika je deaktivirano.

Zaznavanje zaspanosti voznika (DDD)
→ stran 165

Odprta Vrata



sveti rdeče.

Odprta vrata ali prtljažnik.

Funkcija E-SAVE



sveti modro.

Aktivirana je funkcija e-SAVE.

Glede na situacijo funkcija omogoča shranjevanje električne energije za uporabo, ko je to potrebno (npr. prehod skozi mestno območje ali območje, rezervirano za električna vozila).

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Sistem Elektronske Klimatske Naprave



Funkcija hitrega vklopa



Prikaz menija za nastavitve klimatske naprave.



hitrost ventilatorja



samodejni režim



Ročni vklop zaprtega kroženja zraka



sušenje in odmrzovanje stekel



ogrevano zadnje steklo in zunanji ogledali



ogrevano vetrobransko steklo



Temperatura navzgor/navzdol



A/C Vklp/izklop klimatske naprave



Vklp/izklop samodejne klimatske naprave in nastavitve
1 = počasi, 2 = običajno, 3 = hitro



Sinhronizacija temperature za voznika/sovoznika



Nastavitev pretoka zraka

Vklp/izklop klimatske naprave

Klimatska naprava učinkovito deluje vse leto, če so okna zaprta:

- Poleti znižuje temperaturo.
- Pozimi povečuje učinkovitost odroševanja stekel pri temperaturah nad 3 °C.
- Pritisnite gumb **4-A/C** za vklop/izklop klimatske naprave.

Kadar je funkcija izklopljena, »A/C« spremeni barvo.

Napotek

Klimatska naprava ne deluje, če je pretok zraka izklopljen.

Da bo hladen zrak začel pihati hitreje, za kratek čas vklopite kroženje notranjega zraka.

Nato ponovno vklopite dovod zunanega zraka.

Izklop klimatske naprave lahko povzroči neprijetnosti (vlaga, rosenje).

Izklop klimatske naprave

- Pritisnite gumb **OFF (IZKLOP)**.

Kontrolna lučka gumba zasveti in vse druge kontrolne lučke klimatske naprave ugasnejo.

S tem onemogočite vse funkcije sistema klimatske naprave.

Temperatura ni več regulirana. Kljub temu lahko zaznate rahel pretok zraka, ki nastane zaradi premikanja vozila naprej.

Regulacija recirkulacije

Dovod zunanega zraka preprečuje rosenje vetrobranskega stekla in stranskih stekel.

Kroženje notranjega zraka zavaruje potniški prostor pred vonjavami in plini od zunaj in omogoči hitrejše doseganje želene temperature v potniškem prostoru.



- Za vklop/izklop funkcije pritisnite ta gumb (ustrezno označuje kontrolna lučka, ki zasveti/ugasne).

Napotek

Funkcija se samodejno aktivira v primeru pranja vetrobranskega stekla ali ob vklopu vzvratne prestave.

Samodejni nadzor A/C

Ta samodejni način zagotavlja optimalno upravljanje temperature, pretoka zraka in porazdelitve zraka v potniškem prostoru na podlagi izbrane ravni udobja.

- Pritisnite ^{AUTO} za vklop/izklop samodejnega načina delovanja klimatskega sistema.

Kontrolna lučka v gumbu zasveti, kadar klimatska naprava deluje samodejno.

Moč samodejne klimatske naprave uravnate z izbiro ene od naslednjih nastavitev:

- **AUTO SOFT:** mehko in tiho delovanje z omejitvijo pretoka zraka.
- **AUTO NORMAL:** najboljša kombinacija prijetne temperature in tihega delovanja (privzeta nastavitve).
- **AUTO FAST:** zagotavlja dinamično in učinkovito distribucijo zraka.

Za spremembo SAMODEJNEGA (AUTO) načina se zaporedoma dotaknite gumba

^{AUTO} na informacijskem zaslonu.

Za zagotavljanje udobja potnikov na zadnjih sedežih raje izberite nastavitvi AUTO NORMAL in AUTO FAST.

Svarilo

V hladnem vremenu, ko motor še ni ogret, se pretok zraka povečuje postopoma, dokler ni dosežena udobna nastavitve, da tako prepreči dovajanje prevelike količine hladnega zraka v potniški prostor.

Če je ob vstopu v vozilo temperatura v notranjosti veliko nižja ali višja od nastavitve temperature, ki zagotavlja udobje, ni priporočljivo spreminjati prikazane vrednosti, da bi hitreje dosegli želeno udobje. Sistem je nastavljen tako, da samodejno kar najhitreje izenači temperaturo.

Upravljanje odmrzovanja vetrobranskega stekla

Ta način omogoča kar se da hitro odroševanje ali odmrzovanje vetrobranskega stekla in stranskih stekel.



- Za vklop/izklop načina pritisnite ta gumb (ustrezno označuje

kontrolna lučka, ki zasveti/ugasne).

Ta način samodejno upravlja klimatsko napravo, pretok zraka ter vstop zraka in optimalno porazdeljuje prezračevanje na vetrobransko steklo in stranska stekla. Pretok zraka lahko ročno spremenite, ne da bi izklopili ta način delovanja.

Napotek

Pri sistemu Stop & Start način STOP ni na voljo, dokler je vključeno odroševanje stekel.

Opozorilo

V zimskih pogojih je bistveno, da pred speljevanjem z vetrobranskega stekla okoli kamere odstranite ves sneg ali led. Sicer bo delovanje opreme, ki uporablja kamero, lahko ovirano.

Ogrevano vetrobransko steklo

V hladnem vremenu ta funkcija ogreva celotno vetrobransko steklo in dopolnjuje samodejni program za boljšo vidljivost, tako da pospeši odstranitev elementov, ki motijo vidljivost (npr. rose, meglice, zmrzali, ledu) na obeh straneh vetrobranskega stekla.

Uporabljajte jo lahko, preden speljete in med vožnjo.

Vklop/izklop



- Ob delujočem motorju za vklop/izklop funkcije pritisnite ta gumb (dejanje potrdi kontrolna lučka).

Trajanje delovanja je odvisno od zunanje temperature.

Funkcija se samodejno izklopi zaradi preprečevanja prevelike porabe električne energije.

Upravljanje odmrzovanja zadnjega stekla

Odroševanje/odmrzovanje stekla deluje samo ob delujočem motorju.

Odvisno od različitice hkrati odrošuje/odmrzuje tudi stranska ogledala.



- Pritisnite ta gumb za vklop/izklop funkcije (ustrezno označuje kontrolna lučka, ki zasveti/ugasne).

Funkcijo je mogoče vklopiti ne glede na zunanjo temperaturo. Čas delovanja je odvisen od zunanje temperature. Odroševanje/odmrzovanje se samodejno izklopi, da se prepreči čezmerna poraba električnega toka.

Upravljanje temperature za voznika

Voznik in sovoznik lahko vsak po svoji želji ločeno nastavi temperaturo. Prikazana vrednost ustreza ravni udobja, ne določeni temperaturi.

- Za zvišanje ali znižanje vrednosti temperature pritisnite enega od gumbov + ali - oziroma potegnite v navpični smeri.

Z izbiro Nizko ali Visoko je mogoče izbrati vrednosti, ki so nižje oziroma višje od minimalne oz. maksimalne vrednosti. Priporoča se, da razlika med nastavitvijo levo/desno ni višja od 3 °C.

Upravljanje temperature za sovoznika

Funkcija omogoča, da vozilo programirate tako, da v potniškem prostoru vzpostavi vnaprej določeno nespremenljivo temperaturo (pribl. 21 °C), preden vstopite v vozilo, in sicer na dneve in ob urah, ki jih izberete. Funkcija je na voljo, kadar je vozilo priključeno ali ni priključeno.

Programiranje



V meniju **Okolje** na zaslonu na dotik izberite zavihek **Prehodno klimatiziranje**.

- Pritisnite +, da dodate programiranje.

- Izberite uro vstopa v vozilo in zelene dneve. Pritisnite na OK.
- Za aktivacijo tega programiranja pritisnite VKLOP.

Sekvenca predklimatizacije se začne približno 45 minut pred programiranim časom, kadar je vozilo priključeno (20 minut, kadar ni priključeno) in traja še 10 minut po programiranem času.

Nasvet

Nastavite lahko več programiranj. Vsak bo shranjen v sistemu. Za optimizacijo dosega vam priporočamo, da program zaženete, ko je vozilo priključeno.



Predgretje je mogoče programirati prek informacijskega prikazovalnika ali aplikacije **MyOpel**.

Več informacij o **Dodatnih funkcijah**, ki jih je mogoče upravljati na daljavo najdete v ustreznem poglavju.

Napotek

Zvok ventilatorja med potekanjem predhodnega klimatiziranja je povsem normalen.

Zunanja ogledala so zložena, ko sta vključena predhodno klimatiziranje in kontakt.

Napotek

Vozila, opremljena z alarmnim sistemom

Odvisno od različice je lahko notranji volumetrični nadzor in nadzor proti nagibanju zmanjšan.

Pogoji za delovanje

Funkcija se vklopi samo, kadar je **kontakt izklopljen** in **vozilo zaklenjeno**.

Kadar vozilo ni priključeno, se funkcija vklopi samo, kadar je stanje napolnjenosti baterije več kot 20 % (za priključna hibridna vozila) ali 30 % (za električna vozila).

Kadar vozilo ni priključeno in je aktivno ponavljajoče programiranje (npr. od ponedeljka do petka), se programiranje izklopi, če potečeta dve zaporedji predhodnega klimatiziranja brez vmesne uporabe vozila.

Ročne nastavitve samodejne klimatske naprave

Eno ali več teh funkcij lahko nastavljate tudi ročno, medtem ko sistem ohrani samodejni nadzor nad ostalimi funkcijami:

- pretok zraka.
- porazdelitev zraka.

Kontrolna lučka v gumbu ^{AUTO} ugasne, če spremenite katero od nastavitvev.

- Znova pritisnite ^{AUTO}, da ponovno vklopite samodejno klimatsko napravo.

Nastavitev pretoka zraka

- Za povečanje ali zmanjšanje pretoka zraka pritisnite enega od gumbov  ali potegnite v vodoravni smeri. Lahko pa tudi neposredno pritisnete katero od vrednosti.

Svarilo

Izklop klimatskega sistema. Če pretok zraka zmanjšate na minimum, se prezračevanje izklopi. Poleg simbola ventilatorja se prikaže »OFF« (Izklop).

Nastavitev porazdelitve zraka



- Pritisnite puščice na zaslonu na dotik, da nastavite porazdelitev zračnega toka v potniškem prostoru.



Vetrobransko steklo in stranska stekla

> Sredinske in stranske prezračevalne šobe

↘ Prostor za noge

Vklopi se simbol, ki kaže pihanje zraka v nakazani smeri.

Vse tri gumbе lahko aktivirate hkrati, za enakomerno razporeditev po vsem potniškem prostoru.

Zadnje prezračevalne šobe

Zadnje prezračevalne šobe v sredinski konzoli so namenjene samo za hlajenje. Pri nizkih temperaturah jih zaprite, da preprečite dovajanje hladnega zraka do potnikov na zadnjih sedežih.

Funkcija hitrega vklopa MAX/MIN

S pomočjo zaznavala za temperaturo v notranjosti ta funkcija samodejno vklopi: Če so zaznane nizke temperature (pod približno 4 °C):

- Ogrevanje (**High**)/ogrevani sedeži/ogrevan volan.
- Porazdelitev zraka v smeri proti prostorom za noge in največji možni pretok zraka.

Če so zaznane normalne temperature (med okoli 4 °C in 35 °C):

- Klimatska naprava (**AUTO FAST**).
- Samodejno porazdeljevanje zraka in največji možni pretok zraka.
- Nastavitev temperature na 21 °C.

Če so zaznane visoke temperature (nad približno 35 °C):

- Klimatska naprava (**Low**)/Prezračevani sedeži.
- Porazdelitev zraka v smeri proti stranskim in srednjim odprtina za zrak in največji možni pretok zraka.
- Za vklop/izklop funkcije pritisnite gumb **10-MIN/MAX°**.

Funkcija za čisto kabino

Vključuje funkciji AQS (Air Quality System) in Clean Air.

- Za vklop/izklop funkcije pritisnite **gumb**.

Funkcija notranjega kroženja zraka

Z uporabo zaznavala zunanje onesnaženosti ta funkcija samodejno vklopi kroženje notranjega zraka, kadar zazna določeno raven onesnaženosti zunanjega zraka.

Ko je kakovost zraka ponovno zadovoljiva, se kroženje notranjega zraka samodejno izklopi.

Ta funkcija ni zasnovana za zaznavanje neprijetnih vonjav.

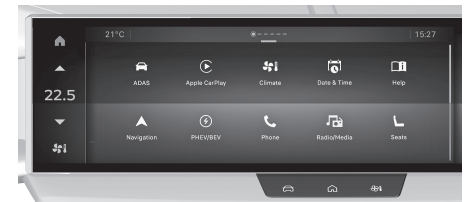
Sinhronizacija temperature

Nastavljena temperatura za voznikovo stran se uporabi tudi za sovoznikovo stran.

- Pritisnite **SYNC** za vklop/izklop funkcije.

Funkcija se samodejno izklopi takoj, ko sovoznik za nastavitev temperature uporabi svoje gumbе.

Informacijski prikazovalnik



 Prikaže meni za nastavitve klimatske naprave.

 Prikazuje začetni zaslon



Prikaže meni za sisteme za pomoč vozniku.



Prikazuje meni za navigacijo.



Na informacijskem zaslonu prikaže aplikacijo Apple CarPlay.



Prikazuje trenutni pretok energije v električnem sistemu.



Prikazuje meni telefona.
Prikaže zaslon za prikaz telefona, ko je prikaz telefona aktiven.



Prikaže nastavitve za datum in uro zvočnega sistema.



Prikazuje meni zvoka.



Prikaže meni za pomoč.



Prikaže meni za nastavitve sedeža.



Sistem začne delovati, ko vklopite kontakt.

- Kratek pritisk ob izklopljenem kontaktu: vklop/izklop sistema.
- Kratek pritisk ob vklopljenem kontaktu: izklop/vklop zvoka.
- Dolg pritisk ob vklopljenem kontaktu: vklop stanja

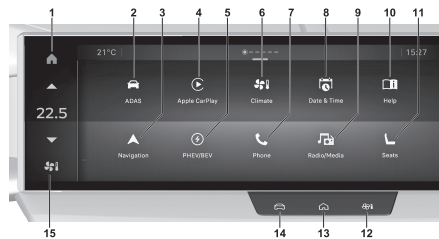
pripravljenosti (izklop zvoka in prikaz ure).

- Vrtenje obročka: Nastavitev glasnosti

Infotainment

Prvi koraki.....	91
Nastavitev po meri.....	95
Pripomočki.....	95
Bližnjice.....	96
Čisti način.....	96
10 upravljalnih gumbov na volanu.....	97
Aplikacije.....	97
Aplikacije na sovoznikovi strani.....	98
Glasovni ukazi.....	98
Navigacija.....	99
Usmerjanje EV.....	100
Povezljivost.....	101
Mirror Screen®.....	103
Mediji.....	105
Telefon.....	107
Nastavitve.....	108
User Manual (Navodila za uporabo).....	109

Prvi koraki



 Sistem začne delovati, ko vklopite kontakt.

- Kratek pritisk ob izklopljenem kontaktu: vklop/izklop sistema.
- Kratek pritisk ob vklopljenem kontaktu: izklop/vklop zvoka.
- Dolg pritisk ob vklopljenem kontaktu: vklop stanja pripravljenosti (izklop zvoka in prikaz ure).
- Vrtenje obročka: Nastavitev glasnosti

Pregled zidu z aplikacijami (odvisno od različice):

1	Domača stran
2	Meni Advanced Driver Assistance Systems (ADAS)

3	Navigacijski sistem
4	Apple CarPlay® / Android Auto®
5	Energija
6	Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje
7	Telefon
8	Datum in ura
9	Radio in mediji
10	Pomoč
11	Sedeži
12	Bližnjica za klimatsko napravo
13	Bližnjica do nastavitve domače strani
14	Bližnjica do ADAS
15	Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Informacije

Sistem omogoča dostop do naslednjih informacij:

- Avdio oprema in upravljalni elementi telefona s prikazom pripadajočih informacij.

- Povezane storitve in prikaz pripadajočih informacij.
- Upravljalni gumbi sistema navigacije in prikaz pripadajočih informacij (odvisno od različice).
- Glasovno prepoznavanje (odvisno od opreme).
- Ura in zunanja temperatura.
- Upravljalni elementi ogrevanja/sistema klimatske naprave in opomniki za nastavitve.
- Nastavitve za funkcije sistemov za pomoč vozniku, funkcij za udobje in varnostnih funkcij, razširjeni prikazovalnik v višini oči (odvisno od opreme in različice), avdio oprema in digitalna instrumentna plošča.
- Nastavitve za funkcije, ki so značilne za priključna hibridna vozila.
- Nastavitve za funkcije, ki so značilne za električna vozila.
- Prikaz funkcij vizualne pomoči pri manevriranju.
- Prikazi s kodo QR (npr. upravljanje zaslona, pomoč pri vožnji, prepoznavanje glasu).

Zgornje pasice

Nekatere informacije so stalno prikazane v zgornji pasici zaslona na dotik:

- Zunanja temperatura z zaznaval vozila (povezava z modrim simbolom v primeru nevarnosti poledice).
- Opomnik za nastavitev temperature za klimatski sistem na voznikovi in sovoznikovi strani.
- Stanje napolnjenosti povezanega pametnega telefona.
- Sistemske povezave (Bluetooth®, Wi-Fi, mobilno telefonsko omrežje).
- Ura.
- Dostop do funkcij Mirror Screen® (v povezavi s povezanim pametnim telefonom).

Podrsajte navzdol od zgornjega roba zaslona na dotik za dostop do središča za obvestila in prikaz seznama hitrih nastavitev: Gost, Nastavitve zasebnosti, Svetlost, Moje naprave, Nočni način itd.

Načela delovanja



- S tem gumbom (DOMOV) prikažete zadnjo uporabljeno domačo stran; še en pritisk

prikaže prvo domačo stran, nato pa pritiskajte virtualne gumbne na zaslonu na dotik.



Listajte po domačih straneh tako, da s prstom drsate po zaslonu v desno ali v levo.

Princip gibanja v sistemu Odvisno od strani, prikazanih na zaslonu, se pomikajte skozi besedilo ali meni (na levi strani zaslona) tako, da drsate s prstom, kot pri pametnem telefonu.

Gumbi na dotik



Prikaži/skrij trenutni meni.



Nazaj na prejšnjo stran.

- Za spremembo stanja funkcije pritisnite opis za ustrezno vrstico (spremembo potrdi drsnik, ki se pomakne v desno/levo: funkcija vklopljena/izklopljena).



Dostop do dodatnih informacij o funkciji.



Dostop do nastavitev funkcije.



Dodaj/pobriši bližnjice.

Fizični gumbi

Pod zaslonom informacijsko-razvedrilnega sistema je nekaj fizičnih gumbov, ki vozniku omogočajo dostop do različnih funkcij, ne da bi se do njih pomikal po zaslonu.



Kratek pritisk: Odpre začetno stran
Dolg pritisk: Odpre aplikacijo Zrcaljenje zaslona.



Kratek pritisk: Odpre stran ADAS
Dolg pritisk: Izklopi vse ADAS, ki jih je voznik nastavil kot priljubljene.



Kratek pritisk: Odpre stran za klimatsko napravo.

Nastavljanje profilov



Pritisnite aplikacijo **»Nastavitve«**.
Na seznamu izberite zavihek **»Profil«**.

Zaslon prikaže profil »Gost«, ki je vgrajen v sistem, in možnost ustvarjanja in prilagajanja več novih profilov, ki so ali pa niso povezani z mobilnimi napravami.



Profil **»Gost«** ima privzeti prikaz z možnostjo dodajanja in/ali vračanja nazaj na prvotno konfiguracijo. Ta profil je vgrajen v sistem in ga ni mogoče pobrisati.



Vsak ustvarjeni profil je lahko povezan z določeno mobilno napravo po vaši izbiri, povezano prek storitve Bluetooth®; funkcija Bluetooth® na mobilni napravi mora biti pred tem vklopljena. Zadnji uporabljeni profil bo označen ob vsakem zagonu.



Izberite **»Ustvari profil«** in nato sledite postopku.

Prednost ustvarjanja novega profila je personalizacija naslednjega:

- Jezik, enote, nastavitve zasebnosti.
- Zaslon, videz, i-Toggles (odvisno od opreme).
- Zvočne nastavitve, priljubljene radijske postaje.
- Ambient v notranjosti (oglejte si poglavje »Preprostost uporabe in udobje«).
- Zgodovina navigacije, priljubljene točke (POI), nastavitve navigacije.
- Določene funkcije za pomoč vozniku in seznam priljubljenih.



Za izbris profila profil izberite s seznama profilov in nato pritisnite koš.

Nastavitve zasebnosti

Upravljanje »Nastavitve zasebnosti« je povezano z vsakim profilom. Ta funkcija se uporablja z naslednjim: s profilom »Gost«, ki je privzeto konfiguriran v »Zasebnem načinu«, ali profilom, ki se ustvari v sistemu, in sicer z ali brez povezave z mobilno napravo.

Za vsak profil (celo »Gost«) bo ponovno priklicana zadnja shranjena vrednost načina zasebnosti.

»Deljenje podatkov in lokacije«



Ta način omogoča vozilu, da iz vozila oddaja vse osebne podatke, ki so potrebni za vsako od veljavnih razpoložljivih povezanih storitev.

Napotek

Osebni podatki, potrebni za uporabo povezanih storitev, se pošiljajo ponudnikom teh storitev.

»Deljenje podatkov«



Ta način omogoča vozilu, da iz vozila oddaja vse podatke, ki so potrebni za vsako od veljavnih razpoložljivih povezanih storitev, z izjemo podatkov o položaju vozila (npr. koordinat GPS).

Napotek

Nekatere povezane storitve brez podatkov o položaju vozila morda ne delujejo.

Napotek

Ta način ne bo uveljavljen za funkcijo klica v sili ali za določene storitve, s katerimi je uporabnik soglašal pod pogoji komercialnih pogodb (npr. povezani alarm).

»Zasebni način«

Ta način vozil ne dovoljuje oddajanja osebnih podatkov zunaj vozila.

Napotek

Povezane storitve bodo delovale samo v okviru vozila z omejenimi funkcijami.

Napotek

Ta način ne bo uveljavljen za funkcijo klica v sili ali za določene storitve, s katerimi je uporabnik soglašal pod pogoji komercialnih pogodb (npr. povezani alarm).

Napotek**Službeni nameni**

Če se vozilo uporablja za službene namene ali pod pogoji določenih pogodb (npr. vozní park podjetja, vladne službe), določeni načini zasebnosti uporabniku ne bodo na voljo na zaslonu, odvisno od potreb storitev po izmenjavi podatkov.

Za spremembo načina podrsajte navzdol od zgornjega roba zaslona na dotik, da prikažete vse hitre nastavitve.



Pritisnite na ta gumb za izbor izbranega načina. Ta način je označen.

ALI

Pritisnite aplikacijo **»Nastavitve«**. Na seznamu izberite zavihek **»Povezljivost«**.



Izberite **»Nastavitve zasebnosti«**.



Izberite način.

Posodabljanje sistema

Oddaljeno upravljanje naprav in oddaljeno posodabljanje programske opreme in strojne programske opreme.

Napotek

Kot sestavni del storitve, ki se uporablja za zagotavljanje povezanih storitev po pogodbi(ah), se bo potrebno upravljanje naprav ter potrebno posodabljanje programske opreme in strojne programske opreme, povezane z omenjeno povezano storitvijo, izvajalo na daljavo, še posebno s tehnologijo »po zraku«.

Za ta namen se ob vsakem vklopu kontakta, če je na voljo mobilno

telefonsko omrežje, med vozilom in proizvajalčevim strežnikom za upravljanje naprav vzpostavi varna povezava prek radijskega omrežja.

Odvisno od opreme vozila je treba konfiguracijo povezave nastaviti na **»Povezano vozilo«**, kar omogoča vzpostavitev povezave z radijskim omrežjem.

Ne glede na veljavno naročnino na povezano storitev se bo oddaljeno upravljanje naprav, ki zadeva ali je povezano z varnostjo naprave, ter posodabljanje programske opreme in strojne programske opreme, izvajalo, kadar je potrebno zaradi upoštevanja zakonske zahteve, ki velja za proizvajalca (npr. veljavni zakon glede odgovornosti za izdelke, predpisi, ki urejajo e-klic) ali kadar je to potrebno za varovanje ustreznih ključnih interesov uporabnikov in potnikov v vozilu. Na vzpostavitev varne povezave pred radijskega omrežja in ustrezne posodobitve na daljavo ne vplivajo nastavitve zasebnosti in so zasnovane tako, da se izvedejo po tem, ko jih sproži uporabnik po prejemu ustreznega obvestila.

Sistem lahko opozori na prejem posodobitve, takoj ko je povezan z zunanjim Wi-Fi omrežjem ali mobilnim telefonskim omrežjem.

Velike posodobitve se prenaša samo prek Wi-Fi omrežja. O razpoložljivosti posodobitve ste obveščeni na zaslonu na koncu poti z opcijo takojšnje ali kasnejše namestitve. Trajanje namestitve je spremenljivo in lahko traja od nekaj minut do največ 30 minut. Približno trajanje in opis posodobitve sta navedena v obvestilu. Informacije o posodobitvi so na voljo prek aplikacije »Nastavitve«.



Pritisnite aplikacijo **»Nastavitve«**. Na seznamu izberite zavihek **»Posodobitve«**.



Ta gumb vam omogoča spremembo dovoljenja za samodejni prenos posodobitev prek zunanega Wi-Fi omrežja.

Opozorilo

Zaradi varnosti in ker je zanjo potrebna daljša pozornost voznika, se mora namestitvev opraviti z vklopljenim kontaktom brez zagona motorja. Namestitve ni mogoče opraviti v naslednjih primerih:

- motor v teku.
- poteka klic v sili.
- nezadostna raven napolnjenosti akumulatorja.

– pri polnjenju električnih vozil.

Če posodobitev ni uspela ali je pretekla, se obrnite na servisno mrežo ali kvalificirano servisno delavnico.

Opozorilo

Proizvajalec uporabe te storitve ne zaračunava. Vendar pa lahko uporaba omrežja Wi-Fi in/ali mobilnih telefonskih omrežij prek vašega pametnega telefona povzroči dodatne stroške, če pri tem presežete zakupljeno količino podatkov po svoji pogodbi. Vse s tem povezane stroške vam bo zaračunal vaš operater mobilne telefonije.

Nastavitev po meri

Pripomočki



Pritisnite in držite zaslon na eni od domačih strani sistema.

Ali



Pritisnite aplikacijo **»Nastavitve«**. Na seznamu izberite zavihek **»Nastavitve po meri«**.

Pritisnite na polje **»Zasloni«**. Prikaže se stran, razdeljena na dva dela. Če želite zapustiti to stran, lahko kadarkoli pritisnete gumb DOMOV.



Pritisnite svinčnik v delu **»Nastavitev zaslona na dotik«**.

Prikaže se predstavitev organizacije različnih gradnikov domače strani (**HOME**).

Napotek

Gradnik je pomanjšano okno aplikacije ali storitve.

Dodajanje gradnika



Za dodajanje gradnika pritisnite **»Gradnik«** na levi strani zaslona.

Ali



Pritisnite enega od teh gumbov na zaslonu. Izberite zelen gradnik.



Pritisnite puščico nazaj za vrnitev na prejšnjo stran.

Razporejanje gradnikov na domači strani (HOME)

Za premik gradnika ga pritisnite in držite, nato pa ga potegnite na zeleno mesto.

Dodajanje strani



Za dodajanje strani pritisnite »Stran« na levi strani zaslona.



Pritisnite puščico nazaj za vrnitev na prejšnjo stran.

Izbris gradnika



Za premik gradnika v koš ga pritisnite in držite, nato pa ga potegnite v koš.

Nastavitev instrumentne plošče po meri



Pritisnite svinčnik v delu »Prilagajanje informacij o vozniku«.

Spreminjanje organizacije različnih gradnikov je prikazano na instrumentni plošči v realnem času.

Napotek

Gradnik je pomanjšano okno aplikacije ali storitve.

Dodajanje gradnika



Za dodajanje gradnika pritisnite »Gradnik« na levi strani zaslona.

Ali



Pritisnite enega od teh gumbov na zaslonu. Izberite zelen gradnik.



Pritisnite puščico nazaj za vrnitev na prejšnjo stran.

Izbris gradnika



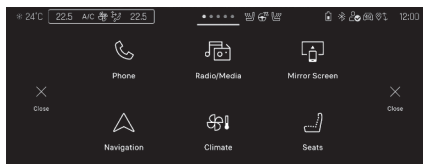
Za premik gradnika v koš ga pritisnite in držite, nato pa ga potegnite v koš.

Bližnjice

Stran z bližnjicami vam omogoča hiter dostop do priljubljenih aplikacij ali funkcij.



Za dostop do bližnjic iz katere koli aplikacije, podrsajte od levega ali desnega roba zaslona proti sredini zaslona.



Bližnjico je mogoče povezati z najljubšim stikom, najljubšo radijsko postajo, nastavitvami klimatske naprave in še mnogim več; za odpiranje aplikacije preprosto tapnite bližnjico. Ustvarite je mogoče tudi bližnjice, povezane z določeno funkcijo, kot je vodenje po načrtani poti do priljubljenega cilja. Na stran z bližnjicami se vrnete tako, da s prstom podrsate od levega ali desnega roba zaslona do sredine zaslona.



Sedaj pritisnite in držite bližnjico, ki jo želite zamenjati. Razpoložljivi elementi bližnjic so označeni ali navedeni v seznamu.

Želeni element izberete tako, da nanj tapnete in tako ustvarite novo bližnjico. Bližnjice so prikazane na domači strani načina Pure ⇨ stran96 .

Čisti Način

Glede na različico je na levi strani prilagodljivih strani posebna stran s fiksno postavitvijo, ki je zasnovana za zmanjšanje motenj voznika v določenih

voznih razmerah. Za urejanje bližnjic glejte prejšnji razdelek.

Čisti način ⇨ stran 73

10 upravljalnih gumbov na volanu

Glasovno upravljanje:



Kratek pritisk, glasovni ukazi sistema (odvisno od opreme).

Dolg pritisk, glasovni ukazi pametnega telefona, prek sistema povezanega z Bluetooth® ali Mirror Screen® (Apple®CarPlay®/Android Auto).



Povečanje glasnosti.



Zmanjšanje glasnosti.

Izklop zvoka: dolg pritisk na gumb za zmanjšanje glasnosti.

Zvok spet vključite s pritiskom na eno od tipk za glasnost.



Dohodni klic (kratek pritisk): sprejem klica.

Klic v teku (kratek pritisk): prekinitev klica.

Dohodni klic (dolg pritisk): zavrnitev klica.

Zunaj klica (kratek pritisk): dostop do dnevnika klicev v telefonu, priključenem prek Bluetooth®.

Mirror Screen® povezan (kratek pritisk): dostop do projiciranega pogleda opreme Mirror Screen® v aplikaciji na telefonu.



Radio: samodejno iskanje prejšnje/naslednje postaje (na seznamu radijskih postaj, urejenem po imenu ali po frekvencah).

Mediji: prejšnji/naslednji posnetek, premikanje po seznamih.

Telefon: listanje po dnevniku telefonskih klicev.

Kratek pritisk: potrditev izbire. Zunaj izbire prikaz seznamov.

Aplikacije



Z domače strani pritisnite na ta gumb za dostop do strani z aplikacijami.

Napotek

S katere koli strani pritisnite zaslon na dotik z najmanj tremi prsti, da prikažete stran z aplikacijami.

Pomoč



Dostop do navodil za uporabo in oglada video navodil.

Radio/Mediji



Izberite vir zvoka ali radijsko postajo.

Mirror Screen®



Pametni telefon, povezan z Mirror Screen®: dostop do prikazanega pogleda Android Auto.

Pametni telefon ni povezan: dostop do menija, ki vam omogoča povezavo pametnega telefona.

Navigacija



(odvisno od opreme) Vnesite nastavitve navigacije in izberite cilj.

Uporaba storitev, ki so na voljo, v realnem času in glede na opremo.

Glasovni ukazi



(odvisno od opreme) Uporaba sistema ali glasovnega prepoznavanja s pametnega telefona prek sistema.

Telefon



Telefon ni povezan: dostop do menija, ki vam omogoča povezavo telefona.

Telefon je povezan: dostop do dnevnika klicev, stikov in nastavitev telefona.

Dva povezana telefona: dostop do vsebine prednostnega telefona z možnostjo spremembe prednostnega telefona.

Datum/ura



Nastavitve za datum in uro avdio sistema.

Nastavitve



Glavne nastavitve zvočnega sistema, zaslona na dotik in digitalne instrumentne plošče.

Aplikacije Na Sovoznikovi Strani

Glede na različico ima informacijsko-razvedrilni sistem del, ki ga uporablja sovoznik.

Na njem sta priključek za klimatsko napravo in prostor za vtičnik. Po pripomočkih se pomikajte tako, da s prstom drsite po zaslonu navzgor ali navzdol.

Glasovni ukazi

Prvi koraki

(Odvisno od opreme)

Storitev glasovnega prepoznavanja na izbiro ponuja več jezikov (francoščina, nemščina, angleščina (VB), angleščina (ZDA), arabščina, brazilščina, kitajščina, španščina, hebrejščina, italijanščina, japonsščina, nizozemščina, poljščina, portugalsščina, ruščina, švedščina, turški jezik), ki so na voljo skupaj z mobilnim omrežjem in v skladu z jezikom, izbranim in predhodno konfiguriranim v sistemu.

Informacije – uporaba sistema



Ko so glasovni ukazi aktivirani, po zvočnem signalu izgovorite svoj ukaz.

Pri ukazih v več korakih se odvija interakcija s sistemom, dokler zahteva ni izvršena.

Določeni ukazi izvršijo samopotrditev po sedmih sekundah.

Če sistem ni upošteval vašega ukaza, bo to sporočil z glasovnim sporočilom in prikazom na zaslonu.



Pritisnite aplikacijo **»Nastavitve«**. Na seznamu izberite zavihek **»Glasovna pomoč«**.



Aktivacija/Deaktivacija:

- **»Poslušanje za (Hey Opel)«**: za priklic prepoznavanja glasu z uporabo ključne besede **»Hey Opel«**.
- **»Glasovna prekinitve«**: uporabniku omogoča, da govori prek govorjenih pozivov in da je njegov glas prepoznan.
- **»Uporaba podatkov«**: za pooblastilo našega dobavitelja za ponovno uporabo vaših podatkov, da mu tako omogočimo globalno izboljšanje svojih zmogljivosti v smislu prepoznavanja glasu in glasovne pomoči.

Napotek

Glasovni pomočnik/Uporaba podatkov

Lokacija vozila in glasovni posnetki se ne obravnavajo; za psevdonimizacijo se hranijo samo besedilni prepisi vaših pogovorov z glasovnim pomočnikom.

Odpiranje glasovnega prepoznavanja



Glasovne ukaze lahko uporabite na kateri koli strani zaslona, če ni drugih virov s prednostjo uporabe (vzvratna vožnja, klic v sili ali klic asistence, telefonski klic, že zagnano drugo glasovno prepoznavanje na pametnem telefonu).

Izbira odpiranja glasovnega prepoznavanja:

- Izgovorite »Hey Opel«.

ali

- Pritisnite gumb na volanu.

ali

- Pritisnite gumb na zaslonu na dotik.

Opozorilo

Za uspešno prepoznavanje glasovnih ukazov priporočamo, da upoštevate naslednja priporočila:

- **Govorite naravno in v normalnem tonu ter ne prekinjajte besed ali povzdigujte glasu.**
- Po odpiranju glasovnega prepoznavanja z gumbom na volanu ali z gumbom na zaslonu na dotik vedno počakajte na »pisk« (zvočni signal), preden začnete govoriti. Če glasovno prepoznavanje aktivirate s stavkom »Hey Opel«, se ne zasliši »pisk«.
- Za optimalno delovanje je priporočljivo, da zaprete okna in strešno okno (odvisno od opreme), da izključite zunanje motnje, in izklopite prezračevanje.

- Pred izgovarjanjem glasovnih ukazov prosite druge potnike, da ne govorijo.

 Primer glasovnega ukaza za klimatsko napravo:

»povečaj moč ventilatorja«

»Izključi klimatsko napravo«

»vroče mi je«

 Primer glasovnega ukaza za radio in medije:

»Rad/a bi poslušal/a Michaela Jacksona«

»prižgi radio«

»poišči frekvenco 88,5«

 Primer glasovnega ukaza za navigacijo:

»prikaži pot domov«

»Vodi me do Gabrielline hiše«

»išči javno parkirišče v bližini«

Napotek

Posredujte navodila za cilj (naslov) v jeziku, ki je nastavljen v sistemu, odvisno od države.



Primer glasovnega ukaza za telefon:

»Pokliči Matthewjevo mobilno številko«

»pokliči številko 0113 345 9869«

»Pokliči Jonathana«

Napotek

Če ni prisoten noben telefon, povezan prek Bluetooth®, se prikaže pojavno okno:

»Na telefonu vzpostavite povezavo Bluetooth®« in glasovna seja se zapre.

ChatGPT

Chat GPT je del povezanih storitev in če se uporabnik nanj naroči, bo to omogočilo razširjen nabor funkcij.

Navigacija

Domači zaslon navigacije

Glavni meni

(Odvisno od opreme)

Pritisnite

, da se prikaže domači zaslon navigacije.

-  Poiščite naslov ali ime.
-  Prikaz glavnega menija.
-  Izberite 3D ali 2D način prikaza.
-  Večkrat pritisnite, da izberete zvočno vedenje.
-  Povečaj ali pomanjšaj. To lahko storite tudi tako, da dva prsta položite na zaslon in ju odmaknete drug proti drugemu.
-  Izberite »**Pojdi domov**« s pomočjo naslova, ki je bil predhodno shranjen v »**Dodaj dom**«.
-  Izberite »**Pojdi v službo**« z uporabo naslova, ki ste ga prej shranili pod »**Moji cilji**«.
-  Izberite »**Zadnji cilji**« za prikaz zadnjih ciljev, ki ste jih iskali.
-  Izberite »**Trenutna pot**« za odpiranje drugega menija in izvajanje različnih dejanj na trenutni načrtovani poti.
-  Izberite »**Moji cilji**« za hiter dostop do shranjenih ciljev in priljubljenih ciljev.

 Izberite »**Moje poti**« za prikaz vaših priljubljenih poti.

 Izberite »**Parkiranje**« za prikaz različnih možnosti parkiranja v območju.

 Izberite »**Bencinski servis**« za prikaz različnih bencinskih servisov na trenutni poti ali blizu trenutne lokacije.

 Izberite »**TomTom service**« za preverjanje statusa omrežja.

 Izberite »**Nastavitve**« za vnos vrste vozila in personalizacijo zaslona, glasovne ukaze, možnosti zemljevidov, načrtovanje poti, zvoke in opozorila ter informacije o sistemu.

 Izberite ta gumb za prikaz podrobnosti o različicah programske opreme ter pravnih informacijah. Podatki o uporabljenih knjižnicah odprtokodne programske opreme in spletni naslovi njihovih licenc.

Napotek

Običajna povezava z varno dostopno točko Wi-Fi samodejno globalno posodobi nameščeno preslikavo. Posodobitev zemljevida se izvrši tudi prek mobilnega omrežja, odvisno od različice, odvisno od države prodaje,

odvisno od ravni opreme vozila, pa tudi od naročnine na povezane storitve in opcije.

Vendar pa uporaba brezžičnega omrežja vašega pametnega telefona in/ali mobilnih omrežij lahko povzroči dodatne stroške, če prekoračite zakupljeno količino podatkov.

Ti stroški bodo navedeni na računu vašega operaterja mobilne telefonije, če bodo nastali.

Usmerjanje EV

Napotek

Usmerjanje EV je del povezanih storitev, če se uporabnik nanjo naroči.

Pri vozilih BEV navigacijski sistem vključuje več funkcij, ki voznike spremljajo na učinkovitih in brezskrbnih vožnjah.

Sistem bo prilagodil usmerjanje voženj, da bi tako zmanjšal trajanje vožnje, povečal učinkovitost EV in doseg vozila ter zagotovil sprotne informacije o polnilnih mestih, da bi bil voznikom tako v pomoč pri iskanju polnilnega mesta na poti.

Sistem bo poskušal poiskati optimalno pot, pri čemer bo dal prednost najzmogljivejšim polnilnim postajam, da bo tako zmanjšal število postankov, in poskušal povečati hitrost vožnje. Če vožnje pri trenutni stopnji napolnjenosti

ni mogoče dokončati, bo usmerjanje EV samodejno dodalo postaje za polnjenje. Usmerjanje EV prikazuje podrobnosti polnilne postaje, predviden čas prihoda na postajo, predviden čas polnjenja in predviden čas prihoda na vaš cilj. Voznik lahko izbere zelenega ponudnika polnilnih mest in temu primerno prilagodi poti. Usmerjanje EV se samodejno prilagodi, če se razmere spremenijo (razpoložljivost, obvoz) in nenehno posodablja pot, da bo naslednji postanek za polnjenje v dosegu, ter v primeru ponovnega izračuna opozori voznika. Na koncu vožnje se prikaže razdalja, trajanje potovanja, povprečna poraba energije in preostali doseg.

Nastavitve navigacije

Odprite stran za **Nastavitve navigacije**. Na strani **Zemljevid in prikaz** lahko **Razpon vizualizacije**, ki prikazuje preostali obseg na zemljevidu, omogočite/onemogočite.

Na strani **Načrtovanje in pot** lahko nastavite zeleno stopnjo napolnjenosti ob prihodu na polnilno mesto in zeleno stanje napolnjenosti ob prihodu na cilj. Na strani **Nastavitve vozila** lahko vtičnico polnilne postaje izberete glede na kabel, ki je na vozilu.

e-Routes by Free2Move Charge

e-Routes proizvajalca Free2Move Charge je zmogljiva aplikacija za načrtovanje voženj na pametnih telefonih. Zasnovan je tako, da vodi voznika in vožnje optimizira z uporabo sprotnih podatkov o vozilu ter predlaga najboljše poti glede na stanje polnilnih postaj na poti.

e-Routes je združljiv z Android Auto in Apple®CarPlay® in ga je mogoče uporabljati z zaslona na dotik v vozilu.

Povezljivost

Povezovanje naprave s kablom prek USB

Povezava USB z mobilno napravo omogoča polnjenje baterije. Omogoča, da je vsebina dovoljenih medijev na voljo sistemu (vsebina tipa iPod®).



Samo ena vtičnica USB omogoča povezavo Mirror Screen (Apple®CarPlay® ali Android Auto) za združljive povezane mobilne naprave in uporabo nekaterih aplikacij naprave na zaslonu na dotik.

Za več informacij o vtičnici USB, ki je združljiva s funkcijo Mirror Screen®, glejte razdelek »Enostavna uporaba in udobje - Priključki«.

Mobilna naprava je v načinu polnjenja, kadar je priključena s kablom USB.

Nasvet

Priporočljivo je, da uporabljate originalne USB kable naprave, pri čemer naj bo kabel čim krajši, da zagotovite optimalno delovanje.

Opozorilo

Ne uporabljajte zvezdišča USB, da zaščitite sistem.

Povezava Bluetooth®

Priključitev mobilne naprave na sistem vozila prek Bluetooth® zagotavlja dostop do njenih vsebin in pretočnih vsebin »Medijev«. Omogoča tudi vklop funkcije telefoniranja.

Povezavo lahko vzpostavite z menija mobilne naprave Bluetooth® ali iz sistema vozila, za kar morate odpreti meni »Moje naprave« za prvo povezavo.

Napotek

V nekaterih primerih je potrebno, da za sinhronizacijo stikov in zadnjih klicev svojo napravo odklenete in preverite dovoljenja.

Vaša naprava morda ne podpira določenih funkcij.

Za informacije o delni ali popolni združljivosti modelov naprav ali pametnih telefonov se povežite z nacionalno spletno stranjo znamke.

Postopek seznanjanja z naprave



Iz menija Bluetooth® na mobilni napravi s seznama zaznanih naprav izberite ime sistema.

Napotek

Če želite Bluetooth® vašega sistema narediti viden, najprej v sistemu odprite meni »**Moje napake**«. Nadaljujte s postopkom prve povezave, ki ga predlagata sistem in naprava. Na primer: potrditev kod za seznanjanje.

Postopek seznanjanja prek sistema



Pritisnite aplikacijo »**Nastavitve**«. Na seznamu izberite zavihek »**Povezljivost**«.



Izberite »**Moje naprave**«.



Izberite ime mobilne naprave, ki jo želite povezati:

– Seznam znanih naprav (če je bila naprava že povezana s sistemom). ali

– Seznam zaznanih naprav (če naprava še nikoli ni bila povezana s sistemom ali je bila pred tem izbrisana iz sistema).

