
Vsebina

Uvod	2
Kratko in jedrnato	6
Ključi, vrata, okna	19
Sedeži in varnostni sistemi	40
Shranjevanje	60
Instrumenti in upravni elementi	75
Osvetlitev	114
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	125
Vožnja in rokovanje	134
Nega vozila	165
Vzdrževanje in servisiranje	207
Tehnični podatki	211
Informacija za stranko	274
Kazalo	276

Uvod

Gorivo

Označba

Motorno olje

Kakovost

Viskoznost

Tlak v pnevmatikah

Dimenzija pnevmatike

Spredaj

Zadaj

Letne pnevmatike

Zimske pnevmatike

Mase

Razmerje skupne mase vozila

- Lastna masa vozila - osnovni model

= Obremenitev

Specifični podatki vozila

Prosimo, vnesite podatek Vašega vozila v označena polja, da bodo potrebne informacije v trenutku na razpolago. Te informacije so na voljo v poglavju "Servisni pregledi in vzdrževanje", "Tehnični podatki" in na tipski ploščici vozila.

Uvod

Vaše vozilo je idealna kombinacija v prihodnost usmerjene tehnike, prepričljive varnosti, prijaznosti do okolja in ekonomičnosti.

V tem priročniku boste našli vse potrebne informacije za vašo varno, udobno in učinkovito vožnjo.

Informirajte vaše sopotnike v vozilu o mogoči nezgodi in nevarnosti poškodb pri neprimerenem ravnanju z vozilom.

Vedno upoštevajte zakonske predpise v državah, kjer potujete. Predpisi v posameznih državah se utegnejo razlikovati s podatki v teh Navodilih za uporabo.

Kadar ta navodila navajajo obisk servisne delavnice, priporočajo Opel Partnerja.

Vsi Opel Partnerji zagotavljajo prvovrstne storitve po zmernih cenah. Izkušeni strokovnjaki so bili izšolani v Oplovih tehničnih centrih in delajo po posebnih Oplovih predpisih.

Literatura za lastnika naj bo vedno pri roki v sovoznikovem predalu (predal za rokavice).

Uporaba teh navodil

■ Ta priročnik opisuje vse lastnosti in možno opremo, ki je na voljo za ta model. **Določeni opisi, vključno z opisom prikazovalnika in funkcij menijev se morda ne nanašajo na Vaše vozilo zaradi različne izvedenke modela, specifikacij države, posebne opreme ali dodatne opreme.**

■ Za uvodne informacije v poglavju "Kratko in jedrnato".

■ Potrebne informacije najdete v vsebinskem kazalu z označenimi posameznimi odseki na začetku teh Navodil za uporabo.

- Stvarno kazalo olajša iskanje specifičnih informacij.
- Ta Navodila za uporabo se navezujejo na vozila z volanom na levi strani. Delovanje vozil z volanom na desni strani je podobno.
- Navodila za uporabo vsebujejo interne številke motorjev. Ustrezne prodajne oznake najdete v odseku "Tehnični podatki".
- Priporočene smeri v opisih, kot so levo ali desno, naprej ali nazaj vedno označujejo smer glede na smer vožnje.
- Besedilo na zaslonu prikazovalnika morda ne more biti izpisano v Vašem jeziku.
- Obvestila in opozorila na zaslonu ali na etiketah so napisana z **odebeljenimi črkami**.

Nevarnosti, opozorila in svarila

⚠ Nevarnost

Besedilo, označeno z **⚠ Nevarnost** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh navodil utegne ogroziti življenje.

⚠ Opozorilo

Besedilo, označeno z **⚠ Opozorilo** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb.

Svarilo

Besedilo označeno s **Svarilo** navaja informacije o možnosti poškodb vozila. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb vozila.

Simboli

Napotek na stran je označen s ⇨.
⇨ pomeni "glejte stran".

Obilico prijetne in varne vožnje Vam želi

Adam Opel GmbH

Kratko in jedrnato

Uvodne informacije glede uporabe

Odklepanje vozila



Za odklepanje vrat ter prtljažnika pritisnite tipko . Odprite vrata s potegom kljuke na vratih. Za odpiranje vrat prtljažnika potegnite gumb pod prijemkom.

S pritiskom gumba se odklene le prtljažnik in nekoliko odpre.

Daljinski upravljalnik \diamond 20,
Centralno zaklepanje \diamond 21,
Prtljažnik \diamond 25.

Nastavitev sedeža

Odmik sedeža



Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico.

Položaj sedeža \diamond 41, Nastavitev sedeža \diamond 42.

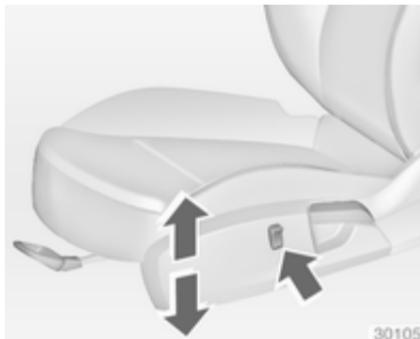
Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča - zaradi dosega varnostne blazine.

Sedežna naslonjala

Potegnite vzvod, nastavite naklon in sprostite vzvod. Sedež naj se primerno zaskoči.

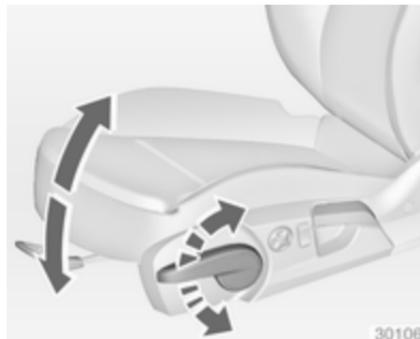
Položaj sedeža ▷ 41, Nastavitev sedeža ▷ 42.

Višina sedeža

Pritiske stikala

zgoraj = sedež se dviga
spodaj = sedež se spušča

Položaj sedeža ▷ 41, Nastavitev sedeža ▷ 42.

Naklon sedeža

Potiskanje vzvoda

navzgor = sprednji del se dviga
navzdol = sprednji del se spušča

Položaj sedeža ▷ 41, Nastavitev sedeža ▷ 42.

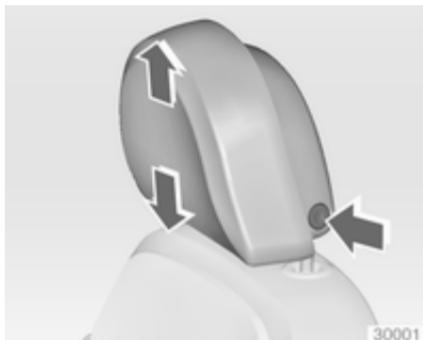
Električni pomik sedeža



S stikali

- Odmik (položaj) = stikalo (1) pomaknite naprej ali nazaj
 sedeža
 Višina = stikalo (1) pomaknite navzgor ali navzdol
 Naklon = sprednji del stikala (1) pomaknite navzgor ali navzdol
 Naslonjalo = stikalo (2) obrnite naprej ali nazaj

Nastavitev vzglavnika



S pritiskom gumba sprostite vzglavnik, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovani položaj.
 Vzglavniki \diamond 40.

Varnostni pas



Izvlecite varnostni pas in ga zataknite v zaklep. Bočni del pasu ne sme biti zvit na nobenem delu in se mora tesno prilegati k telesu. Naslonjalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj (priporočen kot nagiba: največ 25 °).

Pas odpnete s pritiskom na rdečo tipko na zaklepu.

Položaj sedeža \diamond 41, Varnostni pasovi \diamond 47, Sistem varnostnih blazin \diamond 50.

Nastavitev ogledal

Notranje ogledalo



Pomaknite vzvod na spodnjem delu ogledala za zmanjšanje bleščanja.
Notranje ogledalo ▷ 34, Notranje ogledalo s samodejnim zasenčenjem ▷ 34.

Zunanja ogledala



Izberite zunanje ogledalo in ga nastavite.

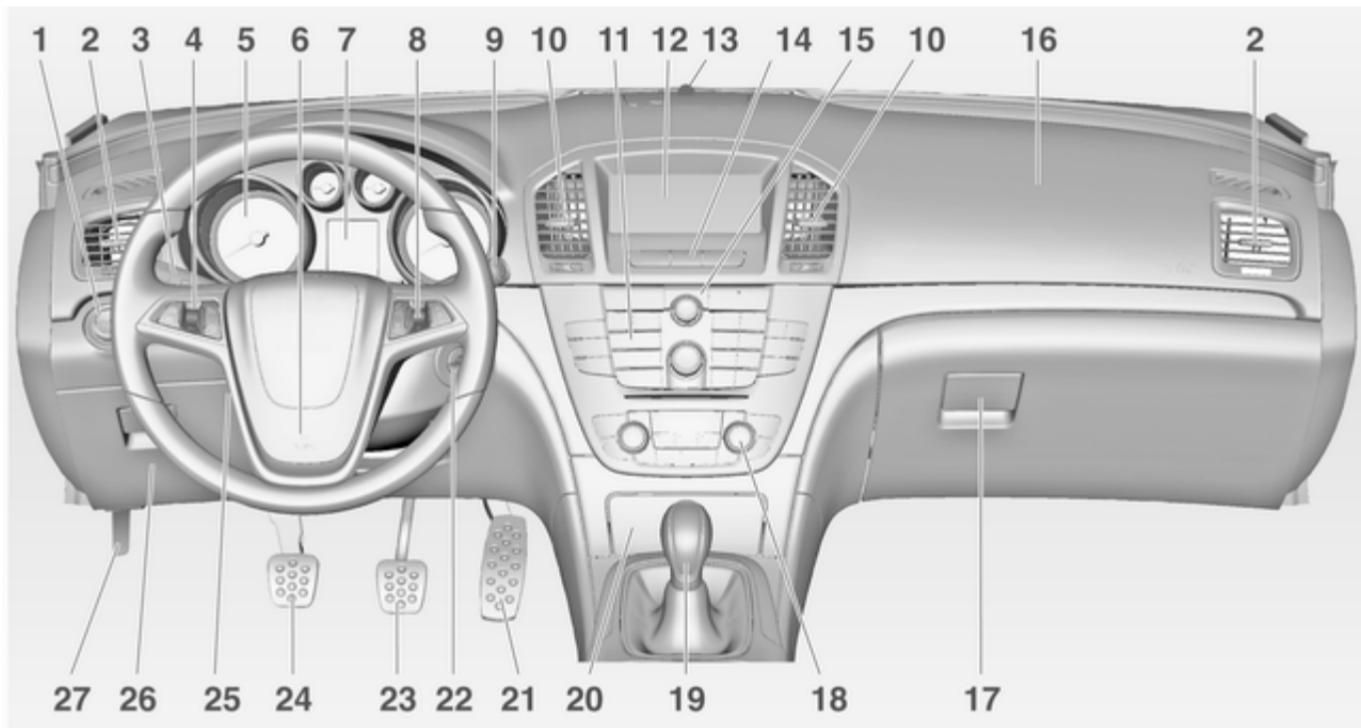
Konveksno zunanje ogledalo ▷ 32,
Električno nastavljanje ▷ 32,
Preklop zunanjih ogledal ▷ 33,
Ogrevana zunanja ogledala ▷ 33.

Nastavitev volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zataknite ročico v zavarovan položaj. Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranim volanu.

Sistem varnostnih blazin ▷ 50,
Položaji kontaktnega stikala ▷ 135.



Pregled armaturne plošče

1	Stikalo luči	114
	Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov	116
	Prednje meglenke	119
	Zadnja meglenka	120
	Osvetlitve instrumentov	121
2	Stranske prezračevalne šobe	131
3	Smerniki, svetlobni blisk, kratke in dolge luči	119
	Osvetlitev ob izhodu	123
	Pozicijske luči	120
	Voznikov informacijski zaslon	93
4	Tempomat	150
5	Instrumenti	82
6	Hupa	76
	Voznikova varnostna blazina	51
7	Voznikov informacijski zaslon	93
8	Upravna stikala na volanu	75
9	Brisanje, pranje stekel in pranje žarometov	76

10	Sredinske prezračevalne šobe	131
11	Infotainment sistem	10
12	Informacijski prikazovalnik ...	96
13	LED indikator stanja alarmne naprave	30
14	Centralno zaklepanje	21
	Opozorilno utripanje smernikov	119
	Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine	88
	Opozorilna lučka za pripenjanje voznikovega varnostnega pasu	87
15	Športni režim	148
	Režim križarjenja	148
	Traction Control sistem	146
	Elektronski stabilnostni nadzor	147
	Parkirni pomočnik	152
	Pomoč pri parkiranju	152
	Opozorjanje o menjavi voznegra pasu	156
16	Sprednji varnostni blazini	51
17	Sovoznikov predal	60
18	Elektronska klimatska naprava	125
19	Prestavna ročica, ročni menjalnik	143
	Avtomatski menjalnik	139
20	Pepelnik	81
21	Pedal za plin	134
22	Kontaktna ključavnica z zaklepom volana	135
23	Zavorni pedal	144
24	Pedal sklopke	134
25	Nastavitev volana	75
26	Predal za spravljanje, škatla z varovalkami	184
27	Sprostitičveni vzvod za odpiranje pokrova motornega prostora	166

Zunanja osvetlitev



Vrtenje stikala luči

AUTO = Samodejni vklop luči:

Kratke luči se prižigajo in ugašajo samodejno

OFF = Vključitev ali izklučitev sistema samodejnega vklopa luči

H1 = Izklop

H2 = Stranske luči

H3 = Kratke (zasenčene) luči

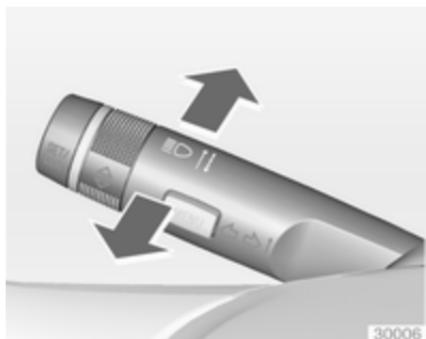
Pritisak stikala luči

H1 = Prednje megljenke

H2 = Zadnja megljenka

Osvetlitev ⇨ 114.

Svetlobni blisk, kratke in dolge luči



Svetlobni blisk = Potegnite stikalo

Dolge luči = Potisnite stikalo

Kratke luči = Potisnite ali potegnjte stikalo

Samodejni vklop luči ⇨ 115, Dolge luči ⇨ 115, Svetlobni blisk ⇨ 115.

Signaliziranje menjave voznega pasu



Desni = Ročico potisnite navzgor
Levi = Ročico potisnite navzdol

Signaliziranje menjave voznega pasu
⇒ 119, Parkirne luči ⇒ 120.

Opozorilno utripanje smernikov



Vklop z gumbom ▲.

Opozorilno utripanje smernikov
⇒ 119.

Hupa



Pritisnite ⚡.

Sistemi brisanja in pranja

Brisalci vetrobranskega stekla



2 = hitro zvezno brisanje

1 = počasno zvezno brisanje

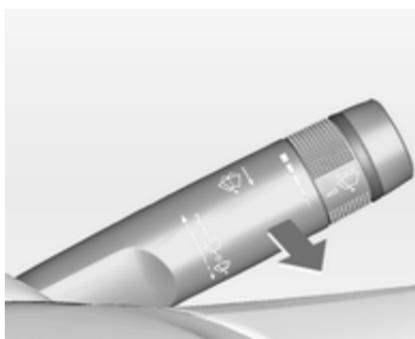
= intervalno ali samodejno
brisanje s senzorjem za dež

= izklop

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite stikalo navzdol.

Metlice brisalcev \diamond 76, Zamenjava metlic brisalcev \diamond 171.

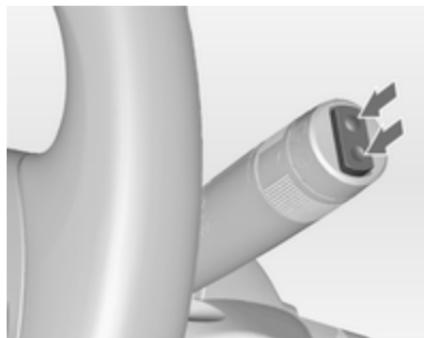
Sistem za pranje vetrobranskega stekla in žarometov



Potegnite stikalo.

Sistem pranja vetrobranskega stekla
in žarometov \diamond 76, Tekočina za
pranje \diamond 169.

Sistem pranja in brisanja zadnjega stekla

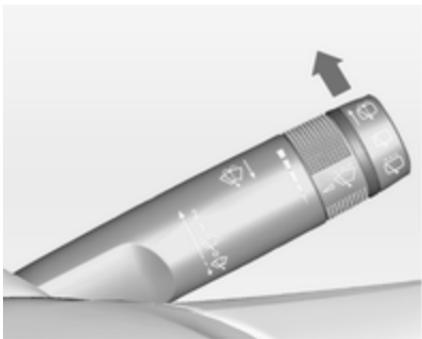


Za vklop brisalca zadnjega stekla
pritisnite prevesno stikalo:

zgoraj = zvezno brisanje

spodaj = intervalno brisanje

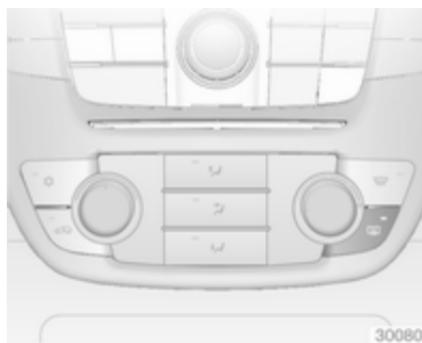
Brisanje/pranje zadnjega
stekla \diamond 78



Potisnite ročično stikalo naprej.
Šoba poškropi zadnje steklo, obenem
brisalec nekajkrat obriše steklo.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

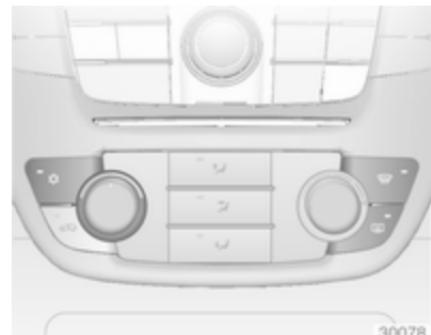
Ogrevano zadnje steklo in zunanja ogledala



Ogrevanje vklopite s pritiskom tipke .

Ogrevanje zadnjega stekla ⇨ 36.

Sušenje in odmrzovanje stekel



30078

Pritisnite tipko .

Temperaturno stikalo nastavite
v najtoplejše območje.

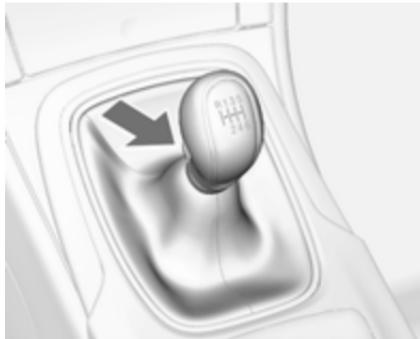
Vključite hlajenje .

Vključite ogrevanje zadnjega stekla
.

Elektronska klimatska naprava
⇨ 125.

Menjalnik

Ročni menjalnik



Vzvratna prestava: ko vozilo miruje, pritisnite pedal sklopke, pritisnite gumb na prestavnici ročici in prestavite.

Če ni možno prestaviti v vzvratno prestavo, ponovno pomaknите ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke ter nato ponovno prestavite v vzvratno prestavo.

Ročni menjalnik ▷ 143.

Avtomatski menjalnik



P = Parkiranje

R = Vzvratna

N = Nevtralno – prosti tek

D = Vožnja

V ročnem režimu: potisk izbirne ročice iz položaja **D** v levo.

+ = Višja prestava

- = Nižja prestava

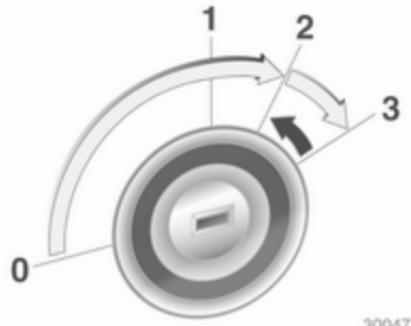
Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja **P** le pri vključenem kontaktu in pritisnjeno zavornem pedalu. Za vklop **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici. Avtomatski menjalnik ▷ 139.

Speljevanje

Pred pričetkom vožnje preverite:

- stanje pnevmatik in tlak v pnevmatikah ▷ 188, ▷ 230,
- nivo motornega olja in ostalih tekočin ▷ 167,
- ali so vsa stekla, ogledala, luči in registrski tablice čisti in na njih ni snega ali ledu ter ali pravilno delujejo,
- pravilno nastavitev sedežev, varnostnih pasov in vzvratnih ogledal ▷ 32, ▷ 41, ▷ 48,
- delovanje zavor pri nizki hitrosti, posebej če so zavore mokre.

Zagon motorja



- Ključ obrnite v položaj 1;
- malce zavrtite volan, da se sprosti zaklep volana;
- pritisnite zavorni pedal in pedal sklopke;
- avtomatski menjalnik v P ali N položaju;
- ne dodajajte plina;
- dizelski motorji: obrnite ključ do položaja 2 za predgretje, dokler kontrolna lučka  ne ugasne;
- obrnite ključ do položaja 3 in ga sprostite.

Zagon motorja $\diamond 135$

Parkiranje

- Vedno zategnite ročno zavoro. Mehansko ročno zavoro zategnite brez pritiskanja gumba na koncu vzvoda. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

V primeru elektronske ročne zavore potegnjite stikalno .

- Izklopite motor. Ključ obrnите v položaj 0 in ga izvlecite iz kontaktne ključavnice. Obrnite volan do zaskoka.
- Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko izvlečete ključ iz kontaktne ključavnice, le če je izbirna ročica v položaju P.
- Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu navzgor, pretaknite v 1. prestavo ali izbirno ročico v položaj P pred izključitvijo kontakta. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.
- Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu navzdol, pretaknite

v vzvratno prestavo ali izbirno ročico v položaj P pred izključitvijo kontakta. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaklepanje: pritisnite tipko  na daljinskem upravljalniku.
Vključite alarmno napravo ⇨ 30.
- Vozila ne parkirajte na vnetljivih površinah. Vroča izpušna cev lahko zaneti vnetljivo površino.
- Zaprite okna in sončno streho.
- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja ⇨ 166.
- Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Ključi, ključavnice ⇨ 19, Priprava vozila na daljše mirovanje ⇨ 165.

Ključi, vrata, okna

Ključi, ključavnice	19
Vrata	25
Varnost vozila	30
Zunanja ogledala	32
Notranje ogledalo	34
Stekla	35
Streha	37

Ključi, ključavnice

Ključi

Nadomestni ključi

Kodne številke najdete na identifikacijski kartici vozila (Car Pass) ali na privesku.

Pri naročanju nadomestnega ključa je potrebno navesti številko ključa, ker je ključ del zapore zagona motorja.
Ključavnice ⇨ 204.

Ključ s preklopno ključevim brado



Za izskok ključeve brade pritisnite gumb. Za preklop ključeve brade pritisnite isti gumb.

Car Pass

Na identifikacijski kartici vozila (Car Pass) so izpisani vsi podatki vozila, zato to kartico hranite na varnem mestu.

Ko pripeljete vozilo v servisno delavnico, so podatki vozila na Car Pass kartici potrebni za izvajanje določenih del.

Radijski daljinski upravljalnik



Z njim lahko upravljate naslednje:

- Centralno zaklepanje
- Varovalni zaklep proti kraji (zapah)
- Alarmna naprava
- Prtljažnik
- Električno pomicna stekla
- Sončna streha

Radijski daljinski upravljalnik ima domet približno 50 metrov. Domet se lahko tudi skrajša zaradi zasenčenja in odbaja radijskih valov. Opozorilno utripanje potrdi reakcijo.

Z daljinskim upravljalnikom ravnjajte previdno in ga varujte pred vlogo ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebni uporabi.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno, utegnejo za to biti nasledji vzroki:

- Presežen domet
- Nizka napetost baterije
- Pogosto, zaporedno pritiskanje tipk upravljalnika izven sprejemnega dometa
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

Odklepanje ⇨ 21.

Osnovne nastavitev

Nekatere funkcije lahko spreminjate v meniju **Settings (nastavitev)** na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila ⇨ 107.

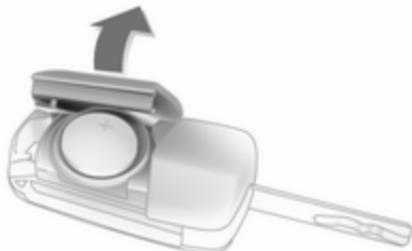
Zamenjava baterije daljinskega upravljalnika

Baterijo zamenjajte takoj, ko se domet daljinskega upravljalnika skrajša.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Ključ s preklopno ključevim brado



Pritisnite gumb, da izskoči ključeva brada in odprite ključ. Zamenjajte baterijo (tip baterije CR 2032). Pazite na pravilno vstavitev nove baterije. Zaprite daljinski upravljalnik in ga sinhronizirajte.

Uskladitev (sinhroniziranje) daljinskega upravljalnika

Po zamenjavi baterije odklenite vrata s ključem v ključavnici voznikovih vrat. Daljinski upravljalnik sinhronizirate z vključitvijo kontakta.

Pomnilnik nastavitev

Kadar izvlečete ključ iz kontaktnega stikala, se za isti ključ samodejno shranijo naslednje nastavitev:

- Elektronska klimatska naprava
- Osvetlitev
- Infotainment sistem
- Električno nastavljivi sedeži
- Električno nastavljiva ogledala
- Centralno zaklepanje
- Sport mode settings (nastavitev športnega režima)
- Comfort settings (udobne nastavitev)

Shranjene nastavitev so samodejno priklicane, ko vstavite pomnjen ključ v kontaktno stikalo in ga obrnete v položaj 1.

Elektronsko nastavljivi sedeži se pomaknejo v shranjen položaj že pri odklepanju in odpiranju voznikovih vrat s pomnjenim ključem.

Predpogoj pa je, da je vklopljen Personalization by driver (osebna nastavitev po želji voznika) v osebnih

nastavitevah informacijskega prikazovalnika. To mora biti nastavljeno za vsak uporabljen ključ. Osebne nastavitev vozila ⇨ 107.

Centralno zaklepanje

Za zaklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva.

S potegom notranje kljuge na vratih se zadevna vrata odklenejo. Če ponovno potegnete isto kljuko, se vrata odprejo.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin in/ali varnostnih pasov se vozilo samodejno odklene.

Odklepanje



Pritisnite tipko ③.

Možni sta dve nastaviti:

- Za odklepanje samo voznikovih vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva pritisnite gumb ③ enkrat. Za odklepanje vseh vrat pritisnite gumb ③ dvakrat ali
- Za odklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva pritisnite gumb ③ enkrat.

To funkcijo lahko spremenjate v meniju **Settings (nastavitev)** na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila ⇨ 107.

Osebne nastavitev se shranijo za trenutno uporabljen ključ. Pomnilnik nastavitev ⇨ 21.

Zaklepanje

Zaprite vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja goriva.



Pritisnite tipko ③.

Če voznikova vrata niso dobro zaprta, sistem centralnega zaklepanja vrat ne bo zaklenil. Osebne nastavitev vozila ⇨ 107.

Odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika

5-vratna Sedan izvedba, Sports Tourer



V ta namen pritisnite pri izključenem kontaktu tipko ③. Vrata prtljažnika se odklenejo in jih lahko odprete z dotikom tipke pod prijemkom na vratih.

4-vratna Sedan izvedba, Sports Tourer z električnimi vrtati prtljažnika

V ta namen pritisnite pri izključenem kontaktu tipko , dokler se vrata prtljažnika ne odprejo samodejno. Vsa ostala vrata ostanejo zaklenjena.

Električna vrata prtljažnika ▷ 25.

Stikala za centralno zaklepanje

Za zaklepanje in odklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva iz potniškega prostora.



Za zaklepanje pritisnite .

Za odklepanje pritisnite .

Motnje v delovanju daljinskega upravljalnika**Odklepanje**

Odklenite voznikova vrata z obratom ključa v ključavnici. Vključite kontakt in pritisnite stikalilo za odklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva. Ob vklopu kontakta za vžig se izklopi varovalni zaklep proti kraji.

Zaklepanje

Zaklenite voznikova vrata z obratom ključa v ključavnici.

Motnje v centralnem zaklepanju

Odklepanje

Odklenite voznikova vrata z obratom ključa v ključavnici. Ostala vrata lahko odprete s potegom notranje kljuke dvakrat. Loputa rezervoarja goriva in vrata prtljažnika ostanejo zaklenjena. Za deaktiviranje mehanskega varovanja (zapaha) vključite kontakt $\diamond 30$.

Zaklepanje

Pritisnite notranjo zaklepno kljukico na vseh (razen voznikovih) vratih. Voznikova vrata lahko zaklenete z zunanje strani z obratom ključa v ključavnici. Loputo rezervoarja goriva tedaj ni možno zakleniti.

Samodejno zaklepanje

To varnostno funkcijo je mogoče programirati tako, da po speljevanju vozila in ob prekoračitvi določene hitrosti samodejno zaklene vsa vrata, pokrov prtljažnega prostora in pokrovček posode za gorivo.

Ko po zaustavitvi vozila izvlečete ključ iz kontaktnega stikala, se vozilo samodejno odklene.

Vklop in izklop samodejnega zaklepanja lahko nastavite v meniju **Settings (nastavitev)** na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila $\diamond 107$. Osebne nastavitev se shranijo za trenutno uporabljen ključ $\diamond 21$.

Otroški varovalni zaklepi



⚠️Opozorilo

Kadarkoli prevažate na zadnjih sedežih otroke, uporabite varovalo.

Zaklep na zadnjih vratih obrnite s ključem ali izvijačem iz navpičnega položaja v vodoravnega. Vrat od znotraj ni mogoče odpreti. Za deaktiviranje otroških varoval obrnite zaklep nazaj v navpični položaj.

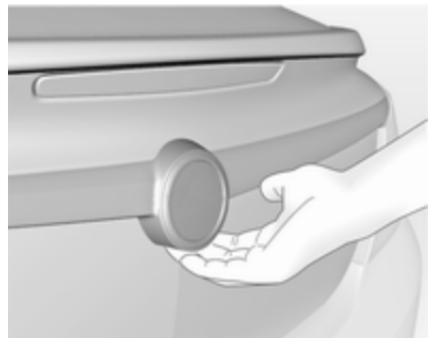
Vrata

Prtljažnik

Vrata prtljažnika

Odpiranje

5-vratna Sedan izvedba, Sports Tourer



Po odklepanju pritisnite gumb pod prijemkom na vratih prtljažnika in potegnite vrata navzgor.

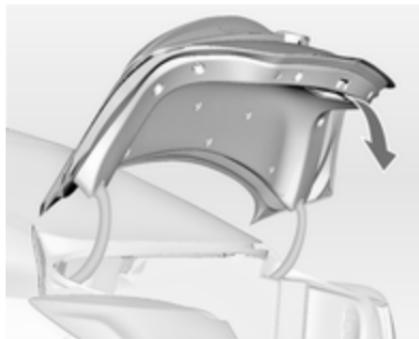
4-vratna Sedan izvedba



Z radijskim daljinskim upravljalnikom: tipko pridržite pritisnjeno, dokler se vrata prtljažnika ne odprejo samodejno. Ali pa potegnite gumb pod prijemkom na vratih po odklepanju.

Centralno zaklepanje ⇨ 21.

Zapiranje



Uporabite notranji prijemek.

Ne sitiskajte gumba pod zunanjim prijemkom vrat med zapiranjem, ker vrata ne bodo ostala zaprta.

Centralno zaklepanje ⇨ 21.

Električna vrata prtljažnika

⚠️ Opozorilo

Pri pomiku električnih vrat prtljažnika bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Električna vrata prtljažnika pomikajte le tako, da postopek in gibljive dele ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med pomikom ničesar ne priprete in da nihče ne стоje v območju pomika električnih vrat.

Električna vrata prtljažnika lahko odpirate in zapirate:

- s tipko  na daljinskem upravljalniku
- s stikalom  na prevleki voznikovih vrat
- s tipko in gumbom  v vratih prtljažnika.

Vrata se električno odpirajo/zapirajo pri mirujočem vozilu z zategnjeno ročno zavoro in v primeru avtomatskega menjalnika v položaju P.

Med električnim pomikanjem vrat se oglasi zvočni signal in utripajo zadnje luči.

Opomba

Odpiranje/zapiranje električnih vrat prtljažnika ne vpliva na sistem centralnega zaklepanja. Za odpiranje vrat prtljažnika prek daljinskega upravljalnika vozila ni potrebno odkleniti. Za odpiranje prek tipke na dotik pod prijemkom na vratih ali prek stikala v voznikovih vratih morate predhodno odkleniti vozilo. Po zapiranju zaklenite vozilo.

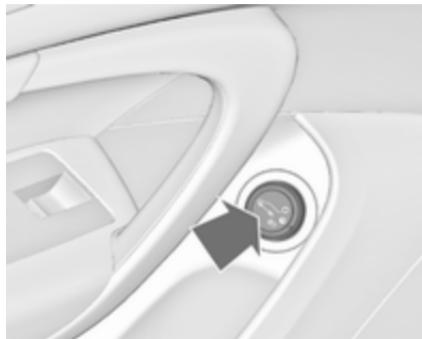
Centralno zaklepanje ⇨ 21.

Upravljanje prek daljinskega upravljalnika



Tipko  pridržite pritisnjeno, dokler se vrata ne pričnejo odpirati ali zapirati.

Upravljanje prek stikala v voznikovih vratih

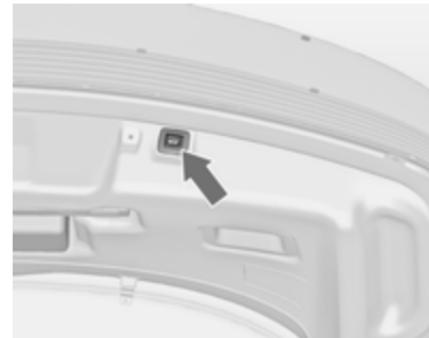


Tipko pridržite pritisnjeno, dokler se vrata ne pričnejo odpirati ali zapirati.

Upravljanje prek stikal na vratih prtljažnika



Za odpiranje vrat prtljažnika pridržite pritisnjeno tipko pod prijemkom vrat, dokler se vrata ne pričnejo odpirati.



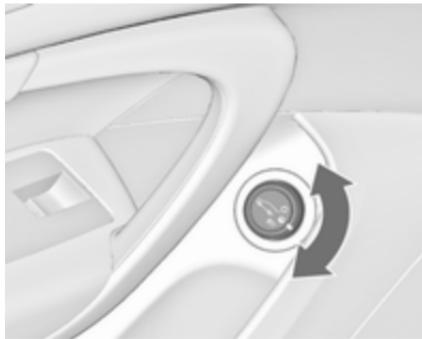
Za zapiranje vrat prtljažnika pridržite pritisnjeno gumb na odprtih vratih, dokler se vrata ne pričnejo zapirati.

Zaustavitev ali sprememba smeri premikanja vrat

S pritiskom tipke ali ali tipke na vratih med premikanjem vrat se premik ustavi v trenutnem položaju. Ponovni pritisk tipke ali spremeni smer premikanja vrat.

Delovni režimi

Električna vrata prtljažnika imajo 3 delovne režime, ki jih lahko upravljate prek stikala v voznikovih vratih. Za spremembo režima obrnite stikalo:



- Normalni režim o: vrata se odprejo do najvišje točke
- Vmesni režim ☰: vrata se odprejo do nastavljive višine
- Režim Off: vrata lahko odpirate in zapirate le ročno.

Nastavitev višine odprtih vrat v vmesnem režimu

1. Obrnite stikalo za delovni režim v o ali ☰.
2. Odprite vrata s katerimkoli stikalom.
3. Ustavite premik na želeni višini s katerimkoli stikalom. Po potrebi premaknite vrata v želeni položaj ročno.
4. Pridržite pritisnjeni gumb na notranji strani odprtih vrat 3 sekunde.



Zvočni signal potrdi novo nastavitev.

Pri obračanju stikala za delovni režim v voznikovih vratih na vmesni režim ☰ se vrata ustavijo med odpiranjem v novo nastavljenem položaju.

Vrata prtljažnika ostanejo odprta le, če so dvignjena preko najmanjše višine (najmanjši kot odpiranja preko 30°). Pod to višino ni možno zadati (programirati) nižje višine odpiranja.

Varnostna funkcija

Če vrata med premikom naletijo na oviro, se smer premika samodejno obrne za majhen kot. Večkratno naletavanje na oviro prekine delovanje. V tem primeru odprite ali zaprite vrata ročno.

Električna vrata prtljažnika imajo senzorje pripiranja na stranskih robovih. Ce senzorji zaznajo pripiranje med vrat in karoserijo, se vrata nekoliko odprejo, dokler jih ponovno ne zaprete.

Zvočni signal indicira varnostno funkcijo.

Odstranite vse predmete izmed vrat in karoserije.

Če je vozilo opremljeno s tovarniško vgrajeno vlečno napravo in je prikolica električno priklopljena, se električna vrata prtljažnika odprejo le s tipko na dotik in zaprejo z gumbom  v odprtih vratih. Pazite, da v območju giba vrat ni nobene ovire.

Splošni nasveti pri odpiranju električno pomicnih vrat prtljažnika.

⚠️ Opozorilo

Ne prevažajte daljših predmetov z odptimi ali prislonjenimi vrti prtljažnika, saj utegnejo zaradi vrtinčenja zraka v potniški prostor vozila prodirati strupeni izpušni plini, ki so brez barve in vonja. Utegne povzročiti nezavest ali celo smrt.

Svarilo

Pred odpiranjem vrat prtljažnika preverite ovire nad glavo, kot so npr. garažna vrata, da ne pride do poškodb vrat prtljažnika. Vedno preverite gibno območje vrat prtljažnika nad in za vozilom.

Opomba

Električna vrata prtljažnika: Če amortizerji odprtih vrat izgubijo pritisk, utripajo zadnje luči in oglasi se zvočni signal. Vrata prtljažnika ostanejo nekaj časa odpta in se nato počasi zaprejo. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opomba

V primeru nizke napetosti akumulatorja je delovanje električnih vrat blokirano. V tem primeru lahko vrata odpirate in zapirate ročno.

Opomba

Z izključitvijo električnega pomika vrat prtljažnika in pri odklenjenih vseh vratih vozila lahko vrata

prtlažnika pomikate ročno. V tem primeru je za zapiranje vrat prtljažnika potrebna večja sila.

Opomba

Težki predmeti ali dodatna oprema na vratih prtljažnika bo povečala težo vrat in vrata ne morejo ostati odpta.

Varnost vozila

Varovalni zaklep proti kraji (zapah)

⚠️ Opozorilo

Sistema ne vključujte, če so v vozilu potniki! Odklepanje od znotraj v tem primeru ni možno.

Sistem zaklene vsa vrata z zapahom. Vsa vrata morajo biti zaprta, če ne funkcija ne deluje.

Za zaklepanje z zapahom morate (če je bil kontakt vključen) voznikova vrata enkrat odpreti in zapreti.

Odklepanje vozila odklene tudi zapah. To ni izvedljivo s stikalom za centralno zaklepanje v vozilu.

Aktiviranje



V roku 15-ih sekund pritisnite tipko na daljinskem upravljalniku dvakrat.

Alarmna naprava

Alarmna naprava je na voljo v kombinaciji z varovanjem pred krajo (zapahom).

Nadzoruje:

- vrata, vrata prtljažnika, pokrov motornega prostora,
- potniški in prtljažni prostor,

- naklon ali dvig vozila,
- kontakt.

Vklop

- Samo-vključitev 30 sekund po zaklepanju vozila (samotestiranje sistema)
- Takošnja vključitev s ponovnim pritiskom tipke na daljinskem upravljalniku po zaklepanju vozila

Opomba

Spremembe v potniškem prostoru vozila, kot je npr. uporaba sedežnih prekrival ali puščanje odprtih oken/strehe utegnejo negativno vplivati na nadziranje potniškega prostora.

Vključitev alarma z izključitvijo nadziranja potniškega prostora in naklona vozila



Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila izključite, če pustite v vozilu kakšno žival, ker se utegne sprožiti alarm zaradi gibanja v vozilu, ultrazvočnih valov in nagibanja vozila pri prevozu. Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila izključite tudi pri prevozu na ladji ali vlaku.

1. Zaprite prtljažnik, pokrov motorja, okna in sončno streho.
2. Pritisnite tipko . Svetleča (LED) dioda v tipki sveti še največ 10 minut.
3. Zaprite vrata.
4. Vklopite alarmno napravo.

Stanje se pojavi na voznikovem informacijskem zaslonu.

Varnostni LED indikator



Varnostni LED indikator je integriran v senzor na armaturni plošči.

Stanje prvih 30 sekund po vključitvi alarmne naprave:

LED sveti	= samotestiranje, vključitev z zakasnitvijo
LED utripa	= odprta vrata, pokrov motorja, prtljažnik ali hitro napaka v sistemu

Stanje po vključitvi sistema:

LED utripa	= sistem je vključen počasi
LED utripne hitro trikrat po odklepanju	= sistem je izključen

V primeru motenj poiščite servisno delavnico.

Izklop

Z odklepanjem vozila se izključi tudi alarmna naprava.

Sprožitev alarma

Ob sprožitvi se oglesi alarm z ločeno napajano sireno skupaj z opozorilnim utripanjem. Pri sprožitvi alarma se vključi lahko le določeno število elementov sistema in le za določen čas (odvisno od dopuščanja zakona).

Alarm izključite s pritiskom ene od tipk na daljinskom upravljalniku ali z vključitvijo kontakta.

Alarmno napravo lahko izključite s pritiskom tipke  ali z vključitvijo kontakta.

Elektronska zapora zagona motorja

Sistem je sestavni del stikala za vžig in preveri, ali se sme zagnati motor s trenutno uporabljenim ključem.

Zapora zagona se vključi samodejno po izvleku ključa iz kontaktnega stikala.

Če kontrolna lučka  utripa pri vključenem kontaktu, je v sistemu zapore zagona prišlo do motnje; motorja ni mogoče zagnati. Izključite kontakt in ponovite postopek zagona.

Če kontrolna lučka še vedno utripa, poskusite zagnati motor z nadomestnim ključem ter poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opomba

Elektronska zapora zagona motorja ne zaklene vrat. Zato vozilo, preden ga zapustite, vedno zaklenite in vključite alarmno napravo $\diamond 21$, $\diamond 30$.

Kontrolna lučka  $\diamond 92$.

Zunanja ogledala

Konveksna oblika

Konveksno zunanje ogledalo zmanjša mrtvi kot. Zaradi rahlega popačenja so objekti v ogledalu videti manjši in je zato nekoliko težje oceniti razdaljo med Vašim vozilom in vozilom za Vami.

Električna nastavitev



Izberite želeno zunanje ogledalo z obratom stikala v levo (**L**) ali desno (**R**). Za nastavitev ogledala pomaknite stikalo v ustrezni položaj. V položaju **0** ni izbrano nobeno ogledalo.

Preklapljanje



Zaradi varnosti pešcev se zunanji ogledali pri naletu na oviro, ki utegne biti tudi posledica nesreče, preklopita iz običajnega položaja navznoter. V prvotni položaj ju spravite z rahlim potiskom ohišja ogledala navzven.

Električni preklop

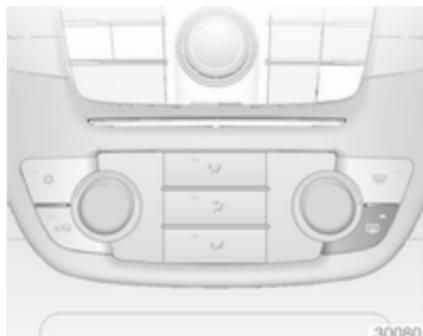


Obrnite stikalo v **0**, nato pritisnite stikalo navzdol. Obe zunanji ogledali se preklopita.

S ponovnim pritiskom stikala se obe ogledali se preklopita v položaj za vožnjo.

Če električno preklopno ogledalo preklopimo navzven ročno, se pri pritisku stikala pomakne naprej le drugo ogledalo.

Ogrevanje



Pritisnite tipko .

Ogrevanje deluje pri obratujem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Parkirni pomočnik

Obe vzvratni ogledali se samodejno usmerita v zadnja kolesa za pomoč pri vklopljeni vzvratni prestavi; razen pri vleki priklopnika.

Vklop in izklop te funkcije lahko spremojate v meniju **Settings (nastavitev)** na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila ⇨ 107.

Notranje ogledalo

Ročna zatemnitvev



Z ročico na spodnji strani lahko premaknete ogledalo v položaj, ki ponoči zmanjša bleščanje žarometov vozil za Vami.

Samodejna zatemnitvev



Bleščanje žarometov vozil za Vami se ponoči samodejno zasenči.

Stekla

Ročni pomik okenskih stekel

Stekla v vratih dvigate in spuščate s pomočjo vrtljive ročice.

Električno pomicna stekla

⚠️Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Če prevažate otroke na zadnjih sedežih, vključite otroško varovalo, ki bo onemogočilo električni pomik zadnjih stekel.

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Za pomikanje stekel vključite kontakt.



Za odpiranje želenega okna pritisnite ustrezno stikalo in za zapiranje okna stikalo potegnite.

Rahel pritisk ali poteg stikala do rahlega upora: steklo se dviga ali spušča, dokler pritiskate ali privzdigujete stikalo.

Močnejši pritisk ali poteg stikala prek rahlega upora ter nato sprostitev stikala: steklo se samodejno dviga ali spušča z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika premaknite stikalo še enkrat v isto smer.

Varnostna funkcija

Če steklo med samodejnim dviganjem naleti na oviro nad sredino okna, se takoj ustavi in spet nekoliko spusti.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav pri zapiranju okna zaradi zmrzali pridržite stikalo privzdignjeno. Steklo se dviga brez varnostne funkcije. Za ustavitev pomika pritisnite stikalo še enkrat.

Otroško varovalo za pomik zadnjih stekel



Za onemogočanje pomikanja zadnjih stekel prek zadnjih stikal pritisnite stikalo ; sveti LED indikator. Za dopuščanje pomika ponovno pritisnite .

Pomikanje stekel od zunaj

Stekla lahko pomikate tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Za odpiranje oken pridržite pritisnjen gumb .

Za zapiranje oken pridržite pritisnjen gumb .

Za ustavitev pomika stekel sprostite stikalo.

Preobremenitev

Pri preobremenitvi sistema (npr. pri neprestanem odpiranju/zapiranju oken) se napajanje elektromotorjev za pomik stekel za kratek čas samodejno prekine.

Programiranje elektronike za samodejni pomik stekel

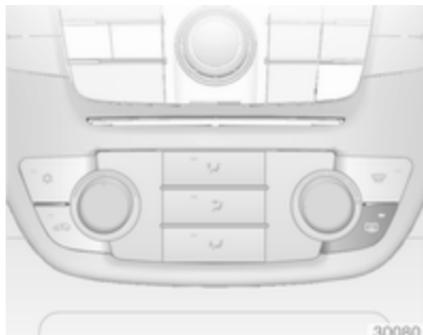
Če se stekla ne pomikajo samodejno (po odklopu akumulatorja), se na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi opozorilo ali opozorilna koda.

Opozorila in obvestila o vozilu 98.

Aktivirajte elektroniko stekel po sledečem:

1. Zaprite vrata.
2. Vključite kontakt.
3. Okno popolnoma zaprite in pridržite stikalo še 2 sekundi privzdignjeno.
4. Ponovite postopek za vsako okno.

Ogrevano zadnje steklo



30080

Pritisnite tipko .

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Med regeneriranjem filtra sajastih delcev se (pri določenih motorjih) ogrevanje zadnjega stekla vključi samodejno.

