

OPEL GRANDLAND

Uporabniški priročnik



O P E L

Vsebina

Uvod	2
Ključni, vrata, okna	6
Sedeži in varnostni sistemi	30
Prostori za spravljanje	53
Instrumenti in upravni elementi	63
Osvetlitev	96
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	106
Vožnja in rokovanje	117
Nega vozila	200
Vzdrževanje in servisiranje	238
Tehnični podatki	243
Informacija za stranko	257
Kazalo	266

Uvod

Gorivo	Označba			
Motorno olje	Kakovost			
	Viskoznost			
Tlak v pnevmatikah	Dimenzija pnevmatike		Spredaj	Zadaj
	Letne pnevmatike			
	Zimske pnevmatike			
Mase				
	Razmerje skupne mase vozila			
	- Lastna masa vozila - osnovni model			
	= Obremenitev			

Specifični podatki vozila

Prosimo, vnesite podatke Vašega vozila v označena polja, da bodo potrebne informacije v trenutku na razpolago.

Glejte razdelke "Servisiranje in vzdrževanje", "Tehnični podatki", tipsko ploščico vozila in državne registracijske dokumente.

Uvod

Vaše vozilo je idealna kombinacija v prihodnost usmerjene tehnike, prepričljive varnosti, prijaznosti do okolja in ekonomičnosti.

Nekatere funkcije so na voljo samo pri vključenem vžigu, medtem ko teče motor z notranjim zgorevanjem, ali samo, ko je električni motor pripravljen.

Informirajte vaše sopotnike v vozilu o možni nezgodi in nevarnosti poškodb pri neprimernem ravnanju z vozilom.

Vedno upoštevajte zakonske predpise v državah, kjer potujete. Predpisi v posameznih državah se utegnejo razlikovati s podatki v teh Navodilih za uporabo.

Neupoštevanje navodil v tem priročniku lahko vpliva na veljavnost vaše garancije.

Kadar ta navodila navajajo obisk servisne delavnice, priporočajo Opel Partnerja.

Vsi Opel Partnerji zagotavljajo prvovrstne storitve po zmernih cenah. Izkušeni strokovnjaki so bili izšolani v Opolvih tehničnih centrih in delajo po posebnih Opolvih predpisih.

Literatura za lastnika naj bo vedno pri roki v sovoznikovem predalu (predal za rokavice).

Uporaba teh navodil

- Ta priročnik opisuje vse lastnosti in možno opremo, ki je na voljo za ta model. **Določeni opisi, vključno z opisom prikazovalnika in funkcij menjev se morda ne nanašajo na Vaše vozilo zaradi različne izvedenke modela, specifikacij države, posebne opreme ali dodatne opreme.**
- Za uvodne informacije v poglavju "Kratko in jedrnat".

- Potrebne informacije najdete v vsebinskem kazalu z označenimi posameznimi odseki na začetku teh Navodil za uporabo.
- Stvarno kazalo olajša iskanje specifičnih informacij.
- Ta Navodila za uporabo se navezujejo na vozila z volanom na levi strani. Delovanje vozil z volanom na desni strani je podobno.
- Uporabniški priročnik uporablja identifikacijsko kodo motorja. Ustrezno prodajno oznako in inženirsko kodo najdete v razdelku "Tehnični podatki".
- Priporočene smeri v opisih, kot so levo ali desno, naprej ali nazaj vedno označujejo smer glede na smer vožnje.
- Zasloni morda ne podpirajo vašega jezika.
- Obvestila in opozorila na zaslonu ali na etiketah so napisana z odebelenimi črkami.

Nevarnosti, opozorila in svarila

Nevarnost

Besedilo, označeno z

 **Nevarnost** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh navodil utegne ogroziti življenje.

Opozorilo

Besedilo, označeno z

 **Opozorilo** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb.

Svarilo

Besedilo označeno s **Svarilo** navaja informacije o možnosti poškodb vozila. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb vozila.

Simboli

Napotek na stran je označen s ↗. ↗ pomeni "glejte stran".

Navedbe strani in gesel v kazalu se nanašajo na naslove v kazalu vsebine.

Želimo Vam obilico prijetne in varne vožnje.

Vaša ekipa Opel

Ključ, vrata, okna

Ključ, ključavnice	6
Ključ	6
Radio daljinski upravljalnik	7
Sistem elektronskega oddajnika	8
Centralno zaklepanje	9
Samodejno zaklepanje	14
Otroški varovalni zaklepi	14
Vrata	16
Prtljažnik	16
Varnost vozila	20
Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	20
Alarmna naprava	21
Imobilizator	22
Zunanja ogledala	23
Konveksna oblika	23
Električna nastavitve	23
Zložljiva ogledala	23
Ogrevana ogledala	24
Notranje ogledalo	24
Notranja ogledala	24
Ročna zatemnitev	25
Samodejna zatemnitev	25

Stekla	25
Vetrobransko steklo	25
Električno pomična stekla	26
Ogrevano zadnje okno	27
Ogrevano vetrobransko steklo ..	28
Senčniki	29
Senčni rolo	29

Ključ, ključavnice

Ključ

Ključ s preklapno ključno brado

⚠ Nevarnost

Nikoli ne odstranite ključa iz kontaktne ključavnice med vožnjo, saj bi se s tem zaklenil volan.

Svarilo

Na kontaktni ključ ne pritrdite težkih ali velikih predmetov.



Za izskok ključeve brade pritisnite gumb. Za preklon ključeve brade pritisnite isti gumb.

Elektronski ključ s funkcijo za vstop in zagon brez ključa



Potisnite zaklep in ga držite, da izvlčete zložljiv ključ.

Nadomestni ključ

Številko ključa najdete na privesku ključa.

Pri naročanju nadomestnega ključa je potrebno navesti številko ključa, ker je ključ del zapore zagona motorja.

Ključavnice ⇨ 234.

Centralno zaklepanje ⇨ 9.

Zagon motorja ⇨ 120.

Radijski daljinski upravljalnik ⇨ 7.

Elektronski oddajnik ⇨ 8.

Kodna številka adapterja za zaklepanje kolesnih matic je navedena na kartici. Navesti jo morate pri morebitnem naročilu nadomestnega adapterja.

Zamenjava kolesa ⇨ 225.

Radijski daljinski upravljalnik



-  : odklene vozilo
-  : zaklene vozilo
-  : dolg pritisk odklene in odpre vrata prtljažnika

Omogoča upravljanje naslednjih funkcij z uporabo gumbov na daljinskem upravljalniku:

- centralno zaklepanje ⇨ 9
- varovalni zaklep proti kraji (zapah) ⇨ 20
- alarmna naprava ⇨ 21
- odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika
- električno pomična stekla ⇨ 26
- zlaganje ogledal ⇨ 23

Domet daljinskega upravljalnika je 100 m, vendar je lahko odvisno od okoliščin tudi manjši. Opozorilno utripanje potrди reakcijo.

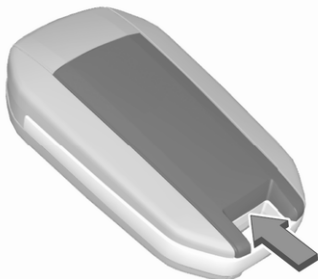
Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebnim uporabi.

Zamenjajte baterijo daljinskega upravljalnika

Baterijo zamenjajte takoj, ko sistem ne deluje več primerno ali, ko se elektronskemu oddajniku skrajša dolet.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.



1. Odstranite zadnji pokrov z daljinskega upravljalnika.
2. Ploščato baterijo izvlecite iz ležišča.
3. Baterijo zamenjajte z drugo enake vrste. Bodite pozorni na pravilno namestitvev.
4. Znova pritrdite pokrov.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno, utegnejo za to biti krivi naslednji vzroki:

- Motnje v delovanju daljinskega upravljalnika.
- Elektronski ključ je izven dometa sprejema.
- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

Ročno odklepanje ⇨ 9.

Sistem elektronskega oddajnika



Omogoči delovanje naslednjih funkcij brez ključa:

- centralno zaklepanje ⇨ 9
- električna vrata prtljažnika ⇨ 16
- vklop vžiga in zagon motorja ⇨ 120

Potrebno je le, da ima voznik elektronski oddajnik ves čas pri sebi.

Poleg tega elektronski ključ vključuje funkcionalnost daljinskega upravljalnika ⇨ 7.

Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebni uporabi.

Opomba

Za varčevanje z energijo akumulatorja se funkcije brez ključa preklopijo v način stand-by (pripravljenost) po 21 dni neuporabe. Če jih želite znova vklopiti, pritisnite gumb na elektronskem ključu.

Zamenjava baterije elektronskega oddajnika (ključa)

Baterijo zamenjajte takoj, ko sistem ne deluje več primerno ali, ko se elektronskemu oddajniku skrajša domēt. Potrebo po zamenjavi baterije označuje obvestilo na voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 91.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.



1. Snemite zaščitni pokrov.
2. Ploščato baterijo izvlecite iz ležišča.
3. Baterijo zamenjajte z drugo enake vrste. Bodite pozorni na pravilno namestitvev.
4. Znova pripnite pokrov.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno ali, če motorja ni možno zagnati, utegnejo biti za to naslednji vzroki:

- Napaka v elektronskem ključu.
- Elektronski ključ je izven dometa sprejema.
- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

Za odpravev te težave postavite elektronski oddajnik v območje dometa.

Ročno odklepanje ⇨ 9.

Centralno zaklepanje

Za zaklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva.

S potegom notranje kljuge na vratih se zadevna vrata odklenejo in odprejo.

Če je v osebnih nastavitvah vozila vklopljena le funkcija za voznikova vrata, se s potegom notranje kljuge odklenejo le voznikova vrata. Če je funkcija izklopljena, se odklenejo vsa vrata.

Ne glede na osebne nastavitve vozila se s potegom notranje kljuge katerih koli vrat razen voznikovih, odklenejo vsa vrata.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 92.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin in/ali varnostnih pasov se vozilo samodejno odklene.

Upravljanje daljinskega upravljalnika

Odklepanje



Pritisnite .

Opomba

Nekaj časa po odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom ali elektronskim ključem se vrata samodejno zaklenejo, če jih nihče ne odpre. Predpogoj za to je, da je nastavev aktivirana na informacijskem prikazovalniku ⇨ 88.

Način odklepanja lahko nastavite na informacijskem prikazovalniku. Možni sta dve nastavitvi:

- Vsa vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo odklenete z enkratnim pritiskom .
- Z enkratnim pritiskom  odklenete samo leva sprednja vrata in loputo rezervoarja za gorivo. Za dodatno odklepanje vseh vrat in prtljažnika dvakrat pritisnite .

Ustrezno nastavev lahko izberete na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski zaslon ⇨ 88.

Odklepanje vrat prtljažnika

Če želite odpreti le vrata prtljažnika, pritisnite gumb  in ga pridržite nekaj sekund.

Odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika ⇨ 16.

Zaklepanje

Zaprte vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja goriva.



Pritisnite .

Če vozilo ni dobro zaprto, sistem centralnega zaklepanja vrat ne bo zaklenil.

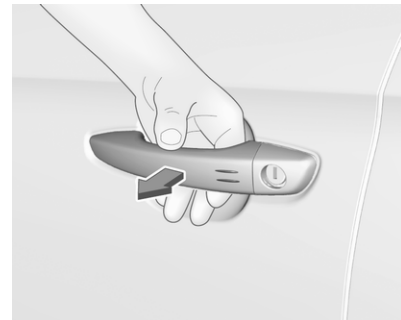
Delovanje centralnega zaklepanja potrjuje opozorilno utripanje smernikov. Predpogoj za to je, da je nastavev aktivirana na informacijskem prikazovalniku
 ➔ 88.

Delovanje sistema elektronskega oddajnika



Pri tem mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanjega sprejema antene, približno 1 m od ustreznih vrat.

Odklepanje



Vozilo odklenete tako, da z dlanjo primete vratno kljuko poljubnih sprednjih vrat ali pa pritisnete gumb vrat prtljažnika.

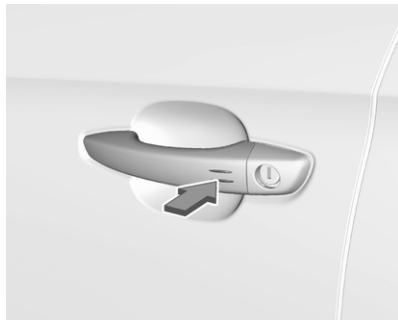
Način odklepanja lahko nastavite na informacijskem prikazovalniku. Možni sta dve nastavitvi:

- Če primete za kljuko voznikovih vrat, se odklenejo samo voznikova vrata in loputa posode za gorivo.

- Če z roko primete za kljuko sovoznikovih drugih vrat ali pritisnete gumb vrat prtljažnika, se odklenejo vsa vrata, prtljažnik in loputa rezervoarja za gorivo.
- Če pritisnete gumb vrat prtljažnika, se odklenejo samo vrata prtljažnika.

Informacijski zaslon ⇨ 88.

Zaklepanje



Pritisnite oznako na kljuki sprednjih vrat.

Zaklene se celo vozilo.

Če vozilo ni pravilno zaprto, če elektronski ključ ostane v vozilu ali kontakt ni izključen, zaklepanje ne bo dovoljeno in oglasi se opozorilni zvok.

Če želi odpreti stekla, z dlanjo držite vratno kljuko oziroma še naprej držite gumb vrat prtljažnika, da zaprete stekla.

Odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika

Vrata prtljažnika lahko prostoročno odklenete in odprete tako, da pritisnete stikalno ploščico pod oblogo na vratih prtljažnika, ko je elektronski ključ v doletu delovanja. Vrata ostanejo zaklenjena.

Prtljažnik ⇨ 16.

Upravljanje z gumbi elektronskega ključa



Centralno zaklepanje je mogoče upravljati tudi z gumbi na elektronskem ključu.

Za odklepanje pritisnite .

Za zaklepanje pritisnite .

Če želite odkleniti in odpreti samo električna vrata prtljažnika, pritisnite in nekaj časa držite .

Upravljanje daljinskega upravljalnika ⇨ 9.

Potrditev

Delovanje centralnega zaklepanja potrjuje opozorilno utripanje smernikov. Predpogoj za to je, da je nastavev aktivirana na informacijskem prikazovalniku ➔ 88.

Stikalo za centralno zaklepanje

Za zaklepanje in odklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva iz potniškega prostora.



Pritisnite  za zaklepanje. Zasveti lučka LED v gumbu.

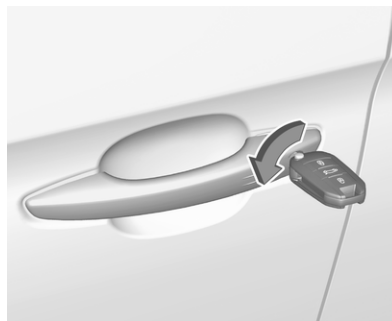
Za odklepanje znova pritisnite . Lučka LED v gumbu ugasne.

Uporaba ključa v primeru, da pride do okvare centralnega zaklepanja

Če pride do okvare, npr. če je akumulator vozila izprazen ali se izprazni baterija daljinskega upravljalnika/elektronskega ključa, je leva sprednja vrata mogoče odkleniti z mehanskim ključem.

Ročno odklepanje

Elektronski ključ: pritisnite zaklep in ga držite, da izvlečete zlozeni ključ.

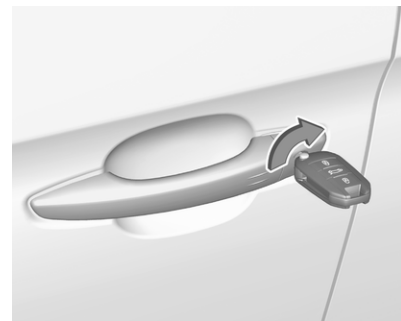


Ročno odklenite leva sprednja vrata tako, da ključ vstavite v ključavnico in ga obrnete.

Ostala vrata lahko odprete s potegom notranje kljuge. Prtljažnik in loputa posode za gorivo se najverjetneje ne bosta odklenila.

Ob vklopu kontakta za vžig se izklopi varovalni zaklep proti kraji.

Ročno zaklepanje



Ročno zaklenite leva sprednja vrata tako, da ključ vstavite v ključavnico in ga obrnete.



Če želite zakleniti druga vrata, s ključem odstranite črni pokrov.

Ključ previdno vstavite in se premaknite na notranjo stran vrat, ne da bi obrnili ključ.

Odstranite ključ in pritrdite črni pokrov.

Prtljažnik in loputa posode za gorivo se morda ne bosta zaklenila.

Samodejno zaklepanje

Samodejno zaklepanje po speljevanju

Sistem omogoča samodejno zaklepanje vrat potniške kabine in vrat prtljažnika, takoj ko vozilo preseže določeno hitrost.

Če so katera od vrat odprta ali so odprta vrata prtljažnika, se vrata ne morejo samodejno zakleniti. Sistem na to opozori z zvokom neuspešnega zaklepanja ključavnice in hkratno osvetlitvijo 🔑 na voznikovem informacijskem zaslonu ter z zvočnim signalom in prikazom opozorila.



To funkcijo je mogoče kadar koli aktivirati ali deaktivirati. Pri vključenem kontaktu pritisnite gumb  in ga držite, dokler se ne sproži zvočni signal in prikaže ustrezno sporočilo.

Stanje sistema se shrani v pomnilniku, ko izklopite kontakt.

Samodejno ponovno zaklepanje po odklepanju

Ta funkcija kratek čas po zaklepanju z daljinskim upravljalnikom ali elektronskim ključem samodejno zaklene vsa vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja goriva, če nobena od vrat niso odprta.

Otroški varovalni zaklepi

Opozorilo

Kadarkoli prevažate na zadnjih sedežih otroke, uporabite varovalo.

Mehanski otroški varovalni zaklepi



Rdeči otroški varovalni zaklep v zadnjih vratih s ključem obrnite v vodoravni položaj. Vrat od znotraj ni mogoče odpreti.

Za deaktiviranje otroškega varovalnega zaklepa obrnite zaklep nazaj v navpični položaj.

Električni otroški varovalni zaklepi



Daljinsko upravljani sistem preprečuje odpiranje zadnjih vrat z notranjimi vrtnimi kljukami in uporabo električnega pomika zadnjih stekel.

Vklop

Pritisnite . Lučka indikatorja v gumbu zasveti, hkrati pa se prikaže potrditveno sporočilo. Lučka indikatorja sveti, dokler je otroški varovalni zaklep izklopljen.

Izklop

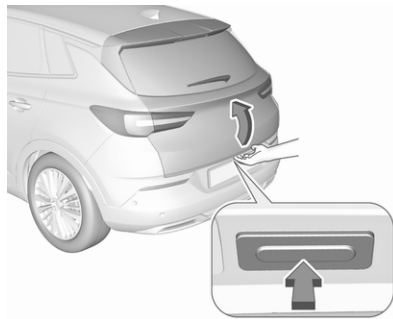
Znova pritisnite gumb . Lučka indikatorja v gumbu ugasne, hkrati pa se prikaže potrditveno sporočilo.

Vrata

Prtljažnik

Vrata prtljažnika

Odpiranje



Po zaklepanju pritisnete gumb vrat prtljažnika in odprite vrata prtljažnika.

Zapiranje



Uporabite notranji prijemek.

Ne pritiskajte stikalne ploščice med zapiranjem, saj bi to ponovno odklenilo vrata prtljažnika.

Sistem centralnega zaklepanja ⇨ 9.

Električna vrata prtljažnika

⚠ Opozorilo

Pri pomiku električnih vrat prtljažnika bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Električna vrata prtljažnika pomikajte le tako, da postopek in gibljive dele ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med pomikom ničesar ne priprete in da nihče ne stoji v območju pomika električnih vrat.

Vrata prtljažnika lahko upravljate na te načine:

- Tako da pritisnete  na elektronskem ključu in ga držite.
- Prostoročno s pomočjo senzorja premikanja pod zadnjim odbijačem.
- Gumb vrat prtljažnika in  pri odprtih vratih prtljažnika.

Vrata se električno odpirajo/zapirajo pri mirujočem vozilu in v primeru avtomatskega menjalnika v položaju **P**.

Ko delujejo električna vrata prtljažnika, luči utripajo in se oglašajo zvočni signal.

Opomba

Odpiranje/zapiranje električnih vrat prtljažnika ne vpliva na sistem centralnega zaklepanja. Če želite

vrata prtljažnika odpreti z gumbom na elektronskem ključu ali gumbom vrat prtljažnika oziroma prostoročno, vam ni treba odkleniti celega vozila. Predpogoj je, da je elektronski ključ zunaj vozila, na oddaljenosti pribl. 1 meter od vrat prtljažnika.

Elektronskega ključa ne odlagajte v prtljažnik.

Ko zaprete vrata, zaklenite vozilo, če je bilo prej odklenjeno.

Sistem centralnega zaklepanja ⇨ 9.

Upravljanje z elektronskim oddajnikom



Za zapiranje ali odpiranje vrat prtljažnika pritisnite  in ga držite.

Prostoročno upravljanje



Če želite odpreti ali zapreti vrata prtljažnika, stopalo hitro premaknite pod zadnji odbijač in nazaj ven. Ne držite stopala pod spodnjim odbijačem. Pri tem mora biti elektronski oddajnik v doletu zunanje sprejema antene, približno en meter od vrat prtljažnika. Ko senzor zazna premikanje noge, sistem po kratki zakasnitvi sproži vrata prtljažnika.

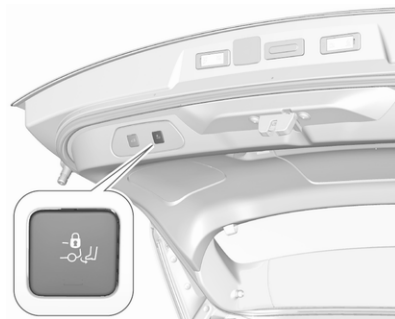
Vklop in izklop prostoročnega upravljanja lahko nastavite na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski zaslon ⇨ 88.

Nevarnost

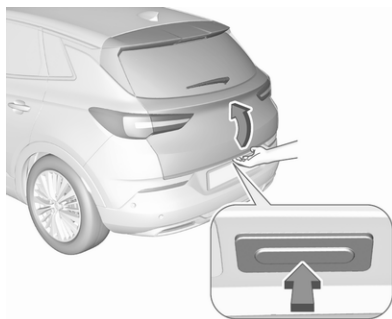
Med prostoročnim upravljanem se ne dotikajte nobenega dela podvozja. Na vročih delih se lahko opečete.

Samodejno zaklepanje po prostoročnem upravljanju

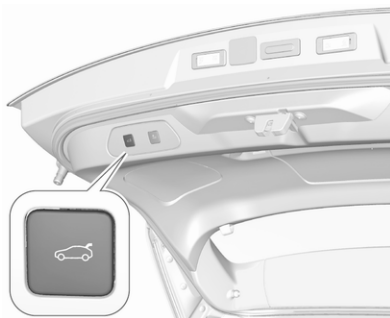


Če pri odprtih vratih prtljažnika pritisnete gumb , se bo celotno vozilo zaklenilo po prostoročnem zapiranju vrat prtljažnika.

Upravljanje z gumbom vrat prtljažnika



Če želite odpreti vrata prtljažnika, pritisnite gumb vrat prtljažnika, dokler se vrata prtljažnika ne začnejo pomikati. Če je vozilo zaklenjeno, mora biti elektronski oddajnik v doletu zunanega sprejema antene, približno en meter od vrat prtljažnika.



Za zapiranje vrat prtljažnika pridržite pritisnjen  na odprtih vratih, dokler se vrata ne pričnejo zapirati.

Zaustavitev ali sprememba smeri premikanja vrat

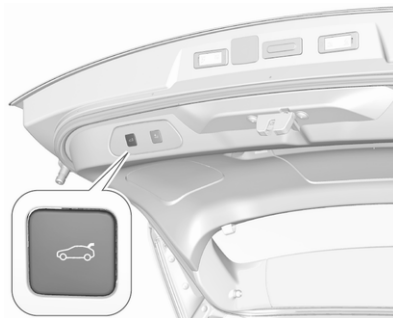
Za takojšnjo zaustavitev vrat prtljažnika:

- pritisnite  na elektronskem ključu in ga držite ali
- pritisnite gumb vrat prtljažnika ali
- pritisnite  na odprtih vratih prtljažnika

S ponovnim pritiskom enega od teh stikal obrnete smer premikanja vrat.

Nastavitev nižje višine odprtih vrat

1. Odprite vrata s katerikoli stikalom.
2. Premikanje zaustavite na željeni višini tako, da pritisnete . Po potrebi premaknite vrata v željeni položaj ročno.



3. Pridržite gumb  na notranji strani odprtih vrat prtljažnika tri sekunde.

Opomba

Nastavitev višine odpiranja treba programirati na tleh.

Nova nastavitev bo pospremljena z zvočnim signalom in utripanjem luči. Pri manjši višini je mogoče nastaviti kot odpiranja največ 30°.

Če želite izbrisati znižan položaj odpiranja, vrata prtljažnika odprite do polovice, pritisnite gumb  in ga držite tri sekunde.

Vrata prtljažnika ostanejo odprta le, če so dvignjena preko najmanjše višine (najmanjši kot odpiranja preko 30°). Pod to višino ni možno zadati (programirati) nižje višine odpiranja.

Varnostna funkcija

Če vrata med premikom naletijo na oviro, se smer premika samodejno obrne za majhen kot. Večkratno naletavanje na oviro prekine delovanje. V tem primeru odprite ali zaprite vrata ročno.

Električna vrata prtljažnika imajo senzorje pripiranja na stranskih robovih. Če senzorji zaznajo pripiranje med vrati in karoserijo, se vrata nekoliko odprejo, dokler jih ponovno ne zaprete.

Zvočni signal indicira varnostno funkcijo.

Odstranite vse ovire pred ponovno vzpostavitev normalnega delovanja.

Če je vozilo opremljeno s tovarniško vgrajeno opremo za vleko in je na vtičnico priključena prikolica ali vtič, npr. če uporabljate nosilec za kolesa, lahko električna vrata prtljažnika odpirate in zapirate le ročno. Pazite, da v območju giba vrat ni nobene ovire.

Preobremenitev

Če električna vrata prtljažnika uporabite večkrat zapored v kratkih presledkih, bo ta funkcija nekaj časa onemogočena. Ročno premaknite vrata prtljažnika v končni položaj, da ponastavite sistem.

Ponastavitev električnih vrat prtljažnika

Če se električna vrata prtljažnika ne pomikajo samodejno (npr. po odklopu akumulatorja), se na vozniškem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

Aktivirajte elektroniko po tem postopku:

1. Ročno odprite vrata prtljažnika.
2. Ročno zaprite vrata prtljažnika.
3. Vključite kontakt.

Če težave ne odpravite, vozilo peljite v servisno delavnico.

Splošni nasveti pri odpiranju električno pomicnih vrat prtljažnika

Nevarnost

Ne vozite z odprtimi ali priprtimi vrati prtljažnika, npr. pri prevažanju daljših predmetov, saj utegnejo zaradi vrtnčenja zraka v potniško kabino prodirati strupeni izpušni plini, ki so brez barve in vonja. Utegne povzročiti nezavest ali celo smrt.

Svarilo

Pred odpiranjem vrat prtljažnika v izogib poškodbam le-tega preverite ovire nad višino glave, npr. garažna vrata. Vedno preverite gibljivo območje nad in za vrati prtljažnika.

Svarilo

Ne nameščajte nosilcev na vrata prtljažnika.

Opomba

V primeru nizke napetosti akumulatorja vozila je delovanje električnih vrat blokirano. V tem primeru se lahko zgodi, da vrat prtljažnika ni mogoče odpreti/zapreti niti ročno.

Opomba

Z izključitvijo električnega pomika vrat prtljažnika in pri odklenjenih vseh vratih vozila lahko vrata prtljažnika pomikate samo ročno. V

tem primeru je za zapiranje vrat prtljažnika potrebna bistveno večja sila.

Opomba

Pri nizkih zunanjih temperaturah se prtljažna vrata morebiti ne bodo odprla do konca. V tem primeru z roko dvignite prtljažna vrata do običajnega končnega položaja.

Varnost vozila**Varovalni zaklep proti kraji (zapah)****⚠ Opozorilo**

Sistema ne vključujte, če so v vozilu potniki! Odklepanje od znotraj v tem primeru ni možno.

Sistem zaklene vsa vrata z zapahom. Vsa vrata morajo biti zaprta, če ne funkcija ne deluje.

Odklepanje vozila odklene tudi zapah. To ni izvedljivo s stikalom za centralno zaklepanje v vozilu.

Aktiviranje



V petih sekundah pritisnite  dvakrat na daljinskem upravljalniku.

Alarmna naprava

Alarmna naprava je na voljo v kombinaciji z varovanjem pred krajo (zapahom).

Nadzoruje:

- vrata, vrata prtljažnika, pokrov motornega prostora
- potniški in prtljažni prostor

- naklon vozila, npr. če je dvignjeno
- kontakt

Aktiviranje

Vsa vrata, prtljažnik in motorni prostor morajo biti zaprti, elektronski ključ pa ne sme ostati v vozilu.

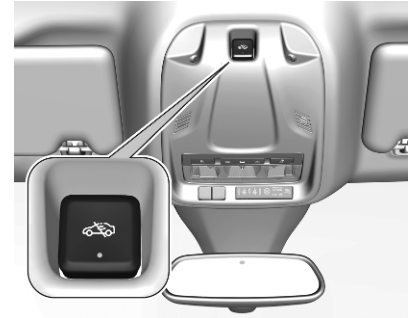
- Radijski daljinski upravljalnik: vklop 45 sekund po zaklepanju vozila z enkratnim pritiskom na .
- Sistem elektronskega oddajnika se vklopi 45 sekund po zaklepu vozila, če z enim od prstov pritisnete označeni del kljuge sprednjih vrat.

Če vrata, vrata prtljažnika ali pokrov motorja niso ustrezno zaprti, vozilo ni zaklenjeno. Alarm proti kraji pa se kljub temu samodejno sproži po 45 sekundah.

Opomba

Spremembe v potniškem prostoru vozila, kot je npr. uporaba sedežnih prekrival ali puščanje odprtih oken utegnejo negativno vplivati na nadziranje potniškega prostora.

Vključitev alarma z izključitvijo nadziranja potniškega prostora in naklona vozila



Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila izključite, če pustite v vozilu kakšno žival, ker se utegne sprožiti alarm zaradi gibanja v vozilu, ultrazvočnih valov in nagibanja vozila pri prevozu. Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila prav tako izključite pri prevozu na ladji ali vlaku.

1. Za zapiranje vrat prtljažnika, pokrova motorja, oken.
2. Izključite kontakt in pritisnite  v desetih sekundah, dokler lučka LED v gumbu  ne zasveti.

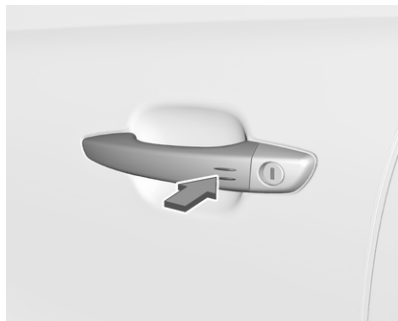
3. Zaprite vrata.
4. Vključite alarmno napravo.

Prikaz

Lučka LED v gumbu  utripa, če je alarmna naprava aktivirana. Opozorilna lučka za nevarnost zasveti za nekaj sekund.

Deaktiviranje

Radijski daljinski upravljalnik: Pri odklepanju vozila s pritiskom na tipko  se izključi tudi alarmna naprava.



Sistem elektronskega oddajnika: Če vozilo odklenete s pritiskom na označeno mesto na eni od vratnih kljuk, se alarmna naprava izklopi.

Pri tem mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanega sprejema antene, približno 1 m od ustreznih vrat.

Sistem se ne izključi, ko s ključem ali z gumbom za centralno zaklepanje v potniškem prostoru odklenete voznikova vrata.

Opozorilna lučka za nevarnost utripa za nekaj sekund.

Sprožitev alarma

Ob sprožitvi se oglasi sirena alarma skupaj z opozorilnim utripanjem. Pri sprožitvi alarma se vključi lahko le določeno število elementov sistema in le za določen čas (odvisno od dopuščanja zakona).

Alarmno napravo lahko izključite samo s pritiskom , s pritiskom na označeno mesto na eni od vratnih kljuk (s sistemom elektronskega oddajnika) ali z vključitvijo kontakta.

Ob sproženem alarmu, ki ga voznik ni prekinil, zasveti lučka LED v gumbu . Pri naslednjem odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom bo lučka LED hitro utripnila.

Če ste akumulator ponovno priklopili (npr. po vzdrževalnih delih), počakajte deset minut in šele nato ponovno zaženite motor.

Napaka

Če lučka LED v gumbu  stalno sveti, ko vključite kontakt, se obrnite na servisno delavnico.

Zaklepanje vozila brez vključitve alarmne naprave

Vozilo zaklenite tako, da zaklenete voznikova vrata z integralnim ključem.

Imobilizator

Sistem prek sprejemnika na kontaktnem stikalu elektronsko preveri, ali se sme zagnati motor s trenutno uporabljenim ključem.

Zapora zagona se vključi samodejno po izvleku ključa iz kontaktne ključavnice.

Opomba

Čipi za prepoznavanje po radijski frekvenci (RFID) lahko motijo delovanje ključa. Ne odlagajte jih v bližini ključa, ko zaganjate vozilo.

Opomba

Elektronska zapora ne zaklene vrat. Vozilo vedno zaklenite, ko ga zapustite ⇨ 9.

Vključite alarmno napravo ⇨ 21.

Uporaba elektronskega ključa v sili ⇨ 119.

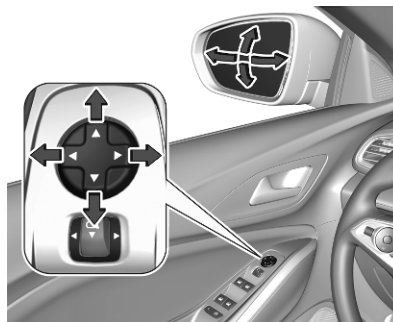
Zunanja ogledala

Konveksna oblika

Zaradi rahlega popačenja so objekti v ogledalu videti manjši in je zato nekoliko težje oceniti razdaljo med Vašim vozilom in vozilom za Vami.

Opozorilo na stransko slepo točko ⇨ 169.

Električna nastavitvev



Izberite želeno zunanje ogledalo tako, da gumb za ogledalo pritisnete v levo oziroma desno.

Za nastavitvev ogledala pomaknite stikalo v ustrezen položaj.

Zložljiva ogledala



Zaradi varnosti pešcev se zunanji ogledali pri naletu na oviro, ki utegne biti tudi posledica nesreče, preklopita iz običajnega položaja navznoter. V prvotni položaj ju spravite z rahlim potiskom ohišja ogledala navzven.

Električni preklap



Gumb ogledal povlecite nazaj. Obe zunanji ogledali se preklopita.

Gumb ogledal znova povlecite nazaj, da zunanji ogledali vrnete v prvotni položaj.

Če električno zložljivo ogledalo ročno preklapimo navzven, se pri tem, ko gumb ogledal povlečete nazaj, naprej pomakne le drugo ogledalo.

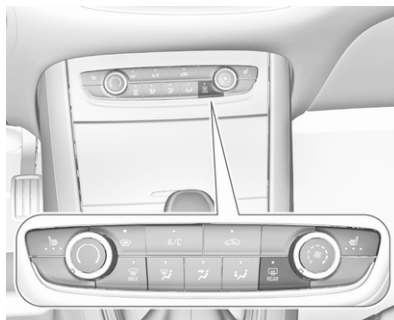
Samodejni preklap

Ko je vozilo odklenjeno, se ogledali pomaknejo v svoj običajni položaj. Ko je vozilo zaklenjeno, se ogledala preklapijo navzdol.

To funkcijo lahko vklopite ali izklopite na informacijskem prikazovalniku.

Osebnostne nastavitve vozila ↻ 92.

Ogrevana ogledala



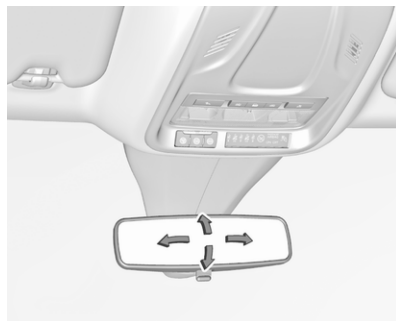
Pritisnite .

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Ogrevanje zadnjega stekla ↻ 27.

Notranje ogledalo

Notranja ogledala



Ogledalo prilagodite tako, da ohišje premaknete v nasprotno smer.

Ročna zatemnitev



Z ročico na spodnji strani lahko premaknete ogledalo v položaj, ki ponoči zmanjša bleščanje žarometov vozil za Vami.

Samodejna zatemnitev



Samodejno preprečevanje zaslepitve zaradi žarometov zadaj vozečih vozil pri nočni vožnji.

Stekla

Vetrobransko steklo

Nalepke na vetrobranskem steklu



Ne lepите vinjet ali podobnih nalepk na vetrobransko steklo v območju notranjega ogledala. V območju senzorja ne sme biti prahu, umazanije ali ledu. Vinjeta ali nalepka bi lahko ovirala območje zaznavanja senzorja za dež/svetlobo in vidno območje kamere v ohišju ogledala.

Senzorji ⇨ 68, ⇨ 97

Zamenjava vetrobranskega stekla

Svarilo

Če je vozilo opremljeno s senzorjem sprednje kamere sistema za pomoč vozniku, je bistvenega pomena, da so vse zamenjave vetrobranskega stekla opravljene natančno in v skladu s specifikacijami družbe Opel. V nasprotnem primeru ti sistemi morda ne bodo pravilno delovali, obstaja pa nevarnost nepričakanega vedenja teh sistemov in / ali prikaza sporočil.

Električno pomična stekla

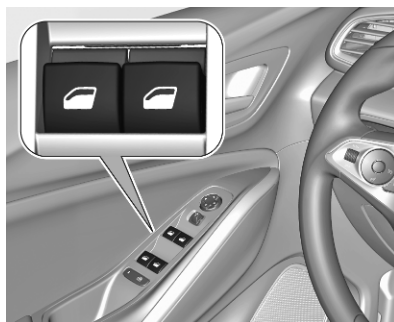
⚠ Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Če prevažate otroke na zadnjih sedežih, vključite otroško varovalo, ki bo onemogočilo električni pomik zadnjih stekel.

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Za pomikanje stekel vključite kontakt.



Za odpiranje zelenega okna pritisnite ustrezno stikalo in za zapiranje okna stikalo potegnite.

Rahel pritisk ali poteg stikala do rahlega upora: steklo se dviga ali spušča, dokler pritiskate ali privzdigujete stikalo.

Močnejši pritisk ali poteg stikala prek rahlega upora, nato pa sprostitev stikala: steklo se samodejno dviga ali spušča z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika premaknite stikalo še enkrat v isto smer.

Varnostna funkcija

Če steklo med samodejnim dviganjem naleti na oviro nad sredino okna, se takoj ustavi in spet nekoliko spusti.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav z zapiranjem zaradi zmrzali ipd. vključite kontakt vžiga, nato pa pritisnite stikalo do prve stopnje in ga zadržite. Steklo se dviga brez omogočene varnostne funkcije. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

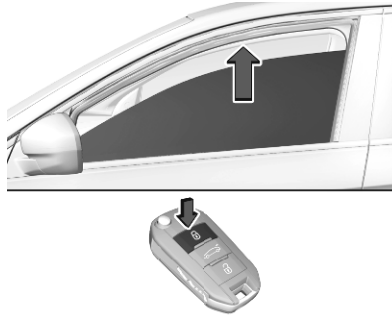
Otroško varovalo za pomik zadnjih stekel



Za onemogočanje pomikanja zadnjih stekel prek zadnjih stikal pritisnite ; sveti LED indikator. Za dopuščanje pomika ponovno pritisnite .

Pomikanje stekel od zunaj

Stekla lahko pomikate tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Za zapiranje oken pritisnite in zadržite .

Za ustavitev pomika stekel sprostite stikalo.

Če so okna povsem zaprta, opozorilne utripalke dvakrat utripnejo.

Preobremenitev

Pri preobremenitvi sistema (npr. pri neprestanem odpiranju/zapiranju oken) se napajanje elektromotorjev za pomik stekel za kratek čas samodejno prekine.

Programiranje elektronike za samodejni pomik stekel

Če se stekla ne pomikajo samodejno (po odklopu akumulatorja), se na vznioikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

Opozorila in obvestila o vozilu  91.

Aktivirajte elektroniko stekel po sledečem:

1. Zaprite vrata.
2. Vključite kontakt.
3. Okno popolnoma zaprite in pridržite stikalo še dve sekundi privzdignjeno.
4. Pritisnite stikalo in ga držite, da se okno popolnoma odpre, nato pa ga držite še dve sekundi.
5. Ponovite postopek za vsako okno.

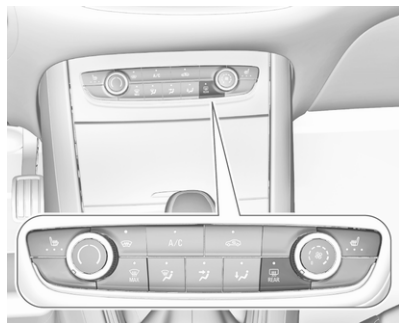
Ogrevano zadnje okno

Upravlja ga z gumbom , skupaj z ogrevanimi zunanji oglledali.

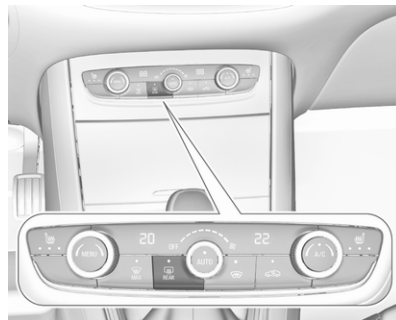
Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Položaj gumba  je odvisen od sistema klimatske naprave.

Vozila s sistemom ogrevanja in prezračevanja ali s klimatsko napravo



Vozila z elektronsko klimatsko napravo



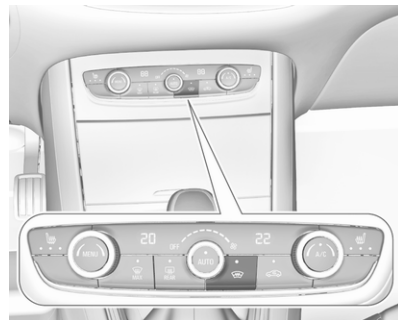
Ogrevano vetrobransko steklo

Upravlja ga z . Lučka LED v gumbu zasveti.

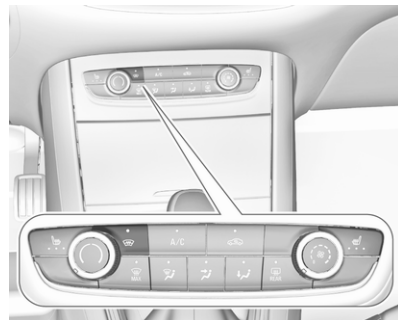
Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Položaj gumba  je odvisen od sistema klimatske naprave.

Vozila z elektronsko klimatsko napravo



Vozila s klimatsko napravo



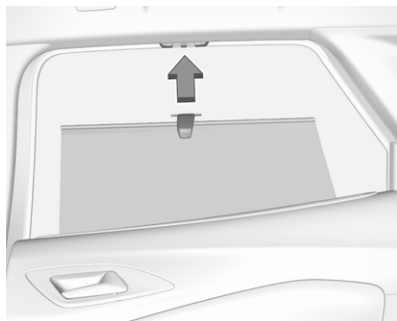
Senčniki

Za zaščito pred bleščanjem lahko preklopite senčnike navzdol ali v stran.

Med vožnjo morajo biti pokrovi kozmetičnih ogledal v senčnikih zaprti.

Držalo za vstopnice se nahaja na hrbtni strani senčnika.

Senčni rolo



Proti bleščanju sonca na sedežih v drugi vrsti: rolo primite za oprimke, ga povlecite navzgor in zatakните na kljukico v zgornjem delu okvira vrat.

Sedeži in varnostni sistemi

Vzglavniki	30
Prednji sedeži	31
Položaj sedeža	31
Ročna nastavitev sedeža	32
Električni pomik sedeža	34
Naslon za roko	36
Ogrevanje	37
Zračenje	37
Zadnji sedeži	37
Naslon za roke	37
Ogrevanje	38
Varnostni pasovi	38
Trotočkovni varnostni pasovi	39
Sistem varnostnih blazin	41
Sistem sprednjih varnostnih blazin	45
Sistem stranskih varnostnih blazin	45
Varnostne zavese	46
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	46

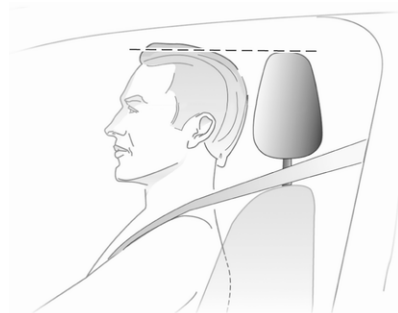
Varovala za otroke	48
Otroški varnostni sedeži	48
Mesta namestitve otroškega sedeža	51

Vzglavniki

Položaj

Opozorilo

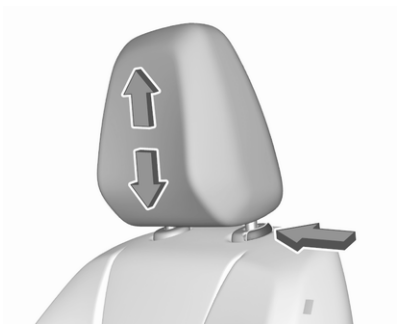
Vozite le s primerno nastavljenimi vzglavniki.



Zgornji rob vzglavnika naj bo v isti višini z zgornjim delom glave potnika. Če to pri zelo visokih osebah ni izvedljivo, nastavite vzglavnik v najvišji možni položaj oz. v najnižji možni položaj pri zelo nizkih osebah.

Nastavitev

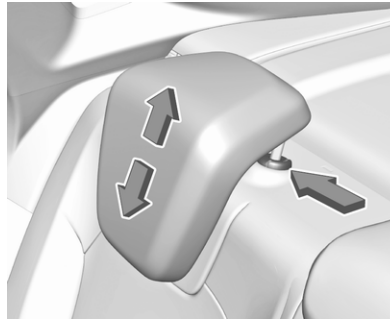
Vzglavniki sprednjih sedežev



Nastavitev višine

Potegnite vzglavnik navzgor ali pritisnite sprostitveno zaponko in potisnite vzglavnik navzdol.

Vzglavniki zadnjih sedežev



Nastavitev višine

Potegnite vzglavnik navzgor ali pritisnite sprostitveno zaponko in potisnite vzglavnik navzdol.

Odstranitev

Pritisnite zapah ter vzglavnik povlecite navzgor in ga odstranite.

Prednji sedeži

Položaj sedeža

⚠ Opozorilo

Vozite le s pravilno nastavljenim sedežem.

⚠ Opozorilo

Sedeža ne nastavljajte med vožnjo, ker se lahko nenadzorovano premakne.

⚠ Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča, da se bo lahko varnostna blazina pravilno sprožila.

⚠ Opozorilo

Pod sedeži nikoli ne shranjujte predmetov.



- Sedite z zadnjim delom telesa ob naslonjalu. Pri pritiskanju stopalk (pedalov) naj bodo noge rahlo pokrčene. Sovoznikov sedež naj bo pomaknjen čimbolj nazaj.
- Nastavite višino sedeža, da imate dober pregled na vse strani ter nad vsemi merilniki in instrumenti. Med glavo in stropno oblogo naj bo vsaj za dlan razmika. Stegna naj rahlo leže na sedežu, ne da pri tem pritiskajo nanj.
- Sedite z rameni tesno ob naslonjalu. Sedite tako, da je zgornji del obroča volana dosegljiv v vzravnani drži telesa z

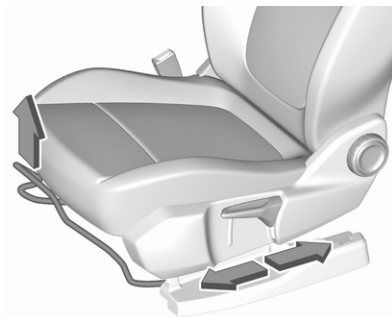
rahlo pokrčenimi rokami. Med obračanjem volana naj bodo rame v tesnem stiku s sedežnim naslonjalom. Naslojalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj. Priporočamo največji kot do 25°.

- Sedež in volan nastavite tako, da bo vaše zapestje naslonjeno na vrh volana, ko popolnoma iztegnete roko in se z rameni naslonite na naslonjalo.
- Nastavite volan ⇨ 67.
- Nastavite višino vzglavnika ⇨ 30.
- Nastavite višino varnostnega pasu ⇨ 39.
- Nastavite stegensko oporo tako, da je med robom sedeža in pregibi kolen razmak dveh prstov.
- Nastavite ledveno oporo tako, da podpira naravno obliko hrbtenice.

Ročna nastavitve sedeža

Vozite samo z zaskočenimi sedeži in naslonjali.

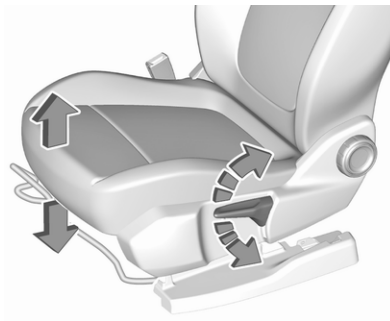
Nastavitev po dolžini



Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Poskusite premakniti sedež nazaj in naprej in se tako prepričajte, da je sedež zavarovan v izbranem položaju.

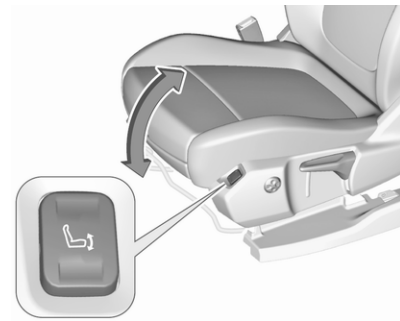
Nagib naslonjala

Obrnite kolesce. Pri nastavljanju naslonjalo razbremenite.

Višina sedeža

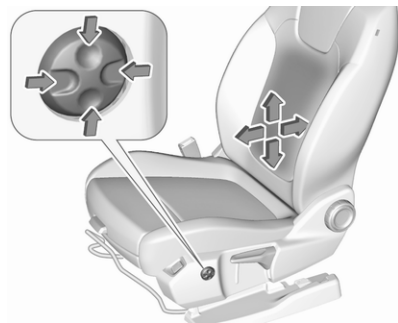
Potiskanje vzvoda

navzgor : sedež se dviga
navzdol : sedež se spušča

Naklon sedeža

Pritisk stikala

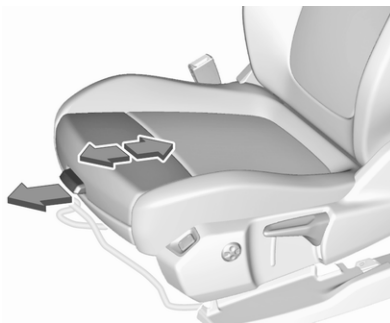
zadaj : sprednji del se dviga
spredaj : sprednji del se spušča

Ledvena opora

Ledveno oporo prilagodite osebemu dobremu počutju s štirismernim stikalom.

Za pomik ledvene opore gor ali dol: pritisnite spodnjo ali zgornjo stran stikala.

Povečanje ali zmanjšanje podpore: pritisnite sprednjo ali zadnjo stran stikala.

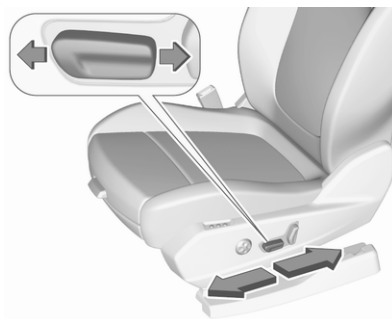
Nastavljiva stegenska opora

Potegnite vzvod in pomaknite stegensko oporo.

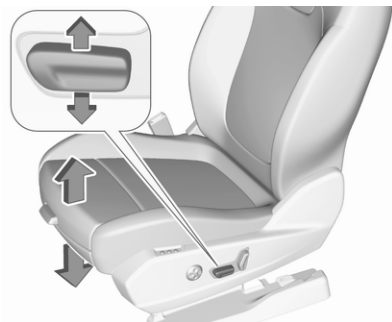
Električni pomik sedeža**⚠ Opozorilo**

Bodite pozorni pri premikanju električnih sedežev. Obstaja nevarnost poškodbe, še posebej poškodbe otrok. Lahko pride do zatikanja ob predmete.

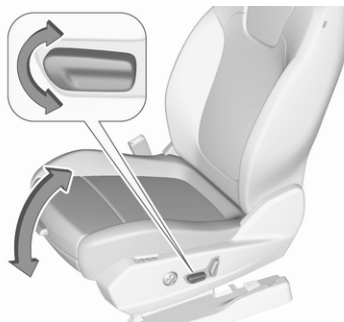
Sedeže nastavljajte tako, da jih ves čas pozorno opazujete. O tem opozorite tudi ostale potnike v vozilu.

Nastavitev po dolžini

Stikalo pomaknite naprej ali nazaj.

Višina sedeža

Stikalo pomaknite navzgor ali navzdol.

Naklon sedeža

Premaknite sprednji del stikala navzgor ali navzdol.

Nagib naslonjala

Stikalo obrnite naprej ali nazaj.
Ledvena opora, nastavljiva
stegenska opora, glejte ročno
nastavitev sedeža ↗ 32.

**Funkcija pomnjenja pri
električnem pomiku sedeža**

Shranite lahko dve različni nastavitvi
voznikovega sedeža.

Informacijski zaslon ↗ 88.



Shranjevanje položaja sedeža

- Sedite na voznikov sedež.
- Vključite kontakt.
- Nastavite voznikov sedež in zunanji ogledali v želene položaje.
- Pritisnite **M**, nato v štirih sekundah pritisnite **1** ali **2**.

Zvočni signal potrdi, da je položaj shranjen.

Izbira shranjenih položajev

Pri vključenem vžigu ali med delovanjem motorja pritisnite **1** ali **2** za priklic shranjenega položaja.

Zvočni signal potrdi, da je nastavev končana.

Opomba

Pomik sedeža, ki se pravkar izvaja, lahko prekinete s pritiskom **M**, **1** ali **2**, ali pa uporabite enega od upravnih elementov sedeža.

Shranjen položaj je mogoče izbrati le, ko vozilo miruje.

Izbira shranjenega položaja se izklopi 45 sekund po izključitvi kontakta.

Varnostna funkcija

Če voznikov sedež med premikom zadrži ovira, se lahko funkcija prekine. Ko odstranite oviro, pritisnite ustrezen gumb shranjenega položaja sedeža in ga držite 2 sekundi. Poskusite znova izbrati pomnilniški položaj. Če priklic ne deluje, obiščite servisno delavnico.

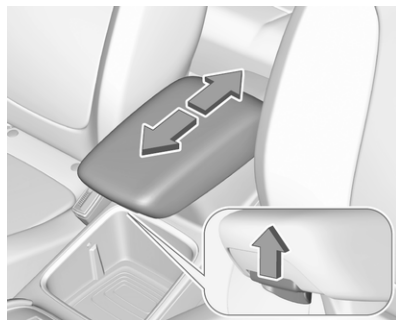
Preobremenitev

Če so elektromotorji elektronsko pomičnega sedeža preobremenjeni, se napajanje z električnim tokom avtomatično prekine za kratek čas.

Opomba

Po nesreči s sprožitvijo varnostnih blazin se deaktivirajo shranjene nastavitve pozicijskih gumbov.

Naslon za roko



Naslonjalo lahko v spodnjem položaju pomaknete naprej za 10 cm. Povlecite ročico, da premaknete naslon za roko. V naslonu je prostor za spravljanje.

Ogrevanje



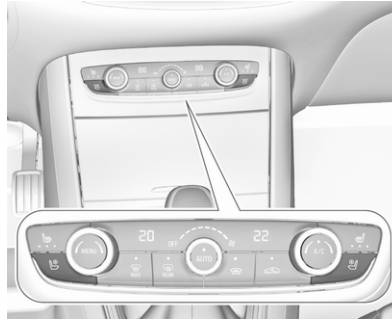
Nastavite ogrevanje na želeno stopnjo, tako da enkrat ali večkrat pritisnete na . Indikator v stikalu označuje izbrano stopnjo.

Ljudem z občutljivejšo kožo ne priporočamo neprestanega gretja z najvišjo stopnjo.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 122.

Zračenje



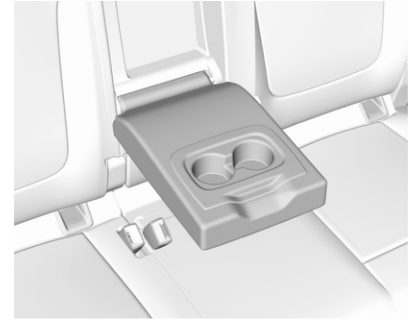
Prezračevanje sedeža vklopite s pritiskom gumba za želeni prednji sedež.

Prezračevanje sedežev je na voljo samo med delovanjem motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 122.

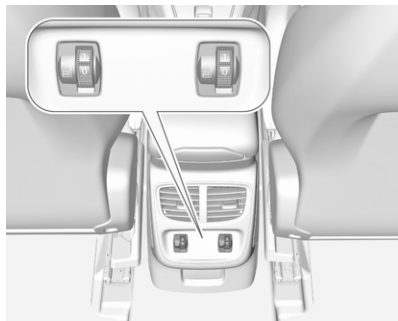
Zadnji sedeži

Naslon za roke



Preklopite naslon za roko navzdol. V naslonu za roko je držalo za pijačo.

Ogrevanje



Ogrevanje sedeža prilagodite tako, da okrogli gumb  ustreznega zadnjega zunanjega sedeža nastavite na želeno intenzivnost.

Ljudem z občutljivejšo kožo ne priporočamo neprestanega gretja z najvišjo stopnjo.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Varnostni pasovi



Pas se pri naglem pospeševanju ali upočasnjevanju zaskoči in tako zadrži potnika tesno na sedežu. S tem se možnosti poškodbe bistveno zmanjšajo.

Opozorilo

Varnostni pas si pripnite vedno pred vsako vožnjo.

V primeru nesreče ogrožajo nepripasane osebe voznika, sopotnike in tudi sebe.

En varnostni pas si lahko pripne le ena oseba.

Otroški varnostni sedeži ⇨ 48.

Občasno preglejte vse dele sistema varnostnih pasov, ali so poškodovani in umazani in ali delujejo pravilno.

Poškodovane dele morate obvezno zamenjati. Po nesreči mora servisna delavnica zamenjati varnostne pasove in sprožene zategovalnike varnostnih pasov.

Opomba

Prepričajte se, da varnostne pasove niso poškodovali čevlji ali predmeti z ostrimi robovi in da niso ukleščeni. Pazite, da v navijalec varnostnega pasu ne zaide umazanija.

Opomba

Pri zapenjanju varnostnega pasu uporabite zaponko dotičnega varnostnega pasu, da se zagotovi pravilno delovanje.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Vsak sedež je opremljen z opozorilno lučko za pripenjanje varnostnega pasu, ki ga prikazuje kontrolna lučka  ustreznega sedeža na stropnem predalu.

Opozoril za pripenjanje varnostnega pasu  79.

Omejevalniki natezne sile

V primeru trčenja s počasnim popuščanjem napetosti varnostnega pasu zmanjšujejo obremenitev telesa.

Zategovalniki varnostnih pasov

V primeru trčenja od spredaj, od zadaj ali bočnega trčenja z določeno silo se sprednji in zunanji zadnji varnostni pasovi zategnejo.

Opozorilo

Neprimerno ravnanje (npr. demontiranje ali montiranje varnostnega pasu) lahko sproži zategovalnik varnostnega pasu.

Opozorilo

Neprimerno ravnanje z varnostnimi pasovi (demontiranje/ montiranje delov) utegne povzročiti neželeno aktiviranje zategovalnikov.

Če so bili sproženi zategovalniki varnostnih pasov, stalno sveti kontrolna lučka .

Varnostna blazina in zategovalniki varnostnih pasov  80

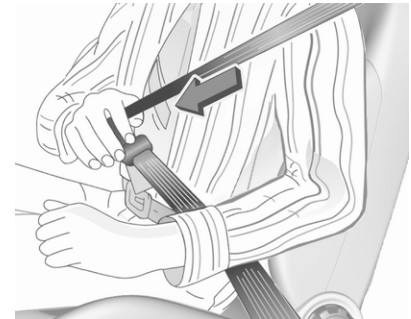
Če so zategovalniki varnostnih pasov sproženi, jih je potrebno zamenjati v servisni delavnici. Vsak zategovalnik se sproži le enkrat.