Napotek

Prenosna naprava, ki je že bila povezana s sistemom, se bo lahko samodejno

ponovno povezala po zagonu vozila, ko je izbran profil uporabnika. Samodejno ponovno povezovanje se zadrži, ko odprete meni »**Moje naprave**«. Tako sistem lahko svoj Bluetooth® naredi viden za povezavo z novo napravo. Sistem se odklopi, ko odprete voznikova vrata in je kontakt izklopljen.

Samodejna ponovna povezava

Sistem omogoča samodejno ponovno povezovanje naprav, ki so že povezane in so zaznane, ko je izbran profil uporabnika. Prednostne ponovno povezane naprave so tiste, ki so bile povezane z izbranimi uporabniškim profilom ali, če to ni možno, zadnje povezane naprave.

Povezava Wi-Fi

Sistem ima način zunanje povezave Wi-Fi za izvajanje posodobitev sistema.



Pritisnite aplikacijo »**Nastavitve**«. Na seznamu izberite zavihek »**Povezljivost**«.



Izberite »**Wi-Fi**«.



Aktivacija/Deaktivacija »**Wi-Fi**«. Sistem zažene iskanje omrežij Wi-Fi v bližini. To lahko traja nekaj sekund.

Izberite povezavo z omrežjem Wi-Fi in vnesite njegovo geslo.



Opozorilo

Zaradi zaščite vašega sistema je povezovanje dovoljeno samo z omrežji z zadostno ravno varnosti. Zahtevana je stopnja šifriranja WPA2, ki je enakovredna domači ravni.

Napotek

Vsako omrežje, ki je že povezano s sistemom, se bo samodejno ponovno povežalo takoj, ko ga bo sistem zaznal, in po predhodni aktivaciji funkcije Wi-Fi.

Napotek

Wi-Fi povezava sistema z napravo, ki je že povezana z brezžično povezavo Mirror Screen®, ni možna. V tem primeru raje izberite povezavo Mirror Screen® z uporabo vtičnice USB.

Upravljanje naprav

Za vsako napravo, ki je že povezana s sistemom prek brezžične povezave (Bluetooth® ali brezžične Mirror Screen®), lahko določite prednostni način povezovanja (odvisno od funkcij, ki jih naprava lahko podpira). Tako je možno določiti, ali naj se naprava poveže prek brezžične povezave Bluetooth® ali brezžične povezave Mirror Screen®.

vsakič, ko se sistem zažene in je izbran profil.

 Pritisnite aplikacijo »**Nastavitve**«. Na seznamu izberite zavihek »**Povezljivost**«.

 Izberite »**Moje naprave**« za prikaz seznama seznanjenih naprav.

 Za upravljanje povezave naprave pritisnite ta gumb.

Izberite vrsto povezave in izbiro potrdite s pritiskom na »**UPORABI**«.

Brisanje naprave

 Pritisnite aplikacijo »**Nastavitve**«. Na seznamu izberite zavihek »**Povezljivost**«.

 Izberite »**Moje naprave**« za prikaz seznama seznanjenih naprav.

 Pritisnite ta gumb.
Pritisnite »**BRISANJE**«.
Potrdite s pritiskom na »**DA**«.

Opozorilo

Nekatere naprave, ki ste jih pravkar zbrisali iz sistema, zahtevajo povezavo – zavrnite to zahtevo.

Mirror Screen®

Napotek

Če je pametni telefon priključen s pomočjo Mirror Screen®, se pametnemu telefonu pošiljajo podatki o položaju vozila in določeni podatki vozila (npr. znamka, volan na levi/desni, dnevni/nočni način, fizična hitrost).

Apple®CarPlay® povezava s pametnim telefonom

Povezovanje samo enega pametnega telefona Apple®CarPlay® se lahko izvede s pomočjo kabla ali prek brezžične povezave.

Napotek

Najprej vklopite funkcijo Siri® na svojem pametnem telefonu Apple®.

Če se naprava ne more povezati, si oglejte spletno stran družbe Apple in preverite, ali je naprava združljiva s to funkcijo.

Če težava ne izgine, pobrišite vse shranjene povezave na pametnem telefonu in sistemu, preden poskusite ustvariti novo povezavo.

Povezava s kablom zahteva, da izklopite funkcijo v meniju **Nastavitve, Bluetooth** v vašem pametnem telefonu.

V meniju **Bluetooth** kliknite na »i« poleg ustreznega vozila in izklopite CarPlay.



Pametni telefon povežite s sistemom s pomočjo vtičnice USB, ki je združljiva z Mirror Screen.

Apple®CarPlay® se samodejno zažene nekaj sekund po tem, ko je povezava vzpostavljena. V nekaterih primerih boste morda morali odkleniti napravo.

Pri povezavi s kablom USB se pametni telefon polni.

Povezava s kablom vam omogoča, da se izognete prekinitvam, še posebno pri vožnji skozi cestninske postaje.

Napotek

Samo en vhod USB omogoča povezavo Mirror Screen® (Apple® CarPlay®); glejte razdelek »Instrumenti in nadzor na armaturni plošči - vhod USB«.

Priporočljivo je, da uporabljate originalne USB kable naprave, pri čemer naj bo kabel čim krajši, da zagotovite optimalno delovanje.

Brezžično povezavo pametnega telefona Apple®CarPlay® lahko sprožite iz menija »**Moje naprave**«.

Najprej vklopite funkcijo CarPlay® na pametnem telefonu.

V meniju **Bluetooth** kliknite na »i« poleg ustreznega vozila in vklopite CarPlay.



Pritisnite aplikacijo »**Nastavitve**«. Na seznamu izberite »**Povezljivost**«.



Izberite **»Moje naprave«** za prikaz naprave, ki jo želite povezati z Apple®CarPlay®.

Če je bila naprava že povezana s sistemom prek Bluetooth®, izberite nastavitve naprave s seznama znanih naprav in izberite Apple®CarPlay® kot brezžični način povezovanja.

Če naprava pred tem še nikoli ni bila povezana s sistemom, jo bo treba seznaniti (poglejte poglavje »povezava Bluetooth®«).

Sistem zazna, ali je pametni telefon združljiv z Apple®CarPlay®, in ponudi povezovanje z njim po postopku seznanjanja.

Naslednje samodejno povezovanje pametnega telefona zahteva, da na svoji napravi vklopite Bluetooth®.



Ko je povezava vzpostavljena, pritisnite ta gumb za prikaz vmesnika **»Apple®CarPlay®«**.



Za zagon glasovnih ukazov pametnega telefona pritisnite in držite upravljalni gumb na volanu.

Povezava s pametnim telefonom Android Auto

Povezovanje samo enega pametnega telefona Android Auto se lahko izvede

s pomočjo kabla ali prek brezžične povezave.

Napotek

Najprej na svoj pametni telefon namestite aplikacijo **»Android Auto«** prek trgovine »Play Store«.

Funkcija **»Android Auto«** zahteva združljiv pametni telefon.

Če se naprava ne more povezati, si oglejte spletno stran Android Auto in preverite, ali je naprava združljiva s to funkcijo.

Če težava ne izgine, pobrišite vse shranjene povezave na pametnem telefonu in sistemu, preden poskusite ustvariti novo povezavo.

Zaradi zagotavljanja optimalne brezžične povezave priporočamo, da svojega pametnega telefona ne polagate preblizu drugim - omrežjem Wi-Fi, s katerimi se lahko samodejno poveže.

Povezava s kablom zahteva, da izklopite brezžično funkcijo v meniju **Nastavitve** v aplikaciji **»Android Auto«** na vašem pametnem telefonu.



Pametni telefon povežite s sistemom s pomočjo vtičnice USB, ki je združljiva z Mirror Screen®.

Android Auto se zažene samodejno nekaj sekund po tem, ko je povezava vzpostavljena. Pri prvi povezavi je treba

na pametnem telefonu opraviti postopek validacije, pri čemer mora vozilo mirovati. Pri povezavi s kablom USB se pametni telefon polni.

Povezava s kablom vam omogoča, da se izognete prekinitev, še posebno pri vožnji skozi cestninske postaje.

Napotek

Samo en vhod USB omogoča povezavo Mirror Screen® (Apple® CarPlay®); glejte razdelek »Instrumenti in nadzor na armaturni plošči - vhod USB«.

Priporočljivo je, da uporabljate originalne USB kable naprave, pri čemer naj bo kabel čim krajši, da zagotovite optimalno delovanje.

Brezžično povezavo pametnega telefona Android Auto lahko sprožite iz menija

»Moje naprave«.

Najprej vklopite brezžično funkcijo Android Auto® pametnega telefona v meniju **Nastavitve** aplikacije **»Android Auto«** na vašem pametnem telefonu.



Pritisnite aplikacijo **»Nastavitve«**. Na seznamu izberite **»Povezljivost«**.



Izberite **»Moje naprave«** za prikaz naprave, ki jo želite povezati z Android Auto.

Če naprava pred tem še nikoli ni bila povezana s sistemom, jo bo treba

seznaniti (poglejte poglavje »povezava Bluetooth®«).

Sistem zazna, ali je pametni telefon združljiv z Android Auto, in ponudi povezovanje z njim po postopku seznanjanja.

Če je bila naprava že povezana s sistemom prek Bluetooth®, izberite nastavitve naprave s seznama znanih naprav in izberite Android Auto kot brezžični način povezovanja. Naslednje samodejno povezovanje pametnega telefona zahteva, da na svoji napravi vklopite Bluetooth®.



Ko je povezava vzpostavljena, pritisnite ta gumb za prikaz vmesnika **»Android Auto«**.



Za zagon glasovnih ukazov pametnega telefona pritisnite in držite upravljalni gumb na volanu.

Mediji

Sprememba vira



Pritisnite aplikacijo **»Mediji«**.



Pritisnite ta gumb za spremembo vira (radio, pretakanje zvoka prek

vtičnice USB, Bluetooth® ali Mirror Screen®).

Izbor radijske postaje



Pritisnite aplikacijo **»Mediji«**. Na seznamu izberite zavihek **»Predvajalnik«**.



Pritisnite enega od gumbov za samodejno iskanje radijskih postaj.

Ali



Premaknite drsnik za ročno iskanje frekvenc navzgor ali navzdol.

Ali



Pritisnite ta gumb.



Z virtualno tipkovnico vnesite vrednosti frekvenc.



Pritisnite ta gumb za potrditev.

S pritiskom na zavihek **»Postaje«** je na voljo seznam postaj.



Pritisnite **»Utišaj«** za vklop/izklop zvoka.



Opozorilo

Radijski sprejem je lahko moten zaradi uporabe električne opreme, ki je proizvajalec ni odobril, kot je npr. vtičač USB, priključen v 12-voltno vtičnico. V okolju se lahko pojavijo ovire (hribi, zgradbe, predori, kletne parkirne hiše itd.), ki prekinajo sprejem, tudi v načinu RDS. Gre za običajen pojav ob širjenju radijskih valov in ne pomeni nepravilnega delovanja sistema.

Shranjevanje radijske postaje

Izberite postajo.



Pritisnite aplikacijo **»Mediji«**. Na seznamu izberite zavihek **»Predvajalnik«**.



Pritisnite gumb **»Najljubše radio postaje«**.



Za shranjevanje na kratko ali dolgo pritisnite enega od teh gumbov ali pa dolgo pritisnite eno od obstoječih priljubljenih radijskih postaj, ki bo nadomeščena z novo.



Pritisnite ta gumb za vrnitev na prejšnjo stran.

Samodejno iskanje radijskih postaj
Preko aplikacije **»Mediji«**.



Pritisnite aplikacijo »**Mediji**«. Na seznamu izberite zavihek »**Po-staje**«.

Iskanje se izvede samodejno.



Pritisnite in držite ta upravljalni gumb na volanu. Iskanje se izvede samodejno.

Vklop sledenja radijskim postajam

Sistem samodejno spremeni frekvenco, da doseže boljši sprejem.



Pritisnite aplikacijo »**Mediji**«. Na seznamu izberite zavihek »**Na-stavitve**«.



Vklopite »**Sledenje radijskim postajam**«. Drsnik zasveti in s tem potrdi, da je funkcija vklopljena.

Spreminjanje valovnega območja



Pritisnite aplikacijo »**Mediji**«. Na seznamu izberite zavihek »**Na-stavitve**«.



Pritisnite ta gumb, če želite spremeniti valovno območje (FM - AM - DAB) glede na državo prodaje.

Vklop prometnih obvestil

Ta funkcija daje prednost poslušanju opozorilom **Prometnih obvestil**. Za delovanje te funkcije je potreben dober sprejem radijske postaje, ki oddaja to vrsto sporočil.

Med oddajanjem prometnih informacij se trenutno predvajana radijska postaja samodejno prekine, da lahko poslušate prometno obvestilo. Normalno poslušanje radia se ponovno začne takoj, ko je obvestila konec.



Pritisnite aplikacijo »**Mediji**«. Na seznamu izberite zavihek »**Predvajalnik**«.



Vklopite »**Prometna obvestila**«. Drsnik zasveti in s tem potrdi, da je funkcija vklopljena.

Pretočno predvajanje zvoka

Funkcija pretočnih vsebin vam omogoča, da poslušate pretočne zvočne vsebine, ki prihajajo iz pametnega telefona oz. pametnih telefonov, povezanih prek Bluetooth®, USB (vrste iPod®) ali Mirror Screen®.

Najprej nastavite glasnost prenosne naprave (na visoko raven). Nato nastavite glasnost sistema.

Če se predvajanje zvoka ne začne, ga je morda treba zagnati v pametnem telefonu.

Upravljanje se izvaja s prenosno napravo ali gumbi na dotik sistema.

Napotek

Ko je pametni telefon povezan v načinu pretakanja, se šteje za medij.

Predvajanje pesmi



Pritisnite aplikacijo »**Mediji**«.



Če je povezanih več naprav, pritisnite ta gumb za izbiro ene od njih.

Ko je naprava povezana, lahko listate po datotekah tako, da pritisnete gumb »**Seznam predvajanja**« ali »**Knjižnica**«.



Kratek pritisk: pojdi na prejšnjo/naslednjo pesem.

Dolg pritisk: hitro predvajanje naprej/nazaj v okviru pesmi.



Ponovi trenutno pesem ali seznam izbranih pesmi.



Predvajanje naključne pesmi.



Izklop/ponovni vklop zvoka.

Konfiguriranje nastavitev zvoka in radia

Do nastavitev zvoka lahko dostopate na dva različna načina.

Preko aplikacije **Mediji**



Pritisnite aplikacijo »**Mediji**«. Na seznamu izberite zavihek »**Nastavitve**«.

Ali preko aplikacije **Nastavitve**



Pritisnite aplikacijo »**Nastavitve**«. Na seznamu izberite zavihek »**Zvok in radio**«.

Nastavite lahko:

- Nastavitve zvoka.
- Nastavitve radia.
- Nastavitve glasnosti.

Informacije in nasveti

Sistem podpira naprave USB za množično shranjevanje ali naprave Apple® prek vtičnic USB. Adapterski kabel ni priložen.

Naprave se upravljajo z upravljalnimi gumbi zvočnega sistema.

Sistem predvaja samo zvočne datoteke s končnicami

».wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3« z bitno hitrostjo med 32 Kb/s in 320 Kb/s.

Podpira tudi način VBR (Variable Bit Rate – spremenljiva bitna hitrost).

Branje drugih vrst datotek (.mp4 itd.) ni možno.

Datoteke ».wma« morajo ustrezati standardu WMA 9.

Podprte so frekvence vzorčenja 32, 44 in 48 KHz.

Da ne bi prihajalo do težav pri branju in prikazovanju, priporočamo, da so imena datotek krajša od 20 znakov in da ne vsebujejo posebnih znakov (npr. »? . ; ù). Uporabljajte samo pomnilniške ključe USB v formatu FAT32 (File Allocation Table).

Napotek

Priporočamo uporabo originalnega kabla USB za prenosno napravo.

Telefon

Dohodni klic

Na dohodni klic opozorita zvonjenje in prekrivno okno na zaslonu.

Sprejem klica:



za sprejem dohodnega klica na kratko pritisnite gumb za telefon med upravljalnimi gumbi na volanu.

Ali



Pritisnite ta gumb na zaslonu na dotik.

Zaključek klica:



pritisnite in držite ...



gumb za telefon med upravljalnimi gumbi na volanu, da zavrnete klic.

Ali



Pritisnite ta gumb na zaslonu na dotik.



Pritisnite ta gumb na zaslonu na dotik za pošiljanje samodejnega sporočila, ki sporoča, da vozite.

Klicanje

⚠ Opozorilo

Uporaba telefona med vožnjo ni priporočljiva.
Ustavite vozilo.

Opravljanje telefonskih klicev z numerično tipkovnico



Pritisnite aplikacijo »**Telefon**«. Na seznamu izberite zavihek »**Tipkovnica**« in nato vnesite številko.



Za klic pritisnite na ta gumb.

Opravljanje klicev s seznamom nedavnih klicev



Pritisnite aplikacijo »**Telefon**«.
Na seznamu izberite zavihek »**Klici**«.

Ali

Na kratko pritisnite ...



gumb za telefon med gumbi na volanu.

Izberite in pokličite katero od zadnjih klicanih števil na seznamu.

Napotek

Kličete lahko tudi neposredno s telefona, vendar v tem primeru zaradi varnosti najprej ustavite vozilo.

Odhodni klici



Pritisnite aplikacijo »**Telefon**«.
Na seznamu izberite zavihek »**Stiki**«.
Izberite želeni stik s prikazanega seznama.



Pokličite stik z izbiro ene od telefonskih števil stika.

Urejanje seznama stikov



Pritisnite aplikacijo »**Telefon**«.

Na seznamu izberite zavihek »**Nastavitve**« za prikaz nastavitve, povezanih s telefonom.



Izberite seznam stikov, ki se začne z imenom ali s priimkom.

Povezovanje dveh telefonov Napotek

Sistem omogoča hkratno povezovanje dveh telefonov:

- 2 preko povezave Bluetooth®

ali

- 1 preko povezave Bluetooth® in 1 preko povezave Mirror Screen®.

Prikazovalnik in prednost pri vsebini se dodeli zadnjemu uporabljenemu telefonu. Za spremembo prednosti telefona:



Pritisnite aplikacijo »**Telefon**«.



Za spremembo prednosti telefona pritisnite ta gumb.

Nastavitve

Nastavitev prikaza na zaslonu

Pritisnite aplikacijo »**Nastavitve**«.

Na seznamu izberite zavihek »**Nastavitve po meri**«.

Nastavite lahko:

- barve zaslona v povezavi ambientalno osvetlitvijo potniškega prostora. Oglejte si poglavje »Preprostost uporabe in udobje«.
- zvočni ambient.
- vizualne animacije za dobrodošlico in poslavljanje.
- animacije prehoda zaslona.

Upravljanje povezljivosti sistema



Pritisnite aplikacijo »**Nastavitve**«.
Na seznamu izberite zavihek »**Povezljivost**«.

Upravlja lahko:

- Povezava Bluetooth®.
- Povezave pametnega telefona Mirror Screen® (Apple®CarPlay®/Android Auto).
- Povezava Wi-Fi.
- Zasebni način.

Nastavljanje sistema



Pritisnite aplikacijo »**Nastavitve**«.
Na seznamu izberite zavihek »**Sistem**«.

Nastavite lahko:

- jezik.
- datum in uro.

– mersko enoto za razdaljo in porabo (kWh/100 milj - milje, mi/kWh - milje, km/kWh - km).

– mersko enoto za temperaturo (Fahrenheit, Celzij).

Nastavitev sistema lahko tudi ponastavite.

Izbira jezika

 Za spremembo jezika izberite »**Je-
zik**«.

 Pritisnite želeni jezik.

 Pritisnite puščico nazaj za vrnitev na prejšnjo stran.

Nastavitev datuma in ure

 Za spremembo datuma in ure izbe-rite »**Datum in ura**«.

 Pritisnite željeno uro/datum.

 »**Samodejni datum in ura**« se pri-
vzeto aktivira, tako da se nastavi-
tev izvede samodejno glede na va-
šo geolokacijo.

Za ročno nastavitev vključite funkcijo

»**Samodejni datum in ura**«.

Pritisnite polje »**Izbira časovnega pasu**«, nato pa določite časovni pas.

 Pritisnite puščico nazaj za vrnitev na prejšnjo stran.

Pritisnite vrstico »**Nastavitev ure**« in nato nastavite uro.

 Pritisnite ta gumb za potrditev.

Pritisnite polje »**Nastavitev datuma**«, nato pa nastavite datum.

 Pritisnite ta gumb za potrditev.

 Izberite polje Oblika prikaza ure (12-urni / 24-urni).

 Izberite polje Oblika prikaza da-
tuma (MM-DD-LL / LLLL-MM-DD /
DD/MM/LLLL).

Napotek

Sistem ne preklaplja samodejno med letnim in zimskim časom (odvisno od države nakupa).

User Manual (Navodila za uporabo)

 Izberite jezik prikaza.

Prikaže se domača stran priročnika.

Ta predstavlja različne možnosti za dostop do iskanih informacij:

Slikovno kazalo

 Dostop do tem prek slik, ki kažejo zunanost in notranost vozila.

Kontrolne lučke

 Dostop do opisov/delovanja opozo-
rilnih/kontrolnih lučk na instrument-
ni plošči.

Sistem

 Dostop do poglavij, posvečenih
različni avdio opremi in sistemom
telematike.

Vsebina

 Dostop do tem prek glavnih pogla-
vij navodil za uporabo.

Slikovno kazalo

 Pritisnite Slikovno kazalo.
Pritisnite eno od sličic na dnu za-
slona.

 Pritisnite eno od alinej v poveča-
nem pogledu.

Na voljo sta dve možnosti:

- Neposreden prikaz teme, če je z alinejo povezana ena sama tema.
- Prikaz seznama tem, če je z alinejo povezanih več tem.

Kontrolne lučke



Pritisnite **Kontrolne lučke**.

Prikaže se mozaik opozorilnih/kontrolnih lučk.

Opozorilne/kontrolne lučke so urejene po barvah.

Pritisnite na izbrano opozorilno/kontrolno lučko; prikaže se pripadajoča vsebina.



Nazaj na mozaik opozorilnih/kontrolnih lučk.

Sistem



Pritisnite **Sistem**.

Prikaže se seznam zvočnih in telematskih sistemov.

Pritisnite na želeno poglavje; prikaže se seznam tem.

Pritisnite na želeno temo; prikaže se pripadajoča vsebina.



Če ima tema več kot eno stran, potegnite v vodoravni smeri.



Nazaj na seznam tem.

Vsebina



Pritisnite **Vsebina**.

Prikaže se seznam poglavij.

Pritisnite na želeno poglavje; prikaže se seznam tem.

Pritisnite na želeno temo; prikaže se pripadajoča vsebina.



Če ima tema več kot eno stran, potegnite v vodoravni smeri.



Nazaj na seznam tem.

Zagon in delovanje

Nasveti za vožnjo.....	111
Oblast nad vozilom.....	111
Upravljanje z volanom.....	111
Vpeljevanje novega vozila.....	112
Postopek zagona.....	112
Sistem Stop-start.....	113
Zavore.....	115
Sistem proti blokiranju koles (ABS).....	115
Parkirna zavora.....	115
Zavorna pomoč.....	117
Aktivno zaviranje v sili.....	117
Pomoč pri speljevanju na klancu.....	117
Zaviranje z rekuperacijo.....	117
Menjalniki.....	117
Avtomatski menjalnik.....	117
Vozila PHEV.....	119
Izbirna ročica (BEV).....	120
Načini vožnje.....	121
Hibrid 48 V.....	121
Vozila PHEV.....	121
BEV.....	122
Izpušni plini.....	122
Izpušni filter.....	122
Gorivo.....	123
Goriva za bencinske motorje.....	123
Dolivanje goriva.....	123
Poraba goriva in izpusti CO2.....	125
Polnjenje.....	125
Splošne informacije.....	125
Predkondicioniranje baterije.....	134

Predkondicioniranje baterije skupaj z ogrevanjem kabine.....	135
Samodejno predkondicioniranje baterije z navigacijo.....	135
Ročno predkondicioniranje baterije.....	136
Vleka prikolice.....	136
Splošne informacije.....	136
Vlečna kljuka.....	137
Priklopniški Stabilnostni Program...	140

Nasveti za vožnjo

Oblast Nad Vozilom

Vozilo naj se ne premika z neobratujočim motorjem

Veliko agregatov v takem primeru ne deluje (npr. servo ojačevalec zavor in servo volan). Tak način vožnje ogroža Vas in ostale udeležence v prometu. Med funkcijo Autostop ostanejo delujoči vsi sistemi.

Sistem Stop-start⇒stran113 .

Pedali

Da bo zagotovljen potreben celotni hod pedal, naj ne bo pod njimi dodatnih preprog ali predpražnikov.

Na voznikovi strani uporabljajte samo preproge, ki se ustrezno prilegajo prostoru za noge in jih je mogoče pripeti z držali.

Upravljanje Z Volanom

Če servokrmiljenje ni več na voljo zaradi zaustavitve motorja ali napake v sistemu, lahko vozilo še vedno krmilite, vendar bo morda potrebne več moči.

Vpeljavanje novega vozila

V prvih nekaj vožnjah se izogibajte nepotrebnemu silnemu zaviranju.

Pri prvi vožnji z novim vozilom utegne priti do izparevanja voska in motornega olja na izpušnem sistemu, kar povzroča rahlo kajenje.

Pri tovrstnem izparevanju mora biti vozilo na prostem. Izparin ne vdihujte!

Med fazo utekanja novega vozila je poraba goriva in olja lahko večja.

Prav tako se lahko pogosteje izvede čiščenje izpušnega filtra.

Izpušni filter ⇒ stran 122 .

Postopek zagona

Gumb za vklop



Elektronski oddajnik mora biti v vozilu.

Zagon motorja

Pritisnite zavorno stopalko in pritisnite Start/Stop.

BEV

- Pritisnite zavorni pedal.
- Pritisnite gumb **Start/Stop** in ga držite približno dve sekundi.
- Držite pritisnjen zavorni pedal, dokler se ne prikaže READY na instrumentni plošči in se oglasi zvočni signal.

Vklop kontakta brez zagona motorja

Pritisnite **Start/Stop**, ne da bi pritisnili zavorno stopalko. Kontrolne lučke svetijo in večina električnih funkcij je na voljo.

Zaustavitev motorja in izklop kontakta

Na kratko pritisnite **Start/Stop** v vsakem načinu ali ko motor teče in vozilo miruje. Nekatere funkcije ostanejo aktivne, dokler se ne odprejo voznikova vrata.

Ključavnica volana

Odvisno od različice se zaklep volana samodejno vklopi, ko:

- vozilo miruje.
- je kontakt izklopljen.

Da se odklene volan, odprite in zaprite voznikova vrata in vklopite kontakt v načinu za moč ali zaženite motor.

⚠ Opozorilo

Če je akumulator vozila izprazenjen, vozila ne smete vleči ali zaganjati s potiskanjem, saj volan ostane zaklenjen.

⚠ Opozorilo

V primeru napake baterije ključa ostane ključavnica volana vklopljena. Ne poskušajte vozila zagnati s potiskanjem, vozila ne vlecite.

Uporaba v primeru okvare

Če pride do okvare elektronskega ključa ali je njegov signal šibak, se bo morda na instrumentni plošči prikazalo sporočilo o tem.



Elektronski ključ pridržite na oznaki na pokrovu krmilnega droga, kot je prikazano na sliki.

Pri vozilih z ročnim menjalnikom prestavite v nevtrarno prestavo, pritisnite pedal sklopke, zavorni pedal in nato gumb **Start/Stop**.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom premaknite izbirno ročico v položaj **P**, pritisnite zavorni pedal in nato gumb **Start/Stop**.

Tovrstno rokovanje je potrebno le v zasilenem primeru. Čim prej zamenjajte baterijo elektronskega ključa. Za odklepanje ali zaklepanje vrat glejte napako v radijskem daljinskem upravljalniku ali sistemu elektronskega oddajnika.

Izključitev v sili med vožnjo

Če je treba motor zaustaviti zaradi nevarnosti, pritisnite gumb **Start/Stop** in ga držite pet sekund.

Nevarnost

Izklop motorja med vožnjo lahko povzroči izgubo moči zavornega in krmilnega sistema. Asistenčni sistemi in sistemi varnostnih blazin se bodo izklopili.

Osvetlitev in zavorne luči bodo ugasnile. Zato med vožnjo ugasnite

motor in vžig le, ko je to potrebno v nujnih primerih.

Zagon motorja pri nizkih temperaturah

Vozilo je mogoče zagnati brez dodatnih grelnikov pri temperaturah do -30 °C pri bencinskih motorjih.

Za zagon je potrebno olje pravilne viskoznosti, pravo gorivo, opravljeni servisi in dovolj poln akumulator vozila. Pri temperaturah pod -30 °C potrebuje samodejni menjalnik ogrevalno fazo približno pet minut. Izbirna ročica mora biti v položaju **P**.

Ogrevanje motorja s turbinskim polnilnikom

Po zagonu je lahko kratek čas na voljo omejen navor motorja, zlasti če je bil motor hladen. Ta omejitev omogoči mazalnemu sistemu popolno zaščito motorja.

Sistem Stop-start

Stop-start sistem prispeva k prihranku goriva in zmanjšanju emisij. Takoj, ko to pogoji dovoljujejo (premikanje vozila s majhno hitrostjo, zaustavitev, npr. pred semaforjem ali med zastojem v prometu), zaustavi motor.



Vklop

Privzeto se sistem samodejno aktivira, ko vklopite kontakt.

Sistem je mogoče ročno vklopiti na informacijskem prikazovalniku.

Pritisnite  in vklopite sistem na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ⇌ stran 89 . Aktivacijo sistema potrdi sporočilo.

Izklop

Pritisnite  in izklopite sistem na informacijskem prikazovalniku.

V potrditev izklopa zasveti  OFF in na zaslonu se prikaže sporočilo.

Samodejna zaustavitve

Vozila z avtomatskim menjalnikom

Če vozilo stoji na mestu s pritisnjnim zavornim pedalom, se Autostop vklopi samodejno.

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.

Sistem stop-start bo onemogočen na klancih z naklonom 12 % ali več.

Prikaz

Autostop prikazuje kontrolna lučka 
Med uporabo funkcij Autostop ostane zmogljivost ogrevanja in zaviranja ohranjena.

Pogoji za vklop funkcije Autostop

Stop-start sistem preverja, ali so izpolnjeni vsi od naslednjih pogojev.

- Sistem Stop-start se ne izklopi ročno.
- Voznikova vrata so zaprta in njegov varnostni pas pripet.
- Akumulator vozila je dovolj poln in v dobrem stanju.
- Motor je ogret na delovno temperaturo.
- Temperatura hladilne tekočine motorja ni previsoka.

- Temperatura izpušnih plinov motorja ni previsoka, npr. po vožnji z visokimi obremenitvami motorja.
- Zunanja temperatura ni previsoka ali prenizka.
- Sistem klimatske naprave omogoči delovanje funkcije Autostop.
- V zavornem sistemu je zadosten podtlak.
- Funkcija samočiščenja izpušnega filtra ni aktivna.
- Vozilo je od zadnjega vklopa funkcije Autostop vozilo najmanj s hitrostjo hoje.

Funkcija samodejne zaustavitve je onemogočena, če ti pogoji niso izpolnjeni. Poleg tega je funkcija samodejne zaustavitve morda onemogočena:

- zaradi nekaterih nastavitev sistema ⇒
- takoj po vožnji z visoko hitrostjo
- v primeru utekanja novega vozila
- zaradi vklopljenega sušenja
- v primeru strmega vzpenjanja ali spuščanja
- če vozilo od zadnjega zagona motorja ni preseglo 10 km/h

V teh primerih ikona na instrumentni plošči nekaj sekund utripa in nato ugasne.

Napotek

Funkcija Autostop je lahko onemogočena več ur po zamenjavi akumulatorja ali ponovni priključitvi.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja vozila

V sistem Stop-start je vgrajenih več elementov zaščite akumulatorja vozila pred izpraznitvijo, ki zagotavljajo zanesljive ponovne zagone motorja.

Ukrepi za varčevanje z energijo

Med delovanjem funkcije Autostop je vrsta električnih naprav, kot so pomožni električni grelnik ali ogrevanje zadnjega stekla, izklopljena ali preklopljena na varčevalni način delovanja. Za varčevanje z energijo se zmanjša hitrost ventilatorja klimatske naprave.

Ponoven ročni zagon motorja

Po ponovnem zagonu motorja funkcija Autostop ni na voljo, dokler vozilo ne doseže hitrosti 8 km/h.

Motor se ponovno zažene v naslednjih primerih:

- ko je izbirna ročica v položaju **D** ali **M**, sprostite zavorno stopalko

- zavorna stopalka je sproščena ali je izbirna ročica v položaju **N**, ko izbirno ročico premaknete v položaj **D** ali **M**
- izbirna ročica je premaknjena v položaj **R**

Ponovni zagon motorja v stop-start sistemu

Če se med trajanjem Autostop funkcije zgodi ena od naslednjih stvari, bo stop-start sistem samodejno zagnal motor:

- če ročno izklopite sistem Stop-start
- če odprite voznikov varnostni pas in odprete voznikova vrata
- če je temperatura motorja prenizka
- če je stanje napolnjenosti akumulatorja vozila pod določeno ravno
- če zavorni podtlak ni zadosten
- vozilo vozi najmanj s hitrostjo hoje
- če sistem klimatske naprave zahteva zagon motorja
- če ročno vklopite klimatsko napravo

Če je na notranjo vtičnico priključena električna naprava, npr. prenosni CD predvajalnik, lahko med ponovnim zagonom motorja opazimo hipen padec moči.

Zavore

Sistem Proti Blokiranju Koles (ABS)

Sistem proti blokiranju koles (ABS) preprečuje blokiranje koles. Takoj ko kolo teži k blokiranju, prične ABS regulirati (zniževati) zavorni tlak. Vozilo ostane krmljivo tudi pri zelo silnem zaviranju.

Delovanje ABS sistema prepoznate po značilnem zvoku regulacijske črpalke in pulziranju zavornega pedala.

Zaviranje bo najučinkovitejše, če boste zavorni pedal kljub močnemu pulziranju ves čas pritiskali do konca. Pedala ne popuščajte.

Pri zaviranju v sili se opozorilno utripanje smernikov samodejno vklopi, če je dosežena zadostna zavorna sila. Samodejno se izklopi, ko prvič znova pospešite.

Po speljevanju sistem izvede samopreizkus, ki ga morda lahko slišite.



Kontrolna lučka ⇒ stran 115 .

Napaka

Opozorilo

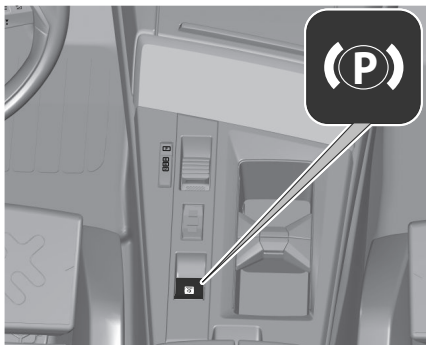
Če pride do napake v sistemu ABS, se lahko kolesa zablokirajo zaradi močnejšega zaviranja od običajnega. Prednosti sistema ABS niso več na voljo. Med močnim zaviranjem vozila ni več mogoče krmiliti in vozilo lahko zanese.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Parkirna Zavora

Opozorilo

Preden zapustite vozilo, preverite stanje parkirne zavore. Prepričajte se, da ko je zategnjena električna parkirna zavora, indikator sveti neprekinjeno.



Vklopite samo pri mirujočem vozilu

⚠ Opozorilo

Povlecite (P) za najmanj eno sekundo, dokler kontrolna lučka (P) ne sveti neprekinjeno in se zategne električna parkirna zavora. Električna parkirna zavora se deluje z ustrežno silo. Preden zapustite vozilo, preverite stanje električne parkirne zavora. ⇒ stran 77

Električno parkirno zavoro lahko vklopite tudi pri izključenem kontaktu. Vsekakor pa električne parkirne zavora ne vklapljajte prevečkrat pri ugasnjenem

motorju, ker se sicer lahko izprazni akumulator vozila.

Sproščanje

Vklopite kontakt. Pridržite zavorni pedal

pritisnjen in nato pritisnite (P). Ko

kontrolna lučka (P) ugasne, je električna parkirna zavora izklopljena.

Funkcija speljevanja

Vozila z avtomatskim menjalnikom:

Električna parkirna zavora se samodejno sprosti, če izberete P, R, N ali D in nato pritisnete stopalko za plin. To je mogoče le, če je samodejno delovanje električne parkirne zavora aktivirano. To ni izvedljivo, če je istočasno potegnjeno stikalo (P).

Zaviranje med vožnjo

Ko se vozilo premika in neprekinjeno

vlečete (P), bo sistem električne parkirne zavora upočasnil vozilo. S popuščanjem

(P) se prekine tudi zaviranje.

Sistem proti blokiranju koles in elektronski stabilnostni nadzor stabilizirata vozilo, medtem ko vlečete (P). Če pride do napake električne parkirne zavora, se na instrumentni plošči prikaže opozorilno sporočilo.

Če protiblokirni zavorni sistem in elektronski nadzor stabilnosti odpovejo, na instrumentni plošči zasveti ena ali obe

kontrolni lučki  in (ABS). V tem primeru je mogoče ohraniti stabilnost vozila med upočasnjevanjem s pogostimi potegi stikala, dokler ni vozilo imobilizirano.

Samodejni način

Samodejno delovanje vključuje samodejni vklop in samodejno sprostitvev električne parkirne zavora.

Električno parkirno zavoro lahko vklopite ali sprostite tudi ročno s pomočjo (P).

Izklop samodejnega delovanja

V določenih situacijah, npr. v izredno hladnih vremenskih razmerah ali med vleko, boste morda morali izklopiti samodejno delovanje električne parkirne zavora.

1. Zaženite motor.
2. Če je parkirna zavora izklopljena, jo vklopite, tako da povlečete (P).
3. Odmaknite nogo z zavorne stopalke.
4. Pritisnite (P) za vsaj deset sekund in največ 15 sekund.
5. Sprostite (P).
6. Pritisnite in držite zavorni pedal.

7. Za dve sekundi povlecite stikalo parkirne zavore.

Napaka

Način okvare električne parkirne zavore je označen s kontrolno lučko (P)! in sporočilom, prikazanim na instrumentni plošči.

Kontrolna lučka parkirne zavore utripa: električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Če utripa le začasno, jo popustite in ponovno vklopite.

Zavorna Pomoč

Pri naglem in silnem pritisku zavornega pedala se samodejno uporabi največja možna zavorna sila.

Delovanje zavornega pomočnika opazite po vibriranju zavornega pedala in po večjem uporju pri pritiskanju zavornega pedala.

Med polnim zaviranjem ne popuščajte zavornega pedala. Takoj ko spustite zavorni pedal, se sila zaviranja zmanjša.

Aktivno Zaviranje V Sili

Ta sistem skrajša pot zasilnega ustavljanja z optimiziranjem zavornega tlaka. Sproži se glede na hitrost pritiska zavornega pedala. Posledično se zmanjša upor pedala in se poveča učinkovitost zaviranja.

⇒ stran 141

Pomoč Pri Speljevanju Na Klancu

Sistem pomaga preprečiti nepričakovano premikanje pri vožnji v klancu.

Ko po ustavitvi v klancu spustite zavorno stopalko, ostanejo zavore vklopljene še dve sekundi. Zavore samodejno popustijo, kakor hitro začne vozilo speljevati.

Sistem je dejaven, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- vozilo miruje
- pritisnjen je zavorni pedal
- voznikova vrata so zaprta

Zaviranje Z Rekuperacijo

⚠ Opozorilo

V primeru ekstremnih temperatur ali če je visokonapetostni akumulator skoraj povsem napolnjen, se lahko zavorna sila zaviranja motorja začasno zmanjša. Če zavorna sila ni dovolj visoka, mora biti voznik pripravljen na uporabo zavorne stopalke.

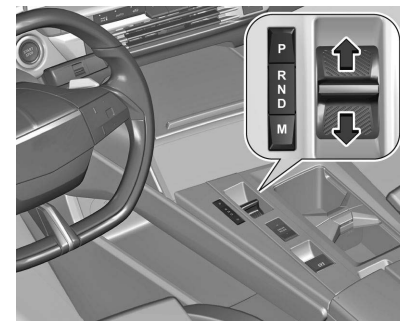
⚠ Opozorilo

Zavorne luči svetijo glede na zavorno silo motorja.

Regeneracijsko zaviranje ustvarja električno energijo z zaviranjem motorja, s čimer se polni visokonapetostni akumulator.

Menjalniki

Avtomatski Menjalnik



- P:** parkirni način
R: način za vzvratno vožnjo
N: nevtralni način
D: samodejni režim

M: ročni način prestavljanja

Način parkiranja P

Za vklop načina **P** pritisnite gumb **P**, ko vozilo miruje. V načinu **P** so prednja kolesa vozila blokirana.

Za izklop načina **P**, pritisnite zavorni pedal in izberite želeni način.

Način **P** se samodejno vključi, ko

- izklopite kontakt
- se voznikova vrata odprejo pri hitrosti vozila pod 5 km/h
- če ste za nekaj časa izbrali **N**

Način za vzvratno vožnjo R

Za prestavljanje v položaj **R** ali iz njega mora vozilo mirovati in treba je pritisniti zavorni pedal.

Svarilo

Vklop **R**, medtem ko se vozilo premika naprej, lahko poškoduje samodejni menjalnik. **R** izberite šele, ko se je vozilo že ustavilo.

Nevtralni položaj N

V tem načinu pogonski sistem ne prenaša navora kolesom.

Samodejni režim D

Ta način je predviden za običajno vožnjo.

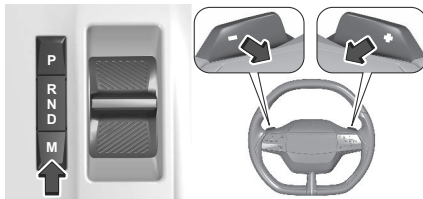
Ročni način prestavljanja M

V tem načinu lahko prestavljate prestave ročno z ročicama na volanu.

Ročni način prestavljanja **M** je mogoče izbrati le, ko je izbran položaj **D**. Izbrana prestava se prikaže na instrumentni plošči.

Pri izbiri višje prestave pri prenizkem številu vrtljajev motorja ali pri izbiri nižje prestave pri previsokem številu vrtljajev motorja menjalnik ne bo vklopil izbrane prestave. Na instrumentni plošči se lahko pojavi sporočilo.

Do samodejnega preklopa v višjo prestavo v ročnem režimu ne pride pri visokem številu vrtljajev motorja.



Pritisnite tipko **M**.

Za ročno prestavljanje potegnite lopatici na volanu.

Povlecite desno ročico **+** ali izbirno ročico prestavite v višjo prestavo.

Povlecite levo ročico **-** ali izbirno ročico prestavite v nižjo prestavo.

Z več zaporednimi potegi lahko preskočite posamezne prestave.

Za vrnitev v **D** znova pritisnite **M**.

Oznaka menjave prestave

▲ ali ▼ s številko višje oziroma nižje prestave se prikaže, ko je priporočeno prestaviti v višjo oziroma nižjo prestavo zaradi varčevanja z gorivom.

Elektronsko krmiljeni vožni programi

Program delovne temperature se vključi takoj po zagonu motorja in deluje kot zakasnitev prestavljanja v višjo prestavo (pri višjem številu vrtljajev). S tem katalizator veliko hitreje doseže delovno temperaturo.

Adaptivni programi samodejno prilagodijo prestavljanje pri vzponih in spustih po strmih klancih.

V snežnih ali ledenih razmerah oziroma na spolzki cesti elektronsko krmiljenje menjalnika vozniku omogoča, da za speljevanje izbere prvo, drugo ali tretjo prestavo.

Napaka

V primeru okvare zasveti , na instrumentni plošči se prikaže sporočilo.

Obvestila o vozilu ⇒ stran 76

Ne vozite hitreje od 100 km/h.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Prekinitev napajanja z električnim tokom

V primeru prekinitve napajanja z električnim tokom ni možno izbrati drugega načina, ko je izbran način **P**.

Vleka vozila ⇒ stran 186

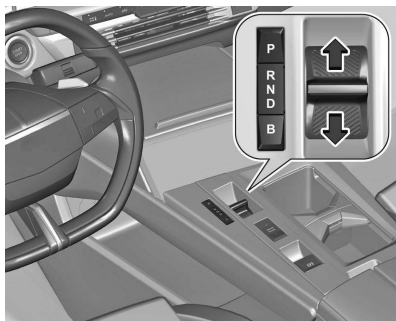
Če je akumulator vozila izprazenjen, zaženite motor s premostitvenimi kabli.

Zagon z zunanjim

akumulatorjem ⇒ stran 185

Če akumulator vozila ni vzrok napake, se obrnite na servisno delavnico.