Senčniki

Za zaščito pred bleščanjjem lahko preklopite senčnike navzdol ali vstran.

Če je senčnik preklopjen vstran, ga lahko nastavite po dolžini.

Med vožnjo morajo biti pokrovi kozmetičnih ogledal v senčnikih zaprti.

Senčni rolo

Proti bleščanju sonca: rolo primite za oprimke, ga povlecite navzgor in zataknite na klukici na zgornjem delu okvira vrat.

Streha

Sončna streha

⚠️ Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek in gibljive dele ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Sončna streha, Sedan 4-vratna/5-vratna izvedba



Zapiranje ali odpiranje

Pritisnite ⚡ ali ⚡ do rahlega upora: sončna streha se odpre ali zapre z varnostno funkcijo, dokler je stikalo pritisnjeno.

Pritisnite ⚡ ali ⚡ močneje prek rahlega upora ter nato sprostite stikalo: sončna streha se samodejno odpre ali zapre z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika pritisnite stikalo še enkrat.

Dviganje ali zapiranje

Pritisnite ali : sončna streha se samodejno dvigne ali zapre z varnostno funkcijo.

Če je sončna streha dvignjena, jo lahko odprete v eni potezi s pritiskom .

Zaščita pred bleščanjjem sonca

Senčnik je ročno pomicen.

Senčnik zastrete ali odstrete z vz dolžnim pomikom. Ko je streha odprta je prav tako odstrt tudi senčnik.

Sončna streha, Sports Tourer



Odpiranje

Pritisnite do rahlega upora: sončna streha se odpre do položaja spoilerja.

Pritisnite močneje prek rahlega upora ter nato sprostite: sončna streha se samodejno odpre z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika pritisnite stikalo še enkrat.

Zapiranje

Pritisnite do rahlega upora: sončna streha se zapre iz polno odprtrega ali spoilerskega položaja z varnostno funkcijo, dokler je stikalo pritisnjeno.

Pritisnite močneje prek rahlega upora ter nato sprostite: sončna streha se samodejno do konca zapre z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika pritisnite stikalo še enkrat.

Zaščita pred bleščanjjem sonca

Senčnik je električno pomicen.



Senčnik zastrete ali odstrete z gumbom ali .

Varnostna funkcija

Če senčnik pri samodejnem zastiranju naleti na oviro, se postopek zastiranja takoj prekine; in senčnik se spet odstre.

Splošni nasveti

Funkcija "v pripravljenosti"

Za pomik sončne strehe vključite kontakt.

Varnostna funkcija

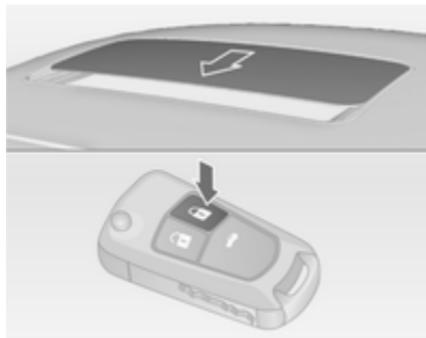
Če sončna streha pri samodejnem zastiranju naleti na oviro, se postopek zastiranja takoj prekine; in streha se spet odstre.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav pri zapiranju zaradi zmrzali pridržite stikalo  pritisnjeno preko rahlega upora. Sončna streha se zapre brez varnostne funkcije. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

Pomikanje strehe od zunaj

Streho lahko zaprete tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Za popolno zapiranje pridržite gumb  pritisnjeno.

Za ustavitev pomika sprostite stikalo.

Programiranje elektronike sončne strehe

Če se streha ne zapre (npr. zaradi izklopa akumulatorja), aktivirajte elektronika strehe po sledečem:

- Če je streha zaprta, rahlo do prvega upora za nekaj 10 sekund pritisnite stikalo .
- Pri odprti strehi pridržite stikalo  pritisnjeno, dokler se streha ne zapre. Potem stikalo za hip spustite in ga ponovno rahlo za 10 sekund pritisnite do prvega upora.

Programiranje varnostne funkcije

Če se sončna streha po ponastavitvi ne zapre pravilno:

1. Odprite sončno streho do konca s pritiskom stikala .
2. Sprostite stikalo in nato ponovno pritisnite stikalo  do rahlega upora in ga tu pridržite približno

30 sekund. Pri odprtji strehi pridržite stikalo  pritisnjeno, dokler se streha ne zapre.

Ponastavitev in ponovno programiranje električno pomicnega senčnika

Ponovite predhodne korake s stikali  za zapiranje in  za odpiranje.

Sedeži in varnostni sistemi

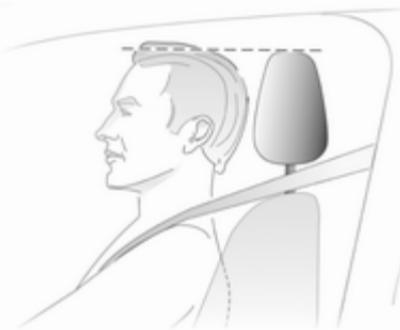
Vzglavniki	40
Sprednji sedeži	41
Zadnji sedeži	46
Varnostni pasovi	47
Sistem varnostnih blazin	50
Varovala za otroke	54

Vzglavniki

Položaj

⚠️ Opozorilo

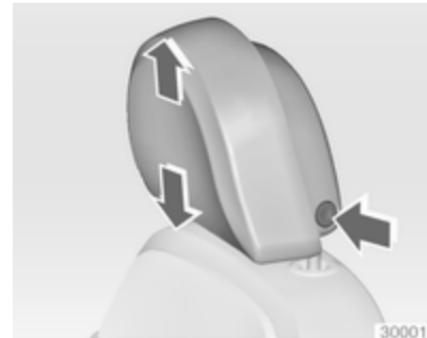
Vozite le s primerno nastavljenimi vzglavniki.



Zgornji rob vzglavnika naj bo v isti višini z zgornjim delom glave potnika. Če to pri zelo visokih osebah ni izvedljivo, nastavite vzglavnik v najvišji možni položaj oz. v najnižji možni položaj pri zelo nizkih osebah.

Nastavitev

Vzglavniki sprednjih sedežev



Nastavitev višine

S pritiskom na gumb sprostite vzglavnik, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovanem položaju.



Nastavitev naklona

Vzglavnik na spodnjem delu pomaknite naprej ali nazaj.

Aktivni vzglavniki sprednjih sedežev

V primeru trčenja od zadaj se aktivni vzglavniki samodejno pomaknejo nekoliko naprej. Vzglavnik podpre glavo v tem primeru učinkoviteje in tako bistveno zmanjša nevarnost poškodbe tilnika.

Opomba

Odobreno dodatno opremo nameščajte le, če sovoznikov sedež ni zaseden.

Vzglavniki zadnjih sedežev



Nastavitev višine

Potegnite vzglavnik navzgor ali pritisnite sprostitveno zaponko in potisnite vzglavnik navzdol.

Sprednji sedeži

Položaj sedeža

⚠️ Opozorilo

Vozite le s pravilno nastavljenim sedežem.



- Sedite z zadnjico tesno ob naslonjalu. Pri pritiskanju stopalk (pedalov) naj bodo noge rahlo pokrčene. Sovoznikov sedež naj bo pomaknjen čim bolj nazaj.

- Sedite z rameni tesno ob naslonjalu. Sedite tako, da je zgornji del obroča volana dosegljiv v vzravnani drži telesa z rahlo pokrčenimi rokami. Med obračanjem volana naj bodo rame v tesnem stiku s sedežnim naslonjalom. Naslojalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj. Priporočamo največji kot do 25°.
- Nastavite volan \diamond 75.
- Nastavite višino sedeža, da imate dober pregled na vse strani ter nad vsemi merilniki in instrumenti. Med glavo in stropno oblogo naj bo vsaj za dlan razmika. Stegna naj rahlo leže na sedežu, ne da pri tem pritiskajo nanj.
- Nastavitev vzglavnika \diamond 40.
- Nastavite višino varnostnega pasu \diamond 48.
- Nastavite stegensko oporo tako, da je med robom sedeža in pregibi kolen razmak dveh prstov.
- Nastavite ledveno oporo tako, da podpira naravno obliko hrbtenice.

Nastavitev sedeža

Δ Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča - zaradi dosega varnostne blazine.

Δ Opozorilo

Sedeža ne nastavljajte med vožnjo, ker se lahko nenadzorovano premakne.

Položaj sedeža

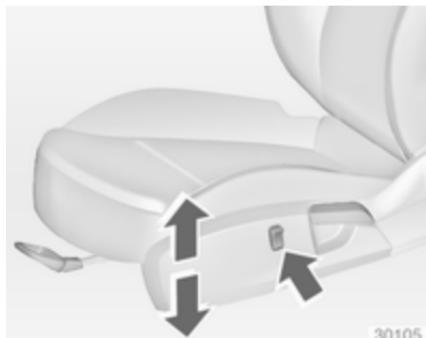


Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico.

Sedežna naslonjala

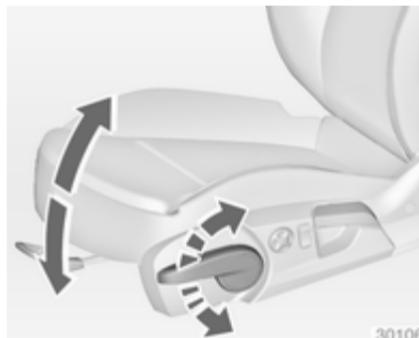


Potegnite vzvod, nastavite naklon in sprostite vzvod. Sedežno naslonjalo naj se primerno zaskoči.

Višina sedeža

Pritisak stikala

zgoraj = sedež se dviga
spodaj = sedež se spušča

Naklon sedeža

Potiskanje vzvoda

navzgor = sprednji del se dviga
navzdol = sprednji del se spušča

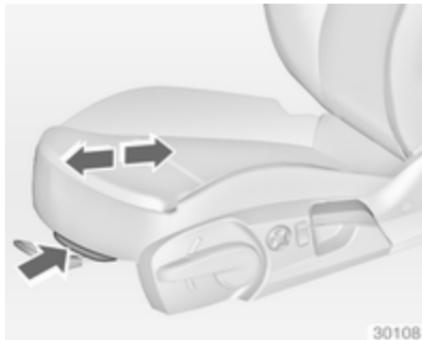
Ledvena opora

Ledveno oporo prilagodite osebnemu dobru počutju s štirismernim stikalom.

Za pomik ledvene opore gor ali dol:
pritisnite spodnjo ali zgornjo stran stikala.

Povečanje ali zmanjšanje podpore:
pritisnite sprednjo ali zadnjo stran stikala.

Nastavljiva stegenska opora



30108

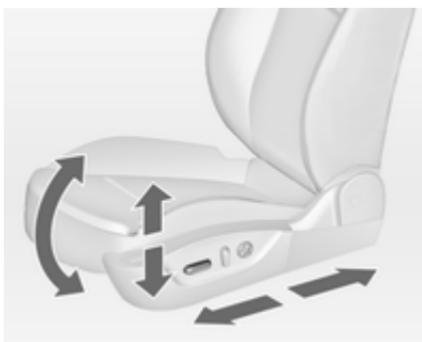
Potegnite vzvod in pomaknite stegensko oporo.

Električni pomik sedeža

⚠️ Opozorilo

Pri pomikanju sedežev bodite previdni. Obstaja nevarnost pripiranja; še posebej bodite pozorni na otroke. Pazite, da ne priprete predmetov.

Pri nastavljanju sedežev vedno nadzirajte območje njihovega premikanja. O tem opozorite tudi ostale potnike v vozilu.



Položaj sedeža

Sprednje stikalo pomaknite naprej/nazaj.

Višina sedeža

Stikalo pomaknite navzgor ali navzdol.

Naklon sedeža

Sprednji del stikala pomaknite navzgor ali navzdol.

Sedežna naslonjala



Stikalo obrnite naprej ali nazaj.

Funkcija pomnenja električno nastavljenih sedežev in zunanjih vzvratnih ogledal

Shranite lahko dve različni nastavitevi sedežev in ogledal.

Pomnilnik nastavitev ⇨ 21, Osebne nastavitevi vozila ⇨ 107.



Shranjevanje nastavitev

- Najprej nastavite voznikov sedež in nato zunanjia ogledala.
- Pridržite pomnilniško tipko **MEM** pritisnjeno in pritisnite položajno tipko (**1** ali **2**). Shranitev položaja potrdi zvočni signal.

Priklic nastavitev

- Tipko položaja **1** ali **2** držite pritisnjeno, dokler sedež in ogledala ne dosežejo shranjenega položaja.

Funkcija enostavnega izstopanja

Za enostavnejše izstopanje iz vozila se pri mirujočem vozilu, odprtih voznikovih vratih in ključu izven kontaktne ključavnice pomakne električno nastavljen sedež nekoliko nazaj.

Vklop in izklop te funkcije lahko spreminjate v meniju **Settings (nastavitev)** na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitevi vozila ⇨ 107.

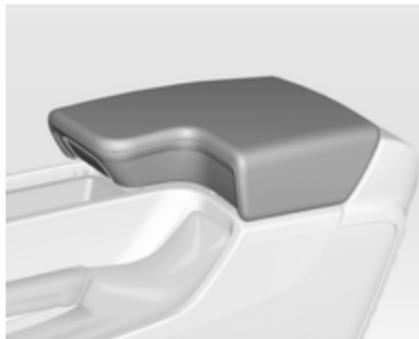
Preobremenitev

Če so elektromotorji elektronsko pomicnega sedeža preobremenjeni, se napajanje z električnim tokom avtomatično prekine za kratek čas.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin so položajne tipke nedeljavne.

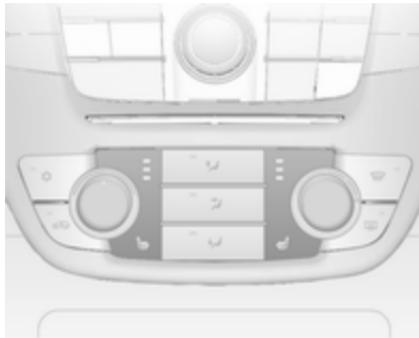
Naslon za roke



Pritisnite gumb in dvignite naslon za roko navzgor. V naslonu je prostor za spravljanje.

Dodatne naprave; glejte opis Infotainment sistema.

Ogrevanje



Nastavite želeno stopnjo ogrevanja s pritiskom ustreznega stikala enkrat ali večkrat pri vključenem kontaktu. Indikator v stiku ali na zaslonu označuje nastavitev.

Ljudem z občutljivejšo kožo ne priporočamo neprestanega gretja na najvišji stopnji.

Ogrevanje je na voljo le pri obratovanju motorja.

Prezračevanje



Nastavite želeno stopnjo prezračevanja s pritiskom ustreznega stikala enkrat ali večkrat pri vključenem kontaktu.

Indikator označuje nastavitev.

Prezračevanje vozniškega sedeža je na voljo le pri obratovanju motorja.

Zadnji sedeži

Naslon za roko



Preklopite naslon za roko navzdol. Naslon vsebuje držala za pijačo in prostor za spravljanje.

Varnostni pasovi



Pas se pri naglem pospeševanju ali upočasnjevanju zaskoči in tako zadrži potnika tesno na sedežu. Tako se možnosti poškodbe bistveno zmanjšajo.

⚠️ Opozorilo

Varnostni pas si prippnite vedno pred vsako vožnjo.

V primeru nesreče ogrožajo nepripasane osebe voznika, sopotnike in tudi sebe.

En varnostni pas si lahko prippne le ena oseba. Varnostni pas se ne prilega osebam, manjšim od 150 cm. Otroški varnostni sedeži ⚡ 54.

Občasno preverjajte delovanje vseh delov sistema varnostnih pasov in preverite, ali ni prišlo do poškodb.

Poškodovane dele morate obvezno zamenjati. Po nesreči so pasovi raztegnjeni, zato, prosimo, da jih kot tudi zategovalnike daste zamenjati strokovnjakom v servisni delavnici.

Opomba

Pazite, da z ostrimi predmeti pasov ne poškodujete ali priprete. Pazite, da v navjalce pasov ne zaide umazanija.

Opozoril za pripenjanje varnostnega pasu 🚧 ⚡ 87.

Omejevalniki natezne sile

Na sprednjih sedežih zmanjšajo stres, ki učinkuje na telo pri sprožitvi zategovalnikov varnostnih pasov v primeru trčenja.

Zategovalniki varnostnih pasov

V primeru trčenja – od spredaj ali od zadaj – se zaklep pasu pomakne navzdol, bočni in ramenski del pasu se v trenutku napneta.

⚠️ Opozorilo

Neprimerno ravnanje z varnostnimi pasovi (demontiranje/montiranje delov) utegne povzročiti neželeno aktiviranje zategovalnikov.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov je označena z neprestanim svetlenjem kontrolne lučke 🔺 ⚡ 87.

Če so zategovalniki varnostnih pasov sproženi, jih je potrebno zamenjati v servisni delavnici. Vsak zategovalnik se sproži le enkrat.

Opomba

V območju delovanja zategovalnikov ne puščajte nobenih predmetov in ne vgrajujte dodatne opreme. Menjava posameznih komponent zategovalnika je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti dovoljenje za udeležbo v prometu.

Trotočkovni varnostni pasovi**Pripenjanje**

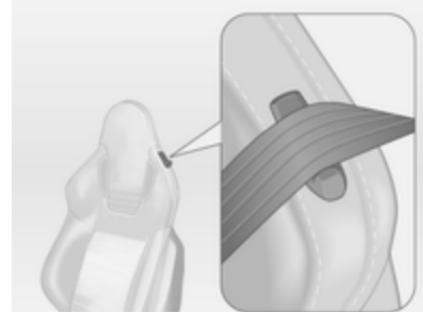
Enakomerno potegnite pas iz navjalca, ga nezvitega namestite čez telo in vstavite zaponko v zaklep, da se slišno zaskoči. Med vožnjo si pas na diagonalnem delu večkrat zategnjite. Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu ⇨ 87



Ohlapna in debela oblačila otežujejo prileganje pasu k telesu. Prav tako ne sme biti med pasom in telesom nobenih drugih predmetov (npr. torbic, mobilnih telefonov).

⚠️ Opozorilo

V žepih ne nosite trdih in lomljivih predmetov.

Insignia OPC

Med pripenjanjem napeljite varnostni pas skozi vodilo pasu na sedežnem naslonjalu.

Nastavitev višine



1. Pas nekoliko izvlecite.
2. Pritisnite gumb.
3. Nastavite višino vzglavnika in zataknite v zavarovan položaj.



Višino pasu nastavite tako, da poteka prek rame. Pas ne sme teči prek vrata ali nadlahti.

Višine pasu ne nastavljamte med vožnjo!

Odstranitev



30054

Pas odpnete s pritiskom na rdeč gumb na zaklepu.

Insignia OPC

Po odpenjanju napeljite varnostni pas skozi vodilo pasu na sedežnem naslonjalu.

Varnostni pasovi zadnjih sedežev

Varnostni pas zadnjega sredinskega sedeža je možno povleči iz navijalca le, če so zadnja sedežna naslonjala primerno zataknjena (zavarovana) v zgornjem-zadnjem položaju.

Uporaba varnostnih pasov med nosečnostjo



⚠️ Opozorilo

Spodnji del pasu naj teče čim niže prek medenice, da ne pritiska na trebuh.

Sistem varnostnih blazin

Sistem varnostnih blazin se sestoji iz večih internih (notranjih) sistemov, odvisno od stopnje opremljenosti.

Pri sprožitvi se varnostne blazine napihnejo v nekaj milisekundah. Varnostna blazina se razpre in uplahne tako hitro, da ju pri nesreči navadno sploh ni opaziti.

⚠️ Opozorilo

Zaradi nestrokovnega ravnanja utegne priti do neželene sprožitve varnostne blazine – nevarnost telesnih poškodb!

Opomba

Elektronska kontrolna enota sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov se nahaja v sredinski konzoli med sprednjima

sedežema. Ne odlagajte magnetnih predmetov v bližino sredinske konzole!

Na pokrove varnostnih blazin ne lepite nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Vsaka varnostna blazina se sproži le enkrat. Sprožene varnostne blazine dajte nemudoma zamenjati v servisni delavnici. Poleg tega je morda potrebna zamenjava volana, armaturne plošče, delov prevleke, tesnil vrat, kljuk in ročic ter sprednjih sedežev.

Menjava posameznih komponent sistema varnostnih blazin je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti dovoljenje za udeležbo v prometu.

Pri sproženju varnostne blazine se sproščajo plini, ki utegnejo povzročiti opeklne.

Kontrolna lučka sistemov varnostnih blazin ⇨ 87.

Sistem sprednjih varnostnih blazin

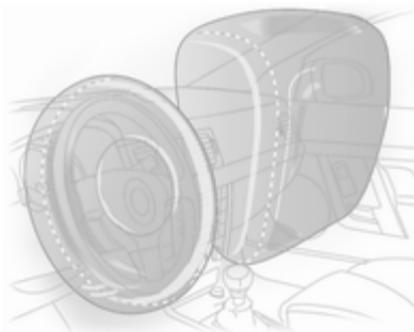
Varnostna meha s pirotehničnim polnilcem se nahajata v volanu in v armaturni plošči na desni strani. Označena sta z napisom **AIRBAG**.



30036

Na stranici armaturne plošče je opozorilna nalepka, ki je vidna pri odprtih sovoznikovih vratih.

Sprednji varnostni blazini se sprožita v primeru čelnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena meha prestrežeta nalet teles in s tem bistveno zmanjšata možnost poškodb glave in zgornjega dela telesa sprednjih potnikov.

⚠️ Opozorilo

Optimalna zaščita je možna le pri sedežu v pravilnem položaju ⚫ 41.

Na obmčju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

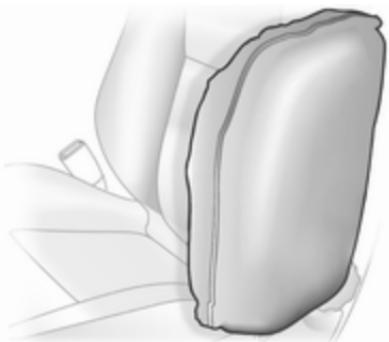
Pravilno napeljite in prippnite varnostni pas. Le na ta način je meh sposoben varovati.

Sistem stranskih varnostnih blazin



Stranske varnostne blazine se nahajajo v naslonjalih sprednjih sedežev in v naslonjalih zadnjih stranskih sedežev. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Stranski varnostni blazini se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb zgornjega dela telesa in medenice pri morebitnem bočnem trčenju.

⚠️ Opozorilo

Na obmčju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

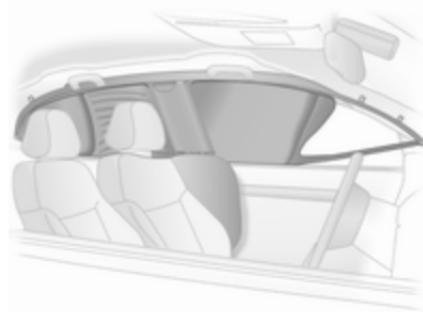
Opomba

Uporabljajte le prekrivala sedežev, ki so odobrena za Vaše vozilo. Pri tem pazite, da ne prekrijete varnostnih blazin.

Varnostne zavese

Varnostne zavese se nahajajo v stropnem okviru na vsaki strani. Označene so z napisom **AIRBAG** na stropnem okviru.

Varnostni zavesi se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb glave pri morebitnem bočnem trčenju na ustrezeni strani.

⚠️ Opozorilo

Na obmčju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Obešalne kljuke na držajih na stropnem okviru uporabljajte zgolj za obešanje lahkih oblačil brez obešalnikov. V žepih oblačil ne sme biti nobene stvari.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

Če nameščate otroški varnostni sedež na sovoznikov sedež, morate deaktivirati (izključiti) sovoznikove varnostne blazine (sprednja in stranska). Varnostne zavesne, zategovalniki varnostnih pasov in sovoznikove varnostne blazine ostanejo aktivne.



Za izklop sovoznikovih varnostnih blazin je na stranici armaturne plošče stikalo oz. ključavnica ki je vidna pri odprtih sovoznikovih vratih.

S ključem vozila izberite položaj oz. stanje:

= sovoznikove varnostne blazine so izklopljene in se ne bodo sprožile v primeru trka. Kontrolna lučka sveti neprekinjeno. Otroški varnostni sedež lahko namestite v skladu s tabelo. Mesta za nameščanje otroških varnostnih sedežev \Rightarrow 56. Na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti odrasla oseba.

= sovoznikove varnostne blazine so aktivne. Prepovedana je uporaba otroškega sedeža.

⚠ Nevarnost

Ne nameščajte otroškega sedeža na sovoznikov sedež, če so varnostne blazine na sovoznikovi strani vklopljene - smrtno nevarno za otroka!

Če sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, naj ne bodo sovoznikove varnostne blazine izklopljene - smrtno naevorno!



Kadar kontrolna lučka ne sveti, se sovoznikove varnostne blazine sprožijo v primeru trka.

Če svetita obe signalni lučki hkrati, je v sistemu napaka. Stanje sistema je negotovo, zato na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti nihče.

Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če svetita obe signalni lučki ali pa ne sveti niti ena signalna lučka, nemudoma poiščite servisno delavnico.

Stanje lahko spremenite le pri mirujočem vozilu in izključenem kontaktu.

Stanje ostane isto do naslednje spremembe.

Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine ⇨ 88.

Varovala za otroke

Otroški varnostni sedeži

Priporočamo Oplove otroške varnostne sedeže, ki so konstruirani posebej za Vaše vozilo.

Za pravilno nameščanje otroškega sedeža preberite naslednje napotke in priložena navodila za uporabo otroških varnostnih sedežev.

Upoštevajte zakonske predpise v posameznih državah. Zakon države, v kateri vozilte, lahko zahteva uporabo otroških sedežev le na določenih sedežih.

⚠ Nevarnost

Če nameščate otroški sedež na sovoznikov sedež, morajo biti sovoznikove varnostne blazine izklopljene; če niso, grozi otroku smrtna nevarnost ob sprožitvi varnostnih blazin.

To je še posebej pomembno v primeru otroških sedežev, ki so obrnjeni v obratno smer vožnje.

Izbira ustreznega otroškega sedeža

Za pritrdiritev otroških varnostnih sedežev so najprimernejši zadnji sedeži. Otrok naj bo med vožnjo obrnjen s hrbotom v smer vožnje čim dlje. Otrokov vratna vretanca so še vedno prešibka in pri trčenju doživijo manjši stres, če je otrok posazen s hrbotom v smer vožnje.

Otroti, mlajši od 12 let in manjši od 150 cm smejo potovati le v otroškem varnostnem sedežu, ki je za otroka primeren. Ustrezajo le otroški varnostni sedeži, ki izpolnjujejo standarde ECE 44-03 ali ECE 44-04. Ker pravilnega položaja varnostnega pasu pri otrokih, manjših od 150 cm, ni možno zagotoviti, toplo priporočamo, da uporabljate ustrezen otroški varnostni sedež tudi, če je otrok oz. oseba že starejša.

Prepričajte se, ali je otroški varnostni sedež, ki ga nameravate namestiti, primeren za Vaše vozilo.

Preverite, ali je otroški varnostni sedež nameščen na primerno mesto v vozilu.

Otok naj vstopa in izstopa v vozilo,
obrnjen stran od cestišča.

Če otroškega sedeža ne potrebujete,
ga zavarujte z varnostnim pasom ali
pa ga vzemite iz vozila.

Opomba

Na otroške varnostne sedeže ne
lepite nalepk in jih ne prekrivajte
z ničemer.

Otroški sedež, ki je bil izpostavljen
stresom ali nesreči, morate obvezno
zamenjati.

Mesta namestitve otroškega sedeža

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža

Težnostni in starostni razred	Na sovoznikovem sedežu			
	vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine	Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
Skupina 0: do 10 kg ali pribl. 10 mesecev	X	U ¹	U ²	U ²
Skupina 0+: do 13 kg ali pribl. 2 leti	X	U ¹	U ²	U ²
Skupina I: 9 do 18 kg ali od 8 mesecev do 4-ih let	X	U ¹	U ²	U ²
Skupina II: 15 do 25 kg ali od približno 3 do 7 let	X	X	U	U
Skupina III: 22 do 36 kg ali od približno 6 do 12 let	X	X	U	U

¹ = Samo, če so sovoznikove varnostne blazine izklopljene. Če je otroški varnostni sedež zavarovan s trotočkovnim varnostnim pasom, nastavite višinsko nastavljiv sedež v najvišji položaj, varnostni pas mora potekati naprej od zgornje vpenjalne točke.

² = Sedež na voljo z vpenjalnimi točkami ISOFIX in Top-tether.

U = Univerzalen otroški sedež v kombinaciji s trotočkovnim varnostnim pasom.

X = Prepovedana uporaba otroškega varnostnega sedeža v tem težnostnem razredu.

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža ISOFIX

Težnostni razred	Velikostni razred	Vpetje	Na sovoznikovem sedežu	Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
Skupina 0: do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
Skupina 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
Skupina I: 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF

IL = Ustrezen za posamezna varovala ISOFIX kategorije 'posebno vozilo', 'omejena' ali 'pol-univerzalna'. Varnostni sistem ISOFIX mora biti odobren za specifičen tip vozila.

IUF = Primeren za ISOFIX otroške sedeže, usmerjene v smer vožnje univerzalne kategorije otroških varnostnih sedežev, dovoljenih za uporabo v tej težnostni skupini.

X = Uporaba otroškega varnostnega sedeža ISOFIX v tem težnostnem razredu ni dovoljena.

ISOFIX velikostni razredi in sedeži

- A - ISO/F3 = Naprej usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu 9 do 18 kg.
- B - ISO/F2 = Naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg.
- C - ISO/R3 = Nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu do 13 kg.
- D - ISO/R2 = Nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu do 13 kg.
- E - ISO/R1 = Nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za mlajše otroke v težnostnem razredu do 13 kg.

Otroški varnostni sedeži ISOFIX



Na vpetja ISOFIX pritrdite le odobrene ISOFIX otroške varnostne sedeže. Položaji ISOFIX otroških varnostnih sedežev, ki so specifični za vozilo, so označeni na razpredelnici z IL.

Na zadnje sedeže lahko istočasno namestite največ dva ISOFIX otroška varnostna sedeža, ker ne smeta biti na sediščih - eden poleg drugega.

ISOFIX vpenjalne točke so označene z etiketo na naslonjalu.

Vpenjalne točke Top-tether

Top-tether vpenjalne točke so označene s simbolom za otroški sedež.



Odprite loputo zadevne vpenjalne točke, označene s simbolom otroškega sedeža.



Poleg pritrditve na Isofix pritrdilne točke pritrdite Top-tether jermen na Top-tether vpenjalne točke. Pas mora potekati pod vzglavnikom med njegovima prečkama.

Položaji ISOFIX otroških varnostnih sedežev univerzalne kategorije so označeni na razpredelnici z IUF.

Shranjevanje

Prostori za spravljanje	60
Prtljažnik	62
Sistem strešnega prtljažnika	72
Informacije o natovarjanju	73

Prostori za spravljanje Sovoznikov predal



V predalu je držalo za pisalo in kovance.
Med vožnjo mora biti predal zaprt.

Držala za pijačo

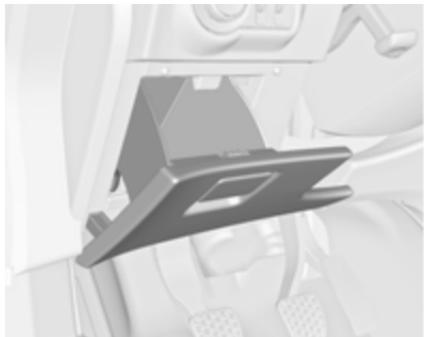


Držala za pijačo so v sredinski konzoli.



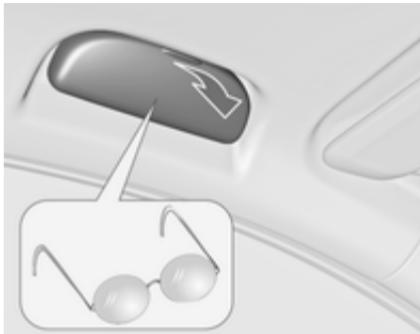
Dodatna držala za pijačo se nahajajo v naslonu za roke. Zadnji naslon za roke preklopite navzdol.

Sprednji shranjevalni prostori



Prostor za spravljanje se nahaja poleg volanskega obroča.

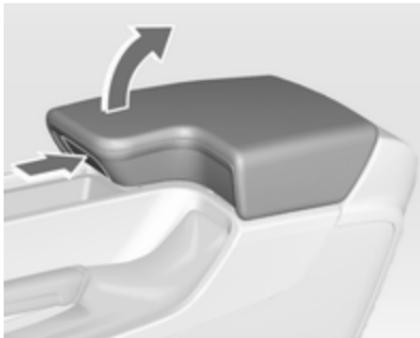
Držalo za očala



Pokrov preklopite navzdol.
V predal ne odlagajte težkih predmetov.

Prostor za spravljanje v naslonu za roko

Prostor za spravljanje v sprednjem naslonu za roko



Pritisnite gumb za reklop naslona za roko navzgor.

Prostor za spravljanje v zadnjem naslonu za roke



Preklopite naslon za roke navzdol in odprite pokrov.

Pred preklopom naslona navzgor zaprite pokrov.

Prtljažnik

Preklop naslonjal zadnjih sedežev

Zadnje sedežno naslonjalo se deli v dva dela. Oba dela lahko preklopite navzdol.

Po potrebi odstranite prekrivalo prtljažnika.

Pritisnite sprostilno zaponko vzglavnika in potisnite vzglavnik navzdol.

Zadnji naslon za roke preklopite navzgor.



Vstavite varnostna pasova zadnjih stranskih sedežev v vodili.

Potegnite sprostilni vzvod na obeh straneh in spustite naslonjalo na sedež.



Za preklop v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj.

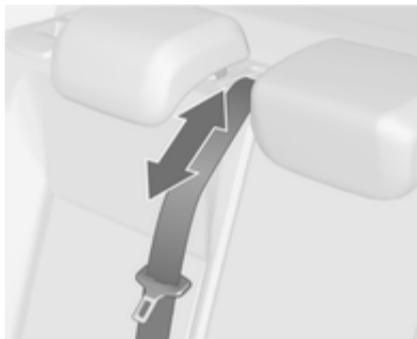
Vstavite varnostna pasova zadnjih stranskih sedežev v vodili.



Sedežna naslonjala so pritrjena v zavarovanem položaju le, če ni vidna rdeča oznaka poleg sprostilnega vzvoda na obeh straneh.

⚠️ Opozorilo

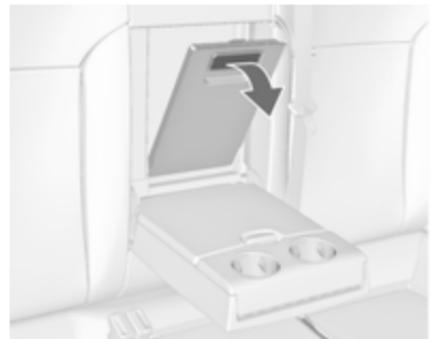
Vozite le, če so sedežna naslonjala zataknjena v zavarovan položaj. Sicer je nevarnost telesnih poškodb ali materialne škode veliko večja v primeru nenadnega zaviranja ali trka.



Varnostni pas sredinskega sedeža se lahko blokira, če so naslonjala prehitro preklopljena navzgor. Za deblokiranje navjalca potisnite pas v ali pa ga povlecite iz navjalca približno 20 mm ter ga sprostite.

Odpiranje lopute pod zadnjim sredinskim sedežnim naslonjalom

Zadnji naslon za roke preklopite navzdol.



Potegnite držaj in odprite pokrov. Primerno za prevoz dolgih ozkih predmetov.
Pri preklopu navzgor se mora pokrov zaskočiti.



Zaprt pokrov lahko zavarujete s strani prtljažnega prostora. Obrnite zaklep za 90°:

vodoravni položaj = loputa je zaklenjena s strani potniškega prostora

navpični položaj = loputa je odklenjena

Prostori za spravljanje v prtljažniku

Odvisno od izvedbe opreme so pod talno oblogo prtljažnika zaboji za shranjevanje.

Prekrivalo tovornega prostora

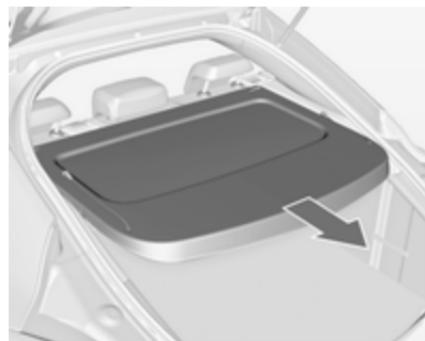
Na prekrivalo ne odlagajte predmetov.

5-vratna Sedan izvedba

Odstranitev prekrivala



Iztaknите nosilni vrvici z vrat prtljažnika.



Prekrivalo izvlecite iz stranskih vodil.

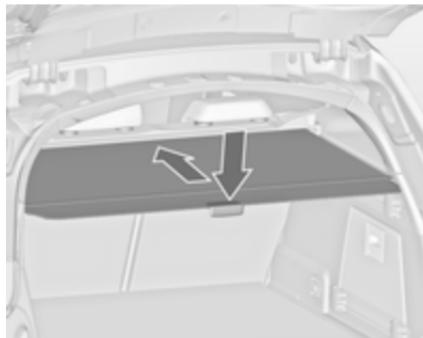
Namestitev prekrivala

Zataknite prekrivalo v stranski vodili in ga spustite navzdol. Zataknite nosilni vrvici na vrata prtljažnika.

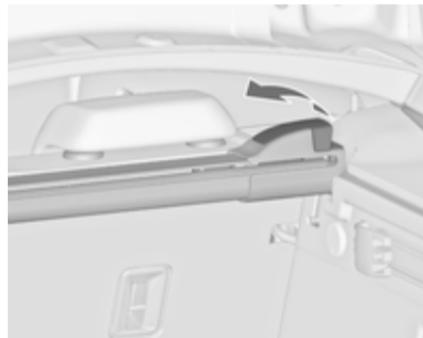
Sports Tourer

Zapiranje prekrivala

Povlecite prekrivalo proti zadnjemu delu vozila (uporabite prijemek) in prekrivalo zataknite v stranska vodila.

Odpiranje prekrivala

Potisnite ročico na koncu prekrivala navzdol. Prekrivalo se samodejno navije.

Odstranitev prekrivala

Odmaknите (odkrijte) prekrivalo prtljažnika.
Potegnite zaklepni vzvod na desni strani navzgor in ga pridržite. Dvignite desno stran prekrivala in ga izvlecite iz vodila.
Odstranjen pokrov lahko shranite pod talno oblogo prtljažnika ▷ 68.

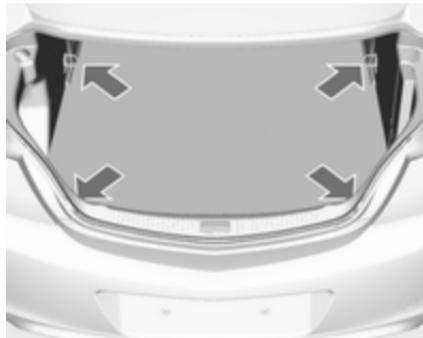
Nameščanje prekrivala

Vstavite prekrivalo prtljažnika v levo vodilo, zaklepni vzvod na desni strani prekrivala potisnite navzgor, prekrivalo vstavite v držalo na desni strani, in pritrdite.

Zastor na vratih prtljažnika

Za popolno prekritje prtljažnega prostora namestite zastor na štiri vpenjalne točke na notranji strani vrat prtljažnika.

Pritrdilna ušesca



Pritrdilna ušesca so namenjena za pritrjevanje prtljage in predmetov, da ne drsijo po prtljažniku z uporabo pritrdilnih jermen ali tovorne mreže.

Sistem urejanja prtljage

FlexOrganizer je prilagodljiv sistem za razdelitev prtljažnega prostora in za zavarovanje tovora.

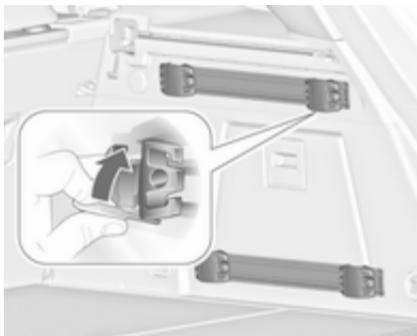
Sistem se sestoji iz:

- adapterjev (vmesnih elementov),
- mrežnih žepov,

- kavljev za obešanje,
- servisnega zaboja,
- garniture jermenov.

Sestavne dele lahko montirate na vodila na stranskih stenah prtljažnega prostora s pomočjo adapterjev in kluk za obešanje.

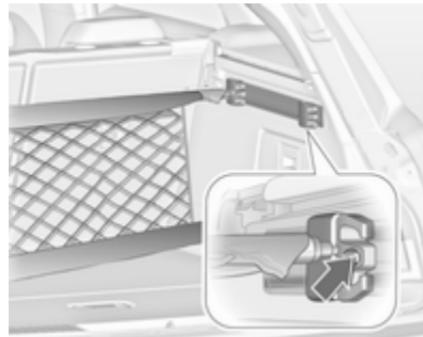
Vstavitev adapterjev v vodila



Ročico (vzvod) adapterja preklopite navzgor, adapter vstavite v zgornjo in spodnjo režo vodila in ga pomaknite v želeni položaj. Za pritrditev

adapterja obrnite vzvod navzgor. Za odstranitev obrnite vzvod navzdol in ga izvlecite iz vodila.

Variabilna razdelilna mreža

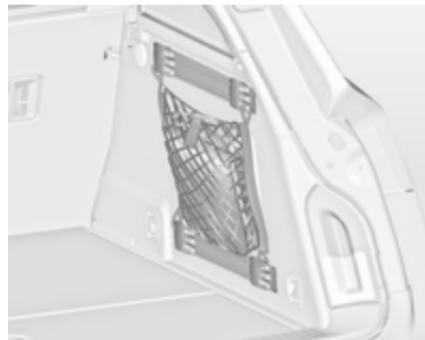


Vstavite adapterje v želeni položaj v vodilih. Potisnite prečki mreže skupaj.

Za montažo stisnite prečke nekoliko skupaj in jih vstavite v primerne odprtine v adapterjih.

Nosilni prečki razdelilne mreže potisnite skupaj in iztaknite iz adapterjev.

Mrežni žepi



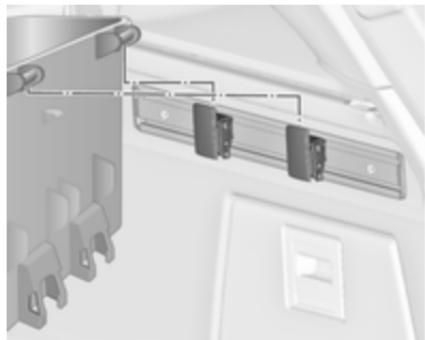
Vstavite adapterje v želeni položaj v vodilih. Mrežne žepe lahko obesite na adapterje.

Vstavitev kljuk v vodila

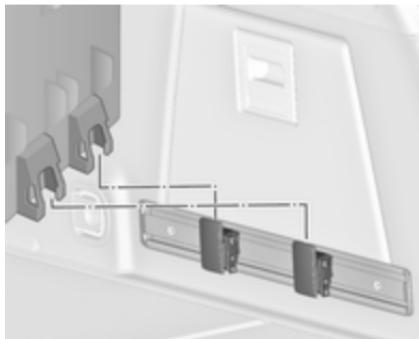


Kljuko vstavite najprej v zgornjo režo vodila, nato jo pritisnite na spodnjem delu, da se zatakne v spodnjo režo. Za odstranitev jo najprej izvlecite na zgornjem delu.

Servisni zaboj

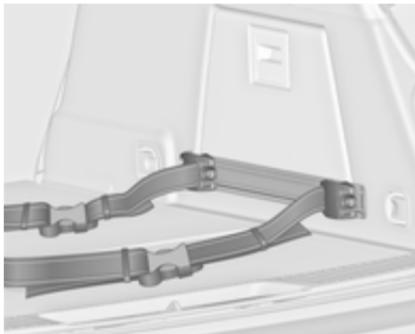


Vstavite dve kljuki v zgornje vodilo. Vstavite zgornje nosilce zaboja od zgoraj na kljuke.



Vstavite lahko tudi obe kljuki v spodnje vodilo. Vstavite spodnje nosilce zaboja od zgoraj na spodnje kljuke.

Garnitura jermenov



Vstavite adapterje garniture jermenov v vodilo. Pazite, da pas v nobenem delu ni zvit.

Garnitura jermenov ima dva zaklepa za odpiranje.

Jermen lahko zategnete.

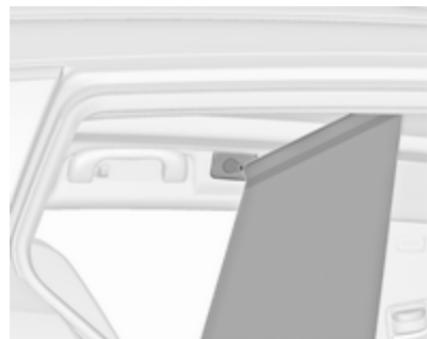
Varnostna mreža

Dve različici varnostne mreže lahko namestite za zadnjimi ali sprednjimi sedeži.

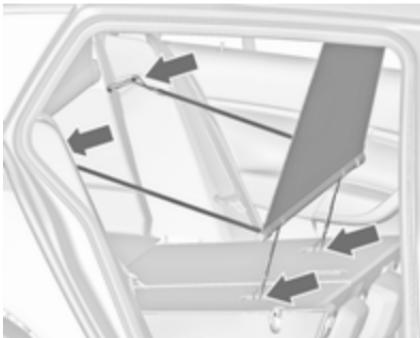
Za varnostno mrežo ne smejo sedeti potniki.

Varnostna mreža za sprednjimi sedeži

Potisnite zadnje vzglavnike navzdol in preklopite zadnja sedežna naslonjala navzdol ⇨ 62.



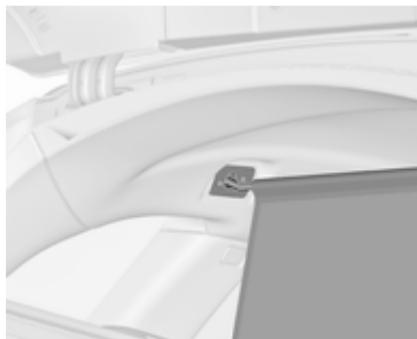
Sprednji namestitveni (vpenjalni) odprtini na stropnem okviru: Zataknite najprej en del prečke mreže na eni strani, oba dela prečke stisnite skupaj in zataknite drugi del prečke na drugi strani.



Kavljajte na ožjih jermenih mrežah zataknite na vpenjalne zanke Top-Tether na zadnji strani preklopjenih zadnjih sedežnih naslonjal.

Kavljajte na širših jermenih zataknite na zaklopce na zadnjih sedežnih naslonjalih.

Kaseto z varnostno mrežo za zadnjimi sedeži

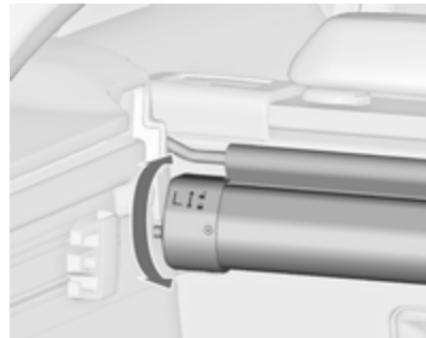


Izvlecite mrežo iz kasete in zataknite prečko mreže v zadnjo vpenjalno odprtino v stropnem okviru na eni strani. Oba dela prečke stisnite skupaj in zataknite drugi del prečke na drugi strani.