Opomba

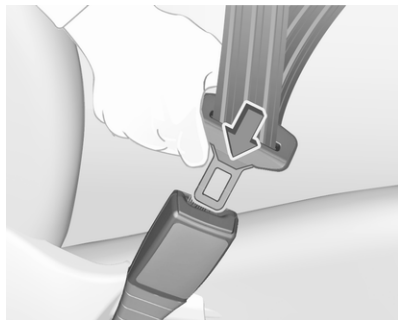
Ne pritrdjajte ali vgrajujte dodatne opreme ali drugih predmetov, ki lahko motijo delovanje zategovalnika varnostnega pasu. Ne spreminjajte sestavnih delov zategovalnika varnostnega pasu, saj bo s tem vozilo izgubilo prometno dovoljenje.

Trotočkovni varnostni pasovi

Pripenjanje



Potegnite varnostni pas iz navijalnika, ga nezvitega namestite čez telo in vstavite zaskočni jeziček v zaponko. Poskrbite, da se med vožnjo varnostni pas tesno prilega telesu.



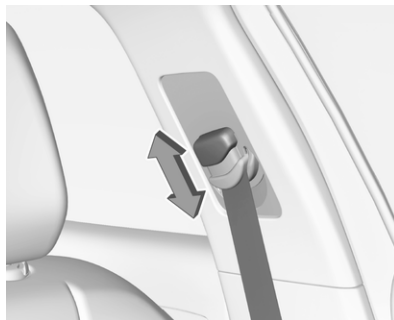
Ohlapna in debela oblačila otežujejo prileganje varnostnega pasu k telesu. Prav tako ne sme biti med varnostnim pasom in telesom nobenih drugih predmetov (npr. torbice, mobilnega telefona).

Opozorilo

Varnostni pas ne sme biti naslonjen na nobene trde ali lomljive predmete v žepih vaših oblačil.

Opozoril za pripenjanje varnostnega pasu  79.

Nastavitev višine



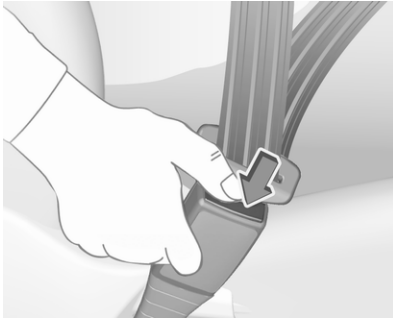
1. Varnostni pas nekoliko izvlecite.
2. Pritisnite gumb za odpenjanje pripomočka za nastavitev višine, in prilagodite višino.



Nastavite višino tako, da varnostni pas poteka prek rame. Pas ne sme teči prek vratu ali nadlahti.

Višine pasu ne nastavljajte med vožnjo!

Odpenjanje



Varnostni pas odprite s pritiskom na rdeči gumb na zaponki varnostnega pasu.

Uporaba varnostnih pasov med nosečnostjo



⚠ Opozorilo

Spodnji del pasu naj teče čim nižje prek medenice, da ne pritiska na trebuh.

Sistem varnostnih blazin

Sistem varnostnih blazin se sestoji iz večih internih (notranjih) sistemov, odvisno od stopnje opremljenosti.

Pri sprožitvi se varnostne blazine napihnejo v nekaj milisekundah. Varnostna blazina se razpre in uplahne tako hitro, da ju pri nesreči navadno sploh ni opaziti.

⚠ Opozorilo

Sistem varnostnih blazin se sproži na eksploziven način, zato lahko popravila izvaja samo ustrezno usposobljeno osebje.

⚠ Opozorilo

Dodajanje opreme, ki spremeni ogrodje vozila, sistem odbijačev, višino, pločevino na sprednjem ali bočnem delu, lahko prepreči ustrezno delovanje sistema varnostnih blazin. Na delovanje

sistema varnostnih blazin lahko vpliva spreminjanje katerih koli delov sprednjih sedežev, varnostnih pasov, modula za zaznavanje in diagnostiko zračnih blazin, volana, instrumentne plošče, notranjih tesnil vrat, vključno z zvočniki, vsemi moduli zračnih blazin, stropno oblogo ali oblogo stebrička, sprednjimi senzorji, senzorji bočnega trka ali ožičenjem zračnih blazin.

Opomba

Elektronska kontrolna enota sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov se nahaja v sredinski konzoli med sprednjima sedežema. Ne odlagajte magnetnih predmetov v bližino sredinske konzole!

Na pokrove varnostnih blazin ne pritrujate drugih predmetov in jih ne prekrivajte z ničemer. Poškodovane pokrove naj zamenjajo v servisni delavnici.

Vsaka varnostna blazina se sproži le enkrat. Sprožene varnostne blazine dajte nemudoma zamenjati v

servisu. Razen tega je lahko potrebna zamenjava volana, armaturne plošče, delov prevleke, tesnil vrat, kljuk in ročic ter sprednjih sedežev.

Menjava posameznih komponent sistema varnostnih blazin je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti prometno dovoljenje.

Kontrolna lučka  sistemov varnostnih blazin ⇨ 80.

Otroški varnostni sedeži na sovoznikovem sedežu z zračnimi blazinami



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használnjon hátrafelé néző biztonsági gyermekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена

чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Poleg tega upoštevajte, da je naprej obrnjen varnostni otroški sedež dovoljeno uporabljati le v skladu z navodili in omejitvami v preglednici ⇨ 51.

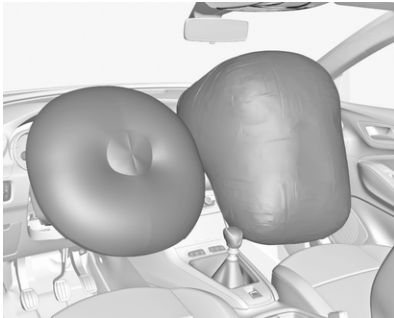
Nalepka za zračno blazino je na obeh straneh sovoznikovega senčnika.

Deaktiviranje varnostnih blazin
⇨ 46.

Sistem sprednjih varnostnih blazin

Varnostna meha s pirotehničnim polnilcem se nahajata v volanu in v armaturni plošči na desni strani. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Sprednja varnostna meha se sprožita v primeru čelnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena meha prestrežeta nalet teles in s tem bistveno zmanjšata možnost poškodb glave in zgornjega dela telesa sprednjih potnikov.

⚠ Opozorilo

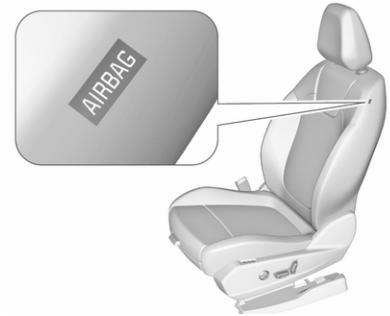
Optimalna zaščita je možna le pri sedežu v pravilnem položaju.

Položaj sedeža ⇨ 31.

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Pravilno napeljite in pripnite varnostni pas. Le na ta način je zračna blazina lahko učinkovita.

Sistem stranskih varnostnih blazin



Stranske varnostne blazine se nahajajo v naslonjalih sprednjih sedežev. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Stranski varnostni blazini se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb zgornjega dela telesa in medenice pri morebitnem bočnem trčenju.

⚠ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

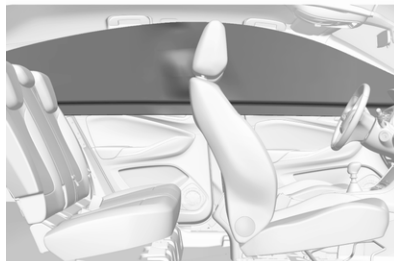
Opomba

Uporabljajte le prekrivala sedežev, ki so odobrena za Vaše vozilo. Pri tem pazite, da ne prekrijete varnostnih blazin.

Varnostne zavese

Varnostne zavese se nahajajo v stropnem okviru na vsaki strani. Označene so z napisom **AIRBAG** na stropnem okviru.

Varnostni zavesi se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb glave pri morebitnem bočnem trčenju na ustrezni strani.

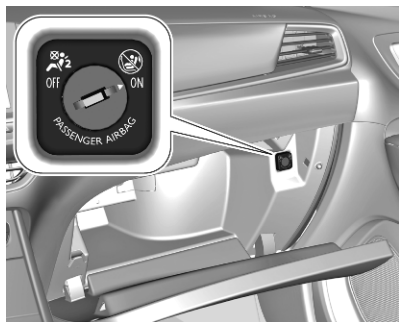
⚠ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Obešalne kljuke na držajih na stropnem okviru uporabljajte zgolj za obešanje lahkih oblačil brez obešalnikov. V žepih oblačil ne sme biti nobene stvari.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

V primeru namestitve varnostnega otroškega sedeža na sovoznikov sedež morate izključiti sistem varnostnih blazin za sovoznika v skladu z navodili v tabeli ↗ 51. Stranske varnostne blazine, varnostne zavese, zategovalniki varnostnih pasov in voznikove varnostne blazine ostanejo aktivne.



Sovoznikov sistem varnostnih blazin se lahko deaktivira s stikalom na ključ v sovoznikovem predalu.

S ključem vozila izberite položaj oz. stanje:

OFF  : sovoznikova zračna blazina je deaktivirana in se ne bo sprožila v primeru trka, kontrolna lučka OFF  neprekinjeno sveti v sredinski konzoli

ON  : sovoznikova varnostna blazina je dejavna

Nevarnost

Varnostno blazino za sovoznika izključite samo v povezavi z uporabo otroškega varnostnega sedeža, za katerega veljajo navodila in omejitve iz tabele  51.

Kadar sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, varnostna blazina za sovoznika ne sme biti izklopljena, saj to predstavlja nevarnost usodnih poškodb.



Če kontrolna lučka  po vključitvi kontakta vžiga sveti pribl. 60 sekund, je sistem varnostnih blazin na sovoznikovi strani aktiven in se bo v primeru trka sprožil.

Če kontrolna lučka  zasveti, ko vklopite kontakt, je sovoznikov sistem varnostnih blazin deaktiviran. Lučka sveti, dokler je varnostna blazina deaktivirana.

Če svetita obe signalni lučki hkrati, je v sistemu napaka. Stanje sistema je negotovo, zato na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti nihče. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če svetita obe signalni lučki ali če ne sveti nobena, nemudoma poiščite servisno delavnico.

Stanje lahko spremenite le pri mirujočem vozilu in izključenem kontaktu.

Stanje ostane isto do naslednje spremembe.

Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine  80.

Varovala za otroke

Otroški varnostni sedeži

⚠ Nevarnost

Če na sovoznikov sedež namestite otroški varnostni sedež, obrnjen v nasprotni smeri vožnje, mora biti sistem varnostnih blazin za sovoznika izključen. Isto velja za nekatere otroške varnostne sedeže, obrnjene v smeri vožnje, ki so označeni v tabelah ⇨ 51.

Deaktiviranje varnostnih blazin ⇨ 46.

Nalepka za zračno blazino ⇨ 41.

Priporočamo otroške varnostne sedeže, ki so konstruirani posebej za Vaše vozilo. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Preden pritrdite otroški sedež, nastavite naslon za glavo ⇨ 30.

Za pravilno nameščanje otroškega sedeža preberite naslednje napotke in priložena navodila za uporabo otroških varnostnih sedežev.

Upoštevajte zakonske predpise v posameznih državah. Zakon države, v kateri vozilte, lahko zahteva uporabo otroških sedežev le na določenih sedežih.

Za pritrditev otroških varnostnih sedežev so primerni:

- Trotočkovni varnostni pasovi
- Držala ISOFIX
- Top-tether

Trotočkovni varnostni pasovi

Otroške varnostne sedeže lahko pritrdite s tritočkovnimi varnostnimi pasovi. Potem ko ste pritrdili otroški varnostni sedež, je treba zategniti tudi varnostni pas ⇨ 51.

Držala ISOFIX



V vpetja ISOFIX pritrdite izključno odobrene ISOFIX otroške varnostne sedeže. Položaja ISOFIX otroških varnostnih sedežev, ki sta specifična za vozilo, so v razpredelnici označeni z ISOFIX ⇨ 51.

Vpenjalne točke ISOFIX so označene z nalepkami na naslonjalu.

Otroški varnostni sedež i-Size je univerzalni varnostni sedež ISOFIX, ki je skladen z uredbo ZN št. 129.

Vse otroške varnostne sedeže i-Size lahko uporabite v vseh vozilih, ki so primerna za i-Size. Glejte razpredelnico i-Size ⇨ 51.

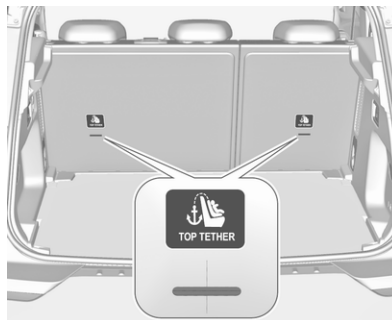
Poleg vpenjalnih točk ISOFIX morate uporabiti trak Top-tether ali podporno nogo.



Otroški sedeži i-Size in sedeži vozila s potrdilom i-Size so označeni s simbolom i-Size, glejte ilustracijo.

Vpenjalne točke Top-tether

Vpenjalne točke Top-tether so označene s simbolom  za otroški sedež.



Poleg pritrditve v držalo ISOFIX pritrdite trak Top-tether v vpenjalne točke Top-tether.

Položaji otroških varnostnih sedežev ISOFIX univerzalne kategorije so označeni na razpredelnici z IUF  51.

Izbira ustreznega otroškega sedeža

Najbolj primerno mesto za nameščanje otroškega sedeža so zadnji sedeži.

Otrok naj bo med vožnjo obrnjen s hrbtom v smer vožnje čim dlje. Otrokova vratna vretenca so še

vedno prešibka in pri trčenju doživijo manjši stres, če je otrok posajen s hrbtom v smer vožnje.

Primerni so otroški varnostni sedeži, ki so v skladu z veljavnimi predpisi UN ECE. Upoštevajte državne predpise o obvezni rabi otroških varnostnih sedežev.

Za varovala za otroke so priporočeni naslednji težnostni razredi:

- **Skupina 0, skupina 0+:** Maxi Cosi Cabriofix ali brez ISOFIX za otroke do 13 kg
- **Skupina I:** Duo Plus s sistemoma ISOFIX Top-tether za otroke med 9 kg in 18 kg
- **Skupina II, skupina III:** Kidfix XP s sistemom ISOFIX ali brez za otroke od 15 kg do 36 kg
- **Skupina III:** Graco Booster za otroke od 22 kg do 36 kg

Prepričajte se, ali je otroški varnostni sedež, ki ga nameravate namestiti, primeren za Vaše vozilo.

Preverite, ali je otroški varnostni sedež nameščen na primerno mesto v vozilu, glejte naslednje preglednice.

Otrok naj vstopa in izstopa v vozilo obrnjen stran od cestišča.

Če otroškega sedeža ne potrebujete, ga zavarujte z varnostnim pasom ali pa ga vzemite iz vozila.

Opomba

Na otroške varnostne sedeže ne lepите nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Otroški sedež, ki je bil izpostavljen stresom ali nesreči, morate obvezno zamenjati.

Mesta namestitve otroškega sedeža

Montaža univerzalnih, ISOFIX in i-Size otroških sedežev

V skladu z Evropskimi predpisi ta preglednica prikazuje možnosti montaže otroških sedežev, pritrjenih z varnostnim pasom in univerzalno odobrenih, kot tudi večje ISOFIX in i-Size otroške sedeže na točkah na sedežu, ki so opremljene z vpenjali ISOFIX v vozilu.

Da : Primeren za namestitev določene kategorije otroških varnostnih sedežev.

Ne : Ni primeren za namestitev določene kategorije otroških varnostnih sedežev.

	Sovoznikov sedež	Zunanji zadnji sedeži	Zadnji sredinski sedež
Položaj je združljiv z univerzalnim otroškim sedežem 1)	Da ^{2) 3) 4) 5)}	Da	Da ⁶⁾
Položaj je združljiv z otroškim sedežem i-Size	Da ²⁾ Ne ³⁾	Da	Ne
Položaj je opremljen s vpenjalom top-tether	Da	Da	Ne
Otroški sedež v obliki košare	Ne	Ne	Ne
Otroški sedež ISOFIX, obrnjen v nasprotno smer vožnje	R3 ²⁾ Ne ³⁾	R3 ^{7) 8)}	Ne
Otroški sedež ISOFIX, obrnjen v smeri vožnje	F3	F3 ^{7) 8)}	Ne
Otroški sedež booster	B3 ^{4) 9) 10)}	B3 ^{7) 11) 12)}	B3 ^{7) 11) 12) 13)}

1) Univerzalni otroški sedež: otroški sedež, ki ga lahko namestite v vseh vozil z varnostnim pasom.

2) Za namestitev otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotno smer vožnje na tem sedežu, morate izklopiti OFF sovoznikovo varnostno blazino.

3) Samo otroški sedež, obrnjen v smeri vožnje, je dovoljen v tem položaju sedeža pri vklopljeni ON sprednji sovoznikovi varnostni blazini.

4) Pomaknite sedež vozila do konca nazaj.

- 5) Nastavite sedež vozila v najvišji položaj.
- 6) Otroškega sedeža s podporno nogo ne smete nikoli namestiti na sredinski zadnji sovoznikov sedež.
- 7) Sprednji sedež pomaknite naprej od otroškega varnostnega sedeža, koliko je potrebno.
- 8) Po potrebi nastavite ustrezno naslonjalo za glavo ali pa ga odstranite.
- 9) Nastavite sedež vozila v najnižji položaj.
- 10) Nastavite ustrezen vzglavnik v najnižji položaj.
- 11) Nastavite sedež pred otroškim varnostnim sedežem v najnižji položaj in naslonjalo v pokončen položaj.
- 12) Nastavite ustrezen vzglavnik v najvišji položaj.
- 13) Sedeži niso opremljeni z vpenjali, združljivimi z ISOFIX.

Pravila:

- Položaj, ki je združljiv z i-Size, je združljiv tudi z R1, R2 in F2X, F2, B2.
- Položaj, ki je združljiv z R3, je združljiv tudi z R1, R2 in R2X.
- Položaj, ki je združljiv z R2, je združljiv tudi z R1.
- Položaj, ki je združljiv z F3, je združljiv tudi z F2X in F2.
- Položaj, ki je združljiv z B3, je združljiv tudi z B2.

Velikost vpenjala otroškega varnostnega sedeža (1, 2, 3):

- R1 označuje vpenjalo nazaj obrnjenega otroškega varnostnega sedeža za otroke v težnostni skupini 0 do 10 kg in v težnostni skupini 0+ do 13 kg, stare okoli 0-1 leto.
- R2 označuje zmanjšano velikost vpenjala nazaj obrnjenega otroškega varnostnega sedeža za otroke v težnostni skupini 0+ do 13 kg in v težnostni skupini 1 od 9 do 18 kg, stare okoli 2-4 leta.
- R3 označuje polno velikost vpenjala nazaj obrnjenega otroškega varnostnega sedeža za otroke v težnostni skupini 0+ do 13 kg in v težnostni skupini 1 od 9 do 18 kg, stare okoli 2-4 leta.
- F2 in F2X označujeta zmanjšano višino vpenjala naprej obrnjenega otroškega varnostnega sedeža za otroke v težnostni skupini 1 od 9 do 18 kg, stare okoli 6-7 let.
- F3 označuje polno višino vpenjala naprej obrnjenega otroškega varnostnega sedeža za otroke v težnostni skupini 1 od 9 do 18 kg, stare okoli 7-10 let.

Prostori za spravljanje

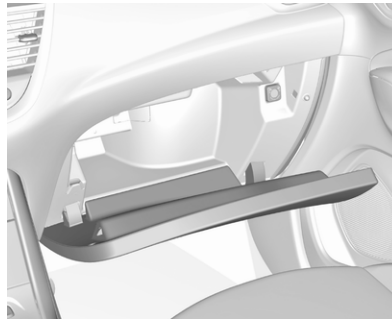
Prostori za spravljanje	53
Sovoznikov predal	53
Držala za pijačo	53
Predal v sredinski konzoli	54
Prtljažnik	54
Prekrivalo tovornega prostora ...	56
Pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj	56
Pritrdilna ušesca	58
Varnostna mreža	58
Opozorilni trikotnik	60
Pribor za prvo pomoč	60
Sistem strešnega prtljažnika	61
Strešni prtljažnik	61
Informacije o natovarjanju	61

Prostori za spravljanje

⚠ Opozorilo

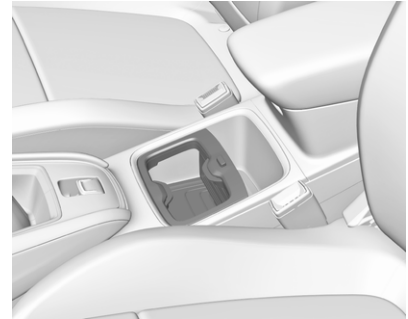
Ne prevažajte težkih ali ostrih predmetov v prtljažniku. Če tega ne upoštevate, se v primeru silovitega zaviranja, nenadne spremembe smeri vožnje ali prometne nesreče lahko odpre pokrov prtljažnika in predmeti poškodujejo potnike.

Sovoznikov predal

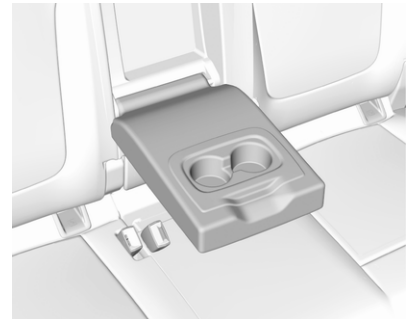


Med vožnjo mora biti predal zaprt.

Držala za pijačo

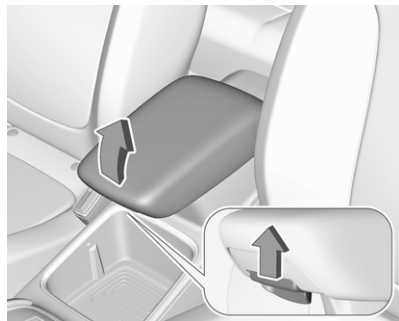


Držala za pijačo so v sredinski konzoli.



Dodatna držala za pijačo se nahajajo v naslonu za roke. Zadnji naslon za roke preklopite navzdol.

Predal v sredinski konzoli



Prostor je namenjen za manjše stvari. Odvisno od izvedenke je predal za spravljane pod pokrovom.

Prtljažnik

Zadnje sedežno naslonjalo se deli v dva dela - 2/3 in 1/3. Vsak del lahko posamično poklopite za povečanje prtljažnika.

Preden zložite naslonjala zadnjih sedežev, po potrebi izvedite naslednji postopek:

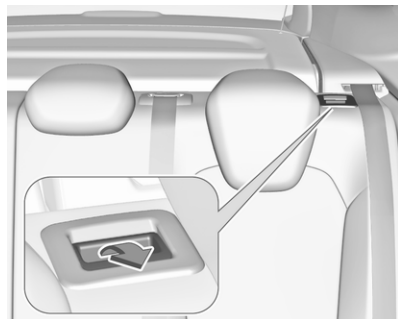
- Po potrebi sprednja sedeža potisnite naprej.
- Odstranite prekrivalo prtljažnika.
- Pritisnite in držite varovalo ter potisnite vzglavnik navzdol.

Prekrivalo tovornega prostora ⇨ 56.

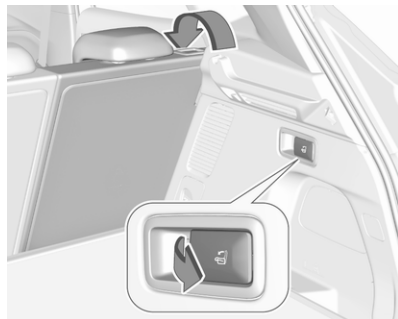
Vzglavniki ⇨ 30

Preklop naslonjal zadnjih sedežev dol/gor

- Preverite, da varnostni pasovi niso zatakneni v zaponko, zato da je mogoče premakniti naslonjala.



- Potegnite sprostilni vzvod na eni ali obeh zunanjih straneh in spustite naslonjalo na sedež.



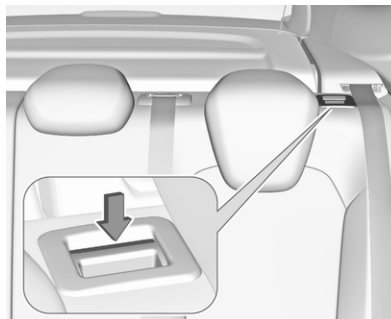
- Izmenično zlagajte naslonjala s strani prtljažnika: povlecite stikalo na levi ali desni stranski steni prtljažnika in zložite ustrezno naslonjalo zadnjega sedeža.

⚠ Opozorilo

Pri premikanju naslonjal zadnjih sedežev s strani prtljažnika bodite previdni. Sedežno naslonjalo se poklopi z znatno silo. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Prepričajte se, da ni nič pritrjeno na zadnjih sedežih ali odloženo na sedalu.

- Za prekop v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj. Poskrbite, da bodo varnostni pasovi pravilno postavljeni in se odmakniti od predela zlaganja.



⚠ Opozorilo

Potem ko ste sedežna naslonjala prekopili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da so le-ta zanesljivo zapahnjena. Če tega ne upoštevate, utegne v primeru silovitega zaviranja ali trka priti do telesnih poškodb ali škode na vozilu zaradi preobtežbe.

Odpiranje lopute pod sredinskim sedežnim naslonjalom



Zadnji naslon za roke prekopite navzdol.



Potegnite držaj in odprite pokrov.
Primerno za prevoz dolgih ozkih predmetov.

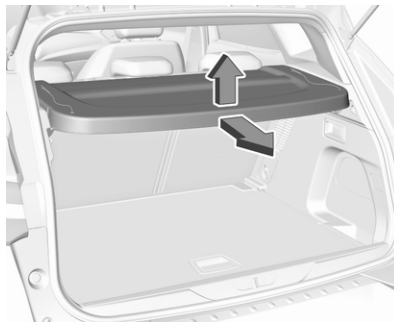
Prekrivalo tovornega prostora

Na prekrivalo ne odlagajte predmetov.

Odstranitev prekrivala



Odpnite nosilni vrvi z vrat prtljažnika.

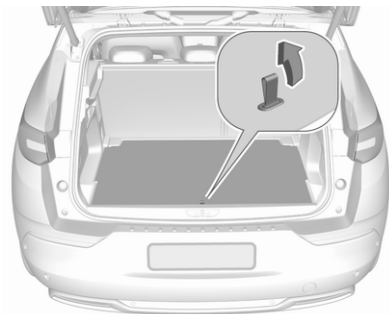


Dvignite pokrov v zadnjem delu in ga potisnite navzgor v sprednjem delu.
Snemite zaščitni pokrov.

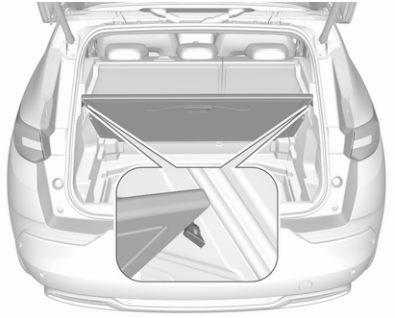
Namestitev prekrivala

Zataknite prekrivalo v stranski vodili in ga spustite navzdol. Zataknite nosilni vrvi na vrata prtljažnika.

Pokrov podtalnega prostora za spravljjanje zadaj



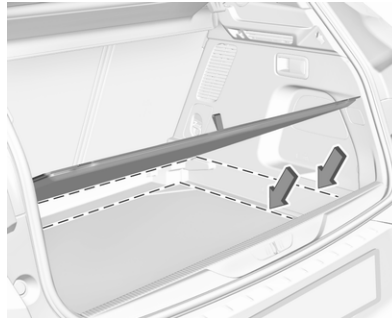
Pokrov zadnjega podtalnega prostora lahko dvignete in odstranite. Pokrov dvignite na mestu, kjer je zanka, in ga odstranite.



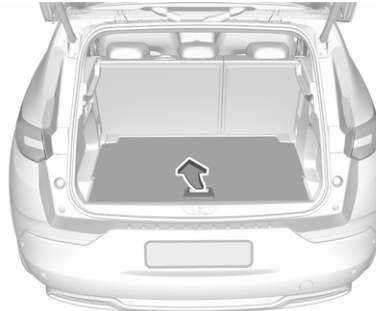
Prekrivalo tovornega prostora pritrdite v navpični položaj tako, da ga dvignete čez zložljiva omejevala.

Dvojno dno prtljažnika

Ploščo (premično) dvojnega dna prtljažnika lahko vstavite v prtljažnik na dveh položajih:



- na spodnji položaj nad pokrovom prostora za rezervno kolo
- na zgornji položaj, pripeto z ročajem na oblogo zadnje stene



Odstranite jo tako, da pritisnete ročaj, da sprostite talno ploščo in jo dvignete tako, da jo držite za ročaj.

Če je montirana v zgornjem položaju, lahko prostor med dnom in pokrovom rezervnega kolesa uporabite kot dodaten prostor za spravljjanje.

V tem položaju (če so sadnja sedežna naslonjala preklopljena naprej) pridobite skoraj popolnoma ravno tovarno podlago.

V zgornjem položaju lahko dvojno dno prtljažnika prenese največjo obremenitev 100 kg. V spodnjem položaju lahko dvojno dno prtljažnika prenese največjo obremenitev 150 kg.

Pritrdilna ušesca



Pritrdilna ušesca so namenjena za pritrdjevanje prtljage in predmetov, da ne drsijo po prtljažniku z uporabo pritrdilnih jermen ali tovarne mreže.

Varnostna mreža

Varnostno mrežo je mogoče namestiti za zadnjimi sedeži ali za sprednjima sedežema, če so naslonjala zadnjih sedežev zložena.

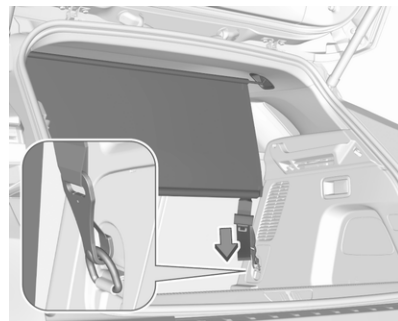
Za varnostno mrežo ne smejo sedeti potniki.

Montaža

Za zadnjimi sedeži

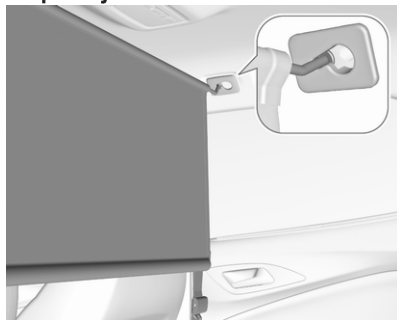


- Odprtini za namestitev sta na obeh strehe nad zadnjimi sedeži: palico mreže vstavite in zaskočite na eni strani, stisnite palico ter jo vstavite in zaskočite na drugi strani.

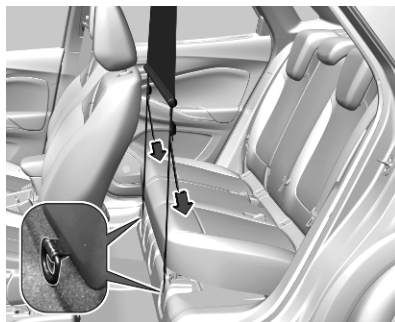


- Kavle trakov varnostne mreže pritrдите v pritrilna ušesca za zadnjimi sedeži.
- Napnite oba trakova tako, da ju povlečete za nenapet konec.
- Nasloni zadnjih sedežev morajo biti dvignjeni.

Za prednjimi sedeži



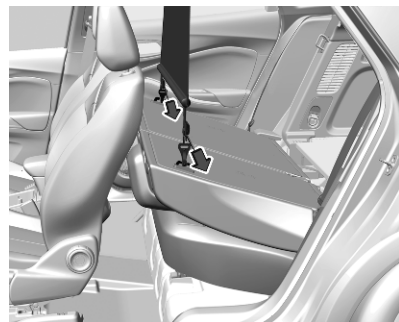
- Odprtini za namestitev sta na obeh strehe nad prednjimi sedeži: palico mreže vstavite in zaskočite na eni strani, stisnite palico ter jo vstavite in zaskočite na drugi strani.



- Kavljke trakov varnostne mreže zapnite v pritrdilna ušesca v spodnjem predelu zadnjih sedežev.
- Napnite oba trakova tako, da ju povlečete za nenapet konec.
- Vzglavnike potisnite navzdol in poklopite naslonjala zadnjih sedežev ⇨ 54.

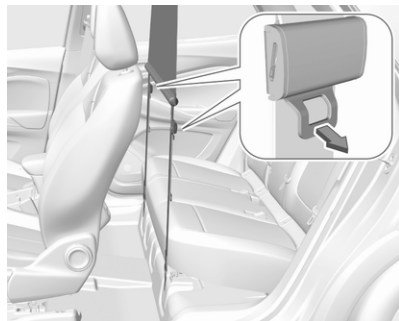
Pri nekaterih različicah se kavljki trakov varnostne mreže zapnejo na pritrdilna ušesca na hrbtni strani zadnjih sedežev.

- Vzglavnike potisnite navzdol in poklopite naslonjala zadnjih sedežev.



- Kavljke trakov varnostne mreže zapnite v pritrdilna ušesca na hrbtni strani sedežev.
- Napnite oba trakova tako, da ju povlečete za nenapet konec.

Odstranitev



Trakove sprostite tako, da povlečete ušesci ob zategovalniku na obeh straneh. Sprostite kavljia iz pritrdilnih ušesc.

Odpnite droga varnostne mreže iz vgradih odprtih v strešnem okviru.

Navijte mrežo in jo zavarujte s trakom.

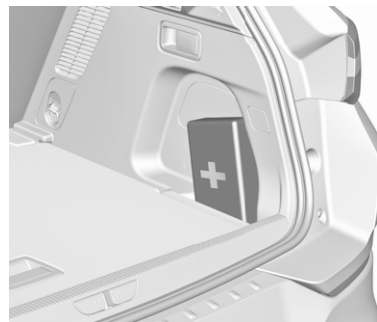
Opozorilni trikotnik



Opozorilni trikotnik pospravite v prostor v vratih prtljažnika in ga pritrdite s sprijemalnim trakom Velcro®.

Opozorilni trikotnik je lahko pri nekaterih različicah nameščen pod zadnjim talnim pokrovom prtljažnika.

Pribor za prvo pomoč



Pribor za prvo pomoč pospravite v prostor za spravljane.

Pribor za prvo pomoč je lahko pri nekaterih različicah nameščen pod zadnjim talnim pokrovom prtljažnika.

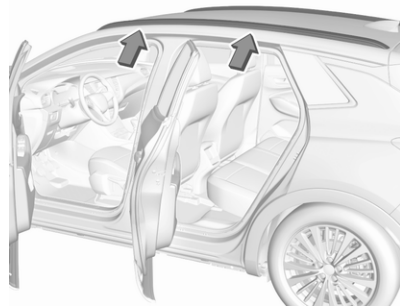
Sistem strešnega prtljažnika

Strešni prtljažnik

Zaradi varnostnih razlogov in preprečitve poškodb strehe uporabljajte le sisteme strešnih prtljažnikov, ki so izdelani za Vaše vozilo.

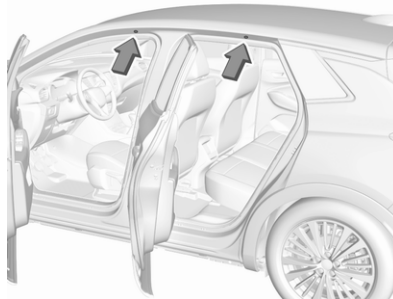
Upoštevajte navodila za montažo. Če strešnega prtljažnika ne potrebujete, ga snemite.

Vozila s strešnimi nosilci



Strešni prtljažnik pritrdite na strešni nosilec na pritrditvenih točkah, ki so nad vratnimi okviri.

Vozila brez strešnih nosilcev



Odprite vsa vrata.

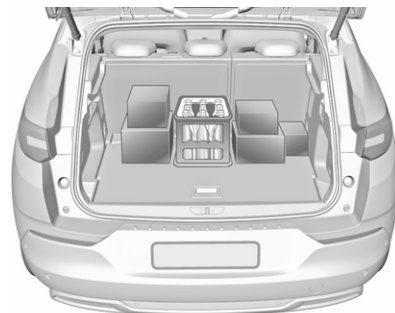
Vpenjalne točke se nahajajo pod vratnimi okviri.

Snemite pokrov vseh vpenjalnih točk in pritrdite strešni nosilec s priloženimi vijaki.

Informacije o natovarjanju

⚠ Opozorilo

Vedno se prepričajte, ali je tovar v vozilu zavarovan. Sicer utegne nezavarovano ležeče predmete metati v vozilu - nevarnost telesnih poškodb in materialne škode.



- Težke predmete naložite na sprednji del tovornega prostora, kolikor je to mogoče. Prepričajte se, da so sedežna naslonjala varno zataknjena. Pri nalaganju

predmetov enega na drugega naj bodo težji predmeti vedno spodaj.

- Preprečite premikanje ohlapno pritrjenih predmetov, tako da jih zavarujete s trakovi, ki so pritrjeni na pritrtilna ušesca ⇨ 58.
- Ne dovolite, da tovor štrli prek sedežnih naslonjal.
- Nikdar ne polagajte predmetov na prekrivalo prtljažnika ali na armaturno ploščo in ne prekrivajte senzorja na vrhu armaturne plošče.
- Tovor ne sme ovirati voznikovega gibanja ter uporabe pedalov, ročne zavore in prestavne ročice. V potniški prostor ne spravljajte nezavarovanih predmetov.
- Izogibajte se vožnji z odprtim pokrovom prtljažnika.
- Masa koristnega tovora (obtežbe) je razlika med dovoljeno skupno maso (glejte tipsko ploščico ⇨ 243) in osnovno maso praznega (za

vožnjo pripravljenega) vozila po smernici EU.

Za izračun koristnega tovora vnesite podatke svojega vozila v tabelo na začetku teh Navodil za uporabo.

Po smernici EU - za vožnjo pripravljeno vozilo z maso voznika (68 kg), maso prtljage (7 kg) in vseh tekočin (rezervoar za gorivo 90 % poln).

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

- Tovor na strehi med vožnjo poveča občutljivost vozila na veter ter poslabša krmilne zmogljivosti vozila zaradi povišanja njegove težiščne točke. Porazdelite tovor enakomerno po strehi in ga primerno pritrdite z jermeni. Tlak v pnevmatikah in hitrost prilagodite obremenitvi primerno. Pogosto preverite in pritegnite pritrtilne trakove.

Ne vozite hitreje od 120 km/h.

Maksimalna obremenitev strehe je 85 kg. Obremenitev strehe je

seštevek mase strešnega prtljažnika in mase tovora na strehi.

Instrumenti in upravni elementi

Pregled armaturne plošče 65

Upravni elementi 67

Nastavitev volana 67

Upravna stikala na volanu 67

Ogrevan volanski obroč 68

Hupa 68

Opozorilo za varnost pešcev 68

Brisalci in naprava za pranje

vetrobranskega stekla 68

Brisanje in pranje zadnjega

stekla 70

Zunanja temperatura 71

Ura 71

Električne vtičnice 71

Induktivno polnjenje 73

Vžigalnik 73

Pepelniki 74

Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki 74

Merilnik hitrosti 74

Števec prevoženih kilometrov ... 74

Merilnik vrtljajev motorja 75

Merilnik količine goriva 75

Prikazovalnik stanja

akumulatorja 75

Merilnik električne energije 76

Merilnik temperature hladilne

tekočine motorja 76

Nadzor nivoja motornega olja 76

Prikazovalnik servisnih

intervalov 76

Kontrolne lučke 77

Smerniki 79

Opozorilna lučka za pripenjanje

varnostnega pasu 79

Sistem varnostnih blazin in

zategovalnikov varnostnih

pasov 80

Deaktiviranje sovoznikovih

varnostnih blazin 80

Sistem polnjenja 81

Kontrolna lučka emisije

motorja 81

Kontrolna lučka elektronike

motorja 81

Ustavite motor 81

Preverjanje sistema 81

Hibridni sistem je vklopljen 81

Napaka hibridnega sistema 81

Zavorni sistem in sistem

sklopke 82

Električna ročna zavora 82

Napaka električne ročne

zavore 82

Samodejno delovanje električne

ročne zavore je izklopljeno 82

Sistem proti blokiranju koles

(ABS) 83

Prestavljanje 83

Opozarjanje o menjavi voznega

pasu 83

Pomočnik za ohranjanje

voznega pasu 83

Napredni pomočnik za

ohranjanje voznega pasu 83

Elektronski stabilnostni nadzor

in sistem proti zdrsanju

koles 83

Izklop elektronskega nadzora

stabilnosti in sistema proti zdrsu

pogonskih koles 84

Temperatura hladilne tekočine

motorja 84

Predgreteje 84

Izpušni filter 84

AdBlue 84

Sistem za nadzor uhajanja

zraka 85

Tlak motornega olja 85

Nizek nivo goriva 85

Polnilni kabel je priključen 85

Zmanjšana moč motorja 85

Samodejna zaustavitev	85
Zunanje luči	86
Kratke luči	86
Dolge luči	86
Pomočnik za dolge luči	86
LED-žarometi	86
Prednje meglenke	86
Zadnja meglenka	86
Senzor za dež	86
Nočni vid	86
Napaka opozorila za varnost peščev	86
Opozorilo na stransko slepo točko	86
Aktivno zaviranje v sili	87
Odperta vrata	87
Zasloni	87
Voznikov informacijski zaslon	87
Informacijski prikazovalnik	88
Opozorila in obvestila o vozilu	91
Zvočna opozorila	92
Osebne nastavitve vozila	92
Telematske storitve	93
Klic v sili	93
Opel Connect	94
ERA GLONASS	94

Pregled armaturne plošče

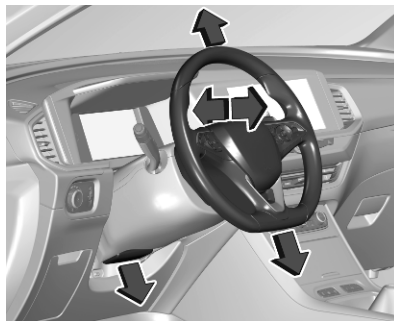


1	Električno pomična stekla	26	9	Gumb za vklop	119	24	Električna vtičnica	71
2	Zunanja ogledala	23	10	Centralno zaklepanje	9	25	Parkirni pomočnik, napredni parkirni pomočnik	163
3	Stranske prezračevalne šobe	114	11	Elementi za upravljanje informacijskega prikazovalnika	88		Opozarjanje o menjavi voznega pasu	176
4	Smerniki, svetlobni blisk, dolge/kratke luči, pomočnik za dolge luči	102	12	Opozorilno utripanje smernikov	101		Tipka Eco za sistem stop- start	122
	Osvetlitev ob izhodu	105	13	Prezračevalne šobe	114		Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrs pogonskih koles	143
	Parkirne luči	103	14	Opel Connect	94		Sport režim	146
	Tipke za voznikov informacijski zaslon	87	15	Senzor nagiba	21	26	Ročni menjalnik	137
5	Regulator hitrosti	147	16	Bralne luči	104		Avtomatski menjalnik	132
	Prilagodljivi regulator hitrosti	151	17	Stropne luči	104	27	Električna ročna zavora	140
	Omejevalnik hitrosti	149	18	Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	38	28	Izbiranje načina vožnje	145
	Ogrevan volanski obroč	68		Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	46	29	Kontaktno stikalo	119
6	Instrumenti	74	19	Notranje ogledalo	24	30	Nastavitev volana	67
	Informacijski center voznika	87	20	Sovoznikov predal	53	31	Hupa	68
7	Upravni elementi Infotainment sistema		21	Sredinske prezračevalne šobe	114	32	Sprostitveni vzvod za odpiranje pokrova motornega prostora	204
8	Brisalci vetrobranskega stekla in pranje, zadnji brisalec in pranje	68	22	Elektronska klimatska naprava	106	33	Škatla z varovalkami v armaturni plošči	215
			23	Polnilni priključek USB	71			

34	Stikalo luči	96
	Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov	98
	Prednje / zadnje meglenke	102
	Osvetlitve instrumentov	103

Upravni elementi

Nastavitev volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zatakните ročico v zavarovan položaj.

Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranim volanu.

Upravna stikala na volanu

Nekatere sisteme za pomoč vozniku, sistem Infotainment in povezani mobilni telefon lahko upravljate tudi s stikali na volanu.



Nadaljnje informacije v navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Regulator hitrosti ⇨ 147.

Omejevalnik hitrosti ⇨ 149.

Prilagodljivi regulator hitrosti ⇨ 151.

Ogrevan volanski obroč



Vklopite s pritiskom . Vklop signalizira LED indikator v stikalu.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ➔ 122.

Hupa



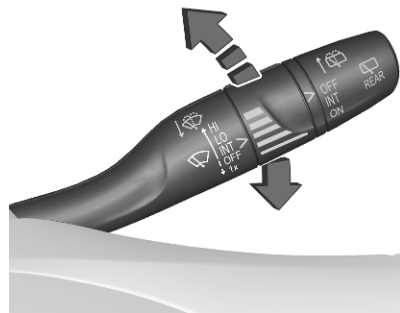
Pritisnite .

Opozorilo za varnost pešcev

Zvok opozorila za varnost pešcev opozarja pešce na prisotnost vozila, kadar je motor z notranjim zgorevanjem izklopljen. Deluje do 20 km/h.

Brisalci in naprava za pranje vetrobranskega stekla

Brisalci vetrobranskega stekla z nastavljivim intervalom brisanja



HI : hitro zvezno brisanje
LO : počasno zvezno brisanje
INT : intervalno brisanje
OFF : izklop

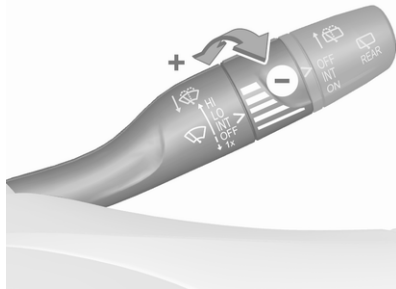
Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj **1x**.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem vetrobranskem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Če želite aktivirati intervalni način brisanja ob naslednjem vklopu kontakta, ročico potisnite navzdol na položaj **OFF** in nazaj na **INT**.

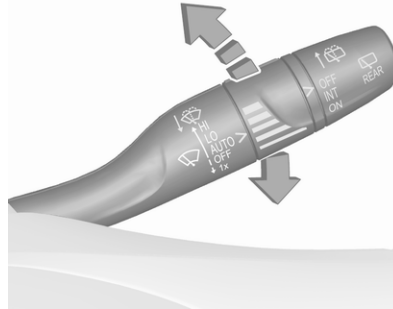
Nastavljiv interval brisanja



Stiaklo brisalca v položaju: **INT**.

Za nastavitev dolžine intervala brisanja zavrtite nastavitveno kolesce.

Brisalci vetrobranskega stekla s senzorjem za dež



- HI** : hitro zvezno brisanje
- LO** : počasno zvezno brisanje
- AUTO** : samodejno brisanje s senzorjem za dež
- OFF** : izklop

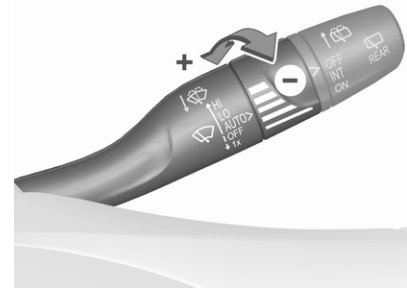
Pri nastavitvi **AUTO** senzor za dež zazna količino vode na vetrobranskem steklu in samodejno uravnava čas med zamahi brisalcev. Če je kontakt izključen, se samodejni način brisanja deaktivira. Če želite aktivirati samodejni način brisanja ob

naslednjem vklopu kontakta, ročico potisnite navzdol na položaj **OFF** in nazaj na **AUTO**.

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj **1x**.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem vetrobranskem steklu. V avtopralnici jih izklopite.

Nastavljiva občutljivost senzorja za dež

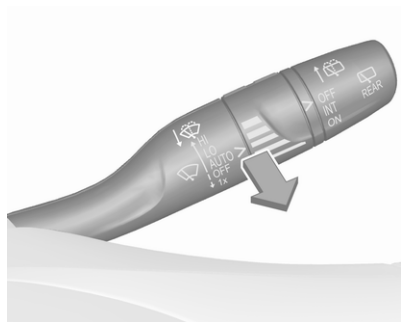


Za občutljivost sistema zasukajte nastavitveno kolesce.

Prepričajte se, da senzor ni zastrt
↗ 25.

Kontrolna lučka  ↗ 68.

Naprava za pranje vetrobranskega stekla



Potegnite stikalo. Šoba poškropijo
vetrobransko steklo, obenem brisalci
nekajkrat obrišejo steklo.

Tekočina za pranje ↗ 207.

Brisanje in pranje zadnjega stekla

Brisalec zadnjega stekla



OFF : izklop
INT : intervalno brisanje
ON : zvezno brisanje

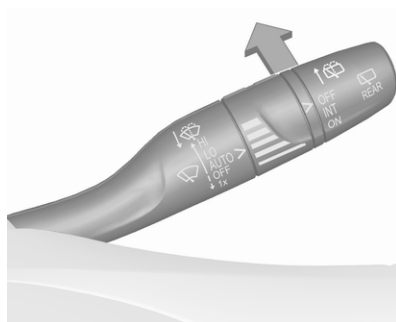
Ne uporabljajte brisalcev pri
poledenelem zadnjem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Pri vključenih sprednjih brisalcih in
vkljupljeni vzvratni prestavi se
samodejno vključi tudi zadnji brisalec.

Vklop ali izklop te funkcije lahko
spremenite na informacijskem
zaslonu ↗ 88.

Sistem pranja zadnjega stekla



Potisnite ročično stikalo naprej.

Šoba poškropi zadnje steklo, obenem
brisalec nekajkrat obriše steklo.

Pri prenizkem nivoju tekočine za
pranje ne deluje pranje zadnjega
stekla.

Tekočina za pranje ↗ 207.

Zunanja temperatura

Padeč temperature je prikazan takoj, povišanje pa z zakasnitvijo.



Na ilustraciji je prikazan primer.

Če se zunanja temperatura zniža na 3 °C, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo.

Opozorilo

Tudi pri prikazu nekaj stopinj nad 0 °C utegne biti nevarnost poledice.

Ura

Ura in datum sta prikazana na informacijskem prikazovalniku.

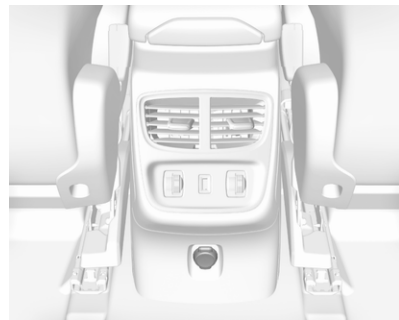
Postopek nastavitve datuma in ure je opisan v navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Informacijski zaslon ➔ 88.

Električne vtičnice



12-voltna električna vtičnica se nahaja za pokrovom prostora za spravljanje. Za odpiranje pritisnite pokrov.

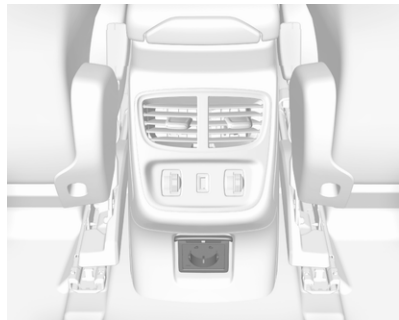


12-voltna električna vtičnica je vgrajena tudi v zadnji konzoli.



Še ena 12-voltna električna vtičnica je vgrajena v levi bočni steni v prtljažnem prostoru.

Maksimalna poraba moči ne sme presegati 120 W.



230-voltna električna vtičnica je morda vgrajena tudi v zadnji konzoli.

Maksimalna poraba moči ne sme presegati 150 W.

Pri izključenem kontaktu so električne vtičnice brez napetosti. Električne vtičnice se izklopijo v primeru nizke napetosti akumulatorja vozila.

Električna oprema, priključena v vtičnico mora glede elektromagnetne združljivosti ustrezati normativom DIN VDE 40 839.

V vtičnice ne vklaplajte dostavnikov električne energije, npr. polnilcev ali baterij.

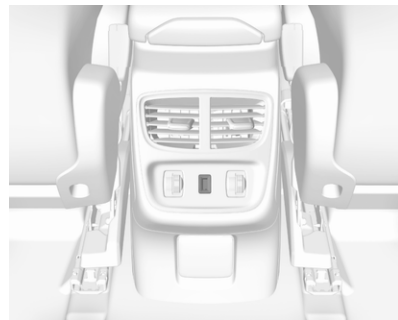
Ne poškodujte električne vtičnice z uporabljanjem neprimernih vtikačev.

Sistem Stop-start ⇨ 122.

USB-vhoda



USB-vhod se nahaja za pokrovom prostora za spravljanje. Za odpiranje pritisnite pokrov.



Še en polnilni USB-vhod je lahko v zadnji konzoli.

USB-vhodi so na voljo za polnjenje zunanjih naprav in zagotavljanje podatkovne povezave z Infotainment sistemom. Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Opomba

Vtičnice morajo biti vedno čiste in suhe.

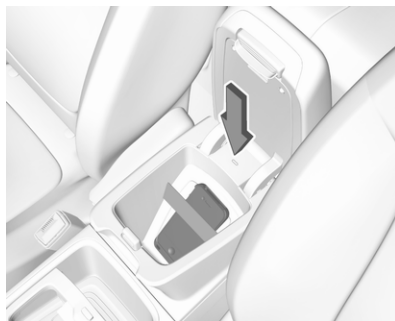
Induktivno polnjenje

⚠ Opozorilo

Induktivno polnjenje lahko vpliva na delovanje srčnih spodbujevalnikov ali drugih medicinskih naprav. Pred uporabo induktivnega polnilnika se po potrebi posvetujte z zdravnikom.

⚠ Opozorilo

Pred polnjenjem mobilne naprave odstranite morebitne kovinske predmete iz polnilnika, saj se ti predmeti lahko močno segrejejo.



Za polnjenje naprave mora biti vžig vključen.

Za polnjenje mobilne naprave:

1. Odstranite vse predmete iz polnilnika.
2. Postavite mobilno napravo na polnilnik v prostoru za spravlanje, tako da bo zaslon na zgornji strani. Mobilno napravo pritrdite z elastiko.

Stanje polnjenja je prikazano z lučko LED: ta sveti, kadar se naprava polni.

Mobilne naprave, ki so združljivi s standardom PMA ali Qi, je mogoče polniti brezžično.

Nekatere mobilne naprave potrebujejo hrbtni pokrov z vgrajeno tuljavo ali dodatni ovitek, ki omogoča induktivno polnjenje.

Ovitek mobilne naprave lahko vpliva na induktivno polnjenje.

Če se mobilna naprava ne polni pravilno, jo obrnite za 180° in jo znova položite na pripomoček za polnjenje.

Vžigalnik



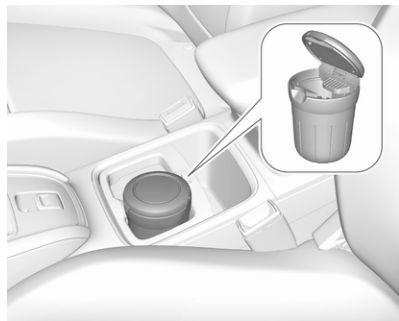
Vžigalnik se nahaja pod pokrovom prostora za spravlanje v sredinski konzoli spredaj. Za odpiranje pritisnite pokrov.

Vžigalnik pritisnite navznoter. Vžigalnik se samodejno izklopi in izskoči iz ležišča, ko je spirala razžarjena. Izvlecite vžigalnik.

Pepelniki

Svarilo

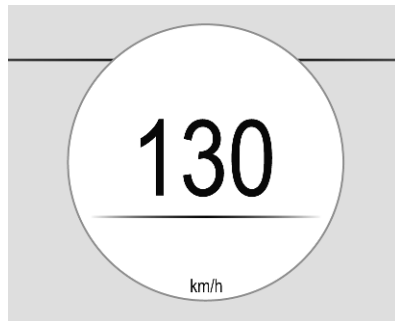
Namenjen je le za otesanje pepela, nikakor ne za goreče ali tleče odpadke.



Prenosni pepelnik lahko postavite v držalo za pijačo.

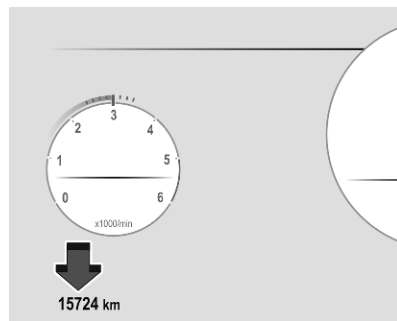
Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki

Merilnik hitrosti



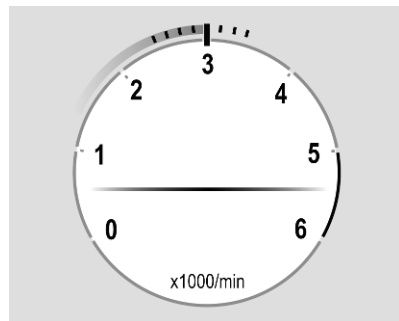
Prikazuje hitrost vozila.

Števec prevoženih kilometrov



Skupna zabeležena razdalja se prikaže v km.

Merilnik vrtljajev motorja



Prikazuje hitrost motorja.

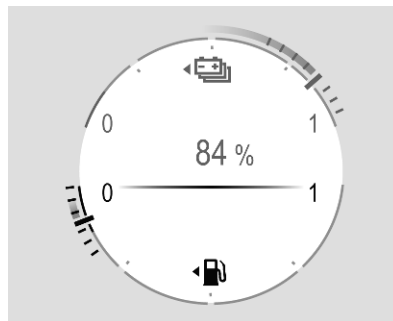
V vseh prestavah vozite s čim nižjim številom vrtljajev.

Rdeča oznaka označuje območje previsokega števila vrtljajev motorja. Pri dizelskih motorjih se opozorilno območje začne pri 5000 vrtljajih na minuto. Pri bencinskih motorjih se opozorilno območje začne pri 7000 vrtljajih na minuto.

Svarilo

Kazalec v rdečem območju: prekoračitev dovoljene hitrosti motorja. Nevarnost za motor!

Merilnik količine goriva

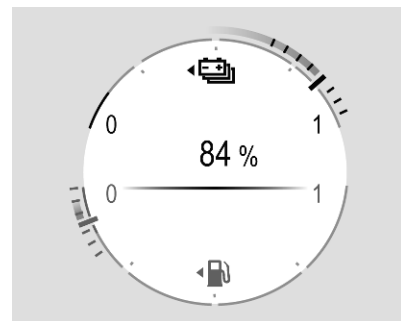


Če je nivo goriva nizek, zasveti kontrolna lučka .

Rezervoarja za gorivo nikoli ne izpraznite popolnoma!

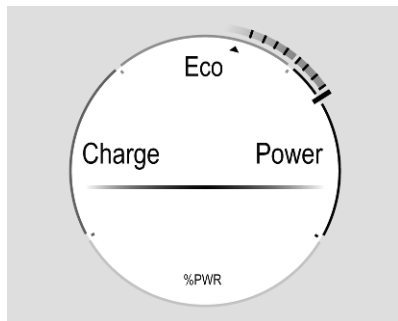
Količina dolitega goriva je lahko manjša od specificirane prostornine rezervoarja za gorivo, kadar je v rezervoarju še nekaj goriva.

Prikazovalnik stanja akumulatorja



Prikazovalnik stanja akumulatorja prikazuje stanje napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja.

Merilnik električne energije



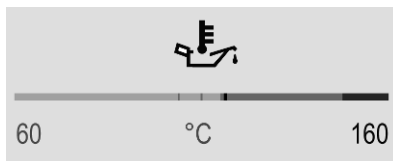
Merilnik električne energije prikazuje trenutno stanje energije vozila.

Polnjenje : Akumulator se polni z energijo, ki nastaja pri zaviranju ali upočasnjevanju vozila

Varčno : Optimalna energija je dostopna v vseh načinih vožnje

Vklop : Vožnja vozila v dinamičnem načinu vožnje s poudarkom na učinkovitosti

Merilnik temperature hladilne tekočine motorja



Prikazuje temperaturo motorja.

siva oznaka/90 : normalna delovna temperatura motorja

rdeča oznaka : previsoka temperatura hladilne tekočine

Kontrolna lučka ● zasveti, če je temperatura hladilne tekočine previsoka. Nemudoma ugasnite motor.

Svarilo

Če je temperatura hladilne tekočine previsoka ustavite vozilo iz izklopite motor. Obstaja nevarnost za motor. Preverite nivo hladilne tekočine.

Nadzor nivoja motornega olja

Stanje nivoja motornega olja se za nekaj sekund prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu po servisnih informacijah po vklopu kontakta.

Sporočilo podaja informacijo o nivoju motornega olja.

Če je nivo motornega olja prenizek, utripa , na zaslonu je prikazano sporočilo, poleg tega pa sveti kontrolna lučka . Z merilno palico preverite nivo motornega olja in ga po potrebi dolijte.

Motorno olje ⇨ 205.