Vozila PHEV



P: parkirni način

R: način za vzvratno vožnjo

N: nevtralni način

D: samodejni režim

B: samodejni način s povečanim regeneracijskim zaviranjem

Način parkiranja P

Za vklop načina **P** pritisnite gumb **P**, ko vozilo miruje. V načinu **P** so prednja kolesa vozila blokirana.

Za izklop načina **P**, pritisnite zavorni pedal in izberite želeni način. Način **P** se samodejno vključi, ko

- izklopite kontakt
- se voznikova vrata odprejo pri hitrosti vozila pod 5 km/h
- če ste za nekaj časa izbrali **N**

Način za vzvratno vožnjo R

Za prestavljanje v položaj **R** ali iz njega mora vozilo mirovati in treba je pritisniti zavorni pedal.

Svarilo

Vklop **R**, medtem ko se vozilo premika naprej, lahko poškoduje samodejni menjalnik. **R** izberite šele, ko se je vozilo že ustavilo.

Nevtralni položaj N

V tem načinu pogonski sistem ne prenaša navora kolesom.

Samodejni režim D

Ta način je predviden za običajno vožnjo.

Samodejni način B

Ta način aktivira povečano regenerativno zaviranje ob sprostitvi pedala za plin, pri čemer ni treba pritisniti zavornega pedala.

Zavorni pedal uporabljajte samo v nujnih primerih.

V načinu **D** pritisnite **B** za vklop ali izklop načina. Na instrumentni plošči se prikaže oznaka **B**. Regenerativno zaviranje ⇒ stran 117

Način **B** je privzeto onemogočen, ko vklopite kontakt.

Sprostitev vrtenja koles

V določenih situacijah, npr. v avtomatski avtopralnici ipd., je treba po zaustavitvi motorja omogočiti prosto vrtenje koles. Da omogočite prosto vrtenje koles, mora vozilo mirovati, motor mora teči, voznikova vrata pa morajo biti zaprta.

1. Pritisnite zavorni pedal in izberite **N**.
2. V petih sekundah pritisnite in držite zavorni pedal.

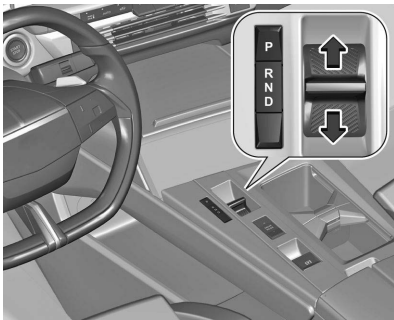
3. Izključite vžig in premaknite izbirno ročico naprej ali nazaj.
4. Umaknite nogo z zavornega pedala in vključite kontakt.
5. Pritisnite zavorni pedal in ga držite ter potisnite stikalo električne ročne zavore, da jo sprostite.
6. Umaknite nogo z zavornega pedala in izključite kontakt.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo, da so kolesa naslednjih 15 minut deblokirana. Za vrnitev na običajno delovanje pritisnite zavorni pedal in zaženite motor.

Hibrid 48 V:

Pri ugasnjenem motorju ni prostega teka.

Izbirna Ročica (BEV)



P: parkirni način

R: način za vzvratno vožnjo

N: nevtralni način

D: samodejni režim

Nikoli ne pritiskajte zavornega pedala in stopalke za plin istočasno.

Ko je izbran način **D** ali **R**, se začne vozilo počasi premikati, ko se zavora sprost.

Način parkiranja P

Za izklop načina **P**, pritisnite zavorni pedal in izberite zeleni način.

Način **P** se samodejno vključi, ko

- izklopite kontakt
- se voznikova vrata odprejo pri hitrosti vozila pod 5 km/h
- če ste za nekaj časa izbrali **N**

Način za vzvratno vožnjo R

Za prestavljanje v položaj **R** ali iz njega mora vozilo mirovati in treba je pritisniti zavorni pedal.

Svarilo

Vklop **R**, medtem ko se vozilo premika naprej, lahko poškoduje samodejni menjalnik. **R** izberite šele, ko se je vozilo že ustavilo.

Nevtralni položaj N

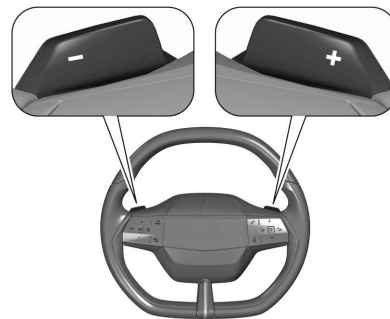
V tem načinu pogonski sistem ne prenaša navora kolesom.

Samodejni režim D

Ta način je predviden za običajno vožnjo. V tem načinu ročice nadzirajo stopnja zaviranja z rekuperacijo. Z obvolanskimi ročicami je mogoče izbrati tri stopnje zaviranja.



Ustrezna stopnja zaviranja je označena z enim do tremi trikotnimi segmenti na instrumentni plošči.



Potegnite levo ročico - za povečanje zavorne sile in potegnite desno ročico + za zmanjšanje.

Največjo zavorno silo uporabite pri vožnji po strmeh klanca navzdol, v globokem snegu ali prometu stop-and-go.

Nastavitev stopnje zaviranja se shrani ob izklopu kontakta. Regenerativno zaviranje ⇒ stran 117

Sprostitev vrtenja koles

V določenih situacijah, npr. v avtomatski avtopralnici ipd., je treba po zaustavitvi motorja omogočiti prosto vrtenje koles. Da omogočite prosto vrtenje koles, mora vozilo mirovati, motor mora teči, voznikova vrata pa morajo biti zaprta.

1. Pritisnite zavorni pedal in izberite **N**.
2. V petih sekundah pritisnite in držite zavorni pedal.
3. Izključite vžig in premaknite izbirno ročico naprej ali nazaj.
4. Umaknite nogo z zavornega pedala in vključite kontakt.
5. Pritisnite zavorni pedal in ga držite ter potisnite stikalo električne ročne zavore, da jo sprostite.
6. Umaknite nogo z zavornega pedala in izključite kontakt.

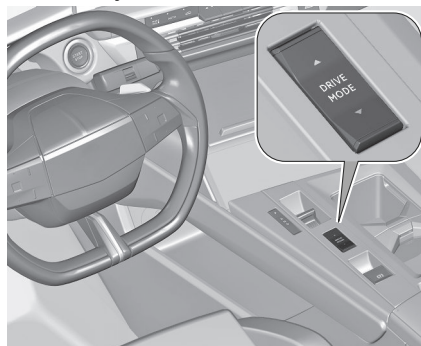
Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo, da so kolesa naslednjih 15 minut deblokirana. Za vrnitev na običajno delovanje pritisnite zavorni pedal in zaženite motor.

Hibrid 48 V:

Pri ugasnjenem motorju ni prostega teka.

Načini vožnje

Želeni način vožnje lahko izberete s prikazanim preklopnim stikalom. Vrste pogonskega sistema ⇒ stran 4
Vozila PHEV: Ko vstopite v nizkoemisijsko območje, vozilo samodejno preklopi na električni pogon, če je stanje napolnjenosti pogonskega akumulatorja zadostno.



Hibrid 48 V

Na voljo so naslednji načini vožnje.

Športni način

Ta način omogoča bolj dinamično vožnjo s posegi v servo volan, pedal za plin in menjalnik. Nekatere različice omogočajo prikaz dinamičnih nastavitev vozila na armaturni plošči in vklop/izklop barve prikaza.

Normalni režim

Nastavitve v tem načinu so nastavljene privzeto. Vsakič ko je vžig vklopljen, se izbere ta način.

Način Eco

Zmanjša porabo goriva z optimizacijo delovanja ogrevanja in klimatske naprave ter, glede na različico, pedala za plin, avtomatskega menjalnika in indikatorja prestavljanja.

Med drsenjem je motor v prostem teku z zmanjšanim zaviranjem z motorjem.

Vozila PHEV

Na voljo so naslednji načini vožnje.

Športni način

Ta način združuje moč motorja z notranjim izgorevanjem in elektromotorja. Ta način je popolnoma električna vožnja za hitrosti pod 30 km/h.

Hibridni način

Ta način optimizira porabo goriva vozila s sočasnimi ali izmeničnim delovanjem motorja z notranjim zgorevanjem in električnega motorja, kar je odvisno od pogojev in sloga vožnje.

Ta način omogoča vožnjo v 100-% električnem načinu, če je stanje napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja dovolj visoko in če zahteve po pospeševanju niso visoke.

Električni način

V tem načinu vozilo poganja samo električni motor.

Električni pogon je na voljo pri hitrosti pod 135 km/h.

To je privzeti način ob zagonu vozila. Če pogoji tega načina ne dovoljujejo, se prikaže ustrezno sporočilo in izbere se hibridni način.

BEV

Na voljo so naslednji načini vožnje.

Športni način

Nastavitve v tem načinu omogočajo bolj dinamično vožnjo. Dinamične parametre vozila je mogoče prikazati na instrumentni plošči.

Ta način omogoča največjo izhodno moč električnega motorja.

Normalni režim

Nastavitve v tem načinu so nastavljene privzeto. Vsakič ko je vžig vklopljen, se izbere ta način.

Da se optimizira doseg, se izhodna moč električnega motorja zmanjša.

Način Eco

Zmanjša porabo goriva z optimizacijo delovanja ogrevanja in klimatske naprave ter, glede na različico, pedala za plin, avtomatskega menjalnika in indikatorja prestavljanja.

Med drsenjem je motor v prostem teku z zmanjšanim zaviranjem z motorjem.

Za optimizacijo dosega se zmanjšata moč električnega motorja in ogrevanje.

Način 4WD

Pogon na vseh kolesih je na voljo pri hitrosti pod 135 km/h.

Način vožnje s pogonom na vseh kolesih izboljša stabilnost vozila. Vozilo poganjata sprednja in zadnja os.

Nasvet

V načinih **Normal** in **Eco** je s pritiskom na pedal za plin do konca vedno mogoče doseči največji navor in moč.

Izpušni plini

Nevarnost

Izpušni plini motorja vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki je brez barve in vonja in je lahko ob vdihavanju smrten. Če izpušni plini zaidejo v notranjost vozila, odprite okna.

Vzrok napake naj nemudoma odpravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Izogibajte se vožnji z odprtim prtljažnikom, sicer lahko izpušni plini zaidejo v vozilo.

Izpušni Filter

Samodejni postopek čiščenja

Izpušni filter prestreže dizelske saje, da se ne sprostijo z izpušnimi plini v okolico.

Ko je zaznana začetna nasičenost izpušnega filtra, začasno zasveti lučka

, sočasno pa se na instrumentni plošči prikaže sporočilo.

Takoj ko bo mogoče, izvedite postopek regeneracije filtra z vožnjo nad 60 km/h, dokler kontrolna lučka ne ugasne.

Napotek

Pri novem vozilu lahko prve postopke regeneracije izpušnega filtra spremlja vonj po zažganem, kar je običajno. Po dolgotrajnem delovanju vozila pri zelo

nizki hitrosti ali v prostem teku lahko pri pospeševanju iz izpušne cevi izhaja vodna para. To na obnašanje vozila ali okolja ne vpliva.

Postopka čiščenja ni mogoče izvesti

Če  ne ugasne in se poleg tega sproži še zvočno opozorilo ali prikaže sporočilo, to pomeni, da je nivo aditiva za izpušni filter prenizek.

Takoj napolnite posodo z dodatkom. Poišcite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Katalizator

Katalizator zmanjša delež škodljivih sestavin v izpušnih plinih.

Napotek

Vrste oz. kakovosti goriva, ki niso navedene, lahko poškodujejo katalizator ali elektronske sestavne dele.

Neizgorelo gorivo pregreje in poškoduje katalizator.

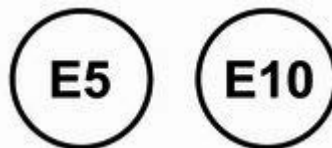
Zato se izogibajte pretirani uporabi zaganjalnika, izpraznitvi rezervoarja za gorivo in zagonu motorja s potiskanjem ali vleko.

V primerih neenakomernega teka hladnega motorja, občutno zmanjšane zmogljivosti motorja ali drugih nenavadnih motenj nemudoma poišcite servisno delavnico. V nujnih primerih lahko za kratek čas nadaljujete s

počasno vožnjo na nizkem številu vrtljajev motorja.

Gorivo

Goriva Za Bencinske Motorje



Uporabljajte samo neosvinčeno gorivo, ki ustreza evropskemu standardu EN 228 ali E DIN 51626-1 ali enakovrednemu standardu.

Motor lahko deluje z gorivom, ki vsebuje do 10 % etanola (npr. z vrsto E10).

Uporabljajte goriva z ustreznim oktanskim številom. Nižja oktanska vrednost lahko zmanjša moč motorja in navor ter rahlo poveča porabo goriva.

Napotek

Dovoljeno je dodajati samo aditive za bencin, ki ustrezajo standardu B715001.

Svarilo

Ne uporabljajte goriva ali dodatkov za gorivo, ki vsebujejo kovinske spojine,

kot so dodatki na osnovi mangana. To lahko povzroči poškodbe motorja.

Svarilo

Uporaba goriva z nižjim oktanskim številom od najnižjega sprejemljivega lahko povzroči nenadzorovano izgorevanje in poškodbe motorja.

Specifične zahteve glede oktanske vrednosti bencina za posamezne motorje so podane v pregledu podatkov motorjev. Posebna nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti navedeno zahtevo. V nekaterih državah je za pravilno delovanje motorja treba uporabiti določeno vrsto goriva, npr. z določenim oktanskim številom.

Dolivanje Goriva

Nevarnost

Pred dolivanjem goriva izključite kontakt in vse zunanje grelnike z zgorevalnimi komorami. Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

⚠ Nevarnost

Gorivo je vnetljivo in eksplozivno. Ne kadite. Ne izpostavljajte odprtemu ognju ali iskram.

Če v vozilu zaznate vonj po gorivu, naj vzrok za to takoj odpravijo v servisni delavnici.

Hibridna električna vozila (PHEV) so opremljena s sistemom za vbrizg goriva v motor pod visokim tlakom. Če želite odpreti loputo rezervoarja za gorivo, najprej pritisnite gumb »LOPUTA REZERVOARJA ZA GORIVO«, ki se nahaja na levi strani volana. S tem sprostite tlak, da lahko potisnete loputo in jo odprete.

Nalepka s simboli na pokrovčku lijaka za dolivanje goriva prikazuje dovoljene vrste goriva. V Evropi so šobe brizgalnih črpalk polnilnih postaj označene s temi simboli. Dotočite samo dovoljeno vrsto goriva.

Svarilo

V primeru, da ste natočili napačno gorivo, ne vključite kontakta.

Odprtina za točenje goriva se nahaja na zadnji desni strani vozila.



Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje. Odprite loputo rezervoarja goriva s potiskom lopute navznoter. Za enostavno odpiranje lopute pritisnite na mesto, označeno z dvema črtama v sredini zadnjega dela.

Pokrov se odpre s počasnim vrtenjem le tega v levo.



Pristavite točilno pištolo v izravnanim položaju na odprtino za polnjenje goriva in jo vstavite z rahlo silo.

Za dolivanje goriva vklopite šobo brizgalne črpalke.

Ko se točenje goriva samodejno prekine, je za naknadno dolivanje mogoče največ dvakrat pritisniti sprožilno ročico točilne pištole.

Svarilo

Morebitno razlito gorivo takoj obrišite.

Če želite zapreti pokrovček, ga obračajte v desno.

Zaprte loputo tako, da se zaskoči.

Pokrov rezervoarja goriva

Uporabljajte le originalne pokrove rezervoarja goriva.

Splošne informacije

Za točne vrednosti pri vašem vozilu glejte potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Ugotavljanje porabe goriva je določeno z direktivo R (ES) št. 715/2007 in št. 2017/1151 (v zadnji veljavni izdaji). Sestavni del nove smernice je tudi podatek o emisiji CO₂.

Navedene podatke moramo razumeti kot okvirno in ne kot dejansko porabo goriva posameznega vozila.

Poraba goriva je odvisna tudi od Vašega osebnega stila vožnje in cestnih ter prometnih razmer.

Vse vrednosti temeljijo na osnovnih EU modelih s standardno opremo.

Izračun porabe goriva upošteva maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila. Dodatna oprema utegne povišati porabo goriva, emisijo CO₂ ter znižati najvišjo hitrost.

Poraba Goriva In Izpusti CO₂

Vse vrednosti so kombinirane vrednosti v pogojih WLTP.

Hibridno vozilo 48 V: Poraba goriva je v razponu od 5,5 do 5,6 l/100 km, emisije CO₂ pa v razponu od 123 do 127 g/km.

Vozila PHEV: Poraba goriva je v razponu od 0,8 do 0,9 l/100 km, emisije CO₂ pa v razponu od 19 do 21 g/km.

Vrste pogonskega sistema ⇒ stran 2

Splošne informacije

Za točne vrednosti pri vašem vozilu glejte potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Ugotavljanje porabe goriva je določeno z direktivo R (ES) št. 715/2007 in št. 2017/1151 (v zadnji veljavni izdaji). Sestavni del nove smernice je tudi podatek o emisiji CO₂.

Navedene podatke moramo razumeti kot okvirno in ne kot dejansko porabo goriva posameznega vozila.

Poraba goriva je odvisna tudi od Vašega osebnega stila vožnje in cestnih ter prometnih razmer.

Vse vrednosti temeljijo na osnovnih EU modelih s standardno opremo.

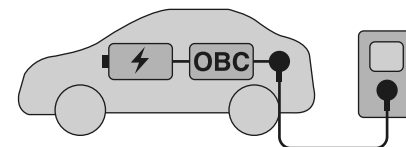
Izračun porabe goriva upošteva maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila. Dodatna oprema utegne povišati porabo goriva, emisijo CO₂ ter znižati najvišjo hitrost.

Polnjenje

Splošne Informacije

⚠ Opozorilo

Osebe s srčnim spodbujevalnikom naj se glede morebitnih previdnostnih ukrepov posvetujejo z zdravnikom.



- notranji vgrajeni polnilnik (OBC)
- zunanji polnilnik
- polnilni kabel

Polnilni kabel poveže visokonapetostni akumulator vozila z zunanjim polnilnikom, ki zagotavlja električno energijo. To je lahko gospodinjska električna vtičnica,

vtičnica Green'Up, polnilna postaja Wallbox ali javna polnilna postaja. Visokonapetostni akumulator lahko polnite samo z enosmernim tokom. Med polnjenjem na gospodinjski električni vtičnici, polnilni postaji Wallbox ali polnilni postaji z izmeničnim tokom je treba izmenični tok pretvoriti v enosmerne. To izvede polnilnik v vozilu.

Vozila PHEV: Vgrajeni polnilnik (enofazni) je na voljo z močjo 3,7 kW in 7,4 kW.

BEV: Vgrajeni polnilnik (trifazni) je na voljo z močjo 11 kW in po izbiri tudi v različici z močjo 22 kW.

Hitrost polnjenja visokonapetostnega akumulatorja vozila je odvisna od najšibkejšega elementa v polnilni verigi. Za največjo hitrost polnjenja morata biti polnilni kabel in polnilnik medsebojno usklajena.

Napotek

Prepričajte se, da uporabljeni polnilni kabel ustreza vgrajenemu polnilniku v vozilu.

Opozorilo

V primeru udarca, tudi rahlega, ob loputo polnilnega priključka ne uporabite lopute.

Ne razstavljajte ali spreminjajte polnilnega priključka – nevarnost električnega udara in/ali požara! Obrnite se na servisno mrežo Opel ali kvalificirano servisno delavnico.

Poraba električne energije in doseg

Poraba električne energije (kombinirana poraba v skladu z merilnim ciklom WLTP) se giblje med 21,9 to 23,4 kWh/ 100 km. Električni doseg znaša do 87 km (PHEV)/523 km (BEV z akumulatorjem FDB) ali 585 km (BEV z akumulatorjem ACC).

Za točne vrednosti pri vašem vozilu glejte potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Ugotavljanje porabe električne energije je določeno z direktivo R (EC) št. 715/2007 in št.

2017/1151 (v zadnji veljavni izdaji).

Visokonapetostni akumulator

Opozorilo

Poškodba visokonapetostnega akumulatorja ali visokonapetostnega sistema lahko privede do električnega udara, pregrevanja ali požara. Če je bilo vozilo poškodovano ali prizadeto zaradi zmerne ga duhega trka, ga mora čim prej pregledati

usposobljeno osebje. Do opravljenega tehničnega pregleda mora biti vozilo parkirano na prostem, in sicer na razdalji najmanj 5 metrov od kakršnih koli objektov ali drugih vnetljivih predmetov.

Če je bilo vozilo poškodovano ali prizadeto zaradi poplave ali požara, ga nikakor ne smete premikati in ga mora čim prej pregledati usposobljeno osebje.

Da ohranite doseg in trajnost visokonapetostnega akumulatorja, priporočamo naslednje:

- Če je le mogoče, visokonapetostnega akumulatorja ne polnite nad 80 %.
- Visokonapetostnega akumulatorja ne izpraznite povsem.
- Vozilo naj ne miruje predolgo (več kot dvanajst ur), če je raven napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja nizka ali visoka. Najprimernejše stanje napolnjenosti je med 20 in 40 %.
- Omejite čas hitrega polnjenja.
- Vozila ne izpostavljajte temperaturam pod -30 °C in nad 60 °C dlje kot 24 ur.
- Izogibajte se polnjenju vozila pri nizkih temperaturah (razen če ste vozilo pred

tem uporabljali več kot 20 minut) ali temperaturah nad 30 °C.

- Visokonapetostnega akumulatorja ne uporabljajte kot generator energije.
- Visokonapetostnega akumulatorja ne polnite z generatorjem.

Uhajanje

Poškodba visokonapetostnega akumulatorja lahko povzroči takojšnje ali naknadno uhajanje strupenih plinov ali tekočin. Priporočamo naslednje:

- V primeru požara ali pomoči v nujnih primerih vedno sporočite, da je vozilo opremljeno z visokonapetostnim akumulatorjem.
- Nikoli se ne dotikajte tekočin, ki iztekajo iz visokonapetostnega akumulatorja.
- Ne vdihavajte plinov, ki uhajajo iz visokonapetostnega akumulatorja, saj so strupeni.
- V primeru incidenta ali nezgode se odmaknite od vozila, ker so izstopajoči plini vnetljivi in bi lahko povzročili požar.
- Če je nivo hladilne tekočine prenizek, dolijte manjkajočo količino tekočine, vzrok za njeno pomanjkanje pa

naj odpravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Vrste polnjenja

Obstajajo različne vrste polnjenja visokonapetostnega akumulatorja vozila. Časi polnjenja se nanašajo na polnjenje praznega akumulatorja, dokler ni povsem napolnjen.

Polnjenje na polnilnih postajah Wallbox/polnilnicah z izmeničnim tokom



Polnilna postaja Wallbox/polnilnica je lahko opremljena s polnilnim kablom, ki ga je treba priključiti na polnilno vtičnico vozila.



Vozila PHEV: Polnjenje z vgrajenim polnilnikom 3,7 kW in 16 A traja približno tri ure in 25 minut. Polnjenje z vgrajenim polnilnikom 7,4 kW in 32 A traja približno eno uro in 40 minut.

BEV: Polnjenje z vgrajenim polnilnikom 11 kW traja približno pet ur. Polnjenje vgrajenega polnilnika 22 kW traja približno dve uri in 30 minut.

Polnjenje na polnilni postaji z enosmernim tokom



Baterija se do približno 80 % zmogljivosti napolni v približno 30 minutah pri moči polnjenja 150-160 kW, v odvisnosti od tipa visoko napetostne baterije.

Polnjenje na vtičnicah Green'Up

Visokonapetostni akumulator je mogoče polniti na vtičnici Green'Up. Polnilni kabel vtaknite v polnilno vtičnico vozila in v vtičnico Green'Up.

Vozila PHEV: Čas polnjenja traja približno tri ure in 55 minut.

BEV: Čas polnjenja znaša približno 16 ur in 35 minut.

Polnjenje v gospodinjski električni vtičnici



Visokonapetostni akumulator je mogoče polniti na gospodinjski električni vtičnici. Polnilni kabel vtaknite v polnilno vtičnico vozila in v gospodinjsko električno vtičnico.

Vozila PHEV: Čas polnjenja traja približno sedem ur in pet minut.
BEV: Polnjenje traja približno 30 ur.

Polnilni kabel

Za posamezne vrste polnjenja se uporabljajo različni polnilni kabli.

Opozorilo

Nepravilna uporaba prenosnih polnilnih kablov lahko privede do požara, električnega udara ali opeklin in

povzroči materialno škodo, resne poškodbe ali smrt.

- Ne uporabljajte podaljškov, priključkov z več vtičnicami, razdelilnikov, ozemljitvenih priključkov, prenapetostnih zaščit ali podobnih naprav.
- Ne uporabljajte električne vtičnice, ki je obrabljena ali poškodovana, ali vtičnice, ki vtiča ne drži trdno na mestu.
- Polnilnega kabla ne potaplajte v tekočino.
- Ne uporabljajte električne vtičnice, ki ni pravilno ozemljena.
- Ne uporabljajte električne vtičnice, ki je v tokokrogu z drugimi električnimi napravami.

Opozorilo

Pred uporabo tega izdelka preberite vsa varnostna opozorila in navodila. Neupoštevanje opozoril in navodil lahko privede do električnega udara, požara in/ali resnih poškodb.

Otrok nikoli ne puščajte brez nadzora v bližini vozila, medtem ko se vozilo polni, in nikoli ne dovolite, da bi se otroci igrali s polnilnim kablom.

Če priloženi vtič ne ustreza električni vtičnici, vtiča ne spreminjajte. Poskrbite za to, da usposobljen električar pregleda električno vtičnico. S prsti ne segajte v priključek električnega vozila.

⚠ Opozorilo

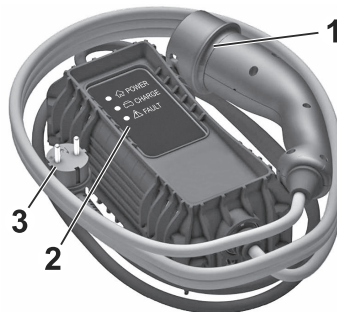
Prisotna je nevarnost električnega udara, ki lahko povzroči telesne poškodbe ali smrt.

Če je kateri koli del polnilnega kabla poškodovan, ga ne uporabljajte.

Pokrova polnilnega kabla ne odpirajte ali odstranjujte.

Servis naj opravlja samo usposobljeno osebje. Polnilni kabel priključite v pravilno ozemljeno vtičnico s kabli, ki niso poškodovani.

Osnovni gospodinjski kabel (način 2)/ razširjeni gospodinjski kabel (način 2)



- 1: Vtič za vozilo
- 2: Indikatorji stanja
- 3: Vtič za stensko vtičnico

Osnovni gospodinjski kabel (način 2) se uporablja za polnjenje na gospodinjski električni vtičnici. Osnovni gospodinjski kabel (način 2) sestoji iz vtiča vozila, nadzorne enote in vtiča za gospodinjsko električno vtičnico. Nadzorna enota ima vgrajen krmilnik polnjenja in več svetlečih diod, ki prikazujejo stanje polnjenja. Razširjeni gospodinjski kabli (način 2) so podobni osnovnim gospodinjskim kablom (način 2). Vendar pa je zmogljivost

polnjenja razširjenih gospodinjskih kablov (način 2) boljša od zmogljivosti polnjenja osnovnih gospodinjskih kablov (način 2). Razširjeni gospodinjski kabli (način 2) se uporabljajo za vtičnice Green'Up, ki jih mora stranka vgraditi pooblaščen električar.

Indikatorji stanja polnilnega kabla

Po priklopu polnilnega kabla se bo izvedel hiter samodejni preizkus in vsi indikatorji stanja bodo za trenutek zasvetili. Za funkcije indikatorjev stanja glejte navodila proizvajalca polnilnega kabla.

Pomembne informacije o prenosnem polnjenju električnega vozila

- Polnjenje električnega vozila lahko pomeni večjo obremenitev za električni sistem zgradbe od običajnega gospodinjskega aparata.
- Preden vtaknete vtič v električno vtičnico, naj usposobljeni električar pregleda in preveri električni sistem (električno vtičnico, kable, odcepe in zaščitne naprave) za neprekinjeno visoko obremenitev pri 10 A.
- Električne vtičnice se lahko obrabijo pri običajni uporabi ali se sčasoma poškodujejo, zaradi česar so

neprimerne za polnjenje električnega vozila.

- Med polnjenjem preverite električno vtičnico/vtič in prenehajte z uporabo, če je električna vtičnica/vtič vroč, nato pa naj usposobljeni električar popravi električno vtičnico.
- Na prostem vtaknite vtič v električno vtičnico, ki je med uporabo zaščitena pred vremenskimi vplivi.
- Namestite polnilni kabel, da zmanjšate obremenitev električne vtičnice/vtiča.

Polnilni kabel za način 3



1: Vtič za vozilo

2: Vtič za Wallbox/polnilno postajo z izmeničnim tokom

Polnilni kabli za način 3 se uporabljajo za polnjenje na polnilni postaji Wallbox in polnilni postaji z izmeničnim tokom. Polnilni kabel za način 3 ima vtič za vozilo in vtič za polnilno postajo Wallbox/polnilno postajo z izmeničnim tokom. Polnilne postaje Wallbox/polnilne postaje z izmeničnim tokom lahko imajo integriran polnilni kabel za način 3. Za več informacij o polnilnem kablu za način 3 glejte navodila proizvajalca polnilnega kabla.

Polnilni kabel za način 4

Napotek

Uporabljajte samo polnilne kable za enosmerni tok, krajše od 30 metrov. Polnilni kabli za način 4 se uporabljajo za polnjenje z enosmernim tokom. Ker so polnilni kabli za način 4 vgrajeni v polnilne postaje z enosmernim tokom, imajo samo vtič za vozilo.

Polnjenje

Opozorilo

Osebe s srčnim spodbujevalnikom ali podobnimi napravami naj se glede morebitnih previdnostnih ukrepov posvetujejo z zdravnikom. Če ste v dvomih, se med polnjenjem ne zadržujte v vozilu ali blizu vozila,

v bližini polnilnega kabla ali polnilne enote.

Za zagotovitev združljivosti vtiča in vtičnice se uporablja nalepka. Nalepka so na notranji strani vratc polnilne vtičnice vozila. Pazite, da povežete samo kabel enake vrste.



Vtič ali vtičnica tipa 2, ki se uporabljata za izmenični tok



Vtič ali vtičnica FF, ki se uporabljata za enosmerni tok

Opozorilo

Izogibajte se vdoru tekočin v polnilno odprtino vozila, vtič vozila polnilnega kabla in domačo električno vtičnico.

Pri polnjenju na javni polnilni postaji z izmeničnim tokom/javni polnilni postaji z enosmernim tokom upoštevajte navodila za uporabo ustreznega polnilne postaje. Pri javnih polnilnih postajah z izmeničnim tokom morda ne bo na voljo integriranega polnilnega kabla. V tem primeru je potreben prenosni polnilni kabel za način 3.

⚠ Opozorilo

Ko polnite v domači električni vtičnici, uporabite samo vtičnico, ki je pravilno ozemljena in zaščitena z diferenčnim stikalom 30 mA. Uporabljajte samo domačo električno vtičnico, zaščiten z odklopnikom, prilagojenim amperni vrednosti električnega tokokroga. Električno napeljavo, ki jo nameravate uporabiti, naj pregleda usposobljen električar. Namestitev mora biti v skladu z nacionalnimi standardi in združljiva z vozilom. Če uporabljate namensko domačo električno vtičnico, naj jo namesti usposobljen električar. Prepričajte se, da električna vtičnica, vtič in kabel ne prenesejo teže krmilne omarice.

⚠ Opozorilo

Če je na vozilo priključen polnilni kabel, se motor ne zažene. Pojavi se opozorilo na instrumentni plošči. Če med polnjenjem odklenete vozilo, se postopek polnjenja prekine. Če ne izvedete nobenega dejanja na vratih prtljažnika, vratih ali polnilnem ročaju, se vozilo po 30 sekundah ponovno zaklene in polnjenje se samodejno nadaljuje.

Ne segajte v motorni prostor. Nekateri predeli lahko ostanejo zelo vroči tudi eno uro po polnjenju, poleg tega pa se lahko kadar koli vklopi ventilator.

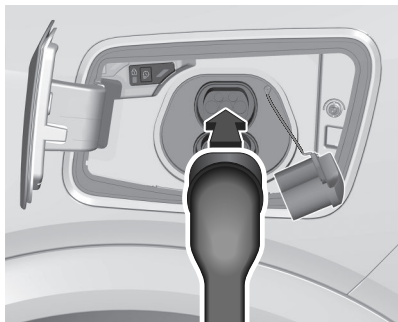
⚠ Opozorilo

Prepričajte se, da so vrata polnilne vtičnice zaprta. Ne puščajte polnilnega kabla priključenega na gospodinjski električni vtičnici.

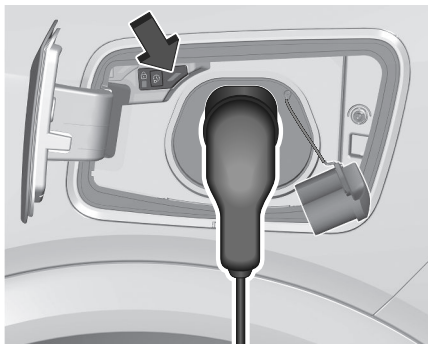
1. Pritisnite P in izklopite vozilo.



2. Potisnite vrata polnilne vtičnice na označenem mestu z dvema »oznakama/črtama« v sredini zadnje strani vratc.
3. Po potrebi vzemite polnilni kabel iz prtljažnika.
4. Po potrebi priključite vtič polnilnega kabla v ustrezno vtičnico zunanjega vira napajanja.
5. Če je potrebno, odstranite zaščitni pokrov z vtiča polnilnega kabla vozila.

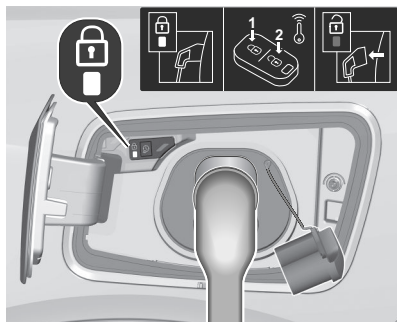


6. Vtič polnilnega kabla vozila vtaknite v polnilno vtičnico vozila.



Začetek polnjenja označuje zeleni utripajoči indikator stanja na polnilni vtičnici in kontrolni škatli polnilnega kabla, če je na voljo.

Stanje polnjenja ⇒ stran 134



Med polnjenjem se vtič vozila zaklene v polnilno vtičnico in ga ni mogoče odklopiti, medtem ko je polnjenje aktivno.

 indikator zasveti.

Preklic postopka polnjenja Napotek

Na javnih polnilnih postajah lahko preklic in poznejša nadaljevanje postopka polnjenja povzroči dodatne stroške. Ko se postopek polnjenja začne, je mogoče odkleniti samo voznikova vrata, ne da bi pri tem preklicali postopek polnjenja. Zato v osebnih nastavitvah vozila vklopite funkcijo samo voznikova vrata.

Na hitrih polnilnih postajah z enosmernim tokom je polnjenje mogoče prekiniti samo prek polnilne postaje. V primeru težav pri prekinitvi postopka polnjenja se obrnite na lokalnega ponudnika storitev polnjenja.

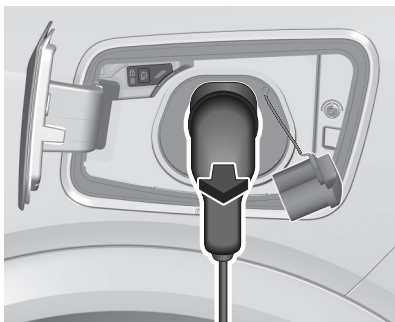
Za preklic postopka polnjenja kadar koli pritisnete  na daljinskem upravljalniku. Če je v osebnih nastavitvah vozila aktivirana funkcija samo voznikova vrata in želite v katerem koli trenutku preklicati postopek polnjenja, dvakrat pritisnete . Centralno zaklepanje ⇒ stran 6
Osebnе nastavitve vozila ⇒ stran 74

Konec polnjenja

Visokonapetostni akumulator je napolnjen do konca, ko indikator stanja na polnilni vtičnici neprekinjeno sveti zeleno.

1. Odklenite vozilo, preden odstranite vtič vozila iz polnilne vtičnice. Če je vozilo že odklenjeno, zaklenite vozilo in ga ponovno odklenite.

Odklepanje ni možno, če je vklopljen kontakt v vozilu (npr. voznik čaka v avtomobilu in med polnjenjem posluša infotainment).



2. Odklopite vtič polnilnega kabla vozila iz polnilne vtičnice v 30 sekundah po odklepanju.
3. Vratca polnilne vtičnice zaprite tako, da trdno pritisnete na sredini, da se pravilno zaprejo.
4. Iztaknite polnilni kabel iz zunanjega vira napajanja.
5. Po potrebi shranite polnilni kabel v prtljajnik.

Vozila ni mogoče voziti, medtem ko je polnilni kabel priključen v vozilo.

Programabilno polnjenje

Po privzeti nastavitvi se polnjenje začne takoj, ko je polnilni kabel priključen v polnilno vtičnico vozila. Možno je tudi načrtovati polnjenje s pomočjo informacijskega prikazovalnika.

Programabilno polnjenje je mogoče samo pri polnjenju na gospodinjiski električni vtičnici/vtičnici Green'Up ali polnilni postaji Wallbox.

Programabilno polnjenje je na voljo tudi prek MyOpel App.

Napotek

V vozilih brez vgrajenega navigacijskega sistema je mogoče programirati polnjenje samo z aplikacijo MyOpel App.

Vzdrževanje baterije (BEV)

Ta funkcija se nahaja v aplikaciji »ENERGIJA« v razdelku »Polnjenje«.

Vzdrževanje baterije (samo pri polnjenju z izmeničnim tokom) se lahko vklopi ali

izklopi tako, da tapnete simbol . Ko je vklopljena funkcija Vzdrževanje baterije, sistem samodejno omeji polnjenje na 80 %, ki se zažene po prvem polnjenju z izmeničnim tokom nad 80 %.

To omejitev je mogoče pri naslednjem polnjenju preklicati, tudi če je funkcija Vzdrževanje baterije še vedno vklopljena. Funkcijo Vzdrževanje baterije pa je mogoče tudi v celoti izklopiti. Vozilo vas bo redno opozarjalo, da lahko to vpliva na skrajšanje življenjske dobe visokonapetostne (VN) baterije.

Omejitev polnjenja akumulatorja 80 %

Možno je vklopiti/izklopiti omejitev polnjenja pogonskega akumulatorja na 80 % zmogljivosti.

Za vsakodnevno uporabo je priporočljiva 80-% napolnjenost. To lahko izboljša delovanje in vzdržljivost.

Polnjenje do stopnje popolne napolnjenosti je priporočljivo za dolgo potovanje in bo trajalo dlje.

Napotek

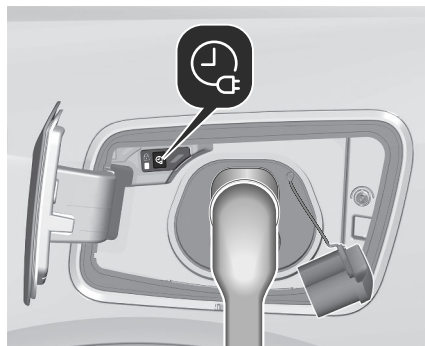
80-odstotna omejitev polnjenja ob aktivaciji velja samo za načina 2 in 3. Odloženo polnjenje je možno samo pri načinih 2 in 3.

- Po programiranju odloženega polnjenja vozilo priključite na izbrano opremo za polnjenje.

1. Pritisnite 



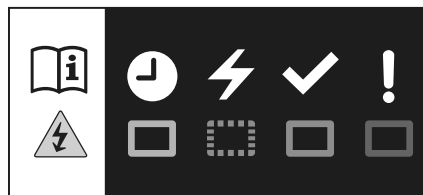
2. Dotaknite se 
3. Izberite polnjenje
4. Dotaknite se 
5. Določite, po koliko urah in minutah se začne postopek polnjenja.
6. Dotaknite se **OK**.
7. Priklopite vozilo.



8. V eni minuti pritisnite  , da vklopite programabilno polnjenje.
9. Odvisno od različice zaklenite vozilo.

Indikator stanja sveti modro, kar označuje, da je programabilno polnjenje aktivno.

Stanje polnjenja



Če je vozilo priključeno na električno omrežje in je vžig izklopljen, indikator stanja polnjenja kaže naslednje:

- Sveti belo: pozdravna osvetlitev, ko so odprta vrata polnilne vtičnice
- Sveti zeleno: polnjenje je končano
- Utripa zeleno: polnjenje visokonapetostnega akumulatorja je v teku, polnjenje zunanjih naprav je v teku
- Sveti modro: programabilno polnjenje je aktivno
- Sveti rdeče: okvara

Okvaro lahko povzroči vozilo ali električna napeljava na lokaciji stranke. Dodatni indikatorji stanja polnjenja so na nadzorni enoti osnovnega gospodinskega kabla (način 2)/ razširjenega gospodinskega kabla (način 2).

Polnilni kabel ⇒ stran 128

Programabilno polnjenje ⇒ stran 133

Predkondicioniranje baterije

Ta funkcija omogoča ogrevanje baterije v hladnih razmerah, s čimer se

skrajša dodatni čas polnjenja med začetnim polnjenjem pri hitrosti polnjenja DC (način 4) v hladnih vremenskih razmerah, izboljša vzdržljivost baterije in učinkovitost regenerativnega zaviranja.

Predkondicioniranje Baterije Skupaj Z Ogrevanjem Kabine

Hkrati s segrevanjem kabine je mogoče predkondicionirati baterijo oziroma ogreti baterijo pred vožnjo pod naslednjimi pogoji:

- Avtomobil je priključen (način 2 ali način 3).
- Funkcija izklopa 80 % omejitve polnjenja baterije.
Omejitev polnjenja akumulatorja 80 %
⇒ stran 133
- Predkondicioniranje kabine je vklopljeno/načrtovano.
Temperaturno predprezračevanje
⇒ stran 87
- **Prednosti za stranko: Funkcija predgrevanja baterije (korak 1) omogoča stranki, da zapusti dom z ogreto baterijo, s čimer se zmanjša dodatni čas polnjenja med začetnim polnjenjem v načinu 4 v hladnih vremenskih razmerah, izboljša**

vzdržljivost baterije in učinkovitost regenerativnega zaviranja.

Pogoji delovanja

Programiranje

Ko ste v vozilu, preprosto zaženite vozilo in pričnite z vožnjo. Temperatura baterije se v tem času vzdržuje zaradi njene toplotne kapacitete, da se zagotovi zadostna temperatura za naslednjo fazo polnjenja. Funkcija ne deluje med vožnjo.



Samodejno Predkondicioniranje Baterije Z Navigacijo

Pogoji delovanja

Kombinirano ogrevanje baterije se zažene vsakokrat, ko vozilo spelje, in če TT med vožnjo zazna vsaj eno »ZAUSTAVITEV«.

S to funkcijo lahko med pripravo na hitro polnjenje zvišate temperaturo baterije do 30 °C.

Ko je zunanja temperatura pod 20 °C in je dejansko stanje napolnjenosti nad 10%, se lahko

vklopi predhodno segrevanje baterije ne glede na način vzdrževanja baterije ali nastavitve omejitve napolnjenosti (dnevno/potovanje).

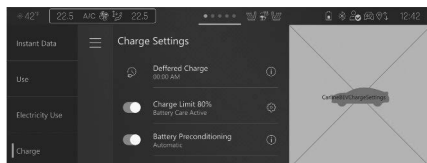
Napotek

Če znaša notranja temperatura baterije 5 °C, traja nekaj časa, na primer 40 minut, da se baterija ogreje.

Programiranje

Prek načrtovanja poti za električna vozila ali prek običajne navigacije nastavite cilj v navigaciji, ki označuje postajo z enosmernim tokom na vaši poti.

Na podlagi temperature, informacij v navigaciji in stanja napolnjenosti baterije (SOC) se predkondicioniranje baterije samodejno nastavi. To zagotavlja, da se baterija pravilno ogreje in pripravi na polnjenje. V meniju za nastavitve polnjenja in nastavljenim gradnikom je vedno mogoče videti oznako Samodejno (ikona) pod preklopom za predkondicioniranje baterije. Uporabnik lahko predkondicioniranje baterije prekine s preklopom, ki je na voljo v območju gradnika (animacijski prikaz energije) ali v aplikaciji Energija.



Ročno Predkondicioniranje Baterije

Pogoji delovanja

S to funkcijo lahko med pripravo na hitro polnjenje zvišate temperaturo baterije do 30 °C.

