

GRANDLAND X

Uporabniški priročnik



Vsebina

Uvod	2
Kratko in jedrnato	6
Ključni, vrata, okna	20
Sedeži in varnostni sistemi	44
Prostori za spravljanje	68
Instrumenti in upravni elementi	78
Osvetlitev	116
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	126
Vožnja in rokovanje	137
Nega vozila	205
Vzdrževanje in servisiranje	244
Tehnični podatki	250
Informacija za stranko	263
Kazalo	276

Uvod

Gorivo	Označba	<input type="text"/>		
Motorno olje	Kakovost	<input type="text"/>		
	Viskoznost	<input type="text"/>		
Tlak v pnevmatikah	Dimenzija pnevmatike		Spredaj	Zadaj
	Letne pnevmatike	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Zimske pnevmatike	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Mase	Razmerje skupne mase vozila	<input type="text"/>		
	- Lastna masa vozila - osnovni model	<input type="text"/>		
	= Obremenitev	<input type="text"/>		

Specifični podatki vozila

Prosimo, vnesite podatke Vašega vozila v označena polja, da bodo potrebne informacije v trenutku na razpolago.

Glejte razdelke "Servisiranje in vzdrževanje", "Tehnični podatki", tipsko ploščico vozila in državne registracijske dokumente.

Uvod

Vaše vozilo je idealna kombinacija v prihodnost usmerjene tehnike, prepričljive varnosti, prijaznosti do okolja in ekonomičnosti.

V tem priročniku boste našli vse potrebne informacije za vašo varno, udobno in učinkovito vožnjo.

Informirajte vaše sopotnike v vozilu o možni nevarnosti in nevarnosti poškodb pri neprimernem ravnanju z vozilom.

Vedno upoštevajte zakonske predpise v državah, kjer potujete. Predpisi v posameznih državah se utegnejo razlikovati s podatki v teh Navodilih za uporabo.

Neupoštevanje navodil v tem priročniku lahko vpliva na veljavnost vaše garancije.

Kadar ta navodila navajajo obisk servisne delavnice, priporočajo Opel Partnerja.

Vsi Opel Partnerji zagotavljajo prvovrstne storitve po zmernih cenah. Izkušeni strokovnjaki so bili izšolani v Oplovih tehničnih centrih in delajo po posebnih Oplovih predpisih.

Literatura za lastnika naj bo vedno pri roki v sovoznikovem predalu (predal za rokavice).

Uporaba teh navodil

- Ta priročnik opisuje vse lastnosti in možno opremo, ki je na voljo za ta model. **Določeni opisi, vključno z opisom prikazovalnika in funkcij menjev se morda ne nanašajo na Vaše vozilo zaradi različne izvedenke modela, specifikacij države, posebne opreme ali dodatne opreme.**
- Za uvodne informacije v poglavju "Kratko in jedrnato".

- Potrebne informacije najdete v vsebinskem kazalu z označenimi posameznimi odseki na začetku teh Navodil za uporabo.
- Stvarno kazalo olajša iskanje specifičnih informacij.
- Ta Navodila za uporabo se navezujejo na vozila z volanom na levi strani. Delovanje vozil z volanom na desni strani je podobno.
- Uporabniški priročnik uporablja identifikacijsko kodo motorja. Ustrezno prodajno oznako in inženirsko kodo najdete v razdelku "Tehnični podatki".
- Priporočene smeri v opisih, kot so levo ali desno, naprej ali nazaj vedno označujejo smer glede na smer vožnje.
- Zasloni morda ne podpirajo vašega jezika.
- Obvestila in opozorila na zaslonu ali na etiketah so napisana z **odebeljenimi** črkami.

Nevarnosti, opozorila in svarila

Nevarnost

Besedilo, označeno z  **Nevarnost** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh navodil utegne ogroziti življenje.

Opozorilo

Besedilo, označeno z  **Opozorilo** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb.

Svarilo

Besedilo označeno s **Svarilo** navaja informacije o možnosti poškodb vozila. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb vozila.

Simboli

Napotek na stran je označen s .  pomeni "glejte stran".

Navedbe strani in gesel v kazalu se nanašajo na naslove v kazalu vsebine.

Želimo Vam obilico prijetne in varne vožnje.

Vaša ekipa Opel

Kratko in jedrnato

Uvodne informacije glede uporabe

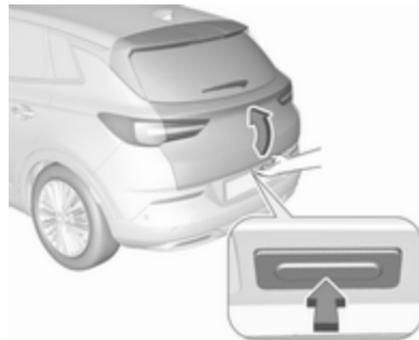
Odklepanje vozila



Za odklepanje vozila pritisnite . Odprite vrata s potegom kljuke na vratih.

Če želite odkleniti samo prtljažnik, pritisnite .

Vrata prtljažnika



Po zaklepanju pritisnite gumb vrat prtljažnika in odprite vrata prtljažnika.

Radijski daljinski upravljalnik ⇨ 21.

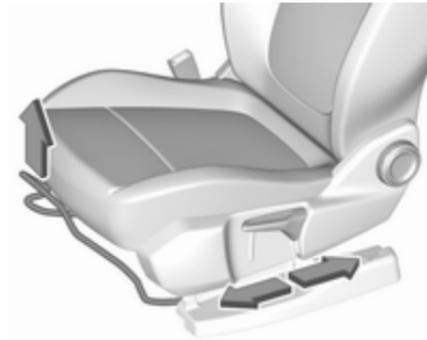
Sistem centralnega zaklepanja ⇨ 23.

Sistem elektronskega oddajnika ⇨ 22.

Prtljažnik ⇨ 29.

Nastavitev sedeža

Nastavitev po dolžini



Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Poskusite premakniti sedež nazaj in naprej in se tako prepričajte, da je sedež zavarovan v izbranem položaju.

Položaj sedeža ⇨ 45.

Ročna nastavitev sedežev ⇨ 46.

Nagib naslonjal

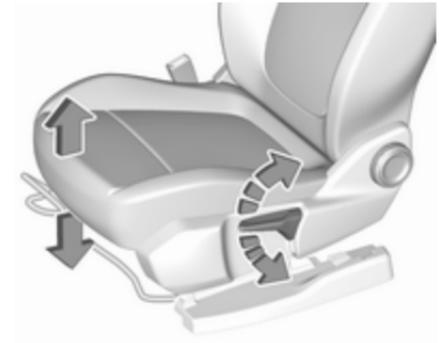


Obrnite kolesce. Pri nastavljanju naslonjalo razbremenite.

Položaj sedeža ⇨ 45.

Ročna nastavitev sedežev ⇨ 46.

Višina sedeža



Potiskanje vzvoda

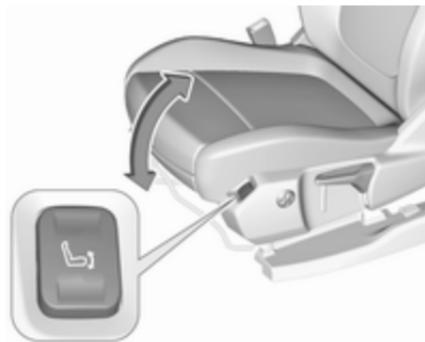
navzgor : sedež se dviga

navzdol : sedež se spušča

Položaj sedeža ⇨ 45.

Ročna nastavitev sedežev ⇨ 46.

Naklon sedeža



Pritisk stikala

zgoraj : sprednji del se dviga
spodaj : sprednji del se spušča

Položaj sedeža ⇨ 45.

Ročna nastavitvev sedežev ⇨ 46.

Nastavitev vzglavnika



S pritiskom gumba sprostite vzglavnik, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovani položaj.

Vzglavniki ⇨ 44.

Varnostni pas



Izvalcite varnostni pas in ga zataknete v zaklep. Bočni del pasu ne sme biti zviti na nobenem delu in se mora tesno prilegati k telesu. Naslonjalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj (priporočen kot nagiba: največ 25°).

Pas odprite s pritiskom na rdečo tipko na zaklepu.

Položaj sedeža ⇨ 45.

Varnostni pasovi ⇨ 52.

Sistem varnostnih blazin ⇨ 55.

Nastavitev ogledal

Notranje ogledalo



Ogledalo prilagodite tako, da ohišje premaknete v nasprotno smer.

Notranje ogledalo z ročno zatemnitvijo ⇨ 38.

Notranje ogledalo s samodejno zatemnitvijo ⇨ 38.

Zunanja ogledala



Izberite želeno zunanje ogledalo tako, da gumb za ogledalo pritisnete v levo oziroma desno. Ustrezno ogledalo prilagodite s štiri-smernim stikalom.

Konveksna ogledala ⇨ 37.

Električna nastavitvev ⇨ 37.

Zložljiva ogledala ⇨ 37.

Ogrevana ogledala ⇨ 38.

Nastavitev volana

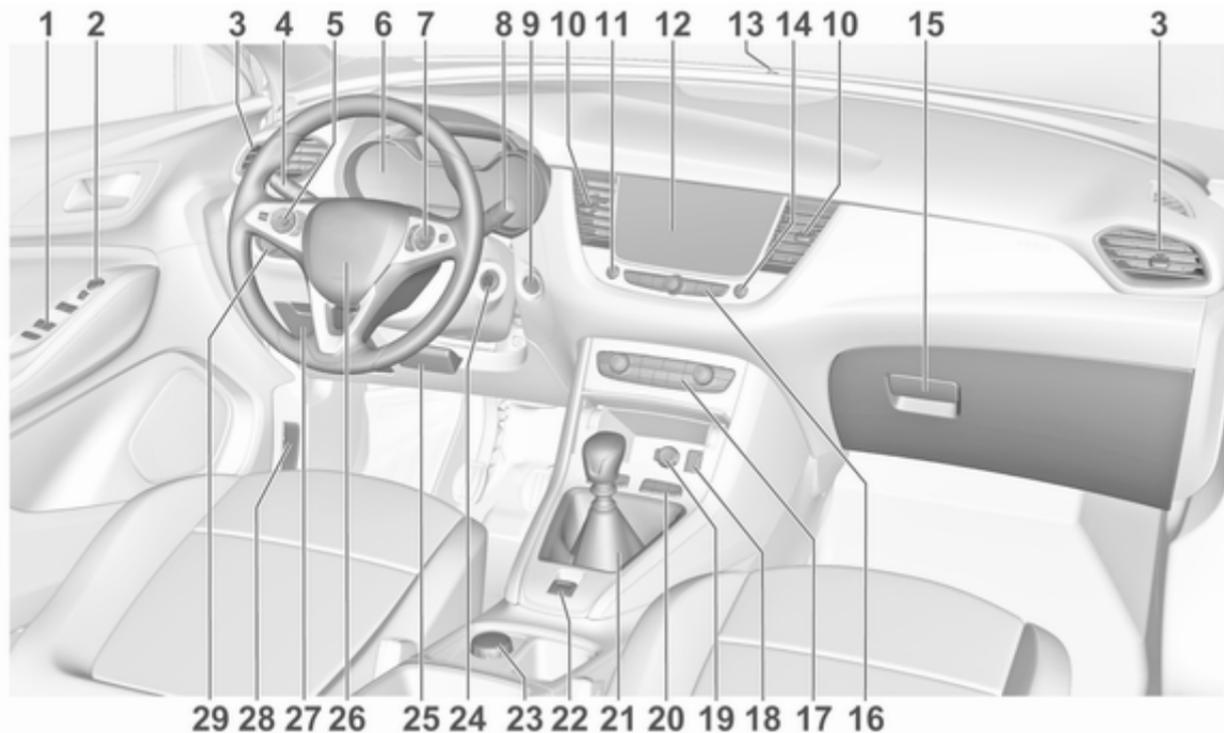


Sprostite ročico, nastavite volan, zataknite ročico v zavarovan položaj. Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranem volanu.

Položaj sedeža ⇨ 45.

Položaji kontaktnega stikala ⇨ 138.

Pregled armaturne plošče



1	Električno pomična stekla 39	10	Sredinske prezračevalne šobe 135		Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrsru pogonskih koles 157
2	Zunanja ogledala 37	11	Opozorilno utripanje smernikov 121		Sport režim 160
3	Stranske prezračevalne šobe 135	12	Informacijski zaslon 104	21	Ročni menjalnik 153
4	Smerniki, svetlobni blisk, dolge/kratke luči, pomočnik za dolge luči 121	13	LED indikator stanja alarmne naprave 34		Avtomatski menjalnik 150
	Osvetlitev ob izhodu 125	14	Centralno zaklepanje 23	22	Električna ročna zavora 154
	Parkirne luči 122	15	Sovoznikov predal 68	23	Izbiranje načina vožnje 158
	Tipke za voznikov informacijski zaslon 102	16	Elementi za upravljanje informacijskega prikazovalnika 104	24	Kontaktno stikalo 138
5	Regulator hitrosti 160	17	Elektronska klimatska naprava 127	25	Nastavitev volana 79
	Omejevalnik hitrosti 163	18	Polnilni priključek USB 85	26	Hupa 80
	Ogrevan volanski obroč 80	19	Električna vtičnica 85	27	Prostori za spravljanje 68
6	Instrumenti 91	20	Parkirni pomočnik / Napredni parkirni pomočnik 178	28	Sprostitveni vzvod za odpiranje pokrova motornega prostora 208
	Informacijski center voznika 102		Opozarjanje o menjavi voznega pasu 192	29	Stikalo luči 116
7	Upravni elementi Infotainment sistema		Tipka Eco za sistem stop-start 142		Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov 118
8	Brisalci vetrobranskega stekla in pranje, zadnji brisalec in pranje 80				Prednje / zadnje meglenke 122
9	Gumb za vklop 139				Osvetlitve instrumentov 123

Zunanja osvetlitev



AUTO : samodejni vklop luči
preklaplja med dnevnimi
lučmi in žarometi

☞☞ : stranske luči
☞D : kratke (zasenčene) luči

Samodejni vklop luči ⇨ 117.

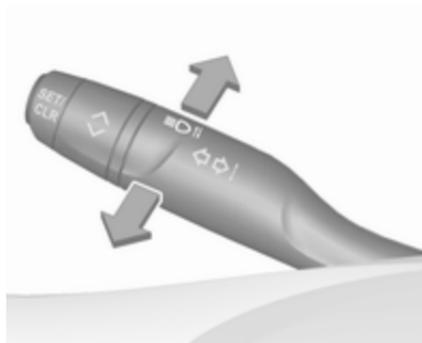
Prednje meglenske

Pritisnite gumb v stikalu luči:

☞D : prednje meglenske

☞ : zadnja meglenska

Svetlobni blisk in dolge luči



potegni ročico : svetlobni blisk
potisni ročico : dolge luči

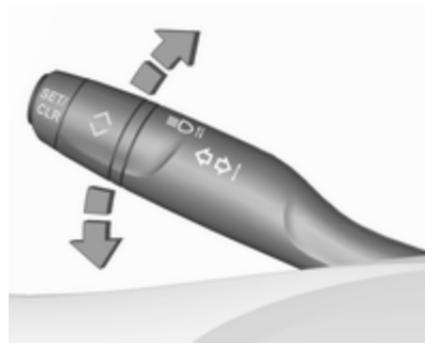
Dolge luči ⇨ 117.

Pomočnik za dolge luči ⇨ 118.

Svetlobni blisk ⇨ 117.

LED-žarometi. ⇨ 118.

Smerniki

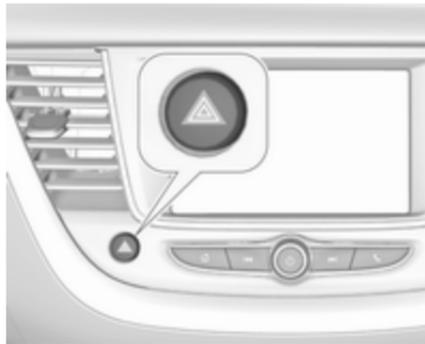


ročico potisnite : desni smernik
navzgor
ročico potisnite : levi smernik
navzdol

Smerniki ⇨ 121.

Parkirne luči ⇨ 122.

Opozorilno utripanje smernikov



Pritisnite .

Opozorilno utripanje ⇨ 121.

Hupa



Pritisnite .

Sistemi brisanja in pranja

Brisalci vetrobranskega stekla



- HI** : hitro zvezno brisanje
- LO** : počasno zvezno brisanje
- INT** : intervalno brisanje
ali
- AUTO** : samodejno brisanje s
senzorjem za dež
- OFF** : izklop

Za en zamah brisalcev, ko so ti izklopljeni, potisnite ročico navzdol v položaj **1x**.

Brisalci vetrobranskega stekla
⇨ 80.

Naprava za pranje vetrobranskega stekla



Potegni ročico.

Sistem pranja vetrobranskega stekla
↪ 80.

Tekočina za pranje ↪ 210.

Zamenjava metlic brisalcev ↪ 212.

Brisalec zadnjega stekla



Obrnite zunanji obroč, da vklopite
brisalec zadnjega stekla:

OFF : izklop

INT : intervalno brisanje

ON : zvezno brisanje

Sistem pranja zadnjega stekla



Potisni ročico.

Šoba poškropi zadnje steklo, obenem
brisalec nekajkrat obriše steklo.

Brisanje / pranje zadnjega stekla
↪ 82.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Ogrevano zadnje okno

Sistem ogrevanja in prezračevanja, klimatska naprava



Ogrevanje vklopite s pritiskom .

Elektronska klimatska naprava



Ogrevanje vklopite s pritiskom .

Ogrevanje zadnjega stekla ⇨ 41.

Ogrevana zunanja ogledala

Pritisk na  vključi tudi ogrevana zunanja ogledala.

Ogrevana zunanja ogledala ⇨ 38.

Sušenje in odmrzovanje stekel

Sistem ogrevanja in prezračevanja, klimatska naprava



- pritisnite , pretok zraka bo usmerjen proti vetrobranskemu steklu
- temperaturno stikalo  nastavite na najvišjo vrednost
- po potrebi vklopite klimatsko napravo **A/C**
- hitrost ventilatorja  nastavite na najvišjo stopnjo
- vključite ogrevanje zadnjega stekla .

- vklopite ogrevanje vetrobranskega stekla 
- po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih

Sistem ogrevanja in prezračevanja
⇨ 126.

Klimatska naprava ⇨ 127.

Ogrevano vetrobransko steklo
⇨ 41.

Elektronska klimatska naprava



- pritisnite , LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje
- sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavitve temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo
- po potrebi vklopite klimatsko napravo s pritiskom gumba **A/C**
- vključite ogrevanje zadnjega stekla 
- vklopite ogrevanje vetrobranskega stekla 

- vrnitev na predhodni način delovanja: znova pritisnite 
- vrnitev na samodejno delovanje: pritisnite **AUTO**

Elektronska klimatska naprava
⇨ 130.

Menjalnik

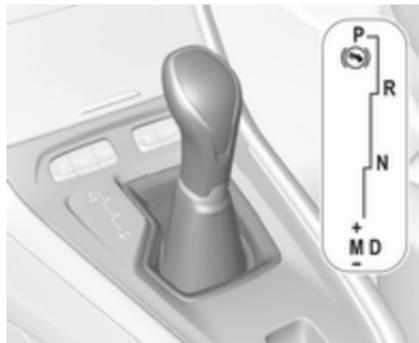
Ročni menjalnik



Če želite pri 6-stopenjskem menjalniku prestaviti v vzvratno prestavo, povlecite obroček pod glavo izbirne ročice in jo premaknite povsem v levo in naprej.

Ročni menjalnik ⇨ 153.

Avtomatski menjalnik



P : parkirni položaj

R : vzvratna

N : nevtralni način

D : samodejni režim

M : ročni način prestavljanja

+ : preklop v višjo prestavo

- : preklop v nižjo prestavo

Avtomatski menjalnik ⇨ 150.

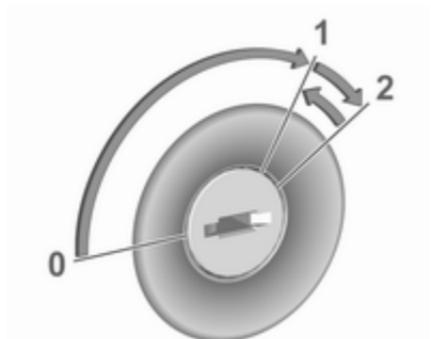
Speljevanje

Pred pričetkom vožnje preverite

- Tlak v pnevmatikah ⇨ 225 in stanje pnevmatik ⇨ 261
- nivo motornega olja in ostalih tekočin ⇨ 208
- ali so vsa stekla, ogledala, luči in registrski tablici čisti in na njih ni snega ali ledu ter ali pravilno delujejo
- pravilno nastavitve ogledal ⇨ 37, sedežev ⇨ 45 in varnostnih pasov ⇨ 53
- delovanje zavor pri nizki hitrosti, posebej če so zavore mokre

Zagon motorja

Kontaktno stikalo



- ključ obrnite v položaj **1**
- malce zavrtite volan, da se sprostí zaklep volana
- ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal
- avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.
- ne dodajajte plina
- ključ zasukajte na položaj **2** in sprostite po zagonu motorja

Dizelski motor se zažene, ko kontrolna lučka  predgretja ugasne.

Zagon motorja ⇨ 141.

Gumb za vklop napajanja



- ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal
- avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.
- ne dodajajte plina
- pritisnite tipko **Start/Stop**
- ko se začne postopek zagona, spustite gumb

Sistem Stop-start



Če se vozilo premika počasi ali stoji in so izpolnjeni določeni pogoji, se vklopi funkcija samodejne zaustavitve.

Autostop prikazuje kontrolna lučka .

Ročni menjalnik: za ponovni zagon motorja spet pritisnite stopalko sklopke. Kontrolna lučka  ugasne.

Avtomatski menjalnik: za ponovni zagon motorja spustite zavorno stopalko. Kontrolna lučka  ugasne.

Sistem Stop-start ⇨ 142.

Parkiranje

Opozorilo

- Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.
- Vedno zategnite ročno zavoro.
- Če je vozilo parkirano na ravni podlagi ali na klancu navzgor, prestavite v prvo prestavo ali pretaknite izbirno ročico v **P**. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.
- Če je vozilo parkirano na klancu navzdol, prestavite v vzvratno prestavo ali pretaknite izbirno ročico v **P**. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.
- Zaprite okna.

- Izklopite motor.
- Kontaktni ključ odstranite iz kontaktnega stikala oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Obrnite volan do zaskoka.

- Zaklenite vozilo z  na daljinskem upravljalniku.

Vključite alarmno napravo
⇨ 34.

- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja ⇨ 207.

Svarilo

Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Ključni, ključavnice ⇨ 20.

Priprava vozila na daljše mirovanje
⇨ 206.

Ključni, vrata, okna

Ključni, ključavnice	20
Ključni	20
Radijski daljinski upravljalnik	21
Sistem elektronskega oddajnika	22
Centralno zaklepanje	23
Samodejno zaklepanje	28
Otroški varovalni zaklepi	28
Vrata	29
Prtljažnik	29
Varnost vozila	34
Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	34
Alarmna naprava	34
Imobilizator	36
Zunanja ogledala	37
Konveksna oblika	37
Električna nastavitve	37
Zložljiva ogledala	37
Ogrevana ogledala	38
Notranje ogledalo	38
Ročna zatemnitev	38
Samodejna zatemnitev	38

Stekla	39
Vetrobransko steklo	39
Električno pomična stekla	39
Ogrevano zadnje okno	41
Ogrevano vetrobransko steklo	41
Senčniki	42
Senčni rolo	42
Streha	42
Panoramska streha	42

Ključni, ključavnice

Ključni

Svarilo

Na kontaktni ključ ne pritrdite težkih ali velikih predmetov.

Nadomestni ključni

Številko ključa najdete na privesku ključa.

Pri naročanju nadomestnega ključa je potrebno navesti številko ključa, ker je ključ del zapore zagona motorja.

Ključavnice ⇨ 241.

Centralno zaklepanje ⇨ 23.

Zagon motorja ⇨ 141.

Radijski daljinski upravljalnik ⇨ 21.

Elektronski oddajnik ⇨ 22.

Kodna številka adapterja za zaklepanje kolesnih matic je navedena na kartici. Navesti jo morate pri morebitnem naročilu nadomestnega adapterja.

Zamenjava kolesa ⇨ 232.

Ključ s preklopno ključevo brado



Za izskok ključeve brade pritisnite gumb. Za preklon ključeve brade pritisnite isti gumb.

Radijski daljinski upravljalnik



Omogoča upravljanje naslednjih funkcij z uporabo gumbov na daljinskem upravljalniku:

- centralno zaklepanje ⇨ 23
- varovalni zaklep proti kraji (zapa) ⇨ 34
- alarmna naprava ⇨ 34
- odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika
- električno pomična stekla ⇨ 39
- zlaganje ogledal ⇨ 37

Domet daljinskega upravljalnika je 100 m, vendar je lahko odvisno od okoliščin tudi manjši. Opozorilno utripanje potrjuje reakcijo.

Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebnim uporabi.

Zamenjajte baterijo daljinskega upravljalnika

Baterijo zamenjajte takoj, ko se domet daljinskega upravljalnika skrajša.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.



1. Odstranite zadnji pokrov z daljinskega upravljalnika.
2. Ploščato baterijo izvlecite iz ležišča.
3. Baterijo zamenjajte z drugo enake vrste. Bodite pozorni na pravilno namestitev.
4. Znova pritrdite pokrov.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno, utegnejo za to biti krivi naslednji vzroki:

- Motnje v delovanju daljinskega upravljalnika.
- Elektronski ključ je izven dometa sprejema.
- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

Ročno odklepanje ⇨ 23.

Sistem elektronskega oddajnika



Omogoči delovanje naslednjih funkcij brez ključa:

- centralno zaklepanje ⇨ 23
- električna vrata prtljažnika ⇨ 29
- vklop vžiga in zagon motorja ⇨ 141

Potrebno je le, da ima voznik elektronski oddajnik ves čas pri sebi.

Poleg tega elektronski ključ vključuje funkcionalnost daljinskega upravljalnika ⇨ 21.

Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebni uporabi.

Zamenjava baterije elektronskega oddajnika (ključa)

Baterijo zamenjajte takoj, ko sistem ne deluje več primerno ali, ko se elektronskemu oddajniku skrajša dolet. Potrebo po zamenjavi baterije označuje obvestilo na voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 106.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.



1. Snemite zaščitni pokrov.
2. Ploščato baterijo izvlecite iz ležišča.
3. Baterijo zamenjajte z drugo enake vrste. Bodite pozorni na pravilno namestitvev.
4. Znova pripnite pokrov.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno ali, če motorja ni možno zagnati, utegnejo biti za to naslednji vzroki:

- Napaka v elektronskem ključu.
- Elektronski ključ je izven dometa sprejema.

- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

Za odpravitve te težave postavite elektronski oddajnik v območje dometa.

Ročno odklepanje ⇨ 23.

Centralno zaklepanje

Za zaklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva.

S potegom notranje kljuke na vratih se zadevna vrata odklenejo. Če ponovno potegneta isto kljuko, se vrata odprejo.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin in/ali varnostnih pasov se vozilo samodejno odklene.

Opomba

Nekaj časa po odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom se vrata, če jih nihče ne odpre, samodejno zaklenejo. Ta funkcija deluje, samo če je ustrezna nastavev vklopljena v osebnih nastavitvah vozila ↪ 108.

Upravljanje daljinskega upravljalnika**Odklepanje**

Pritisnite .

Način za odklepanje lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku. Možni sta dve nastavitvi:

- Vsa vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo odklenete z enkratnim pritiskom .
- Z enkratnim pritiskom  odklenete samo voznikova vrata in loputo rezervoarja za gorivo. Za odklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva dvakrat pritisnite gumb .

V osebnih nastavitvah vozila izberite ustrezno nastavev.

Osebne nastavitve vozila ↪ 108.

Odklepanje vrat prtljažnika

Če želite odkleniti samo prtljažnik, pritisnite  in ga nekaj časa držite.

Odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika ↪ 29.

Zaklepanje

Zaprte vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja goriva.



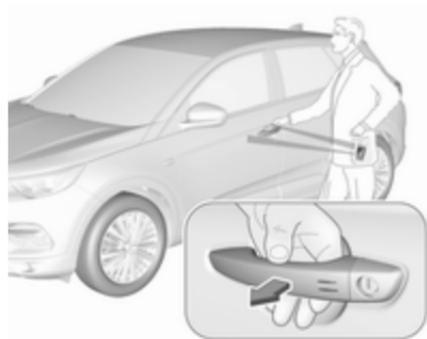
Pritisnite .

Če voznikova vrata niso dobro zaprta, sistem centralnega zaklepanja vrat ne bo zaklenil.

Potrditev

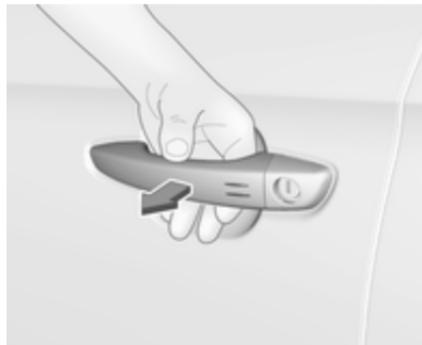
Delovanje centralnega zaklepanja potrjuje opozorilno utripanje smernikov. Predpogoj za to je, da je nastavev aktivirana v osebnih nastavitvah vozila ↪ 108.

Delovanje sistema elektronskega oddajnika



Pri tem mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanjega sprejema antene, približno 1 m od ustreznih vrat.

Odklepanje



Vozilo odklenete tako, da z dlanjo primete vratno kljuko sprednjih vrat ali pa pritisnete gumb vrat prtljažnika.

Način za odklepanje lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku. Možni sta dve nastavitvi:

- Če primete za kljuko voznikovih vrat, se odklenejo samo voznikova vrata in loputa posode za gorivo.

- Če z roko primete za kljuko sovoznikovih drugih vrat ali pritisnete gumb vrat prtljažnika, se odklenejo vsa vrata, prtljažnik in loputa rezervoarja za gorivo.
- Če pritisnete gumb vrat prtljažnika, se odklenejo samo vrata prtljažnika.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 108.

Zaklepanje



S prstom pritisnete oznako na eni od vratnih kljuk ali pa pritisnete gumb vrat prtljažnika.

Vsa vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo se bodo zaklenila.

Sistem se zaklene, če so bila prej katera od vrat odprta, zdaj pa so vsa zaprta.

Če voznikova vrata niso pravilno zaprta ali elektronski ključ ostane v vozilu ali kontakt ni izključen, zaklepanje ne bo dovoljeno in zazvenel bo opozorilni pisk.

Če želi odpreti stekla, z dlanjo držite vratno kljuko oziroma še naprej držite gumb vrat prtljažnika, da zaprete stekla.

Če je v vozilu več elektronskih ključev in je bil vžig enkrat vključen, se vrata zaklenejo tudi če iz vozila vzamete samo en elektronski ključ.

Odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika

Vrata prtljažnika lahko brez rok odklenete in odprete tako, da pritisnete stikalo na dotik pod opazno oblogo vrat prtljažnika, ko je elektronski ključ v doletu delovanja. Vrata ostanejo zaklenjena.

Prtljažnik ↻ 29.

Upravljanje z gumbi elektronskega ključa



Centralno zaklepanje je mogoče upravljati tudi z gumbi na elektronskem ključu.

Za odklepanje pritisnite .

Za zaklepanje pritisnite .

Če želite odkleniti in odpreti samo električna vrata prtljažnika, pritisnite in nekaj časa držite .

Upravljanje daljinskega upravljalnika ↻ 23.

Potrditev

Delovanje centralnega zaklepanja potrjuje opozorilno utripanje smernikov. Predpogoj za to je, da je nastavitev aktivirana v osebni nastavitvah vozila ↻ 108.

Stikalo za centralno zaklepanje

Za zaklepanje in odklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva iz potniškega prostora.



Pritisnite  za zaklepanje. Zasveti lučka LED v gumbu.

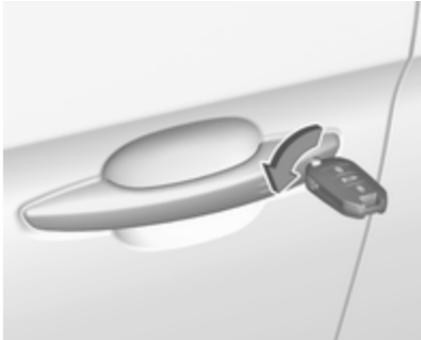
Za odklepanje znova pritisnite . Lučka LED v gumbu ugasne.

Uporaba ključa v primeru, da pride do okvare centralnega zaklepanja

Če pride do okvare, npr. če je akumulator vozila izpraznjen ali se izprazni baterija daljinskega upravljalnika / elektronskega ključa, je voznikova vrata mogoče odkleniti z mehanskim ključem.

Ročno odklepanje

Elektronski ključ: pritisnite zaklep in ga držite, da izvlečete zloženi ključ.



Ročno odklenite voznikova vrata tako, da ključ vstavite v ključavnico in ga obrnete.

Ostala vrata lahko odprete s potegom notranje kljuke. Prtljažnik in loputa posode za gorivo se najverjetneje ne bosta odklenila.

Ob vklopu kontakta za vžig se izklopi varovalni zaklep proti kraji.

Ročno zaklepanje



Ročno zaklenite voznikova vrata tako, da ključ vstavite v ključavnico in ga obrnete.



Če želite zakleniti druga vrata, s ključem odstranite črni pokrov.

Ključ previdno vstavite in se premaknite na notranjo stran vrat, ne da bi obrnili ključ.

Odstranite ključ in pritrdite črni pokrov.

Prtljažnik in loputa posode za gorivo se morda ne bosta zaklenila.

Samodejno zaklepanje

Samodejno zaklepanje po speljevanju

Sistem omogoča samodejno zaklepanje vrat potniške kabine in vrat prtljažnika, takoj ko vozilo preseže določeno hitrost.

Če so katera od vrat odprta ali so odprta vrata prtljažnika, se vrata ne morejo samodejno zakleniti. Sistem na to opozori z zvokom neuspešnega zaklepanja ključavnice in hkratno osvetlitvijo  na armaturni plošči ter z zvočnim signalom in prikazom opozorila.



To funkcijo je mogoče kadar koli aktivirati ali deaktivirati. Pri vključenem kontaktu pritisnite gumb  in ga držite, dokler se ne sproži zvočni signal in prikaže ustrezno sporočilo.

Stanje sistema se shrani v pomnilniku, ko izklopíte kontakt.

Samodejno ponovno zaklepanje po odklepanju

Ta funkcija kratek čas po zaklepanju z daljinskim upravljalnikom ali elektronskim ključem samodejno zaklene vsa vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja goriva, če nobena od vrat niso odprta.

Otroški varovalni zaklepi

Opozorilo

Kadarkoli prevažate na zadnjih sedežih otroke, uporabite varovalo.

Mehanski otroški varovalni zaklepi



Rdeči otroški varovalni zaklep v zadnjih vratih s ključem obrnite v vodoravni položaj. Vrat od znotraj ni mogoče odpreti.

Za deaktiviranje otroškega varovalnega zaklepa obrnite zaklep nazaj v navpični položaj.

Električni otroški varovalni zaklepi



Daljinsko upravljani sistem preprečuje odpiranje zadnjih vrat z notranjimi vratnimi kljukami in uporabo električnega pomika zadnjih stekel.

Vklop

Pritisnite . Lučka indikatorja v gumbu zasveti, hkrati pa se prikaže potrditveno sporočilo. Lučka indikatorja v gumbu sveti, dokler je otroški varovalni zaklep izklopljen.

Izklop

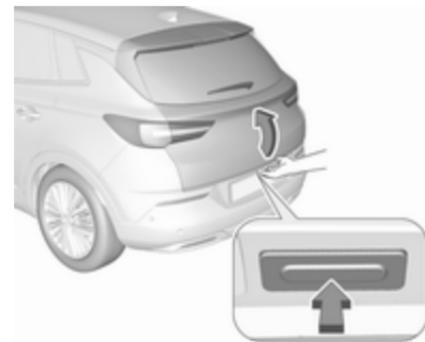
Znova pritisnite gumb . Lučka indikatorja v gumbu ugasne, hkrati pa se prikaže potrditveno sporočilo. Lučka indikatorja v gumbu sveti, dokler je otroški varovalni zaklep vklopljen.

Vrata

Prtljažnik

Vrata prtljažnika

Odpiranje



Po zaklepanju pritisnite gumb vrat prtljažnika in odprite vrata prtljažnika.

Zapiranje



Uporabite notranji prijemek.

Ne pritiskajte stikala na dotik med zapiranjem, saj bi se vrata prtljažnika lahko spet odklenila.

Sistem centralnega zaklepanja ⇨ 23.

Električna vrata prtljažnika

 **Opozorilo**

Pri pomiku električnih vrat prtljažnika bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Električna vrata prtljažnika pomikajte le tako, da postopek in gibljive dele ves čas pazorno opazujete. Pazite, da med pomikom ničesar ne pripravite in da nihče ne stoji v območju pomika električnih vrat.

Vrata prtljažnika lahko upravljate na te načine:

- Tako da pritisnete  na elektronskem ključu in ga držite.
- Prostorčno s pomočjo senzorja premikanja pod zadnjim odbijačem.
- Gumb vrat prtljažnika in  pri odprtih vratih prtljažnika.

Vrata se električno odpirajo/zapirajo pri mirujočem vozilu in v primeru avtomatskega menjalnika v položaju P.

Ko delujejo električna vrata prtljažnika, utripajo smerniki in se oglašča zvočni signal.

Opomba

Odpiranje/zapiranje električnih vrat prtljažnika ne vpliva na sistem centralnega zaklepanja. Če želite

vrata prtljažnika odpreti z gumbom na elektronskem ključu ali gumbom vrat prtljažnika oziroma prostorčno, vam ni treba odkleniti celega vozila. Predpogoj je, da je elektronski ključ zunaj vozila, na oddaljenosti pribl. 1 meter od vrat prtljažnika.

Elektronskega ključa ne odlagajte v prtljažnik.

Ko zaprete vrata, zaklenite vozilo, če je bilo prej odklenjeno.

Sistem centralnega zaklepanja ⇨ 23.

Upravljanje z elektronskim oddajnikom

Za zapiranje ali odpiranje vrat prtljažnika pritisnite  in ga držite.

Prostorčno s pomočjo senzorja premikanja pod zadnjim odbijačem



Če želite odpreti ali zapreti vrata prtljažnika, s stopalom pomigajte naprej in nazaj pod zadnjim prtljažnikom na predelu pod registrsko tablico. Ključ mora biti znotraj enega metra. Stopala ne držite za dalj časa ali ga ne prepočasi pomaknite pod odbijač. Pri tem mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanje sprejema antene, približno en meter od vrat prtljažnika.

Vklop in izklop prostoročnega upravljanja lahko nastavite v meniju **Settings (Nastavitve)**, **Vehicle (Vozilo)** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski zaslon  104.

Osebnostne nastavitve vozila  108.

Nevarnost

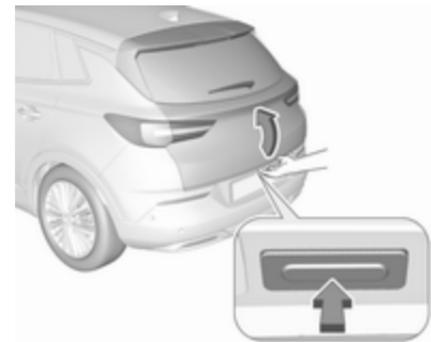
Med prostoročnim upravljanem se ne dotikajte nobenega dela podvozja. Na vročih delih se lahko opečete.

Samodejno zaklepanje po prostoročnem upravljanju



Če pri odprtih vratih prtljažnika pritisnete gumb , se bo celotno vozilo zaklenilo po prostoročnem zapiranju vrat prtljažnika.

Upravljanje z gumbom vrat prtljažnika



Če želite odpreti vrata prtljažnika, pritisnite gumb vrat prtljažnika, dokler se vrata prtljažnika ne začnejo pomikati. Če je vozilo zaklenjeno, mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanje sprejema antene, približno en meter od vrat prtljažnika.



Za zapiranje vrat prtljažnika pridržite pritisnjen  na odprtih vratih, dokler se vrata ne pričnejo zapirati.

Zaustavitev ali sprememba smeri premikanja vrat

Za takojšnjo zaustavitev vrat prtljažnika:

- pritisnite  na elektronskem ključu in ga držite ali
- pritisnite gumb vrat prtljažnika ali
- pritisnite  na odprtih vratih prtljažnika

S ponovnim pritiskom enega od teh stikal obrnete smer premikanja vrat.

Nastavitev nižje višine odprtih vrat

1. Odprite vrata s katerikoli stikalom.
2. Premikanje zaustavite na zeleni višini tako, da pritisnete . Po potrebi premaknite vrata v zeleni položaj ročno.



3. Pridržite pritisnjen gumb  na notranji strani odprtih vrat 3 sekunde.

Opomba

Nastavitev višine odpiranja treba programirati na tleh.

Nova nastavitev bo pospremljena z zvočnim signalom in utripanjem smernikov. Pri manjši višini je mogoče nastaviti kot odpiranja največ 30°.

Če želite izbrisati znižan položaj odpiranja, vrata prtljažnika odprite do polovice, pritisnite gumb  in ga držite 3 sekunde.

Vrata prtljažnika ostanejo odprta le, če so dvignjena preko najmanjše višine (najmanjši kot odpiranja preko 30°). Pod to višino ni možno zadati (programirati) nižje višine odpiranja.

Varnostna funkcija

Če vrata med premikom naletijo na oviro, se smer premika samodejno obrne za majhen kot. Večkratno naletavanje na oviro prekine delovanje. V tem primeru odprite ali zaprite vrata ročno.

Električna vrata prtljažnika imajo senzorje pripiranja na stranskih robovih. Če senzorji zaznajo pripiranje med vrati in karoserijo, se vrata nekoliko odprejo, dokler jih ponovno ne zaprete.

Zvočni signal indicira varnostno funkcijo.

Odstranite vse ovire pred ponovno vzpostavitev normalnega delovanja.

Če je vozilo opremljeno s tovarniško vgrajeno vlečno napravo in je prikolica električno priklopljena, se električna vrata prtljažnika odprejo le z gumbom vrat prtljažnika in zaprejo z  v odprtih vratih. Pazite, da v območju giba vrat ni nobene ovire.

Preobremenitev

Če električna vrata prtljažnika uporabite večkrat zapored v kratkih presledkih, bo ta funkcija nekaj časa onemogočena. Ročno premaknite vrata prtljažnika v končni položaj, da ponastavite sistem.

Ponastavitev električnih vrat prtljažnika

Če se električna vrata prtljažnika ne pomikajo samodejno (npr. po odklopu akumulatorja), se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

Aktivirajte elektroniko po tem postopku:

1. Ročno odprite vrata prtljažnika.
2. Ročno zaprite vrata prtljažnika.
3. Vključite kontakt.

Če težave ne odpravite, vozilo peljite v servisno delavnico.

Splošni nasveti pri odpiranju električno pomičnih vrat prtljažnika

Nevarnost

Ne vozite z odprtimi ali priprtimi vrati prtljažnika, npr. pri prevažanju daljših predmetov, saj utegnejo zaradi vrtnčenja zraka v potniško kabino prodirati strupeni izpušni plini, ki so brez barve in vonja. Utegne povzročiti nezavest ali celo smrt.

Svarilo

Pred odpiranjem vrat prtljažnika v izogib poškodbam le-tega preverite ovire nad višino glave, npr. garažna vrata. Vedno preverite gibljivo območje nad in za vrati prtljažnika.

Opomba

Težki predmeti ali dodatna oprema na vratih prtljažnika bo povečala težo vrat in vrata ne morejo ostati odprta.

Opomba

V primeru nizke napetosti akumulatorja vozila je delovanje električnih vrat blokirano. V tem primeru se lahko zgodi, da vrata prtljažnika ni mogoče odpreti/zapreti niti ročno.

Opomba

Z izključitvijo električnega pomika vrat prtljažnika in pri odklenjenih vseh vratih vozila lahko vrata prtljažnika pomikate samo ročno. V tem primeru je za zapiranje vrat prtljažnika potrebna bistveno večja sila.

Opomba

Pri nizkih zunanjih temperaturah se prtljažna vrata morebiti ne bodo odprla do konca. V tem primeru z roko dvignite prtljažna vrata do običajnega končnega položaja.

Varnost vozila**Varovalni zaklep proti kraji (zapah)****⚠ Opozorilo**

Sistema ne vključujte, če so v vozilu potniki! Odklepanje od znotraj v tem primeru ni možno.

Sistem zaklene vsa vrata z zapahom. Vsa vrata morajo biti zaprta, če ne funkcija ne deluje.

Odklepanje vozila odklene tudi zapah. To ni izvedljivo s stikalom za centralno zaklepanje v vozilu.

Aktiviranje

V roku 5-ih sekund pritisnite tipko ⊕ na daljinskem upravljalniku dvakrat.

Alarmna naprava

Alarmna naprava je na voljo v kombinaciji z varovanjem pred krajo (zapahom).

Nadzoruje:

- vrata, vrata prtljažnika, pokrov motornega prostora
- potniški in prtljažni prostor
- naklon vozila, npr. če je dvignjeno
- kontakt

Aktiviranje

Vsa vrata, prtljažnik in motorni prostor morajo biti zaprti in elektronski ključ mora ostati v vozilu.

- Radijski daljinski upravljalnik: samodejni vklop 45 sekund po zaklepanju vozila z enkratnim pritiskom na .
- Sistem elektronskega oddajnika: samodejni vklop 45 sekund po zaklepanju vozila, če z enim od prstov pritisnete označeni del kljuge sprednjih vrat.

Če vrata, vrata prtljažnika ali pokrov motorja niso ustrezno zaprti, vozilo ni zaklenjeno. Alarm proti kraji pa se kljub temu samodejno sproži po 45 sekundah.

Opomba

Spremembe v potniškem prostoru vozila, kot je npr. uporaba sedežnih prekrival ali puščanje odprtih oken utegnejo negativno vplivati na nadziranje potniškega prostora.

Vključitev alarma z izključitvijo nadziranja potniškega prostora in naklona vozila



Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila izključite, če pustite v vozilu kakšno žival, ker se utegne sprožiti alarm zaradi gibanja v vozilu, ultrazvočnih valov in nagibanja vozila pri prevozu. Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila prav tako izključite pri prevozu na ladji ali vlaku.

1. Za zapiranje vrat prtljažnika, pokrova motorja, oken.
2. Izključite kontakt in pritisnite  v 10 sekundah, dokler lučka LED v gumbu  ne zasveti.

3. Zaprite vrata.
4. Vkljopite alarmno napravo.

Prikaz

Lučka LED v gumbu  utripa, če je alarmna naprava aktivirana. Opozorilna lučka za nevarnost zasveti za nekaj sekund.

Deaktiviranje

Radijski daljinski upravljalnik: Pri odklepanju vozila s pritiskom na tipko  se izključi tudi alarmna naprava.



Sistem elektronskega oddajnika: Če vozilo odklenete s pritiskom na označeno mesto na eni od vratnih kljuk, se alarmna naprava izklopi.

Pri tem mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanega sprejema antene, približno 1 m od ustreznih vrat.

Sistem se ne izključi, ko s ključem ali z gumbom za centralno zaklepanje v potniškem prostoru odklenete voznikova vrata.

Opozorilna lučka za nevarnost utripa za nekaj sekund.

Sprožitve alarma

Ob sprožitvi se oglasi sirena alarma skupaj z opozorilnim utripanjem. Pri sprožitvi alarma se vključi lahko le določeno število elementov sistema in le za določen čas (odvisno od dopuščanja zakona).

Alarmno napravo lahko izključite samo s pritiskom , s pritiskom na označeno mesto na eni od vratnih kljuk (s sistemom elektronskega oddajnika) ali z vključitvijo kontakta.

Ob sproženem alarmu, ki ga voznik ni prekinil, zasveti lučka LED v gumbu . Pri naslednjem odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom bo lučka LED hitro utripnila.

Če ste akumulator ponovno priklopili (npr. po vzdrževalnih delih), počakajte 10 minut in šele nato ponovno zaženite motor.

Napaka

Če lučka LED v gumbu  stalno sveti, ko vključite kontakt, se obrnite na servisno delavnico.

Zaklepanje vozila brez vključitve alarmne naprave

Vozilo zaklenite tako, da zaklenete voznikova vrata z integralnim ključem.

Imobilizator

Sistem je sestavni del stikala za vžig in preveri, ali se sme zagnati motor s trenutno uporabljenim ključem.

Zapora zagona se vključi samodejno po izvleku ključa iz kontaktne ključavnice.

Opomba

Čipi za prepoznavanje po radijski frekvenci (RFID) lahko motijo delovanje ključa. Ne odlagajte jih v bližini ključa, ko zaganjate vozilo.

Opomba

Elektronska zapora ne zaklene vrat. Ko zapuščate vozilo , ga vedno zaklenite in vklopite proti-vlomni alarmni sistem  34.

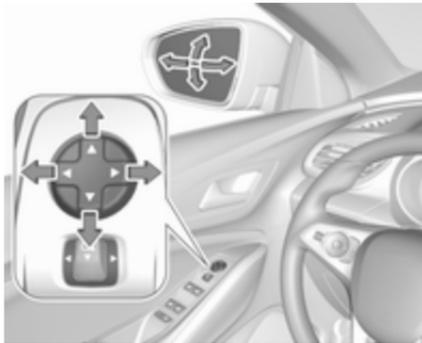
Zunanja ogledala

Konveksna oblika

Zaradi rahlega popačenja so objekti v ogledalu videti manjši in je zato nekoliko težje oceniti razdaljo med Vašim vozilom in vozilom za Vami.

Opozorilo na stransko slepo točko
 ↻ 186.

Električna nastavitvev



Izberite želeno zunanje ogledalo tako, da gumb za ogledalo pritisnete v levo oziroma desno.

Za nastavitvev ogledala pomaknite stikalo v ustrezen položaj.

Zložljiva ogledala



Zaradi varnosti pešcev se zunanji ogledali pri naletu na oviro, ki utegne biti tudi posledica nesreče, preklopita iz običajnega položaja navznoter. V prvotni položaj ju spravite z rahlim potiskom ohišja ogledala navzven.

Električni preklop



Gumb ogledal povlecite nazaj. Obe zunanji ogledali se preklopita.

Gumb ogledal znova povlecite nazaj, da zunanji ogledali vrnete v prvotni položaj.

Če električno zložljivo ogledalo ročno preklopimo navzven, se pri tem, ko gumb ogledal povlečete nazaj, naprej pomakne le drugo ogledalo.

Ogrevana ogledala



Pritisnite .

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Ogrevanje zadnjega stekla ⇨ 41.

Notranje ogledalo

Ročna zatemnitev



Z ročico na spodnji strani lahko premaknete ogledalo v položaj, ki ponoči zmanjša bleščanje žarometov vozil za Vami.

Samodejna zatemnitev



Samodejno preprečevanje zaslepitve zaradi žarometov zadaj vozečih vozil pri nočni vožnji.

Stekla

Vetrobransko steklo

Nalepke na vetrobranskem steklu

Ne lepите vinjet ali podobnih nalepk na vetrobransko steklo v območju notranjega ogledala. Vinjeta ali nalepka bi lahko ovirala območje zaznavanja senzorja in vidno območje kamere v ohišju ogledala.

Zamenjava vetrobranskega stekla

Svarilo

Če je vozilo opremljeno s senzorjem sprednje kamere sistema za pomoč vozniku, je bistvenega pomena, da so vse zamenjave vetrobranskega stekla opravljene natančno in v skladu s specifikacijami družbe Opel. V nasprotnem primeru ti sistemi morda ne bodo pravilno delovali, obstaja pa nevarnost nepričakovanega vedenja teh sistemov in / ali prikaza sporočil.

Električno pomična stekla

⚠ Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Če prevažate otroke na zadnjih sedežih, vključite otroško varovalo, ki bo onemogočilo električni pomik zadnjih stekel.

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Za pomikanje stekel vključite kontakt.



Za odpiranje zelenega okna pritisnite ustrezno stikalo in za zapiranje okna stikalo potegnite.

Rahel pritisk ali poteg stikala do rahlega upora: steklo se dviga ali spušča, dokler pritisnete ali privzdigujete stikalo.

Močnejši pritisk ali poteg stikala prek rahlega upora, nato pa sprostitev stikala: steklo se samodejno dviga ali spušča z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika premaknite stikalo še enkrat v isto smer.

Varnostna funkcija

Če steklo med samodejnim dviganjem naleti na oviro nad sredino okna, se takoj ustavi in spet nekoliko spusti.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav z zapiranjem zaradi zmrzali ipd. vključite kontakt vžiga, nato pa pritisnite stikalo do prve stopnje in ga zadržite. Steklo se dviga brez omogočene varnostne funkcije. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

Otroško varovalo za pomik zadnjih stekel



Za onemogočanje pomikanja zadnjih stekel prek zadnjih stikal pritisnite ; sveti LED indikator. Za dopuščanje pomika ponovno pritisnite .

Pomikanje stekel od zunaj

Stekla lahko pomikate tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Za zapiranje oken pritisnite in zadržite .

Za ustavitev pomika stekel sprostite stikalo.

Če so okna povsem zaprta, opozorilne utripalke dvakrat utripnejo.

Preobremenitev

Pri preobremenitvi sistema (npr. pri neprestanem odpiranju/zapiranju oken) se napajanje elektromotorjev za pomik stekel za kratek čas samodejno prekine.

Programiranje elektronike za samodejni pomik stekel

Če se stekla ne pomikajo samodejno (po odklopu akumulatorja), se na vznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

Opozorila in obvestila o vozilu
 106.

Aktivirajte elektroniko stekel po sledečem:

1. Zaprite vrata.
2. Vključite kontakt.
3. Okno popolnoma zaprite in pridržite stikalo še 2 sekundi privzdignjeno.
4. Okno popolnoma odprite in stikalo pritisčajte še 2 sekundi.
5. Ponovite postopek za vsako okno.

Ogrevano zadnje okno

Upravlja ga z gumbom , skupaj z ogrevanimi zunanji ogladali.

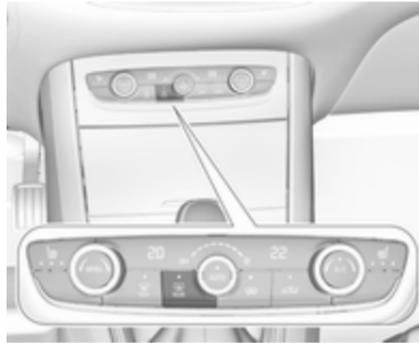
Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Položaj gumba  je odvisen od sistema klimatske naprave.

Vozila s sistemom ogrevanja in prezračevanja ali s klimatsko napravo



Vozila z elektronsko klimatsko napravo



Ogrevano vetrobransko steklo

Upravlja ga z . Lučka LED v gumbu zasveti.

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Položaj gumba  je odvisen od sistema klimatske naprave.

Vozila z elektronsko klimatsko napravo



Vozila s klimatsko napravo



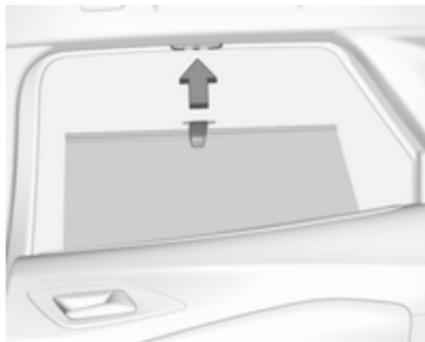
Senčniki

Za zaščito pred bleščanjem lahko preklopite senčnike navzdol ali vstran.

Med vožnjo morajo biti pokrovi kozmetičnih ogledal v senčnikih zaprti.

Držalo za vstopnice se nahaja na hrbtni strani senčnika.

Senčni rolo

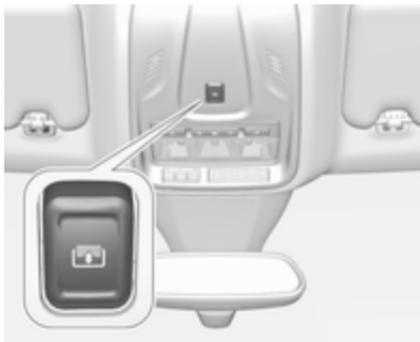


Proti bleščanju sonca na sedežih v drugi vrsti: rolo primite za oprimke, ga povlecite navzgor in zatakните na kljukico v zgornjem delu okvira vrat.

Streha

Panoramska streha

Zaščita pred bleščanjem sonca



Rahlo pritisnite  do prvega vmesnega položaja na zadnji strani: senčnik se bo odpiral, dokler držite stikalo.