Če se pri meritvi pojavi napaka, se prikaže sporočilo. Nivo motornega olja preverite z merilno palico.

Prikazovalnik servisnih intervalov

Servisni sistem vas obvešča o tem, kdaj je treba zamenjati motorno olje in filter oziroma o tem, da je treba vozilo servisirati. Dolžina intervala za

menjavo motornega olja in oljnega filtra varira v odvisnosti od pogojev delovanja motorja.

Servisne informacije ⇨ 238.

Če je v naslednjih 3.000 prevoženih kilometrih predvideno servisiranje, se preostala razdalja oziroma čas do servisa prikaže za nekaj sekund. Istočasno stalno sveti  kot opozorilo.

Če je do naslednjega servisa potrebnih manj kot 1.000 km, simbol  utripa nato pa zasveti in ne ugasne več. Preostala razdalja oziroma čas do servisa se prikaže za nekaj sekund.

Če je predvidena razdalja do servisa prekoračena, je na voznikovem informacijskem zaslonu prikazana prekomerna razdalja.  začne utripati, nato pa sveti, dokler vozilo ni servisirano.

Ponastavitev servisnega intervala

Po vsakem servisu je treba indikator servisnega intervala ponastaviti, da se zagotovi pravilno delovanje. Priporočamo, a pomoč poiščete v servisni delavnici.

Če boste servisiranje izvedli sami, sledite temu postopku:

- izklopite kontakt



- pritisnite **SET / CLR** in
- vklopite kontakt; začne se odštevanje za števec prevoženih kilometrov
- ko je na zaslonu **=0**, spustite **SET / CLR**

Simbol  izgine.

Ogled informacij o servisiranju

Stanje servisnih informacij lahko priključite kadar koli prek informacijskega prikazovalnika. Pritisnite **Preveri** v meniju za nastavitve vozila. Servisne informacije se prikažejo za nekaj sekund.

Informacijski zaslon ⇨ 88.

Servisne informacije ⇨ 238.

Kontrolne lučke

Tukaj so opisane vse kontrolne lučke, ki pa niso prisotne v vseh tipih vozil. Opis ustreza vsem tipom instrumentov. Položaj kontrolnih lučk se lahko razlikuje odvisno od opreme. Pri vključitvi kontakta večina kontrolnih lučk zasveti za nekaj sekund v znamenje samopreverjanja.

Barve kontrolnih lučk označujejo:

- | | |
|--------|---------------------------------|
| rdeča | : nevarnost, pomemben indikator |
| rumena | : opozorilo, svarilo, motnje |
| zelena | : potrditev vklopa |
| modra | : potrditev vklopa |

bela : potrditev vklopa
siva : sistem se zaustavi,
zaznana je bila vsaj ena
omejitev sistema

Kontrolne lučke so na vozniškem
informacijskem zaslonu.

Voznikov informacijski zaslon ⇨ 87.

Pregled

Številke v pregledni tabeli prikazujejo,
kaj je treba narediti, ko kontrolna
lučka sveti ali utripa.

- 1 : samo v vednost
- 2 : v vednost in opozorilo
- 3 : poiščite strokovno pomoč v
servisni delavnici
- 4 : izklopite motor in poiščite
strokovno pomoč v servisni
delavnici
- 5 : napako dajte nemudoma
odpraviti v servisni delavnici
- 6 : ustavite vozilo, ne nadaljujte z
vožnjo in poiščite strokovno
pomoč v servisni delavnici

	1	Smerniki ⇨ 79
	2	Opozorilo za pripenjanje varnostnega pasu ⇨ 79
	5	Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov ⇨ 80
	1	Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ⇨ 80
	4	Sistem polnjenja ⇨ 81
	5	Kontrolna lučka emisije motorja ⇨ 81
	5	Kontrolna lučka potrebe po servisiranju ⇨ 81
STOP	6	Ustavite motor ⇨ 81
	4	Preverjanje sistema ⇨ 81
	6	Zavorni sistem in sistem sklopke ⇨ 82

	1 /	Električna ročna zavora
	2 /	⇨ 82, samodejno
	5	delovanje električne ročne zavore je izklopljeno ⇨ 82
	5	Okvara električne ročne zavore ⇨ 82
	2	Sistem proti blokiranju koles (ABS) ⇨ 83
	1	Prestavljanje ⇨ 83
	1	Opozarjanje o menjavi voznega pasu ⇨ 83
	2	Pomočnik za ohranjanje voznega pasu ⇨ 83
	2	Napredni pomočnik za ohranjanje voznega pasu ⇨ 83
	2 /	Elektronski nadzor
	5	stabilnosti in sistem proti zdrsu pogonskih koles ⇨ 83
	4	Visoka temperatura hladilne tekočine motorja ⇨ 84

	1	Predgretje ⇨ 84
	2 / 3	Izpušni filter ⇨ 84
	1	AdBlue ⇨ 84
	2 / 3	Sistem za nadzor uhajanja zraka ⇨ 85
	4	Tlak motornega olja ⇨ 85
	2	Nizek nivo goriva ⇨ 85
	1	Samodejna zaustavitev ⇨ 85
	1	Zunanje luči ⇨ 86
	1	Kratke luči ⇨ 86
	1	Dolge luči ⇨ 86
	1	Pomočnik za dolge luči ⇨ 86
	1	Prednje meglenke ⇨ 86
	1	Zadnja meglenka ⇨ 86
	1	Senzor za dež ⇨ 86

	1	Opozorilo na stranski mrtvi kot ⇨ 86
	2 / 3	Aktivno zaviranje v sili ⇨ 87
	2	Odprta vrata ⇨ 87
	5	Napaka hibridnega sistema ⇨ 81
READY	1	Hibridni sistem je vklopljen ⇨ 81
	2	Zmanjšana moč motorja ⇨ 85
	3	Napaka opozorila za varnost pešcev ⇨ 86
	2	Priključen kabel za polnjenje ⇨ 85
	2	Izklop elektronskega nadzora stabilnosti in sistema proti zdrsu pogonskih koles ⇨ 84

Smerniki

⇨ sveti ali utripa zeleno.

Sveti za kratek čas

Vklopljene so praktirne luči.

Utripa

Vklopljeni so smerniki ali opozorilno utripanje.

Hitro utripanje: izpad enega izmed smernikov ali dotične varovalke ali smernika na priklolici.

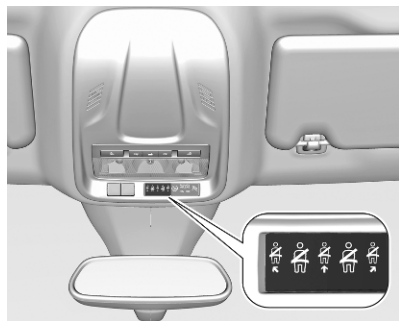
Zamenjava žarnic ⇨ 211.

Smerniki ⇨ 102.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Opomnik za pripenjanje varnostnega pasu na vseh sedežih

Na voznikovem informacijskem zaslonu zasveti ali utripa rdeče , hkrati pa zasvetijo indikatorji posameznih varnostnih pasov na stropni konzoli.



- Ko vklopite kontakt, zasvetita lučka  na voznikovem informacijskem zaslonu in simbol sedeža na stropni konzoli, na katerem potnik ni pripel varnostnega pasu.
- Ko speljete, lučka  na voznikovem informacijskem zaslonu in simbol sedeža na stropni konzoli nekaj časa utripata, vklopi pa se tudi zvočno opozorilo. Ko nekaj časa vozite, lučka neprekinjeno sveti , dokler potnik ne pripne varnostnega pasu oziroma če kdo od potnikov odpne varnostni pas.

Varnostni pasovi ⇨ 38.

Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov

 sveti rdeče.

Pri vklopu kontakta zasveti lučka in sveti še 4 sekunde ter nato ugasne.

Če lučka pri vključitvi kontakta ne zasveti, če po 4 sekundah ne ugasne ali če zasveti med vožnjo, je to znak za motnje v sistemu varnostnih blazin. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici. V tem primeru se zategovalniki pasov in varnostne blazine pri morebitnem trčenju ne utegnejo sprožiti.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov ali varnostnih blazin je označena stalnim svetlenjem kontrolne lučke .

Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Zategovalniki varnostnih pasov ⇨ 38.

Sistem varnostnih blazin ⇨ 41.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin



 **ON** sveti rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je vklopljena.

 **OFF** sveti rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena.

Deaktiviranje varnostnih blazin ⇨ 46.

Sistem polnjenja

 sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor. Akumulator vozila se ne polni. Hlajenje motorja utegne biti moteno. Lahko pride tudi do izgube učinka servo pomočnika zavor. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Kontrolna lučka emisije motorja

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Motnje v sistemu kontrole izpuha. Dovoljene vrednosti emisije utegnejo biti presežene. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če lučka utripa med obratovanjem motorja

Prišlo je do motnje, ki utegne poškodovati katalizator. Odvzemite plin, dokler lučka ne preneha utripati. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Kontrolna lučka elektronike motorja

 sveti rumeno.

Pri vključitvi kontakta zasveti za kratek čas.

Sveti lahko skupaj z drugimi kontrolnimi lučkami in prikazom ustreznega sporočila na vozniškem informacijskem zaslonu.

Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Ustavite motor

STOP sveti rdeče.

Pri vključitvi kontakta zasveti za kratek čas.

Sveti skupaj z drugimi kontrolnimi lučkami, predvajanjem zvočnega opozorila in prikazom ustreznega sporočila na vozniškem informacijskem zaslonu.

Ustavite vozilo, izklopite motor in poiščite servisno delavnico.

Preverjanje sistema

 sveti rumeno ali rdeče.

Sveti rumeno

Zaznana je bila manjša okvara motorja.

Lučka sveti rdeče

Zaznana je bila hujša okvara motorja. Čim prej ugasnite motor in pokličite servis.

Hibridni sistem je vklopljen

READY sveti zeleno. Hibridni sistem je vklopljen.

Napaka hibridnega sistema

 sveti rdeče.

Hibridni sistem ima napako.

Izklopite vžig in se obrnite na servisno delavnico za pomoč.

Zavorni sistem in sistem sklopke

() sveti rdeče.

Nivo tekočine zavore in sklopke je prenizek.

Opozorilo

Ustavite vozilo. Prekinite vožnjo.
Poiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina ⇨ 207.

Električna ročna zavora

() sveti ali utripa rdeče.

Sveti

Električna ročna zavora je zategnjena
⇨ 140.

Utripa

Električna parkirna zavora se ne vklopi samodejno. Vkllop ali sprostitelj imata napako.

Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

() sveti rumeno.

Sveti

Samodejno delovanje je izklopljeno ali ima napako. Znova vklopite samodejno delovanje ali pa naj vzrok v primeru napake odpravi servisna delavnica.

Samodejno delovanje ⇨ 140.

Napaka električne ročne zavore

()! sveti rumeno.

Sveti

Električna parkirna zavora ima napako ⇨ 140.

Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Samodejno delovanje električne ročne zavore je izklopljeno

() sveti rumeno.

Sveti

Samodejno delovanje je izklopljeno ali ima napako. V primeru napake se prižge () skupaj z drugimi kontrolnimi lučkami ali skupaj z ustreznim obvestilom na vozniškem informacijskem zaslonu.

Znova vklopite samodejno delovanje ali pa naj vzrok v primeru napake odpravi servisna delavnica.

Samodejno delovanje ⇨ 140.

Sistem proti blokiranju koles (ABS)

 sveti rumeno.

Prižge se za nekaj sekund po vključitvi kontakta. Ko kontrolna lučka ugasne, je sistem pripravljen na delovanje.

Če kontrolna lučka po nekaj sekundah ne ugasne ali zasveti med vožnjo, gre za motnjo v sistemu ABS. Zavorni sistem še vedno deluje, vendar brez regulacije ABS.

Sistem proti blokiranju koles ⇨ 140.

Prestavljanje

▲ s številko višje prestave se prikaže, ko je priporočeno prestaviti v višjo prestavo zaradi varčevanja z gorivom.

Opozarjanje o menjavi vznožnega pasu

 sveti zeleno ali utripa rumeno.

Sveti zeleno

Sistem je vklopljen in pripravljen na delovanje.

Utripa rumeno

Sistem prepozna nenamerno menjavo vznožnega pasu.

Opozarjanje o menjavi vznožnega pasu ⇨ 176.

Pomočnik za ohranjanje vznožnega pasu

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti rumeno

Skupaj z , ko je zaznana napaka.

Utripa rumeno

Sistem opravi popravek.

Pomočnik za ohranjanje vznožnega pasu ⇨ 178.

Napredni pomočnik za ohranjanje vznožnega pasu

 sveti sivo, zeleno ali rumeno.

Lučka sveti sivo

Sistem je začasno ustavljen. Zaznana je bila vsaj ena omejitev sistema.

Sveti zeleno

Sistem je vklopljen in pripravljen na delovanje.

Sveti rumeno

Sistem ima napako.

Napredni pomočnik za ohranjanje vznožnega pasu ⇨ 180.

Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsanju koles

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

V sistemu je napaka. Vožnjo lahko nadaljujete. Stabilnost vozila se utegne zaradi slabših razmer na vozišču poslabšati.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven. Utegne se zmanjšati navor motorja; priti utegne tudi do rahlega samodejnega zaviranja vozila.

Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrs pogonskih koles  143.

Izbiranje načina vožnje  145.

Izklop elektronskega nadzora stabilnosti in sistema proti zdrs pogonskih koles

 sveti rumeno. Sistem je izklopljen.

Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrs pogonskih koles  143.

Izbiranje načina vožnje  145.

Temperatura hladilne tekočine motorja

● sveti rdeče.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor.

Svarilo
Previsoka temperatura hladilne tekočine.

Nemudoma preverite nivo hladilne tekočine  206.

Če je nivo hladilne tekočine zadosten, poiščite strokovno pomoč.

Predgretje

 sveti rumeno.

Predgretje dizelskega motorja je vklopljeno. Deluje le pri nizkih zunanjih temperaturah. Motor zaženite, ko kontrolna lučka ugasne. Zagon motorja  120.

Izpušni filter

 ali  zasveti v rumeni barvi.

Izpušni filter je treba očistiti.

Nadaljujte vožnjo, dokler krmilna lučka ne ugasne.

Začasno zasveti

Začetek zasičenosti filtra izpuha. Takoj ko bo mogoče, zaženite postopek čiščenja z vožnjo pri hitrosti najmanj 60 km/h.

Neprekinjeno sveti

Znak, da je premalo aditiva. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici. Izpušni filter  125.

AdBlue

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti rumeno

Preostala razdalja, ki jo lahko še prevozite, je med 600 km in 2.400 km.

Utripa rumeno

Preostala razdalja, ki jo lahko še prevozite, je med 0 in 600 km.

Nivo AdBlue je nizek. Dolijte AdBlue čim prej, sicer bo zagon motorja onemogočen. Dolijete lahko največ 10 l tekočine AdBlue.

AdBlue ⇨ 126.

Sistem za nadzor uhajanja zraka

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Znižanje tlak v pnevmatiki enega ali več koles. Nemudoma ustavite vozilo in preverite tlak pnevmatik.

Utripa

Motnje v sistemu. Poiščite servisno delavnico.

Sistem za nadzor uhajanja zraka ⇨ 219.

Tlak motornega olja

 sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Svarilo

Mazanje motorje bo morda prekinjeno. To lahko povzroči poškodbo motorja in/ali blokado pogonskih koles.

1. Izberite prosti tek.
2. Kar se da hitro zavijte iz prometa, ne da bi ovirali ostala vozila.
3. Izključite kontakt.

⚠ Opozorilo

Pri izključenem kontaktu je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno precej več moči. Med funkcijo Autostop še vedno deluje servozavora.

Ključa ne odstranite, dokler vozilo ne miruje, sicer se lahko zaklepanje volana nepričakovano vklopi.

Motor pustite ugasnjen in vozilo odpeljite v delavnico.

Nizek nivo goriva

● sveti rumeno.

Prenizek nivo goriva.

Dotakanje goriva ⇨ 193.

Odzračevanje sistema dizelskega goriva ⇨ 210.

Polnilni kabel je priključen

 sveti rdeče.

Vtič za vozilo polnilnega kabla je še vedno priključen v vtičnico za polnjenje. Vozila ni mogoče zagnati.

Odklopite vtič iz polnilne vtičnice in zaprite vratca polnilne vtičnice.

Polnjenje ⇨ 185.

Zmanjšana moč motorja

 sveti rumeno.

Stanje napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja je nizko. Samo zmanjšana moč motorja je na voljo.

Samodejna zaustavitev

(A) sveti ali utripa zeleno.

Sveti zeleno

Motor je v načinu Autostop.

Utripa zeleno

Samodejna zaustavitev začasno ni na voljo ali pa je način samodejne zaustavitve samodejno priklicana.

Sistem Stop-start ⇨ 122.

Zunanje luči

☞ sveti zeleno.

Prižgane zunanje luči ⇨ 96.

Kratke luči

☞ sveti zeleno.

Sveti, kadar svetijo kratke luči.

Dolge luči

☞ sveti modro.

Sveti pri prižganih dolgih lučeh ali pri vključitvi svetlobnega bliska ⇨ 97.

Pomočnik za dolge luči

☞ sveti zeleno.

Vklopi se pomočnik za dolge luči ⇨ 97.

LED-žarometi

☞ zasveti, pojavi pa se tudi opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Prednje meglenke

☞ sveti zeleno.

Sveti pri prižganih prednjih meglenkah ⇨ 102.

Zadnja meglenka

☞ sveti rumeno.

Sveti pri prižgani zadnji meglenki ⇨ 102.

Senzor za dež

☞ sveti zeleno.

Sveti, če je na ročici brisalca izbran položaj senzorja za dež.

Brisalec in naprava za pranje vetrobranskega stekla ⇨ 68.

Nočni vid

☞ sveti zeleno ali rdeče.

Če so izpolnjeni vsi pogoji za prikaz slike, ki jo omogoča kamera za nočni vid, in za sprožitev opozoril, ☞ sveti zeleno.

Če nekateri pogoji niso izpolnjeni in je na voljo le slika kamere za nočni vid, ☞ sveti oranžno.

☞ sveti skupaj s prikazom dodatnega sporočila, ki označuje napako v sistemu.

Napaka opozorila za varnost pešcev

☞ sveti rumeno.

Opozorilo za varnost pešcev ne deluje.

Opozorilo na stransko slepo točko

☞ sveti zeleno.

Sistem je dejaven ⇨ 169.

Aktivno zaviranje v sili

() sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Sistem je bil deaktiviran ali pa je bila zaznana napaka.

Pojavi se tudi opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Preverite razlog za deaktivacijo ⇨ 159 in v primeru systemske napake pokličite servisno delavnico.

Opomba

() zasveti tudi, če varnostni pasovi potnikov na sprednjih sedežih niso pripeti. V tem primeru se izklopi aktivno zaviranje v sili.

Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven.

V določenih okoliščinah je lahko samodejno zaviranje srednje ali zelo močno.

Opozorilo za trk spredaj ⇨ 157.

Zaščita za pešce na sprednjem delu ⇨ 162.

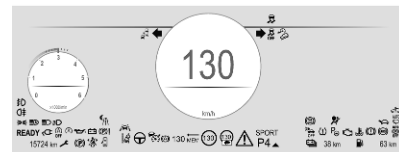
Odprta vrata

() sveti rdeče.

Odprta vrata ali prtljažnik.

Zasloni

Voznikov informacijski zaslon



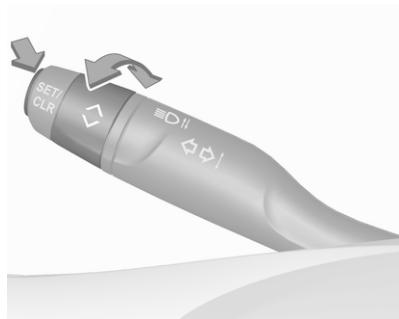
Poleg opozorilnih lučk, merilnikov in indikatorjev so na voljo te informacije:

- števec prevoženih kilometrov in števec dnevno prevoženih kilometrov
- digitalni merilnik hitrosti
- meni informacij o prevoženi poti / gorivu
- oznaka menjave prestave
- servisne informacije
- informacije o vozilu in opozorila
- sporočila pomoči za voznika
- pojavna sporočila
- Informacije o tekočini AdBlue

- pretok energije
- doseg

Izbiranje menijev (izbirnikov) in funkcij

Menije in funkcije lahko izbirate prek tipk na stikalu smernikov.



S kolescem izberite stran v meniju informacij o prevoženi poti/gorivu.

Pritisnite **SET / CLR** za potrditev/ponastavitev funkcije.

Obvestila vozila in servisa se po potrebi prikažejo na voznikovem informacijskem zaslonu. Po

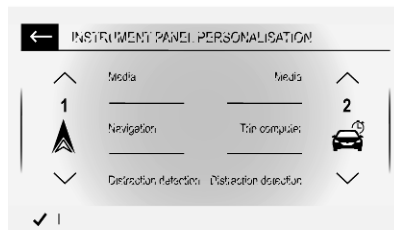
sporočilih se lahko pomikate s kolescem. Potrdite obvestila s pritiskom na **SET / CLR**.

Opozorila in obvestila o vozilu
➔ 91.

Prilagojen prikaz

Prilagojen prikaz lahko izberete z vrtenjem nastavitvenega kolesca.

Prilagojen prikaz lahko spreminjate v meniju nastavitve na informacijskem prikazovalniku.



Izberite vsebino, npr. navigacijski zemljevid ali informacije o trenutno prevoženi razdalji, in potrdite nastavitve.

Informacijski prikazovalnik



Slike prikazujejo različne izvedbe Infotainment sistema.



Informacijski prikazovalnik lahko kaže:

- uro ↻ 71
- zunanjo temperaturo ↻ 71
- datum ↻ 71
- Infotainment sistem; glejte opis v navodilih za uporabo Infotainment sistema
- prikaz vzvratne kamere ↻ 175
- prikaz panoramskega sistema ↻ 172
- navodila parkirnega pomočnika ↻ 163
- navigacijski sistem; glejte opis v navodilih za uporabo infotainment sistema
- obvestila vozila in sistema ↻ 91
- osebne nastavitve vozila ↻ 92
- prikaz trenutnega pretoka energije v hibridnem sistemu
- prikaz povprečne porabe goriva in električne energije
- nastavitve za programabilno polnjenje ↻ 188
- nastavitve za funkcijo eSave

Izbira menijev in nastavitev

Prikazovalnik lahko upravljate na tri načine:

- z gumbi ob prikazovalniku
- z dotikom zaslona na dotik s prstom
- s prepoznavanjem govora

Upravljanje gumbov in stikal na dotik

Pritisnite , da vklopite prikazovalnik.

Pritisnite  za izbiranje sistemskih nastavitev (enot, jezika, datuma in ure).

Pritisnite , če želite izbrati nastavitve vozila ali funkcije vožnje.

Želene ikone menija ali funkcijo se dotaknite s prstom.

Zahtevano funkcijo ali izbiro potrdite z dotikom.

Za izhod iz menija brez spreminjanja nastavitve se dotaknite  ali  na zaslonu.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Prepoznavanje govora

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Pretok energije

Opomba

Pri vozilih, ki so opremljena z Infotainment sistemom **Multimedia**, lahko ta meni uporabljate samo prek MyOpel App.

Ta meni prikazuje trenutni pretok energije v hibridnem sistemu. Sestavni deli so poudarjeni, ko so aktivni.



1. Pritisnite .

2. Izberite **Flow (Tok)**.

Različne barve prikazujejo, kateri motor je v uporabi in ali se električna energija obnavlja.

- zelena: električni motor deluje
- oranžna: motor z notranjim zgorevanjem deluje
- modra: obnavljanje električne energije

Povprečna poraba

Opomba

Pri vozilih, ki so opremljena z Infotainment sistemom **Multimedia**, lahko ta meni uporabljate samo prek MyOpel App.

Ta meni prikazuje povprečno porabo goriva in električne energije med trenutno vožnjo. Trenutna vožnja je razdeljena na časovne korake. Za vsak časovni korak je prikazana povprečna poraba. Časovne korake je mogoče spremeniti.



1. Pritisnite **C**.
2. Izberite **Statistics (Statistika)**.
3. Za spreminjanje časovnih korakov pritisnite **+** in **-**.

Poraba električne energije

Poraba električne energije je prikazana v kWh/100 km.

- Zelene črte prikazujejo električno energijo, ki jo porablja akumulator.
- Modre črte prikazujejo električno energijo, ki se ustvarja pri zaviranju in upočasnjevanju vozila. Ta energija se delno uporabi za ponovno polnjenje akumulatorja.

Poraba goriva

Oranžne črte prikazujejo povprečno porabo goriva v litrih na 100 kilometrov.

Funkcija eSave

Opomba

Pri vozilih, ki so opremljena z Infotainment sistemom **Multimedia**, lahko ta meni uporabljate samo prek MyOpel App.

Ta funkcija omogoča električno energijo visokonapetostnega akumulatorja za poznejšo uporabo, npr. za vožnjo v območjih, ki so namenjena samo električnim vozilom. Mogoče je shraniti celotno električno energijo akumulatorja ali samo del.

Opomba

Če zahtevana energija presega energijo visokonapetostnega akumulatorja, bo motor z notranjim zgorevanjem napolnil akumulator. Posledica tega sta slabše delovanje in višja poraba goriva.

To funkcijo lahko vklopite na informacijskem prikazovalniku.



1. Pritisnite .
2. Izberite **eSave**.
3. Izberite razdaljo, za katero naj se shrani električna energija, ali shranite celotno kapaciteto visokonapetostnega akumulatorja.
4. Pritisnite ON.



5. Če želite uporabiti shranjeno električno energijo, preklopite v električni način.

Nastavitve te funkcije se ne shrani, ko je vžig izklopljen.

Aplikacija za pametni telefon

Z aplikacijo za pametni telefon myOpel je mogoče uporabljati/prikazati nekatere funkcije vozila.

Za uporabo teh funkcij prenesite aplikacijo iz trgovine za aplikacije Apple App Store ali Google Play Store.

Opozorila in obvestila o vozilu

Opozorila in obvestila prejema voznik prek voznikovega informacijskega zaslona skupaj z zvočnimi opozorili.



Pritisnite **SET / CLR** za potrditev sporočila.

Obvestila vozila in servisa

Obvestila o vozilu so izpisana v besedilu. Upoštevajte obvestila z napotki.

Sporočila na informacijskem prikazovalniku

Nekatera pomembna sporočila se lahko dodatno prikažejo na informacijskem prikazovalniku. Nekatera obvestila se pojavijo le za nekaj sekund.

Zvočna opozorila

Zvočno opozorilo za neprijet varnostni pas ima prednost pred vsemi drugimi zvočnimi opozorili.

Kadar koli zasliši zvočno opozorilo, bodite pozorni na prikazana sporočila in opozorilne lučke na voznikovem informacijskem zaslonu.

Med zaganjanjem motorja ali med vožnjo

Zvočno opozorilo se zasliši v situacijah, kot so

- če varnostni pas ni prijet
- če vrata ali vrata prtljažnika niso dobro zaprta

- če je presežena določena hitrost z zategnjeno ročno zavoro
- če se regulator hitrosti samodejno izklopi

Če se hkrati vklopi več opozoril, bo slišati samo zvok enega

Ko je vozilo parkirano in voznikova vrata so odprta

- Pri vklopljenih zunanjih lučeh.

Pri aktivni funkciji Autostop

- Če so odprta voznikova vrata.
- Če ni izpolnjen noben pogoj za ponovni zagon motorja.

Osebnostne nastavitve vozila

Delovanje vozila lahko nastavite osebno željam primerno na informacijskem prikazovalniku.

Nekatere funkcije so dejavne ali izpisane le, ko motor obratuje.

Multimedia



Za prikaz menija za osebne nastavitve vozila se dotaknete .

Nastavitve za parkiranje, osvetlitev, udobje in varnost je mogoče spremeniti.

Multimedia Navi Pro



Za prikaz menija za osebne nastavitve vozila se dotaknite .

Nastavitve za parkiranje, osvetlitev, udobje in varnost je mogoče spremeniti.

Telematske storitve

Klic v sili

Opomba

Da bi lahko sistem pravilno deloval, morajo pravilno delovati elektronika vozila, mobilne storitve in satelitska povezava GPS ali GLONASS. Odvisno od opreme bo morda uporabljen pomožni akumulator.

Opomba

Storitev je na voljo samo na trgih, kjer je zakonsko predpisana. Poleg tega je to odvisno od razpoložljivosti centrov za nujne primere in infrastrukture v državi.

Lučka LED za prikaz stanja na stropnem predalu

Ko vklopite kontakt, zasveti zeleno in rdeče, nato hitro ugasne: sistem pravilno deluje.

Zasveti rdeče: okvara sistema. Poiščite servisno delavnico.

Utripa rdeče: rezervni akumulator je treba zamenjati. Poiščite servisno delavnico.

Klic v sili

Funkcija klica v sili pokliče najbližjo telefonsko centralo za javno varnost (PSAP). Centrali pošlje minimalni nabor podatkov, ki vključuje informacije o vozilu in lokaciji.

Za pomoč v nujnih primerih pritisnite rdeči gumb **SOS** v stropni konzoli in ga držite dlje kot dve sekundi. Lučka LED utripa zeleno, kar pomeni, da se vzpostavlja povezava z najbližjo telefonsko centralo za javno varnost. Dokler traja klic, lučka LED neprekinjeno sveti.

Klic prekinete tako, da še enkrat pritisnete gumb **SOS**. Lučka LED ugasne.

Samodejno obveščanje o trčenju

Če pride do trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin in brez poškodb potrebne strojne opreme, vozilo samodejno vzpostavi klic v sili in pošlje obvestilo o trčenju najbližji telefonski centrali za javno varnost.

Opel Connect

Opel Connect vsebuje več povezanih storitev, ki so dostopne prek aplikacije, na spletu ali v vozilu.

Opomba

Opel Connect ni na voljo za vse trge. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Opomba

Za polno funkcionalnost Opel Connect sta potrebni registracija in pravilna aktivacija.

Povezane storitve lahko vključujejo vodenje v živo, kot so spletne prometne informacije, ter stanje vozila in informacije o vozilu, kot so opozorila o vzdrževanju.

Storitve, dostopne v vozilu, vključujejo tudi klic v sili in klic v primeru okvare. Ti funkciji se vklopita samodejno. Veljajo ustrezni pogoji.

Klic v sili ➔ 93.

Klic v primeru okvare

Če pritisnete gumb  na stropni konzoli in ga držite dlje kot dve sekundi, se povežete s službo za pomoč na cesti.

Informacije o kritju in obsegu storitev službe za pomoč na cesti poiščite v servisni in garancijski knjižici.

Nastavitve zasebnosti

Nastavitve zasebnosti Opel Connect je možno nastaviti. To bo vplivalo na poslane podatke, npr. v primeru okvare vozila. To ne bo vplivalo na funkcijo klica v sili.

Pri nekaterih različicah je mogoče nastavitve zasebnosti spremeniti z istočasnim pritiskom na  in **SOS** na stropnem predalu ali prek menija sistemskih nastavitvev na informacijskem prikazovalniku.

ERA GLONASS

ERA GLONASS je storitev pomoč v nujnih primerih, ki se lahko aktivira ročno ali samodejno. Centri za pomoč v nujnih primerih vam v sili nudijo pomoč in informacije.

Če pride do prometne nesreče s trkom ustrezne sile, se klic v sili samodejno sproži, ne glede na sprožitev varnostnih blazin. Nemudoma se vzpostavi povezava s svetovalcem, ki preveri, ali potrebujete pomoč.

Nevarnost

Storitev je na voljo samo na trgih, kjer je zakonsko predpisana in aktivirana. Poleg tega je funkcija ročnega oziroma samodejnega klica v sili odvisna od razpoložljivosti centrov za pomoč v nujnih primerih in infrastrukture v posamezni državi.

Opomba

Da bi lahko sistem pravilno deloval morajo pravilno delovati elektronika vozila, mobilne storitve in satelitska

povezava GLONASS. Odvisno od opreme bo morda uporabljen pomožni akumulator.

Upravna stikala



Gumb SOS

V nujnem primeru pritisnite gumb SOS in ga držite več kot 2 sekundi. Zelena lučka LED in glasovno sporočilo potrdita, da je bil klic poslan centru za pomoč v nujnih primerih.

Zelena lučka LED zasveti, ko je vzpostavljena servisna povezava. Ugasne, ko je povezava prekinjena.

Centru za pomoč v nujnih primerih se pošlje minimalni nabor podatkov, vključno s podatki, kot so lokacija vozila, model vozila, identifikacijska

številka vozila. Kontaktiral vas bo operater in po potrebi poslal reševalce iz ustreznih podpornih storitev.

Za preklic klica ponovno pritisnite gumb SOS. Zelena lučka LED ugasne. Glasovno sporočilo potrdi prekinitev.

Varnostni LED indikator

Sistem povratne informacije posreduje v obliki glasovnih sporočil in lučke LED.

Zelena : Sistem deluje. Povezava z operaterjem deluje.

Rdeča : Sistem se zaganja po vklopu vžiga, lučka LED ugasne po 3 sekundah. Če lučka LED ostane rdeča, je bila zaznana napaka v sistemu. Klic v sili morda ne bo deloval. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Rdeča : Notranji rezervni akumulator ne deluje. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če lučka LED ne zasveti, ko vklopите kontakt, poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Osvetlitev

Zunanja osvetlitev	96
Stikalo luči	96
Samodejni vklop luči	97
Dolge luči	97
Pomočnik za dolge luči	97
Svetlobni blisk	98
Višinska nastavev svetlobnega snopa žarometov	98
Žarometi za vožnjo v tujini	99
Samodejni vklop kratkih luči	99
Matrix-LED žarometi	99
Opozorilno utripanje smernikov	101
Smerniki	102
Prednje meglenke	102
Zadnja meglenka	102
Parkirne luči	103
Vzvratne luči	103
Zarosene zaslonke žarometov	103
Notranja osvetlitev	103
Prilagoditev osvetlitve instrumentov	103
Stropne luči	104
Bralne luči	104
Osvetlitev kozmetičnih ogledal	104

Funkcije osvetlitve	105
Osvetlitev sredinske konzole ...	105
Vstopna osvetlitev	105
Osvetlitev ob izhodu	105
Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	105

Zunanja osvetlitev

Stikalo luči



Vrtenje stikala luči:

AUTO : samodejni vklop luči
preklaplja med dnevnimi
lučmi in žarometi

D : stranske luči

L : kratke (zasenčene) luči

Kontrolna lučka **D** 86.

Zadnje luči

Zadnje luči se prižgejo skupaj s
kratki/dolgimi, dnevnimi in
pozicijskimi lučmi.

Samodejni vklop luči



Pri vklopljeni funkciji samodejnega vklopa luči med obratovanjem motorja sistem preklopi med dnevnimi lučmi in samodejno delujočimi lučmi na podlagi podatkov o zunanjih svetlobnih razmerah, ki jih prejme od sistema brisalcev.

Prepričajte se, da senzor ni zastrt
↗ 25.

Samodejni vklop kratkih luči pri dnevni vožnji (dnevne luči) ↗ 99.

Samodejno delovanje žarometov

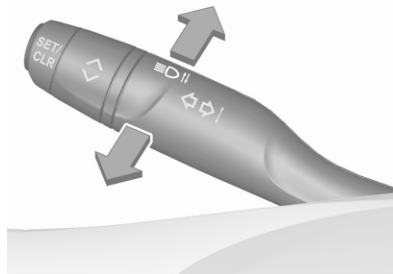
V slabih svetlobnih razmerah se vklopijo kratke luči.

Poleg tega se žarometi vklopijo, če brisalci nekajkrat obrišejo vetrobransko steklo.

Zaznavanje predorov

Pri vstopu v predor se takoj vklopijo žarometi.

Dolge luči



Za preklp med kratkimi in dolgimi lučmi potisnite stikalo.

Če želite izklopiti dolge luči, povlecite stikalo.

Pomočnik za dolge luči ↗ 97.

Pomočnik za dolge luči

Ko je funkcija aktivirana, pomočnik za dolge luči samodejno vklaplja in izklaplja dolge luči glede na hitrost vozila in predmete, ki jih zaznava kamera v vetrobranskem steklu. To zagotavlja najboljšo porazdelitev svetlobe za voznika v vseh razmerah, obenem pa luči ne zaslepijo drugih udeležencev v prometu.

Dolge luči se izključijo v naslednjih primerih:

- v urbanih področjih
- v snegu in megli
- vklopljena zadnja meglenka

Če sistem ne zazna preprek, se spet vklopijo dolge luči.

Dolge luči brez bleščanja za Matrix-LED-žaromete ↗ 99.

Aktiviranje

Pomočnika za dolge luči vklopite na informacijskem prikazovalniku in z vključitvijo samodejnega vklopa luči.

Samodejni vklop luči ↗ 97.

Informacijski zaslon ↗ 88.

Dolge luči se samodejno vklopijo v temi, ko hitrost preseže 25 km/h. Dolge luči se izklopijo, ko hitrost pade pod 15 km/h, vendar pomočnik za dolge luči ostane vklopljen.

Zelena kontrolna lučka  neprekinjeno sveti, če je pomočnik za dolge luči vklopljen, modra lučka  sveti pri vklopljenih dolgih lučeh.

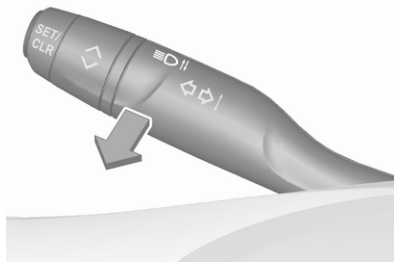
Kontrolna lučka   86,   86.

Deaktiviranje

Pomočnika za dolge luči izklopite tako, da izklopite ali izklopite funkcijo samodejnega vklopa luči na informacijskem prikazovalniku.

Če v načinu dolgih luči potisnete stikalo smernikov naprej, se pomočnik za dolge luči začasno izklopi.

Svetlobni blisk



Za vklop svetlobnega bliska povlecite ročico.

Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov



Za prilagoditev višine svetlobnega snopa, da ne slepite ostalih udeležencev v prometu: zavrtite kolesce  v ustrezen položaj.

Neelektrično vozilo

- 0 : zasedena sprednja sedeža
- 1 : zasedeni vsi sedeži
- 2 : zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljažnik

Električno vozilo

- 0 : zasedeni sedeži
- 1 : polno naložen prtljažnik

Matrix-LED-žarometi se nastavljajo samodejno.

Žarometi za vožnjo v tujini

Ne matrični LED-žarometi

Za vožnjo po državah, kjer promet poteka po drugem pasu, vam ni treba prilagoditi žarometov.

Matrični LED-žarometi

Za vožnjo po državah, kjer promet poteka po drugem pasu, je treba prilagoditi žaromete.

1. Pri izklopljenem motorju povlecite ročico smernikov in jo zadržite.
2. Vžgite motor.
3. Držite ročico smernikov za še 5 sekund.
4. Spustite ročico smernikov.

Po spremembi nastavitve se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže animacija, ki označuje spremenjeno porazdelitev svetlobe.

Če se nastavijo žarometi, se prikaže sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu vsakič, ko zaženete motor.

Nastavitev žarometov se ohrani, dokler je voznik ne prekliče. Če želite preklicati nastavitev, ponovite zgoraj opisane korake.

Samodejni vklop kratkih luči

Dnevne luči izboljšajo vidnost vozila podnevi.

Vklopijo se samodejno, ko zaženete motor in je stikalo luči nastavljeno na **AUTO**.

Na podlagi svetlosti okolice sistem samodejno preklaplja med dnevnimi lučmi in kratkimi lučmi.

Matrix-LED žarometi

Sistem matričnih LED-žarometov v obeh žarometih vsebuje različne vrste lučk LED, ki omogočajo upravljanje funkcij prilagodljivih žarometov.

Usmeritev in jakost svetlobe se prilagajata zunanji svetlobi, vrsti ceste in voznim razmeram. Vozilo samodejno prilagaja žaromete okoliščinam in tako vozniku zagotavlja optimalno osvetlitev.

Prilagodljive žaromete in matrične LED-žaromete je mogoče izklopiti in vklopiti na informacijskem prikazovalniku in z izklopom ali vklopom samodejnega vklopa luči.

Informacijski zaslon ⇨ 88.

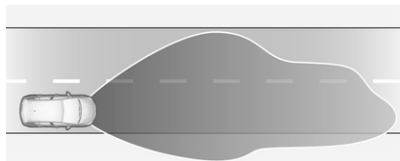
Če so na informacijskem prikazovalniku vključeni prilagodljivi žarometi in je stikalo luči v položaju **AUTO** ali **⌂D**, so na voljo naslednje funkcije.

Luči za mestno vožnjo



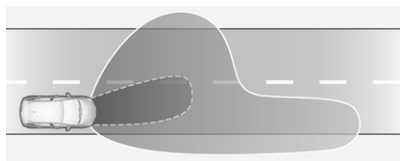
Vklopi se samodejno pri hitrosti do približno 50 km/h. Snop žarometov ima široko obliko, da ne zaslepi vozil iz nasprotna smeri.

Luč za podeželsko vožnjo



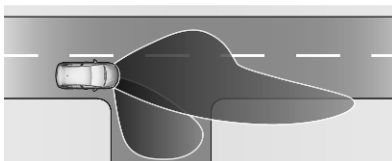
Samodejno se vklopijo pri hitrosti nad 50 km/h, če vozite po podeželski cesti. Prilagaja se osvetlitev voznega pasu in predela ob cesti. Ne zaslepi voznikov, ki vozijo v nasprotni smeri in pred vami.

Osvetlitev za slabo vreme



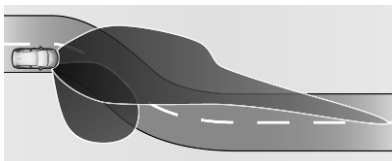
Če sistem zazna slabe vremenske pogoje, se kratke luči zatemnijo, da ne pride do zaslepitve nasproti vozečih vozil.

Osvetlitev križišč



Aktivira se pri hitrosti do približno 40 km/h, pri izklapljanju. Odvisno od zasuka volana in smernikov se sproži posebna funkcija LED-luči, ki osvetli smer vožnje.

Osvetlitev zavojev



Na podlagi kota volana in hitrosti se vklopijo dodatne lučke LED, ki izboljšajo osvetlitev zavoja. Ta funkcija se aktivira pri hitrosti do približno 70 km/h.

Funkcija vzratnega parkiranja

Če so žarometi vklopljeni, se za pomoč pri parkiranju vklopijo luči za osvetlitev zavojev in luč za vzratno vožnjo, ko prestavite v vzratno prestavo. Osvetlitev zavojev in luč za vzratno vožnjo ostaneta vklopljena kratek čas po pretiku iz vzratne prestave ali pri pospeševanju do hitrosti nad 10 km/h.

Dolge luči brez bleščanja

⚠ Opozorilo

Funkcija dolgih luči brez bleščanja lahko zaslepi druge udeležence v prometu, ko vozilo vozi v državah, kjer promet poteka v nasprotni smeri. Npr. vozilo je zasnovano za vožnjo po levi strani, a se uporablja v državi, kjer se vozi po desni.

Kadar vozite v zgoraj omenjenih državah, izključite funkcijo dolgih luči brez bleščanja!

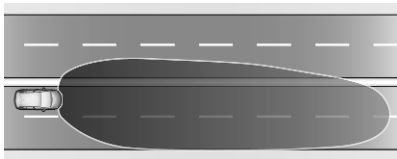
Funkcija omogoča vožnjo z dolgimi lučmi kot glavnimi lučmi v temi.



Vsaka od luči LED na levi ali desni strani se posamično vklopi ali izklopi glede na prometne razmere. To omogoča najučinkovitejšo osvetlitev, na da bi svetloba zaslepila druge udeležence v prometu.

Dolge luči brez bleščanja se samodejno vklopijo pri hitrosti nad 45 km/h. Izklopijo se pri hitrost pod 35 km/h, vendar pa sistem ostane vklopljen.

Avtocestni način



Samodejno se vklopi pri hitrosti nad 105 km/h. Osvetlitev se prilagodi hitrejši vožnji po avtocesti. Če v

nasprotni smeri ni prometa, se osvetlitev pred vozilom razširi. Pri vožnji za drugimi vozili in prehitevanju se osvetlitev prilagodi tako, da omeji zaslepljujoč odsev.

Napaka v sistemu LED-žarometov

Če sistem zazna napako v sistemu matričnih LED-žarometov, izbere prednastavljen položaj žarometov, ki ne zaslepi voznikov, ki vozijo v nasprotni smeri. Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo.

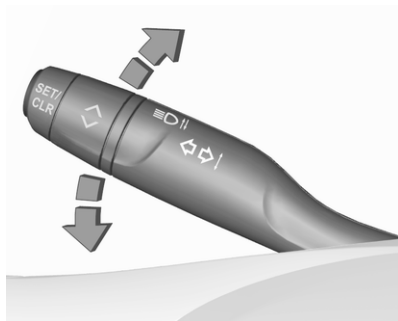
Opozorilno utripanje smernikov



Pritisnite .

Pri zaviranju v sili se opozorilno utripanje smernikov samodejno vklopi, če je dosežena zadostna zavorna sila. Samodejno se izklopi, ko prvič znova pospešite.

Smerniki



navzgor : desni smerniki
navzdol : levi smerniki

Pri premikanju ročice smernikov lahko začutite točko upora.

Neprekinjeno utripanje vklopite s pomikom ročice smernikov prek točke upora. Izklopite ga tako, da volan zavrite v drugo smer oziroma da ročico smernikov ročno premaknete nazaj v nevtralni položaj.

Po 20 sekundah je glasnost zvočnega signala poveča, če je hitrost nad 60 km/h.

Kratko utripanje vklopite tako, da ročico smernikov držite tik pred točko upora. Smerniki bodo utripali, dokler ne spustite ročice smernikov.

Če želite aktivirati tri utripe, se narahlo dotaknite ročice smernikov, ne da bi jo potisnili prek točke upora.

Prednje meglenke



Pritisnite DII .

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom prednjih meglenk se vklopijo žarometi samodejno.

Zadnja meglenka



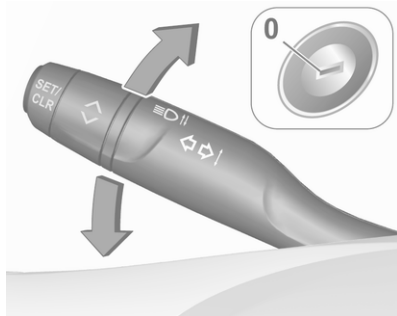
Pritisnite DII .

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom zadnje meglenke se vklopijo žarometi samodejno.

Stikalo luči v položaju DII : zadnjo meglenko je možno vklopiti le skupaj s prednjimi meglenkami.

Zadnja meglenka se deaktivira, če priklopite prikolico oziroma v vtičnico priklopite vtič, npr. če uporabljate nosilec za kolesa.

Parkirne luči



Pri parkiranju lahko prižgete pozicijske luči na eni strani:

1. Izključite kontakt.
2. Stikalo potisnite povsem navzgor (desna parkirna luč) ali navzdol (leva parkirna luč).

Za povratno informacijo se oglasi zvočni signal in na ustrezni strani sveti kontrolna lučka smernika.

Vzratne luči

Svetijo pri vključenem kontaktu in pri vklopljeni vzratni prestavi.

Zarosene zaslonke žarometov

Notranja stran zaslonke žarometa se utegne zarositi za kratek čas v primeru hladnih, vlažnih razmer, pri močnem dežju ali po pranju vozila. Vлага hitro samodejno izgine. Če vklopíte luči, se to zgodi hitreje.

Notranja osvetlitev

Prilagoditev osvetlitve instrumentov



Pri prižganih zunanji lučeh vozila je možna nastavitve osvetlitve naslednjih:

- osvetlitev instrumentov
- Informacijski zaslon
- osvetljena stikala in krmilni elementi

Obrnite kolesce  in ga pridržite, dokler ni nastavljena zelena osvetlitev.

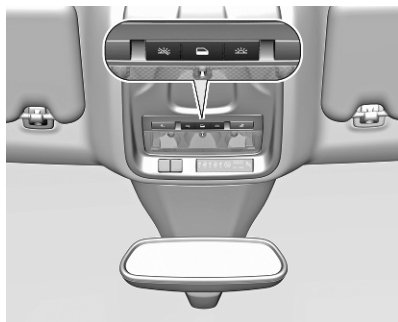
Stropne luči

Med vstopanjem in izstopanjem v/iž vozila se sprednja in zadnja stropna luč prižgeta samodejno; ko zaprete vrata, ugasneta z rahlo zakasnitvijo.

Opomba

V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se luči v potniškem prostoru prižgejo samodejno.

Sprednja stropna luč



- ☐ : samodejni vklop in izklop
 pritisnite ☀ : on
 pritisnite ☀ : izklop

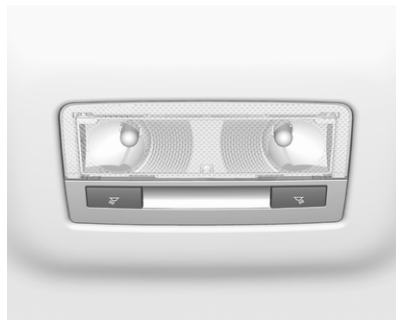
Zadnje stropne luči

Osvetlitev se vklopi skupaj s sprednjo stropno lučjo.

Bralne luči



Upravljaite jih s pritiskom ☀ in ☀ na notranjih lučeh.



Na ilustraciji so prikazane zadnje stropne luči.

Osvetlitev kozmetičnih ogledal

Sveti pri odprtem pokrovu.

Funkcije osvetlitve

Osvetlitev sredinske konzole

Če so žarometi vklopljeni, svetlobni snop s stropne konzole osvetli sredinsko konzolo.

Vstopna osvetlitev

Osvetlitev ob dobrodošlici

Pri odklepanju vozila z radijskim daljinskim upravljalnikom se za kratek čas vključijo naslednje luči (ali nekatere od njih):

- kratke (zasenčene) luči
- notranje luči
- zadnje luči

Število luči, ki zasvetijo, je odvisno od svetlosti okolice.

Osvetlitev se izklopi takoj, ko vklopite vžig.

V primeru matričnih LED-žarometov se prikaže animacija.

Speljevanje ➔ 119.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebni nastavitvah vozila.

Osebnostne nastavitve vozila ➔ 92.

Po odpiranju vozniških vrat se vklopijo naslednje luči:

- osvetlitev nekaterih stikal
- Informacijski center voznika
- osvetlitev vratnih žepov

Osvetlitev ob izhodu

Ko izklopite kontakt, se vklopijo naslednje luči:

- kratke (zasenčene) luči
- notranje luči
- osvetlitev sredinske konzole
- zadnje luči

Te se izklopijo samodejno po kratkem času. Ta funkcija deluje samo v temi.

Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo

Da ne pride do izpraznitve akumulatorja vozila pri izključenem kontaktu se nekatere notranje luči samodejno izklopijo po krajšem času.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Sistemi klimatske naprave	106
Elektronska klimatska naprava	106
Dodatni grelec	112
Predprezračevanje/predgretje .	112
Prezračevalne šobe	114
Nastavljive prezračevalne šobe	114
Nenastavljive prezračevalne šobe	115
Vzdrževanje	115
Vhod zraka	115
Delovanje klimatske naprave .	116
Servisiranje	116

Sistemi klimatske naprave

Elektronska klimatska naprava

Dvopodročna klimatska naprava dopušča različni nastavitvi temperature na voznikovi in sovoznikovi strani.

V samodejnem načinu se hitrost ventilatorja in porazdelitev zraka upravljata samodejno.



Stikala za:

- temperatura na voznikovi strani / \
- gumb **MENU** za odpiranje nastavitve klimatske naprave na Informacijskem prikazovalniku
- hitrost ventilatorja ⚙
- samodejni način **AUTO**
- temperatura na sovoznikovi strani / \
- hlajenje **A/C**
- ročni vklop zaprtega kroženja zraka ↻
- sušenje in odmrzovanje stekel MAX
- ogrevano zadnje steklo in zunanji ogledali REAR
- ogrevano vetrobransko steklo
- ogrevanje sedežev
- prezračevani sedeži

Ogrevanje zadnjega stekla ↻ ⇨ 27.

Ogrevana zunanja ogledala ↻ ⇨ 24.

Ogrevanje sedežev ⇨ ⇨ 37.

Prezračevani sedeži ⇨ ⇨ 37.

Dejavne funkcije označuje lučka LED v gumbu funkcije.

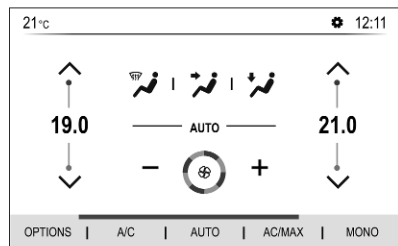
Primerno delovanje elektronske klimatske naprave je zagotovljeno le pri obratujočem motorju.

Prepričajte se, da senzor sončne svetlobe na vrhu armaturne plošče elektronske klimatske naprave ni zastrt.

Meni nastavitve klimatske naprave

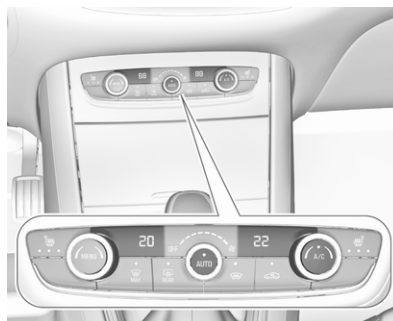
Meni za nastavitve klimatske naprave lahko prikazete na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski zaslon ↗ 106.



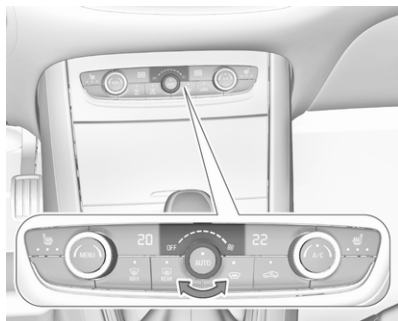
- usmerjanje zraka 🌀, 🌀, 🌀
- hitrost ventilatorja 🌀
- temperaturo na voznikovi in sovoznikovi strani
- sinhronizacijo temperature dvopodročnega sistema **MONO**
- hlajenje **A/C**
- samodejni način **AUTO**
- največja moč klimatske naprave **AC/MAX**

Samodejni režim AUTO



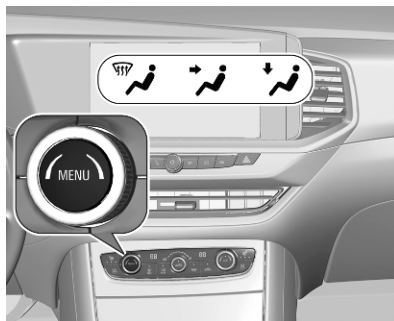
Osnovna nastavitve za največje udobje:

- Nastavite temperaturo za voznikovo in sovoznikovo stran z levim in desnim vrtljivim gumbom. Priporočena temperatura je 22 °C.
- Pritisnite **AUTO**, da vklopite samodejno uravnavanje porazdelitve zraka in hitrosti ventilatorja.
- Odprite vse prezračevalne šobe, da omogočite optimalno porazdelitev zraka v samodejnem načinu.
- Za optimalno delovanje hlajenja in sušenja stekel mora biti klimatska naprava vklopljena. Klimatsko napravo vklopite z gumbom **A/C**. Vključeno stanje označuje LED dioda v tipki.



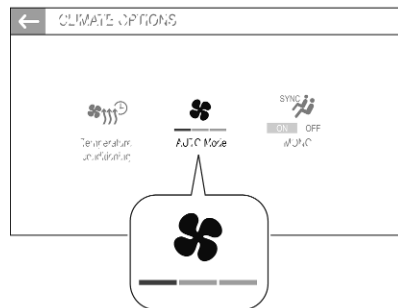
Z vrtljivim gumbom lahko nastavite različne prednastavljene hitrosti ventilatorja.

Za zmanjšanje hitrosti ventilatorja ga obrnite v levo, za povečanje pa v desno.



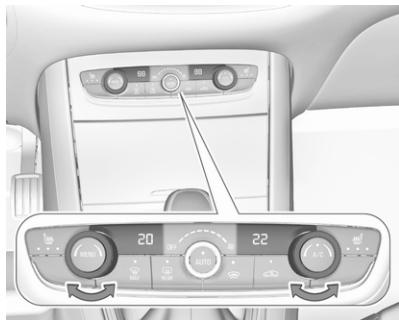
Za prikaz predstavljene hitrosti najprej pritisnite **MENU**, da odprete meni nastavitve klimatske naprave, nato pa se dotaknete **OPTIONS (MOŽNOSTI)** na informacijskem prikazovalniku.

Z vrtljivim gumbom lahko izbirate naslednje hitrosti:



- en bar za nežno in tiho porazdelitev zraka.
- dva bara za toplotno udobje in tiho porazdelitev zraka.
- tri bare za dinamično in učinkovito porazdelitev zraka.

Izbira temperature / \



Po želji nastavite temperaturo posebej za voznikovo in sovoznikovo stran z levim in desnim vrtljivim gumbom. Z vrtljivim gumbom na sovoznikovi strani spremenite temperaturo na sovoznikovi strani. Z vrtljivim gumbom na voznikovi strani nastavite temperaturo na voznikovi strani ali na obeh straneh, odvisno od sinhronizacije **MONO** v meniju nastavitv klimatske naprave. S pritiskom na **MENU** odprete meni nastavitv klimatske naprave.

Priporočamo temperaturo 22 °C. Temperatura se prikaže na zaslonu ob vrtljivih gumbih v meniju za nastavitv klimatske naprave.

Če je nastavljena minimalna temperatura **Lo (Nizko)**, sistem klimatske naprave pri vključenem hlajenju **A/C** deluje z največjo močjo hlajenja.

Pri izbiri najvišje temperature **Hi (Visoko)** deluje klimatska naprava z največjim možnim ogrevanjem.

Opomba

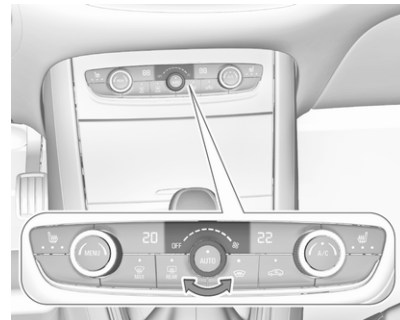
Če je funkcija **A/C** vključena, lahko zmanjšanje nastavljene temperature kabine povzroči zagon motorja pri samodejni zaustavitvi ali prepreči samodejno zaustavitev.

Sistem Stop-start ⇄ 122.

Ročne nastavitve

Nastavitve klimatske naprave lahko spreminjate s spodnjimi funkcijami:

Hitrost ventilatorja ⌘

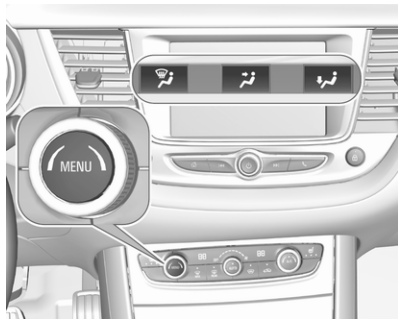


Nastavite želeni pretok zraka tako, da vrtljivi gumb nastavite na želeno hitrost. Za zmanjšanje hitrosti ga obrnite v levo, za povečanje pa v desno. Hitrost ventilatorja je mogoče spremeniti tudi v meniju nastavitv klimatske naprave. S pritiskom na **MENU** odprete meni nastavitv klimatske naprave.

Vrtljivi gumb zasukajte do konca v levo: ventilator in hlajenje se izklopita.

Vrnitev na samodejno delovanje: pritisnite **AUTO**.

Usmeritev (porazdelitev) zraka



S pritiskom na **MENU** odprete meni nastavitve klimatske naprave.

Dotaknite se na informacijskem prikazovalniku:

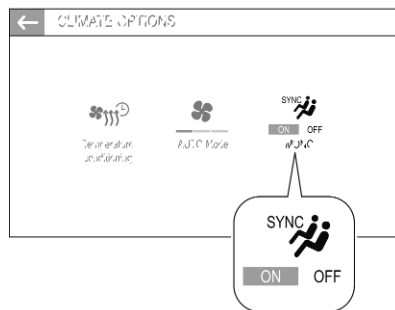
- : na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
- : proti predelu glave in do zadnjih sedežev prek nastavljivih prezračevalnih šob
- : proti predelu nog spredaj in zadaj ter proti vetrobranskemu steklu

Za vrnitev na avtomatsko usmerjanje zraka: pritisnite **AUTO**.

Možnosti sinhronizacije temperature dvopodročnega sistema MONO in SYNC

S pritiskom na **MENU** odprete meni nastavitve klimatske naprave.

Dotaknite se **OPTIONS (MOŽNOSTI)**, da odprete meni nastavitve klimatske naprave.