Napotek

Če znaša notranja temperatura baterije 5 °C, traja nekaj časa, na primer 40 minut, da se baterija ogreje.

Ročni vklop se lahko omogoči za največ 2 uri na zaporedje vklopa in izklopa s ključem.



Programiranje

Uporabnik ga lahko vklopi samo, če ni v teku noben tri načrtovalec in pod enakimi pogoji:

Stanje napolnjenosti > 10%

Zunanja temperatura < 20 °C.

Ročni vklop se lahko omogoči za največ 2 uri na zaporedje vklopa in izklopa ključa.

Po 2 urah se funkcija izklopi, vendar jo lahko uporabnik ponovno vklopi med istim zaporedjem vklopa in izklopa ključa. Nastavite ročno predkondicioniranje baterije prek armaturne plošče.

Ob vklopu ročnega predkondicioniranja se ikona Ročno prikaže pod preklopom za predkondicioniranje baterije. Predkondicioniranje baterije ogreje baterijo na podlagi podatkov o temperaturi in pogonu ter jo tako pripravi na polnjenje.

V meniju za nastavev polnjenja in v nastavljenem gradniku je pod stikalom za predkondicioniranje baterije vedno prikazana oznaka (ikona) »Ročno«. To funkcijo je mogoče ročno izklopiti. Predkondicioniranje baterije dvigne temperaturo baterije za približno 30 °C nad začetno temperaturo.

Ko je ključ IZKLOPLJEN, se sistemska logika samodejno ponastavi na »Neaktivno«.

⚠ Opozorilo

V načinu 2 (gospodinjstva vtičnica) ni mogoče doseči 100 % stanja napolnjenosti baterije, če je moč polnjenja manjša od 11 kW.

Vleka prikolice

Splošne Informacije

Svarilo

Pri novih vozilih priklopite prikolico samo, ko ste prevozili najmanj 1000 km.

Uporabljajte le od Opla odobreno opremo za vleko.

Priporočamo, da naknadno montažo opreme za vleko opravijo v servisni delavnici. V tem primeru je potrebno izvesti spremembe na vozilu kot npr. hlajenje in ostali dejavniki.

Vgradnja vlečne kljuke lahko prekrije odprtino za vlečno uho.

V tem primeru uporabite snemljivo vlečno kljuko. Priklopno kroglično palico hranite v vozilu, zato da bo vedno pri roki, če bi jo potrebovali.

Obremenitve pri vleki

Obremenitve pri vleki

Dovoljena priklopna obremenitev je maksimalna vrednost, odvisna od vozila in zmogljivosti motorja, ki je ne smete preseči. Dejanska priklopna obremenitev je razlika med dejansko skupno maso prikolice in silo, s katero pripeta prikolica pritiska na kljuko.

Dovoljene priklopne obremenitve za Vaš tip vozila so navedene v dokumentih vozila. Na splošno veljajo za naklone do 12 %.

Dovoljena priklopna obremenitev velja za navedeni naklon in nadmorsko višino.

Ker je pri višji nadmorski višini zrak vse bolj redek, se motorju temu sorazmerno manjša zmogljivost in prav tako njegov vzpenjalni učinek. Zato mora biti skupna masa vozila s priklopnikom na vsakih 1000 m višine za 10 % manjša. Mase priklopnikov ni potrebno zmanjšati na cestah z lažjimi vzponi (do 8 %, npr. na avtocestah).

Dovoljena skupna masa vlečnega vozila in priklopnika ne sme biti prekoračena.

Ta masa je podana na tipski ploščici
⇒ stran 204 .

Navpična sila na vlečno kljuko



Opozorilo

Če na vlečno kljuko pritrjujete dodatke, kot so nosilci za kolesa, vlečni zaboji

itd., upoštevajte največjo dovoljeno navpično obremenitev sklopke. Pri uporabi nosilca za kolesa ne prevažajte več kot štirih običajnih koles ali dveh električnih koles. Najtežje kolo postavite čim bližje vozilu.

To je sila, s katero prikolica pritiska na kroglo vlečne kljuke. Lahko se spremeni s porazdelitvijo mase pri natovarjanju prikolice.

Največja dovoljena obremenitev vlečne kljuke 80 kg je označena na tipski tabeli naprave za vleko in v dokumentih vozila. Obvezno upoštevajte predpisano dovoljeno navpično silo na vlečno kljuko, posebej pri težkih prikolicah. Vertikalna obremenitev vlečne kljuke ne sme biti manjša od 25 kg.

Zadnja os

Ko je na popolnoma obremenjenem vozilu priklopljena prikolica, utegne dovoljena obremenitev zadnje osi (glejte tipsko ploščico ali dokumente vozila) biti presežena za 60 kg, največja dovoljena skupna masa vozila pa ne sme biti presežena. Če je dovoljena obremenitev zadnje osi presežena, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 100 km/h.

Vozne lastnosti, nasveti za vleko

Pred priključitvijo prikolice namastite kroglo vlečne kljuke. Pri uporabi protinihanega stabilizatorja kroglo ne mastite, ker stabilizator deluje na kroglo.

Če je priklopljena prikolica, ne vozite hitreje od 80 km/h. Največja hitrost je lahko 100 km/h, če je nameščen blažilnik nihanja in dovoljenja bruto teža prikolice ne presega dovoljene obremenitve vozila.

Pri prikolicah s slabo stabilnostjo med vožnjo in bivalnih prikolicah priporočamo uporabo blažilnika nihanja.

Če prikolico prične zanašati, vozite počasneje, ne obračajte volana in po potrebi, močno zavirajte.

Pri vožnji po klancu navzdol izberite tisto prestavo, s katero bi vozili navzgor in tudi isto hitrost.

Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev.

Vlečna Kljuka

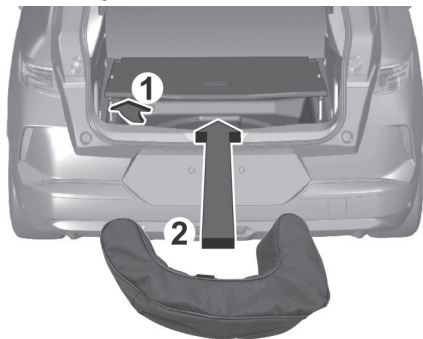
Svarilo

Pri vožnji brez prikolice odstranite vlečno kljuko.

⚠ Opozorilo

Vožnja z nameščeno vlečno kljuko brez prikolice ni dovoljena, saj vlečna kljuka v sredini maske v celoti prekriva meglenko.

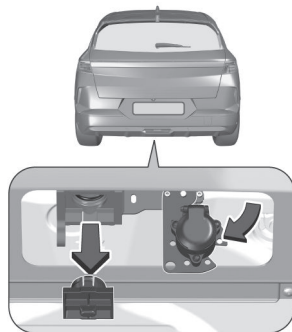
Shranjevanje vlečne kljuke z dvojnimi tovornimi podom



Dvignite dvojno dno prtljažnika in vanj pospravite torbo z vlečno kljuko z ježkom obrnjenim navzdol, da zagotovite pravilno pritrditev torbe.

Nameščanje vlečne kljuke

Shranjevanje vlečne kljuke z dvojnimi tovornimi podom Dvignite dvojni tovorni pod in pospravite torbo z vlečno kljuko spodaj.

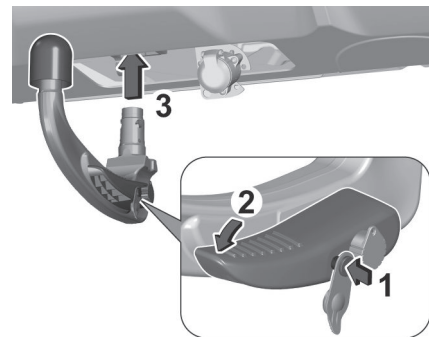


Iz odprtine za vlečno kljuko izvalcite tesnilni čep in ga pospravite v prtljažnik.

Vstavitev vlečne kljuke

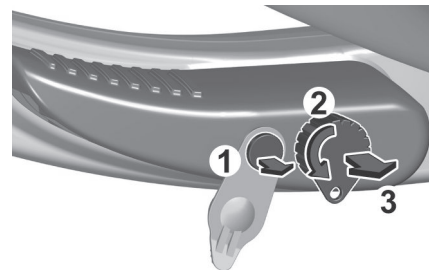


Prepričajte se, da je mehanizem odklenjen (vidna je samo rdeča oznaka).

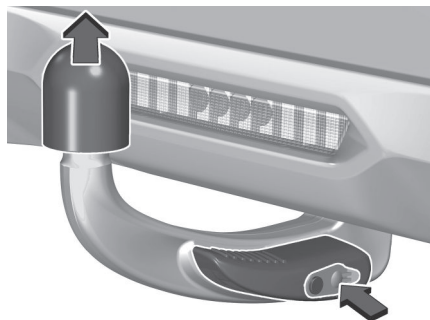


Vstavite vlečno kljuko v njeno odprtino in jo potisnite navzgor, da se slišno zaskoči v ustrezen položaj.

Ročaj se mora zaskočiti navzgor.



Zaprite ključavnico s ključem, tako da ga obrnete v nasprotni smeri urinega kazalca in ga povlečete.



Zaprte pokrovček ključavnice.
Odstranite zaščitno prevleko z vlečne kljuke.

Preverjanje pravilne namestitve vlečne kljuke

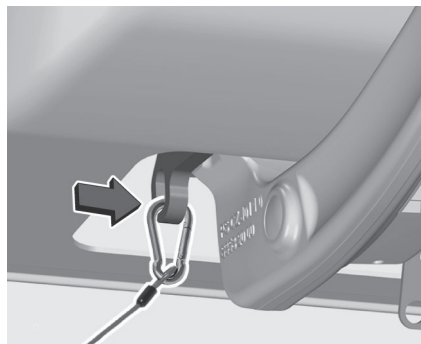
- Mehanizem mora biti zaklenjen (zelena oznaka je v celoti vidna).
- Zaprite ključavnico.
- Odstranite ključ. Ključ lahko odstranite šele, ko je ključavnica zaprta.
- Pritrdite pokrovček na ključavnico
- Odstranite zaščitni pokrov

Opozorilo

Vleka prikolice je dovoljena le, če je vlečna kljuka pravilno nameščena. Če se vlečna kljuka ne zaskoči pravilno,

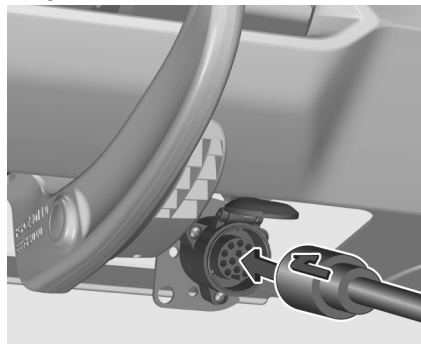
se za pomoč obrnite na servisno delavnico.

Ušesce za odmično žico



Zatakните odmično žico v ušesce.

Priključitev električne vtičnice



Izvlomite električno vtičnico, ki se nahaja na priklopu prikolice.

Odprite zaščitni pokrov za vtič. Vstavite vtič in ga obrnite za četrta obrata v smeri urinega kazalca, da se zaskoči.

Odstranitev vlečne kljuke

- Primite napajalni vtič, ga obrnite za četrta obrata v nasprotni smeri urinega kazalca in ga izvlomite iz vtičnice.
- Potisnite električno vtičnico navzgor v parkirni položaj.
- Iztaknite odmično žico iz varnostnega ušesca.
- Odstranite pokrovček ključavnice.
- Vstavite ključ in odprite ključavnico tako, da ga obrnete v smeri urinega kazalca.
- Držite vlečno kljuko z eno roko in pritisnite na ročico, da jo sprostite.
- Znova namestite zaščitni pokrov na vlečno kljuko in tesnilni čep v odprtino na nosilcu.
- Vlečno kljuko vrnite v torbo, da jo zaščitite in pospravite.

Priklopniški Stabilnostni Program

Če zazna sistem znatnejše zanašanje, se zmanjša moč motorja in kolesa so posamično zavirana, dokler se smer vozila ne stabilizira. Pri posredovanju sistema poskusite čim manj sukati volan. Sistem deluje od hitrosti 60 km/h do 160 km/h.



Opozorilo

V določenih okoliščinah sistem morda ne bo zaznal zanašanja prikolice, npr. pri vleki lahke prikolice. Na spolzkem ali slabem cestišču sistem morda ne bo uspel pravočasno zavirati, da bi preprečil nenadno zanašanje prikolice.

Napredni sistemi za pomoč pri vožnji

Priporočila za vožnjo/pomoč pri manevriranju.....	141
Aktivno zaviranje v sili (AEB).....	141
Samodejno zaviranje po trku.....	146
Opozorilo pred trčenjem (FCW).....	146
Sistem za pomoč pri stabilnosti vozila.....	147
Nadzor zdrsanja pogonskih koles (ASR).....	147
Elektronski stabilnostni nadzor (ESC).....	148
Opozorilo na stransko slepo točko (SBBSA).....	149
Opozorilo o nenamerni prekoračitvi talne črte (LDW).....	150
Pomoč za ohranjanje voznega pasu (LKA).....	151
Polsamodejna menjava voznega pasu.....	153
Pomoč pri zadržanju vozila na voznem pasu (LPA).....	155
Parkirni pomočnik.....	158
Kamera za vzvratni pogled (RVC)....	160
Sistem panoramskega pogleda.....	162
Opozorilo na prečni promet za vozilom.....	164
Zaznavanje zaspanosti voznika.....	165
Omejevalnik hitrosti.....	167
Prilagodljivi regulator hitrosti.....	168

Sistem za zaznavanje uhajanja zraka iz pnevmatik.....	173
Pomočnik za prometne znake (TSA).....	174

Priporočila za vožnjo/pomoč pri manevriranju

Opozorilo

Sistemi za pomoč vozniku so razviti za podporo vozniku in ne kot zamenjava za voznikovo pozornost. Voznik pri vožnji vozila prevzema polno odgovornost. Pri uporabi sistemov za pomoč vozniku bodite vedno pozorni na trenutno prometno situacijo.

Napotek

Za zagotavljanje skladnosti s splošnimi evropskimi varnostnimi predpisi je nekatere sisteme za pomoč vozniku mogoče deaktivirati samo na informacijskem zaslonu, in sicer do naslednjega ponovnega vklopa kontakta. Sistem se privzeto samodejno aktivira ob vsakem zagonu motorja.

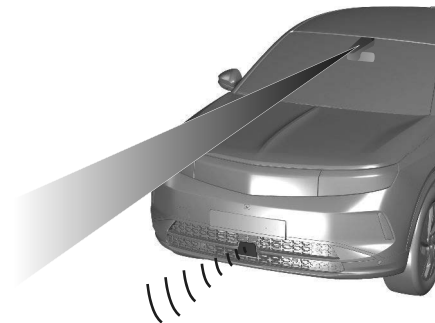
Aktivno zaviranje v sili (AEB)

Aktivno zaviranje v sili lahko pomaga omejiti škodo in telesne poškodbe zaradi trka z vozili, kolesarji in pešci neposredno

pred vozilom, ko vozilo ne ukrepa aktivno z ročnim zaviranjem ali zavijanjem.

Preden pride do aktivnega zaviranja v sili, se za voznika prikaže opozorilo za trk spredaj. ➔ stran 146

Funkcija uporablja različne vhodne signale (npr. senzor kamere, radarski senzor), da izračuna verjetnost čelnega trčenja.



Opozorilo

Sistem ni namenjen zato, da voznika odreši odgovornosti za vožnjo in spremljanje vožnje. Voznika opozori, če obstaja nevarnost trka s spredaj vozečim vozilom, pešcem ali kolesarjem. Tik pred skorajšnjim trkom zmanjša hitrost vozila, da prepreči trčenje ali zmanjša njegovo resnost.

Sistem se bo morda odzval tudi na živali. Vendar pa velja, da živali, manjše od 0,5 m, ali predmeti na cesti morda ne bodo zaznani.

Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami.

Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter uporabiti zavore in volan, da se izogne trku.

Voznik lahko samodejno zaviranje v sili preglasi z močnim obračanjem volana in/ali močnim pritiskom na stopalko za plin.

Da bo zagotovljen potreben celotni hod pedal, pod njih ne postavljajte nog, dodatnih preprog ali predpražnikov.

Vklop/Izklop

Glede na različico je sistem privzeto samodejno aktiven ob vsakem zagonu motorja, tudi če je bil med zadnjim ciklom vžiga izklopljen.

Za dodatne informacije glejte ➔ stran 141
Sistem lahko vklopite ali izklopite na informacijskem prikazovalniku preko

nastavitve vozila .

Informacijski zaslon ➔ stran 72

Pri nekaterih različicah je izklop možen le, kadar vozilo miruje.

Ob izklopu zasveti  in na instrumentni plošči se prikaže sporočilo.

Funkcionalnost

Pri nekaterih konfiguracijah vozila in zaznanih predmetih je več razponov hitrosti.

Aktivno zaviranje v sili deluje pri hitrosti do 80 km/h, ko je zaznan pešec ali kolesar.

Pri vozilih, ki so opremljena z radarskim senzorjem in sprednjo kamero, aktivno zaviranje v sili deluje pri hitrosti do 80 km/h, ko je bilo zaznano mirujoče vozilo ali motorist.

Pri vozilih, ki so opremljena z radarskim senzorjem in sprednjo kamero, aktivno zaviranje v sili deluje pri hitrosti med 8 km/h in 140 km/h, ko je bilo zaznano premikajoče se vozilo.

Aktivno zaviranje v sili deluje pri hitrosti do 80 km/h, ko je zaznan pešec ali kolesar.

Pri vozilih, ki so opremljena z radarskim senzorjem in sprednjo kamero, aktivno zaviranje v sili deluje pri hitrosti do 80 km/h, ko je bilo zaznano mirujoče vozilo ali motorist.

Pri vozilih, ki so opremljena z radarskim senzorjem in sprednjo kamero, aktivno zaviranje v sili deluje pri hitrosti med 8 km/h in 140 km/h, ko je bilo zaznano premikajoče se vozilo.

Sistem vsebuje naslednje funkcije:

- opozorilo na trk spredaj
- zavorna pomoč v sili
- samodejno zaviranje Opozorilo pred trkom spredaj

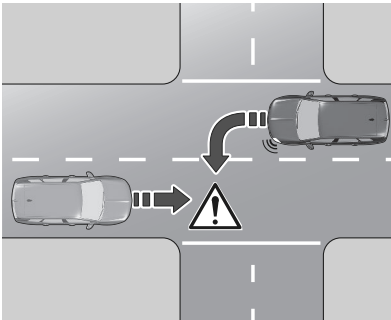
Opozorilo na trk spredaj ⇒ stran 146

Manever zavijanja

Sistem se lahko sproži tudi med zavijanjem ob zaznavi drugega vozila, motorista ali pešca.

Srečevanje z drugim vozilom

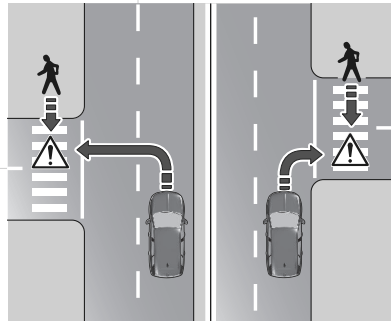
Pri vozilih, opremljenih z radarskim senzorjem in sprednjo kamero: Sistem se lahko sproži, ko vozilo zavija in zazna drugo vozilo, ki se po sosednjem voznem pasu približuje iz nasprotni smeri, če so izpolnjeni naslednji pogoji:



- vklopljen je ustrezen smernik
- vozilo je pred tem, da prečka pot vožnje drugemu vozilu
- hitrost vozila znaša med 8 km/h in 25 km/h
- trčenje z drugim vozilom je verjetno. Poleg tega se sistem odziva tudi na motoriste.

Srečevanje s pešcem, ki prečka cesto

Sistem se lahko sproži, če vozilo zavija v levo ali desno in zazna pešca, ki prečka cesto, če so izpolnjeni naslednji pogoji:



- pešec prečka cesto pred vozilom

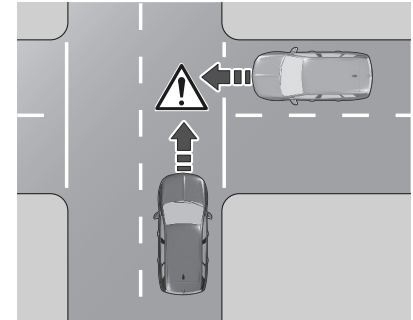
- senzorji lahko jasno zaznavajo pešca
- senzorji lahko jasno zaznavajo situacijo, npr. svetlost, kontrast v primerjavi z ozadjem
- hitrost vozila znaša med 8 km/h in 25 km/h

Sistem se odziva tudi na kolesarje.

Manever prečkanja

Vozila, ki prečkajo pot

Sistem se lahko sproži, ko zaznano vozilo prečka vašo pot, če so izpolnjeni naslednji pogoji:



- vidno vozilo prečka vašo pot in ga senzorji jasno zaznavajo
- hitrost vozila, ki prečka vašo pot, je nižja od 65 km/h

- hitrost vozila je manjša od 65 km/h

Samodejno zaviranje

Tik pred skorajšnjim trkom funkcija samodejno rahlo zavira, da zmanjša hitrost pri trku oziroma prepreči trčenje. Če uporabite aktivno zaviranje v sili, na

instrumenti plošči utripa (Ⓢ).

Če je aktivno zaviranje v sili končano, sekund utripa (Ⓢ).

V tem času aktivnega zaviranja v sili ni mogoče uporabiti, če obstaja nevarnost nadaljnega trčenja.

Pri hitrosti pod 50 km/h bo morda samodejno zaviranje v sili popolnoma zaustavilo vozilo. Če hitrost vožnje presega to omejitev, bo samodejno zaviranje zmanjšalo hitrost. Vendar pa mora voznik zavirati, da se vozilo popolnoma ustavi.

Če se vozilo popolnoma zaustavi, se samodejno zaviranje ohrani za določen čas. **Zavorni pedal držite pritisnjen, da preprečite ponovno speljevanje vozila.** Tempomat se izklopi, kadar pride do samodejnega zaviranja.

V nekaterih primerih bo voznik morda želel preglasiti samodejno zaviranje, ki ga zagotavlja sistem za aktivno zaviranje v sili.

Močno pritisnite stopalko za plin ali odločno obrnite volan, da preključite samodejno zaviranje, če okoliščine in razmere to dopuščajo.

⚠ Opozorilo

Ne zanašajte se na to, da bo sistem zavrl vozilo. Aktivno zaviranje v sili ne bo samodejno zaviralo zunaj svojega delovnega območja hitrosti.

Zavorna pomoč v sili

Če zavira voznik, vendar ne dovolj, da se prepreči trčenje, bo ta sistem dodatno zaviral. Ta pomoč bo na voljo samo, če voznik pritisne na zavorni pedal. Zavorna pomoč v sili se samodejno izklopi, ko spustite zavorno stopalko.

Delovni pogoji

Aktivno zaviranje v sili deluje le, če:

- deluje zavorni sistem
- Vključena sta elektronski nadzor stabilnosti in preprečevanja zdrsa pogonskih koles
- sta pripeta varnostna pasova na sprednjih sedežih in, odvisno od različice, na zadnjih sedežih
- stalna hitrost na cesti brez ovinkov

Aktivno zaviranje v sili se samodejno izklopi v naslednjih primerih:

- zaznano je rezervno kolo z manjšim premerom
- zaznana je napaka stikala zavornega pedala oziroma leve ali desne zavorne
- zaznana je napaka sistema aktivnega zaviranja v sili, elektronskega ali zavornega sistema
- zaznano je hujše trčenje, npr. s sprožitvijo zračnih blazin

Omejitve sistema

Učinkovitost delovanja sistema se lahko poslabša ali sistem ni na voljo v naslednjih primerih:

- senzor prekriva sneg, led, brozga, blato ali umazanija
- vetrobransko steklo je poškodovano, zamazano, zamegljeno ali prekrito s tujimi predmeti, npr. nalepkami
- sprednji odbijač je poškodovan ali deformiran oziroma je prekrit s tujimi predmeti, npr. nalepkami
- radarska enota zaradi udarca sprednjega odbijača ni v svojem običajnem položaju
- sprednja kamera ni v svojem običajnem položaju

- samodejno zaviranje ni na voljo, npr. zaradi hlajenja zavornih kolotov
- dolgotrajna neprekinjena uporaba zavornega pedala, npr. pri vožnji navzdol po dolgem klancu
- ovinkaste ali hribovite ceste
- proces inicializacije sistema po odklopu baterije
- bleščeča svetloba, npr. zaradi sonca ali umetne razsvetljave, sveti neposredno v lečo kamere
- težke vremenske razmere, npr. dež, megla ali sneženje
- škropljenje na cesti zaradi spredaj vozečega vozila

Po trčenju ali ob vidnih poškodbah se za pregled vozila obrnite na servisno delavnico.

Na delovanje sistema lahko vplivajo naslednji dejavniki:

- Poteka elektronski nadzor stabilnosti in preprečevanje zdrsa pogonskih koles
- napetost akumulatorja je zunaj razpona
- odsev luči na mokri cesti
- bližina drugih vozil spredaj
- traktorji, blatna vozila ali vozila s prikolico

- ceste z nasipi
- slabi osvetlitveni pogoji
- nenadne spremembe v osvetlitvi
- spremembe na vozilu, npr. pnevmatike
- preobremenitev vozila

Voznik ne sme preobremeniti niti prtljažnika niti strehe vozila.

Če je senzor prekrit, se prikaže sporočilo, da je treba senzor kamere očistiti.

Če je sistem začasno oviran in ukrepanje voznika ni potrebno, se sporočilo ne prikaže.

Med vožnjo morate biti vedno pozorni in pripravljeni ukrepati, da preprečite prometno nesrečo.

Priporočamo, da sistem izklopite v osebnih nastavitvah vozila, in sicer v naslednjih primerih:

- pri vleki prikolice ali avtodoma
- pri prevažanju dolgih predmetov na strešnih nosilcih ali strešnem prtljažniku
- pri vleki vozila
- pri vzdrževanju z vklopljenim kontaktom
- ko je vozilo opremljeno s snežnimi verigami

- pri nameščenem rezervnem kolesu, ki je manjše od drugih koles
- pred pranjem v avtomatski avtopralnici
- preden vozilo zapeljete na kotalno preskusno napravo v servisni delavnici
- če je bilo vetrobransko steklo poškodovano blizu kamere
- Če je bil poškodovan ali deformiran sprednji odbijač
- Če radarska enota zaradi udarca sprednjega odbijača ni v svojem običajnem položaju
- če zavorne luči ne delujejo

Napaka

Če sistem ne deluje pravilno ali ni na voljo, npr. med inicializacijo na instrumentni plošči sveti (ⓘ).

Če je na sistemu prisotna napaka, (ⓘ) na instrumentni plošči zasveti, prikaže se sporočilo in zasliši se zvočni signal. Poiščite servisno delavnico.

(ⓘ) sveti na instrumentni plošči skupaj s sporočilom, ki nakazuje, da so senzorji ali kamera morda prekriti. Ustavite vozilo in preverite, ali jih je treba očistiti. Če po čiščenju fotoaparata (ⓘ) še vedno sveti, se obrnite na servisno delavnico.

() se lahko prižge, če pride do težave v sistemu Infotainment.

Če na instrumentni plošči zasveti ()

in , potem ko je bil motor izklopljen in nato ponovno zagnan, se obrnite na servisno delavnico.

Sporočila o vozilu → stran 76

Samodejno zaviranje po trku

Če vozilo zazna nesrečo, zahteva samodejno zaviranje po trčenju. Cilj te funkcije je zmanjšati nevarnost dodatnih trčenj, če voznik ne ukrepa. Sistem deluje pri čelnem, bočnem in zadnjem trku. Samodejno zaviranje po trčenju ne deluje, če vozilo ni zmožno sprožiti in izvesti samodejnega zaviranja po trčenju, kar se lahko zgodi pri uničujočih nesrečah ali drugih nesrečah s posebnostmi.

Samodejno zaviranje lahko izklopite s pritiskom na pedal za plin ali zavorni pedal.

Omejitve sistema

Sistem deluje, če so izpolnjeni ti pogoji:

- so se ob trku sprožili zategovalniki varnostnih pasov

- med trkom in po njem stalno delujejo zavorni sistem in električne funkcije
- voznik ni pritisnil zavornega pedala ali pedala za plin

Napaka

Če samodejno zaviranje po trku ni

na voljo, kontrolna lučka () ali () stalno svetli, hkrati pa se prikaže

ustrezno sporočilo  na voznikovem informacijskem zaslonu in oglasi se zvočno opozorilo.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Opozorilo pred trčenjem (FCW)

Opozorilo za trk spredaj opozori voznika, če obstaja tveganje trčenja s spredaj vozečim vozilom, kolesarjem ali pešcem.

Opozorilo

Opozorilo na trk spredaj predstavlja samo opozorilni sistem in ne aktivira zavor. Če se spredaj vožečemu vozilu približujete prehitro, morda ne boste imeli dovolj časa, da bi se izognili trčenju.

Voznik prevzema polno odgovornost za vzdrževanje ustrezne razdalje glede na promet, vreme in vidljivost. Med vožnjo je vedno potrebna popolna pozornost voznika. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter uporabiti zavore.

Aktiviranje

Pri nekaterih konfiguracijah vozila in zaznanih predmetih je več razponov hitrosti.

Opozorilo na trk spredaj deluje pri hitrostih do 80 km/h, ko je zaznan pešec ali kolesar. Opozorilo na trk spredaj deluje od 8 km/h do največje hitrosti vozila, ko je vozilo zaznano.

Opozarjanje voznika

Voznika opozorijo naslednja opozorila:

- Raven 1: Na informacijski plošči se prikaže opozorilno sporočilo, ko je razdalja do vozila pred vami premajhna.
- Raven 2: Na informacijski plošči se prikaže opozorilno sporočilo in oglasi se zvočno opozorilo, ko je nevarnost trka neizbežna in je potrebno ukrepanje voznika.
- Raven 3: Pri nekaterih različicah lahko vozilo na kratko trzajoče zavira, s čimer potrdi obstoječo nevarnost trka. Potrebno je takojšnje ukrepanje voznika.

 Opozorilo

Če se prehitro približujete vozilu pred seboj, se lahko prikaže opozorilo 2. stopnje, ne da bi bilo pred tem prikazano opozorilo 1. stopnje. Opozorilo 1. stopnje je odvisno od nastavljene občutljivosti opozarjanja. To vrsta opozorila se prikaže le v primeru premikajočih se vozil. Pri manjših hitrostih je onemogočena.

 Opozorilo

Barvna osvetlitev tega simbola ne ustreza lokalnim prometnim predpisom glede razdalje. Voznik je ves čas v celoti odgovoren za vzdrževanje varnostne razdalje v skladu z veljavnimi prometnimi predpisi, vremenskimi in cestnimi razmerami itd.

**Izbira občutljivosti opozorila
Napotek**

Če je izbrana nastavev občutljivosti opozarjanja z najdaljšo razdaljo, vas sistem opozori prej. To poveča varnost, pa tudi pogostost opozoril v primeru, če ne upoštevajte zakonske varnostne razdalje. Če želite zmanjšati pogostost opozoril, izberite nastavev občutljivost s krajšo razdaljo.

V meniju nastavitvev za sisteme za pomoč vozniku je mogoče izbrati tri občutljivosti za opozorilo.

Osebnе nastavitve vozila ⇒ stran 74

Izbrana nastavev se shrani, ko je vžig izklopljen. Občutljivost opozarjanja je odvisna od izbrane nastavitve opozarjanja.

Deaktiviranje

Sistem lahko izklopite samo tako da

v osebnih nastavitvah vozila  na informacijskem zaslonu izklopite aktivno zaviranje v sili.

Zaslon na dotik in informacijski zaslon ⇒ stran 72

Omejitve sistema

Opozorilo za trk spredaj je zasnovano za opozarjanje na vozila, kolesarje in pešce, vendar se lahko sproži tudi zaradi drugih predmetov.

Učinkovitost delovanja sistema se lahko poslabša ali sistem ni na voljo v naslednjih primerih:

- vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti
- vožnja ponoči
- vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu
- senzor na vetrobranskem steklu blokira sneg, led, brozga, blato, umazanija itd.

- vetrobransko steklo je poškodovano ali so nanj pritrjeni tuji predmeti, npr. nalepke

Sistem za pomoč pri stabilnosti vozila**Nadzor Zdrsavanja Pogonskih Koles (ASR)**

Sistem proti zdrsavanju (ali nadzor pogona) optimizira pogon z uporabo zaviranja z motorjem in zavor na pogonskih kolesih za preprečevanje vrtenja enega ali več koles v prazno. Izboljša pa tudi stabilnost smeri vozila. Če obstaja razlika med smerjo vozila in potjo, ki jo želi voznik, bo sistem za dinamični nadzor nad stabilnostjo samodejno uporabil zaviranje z motorjem in zavore na enem ali več kolesih, da bo vozilo vrnil na želeno pot, seveda v okviru omejitev fizikalnih zakonov. Sistema se samodejno aktivirata ob vsakem zagonu vozila.



Ti sistemi se aktivirajo v primeru težav z oprijemom ali smerjo (to potrjuje ta opozorilna lučka, ki utripa na instrumentni plošči).

Napaka



V primeru okvare na instrumentni plošči zasvetijo te opozorilne lučke, spremljata jih prikaz sporočila in zvočni signal.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opozorilo

ASR/DSC

Pri normalni vožnji sistema nudita dodatno varnost, vendar voznika to ne sme spodbujati k tvegani ali prehitri vožnji.

V razmerah z zmanjšanim oprijemom (dež, sneg, led) se tveganje za izgubo oprijema poveča. Zato je za vašo varnost pomembno, da so ti sistemi aktivirani v vseh razmerah, še posebej v zahtevnih.

Sistema delujeta pravilno, če upoštevate proizvajalčeva navodila v zvezi s kolesi (pnevmatike in platišča), zavornimi komponentami, elektronskimi deli ter postopki montaže in posegi v servisni mreži.

Da zagotovite, da bosta sistema tudi v zimskih razmerah ostala učinkovita, je priporočljiva uporaba zimskih ali celoletnih pnevmatik. Vsa štiri kolesa

morajo biti opremljena s pnevmatikami, ki so odobrene za vaše vozilo.

Vse specifikacije pnevmatik so našteje na pnevmatiki/nalepki. Več informacij o **Identifikacijskih oznakah** tekočin najdete v ustreznem poglavju.

Elektronski Stabilnostni Nadzor (ESC)

Elektronski stabilnostni nadzor (ESC) izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali oprijema pnevmatik.

V trenutku, ko zazna težnjo po zanašanju ali zdrsavanju zadnjega dela vozila (pri podkrmljenju ali prekrmljenju), se zmanjša navor motorja in prične se namensko zaviranje vsakega kolesa posebej.

ESC deluje vzporedno s sistemom proti zdrs pogonskih koles. Preprečuje zdrsavanje pogonskih koles.

Sistem za nadzor zdrsa je sestavni del ESC.

Sistem proti zdrs pogonskih koles izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah, ne glede na vozišče ali oprijem pnevmatik, tako da preprečuje zdrs pogonskih koles.

Če prične pogonsko kolo zdrsavati, sistem zmanjša izhodni navor motorja in zavre kolo, ki najbolj zdrsava. S tem

se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.

ESC in sistem proti zdrs delujeta po

vsakem zagonu motorja, takoj ko  ugasne.

Ko ESC in sistem proti zdrs delujeta,



utripa.

Po ponovnem priklopu akumulatorja vozila potrebuje sistem ponovno umerjanje med kratko vožnjo.

Opozorilo

ABS je del varnostne opreme, ki naj vas ne spodbuja k tveganeemu načinu vožnje.

Hitrost prilagodite razmeram na cesti.

Kontrolna lučka ⇒ stran 77

ESC in sistem proti zdrs je mogoče v personalizaciji vozila na informacijskem zaslonu deaktivirati z dostopom do

menija z .

Ko sta ESC in sistem proti zdrs deaktivirana, se na informacijski plošči prikaže sporočilo o stanju.

ESC in sistem za nadzor zdrsa pogona je mogoče ponovno aktivirati v personalizaciji vozila na instrumentni plošči, z uporabo zavore ali v primeru, da vozilo vozi hitreje od 50 km/h.



Na instrumentni plošči ugasne, ko se ESC in sistem proti zdrs ponovno aktivirata. ESC in sistem proti zdrs se ponovno vklopita z naslednjo vključitvijo kontakta.

Napaka

V primeru napake sistema stalno sveti



in na informacijski plošči se prikaže sporočilo. Sistem ne deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Opozorilo na stransko slepo točko (SBSA)

Sistem za opozarjanje na stransko slepo točko zaznava in opozarja na vozila, ki se približujejo od zadaj na sosednjih voznih pasovih v razdalji do 75 m ali na druga vozila v mrtvem kotu vozila.

Ko sistem zazna predmete ki niso vidni v notranjem vzvratnem ogledalu in zunanjih ogledalih se prikaže vizualno opozorilo v ustreznem zunanjem ogledalu.

Opozorilo na stransko slepo točko uporablja dva radarska senzorja, nameščena v zadnjem odbijaču na obeh straneh vozila.

⚠ Opozorilo

Poškodbe ali praske na površini v območju radarskih senzorjev lahko vplivajo na delovanje sistema. To lahko pripelje do napačnih opozoril ali do izostanka opozoril. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

⚠ Opozorilo

Opozorilo na stransko slepo točko je samo pripomoček pri menjavi voznega pasu in ne more nadomestiti voznikovega pogleda. Opozorilo na stransko slepo točko ne zazna:

- vozil, ki se približujejo zelo hitro
- pešcev ali živali
- negibljivih predmetov, npr. stoječih vozil, uličnih luči, prometnih znakov itd.

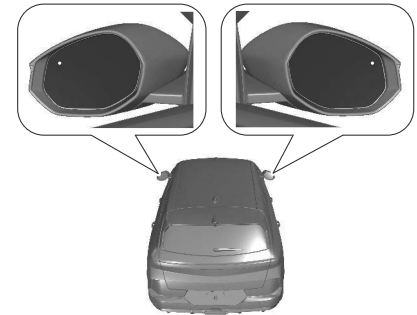
Neustrezna previdnost pri menjavi voznega pasu lahko privede do poškodb vozila, poškodb ali smrti. Pred zamenjavo voznega pasu vedno preverite zunanja in vzvratna ogledala, pogledjte čez ramo in uporabite smernik.

Aktiviranje

Ko je na voljo opozorilo na stransko slepo točko, npr. po zagonu motorja, LED lučki v zunanjih ogledalih svetita približno tri sekunde.

Informacijski zaslon ⇨ stran 72

Funkcionalnost



Če sistem pri vožnji naprej zazna vozilo v območju stranskega mrtvega kota, zasveti lučka LED v ustreznem zunanjem ogledalu. Če vklopite smernike na ustrezni strani, bo lučka LED utripala. Lučka LED zasveti takoj, ko vozilo prehiteva vaše.

Lučka LED se vklopi z zamikom, ko vozilo počasi prehiteva drugo vozilo.

Delovni pogoji

Za pravilno delovanje morajo biti izpolnjeni spodnji pogoji:

- vsa vozila na sosednjih pasovih se morajo premikati v isti smeri
- vozilo, ki ga prehitevate, pelje samo za 15 km/h počasneje od vašega
- noben vtič ni povezan v električno vtičnico prikolice
- senzorji niso prekriti z blatom, ledom ali snegom
- lučke LED v zunanjih ogledalih in zadnji radarji niso prekriti z nalepkami ali drugimi predmeti
- promet normalno teče
- vožnja na ravni ali rahlo vijugasti cesti

V naslednjih okoliščinah se opozorilo ne sproži:

- v prisotnosti mirujočih predmetov, npr. parkiranih vozil, ograj, uličnih svetilk, prometnih znakov
- v zelo gostem prometu, ko se lahko premikajoča vozila dojema kot mirujoče predmete
- če se vozila premikajo v nasprotni smeri
- če je cesta močno vijugasta ali ovinek preoster

- pri prehitevanju zelo dolgega vozila, na primer kombija ali avtobusa (ali če to prehiteva vas), ki ga sistem hkrati zaznava pred vašim vozilom in v mrtvem kotu za njim

- če je prehitevanje prehitro

Funkcija ne deluje pravilno zaradi slabih vremenskih pogojev, npr. močnega dežja, poškodbe površine v bližini radarskega senzorja ali umazanije na senzorjih.

Deaktiviranje

Sistem je mogoče v personalizaciji vozila na informacijskem zaslonu deaktivirati z

dostopom do menija z .

Stanje sistema se ne shrani, ko izklopite vžig.

Ko prikolico ali nosilec za kolesa pritrdite na kljuko prikolice, se sistem samodejno izključi.

Napaka

V primeru okvare zasveti  na informacijskem zaslonu, skupaj s sporočilom na zaslonu.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opozorilo o nenamerni prekoračitvi talne črte (LDW)

Opozorilo

Sistem vozniku pomaga le, če obstaja nevarnost, da bi vozilo nenamerno zapeljalo s pasu, po katerem se vozi. Sistem ne nadzira varne razdalje vožnje, hitrosti vozila ali zaviranja. Voznik mora volan držati z obema rokama, tako da lahko obdrži nadzor, ko pogoji ne omogočajo več posegov sistema (npr. v primeru, da sredinska ločevalna oznaka na cestišču izgine).

Sistem za opozarjanje o menjavi voznega pasu nudi podporo vozniku, da ne bi nehote zapustil vozni pas. Sprednja kamera spremlja robove cestišča, pa tudi označbe pasov, med katerimi vozi vozilo. Če vozilo prevozi rob ceste ali označbo voznega pasu, sistem opozori voznika. Sistem nenamerne zapustitve voznega pasu ne javlja, ko so vklopljene smerne luči in nekaj sekund po tem, ko so bile smerne luči izklopljene.

Pri dinamični vožnji, tj. po pritisku na zavorni pedal ali pedal za plin ali

sunkovitem krmiljenju, se opozorilo ne sproži.

Ko sistem zazna nenamerno zapustitev

voznega pasu, kontrolna lučka  hitro utripa rumeno.

Pogoji za delovanje

Za pravilno delovanje sistema morajo biti izpolnjeni naslednji predpogoji:

- hitrost vozila mora biti med pribl. 65 km/h in 180 km/h
 - smerniki niso vklopljeni
 - dinamična vožnja ni zaznana, tj. ni pritiska na zavorni pedal ali pedal za plin
 - sistem lahko jasno zaznava meje voznih pasov
 - vozilo ne pelje v ozek ovinek
 - v sistemu ni napake, ki bi preprečevala popravke
- Ko vozilo vlečete, izključite sistem.

Opozorilo

Ta sistem je pomoč pri vožnji, ki v nobenem primeru ne nadomešča pozornosti voznika pri vožnji.

Vklop

Glede na različico je sistem privzeto samodejno aktiven ob vsakem zagonu motorja, tudi če je bil med zadnjim ciklom vžiga izklopljen.

Za dodatne informacije glejte ➔ stran 141

Če je sistem aktiviran, lučka  na instrumentni plošči ne sveti. Sistem je mogoče v personalizaciji vozila na informacijskem zaslonu vklopiti prek menija, do katerega dostopate z .

Izklop

Sistem je mogoče v personalizaciji vozila na informacijskem zaslonu izklopiti rek menija, do katerega dostopate z .

Omejitev sistema

Na delovanje sistema lahko vplivajo naslednji dejavniki:

- kamera, ki je prekrita s snegom, ledom, brozgo, blatom, umazanijo ali je poškodovana zaradi poškodb vetrobranskega stekla ali tujkov, npr. nalepke
- bližina drugih vozil spredaj
- ceste z nasipi
- ovinkaste ali hribovite ceste
- slabi osvetlitveni pogoji
- nenadne spremembe v osvetlitvi
- bleščeča svetloba, npr. zaradi sonca ali umetne razsvetljave, sveti neposredno v lečo kamere

- težke vremenske razmere, npr. močan dež, megla ali sneženje
- spremembe na vozilu, npr. pnevmatike
- ceste s slabo vidnimi oznakami

Napaka

V primeru okvare zasveti  na instrumentni plošči, skupaj s sporočilom na zaslonu in zvočnim signalom. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici. Če je senzor prekrit, na instrumentni

plošči zasveti  in prikaže se sporočilo, da je treba senzor očistiti.

Napotek

Na delovanje sistema lahko vplivajo ostri ovinki in območja dela na cesti.

Pomoč za ohranjanje voznega pasu (LKA)

Opozorilo

Sistem vozniku pomaga le, če obstaja nevarnost, da bi vozilo nenamerno zapeljalo s pasu, po katerem se vozi. Sistem ne nadzira varne razdalje vožnje, hitrosti vozila ali zaviranja. Voznik mora volan držati z obema rokama, tako da lahko obdrži nadzor, ko pogoji ne omogočajo več posegov

sistema (npr. v primeru, da sredinska ločevalna oznaka na cestišču izgine).