Odstranitev kasete

Zvijte varnostno mrežo.

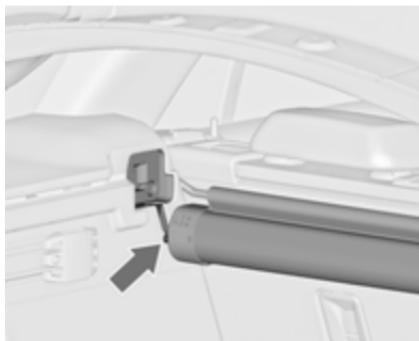
Odstranite prekrivalo prtljažnika
⇒ 64.



Za iztaknitev zasukajte kaseto rahlo nazaj in jo izvlecite iz vodil navzgor.

Namestitev kasete

Odstranite prekrivalo prtljažnika.

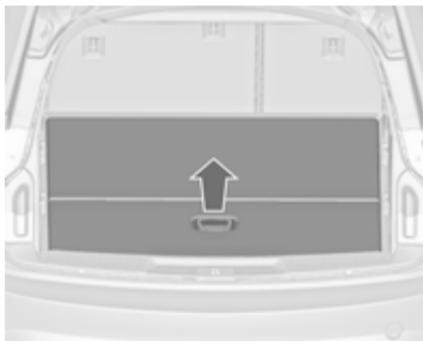


Vstavite kaseto v vodili na levi in desni strani. Opazujte oznake L (leva stran) in R (desna stran) na kaseti za lažje vstavljanje.

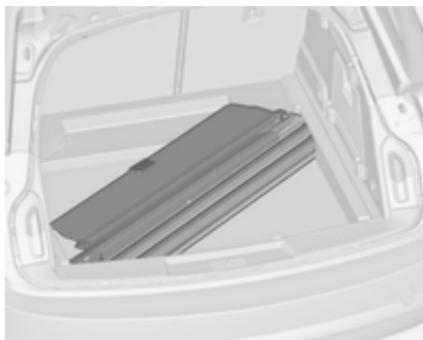
Kaseto zasukajte rahlo naprej, da se zaskoči.

Shranjevanje varnostne mreže in prekrivala prtljažnika

Kaseto zadnje varnostne mreže lahko skupaj s kaseto prekrivala prtljažnika in navito varnostno mrežo pospravite pod talno oblogo prtljažnika.



Odprite talno oblogo prtljažnika s potegom ročice. Preganite in namestite talno oblogo za zadnje sedeže.



Položite talno oblogo z zgornjo stranjo navzdol in s sprostitveno ročico v odprtino v sprednjem desnem robu.

Opozorilni trikotnik

Sedan štirivratna/petvratna izvedba



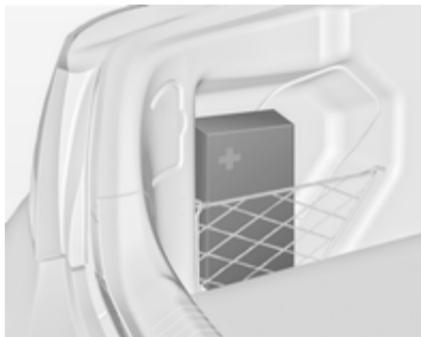
Opozorilni trikotnik pospravite za jermen na desni steni v prtljažniku.

Sports Tourer

Pribor za prvo pomoč pritrdite za jermen na notranji strani vrat prtljažnika.

Pribor za prvo pomoč

Sedan štirivratna/petvratna izvedba



Pribor za prvo pomoč pospravite v levi prostor za mrežo v prtljažniku.

Sports Tourer

Pribor za prvo pomoč pritrdite za jermen na notranji strani vrat prtljažnika.

Sistem strešnega prtlažnika

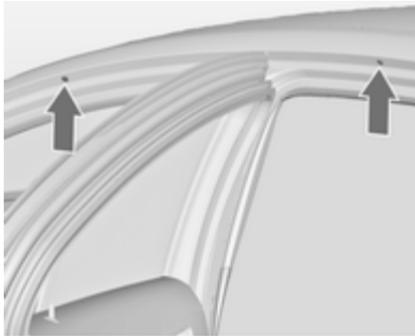
Strešni prtlažnik

Zaradi varnostnih razlogov in preprečitve poškodb strehe uporabljajte izključno le sisteme strešnih prtlažnikov, ki so izdelani za Vaše vozilo.

Upoštevajte navodila za montažo. Če strešnega prtlažnika ne potrebujete, ga snemite.

Strešni nosilci

Sedan štirivratna/petvratna izvedba

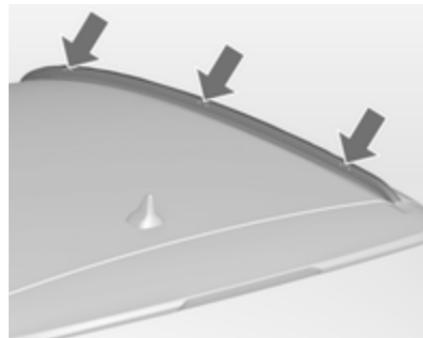


Odprite vsa vrata.

Vpenjalne točke se nahajajo pod vratnimi okviri.

Snemite pokrov vseh vpenjalnih točk in pritrdite strešni nosilec s priloženimi vijaki.

Sports Tourer izvedba s strešnimi sanmi



Za nameščanje strešnega prtlažnika vstavite pritrdilne vijake v odprtine, prikazane na sliki.

Informacije o natovarjanju



- Težke predmete naložite na sprednji del tovornega prostora, kolikor je to mogoče. Sedežna naslonjala so pritrjena v zavarovanem položaju le, če ni vidna rdeča oznaka poleg sprostilnega vzdova na obeh straneh. Pri nalaganju predmetov enega na drugega naj bodo težji predmeti vedno spodaj.

- Težje predmete zavarujte s pritrdilnimi jermenji na pritrdilna ušesca ⇨ 66.
- Zavarujte tovor v prtljažniku, da ne drsi.
- Če prevažate predmete v prtljažniku, morajo biti naslonjala zadnjih sedežev zavarovana v zgornjem položaju.
- Ne dovolite, da tovor štrli prek sedežnih naslonjal.
- Nikdar ne polagajte predmetov na prekrivalo prtljažnika ali na armaturno ploščo in ne prekrivajte senzorja na vrhu armaturne plošče.
- Tovor ne sme ovirati voznikovega gibanja ter uporabe pedalov, ročne zavore in prestavne ročice. V potniški prostor ne spravljajte nezavarovanih predmetov.
- Izogibajte se vožnji z odprtim pokrovom prtljažnika.

⚠️ Opozorilo

Vedno se prepričajte, ali je tovor v vozilu zavarovan. Sicer utegne nezavarovano ležeče predmete metati v vozilu - nevarnost telesnih poškodb in materialne škode.

- Masa koristnega tovora (obtežbe) je razlika med dovoljeno skupno maso (glejte tipsko ploščico ⇨ 211) in osnovno maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila po smernici EU.

Za izračun koristnega tovora vnesite podatke svojega vozila v tabelo na začetku teh Navodil za uporabo.

Po smernici EU - za vožnjo pripravljeno vozilo z maso voznika (68 kg), maso prtljage (7 kg) in vseh tekočin (rezervoar goriva 90 % poln).

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

- Tovor na strehi med vožnjo poveča občutljivost vozila na veter ter poslabša krmilne zmogljivosti

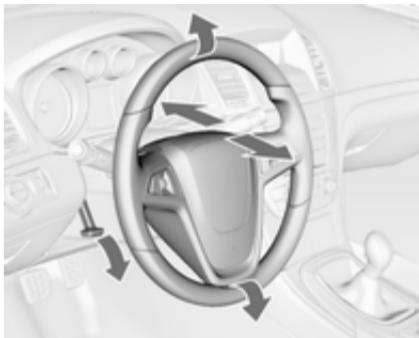
vozila zaradi povišanja njegove težiščne točke. Porazdelite tovor enakomerno po strehi in ga primerno pritrdite z jermenii. Tlak v pnevmatikah in hitrost prilagodite obremenitvi primerno. Pogosto preverite in pritegnite pritrdilne trakove.

Maksimalna obremenitev strehe: 100 kg. Obremenitev strehe je seštevek mase strešnega prtljažnika in mase tovora na strehi.

Instrumenti in upravni elementi

Upravni elementi	75
Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki	82
Informacijski prikazovalniki	93
Opozorila in obvestila o vozilu	98
Potovalni računalnik	105
Osebne nastavitev vozila	107

Upravni elementi Nastavitev volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zataknite ročico v zavarovan položaj.
Volana ne nastavljamte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranim volanu.

Upravna stikala na volanu



Infotainment sistem in tempomat lahko upravljate tudi s stikali na volanu.

Nadaljnje informacije v navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Tempomat ⇨ 150.

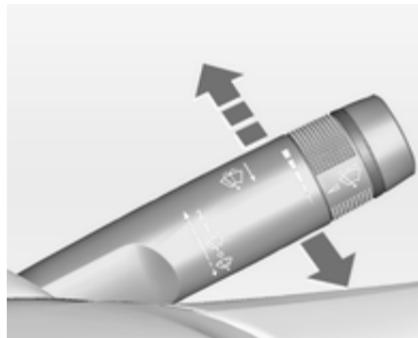
Hupa



Pritisnite .

Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla

Brisalci vetrobranskega stekla

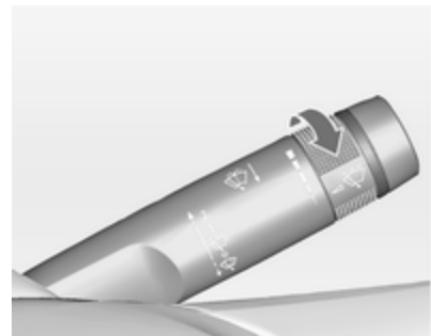


- 2** = hitro zvezno brisanje
- 1** = počasno zvezno brisanje
-  = intervalno brisanje
-  = izklop

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite stikalo navzdol.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenelem vetrobranskem steklu.
V avtopralnici jih izklopite.

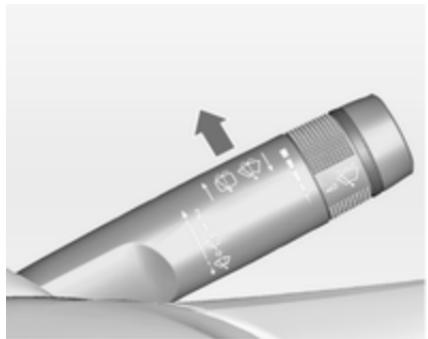
Nastavljiv interval brisanja



Stikalo brisalca v položaju: .

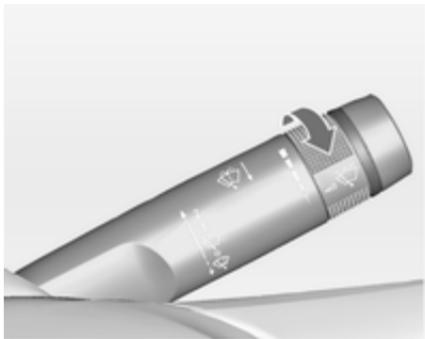
Za nastavitev dolžine intervala (presledka) brisanja:

- | | |
|----------------------|---------------------|
| krajši
intervalli | = zasukajte kolesce |
| daljši
intervalli | = navzgor |
| | = zasukajte kolesce |
| | navzdol |

Samodejno brisanje s senzorjem za dež

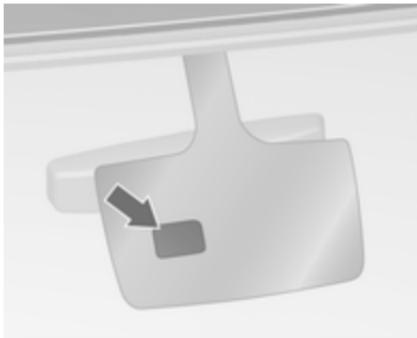
 = Samodejno brisanje s senzorjem za dež

Senzor za dež zazna količino vode na vetrobranskem steklu in samodejno uravnava čas med zamahi brisalcev.

Nastavljiva občutljivost senzorja za dež

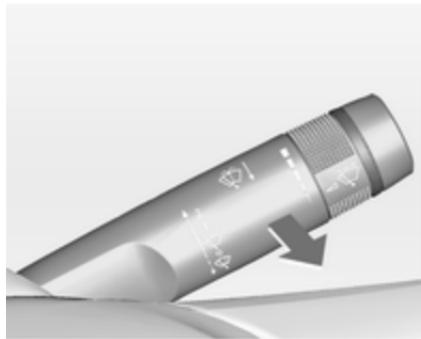
Za občutljivost sistema zasukajte nastavljivo kolesce:

manjša občutljivost	= zasukajte kolesce navzdol
večja občutljivost	= zasukajte kolesce navzgor



V območju senzorja ne sme biti prahu, umazanije ali ledu.

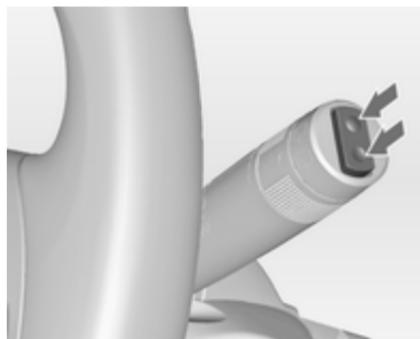
Pranje vetrobranskega stekla in žarometov



Potegnite stikalo. Šobe poškropijo vetrobransko steklo, obenem brisalci nekajkrat obrišejo steklo.

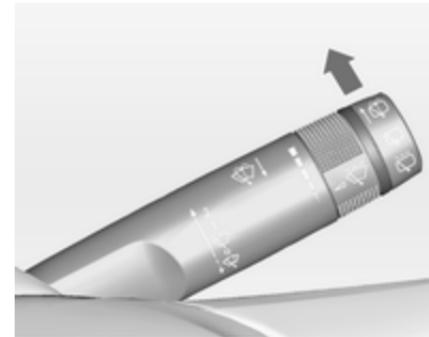
Če so prižgani žarometi, poškropijo šobe tudi žaromete. Po pranju se vključi blokada pranja žarometov za 2 minuti.

Brisanje/pranje zadnjega stekla



Za vklop brisalca zadnjega stekla pritisnite prevesno stikalo:

na zgornjem delu	= zvezno brisanje
na spodnjem delu	= intervalno brisanje
sredinski položaj	= izklop



Potisnite ročično stikalo naprej. Šoba poškropi zadnje steklo, obenem brisalec nekajkrat obriše steklo.

Brisalca ne uporabljajte pri poledenelem zadnjem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Pri vključenih sprednjih brisalcih in vklapljeni vzvratni prestavi se samodejno vključi tudi zadnji brisalec.

Vklop in izklop te funkcije lahko spremojate v meniju **Settings (nastavitev)** na informacijskem prikazovalniku.

Osebne nastavitev vozila ⇨ 107.

Pri prenizkem nivoju tekočine za pranje ne deluje pranje zadnjega stekla.

Zunanja temperatura



Padec temperature je prikazan takoj, povišanje pa z zakasnitvijo.

Pri padcu zunanje temperature pod 3 °C se na voznikovem informacijskem zaslonu višestopenjski izvedbi ali na informacijskem prikazovalniku pojavi simbol ☃ kot opozorilo o nevarnosti

poledice. Simbol ☃ ne izgine z zaslona, dokler se temperatura ne dvigne nad 5 °C.



Dodatno se na voznikovem informacijskem zaslonu višestopenjske izvedbe izpiše opozorilo.

⚠️ Opozorilo

Tudi pri prikazu nekaj stopinj nad 0 °C utegne biti nevarnost poledice.

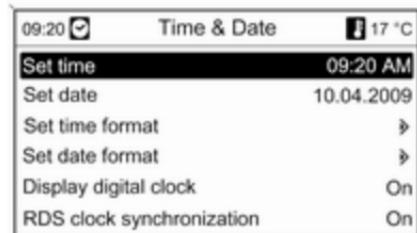
Ura

Ura in datum sta prikazana na informacijskem prikazovalniku.

Nastavitev datuma in ure

Pritisnite gumb CONFIG. Prikaže se meni **Settings (nastavitev)**.

Izberite **Time & Date (ura, datum)**.



Možnosti nastavitev:

- **Set time (nastavitev ure):**
Nastavitev ure na zaslonu.
- **Set date (nastavitev datuma):**
Nastavitev datuma na zaslonu.

- **Set time format (nastavitev formata ure):** Menjanje med prikazoma v **12 hours (12 ur)** in **24 hours (24 ur)** formatu.
- **Set date format (nastavitev formata datuma):** Menjanje med prikazoma v **MM/DD/YYYY** in **DD.MM.YYYY** formatu.
- **Display digital clock (digitalna ura):** Vklopi/izklopi prikaz ure na prikazovalniku.
- **RDS clock synchronization (RDS sinhroniziranje ure):** RDS signal večine VHF oddajnikov nastavi uro samodejno. RDS sinhroniziranje ure utegne trajati tudi nekaj minut. Nekateri oddajniki ne pošiljajo točnega časovnega signala. V teh primerih priporočamo, da izključite samodejno nastavitev ure.

Osebne nastavitev vozila ⇨ 107.

Električne vtičnice



12 voltne vtičnice so vgrajene v sprednjem in zadnjem delu sredinske konzole.



Maksimalna poraba moči ne sme presegati 120 vatov.



230 voltna električna vtičnica se nahaja v zadnji talni konzoli. Pri vključenem kontaktu in priklopljenem porabniku sveti LED na vtičnici zeleno.

Maksimalna poraba moči ne sme presegati 150 vatov.

⚠ Nevarnost

Električna vtičnica je pod visoko napetostjo!

Pri izklučenem kontaktu so električne vtičnice brez napetosti. Električne vtičnice se izklopijo v primeru nizke napetosti akumulatorja.

Električna oprema, priklopljena v vtičnico mora glede elektromagnetne združljivosti ustrezati normativom DIN VDE 40 839.

V vtičnice ne vklapljaljte dostavnikov električne energije, npr. polnilcev ali baterij.

Ne poškodujte dodatnih vtičnic z uporabljanjem neprimernih vtikačev.

Vžigalnik



Vžigalnik se nahaja pod pokrovom pepelnika v sredinski konzoli spredaj. Odpiranje: pritisnite pokrov pepelnika.

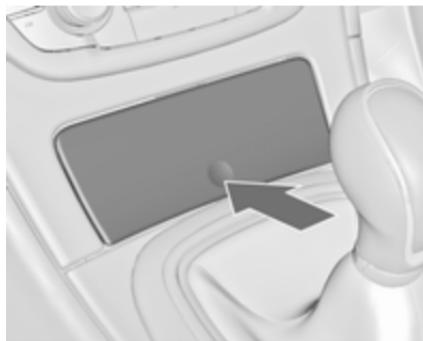


Vžigalnik pritisnite navznoter. Vžigalnik se samodejno izklopi in izskoči iz ležišča, ko je spirala razzarjena. Vžigalnik izvlecite.

Pepelniki

Svarilo

Namenjen je le za otresanje pepela, nikakor ne za goreče ali tleče odpadke.



Odpiranje: pritisnite pokrov
pepelnika.



Za izpraznitvev: primite obe stranici
pepelnika in ga izvlecite.

Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki

Merilnik hitrosti



Prikazuje hitrost vozila.

Števec prevoženih kilometrov



Spodnja linija prikazuje skupno prevožene kilometre.

Števec dnevno prevoženih kilometrov

Zgornja linija prikazuje število prevoženih kilometrov od zadnje ponastavitev.

Ponastavitev števca: pri vključenem kontaktu pridržite resetirni gumb pritisnjene nekaj sekund.

Merilnik vrtljajev motorja



Prikazuje hitrost motorja.

V vseh prestavah vozite z čim nižjim številom vrtljajev.

Svarilo

Kazalec v rdečem območju: prekoračitev dovoljene hitrosti motorja. Nevarnost za motor!

Merilnik količine goriva



Količina goriva je minimalna.

Če je količina goriva premajhna, sveti kontrolna lučka . Nemudoma dotočite gorivo.

Rezervoarja goriva nikoli ne izpraznите do suhega!

Zaradi ostanka goriva v rezervoarju bo količina goriva, ki jo dotočite, manjša od dejanske prostornine rezervoarja.

Merilnik temperature hladilne tekočine motorja



Prikazuje temperaturo motorja.

- levo = motor še ni dosegel območje delovne temperature
- srednje = normalna delovna območje temperatura motorja
- desno = previsoka območje temperatura hladilne tekočine

Svarilo

Če je temperatura hladilne tekočine previsoka ustavite vozilo iz izklopite motor. Obstaja nevarnost za motor. Preverite nivo hladilne tekočine.

Prikazovalnik servisnih intervalov

Sistem za nadzor trajanja motornega olja obvešča voznika o tem, kdaj je potrebno motorno olje in oljni filter zamenjati. Dolžina intervala za menjavo motornega olja in oljnega filtra variira v odvisnosti od pogojev delovanja motorja.

Remaining
Oil Life

2

100%

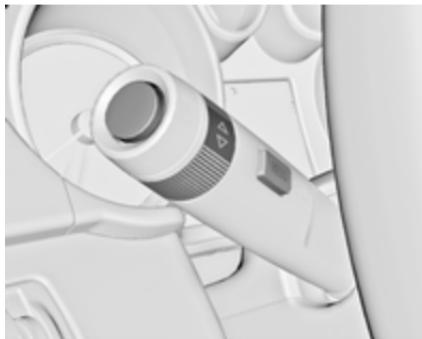
Press Set/Clear
to Reset

Na višnjestopenjskem voznikovem zaslonu je trajanje olja prikazano v **Vehicle Information Menu** (meni informacij vozila).

Na srednjestopenjskem voznikovem zaslonu je trajanje olja označeno s kontrolno lučko , kontakt mora biti za to vključen in motor mora mirovati.

Menije in funkcije lahko izbirate prek tipk na stikaluh smernikov.

Za prikaz preostale dobe trajanja motornega olja:



Pritisnite tipko **MENU** za izbiro **Vehicle Information Menu (meni informacij vozila)**.

Obrnite kolesce za izbiro **Remaining Oil Life (preostala doba trajanja olja)**.

Za pravilno delovanje mora biti prikaz dobe trajanja ponastavljen vsakič po menjavi motornega olja. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Za ponastavitev pritisnite tipko **SET/CLR**, med tem pritiskajte zavorni pedal. Kontakt mora biti za to vključen in motor mora mirovati.

Ko sistem izračuna, da je doba trajanja olja potekla, se na voznikovem zaslolu pojavi **Change Engine Oil Soon (zamenjajte motorno olje)** ali opozorilna koda. Dajte motorno olje zamenjati v servisni delavnici v roku enega tedna ali v naslednjih 500 km (odvisno, kaj nastopi prej).

Voznikov informacijski zaslon ▷ 93.
Servisne informacije ▷ 207.

Kontrolne lučke

Tukaj so opisane vse kontrolne lučke, ki pa niso prisotne v vseh tipih vozil. Opis ustreza vsem tipom instrumentov. Glede na opremo se lahko lega kontrolnih lučk spreminja. Pri vključitvi kontakta večina kontrolnih lučk zasveti za nekaj sekund v znamenje samopreverjanja.

Barve kontrolnih lučk označujejo:

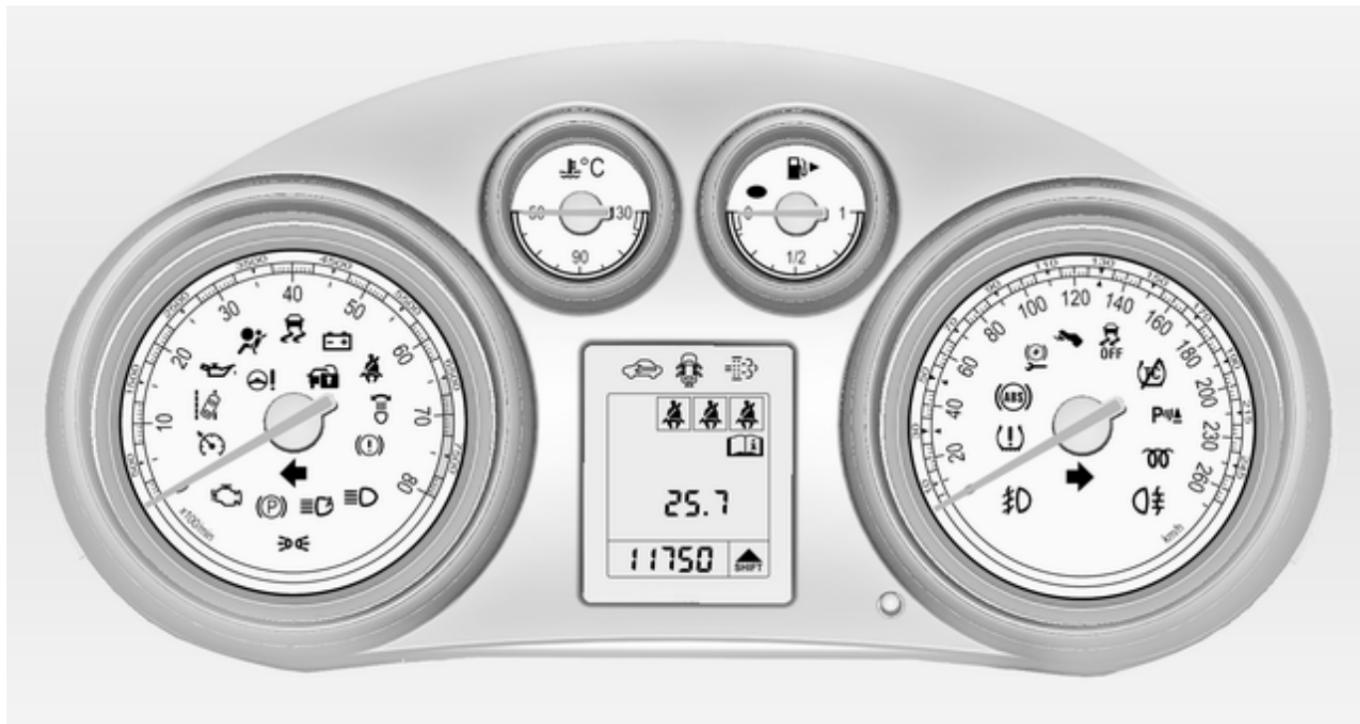
rdeča = nevarnost, pomemben indikator

rumena = opozorilo, svarilo, motnje

zelena = potrditev vklopa

modra = potrditev vklopa
bela = potrditev vklopa

Kontrolna lučka se nahaja na instrumentni plošči



Kontrolne lučke na sredinski konzoli



Smernik

⬧ sveti ali utripa zeleno.

Sveti za kratek čas

Vklapljene so prakirne luči.

Utripa

Vklapljeni so smerniki ali opozorilno utripanje.

Hitro utripanje: izpad enega izmed smernikov ali dотične varovalke ali smernika na prikolici.

Zamenjava žarnic ⬧ 172, Varovalke ⬧ 180.

Smerniki ⬧ 119.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Opomnik na pripenjanje varnostnega pasu na sprednjih sedežih

⬧ za voznikov sedež sveti ali utripa rdeče.

⬧ za sovoznikov sedež sveti ali utripa rdeče, kadar je sedež zaseden.

Sveti

Po vključitvi kontakta lučka sveti, dokler si ne pripnete varnostnega pasu.

Utripa

Po zagonu motorja največ 100 sekund, dokler se voznik ne pripne z varnostnim pasom.

Stanje varnostnega pasu na zadnjih sedežih

⬧ sveti ali utripa.

Sveti

Po vključitvi kontakta lučka sveti, dokler ni pripet varnostni pas.

Utripa

Po speljevanju, dokler se ne pripnete z varnostnim pasom.

Pripenjanje varnostnega pasu ⬧ 48.

Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov

⬧ sveti rdeče.

Pri vklopu kontakta zasveti lučka in sveti še 4 sekunde ter nato ugasne. Če lučka pri vključitvi kontakta ne zasveti, če po 4 sekundah ne ugasne ali če zasveti med vožnjo, je to znak za motnje v sistemu varnostnih blazin. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici. V tem primeru se

zategovalniki pasov in varnostne blazine pri morebitnem trčenju ne utegnejo sprožiti.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov ali varnostnih blazin je označena stalnim svetenjem kontrolne lučke .

Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Zategovalniki varnostnih pasov, sistem varnostnih blazin  47,  50.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

 sveti rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena.

 sveti rumeno.

Izklopljena sovoznikova varnostna blazina  53.

Nevarnost

Ne nameščajte otroškega sedeža na sovoznikov sedež, če so varnostne blazine na sovoznikovi strani izklopljene - smrtno nevarno za otroka!

Če sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, naj ne bodo sovoznikove varnostne blazine izklopljene - smrtno naevarno!

Sistem polnjenja

 sveti rdeče.

Kontrolna lučka sveti pri vključenem kontaktu in po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor. Akumulator se ne polni. Hlajenje motorja utegne biti moteno. Lahko pride tudi do izgube učinka servo pomočnika zavor. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Kontrolna lučka izpušnega sistema

 sveti ali utripa rumeno.

Kontrolna lučka sveti pri vključenem kontaktu in po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Motnje v sistemu kontrole izpuha. Dovoljene vrednosti emisije utegnejo biti presežene. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če lučka utripa med obratovanjem motorja

Prišlo je do motnje, ki utegne poškodovati katalizator. Odvezmite plin, dokler lučka ne preneha utripati. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Kontrolna lučka elektronike motorja

 sveti rumeno.

Dodatno je izpisano opozorilo ali opozorilna koda.

Vozilo potrebuje popravilo.

Poščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opozorila in obvestila o vozilu
⇒ 98.

Zavorni sistem in sistem sklopke

Nivo zavorne tekočine in tekočine sklopke

 sveti rdeče.

Nivo tekočine zavore in sklopke je prenizek ⇒ 169.

⚠️ Opozorilo

Ustavite vozilo. Prekinite vožnjo.
Poščite servisno delavnico.

Pritisnite stopalko

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Za sprostitev električne ročne zavore morate pritisniti na stopalko za zavoro ⇒ 145.

Utripa

Za zagon motorja ⇒ 135 morate pritisniti na stopalko sklopke.

Električna ročna zavora

 sveti ali utripa rdeče.

Sveti

Električna ročna zavora je zategnjena ⇒ 145.

Utripa

Električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Pritisnite zavorni pedal in poskusite ponastaviti sistem s sprostitvijo in ponovnim vklopom električne ročne zavore. Če  še dalje utripa, nemudoma poiščite servisno delavnico.

Napaka električne ročne zavore

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Električna ročna zavora deluje z zmanjšano silo ⇒ 145.

Utripa

Električna ročna zavora je v servisnem režimu. Ustavite vozilo, zategnite in sprostite električno ročno zavoro za ponastavitev.

⚠️ Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Sistem proti blokirajujočim kolesom (ABS)

 sveti rumeno.

Prižge se za nekaj sekund po vključitvi kontakta. Ko kontrolna lučka ugasne, je sistem pripravljen na delovanje.

Če kontrolna lučka po nekaj sekundah ne ugasne ali zasveti med vožnjo, gre za motnjo v ABS sistemu. Zavorni sistem še vedno deluje, vendar brez ABS regulacije.

Sistem proti blokiranju koles ▷ 144.

Preklop v višjo prestavo

▲ sveti zeleno.

Preklop v višjo prestavo je priporočljiv za bolj gospodarno vožnjo.

Variabilni servo volan

⊖! sveti rumeno.

Motnje v sistemu variabilnega servo krmiljenja. To utegne privedi do večjega ali manjšega napora pri krmiljenju. Poščite servisno delavnico.

Opozarjanje o menjavi vozneg pasu

⚠ sveti zeleno ali rumeno ali utripa rumeno.

Sveti zeleno

Sistem je vklopljen in pripravljen na delovanje.

Utripa rumeno

Sistem zazna nenameravano menjavanje vozneg pasu.

Sveti rumeno

Ni prišlo do zaznavanja oznake vozneg pasu.

Ultrazvočni parkirni pomočnik

▶▲ sveti rumeno.

Motnje v sistemu

ali

Motnje v delovanju senzorjev, ki so prekriti s snegom ali umazanjem ali

motnje zaradi močnih zunanjih virov ultra zvoka Ko je tovrstna motnja odpravljena, sistem spet brezhibno deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Ultrazvočni parkirni pomočnik

▷ 152.

Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen

✗ sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrsu.

✗ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

V sistemu je napaka. Vožnjo lahko nadaljujete. Stabilnost vozila se utegne zaradi slabših razmer na vozišču poslabšati.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven. Utegne se zmanjšati navor motorja; priti utegne tudi do rahlega samodejnega zaviranja vozila.

Elektronski nadzor stabilnosti ⇨ 147,
Sistem proti zdrsuvanju ⇨ 146.

Traction Control sistem izklopljen

 sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Predgretje

 sveti rumeno.

Vključeno predgretje valjev. Deluje le pri nizkih zunanjih temperaturah.

Filter sajastih delcev

 sveti ali utripa rumeno.

Filter sajastih delcev je potrebno izčistiti (regenerirati).

Nadaljujte z vožnjo, dokler  ne ugasne. Število vrtljajev naj med postopkom samočiščenja ne pade pod 2000.

Sveti

Filter sajastih delcev je nasičen.
Čimprej zaženite postopek čiščenja.

Utripa

Dosežena je maksimalna stopnja nasičenosti filtra. Nemudoma zaženite postopek čiščenja, da ne pride do poškodb motorja.
Filter sajastih delcev ⇨ 137.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Padec tlaka v pnevmatiki.
Nemudoma ustavite vozilo in preverite tlak pnevmatik.

Utripa

Motnje v sistemu ali pnevmatika brez senzorja tlaka (npr. rezervno kolo). Po 60 - 90 sekundah sveti lučka neprekinjeno. Poiščite servisno delavnico.

Tlak motornega olja

 sveti rdeče.

Kontrolna lučka sveti pri vključenem kontaktu in po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Svarilo

Podmazovanje motorja utegnejo biti moteno. To lahko povzroči okvare motorja in/ali blokiranje pogona.

1. Pritisnite pedal sklopke.
2. Preklopite v prosti tek - ročico menjalnika pretaknite v N.
3. Kar se da hitro zavijte iz prometa, ne da bi ovirali ostala vozila.
4. Izključite kontakt.

⚠️ Opozorilo

Pri izključenem kontaktu je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno precej več moči.

Ključ izvlecite šele, ko se vozilo popolnoma ustavi, sicer se utegne volan nepričakovano zakleniti.

Preden odpeljete vozilo v servisno delavnico, preverite nivo motornega olja ⚫ 167.

Nizek nivo goriva

● sveti rumeno.

Prenizek nivo goriva.

Katalizator ⚫ 138.

Odzračevanje sistema dizelskega goriva ⚫ 170.

Zapora zagona motorja

🔒 utripa rumeno.

Motnje v sistemu zapore zagona.
Motorja ni mogoče zagnati.

Pritisnite zavorni pedal

⚠️ sveti rumeno.

Zavorni pedal je potreben pritisniti za sprostitev električne ročne zavore ⚫ 145.

Zunanje luči

⚠️ sveti zeleno.

Prižgane zunanje luči ⚫ 114.

⚠️ sveti zeleno.

Vklapljen sistem samodejne osvetlitve ⚫ 115.

Dolge luči

⚠️ sveti modro.

Sveti pri prižganih dolgih lučeh in pri vključitvi svetlobnega bliska ⚫ 115.

Prilagodljivi žarometi

⚠️ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Motnje v sistemu.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je nastavljen na simetričen met svetlobnega snopa.

Kot opozorilo, da so žarometi nastavljeni na simetrični met svetlobnega snopa, utripa kontrolna lučka ⚫ 4 sekunde po vključitvi kontakta ⚫ 116.

Samodejni vklop luči ⚫ 115.

Prednje meglenke

⚠️ sveti zeleno.

Sveti pri prižganih prednjih meglenkah ⚫ 119.

Zadnja meglenka

⚠️ sveti rumeno.

Sveti pri prižgani zadnji meglenki ⚫ 120.

Tempomat

⚠️ sveti belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Določena hitrost je shranjena.

Tempomat ⇨ 150

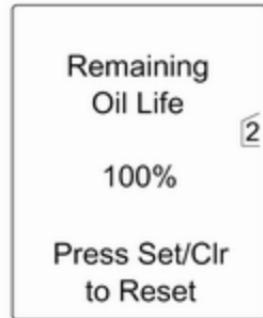
Odprta vrata

• sveti rdeče.

Odprta vrata ali prtljažnik.

Informacijski prikazovalniki**Voznikov informacijski zaslon**

Voznikov informacijski zaslon (DIC) se nahaja na instrumentni plošči med merilnikom hitrosti in merilnikom vrtljajev motorja. Na voljo je v srednjestopenjski izvedbi ali višje-stopenjski izvedbi.



V odvisnosti od konfiguracije vozila lahko izberete naslednje izbirnike:

- **Vehicle Information Menu** (meni informacij vozila)
- **Trip/Fuel Information Menu** (meni informacij potovanja/porabe goriva)
- **Performance Menu** (meni zmogljivosti)

Nekatere izpisane funkcije se razlikujejo v odvisnosti od mirovanja ali premikanja vozila; nekatere funkcije so dejavne le med vožnjo.

Osebne nastavitev vozila ⇨ 107.
Pomnilnik nastavitev ⇨ 21

Izbiranje menijev (izbirnikov) in funkcij

Menije in funkcije lahko izbirate prek tipk na stikalu smernikov.



Za listanje med meniji ali za vrnitev iz podmenija v večji meni pritisnite tipko **MENU**.



Obrnite kolesce za označitev opcije menija ali za nastavitev številčne vrednosti.



Za izbiro funkcije ali potrditev obvestila pritisnite tipko **SET/CLR**.

Vehicle Information Menu (meni informacij vozila)

Pritisnite tipko **MENU** za izbiro Vehicle Information Menu (meni informacij vozila).

Za izbiro podmenija obrnite kolesce.

Za potrditev pritisnite tipko **SET/CLR**.



Upoštevajte navodila v podmenijih.

Možni podmeniji so:

- **Unit (enota)**: menjavanje med enotami na zaslonu.
- **Tire Pressure (tlak v pnevmatikah)**: \diamond 189.
- **Remaining Oil Life (preostala doba trajanja olja)**: \diamond 84.
- **Speed Warning (opozorilo o omejitvi hitrosti)**: Pri prekoračitvi prednastavljene hitrosti se ogledi zvočni signal.
- **Language (jezik)**: Menjavanje med jeziki na zaslonu.

Med srednje-stopenjsko in višje-stopenjsko izvedbo zaslona obstajajo razlike v prikazu in izbiri.

Trip/Fuel Information Menu (meni informacij potovanja/ porabe goriva)



Meni informacij potovanja/porabe goriva, potovalni računalnik \diamond 105.
Sistem upoštevanja prometnih znakov \diamond 102.
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah \diamond 189.
Sistem naprednjega parkirnega pomočnika \diamond 152.

Performance Menu (meni zmogljivosti)



Podmeniji so:

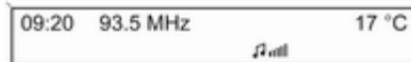
- **Oil Temp. (temperatura olja)**: Prikaz temperature motornega olja
- **Oil Pres. (oljni tlak)**: Prikaz tlaka motornega olja
- **Boost Pres. (polnilni tlak)**: Prikaz tlaka turbo polnjenja
- **Lap Timer (stoparica)**: Prikaz časov poti, maksimalne hitrosti, povprečne hitrosti in povprečnega časa. Upoštevajte navodila v podmenijih.

- Coolant Temp. (temperatura hladilne tekočine): Prikaz temperature hladilne tekočine
- Battery Volt. (napetost akumulatorja): Prikaz napetosti akumulatorja.

Grafični informacijski prikazovalnik, barvni informacijski prikazovalnik

Ovisno od konfiguracije vozila je vozilo opremljeno z grafičnim ali barvnim informacijskim prikazovalnikom. Informacijski prikazovalnik se nahaja v sredinski konzoli nad upravno ploščo Infotainment sistema.

Grafični informacijski prikazovalnik



V odvisnosti od Infotainment sistema je grafični informacijski prikazovalnik v dveh izvedbah.



Grafični informacijski prikazovalnik prikazuje:

- uro ⇨ 79
- zunano temperaturo ⇨ 79
- datum ⇨ 79
- Infotainment sistem; glejte opis Infotainment sistema
- osebne nastavitev vozila ⇨ 107

Barvni informacijski prikazovalnik



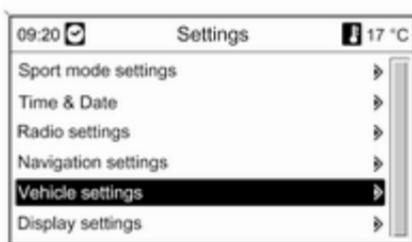
Barvni informacijski prikazovalnik prikazuje v barvi:

- uro ▷ 79
- zunano temperaturo ▷ 79
- datum ▷ 79
- Infotainment sistem; glejte opis Infotainment sistema
- navigacijske informacije; glejte opis Infotainment sistema
- nastavitev sistema

- opozorila in obvestila o vozilu ▷ 98
 - osebne nastavitev vozila ▷ 107
- Prikazovanje informacij je odvisno od stopnje opremljenosti vozila in od nastavitev.

Izbira menijev in nastavitev

Menije in nastavitev lahko izberate prek prikazovalnika.



Izbirate lahko prek:

- menijev
- funkcijskih tipk in večfunkcijskega gumba Infotainment sistema
- funkcijskih tipk in večfunkcijskega gumba večnamenske upravne konzole na sredinski konzoli.

Izberanje prek Infotainment sistema



Izberite funkcije prek tipk Infotainment aparata. Pojavi se meni izbrane funkcije.

Večfunkcijski gumb je v uporabi za izbiranje postavk in potrditev.

Rokovanje z večnamensko upravno konzolo



Izberite funkcije prek stikal na večnamenski upravni konzoli. Pojavi se meni izbrane funkcije.

Večfunkcijski gumb je v uporabi za izbiranje postavk in potrditev.

Večfunkcijski gumb

Večfunkcijski gumb je centralni upravni element za izbiranje menijev.

Obračanje

- Za označitev postavke menija
- Za nastavitev številčne vrednosti ali za prikaz menijske opcije.

Pritisnite (zunanji obroč)

- Izbera/aktiviranje označene postavke/opcije
- Za potrditev nastavljenе vrednosti
- Za vklop/izklop sistemskih funkcij

BACK gumb

Pritisnite gumb za:

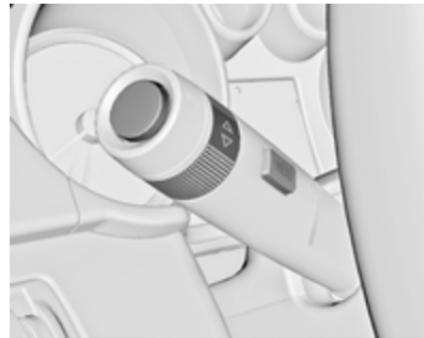
- izhod iz menija brez spremembe nastavitev.
- vrnитеv iz podmenija na višjo stopnjo menija.
- brisanje zadnjega karakterja v nizu karakterjev.

Za brisanje celotnega vnosa pridržite gumb pritisnjene nekaj sekund.

Osebne nastavitev vozila ⇨ 107,
Pomnilnik nastavitev ⇨ 21.

Opozorila in obvestila o vozilu

Opozorila in obvestila prejme voznik pretežno prek voznikovega informacijskega zaslona (DIC) skupaj z zvočnim signalom.



Pritisnite gumb **SET/CLR**, gumb **MENU** ali pa obrnite kolesce za potrditev sporočila.

Obvestila o vozilu na srednjestopenjskem zaslonu



Obvestila o vozilu so izpisana v kodnih številkah.

Št. Obvestila o vozilu

- 1 Opomnilo o menjavi motornega olja
- 2 Ni zaznan noben radijski upravljalnik, za zagon pritisnite pedal sklopke
- 3 Nivo hladilne tekočine je prenizek

Št. Obvestila o vozilu

- 4 Izklapljena klimatska naprava
- 5 Zaklenjen volan
- 6 Pritisnite zavorni pedal in sprostite ročno zavoro
- 7 Obrnite volan, izključite in ponovno vključite kontakt
- 8 Izključite in nato vključite kontakt, ponovite respiracijski test
- 9 Obrnite volan, ponovno zaženite motor
- 11 Obrabljene zavorne ploščice
- 12 Preobremenitev vozila
- 13 Pregret kompresor
- 15 Napaka sredinske visoko nameščene zavorne luči
- 16 Napaka zavorne luči
- 17 Napaka v višinski nastavitev žarometov
- 18 Napaka leve kratke luči

Št. Obvestila o vozilu

- 19 Napaka zadnje megljenke
- 20 Napaka desne kratke luči
- 21 Napaka leve sprednje stranske luči
- 22 Napaka desne sprednje stranske luči
- 23 Napaka vzvratne luči
- 24 Napaka osvetlitve registrske tablice
- 25 Napaka prednjega levega smernika
- 26 Napaka zadnjega levega smernika
- 27 Napaka prednjega desnega smernika
- 28 Napaka zadnjega desnega smernika
- 29 Preverite zavorne luči prikolice
- 30 Preverite vzvratne luči prikolice
- 31 Preverite levi smernik prikolice

Št. Obvestila o vozilu

- 32 Preverite desni smernik prikolice
 33 Preverite meglenko prikolice
 34 Preverite desno pozicijsko luč prikolice
 35 Zamenjajte baterijo daljinskega upravljalnika
 48 Očistite sistem za opozorilo o stranskem mrvtem kotu
 49 Sistem za opozarjanje o menjavi voznega pasu ni na voljo
 50 Aktiviran sistem za zaščito pešcev, ponastavite pokrov motorja
 51 Kompas ni na voljo
 53 Privijte pokrov rezervoarja goriva
 54 Voda v filtru dizelskega goriva
 55 Filter sajastih delcev je nasičen
 ▷ 137.

Št. Obvestila o vozilu

- 56 Neuravnovešen tlak pnevmatik na sprednji osi
 57 Neuravnovešen tlak pnevmatik na zadnji osi
 58 Zaznane pnevmatike brez TPMS senzorjev
 59 Odprite in zaprite voznikovo okno
 60 Odprite in zaprite sovoznikovo okno
 61 Odprite in zaprite zadnje levo okno
 62 Odprite in zaprite zadnje desno okno
 65 Poskus vloma
 66 Servisirajte alarmno napravo
 67 Servisirajte zaklep volana
 68 Servisirajte servo volan
 69 Servisirajte podvozje

Št. Obvestila o vozilu

- 70 Servisirajte sistem višinske nastavitev podvozja
 71 Servisirajte zadnjo os
 73 Servisirajte sistem pogona na vsa kolesa
 74 Servisirajte AFL
 75 Servisirajte klimatsko napravo
 76 Servisirajte sistem za opozorilo o stranskem mrvtem kotu
 77 Servisirajte sistem za opozarjanje o menjavi voznega pasu
 78 Servisirajte sistem za zaščito pešcev
 79 Dotočite motorno olje
 80 Zamenjajte olje menjalnika
 81 Servisirajte menjalnik
 82 Nemudoma zamenjajte motorno olje
 83 Servisirajte adaptivni tempomat

Št. Obvestila o vozilu

- 84 Zmanjšana moč motorja
 94 Prestavite v parkirni položaj pred izstopom
 95 Servisirajte varnostne blazine
 174 Akumulator je skoraj prazen

Obvestila o vozilu na višestopenjskem zaslonu

Obvestila o vozilu so izpisana v besedilu. Upoštevajte obvestila z napotki. Prevod izpisov na višestopenjskem zaslonu najdete

v dodatnem priročniku "Izpisi na višestopenjskem zaslonu", ki je priložen literaturi/dokumentom vozila. Za nadaljnje informacije se obrnite na strokovnjake v servisni delavnici.