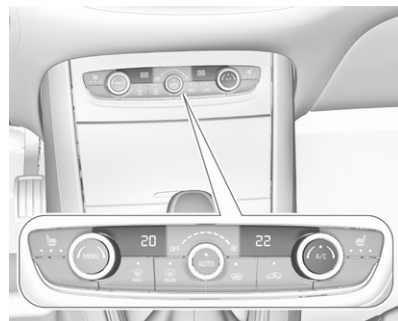


Nastavite **SYNC** na **ON (VKLOP)**, da povežete nastavitve temperature sovoznikove strani z voznikovo stranjo

Pritisnite **MONO** ali **SYNC**, da povežete nastavitve temperature sovoznikove strani z voznikovo stranjo.

Če bo sovoznik nastavil gumb na svoji strani, se ta povezava prekine.

Klimatska naprava A/C



Za vklop hlajenja pritisnite **A/C**. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje. Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Za izklop hlajenja vnovič pritisnite **A/C**.

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekaajoč zrak, ko je zunanja temperatura nad specifičnim nivojem. Pri vključenosti

klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarčujete na gorivu.

Največja moč klimatske naprave AC/MAX

S pritiskom na **MENU** odprete meni nastavitev klimatske naprave.

Dotaknite se **A/C MAX**, da vklopite/izklopite največjo moč klimatske naprave.

Funkcija največje moči klimatske naprave nastavi čim nižjo temperaturo in razporedi zrak med vse prezračevalne šobe. Poleg tega nastavi največji pretok zraka in vklopi zaprto kroženje zraka.

Ročni vklop zaprtega kroženja zraka



Za vklop kroženja zraka pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

Za izključitev obtočnega zraka znova pritisnite .

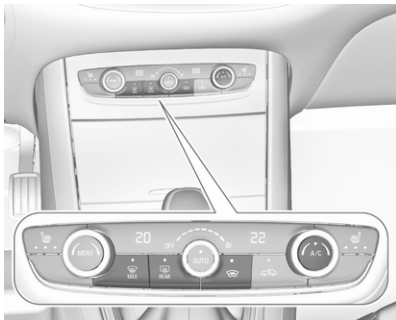
kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki vključno z voznikom postati utrujeni.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo orosi z zunanje strani, vključite brisalce vetrobranskega stekla in izključite .

Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritek zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.
- Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavitve temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.
- Po potrebi vklopite klimatsko napravo s pritiskom gumba **A/C**.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .

- Vključite ogrevanje vetrobranskega stekla .
- Vrnitev na predhodni način delovanja: znova pritisnite . Vrnitev na samodejno delovanje: pritisnite **AUTO**.

Opomba

Če med delovanjem motorja pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete .

Če pritisnete na gumb , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start  122.

Izklop sistema elektronske klimatske naprave

Hlajenje, ventilator in samodejni način je mogoče izklopiti tako, da vrtljivi gumb ob gumbu **AUTO** zasukate v levo.

Vključite jih z vklopom ventilatorja ali pritiskom gumba **AUTO**.

Ogrevanje zadnjega stekla, vetrobranskega stekla in zunanjih ogledal   27.

Ogrevanje sedežev   37.

Dodatni grelec

Zračni grelec

Hitri grelec je električni dodatni grelec, ki samodejno zelo hitro ogreje potniški prostor.

Predprezračevanje/ predgretje

Predprezračevanje/predgretje vam omogoča, da segrejete oziroma prezračite notranjost vozila z zrakom okolice.

Predprezračevanje/predgretje lahko programirate prek informacijskega prikazovalnika ali MyOpel App.



Stanje delovanja predprezračevanja/predgretja kaže LED-lučka.

- LED sveti: Časovnik je bil nastavljen.
- LED dioda utripa: Sistem deluje.

LED-lučka se izklopi na koncu postopka ali če predprezračevanje/predgretje zaustavite z daljinskim upravljalnikom.

Predprezračevanje/predgretje lahko programirate na informacijskem prikazovalniku.

Opomba

Predprezračevanje/predgretje se vklopi samo, če je vžig izklopljen in vozilo zaklenjeno.

Če je stanje napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja pod 50 %, se predprezračevanje/predgretje ne vklopi.

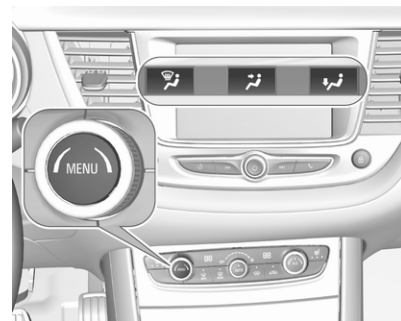
Ko je vozilo priključeno na električno omrežje, ima polnjenje akumulatorja prednost pred predprezračevanjem. Slednje lahko vklopite šele, ko je akumulator napolnjen nad 80 %.

Če je programirano ponavljajoče se ogrevanje/prezračevanje in se dva postopka ogrevanja/prezračevanja izvedeta brez upravljanja vozila, se programiranje izključi.

Nastavitev časovnika

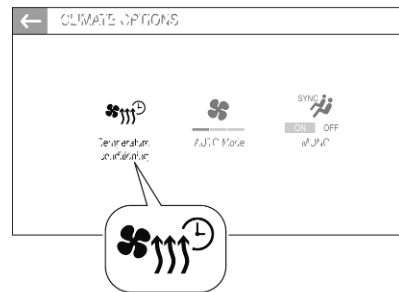
Opomba

Programirate in shranite lahko več časovnikov. Priporočamo, da programirate predprezračevanje/predgretje, ko je vozilo priključeno na električno omrežje, zato da lahko optimizirate zmogljivost visokonapetostnega akumulatorja.



Pritisnite **MENU**.

Dotaknite se **OPTIONS (MOŽNOSTI)**.



Izberite .

Dotaknite se **+**, da nastavite nov časovnik.

Dotaknite se **—:—**.

Vnesite čas in datum.

Pritisnite **✓**, da potrdite nastavitve.

Če želite aktivirati časovnik, pritisnite **ON (VKLOP)**.

Če želite izbrisati časovnik, pritisnite **⌫** na vrhu informacijskega prikazovalnika in izbrišite želeni časovnik.

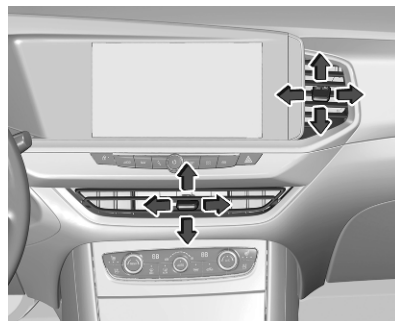
Potrdite izbris.

Postopek ogrevanja/prezračevanja se začne približno 45 minut pred programiranim časom, če je vozilo priključeno na električno omrežje, ali 20 minut pred programiranim časom, če vozilo ni priključeno na električno omrežje, in traja še deset minut po tem.

Prezračevalne šobe

Nastavljive prezračevalne šobe

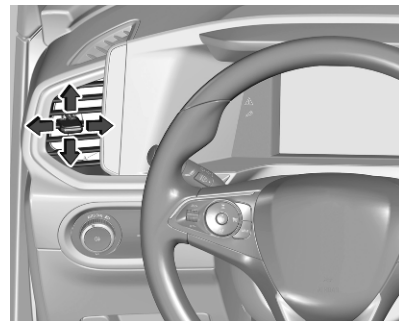
Prezračevalne šobe na armaturni plošči



Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.

Če želite zapreti zračnik, lopute obrnite navznoter.

Zunanje prezračevalne šobe na armaturni plošči



Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.

Če želite zapreti zračnik, lopute obrnite navzven.

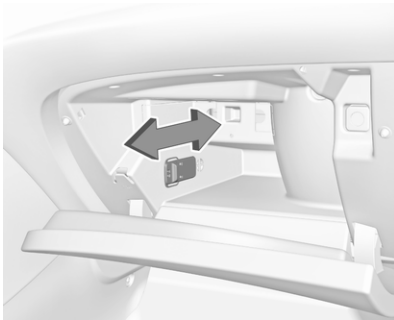
Če je hlajenje vklopljeno, morata biti odprti najmanj dve prezračevalni šobi.

⚠ Opozorilo

Na prezračevalne šobe ne nameščajte nobenih predmetov.
Nevarnost poškodb v primeru trka!

Zadnje šobe za dovod zraka v sredinski konzoli

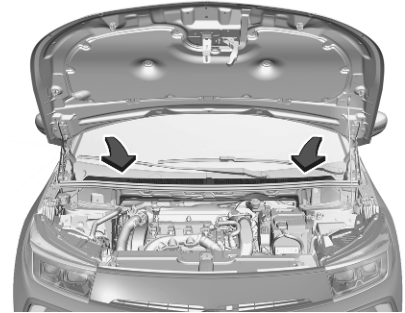
Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.

Prezračevalne šobe v sovoznikovem predalu

Premaknite drsnik nazaj ali naprej, da odprete ali zaprete šobe za dovod zraka.

Nenastavljive prezračevalne šobe

Nahajajo se pod vetrobranskim steklom, poleg stekel sprednjih vrat in v sprednjem predelu nog.

Vzdrževanje**Vhod zraka**

Vhodne odprtine se nahajajo pred vetrobranskim steklom v motornem prostoru. Pazite, da niso prekrите z listjem, umazanijo ali snegom. Vhodne prezračevalne šobe po potrebi očistite.

Delovanje klimatske naprave

Da bi zagotovili učinkovito delovanje klimatske naprave, ne glede na vremenske razmere in letni čas, vključite hladilni kompresor vsaj enkrat mesečno za nekaj minut. Delovanje s hlajenjem (hladilni kompresor) pri zelo nizki zunanji temperaturi ni mogoče.

Servisiranje

Za optimalno delovanje klimatske naprave priporočamo, da jo daste pregledati enkrat letno, začenši tri leta po prvi registraciji vozila.

Pregled zajema:

- test delovanja in tlaka sistema
- test učinkovitosti ogrevanja
- preverjanje netesnosti
- preverjanje pogonskega jermena
- čiščenje odtoka kondenzatorja in izparilnika
- test učinkovitosti

Vožnja in rokovanje

Nasveti za vožnjo	118
Oblast nad vozilom	118
Upravljanje z volanom	118
Zagon in upravljanje	119
Vpeljavanje novega vozila	119
Položaji kontaktnega stikala	119
Gumb za vklop	119
Zagon motorja	120
Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu	122
Sistem Stop-start	122
Parkiranje	124
Izpušni plini	125
Izpušni filter	125
Katalizator	126
AdBlue	126
Elektrificiran avtomatski menjal- nik	130
Avtomatski menjalnik	132
Prikazovalnik menjalnika	132
Izbiranje prestave	133
Ročni način prestavljanja	134
Elektronsko krmiljeni vozni programi	136

Napaka	136
Prekinitev napajanja z električnim tokom	136
Ročni menjalnik	137
Pogonski sistemi	138
Načini vožnje	138
Pogon na vseh kolesih	139
Zavore	140
Sistem proti blokiranju koles	140
Ročna zavora	140
Zavorna pomoč	142
Pomoč pri speljevanju na vzponu	143
Regeneracijsko zaviranje	143
Vozni kontrolni sistemi	143
Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrsu pogonskih koles	143
Izbiranje načina vožnje	145
Športni režim	146
Sistemi za pomoč vozniku	147
Regulator hitrosti	147
Omejevalnik hitrosti	149
Prilagodljivi regulator hitrosti ...	151
Opozorilo za trk spredaj	157
Aktivno zaviranje v sili	159
Zaščita za pešce na sprednjem delu	162
Parkirni pomočnik	163

Napredni parkirni pomočnik	165
Opozorilo na stransko slepo točko	169
Nočni vid	171
Sistem panoramskega pogleda	172
Vzratna kamera	175
Prometni pomočnik	176
Opozarjanje o menjavi voznega pasu	176
Pomočnik za ohranjanje voznega pasu	178
Napredni pomočnik za ohranjanje voznega pasu	180
Opozarjanje voznika	183
Polnjenje	184
Splošne informacije	184
Vrste polnjenja	185
Polnilni kabel	185
Programabilno polnjenje	190
Stanje polnjenja	191
Gorivo	191
Goriva za bencinske motorje ...	191
Goriva za dizelske motorje	192
Dotakanje goriva	193
Poraba goriva in emisija CO ₂ .	195
Priklop prikolice	195
Splošne informacije	195

Vozne lastnosti, nasveti za vleko	196
Vleka prikolice	196
Oprema za vleko	197
Priklopniški Stabilnostni Program	199

Nasveti za vožnjo

Oblast nad vozilom

Vozilo naj se ne premika z neobratujočim motorjem

Veliko agregatov v takem primeru ne deluje (npr. servo ojačevalec zavor in servo volan). Tak način vožnje ogroža Vas in ostale udeležence v prometu.

Med funkcijo Autostop ostanejo delujoči vsi sistemi.

Sistem Stop-start ⇨ 122.

Pedali

Da bo zagotovljen potreben celotni hod pedal, naj ne bo pod njimi dodatnih preprog ali predpražnikov.

Na voznikovi strani uporabljajte samo preproge ki se ustrezno prilegajo prostoru za noge in jih je mogoče pripeti z držali.

Upravljanje z volanom

Če izgubite servopodporo krmiljenja, ker se je motor ustavil ali ker sistem ne deluje, lahko vozilo še vedno krmilite, vendar to zahteva več truda.

Zagon in upravljanje

Vpeljavanje novega vozila

V prvih nekaj vožnjah se izogibajte nepotrebnemu silnemu zaviranju.

Pri prvi vožnji z novim vozilom utegne priti do izparevanja voska in motornega olja na izpušnem sistemu, kar povzroča rahlo dimljenje. Pri tovrstnem izparevanju mora biti vozilo na prostem. Izparin ne vdihujte!

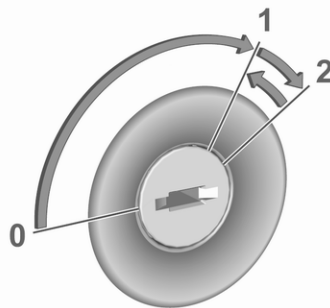
Med fazo utekanja novega vozila je poraba goriva in olja lahko večja.

Prav tako se lahko pogosteje izvede čiščenje izpušnega filtra.

Izpušni filter ⇨ 125.

Položaji kontaktnega stikala

Obrnite ključ:



- 0 : izklopljen kontakt: nekatere funkcije ostanejo dejavne, dokler ne odstranite ključa ali odprete voznikovih vrat, če je bil pred tem vključen vžig
- 1 : način za moč pri izklopljenem kontaktu: vklopljen kontakt, dizelski motor je v predgretju, kontrolne lučke zasvetijo in večina električnih funkcij je delujočih
- 2 : zagon motorja: po zagonu motorja spustite ključ

Ključavnica volana

Izvlomite ključ iz stikala vžiga in zavrtite volan, da se zaskoči.

⚠ Nevarnost

Nikoli ne odstranite ključa iz kontaktne ključavnice med vožnjo, saj bi se s tem zaklenil volan.

Gumb za vklop



Elektronski oddajnik mora biti v vozilu.

Zagon motorja

Pritisnite pedal sklopke (ročni menjalnik), zavorni pedal in pritisnite **Start/Stop**.

Vklop kontakta brez zagona motorja
Pritisnite **Start/Stop**, ne da bi pritisnili stopalko sklope ali zavorno stopalko. Kontrolne lučke svetijo in večina električnih funkcij je na voljo.

Zaustavitev motorja in izklop kontakta

Na kratko pritisnite **Start/Stop** v vsakem načinu ali ko motor teče in vozilo miruje. Nekatere funkcije ostanejo dejavne, dokler ne odprete voznikovih vrat, če je bil pred tem vključen vžig.

Izključitev v sili med vožnjo

Pritisnite **Start/Stop** za pet sekund ↗ 120. Volan se zaklene takoj, ko vozilo miruje.

Ključavnica volana

Ključavnica volana se samodejno vklopi, ko:

- Vozilo miruje.
- Je vžig izključen.

Da se odklene volan, odprite in zaprite voznikova vrata in vklopite kontakt v načinu za moč ali zaženite motor.

⚠ Opozorilo

Če je akumulator vozila izprazenjen, vozila ne smete vleči ali zaganjati s potiskanjem, saj volan ostane zaklenjen.

Upravljanje v primeru napake pri vozilih s sistemom elektronskega oddajnika

Če pride do okvare elektronskega ključa ali je njegov signal šibak, se bo morda na voznikovem informacijskem zaslonu prikazalo sporočilo o tem.



Elektronski ključ pridržite na krmilnem drogu z gumbi, obrnjenimi navzven, kot je prikazano na ilustraciji.

Pritisnite pedal sklopke (ročni menjalnik), zavorni pedal in pritisnite **Start/Stop**.

Tovrstno rokovanje je potrebno le v zasilnem primeru. Čim prej zamenjajte baterijo elektronskega ključa ↗ 8.

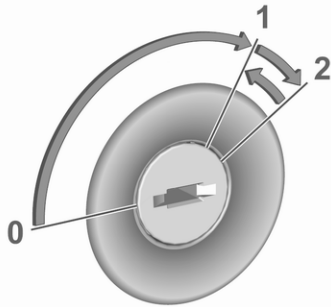
Za odklepanje ali zaklepanje vrat glejte napako v radijskem daljinskem upravljalniku ali sistemu elektronskega oddajnika ↗ 9.

Zagon motorja

Za zagon motorja pri aktivni funkciji Autostop:

- Ročni menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s pritiskom na stopalko sklopke ↗ 122.
- Avtomatski menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s sprostitvijo zavorne stopalke ↗ 122.

Vozila s stikalom za vžig



Obrnite ključ v položaj 1, da se sprost zaklep volana.

Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.

Avtomatski menjalnik: Pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.

Ne dodajajte plina.

Dizelski motorji: počakajte, da kontrolna lučka  ugasne.

Ključ na kratko obrnite v položaj 2 in ga spustite po zagonu motorja.

Vozila z gumbom za vklop



- Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.
- Avtomatski menjalnik: Pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.
- Ne dodajajte plina.
- Pritisnite tipko **Start/Stop**.

- Ko se začne postopek zagona, spustite gumb. Dizelski motor se zažene, ko kontrolna lučka  predgretja ugasne.
- Pred ponovnim zagonom ali izključitvijo motorja mirujočega vozila, na kratko še enkrat pritisnite **Start/Stop**.

Hibridna vozila

- Pritisnite zavorni pedal.
- Pritisnite gumb **Start/Stop** in ga držite približno dve sekundi.
- Zavorni pedal pridržite pritisnjen, dokler aktiviranje hibridnega sistema ne potrdita prižig **READY** na vozniškem informacijskem zaslonu in zvočni signal.

Izključitev v sili med vožnjo

Če je treba motor zaustaviti zaradi nevarnosti, pritisnite gumb **Start/Stop** in ga držite pet sekund.

⚠ Nevarnost

Izključitev motorja med vožnjo lahko povzroči odpoved servosistemov za pomoč vozniku pri zaviranju in upravljanju z volanom. Sistemi za pomoč vozniku in sistemi varnostnih blazin so onemogočeni. Osvetlitev in zavorne luči ne delujejo. Zato smete motor in kontakt med vožnjo izklopiti samo v sili.

Zagon motorja pri nizkih temperaturah

Vozilo je mogoče zagnati brez dodatnih grelnikov pri temperaturah do -25 °C pri dizelskih motorjih ali -30 °C pri bencinskih motorjih. Za zagon je potrebno olje pravilne viskoznosti, pravo gorivo, opravljeni servisi in dovolj poln akumulator vozila. Pri temperaturah pod -30 °C potrebuje samodejni menjalnik ogrevalno fazo približno pet minut. Izbirna ročica mora biti v položaju **P**.

Ogrevanje motorja s turbinskim polnilnikom

Po zagonu je lahko kratek čas na voljo omejen navor motorja, zlasti če je bil motor hladen. Ta omejitev omogoči mazalnemu sistemu popolno zaščito motorja.

Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu

Dovajanje goriva se samodejno prekine v potisnem hodu, tj. med vožnjo v prestavi pri spuščeni stopalki za plin.

Odvisno od voznih razmer lahko pride do prekinitve napajanja z gorivom v potisnem hodu.

Sistem Stop-start

Stop-start sistem prispeva k prihranku goriva in zmanjšanju emisij. Takoj, ko to pogoji dovoljujejo (premikanje vozila s majhno hitrostjo, zaustavitev, npr. pred semaforjem ali med zastojem v prometu), zaustavi motor.

Aktiviranje

Stop-start sistem je na razpolago takoj po zagonu motorja in speljevanju vozila in ko so izpolnjeni prej navedeni pogoji.

Sistem je pripravljen za uporabo, kadar LED lučka v gumbu  ne sveti. Če želite vklopiti sistem, ki je izklopljen, pritisnite .

Sistem Stop-start začasno ni na voljo, gumb  je pritisnjen, lučka LED v gumbu pa utripa.

Deaktiviranje



Start-stop sistem lahko ročno izklopite s pritiskom ^(A). Ko je funkcija izklopljena, zasveti lučka LED v gumbu.

Autostop

Vozila z ročnim menjalnikom

Samodejno zaustavitev lahko vklopite, kadar vozilo miruje.

Funkcijo samodejne zaustavitve vklopite na ta način:

- Pritisnite stopalko sklopke.
- Pomaknite izbirno ročico v nevtralni položaj.
- Spustite stopalko sklopke.

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.

Vozila z avtomatskim menjalnikom

Če vozilo stoji na mestu s pritisnjenim zavornim pedalom, se Autostop vklopi samodejno.

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.

Sistem Stop-start je onemogočen na klancih, večjih od 12 %.

Prikaz



Autostop prikazuje kontrolna lučka ^(A).

Med uporabo funkcij Autostop ostane zmogljivost ogrevanja in zaviranja ohranjena.

Pogoji za vklop funkcije Autostop

Stop-start sistem preverja, ali so izpolnjeni vsi od naslednjih pogojev.

- Sistem Stop-start se ne izklopi ročno.
- Voznikova vrata so zaprta in njegov varnostni pas pripet.
- Akumulator vozila je dovolj poln in v dobrem stanju.
- Motor je ogret na delovno temperaturo.
- Temperatura hladilne tekočine motorja ni previsoka.

- Temperatura izpušnih plinov motorja ni previsoka, npr. po vožnji z visokimi obremenitvami motorja.
- Zunanja temperatura ni previsoka ali prenizka.
- Sistem klimatske naprave omogoči delovanje funkcije Autostop.
- V zavornem sistemu je zadosten podtlak.
- Funkcija samočiščenja izpušnega filtra ni aktivna.
- Vozilo je od zadnjega vklopa funkcije Autostop vozilo najmanj s hitrostjo hoje.

V nasprotnem primeru vklop funkcije Autostop ni mogoč.

Opomba

Funkcija Autostop bo po zamenjavi ali ponovni priključitvi akumulatorja morda za več ur onemogočena.

Nekatere nastavitve klimatske naprave lahko onemogočajo vklop funkcije Autostop.

Klimatska naprava ➔ 106.

Funkcija Autostop morda ne bo na voljo takoj za tem, ko prenehate voziti z visoko hitrostjo.

Vpeljavanje novega vozila ⇨ 119.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja vozila

V sistem Stop-start je vgrajenih več elementov zaščite akumulatorja vozila pred izpraznitvijo, ki zagotavljajo zanesljive ponovne zagon motorja.

Ukrepi za varčevanje z energijo

Med delovanjem funkcije Autostop je vrsta električnih naprav, kot so pomožni električni grelnik ali ogrevanje zadnjega stekla, izklopljena ali preklopljena na varčevalni način delovanja. Za varčevanje z energijo se zmanjša hitrost ventilatorja klimatske naprave.

Ponoven ročni zagon motorja

Vozila z ročnim menjalnikom

Motor znova zaženete tako, da pritisnete stopalko sklopke, ne da bi pritisnili zavorno stopalko.

Vozila z avtomatskim menjalnikom

Motor se ponovno zažene v naslednjih primerih:

- če zavorno stopalko sprostite, ko je izbirna ročica v položaju **D** ali **M**
- če zavorno stopalko sprostite ali izbirno ročico prestavite iz položaja **N** v položaj **D** ali **M**
- če izbirno ročico prestavite v položaja **R**

Ponovni zagon motorja v stop-start sistemu

Za samodejni zagon motorja mora biti prestavna ročica v nevtralni legi.

Če se med trajanjem Autostop funkcije zgodi ena od naslednjih stvari, bo stop-start sistem samodejno zagnal motor:

- če ročno izklopite sistem Stop-start
- če odprite voznikov varnostni pas in odprete voznikova vrata
- če je temperatura motorja prenizka

- če je stanje napolnjenosti akumulatorja vozila pod določeno ravno
- če zavorni podtlak ni zadosten
- če vozilo vozi najmanj s hitrostjo hoje
- če sistem klimatske naprave zahteva zagon motorja
- če ročno vklopite klimatsko napravo

Če je na notranjo vtičnico priključena električna naprava, npr. prenosni CD predvajalnik, lahko med ponovnim zagonom motorja opazimo hipen padec moči.

Parkiranje

⚠ Opozorilo

- Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.
- Zategnite ročno zavoro.

- Če je vozilo parkirano na ravni podlagi ali na klancu navzgor, prestavite v prvo prestavo ali pretaknite izbirno ročico v **P**. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.

Če je vozilo parkirano na klancu navzdol, prestavite v vzvratno prestavo ali pretaknite izbirno ročico v **P**. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaprite okna.
- Izklopite motor.
- Kontaktni ključ odstranite iz kontaktnega stikala oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Obrnite volan do zaskoka.
- Pri hibridnih vozilih se prepričajte, da na voznikovem informacijskem zaslonu ne sveti **READY**.
- Zaklenite vozilo.
- Vključite alarmno napravo.
- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja ➔ 204.

Svarilo

Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin se motor v določenem času samodejno ugasne, če se vozilo ustavi.

V državah z izredno nizkimi temperaturami bo morda treba vozilo parkirati brez uporabe ročne zavore. Vozilo parkirajte na vodoravni površini.

Izpušni plini

⚠ Nevarnost

Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki nima ne vonja ne barve. Vdihavanje je smrtno nevarno!

Če imate občutek, da v potniški prostor prodirajo izpušni plini, odprite okno. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Izogibajte se vožnji z odprtimi vrati prtljažnika, ker lahko v potniški prostor prodirajo izpušni plini.

Izpušni filter

Samodejni postopek čiščenja

Izpušni filter prestreže dizelske saje, da se ne sprostijo z izpušnimi plini v okolico.

Začetek nasičenosti filtra izpuha označuje začasni vklop indikatorja  ali , ob tem pa se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže ustrezno sporočilo.

Takoj ko bo mogoče, izvedite postopek regeneracije filtra z vožnjo nad 60 km/h, dokler kontrolna lučka ne ugasne.

Opomba

Pri novem vozilu bo morda pri prvi uporabi regeneracije filtra izpuha mogoče opaziti vonj po zažganem, kar je normalno. Po daljšem delovanju vozila pri zelo nizki hitrosti ali v prostem teku bo pri pospeševanju iz izpuha izhajala vodna para. To ne vpliva na delovanje vozila in ne škoduje okolju.

Postopka čiščenja ni mogoče izvesti

Če indikator  ali  ne ugasne in se poleg tega sproži zvočno opozorilo ali prikaže sporočilo, to pomeni, da je nivo aditiva za filter izpuha prenizek.

Nemudoma napolnite posodo aditiva. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Katalizator

Katalizator zmanjša delež škodljivih sestavin v izpušnih plinih.

Svarilo

Uporaba ostalih gradacij goriv, ki niso podana na straneh  191,  247 utegne poškodovati katalizator in elektronske komponente.

Neizgorelo gorivo pregreje in poškoduje katalizator. Zato se izogibajte nepotrebnemu dolgemu aktiviranju zaganjača, vožnji "do zadnje kaplje goriva" in zaganjanju motorja s porivanjem ali vleko.

V primerih neenakomernega teka hladnega motorja, občutno zmanjšane zmogljivosti motorja ali drugih nenavadnih motenj nemudoma poiščite servisno delavnico. V nujnih primerih lahko za

kratek čas nadaljujete s počasno vožnjo na nizkem številu vrtljajev motorja.

AdBlue

Splošne informacije

Selektivna katalitična redukcija (BlueInjection) je tehnologija, ki občutno znižuje vsebnost dušikovih oksidov v emisiji izpušnih plinov. Pri tem se v izpušni sistem vbrizgava tekočina za izpušne pline dizelskih motorjev (DEF). Amoniak, ki se sprošča iz tekočine, reagira z dušikovimi oksidi (NO_x) v izpušnem plinu, tako da nastaneta dušik in voda.

Oznaka te tekočine je AdBlue®. To je nestrupena, nevnetljiva tekočina brez barve in vonja, sestavljena iz 32 % sintetične sečne kisline in 68 % vode.

⚠ Opozorilo

Izogibajte se stika oči ali kože s tekočino AdBlue.

Ob stiku z očmi ali kožo izperite z vodo.

Svarilo

Preprečite stik laka vozila s tekočino AdBlue.

V primeru stika izperite z vodo.

Tekočina AdBlue zmrzuje pri temperaturi okoli -11 °C. Ker je v vozilo vgrajen predgrelnik tekočine AdBlue, je zagotovljeno zmanjševanje emisij pri nizkih temperaturah. Predgrelnik tekočine AdBlue deluje samodejno.

Opomba

Zamrznjeno in ponovno utekočinjeno tekočino AdBlue je mogoče uporabiti brez izgube kakovosti.

Običajna poraba tekočine AdBlue znaša približno 0,85 l na 1.000 km, vendar je pri določenih načinih vožnje (npr. visoka obremenitev ali vleka) lahko tudi višja.

Opozorila o količini

Sporočila, ki se prikazujejo na voznikovem informacijskem zaslonu, so odvisna od razdalje, ki jo je mogoče prevoziti s preostalo količino tekočine AdBlue. Sporočila in omejitve so zakonsko predpisani.

1. Prvo možno opozorilo je **Dolijte protiemisijsko sredstvo: vžig bo onemogočen čez 2.400 km.**

Ko vklopíte vžig se bo to opozorilo enkrat na kratko prikazalo skupaj z izračunanim dosegom. Poleg tega bo zasvetila kontrolna lučka , oglasilo pa se bo tudi zvočno opozorilo. Z vožnjo je mogoče nadaljevati brez omejitev.

Med vožnjo se sporočilo prikaže na vsakih 300 km, dokler ne dolijete aditiva.

2. Naslednja raven opozoril se začne, ko preostali doseg pade pod 600 km.

Sporočilo s preostalim dosegom se prikaže ob vsakem vklopu kontakta. Poleg tega bo utripnila kontrolna lučka , oglasilo pa se bo tudi zvočno opozorilo. Tekočino AdBlue morate doliti, preden dosežete naslednjo raven opozorila.

Med vožnjo se sporočilo prikaže na vsakih 30 sekund, dokler ne dolijete aditiva.

3. Zadnja stopnja opozoril nastopi, ko se rezervoar za tekočino AdBlue izprazni. Zagon motorja ni več mogoč. Prikaže se naslednje opozorilo:

Dolijte protiemisijski aditiv: Vžig je onemogočen

Poleg tega bo utripnila kontrolna lučka , oglasilo pa se bo tudi zvočno opozorilo.

V posodo dolijte tekočino AdBlue do nivoja vsaj 5 l, drugače ponovni zagon motorja ni mogoč.

Opozorila za visoke emisije

V primeru okvare sistema za nadzor emisij, se lahko na vozniškem informacijskem zaslonu prikažejo različna sporočila. Sporočila in omejitve so zakonsko predpisani.

1. Ko sistem prvič zazna napako, se prikaže opozorilo **Napaka emisij**.

Poleg tega bodo zasvetile kontrolne lučke ,  in , oglasilo pa se bo tudi zvočno opozorilo. Z vožnjo je mogoče nadaljevati brez omejitev.

Če gre le za prehodno napako, bo opozorilo pri naslednji vožnji izginilo, ko bo sistem za nadzor emisij izvedel samodiagnostični postopek.

2. Če sistem za nadzor emisij potrdi, da gre za napako, se prikaže naslednje sporočilo:

Napaka emisij: vžig bo onemogočen čez 1.100 km.

Poleg tega bodo zasvetile kontrolne lučke ,  in , oglasilo pa se bo tudi zvočno opozorilo.

Med vožnjo se sporočilo prikaže na vsakih 30 sekund, dokler napake ne odpravite.

3. Če tekočina doseže nivo zadnjega sporočila, se prikaže naslednje opozorilo:

Napaka emisij: Vžig je onemogočen

Poleg tega bodo zasvetile kontrolne lučke ,  in , oglasilo pa se bo tudi zvočno opozorilo.

Pomoč poiščite v servisni delavnici.

Dolivanje sredstva AdBlue

Svarilo

Uporabljajte le tekočino AdBlue, ki je v skladu z evropskimi standardi DIN 70 070 in ISO 22241-1.

Ne uporabljajte aditivov.

Sredstva AdBlue ne redčite.

Če tega ne upoštevate, lahko pride do okvare v sistemu selektivne katalitične redukcije.

Opomba

Če na bencinski postaji črpalka z ustreznim dulcem ni na voljo, uporabite posodo ali ročko s tekočino AdBlue z zatesnjenim nastavkom za dolivanje, da preprečite pljuskanje in razlivanje ter to, da bi se hlapi iz rezervoarja ujeli v vsebnik. Tekočina AdBlue v posodah in ročkah je na voljo na mnogih bencinskih postajah, kupite pa jo lahko tudi pri prodajalcih vozil Opel in drugih specializiranih trgovinah.

Uporabnost tekočine AdBlue je omejena, zato pred vsakim dolivanjem preverite rok trajanja.

Opomba

Ko je posoda za tekočino AdBlue prazna, jo napolnite z vsaj petimi litri, zato da lahko sistem zazna novo raven tekočine AdBlue.

Če ni bilo zaznано uspešno dolivanje tekočine AdBlue:

1. Vozilo deset minut neprekinjeno vozite, pri tem pa se prepričajte, da je hitrost vozila vedno nad 20 km/h.
2. Če je bilo dolivanje tekočine AdBlue uspešno zaznano, bodo opozorila ali omejitve za dolivanje tekočine izginile.

Če dolivanje tekočine AdBlue ni bilo zaznano, poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Če je treba tekočino AdBlue doliti pri temperaturah, nižjih od -11°C , sistem morda ne bo zaznal dolite tekočine AdBlue. V tem primeru parkirajte vozilo tam, kjer je temperatura okolice višja, in počakajte, da se AdBlue utekočini.

Opomba

Pri odvijanju zaščitnega pokrova lahko iz polnilne odprtine uhajajo hlapi amoniaka. Hlapi imajo dražee vonj, zato jih ne vdihavajte. Hlapi ob vdihavanju niso zdravju škodljivi.

Rezervoar za tekočino AdBlue napolnite do vrha. To morate storiti, če je sporočilo o onemogočenem zagonu motorja že prikazano.

Vozilo parkirajte na vodoravni podlagi.

Polnilni priključek za tekočino AdBlue je pod loputo rezervoarja goriva na desni strani vozila.

Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje.

1. Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice.
2. Zaprite vsa vrata, da preprečite vdor amoniakovih hlapov v vozilo.
3. Odprite loputo rezervoarja goriva s potiskom lopute navznoter ➔ 193.



4. Odvijte zaščitni pokrovček s polnilnega priključka.

5. Odprite ročko s tekočino AdBlue.
6. Pritrdite en konec cevi na ročko in privijte drugi konec na polnilni priključek.
7. Ročko dvigajte, dokler je ne izpraznite oziroma dokler ne iztočite vse tekočine. To lahko traja do pet minut.
8. Ročko postavite na tla, da izpraznite cev; počakajte 15 sekund.
9. Odvijte cev s polnilnega priključka.
10. Pritrdite zaščitni pokrov in ga vrtite na desno, dokler se ne zaskoči.

Opomba

Prazno ročko tekočine AdBlue odstranite v skladu z okoljskimi predpisi. Gibko cev lahko uporabite znova, vendar jo morate izprati s čisto vodo, preden se tekočina AdBlue zasuši.

Elektrificiran avtomatski menjalnik

To vozilo je plug-in hibridno vozilo. Ima motor z notranjim zgorevanjem in avtomatskim menjalnikom z vgrajenim električnim motorjem, ki omogoča električno vožnjo in polnjenje visokonapetostnega akumulatorja med upočasnjevanjem in zaviranjem vozila. Poleg tega je mogoče polniti visokonapetostni akumulator s kablom, npr. v gospodinjskih električnih vtičnicah ali javnih polnilnih postajah. Različica s pogonom na vseh kolesih ima še drugi električni motor na zadnji osi.

⚠ Opozorilo

Ne zapuščajte vozila, ko pogonski sistem deluje, saj vozilo lahko nenadoma premakne. Obstaja nevarnost poškodb vas samih ali drugih oseb. Da zagotovite, da se vozilo ne bo premaknilo, tudi če je na ravnih tleh, se prepričajte, da je ročna zavora vklopljena in izbrana **P**.

⚠ Opozorilo

V primeru skrajnih temperatur ali če je visokonapetostni akumulator skoraj poln, se lahko sila zaviranja z motorjem začasno zmanjša. Če zavorna sila ne zadošča več, mora biti voznik pripravljen, da uporabi zavorni pedal.

Svarilo

Prestavljanje v položaj **R**, medtem ko se vozilo premika naprej, lahko poškoduje električno pogonsko enoto. V **R** prestavite samo, ko se je vozilo že ustavilo.

Izbiranje prestave tip A



Premaknite izbirno ročico ali pritisnite ustrezeni gumb.

- P** : parkiranje: prednja kolesa so blokirana
- R** : vzvratna prestava
- N** : nevtraln – prosti tek
- D** : samodejni režim
- B** : samodejni način vožnje z eno stopalko

Izbirna ročica je blokirana v položaju **P**. Pred odklepanjem se prepričajte, da je vžig vklopljen. Pritisnite na zavorno stopalko, po potrebi pritisnite **UNLOCK** in premaknite izbirno ročico v želeni način. Če želite med

mirovanjem vozila prestaviti v **P**, vklopite ročno zavoro in pritisnite gumb **P**.

Motor lahko zaženete le, ko je izbran položaj **P** ali **N**. Ko je izbran položaj **N**, pritisnite zavorni pedal ali zategnite ročno zavoro pred zagonom.

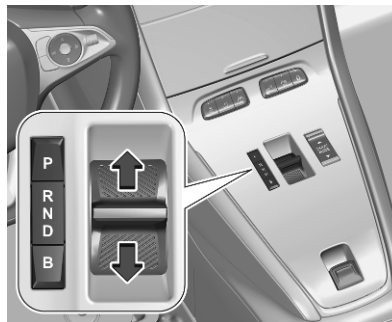
Pred uporabo vzvratne prestave vozilo popolnoma ustavite. Pritisnite na zavorno stopalko, po potrebi pritisnite **UNLOCK** in premaknite izbirno ročico v **R**.



Če želite vklopiti **B**, izberite **D** in potisnite izbirno ročico nazaj. Za prestavljanje iz položaja **B** še enkrat potisnite izbirno ročico nazaj.

Med prestavljanjem ne pritiskajte pedala za plin. Nikoli ne pritiskajte zavornega pedala in pedala za plin istočasno.

Izbiranje prestave tip B



Premaknite izbirno ročico ali pritisnite ustrezne gumbе.

P : parkiranje: prednja kolesa so blokirana

R : vzvratna prestava

N : nevtralno – prosti tek

D : samodejni režim

B : samodejni način vožnje z eno stopalko

Prestavljanje se vedno začne v srednjem položaju in se izvaja s premikanjem izbirne ročice. Po uporabi se izbirna ročica vrne v srednji položaj. Izbrani način je prikazan na voznikovem informacijskem zaslonu.

Izbirna ročica je blokirana v položaju **P**. Če želite med mirovanjem vozila prestaviti v **P**, vklopite ročno zavoro in pritisnite gumb **P**.

Električna pogonska enota samodejno preklopi v **P**, če

- se motor izklopi
- se voznikova vrata odprejo pri hitrosti vozila pod 2 km/h

Motor lahko zaženete le, ko je izbran položaj **P** ali **N**. Ko je izbran položaj **N**, pritisnite zavorni pedal ali zategnite ročno zavoro pred zagonom.

Pred uporabo vzvratne prestave vozilo popolnoma ustavite. Pritisnite zavorno stopalko in premaknite izbirno ročico v **R**.



Za vklop **B** izberite **D** in pritisnite gumb **B**.

Med prestavljanjem ne pritiskajte pedala za plin. Nikoli ne pritiskajte zavornega pedala in pedala za plin istočasno.

Če je vklopljena prestava in sprostite zavorni pedal, prične vozilo "lezti".

Vožnja z eno stopalko B

V tem načinu se hitrost vozila bistveno zmanjša, tako da spustite stopalko za plin, ne da bi pritisnili na zavorni pedal.

Uporabite **B** pri vožnji po strmem klancu navzdol, v globokem snegu ali prometu stop-and-go.

Izklop samodejnega delovanja načina P pri električnih vozilih

Postopek za izklop samodejnega delovanja načina **P** izklopi tudi samodejno delovanje električne ročne zavore.

Za ta postopek glejte opis samodejne ročne zavore.

Ročna zavora ⇨ 140.

Avtomatski menjalnik

Avtomatski menjalnik omogoča ročni in samodejni način prestavljanja.

Ročni način prestavljanja ⇨ 134.

Prikazovalnik menjalnika

Položaj izbirne ročice ali način delovanja je prikazan na voznikovem informacijskem zaslonu.

V samodejnem načinu je program vožnje prikazan z **D**.

V ročnem načinu prestavljanja sta prikazana **M** in številka izbrane prestave.

R prikazuje vzvratno prestavo.

N prikazuje nevtralni položaj.

P prikazuje parkirni položaj.

Izbiranje prestave

Izbiranje prestave tip A



Premaknite izbirno ročico ali pritisnite ustrezní gumb.

- P** : parkiranje: prednja kolesa so blokirana. Vklópite samo pri mirujočem vozilu in zategnite ročno zavoro
- R** : vzvratna: vklopíte jo le pri mirujočem vozilu
- N** : nevtrálno – prosti tek
- D** : samodejni režim
- M** : ročni način prestavljanja

Izbirna ročica je blokirana v položaju **P**. Pred odklepanjem se prepričajte, da je vžig vklopljen. Pritisnite na zavorno stopalko, po potrebi pritisnite **UNLOCK** in premaknite izbirno ročico v željeni način.

Motor lahko zaženete samo z izbirno ročico v **P** ali **N**. V položaju **N** pritisnite zavorni pedal ali zategnite ročno zavoro pred zagonom.

Pred uporabo vzvratne prestave vozilo popolnoma ustavite. Pritisnite na zavorno stopalko, po potrebi pritisnite **UNLOCK** in premaknite izbirno ročico v **R**.

Izbiranje prestave tip B



Premaknite izbirno ročico ali pritisnite ustrezne gumbé.

- P** : parkiranje, kolesa so blokirana, vklopíte samo pri mirujočem vozilu, vklopi se samodejno pri odprtih voznikovih vratih ali po izklopu motorja
- R** : vzvratna: vklopíte jo le pri mirujočem vozilu
- N** : nevtrálno – prosti tek
- D** : samodejni režim
- M** : ročni način prestavljanja

Prestavljanje se vedno začne v srednjem položaju in se izvaja s premikanjem izbirne ročice. Po uporabi se izbirna ročica vrne v srednji položaj. Izbrani način je prikazan na voznikovem informacijskem zaslonu.

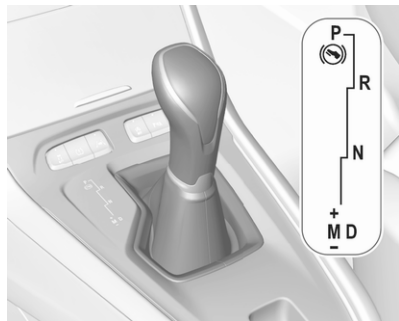
Izbirna ročica je blokirana v položaju **P**. Za prestavljanje v **P** pritisnite gumb **P**.

P blokira sprednji kolesi. To je priporočen način za zagon motorja, ker se vozilo ne more prosto premikati.

Avtomatski menjalnik samodejno preklopi v **P**, če

- se motor izklopi
- se voznikova vrata odprejo pri hitrosti vozila pod 2 km/h

Izbiranje prestave tip C



Izbirno ročico premaknite, kot je prikazano na zgornji ilustraciji.

- P** : parkiranje: prednja kolesa so blokirana. Vklopite samo pri mirujočem vozilu in zategnite ročno zavoro
- R** : vzvratna: vklopite jo le pri mirujočem vozilu
- N** : nevtravno – prosti tek
- D** : samodejni režim

- M** : ročni način prestavljanja
- +** : preklop v višjo prestavo v ročnem načinu prestavljanja
- : preklop v nižjo prestavo v ročnem načinu prestavljanja

Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja **P** le pri vključenem kontaktu in pritisnjem zavornem pedalu.

Motor lahko zaženete le z izbirno ročico v položaju **P** ali **N**. V položaju **N** pritisnite zavorni pedal ali zategnite ročno zavoro pred zagonom.

Med prestavljanjem ne pritiskajte pedala za plin. Nikoli ne pritiskajte zavornega pedala in pedala za plin istočasno.

Če je vklopljena prestava in sprostite zavorni pedal, prične vozilo "lezi".

Zaviranje z motorjem

Da boste dodobra izkoristili motorno zaviranje pri vožnji po klancu navzdol, pravočasno prestavite v nižjo prestavo; glejte Ročni režim.

Speljevanje z zanihanjem vozila

Zanihati smete le vozilo, ki je obtičalo v pesku, blatu, snegu ali v luknji. Večkrat pretaknite iz položaja **D** v **R** in nazaj. Pedala za plin ne pritiskajte sunkovito in število vrtljajev motorja naj bo čim nižje.

Ročni način prestavljanja

Izbrana prestava je prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu.

Pri izbiri višje prestave pri prenizkem številu vrtljajev motorja ali pri izbiri nižje prestave pri previsokem številu vrtljajev motorja menjalnik ne bo vklopil izbrane prestave. V tem primeru se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi obvestilo.

Do samodejnega preklopa v višjo prestavo v ročnem režimu ne pride pri visokem številu vrtljajev motorja.

Izbiranje prestave tip A



Prestavitev **D**.

Potisnite izbirno ročico iz **D** nazaj, da prestavite v **M**.

Za ročno prestavljanje potegnite lopatici na volanu.

Izbiranje prestave tip B

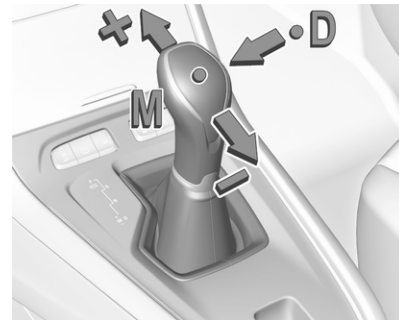


Izberite **D**.

Pritisnite **M**.

Za ročno prestavljanje potegnite lopatici na volanu.

Izbiranje prestave tip C

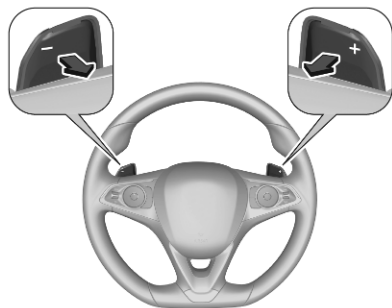


Izbirno ročico premaknite iz položaja **D** proti levi, v položaj **M**.

Izbirno ročico na rahlo potisnite naprej **+**, da prestavite v višjo prestavo.

Izbirno ročico na rahlo potisnite nazaj **-**, da prestavite v nižjo prestavo.

Lopatici volana



Povlecite desno ročico + ali izbirno ročico prestavite v višjo prestavo.

Povlecite levo ročico - ali izbirno ročico prestavite v nižjo prestavo.

Z več zaporednimi potegi lahko preskočite posamezne prestave.

Znak menjave prestave

Simbol ▲ ali ▼ s številko ob njem se prikaže, kadar je priporočeno menjati prestavo zaradi varčevanja z gorivom.

Znak za prestavljanje se pojavi samo v ročnem načinu prestavljanja.

Elektronsko krmiljeni vozni programi

- Program delovne temperature se vključi takoj po zagonu motorja in deluje kot zakasnitev prestavljanja v višjo prestavo (pri višjem številu vrtljajev). S tem katalizator veliko hitreje doseže dovoljno temperaturo.
- Adaptivni programi samodejno prilagodijo prestavljanje pri vzponih in spustih po strmih klancih.
- V snežnih ali ledenih razmerah oziroma na spolzki cesti elektronsko krmiljenje menjalnika vozniku omogoča, da za speljevanje izbere prvo, drugo ali tretjo prestavo.

Kickdown (naglo pospeševanje)

Če stopalko za plin pritisnete prek utora za hitro pospeševanje, s tem aktivirate najhitrejšo možno pospeševanje, ne glede na izbrani način vožnje. Menjalnik - v odvisnosti od števila vrtljajev motorja - preklopi v nižjo prestavo.

Napaka

V primeru napake se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 91.

Elektronsko krmiljenje menjalnika dovoljuje samo uporabo tretje prestave. Menjalnik ne prestavlja več samodejno.

Ne vozite hitreje od 100 km/h.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Prekinitev napajanja z električnim tokom

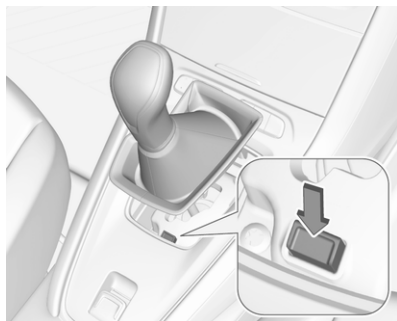
Če je prišlo do prekinitve napajanja z električnim tokom, samodejnega menjalnika ni mogoče prestaviti iz položaja P.

Če je akumulator vozila izprazenjen, zaženite motor s premostitvenimi kabli ⇨ 230.

Če temu ni vzrok izprazenjen akumulator vozila, sprostite izbirno ročico tipa C.

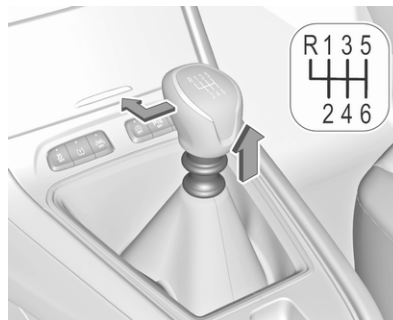
1. Zategnite ročno zavoro.

2. Sprostite okrasno oblogo izbirne ročice na sredinski konzoli. Prst potisnite v usnjeno režo pod izbirno ročico in okrasno oblogo potisnite navzgor.



3. Gumb potisnite navzdol in izbirno ročico povlecite iz položaja **P**. Vzrok prekinitve napajanja dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.
4. Namestite oblogo izbirne ročice na svoje mesto in pritrdite.

Ročni menjalnik



Če ima vaše vozilo 6-stopenjski menjalnik, za vklop vzvratne prestave med mirovanjem vozila in v prostem teku motorja pritisnite stopalko sklopke, povlecite obroček pod glavo izbirne ročice in jo premaknite povsem v levo in naprej.

Če ni možno prestaviti v vzvratno prestavo, ponovno pomaknite izbirno ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke. Nato ponovno pomaknite v prestavo.

Sklopke ne izpustite po nepotrebnem.

Pri prestavljanju pritisnite pedal sklopke do konca. Med vožnjo naj noga ne počiva na pedalu sklopke.

Če sistem nekaj časa zaznava zdrsavanje sklopke, se moč motorja zmanjša. Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo. Spustite sklopko.

Svarilo

Vožnja s počivanjem roke na prestavni ročici je močno odsvetovana.

Znak menjave prestave ⇨ 83.

Sistem Stop-start ⇨ 122.

Pogonski sistemi

Načini vožnje

Pri hibridnih vozilih je mogoče izbrati naslednje načine vožnje:

- Način pogona na vsa kolesa
- Sport režim
- Hibridni način
- Električni način

Vsak način vožnje ustreza drugi nastavitvi vozila.



Za izbiro ustreznega načina vožnje uporabite izbirno ročico za načine vožnje. Izbrani način vožnje je prikazan na vozniškem

informacijskem zaslonu in na informacijskem prikazovalniku. Izbiranje načina vožnje je mogoče samo, če je na vozniškem informacijskem zaslonu prikazano **READY**.

Opomba

Da se lahko ohranja kakovost motornega olja, lahko motor z notranjim izgorevanjem deluje neodvisno od izbranega načina vožnje.

Hibridni sistem je vklopljen ⇨ 81.

AWD

Način vožnje s pogonom na vseh kolesih izboljša stabilnost vozila. Vozilo poganjata sprednja in zadnja os. Glede na vozne razmere in stanje napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja lahko vozite vozilo 100 % električno.

Pogon na vseh kolesih ⇨ 139

Sport

Ta način združuje moč motorja z notranjim zgorevanjem in električnega motorja za dinamičen način vožnje.

Hibridni

Hibridni način se osredotoča na optimiziranje porabe goriva vozila. Motor z notranjim zgorevanjem in električni motor delujeta skupaj ali izmenično, glede na vozne razmere in način vožnje.

Električno

Opomba

Električni način morda ne bo na voljo, če zunanja temperatura ni med 0 °C in 45 °C.

V tem načinu vozilo poganja samo električni motor. Električni način je privzeti način.

Električni pogon je na voljo pri hitrosti pod 135 km/h.

Ko se prižge LED-pokazatelj pred notranjim ogledalom, vozilo deluje v električnem načinu. LED-pokazatelj je viden zunaj vozila.

Redčenje motornega olja

Če se motor z notranjim zgorevanjem pogosto zaganja, ne da bi dosegel delovno temperaturo, prihaja do redčenja motornega olja z gorivom. Za motor z notranjim zgorevanjem je to povsem običajno. Med delovanjem motorja motorno olje izhlapeva iz goriva.

Da ne pride do redčenja, priporočamo naslednja ravnanja:

- Visokonapetostni akumulator čim pogosteje polnite z zunanjim virom električne energije.
- Prednostno izbirajte vožnjo električnem načinu.
- Enkrat mesečno opravite vožnjo v hibridnem načinu v trajanju več kot 45 minut. Namesto tega lahko enkrat mesečno opravite vožnjo v športnem načinu v trajanju najmanj 30 minut.

Če se prikaže sporočilo, ki opozarja, da električni način ni na voljo in da je v teku samodejno delovanje, priporočamo, da storite naslednje: Vozite najmanj 100 km na avtocesti ali neprekinjeno 90 minut.

Pogon na vseh kolesih

Pogon na vseh kolesih izboljša vozne karakteristike in stabilnost vozila ter pripomore k najbolj optimalnem obnašanju vozila pri vožnji.

V način pogona na vseh kolesih sprednjo os poganja motor z notranjim zgorevanjem električni motor, zadnjo os pa poganja drugi električni motor.



Način pogona na vseh kolesih lahko vklopite s stikalom za način vožnje. Aktiviranje se prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu in na informacijskem prikazovalniku.

Voznikov informacijski zaslon ⇨ 87.

Informacijski zaslon ⇨ 88.

Pogon na vseh kolesih je na voljo pri hitrosti pod 135 km/h.

Zavore

Hidravlika zavor ima dva med seboj neodvisna zavorna kroga.

Če en zavorni krog odpove, je vozilo še vedno možno zavreti z drugim krogom. V tem primeru pride do zavornega učinka pri močnem pritisku zavornega pedala do tal. Za to je potrebna znatno večja sila. Zavorna pot se pri tem podaljša. Pred nadaljevanjem vožnje poiščite servisno delavnico.

Pri izključenem motorju se po enem ali dveh pritiskih na zavorni pedal izgubi učinek zavornega servo-ojačevalnika. Zavorni učinek se pri tem ne zmanjša, vendar je zavorni pedal potrebno pritisniti bistveno močnejše. Na to pazite posebej pri vleki.

Kontrolna lučka (P) ⇨ 82.

Sistem proti blokiranju koles

ABS preprečuje blokiranje koles pri zaviranju.

Takoj ko kolo teži k blokiranju, prične ABS regulirati (zniževati) zavorni tlak. Vozilo ostane krmljivo tudi pri zelo silnem zaviranju.

Delovanje ABS sistema prepoznate po značilnem zvoku regulacijske črpalke in pulziranju zavornega pedala.

Zaviranje bo najučinkovitejše, če boste zavorni pedal kljub močnemu pulziranju ves čas pritiskali do konca. Pedala ne popuščajte.

Pri zaviranju v sili se opozorilno utripanje smernikov samodejno vklopi, če je dosežena zadostna zavorna sila. Samodejno se izklopi, ko prvič znova pospešite.

Po speljevanju sistem izvede samopreizkus, ki ga morda lahko slišite.



Kontrolna lučka (ABS) ⇨ 83.

Napaka

⚠ Opozorilo

V primeru motenj v ABS sistemu so kolesa pri silnejšem zaviranju nagnjena k blokiranju, kar povzroči zanašanje vozila. Poleg tega odpovedo tudi druge, prej opisane prednosti ABS sistema. Vozilo je tedaj med zaviranjem težje krmljivo.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Ročna zavora

⚠ Opozorilo

Preden zapustite vozilo, preverite stanje ročne zavore. Kontrolna lučka (P) neprekinjeno sveti, ko je električna ročna zavora zategnjena.

Električna ročna zavora



Vklopite samo pri mirujočem vozilu

Opozorilo

Povlecite stikalo (P) in ga držite najmanj 1 sekundo, dokler kontrolna lučka (P) ne zasveti enakomerno in se električna ročna zavora aktivira ➔ 82. Električna ročna zavora se deluje z ustrezno silo.

Predn zapustite vozilo, preverite stanje električne ročne zavore.

Kontrolna lučka (P) ➔ 82.

Električno ročno zavoro lahko vklopite tudi pri izključenem kontaktu.

Vsekakor pa električne ročne zavore ne vklapljajte prevečkrat pri ugasnjem motorju, ker se sicer lahko izprazni akumulator vozila.

Sproščanje

Vključite kontakt. Pridržite zavorni pedal pritisnjen in potegnite stikalo (P).

Funkcija speljevanja

Vozila z ročnim menjalnikom:

Električna ročna zavora se samodejno sprosti, če pritisnete pedal sklopke, ga narahlo spustite in nato narahlo pritisnete pedal za plin. To je mogoče le, če je samodejno delovanje električne parkirne zavore aktivirano. To ni izvedljivo, če je istočasno potegnjeno stikalo (P).

Vozila z avtomatskim menjalnikom:

Električna ročna zavora se samodejno sprosti, če izberete D in nato pritisnete pedal za plin. To je mogoče le, če je samodejno

delovanje električne parkirne zavore aktivirano. To ni izvedljivo, če je istočasno potegnjeno stikalo (P).

Zaviranje med vožnjo

Med vožnjo in pri potegnjem stikalu (P) električna ročna zavora sicer zmanjša hitrost vozila. S popuščanjem stikala (P) se prekine tudi zaviranje.

Sistem proti blokiranju koles in elektronski stabilnostni nadzor stabilizirata vozilo, medtem ko držite stikalo (P). Če pride do napake električne parkirne zavore, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilno sporočilo. Če sistem proti blokiranju koles in elektronski stabilnostni sistem ne delujeta pravilno, na voznikovem informacijskem zaslonu zasveti ena ali obe lučki (ABS) in ESP. V tem primeru je mogoče stabilnost zagotoviti le s pritiskanjem in vlečenjem stikala (P), dokler ni vozilo imobilizirano.

Samodejno delovanje

Samodejno delovanje vključuje samodejni vklop in samodejno sprostitve električne parkirne zavore.

Električno parkirno zavoro lahko vklopite ali sprostite tudi ročno s stikalom (P).

Samodejni vklop:

- Električna parkirna zavora se samodejno vklopi, kadar vozilo miruje in je vžig izključen.
- Na voznikovem informacijskem zaslonu zasveti (P), vklop pa potrdi še obvestilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Samodejna sprostitve:

- Parkirna zavora se samodejno sprosti po speljevanju.
- Na voznikovem informacijskem zaslonu se izklopi (P), izklop pa potrdi še obvestilo na zaslonu.

Če ima vozilo samodejni menjalnik in se zavora ne sprosti samodejno, poskrbite, da so pravilno zaprta sprednja vrata.

Izklop samodejnega delovanja

1. Vžgite motor.
2. Če je parkirna zavora sproščena, jo vklopite s potegom stikala (P).
3. Odmaknite nogo z zavorne stopalke.
4. Pritisnite stikalo (P) in ga držite najmanj deset sekund in največ 15 sekund.
5. Sprostite stikalo (P).
6. Pritisnite in držite zavorno stopalko.
7. Povlecite stikalo (P) za dve sekundi.

Izklop samodejnega delovanja električne parkirne zavore potrjuje ,

ki zasveti na voznikovem informacijskem zaslonu ➔ 82. Električno parkirno zavoro lahko vklopite in sprostite samo ročno.

Če želite znova vklopiti samodejno delovanje, ponovite zgoraj opisane korake.

Preverjanje funkcionalnosti

Ko vozilo miruje, se lahko električna parkirna zavora samodejno uporabi. S tem se sistem preveri.

Napaka

Okvaro v sistemu električne ročne zavore označuje kontrolna lučka  in sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Opozorila in obvestila o vozilu ➔ 91.