Namen pomočnika za ohranjanje voznega pasu je, da prepreči vozniku nenamerno zapuščanje voznega pasu. Sprednja kamera spremlja robove cestišča, pa tudi označbe pasov, med katerimi vozi vozilo.

Ko se vozilo približa robu ceste ali oznaki voznega pasu, se volan rahlo obrne, da se vozilo vrne na vozni pas.

Pri tem bo voznik opazil obračanje volana.

Če sistem ne zavije dovolj, obrnite volan še malo v isto smer. Če želite zamenjati vozni pas, volan previdno obrnite v nasprotno smer.

Če sistem upravlja z volanom, zato da

popravi smer vozila,  na instrumentni plošči utripa rumeno. Pomočnik za ohranjanje voznega pasu ne upravlja vozila ves čas.

Sistem ne predvideva nenamerne menjave voznega pasu, če uporabljate smernike in nekaj sekund po izklopu smernikov.

Sistem obvesti voznika s sporočilom in zvočnim opozorilom, če popravek traja več kot deset sekund. Če voznik še vedno ne more zadržati vozila na voznem pasu, se popravek po kratkem času prekine.

Opozorilo o menjavo voznega pasu na instrumentni plošči opozori voznika, če sistem ne more zadržati vozila na voznem pasu in je potrebno takojšnje ukrepanje voznika.

Napotek

Sistem lahko postane neaktiven, če zazna preozke, preširoke ali preveč zakrivljene pasove.

Za pravilno delovanje sistema morajo biti izpolnjeni naslednji predpogoji:

- hitrost vozila mora biti med pribl. 65 km/h in 180 km/h
- smerniki niso vklopljeni
- elektronski nadzor stabilnosti je vklopljen, vendar ne deluje
- noben vtič ni povezan v električno vtičnico prikolice
- dinamična vožnja ni zaznana, tj. ni pritiska na zavorni pedal ali pedal za plin
- sistem lahko jasno zaznava meje voznega pasu
- vozilo ne vozi z začasnim rezervnim kolesom
- vozilo ne vozi v ozkem ovinku
- v sistemu ni napake, ki bi preprečevala popravke

Pri nekaterih različicah je aktiven samo sistem za opozarjanje o menjavi voznega pasu, če je prišlo do systemske napake, je uporabljeno rezervno kolo, ni aktiviran elektronski nadzor stabilnosti ali če vozite s priklopljeno prikolicjo .

Ko vozilo vlečete, izključite sistem.

Nerazpoložljivost po odklopu baterije:

Pomoč pri ohranjanju voznega pasu lahko začasno ni na voljo ali ni aktivna, ko je napajanje vozila ponovno priključeno.

Vklop

Glede na različico je sistem privzeto samodejno aktiven ob vsakem zagonu motorja, tudi če je bil med zadnjim ciklom vžiga izklopljen.

Za dodatne informacije glejte: ➡ stran 141

Če je sistem aktiviran, lučka  na instrumentni plošči ne sveti. Sistem je mogoče v personalizaciji vozila na informacijskem zaslonu vklopiti prek menija, do katerega dostopate z .

Izklop

Sistem je mogoče v personalizaciji vozila na informacijskem zaslonu izklopiti prek

menija, do katerega dostopate z . Stanje sistema se shrani, ko izklopite vžig.

Odsotnost rok

Ko sistem zazna odsotnost rok na volanu med popravkom v intervalu 180 sekund, sistem poseže:

Poseg 1:  utripa, dokler se poseg ne konča.

Poseg 2:  utripa in oglasi se zvočno opozorilo, dokler se poseg ne konča, vendar vsaj eno sekundo.

Nadaljnji posegi:  neprekinjeno utripa in opozorilni zvočni signal se oglašča 10 sekund dlje kot prejšnji zvočni signal. Opozorilo o menjavo voznega pasu na instrumentni plošči opozori voznika, če sistem ne more zadržati vozila na voznem pasu in je potrebno takojšnje ukrepanje voznika.

Omejitev sistema

Napotek

Na delovanje sistema lahko vplivajo ostri ovinki in območja dela na cesti.

Na delovanje sistema lahko vplivajo naslednji dejavniki:

- kamera, ki je prekrita s snegom, ledom, brozgo, blatom, umazanijo ali je poškodovana zaradi poškodb vetrobranskega stekla ali tujkov, npr. nalepke

- težko ali neenakomerno porazdeljena obremenitev
- bližina drugih vozil spredaj
- ceste z nasipi
- ovinkaste ali hribovite ceste
- slabi osvetlitveni pogoji
- nenadne spremembe v osvetlitvi
- bleščeča svetloba, npr. zaradi sonca ali umetne razsvetljave, sveti neposredno v lečo kamere
- težke vremenske razmere, npr. močan dež, megla ali sneženje
- spremembe na vozilu, npr. pnevmatike
- neustrezen tlak v pnevmatikah
- ceste s slabo vidnimi oznakami

Napaka

V primeru okvare na instrumentni plošči

zasveti , prikaže se sporočilo in zasliši se zvočni signal. Poiščite servisno delavnico.

 sveti na instrumentni plošči skupaj s sporočilom, ki nakazuje, da je sprednja kamera morda prekrita. Ustavite vozilo in preverite, ali jo je treba očistiti. Če po

čiščenju fotoaparata  še vedno sveti, se obrnite na servisno delavnico.

Napotek

Na delovanje sistema lahko vplivajo ostri ovinki in območja dela na cesti.

Polsamodejna menjava voznega pasu

(z Intellidrive 2.0)

Ta sistem vozniku pomaga pri menjavi voznega pasu.

V ta namen ima vozilo na zgornjem delu vetrobranskega stekla kamero, radar v sprednjem delu in štiri vogalne radarje, nameščene v odbijačih.

Opozorilo

Volan je opremljen s sistemom za zaznavanje prijema rok, kar preprečuje nepozornost voznika.

Več informacij o **zaznavanju prijema rok** boste našli v ustreznem poglavju.

Opozorilo

Sistem v nobenem primeru ne nadomešča voznikove pazljivosti pri vožnji. Voznik še naprej ostaja odgovoren za vožnjo tako, da opazuje okolico in drži roke na volanu.

Voznik mora ukrepati takoj, če meni, da razmere v prometu ali stanje

cestišča zahteva njegovo ukrepanje, in sicer s premikanjem volana začasno prekine delovanje sistema. Vsak pritisk na zavorni pedal ali pedal za pospeševanje, ki povzroči začasno ali trajno prekinitev delovanja prilagodljivega tempomata, bo povzročil tudi izklop sistema.

Izbor sistema

Dve možnosti:

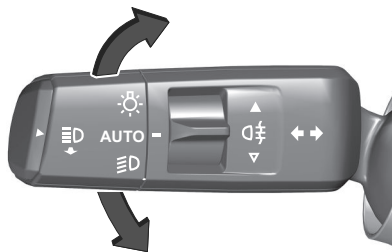
- Možnost je, da voznik medtem, ko vozilo že vozi po ustrezni cesti, izbere sistem prek aktiviranja sistema Drive Assist Plus 2.0.
- Druga možnost je, da voznik že uporablja Drive Assist Plus, vozilo pa predlaga izbiro sistema, ko zapelje na ustrezno cesto, s pritiskom na gumb OK.

Pogoji za delovanje

- Ustrezne ceste: ceste z ločenimi voznimi pasovi s prepovedanim dostopom za pešce in kolesarje.
- Črta, ki ločuje vozne pasove, mora biti dovolj jasna, da jo sistem prepozna.
- Položaj in hitrost drugih vozil morata sistemu omogočati varno menjavo voznih pasov.

- Aktiviran Drive Assist Plus 2.0.
- Pomoč pri zadržanju vozila na voznem pasu je aktivirana.
- Hitrost vozila med 65 km/h in 180 km/h.

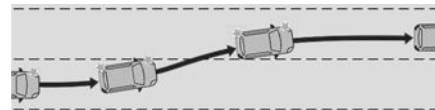
Aktiviranje/deaktiviranje



- Aktivirajte smerni kazalnik na strani, ki ustreza spremembi voznega pasu, pri tem pa pritisnite čez točko upora upravljalne ročice za luči ali pa ne.
- Voznik lahko kadarkoli ponovno prevzame nadzor nad vozilom:
- z izklopom smernega kazalnika, če vozilo še ni prečkalo črte.
- tako, da trdno prime volan.
- s pritiskom na pedala.

Več informacij o **Kazalnikih smeri** boste našli v ustreznem poglavju.

Sporočilo »**Stay attentive**« (Ostanite pozorni) je prikazano kot opomnik, da je voznik še vedno odgovoren za manever.



Sistem nato nadaljuje z menjavo voznega pasu.

Ko je manever opravljen, se sistem samodejno deaktivira in pomoč pri zadržanju vozila na voznem pasu prevzame nadzor.

Če je smerni kazalnik pritisnjen prek točke upora, ga mora voznik potegniti nazaj.

Nasvet

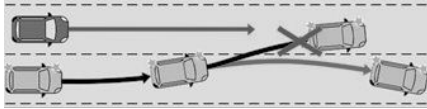
Voznik mora pravilno držati volanski obroč.

Takoj ko se prične polsamodejna menjava voznega pasu, sistem usmerja vozilo na ciljni vozni pas z majhnimi premiki krmiljenja, ki vozilo pripeljejo na ciljni vozni pas.

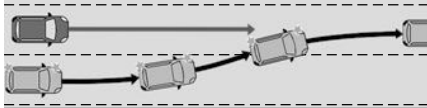
Občutite lahko, kako se volan premika.

Prekinitev menjave voznega pasu

Lahko se zgodi, da med menjavo voznega pasu potrebni pogoji za delovanje sistema niso več izpolnjeni.



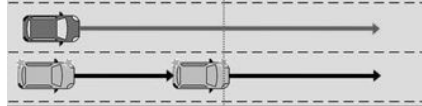
Če se to zgodi, preden je katero od koles prečkalo črto med dvema voznima pasovoma, bo sistem vozilo samodejno vrnil na prvotni vozni pas (kar potrjuje sporočilo o preklicu manevra na instrumentni plošči ali na HUD in zvočni signal). Sistem se nato samodejno deaktivira.



Če se to zgodi, ko se je menjava voznega pasu že začela, sistem opozori voznika, naj nemudoma prevzame nadzor nad vozilom (kar potrjuje prikaz sporočila na instrumentni plošči ali na HUD in zvočni signal), sistem pa se samodejno deaktivira.

Zavrtnjena zahteva za menjavo voznega pasu

Pri uporabi smernika, če potrebni pogoji niso izpolnjeni, so črte na instrumentni plošči ali v HUD oranžne.



Sistem zadrži vozilo na prvotnem voznem pasu. Sistem se izklopi in polsamodejna menjava voznega pasu se ne izvrši.

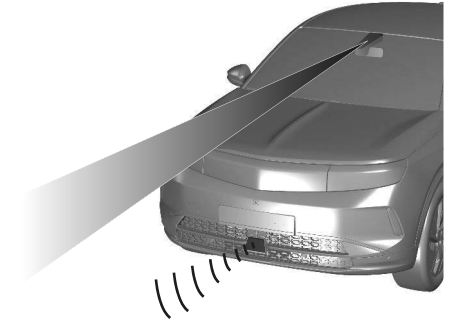
Pomoč pri zadržanju vozila na voznem pasu (LPA)

⚠ Opozorilo

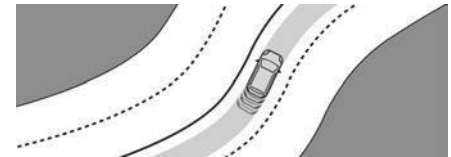
Sistem pomaga vozniku pri krmiljenju, pospeševanju in zaviranju v okviru zakonov fizike in zmogljivosti vozila. Kamera ne zazna ustrezno nekaterih elementov cestne infrastrukture ali vozil na cesti ali jih tolmači napačno, kar utegne privedi do nepričakovane spremembe smeri vožnje, nepopravljanja krmiljenja

in/ali neustreznega pospeševanja ali zaviranja.

Pomoč pri zadržanju vozila na voznem pasu je izboljšana različica sistema pomočnika za ohranjanje voznega pasu.



Vklopljen sistem opazuje označbe voznega pasu s pomočjo kamere na zgornjem delu vetrobranskega stekla. Vozilo ohranja na notranji strani zaznanega voznega pasu. Pri tem bo voznik opazil obračanje volana.



Tako se ohranja trenutni položaj vozila na voznem pasu.

Ta položaj ni nujno na sredini voznega pasu.

Če vozilo vozi po zunanjem robu voznega pasu, bo sistem enakomerno popravil pot proti sredini trenutnega voznega pasu, če je bila prekoračena predhodno določena hitrost vožnje. Pri tem bo voznik opazil obračanje volana.

Ko sistem upravlja vozilo,  na instrumentni plošči sveti zeleno. Kljub temu lahko voznik kadar koli prevzame nadzor nad vozilom.

Zato mora voznik uporabiti določeno dodatno silo pri obračanju volana.

Če sistem zazna, da voznik ne drži volana dovolj močno, se sproži vrsta postopnih opozoril.

Če prekinitev traja predolgo, se sistem

izklopi.  na instrumentni plošči ugasne.

Voznik mora sistem ponovno vklopiti.

Pomoč pri zadržanju vozila na voznem pasu deluje samo v povezavi s prilagodljivim regulatorjem hitrosti.

⇒ stran 168

Predpogoji

- Pomoč pri vožnji mora biti vklopljena.

- Voznik mora držati volan.
- Smerniki niso vklopljeni.
- Elektronski nadzor stabilnosti je vklopljen, vendar ne deluje.
- Noben vtič ni povezan v električno vtičnico priklovice.
- Dinamična vožnja ni zaznana, tj. pritisk na zavorni pedal ali pedal za plin ni zaznan.
- Sistem lahko jasno zaznava meje voznega pasu.
- Vozilo ne vozi z začasnim rezervnim kolesom.
- Vozilo ne vozi v ozkem ovinku.
- V sistemu ni napake, ki bi preprečevala popravke.

Vklop/izklop



Vklop

Zaporedoma pritiskajte , dokler ni izbrana Pomoč pri vožnji.

Na instrumentni plošči je prikazana Pomoč pri vožnji.

Informacijski zaslon ⇒ stran 72

Izklop

Zaporedoma pritiskajte , dokler ni izbran način za izklop pomoči.

Začasna prekinitvev/zaustavitev sistema

Napotek

Med uporabo polsamodejne menjave voznega pasu z vklopom smernika zažene manever polsamodejne menjave voznega pasu . Napredni pomočnik za ohranjanje voznega pasu se lahko začasno prekine ali zaustavi v naslednjih pogojih:

- Elektronski nadzor stabilnosti deluje ali je bil izklopljen.
- Sistem za nekaj sekund ne zazna vsaj ene oznake voznega pasu. Sistem se ponovno vklopi, ko so pogoji delovanja ponovno vzpostavljeni.
- Voznik vklopi smernik in obrne volan.
- Vožnja izven omejitev voznega pasu.
- Voznik premočno drži volan ali ga preneglo premika.
- Pritisnjena je zavorna stopalka ali pedal za plin.
- Prilagodljivi tempomat je zaustavljen.
- Cesta je preozka ali preširoka.
- Bočno pospeševanje v zavojih je previsoko

Omejitve sistema

Na delovanje sistema lahko vplivajo naslednji dejavniki:

- kamera, ki je prekrita s snegom, ledom, brozgo, blatom, umazanijo ali je poškodovana zaradi poškodb vetrobranskega stekla ali tujkov, npr. nalepke
- bližina drugih vozil spredaj
- ceste z nasipi
- ovinkaste ali hribovite ceste
- slabi osvetlitveni pogoji
- nenadne spremembe v osvetlitvi
- bleščeča svetloba, npr. zaradi sonca ali umetne razsvetljave, sveti neposredno v lečo kamere
- težke vremenske razmere, npr. močan dež, megla ali sneženje
- spremembe na vozilu, npr. pnevmatike
- ceste s slabo vidnimi oznakami

Opozorilno sporočilo se lahko pojavi, ko vozilo vozi po dolgem, ravnem voznem pasu na gladkem cestišču, tudi če voznik pravilno drži volan.

Če pride do napačne zaznave sistema zaradi asfaltnih črt, sence, razpok, začasnih ali gradbiščnih oznak na cestišču in drugih nepravilnosti, izklopite sistem.

Opozorilo

Vedno pozorno glejte cesto pred seboj in pravilno vozite po voznem pasu, sicer lahko povzročite materialno škodo oziroma telesne poškodbe ali smrt. Sistem vozila morda ne bo obdržal na voznem pasu ali sprožil opozorila, tudi če zazna oznako voznega pasu.

Sistem morda ne bo zadostno preusmeril volana, da bi preprečil zapuščanje voznega pasu. Sistem morda ne bo zaznal vožnje brez rok zaradi zunanjih vplivov (stanje in površina cestišča, vreme ipd.). Voznik je v celoti odgovoren za nadzor nad vozilom in mora med vožnjo vedno imeti roke na volanu.

Uporaba sistema na spolzki cesti lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom in prometno nesrečo. Izklopite sistem.

Napaka

V primeru okvare na instrumentni plošči

in HUD zasvetita  in , hkrati pa se prikaže sporočilo in zasliši zvočni signal. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Parkirni pomočnik

Splošne informacije

Zadnji sistem se izklopi, če je vtič povezan v električno vtičnico priklopa prikolice.

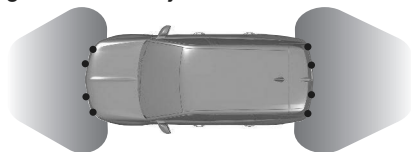
Opozorilo

Voznik prevzema polno odgovornost za manever parkiranja.

Med vožnjo vzvratno ali naprej med uporabo sistema za pomoč pri parkiranju vedno preverite okolico.

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj meri razdaljo med vozilom in ovirami pred in za vozilom. Voznika opozarjajo zvočni signali in indikacije na zaslonu.



Sistem uporablja ultrazvočne senzorje, vgrajene v zadnjem in sprednjem odbijaču.

Vklop

(odvisno od države)

Sistem je mogoče v personalizaciji vozila na informacijskem zaslonu vklopiti prek

menija, do katerega dostopate z .

Ko je vklopljena prestava za vožnjo naprej, se pri hitrosti vozila pod 10 km/h vklopi sprednji parkirni pomočnik, takoj ko sistem spredaj zazna oviro.

Ko izberete vzvratno prestavo, se vklopita zadnji in sprednji parkirni pomočnik.

Ko prestavite v vzvratno prestavo, se iz zadnjih zvočnikov oglasi zvočni signal in prikažejo se indikacije na zaslonu.

Če se ne sproži zvočni signal in se ne prikažejo indikacije na zaslonu oziroma se prikaže opozorilno sporočilo, je v sistemu napaka.

Izklop

(odvisno od države)

Sistem je mogoče v personalizaciji vozila na informacijskem zaslonu izklopiti prek

menija, do katerega dostopate z .

Zadnji parkirni pomočnik se izklopi, ko prestavite iz vzvratne prestave.

Prikaz

Ko se vozilo približa oviri, se sproži

zvočni signal in  lahko utripa.

Interval (presledek) med piski se krajša s krajšanjem razdalje od ovire. Ko je razdalja med vozilom in oviro le

še približno 30 cm, postane zvok neprekinjen.

Zvočni signali se oglasijo iz sprednjih ali zadnjih zvočnikov, odvisno od tega, katera od zaznanih ovir je najbližje vozilu. Zvočni signali se ne oglasijo v naslednjih primerih:

- če se vozilo ustavi za več kot tri sekunde in če ovira ni v rdečem (najbližjem) območju
- če je avtomatski menjalnik je v položaju **P**
- če sistem ne zaznava nobene ovire več

Napotek

Zvočni signal se ne ogласi, če je zvok utišán ali če je izklopljen prikaz vzvratne kamere na informacijskem prikazovalniku.

Prav tako je razdalja do ovir prikazana s spreminjajočimi se črtami razdalje na osrednjem zaslonu → stran 72

Ko se povsem približate oviri, se prikaže

 za nevarnost.

Utišanje zvočnega signala/zapiranje indikacij na zaslonu

Če utišate zvočni signal oziroma zaprete prikaz vzvratne kamere in se vozilo

približa oviri, utripa samo .

Če izberete prestavo za vožnjo naprej in vozite s hitrostjo več kot 10 km/h, sta zvočni signal in prikaz samodejno znova omogočena.

Omejitve sistema

V primeru napake ali začasnega nedelovanja sistema, npr. zaradi močnega zunanje hrupa ali drugih motečih dejavnikov, na instrumentni

plošči zasvetita  in . Prikaže se sporočilo in zasliši se opozorilni zvok.

Napotek

Prepričajte se, da je sprednja registrska tablica pravilno nameščena, navpično in vodoravno poravnana in da so senzorji trdno nameščeni. Če je registrska tablica upognjena ali je uporabljen nosilec za registrsko tablico, bo učinkovitost parkirnega pomočnika okrnjena.

Opozorilo

V določenih okoliščinah lahko različne odsevne površine na predmetih ali oblačilih ter zunanji viri hrupa privedejo do tega, da sistem ne zazna ovir. Posebno pozornost je treba posvetiti nizkim oviram, ki lahko poškodujejo spodnji del odbijača.

Svarilo

V primeru hude okvare vozila, ko je treba vozilo ustaviti, se sistem izklopi. V primeru okvare menjalnika sistem parkirnega pomočnika ne deluje, ko prestavite v vzvratno prestavo. V primeru zvoka, ki nakazuje na okvaro zvočnika se morda ne bodo oglasili zvočni signal.

Če so senzorji zamazani ali prekriti s snegom ali ledom, se lahko zmanjša učinkovitost sistema.

Če je senzor prekrit, se prikaže sporočilo, da je treba senzor očistiti. Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika je morda omejena ali pa funkcija sploh ni na voljo, če

zasveti  ali če je katera koli slika na informacijskem prikazovalniku zamrznjena ali pa je zaslon zatemnjen.

Svarilo

Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika se lahko zmanjša zaradi težke obremenitve.

Če so v bližini višja vozila (npr. terenska vozila, mini Van vozila, dostavna vozila), veljajo posebni pogoji. Zaznavanje ovir in pravilno

prikazovanje razdalje v višjem delu teh vozil ni zagotovljeno.

Ovire z majhno odsevno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti) sistem morda ne zmore zaznati.

Sistemi parkirnega pomočnika ne zaznavajo predmetov zunaj območja zaznavanja, na primer pod odbijačem ali pod vozilom.

Med manevrom vzvratnega parkiranja sistem ne upošteva nameščene vlečne kljuke. Voznik mora sam upoštevati to dodatno dolžino.

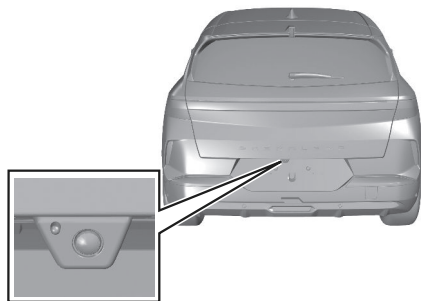
Napotek

Možno je, da senzor zazna neobstoječ predmet, ki ga povzroči motnja odmeva zaradi zunanje akustičnega hrupa ali mehanskih neskladnosti (lahko pride do občasnih lažnih opozoril).

Prepričajte se, da je sprednja registrska tablica pravilno nameščena (ni upognjena in da na levi ali desni strani ni vrzeli do odbijača) in da so senzorji zanesljivo nameščeni. Če je registrska tablica upognjena ali je uporabljen nosilec za registrsko tablico, je učinkovitost parkirnega pomočnika lahko okrnjena.

Nizkih robnikov in neravnin na površini, npr. na gradbenih conah, sistem ne zazna. Voznik prevzema odgovornost.

Kamera za vzratni pogled (RVC)



Vzratna kamera pomaga vozniku pri vzratni vožnji tako, da prikaže območje za vozilom. Omogoča prikaz okolice vozila na informacijskem prikazovalniku v skoraj 180-stopinjskem pogledu, ki je podoben ptičji perspektivi.

Opozorilo

Kamera za vzratno vožnjo ne nadomešča vida voznika. Zavedajte se, da predmeti, ki so zunaj vidnega polja kamere in senzorjev za pomoč pri parkiranju, npr. pod odbijačem ali pod vozilom, niso prikazani.

Vozila ne vozite vzvratno ali parkirajte samo z vzratno kamero. Preden in med vožnjo vedno preverite okolico vozila.

Sistem uporablja:

- zadnja kamera, nameščena nad zadnjo registrsko tablico
- ultrazvočne parkirne senzorje v zadnjem odbijaču

Zaslon na informacijskem prikazovalniku je razdeljen na tri dele:

- Na desni strani je prikazan pogled vozila od zgoraj.
- Na sredini je pogled s kontekstom.
- Leva stran vsebuje izbor pogledov in meni nastavitvev.

Parkirni senzorji dopolnjujejo podatke pogleda iznad vozila.

Območje, ki ga lahko vzratna kamera prikaže, je omejeno. Prikazane slike so lahko bližje ali dlje, kot se zdijo.

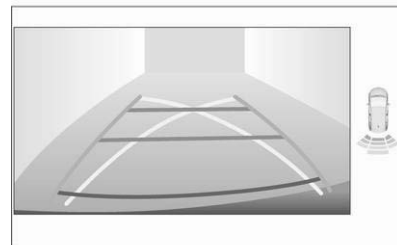
Sistem samodejno izbere najboljši pogled v skladu s podatki, ki jih prejme od parkirnih senzorjev. Ko izklopите kontakt, se stanje sistema ne shrani v pomnilnik.

Vklp

Vzratna kamera se aktivira, ko prestavite v vzratno prestavo.

Vklopiti jo je mogoče tudi ročno v meniju Pomoč vozniku.

Funkcionalnost



Na levem delu zaslona lahko izberete različne prikaze.

Vrsto prikaza lahko kadar koli med manevriranjem spremenite, tako da izberete pogled iz izbora pogledov v levem delu informacijskega prikazovalnika:

- Standardni pogled
- Prikaz kota 180°

Če spremenite prikaz, se ta takoj prikaže na zaslonu.

Kamera snema bližnjo okolico vozila med manevriranjem pri nizki hitrosti. Slika vozila in njegove bližnje okolice od zgoraj se sestavlja v realnem času (ob strani na zaslonu), ko se vozilo premika.

Ta pogled olajšuje poravnavanje vozila pri parkiranju in zaznavanje ovir v bližini. Če vozilo stoji predolgo časa na mestu, se ta slika samodejno izbriše.

Standardni pogled

Predela za vozilom se prikaže na zaslonu. Navpični črti prikazujeta širino vozila z iztegnjenimi ogledali. Usmerjenost črt se spreminja s spreminjanjem kota vrtenja volana. Prva vodoravna črta predstavlja razdaljo približno 30 cm od roba zadnjega odbijača vozila. Zgornje vodoravne črte predstavljajo razdalje približno 1 metra in 2 metrov.

Ta pogled se prikaže samodejno, lahko pa ga tudi izberete v izboru pogledov. Pot vozila je prikazana v skladu s kotom krmiljenja volana.

Prikaz kota 180°

Prikaz kota vidnega polja s kotom 180° olajša vzvratno speljevanje s parkirišča, saj prikazuje bližajoče se pešce, kolesarje in vozila.

Ne priporočamo, da celoten manever izvedete izključno na podlagi tega prikaza.

Povečava

Vzvratna kamera med manevrom zaznava okolico vozila, da lahko ustvari

pogled od zgoraj za vozilom in pred njim v bližnji okolici.

Medtem ko se vozilo premika, se ustvarja slika, ki prikazuje vozilo od zgoraj v njegovi bližnji okolici. Zato je vozilo mogoče manevrirati okoli bližnjih ovir. Povečave ni mogoče izbrati ročno. Ta se vklopi samodejno, če je razdalja med vozilom in oviro pribl. 60-80 cm. Na informacijskem prikazovalniku lahko onemogočite samodejni prikaz povečave:

Pritisnite  pod informacijskim prikazovalnikom in izberite panoramsko kamero.

Pritisnite  Vkllopi prilagoditev pogleda. Ko izklopite kontakt, se nastavev shrani.

Meni nastavitvev

V meniju nastavitvev je mogoče prilagoditi naslednje nastavitve:

- glasnost zvočnega signala

Izklop

Vzvratna kamera se izklopi, ko:

- vožnja s hitrostjo nad 12 km/h v prestavi za vožnjo naprej
- če pritisnete ikono X v levem zgornjem kotu informacijskega zaslona.

Omejitev sistema

Svarilo

Za optimalno delovanje sistema je pomembno, da je objektiv kamere, nameščene med lučkama registrske tablice, vedno čist. Vzvrtno kamero je mogoče čistiti s šobo za pranje, ki se samodejno vklopi skupaj s pranjem zadnjega stekla.

Vodne kapljice na leči obrišite z mehko krpo.

Objektiv ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Vzvratna kamera morda ne bo delovala pravilno, ko:

- je okolica temna
- sonce ali žarek žarometov sveti neposredno v objektiv kamere
- vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu
- objektiv kamere zastira sneg, led, umazanija, blato ali prah. Zadnjo kamero lahko očistite tako, da vklopite čiščenje zadnjega stekla. Brisanje in pranje zadnjega stekla
⇒ stran 46
- vrata prtljažnika se odprejo

- vozilo je električno povezano s prikolic, nosilcem za kolesa ipd.
- je prišlo do poškodbe vozila v zadnjem delu
- je prišlo do velikih temperaturnih razlik

Sistem panoramskega pogleda

Ta sistem omogoča prikaz okolice vozila na informacijskem prikazovalniku v 360-stopinjskem pogledu, ki je podoben ptičji perspektivi.

Opozorilo

Sistem panoramskega pogleda ne more nadomestiti voznikovega pogleda. Ne prikaže otrok, pešcev, kolesarjev, prečnega prometa, živali in drugih predmetov, ki so zunaj vodnega polja kamer, npr. pod odbijači vozila ali pod vozilom.

Vozila ne vozite ali parkirajte samo s pomočjo sistema panoramskega pogleda.

Preden in med vožnjo vedno preverite okolico vozila.

Prikazane slike so lahko bližje ali dlje, kot se zdijo. Prikazano območje je omejeno in predmeti, ki so blizu

odbijačev ali pod njimi, ne bodo prikazani na zaslonu. Glede na obremenitev vozila se lahko spremeni naklon vozila, vključno s pogledom kamere.

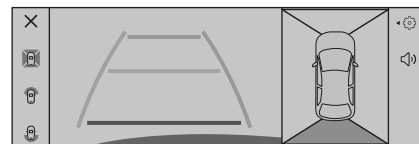
Sistem uporablja:

- zadnja kamera nad zadnjo registrsko tablico



- sprednja kamera
- dve stranski kameri v zunanjih ogledalih
- ultrazvočne parkirne senzorje v odbijačih

Vizualizacija na informacijskem prikazovalniku



Zaslon je razdeljen na štiri območja, od leve proti desni:

- pogledi, ki jih je mogoče izbrati: standarden, panoramski spredaj, panoramski zadaj
- vizualizacija pogleda
- zgornji pogled, vključno s štirimi stranskimi pogledi po izbiri (le v standardnem pogledu)
- nastavitve

Informacije zgornjega pogleda dopolnjujejo še parkirni senzorji.

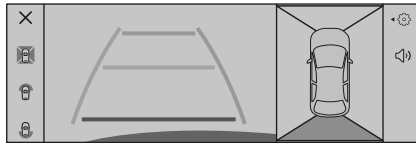
Aktiviranje

Sistem panoramskega pogleda se vklopi:

- pri vklopu vzvratne prestave med delovanjem motorja
- pri ročnem aktiviranju na informacijskem prikazovalniku, ko je hitrost vozila manjša od 16 km/h

Informacijski zaslon ⇒ stran 72

Funkcionalnost



Na levem delu zaslona lahko izberete različne prikaze. Vrsto prikaza lahko kadar koli med manevriranjem spremenite, tako da izberete pogled z leve strani:

- standardni pogled
- panoramski pogled
- stranski pogled

Če spremenite prikaz, se ta takoj prikaže na zaslonu. Pri privzeti nastavitvi je omogočen pogled s povečavo.

To nastavitev lahko spremenite v nastavitvah sistema panoramskega pogleda na informacijskem prikazovalniku.

Ko izklopite kontakt, se stanje sistema shrani v pomnilnik.

Standardni pogled

V standardnem prikazu sta prikazana sprednji in zadnji prikaz.

Vzvratni pogled

Predela za vozilom se prikaže na zaslonu. Navpični črti prikazujeta širino vozila z iztegnjenimi ogledali.

Usmerjenost črt se spreminja s spreminjanjem kota vrtenja volana.

Prva vodoravna črta predstavlja razdaljo približno 30 cm od roba zadnjega odbijača vozila. Zgornje vodoravne črte predstavljajo razdalje približno 1 metra in 2 metrov.

Ta pogled je na voljo v samodejnem režimu in ga lahko izberete z leve strani zaslona.

Pogled naprej

Predel pred vozilom se prikaže na zaslonu. Navpični črti prikazujeta

širino vozila z iztegnjenimi ogledali. Usmerjenost črt se spreminja s spreminjanjem kota vrtenja volana. Prva vodoravna črta predstavlja razdaljo približno 30 cm od roba sprednjega odbijača vozila. Zgornje vodoravne črte predstavljajo razdalje približno 1 metra in 2 metrov.

Ta pogled se prikaže samodejno ali pa ga izberete z leve strani zaslona.

Panoramski pogled

Panoramski pogled vam pomaga pri vzvratnem speljevanju s parkirišča, saj prikazuje bližajoče se pešce, kolesarje in vozila. Ne priporočamo, da celoten manever izvedete izključno na podlagi tega prikaza. Ta pogled lahko izberete z leve strani zaslona.

Stranski pogled

V tem pogledu lahko vidite okolico, npr. pločnik, sosednje parkirano vozilo ipd. na levi ali desni strani vozila. Izberite standardni pogled in se dotaknite zelene strani vozila. Označi se zelena stran in prikaže se stranski pogled.

Povečava

Povečave ni mogoče izbrati. Ta se prikaže le, če je razdalja med vozilom in oviro manj kot 60-80 cm.

Povečava prikaže pogled zadnjega ali sprednjega vozila od zgoraj v njegovi bližnji okolici. Zato je vozilo mogoče manevrirati okoli bližnjih ovir. Na informacijskem prikazovalniku lahko onemogočite samodejni prikaz povečave:

Pritisnite  pod informacijskim prikazovalnikom in izberite **Panoramsko kamero**.

Pritisnite .
Aktivirajte **Prilagoditev pogleda**.
Ko izklopite kontakt, se nastavitev shrani.

Nastavitve

Prilagodite lahko naslednje nastavitve:

- glasnost zvočnega signala

Deaktiviranje

Sistem panoramskega pogleda se izklopi:

- vožnja s hitrostjo nad 16 km/h v prestavi za vožnjo naprej
- če pritisnete ikono **X** v levem zgornjem kotu zaslona

Omejitev sistema

Svarilo

Za optimalno delovanje sistema je pomembno, da so leče vseh kamer vedno čiste. Pri vzvratni kameri je

šoba za pranje, ki se samodejno vklopi skupaj s pranjem zadnjega stekla. Leče kamer lahko ročno očistite tako, da jih izperete z vodo in obrišete z mehko krpo. Objektivov ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Sistem panoramskega pogleda morda ne bo deloval pravilno, ko:

- Je okolica temna.
- Sonce ali žarek žarometov sveti neposredno v objektiv kamere.
- Vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu.
- Objektiv kamere zastira sneg, led, umazanija, blato ali prah. Zadnjo kamero lahko očistite tako, da aktivirate čiščenje zadnjega stekla. Brisanje in pranje zadnjega stekla → stran 46
- Če je na vozilo priključena prikolica z električno povezavo, nosilec za kolesa ipd.
- Če je prišlo do poškodbe vozila. Poiščite servisno delavnico.
- So prisotne izjemne spremembe temperature.

Svarilo

Zelo pomembno je, da je vsako popravilo sistema panoramskega pogleda izvedeno natančno v skladu s specifikacijami družbe Opel. V nasprotnem primeru ta sistem morda ne bo deloval pravilno in obstaja tveganje nepričakovanega odziva in/ali sporočil iz teh sistemov.

Opozorilo na prečni promet za vozilom

Svarilo

Voznik mora pred in med celotnim manevrom nadzorovati okolico. V primeru zmanjšane vidljivosti ali v temi vozite v vzvratni prestavi počasi in previdno. Možno je, da se opozorila ne prikažejo, se prikažejo prepozno ali se zdijo neupravičena. Vedno bodite pripravljeni na reagiranje, da preprečite nesrečo.

Napotek

Če bo treba prebarvati zadnji odbijač, se obrnite na pooblaščenega serviserja, saj nekatere vrste laka motijo delovanje radarskih enot.

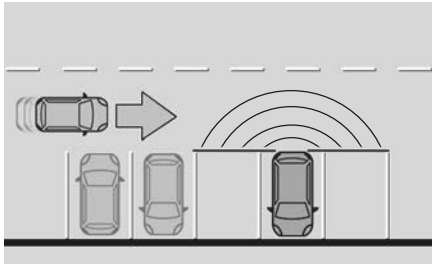
Poleg opozorila na stranski mrtvi kot ⇒ stran 149 opozarja opozorilo za zadnji prečni promet na prečni promet z leve ali desne strani, ko vozite vzvratno s hitrostjo do 10 km/h. Opozarja na bližajoče se predmete, kot so vozila, tovornjaki, pešci, kolesarji in motorna kolesa.

Za nadzor območja na levi in desni strani za vozilom, sistem uporablja dva radarska senzorja, nameščena v zadnjem odbijaču na obeh straneh vozila.

Aktiviranje/deaktiviranje

Sistem lahko aktivirate/deaktivirate v personalizaciji vozila na instrumentni plošči z dostopom do menija z .

Območja zaznavanja



Sistem zaznava ovire, ki se premikajo s hitrostjo, večjo od 3 km/h, na razdalji do 40 m.

Funkcionalnost

Če zazna bližajočo se oviro, ko je vozilo v vzvratni prestavi, na instrumentni plošči

utripa  ali . Poleg tega se med vzvratno vožnjo oglašča zvočni signal.

Omejitve sistema

Sistem morda ne bo pravilno deloval v naslednjih pogojih:

- vleka prikolice
- uporaba nosilca za kolesa na vlečni napravi
- je prišlo do velikih temperaturnih razlik
- poškodovan zadnji odbijač
- štrleči deli ali nalepke na odbijaču, nabiranje umazanije (npr., blato, led, sneg).

Napaka

V primeru okvare se na instrumentni

plošči prikaže  skupaj s sporočilom na zaslonu in opozorilnim zvočnim signalom. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Zaznavanje zaspanosti voznika

Sistem za opozarjane voznika nadzira čas vožnje in pozornost voznika.

Nadziranje pozornosti voznika temelji na spremljanju sprememb v smeri vožnje glede na oznake voznega pasu.

Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

Takoj ko se počutite utrujeno ali vsaj na vsaki dve uri, je priporočljivo, da se odpočijete. Ne vozite, če ste utrujeni.

Vklop ali izklop

Sistem lahko vklopite ali izklopite v osebnih nastavitvah vozila ⇒ stran 72.

Ko je sistem izklopljen, lahko na

instrumentni plošči zasveti .

Sistem se samodejno vklopi, ko vklopite vžig.

Opozarjanje na čas trajanja vožnje

Če več kot dve uri neprekinjeno vozite s hitrostjo nad 65 mph, vas na to opozori

simbol  na instrumentni plošči, hkrati pa se sproži zvočno opozorilo. To opozorilo se pojavlja vsako uro, dokler ne zaustavite vozila, ne glede na to, kakšna je hitrost vozila.

Števec časa trajanja vožnje se ponastavi, ko je kontakt za nekaj minut izključen ali

ko je voznikov varnostni pas odpet in so voznikova vrata odprta.

Zaznavanje zaspanosti voznika

Odvisno od različice sistem uporablja različne kamere za spremljanje voznikove stopnje pazljivosti:

- sprednja kamera zunaj vozila na vrhu vetrobranskega stekla
- kamera za spremljanje voznika v vozilu na voznikovi strani poleg vetrobranskega stekla obrnjena proti vozniku



Opozorilo

Da bi se izognili nevarnosti poškodb oči: Ne sedite bližje kot 25 cm od volana.

Zaznavanje zaspanosti voznika s sprednjo kamero

Sistem nadzira voznikovo pozornost pri hitrosti nad 65 km/h.

Sistem lahko izvaja postopek učenja do 30 minut po začetku nadziranja.

V tem obdobju se analizira voznikovo individualno vedenje med vožnjo in ne izda se nikakršno opozorilo. Kamera zaznava spremembe smeri vožnje glede na oznake voznega pasu.

Če spreminjanje smeri nakazuje določeno stopnjo utrujenosti ali nepozornosti voznika, se sproži opozorilo.

V nekaterih voznih razmerah, kot so slaba cesta, močan veter in podobno, lahko sistem sproži opozorila, ne glede na to, kako utrujen je voznik.

Opozarjanje voznika

Prikaže se opozorilo za voznika, zasveti



in se sproži zvočni signal.

Po treh opozorilih prve ravni, sistem sproži novo opozorilo s sporočilom, ki je pospremljeno z glasnejšim zvočnim opozorilom in .

Zaznavanje zaspanosti in nepozornosti voznika s kamero za spremljanje voznika

Sistem nadzira voznikovo pozornost pri hitrosti nad 20 km/h.

Sistem spremlja in analizira vidne znake zaspanosti ali nepozornosti voznika s spremljanjem premikanja obraza, glave in oči. Sistem ne snema videa niti ni sposoben identificirati voznika. Vizualni znaki zaspanosti ali nepozornosti so lahko naslednji:

- voznik dlje ali pogosteje preusmerja pogled stran od prometa
- zapiranje ali mežikanje vek

- vzorci mikro spanja

Če sistem zazna določeno premikanje obraza, npr. popolno zaprtje oči za določen čas ali analizira določeno stopnjo zaspanosti ali nepozornosti, se sproži opozorilo.

Opozarjanje voznika

Prikaže se opozorilo za voznika, ki je pospremljeno z zvočnim signalom. Poleg tega zasveti .

Če se zazna huda motnja ali zaspanost, npr. mikrospanje, dogodki spanja, je voznik takoj opozorjen s sporočilom, ki ga spremlja  izrazitejši zvočni signal. Opozorila o zaspanosti in mikrospanju se bodo pojavila šele po nekaj minutah vožnje in nad določeno hitrostjo vozila.

Ponastavitev

Odvisno od različice se zaznavanje zaspanosti voznika in odvracanja pozornosti znova zažene v naslednjih situacijah:

- kontakt je bil izključen za nekaj minut
- hitrost je nekaj minut nižja od 65 km/h
- varnostni pas voznika je bil odpet in voznikova vrata so bila odprta
- voznik se je spremenil

- sistem je ponovno izbran

Omejitve sistema

V naslednjih okoliščinah sistem s sprednjo kamero morda ne bo pravilno deloval ali pa sploh ne bo deloval:

- slaba vidljivost zaradi neustrezne osvetlitve vozišča, snega, močnega dežja, goste megle ipd. zaslepitev zaradi žarometov nasproti vozečih vozil, nizka lega sonca, odsevi na vlažnem cestišču, zapuščenje predora, menjavanje sence in svetlobe ipd.
- sistem ne zaznava oznak voznega pasu ali pa je teh več, npr. pri delih na cesti
- bližina drugih vozil spredaj
- vijugaste in ozke ceste
- ko je aktiven napredni pomočnik za ohranjanje voznega pasu
- sprednja kamera, ki je prekrita s snegom, ledom, brozgo, blatom, umazanijo ali je poškodovana zaradi poškodb vetrobranskega stekla ali tujkov, npr. nalepke

V naslednjih okoliščinah sistem s kamero za nadzor voznika morda ne bo pravilno deloval ali pa sploh ne bo deloval:

- kamera za nadzor voznika je prekrita z umazanijo ali tujki, npr. nalepke
- voznik nosi sončna očala z infrardečo prepustnostjo manj kot 70 %

Napaka

Če je na sistemu prisotna napaka,  na instrumentni plošči zasveti, prikaže se sporočilo in zasliši se zvočni signal. Poiščite servisno delavnico.

 sveti na instrumentni plošči skupaj s sporočilom, ki nakazuje, da je kamera morda prekrita. Ustavite vozilo in preverite, ali jo je treba očistiti.

Če po čiščenju fotoaparata  še vedno sveti, se obrnite na servisno delavnico.

 zasveti na zaslonu skupaj s sporočilom, ki nakazuje, da kamera za nadzor voznika ni zaznala obraza voznika zaradi npr. sončna očala.