Sistem izpiše obvestila glede na naslednje teme:

- Niivoje tekočin
- Alarmna naprava
- Zavore
- Pogonski sistemi
- Vozni kontrolni sistemi
- Tempomat
- Sistemi zaznavanja ovir
- Osvetlitev, zamenjava žarnic
- Sistem brisanja in pranja
- Vrata, okna
- Z radijskim daljinskim upravljalnikom
- Varnostni pasovi
- Sistemi varnostnih blazin
- Motor in menjalnik
- Tlak v pnevmatikah
- Filter sajastih delcev

Obvestila o vozilu na barvnem informacijskem prikazovalniku

Nekatera pomembna obvestila se pojavijo dodatno na barvem informacijskem prikazovalniku. Za potrditev obvestila pritisnite večfunkcijski gumb. Nekatera obvestila se pojavijo le za nekaj sekund.

Zvočna opozorila**Med zaganjanjem motorja ali med vožnjo**

- Če ni pripet varnostni pas.
- Če vrata ali vrata prtljažnika niso dobro zaprta pri speljevanju.
- Če je presežena določena hitrost z zategnjeno ročno zavoro.
- Če je dosežena programirana hitrost vozila.
- Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi opozorilo ali opozorilna koda.
- Če parkirni pomočnik zazna oviro.

Ko je vozilo parkirano in voznikova vrata so odprta

- Če je ključ v kontaktni ključavnici.
- Pri vklopljenih zunanjih lučeh.
- Če ni zavarovana vlečna kljuka.

Sistem upoštevanja prometnih znakov

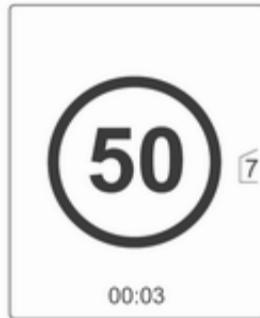
Funkcionalnost

Sistem zaznava določene prometne znaake prek sprednje kamere in jih prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu.

Prometni znaki, ki so zaznani, so

- omejitve hitrosti
- prepoved prehitevanja
- konec omejitve hitrosti
- konec prepovedi prehitevanja

Znaki omejitve hitrosti ostanejo na voznikovem informacijskem zaslonu do naslednjega znaka o koncu omejitve hitrosti.



Prepovedano prehitevanje ima prednost pred omejitvijo hitrosti.

Možen je prikaz obeh znakov na zaslonu istočasno.

Čas od prikaza zaznanega znaka v urah in minutah pod znakom.



Klicaj v okvirčku pomeni, da je sistem zaznal še dodaten znak, ki pa ga ne more prepozнатi.

Sistem je dejaven pri hitrosti nad 14 km/h in do 200 km/h, odvisno od svetlobnih razmer. Ponoči je sistem dejaven le do hitrosti 160 km/h.

Takoj ko hitrost vozila pada pod 55 km/h, se zaslon ponastavi in vsebina strani s prometnimi znaki je zbrisana. Prikaže se naslednji zaznan prikaz hitrosti.

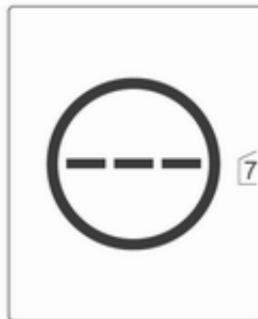
Indikacije na zaslonu



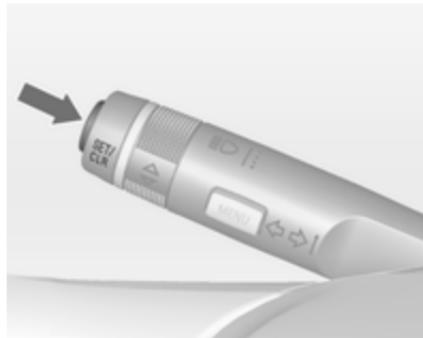
Prometni znaki so navedeni na strani **Traffic sign detection** (Zaznavanje prometnih znakov) **Trip/Fuel Information Menu** (meni informacij potovanja/porabe goriva); kar lahko izberete s kolescem na stiku smernikov ⇨ 93.

Ko je bila izbrana druga funkcija voznikovega informacijskega zaslona in nato ponovno izbrana stran **Traffic sign detection** (Zaznavanje prometnih znakov), se pojavi nazadnje zaznan prometni znak.

Če je sistem izključen, je vsebina strani s prometnimi znaki zbrisana, kar prikazuje naslednji simbol:

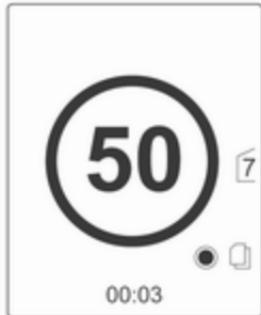


Vsebino strani prometnih znakov lahko zbrisete tudi med vožnjo s pritiskom gumba **SET/CLR** na stiku smernikov.



Indikacije omejitve hitrosti in prepovedi prehitevanja se pojavijo kot pojavnna okna na vsaki strani menija.

Pojavljujoče se funkcije



Pojavno funkcijo lahko lahko izberete s tipko **SET/CLR** na stikalu smernikov. Vključitev je prikazana s simbolom na zaslonu.

Pojavne informacije se pojavi na voznikovem informacijskem zaslonu za približno 8 sekund.

Napaka

Sistem zaznavanja prometnih znakov ne deluje pravilno v naslednjih primerih:

- območje vetrobranskega stekla, kjer se nahaja sprednja kamera, ni čisto
- prometni znak je docela ali delno prekrit ali slabo viden
- neugodne vremenske/okoliške razmere kot npr. naliv, snežni zamet, neposredna sončna svetloba ali senca. V tem primeru se na zaslonu pojavi **No Traffic Sign Detection due to Weather (zaradi slabega vremena ni zaznavanja prometnih znakov)**
- prometni znak je nepravilno nameščen ali poškodovan
- prometni znak ne izpolnjuje Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen (Dunajska konvencija o prometnih znakih)

Svarilo

Sistem je namenjen za pomoč vozniku pri razločanju prometnih znakov v določenem hitrostnem razponu. Ne spreglejte prometnega znaka, tudi če ga sistem ne prikaže.

Sistem ne upošteva nobenih drugih prometnih znakov, ki lahko označujejo začetek ali konec omejitve hitrosti.

ABS je del varnostne opreme, ki naj vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Sistemi za pomoč vozniku pri vožnji ne odrešujejo voznika od polne odgovornosti glede delovanja vozila.

Napetost baterije

Ko pada napetost akumulatorja, se na voznikovem informacijskem centru pojavi opozorilo ali opozorilna koda 174.

1. Tako izklopite vse porabnike električne energije, ki niso nujni za varno vožnjo (npr. ogrevanje sedežev, zadnjega stekla ali druge velike porabnike).
2. Akumulator napolnite z nekaj neprekinitnimi vožnji ali s polnilnikom.

Opozorilo ali opozorilna koda bo izginila, po drugem zaporednem zagonu motorja, pri katerem ne bo prišlo do padca napetosti.

Če akumulatorja ni mogoče napolniti, poiščite pomoč na servisu.

Potovalni računalnik

Menije in funkcije lahko izbirate prek tipk na stikalu smernikov.



Pritisnite tipko **MENU** za izbiro **Trip/Fuel Information Menu** (meni informacij potovanja/porabe goriva).



Za izbiro podmenija obrnite kolesce:

- Števec dnevno prevoženih kilometrov 1
- Števec dnevno prevoženih kilometrov 2
- Domet
- Povprečna poraba
- Trenutna poraba goriva
- Povprečna hitrost
- Digitalni prikaz hitrosti
- Sistem zaznavanja prometnih znakov



Informacije dveh potovalnih računalnikov lahko ponastavite ločeno, tako lahko pregledate podatke različnih potovanj.

Za ponastavitev vrednosti pritisnite tipko za ponastavitev ali tipko **SET/CLR** za nekaj sekund.



Domet

Domet se izračunava na podlagi trenutne zaloge goriva in trenutne porabe goriva. Prikazovalnik izpiše povprečne vrednosti.

Po dotakanju goriva se vrednost dometa z malo zamude samodejno prilagodi novi količini goriva v rezervoarju.

Če je količina goriva premajhna, se na vozniškovem informacijskem zaslonu in na informacijskem prikazovalniku pojavi sporočilo.

Dodatno sveti tudi kontrolna lučka v merilniku goriva.

Povprečna poraba

Prikaz povprečne porabe goriva. Meritev lahko kadarkoli ponastavite in se začne z novo vrednostjo.

Za ponastavitev vrednosti pritisnite tipko **SET/CLR** za nekaj sekund.

Trenutna poraba goriva

Prikaz trenutne porabe goriva.

Povprečna hitrost

Prikaz povprečne hitrosti vozila. Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Za ponastavitev vrednosti pritisnite tipko **SET/CLR** za nekaj sekund.

Digitalni prikaz hitrosti

Prikaz trenutne hitrosti vozila.

Sistem zaznavanja prometnih znakov

Prikazuje določene prometne znake za določen del poti ⇨ 102.

Osebne nastavitev vozila

Delovanje vozila lahko nastavite osebnim željam primerno na informacijskem prikazovalniku.

Nekatere osebne nastavitev za različne voznike se shranijo posebej za vsak ključ vozila. Pomnilnik nastavitev ▷ 21

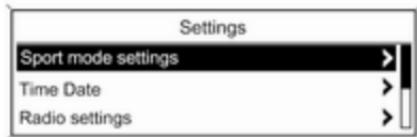
V odvisnosti od opremljenosti vozila in zakonskih predpisov v posameznih državah morda nekatere od spodaj navedenih funkcij niso na voljo.

Nekatere funkcije so dejavne ali izpisane le, ko motor obratuje.

Osebne nastavitev na grafičnem informacijskem prikazovalniku



Pritisnite gumb **CONFIG**. Prikaže se meni **Settings** (**nastavitev**).



20325

Z obračanjem in pritiskanjem večfunkcijskega gumba lahko izberete naslednje nastavitev:

- **Sport mode settings** (**nastavitev športnega režima**)
- **Time, Date** (**ura, datum**)
- **Radio settings** (**nastavitev radia**)
- **Phone settings** (**nastavitev telefona**)
- **Vehicle settings** (**nastavitev vozila**)
- **Restore factory settings** (**povrnitev tovorniških nastavitev**)

V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitev:

Sport mode settings (nastavitev športnega režima)

Voznik izbira med funkcijami, ki naj se aktivirajo v športnem režimu ▷ 148.

- **Sport suspension (športno vzmetenje):** Vzmetenje postane trše.
- **Sport powertrain performance (zmogljivost športnega podvozja):** Motor se odziva bolj izrazito na pritiskanje pedala za plin in prestavljanje je bolj športno.
- **Sport steering (športno krmiljenje):** Zmanjšana moč servo volana.
- **Sport All-Wheel-Drive (športni pogon na vseh kolesih):** Navor motorja je porazdeljen z večjo mero na zadnji osi.
- **Swap backlight colour main instr. (sprememba barve osvetlitve instrumentov):** Menjanje barv merilnikov in instrumentov.
- **Restore factory settings (povrnitev tovarniških nastavitev):** Vrnitev vseh funkcij na tovarniško nastavitev.

Time, Date (ura, datum)

Glejte Ura ▷ 79

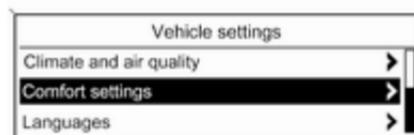
Radio settings (nastavitev radia)

Glejte opis Infotainment sistema.

Phone settings (nastavitev telefona)

Glejte opis Infotainment sistema.

Vehicle settings (nastavitev vozila)



20326

■ Climate and air quality (klimatiziranje in kakovost zraka)

Auto fan speed (samodejna nastavitev ventilatorja): Naravnava hitrost prezračevalnega ventilatorja.

Climate control mode (režim klimatske naprave): Vklučitev ali izključitev hlajenja ali izbere predhodne nastavitev.

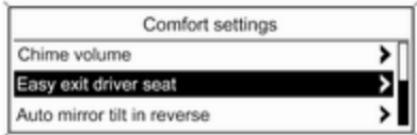
Temperature zone at start (temperaturno območje ob zagonu): Menjanje med enoconsko in dvoconsko temperaturno nastavitevijo.

Auto cooled/vented seats (samodejno hlajenje/ogrevanje sedežev): Vklop ali izklop funkcije samodejnega prezračevanja sedeža.

Auto heated seats (samodejno ogrevanje sedežev): Vklop ali izklop funkcije samodejnega ogrevanja sedeža.

Auto demist (samodejno odroševanje): Odroševanje vetrobranskega stekla s samodejno izbiro potrebnih nastavitev in samodejnim načinom hladilnega kompresorja.

Auto rear demist (samodejno odroševanje zadnjega stekla): Samodejni vklop ogrevanja zadnjega stekla.



20327

■ **Comfort settings (udobne nastavitev)**

Chime volume (glasnost opozorilnega piskača):

Sprememba glasnosti opozorilnih zvočnih signalov.

Easy exit driver seat (voznikov sedež s funkcijo enostavnega izstopa): Vklop ali izklop funkcije enostavnega izstopanja z električno nastavljivim sedežem.

Auto mirror tilt in reverse (samodejni nagib ogledala pri vzvratni vožnji): Vklop ali izklop funkcije parkirnega pomočnika zunanjega desnegog ogledala.

Personalization by driver (osebna nastavitev po želji voznika): Vklop ali izklop funkcije osebnih nastavitev.

Rear auto wipe in reverse (zadnji brisalec pri vzvratni vožnji): Vklop ali izklop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzvratne prestave.

■ **Languages (jeziki)**

Izbira želenega jezika.

■ **Park assist / Collision detection (parkirni pomočnik / zaznavanje trka)**

Park assist (parkirni pomočnik): Vklop ali izklop ultrazvočnih parkirnih senzorjev.

■ **Exterior ambient lighting (zunanja osvetlitev)**

Exterior lighting by unlocking (zunanja osvetlitev pri odklepanju): Vklop ali izklop funkcije osvetlitve pri vstopu.

Duration upon exit of vehicle (trajanje do izstopa iz vozila): Vklop ali izklop funkcije ter nastavitev trajanja osvetliteve ob izstopu.

■ **Remote locking, unlocking, starting (daljinsko zaklepanje in odklepanje, zagon)**

Remote unlock feedback (povratna informacija o odklepanju): Vklop funkcije povratnega signaliziranja smernikov pri odklepanju.

■ **Remote door unlock (daljinsko odklepanje):** Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Auto relock doors (samodejno ponovno zaklepanje vrat): Vklop ali izklop funkcije samodejnega ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih od vrat.

■ **Restore factory settings (povrnitev tovarniških nastavitev)**

Restore factory settings (povrnitev tovarniških nastavitev):

Ponastavitev vseh nastavitev na tovarniške.

Osebne nastavitev na barvnem informacijskem prikazovalniku



Pritisnite gumb **CONFIG**. Prikaže se meni **Settings (nastavitev)**.



Z obračanjem in pritiskanjem večfunkcijskega gumba lahko izberete naslednje nastavitev:

- **Sport mode settings (nastavitev športnega režima)**
- **Time & Date (ura, datum)**
- **Radio settings (nastavitev radia)**
- **Phone settings (nastavitev telefona)**
- **Navigation settings (navigacijske nastavitev)**
- **Vehicle settings (nastavitev vozila)**

- **Display settings (nastavitev zaslona)**
- **Restore factory settings (povrnitev tovarniških nastavitev)**

V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitev:

Sport mode settings (nastavitev športnega režima)

Voznik izbira med funkcijami, ki naj se aktivirajo v športnem režimu ⇨ 148.

- **Sport suspension (športno vzmetenje):** Vzmetenje postane trše.
- **Sport powertrain performance (zmogljivost športnega podvozja):** Motor se odziva bolj izrazito na pritiskanje pedala za plin in prestavljanje je bolj športno.
- **Sport steering (športno krmiljenje):** Zmanjšana moč servo volana.
- **Sport All-Wheel-Drive (športni pogon na vseh kolesih):** Navor motorja je porazdeljen z večjo mero na zadnji osi.

- Swap backlight colour main instr. (sprememba barve osvetlitve instrumentov): Menjanje barv merilnikov in instrumentov.
- Restore factory settings (povrnitev tovarniških nastavitev): Vrnite vseh funkcij na tovarniško nastavitev.

Time & Date (ura, datum)

Glejte Ura ▷ 79

Radio settings (nastavitev radia)

Glejte opis Infotainment sistema.

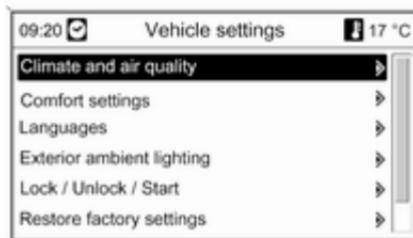
Phone settings (nastavitev telefona)

Glejte opis Infotainment sistema.

Navigation settings (navigacijske nastavitev)

Glejte opis Infotainment sistema.

Vehicle settings (nastavitev vozila)



- Climate and air quality (klimatiziranje in kakovost zraka)
 - Auto fan speed (samodejna nastavitev ventilatorja): Naravnava hitrost prezračevalnega ventilatorja.
 - Climate control mode (režim klimatske naprave): Vključitev ali izključitev hlajenja ali izbere predhodne nastaviteve.
 - Temperature zone at start (temperaturno območje ob zagonu): Menjanje med

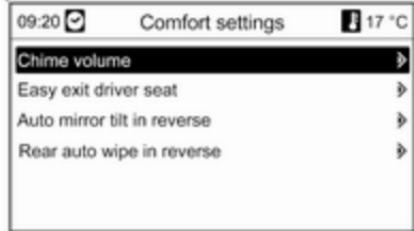
enoconsko in dvoconsko temperaturno nastavitevjo.

Auto cooled/vented seats (samodejno hlajenje/ogrevanje sedežev): Vklop ali izklop funkcije samodejnega prezračevanja sedeža.

Auto heated seats (samodejno ogrevanje sedežev): Vklop ali izklop funkcije samodejnega ogrevanja sedeža.

Auto demist (samodejno odroševanje): Odroševanje vetrobranskega stekla s samodejno izbiro potrebnih nastavitev in samodejnim načinom hladilnega kompresorja.

Auto rear demist (samodejno odroševanje zadnjega stekla): Samodejni vklop ogrevanja zadnjega stekla.



■ **Comfort settings (udobne nastavitev)**

Chime volume (glasnost opozorilnega piskača):

Sprememba glasnosti opozorilnih zvočnih signalov.

Easy exit driver seat (voznikov sedež s funkcijo enostavnega izstopa): Vklop ali izklop funkcije enostavnega izstopanja z električno nastavljivim sedežem.

Auto mirror tilt in reverse (samodejni nagib ogledala pri vzvratni vožnji): Vklop ali izklop funkcije parkirnega pomočnika zunanjega desnega ogledala.

Rear auto wipe in reverse (zadnji brisalec pri vzvratni vožnji): Vklop ali izklop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzvratne prestave.

■ **Languages (jeziki)**

Izbira želenega jezika.

■ **Park assist / Collision detection (parkirni pomočnik / zaznavanje trka)**

Park assist (parkirni pomočnik): Vklop ali izklop ultrazvočnih parkirnih senzorjev.

■ **Exterior ambient lighting (zunanja osvetlitev)**

Exterior lighting by unlocking (zunanja osvetlitev pri odklepanju): Vklop ali izklop funkcije osvetlitve pri vstopu.

Duration upon exit of vehicle (trajanje do izstopa iz vozila): Vklop ali izklop funkcije ter nastavitev trajanja osvetliteve ob izstopu.

■ **Lock / Unlock / Start (zaklep / odklep / zagon)**

Remote unlock feedback (povratna informacija o odklepanju): Vklop

funkcije povratnega signaliziranja smernikov pri odklepanju.

Remote door unlock (daljinsko odklepanje): Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Auto relock doors (samodejno ponovno zaklepanje vrat): Vklop ali izklop funkcije samodejnega ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih od vrat.

Personalization by remote control (osebne nastavitev za daljinski upravljalnik): Vklop ali izklop funkcije osebnih nastavitev.

■ **Restore factory settings (povrnitev tovarniških nastavitev)**

Restore factory settings (povrnitev tovarniških nastavitev):

Ponastavitev vseh nastavitev na tovarniške.

Display settings (nastavitev zaslona)

Možne nastavitev zaslona:

- **Day mode (dnevna nastavitev):**
Optimalen kontrast zaslona v dnevnih razmerah.
- **Night mode (nočna nastavitev):**
Optimalen kontrast zaslona v nočnih razmerah.
- **Automatic mode (samodejna nastavitev):** Zaslon menjava kontrast glede na vklopljene/izklopljene žaromete.

Osvetlitev

Zunanja osvetlitev	114
Notranja osvetlitev	121
Funkcije osvetlitve	122

Zunanja osvetlitev

Stikalo luči



Vrtenje stikala luči:

- AUTO** = Samodejni vklop luči:
Kratke luči se prizigajo in ugašajo samodejno odvisno od zunanje svetlobe.
- ∅** = Vključitev ali izključitev sistema samodejnega vklopa luči. Stikalo se vrne v **AUTO**.
- Ø** = Izklop

- ∅** = Stranske luči
∅D = Kratke (zasenčene) luči

Na voznikovem informacijskem zaslonu z višje-stopenjsko konfiguracijo je prikazano stanje samodejno delajočih žarometov.

Pri vključenem kontaktu so samodejno delajoči žarometi vedno dejavni.

Kontrolna lučka **∅** ▷ 92, indikator samodejno delajočih luči **∅D** ▷ 92.

Zadnje luči

Zadnje luči svetijo skupaj z žarometi in stranskimi lučmi.

Zadnje luči na Sports Tourer izvedbi

Dodatne zadnje luči, ki se sestojijo iz pozicijskih luči in opozorilnih utripalk, se nahajajo v okviru zadnjih vrat. Svetijo pri odprtih vratih prtljažnika in aktiviranih svojih funkcijah. Namen dodatnih zadnjih luči je vloga pozicijskih luči, ko so vrata prtljažnika odprta in ne med vožnjo.

Samodejni vklop luči



Pri vključeni funkciji samodejnega vklopa luči med obratovanjem motorja sistem preklopi med dnevnimi lučmi in samodejno delujočimi lučmi v odvisnosti od svetlobnih razmer.

Samodejni vklop kratkih luči pri dnevni vožnji (dnevne luči)
Dnevne luči izboljšajo vidnost vozila podnevi.



Zadnje luči niso vklopljene.

Samodejno delovanje žarometov

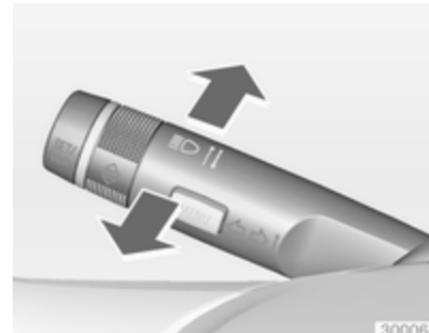
V slabih svetlobnih razmerah se vklopijo kratke luči.

Zaznavanje predorov

Pri vstopu v predor se vklopijo žarometi brez zakasnitve.

Prilagodljivi žarometi \Rightarrow 117.

Dolge luči



Preklop s kratkih na dolge luči: ročico potisnite naprej.

Za ponoven preklop na kratke luči potisnite ročico naprej ali nazaj.

Svetlobni blisk

Vključitev svetlobnega bliska: potegnite ročico proti volanu.

Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov

Ročno nastavljanje višine svetlobnega snopa žarometov



Za prilagoditev višine svetlobnega snopa, da ne slepite ostalih udeležencev v prometu: zavrtite kolesce v ustrezni položaj.

0 = Zasedena sprednja sedeža

1 = Zasedeni vsi sedeži

2 = Zasedeni vsi sedeži in naložen prtljažnik

3 = Zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljažnik

Dinamična samodejna nastavitev višine žarometov 117.

Žarometi za vožnjo v tujini

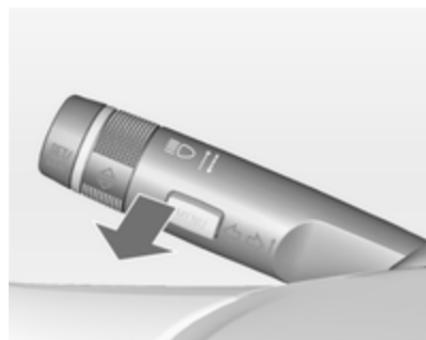
Asimetrični svetlobni snop kratkih luči ponoči poveča vidno polje vozišča na strani sovoznika.

Pri vožnji v državah, kjer vozijo po drugi strani ceste, povzroča asimetrija bleščanje nasproti vozečim voznikom.

Vozila s halogenimi žarometi

Žaromete dajte nastaviti v servisu.

Vozila s ksenonskimi žarometi



Nastavitev svetlobnega snopa žarometa:

1. Potegnite stikalo dolgih luči.
2. Vključite kontakt.
3. Pridržite stikalo dolgih luči v položaju za svetlobni blisk. Po približno 5-ih sekundah prične utripati kontrolna lučka in oglasi se zvočni signal.

Kontrolna lučka 92.

Po vsaki vključitvi kontakta lučka zasveti za 4 sekunde v znamenje ter nato ugasne.

Za izklop funkcije izpeljite isti zgoraj opisani postopek. Če ne utripa pri izklopljeni funkciji.

Prilagodljivi žarometi

Funkcije prilagodljivih žarometov so na voljo samo v kombinaciji z Bi-ksenonskimi žarometi. Višina svetlobnega snopa, razdelitev svetlobe in jakost svetlobe so nastavljivi odvisno od zunanjih svetlobnih razmer, vremena in cestišča.

Pri položaju stikala luči **AUTO** so na voljo vse funkcije žarometov.

Pri položaju stikala luči **IDI** so na voljo naslednje funkcije žarometov:

- Dinamična osvetlitev zavojev
- Osvetlitev stranskih ulic
- Funkcija pri vzvratni vožnji
- Dinamična samodejna nastavitev višine žarometov

so na voljo pri položaju stikala luči **IDI**.

Osvetlitev strani ceste

Vklopi se samodejno pri hitrosti pod 30 km/h. Svetlobni snop se usmeri za 8° na kraj ceste.

Mestna osvetlitev

Vklopi se samodejno pri hitrosti med 40 in 55 km/h in pri zaznavanju mesta razsvetljave. Svetlobni snop se zniža z dodatno porazdelitvijo svetlobe.

Podeželska osvetlitev

Vklopi se samodejno pri hitrosti med 55 in 115 km/h. Padec in intenzivnost svetlobnega snopa se med levim in desnim žarometom razlikujeta.

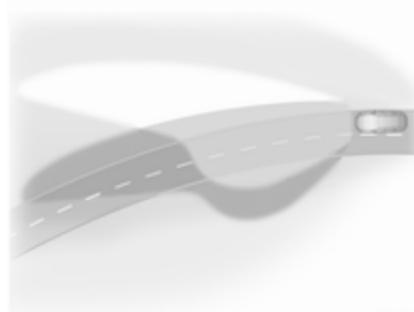
Osvetlitev na avtocestah

Vklopi se samodejno pri hitrosti nad 115 km/h in pri manjših gibih volana. Vklopi se z zakasnitvijo ali nemudoma pri naglem pospeševanju vozila. Svetlobni snop je daljši in intenzivnejši.

Osvetlitev v oteženih vremenskih razmerah

Vklopi se samodejno pri hitrosti pod 70 km/h, ko senzor za dež zazna vodo ali pa brisalec deluje z zveznim brisanjem. Domet, razdelitev in intenzivnost se samodejno prilagodijo zunanjim razmeram vidljivosti.

Dinamična osvetlitev zavojev



30039

Zglobi žarometov se obračajo v odvisnosti od zavoja volana in hitrosti vozila za boljšo osvetlitev zavojev.

Kontrolna lučka ⇨ 92.

Osvetlitev stranskih ulic

V ostrih zavojih ali pri zavijanju s ceste - odvisno od kota volana in/ali vklopa smernikov - se vklopi dodaten žaromet, ki osvetli cesto v pravem kotu v želeni smeri vožnje. Funkcija deluje le pod hitrostjo 40 km/h.

Kontrolna lučka ☰ 92.

Funkcija pri vzvratni vožnji

Pri vklopljenih žarometih in vzvratni prestavi se vklopita oba dodatna žarometa. Svetijo še dodatnih 20 sekund po pretiku iz vzvratne prestave ali ob preseganju hitrosti 17 km/h v smeri naprej.

Samodejne dolge luči

Funkcija omogoča vožnjo z dolgimi lučmi ponoči, ko vozilo preseže hitrost 40 km/h.

Do preklopa na kratke luči pride:

- ko senzor na vetrobranskem steklu zazna nasproti ali spredaj vozeča vozila
- ko je hitrost vozila pod 20 km/h

- v primeru megle ali snega

- v urbanih področjih

Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

Zelena kontrolna lučka ☰ sveti pri aktivirani funkciji, modra lučka ☰ sveti pri vklopljenih dolgih lučeh.

Kontrolna lučka ☰ 92.

Samodejne dolge luči se aktivirajo s potiskom stikala dolgih luči/smernikov dvakrat.

Za deaktiviranje funkcije potisnite stikalo dolgih luči/smernikov enkrat. Izključi se tudi ob vklopu prednjih ali zadnjih meglenk.

Če vklopite svetlobni blisk pri vklopljenih dolgih lučeh, se samodejne dolge luči izklopijo.

Če vklopite svetlobni blisk pri izklopljenih dolgih lučeh, ostanejo samodejne dolge luči vklopljene.

Po ponovni vključitvi kontakta se ohrani zadnja nastavitev samodejnih dolgih luči.

Dinamična samodejna nastavitev višine žarometov

Da ne pride do slepitve nasproti vozečih je svetlobni snop samodejno prilagojen glede na izmerjen naklon vozila med osema, pospeševanje ali upočasnjevanje in hitrost vozila.

Napaka v sistemu prilagodljivih žarometov

Če sistem zazna napako v sistemu prilagodljivih žarometov, preide v privzet položaj, da ne pride do slepitve ostalih. Če to ni izvedljivo, se zadevni žaromet samodejno izklopi. V vsakem primeru ostane vklopljen en žaromet. Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo.

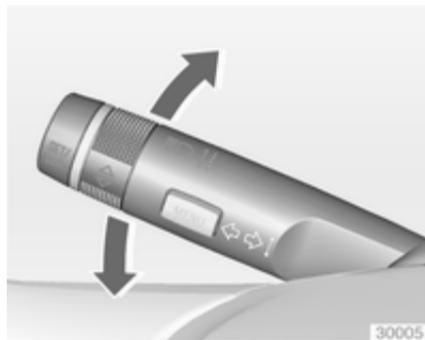
Opozorilno utripanje smernikov



Vklop z gumbom Δ .

V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se opozorilno utripanje vklopi samodejno.

Signaliziranje menjave vozneg pasu



Ročico potisnite = desni smerniki navzgor
Ročico potisnite = levi smerniki navzdol

Če potisnete ročico prek točke rahlega upora, ostanejo smerniki vključeni. Ko vrnete volan v izravnalni (sredinski) položaj, se smerniki samodejno izključijo.

Pri menjavi vozneg pasu potisnite ročico samo do točke upora: smerniki utripanejo samo trikrat.

Ko potisnete stikalo smernikov do točke rahlega upora in nato sprostite pri priklopljeni prikolici, utripanejo smerniki šestkrat.

Za daljše utripanje smernikov zadržite ročico pritisnjeno do točke rahlega upora.

Ročni izklop smernikov: rahlo potisnite ročico v izhodiščni položaj.

Prednje meglenke



Vklop z gumbom $\#D$.

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom prednjih meglenk se vklopijo žarometi samodejno.

Zadnja megleinka



Vklop z gumbom **0**.

Stikalo luči v položaju AUTO: z vklopom zadnje meglenke se vklopijo žarometi samodejno.

Stikalo luči v položaju **D:** zadnjo meglenko je možno vklopiti le skupaj s prednjimi meglenkami.

Pri vleki prikolice je zadnja meglenka izklopljena.

Parkirne luči



Pri parkiranju lahko prižgete pozicijske luči na eni strani:

1. Izključite kontakt.
2. Ročico smerokazov potisnite povsem navzgor (desna parkirna luč) ali navzdol (leva parkirna luč).

Za povratno informacijo se oglaši zvočni signal in na ustrezeni strani sveti kontrolna lučka smernika.

Vzvratne luči

Svetijo pri vključenem kontaktu in pri izklopljeni vzvratni prestavi.

Zarosene zaslonke žarometov

Notranja stran zaslonke žarometa se utegne zarositi za kratek čas v primeru hladnih, vlažnih razmer, pri močnem dežju ali po pranju vozila. Zaslonke žarometov se po kratkem času samodejno odrosijo; z vklopom žarometov lahko odrositev pospešite.

Notranja osvetlitev

Osvetlitev instrumentov



Pri prižganih zunanjih lučeh vozila je možna nastavitev osvetlitve naslednjih:

- Osvetlitev instrumentov
- Informacijski prikazovalnik
- Osvetljena stikala in krmilni elementi

Obrnite kolesce in ga pridržite, dokler ni nastavljena želena osvetlitev.

Pri vozilih s senzorjem svetlobe lahko svetlost nastavite samo ob prižganih zunanjih lučeh, ko senzor zazna nočne pogoje.

Stropne luči

Med vstopanjem in izstopanjem v/iz vozila se sprednja in zadnja stropna luč prižgeta samodejno; ko zaprete vrata, ugasneta z rahlo zakasnitvijo.

Opomba

V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se luči v potniškem prostoru prižgejo samodejno.

Sprednja stropna luč



S prevesnim stikalom:

- | | |
|--|-----------------------------|
| | = samodejni vklop in izklop |
| | = vklop |
| | = izklop |
- Pritisnite = vklop
Pritisnite = izklop

Zadnje stropne luči



Delujejo skupaj s prednjimi stropnimi lučmi odvisno od položaja prevesnega stikala.

Bralne luči



Vklapljanje s stikali in v sprednjih in zadnjih stropnih lučeh.

Osvetlitev kozmetičnih ogledal

Sveti pri odprttem pokrovu.

Funkcije osvetlitve

Osvetlitev sredinske konzole

Usmerjena luč v notranjem vzvratnem ogledalu sveti pri vklopljenih žarometih.

Vstopna osvetlitev

Osvetlitev ob dobrodošlici

Žarometi, zadnje luči, vzvratne luči, luči registrske tablice, osvetlitev instrumentov, stropne luči in olepševalna osvetlitev se vklopijo pri odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom za kratek čas. Ta funkcija pomaga pri iskanju vozila v temi.

Osvetlitev se izklopi takoj, ko obrnete ključ za vžig v prvi položaj 1 in speljete 16

Vklop in izklop te funkcije lahko spreminjate v meniju **Settings (nastavitev)** na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila 107.

Osebne nastavitev se shranijo za trenutno uporabljen ključ \diamond 21.

Po odpiranju voznikovih vrat se vklopijo naslednje luči:

- Osvetlitev vseh stikal
- Voznikov informacijski zaslon
- Osvetlitev vratnih žepov

Osvetlitev ob izhodu

Ob izvleku ključa iz kontaktne ključavnice se vklopijo naslednje luči:

- Stropne luči
- Osvetlitev instrumentne plošče
- Olepševalna osvetlitev

Te se izklopijo samodejno po kratkem času. Če v tem času odprete voznikova vrata, se vklopi teatralna osvetlitev.



Žarometi, zadnje luči, vzvratne luči in osvetlitev registrske tablice svetijo določen (programljiv) čas po zapuščanju vozila.

Vklop

1. Izključite kontakt.
2. Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice.
3. Odprite voznikova vrata.
4. Potegnite stikalo smernikov (svetlobni blisk).
5. Zaprite voznikova vrata.

Če ostanejo voznikova vrata odprta, ugasnejo luči po dveh minutah.

Luči ob izhodu lahko ugasnete predčasno s ponovnim potegom ročice smernikov proti volanu (svetlobni blisk) pri odprtih voznikovih vratih.

Vklop in izklop te funkcije ter trajanje lahko spreminjate v meniju **Settings (nastavitev)** na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila \diamond 107.

Osebne nastavitev se shranijo za trenutno uporabljen ključ \diamond 21.

Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo

Stanje polnjenja akumulatorja

Funkcija zagotavlja najdaljšo dobo trajanja akumulatorja z alternatorjem z reguliranim izhodom in optimalno razdelitev električnega toka.

Za preprečitev izpraznitve akumulatorja med vožnjo naslednji sistemi samodejno preklopijo na reducirani režim delovanja v dveh stopnjah in se na koncu izklopijo:

- Dodatni grelec
- Ogrevanje zadnjega stekla in zunanjih ogledal
- Ogrevanje sedežev
- Ventilator

V drugi stopnji se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo o vključitvi zaščite pred izpraznitvijo akumulatorja.

Izklop osvetlitve

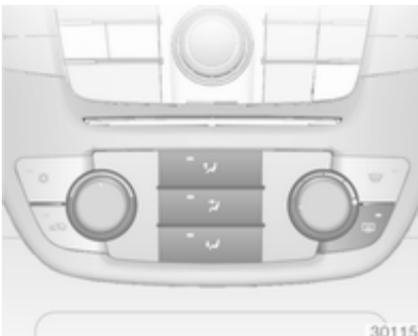
Da ne pride do izpraznitve akumulatorja pri izključenem kontaktu se nekatere notranje luči samodejno izklopijo po krajšem času.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Sistemi klimatske naprave	125
Prezračevalne šobe	131
Vzdrževanje	132

Sistemi klimatske naprave

Sistem ogrevanja in prezračevanja



Stikala za:

- Nastavitev temperature
- Usmeritev (porazdelitev) zraka
- Hitrost ventilatorja

Ogrevanje zadnjega stekla 36.

Nastavitev temperature

rdeča = toplo
modra = hladno

Gretje ni učinkovito, dokler motor ne doseže delovne temperature.

Usmeritev (porazdelitev) zraka

= na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla

= prek nastavljenih prezračevalnih šob v predel glave

= v predel nog

Možne so tudi vmesne nastavitev.

Hitrost ventilatorja

Nastavite želen pritok zraka s stikalom ventilatorja.

Klimatska naprava



30072

Kot dodatek k sistemu ogrevanja in prezračevanja ima sistem klimatske naprave naslednje funkcije:

 = Hlajenje

 = Sistem notranjega kroženja zraka

 = Sušenje in odmrzovanje stekel

Ogrevanje sedežev ⇨ 46, Hlajenje sedežev ⇨ 46.

Hlajenje

Deluje ob pritisku na gumb  in le ob obratovanju motorja in ventilatorja.

Vklapljeni klimatski napravi ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak takoj, ko je zunanjna temperatura nad ničlo. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila. Če hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite: s tem je nižja poraba goriva.

Zaprto kroženje zraka

Vklop z gumbom .

⚠️ Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potnikи v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

Porazdelitev zraka v : Zaprto kroženje zraka je izključeno.

Maksimalno hlajenje

Na kratko odprite okna, da lahko vroči zrak zapusti vozilo.

- Vključite hlajenje .
- Vključite zaprto kroženje zraka .
- Pritisnite vrtljivo stikalo za porazdelitev pritoka zraka .
- Temperaturno stikalo nastavite v najhladnejše območje.
- Stikalo ventilatorja obrnite na najvišjo stopnjo.
- Odprite vse prezračevalne šobe.

Sušenje in odmrzovanje stekel



30078

- Pritisnite tipko : vključi se najvišja hitrost ventilatorja in prtok zraka se usmeri na vetrobransko steklo.
- Vključite hlajenje .
- Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Elektronska klimatska naprava

Dve verziji klimatske naprave: enoconska ali dvoconska temperaturna nastavitev. Dvoconska klimatska naprava dopušča različne temperature za voznika ter za sovoznika.



30063

Uporabna stikala enoconske klimatske naprave:

- Nastavitev temperature
- Usmeritev (porazdelitev) zraka
- Hitrost ventilatorja

AUTO = Samodejni režim

 = Sistem notranjega kroženja zraka

 = Sušenje in odmrzovanje stekel



30064

Uporabna stikala dvoconske klimatske naprave:

- Temperatura na voznikovi strani
- Usmeritev (porazdelitev) zraka
- Hitrost ventilatorja
- Temperatura na sovoznikovi strani

- AUTO** = Samodejni režim
 = Sistem notranjega kroženja zraka
 = Sušenje in odmrzovanje stekel

Ogrevanje zadnjega stekla  36.

Nastavljena temperatura je samodejno vzdrževana.

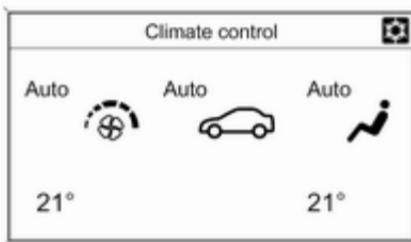
V samodejnem načinu je hitrost ventilatorja in porazdelitev zraka samodejno prilagojena.

Sistem lahko nastavite ročno s stikalom za usmeritev zraka in stikalom za ventilator.



Podatki klimatske naprave so izpisani na zaslonu klimatske naprave.

Pojavijo se drugače v odvisnosti od enoconske ali dvoconske klimatske naprave.



Vsaka spremembra nastavitev je prikazana na informacijskem prikazovalniku za nekaj sekund.

Nastavitev elektronske klimatske naprave se shranijo za tisti ključ, s katerim zaklenete vozilo.

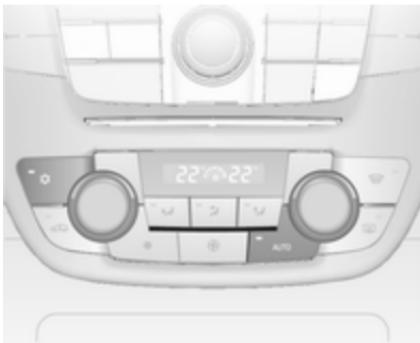
Primerno delovanje elektronske klimatske naprave je zagotovljeno le pri obratujočem motorju.

Samodejni režim AUTO



Osnovna nastavitev za največje udobje:

- Pritisnite tipko **AUTO**: klimatska naprava se vklopi in naravnva samodejno.
- Odprite vse prezračevalne šobe.
- Enoconska klimatska naprava: Nastavite temperaturo s sredinskim vrtljivim stikalom.
- Priporočena udobna nastavitev je 22 °C.



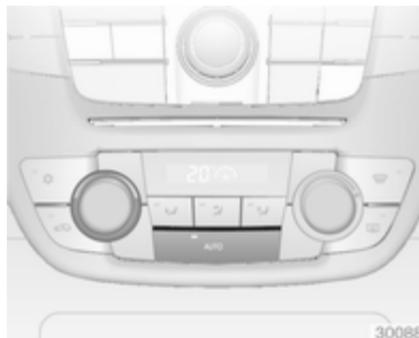
- Dvoconska klimatska naprava: Nastavite temperaturo za voznikovo in sovoznikovo stran z levim in desnim vrtljivim gumbom.

Uravnavanje hitrosti ventilatorja v samodejnem režimu lahko spremenjate v meniju **Settings (nastavitev)**.

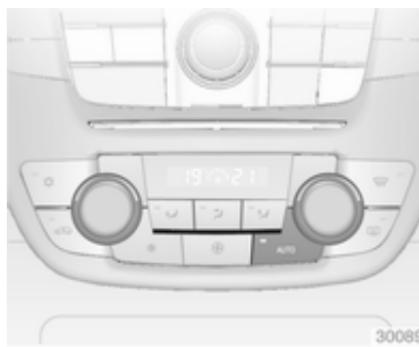
Osebne nastavitev vozila ▷ 107.

Pri avtomatskem delovanju se vse prezračevalne šobe nastavijo samodejno. Zato naj bodo šobe vedno odprte.

Izbira temperature



Temperaturo lahko nastavite po želji.



Dvoconska klimatska naprava: za skupno nastavitev temperature uporabite meni **Settings (nastavitev)**.

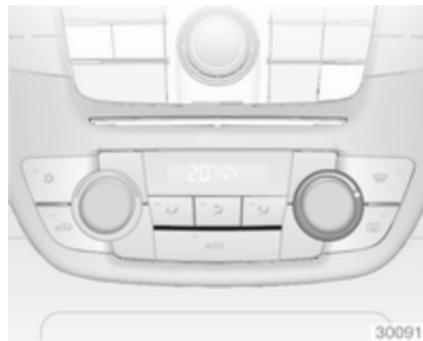
Sušenje in odmrzovanje stekel

- Pritisnite tipko
- Pritisnite tipko za hlajenje
- Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavitev temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla
- Vrnitev na predhodni način delovanja: pritisnite tipko

Ročne nastavitev

Nastavitev klimatske naprave lahko spremenjate s tipkami in vrtljivimi gumbi po sledečem: Sprememba nastavitev izkluči samodejni režim.

Hitrost ventilatorja enoconske klimatske naprave



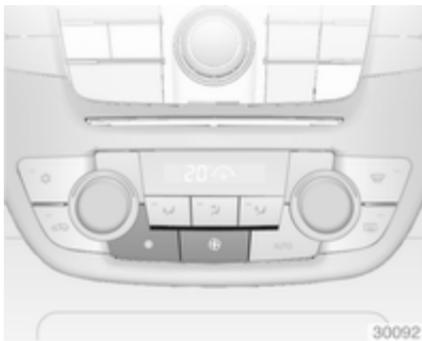
30091

Obrnite desni gumb. Na zaslonu prikaže število segmentov izbrano stopnjo hitrosti ventilatorja.

Z izklopom ventilatorja se izključi tudi hladilni kompresor klimatske naprave.

Vrnitev na samodejno delovanje:
Pritisnite tipko **AUTO**.

Hitrost ventilatorja dvoconske klimatske naprave



30092

Pritisnite levo tipko za zmanjšanje ali desno tipko za povečanje hitrosti ventilatorja. Na zaslonu prikaže število segmentov izbrano stopnjo hitrosti ventilatorja.

Daljši pritisk leve tipke izklopi ventilator in hlajenje.

Daljši pritisk desne tipke vklopi najvišjo stopnjo ventilatorja.

Vrnitev na samodejno delovanje:
Pritisnite tipko **AUTO**.

Usmeritev (porazdelitev) zraka

Za želeno usmeritev pritisnite , ali . Vklop signalizira LED indikator v stikalu

= na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla

= prek nastavljivih prezračevalnih šob v predel glave

= v predel nog

Možne so tudi vmesne nastavitev.

Vrnitev na samodejno porazdelitev zraka: Deaktivirajte ročne nastavitev ali pa pritisnite tipko **AUTO**.

Hlajenje

Vklop in izklop z gumbom .

Vklapljeni klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak, ko je zunanjega temperatura nad ničlo. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Če hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite: s tem je nižja poraba goriva.

Samodejno kroženje notranjega zraka pri dvoconski klimatski napravi.

Sistem notranjega kroženja ima senzor vlage, ki preklopi samodejno na dotok zunanjega zraka, če je v vozilu visoka vlažnost.

Ročna vključitev notranjega kroženja zraka

Vklop z gumbom .

⚠️ Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

Osnovne nastavitev

Nekatere funkcije lahko spremenjate v meniju **Settings (nastavitev)** na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila ⇨ 107.

Dodatni grelec

Zračni grelec

Hitri grelec je električni dodatni grelec, ki samodejno zelo hitro ogreje potniški prostor.

Prezračevalne šobe

Nastavljive prezračevalne šobe



Za odpiranje šobe obrnite kolesce do I. Nastavite količino pritekajočega zraka skozi prezračevalno šobo z obračanjem kolesca.



Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.

Za zadpiranje šobe obrnite kolesce do 0.

⚠️ Opozorilo

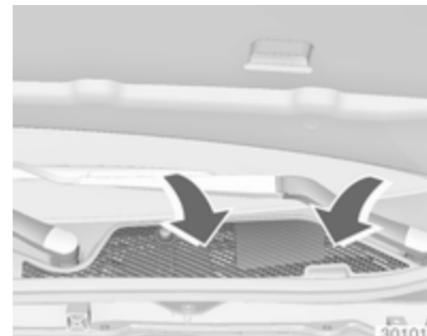
Na prezračevalne šobe ne nameščajte nobenih predmetov.
Nevarnost poškodb v primeru trka!

Nenastavljive prezračevalne šobe

Nahajajo se pod vetrobranskim steklom, poleg stekel sprednjih vrat in v sprednjem predelu nog.

Vzdrževanje

Pritok zraka



Vhodne odprtine se nahajajo pred vetrobranskim steklom v motornem prostoru. Pazite, da niso prekrite z listjem, umazanjem ali snegom. Vhodne prezračevalne šobe po potrebi očistite.

Mikrofilter zraka

Čiščenje vstopnega zraka

Mikrofilter prečiščuje v potniški prostor pritekajoč zrak prahu, saj, cvetnega prahu in spor.

Filter z aktivnim ogljem

Plast aktivnega oglja na mikrofiltru zmanjša neprijetne vonjave iz okolice.

Mikrofilter naj bo zamenjan v sklopu rednega servisiranja.

Delovanje klimatske naprave

Da bi zagotovili učinkovito delovanje klimatske naprave, ne glede na vremenske razmere in letni čas, vključite hladilni kompresor vsaj enkrat mesečno za nekaj minut. Delovanje s hlajenjem (hladilni kompresor) pri zelo nizki zunanji temperaturi ni mogoče.

Servisiranje

Za optimalno delovanje klimatske naprave priporočamo, da jo daste pregledati enkrat letno, začenši tri leta po prvi registraciji vozila. Pregled zajema:

- Test delovanja in tlaka sistema
- Test učinkovitosti ogrevanja
- Preverjanje uhajanja in netesnjnosti
- Preverjanje pogonskega jermenja
- Čiščenje odtoka kondenzatorja in izparilnika
- Test učinkovitosti

Vožnja in rokovanje

Nasveti za vožnjo	134
Zagon in upravljanje	134
Izpušni plini	137
Avtomatski menjalnik	139
Ročni menjalnik	143
Pogonski sistemi	143
Zavore	144
Vozni kontrolni sistemi	146
Tempomat	150
Sistemi zaznavanja ovir	152
Gorivo	158
Vleka	161

Nasveti za vožnjo

Oblast nad vozilom

Vozilo naj se ne premika z neobratujočim motorjem

Veliko agregatov v takem primeru ne deluje (npr. servo ojačevalec zavor in servo volan). Tak način vožnje ogroža Vas in ostale udeležence v prometu.

Pedali

Da bo zagotovljen potreben celotni hod pedal, naj ne bo pod njimi dodatnih preprog ali predpražnikov.

Zagon in upravljanje

Vpeljavanje novega vozila

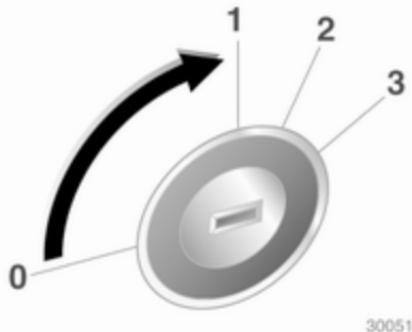
V prvih nekaj vožnjah se izogibajte nepotrebнемu silnemu zaviranju.

Pri prvi vožnji z novim vozilom utegne priti do izparevanja voska in olja na izpušnem sistemu, kar povzroča rahlo kajenje. Pri tovrstnem izparevanju mora biti vozilo na prostem. Izparin ne vdihujte!

Med vpeljavanjem je poraba goriva in motornega olja višja kot sicer in postopek samočiščenja filtra sajastih delcev se odvija pogosteje.

Filter sajastih delcev ⇨ 137.

Položaji kontaktnega stikala



0 = izključen kontakt

1 = deblokiran volan, izključen kontakt

2 = vključen kontakt, pri dizelskih motorjih: predgretje

3 = zagon

Zadržano napajanje

Naslednjo dodatne funkcije lahko uporabljate do 10 minut po izklopu motorja:

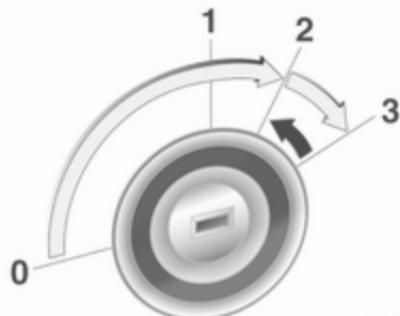
- Infotainment sistem
- Električno pomična stekla
- Sončna streha
- Električne vtičnice

Infotainment sistem deluje še do 10 minut oz. dokler ne odprete voznikovih vrat.

Električni pomik stekel in sončne strehe bo deloval še do 10 minut oz. dokler se ne odprejo nobena vrata.

Lege kontaktnega stikala ▷ 135

Zagon motorja



Ročni menjalnik: pritisnite pedal sklopke.

Avtomatski menjalnik: Pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v P ali N.

Ne dodajajte plina.

Dizelski motor: obrnite ključ do položaja **2** za predgretje, dokler kontrolna lučka ne ugasne.

Ključ obrnite v položaj **3** in ga takoj sprostite: krmilna elektronika vklopi zaganjač z rahlo zakasnitvijo, dokler motor ne vžge - glejte Samodejni vklop zaganjača.

Pred ponovnim zagonom ali za izklop motorja obrnite ključ v položaj **0**.

Zagon motorja pri nizkih temperaturah

Motor lahko zaženete brez dodatnega ogrevanja do temperature okoli -25°C pri dizelskih motorjih in do -30°C pri bencinskih motorjih.

Potrebno je le motorno olje pravilne viskoznosti, pravilno gorivo, redno servisiranje vozila in poln akumulator. Pri temperaturi pod -30°C potrebuje samodejni menjalnik fazo ogrevanja, ki traja približno 5 minut. Druga ročica mora biti v legi **P**.

Samodejni vklop zaganjača

Ta funkcija upravlja postopek zaganjanja motorja. Vozniku ni treba držati ključa v položaju **3**. Po zasuku ključa v položaj za zagon sistem zaganja motor samodejno, dokler

motor ne vžge. Zaradi postopka preverjanja pride do zagona motorja po kratki zakasnitvi.

Če motor ne vžge, so za to možni naslednji vzroki:

- Pedal sklopke ni pritisnjen (ročni menjalnik)
- Zavorni pedal ni pritisnjen ali izbirna ročica ni v položaju **P** ali **N** (avtomatski menjalnik)
- Zakasnitev reakcije

Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu

Dostava goriva se v potisnem hodu za boljše zaviranje motorja samodejno prekine npr. pri spustu ali zaviranju.

Parkiranje

- Vozila ne parkirajte na vnetljivih površinah. Vroča izpušna cev lahko zaneti vnetljivo površino.
- Vedno zategnite ročno zavoro. Mehansko ročno zavoro zategnjite brez pritiskanja gumba na koncu

vzvoda. Na klancu zategnite ročno zavoro trdno, kolikor je mogoče. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

V primeru elektronske ročne zavore potegnjte stikalo .

- Izklopite motor in kontakt. Obrnite volanski obroč do zaskoka, ki je znak za zaklep volana.
- Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu navzgor, pretaknite v 1. prestavo ali izbirno ročico v položaj **P** pred izključitvijo kontakta. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.
- Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu navzdol, pretaknite v vzvratno prestavo ali izbirno ročico v položaj **P** pred izključitvijo kontakta. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.
- Zaklenite vozilo in vključite alarmno napravo.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin se motor - če se vozilo ustavi - v določenem času samodejno izklopi.

Izpušni plini**▲ Nevarnost**

Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki nima ne vonja ne barve. Vdihavanje je smrtno nevarno!

Če imate občutek, da v potniški prostor prodirajo izpušni plini, odprite okno. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Izogibajte se vožnji z odprtimi vrati prtljažnika, ker lahko v potniški prostor prodirajo izpušni plini.

Filter sajastih delcev

Filter sajastih delcev prestreže dizelske saje, da se ne sprostijo z izpušnimi plini v okolico. Sistem ima funkcijo samočiščenja (regeneriranja), ki se zažene samodejno v specifičnih intervalih brez predhodnega obvestila. Filter se redno čisti z izgorevanjem dizelskih

saj, ki se zbirajo v filtru, pod visoko temperaturo. Ta proces se zažene samodejno pod določenimi pogoji obratovanja vozila in traja do 25 minut. Navadno je za to potrebnih 7 do 12 minut. Med tem utegne priti do povisane porabe goriva. Močnejše kajenje in vonj sta pri tem normalen pojav.



Sistem ne more izvesti čiščenja filtra pri določenih pogojih, kot so npr. vožnje na kratkih relacijah.

Če potrebuje filter čiščenje in predhodne vozne razmere niso dopuščale samočiščenja, je o tem voznik obveščen s kontrolno lučko

☞ in CodE 55 na voznikovem informacijskem zaslonu. V vozilih z višestopenjskim prikazovalnikom se na zaslonu izpiše opozorilo.

☞ sveti, ko je filter sajastih delcev nasičen. Čimprej zaženite postopek čiščenja.

☞ utripa, ko je filter sajastih delcev maksimalno nasičen. Nemudoma zaženite postopek čiščenja, da ne pride do poškodb motorja.

Postopek čiščenja

Za zagon postopka čiščenja nadaljujte z vožnjo; število vrtljajev motorja naj pri tem ne pade pod 2000. Po potrebi preklopite v nižjo prestavbo. Sproži se čiščenje filtra sajastih delcev.

Če sveti tudi kontrolna lučka  ali pa se pojavi opozorilo na višestopenjskem prikazovalniku, samočiščenje ni več izvedljivo; tedaj poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Svarilo

Če se postopek samočiščenja prekine, obstaja možnost večjih poškodb motorja.

Čiščenje je dovršeno hitreje pri višjih hitrostih in obremenitvah motorja.

Ne ugašajte motorja, dokler se postopek samočiščenja ne konča. To označuje izklop kontrolne lučke ☛.

Katalizator

Katalizator zmanjša delež škodljivih sestavin v izpušnih plinih.

Svarilo

Uporaba ostalih gradacij goriv, ki niso podana na straneh ☛ 158, ☛ 213 utegne poškodovati katalizator.

Če zaide v katalizator nezgorelo gorivo, lahko povzroči pregretje in nepopravljivo okvaro katalizatorja. Zato se izogibajte nepotrebnnemu

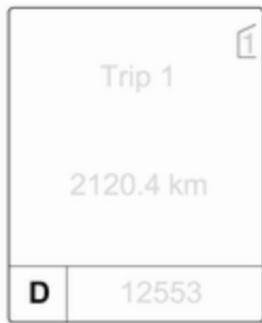
dolgemu aktiviraju zaganjača, vožnji "do zadnje kaplje goriva" in zaganjanju motorja s porivanjem ali vleko.

V primerih neenakomerne teka hladnega motorja, občutno zmanjšane zmogljivosti motorja ali drugih nenavadnih motenj nemudoma poiščite servisno delavnico. V nujnih primerih lahko za kratek čas nadaljujete s počasno vožnjo na nizkem številu vrtljajev motorja.

Avtomatski menjalnik

Avtomatski menjalnik omogoča ročni in samodejni način prestavljanja.

Prikazovalnik menjalnika



Položaj izbirne ročice ali način delovanja je prikazan na prikazovalniku menjalnika.

Izbirna ročica



P = Parkiranje: prednja kolesa so blokirana. Vklopite samo pri mirujočem vozilu in zategnite ročno zavoro.

R = Vzvratna: vklopite jo le pri mirujočem vozilu.

N = Nevtralno – prosti tek

D = Samodejni način vklapljanja vseh stopenj oz. prestav

Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja **P** le pri vključenem kontaktu in pritisnjeno zavornem pedalu.



Če ne pritisnete zavornega pedala, sveti kontrolna lučka .

Če izbirna ročica ni v položaju **P** pri izključenem kontaktu, utripata kontrolni lučki in **P**.

Za vklop **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici.

Motor lahko zaženete le v položajih **P** ali **N**. V položaju **N** pritisnite zavorni pedal ali zategnite ročno zavoro pred zagonom.

Med prestavljanjem ne pritiskajte pedala za plin. Nikoli ne pritiskajte zavornega pedala in pedala za plin istočasno.

Če je vklopljena prestava in sprostite zavorni pedal, prične vozilo "lezti".

Zaviranje z motorjem

Da boste dobra izkoristili motorno zaviranje pri vožnji po klancu navzdol, pravočasno prestavite v nižjo prestavo; glejte Ročni režim.

Speljevanje z zanihanjem vozila

Zanihati smete le vozilo, ki je obtičalo v pesku, blatu, snegu ali v luknji.

Večkrat pretaknite iz položaja **D** v **R** in nazaj. Pedala za plin ne pritiskajte sunkovito in število vrtljajev motorja naj bo čim niže.

Parkiranje

Zategnite ročno zavoro in pretaknite v **P**.

Ključ lahko izvlečete iz kontaktne ključavnice le, če je izbirna ročica v položaju **P**.

Ročni način prestavljanja



Izbirno ročico pretaknite iz položaja **D** v levo in jo nato potisnite rahlo naprej ali nazaj.

+ = Preklop v višjo prestavo.

- = Preklop v nižjo prestavo.

Pri izbiri višje prestave pri prenizkem številu vrtljajev motorja ali pri izbiri nižje prestave pri previsokem številu vrtljajev motorja menjalnik ne bo vklopil izbrane prestave. V tem primeru se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi obvestilo.

Do samodejnega preklopa v višjo prestavo v ročnem režimu ne pride pri visokem številu vrtljajev motorja.

Elektronko krmiljeni vozni programi

- Program delovne temperature se vključi takoj po zagonu motorja in deluje kot zakasnitev prestavljanja v višjo prestavo (pri višjem številu vrtljajev). S tem katalizator veliko hitreje doseže dolovno temperaturo.
- Samodejni vklop v prosti tek izvede menjalnik, ko vozilo stoji in je vklopljena vozna prestava in pritisnjeni zavorni pedal.
- Pri vključenem Sport režimu vklaplja menjalnik v više prestave pri višjem številu vrtljajev motorja (razen, če je vključen Tempomat). Sport režim $\Delta 148$.
- Adaptivni programi samodejno prilagodijo prestavljanje pri vzponih in spustih po strmih klancih.

Kickdown (naglo pospeševanje)

Ko pritisnete pedal za plin do konca v samodejnem režimu pod določenimi hitrostmi, preklopi menjalnik v nižjo prestavo.

Napaka

V primeru motenj v delovanju sveti . Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi opozorilo ali opozorilna koda. Opozorila in obvestila o vozilu $\diamond 98$.

Menjalnik ne prestavlja več samodejno. Vožnjo lahko nadaljujete le z ročnim prestavljanjem.

V odvisnosti od motenj je vožnja možna le v najvišji prestavi.

V odvisnosti od resnosti okvare je v ročnem načinu na voljo lahko tudi 2. prestava. Vklopite jo le pri mirujočem vozilu.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Prekinitev napajanja z električnim tokom

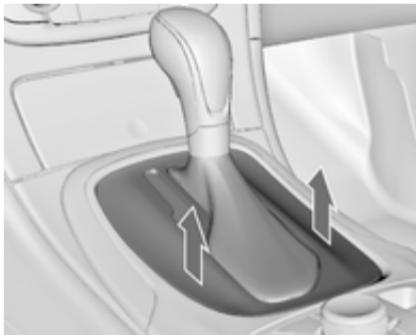
Če je prišlo do prekinitev napajanja z električnim tokom, izbirne ročice ni mogoče premakniti iz položaja P. Ključa ni mogoče izvleči iz kontaktnega stikala.

Če je akumulator izpraznjen, zaženite motor s premostitvenimi kabli $\diamond 200$.

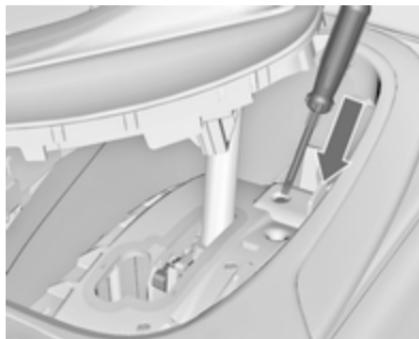
Če temu ni vzrok izpraznjen akumulator, sprostite izbirno ročico in izvlecite ključ iz kontaktnega stikala.

Sprostitev izbirne ročice.

- Zategnite ročno zavoro.



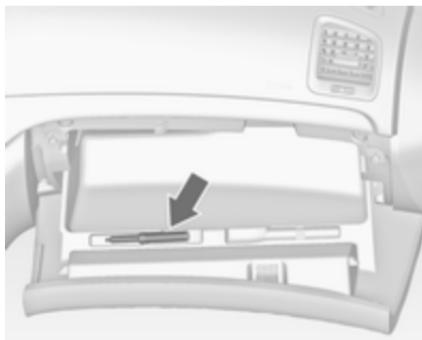
- Odpnite oblogo izbirne ročice s sredinske konzole na zadnji strani, zavijajte navzgor in zasukajte v levo.



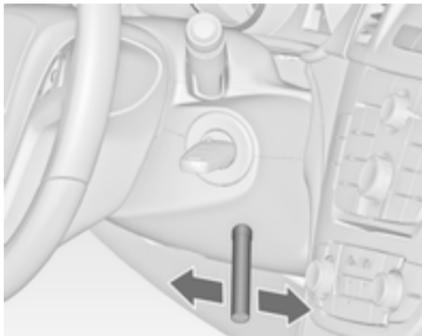
- V odprtino vstavite izvijač do konca in premaknite izbirno ročico iz P ali N. Če pretaknete znova v P ali N, se ročica ponovno blokira. Vzrok prekinitev napajanja dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

- Namestite oblogo izbirne ročice na svoje mesto in pritrinite.

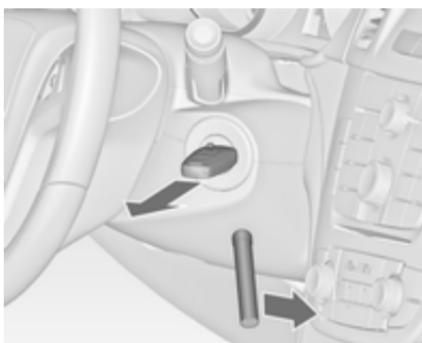
Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice



V pokrovu sovoznikovega predala poiščite posebno orodje.

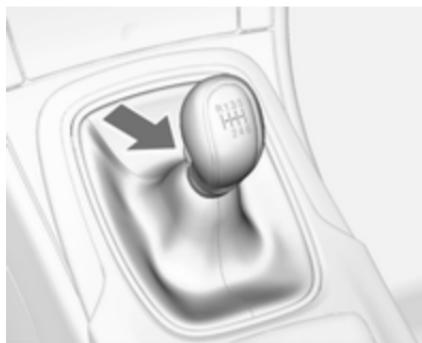


Vstavite orodje do konca v odprtino pod kontaktnim stikalom in ga rahlo nagnite.



Obrnite orodje v smeri naprej in izvlecite ključ iz kontaktnega stikala. Za izlek ključa bo morda potrebnih več poskusov.

Ročni menjalnik



Vzvratno prestavo vklopite, ko vozilo miruje: pritisnite pedal sklopke, pritisnite gumb na prestavni ročici in prestavite.

Če ni možno prestaviti v vzvratno prestavo, ponovno pomaknite ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke ter nato ponovno prestavite v vzvratno prestavo.

Sklopke ne pustite drseti po nepotrebnem.

Pri prestavljanju pritisnite pedal sklopke do konca. Med vožnjo naj noge ne počiva na pedalu sklopke.

Svarilo

Vožnja s počivanjem roke na prestavni ročici je močno odsvetovana.

Pogonski sistemi

Pogon na vseh kolesih

Pogon na vseh kolesih izboljša vozne karakteristike in stabilnost vozila ter pripomore k najbolj optimalni krmljivosti ne glede na površino vozišča. Sistem je vedno vklopljen in ga ni možno izklopiti.

Navor je porazdeljen brezstopenjsko med sprednjo in zadnjo osjo odvisno od voznih razmer.

Za optimalen učinek sistema naj bodo pnevmatike na vozilu vse enako obrabljene.

Če se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi opozorilo o napaki, deluje sistem z omejitvami (ali ne deluje - navor je prenesen na sprednjo os). Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Vleka vozila ⇨ 201

Zavore

Hidravlika zavor ima dva med seboj neodvisna zavorna kroga.

Če en zavorni krog odpove, je vozilo še vedno možno zavreti z drugim krogom. V tem primeru pride do zavornega učinka pri močnem pritisku zavornega pedala do tal. Za obračanje volana je potrebna znatno večja sila. Zavorna pot se pri tem podaljša. Pred nadaljevanjem vožnje poiščite servisno delavnico.

Pri izključenem motorju se po enem ali dveh pritiskih na zavorni pedal izgubi učinek zavornega servojačevalnika. Zavorni učinek se pri tem ne zmanjša, vendar je zavorni pedal potrebitno pritisniti bistveno močneje. Na to pazite posebej pri vleki.

Kontrolna lučka (O) ⇨ 89.

Sistem proti blokiranju koles

ABS preprečuje blokiranje koles pri zaviranju.

Takojo ko kolo teži k blokiranju, prične ABS regulirati (zniževati) zavorni tlak. Vozilo ostane krmljivo tudi pri zelo silnem zaviranju.

Delovanje ABS sistema prepozname po značilnem zvoku regulacijske črpalke in pulziranju zavornega pedala.

Zaviranje bo najučinkovitejše, če boste zavorni pedal kljub močnemu pulziranju ves čas pritisnali do konca. Pedala ne spuščajte.

Po speljevanju sistem izvede samopreizkus, ki ga morda lahko slišite.

Kontrolna lučka (ABS) ⇨ 89.

Prilagodljive zavorne luči

Pri silnem in naglem zaviranju utripajo vse tri zavorne luči med delovanjem sistema ABS.

Napaka

⚠️ Opozorilo

V primeru motenj v ABS sistemu so kolesa pri silnejšem zaviranju nagnjena k blokiranju, kar povzroči zanašanje vozila. Poleg tega odpovedo tudi druge, prej opisane prednosti ABS sistema. Vozilo je tedaj med zaviranjem težje krmljivo.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Ročna zavora

Mehanska ročna zavora



Vedno trdno zategnite ročno zavoro brez pritiskanja na sprostitevni gumb. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče.

Če želite sprostiti ročno zavoro, ročico nekoliko privzdignite, pritisnite gumb na ročici in spustite ročico do konca navzdol.

Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

Kontrolna lučka (1) ⇨ 89.

Električna ročna zavora



Vklopite samo pri mirajočem vozilu

Potegnite stikalo (2), ročna zavora deluje samodejno z ustrezno silo. Za maksimalno silo pri parkirjanju s prikolico ali na klancu potegnjte stikalo (2) dvakrat.

Električno ročno zavoro lahko vklopite tudi pri izključenem kontaktu.

Vsekakor pa električne ročne zavore ne vklapljajte prevečkrat pri stoječem motorju, sicer se lahko izprazni akumulator.

Pred zapuščanjem vozila preverite stanje električne ročne zavore.

Kontrolna lučka (2) ⇨ 89.

Sproščanje

Vključite kontakt. Pridržite zavorni pedal pritisnjén in potegnjte stikalo (2).

Funkcija speljevanja

Pri pritisku na pedal sklopke (ročni menjalnik) ali pri vklopu vozne prestave (avtomatski menjalnik) ter s pritiskom pedala za plin se električna ročna zavora sprosti samodejno. To ni izvedljivo, če je istočasno potegnjeno stikalo.

Ta funkcija pomaga pri speljevanju na vzponih.

Agresivno speljevanje skrajša dobo trajanja sestavnih delov.

Dinamično zaviranje med vožnjo

Med vožnjo in pri potegnjjenem stiku (2) električna ročna zavora sicer zmanjša hitrost vozila, vendar ga ne ustavi.

S popuščanjem stikala  se prekine tudi dinamično zaviranje.

Napaka

Okvaro v sistemu električne ročne zavore označuje kontrolna lučka  in sporočilo oz. opozorilna koda na vozniškem informacijskem zaslonu. Opozorila in obvestila o vozilu  98.

Vklopite električno ročno zavoro: potegnite in zadržite stikalo  več kot 5 sekund. Če sveti kontrolna lučka , je električna ročna zavora vklapljena.

Sprostite električno ročno zavoro: potisnite in pridržite stikalo  več kot 2 sekundi. Če kontrolna lučka  ne sveti, je električna ročna zavora popuščena.

Kontrolna lučka  utripa: električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Če utripa le začasno, jo popustite in ponovno vklopite.

Zavorna pomoč

Pri naglem in silnem pritisku zavornega pedala se sprosti maksimalen zavorni pritisk, ki omogoči najkrajšo možno zavorno pot.

Delovanje zavornega pomočnika opazite po vibrirjanju zavornega pedala in po večjem uporu pri pritiskanju zavornega pedala.

Med silnim zaviranjem ne popuščajte zavornega pedala. Tako ko spustite zavorni pedal, je sproščanje maksimalne zavorne sile deaktivirano.

Pomoč pri speljevanju na vzponu

Sistem pomaga pri speljevanju v klanec.

Če vozilo stoji na klancu, ostane vozilo še 2 sekundi po sprostitvi stopalke zavore zavrtlo, tako da ne pride do neželenega premikanja nazaj. Če vozilo prej speljete, se zavora samodejno sprosti.

Vozni kontrolni sistemi

Traction Control sistem

Sistem proti zdrsu koles (TC) je del elektronskega stabilnostnega nadzora.

TC izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik s preprečevanjem zdrsavanja pogonskih koles.

Če prične zdrsavati pogonsko kolo, se zmanjša izhodni navor motorja in zdrsavajoče kolo se zavira. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.

TC je pripravljen na delovanje, ko ugasne kontrolna lučka .

Med posredovanjem sistema TC kontrolna lučka  utripa.

⚠️ Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka ⚡ ⇨ 90.

Izklop



Po želji lahko TC izklopite: na kratko pritisnite tipko ⚡.

Sveti kontrolna lučka ⚡.

TC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom tipke ⚡.

TC se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Elektronski stabilnostni nadzor

Elektronski stabilnostni nadzor (ESC) izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik. Preprečuje tudi zdrsavanje pogonskih koles.

V trenutku, ko zazna težnjo po zanašanju ali zdrsavanju zadnjega dela vozila (pri podkrmiljenju ali prekrmiljenju), se zmanjša navor motorja in prične se namensko zaviranje vsakega kolesa posebej. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.

ESC je pripravljen na delovanje, ko ugasne kontrolna lučka ⚡.

Med posredovanjem sistema ESC kontrolna lučka ⚡ utripa.

⚠️ Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka ⚡ ⇨ 90.

Izklop



Za dirkalni način vožnje lahko izklopite ESC: tipko ⚡ zadržite pritisnjeno približno 7 sekund.

Sveti kontrolna lučka ⚡.

ESC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom tipke . Če je bil predhodno TC sistem izklopljen, se TC in ESC ponovno vklopita.

ESC se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Interaktivni vozni sistem

Flex Ride (vozna fleksibilnost)

Flex Ride vozni sistem omogoča vozniku izbiranje med tremi voznimi režimi:

- SPORT režim: pritisnite gumb **SPORT**, LED zasveti.
- TOUR režim: pritisnite gumb **TOUR**, LED zasveti.
- NORMAL režim: noben od dveh gumbov **SPORT** in **TOUR** ni pritisnjén, nobena LED ne sveti.

Izklop režima SPORT ali TOUR s ponovnim pritiskom ustreznega gumba.

V vsakem voznem režimu združuje Flex Ride mreža naslednje elektronske sisteme:

- Elektronska regulacija vzmetenja/ blaženja
- Reakcija na pedal za plin
- Krmiljenje
- Pogon na vseh kolesih
- Elektronski stabilnostni nadzor (ESC)
- Sistem proti blokirjanju koles (ABS) z nadzorom zaviranja ob zavijanju (CBC)
- Avtomatski menjalnik



SPORT režim

Nastavite sistema so prirejene športnemu stilu vožnje:

- Vzmetenje blažilcev postane trše in omogoča boljši stik z voziščem.
- Motor reagira na pedal za plin bistveno hitreje.
- Zmanjšana moč servo volana.
- Navor motorja je prenesen večinoma na zadnjo os.
- Točka prestavljanja avtomatskega menjalnika je zamaknjena - zakasnjena.
- Pri vklopljenem SPORT režimu se osvetlitev glavnih instrumentov spremeni z bele na rdečo.

Režim TOUR (križarjenje)

Nastavite sistema so prirejene udobnemu stilu vožnje:

- Vzmetenje blažilcev je mehkejše.
- Pedal za plin reagira normalno.
- Zmanjšana moč servo volana.
- Navor motorja je prenesen večinoma na sprednjo os.

- Točka prestavljanja avtomatskega menjalnika je prirejena za udobje.
- Osvetlitev glavnih instrumentov je v beli barvi.

NORMALNI režim

v NORMAL načinu, ko nista pritisnjena gumba SPORT in TOUR, se vse nastavitev sistemov prilagodijo standardnim vrednostim.

Nadzor voznega režima

V vsakem voznom režimu krmilna enota voznih režimov (DMC) neprekiniteno zaznava in analizira dejanske vozne karakteristike, reakcije voznika in dinamično stanje vozila. Po potrebi krmilna enota voznih režimov DMC samodejno spremeni nastavitev v izbranem voznom režimu pri zaznavanju večjih variiranj; v primeru daljših variiranj preklopi na drug režim.

Če deluje npr. NORMAL režim in DMC zazna športni stil vožnje, spremeni nekatere nastavitev normalnega režima na bolj športne nastavitev. DMC preklopi na SPORT režim v primeru zelo športne vožnje.

Če je vklopljen npr. TOUR režim in če je na ovinkasti cesti potrebno naglo zaviranje, zazna DMC dinamično stanje vozila in priredi vzmetenje na SPORT režim za povečanje stabilnosti vozila.

Ko se vozne karakteristike ali dinamično stanje vozila povrne na predhodno stanje, DMC spremeni vse nastavitev na predhodno izbran vozni režim.

Osebne nastavitev v SPORT režimu

Voznik lahko izbere funkcije SPORT režima pri pritisnjem gumba **SPORT**. Te funkcije lahko spremunjate v meniju **Settings (nastavitev)** na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila ⇨ 107.

Flex Ride - OPC izvedba

OPC izvedba Flex Ride sistema deluje na enak način, kot standardni Flex Ride sistem, s to razliko, da imajo načini bolj športne karakteristike.



OPC Flex Ride vozni sistem omogoča vozniku izbiranje med tremi voznimi režimi:

- OPC režim: pritisnite gumb **OPC**, LED zasveti.
- SPORT režim: pritisnite gumb **SPORT**, LED zasveti.
- NORMAL način: nobeden od gumbov **SPORT** in **OPC** ni pritisnjens, nobena LED lučka ne sveti.

Izklop režima SPORT ali OPC s ponovnim pritiskom ustreznega gumba.

V vsakem vozнем režimu združuje OPC Flex Ride mreža naslednje elektronske sisteme:

- Elektronska regulacija vzmetenja/ blaženja
- Reakcija na pedal za plin
- Krmiljenje
- Pogon na vseh kolesih
- Elektronski stabilnostni nadzor (ESC)
- Sistem proti blokiraju koles (ABS) z nadzorom zaviranja ob zavijanju (CBC)

NORMALNI režim

v NORMAL načinu, ko nista pritisnjena gumba SPORT in OPC, se vse nastavitev sistemov prilagodijo standardnim vrednostim.

SPORT režim

Nastavitev sistema so prirejene športnemu stilu vožnje.

OPC način

Dinamične karakteristike vožnje so prirejene na nastavitev visoke učinkovitosti.

V tem načinu se osvetlitev glavnih instrumentov spremeni v rdečo.

Nadzor voznega režima

V vsakem vozнем režimu krmilna enota voznih režimov (DMC) neprekidno zaznava in analizira dejanske vozne karakteristike, reakcije voznika in dinamično stanje vozila. Po potrebi krmilna enota voznih režimov DMC samodejno spremeni nastavitev v izbranem vozнем režimu pri zaznavanju večjih variiranj; v primeru daljših variiranj preklopi na drug režim.

Ko se vozne karakteristike ali dinamično stanje vozila povrne na predhodno stanje, DMC spremeni vse nastavitev na predhodno izbran vozni režim.

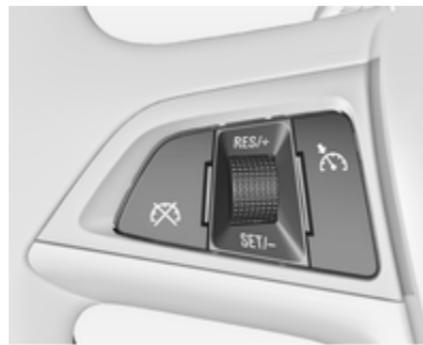
Osebne nastavitev v OPC režimu

Voznik lahko izbere funkcije OPC režima pri pritisnjenu gumbu OPC. Te funkcije lahko spremojate v meniju **Settings (nastavitev)** na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila ⇨ 107.

Tempomat

S tempomatom lahko ohranjate hitrost med 30 in 200 km/h. Pri bolj strmih vzponih ali spustih je možno odstopanje od shranjene hitrosti.

Zastran varnostnih razlogov se Tempomata ne more aktivirati, dokler vsaj enkrat ne pritisnete zavornega pedala. Vklop v 1. prestavi ni možen.



Ne uporabljajte Tempomata, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.

Pri avtomatskem menjalniku je vožnja z vključenim Tempomatom priporočljiva le v samodejnem režimu. Kontrolna lučka  92.

Vklop

Pritisnite prevesno stikalo  na zgornjem delu: kontrolna lučka  sveti belo.

Vklop

Pospešite do želene hitrosti, obrnite kolesce v **SET/-**; trenutna hitrost je shranjena in vzdrževana. Sveti kontrolna lučka  zeleno. Pedal za plin lahko tedaj sprostite.

Hitrost vozila lahko povišate s pritiskom pedala za plin. Ko pedal sprostite, je prej shranjena hitrost zopet priklicana.

Pri vozilih z dizelskim motorjem lahko prestavo spremenite tudi ob vklapljenem tempomatu.

Pospeševanje

Pri vključenem tempomatu zadržite kolesce v **RES/+** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **RES/+**: hitrost se enakomerno ali postopoma zvišuje.

Drugače: pospešite do želene hitrosti in jo shranite z obratom kolesca v **RES/+**.

Upočasnjevanje

Pri vključenem tempomatu zadržite kolesce v **SET/-** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **SET/-**: hitrost se enakomerno ali postopoma znižuje.

Izklop

Pritisnite tipko , kontrolna lučka  sveti belo. Tempomat je izklopljen. Shranjena hitrost je vzdrževana.

Samodejni izklop:

- hitrost vozila pod 30 km/h,
- ko pritisnete zavorni pedal,
- pri vozilih z bencinskim motorjem pritisnete stopalko sklopke

- ko pretaknete v položaj N,
- pri posredovanju sistema proti zdrusu koles ali elektronskega stabilnostnega nadzora.

Priklic shranjene hitrosti

Obrnite kolesce v **RES/+** pri hitrosti nad 30 km/h. Ohranila se bo novo nastavljena hitrost.

Izklop

Pritisnite prevesno stikalo  na spodnjem delu: kontrolna lučka  ugasne. Shranjena hitrost je izbrisana. Z izključitvijo kontakta se shranjena hitrost izbriše.

Sistemi zaznavanja ovir

Parkirni pomočnik



Parkirni pomočnik olajša parkiranje z meritvijo razdalje med vozilom ter oviro in opozarja voznika z zvočnim signaliziranjem. Vsekakor pa je voznik tisti, ki je odgovoren za morebitne posledice pri parkiranju vozila.

Sistem meri razdaljo s štirimi senzorji v zadnjem in sprednjem odbijaču.

Kontrolna lučka **P** 90.

Vklop



Pri vklopu vzvratne prestave se sistem parkirnega pomočnika vklopi samodejno.

Sprednji parkirni pomočnik se vklopi pri nizkih hitrostih s pritiskom gumba **P**.

LED indikator v gumbu označuje vkločeno stanje parkirnega pomočnika.

O razdalji do ovire je voznik obveščen s prekinjenim zvočnim signalom. Interval (presledek) med piski se

krajša s krajšanjem razdalje. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še 30 cm, postane zvok neprekinjen.

Izklop

Sistem izklopite s pritiskom tipke **P**.

LED v stikalu ugasne in na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi **Park Assist Off** (parkirni pomočnik izklopljen).

Pri določeni hitrosti se sistem samodejno izklopi.

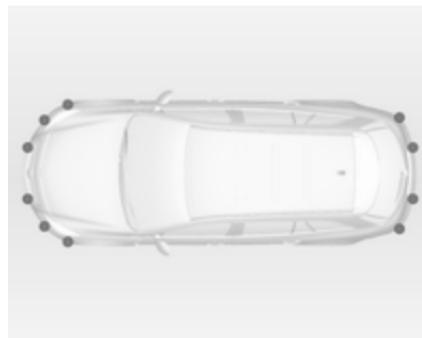
Napaka

V primeru napake v sistemu sveti **P** in na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi opozorilo.

Če sistem ne deluje zaradi trenutnih razmer kot npr. s snegom prekriti senzorji, sveti kontrolna lučka **P** ali pa se pojavi opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Opozorila in obvestila o vozilu 98.

Pomoč pri parkiranju



Napredni parkirni pomočnik vodi voznika na parkirno mesto z navodili na voznikovem informacijskem zaslonu in zvočnim signaliziranjem. Vsekakor pa je voznik tisti, ki je odgovoren za morebitne posledice pri parkiranju vozila.

Sistem uporablja ultrazvočne senzorje parkirnega pomočnika v kombinaciji z dvema senzorjem na obeh straneh sprednjega odbijača.

Vklop



Pred parkiranjem na tesno parkirno mesto je potrebno sistem aktivirati s pritiskom na gumb **P&D**.

Sistem deluje samo pri hitrosti pod 30 km/h.

Največja dovoljena vzporedna razdalja med vozilom in vrsto parkiranih vozil je 1,8 m.

Funkcionalnost

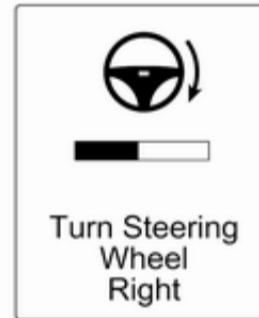


Searching for
Parking Slot

Ko vozilo obide vrsto parkiranih vozil pri aktiviranem sistemu, začne napredni pomočnik pomagati iskati primerno parkirno mesto. Ko je primerno parkirno mesto zaznano, se na voznikovem informacijskem prikazovalniku pojavi obvestilo in oglasi se zvočni signal.



Pomoč sistema je sprejeta, ko voznik ustavi vozilo v 10-ih metrih po opozorilu. Sistem izračuna optimalno pot na parkirno mesto. Nato vodi voznika na to mesto z natančnimi napotki.



- Napotki so naslednji:
- nasvet pri hitrosti nad 30 km/h,
 - zahteva po ustavitev vozila ob zaznavanju parkirnega mesta,
 - smer vožnje med manevriranjem,
 - položaj volana med parkiranjem,
 - za nekatere napotke se prikaže skala napredka.

Uspešen parkirni manever je označen s simbolom tarče.



End Position Achieved

Če voznik ne ustavi vozila v 10-ih metrih po priporočilu parkirnega mesta, prične sistem iskati drugo primerno parkirno mesto.

Menjava strani parkiranja

Sistem je naravnан na iskanje parkirnega mesta na sovoznikovi strani. Za zaznavanje parkirnega mesta na voznikovi strani pridržite gumb pritisnjén 2 sekundi.

Prednosti pri prikazovanju

Po aktiviranju naprednega parkirnega pomočnika se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo. Prikaže se lahko opozorilo

z večjo prioriteto kot npr. Vehicle Messages (obvestila o vozilu) ▷ 98. Po potrdilu obvestila s pritiskom gumba **SET/CLR** se pojavi spet obvestilo parkirnega pomočnika in parkiranje lahko nadaljujete.

Izklop

Sistem se izključi:

- s pritiskom na gumb 
- po uspešno končanem parkirjanju
- pri hitrosti nad 30 km/h
- z izključitvijo kontakta

Izklučitev od voznika ali samodejna izključitev sistema med manevriranjem označuje **Parking Deactivated (parkirni pomočnik izklopljen)** na voznikovem informacijskem prikazovalniku.

Napaka

Na voznikovem informacijskem zaslonu se lahko pojavi sporočilo, če:

- je v sistemu napaka,
- voznik ni uspešno končal manevriranja,
- sistem ne deluje.



Če sistem med napotki parkiranja zazna oviro, se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi **STOP**. Z odstranitvijo ovire se nadaljuje parkirno manevriranje. Če ovira ni odstranjena, se sistem deaktivira. Pritisnite gumb  za vklop sistema za nadaljevanje z iskanjem novega parkirnega mesta.

Pomembni nasveti za uporabo sistema parkirnega pomočnika

Opozorilo

Razne odsevne površine predmetov ali oblačil ter zunanji viri glasnega zvoka utegnejo povzročiti, da sistem ne zazna ovire.

Svarilo

Če so senzorji zamazani ali prekriti s snegom ali ledom, se zmanjša njihov delovalni učinek.

Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika se lahko zmanjša zaradi težke obremenitev.

Izredne razmere veljajo za visoka vozila (npr. terenska vozila, mini Van vozila, dostavna vozila). Zaznavanje ovir v višjem delu vozila ni zagotovljeno.

Ovire z majhno odsevno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti) sistem morda ne zmori zaznati.

Parkirni pomočnik ne upošteva predmetov in ovir, ki so izven zaznavnega dosega senzorjev.

Opomba

Če je vozilo opremljeno s tovarniško nameščeno vlečno kljuko, jo sistem parkirnega pomočnika avtomatično upošteva. Sistem se izklopi, kadar je priklopljen električni priključek.

Senzor lahko zazna neotipljive ovire (odmevne motnje), ki jih povzročijo zunanji zvočne ali mehanske motnje.

Sistem naprednega parkirnega pomočnika se morda ne odzove na spremembe v parkirnem območju po začetku vzporednega parkirnega manevra.

Opozarjanje o menjavi voznega pasu

Sistem zaznavanja menjave voznega pasu opazuje oznake voznega pasu, na katerem se vozilo vozi, prek sprednje kamere. Sistem zazna menjavo oz. izhod iz voznega pasu in opozori voznika v primeru nenamerne menjave voznega pasu z vidnim in zvočnim signalom.

Predpogoj za zaznavo nenamerne menjavane voznega pasu je:

- smerniki niso vklopljeni
- zavorni pedal ni pritisnjen
- ni dejavnega pospeševanja
- ni dejavnega obračanja volana

Če je voznik dejaven, ni izdanega opozorila.

Vklop

Sistem za opozorilo o nenamerni menjavi voznega pasu se aktivira s pritiskom gumba . LED v stikalu označuje, da je sistem vklučen.

Kadar kontrolna lučka  na instrumentni tabli sveti zeleno, je sistem pripravljen na delovanje.

Sistem deluje le pri hitrosti nad 60 km/h in če so na cestišču oznake voznega pasu.



Ko sistem zazna nenamerno menjavanje vozneg pasu, prične kontrolna lučka utripati rumeno. Istočasno se aktivira tudi zvočni signal.



Izklop

Sistem izklopite s pritiskom tipke . Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo o izklopu. Pri hitrosti pod 60 km/h sistem ne deluje.

Napaka

Sistem zaznavanja menjave vozneg pasu ne deluje pravilno v naslednjih primerih:

- vetrobransko steklo ni čisto
- neugodne vremenske/okoliške razmere kot npr. naliiv, snežni zamet, neposredna sončna svetloba ali senca
- ni prišlo do zaznavanja oznake vozneg pasu

Če sistem za zaznavanje menjave vozneg pasu zazna enega od teh dejavnikov, sveti kontrolna lučka rumeno.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi opozorilo ali opozorilna koda.

Gorivo

Goriva za bencinske motorje

Uporabljajte le goriva, ki ustreza standardom DIN EN 228¹⁾.

Dovoljena so ekvivalentna standardizirana goriva z deležem etanola največ 10 % po prostornini. V tem primeru uporabljajte le gorivo, ki ustreza standardom DIN 51625.

Uporabljajte goriva z ustreznim oktanskim številom \diamond 213. Uporaba goriva s prenizkim oktanskim številom zmanjša moč motorja in poveča porabo goriva.

Svarilo

Uporaba goriva s prenizkim oktanskim številom utegne povzročati nenadzorovano izgorevanje, klenkanje, kar lahko uniči motor.

Gorivo za motorje, prirejene za uporabo etanola (E85)

Če je dostop do goriva E85 omejen, lahko dolijete gorivo z drugačno vsebnostjo metanola ali običajno gorivo RON 95. Sistem za nadzor in upravljanje motorja se samodejno prilagodi količini etanola v gorivu.

Gorivo E85 mora izpolnjevati zahteve standardov CWA 15293 ali SS 155480.

Ko pada zunanja temperatura približno pod - 10 °C, morate uporabiti gorivo z večjim deležem bencina. Uporaba E85 pri nižjih temperaturah

lahko povzroči teže vžiganje motorja vozila. Že malo povečan delež bencina bistveno prispeva k lažjemu zagonu hladnega motorja.

Kadar vozite z gorivom z dodatkom etanola, je navor motorja med ogrevanjem motorja (temp. pod +50 °C) omejen.

Etanol vsebuje na liter manj energije kot bencin, zato se med vožnjo z E85 poraba goriva v primerjavi z bencinom poveča. Posledično lahko z eno posodo goriva E85 prevozite manj kilometrov, kot z eno posodo bencina.

¹⁾ Velja samo za Rusijo: uporaba goriva, ki ne ustreza veljavnim tehničnim predpisom (Odločba št. 118 z dne 27.02.2008 z dopolnilni z dne 30.12.2008 št. 1076) lahko povzroči poškodbe motorja in izgubo vseh garancijskih pravic.

Svarilo

Nekateri dodatki bencinu lahko v kombinaciji z etanolom povzročijo zmanjšanje voznosti. Iz tega razloga priporočamo, da na vsakih 10.000 km rezervoar napolnite do vrha samo z bencinom. Večino tega porabite, preden ponovno dolijete gorivo.

Goriva za dizelske motorje

Uporabljajte le dizelska goriva, ki ustreza standardom DIN EN 590²⁾. Delež žvepla mora biti nižji od 10 ppm (delov na milijon). Ekvivalentna standardizirana goriva z biodizelskim gorivom (= FAME po EN14214) največ 7% deleža po prostornini (kot DIN 51628 ali enaki) so dovoljena.

Različne izvedbe za Maroko: uporabljajte le dizelsko gorivo s 50 ppm.

Uporaba ladijskega dizelskega olja, kurilnega olja, dizelskega goriva, ki je v celoti ali delno izvlečeno iz rastlin (npr. repično olje ali biodizel), akvazolov in podobnih nafto-vodnih emulzij ni dovoljena. Ne mešajte med seboj dizelskega goriva in bencina.