Kontrolna lučka (P) utripa: električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Če utripa le začasno, jo popustite in ponovno vklopite.

Zavorna pomoč

Pri naglem in silnem pritisku zavornega pedala se samodejno uporabi največja možna zavorna sila.

Delovanje zavornega pomočnika opazite po vibriranju zavornega pedala in po večjem uporju pri pritiskanju zavornega pedala.

Med polnim zaviranjem ne popuščajte zavornega pedala. Takoj ko spustite zavorni pedal, se sila zaviranja zmanjša.

Pomoč pri speljevanju na vzponu

Sistem pomaga preprečiti nepričakovano premikanje pri vožnji v klancu.

Ko po ustavitvi v klancu spustite zavorno stopalko, ostanejo zavore vklopljene še dve sekundi. Zavore samodejno popustijo, kakor hitro začne vozilo speljevati.

Regeneracijsko zaviranje

Regeneracijsko zaviranje ustvarja električno energijo z zaviranjem, s čimer se polni visokonapetostni akumulator. Regeneracijsko energijo je mogoče omejiti, kadar je visokonapetostni akumulator napolnjen do konca.

Če je izbirna ročica v **D**, se energija obnavlja, ko je zavorni pedal pritisnjen.

Če je izbirna ročica v **B**, se energija obnavlja, ko je pedal za plin dvignjen.

B lahko vklopite samo, če je izbirna ročica v **D**.

Za prestavljanje v **B** potisnite izbirno ročico iz **D** nazaj.

Za prestavljanje iz **B** potisnite izbirno ročico iz **D** ponovno nazaj.

Elektrificiran avtomatski menjalnik
⇨ 130.

Vožnja z eno stopalko

Pri vožnji z eno stopalko lahko s pedalom za plin uravnavate upočasnjevanje vozila do popolne ustavitve. Upočasnjevanje pri vožnji z eno stopalko zagotavlja polno regeneracijsko zaviranje s polnjenjem visokonapetostnega akumulatorja.

Če boste pedal za plin spustili hitro, bo prišlo do nenadnega upočasnjevanja. Počasno spuščanje pedala za plin omogoča upočasnjevanje vozila po želji.

Za vožnjo z eno stopalko prestavite v **B**. Pritisnite na pedal za plin, da pospešite do želene hitrosti.

Vozni kontrolni sistemi

Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrsru pogonskih koles

Elektronski stabilnostni nadzor (ESC) izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik.

V trenutku, ko zazna težnjo po zanašanju ali zdrsavanju zadnjega dela vozila (pri podkrmiljenju ali prekrmiljenju), se zmanjša navor motorja in prične se namensko zaviranje vsakega kolesa posebej.

ESC deluje vzporedno s sistemom za nadzor zdrs pogonskih koles (TC). Preprečuje zdrsavanje pogonskih koles.

Sistem proti zdrsru pogonskih koles je del ESC.

Sistem proti zdrsru pogonskih koles izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah, neodvisno od vrste vozišča ali oprijema pnevmatik, tako da preprečuje zdrs pogonskih koles.

Če prične pogonsko kolo zdrsavati, sistem zmanjša izhodni navor motorja in zavre kolo, ki najbolj zdrsava. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.



ESC in nadzor zdrsa pogonskih koles sta pripravljena za delovanje po zagonu motorja, potem ko ugasne kontrolna lučka .

Kadar ESC in nadzor zdrsa pogonskih koles delujeta,  utripa.

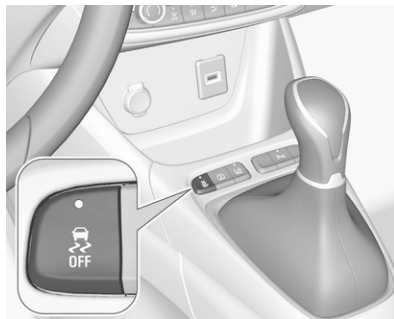
Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka  ⇨ 83.

Deaktiviranje



ESC in nadzor zdrsa pogonskih koles lahko po potrebi izklopite s pritiskom na .

Zasveti lučka LED v gumbu .

Ko sta ESC in sistem proti zdrsu pogonskih koles izklopljena, se na vozniškem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo s stanjem.

ESC in nadzor zdrsa pogonskih koles znova vklopite s ponovnim pritiskom gumba  ali pritiskom zavorne stopalke. Sistem pa se bo samodejno vklopil, ko hitrost preseže 50 km/h.

Lučka LED v gumbu  se izklopi, ko sta ESC in sistem proti zdrsu pogonskih koles ponovno vklopljena. ESC in nadzor zdrsa pogonskih koles se ponovno vklopita z naslednjo vključitvijo kontakta.

Napaka

V primeru napake sistema stalno sveti kontrolna lučka  in na vozniškem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo. Sistem ne deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Izbiranje načina vožnje

Svarilo

Vozilo je zasnovano predvsem za vožnjo po cesti, vendar se je z njim mogoče občasno voziti tudi drugje.

Kljub temu pa ga ne vozite na terenu, kjer bi ga lahko poškodovali na ovirah, kot je kamenje, oziroma na strminah in drugje, kjer je slab oprijem.

Ne vozite čez vode.

Svarilo

Pri vožnji izven urejenih cestišč lahko nenadni premiki in manevri povzročijo trk ali izgubo nadzora.

Funkcija izbiranja načina vožnje je zasnovana za povečanje oprijema v spolzkih razmerah (sneg, blato ali pesek).

Prilagaja se terenu, tako da deluje na prednji kolesi. Tako se prihrani teža, ki je navadno povezana z bolj običajnim sistemom štirikolesnega pogona.



Funkcija izbiranja načina vožnje nudi pet različnih načinov vožnje z obračanjem stikala v:

- način brez funkcije ESC 
- standardni način 
- način za sneg 
- način za blato 
- način za pesek 

Ko izberete način sistem to potrdi z vklopom lučke LED in sporočilom o stanju na vznokovnem informacijskem zaslonu.

Način brez funkcije ESC

V tem načinu sta elektronski nadzor stabilnosti (ESC) in sistem proti zdrsu pogonskih koles izklopljena.

Elektronski nadzor stabilnosti (ESC) in sistem proti zdrsu pogonskih koles se samodejno znova vklopita pri hitrosti nad 50 km/h oziroma pri naslednjem vklopu kontakta.

Standardni način

Ta način je umerjen tako, da zagotavlja manjšo hitrost vrtenja koles na podlagi različnih pogojev oprijema, kakršni so možni pri običajni vsakodnevni vožnji.

Vsakič ko izklopite kontakt, se sistem samodejno ponastavi v ta način.

Način za sneg ❄️

Ta način se prilagaja pogojem slabega oprijema tako, da pri speljevanju regulira vsako kolo posebej.

Pri nadaljnji vožnji sistem tako prilagodi vrtenje koles, da zagotovi najboljše pospeševanje na podlagi trenutnega oprijema. Ta način priporočamo pri visokem snegu in strmih klancih.

Ta način deluje le do hitrosti 50 km/h.

Način za blato 🌧️

V tem načinu se kolo s slabšim oprijemom na začetku vrti hitreje, kar odstrani blato in znova vzpostavi oprijem.

Hkrati pa se poveča navor na kolesu z boljšim oprijemom.

Ta način deluje le do hitrosti 80 km/h.

Način za pesek 🏜️

V tem načinu je omogočeno manjše vrtenje v prazno na obeh pogonskih kolesih, kar omogoča vožnjo vozila in preprečuje, da bi obtičalo v pesku.

Ta način deluje le do hitrosti 120 km/h.

Svarilo

Na peščenem terenu ne uporabljajte drugih načinov vožnje, saj lahko vozilo obtiči v pesku.

Športni režim



Pri nekaterih vozilih je mogoče uporabiti Športni način, ki omogoča bolj športno vožnjo.

Aktiviranje

Medtem ko teče motor, pritisnite **SPORT**.

Ko vklopite športni način, zasveti lučka LED v gumbu, na voznikovem informacijskem zaslonu pa se prikaže sporočilo o stanju.

Deaktiviranje

Na kratko pritisnite **SPORT**. Ko boste naslednjič vklopili kontakt, bo športni način izklopljen.

Sistemi za pomoč vozniku

⚠ Opozorilo

Sistemi za pomoč vozniku so razviti za podporo vozniku in niso zamenjava za voznikovo pozornost.

Voznik sprejema med vožnjo vozila polno odgovornost.

Pri uporabi sistemov za pomoč vozniku vedno upoštevajte dejanske razmere v prometu.

Regulator hitrosti

Regulator hitrosti lahko shrani in vzdržuje hitrost nad 40 km/h. Poleg tega mora biti ročni menjalnik najmanj v tretji prestavi, avtomatski menjalnik v položaju **D** ali pa v drugi ali višji prestavi, če je izbran položaj **M**.

Pri bolj strmih vzponih ali spustih je možno odstopanje od shranjene hitrosti.

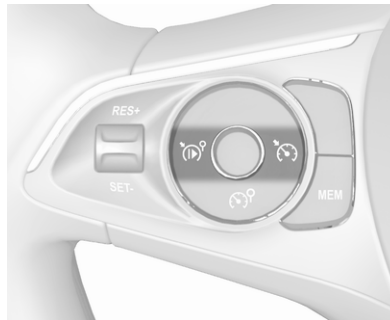
Sistem vzdržuje hitrost vozila, ki jo je nastavil voznik, ne da bi ta upravljal stopalko za plin.

Prednastavljeno hitrost lahko začasno presežete z odločnim pritiskom na stopalko za plin.

Stanje in prednastavljena hitrost sta prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu.

Ne uporabljajte regulatorja hitrosti, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.

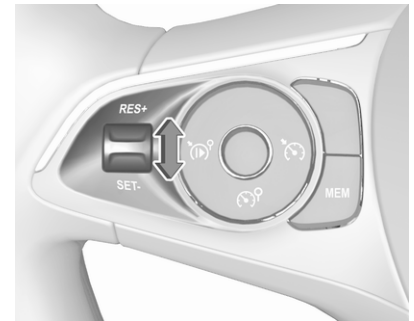
Vklop sistema



Pritisnite , na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže simbol  in sporočilo. Sistem še ni aktiven.

Aktiviranje funkcionalnosti

Voznikova nastavitve hitrosti



Pospešite do želene hitrosti in kolesce na kratko pomaknite proti **SET/-**. Trenutna hitrost se shrani in vzdržuje. Pedal za plin lahko tedaj sprostite.

Prednastavljeno dovoljeno hitrost povečate s premikom kolesca na **RES/+** in zmanjšate s premikom na **SET/-**. S kratkim zaporednim

premikanjem kolesca hitrost spreminjate v majhnih korak, če ga držite dlje časa pa v večjih.

Nastavitev hitrosti je prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu.

Prilagajanje hitrosti zaznamim omejitvam hitrosti

Funkcija pametnega prilagajanja hitrosti voznika obvesti, če funkcija zaznavanja omejitev zazna omejitev hitrosti. Regulator hitrosti lahko zaznava omejitev hitrosti uporabi kot novo vrednost.

S pomočjo kamere na zgornjem delu vetrobranskega stekla sistema zaznava in odčitava omejitve hitrosti in preklice omejitev.

Če je regulator hitrosti vklopljen, se zaznana omejitev hitrosti prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu in zasveti simbol **MEM**.

Pritisnite gumb **MEM** na volanu, da omogočite shranjevanje zaznane hitrosti.

Znova pritisnite gumb **MEM** na volanu, da potrdite in shranite novo nastavitev hitrosti.

Ta vrednost hitrosti bo uporabljena kot nova vrednost za regulator hitrosti.

To funkcijo lahko vklopite in izklopite v meniju osebnih nastavitev ➔ 92.

Prekoračitev nastavljenе hitrosti

Hitrost vozila lahko povišate s pritiskom pedala za plin. Ko pedal sprostite, je prej shranjena hitrost zopet priklicana.

Deaktiviranje funkcionalnosti

Pritisnite , regulator hitrosti je v načinu premora in prikaže se sporočilo. Vožnja poteka brez regulatorja hitrosti.

Regulator hitrosti je deaktiviran, vendar ni izklopljen. Nazadnje shranjena hitrost ostane v pomnilniku za poznejšo obnovo hitrosti.

Regulator hitrosti se samodejno izklopi:

- Ko pritisnete zavorni pedal.
- Hitrost vozila je nižja od 40 km/h.

- Pri posredovanju sistema proti zdrsu koles ali elektronskega stabilnostnega nadzora.
- Izbirna ročica je v položaju **N** (avtomatski menjalnik), prva ali druga prestava (ročni menjalnik).

Priklic shranjene hitrosti

Obrnite kolesce v **RES/+** pri hitrosti nad 40 km/h. Vozilo bo vzdrževalo shranjeno hitrost.

Izklop sistema

Pritisnite : regulator hitrosti se izklopi, prikaz regulatorja hitrosti pa izgine z voznikovega informacijskega zaslona.

Če z gumbom vklopite omejevalnik hitrosti, s tem izklopite regulator hitrosti.

Ko izklopite kontakt, se prednastavljena hitrost ponastavi.

Napaka

Če pride do napake regulatorja hitrosti, se nastavitev počisti, na zaslonu pa utripa prikaz brez vrednosti.

Funkcija zaznavanja omejitev hitrosti mora ne bo pravilno delovala, če prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o cestnem prometu.

Omejevalnik hitrosti

Omejevalnik hitrosti preprečuje prekoračitev prednastavljene najvišje hitrosti vozila.

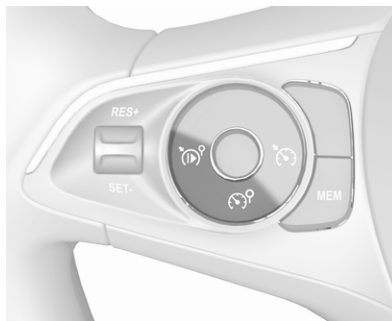
Najvišjo hitrost lahko nastavite na hitrost nad 30 km/h.

Vozilo lahko pospešite do prednastavljene hitrosti. Pri vožnji po klancu navzdol lahko pride do odstopanj od omejene hitrosti.

Prednastavljeno hitrost lahko začasno presežete s pritiskom na pedal za plin do konca.

Stanje in nastavljena omejitev hitrosti sta prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu.

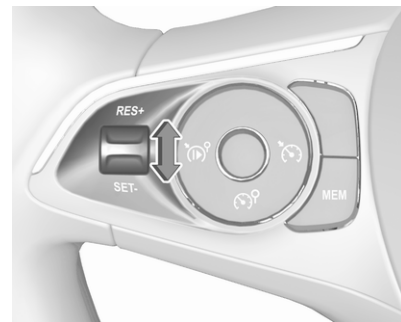
Vklop sistema



Pritisnite , na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže simbol  in sporočilo. Sistem še ni aktiven.

Aktiviranje funkcionalnosti

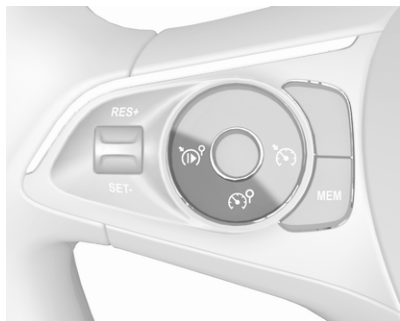
Voznikova nastavitve hitrosti



Pospešite do želene hitrosti in kolesce na kratko pomaknite proti **SET/-**. Trenutna hitrost se shrani kot najvišja hitrost.

Prednastavljeno največjo dovoljeno hitrost povečate s pritiskom kolesca proti **RES/+** za povečanje in **SET/-** za zmanjšanje. S kratkim zaporednim premikanjem kolesca hitrost spreminjate v majhnih korak, če ga držite dlje časa pa v večjih.

Nastavitev hitrosti je prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu.



Če želite vklopiti omejevalnik hitrosti, pritisnite .

Prilagajanje hitrosti zaznamim omejitvam hitrosti

Funkcija pametnega prilagajanja hitrosti voznika obvesti, če funkcija zaznavanja omejitev zazna omejitev hitrosti. Omejevalnik hitrosti lahko zaznava omejitev hitrosti uporabi kot novo vrednost.

S pomočjo kamere na zgornjem delu vetrobranskega stekla sistema zaznava in odčitava omejitve hitrosti in preklice omejitev.

Če je omejevalnik hitrosti vklopljen, se zaznana omejitev hitrosti prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu in zasveti simbol **MEM**.

Pritisnite gumb **MEM** na volanu, da omogočite shranjevanje zaznane omejitve hitrosti.

Znova pritisnite gumb **MEM** na volanu, da potrdite in shranite novo nastavev hitrosti.

Ta vrednost hitrosti bo uporabljena kot nova vrednost za omejevalnik hitrosti.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v meniju osebnih nastavitev ➔ 92.

Preseganje omejitve hitrosti

V nujnih primerih je dopustno prekoračiti omejitev hitrosti s pritiskom pedala za plin do konca. V tem primeru prednastavljena vrednosti hitrosti utripa.

Če sprostite pedal za plin, se omejevalnik hitrosti ponovno vključi, ko hitrost vozila pade pod nastavljeno hitrost.

Deaktiviranje funkcionalnosti

Pritisnite , omejevalnik hitrosti je v načinu premora in prikaže se sporočilo. Vožnja poteka brez omejevalnika hitrosti.

Omejevalnik hitrosti je deaktiviran, vendar ni izklopljen. Nazadnje shranjena hitrost ostane v pomnilniku za poznejšo obnovo hitrosti.

Nadaljujte s hitrostjo omejitve

Pritisnite , dosežena bo shranjena omejitev hitrosti.

Izklop sistema

Pritisnite , način omejevalnika hitrosti se izklopi, prikaz omejitve hitrosti pa izgine z voznikovega informacijskega zaslona.

Če z  vklopite regulator hitrosti, s tem izklopite omejevalnik hitrosti.

Prednastavljena hitrost po izklopu kontakta ostane shranjena v pomnilniku.

Napaka

Če pride do napake omejevalnika hitrosti, se nastavitev počisti, na zaslonu pa utripa prikaz brez vrednosti.

Funkcija zaznavanja omejitev hitrosti mora ne bo pravilno delovala, če prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o cestnem prometu.

Prilagodljivi regulator hitrosti

Prilagodljivi regulator hitrosti je izboljšava običajnega regulatorja hitrosti z dodatno funkcijo ohranjanja določene sledilne razdalje za spredaj vozečim vozilom. Funkcija uporablja radarske senzorje in senzorje kamere, da zazna vozila spredaj. Če na poti vožnje ne zazna nobenega vozila, prilagodljivi regulator hitrosti deluje kot običajni regulator hitrosti.

Prilagodljivi regulator hitrosti samodejno zmanjša hitrost vozila, ko se to približuje počasnejšemu vozilu. Nato nastavi hitrost vozila tako, da sprednjemu vozilu sledi pri izbrani

razdalji. Hitrost vozila se zvišuje ali znižuje, da lahko sledi vozilu spredaj, vendar ne bo presegla nastavljene hitrosti. Sistem bo morda uporabil omejeno zaviranje s prižganimi zavornimi lučmi.

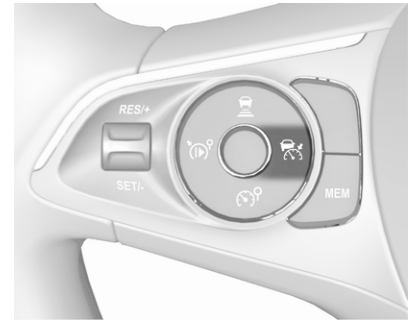
Če vozilo spredaj pospeši ali zamenja vozni pas, prilagodljivi regulator hitrosti vozilo postopoma pospeši do shranjene nastavljene hitrosti. Če voznik vklopi smernik pri prehitevanju počasnejšega vozila, prilagodljivi regulator hitrosti omogoči začasno približevanje vozilu pred vami, zato da ga je mogoče lažje prehiteti. Kljub temu pa ne bo nastavljena hitrost nikoli presežena.

Prilagodljivi regulator hitrosti lahko pri ročnem menjalniku shrani hitrosti nad 30 km/h. Če se vozilo pred vami pomika prepočasi in izbrano sledilno razdaljo ni mogoče več ohranjevati, se oglasi zvočno opozorilo in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo. Sporočilo voznika opozori, da znova prevzame nadzor nad vozilom. Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko sistem zavira, dokler se vozilo popolnoma ne ustavi.

⚠ Opozorilo

Pri vožnji s prilagodljivim regulatorjem hitrosti mora biti voznik vedno popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik ima še vedno popolno oblast nad vozilom, saj ima njegovo upravljanje zavorne stopalke, stopalke za plin in gumba  vedno prednost pred kakršnim koli delovanjem prilagodljivega regulatorja hitrosti.

Vklop sistema



Pritisnite , na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže simbol . Sistem še ni aktiven.

Aktiviranje funkcionalnosti

Voznikova nastavitve hitrosti

Prilagodljivi regulator hitrosti je treba ročno vklopiti pri hitrosti med 30 km/h in 180 km/h. Izbirna ročica avtomatskega menjalnika mora biti v položaju **D** ali **M**.

Pospešite do želene hitrosti in kolesce pomaknite na **SET/-**. Trenutna hitrost se shrani in vzdržuje.

Vrednost hitrosti je prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu.

Prednastavljeno največjo dovoljeno hitrost je nato mogoče spremeniti s premikom kolesca proti **RES/+** za povečanje in **SET/-** za zmanjšanje. S kratkim zaporednim premikanjem kolesca hitrost spreminjate v majhnih korak, če ga držite dlje časa pa v večjih.

Če je vklopljen prilagodljivi regulator hitrosti, se sistem Stop-start samodejno izklopi.

Prilagajanje hitrosti zaznamim omejitvam hitrosti

Funkcija pametnega prilagajanja hitrosti voznika obvesti, če funkcija zaznavanja omejitev zazna omejitve hitrosti. Zaznano omejitev hitrosti je mogoče prevzeti kot novo nastavljeno hitrost za prilagodljivi regulator hitrosti.

S pomočjo kamere na zgornjem delu vetrobranskega stekla sistema zaznava in odčitava omejitve hitrosti in preklice omejitev.

Če je prilagodljivi regulator hitrosti vklopljen, se zaznana omejitev hitrosti prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu in zasveti simbol **MEM**.

Pritisnite gumb **MEM** na volanu, da omogočite shranjevanje zaznane hitrosti.

Znova pritisnite gumb **MEM** na volanu, da potrdite in shranite novo nastavitve hitrosti.

Ta omejitev hitrosti bo sedaj uporabljena kot nova omejitev hitrosti za prilagodljivi regulator hitrosti.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v meniju osebnih nastavitev  92.

Prekoračitev nastavljenе hitrosti

Kadar koli lahko pospešite nad nastavljeno hitrost, tako da pritisnete stopalko za plin. Ko pedal za plin sprostite, se vozilo povrne na shranjeno hitrost. Če pred vami vozi počasnejše vozilo, je sledilna razdalja, ki jo je izbral voznik, povrnjena.

Če je nastavljena hitrost presežena, nastavitve hitrosti utripa na voznikovem informacijskem zaslonu in opozorilno sporočilo se znova prikaže.

Opozorilo

Voznikovo pospeševanje izključi samodejno zaviranje s sistemom. Pri tem se prikaže pojavno sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Povrnitev shranjene hitrosti

Kolesce pomaknite na **RES/+** pri hitrosti nad 30 km/h. Prilagodljivi regulator hitrosti se vklopi pri shranjeni nastavljeni hitrosti.

Prilagodljivi regulator hitrosti na vozilih z avtomatskim menjalnikom

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom prilagodljivi regulator hitrosti omogoča ohranjanje izbrane razdalje za ustavljajočim se vozilom, dokler se vozilo popolnoma ne ustavi.

Če je sistem zaustavil vaše vozilo za drugim vozilom, nastavljeno hitrost nadomesti zelena kontrolna lučka (A). Ta simbol označuje, da je vozilo samodejno pridržano v položaju zaustavitve.

Če se je vozilo pred vami zaustavilo za dlje časa in se nato znova začne premikati naprej, začne utripati zeleni znak za vozilo spredaj (A) in oglasi se opozorilo, ki vas spomni, da preverite promet, preden nadaljujete z vožnjo.

Ko vozilo pred vami odpelje, pritisnite pedal za plin, dokler ne dosežete 30 km/h, nato pa kolesce pomaknite na **SET-** ali **RES+**, da ponovno vklopite prilagodljivi regulator hitrosti. Če vozilo ostane ustavljeno več kot pet minut ali če so voznikova vrata odprta in voznikov varnosti pas odpet, se električna ročna zavora samodejno aktivira, da zadrži vozilo. Kontrolna lučka (P) zasveti.

Električno ročno zavoro sprostite s pritiskom pedala za plin.

Električna ročna zavora ⇨ 140.

Opozorilo

Ko je sistem izklopljen ali preklican, vozilo ne bo več zavrtlo in lahko spelje. Vedno bodite pripravljeni na ročni vklop zavore, da se vozilo ne bo začelo premikati.

Vozila ne zapuščajte, ko ga zavira prilagodljivi regulator hitrosti. Vedno premaknite prestavno ročico v položaj za parkiranje **P** in izključite vžig, preden zapustite vozilo.

Nastavitev razdalje sledenja

Ko prilagodljivi regulator hitrosti zazna počasnejše vozilo na poti vožnje, bo hitrost vozila prilagodila tako, da sledi razdalji sledenja, ki jo je nastavil voznik.

Sledilno razdaljo je mogoče nastaviti na blizu (1 črtica), običajno (2 črtici) ali daleč (3 črtice).

Če motor teče in je prilagodljivi regulator hitrosti omogočen (siv), lahko spremenite nastavitve sledilne razdalje:

Pritisnite . Trenutna nastavev se prikaže na informacijskem centru voznika.

Znova pritisnite , da spremenite razdaljo sledenja: Nova nastavev se prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu.

Izbrana razdalja sledenja je prikazana s polnimi črticami na strani prilagodljivega regulatorja hitrosti.

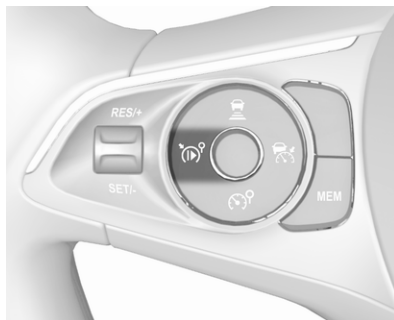
⚠ Opozorilo

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost. Sledilno razdaljo je treba prilagoditi ali izklopiti sistem, kadar to zahtevajo razmere.

Zaznavanje spredaj vozečega vozila

Če sistem zazna vozilo na vašem voznem pasu, se simbol prilagodljivega regulatorja hitrosti, ki je prikazan na voznikovem informacijskem zaslonu, spremeni z  na .

Deaktiviranje funkcionalnosti



Pritisnite , prilagodljivi regulator hitrosti je v načinu premora in prikaže se sporočilo. Vožnja poteka brez prilagodljivega regulatorja hitrosti.

Prilagodljivi regulator hitrosti je izklopljen, vendar ni onemogočen. Zadnja shranjena hitrost se shrani v pomnilniku za poznejšo uporabo.

Prilagodljivi regulator hitrosti se samodejno izklopi:

- Ko pritisnete zavorni pedal.
- Če vozilo pospeši nad 180 km/h ali upočasni pod 30 km/h.

- Električna ročna zavora je zategnjena.
- Pri izklopu ali delovanju sistema proti zdrsu koles ali elektronskega stabilnostnega nadzora.
- Izbirna ročica avtomatskih menjalnikov ni v položaju **D** ali **M**.
- V elektronskem stabilnostnem nadzoru ali v sistemu radarja je zaznana napaka.

Izklop sistema

Pritisnite : način prilagodljivega regulatorja hitrosti je onemogočen, prikaz prilagodljivega regulatorja hitrosti pa izgine z voznikovega informacijskega zaslona.

Če z gumbom  vklopite omejevalnik hitrosti, s tem izklopite prilagodljivi regulator hitrosti.

Z izključitvijo kontakta se izbriše tudi shranjena nastavljena hitrost.

Pozornost voznika

- Bodite previdni pri uporabi prilagodljivega regulatorja hitrosti v zavojih ali na gorskih cestah, saj lahko izgubi spredaj vozeče vozilo in ga zazna šele čez nekaj časa.
- Sistema ne uporabljajte na spolzkem cestišču, saj lahko povzroči hitro spremembo oprijema pnevmatik (vrtenje koles v prazno) in posledično tudi izgubo nadzora nad vozilom.
- Prilagodljivega regulatorja hitrosti ne uporabljajte na dežju, snegu ali zelo umazanem cestišču, saj lahko voda, prah, led ali sneg prekrije senzor radarja. S tem zmanjša ali popolnoma prekrije njegovo zaznavnost. V primeru blokade senzorja očistite pokrov senzorja.
- Sistema ne uporabljajte, če je nameščeno rezervno kolo.

Omejitve sistema

⚠ Opozorilo

Sila sistema samodejnega zaviranja ne dovoljuje močnega zaviranja, zato moč zaviranja morda ne bo zadostna, da bi preprečila prometno nesrečo.

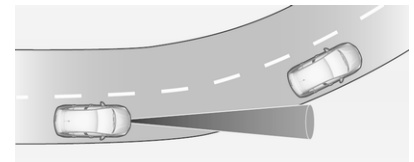
- Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami. Zato lahko sistem pospeši namesto zavira, če je zaznano novo vozilo.
- Prilagodljivi regulator hitrosti prezre nasproti vozeča vozila.
- Prilagodljivi regulator hitrosti ne upošteva pešcev in živali pri zaviranju in speljevanju.
- Prilagodljivi regulator hitrosti upošteva ustavljena vozila samo pri nizki hitrosti.

- Ne uporabljajte prilagodljivega regulatorja hitrosti med vleko prikolice.
- Prilagodljivega regulatorja hitrosti uporabljajte samo na cestah z naklonom, večjim od 10 %.

Ker je zaznavno polje radarja razmeroma ozko, je mogoče, da sistem ne bo zaznal:

- ožjih vozil, npr. motornih koles, koles z motorjem ipd
- vozil, ki ne vozijo po sredini voznega pasu
- vozil, ki zavijajo na odcepu
- vozil, ki nenadoma speljejo

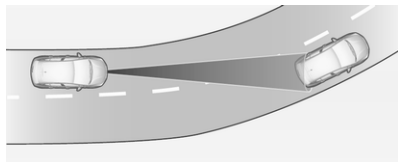
Zavoji



Prilagodljivi regulator hitrosti izračuna predvideno pot na osnovi centrifugalne sile. Ta predvidena pot

upošteva značilnosti trenutnega zavoja, vendar pa ne more upoštevati spremembe zavoja v prihodnje. Sistem lahko izgubi vozilo pred vami ali upošteva vozilo ki ni na vašem voznem pasu. To se lahko zgodi ob vstopu v zavoj ali izstopu iz njega ali če zavoj postane bolj ali manj oster. Če sistem več ne zaznava spredaj vožečega vozila, kontrolna lučka  ugasne.

Če je centrifugalna sila v zavoju prevelika, sistem rahlo upočasni vozilo. Stopnja zaviranja ni zasnovana tako, da bi lahko preprečila izgubo oprijema v zavoju. Voznik je odgovoren za zmanjšanje izbrane hitrosti pred vstopom v zavoj. Tudi na splošno mora hitrost prilagajati razmeram na cesti in veljavnim omejitvam hitrosti.

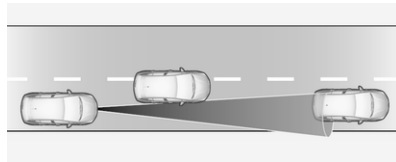


Avtoceste

Na avtocesti prilagodite nastavljeno hitrost situaciji in vremenu. Vedno upoštevajte, da ima prilagodljivi regulator hitrosti omejen doseg vidljivosti, omejeno moč zaviranja in določen odzivni čas, v katerem preverja, ali je vozilo na voznem pasu. Prilagodljivi regulator hitrosti morda ne bo uspel pravočasno zavirati, da bi se vozilo izognilo trku z veliko počasnejšim vozilom ali ob menjavi voznega pasu. To je še posebej res, če vozite hitro ali ob zmanjšani vidljivosti zaradi vremenskih razmer.

Pri vstopu na avtocesto in izstopu z nje lahko prilagodljivi regulator hitrosti izgubi spredaj vožeče vozilo in pospeši na nastavljeno hitrost. Zato zmanjšajte nastavljeno hitrost pred izstopom ali vstopom.

Menjave voznega pasu



Če drugo vozilo pride na vaš vozni pas, ga bo prilagodljivi regulator hitrosti upošteval šele, ko je v celoti na vašem pasu. Bodite pripravljeni ukrepati in pritisniti zavorno stopalko, če je treba zavirati hitreje.

Opombe za vožnjo po klancih



Opozorilo

Prilagodljivega regulatorja hitrosti ne uporabljajte na strmih pobočjih.

Učinkovitost sistema v klancih je odvisna od hitrosti vozila, obremenjenosti vozila, razmer na cesti in nagiba ceste. Sistem med vožnjo po klancih morda ne bo zaznal vozila na vaši poti. Na strmih klancih boste morda morali uporabiti stopalko za plin, da ohranite hitrost vozila. Pri vožnji po klancu navzdol boste morda morali zavirati, da bi ohranili ali zmanjšali hitrost.

S pritiskom na zavoro izklopite sistem.

Enota radarja



Enota radarja je na sredini sprednjega odbijača.

⚠ Opozorilo

Radar je bil tovarniško natančno izravnal. Zato v primeru trčenja spredaj tega sistema ne uporabljajte. Čeprav je prednji odbijač na videz nepoškodovan, lahko to vpliva na senzor, zaradi česar se neustrezno odziva. Po prometni nesreči naj v servisni delavnici preverijo in po potrebi prilagodijo položaj radarske enote.

Napaka

V primeru napake prilagodljivega regulatorja hitrosti se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo in kontrolna lučka, hkrati pa se oglasi zvočno opozorilo.

Prilagodljivi regulator hitrosti mora ne bo pravilno deloval, če prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o cestnem prometu.

Sistem naj preveri prodajalec ali pooblaščen serviser.

Zaradi varnosti sistema ne uporabljajte, če zavorne luči ne delujejo pravilno. Sistema ne uporabljajte, če je sprednji odbijač poškodovan.

Opozorilo za trk spredaj

Opozorilo za trk spredaj vam lahko pomaga pri izogibanju trčenjem od spredaj ali vsaj pri zmanjšanju škode.

Opozorilo za trk spredaj s sprednjo kamero na vetrobranskem steklu in radarsko enoto, ki je pod sprednjim odbijačem vozila, zaznava vozilo, ki je neposredno pred vami oziroma na poti vožnje vozila.

Če se vozilo neposredno pred vami prehitro približuje, se oglasi zvočno opozorilo in prikaže se opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

⚠ Opozorilo

Opozorilo za trk spredaj je samo opozorilni sistem, ki ne zavira. Ko se prehitro približujete vozilu pred seboj, vam bo morda zagotovilo dovolj časa, da se izognete trku.

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter zavirati.

Aktiviranje

Če je vozilo opremljeno samo s sprednjo kamero, opozorilo za trk spredaj zaznava vozila v prestavi za vožnjo naprej med hitrostjo hoje in 85 km/h.

Če je vozilo opremljeno z radarskim senzorjem in sprednjo kamero, opozorilo za trk spredaj zaznava vozila v prestavi za vožnjo naprej med hitrostjo hoje in 140 km/h.

Opozarjanje voznika

Voznika opozorijo naslednja opozorila:

- Ko je razdalja do vozila pred vami premajhna, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikažeta simbol  in opozorilo.
- V primeru nevarnosti trka in ko je potrebno takojšnje ukrepanje voznika se na voznikovem informacijskem zaslonu prikažeta simbol  in opozorilo ter oglasi se zvočno opozorilo.

⚠ Opozorilo

Opozorilo za trk spredaj je samo opozorilni sistem, ki ne zavira. Ko se prehitro približujete vozilu pred seboj, vam bo morda zagotovilo dovolj časa, da se izognete trku.

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter zavirati.

Svarilo

Barva osvetlitve te kontrolne lučke ne ustreza lokalnim predpisom glede varnostne razdalje. Voznik nosi polno odgovornost za ohranjanje varnostne razdalje, ki je skladna z veljavnimi cestno-prometnimi predpisi, vremenskimi razmerami, razmerami na cesti ipd.

Izbira občutljivosti opozorila

Prilagodite občutljivost opozarjanja na informacijskem prikazovalniku  88.

Izbrana nastavitve se ohrani, dokler je ne spremenite. Čas vklopa opozoril je odvisen od hitrosti vozila. Večja ko je hitrost vožnje, večja bo razdalja, pri kateri se bo pojavilo opozorilo. Pri izbiranju nastavitve časa prikaza opozorila upoštevajte prometne in vremenske razmere.

Deaktiviranje

Sistem lahko izklopite samo tako da na informacijskem prikazovalniku izklopite aktivno zaviranje v sili ⇨ 88.

Omejitve sistema

Opozorilo za trk spredaj je zasnovano za opozarjanje na vozila, vendar se lahko sproži tudi zaradi drugih predmetov.

Opozorilo za trk spredaj v naslednjih primerih morda ne bo zaznalo vozila pred vami ali pa bo delovalo z omejeno zmogljivostjo senzorja:

- vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti
- vožnja ponoči
- vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu

- senzor na vetrobranskem steklu ali radarska enota za sprednjim odbijačem je pokrita s snegom, ledom, plundro, blatom, umazanijo ipd.
- vetrobransko steklo je poškodovano ali so nanj pritrjeni tuji predmeti, npr. nalepke

Aktivno zaviranje v sili

Aktivno zaviranje v sili lahko pomaga omejiti škodo in telesne poškodbe zaradi trčenj z vozili, pešci in ovirami neposredno pred vami, ko se trku ni več mogoče izogniti z ročnim zaviranjem ali zavijanjem. Preden se vklopi aktivno zaviranje v sili, sistem voznika opozori z opozarjanjem na trk spredaj ali opozarjanjem za zaščito pešcev.

Opozorilo za trk spredaj ⇨ 157.

Zaščita za pešce na sprednjem delu ⇨ 162.

Aktivno zaviranje v sili lahko izklopite na informacijskem prikazovalniku ⇨ 88. Če je deaktivirano, na

voznikovem informacijskem zaslonu zasveti (☹) in prikazano je opozorilno sporočilo.

Funkcija uporablja različne vhodne signale (na primer, senzor kamere, radarski senzor, tlak v zavornem sistemu, hitrost vozila), da izračuna verjetnost čelnega trčenja.

Opozorilo

Sistem ni namenjen zato, da voznika odredi odgovornosti za vožnjo in spremljanje vožnje. Delovanje funkcije je omejeno na dodatno zaviranje pred trčenjem.

Sistem se morda ne bo odzval na živali. Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami.

Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter uporabiti zavore in volan, da se izogne trku.

Funkcionalnost

Če je vozilo opremljeno samo s sprednjo kamero, je funkcija aktivnega zaviranja v sili aktivna pri vožnji naprej med 5 km/h in 85 km/h. Če sta nameščena radarski senzor in sprednja kamera, je funkcija aktivnega zaviranja v sili aktivna pri vožnji naprej med 5 km/h in 140 km/h.

Predpogoj je, da sistem ni izklopljen na informacijskem prikazovalniku in da sta priprta varnostna pasova sprednjih potnikov ➔ 88.

Sistem vključuje:

- sistem priprave na zaviranje
- samodejno zaviranje v sili
- pametna zavorna pomoč
- opozorilo za trk spredaj
- zaščita za pešce na sprednjem delu

Sistem priprave na zaviranje

Ko se spredaj vožečemu vozilu ali pešču približujete tako hitro, da bo najverjetneje prišlo do trka, sistem priprave na zaviranje vzpostavi delen tlak v zavorah. To zmanjša odzivni čas, če je treba zavirati.

Samodejno zaviranje v sili

Po aktivaciji sistema za pripravo zavor in tik pred skorajšnjim trkom funkcija samodejno rahlo zavira, da zmanjša hitrost pri trku oziroma prepreči trčenje. Če uporabite aktivno zaviranje v sili, na voznikovem informacijskem zaslonu utripa (ⓘ). Do samodejnega zaviranja pride, samo če sistem spredaj zazna vozilo. Pri vozilih z zaščito za pešce na sprednjem delu lahko pride do samodejnega zaviranja, če sistem zazna pešca pred vozilom.

Opozorilo za trk spredaj ➔ 157.

Zaščita za pešce na sprednjem delu ➔ 162.

Samodejno zaviranje v sili lahko vozilo popolnoma zaustavi, da prepreči morebitno trčenje. Med

zaviranjem lahko samodejno zaviranje v sili aktivira tudi električno ročno zavoro, da vozilo zadrži na mestu. Zavoro sprostite s pritiskom gumba električne ročne zavore ali odločnim pritiskom stopalke za plin.

Opozorilo

Samodejno zaviranje v sili je funkcija, ki vozilo pripravi na trčenje, in namenjena preprečevanju prometnih nesreč. Ne zanašajte se na to, da bo sistem zavrl vozilo. Samodejno zaviranje v sili zavira samo v razponu hitrosti, v katerem je aktivno, odziva pa se samo na zaznana vozila ali pešce.

Pametna zavorna pomoč

Pametna zavorna pomoč zagotavlja dodatno moč pri zaviranju, če je zavorna stopalka hitro pritisnjena. Zaviranje temelji na hitrosti približevanja in razdalje do vozila pred vami.

Rahlo tresenje oziroma premikanje stopalke v takem primeru je normalno, zato je pomembno, da jo še naprej pritiskate okoliščinam primerno. Pametna zavorna pomoč se samodejno izklopi, ko spustite zavorno stopalko.

Opozorilo

Pametna zavorna pomoč lahko ojača moč zaviranja, tudi kadar to ni potrebno. Zaradi tega bi morda lahko ovirali promet. Če pride do tega, sprostite zavorno stopalko, nato pa zavirajte, kot je najbolj primerno.

Opozorilo za trk spredaj ⇨ 157.

Zaščita za pešce na sprednjem delu ⇨ 162.

Omejitve sistema

V določenih primerih bo sistem za aktivno zaviranje v sili samodejno zaviral v situacijah, ko se to ne zdi nepotrebno, na primer v parkirni hiši zaradi različnih vrst predmetov, na primer prometni znaki ali vozila na

drugem voznem pasu. To je normalno delovanje. Vozilo ne potrebuje servisiranja. Odločno pritisnite stopalko za plin, da prekličete samodejno zaviranje, če okoliščine in razmere to dopuščajo.

V naslednjih primerih bo delovanje aktivnega zaviranja v sili omejeno:

- vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti
- pri zaznavanju vseh vozil, zlasti vozil s prikolico, traktorjev, blatnih vozil ipd.
- vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu
- vožnja ponoči
- senzor na vetrobranskem steklu ali radarska enota za sprednjim odbijačem je pokrita s snegom, ledom, plundro, blatom, umazanijo ipd.
- vetrobransko steklo je poškodovano ali so nanj pritrjeni tuji predmeti, npr. nalepke

Med vožnjo morate vedno biti pozorni in pripravljeni ukrepati z zaviranjem in / ali usmerjanjem vozila, da preprečite prometno nesrečo.

Priporočamo, da sistem deaktivirate na informacijskem prikazovalniku, in sicer v naslednjih primerih:

- pri vleki prikolice ali avtodoma
- pri prevažanju dolgih predmetov na strešnih nosilcih ali strešnem prtljažniku
- pri vleki vozila z motorjem v teku
- pri nameščenem rezervnem kolesu, ki je manjše od drugih koles
- pred uporabo samodejnega pranja vozila z motorjem v teku
- preden vozilo zapeljete na kotalno preskusno napravo v servisni delavnici
- če je bilo vetrobransko steklo poškodovano blizu kamere
- če je bil poškodovan sprednji odbijač
- če zavorne luči ne delujejo

Napaka

Če je treba sistem servisirati, se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo.

Če sistem ne deluje tako, kot bi moral, se na vozniškem informacijskem zaslonu prikažejo opozorila in obvestila o vozilu.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 91.

Zaščita za pešce na sprednjem delu

Zaščita za pešce na sprednjem delu lahko pomaga preprečiti ali zmanjšati resnost poškodb pri čelnih trčenjih s pešci pri vožnji naprej.

Sistem s pomočjo sprednje kamere na vetrobranskem steklu in radarske enote ki je pod sprednjim odbijačem vozila zaznava pešce ki so pred vozilom v smeri vožnje.

Zaščita za pešce na sprednjem delu lahko zazna in opozori pešce pri vožnji naprej s hitrostjo med 5 km/h in 60 km/h. Poleg tega zaščita za pešce na sprednjem delu ojača zaviranje oziroma samodejno zavre vozilo.

Pri nočni vožnji je delovanje sistema omejeno.

Nevarnost

Funkcija zaviranja zaradi pešca pred avtomobilom ne sproži opozorila ali samodejnega zaviranja, če ne zazna pešca.

Sistem morda ne bo zaznal pešca, vključno z otroki, če ta ni neposredno pred vozilom, ni dobro viden, ne stoji pokonci ali je v skupini.

Zaščita za pešce na sprednjem delu vključuje:

- zaznavanje pešcev pred avtomobilom
- opozarjanje pešcev pred avtomobilom

Zaščita za pešce na sprednjem delu se aktivira skupaj z opozorilom za trk spredaj.

Opozorilo za trk spredaj ⇨ 157.

Opozarjanje pešcev pred avtomobilom

Če se prehitro približujete zaznanemu pešču, se na vozniškem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo. Vklopi se tudi opozorilno piskanje.

Če sistem zazna pešca pred avtomobilom, se lahko regulator hitrosti ali prilagodljivi regulator hitrosti izklopi.

Omejitve sistema

Zaščita za pešce na sprednjem delu v naslednjih primerih morda ne bo zaznala pešca pred vami ali pa bo delovala z omejeno zmogljivostjo senzorja:

- če vozilo vozi naprej s hitrostjo zunaj razpona od 5 km/h do 60 km/h
- vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti
- vožnja ponoči
- vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu

- senzor na vetrobranskem steklu ali radarska enota za sprednjim odbijačem je pokrita s snegom, ledom, plundro, blatom, umazanijo ipd.
- vetrobransko steklo je poškodovano ali so nanj pritrjeni tuji predmeti, npr. nalepke

Parkirni pomočnik

Splošne informacije

Če na priklop prikolice pritrdite prikolico ali nosilec za kolesa, se parkirni pomočnik izklopi.

Opozorilo

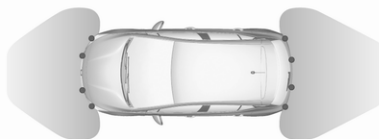
Voznik nosi polno odgovornost za parkirni maneuver.

Pri uporabi parkirnega pomočnika se med vožnjo naprej in nazaj vedno prepričajte, da je okolica prosta.

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj meri razdaljo med vozilom in ovirami pred in za vozilom. Voznika opozarjajo zvočni in vizualni signali.

Uporablja dva različna zvočna opozorilna signala za območje pred in območje za vozilom, ki se oglašata z različno frekvenco.



Sistem uporablja ultrazvočne senzorje, vgrajene v zadnjem in sprednjem odbijaču.

Aktiviranje

Poleg zadnjega parkirnega pomočnika ima vozilo tudi sprednjega parkirnega pomočnika, ki se sproži, če sistem pred seboj zazna oviro in je hitrost vozila pod 10 km/h.



Sistem je pripravljen za uporabo, kadar lučka LED v gumbu parkirnega pomočnika  sveti.

Če je sistem izklopljen, lučka LED v gumbu sveti.

Prikaz

Sistem opozori voznika z zvočnimi opozorili, če so pred ali za vozilom morebitne nevarne ovire.

V vozilu se oglašajo ustrezni zvočni signali odvisno od tega, na kateri strani je ovira bližje vozilu. Interval (presledek) med piski se krajša s krajšanjem razdalje od ovire. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še približno 30 cm, postane zvok neprekinjen.



Prav tako je razdalja do ovir za in pred avtomobilom prikazana s spreminjanjem črt razdalje na voznikovem informacijskem zaslonu ➔ 88.

Če se vozilo za več kot tri sekunde zaustavi v prestavi za vožnjo naprej, če je samodejni menjalnik v položaju

P oziroma če sistem ne zazna nobenih drugih ovir, ne sproži nobenega zvočnega signala.

Deaktiviranje

Sistem se samodejno izklopi, ko hitrost vozila preseže 10 km/h, če vklopite električno parkirno zavoro ali pritisnete gumb parkirnega pomočnika Park OFF.

Če ročno izklopite sistem, zasveti lučka LED v gumbu.

Če je bil sistem ročno izklopljen, se ne bo samodejno znova vklopil, ko boste naslednjič vklopili kontakt.

Omejitve sistema

V primeru napake ali začasnega nedelovanja sistema, npr. zaradi močnega zunanjega hrupa ali drugih motečih dejavnikov, zasveti lučka  na voznikovem informacijskem zaslonu. Prikaže se sporočilo.

Opozorilo

Razne odsevne površine predmetov ali oblačil ter zunanji viri glasnega zvoka utegnejo povzročiti, da sistem ne zazna ovire.

Posebno pozorni morate biti na zelo nizke ovire, ki utegnejo poškodovati dele podvozja vozila.

Svarilo

Če so senzorji zamazani ali prekriti, npr. s snegom ali ledom, se lahko zmanjša učinkovitost sistema.

Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika se lahko zmanjša zaradi težke obremenitve.

Če so v bližini višja vozila (npr. terenska vozila, mini Van vozila, dostavna vozila), veljajo posebni pogoji. Zaznavanje ovir in pravilno prikazovanje razdalje v višjem delu teh vozil ni zagotovljeno.

Ovire z majhno odsevno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti) sistem morda ne zmore zaznati.

Sistemi parkirnega pomočnika ne zaznavajo ovir izven območja zaznavanja.

Napredni parkirni pomočnik

⚠ Opozorilo

Voznik nosi polno odgovornost za izbiro parkirnega mesta, ki ga predlaga sistem, in za parkirni manever.

Pri uporabi naprednega parkirnega pomočnika vedno preglejte okolico v vseh smereh.

Napredni parkirni pomočnik izmeri prosto parkirno mesto, ko pripeljete v njegovo bližino, izračuna pot vozila in samodejno vodi vozilo med postopkom parkiranja.

Napredni parkirni pomočnik nudi pomoč pri naslednjih manevrih:

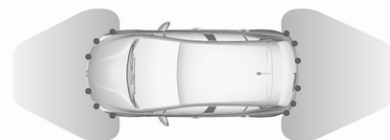
- bočno parkiranje
- parkiranje na pravokotno parkirno mesto
- speljevanje vzporedno parkiranega vozila

Voznik mora upravljati s plinom, zavorami in menjalnikom, medtem ko upravljanje z volanom poteka samodejno. Voznik lahko kadar koli prevzame upravljanje tako, da prime volan.

Morda boste morali večkrat zapeljati naprej in nazaj.

Navodila se prikažejo na informacijskem prikazovalniku ↗ 88.

Naprednega parkirnega pomočnika je mogoče vključiti samo pri vožnji naprej.



Parkirni pomočnik spredaj-zadaj vedno deluje v povezavi z naprednim parkirnim pomočnikom.

Sistem vsebuje šest senzorjev, vgrajenih v zadnji in sprednji odbijač.

Bočno parkiranje

Aktiviranje

Vozilo upočasnite pod 20 km/h.

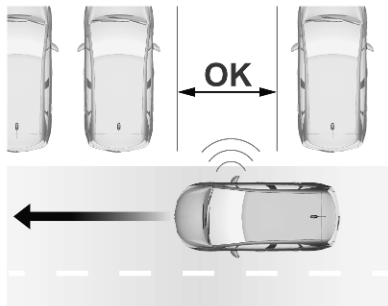
Če želite poiskati parkirno mesto, vklopite sistem na informacijskem prikazovalniku ↗ 88.

Izberite meni za bočno parkiranje.

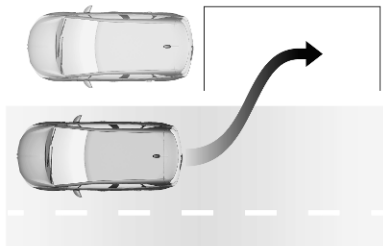
Stran parkiranja izberite z ustreznim smernikom.

Dovoljena vzporedna razdalja med vozilom in vrsto parkiranih vozil je med 0,5 m in 1,5 m.

Sistem ne zaznava parkirnih mest, ki so očitno večja ali manjša od vozila.



Ko sistem zazna ustrezno mesto, pošlje vizualno povratno informacijo informacijskemu zaslonu in sproži prvi zvočni signal. Počasi zapeljite naprej. Ko zaslišite drugi zvočni signal, zaustavite vozilo, prestavite v vzvratno prestavo, spustite volan in začnite počasi peljati vozilo. Na informacijskem prikazovalniku se pokažejo slikovne povratne informacije.



Vozili premikajte naprej in nazaj, pri čemer upoštevajte opozorila parkirnega pomočnika, dokler sistem ne prikaže, da je manever končan.

Parkiranje na pravokotno parkirno mesto

Aktiviranje

Vozilo upočasnite pod 20 km/h.

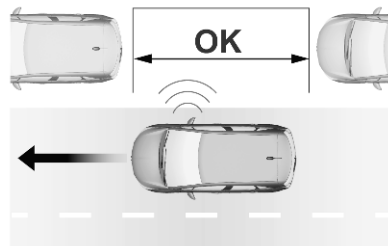
Če želite poiskati parkirno mesto, vklopite sistem na informacijskem prikazovalniku ➔ 88.

Izberite meni za vzvratno parkiranje.

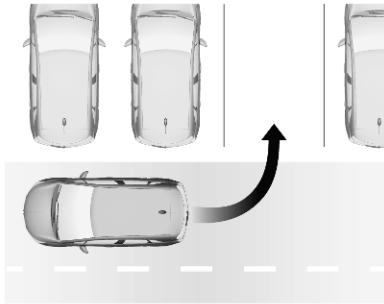
Stran parkiranja izberite z ustreznim smernikom.

Dovoljena vzporedna razdalja med vozilom in vrsto parkiranih vozil je med 0,5 m in 1,5 m.

Če sistem zazna več zaporednih parkirnih mest, vas bo usmeril na zadnjega.



Ko sistem zazna ustrezno mesto, pošlje vizualno povratno informacijo informacijskemu zaslonu in sproži zvočni signal. Zaustavite vozilo, prestavite v vzvratno prestavo, spustite volan in začnite premikati vozilo s hitrostjo pod 7 km/h.



Vozili premikajte naprej in nazaj po navodilih ter upoštevajte opozorila parkirnega pomočnika in spremljajte zvočna opozorila, dokler sistem ne prikaže, da je manever končan.

Med parkirnim manevrom se sistem samodejno izklopi, ko je zadnji del vozila manj kot 50 cm oddaljen od ovire.

Speljevanje vzporedno parkiranega vozila

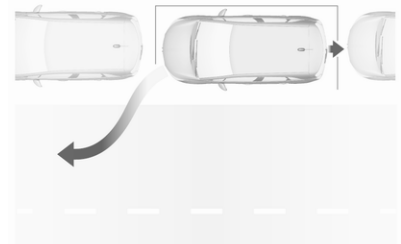
Aktiviranje

Pri speljevanju s parkirnega mesta, na katerem je vozilo bočno parkirano, vklopite sistem na informacijskem prikazovalniku ⇨ 88.

Izberite meni za usmerjanje bočno parkiranega vozila s parkirnega mesta.

Z ustreznim smernikom izberite stran, na katero želite speljati.

Prestavite v vzvratno ali prvo prestavo, spustite volan in začnite premikati vozilo s hitrostjo pod 5 km/h.



Vozili premikajte naprej in nazaj, pri čemer upoštevajte opozorila parkirnega pomočnika, dokler sistem ne prikaže, da je manever končan. Manever je končan, ko sprednji kolesi vozila zapustita parkirno mesto.

Po izklopu funkcije preverite, ali imate nadzor nad vozilom.

Indikacije na zaslonu

Navodila na zaslonu prikazujejo:

- splošne napotke in opozorila
- zahteva po ustavitvi vozila ob zaznavanju parkirnega mesta

- smer vožnje med manevriranjem
- zahtevo za prestavitev v vzvratno ali prvo prestavo
- zahtevo za zaustavitev ali počasno vožnjo
- uspešno opravljen manever parkiranja, po katerem se prikaže simbol in oglasi zvočni signal
- prekinitev parkirnega manevra

Deaktiviranje

Trenutni manever parkirnega pomočnika se prekliče s pritiskom gumba za vračanje na prejšnji zaslon informacijskega prikazovalnika. Če želite povsem deaktivirati sistem, pritisnite  na sredinski konzoli.

Sistem se samodejno izklopi:

- če izklopite kontakt
- če motor ugasne
- če v petih minutah po izbiri vrste manevra ne izvedete nobenega manevra
- po podaljšani zaustavitvi vozila med manevrom
- če se sproži elektronski stabilnostni nadzor

- če hitrost vozila preseže navedeno omejitev
- če voznik zaustavi premikanje volana
- po štirih ciklih manevra (cikel manevra je sestavljen iz enega premika nazaj in enega naprej)
- če odprete voznikova vrata
- če sprednje kolo zadene ob oviro
- po uspešno končanem parkiranju

Izklop s strani voznika ali samodejni izklop sistema med manevriranjem bo prikazan na zaslonu. Prav tako se oglasi zvočni signal.

Sistem se samodejno izklopi, če je na vozilo priključena prikolica z električno povezavo, nosilec za kolesa ipd.

Če želite sistem izklopiti za dlje časa, se obrnite na prodajalca.

Napaka

V primeru napake se na informacijskem prikazovalniku prikaže sporočilo, ki je pospremljeno z zvočnim signalom.

V primeru napake servo volana zasveti  in na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo.

Opozorilo

Razne odsevne površine predmetov ali oblačil ter zunanji viri glasnega zvoka utegnejo povzročiti, da sistem ne zazna ovire.

Posebno pozorni morate biti na zelo nizke ovire, ki utegnejo poškodovati dele podvozja vozila.

Svarilo

Če so senzorji zamazani ali prekriti s snegom ali ledom, se lahko zmanjša učinkovitost sistema.

Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika se lahko zmanjša zaradi težke obremenitve.

Če so v bližini višja vozila (npr. terenska vozila, mini Van vozila, dostavna vozila), veljajo posebni

pogoji. Zaznavanje ovir in pravilno prikazovanje razdalje v višjem delu teh vozil ni zagotovljeno.

Ovire z majhno odsežno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti) sistem morda ne zmore zaznati.

Sistemi parkirnega pomočnika ne zaznavajo ovir izven območja zaznavanja.

Opomba

Senzor utegne zaznati neobstoječ predmet zaradi motečega odmeva zunanjega vira zvoka ali mehanskih zamikov (pri tem lahko občasno pride do napačnih opozoril).

Prepričajte se, da je sprednja registrska tablica trdno pritrjena (brez ukrivljenosti in brez rež med tablico in odbijačem na levi ali desni strani) in da so senzorji na svojih mestih.

Sistem naprednega parkirnega pomočnika se morda ne odzove na spremembe v razpoložljivem parkirnem območju po začetku parkirnega manevra. Sistem bi lahko

kot parkirno mesto zaznal vhod, portal, dvorišče ali celo križišče. Po izbiri vzvratne prestave bo sistem začel parkirni manever. Prepričajte se, da je predlagano parkirno mesto na voljo.

Sistem ne zaznava nepravilnosti na površini, kot so npr. cestna gradbišča. Odgovornost nosi voznik sam.

Opozorilo na stransko slepo točko

Sistem opozarjanja na stransko slepo točko zaznava in poroča o predmetih na obeh straneh vozila, ki se nahajajo v določenem območju "slepe točke". Ko sistem zazna predmete, ki niso vidni v notranjem vzvratnem ogledalu in zunanjih ogledalih, se prikaže vizualno opozorilo v ustreznem zunanjem ogledalu.

Opozorilo na stransko slepo točko uporablja nekatere senzorje naprednega parkirnega pomočnika, ki so vgrajeni v sprednjem in zadnjem odbijaču na obeh straneh vozila.

Opozorilo

Opozorilo na stransko slepo točko ne more nadomestiti voznikovega pogleda.

Sistem ne zazna:

- vozil izven območja slepe točke, ki se lahko hitro bližajo
- pešcev, kolesarjev ali živali

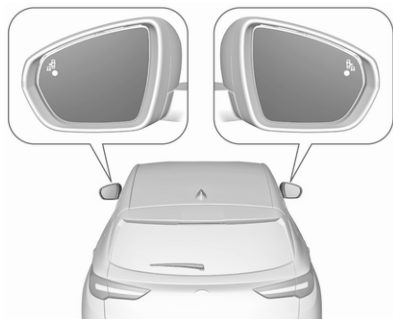
Pred menjavo pasu vedno preverite vsa ogledala, se ozrite prek rame in uporabite smernik.

Aktiviranje

Vklopite opozorilo na stransko slepo točko na informacijskem prikazovalniku  88.