Omejevalnik hitrosti

Omejevalnik hitrosti preprečuje prekoračitev prednastavljene najvišje hitrosti vozila. Največjo hitrost lahko nastavite na hitrostih med 30 km/h in

180 km/h. Vozilo lahko pospešite do prednastavljene hitrosti. Pri vožnji po klancu navzdol lahko pride do odstopanj od omejene hitrosti. Prednastavljeno hitrost lahko začasno presežete z odločnim pritiskom na stopalko za plin. Stanje in prednastavljena omejitev hitrosti sta prikazana na instrumentni plošči.

Vklop sistema

Enkrat pritisnite  za vklop funkcije tempomata.

Če želite vklopiti omejevalnik hitrosti, dvakrat pritisnite Omejitev.

Aktiviranje funkcionalnosti

Voznikova nastavitve hitrosti



Enkrat pritisnite  za vklop funkcije tempomata.



Prednastavljeno hitrost lahko spremenite s pritiskom gumba + za zvišanje hitrosti oziroma gumba - za znižanje hitrosti. S kratkimi pritiski hitrost spreminjate za 1 km/h, z dolgim pritiskom pa jo spreminjate za 5 km/h. Za aktiviranje pritisnite + ali -.

Pritisnite  za aktiviranje znotraj istega cikla vžiga.

Preseganje omejitve hitrosti

V nujnih primerih je mogoče prekoračiti omejitev hitrosti s pritiskom stopalke za plin naglo do konca. V tem primeru prednastavljena vrednost hitrosti utripa. Če sprostite stopalko za plin, se omejevalnik hitrosti ponovno vključi, ko

hitrost vozila pade pod nastavljeno hitrost.

Deaktiviranje funkcionalnosti

Pritisnite , omejevalnik hitrosti je v načinu premora in prikaže se sporočilo. Vožnja poteka brez omejevalnika hitrosti. Omejevalnik hitrosti je deaktiviran, vendar ni izklopljen. Nazadnje shranjena hitrost ostane v pomnilniku za poznejšo obnovo hitrosti.

Nadaljujte s hitrostjo omejitve

Pritisnite  ali .

Izklop sistema

Pritisnite , način omejevalnika hitrosti se izklopi, prikaz omejitve hitrosti pa izgine.

Napaka

Če pride do napake omejevalnika hitrosti, se nastavitev počisti, na zaslonu pa utripa prikaz brez vrednosti. Sistem dajte pregledati strokovnjakom v servisni delavnici.

Prilagodljivi regulator hitrosti

Prilagodljivi regulator hitrosti lahko shrani in vzdržuje hitrosti nad 40 km/h. Poleg tega vzdržuje določeno razdaljo do spredaj vozečega vozila.

Pri vozilih z ročnim menjalnikom mora biti menjalnik v prestavi. Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom morate izbrati položaj **D** ali drugo ali višjo prestavo v položaju **M**.

Pri bolj strmih vzponih ali spustih je možno odstopanje od shranjene hitrosti. Sistem vzdržuje hitrost vozila, ki jo je nastavil voznik, ne da bi ta upravljaj stopalko za plin.

Prednastavljeno hitrost lahko začasno presežete z odločnim pritiskom na stopalko za plin.

Stanje vklop prednastavljena hitrost sta prikazana na instrumentni plošči. Prilagodljivega regulatorja hitrosti ne uporabljajte, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.



Prilagodljivi regulator hitrosti samodejno zmanjša hitrost vozila, ko se to približuje počasnejšemu vozilu. Za zaznavanje vozil spredaj uporablja kamero na zgornjem delu vetrobranskega stekla in radarsko enoto v sprednjem odbijaču. Nato nastavi hitrost vozila tako, da sprednjemu vozilu sledi pri izbrani razdalji. Hitrost vozila se zvišuje ali znižuje, da lahko sledi vozilu spredaj, vendar ne bo presegla nastavljenе hitrosti. Sistem bo morda uporabil omejeno zaviranje s prižganimi zavornimi lučmi.

Če vozilo spredaj pospeši ali zamenja vozni pas, prilagodljivi regulator hitrosti vozilo postopoma pospeši do shranjene nastavljenе hitrosti. Če voznik vklopi smernik pri prehitevanju počasnejšega vozila, prilagodljivi regulator hitrosti omogoči začasno približevanje vozilu pred vami, zato da ga je mogoče lažje prehiteti. Kljub temu pa ne bo nastavljena hitrost nikoli presežena.

Če se vozilo pred vami pomika prepočasi in izbrano sledilno razdaljo ni mogoče več ohranjevati, se oglasi zvočno opozorilo in prikaže se sporočilo. Sporočilo voznika opozori, da znova prevzame nadzor nad vozilom. Sistem lahko vozilo zavira do popolne ustavitve. Odvisno od izvedbe lahko sistem

samodejno pospeši vozilo po popolni ustavitvi.

⚠ Opozorilo

Če se vozilo upočasni z aktivnim zaviranjem v sili, zasvetijo zavorne luči. V primeru okvare zavornih luči sistem ne deluje.

Vklop sistema

Pritisnite  in se prepričajte, da je na informacijskem prikazovalniku vključena **Asistenca pri vožnji**.



Zaporedoma pritiskajte , dokler ni izbran prilagodljivi regulator hitrosti. Prikaže se zaslon prilagodljivega regulatorja hitrosti. Sistem še ni aktiviran.

Delovni pogoji

Sistem se lahko aktivira, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Aktivacija je možna pri hitrosti vozila nad 30 km/h, vendar sistem deluje do 0 km/h
- voznikova vrata so zaprta
- voznikov varnostni pas je pripet
- Izbran je položaj D ali druga ali višja prestava
- ročna zavora je popuščena
- Če vozilo miruje, je pritisnjen zavorni pedal.

Aktiviranje funkcionalnosti

Če so izpolnjeni vsi pogoji delovanja, se prikaže **OK?**.

Pritisnite **OK**, da shranite trenutno hitrost vozila in vklopite regulator hitrosti. Na zaslonu prilagodljivega regulatorja hitrosti se nastavljen hitrost in element ceste prikažeta zeleno. Pedal za plin lahko sprostite.

Druga možnost je, da pritisnete gumba + ali -, da povečate ali zmanjšate hitrost in shranite to hitrost. Regulator hitrosti se takoj aktivira, če pritisnete kateri koli gumb. Na zaslonu prilagodljivega regulatorja hitrosti se nastavljen hitrost in element ceste prikažeta zeleno.

Voznikova nastavitve hitrosti



Nastavljeno največje dovoljeno hitrost je mogoče spremeniti s pomočjo gumba + za povečanje ali - za zmanjšanje hitrosti. S kratkim zaporednim premikanjem kolesca hitrost spreminjate v majhnih korak, če ga držite dlje časa pa v večjih.

Prilagajanje hitrosti zaznanim omejitvam hitrosti

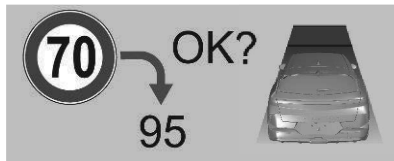
Prilagodljivi regulator hitrosti lahko zaznano omejitev hitrosti uporabi kot novo vrednost.

Pri vožnji mimo znaka za omejitev hitrosti se samodejno prikaže OK?

Če želite shraniti predlagano hitrost, pritisnite **OK** na volanu. Predlagana hitrost se prikaže kot nova nastavitve hitrosti.

Po vožnji mimo znaka za omejitev hitrosti

Pritisnite **OK** na volanu.



Prikaže se **OK**?

Za shranjevanje predlagane hitrosti pritisnite **OK**.

Predlagana hitrost se prikaže kot nova nastavitve hitrosti.

Prometni pomočnik → stran 174

Prekoračitev nastavitvene hitrosti

Kadar koli lahko pospešite nad nastavljeno hitrost, tako da pritisnete stopalko za plin. Ko pedal za plin sprostite, se vozilo povrne na shranjeno hitrost. Če pred vami vozi počasnejše vozilo, je sledilna razdalja, ki jo je izbral voznik, povrnjena.

Ko je nastavljena hitrost presežena, nastavljena hitrost na zaslonu prilagodljivega regulatorja hitrosti utripa.

⚠ Opozorilo

Voznikovo pospeševanje izključi samodejno zaviranje s sistemom. To je označeno kot pojavno opozorilo na instrumentni plošči.

Povrnitev shranjene hitrosti

Za ponovni vklop prilagodljivega regulatorja hitrosti pri shranjeni hitrosti,

pritisnite **II ▷** ali **OK**.

Prilagodljivi regulator hitrosti na vozilih z avtomatskim menjalnikom

Prilagodljivi regulator hitrosti omogoča ohranjanje izbrane razdalje za ustavljanje se vozilom, dokler se vozilo popolnoma ne ustavi.

Če je sistem zaustavil vaše vozilo za drugim vozilom, se na levi strani poleg nastavitve hitrosti prikaže zelena

kontrolna lučka **(P)**. Ta simbol označuje, da je vozilo samodejno pridržano v položaju zaustavitve.

Ko je vozilo pridržano v položaju zaustavitve, upoštevajte naslednje:

- Ne zapuščajte vozila.
- Ne odpirajte prtljagov.
- Ne prestavite v vzvratno prestavo.
- Ne dovolite potnikom izstopanja ali vstopanja.

Tri sekunde po tem, ko je sistem zaustavil vozilo, se vozilo spet počasi premika. Po treh sekundah pospešite ali

pritisnite **(P)**, da speljete. Pri speljevanju bodite pozorni na okolico vozila.

Če je vozilo ustavljeno dlje kot pet minut in voznik ne stori ničesar, se vklopi električna ročna zavora. Kontrolna lučka (P) zasveti. Električno ročno zavoro sprostite s pritiskom pedala za plin. Električna ročna zavora → stran 115

⚠ Opozorilo

Ko je sistem izklopljen ali preklican, vozilo ne bo več zavrtlo in lahko spelje. Vedno bodite pripravljeni na ročni vklop zavore, da se vozilo ne bo začelo premikati. Vozila ne zapuščajte, ko ga zavira prilagodljivi regulator hitrosti. Vedno aktivirajte **P** in izklopite vžig, preden zapustite vozilo.

Nastavitev razdalje sledenja

Ko prilagodljivi regulator hitrosti zazna počasnejše vozilo na poti vožnje, bo hitrost vozila prilagodila tako, da sledi razdalji sledenja, ki jo je nastavil voznik. Sledilno razdaljo je mogoče nastaviti na blizu (1 črtica), običajno (2 črtici) ali daleč (3 črtice).

Če motor teče in je prilagodljivi regulator hitrosti vklopljen (siv) ali vklopljen (zelen),

lahko spremenite nastavitve sledilne razdalje:



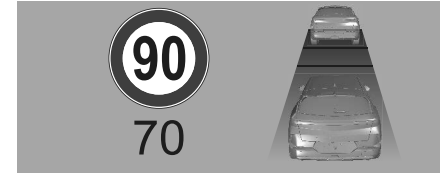
Pritisnite gumb za prikaz trenutne nastavitve sledilne razdalje na instrumentni plošči.

Večkrat pritisnite gumb in izberite želeno nastavitev sledilne razdalje. Izbrana razdalja sledenja je prikazana s polnimi črticami na zaslonu prilagodljivega regulatorja hitrosti.

⚠ Opozorilo

Voznik prevzema polno odgovornost za vzdrževanje ustrezne razdalje glede na promet, vreme in vidljivost. Sledilno razdaljo je treba prilagoditi ali izklopiti sistem, kadar to zahtevajo razmere.

Zaznavanje spredaj vožečega vozila



Če sistem zazna vozilo v smeri vožnje pred vami, se zaslon prilagodljivega regulatorja hitrosti ustrezno spremeni.

Deaktiviranje funkcionalnosti

Pritisnite **II ▷**.

Prilagodljivi regulator hitrosti je izklopljen, vendar ni onemogočen. Zadnja shranjena hitrost se shrani v pomnilniku za poznejšo uporabo.

Prilagodljivi regulator hitrosti se samodejno izklopi v naslednjih primerih:

- pritisnjen je zavorni pedal
- sistem proti zdrsu pogonskih koles ali elektronski stabilnostni nadzor deluje
- vključena vzvratna prestava, izbrana možnost N
- vklopljena je električna ročna zavora

- varnostni ni pripet
- če odprete voznikova vrata

Izklop sistema

Zaporedoma pritisnite POMOČ, dokler ni izbran želen način za izklop pomoči.

Pozornost voznika

- Bodite previdni pri uporabi prilagodljivega regulatorja hitrosti v zavojih ali na gorskih cestah, saj lahko izgubi spredaj vozeče vozilo in ga zazna šele čez nekaj časa.
- Sistema ne uporabljajte na spolzkem cestišču, saj lahko povzroči hitro spremembo oprijema pnevmatik (vrtenje koles v prazno) in posledično tudi izgubo nadzora nad vozilom.
- Prilagodljivega regulatorja hitrosti ne uporabljajte na dežju, snegu ali zelo umazanem cestišču, saj lahko voda, prah, led ali sneg prekrije senzor radarja. S tem zmanjša ali popolnoma prekrije njegovo zaznavnost. V primeru blokade senzorja očistite pokrov senzorja.
- Sistema ne uporabljajte, če je nameščeno rezervno kolo.

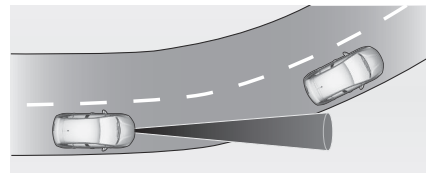
Omejitve sistema

⚠ Opozorilo

Sila sistema samodejnega zaviranja ne dovoljuje močnega zaviranja, zato moč zaviranja morda ne bo zadostna, da bi preprečila prometno nesrečo.

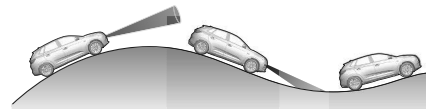
- Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami. Zato lahko sistem pospeši namesto zavira, če je zaznano novo vozilo.
 - Prilagodljivi regulator hitrosti upošteva le vozila, ki vozijo v isto smer.
 - Prilagodljivi regulator hitrosti ne upošteva pešcev, kolesarjev in živali pri zaviranju in speljevanju.
 - Prilagodljivi regulator hitrosti ne upošteva mirujočih vozil
- Ker je zaznavno polje radarja razmeroma ozko, je mogoče, da sistem ne bo zaznal:
- ožjih vozil, npr. motornih koles, koles z motorjem ipd
 - vozil, ki ne vozijo po sredini voznega pasu
 - vozil, ki zavijajo na odcepu
 - vozil, ki nenadoma speljejo

Sistem izklopite v naslednjih primerih:



- pri vožnji v oster zavoj
- preden zapeljete v krožišče
- med vožnjo za vozilom, ki ga sistem ne zaznava, npr. motorno kolo
- če vozilo pred vami sunkovito zavira
- če se med vaše vozilo in vozilo pred vami vrine drugo vozilo

Opombe za vožnjo po klancih



⚠ Opozorilo

Prilagodljivega regulatorja hitrosti ne uporabljajte na strmih pobočjih.

Učinkovitost sistema v klancih je odvisna od hitrosti vozila, obremenjenosti vozila, razmer na cesti in vrste ceste. Sistem

med vožnjo po klancih morda ne bo zaznal vozila na vaši poti. Na strmih klancih boste morda morali uporabiti stopalko za plin, da ohranite hitrost vozila. Pri vožnji po klancu navzdol boste morda morali zavirati, da bi ohranili ali zmanjšali hitrost. S pritiskom na zavoro izklopite sistem.

Enota radarja



Enota radarja je na sredini sprednjega odbijača.

Opozorilo

Radar je bil tovarniško natančno izravnal. Zato v primeru trčenja spredaj tega sistema ne uporabljajte. Čeprav je prednji odbijač na videz nepoškodovan, lahko to vpliva na senzor, zaradi česar se neustrezno odziva. Po prometni nesreči naj v

servisni delavnici preverijo in po potrebi prilagodijo položaj radarske enote.

Opozorilo

Uporaba držala registrske tablice na sprednji odbijač lahko vpliva na pravilno delovanje radarske enote. Če uporabljate držalo registrske tablice, upoštevajte oznake in prikaze na sprednjem odbijačem.

Napaka

V primeru napake prilagodljivega regulatorja hitrosti zasveti opozorilna lučka na plošči in prikaže se opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu, ki ga spremlja zvočno opozorilo. Funkcija zaznavanja omejitev hitrosti mora ne bo pravilno delovala, če prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o cestnem prometu. Sistem dajte pregledati strokovnjakom v servisni delavnici. Zaradi varnosti sistema ne uporabljajte, če zavorne luči ne delujejo pravilno. Sistema ne uporabljajte, če je sprednji odbijač poškodovan.

Sistem za zaznavanje uhajanja zraka iz pnevmatik

Sistem za zaznavanje uhajanja zraka iz pnevmatik stalno preverja hitrost vrtenja vseh štirih koles in opozarja na prenizek tlak v pnevmatikah med vožnjo. To izvaja na podlagi primerjave obodne hitrosti pnevmatik z referenčnimi vrednostmi in dodatnimi signali.

Če pnevmatika izgubi tlak, zasveti

kontrolna lučka  in na instrumentni plošči se prikaže opozorilno sporočilo. Kontrolna lučka → stran 83

V tem primeru zmanjšajte hitrost, ne zavijajte preostro in ne zavirajte premočno.

Zaustavite se ob naslednji priložnosti in preverite tlak v pnevmatikah.

Po prilagoditvi tlaka ponastavite sistem, da ugasnete kontrolno lučko in ga znova zaženite.

Če je napaka še vedno prikazana, se obrnite na servisno delavnico. Sistema ni mogoče uporabljati, če pride do okvare v delovanju sistema ABS ali elektronskega stabilnostnega nadzora oziroma če uporabljate začasno rezervno kolo. Ko znova namestite pnevmatiko,

preverite tlak v hladni pnevmatiki in zaženite sistem.

Svarilo

Sistem za zaznavanje izpraznjenosti pnevmatik opozori samo na nizek tlak v pnevmatikah in ne nadomešča rednega vzdrževanja pnevmatik s strani voznika.

Inicializacija sistema

Po prilagoditvi tlaka v pnevmatiki ali zamenjavi kolesa, je sistem treba ponastaviti, da se izvede pomnjenje novih referenčnih vrednosti:

1. Vedno poskrbite, da bo tlak v vseh štirih pnevmatikah pravilen
⇒ stran 199
2. Zategnite parkirno zavoro.
3. Sistem zaženite prek informacijskega prikazovalnika ⇒ stran 72
4. Ponastavitev je potrjena s sporočilom.

Po ponastavitvi se sistem med vožnjo samodejno umeri na novi tlak v pnevmatikah. Sistem bo po daljši vožnji uveljavil nove vrednosti in znova nadziral tlak.

Tlak vedno preverjajte, ko so pnevmatike hladne.

Sistem je treba ponastaviti, če:

- se je tlak v pnevmatikah spremenil

- Se je spremenila obremenitev vozila
- Ste zamenjali ali premestili kolesa

Sistem vas o predrti ali hitro izpraznjeni pnevmatiki ne obvesti nemudoma. Vzrok za to je čas, ki ga potrebuje za izračun.

Pomočnik za prometne znake (TSA)

⚠ Opozorilo

Dejanski prometni znak ima vedno prednost pred prometnim znakom, prikazanim na instrumentni plošči.

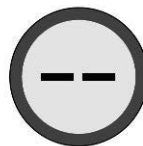
Glede na različico sta na voljo dva različna sistema.

Inteligentna pomoč pri hitrosti

Ta sistem s pomočjo kamere v zgornjem delu vetrobranskega stekla in informacij vgrajenega navigacijskega sistema vozila zaznava in odčitava znake za omejitev hitrosti ter konec omejitev hitrosti na instrumentni plošči. Na instrumentni plošči sta prikazana do dva znaka omejitve hitrosti, vključno z dodatnimi znaki. Če je prepoznanih več omejitev hitrosti, lahko vozilo analizira in prikaže veljavno omejitev hitrosti.

Ko je zaznan prometni znak za določeno območje, npr. mesto ali avtocesto, se v vozilu z vgrajeno navigacijo prikaže tudi ustrezna omejitev hitrosti.

Če je sistem vklopljen, vendar ne zazna znaka z omejitvijo hitrosti, bo prikazan naslednji znak:



Če vozilo preseže omejitev hitrosti za vsaj 5 km/h, prikazana omejitev hitrosti utripa približno deset sekund.

Omejevalnik hitrosti ⇒ stran 167 .

Tempomat ⇒ stran 168 .

Prilagodljivi tempomat ⇒ stran 168 .

Vklop

Funkcijo sistema upoštevanja prometnih znakov za omejitev hitrosti lahko vklopite prek **Pomoči pri vožnji**.

Pritisnite  pod informacijskim zaslonom in tako vklopite **Pomoč pri vožnji**.



Zaporedoma pritiskajte  na volanu toliko časa, da je izbran način Pomoči pri vožnji.

Na instrumentni plošči je prikazana **Pomoč pri vožnji**.

Informacijski zaslon ⇒ stran 72

Izklop



Zaporedoma pritiskajte , dokler ni izbran način za izklop pomoči.

Posodobitev podatkov navigacijskega zemljevida

Zaradi ohranjanja učinkovitosti delovanja sistema je treba navigacijski zemljevid posodabljeni v rednih časovnih presledkih.

Nadaljnje informacije so na voljo v ustreznem razdelku Infotainment sistema.

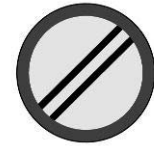
Napredna inteligentna pomoč pri hitrosti

Ta sistem na instrumentni plošči stalno prikazuje informacije o omejitvi hitrosti, in sicer neodvisno od hitrosti vozila.

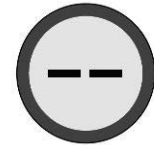
Zagotavljanje informacij o omejitvi hitrosti vključuje naslednje sisteme, odvisno od različice:

- kamero na zgornjem delu vetrobranskega stekla
- vgrajeni navigacijski sistem vozila
- telematsko storitev

Če potujete po cesti brez omejitev hitrosti, npr. na nemških avtocestah, se prikaže naslednji znak:



Če informacij o omejitvi hitrosti ni mogoče zagotoviti, se prikaže naslednji znak:



V primeru nove omejitve hitrosti se oglasi potrditveno zvočno opozorilo. Potrditveno zvočno opozorilo lahko

vklopite ali izklopite prek informacijskega prikazovalnika.

Informacijski zaslon ⇒ stran 72

Če vozite s hitrostjo najmanj 20 km/h in prekoračite omejitev hitrosti, čez nekaj časa utripne omejitev hitrosti, prikazana na instrumentni plošči, čez nekaj časa pa se oglasi zvočni signal.

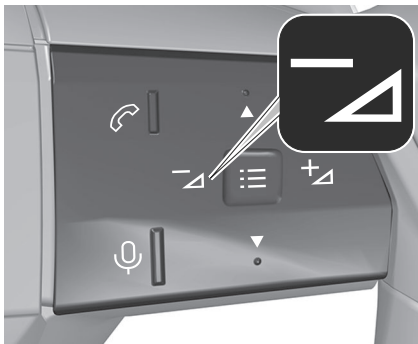
Čas pojavljanja se spreminja. Utripanje in zvočni signal se po nekaj sekundah prekineta. Zaradi zakonskih zahtev lahko zvočni signal izklopite le do naslednjega vklopa vžiga.

Glede na različico lahko zvočni signal izključite z:

- dolгим pritiskom na 
- dolгим pritiskom na gumb



- dolгим pritiskom na 



Če je zvočni signal izklopljen, za nekaj sekund zasveti .

V primeru napake neprekinjeno sveti . Poiščite servisno delavnico.

Omejevalnik hitrosti ⇒ stran 167

Tempomat ⇒ stran 168

Prilagodljivi regulator hitrosti ⇒ stran 168

Napaka

Če je na sistemu prisotna napaka,  na instrumentni plošči zasveti, prikaže se sporočilo in zasliši se zvočni signal. Poiščite servisno delavnico.

 sveti na instrumentni plošči skupaj s sporočilom, ki nakazuje, da je kamera morda prekrita. Ustavite vozilo in preverite, ali jo je treba očistiti. Če po

čiščenju fotoaparata  še vedno sveti, se obrnite na servisno delavnico.

Delovni pogoji

Za zagotavljanje informacij o omejitvi hitrosti za posamezno državo mora vozilo prepoznati državo, v kateri se trenutno nahaja. Če je na informacijskem zaslonu na voljo ustrezen seznam držav, je treba ustrezno državo izbrati ročno. V nasprotnem primeru se država izbere samodejno.

Za pridobitev veljavnih informacij o omejitvi hitrosti se podatek o trenutnem položaju vozila pošlje prek telematske enote in se takoj po obdelavi izbriše. Sledenje položaju vozila tako ni mogoče ob vsakem trenutku.

Nastavitve zasebnosti Opel Connect na to ne vplivajo.

Napotek

Napačne informacije o omejitvi hitrosti lahko prijavite na našem spletnem mestu.

Posodabljanje podatkov

Zaradi ohranjanja učinkovitosti delovanja sistema je treba programsko opremo vozila in navigacijski zemljevid posodabljati v rednih časovnih presledkih.

Posodobitev navigacijskega zemljevida je na voljo vsaj enkrat letno. Nadaljnje

informacije so na voljo v ustreznem razdelku Infotainment sistema. Za posodobitev programske opreme vozila se obrnite na servisno delavnico.

Omejitve sistema

Prometni pomočnik morda ne bo pravilno deloval v naslednjih okoliščinah:

- Vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti.
- Vožnja s snežnimi verigami.
- Predel vetrobranskega stekla, kjer je kamera, ni dovolj čist ali pa je zastrt, npr. z nalepko.
- Slabša vidljivost zaradi vremenskih razmer, npr. megle, dežja ali snega.
- Vozilo pred vami povzroča pršenje vode.
- Bleščeča svetloba, npr. zaradi sonca ali umetne razsvetljave, sveti neposredno v lečo kamere.
- Omejitev hitrosti je označena na površini vozišča.
- Prometni znak je docela ali delno prekrit ali slabo viden.
- Prometni znaki so pomanjkljivo nameščeni, poškodovani ali odstranjeni.
- Če prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o prometnih znakih.
- Pri nekaterih različicah lahko navigacijski zemljevid vsebuje zastarele podatke.

Svarilo

Sistem je namenjen za pomoč vozniku pri prepoznavanju prometnih znakov v določenem hitrostnem razponu. Ne spreglejte prometnega znaka, tudi če ga sistem ne prikaže.

ABS je del varnostne opreme, ki naj vas ne spodbuja k tveganeemu načinu vožnje.

Hitrost vedno prilagodite razmeram na cesti, v prometu in vremenskim razmeram.

Sistemi za pomoč vozniku pri vožnji ne odrešujejo voznika od polne odgovornosti glede delovanja vozila. Pri vožnji v tujini se prepričajte, da se v vozilu uporablja enota hitrosti zadevne države. Po potrebi na informacijskem prikazovalniku izberite ustrezno mersko enoto.

V primeru nujnosti

Opozorilno utripanje smernikov.....	178
Asistenca in SOS.....	178
Klic v sili.....	178
Asistenca in SOS.....	179
Opozorilni trikotnik.....	179
Sestavljanje in postavitve	
trikotnika.....	179
Komplet orodja.....	179
Seznam orodja.....	179
Rezervno kolo.....	180
Zamenjava kolesa.....	180
Komplet orodja za popravilo	
pnevmatike.....	182
Zagon s pomožnimi kabli.....	185
Vleka.....	186
Vleka vozila.....	186
Vleka drugega vozila.....	187

Opozorilno utripanje smernikov



Za uporabo pritisnite gumb. Pri zaviranju v sili se opozorilno utripanje smernikov samodejno vklopi, če je dosežena zadostna zavorna sila.

Asistenca in SOS

Klic V Sili

Napotek

Da bi lahko sistem pravilno deloval, morajo pravilno delovati elektronika vozila, mobilne storitve in satelitska

povezava GPS. Odvisno od opreme bo morda uporabljen pomožni akumulator.

Napotek

Storitev je na voljo samo na trgih, kjer je zakonsko predpisana.

Poleg tega je to odvisno od razpoložljivosti centrov za nujne primere in infrastrukture v državi.

Lučka LED za prikaz stanja na stropnem predalu

Ko vklopite kontakt, zasveti zeleno in rdeče, nato hitro ugasne: sistem pravilno deluje.

Zasveti rdeče: okvara sistema.

Poiščite servisno delavnico.

Utripa rdeče: rezervni akumulator je treba zamenjati. Poiščite servisno delavnico.

Klic v sili

Funkcija klica v sili pokliče najbližjo telefonsko centralo za javno varnost (PSAP).

Centrali pošlje minimalni nabor podatkov, ki vključuje informacije o vozilu in lokaciji.

Za pomoč v nujnih primerih pritisnite rdeči gumb SOS v stropni konzoli in ga držite dlje kot dve sekundi.

Lučka LED utripa zeleno, kar pomeni, da se vzpostavlja povezava z najbližjo telefonsko centralo za javno varnost. Dokler traja klic, lučka LED neprekinjeno sveti.

Klic prekinete tako, da še enkrat pritisnete gumb SOS.
Lučka LED ugasne.

Samodejno obveščanje o trčenju

Če pride do trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin in brez poškodb potrebne strojne opreme, vozilo samodejno vzpostavi klic v sili in pošlje obvestilo o trčenju najbližji telefonski centrali za javno varnost.

Asistenca In SOS

Opel Connect vsebuje več povezanih storitev, ki so dostopne prek aplikacije, na spletu ali v vozilu.

Napotek

Opel Connect ni na voljo na vseh tržiščih. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

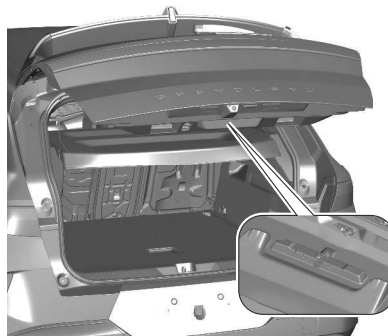
Napotek

Popolna funkcionalnost storitve Opel Connect je pogojena z registracijo in pravilno aktivacijo.

Povezane storitve lahko vključujejo vodenje v živo, kot so spletne prometne informacije, ter stanje vozila in informacije o vozilu, kot so opozorila o vzdrževanju.

Storitve, dostopne v vozilu, vključujejo tudi klic v sili in klic v primeru okvare. Ti funkciji se vklopita samodejno. Veljajo ustrezni pogoji.

Opozorilni trikotnik



Opozorilni trikotnik pospravite v prostor v vratih prtljažnika in ga pritrdite s sprijemalnim trakom Velcro®.

Sestavljanje In Postavitev Trikotnika

Če je trikotnik dobavljen kot del dodatne opreme, glejte navodila za sestavljanje, ki so priložena trikotniku.

- Trikotnik postavite za vozilo v skladu z veljavno lokalno zakonodajo.

Komplet orodja

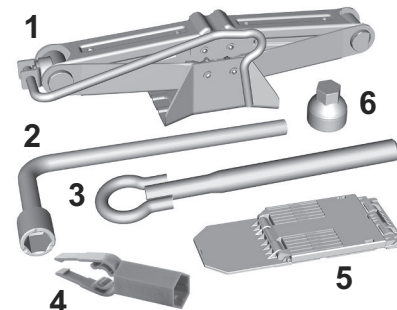
Komplet orodja, ki je priložen vozilu.

⚠ Opozorilo

Komplet orodja je zasnovan posebej za vozilo in se lahko razlikuje glede na različico.
Ne uporabljajte ga v druge namene.

Seznam Orodja

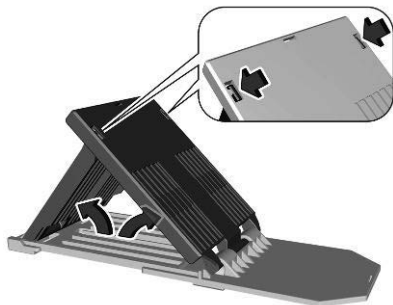
Glede na različico se orodje vozila nahaja v torbi za orodje v prtljažniku za tretjo vrsto ali pod talnim pokrovom.



- 1 - Dvigalka
- 2 - Ključ za kolo
- 3 - Vlečno ušesce
- 4 - Odstranjevalnik pokrova kolesnih vijakov
- 5 - Klin

• 6 - Adapter za kolesne matice

Glede na različico so lahko klin, vlečno ušesce in adapter za zaklepne kolesne matice shranjeni v torbi skupaj s kompletom za popravilo pnevmatik⇒stran182 .



Pri vozilih z rezervnim kolesom se dvigalka in kolesni ključ nahajata v škatli z orodjem znotraj rezervnega kolesa⇒stran180 .

Vozila brez rezervnega kolesa

Odprite talno prekrivalo prtljažnika. Vlečno ušesce je v vrečki⇒stran182 .

Rezervno Kolo

V odvisnosti od verzije in dimenzij glede na ostala kolesa je rezervno kolo konstruirano za uporabo kot začasno rezervno kolo ali pa v polni velikosti. V tem primeru velja dovoljena največja

hitrost, čeprav to ni navedeno na nobeni nalepki na rezervnem kolesu.

Če je na rezervnem kolesu nalepka, je dovoljena hitrost še vedno odvisna od predpisov v državi.

Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Zavijajte počasi.

Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Svarilo

Uporaba rezervnega kolesa, ki je manjše od ostalih koles, ali v kombinaciji z zimskimi pnevmatikami, lahko vpliva na vozne lastnosti. Poškodovano pnevmatiko čim prej zamenjajte.

Glede na različico je rezervno kolo nameščeno v prtljažniku pod talno oblogo ali v držalu pod dnom vozila.

Odstranitev rezervnega kolesa

1. Odprite talno prekrivalo.
2. Rezervno kolo je pritrjeno s krilato matico. Odvijte matico in odstranite rezervno kolo.
3. Če po zamenjavi kolesa ne namestite nobenega kolesa v prostor za rezervno kolo, privijete krilato matico in zaprite talno pokrivalo.

4. Ko znova namestite kolo prave velikosti, začasno rezervno kolo pospravite z zunanjo stranjo navzgor v vdolbino in ga pritrdite s krilato matico.

Zamenjava Kolesa

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in neдрseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnalnem položaju.
- Zategnite parkirno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.
- Pod kolo, ki je diagonalno nasproti kolesu, ki ga boste zamenjali, namestite zagozdo.
- Odstranite rezervno kolo.
- Nikoli ne menjajte več kot eno kolo hkrati.
- Dvigalko uporabite le za menjavo koles v primeru defekta in ne za sezonsko menjavanje zimskih-letnih pnevmatik.
- Dvigalka ne potrebuje vzdrževanja.
- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z največ 1 cm debelo trdo ploščo.

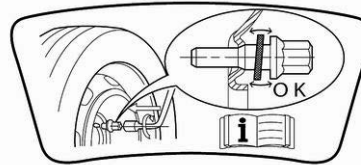
- Pred dviganjem odstranite iz vozila težke predmete.
- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
- Nikoli ne ležite pod dvignjeno vozilo.
- Ne ležite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Preden privijete vijake kolesa, jih očistite.

⚠ Opozorilo

Ne namažite kolesnih vijakov.

⚠ Opozorilo

Pri menjavi koles vedno uporabite ustrezne vijake kolesa. Pri nameščanju rezervnega kolesa za začasno uporabo lahko uporabite tudi vijake za platišča iz lahkih kovin.

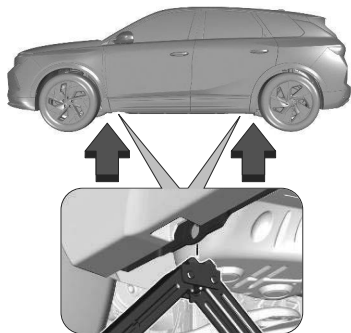


Rezervno kolo je pričvrščeno s koničnim stikom vsakega vijaka, če so za platišča iz lahkih kovin pritrjena s kolesnimi vijaki. V tem primeru se podložke ne stikajo z rezervnim kolesom.

1. Pokrove vijakov koles odstranite z orodjem za odstranjevanje pokrovov vijakov koles.
Orodje vozila ⇒ stran 179
Jeklena platišča s pokrovom: Snemite okrasni pokrov.

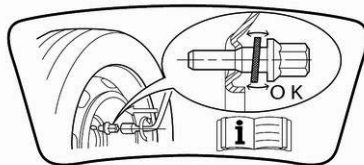


Namestite kolesni ključ in za pol obrata popustite vsakega od kolesnih vijakov. Kolesa so lahko zaščitena z zapornimi kolesnimi vijaki. Če želite odviti te posebne vijake, najprej pritrdite priključek za zaklepne kolesne vijake na glavo vijaka, preden namestite kolesni ključ. Priključek za zaklepne kolesne matice se lahko nahaja v torbi za orodje v prtljažniku ali v torbi skupaj s kompletom za popravilo pnevmatik.
Orodje vozila ⇒ stran 179
Komplet za popravilo pnevmatik ⇒ stran 182



1. Dvigalka naj bo pravilno nameščena pod dviznimi točkami vozila.
2. Pred namestitvijo nastavite dvigalko na primerno višino. Pri tem mora noga dvigalke na tleh stati navpično pod nastavkom, da je ne spodnese.
3. Ploski rob karoserije mora biti poravnan z nastavkom dvigalke.
4. Ko je dvigalo pravilno poravnano, ga dvigajte, dokler se kolo ne dvigne s tal.
5. Odvijte kolesne vijake.
6. Zamenjajte kolo.
7. Privijte kolesne vijake.
8. Spustite vozilo in odstranite dvigalko.
9. Ključ za kolesne vijake poveznite do konca na vijak, nato pa vse vijake

kolesa pritegnite v križnem zaporedju.
⇒ stran 215



10. Pri vozilu, ki je opremljeno s platišči iz lahkih kovin, je vijake kolesa mogoče uporabiti tudi za rezervno kolo. V tem primeru je rezervno kolo pričvrščeno s koničnim stikom vsakega vijaka.
11. Namestite pokrove kolesnih vijakov.
12. Pospravite in zavarujte zamenjano kolo in orodje.
13. Čim prej preverite tlak nameščene pnevmatike in navor privijanja.

Shranjevanje poškodovanega kolesa polnih mer v prtljažniku

Vdolbina za rezervno kolo ni zasnovana za pnevmatike, ki niso enake velikosti kot rezervno kolo. Poškodovano kolo prave velikosti pospravite v prtljažnik in ga primerno pritrdite.

Informacije o natovarjanju ⇒ stran 58 .

Komplet orodja za popravilo pnevmatike

Manjše poškodbe pnevmatik, ki jih povzročijo npr. tujki, lahko odpravimo z uporabo kompleta za popravilo pnevmatik.

Tujkov ne odstranjujte iz pnevmatike. Poškodb, večjih od 4 mm, in poškodb stranske stene pnevmatike ni mogoče odpraviti s kompletom za popravilo pnevmatik.

⚠ Opozorilo

Ne vozite hitreje od 80 km/h.
Rezervnega kolesa ne uporabljajte dlje časa.
To bi lahko vplivalo na krmiljenje in upravljanje.

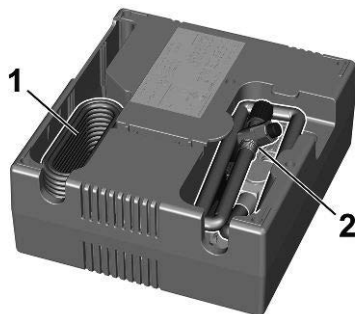
V primeru prazne pnevmatike:
Zategnite parkirno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.

Lokacija kompleta za popravilo pnevmatik je odvisna od različice:

- na levi strani prtljažnika
- pod tretjo vrsto sedežev z zloženimi sedeži

- za tretjo vrsto sedežev z zloženimi sedeži.

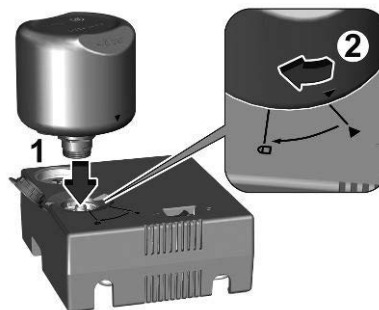
1. Odstranite vsebnik s tesnilnim sredstvom in kompresor.
2. Vsebnik z omejitvijo hitrosti odstranite s posode tesnilnega sredstva in jo namestite tako, da jo bo voznik opazil.



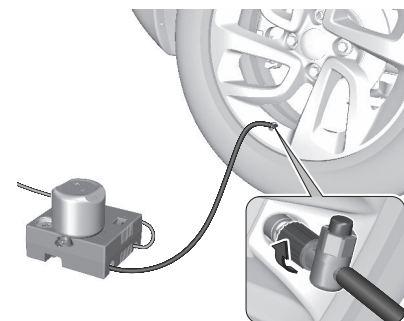
3. Vzemite iz predalčkov na spodnji strani kompresorja električni kabel s priključkom (1) in zračno cev (2).



4. Odprite vsebnik s tesnilnim sredstvom in dvignite zaklopec.

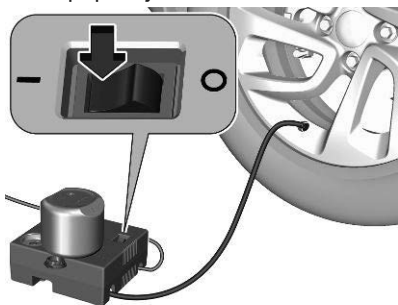


5. Najprej vsebnik s tesnilnim sredstvom vstavite v kompresor in poravnajte trikotna simbola. Nato vsebnik s tesnilnim sredstvom potisnite navzdol in ga obrnite v položaj za pritrditev.
6. Postavite kompresor ob pnevmatiko tako, da bo doza s priključki za cevi obrnjena navpično navzdol.
7. Odvijte pokrov ventila s kolesa s poškodovano pnevmatiko.



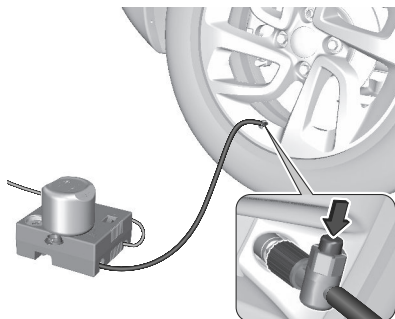
8. Na ventil pnevmatike privijte cev doze s tesnilnim sredstvom.
9. Vključite kompresor, ki mora biti nastavljen na **O**.

10. Vtič kompresorja priključite v električno vtičnico 12 V. Za preprečevanje praznjenja akumulatorja vozila priporočamo, da komplet za popravilo pnevmatik uporabite le, ko motor z notranjim izgorevanjem deluje ali ko je električni motor pripravljen.



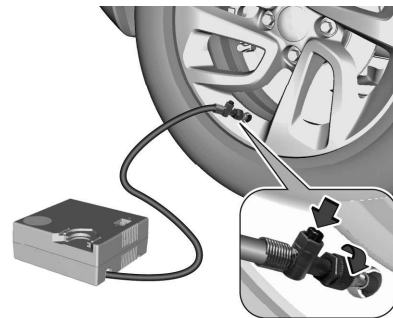
11. Prevesno stikalo na kompresorju preklonite v položaj I. Pnevmatika se napolni s tesnilnim sredstvom.
12. Kazalec na številčnici kompresorja skoči hitro do 600 kPa (6 barov); medtem se doza s tesnilnim sredstvom izprazni (približno 30 sekund). Tlak prične nato padati.
13. Celotna količina tesnilnega sredstva je načrpana v pnevmatiko. Pnevmatika se nato napolni.

14. Predpisana vrednost tlaka v pnevmatiki mora biti dosežena v desetih minutah. Tlak v pnevmatikah → stran 217. Ko je ustrezna vrednost tlaka dosežena, kompresor izključite. Če predpisan tlak v pnevmatikah ni dosežen v roku desetih minut, odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Premaknite vozilo za en obrat kolesa. Ponovno priključite komplet za popravilo pnevmatik in nadaljujte s postopkom polnjenja pnevmatike še dodatnih deset minut. Če predpisan tlak v pnevmatikah tudi ni dosežen, je pnevmatika preveč poškodovana. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.



Previsok tlak v pnevmatikah zmanjšajte s pritiskom gumba na zračni cevi. Ne uporabljajte kompresorja dlje kot deset minut.

15. Odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Vsebnik s tesnilnim sredstvom odstranite s kompresorja. Prosti del zračne cevi privijte na prosti priključek vsebnika s tesnilnim sredstvom. To prepreči puščanje doze. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite na predvideno mesto.
16. S krpo odstranite iztekajočo, prekomerno količino tesnilnega sredstva.