Dotakanje goriva



⚠ Nevarnost

Pred točenjem goriva obvezno izključite motor in vse pomožne grelce z izgorevalno komoro. Izključite vse mobilne telefone. Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

⚠ Nevarnost

Bencin je vnetljiva in eksplozivna tekočina. Ne kadite! Gorivu se ne približujte z odprtim ognjem ali iskro.

Če zavohate gorivo v potniškem prostoru vozila, mora biti ta nevaren pojav nemudoma odpravljen v servisni delavnici.

²⁾ Velja samo za Rusijo: uporaba goriva, ki ne ustreza veljavnim tehničnim predpisom (Odločba št. 118 z dne 27.02.2008 z dopolnili z dne 30.12.2008 št. 1076) lahko povzroči poškodbe motorja in izgubo vseh garancijskih pravic.

Svarilo

Če ste natočili napačno gorivo, ne zaganajte motorja.

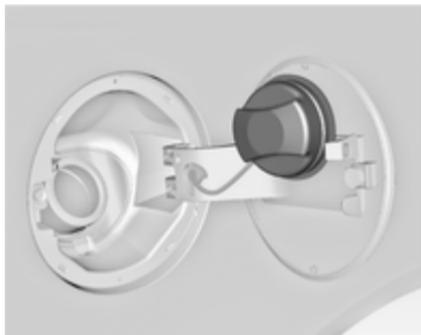
Odprtina za polnjenje goriva se nahaja na zadnji desni strani vozila.



Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje. Odprite loputo rezervoarja goriva s potiskom lopute navznoter.

Izvedbe za bencin in dizelsko gorivo

Odprete s počasnim sukanjem pokrovčka v levo.



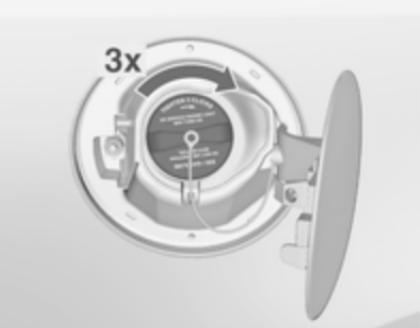
Odvijte pokrov, ga snemite in zataknite na loputo.

Zaprete s sukanjem pokrovčka v desno, dokler ne slišite klikha.

Izvedba za gorivo z etanolom E85

Odprete tako, da pokrovček zasukate za četrtino obrata v levo.

Odvijte pokrov, ga snemite in zataknite na loputo.



Zaprete s sukanjem pokrovčka v desno (v smeri urinega kazalca), dokler ne slišite treh klikov, približno četrtino obrata.

Svarilo

Razlitoto gorivo takoj pobrišite.

Pokrov rezervoarja goriva

Uporabljajte le originalne pokrove rezervoarja goriva. Vozila z dizelskimi in etanolnimi motorji imajo posebne pokrovčke posode za gorivo.

Poraba goriva in emisija CO₂

Porabo goriva določajo evropske smernice 715/2007 692/2008 A.

Določitve porabe in emisije se ravnajo po dejanskih voznih ciklusi: Delež mestne vožnje je ovrednoten z $\frac{1}{3}$, in delež izven-mestne vožnje z $\frac{2}{3}$. V izračunih so upoštevani tudi hladni zagoni in pospeševanja.

Sestavni del nove smernice je tudi podatek o emisiji CO₂.

Navedene podatke moramo razumeti kot okvirno in ne kot dejansko porabo goriva posameznega vozila. Poraba goriva je odvisna tudi od Vašega osebnega stila vožnje in cestnih ter prometnih razmer.

Vse vrednosti temeljijo na osnovnih EU modelih s standardno opremo.

Izračun porabe goriva upošteva maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila. Dodatna oprema utegne povišati porabo goriva, emisijo CO₂ ter znižati najvišjo hitrost.

Poraba goriva, emisija CO₂ ⇨ 219.

Vleka

Splošne informacije

Tovarniško nameščena vlečna kljuka se preklopi pod zadnji odibjač.

Priporočamo, da naknadno montažo opreme za vleko opravijo v servisni delavnici. V tem primeru je potrebno izvesti spremembe na vozilu kot npr. hlajenje in ostali dejavniki.

Uporabljajte le od Opla odobreno opremo za vleko.

Da ne pride do poškodbe vozila, električnih vrat prtljažnika ni možno odpreti z daljinskim upravljalnikom, če je na vozilo električno priklopjena prikolica.

Vgradnja vlečne kljuke lahko prekrije odprtino za vlečno uho. V tem primeru uporabite snemljivo vlečno kljuko.

Montirne dimenzije opreme za vleko prikolice ⇨ 272.

Vozne lastnosti, nasveti za vleko

Pred priključitvijo prikolice namastite kroglo vlečne kljuke. Pri uporabi protinihajnega stabilizatorja krogle ne mastite, ker stabilizator deluje na kroglo.

Pri prikolicah z manjšo stabilnostjo ali počitniških prikolicah z dovoljeno skupno maso več kot 1400 kg je nad hitrostjo 80 km/h pripomočljiva uporaba protinihajnega stabilizatorja.

Če prikolico prične zanašati, vozite počasneje, ne obračajte volana in po potrebi, močno zavirajte.

Pri vožnji po klancu navzdol izberite tisto prestavo, s katero bi vozili navzgor in tudi isto hitrost.

Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev ⇨ 230.

Vleka prikolice

Obremenitve pri vleki

Dovoljena priklopna obremenitev je maksimalna vrednost, odvisna od vozila in zmogljivosti motorja, ki je ne smete preseči. Dejanska priklopna obremenitev je razlika med dejansko skupno maso prikolice in silo, s katero pripeta prikolica pritiska na kljuko.

Dovoljene priklopne obremenitve za Vaš tip vozila so navedene v dokumentih vozila. V splošnem velja ta obremenitev za vzpone do največ 12 %.

Dovoljena priklopna obremenitev velja le za določene vzpone in le na nadmorski višini do 1000 m. Ker je pri dvigovanju nadmorske višine nad 1000 m in višje zrak vse bolj redek, se motorju temu sorazmerno manjša zmogljivost in prav tako njegov vzpenjalni učinek. Zato mora biti skupna masa vozila s priklopnikom na vsakih dodatnih 1000 metrov višine za 10% manjša. Mase

priklopnikov ni potrebno zmanjšati na cestah z lažjimi vzponi (do 8 %, npr. na avtocestah).

Dovoljena skupna masa vlečnega vozila in priklopnika ne sme biti prekoračena. Ta masa je podana na tipski ploščici ⇨ 211.

Navpična sila na vlečno kljuko

To je sila, s katero prikolica pritiska na kroglo vlečne kljuke. Lahko se spremeni s porazdelitvijo mase pri natovarjanju prikolice.

Največja dovoljena obremenitev vlečne kljuke (85 kg) je označena na tipski tabeli naprave za vleko in v dokumentih vozila. Obvezno upoštevajte predpisano dovoljeno obremenitev, posebej pri težkih prikolicah. Vertikalna obremenitev vlečne kljuke ne sme biti manjša od 25 kg.

Zadnja os

Ko je na popolnoma obremenjenem vozilu priklopjena prikolica, utegne dovoljena obremenitev zadnje osi (glejte tipsko ploščico ali dokumente vozila) biti presežena za 90 kg za Sedan in 85 kg za Caravan izvedbo in maksimalna dovoljena skupna masa vozila za 65 kg za Sedan in 60 kg za Sports Tourer. Če je dovoljena obremenitev zadnje osi presežena, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 100 km/h.

Oprema za vleko

Svarilo

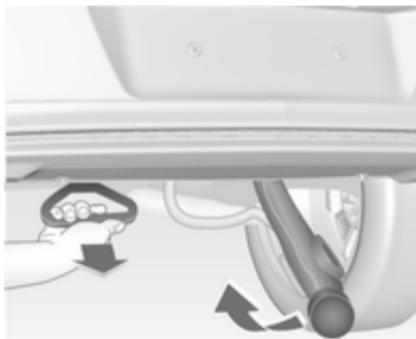
Preklopne vlečne kljuke ni možno odstraniti z vozila. Pri vožnji brez prikolice vlečno kljuko vedno preklopite navznoter.

⚠️ Opozorilo

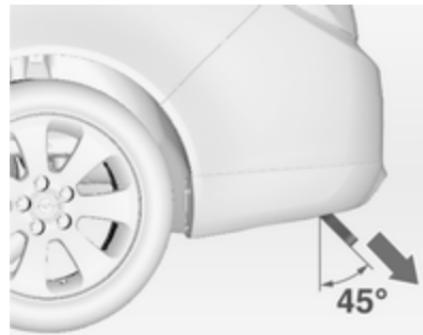
Pazite, da se nihče ne nahaja v zoni preklopa vlečne kljuke. Nevarnost poškodb!

Pri popuščanju vlečne kljuke stojte vedno na levi strani prijema.

Popuščanje vlečne kljuke



Potegnite prijemek pod zadnjim odbijačem v kotu 45° proti tlom.

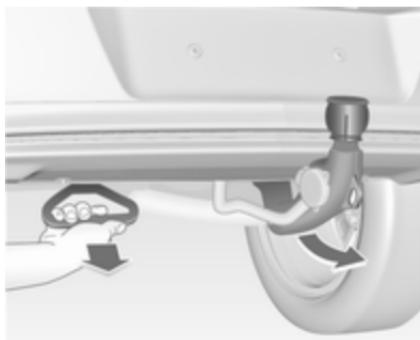


Pri izvlečenem sprostilnem vzvodu in pri sproščeni vlečni kljuki se oglesi opozorilni zvočni signal.

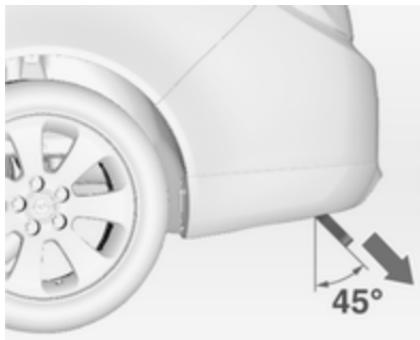
Popuščeno vlečno kljuko privzdignite do zatika.

Vedno pravilno zataknite vlečno kljuko in sprostilni vzvod vstavite nazaj v prvotni utajeni položaj; v nasprotnem primeru zvočni signal ne utihne.

Spravljanje vlečne kljuge



Potegnite prijemek pod zadnjim odbijačem v kotu 45° proti tlom.



Pri izvlečenem sprostilnem vzvodu in pri sproščeni vlečni kljuki se oglaši opozorilni zvočni signal.



Popuščeno vlečno kljuko privzdignite v desno stran do zatika pod tlemi vozila. Prepričajte se, ali je sprostilni vzvod v svojem utajenem položaju, sicer opozorilno piskanje ne utihne.

⚠️ Opozorilo

Vleka prikolice je dovoljena le s primerno nameščeno vlečno kljuko. Če vlečna kljuka ni primerno zataknjena ali pa

sprostilvenega vzvoda ni možno vstaviti v osnovni utajeni položaj ali pa slišite opozorilni zvočni signal po zatiku vlečne kljuke, se obrnite na strokovnjaka v servisni delavnici.

Ušesce za odmično žico.

Zataknite odmično žico v ušesce.

Priklopniški Stabilnostni Program

Če zazna sistem znatnejše zanašanje, se zmanjša moč motorja in kolesa so posamično zavirana, dokler se smer vozila ne stabilizira. Pri posredovanju sistema poskusite čim manj sušati volan.

Priklopniški Stabilnostni Program (TSA) je funkcija elektronskega stabilnostnega nadzora ⇨ 147.

Nega vozila

Splošne informacije	165
Preverjanja na vozilu	166
Zamenjava žarnic	172
Elektronski sistem	180
Orodje vozila	187
Kolesa in pnevmatike	187
Zagon s premostitvenimi kabli ...	200
Vleka	201
Nega za zunanji izgled	204

Splošne informacije

Dodatna oprema in spremembe na vozilu

Priporočamo, da uporabljate originalne dele in dodatno opremo, pri predelavi vozila pa dele, ki jih odobrava proizvajalec za vgradnjo v tip Vašega vozila. Za vse druge izdelke takih ocen nimamo in zanje ne moremo jamčiti, tudi če za nekatere obstojajo uradna dovoljenja.

Spremembe v elektronskih sistemih v vozilu niso dovoljene. Ne priklapljajte dodatnih električnih porabnikov in ne posegajte v elektroniko krmilnih enot in modulov (npr. "chip-tuning").

Shranjevanje vozila

Shranjevanje dalj časa

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:

- Operite in voskajte vozilo.
- Preverite zaščitni sloj voska na podvozju in v motornem prostoru.
- Očistite in konzervirajte gumijasta tesnila.
- Zamenjajte motorno olje.
- Izpraznite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite hladilno tekočino in zaščito pred zamrzovanjem in rjo.
- Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev.
- Vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračenem prostoru. Vklopite prvo ali vzvratno prestavo ali pomaknite izbirno ročico v položaj P. Preprečite premikanje vozila.
- Ne zategnjite ročne zavore.
- Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.

- Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja. Pazite, da sistem (npr. alarmna naprava) ni vključen.

Postavitev vozila nazaj v promet

Ko nameravate vozilo spet voziti:

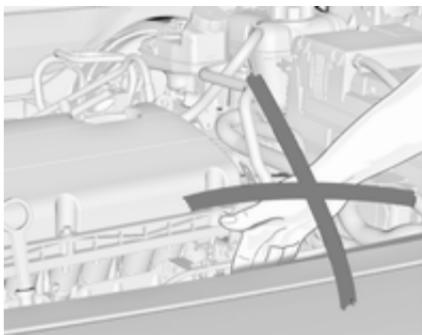
- Priklopite kabel na negativni pol akumulatorja. Aktivirajte elektroniko elektronsko pomicnih stekel.
- Preverite tlak v pnevmatikah.
- Napolnite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite nivo motornega olja.
- Preverite nivo hladilne tekočine.
- Po potrebi namestite registrski tablici.

Obnova odpadnih vozil (End-of-life vehicle recovery)

Informacije o centrih za obnovo odpadnih vozil in o recikliranju vozil so na voljo na naših spletnih straneh. Ta opravila zaupajte pooblaščenim centrom za obnovo.

Preverjanja na vozilu

Izvajanje del



⚠️ Opozorilo

Opravite vse preglede v motornem prostoru vedno pri izključenem kontaktu.

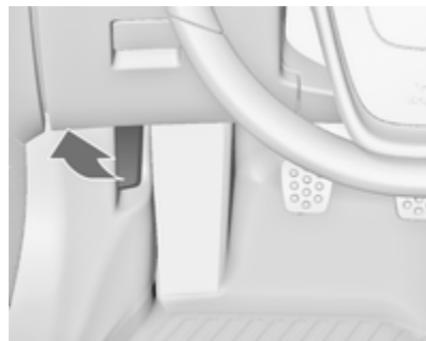
Ventilator se utegne vključiti tudi pri izključenem kontaktu.

⚠️ Nevarnost

Sistem vžiga in ksenonski žarometi delujejo pod izredno visoko napetostjo. Ne dotikajte se jih.

Pokrov motorja

Odpiranje



Potegnite sprostilni vzvod in ga vrnite v prvotni položaj.



Potisnite varnostni zapah v desno in odprite pokrov.

Pokrov motorja ostane samodejno odprt.

Pritok zraka \diamond 132.

Zapiranje

Pri zapiranju počasi spustite pokrov in pustite, da se zaskoči z lastno težo. Preverite, ali je pokrov pravilno zaprt.

Motorno olje

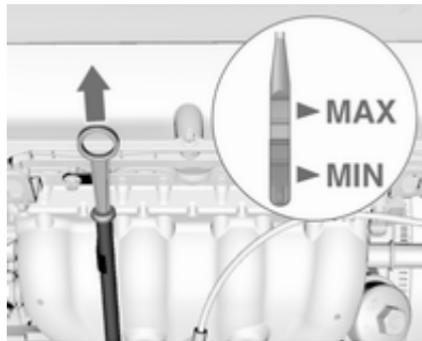
Nivo motornega olja redno preverjajte ročno, da zagotovo ne pride do poškodb motorja. Prepičajte se, da

uporabljate pravilno specifikacijo olja. Priporočene tekočine in maziva \diamond 208.

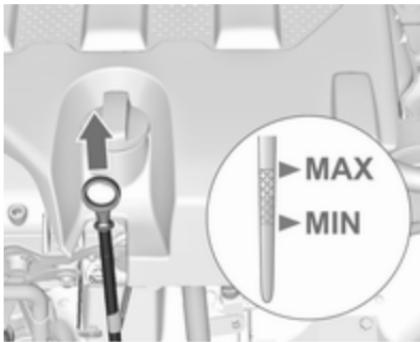
Nivo olja preverjajte, ko vozilo stoji na ravni podlagi. Motor naj bo pri tem na delovni temperaturi ter izklopjen vsaj 5 minut.

Izvlecite merilno palico, jo do suhega obrišite in potisnite do konca nazaj v odprtino, nato jo zopet izvlecite in preverite seganje sledi olja.

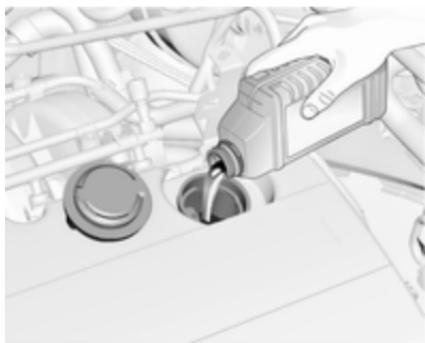
Vstavite merilno palico do konca nazaj v odprtino in jo obrnите za pol obrata.



V odvisnosti motorja je več različnih merilnih palic.



Če sega sled olja do spodnje oznake MIN, je olje potrebno dotočiti.



Pri dolivanju motornega olja priporočamo, da uporabite enako olje, ki je bilo dolito pri zadnji menjavi. Sled olja ne sme preseči oznake **MAX** na merilni palici.

Svarilo

Presežek olja je potrebno izpustiti ali izsesati.

Prostornine \diamond 228, Kakovost/
viskoznost motornega olja \diamond 208.

Namestite in privijte pokrov odprtine.

Hladilna tekočina

Koncentracija hladilne tekočine zagotavlja zaščito pred zamrznitvijo do temperature -28 °C.

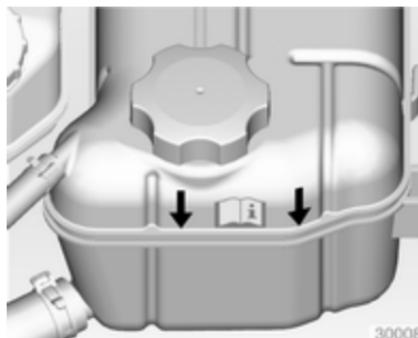
Svarilo

Uporabljajte le odobrene tekočine.

Nivo hladilne tekočine

Svarilo

Prenizek nivo hladilne tekočine utegne povzročiti poškodbe motorja.



30008

Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi mora pri hladnem motorju segati nekoliko nad oznako. Dotočite hladilno tekočino, če je nivo prenizek.



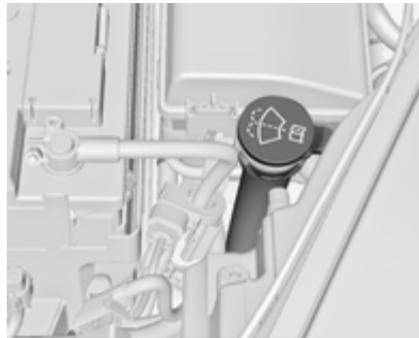
Pri drugačni izvedenki je oznaka za nivo znotraj odprtine za dotakanje. Za preverjanje odprite pokrov.

⚠️ Opozorilo

Pred odvijanjem pokrova pustite, da se motor ohladi. Pokrov odvijajte previdno, da se lahko tlak v posodi in tlak v okolici izenačita.

Za polnjenje hladilnega sistema uporabite razmerje 1:1 mešanice destilirane vode in hladilne tekočine. Če hladilna tekočina ni na voljo, dolijte destilirano ali pitno vodo. Dobro privijte pokrov. Dajte preveriti koncentracijo hladilne tekočine in odpraviti vzrok izgube hladilne tekočine strokovnjakom v servisni delavnici.

Tekočina za pranje



V posodo dolivajte čisto vodo in čistilno sredstvo z zaščito pred zamrznitvijo. Za ustrezno razmerje mešanice upoštevajte podatke na embalaži.

Svarilo

Samo tekočina za pranje z zadostno koncentrirano mešanico zagotavlja zaščito pri nizki temperaturi ali nenadnem padcu temperature.

Zavore

V primeru minimalne debeline zavornih oblog sveti 🚧. Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi opozorilo ali opozorilna koda. Opozorila in obvestila o vozilu ⚠ 98.

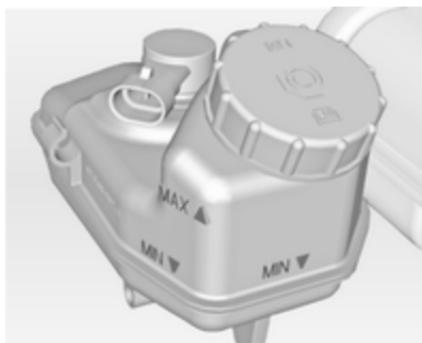
Vožnjo lahko nadaljujete, vendar zamenjajte ploščice, takoj, ko je to izvedljivo.

V prvih nekaj vožnjah po montaži novih zavornih ploščic ne zavirajte po nepotrebnem z veliko silo.

Zavorna tekočina

⚠️ Opozorilo

Zavorna tekočina je strupena in jedka. Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami.



Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **MIN** in **MAX**.

Uporabljajte samo visokokakovostno zavorno tekočino, ki je dovoljena za vozilo. Posvetujte se s svojim servisom. ⇨ 208.

Akumulator

Akumulator v Vašem vozilu nima potrebe po vzdrževanju in vozni profil dopušča zadostno polnjenje akumulatorja. Vožnje na kratke razdalje in pogosti zagoni motorja

lahko izpraznejo akumulator. Izogibajte se uporabi nepotrebnih električnih naprav.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Če vozilo ni v uporabi več kot 4 tedne, se utegne akumulator izprazniti. Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja.

Akumulator se sme odklopiti in priklopiti le pri izključenem kontaktu.

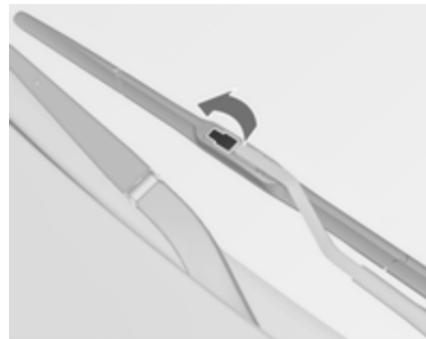
Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja ⇨ 123.

Odzračevanje sistema dizelskega goriva

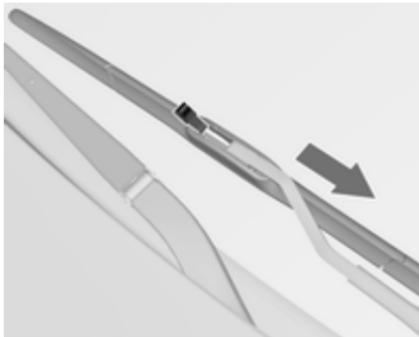
Če je bil rezervoar do suhega izpraznjen, po dotakanju odzračite sistem goriva. Trikrat zapored vključite kontakt za približno 15 sekund. Motor zaganjajte najdalj 40 sekund. Poskus zagona ponovite po najmanj 5-ih sekundah. Če motor tudi tedaj ne vžge, poiščite servisno delavnico.

Zamenjava metlic brisalcev

Metlice brisalcev vetrobranskega stekla

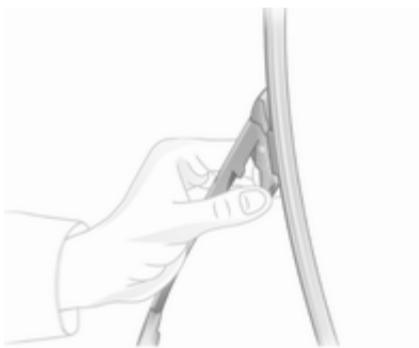


Privzdignite ročico brisalca, odpnite pritrdilno sponko.



Iztaknite metlico brisalca.

Metlica brisalca zadnjega stekla



Privzdignite brisalec, pritisnite oba zaklopca na brisalcu in odstranite metlico brisalca.

Zamenjava žarnic

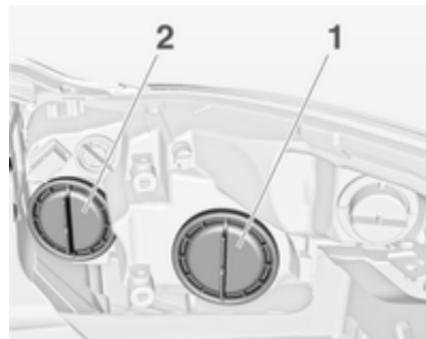
Pred menjavo žarnice izključite kontakt in izklopite njeno stikalo ali zaprite vrata.

Novo žarvinco prijemajte le za grlo! Pri tem se ne dotikajte steklene bučke z golimi rokami.

Za zamenjavo uporabite isti tip žarnice.

Zamenjajte žarnice v žarometu s strani motornega prostora.

Halogensi žaromet

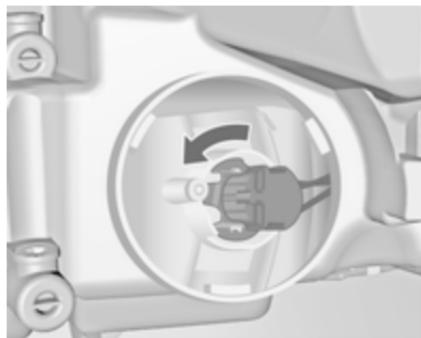


Sprednje luči z ločenima žarometoma dolgih luči 2 (notranja žarnica) in kratkih luči 1 (zunanja žarnica).

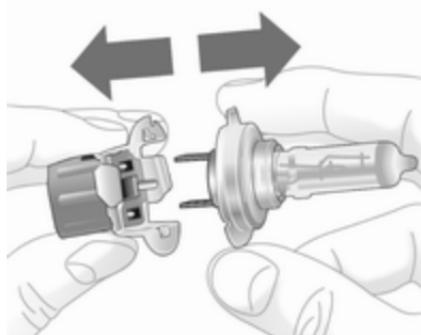
Kratke luči/dnevne luči



1. Zasukajte pokrov 1 v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.



2. Nosilec žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca. Izvlecite nosilec z žarnicom iz žarometa.



3. Žarnico iztaknite iz nosilca in vstavite novo.
4. Nosilec z žarnico vstavite v žaromet tako, da se jezička na nosilcu ujemata z odprtinama na žarometu in ga obrnite v smer urinega kazalca, da se pravilno zatakne.
5. Nosilec z žarnico zavrtite do konca v smeri urinega kazalca.
6. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

Dolge luči



1. Zasukajte pokrov 2 v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.
2. Z žarnice odklopite kabelski priključek.



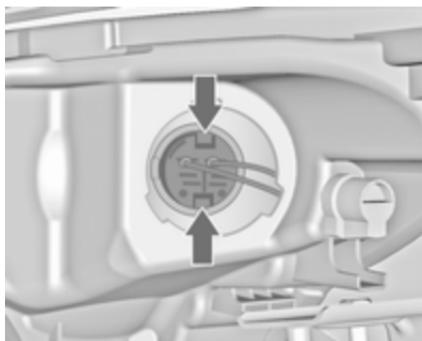
3. Odpnite vzmetno sponko z nosilca: najprej jo pritisnite naprej in jo nato iztaknite vstran.
4. Žarnico izvlecite iz žarometa.
5. Novo žarnico vstavite v žaromet tako, da se jezička ujemata z odprtinama na žarometu in zapnите vzmetno sponko.

6. Na žarnico priklopite kabelski priključek.
7. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

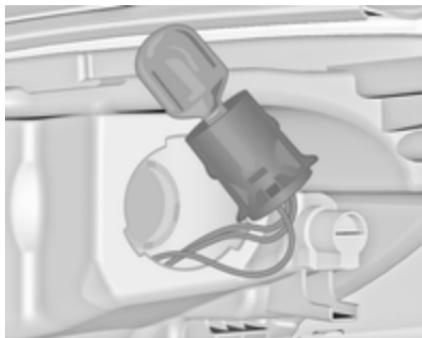
Prednji smerniki



1. Zasukajte pokrov v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.



2. Pritisnite sponki in izvlecite nosilec z žarnico iz žarometa.



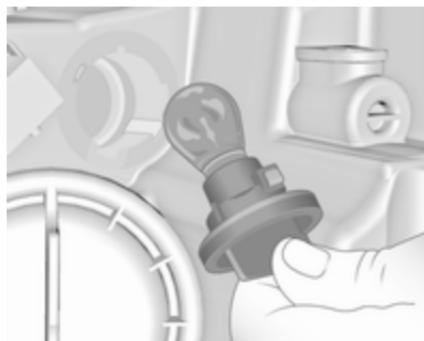
3. Pregorelo žarnico odstranite iz nosilca in vstavite novo.

4. Nosilec z novo žarnico vstavite nazaj v žaromet. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

Stranske luči



1. Nosilec žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca in iztaknite.



2. Žarnico rahlo pritisnite v nosilec, jo obrnite v levo in izvlecite ter vstavite novo žarnico.
3. Nosilec z žarnico vstavite v žaromet in ga obrnite v smer urinega kazalca, da se zataknje.

Ksenonski žarometi

⚠ Nevarnost

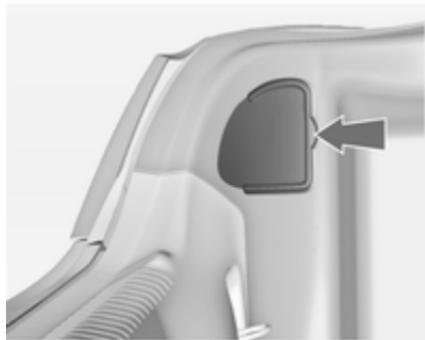
Ksenonski žarometi se prižgejo pod zelo visoko napetostjo. Ne dotikajte se jih. Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Prednje meglenke

Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Zadnje luči

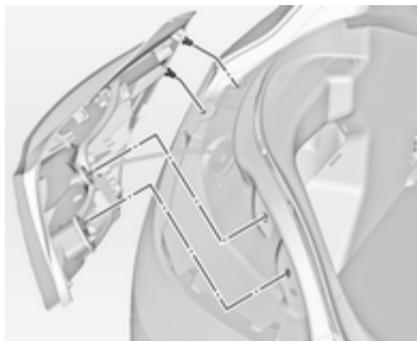
Sedan štirivratna/petvratna izvedba



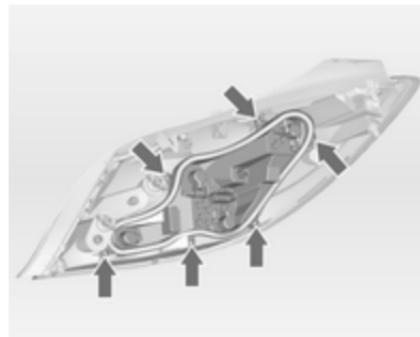
1. Popustite pokrov in ga odstranite.



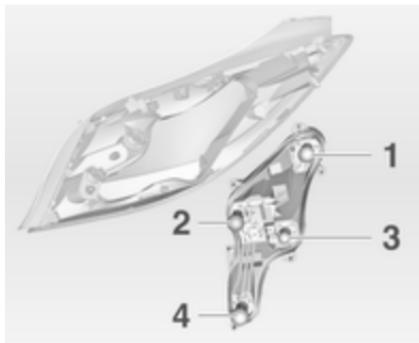
2. Z notranje strani popustite in z roko odvijte dve plastični pritrdilni matici.



3. Demontirajte zadnjo luč. Pazite, da vodilo kabelskega snopa ostane na svojem mestu. Kabelski priključek izvlecite iz nosilca žarnic.



4. Odvijte vijke in odstranite nosilec žarnic.



5. Žarnico rahlo pritisnite v nosilec, jo obrnite v levo in izvlecite ter vstavite novo žarnico.

Zadnja pozicijska/zavorna luč (1)

Smernik (2)

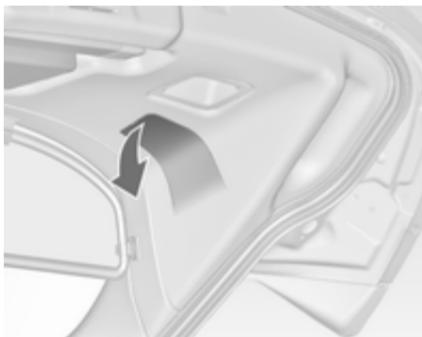
Pozicijska luč (3)

Vzvratna luč / zadnja meglenka se nahaja le na eni strani (4)

6. Nosilec žarnice vstavite nazaj v luč in ga privijte. Priklopite kabelski priključek. Ohišje luči pravilno namestite na svoje mesto na karoseriji in pritegnite pritrdilne matice. Zaprite in pritrdite pokrov.

7. Vključite kontakt in preverite delovanje luči.

Sports Tourer



1. Popustite in odprite pokrov v vratih prtljažnika.

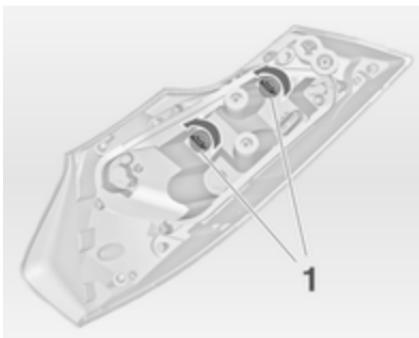


2. Odvijte tri plastične pritrdilne matice z roko.



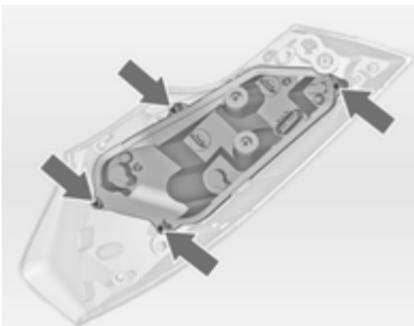
3. Demontirajte zadnjo luč. Pazite, da vodilo kabelskega snopa ostane na svojem mestu.

Kabelski priključek izvlecite iz nosilca žarnic.

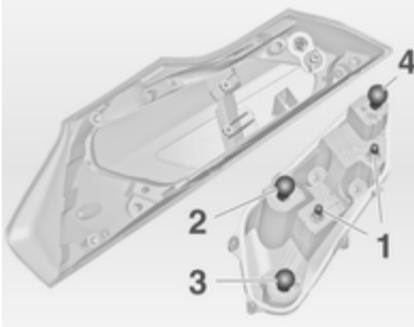


4. Zadnje luči se sestojijo iz dveh žarnic. Za zamenjavo ene žarnice odvijte plastično matico (1) v obratni smeri urinega kazalca in jo snemite z nosilca žarnice.

Žarnico rahlo pritisnite v nosilec, jo obrnite v levo in izvlecite ter vstavite novo žarnico. Vstavite plastično matico v nosilec žarnice in jo privijte v smeri urinega kazalca.



5. Za menjavo drugih žarnic odvijte vijke in odstranite nosilec žarnic.



6. Žarnico rahlo pritisnite v nosilec, jo obrnite v levo in izvlecite ter vstavite novo žarnico.

Pozicijska luč (1)

Smernik (2)

Zavorna luč (3)

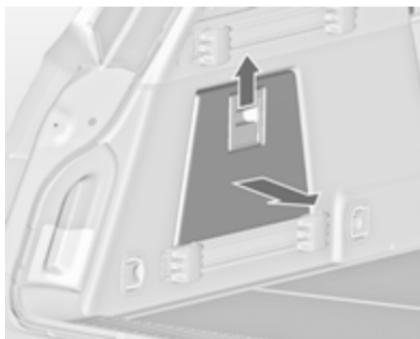
Vzvratna luč / zadnja meglenka se nahaja le na eni strani (4)

7. Nosilec žarnice vstavite nazaj v luč in ga privijte. Priklopite kabelski priključek. Ohišje luči pravilno namestite na svoje mesto na vratih in pritegnite pritrdilne matice. Zaprite in pritrdite pokrov.

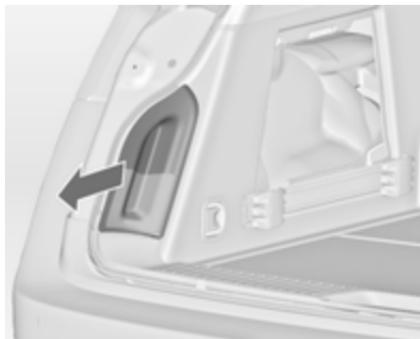
8. Vključite kontakt in preverite delovanje luči.

Dodatne zadnje luči na okviru vrat prtljažnika

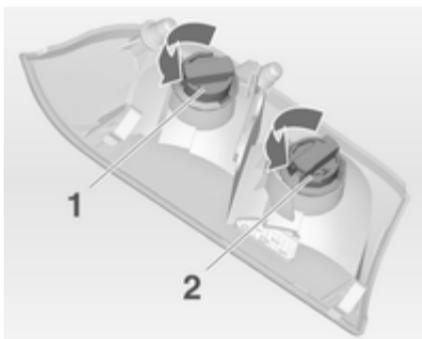
- Odprite prtljažnik.



2. Odpnite pokrov na stranski oblogi in ga snemite.



3. Pritisnite ohišje luči z notranje strani stranske obloge navzven.



4. Odvijte plastično matico v obratno smer urinega kazalca in izvlecite iz nosilca žarnice.

5. Žarnico rahlo pritisnite v nosilec, jo obrnите v levo in izvlecite ter vstavite novo žarnico. Vstavite plastično matico v nosilec žarnice in jo privijte v smeri urinega kazalca.

Pozicijska luč (1)

Smernik (2)

6. Nosilec žarnice vstavite nazaj v okvir vrat prtljažnika. Zaprite pokrov na stranski oblogi prtljažnika.

Stranski smerniki

Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Osvetlitev registrske tablice



1. Vtaknite izvijač navpično v odprtino na desni strani luči in ga potisnite vstran, da se sprosti vzmetna sponka.



2. Luč rahlo povlecite navzdol. Ne vlecite je prek točke upora, sicer boste pretrgali kabelski vod.
3. Privzdignite sponko in iztaknite kabelski priključek iz luči.

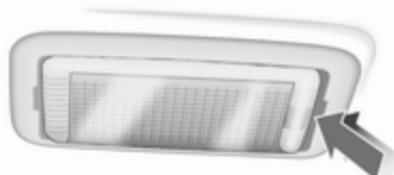


4. Nosilec žarnice obrnите v obratno smer urinega kazalca.
5. Pregorelo žarnico odstranite iz nosilca in vstavite novo.
6. Nosilec z žarnico vstavite v luč in ga obrnite v smeri urinega kazalca.
7. Priplnite kabelski priključek na nosilec žarnice.
8. Namestite luč na svoje mesto in jo priplnite, da se slišno zaskoči.

Stropne luči

Sprednje stropne in bralne luči
Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Osvetlitev prtljažnika



1. Luč iztaknite z izvijačem.



2. Žarnico rahlo potisnite proti vzmetni sponki in odstranite.
3. Vstavite novo žarnico.
4. Vstavite luč.

Osvetlitev instrumentov

Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Elektronski sistem

Varovalke

Nova varovalka mora imeti isto oznako kot pregorela.

- V vozilu so tri škatle z varovalkami:
- v motornem prostoru spredaj levo,
 - v potniškem prostoru za prostorom za spravljanje ali (pri vozilih z volanom na desni strani) za sovoznikovim predalom,
 - pod pokrovom na levi strani prtljažnika.

Pred menjavo varovalke izklopite dotično stikalo in izključite kontakt.

Pregorelo varovalko prepozname po pretrganem (staljenem) vodu.

Varovalko zamenjajte šele po odpravljenem vzroku okvare.

Nekaj tokokrogov utegne biti zavarovanih z več varovalkami.

V škatli so lahko varovalke brez funkcije.



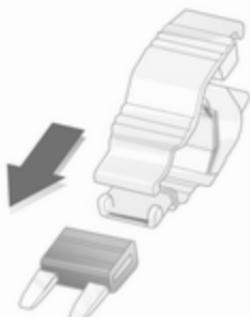
30040



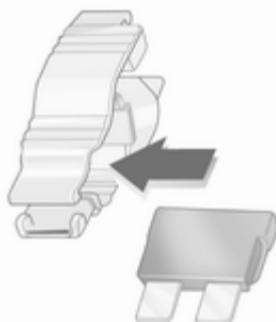
30041

Ščipalka za varovalke

Ščipalka za lažji izvlek varovalk se nahaja v škatli varovalk v motornem prostoru.



30042



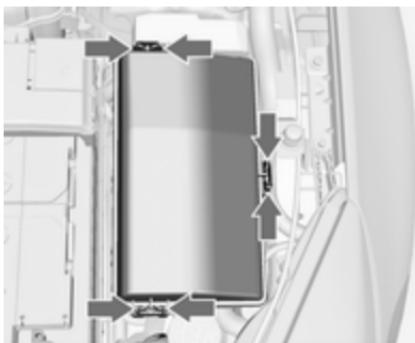
30042



30044

Ščipalko namestite na varovalko z zgornje strani in varovalko izvlecite.

Škatla varovalk v motornem prostoru



Varovalke se nahajajo v škatli na sprednji levi strani motornega prostora.

Pokrov dvignite navzgor in odstranite.



Št. Tokokrog

- 1** Krmilni modul menjalnika
 - 2** Motorni računalnik
 - 3** –
 - 4** –
 - 5** Kontakt, krmilni modul avtomskega menjalnika, motorni računalnik
 - 6** Brisalci vetrobranskega stekla
 - 7** –
 - 8** Sistem vbrizgavanja goriva, sistem vžiga
 - 9** Sistem vbrizgavanja goriva, sistem vžiga
 - 10** Motorni računalnik
 - 11** Lambda sonda (senzor kisika)
 - 12** Zaganjač
 - 13** Senzor ogrevanja sesalne lopute
 - 14** Osvetlitev
 - 15** Brisalec zadnjega stekla

Št. Tokokrog

- 16** Vakuumska črpalka, kompas
 - 17** Kontakt, varnostne blazine
 - 18** Prilagodljivi žarometi
 - 19** Prilagodljivi žarometi
 - 20** Kontakt
 - 21** Električno pomična zadnja stekla
 - 22** ABS
 - 23** Variabilni servo volan
 - 24** Električno pomična sprednja stekla
 - 25** Električne vtičnice
 - 26** ABS
 - 27** Električna ročna zavora
 - 28** Ogrevano zadnje steklo
 - 29** Električno nastavljiv levi sedež
 - 30** Električno nastavljiv desni sedež
 - 31** Klimatska naprava
 - 32** Krmilni modul karoserije

Št. Tokokrog

- 33** Orevani sprednji sedeži
- 34** Sončna streha
- 35** Infotainment sistem
- 36** –
- 37** Desna dolga luč
- 38** Leva dolga luč
- 39** –
- 40** Črpalka po vrenju
- 41** Vakumska črpalka
- 42** Hladilni ventilator
- 43** –
- 44** Sistem pranja žarometov
- 45** Hladilni ventilator
- 46** Terminal 87, glavni rele
- 47** Lambda sonda (senzor kisika)
- 48** Prednje meglenke
- 49** Desna kratka luč
- 50** Leva kratka luč

Št. Tokokrog

- 51** Hupa
- 52** Kontakt
- 53** Kontakt, prezračevanje sprednjih sedežev
- 54** Kontakt
- 55** Električno pomična stekla, preklop ogledal
- 56** Naprava za pranje vetrobranskega stekla
- 57** Kontakt
- 58** –
- 59** Grelec dizelskega goriva
- 60** Orevanje ogledala
- 61** Orevanje ogledala
- 62** Ventil za prezračevanje rezervoarja goriva
- 63** Senzor zadnjega stekla
- 64** Prilagodljivi žarometi
- 65** Hupa

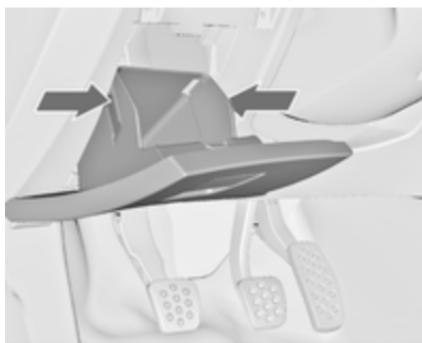
Št. Tokokrog

- 66** Sistem pranja zadnjega stekla
- 67** Krmilni modul sistema goriva
- 68** –
- 69** Senzor akumulatorja
- 70** Senzor za dež
- 71** Napajanje elektronskega sistema karoserije

Po zamenjavi varovalke zaprite pokrov škatle z varovalkami in ga spnite s pritiskom.

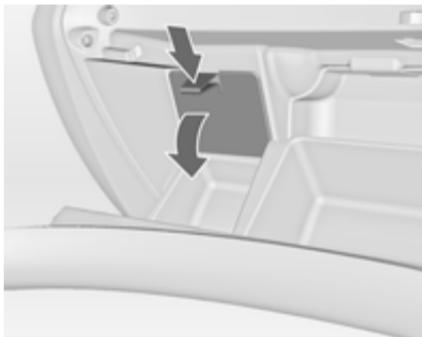
Če pokrov škatle z varovalkami ni primerno zaprt (spet), utegne priti do motenj v delovanju.

Škatla z varovalkami v armaturni plošči

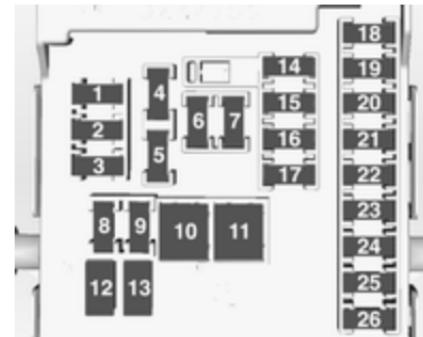


Škatla varovalk se nahaja za prostorom za spravljanje v armaturni plošči.

Odprite predal, pritisnite pritrdilne zaponke, preklopite predal navzdol in ga odstranite.



Pri vozilih z volanom na desni strani se škatla z varovalkami nahaja za pokrovom v sovoznikovem predalu. Odprite predal in odstranite pokrov.



Št. Tokokrog

- 1 Informacijski prikazovalnik, Infotainment sistem
- 2 Krmilni modul karoserije
- 3 Krmilni modul karoserije
- 4 Informacijski prikazovalnik, Infotainment sistem
- 5 Informacijski prikazovalnik, Infotainment sistem
- 6 Vžigalnik
- 7 Električna vtičnica

Št. Tokokrog

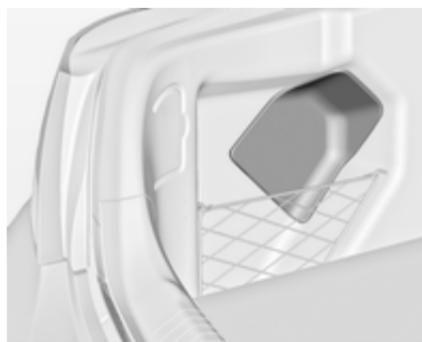
- 8** Krmilni modul karoserije
- 9** Krmilni modul karoserije
- 10** Krmilni modul karoserije
- 11** Ventilator v potniškem prostoru
- 12** –
- 13** –
- 14** Diagnostični priključek
- 15** Varnostne blazine
- 16** Centralno zaklepanje, vrata
prtlažnika
- 17** Klimatska naprava
- 18** Transportna varovalka
- 19** Pomnilnik
- 20** Zaznavanje zasedenosti sedeža
- 21** Instrumentna plošča
- 22** Kontakt
- 23** Krmilni modul karoserije
- 24** Krmilni modul karoserije

Št. Tokokrog

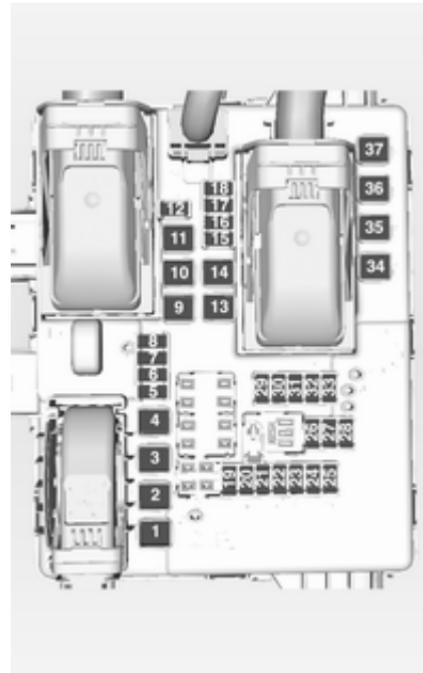
- 25** Kontaktno stikalo
- 26** Električna vtičnica v prtlažniku

Električno nastavljivi sedeži, položaj 12 in 13 imajo zaščito pred preobremenitvijo. Tokokrog se po ohladitvi ponovno sklene.