Na voznikovem informacijskem zaslonu neprekinjeno sveti zeleni simbol , ki potrjuje delovanje funkcije.

Funkcionalnost



Če sistem pri vožnji naprej zazna vozilo v območju stranskega mrtvega kota, zasveti lučka LED v ustreznem zunanjem ogledalu.

Lučka LED zasveti tako, ko vas drugo vozilo začne prehitevati.

Lučka LED se vklopi z zamikom, če dlje časa prehitevate drugo vozilo.

Delovni pogoji

Za pravilno delovanje morajo biti izpolnjeni spodnji pogoji:

- vsa vozila na sosednjih pasovih se morajo premikati v isti smeri
- hitrost vašega vozila je med 12 in 140 km/h
- vozilo, ki ga prehitevate, pelje samo za 10 km/h počasneje od vašega
- vozilo, ki vas prehiteva, pelje za manj kot 25 km/h hitreje od vašega
- promet normalno teče
- vožnja na ravni ali rahlo vijugasti cesti
- vozilo nima priključene prikolice

V naslednjih okoliščinah se opozorilo ne sproži:

- v prisotnosti mirujočih predmetov, npr. parkiranih vozil, ograj, uličnih svetilk, prometnih znakov
- v zelo gostem prometu, ko se lahko premikajoča vozila dojema kot mirujoče predmete

- če se vozila premikajo v nasprotni smeri
- če je cesta močno vijugasta ali ovinek preoster
- pri prehitevanju zelo dolgega vozila, na primer kombija ali avtobusa (ali če to prehiteva vas), ki ga sistem hkrati zaznava pred vašim vozilom in v mrtvem kotu za njim
- če je prehitevanje prehitro

Deaktiviranje

Sistem lahko izklopite na informacijskem prikazovalniku ➔ 88. Lučka ^{av} na voznikovem informacijskem zaslonu ugasne. Prav tako se oglasi zvočni signal.

Stanje sistema ostane shranjeno, ko izklopite kontakt.

Sistem se samodejno izklopi, če je na vozilo priključena prikolica z električno povezavo.

Zaradi slabega vremena, npr. močnega dežja, lahko pride do napačne zaznave.

Napaka

Če pride do okvare, lučka  na voznikovem informacijskem zaslonu nekaj časa utripa, ob tem pa se prikažeta ustrezno sporočilo in . Sistem naj preveri pooblaščen prodajalec ali serviser.

Nočni vid

Nočni vid opozori voznika na pešce in živali v njegovem vidnem polju med vožnjo ponoči. Sistem uporablja infrardeče kamere pod pokrovom motorja.



Aktiviranje

Nočni vid se aktivira na informacijskem prikazovalniku ⇨ 88. Če so izpolnjeni vsi pogoji za delovanje,  sveti zeleno. Sistem je dejaven.

Če želite videti sliko kamere na voznikovem informacijskem zaslonu, izberite nočni vid z nastavitvenim kolescem na stikalu smernikov.

Funkcionalnost

Zaznani pešci ali živali se prikažejo v rumenem okvirčku. Čim toplejši je predmet, tem svetlejša je barva, v kateri je prikazan.



Če sistem zazna nevarnost trka, je predmet prikazan v rdečem okvirčku in z opozorilnim simbolom.



Če je nočni vid aktiviran, vendar ni izbran njegov stalen prikaz, se ob nevarnosti trga prikaže začasno okno z opozorilnim simbolom.

Delovni pogoji

Za pravilno delovanje morajo biti izpolnjeni spodnji pogoji:

- slabe svetlobne razmere
- vklopljene kratke luči
- zunanja temperatura je med -30 °C in 30 °C
- hitrost vozila mora biti nižja od 160 km/h

- razdalja za zaznavanje predmetov je med 15 m (za pešce) in 200 m, odvisno od zunanje svetlobe
- živali in pešci morajo biti višji od 0,5 m

Omejitve sistema

V naslednjih primerih nočni vid morda ne bo deloval:

- vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu
- kamero zakriva sneg, blato, prah ipd.
- vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti
- vožnja skozi zavoj

Opozorilo

Če pride do čelnega trčenja, lahko to povzroči nepravilnosti v delovanju infrardeče kamere. Po nesreči se obrnite na servisno delavnico, ki naj preveri in prilagodi položaj infrardeče kamere.

Deaktiviranje

Sistem lahko izklopite na informacijskem prikazovalniku ⇨ 88.

Lučka  na voznikovem informacijskem zaslonu ugasne.

Stanje sistema se po izklopu kontakta ne shrani.

Sistem se samodejno izklopi, če pogoji delovanja niso izpolnjeni.

Napaka

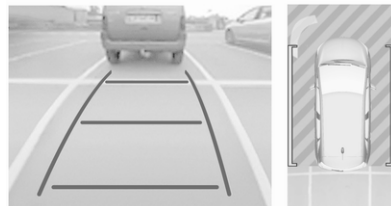
V primeru napake zasveti  na voznikovem informacijskem zaslonu, hkrati pa se prikaže sporočilo. Sistem naj preveri pooblaščen prodajalec ali servisier.

Sistem panoramskega pogleda

Ta sistem omogoča prikaz okolice vozila na informacijskem prikazovalniku v skoraj 360-stopinjskem pogledu, ki je podoben ptičji perspektivi.

Sistem uporablja:

- zadnjo kamero, ki je vgrajena v vrata prtljažnika
- ultrazvočne parkirne senzorje v zadnjem odbijaču
- sprednjo kamero, ki je vgrajena pod značko na sprednji maski
- ultrazvočne parkirne senzorje v sprednjem odbijaču



Zaslon na informacijskem prikazovalniku je razdeljen na dva dela. Na desni strani je prikaz vozila od zgoraj, na levi strani pa je prikaz od zadaj ali od spredaj. Parkirni senzorji dopolnjujejo podatke pogleda iznad vozila.

Aktiviranje

Sistem panoramskega pogleda se vklopi:

- če prestavite v prestavi ali v prosti tek (pogled naprej)
- če prestavite v vzvratno prestavo (pogled nazaj)
- ročno aktiviranje na informacijskem prikazovalniku pri vožnji s hitrostjo pod 20 km/h

Funkcionalnost

Na levem delu zaslona lahko izberete različne prikaze. Vrsto prikaza lahko spremenite kadarkoli med manevrov tako, da se dotaknete polja v spodnjem levem predelu zaslona in v meniju za izbiro prikaza izberete zeleni prikaz:

- Standardni prikaz
- Samodejni režim
- Povečava
- Prikaz kota 180°

Če spremenite prikaz, se ta takoj prikaže na zaslonu.

Privzeto je nastavljen samodejni režim. V tem načinu sistem izbere najboljši prikaz, bodisi standardni bodisi povečavo, da pravilno prikaže podatke, ki jih prejme od parkirnih senzorjev.

Ko izklopite kontakt, se stanje sistema ne shrani v pomnilnik.

Standardni prikaz

V standardnem prikazu sta prikazana sprednji in zadnji prikaz.

Vzvratni pogled



Predel za vozilom se prikaže na zaslonu. Navpični črti prikazujeta širino vozila z iztegnjenimi ogledali. Usmeritev črt se spreminja s položajem volana.

Prva vodoravna črta predstavlja razdaljo približno 30 cm od roba zadnjega odbijača vozila. Zgornje vodoravne črte predstavljajo razdalje približno 1 metra in 2 metrov.

Ta prikaz je na voljo v samodejnem režimu in v meniju za izbiranje prikaza.

Pogled naprej

Predel pred vozilom se prikaže na zaslonu. Navpični črti prikazujeta širino vozila z iztegnjenimi ogledali. Usmeritev črt se spreminja s položajem volana.

Prva vodoravna črta predstavlja razdaljo približno 30 cm od roba sprednjega odbijača vozila. Zgornje vodoravne črte predstavljajo razdalje približno 1 metra in 2 metrov.

Ta prikaz je na voljo v samodejnem režimu in v meniju za izbiranje prikaza.

Samodejni režim

Privzeto je nastavljen ta način. S pomočjo senzorjev v zadnjem ali sprednjem odbijaču se samodejni prikaz spremeni iz vzvratnega oziroma sprednjega pogleda v pogled od zgoraj, če se med manevrom približate oviri.

Povečava



Kamera med manevrom zaznava okolico vozila, da lahko ustvari pogled od zgoraj za oziroma pred vozilom in prikaz bližnjih predmetov. Zato je vozilo mogoče manevrirati okoli

bližnjih ovir. Ta prikaz je na voljo v samodejnem režimu in v meniju za izbiranje prikaza.

Prikaz kota 180°



Prikaz kota vidnega polja s kotom 180° olajša vzvratno speljevanje s parkirišča, saj prikazuje bližajoče se pešce, kolesarje in vozila. Ne priporočamo, da celoten manever izvedete izključno na podlagi tega prikaza. Sestavljen je iz treh območij: levega 1, srednjega 2 in desnega 3. Ta prikaz je na voljo samo v meniju za izbiranje prikaza.

Deaktiviranje

Sistem panoramskega pogleda se izklopi:

- pri hitrosti nad 20 km/h
- sedem sekund potem, ko pretaknete iz vzvratne prestave
- če se dotaknete ikone  v levem zgornjem kotu zaslona na dotik
- če odprete vrata prtljažnika

Splošne informacije

Opozorilo

Sistem panoramskega pogleda ne more nadomestiti voznikovega pogleda. Ne prikaže otrok, pešcev, kolesarjev, prečnega prometa, živali in drugih predmetov, ki so zunaj vodnega polja kamer, npr. pod odbijači vozila ali pod vozilom.

Vozila ne vozite ali parkirajte samo s pomočjo sistema panoramskega pogleda.

Vedno preverite okolico vozila, preden speljete in med vožnjo.

Prikazane slike so lahko bližje ali dlje, kot se zdijo. Prikazano območje je omejeno in predmeti, ki so blizu odbijačev ali pod njimi, ne bodo prikazani na zaslonu.

Omejitve sistema

Svarilo

Za optimalno delovanje sistema je pomembno, da sta objektivna kamer med lučkama registrske tablice na vratih prtljažnika in v znački na sprednji maski vedno čista. Operite objektivne s površino čistila. Operite objektivne s površino čistila. Operite objektivne s površino čistila.

Objektivov ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Sistem panoramskega pogleda morda ne bo deloval pravilno, ko:

- Je okolica temna.
- Sonce ali žarek žarometov sveti neposredno v objektiv kamere.
- Vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu.

- Objektiv kamere zastira sneg, led, umazanija, blato ali prah.
- Vozilo vleče prikolico.
- Če je prišlo do poškodbe vozila.
- So prisotne izjemne spremembe temperature.

Vzratna kamera

Vzratna kamera pomaga vozniku pri vzratni vožnji tako, da prikaže območje za vozilom.

Posnetek kamere je prikazan na informacijskem prikazovalniku.

⚠ Opozorilo

Kamera za vzratno vožnjo ne more nadomestiti voznikovega pogleda. Morate se zavedati, da ne prikazuje predmetov, ki so zunaj vidnega polja kamere in senzorjev parkirnega pomočnika, na primer predmetov pod odbijačem ali vozilom.

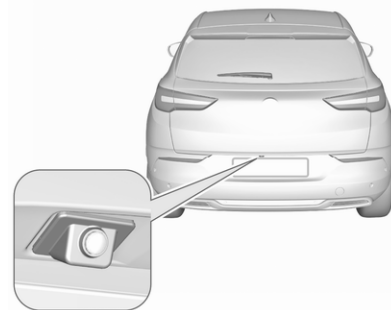
Vozila ne vozite vzvratno ali parkirajte samo s pomočjo vzratne kamere.

Vedno preverite okolico vozila, preden speljete in med vožnjo.

Vklop

Vzratna kamera se samodejno vklopi, ko prestavite v vzvratno prestavo.

Funkcionalnost

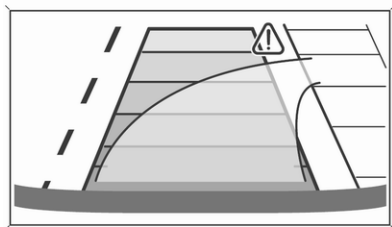


Kamera je vgrajena v vratih prtljažnika.

Območje, ki ga lahko kamera prikaže, je omejeno. Razdalje na sliki, ki je prikazana na zaslonu, se razlikujejo od dejanskih razdalj.

Vodilne črte

Smernice dinamičnega vodenja so vodoravne črte v intervalih po 1 m, ki so narisane na sliko, da označujejo razdaljo do prikazanih predmetov.



Pot vozila je prikazana v skladu s kotom krmiljenja volana.

Izklop

Ko prestavite v prestavo za vožnjo naprej, se kamera izklopi.

Omejitve sistema

Vzratna kamera morda ne bo delovala pravilno, ko:

- je okolica temna
- žarek žarometov sveti neposredno v objektiv kamere
- vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu
- objektiv kamere zastira sneg, led, umazanija, blato ali prah. Očistite objektiv, sperite ga z vodo in obrišite z mehko krpo
- vrata prtljajnika se odprejo
- če je na vozilo priključena prikolica z električno povezavo, nosilec za kolesa ipd.
- je prišlo do poškodbe vozila v zadnjem delu
- so prisotne izjemne spremembe temperature

Prometni pomočnik

Prometni pomočnik je dodatna funkcija prepoznavanja omejitve hitrosti, ki je na voljo pri omejevalniku hitrosti in regulatorju hitrosti.



Sistem prepozna prometne znake in jih prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu.

⚠ Opozorilo

Dejanski prometni znak ima vedno prednost pred prometnim znakom, prikazanim na voznikovem informacijskem zaslonu.

Omejevalnik hitrosti ⇨ 149.

Regulator hitrosti ⇨ 147.

Prilagodljivi regulator hitrosti ⇨ 151.

Voznikov informacijski zaslon ⇨ 87.

Opozorjanje o menjavi voznega pasu

Sistem za opozarjanje o menjavi voznega pasu s pomočjo kamere, ki je na zgornjem delu vetrobranskega

stekla, spremlja oznake voznega pasu, po katerem vozi vozilo. Sistem voznika z vizualnimi in zvočnimi signali opozori v primeru nenamerne menjave voznega pasu.

Pri upravljanju smernikov in v 20 sekundah po izklopu smernikov opozarjanje o menjavi voznega pasu ne deluje.

Opozorilo

Ta sistem je pripomoček pri vožnji, ki v nobenih okoliščinah ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

Aktiviranje



Opozarjanje o menjavi voznega pasu se vklopi, ko vklopite kontakt. Če je sistem vklopljen, lučka LED v gumbu  ne sveti. Če želite vklopiti sistem, ki je izklopljen, pritisnite .

Sistem deluje le pri hitrosti nad 60 km/h in če so na cestišču oznake voznega pasu.

Ko sistem zazna nenamerno menjavanje voznega pasu, začne kontrolna lučka  utripati rumeno. Istočasno se aktivira tudi zvočni signal.



Deaktiviranje

Če želite deaktivirati sistem, pritisnite in pridržite . LED dioda v gumbu zasveti in  na voznikovem informacijskem zaslonu zasveti rumeno.

Pri hitrosti pod 60 km/h sistem ne deluje.

Napaka

V primeru napake se na armaturni plošči prikaže , hkrati pa se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo in oglasi se zvočno opozorilo. Sistem naj preveri pooblaščen prodajalec ali serviser.

Omejitve sistema

Sistem morda ne bo deloval pravilno, če:

- Hitrost vozila je nižja od 60 km/h.
- Vetrobransko steklo ni čisto ali so nanj pritrjeni tuji predmeti, npr. nalepke.
- Vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti.
- Med nočno vožnjo.
- Nastale so neugodne vremenske razmere, kot so naliv, sneg, neposredna sončna svetloba ali senca.
- Če senzor na vetrobranskem steklu blokirajo sneg, led, brozga, blato, umazanija, če je

vetrobransko steklo poškodovano ali so nanj pritrjeni drugi predmeti, npr. nalepke.

- Če sonce sveti neposredno v objektiv kamere.
- Bližina drugih vozil spredaj.
- Vožnja po cestah s prečnim nagibom.
- Vožnja bo robu ceste.
- Vožnja po slabo označeni cesti.
- Nenadne svetlobne spremembe.

Sistem ne deluje, če ne zaznava označbe voznega pasu.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu pomaga preprečevati nenamerno zavijanje na drug vozni pas. Sprednja kamera spremlja oznaki voznega pasu, po katerem vozite. Ko se vozilo približa oznaki voznega pasu, se volan rahlo obrne, da popravi smer vožnje vozila. Pri tem lahko opazite vrtenje volana. Če sistem ne zavije dovolj, volan še malo

obrnite v isto smer. Če želite zamenjati vozni pas, volan previdno obrnite v nasprotno smer.

Če sistem upravlja z volanom, zato da popravi smer vozila, lučka  na voznikovem informacijskem zaslonu utripa rumeno.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilno sporočilo, ki skupaj z zvočnim opozorilom voznika opozori, če je potreben takojšnji ukrep voznika.

Sistem ne predvideva nenamerne menjavo voznega pasu, če smernike upravljate v 20 sekundah po izklopu smernikov.

Opomba

Sistem se bo morda izklopil, če zazna vozne pasove, ki so preozki, preširoki ali preveč vijugasti.

Izpolnjeni morajo biti naslednji predpogoji:

- hitrost vozila mora biti med 65 km/h in 180 km/h
- voznik mora volan držati z obema rokama

- ob spremembi smeri vožnje ne vklopite smernikov
- elektronski stabilnostni nadzor je aktiviran, vendar ni delujoč
- na vozilo ni priklopljene prikolice ali nosilca električnega kolesa
- običajna vožnja (sistem zazna dinamični slog vožnje, t.j. pritisk na zavorni pedal ali pedal za plin)
- slabo označeni pasovi
- ni uporabljenega rezervnega kolesa
- med popravkom mora biti voznik dejaven
- voznik ne pelje v ozek ovinek

Aktiviranje



Če je sistem vklopljen, lučka LED v gumbu  ne sveti. Če želite vklopiti sistem, ki je izklopljen, pritisnite .

Sistem deluje pri hitrosti med 65 km/h in 180 km/h, če je na cestišču mogoče zaznati oznake voznih pasov. Voznik mora volan držati z obema rokama. Elektronski stabilnostni nadzor mora biti aktiviran.

Med popravljanjem smeri vožnje kontrolna lučka  sveti rumeno.

Če voznik želi nadaljevati v smeri vožnje, lahko to stori tako, da močno drži volan v zelenem položaju, npr.

med manevrom izogibanja. Popravljanje smeri vožnje se izklopi, če vklopite smernik.

Pri upravljanju smernikov in med 20 sekundami po izklopu smernikov se popravek ni sprožil.

Če sistem zazna, da voznik med samodejnim popravljanjem smeri vožnje volana ne drži dovolj močno, prekine postopek. Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilno sporočilo, ki skupaj z zvočnim opozorilom voznika opozori, če je potreben takojšnji ukrep voznika.

Deaktiviranje

Če želite deaktivirati sistem, pritisnite in pridržite . Deaktiviranje sistema potrdi vklopljena LED dioda v gumbu. Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikažeta sivi neprekinjeni črti.

Napaka

V primeru napake se na armaturni plošči prikažeta  in , hkrati pa se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo in oglasi se zvočno opozorilo. Sistem naj preveri pooblaščen prodajalec ali serviser.

Omejitve sistema

Na delovanje sistema lahko vplivajo naslednji dejavniki:

- vetrobransko steklo ni čisto ali so nanj pritrjeni tuji predmeti, npr. nalepke
- bližina drugih vozil spredaj
- prečni nagib ceste
- močno vijugasta oziroma razgibana cesta
- robniki
- nenadne svetlobne spremembe
- težke vremenske razmere, npr. močan dež ali sneženje
- spremembe na vozilu, npr. pnevmatike

Če pride do napačne zaznave sistema zaradi asfaltnih črt, sence, razpok, začasnih ali gradbiščnih oznak na cestišču in drugih nepravilnosti, izklopite sistem.

⚠ Opozorilo

Vedno pozorno glejte cesto pred seboj in pravilno vozite po voznem pasu, sicer lahko povzročite materialno škodo oziroma telesne poškodbe ali smrt.

Funkcija ohranjanja voznega pasu ne krmili vozila neprekinjeno.

Sistem vozila morda ne bo obdržal na voznem pasu ali sprožil opozorila, tudi če zazna oznako voznega pasu.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu morda ne bo zadostno preusmeril volana, da bi preprečil zapuščanje voznega pasu.

Sistem morda ne bo zaznal vožnje brez rok zaradi zunanjih vplivov, npr. stanje in površina cestišča, vreme ipd. Voznik je v celoti

odgovoren za nadzor nad vozilom in mora med vožnjo vedno imeti roke na volanu.

Uporaba sistem med vleko prikolice ali na spolzki cesti lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom in prometno nesrečo. Izklopite sistem.

Napredni pomočnik za ohranjanje voznega pasu

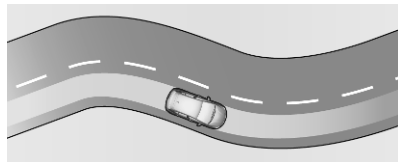
⚠ Opozorilo

Sistem pomaga vozniku pri krmiljenju, pospeševanju in zaviranju v okviru zakonov fizike in zmogljivosti vozila. Kamera ali radar ne zazna ustrezno nekaterih elementov cestne infrastrukture ali vozil na cesti ali jih tolmači napačno, kar utegne privedi do nepričakovane spremembe smeri vožnje, nepopravljanja krmiljenja in/ali neustreznega pospeševanja ali zaviranja.

Napredni pomočnik za ohranjanje voznega pasu je izboljšana različica sistema pomočnika za ohranjanje voznega pasu.



Vklopljen sistem opazuje označbe voznega pasu s pomočjo kamere na zgornjem delu vetrobranskega stekla. Vozilo ohranja na notranji strani zaznanega voznega pasu. Pri tem bo voznik opazil obračanje volana.



Tako se ohranja trenutni položaj vozila na voznem pasu. Ta položaj ni nujno na sredini voznega pasu.

Če vozilo vozi po zunanjem robu voznega pasu, bo sistem enakomerno popravil pot proti sredini trenutnega voznega pasu, če je bila prekoračena predhodno določena hitrost vožnje. Pri tem bo voznik opazil obračanje volana.

Ko sistem upravlja vozilo,  na voznikovem informacijskem zaslonu sveti zeleno.

Kljub temu lahko voznik kadar koli prevzame nadzor nad vozilom. Zato mora voznik uporabiti določeno dodatno silo pri obračanju volana.

Če sistem zazna, da voznik ne drži volana dovolj močno, se sproži vrsta postopnih opozoril. Če motnja traja predolgo, se sistem izklopi.  na voznikovem informacijskem zaslonu ugasne. Voznik mora sistem ponovno vklopiti.

Napredni pomočnik za ohranjanje voznega pasu deluje samo v povezavi s prilagodljivim regulatorjem hitrosti.

Prilagodljivi regulator hitrosti  151.

Predpogoji

- Prilagodljivi regulator hitrosti mora biti vključen.
- Voznik mora držati volan.
- Smerniki niso vklopljeni.
- Elektronski stabilnostni nadzor je aktiviran, vendar ne deluje.
- Na vozilo ni priklopljena prikolica ali nosilec za kolo.
- Potrebna je običajna vožnja (sistem zazna dinamični slog vožnje, tj. pritisk na zavorno stopalko ali pedal za plin).
- Oznake voznega pasu morajo biti dobro vidne.
- Vozilo ne vozi z rezervnim kolesom.
- Vozilo ne pelje v ozek ovinek.

Aktiviranje



Če želite vklopiti sistem, pritisnite . Lučka LED v gumbu se prižge in  zasveti zeleno na voznikovem informacijskem zaslonu, kadar je zaznana označba voznega pasu. Sistem je zdaj dejaven.

Deaktiviranje

Če želite izklopiti sistem, pritisnite . Lučka LED v gumbu in  na voznikovem informacijskem zaslonu ugasneta, kar potrjuje izklop sistema.

Začasna prekinitev/zaustavitev sistema

Napredni pomočnik za ohranjanje voznega pasu se lahko začasno prekine ali zaustavi v naslednjih pogojih:

- Elektronski stabilnostni nadzor deluje ali je bil izklopljen.
- Sistem za nekaj sekund ne zazna vsaj ene oznake voznega pasu. Sistem se ponovno vklopi, ko so pogoji delovanja ponovno vzpostavljeni.
- Smerniki so vklopljeni.
- Vožnja izven omejitev voznega pasu.
- Voznik premočno drži volan ali ga prenažno premika.
- Pritisnjena je zavorna stopalka ali pedal za plin.
- Prilagodljivi regulator hitrosti je zaustavljen.
- Cesta je preozka ali preširoka.
- Bočno pospeševanje v zavojih je previsoko

Napaka

V primeru napake se na armaturni plošči prikažeta  in , hkrati pa se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo in oglasi se zvočno opozorilo. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Omejitve sistema

Na delovanje sistema lahko vplivajo naslednji dejavniki:

- umazano ali zamegljeno vetrobransko steklo ali če so na vetrobransko steklo pritrjeni tuji predmeti, npr. nalepke
- bližina drugih vozil spredaj
- prečni nagib ceste
- močno vijugasta oziroma razgibana cesta
- robniki
- nenadne svetlobne spremembe
- težke vremenske razmere, npr. močan dež ali sneženje

- spremembe na vozilu, npr. pnevmatike
- obremenitev vozila, npr. ali vozila prevaža težek ali lahek tovor

Opozorilno sporočilo se lahko pojavi, ko vozilo vozi po dolgem, ravnem voznem pasu na gladkem cestišču, tudi če voznik pravilno drži volan.

Če pride do napačne zaznave sistema zaradi asfaltnih črt, sence, razpok, začasnih ali gradbiščnih oznak na cestišču in drugih nepravilnosti, izklopite sistem.

Opozorilo

Vedno pozorno glejte cesto pred seboj in pravilno vozite po voznem pasu, sicer lahko povzročite materialno škodo oziroma telesne poškodbe ali smrt.

Sistem vozila morda ne bo obdržal na voznem pasu ali sprožil opozorila, tudi če zazna oznako voznega pasu.

Napredni pomočnik za ohranjanje voznega pasu morda ne bo zadostno preusmeril volana, da bi preprečil zapuščanje voznega pasu.

Sistem morda ne bo zaznal vožnje brez rok zaradi zunanjih vplivov (stanje in površina cestišča, vreme ipd.). Voznik je v celoti odgovoren za nadzor nad vozilom in mora med vožnjo vedno imeti roke na volanu.

Uporaba sistem med vleko prikolice ali na spolzki cesti lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom in prometno nesrečo. Izklopite sistem.

Opozarjanje voznika

Sistem za opozarjanje voznika nadzira čas vožnje in pozornost voznika. Nadziranje pozornosti voznika temelji na spremljanju sprememb v smeri vožnje glede na oznake voznega pasu.

Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti. Takoj ko se počutite utrujeno ali vsaj na vsaki dve uri, je priporočljivo, da se odpočijete. Ne vozite, če ste utrujeni.

Vklop ali izklop

Sistem lahko vklopite ali izklopite na informacijskem prikazovalniku ➔ 88.

Ko izklopite kontakt, se stanje sistema shrani v pomnilnik.

Opozarjanje na čas trajanja vožnje

Če več kot dve uri neprekinjeno vozite s hitrostjo nad 65 km/h, vas na to opozori pojavni opomnik 📢 na voznikovem informacijskem zaslonu, hkrati pa se sproži zvočno opozorilo. To opozorilo se pojavlja vsako uro, dokler ne zaustavite vozila, ne glede na to, kakšna je hitrost vozila.

Števec časa trajanja vožnje se ponastavi, ko je kontakt izklopljen nekaj minut.

Zaznavanje zaspanosti voznika

Sistem nadzira voznikovo pozornost. Kamera na zgornjem delu vetrobranskega stekla zaznava spremembe smeri vožnje glede na oznake voznega pasu. Ta sistem je prilagojen predvsem hitrim cestam (za vožnjo nad 65 km/h).

Če spreminjanje smeri nakazuje določeno stopnjo utrujenosti ali nepozornosti voznika, sistem sproži prvo stopnjo opozarjanja. Prikaže se sporočilo za voznika, ki je pospremljeno z zvočnim signalom.

Po treh opozorilih prve ravni, sistem sproži novo opozorilo s sporočilom, ki je pospremljeno z glasnejšim zvočnim opozorilom.

V nekaterih voznih razmerah (slaba cesta ali močan veter) lahko sistem sproži opozorila, ne glede na to, kako utrujen je voznik.

Sistem zaznavanja zaspanosti voznika se ponastavi, ko je kontakt nekaj minut izklopljen oziroma če nekaj časa vozite s hitrostjo, nižjo od 65 km/h.

Omejitve sistema

V naslednjih okoliščinah sistem morda ne bo pravilno deloval ali pa sploh ne bo deloval:

- slaba vidljivost zaradi neustrezne osvetlitve cestišča, sneženja, močnega dežja, goste megle ipd.
- zaslepitev zaradi žarometov nasproti vozečih vozil, sonca nizko na obzorju, odseva na mokri cesti, zapuščanja predora, izmenjavanja senčnih in svetlih delov ipd.
- če je vetrobransko steklo na predelu pred kamero pokrito z umazanijo, snegom, nalepko ipd.
- sistem ne zaznava oznak voznega pasu ali pa je teh več, npr. pri delih na cesti
- bližina drugih vozil spredaj
- vijugaste in ozke ceste

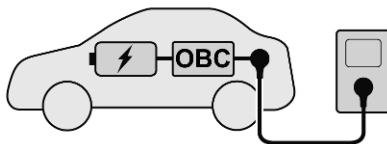
Polnjenje

Splošne informacije

⚠ Opozorilo

Osebe s srčnim spodbujevalnikom se morajo posvetovati z zdravnikom glede morebitnih opozoril.

Polnjenje visokonapetostnega akumulatorja vozila je odvisno od več dejavnikov:



- visokonapetostni akumulator vozila
- notranji vgrajeni polnilnik (OBC)
- zunanji polnilnik
- polnilni kabel

Polnilni kabel poveže vozilo z zunanjim polnilnikom, ki zagotavlja električno energijo. To je lahko gospodinjstva električna vtičnica, vtičnica Green'Up, polnilna postaja Wallbox ali javna polnilna postaja.

Visokonapetostni akumulator se polni samo z enosmernim tokom (DC). Pri polnjenju vozila je treba izmenični tok (AC) pretvoriti v enosmerni tok (DC). To funkcijo opravlja vgrajeni polnilnik v vozilu. Enofazni vgrajeni polnilnik je na voljo v različici z močjo 3,7 kW ali 7,4 kW.

Hitrost polnjenja visokonapetostnega akumulatorja vozila je odvisna od najšibkejšega elementa v polnilni verigi. Za največjo hitrost polnjenja morata biti polnilni kabel in polnilnik medsebojno usklajena.

Vrste polnjenja ⇨ 185.

Polnilni kabel ⇨ 191.

Poraba električne energije in doseg

Poraba električne energije (kombinirana) se giblje med 17,5 in 16,5 kW/100 km.

Domet je do 59 km.

Za točne vrednosti pri vašem vozilu glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Ugotavljanje porabe električne energije je določeno z direktivo R (EC) št. 715/2007 in št. 2017/1151 (zadnja veljavna izdaja).

Vrste polnjenja

Obstajajo različne vrste polnjenja visokonapetostnega akumulatorja vozila. Časi polnjenja se nanašajo na polnjenje praznega akumulatorja, dokler ni povsem napolnjen.

Polnjenje na polnilnih postajah Wallbox/polnilnicah z izmeničnim tokom

Polnilna postaja Wallbox/polnilnica je lahko opremljena s polnilnim kablom, ki ga je treba priključiti na polnilno vtičnico vozila.

Polnjenje z vgrajenim polnilnikom 3,7 kW in 16 A traja približno tri ure in 25 minut. Polnjenje z vgrajenim polnilnikom 7,4 kW in 32 A traja približno eno uro in 40 minut.

Polnjenje na vtičnicah Green'Up

Polnilni kabel vtaknite v polnilno vtičnico vozila in v vtičnico Green'Up. Čas polnjenja traja približno tri ure in 55 minut.

Polnjenje v gospodinjski električni vtičnici



Polnilni kabel vtaknite v polnilno vtičnico vozila in v gospodinjsko električno vtičnico.

Čas polnjenja traja približno 8 ur pri moči polnjenja 1,8 kW.

Polnilni kabel

Za posamezne vrste polnjenja se uporabljajo različni polnilni kabli.

⚠ Opozorilo

Zaradi nepravilne uporabe prenosnih polnilnih kablov lahko pride do požara, električnega udara ali opeklin kakor tudi poškodb premoženja, hudih telesnih poškodb ali smrti.

- Ne uporabljajte podaljševalnih kablov, električnih podaljškov, razdelilnikov, ozemljitvenih adapterjev, prenapetostne zaščite in podobnih naprav.
- Ne uporabljajte električne vtičnice, ki je izrabljena ali poškodovana ali ki ne bo trdno držala vtiča.
- Polnilnega kabla ne potopite v nobeno tekočino.

- Ne uporabljajte električne vtičnice, ki ni pravilno ozemljena.
- Ne uporabljajte električne vtičnice, ki je priključena v tokokrog z drugimi porabniki.

⚠ Opozorilo

Pred uporabo tega produkta preberite vsa varnostna opozorila in navodila. Če ne upoštevate opozoril in navodil, lahko pride do električnega udara, požara in/ali resne poškodbe.

Med polnjenjem vozila nikoli ne pustite otrok nenadzorovanih v bližini vozila in nikoli ne dovolite otrokom, da se igrajo s polnilnim kablom.

Če se priložen vtič ne prilega električni vtičnici, ga ne spreminjajte. Obrnite se na usposobljenega električarja, da pregleda električno vtičnico.

Ne vtikajte prstov v priključek električnega vozila.

⚠ Nevarnost

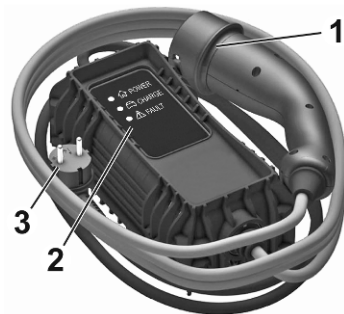
Obstaja nevarnost električnega udara, ki lahko povzroči telesne poškodbe ali smrt.

Ne uporabljajte polnilnega kabla, če je kjer koli poškodovan.

Ne odprite ali odstranite pokrova polnilnega kabla.

Servisiranje lahko opravi samo usposobljeno osebje. Polnilni kabel priklopite v ustrezno ozemljeno vtičnico z nepoškodovanimi kablji.

Osnovni gospodinjski kabel (način 2)/razširjeni gospodinjski kabel (način 2)



1. Vtič za vozilo
2. Indikatorji stanja
3. Vtič za stensko vtičnico

Osnovni gospodinjski kabel (način 2) se uporablja za polnjenje na gospodinjski električni vtičnici.

Osnovni gospodinjski kabel (način 2) sestoji iz vtiča vozila, nadzorne enote in vtiča za gospodinjsko električno vtičnico. Nadzorna enota ima vgrajen krmilnik polnjenja in več svetlečih diod, ki prikazujejo stanje polnjenja.

Razširjeni gospodinjiski kabli (način 2) so podobni osnovnim gospodinjiskim kablom (način 2). Vendar pa je zmogljivost polnjenja razširjenih gospodinjiskih kablov (način 2) boljša od zmogljivosti polnjenja osnovnih gospodinjiskih kablov (način 2). Razširjeni gospodinjiski kabli (način 2) se uporabljajo za vtičnice Green'Up, ki jih mora stranki vgraditi pooblaščen električar.

Indikatorji stanja polnilnega kabla

Po priklopu polnilnega kabla se bo izvedel hiter samodejni preizkus in vsi indikatorji stanja bodo za trenutek zasvetili. Za funkcije indikatorjev stanja glejte navodila proizvajalca polnilnega kabla.

Pomembne informacije o prenosnem polnjenju električnega vozila

- Polnjenje električnega vozila lahko pomeni večjo obremenitev za električni sistem zgradbe od običajnega gospodinjkega aparata.

- Preden vtaknete vtič v električno vtičnico, naj usposobljeni električar pregleda in preveri električni sistem (električno vtičnico, kable, odcepe in zaščitne naprave) za neprekinjeno visoko obremenitev pri 10 A.
- Električne vtičnice se lahko obrabijo pri običajni uporabi ali se sčasoma poškodujejo, zaradi česar so neprimerne za polnjenje električnega vozila.
- Med polnjenjem preverite električno vtičnico/vtič in prenehajte z uporabo, če je električna vtičnica/vtič vroč, nato pa naj usposobljeni električar popravi električno vtičnico.
- Na prostem vtaknite vtič v električno vtičnico, ki je med uporabo zaščitena pred vremenskimi vplivi.
- Namestite polnilni kabel, da zmanjšate obremenitev električne vtičnice/vtiča.

Polnilni kabel za način 3



1. Vtič za vozilo
2. Vtič za Wallbox/polnilno postajo z izmeničnim tokom

Polnilni kabli za način 3 se uporabljajo za polnjenje na polnilni postaji Wallbox in polnilni postaji z izmeničnim tokom. Polnilni kabel za način 3 ima vtič za vozilo in vtič za polnilno postajo Wallbox/polnilno postajo z izmeničnim tokom. Polnilne postaje Wallbox/polnilne postaje z izmeničnim tokom lahko imajo integriran polnilni kabel za način 3. Za

več informacij o polnilnem kablu za način 3 glejte navodila proizvajalca polnilnega kabla.

Polnjenje

⚠ Opozorilo

Osebe s srčnim spodbujevalnikom ali podobnimi pripomočki se morajo posvetovati z zdravnikom glede morebitnih opozoril.

Če ste v dvomu, se med polnjenjem ne zadržujte v vozilu, v bližini vozila ali v bližini polnilnega kabla ali polnilnika.

Za zagotovitev združljivosti vtiča in vtičnice se uporablja nalepka. Nalepka so na notranji strani vratc polnilne vtičnice vozila. Pazite, da povežete samo kabel enake vrste.



Vtič ali vtičnica tipa 2, ki se uporabljata za izmenični tok.

⚠ Opozorilo

Pazite, da v polnilno vtičnico, vtič polnilnega kabla za vozilo in gospodinjsko električno vtičnico ne pride nobena tekočina.

Pri polnjenju na javni polnilni postaji z izmeničnim tokom upoštevajte navodila za uporabo ustrezne polnilne postaje. Pri javnih polnilnih postajah z izmeničnim tokom morda ne bo na voljo integriranega polnilnega kabla. V tem primeru je potreben prenosni polnilni kabel za način 3.

⚠ Opozorilo

Ne segajte v motorni prostor. Nekateri predeli lahko ostanejo zelo vroči tudi eno uro po polnjenju, poleg tega pa se lahko kadar koli vklopi ventilator.

⚠ Opozorilo

Pri polnjenju na gospodinjski električni vtičnici uporabljajte samo vtičnico, ki je pravilno ozemljena in zaščitena s 30-mA diferencialnim stikalom.

Uporabite samo gospodinjsko električno vtičnico, ki je zaščitena s prekinjevalnikom toka, prilagojenim amperaži električnega tokokroga.

Usposobljen električar naj preveri električno instalacijo, ki bo v uporabi. Instalacija mora biti v skladu z nacionalnimi standardi in združljiva z vozilom.

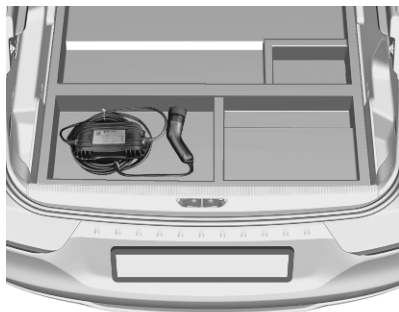
Kadar uporabljate namensko gospodinjsko električno vtičnico, naj jo namesti usposobljen električar.

Zagotovite, da električna vtičnica, vtič in kabel ne podpirajo teže krmilne omarice.

1. Prestavite v **P** in izklopite vozilo.

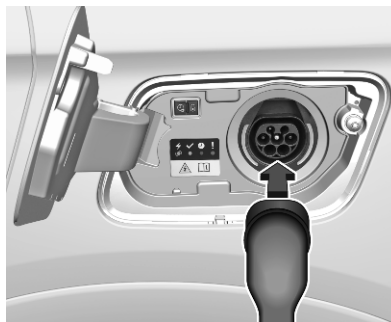


2. Pritisnite na vrata polnilne vtičnice, da jih sprostite.

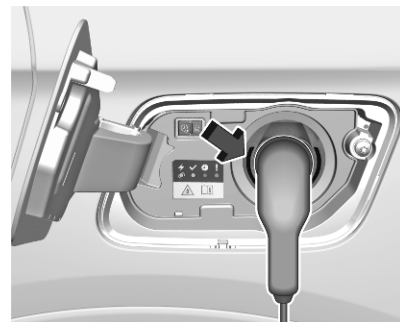


3. Po potrebi vzemite polnilni kabel iz prtljajnika.

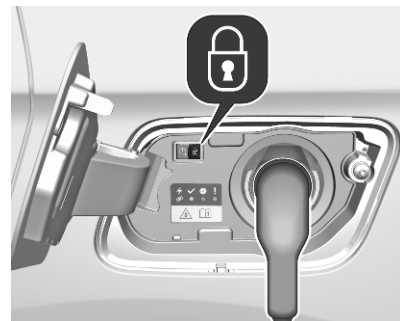
4. Po potrebi priključite vtič polnilnega kabla v ustrezno vtičnico zunanega vira napajanja. Polnilni kabel ⇨ 191.
5. Če je potrebno, odstranite zaščitni pokrov z vtiča polnilnega kabla vozila.



6. Vtič polnilnega kabla vozila vtaknite v polnilno vtičnico vozila. Stanje polnjenja ⇨ 190.



Začetek polnjenja označuje zeleni utripajoči indikator stanja na polnilni vtičnici in kontrolni škatli polnilnega kabla, če je na voljo.



Med polnjenjem se vtič vozila zaklene v polnilno vtičnico in ga ni mogoče odklopiti, medtem ko je polnjenje aktivno. Zasveti indikator .

Vrste polnjenja ⇨ 185

Programabilno polnjenje

Pri privzeti nastavitvi se polnjenje začne takoj, ko je polnilni kabel vtaknjen v polnilno vtičnico vozila. Možno je tudi načrtovati polnjenje s pomočjo informacijskega prikazovalnika.

Programabilno polnjenje je na voljo tudi prek MyOpel App.



1. Pritisnite .

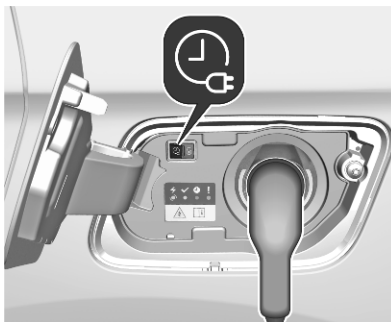
2. Izberite **Charge (Polnjenje)**.

3. Pritisnite .

4. Določite, po koliko urah in minutah se začne postopek nalaganja.

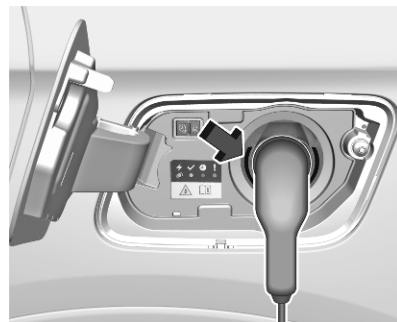
5. Pritisnite **OK**.

6. Priklopite vozilo.



7. V eni minuti pritisnite , da vklopite programabilno polnjenje.

8. Odvisno od različice zaklenite vozilo.

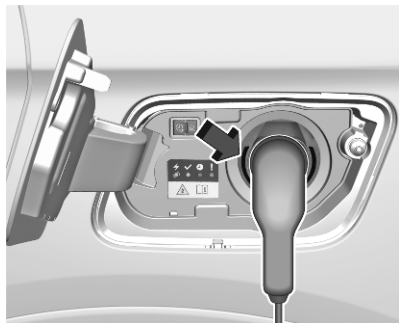


Indikator stanja sveti modro, kar označuje, da je programabilno polnjenje aktivno.

Stanje polnjenja ⇨ 190.

Polnjenje ⇨ 185.

Stanje polnjenja



Če je vozilo priključeno na električno omrežje in je vžig izklopljen, indikator stanja polnjenja kaže naslednje:

- Sveti belo: pozdravna osvetlitev, ko so odprta vratca polnilne vtičnice
- Sveti zeleno: polnjenje je končano
- Utripa zeleno: polnjenje visokonapetostnega akumulatorja
- Sveti rdeče: napaka pri polnjenju
- Sveti modro: programabilno polnjenje je aktivno

Prišlo je do napake pri polnjenju, če je vozilo priključeno na električno omrežje in je indikator stanja polnjenja izklopljen.

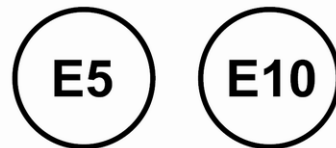
Dodatni indikatorji stanja polnjenja so na kontrolni škatli polnilnega kabla.

Polnilni kabel ⇨ 191.

Programabilno polnjenje ⇨ 188.

Gorivo

Goriva za bencinske motorje



Uporabljajte samo neosvinčeno gorivo, ki ustreza evropskemu standardu EN 228 ali E DIN 51626-1 ali enakovrednemu standardu.

Motor lahko deluje z gorivom, ki vsebuje do 10 % etanola (npr. z vrsto E10).

Uporabljajte goriva z ustreznim oktanskim številom. Nižja oktanska vrednost lahko zmanjša moč motorja in navor ter rahlo poveča porabo goriva.

Svarilo

Ne uporabljajte goriv ali aditivov za goriva, ki vsebujejo kovinske spojine, na primer aditivov na osnovi mangana. Zaradi tega lahko pride do poškodb motorja.

Svarilo

Uporaba goriva z nižjo oktansko vrednostjo od najnižje dovoljene lahko povzroči nekontroliran vžig in poškodbe motorja.

Specifične zahteve glede oktanske vrednosti bencina za posamezne motorje so podane v pregledu podatkov motorjev ↻ 247. Posebna nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti navedeno zahtevo. V nekaterih državah je za pravilno delovanje motorja treba uporabiti določeno vrsto goriva, npr. z določenim oktanskim številom.

Goriva za dizelske motorje

Dizelski motorji podpirajo uporabo biodizelskega goriva, ki je skladno s trenutnimi evropskimi standardi in ga je mogoče kupiti na bencinskih črpalkah:

B7

dizelsko gorivo, ki ustreza standardu EN590, mešano z biodizelskim gorivom, ki ustreza standardu EN14214 (in vsebuje največ 7 % metilnega estra maščobnih kislin).

B10

dizelsko gorivo, ki ustreza standardu EN16734, mešano z biodizelskim gorivom, ki ustreza standardu EN14214 (in vsebuje največ 10 % metilnega estra maščobnih kislin).

XTL

Parafinsko dizelsko gorivo, ki ustreza standardu EN15940, mešano z biodizelskim gorivom, ki ustreza standardu EN14214 (in vsebuje največ 7 % metilnega estra maščobnih kislin).

B20**B30**

Za dizelske motorje je dovoljeno uporabljati gorivo B20 ali B30, ki je skladno s standardom EN16709. Vendar pa ta uporaba, četudi je samo občasna, zahteva posebne

vzdrževalne postopke, ki so opredeljeni v poglavju "Zahtevni pogoji".

Podrobnejše informacije poiščite pri prodajalcu ali pooblaščenem serviserju.

Svarilo

Uporaba kakršne koli druge vrste (bio) goriva (rastlinskega ali živalskega olja, čistega ali razredčenega, doma pridobljenega goriva.) je strogo prepovedana (nevarnost poškodbe motorja in sistema za gorivo).

Opomba

Dovoljeno je dodajati samo aditive za dizelsko gorivo, ki ustrezajo standardu B715000.

Delovanje pri nizki temperaturi

Pri temperaturah pod 0 °C, se lahko nekatere mešanice dizelskega in goriva in biodizla strdijo, zmrznejo ali postanejo želatinaste, kar lahko vpliva na dovajanje goriva. Vžig in delovanje motorja morda ne bosta

pravilna. Pri zimskih temperaturah pod 0 °C dolivajte dizelsko gorivo, ki je primerno za zimske razmere.

Pri skrajno nizkih temperaturah pod -20 °C lahko uporabite gorivo za polarna območja. Uporabe tega goriva v krajih s toplo ali vročo klimo ne priporočamo, saj lahko pride do ugašanja motorja, težav pri zaganjanju in poškodb sistema za vbrizgavanje goriva.

Dotakanje goriva



⚠ Nevarnost

Pred točenjem goriva obvezno izklopite kontakt in vse zunanje grelnike z izgorevalno komoro.

Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

⚠ Nevarnost

Bencin je vnetljiva in eksplozivna tekočina. Ne kadite! Gorivu se ne približujte z odprtim ognjem ali iskro.

Če zavohate gorivo v potniškem prostoru vozila, mora biti ta nevaren pojav nemudoma odpravljen v servisni delavnici.

Nalepka s simboli na pokrovčku lijaka za dolivanje goriva prikazuje dovoljene vrste goriva. V Evropi so šobe brizgalnih črpalk polnilnih postaj označene s temi simboli. Dotočite samo dovoljeno vrsto goriva.

Svarilo

Če ste natočili napačno gorivo, ne zaganjajte motorja.

Odprtina za polnjenje goriva se nahaja na zadnji desni strani vozila.



Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje. Odprite loputo rezervoarja za gorivo s potiskom lopute navznoter.

Za odpiranje lopute rezervoarja za gorivo pri hibridnem vozilu je treba najprej sprostiti tlak, da preprečite izpust hlapov goriva. To lahko traja do ene minute.

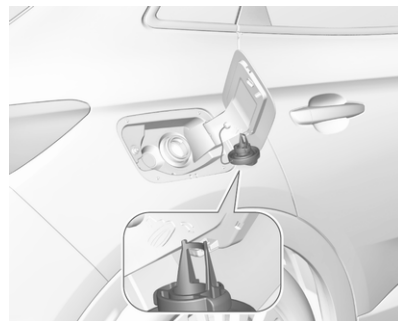


Pritisnite . Po sprostitvi tlaka se vrata odprtine za dolivanje goriva odklenejo in rahlo odskočijo.



Dolivanje bencina ali dizelskega goriva

Pokrov se odpre s počasnim vrtenjem le-tega v levo.



Čep rezervoarja za gorivo lahko zataknete na kavelj na pokrovu odprtine za dolivanje goriva.

Pristavite točilno pištolo v izravnanim položaju na odprtino za polnjenje goriva in jo vstavite z rahlo silo.

Za dotakanje goriva vklopite šobo brizgalne črpalke.

Ko se točenje goriva samodejno prekine, je za naknadno dolivanje mogoče največ dvakrat pritisniti sprožilno ročico točilne pištole.

Svarilo
Razlito gorivo takoj pobrišite.

Če želite zapreti pokrovček, ga obračajte v desno, dokler ne slišite klika.

Zaprite loputo tako, da se zaskoči.

Pokrov rezervoarja goriva

Uporabljajte le originalne pokrove rezervoarja goriva.

Vozila z dizelskim motorjem imajo posebne pokrove rezervoarja.

Poraba goriva in emisija CO₂

Poraba goriva (kombinirana) se giblje med 8,0 in 4,9 l/100 km.

Izpusti CO₂ se gibljejo med 181 in 130 g/km.

Splošne informacije

Za točne vrednosti pri vašem vozilu glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Ugotavljanje porabe goriva je določeno z direktivo R (EC) št. 715/2007 in št. 2017/1151 (zadnja veljavna izdaja).

Sestavni del nove smernice je tudi podatek o emisiji CO₂.

Navedene podatke moramo razumeti kot okvirno in ne kot dejansko porabo goriva posameznega vozila. Poraba goriva je odvisna tudi od Vašega osebnega stila vožnje in cestnih ter prometnih razmer.

Vse vrednosti temeljijo na osnovnih EU modelih s standardno opremo.

Izračun porabe goriva upošteva maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila. Dodatna oprema utegne povišati porabo goriva, emisijo CO₂ ter znižati najvišjo hitrost.

Priklop prikolice

Splošne informacije

Uporabljajte le od Opla odobreno opremo za vleko. Če uporabljate opremo za vleko, ki ni bila tovarniško nameščena, je morda treba izklopiti prostoročno delovanje vrat prtljažnika ⇨ 16.

Priporočamo, da naknadno montažo opreme za vleko opravijo v servisni delavnici. V tem primeru je potrebno izvesti spremembe na vozilu kot npr. hlajenje in ostali dejavniki.

Funkcija zaznavanja pregorele žarnice v zavorni luči prikolice ne more zaznati delno pregorele žarnice. Če so na primer v zavorni luči štiri žarnice z močjo 5 W, funkcija zazna pregorelo žarnico šele, ko preostane samo ena ali pa nobena 5-W žarnica.

Prikolice, ki so opremljene z lučmi LED, niso primerne za kabelski snop tega priklopa prikolice.

Vgradnja vlečne kljuke lahko prekrije odprtino za vlečno uho. V tem primeru uporabite snemljivo vlečno kljuko.

Priklopno kroglično palico hranite v vozilu, zato da bo vedno pri roki, če bi jo potrebovali.

Vozne lastnosti, nasveti za vleko

Pred priključitvijo prikolic namastite kroglo vlečne kljuke. Pri uporabi protinihajnega stabilizatorja krogle ne mastite, ker stabilizator deluje na kroglo.

Če je priklopljena prikolica, ne vozite hitreje od 80 km/h. Največja hitrost je lahko 100 km/h, če je nameščen blažilnik nihanja in dovoljenja bruto teža prikolic ne presega dovoljene obremenitve vozila.

Pri prikolicah s slabo stabilnostjo med vožnjo in bivalnih prikolicah priporočamo uporabo blažilnika nihanja.

Če prikolico prične zanašati, vozite počasneje, ne obračajte volana in po potrebi, močno zavirajte.

Pri vožnji po klancu navzdol izberite tisto prestavo, s katero bi vozili navzgor in tudi isto hitrost.

Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev ⇨ 252.

Vleka prikolic

Obremenitve pri vleki

Dovoljena priklopna obremenitev je maksimalna vrednost, odvisna od vozila in zmogljivosti motorja, ki je ne smete preseči. Dejanska priklopna obremenitev je razlika med dejansko skupno maso prikolic in silo, s katero pripeta prikolica pritiska na kljuko.

Dovoljene priklopne obremenitve za Vaš tip vozila so navedene v dokumentih vozila. Na splošno ta obremenitev velja za klance z naklonom do 12 %.

Dovoljena priklopna obremenitev velja za navedeni naklon in nadmorsko višino. Ker je pri višji nadmorski višini zrak vse bolj redek, se motorju temu sorazmerno manjša zmogljivost in prav tako njegov vzpenjalni učinek. Zato mora biti skupna masa vozila s priklopnikom na vsakih 1000 m višine za 10 % manjša. Mase priklopnikov ni

potrebno zmanjšati na cestah z lažjimi vzponi (do 8 %, npr. na avtocestah).

Dovoljena skupna masa vlečnega vozila in priklopnika ne sme biti presežena. Ta masa je podana na tipski ploščici ⇨ 243.

Navpična sila na vlečno kljuko

To je sila, s katero prikolica pritiska na kroglo vlečne kljuke. Lahko se spremeni s porazdelitvijo mase pri natovarjanju prikolic.

Največja dovoljena obremenitev vlečne kljuke (70 kg) je označena na tipski tabeli naprave za vleko in v dokumentih vozila.

Obvezno upoštevajte predpisano dovoljeno navpično silo na vlečno kljuko, posebej pri težkih prikolicah. Vertikalna obremenitev vlečne kljuke ne sme biti manjša od 25 kg.

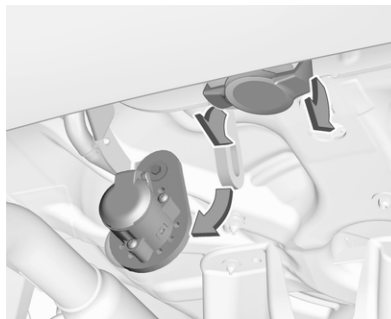
Obtežitev zadnje osi

Ko je na popolnoma obremenjenem vozilu priklopljena prikolica, utegne dovoljena obremenitev zadnje osi (glejte tipsko ploščico ali dokumente vozila) biti presežena za 60 kg, največja dovoljena skupna masa vozila pa ne sme biti presežena. Če je dovoljena obremenitev zadnje osi presežena, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 100 km/h.

Oprema za vleko

Svarilo
Pri vožnji brez priklovice vlečno kljuko vedno snemite.

Nameščanje vlečne kljuke

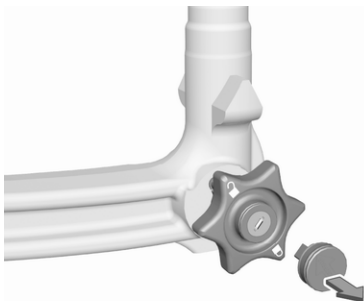


Iztaknite električni priključek za prikolico in ga preklopite navzdol. Iz odprtine za vlečno kljuko izvlecite tesnilni čep in ga pospravite v prtljažnik.

Preverjanje nateznosti (trdnosti) vlečne kljuke



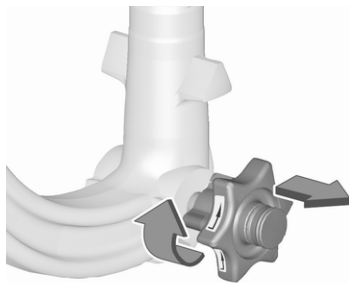
- Rdeča oznaka na vrtljivi ročici se pokriva z zeleno oznako na kljuki.
- Zračnost med vrtljivo ročico in kljuko mora biti približno 6 mm.



- Odstranite pokrov zaklepa vrtljivega gumba in preverite, ali je zaklenjen. Če ga ni mogoče vrteti, je zaklenjen.

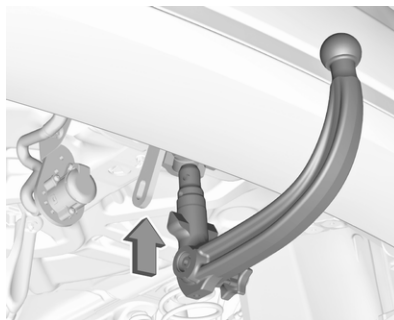
V nasprotnem primeru morate vlečno kljuko napeti, preden jo vstavite v njeno odprtino:

- Odklenite vlečno kljuko (ključ v položaju ).



- Izvlecite vrtljivo ročico in jo vrtite do konca v smer urinega kazalca.

Vstavev vlečne kljuke



Vstavite vlečno kljuko v njeno odprtino in jo potisnite navzgor, da se slišno zaskoči v ustrezen položaj.

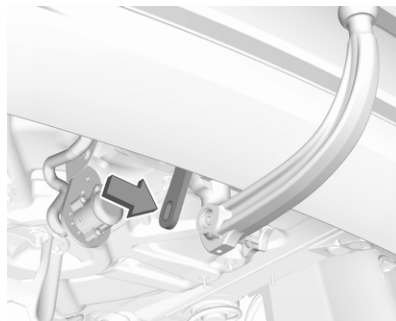
Vrtljiva ročica se zaskoči v svoj prvotni položaj, oprta na vlečno kljuko brez razmika.

Opozorilo

Med vstavljanjem ročice ne vrtite.

Zaklenite vlečno kljuko ključ v položaju . Izvlecite ključ in na njegovo mesto pritisnite varovalni pokrovček, da se slišno zaskoči.

Ušesce za odmično žico



Zatakните odmično žico v ušesce.

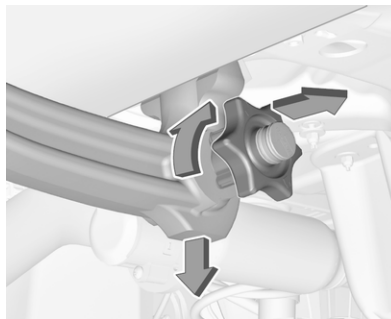
Preverite, ali je vlečna kljuka pravilno nameščena oz. dobro pritrjena

- Zelena oznaka na vrtljivi ročici se pokriva z zeleno oznako na kljuki.
- Med vrtljivo ročico in kljuko ni razmika.
- Vlečna kljuka mora biti trdno nameščena v svoji odprtini.
- Vlečna kljuka mora biti zaklenjena in ključ mora biti odstranjen.

⚠ Opozorilo

Vleka prikolice je dovoljena le s primerno nameščeno vlečno kljuko. Če vlečne kljuke ne morete pravilno pritrditi, priporočamo, da poiščete servisno delavnico.

Demontaža vlečne kljuke



Odprite zaščitni pokrov, obrnite ključ v položaj  za odklepanje vlečne kljuke.

Izvlomite vrtljivo ročico in jo vrtite do konca v smeri urinega kazalca. Izvlomite kljuko navzdol.