Močno pritisnite  do drugega položaja na zadnji strani, nato pa ga spustite: senčnik se bo odpiral, dokler držite stikalo.

Rahlo pritisnite  do prvega vmesnega položaja na sprednji strani: senčnik se bo zapiral, dokler držite stikalo.

Močno pritisnite  do drugega položaja na sprednji strani, nato pa ga spustite: senčnik se bo zapiral, dokler držite stikalo.

Varnostna funkcija

Če senčnik pri samodejnem zastiranju naleti na oviro, se postopek zastiranja takoj prekine; in senčnik se spet odstre.

Funkcija "v pripravljenosti"

Pomik senčnika je možen pri položaju kontaktnega stikala 1  138.

Programiranje po izpadu električnega napajanja

Po izpadu električnega napajanja je senčnik premakljiv le do omejene mere. Opravite naslednjo inicializacijo sistema:

1. Obrnite kontaktni ključ v položaj 1.
2. Dvakrat rahlo pritisnite  do prvega vmesnega položaja na zadnji strani: senčnik se bo delno odprl.
3. Hitro dvakrat rahlo pritisnite  do prvega vmesnega položaja na sprednji strani: senčnik se bo delno zaprl.
Po 3. koraku je senčnik v inicializacijskem načinu brez varnostne funkcije.
4. Rahlo pritisnite  do prvega vmesnega položaja na zadnji strani in ga držite, dokler se senčnik ne odpre popolnoma.
5. Rahlo pritisnite  do prvega vmesnega položaja na sprednji strani in ga držite, dokler se senčnik ne zapre popolnoma.

Po tem postopku je senčnik inicializiran z aktivirano varnostno funkcijo.

Če stikalo  med inicializacijo pritisnete do drugega položaja, se postopek prekine.

Sedeži in varnostni sistemi

Vzglavniki	44
Prednji sedeži	45
Položaj sedeža	45
Ročna nastavitvev sedeža	46
Električni pomik sedeža	48
Naslon za roko	50
Ogrevanje	50
Zračenje	51
Zadnji sedeži	51
Naslon za roke	51
Ogrevanje	51
Varnostni pasovi	52
Trotočkovni varnostni pasovi	53
Sistem varnostnih blazin	55
Sistem sprednjih varnostnih blazin	58
Sistem stranskih varnostnih blazin	59
Varnostne zavese	59
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	60

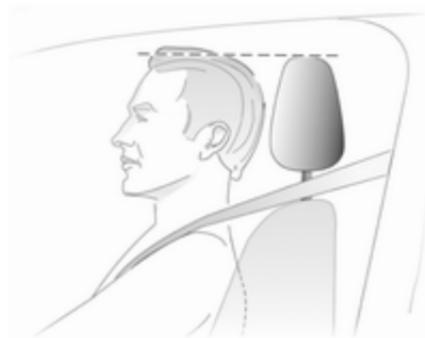
Varovala za otroke	61
Otroški varnostni sedeži	61
Mesta namestitve otroškega sedeža	64

Vzglavniki

Položaj

⚠ Opozorilo

Vozite le s primerno nastavljenimi vzglavniki.



Zgornji rob vzglavnika naj bo v isti višini z zgornjim delom glave potnika. Če to pri zelo visokih osebah ni izvedljivo, nastavite vzglavnik v najvišji možni položaj oz. v najnižji možni položaj pri zelo nizkih osebah.

Nastavitev

Vzglavniki sprednjih sedežev



Nastavitev višine

Potegnite vzglavnik navzgor ali pritisnite sprostitveno zaponko in potisnite vzglavnik navzdol.

Vzglavniki zadnjih sedežev



Nastavitev višine

Potegnite vzglavnik navzgor ali pritisnite sprostitveno zaponko in potisnite vzglavnik navzdol.

Odstranitev

Pritisnite zapah ter vzglavnik povlecite navzgor in ga odstranite.

Prednji sedeži

Položaj sedeža

⚠ Opozorilo

Vozite le s pravilno nastavljenim sedežem.

⚠ Opozorilo

Sedeža ne nastavljajte med vožnjo, ker se lahko nenadzorovano premakne.

⚠ Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča, da se bo lahko varnostna blazina pravilno sprožila.

⚠ Opozorilo

Pod sedeži nikoli ne shranjujte predmetov.



- Sedite z zadnjim delom telesa ob naslonjalu. Pri pritiskanju stopalk (pedalov) naj bodo noge rahlo pokrčene. Sovoznikov sedež naj bo pomaknjen čimbolj nazaj.
- Nastavite višino sedeža, da imate dober pregled na vse strani ter nad vsemi merilniki in instrumenti. Med glavo in stropno oblogo naj bo vsaj za dlan razmika. Stegna naj rahlo leže na sedežu, ne da pri tem pritiskajo nanj.
- Sedite z rameni tesno ob naslonjalu. Sedite tako, da je zgornji del obroča volana dosegljiv v vzravnani drži telesa z

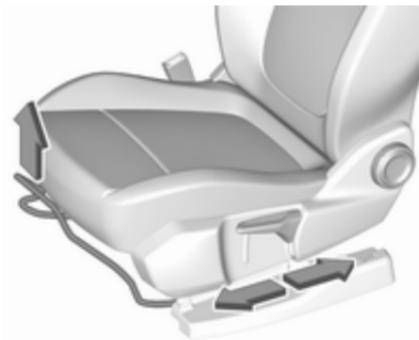
rahlo pokrčenimi rokami. Med obračanjem volana naj bodo rame v tesnem stiku s sedežnim naslonjalom. Naslojalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj. Priporočamo največji kot do 25°.

- Sedež in volan nastavite tako, da bo vaše zapestje naslonjeno na vrh volana, ko popolnoma iztegnete roko in se z rameni naslonite na naslonjalo.
- Nastavite volan ↻ 79.
- Nastavite višino vzglavnika ↻ 44.
- Nastavite višino varnostnega pasu ↻ 53.
- Nastavite stegensko oporo tako, da je med robom sedeža in pregibi kolen razmak dveh prstov.
- Nastavite ledveno oporo tako, da podpira naravno obliko hrbtenice.

Ročna nastavev sedeža

Vozite samo z zaskočenimi sedeži in naslonjali.

Nastavev po dolžini



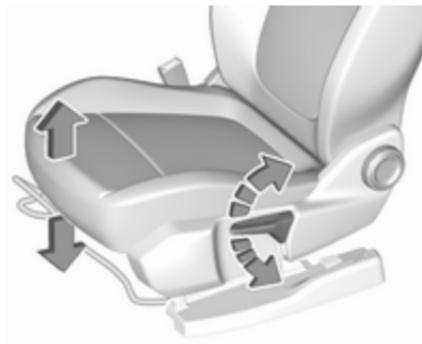
Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Poskusite premakniti sedež nazaj in naprej in se tako prepričajte, da je sedež zavarovan v izbranem položaju.

Nagib naslonjala



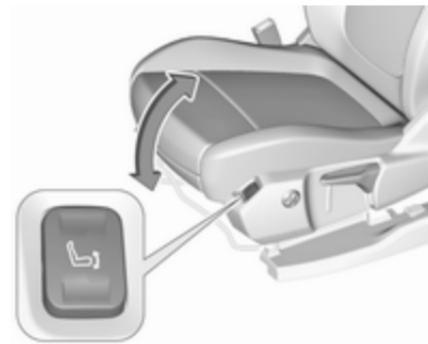
Obrnite kolesce. Pri nastavljanju naslonjalo razbremenite.

Višina sedeža



Potiskanje vzvoda
navzgor : sedež se dviga
navzdol : sedež se spušča

Naklon sedeža



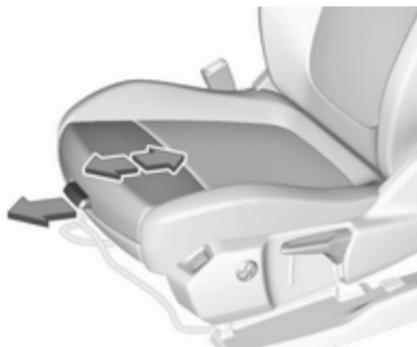
Pritisk stikala
zadaj : sprednji del se dviga
spredaj : sprednji del se spušča

Ledvena opora

Ledveno oporo prilagodite osebemu dobremu počutju s štirismernim stikalom.

Za pomik ledvene opore gor ali dol: pritisnite spodnjo ali zgornjo stran stikala.

Povečanje ali zmanjšanje podpore: pritisnite sprednjo ali zadnjo stran stikala.

Nastavljiva stegenska opora

Potegnite vzvod in pomaknite stegensko oporo.

Električni pomik sedeža**⚠ Opozorilo**

Bodite pozorni pri premikanju električnih sedežev. Obstaja nevarnost poškodbe, še posebej poškodbe otrok. Lahko pride do zatikanja ob predmete.

Sedeže nastavljajte tako, da jih ves čas pozorno opazujete. O tem opozorite tudi ostale potnike v vozilu.

Nastavitev po dolžini

Stikalo pomaknite naprej ali nazaj.

Višina sedeža

Stikalo pomaknite navzgor ali navzdol.

Naklon sedeža

Premaknite sprednji del stikala navzgor ali navzdol.

Nagib naslonjala

Stikalo obrnite naprej ali nazaj.
Ledvena opora, nastavljiva stegenska opora, glejte ročno nastavitvev sedeža ↻ 46.

Funkcija pomnjenja pri električnem pomiku sedeža

Shranite lahko dve različni nastavitvi voznikovega sedeža.

Osebne nastavitve vozila ↻ 108.



Shranjevanje položaja sedeža

- Voznikov sedež nastavite po željah.
- Hkrati pritisnite **M** in **1** ali **2** ter ju držite, dokler ne zaslišite piska.

Izbira shranjenih položajev

Pritisnite **1** ali **2** in ga držite, dokler sedež ne doseže shranjenega položaja. Če med premikanjem sedeža spustite gumb, se obnovitev prekliče.

Varnostna funkcija

Če voznikov sedež med premikom zadrži ovira, se lahko funkcija prekine. Ko odstranite oviro, pritisnite

ustrezen gumb shranjenega položaja sedeža in ga držite 2 sekundi. Poskusite znova izbrati pomnilniški položaj. Če priklic ne deluje, obiščite servisno delavnico.

Preobremenitev

Če so elektromotorji elektronsko pomičnega sedeža preobremenjeni, se napajanje z električnim tokom avtomatično prekine za kratek čas.

Opomba

Po nesreči s sprožitvijo varnostnih blazin se deaktivirajo shranjene nastavitve pozicijskih gumbov.

Naslon za roko



Naslonjalo lahko v spodnjem položaju pomaknete naprej za 10 cm. Povlecite ročico, da premaknete naslon za roko. V naslonu je prostor za spravljanje.

Ogrevanje



Nastavite želeno stopnjo ogrevanja s pritiskom na  enkrat ali večkrat. Indikator v stikalu označuje nastavitev.

Ljudem z občutljivejšo kožo ne priporočamo neprestanega gretja na najvišji stopnji.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 142.

Zračenje



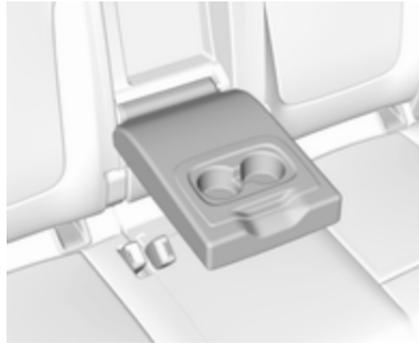
Prezračevanje sedeža vklopite s pritiskom gumba  za zeleni prednji sedež.

Prezračevanje sedežev je na voljo samo med delovanjem motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 142.

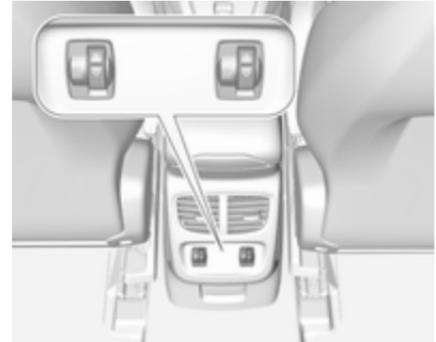
Zadnji sedeži

Naslon za roke



Preklopite naslon za roko navzdol. V naslonu za roko je držalo za pijačo.

Ogrevanje



Ogrevanje sedeža nastavite tako, da okrogli gumb  ustreznega zadnjega zunanega sedeža nastavite na zeleno vrednost.

Ljudem z občutljivejšo kožo ne priporočamo neprestanega gretega na najvišji stopnji.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Varnostni pasovi



Pas se pri naglem pospeševanju ali upočasnjevanju zaskoči in tako zadrži potnika tesno na sedežu. S tem se možnosti poškodbe bistveno zmanjšajo.

⚠ Opozorilo

Varnostni pas si pripnite vedno pred vsako vožnjo.

V primeru nesreče ogrožajo nepripasane osebe voznika, sopotnike in tudi sebe.

En varnostni pas si lahko pripne le ena oseba.

Otroški varnostni sedeži ⇨ 61.

Občasno preverjajte delovanje vseh delov sistema varnostnih pasov in preverite, da niso umazani ali poškodovani.

Poškodovane dele morate obvezno zamenjati. Po nesreči so pasovi raztegnjeni, zato, prosimo, da jih kot tudi zategovalnike daste zamenjati strokovnjakom v servisni delavnici.

Opomba

Pazite, da z ostrimi predmeti pasov ne poškodujete ali priprete. Pazite, da v navijačce pasov ne zaide umazanija.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Vsak sedež je opremljen z opozorilom za pripenjanje varnostnega pasu, ki ga prikazuje lučka  za ustrezen sedež na stropni konzoli ⇨ 94.

Omejevalniki natezne sile

V primeru trčenja s počasnim popuščanjem napetosti varnostnega pasu zmanjšujejo obremenitev telesa.

Zategovalniki varnostnih pasov

V primeru trčenja od spredaj, od zadaj ali bočnega trčenja z določeno silo se sprednji in zadnji varnostni pasovi zategnejo. Sprednja varnostna pasova napenjata po dva zategovalnika na sedež. Varnostna pasova zunanjih zadnjih sedežev napenja po en zategovalnik na sedež.

⚠ Opozorilo

Neprimerno ravnanje z varnostnimi pasovi (demoniranje/ montiranje delov) utegne povzročiti neželjeno aktiviranje zategovalnikov.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov je označena z neprestanim svetlenjem kontrolne lučke  ⇨ 95.

Če so zategovalniki varnostnih pasov sproženi, jih je potrebno zamenjati v servisni delavnici. Vsak zategovalnik se sproži le enkrat.

Opomba

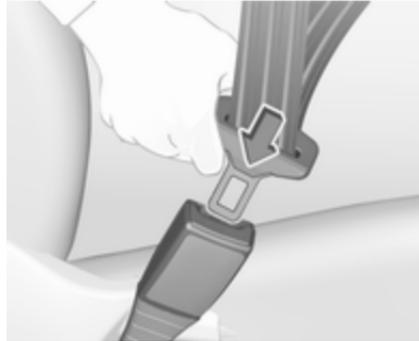
V območju delovanja zategovalnikov ne puščajte nobenih predmetov in ne vgrajujte dodatne opreme. Menjava posameznih komponent zategovalnika je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti prometno dovoljenje.

Trotočkovni varnostni pasovi

Pripenjanje



Enakomerno potegnite pas iz navijalca, ga nezvitega namestite čez telo in vstavite zaponko v zaklep, da se slišno zaskoči. Med vožnjo si pas na diagonalnem delu večkrat zategnite.



Ohlapna in debela oblačila otežujejo prileganje pasu k telesu. Prav tako ne sme biti med pasom in telesom nobenih drugih predmetov (npr. torbic, mobilnih telefonov).

⚠ Opozorilo

V žepih ne nosite trdih in lomljivih predmetov.

Opozoril za pripenjanje varnostnega pasu   94.

Nastavitev višine



1. Pas nekoliko izvlecite.
2. Pritisnite gumb za odpenjanje pripomočka za nastavitev višine, in prilagodite višino.



Višino pasu nastavite tako, da poteka prek rame. Pas ne sme teči prek vratu ali nadlahti.

Višine pasu ne nastavlajte med vožnjo!

Odpenjanje



Pas odpnete s pritiskom na rdeč gumb na zaklepu.

Uporaba varnostnih pasov med nosečnostjo



Opozorilo

Spodnji del pasu naj teče čim nižje prek medenice, da ne pritiska na trebuh.

Sistem varnostnih blazin

Sistem varnostnih blazin se sestoji iz večih internih (notranjih) sistemov, odvisno od stopnje opremljenosti.

Pri sprožitvi se varnostne blazine napihnejo v nekaj milisekundah.

Varnostna blazina se razpre in uplahne tako hitro, da ju pri nesreči navadno sploh ni opaziti.

Opozorilo

Sistem varnostnih blazin se sproži na eksploziven način, zato lahko popravila izvaja samo ustrezno usposobljeno osebje.

Opozorilo

Dodajanje opreme, ki spremeni ogrodje vozila, sistem odbijačev, višino, pločevino na sprednjem ali bočnem delu, lahko prepreči ustrezno delovanje sistema varnostnih blazin. Na delovanje

sistema varnostnih blazin lahko vpliva spreminjanje katerih koli delov sprednjih sedežev, varnostnih pasov, modula za zaznavanje in diagnostiko zračnih blazin, volana, instrumentne plošče, notranjih tesnil vrat, vključno z zvočniki, vsemi moduli zračnih blazin, stropno oblogo ali oblogo stebrička, sprednjimi senzorji, senzorji bočnega trka ali ožičenjem zračnih blazin.

Opomba

Elektronska kontrolna enota sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov se nahaja v sredinski konzoli med sprednjima sedežema. Ne odlagajte magnetnih predmetov v bližino sredinske konzole!

Na pokrove varnostnih blazin ne pritrjujte drugih predmetov in jih ne prekrivajte z ničemer. Poškodovane pokrove naj zamenjajo v servisni delavnici.

Vsaka varnostna blazina se sproži le enkrat. Sprožene varnostne blazine dajte nemudoma zamenjati v

servisu. Razen tega je lahko potrebna zamenjava volana, armaturne plošče, delov prevleke, tesnil vrat, kljuk in ročic ter sprednjih sedežev.

Menjava posameznih komponent sistema varnostnih blazin je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti prometno dovoljenje.

Kontrolna lučka  sistemov varnostnih blazin ⇨ 95.

Otroški varnostni sedeži na sovoznikovem sedežu z zračnimi blazinami

Opozorilo v skladu z ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE ölünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DECE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, зато што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена

чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucrú poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża tražžin għat-*tfal* li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b' **AIRBAG** ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawħa l-**MEWT** jew ĠRIEHI SERJI lit-*TFAL*.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BĀIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Poleg opozorila v skladu z ECE R94.02 prav tako upoštevajte, da je naprej obrnjen varnostni otroški sedež dovoljeno uporabljati le v skladu z navodili in omejitvami v preglednici ⇨ 64.

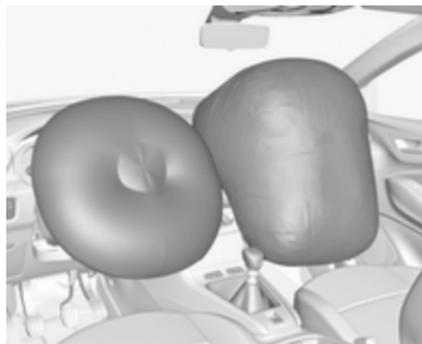
Nalepka za zračno blazino je na obeh straneh sovoznikovega senčnika.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ⇨ 60.

Sistem sprednjih varnostnih blazin

Varnostna meha s pirotehničnim polnilcem se nahajata v volanu in v armaturni plošči na desni strani. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Sprednja varnostna meha se sprožita v primeru čelnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena meha prestrežeta nalet teles in s tem bistveno zmanjšata možnost poškodb glave in zgornjega dela telesa sprednjih potnikov.

⚠ Opozorilo

Optimalna zaščita je možna le pri sedežu v pravilnem položaju.

Položaj sedeža ⇨ 45.

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Pravilno napeljite in pripnite varnostni pas. Le na ta način je zračna blazina lahko učinkovita.

Sistem stranskih varnostnih blazin



Stranske varnostne blazine se nahajajo v naslonjalih sprednjih sedežev. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Stranski varnostni blazini se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb zgornjega dela telesa in medenice pri morebitnem bočnem trčenju.

⚠ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

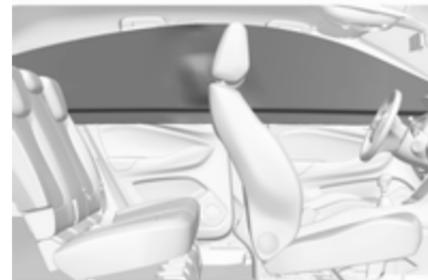
Opomba

Uporabljajte le prekrivala sedežev, ki so odobrena za Vaše vozilo. Pri tem pazite, da ne prekrijete varnostnih blazin.

Varnostne zavese

Varnostne zavese se nahajajo v stropnem okviru na vsaki strani. Označene so z napisom **AIRBAG** na stropnem okviru.

Varnostni zavesi se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb glave pri morebitnem bočnem trčenju na ustrezni strani.

⚠ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Obešalne kljuke na držajih na stropnem okviru uporabljajte zgolj za obešanje lahkih oblačil brez obešalnikov. V žepih oblačil ne sme biti nobene stvari.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

V primeru namestitve varnostnega otroškega sedeža na sovoznikov sedež morate izključiti sistem varnostnih blazin za sovoznika v skladu z navodili v tabeli ⇨ 64. Stranske varnostne blazine, varnostne zavese, zategovalniki varnostnih pasov in voznikove varnostne blazine ostanejo aktivne.



Sovoznikov sistem varnostnih blazin se lahko deaktivira s stikalom na ključu v sovoznikovem predalu.

S ključem vozila izberite položaj oz. stanje:

- OFF  : sovoznikova zračna blazina je deaktivirana in se ne bo sprožila v primeru trka, kontrolna lučka OFF  neprekinjeno sveti v sredinski konzoli
- ON  : sovoznikova varnostna blazina je dejavna

⚠ Nevarnost

Varnostno blazino za sovoznika izključite samo v povezavi z uporabo otroškega varnostnega sedeža, za katerega veljajo navodila in omejitve iz tabele ⇨ 64.

Kadar sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, varnostna blazina za sovoznika ne sme biti izklopljena, saj to predstavlja nevarnost usodnih poškodb.



Če kontrolna lučka  po vključitvi kontakta vžiga sveti pribl. 60 sekund, je sistem varnostnih blazin na sovoznikovi strani aktiven in se bo v primeru trka sprožil.

Če kontrolna lučka  zasveti, ko vklopite kontakt, je sovoznikov sistem varnostnih blazin deaktiviran. Lučka sveti, dokler je varnostna blazina deaktivirana.

Če svetita obe signalni lučki hkrati, je v sistemu napaka. Stanje sistema je negotovo, zato na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti nihče. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če svetita obe signalni lučki ali če ne sveti nobena, nemudoma poiščite servisno delavnico.

Stanje lahko spremenite le pri mirujočem vozilu in izključenem kontaktu.

Stanje ostane isto do naslednje spremembe.

Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine ⇨ 95.

Varovala za otroke

Otroški varnostni sedeži

Nevarnost

Če na sovoznikov sedež namestite otroški varnostni sedež, obrnjen v nasprotni smeri vožnje, mora biti sistem varnostnih blazin za sovoznika izključen. Isto velja za nekatere otroške varnostne sedeže, obrnjene v smeri vožnje, ki so označeni v tabelah ⇨ 64.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ⇨ 60.

Nalepka za zračno blazino ⇨ 55.

Priporočamo otroške varnostne sedeže, ki so konstruirani posebej za Vaše vozilo. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Preden pritrdite otroški sedež, nastavite naslon za glavo ⇨ 44.

Za pravilno nameščanje otroškega sedeža preberite naslednje napotke in priložena navodila za uporabo otroških varnostnih sedežev.

Upoštevajte zakonske predpise v posameznih državah. Zakon države, v kateri vozilte, lahko zahteva uporabo otroških sedežev le na določenih sedežih.

Za pritrditev otroških varnostnih sedežev so primerni:

- Trotočkovni varnostni pasovi
- Držala ISOFIX
- Top-tether

Trotočkovni varnostni pasovi

Otroške varnostne sedeže lahko pritrdite s tritočkovnimi varnostnimi pasovi. Potem ko ste pritrdili otroški varnostni sedež, je treba zategniti tudi varnostni pas ⇨ 64.

Držala ISOFIX



Na vpetja ISOFIX pritrdite le odobrene ISOFIX otroške varnostne sedeže. Položaja ISOFIX otroških varnostnih sedežev, ki sta specifična za vozilo, so v razpredelnici označeni za ISOFIX ⇨ 64.

ISOFIX vpenjalne točke so označene z etiketo na naslonjalu.

Otroški varnostni sedež i-size je univerzalni varnostni sedež ISOFIX, ki je skladen z uredbo ZN št. 129.

Vse otroške varnostne sedeže i-size lahko uporabite v vseh vozilih, ki so primerna za i-size. Glejte razpredelnico i-size ⇨ 64.

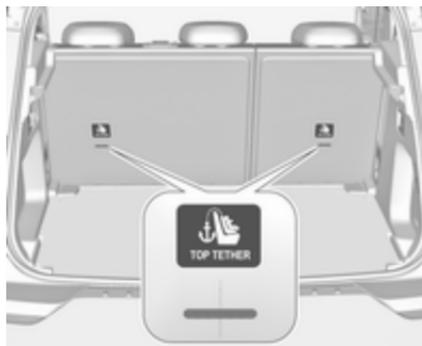
Poleg držal ISOFIX morate uporabiti trak Top-tether ali podporno nogo.



Otroški sedeži i-size in sedeži vozila s potrdilom i-size so označeni s simbolom i-size, glejte ilustracijo.

Vpenjalne točke Top-tether

Vpenjalne točke Top-tether so označene s simbolom  za otroški sedež.



Poleg pritrditve v držalo ISOFIX pritrdite pas Top-tether v vpenjalne točke Top-tether.

Položaji otroških varnostnih sedežev ISOFIX univerzalne kategorije so označeni na razpredelnici z IUF ⇨ 64.

Izbira ustreznega otroškega sedeža

Najbolj primerno mesto za nameščanje otroškega sedeža so zadnji sedeži.

Otrok naj bo med vožnjo obrnjen s hrbtom v smer vožnje čim dlje. Otrokova vratna vretenca so še vedno prešibka in pri trčenju doživijo manjši stres, če otrok sedi s hrbtom v smer vožnje.

Primerni so otroški varnostni sedeži, ki so v skladu z veljavnimi predpisi UN ECE. Upoštevajte državne predpise o obvezni rabi otroških varnostnih sedežev.

Za varovala za otroke so priporočeni naslednji težnostni razredi:

- **Skupina 0, skupina 0+:**
Maxi Cosi Cabriofix ali brez ISOFIX za otroke do 13 kg
- **Skupina I:** Duo Plus s sistemoma ISOFIX Top-tether za otroke med 9 kg in 18 kg
- **Skupina II, skupina III:** Kidfix XP s sistemom ISOFIX ali brez za otroke od 15 kg do 36 kg
- **Skupina III:** Graco Booster za otroke od 22 kg do 36 kg

Prepričajte se, ali je otroški varnostni sedež, ki ga nameravate namestiti, primeren za Vaše vozilo.

Preverite, ali je otroški varnostni sedež nameščen na primerno mesto v vozilu, glejte naslednje preglednice.

Otrok naj vstopa in izstopa v vozilo, obrnjen stran od cestišča.

Če otroškega sedeža ne potrebujete, ga zavarujte z varnostnim pasom ali pa ga vzemite iz vozila.

Opomba

Na otroške varnostne sedeže ne lepите nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Otroški sedež, ki je bil izpostavljen stresom ali nesreči, morate obvezno zamenjati.

Mesta namestitve otroškega sedeža

Dovoljeni načini zapenjanja otroškega varnostnega sedeža s tritočkovnim varnostnim pasom

Težnostni razred	Na sovoznikovem sedežu		Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
	vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine		
Skupina 0: do 10 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ³	U
Skupina 0+: do 13 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ³	U
Skupina I: 9 do 18 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ^{3,4}	U ⁴
Skupina II: 15 do 25 kg	U/L ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴
Skupina III: 22 do 36 kg	U/L ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴

U : univerzalen otroški sedež v kombinaciji s tritočkovnim varnostnim pasom

L : primeren za določene otroške varnostne sedeže kategorij "posebno vozilo", "omejeno" ali "poluniverzalno". Otroški varnostni sedež mora biti odobren za posamezno vrsto vozila (glejte seznam vrst vozil za otroški varnostni sedež)

X : prepovedana uporaba otroškega varnostnega sedeža v tem težnostnem razredu

¹ : sedež pomaknite naprej, koliko je potrebno, in nastavite naklon naslonjala v ustrezen navpični položaj, da je varnostni pas speljan naprej od zgornje sidrne točke

² : nastavljalnik višine sedeža pomaknite navzgor, koliko je potrebno, in nastavite naklon naslonjala v ustrezen navpični položaj, da je varnostni pas tesno zategnjen v sponki

³ : sprednji sedež pomaknite naprej od otroškega varnostnega sedeža, koliko je potrebno

⁴ : po potrebi nastavite ustrezno naslonjalo za glavo ali pa ga odstranite

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža z držali ISOFIX

Težnostni razred	Velikostni razred	Vpetje	Na sovoznikovem sedežu		Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
			vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine		
Skupina 0: do 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	IL ³	X
Skupina 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL ³	X
Skupina I: 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
Skupina II: 15 do 25 kg			X	X	IL ^{3,4}	X
Skupina III: 22 do 36 kg			X	X	IL ^{3,4}	X

- IL : ustrezen za posamezna varovala ISOFIX kategorije "posebno vozilo", "omejeno" ali "pol-univerzalno". Varovalo ISOFIX mora biti odobreno za posamezno vrsto vozila (glejte seznam vrst vozil za otroški varnostni sedež)
- IUF : primeren za ISOFIX otroške sedeže, usmerjene v smer vožnje univerzalne kategorije otroških varnostnih sedežev, dovoljenih za uporabo v tej težnostni skupini
- X : uporaba otroškega varnostnega sedeža ISOFIX v tem težnostnem razredu ni dovoljena
- 1 : sedež pomaknite naprej, koliko je potrebno, in nastavite naklon naslonjala v ustrezen navpični položaj, da je varnostni pas speljan naprej od zgornje sidrne točke
- 2 : nastavljalnik višine sedeža pomaknite navzgor, koliko je potrebno, in nastavite naklon naslonjala v ustrezen navpični položaj, da je varnostni pas tesno zategnjen v sponki
- 3 : sprednji sedež pomaknite naprej od otroškega varnostnega sedeža, koliko je potrebno
- 4 : po potrebi nastavite ustrezno naslonjalo za glavo ali pa ga odstranite

ISOFIX velikostni razredi in sedeži

- A - ISO/F3 : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- B - ISO/F2 : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- B1 - ISO/F2X : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- C - ISO/R3 : nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu do 18 kg
- D - ISO/R2 : nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu do 18 kg
- E - ISO/R1 : nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za mlajše otroke v težnostnem razredu do 13 kg
- F - ISO/L1 : levi, bočno usmerjen otroški varnostni sedež (prenosna košara)
- G - ISO/L2 : desni, bočno usmerjen otroški varnostni sedež (prenosna košara)

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža i-Size z držali ISOFIX

	Na sovoznikovem sedežu		Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
	vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine		
otroški varnostni sedeži i-Size	X	i - U	i - U	X

i - U : primerno za univerzalne naprej ali nazaj obrnjene otroške varnostne sedeže i-Size

X : položaj sedenja ni primeren za 'univerzalne' otroške varnostne sedeže i-Size.

Prostori za spravljane

Prostori za spravljane	68
Sovoznikov predal	68
Držala za pijačo	68
Predal v sredinski konzoli	69
Prtljažnik	69
Prekrivalo tovornega prostora ...	71
Pokrov podtalnega prostora za spravljane zadaj	72
Pritrdilna ušesca	73
Varnostna mreža	73
Opozorilni trikotnik	75
Pribor za prvo pomoč	75
Sistem strešnega prtljažnika	76
Strešni prtljažnik	76
Informacije o natovarjanju	76

Prostori za spravljane

⚠ Opozorilo

Ne prevažajte težkih ali ostrih predmetov v prtljažniku. Če tega ne upoštevate, se v primeru silovitega zaviranja, nenadne spremembe smeri vožnje ali prometne nesreče lahko odpre pokrov prtljažnika in predmeti poškodujejo potnike.

Sovoznikov predal

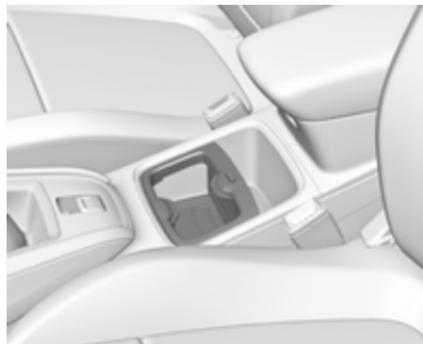


Pri nekaterih modelih je sovoznikov predal prezračevan. Prezračevanje in temperatura sta odvisna od nastavitve klimatske naprave. Prezračevalno šobo v sovoznikovem predalu lahko zaprete ⇨ 135.

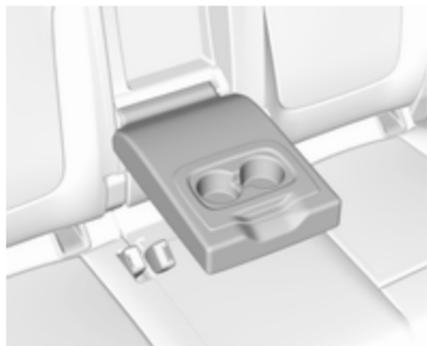
Druge različice imajo lahko v sovoznikovem predalu CD-predvajalnik.

Med vožnjo mora biti predal zaprt.

Držala za pijačo

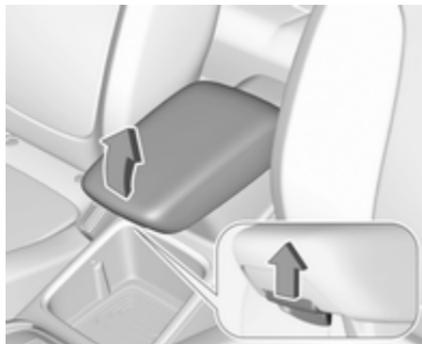


Držala za pijačo so v sredinski konzoli.



Dodatna držala za pijačo se nahajajo v naslonu za roke. Zadnji naslon za roke preklopite navzdol.

Predal v sredinski konzoli



Prostor je namenjen za manjše stvari. Odvisno od izvedenke je predal za spravlanje pod pokrovom.

Prtljažnik

Zadnje sedežno naslonjalo se deli v dva dela - 2/3 in 1/3. Vsak del lahko posamično poklopite za povečanje prtljažnika.

Preden zložite naslonjala zadnjih sedežev, po potrebi izvedite naslednji postopek:

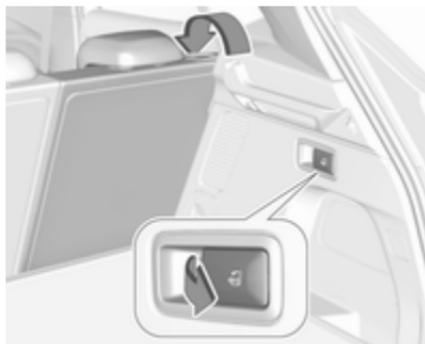
- Po potrebi sprednja sedeža potisnite naprej.
- Odstranite prekrivalo prtljažnika ↻ 71.
- Pritisnite in držite varovalo ter potisnite vzglavnik navzdol ↻ 44.

Povečanje prtljažnika

- Preverite, ali sta varnostna pasova zunanjih sedežev pravilno speljana po naslonjalih.



- Potegnite sprostilni vzvod na eni ali obeh zunanji strani in spustite naslonjalo na sedež.



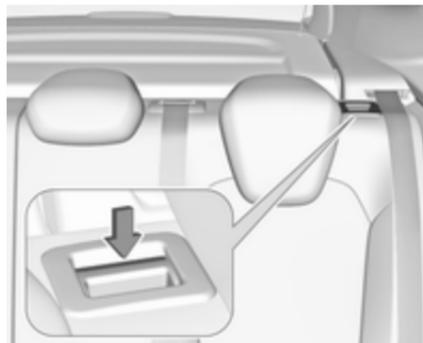
- Izmenično zlagajte naslonjala s strani prtljažnika: povlecite stikalo na levi ali desni stranski steni prtljažnika in zložite ustrezno naslonjalo zadnjega sedeža.

⚠ Opozorilo

Pri premikanju naslonjal zadnjih sedežev s strani prtljažnika bodite previdni. Sedežno naslonjalo se poklopi z znatno silo. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Prepričajte se, da ni nič pritrjeno na zadnjih sedežih ali odloženo na sedalu.

- Za preklop v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj.



⚠ Opozorilo

Potem ko ste sedežna naslonjala preklpili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da so le-ta zanesljivo zapahnjena. Če tega ne upoštevate, utegne v primeru silovitega zaviranja ali trka priti do telesnih poškodb ali škode na vozilu zaradi preobtežbe.

Odpiranje lopute pod sredinskim sedežnim naslonjalom



Zadnji naslon za roke preklopite navzdol.



Potegnite držaj in odprite pokrov. Primerno za prevoz dolgih ozkih predmetov.

Prekrivalo tovornega prostora

Na prekrivalo ne odlagajte predmetov.

Odstranitev prekrivala



Iztaknite nosilni vrvi z vrat prtličažnika.



Dvignite pokrov v zadnjem delu in ga potisnite navzgor v sprednjem delu. Snemite zaščitni pokrov.

Namestitev prekrivala

Zataknite prekrivalo v stranski vodili in ga spustite navzdol. Zataknite nosilni vrvi na vrata prtličažnika.

Pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj



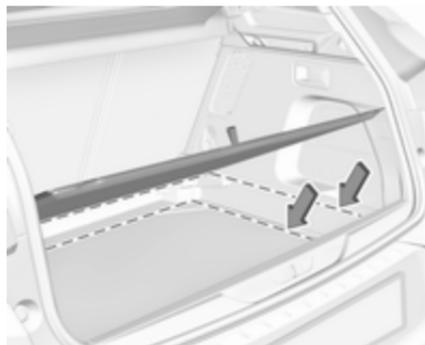
Pokrov zadnjega podtalnega prostora lahko dvignete in odstranite. Pokrov dvignite na mestu, kjer je zanka, in ga odstranite.



Prekrivalo tovornega prostora pritrдите v navpični položaj tako, da ga dvignete čez zložljiva omejevala.

Dvojno dno prtljažnika

Ploščo (premično) dvojnega dna prtljažnika lahko vstavite v prtljažnik na dveh položajih:



- na spodnji položaj nad pokrovom prostora za rezervno kolo
- na zgornji položaj, pripeto z ročajem na oblogo zadnje stene



Odstranite jo tako, da pritisnete ročaj, da sprostite talno ploščo in jo dvignete tako, da jo držite za ročaj.

Če je montirana v zgornjem položaju, lahko prostor med dnom in pokrovom rezervnega kolesa uporabite kot dodaten prostor za spravljane.

V tem položaju (če so sadnja sedežna naslonjala preklopljena naprej) pridobite skoraj popolnoma ravno tovarno podlago.

V zgornjem položaju lahko dvojno dno prtljažnika prenese največjo obremenitev 100 kg. V spodnjem položaju lahko dvojno dno prtljažnika prenese največjo obremenitev 150 kg.

Pritrdilna ušesca



Pritrdilna ušesca so namenjena za pritrjevanje prtljage in predmetov, da ne drsijo po prtljažniku z uporabo pritrtilnih jermen ali tovarne mreže.

Varnostna mreža

Varnostno mrežo je mogoče namestiti za zadnjimi sedeži ali za sprednjima sedežema, če so naslonjala zadnjih sedežev zložena.

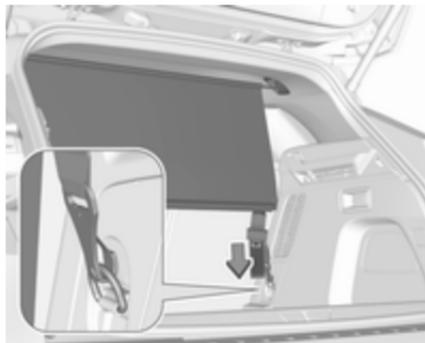
Za varnostno mrežo ne smejo sedeti potniki.

Montaža

Za zadnjimi sedeži

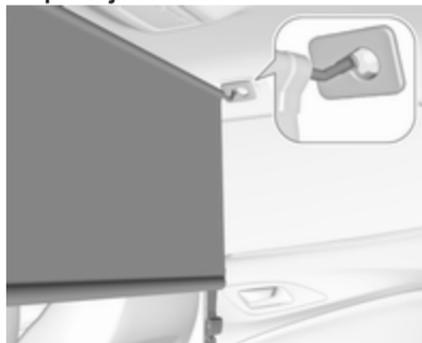


- Odprtini za namestitev sta na obeh straneh nad zadnjimi sedeži: palico mreže vstavite in zaskočite na eni strani, stisnite palico ter jo vstavite in zaskočite na drugi strani.

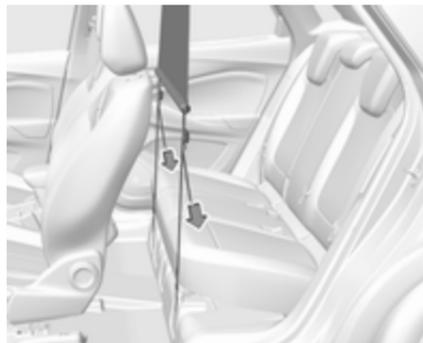


- Kavljke trakov varnostne mreže pritrđite v pritrđilna ušesca za zadnjimi sedeži.
- Napnite oba trakova tako, da ju povlečete za nenapet konec.
- Nasloni zadnjih sedežev morajo biti dvignjeni.

Za prednjimi sedeži

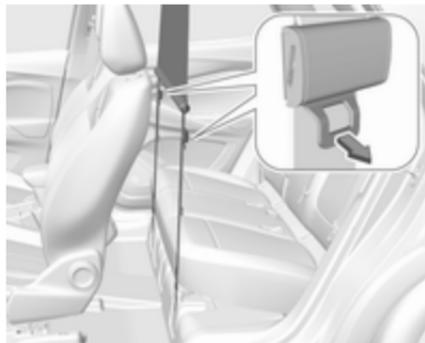


- Odprtini za namestitev sta na obeh strehe nad prednjimi sedeži: palico mreže vstavite in zaskočite na eni strani, stisnite palico ter jo vstavite in zaskočite na drugi strani.



- Kavljke trakov varnostne mreže zapnite v zanke v tleh pred zadnjimi sedeži. Dostop do zank si omogočite tako, da z izvijačem odprete perforirana dela pokrova tal na obeh straneh.
- Napnite oba trakova tako, da ju povlečete za nenapet konec.
- Vzglavnike potisnite navzdol in poklopite naslonjala zadnjih sedežev ⇨ 69.

Odstranitev



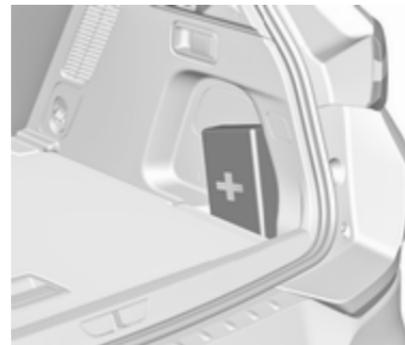
Trakove sprostite tako, da povlečete ušesci ob zategovalniku na obeh straneh. Sprostite kljukice iz ušesc. Odpnite droga varnostne mreže iz vgradnih odprtih v strešnem okviru. Navijte mrežo in jo zavarujte s trakom.

Opozorilni trikotnik



Opozorilni trikotnik pospravite v prostor v vratih prtljažnika in ga pritrdite s sprijemalnim trakom Velcro®.

Pribor za prvo pomoč



Pribor za prvo pomoč pospravite v predal na desni strani prtljažnika.

Sistem strešnega prtljažnika

Strešni prtljažnik

Zaradi varnostnih razlogov in preprečitve poškodb strehe uporabljajte le sisteme strešnih prtljažnikov, ki so izdelani za Vaše vozilo.

Upoštevajte navodila za montažo. Če strešnega prtljažnika ne potrebujete, ga snemite.

Vozila s strešnimi nosilci



Strešni prtljažnik pritrdite na strešni nosilec na pritrditvenih točkah, ki so nad vratnimi okvirji.

Vozila brez strešnih nosilcev



Odprite vsa vrata.

Vpenjalne točke se nahajajo pod vratnimi okvirji.

Snemite pokrov vseh vpenjalnih točk in pritrdite strešni nosilec s priloženimi vijaki.

Informacije o natovarjanju



- Težke predmete naložite na sprednji del tovornega prostora, kolikor je to mogoče. Prepričajte se, da so sedežna naslonjala varno zataknjena. Pri nalaganju predmetov enega na drugega naj bodo težji predmeti vedno spodaj.
- Preprečite premikanje ohlapno pritrjenih predmetov, tako da jih zavarujete s trakovi, ki so pritrjeni na pritrtilna ušesca ⇨ 73.

- Ne dovolite, da tovor štrli prek sedežnih naslonjal.
- Nikdar ne polagajte predmetov na prekrivalo prtljažnika ali na armaturno ploščo in ne prekrivajte senzorja na vrhu armaturne plošče.
- Tovor ne sme ovirati voznikovega gibanja ter uporabe pedalov, ročne zavore in prestavne ročice. V potniški prostor ne spravljajte nezavarovanih predmetov.
- Izogibajte se vožnji z odprtim pokrovom prtljažnika.

Opozorilo

Vedno se prepričajte, ali je tovor v vozilu zavarovan. Sicer utegne nezavarovano ležeče predmete metati v vozilu - nevarnost telesnih poškodb in materialne škode.

- Masa koristnega tovora (obtežbe) je razlika med dovoljeno skupno maso (glejte tipsko ploščico ⇨ 250) in osnovno maso praznega (za

vožnjo pripravljenega) vozila po smernici EU.

Za izračun koristnega tovora vnesite podatke svojega vozila v tabelo na začetku teh Navodil za uporabo.

Po smernici EU - za vožnjo pripravljeno vozilo z maso voznika (68 kg), maso prtljage (7 kg) in vseh tekočin (rezervoar za gorivo 90 % poln).

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

- Tovor na strehi med vožnjo poveča občutljivost vozila na veter ter poslabša krmilne zmogljivosti vozila zaradi povišanja njegove težiščne točke. Porazdelite tovor enakomerno po strehi in ga primerno pritrdite z jermeni. Tlak v pnevmatikah in hitrost prilagodite obremenitvi primerno. Pogosto preverite in pritegnite pritrtilne trakove.

Ne vozite hitreje od 120 km/h.

Maksimalna obremenitev strehe je 85 kg. Obremenitev strehe je

seštevek mase strešnega prtljažnika in mase tovora na strehi.

Instrumenti in upravni elementi

Upravni elementi	79
Nastavitev volana	79
Upravna stikala na volanu	79
Ogrevan volanski obroč	80
Hupa	80
Brisalci in naprava za pranje vetrobranskega stekla	80
Brisanje in pranje zadnjega stekla	82
Zunanja temperatura	83
Ura	83
Električne vtičnice	85
Induktivno polnjenje	86
Vžigalnik	87
Pepelniki	87
Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki	88
Instrumentna plošča	88
Merilnik hitrosti	91
Števec prevoženih kilometrov ...	91
Števec dnevno prevoženih kilometrov	91
Merilnik vrtljajev motorja	92
Merilnik količine goriva	92

Merilnik temperature hladilne tekočine motorja	92
Nadzor nivoja motornega olja	93
Prikazovalnik servisnih intervalov	93
Kontrolne lučke	94
Smerniki	94
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	94
Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	95
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	95
Sistem polnjenja	95
Kontrolna lučka emisije motorja	96
Kontrolna lučka elektronike motorja	96
Ustavite motor	96
Preverjanje sistema	96
Zavorni sistem in sistem sklopke	96
Električna ročna zavora	97
Napaka električne ročne zavore	97
Sistem proti blokiranju koles (ABS)	97
Prestavljanje	97

Opozarjanje o menjavi voznega pasu	97
Pomočnik za ohranjanje voznega pasu	98
Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsanju koles	98
Temperatura hladilne tekočine motorja	98
Predgretje	98
Izpušni filter	98
AdBlue	99
Sistem za nadzor uhajanja zraka	99
Tlak motornega olja	99
Nizek nivo goriva	100
Samodejna zaustavitev	100
Zunanje luči	100
Kratke luči	100
Dolge luči	100
Pomočnik za dolge luči	100
LED-žarometi	100
Prednje meglenke	100
Zadnja meglenka	100
Senzor za dež	100
Regulator hitrosti	101
Regulator hitrosti	101
Spredaj je zaznano vozilo	101
Opozorilo na stransko slepo točko	101

Aktivno zaviranje v sili	101
Omejevalnik hitrosti	101
Odprta vrata	102
Zaslani	102
Voznikov informacijski zaslon ..	102
Informacijski prikazovalnik	104
Opozorila in obvestila o vozilu ...	106
Zvočna opozorila	107
Napetost baterije	107
Osebne nastavitve vozila	108
Servisiranje telematike	112
OnStar	112

Upravni elementi

Nastavitev volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zataknite ročico v zavarovan položaj.

Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranem volanu.

Upravna stikala na volanu



Regulator hitrosti in omejevalnik hitrosti lahko upravljate z upravnimi elementi, ki so na levi strani volana.

Z upravnimi elementi na levi strani volana lahko nastavite tudi prilagodljivi regulator hitrosti.

Infotainment sistem lahko upravljate z upravnimi elementi, ki so na desni strani volana.

Sistemi za pomoč vozniku ⇨ 160.

Nadaljnje informacije v navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Ogrevan volanski obroč



Vklopite s pritiskom ☀. Vklp signalizira LED indikator v stikalu.



Območja prijema volana se ogrejejo hitreje in bolj kot ostala območja.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 142.

Hupa



Pritisnite .

Brisalci in naprava za pranje vetrobranskega stekla

Brisalci vetrobranskega stekla z nastavljivim intervalom brisanja



- HI** : hitro zvezno brisanje
- LO** : počasno zvezno brisanje
- INT** : intervalno brisanje
- OFF** : izklop

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj **1x**.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem vetrobranskem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

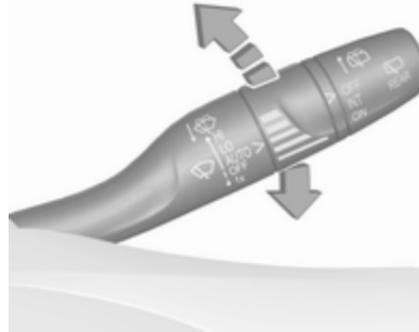
Če želite aktivirati intervalni način brisanja ob naslednjem vklopu kontakta, ročico potisnite navzdol na položaj **OFF** in nazaj na **INT**.

Nastavljiv interval brisanja



Stiaklo brisalca v položaju: **INT**.
Za nastavitve dolžine intervala (presledka) brisanja.

Brisalci vetrobranskega stekla s senzorjem za dež



- HI** : hitro zvezno brisanje
- LO** : počasno zvezno brisanje
- AUTO** : samodejno brisanje s senzorjem za dež
- OFF** : izklop

Pri nastavitvi **AUTO** senzor za dež zazna količino vode na vetrobranskem steklu in samodejno uravnava čas med zamahi brisalcev. Če je kontakt izključen, se samodejni način brisanja deaktivira. Če želite aktivirati samodejni način brisanja ob

naslednjem vklopu kontakta, ročico potisnite navzdol na položaj **OFF** in nazaj na **AUTO**.

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj **1x**.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem vetrobranskem steklu. V avtopralnici jih izklopite.

Nastavljiva občutljivost senzorja za dež



Za občutljivost sistema zasukajte nastavitveno kolesce.



V območju senzorja ne sme biti prahu, umazanije ali ledu.

Kontrolna lučka  ↷ 80.

Naprava za pranje vetrobranskega stekla



Potegnite stikalo. Šobe poškropijo vetrobransko steklo, obenem brisalci nekajkrat obrišejo steklo.
Tekočina za pranje ↷ 210.

Brisanje in pranje zadnjega stekla

Brisalec zadnjega stekla



Obrnite zunanji obroč, da vklopite brisalec zadnjega stekla:

OFF : izklop

INT : intervalno brisanje

ON : zvezno brisanje

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem zadnjem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Pri vključenih sprednjih brisalcih in vklopljeni vzvratni prestavi se samodejno vključi tudi zadnji brisalec.

Vklop ali izklop te funkcije lahko spremenite v meniju osebnih nastavitv vozila ↗ 108.

Sistem pranja zadnjega stekla



Potisnite ročično stikalo naprej. Šoba poškrabi zadnje steklo, obenem brisalec nekajkrat obriše steklo. Pri prenizkem nivoju tekočine za pranje ne deluje pranje zadnjega stekla.

Tekočina za pranje ↗ 210.

Zunanja temperatura

Padec temperature je prikazan takoj, povišanje pa z zakasnitvijo.



Na ilustraciji je prikazan primer.

Če se zunanja temperatura zniža na 3 °C, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo.

⚠ Opozorilo

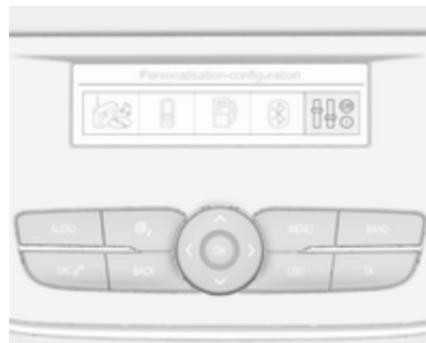
Tudi pri prikazu nekaj stopinj nad 0 °C utegne biti nevarnost poledice.

Ura

Ura in datum sta prikazana na informacijskem prikazovalniku. Informacijski zaslon ↗ 104.

Grafični informacijski prikazovalnik

Pritisnite **MENU**, da odprete glavno stran menija.



Izberite .

Izberite **Display configuration (Konfiguracija prikaza)**.

Izberite **Date and time adjustment (Nastavitev datuma in časa)**.

S štirismernim stikalom nastavite vrednosti datuma in ure. Potrdite z OK.

7-palčni barvni informacijski prikazovalnik

Pritisnite , nato pa izberite **Nastavitve**.

Za prikaz ustreznega podmenija izberite **Čas in datum**.



Nastavi prikaz časa

Izberite želeno obliko prikaza ure z dotikom **12h** ali **24h**.

Nastavi prikaz datuma

Če želite izbrati obliko datuma, izberite **Nastavi prikaz datuma** in nastavev izberite med možnostmi podmenija.

Samodejno

V možnosti **Samodejno** lahko izberete samodejno oziroma ročno nastavev datuma.

Če želite izbrati samodejno nastavev ure in datuma, izberite **Vključeno - RDS**.

Če želite izbrati ročno nastavev ure in datuma, izberite **Izključeno - Ročno**. Če je možnost **Samodejno** nastavljena na **Izključeno - Ročno**, sta v podmeniju na voljo možnosti **Nastavi čas** in **Nastavi datum**.

Nastavev ure in datuma

Če želite nastaviti uro in datum, izberite **Nastavi čas** oziroma **Nastavi datum**.

Za spremembo nastavev se dotaknite **+** ali **-**.

8-palčni barvni informacijski prikazovalnik

Pritisnite **SET**, nato pa izberite **OPTIONS (MOŽNOSTI)**.



Izberite **Setting the time-date (Nastavev časa/datuma)**.

Če želite spremeniti obliko datuma in ure, izberite ustrezni zavihe in nastavite želeno obliko.

Po privzetih nastavitvah sistem sam izbere obliko prikaza datuma in ure.

Če želite ročno spremeniti obliko prikaza datuma in ure:

Izberite zavihek **Time (Čas)**.

Možnost **Synchronization with GPS (UTC)** (Sinchronizacija z GPS (UTC)) nastavite na **Off (Izklop)**, nato pa izberite polje **Time (Čas)**, da nastavite uro.

Izberite zavihek **Date (Datum)**, nato pa izberite polje **Date: (Datum:)**, da nastavite datum.

Električne vtičnice



12-voltna električna vtičnica se nahaja za pokrovom prostora za spravljanje. Za odpiranje pritisnite pokrov.



12-voltna električna vtičnica je vgrajena tudi v zadnji konzoli.



Še ena 12-voltna električna vtičnica je vgrajena v levi bočni steni v prtljažnem prostoru.

Maksimalna poraba moči ne sme presegati 120 W.