Škatla varovalk v prtlažniku



Nahaja se pod prevleko na levi strani
prtlažnika. Snemite zaščitni pokrov.



Št Tokokrog

- 1 Centralno zaklepanje, električna vrata prtljažnika
- 2 Klimatska naprava
- 3 Modul za prikloico
- 4 –
- 5 Vtičnica za prikolico
- 6 –
- 7 –
- 8 Izvod za prikolico
- 9 –
- 10 Grelec hladilne tekočine
- 11 Električno nastavljivi sedeži
- 12 Pomnilnik sedeža
- 13 Avtomatska višinska nastavitev
- 14 –
- 15 –
- 16 –
- 17 Ogrevanje sedeža

Št Tokokrog

- 18 Električna ključavnica vrat prtljažnika
- 19 Stikalo za senčnik
- 20 Hladilni ventilator voznikovega sedeža
- 21 Kontakt
- 22 Senčnik
- 23 Alarmna naprava
- 24 Leva stranska luč
- 25 Desna stranska luč
- 26 Osvetlitev, osvetlitev križišč
- 27 Osvetlitev, osvetlitev križišč
- 28 –
- 29 Transportna varovalka
- 30 Transportna varovalka
- 31 Sistem aktivnega vzmetenja, samodejne dolge luči, Tempomat, zaznavanje, sistem upoštevanja prometnih znakov, opozorilo menjave voznegra pasu

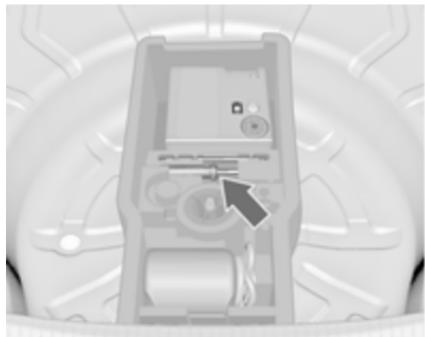
Št Tokokrog

- 32 Detektor stranskih preprek
- 33 Pogon na vseh kolesih
- 34 Sončna streha
- 35 Centralno zaklepanje
- 36 Električno nastavljivi sedeži
- 37 –

Orodje vozila

Orodja

Komplet za popravilo pnevmatik



Orodja in komplet za popravilo pnevmatik so shranjeni v prtljažniku pod talno oblogo v prostoru za spravljanje.

Vozila z rezervnim kolesom



Dvigalka in orodja so spravljeni v prtljažniku v prostoru pod rezervnim kolesom. Rezervno kolo ⌂ 198.

Kolesa in pnevmatike

Stanje pnevmatik, stanje platič

Čez robnike vozite počasi in po možnosti pod pravim kotom. Pri vožnji čez ostre robnike utegnejo na pnevmatiki in platiču nastati skrite poškodbe. Pri parkiraju pnevmatik ne zvijajte.

Redno pregledujte platiča. V primeru poškodb ali nenavadno hitre obrabe poiščite servisno delavnico.

Pnevmatike

Pnevmatike dimenziј

205/60 R 16, 215/55 R 17,
225/50 R 17, 225/45 R 18 in
235/45 R 18 so dovoljene za uporabo
kot zimske pnevmatike.

Zimske pnevmatike

Zimske pnevmatike zagotavljajo varnejšo vožnjo pod temperaturo 7 °C, zato naj bodo nameščene na vseh kolesih.

Za zimsko vožnjo so dovoljene pnevmatike 205/60 R 16, 215/55 R 17, 215/60 R 16, 225/45 R 18, 225/50 R 17 in 235/45 R 18.

Pnevmatike dimenij 225/55 R 17, 245/45 R 18, 245/40 R 19¹⁾, 245/35 R 20 in 255/35 R 20 niso primerne za uporabo kot zimske pnevmatike.

V voznikovo vidno polje nalepite hitrostno nalepko v skladu s predpisi v državi, v kateri vozite.

Oznake pnevmatik

Npr. 215/60 R 16 95 H

215 = Širina pnevmatike v mm

60 = Razmerje prečnega prereza (razmerje med višino in širino pnevmatike v %)

R = Vrsta pasu: Radialni

RF = Tip: RunFlat
(samopodpora)

16 = Premer platišča v palcih

95 = Oznaka nosilnosti; npr.: 95 ustreza 690 kg

H = Hitrostna oznaka

Hitrostna oznaka:

Q = do 160 km/h

S = do 180 km/h

T = do 190 km/h

H = do 210 km/h

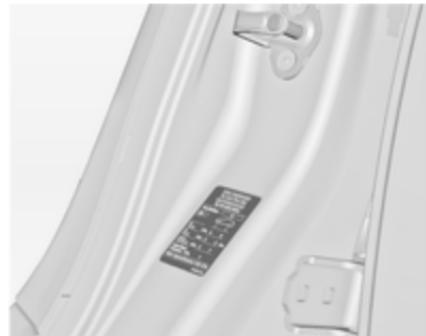
V = do 240 km/h

W = do 270 km/h

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah preverite v hladnem vremenu vsakih 14 dni in pred vsako daljšo vožnjo. Ne pozabite preveriti tlaka v rezervnem kolesu. To velja tudi za vozila s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah.

Odvijte pokrov ventila.



Tlak v pnevmatikah \diamond 230 in na etiketi na okviru sprednjih levih vrat.

Predpisani tlak ustreza tlaku v hladnih pnevmatikah. Predpisane vrednosti tlakov veljajo za letne in zimske pnevmatike.

Pnevmatika rezervnega kolesa naj bo vedno napolnjena s tlakom, ki ustreza maksimalni obremenitvi vozila.

ECO tlak v pnevmatikah je namenjen za minimalno porabo goriva.

¹⁾ Insignia OPC: Dovoljene kot zimske pnevmatike brez snežnih verig.

Previsok ali prenizek tlak negativno vpliva na varnost, vozne lastnosti vozila, udobje in porabo goriva, obenem povzroča tudi hitrejšo obrabo pnevmatik.

⚠️ Opozorilo

Zaradi prenizkega tlaka se pnevmatika bolj ogreje, to pa povzroča notranje poškodbe. Pri visoki hitrosti utegne odstopiti tekalna površina, pnevmatiko pa utegne celo raznesti.

Če nameravate spremenjati tlak v pnevmatikah na vozilu s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah, izključite kontakt.

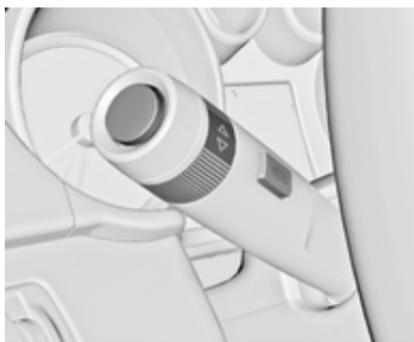
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

Sistem med vožnjo enkrat na minuto nadzira tlak v vseh štirih pnevmatikah, ko doseže vozilo določeno hitrost.

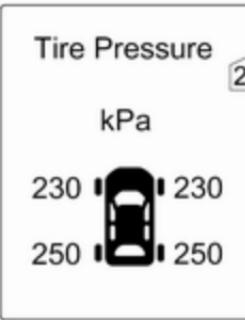
Vsa kolesa morajo biti opremljena s senzorji tlaka in vse pnevmatike naj bodo napolnjene s predpisanim tlakom.

Trenutni tlak je prikazan na **Vehicle Information Menu (meni informacij vozila)** na voznikovem informacijskem zaslonu.

Meni lahko izberete prek tipk na stikalu smernikov.



Pritisnite tipko **MENU** za izbiro **Vehicle Information Menu (meni informacij vozila)**.



Obrnite kolesce za izbiro sistema za nadzor tlaka pnevmatik.

Stanje sistema in majhna odstopanja v tlaku so prikazana z opozorilom in z utripanjem zadavnega kolesa na voznikovem informacijskem zaslonu.

Dodatno so večje razlike v tlaku med pnevmatikami na eni osi prikazane z opozorilom na voznikovem informacijskem zaslonu.

Večje razlike so dodatno prikazane s kontrolno lučko (✉).

Kontrolna lučka (✉) ▷ 91.

Opozorila in obvestila o vozilu ▷ 98.

Če nameravate spremenjati tlak v pnevmatikah, izključite kontakt.

Pri zamenjavi vseh štirih koles, ki niso opremljena s senzorji tlaka (npr. menjava letnih pnevmatik na zimske), je to prikazano kot opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu. Sistem za nadzor tlaka tedaj ne deluje. Montaža senzorjev je izvedljiva.

Rezervno/začasno rezervno kolo ni opremljeno s senzorjem tlaka. Sistem za nadzor tlaka tedaj za takšna kolesa ne deluje. Sveti kontrolna lučka (!). Sistem deluje za ostala tri kolesa.

Uporaba komercialno dobavljenih tekočinskih kompletov za popravilo pnevmatik utegne negativno vplivati na delovanje sistema. Uporabljajte le sisteme, ki jih odobrava proizvajalec.

Zunanja visoko-zmogljiva radijska oprema utegne povzročiti motnje v delovanju sistema za nadziranje tlaka v pnevmatikah.

Pri vsaki zamenjavi pnevmatik morate zamenjati tudi vložke in tesnilne obročke ventilov z integriranim senzorjem tlaka.

Funkcija prilagojene mejne točke

Sistem avtomatično zazna, ali so pnevmatike napolnjene s tlakom za obremenitev vozila do treh oseb oz. za maksimalno obremenitev vozila.

Če nameravate zmanjšati tlak v pnevmatikah, izključite kontakt.

Funkcija samoučenja

Po zamenjavi koles mora vozilo mirovati približno 20 minut pred ponovnim izračunavanjem. Naslednji postopek učenja zahteva do 10 minut vožnje s hitrostjo najmanj 20 km/h. V tem primeru se na voznikovem informacijskem prikazovalniku pojavi -- ali vrednosti tlaka.

Če pride med postopkom ponovnega učenja do težav, se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi opozorilo.

Temperaturna prilagoditev

Hladne pnevmatike imajo nižji tlak kot ogrete pnevmatike. Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah vračuna ta efekt v opozorila.

Vrednost tlaka na voznikovem informacijskem zaslonu je dejanska vrednost tlaka. Zato je pomembno preveriti tlak v pnevmatikah pri hladnih pnevmatikah.

Globina profila

Redno preverjajte globino profila.

Iz varnostnih razlogov morate pnevmatiko zamenjati pri globini profila 2 do 3 mm (zimske pnevmatike pri 4 mm).



Zakonsko predpisana najnižja dovoljena globina profila (1,6 mm) je dosežena, ko profil sega do oznake obrabljenosti (TWI). Njihov položaj je razviden iz oznak na zunanji stranici pnevmatike.

Če je obrabljenost profila sprednjih pnevmatik večja od zadnjih, občasno prenestite sprednje pnevmatike na zadnja in zadnje na sprednja kolesa. Smer vrtenja koles mora biti ista kot prej.

Pnevmatike se starajo, tudi če jih ne uporabljate. Priporočamo, da menjavate pnevmatike na 6 let.

Spreminjanje na pnevmatikah/platiščih

Če želite namestiti pnevmatike, ki se po dimenzijah razlikujejo od tovarniških, je v določenih primerih potrebno na novo programirati elektronski sistem merjenja hitrosti vozila in nazivni tlak v pnevmatikah ter izvesti tudi druge spremembe. Če namestite pnevmatike drugih dimenzij, dajte zamenjati tudi nalepko tlakov.

⚠️ Opozorilo

Neprimerne pnevmatike ali platišča utegnejo biti vzrok za nesrečo in neprimernost za udeležbo v prometu.

Okrasni pokrovi

Uporabljajte okrasne pokrove in pnevmatike, ki so odobrene od proizvajalca in izpolnjujejo pogoje za kombinacijo platišč/pnevmatik.

Če uporabite okrasne pokrove in pnevmatike, ki jih ni odobril proizvajalec, potem pnevmatike ne smejo imeti zaščitnega robu.

Okrasni pokrovi ne smejo ovirati hlajenja zavor.

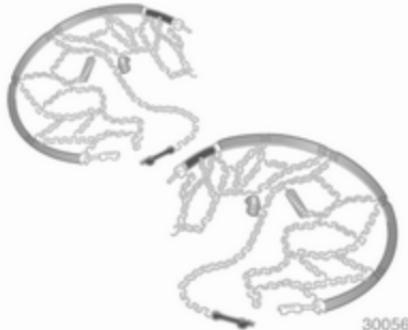
⚠️ Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali okrasnih pokrovov utegne pripeljati do nenadne izgube tlaka in s tem do prometne nesreče.

Kolesa s pnevmatikami 245/35 R20 so opremljena s posebnimi okrasnimi pokrovi. Za snemanje pokrova s snetega kolesa najprej iztaknite držala enega za drugim. Nato pritisnite pokrov na sredini od zadaj in ga snemite.

Pri nameščanju najprej namestite okrasni pokrov tako, da zatič nalega na odprtino.

Snežne verige



Snežne verige smete nameščati samo na pogonska (sprednja) kolesa.

Uporabljajte le snežne verige z drobnimi členi. Veriga sme izstopati od tekalne površine in notranjega bočnega dela pnevmatike za največ 10 mm (vključno z zaklepom).

⚠️ Opozorilo

Zaradi poškodb utegne pnevmatiko raznesti.

Uporaba snežnih verig je dovoljena samo na pnevmatikah dimenzijs
205/60 R 16, 215/55 R 17,
215/60 R 16, 225/45 R 18 in
225/50 R 17 in 235/45 R 18.

Uporaba snežnih verig ni dovoljena na pnevmatikah, dimenzijs
225/55 R 17, 245/45 R 18,
245/40 R 19, 245/35 R 20 in
255/35 R 20.

Snežnih verig ne uporabljajte na začasnem rezervnem kolesu.

Naprava za popravilo pnevmatik

Manjše poškodbe profila pnevmatik lahko odpravimo z uporabo kompleta za popravilo pnevmatik.

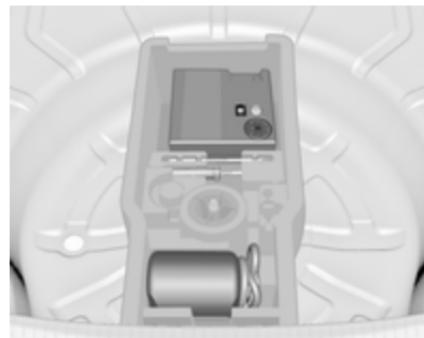
Tujkov ne odstranjujte iz pnevmatike. Poškodbe, večje od 4 mm in poškodbe na stranicah ob robu pnevmatike s kompletom za popravilo pnevmatik ni mogoče odpraviti.

⚠️ Opozorilo

Ne vozite hitreje od 80 km/h.
Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.
Krmilne lastnosti vozila utegnejo biti precej slabše.

V primeru, da je pnevmatika izpraznjena:

Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj P.



Komplet za popravilo pnevmatik je shranjen v prtljažniku pod talno oblogo v prostoru za spravljanje.

1. Komplet za popravilo pnevmatik vzemite iz prtljažnika.
2. Vzemite ven kompresor.



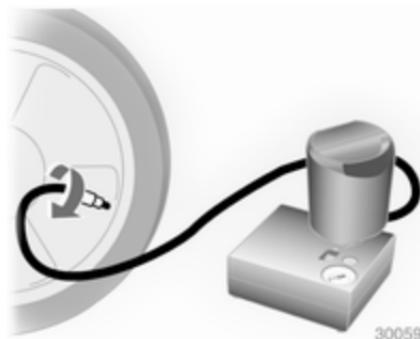
3. Vzemite iz predalčkov na spodnji strani kompresorja električni kabel s priključkom in zračno cev.

30057



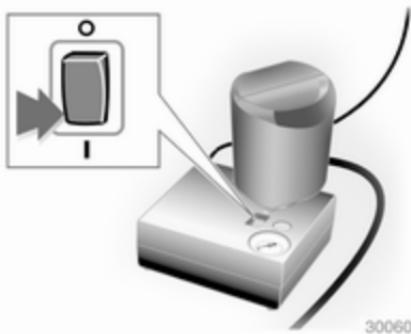
30058

4. Privijte zračno cev kompresorja na priključek na dozi s tesnilnim sredstvom.
5. Dozo s tesnilnim sredstvom vstavite v držalo na kompresorju. Postavite kompresor ob pnevmatiko tako, da bo doza s priključki za cevi obrnjena navpično navzdol.



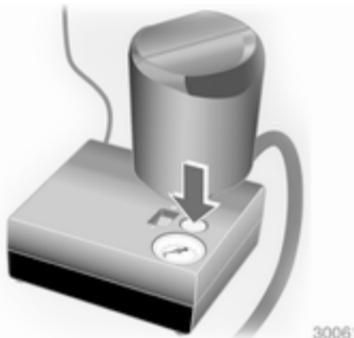
30059

6. Odvijte pokrov ventila s kolesa s poškodovano pnevmatiko.
7. Na ventil privijte cev doze s tesnilnim sredstvom.
8. Vključite kompresor, ki mora biti nastavljen na O.
9. Elektronski priključek kompresorja vklopite v vtičnico vžigalnika v vozilu. Da se akumulator ne izprazne, priporočamo, da med tem motor obratuje.



10. Prevesno stikalo na kompresorju preklopite v položaj I. Pnevmatika se napolni s tesnilnim sredstvom.
11. Kazalec na številčnici kompresorja skoči hitro do 6-ih barov; medtem se doza s tesnilnim sredstvom izprazni (približno 30 sekund). Tlak prične nato padati.
12. Celotna količina tesnilnega sredstva je stlačena v pnevmatiko. Pnevmatika je napolnjena.
13. Predpisana vrednost tlaka mora biti dosežena v 10-ih minutah.
Tlak v pnevmatikah \Rightarrow 230. Ko je

ustreznega vrednosti tlaka dosežena, kompresor izključite.



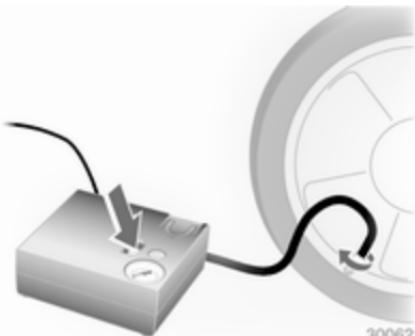
Če predpisani tlak ni dosežen v roku 10-ih minut, odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Premaknite vozilo za en obrat kolesa. Ponovno priklopite komplet za popravilo pnevmatik in nadaljujte s postopkom polnjenja pnevmatike še dodatnih 10 minut. Če predpisani tlak tudi po naknadnih 10-ih minutah ni dosežen, je pnevmatika preveč poškodovana. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Presežek tlaka izpustite s pritiskom na gumb nad številčnico kompresorja.

Ne uporabljajte kompresorja dlje kot 10 minut.

14. Odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Pri odstranjevanju doze iz stojala pritisnite sponko na stojalu. Privijte tlačno cev na prosti priključek na dozi. To prepreči puščanje doze. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.
15. S krpo odstranite iztekajočo, prekomerno količino tesnilnega sredstva.
16. Priložena nalepka na dozi prikazuje maksimalno dovoljeno hitrost, s katero se sme vozilo po popravilu pnevmatike premikati. Nalepko nalepite v voznikovo vidno polje.
17. Vožnjo nadaljujte brez oklevanja, da se tesnilno sredstvo v pnevmatiki enakomerno porazdeli. Po 10-ih km (vendar ne več kot 10 minut) preverite tlak v pnevmatiki. Zračno cev

kompresorja privijte na ventil popravljene pnevmatike in na kompresor.



Če je tlak v pnevmatiki nad 1,3 bara, ga prilagodite na predpisano vrednost. Postopek ponavljajte, dokler ne bo več padca tlaka.

Če je tlak v pnevmatiki padel pod 1,3 bara, se vozilo ne sme premikati. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

18. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.

Opomba

Udobje pri vožnji z vozilom, ki ima popravljeno pnevmatiko je poslabšano, zato dajte popravljeno pnevmatiko zamenjati, kakor hitro je to izvedljivo.

Če je pri delovanju kompresorja slišati nenavaden zvok ali pa postane kompresor nenavadno vroč, ga izključite za najmanj 30 minut.

V kompresorju integriran varnostni ventil se odpre pri tlaku nad 7 bari.

Preverite datum poteka kompleta. Po tem datumu ni več zagotovljena tesnilnost tesnilnega sredstva. Preberite si navodila o shranjevanju na dozi tesnilnega sredstva.

Po uporabi dozo zamenjajte. Dozo s tesnilnim sredstvom odlagajte zakonom primerno.

Kompresor in tesnilno sredstvo sta uporabna do temperature -30°C.

Priloženi adapterji so uporabni tudi za napihovanje drugih stvari kot npr. žoge, blazine, zračnice itn. Nahajajo

se pod kompresorjem. Odstranitev: privijte zračno cev na kompresor in izvlecite adapter.

Zamenjava kolesa

Nekatera vozila imajo namesto rezervnega kolesa na njegovem mestu shranjen komplet za popravilo pnevmatik ▷ 192.

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in nedrseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnalnem položaju.
- Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj P.
- Rezervno kolo vzemite iz vozila ▷ 198.
- Nikoli ne menjajte več kot eno kolo hkrati.
- Dvigalko uporabite le za menjavo koles v primeru defekta in ne za sezonsko menjavanje zimskih-letnih pnevmatik.

- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z največ 1 cm debelo trdo ploščo.
- Dvigalke vozila ne uporabljajte nikoli, če je vozilo opremljeno s stranski pokrovi krmiljenja ventilov. V takem primeru uporabite hidravlično talno dvigalko in vozilo dvignite na točkah za dvižno platformo.
- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
- Nikoli ne lezite pod dvignjeno vozilo.
- Ne lezite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Pred pritrditvijo kolesa očistite matice in navoje s čisto krpo.

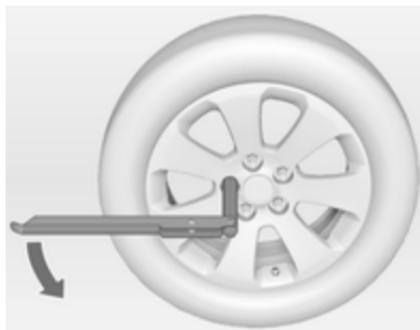
⚠️ Opozorilo

Ne podmazujte vijakov, matic in distančnih podložk koles.



1. Pokrove vijakov odstranite s pomočjo izvijača. S kavljem iztaknite in snemite okrasni pokrov kolesa. Orodje vozila ⇨ 187.

Platišča iz lahke kovine: Pokrove vijakov odstranite s pomočjo izvijača. Za zaščito platišča vstavite med izvijač in platišče mehko krpo.



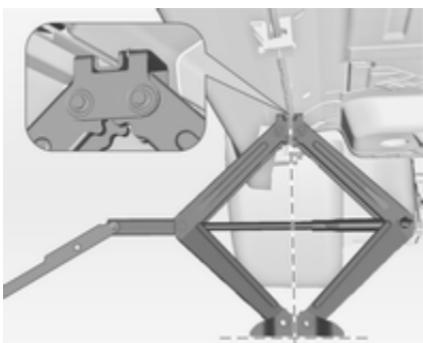
2. Vijake kolesa popustite s ključem za kolesne vijake za pol obrata; ključ poveznite na vijak do konca.



3. Dvigalka naj bo pravilno nameščena pod dvižnimi točkami vozila.

Svarilo

Dvigalke vozila ne uporabljajte nikoli, če je vozilo opremljeno s stranski pokrovi krmiljenja ventilov.



4. Pred namestitvijo nastavite dvigalko na primerno višino. Pri tem mora noge dvigalke na tleh stati navpično pod nastavkom, da je ne spodnese.
5. Odvijte kolesne vijke.
6. Zamenjajte kolo.
7. Privijte kolesne vijke.
8. Spustite vozilo.
9. Vijke pritegnite s ključem za kolesne vijke v kriznem zaporedju; ključ poveznite na vijak do konca. Pritezni moment je 150 Nm.

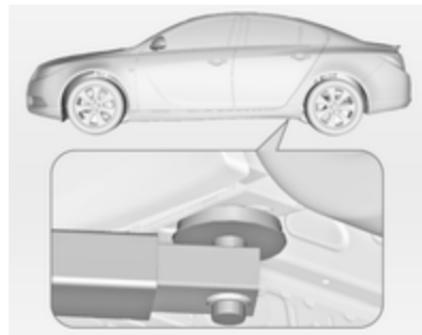
10. Ventil naj se ujema z vdolbino na okrasnem pokrovu še pred namestitvijo slednjega.

Namestite pokrove kolesnih vijakov.

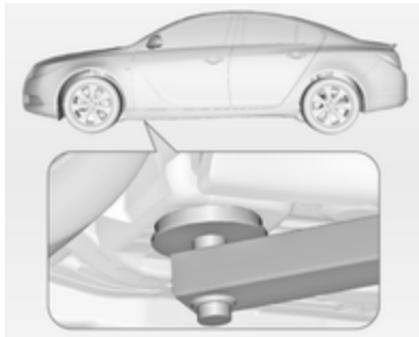
11. Pospravite zamenjano kolo $\diamond 192$ in orodje $\diamond 187$.
12. Ob prvi priložnosti preverite tlak v pnevmatiki in moment pritezanja kolesnih vijakov.

Dajte pnevmatiko na trajno popravilo ali (bolje) zamenjati

Namestitvene točke za dvižno platformo



Lega zadnje roke dvižne platforme pod šasijo.



Lega sprednje roke dvižne platforme pod šasijo.

Rezervno kolo

Nekatera vozila imajo namesto rezervnega kolesa na njegovem mestu shranjen komplet za popravilo pnevmatik.

V odvisnosti od verzije in dimenzijs glede na ostala kolesa je rezervno kolo konstruirano za uporabo kot začasno rezervno kolo ali pa v polni velikosti.

Rezervno kolo ima jekleno platišče.

Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

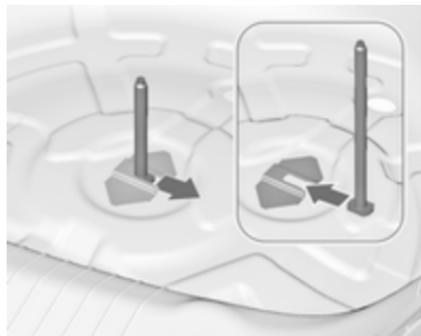


Rezervno kolo se nahaja v prtljažniku pod talno oblogo. Pritrjeno je s krilno matico.

Shranjevanje zamenjanega kolesa v prtljažnik

Rezervno kolo ni konstruirano za vse dimenzijs odobrenih pnevmatik. Če morate v prostor za rezervno kolo shraniti kolo, ki je širše od nadomestnega, morate vijak za pritrdirtev kolesa zamenjati z daljšim.

- Začasno rezervno kolo odstranite tako, da sučete krilno matico v smeri, nasproti urinemu kazalcu.
- Iz prostora za rezervno kolo vzemite škatlo z orodjem in vrečko s ključem za odvijanje matic.
- Vijak pomaknite vstran iz adapterja na tleh.



- Vijak z daljšim navojem iz škatle za orodje vstavite v adapter na tleh.
◆ 187
- Vrečo s ključem za odvijanje matic in škatlo z orodjem vrnite v prostor za rezervno kolo.
- Kolo shranite tako, da gleda zunana stran kolesa navzgor in ga pritrdite s sukanjem krilne matice v smeri urinega kazalca.

Na izstopajoče kolo lahko položite talno oblogo.

Ko po popravilu pnevmatike vračate rezervno kolo na njegovo mesto, ponovno uporabite vijak s krajsim navojem.

⚠️ Opozorilo

Če v prtljažniku shranjene dvigalke, pnevmatike in druge opreme ne pritrdite, lahko pride do

poškodb. Ob ostrem zaviranju ali trku lahko nepričrjeni predmeti povzročijo poškodbe.

Kolo, dvigalko in orodje vedno shranujte v njim namenjeno shrambo in jih pritrdite.

Prazno kolo vedno shranite v prostor za nadomestno kolo in ga pritrdite z obračanjem krilate matice v desno.

Začasno rezervno kolo

Uporaba začasnega rezervnega kolesa utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Ne vozite hitreje od 80 km/h. Zavijajte počasi. Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Če pride do predrtja pnevmatike na zadnjih kolesih vozila, ki vleče drugo vozilo, namestite začasno rezervno kolo na sprednjo os, na zadnjo os pa polno pnevmatiko s sprednje osi.

Snežne verige ◆ 192.

Pnevmatike z določeno smerjo vrtenja

Pnevmatike nameščajte tako, da se vrtijo v smeri vožnje. Smer vrtenja je označena z oznako (npr. s puščico na zunanjji strani).

Če nameščate pnevmatiko na mesto, kjer se vrti v nasprotno smer, bodite pozorni na naslednje:

- Krmilne lastnosti vozila se utegnejo poslabšati. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.
- Ne vozite hitreje od 80 km/h.
- Posebej bodite previdni na snegu, ledu in spolzkih ter mokrih cestah.

Zagon s premostitvenimi kabli

Za zagon motorja ne uporabljajte naprave za hitro polnjenje akumulatorja.

Pri izpraznjenem akumulatorju zaženite motor s premostitvenimi kabli in polnim akumulatorjem drugega vozila.

⚠️ Opozorilo

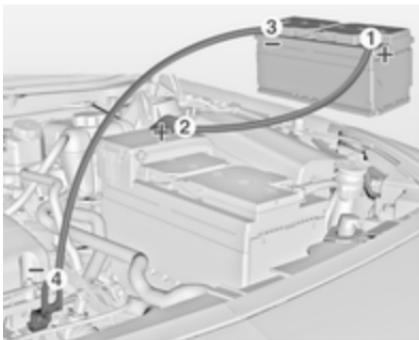
Pri zaganjanju motorja s premostitvenimi kabli bodite zelo previdni. Vsako odstopanje od navodil, ki so navedena v nadaljevanju, utegne povzročiti telesne poškodbe ali materialno škodo pri eksploziji akumulatorja pa tudi poškodbe elektronskih sistemov obeh vozil.

⚠️ Opozorilo

Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami. Tekočina akumulatorja vsebuje žveplenje kislino, ki povzroči resne telesne poškodbe kot tudi materialno škodo.

- Nikoli ne izpostavljajte akumulatorja odprtemu ognju ali iskri.
- Pri temperaturi pod 0 °C utegne izpraznjen akumulator zamrzni. Pred uporabo premostitvenih kablov akumulator odtajajte.
- Pri rokovovanju z akumulatorjem nosite zaščitno obleko in očala.
- Uporabite pomožni akumulator z enako napetostjo (12 V). Njegova kapaciteta (število Ah) ne sme biti znatno nižja od kapacitete izpraznjenega akumulatorja.

- Uporabljajte premostitvene kable z izoliranimi poli in debeline najmanj 16 mm² (v primeru dizelskega motorja: 25 mm²).
- Ne ločujte izpraznjenega akumulatorja od vozila.
- Izključite nepotrebne porabnike električne energije.
- Med zaganjanjem se ne sklanjajte nad akumulator.
- Kabelski priključki se med seboj ne smejo dotikati.
- Med postopkom zaganjanja se vozili med seboj ne smeta stikati.
- V primeru ročnega menjalnika prestavite v prosti tek, pri avtomatskem menjalniku prestavite v položaj P.



Vrstni red priklopa premostitvenih kablov:

- Priklopite en konec rdečega kabla na pozitivni (+) pol pomožnega akumulatorja.
- Priklopite drugi konec istega kabla na pozitivni pol izpraznjenega akumulatorja (isti znak: "+").
- Priklopite en konec črnega kabla na negativni (-) pol pomožnega akumulatorja.
- Drugi konec črnega kabla priklopite na maso vozila s praznim akumulatorjem (npr. na

bloku motorja ali na vijak obese motorja). Mesto priklopa kabla naj bo čim bolj oddaljeno od akumulatorja (vsaj 60 cm)

Kabel namestite tako, da ga vrteči se deli v motornem prostoru ne ujamejo. Zagon motorja:

- Zaženite motor pomožnega vozila s polnim akumulatorjem.
- Po 5-ih minutah zaženite motor vozila z izpraznjenim akumulatorjem. Poskusi zagona naj trajajo največ 15 sekund v 1-minutnih intervalih.
- Po uspelem zagonu pustite oboje motorja obratovati približno 3 minute s priklopljenimi premostitvenimi kabli.
- V vozilu, ki je prejelo električno energijo vklopite porabnike električne energije (npr. luči, ogrevanje zadnjega stekla).
- Premostitvene kable odklapljajte v obratnem vrstnem redu priklapljanja.

Vleka

Vleka vozila



Iztaknite spodnji del pokrova in ga odstranite navzdol.



Insignia OPC: Vstavite izvijač v odprtino na zgornjem robu pokrova. Odpnite pokrov s previdnim pomikom izvijača navzdol. Za zaščito vstavite med izvijač in okvir mehko krpo.

Vlečno ušesce se nahaja med orodji vozila ⇨ 187.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Na ušesce prippnite vlečno vrv - ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno ušesce je namenjeno izključno in samo za vleko.

Vključite kontakt, da se odklene volan, da bi mogli delovati brisalci, hupa in zavorne luči.

Menjalnik naj bo v prostem teku.

Vklopite opozorilne utripalke na obeh vozilih.

Svarilo

Speljajte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Pri izklopljenem motorju je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno znatno več moči.

Da bi preprečili prodiranje izpušnih plinov vlečnega vozila v potniški prostor, zaprite okna in vključite notranje kroženje zraka.

Vozila z ročnim menjalnikom in vozila s pogonom na vseh kolesih: Če vlecete vozilo z vsemi štirimi kolesi na tleh, ni tehničnih omejitev hitrosti in relacije vleke. Če je dvignjena le ena os, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 50 km/h. Ni relacijske omejitve.

Vozila z avtomatskim menjalnikom in pogonom na sprednjih kolesih: Vozila vedno vlecete obrnjena v smer vožnje in ne vlecete jih hitreje od 80 km/h in ne dlje kot 100 km. Pri daljši ali hitrejši

vožnji ali pri poškodovanem menjalniku je sprednjo os potrebno dvigniti od tal.

Vozila z avtomatskim menjalnikom in pogonom na vseh kolesih: Vozilo mora biti obrnjeno v smer vožnje. Če vlečete vozilo z vsemi kolesi na tleh, znaša najvišja dovoljena hitrost 50 km/h ter najdlje 50 km. Če je dvignjena sprednja os, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 50 km/h. Ni relacijske omejitve.

Poščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.



Vstavite pokrov na spodnjem delu, ga rahlo obrnite v desno in zaprite.

Insignia OPC: Vstavite pokrov s spodnjim robom v odprtino. Pritisnite pokrov v odbijač.

Vleka drugega vozila



Iztaknite spodnji del pokrova in ga odstranite navzdol.

Vlečno uho se nahaja med orodji vozila ⇨ 187.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Nesnemljivo togo ušesce pod zadnjim delom vozila nikdar ne uporabite za vleko.

Na ušesce prippnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno uho je namenjeno izključno in samo za vleko.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.



Vstavite pokrov na spodnjem delu, ga rahlo obrnite v desno in zaprite.

Nega za zunanji izgled**Zunanja nega vozila****Ključavnice**

V tovarni namažejo ključavnice z visoko-kakovostnim mazivom za cilindre ključavnic. Sredstva za odmrzovanje uporabljajte le v nujnih primerih, saj imajo razmaščevalni učinek in negativno vplivajo na delovanje ključavnice. Po uporabi sredstva za odmrzovanje dajte ključavnice namazati v servisni delavnici.

Pranje

Avtomobilski lak je izpostavljen številnim zunanjim vplivom. Redno perite in voskajte Vaše vozilo. Pri pranju vozila v avtopralnicah izberite program, ki vključuje tudi konzerviranje z voskom.

Ptičje iztrebke, ostanke mrčesa, drevesno smolo, cvetni prah... takoj odstranite, sicer lahko agresivne sestavine poškodujejo lak.

Pri pranju v avtomatskih avtopralnicah upoštevajte navodila, ki so navedena na pralnici. Sprednji brisalci in zadnji brisalec morajo biti izključeni. Snemite anteno in zunanjо dodatno opremo kot npr. strešni prtljažnik.

Pri ročnem pranju operite tudi notranje strani blatnikov.

Očistite robeve vrat, pokrova motorja in predel, katerega pokrivajo.

Podmazovanje tečajev prepustite strokovnjakom v servisni delavnici.

Motornega prostora ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Vozilo temeljito splaknite in obrišite z usnjeno krpo. Krpo med brisanjem večkrat sperite. Za lak in steklo uporabljajte različne krpe. Sicer ostanki konzrevirnega voska na steklu poslabšajo preglednost.

Katranskih madežev ne odstranjujte z ostrimi predmeti, temveč uporabite pršilo za odstranjevanje katrana.

Zunanje luči

Luči in zaščitne zaslонke žarometov so iz umetne mase. Uporaba grobih ali jedkih sredstev ali strgala za odstranjevanje ledu ni dovoljena, prav tako ne suho čiščenje.

Poliranje in voskanje

Vozilo redno voskajte (najkasneje takrat, ko se voda ne zbira več v kapljice), sicer se bo lak izsušil.

Poliranje je potrebno le v primeru, če so na lakinri površini trdne substance ali če je lak izgubil blesk.

Polirno sredstvo s silikonom naredi na laku zaščitni film, zaradi katerega konzerviranje ni potrebno.

Pri negi plastičnih delov karoserije ne smete uporabljati sredstev za konzerviranje in poliranje.

Metlice brisalcev

V kombinaciji s pršilom za čiščenje stekla in sredstvom za odstranjevanje mrčesa je primerna mehka krpa, ki ne pušča vlaken ali usnjena krpa.

Pazite, da pri čiščenju zadnjega stekla na notranji strani ne poškodujete vodnikov grelca stekla.

Led lahko mehansko odstranite s strgalom. Pri odstranjevanju ledu pritisnite strgalo močno ob steklo, sicer pride pod strgalo umazanija, ki utegne steklo opraskati.

Umazane metlice očisite z mehko krpo in sredstvom za čiščenje stekel.

Sončna streha

Nikoli je ne čistite s topili ali jedkimi čistili, bencinom, agresivnimi čistili (npr. odstranjevalec laka, topila, ki vsebujejo aceton itn.) ali čistili na močni alkalni ali kislinski bazi. Pri negi sončne strehe ne smete uporabljati sredstev za voskanje in poliranje.

Kolesa in pnevmatike

Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Za nego platišč uporabljajte pH-nevtralno sredstvo za čiščenje platišč.

Lakirana platišča negujte s sredstvi za nego karoserije.

Poškodba laka

Manje poškodbe laka popravite s korektturnim barvnim svinčnikom še pred pojavom rje. Večje poškodbe laka ali zarjavela mesta dajte popraviti v servisni delavnici.

Podvozje

Nekatere površine podvozja so premazane s PVC-jem, ostale pa so zaščitene s slojem trajnega voska.

Po pranju zato obvezno preverite celotno podvozje pod dnom karoserije in po potrebi dajte voskati.

Bitumen ali gumijasti materiali utegnejo poškodovati zaščitni sloj PVC-ja. Dela na podvozju naj opravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Pred pričetkom zime in po zimi operite podvozje in preverite zaščitni sloj voska.

Oprema za vleko

Vlečne kljuge ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Notranja nega vozila

Potniški prostor in prevleke

Potniški prostor vključno z armaturno ploščo in oblogami čistite s suho krpo ali s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Usnjeno oblazinjenje očistite s čisto vodo in mehko krpo. Če je bolj umazana, uporabite izdelke za nego usnja.

Armaturno ploščo smete čistiti izključno samo z mehko krpo.

Blazinjenje iz blaga boste najbolje očistili s sesalnikom in ščetko.

Madeže lahko odstranite s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Za čiščenje varnostnih pasov zadošča mlačna voda ali sredstvo za čiščenje potniškega prostora.

Svarilo

Ježki (sponke s kaveljčki, ki se prilepijo na tkanino) lahko poškodujejo notranjo prevleko.

Isto velja za oblačila z ostrimi predmeti kot npr. zadrge, pasovi ali zakovice.

Plastični in gumijasti deli

Plastične in gumijaste dele lahko čistite z istim čistilnim sredstvom, ki je namenjeno za čiščenje karoserije. Po potrebi uporabite sredstvo za čiščenje potniškega prostora.

V nobenem primeru ne uporabite drugih čistil! Ne uporabljajte bencina ali topila. Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Vzdrževanje in servisiranje

Splošne informacije	207
Priporočene tekočine, maziva in deli	208

Splošne informacije

Servisne informacije

Da bo zagotovljeno varčno in varno delovanje vozila in da bo vozilo obdržalo svojo ceno, morajo biti vsa vzdrževalna dela opravljena v predpisanih intervalih.

Podrobni najsodobnejši servisni načrt za Vaše vozilo je na voljo v servisni delavnici.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇒ 84.

Evropski servisni intervali

Redni servis (vzdrževanje) Vašega vozila je predpisan na vsakih 30.000 km ali na 1 leto; odvisno, kaj nastopi prej. Naslednji redni servis sicer prikazuje informacijski zaslon.

Evropski servisni načrt velja za naslednje države:

Andora, Avstrija, Belgija, Bolgarija, Bosna in Hercegovina, Ciper, Češka republika, Črna Gora, Danska, Estonija, Finska, Francija, Grčija, Grenlandija, Hrvaška, Islandija,

Italija, Latvija, Litva, Luxemburg, Madžarska, Makedonija, Malta, Nemčija, Nizozemska, Norveška, Poljska, Portugalska, Republika Irska, Romunija, Slovaška, Slovenija, Srbija, Španija, Švedska, Švica, Velika Britanija.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇒ 84.

Mednarodni servisni intervali

Redni servis (vzdrževanje) Vašega vozila je predpisan na vsakih 15.000 km ali na 1 leto; odvisno, kaj nastopi prej. Naslednji redni servis sicer prikazuje informacijski zaslon.

Mednarodni servisni načrt velja za države, ki niso nanizane v Evropskem servisnem načrtu.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇒ 84.

Potrdila

Potrdila o opravljenih vzdrževalnih delih se beležijo v Servisni in garancijski knjižici. Datum in

prevoženi kilometri ob servisnem opravilu so potrjeni z žigom in podpisom serviserja.

Evidenca, da so bili vsi pregledi in vzdrževalna dela opravljeni v skladu s specifikacijami proizvajalca, je predpogoj za vsak garancijski zahtevek ter pride v poštev tudi, ko/če je vozilo ponovno prodano, zato se prepričajte, da je Servisna knjižica pravilno izpolnjena.

Prikazovalnik servisnih intervalov in nadziranje trajanja motornega olja

Dolžina servisnih intervalov je odvisna od različnih dejavnikov in pogojev uporabe vozila.

Sistem za nadzor trajanja motornega olja obvešča voznika o tem, kdaj je potrebno motorno olje zamenjati.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇒ 84.

Priporočene tekočine, maziva in deli

Priporočene tekočine in maziva

Uporabite le proizvode, ki so preverjeni in odobreni od proizvajalca. Poškodbe, ki nastanejo zaradi uporabe potrošnih materialov, ki niso odobreni, niso garancijsko krite.

⚠️ Opozorilo

Delovni potrošni materiali so zdravju škodljivi in celo strupeni. Z njimi ravnjajte previdno. Preberite si navodila na embalaži sredstva.

Motorno olje

Motorno olje je označeno po kakovosti in viskoznosti. Kakovost je prvotnega pomena pri izbiri pravilnega motornega olja. Kakovost olja je zagotovilo za čistost motorja ter zaščito pred obrabo in staranjem,

medtem ko je viskoznotna oznaka informacija o pretočnosti olja v temperaturnih območjih.

Kakovostna oznaka Dexos 2™ označuje najnovejšo kakovost motornega olja ter združuje uporabnost v bencinskih in dizelskih motorjih. Če le-to ni na voljo, je potrebno uporabiti motorno olje druge navedene kakovosti.

Kakovost motornega olja - Evropski servisni načrt

Dexos 2™ = Vsi bencinski in dizelski motorji

Alternativne kakovosti, če Dexos 2™ ni na voljo:

GM-LL-A-025 = Bencinski motorji
GM-LL-B-025 = Dizelski motorji

Kakovost motornega olja za Mednarodni servisni načrt

Dexos 2™ = Vsi bencinski in dizelski motorji

Alternativne kakovosti, če Dexos 2™ ni na voljo:

GM-LL-A-025 = Bencinski motorji
GM-LL-B-025 = Dizelski motorji

Alternativne kakovosti, če

GM-LL-A-025 ali GM-LL-B-025 ni na voljo:

ACEA-A3/B3 ali A3/B4	= Bencinski motorji
ACEA-A3/B4	= Dizelski motor brez filtra sajastih delcev (DPF)
ACEA-C3	= Dizelski motorji z DPF

Motorno olje za motor A20DTR

Uporabljajte izključno le motorno olje s kakovostjo Dexos 2™ ali GM-LL-B-025 in viskoznostjo 0W-40. Uporaba motornih olj druge kakovosti in/ali viskoznosti je izrecno prepovedana.

Dolivanje motornega olja

Dovoljeno je mešanje olj različnih znamk, če ustreza specifikacijam (kakovost in viskoznost motornega olja).

Če pri dolivanju ni na voljo zahtevano olje, smete enkrat med enim intervalom menjave olja doliti največ 1 liter olja ACEA C3. Viskoznost mora biti ena od spodaj navedenih viskoznostnih oznak.

Uporaba motornih olj kakovosti samo ACEA A1/B1 ali samo A5/B5 je prepovedana. Pod določenimi delovnimi razmerami utegne pripeljati do težkih poškodb motorja.

Dodatki k motornimi olji

Uporaba aditivov utegne povzročiti poškodbe in razveljaviti garancijo.

Viskoznostne stopnje motornega olja

Viskoznost motornega olja naj bo SAE 5W-30 ali 5W-40, 0W-30 ali 0W-40.

SAE viskoznostna klasifikacija podaja informacijo o pretočnosti olja.

Viskoznost večgradacijskih olj je kombinacija dveh oznak. Prva vrednost, ki ji sledi črka W, označuje viskoznost motornega olja pri nizkih temperaturah, druga vrednost označuje boljšo voskoznost olja na višjih temperaturah.

Izberite ustrezno viskoznostno stopnjo glede na minimalno temperaturo okolja. Vse priporočene stopnje viskoznosti so primerne za okolje z visokimi temperaturami.