Vstavite tesnilni čep v odprtino za vlečno kljuko. Električni priključek za prikolico preklopite v stran.

Priklopniški Stabilnostni Program

Če zazna sistem znatnejše zanašanje, se zmanjša moč motorja in kolesa so posamično zavirana, dokler se smer vozila ne stabilizira. Pri posredovanju sistema poskusite čim manj sukati volan.

Priklopniški stabilnostni program je funkcija elektronskega stabilnostnega nadzora ➔ 143.

Nega vozila

Splošne informacije 201

Dodatna oprema in preureditve vozila	201
Shranjevanje vozila	202
Odlaganje izrabljenih vozil	203

Preverjanja na vozilu 204

Potrebno delo	204
Pokrov motorja	204
Motorno olje	205
Hladilna tekočina motorja	206
Tekočina za pranje	207
Zavore	207
Zavorna tekočina	207
Akumulator vozila	208
Visokonapetostni akumulator ..	210
Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo	210
Zamenjava metlice brisalca	211

Zamenjava žarnic 211

LED-žarometi	211
Prednje meglenke	212
Zadnje luči	212
Stranski smerniki	214
Lučka registrske tablice	215
Notranje luči	215

Elektronski sistem 215

Varovalke	215
-----------------	-----

Orodje vozila 216

Orodje	216
--------------	-----

Kolesa in pnevmatike 217

Zimske pnevmatike	217
Oznake na pnevmatikah	217
Tlak v pnevmatikah	217
Sistem za zaznavanje uhanja zraka iz pnevmatik	219
Globina profila	220
Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij	220
Kolesni pokrovi	220
Snežne verige	221
Komplet za popravilo pnevmatik	221
Zamenjava kolesa	225
Rezervno kolo	226

Zagon s premostitvenimi kabli ... 230

Zagon z zunanjim akumulatorjem	230
--------------------------------------	-----

Vleka 232

Vleka vozila	232
Vleka drugega vozila	233

Nega za zunanji izgled 234

Nega zunanosti vozila	234
-----------------------------	-----

Nega notranjosti vozila 235

Preproge	236
----------------	-----

Splošne informacije

Dodatna oprema in preureditve vozila

Priporočamo, da uporabljate originalne dele in dodatno opremo, pri predelavi vozila pa dele, ki jih odobrava proizvajalec za vgradnjo v tip Vašega vozila. Za vse druge izdelke takih ocen nimamo in zanje ne moremo jamčiti, tudi če za nekatere obstojajo uradna dovoljenja.

Kakršno koli poseganje, pretvorba ali druga sprememba standardnih specifikacij vozila (vključno, vendar ne omejeno na spremembe programske opreme in spremembe elektronskih krmilnih enot) lahko razveljavi garancijo družbe Opel. Poleg tega lahko takšne spremembe vplivajo na sisteme za pomoč vozniku, na porabo goriva ali električne energije, emisije CO₂ in druge emisije vozila, vozilo pa posledično morda ne bo več skladno s prometnim dovoljenjem, kar lahko vpliva na veljavnost registracije vašega vozila.

Svarilo

Kadar vozilo prevažate z vlakom ali na vlečnem vozilu, se lahko poškodujejo zavesice za blato.

Prekrivala za zaščito pred mrazom

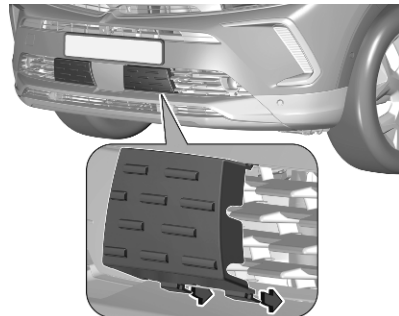
Priporočamo, da vam zaščitne prevleke namestijo v servisni delavnici.

Svarilo

Prekrivala za zaščito pred mrazom morate odstraniti, če se zgodi kaj od naslednjega:

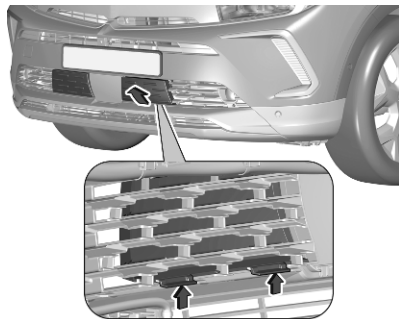
- Temperatura okolice se dvigne nad 10 °C.
- Vozilo vleče prikolico.
- Če vozilo vozite s hitrostjo nad 120 km/h.

Montaža



Spodnji del zaščitnih prevlek pritisnite k letvici maske. Prepričajte se, da so zaščitna pokrivala pravilno nameščena.

Demontaža



1. Z roko sežite za masko in držali zaščitnih prevlek potisnite navzgor, da ju sprostite.
2. Zaščitne prevleke povlecite navzgor in jih odstranite.

Shranjevanje vozila

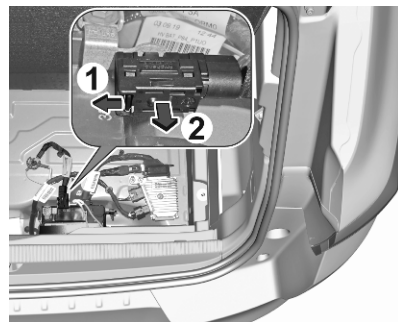
Shranjevanje dalj časa

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:

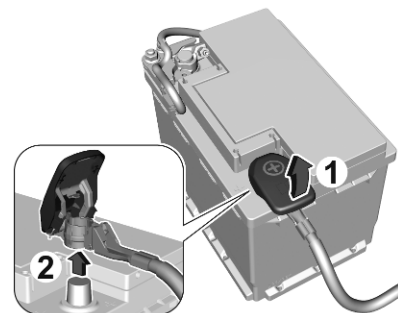
- Operite vozilo.
- Preverite zaščitni sloj voska na podvozju in v motornem prostoru.

- Očistite in konzervirajte gumijasta tesnila.
 - Napolnite posodo za gorivo do vrha.
 - Zamenjajte motorno olje.
 - Izpraznite posodo s tekočino za pranje.
 - Preverite hladilno tekočino in zaščito pred zamrzovanjem in rjo.
 - Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev.
1. Vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračenem prostoru. Vključite prvo ali vzvratno prestavo ali pomaknite izbirno ročico v položaj **P**. Preprečite premikanje vozila.

2. Ne zategnite ročne zavore.
3. Izključite kontakt in vse električne porabnike.
4. Počakajte štiri minute.
5. Hibridno vozilo: Odprite prtljažnik.
6. Hibridno vozilo: Dvignite in odstranite talni pokrov prtljažnika.



7. Hibridno vozilo: Pritisnite (1) ročico za odklepanje in odstranite (2) kabel s priključnega kosa.
8. Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.



9. Dvignite plastični pokrov pozitivnega pola akumulatorja vozila v motornem prostoru.
10. Dvignite ročico do konca in odstranite objemko s pola.

Mirovanje hibridnega vozila do štirih tednov

Priklopite polnilni kabel.

Mirovanje hibridnega vozila do dvanajstih mesecev

- Izpraznite visokonapetostni akumulator, da bo na voznikovem informacijskem zaslonu (simbol akumulatorja) prikazana 30-odstotna napolnjenost.
- Ne priklopite polnilnega kabla.
- Vozilo vedno shranite pri temperaturi med $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ in $30\text{ }^{\circ}\text{C}$.

- Shranjevanje vozila pri ekstremnih temperaturah lahko povzroči poškodbo visokonapetostnega akumulatorja.
- Stanje napolnjenosti akumulatorja visokonapetostnega sistema preverite vsake tri mesece. Če je stanje napolnjenosti pod 30 odstotkov, se akumulator visokonapetostnega sistema napolni do 30 odstotkov.

Postavitev vozila nazaj v promet

Ko nameravate vozilo spet voziti:

1. Priklopite objemko na pozitivni pol akumulatorja vozila v motornem prostoru.
 2. Hibridno vozilo: Pritisnite ročico za odklepanje in priključite kabel na priključek na akumulator vozila v prtljažniku.
 3. Zaženite električno pomična stekla ➔ 26.
- Preverite tlak v pnevmatikah.
 - Napolnite posodo s tekočino za pranje.

- Preverite nivo motornega olja.
- Preverite nivo hladilne tekočine.
- Po potrebi namestite registrski tablici.

Odlaganje izrabljenih vozil

Informacije o centrih za obnovo odpadnih vozil in o recikliranju vozil, v skladu z veljavno zakonodajo, so na voljo na naših spletnih straneh. Ta opravila zaupajte pooblaščenim centrom za obnovo.

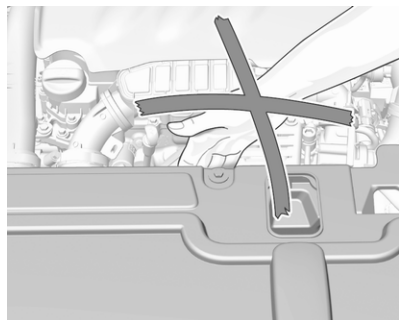
Visokonapetostni akumulator

Visokonapetostni akumulator je ob pogoju, da se upoštevajo priporočila, zasnovan za celotno življenjsko dobo vozila. Če je treba visokonapetostni akumulator zamenjati, se za navodila glede njegove odstranitve obrnite na servisno delavnico. Nepravilna odstranitev predstavlja tveganje za hude opekline, kakor tudi za električni udar in okoljsko škodo.

Priporočila ➔ 210.

Preverjanja na vozilu

Potrebno delo



⚠ Opozorilo

Opravite vse preglede v motornem prostoru vedno pri izključenem kontaktu.

Ventilator se utegne vključiti tudi pri izključenem kontaktu.

⚠ Nevarnost

Sistem vžiga deluje pod izredno visoko napetostjo. Delov sistema vžiga se ne dotikajte.

Hibridno vozilo



⚠ Nevarnost

Nikoli ne poskušajte sami izvajati vzdrževanja na visokonapetostnih sestavnih delih. Pri tem bi lahko poškodovali sebe ali vozilo. Servisiranje in popravilo visokonapetostnih sestavnih delov lahko opravi samo usposobljen serviser z ustreznim znanjem in orodji. Izpostavljenost visoki napetosti utegne povzročiti električni udar, opekline in celo smrt. Visokonapetostne

komponente v vozilu lahko servisirajo samo posebej usposobljeni mehaniki.

Visokonapetostne komponente so označene z nalepkami. Teh komponent ne smete odstraniti, odpirati, razstaviti ali spreminjati. Visokonapetostni kabel ali napeljava ima oranžno izolacijo. Visokonapetostnega kabla ali napeljave ne smete prebadati, spreminjati ali rezati.

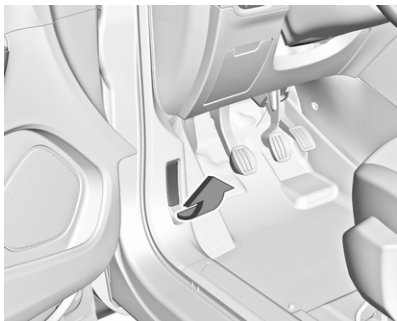
Svarilo

Že majhno onesnaženje tekočin lahko povzroči poškodbe na sistemih vozila. Preprečite stik tekočin, pokrovov posod ali merilnih palic z umazanijo.

Pokrov motorja

Odpiranje

Odprite leva sprednja vrata.



Potegnite sprostilni vzvod in ga vrnite v prvotni položaj.



Potisnite varnostno zaponko navzgor in odprite pokrov.



Zataknite podporno prečko.

Zapiranje

Pred zapiranjem motornega prostora zataknite podporno prečo nazaj v njeno držalo.

Spustite pokrov motorja in ga pustite, da pade v zapah z nizke višine (20-25 cm). Preverite, ali je pokrov pravilno zaprt.

Svarilo

Pokrova motorja ne pritiskajte v zapah, da se izognete udrtinam.

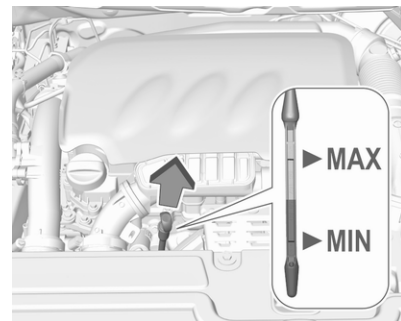
Motorno olje

Redno ročno preverjajte nivo motornega olja, da zagotovo preprečite poškodbo motorja. Prepričajte se, da uporabljate pravilno specifikacijo motornega olja.

Priporočene tekočine in maziva
 ⚡ 241.

Največja poraba motornega olja je 0,6 l na 1000 km.

Nivo olja preverjajte, ko vozilo stoji na ravni podlagi. Motor naj bo pri tem na delovni temperaturi in izklopljen vsaj pet minut.

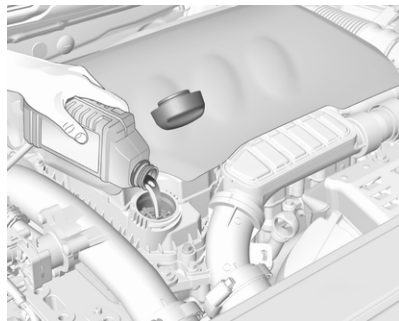


Izvalcite merilno palico, jo obrišite, jo znova vstavite do konca, jo izvalcite in odčitajte nivo motornega olja.

Če sega sled olja do spodnje oznake **MIN**, je olje potrebno dotočiti.

V odvisnosti motorja je več različnih merilnih palic.

Pri dolivanju motornega olja priporočamo, da uporabite enako olje, ki je bilo dolito pri zadnji menjavi.



Sled olja ne sme preseči oznake **MAX** na merilni palici.

Svarilo

Prekomerno motorno olje mora biti izpraznjeno ali izsesano. Če nivo motornega olja presega največji dovoljeni nivo, ne zaženite vozila in se obrnite na servisno delavnico.

Prostornine ⇨ 251.

Namestite in privijte pokrov odprtine.

Hladilna tekočina motorja

Koncentracija tovarniško dolite hladilne tekočine zagotavlja zaščito pred zamrznitvijo do temperature -37 °C.

Svarilo

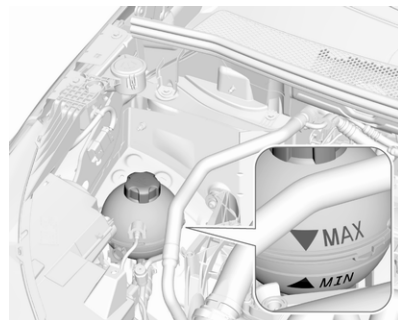
Uporabljajte le odobrene tekočine.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi ⇨ 241.

Nivo hladilne tekočine

Svarilo

Prenizek nivo hladilne tekočine utegne povzročiti poškodbe motorja.



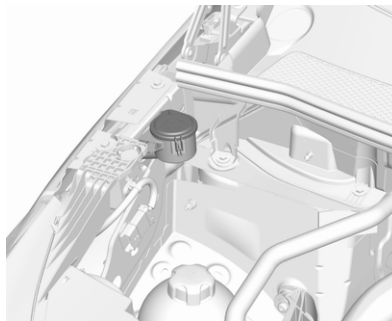
Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi mora pri hladnem motorju segati nekoliko nad oznako **MIN**. Dotočite hladilno tekočino, če je nivo prenizek.

⚠ Opozorilo

Pred odvijanjem pokrova pustite, da se motor ohladi. Pokrov odvijajte previdno, da se lahko tlak v posodi in tlak v okolici izenači.

Za polnjenje hladilnega sistema uporabite razmerje 1:1 mešanice destilirane vode in hladilne tekočine. Če hladilna tekočina ni na voljo, dolijte destilirano ali pitno vodo. Dobro privijte pokrov. Dajte preveriti koncentracijo hladilne tekočine in odpraviti vzrok izgube hladilne tekočine strokovnjakom v servisni delavnici.

Tekočina za pranje



V posodo dolivajte čisto vodo in odobreno tekočino za pranje z zaščito pred zamrznitvijo.

Svarilo

Samo tekočina za pranje z zadostno koncentrirano mešanico zagotavlja zaščito pri nizki temperaturi ali nenadnem padcu temperature.

Tekočina za pranje ⇨ 241.

Zavore

Pri minimalni debelini zavorne obloge se med zaviranjem sliši cvileč zvok.

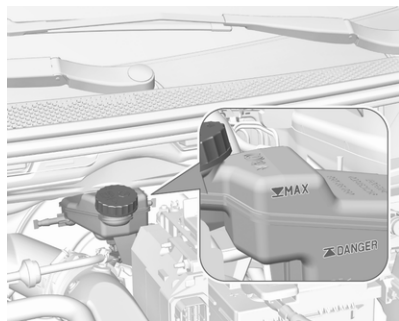
Vožnjo lahko nadaljujete, vendar zamenjajte ploščice, takoj, ko je to izvedljivo.

V prvih nekaj vožnjah po montaži novih zavornih ploščic ne zavirajte po nepotrebnem z veliko silo.

Zavorna tekočina

⚠ Opozorilo

Zavorna tekočina je strupena in jedka. Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami.



Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **DANGER** in **MAX**.

Če je nivo olja pod oznako **DANGER**, obiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke
↻ 241.

Akumulator vozila

Akumulator v Vašem vozilu nima potrebe po vzdrževanju in vozni profil dopušča zadostno polnjenje akumulatorja. Vožnje na kratke razdalje in pogosti zagoni motorja lahko izpraznejo akumulator. Izogibajte se uporabi nepotrebnih električnih naprav.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Če vozila ne uporabljate več kot štiri tedne, se lahko akumulator izprazni. Odklopite kabel s pozitivnega pola akumulatorja.

Akumulator se sme odklopiti in priklopiti le pri izključenem kontaktu. Shranjevanje vozila ↻ 202.

Zamenjava akumulatorja vozila

Opomba

Vsako odstopanje od navodil, podanih v tem razdelku, lahko povzroči začasno deaktiviranje nepravilno delovanje sistema Stop-start.

Pri menjavi akumulatorja vozila pazite, da ni odprt noben pokrov na pozitivnem polu akumulatorja. Če je

pozitivni pol izpostavljen, ga pokrijte z izolirnim pokrovom; negativni pol akumulatorja pa mora biti odprt.

Akumulator zamenjajte izključno z drugim enake vrste.

Akumulator vozila naj vam zamenjajo na servisu.

Sistem Stop-start ↻ 122.

Polnjenje akumulatorja vozila

⚠ Opozorilo

Pri vozilih s sistemom Stop-start poskrbite, da potencial polnjenja ne bo presegel 14,6 V, če uporabite polnilnik za akumulator. V nasprotnem primeru lahko poškodujete akumulator.

Zagon s premostitvenimi kablji
↻ 230.

Zaščita pred izpraznitvijo

Funkcije ogrevanja

Opomba

Posamezne funkcije ogrevanja, na primer ogrevanje sedeža ali volanskega obroča pri veliki obremenitvi električnega sistema morda ne bodo na voljo. Te funkcije bodo začele spet delovati po nekaj minutah.

Zvišanje prostega teka

Če je zaradi stanja akumulatorja vozila potrebno polnjenje le-tega, se mora povečati izhodna moč alternatorja. V ta namen se zviša prosti tek, ki je lahko slišno.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilo.

Električna vtičnica

Električne vtičnice se izklopijo v primeru nizke napetosti akumulatorja vozila.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja ⇨ 105.

Varčni način delovanja

Ta način izklopi električne porabnike, da prepreči prekomerno praznjenje akumulatorja vozila. Porabnike, kot so Infotainment sistem, brisalci vetrobranskega stekla, kratke luči, notranje luči ipd., lahko uporabljate največ 40 minut po izklopu vžiga.

Vklop varčnega načina delovanja

Ko se vklopi varčni način delovanja, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo.

Aktiven telefonski klic v prostoročnem načinu lahko nadaljujete še dodatnih deset minut.

Izklop varčnega načina delovanja

Varčni način delovanja se samodejno izklopi, ko ugasnete in znova zaženete motor. Motor pustite teči toliko časa, da se akumulator napolni:

- če teče manj kot deset minut, lahko porabnike uporabljate približno pet minut
- če teče več kot deset minut, lahko porabnike uporabljate največ 30 minut

Opozorilna nalepka



Pomen simbolov:

- Prepovedano iskrenje, odprt ogenj ali kajenje.
- Vedno uporabljajte zaščito za oči. Eksplozivni plini lahko povzročijo slepoto ali poškodbe.
- Akumulator vozila vsebuje žveplovo kislino, ki lahko povzroči slepoto ali hude opekline.
- Vozilo hranite na otrokom nedosegljivem mestu.

- Za več informacij glejte navodila za uporabo.
- V okolici akumulatorja vozila so lahko prisotni eksplozivni plini.

Visokonapetostni akumulator

Da ohranite doseg in trajnost visokonapetostnega akumulatorja, priporočamo naslednje:

- Če je le mogoče, visokonapetostnega akumulatorja ne polnite nad 80 %.
- Visokonapetostnega akumulatorja ne izpraznite povsem.
- Vozilo naj ne miruje predolgo (več kot 12 ur), če je raven napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja nizka ali visoka. Vzdržujte raven polnjenja med 20 in 40 %.
- Omejite uporabo hitrega polnjenja.

- Vozila ne izpostavljajte temperaturam pod -30°C in nad 60°C dlje kot 24 ur.
- Izogibajte se polnjenju vozila pri nizkih temperaturah (razen če ste vozilo pred tem uporabljali več kot 20 minut) ali temperaturah nad 30°C .
- Visokonapetostnega akumulatorja ne uporabljajte kot generator energije.
- Visokonapetostnega akumulatorja ne polnite z generatorjem.

Shranjevanje vozila ↪ 202.

Uhajanje

Poškodba visokonapetostnega akumulatorja lahko povzroči takojšnje ali naknadno uhajanje strupenih plinov ali tekočin. Priporočamo naslednje:

- V primeru požara ali pomoči v nujnih primerih vedno sporočite, da je vozilo opremljeno z visokonapetostnim akumulatorjem.

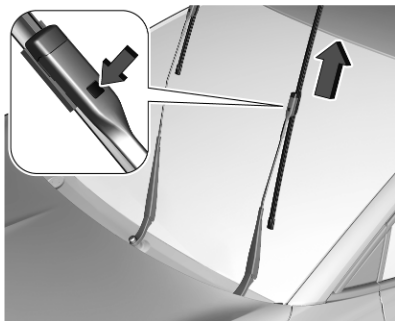
- Nikoli se ne dotikajte tekočin, ki iztekajo iz visokonapetostnega akumulatorja.
- Ne vdihavajte plinov, ki uhajajo iz visokonapetostnega akumulatorja, saj so strupeni.
- V primeru neljubega dogodka ali nesreče se oddaljite od vozila, saj so uhajajoči plini vnetljivi in lahko povzročijo požar.
- Če je nivo hladilne tekočine prenizek, dolijte manjkajočo količino tekočino, vzrok za njeno pomanjkanje pa naj odpravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo

Če je bil rezervoar do suhega izprazen, po dotakanju odzračite sistem goriva. Trikrat zapored vključite kontakt za približno 15 sekund. Motor zaganjajte najdalj 40 sekund. Postopek ponovite po premoru, ki ni krajši od pet sekund. Če motor tudi tedaj ne vžge, poiščite servisno delavnico.

Zamenjava metlice brisalca

Vetrobransko steklo



Izključite kontakt.

V eni minuti po izklopu kontakta premaknite ročico brisalca vetrobranskega stekla, da brisalca premaknete v navpični položaj.

Dvignite roko brisalca, dokler ne ostane dvignjena, pritisnite gumb za sprostitve metlice in jo odstranite.

Metlico brisalca pritrdite rahlo pod kotom na ročico brisalca in pritisnite, dokler se ne zaskoči.

Previdno dvignite brisalec.

Zadnje steklo



Dvignite brisalec. Iztaknite metlico brisalca, kot je prikazano na zgornji sliki, in jo odstranite.

Metlico brisalca pritrdite rahlo pod kotom na ročico brisalca in pritisnite, dokler se ne zaskoči.

Previdno dvignite brisalec.

Zamenjava žarnic

Pred menjavo žarnice preverite, ali so vse zunanje in notranje luči ter kontakt izklopljeni. Vsa vrata morajo biti zaprta.

Novo žarnico prijemajte le za grlo. Pri tem se ne dotikajte stekla z golimi rokami.

Za zamenjavo uporabite isti tip žarnice.

Zamenjajte žarnice v žarometu s strani motornega prostora.

Preverjanje žarnic

Po zamenjavi žarnice vključite vžig ter prižgite luči in preverite njihovo delovanje.

LED-žarometi

Žarometi za dolge in kratke luči ter stranske luči, luči za dnevno vožnjo in smerniki vsebujejo svetleče diode, ki jih ni mogoče zamenjati.

V primeru okvare, morate vozilo peljati na servis.

Prednje meglenke

Sprednje meglenke so zasnovane kot LED-luči, ki jih ni mogoče zamenjati.

V primeru okvare, morate vozilo peljati na servis.

Zadnje luči

Zadnje luči, luči za dnevno vožnjo in tretja zavorna luč vsebujejo diode LED. V primeru okvare naj vam diode LED zamenjajo v servisni delavnici.

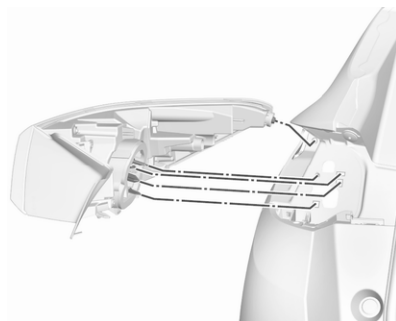
Sestav luči v karoseriji



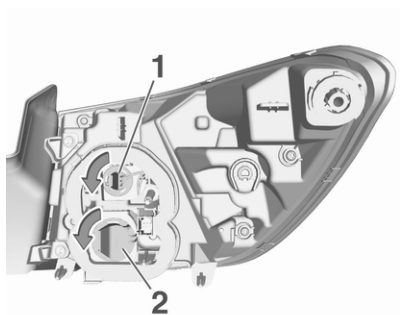
1. Odprite vrata prtljažnika, nato pa odprite zaščitni pokrov na ustrezni strani.



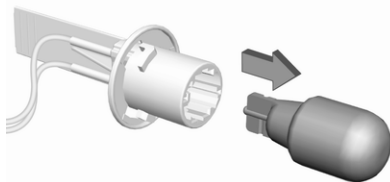
2. Matico za pritrditev luči odvijte s ključem za vijačenje.
Pod matico postavite krpo, da preprečite, da bi vam padla v opažno oblogo bočnega dela.
3. Ročno odvijte in odstranite matico za pritrditev luči.
4. Odprite držalno zaponko, medtem pa rahlo pritiskajte luč navzven.



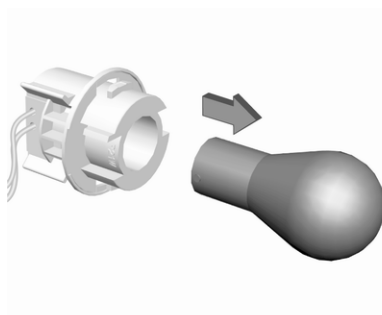
5. Z zunanje strani previdno povlecite sestav luči iz ležišča in ga odstranite. Pazite, da vodilo kableskega snopa ostane na svojem mestu.
6. Držalo žarnice odvijte v levo in ga odstranite iz sestava luči.



7. Žarnico iztaknite iz nosilca in vstavite novo.



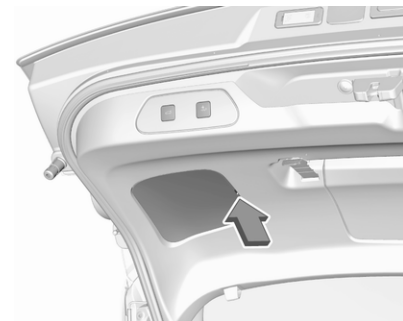
Zavorna luč (1)



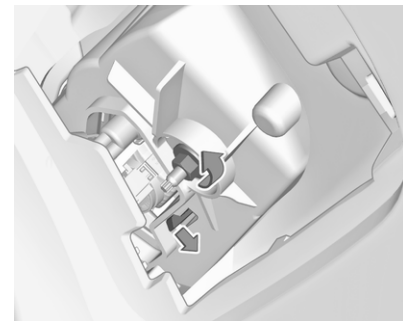
Smernik (2)

8. Vstavite držalo z žarnico v sestav luči. Pritrdite sestav luči v ležišče in privijte matico za pritrditev luči z notranje strani. Namestite pokrov.

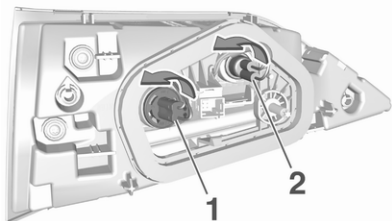
Sestav luči v vratih prtljažnika



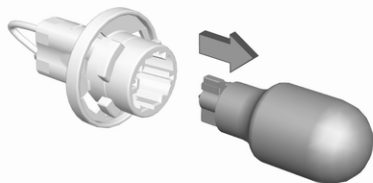
1. Odprite vrata prtljažnika in odstranite pokrov.



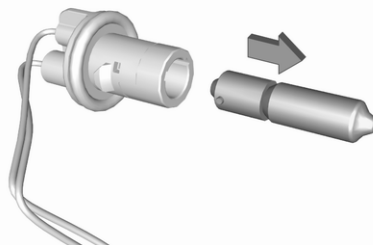
2. Matico za pritrditev luči odvijte s ključem za vijačenje.
3. Ročno odvijte in odstranite matico za pritrditev luči.
4. Odpnite držalno zaponko, medtem pa rahlo pritiskajte sestav luči.
5. Z zunanje strani previdno povlecite sestav luči iz ležišča in ga odstranite. Pazite, da vodilo kablskega snopa ostane na svojem mestu.



6. Držalo žarnice odvijte v levo in ga odstranite iz sestava luči.
7. Žarnico iztaknite iz nosilca in vstavite novo:



Pozicijska luč (1)

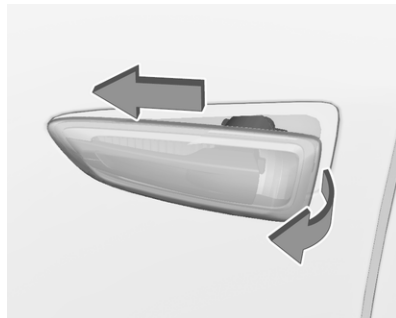


Zadnja meglenka (2)

8. Vstavite držalo z žarnico v sestav luči. Pritrdite sestav luči v ležišče in privijte matico za pritrditev luči z notranje strani. Namestite pokrov.

Stranski smerniki

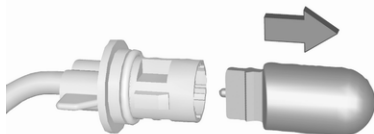
Za zamenjavo žarnice odstranite sestav luči:



1. Ohišje luči potisnite naprej in ga izvlecite na zadnji strani.



2. Obrnite držalo žarnice v desno in ga odstranite iz ohišja luči.



3. Žarnico iztaknite iz nosilca in vstavite novo.

4. Vstavite držalo žarnice in ga obrnite v levo.
5. Vstavite levi konec sestava luči, potisnite na levo in vstavite desni konec.

Lučka registrske tablice

Lučke registrske tablice so LED-lučke, ki jih ni mogoče zamenjati.

V primeru okvare, morate vozilo peljati na servis.

Notranje luči

Te sijalke dajte zamenjati v servisni delavnici:

- notranje in bralne luči
- osvetlitev prtljažnika
- osvetlitev instrumentov

Elektronski sistem

Varovalke

Pregorelo varovalko je treba zamenjati v servisni delavnici.

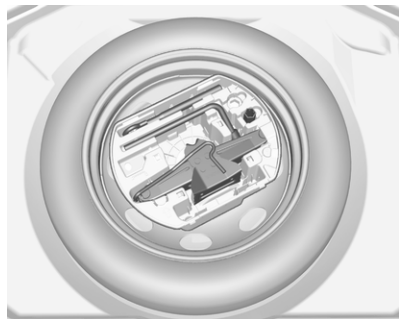
Orodje vozila

Orodje

Vozila z rezervnim kolesom

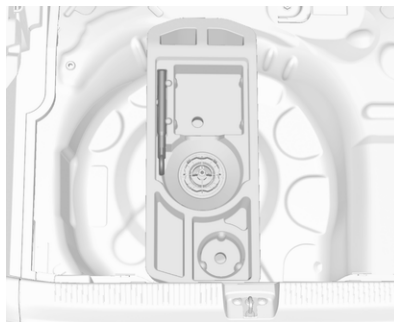
Odprite talno prekrivalo prtljažnika
⇨ 56.

Odstranite pokrov škatle z orodjem.



Dvigalka, vlečno uho, cikle in orodje
so v škatli z orodjem.

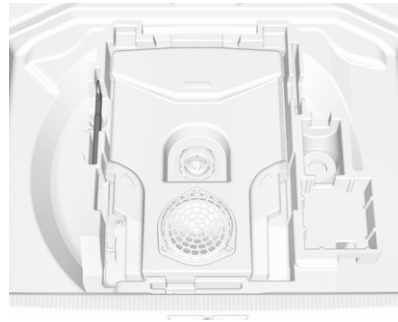
Vozila brez rezervnega kolesa



Vlečno uho in cikle so shranjeni v
škatli pod talnim prekrivalom
prtljažnika.

Naprava za popravilo pnevmatik
⇨ 221.

Vozila z zvočniki zvočnega sistema



Vlečno uho in cikle so shranjeni v
škatli pod talnim prekrivalom
prtljažnika.

Naprava za popravilo pnevmatik
⇨ 221.

Kolesa in pnevmatike

Stanje pnevmatik, stanje platišč

Čez robnike vozite počasi in po možnosti pod pravim kotom. Pri vožnji čez ostre robnike utegnejo na pnevmatiki in platišču nastati skrite poškodbe. Pri parkiranju pnevmatik ne zvijajte.

Redno pregledujte platišča. V primeru poškodb ali nenavadno hitre obrabe poiščite servisno delavnico.

Zimske pnevmatike

Zimske pnevmatike zagotavljajo varnejšo vožnjo pod temperaturo 7 °C, zato naj bodo nameščene na vseh kolesih.

Če uporabljate pnevmatike z indeksom hitrosti, ki je nižji od največje hitrosti vozila, v skladu z veljavnimi državnimi predpisi nalepite nalepko za hitrost v voznikovo vidno polje.

Kot zimske pnevmatike so dovoljene vse dimenzije pnevmatik ⇨ 252.

Oznake na pnevmatikah

Npr. 225/55 R 18 98 V

- 225** : širina pnevmatike v mm
55 : razmerje prečnega prereza (razmerje med višino in širino pnevmatike v %)
R : vrsta pasu: Radialni
RF : tip: RunFlat (samopodporna)
18 : premer platišča v palcih
98 : oznaka nosilnosti; npr.: 98 ustreza 750 kg
V : hitrostna oznaka

Hitrostna oznaka:

- Q** : do 160 km/h
S : do 180 km/h
T : do 190 km/h
H : do 210 km/h
V : do 240 km/h
W : do 270 km/h

Izberite pnevmatiko, ki ustreza največji hitrosti vašega vozila.

Največjo hitrost je mogoče doseči pri skupni teži vozila z voznikom (75 kg) in nosilnostjo 125 kg. Dodatna oprema lahko zmanjša največjo hitrost vozila.

Zmogljivost ⇨ 249.

Pnevmatike z določeno smerjo vrtenja

Pnevmatike z označeno smerjo vrtenja morajo biti nameščene tako, da se vrtijo v pravilni smeri. Pravilna smer vrtenja je označena s simbolom (npr. s puščico) na bočnici pnevmatike.

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah preverite v hladnem vremenu vsakih 14 dni in pred vsako daljšo vožnjo. Ne pozabite preveriti tlaka v rezervnem kolesu. To velja tudi za vozila s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah.



Tlak v pnevmatikah ⇨ 252.

Nalepka s podatki o tlaku v pnevmatikah na levem stebričku vrat navaja ustrezne tlake polnjenja za originalne pnevmatike.

Predpisan tlak ustreza tlaku v hladnih pnevmatikah. Predpisane vrednosti tlakov veljajo za letne in zimske pnevmatike.

Pnevmatika rezervnega kolesa naj bo vedno napolnjena s tlakom, ki ustreza maksimalni obremenitvi vozila.

Previsok ali prenizek tlak negativno vpliva na varnost, vozne lastnosti vozila, udobje in porabo goriva, obenem povzroča tudi hitrejšo obrabo pnevmatik.

Tlaki pnevmatik se razlikujejo glede na različne možnosti. Za pravilno vrednost tlaka pnevmatik sledite spodnjemu postopku:

1. Določite identifikacijsko kodo motorja.

Podatki motorjev ⇨ 247.

2. Določite ustrezno pnevmatiko.

Tabele tlaka v pnevmatikah kažejo vse možne kombinacije pnevmatik ⇨ 252.

Za pnevmatike, odobrene za vaše vozilo, glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Voznik je dolžan skrbeti za pravilen tlak v pnevmatikah.

⚠ Opozorilo

Zaradi prenizkega tlaka se pnevmatika bolj ogreje, to pa povzroča notranje poškodbe. Pri visoki hitrosti utegne odstopiti tekalna površina, pnevmatiko pa utegne celo raznesti.

⚠ Opozorilo

Priporočene vrednosti tlaka, ki so navedene v tabeli tlaka v pnevmatikah, lahko za nekatere pnevmatike presegajo vrednosti tlaka, ki so navedene na pnevmatikah. Nikoli ne prekoračite največjega tlaka, ki je naveden na pnevmatiki.

Odvisnost od temperature

Tlak v pnevmatikah je odvisen od temperature pnevmatike. Med vožnjo se temperatura in tlak v pnevmatiki povečata. Vrednosti tlaka v pnevmatikah, ki so navedene na tipski ploščici pnevmatik oziroma v

razpredelnici s tlakom pnevmatik, veljajo za hladne pnevmatike pri temperaturi 20 °C.

Tlak je za približno 10 kPa višji, če je temperatura višja za 10 °C. To morate upoštevati, če tlak preverjate pri segretyh pnevmatikah.

Sistem za zaznavanje uhajanja zraka iz pnevmatik

Sistem za zaznavanje uhajanja zraka iz pnevmatik stalno preverja hitrost vrtenja vseh štirih koles in opozarja na prenizek tlak v pnevmatikah med vožnjo. To izvaja na podlagi primerjave obodne hitrosti pnevmatik z referenčnimi vrednostmi in dodatnimi signali.

Če tlak v pnevmatiki pade, kontrolna lučka (U) zasveti in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo.

Kontrolna lučka (U) ⇨ 85.

V tem primeru zmanjšajte hitrost, ne zavijajte preostro in ne zavirajte premočno. Zaustavite se ob naslednji priložnosti in preverite tlak v pnevmatikah.

Po prilagoditvi tlaka ponastavite sistem, da ugasnete kontrolno lučko in ga znova zaženite.

Če je napaka še vedno prikazana, se obrnite na servisno delavnico. Sistema ni mogoče uporabljati, če pride do napake v delovanju sistema ABS ali ESC oziroma če uporabljate začasno rezervno kolo. Ko znova namestite običajno cestno pnevmatiko, preverite tlak v pnevmatikah, ko so te hladne, in ponastavite sistem.

Svarilo

Sistem za nadzor uhajanja zraka opozori samo na nizek tlak v pnevmatikah in ne nadomešča voznikove dolžnosti za vzdrževanje pnevmatik.

Ponastavitev sistema

Po prilagoditvi tlaka v pnevmatiki ali zamenjavi kolesa, je sistem treba ponastaviti, da se izvede pomnjenje novih referenčnih vrednosti:

1. Vedno poskrbite, da bo tlak v vseh štirih pnevmatikah pravilen
⇨ 252.
2. Zategnite ročno zavoro.
3. Zaženite sistem prek informacijskega prikazovalnika
⇨ 88.
4. Prikaže se pojavno okno za potrditev nastavitve.

Po ponastavitvi se sistem med vožnjo samodejno umeri na novi tlak v pnevmatikah. Sistem bo po daljši vožnji uveljavil nove vrednosti in znova nadziral tlak.

Tlak vedno preverjajte, ko so pnevmatike hladne.

Sistem je treba ponastaviti, če:

- Se je tlak v pnevmatikah spremenil
- Se je spremenila obremenitev vozila
- Ste zamenjali ali premestili kolesa

Sistem vas o predrti ali hitro izpraznjeni pnevmatiki ne obvesti nemudoma. Vzrok za to je čas, ki ga potrebuje za izračun.

Globina profila

Redno preverjajte globino profila.

Iz varnostnih razlogov na isti osi odsvetujemo uporabo pnevmatik, katerih profil se razlikuje za več kot 2 mm.



Zakonsko predpisana najnižja dovoljena globina profila (1,6 mm) je dosežena, ko profil sega do oznake obrabljenosti (TWI). Njihov položaj je razviden iz oznak na zunanji stranici pnevmatike.

Če je obrabljenost profila sprednjih pnevmatik večja kot na zadnjih, premestite zadnja in sprednja kolesa. Smer vrtenja koles mora ostati nespremenjena.

Pnevmatike se starajo, tudi če jih ne uporabljate. Priporočamo, da menjavate pnevmatike na 6 let.

Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij

Če želite namestiti pnevmatike, ki se po dimenzijah razlikujejo od tovarniških, je v treba določenih primerih na novo programirati sisteme ter izvesti tudi druge spremembe.

Zamenjajte nalepko s tlakom v pnevmatikah.

⚠ Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali platišč lahko povzroči prometno nesrečo in privede do odvzema vozniškega dovoljenja.

Kolesni pokrovi

Uporabljajte okrasne pokrove in pnevmatike, ki so odobrene od proizvajalca in izpolnjujejo pogoje za kombinacijo platišč/pnevmatik.

Če uporabite okrasne pokrove in pnevmatike, ki jih ni odobril proizvajalec, potem pnevmatike ne smejo imeti zaščitnega robu.

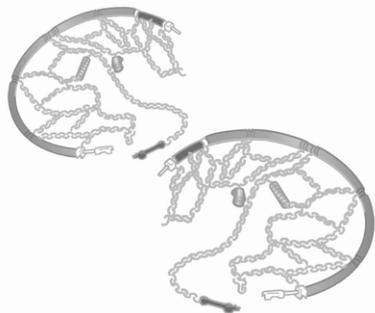
Okrasni pokrovi ne smejo ovirati hlajenja zavor.

⚠ Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali okrasnih pokrovov utegne pripeljati do nenadne izgube tlaka in s tem do prometne nesreče.

Vozila z jeklenimi platišči: Pri uporabi varovalnih kolesnih matic ne pritrdite kolesnih pokrovov.

Snežne verige



Snežne verige smete nameščati samo na pogonska (sprednja) kolesa. Uporabljajte le snežne verige z drobnimi členi. Veriga sme izstopati od tekalne površine in notranjega bočnega dela pnevmatike za največ 9 mm (vključno z zaklepom).

Opozorilo

Zaradi poškodb utegne pnevmatiko raznesti.

Uporaba snežnih verig je dovoljena na pnevmatikah dimenzij 215/70R16, 215/65 R17, 225/55 R18 in 205/55 R19.

Začasno rezervno kolo

Snežnih verig ne uporabljajte na začasnem rezervnem kolesu.

Komplet za popravilo pnevmatik

Manjše poškodbe profila pnevmatik lahko odpravimo z uporabo kompleta za popravilo pnevmatik.

Tujkov ne odstranjujte iz pnevmatike. Poškodb, večjih od 4 mm, in poškodb stranske stene pnevmatike ni mogoče odpraviti s kompletom za popravilo pnevmatik.

Odvisno od različice sta na voljo dva različna kompleta za popravilo pnevmatik (tip A in tip B).

Opozorilo

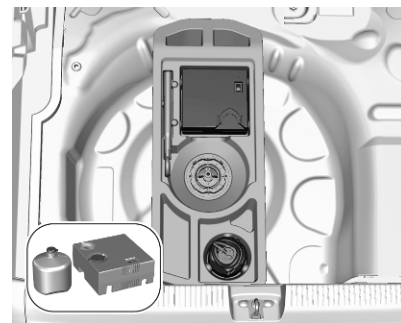
Ne vozite hitreje od 80 km/h.

Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

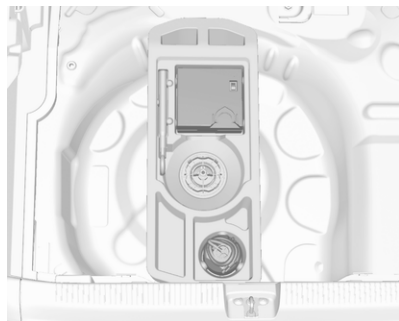
Krmilne lastnosti vozila utegnejo biti precej slabše.

V primeru prazne pnevmatike:

Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v **P**.



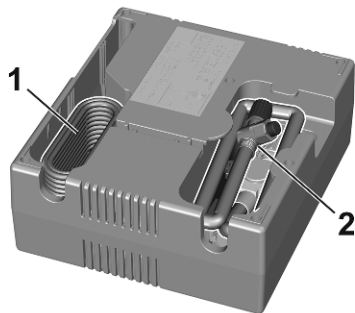
Tip A



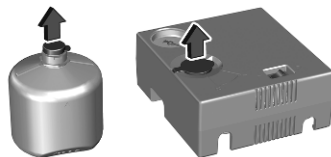
Tip B

Komplet za popravilo pnevmatik je pod talnim prekrivalom prtljažnika.

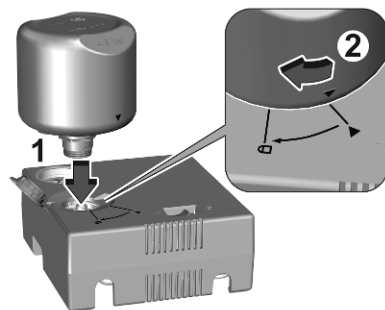
1. Odstranite vsebnik s tesnilnim sredstvom in kompresor.
2. Vsebnik z omejitvijo hitrosti odstranite s posode tesnilnega sredstva in jo namestite tako, da jo bo voznik opazil.



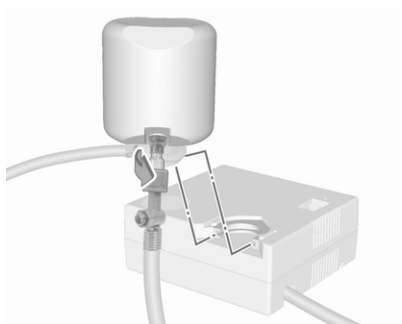
3. Vzemite električni kabel s priključkom (1) in zračno cev (2) iz predalčkov na spodnji strani kompresorja.



4. Tip A: odprite vsebnik s tesnilnim sredstvom in dvignite zaklopec.

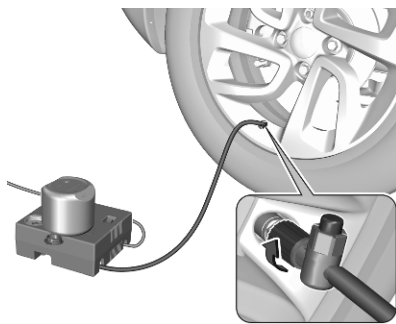


5. Tip A: najprej vstavite vsebnik s tesnilnim sredstvom v kompresor in poravnajte trikotna simbola. Nato vsebnik s tesnilnim sredstvom potisnite navzdol in ga obrnite v položaj za pritrditev.



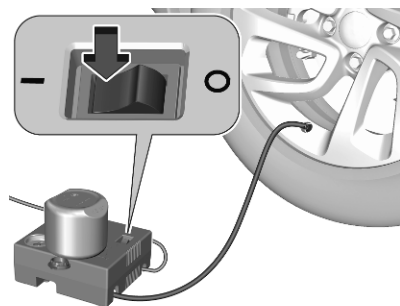
Tip B: privijte zračno cev kompresorja na priključek na vsebniku s tesnilnim sredstvom.

6. Tip B: vsebnik s tesnilnim sredstvom vstavite v nastavek na kompresorju.
7. Postavite kompresor ob pnevmatiko tako, da bo doza s priključki za cevi obrnjena navpično navzdol.
8. Odvijte pokrov ventila s kolesa s poškodovano pnevmatiko.



9. Na ventil privijte cev doze s tesnilnim sredstvom.
 10. Vključite kompresor, ki mora biti nastavljen na O.
 11. Elektronski priključek kompresorja vklopite v vtičnico žigalnika v vozilu.
- Komplet za popravilo pnevmatike mogoče priklopiti le na sprednjo 12-voltno električno vtičnico, zato da pravilno deluje.

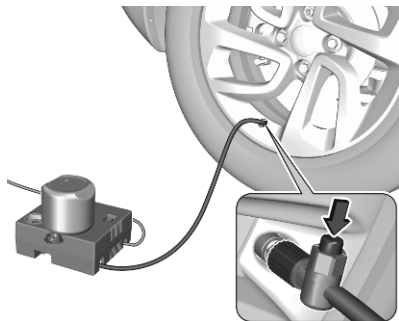
Da se akumulator ne izprazni, priporočamo, da med tem motor obratuje.



12. Prevesno stikalo na kompresorju preklonite v položaj I. Pnevmatika se napolni s tesnilnim sredstvom.
13. Kazalec na številčnici kompresorja skoči hitro do 600 kPa (6 barov); medtem se doza s tesnilnim sredstvom izprazni (približno 30 sekund). Tlak prične nato padati.
14. Celotna količina tesnilnega sredstva je stlačena v pnevmatiko. Pnevmatika se napolni.
15. Predpisana vrednost tlaka mora biti dosežena v desetih minutah. Tlak v pnevmatikah $\varnothing$ 252.

Ko je ustrezna vrednost tlaka dosežena, kompresor izključite.

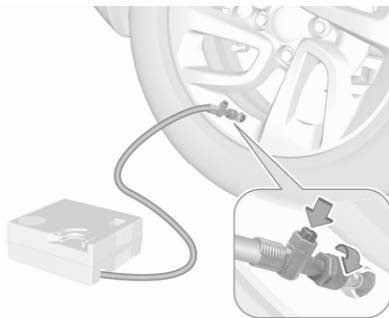
Če predpisan tlak ni dosežen v roku desetih minut, odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Premaknite vozilo za en obrat kolesa. Ponovno priključite komplet za popravilo pnevmatik in nadaljujte s postopkom polnjenja pnevmatike še dodatnih deset minut. Če predpisan tlak še vedno ni dosežen, je pnevmatika preveč poškodovana. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.



Previsok tlak v pnevmatikah zmanjšajte s pritiskom gumba na zračni cevi.

Ne uporabljajte kompresorja dlje kot deset minut.

16. Odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Vsebnik s tesnilnim sredstvom odstranite iz nastavka. Prosti del zračne cevi privijte na prosti priključek vsebnika s tesnilnim sredstvom. To prepreči puščanje doze. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.
17. S krpo odstranite iztekajočo, prekomerno količino tesnilnega sredstva.



18. Vožnjo nadaljujte brez oklevanja, da se tesnilno sredstvo v pnevmatiki enakomerno

porazdeli. Po pribl. 5 km vendar ne več kot desetih minutah preverite tlak v pnevmatikah. Zračno cev kompresorja privijte na ventil popravljene pnevmatike. Pnevmatiko napolnite po prej opisanem postopku. Previsok tlak v pnevmatikah zmanjšajte s pritiskom gumba na zračni cevi. Če tlak v pnevmatikah ne pade pod 200 kPa (2,0 bara), jih uravnajte do ustreznega tlaka ⇨ 252. V nasprotnem primeru ne vozite vozila. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Postopek še enkrat ponovite, potem ko prevozite še 10 km vendar ne več kot deset minut, da potrdite, da tlak ne pade.

Če je tlak v pnevmatiki padel pod 200 kPa (2,0 bara), se vozilo ne sme premikati. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

19. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.

Opomba

Popravljen pnevmatika ima poslabšane vozne lastnosti, zato jo dajte zamenjati, kakor hitro je to izvedljivo.

Če je pri delovanju kompresorja slišati nenavaden zvok ali pa postane kompresor nenavadno vroč, ga izključite za najmanj 30 minut.

V kompresorju integriran varnostni ventil se odpre pri tlaku nad 700 kPa (7 bari).

Preverite datum poteka kompleta. Po tem datumu ni več zagotovljena tesnilnost tesnilnega sredstva. Preberite si navodila o shranjevanju na dozi tesnilnega sredstva.

Po uporabi dozo zamenjajte. Dozo s tesnilnim sredstvom odlagajte zakonom primerno.

Kompresor in tesnilno sredstvo sta uporabna do temperature -30 °C.

Zamenjava kolesa

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in ne drseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnalnem položaju.
- Po potrebi pod kolo, ki je diagonalno nasproti kolesu, ki ga menjate, namestite zavorno coklo.
- Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v **P**.
- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z največ 1 cm debelo trdo ploščo.
- Pred dviganjem odstranite iz vozila težke predmete.
- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
- Nikoli ne ležite pod dvignjeno vozilo.

- Ne ležite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Preden privijete vijake kolesa, jih očistite.

Opozorilo

Ne namažite vijakov kolesa.

Zatezni navori

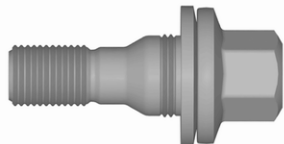
Opozorilo

Pri menjavi koles vedno uporabite ustrezne vijake kolesa. Pri nameščanju rezervnega kolesa za začasno uporabo lahko uporabite tudi vijake za platišča iz lahkih kovin.

Svarilo

Pri vozilu, ki je opremljeno s platišči iz lahkih kovin, morate vijake kolesa priviti ročno vsaj prvih pet obratov.

Glede na material platišča kolesa sta na voljo dva različna vijaka.



Zatezni navor za platišča iz lahkih kovin je 100 Nm.

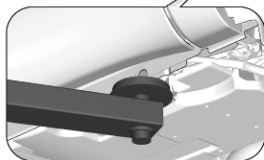


Zatezni navor za jeklena platišča je 115 Nm.

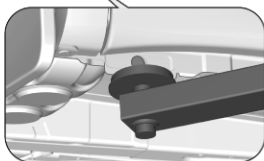
Na kolesih uporabite ustrezne kolesne vijake.

Položaji za dviganje

Prikazani položaji za dviganje se nanašajo na uporabo dvizhnih rok in pomožnih dvigalk, ki se uporabljajo za menjavo zimskih/letnih pnevmatik.



Zadnji položaj roke dvigalk sredinsko pod ustrezno dvigalno točko vozila.



Sprednji položaj roke dvigalk sredinsko pod ustrezno dvigalno točko vozila.

Rezervno kolo

V odvisnosti od verzije in dimenzij glede na ostala kolesa je rezervno kolo konstruirano za uporabo kot začasno rezervno kolo ali pa v polni velikosti. V tem primeru velja največja dovoljena hitrost, čeprav na rezervnem kolesu ni oznake, ki bi to navajala.

Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Ne vozite hitreje od 80 km/h. Zavijajte počasi. Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Svarilo

Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.



Rezervno kolo se nahaja v prtljažniku pod talno oblogo.

Odstranitev:

1. Odprite talno prekrivalo ➔ 56.
2. Odstranite sovoznikov škatlo z orodjem.
3. Začasno rezervno kolo je pritrjeno s krilato matico. Odvijte matico in odstranite rezervno kolo.
4. Če po zamenjavi kolesa ne boste namestili kolesa v vdolbino za rezervno kolo, pritrдите škatlo z

orodjem tako, da do konca privijete krilno matico in zaprete talno prekrivalo.

5. Ko znova namestite kolo prave velikosti, začasno rezervno kolo pospravite v vdolbino za rezervno kolo z zgornjim delom, obrnjenim navzgor, in ga privijte s krilato matico.

Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Dovoljena najvišja hitrost na označbi začasnega rezervnega kolesa velja samo za dimenzije tovarniško nameščenih pnevmatik.

Namestite rezervno kolo

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in ne drseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnalnem položaju.
- Po potrebi pod kolo, ki je diagonalno nasproti kolesu, ki ga menjate, namestite zavorno coklo.

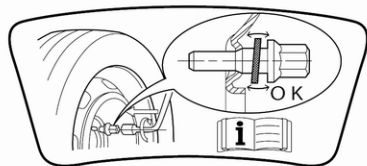
- Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v **P**.
- Odstranite rezervno kolo.
- Nikoli ne menjajte več kot eno kolo hkrati.
- Dvigalko uporabite le za menjavo koles v primeru defekta in ne za sezonsko menjavanje zimskih-letnih pnevmatik.
- Dvigalka ne potrebuje vzdrževanja.
- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z največ 1 cm debelo trdo ploščo.
- Pred dviganjem odstranite iz vozila težke predmete.
- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
- Nikoli ne ležite pod dvignjeno vozilo.
- Ne ležite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Preden privijete vijake kolesa, jih očistite.

⚠ Opozorilo

Ne namažite vijakov kolesa.

⚠ Opozorilo

Pri menjavi koles vedno uporabite ustrezne vijake kolesa. Pri nameščanju rezervnega kolesa za začasno uporabo lahko uporabite tudi vijake za platišča iz lahkih kovin.



- Rezervno kolo je pričvrščeno s koničnim stikom vsakega vijaka, če so za platišča iz lahkih kovin

pritrjena s kolesnimi vijaki. V tem primeru se podložke ne stikajo z rezervnim kolesom.

1. Jeklena platišča: Snemite okrasni pokrov.

Lita platišča: Pokrove vijakov koles odstranite z orodjem za odstranjevanje pokrovov vijakov koles.

Orodje vozila ⇨ 216.



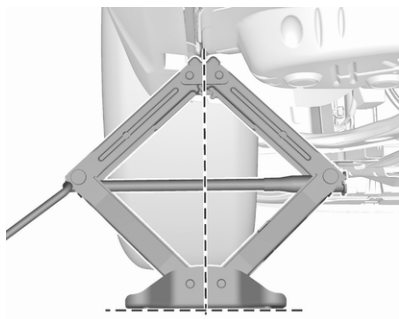
2. Namestite kolesni ključ in za pol obrata popustite vsakega od kolesnih vijakov.

Kolesa so lahko zaščitena z zapornimi kolesnimi maticami. Za odvijanje teh posebnih matic

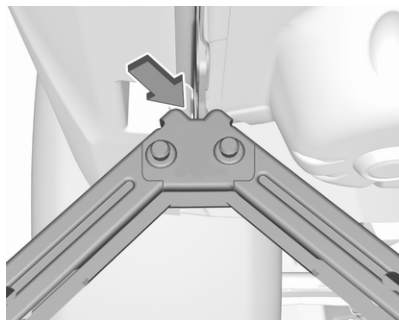
pritrдите adapter na glavo matice, preden namestite ključ za kolesne maticе. Vmesnik se nahaja v škatli z orodjem ⇨ 216.



3. Dvigalka naj bo pravilno nameščena pod dvignimi točkami vozila.



4. Pred namestitvijo nastavite dvigalko na primerno višino. Pri tem mora noga dvigalke na tleh stati navpično pod nastavkom, da je ne spodnese.



Ploski rob karoserije mora biti poravnán z nastavkom dvigalke.



Ko je dvigalo pravilno poravnano, zavrtite ključ za kolesa, dokler ni kolo dvignjeno s tal.

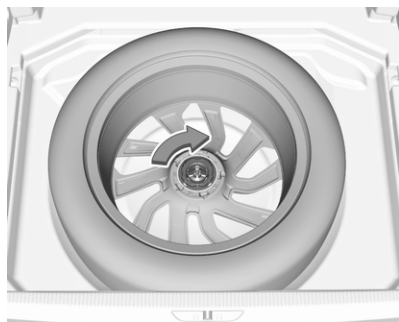
5. Odvijte kolesne vijake.
6. Zamenjajte kolo.
7. Privijte kolesne vijake.
8. Spustite vozilo in odstranite dvigalko.
9. Ključ za kolesne vijake poveznite do konca na vijak, nato pa vse vijake kolesa pritegnite v križnem zaporedju. Pritezni moment je 115 Nm.

Pri vozilu, ki je opremljeno s platišči iz lahkih kovin, je vijake kolesa mogoče uporabiti tudi za rezervno kolo. V tem primeru je rezervno kolo pričvrščeno s koničnim stikom vsakega vijaka.

10. Ventil naj se ujema z vdolbino na okrasnem pokrovu še pred namestitvijo slednjega. Namestite pokrove kolesnih vijakov.
11. Spravite zamenjano kolo, orodje vozila $\diamond$ 216 in adapter za varovalne kolesne matice.
12. Ob prvi priložnosti preverite tlak v pnevmatiki in moment pritezanja kolesnih vijakov.

Shranjevanje poškodovanega kolesa polnih mer v prtljažniku

Vsa kolesa dovoljene velikosti lahko shranite v vdolbino za rezervno kolo. Pritrditev kolesa:



1. Odstranite sredinski pokrov z značko znamke, tako da ga potisnete iz notranje strani ven.
2. Kolo položite v vdolbino za rezervno kolo z zgornjo stranjo obrnjeno navzdol.
3. Okvarjeno kolo pritrdite s krilato matico.
4. Če kolo ni preveliko, ga lahko prekrijete s talnim prekrivalom.