17. Vožnjo nadaljujte brez oklevanja, da se tesnilno sredstvo v pnevmatiki enakomerno porazdeli. Vozite s

hitrostjo med 20 km/h in 60 km/h. Po pribl. 5 km, vendar ne več kot desetih minutah, se ustavite in preverite tlak v pnevmatiki. Zračno cev kompresorja privijte na ventil popravljene pnevmatike. Pnevmatiko napolnite po prej opisanem postopku. Previsok tlak v pnevmatikah zmanjšajte s pritiskom gumba na zračni cevi. Če tlak v pnevmatikah ni padel pod 200 kPa (2 bar), ga nastavite na ustrezno vrednost. V nasprotnem primeru ne vozite vozila. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici. Postopek še enkrat ponovite, potem ko prevozite še 10 km vendar ne več kot deset minut, da potrdite, da tlak ne pade. Če je tlak v pnevmatikah padel pod 200 kPa (2 bar), vozilo ne smete uporabljati. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

18. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite na predvideno mesto.

Napotek

Vozne lastnosti popravljene pnevmatike so močno okrnjene, zato to pnevmatiko zamenjajte.

Če zaslišite nenavaden hrup ali se kompresor segreje, kompresor za vsaj 30 minut izključite.

Vgrajen varnostni ventil se odpre pri tlaku 700 kPa (7 bar).

Upoštevajte datum poteka uporabnosti kompleta. Po tem datumu njegova sposobnost tesnjenja ni več zagotovljena. Bodite pozorni na podatke o shranjevanju na platenki tesnilne mase.

Uporabljeno platenko tesnila zamenjajte.

Platenko zavržite v skladu z veljavno zakonodajo.

Kompresor in tesnilno maso lahko uporabljate od pribl. -30 °C.

Zagon s pomožnimi kabli

Svarilo

Druga vozila zaganjajte s premostitvenimi kabli le z vozilom z ICE

Za zagon motorja ne uporabljajte naprave za hitro polnjenje akumulatorja. Pri izpraznjenem akumulatorju vozila zaženite motor s premostitvenimi kabli in polnim akumulatorjem drugega vozila.

⚠ Opozorilo

Pri zagonu z žicami bodite zelo previdni. Vsako odstopanje od naslednjih navodil lahko povzroči

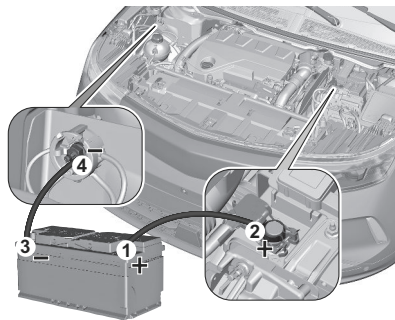
telesne poškodbe ali škodo zaradi eksplozije akumulatorja ali poškodbe električnih sistemov obeh vozil.

⚠ Opozorilo

Izogibajte se stiku akumulatorja z očmi, kožo, tkaninami in barvanimi površinami. Tekočina vsebuje žveplovo kislino, ki lahko v primeru neposrednega stika povzroči poškodbe in škodo.

- Nikoli ne izpostavljajte akumulatorja vozila odprtemu ognju ali iskri.
- Pri temperaturi pod 0 °C utegne izpraznjen akumulator vozila zmrzniti. Pred uporabo premostitvenih kablov akumulator odtajajte.
- Pri rokovanju z akumulatorjem nosite zaščitno obleko in očala.
- Uporabite pomožni akumulator z enako napetostjo (12 V). Njegova kapaciteta (število Ah) ne sme biti znatno nižja od kapacitete izpraznjenega akumulatorja vozila.
- Uporabljajte premostitvene kable z izoliranimi poli in debeline najmanj 16 mm.

- Izpraznjenega akumulatorja vozila ne odklapljajte.
- Izključite nepotrebne porabnike električne energije.
- Med zaganjanjem se ne sklanjajte nad akumulator vozila.
- Kabelski priključki se med seboj ne smejo dotikati.
- Med postopkom zaganjanja se vozili med seboj ne smeta stikati.
- Zategnite parkirno zavoro, menjalnik naj bo v položaju **P**.



Odprite pokrov pozitivne sponke na obeh akumulatorjih vozil.

Vrstni red priklopa premostitvenih kablov:

1. Priklopite en konec rdečega kabla na pozitivni (+) pol pomožnega akumulatorja (1).
2. Priklopite drugi konec istega kabla na pozitivni pol izpraznjenega akumulatorja (isti znak: "+") (2).
3. Priklopite en konec črnega kabla na negativni (-) pol pomožnega akumulatorja (3).
4. Drugi konec rdečega kabla priključite na ozemljitveno točko vozila v motornem prostoru (4).

Kabel namestite tako, da ga vrteči se deli v motornem prostoru ne ujamejo.

Zagon motorja:

1. Zaženite motor pomožnega vozila s polnim akumulatorjem.
2. Po petih minutah zaženite drug motor. Poskusi zagona naj trajajo največ 15 sekund v enominutnih intervalih.
3. Po uspelem zagonu pustite oba motorja v delovati v prostem teku približno tri minute s priklopljenimi premostitvenimi kablji.
4. Vključite električne porabnike, npr. žaromete, ogrevano zadnje okno.

5. Premostitvene kable odklapljajte v obratnem vrstnem redu priklopljanja.

Vleka

Vleka Vozila

Sprednji pokrovček

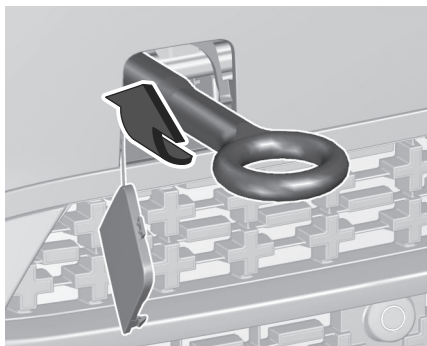


Snemite pokrovček.

Vlečno uho se nahaja med orodji vozila

⇒ stran 179 .

Sprednji vlečni priključek



Vlečno uho privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Pritrdite vlečni drog v vlečno uho.

Vlečno ušesce je namenjeno izključno in samo za vleko.

Vključite kontakt, da se odklene volan, da bi mogli delovati brisalci, hupa in zavorne luči.

Svarilo

Izključite sisteme za pomoč vozniku, kot je aktivno zaviranje v sili, sicer lahko vozilo med vleko samodejno zavira.

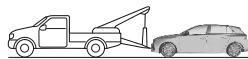
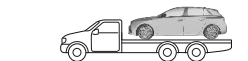
Stikalo pomaknite v nevtralni položaj. Sprostitev parkirne zavore.

Svarilo

Vozite počasi.
Ne vozite sunkovito.

Pri izklopljenem motorju je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno znatno več moči.

Da bi preprečili prodiranje izpušnih plinov vlečnega vozila v potniški prostor, zaprite okna in vključite notranje kroženje zraka.



Pri vleki vozila vedno dvignite pogonska kolesa s cestišča. V primeru različice BEV AWD vozilo prevažajte na ploščadi. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Po vleki odvijte vlečno uho.

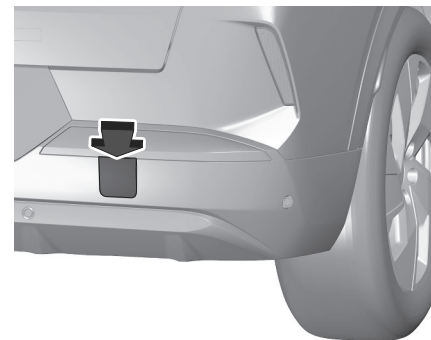
Pokrov vstavite z zunanjo prirobnico v poglobljeni del in ga pritrdite s pritiskom.

Vleka Drugega Vozila

Svarilo

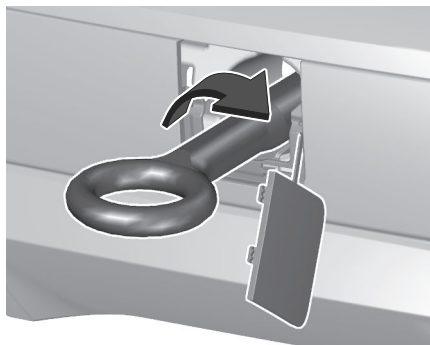
Pri hibridnih modelih (MHEV) na visoki nadmorski višini (>2500 m nadmorske višine) je vlečna zmogljivost omejena, saj lahko ta vpliva na zmogljivost vozila.

Zadnji pokrovček



Snemite pokrovček.

Vlečno uho se nahaja med orodji vozila
⇒ stran 179 .

Zadnji vlečni priključek

Privijte vlečno ušescev nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Na ušesce pripnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno uho je namenjeno izključno in samo za vleko.

Svarilo

Vozite počasi.
Ne vozite sunkovito.

 Opozorilo

Pri hibridih (MHEV) je vlečna zmogljivost omejena, saj lahko vpliva na zmogljivost vozila.

Po vleki odvijte vlečno uho.

Pokrov vstavite z zgornjo prirobnico v poglobljeni del in ga pritrdite s pritiskom.

Vzdrževanje in skrb za vozilo

Splošne informacije.....	189
Dodatna oprema in preureditve vozila.....	189
Prekrivala za zaščito pred mrazom.....	190
Shranjevanje vozila.....	190
Odlaganje izrabljenih vozil.....	191
Preverjanja na vozilu.....	192
Potrebno delo.....	192
Akumulator vozila.....	194
Zamenjava metlice brisalca.....	196
Priporočene tekočine, maziva in deli.....	197
Tekočina za pranje.....	198
Varovalke.....	198
Zamenjava žarnic.....	198
Pnevmatike in kolesa.....	198
Karoserija – Nega zunanosti vozila.....	200
Nega notranosti vozila.....	202
Plastični in prevlečeni deli.....	202
Preproge.....	202

Splošne informacije

Da bo zagotovljeno varčno in varno delovanje vozila in da bo vozilo obdržalo svojo ceno, morajo biti vsa vzdrževalna dela opravljena v predpisanih časovnih intervalih.

Podrobni najsodobnejši servisni načrt za Vaše vozilo je na voljo v servisni delavnici.

Kot težki obratovalni pogoji se štejejo kateri koli spodnji pogoji, če se pogosto ponavljajo: Hladen zagon, pogosto zaustavljanje in speljevanje npr. pri taksijih ali policijskih vozilih, vleka prikolice, vožnja po hribovitem svetu, slabih ali peščenih cestah, zelo onesnažen zrak, pesek v zraku ali visoka prašnost, visoka nadmorska višina in velika nihanja temperature.

Pri teh težkih obratovalnih pogojih je treba določena vzdrževalna dela izvajati pogostejše od servisnega intervala, ki je prikazan na prikazovalniku servisnih intervalov. Stopite v stik s servisno delavnico za prilagojene servisne načrte.

Potrdila

Potrdila o opravljenih vzdrževalnih delih se beležijo v servisni in garancijski knjižici.

Datum in prevoženi kilometri ob servisnem opravlilu so potrjeni z žigom in podpisom serviserja.

Evidenca, da so bili vsi pregledi in vzdrževalna dela opravljena v skladu s specifikacijami proizvajalca, je predpogoj za vsak garancijski zahtevek ter pride v poštev tudi, ko/če je vozilo ponovno prodano, zato se prepričajte, da je servisna in garancijska knjižica pravilno izpolnjena.

Dodatna Oprema In Preureditve Vozila

Priporočamo uporabo originalnih delov indodatne opreme in tovarniško odobrenih delov, specifičnih za ta tip vozila. Za vse druge izdelke takih ocen nimamo in zanje ne moremo jamčiti, tudi če za nekatere obstojajo uradna dovoljenja.

Kakršno koli poseganje, pretvorba ali druga sprememba standardnih specifikacij vozila (vključno, vendar ne omejeno na spremembe programske opreme in spremembe elektronskih krmilnih enot) lahko razveljavi garancijo družbe Opel.

Poleg tega lahko takšne spremembe vplivajo na sisteme za pomoč vozniku, na porabo goriva, emisije CO₂ in druge emisije vozila, vozilo pa posledično

morda ne bo več skladno s prometnim dovoljenjem, kar lahko vpliva na veljavnost registracije vašega vozila.

Svarilo

Dostop do diagnostične vtičnice, povezane z vgrajeno elektroniko, je dovoljen usposobljenim tehnikom z odobrenimi orodji.

Svarilo

Pri prevozu vozila na vlaku ali v tovornem vozilu se lahko zavesice za blato poškodujejo.

Mobilni telefoni in radijska oprema (CB)

Pri vgradnji in uporabi mobilnega telefona morate upoštevati za vozilo specifična navodila za vgradnjo in predpise za uporabo izdelovalca telefona in opreme za prostoročno telefoniranje. V nasprotnem primeru utegne vozilo izgubiti dovoljenje za udeležbo v prometu.

Predpogoji za nemoteno delovanje:

- Strokovno nameščena zunanja antena, ki omogoča maksimalen sprejem.
- Največja moč oddajanja 10 W.

- Namestitev telefona na primernem mestu, upoštevajte območje, kjer se napihne varnostna blazina → stran 31 .

Poiščite strokovnjaka, ki bo svetoval, kje so najprimernejše namestitve zunanje antene in katera držala za telefon so na voljo ter kakšna je uporaba naprav z oddajno močjo, večjo od 10 vatov. Oprema za prostoročno telefoniranje brez zunanje antene pri standardnih mobilnih telefonih GSM 900/1800/1900 in UMTS je dovoljena le, če maksimalna prenosna moč mobilnega telefona ne preseže 2 vatov z GSM 900 in 1 vata v ostalih primerih. Iz varnostnih razlogov odsvetujemo telefoniranje med vožnjo. Tudi pri uporabi opreme za prostoročno telefoniranje lahko pogovor odvrta pozornost od dogajanja v prometu.

⚠ Opozorilo

Delovanje radijske opreme in mobilnih telefonov, ki ne izpolnjujejo zgoraj navedenih standardov za mobilno telefonijo, je dovoljeno samo z uporabo antene, nameščene zunaj vozila.

Svarilo

Če mobilne telefone in radijsko opremo uporabljate v vozilu brez

zunanje antene, lahko povzročijo okvare v elektroniki vozila, razen če so upoštevani zgoraj navedeni predpisi.

Prekrivala Za Zaščito Pred Mrazom

(odvisno od države)

Priporočamo, da prekrivala za zaščito pred mrazom namestijo v servisni delavnici.

⚠ Nevarnost

Prekrivala za zaščito pred mrazom morate odstraniti, če se zgodi kaj od naslednjega:

- Temperatura okolice se dvigne nad 10 °C.
- Vozilo vleče prikolico.
- Če vozilo vozite s hitrostjo nad 120 km/h.

Shranjevanje Vozila

Dolgotrajno skladiščenje hibridnega/električnega vozila

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:

- Operite vozilo.
- Preverite zaščitni sloj voska na podvozu in v motornem prostoru.

- Očistite in konzervirajte gumijasta tesnila.
- Izpraznite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite hladilno tekočino in zaščito pred zamrzovanjem in rjo.
- Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev.
- Vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračenem prostoru. Vključite prvo ali vzvratno prestavo ali pomaknite izbirno ročico v položaj **P**. Preprečite premikanje vozila.
- Ne zategnite parkirne zavore.
- Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.

Do štiri tedne

Priklopite polnilni kabel.

Od štiri tedne do dvanajst mesecev

- Izpraznite visokonapetostni akumulator, da bo na instrumentni plošči (simbol akumulatorja) prikazana 30-odstotna napolnjenost.
- Ne priklopite polnilnega kabla.
- Vozilo vedno shranite pri temperaturi med -10°C in 30°C .

- Shranjevanje vozila pri ekstremnih temperaturah lahko povzroči poškodbo visokonapetostnega akumulatorja.
- Odstranite črni negativni (–) kabel iz 12-voltnega akumulatorja vozila in priklopite vzdrževalni polnilnik akumulatorja na sponke akumulatorja vozila ali pustite kable 12-voltnega akumulatorja povezane in izvajajte vzdrževalno polnjenje prek pozitivnih (+) in negativnih (–) sponk v motornem prostoru.
- Stanje napolnjenosti akumulatorja preverite vsake tri mesece. Če je stanje napolnjenosti pod 30 odstotkov, se akumulator napolni do 30 odstotkov.

Postavitev vozila nazaj v promet

Ko nameravate vozilo spet voziti:

- Priklopite kabel na negativni pol akumulatorja. Zaženite električno pomična stekla → stran 15
- Preverite tlak v pnevmatikah
- Napolnite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite nivo motornega olja.
- Preverite nivo hladilne tekočine.
- Po potrebi namestite registrski tablici.

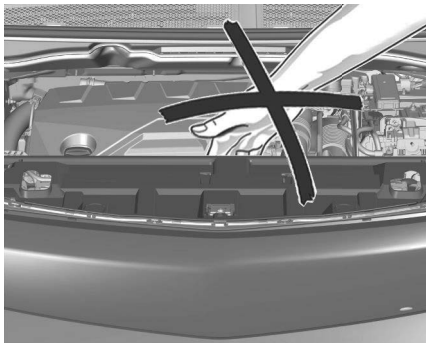
Odlaganje Izrabljenih Vozil

Informacije o centrih za obnovo odpadnih vozil in o recikliranju vozil, v skladu z veljavno zakonodajo, so na voljo na naših spletnih straneh. Ta opravila zaupajte pooblaščenim centrom za obnovo.



Preverjanja na vozilu

Potrebno Delo



Opozorilo

Preverjanje prostora za motor izvajajte le pri izklopljenem kontaktu. Hladilni ventilator lahko začne delovati, tudi če je kontakt izklopljen.

Vozilo BEV

Nevarnost

Sistem za vžig uporablja izjemno visoko napetost. Ne dotikajte se ga.



Nevarnost

Na visokonapetostnih komponentah nikoli ne poskušajte sami izvajati vzdrževalnih del. Lahko se poškodujete in na vozilu lahko nastane škoda. Servis in popravilo teh visokonapetostnih komponent naj izvaja le usposobljen serviser z ustreznim znanjem in orodjem. Izpostavljenost visoki napetosti lahko povzroči šok, opekline in celo smrt. Visokonapetostne komponente v vozilu lahko servisirajo samo posebej za to usposobljeni tehniki.

Visokonapetostne komponente so označene z nalepkami. Teh komponent ne odstranjujte, odpirajte, razstavljajte ali spreminjajte. Visokonapetostni kabel ali napeljava ima oranžno prevleko. Ne drezajte, posegajte vanj, režite ali spreminjajte visokonapetostnega kabla ali napeljave.

Svarilo

Že majhne količine onesnaženja tekočin lahko na sistemih vozila povzročijo poškodbe. Ne dovolite, da onesnaževala pridejo v stik s tekočinami, pokrovi rezervoarja ali merilnimi palicami.

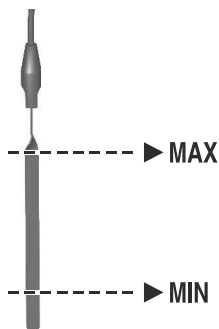
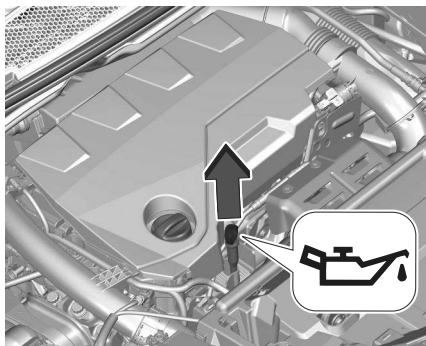
Motorno olje

Redno ročno preverjajte nivo motornega olja, da zagotovo preprečite poškodbo motorja. Prepričajte se, da uporabljate pravilno specifikacijo motornega olja. Priporočene tekočine in maziva

⇒ stran 197

Največja poraba motornega olja je 0,6 l na 1000 km.

Nivo olja preverjajte, ko vozilo stoji na ravni podlagi. Motor naj bo pri tem na delovni temperaturi in izklopljen vsaj pet minut.

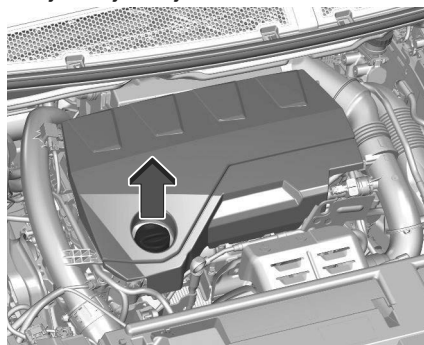


Izvlecite merilno palico, jo obrišite, jo znova vstavite do konca, jo izvlecite in odčitajte nivo motornega olja. V odvisnosti motorja je več različnih merilnih palic.

⚠ Opozorilo

Merilno palico vstavite vse do nasede na ročici. Prepričajte se, da motorno olje ne zaide v prostor za motor, saj to poveča nevarnost požara.

Če sega sled olja do spodnje oznake **MIN**, je olje potrebno dotočiti. Pri dolivanju motornega olja priporočamo, da uporabite enako olje, ki je bilo dolito pri zadnji menjavi olja.



Sled olja ne sme preseči oznake **MAX** na merilni palici.

Svarilo

Prekomerno količino natočenega motornega olja je treba izpustiti ali izsesati. Če motorno olje preseže

najvišjo raven, ne zaganjajte vozila in se obrnite na servisno delavnico.

Namestite in privijte pokrov odprtine.

Hladilna tekočina motorja

Koncentracija tovarniško dolite hladilne tekočine zagotavlja zaščito pred zamrznitvijo do temperature -37°C .

Svarilo

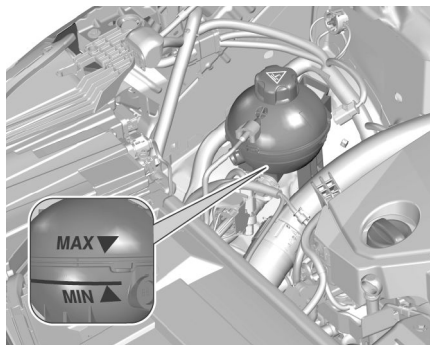
Prenizka raven hladilne tekočine lahko povzroči poškodbe visokonapetostnih komponent.

Svarilo

Uporabljajte samo odobren antifriz.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi ⇒ stran 197 .

Nivo hladilne tekočine PHEV/BEV



Če je nivo hladilne tekočine na oznaki MIN ali pod njo, poiščite pomoč v servisni delavnici, kjer bodo dotočili hladilno tekočino motorja.

Svarilo

Pri uporabi napačne hladilne tekočine motorja lahko pride do hudih poškodb visokonapetostnega akumulatorja. Posodo za hladilno tekočino lahko odprejo in napolnijo le izkušeni mehaniki.

Raven hladilne tekočine ICE in Hibrid 48 V

Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi mora pri hladnem motorju segati nekoliko nad oznako MIN. Dotočite hladilno tekočino, če je nivo prenizek.

⚠ Opozorilo

Preden odprete pokrov, pustite, da se motor ohladi. Previdno odprite pokrovček in počasi sprostite pritisk.

Za polnjenje hladilnega sistema uporabite razmerje 1:1 mešanice destilirane vode in hladilne tekočine. Če hladilna tekočina ni na voljo, dolijte destilirano ali pitno vodo. Dobro privijte pokrov.

Dajte preveriti koncentracijo hladilne tekočine in odpraviti vzrok izgube hladilne tekočine strokovnjakom v servisni delavnici.

Zavore

Obraba zavor se lahko glede na način vožnje močno razlikuje. Obraba zavor se lahko poveča, ko vozilo vozite na kratkih razdaljah, npr. v mestu.

Morda bo treba pregledati stanje zavor tudi med servisi vozila.

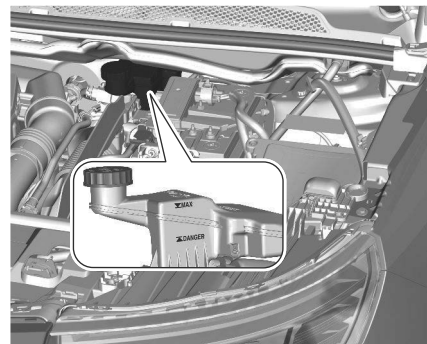
Razen če gre za uhajanje tekočine v krogotoku, znižanje nivoja zavorne tekočine opozarja na obrabo zavornih ploščic.

V prvih nekaj vožnjah po montaži novih zavornih ploščic ne zavirajte po nepotrebnem z veliko silo.

Zavorna tekočina

⚠ Opozorilo

Zavorna tekočina je strupena in jedka. Izogibajte se stiku z očmi, kožo, tkaninami in barvanimi površinami.



Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **MIN** in **MAX**.

Če je nivo olja pod oznako **MIN**, obiščite servisno delavnico.

Akumulator Vozila

Akumulator v Vašem vozilu nima potrebe po vzdrževanju in vozni profil dopušča zadostno polnjenje akumulatorja. Vožnje na kratke razdalje in pogosti zagoni motorja lahko izpraznijo akumulator.

Izogibajte se uporabi nepotrebnih električnih naprav.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Če vozila ne uporabljate več kot štiri tedne, se lahko akumulator izprazni. Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja.

Akumulator se sme odklopiti in priklopiti le pri izključenem kontaktu.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja
⇒ stran 53 .

Alarmna naprava ⇒ stran 12

Opozorilna nalepka



Pomen simbolov:

- Prepovedano iskrenje, odprt ogenj ali kajenje.
- Vedno uporabljajte zaščito za oči. Eksplozivni plini lahko povzročijo slepoto ali poškodbe.
- Vozilo hranite na otrokom nedosegljivem mestu.
- Akumulator vozila vsebuje žveplovno kislino, ki lahko povzroči slepoto ali hude opekline.
- Za več informacij glejte navodila za uporabo.
- V okolici akumulatorja vozila so lahko prisotni eksplozivni plini.

Zamenjava akumulatorja vozila Napotek

Vsako odstopanje od navodil v tem poglavju lahko privede do začasne deaktivacije ali motenj v sistemu stop-start.

Pri menjavi akumulatorja vozila pazite, da ni odprt noben pokrov na pozitivnem polu akumulatorja. Če je pozitiven pol izpostavljen, ga pokrijte z izolirnim pokrovom; negativni pol akumulatorja pa mora biti odprt.

Akumulator vozila zamenjajte izključno z drugim enake vrste.

Vse informacije o akumulatorju najdete na spletu na naslovu <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Akumulator vozila naj vam zamenjajo na servisu.

Sistem Stop-start ⇒ stran 113

Polnjenje akumulatorja vozila

Opozorilo

Pri vozilih s sistemom stop-start poskrbite, da polnilni potencial pri uporabi polnilca akumulatorja ne preseže 14,6 V.

V nasprotnem primeru se lahko poškoduje akumulator vozila.

Zagon s pomožnimi kabli ⇒ stran 185

Zaščita pred izpraznitvijo

Napetost akumulatorja

Če je napetost akumulatorja vozila nizka, se na instrumentni plošči prikaže opozorilo.

Med vožnjo funkcija zmanjšanja obremenitve začasno izklopi določene funkcije, npr. ogrevanje zadnjega stekla, ogrevanje volana ipd.

Začasno izključene funkcije se samodejno ponovno vključijo, takoj ko to dopuščajo pogoji.

Zvišanje prostega teka

Če je zaradi stanja akumulatorja vozila potrebno polnjenje le-tega, se mora povečati izhodna moč alternatorja. V ta namen se zviša prosti tek, ki je lahko slišno.

Na instrumentni plošči se prikaže sporočilo.

Električna vtičnica

Električne vtičnice se izklopijo v primeru nizke napetosti akumulatorja vozila.

Varčni način delovanja

Ta način izklopi električne porabnike, da prepreči prekomerno praznjenje akumulatorja vozila.

Porabnike, kot so Infotainment sistem, brisalci vetrobranskega stekla, kratke

luči, notranje luči ipd., lahko uporabljate največ 40 minut po izklopu vžiga.

Vklop varčnega načina delovanja

Ko je aktiviran način varčevanja z energijo, se ob izklopu vžiga na plošči prikaže sporočilo.

Aktiven telefonski klic v prostoročnem načinu lahko nadaljujete še dodatnih deset minut.

Izklop varčnega načina delovanja

Varčni način delovanja se samodejno izklopi, ko ugasnete in znova zaženete motor. Motor pustite teči toliko časa, da se akumulator napolni:

- če teče manj kot deset minut, lahko porabnike uporabljate približno 5 minut
- če teče več kot deset minut, lahko porabnike uporabljate največ 30 minut

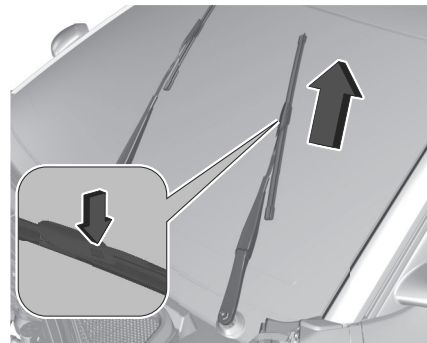
Funkcije ogrevanja

Napotek

Individualne funkcije ogrevanja, kot so ogrevani sedeži ali ogrevan volan, v primeru omejitve električne obremenitve morda začasno niso na voljo. Delovanje funkcij se bo nadaljevalo po nekaj minutah.

Zamenjava Metlice Brisalca

Vetrobransko steklo



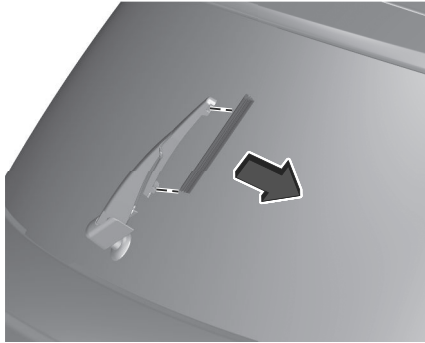
Izključite kontakt.

V eni minuti po izklopu kontakta premaknite ročico brisalca vetrobranskega stekla, da brisalca premaknete v navpični položaj. Dvignite roko brisalca, dokler ne ostane dvignjena, pritisnite gumb za sprostitvev metlice in jo odstranite.

Novo metlico brisalca pritrdite na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite.

Zadnje steklo



Dvignite brisalec. Iztaknite metlico brisalca, kot je prikazano na zgornji sliki, in jo odstranite.

Metlico brisalca pritrdite pod rahlim kotom na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite.

Priporočene tekočine, maziva in deli

Uporabljajte samo izdelke, ki izpolnjujejo priporočene specifikacije.

⚠ Opozorilo

Delovni materiali so nevarni in so lahko strupeni. Ravnajte previdno. Bodite pozorni na podatke na vsebnikih.

Motorno olje

Motorno olje je označeno po kakovosti in viskoznosti. Kakovost je prvotnega pomena pri izbiri pravilnega motornega olja. Kakovost motornega olja je zagotovilo za čistost motorja ter zaščito pred obrabo in staranjem, medtem ko je viskoznostna oznaka informacija o pretočnosti motornega olja v temperaturnih območjih.

Uporabite ustrezno motorno olje, ki je navedeno na servisnem listu, ki ste ga prejeli od trgovca.

Dodatki k motornimi olji

Uporaba aditivov utegne povzročiti poškodbe in razveljaviti garancijo.

Viskoznostne stopnje motornega olja

Motorno olje je označeno po kakovosti in viskoznosti. Kakovost je prvotnega pomena pri izbiri pravilnega motornega olja. Kakovost motornega olja je zagotovilo za čistost motorja ter zaščito pred obrabo in staranjem, medtem ko je viskoznostna oznaka informacija o pretočnosti motornega olja v temperaturnih območjih.

Uporabite ustrezno motorno olje, ki je navedeno na servisnem listu, ki ste ga prejeli od trgovca.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrzitvi

Uporabljajte samo sredstvo proti zmrzovanju, ki je odobreno za vaše vozilo. Poiščite servisno delavnico. Sistem je tovarniško polnjen s hladilno tekočino, ki zagotavlja odlično zaščito pred korozijo in pred zmrzovanjem do pribl. -28°C. Na območjih z zelo nizkimi temperaturami zagotavlja tovarniško polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -37 °C.

To koncentracijo po možnosti vzdržujte skozi vse leto. Hladilni aditivi, ki dodatno ščitijo pred rjavenjem ali tesnijo manjša puščanja, utegnejo povzročiti težave pri delovanju. Zaradi okvar ali težav pri delovanju, vzročno povezanih z uporabo hladilnih aditivov, je garancijski zahtevek zavrnjen.

Tekočina za pranje

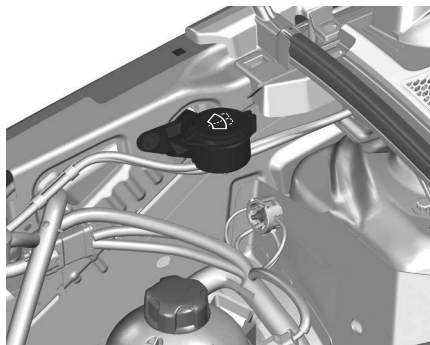
Uporabite izključno tekočino za pranje, odobreno za vozilo, saj boste tako preprečili poškodbe metlic brisalcev, laka, plastičnih in gumijastih delov. Poiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke

Zavorna tekočina je hidroskopična, zato sčasoma absorbira vlago, ki zniža njeno točko vrelišča in zmanjša njen učinek. Zato morate upoštevati intervale menjave zavorne tekočine.

Uporabljajte samo zavorno tekočino, ki je odobrena za vaše vozilo. Poiščite servisno delavnico.

Tekočina Za Pranje



V posodo dolivajte čisto vodo in odobreno čistilno sredstvo z zaščito pred zamrznitvijo.

Svarilo

Pri nizkih temperaturah ali nenadnem padcu temperature zagotavlja zaščito le tekočina za pranje z zadostno koncentracijo antifrizu.

Tekočina za pranje ⇨ stran 197

Varovalke

Menjava varovalke

Pregorelo varovalko je treba zamenjati v servisni delavnici.

Zamenjava žarnic

Zunanje luči so zasnovane kot diode LED in jih ni mogoče spreminjati. V primeru okvare morate zunanje in notranje luči na popravilo peljati na servis.

Pnevmatike in kolesa

Tlak v vseh pnevmatikah, vključno tlakom v rezervnem kolesu, je treba preveriti pri »hladnih« pnevmatikah. Tlaki, navedeni na nalepki za tlak v pnevmatikah, veljajo za »hladne« pnevmatike. Če ste vozili več kot 10 minut ali več kot 10 kilometrov (6 milj) s hitrostjo, višjo od 50 km/h (31 mph), morate vrednostim na nalepki dodati 0,3 bara (30 kPa).

⚠ Opozorilo

Prenizek tlak poveča porabo energije. Zaradi neustreznega tlaka se pnevmatike prehitro obrabijo, poleg

tega pa se poslabša tudi oprijem vozila na cesti – nevarnost nezgod!

Vožnja z obrabljenimi ali poškodovanimi pnevmatikami zmanjša učinkovitost zaviranja in oprijem vozila na vozišču. Redno preverjajte stanje pnevmatik (profili in bočnice), platišč in nameščenost pokrovčkov ventilov.

Ko kazalniki obrabe niso več odmaknjeni od kolesnice, je globina utorov manjša od 1,6 mm; pnevmatike zamenjajte čim prej 7.

Uporaba platišč in pnevmatik z dimenzijami, ki se razlikujejo od predpisanih, lahko vpliva na življenjsko dobo pnevmatik, vrtenje koles, odmik od tal in odčitek merilnika hitrosti, prav tako pa lahko neugodno vpliva na oprijem vozila na cestišču.

Namestitev različnih pnevmatik na prednji in zadnji osi lahko povzroči nepravilnosti v delovanju sistema ESC. Pri menjavi zimskih ali letnih pnevmatik vedno pred skladiščenjem pnevmatik označite smer vrtenja. Skladiščite jih na hladnem in suhem mestu, zaščitene pred neposredno sončno svetlobo.



Zimske ali celoletne pnevmatike prepoznate po tem simbolu na straneh.

Varnostne Informacije

Čez robnike vozite počasi in po možnosti pod pravim kotom. Pri vožnji čez ostre robnike utegnejo na pnevmatiki in platišču nastati skrite poškodbe. Pri parkiranju pnevmatik ne zvijajte. Redno pregledujte platišča. V primeru poškodb ali nenavadno hitre obrabe poiščite servisno delavnico.

Tlak V Pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah preverite v hladnem vremenu vsakih 14 dni in pred vsako daljšo vožnjo.

Ne pozabite preveriti tlaka v rezervnem kolesu.

⇒ stran 217

To velja tudi za vozila s sistemom za zaznavanje uhajanja zraka iz pnevmatik.

⇒ stran 173

Nalepka s podatki o tlaku v pnevmatikah na levem ali desnem stebričku vrat navaja ustrezne tlake polnjenja za originalne pnevmatike.

Predpisan tlak ustreza tlaku v hladnih pnevmatikah. Predpisane vrednosti tlakov veljajo za letne in zimske pnevmatike.

Pnevmatika rezervnega kolesa naj bo vedno napolnjena s tlakom, ki ustreza maksimalni obremenitvi vozila.

Previsok ali prenizek tlak negativno vpliva na varnost, vozne lastnosti vozila, udobje in porabo goriva, obenem povzroča tudi hitrejšo obrabo pnevmatik. Tlaki pnevmatik se razlikujejo glede na različne možnosti. Za pravilno vrednost tlaka pnevmatik sledite spodnjemu postopku:

1. Določite ustrezno pnevmatiko.
2. Določite identifikacijsko kodo motorja.

⇒ stran 207

Tabele tlaka v pnevmatikah kažejo vse možne kombinacije pnevmatik.

⇒ stran 217

Za informacije o pnevmatikah, ki so odobrene za vozilo, glejte potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente. Voznik je dolžan skrbeti za pravilen tlak v pnevmatikah.

Opozorilo

Če je tlak v pnevmatikah prenizek, to lahko povzroči znatno segrevanje pnevmatik in notranje poškodbe, kar lahko vodi do ločitve profila in celo do razpoka pnevmatike pri visokih hitrostih.

Opozorilo

Pri določenih pnevmatikah lahko priporočeni tlak v pnevmatikah, prikazan v tabeli tlakov v pnevmatikah, presega najvišji tlak v pnevmatikah, naveden na pnevmatiki.

Nikoli ne prekoračite največjega tlaka v pnevmatiki, navedenega na pnevmatiki.

Ovisnost od temperature

Tlak v pnevmatikah je odvisen od temperature pnevmatike. Med vožnjo se temperatura in tlak v pnevmatiki povečata. Vrednosti tlaka v pnevmatikah, ki so navedene na tipski ploščici pnevmatik oziroma v razpredelnici s tlakom pnevmatik, veljajo za hladne pnevmatike pri temperaturi 20 °C. Tlak je za približno 10 kPa višji, če je temperatura višja za 10 °C. To morate upoštevati, če tlak preverjate pri segrelih pnevmatikah.

Globina Profila

Redno preverjajte globino profila. Iz varnostnih razlogov na isti osi odsvetujemo uporabo pnevmatik, katerih profil se razlikuje za več kot 2 mm.



Zakonsko predpisana najnižja dovoljena globina profila (1,6 mm) je dosežena, ko profil sega do oznake obrabljenosti (TWI). Njihov položaj je razviden iz oznak na zunanji stranici pnevmatike.

Če je obrabljenost profila sprednjih pnevmatik večja kot na zadnjih, redno premeščajte zadnja in sprednja kolesa.

Če so nameščene pnevmatike z označeno smerjo vrtenja, mora smer vrtenja koles ostati nespremenjena. Pnevmatike se starajo, tudi če jih ne uporabljate.

Priporočamo, da menjavate pnevmatike na 6 let.

Zimske Pnevmatike

Zimske pnevmatike zagotavljajo varnejšo vožnjo pod temperaturo 7 °C, zato naj bodo nameščene na vseh kolesih.

Če uporabljate pnevmatike z indeksom hitrosti, ki je nižji od največje hitrosti vozila, v skladu z veljavnimi državnimi predpisi nalepite nalepko za hitrost v voznikovo vidno polje.

Kot zimske pnevmatike so dovoljene vse dimenzije pnevmatik ⇒ stran 217

Kolesni Pokrovi

Uporabljajte okrasne pokrove in pnevmatike, ki so odobrene od proizvajalca in izpolnjujejo pogoje za kombinacijo platišč/pnevmatik.

Če uporabite okrasne pokrove in pnevmatike, ki jih ni odobril proizvajalec, potem pnevmatike ne smejo imeti zaščitnega robu.

Okrasni pokrovi ne smejo ovirati hlajenja zavor.

Opozorilo

Uporaba neustreznih pnevmatik ali pokrovov koles lahko povzroči nenadno izgubo tlaka in s tem pride do nesreče.

Vozila z jeklenimi platišči: Pri uporabi varovalnih kolesnih matic ne pritrdite kolesnih pokrovov.
Začasno rezervno kolo: Ne uporabljajte kolesnih pokrovov

Karoserija – Nega zunanosti vozila

Ključavnice

V tovarni namažejo ključavnice z visoko-kakovostnim mazivom za cilindre ključavnic. Sredstva za odmrzovanje uporabljajte le v nujnih primerih, saj imajo razmaščevalni učinek in negativno vplivajo na delovanje ključavnice. Po uporabi sredstva za odmrzovanje dajte ključavnice namazati v servisni delavnici.

Pranje

Avtomobilski lak je izpostavljen številnim zunanjim vplivom.

Ptičje iztrebke, ostanke mrčesa, drevesno smolo, cvetni prah... takoj odstranite, sicer lahko agresivne sestavine poškodujejo lak.

Pri pranju v avtomatskih avtopralnicah upoštevajte navodila, ki so navedena na pralnici. Sprednji in zadnji brisalec morata biti izključena. Snemite anteno in zunanjo dodatno opremo kot npr. strešni prtljažnik.

Pri ročnem pranju vozila operite tudi notranje strani blatnikov.

Očistite robove vrat, pokrova motorja in predel, katerega pokrivajo.

Svetle kovinske okraske čistite s čistilno raztopino, ki je primerna za aluminij, da jih ne poškodujete.

Svarilo

Vedno uporabljajte čistilno sredstvo z vrednostjo pH od štiri do devet. Čistilnih sredstev ne uporabljajte na vročih površinah.

Motornega prostora ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Vozilo temeljito splaknite in obrišite z usnjeno krpo. Krpo med brisanjem večkrat sperite. Za lak in steklo uporabljajte različne krpe. Ostanke voska na steklu zmanjšajo vidljivost.

Podmazovanje tečajev prepustite strokovnjakom v servisni delavnici.

Katranskih madežev ne odstranjujte z ostrimi predmeti. Temveč uporabite pršilo za odstranjevanje katrana.

Zunanje luči

Luči in zaščitne zaslonke žarometov so iz umetne mase. Uporaba grobih ali jedkih sredstev ali strgal za odstranjevanje ledu ni dovoljena, prav tako ne suho čiščenje.

Poliranje in voskanje

Poliranje je potrebno le v primeru, če so na lakirni površini trdne substance ali če je lak izgubil blesk.

Pri negi plastičnih delov karoserije ne smete uporabljati sredstev za konzerviranje in poliranje.

Metlice brisalcev

Izklopite brisalce, preden kar koli delate na njihovem predelu.

V kombinaciji s pršilom za čiščenje stekel in sredstvom za odstranjevanje mrčesa je primerna mehka krpa, ki ne pušča vlaken ali usnjena krpa.

Ko čistite zadnje okno z notranje strani, ga vedno brišite vzporedno z grelnikom, da preprečite škodo.

Led lahko mehansko odstranite s strgalom. Pri odstranjevanju ledu pritisnite strgalo močno ob steklo, sicer pride pod strgalo umazanija, ki utegne steklo opraskati.

Umazane metlice očistite z mehko krpo in sredstvom za čiščenje stekel. S stekla odstranite tudi vse druge ostanke, npr. vosek, ostanke mrčesa in podobno. Ostanke ledu in umazanije ter drgnjenje po steklu brez tekočine lahko metlice brisalcev poškodujejo ali uničijo.

Kolesa in pnevmatike

Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Za nego platišč uporabljajte pH-nevtralno sredstvo za čiščenje platišč.

Lakirana platišča negujte s sredstvi za nego karoserije.

Poškodba laka

Manjše poškodbe laka popravite s korekturnim barvnim svinčnikom še pred pojavom rje.

Večje poškodbe laka ali zarjavela mesta dajte popraviti v servisni delavnici.

Podvozje

Nekatere površine podvozja so premazane s PVC-jem, ostale pa so zaščitene s slojem trajnega voska.

Po pranju zato obvezno preverite celotno podvozje pod dnom karoserije in po potrebi dajte voskati.

Bitumen ali gumijasti materiali utegnejo poškodovati zaščitni sloj PVC-ja. Dela na podvozju naj opravi strokovnjaki v servisni delavnici.

Pred pričetkom zime in po zimi operite podvozje in preverite zaščitni sloj voska.

Oprema za vleko

Vlečne kljuke ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Nega notranjosti vozila

Potniški prostor in prevleke

Potniški prostor vključno z armaturno ploščo in oblogami čistite s suho krpo ali s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Instrumentno ploščo in zaslone čistite samo z mehko, vlažno krpo. Po potrebi uporabite blago milnico.