230-voltna električna vtičnica je morda vgrajena tudi v zadnji konzoli.

Maksimalna poraba moči ne sme presegati 150 W.

Pri izključenem kontaktu so električne vtičnice brez napetosti. Električne vtičnice se izklopijo v primeru nizke napetosti akumulatorja vozila.

Električna oprema, priklopljena v vtičnico mora glede elektromagnetne združljivosti ustrezati normativom DIN VDE 40 839.

V vtičnice ne vklapljajte dostavnikov električne energije, npr. polnilcev ali baterij.

Ne poškodujte električne vtičnice z uporabljanjem neprimernih vtikačev. Sistem Stop-start ⇨ 142.

USB-vhoda



USB-vhod se nahaja za pokrovom prostora za spravljanje. Za odpiranje pritisnite pokrov.



Še en polnilni USB-vhod je lahko v zadnji konzoli.

USB-vhodi so na voljo za polnjenje zunanjih naprav in zagotavljanje podatkovne povezave z Infotainment sistemom. Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Opomba

Vtičnice morajo biti vedno čiste in suhe.

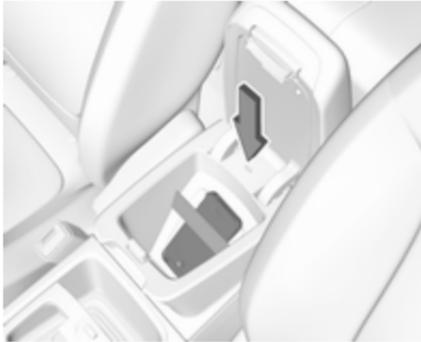
Induktivno polnjenje

⚠ Opozorilo

Induktivno polnjenje lahko vpliva na delovanje srčnih spodbujevalnikov ali drugih medicinskih naprav. Pred uporabo induktivnega polnilnika se po potrebi posvetujte z zdravnikom.

⚠ Opozorilo

Pred polnjenjem mobilne naprave odstranite morebitne kovinske predmete iz polnilnika, saj se ti predmeti lahko močno segrejejo.



Za polnjenje naprave mora biti vžig vključen.

Za polnjenje mobilne naprave:

1. Odstranite vse predmete iz polnilnika.
2. Postavite mobilno napravo na polnilnik v prostoru za spravljanje, tako da bo zaslon na zgornji strani. Mobilno napravo pritrdite z elastiko.

Stanje polnjenja je prikazano z lučko LED: ta sveti, kadar se naprava polni.

Mobilne naprave, ki so združljivi s standardom PMA ali Qi, je mogoče polniti brezžično.

Nekatere mobilne naprave potrebujejo hrbtni pokrov z vgrajeno tuljavo ali dodatni ovitek, ki omogoča induktivno polnjenje.

Ovitek mobilne naprave lahko vpliva na induktivno polnjenje.

Če se mobilna naprava ne polni pravilno, jo obrnite za 180° in jo znova položite na pripomoček za polnjenje.

Vžigalnik



Vžigalnik se nahaja pod pokrovom prostora za spravljanje v sredinski konzoli spredaj. Za odpiranje konzole pritisnite pokrov.

Vžigalnik pritisnite navznoter. Vžigalnik se samodejno izklopi in izskoči iz ležišča, ko je spirala razžarjena. Izvlecite vžigalnik.

Pepelniki

Svarilo

Namenjen je le za otresanje pepela, nikakor ne za goreče ali teče odpadke.



Prenosni pepelnik lahko postavite v držalo za pijačo.

Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki

Instrumentna plošča

Na voljo je naslednja instrumentna plošča:



Pregled

	Smerniki ↻ 94
	Opozorilo za pripetanje varnostnega pasu ↻ 94
	Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov ↻ 95
	Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ↻ 95
	Sistem polnjenja ↻ 95
	Kontrolna lučka emisije motorja ↻ 96
	Kontrolna lučka potrebe po servisiranju ↻ 96
USTAVITE VOZILO	
	Preverjanje sistema ↻ 96

	Zavorni sistem in sistem sklopke ↻ 96
	Električna ročna zavora ↻ 97
	Okvara električne ročne zavore ↻ 97
	Sistem proti blokiranju koles (ABS) ↻ 97
	Prestavljanje ↻ 97
	Opozarjanje o menjavi voznega pasu ↻ 97
	Pomočnik za ohranjanje voznega pasu ↻ 98
	Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrsu pogonskih koles ↻ 98
	Visoka temperatura hladilne tekočine motorja ↻ 98
	Predgretje ↻ 98
	Izpušni filter ↻ 98

	AdBlue ↻ 99
	Sistem za nadzor uhajanja zraka ↻ 99
	Tlak motornega olja ↻ 99
	Nizek nivo goriva ↻ 100
	Samodejna zaustavitev ↻ 100
	Zunanje luči ↻ 100
	Kratke luči ↻ 100
	Dolge luči ↻ 100
	Pomočnik za dolge luči ↻ 100
	Prednje meglenke ↻ 100
	Zadnja meglenka ↻ 100
	Senzor za dež ↻ 100
	Regulator hitrosti ↻ 101

-  Opozorilo na stranski mrtvi kot ↗ 101
-  Aktivno zaviranje v sili ↗ 101
-  Omejevalnik hitrosti ↗ 101
-  Odprta vrata ↗ 102

Merilnik hitrosti

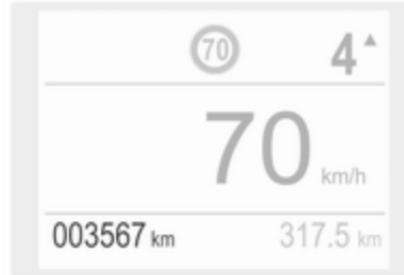


Prikazuje hitrost vozila.

Števec prevoženih kilometrov

Skupna zabeležena razdalja se prikaže v km.

Informacijski center voznika



Števec dnevno prevoženih kilometrov



Prikaz zabeležene razdalje od zadnje ponastavitve na voznikovem informacijskem zaslonu.

Števec dnevno prevoženih kilometrov šteje do 9.999 km in se nato ponastavi na 0.

Če želite ponastaviti števec dnevno prevoženih kilometrov, pritisnite **000** in ga držite 2 sekundi.

V meniju prevožene poti / porabe goriva lahko izbirate med dvema stranema števca prevoženih kilometrov ↗ 102.

Merilnik vrtljajev motorja



Prikazuje hitrost motorja.

V vseh prestavah vozite s čim nižjim številom vrtljajev.

Svarilo

Kazalec v rdečem območju: prekoračitev dovoljene hitrosti motorja. Nevarnost za motor!

Merilnik količine goriva



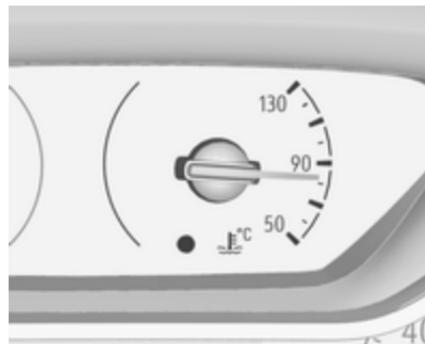
Prikaže nivo goriva v rezervoarju.

Če je količina goriva premajhna, sveti kontrolna lučka ●.

Rezervoarja za gorivo nikoli ne izpraznite popolnoma!

Zaradi ostanka goriva v rezervoarju bo količina goriva, ki jo dotočite, manjša od dejanske prostornine rezervoarja za gorivo.

Merilnik temperature hladilne tekočine motorja



Prikazuje temperaturo motorja.

- 50 : motor še ni dosegel delovne temperature
- 90 : normalna delovna temperatura motorja
- 130 : previsoka temperatura hladilne tekočine

Kontrolna lučka ● zasveti, če je temperatura hladilne tekočine previsoka. Nemudoma ugasnite motor.

Svarilo

Če je temperatura hladilne tekočine previsoka ustavite vozilo iz izklopote motor. Obstaja nevarnost za motor. Preverite nivo hladilne tekočine.

Nadzor nivoja motornega olja

Stanje nivoja motornega olja se za nekaj sekund prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu po servisnih informacijah po vklopu kontakta.

Sporočilo podaja informacijo o nivoju olja.

Če je nivo olja prenizek,  utripa in prikaže se sporočilo, hkrati pa zasveti opozorilna lučka . Potrdite nivo olja merilno palico za olje in ustrezno dotočite motorno olje.

Motorno olje ⇨ 208.

Če se pri meritvi pojavi napaka, se prikaže sporočilo. Z merilno palico za olje ročno preverite nivo olja.

Prikazovalnik servisnih intervalov

Servisni sistem vas obvešča o tem, kdaj je treba zamenjati motorno olje in filter oziroma o tem, da je treba vozilo servisirati. Dolžina intervala za menjavo motornega olja in oljnega filtra varira v odvisnosti od pogojev delovanja motorja.

Servisne informacije ⇨ 245.

Čas do naslednjega servisa se po vklopu kontakta za 7 sekund prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu.

Če v naslednjih 3.000 ali več prevoženih kilometrih servisiranje ni predvideno, se servisne informacije ne prikažejo na zaslonu.

Če je v naslednjih 3.000 prevoženih kilometrih predvideno servisiranje, se preostala razdalja oziroma čas do servisa prikaže za nekaj sekund. Istočasno kot opomnik zasveti simbol .

Če je do naslednjega servisa potrebnih manj kot 1.000 km, simbol  utripa, nato pa neprekinjeno zasveti. Preostala razdalja oziroma čas do servisa se prikaže za nekaj sekund.

Če je predvidena razdalja do servisa prekoračena, je na voznikovem informacijskem zaslonu prikazana prekomerna razdalja.  začne utripati, nato pa enakomerno sveti, dokler vozilo ni servisirano.

Ponastavitev servisnega intervala

Po vsakem servisu je treba indikator servisnega intervala ponastaviti, da se zagotovi pravilno delovanje. Priporočamo, a pomoč poiščete v servisni delavnici.

Če boste servisiranje izvedli sami, sledite temu postopku:

- izklopote kontakt
- pritisnite gumb **CHECK** in ga držite
- vklopote kontakt; začne se odštevanje za števec prevoženih kilometrov
- ko vrednost na zaslonu doseže **=0**, spustite gumb

Simbol ↑ izgine.

Ogled informacij o servisiranju



Servisne informacije si lahko kadar koli ogledate s pritiskom gumba **CHECK**. Servisne informacije se prikažejo za nekaj sekund. Servisne informacije ⇨ 245.

Kontrolne lučke

Tukaj so opisane vse kontrolne lučke, ki pa niso prisotne v vseh tipih vozil. Opis ustreza vsem tipom instrumentov. Položaj kontrolnih lučk se lahko razlikuje odvisno od opreme.

Pri vključitvi kontakta večina kontrolnih lučk zasveti za nekaj sekund v znamenje samopreverjanja.

Barve kontrolnih lučk označujejo:

- rdeča : nevarnost, pomemben indikator
- rumena : opozorilo, svarilo, motnje
- zelena : potrditev vklopa
- modra : potrditev vklopa
- bela : potrditev vklopa

Glejte vse kontrolne lučke na različnih instrumentnih ploščah ⇨ 88.

Smerniki

↔ sveti ali utripa zeleno.

Sveti za kratek čas

Vklopljene so praktirne luči.

Utripa

Vklopljeni so smerniki ali opozorilno utripanje.

Hitro utripanje: izpad enega izmed smernikov ali dotične varovalke ali smernika na prikolici.

Zamenjava žarnic ⇨ 213.

Smerniki ⇨ 121.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Opomnik za pripenjanje varnostnega pasu na vseh sedežih

☠ na instrumentni plošči zavesti ali utripa rdeče, hkrati zasvetijo indikatorji posameznih varnostnih pasov na stropni konzoli.



- Ko vklopite kontakt, zasvetita lučka  na instrumentni plošči in simbol sedeža na stropni konzoli, na katerem potnik ni pripel varnostnega pasu.
- Ko speljete, lučka  na instrumentni plošči in simbol sedeža na stropni konzoli nekaj časa utripata, vklopi pa se tudi zvočno opozorilo. Ko nekaj časa vozite, lučka neprekinjeno sveti , dokler potnik ne pripne varnostnega pasu oziroma če kdo od potnikov odpne varnostni pas.

Varnostni pasovi ⇨ 52.

Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov

 sveti rdeče.

Pri vklopu kontakta zasveti lučka in sveti še 4 sekunde ter nato ugasne. Če lučka pri vključitvi kontakta ne zasveti, če po 4 sekundah ne ugasne ali če zasveti med vožnjo, je to znak za motnje v sistemu varnostnih blazin. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici. V tem primeru se zategovalniki pasov in varnostne blazine pri morebitnem trčenju ne utegnejo sprožiti.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov ali varnostnih blazin je označena stalnim svetlenjem kontrolne lučke .

Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Zategovalniki varnostnih pasov ⇨ 52.

Sistem varnostnih blazin ⇨ 55.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin



 ON sveti rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je vklopljena.

 OFF sveti rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ⇨ 60.

Sistem polnjenja

 sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor. Akumulator vozila se ne polni. Hlajenje motorja utegne biti moteno. Lahko pride tudi do izgube učinka servo pomočnika zavor. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Kontrolna lučka emisije motorja

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Motnje v sistemu kontrole izpuha. Dovoljene vrednosti emisije utegnejo biti presežene. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če lučka utripa med obratovanjem motorja

Prišlo je do motnje, ki utegne poškodovati katalizator. Odvzemite plin, dokler lučka ne preneha utripati. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Kontrolna lučka elektronike motorja

 sveti rumeno.

Pri vključitvi kontakta zasveti za kratek čas.

Sveti lahko skupaj z drugimi kontrolnimi lučkami in prikazom ustreznega sporočila na voznikovem informacijskem zaslonu.

Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Ustavite motor

STOP sveti rdeče.

Pri vključitvi kontakta zasveti za kratek čas.

Sveti skupaj z drugimi kontrolnimi lučkami, predvajanjem zvočnega opozorila in prikazom ustreznega sporočila na voznikovem informacijskem zaslonu.

Ustavite vozilo, izklopite motor in poiščite servisno delavnico.

Preverjanje sistema

 sveti rumeno ali rdeče.

Sveti rumeno

Zaznana je bila manjša okvara motorja.

Lučka sveti rdeče

Zaznana je bila hujša okvara motorja. Čim prej ugasnite motor in pokličite servis.

Zavorni sistem in sistem sklopke

 sveti rdeče.

Nivo tekočine zavore in sklopke je prenizek.

⚠ Opozorilo

Ustavite vozilo. Prekinite vožnjo.
Poiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina ⇨ 211.

Električna ročna zavora

Ⓢ sveti ali utripa rdeče.

Sveti

Električna ročna zavora je zategnjena
⇨ 154.

Utripa

Električna parkirna zavora se ne
vklopi samodejno. Vkllop ali sprostitvev
imata napako.

⚠ Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti
strokovnjakom v servisni
delavnici.

Ⓢ sveti rumeno.

Sveti

Samodejno delovanje je izklopljeno
ali ima napako. Znova vklopite
samodejno delovanje ali pa naj vzrok
v primeru napake odpravi servisna
delavnica.

Samodejno delovanje ⇨ 154.

**Napaka električne ročne
zavore**

Ⓢ! sveti rumeno.

Sveti

Električna parkirna zavora ima
napako ⇨ 154.

⚠ Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti
strokovnjakom v servisni
delavnici.

**Sistem proti blokiranju koles
(ABS)**

Ⓢ sveti rumeno.

Prižge se za nekaj sekund po
vključitvi kontakta. Ko kontrolna lučka
ugasne, je sistem pripravljen na
delovanje.

Če kontrolna lučka po nekaj
sekundah ne ugasne ali zasveti med
vožnjo, gre za motnjo v sistemu ABS.
Zavorni sistem še vedno deluje,
vendar brez regulacije ABS.

Sistem proti blokiranju koles ⇨ 154.

Prestavljanje

▲ s številko višje prestave se prikaže,
ko je priporočeno prestaviti v višjo
prestavo zaradi varčevanja z
gorivom.

**Opozarjanje o menjavi
voznega pasu**

Ⓢ sveti zeleno ali utripa rumeno.

Sveti zeleno

Sistem je vklopljen in pripravljen na
delovanje.

Utripa rumeno

Sistem prepozna nenamerno menjavo voznega pasu.

Opozarjanje o menjavi voznega pasu
 192.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu

 sveti zeleno ali rumeno oziroma utripa rumeno.

Sveti zeleno

Sistem je vklopljen in pripravljen na delovanje.

Sveti rumeno

Če se sistem približa oznaki voznega pasu, ne da bi bil pri tem vklopljen smernik za to smer.

Utripa rumeno

Sistem zazna bistveno odstopanje od smeri voznega pasu.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu
 193.

Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsanju koles

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

V sistemu je napaka. Vožnjo lahko nadaljujete. Stabilnost vozila se utegne zaradi slabših razmer na vozišču poslabšati.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven. Utegne se zmanjšati navor motorja; priti utegne tudi do rahlega samodejnega zaviranja vozila.

Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrsu pogonskih koles
 157.

Izbiranje načina vožnje  158.

Temperatura hladilne tekočine motorja

 sveti rdeče.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izkločite motor.

Svarilo

Previsoka temperatura hladilne tekočine.

Nemudoma preverite nivo hladilne tekočine  209.

Če je nivo hladilne tekočine zadosten, poiščite strokovno pomoč.

Predgretje

 sveti rumeno.

Predgretje dizelskega motorja je vklopljeno. Deluje le pri nizkih zunanjih temperaturah. Motor zaženite, ko kontrolna lučka ugasne.

Zagon motorja  141.

Izpušni filter

 ali  zasveti v rumeni barvi.

Izpušni filter je treba očistiti.

Nadaljujte vožnjo, dokler krmilna lučka ne ugasne.

Začasno zasveti

Začetek zasičenosti filtra izpuha. Takoj ko bo mogoče, zaženite postopek čiščenja z vožnjo pri hitrosti najmanj 60 km/h.

Neprekinjeno sveti

Znak, da je premalo aditiva. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici. Izpušni filter ⇨ 146.

AdBlue

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti rumeno

Preostala razdalja, ki jo lahko še prevozite, je med 600 km in 2.400 km.

Utripa rumeno

Preostala razdalja, ki jo lahko še prevozite, je med 0 in 600 km.

Nivo AdBlue je nizek. Dolijte AdBlue čim prej, sicer bo zagon motorja onemogočen. Dolijete lahko največ 10 l tekočine AdBlue.

AdBlue ⇨ 147.

Sistem za nadzor uhajanja zraka

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Znižanje tlak v pnevmatiki enega ali več koles. Nemudoma ustavite vozilo in preverite tlak pnevmatik.

Utripa

Motnje v sistemu. Poiščite servisno delavnico.

Sistem za nadzor uhajanja zraka ⇨ 226.

Tlak motornega olja

 sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Svarilo

Mazanje motorje bo morda prekinjeno. To lahko povzroči poškodbo motorja in/ali blokado pogonskih koles.

1. Pritisnite pedal sklopke.
2. Preklopite v prosti tek - ročico menjalnika pretaknite v **N**.
3. Kar se da hitro zavijte iz prometa, ne da bi ovirali ostala vozila.
4. Izključite kontakt.

⚠ Opozorilo

Pri izključenem kontaktu je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno precej več moči. Med funkcijo Autostop še vedno deluje servozavora.

Ključa ne odstranite, dokler vozilo ne miruje, sicer se lahko zaklepanje volana nepričakovano vklopi.

Motor pustite ugasnjen in vozilo odpeljite v delavnico.

Nizek nivo goriva

● sveti rumeno.

Prenizek nivo goriva.

Dotakanje goriva ⇨ 198.

Odzračevanje sistema dizelskega goriva ⇨ 212.

Samodejna zaustavitev

(A) sveti ali utripa zeleno.

Sveti zeleno

Motor je v načinu Autostop.

Utripa zeleno

Samodejna zaustavitev začasno ni na voljo ali pa je način samodejne zaustavitve samodejno priklicana.

Sistem Stop-start ⇨ 142.

Zunanje luči

➤⊞ sveti zeleno.

Prižgane zunanje luči ⇨ 116.

Kratke luči

⊞D sveti zeleno.

Sveti, kadar svetijo kratke luči.

Dolge luči

⊞D sveti modro.

Sveti pri prižganih dolgih lučeh ali pri vključitvi svetlobnega bliska ⇨ 117.

Pomočnik za dolge luči

⊞D sveti zeleno.

Vklopi se pomočnik za dolge luči ⇨ 118.

LED-žarometi

➤ zasveti, pojavi pa se tudi opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Prednje meglenke

⊞D sveti zeleno.

Sveti pri prižganih prednjih meglenkah ⇨ 122.

Zadnja meglenka

⊞⊞ sveti rumeno.

Sveti pri prižgani zadnji meglenki ⇨ 122.

Senzor za dež

⊞ sveti zeleno.

Sveti, če je na ročici brisalca izbran položaj senzorja za dež.

Brisalec in naprava za pranje vetrobranskega stekla ⇨ 80.

Regulator hitrosti

 sveti belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Regulator hitrosti je vključen.
Nastavljena hitrost je prikazana na
voznikovem informacijskem zaslonu.
Regulator hitrosti ⇨ 160.

Regulator hitrosti

 sveti belo ali zeleno.

 zasveti na voznikovem
informacijskem zaslonu.

sveti belo

Sistem je vklopljen.

sveti zeleno

Prilagodljivi regulator hitrosti deluje.

Če je prilagodljivi regulator hitrosti vklopljen ali aktiviran, je na voznikovem informacijskem zaslonu prikazano  in nastavljena hitrost. Prilagodljivi regulator hitrosti ⇨ 165.

Spreddaj je zaznano vozilo

 sveti zeleno.

Sveti zeleno

Zaznano je vozilo spreddaj na istem pasu.
Prilagodljivi regulator hitrosti ⇨ 165.
Opozorilo za trk spreddaj ⇨ 172.

Opozorilo na stransko slepo točko

 sveti zeleno.

Sistem je dejaven ⇨ 186.

Aktivno zaviranje v sili

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Sistem je bil deaktiviran ali pa je bila zaznana napaka.

Pojavi se tudi opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Preverite razlog za deaktivacijo ⇨ 174 in v primeru sistemske napake pokličite servisno delavnico.

Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven.

V določenih okoliščinah je lahko samodejno zaviranje srednje ali zelo močno.

Opozorilo za trk spreddaj ⇨ 172.

Zaščita za pešce na sprednjem delu ⇨ 177.

Omejevalnik hitrosti

 se prižge na voznikovem informacijskem zaslonu, ko je vklopljen omejevalnik hitrosti. Nastavljena hitrost je navedena ob simbolu .

Omejevalnik hitrosti ⇨ 163.

Odrpta vrata

☞ sveti rdeče.

Odrpta vrata ali prtljažnik.

Zasloni

Voznikov informacijski zaslon

Voznikov informacijski zaslon je vgrajen v instrumentni plošči.

Voznikov informacijski zaslon prikazuje:

- števec prevoženih kilometrov in števec dnevno prevoženih kilometrov
- digitalni merilnik hitrosti
- meni informacij o prevoženi poti / gorivu
- prikaz prestavljanja
- servisne informacije
- informacije o vozilu in opozorila
- sporočila pomoči za voznika
- pojavna sporočila
- Informacije o tekočini AdBlue

Izbiranje menijev (izbirnikov) in funkcij

Menije in funkcije lahko izbirate prek tipk na levi ročici s stikali volana.



S kolescem izberite stran v meniju informacij o prevoženi poti/gorivu.

Pritisnite **SET / CLR** za potrditev/ponastavitev funkcije.

Obvestila vozila in servisa se po potrebi prikažejo na voznikovem informacijskem zaslonu. Po sporočilih se lahko pomikate s kolescem. Potrdite obvestila s pritiskom na **SET / CLR**.

Poleg tega lahko nekatere menije izberete z gumbom **CHECK**.



Za preklapljanje med posameznimi meniji pritisnite **CHECK**.

Opozorila in obvestila o vozilu
 ⇨ 106.

Meni informacij o prevoženi poti / gorivu



Izberete lahko različne strani s kombiniranimi informacijami.
 Za izbiro strani obrnite kolesce.

Informacijska stran:

Doseg z razpoložljivim gorivom

Domet se izračunava na podlagi trenutnega nivoja in trenutne porabe goriva. Prikazovalnik izpiše povprečne vrednosti.

Po dotakanju goriva se vrednost dometa z malo zamude samodejno prilagodi novi količini goriva v rezervoarju.

Ko je nivo goriva v posodi za gorivo nizek, se na zaslonu prikaže obvestilo in zasveti kontrolna lučka ● v merilniku količine goriva ⇨ 100.

Trenutna poraba goriva

Prikaz trenutne porabe goriva.

Stran prevožene razdalje 1:

Povprečna hitrost

Prikaz povprečne hitrosti vozila. Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Povprečna poraba goriva

Prikaz povprečne porabe goriva. Merjenje je mogoče kadar koli ponastaviti in znova začeti s privzeto vrednostjo.

Prevožena pot

Prikaže trenutno prevoženo razdaljo 1 od ponastavitve.

Vrednost prevožene razdalje 1 ponastavite tako, da pritisnete gumb **SET / CLR** in ga držite nekaj sekund.

Stran prevožene razdalje 2:

Povprečna hitrost

Prikaz povprečne hitrosti vozila. Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Povprečna poraba goriva

Prikaz povprečne porabe goriva. Merjenje je mogoče kadar koli ponastaviti in znova začeti s privzeto vrednostjo.

Prevožena pot

Prikaže trenutno prevoženo razdaljo 2 od zadnje ponastavitve.

Vrednost prevožene razdalje 2 ponastavite tako, da pritisnete gumb **SET / CLR** in ga držite nekaj sekund.

Stran digitalnega prikaza hitrosti

Prikaz trenutne hitrosti vozila.

Števec časa funkcije Autostop

Števec, ki seštevja čas, ki ste ga med potjo porabili v načinu Autostop. Ponastavi se vsakič, ko izklopite kontakt.

Stran kompasa

Prikaže geografsko smer vožnje.

Prazna stran

Informacije o prevoženi razdalji / porabi goriva niso prikazane.

AdBlue

Pritisčajte **CHECK**, dokler se ne prikaže meni AdBlue.

Doseg s tekočino AdBlue

Kaže ocenjeni nivo tekočine AdBlue. Sporočilo vas obvešča, ali je tekočine dovolj ali premalo.
↪ 147.

Informacijski prikazovalnik

Informacijski zaslon je na armaturni plošči v bližini instrumentne plošče.

Odvisno od konfiguracije vozila je v vozilu lahko vgrajen

- **Grafični informacijski prikazovalnik**
ali
- **7-palčni barvni informacijski prikazovalnik** s funkcijami zaslona na dotik

ali

- **8-palčni barvni informacijski prikazovalnik** s funkcijami zaslona na dotik

Informacijski prikazi lahko kažejo:

- uro ↪ 83
- zunanjo temperaturo ↪ 83
- datum ↪ 83
- Infotainment sistem; glejte opis v navodilih za uporabo Infotainment sistema
- prikaz vzratne kamere ↪ 190
- prikaz panoramskega sistema ↪ 187
- navodila parkirnega pomočnika ↪ 178
- navigacijski sistem; glejte opis v navodilih za uporabo infotainment sistema
- obvestila vozila in sistema ↪ 106
- osebne nastavitve vozila ↪ 108

Grafični informacijski prikazovalnik



Pritisnite **⏻**, da vklopite prikazovalnik.

Pritisnite **MENU** in odprite glavno stran menija.

Pritisnite **◀▶** in odprite stran menija.

Pritisnite **OK** za potrditev izbire.

Pritisnite **BACK** za izhod iz menija brez spreminjanja nastavitve.

7-palčni barvni informacijski prikazovalnik

Izbira menijev in nastavitvev

Menije in nastavitve lahko izbirate prek prikazovalnika.



Pritisnite **⏻**, da vklopite prikazovalnik.

Pritisnite **🏠** za prikaz domače strani.

S prstom se dotaknite želene menijske ikone.

Izbiro potrdite z dotikom ustrezne ikone.

Če se želite vrniti na višjo raven menija, se dotaknite **↶**.

Pritisnite **🏠**, da se vrnete na domačo stran.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Osebnne nastavitve vozila ↪ 108.

8-palčni barvni informacijski prikazovalnik

Izbira menijev in nastavitvev

Prikazovalnik lahko upravljate na tri načine:

- z gumbi pod prikazovalnikom
- z dotikom zaslona na dotik s prstom
- s prepoznavanjem govora

Upravljanje gumbov in stikal na dotik



Pritisnite , da vklopite prikazovalnik.

Pritisnite **SET** za izbiranje sistemskih nastavitev (enot, jezika, datuma in ure).

Pritisnite , če želite izbrati nastavitve vozila ali funkcije vožnje.

Želene ikone menija ali funkcijo se dotaknite s prstom.

Zahtevano funkcijo ali izbiro potrdite z dotikom.

Za izhod iz menija brez spreminjanja nastavitve se dotaknite  na zaslonu.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Prepoznavanje govora

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Osebnne nastavitve vozila ⇨ 108.

Opozorila in obvestila o vozilu

Opozorila in obvestila prejema voznik prek voznikovega informacijskega zaslona skupaj z zvočnimi opozorili.



Pritisnite **SET / CLR** za potrditev sporočila.

Obvestila vozila in servisa

Obvestila o vozilu so izpisana v besedilu. Upoštevajte obvestila z napotki.

Sporočila na barvnem informacijskem prikazovalniku

Nekatera pomembna sporočila se lahko dodatno prikažejo na informacijskem prikazovalniku. Nekatera obvestila se pojavijo le za nekaj sekund.

Zvočna opozorila

Če se hkrati vklopi več opozoril, bo slišati samo zvok enega.

Med zaganjanjem motorja ali med vožnjo

Zvočno opozorilo za neprijet varnostni pas ima prednost pred vsemi drugimi zvočnimi opozorili.

- Če varnostni pas ni pripet.
- Če vrata ali vrata prtljažnika niso dobro zaprta.
- Če je presežena določena hitrost z zategnjeno ročno zavoro.
- Če se regulator hitrosti samodejno izklopi.

- Če je presežena programirana hitrost ali omejitev hitrosti.
- Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi opozorilo.
- Če elektronski ključ ni v prostoru za potnike.
- Če parkirni pomočnik zazna oviro.
- Če pride do nenamerne spremembe voznega pasu.
- Če je izpušni filter maksimalno nasičen.

Ko je vozilo parkirano in voznikova vrata so odprta

- Pri vklopljenih zunanjih lučeh.

Pri vključeni funkciji Autostop

- Če so odprta voznikova vrata.
- Če ni izpolnjen noben pogoj za ponovni zagon motorja.

Napetost baterije

Če je napetost akumulatorja vozila nizka, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

Med vožnjo funkcija zmanjšanja obremenitve začasno deaktivira določene funkcije, npr. klimatsko napravo, ogrevanje zadnjega stekla, ogrevanje volana ipd.

Deaktivirane funkcije se samodejno znova aktivirajo, ko razmere to dopuščajo.

Osebnostne nastavitve vozila

Delovanje vozila lahko nastavite osebnim željam primerno na informacijskem prikazovalniku.

V odvisnosti od opremljenosti vozila in zakonskih predpisov v posameznih državah nekatere od spodaj navedenih funkcij morda ne bodo na voljo.

Nekatere funkcije so dejavne ali izpisane le, ko motor obratuje.

Grafični informacijski prikazovalnik



Pritisnite **MENU**, da odprete glavno stran menija.

Zaslon upravljajte s štirismernim gumbom:

Izberite  **Osebnostne nastavitve - konfiguracija** ➔ **OK**.

Nastavitve enot

Izberite **Konfiguracija zaslona** ➔ **OK**.

Izberite **Izbira enot** ➔ **OK**.

Izberite želene nastavitve ➔ **OK**.

Nastavitve jezika

Izberite **Konfiguracija zaslona** ➔ **OK**.

Izberite **Izbira jezika** ➔ **OK**.

Izberite enega od jezikov ➔ **OK**.

Nastavitve vozila

Izberite **Opredelitev parametrov vozila** ➔ **OK**.

V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

- **Osvetlitev**

Osvetlitev poti do vrat: Aktivacija in nastavitev časa trajanja.

Osvetlitev ob vstopu: Aktivacija in nastavitev časa trajanja.

- **Udobje**

Osvetlitev notranjosti: Aktivacija/deaktivacija.

Zadnji brisalec v vzvratni prestavi: Aktivacija/deaktivacija.

- **Vozilo**

Odklepanje samo prtljažnika: Aktivacija/deaktivacija.

Preklop dejanja: Voznik / Vsa vrata.

- **Pomoč vozniku**

Sistem za zaznavanje utrujenosti: Aktivacija/deaktivacija.

Priporočena hitrost: Aktivacija/deaktivacija.

7-palčni barvni informacijski prikazovalnik



Nastavitve enot

Izberite **Units**.

Sprememba enot za podatka **Consumption and Distance in Temperature**.

Nastavitve jezika

Izberite **Jezik(Language)**.

Dotaknite se jezika, ki ga želite izbrati.

Nastavitve vozila

Izberite **Vozilo**.

V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

- **Sistemi za zaznavanje trka**

Side Blind Spot Alert : vklop/izklop opozorila za stranski mrtvi kot.

Opozorilo ob utrujenosti voznika: vklop/izklop opozorila zaradi utrujenosti voznika.

Speed Limit Information: vklop/izklop informacij o omejitvah hitrosti na podlagi prepoznavanja prometnih znakov.

Rear View Camera Guidelines: vklop/izklop črt za usmerjanje na prikazu vzvratne kamere na informacijskem prikazovalniku.

Opozorilo pred trkom spredaj: aktivira ali deaktivira samodejno zaviranje ob opozorilu za trk spredaj, prilagodi občutljivost opozorila za trk spredaj.

- **Udobje in prikladnost**

Samodejno brisanje pri vzvratni vožnji: Vklop ali izklop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzvratne prestave.

- **Razsvetljava**

Ambient Lighting: vklop/izklop osvetlitve notranjosti in nastavitve svetlosti.

Welcome Lighting: vklopi/izklop in sprememba trajanja osvetlitve ob vstopu.

Zakasnen izklop žarometov: Vklopi ali izklopi in spremeni trajanje osvetlitve ob izhodu.

- **Daljinsko zaklepanje, odklepanje, zagon**

Daljinsko odklepanje vrat: sprememba konfiguracije tako, da se ob pritisku gumba  na daljinskem upravljalniku odklenejo samo voznikova vrata ali pa vsa vrata.

Unlock boot only: vklop/izklop odklepanja samo prtljažnika ob pritisku gumba  na daljinskem upravljalniku.

8-palčni barvni informacijski prikazovalnik



Pritisnite **SET**, da odprete meni nastavitev.

Zaslon upravljajte z zaslonskimi gumbi.

Nastavitve enot

Izberite **System settings (Nastavitve sistema)**.

Sprememba enot za podatka **Distance and fuel consumption (Razdalja in poraba goriva)** in **Temperature (Temperatura)**.

Potrdite z ✓.

Nastavitve jezika

Izberite **Languages (Jeziki)**.

Dotaknite se jezika, ki ga želite izbrati.

Potrdite z ✓.

Nastavitve vozila



Pritisnite .

Izberite **Vehicle settings (Nastavitve vozila)**.

V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

- **Vstop v vozilo**

Door unlock: Driver only (Odklepanje vrat: samo voznik): sprememba konfiguracije tako,

da se ob pritisku gumba  na daljinskem upravljalniku odklenejo samo voznikova vrata ali pa vsa vrata.

Door unlock: Boot only (Odklepanje vrat: samo prtljažnik): vklop/izklop odklepanja samo prtljažnika ob

pritisniku gumba  na daljinskem upravljalniku.

Motorised tailgate/door (Motorizirana prtljažna/zadnja vrata): Aktivira ali deaktivira odpiranje ali zapiranje električnih vrat prtljažnika.

Hands-Free opening (Prostorčno odpiranje): Vklop/izklop funkcije.

- **Safety (Varnost)**

Recommended speed display (Priporočena hitrost prikazovalnika): vklop/izklop informacij o omejitvah hitrosti na podlagi prepoznavanja prometnih znakov.

Active safety brake (Aktivna varnostna zavora): Aktivira ali deaktivira aktivno zaviranje v sili

in opozorilo za trk spredaj, izbrati pa je mogoče občutljivost opozarjanja.

Mirror adaptation in reverse (Prilagoditev ogledal pri vzratni vožnji): nastavi zunanja ogledala, če je bila izbrana vzratna prestava zaradi izboljšanja vidljivosti pločnikov.

Driver's attention warning (Opozorilo za voznika): vklop/izklop opozorila zaradi utrujenosti voznika.

Rear wiper in reverse (Zadnji brisalec pri vzratni vožnji): Vklop ali izklop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzratne prestave.

- **Driving lighting (Osvetlitev med vožnjo)**

Directional headlamps (Smerno prilagodljivi žarometi): Vklop/izklop funkcije.

- **Comfort lighting (Osvetlitev za udobje)**

Guide-me-home lighting (Osvetlitev ob prihodu domov):

vklopi ali izklopi funkcijo in nastavi njeno trajanje.

Welcome lighting (Pozdravna osvetlitev): vklopi ali izklopi funkcijo in nastavi njeno trajanje.

Mood lighting (Razpoloženska osvetlitev): nastavi svetlost osvetlitve okolja.

Funkcije vožnje



Pritisnite .

Izberite **Driving functions (Funkcije za vožnjo)**.

V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

- **Park Assist (Parkirni pomočnik):** vklop naprednega parkirnega pomočnika, ki omogoča izbiro parkirnega manevra.
- **Blind spot sensors (Senzorji mrtvega kota):** vklop/izklop opozorila za stranski mrtvi kot.
- **Sistem panoramskega pogleda:** Vklop / Izklop funkcije.

Servisiranje telematike

OnStar

OnStar je osebni pomočnik za povezljivost in storitve z vgrajeno dostopno točko Wi-Fi. Storitve OnStar je na voljo 24 ur na dan, vse dni v tednu.

Opomba

OnStar je na voljo za vse trge. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Opomba

Da bi storitev OnStar bila na voljo in delujoča, potrebuje naročnino na Onstar, delujoč električni sistem vozila, vključen kontakt, mobilno storitev in satelitsko povezavo GPS.

Če želite aktivirati storitve OnStar ali ustvariti račun, pritisnite  in se pogovorite s svetovalcem.

Ovisno od opreme vozila so lahko na voljo naslednje storitve:

- Storitve v nujnih primerih in pomoč v primeru okvare vozila
- Dostopna točka Wi-Fi
- Aplikacija za pametni telefon

- Daljinsko upravljanje, npr. lokacija vozila, vključitev hupe in luči, nadzor nad centralnim zaklepanjem
- Pomoč v primeru kraje vozila
- Diagnostika vozila

Opomba

Modul OnStar v vozilu se po desetih dneh od zadnjega cikla vžiga izključi. Funkcije, ki zahtevajo podatkovno povezavo, so na ponovno voljo po vključitvi vžiga.

Gumbi OnStar



Gumb Zasebnost

Če želite vklopiti ali izklopiti oddajanje lokacije vozila, pritisnite  in ga držite, dokler ne zaslišite sporočila.

Če želite sprejeti klic ali končati telefonski pogovor s svetovalcem, pritisnite .

Če želite odpreti nastavitve omrežja Wi-Fi, pritisnite .

Gumb za storitve

Če želite vzpostaviti povezavo s svetovalcem, pritisnite .

Gumb SOS

Če želite vzpostaviti prednostno povezavo za nujno pomoč s posebej usposobljenim svetovalcem za nujno pomoč, pritisnite .

Varnostni LED indikator

Zelena: Sistem je pripravljen in radijsko oddajanje lokacije vozila je vklopljeno.

Zelena utripajoča: Sistem je načinu klicanja.

Rdeča: Prišlo je do težave.

Izklopljena: Sistem je pripravljen in radijsko oddajanje lokacije vozila je izklopljeno ali pa je sistem v stanju pripravljenosti.

Kratko utripanje v rdeči ali zeleni barvi: Oddajanje lokacije vozila je bilo izklopljeno.

Storitve OnStar

Splošne storitve

Če potrebujete informacije, npr. o odpiralnih časih, zanimivostih in ciljih, ali pomoč, npr. v primeru okvare vozila, prazne pnevmatike ali prazne posode za gorivo, pritisnite  za vzpostavitev povezave s svetovalcem.

Storitve pomoči v nujnih primerih

V nujnem primeru pritisnite  in se pogovorite s svetovalcem. Svetovalec bo poklical ustrezno reševalno oziroma servisno službo in njihovo osebje usmeril k vašemu vozilu.

Če pride do prometne nesreče, pri kateri se sprožijo varnostne blazine ali zategovalniki varnostnih pasov, se klic v sili samodejno vzpostavi.

Svetovalec se nemudoma poveže z vašim vozilom in preveri, ali potrebujete pomoč.

Opomba

Klic v sili morda ne bo mogoč na s slabim omrežjem ali v primeru poškodbe strojne opreme v prometni nesreči.

Dostopna točka Wi-Fi

Dostopna točka Wi-Fi v vozilu omogoča internetno povezavo z najvišjo hitrostjo 4G/LTE.

Opomba

Funkcionalnost dostopne točke Wi-Fi ni na voljo za vse trge.

Opomba

Nekatere naprave se samodejno povežejo z dostopnimi točkami Wi-Fi in mobilne podatke uporabljajo v ozadju, tudi kadar jih ne uporabljate. To vključuje samodejne posodobitve, prenose in promet zaradi sinhroniziranja programov ali aplikacij. Podatke, ki jih zakupite prek storitve OnStar, lahko hitro porabite. V nastavitvah naprave izklopite samodejne posodobitve.

Povežete lahko največ sedem naprav.

Povezovanje mobilne naprave z dostopno točko Wi-Fi:

1. Pritisnite  in nato izberite nastavitve Wi-Fi na informacijskem prikazovalniku. Prikazane nastavitve vključujejo ime dostopne točke Wi-Fi (SSID), geslo in vrsto povezave.
2. V mobilni napravi zaženite iskanje omrežja Wi-Fi.
3. Izberite dostopno točko vozila (SSID), če je prikazana na seznamu.
4. Ko se na mobilni napravi prikaže poziv za vnos gesla, vnesite geslo.

Opomba

Če želite spremeniti SSID ali geslo, pritisnite , da pokličete svetovalca, ali pa se prijavite v svoj račun.

Če želite izklopiti funkcijo dostopne točke Wi-Fi, pritisnite , da pokličete svetovalca.

Aplikacija za pametni telefon

Z aplikacijo za pametni telefon myOpel lahko nekatere funkcije vozila upravljate na daljavo.

Na voljo so naslednje funkcije:

- Zaklepanje ali odklepanje vozila.
- Uporaba hupe ali utripanje luči.
- Preverite nivo goriva.
- Lociranje vozila na zemljevidu.
- Upravljanje nastavitev omrežja Wi-Fi.

Za uporabo teh funkcij prenesite aplikacijo iz trgovine za aplikacije App Store® ali Google Play™.

Daljinski upravljalnik

Po potrebi lahko s kakršnim koli telefonom pokličete svetovalca, ki lahko daljinsko upravlja nekatere funkcije vozila. Na naši spletni strani za ustrezno državo poiščite telefonsko številko storitve OnStar.

Na voljo so naslednje funkcije:

- Zaklepanje ali odklepanje vozila.
- Informacije o lokaciji vozila.
- Uporaba hupe ali utripanje luči.

Pomoč v primeru kraje vozila

Če je bilo vaše vozilo ukradeno, krajo prijavite ustreznemu organu in prosite za pomoč v primeru kraje vozila storitve OnStar. Svetovalca lahko pokličete s kakršnim koli telefonom. Na naši spletni strani za ustrezno državo poiščite telefonsko številko storitve OnStar.

OnStar lahko nudi podporo pri iskanju in reševanju vozila.

Opozarjanje na krajo

Če se sproži alarmna naprava, vozilo pošlje obvestilo storitvi OnStar. O tem dogodku vas obvestijo s sporočilom SMS ali po e-pošti.

Preprečitev ponovnega zagona

S pomočjo daljinskega signala lahko storitev OnStar prepreči ponovni zagon motorja, ko se enkrat zaustavi.

Diagnostika na zahtevo

S pritiskom ⓘ lahko kadar koli, npr. če se prikaže obvestilo o vozilu, pokličete svetovalca in prosite za takojšnje diagnostično preverjanje in ugotavljanje vzroka napake. Na podlagi rezultatov preverjanja vam bo svetovalec nudil naknadno podporo.

Diagnostično poročilo

Vozilo samodejno pošilja diagnostične podatke storitvi OnStar, ki vsak mesec po e-pošti pošlje poročilo vam in servisni delavnici, ki jo izberete.

Opomba

V vašem računu je mogoče onemogočiti funkcijo obveščanja delavnice.

Poročilo vsebuje podatke o stanju glavnih sistemov vozila, kot so motor, menjalnik, varnostne blazine, sistem ABS in drugi pomembnejši sistemi. Poleg tega vsebuje podatke o potrebnih postopkih vzdrževanja in tlaku v pnevmatikah (samo s sistemom spremljanja tlaka v pnevmatikah).

Če si želite ogledati podrobne podatke, lahko kliknete povezavo v e-pošti in se prijavite v svoj račun.

Nastavitve storitve OnStar

Koda PIN storitve OnStar

Za popoln dostop do storitev OnStar je potreben vnos štirimestne kode PIN. Kodo PIN morate nastaviti, ko prvič govorite s svetovalcem.

Če želite spremeniti kodo PIN, pritisnite , da pokličete svetovalca.

Podatki računa

Vsak naročnik storitve OnStar ima svoj račun kjer so shranjeni njegovi podatki. Če želite spremeniti podatke računa, pritisnite , da pokličete svetovalca storitve, ali pa se prijavite v svoj račun.

Če želite storitev OnStar uporabljati v drugem vozilu, pritisnite  in prosite za prenos računa na novo vozilo.

Opomba

Če vozilo odtujite, prodate ali drugače predate, morate OnStar v vsakem primeru takoj obvestiti o spremembi in prekiniti storitev OnStar na tem vozilu.

Lokacija vozila

Če potrebujete ali prosite za servis, sistem storitvi OnStar pošlje podatke o lokaciji vašega vozila. Na informacijskem zaslonu se prikaže obvestilo o tem oddajanju.

Če želite vklopiti ali izklopiti oddajanje lokacije vozila, pritisnite  in ga držite, dokler ne zaslišite zvočnega sporočila.

Izklopljeno oddajanje lokacije je ponazorjeno s kratkim utripanjem statusne lučke v rdeč in zeleni barvi ob vsakem zagonu vozila.

Opomba

Če je prenos lokacije vozila izklopljen, nekatere storitve ne bodo več na voljo.

Opomba

Lokacija vozila ostane vedno dosegljiva storitvi OnStar v nujnih primerih.

Pravilnik o zasebnosti najdete na straneh svojega računa.

Posodobitve programske opreme

Storitve OnStar lahko na daljavo izvaja posodobitve programske opreme brez predhodnega obvestila ali soglasja. To posodobitve so namenjene izboljšanju delovanja sistema ter zagotavljanju varnosti ali delovanja sistema.

V zvezi s temi posodobitvami se vam morda lahko porodijo vprašanja o zasebnosti. Pravilnik o zasebnosti najdete na straneh svojega računa.

Osvetlitev

Zunanja osvetlitev	116
Stikalo luči	116
Samodejni vklop luči	117
Dolge luči	117
Svetlobni blisk	117
Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov	118
Žarometi za vožnjo v tujini	118
Samodejni vklop kratkih luči	118
LED-žarometi	118
Opozorilno utripanje smernikov	121
Smerniki	121
Prednje meglenke	122
Zadnja meglenka	122
Parkirne luči	122
Vzvratne luči	122
Zarosene zaslonke žarometov	123
Notranja osvetlitev	123
Prilagoditev osvetlitve instrumentov	123
Stropne luči	123
Bralne luči	124
Osvetlitev kozmetičnih ogledal	124

Funkcije osvetlitve	124
Osvetlitev sredinske konzole ...	124
Vstopna osvetlitev	124
Osvetlitev ob izhodu	125
Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	125

Zunanja osvetlitev

Stikalo luči



Vrtenje stikala luči:

- AUTO** : samodejni vklop luči
preklaplja med dnevnimi
lučmi in žarometi
- ☞☞ : stranske luči
- ☞D : kratke (zasenčene) luči

Pri vključenem kontaktu so samodejno delujoči žarometi vedno dejavni.

Kontrolna lučka ☞☞ ☞ 100.

Zadnje luči

Zadnje luči se prižgejo skupaj s kratkimi / visokimi in pozicijskimi lučmi.

Samodejni vklop luči



Pri vklopljeni funkciji samodejnega vklopa luči med obratovanjem motorja sistem preklopi med dnevnimi lučmi in samodejno delujočimi lučmi na podlagi podatkov o zunanjih svetlobnih razmerah, ki jih prejme od sistema brisalcev.

Samodejni vklop kratkih luči pri dnevni vožnji (dnevne luči) ⇨ 118.

Samodejno delovanje žarometov

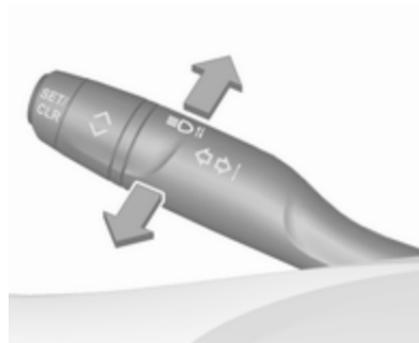
V slabih svetlobnih razmerah se vklopijo kratke luči.

Poleg tega se žarometi vklopijo, če brisalci nekajkrat obrišejo vetrobransko steklo.

Zaznavanje predorov

Pri vstopu v predor se takoj vklopijo žarometi.

Dolge luči

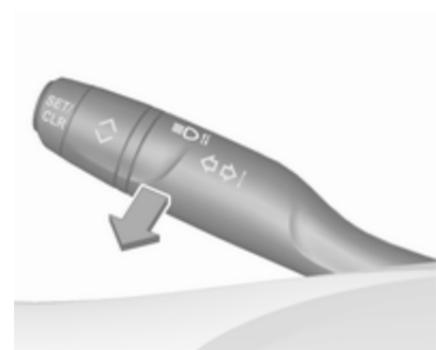


Za preklop med kratkimi in dolgimi lučmi potisnite stikalno ročico.

Če želite izklopiti dolge luči, povlecite stikalno ročico.

Pomočnik za dolge luči ⇨ 118.

Svetlobni blisk



Vključitev svetlobnega bliska: povlecite ročico proti volanu.

Če povlečete stikalno ročico, se dolge luči izklopijo.

Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov

Ročno nastavljanje višine svetlobnega snopa žarometov



Za prilagoditev višine svetlobnega snopa, da ne slepite ostalih udeležencev v prometu: zavrtite kolesce D v ustrezen položaj.

- 0 : zasedena sprednja sedeža
- 1 : zasedeni vsi sedeži
- 2 : zasedeni vsi sedeži in naložen prtljažnik
- 3 : zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljažnik

Žarometi za vožnjo v tujini

Za vožnjo po državah, kjer promet poteka po drugem pasu, vam ni treba prilagoditi žarometov.

Samodejni vklop kratkih luči

Dnevne luči izboljšajo vidnost vozila podnevi.

Vklopijo se samodejno, ko zaženete motor.

Na podlagi svetlosti okolice sistem samodejno preklaplja med dnevnimi lučmi in kratkimi lučmi.

LED-žarometi

Sistem LED-žarometov v obeh žarometih vsebuje različne sklop lučk LED, ki omogočajo upravljanje funkcij prilagodljivih žarometov.

Usmeritev in jakost svetlobe se prilagajata zunanji svetlobi, vrsti ceste in voznim razmeram. Vozilo samodejno prilagaja žaromete okoliščinam in tako vozniku zagotavlja optimalno osvetlitev.

Nekatere funkcije prilagodljivih žarometov LED je mogoče izklopiti in vklopiti v osebni nastavitvah vozila. Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve** \blacklozenj **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Osebne nastavitve vozila D 108.

Funkcije osvetlitve so na voljo, samo če je stikalo luči v položaju **AUTO**.

Luč za podeželsko vožnjo



Samodejno se vklopi pri hitrosti med 55 km/h in 115/km/h, če vozite po podeželski cesti. Izboljša osvetlitev voznega pasu in predela ob cesti. Ne zaslepi voznikov, ki vozijo v nasprotni smeri in pred vami.

Osvetlitev za vožnjo po avtocesti



Samodejno se vklopi pri hitrosti nad 115 km/h. Osvetlitev se prilagodi hitrejši vožnji po avtocesti. Če v nasprotni smeri ni prometa, se osvetlitev pred vozilom razširi. Domet se s 70 m poveča na 140 m, kar omogoča prepoznavanje predmetov po celotni širini ceste.

Luči za mestno vožnjo



Samodejno se vklopijo pri približno 55 km/h in določeni jakosti svetlobe v okolici. Svetlobni snop je širok in simetričen. Če hitrost pade pod 30 km/h, se žarometi usmerijo malo

navzven, da omogočijo hitrejšo prepoznavanje pešcev in predmetov na obeh straneh ceste. Poseben vzorec svetlobnega snopa preprečuje zaslepljevanje drugih udeležencev v prometu.

Osvetlitev odcepv



Aktivira se pri hitrosti do 40 km/h, pri izklapljanju. Luč je sestavljena iz posebnih LED diod, ki osvetlijo smer potovanja. Te LED diode se sprožijo glede na kot zasuka volana ali aktivacijo smernikov.

Osvetlitev za slabo vreme



Upravlja jih brisalec ali senzor za dež. Širši svetlobni snop - rahlo usmerjeno navzven - boljše osvetlitev robov ceste. Intenzivnost osvetlitve na daljavo se poveča, da kljub slabemu vremenu lažje opazate predmete in oznake ob cesti ter ovire na cesti. Z zmanjšanjem odseva na mokrih cestah bo učinek zaslepljujoče svetlobe za prihajajoči promet manjši. Osvetlitev za slabo vreme se vklopi pri hitrosti 70 km/h.

Osvetlitev zavojev



Na podlagi kota volana in hitrosti se vklopijo dodatne lučke LED, ki izboljšajo osvetlitev zavoja. Ta funkcija se aktivira pri hitrosti od 40 km/h do 70 km/h.

Samodejni vklop dolgih luči

Ta funkcija aktivira dolge luči ponoči, če hitrost vozila presega 25 km/h.

Kamera na vetrobranskem steklu zazna svetlobo luči nasproti vozečega vozila ali vozila spredaj. Vsaka od luči LED na levi se lahko posamično vklopi ali izklopi glede na prometne razmere. To omogoča najučinkovitejšo osvetlitev, na da bi svetloba zaslepila druge udeležence v prometu. Če je funkcija pomočnika za dolge luči vklopljena, se dolge luči vklaplajo in izklaplajo glede na razmere. Po ponovni vključitvi kontakta se ohrani zadnja nastavitvev samodejnih dolgih luči.



Pomočnik za dolge luči ima poseben način delovanja za avtoceste. Če po avtocesti vozite s hitrostjo nad 115 km/h on, se svetlobni snop dolgih luči zmanjša, da ne bi zaslepil voznikov, ki vozijo v nasprotni smeri. Pri vožnji za drugimi vozili in prehitevanju se osvetlitev prilagodi tako, da omeji zaslepljujoč odsev.

Aktiviranje



Aktivirajte pomočnik za dolge luči s pritiskom . Če se vklopi pomočnik za dolge luči, lučka LED v gumbu zasveti. Dolge luči se samodejno vklopijo, ko hitrost preseže 25 km/h. Dolge luči se izklopijo, ko hitrost pade pod 15 km/h, vendar pomočnik za dolge luči ostane vklopljen.

Zelena kontrolna lučka  neprekinjeno sveti, če je pomočnik za dolge luči vklopljen, modra lučka  sveti pri vklopljenih dolgih lučeh.

Kontrolna lučka  ⇨ 100,  ⇨ 100.

Če enkrat potisnete levo ročico volana, bo sistem preklopil na ročne dolge luči brez pomočnika za dolge luči.

Pomočnik za dolge luči se samodejno preklopi na kratke luči v naslednjih primerih:

- V urbanih območjih.
- Kamera zaznava gosto meglo.
- Če so vklopljene prednje ali zadnje meglenke.

Če sistem ne zazna nobene od teh prepek, se vklopijo spet dolge luči.

Deaktiviranje

Deaktivirajte pomočnik za dolge luči s pritiskom .

Če svetlobni blisk vklopite pri vklopljenem pomočniku za dolge luči in kratkih lučeh, se pomočnik za dolge luči izklopi. Sistem preklopi na dolge luči.