Zagon s premostitvenimi kabli

Zagon z zunanjim akumulatorjem

Za zagon motorja ne uporabljajte naprave za hitro polnjenje akumulatorja.

Pri izpraznjenem akumulatorju vozila zaženite motor s premostitvenimi kabli in polnim akumulatorjem drugega vozila.

Svarilo

S hibridnim vozilom nikoli ne zaganjajte drugega vozila s premostitvenimi kabli.

⚠ Opozorilo

Pri zaganjanju motorja s premostitvenimi kabli bodite zelo previdni. Vsako odstopanje od navodil, ki so navedena v nadaljevanju, utegne povzročiti telesne poškodbe ali materialno

škodo pri eksploziji akumulatorja pa tudi poškodbe elektronskih sistemov obeh vozil.

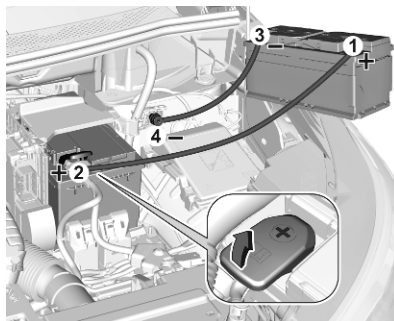
⚠ Opozorilo

Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami. Tekočina akumulatorja vsebuje žvepleno kislino, ki povzroči resne telesne poškodbe kot tudi materialno škodo.

- Nikoli ne izpostavljajte akumulatorja vozila odprtemu ognju ali iskrenju.
- Pri temperaturi pod 0 °C utegne izpraznjen akumulator vozila zmrzniti. Pred uporabo premostitvenih kablov akumulator odtajajte.
- Pri rokovanju z akumulatorjem nosite zaščitno obleko in očala.
- Uporabite pomožni akumulator z enako napetostjo (12 V). Njegova kapaciteta (število Ah) ne sme biti

znatno nižja od kapacitete izpraznjenega akumulatorja vozila.

- Uporabljajte premostitvene kable z izoliranimi poli in debeline najmanj 16 mm² (v primeru dizelskega motorja: 25 mm²).
- Izpraznjenega akumulatorja vozila ne odklapljajte.
- Izključite nepotrebne porabnike električne energije.
- Med zaganjanjem se ne sklanjajte nad akumulator vozila.
- Kabelski priključki se med seboj ne smejo dotikati.
- Med postopkom zaganjanja se vozili med seboj ne smejo stikati.
- V primeru ročnega menjalnika prestavite v prosti tek, pri avtomatskem menjalniku prestavite v položaj **P**.



Odprite pokrova za zaščito pozitivnega pola na akumulatorjih obeh vozil.

Vrstni red priklopa premostitvenih kablov:

1. Priklopite en konec rdečega kabla na pozitivni (+) pol pomožnega akumulatorja.
2. Priklopite drugi konec istega kabla na pozitivni pol izpraznjenega akumulatorja (isti znak: "+").

3. Priklopite en konec črnega kabla na negativni (-) pol pomožnega akumulatorja.

4. Drugi konec črnega kabla priključite na ozemljitveno točko vozila v motornem prostoru.

Kabel namestite tako, da ga vrteči se deli v motornem prostoru ne ujamejo.

Zagon motorja:

1. Zaženite motor pomožnega vozila s polnim akumulatorjem.
2. Po petih minutah zaženite drug motor. Poskusi zagona naj trajajo največ 15 sekund v enominutnih intervalih.
3. Po uspelem zagonu pustite oba motorja v delovati v prostem teku približno tri minute s priklopljenimi premostitvenimi kable.
4. V vozilu, ki je prejelo električno energijo vklopite porabnike električne energije npr. luči, ogrevanje zadnjega stekla.
5. Premostitvene kable odklapljajte v obratnem vrstnem redu priklopljanja.

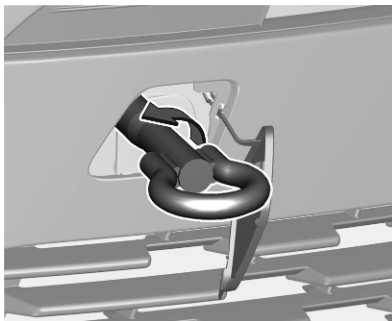
Vleka

Vleka vozila



Snemite pokrovček.

Vlečno uho se nahaja med orodji vozila ↗ 216.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Na ušesce pripnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno ušesce je namenjeno izključno in samo za vleko.

Vključite kontakt, da se odklene volan, da bi mogli delovati brisalci, hupa in zavorne luči.

Svarilo

Izključite sisteme za pomoč vozniku, kot je na primer aktivno zaviranje v sili ↗ 159, saj v

nasprotnem morda ne bo delovalo samodejno zaviranje vozila med vleko.

Stikalo pomaknite v nevtralni položaj.

Sprostitev ročne zavore.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Pri izklopljenem motorju je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno znatno več moči.

Da bi preprečili prodiranje izpušnih plinov vlečnega vozila v potniški prostor, zaprite okna in vključite notranje kroženje zraka.

Vozila z avtomatskim menjalnikom: Vozila vedno vlecite obrnjena v smer vožnje in ne vlecite jih hitreje od 80 km/h in ne dlje kot 100 km. Pri daljši ali hitrejši vožnji ali pri poškodovanem menjalniku je sprednjo os potrebno dvigniti od tal.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Po vleki odvijte vlečno uho.

Pokrov vstavite s prirobnico v poglobljeni del in ga pritrdite s pritiskom.

Vleka hibridnega vozila

Opozorilo

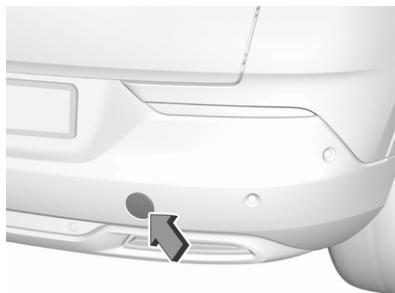
Vozilo vedno vlecite na ploščadi. Izogibajte se vleki vozila z dvema ali štirimi kolesi na tleh.

Po potrebi lahko vozilo premaknete nekaj metrov pri hitrosti pod 10 km/h.

Pred premikanjem vozila: Vključite vžig, pritisnite zavorni pedal, prestavite v **N** in izključite vžig.

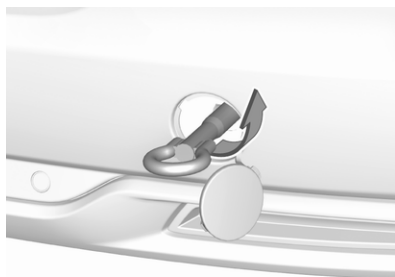
Vleko vozila prepustite samo usposobljenim mehanikom.

Vleka drugega vozila



Snemite pokrovček.

Vlečno uho se nahaja med orodji vozila ⇨ 216.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Nesnemljivo togo ušesce pod zadnjim delom vozila nikdar ne uporabite za vleko.

Na ušesce pripnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno uho je namenjeno izključno in samo za vleko.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Po vleki odvijte vlečno uho.

Pokrov vstavite z zgornjo prirobnico v poglobljeni del in ga pritrdite s pritiskom.

Nega za zunanji izgled

Nega zunanosti vozila

Ključavnice

V tovarni namažejo ključavnice z visoko-kakovostnim mazivom za cilindre ključavnic. Sredstva za odmrzovanje uporabljajte samo v nujnih primerih, saj imajo razmaščevalni učinek in negativno vplivajo na delovanje ključavnic. Po uporabi sredstva za odmrzovanje dajte ključavnice namazati v servisni delavnici.

Pranje

Avtomobilski lak je izpostavljen številnim zunanjim vplivom.

Ptičje iztrebke, ostanke mrčesa, drevesno smolo, cvetni prah... takoj odstranite, sicer lahko agresivne sestavine poškodujejo lak.

Pri pranju v avtomatskih avtopralnicah upoštevajte navodila, ki so navedena na pralnici. Sprednji brisalec in zadnji brisalec morata biti

izključena. Snemite anteno in zunanjo dodatno opremo kot npr. strešni prtlačnik.

Pri ročnem pranju operite tudi notranje strani blatnikov.

Očistite robove vrat, pokrova motorja in predel, katerega pokrivajo.

Svetle kovinske okraske čistite s čistilno raztopino, ki je primerna za aluminij, da jih ne poškodujete.

Svarilo

Uporabljajte le čistila s pH vrednostjo med 4 in 9.

Ne nanašajte čistil na vroče površine.

Motornega prostora ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Vozilo temeljito splaknite in obrišite z usnjeno krpo. Krpo med brisanjem večkrat sperite. Za lak in steklo uporabljajte različne krpe. Sicer ostanki konzervirnega voska na steklu poslabšajo preglednost.

Podmazovanje tečajev prepustite strokovnjakom v servisni delavnici.

Katranskih madežev ne odstranjujte z ostrimi predmeti. Temveč uporabite pršilo za odstranjevanje katrana.

Zunanje luči

Luči in zaščitne zaslonke žarometov so iz umetne mase. Uporaba grobih ali jedkih sredstev ali strgal za odstranjevanje ledu ni dovoljena, prav tako ne suho čiščenje.

Poliranje in voskanje

Poliranje je potrebno le v primeru, če so na lakirni površini trdne substance ali če je lak izgubil blesk.

Pri negi plastičnih delov karoserije ne smete uporabljati sredstev za konzerviranje in poliranje.

Stekla in metlice brisalcev

Izklopite brisalce, preden kar koli delati na njihovem predelu.

V kombinaciji s pršilom za čiščenje stekel in sredstvom za odstranjevanje mrčesa je primerna mehka krpa, ki ne pušča vlaken ali usnjena krpa.

Ko čistite zadnje okno z notranje strani, ga vedno brišite vzporedno z grelnikom, da preprečite škodo.

Led lahko mehansko odstranite s strgalom. Pri odstranjevanju ledu pritisnite strgalo močno ob steklo, sicer pride pod strgalo umazanija, ki utegne steklo opraskati.

Umazane metlice očistite z mehko krpo in sredstvom za čiščenje stekel. S stekla odstranite tudi vse druge ostanke, npr. vosek, ostanke mrčesa in podobno.

Ostanki ledu in umazanije ter drgnjenje po steklu brez tekočine lahko metlice brisalcev poškodujejo ali uničijo.

Panoramska streha

Za čiščenje panoramske strehe uporabite mehko krpo, ki ne pušča vlaken, ali usnjeno krpo s sredstvom za čiščenje stekel.

Kolesa in pnevmatike

Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Za nego platišč uporabljajte pH-nevtralno sredstvo za čiščenje platišč.

Lakirana platišča negujte s sredstvi za nego karoserije.

Poškodba laka

Manjše poškodbe laka popravite s korekturnim barvnim svinčnikom še pred pojavom rje. Večje poškodbe laka ali zarjavela mesta dajte popraviti v servisni delavnici.

Podvozje

Nekatere površine podvozja so premazane s PVC-jem, ostale pa so zaščitene s slojem trajnega voska.

Po pranju zato obvezno preverite celotno podvozje pod dnom karoserije in po potrebi dajte voskati.

Bitumen ali gumijasti materiali utegnejo poškodovati zaščitni sloj PVC-ja. Dela na podvozju naj opravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Pred pričetkom zime in po zimi operite podvozje in preverite zaščitni sloj voska.

Oprema za vleko

Vlečne kljuke ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Nega notranjosti vozila

Potniški prostor in prevleke

Potniški prostor vključno z armaturno ploščo in oblogami čistite s suho krpo ali s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Usnjeno oblazinjenje očistite s čisto vodo in mehko krpo. Če je bolj umazana, uporabite izdelke za nego usnja.

Voznikov informacijski zaslon in zaslone čistite samo z mehko, vlažno krpo. Po potrebi uporabite blago milnico.

Blazinjenje iz blaga boste najbolje očistili s sesalnikom in ščetko. Madeže lahko odstranite s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Blago prevlek morda ni pralno. To lahko povzroči vidno razbarvanje, še posebej na oblazinjenju svetlejših

barv. Odstranljive madeže in razbarvanost je treba čim prej odstraniti.

Za čiščenje varnostnih pasov zadošča mlačna voda ali sredstvo za čiščenje potniškega prostora.

Svarilo

Ježki (sponke s kaveljčki, ki se prilepijo na tkanino) lahko poškodujejo notranjo prevleko.

Isto velja za oblačila z ostrimi predmeti kot npr. zadrge, pasovi ali zakovice.

Plastični in gumijasti deli

Plastične in gumijaste dele lahko čistite z istim čistilnim sredstvom, ki je namenjeno za čiščenje karoserije. Po potrebi uporabite sredstvo za čiščenje potniškega prostora. V nobenem primeru ne uporabite drugih čistil! Ne uporabljajte bencina ali topila. Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Preproge

⚠ Opozorilo

Če preproga ni ustrezne velikosti ali ni pravilno nameščena, lahko ovira uporabo stopalk, zaradi česar lahko pride do nenamernega pospeševanja ali daljše zavorne razdalje ter posledičnega trčenja in telesnih poškodb.

Upoštevajte spodnja priporočila za pravilno uporabo preprog.

- Originalne preproge so bile zasnovane posebej za to vozilo. Če jih je treba zamenjati, priporočamo, da kupite certificirane preproge, ki se prilegajo prostoru za noge in jih je na voznikovi strani mogoče pripeti z držali. Pazite, da preproge ne bodo motile delovanja stopalk.
- Preproge pravilno obrnite. Ne obračajte jih s spodnjo stranjo navzgor.

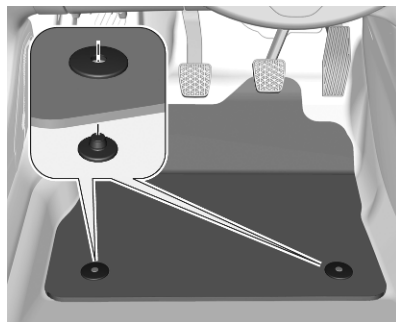
- Če preprogo na voznikovi strani ne namestite ničesar.
- Na voznikovi strani lahko uporabite samo eno preprogo.

Nameščanje in odstranjevanje preprog

Preproga na voznikov strani je pritrjena z dvema držaloma.

Namestitev preproge:

1. Sedež čim bolj odmaknite nazaj.



2. Poravnajte luknji na preprogi z držali, kot je prikazano.
3. Preprogo položite na tla.

Odstranitev

1. Sedež čim bolj odmaknite nazaj.
2. Odstranite preprogo.

Vzdrževanje in servisiranje

Splošne informacije	238
Servisne informacije	238
Priporočene tekočine, maziva in deli	241
Priporočene tekočine in maziva	241

Splošne informacije

Servisne informacije

Da bo zagotovljeno varčno in varno delovanje vozila in da bo vozilo obdržalo svojo ceno, morajo biti vsa vzdrževalna dela opravljena v predpisanih intervalih.

Podrobni najsodobnejši servisni načrt za Vaše vozilo je na voljo v servisni delavnici.

Kot težki obratovalni pogoji se štejejo kateri koli spodnji pogoji, če se pogosto ponavljajo: Hladen zagon, pogosto zaustavljanje in speljevanje npr. pri taksijih ali policijskih vozilih, vleka prikolice, vožnja po hribovitem svetu, slabih ali peščenih cestah, zelo onesnažen zrak, pesek v zraku ali visoka prašnost, visoka nadmorska višina in velika nihanja temperature.

Pri teh težkih obratovalnih pogojih je treba določena vzdrževalna dela izvajati pogostejše od servisnega

intervala, ki je prikazan na prikazovalniku servisnih intervalov. Stopite v stik s servisno delavnico za prilagojene servisne načrte.

Prikazovalnik servisnih intervalov
 ⇨ 76.

Potrdila

Potrdila o opravljenih vzdrževalnih delih se beležijo v servisni in garancijski knjižici. Datum in prevoženi kilometri ob servisnem opravilu so potrjeni z žigom in podpisom serviserja..

Evidenca, da so bili vsi pregledi in vzdrževalna dela opravljena v skladu s specifikacijami proizvajalca, je predpogoj za vsak garancijski zahtevek ter pride v poštev tudi, ko/če je vozilo ponovno prodano, zato se prepričajte, da je servisna in garancijska knjižica pravilno izpolnjena.

Servisni intervali

Oznaka motorja	EB2ADT	EB2FA	EB6FADTXD	EB2DTS	EP6FDTMD
	EB2ADTS		(hibridna različica)		EP6FDTM
1. sklop držav	20.000 km/1 leto	20.000 km/1 leto	30.000 km/1 leto		
2. sklop držav	15.000 km/1 leto	20.000 km/1 leto	20.000 km/1 leto		
3. sklop držav	15.000 km/1 leto	20.000 km/1 leto	20.000 km/1 leto	10.000 km/1 leto ¹⁾	
4. sklop držav	15.000 km/1 leto	15.000 km/1 leto	20.000 km/1 leto		20.000 km/1 leto
5. sklop držav		10.000 km/1 leto			10.000 km/1 leto

1) Razen če ni drugače navedeno na prikazovalniku servisnih intervalov.

Oznaka motorja	DV5RC DV5RD DV5RCD DV5RCE	DW10FC	DV6D
1. sklop držav	30.000 km/1 leto ¹⁾	30.000 km/1 leto ¹⁾	
2. sklop držav	30.000 km/1 leto ¹⁾	30.000 km/1 leto ¹⁾	
3. sklop držav	15.000 km/1 leto	20.000 km/1 leto	
4. sklop držav	15.000 km/1 leto	20.000 km/1 leto	15.000 km/1 leto
5. sklop držav	10.000 km/1 leto	10.000 km/1 leto	10.000 km/1 leto

1) Razen če ni drugače navedeno na prikazovalniku servisnih intervalov.

1. sklop držav:

Andora, Avstrija, Belgija, Ciper, Danska, Finska, Francija, Nemčija, Grčija, Islandija, Republika Irska, Italija, Liechtenstein, Luksemburg, Malta, Monako, Nizozemska, Norveška, Portugalska, San Marino, Španija, Švedska, Švica, Združeno kraljestvo.

2. sklop držav:

Bosna in Hercegovina, Bolgarija, Hrvaška, Češka republike, Estonija, Severna Makedonija, Madžarska, Latvija, Litva, Poljska, Romunija, Slovaška, Slovenija.

3. sklop držav:

Albanija, Črna gora, Srbija.

4. sklop držav:

Izrael, Južnoafriška republika, Turčija, Lesoto, Svazija.

5. sklop držav:

Vse druge države, ki niso navedene v prejšnjih sklopih držav.

Potrdila

Potrdila o opravljenih vzdrževalnih delih se beležijo v servisni in garancijski knjižici. Datum in prevoženi kilometri ob servisnem opravi so potrjeni z žigom in podpisom serviserja..

Evidenca, da so bili vsi pregledi in vzdrževalna dela opravljena v skladu s specifikacijami proizvajalca, je predpogoj za vsak garancijski zahtevek ter pride v poštev tudi, ko/če je vozilo ponovno prodano, zato se prepričajte, da je servisna in garancijska knjižica pravilno izpolnjena.

Priporočene tekočine, maziva in deli

Priporočene tekočine in maziva

Uporabljajte samo izdelke, ki izpolnjujejo priporočene specifikacije.

Opozorilo

Delovni potrošni materiali so zdravju škodljivi in celo strupeni. Z njimi ravnajte previdno. Preberite si navodila na embalaži sredstva.

Motorno olje

Motorno olje je označeno po kakovosti in viskoznosti. Kakovost je prvotnega pomena pri izbiri pravega motornega olja. Kakovost motornega olja zagotavlja npr. čistost motorja ter zaščito pred obrabo in staranjem, medtem ko je viskoznostna oznaka informacija o pretočnosti motornega olja v temperaturnih območjih.

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice $\varnothing$ 245.

Dolivanje motornega olja

Svarilo

Če pride do razlitja motornega olja, ga pobrišite in ustrezno odstranite.

Dovoljeno je mešanje olj različnih znamk, če ustrezajo specifikacijam (kakovost in viskoznost motornega olja).

Uporaba motornih olj, ki ustrezajo samo specifikaciji ACEA je pri bencinskih motorjih prepovedano, ker lahko pri določenih obratovalni pogojih povzroči poškodbe motorja.

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice $\varnothing$ 245.

Dodatki k motornimi olji

Uporaba aditivov utegne povzročiti poškodbe in razveljaviti garancijo.

Viskoznostne stopnje motornega olja

Viskoznostni razred SAE daje informacijo o gostoti motornega olja.

Večrazredno motorno olje je označeno z dvema podatkom, npr. SAE 5W-30. Prva številka, ki ji sledi črka W, označuje viskoznost pri nizki temperaturi, druga številka pa viskoznost pri visoki temperaturi.

Izberite ustrezno viskoznostno stopnjo glede na minimalno temperaturo okolja $\varnothing$ 245.

Vse priporočene viskoznosti olj so primerne za okolja z visokimi temperaturami.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrzitvi

Uporabljajte samo sredstvo proti zmrzovanju Lobrid, ki je odobreno za vaše vozilo. Poiščite servisno delavnico.

Sistem je tovarniško polnjen s hladilno tekočino, ki zagotavlja odlično zaščito pred korozijo in pred zmrzovanjem do pribl. -28°C . Na območjih z zelo nizkimi temperaturami zagotavlja tovarniško

polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -37 °C. To koncentracijo po možnosti vzdržujte skozi vse leto. Hladilni aditivi, ki dodatno ščitijo pred rjavenjem ali tesnijo manjša puščanja, utegnejo povzročiti težave pri delovanju. Zaradi okvar ali težav pri delovanju, vzročno povezanih z uporabo hladilnih aditivov, je garancijski zahtevki zavrnjen.

Tekočina za pranje

Uporabite izključno tekočino za pranje, odobreno za vozilo, saj boste tako preprečili poškodbe metlic brisalcev, laka, plastičnih in gumijastih delov. Poiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke

Zavorna tekočina je hidroskopična, zato sčasoma absorbira vlago, ki zniža njeno točko vrelišča in zmanjša njen učinek. Zato morate upoštevati intervale menjave zavorne tekočine.

AdBlue

Za zmanjšanje dušikovih oksidov v izpušnih plinih uporabljajte izključno tekočino AdBlue ↗ 126.

Tehnični podatki

Identifikacija vozila	243
Identifikacijska številka vozila (številka šasije)	243
Tipska ploščica	243
Identifikacijska koda motorja ...	244
Podatki vozila	245
Priporočene tekočine in maziva	245
Podatki motorjev	247
Učinkovitost	249
Mere vozila	250
Prostornine	251
Tlak v pnevmatikah	252

Identifikacija vozila

Identifikacijska številka vozila (številka šasije)

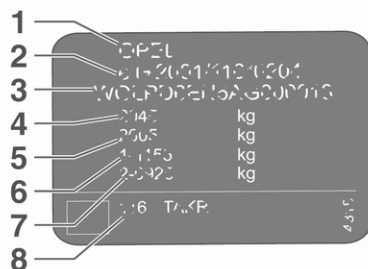


Identifikacijska številka vozila je lahko vtisnjena na instrumentni plošči in je vidna skozi vetrobransko steklo ali v motornem prostoru, na desni steni karoserije.

Tipska ploščica



Tipska ploščica je pritrjena na okvir sprednjih levih ali desnih vrat – na stebru. Razporeditev in položaj sta pri nekaterih izvoznih trgih različna.



Informacije na tipski ploščici:

- 1 : proizvajalec
- 2 : številka dovoljenja
- 3 : identifikacijska številka vozila (številka šasije)
- 4 : deklarirana dovoljena skupna masa vozila v kg
- 5 : deklarirana dovoljena skupna masa vlačilca in priklopnika v kg
- 6 : največja dovoljena obremenitev sprednje preme v kg
- 7 : največja dovoljena obremenitev zadnje preme v kg
- 8 : naslov proizvajalca, specifični podatki vozila ali specifični podatki glede na državo

Kombinirana obremenitev sprednje in zadnje osi ne sme presegati dovoljene skupne mase.

Masa neobremenjenega vozila je odvisna od specifikacij, npr. izbirne in dodatne opreme. Glejte homologacijsko potrdilo za EGS, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente.

Tehnični podatki so izračunani po normativih Evropske skupnosti. Pridružujemo si pravico do sprememb. V primeru odstopanja imajo podatki v dokumentih vozila prednost pred podatki v teh Navodilih za uporabo.

Identifikacijska koda motorja

Tabele tehničnih podatkov kažejo identifikacijsko kodo motorja.

Podatki motorjev ⇨ 247.

Za določitev ustreznega motorja glejte moč motorja v homologacijskem potrdilu EEC, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente.

Podatki vozila

Priporočene tekočine in maziva

Zahtevana kakovost motornega olja

Skupine držav ⇨ 238

Države, vključene v 1. in 3. skupino

EB2FA	
EB2ADT	
EB2ADTD	
EB2ADTS	
EB2ADTSM	
EP6FADTXD	EP6FDTM
EP6FADTXHPE	EB2DT
EP6FADTXHPD	EC5F
DV5RC	DW10FC
DV5RD	DV6D
DV5RE	DV6FD
DV5RCE	DV6FE

Originalno motorno olje Opel

B71 2010 / B71 2312

B71 2312

Motorji EC5F: uporabite lahko tudi B71 2290, B71 2296 ali B71 300.

246 Tehnični podatki

Države, vključene v skupino držav 4

vsi motorji

Originalno motorno olje Opel

B71 2302 / B71 2297

Motorji EC5F: uporabite lahko tudi B71 2296 ali B71 300.

Države, vključene v skupino držav 5

vsi motorji

Originalno motorno olje Opel

B71 2297

Viskoznostne stopnje motornega olja

	B71 2010	B71 2312	B71 2302	B71 2297
Stopnja viskoznosti motornega olja	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 0W-30	SAE 5W-30

Podatki motorjev

Karakteristična oznaka motorja	D12xHT / F12xHT	A16xHL	A16NHT	D16xHT
Prodajna oznaka	1.2 Turbo	1.6	1.6	1.6
Inženirska koda	EB2ADTS	EP6FDTMD	EP6FDTM	EP6FADTXD
Gibna prostornina [cm ³]	1200	1598	1598	1598
Maks. moč [kW]	96	110	121	133
pri vrt./min.	5500	6000	6000	5500
Navor [Nm]	230	240	240	250
pri vrt./min.	1750	1400	1400	1750
Tip goriva	Bencinski	Bencinski	Bencinski	Bencinski
Oktansko število RON ¹⁾²⁾				
priporočeno	95	95	95	95
možno	98	98	98	98
možno	91	91	91	91
Dodatna vrsta goriva	–	–	–	–

1) Nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti specifično zahtevo za motor.

2) V nekaterih državah je za pravilno delovanje motorja treba uporabiti določeno vrsto goriva, npr. z določenim oktanskim številom.

248 Tehnični podatki

Karakteristična oznaka motorja	D15DTH	F16XHR	— ³⁾	— ³⁾	Električni motor (sprednja os)	Električni motor (zadnja os)
Prodajna oznaka	1.5	1.6 Turbo	1.6 Turbo	1.6 Turbo	—	—
Inženirska koda	DV5RC	EP6FADTXD	EP6TFADXHPA	EP6FADTXHPD	—	—
Gibna prostornina [cm ³]	1499	1598	1598	1598	—	—
Maks. moč [kW]	96	133	147	133	81,2	83
pri vrt./min.	3750	5500	600	600	2500	14000
Navor [Nm]	300	250	300	300	320	166
pri vrt./min.	1750	3650	3000	3000	500-2500	0-4760
Tip goriva	Dizelsko gorivo	Bencinski	Bencinski	Bencinski	—	—
Oktansko število RON ⁴⁾⁵⁾						
priporočeno		95			—	—
možno		98			—	—
možno		91			—	—
Dodatna vrsta goriva		—			—	—

3) Ob času tiskanja ni bilo na voljo.

4) Nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti specifično zahtevo za motor.

5) V nekaterih državah je za pravilno delovanje motorja treba uporabiti določeno vrsto goriva, npr. z določenim oktanskim številom.

Učinkovitost

Motor	D12xHT / F12xHT	D16xHT	D15DTH	D20DTH	A16NHT	F16XHR	A16xHL
Maks. hitrost [km/h]							
Ročni menjalnik	188	–	195	–	–	–	–
Avtomatski menjalnik	196	⁶⁾	190	214	201	235	⁶⁾

⁶⁾ Ob času tiskanja ni bilo na voljo.

Mere vozila

Dolžina [mm]	4478
Širina brez ogledal [mm]	1841
Širina z zloženimi zunanji ogledali [mm]	1970
Širina vključno z zunanji ogledali [mm]	2098
Višina brez antene [mm]	1623
Talna dolžina prtljažnika [mm]	876
Talna dolžina prtljažnika s preklopljeno drugo vrsto sedežev [mm]	1869
Širina prtljažnika [mm]	1053
Višina prtljažnika pri vratih [mm]	997
Medosna razdalja [mm]	2675
Premer obračalnega kroga [m]	10,5

Prostornine

Motorno olje

Motor	B12xHT	D16XHT	A16DTH	D15DT	D15DTH	D20DTH	A16NHT
vkjučno s filtrom [l]	3,5	4,25	3,75	3,95	3,95	5,2	4,25
med MIN in MAX oznakama [l]	1,0	7)	1,5	1,6	1,6	1,2	1,2

7) Ob času tiskanja ni bilo na voljo.

Rezervoar za gorivo

Bencin / dizelsko gorivo, količina polnjenja [l]	53
Bencin (hibridno vozilo), količina polnjenja [l]	43

Rezervoar za tekočino AdBlue

AdBlue, količina polnjenja [l]	17
--------------------------------	----

Visokonapetostni akumulator

Zmogljivost akumulatorja [kWh]	13,2
--------------------------------	------

Tlak v pnevmatikah

Motor	Pnevmatike	Vozilo do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
EB2DTS, EB2DTSM, EB2ADTS, EB2DTS, DV5RC, EP6FDT, EP6FDTM, EP6FDTMD	205/55 R19 97V (XL)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	310/3,1 (45)
EP6FADTXHP		260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	350/3,5 (51)
EB2DTS, EB2DTSM, EB2ADTS, EB2DTS, DV5RC, EP6FDT, EP6FDTM, EP6FDTMD	215/65 R17 99V (NL)	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	230/2,3 (33)	240/2,4 (35)

Motor	Pnevmatike	Vozilo do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
EB2DTS, EB2DTSM, EB2ADTS, EB2DTS, DV5RC, EP6FDT, EP6FDTM, EP6FDTMD	215/65 R17 103V (XL) razred A	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
EB2DTS, EB2DTSM, EB2ADTS, EB2DTS, DV5RC, EP6FDT, EP6FDTM, EP6FDTMD	215/70 R16 100H (NL)	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
EP6FADTXHPA (AWD) EP6FADTXHPD (FWD)	225/50 R19	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	300/3,0 (44)

Motor	Pnevmatike	Vozilo do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
EB2DTS, EB2DTSM, EB2ADTS, EB2DTS, DV5RC EP6FDT, EP6FDTM, EP6FDTMD	225/55 R18 98V (NL)	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
EB2DTS, EB2DTSM, EB2ADTS, EB2DTS, DV5RC, EP6FDT, EP6FDTM, EP6FDTMD	225/55 R18 98V M+S (NL)	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
EP6FADTXHPA (AWD)		230/2,3 (33)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	340/3,4 (49)
EP6FADTXHPD (FWD)		230/2,3 (33)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	320/3,2 (46)

Motor	Pnevmatike	Vozilo do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
EB2DTS, EB2DTSM, EB2ADTS, EB2DTS, DV5RC EP6FDTM, EP6FDTMD	225/55 R18 102V (XL) razred A	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	310/3,1 (45)
EP6FADTXHPA (AWD)		230/2,3 (33)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	340/3,4 (49)
EP6FADTXHPD (FWD)		230/2,3 (33)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	320/3,2 (46)
EB2DTS, EB2DTSM, EB2ADT, EB2DTS, DV5RC, EP6FDTM, EP6FDTMD	225/55 R18 102V 3PMSF (XL)	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
EP6FADTXHPA (AWD)		230/2,3 (33)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	340/3,4 (49)
EP6FADTXHPD (FWD)		230/2,3 (33)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	320/3,2 (46)

256 Tehnični podatki

Motor	Pnevmatike	Vozilo do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
EB2DTS, EB2DTSM, EB2ADT, EB2DTS,	235/50 R19 99V (NL)	220/2,2 (32)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
DV5RC, EP6FDTM, EP6FDTMD		220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
Vsi	Začasno rezervno kolo 135/80 R18	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Informacija za stranko

Informacije za kupce	257
Izjava o skladnosti	257
REACH	258
Popravilo škode zaradi trčenja	259
Posodobitev programske opreme	259
Registrirane blagovne znamke	260
Beleženje podatkov vozila in zasebnost	261
Pomnenje delovanja	261
Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)	264

Informacije za kupce

Izjava o skladnosti

Sistemi radijskega prenosa

To vozilo ima sisteme, ki oddajajo in/ali sprejemajo radijske valove, ki so predmet Direktive 2014/53/EU in The Radio Equipment Regulations 2017, ki velja za Veliko Britanijo. Proizvajalci sistemov, ki so navedeni spodaj, potrjujejo skladnost z Direktivo 2014/53/EU in The Radio Equipment Regulations 2017. Celotno besedilo izjave o skladnosti EU za vsak sistem je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: www.opel.com/conformity.

Uvoznik je
Opel Automobile GmbH,
Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim
am Main, Germany.

Multimedia Navi Pro

Continental Automotive Czech
Republic s.r.o

Prumyslová 1851, 250 01 Brandys
nad Labem, Czech Republic

Delovna frekvenca (MHz)	Največja moč oddajanja (dBm)
-------------------------------	------------------------------------

BT 2402,0 - 2480,0 4,1

Wifi 2412,0 - 2462,0 16,7

Multimedia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Strasse 200, 31139
Hildesheim, Germany

Delovna frekvenca: 2400,0 - 2483,5
MHz

Največja izhodna moč: 4 dBm

Modul BTA

Magneti Marelli S.p.A.

Viale A. Borletti 61/63, 20011
Corbetta, Italy

Delovna frekvenca (MHz)	Največja moč oddajanja (dBm)
----------------------------	---------------------------------

880 -915 33

1710 - 1785 24

1850 -1910 24

1920 - 1980 24

2500 - 2570 23

Modul antene

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany

Delovna frekvenca: ni podatka

Največja moč oddajanja: ni podatka

ASK Automotive Pvt. Ltd.

Unit 2 Plot No. 30-31, Fathepur-
Nawada, Manesar, Gurugram,
Haryana 122050, India

Delovna frekvenca: ni podatka

Največja moč oddajanja: ni podatka

Oddajnik radijskega daljinskega upravljalnika

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG

Steeger Str. 17, 42551 Velbert,
Germany

Frekvenca delovanja: 433,92 MHz

Največja moč oddajanja: 10 dBm

Sprejemnik radijskega daljinskega upravljalnika

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology

Center Avenue de Luxembourg,
L-4940 Bascharage, G.D. of
Luxembourg

Delovna frekvenca: 119-128,6

Največja moč: 16 dBμA/m na razdalji
10 m

Oddajnik elektronskega ključa

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Frekvenca delovanja: 433,92 MHz

Največja moč oddajanja: 10 dBm

Zapora zagona motorja

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA

Delovna frekvenca: 125 kHz

Največja moč: 5 dBμA/m na razdalji
10 m

Enota radarja

ZF TRW Autocruise SAS

Secteur de la Pointe du Diable,
Avenue du technopôle, 29280
Plouzane, France

Delovna frekvenca:

24,15-24,25 GHz

Največja moč oddajanja: 20 dBm

Homologacijske številke ICASA

Seznam vseh homologacijskih števil
neodvisnega komunikacijskega
organa Republike Južne Afrike
(ICASA):

TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation,
Authorisation and Restriction of
Chemicals (REACH) je uredba
Evropske unije, ki je bila sprejeta
zaradi boljšega varovanja zdravja
ljudi in okolja pred nevarnim vplivom
kemikalij. Podrobnejše informacije in
izjavo o 33. členu najdete na
www.opel.com.

Popravilo škode zaradi trčenja

Debelina laka

Odvisno od tehnologije izdelave je lahko debelina laka med 50 in 400 µm.

Zato debelina laka ni pokazatelj potrebe po pravilu zaradi trčenja.

Posodobitev programske opreme

Infotainment sistem lahko prenese in namesti izbrane posodobitve programske opreme po brezžični povezavi.

Opomba

Razpoložljivost teh brezžičnih posodobitev programske opreme vozila je odvisna od vozila in države. Več informacij je na voljo na naši spletni strani.

Oddaljeno upravljanje naprav in oddaljene posodobitve programske in strojne opreme

Kot sestavni del storitve, povezane z izvajanjem pogodb o naročenih povezanih storitvah, bo treba izvajati na daljavo potrebno upravljanje naprav in potrebne posodobitve programske in strojne opreme, povezane s programsko in strojno opremo za navedeno povezano storitev, zlasti z uporabo brezžične tehnologije.

V ta namen se bo vzpostavila varna radijska omrežna povezava med vozilom in strežnikom za upravljanje naprav, ko je vžig vklopljen in je na voljo mobilno omrežje. Odvisno od opreme vozila je treba nastaviti konfiguracijo povezave na

Connected vehicle, s čimer se omogoči vzpostavitev radijske omrežne radijske povezave.

Ne glede na veljavno naročnino na povezano storitev se bodo izvajali oddaljena zaščita izdelkov ali upravljanje naprav, povezano z zaščito izdelkov, ter posodobitve programske in strojne opreme, kadar

je obdelava potrebna za izpolnjevanje zakonskih obveznosti, ki veljajo za proizvajalca (npr. veljavna zakonodaja o odgovornosti za izdelke, predpisi v zvezi s klicem v sili), ali kadar je obdelava potrebna za zaščito ključnih interesov uporabnikov vozil in potnikov.

Vzpostavitev varne radijske omrežne povezave in s tem povezanih posodobitev na daljavo ne vpliva na nastavitve zasebnosti in se bo izvedla načeloma, ko jo bo sprožil uporabnik vozila po ustreznem obvestilu.

Sistem lahko obvesti o prejemu posodobitve, takoj ko je povezan z zunanjim brezžičnim omrežjem ali mobilnim omrežjem. Velike posodobitve se prenesejo samo po brezžičnem omrežju.

Obvestilo o razpoložljivosti posodobitve se prikaže na informacijskem prikazovalniku na koncu vožnje z možnostjo takojšnje namestitve ali preložitve namestitve.

Čas namestitve je različen in lahko traja od nekaj minut do največ približno 30 minut. Obvestilo bo prikazovalo oceno trajanja in opis posodobitve.

Posodobitve je mogoče preveriti ročno prek informacijskega prikazovalnika. Sledite navodilom na zaslonu v ustreznem meniju.

Informacijski zaslon ➞ 88.

Opomba

Postopki za prenos in namestitve posodobitev se lahko razlikujejo glede na vozilo.

Iz varnostnih razlogov in ker je potrebna nemotena pozornost voznika, je treba namestitev izvesti z vključenim vžigom, ne da bi zagnali motor. Namestitve ni možno izvesti v teh primerih:

- med delovanjem motorja
- med klicem v sili
- pri nezadostni napolnjenosti baterije vozila
- med polnjenjem visokonapetostne baterije vozila

Opomba

Med postopkom namestitve vozila morda ne bo delovalo.

Če posodobitev ni uspela, poiščite pomoč v servisni delavnici.

Registrirane blagovne znamke

Apple Inc.

Apple CarPlay™ je blagovna znamka družbe Apple Inc.

App Store® in iTunes Store® sta registrirani blagovni znamki družbe Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® in Siri® so registrirane blagovne znamke družbe Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrirana blagovna znamka družbe Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® in DivX Certified® so registrirane blagovne znamke družbe DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ in Google Play™ sta blagovni znamki družbe Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® je registrirana blagovna znamka družbe Velcro Companies.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® je registrirana blagovna znamka družbe VDA.

Beleženje podatkov vozila in zasebnost

Pomnenje delovanja

Elektronske krmilne enote so nameščene v vašem vozilu. Krmilne enote obdelujejo podatke, ki jih prejemajo npr. od senzorjev vozila, ki jih same ustvarijo ali ki si jih medsebojno izmenjujejo. Nekatere krmilne enote so potrebne za varno delovanje vašega vozila, druge vam pomagajo pri vožnji (sistemi za pomoč vozniku) in zagotavljajo udobje ali funkcije sistema Infotainment.

Spodaj so navedene splošne informacije o obdelavi podatkov v vozilu. Zagotovljene vam bodo informacije o tem, kateri specifični podatki so naloženi, shranjeni in posredovani tretjim osebam in za kakšne namene, in sicer pod ključno besedo "Zaščita podatkov", ki je tesno povezana z navedbami za obravnavane funkcionalne značilnosti v ustreznem

uporabniškem priročniku ali v splošnih pogojih prodaje. Te informacije so na voljo tudi na spletu.

Podatki o delovanju vozila

Krmilne enote obdelujejo podatke o delovanju vozila.

Ti podatki vključujejo:

- informacije o stanju vozila npr. hitrost, zamik pri premikanju, bočno pospeševanje, hitrost vrtenja koles, zaslon "varnostni pasovi so pripeti")
- pogoji okolice (npr. temperatura, senzor za dež, senzor za razdaljo)

Praviloma so ti podatki prehodni in se ne shranijo za več kot delovni cikel, obdelujejo pa se samo v samem vozilu. Krmilne enote pogosto vključujejo shranjevanje podatkov (vključno s ključem vozila). To se uporablja zato, da se omogoči začasno ali stalno zapisovanje podatkov o stanju vozila, obremenitvi sestavnih delov, zahtevah za vzdrževanje ter tehničnih dogodkih in napakah.

Glede na tehnične stopnje opremljenosti so shranjeni podatki naslednji:

- stanja delovanja sistemskih sestavnih delov (npr. raven napolnjenosti z gorivom, tlak v pnevmatikah, stanje akumulatorja)
- napake in okvare v pomembnih sistemskih sestavnih delih (npr. luči, zavore)
- odzivi sistema v posebnih voznih razmerah (npr. sproženje zračne blazine, vklop sistemov za nadzor stabilnosti)
- informacije o dogodkih, ki lahko poškodujejo vozilo
- pri električnih vozilih je to količina napolnjenosti visokonapetostnega akumulatorja, ocenjeni doseg

V posebnih primerih (npr. če je vozilo zaznalo okvaro) je morda treba shraniti podatki, ki bi se lahko drugače spremenili.

Če se poslužujete servisnih služb (npr. popravila, vzdrževanje), je shranjene podatke o delovanju

mogoče prebrati skupaj z identifikacijsko številko vozila in jih po potrebi uporabiti. Osebe, ki dela za omrežje služb (npr. garaže, proizvajalci) ali tretje osebe (npr. službe za pomoč na cestah), lahko podatke odčita iz vozila. Enako velja za garancijske dejavnosti in ukrepe za zagotavljanje kakovosti.

Podatke se običajno pridobi prek vhoda OBD (diagnostični sistem v vozilu), ki ga predvideva zakonodaja. Prebrani podatki o delovanju navajajo tehnično stanje vozila ali posameznih sestavnih delov in zagotavljajo podporo pri diagnostiki napak, skladnost z garancijskimi obveznostmi in izboljšanjem kakovosti. Ti podatki, zlasti informacije o obremenitvi sestavnih delov, tehničnih dogodkov, napak upravljavca in drugih okvar, se skupaj z identifikacijsko številko vozila prenesejo proizvajalcu, kadar je to primerno. Proizvajalec je poleg tega odgovoren za izdelek. Proizvajalec lahko uporablja podatke o delovanju vozila v primeru vpoklica izdelkov. Ti

podatki se lahko uporabljajo tudi za preverjanje strankinih garancijskih zahtevkov.

Pomnilnike napak v vozilu lahko ponastavi servisna služba pri servisiranju ali izvajanju popravil ali pa na vašo zahtevo.

Funkcije udobja in sistema Infotainment

Nastavitve udobja in nastavitve po meri je mogoče shraniti v vozilo in kadar koli spremeniti ali ponastaviti.

Glede na zadevno stopnjo opremljenosti te nastavitve vključujejo

- nastavitve položaja sedeža in volana
- nastavitve šasije in klimatske naprave
- nastavitve po meri, kot je notranja osvetlitev

V funkcije sistema Infotainment lahko vnesete lastne podatke za svoje vozilo, in sicer v sklopu izbranih funkcij.

Glede na zadevno stopnjo opremljenosti te nastavitve vključujejo

- večpredstavnostni podatki, ko so glasba, video posnetki ali fotografije, za predvajanje v vgrajenem večpredstavnostnem sistemu
- podatki imenika za uporabo z vgrajenim prostoročnim sistemom ali vgrajenim navigacijskim sistemom
- vnos ciljev
- podatki o uporabi spletnih storitev

Te podatke za funkcije udobja in sistema Infotainment je mogoče shraniti lokalno v vozilo ali napravo, ki ste jo priključili na vozilo (npr. pametni telefon, USB-naprava ali MP3-predvajalnik). Podatke, ki ste jih sami vnesli, je mogoče kadar koli izbrisati.

Te podatke je mogoče prenesti izven vozila, samo na vašo zahtevo, zlasti pri uporabi spletnih storitev v skladu z nastavitvami, ki ste jih vi izbrali.

Integracija pametnega telefona, npr. Android Auto ali Apple CarPlay

Če je vaše vozilo ustrezno opremljeno, lahko svoj pametni telefon ali drugo mobilno napravo povežete z vozilom, tako da ga lahko upravljate z upravnimi elementi, vgrajenimi v vozilo. Sliko in zvok pametnega telefona je mogoče v tem primeru iznašati prek večpredstavnostnega sistema. Hkrati so specifične informacije prenesene na vaš pametni telefon. Glede na vrsto integracije, to vključuje podatke, kot so podatki o položaju, načinu za vožnjo podnevi/ponoči in drugi splošni podatki o vozilu. Za več informacij si oglejte navodila za delovanje vozila/sistema Infotainment.

Integracija omogoča uporabo izbranih aplikacij za pametne telefone, kot je navigacija ali predvajanje glasbe. Med pametnim telefonom in vozilom ni mogoča dodatna integracija, zlasti aktivni dostop do podatkov vozila. Naravo dodatne obdelave podatkov določi

ponudnik uporabljene aplikacije. Možnost določanja nastavitev je odvisna od zadevne aplikacije in operacijskega sistema vašega pametnega telefona.

Spletne storitve

Če ima vaše vozilo možnost povezave z radijskim omrežjem, to omogoča izmenjavo podatkov med vašim vozilom in drugimi sistemi. Povezavo z radijskim omrežjem zagotavlja oddajnik v vašem vozilu ali vaša mobilna naprava (npr. pametni telefon). Spletne funkcije je mogoče uporabljati prek te povezave z radijskim omrežjem. Te vključujejo spletne storitve in aplikacije, ki vam jih zagotovi proizvajalec ali drugi ponudniki.

Lastniške storitve

V primeru spletnih storitev proizvajalca so ustrezne funkcije opisane s strani proizvajalca na primernem mestu (npr. v uporabniškem priročniku, na spletni strani proizvajalca) in povezane informacije o zaščiti podatkov so

zagotovljene. Osební podatki se morda uporabljajo za zagotavljanje spletnih storitev. Izmenjava podatkov v ta namen se izvede prek zaščitene povezave, npr. z uporabo IT sistemov proizvajalca, ki so zagotovljeni za ta namen. Zbiranje, obdelava in uporaba podatkov za namene priprave storitev se izvaja izključno na podlagi pravnega dovoljenja, npr. v primeru komunikacijskega sistema za primere zakonsko predpisanega komunikacijskega sistema za pomoč v nujnih primerih, ali pogodbenega sporazuma, ali na osnovi soglasja.

Aktivirate ali deaktivirate lahko storitve in funkcije (za katere je do neke mere treba plačati), v nekaterih primerih pa celotno povezavo z radijskim omrežjem vozila. To ne vključuje zakonskih funkcij in storitev, kot je komunikacijski sistem za pomoč v nujnih primerih.

Storitve drugih ponudnikov

Če uporabljate spletne storitve drugih ponudnikov (tretje osebe), so te storitve predmet odgovornosti in zaščite podatkov ter pogojev uporabe

zadevnega ponudnika. Proizvajalec velikokrat nima vpliva na vsebino, ki je bila tako izmenjana.

Zato upoštevajte naravo, obseg in namen zbiranja in uporabe osebnih podatkov znotraj obsega storitev, ki jih zagotavlja zadevni ponudnik storitev.

Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)

Tehnologija RFID se uporablja v nekaterih vozilih za funkcije, kot je nadzor tlaka pnevmatik in imobilizator. Uporablja se lahko v kombinaciji s sistemi za udobje, kot so daljinski upravljalniki za odklepanje/zaklepanje vrat in zagon. Tehnologija RFID v vozilih Opel ne uporablja in ne beleži osebnih podatkov ter se ne povezuje z drugimi sistemi Opel, ki vsebujejo osebne podatke.

Kazalo

A

AdBlue.....	84, 126
Aktivno zaviranje v sili.....	87, 159
Akumulator vozila	208
Alarmna naprava	21
Autostop.....	122
Avtomatski menjalnik	132

B

Beleženje podatkov vozila in zasebnost.....	261
BlueInjection.....	126
Bralne luči	104
Brisalci in naprava za pranje vetrobranskega stekla	68
Brisanje in pranje zadnjega stekla	70

C

Centralno zaklepanje	9
----------------------------	---

D

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	46, 80
DEF.....	126
Delovanje klimatske naprave	116
Dodatna oprema in preureditve vozila	201
Dodatni grelec.....	112
Dolge luči	86, 97
Dotakanje goriva	193

Držala za pijačo	53
Dvigalka.....	216

E

Električna nastavitev	23
Električna ročna zavora.....	82, 140
Električne vtičnice	71
Električni doseg.....	184
Električni pomik sedeža	34
Električno pomična stekla	26
Elektrificiran avtomatski menjalnik.....	130
Elektronska klimatska naprava ..	106
Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrsu pogonskih koles.....	143
Elektronski sistem.....	215
Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsanju koles ..	83
Elektronsko krmiljeni vozni programi	136
ERA GLONASS.....	94

F

Filter sajastih delcev.....	125
Funkcije osvetlitve.....	105

G

Globina profila	220
Goriva za bencinske motorje	191
Goriva za dizelske motorje	192

Gorivo.....	191
Gumb za vklop.....	119

H

Hibridni sistem je vklopljen.....	81
Hitri grelec.....	112
Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi.....	241
Hladilna tekočina motorja	206
Hupa	68

I

Identifikacijska koda motorja.....	244
Identifikacijska številka vozila (številka šasije)	243
Imobilizator	22
Indikatorji.....	74
Induktivno polnjenje.....	73
Informacije o natovarjanju	61
Informacijski prikazovalnik.....	88
Izbiranje načina vožnje.....	145
Izbiranje prestave	133
Izbirna ročica.....	133
Izjava o skladnosti.....	257
Izklop elektronskega nadzora stabilnosti in sistema proti zdrs pogonskih koles.....	84
Izpušni filter.....	84, 125
Izpušni plini	125

K

Katalizator	126
Klic v sili.....	93
Ključ	6
Ključ, ključavnice.....	6
Kolesa in pnevmatike	217
Kolesni pokrovi	220
Komplet za popravilo pnevmatik	221
Kontrolna lučka elektronike motorja	81
Kontrolna lučka emisije motorja	81
Kontrolne lučke.....	74, 77
Konveksna oblika	23
Kratke luči.....	86

L

LED-žarometi.....	86, 211
Lučka registrske tablice	215

M

Matrix-LED žarometi.....	99
Mere vozila	250
Merilnik električne energije.....	76
Merilnik hitrosti	74
Merilniki.....	74
Merilnik količine goriva	75
Merilnik temperature hladilne tekočine motorja	76
Merilnik vrtljajev motorja	75

Mesta namestitve otroškega sedeža	51
Motorno olje	205, 241, 245

N

Načini vožnje.....	138
Nadzor nivoja motornega olja.....	76
Nalepka za zračno blazino.....	41
Napaka	136
Napaka električne ročne zavore... ..	82
Napaka hibridnega sistema.....	81
Napaka opozorila za varnost pešcev.....	86
Napredni parkirni pomočnik.....	165
Napredni pomočnik za ohranjanje voznega pasu.. ..	83, 180
Naslon za roke.....	37
Naslon za roko.....	36
Nastavitev volana	67
Nastavljive prezračevalne šobe .	114
Nasveti za vožnjo.....	118
Nega notranjosti vozila	235
Nega za zunanji izgled.....	234
Nega zunanosti vozila	234
Nenastavljive prezračevalne šobe	115
Nevarnosti, opozorila in svarila	4
Nizek nivo goriva	85
Nočni vid.....	86, 171
Notranja ogledala.....	24

Notranja osvetlitev.....	103
Notranje luči	215
Notranje ogledalo.....	25

O

Oblast nad vozilom	118
Oblazinjenje	235
Obremenitev strehe.....	61
Odlaganje izrabljenih vozil	203
Odprta vrata	87
Odžračevanje sistema za dizelsko gorivo	210
Ogrevana ogledala	24
Ogrevanje	37, 38
Ogrevanje sedeža.....	37
Ogrevanje sedeža, zadaj.....	38
Ogrevano vetrobransko steklo.....	28
Ogrevano zadnje okno	27
Ogrevan volanski obroč	68
Okvara.....	232
Olje, motor.....	241
Olje, motorno.....	245
Omejevalnik hitrosti.....	149
Opel Connect.....	94
Opozarjanje o menjavi voznega pasu.....	83, 176
Opozarjanje voznika.....	183
Opozorila in obvestila o vozilu	91
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	79

Opozorilni trikotnik	60
Opozorilno utripanje smernikov ..	101
Opozorilo na stransko slepo točko.....	86, 169
Opozorilo za trk spredaj.....	157
Opozorilo za varnost pešcev.....	68
Oprema za vleko	197
Orodje	216
Orodje vozila.....	216
Osebnost nastavitve vozila	92
Osvetlitev kozmetičnih ogledal ..	104
Osvetlitev ob izhodu	105
Osvetlitev sredinske konzole	105
Osvetlitev zavojev.....	99
Otroški varnostni sedeži	48
Otroški varovalni zaklepi	14
Oznake na pnevmatikah	217

P

Parkiranje	124
Parkirne luči	103
Parkirni pomočnik	163
Pepelniki	74
Podatki motorjev	247
Podatki vozila.....	245
Pogon na vseh kolesih	139
Pokrov motorja	204
Pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj	56
Polnilni kabel.....	185

Polnilni kabel je priključen.....	85
Polnjenje.....	188
Položaji kontaktnega stikala	119
Položaj sedeža	31
Pomnenje delovanja.....	261
Pomoč na cesti.....	94
Pomočnik za dolge luči.....	86, 97
Pomočnik za ohranjanje voznega pasu.....	83, 178
Pomoč pri speljevanju na vzponu	143
Popravlilo škode zaradi trčenja ..	259
Poraba električne energije.....	184
Poraba goriva in emisija CO ₂	195
Posodobitev programske opreme.....	259
Potrebno delo	204
Predal v sredinski konzoli	54
Predgretje	84
Prednje meglenke	86, 102, 212
Prednji sedeži.....	31
Predprezračevanje/predgretje....	112
Predrtje pnevmatike.....	226
Pregled armaturne plošče	65
Prekinitev napajanja z električnim tokom	136
Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu	122
Prekrivalo tovornega prostora	56

Prepoznavanje radijske frekvence (RFID).....	264
Preproge.....	236
Prestavljanje.....	83
Preverjanja na vozilu.....	204
Preverjanje sistema.....	81
Prezračevalne šobe.....	114
Prezračevanje.....	112
Pribor za prvo pomoč	60
Prikazovalnik menjalnika	132
Prikazovalnik servisnih intervalov	76
Prikazovalnik stanja akumulatorja	75
Priklopniški Stabilnostni Program	199
Priklop prikolice.....	195
Prilagoditev osvetlitve instrumentov	103
Prilagodljivi regulator hitrosti	151
Priporočene tekočine in maziva	241, 245
Pritrdilna ušesca	58
Programabilno polnjenje.....	190
Prometni pomočnik.....	176
Prostori za spravljanje.....	53
Prostornine	251
Prtljažnik	16, 54
Prva pomoč.....	60

R

Radijski daljinski upravljalnik	7
REACH.....	258
Regeneracijsko zaviranje.....	143
Registrirane blagovne znamke.....	260
Regulator hitrosti	147
Rezervno kolo	226
Ročna nastavitev sedeža.....	32
Ročna zatemnitev	25
Ročna zavora	140
Ročni menjalnik	137
Ročni način prestavljanja	134

S

Samodejna zatemnitev	25
Samodejna zaustavitev.....	85
Samodejni vklop kratkih luči	99
Samodejni vklop luči	97
Samodejno delovanje električne ročne zavore je izklopljeno.....	82
Samodejno obveščanje o trčenju.....	93
Samodejno zaklepanje	14
Selektivna katalitična redukcija	126
Senčniki	29
Senčni rolo	29
Senzor za dež.....	86
Servisiranje	116, 238
Servisne informacije	238
Shranjevanje vozila.....	202
Simboli	4

Sistem elektronskega oddajnika.....	8
Sistemi za pomoč vozniku.....	147
Sistemi zaznavanja ovir.....	163
Sistem panoramskega pogleda	172
Sistem polnjenja	81
Sistem proti blokiranju koles	140
Sistem proti blokiranju koles (ABS)	83
Sistem sprednjih varnostnih blazin	45
Sistem Stop-start.....	122
Sistem stranskih varnostnih blazin	45
Sistem varnostnih blazin	41
Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	80
Sistem za nadzor uhajanja zraka	85
Sistem za zaznavanje uhajanja zraka iz pnevmatik	219
Smerniki	79, 102
Snežne verige	221
SOS.....	93
Sovoznikov predal	53
Specifični podatki vozila	3
Splošne informacije.....	184, 195
Stanje polnjenja.....	191
Stekla.....	25
Stikalo luči	96
Stranske luči.....	96
Stranski smerniki	214

Strešni prtljažnik	61
Stropne luči	104
Svetlobni blisk	98

Š

Športni režim	146
Števec prevoženih kilometrov	74

T

Tekočina za izpušne pline dizelskih motorjev.....	126
Tekočina za pranje	207
Temperatura hladilne tekočine motorja	84
Tipska ploščica	243
Tlak motornega olja	85
Tlak v pnevmatikah	217, 252
Trotočkovni varnostni pasovi	39

U

Učinkovitost	249
Ultrazvočni parkirni pomočnik.....	163
Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij	220
Uporaba teh navodil	3
Upravljanje z volanom.....	118
Upravna stikala na volanu	67
Upravni elementi.....	67
Ura.....	71
USB vhod.....	71

Ustavite motor.....	81
Uvod	3

V

Varnostna mreža	58
Varnostne zavese	46
Varnostni pasovi	38
Varnost vozila.....	20
Varovala za otroke.....	48
Varovalke	215
Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	20
Vetrobransko steklo.....	25
Vhod zraka	115
Visokonapetostni akumulator....	203, 210
Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov	98
Vlečni drog.....	195
Vleka.....	195, 232
Vleka drugega vozila	233
Vleka prikolice	196
Vleka vozila	232
Vozne lastnosti, nasveti za vleko	196
Vozni kontrolni sistemi.....	143
Voznikov informacijski zaslon.....	87
Vpeljevanje novega vozila	119
Vrata.....	16
Vrata prtljažnika.....	16
Vrste polnjenja.....	185

Vstopna osvetlitev	105
Vzglavniki	30
Vzratna kamera	175
Vzratne luči	103
Vžigalnik	73

Z

Zadnja meglenka	86, 102, 212
Zadnje luči	212
Zadnji sedeži.....	37
Zagon in upravljanje.....	119
Zagon motorja	120
Zagon z zunanjim akumulatorjem	230
Zamenjava kolesa	225
Zamenjava metlice brisalca	211
Zamenjava žarnic	211
Zarosene zaslone žarometov ..	103
Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	105
Zaščita za pešce na sprednjem delu.....	162
Zavore	140, 207
Zavorna pomoč	142
Zavorna tekočina	207
Zavorna tekočina in tekočina sklopke.....	241
Zavorni sistem in sistem sklopke .	82
Zimske pnevmatike	217
Zložljiva ogledala	23

Zmanjšana moč motorja.....	85
Zračenje.....	37
Zunanja ogledala.....	23
Zunanja osvetlitev.....	96
Zunanja temperatura	71
Zunanje luči	86
Zvočna opozorila	92
Ž	
Žarometi.....	96
Žarometi za vožnjo v tujini	99



www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Vse informacije, ki jih vsebuje ta priročnik, so veljavne na spodaj navedeni datum. Podjetje Opel Automobile GmbH si pridržuje pravico do sprememb v tehničnih specifikacijah, lastnostih in oblikovanju vozil, ki odstopajo od informacij v tem priročniku, kakor tudi pravico, da spremeni sam priročnik.

Izdaja: marec 2022, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Natisnjeno na papirju, beljenemu brez klora.

ID-OGDAOLSE2203-sl