Blazinjenje iz blaga boste najbolje očistili s sesalnikom in ščetko. Madeže lahko odstranite s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Blago prevlek morda ni pralno. To lahko povzroči vidno razbarvanje, še posebej na oblaženju svetlejših barv. Odstranljive madeže in razbarvanost je treba čim prej odstraniti.

Za čiščenje varnostnih pasov zadošča mlačna voda ali sredstvo za čiščenje potniškega prostora.

Svarilo

Zapnite trakove z ježki, saj lahko odprti ježki na oblačilih poškodujejo oblazinjenje sedeža.

Enako velja za oblačila z ostrimi predmeti, kot so zadrge, pasovi ali kavbojke z zakovicami.

Plastični In Prevlečeni Deli

Plastične in gumijaste dele lahko čistite z istim čistilnim sredstvom, ki je namenjeno za čiščenje karoserije. Po potrebi uporabite sredstvo za čiščenje potniškega prostora. V nobenem primeru ne uporabite drugih čistil! Ne uporabljajte bencina ali topila. Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Preproge

⚠ Opozorilo

Če je talna preproga napačne velikosti ali ni pravilno nameščena, lahko moti stopalke, kar lahko povzroči nenamerno pospeševanje ali podaljšano zavorno pot, to pa lahko povzroči trk in poškodbe.

Upoštevajte spodnja priporočila za pravilno uporabo preprog.

- Originalne preproge so bile zasnovane posebej za to vozilo. Če jih je treba zamenjati, priporočamo, da kupite certificirane preproge, ki se prilegajo prostoru za noge in jih je na voznikovi strani mogoče pripeti z držali. Pazite, da preproge ne bodo motile delovanja stopalk.

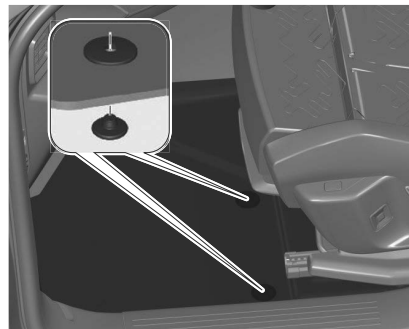
- Preproge pravilno obrnite. Ne obračajte jih s spodnjo stranjo navzgor.
- Če preprogo na voznikovi strani ne namestite ničesar.
- Na voznikovi strani lahko uporabite samo eno preprogo.

Nameščanje in odstranjevanje preprog

Preproga na voznikov strani je pritrjena z dvema držaloma.

Namestitev preproge:

1. Sedež čim bolj odmaknite nazaj.



2. Poravnajte luknji na preprogi z držali, kot je prikazano.
3. Preprogo položite na tla.

Odstranjevanje preproge:

1. Sedež čim bolj odmaknite nazaj.

2. Povlecite preprogo navzgor in jo tako odstranite.

 Opozorilo

Da preprečite nevarnost blokiranja pedalov:

– Uporabljajte izključno preproge, ki jih lahko pritrdite na že obstoječa pritrdišča v vozilu. Uporaba teh pritrdišč je obvezna.

– Nikoli ne nameščajte preprog ene na drugo.

Uporaba preprog, ki jih ni odobril proizvajalec, lahko ovira dostop do pedalov in delovanje tempomata/omejevalnika hitrosti.

Odobrene preproge imajo pod sedežem dve sponki.

Tehnične specifikacije

Identifikacija vozila.....	204
Identifikacijska številka vozila (VIN).....	204
Tipška ploščica.....	204
Identifikacijska koda motorja.....	205
Podatki vozila.....	205
Mere.....	206
Podatki motorjev.....	207
Visokonapetostni akumulator.....	209
Teže za vleko.....	212
Prostornine.....	215
Kolesa in pnevmatike.....	215
Zatezni navori.....	215
Tlaki v pnevmatikah.....	217
Snežne verige.....	218

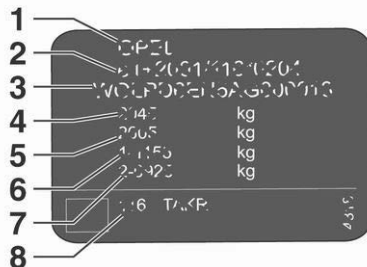
Identifikacija vozila

Identifikacijska Številka Vozila (VIN)

Identifikacijska številka vozila je lahko vtisnjena na armaturni plošči in je vidna skozi vetrobransko steklo ali v motornem prostoru, na desni steni karoserije.

Tipška Ploščica

Tipška ploščica je pritrjena na okvir sprednjih levih ali desnih vrat – na stebru. Razporeditev in položaj sta pri nekaterih izvoznih trgih različna.



Informacije na tipski ploščici:

1 : proizvajalec

2 : številka dovoljenja

3 : identifikacijska številka vozila (številka šasije)

4 : deklarirana dovoljena skupna masa vozila v kg

5 : deklarirana dovoljena skupna masa vlačilca in priklopnika v kg

6 : največja dovoljena obremenitev sprednje preme v kg

7 : največja dovoljena obremenitev zadnje preme v kg

8 : naslov proizvajalca, specifični podatki vozila ali specifični podatki glede na državo

Kombinirana obremenitev sprednje in zadnje osi ne sme presegati dovoljene skupne mase.

Masa neobremenjenega vozila je odvisna od specifikacij, npr. izbirne in dodatne opreme.

Glejte homologacijsko potrdilo, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente.

Tehnični podatki so izračunani

po normativih Evropske skupnosti.

Pridržujemo si pravico do sprememb.

V primeru odstopanja imajo podatki v dokumentih vozila prednost pred podatki v teh Navodilih za uporabo.

Identifikacijska Koda Motorja

Tabele tehničnih podatkov uporabljajo identifikacijsko kodo motorja. Tabela s podatki o motorju prikazuje tudi inženirsko kodo.

Podatki motorjev ⇒ stran 207.

Za določitev ustreznega motorja glejte homologacijsko potrdilo EEC, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente.

Podatki vozila

Motorji

Specifikacije motorjase navedene v prometnem dovoljenju vozila in v prodajni dokumentaciji.

V tabelah so navedene samo vrednosti, ki so bile na voljo v času objave.

Za manjkajoče vrednosti se obrnite na servisno mrežo ali kvalificirano servisno delavnico.

Nasvet

Največja moč motorja ustreza homologirani vrednosti, merjeni na preizkuševališču, v pogojih, ki so določeni v Direktivi 715/2007.

Za več informacij se obrnite na servisno mrežo ali kvalificirano servisno delavnico.

Teže in vlečna obremenitev

Podatki o največjih dovoljenih težah in vlečnih obremenitvah za vozilo so navedeni v prometnem dovoljenju in prodajni dokumentaciji.

Te vrednosti so navedene tudi na proizvajalčevi ploščici ali nalepki.

Za več informacij se obrnite na servisno mrežo ali kvalificirano servisno delavnico.

Vrednosti GTW (skupna teža skupine vozil) in vlečne obremenitve so veljavne do nadmorske višine 1000 m. Vlečno obremenitev morate za vsakih dodatnih 1000 m nadmorske višine zmanjšati za 10 %.

Največja dovoljena navpična obremenitev vlečne kljuge ustreza največji dovoljeni teži na vlečni kljuki.

Opozorilo

Visoke zunanje temperature lahko zmanjšajo zmogljivost vozila, kar zaščiti motor. Če zunanja temperatura presega 37 °C, zmanjšajte težo prikolice.

Opozorilo

Vleka celo z malo obremenjenim vozilom lahko negativno vpliva na njegov oprijem na cestišču.

Pri vleki prikolice se zavorna pot poveča.

Če vozilo uporabljate za vleko, nikoli ne presežite hitrosti 100 km/h (upoštevajte veljavno lokalno zakonodajo).

Mere

Velikost	Vozila MHEV	Vozila PHEV	BEV
Dolžina [mm]	4650,1	4650,1	4650,1
Širina [mm]	1904,8	1904,8	1904,8
Širina z zloženimi zunanji ogledali [mm]	1934	1934	1934
Širina vključno z zunanji ogledali [mm]	2108,3	2108,3	2108,3
Širina (prazna teža) [mm]	1665,2	1667,2	1666,4
Širina BIW (prazna teža) [mm]	1648,2	1649,2	1648,7
Nakladalna višina	765,3	768,9	769,4
Višina (z odprtim pokrovom prtljažnika)	2093,3	2096,7	2098,2
Premer obračanja med pločniki [m]	10,90	10,93	10,93
Premer obračanja med stenami [m]	11,44	11,44	11,44
Medosna razdalja [mm]	2784,1	2784,1	2794,6
Prostornina rezervoarja za gorivo [l] / Kapaciteta akumulatorja [Ah]	55l	55 l - 17 Ah (neto) (21 Ah bruto)	75 Ah (neto) (85 Ah bruto)

Podatki Motorjev

Hibrid 48 V

Karakteristična oznaka motorja	EB2LTDH2 EDCT6	EP6LTCHPD EDCT7
Menjalnik	Električni 6-stopenjski avtomatski menjalnik z dvojno sklopko	Električni 7-stopenjski avtomatski menjalnik z dvojno sklopko
Delovna prostornina (cm ³)	1.199	1598
Tip goriva	Neosvinčeno	Neosvinčeno
Dovoljeni oktanski indeksi	95 (priporočeno), 98, 91	95 (priporočeno), 98, 91
Električni motor	Sinhronski Elektromotor/generator s permanentnimi magneti	Sinhronski Elektromotor/generator s permanentnimi magneti
Največja moč (kW)	21	92
Kombinirana moč (kW)	//	143

Električni motorji

Različica	EV 210 Standardni obseg	EV 320 Standardni obseg	EV 230 Visoki obseg
Koda	ELEC ZLC RGML 210 hp ZKZ	ELEC ZLX RGML_eRAD 320 hp AWD ZE	ELEC ZLC RGML 230 hp
Električni motor	Sinhronski Elektromotor/generator s permanentnimi magneti	Sinhronski Elektromotor/generator s permanentnimi magneti	Sinhronski Elektromotor/generator s permanentnimi magneti
Največja moč (kW/hp)	154/213	235/320	169/230

Visokonapetostni Akumulator

Tehnologija	Litij-ionski
Napetost (enosmerni tok, v voltih)	48
Uporabna moč (kWh)	0,4

Priključni hibridi

Tehnologija	Litij-ionski
Napetost (enosmerni tok, v voltih)	240-400
Uporabna moč (kWh)	17,9

Električni motorji

Tehnologija	Litij-ionski
Napetost (enosmerni tok, v voltih)	400
Uporabna moč (kWh)	73 (FDB)/ 74 (ACC 11) ; 82,2 (ACC 12)/ 96,9 (ACC HR)
Domače polnjenje	Način 2
Nazivna napetost izmeničnega toka (AC) (A)	230 (enofazno) 8 ali 16
Pospešeno polnjenje	Način 3
Nazivna napetost izmeničnega toka (AC) (A)	230 (enofazno ali trifazno) 16 ali 32
Superhitro polnjenje	Način 4
Enosmerna napetost (DC)	400

Teže Za Vleko

Motorji hibridnih vozil 48 V

Zaustavljeni priklopnik (znotraj omejitve GTW) na klancu z naklonom 10 % ali 12 % (kg)	850 ⁽¹⁾ / 1.100 ⁽²⁾
--	---

Nezaviran priklopnik (kg)	600
---------------------------	-----

Največja dovoljena navpična obremenitev vlečne kljuke (kg)	80
--	----

(1) : kljuka, ki ni tovarniško nameščena

(2) : tovarniško nameščena kljuka

Priključni hibridni motorji

Zaustavljeni priklopnik (znotraj omejitve GTW) na klancu z naklo- nom 10 % ali 12 % (kg)	1.500
---	-------

Nezaviran priklopnik (kg)	600
---------------------------	-----

Največja dovoljena navpična obremenitev vlečne kljuge (kg)	80
--	----

Električni motorji

Zaustavljeni priklopnik (znotraj omejitve GTW) na klancu z naklonom 10 % ali 12 % (kg)	1.200
--	-------

Nezaviran priklopnik (kg)	600
---------------------------	-----

Največja dovoljena navpična obremenitev vlečne kljuke (kg)	80
--	----

Prostornine

Rezervoar za gorivo : 55 l

Kolesa in pnevmatike

Oznake / Klasifikacije Pnevmatik

Npr. 215/60 R17 96H

215 : širina pnevmatike, mm

60 : razmerje prečnega prereza
(razmerje med višino in širino
pnevmatike v %)

R : vrsta pasu: Radialni

RF : tip: RunFlat (samopodporna)

15 : premer platišča v palcih

91 : oznaka nosilnosti; npr.: 95
ustreza 615 kg

T : hitrostna oznaka

Hitrostna oznaka:

Q : do 160 km/h

S : do 180 km/h

T : do 190 km/h

H : do 210 km/h

V : do 240 km/h

W : do 270 km/h

Izberite pnevmatiko, ki ustreza največji hitrosti vašega vozila.

Največjo hitrost je mogoče doseči pri skupni teži vozila z voznikom (75 kg) in nosilnostjo 125 kg. Dodatna oprema lahko zmanjša največjo hitrost vozila.

Pnevmatike z označeno smerjo vrtenja

Pnevmatike z označeno smerjo vrtenja morajo biti nameščene tako, da se vrtijo v pravilni smeri. Pravilna smer vrtenja je označena s simbolom (npr. s puščico) na bočnici pnevmatike.

Zatezni Navori

Opozorilo

Pri menjavi koles vedno uporabite ustrezne vijake kolesa. Pri nameščanju rezervnega kolesa za začasno uporabo lahko uporabite tudi vijake za platišča iz lahkih kovin.

Glede na material platišča kolesa sta na voljo dva različna vijaka.



Zatezni navor za platišča iz lahkih kovin je 115 Nm.

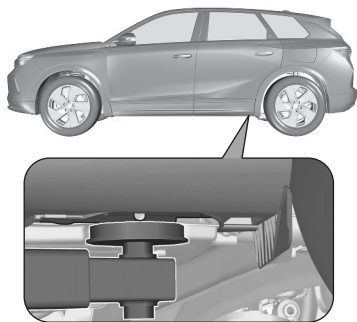


Zatezni navor za jeklena platišča je 125 Nm.

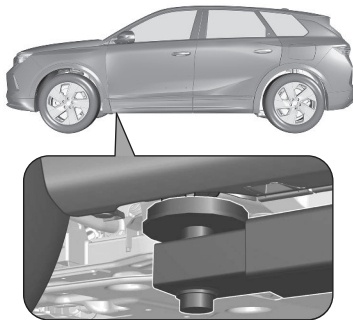
Na kolesih uporabite ustrezne kolesne vijake.

Položaji za dviganje

Prikazani položaji za dviganje se nanašajo na uporabo dviznih rok in pomožnih dvigalk, ki se uporabljajo za menjavo zimskih/letnih pnevmatik.



Zadnji položaj roke dvigalk sredinsko pod ustrezno dvigalno točko vozila. Pri vozilih BEV je prisoten zaščitni pokrov, ki ga je treba najprej odstraniti.



Sprednji položaj roke dvigalk sredinsko pod ustrezno dvigalno točko vozila.

Tlaki V Pnevmatikah

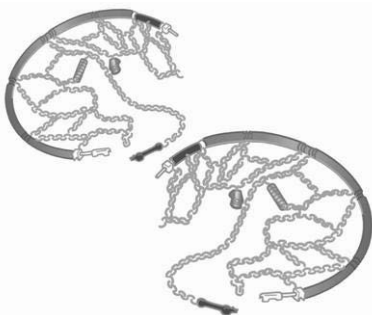
Pnevmatike	Vozilo do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila		Rezervno kolo	Prostorsko varčno rezervno kolo
	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])	Spredaj [kPa/bar] ([psi])	Zadaj [kPa/bar] ([psi])		
225/55 R19 103 V	230/2,3 (29)	230/2,3 (29)	241/2,4 (35)	280/2,8 (40)	300/3 (43,5)	413/4,2 (61)
235/55 R19 105 V	250/2,5 (36) ⁽¹⁾ 260/2,6 (38) ⁽²⁾	220/2,2 (32) ⁽¹⁾ 260/2,6 (38) ⁽²⁾	270/2,7 (39)	290/2,9 (42) ⁽¹⁾ 320/3,2 (46) ⁽²⁾	Ni podatka	413/4,2 (61)
235/50 R20 104 V	260/2,6 (38) ⁽¹⁾ 270/2,7 (39) ⁽²⁾⁽³⁾	230/2,3 (29) 270/2,7 (39) ⁽²⁾ 290/2,9 (42) ⁽³⁾	280/2,8 (40)	290/2,9 (42) ⁽¹⁾ 320/3,2 (46) ⁽²⁾⁽³⁾	Ni podatka	413/4,2 (61)
225/55 R19 103V XL 3PMSF	200/2,3 (29)	200/2,3 (29)	240/2,4 (35)	280/2,8 (40)	Ni podatka	413/4,2 (61)
235/55 R19 105V 3PMSF	230/2,3 (29)	230/2,3 (29)	240/2,4 (35)	280/2,8 (40)	Ni podatka	413/4,2 (61)
225/55 R19 103V M+S	250/2,5 (36) ⁽¹⁾ 260/2,6 (38) ⁽²⁾	220/2,2 (32) ⁽¹⁾ 260/2,6 (38) ⁽²⁾	270/2,7 (39)	290/2,9 (42) ⁽¹⁾ 320/3,2 (46) ⁽²⁾	Ni podatka	413/4,2 (61)
235/50 R20 104V XL	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	280/2,8 (40)	Ni podatka	413/4,2 (61)

1: PHEV FWD

2: BEV FWD

3: BEV AWD

Snežne Verige



Snežne verige smete nameščati samo na pogonska (sprednja) kolesa.

Uporabljajte samo snežne verige, ki so zasnovane za uporabo z vrsto pnevmatik vozila:

- Za 18-palčne in 19-palčne pnevmatike uporabljajte samo snežne verige s fino mrežico, ki tekalni površini pnevmatike in notranjim stranem (vključno z zaklepom verige) ne dodajo več kot 9 mm.
- Za 20-palčne pnevmatike uporabljajte samo snežne verige Polaire 140.

Napotek

Uporaba snežnih verig in največja dovoljena hitrost je urejena z zakonodajo posamezne države.

Pri pritrdjevanju snežnih verig upoštevajte navodila, ki jih je priložil proizvajalec snežnih verig.

Po namestitvi snežnih verig ustavite vozilo po krajši prevoženi razdalji in preverite, ali so snežne verige pravilno zategnjene.



Opozorilo

Poškodba lahko privede do eksplozije pnevmatike.

Začasno rezervno kolo

Snežnih verig ne uporabljajte na začasnem rezervnem kolesu.

Informacija za stranko

Izjava o skladnosti.....	219
REACH.....	220
Posodobitev programske opreme..	220
Registrirane blagovne znamke.....	221
Beleženje podatkov vozila in zasebnost.....	221

Izjava o skladnosti

Sistemi radijskega prenosa

Vozilo ima sisteme, ki oddajajo in/ali sprejemajo radijske valove, ki so predmet Direktive 2014/53/EU in predpisov The Radio Equipment Regulations 2017 v UK. Spodaj navedeni proizvajalci sistemov potrjujejo skladnost z Direktivo 2014/53/EU s predpisi The Radio Equipment Regulations 2017. Celotno besedilo izjave ES o skladnosti za vsak posamezen sistem je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: www.opel.com/conformity. Uvoznik je Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Modul BTA

Magneti Marelli S.p.A.
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, Italija

Delovna frekvenca (MHz)	Največja moč oddajanja (dBm)
880 -915	33
1710 - 1785	24
1850 -1910	24

1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

Modul antene

Laird
Daimlerring 31, 31135 Hildesheim, Germany
Delovna frekvenca: Ni podatka
Največja moč oddajanja: Ni podatka

Oddajnik radijskega daljinskega upravljalnika

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steege Str. 17, 42551 Velbert, Nemčija
Delovna frekvenca: 433,92 MHz
Največja moč oddajanja: 10 dBm

Sprejemnik radijskega daljinskega upravljalnika

Delphi European, Middle Eastern & African Regional Offices Customer Technology
Center Avenue de Luxembourg, L-4940 Bascharage, G.D. Luksemburga
Delovna frekvenca: 119,0 - 128,6 kHz
Največja moč oddajanja: 16dBμA/m pri 10 m

Oddajnik elektronskega ključa

Valeo
43 Rue Bayen, 75017 Paris, Francija
Delovna frekvenca: 433,92 MHz
Največja moč oddajanja: 10 dBm

imobilizator

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
ZDA

Delovna frekvenca: 125 kHz

Največja moč oddajanja: 5 dBμA/m pri 10 m

Homologacijske številke ICASA

Seznam vseh homologacijskih števil
neodvisnega komunikacijskega organa
Republike Južne Afrike (ICASA):

TA-2016/121, TA-2016/3261,

TA-2017/2387, TA-2017/2745,

TA-2013/430, TA-2017/1106,

TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation
and Restriction of Chemicals (REACH) je
uredba Evropske unije, ki je bila sprejeta
zaradi boljšega varovanja zdravja ljudi in
okolja pred nevarnim vplivom kemikalij.
Podrobnejše informacije in izjavo o 33.
členu najdete na www.opel.com/reach.

**Posodobitev Programske
Opreme**

Infotainment sistem lahko prenese in
namesti izbrane posodobitve programske
opreme po brezžični povezavi.

Napotek

Razpoložljivost teh brezžičnih
posodobitev programske opreme vozila
je odvisna od vozila in države. Več
informacij je na voljo na naši spletni
strani.

**Daljinsko upravljanje naprav in
daljinska posodobitev programske in
strojne opreme**

Kot sestavni del storitve, povezane z
izvajanjem naročenih povezanih pogodb
o storitvah, se bodo potrebno upravljanje
naprav in potrebne posodobitve
programske in strojne opreme, povezane
s programsko in strojno opremo za
navedeno povezano storitev, izvajali na
daljavo, zlasti z brezžično tehnologijo.
V ta namen se vzpostavi varna radijska
omrežna povezava med vozilom in
strežnikom za upravljanje naprav, ko je
vžig vklopljen in je mobilno omrežje na
voljo.

Odkvisno od opreme vozila, mora biti
konfiguracija povezave nastavljena na
Connected vehicle, da je mogoče
vzpostaviti radijsko omrežno povezavo.
Ne glede na veljavno naročnino na
povezane storitve se bodo oddaljeno
upravljanje varnosti ali zaščite naprav
ter posodobitve programske in strojne
opreme izvedli, kadar je to potrebno
za izpolnjevanje zakonskih obveznosti

proizvajalca (npr. veljavna zakonodaja
o proizvajalčevi odgovornosti, predpisi
o klicu v sili), ali kadar je to potrebno
za zaščito ključnih interesov uporabnikov
vozila in potnikov v vozilu.

Na vzpostavitev varne radijske omrežne
povezave in povezane oddaljene
posodobitve ne vplivajo nastavitve
zasebnosti in bodo izvedene načeloma
takrat, ko jih sproži uporabnik vozila po
ustreznem obvestilu.

Sistem prikaže sporočilo o prejemu
posodobitve, ko se poveže z zunanjim
brezžičnim omrežjem ali mobilnim
omrežjem. Velike posodobitve se
prenaša samo prek Wi-Fi omrežja.
Obvestilo o razpoložljivosti posodobitve
se prikaže na informacijskem
prikazovalniku na koncu vožnje z
možnostjo takojšnje namestitve ali
preložitve namestitve.

Trajanje namestitve je spremenljivo in
lahko traja od nekaj minut do največ
30 minut. Približno trajanje in opis
posodobitve sta navedena v obvestilu.
Posodobitve je mogoče preveriti ročno
prek informacijskega prikazovalnika.
Sledite navodilom na zaslonu v
ustreznem meniju.

Napotek

Koraki za prenos in namestitev
posodobitev se lahko razlikujejo glede na
vozilo.

Iz varnostnih razlogov in ker to zahteva daljšo pozornost voznika, je treba namestitve izvesti z vključenim vžigom, ne da bi zagnali motor. Namestitve ni mogoče opraviti v naslednjih primerih:

- med delovanjem motorja,
- med klicem v sili,
- pri nezadostni napolnjenosti akumulatorja vozila,
- med polnjenjem visokonapetostne baterije vozila.

Napotek

Med postopkom namestitve vozilo morda ne bo delovalo.

Če posodobitev ni uspela, poiščite pomoč v servisni delavnici.

Registrirane Blagovne Znamke

Apple Inc.

Apple CarPlay™ je blagovna znamka družbe Apple Inc.

App Store® in iTunes Store® sta registrirani blagovni znamki družbe Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® in Siri® so registrirane blagovne znamke družbe Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrirana blagovna znamka družbe Bluetooth SIG, Inc. DivX, LLC DivX® in DivX Certified® so registrirane blagovne znamke družbe DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ in Google Play™ sta blagovni znamki družbe Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® je registrirana blagovna znamka družbe Velcro Companies.

Beleženje Podatkov Vozila In Zasebnost

Beleženje podatkov o klicu v sili in zasebnost

Obdelava podatkov

Vsa obdelava osebnih podatkov v povezavi s funkcijo klica v sili je v skladu z okvirom varstva osebnih podatkov, določenim z Uredbo 2016/679 (GDPR) in Direktivo 2002/58/ES Evropskega parlamenta in Sveta, in si še posebej prizadeva za zaščito ključnih interesov posameznika, na katerega se nanašajo osebni podatki, v skladu z odstavkom d) člena 6.1 Uredbe 2016/679.

Obdelava osebnih podatkov je strogo omejena na zahteve funkcije klica v sili, ki se uporablja z enotno evropsko številko za klic v sili.

Funkcija klica v sili lahko zbira in obdeluje samo naslednje podatke v zvezi z vozilom: številka šasije, tip (osebno ali lahko gospodarsko vozilo), vrsta goriva ali vir energije, zadnje tri lokacije in smer vožnje, število potnikov in dnevniška datoteka s časovnim žigom, ki beleži tehnične podatke v povezavi z delovanjem sistema.

Prejemniki obdelanih podatkov so centri za obravnavo klicev v sili, ki jih določijo pristojni državni organi na ozemlju, na katerem se nahajajo, kar omogoča prednostno usmerjanje in obravnavo klicev na številko za klic v sili.

Shranjevanje podatkov

Podatki, shranjeni v pomnilniku sistema, niso dostopni od zunaj, dokler ne opravite klica. Sistem v normalnem načinu delovanja ni sledljiv in tudi ni neprekinjeno nadzorovan.

Podatki v notranjem pomnilniku sistema se samodejno in neprekinjeno brišejo. Shranijo se samo tri zadnje lokacije vozila, ki so potrebne za normalno delovanje sistema.

Ko sprožite klic v sili, shranjeni podatki v dnevniku niso starejši od 13 ur.

Dostop do podatkov

Imate pravico dostopa do podatkov in, če je primerno, do vložitve zahteve za popravek, izbris ali omejitev obdelave osebnih podatkov, ki niso obdelani skladno z določbami Uredbe 2016/679 (GDPR). Tretje osebe, ki so prejele podatke, bodo obveščene o vseh popravkih, izbrisih ali omejitvah, izvedenih skladno z zgoraj omenjeno direktivo, razen če to ne bi bilo izvedljivo ali bi zahtevalo nesorazmeren napor. Imate tudi pravico do vložitve pritožbe pri ustreznem organu za varstvo podatkov.

Če želite uveljavljati svoje pravice, ki so omenjene zgoraj, nam pošljite elektronsko sporočilo na privacyrights@mpsa.com.

Za več informacij o kontaktnih podatkih preberite našo Politiko zasebnosti in piškotkov na našem spletnem mestu.

Pomnenje delovanja

Elektronske krmilne enote so nameščene v vašem vozilu. Krmilne enote obdelujejo podatke, ki jih na primer prejmejo senzorji vozila, ali ki jih sami ustvarijo oziroma ki si jih medsebojno izmenjujejo. Nekatere krmilne enote so potrebne za varno delovanje vašega vozila, druge vam pomagajo pri vožnji (sistemi za pomoč vozniku) in zagotavljajo udobje ali funkcije sistema Infotainment.

Naslednje vsebuje splošne informacije o obdelavi podatkov v vozilu. Na voljo so dodatne informacije o specifičnih podatkih, ki so naloženi, shranjeni ali posredovani tretjim osebam in za kateri namen, in sicer pod ključno besedo Zaščita podatkov, ki je tesno povezana z referencami za obravnavane funkcijske značilnosti v ustreznem uporabniškem priročniku ali v splošnih pogojih prodaje. Te informacije so na voljo tudi na spletu.

Podatki o delovanju vozila

Krmilne enote obdelujejo podatke o delovanju vozila.

Ti podatki vključujejo, na primer:

- informacije o stanju vozila (npr. hitrost, zamik pri premikanju, bočno pospeševanje, hitrost vrtenja koles, zaslon »varnostni pasovi so pripeti«)
- pogoji okolice (npr. temperatura, senzor za dež, senzor za razdaljo)

Praviloma so ti podatki prehodni in se ne shranijo za več kot delovni cikel, obdelujejo pa se samo v samem vozilu. Krmilne enote pogosto vključujejo shranjevanje podatkov (vključno s ključem vozila). To se uporablja zato, da se omogoči začasno ali stalno zapisovanje podatkov o stanju vozila, obremenitvi sestavnih delov, zahtevah

za vzdrževanje ter tehničnih dogodkih in napakah.

Glede na tehnične stopnje opremljenosti so shranjeni podatki naslednji:

- stanja delovanja sistemskih sestavnih delov (npr. raven napolnjenosti z gorivom, tlak v pnevmatikah, stanje akumulatorja)
- napake in okvare v pomembnih sistemskih sestavnih delih (npr. luči, zavore)
- odzivi sistema v posebnih voznih razmerah (npr. sproženje zračne blazine, vklop sistemov za nadzor stabilnosti)
- informacije o dogodkih, ki lahko poškodujejo vozilo
- pri električnih vozilih količina napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja, ocenjeni obseg

V posebnih primerih (npr. če je vozilo zaznalo okvaro) je morda treba shraniti podatki, ki bi se lahko drugače spremenili.

Če se poslužujete servisnih služb (npr. popravila, vzdrževanje), je shranjene podatke o delovanju mogoče prebrati skupaj z identifikacijsko številko vozila in jih po potrebi uporabiti. Osebe, ki dela za omrežje služb (npr. garaže, proizvajalci)

ali tretje osebe (npr. službe za pomoč na cestah), lahko podatke odčita iz vozila. Enako velja za garancijska dela in za ukrepe glede zagotavljanja kakovosti. Podatke se običajno pridobi prek vhoda OBD (diagnostični sistem v vozilu), ki ga predvideva zakonodaja. Prebrani podatki o delovanju navajajo tehnično stanje vozila ali posameznih sestavnih delov in zagotavljajo podporo pri diagnostiki napak, skladnost z garancijskimi obveznostmi in izboljšanjem kakovosti. Ti podatki, zlasti informacije o obremenitvi sestavnih delov, tehničnih dogodkov, napak upravljavca in drugih okvar, se skupaj z identifikacijsko številko vozila prenesejo proizvajalcu, kadar je to primerno. Proizvajalec je poleg tega odgovoren za izdelek. Proizvajalec lahko uporablja podatke o delovanju vozila v primeru vpoklica izdelkov. Te podatke je mogoče uporabiti tudi za preverjanje garancijskih zahtevkov stranke. Pomnilnike napak v vozilu lahko ponastavi servisna služba pri servisiranju ali izvajanju popravil ali na vašo zahtevo.

Funkcije udobja in sistema Infotainment

Nastavitve udobja in nastavitve po meri je mogoče shraniti v vozilo in kadar koli spremeniti ali ponastaviti.

Glede na zadevno stopnjo opremljenosti te nastavitve vključujejo

- nastavitve položaja sedeža in volana
- nastavitve šasije in klimatske naprave
- nastavitve po meri, kot je notranja osvetlitev

V funkcije sistema Infotainment lahko vnesete lastne podatke za svoje vozilo, in sicer v sklopu izbranih funkcij. Glede na zadevno stopnjo opremljenosti te nastavitve vključujejo

- večpredstavnostni podatki, ko so glasba, video posnetki ali fotografije, za predvajanje v vgrajenem večpredstavnostnem sistemu
- podatki imenika za uporabo z vgrajenim prostoročnim sistemom ali vgrajenim navigacijskim sistemom
- vnos ciljev
- podatki o uporabi spletnih storitev

Te podatke za funkcije udobja in sistema Infotainment je mogoče shraniti lokalno v vozilo ali na napravo, ki ste jo priključili na vozilo (npr. pametni telefon, USB-naprava ali MP3-predvajalnik). Podatke, ki ste jih sami vnesli, je mogoče kadar koli izbrisati.

Te podatke je mogoče prenesti izven vozila, samo na vašo zahtevo, zlasti

pri uporabi spletnih storitev v skladu z nastavitvami, ki ste jih vi izbrali.

Integracija pametnega telefona, npr. Android Auto ali Apple CarPlay

Če je vaše vozilo ustrezno opremljeno, lahko svoj pametni telefon ali drugo mobilno napravo povežete z vozilom, tako da ga lahko upravljate z upravnimi elementi, vgrajenimi v vozilo. Sliko in zvok pametnega telefona je mogoče v tem primeru iznašati prek večpredstavnostnega sistema. Hkrati so specifične informacije prenesena na vaš pametni telefon.

Glede na vrsto integracije, to vključuje podatke, kot so podatki o položaju, načinu za vožnjo podnevi/ponoči in drugi splošni podatki o vozilu. Za več informacij si oglejte navodila za delovanje vozila/sistema Infotainment.

Integracija omogoča uporabo izbranih aplikacij za pametne telefone, kot je navigacija ali predvajanje glasbe. Med pametnim telefonom in vozilom ni mogoča dodatna integracija, zlasti aktivni dostop do podatkov vozila. Naravo dodatne obdelave podatkov določi ponudnik uporabljene aplikacije. Možnost določanja nastavitvev je odvisna od zadevne aplikacije in operacijskega sistema vašega pametnega telefona.

Spletne storitve

Če ima vaše vozilo možnost povezave z radijskim omrežjem, to omogoča izmenjavo podatkov med vašim vozilom in drugimi sistemi. Povezavo z radijskim omrežjem zagotavlja oddajnik v vašem vozilu ali vaša mobilna naprava (npr. pametni telefon). Spletne funkcije je mogoče uporabljati prek te povezave z radijskim omrežjem. Te vključujejo spletne storitve in aplikacije, ki vam jih zagotovi proizvajalec ali drugi ponudniki.

Lastniške storitve

V primeru spletnih storitev proizvajalca so ustrezne funkcije opisane s strani proizvajalca na primernem mestu (npr. v uporabniškem priročniku, na spletni strani proizvajalca) in povezane informacije o zaščiti podatkov so zagotovljene. Osebni podatki se morda uporabljajo za zagotavljanje spletnih storitev. Izmenjava podatkov v ta namen se izvede prek zaščitene povezave, npr. z uporabo IT sistemov proizvajalca, ki so zagotovljeni za ta namen. Zbiranje, obdelava in uporaba podatkov za namene priprave storitev se izvaja izključno na podlagi pravnega dovoljenja, npr. v primeru komunikacijskega sistema za primere zakonsko predpisanega komunikacijskega sistema za pomoč

v nujnih primerih, ali pogodbenega sporazuma, ali na osnovi soglasja. Aktivirate ali deaktivirate lahko storitve in funkcije (za katere je do neke mere treba plačati), v nekaterih primerih pa celotno povezavo z radijskim omrežjem vozila. To ne vključuje zakonskih funkcij in storitev, kot je komunikacijski sistem za pomoč v nujnih primerih.

Vgrajen merilnik porabe goriva (OBFCM)

Ta funkcija bo zagotovljena tekom celotnega življenjskega cikla vozila. V skladu z 9. členom Izvedbene uredbe komisije (EU) 2021/392 (»OBFCM«) ta regulativna storitev Evropski agenciji za okolje (EEA) omogoča zbiranje podatkov o vozilu v zvezi z uporabo (kot je VIN, skupna prevožena razdalja, skupna količina porabljenega goriva, skupna količina energije omrežja v akumulatorju, kadar je to ustrezno).

EEA te podatke za namen spremljanja porabe goriva in energije ter izpustov CO₂ novih vozil v dejanski rabi uporablja na anonimiziran in strnjen način. Zbiranje in prenos podatkov o vozilu za regulativni namen OBFCM lahko zavrnete. To lahko storite tako, da se obrnete na center za pomoč uporabnikom (kontaktni podatki so na voljo na spletu).

Storitve drugih ponudnikov

Če uporabljate spletne storitve drugih ponudnikov (tretje osebe), so te storitve predmet odgovornosti in zaščite podatkov ter pogojev uporabe zadevnega ponudnika.

Proizvajalec velikokrat nima vpliva na vsebino, ki je bila tako izmenjana. Zato upoštevajte naravo, obseg in namen zbiranja in uporabe osebnih podatkov znotraj obsega storitev, ki jih zagotavlja zadevni ponudnik storitev.

V primeru nesreče

To vozilo je opremljeno z napravo za pomnjenje delovanja. Ta sistem zbira in beleži določene podatke o vozilu v kratkem obdobju (nekaj sekund) pred, med in po dogodku, kot je nesreča ali trčenje. Da bi bolje razumeli okoliščine dogodka, sistem beleži delovanje različnih sistemov vozila v času dogodka, vključno z naslednjimi:

- sprožitev zadrževalnih sistemov (varnostna blazina, varnostni pas itd.)
- stanje vseh varnostnih pasov (pripet/nepripet varnostni pas)
- stik ali intenzivnost voznikovega pritiskanja na pedal(e)
- hitrost vozila

- stanje nekaterih sistemov vozila in sistemov za pomoč vozniku.

Sistem ne beleži:

- podatkov o običajnih pogojih vožnje oziroma podatkov, ki niso neposredno povezani z dogodkom
- osebnih podatkov o vozniku in potnikih
- geografske lokacije vozila v času trčenja.

Za branje podatkov, ki jih je zabeležil sistem za pomnjenje delovanja, morata biti izpolnjena naslednja pogoja:

- dostop do notranjosti vozila ali naprave za pomnjenje delovanja
- posebna oprema, kupljena pri proizvajalcu Bosch.

Poleg proizvajalca vozila lahko do teh podatkov dostopajo tudi druge stranke, na primer organi pregona, ki analizirajo dogodke.

Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)

Tehnologija RFID se uporablja v nekaterih vozilih za funkcije, kot je imobilizator. Uporablja se tudi v povezavi s priročnimi dodatki, kot so radijski daljinski upravljalniki za zaklepanje/ odklepanje vrat in zagon. Tehnologija RFID v vozilih Opel ne uporablja ali

beleži osebnih podatkov ali se povezuje s katerim koli drugim Oplovim sistemom, ki vsebuje osebne podatke.

Indeks

A

ABS	115
ADAS	141
Aktivno zaviranje v sili	84, 117, 141
Akumulator vozila	194
Aplikacije	97

B

Bluetooth (prostoročno)	101
Bluetooth (telefon)	101
Brisalnik stekel	45

Č

Čas (nastavitev)	109
------------------------	-----

D

Datum (nastavitev)	109
Dodatek, 12 V	69
Dodatna oprema	189
Dolivanje	124
Dovod zraka	89
Dvigalka	216

F

Frekvenca (radio)	105
Funkcija za udoben vstop	20

G

Globina profila	199
-----------------------	-----

H

Hladilna tekočina motorja	193
Hladilna tekočina, sredstvo proti zamrznitvi	197

I

instrumentna plošča	71
---------------------------	----

K

Ključ, zamenjava baterije	10
Ključavnice	200
Kolesni pokrovi	200
Komplet prve pomoči	58
Komplet za popravilo pnevmatik	182
Komplet, prostoročno	101

L

Ledvena opora	23
Luč, dolga	47
Luči, parkirne	52

M

Masažna funkcija	25
Meglenke, zadnje	49
Motorji	205
Motorno olje	192, 197

N

Načini vožnje	121
Nalaganje	59
Namesčitev strešnih prtljažnih nosilcev	59
Naprava za pranje	45
Napredni sistemi za pomoč pri vožnji	141
Nastavitev kota sedeža	23
Nastavitev ledvene opore	23
Nastavitev po meri	95
Nastavitev porazdelitve zraka	88
Nastavitev pretoka zraka	88
Nastavljiv sedež	19

Nega notranjosti vozila	202
Nega zunanosti vozila	200

O

Obvestila o vozilu	76
Ogledala	17, 18
Ogledala, notranja	18
Ogledala, zložljiva	17
Ogledala, zunanja	17
Ogrevani in prezračevani sedeži	24
Ogrevanje, programirano	87
Okna, varovalo za varnost otrok	16
Omejevalnik hitrosti	167
Opel Connect	70
Opozorilna in kontrolna lučka	77
Opozorilni trikotnik	58, 179
Opozorilo na prečni promet za vozilom	164
Opozorilo na stransko slepo točko	149
Opozorilo na trk spredaj	146
Opozorilo za pripenjanje varnostnih pasov	27
Orodje	179
Ostanite, pokrov motorja	64
Osvetlitev, zunanja	47
Otroški sedeži, ISOFIX	34
Otroški varovalni zaklep	10
Oznake pnevmatik	215

P

Panoramska streha	54
Parkirna zavora	116
Parkirni pomočnik	158
Pedali	111

Pnevmatike	198, 200
Podobitev ure	109
Poklop naslona za hrbet	25
Polnjenje pnevmatik	198
Položaj sedeža	20
Položaji za vožnjo (shranjevanje)	19
Shranjevanje položajev za vožnjo	153
Polsamodejna menjava voznega pasu	155
Pomoč pri zadržanju vozila na voznem pasu	152
Pomoč za ohranjanje voznega pasu ..	125
Poraba goriva	105
Postaja, radio	101
Povezava, Bluetooth	101
Povezljivost	200
Pranje	195
Prazen akumulator, zamenjava	190
Prazni zaslon (zaščita proti snegu)	55
Predal pred sovoznikovim sedežem	202
Preproge	106
Pretakanje zvoka (Bluetooth)	72
Prikazovalnik	74
Prikazovalnik servisnih intervalov	19
Prikazovalnik, višina oči	109
Prilagoditev ure	197
Priporočena maziva	197
Priporočene tekočine	57
Pritrdilna ušesca	39
Pritrdilni elementi ISOFIX	93
Profili	

R

Radio	105
Rezervno kolo	180
Ročna nastavitev sedeža	21
Ročni menjalnik	82

S

Samodejni izklop električnega toka	60
Samodejni vklop luči	47
Sedeži, električni	22
Sedeži, ogrevani	24
Senčnik	54
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	173
Smerniki	49
Snežne verige	218
Sovoznikove varnostne blazine, izklop ..	32
Start - stop	113
Stekla	15
Strešni nosilci	59
Svetloba, blisk	48

T

Tehnični podatki	205
Tekočina za pranje	197, 198
Telefon	107
Telefon (Telephone)	101
Teže	205
Tlak v pnevmatikah	199
Tlak, pnevmatike	198

U

Upravna stikala na volanu	43
---------------------------------	----

V

Varčni način delovanja	196
Varnostne blazine	28, 29
Varnostni pasovi, tritočkovni	27
Varovalni sistem proti kraji	11
Varovalo za otroke	33
Večtočkovna masaža	25
Vetrobransko steklo, ogrevano	87
Vlečna obremenitev	205
Vlečno ušesce	188
Vleka	136, 138
Vleka drugega vozila	187
Vleka vozila	186
Vrsta pogonskega sistema	4
Vtičnice USB	70
Vzglavniki, spredaj	18
Vzglavniki, zadaj	19
Vzratna kamera	160

Z

Zadnje luči	47
Zadnji sedeži	25
Zagon s pomožnimi kabli	185
Zaklepanje, samodejno	8
Zamenjava brisalca, vetrobransko steklo	196
Zamenjava brisalca, zadnje steklo	197
Zaslon za sneg	190
Zaslone, zelo mrzli pogoji	190
Zaščita, sneg	190
Zavore	115, 194
Zavorna pomoč	117
Zavorna tekočina	194, 197

Zimske pnevmatike	200
Zračna blazina, otroški varnostni sistem	29
Zračna blazina, spredaj	31
Zračna blazina, stranska	31
Zračna blazina, zavese	32
Zunanja osvetlitev	47

Ž

Žaromet, stikalo za luč	47
Žarometi, nastavitve	48



www.opel.com

Avtorske pravice si pridržuje družba Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Nemčija.

Informacije v tej publikaciji so v veljavi od spodaj navedenega datuma. Družba Opel Automobile GmbH si pridržuje pravico do sprememb tehničnih specifikacij, lastnosti in zasnove vozil v zvezi z informacijami v tej publikaciji, kot tudi do sprememb publikacije same.

Izdaja: April 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Tiskano na papirju, beljenem brez klora.

OGRANBO2504s|1