- Do -25 °C
SAE 5W-30 ali SAE 5W-40
- pod -25 °C:
SAE 0W-30 ali SAE 0W-40

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi

Hladilna tekočina brez silikata (LLC - Long Life Coolant)

Hladilni sistem je tovarniško napolnjen s hladilno tekočino, ki ščiti pred rjo in zamrznitvijo do -28 °C. Koncentracija hladilne tekočine naj bo preverjena vsako leto. Hladilni

aditivi, ki dodatno ščitijo pred rjavenjem ali tesnijo manjša puščanja, utegnejo povzročiti težave pri delovanju. Zaradi okvar ali težav pri delovanju, vzročno povezanih z uporabo hladilnih aditivov, je garancijski zahtevek zavrnjen.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke

Uporabljajte samo visokokakovostno zavorno tekočino, ki je dovoljena za vozilo. Posvetujte se s svojim servisom.

Zavorna tekočina je hidroskopična, zato sčasoma absorbira vlago, ki zniža njeno točko vrelšča in zmanjša njen učinek. Zato morate upoštevati intervale menjave zavorne tekočine.

Zavorno tekočino vedno shranujte v dobro tesnjeni posodi (da ne veže vode iz zraka).

Pazite, da zavorna tekočina ne postane onesnažena.

Tehnični podatki

Identifikacija vozila	211
Podatki vozila	213

Identifikacija vozila

Identifikacijska številka vozila (številka šasije)



Identifikacijska številka vozila je vidna skozi vetrobransko steklo.

Tipska ploščica



Tipska ploščica je pritrjena na okvir sprednjih levih vrat - na stebro-B.



Informacije na tipski ploščici:

- 1 = Proizvajalec
- 2 = Številka dovoljenja
- 3 = Identifikacijska številka vozila
(številka šasije)
- 4 = Deklarirana dovoljena skupna masa vozila v kg
- 5 = Deklarirana dovoljena skupna masa vlačilca in priklopnika v kg
- 6 = Največja dovoljena obremenitev sprednje preme v kg
- 7 = Največja dovoljena obremenitev zadnje preme v kg
- 8 = Za vozilo ali za državo specifični podatki, npr. ML = modelno leto

Kombinirana obremenitev sprednje in zadnje osi ne sme presegati dovoljene skupne mase. Npr.: pri maksimalno obremenjeni sprednji osi smemo zadnjo os obremeniti samo z razliko do dovoljene skupne mase.

Tehnični podatki so izračunani po normativih Evropske skupnosti.
Pridržujemo si pravico do sprememb.
V primeru odstopanja imajo podatki v dokumentih vozila prednost pred podatki v teh Navodilih za uporabo.

Podatki vozila

Podatki motorjev

Prodajna oznaka	1.6	1.6 Turbo	1.8	2.0 Turbo
Karakteristična oznaka motorja	A16XER	A16LET	A18XER	A20NFT
Gibna prostornina [cm ³]	1598	1598	1796	1998
Maks. moč [kW] pri vrt./min.	85 6000	132 5500	103 6300	162 5300
Navor [Nm] pri vrt./min.	155 4000	230 2050	175 3800	350 2000-4000
Tip goriva	Bencinski	Bencinski	Bencinski	Bencinski
Oktansko število RON				
priporočeno	95	95	95	95
možno	98	98	98	98
možno	91	91 ¹⁾	91	91
Dodatna vrsta goriva	–	–	–	E85
Poraba olja [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

¹⁾ Možna uporaba le, če se izogibate visokim obremenitvam motorja npr. gorski vožnji s prikolico ali prevozu težkega tovora.

Prodajna oznaka	2.0 Turbo	2.8 V6 Turbo	OPC
Karakteristična oznaka motorja	A20NHT	A28NET	A28NER
Gibna prostornina [cm ³]	1998	2792	2792
Maks. moč [kW]	162	191	239
pri vrt./min.	5300	5500	5250
Navor [Nm]	350	350	435
pri vrt./min.	2000-4000	1900-4500	5250
Tip goriva	Bencinski	Bencinski	Bencinski
Oktansko število RON			
priporočeno	95	98	98
možno	98	95	95
možno	91	91 ¹⁾	91 ¹⁾
Poraba olja [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6

¹⁾ Možna uporaba le, če se izogibate visokim obremenitvam motorja npr. gorski vožnji s prikolico ali prevozu težkega tovora.

Prodajna oznaka	2.0 CDTI	2.0 CDTI	ecoFlex 96kW	2.0 CDTI
Karakteristična oznaka motorja	A20DTC	A20DTJ	A20DTH	A20DTH
Gibna prostornina [cm ³]	1956	1956	1956	1956
Maks. moč [kW]	81	96	96	118
pri vrt./min.	4000	4000	4000	4000
Navor [Nm]	260	300	300	350
pri vrt./min.	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500
Tip goriva	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo
Poraba olja [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Prodajna oznaka	ecoFlex 118kW	2.0 CDTI	2.0 CDTI	2.0CDTI
Karakteristična oznaka motorja	A20DTH	A20DTR	A20DTL	A20DT
Gibna prostornina [cm ³]	1956	1956	1956	1956
Maks. moč [kW]	118	140	81	96
pri vrt./min.	4000	4500	4000	4000
Navor [Nm]	350	400	260	300
pri vrt./min.	1750-2500	2000	1750-2500	1750-2500
Tip goriva	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo
Poraba olja [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Učinkovitost

Sedan štirivratna/petvratna izvedba

Motor	A16XER	A16LET	A18XER	A20NFT
Maks. hitrost ²⁾ [km/h]				
Ročni menjalnik	192	225	207	3)
Avtomatski menjalnik	–	–	–	–
Motor	A20NHT	A20NHT AWD ⁴⁾	A28NET AWD ⁴⁾	A28NER AWD ⁴⁾
Maks. hitrost ⁵⁾ [km/h]				
Ročni menjalnik	242	240	250	250
Avtomatski menjalnik	240	239	250	–

²⁾ Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

³⁾ Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

⁴⁾ Pogon na vseh kolesih

⁵⁾ Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

Motor	A20DTC	A20DTJ	A20DTL	A20DT	
Maks. hitrost [km/h]					
Ročni menjalnik	190	205	190	205	
Avtomatski menjalnik	–	204	–	204	
Motor	A20DTH AWD ⁴⁾	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
Maks. hitrost [km/h]					
Ročni menjalnik	215	207	218	221	³⁾
Avtomatski menjalnik	213	–	215	–	³⁾
Sports Tourer					
Motor	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT - AWD ⁴⁾
Maks. hitrost [km/h]					
Ročni menjalnik	187	220	202	236	234
Avtomatski menjalnik	–	–	–	234	232

⁴⁾ Pogon na vseh kolesih

³⁾ Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

Motor	A20DTL	A20DT	A28NET AWD ⁴⁾	A28NER AWD ⁴⁾	A20DTC	A20DTJ
Maks. hitrost [km/h]						
Ročni menjalnik	185	200	250	250	185	200
Avtomatski menjalnik	–	198	248	–	–	198
Motor	A20DTH AWD ⁴⁾	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR	
Maks. hitrost [km/h]						
Ročni menjalnik	210	203	212	215	–	³⁾
Avtomatski menjalnik	208	–	210	–	–	³⁾

⁴⁾ Pogon na vseh kolesih³⁾ Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

Poraba goriva in emisija CO₂

Sedan štirivratna/petvratna izvedba

Ročni menjalnik / avtomatski menjalnik

Motor	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT AWD ⁶⁾	A20NFT
mestna [l/100 km]	10,3/–	10,6/–	10,8/–	12,2/14,2	13,1/14,4	⁷⁾
izvenmestna [l/100 km]	5,7/–	6,0/–	5,8/–	6,2/6,9	6,9/7,1	⁷⁾
mešani cikel [l/100 km]	7,4/–	7,7/–	7,6/–	8,4/9,6	9,2/9,8	⁷⁾
CO ₂ [g/km]	174/–	179/–	178/–	198/225	215/229	⁷⁾

Motor	A20DTL	A20DT	A28NET AWD ⁶⁾	A28NER AWD ⁶⁾	A20DTC	A20DTJ
mestna [l/100 km]	6,9/–	6,9/8,3	16,2/16,6	15,7/–	7,7/–	7,7/9,3
izvenmestna [l/100 km]	4,2/–	4,2/4,4	7,8/7,7	7,7/–	4,7/–	4,7/5,3
mešani cikel [l/100 km]	5,2/–	5,2/5,8	10,9/11,0	10,6/–	5,8/–	5,8/6,8
CO ₂ [g/km]	136/–	136/154	256/258	249/–	154/–	154/179

⁶⁾ Pogon na vseh kolesih

⁷⁾ Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

Motor	A20DTH AWD ⁶⁾	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
mestna [l/100 km]	7,6/9,1	6,7/-	7,3/8,8	6,7/-	8)
izvenmestna [l/100 km]	5,0/5,2	3,9/-	4,4/4,7	3,9/-	8)
mešani cikel [l/100 km]	5,9/6,6	4,9/-	5,5/6,2	4,9/-	8)
CO ₂ [g/km]	157/174	129/-	144/164	129/-	8)

Sports Tourer

Ročni menjalnik / avtomatski menjalnik

Motor	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT AWD ⁹⁾	A20NFT
mestna [l/100 km]	10,5/-	10,9/-	11,0/-	12,2/13,3	13,1/13,5	12,2/-
izvenmestna [l/100 km]	5,9/-	6,2/-	6,0/-	6,3/7,0	6,8/7,2	6,2/-
mešani cikel [l/100 km]	7,6/-	7,9/-	7,8/-	8,5/9,3	9,1/9,5	8,4/-
CO ₂ [g/km]	178/-	186/-	184/-	199/217	213/223	196/-

⁶⁾ Pogon na vseh kolesih⁸⁾ Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.⁹⁾ Pogon na vseh kolesih

Motor	A20DTL	A20DT	A28NET AWD ⁹⁾	A28NER AWD ⁹⁾	A20DTC	A20DTJ
mestna [l/100 km]	6,9/–	6,9/8,4	16,7/17,1	16,4/–	7,7/–	7,7/9,3
izvenmestna [l/100 km]	4,3/–	4,3/4,6	8,0/7,9	7,8/–	4,7/–	4,7/5,3
mešani cikel [l/100 km]	5,3/–	5,3/6,0	11,2/11,3	10,9/–	5,8/–	5,8/6,8
CO ₂ [g/km]	139/–	139/159	263/265	256/–	154/–	154/179
Motor	A20DTH AWD ⁹⁾	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR	
mestna [l/100 km]	7,9/9,5	6,8/–	7,4/9,0	6,8/–	10)	
izvenmestna [l/100 km]	4,9/5,2	4,1/–	4,6/4,9	4,1/–	10)	
mešani cikel [l/100 km]	6,0/6,8	5,1/–	5,6/6,4	5,1/–	10)	
CO ₂ [g/km]	159/179	134/–	149/169	134/–	10)	

⁹⁾ Pogon na vseh kolesih¹⁰⁾ Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

Mase vozila

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijске opreme

Insignia Sedan 4-vratna brez/s klimatsko napravo [kg]	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
	A16XER, A18XER	1503/-	-
	A16LET	-/1570	-
	A20DTC, A20DTL	-/1613	-
	A20DTH ecoFlex 96kW	1613/-	-
	A20DTH - Pogon na vseh kolesih	-/1733	-/1788
	A20DTH	1613/-	1613/-
	A20DTH ecoFlex 118kW	1613/-	-
	A20DT, A20DTJ	-/1613	1613/-
	A20DTR	-/1665	-/1690
	A20DTR - pogon na vsa kolesa	-/1780	-/1805
	A20NHT	-/1613	-/1655
	A20NHT - pogon na vsa kolesa	-/1733	-/1770
	A20NFT	-/1613	-
	A28NET - pogon na vsa kolesa	-/1810	-/1835
	A28NER - pogon na vsa kolesa	-/1810	-

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijске opreme

Insignia Sedan 5-vratna brez/s klimatsko napravo [kg]	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
	A16XER, A18XER	1503/-	-
	A16LET	-/1585	-
	A20DTL, A20DTC	-/1613	-
	A20DTH ecoFlex 96kW	1613/-	-
	A20DTH - Pogon na vseh kolesih	-/1788	-/1788
	A20DTH	1613/-	1613/-
	A20DTH ecoFlex 118kW	1613/-	-
	A20DT	-/1613	1613/-
	A20DTJ	-/1613	1655/-
	A20DTR	-/1680	-/1705
	A20DTR - pogon na vsa kolesa	-/1795	-/1820
	A20NHT	-/1645	-/1670
	A20NFT	-/1645	-
	A20NHT - pogon na vsa kolesa	-/1733	-/1785
	A28NET - pogon na vsa kolesa	-/1825	-/1843
	A28NER - pogon na vsa kolesa	-/1825	-

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijске opreme

Insignia Sports Tourer brez/s klimatsko napravo [kg]	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
	A16XER	-/1610	-
	A16LET	-/1660	-
	A18XER	-/1613	-
	A20DTL, A20DTC	-/1730	-
	A20DTH ecoFlex 96kW	-/1733	-
	A20DTH	-/1733	1733/1743
	A20DTH - Pogon na vseh kolesih	-/1843	-/1843
	A20DTH ecoFlex 118kW	-/1733	-
	A20DT, A20DTJ	-/1730	-/1733
	A20DTR	-/1733	-/1775
	A20DTR - pogon na vsa kolesa	-/1843	-/1900
	A20NFT	-/1725	-
	A20NHT	-/1725	-/1733
	A20NHT - pogon na vsa kolesa	-/1843	-/1843
	A28NET - pogon na vsa kolesa	-/1940	-/1953
	A28NER - pogon na vsa kolesa	-/1940	-

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model z vso opcijsko opremo

Insignia Sedan 4-vratna brez/s klimatsko napravo [kg]	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
	A16XER	-/1672	-
	A16LET	-/1729	-
	A18XER	-/1692	-
	A20DTL, A20DTC	-/1778	-
	A20DT	-/1793	-/1819
	A20DTH ecoFlex 96kW	-/1806	-
	A20DTH	-/1806	-/1829
	A20DTH ecoFlex 118kW	-/1806	-
	A20DTJ	-/1793	-/1819
	A20DTR	-/1822	-/1846
	A20DTR - pogon na vsa kolesa	-/1938	-/1962
	A20NFT	-/1789	-
	A20NHT	-/1789	-/1813
	A20NHT - pogon na vsa kolesa	-/1905	-/1929
	A28NET - pogon na vsa kolesa	-/1968	-/1992
	A28NER - pogon na vsa kolesa	-/1968	-

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model z vso opcijsko opremo

Insignia Sedan 5-vratna brez/s klimatsko napravo [kg]	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
	A16XER	-/1687	-
	A16LET	-/1744	-
	A18XER	-/1707	-
	A20DTC, A20DTL	-/1793	-
	A20DTH ecoFlex 96kW	-/1821	-
	A20DTH	-/1821	-/1844
	A20DTH ecoFlex 118kW	-/1821	-
	A20DT, A20DTJ	-/1808	-/1834
	A20DTR	-/1837	-/1861
	A20DTR - pogon na vsa kolesa	-/1953	-/1977
	A20NHT	-/1804	-/1828
	A20NHT - pogon na vsa kolesa	-/1920	-/1944
	A20NFT	-/1804	-
	A28NET - pogon na vsa kolesa	-/1983	-/2007
	A28NER - pogon na vsa kolesa	-/1983	-

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model z vso opcijsko opremo

Insignia Sports Tourer	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo	A16XER	-/1784	-
[kg]	A16LET	-/1837	-
	A18XER	-/1799	-
	A20DTL, A20DTC	-/1899	-
	A20DTH ecoFlex 96kW	-/1918	-
	A20DTH	-/1918	-/1942
	A20DTH ecoFlex 118kW	-/1918	-
	A20DT, A20DTJ	-/1908	-/1941
	A20DTR	-/1932	-/1956
	A20DTR - pogon na vsa kolesa	-/2053	-/2077
	A20NHT	-/1899	-/1923
	A20NHT - pogon na vsa kolesa	-/2021	-/2045
	A20NFT	-/1899/	-
	A28NET - pogon na vsa kolesa	-/2074	-/2098
	A28NER - pogon na vsa kolesa	-/2074	-

Mere vozila

	Sedan 4-vratna izvedba	Sedan 5-vratna izvedba	Sports Tourer
Dolžina [mm]	4830	4830	4908
Širina brez ogledal [mm]	1856	1856	1856
Širina vključno z zunanjimi ogledali [mm]	2084	2084	2084
Višina brez antene [mm]	1498	1498	1520
Talna dolžina prtljažnika [mm]	1003	1003	1086
Talna dolžina prtljažnika s preklopjenimi zadnjimi sedeži [mm]	1895	1895	1908
Širina prtljažnika [mm]	1027	1027	1030
Višina prtljažnika [mm]	356	436	677
Medosna razdalja [mm]	2737	2737	2737
Premer obračalnega kroga [m]	11,4	11,4	11,4

Prostornine**Motorno olje**

Motor	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT, A20NFT	A28NET	A28NER
vključno s filtrom [l]	4,5	4,5	4,5	6,0	6,3	6,3
med MIN in MAX oznakama [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	A20DTC, A20DTL	A20DTJ, A20DT	A20DTH	A20DTH	A20DTH	A20DTR
	ecoFlex 96kW			ecoFlex 118kW		
vklojučno s filtrom [l]	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
med MIN in MAX oznakama [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Rezervoar za gorivo

Bencin/Diesel, nazivna vrednost [l]

70

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah za modele Insignia s pogonom na sprednjih kolesih

Sedan štirivratna/petvratna izvedba

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
A16XER	205/60 R16 ¹¹⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17 ¹¹⁾ , 245/35 R20 ¹²⁾ , 225/50 R17 ¹¹⁾¹²⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹²⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

¹¹⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike

¹²⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16 LET	225/50 R17 ¹¹⁾¹²⁾ , 220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	-	-	-	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/45 R18 ¹¹⁾¹²⁾						
	215/55 R17 ¹¹⁾ , 235/45 R18 ¹¹⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ¹²⁾ ,						
	245/35 R20 ¹²⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

¹¹⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike

¹²⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A18XER	205/60 R16 ¹¹⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17 ¹¹⁾ , 245/35 R20 ¹²⁾ 225/50 R17 ¹¹⁾¹²⁾ , 225/45 R18 ¹¹⁾¹²⁾ , 235/45 R18 ¹¹⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹²⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

¹¹⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike

¹²⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT z ročnim menjalnikom	225/50 R17 ¹¹⁾¹²⁾ , 240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ¹¹⁾¹²⁾						
	215/55 R17 ¹¹⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ¹¹⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ¹²⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹²⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

¹¹⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike¹²⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT z avtomatskim menjalnikom	225/50 R17 ¹¹⁾¹²⁾ , 240/2,4 (35) 225/45 R18 ¹¹⁾¹²⁾	220/2,2 (32)	–	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	215/55 R17 ¹¹⁾ , 235/45 R18 ¹¹⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹²⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹²⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
A20NFT ¹³⁾							

¹¹⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike

¹²⁾ Ojačana izvedba (XL)

¹³⁾ Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTC, A20DTL	225/50 R17 ¹¹⁾¹²⁾ , 220/2,2 (32) 200/2,0 (29) – 225/45 R18 ¹¹⁾¹²⁾				–	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	205/60 R16 ¹¹⁾ , 220/2,2 (32) 200/2,0 (29) 270/2,7 (39) 260/2,6 (38) 220/2,2 (32) 270/2,7 (39)						
	215/60 R16, 215/55 R17 ¹¹⁾ , 235/45 R18 ¹¹⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹²⁾ , 245/35 R20 ¹²⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

¹¹⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike¹²⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ, A20DT z ročnim menjalnikom	215/60 R16, 225/50 R17 ¹¹⁾¹²⁾ , 225/45 R18 ¹¹⁾¹²⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	205/60 R16 ¹¹⁾ , 215/55 R17 ¹¹⁾ , 235/45 R18 ¹¹⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹²⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹²⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

¹¹⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike¹²⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ, A20DT z avtomatskim menjalnikom	215/60 R16, 225/50 R17 ¹¹⁾ ¹²⁾ , 225/45 R18 ¹¹⁾ ¹²⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	205/60 R16 ¹¹⁾ , 215/55 R17 ¹¹⁾ , 235/45 R18 ¹¹⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹²⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹²⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

¹¹⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike¹²⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ z ročnim menjalnikom	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/50 R17 ¹¹⁾¹²⁾ , 240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R 18 ¹¹⁾¹²⁾						
	215/55 R17 ¹¹⁾ , 235/45 R18 ¹¹⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ¹²⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹²⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

¹¹⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike¹²⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH z avtomatskim menjalnikom	225/50 R17 ¹¹⁾¹²⁾ , 240/2,4 (35) 225/45 R18 ¹¹⁾¹²⁾	220/2,2 (32)	-	-	-	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/55 R17 ¹¹⁾ , 235/45 R18 ¹¹⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ¹²⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹²⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

¹¹⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike¹²⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH ECOFlex z ročnim menjalnikom	225/50 R17 ¹¹⁾¹²⁾ , 240/2,4 (35) 225/45 R18 ¹¹⁾¹²⁾	220/2,2 (32)	–	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/55 R17 ¹¹⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ^{11),}						
	245/40 R19 ^{12),}						
	245/45 R18						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹²⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

¹¹⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike¹²⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR z ročnim menjalnikom	215/55 R17 ¹¹⁾ , 235/45 R18 ¹¹⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹²⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ¹¹⁾¹²⁾ , 240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	–	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ¹¹⁾¹²⁾						
	245/35 R20 ¹²⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	290/2,9 (41)

¹¹⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike

¹²⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR z avtomatskim menjalnikom	215/55 R17 ¹¹⁾ , 235/45 R18 ¹¹⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹²⁾ 225/55 R17 225/50 R17 ¹¹⁾¹²⁾ , 225/45 R18 ¹¹⁾¹²⁾ 245/35 R20 ¹²⁾	220/2,2 (32) 200/2,0 (29) 270/2,7 (39) 260/2,6 (38) 230/2,3 (33) 280/2,8 (41)	–	220/2,2 (32) 200/2,0 (29) 280/2,8 (41) 280/2,8 (41) – –	230/2,3 (33) 280/2,8 (41) 250/2,5 (36) 300/3,0 (43)	–	290/2,9 (41)
Vsi	Začasno rezervno kolo	420/4,2 (61) 420/4,2 (61) –	–	–	420/4,2 (61) 420/4,2 (61)	–	420/4,2 (61)

¹¹⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike¹²⁾ Ojačana izvedba (XL)

Sports Tourer

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16XER	205/60 R16 ¹⁴⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17, ¹⁴⁾ 225/55 R17, 225/50 R17 ¹⁵⁾ , 225/45 R18 ^{14), 16)} , 235/45 R18 ¹⁴⁾ 245/45 R18, 245/40 R19 ¹⁶⁾ , 245/35 R20 ¹⁶⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

¹⁴⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike¹⁵⁾ Le ojačane izvedbe so dovoljene kot zimske pnevmatike¹⁶⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
A18XER	205/60 R16 ¹⁴⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17 ¹⁴⁾ , 225/55 R17, 225/50 R17 ¹⁵⁾ , 225/45 R18 ¹⁴⁾ , 235/45 R18 ¹⁴⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹⁶⁾ , 245/35 R20 ¹⁶⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

¹⁴⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike

¹⁵⁾ Le ojačane izvedbe so dovoljene kot zimske pnevmatike

¹⁶⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16 LET	215/55 R17 ¹⁴⁾ , 225/55 R17, 225/50 R17 ¹⁵⁾ , 235/45 R18 ¹⁴⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹⁶⁾ , 245/35 R20 ¹⁶⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹⁴⁾¹⁶⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	-	-	240/2,4 (34)	310/3,1 (45)

¹⁴⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike¹⁵⁾ Le ojačane izvedbe so dovoljene kot zimske pnevmatike¹⁶⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT	225/50 R17 ¹⁵⁾ ,	240/2,4 (34)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	235/45 R18 ¹⁴⁾ ,						
	245/35 R20 ¹⁶⁾						
	225/45 R18 ¹⁴⁾¹⁶⁾	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	–	–	280/2,8 (40)	350/3,5 (51)
	215/55 R17 ¹⁴⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ¹⁶⁾						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

¹⁵⁾ Le ojačane izvedbe so dovoljene kot zimske pnevmatike¹⁴⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike¹⁶⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTC, A20DTL	225/50 R17 ¹⁵⁾ , 215/55 R17 ¹⁴⁾ , 235/45 R18 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ¹⁴⁾¹⁶⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	-	-	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18, 245/40 R19 ¹⁶⁾ , 245/35 R20 ¹⁶⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

¹⁵⁾ Le ojačane izvedbe so dovoljene kot zimske pnevmatike¹⁴⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike¹⁶⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ, A20DT z ročnim menjalnikom	225/45 R18 ¹⁴⁾¹⁶⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17 ¹⁴⁾ ,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17 ¹⁵⁾ ,						
	235/45 R18 ¹⁴⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ¹⁶⁾ ,						
	245/35 R20 ¹⁶⁾						

¹⁴⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike¹⁶⁾ Ojačana izvedba (XL)¹⁵⁾ Le ojačane izvedbe so dovoljene kot zimske pnevmatike

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ, A20DT z avtomatskim menjalnikom	225/45 R18 ¹⁴⁾ ¹⁶⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17 ¹⁴⁾ ,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17 ¹⁵⁾ ,						
	245/35 R20 ¹⁶⁾ ,						
	235/45 R18 ¹⁴⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
245/40 R19 ¹⁶⁾							

¹⁴⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike¹⁶⁾ Ojačana izvedba (XL)¹⁵⁾ Le ojačane izvedbe so dovoljene kot zimske pnevmatike

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH, A20DTH ECOFlex z ročnim menjalnikom	225/45 R 18 ¹⁴⁾¹⁶⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17 ¹⁴⁾ ,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/50 R17 ¹⁵⁾						
	225/55 R 17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18 ¹⁴⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ¹⁶⁾						
	245/35 R20 ¹⁶⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

¹⁴⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike

¹⁶⁾ Ojačana izvedba (XL)

¹⁵⁾ Le ojačane izvedbe so dovoljene kot zimske pnevmatike

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH z avtomatskim menjalnikom	225/45 R18 ¹⁴⁾ ¹⁶⁾	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	215/55 R17 ¹⁴⁾ ,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/50 R17 ¹⁵⁾ ,						
	235/45 R18 ¹⁴⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ¹⁶⁾						
	245/35 R20 ¹⁶⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

¹⁴⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike¹⁶⁾ Ojačana izvedba (XL)¹⁵⁾ Le ojačane izvedbe so dovoljene kot zimske pnevmatike

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR z ročnim menjalnikom	215/55 R17 ¹⁴⁾ , menjalnikom	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/50 R17 ¹⁵⁾						
	235/45 R18 ¹⁴⁾	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ¹⁶⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹⁴⁾¹⁶⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/35 R20 ¹⁶⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

¹⁴⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike

¹⁵⁾ Le ojačane izvedbe so dovoljene kot zimske pnevmatike

¹⁶⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR z avtomatskim menjalnikom	215/55 R17 ¹⁴⁾ ,	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17 ¹⁵⁾ ,						
	235/45 R18 ¹⁴⁾						
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ¹⁶⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹⁴⁾¹⁶⁾	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)

¹⁴⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike¹⁵⁾ Le ojačane izvedbe so dovoljene kot zimske pnevmatike¹⁶⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
	245/35 R20 ¹⁶⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
Vsi	Začasno rezervno kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹⁶⁾ Ojačana izvedba (XL)

Tlak v pnevmatikah za modele Insignia s pogonom na vseh kolesih

Sedan štirivratna/petvratna izvedba

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
A20NHT z ročnim menjalnikom	225/50 R17 ¹¹⁾¹²⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	-	-	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ¹¹⁾¹²⁾						
	215/55 R17 ¹¹⁾ ,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹¹⁾						
	225/55 R17,						
	235/45 R18 ¹¹⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	245/35 R20 ¹²⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

¹¹⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike

¹²⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
A20NHT z avtomatskim menjalnikom	225/50 R17 ¹¹⁾¹²⁾ ,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R18 ¹¹⁾¹²⁾						
	215/55 R17 ¹¹⁾ ,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/55 R17,						
	235/45 R18 ¹¹⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	245/35 R20 ¹²⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

¹¹⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike¹²⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR z ročnim menjalnikom	225/50 R17 ¹¹⁾¹²⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R18 ¹¹⁾¹²⁾						
	215/55 R17 ¹¹⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/55 R17,						
	235/45 R18 ¹¹⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	245/35 R20 ¹²⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

¹¹⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike¹²⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
A20DTR z avtomatskim menjalnikom	225/50 R17 ¹¹⁾¹²⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R18 ¹¹⁾¹²⁾						
	215/55 R17 ¹¹⁾ ,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/55 R17,						
	235/45 R18 ¹¹⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	245/35 R20 ¹²⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

¹¹⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike¹²⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ z ročnim menjalnikom	215/55 R17 ¹¹⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18 ¹¹⁾¹²⁾						
	225/50 ¹¹⁾¹²⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	245/40 R19						
	245/45 R18						
	235/45 R18 ¹¹⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	245/35 R20 ¹²⁾						

¹¹⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike¹²⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
A20DTH z avtomatskim menjalnikom	215/55 R17 ¹¹⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18 ¹¹⁾¹²⁾						
	225/50 ¹¹⁾¹²⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	245/40 R19						
	245/45 R18						
	235/45 R18 ¹¹⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
245/35 R20 ¹²⁾							

¹¹⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike¹²⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NET z ročnim menjalnikom	225/50 R17 ¹¹⁾¹²⁾ ,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/45 R18 ¹¹⁾¹²⁾						
	215/55 R17 ¹¹⁾ ,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/55 R17,						
	235/45 R18 ¹¹⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	245/35 R20 ¹²⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)

¹¹⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike¹²⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
A28NET z avtomatskim menjalnikom	225/50 R17 ¹¹⁾¹²⁾ ,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18 ¹¹⁾¹²⁾ ,						
	215/55 R17 ¹¹⁾ ,						
	225/55 R17,						
	235/45 R18 ¹¹⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
A28 NER	245/35 R20 ¹²⁾	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	235/45 R18 ¹¹⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/40 R19 ¹²⁾						

¹¹⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike¹²⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
	255/35 R20 ¹²⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
Vsi	Začasno rezervno kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹²⁾ Ojačana izvedba (XL)

Sports Tourer

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT z ročnim menjalnikom	225/50 R17 ¹⁶⁾ ,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17 ¹⁴⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹⁴⁾¹⁶⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18 ¹⁴⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ¹⁶⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

¹⁶⁾ Ojačana izvedba (XL)¹⁴⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
A20NHT z avtomatskim menjalnikom	245/35 R20 ¹⁶⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/50 R17, ¹⁴⁾¹⁶⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	215/55 R17 ¹⁴⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹⁴⁾¹⁶⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18 ¹⁴⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ¹⁶⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

¹⁶⁾ Ojačana izvedba (XL)¹⁴⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
	245/35 R20 ¹⁶⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
A20DTR	215/55 R17 ¹⁴⁾¹⁶⁾ ,	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17 ¹⁴⁾¹⁶⁾ ,						
	235/45 R18 ¹⁴⁾¹⁶⁾ ,						
	245/35 R20 ¹⁶⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ¹⁶⁾						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R 18 ¹⁴⁾¹⁶⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

¹⁶⁾ Ojačana izvedba (XL)¹⁴⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ z ročnim menjalnikom	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/55 R17 ¹⁴⁾¹⁶⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17 ¹⁴⁾¹⁶⁾						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ¹⁶⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18 ¹⁴⁾¹⁶⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/35 R20 ¹⁶⁾						
	225/45 R18 ¹⁴⁾¹⁶⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

¹⁴⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike¹⁶⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
A20DTH z avtomatskim menjalnikom	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/55 R17 ¹⁴⁾¹⁶⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17 ¹⁴⁾¹⁶⁾						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ¹⁶⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18 ¹⁴⁾¹⁶⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/35 R20 ¹⁶⁾						
	225/45 R18 ¹⁴⁾¹⁶⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

¹⁴⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike¹⁶⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NET z ročnim menjalnikom	215/55 R17 ¹⁴⁾¹⁶⁾ ,	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	–	–	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/50 R17 ¹⁴⁾¹⁶⁾ ,						
	235/45 R18 ¹⁴⁾						
	225/55 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R18 ¹⁴⁾¹⁶⁾ ,	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/35 R20 ¹⁶⁾						
	245/45 R18	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/40 R19 ¹⁶⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

¹⁴⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike¹⁶⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
A28NET z avtomatskim menjalnikom	215/55 R17 ¹⁴⁾	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	–	–	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/50 R17 ¹⁴⁾¹⁶⁾ ,						
	235/45 R18 ¹⁴⁾						
	225/55 R17	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R18 ¹⁴⁾¹⁶⁾ ,	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/35 R20 ¹²⁾						
	245/45 R18	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/40 R19 ¹⁶⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)

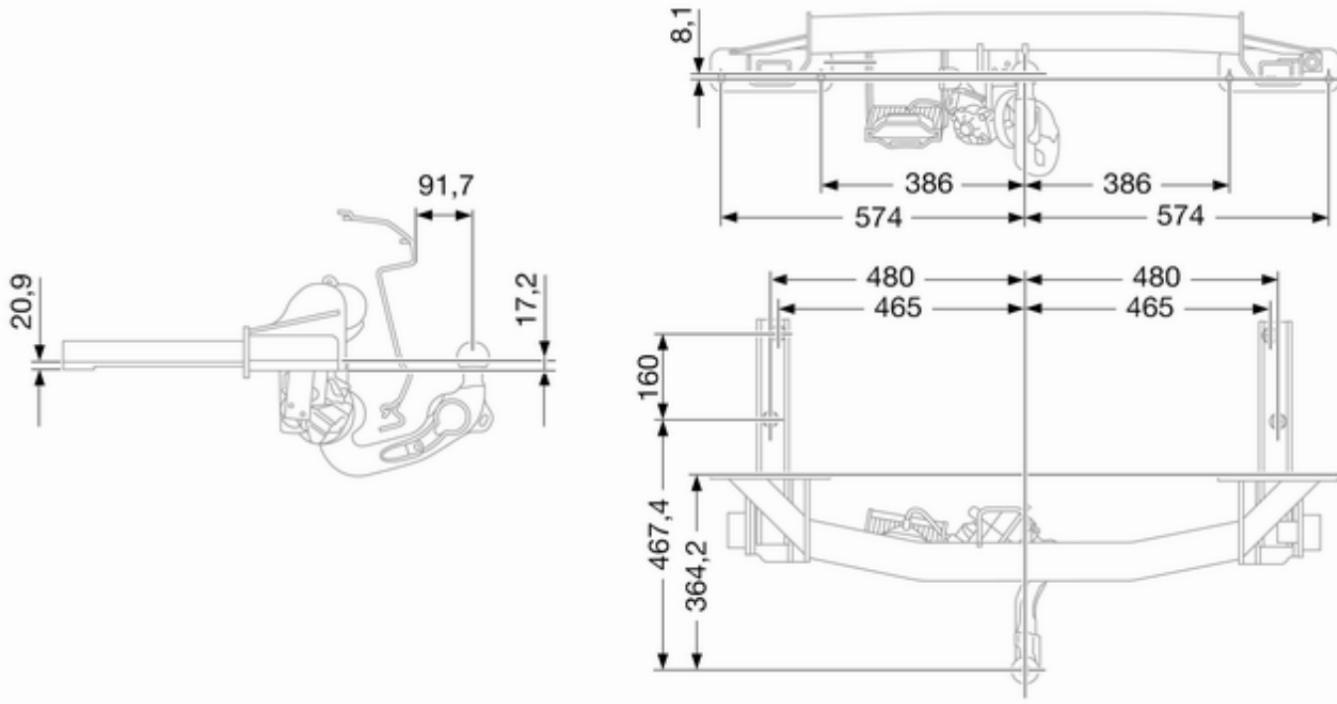
¹⁴⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike¹⁶⁾ Ojačana izvedba (XL)¹²⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
A28 NER	235/45 R18 ¹⁴⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/40 R19 ¹⁶⁾	255/35 R20 ¹⁶⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
Vsi	Začasno rezervno kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

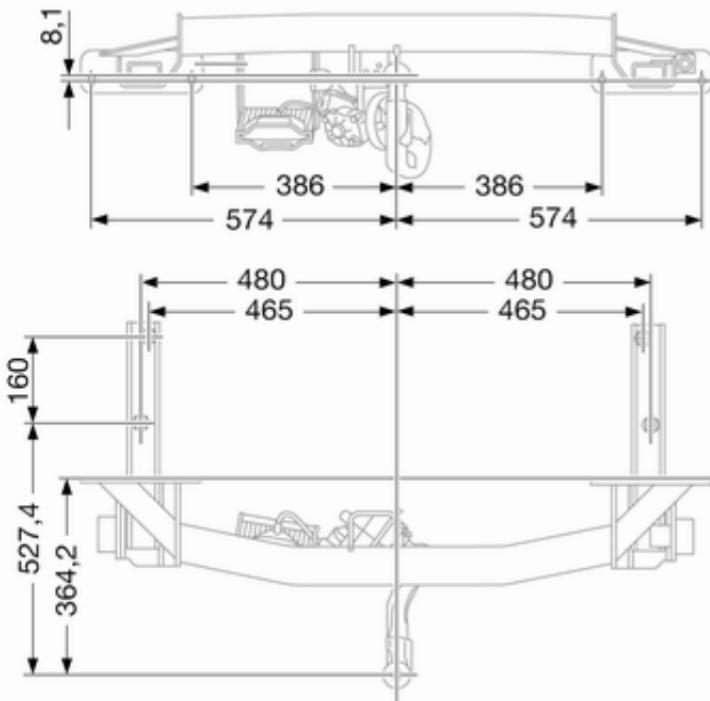
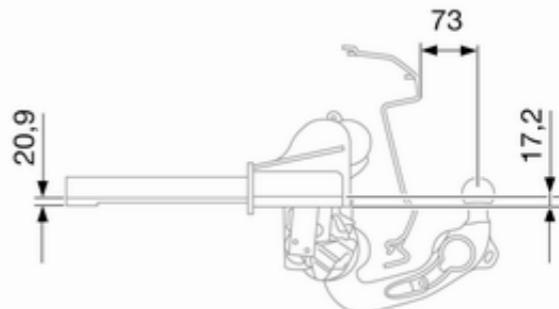
¹⁴⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike¹⁶⁾ Ojačana izvedba (XL)

Montirne dimenzije opreme za vleko prikolice

Sedan štirivratna/petvratna izvedba



Sports Tourer



Informacija za stranko

Beleženje podatkov vozila in zasebnost 274

Beleženje podatkov vozila in zasebnost

Pomnenje delovanja

Vaše vozilo ima sodobne krmilne računalnike, ki nadzorujejo delovanje, funkcije in zmogljivosti vozila. Nekateri podatki se shranjujejo že med običajnim delovanjem vozila za olajšanje diagnostike morebitnih motenj v delovanju. Medtem ko se drugi podatki shranijo samo v primeru trka ali skorajšnjega trka. Te podatke shranijo t.i. pomnilniki težkih situacij (EDR).

Sistemi lahko shranjujejo podatje o stanju vozila ter o delovanju in rokovanju (npr. hitrost motorja, uporaba zavor, uporaba varnostnega pasu). Za izčitavanje teh podatkov je potrebna posebna oprema in dostop do elektronskega sistema vozila. To je možno izvesti v servisni delavnici. Nekateri podatki so elektronsko shranjeni v diagnostičnem sistemu GM global. Proizvajalec ne dopušča

dostopa do podatkov o morebitnem trku in ne deli teh podatkov z nikomur, razen

- s privolitvijo lastnika ali upnika,
- za odgovor uradnim ustanovam npr. policiji ali podobni državni službi,
- za zaščito proizvajalca pred pravdanjem ali,
- če to zahteva zakon.

Dodatno sme proizvajalec uporabiti prejete in zbrane podatke

- za potrebna raziskovanja proizvajalca,
- za razpolaganje z le-temi, kjer je to potrebno in kjer ostanejo podatki zaupni,
- za delitev povzetka podatkov, ki niso vezani na določeno vozilo in so namenjeni nadaljnjam raziskavam organizacije.

Kazalo

A	
Akumulator	170
Alarmna naprava	30
Avtomatski menjalnik	139
B	
Bralne luči	122
Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla	76
Brisanje/pranje zadnjega stekla ..	78
C	
Car Pass	19
Centralno zaklepanje	21
D	
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	53, 88
Delovanje klimatske naprave	133
Dodatna oprema in spremembe na vozilu	165
Dodatni grelec.....	131
Dolge luči	92, 115
Dotakanje goriva	159
Držala za pijačo	60
Držalo za očala	61
E	
Električna nastavitev	32
Električna ročna zavora.....	89
F	
Filter sajastih delcev	91, 137
G	
Globina profila	190
Goriva za bencinske motorje	158
Goriva za dizelske motorje	159
Grafični informacijski prikazovalnik, barvni informacijski prikazovalnik	96
H	
Halogenski žaromet	172
Hitri grelec.....	131
Hladilna tekočina	168

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi.....	208	Merilnik hitrosti	82	O	
Hupa	13, 76	Merilnik količine goriva	83	Oblast nad vozilom	134
I		Merilnik temperature hladilne tekočine motorja	84	Obnova odpadnih vozil (End-of-life vehicle recovery) ..	166
Identifikacijska številka vozila (Številka šasije)	211	Merilnik vrtljajev motorja	83	Odklepanje vozila	6
Informacije o natovarjanju	73	Mesta namestitve otroškega sedeža	56	Odprta vrata	93
Interaktivni vozni sistem	148	Mikrofilter zraka	133	Odzračevanje sistema dizelskega goriva	170
Izbirna ročica	139	Montirne dimenzijsne opreme za vleko prikolice	272	Ogrevanje	33, 46
Izpušni plini	137	Motorno olje	167, 208	Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	15
Izvajanje del	166	N			
K		Napaka	141		
Katalizator	138	Napaka električne ročne zavore... <td>89</td>	89		
Klimatska naprava	126	Napetost baterije	104		
Ključi	19	Naprava za popravilo pnevmatik	192		
Kolesa in pnevmatike	187	Naslon za roke.....	45		
Kontrolna lučka elektronike motorja	88	Naslon za roko.....	46		
Kontrolna lučka izpušnega sistema	88	Nastavitev ogledal	9		
Kontrolne lučke	85	Nastavitev sedeža	6, 42		
Konveksna oblika	32	Nastavitev volana	9, 75		
Ksenonski žarometi	174	Nastavitev vzglavnika	8		
M		Nastavljalne prezračevalne šobe ..	131		
Mase vozila	222	Nenastavljalne prezračevalne šobe	132		
Menjalnik	16	Nevarnosti, opozorila in svarila ..	4		
Mere vozila	228	Nizek nivo goriva	92		
		Notranja nega vozila	206		
				Otroški varnostni sedeži	54

Otroški varnostni sedeži ISOFIX	59
Otroški varovalni zaklepi	24
Oznake pnevmatik	188
P	
Parkiranje	17, 136
Parkirne luči	120
Parkirni pomočnik	33, 152
Pepljeniki	81
Pnevmatike	187
Podatki motorjev	213
Pogon na vseh kolesih	143
Pokrov motorja	166
Položaji kontaktnega stikala	135
Položaj sedeža	41
Pomnenje delovanja	274
Pomnilnik nastavitev	21
Pomoč pri speljevanju na vzponu	146
Poraba goriva in emisija CO ₂	161, 219
Potovalni računalnik	105
Predgretje	91
Prednje meglanke	92, 119, 175
Pregled armaturne plošče	11
Prekinitive napajanja z električnim tokom	141
Prekinitive napajanja z gorivom v potisnem hodu	136
Preklapljanje	33

Preklop v višjo prestavo	90
Prekrivalo tovornega prostora	64
Prezračevanje	46, 125
Pribor za prvo pomoč	71
Prikazovalnik menjalnika	139
Prikazovalnik servisnih intervalov	84
Priklopniški Stabilnostni Program	164
Prilagodljivi žarometi	92, 117
Priporočene tekočine in maziva	208
Pritisnite zavorni pedal	92
Pritok zraka	132
Pritrdilna ušesca	66
Prostornine	228
Prostor za spravljanje v naslonu za roko	61
Prtljažnik	25, 62
R	
Radijski daljinski upravljalnik	20
Rezervno kolo	198
Ročna zatemnitev	34
Ročna zavora	145
Ročni menjalnik	143
Ročni način prestavljanja	140
Ročni pomik okenskih stekel	35
S	
Samodejna zatemnitev	34
Samodejni vklop luči	115
Samodejno zaklepanje	24
Senčniki	36
Senčni rolo	37
Senzor kakovosti zraka	127
Servisiranje	133, 207
Servisne informacije	207
Shranjevanje vozila	165
Signaliziranje menjave voznega pasu	119
Simboli	4
Sistemi brisanja in pranja	14
Sistem ogrevanja in prezračevanja	125
Sistem polnjenja	88
Sistem proti blokiraju koles	144
Sistem proti blokiraju koles (ABS)	89
Sistem sprednjih varnostnih blazin	51
Sistem stranskih varnostnih blazin	51
Sistem upoštevanja prometnih znakov	102
Sistem urejanja prtljage	66
Sistem varnostnih blazin	50
Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	87

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	91, 189
Smernik	87
Snežne verige	192
Sončna streha	37
Sovoznikov predal	60
Specifični podatki vozila	3
Speljevanje	16
Splošne informacije	161
Sprednji shranjevalni prostori.....	61
Spreminjanje na pnevmatikah/ platiščih	191
Stikalo luči	114
Stranski smerniki	178
Strešni prtljažnik	72
Stropne luči	121, 179
Svetlobni blisk	115

Š	
Škatla varovalk v motornem prostoru	181
Škatla varovalk v prtljažniku	185
Škatla z varovalkami v armaturni plošči	184
Števec dnevno prevoženih kilometrov	83
Števec prevoženih kilometrov	83

T	
Tekočina za pranje	169
Tempomat	92, 150
Tipska ploščica	211
Tlak motornega olja	91
Tlak v pnevmatikah	188, 230
Traction Control sistem	146
Traction Control sistem izklopljen. 91	
Trotičkovni varnostni pasovi	48
U	
Učinkovitost	216
Ultrazvočni parkirni pomočnik	90
Uporaba teh navodil	3
Upravna stikala na volanu	75
Ura	79
Uvod	3
V	
Variabilni servo volan	90
Varnostna mreža	68
Varnostne zavese	52
Varnostni pas	8
Varnostni pasovi	47
Varovalke	180
Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	30
Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov	116
Vleka drugega vozila	203

Vleka priklice	162
Vleka vozila	201
Vozne lastnosti, nasveti za vleko	162
Voznikov informacijski zaslon.....	93
Vpeljavanje novega vozila	134
Vpenjalne točke Top-tether	59
Vstopna osvetlitev	122
Vzglavniki	40
Vzvratne luči	120
Vžigalnik	81
Z	
Zadnja meglenka	92, 120
Zadnje luči	175
Zadržano napajanje	135
Zagon motorja	135
Zagon s premostitvenimi kabli	200
Zamenjava kolesa	195
Zamenjava metlic brisalcev	171
Zamenjava žarnic	172
Zapora zagona motorja.....	92
Zarosene zaslонke žarometov ..	120
Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	123
Zavore	144, 169
Zavorna pomoč	146
Zavorna tekočina	169
Zavorna tekočina in tekočina sklopke.....	208

Zavorni sistem in sistem sklopke .	89
Zimske pnevmatike	187
Zunanja nega vozila	204
Zunanja osvetlitev	12
Zunanja temperatura	79
Zunanje luči	92
Zvočna opozorila	101
Ž	
Žarometi za vožnjo v tujini	116