Če svetlobni blisk vklopite pri vklopljenem pomočniku za dolge luči in dolgih lučeh, se pomočnik za dolge luči izklopi. Sistem preklopi na kratke luči.

Če želite znova vklopiti pomočnika za dolge luči, ponovite svetlobni blisk.

Napaka v sistemu LED-žarometov

Če sistem zazna napako v sistemu LED-žarometov, izbere prednastavljen položaj žarometov, ki ne zaslepi voznikov, ki vozijo v nasprotni smeri. Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo.

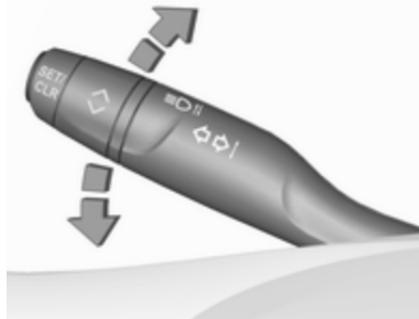
Opozorilno utripanje smernikov



Pritisnite .

Pri zaviranju v sili se opozorilno utripanje smernikov samodejno vklopi, če je dosežena zadostna zavorna sila. Samodejno se izklopi, ko prvič znova pospešite.

Smerniki



ročico potisnite : desni smerniki navzgor
ročico potisnite : levi smerniki navzdol

Pri premikanju ročice lahko začitite točko upora.

Neprekinjeno utripanje vklopite s pomikom ročice prek točke upora. Izklopite ga tako, da volan zavrite v drugo smer oziroma da ročico ročno premaknete nazaj v nevtralni položaj.

Kratko utripanje vklopite tako, da ročico držite tik pred točko upora. Smerniki bodo utripali, dokler ne spustite ročice.

Če želite aktivirati tri utripe, se narahlo dotaknite ročice, ne da bi jo potisnili prek točke upora.

Če smernik pozabite vklopljen več kot 20 sekund, se glasnost zvočnega signala utripanja smernikov poveča, ko hitrost vožnje preseže 60 km/h.

Prednje meglenke



Pritisnite **D**.

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom prednjih meglenk se vklopijo žarometi samodejno.

Zadnja meglenka



Pritisnite **D**.

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom zadnje meglenke se vklopijo žarometi samodejno.

Stikalo luči v položaju **☹**: zadnjo meglenko je možno vklopiti le skupaj s prednjimi meglenkami.

Zadnja meglenka se deaktivira, če priklopite prikolico oziroma v vtičnico priklopite vtič, npr. če uporabljate nosilec za kolesa.

Parkirne luči



Pri parkiranju lahko prižgete pozicijske luči na eni strani:

1. Izključite kontakt.
2. Ročico potisnite povsem navzgor (desna parkirna luč) ali navzdol (leva parkirna luč).

Za povratno informacijo se oglasi zvočni signal in na ustrezni strani sveti kontrolna lučka smernika.

Vzratne luči

Svetijo pri vključenem kontaktu in pri vklopljeni vzratni prestavi.

Zarosene zaslone žarometov

Notranja stran zaslone žarometov se utegne zarositi za kratek čas v primeru hladnih, vlažnih razmer, pri močnem dežju ali po pranju vozila. Vлага hitro samodejno izgine. Če vklopite luči, se to zgodi hitreje.

Notranja osvetlitev Prilagoditev osvetlitve instrumentov



Pri prižganih zunanji luči vozila je možna nastavitve osvetlitve naslednjih:

- osvetlitev instrumentov
- Informacijski zaslon
- osvetljena stikala in krmilni elementi

Obrnite kolesce  in ga pridržite, dokler ni nastavljena zelena osvetlitev.

Stropne luči

Med vstopanjem in izstopanjem v/i z vozila se sprednja in zadnja stropna luč prižgeta samodejno; ko zaprete vrata, ugasneta z rahlo zakasnitvijo.

Opomba

V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se luči v potniškem prostoru prižgejo samodejno.

Sprednja stropna luč



-  : samodejni vklop in izklop
 pritisnite  : vklop
 pritisnite  : izklop

Zadnje stropne luči

Osvetlitev se vklopi skupaj s sprednjo stropno lučjo.

Bralne luči



Upravljate jih s pritiskom  in  na notranjih lučeh.



Na ilustraciji so prikazane zadnje stropne luči.

Osvetlitev kozmetičnih ogledal

Sveti pri odprtem pokrovu.

Funkcije osvetlitve

Osvetlitev sredinske konzole

Če so žarometi vklopljeni, svetlobni snop s stropne konzole osvetli sredinsko konzolo.

Vstopna osvetlitev

Osvetlitev ob dobrodošlici

Pri odklepanju vozila z radijskim daljinskim upravljalnikom se za kratek čas vključijo naslednje luči (ali nekatere od njih):

- kratke (zasenčene) luči
- luči za osvetlitev luž
- notranje luči

Število luči, ki zasvetijo, je odvisno od svetlosti okolice.

Osvetlitev se izklopi takoj, ko vklopite vžig.

Speljevanje ⇨ 17.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebni nastavitvah vozila.

Osebnne nastavitve vozila ⇨ 108.

Po odpiranju voznikovih vrat se vklopijo naslednje luči:

- osvetlitev nekaterih stikal
- Informacijski center voznika
- osvetlitev vratnih žepov

Osvetlitev ob izhodu

Ko izklopite kontakt, se vklopijo naslednje luči:

- kratke (zasenčene) luči
- notranje luči
- osvetlitev sredinske konzole

Te se izklopijo samodejno po kratkem času. Ta funkcija deluje samo v temi.

Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo

Da ne pride do izpraznitve akumulatorja vozila pri izključenem kontaktu se nekatere notranje luči samodejno izklopijo po krajšem času.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Sistemi klimatske naprave	126
Sistem ogrevanja in prezračevanja	126
Klimatska naprava	127
Elektronska klimatska naprava	130
Dodatni grelec	135
Prezračevalne šobe	135
Nastavljive prezračevalne šobe	135
Nenastavljive prezračevalne šobe	136
Hlajenje sovoznikovega predala	136
Vzdrževanje	136
Vhod zraka	136
Delovanje klimatske naprave . .	136
Servisiranje	136

Sistemi klimatske naprave

Sistem ogrevanja in prezračevanja



Stikala za:

- temperaturo / \
- usmerjanje zraka ,  in 
- hitrost ventilatorja 
- sušenje in odmrzovanje stekel 
- ogrevano zadnje steklo in zunanji
ogledali 
- ogrevanje sedežev 

- Ogrevanje zadnjega stekla   41.
- Ogrevana zunanja ogledala   38.
- Ogrevanje sedežev   50.

Nastavitev temperature

Nastavite želeno temperaturo tako, da stikalo / \ nastavite na želeno vrednost.

rdeče območje : topleje
modro območje : hladneje

Grejje ni učinkovito, dokler motor ne doseže delovne temperature.

Usmeritev (porazdelitev) zraka

-  : na vetrobransko steklo in
sprednja stranska stekla
-  : prek nastavljivih prezračevalnih
šob v predel glave
-  : v predel nog in na vetrobransko
steklo

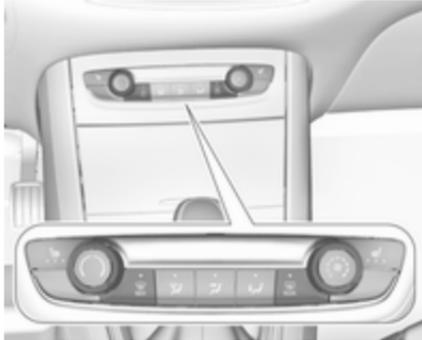
Možne so tudi vmesne nastavitve.

Hitrost ventilatorja

Nastavite želeni pretok zraka tako, da stikalo  nastavite na želeno hitrost.

v desno : povečanje
v levo : zmanjšanje

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite : pretok zraka bo usmerjen proti vetrobranskemu steklu.
- Temperaturno stikalo nastavite na najvišjo vrednost.
- Hitrost ventilatorja nastavite na najvišjo stopnjo.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Ogrevanje zadnjega stekla, vetrobranskega stekla in zunanjih ogledal ↻ 41.

Ogrevanje sedežev ↻ 50.

Klimatska naprava



Stikala za:

- temperaturo
- usmerjanje zraka
- hitrost ventilatorja
- sušenje in odmrzovanje stekel
- hlajenje **A/C**
- notranje kroženje zraka

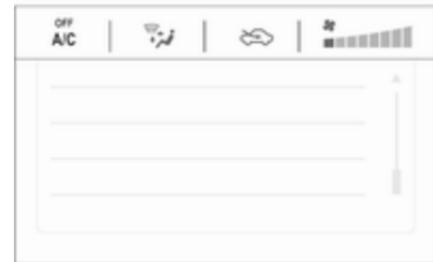
- ogrevano zadnje steklo in zunanji ogledali
- ogrevano vetrobransko steklo
- ogrevanje sedežev

Ogrevanje zadnjega stekla ↻ 41.

Ogrevana zunanja ogledala ↻ 38.

Ogrevano vetrobransko steklo ↻ 41.

Ogrevanje sedežev ↻ 50.



Nekatere spremembe nastavitvev se za kratek čas prikažejo na informacijskem prikazovalniku. Dejavne funkcije označuje lučka LED v gumbu funkcije.

Nastavitev temperature

Nastavite želeno temperaturo tako, da stikalo / \ nastavite na želeno vrednost.

rdeče območje : topleje
modro območje : hladneje

Gretje ni učinkovito, dokler motor ne doseže delovne temperature.

Usmeritev (porazdelitev) zraka

-  : na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
-  : prek nastavljenih prezračevalnih šob v predel glave
-  : v predel nog in na vetrobransko steklo

Možne so tudi vmesne nastavitve.

Hitrost ventilatorja

Nastavite želeni pretok zraka tako, da stikalo  nastavite na želeno hitrost.

v desno : povečanje
v levo : zmanjšanje

Hlajenje A/C



Za vklop hlajenja pritisnite **A/C**. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje. Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator.

Za izklop hlajenja vnovič pritisnite **A/C**.

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak takoj, ko je zunanja temperatura nad ničlo. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izklopite; tako privarčujete na gorivu.

Vključeno hlajenje lahko prepreči samodejno ustavljanje motorja.

Sistem Stop-start  142.

Zaprto kroženje zraka



Za vklop kroženja zraka pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

Za izklop kroženja zraka znova pritisnite .

⚠ Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritek zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo orosi z zunanje strani, vključite brisalce vetrobranskega stekla in izključite .

Maksimalno hlajenje



Na kratko odprite okna, da lahko vroči zrak zapusti vozilo.

- Vključite hlajenje **A/C**.
- Pritisnite , da vklopite notranje kroženje zraka.
- Pritisnite  za distribucijo zraka.
- Temperaturno stikalo  nastavite na najnižjo vrednost.
- Hitrost ventilatorja  nastavite na najvišjo stopnjo.
- Odprite vse prezračevalne šobe.

Ogrevanje zadnjega stekla, vetrobranskega stekla in zunanjih ogledal  41.

Ogrevanje sedežev  50.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite : pretok zraka bo usmerjen proti vetrobranskemu steklu.
- Temperaturno stikalo  nastavite na najvišjo vrednost.
- Po potrebi vklopite hlajenje **A/C**.
- Hitrost ventilatorja  nastavite na najvišjo stopnjo.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .

- Vključite ogrevanje vetrobranskega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Opomba

Če med delovanjem motorja pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete .

Če pritisnete na gumb , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start ⇨ 142.

Elektronska klimatska naprava

Dvopodročna klimatska naprava dopušča različni nastavitvi temperature na voznikovi in sovoznikovi strani.

V samodejnem načinu se hitrost ventilatorja in porazdelitev zraka upravljata samodejno.



Stikala za:

- temperatura na voznikovi strani 
- gumb **MENU** za odpiranje nastavitve Klimatska naprava na Informacijskem prikazovalniku
- hitrost ventilatorja 
- samodejni način **AUTO**
- temperatura na sovoznikovi strani 
- hlajenje **A/C**
- ročni vklop zaprtega kroženja zraka 
- sušenje in odmrzovanje stekel 

- ogrevano zadnje steklo in zunanji ogledali 
- ogrevano vetrobransko steklo 
- ogrevanje sedežev 
- prezračevani sedeži 

Ogrevanje zadnjega stekla  ⇨ 41.

Ogrevana zunanja ogledala  ⇨ 38.

Ogrevanje sedežev  ⇨ 50.

Prezračevani sedeži  ⇨ 51.

Dejavne funkcije označuje lučka LED v gumbu funkcije.

Primerno delovanje elektronske klimatske naprave je zagotovljeno le pri obratujočem motorju.

Meni nastavitve klimatske naprave



Pritisnite **MENU** za ročno nastavitve naslednjih funkcij klimatske naprave:

- usmerjanje zraka 🌀, 🌀, 🌀
- hitrost ventilatorja 🌀
- temperaturo na voznikovi in sovoznikovi strani
- sinhronizacijo temperature dvopodročnega sistema **MONO**
- hlajenje **A/C**
- samodejni način **AUTO**

Meni nastavitve klimatske naprave lahko prikažete tudi tako:

- da izberete možnost **Klimatizacija** na 7-palčnem barvnem informacijskem prikazovalniku
- oziroma pritisnete 📧 in izberete možnost **Climate (Klimatizacija)** v meniju 8-palčnega barvnega informacijskega prikazovalnika.

Samodejni režim AUTO



Osnovna nastavitve za največje udobje:

- Pritisnite **AUTO**, da vklopite samodejno uravnavanje porazdelitve zraka in hitrosti ventilatorja.
- Odprite vse prezračevalne šobe, da omogočite optimalno porazdelitev zraka v samodejnem načinu.
- Za optimalno delovanje hlajenja in sušenja stekel mora biti klimatska naprava vklopljena. Klimatsko napravo vklopite z gumbom **A/C**. Vključeno stanje označuje LED dioda v tipki.
- Nastavite temperaturo za voznikovo in sovoznikovo stran z levim in desnim vrtiljivim gumbom. Priporočena temperatura je 22 °C.

Ročne nastavitve

Nastavitve klimatske naprave lahko spreminjate s spodnjimi funkcijami:

Hitrost ventilatorja ☼



Nastavite želeni pretok zraka tako, da vrtljivi gumb nastavite na želeno hitrost. Za zmanjšanje hitrosti ga obrnite v levo, za povečanje pa v desno. Hitrost ventilatorja je mogoče spremeniti tudi v meniju nastavitve klimatske naprave. Pritisnite **MENU**, da odprete meni.

Vrtljivi gumb zasukajte do konca v levo: ventilator in hlajenje se izklopita.

Vrnitev na samodejno delovanje: pritisnite **AUTO**.

Usmeritev (porazdelitev) zraka ☼, ☼, ☼



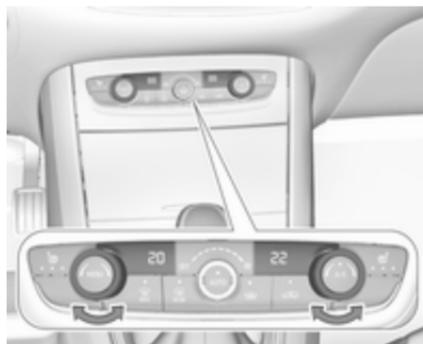
Pritisnite **MENU**, da odprete meni.

Na barvnem informacijskem prikazovalniku pritisnite:

- ☼ : na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
- ☼ : proti predelu glave in do zadnjih sedežev prek nastavljenih prezračevalnih šob
- ☼ : proti predelu nog spredaj in zadaj ter proti vetrobranskemu steklu

Za vrnitev na avtomatsko usmerjanje zraka: pritisnite **AUTO**.

Izbira temperature / \



Po želji nastavite temperaturo posebej za voznikovo in sovoznikovo stran z levim in desnim vrtljivim stran z levim in desnim vrtljivim gumbom. Z vrtljivim gumbom na sovoznikovi strani spremenite temperaturo na sovoznikovi strani. Z vrtljivim gumbom na voznikovi strani nastavite temperaturo na voznikovi strani ali na obeh straneh, odvisno od sinhronizacije **MONO** v meniju nastavitve klimatske naprave. Pritisnite **MENU**, da odprete meni.

Priporočamo temperaturo 22 °C. Temperatura se prikaže na zaslonu ob vrtljivih gumbih v meniju za nastavitve klimatske naprave.

Če je nastavljena minimalna temperatura **Lo (Nizko)**, sistem klimatske naprave pri vključenem hlajenju **A/C** deluje z največjo močjo hlajenja.

Pri izbiri najvišje temperature **Hi (Visoko)** deluje klimatska naprava z največjim možnim ogrevanjem.

Opomba

Če je funkcija **A/C** vključena, lahko zmanjšanje nastavljene temperature kabine povzroči zagon motorja pri samodejni zaustavitvi ali prepreči samodejno zaustavitev.

Sistem Stop-start ↷ 142.

Možnosti sinhronizacije temperature dvopodročnega sistema MONO in SYNC

Pritisnite **MENU**, da odprete meni. Pritisnite MONO ali SYNC, da povežete nastavitve temperature sovoznikove strani z voznikovo stranjo.

Če bo sovoznik nastavil gumb na svoji strani, se ta povezava prekine.

Klimatska naprava A/C



Za vklop hlajenja pritisnite **A/C**. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje. Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Za izklop hlajenja vnovič pritisnite **A/C**.

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak, ko je zunanja temperatura nad specifičnim nivojem. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarčujete na gorivu.

Ročni vklop zaprtega kroženja zraka ↷



Za vklop kroženja zraka pritisnite ↷. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

Za izključitev obtočnega zraka znova pritisnite ↷.

⚠ Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritek zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki vključno z voznikom postati utrujeni.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo orosi z zunanje strani, vključite brisalce vetrobranskega stekla in izključite .

Sušenje in odmrzovanje stekel 

- Pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.
- Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavitve temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.
- Po potrebi vklopite klimatsko napravo s pritiskom gumba **A/C**.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .

- Vklopite ogrevanje vetrobranskega stekla .
- Vrnitev na predhodni način delovanja: znova pritisnite . Vrnitev na samodejno delovanje: pritisnite **AUTO**.

Opomba

Če med delovanjem motorja pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete .

Če pritisnete na gumb , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start  142.

Izklop sistema elektronske klimatske naprave

Hlajenje, ventilator in samodejni način je mogoče izklopiti tako, da vrtljivi gumb ob gumbu **AUTO** zasukate v levo.

Vklopite jih z vklopom ventilatorja ali pritiskom gumba **AUTO**.

Ogrevanje zadnjega stekla, vetrobranskega stekla in zunanjih ogledal  41.

Ogrevanje sedežev  ⇨ 50.

Dodatni grelec

Zračni grelec

Hitri grelec je električni dodatni grelec, ki samodejno zelo hitro ogreje potniški prostor.

Prezračevalne šobe

Nastavljive prezračevalne šobe

Sredinske prezračevalne šobe na armaturni plošči



Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.

Če želite zapreti zračnik, lopute obrnite navznoter.

Zunanje prezračevalne šobe na armaturni plošči



Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.

Če želite zapreti zračnik, lopute obrnite navzven.

Če je hlajenje vklopljeno, morata biti odprti najmanj dve prezračevalni šobi.

Opozorilo

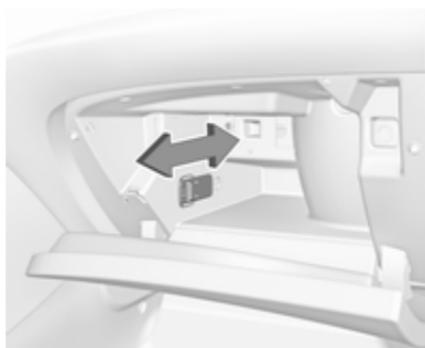
Na prezračevalne šobe ne nameščajte nobenih predmetov.
Nevarnost poškodb v primeru trka!

Nenastavljive prezračevalne šobe

Nahajajo se pod vetrobranskim steklom, poleg stekel sprednjih vrat in v sprednjem predelu nog.

Hlajenje sovoznikovega predala

Klimatska naprava dovaja ohlajen zrak v sovoznikov predal skozi šobo.



Hlajenje sovoznikovega predala lahko vklopite/izklopite s pomikom drsnika nazaj/naprej.

Vzdrževanje

Vhod zraka



Vhodne odprtine se nahajajo pred vetrobranskim steklom v motornem prostoru. Pazite, da niso prekrите z listjem, umazanijo ali snegom. Vhodne prezračevalne šobe po potrebi očistite.

Delovanje klimatske naprave

Da bi zagotovili učinkovito delovanje klimatske naprave, ne glede na vremenske razmere in letni čas, vključite hladilni kompresor vsaj enkrat mesečno za nekaj minut. Delovanje s hlajenjem (hladilni kompresor) pri zelo nizki zunanji temperaturi ni mogoče.

Servisiranje

Za optimalno delovanje klimatske naprave priporočamo, da jo daste pregledati enkrat letno, začenši tri leta po prvi registraciji vozila. Pregled zajema:

- test delovanja in tlaka sistema
- test učinkovitosti ogrevanja
- preverjanje netesnosti
- preverjanje pogonskega jermena
- čiščenje odtoka kondenzatorja in izparilnika
- test učinkovitosti

Vožnja in rokovanje

Nasveti za vožnjo	138
Oblast nad vozilom	138
Upravljanje z volanom	138
Zagon in upravljanje	138
Vpeljavanje novega vozila	138
Položaji kontaktnega stikala	138
Gumb za vklop	139
Varčni način delovanja	140
Zagon motorja	141
Prekinitev napajanja z gorivom v	
potisnem hodu	142
Sistem Stop-start	142
Parkiranje	144
Izpušni plini	146
Izpušni filter	146
Katalizator	146
AdBlue	147
Avtomatski menjalnik	150
Prikazovalnik menjalnika	150
Izbirna ročica	150
Ročni način prestavljanja	151
Elektronsko krmiljeni vozni	
programi	152

Napaka	152
Prekinitev napajanja z	
električnim tokom	152
Ročni menjalnik	153
Zavore	154
Sistem proti blokiranju koles	154
Ročna zavora	154
Zavorna pomoč	156
Pomoč pri speljevanju na	
vzponu	157
Vozni kontrolni sistemi	157
Elektronski nadzor stabilnosti in	
sistem proti zdrsni pogonskih	
koles	157
Izbiranje načina vožnje	158
Športni režim	160
Sistemi za pomoč vozniku	160
Regulator hitrosti	160
Omejevalnik hitrosti	163
Prilagodljivi regulator hitrosti . .	165
Opozorilo za trk spredaj	172
Aktivno zaviranje v sili	174
Zaščita za pešce na sprednjem	
delu	177
Parkirni pomočnik	178
Napredni parkirni pomočnik	181
Opozorilo na stransko slepo	
točko	186

Sistem panoramskega	
pogleda	187
Vzratna kamera	190
Opozarjanje o menjavi voznega	
pasu	192
Pomočnik za ohranjanje	
voznega pasu	193
Opozarjanje voznika	195
Gorivo	196
Goriva za bencinske motorje ...	196
Goriva za dizelske motorje	197
Dotakanje goriva	198
Priklop prikolice	200
Splošne informacije	200
Vozne lastnosti, nasveti za	
vleko	200
Vleka prikolice	200
Oprema za vleko	201
Priklopniški Stabilnostni	
Program	204

Nasveti za vožnjo

Oblast nad vozilom

Vozilo naj se ne premika z neobratočim motorjem

Veliko agregatov v takem primeru ne deluje (npr. servo ojačevalec zavor in servo volan). Tak način vožnje ogroža Vas in ostale udeležence v prometu.

Med funkcijo Autostop ostanejo delujoči vsi sistemi.

Sistem Stop-start ⇨ 142.

Zvišanje prostega teka

Če je zaradi stanja akumulatorja vozila potrebno polnjenje le-tega, se mora povečati izhodna moč alternatorja. V ta namen se zviša prosti tek, ki je lahko slišno.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilo.

Pedali

Da bo zagotovljen potreben celotni hod pedal, naj ne bo pod njimi dodatnih preprog ali predpražnikov.

Na voznikovi strani uporabljajte samo preproge, ki se ustrezno prilegajo prostoru za noge in jih je mogoče pripeti z držali.

Upravljanje z volanom

Če izgubite servopodporo krmiljenja, ker se je motor ustavil ali ker sistem ne deluje, lahko vozilo še vedno krmilite, vendar to zahteva več truda.

Zagon in upravljanje

Vpeljavanje novega vozila

V prvih nekaj vožnjah se izogibajte nepotrebemu silnemu zaviranju.

Pri prvi vožnji z novim vozilom utegne priti do izparevanja voska in olja na izpušnem sistemu, kar povzroča rahlo kajenje. Pri tovrstnem izparevanju mora biti vozilo na prostem. Izparin ne vdihujte!

Med fazo utekanja novega vozila je poraba goriva in olja lahko večja.

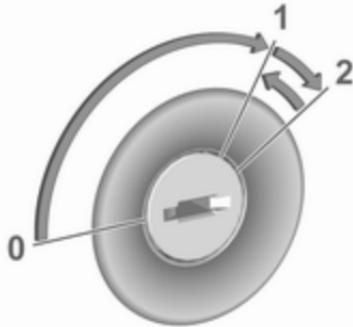
Prav tako se lahko pogosteje izvede čiščenje izpušnega filtra.

Izpušni filter ⇨ 146.

Če akumulator ni dovolj poln, funkcija samodejne zaustavitve ni na voljo, dokler se akumulator vozila ne napolni.

Položaji kontaktnega stikala

Obrnite ključ:



- 0 : izklopljen kontakt: nekatere funkcije ostanejo dejavne, dokler ne odstranite ključa ali odprete voznikovih vrat, če je bil pred tem vključen vžig
- 1 : način za moč pri izklopljenem kontaktu: vklopljen kontakt, dizelski motor je v predgretju, kontrolne lučke zasvetijo in večina električnih funkcij je delujočih
- 2 : zagon motorja: po zagonu motorja spustite ključ

Ključavnica volana

Izvalcite ključ iz stikala vžiga in zavrtite volan, da se zaskoči.

⚠ Nevarnost

Nikoli ne odstranite ključa iz kontaktne ključavnice med vožnjo, saj bi se s tem zaklenil volan.

Gumb za vklop



Elektronski oddajnik mora biti v vozilu.

Zagon motorja

Pritisnite pedal sklopke (ročni menjalnik), zavorni pedal in pritisnite **Start/Stop**.

Vklop kontakta brez zagona motorja
Pritisnite **Start/Stop**, ne da bi pritisnili stopalko sklope ali zavorno stopalko. Kontrolne lučke svetijo in večina električnih funkcij je na voljo.

Zaustavitev motorja in izklop kontakta

Na kratko pritisnite **Start/Stop** v vsakem načinu ali ko motor teče in vozilo miruje. Nekatere funkcije ostanejo dejavne, dokler ne odprete voznikovih vrat, če je bil pred tem vključen vžig.

Izključitev v sili med vožnjo

Pritisnite **Start/Stop** za 5 sekund  141. Volan se zaklene takoj, ko vozilo miruje.

Ključavnica volana

Ključavnica volana se samodejno vklopi, ko:

- Vozilo miruje.
- Je vžig izključen.

Da se odklene volan, odprite in zaprite voznikova vrata in vklopite kontakt v načinu za moč ali zaženite motor.

⚠ Opozorilo

Če je akumulator vozila izpraznjen, vozila ne smete niti vleči niti zaganjati s porivanjem ali vleko, ker volana tedaj ni možno odkleniti.

Upravljanje v primeru napake pri vozilih s sistemom elektronskega oddajnika

Če pride do okvare elektronskega ključa ali je njegov signal šibak, se bo morda na voznikovem informacijskem zaslonu prikazalo sporočilo o tem.



Elektronski ključ pridržite na krmilnem drogu z gumbi, obrnjenimi navzven, kot je prikazano na ilustraciji.

Pritisnite pedal sklopke (ročni menjalnik), zavorni pedal in pritisnite **Start/Stop**.

Tovrstno rokovanje je potrebno le v zasilnem primeru. Čim prej zamenjajte baterijo elektronskega ključa ↪ 22.

Za odklepanje ali zaklepanje vrat glejte napako v radijskem daljinskem upravljalniku ali sistemu elektronskega oddajnika ↪ 23.

Varčni način delovanja

Ta način izklopi električne porabnike, da prepreči prekomerno praznjenje akumulatorja vozila. Porabnike, kot so Infotainment sistem, brisalci vetrobranskega stekla, kratke luči, notranje luči ipd., lahko uporabljate največ 40 minut po izklopu vžiga.

Vklop varčnega načina delovanja

Ko se vklopi varčni način delovanja, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo.

Aktiven telefonski klic v prostoročnem načinu lahko nadaljujete še dodatnih 10 minut.

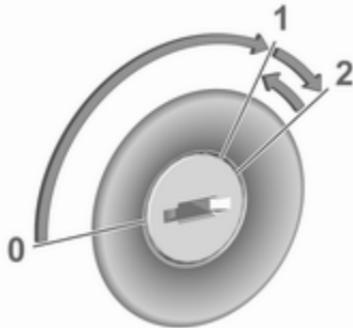
Izklop varčnega načina delovanja

Varčni način delovanja se samodejno izklopi, ko ugasnete in znova zaženete motor. Motor pustite teči toliko časa, da se akumulator napolni:

- če teče manj kot 10 minut, lahko porabnike uporabljate približno 5 minut,
- če teče več kot 10 minut, lahko porabnike uporabljate največ 30 minut.

Zagon motorja

Vozila s stikalom za vžig



Obrnite ključ v položaj 1, da se sprost zaklep volana.

Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.

Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.

Ne dodajajte plina.

Dizelski motorji: počakajte, da kontrolna lučka  ugasne.

Ključ na kratko obrnite v položaj 2 in ga spustite po zagonu motorja.

Ročni menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s pritiskom na stopalko sklopke ⇨ 142.

Avtomatski menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s sprostitvijo zavorne stopalke ⇨ 142.

Vozila z gumbom za vklop



- Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.
- Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.
- Ne dodajajte plina.

- Pritisnite tipko **Start/Stop**.
- Ko se začne postopek zagona, spustite gumb. Dizelski motor se zažene, ko kontrolna lučka  predgretja ugasne.
- Pred ponovnim zagonom ali izključitvijo motorja mirujočega vozila, na kratko še enkrat pritisnite **Start/Stop**.

Za zagon motorja pri aktivni funkciji Autostop:

- Ročni menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s pritiskom na stopalko sklopke ⇨ 142.
- Avtomatski menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s sprostitvijo zavorne stopalke ⇨ 142.

Izključitev v sili med vožnjo

Če je treba motor zaustaviti zaradi nevarnosti, pritisnite gumb **Start/Stop** in ga držite 5 sekund.

⚠ Nevarnost

Izključitev motorja med vožnjo lahko povzroči odpoved servosistemov za pomoč vozniku pri zaviranju in upravljanju z volanom. Sistemi za pomoč vozniku in sistemi varnostnih blazin so onemogočeni. Osvetlitev in zavorne luči ne delujejo. Zato smete motor in kontakt med vožnjo izklopiti samo v sili.

Zagon motorja pri nizkih temperaturah

Vozilo je mogoče zagnati brez dodatnih grelnikov pri temperaturah do $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ pri dizelskih motorjih ali $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ pri bencinskih motorjih. Za zagon je potrebno olje pravilne viskoznosti, pravo gorivo, opravljeni servisi in dovolj poln akumulator vozila. Pri temperaturah pod $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ potrebuje samodejni menjalnik ogrevalno fazo približno 5 minut. Druga ročica mora biti v legi **P**.

Funkcije ogrevanja**Opomba**

Posamezne funkcije ogrevanja, na primer ogrevanje sedeža ali volanskega obroča pri veliki obremenitvi električnega sistema morda ne bodo na voljo. Te funkcije bodo začele spet delovati po nekaj minutah.

Ogrevanje motorja s turbinskim polnilnikom

Po zagonu je lahko kratek čas na voljo omejen navor motorja, zlasti če je bil motor hladen. Ta omejitev omogoči mazalnemu sistemu popolno zaščito motorja.

Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu

Dovajanje goriva se samodejno prekine v potisnem hodu, tj. med vožnjo v prestavi pri spuščeni stopalki za plin.

Ovisno od voznih razmer lahko pride do prekinitve napajanja z gorivom v potisnem hodu.

Sistem Stop-start

Stop-start sistem prispeva k prihranku goriva in zmanjšanju emisij. Takoj, ko to pogoji dovoljujejo (premikanje vozila s majhno hitrostjo, zaustavitev, npr. pred semaforjem ali med zastojem v prometu), zaustavi motor.

Aktiviranje

Stop-start sistem je na razpolago takoj po zagonu motorja in speljevanju vozila in ko so izpolnjeni prej navedeni pogoji.

Deaktiviranje

Start-stop sistem lahko ročno izklopite s pritiskom . Ko je funkcija izklopljena, lučka LED v gumbu ugasne.

Autostop

Vozila z ročnim menjalnikom

Samodejno zaustavitev lahko vklopite, kadar vozilo miruje.

Funkcijo samodejne zaustavitve vklopite na ta način:

- Pritisnite stopalko sklopke.
- Pomaknite izbirno ročico v nevtralni položaj.
- Spustite stopalko sklopke.

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.

Vozila z avtomatskim menjalnikom

Če vozilo stoji na mestu s pritisnjenim zavornim pedalom, se Autostop vklopi samodejno.

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.

Sistem Stop-start je onemogočen na klancih, večjih od 12 %.

Prikaz



Autostop prikazuje kontrolna lučka .

Med uporabo funkcije Autostop ostane zmogljivost ogrevanja in zaviranja ohranjena.

Pogoji za vklop funkcije Autostop

Stop-start sistem preverja, ali so izpolnjeni vsi od naslednjih pogojev.

- Sistem Stop-start se ne izklopi ročno.
- Voznikova vrata so zaprta in njegov varnostni pas pripet.
- Akumulator vozila je dovolj poln in v dobrem stanju.
- Motor je ogret na delovno temperaturo.
- Temperatura hladilne tekočine motorja ni previsoka.

- Temperatura izpušnih plinov motorja ni previsoka, npr. po vožnji z visokimi obremenitvami motorja.
- Zunanja temperatura ni previsoka ali prenizka.
- Sistem klimatske naprave omogoči delovanje funkcije Autostop.
- V zavornem sistemu je zadosten podtlak.
- Funkcija samočiščenja izpušnega filtra ni aktivna.
- Vozilo je od zadnjega vklopa funkcije Autostop vozilo najmanj s hitrostjo hoje.

V nasprotnem primeru vklop Autostop funkcije ni mogoč.

Opomba

Funkcija Autostop bo po zamenjavi ali ponovni priključitvi akumulatorja morda za več ur onemogočena.

Nekatere nastavitve klimatske naprave lahko onemogočajo vklop Autostop funkcije.

Klimatska naprava ⇨ 127.

Funkcija Autostop morda ne bo na voljo takoj za tem, ko prenehate voziti z visoko hitrostjo.

Vpeljavanje novega vozila ⇨ 138.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja vozila

V sistem Stop-start je vgrajenih več elementov zaščite akumulatorja vozila pred izpraznitvijo, ki zagotavljajo zanesljive ponovne zagon motorja.

Ukrepi za varčevanje z energijo

Med delovanjem funkcije Autostop je vrsta električnih naprav, kot so pomožni električni grelnik ali ogrevanje zadnjega stekla, izklopljena ali preklopljena na varčevalni način delovanja. Za varčevanje z energijo se zmanjša hitrost ventilatorja klimatske naprave.

Ponoven ročni zagon motorja

Vozila z ročnim menjalnikom

Motor znova zaženete tako, da pritisnete stopalko sklopke, ne da bi pritisnili zavorno stopalko.

Vozila z avtomatskim menjalnikom

Motor se znova zažene, če

- zavorna stopalka se sprosti, če je izbirna ročica v položaju **D** ali **M**
- spustite zavorno stopalko oziroma je izbirna ročica v položaju **N** in jo pomaknete v položaj **D** ali **M**
- ali je izbirna ročica pomaknjena v položaj **R**.

Ponovni zagon motorja v stop-start sistemu

Za samodejni zagon motorja mora biti prestavna ročica v nevtralni legi.

Če se med trajanjem Autostop funkcije zgodi ena od naslednjih stvari, bo stop-start sistem samodejno zagnal motor:

- Stop-start sistem se izklopi ročno.
- Odpenjanje varnostnega pasu voznika in odpiranje voznikovih vrat.
- Temperatura motorja pade prenizko.

- Stanje napoljenosti akumulatorja vozila je pod določeno ravnijo.
- Podtlak v zavornem sistemu ni več ustrezen.
- Vozilo vozi najmanj s hitrostjo hoje.
- Sistem klimatske naprave zahteva zagon motorja.
- Klimatska naprava je vključena ročno.

Če je na notranjo vtičnico priključena električna naprava, npr. prenosni CD predvajalnik, lahko med ponovnim zagonom motorja opazimo hipen padec moči.

Parkiranje

Opozorilo

- Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.
- Vedno zategnite ročno zavoro.

- Če je vozilo parkirano na ravni podlagi ali na klancu navzgor, prestavite v prvo prestavo ali pretaknite izbirno ročico v **P**. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.
Če je vozilo parkirano na klancu navzdol, prestavite v vzvratno prestavo ali pretaknite izbirno ročico v **P**. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.
 - Zaprite okna.
 - Izklopite motor.
 - Kontaktni ključ odstranite iz kontaktnega stikala oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Obrnite volan do zaskoka.
-
- Zaklenite vozilo.
 - Vkllopite alarmno napravo.
 - Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja ⇨ 207.

Svarilo

Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin se motor v določenem času samodejno ugasne, če se vozilo ustavi.

Delovanje v sili pri izredno hladni temperaturi

⚠ Opozorilo

Ta postopek v sili je dovoljeno izvesti samo pri izjemno nizki temperaturi in če je vozilo parkirano na ravni površini.

Tam, kjer temperatura pade zelo nizko, bo morda treba vozilo parkirati brez uporabe ročne zavore.

To je postopek v sili, s katerim preprečite, da bi parkirna zavora zamrznila.

Izpušni plini

⚠ Nevarnost

Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki nima ne vonja ne barve. Vdihavanje je smrtno nevarno!

Če imate občutek, da v potniški prostor prodirajo izpušni plini, odprite okno. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Izogibajte se vožnji z odprtimi vrati prtlačnika, ker lahko v potniški prostor prodirajo izpušni plini.

Izpušni filter

Samodejni postopek čiščenja

Izpušni filter prestreže dizelske saje, da se ne sprostijo z izpušnimi plini v okolico.

Začetek nasičenosti filtra izpuha označuje začasni vklop indikatorja  ali , ob tem pa se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže ustrezno sporočilo.

Takoj ko bo mogoče, izvedite postopek regeneracije filtra z vožnjo nad 60 km/h, dokler kontrolna lučka ne ugasne.

Opomba

Pri novem vozilu bo morda pri prvi uporabi regeneracije filtra izpuha mogoče opaziti vonj po zažganem, kar je normalno. Po daljšem delovanju vozila pri zelo nizki hitrosti ali v prostem teku bo pri pospeševanju iz izpuha izhajala vodna para. To ne vpliva na delovanje vozila in ne škoduje okolju.

Postopka čiščenja ni mogoče izvesti

Če indikator  ali  ne ugasne in se poleg tega sproži zvočno opozorilo ali prikaže sporočilo, to pomeni, da je nivo aditiva za filter izpuha prenizek.

Nemudoma napolnite posodo aditiva. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Katalizator

Katalizator zmanjša delež škodljivih sestavin v izpušnih plinih.

Svarilo

Uporaba ostalih gradacij goriv, ki niso podana na straneh  196,  255 utegne poškodovati katalizator.

Če zaide v katalizator nezgorelo gorivo, lahko povzroči pregretje in nepopravljivo okvaro katalizatorja. Zato se izogibajte nepotrebneemu dolgemu aktiviranju zaganjača, vožnji "do zadnje kaplje goriva" in zaganjanju motorja s porivanjem ali vleko.

V primerih neenakomernega teka hladnega motorja, občutno zmanjšane zmogljivosti motorja ali drugih nenavadnih motenj nemudoma poiščite servisno delavnico. V nujnih primerih lahko za

kratek čas nadaljujete s počasno vožnjo na nizkem številu vrtljajev motorja.

AdBlue

Splošne informacije

Selektivna katalitična redukcija (BlueInjection) je tehnologija, ki občutno znižuje vsebnost dušikovih oksidov v emisiji izpušnih plinov. Pri tem se v izpušni sistem vbrizgava tekočina za izpušne pline dizelskih motorjev (DEF). Amoniak, ki se sprošča iz tekočine, reagira z dušikovimi oksidi (NO_x) v izpušnem plinu, tako da nastaneta dušik in voda.

Oznaka te tekočine je AdBlue®. To je nestrupena, nevnetljiva tekočina brez barve in vonja, sestavljena iz 32 % sintetične sečne kisline in 68 % vode.

Opozorilo

Izogibajte se stika oči ali kože s tekočino AdBlue.

Ob stiku z očmi ali kožo izperite z vodo.

Svarilo

Preprečite stik laka vozila s tekočino AdBlue.

V primeru stika izperite z vodo.

Tekočina AdBlue zmrzuje pri temperaturi pribl. -11 °C. Za nemoteno zmanjševanje emisij pri nizkih temperaturah je vgrajen grelnik tekočine AdBlue. Grelnik tekočine AdBlue deluje samodejno.

Običajna poraba tekočine AdBlue znaša približno 0,85 l na 1.000 km, vendar je pri določenih načinih vožnje (npr. visoka obremenitev ali vleka) lahko tudi višja.

Opozorila o količini

Sporočila, ki se prikazujejo na vznokovem informacijskem zaslonu, so odvisna od razdalje, ki jo je mogoče prevoziti s preostalo količino tekočine AdBlue. Sporočila in omejitve so zakonsko predpisani.

1. Prvo možno opozorilo je **Dolijte protiemisijsko sredstvo: vžig bo onemogočen čez 2.400 km.**

Ko vklopite vžig se bo to opozorilo enkrat na kratko prikazalo skupaj z izračunanim dosegom. Poleg tega bo zasvetila kontrolna lučka , oglasilo pa se bo tudi zvočno opozorilo. Z vožnjo je mogoče nadaljevati brez omejitev.

Med vožnjo se sporočilo prikaže na vsakih 300 km, dokler ne dolijete aditiva.

2. Naslednja raven opozoril se začne, ko preostali doseg pade pod 600 km. Sporočilo s preostalim dosegom se prikaže ob vsakem vklopu kontakta. Poleg tega bo utripnila kontrolna lučka , oglasilo pa se bo tudi zvočno opozorilo. Tekočino

AdBlue morate doliti, preden dosežete naslednjo raven opozorila.

Med vožnjo se sporočilo prikaže na vsakih 30 sekund, dokler ne dolijete aditiva.

3. Zadnja stopnja opozoril nastopi, ko se rezervoar za tekočino AdBlue izprazni. Zagon motorja ni več mogoč. Prikaže se naslednje opozorilo:

Dolijte protiemisijski aditiv: Vžig je onemogočen

Poleg tega bo utripnila kontrolna lučka , oglasilo pa se bo tudi zvočno opozorilo.

V posodo dolijte tekočino AdBlue do nivoja vsaj 5 l, drugače ponovni zagon motorja ni mogoč.

Opozorila za visoke emisije

V primeru okvare sistema za nadzor emisij, se lahko na vozniškem informacijskem zaslonu prikažejo različna sporočila. Sporočila in omejitve so zakonsko predpisani.

1. Ko sistem prvič zazna napako, se prikaže opozorilo **Napaka emisij**.

Poleg tega bodo zasvetile kontrolne lučke ,  in , oglasilo pa se bo tudi zvočno opozorilo. Z vožnjo je mogoče nadaljevati brez omejitev.

Če gre le za prehodno napako, bo opozorilo pri naslednji vožnji izginilo, ko bo sistem za nadzor emisij izvedel samodiagnostični postopek.

2. Če sistem za nadzor emisij potrdi, da gre za napako, se prikaže naslednje sporočilo:

Napaka emisij: vžig bo onemogočen čez 1.100 km.

Poleg tega bodo zasvetile kontrolne lučke ,  in , oglasilo pa se bo tudi zvočno opozorilo.

Med vožnjo se sporočilo prikaže na vsakih 30 sekund, dokler napake ne odpravite.

3. Če tekočina doseže nivo zadnjega sporočila, se prikaže naslednje opozorilo:

Napaka emisij: Vžig je onemogočen

Poleg tega bodo zasvetile kontrolne lučke ,  in , oglasilo pa se bo tudi zvočno opozorilo.

Pomoč poiščite v servisni delavnici.

Dolivanje sredstva AdBlue

Svarilo

Uporabljajte le tekočino AdBlue, ki je v skladu z evropskimi standardi DIN 70 070 in ISO 22241-1.

Ne uporabljajte aditivov.

Sredstva AdBlue ne redčite.

Če tega ne upoštevate, lahko pride do okvare v sistemu selektivne katalitične redukcije.

Opomba

Če na bencinski postaji črpalka z ustreznim dulcem ni na voljo, uporabite posodo ali ročko s tekočino AdBlue z zatesnjenim nastavkom za dolivanje, da preprečite pljuskanje in razlivanje ter to, da bi se hlapi iz rezervoarja ujeli v vsebnik. Tekočina AdBlue v

posodah in ročkah je na voljo na mnogih bencinskih postajah, kupite pa jo lahko tudi pri prodajalcih vozil Opel in drugih specializiranih trgovinah.

Uporabnost tekočine AdBlue je omejena, zato pred vsakim dolivanjem preverite rok trajanja.

Opomba

V posodo dolijte tekočino AdBlue do nivoja vsaj 5 l, na ta način se prepričate, da je bil nov nivo tekočine AdBlue zaznan.

Če ni bilo zaznано uspešno dolivanje tekočine AdBlue:

1. Vozilo 10 minut neprekinjeno vozite, pri tem pa se prepričajte, da je hitrost vozila vedno nad 20 km/h.
2. Če je bilo dolivanje tekočine AdBlue uspešno zaznано, bodo opozorila ali omejitve za dolivanje tekočine izginile.

Če dolivanje tekočine AdBlue ni bilo zaznано, poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Če je treba tekočino AdBlue doliti pri temperaturah, nižjih od $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$, sistem morda ne bo zaznal dolite tekočine AdBlue. V tem primeru parkirajte vozilo tam, kjer je temperatura okolice višja, in počakajte, da se AdBlue utekočini.

Opomba

Pri odvijanju zaščitnega pokrova lahko iz polnilne odprtine uhajajo hlapi amoniaka. Hlapi imajo dražeč vonj, zato jih ne vdihavajte. Hlapi ob vdihavanju niso zdravju škodljivi.

Rezervoar za tekočino AdBlue napolnite do vrha. To morate storiti, če je sporočilo o onemogočenem zagonu motorja že prikazano.

Vozilo parkirajte na vodoravni podlagi.

Polnilni priključek za tekočino AdBlue je pod loputo rezervoarja goriva na desni strani vozila.

Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje.

1. Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice.
2. Zaprite vsa vrata, da preprečite vdor amoniakovih hlapov v vozilo.

3. Odprite loputo rezervoarja goriva s potiskom lopute navznoter
↻ 198.



4. Odvijte zaščitni pokrovček s polnilnega priključka.
5. Odprite ročko s tekočino AdBlue.
6. Pritrdite en konec cevi na ročko in privijte drugi konec na polnilni priključek.
7. Ročko dvigajte, dokler je ne izpraznite oziroma dokler ne iztočite vse tekočine. To lahko traja do 5 minut.
8. Ročko postavite na tla, da izpraznite cev; počakajte 15 sekund.

9. Odvijte cev s polnilnega priključka.
10. Pritrdite zaščitni pokrov in ga vrtite na desno, dokler se ne zaskoči.

Opomba

Prazno ročko tekočine AdBlue odstranite v skladu z okoljskimi predpisi. Gibko cev lahko uporabite znova, vendar jo morate izprati s čisto vodo, preden se tekočina AdBlue zasuš.

Avtomatski menjalnik

Avtomatski menjalnik omogoča ročni in samodejni način prestavljanja.

Ročno prestavljanje je mogoče v ročnem načinu prestavljanja, tako da izbirno ročico premaknete v + ali - ⇨ 151.

Prikazovalnik menjalnika



Položaj izbirne ročice ali način delovanja je prikazan na voznikovem informacijskem zaslonu.

V samodejnem načinu je program vožnje prikazan z **D**.

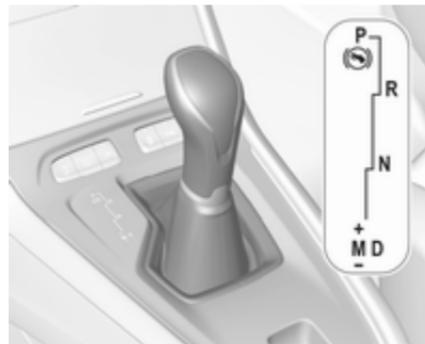
V ročnem načinu prestavljanja sta prikazana **M** in številka izbrane prestave.

R prikazuje vzvratno prestavo.

N prikazuje nevtralni položaj.

P prikazuje parkirni položaj.

Izbirna ročica



Izbirno ročico premaknite, kot je prikazano na zgornji ilustraciji.

- P** : parkiranje: prednja kolesa so blokirana. Vključite samo pri mirujočem vozilu in zategnite ročno zavoro
- R** : vzvratna: vključite jo le pri mirujočem vozilu
- N** : nevtralno – prosti tek
- D** : samodejni režim
- M** : ročni način prestavljanja
- +** : preklon v višjo prestavo v ročnem načinu prestavljanja
- : preklon v nižjo prestavo v ročnem načinu prestavljanja

Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja **P** le pri vključenem kontaktu in pritisnjem zavornem pedalu.

Motor lahko zaženete le z izbirno ročico v položaju **P** ali **N**. V položaju **N** pritisnite zavorni pedal ali zategnite ročno zavoro pred zagonom.

Med prestavljanjem ne pritiskajte pedala za plin. Nikoli ne pritiskajte zavornega pedala in pedala za plin istočasno.

Če je vklopljena prestava in sprostite zavorni pedal, prične vozilo "lezti".

Zaviranje z motorjem

Da boste dodobra izkoristili motorno zaviranje pri vožnji po klancu navzdol, pravočasno prestavite v nižjo prestavo; glejte Ročni režim.

Speljevanje z zanihanjem vozila

Zanihati smete le vozilo, ki je obtičalo v pesku, blatu, snegu ali v luknji. Večkrat pretaknite iz položaja **D** v **R** in nazaj. Pedala za plin ne pritiskajte sunkovito in število vrtljajev motorja naj bo čim nižje.

Parkiranje

Zategnite ročno zavoro in pretaknite v **P**.

Ročni način prestavljanja



Izbirno ročico premaknite iz položaja **D** proti levi, v položaj **M**.

Izbirno ročico na rahlo potisnite naprej **+**, da preklonite v višjo prestavo.

Izbirno ročico na rahlo potisnite nazaj **-**, da preklonite v nižjo prestavo.

Pri izbiri višje prestave pri prenizkem številu vrtljajev motorja ali pri izbiri nižje prestave pri previsokem številu vrtljajev motorja menjalnik ne bo vklopil izbrane prestave. V tem primeru se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi obvestilo.

Do samodejnega preklopa v višjo prestavo v ročnem režimu ne pride pri visokem številu vrtljajev motorja.

Znak menjave prestave

Simbol ▲ ali ▼ s številko ob njem se prikaže, kadar je priporočeno menjati prestavo zaradi varčevanja z gorivom.

Znak za prestavljanje se pojavi samo v ročnem načinu prestavljanja.

Elektronsko krmiljeni vozni programi

- Program delovne temperature se vključi takoj po zagonu motorja in deluje kot zakasnitev prestavljanja v višjo prestavo (pri višjem številu vrtljajev). S tem katalizator veliko hitreje doseže dolovno temperaturo.
- Adaptivni programi samodejno prilagodijo prestavljanje pri vzponih in spustih po strmih klancih.
- V snežnih ali ledenih razmerah oziroma na spolzki cesti elektronsko krmiljenje

menjalnika vozniku omogoča, da za speljevanje izbere prvo, drugo ali tretjo prestavo.

Kickdown (naglo pospeševanje)

Če stopalko za plin pritisnete prek utora za hitro pospeševanje, s tem aktivirate najhitrejšo možno pospeševanje, ne glede na izbrani način vožnje. Menjalnik - v odvisnosti od števila vrtljajev motorja - preklopi v nižjo prestavo.

Napaka

V primeru napake se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 106.

Elektronsko krmiljenje menjalnika dovoljuje samo uporabo tretje prestave. Menjalnik ne prestavlja več samodejno.

Ne vozite hitreje od 100 km/h.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Prekinitev napajanja z električnim tokom

Če je prišlo do prekinitve napajanja z električnim tokom, izbirne ročice ni mogoče premakniti iz položaja P.

Če je akumulator vozila izpraznjen, zaženite motor s premostitvenimi kablji ⇨ 237.

Če temu ni vzrok izpraznjen akumulator vozila, sprostite izbirno ročico.

1. Zategnite ročno zavoro.
2. Sprostite okrasno oblogo izbirne ročice na sredinski konzoli. Prst potisnite v usnjeno režo pod izbirno ročico in okrasno oblogo potisnite navzgor.



3. Gumb potisnite navzdol in izbirno ročico povlecite iz položaja **P**. Vzrok prekinitve napajanja dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.
4. Namestite oblogo izbirne ročice na svoje mesto in pritrdite.

Ročni menjalnik



Če želite pri 6-stopenjskem menjalniku prestaviti v vzvratno prestavo, povlecite obroček pod glavo izbirne ročice in jo premaknite povsem v levo in naprej.

Če ni možno prestaviti v vzvratno prestavo, ponovno pomaknite izbirno ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke. Nato ponovno pomaknite v prestavo.

Sklopke ne izpusčite po nepotrebem.

Pri prestavljanju pritisnite pedal sklopke do konca. Med vožnjo naj noga ne počiva na pedalu sklopke.

Če sistem nekaj časa zaznava zdrsavanje sklopke, se moč motorja zmanjša. Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo. Spustite sklopko.

Svarilo

Vožnja s počivanjem roke na prestavni ročici je močno odsvetovana.

Znak menjave prestave ⇨ 97.

Sistem Stop-start ⇨ 142.

Zavore

Hidravlika zavor ima dva med seboj neodvisna zavorna kroga.

Če en zavorni krog odpove, je vozilo še vedno možno zavreti z drugim krogom. V tem primeru pride do zavornega učinka pri močnem pritisku zavornega pedala do tal. Za to je potrebna znatno večja sila. Zavorna pot se pri tem podaljša. Pred nadaljevanjem vožnje poiščite servisno delavnico.

Pri izključenem motorju se po enem ali dveh pritiskih na zavorni pedal izgubi učinek zavornega servo-ojačevalnika. Zavorni učinek se pri tem ne zmanjša, vendar je zavorni pedal potrebno pritisniti bistveno močnejše. Na to pazite posebej pri vleki.

Kontrolna lučka (e) ⇨ 96.

Sistem proti blokiranju koles

ABS preprečuje blokiranje koles pri zaviranju.

Takoj ko kolo teži k blokiranju, prične ABS regulirati (zniževati) zavorni tlak. Vozilo ostane krmljivo tudi pri zelo silnem zaviranju.

Delovanje ABS sistema prepoznate po značilnem zvoku regulacijske črpalke in pulziranju zavornega pedala.

Zaviranje bo najučinkovitejše, če boste zavorni pedal kljub močnemu pulziranju ves čas pritiskali do konca. Pedala ne popuščajte.

Pri zaviranju v sili se opozorilno utripanje smernikov samodejno vklopi, če je dosežena zadostna zavorna sila. Samodejno se izklopi, ko prvič znova pospešite.

Po speljevanju sistem izvede samopreizkus, ki ga morda lahko slišite.



Kontrolna lučka (ABS) ⇨ 97.

Napaka

⚠ Opozorilo

V primeru motenj v ABS sistemu so kolesa pri silnejšem zaviranju nagnjena k blokiranju, kar povzroči zanašanje vozila. Poleg tega odpovedo tudi druge, prej opisane prednosti ABS sistema. Vozilo je tedaj med zaviranjem težje krmljivo.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Ročna zavora

⚠ Opozorilo

Preden zapustite vozilo, preverite stanje ročne zavore. Kontrolna lučka (e) mora neprekinjeno svetiti.

Električna ročna zavora



Vklopite samo pri mirujočem vozilu

Opozorilo

Povlecite stikalo  in ga držite najmanj 1 sekundo, dokler kontrolna lučka  ne zasveti enakomerno in se električna ročna zavora aktivira  97. Električna ročna zavora se deluje z ustrezno silo.

Preden zapustite vozilo, preverite stanje električne ročne zavore.

Kontrolna lučka   97.

Električno ročno zavoro lahko vklopite tudi pri izključenem kontaktu.

Vsekakor pa električne ročne zavore ne vklapljajte prevečkrat pri ugasnjem motorju, ker se sicer lahko izprazni akumulator vozila.

Sproščanje

Vključite kontakt. Pridržite zavorni pedal pritisnjen in potegnite stikalo .

Funkcija speljevanja

Vozila z ročnim menjalnikom:

Električna ročna zavora se samodejno sprosti, če pritisnete pedal sklopke, ga narahlo spustite in nato narahlo pritisnete pedal za plin. To je mogoče le, če je samodejno delovanje električne parkirne zavore aktivirano. To ni izvedljivo, če je istočasno potegnjeno stikalo .

Vozila z avtomatskim menjalnikom:

Električna ročna zavora se samodejno sprosti, če izberete **D** in nato pritisnete pedal za plin. To je mogoče le, če je samodejno delovanje električne parkirne zavore aktivirano. To ni izvedljivo, če je istočasno potegnjeno stikalo .

Zaviranje med vožnjo

Med vožnjo in pri potegnjem stikalu  električna ročna zavora sicer zmanjša hitrost vozila. S popuščanjem stikala  se prekine tudi zaviranje.

Sistem proti blokiranju koles in elektronski stabilnostni nadzor stabilizirata vozilo, medtem ko držite stikalo . Če pride do napake električne parkirne zavore, se na vznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilno sporočilo. Če sistem proti blokiranju koles in elektronski stabilnostni sistem ne delujeta pravilno, na instrumentni plošči zasveti ena ali obe lučki  in . V tem primeru je mogoče stabilnost zagotoviti le s pritiskanjem in vlečenjem stikala , dokler ni vozilo imobilizirano.

Samodejno delovanje

Samodejno delovanje vključuje samodejni vklop in samodejno sprostitvev električne parkirne zavore.

Električno parkirno zavoro lahko vklopite ali sprostite tudi ročno s stikalom .

Samodejni vklop:

- Električna parkirna zavora se samodejno vklopi, kadar vozilo miruje in je vžig izključen.
- V instrumentih zasveti znak , vklop pa potrdi še obvestilo na prikazovalniku.

Samodejna sprostitvev:

- Parkirna zavora se samodejno sprosti po speljevanju.
- V instrumentih ugasne znak , sprostitvev pa potrdi še obvestilo na prikazovalniku.

Če ima vozilo samodejni menjalnik in se zavora ne sprosti samodejno, poskrbite, da so pravilno zaprta sprednja vrata.

Izklop samodejnega delovanja

1. Vžgite motor.
2. Če je parkirna zavora sproščena, jo vklopite s potegom stikala .
3. Odmaknite nogo z zavorne stopalke.
4. Stikalo  pritisnite za najmanj 10 sekund in največ 15 sekund.
5. Sprostite stikalo .

6. Pritisnite in držite zavorno stopalko.

7. Stikalo  potegnite za 2 sekundi.

Izklop samodejnega delovanja električne parkirne zavore potrjuje znak , ki zasveti v instrumentih  97. Električno parkirno zavoro lahko vklopite in sprostite samo ročno.

Če želite znova vklopiti samodejno delovanje, ponovite zgoraj opisane korake.

Preverjanje funkcionalnosti

Ko vozilo miruje, se lahko električna parkirna zavora samodejno uporabi. S tem se sistem preveri.

Napaka

Okvaro v sistemu električne ročne zavore označuje kontrolna lučka  in sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Opozorila in obvestila o vozilu  106.

Vklopite električno ročno zavoro: potegnite in zadržite stikalo  več kot 5 sekund. Če sveti kontrolna lučka , je električna ročna zavora vklopljena.

Sprostite električno ročno zavoro: potisnite in zadržite stikalo  več kot 2 sekundi. Če ugasne kontrolna lučka , je električna ročna zavora sproščena.

Kontrolna lučka  utripa: električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Če utripa le začasno, jo popustite in ponovno vklopite.

Zavorna pomoč

Pri naglem in silnem pritisku zavornega pedala se samodejno uporabi največja možna zavorna sila.

Delovanje zavornega pomočnika opazite po vibriranju zavornega pedala in po večjem uporju pri pritiskanju zavornega pedala.

Med polnim zaviranjem ne popuščajte zavornega pedala. Takoj ko spustite zavorni pedal, se sila zaviranja zmanjša.

Pomoč pri speljevanju na vzponu

Sistem pomaga preprečiti nepričakovano premikanje pri vožnji v klancu.

Ko po ustavitvi v klancu spustite zavorno stopalko, ostanejo zavore vklopljene še 2 sekundi. Zavore samodejno popustijo, kakor hitro začne vozilo speljevati.

Vozni kontrolni sistemi

Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrs pogonskih koles

Elektronski stabilnostni nadzor (ESC) izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik.

V trenutku, ko zazna težnjo po zanašanju ali zdrsavanju zadnjega dela vozila (pri podkrmljenju ali prekrmljenju), se zmanjša navor motorja in prične se namensko zaviranje vsakega kolesa posebej.

ESC deluje vzporedno s sistemom proti zdrs pogonskih koles (TC). Preprečuje zdrsavanje pogonskih koles.

TC je sestavni del ESC.

Sistem proti zdrs pogonskih koles izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od vozišča ali lepenja pnevmatik s preprečevanjem zdrsavanja pogonskih koles.

Če prične pogonsko kolo zdrsavati, sistem zmanjša izhodni navor motorja in zavre kolo, ki najbolj zdrsava. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.



ESC in TC sta pripravljena za delovanje po zagonu motorja, potem ko ugasne kontrolna lučka .

Pri delovanju ESC in TC lučka  utripa.

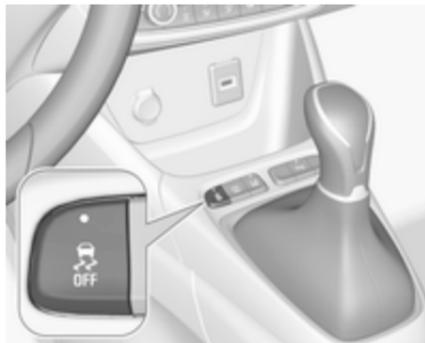
Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka  ⇨ 98.

Deaktiviranje



ESC in TC lahko kadar koli izklopite, če je to potrebno: pritisnite .

Zasveti lučka LED v gumbu .

Ko sta ESC in TC izklopljena, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo s stanjem.

ESC in TC znova vklopite s ponovnim pritiskom gumba  ali pritiskom zavorne stopalke. Sistem pa se bo samodejno vklopil, ko hitrost preseže 50 km/h.

LED dioda v gumbu  se izklopi, če sta ESC in TC ponovno vklopljena.

ESC in TC se ponovno vklopita z naslednjo vključitvijo kontakta.

Napaka

V primeru napake sistema stalno sveti kontrolna lučka  in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo. Sistem ne deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Izbiranje načina vožnje

Svarilo

Vozilo je zasnovano predvsem za vožnjo po cesti, vendar se je z njim mogoče občasno voziti tudi drugje.

Kljub temu pa ga ne vozite na terenu, kjer bi ga lahko poškodovali na ovirah, kot je kamenje, oziroma na strminah in drugje, kjer je slab oprijem.

Ne vozite čez vode.

Svarilo

Pri vožnji izven urejenih cestišč lahko nenadni premiki in manevri povzročijo trk ali izgubo nadzora.

Funkcija izbiranja načina vožnje je zasnovana za povečanje oprijema v spolzkih razmerah (sneg, blato ali pesek).

Prilagodi se terenu tako, da deluje na prednji kolesi, pri čemer je bistveno lažji o bolj običajnega štirikolesnega pogona.



Funkcija izbiranja načina vožnje nudi pet različnih načinov vožnje:

- način brez funkcije ESC 
- standardni način 
- način za sneg 
- način za blato 
- način za pesek 

Med različnimi načini izbirate z vrtenjem gumba.

Ko izberete način sistem to potrdi z vklopom lučke LED in sporočilom o stanju na vozniškem informacijskem zaslonu.

način brez funkcije ESC

V tem načinu sta elektronski nadzor stabilnosti (ESC) in sistem proti zdrsu pogonskih koles izklopljena.

Zasveti lučka LED v gumbu .

Elektronski nadzor stabilnosti (ESC) in sistem proti zdrsu pogonskih koles se samodejno znova vklopita pri hitrosti nad 50 km/h oziroma pri naslednjem vklopu kontakta.

Standardni način

Ta način je umerjen tako, da zagotavlja manjšo hitrost vrtenja koles na podlagi različnih pogojev oprijema, kakršni so možni pri običajni vsakodnevni vožnji.

Vsakič ko izklopite kontakt, se sistem samodejno ponastavi v ta način.

Način za sneg

Ta način se prilagaja pogojem slabega oprijema tako, da pri speljevanju regulira vsako kolo posebej.

Pri nadaljnji vožnji sistem tako prilagodi vrtenje koles, da zagotovi najboljše pospeševanje na podlagi trenutnega oprijema. Ta način priporočamo pri visokem snegu in strmih klancih.

Ta način deluje le do hitrosti 50 km/h.

Način za blato

V tem načinu se kolo s slabšim oprijemom na začetku vrti hitreje, kar odstrani blato in znova vzpostavi oprijem.

Hkrati pa se poveča navor na kolesu z boljšim oprijemom.

Ta način deluje le do hitrosti 80 km/h.

Način za pesek

V tem načinu je omogočeno manjše vrtenje v prazno na obeh pogonskih kolesih, kar omogoča vožnjo vozila in preprečuje, da bi obtičalo v pesku.

Ta način deluje le do hitrosti 120 km/h.

Svarilo

Na peščenem terenu ne uporabljajte drugih načinov vožnje, saj lahko vozilo obtiči v pesku.

Športni režim



Pri nekaterih vozilih je mogoče uporabiti Športni način, ki omogoča bolj športno vožnjo.

Aktiviranje

Medtem ko teče motor, pritisnite **SPORT**.

Ko vklopite športni način, zasveti lučka LED v gumbu, na voznikovem informacijskem zaslonu pa se prikaže sporočilo o stanju.

Deaktiviranje

Na kratko pritisnite **SPORT**. Ko boste naslednjič vklopili kontakt, bo športni način izklopljen.

Sistemi za pomoč vozniku

⚠ Opozorilo

Sistemi za pomoč vozniku so razviti za podporo vozniku in niso zamenjava za voznikovo pozornost.

Voznik sprejema med vožnjo vozila polno odgovornost.

Pri uporabi sistemov za pomoč vozniku vedno upoštevajte dejanske razmere v prometu.

Regulator hitrosti

Regulator hitrosti lahko shrani in vzdržuje hitrost nad 40 km/h. Poleg tega mora biti ročni menjalnik najmanj v tretji prestavi, avtomatski menjalnik v položaju **D** ali pa v drugi ali višji prestavi, če je izbran položaj **M**.

Pri bolj strmih vzponih ali spustih je možno odstopanje od shranjene hitrosti.

Sistem vzdržuje hitrost vozila, ki jo je nastavil voznik, ne da bi ta upravljaj stopalko za plin.

Prednastavljeno hitrost lahko začasno presežete z odločnim pritiskom na stopalko za plin.

Stanje in prednastavljena hitrost sta prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu.

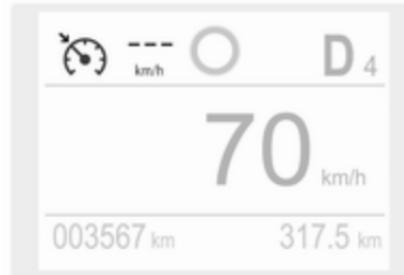
Ne uporabljajte regulatorja hitrosti, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.

Kontrolna lučka   101.

Vklop sistema

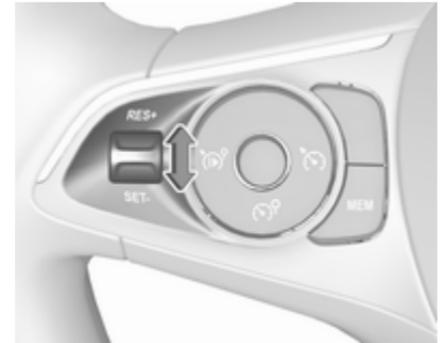


Pritisnite , na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže simbol  in sporočilo. Sistem še ni aktiven.



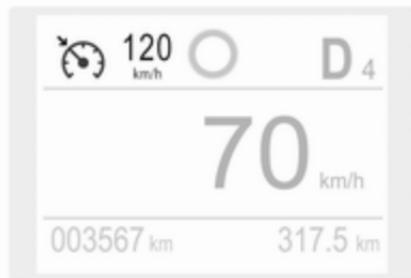
Aktiviranje funkcionalnosti

Voznikova nastavitve hitrosti



Pospešite do želene hitrosti in kolesce na kratko pomaknite proti **SET/-**. Trenutna hitrost se shrani in vzdržuje. Pedal za plin lahko tedaj sprostite.

Prednastavljeno največjo dovoljeno hitrost je nato mogoče spremeniti s premikom kolesca proti **RES/+** za povečanje in **SET/-** za zmanjšanje. S kratkim zaporednim premikanjem kolesca hitrost spreminjate v majhnih korak, če ga držite dlje časa pa v večjih.



Nastavitev hitrosti je prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu.

Prilagajanje hitrosti zaznamim omejitvam hitrosti

Funkcija pametnega prilagajanja hitrosti voznika obvesti, če funkcija zaznavanja omejitev zazna omejitev hitrosti. Regulator hitrosti lahko zaznava omejitve hitrosti uporabi kot novo vrednost.

S pomočjo kamere na zgornjem delu vetrobranskega stekla sistema zaznava in odčitava omejitve hitrosti in preklice omejitev.

Če je regulator hitrosti vklopljen, se zaznana omejitev hitrosti prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu in zasveti simbol **MEM**.

Pritisnite gumb **MEM** na volanu, da omogočite shranjevanje zaznane hitrosti.

Znova pritisnite gumb **MEM** na volanu, da potrdite in shranite novo nastavitev hitrosti.

Ta vrednost hitrosti bo uporabljena kot nova vrednost za regulator hitrosti.

To funkcijo lahko vklopite in izklopite v meniju osebnih nastavitvev ↗ 108.

Prekoračitev nastavljenе hitrosti

Hitrost vozila lahko povišate s pritiskom pedala za plin. Ko pedal sprostite, je prej shranjena hitrost zopet priklicana.

Deaktiviranje funkcionalnosti

Pritisnite , regulator hitrosti je v načinu premora in prikaže se sporočilo. Vožnja poteka brez regulatorja hitrosti.

Regulator hitrosti je deaktiviran, vendar ni izklopljen. Zadnja shranjena hitrost se shrani v pomnilniku in jo je mogoče vnovič izbrati.

Regulator hitrosti se samodejno izklopi:

- Ko pritisnete zavorni pedal.
- Pritisnjen pedal sklopke.
- Hitrost vozila je nižja od 40 km/h.
- Pri posredovanju sistema proti zdrsu koles ali elektronskega stabilnostnega nadzora.
- Izbirna ročica je v položaju **N** (avtomatski menjalnik), prva ali druga prestava (ročni menjalnik).

Priklic shranjene hitrosti

Obrnite kolesce v **RES/+** pri hitrosti nad 40 km/h. Vozilo bo vzdrževalo shranjeno hitrost.

Izklop sistema

Pritisnite : regulator hitrosti se izklopi, prikaz regulatorja hitrosti pa izgine z voznikovega informacijskega zaslona.

Če z gumbom  vklopite omejevalnik hitrosti, s tem izklopite regulator hitrosti.

Ko izklopite kontakt, se prednastavljena hitrost ponastavi.

Napaka

Če pride do napake regulatorja hitrosti, se nastavev počisti, na zaslonu pa utripa prikaz brez vrednosti.

Funkcija zaznavanja omejitev hitrosti mora ne bo pravilno delovala, če prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o cestnem prometu.

Omejevalnik hitrosti

Omejevalnik hitrosti preprečuje prekoračitev prednastavljene najvišje hitrosti vozila.

Najvišjo hitrost lahko nastavite na hitrost nad 30 km/h.

Vozilo lahko pospešite do prednastavljene hitrosti. Pri vožnji po klancu navzdol lahko pride do odstopanj od omejene hitrosti.

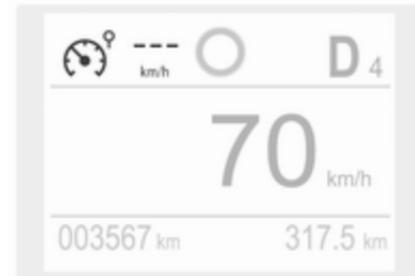
Prednastavljeno hitrost lahko začasno presežete z odločnim pritiskom na stopalko za plin.

Stanje in nastavljena omejitev hitrosti sta prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu.

Vklop sistema

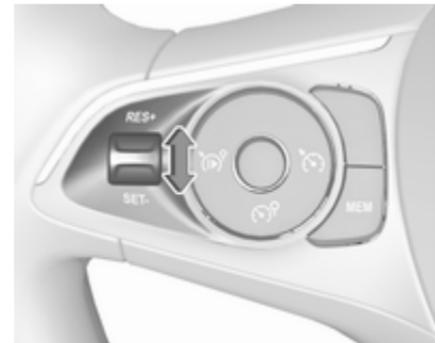


Pritisnite , na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže simbol  in sporočilo. Sistem še ni aktiven.



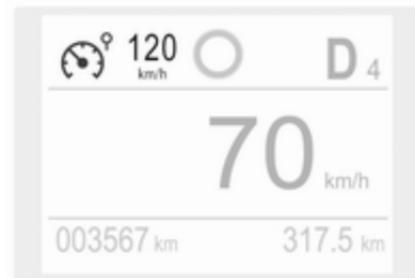
Aktiviranje funkcionalnosti

Voznikova nastavev hitrosti



Pospešite do zelene hitrosti in kolesce na kratko pomaknite proti **SET/-**. Trenutna hitrost se shrani kot najvišja hitrost.

Prednastavljeno največjo dovoljeno hitrost povečate s pritiskom kolesca proti **RES/+** za povečanje in **SET/-** za zmanjšanje. S kratkim zaporednim premikanjem kolesca hitrost spreminjate v majhnih korak, če ga držite dlje časa pa v večjih.



Nastavitev hitrosti je prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu.



Če želite vklopiti omejevalnik hitrosti, pritisnite .

Prilagajanje hitrosti zaznamim omejitvam hitrosti

Funkcija pametnega prilagajanja hitrosti voznika obvesti, če funkcija zaznavanja omejitev zazna omejitev hitrosti. Omejevalnik hitrosti lahko zaznava omejitev hitrosti uporabi kot novo vrednost.

S pomočjo kamere na zgornjem delu vetrobranskega stekla sistema zaznava in odčitava omejitve hitrosti in preklice omejitev.

Če je omejevalnik hitrosti vklopljen, se zaznana omejitev hitrosti prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu in zasveti simbol **MEM**.

Pritisnite gumb **MEM** na volanu, da omogočite shranjevanje zaznane omejitve hitrosti.

Znova pritisnite gumb **MEM** na volanu, da potrdite in shranite novo nastavitev hitrosti.

Ta vrednost hitrosti bo uporabljena kot nova vrednost za omejevalnik hitrosti.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v meniju osebnih nastavitvev  108.

Preseganje omejitve hitrosti

V nujnih primerih je dopustno prekoračiti omejitev hitrosti s pritiskom pedala za plin naglo prek točke upora in skoraj do skrajne lege. V tem primeru prednastavljena vrednosti hitrosti utripa.

Če sprostite pedal za plin, se omejevalnik hitrosti ponovno vključi, ko hitrost vozila pade pod nastavljeno hitrost.

Deaktiviranje funkcionalnosti

Pritisnite , omejevalnik hitrosti je v načinu premora in prikaže se sporočilo. Vožnja poteka brez omejevalnika hitrosti.

Omejevalnik hitrosti je deaktiviran, vendar ni izklopljen. Zadnja shranjena hitrost se shrani v pomnilniku in jo je mogoče vnovič izbrati.

Nadaljujte s hitrostjo omejitve

Pritisnite , dosežena bo shranjena omejitev hitrosti.

Izklop sistema

Pritisnite , način omejevalnika hitrosti se izklopi, prikaz omejitve hitrosti pa izgine z voznikovega informacijskega zaslona.

Če z  vklopite regulator hitrosti, s tem izklopite omejevalnik hitrosti.

Prednastavljena hitrost po izklopu kontakta ostane shranjena v pomnilniku.

Napaka

Če pride do napake omejevalnika hitrosti, se nastavev počisti, na zaslonu pa utripa prikaz brez vrednosti.

Funkcija zaznavanja omejitev hitrosti mora ne bo pravilno delovala, če prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o cestnem prometu.

Prilagodljivi regulator hitrosti

Prilagodljivi regulator hitrosti jeboljšava običajnega regulatorja hitrosti z dodatno funkcijo ohranjanja določene sledilne razdalje za spredaj vozečim vozilom. Funkcija uporablja radarske senzorje in senzorje kamere, da zazna vozila spredaj. Če na poti vožnje ne zazna nobenega vozila, prilagodljivi regulator hitrosti deluje kot običajni regulator hitrosti.

Prilagodljivi regulator hitrosti samodejno zmanjša hitrost vozila, ko se to približuje počasnejšemu vozilu. Nato nastavi hitrost vozila tako, da sprednjemu vozilu sledi pri izbrani

razdalji. Hitrost vozila se zvišuje ali znižuje, da lahko sledi vozilu spredaj, vendar ne bo presegla nastavljenega hitrosti. Sistem bo morda uporabil omejeno zaviranje s prižganimi zavornimi lučmi.

Če vozilo spredaj pospeši ali zamenja voznik, prilagodljivi regulator hitrosti vozilo postopoma pospeši do shranjene nastavljenega hitrosti. Če voznik vklopi smernik pri prehitevanju počasnejšega vozila, prilagodljivi regulator hitrosti omogoči začasno približevanje vozilu pred vami, zato da ga je mogoče lažje prehiteti. Kljub temu pa ne bo nastavljena hitrost nikoli presežena.

Prilagodljivi regulator hitrosti lahko pri ročnem menjalniku shrani hitrosti nad 30 km/h. Če se vozilo pred vami pomika prepočasi in izbrano sledilno razdaljo ni mogoče več ohranjevati, se oglasi zvočno opozorilo in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo. Sporočilo voznika opozori, da znova prevzame nadzor nad vozilom. Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko sistem zavira, dokler se vozilo popolnoma ne ustavi.

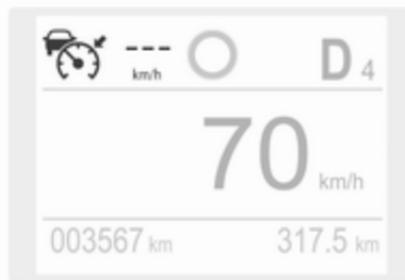
⚠ Opozorilo

Pri vožnji s prilagodljivim regulatorjem hitrosti mora biti voznik vedno popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik ima še vedno popolno oblast nad vozilom, saj ima njegovo upravljanje zavorne stopalke, stopalke za plin in gumba  vedno prednost pred kakršnim koli delovanjem prilagodljivega regulatorja hitrosti.

Vklop sistema



Pritisnite , na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže simbol . Sistem še ni aktiven.

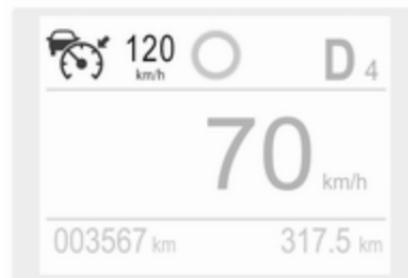


Aktiviranje funkcionalnosti

Voznikova nastavev hitrosti

Prilagodljivi regulator hitrosti je treba ročno vklopiti pri hitrosti med 30 km/h in 180 km/h. Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom mora biti izbirna ročica avtomatskega menjalnika v položaju **D** ali **M**.

Pospešite do želene hitrosti in kolesce pomaknite na **SET/-**. Trenutna hitrost se shrani in vzdržuje.



Vrednost hitrosti je prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu.

Prednastavljeno največjo dovoljeno hitrost je nato mogoče spremeniti s premikom kolesca proti **RES/+** za povečanje in **SET/-** za zmanjšanje. S kratkim zaporednim premikanjem kolesca hitrost spreminjate v majhnih korak, če ga držite dlje časa pa v večjih.

Če je vklopljen prilagodljivi regulator hitrosti, se sistem Stop-start samodejno izklopi.

Prilagajanje hitrosti zaznamim omejitvam hitrosti

Funkcija pametnega prilagajanja hitrosti voznika obvesti, če funkcija zaznavanja omejitev zazna omejitve hitrosti. Zaznano omejitev hitrosti je mogoče prevzeti kot novo nastavljeno hitrost za prilagodljivi regulator hitrosti.

S pomočjo kamere na zgornjem delu vetrobranskega stekla sistema zaznava in odčitava omejitve hitrosti in preklice omejitev.

Če je prilagodljivi regulator hitrosti vklopljen, se zaznana omejitve hitrosti prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu in zasveti simbol **MEM**.

Pritisnite gumb **MEM** na volanu, da omogočite shranjevanje zaznane hitrosti.

Znova pritisnite gumb **MEM** na volanu, da potrdite in shranite novo nastavitve hitrosti.

Ta omejitve hitrosti bo sedaj uporabljena kot nova omejitve hitrosti za prilagodljivi regulator hitrosti.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v meniju osebnih nastavitvev ⇨ 108.

Prekoračitev nastavljenih hitrosti

Kadar koli lahko pospešite nad nastavljeno hitrost, tako da pritisnete stopalko za plin. Ko pedal za plin sprostite, se vozilo povrne na shranjeno hitrost. Če pred vami vozi počasnejše vozilo, je sledilna razdalja, ki jo je izbral voznik, povrnjena.

Če je nastavljena hitrost presežena, nastavitve hitrosti utripa na voznikovem informacijskem zaslonu in opozorilno sporočilo se znova prikaže.

Opozorilo

Voznikovo pospeševanje izključi samodejno zaviranje s sistemom. Pri tem se prikaže pojavno sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Povrnitev shranjene hitrosti

Kolesce pomaknite na **RES/+** pri hitrosti nad 30 km/h. Prilagodljivi regulator hitrosti se vklopi pri shranjeni nastavljeni hitrosti.

Prilagodljivi regulator hitrosti na vozilih z avtomatskim menjalnikom

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom prilagodljivi regulator hitrosti omogoča ohranjevanje izbrane razdalje za ustavljačim se vozilom, dokler se vozilo popolnoma ne ustavi.

Če je sistem zaustavil vaše vozilo za drugim vozilom, nastavljeno hitrost nadomesti zelena kontrolna lučka (A). Ta simbol označuje, da je vozilo samodejno pridržano v položaju zaustavitve.

Če se je vozilo pred vami zaustavilo za dlje časa in se nato znova začne premikati naprej, začne utripati zeleni znak za vozilo spredaj (A) in oglasi se opozorilo, ki vas spomni, da preverite promet, preden nadaljujete z vožnjo.

Ko vozilo pred vami odpelje, pritisnite pedal za plin, dokler ne dosežete 30 km/h, nato pa kolesce pomaknite na **SET-** ali **RES+**, da ponovno vklopite prilagodljivi regulator hitrosti. Če vozilo ostane ustavljeno več kot 5 minut ali če so voznikova vrata odprta in voznikov varnosti pas odpet, se električna ročna zavora samodejno aktivira, da zadrži vozilo. Kontrolna lučka  zasveti. Električno ročno zavoro sprostite s pritiskom pedala za plin.

Električna ročna zavora ⇨ 154.

Opozorilo

Ko je sistem izklopljen ali preklican, vozilo ne bo več zavrtlo in lahko spelje. Vedno bodite pripravljeni na ročni vklop zavore, da se vozilo ne bo začelo premikati.

Vozila ne zapuščajte, ko ga zavira prilagodljivi regulator hitrosti. Vedno premaknite prestavno ročico v položaj za parkiranje **P** in izključite vžig, preden zapustite vozilo.

Nastavitev razdalje sledenja

Ko prilagodljivi regulator hitrosti zazna počasnejše vozilo na poti vožnje, bo hitrost vozila prilagodila tako, da sledi razdalji sledenja, ki jo je nastavil voznik.

Sledilno razdaljo je mogoče nastaviti na blizu (1 črtica), običajno (2 črtici) ali daleč (3 črtice).

Če motor teče in je prilagodljivi regulator hitrosti omogočen (siv), lahko spremenite nastavitve sledilne razdalje:

Pritisnite . Trenutna nastavitev se prikaže na informacijskem centru voznika.

Znova pritisnite , da spremenite razdaljo sledenja: Nova nastavitev se prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu.

Izbrana razdalja sledenja je prikazana s polnimi črticami na strani prilagodljivega regulatorja hitrosti.

Opozorilo

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost. Sledilno razdaljo je treba prilagoditi ali izklopiti sistem, kadar to zahtevajo razmere.

Zaznavanje spredaj vozečega vozila

Če sistem zazna vozilo na vašem voznem pasu, se simbol prilagodljivega regulatorja hitrosti, ki je prikazan na voznikovem informacijskem zaslonu, spremeni z  na .

Deaktiviranje funkcionalnosti



Pritisnite , prilagodljivi regulator hitrosti je v načinu premora in prikaže se sporočilo. Vožnja poteka brez prilagodljivega regulatorja hitrosti.

Prilagodljivi regulator hitrosti je izklopljen, vendar ni onemogočen. Zadnja shranjena hitrost se shrani v pomnilniku za poznejšo uporabo.

Prilagodljivi regulator hitrosti se samodejno izklopi:

- Ko pritisnete zavorni pedal.
- Če vozilo pospeši nad 180 km/h ali upočasni pod 30 km/h.

- Električna ročna zavora je zategnjena.
- Pri izklopu ali delovanju sistema proti zdrsu koles ali elektronskega stabilnostnega nadzora.
- Izbirna ročica avtomatskih menjalnikov ni v položaju **D** ali **M**.
- V elektronskem stabilnostnem nadzoru ali v sistemu radarja je zaznana napaka.

Izklop sistema

Pritisnite : način prilagodljivega regulatorja hitrosti je onemogočen, prikaz prilagodljivega regulatorja hitrosti pa izgine z voznikovega informacijskega zaslona.

Če z gumbom  vklopite omejevalnik hitrosti, s tem izklopite prilagodljivi regulator hitrosti.

Z izključitvijo kontakta se izbriše tudi shranjena nastavljena hitrost.

Pozornost voznika

- Bodite previdni pri uporabi prilagodljivega regulatorja hitrosti v zavojih ali na gorskih cestah, saj lahko izgubi spredaj vozeče vozilo in ga zazna šele čez nekaj časa.
- Sistema ne uporabljajte na spolzkem cestišču, saj lahko povzroči hitro spremembo oprijema pnevmatik (vrtenje koles v prazno) in posledično tudi izgubo nadzora nad vozilom.
- Prilagodljivega regulatorja hitrosti ne uporabljajte na dežju, snegu ali zelo umazanem cestišču, saj lahko voda, prah, led ali sneg prekrije senzor radarja. S tem zmanjša ali popolnoma prekrije njegovo zaznavnost. V primeru blokade senzorja očistite pokrov senzorja.
- Sistema ne uporabljajte, če je nameščeno rezervno kolo.

Omejitve sistema

⚠ Opozorilo

Sila sistema samodejnega zaviranja ne dovoljuje močnega zaviranja, zato moč zaviranja morda ne bo zadostna, da bi preprečila prometno nesrečo.

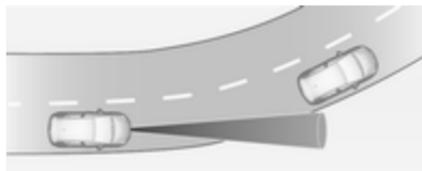
- Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami. Zato lahko sistem pospeši namesto zavira, če je zaznano novo vozilo.
- Prilagodljivi regulator hitrosti prezre nasproti vozeča vozila.
- Prilagodljivi regulator hitrosti ne upošteva pešcev in živali pri zaviranju in speljevanju.
- Prilagodljivi regulator hitrosti upošteva ustavljena vozila samo pri nizki hitrosti.

- Ne uporabljajte prilagodljivega regulatorja hitrosti med vleko prikolice.
- Prilagodljivega regulatorja hitrosti uporabljajte samo na cestah z naklonom, večjim od 10 %.

Ker je zaznavno polje radarja razmeroma ozko, je mogoče, da sistem ne bo zaznal:

- ožjih vozil, npr. motornih koles, koles z motorjem ipd.
- vozil, ki ne vozijo po sredini voznega pasu
- vozil, ki zavijajo na odcepu
- vozil, ki nenadoma speljejo

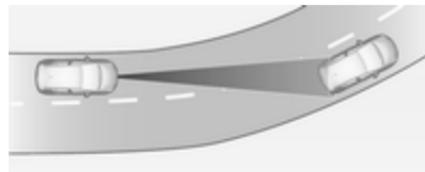
Zavoji



Prilagodljivi regulator hitrosti izračuna predvideno pot na osnovi centrifugalne sile. Ta predvidena pot

upošteva značilnosti trenutnega zavoja, vendar pa ne more upoštevati spremembe zavoja v prihodnje. Sistem lahko izgubi vozilo pred vami ali upošteva vozilo ki ni na vašem voznem pasu. To se lahko zgodi ob vstopu v zavoj ali izstopu iz njega ali če zavoj postane bolj ali manj oster. Če sistem ne zaznava več spredaj vozečega vozila, lučka  ugasne.

Če je centrifugalna sila v zavoju prevelika, sistem rahlo upočasni vozilo. Stopnja zaviranja ni zasnovana tako, da bi lahko preprečila izgubo oprijema v zavoj. Voznik je odgovoren za zmanjšanje izbrane hitrosti pred vstopom v zavoj. Tudi na splošno mora hitrost prilagajati razmeram na cesti in veljavnim omejitvam hitrosti.

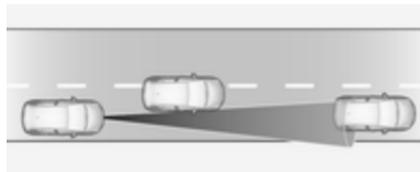


Avtoceste

Na avtocesti prilagodite nastavljeno hitrost situaciji in vremenu. Vedno upoštevajte, da ima prilagodljivi regulator hitrosti omejen doseg vidljivosti, omejeno moč zaviranja in določen odzivni čas, v katerem preverja, ali je vozilo na voznem pasu. Prilagodljivi regulator hitrosti morda ne bo uspel pravočasno zavirati, da bi se vozilo izognilo trku z veliko počasnejšim vozilom ali ob menjavi voznega pasu. To je še posebej res, če vozite hitro ali ob zmanjšani vidljivosti zaradi vremenskih razmer.

Pri vstopu na avtocesto in izstopu z nje lahko prilagodljivi regulator hitrosti izgubi spredaj vozeče vozilo in pospeši na nastavljeno hitrost. Zato zmanjšajte nastavljeno hitrost pred izstopom ali vstopom.

Menjave voznega pasu



Če drugo vozilo pride na vaš vozni pas, ga bo prilagodljivi regulator hitrosti upošteval šele, ko je v celoti na vašem pasu. Bodite pripravljeni ukrepati in pritisniti zavorno stopalko, če je treba zavirati hitreje.

Opombe za vožnjo po klancih



⚠ Opozorilo

Prilagodljivega regulatorja hitrosti ne uporabljajte na strmih pobočjih.

Učinkovitost sistema v klancih je odvisna od hitrosti vozila, obremenjenosti vozila, razmer na cesti in vrste ceste. Sistem med vožnjo po klancih morda ne bo zaznal vozila na vaši poti. Na strmih klancih boste morda morali uporabiti stopalko za plin, da ohranite hitrost vozila. Pri vožnji po klancu navzdol boste morda morali zavirati, da bi ohranili ali zmanjšali hitrost.

S pritiskom na zavoro izklopite sistem.

Enota radarja



Enota radarja je na sredini sprednjega odbijača.

⚠ Opozorilo

Radar je bil tovarniško natančno izravnán. Zato v primeru trčenja spredaj tega sistema ne uporabljajte. Čeprav je prednji odbijač na videz nepoškodovan, lahko to vpliva na senzor, zaradi česar se neustrezno odziva. Po prometni nesreči naj v servisni delavnici preverijo in po potrebi prilagodijo položaj radarske enote.

Napaka

Če pride do napake prilagodljivega regulatorja hitrosti, vas na to opozori osvetljena opozorilna lučka in prikaz sporočila na instrumentni plošči, ki ju pospremi zvočno opozorilo.

Prilagodljivi regulator hitrosti mora ne bo pravilno deloval, če prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o cestnem prometu.

Sistem naj preveri prodajalec ali pooblaščen serviser.

Zaradi varnosti sistema ne uporabljajte, če zavorne luči ne delujejo pravilno. Sistema ne uporabljajte, če je sprednji odbijač poškodovan.

Opozorilo za trk spredaj

Opozorilo za trk spredaj vam lahko pomaga pri izogibanju trčenjem od spredaj ali vsaj pri zmanjšanju škode.

Opozorilo za trk spredaj s sprednjo kamero na vetrobranskem steklu in radarsko enoto, ki je pod sprednjim odbijačem vozila, zaznava vozilo, ki je neposredno pred vami oziroma na poti vožnje vozila.

Če se vozilo neposredno pred vami prehitro približuje, se oglasi zvočno opozorilo in prikaže se opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

⚠ Opozorilo

Opozorilo za trk spredaj je samo opozorilni sistem, ki ne zavira. Ko se prehitro približujete vozilu pred seboj, vam bo morda zagotovilo dovolj časa, da se izognete trku.

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter zavirati.

Aktiviranje

Opozorilo za trk spredaj zaznava vozila in samodejno deluje pri vseh hitrostih med 5 km/h in 140 km/h.

Opozarjanje voznika

Voznika opozorijo naslednja opozorila:

- Simbol  zasveti in opozorilno sporočilo se prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu, če se razdalja do vozila pred vami zmanjša.
- Simbol  zasveti, opozorilno sporočilo se prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu, če se razdalja do vozila pred vami zmanjša.

zaslonu in oglasi se zvočno opozorilo v primeru nevarnosti trka in je potrebno ukrepanje voznika.

Opozorilo

Opozorilo za trk spredaj je samo opozorilni sistem, ki ne zavira. Ko se prehitro približujete vozilu pred seboj, vam bo morda zagotovilo dovolj časa, da se izognete trku.

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter zavirati.

Svarilo

Barva osvetlitve te kontrolne lučke ne ustreza lokalnim predpisom glede varnostne razdalje. Voznik

nosi polno odgovornost za ohranjanje varnostne razdalje, ki je skladna z veljavnimi cestno-prometnimi predpisi, vremenskimi razmerami, razmerami na cesti ipd.

Izbira občutljivosti opozorila

7-palčni barvni informacijski prikazovalnik: Prilagodite občutljivost opozarjanja v osebni nastavitvi vozila ⇨ 108.

8-palčni barvni informacijski prikazovalnik: Prilagodite občutljivost opozarjanja v nastavitvi aktivnih varnostnih zavorah v osebni nastavitvi vozila ⇨ 108.

Izbrana nastavitve se ohrani, dokler je ne spremenite. Čas vklopa opozorila je odvisen od hitrosti vozila. Večja ko je hitrost vožnje, večja bo razdalja, pri kateri se bo pojavilo opozorilo. Pri izbiranju nastavitve časa prikaza opozorila upoštevajte prometne in vremenske razmere.

Deaktiviranje

Sistem lahko izklopite samo tako da v osebni nastavitvi vozila izklopite aktivno zaviranje v sili ⇨ 108.

Omejitev sistema

Opozorilo za trk spredaj je zasnovano za opozarjanje na približevanje vozilom, vendar se lahko sproži tudi zaradi drugih predmetov.

Opozorilo za trk spredaj v naslednjih primerih morda ne bo zaznalo vozila pred vami ali pa bo delovalo z omejeno zmogljivostjo sensorja:

- vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti
- vožnja ponoči
- vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu
- senzor na vetrobranskem steklu ali radarska enota za sprednjim odbijačem je pokrita s snegom, ledom, plundro, blatom, umazanijo ipd.
- vetrobransko steklo je poškodovano ali so nanj pritrjeni tuji predmeti, npr. nalepke.

Aktivno zaviranje v sili

Aktivno zaviranje v sili lahko pomaga omejiti škodo in telesne poškodbe zaradi trčenj z vozili, pešci in ovirami neposredno pred vami, ko se trku ni več mogoče izogniti z ročnim zaviranjem ali zavijanjem. Preden se vklopi aktivno zaviranje v sili, sistem voznika opozori z opozarjanjem na trk spredaj ali opozarjanjem za zaščito pešcev.

Opozorilo za trk spredaj ⇨ 172

Zaščita za pešce na sprednjem delu ⇨ 177

Aktivno zaviranje v sili lahko izklopite v osebnih nastavitvah ⇨ 108. Če je deaktivirano, se na instrumentni plošči zasveti (☹) in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilno sporočilo.

Funkcija uporablja različne vhodne signale (na primer, senzor kamere, radarski senzor, tlak v zavornem sistemu, hitrost vozila), da izračuna verjetnost čelnega trčenja.

⚠ Opozorilo

Sistem ni namenjen zato, da voznika odreši odgovornosti za vožnjo in spremljanje vožnje. Delovanje funkcije je omejeno na dodatno zaviranje pred trčenjem.

Sistem se morda ne bo odzval na živali. Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami.

Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter uporabiti zavore in volan, da se izogne trku.

Funkcionalnost

Če je vozilo opremljeno samo s sprednjo kamero, je funkcija aktivnega zaviranja v sili aktivna pri vožnji naprej nad hitrostjo hoje in do 85 km/h. Če je poleg sprednje nameščen še radarski senzor, je funkcija aktivnega zaviranja v sili aktivna pri vožnji naprej nad hitrostjo hoje in do 140 km/h.

To velja samo, če opozorilo za trk spredaj s sistemom sprednje kamere ni izklopljen v osebnih nastavitvah vozila in sta varnostna pasova sprednjih potnikov pripeta ⇨ 108.

Sistem vključuje:

- sistem priprave na zaviranje
- samodejno zaviranje v sili
- zavorno pomoč s pogledom naprej
- pametna zavorna pomoč (samo z radarskim senzorjem)
- opozorilo za trk spredaj
- zaščita za pešce na sprednjem delu

Sistem priprave na zaviranje

Ko se spredaj vožečemu vozilu ali pešču približujete tako hitro, da bo najverjetneje prišlo do trka, sistem priprave na zaviranje vzpostavi delen tlak v zavorah. S tem zniža odzivni čas pri voznikovem ali samodejnem zaviranju.

Samodejno zaviranje v sili

Po aktivaciji sistema za pripravo zavor in tik pred skorajšnjim trkom funkcija samodejno rahlo zavira, da zmanjša hitrost pri trku oziroma prepreči trčenje. Če uporabite aktivno zaviranje v sili, na instrumenti plošči utripa (ⓘ). V določenih okoliščinah je lahko samodejno zaviranje srednje ali zelo močno. Do samodejnega zaviranja pride, samo če sistem spredaj zazna vozilo. Pri vozilih z zaščito za pešce na sprednjem delu lahko pride do samodejnega zaviranja, če sistem zazna pešca pred vozilom.

Opozorilo za trk spredaj ⇨ 172

Zaščita za pešce na sprednjem delu ⇨ 177

Samodejno zaviranje v sili lahko vozilo popolnoma zaustavi, da prepreči morebitno trčenje. Med zaviranjem lahko samodejno zaviranje v sili aktivira tudi električno ročno zavoro, da vozilo zadrži na mestu. Zavoro sprostite s pritiskom gumba električne ročne zavore ali odločnim pritiskom stopalke za plin.

⚠ Opozorilo

Samodejno zaviranje v sili je funkcija, ki vozilo pripravi na trčenje, in namenjena preprečevanju prometnih nesreč. Ne zanašajte se na to, da bo sistem zavrl vozilo. Samodejno zaviranje v sili zavira samo v razponu hitrosti, v katerem je aktivno, odziva pa se samo na zaznana vozila ali pešce.

Zavorno pomoč s pogledom naprej

Poleg sistema priprave na zaviranje in samodejnega zaviranja v sili je na voljo tudi zavorna pomoč s pogledom naprej, zaradi katere so zavore bolj občutljive. Zato že rahel pritisk na zavorno stopalko povzroči takojšnje močno zaviranje. Ta funkcija vozniku omogoči hitrejšo in močnejšo zaviranje pred skorajšnjim trkom.

⚠ Opozorilo

Sistem za aktivno zaviranje v sili ob skorajšnjem trku ni zasnovan tako, da bi lahko sam močno zaviral ali preprečil trk. Zasnovan je za zmanjšanje hitrosti vozila pred trkom. Morda se ne bo odzval na manjše živali. Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter uporabiti zavore in volan, da se izogne trku.

Sistem je zasnovan tako, da morajo biti vsi potniki pripeti z varnostnimi pasovi.

Pametna zavorna pomoč

Če je vozilo opremljeno z radarskim senzorjem, pametna zavorna pomoč morda ne bo na voljo. Pametna zavorna pomoč zagotavlja dodatno moč pri zaviranju, če je zavorna

stopalka hitro pritisnjena. Zaviranje temelji na hitrosti približevanja in razdalje do vozila pred vami.

Rahlo tresenje oziroma premikanje stopalke v takem primeru je normalno, zato je pomembno, da jo še naprej pritisnete okoliščinam primerno. Pametna zavorna pomoč se samodejno izklopi, ko spustite zavorno stopalko.

Opozorilo

Pametna zavorna pomoč lahko ojača moč zaviranja, tudi kadar to ni potrebno. Zaradi tega bi morda lahko ovirali promet. Če pride do tega, sprostite zavorno stopalko, nato pa zavirajte, kot je najbolj primerno.

Opozorilo za trk spredaj ⇨ 172.

Zaščita za pešce na sprednjem delu ⇨ 177.

Omejitev sistema

V določenih primerih bo sistem za aktivno zaviranje v sili na kratko samodejno zaviral v situacijah, ko se

to ne zdi nepotrebno, na primer v parkirnih hišah zaradi prometnih znakov v zavojih ali vozil na drugem voznem pasu. To je normalno delovanje. Vozilo ne potrebuje servisiranja. Odločno pritisnite stopalko za plin, da prekličete samodejno zaviranje, če okoliščine in razmere to dopuščajo.

V naslednjih primerih bo delovanje aktivnega zaviranja v sili omejeno:

- vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti
- pri zaznavanju vseh vozil, zlasti vozil s prikolico, traktorjev, blatnih vozil ipd.
- pri zaznavanju vozil, kadar vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu
- vožnja ponoči
- senzor na vetrobranskem steklu ali radarska enota za sprednjim odbijačem je pokrita s snegom, ledom, plundro, blatom, umazanijo ipd.
- vetrobransko steklo je poškodovano ali so nanj pritrjeni tuji predmeti, npr. nalepke.

Med vožnjo morate vedno biti pozorni in pripravljeni ukrepati z zaviranjem in / ali usmerjanjem vozila, da preprečite prometno nesrečo.

Priporočamo, da sistem deaktivirate v osebnih nastavitvah vozila, in sicer v naslednjih primerih:

- pri vleki prikolice ali avtodoma
- pri prevažanju dolgih predmetov na strešnih nosilcih ali strešnem prtljažniku
- pri vleki vozila z motorjem v teku
- pri nameščenem rezervnem kolesu, ki je manjše od drugih koles
- pred uporabo samodejnega pranja vozila z motorjem v teku
- preden vozilo zapeljete na kotalno preskusno napravo v servisni delavnici
- če je bilo vetrobransko steklo poškodovano blizu kamere
- če je bil poškodovan sprednji odbijač
- če zavorne luči ne delujejo

Napaka

Če je treba sistem servisirati, se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo.

Če sistem ne deluje tako, kot bi moral, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikažejo opozorila in obvestila o vozilu.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 106.

Zaščita za pešce na sprednjem delu

Zaščita za pešce na sprednjem delu lahko pomaga preprečiti ali zmanjšati resnost poškodb pri čelnih trčenjih s pešci pri vožnji naprej.

Sistem s pomočjo sprednje kamere na vetrobranskem steklu in radarske enote ki je pod sprednjim odbijačem vozila zaznava pešce ki so pred vozilom v smeri vožnje.

Zaščita za pešce na sprednjem delu lahko zazna in opozori pešce pri vožnji naprej s hitrostjo med 5 km/h in 60 km/h. Poleg tega zaščita za pešce na sprednjem delu ojača zaviranje oziroma samodejno zavre vozilo.

Pri nočni vožnji je delovanje sistema omejeno.

Nevarnost

Funkcija zaviranja zaradi pešča pred avtomobilom ne sproži opozorila ali samodejnega zaviranja, če ne zazna pešča.

Sistem morda ne bo zaznal pešča, vključno z otroki, če ta ni neposredno pred vozilom, ni dobro viden, ne stoji pokonci ali je v skupini.

Zaščita za pešce na sprednjem delu vključuje:

- zaznavanje pešcev pred avtomobilom
- opozarjanje pešcev pred avtomobilom

Zaščita za pešce na sprednjem delu se aktivira skupaj z opozorilom za trk spredaj.

Opozorilo za trk spredaj ⇨ 172.

Zaznavanje pešcev pred avtomobilom

Na pešča na razdalji do približno 40 m pred avtomobilom opozori simbol na instrumentni plošči.

Opozarjanje pešcev pred avtomobilom

Če se prehitro približujete zaznanemu pešču, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo. Vklopi se tudi opozorilno piskanje.

Če sistem zazna pešča pred avtomobilom, se lahko regulator hitrosti ali prilagodljivi regulator hitrosti izklopi.

Omejitve sistema

Zaščita za pešce na sprednjem delu v naslednjih primerih morda ne bo zaznala pešča pred vami ali pa bo delovala z omejeno zmogljivostjo senzorja:

- Če vozilo vozi naprej s hitrostjo zunaj razpona od 5 km/h do 60 km/h
- če je pešec od sprednjega dela vozila oddaljen več kot 40 m
- vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti
- vožnja ponoči
- vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu
- senzor na vetrobranskem steklu ali radarska enota za sprednjim odbijačem je pokrita s snegom, ledom, plundro, blatom, umazanijo ipd.
- vetrobransko steklo je poškodovano ali so nanj pritrjeni tuji predmeti, npr. nalepke.

Parkirni pomočnik

Splošne informacije

Če na priklop prikolice pritrdite prikolico ali nosilec za kolesa, se parkirni pomočnik izklopi.

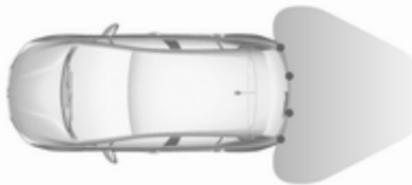
Opozorilo

Voznik nosi polno odgovornost za parkirni manever.

Pri uporabi parkirnega pomočnika se med vožnjo naprej in nazaj vedno prepričajte, da je okolica prosta.

Zadnji parkirni pomočnik

Sistem z zvočnimi signali in prikazom na zaslonu opozori voznika na potencialno nevarno oviro za vozilom na razdalji do 50 cm, če je menjalnik v vzvratni prestavi.



Sistem uporablja ultrazvočne senzorje, vgrajene v zadnjem odbijaču.

Aktiviranje

Zadnji parkirni pomočnik se vklopi, ko prestavite v vzvratno prestavo in je kontakt vklopljen.

Sistem je pripravljen za uporabo, kadar lučka LED v gumbu parkirnega pomočnika  PRK OFF sveti.

Prikaz

V vozilu se oglašajo ustrezni zvočni signali odvisno od tega, na kateri strani je ovira bližje vozilu. Interval (presledek) med piski se krajša s krajšanjem razdalje od ovire. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še približno 30 cm, postane zvok neprekinjen.



Prav tako je razdalja do ovir za avtomobil prikazana s spreminjanjem črt razdalje na voznikovem informacijskem zaslonu ↻ 104. Ko se povsem približate oviri, se prikaže znak za nevarnost ⚠

Deaktiviranje



Sistem se samodejno izklopi, ko prestavite iz vzvratne prestave. Če želite ročno izklopiti sistem, pritisnite **P OFF**. Če je sistem izklopljen, lučka LED v gumbu sveti. Če je bil sistem ročno izklopljen, se ne bo samodejno znova vklopil, ko boste naslednjič vklopili kontakt.

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj meri razdaljo med vozilom in ovirami pred in za vozilom. Voznika opozarjajo zvočni in vizualni signali.

Uporablja dva različna zvočna opozorilna signala za območje pred in območje za vozilom, ki se oglašata z različno frekvenco.



Sistem uporablja ultrazvočne senzorje, vgrajene v zadnjem in sprednjem odbijaču.

Aktiviranje

Poleg zadnjega parkirnega pomočnika ima vozilo tudi sprednjega parkirnega pomočnika, ki se sproži, če sistem pred seboj zazna oviro in je hitrost vozila pod 10 km/h.



Sistem je pripravljen za uporabo, kadar lučka LED v gumbu parkirnega pomočnika **P** sveti.

Če je sistem izklopljen, lučka LED v gumbu sveti.

Prikaz

Sistem opozori voznika z zvočnimi opozorili, če so pred ali za vozilom morebitne nevarne ovire.

V vozilu se oglašajo ustrezni zvočni signali odvisno od tega, na kateri strani je ovira bližje vozilu. Interval (presledek) med piski se krajša s krajšanjem razdalje od ovire. Ko je

razdalja med vozilom in oviro le še približno 30 cm, postane zvok neprekinjen.



Prav tako je razdalja do ovir za in pred avtomobilom prikazana s spreminjanjem črt razdalje na voznikovem informacijskem zaslonu ↻ 104.

Če se vozilo za več kot 3 sekunde zaustavi v prestavi za vožnjo naprej, če je samodejni menjalnik v položaju **P** oziroma če sistem ne zazna nobenih drugih ovir, ne sproži nobenega zvočnega signala.

Deaktiviranje

Sistem se samodejno izklopi, ko hitrost vozila preseže 10 km/h, če vklopite električno parkirno zavoro ali pritisnete gumb parkirnega pomočnika **P** OFF.

Če ročno izklopite sistem, zasveti lučka LED v gumbu.

Če je bil sistem ročno izklopljen, se ne bo samodejno znova vklopil, ko boste naslednjič vklopili kontakt.

Omejitve sistema

V primeru napake ali začasnega nedelovanja sistema, npr. zaradi močnega zunanje hrupa ali drugih motečih dejavnikov, zasveti lučka  na armaturni plošči. Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo.

⚠ Opozorilo

Razne odsevne površine predmetov ali oblačil ter zunanji viri glasnega zvoka utegnejo povzročiti, da sistem ne zazna ovire.

Posebno pozorni morate biti na zelo nizke ovire, ki utegnejo poškodovati dele podvozja vozila.

Svarilo

Če so senzorji zamazani ali prekriti, npr. s snegom ali ledom, se lahko zmanjša učinkovitost sistema.

Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika se lahko zmanjša zaradi težke obremenitve.

Če so v bližini višja vozila (npr. terenska vozila, mini Van vozila, dostavna vozila), veljajo posebni pogoji. Zaznavanje ovir in pravilno prikazovanje razdalje v višjem delu teh vozil ni zagotovljeno.

Ovire z majhno odsevno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti) sistem morda ne zmore zaznati.

Sistemi parkirnega pomočnika ne zaznavajo ovir izven območja zaznavanja.

Napredni parkirni pomočnik

⚠ Opozorilo

Voznik nosi polno odgovornost za izbiro parkirnega mesta, ki ga predlaga sistem, in za parkirni manever.

Pri uporabi naprednega parkirnega pomočnika vedno preglejte okolico v vseh smereh.

Napredni parkirni pomočnik izmeri prosto parkirno mesto, ko pripeljete v njegovo bližino, izračuna pot vozila in samodejno vodi vozilo med postopkom parkiranja.

Napredni parkirni pomočnik nudi pomoč pri naslednjih manevrih:

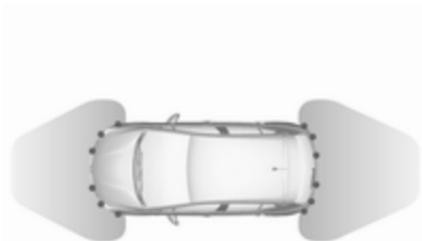
- bočno parkiranje
- parkiranje na pravokotno parkirno mesto
- speljevanje vzporedno parkirnega vozila

Voznik mora upravljati s plinom, zavorami in menjalnikom, medtem ko upravljanje z volanom poteka samodejno. Voznik lahko kadar koli prevzame upravljanje tako, da prime volan.

Morda boste morali večkrat zapeljati naprej in nazaj.

Navodila se prikažejo na informacijskem prikazovalniku ⇨ 104.

Naprednega parkirnega pomočnika je mogoče vključiti samo pri vožnji naprej.



Parkirni pomočnik spredaj-zadaj vedno deluje v povezavi z naprednim parkirnim pomočnikom.

Sistem vsebuje šest senzorjev, vgrajenih v zadnji in sprednji odbijač.

Bočno parkiranje

Aktiviranje

Vozilo upočasnite pod 20 km/h.

7-palčni barvni informacijski prikazovalnik: če želite poiskati parkirno mesto, vklopite sistem tako, da pritisnete . Izberite **Driving functions (Funkcije za vožnjo)** na informacijskem prikazovalniku in nato **Park Assist (Parkirni pomočnik)**. Izberite **Enter parallel parking space (Vstop v vzporedni parkirni prostor)**. Stran parkiranja izberite z ustreznim smernikom.

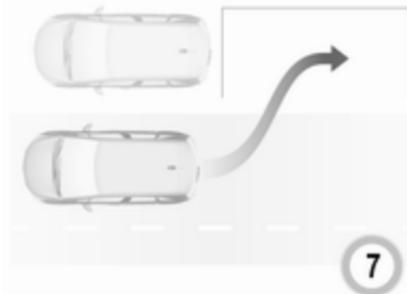
8-palčni barvni informacijski prikazovalnik: če želite poiskati parkirno mesto, vklopite sistem tako, da pritisnete . Izberite **Driving functions (Funkcije za vožnjo)** na informacijskem prikazovalniku in nato **Park Assist (Parkirni pomočnik)**. Izberite **Enter parallel parking space (Vstop v vzporedni parkirni prostor)**. Stran parkiranja izberite z ustreznim smernikom.

Dovoljena vzporedna razdalja med vozilom in vrsto parkiranih vozil je med 0,5 m in 1,5 m.

Sistem ne zaznava parkirnih mest, ki so očitno večja ali manjša od vozila.



Ko sistem zazna ustrezno mesto, pošlje vizualno povratno informacijo informacijskemu zaslonu in sproži prvi zvočni signal. Počasi zapeljite naprej. Ko zaslišite drugi zvočni signal, zaustavite vozilo, prestavite v vzvratno prestavo, spustite volan in začnite počasi peljati vozilo. Na informacijskem prikazovalniku se pokažejo slikovne povratne informacije.



Vozili premikajte naprej in nazaj, pri čemer upoštevajte opozorila parkirnega pomočnika, dokler sistem ne prikaže, da je manever končan.

Parkiranje na pravokotno parkirno mesto

Aktiviranje

7-palčni barvni informacijski prikazovalnik: če želite poiskati parkirno mesto, vklopite sistem tako, da pritisnete možnost **Parkirni pomočnik** na informacijskem prikazovalniku. Nato izberite **Enter perpendicular parking space**.

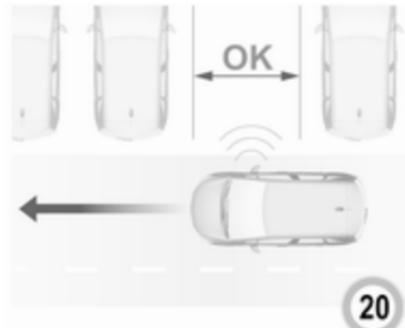
8-palčni barvni informacijski prikazovalnik: če želite poiskati parkirno mesto, vklopite sistem tako, da pritisnete . Izberite **Driving functions (Funkcije za vožnjo)** na informacijskem prikazovalniku in nato **Park Assist (Parkirni pomočnik)**. Izberite **Enter bay parking space (Vstop v parkirni prostor)**.

Vozilo upočasnite pod 20 km/h.

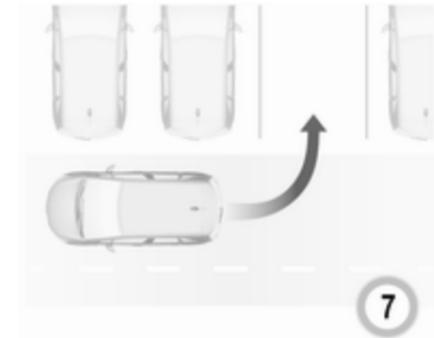
Stran parkiranja izberite z ustreznim smernikom.

Dovoljena vzporedna razdalja med vozilom in vrsto parkiranih vozil je med 0,5 m in 1,5 m.

Če sistem zazna več zaporednih parkirnih mest, vas bo usmeril na zadnjega.



Ko sistem zazna ustrezno mesto, pošlje vizualno povratno informacijo informacijskemu zaslonu in sproži zvočni signal. Zaustavite vozilo, prestavite v vzvratno prestavo, spustite volan in začnite premikati vozilo s hitrostjo pod 7 km/h.



Vozili premikajte naprej in nazaj po navodilih ter upoštevajte opozorila parkirnega pomočnika in spremljajte zvočna opozorila, dokler sistem ne prikaže, da je maneuver končan. Ko je končan, lučka  na instrumentni plošči ugasne.

Med parkirnim manevrom se sistem samodejno izklopi, ko je zadnji del vozila manj kot 50 cm oddaljen od ovire.

Speljevanje vzporedno parkiranega vozila

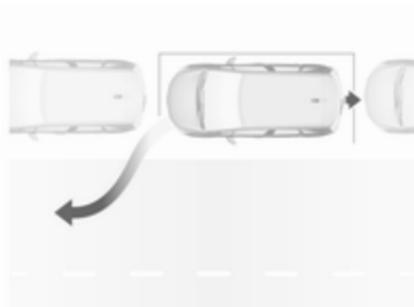
Aktiviranje

7-palčni barvni informacijski prikazovalnik: pri speljevanju vzporedno parkiranega vozila vklopite sistem tako, da pritisnete možnost **Parkirni pomočnik** na informacijskem prikazovalniku. Nato izberite **Exit parallel parking space**.

8-palčni barvni informacijski prikazovalnik: pri speljevanju vzporedno parkiranega vozila vklopite sistem tako, da pritisnete . Izberite **Driving functions (Funkcije za vožnjo)** na informacijskem prikazovalniku in nato **Park Assist (Parkirni pomočnik)**. Izberite **Exit parallel parking space (Izhod iz vzporednega parkirnega prostora)**.

Z ustreznim smernikom izberite stran, na katero želite speljati.

Prestavite v vzratno ali prvo prestavo, spustite volan in začnite premikati vozilo s hitrostjo pod 5 km/h.



Vozili premikajte naprej in nazaj, pri čemer upoštevajte opozorila parkirnega pomočnika, dokler sistem ne prikaže, da je manever končan. Manever je končan, ko sprednji kolesi vozila zapustita parkirno mesto.

Po izklopu funkcije preverite, ali imate nadzor nad vozilom.

Indikacije na zaslonu

Navodila na zaslonu prikazujejo:

- splošne napotke in opozorila
- zahteva po ustavitvi vozila ob zaznavanju parkirnega mesta

- smer vožnje med manevriranjem
- zahtevo za prestavitev v vzratno ali prvo prestavo
- zahtevo za zaustavitev ali počasno vožnjo
- uspešno opravljen manever parkiranja, po katerem se prikaže simbol in oglasi zvočni signal
- prekinitvev parkirnega manevra

Deaktiviranje

Trenutni manever parkirnega pomočnika se prekliče s pritiskom gumba za vračanje na prejšnji zaslon informacijskega prikazovalnika. Če želite povsem deaktivirati sistem, pritisnite  na sredinski konzoli.

Sistem se samodejno izklopi:

- če izklopite kontakt
- če motor ugasne
- če v 5 minutah po izbiri vrste manevra ne izvedete nobenega manevra
- po podaljšanem zaustavitvi vozila med manevrom
- če se sproži elektronski stabilnostni nadzor

- če hitrost vozila preseže navedeno omejitev
- če voznik zaustavi premikanje volana
- po štirih ciklih manevra (cikel manevra je sestavljen iz enega premika nazaj in enega naprej)
- če odprete voznikova vrata
- če sprednje kolo zadene ob oviro
- po uspešno končanem parkiranju

Izklop s strani voznika ali samodejni izklop sistema med manevriranjem bo prikazan na zaslonu. Prav tako se oglasi zvočni signal.

Sistem se samodejno izklopi, če je na vozilo priključena prikolica z električno povezavo, nosilec za kolesa ipd.

Če želite sistem izklopiti za dlje časa, se obrnite na prodajalca.

Napaka

V primeru napake se na barvnem informacijskem prikazovalniku prikaže sporočilo, ki je pospremljeno z zvočnim signalom.

V primeru napake servo volana zasveti  in na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo.

Opozorilo

Razne odsevne površine predmetov ali oblačil ter zunanji viri glasnega zvoka utegnejo povzročiti, da sistem ne zazna ovire.

Posebno pozorni morate biti na zelo nizke ovire, ki utegnejo poškodovati dele podvozja vozila.

Svarilo

Če so senzorji zamazani ali prekriti s snegom ali ledom, se lahko zmanjša učinkovitost sistema.

Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika se lahko zmanjša zaradi težke obremenitve.

Če so v bližini višja vozila (npr. terenska vozila, mini Van vozila, dostavna vozila), veljajo posebni

pogoji. Zaznavanje ovir in pravilno prikazovanje razdalje v višjem delu teh vozil ni zagotovljeno.

Ovire z majhno odsevno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti) sistem morda ne zmore zaznati.

Sistemi parkirnega pomočnika ne zaznavajo ovir izven območja zaznavanja.

Opomba

Senzor utegne zaznati neobstoječ predmet zaradi motečega odmeva zunanjega vira zvoka ali mehanskih zamikov (pri tem lahko občasno pride do napačnih opozoril).

Prepričajte se, da je sprednja registrska tablica trdno pritrjena (brez ukrivljenosti in brez rež med tablico in odbijačem na levi ali desni strani) in da so senzorji na svojih mestih.

Sistem naprednega parkirnega pomočnika se morda ne odzove na spremembe v razpoložljivem parkirnem območju po začetku parkirnega manevra. Sistem bi lahko

kot parkirno mesto zaznal vhod, portal, dvorišče ali celo križišče. Po izbiri vzvratne prestave bo sistem začel parkirni manever. Prepričajte se, da je predlagano parkirno mesto na voljo.

Sistem ne zaznava nepravilnosti na površini, kot so npr. cestna gradbišča. Odgovornost nosi voznik sam.

Opozorilo na stransko slepo točko

Sistem opozarjanja na stransko slepo točko zaznava in poroča o predmetih na obeh straneh vozila, ki se nahajajo v določenem območju "slepe točke". Ko sistem zazna predmete, ki niso vidni v notranjem vzvratnem ogledalu in zunanjih ogledalih, se prikaže vizualno opozorilo v ustreznem zunanjem ogledalu.

Opozorilo na stransko slepo točko uporablja nekatere senzorje naprednega parkirnega pomočnika, ki so vgrajeni v sprednjem in zadnjem odbijaču na obeh straneh vozila.

⚠️ Opozorilo

Opozorilo na stransko slepo točko ne more nadomestiti voznikovega pogleda.

Sistem ne zazna:

- vozil izven območja slepe točke, ki se lahko hitro bližajo
- pešcev, kolesarjev ali živali

Pred menjavo pasu vedno preverite vsa ogledala, se ozrite prek rame in uporabite smernik.

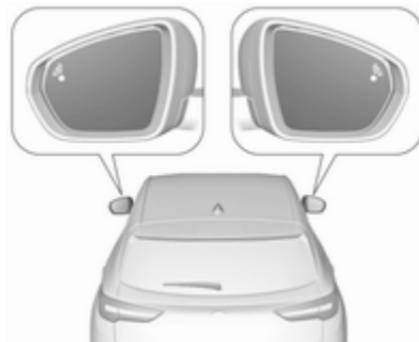
Aktiviranje

7-palčni barvni informacijski prikazovalnik: izberite **Blind spot monitoring** na informacijskem prikazovalniku in aktivirajte funkcijo.

8-palčni barvni informacijski prikazovalnik: pritisnite . Izberite **Driving functions (Funkcije za vožnjo)** na informacijskem prikazovalniku in nato **Blind spot sensors (Senzorji mrtvega kota)**. Aktivirajte funkcijo.

Na instrumentni plošči neprekinjeno zasveti zeleni simbol , ki potrjuje delovanje funkcije.

Funkcionalnost



Če sistem pri vožnji naprej zazna vozilo v območju stranskega mrtvega kota, zasveti lučka LED v ustreznem zunanjem ogledalu.

Lučka LED zasveti tako, ko vas drugo vozilo začne prehitovati.

Lučka LED se vklopi z zamikom, če dlje časa prehitujete drugo vozilo.

Delovni pogoji

Za pravilno delovanje morajo biti izpolnjeni spodnji pogoji:

- vsa vozila na sosednjih pasovih se morajo premikati v isti smeri
- hitrost vašega vozila je med 12 in 140 km/h
- vozilo, ki ga prehitevate, pelje samo za 10 km/h počasneje od vašega
- vozilo, ki vas prehiteva, pelje za manj kot 25 km/h hitreje od vašega
- promet normalno teče
- vožnja na ravni ali rahlo vijugasti cesti
- vozilo nima priključene prikolice

V naslednjih okoliščinah se opozorilo ne sproži:

- v prisotnosti mirujočih predmetov, npr. parkiranih vozil, ograj, uličnih svetilk, prometnih znakov
- če se vozila premikajo v nasprotni smeri

- če je cesta močno vijugasta ali ovinek preoster
- pri prehitevanju zelo dolgega vozila, na primer kombija ali avtobusa (ali če to prehiteva vas), ki ga sistem hkrati zaznava pred vašim vozilom in v mrtvem kotu za njim
- v zelo gostem prometu sistem različna vozila pred in za avtomobilom nepravilno prepozna kot dolga ali mirujoča
- če je prehitevanje prehitro

Deaktiviranje

Sistem lahko izklopite v osebni nastavitvah vozila ↗ 108. Lučka ¹¹⁸ na instrumentni plošči ugasne. Prav tako se oglasi zvočni signal.

Stanje sistema ostane shranjeno, ko izklopite kontakt.

Sistem se samodejno izklopi, če je na vozilo priključena prikolica z električno povezavo.

Zaradi slabega vremena, npr. močnega dežja, lahko pride do napačne zaznave.

Napaka

Če pride do okvare, lučka ¹¹⁸ na armaturni plošči nekaj časa utripa, prikaže se tudi ustrezno sporočilo in . Sistem naj preveri pooblaščen prodajalec ali serviser.

Sistem panoramskega pogleda

Ta sistem omogoča prikaz okolice vozila na informacijskem prikazovalniku v skoraj 360-stopinjskem pogledu, ki je podoben ptičji perspektivi.

Sistem uporablja:

- zadnjo kamero, ki je vgrajena v vrata prtljažnika
- ultrazvočne parkirne senzorje v zadnjem odbijaču
- sprednjo kamero, ki je vgrajena pod značko na sprednji maski
- ultrazvočne parkirne senzorje v sprednjem odbijaču



Zaslon na informacijskem prikazovalniku je razdeljen na dva dela. Na desni strani je prikaz vozila od zgoraj, na levi strani pa je prikaz od zadaj ali od spredaj. Parkirni senzorji dopolnjujejo podatke pogleda iznad vozila.

Aktiviranje

Sistem panoramskega pogleda se vklopi:

- če prestavite v prestavi ali v prosti tek (pogled naprej)
- če prestavite v vzvratno prestavo (pogled nazaj)
- ročno aktiviranje na informacijskem prikazovalniku pri vožnji s hitrostjo pod 20 km/h

Funkcionalnost

Na levem delu zaslona lahko izberete različne prikaze. Vrsto prikaza lahko spremenite kadarkoli med manevrov tako, da pritisnete polje v spodnjem levem predelu zaslona in v meniju za izbiro prikaza izberete želeni prikaz:

- Standardni prikaz
- Samodejni režim
- Povečava
- Prikaz kota 180°

Če spremenite prikaz, se ta takoj prikaže na zaslonu.

Privzeto je nastavljen samodejni režim. V tem načinu sistem izbere najboljši prikaz, bodisi standardni bodisi povečavo, da pravilno prikaže podatke, ki jih prejme od parkirnih senzorjev.

Ko izklopite kontakt, se stanje sistema ne shrani v pomnilnik.

Standardni prikaz

V standardnem prikazu sta prikazana sprednji in zadnji prikaz.

Vzvratni pogled



Predel za vozilom se prikaže na zaslonu. Navpični črti prikazujeta širino vozila z iztegnjenimi ogledali. Usmeritev črt se spreminja s položajem volana.

Prva vodoravna črta predstavlja razdaljo približno 30 cm od roba zadnjega odbijača vozila. Zgornje vodoravne črte predstavljajo razdalje približno 1 metra in 2 metrov.

Ta prikaz je na voljo v samodejnem režimu in v meniju za izbiranje prikaza.

Pogled naprej

Predel pred vozilom se prikaže na zaslonu. Navpični črti prikazujeta širino vozila z iztegnjenimi ogledali. Usmeritev črt se spreminja s položajem volana.

Prva vodoravna črta predstavlja razdaljo približno 30 cm od roba sprednjega odbijača vozila. Zgornje vodoravne črte predstavljajo razdalje približno 1 metra in 2 metrov.

Ta prikaz je na voljo v samodejnem režimu in v meniju za izbiranje prikaza.

Samodejni režim

Privzeto je nastavljen ta način. S pomočjo senzorjev v zadnjem ali sprednjem odbijaču se samodejni prikaz spremeni iz vzratnega pogleda oziroma sprednjega pogleda v pogled od zgoraj, če se med manevrom približate oviri.

Povečava



Kamera med manevrom zaznava okolico vozila, da lahko ustvari pogled od zgoraj za oziroma pred vozilom in prikaz bližnjih predmetov. Zato je vozilo mogoče manevrirati okoli

bližnjih ovir. Ta prikaz je na voljo v samodejnem režimu in v meniju za izbiranje prikaza.

Prikaz kota 180°



Prikaz kota vidnega polja s kotom 180° olajša vzratno speljevanje s parkirišča, saj prikazuje bližajoče se pešce, kolesarje in vozila. Ne priporočamo, da celoten manever izvedete izključno na podlagi tega prikaza. Sestavljen je iz treh območij: levega 1, srednjega 2 in desnega 3. Ta prikaz je na voljo samo v meniju za izbiranje prikaza.

Deaktiviranje

Sistem panoramskega pogleda se izklopi:

- pri hitrosti nad 20 km/h
- 7 sekund potem, ko pretaknete iz vzvratne prestave
- če pritisnete ikono  v levem zgornjem kotu zaslona
- če odprete vrata prtljažnika

Splošne informacije

Opozorilo

Sistem panoramskega pogleda ne more nadomestiti voznikovega pogleda. Ne prikaže otrok, pešcev, kolesarjev, prečnega prometa, živali in drugih predmetov, ki so zunaj vodnega polja kamer, npr. pod odbijači vozila ali pod vozilom.

Vozila ne vozite ali parkirajte samo s pomočjo sistema panoramskega pogleda.

Vedno preverite okolico vozila, preden speljete.

Prikazane slike so lahko bližje ali dlje, kot se zdi. Prikazano območje je omejeno in predmeti, ki so blizu odbijačev ali pod njimi, ne bodo prikazani na zaslonu.

Omejitve sistema

Svarilo

Za optimalno delovanje sistema je pomembno, da sta objektivna kamer med lučkama registrske tablice na vratih prtljažnika in v znački na sprednji maski vedno čista. Operite objektivne z vodo in jih obrišite z mehko krpo.

Objektivov ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Sistem panoramskega pogleda morda ne bo deloval pravilno, ko:

- Je okolica temna.
- Sonce ali žarek žarometov sveti neposredno v objektiv kamere.
- Vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu.

- Objektiv kamere zastira sneg, led, umazanija, blato ali prah.
- Vozilo vleče prikolico.
- Če je prišlo do poškodbe vozila.
- So prisotne izjemne spremembe temperature.

Vzvratna kamera

Vzvratna kamera pomaga vozniku pri vzvratni vožnji tako, da prikaže območje za vozilom.

Posnetek kamere je prikazan na informacijskem prikazovalniku.

Opozorilo

Kamera za vzvratno vožnjo ne more nadomestiti voznikovega pogleda. Morate se zavedati, da ne prikazuje predmetov, ki so zunaj vidnega polja kamere in

senzorjev parkirnega pomočnika, na primer predmetov pod odbijačem ali vozilom.

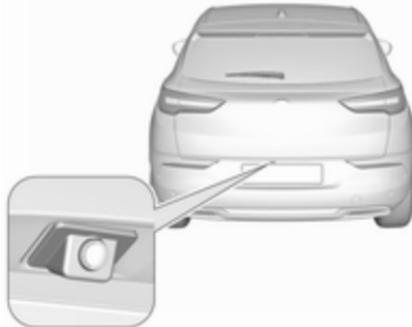
Vozila ne vozite vzvratno ali parkirajte samo s pomočjo vzvratne kamere.

Vedno preverite okolico vozila, preden speljete.

Vklop

Vzvratna kamera se samodejno vklopi, ko prestavite v vzvratno prestavo.

Funkcionalnost

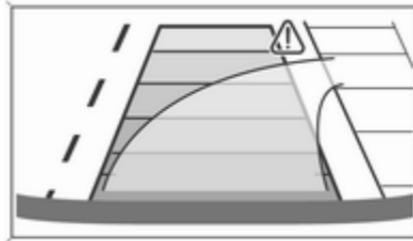


Kamera je vgrajena v vratih prtljažnika.

Območje, ki ga lahko kamera prikaže, je omejeno. Razdalje na sliki, ki je prikazana na zaslonu, se razlikujejo od dejanskih razdalj.

Vodilne črte

Smernice dinamičnega vodenja so vodoravne črte v intervalih po 1 m, ki so narisane na sliko, da označujejo razdaljo do prikazanih predmetov.



Pot vozila je prikazana v skladu s kotom krmiljenja volana.

Izklop vodilnih črt

Vodilne črte lahko deaktivirate v meniju Informacijski zaslon. Izberite **Nastavitve** ♦ **Vozilo** ♦ **Sistemi za zaznavanje trka** ♦ **Rear View Camera Guidelines** ♦ **O**.

Informacijski zaslon ⇨ 104.

Osebnost nastavitve vozila ⇨ 108.

Izklop

Ko prestavite v prestavo za vožnjo naprej, se kamera izklopi.

Omejitve sistema

Vzvratna kamera morda ne bo delovala pravilno, ko:

- je okolica temna
- žarek žarometov sveti neposredno v objektiv kamere
- vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu
- objektiv kamere zastira sneg, led, umazanija, blato ali prah. Očistite objektiv, sperite ga z vodo in obrišite z mehko krpo
- vrata prtljažnika se odprejo

- če je na vozilo priključena prikolica z električno povezavo, nosilec za kolesa ipd.
- je prišlo do poškodbe vozila v zadnjem delu
- so prisotne izjemne spremembe temperature

Opozarjanje o menjavi voznega pasu

Sistem za opozarjanje o menjavi voznega pasu s pomočjo kamere, ki je na zgornjem delu vetrobranskega stekla, spremlja oznake voznega pasu, po katerem vozi vozilo. Sistem voznika z vizualnimi in zvočnimi signali opozori v primeru nenamerne menjave voznega pasu.

Pri upravljanju smernikov in v 20 sekundah po izklopu smernikov opozarjanje o menjavi voznega pasu ne deluje.

Opozorilo

Ta sistem je pripomoček pri vožnji, ki v nobenih okoliščinah ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

Aktiviranje



Opozarjanje o menjavi voznega pasu se vklopi, ko vklopite kontakt. Če je sistem vklopljen, lučka LED v gumbu  ne sveti. Če želite vklopiti sistem, ki je izklopljen, pritisnite .

Sistem deluje le pri hitrosti nad 60 km/h in če so na cestišču oznake voznega pasu.

Ko sistem zazna nenamerno menjavanje voznega pasu, začne kontrolna lučka  utripati rumeno. Istočasno se aktivira tudi zvočni signal.



Deaktiviranje

Če želite deaktivirati sistem, pritisnite in pridržite . LED dioda v gumbu zasveti in  na instrumentni plošči zasveti rumeno.

Pri hitrosti pod 60 km/h sistem ne deluje.

Napaka

V primeru okvar se na armaturni plošči prikaže , hkrati pa se na zaslonu prikaže sporočilo in oglasi se zvočno opozorilo. Sistem naj preveri pooblaščen prodajalec ali serviser.

Omejitve sistema

Sistem morda ne bo deloval pravilno, če:

- Hitrost vozila je nižja od 60 km/h.
- Vetrobransko steklo ni čisto ali so nanj pritrjeni tuji predmeti, npr. nalepke.
- Vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti.
- Med nočno vožnjo.
- Nastale so neugodne vremenske razmere, kot so naliv, sneg, neposredna sončna svetloba ali senca.
- Če senzor na vetrobranskem steklu blokirajo sneg, led, brozga, blato, umazanija, če je vetrobransko steklo poškodovano ali so nanj pritrjeni drugi predmeti, npr. nalepke.
- Če sonce sveti neposredno v objektiv kamere.
- Bližina drugih vozil spredaj.
- Vožnja po cestah s prečnim nagibom.
- Vožnja bo robu ceste.

- Vožnja po slabo označeni cesti.
- Nenadne svetlobne spremembe.

Sistem ne deluje, če ne zaznava označbe voznega pasu.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu pomaga preprečevati prometne nesreče zaradi nenamernega zavijanja na drug vozni pas. Sprednja kamera spremlja oznaki voznega pasu, po katerem vozite. Ko se vozilo približa oznaki voznega pasu, se volan rahlo obrne, da popravi smer vožnje vozila. Pri tem lahko opazite vrtenje volana. Če sistem ne zavije dovolj, volan še malo obrnite v isto smer. Če želite zamenjati vozni pas, volan previdno obrnite v nasprotno smer.

Če sistem upravlja z volanom, zato da popravi smer vozila, lučka  na instrumentni plošči utripa rumeno.

Na vozniškem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilno sporočilo, ki skupaj z zvočnim opozorilom voznika opozori, če je potreben takojšnji ukrep voznika.

Sistem ne predvideva nenamerne menjavo voznega pasu, če smernike upravljate v 20 sekundah po izklopu smernikov.

Opomba

Sistem se bo morda izklopil, če zazna vozne pasove, ki so preozki, preširoki ali preveč vijugasti.

Izpolnjeni morajo biti naslednji predpogoji:

- hitrost vozila mora biti med 65 km/h in 180 km/h.
- voznik mora volan držati z obema rokama
- ob spremembi smeri vožnje ne vklopite smernikov
- elektronski stabilnostni nadzor je aktiviran, vendar ni delujoč
- na vozilo ni priklopljene prikolice ali nosilca električnega kolesa

- običajna vožnja (sistem zazna dinamični slog vožnje, t.j. pritisk na zavorni pedal ali pedal za plin)
- slabo označeni pasovi
- ni uporabljenega rezervnega kolesa
- med popravkom mora biti voznik dejaven
- voznik ne pelje v ozek ovinek

Aktiviranje



Če je sistem vklopljen, lučka LED v gumbu  ne svetí. Če želite vklopiti sistem, ki je izklopljen, pritisnite .

Sistem deluje pri hitrosti med 65 km/h in 180 km/h, če je na cestišču mogoče zaznati oznake voznih pasov. Voznik mora volan držati z obema rokama. Elektronski stabilnostni nadzor mora biti aktiviran.

Med popravljanjem smeri vožnje kontrolna lučka  svetí rumeno.

Če voznik želi nadaljevati v smeri vožnje, to lahko stori tako, da močno drži volan v zelenem položaju, npr. med manevrom izogibanja. Popravljanje smeri vožnje se izklopi, če vklopite smernik.

Pri upravljanju smernikov in med 20 sekundami po izklopu smernikov se popravek ni sprožil.

Če sistem zazna, da voznik med samodejnim popravljanjem smeri vožnje volana ne drži dovolj močno, prekine postopek. Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilno sporočilo, ki skupaj z zvočnim opozorilom voznika opozori, če je potreben takojšnji ukrep voznika.

Deaktiviranje

Če želite deaktivirati sistem, pritisnite in pridržite . Deaktiviranje sistema potrdi vklopljena LED dioda v gumbu. Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikažeta sivi neprekinjeni črti.

Napaka

V primeru okvar se na armaturni plošči prikažeta  in , hkrati pa se na zaslonu prikaže sporočilo in oglasi se zvočno opozorilo. Sistem naj preveri pooblaščen prodajalec ali serviser.

Omejitve sistema

Na delovanje sistema lahko vplivajo naslednji dejavniki:

- vetrobransko steklo ni čisto ali so nanj pritrjeni tuji predmeti, npr. nalepke
- bližina drugih vozil spredaj
- prečni nagib ceste
- močno vijugasta oziroma razgibana cesta
- robniki

- nenadne svetlobne spremembe
- težke vremenske razmere, npr. močan dež ali sneženje
- spremembe na vozilu, npr. pnevmatike

Če pride do napačne zaznave sistema zaradi asfaltnih črt, sence, razpok, začasnih ali gradbiščnih oznak na cestišču in drugih nepravilnosti, izklopite sistem.

Opozorilo

Vedno pozorno glejte cesto pred seboj in pravilno vozite po voznem pasu, sicer lahko povzročite materialno škodo oziroma telesne poškodbe ali smrt.

Funkcija ohranjanja voznega pasu ne krmili vozila neprekinjeno.

Sistem vozila morda ne bo obdržal na voznem pasu ali sprožil opozorila, tudi če zazna oznako voznega pasu.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu morda ne bo zadostno preusmeril volana, da bi preprečil zapuščanje voznega pasu.

Sistem morda ne bo zaznal vožnje brez rok zaradi zunanjih vplivov, npr. stanje in površina cestišča, vreme ipd. Voznik je v celoti odgovoren za nadzor nad vozilom in mora med vožnjo vedno imeti roke na volanu.

Uporaba sistem med vleko prikolice ali na spolzki cesti lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom in prometno nesrečo. Izklopite sistem.

Opozarjanje voznika

Sistem za opozarjanje voznika nadzira čas vožnje in pozornost voznika. Nadziranje pozornosti voznika temelji na spremljanju sprememb v smeri vožnje glede na oznake voznega pasu.

Sistem vključuje opozarjanje na čas trajanja vožnje in zaznavanje zaspanosti voznika.

Opozorilo

Ta sistem je pripomoček pri vožnji, ki ne more nadomestiti voznikove pozornosti. Takoj ko se počutite utrujeni ali vsaj na vsaki dve uri je priporočljivo, da se odpočijete. Ne sedite za volan, če ste utrujeni.

Vklop ali izklop

Sistem lahko vklopite ali izklopite v osebni nastavitvah vozila ↻ 108.

Ko izklopite kontakt, se stanje sistema shrani v pomnilnik.

Opozarjanje na čas trajanja vožnje

Če več kot 2 uri neprekinjeno vozite s hitrostjo nad 65 km/h, vas na to opozori pojavni opomnik  na voznikovem informacijskem zaslonu, hkrati pa se sproži zvočno opozorilo. To opozorilo se pojavlja vsako uro, dokler ne zaustavite vozila, ne glede na to, kakšna je hitrost vozila.

Števec časa trajanja vožnje se ponastavi, ko je kontakt izklopljen nekaj minut.

Zaznavanje zaspanosti voznika

Sistem nadzira voznikovo pozornost. Kamera na zgornjem delu vetrobranskega stekla zaznava spremembe smeri vožnje glede na oznake voznega pasu. Ta sistem je prilagojen predvsem hitrim cestam (za vožnjo nad 65 km/h).

Če spreminjanje smeri nakazuje določeno stopnjo utrujenosti ali nepozornosti voznika, sistem sproži prvo stopnjo opozarjanja. Prikaže se sporočilo za voznika, ki je pospremljeno z zvočnim signalom.

Po treh opozorilih prve ravni, sistem sproži novo opozorilo s sporočilom, ki je pospremljeno z glasnejšim zvočnim opozorilom.

V nekaterih voznih razmerah (slaba cesta ali močan veter) lahko sistem sproži opozorila, ne glede na to, kako utrujen je voznik.

Sistem zaznavanja zaspanosti voznika se ponastavi, ko je kontakt nekaj minut izklopljen oziroma če nekaj časa vozite s hitrostjo, nižjo od 65 km/h.

Omejitve sistema

V naslednjih okoliščinah sistem morda ne bo pravilno deloval ali pa sploh ne bo deloval:

- slaba vidljivost zaradi neustrezne osvetlitve cestišča, sneženja, močnega dežja, goste megle ipd.
- zaslepitev zaradi žarometov nasproti vozečih vozil, sonca nizko na obzorju, odseva na mokri cesti, zapuščanja predora, izmenjavanja senčnih in svetlih delov ipd.
- če je vetrobransko steklo na predelu pred kamero pokrito z umazanijo, snegom, nalepko ipd.
- sistem ne zaznava oznak voznega pasu ali pa je teh več, npr. pri delih na cesti
- bližina drugih vozil spredaj
- vijugaste in ozke ceste.

Gorivo

Goriva za bencinske motorje



Uporabljajte samo neosvinčeno gorivo, ki ustreza evropskemu standardu EN 228 ali E DIN 51626-1 ali enakovrednemu standardu.

Motor lahko deluje z gorivom, ki vsebuje do 10 % etanola (npr. z vrsto E10).

Uporabljajte goriva z ustreznim oktanskim številom. Nižja oktanska vrednost lahko zmanjša moč motorja in navor ter rahlo poveča porabo goriva.

Svarilo

Ne uporabljajte goriv ali aditivov za goriva, ki vsebujejo kovinske spojine, na primer aditivov na osnovi mangana. Zaradi tega lahko pride do poškodb motorja.

Svarilo

Uporaba goriva z nižjo oktansko vrednostjo od najnižje dovoljene lahko povzroči nekontroliran vžig in poškodbe motorja.

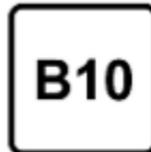
Specifične zahteve glede oktanske vrednosti bencina za posamezne motorje so podane v pregledu podatkov motorjev ↻ 255. Posebna nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti navedeno zahtevo. V nekaterih državah je za pravilno delovanje motorja treba uporabiti določeno vrsto goriva, npr. z določenim oktanskim številom.

Goriva za dizelske motorje

Dizelski motorji podpirajo uporabo biodizelskega goriva, ki je skladno s trenutnimi evropskimi standardi in ga je mogoče kupiti na bencinskih črpalkah:



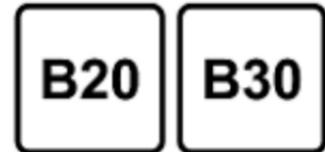
dizelsko gorivo, ki ustreza standardu EN590, mešano z biodizelskim gorivom, ki ustreza standardu EN14214 (in vsebuje največ 7 % metilnega estra maščobnih kislin).



dizelsko gorivo, ki ustreza standardu EN16734, mešano z biodizelskim gorivom, ki ustreza standardu EN14214 (in vsebuje največ 10 % metilnega estra maščobnih kislin).



parafinsko dizelsko gorivo, ki ustreza standardu EN15940, mešano z biodizelskim gorivom, ki ustreza standardu EN14214 (in vsebuje največ 7 % metilnega estra maščobnih kislin).



Za dizelske motorje je dovoljeno uporabljati gorivo B20 ali B30, ki je skladno s standardom EN16709. Vendar pa ta uporaba, četudi je samo

občasna, zahteva posebne vzdrževalne postopke, ki so opredeljeni v poglavju "Zahtevni pogoji".

Podrobnejše informacije poiščite pri prodajalcu ali pooblaščenem serviserju.

Svarilo

Uporaba kakršne koli druge vrste (bio) goriva (rastlinskega ali živalskega olja, čistega ali razredčenega, doma pridobljenega goriva.) je strogo prepovedana (nevarnost poškodbe motorja in sistema za gorivo).

Opomba

Dovoljeno je dodajati samo aditive za dizelsko gorivo, ki ustrezajo standardu B715000.

Delovanje pri nizki temperaturi

Pri temperaturah pod 0 °C, se lahko nekatere mešanice dizelskega in goriva in biodizla strdijo, zmrznejo ali postanejo želatinaste, kar lahko vpliva na dovajanje goriva. Vžig in

delovanje motorja morda ne bosta pravilna. Pri zimskih temperaturah pod 0 °C dolivajte dizelsko gorivo, ki je primerno za zimske razmere.

Pri skrajno nizkih temperaturah pod -20 °C lahko uporabite gorivo za polarna območja. Uporabe tega goriva v krajih s toplo ali vročo klimo ne priporočamo, saj lahko pride do ugašanja motorja, težav pri zaganjanju in poškodb sistema za vbrizgavanje goriva.

Dotakanje goriva



⚠ Nevarnost

Pred točenjem goriva obvezno izklopite kontakt in vse zunanje grelnike z izgorevalno komoro.

Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

⚠ Nevarnost

Bencin je vnetljiva in eksplozivna tekočina. Ne kadite! Gorivu se ne približujte z odprtim ognjem ali iskro.

Če zavohate gorivo v potniškem prostoru vozila, mora biti ta nevaren pojav nemudoma odpravljen v servisni delavnici.

Nalepka s simboli na pokrovčku liijaka za dolivanje goriva prikazuje dovoljene vrste goriva. V Evropi so šobe brizgalnih črpalk polnilnih postaj označene s temi simboli. Dotočite samo dovoljeno vrsto goriva.

Svarilo

Če ste natočili napačno gorivo, ne zaganjajte motorja.

Odprtina za polnjenje goriva se nahaja na zadnji desni strani vozila.



Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje. Odprite loputo rezervoarja goriva s potiskom lopute navznoter.

Dolivanje bencina ali dizelskega goriva

Pokrov se odpre s počasnim vrtenjem le-tega v levo.



Čep rezervoarja za gorivo lahko zataknete na kavelj na pokrovu odprtine za dolivanje goriva.

Pstavite točilno pištolo v izravnanim položaju na odprtino za polnjenje goriva in jo vstavite z rahlo silo.

Za dotakanje goriva vklopite šobo brizgalne črpalke.

Ko se točenje goriva samodejno prekine, je za naknadno dolivanje mogoče največ dvakrat pritisniti sprožilno ročico točilne pištole.

Svarilo

Razlito gorivo takoj pobrišite.

Če želite zapreti pokrovček, ga obračajte v desno, dokler ne slišite klika.

Zaprte loputo tako, da se zaskoči.

Pokrov rezervoarja goriva

Uporabljajte le originalne pokrove rezervoarja goriva.

Vozila z dizelskim motorjem imajo posebne pokrove rezervoarja.

Priklop prikolice

Splošne informacije

Uporabljajte le od Opla odobreno opremo za vleko. Če uporabljate opremo za vleko, ki ni bila tovarniško nameščena, je morda treba izklopiti prostoročno delovanje vrat prtljažnika ⇨ 29.

Priporočamo, da naknadno montažo opreme za vleko opravijo v servisni delavnici. V tem primeru je potrebno izvesti spremembe na vozilu kot npr. hlajenje in ostali dejavniki.

Funkcija zaznavanja pregorele žarnice v zavorni luči prikolice ne more zaznati delno pregorelih žarnic. Če so na primer v zavorni luči štiri žarnice z močjo 5 W, funkcija zazna pregorelo žarnico šele, ko preostane samo ena ali pa nobena 5 W žarnica.

Prikolice, ki so opremljene z lučmi LED, niso primerne za kabelski snop tega priklopa prikolice.

Vgradnja vlečne kljuke lahko prekrije odprtino za vlečno uho. V tem primeru uporabite snemljivo vlečno kljuko.

Priklopno kroglično palico hranite v vozilu, zato da bo vedno pri roki, če bi jo potrebovali.

Vozne lastnosti, nasveti za vleko

Pred priključitvijo prikolice namastite kroglo vlečne kljuke. Pri uporabi protinihanega stabilizatorja krogle ne namastite, ker stabilizator deluje na kroglo.

Če je priklopljena prikolica, ne vozite hitreje od 80 km/h. Največja hitrost je lahko 100 km/h, če je nameščen blažilnik nihanja in dovoljenja bruto teža prikolice ne presega dovoljene obremenitve vozila.

Pri prikolicah s slabo stabilnostjo med vožnjo in bivalnih prikolicah priporočamo uporabo blažilnika nihanja.

Če prikolico prične zanašati, vozite počasneje, ne obračajte volana in po potrebi, močno zavirajte.

Pri vožnji po klanecu navzdol izberite tisto prestavo, s katero bi vozili navzgor in tudi isto hitrost.

Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev ⇨ 261.

Vleka prikolice

Obremenitve pri vleki

Dovoljena priklopna obremenitev je maksimalna vrednost, odvisna od vozila in zmogljivosti motorja, ki je ne smete preseči. Dejanska priklopna obremenitev je razlika med dejansko skupno maso prikolice in silo, s katero pripeta prikolica pritiska na kljuko.

Dovoljene priklopne obremenitve za Vaš tip vozila so navedene v dokumentih vozila. Na splošno ta obremenitev velja za vzpone z naklonom do 12 %.

Dovoljena priklopna obremenitev velja za navedeni naklon in nadmorsko višino. Ker je pri višji nadmorski višini zrak vse bolj redkejši, se motorju temu sorazmerno manjša zmogljivost in prav tako njegov vzpenjalni učinek. Zato mora biti skupna masa vozila s priklopnikom na vsakih 1000 m višine za 10 % manjša. Mase priklopnikov ni

potrebno zmanjšati na cestah z lažjimi vzponi (do 8 %, npr. na avtocestah).

Dovoljena skupna masa vlečnega vozila in priklopnika ne sme biti presežena. Ta masa je podana na tipski ploščici ⇨ 250.

Navpična sila na vlečno kljuko

To je sila, s katero prikolica pritiska na kroglo vlečne kljuke. Lahko se spremeni s porazdelitvijo mase pri natovarjanju prikolice.

Največja dovoljena obremenitev vlečne kljuke (70 kg) je označena na tipski tabeli naprave za vleko in v dokumentih vozila.

Obvezno upoštevajte predpisano dovoljeno navpično silo na vlečno kljuko, posebej pri težkih prikolicah. Vertikalna obremenitev vlečne kljuke ne sme biti manjša od 25 kg.

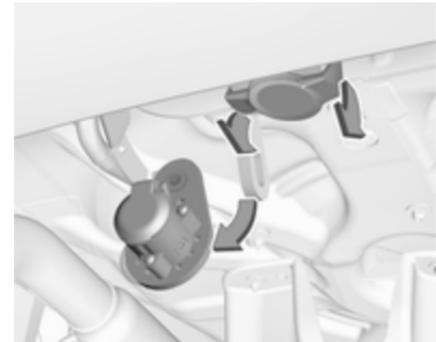
Obtežitev zadnje osi

Ko je na popolnoma obremenjenem vozilu priklopljena prikolica, utegne dovoljena obremenitev zadnje osi (glejte tipsko ploščico ali dokumente vozila) biti presežena za 60 kg, največja dovoljena skupna masa vozila pa ne sme biti presežena. Če je dovoljena obremenitev zadnje osi presežena, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 100 km/h.

Oprema za vleko

Svarilo
Pri vožnji brez prikolice vlečno kljuko vedno snemite.

Nameščanje vlečne kljuke

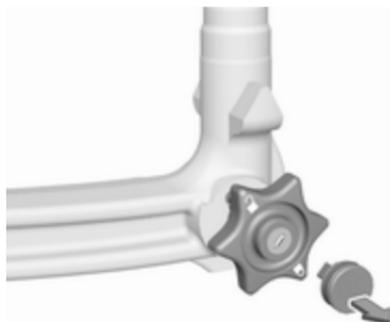


Iztaknite električni priključek za prikolico in ga preklopite navzdol. Iz odprtine za vlečno kljuko izvlecite tesnilni čep in ga pospravite v prtljažnik.

Preverjanje nateznosti (trdnosti) vlečne kljuke



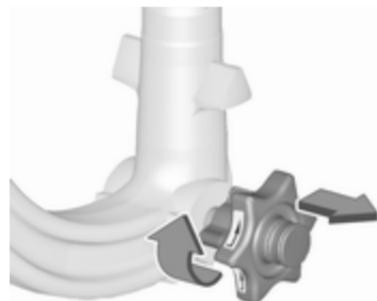
- Rdeča oznaka na vrtljivi ročici se pokriva z zeleno oznako na kljuki.
- Zračnost med vrtljivo ročico in kljuko mora biti približno 6 mm.



- Odstranite pokrov zaklepa vrtljivega gumba in preverite, ali je zaklenjen. Če ga ni mogoče vrteti, je zaklenjen.

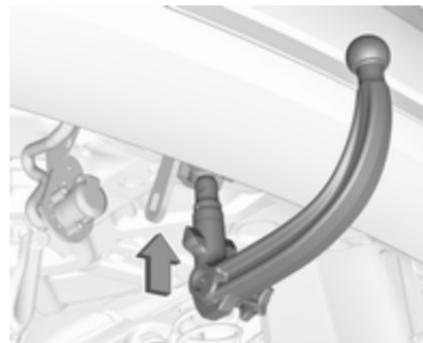
V nasprotnem primeru morate vlečno kljuko napeti, preden jo vstavite v njeno odprtino:

- Odklenite vlečno kljuko (ključ v položaju .



- Izvlecite vrtljivo ročico in jo vrtite do konca v smer urinega kazalca.

Vstavitve vlečne kljuke



Vstavite vlečno kljuko v njeno odprtino in jo potisnite navzgor, da se slišno zaskoči v ustrezen položaj.

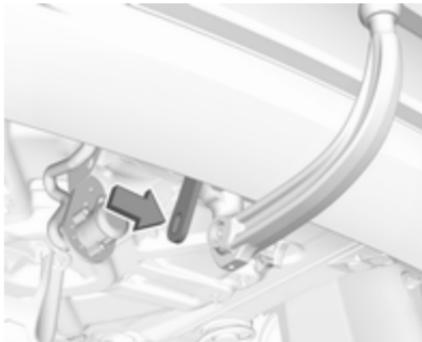
Vrtljiva ročica se zaskoči v svoj prvotni položaj, oprta na vlečno kljuko brez razmika.

⚠ Opozorilo

Med vstavljanjem ročice ne vrtite.

Zaklenite vlečno kljuko ključ v položaju . Izvlecite ključ in na njegovo mesto pritisnite varovalni pokrovček, da se slišno zaskoči.

Ušesce za odmično žico



Zataknite odmično žico v ušesce.

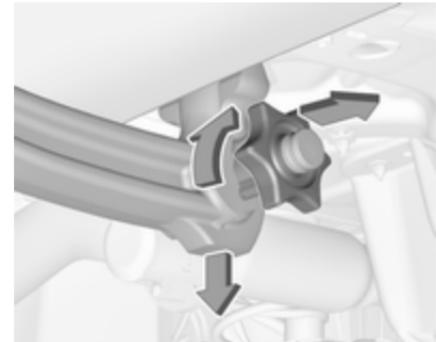
Preverite, ali je vlečna kljuka pravilno nameščena oz. dobro pritrjena

- Zelena oznaka na vrtljivi ročici se pokriva z zeleno oznako na kljuki.
- Med vrtljivo ročico in kljuko ni razmika.
- Vlečna kljuka mora biti trdno nameščena v svoji odprtini.
- Vlečna kljuka mora biti zaklenjena in ključ mora biti odstranjen.

⚠ Opozorilo

Vleka prikolice je dovoljena le s primerno nameščeno vlečno kljuko. Če vlečne kljuke ne morete pravilno pritrditi, priporočamo, da poiščete servisno delavnico.

Demontaža vlečne kljuke



Odprite zaščitni pokrov, obrnite ključ v položaj  za odklepanje vlečne kljuke.

Izvlecite vrtljivo ročico in jo vrtite do konca v smeri urinega kazalca. Izvlecite kljuko navzdol.

Vstavite tesnilni čep v odprtino za vlečno kljuko. Električni priključek za prikolico prekopite v stran.

Priklopniški Stabilnostni Program

Če zazna sistem znatnejše zanašanje, se zmanjša moč motorja in kolesa so posamično zavirana, dokler se smer vozila ne stabilizira. Pri posredovanju sistema poskusite čim manj sukati volan.

Priklopniški stabilnostni program je funkcija elektronskega stabilnostnega nadzora ⇨ 157.

Nega vozila

Splošne informacije	206	Elektronski sistem	219	Nega za zunanji izgled	241
Dodatna oprema in preureditve		Varovalke	219	Nega zunanosti vozila	241
vozila	206	Škatla z varovalkami v		Nega notranosti vozila	243
Shranjevanje vozila	206	motornem prostoru	220		
Odlaganje izrabljenih vozil	207	Škatla z varovalkami na			
Preverjanja na vozilu	207	armaturni plošči	221		
Potrebno delo	207	Orodje vozila	223		
Pokrov motorja	208	Orodje	223		
Motorno olje	208	Kolesa in pnevmatike	224		
Hladilna tekočina motorja	209	Zimske pnevmatike	224		
Tekočina za pranje	210	Oznake na pnevmatikah	225		
Zavore	210	Tlak v pnevmatikah	225		
Zavorna tekočina	211	Sistem za zaznavanje uhajanja			
Akumulator vozila	211	zraka iz pnevmatik	226		
Odzračevanje sistema za		Globina profila	227		
dizelsko gorivo	212	Uporaba pnevmatik in koles			
Zamenjava metlice brisalca	212	drugih dimenzij	228		
Zamenjava žarnic	213	Kolesni pokrovi	228		
Halogenski žarometi	213	Snežne verige	229		
LED-žarometi	215	Komplet za popravilo			
Prednje meglenske	215	pnevmatik	229		
Zadnje luči	215	Zamenjava kolesa	232		
Stranski smerniki	218	Rezervno kolo	233		
Lučka registrske tablice	219	Zagon s premostitvenimi kabli ...	237		
Notranje luči	219	Zagon z zunanjim			
		akumulatorjem	237		
		Vleka	239		
		Vleka vozila	239		
		Vleka drugega vozila	240		

Splošne informacije

Dodatna oprema in preureditve vozila

Priporočamo, da uporabljate originalne dele in dodatno opremo, pri predelavi vozila pa dele, ki jih odobrava proizvajalec za vgradnjo v tip Vašega vozila. Za vse druge izdelke takih ocen nimamo in zanje ne moremo jamčiti, tudi če za nekatere obstojajo uradna dovoljenja.

Kakršno koli poseganje, pretvorba ali druga sprememba standardnih specifikacij vozila (vključno, vendar ne omejeno na spremembe programske opreme in spremembe elektronskih krmilnih enot) lahko razveljavi garancijo družbe Opel. Poleg tega lahko takšne spremembe vplivajo na sisteme za pomoč vozniku, na porabo goriva, emisije CO₂ in druge emisije vozila, vozilo pa posledično morda ne bo več skladno s prometnim dovoljenjem, kar lahko vpliva na veljavnost registracije vašega vozila.

Svarilo

Kadar vozilo prevažate z vlakom ali na vlečnem vozilu, se lahko poškodujejo zavesice za blato.

Prekrivala za zaščito pred mrazom

Da preprečite nabiranje snega na hladilnem ventilatorju hladilnika, priporočamo, da namestite odstranljiva zaščitna prekrivala.

Zaščitne pokrove morajo namestiti strokovnjaki. Poiščite servisno delavnico.

Svarilo

Zaščitne pokrove morate odstraniti, če se zgodi kaj od naslednjega:

- Temperatura okolice se dvigne nad 10 °C.
- Če vlečete vozilo.
- Če vozilo vozite s hitrostjo nad 120 km/h.

Shranjevanje vozila

Shranjevanje dalj časa

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:

- Operite in voskajte vozilo.
- Preverite zaščitni sloj voska na podvozju in v motornem prostoru.
- Očistite in konzervirajte gumijasta tesnila.
- Napolnite posodo za gorivo do vrha.
- Zamenjajte motorno olje.
- Izpraznite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite hladilno tekočino in zaščito pred zamrzovanjem in rjo.
- Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev.
- Vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračenem prostoru. Vklpite prvo ali vzvratno prestavo ali pomaknite izbirno ročico v položaj **P**. Preprečite premikanje vozila.

- Ne zategnite ročne zavore.
- Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.
- Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja. Ne pozabite, da vsi sistemi (npr. alarmna naprava) niso vključeni.

Postavitev vozila nazaj v promet

Ko nameravate vozilo spet voziti:

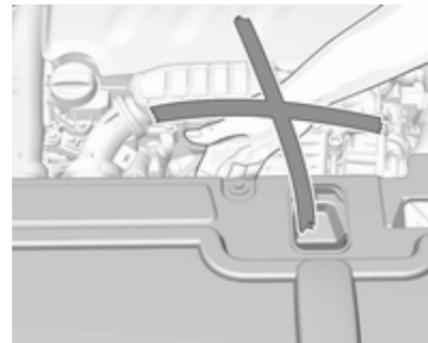
- Priklopite kabel na negativni pol akumulatorja. Inicializirajte električno povišna stekla ⇨ 39.
- Preverite tlak v pnevmatikah.
- Napolnite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite nivo motornega olja.
- Preverite nivo hladilne tekočine.
- Po potrebi namestite registrski tablici.

Odlaganje izrabljenih vozil

Informacije o centrih za obnovo odpadnih vozil in o recikliranju vozil, v skladu z veljavno zakonodajo, so na voljo na naših spletnih straneh. Ta opravila zaupajte pooblaščenim centrom za obnovo.

Preverjanja na vozilu

Potrebno delo



⚠ Opozorilo

Opravite vse preglede v motornem prostoru vedno pri izključenem kontaktu.

Ventilator se utegne vključiti tudi pri izključenem kontaktu.

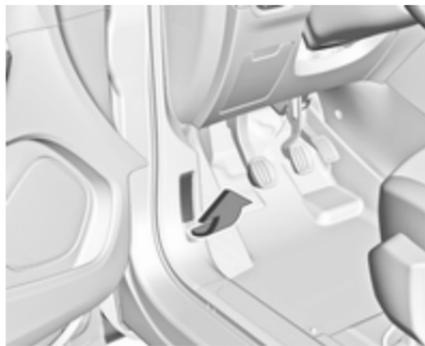
⚠ Nevarnost

Sistem vžiga deluje pod izredno visoko napetostjo. Delov sistema vžiga se ne dotikajte.

Pokrov motorja

Odpiranje

Odprite voznikova vrata.



Potegnite sprostilni vzvod in ga vrnite v prvotni položaj.



Potisnite varnostno zaponko navzgor in odprite pokrov.



Zataknite podporno prečko.

Zapiranje

Pred zapiranjem motornega prostora zatakните podporno prečo nazaj v njeno držalo.

Spustite pokrov motorja in ga pustite, da pade v zapah z nizke višine (20-25 cm). Preverite, ali je pokrov pravilno zaprt.

Svarilo

Pokrova motorja ne pritiskajte v zapah, da se izognete udrtinam.

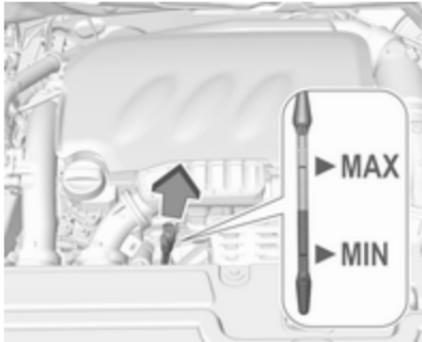
Motorno olje

Nivo motornega olja redno preverjajte ročno, da zagotovo ne pride do poškodb motorja. Prepričajte se, da uporabljate pravilno specifikacijo olja.

Priporočene tekočine in maziva
 ⚡ 248.

Največja poraba motornega olja je 0,6 l na 1.000 km.

Nivo olja preverjajte, ko vozilo stoji na ravni podlagi. Motor naj bo pri tem na delovni temperaturi ter izklopljen vsaj 5 minut.

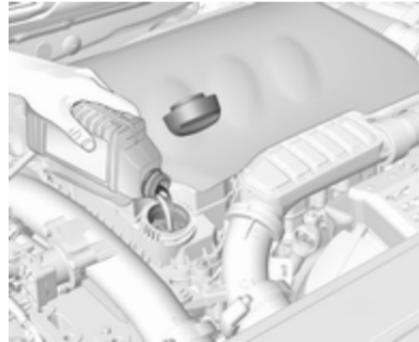


Izvlomite merilno palico, jo obrišite, jo znova vstavite do konca, jo izvlomite in odčitajte nivo motornega olja.

Če sega sled olja do spodnje oznake **MIN**, je olje potrebno dotočiti.

V odvisnosti motorja je več različnih merilnih palic.

Pri dolivanju motornega olja priporočamo, da uporabite enako olje, ki je bilo dolito pri zadnji menjavi.



Sled olja ne sme preseči oznake **MAX** na merilni palici.

Svarilo

Prekomerno motorno olje mora biti izpraznjeno ali izsesano. Če nivo olja presega največji dovoljeni nivo, ne zaženite vozila in se obrnite servisno delavnico.

Prostornine ⇨ 260.

Namestite in privijte pokrov odprtine.

Hladilna tekočina motorja

Koncentracija tovarniško dolite hladilne tekočine zagotavlja zaščito pred zamrznitvijo do temperature -37°C .

Svarilo

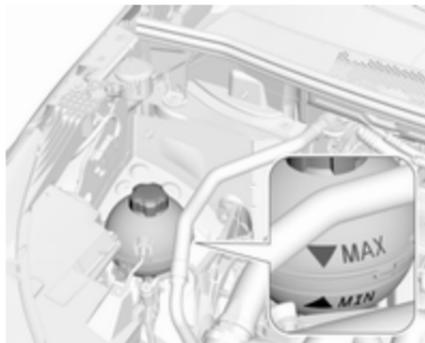
Uporabljajte le odobrene tekočine.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi ⇨ 248.

Nivo hladilne tekočine

Svarilo

Prenizek nivo hladilne tekočine utegne povzročiti poškodbe motorja.



Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi mora pri hladnem motorju segati nekoliko nad oznako **MIN**. Dotočite hladilno tekočino, če je nivo prenizek.

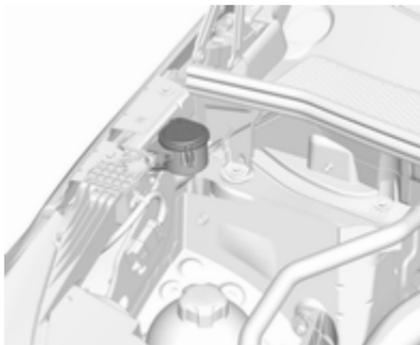
Opozorilo

Pred odvijanjem pokrova pustite, da se motor ohladi. Pokrov odvijajte previdno, da se lahko tlak v posodi in tlak v okolici izenačita.

Za polnjenje hladilnega sistema uporabite razmerje 1:1 mešanice destilirane vode in hladilne tekočine. Če hladilna tekočina ni na voljo,

dolijte destilirano ali pitno vodo. Dobro privijte pokrov. Dajte preveriti koncentracijo hladilne tekočine in odpraviti vzrok izgube hladilne tekočine strokovnjakom v servisni delavnici.

Tekočina za pranje



V posodo dolivajte čisto vodo in odobreno tekočino za pranje z zaščito pred zamrznitvijo.

Svarilo

Samo tekočina za pranje z zadostno koncentrirano mešanico zagotavlja zaščito pri nizki temperaturi ali nenadnem padcu temperature.

Teškočina za pranje ⇨ 248.

Zavore

Pri minimalni debelini zavorne obloge se med zaviranjem sliši cvileč zvok.

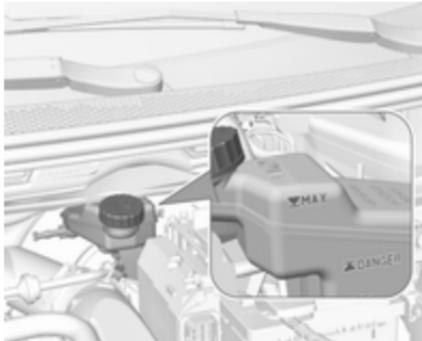
Vožnjo lahko nadaljujete, vendar zamenjajte ploščice, takoj, ko je to izvedljivo.

V prvih nekaj vožnjah po montaži novih zavornih ploščic ne zavirajte po nepotrebnem z veliko silo.

Zavorna tekočina

⚠ Opozorilo

Zavorna tekočina je strupena in jedka. Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami.



Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **DANGER** in **MAX**.

Če je nivo olja pod oznako **DANGER**, obiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke
↪ 248.

Akumulator vozila

Akumulator v Vašem vozilu nima potrebe po vzdrževanju in vozni profil dopušča zadostno polnjenje akumulatorja. Vožnje na kratke razdalje in pogosti zagoni motorja lahko izpraznejo akumulator. Izogibajte se uporabi nepotrebnih električnih naprav.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Če vozila ne uporabljate več kot štiri tedne, se lahko akumulator izprazni. Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja.

Akumulator se sme odklopiti in priklopiti le pri izključenem kontaktu.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja
↪ 125.

Zamenjava akumulatorja vozila

Opomba

Vsako odstopanje od navodil, podanih v tem razdelku, lahko povzroči začasno deaktiviranje nepravilno delovanje sistema Stop-start.

Pri menjavi akumulatorja vozila pazite, da ni odprt noben pokrov na pozitivnem polu akumulatorja. Če je pozitivni pol izpostavljen, ga pokrijte z izolirnim pokrovom; negativni pol akumulatorja pa mora biti odprt.

Akumulator zamenjajte izključno z drugim enake vrste.

Akumulator vozila naj vam zamenjajo na servisu.

Sistem Stop-start ↪ 142.

Polnjenje akumulatorja vozila

⚠ Opozorilo

Pri vozilih s sistemom Stop-start poskrbite, da potencial polnjenja ne bo presegel 14,6 V, če

uporabite polnilnik za akumulator.
V nasprotnem primeru lahko
poškodujete akumulator.

Zagon s premostitvenimi kabli
⇨ 237.

Opozorilna nalepka



Pomen simbolov:

- Prepovedano iskanje, odprt ogenj ali kajenje.
- Vedno uporabljajte zaščito za oči. Eksplozivni plini lahko povzročijo slepoto ali poškodbe.

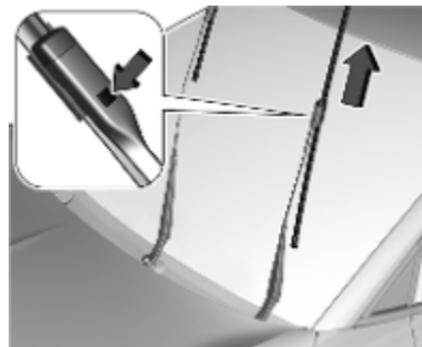
- Akumulator vozila vsebuje žveplovo kislino, ki lahko povzroči slepoto ali hude opekline.
- Vozilo hranite na otrokom nedosegljivem mestu.
- Za več informacij glejte navodila za uporabo.
- V okolici akumulatorja vozila so lahko prisotni eksplozivni plini.

Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo

Če je bil rezervoar do suhega izpraznjen, po dotakanju odzračite sistem goriva. Trikrat zapored vključite kontakt za približno 15 sekund. Motor zaganajte najdalj 40 sekund. Poskus zagona ponovite po najmanj 5 sekundah. Če motor tudi tedaj ne vžge, poiščite servisno delavnico.

Zamenjava metlice brisalca

Vetrobransko steklo



Izključite kontakt.

V eni minuti po izklopu kontakta premaknite ročico brisalca vetrobranskega stekla, da brisalca premaknete v navpični položaj.

Dvignite roko brisalca, dokler ne ostane dvignjena, pritisnite gumb za sprostitev metlice in jo odstranite.

Metlico brisalca pritrdite rahlo pod kotom na ročico brisalca in pritisnite, dokler se ne zaskoči.

Previdno dvignite brisalec.

Zadnje steklo



Dvignite brisalec. Iztaknite metlico brisalca, kot je prikazano na zgornji sliki, in jo odstranite.

Metlico brisalca pritrdite rahlo pod kotom na ročico brisalca in pritisnite, dokler se ne zaskoči.

Previdno dvignite brisalec.

Zamenjava žarnic

Pred zamenjavo žarnice izključite kontakt in izklopite njeno stikalo ali zaprite vrata.

Novo žarnico prijemajte le za grlo. Pri tem se ne dotikajte stekla z golimi rokami.

Za zamenjavo uporabite isti tip žarnice.

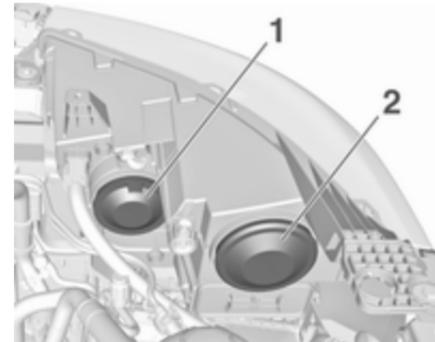
Zamenjajte žarnice v žarometu s strani motornega prostora.

Preverjanje žarnic

Po zamenjavi žarnice vključite vžig ter prižgite luči in preverite njihovo delovanje.

Halogenski žarometi

Halogenski žarometi z ločenimi žarnicami za kratko in dolgo luč.



Dolga luč (1), notranja žarnica.

Kratka luč (2), zunanja žarnica.

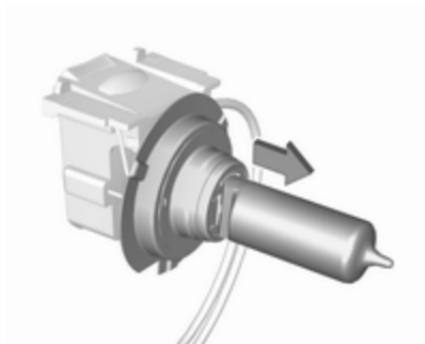
Dolga luč (1)



1. Zaščitno prekrivalo odstranite tako, da povlečete za jeziček.

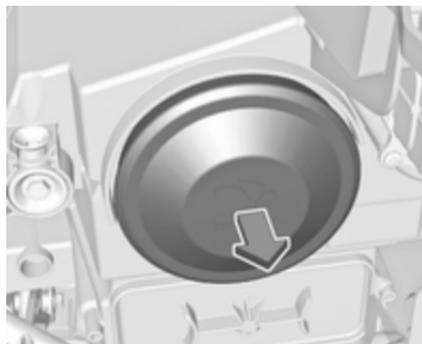


2. Držalni zaponki pritisnite navzdol in držalo žarnice povlecite proti zadnjemu delu.



3. Žarnico iztaknite iz nosilca in vstavite novo.
4. Vstavite držalo z žarnico v ohišje žarometu.
5. Namestite pokrov.

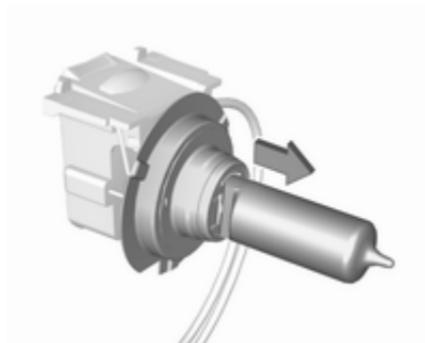
Kratka luč (2)



1. Zaščitno prekrivalo odstranite tako, da ga povlečete.



2. Držalni zaponki pritisnite navzgor in držalo žarnice povlecite proti zadnjemu delu.



3. Žarnico iztaknite iz nosilca in vstavite novo.

4. Vstavite držalo z žarnico v ohišje žarometa.
5. Namestite pokrov.

Prednji smerniki

Če pregori sijalka LED, jo dajte zamenjati v servisni delavnici.

Stranska luč

Če pregori sijalka LED, jo dajte zamenjati v servisni delavnici.

Samodejni vklop kratkih luči pri dnevni vožnji (dnevne luči)

Če pregori sijalka LED, jo dajte zamenjati v servisni delavnici.

LED-žarometi

Žarometi za dolge in kratke luči ter stranske luči, luči za dnevno vožnjo in smerniki vsebujejo svetleče diode, ki jih ni mogoče zamenjati.

V primeru okvare, morate vozilo peljati na servis.

Prednje meglenske

Žarnice dajte zamenjati v servisni delavnici.

Zadnje luči

Zadnje luči, luči za dnevno vožnjo in tretja zavorna luč vsebujejo diode LED. V primeru okvare naj vam diode LED zamenjajo v servisni delavnici.

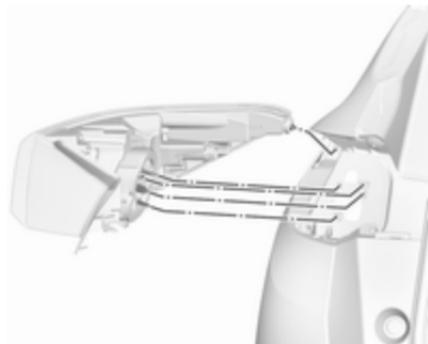
Sestav luči v karoseriji



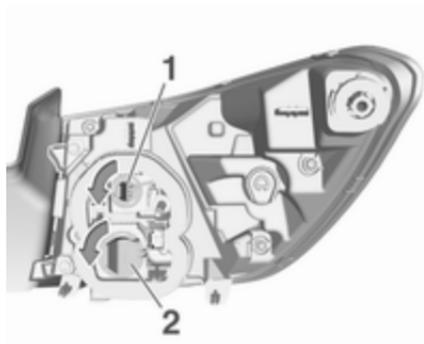
1. Odprite vrata prtljažnika, nato pa odprite zaščitni pokrov na ustrezni strani.



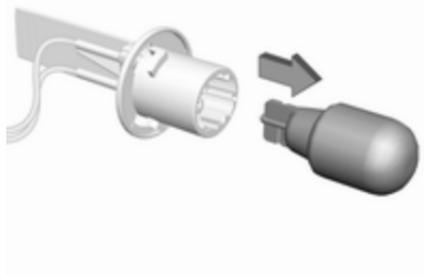
2. Matico luči odvijte s ključem za vijačenje. Pod matico postavite krpo, da preprečite, da bi vam padla v opažno oblogo bočnega dela.
3. Ročno odvijte in odstranite matico, ki pritrjuje luč.
4. Odprite držalno zaponko, medtem pa rahlo pritiskajte luč.



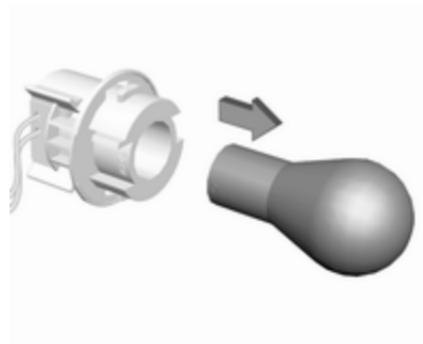
5. Z zunanje strani previdno povlecite sestav luči iz ležišča in ga odstranite. Pazite, da vodilo kablskega snopa ostane na svojem mestu.
6. Držalo žarnice odvijte v levo in ga odstranite iz sestava luči.



7. Žarnico iztaknite iz nosilca in vstavite novo.



Zavorna luč (1)



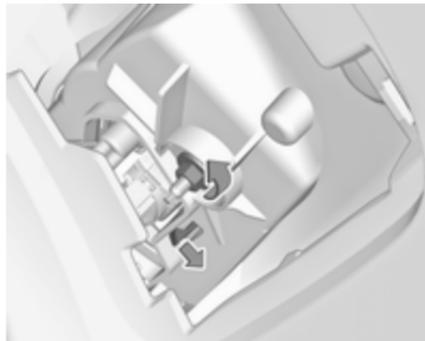
Smernik (2)

8. Vstavite držalo z žarnico v sestav luči. Pritrdite sestav luči v ležišče in privijte matico za pritrditev luči z notranje strani. Namestite pokrov.

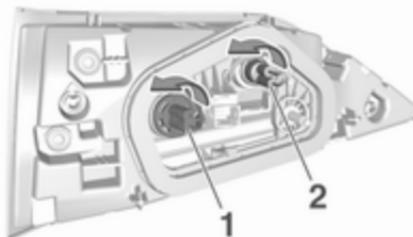
Sestav luči v vratih prtlačnika



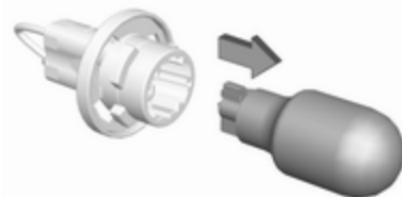
1. Odprite vrata prtlačnika in odstranite pokrov.



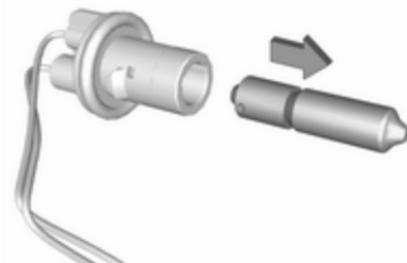
2. Matico luči odvijte s ključem za vijachenje.
3. Ročno odvijte in odstranite matico, ki pritrjuje luč.
4. Odpnite držalno zaponko, medtem pa rahlo pritiskajte sestav luči.
5. Z zunanje strani previdno povlecite sestav luči iz ležišča in ga odstranite. Pazite, da vodilo kablanskega snopa ostane na svojem mestu.



6. Držalo žarnice odvijte v levo in ga odstranite iz sestava luči.
7. Žarnico iztaknite iz nosilca in vstavite novo:



Pozicijska luč (1)



Zadnja meglenka (2)

- Vstavite držalo z žarnico v sestav luči. Pritrdite sestav luči v ležišče in privijte matico za pritrditev luči z notranje strani. Namestite pokrov.

Tretja zavorna luč

Tretja zavorna luč vsebuje diodo LED, kije ni mogoče zamenjati.

V primeru okvare, morate vozilo peljati na servis.

Preverjanje žarnic

Vključite kontakt in preverite delovanje luči.

Stranski smerniki

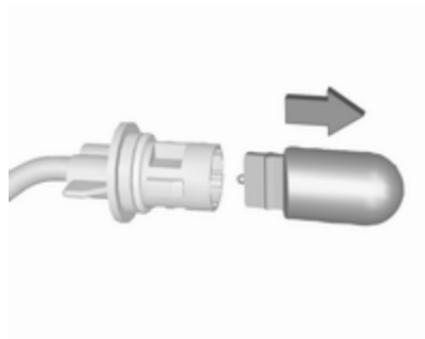
Za zamenjavo žarnice odstranite ohišje luči:



- Potisnite luč na njeno levo stran in jo odstranite z njenim desnim koncem.



- Obrnite držalo žarnice v desno in ga odstranite iz ohišja.



- Žarnico iztaknite iz nosilca in vstavite novo.

4. Vstavite držalo žarnice in ga obrnite v levo.
5. Vstavite levi konec luči, potisnite na levo in vstavite desni konec.

Lučka registrske tablice

Lučki registrskih tablic vsebujeta diodi LED, ki ju ni mogoče zamenjati.

V primeru okvare, morate vozilo peljati na servis.

Notranje luči

Te sijalke dajte zamenjati v servisni delavnici:

- notranje in bralne luči
- osvetlitev prtljažnika
- osvetlitev instrumentov

Elektronski sistem

Varovalke

Nova varovalka mora imeti isto oznako kot pregorela.

V vozilu sta dve škatli z varovalkami:

- motorni prostor
- armaturna plošča

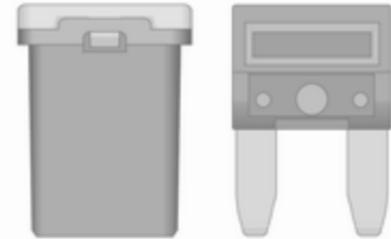
Pred menjavo varovalke izklopite dotično stikalo in izključite kontakt.

Pregorelo varovalko prepoznate po pretrganem (staljenem) vodu.

Svarilo
Ne zamenjajte varovalke, dokler vzrok okvare ne bo odpravljen.

Nekaj tokokrogov utegne biti zavarovanih z več varovalkami.

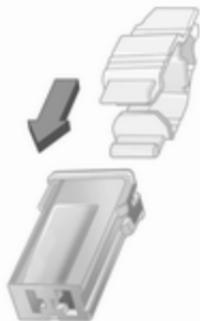
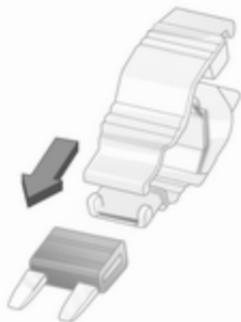
V škatli so lahko varovalke brez funkcije.



Ščipalka za varovalke

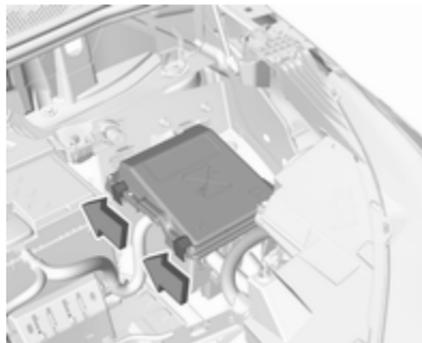
Ščipalka za lažji izvlek varovalk se nahaja na sprednji strani škatli varovalk na armaturni plošči.

Ščipalka za varovalke ima dve strani, vsaka stran je zasnovana za različno vrsto varovalk.



S ščipalko za varovalke primate varovalko z zgornje ali bočne strani, odvisno od vrste varovalke. Izvlecite varovalko.

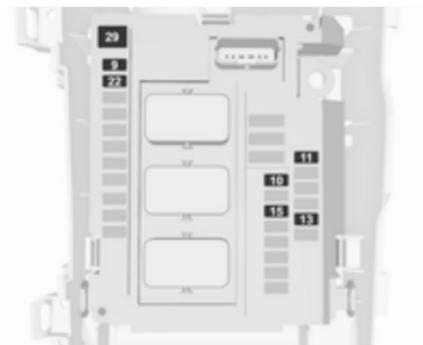
Škatla z varovalkami v motornem prostoru



Varovalke se nahajajo v škatli na sprednji levi strani motornega prostora.

Odpnite pokrov in ga odstranite.

Glede na različico so na voljo različne škatle z varovalkami v motornem prostoru:



Št. Tokokrog

- 9 Alarmna naprava
- 10 Sistem Stop-start
- 11 Izpušni sistem dizelskega motorja
- 13 Sistem Stop-start
- 15 Električni servo volan/radar
- 22 Hupa
- 29 Zaganjač



Št. Tokokrog

- 1 Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje
- 2 Volan
- 4 Električna ročna zavora
- 6 Prezračevalne šobe
- 16 Prednje meglenke
- 18 Desna dolga luč (halogenska) / desna kratka luč (LED)
- 19 Leva dolga luč (halogenska) / desna kratka luč (LED)
- 21 Zaganjač

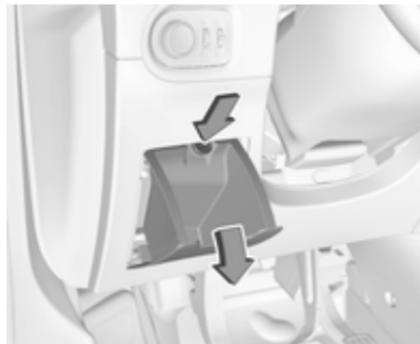
Št. Tokokrog

- 22 Ogrevanje vetrobranskega stekla
- 26 Dodatni grelnik/ogrevano vetrobransko steklo

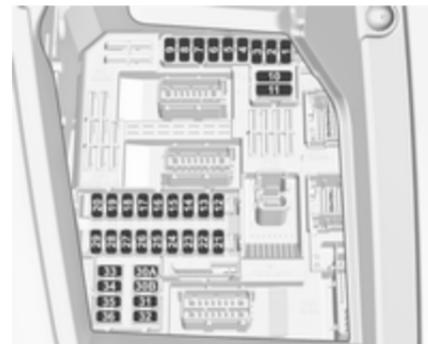
Po zamenjavi varovalke zaprite pokrov škatle z varovalkami in ga zaklenite.

Če pokrov škatle z varovalkami ni primerno zaprt (spet), utegne priti do motenj v delovanju.

Škatla z varovalkami na armaturni plošči



Pri modelih z volanom na levi: omarica z varovalkami je pod pokrovom na armaturni plošči na levi strani. Odprite pokrov in ga odstranite, tako da pritisnete zaklep. Glede na različico so na voljo različne škatle z varovalkami na armaturni plošči:

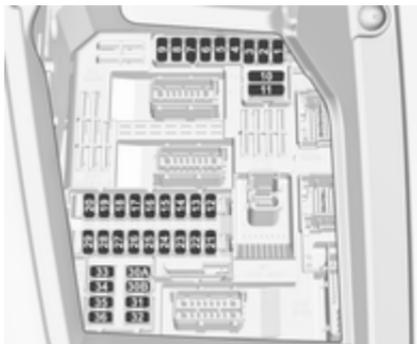


Št. Tokokrog

- 1 Sistem elektronskega oddajnika / alarmna naprava
- 4 Sistem Stop-start
- 5 Napredni parkirni pomočnik / kamera/ krmilni modul menjalnika
- 7 Ojačevalnik
- 8 Zadnji brisalec
- 10 Centralno zaklepanje
- 11 Centralno zaklepanje
- 13 Alarmna naprava
- 16 Električni servo volan
- 18 OnStar
- 21 Stropne luči
- 22 Osvetlitev sovoznikovega predala
- 23 Sistem za opozarjanje na mrtvi kot / nastavitve zunanjih ogledal / induktivno polnjenje
- 24 Električni sestav volanskega droga

Št. Tokokrog

- 25 Notranje ogledalo
- 26 Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu
- 27 Kamera / senzor za dež / samodejni vklop luči
- 28 USB / Infotainment
- 31 Varnostne blazine
- 33 Električna vtičnica spredaj
- 36 Infotainment



Št. Tokokrog

- 1 Notranje ogledalo / električni servo volan / izbiranje načina vožnje / radar / izpušni sistem dizelskega motorja
- 3 Krmilni modul prikolice
- 4 Hupa
- 5 Naprava za pranje vetrobranskega stekla
- 6 Naprava za pranje vetrobranskega stekla
- 7 Električna vtičnica zadaj
- 10 Zaklep vrat / zaklep vrat prtijažnik
- 11 Zaklep vrat / zaklep vrat prtijažnik
- 12 Sistem Stop-start / diagnostični modul konektorja / zavorni sistem
- 13 Infotainment / sistem klimatske naprave
- 14 Sirena alarma
- 15 Elektronska klimatska naprava

Št. Tokokrog

- 16 Sistem Stop-start / zavorni sistem
- 17 Instrumentna plošča
- 19 Električni sestav volanskega droga / upravna stikala na volanu
- 21 Alarmna naprava
- 22 Kamera / senzor za dež / samodejni vklop luči
- 23 Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu
- 24 Avtomatski menjalnik / napredni parkirni pomočnik / sistem panoramskega pogleda
- 25 Varnostne blazine
- 26 Elektronski stabilnostni nadzor
- 27 Sprožitev alarma
- 28 OnStar
- 29 Infotainment
- 32 Vžigalnik, sprednja vtičnica

Št. Tokokrog

- 34 Ogrevanje zadnjega stekla / ogrevanje vetrobranskega stekla / induktivno polnjenje
- 35 Stikalo luči / diagnostični modul konektorja
- 36 Osvetlitev

Orodje vozila

Orodje

Vozila z rezervnim kolesom

Odprite talno prekrivalo prtljažnika
↻ 72.

Odstranite pokrov škatle z orodjem.



Dvigalka, vlečno uho, cokle in orodje so v škatli z orodjem.

Vozila brez rezervnega kolesa



Vlečno uho in cikle so shranjeni v škatli pod talnim prekrivalom prtljažnika.

Naprava za popravilo pnevmatik
↪ 229.

Vozila z zvočniki zvočnega sistema



Vlečno uho in cikle so shranjeni v škatli pod talnim prekrivalom prtljažnika.

Naprava za popravilo pnevmatik
↪ 229.

Kolesa in pnevmatike

Stanje pnevmatik, stanje platišč

Čez robnike vozite počasi in po možnosti pod pravim kotom. Pri vožnji čez ostre robnike utegnejo na pnevmatiki in platišču nastati skrite poškodbe. Pri parkiranju pnevmatik ne zvijajte.

Redno pregledujte platišča. V primeru poškodb ali nenavadno hitre obrabe poiščite servisno delavnico.

Zimske pnevmatike

Zimske pnevmatike zagotavljajo varnejšo vožnjo pod temperaturo 7 °C, zato naj bodo nameščene na vseh kolesih.

V voznikovo vidno polje nalepite hitrostno nalepko v skladu s predpisi v državi, v kateri vozite.

Kot zimske pnevmatike so dovoljene vse dimenzije pnevmatik ↪ 261.

Oznake na pnevmatikah

Npr. **225/55 R 18 98 V**

- 225** : širina pnevmatike v mm
55 : razmerje prečnega prereza (razmerje med višino in širino pnevmatike v %)
R : vrsta pasu: Radialni
RF : tip: RunFlat (samopodporna)
18 : premer platišča v palcih
98 : oznaka nosilnosti; npr.: 98 ustreza 750 kg
V : hitrostna oznaka

Hitrostna oznaka:

- Q** : do 160 km/h
S : do 180 km/h
T : do 190 km/h
H : do 210 km/h
V : do 240 km/h
W : do 270 km/h

Izberite pnevmatiko, ki ustreza največji hitrosti vašega vozila.

Največjo hitrost je mogoče doseči pri skupni teži vozila z voznikom (75 kg) in nosilnostjo 125 kg. Dodatna oprema lahko zmanjša največjo hitrost vozila.

Zmogljivost ⇨ 257.

Pnevmatike z določeno smerjo vrtenja

Pnevmatike z označeno smerjo vrtenja morajo biti nameščene tako, da se vrtijo v pravilni smeri. Pravilna smer vrtenja je označena s simbolom (npr. s puščico) na bočnici pnevmatike.

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah preverite v hladnem vremenu vsakih 14 dni in pred vsako daljšo vožnjo. Ne pozabite preveriti tlaka v rezervnem kolesu. To velja tudi za vozila s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah.



Tlak v pnevmatikah ⇨ 261.

Nalepka s podatki o tlaku v pnevmatikah na levem stebričku vrat navaja ustrezne tlake polnjenja za originalne pnevmatike.

Predpisan tlak ustreza tlaku v hladnih pnevmatikah. Predpisane vrednosti tlakov veljajo za letne in zimske pnevmatike.

Pnevmatika rezervnega kolesa naj bo vedno napolnjena s tlakom, ki ustreza maksimalni obremenitvi vozila.

ECO tlak v pnevmatikah je namenjen za minimalno porabo goriva.

Previsok ali prenizek tlak negativno vpliva na varnost, vozne lastnosti vozila, udobje in porabo goriva, obenem povzroča tudi hitrejšo obrabo pnevmatik.

Tlaki pnevmatik se razlikujejo glede na različne možnosti. Za pravilno vrednost tlaka pnevmatik sledite spodnjemu postopku:

1. Določite identifikacijsko kodo motorja.

Podatki motorjev ⇨ 255.

2. Določite ustrezno pnevmatiko.

Tabele tlaka v pnevmatikah kažejo vse možne kombinacije pnevmatik ⇨ 261.

Za pnevmatike, odobrene za vaše vozilo, glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Voznik je dolžan skrbeti za pravilen tlak v pnevmatikah.

⚠ Opozorilo

Zaradi prenizkega tlaka se pnevmatika bolj ogreje, to pa povzroča notranje poškodbe. Pri visoki hitrosti utegne odstopiti tekalna površina, pnevmatiko pa utegne celo raznesti.

⚠ Opozorilo

Priporočene vrednosti tlaka, ki so navedene v tabeli tlaka v pnevmatikah, lahko za nekatere pnevmatike presegajo vrednosti tlaka, ki so navedene na pnevmatikah. Nikoli ne prekoračite največjega tlaka, ki je naveden na pnevmatiki.

Odvisnost od temperature

Tlak v pnevmatikah je odvisen od temperature pnevmatike. Med vožnjo se temperatura in tlak v pnevmatiki povečata. Vrednosti tlaka v pnevmatikah, ki so navedene na tipski ploščici pnevmatik oziroma v

razpredelnici s tlakom pnevmatik, veljajo za hladne pnevmatike pri temperaturi 20 °C.

Tlak je za približno 10 kPa višji, če je temperatura višja za 10 °C. To morate upoštevati, če tlak preverjate pri segrelih pnevmatikah.

Sistem za zaznavanje uhajanja zraka iz pnevmatik

Sistem za zaznavanje uhajanja zraka iz pnevmatik stalno preverja hitrost vrtenja vseh štirih koles in opozarja na prenizek tlak v pnevmatikah med vožnjo. To izvaja na podlagi primerjave obodne hitrosti pnevmatik z referenčnimi vrednostmi in dodatnimi signali.

Če tlak v pnevmatiki pade, kontrolna lučka (⚠) zasveti in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo.

V tem primeru zmanjšajte hitrost, ne zavijajte preostro in ne zavirajte premočno. Zaustavite se ob naslednji priložnosti in preverite tlak v pnevmatikah.

Kontrolna lučka (⚠) ⇨ 99.

Po prilagoditvi tlaka ponastavite sistem, da ugasnete kontrolno lučko in ga znova zaženite.

Svarilo

Sistem za nadzor uhajanja zraka opozori samo na nizek tlak v pnevmatikah in ne nadomešča voznikove dolžnosti za vzdrževanje pnevmatik.

V primeru okvare sistema se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo. Nastavite pravi tlak v pnevmatiki in ponastavite sistem. Če je napaka še vedno prikazana, se obrnite na servisno delavnico. Sistema ni mogoče uporabljati, če pride do napake v delovanju sistema ABS ali ESC oziroma če uporabljate začasno rezervno kolo. Ko znova namestite običajno cestno pnevmatiko, preverite tlak v pnevmatikah, ko so te hladne, in ponastavite sistem.

Ponastavitev sistema



Po prilagoditvi tlaka v pnevmatiki ali zamenjavi kolesa, je sistem treba ponastaviti, da se izvede pomnjenje novih referenčnih vrednosti:

1. Vedno poskrbite, da bo tlak v vseh štirih pnevmatikah pravi tlak \varnothing 261.
2. Zategnite ročno zavoro.
3. Pritisnite (⚠), da ponastavite sistem za nadzor uhajanja zraka.
4. Prikaže se pojavno okno za potrditev nastavitve.

Po ponastavitvi se sistem med vožnjo samodejno umeri na novi tlak v pnevmatikah. Sistem bo po daljši vožnji uveljavil nove vrednosti in znova nadziral tlak.

Tlak vedno preverjajte, ko so pnevmatike hladne.

Sistem je treba ponastaviti, če:

- Se je tlak v pnevmatikah spremenil
- Se je spremenila obremenitev vozila
- Ste zamenjali ali premestili kolesa

Sistem vas o predrti ali hitro izpraznjeni pnevmatiki ne obvesti nemudoma. Vzrok za to je čas, ki ga potrebuje za izračun.

Globina profila

Redno preverjajte globino profila.

Iz varnostnih razlogov morate pnevmatiko zamenjati pri globini profila 2 do 3 mm (zimske pnevmatike 4 mm).

Iz varnostnih razlogov na isti osi odsvetujemo uporabo pnevmatik, katerih profil se razlikuje za več kot 2 mm.



Zakonsko predpisana najnižja dovoljena globina profila (1,6 mm) je dosežena, ko profil sega do oznake obrabljenosti (TWI). Njihov položaj je razviden iz oznak na zunanji stranici pnevmatike.

Če je obrabljenost profila sprednjih pnevmatik večja kot na zadnjih, premestite zadnja in sprednja kolesa. Smer vrtenja koles mora ostati nespremenjena.

Pnevmatike se starajo, tudi če jih ne uporabljate. Priporočamo, da menjavate pnevmatike na 6 let.

Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij

Če želite namestiti pnevmatike, ki se po dimenzijah razlikujejo od tovarniških, je v določenih primerih potrebno na novo programirati sistem preverjanja tlaka v pnevmatikah ter izvesti tudi druge prilagoditve nastavitve vozila.

Sistem za nadzor uhajanja zraka iz pnevmatik ⇨ 226.

Zamenjajte nalepko s tlakom v pnevmatikah.

⚠ Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali platišč lahko povzroči prometno nesrečo in privede do odvzema vozniškega dovoljenja.

Kolesni pokrovi

Uporabljajte okrasne pokrove in pnevmatike, ki so odobrene od proizvajalca in izpolnjujejo pogoje za kombinacijo platišč/pnevmatik.

Če uporabite okrasne pokrove in pnevmatike, ki jih ni odobril proizvajalec, potem pnevmatike ne smejo imeti zaščitnega robu.

Okrasni pokrovi ne smejo ovirati hlajenja zavor.

⚠ Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali okrasnih pokrovov utegne pripeljati do nenadne izgube tlaka in s tem do prometne nesreče.

Vozila z jeklenimi platišči: Pri uporabi varovalnih kolesnih matic ne pritrdite kolesnih pokrovov.

Snežne verige



Snežne verige smete nameščati samo na pogonska (sprednja) kolesa. Uporabljajte le snežne verige z drobnimi členi. Veriga sme izstopati od tekalne površine in notranjega bočnega dela pnevmatike za največ 9 mm (vključno z zaklepom).

⚠ Opozorilo

Zaradi poškodb utegne pnevmatiko raznesti.

Uporaba snežnih verig je dovoljena na pnevmatikah dimenzij 215/70R16, 215/65 R17, 225/55 R18 in 205/55 R19.

Začasno rezervno kolo

Snežnih verig ne uporabljajte na začasnem rezervnem kolesu.

Komplet za popravilo pnevmatik

Manjše poškodbe profila pnevmatik lahko odpravimo z uporabo kompleta za popravilo pnevmatik.

Tujkov ne odstranjujte iz pnevmatike. Poškodb, večjih od 4 mm, in poškodb stranske stene pnevmatike ni mogoče odpraviti s kompletom za popravilo pnevmatik.

⚠ Opozorilo

Ne vozite hitreje od 80 km/h.

Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Krmilne lastnosti vozila utegnejo biti precej slabše.

V primeru prazne pnevmatike: Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.



Komplet za popravilo pnevmatik je pod talnim prekrivalom prtljažnika.

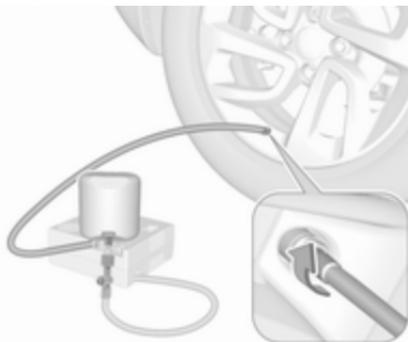
1. Odstranite vsebnik s tesnilnim sredstvom in kompresor.
2. Vsebnik z omejitvijo hitrosti odstranite s posode tesnilnega sredstva in jo namestite tako, da jo bo voznik opazil.



3. Vzemite iz predalčkov na spodnji strani kompresorja električni kabel s priključkom in zračno cev.



4. Privijte zračno cev kompresorja na priključek na dozi s tesnilnim sredstvom.
5. Vsebnik s tesnilnim sredstvom vstavite v nastavek na kompresorju.
- Postavite kompresor ob pnevmatiko tako, da bo doza s priključki za cevi obrnjena navpično navzdol.
6. Odvijte pokrov ventila s kolesa s poškodovano pnevmatiko.

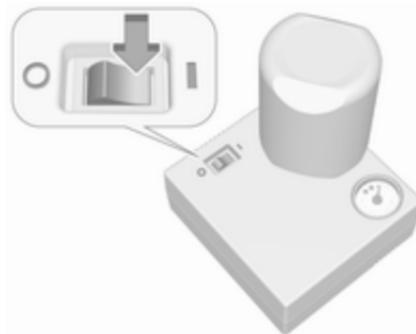


7. Na ventil privijte cev doze s tesnilnim sredstvom.
8. Vključite kompresor, ki mora biti nastavljen na 0.

9. Elektronski priključek kompresorja vklopite v vtičnico vžigalnika v vozilu.

Komplet za popravilo pnevmatike mogoče priklopiti le na sprednjo 12-voltno električno vtičnico, zato da pravilno deluje.

Da se akumulator ne izprazne, priporočamo, da med tem motor obratuje.



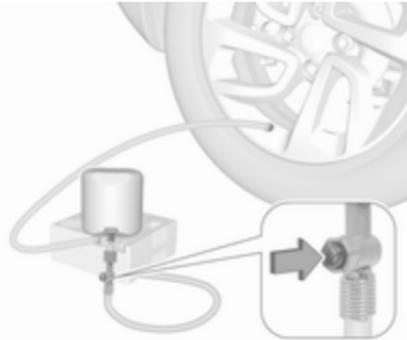
10. Prevesno stikalo na kompresorju preklopite v položaj I. Pnevmatika se napolni s tesnilnim sredstvom.
11. Kazalec na številčnici kompresorja skoči hitro do 600 kPa (6 barov); medtem se

doza s tesnilnim sredstvom izprazni (približno 30 sekund).
Tlak prične nato padati.

12. Celotna količina tesnilnega sredstva je stlačena v pnevmatiko. Pnevmatika se napolni.
13. Predpisana vrednost tlaka mora biti dosežena v 10 minutah.
Tlak v pnevmatikah ⇨ 261.

Ko je ustrezna vrednost tlaka dosežena, kompresor izključite.

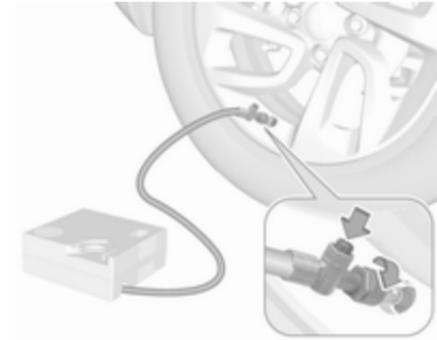
Če predpisan tlak ni dosežen v roku 10 minut, odstranite komplet za popravilo pnevmatik.
Premaknite vozilo za en obrat kolesa. Ponovno priklopite komplet za popravilo pnevmatik in nadaljujte s postopkom polnjenja pnevmatike še dodatnih 10 minut.
Če predpisan tlak tudi po naknadnih 10-ih minutah ni dosežen, je pnevmatika preveč poškodovana. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.



Previsok tlak v pnevmatikah zmanjšajte s pritiskom gumba na zračni cevi.

Ne uporabljajte kompresorja dlje kot 10 minut.

14. Odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Vsebnik s tesnilnim sredstvom odstranite iz nastavka. Prosti del zračne cevi privijte na prosti priključek vsebnika s tesnilnim sredstvom. To prepreči puščanje doze. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.
15. S krpo odstranite iztekajočo, prekomerno količino tesnilnega sredstva.



16. Vožnjo nadaljujte brez oklevanja, da se tesnilno sredstvo v pnevmatiki enakomerno porazdeli. Po 5 km (vendar ne več kot 10 minutah) preverite tlak v pnevmatikah. Zračno cev kompresorja privijte na ventil popravljene pnevmatike. Pnevmatiko napolnite po prej opisanem postopku. Previsok tlak v pnevmatikah zmanjšajte s pritiskom gumba na zračni cevi.

Če tlak v pnevmatiki ne pade pod 150 kPa (1,5 bara), jo napolnite do ustreznega tlaka. V nasprotnem primeru ne vozite vozila. Poiščite

strokovno pomoč v servisni delavnici ⇨ 261.

Postopek še enkrat ponovite, potem ko prevozite še 10 km vendar ne več kot po 10 minutah, da preverite, da tlak ni padel.

Če je tlak v pnevmatiki padel pod 150 kPa (1,5 bara), se vozilo ne sme premikati. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

17. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.

Opomba

Popravljen pnevmatika ima poslabšane vozne lastnosti, zato jo dajte zamenjati, kakor hitro je to izvedljivo.

Če je pri delovanju kompresorja slišati nenavaden zvok ali pa postane kompresor nenavadno vroč, ga izključite za najmanj 30 minut.

V kompresorju integriran varnostni ventil se odpre pri tlaku nad 700 kPa (7 bari).

Preverite datum poteka kompleta. Po tem datumu ni več zagotovljena tesnilnost tesnilnega sredstva. Preberite si navodila o shranjevanju na dozi tesnilnega sredstva.

Po uporabi dozo zamenjajte. Dozo s tesnilnim sredstvom odlagajte zakonom primerno.

Kompresor in tesnilno sredstvo sta uporabna do temperature -30 °C.

Zamenjava kolesa

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in ne drseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnalnem položaju.
- Po potrebi pod kolo, ki je diagonalno nasproti kolesu, ki ga menjate, namestite zavorno coklo.
- Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.

- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z največ 1 cm debelo trdo ploščo.
- Pred dviganjem odstranite iz vozila težke predmete.
- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
- Nikoli ne lezite pod dvignjeno vozilo.
- Ne lezite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Preden privijete vijake kolesa, jih očistite.

Opozorilo

Ne namažite vijakov kolesa.

Zatezni navori

Svarilo

Pri vozilu, ki je opremljeno s platišči iz lahkih kovin, morate vijake kolesa priviti ročno vsaj prvih pet obratov.

Obstajata dve različni vrsti koles z dvema različnima vijakoma in zateznima navoroma.



Zatezni navor za platišča iz lahkih kovin je 100 Nm.



Zatezni navor za jeklena platišča je 115 Nm.

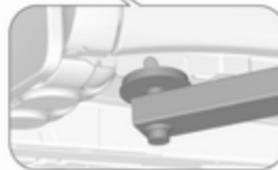
Na kolesih uporabite ustrezne kolesne vijake.

Položaji za dviganje

Prikazani položaji za dviganje se nanašajo na uporabo dvižnih rok in pomožnih dvigalk, ki se uporabljajo za menjavo zimskih/letnih pnevmatik.



Zadnji položaj roke dvigalke sredinsko pod ustrezno dvigalno točko vozila.



Sprednji položaj roke dvigalke sredinsko pod ustrezno dvigalno točko vozila.

Rezervno kolo

V odvisnosti od verzije in dimenzij glede na ostala kolesa je rezervno kolo konstruirano za uporabo kot začasno rezervno kolo ali pa v polni velikosti. V tem primeru velja največja dovoljena hitrost, čeprav na rezervnem kolesu ni oznake, ki bi to navajala.

Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Ne vozite hitreje od 80 km/h. Zavijajte počasi. Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Svarilo

Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.



Rezervno kolo se nahaja v prtljažniku pod talno oblogo.

Odstranitev:

1. Odprite talno prekrivalo ⇨ 72.
2. Odstranite sovoznikov škatlo z orodjem.
3. Začasno rezervno kolo je pritrjeno s krilato matico. Odvijte matico in odstranite rezervno kolo.
4. Če po zamenjavi kolesa ne boste namestili kolesa v vdolbino za rezervno kolo, pritrdite škatlo z

orodjem tako, da do konca privijete krilno matico in zaprete talno prekrivalo.

5. Ko znova namestite kolo prave velikosti, začasno rezervno kolo pospravite v vdolbino za rezervno kolo z zgornjim delom, obrnjenim navzgor, in ga privijte s krilato matico.

Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Dovoljena najvišja hitrost na označbi začasnega rezervnega kolesa velja samo za dimenzije tovarniško nameščenih pnevmatik.

Namestite rezervno kolo

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in ne drseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnalnem položaju.
- Po potrebi pod kolo, ki je diagonalno nasproti kolesu, ki ga menjate, namestite zavorno coklo.

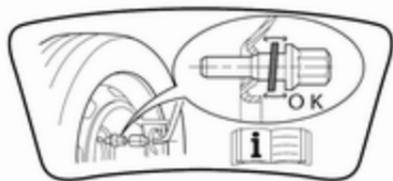
- Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.
- Odstranite rezervno kolo.
- Nikoli ne menjajte več kot eno kolo hkrati.
- Dvigalko uporabite le za menjavo koles v primeru defekta in ne za sezonsko menjavanje zimskih-letnih pnevmatik.
- Dvigalka ne potrebuje vzdrževanja.
- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z največ 1 cm debelo trdo ploščo.
- Pred dviganjem odstranite iz vozila težke predmete.
- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
- Nikoli ne lezite pod dvignjeno vozilo.
- Ne lezite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Preden privijete vijake kolesa, jih očistite.

⚠ Opozorilo

Ne namažite vijakov kolesa.

⚠ Opozorilo

Pri menjavi koles vedno uporabite ustrezne vijake kolesa. Pri nameščanju rezervnega kolesa lahko uporabite tudi vijake za platišča iz lahkih kovin.



- Rezervno kolo je pričvrščeno s koničnim stikom vsakega vijaka, če so za platišča uporabljeni

vijaki kolesa. V tem primeru se podložke ne stikajo z rezervnim kolesom.

1. Pokrove vijakov koles odstranite z orodjem za odstranjevanje pokrovov vijakov koles.

Orodje vozila ⇨ 223.

Jeklena platišča s pokrovom:
Snemite okrasni pokrov.

Platišča iz lahke kovine: Pokrove vijakov koles odstranite z orodjem za odstranjevanje pokrovov vijakov koles.



2. Vijake kolesa popustite s ključem za kolesne vijake za pol obrata; ključ poveznite na vijak do konca.

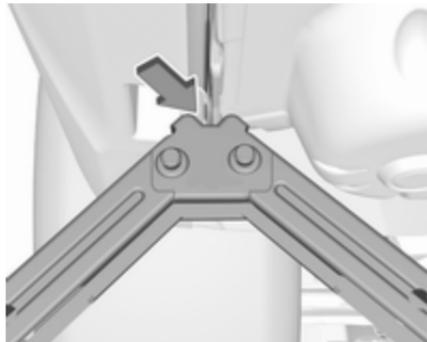
Kolesa so lahko zaščitena z zapornimi kolesnimi maticami. Za odvijanje teh posebnih matic pritrdite adapter na glavo matice, preden namestite ključ za kolesne matice. Vmesnik se nahaja v škatli z orodjem ⇨ 223.



3. Dvigalka naj bo pravilno nameščena pod dviznimi točkami vozila.



4. Pred namestitvijo nastavite dvigalko na primerno višino. Pri tem mora noga dvigalke na tleh stati navpično pod nastavkom, da je ne spodnese.



Ploski rob karoserije mora biti poravnán z nastavkom dvigalke.



Namestite ključ za kolesa in ga vrtite pri pravilno izravnani dvigalki, dokler se kolo ne dvigne od tal.

5. Odvijte kolesne vijake.
6. Zamenjajte kolo.
7. Privijte kolesne vijake.
8. Spustite vozilo in odstranite dvigalko.
9. Ključ za kolesne vijake poveznite do konca na vijak, nato pa vse vijake kolesa pritegnite v križnem zaporedju. Pritezni moment je 115 Nm.

Pri vozilu, ki je opremljeno s platišči iz lahkih kovin, je vijake kolesa mogoče uporabiti tudi za jekleno rezervno kolo. V tem primeru je rezervno kolo pričvrščeno s koničnim stikom vsakega vijaka.

10. Ventil naj se ujema z vdolbino na okrasnem pokrovu še pred namestitvijo slednjega.
Namestite pokrove kolesnih vijakov.
11. Spravite zamenjano kolo, orodje vozila \diamond 223 in adapter za varovalne kolesne matice.
12. Ob prvi priložnosti preverite tlak v pnevmatiki in moment pritezanja kolesnih vijakov.

Shranjevanje poškodovanega kolesa polnih mer v prtijažniku

Vsa kolesa dovoljene velikosti lahko shranite v vdolbino za rezervno kolo. Pritrditev kolesa:



1. Odstranite sredinski pokrov z značko znamke, tako da ga potisnete iz notranje strani ven.
2. Kolo položite v vdolbino za rezervno kolo z zgornjo stranjo obrnjeno navzdol.
3. Okvarjeno kolo pritrdite s krilato matico.
4. Če kolo ni preveliko, ga lahko prekrijete s talnim prekrivalom.

Zagon s premostitvenimi kabli

Zagon z zunanjim akumulatorjem

Za zagon motorja ne uporabljajte naprave za hitro polnjenje akumulatorja.

Pri izpraznjenem akumulatorju vozila zaženite motor s premostitvenimi kabli in polnim akumulatorjem drugega vozila.

⚠ Opozorilo

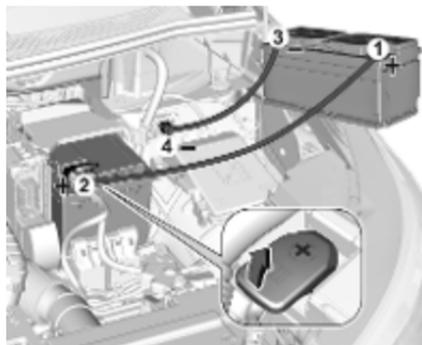
Pri zaganjanju motorja s premostitvenimi kabli bodite zelo previdni. Vsako odstopanje od navodil, ki so navedena v nadaljevanju, utegne povzročiti telesne poškodbe ali materialno škodo pri eksploziji akumulatorja pa tudi poškodbe elektronskih sistemov obeh vozil.

⚠ Opozorilo

Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami. Tekočina akumulatorja vsebuje žvepleno kislino, ki povzroči resne telesne poškodbe kot tudi materialno škodo.

- Nikoli ne izpostavljajte akumulatorja vozila odprtemu ognju ali iskreju.
- Pri temperaturi pod 0 °C utegne izpraznjen akumulator vozila zmrzniti. Pred uporabo premostitvenih kablov akumulator odtajajte.
- Pri rokovanju z akumulatorjem nosite zaščitno obleko in očala.
- Uporabite pomožni akumulator z enako napetostjo (12 V). Njegova kapaciteta (število Ah) ne sme biti znatno nižja od kapacitete izpraznjenega akumulatorja vozila.

- Uporabljajte premostitvene kable z izoliranimi poli in debeline najmanj 16 mm² (v primeru dizelskega motorja: 25 mm²).
- Izpraznjenega akumulatorja vozila ne odklapljajte.
- Izključite nepotrebne porabnike električne energije.
- Med zaganjanjem se ne sklanjajte nad akumulator vozila.
- Kabelski priključki se med seboj ne smejo dotikati.
- Med postopkom zaganjanja se vozili med seboj ne smeta stikati.
- V primeru ročnega menjalnika prestavite v prosti tek, pri avtomatskem menjalniku prestavite v položaj **P**.



Odprite pokrova za zaščito pozitivnega pola na akumulatorjih obeh vozil.

Vrstni red priklopa premostitvenih kablov:

1. Priklopite en konec rdečega kabla na pozitivni (+) pol pomožnega akumulatorja.
2. Priklopite drugi konec istega kabla na pozitivni pol izpraznjenega akumulatorja (isti znak: "+").

3. Priklopite en konec črnega kabla na negativni (-) pol pomožnega akumulatorja.
4. Drugi konec rdečega kabla priključite na ozemljitveno točko vozila v motornem prostoru.

Kabel namestite tako, da ga vrteči se deli v motornem prostoru ne ujamejo.

Zagon motorja:

1. Zaženite motor pomožnega vozila s polnim akumulatorjem.
2. Po 5 minutah zaženite motor vozila z izpraznjenim akumulatorjem. Poskusi zagona naj trajajo največ 15 sekund v 1-minutnih intervalih.
3. Po uspelem zagonu pustite oba motorja obratovati približno 3 minute s priklopljenimi premostitvenimi kablei.
4. V vozilu, ki je prejelo električno energijo vklopite porabnike električne energije npr. luči, ogrevanje zadnjega stekla.
5. Premostitvene kable odklapljajte v obratnem vrstnem redu priklopljanja.

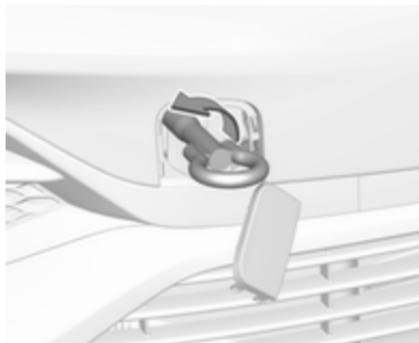
Vleka

Vleka vozila



Snemite pokrovček.

Vlečno uho se nahaja med orodji vozila ↗ 223.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Na ušesce pripnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno ušesce je namenjeno izključno in samo za vleko.

Vključite kontakt, da se odklene volan, da bi mogli delovati brisalci, hupa in zavorne luči.

Svarilo

Izključite sisteme za pomoč vozniku, kot je na primer aktivno zaviranje v sili ↗ 174, saj v

nasprotnem morda ne bo delovalo samodejno zaviranje vozila med vleko.

Stikalo pomaknite v nevtralni položaj. Sprostitev ročne zavore.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Pri izklopljenem motorju je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno znatno več moči.

Da bi preprečili prodiranje izpušnih plinov vlečnega vozila v potniški prostor, zaprite okna in vključite notranje kroženje zraka.

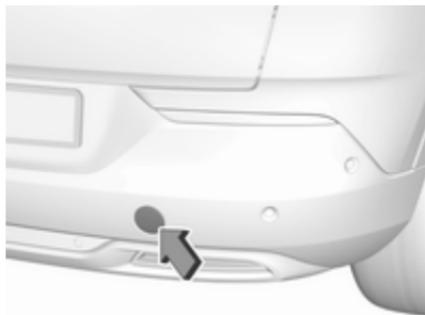
Vozila z avtomatskim menjalnikom: Vozila vedno vlecite obrnjena v smer vožnje in ne vlecite jih hitreje od 80 km/h in ne dlje kot 100 km. Pri daljši ali hitrejši vožnji ali pri poškodovanem menjalniku je sprednjo os potrebno dvigniti od tal.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Po vleki odvijte vlečno uho.

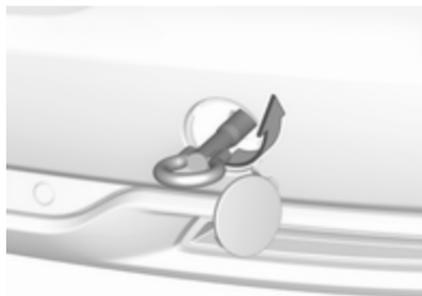
Pokrov vstavite s prirobnico v poglobljeni del in ga pritrdite s pritiskom.

Vleka drugega vozila



Snemite pokrovček.

Vlečno uho se nahaja med orodji vozila ↗ 223.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Nesnemljivo togo ušesce pod zadnjim delom vozila nikdar ne uporabite za vleko.

Na ušesce pripnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno uho je namenjeno izključno in samo za vleko.

Svarilo

Speljajte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Po vleki odvijte vlečno uho.

Pokrov vstavite z zgornjo prirobnico v poglobljeni del in ga pritrdite s pritiskom.

Nega za zunanji izgled

Nega zunanosti vozila

Ključavnice

V tovarni namažejo ključavnice z visoko-kakovostnim mazivom za cilindre ključavnic. Sredstva za odmrzovanje uporabljajte samo v nujnih primerih, saj imajo razmaščevalni učinek in negativno vplivajo na delovanje ključavnice. Po uporabi sredstva za odmrzovanje dajte ključavnice namazati v servisni delavnici.

Pranje

Avtomobilski lak je izpostavljen številnim zunanjim vplivom. Redno perite in voskajte Vaše vozilo. Pri pranju vozila v avtopralnicah izberite program, ki vključuje tudi konzerviranje z voskom.

Ptičje iztrebke, ostanke mrčesa, drevesno smolo, cvetni prah... takoj odstranite, sicer lahko agresivne sestavine poškodujejo lak.

Pri pranju v avtomatskih avtopralnicah upoštevajte navodila, ki so navedena na pralnici. Sprednji brisalec in zadnji brisalec morata biti izključena. Snemite anteno in zunanjo dodatno opremo kot npr. strešni prtlačnik.

Pri ročnem pranju operite tudi notranje strani blatnikov.

Redno voskajte lakirane dele vozila.

Očistite robove vrat, pokrova motorja in predel, katerega pokrivajo.

Svetle kovinske okraske čistite s čistilno raztopino, ki je primerna za aluminij, da jih ne poškodujete.

Svarilo
Uporabljajte le čistila s pH vrednostjo med 4 in 9.
Ne nanašajte čistil na vroče površine.

Motornega prostora ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Vozilo temeljito splaknite in obrišite z usnjeno krpo. Krpo med brisanjem večkrat sperite. Za lak in steklo uporabljajte različne krpe. Sicer ostanki konzervirnega voska na steklu poslabšajo preglednost.

Podmazovanje tečajev prepustite strokovnjakom v servisni delavnici.

Katranskih madežev ne odstranjujte z ostrimi predmeti. Temveč uporabite pršilo za odstranjevanje katrana.

Zunanje luči

Luči in zaščitne zaslonke žarometov so iz umetne mase. Uporaba grobih ali jedkih sredstev ali strgal za odstranjevanje ledu ni dovoljena, prav tako ne suho čiščenje.

Poliranje in voskanje

Vozilo redno voskajte najkasneje takrat, ko se voda ne zbira več v kapljice. Sicer se bo lak izsušil.

Poliranje je potrebno le v primeru, če so na lakirni površini trdne substance ali če je lak izgubil blesk.

Polirno sredstvo s silikonom naredi na laku zaščitni film, zaradi katerega konzerviranje ni potrebno.

Pri negi plastičnih delov karoserije ne smete uporabljati sredstev za konzerviranje in poliranje.

Stekla in metlice brisalcev

Izklopite brisalce, preden kar koli delati na njihovem predelu.

V kombinaciji s pršilom za čiščenje stekel in sredstvom za odstranjevanje mrčesa je primerna mehka krpa, ki ne pušča vlaken ali usnjena krpa.

Ko čistite zadnje okno z notranje strani, ga vedno brišite vzporedno z grelnikom, da preprečite škodo.

Led lahko mehansko odstranite s strgalom. Pri odstranjevanju ledu pritisnite strgalo močno ob steklo, sicer pride pod strgalo umazanija, ki utegne steklo opraskati.

Umazane metlice očistite z mehko krpo in sredstvom za čiščenje stekel.

Če so metlice brisalcev umazane, jih očistite z mehko krpo in čistilom za steklo. S stekla odstranite tudi vse druge ostanke, npr. vosek, ostanke mrčesa in podobno.

Ostanki ledu in umazanije ter drgnjenje po steklu brez tekočine lahko metlice brisalcev poškodujejo ali uničijo.

Panoramska streha

Nikoli je ne čistite s topili ali jedkimi čistili, bencinom, agresivnimi čistili, npr. odstranjevalec laka, topila, ki vsebujejo aceton, ali čistili na močni alkalni ali kislini bazi.

Kolesa in pnevmatike

Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Za nego platišč uporabljajte pH-nevtralnno sredstvo za čiščenje platišč.

Lakirana platišča negujte s sredstvi za nego karoserije.

Poškodba laka

Manjše poškodbe laka popravite s korekturnim barvnim svinčnikom še pred pojavom rje. Večje poškodbe laka ali zarjavela mesta dajte popraviti v servisni delavnici.

Podvozje

Nekatere površine podvozja so premazane s PVC-jem, ostale pa so zaščitene s slojem trajnega voska.

Po pranju zato obvezno preverite celotno podvozje pod dnom karoserije in po potrebi dajte voskati.

Bitumen ali gumijasti materiali utegnejo poškodovati zaščitni sloj PVC-ja. Dela na podvozju naj opravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Pred pričetkom zime in po zimi operite podvozje in preverite zaščitni sloj voska.

Sistem za utekočinjen naftni plin

⚠ Nevarnost

Utekočinjen naftni plin je težji od zraka in se lahko kopiči v vdolbinah.

To je potrebno upoštevati zlasti pri izvajanju del na podvozju v servisnem kanalu.

Pred lakiranjem vozila ali uporabo sušilne kabine s temperaturo nad 60 °C je treba izprazniti jeklenko za utekočinjen naftni plin.

Preureditve na sistemu za utekočinjen naftni plin so prepovedane.

Oprema za vleko

Vlečne kljuke ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Nega notranjosti vozila

Potniški prostor in prevleke

Potniški prostor vključno z armaturno ploščo in oblogami čistite s suho krpo ali s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Usnjeno oblazinjenje očistite s čisto vodo in mehko krpo. Če je bolj umazana, uporabite izdelke za nego usnja.

Instrumentno ploščo in zaslone smete čistiti izključno z mehko krpo. Po potrebi uporabite blago milnico.

Blazinjenje iz blaga boste najbolje očistili s sesalnikom in ščetko. Madeže lahko odstranite s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Blago prevlek morda ni pralno. To lahko povzroči vidno razbarvanje, še posebej na oblazinjenju svetlejših barv. Odstranljive madeže in razbarvanost je treba čim prej odstraniti.

Za čiščenje varnostnih pasov zadošča mlačna voda ali sredstvo za čiščenje potniškega prostora.

Svarilo

Ježki (sponke s kaveljčki, ki se prilepijo na tkanino) lahko poškodujejo notranjo prevleko.

Isto velja za oblačila z ostrimi predmeti kot npr. zadrge, pasovi ali zakovice.

Plastični in gumijasti deli

Plastične in gumijaste dele lahko čistite z istim čistilnim sredstvom, ki je namenjeno za čiščenje karoserije. Po potrebi uporabite sredstvo za čiščenje potniškega prostora. V nobenem primeru ne uporabite drugih čistil! Ne uporabljajte bencina ali topila. Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Vzdrževanje in servisiranje

Splošne informacije	245
Servisne informacije	245
Priporočene tekočine, maziva in deli	248
Priporočene tekočine in maziva	248

Splošne informacije

Servisne informacije

Da bo zagotovljeno varčno in varno delovanje vozila in da bo vozilo obdržalo svojo ceno, morajo biti vsa vzdrževalna dela opravljena v predpisanih intervalih.

Podrobni najsodobnejši servisni načrt za Vaše vozilo je na voljo v servisni delavnici.

Kot težki obratovalni pogoji se štejejo kateri koli spodnji pogoji, če se pogosto ponavljajo: Hladen zagon, pogosto zaustavljanje in speljevanje npr. pri taksijih ali policijskih vozilih, vleka prikolice, vožnja po hribovitem svetu, slabih ali peščenih cestah, zelo onesnažen zrak, pesek v zraku ali visoka prašnost, visoka nadmorska višina in velika nihanja temperature.

Pri teh težkih obratovalnih pogojih je treba določena vzdrževalna dela izvajati pogosteje od servisnega intervala, ki je prikazan na prikazovalniku servisnih intervalov. Stopite v stik s servisno delavnico za prilagojene servisne načrte.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇨ 93.

Servisni intervali

Oznaka motorja	EB2ADT	EB2FA	EB6FADTXD	EB2DTS
	EB2ADTS			
1. sklop držav	25.000 km/1 leto	25.000 km/1 leto	30.000 km/1 leto	
2. sklop držav	15.000 km/1 leto	25.000 km/1 leto	20.000 km/1 leto	
3. sklop držav	15.000 km/1 leto	25.000 km/1 leto	20.000 km/1 leto	10.000 km/1 leto ¹⁾
4. sklop držav		15.000 km/1 leto	20.000 km/1 leto	
5. sklop držav		10.000 km/1 leto		

1) Razen če ni drugače navedeno na prikazovalniku servisnih intervalov.

Oznaka motorja	DV5RC	DW10FC	DV6FC
	DV5RD		
1. sklop držav	30.000 km/1 leto ¹⁾	30.000 km/1 leto ¹⁾	25.000 km/1 leto ¹⁾
2. sklop držav	30.000 km/1 leto ¹⁾	30.000 km/1 leto ¹⁾	25.000 km/1 leto ¹⁾
3. sklop držav	15.000 km/1 leto	20.000 km/1 leto	25.000 km/1 leto ¹⁾
4. sklop držav	15.000 km/1 leto	20.000 km/1 leto	
5. sklop držav	10.000 km/1 leto	10.000 km/1 leto	

1) Razen če ni drugače navedeno na prikazovalniku servisnih intervalov.

Vzdrževanje vašega vozila, opremljenega z motorjem DV6D, je potrebno na vsakih 10.000 km ali enkrat letno, kar pride prej. Ti servisni intervali veljajo za države iz 5. sklopa držav.

1. sklop držav:

Andora, Avstrija, Belgija, Ciper, Danska, Finska, Francija, Nemčija, Grčija, Islandija, Republika Irska, Italija, Liechtenstein, Luksemburg, Malta, Monako, Nizozemska, Norveška, Portugalska, San Marino, Španija, Švedska, Švica, Združeno kraljestvo.

2. sklop držav:

Bosna in Hercegovina, Bolgarija, Hrvaška, Češka republike, Estonija, Nekdanja jugoslovanska republika Makedonija, Madžarska, Latvija, Litvanija, Poljska, Romunija, Sloveška, Slovenija.

3. sklop držav:

Albanija, Črna gora, Srbija.

4. sklop držav:

Izrael, Južnoafriška republika, Turčija, Lesoto, Svazija.

5. sklop držav:

Vse druge države, ki niso navedene v prejšnjih sklopih držav.

Potrdila

Potrdila o opravljenih vzdrževalnih delih se beležijo v servisni in garancijski knjižici. Datum in prevoženi kilometri ob servisnem opravlilu so potrjeni z žigom in podpisom serviserja..

Evidenca, da so bili vsi pregledi in vzdrževalna dela opravljena v skladu s specifikacijami proizvajalca, je predpogoj za vsak garancijski zahtevek ter pride v poštev tudi, ko/če je vozilo ponovno prodano, zato se prepričajte, da je servisna in garancijska knjižica pravilno izpolnjena.

Priporočene tekočine, maziva in deli

Priporočene tekočine in maziva

Uporabljajte samo izdelke, ki ustrezajo priporočenim specifikacijam.

Opozorilo

Delovni potrošni materiali so zdravju škodljivi in celo strupeni. Z njimi ravnajte previdno. Preberite si navodila na embalaži sredstva.

Motorno olje

Motorno olje je označeno po kakovosti in viskoznosti. Kakovost je prvotnega pomena pri izbiri pravilnega motornega olja. Kakovost olja zagotavlja npr. čistost motorja ter zaščito pred obrabo in staranjem, medtem ko je viskoznostna oznaka informacija o pretočnosti olja v temperaturnih območjih.

Dexos je najnovejša kakovost motornega olja, ki zagotavlja optimalno zaščito bencinskih in dizelskih motorjev. Če le-to ni na voljo, je potrebno uporabiti motorno olje druge navedene kakovosti. Priporočila za bencinske motorje veljajo tudi za motorje, ki jih poganja stisnjen zemeljski plin (CNG), utekočinjen naftni plin (LPG) ali etanol (E85).

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice ⇨ 252.

Dolivanje motornega olja

Svarilo

Če pride do razlitja olja, ga pobrišite in ustrezno odstranite.

Dovoljeno je mešanje olj različnih znamk, če ustrezajo specifikacijam (kakovost in viskoznost motornega olja).

Uporaba motornih olj, ki ustrezajo samo specifikaciji ACEA je pri bencinskih motorjih prepovedano, ker lahko pri določenih obratovalni pogojih povzroči poškodbe motorja.

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice ⇨ 252.

Dodatki k motornimi olji

Uporaba aditivov utegne povzročiti poškodbe in razveljaviti garancijo.

Viskoznostne stopnje motornega olja

SAE viskoznostna klasifikacija podaja informacijo o pretočnosti olja.

Večnamensko olje je označeno z dvema podatkom, npr. SAE 5W-30. Prvi podatek pred črko W označuje viskoznost pri nizki temperaturi, drugi podatek pa viskoznost pri visoki temperaturi.

Izberite ustrezno viskoznostno stopnjo glede na minimalno temperaturo okolja ⇨ 252.

Vse priporočene stopnje viskoznosti so primerne za okolje z visokimi temperaturami.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi

Uporabljajte samo organsko, kislinsko sredstvo proti zmrzovanju z dolgo življenjsko dobo, ki je odobreno za vaš tip vozila. Poiščite servisno delavnico.

Sistem je tovarniško polnjen s hladilno tekočino, ki zagotavlja odlično zaščito pred korozijo in pred zmrzovanjem do pribl. -28°C . Na območjih z zelo nizkimi temperaturami zagotavlja tovarniško polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -37°C . To koncentracijo po možnosti vzdržujte skozi vse leto. Hladilni aditivi, ki dodatno ščitijo pred rjavenjem ali tesnijo manjša puščanja, utegnejo povzročiti težave pri delovanju. Zaradi okvar ali težav pri delovanju, vzročno povezanih z uporabo hladilnih aditivov, je garancijski zahtevek zavrnjen.

Tekočina za pranje

Uporabite izključno tekočino za pranje, odobreno za vozilo, saj boste tako preprečili poškodbe metlic brisalcev, laka, plastičnih in gumijastih delov. Poiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke

Zavorna tekočina je hidroskopična, zato sčasoma absorbira vlago, ki zniža njeno točko vrelišča in zmanjša njen učinek. Zato morate upoštevati intervale menjave zavorne tekočine.

AdBlue

Za zmanjšanje dušikovih oksidov v izpušnih plinih uporabljajte izključno tekočino AdBlue ↻ 147.

Tehnični podatki

Identifikacija vozila	250
Identifikacijska številka vozila (številka šasije)	250
Tipska ploščica	250
Identifikacijska koda motorja ...	251
Podatki vozila	252
Priporočene tekočine in maziva	252
Podatki motorjev	255
Učinkovitost	257
Masa vozila	258
Mere vozila	259
Prostornine	260
Tlak v pnevmatikah	261

Identifikacija vozila

Identifikacijska številka vozila (številka šasije)

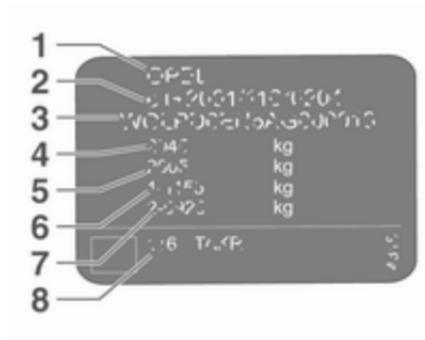


Identifikacijska številka vozila je lahko vtisnjena na instrumentni plošči in je vidna skozi vetrobransko steklo ali v motornem prostoru, na desni steni karoserije.

Tipska ploščica



Tipska ploščica je pritrjena na okvir sprednjih levih ali desnih vrat – na steburu.



Informacije na tipski ploščici:

- 1 : proizvajalec
- 2 : številka dovoljenja
- 3 : identifikacijska številka vozila (številka šasije)
- 4 : deklarirana dovoljena skupna masa vozila v kg
- 5 : deklarirana dovoljena skupna masa vlačilca in priklopnika v kg
- 6 : največja dovoljena obremenitev sprednje preme v kg
- 7 : največja dovoljena obremenitev zadnje preme v kg
- 8 : specifični podatki vozila ali specifični podatki glede na državo

Kombinirana obremenitev sprednje in zadnje osi ne sme presegati dovoljene skupne mase. Npr.: pri maksimalno obremenjeni sprednji osi smemo zadnjo os obremeniti samo z razliko do dovoljene skupne mase.

Tehnični podatki so izračunani po normativih Evropske skupnosti. Pridržujemo si pravico do sprememb. V primeru odstopanja imajo podatki v dokumentih vozila prednost pred podatki v teh Navodilih za uporabo.

Identifikacijska koda motorja

Tabele tehničnih podatkov kažejo identifikacijsko kodo motorja.

Podatki motorjev ⇨ 255.

Za določitev ustreznega motorja glejte moč motorja v homologacijskem potrdilu EEC, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente.

Podatki vozila

Priporočene tekočine in maziva

Servisne intervale za skupine držav 1 do 3

Zahtevana kakovost motornega olja

Kakovost motornih olj	Vse države, navedene v skupinah držav 1 do 3 ⇨ 245	
	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Samo dizelski motorji: V primeru, da kakovost ravni Dexos ni na voljo, lahko enkrat med dvema menjavama olja uporabite največ 1 l motornega olja ACEA C3.

Viskoznostne stopnje motornega olja

Zunanja temperatura	Vse države, navedene v skupinah držav 1 do 3 ⇨ 245	
	Bencinski ali dizelski motor	Dizelski motorji
do -25 °C	SAE 5W-30	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40 SAE 5W-30 ali SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 5W-30	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40

Servisni interval za skupino držav 4

Zahtevana kakovost motornega olja

Države, vključene v skupino držav 4 ⇨ 245

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Če kakovost dexos ni na voljo, lahko uporabite olje spodaj naštetih kakovosti:

Države, vključene v skupino držav 4 ⇨ 245

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
ACEA A3/B4	–	✓
ACEA C3	–	✓

Viskoznostne stopnje motornega olja

Države, vključene v skupino držav 4 ⇨ 245

Zunanja temperatura	Bencinski motorji	Dizelski motorji
do -25 °C	SAE 5W-30	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40
		SAE 5W-30 ali SAE 5W-40

Države, vključene v skupino držav 4 ⇨ 245

pod -25 °C

SAE 0W-30 ali SAE 0W-40

do -20 °C

SAE 10W-30¹⁾ ali SAE 10W-40¹⁾

1) Dovoljeno, vendar priporočamo uporabo olja kakovosti, ki ustreza olju dexos.

Podatki motorjev

Karakteristična oznaka motorja	B12XHT / D12xHT	A16NHT	D16XHT
Prodajna oznaka	1.2 Turbo	1.6	1.6
Inženirska koda	EB2DTS / EB2ADTS	EP6FDTM	EP6FADTXD
Gibna prostornina [cm ³]	1200	1598	1598
Maks. moč [kW]	96	121	133
pri obratih/minuto	5500	6000	5500
Navor [Nm]	230	240	250
pri obratih/minuto	1750	1400	1750
Tip goriva	Bencin	Bencin	Bencin
Oktansko število RON ²⁾³⁾			
priporočeno	95	95	95
možno	98	98	98
možno	91	91	91
Dodatna vrsta goriva	–	–	–

2) Nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti specifično zahtevo za motor.

3) V nekaterih državah je za pravilno delovanje motorja treba uporabiti določeno vrsto goriva, npr. z določenim oktanskim številom.

256 Tehnični podatki

Karakteristična oznaka motorja	A16DTH	D15DT	D15DTH	D20DTH
Prodajna oznaka	1.6	1.5	1.5	2.0
Inženirska koda	DV6FC	DV5RD	DV5RC	DW10FC
Gibna prostornina [cm ³]	1560	1499	1499	1997
Maks. moč [kW]	88	75	96	130
pri obratih/minuto	3500	3500	3750	3750
Navor [Nm]	300	250	300	400
pri obratih/minuto	1750	1750	1750	2000
Tip goriva	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo

Učinkovitost

Motor	B12xHT	A16DTH	D16XHT	D15DT	D15DTH	D20DTH	A16NHT
Maks. hitrost [km/h]							
Ročni menjalnik	188	189	–	179	195	–	–
Avtomatski menjalnik	188	185	4)	–	190	214	201

4) Ob času tiskanja ni bilo na voljo.

Masa vozila

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijske opreme

	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
[kg]	B12xHT	1350	1370
	D16XHT	–	5)
	A16DTH	1392	1430
	D15DT	1289	–
	D15DTH	1360 / 1375 (ECO)	1380
	D20DTH	–	1500
	A16NHT	–	5)

5) Ob času tiskanja ni bilo na voljo.

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

Informacije o natovarjanju ⇨ 76.

Mere vozila

Dolžina [mm]	4478
Širina brez ogledal [mm]	1841
Širina z zloženimi zunanji ogledali [mm]	1970
Širina vključno z zunanji ogledali [mm]	2098
Višina brez antene [mm]	1623
Talna dolžina prtljažnika [mm]	876
Talna dolžina prtljažnika s preklopljeno drugo vrsto sedežev [mm]	1869
Širina prtljažnika [mm]	1053
Višina prtljažnika pri vratih [mm]	997
Medosna razdalja [mm]	2675
Premer obračalnega kroga [m]	10,5

Prostornine**Motorno olje**

Motor	B12xHT	D16XHT	A16DTH	D15DT	D15DTH	D20DTH	A16NHT
vkjučno s filtrom [l]	3,5	4,25	3,75	3,95	3,95	5,2	4,25
med MIN in MAX oznakama [l]	1,0	⁶⁾	1,5	1,6	1,6	1,2	1,2

⁶⁾ Ob času tiskanja ni bilo na voljo.

Rezervoar za gorivo

Bencin / dizelsko gorivo, količina polnjenja [l] 53

Rezervoar za tekočino AdBlue

AdBlue, količina polnjenja [l] 17

Tlak v pnevmatikah

Motor	Pnevmatike	Vozilo do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
B12XHT	215/70 R16, 215/65 R17	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	230/2,3 (33)	240/2,4 (35)
	225/55 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)
	205/55 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)
	235/50 R19	220/2,2 (32)	210/2,1 (30)	230/2,3 (33)	240/2,4 (35)
A16NHT, D15DT, D15DTH, A16DTH	215/70 R16, 215/65 R17	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	230/2,3 (33)	240/2,4 (35)
	225/55 R18, 235/50 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)
	205/55 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)
D20DTH	215/65 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)
	225/55 R18, 235/50 R19	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)
	205/55 R19	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	280/2,8 (41)	290/2,9 (42)

262 Tehnični podatki

Motor	Pnevmatike	Vozilo do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
D16XHT	⁷⁾				
Vsi	Začasno rezervno kolo 135/80 R18	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

7) Ob času tiskanja ni bilo na voljo.

Informacija za stranko

Informacije za kupce	263
Izjava o skladnosti	263
REACH	266
Popravilo škode zaradi trčenja	266
Potrditev programske opreme .	266
Posodobitev programske opreme	270
Registrirane blagovne znamke	270
Beleženje podatkov vozila in zasebnost	271
Pomnenje delovanja	271
Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)	274

Informacije za kupce

Izjava o skladnosti

Sistemi radijskega prenosa

To vozilo ima vgrajene sisteme, ki oddajajo in/ali sprejemajo radijsko valovanje, ki je predmet direktive 2014/53/EU. Proizvajalci sistemov, ki so navedeni spodaj, potrjujejo skladnost z direktivo 2014/53/ES. Celotno besedilo ES izjave o skladnosti za posamezne sisteme je dostopno na spletnem naslovu: www.opel.com/conformity.

Uvoznik je Opel / Vauxhall, Bahnhofspatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Navi 5.0 IntelliLink

Continental
LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, France

Delovna frekvenca (MHz)	Največja moč oddajanja (dBm)
2400,0 - 2483,5	2,2
2400,0 - 2483,5	15

Infotainment sistem R 4.0 IntelliLink LG Electronics

European Shared Service center B.V.
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Delovna frekvenca:
2400,0 - 2483,5 MHz
Največja izhodna moč: 4 dBm

Infotainment sistem R 4.0

Clarion
244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines, France
Delovna frekvenca: 2400-2480 MHz
Največja izhodna moč: 4 dBm

Modul OnStar

LG Electronics
European Shared Service center B.V.
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Delovna frekvenca (MHz)	Največja moč oddajanja (dBm)
2402 - 2480	4
2412 - 2462	18
880 - 915	33
1710 - 1785	24
1850 - 1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

Modul antene

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim, Germany

Delovna frekvenca: ni podatka

Največja moč oddajanja: ni podatka

ASK Automotive Pvt. Ltd.

Unit 2 Plot No. 30-31, Fathepur-Nawada, Manesar, Gurugram, Haryana 122050, India

Delovna frekvenca: ni podatka

Največja moč oddajanja: ni podatka

Oddajnik radijskega daljinskega upravljalnikaHülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany

Frekvenca delovanja: 433,92 MHz

Največja moč oddajanja: 10 dBm

Sprejemnik radijskega daljinskega upravljalnika

Delphi European, Middle Eastern & African Regional Offices Customer Technology

Center Avenue de Luxembourg, L-4940 Bascharage, G.D. of Luxembourg

Delovna frekvenca: 119-128,6

Največja moč: 16 dB μ A/m na razdalji 10 m**Oddajnik elektronskega ključa**

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Frekvenca delovanja: 433,92 MHz

Največja moč oddajanja: 10 dBm

Zapora zagona motorja

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083, USA

Delovna frekvenca: 125 kHz

Največja moč: 5 dB μ A/m na razdalji 10 m**Enota radarja**

ZF TRW Autocruise SAS

Secteur de la Pointe du Diable, Avenue du technopôle, 29280 Plouzane, France

Delovna frekvenca:

24,15-24,25 GHz

Največja moč oddajanja: 20 dBm

Dvigalka



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wogenheber**Typ/GM-Teilenummer:** 3637376**Typ/PSA-Teilenummer:** 9649243380

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMW9737
 Jacking
 GM 14337
 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
 GMW15005
 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
 ISO 15 16949
 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 13. Dezember 2016

André-Alexander Körfer
 Engineering Group Manager Tire and Wheel Systems
 Adem Opel AG

Adem Opel AG
 Rüsselsheim
 Opelstraße 1
 T 0181 401-721 | F 0181 401-7 88 88
 www.opel.de

Vertriebs-
 Dr. Carl Thomas Neumann (Präsident),
 Dr. Gert-Joachim Wiesner (Vizepräsident),
 Michael Lischke (Dr. Thomas Lubow,
 Peter Thies, Susanna Weikow, John Wilton)

Aufsichtsrat:
 Stephan J. Gray (Vorstandsvize)

Stk der Gesellschaft: 8000000
 Hauptgeschäft:
 Automobil-OT Darmstadt, 688 8958
 Ein Unternehmen der Opel Group

Prevod izvirne izjave o skladnosti

Izjava o skladnosti v skladu z direktivo Evropske skupnosti 2006/42/ES

Izjavljamo, da je izdelek:

Oznaka izdelka: Dvigalka

Tip/številka dela GM: 3637376

Tip/številka dela PSA: 9649243380

skladen z določili direktive 2006/42/ES.

Uporabljeni tehnični standardi:

- GMN9737 : dviganje
- GM 14337 : dvigalka pri standardni opremi - preizkusi tehnične opreme
- GMW15005 : standardna oprema z dvigalko in rezervnim kolesom, preizkus vozila
- ISO TS 16949 : sistemi upravljanja kakovosti

Podpisnik je pooblaščen za zbiranje tehnične dokumentacije.

Rüsselsheim, 13. december 2016

podpisnik

André-Alexander Konter

Direktor Skupine za inženiring sistemov pnevmatik in koles

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Homologacijske številke ICASA

Seznam vseh homologacijskih številk neodvisnega komunikacijskega organa Republike Južne Afrike (ICASA):

TA-2016/121, TA-2016/3261, TA-2017/2387, TA-2017/2745, TA-2013/430, TA-2017/1106, TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) je uredba Evropske unije, ki je bila sprejeta zaradi boljšega varovanja zdravja ljudi in okolja pred nevarnim vplivom kemikalij. Podrobnejše informacije in izjavo o 33. členu najdete na www.opel.com.

Popravilo škode zaradi trčenja**Debelina laka**

Odvisno od tehnologije izdelave je lahko debelina laka med 50 in 400 µm.

Zato debelina laka ni pokazatelj potrebe po pravilu zaradi trčenja.

Potrditev programske opreme

Nekateri sestavni deli OnStar vključujejo programsko opremo libcrul in unzip ter programsko opremo drugih razvijalcev. Spodaj so

navedena obvestila in licence za libcurl in unzip ter za programsko opremo drugih razvijalcev. Glejte <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Glejte prevedeno besedilo pod izvornim besedilom.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability,

whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert

Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered

versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Avtorske pravice in dovoljenje za uporabo

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Vse pravice so pridržane.

Dovoljenje za uporabo, kopiranje, spreminjanje in distribucijo te programske opreme za kakršen koli namen, z ali brez pristojbine, je odobreno pod pogojem, da je na vseh

kopijah prikazano zgoraj navedeno obvestilo o avtorskih pravicah in o dovoljenju.

Programska oprema je zagotovljena tako, "kot je", brez kakršne koli garancije, izrecne ali implicitne, vključno, vendar ne omejeno na garancije za prodajo, ustreznost za določen namen in nekršenje pravic tretjih oseb. Avtorji ali imetniki avtorskih pravic ne bodo v nobenem primeru odgovorni za kakršne koli zahtevke, škodo ali druge odgovornosti, bodisi v pogodbenem dejanju, nezakonitem dejanju ali kako drugače, ki bi izhajal iz ali bil povezan s programsko opremo ali uporabo programske opreme ali ravnanjem z njo.

Razen navedenega v tem obvestilu, se ime imetnika avtorskih pravic ne bo uporabljalo v oglaševanju ali za spodbujanje prodaje, uporabe ali drugih dejavnosti v povezavi s to programsko opremo, brez predhodnega pisnega soglasja imetnika avtorskih pravic.

unzip

To je različica avtorskih pravic in licence programa Ino-ZIP z dne 10.02.2005. Končna različica tega dokumenta bi morala biti na voljo na spletni strani <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.htm> za nedoločen čas.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Vse pravice so pridržane.

Za namene teh avtorskih pravic in licence je program "Info-ZP" opredeljen kot naslednji sklop posameznikov:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Programska oprema je zagotovljena tako, "kot je", brez kakršne koli garancije, izrecne ali implicitne. Program Info-ZIP ali njegovi avtorji ne bodo v nobenem primeru odgovorni za kakršno koli neposredno, posredno, nenamerno, posebno ali posledično škodo, ki bi izhajala iz uporabe ali nezmožnosti uporabe te programske opreme.

Dovoljenje za uporabo te programske opreme za kakršen koli namen, vključno za komercialno uporabo, ter za njeno spreminjanje in prosto redistribucijo, se izda vsem, pri tem pa je treba upoštevati naslednje omejitve:

1. Pri redistribuciji izvorne kode se morajo ohraniti zgornje obvestilo o avtorskih pravicah, definicija, zavrnitev odgovornosti in ta seznam pogojev.
2. Pri redistribuciji v binarni obliki (prevedeni izvršljivi programi) morajo biti v dokumentaciji in/ali gradivu, ki so dobavljeni s programom, navedeni zgornje obvestilo o avtorskih pravicah, definicija in ta seznam pogojev.

Edina izjema temu pogoju je redistribucija standardnega binarnega programa UnZipSFX binary (vključno s SFXWiz) kot dela samorazširitvenega arhiva, ki je dovoljena brez vključitve te licence, vse dokler običajna pasica SFX ni odstranjena iz binarnega programa ali ni onemogočena.

3. Spremenjene različice – vključno z, vendar ne omejeno na vrata novih operacijskih sistemov, obstoječa vrata z novimi grafičnimi vmesniki in dinamične, deljene ali statične knjižnične različice – morajo biti vidno označene kot take in ne smejo biti napačno navedene kot izvorna različica. Spremenjene različice prav tako ne smejo biti napačno navedene kot izdaja programa Info-ZIP – vključno z, vendar ne omejeno na označevanje spremenjenih različic z imenom "Info-ZIP" (ali kakršno koli različico tega, vključno z, vendar ne omejeno na drugačno uporabo velikih in malih začetnic), "Pocket UnZip," "WiZ" ali "MacZip" – brez

izrecnega soglasja Info-ZIP. Spremenjene različice prav tako ne smejo potvoriti e-poštnih naslovov Zip-Bugs ali Info-ZIP ali URL-naslovov Info-ZIP.

4. Info-ZIP si pridržuje pravico do uporabe imen "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," in "MacZip" za lastne izdaje v izvorni in binarni kodi.

Posodobitev programske opreme

Infotainment sistem lahko prenese in namesti izbrane posodobitve programske opreme po brezžični povezavi.

Opomba

Razpoložljivost teh brezžičnih posodobitev programske opreme vozila je odvisna od vozila in države. Več informacij lahko najdete na naši spletni strani.

Internetna povezava

Brezžični prenos posodobitev programske opreme vozila zahteva povezavo na splet, do katerega je mogoče dostopiti s povezavo OnStar, ki je vgrajena v vozilo, ali drugo dostopno točko Wi-Fi, ki je zaščitena za geslom, npr. prek mobilnega telefona.

Če želite sistem Infotainment povezati z vročo dostopno točko, na domačem zaslonu izberite možnost **Nastavitve**, nato pa **Wi-Fi** in **Upravljanje brezžičnih omrežij (Wi-Fi)**. Izberite želeno omrežje Wi-Fi in sledite navodilom na zaslonu.

Posodobitve

Sistem bo zahteval prenos in namestitve nekaterih posodobitev. Na voljo je tudi možnost za ročno preverjanje razpoložljivosti posodobitev.

Če želite ročno preveriti posodobitve, na domačem zaslonu izberite možnost **Nastavitve**, nato pa

Informacije o programski opremi in Posodobitev sistema. Sledite navodilom na zaslonu.

Opomba

Postopki za prenos in namestitve posodobitev se lahko razlikujejo glede na vozilo.

Opomba

Med postopkom namestitve vozila morda ne bo delovalo.

Registrirane blagovne znamke

Apple Inc.

Apple CarPlay™ je blagovna znamka družbe Apple Inc.

App Store® in iTunes Store® sta registrirani blagovni znamki družbe Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® in Siri® so registrirane blagovne znamke družbe Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrirana blagovna znamka družbe Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® in DivX Certified® so registrirane blagovne znamke družbe DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ in Google Play™ sta blagovni znamki družbe Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® je registrirana blagovna znamka družbe Velcro Companies.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® je registrirana blagovna znamka družbe VDA.

Beleženje podatkov vozila in zasebnost

Pomnenje delovanja

Elektronske krmilne enote so nameščene v vašem vozilu. Krmilne enote obdelujejo podatke, ki jih na primer prejmejo senzorji vozila, ali ki jih sami ustvarijo oziroma ki si jih medsebojno izmenjujejo. Nekatere krmilne enote so potrebne za varno delovanje vašega vozila, druge vam pomagajo pri vožnji (sistemi za pomoč vozniku) in zagotavljajo udobje ali funkcije sistema Infotainment.

Spodaj so navedene splošne informacije o obdelavi podatkov v vozilu. Zagotovljene vam bodo informacije o tem, kateri specifični podatki so naloženi, shranjeni in posredovani tretjim osebam in za kakšne namene, in sicer pod ključno besedo "Zaščita podatkov", ki je tesno povezana z navedbami za obravnavane funkcionalne značilnosti v ustreznem

uporabniškem priročniku ali v splošnih pogojih prodaje. Te informacije so na voljo tudi na spletu.

Podatki o delovanju vozila

Krmilne enote obdelujejo podatke o delovanju vozila.

Ti podatki vključujejo, na primer:

- informacije o stanju vozila npr. hitrost, zamik pri premikanju, bočno pospeševanje, hitrost vrtenja koles, zaslon "varnostni pasovi so pripeti")
- pogoji okolice (npr. temperatura, senzor za dež, senzor za razdaljo)

Praviloma so ti podatki prehodni in se ne shranijo za več kot delovni cikel, obdelujejo pa se samo v samem vozilu. Krmilne enote pogosto vključujejo shranjevanje podatkov (vključno s ključem vozila). To se uporablja zato, da se omogoči začasno ali stalno zapisovanje podatkov o stanju vozila, obremenitvi sestavnih delov, zahtevah za vzdrževanje ter tehničnih dogodkih in napakah.

Glede na tehnične stopnje opremljenosti so shranjeni podatki naslednji:

- stanja delovanja sistemskih sestavnih delov (npr. raven napolnjenosti z gorivom, tlak v pnevmatikah, stanje akumulatorja)
- napake in okvare v pomembnih sistemskih sestavnih delih (npr. luči, zavore)
- odzivi sistema v posebnih vozniških razmerah (npr. sproženje zračne blazine, vklop sistemov za nadzor stabilnosti)
- informacije o dogodkih, ki lahko poškodujejo vozilo
- pri električnih vozilih je to količina napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja, ocenjeni doseg

V posebnih primerih (npr. če je vozilo zaznalo okvaro) je morda treba shraniti podatki, ki bi se lahko drugače spremenili.

Če se poslužujete servisnih služb (npr. popravila, vzdrževanje), je shranjene podatke o delovanju

mogoče prebrati skupaj z identifikacijsko številko vozila in jih po potrebi uporabiti. Osebe, ki dela za omrežje služb (npr. garaže, proizvajalci) ali tretje osebe (npr. službe za pomoč na cestah), lahko podatke odčita iz vozila. Enako velja za garancijske dejavnosti in ukrepe za zagotavljanje kakovosti.

Podatke se običajno pridobi prek vhoda OBD (diagnostični sistem v vozilu), ki ga predvideva zakonodaja. Prebrani podatki o delovanju navajajo tehnično stanje vozila ali posameznih sestavnih delov in zagotavljajo podporo pri diagnostiki napak, skladnost z garancijskimi obveznostmi in izboljšanjem kakovosti. Ti podatki, zlasti informacije o obremenitvi sestavnih delov, tehničnih dogodkov, napak upravljavca in drugih okvar, se skupaj z identifikacijsko številko vozila prenesejo proizvajalcu, kadar je to primerno. Proizvajalec je poleg tega odgovoren za izdelek. Proizvajalec lahko uporablja podatke o delovanju vozila v primeru vpoklica izdelkov. Ti

podatki se lahko uporabljajo tudi za preverjanje strankinih garancijskih zahtevkov.

Pomnilnike napak v vozilu lahko ponastavi servisna služba pri servisiranju ali izvajanju popravil ali pa na vašo zahtevo.

Funkcije udobja in sistema Infotainment

Nastavitve udobja in nastavitve po meri je mogoče shraniti v vozilo in kadar koli spremeniti ali ponastaviti.

Glede na zadevno stopnjo opremljenosti te nastavitve vključujejo

- nastavitve položaja sedeža in volana
- nastavitve šasije in klimatske naprave
- nastavitve po meri, kot je notranja osvetlitev

V funkcije sistema Infotainment lahko vnesete lastne podatke za svoje vozilo, in sicer v sklopu izbranih funkcij.

Glede na zadevno stopnjo opremljenosti te nastavitve vključujejo

- večpredstavnostni podatki, ko so glasba, video posnetki ali fotografije, za predvajanje v vgrajenem večpredstavnostnem sistemu
- podatki imenika za uporabo z vgrajenim prostoročnim sistemom ali vgrajenim navigacijskim sistemom
- vnos ciljev
- podatki o uporabi spletnih storitev

Te podatke za funkcije udobja in sistema Infotainment je mogoče shraniti lokalno v vozilo ali na napravo, ki ste jo priključili na vozilo (npr. pametni telefon, USB-naprava ali MP3-predvajalnik). Podatke, ki ste jih sami vnesli, je mogoče kadar koli izbrisati.

Te podatke je mogoče prenesti izven vozila, samo na vašo zahtevo, zlasti pri uporabi spletnih storitev v skladu z nastavitvami, ki ste jih vi izbrali.

Integracija pametnega telefona, npr. Android Auto ali Apple CarPlay

Če je vaše vozilo ustrezno opremljeno, lahko svoj pametni telefon ali drugo mobilno napravo povežete z vozilom, tako da ga lahko upravljate z upravnimi elementi, vgrajenimi v vozilo. Sliko in zvok pametnega telefona je mogoče v tem primeru iznašati prek večpredstavnostnega sistema. Hkrati so specifične informacije prenesena na vaš pametni telefon. Glede na vrsto integracije, to vključuje podatke, kot so podatki o položaju, načinu za vožnjo podnevi/ponoči in drugi splošni podatki o vozilu. Za več informacij si oglejte navodila za delovanje vozila/sistema Infotainment.

Integracija omogoča uporabo izbranih aplikacij za pametne telefone, kot je navigacija ali predvajanje glasbe. Med pametnim telefonom in vozilom ni mogoča dodatna integracija, zlasti aktivni dostop do podatkov vozila. Naravo dodatne obdelave podatkov določi

ponudnik uporabljene aplikacije. Možnost določanja nastavitvev je odvisna od zadevne aplikacije in operacijskega sistema vašega pametnega telefona.

Spletne storitve

Če ima vaše vozilo možnost povezave z radijskim omrežjem, to omogoča izmenjavo podatkov med vašim vozilom in drugimi sistemi. Povezavo z radijskim omrežjem zagotavlja oddajnik v vašem vozilu ali vaša mobilna naprava (npr. pametni telefon). Spletne funkcije je mogoče uporabljati prek te povezave z radijskim omrežjem. Te vključujejo spletne storitve in aplikacije, ki vam jih zagotovi proizvajalec ali drugi ponudniki.

Lastniške storitve

V primeru spletnih storitev proizvajalca so ustrezne funkcije opisane s strani proizvajalca na primernem mestu (npr. v uporabniškem priročniku, na spletni strani proizvajalca) in povezane informacije o zaščiti podatkov so

zagotovljene. Osební podatki se morda uporabljajo za zagotavljanje spletnih storitev. Izmenjava podatkov v ta namen se izvede prek zaščitene povezave, npr. z uporabo IT sistemov proizvajalca, ki so zagotovljeni za ta namen. Zbiranje, obdelava in uporaba podatkov za namene priprave storitev se izvaja izključno na podlagi pravnega dovoljenja, npr. v primeru komunikacijskega sistema za primere zakonsko predpisanega komunikacijskega sistema za pomoč v nujnih primerih, ali pogodbenega sporazuma, ali na osnovi soglasja.

Aktivirate ali deaktivirate lahko storitve in funkcije (za katere je do neke mere treba plačati), v nekaterih primerih pa celotno povezavo z radijskem omrežjem vozila. To ne vključuje zakonskih funkcij in storitev, kot je komunikacijski sistem za pomoč v nujnih primerih.

Storitve drugih ponudnikov

Če uporabljate spletne storitve drugih ponudnikov (tretje osebe), so te storitve predmet odgovornosti in zaščite podatkov ter pogojev uporabe

zadevnega ponudnika. Proizvajalec velikokrat nima vpliva na vsebino, ki je bila tako izmenjana.

Zato upoštevajte naravo, obseg in namen zbiranja in uporabe osebnih podatkov znotraj obsega storitev, ki jih zagotavlja zadevni ponudnik storitev.

Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)

Tehnologija RFID se uporablja v nekaterih vozilih za funkcije, kot je nadzor tlaka pnevmatik in imobilizator. Uporablja se lahko v kombinaciji s sistemi za udobje, kot so daljinski upravljalniki za odklepanje/zaklepanje vrat in zagon. Tehnologija RFID v vozilih Opel ne uporablja in ne beleži osebnih podatkov ter se ne povezuje z drugimi sistemi Opel, ki vsebujejo osebne podatke.

Kazalo

A			
AdBlue.....	99, 147		
Aktivno zaviranje v sili.....	101, 174		
Akumulator vozila	211		
Alarmna naprava	34		
Autostop.....	142		
Avtomatski menjalnik	150		
B			
Beleženje podatkov vozila in zasebnost.....	271		
BlueInjection.....	147		
Bralne luči	124		
Brisalci in naprava za pranje vetrobranskega stekla	80		
Brisanje in pranje zadnjega stekla	82		
C			
Centralno zaklepanje	23		
D			
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	60, 95		
DEF.....	147		
Delovanje klimatske naprave	136		
Dodatna oprema in preureditve vozila	206		
Dodatni grelec.....	135		
Dolge luči	100, 117		
Dotakanje goriva	198		
		Držala za pijačo	68
		Dvigalka.....	223
E			
		Električna nastavitev	37
		Električna ročna zavora.....	97, 154
		Električne vtičnice	85
		Električni pomik sedeža	48
		Električno pomična stekla	39
		Elektronska klimatska naprava ..	130
		Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrsu pogonskih koles.....	157
		Elektronski sistem.....	219
		Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsanju koles ..	98
		Elektronsko krmiljeni vozni programi	152
F			
		Filter sajastih delcev.....	146
		Funkcije osvetlitve.....	124
G			
		Globina profila	227
		Goriva za bencinske motorje	196
		Goriva za dizelske motorje	197
		Gorivo.....	196
		Gumb za vklop.....	139

- H**
- Halogenski žarometi 213
 - Hitri grelec..... 135
 - Hladilna tekočina in sredstvo
proti zamrznitvi..... 248
 - Hladilna tekočina motorja 209
 - Hlajenje sovoznikovega predala 136
 - Hupa 13, 80
- I**
- Identifikacijska koda motorja..... 251
 - Identifikacijska številka vozila
(številka šasije) 250
 - Imobilizator 36
 - Indikatorji..... 91
 - Induktivno polnjenje..... 86
 - Informacije o natovarjanju 76
 - Informacijski prikazovalnik..... 104
 - Instrumentna plošča 88
 - Izbiranje načina vožnje..... 158
 - Izbirna ročica 150
 - Izjava o skladnosti..... 263
 - Izpušni filter..... 98, 146
 - Izpušni plini 146
- K**
- Katalizator 146
 - Klimatska naprava 127
 - Ključni 20
 - Ključni, ključavnice..... 20
 - Kolesa in pnevmatike 224
- Kolesni pokrovi 228**
- Komplet za popravilo pnevmatik 229**
- Kontrolna lučka elektronike
motorja 96**
- Kontrolna lučka emisije motorja ... 96**
- Kontrolne lučke..... 91, 94**
- Konveksna oblika 37**
- Kratke luči..... 100**
- L**
- LED-žarometi..... 100, 118, 215
 - Lučka registrske tablice 219
- M**
- Masa vozila 258
 - Menjalnik 17
 - Mere vozila 259
 - Merilnik hitrosti 91
 - Merilniki..... 91
 - Merilnik količine goriva 92
 - Merilnik temperature hladilne
tekočine motorja 92
 - Merilnik vrtljajev motorja 92
 - Mesta namestitve otroškega
sedeža 64
 - Motorno olje 208, 248, 252
- N**
- Način odvoza v parkirišče..... 104
 - Nadzor nivoja motornega olja..... 93
 - Nalepka za zračno blazino..... 55
- Napaka 152**
- Napaka električne ročne zavore... 97**
- Napetost baterije 107**
- Napredni parkirni pomočnik..... 181**
- Naslon za roke..... 51**
- Naslon za roko..... 50**
- Nastavitev ogledal 9**
- Nastavitev sedeža 7**
- Nastavitev volana 9, 79**
- Nastavitev vzglavnika 8**
- Nastavljive prezračevalne šobe . 135**
- Nasveti za vožnjo..... 138**
- Nega notranjosti vozila 243**
- Nega za zunanji izgled..... 241**
- Nega zunanosti vozila 241**
- Neustavljive prezračevalne
šobe 136**
- Nevarnosti, opozorila in svarila 4**
- Nizek nivo goriva 100**
- Notranja osvetlitev..... 123**
- Notranje luči 219**
- Notranje ogledalo..... 38**
- O**
- Oblast nad vozilom 138
 - Oblazinjenje..... 243
 - Obremenitev strehe..... 76
 - Odklepanje vozila 6
 - Odlaganje izrabljenih vozil 207
 - Odperta vrata 102

Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo	212
Ogrevana ogledala	38
Ogrevanje	50, 51
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	15
Ogrevanje sedeža.....	50
Ogrevanje sedeža, zadaj.....	51
Ogrevano vetrobransko steklo.....	41
Ogrevano zadnje okno	41
Ogrevan volanski obroč	80
Okvara.....	239
Olje, motor.....	248
Olje, motorno.....	252
Omejevalnik hitrosti.....	101, 163
OnStar.....	112
Opozarjanje o menjavi voznega pasu.....	97, 192
Opozarjanje voznika.....	195
Opozorila in obvestila o vozilu ...	106
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	94
Opozorilni trikotnik	75
Opozorilno utripanje smernikov .	121
Opozorilo na stransko slepo točko.....	101, 186
Opozorilo za trk spredaj.....	172
Oprema za vleko	201
Orodje	223
Orodje vozila.....	223

Osebné nastavitve vozila	108
Osvetlitev kozmetičnih ogledal .	124
Osvetlitev ob izhodu	125
Osvetlitev sredinske konzole	124
Osvetlitev zavojev.....	118
Otroški varnostni sedeži	61
Otroški varovalni zaklepi	28
Oznake na pnevmatikah	225

P

Panoramska streha	42
Parkiranje	19, 144
Parkirne luči	122
Parkirni pomočnik	178
Pepelniki	87
Podatki motorjev	255
Podatki vozila.....	252
Pokrov motorja	208
Pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj	72
Položaji kontaktnega stikala	138
Položaj sedeža	45
Pomnjenje delovanja.....	271
Pomočnik za dolge luči.....	100
Pomočnik za ohranjanje voznega pasu.....	98, 193
Pomoč pri speljevanju na vzponu	157
Popravilo škode zaradi trčenja...	266

Posodobitev programske opreme.....	270
Potrditev programske opreme....	266
Potrebno delo	207
Predal v sredinski konzoli	69
Predgretje	98
Prednje meglenke	100, 122, 215
Prednji sedeži.....	45
Predrtje pnevmatike.....	233
Pregled armaturne plošče	10
Prekinitve napajanja z električnim tokom	152
Prekinitve napajanja z gorivom v potisnem hodu	142
Prekrivalo tovornega prostora	71
Prepoznavanje radijske frekvence (RFID).....	274
Prestavljanje.....	97
Preverjanja na vozilu.....	207
Preverjanje sistema.....	96
Prezračevalne šobe.....	135
Prezračevanje.....	126
Pribor za prvo pomoč	75
Prikazovalnik menjalnika	150
Prikazovalnik servisnih intervalov	93
Priklopniški Stabilnostni Program	204
Priklop prikolice.....	200
Prilagoditev osvetlitve instrumentov	123

Prilagodljivi regulator hitrosti	165
Priporočene tekočine in maziva	248, 252
Pritrdilna ušesca	73
Prostori za spravljanje.....	68
Prostornine	260
Prtljažnik	29, 69
Prva pomoč.....	75

R

Radijski daljinski upravljalnik	21
REACH.....	266
Registrirane blagovne znamke... ..	270
Regulator hitrosti	101, 160
Rezervno kolo	233
Ročna nastavitvev sedeža.....	46
Ročna zatemnitev	38
Ročna zavora	154
Ročni menjalnik	153
Ročni način prestavljanja	151

S

Samodejna zatemnitev	38
Samodejna zaustavitvev.....	100
Samodejni vklop kratkih luči	118
Samodejni vklop luči	117
Samodejno zaklepanje	28
Selektivna katalitična redukcija. .	147
Senčniki	42
Senčni rolo	42
Senzor za dež.....	100

Servisiranje	136, 245
Servisne informacije	245
Shranjevanje vozila.....	206
Simboli	4
Sistem elektronskega oddajnika... ..	22
Sistemi brisanja in pranja	13
Sistemi klimatske naprave.....	126
Sistemi za pomoč vozniku.....	160
Sistemi zaznavanja ovir.....	178
Sistem ogrevanja in prežračevanja	126
Sistem panoramskega pogleda. .	187
Sistem polnjenja	95
Sistem proti blokiranju koles	154
Sistem proti blokiranju koles (ABS)	97
Sistem sprednjih varnostnih blazin	58
Sistem Stop-start.....	142
Sistem stranskih varnostnih blazin	59
Sistem varnostnih blazin	55
Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	95
Sistem za nadzor uhajanja zraka. .	99
Sistem za zaznavanje uhajanja zraka iz pnevmatik	226
Smerniki	94, 121
Snežne verige	229
Sovoznikov predal	68

Specifični podatki vozila	3
Speljevanje	17
Splošne informacije	200
Spredaj je zaznano vozilo.....	101
Stekla.....	39
Stikalo luči	116
Stranske luči.....	116
Stranski smerniki	218
Streha.....	42
Strešni prtljažnik	76
Stropne luči	123
Svetlobni blisk	117

Š

Škatla z varovalkami na armaturni plošči	221
Škatla z varovalkami v motornem prostoru	220
Športni režim	160
Števec dnevno prevoženih kilometrov	91
Števec prevoženih kilometrov	91

T

Tekočina za izpušne pline dizelskih motorjev.....	147
Tekočina za pranje	210
Temperatura hladilne tekočine motorja	98
Tipaska ploščica	250
Tlak motornega olja	99

Tlak v pnevmatikah	225, 261
Trotočkovni varnostni pasovi	53

U

Učinkovitost	257
Ultrazvočni parkirni pomočnik.....	178
Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij	228
Uporaba teh navodil	3
Upravljanje z volanom.....	138
Upravna stikala na volanu	79
Upravni elementi.....	79
Ura.....	83
USB vhod.....	85
Ustavite motor.....	96
Uvod	3

V

Varčni način delovanja.....	140
Varnostna mreža	73
Varnostne zavese	59
Varnostni pas	8
Varnostni pasovi	52
Varnost vozila.....	34
Varovala za otroke.....	61
Varovalke	219
Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	34
Vetrobransko steklo.....	39
Vhod zraka	136

Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov	118
Vlečni drog.....	200
Vleka.....	200, 239
Vleka drugega vozila	240
Vleka prikolice	200
Vleka vozila	239
Vozne lastnosti, nasveti za vleko	200
Vozni kontrolni sistemi.....	157
Voznikov informacijski zaslon.....	102
Vpeljavanje novega vozila	138
Vrata.....	29
Vrata prtljažnika.....	29
Vstopna osvetlitev	124
Vzglavniki	44
Vzvratna kamera	190
Vzvratne luči	122
Vžigalnik	87

Z

Zadnja meglenka	100, 122, 215
Zadnje luči	215
Zadnji sedeži.....	51
Zagon in upravljanje.....	138
Zagon motorja	141
Zagon z zunanjim akumulatorjem	237
Zamenjava kolesa	232
Zamenjava metlice brisalca	212
Zamenjava žarnic	213

Zarosene zaslone žarometov ..	123
Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	125
Zaščita za pešce na sprednjem delu.....	177
Zavore	154, 210
Zavorna pomoč	156
Zavorna tekočina	211
Zavorna tekočina in tekočina sklopke.....	248
Zavorni sistem in sistem sklopke .	96
Zimske pnevmatike	224
Zložljiva ogledala	37
Zračenje.....	51
Zunanja ogledala.....	37
Zunanja osvetlitev	12, 116
Zunanja temperatura	83
Zunanje luči	100
Zvočna opozorila	107

Ž

Žarometi.....	116
Žarometi za vožnjo v tujini	118

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Vse informacije, ki jih vsebuje ta priročnik, so veljavne na spodaj navedeni datum. Podjetje Opel Automobile GmbH si pridržuje pravico do sprememb v tehničnih specifikacijah, lastnostih in oblikovanju vozil, ki odstopajo od informacij v tem priročniku, kakor tudi pravico, da spremeni sam priročnik.

Izdaja: oktober 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Natisnjeno na papirju, beljenemu brez klora.

ID-OGDAOLSE1810-sI

