

OPEL INSIGNIA

Uporabniški priročnik



Wir lieben Autos.



Vsebina

Uvod	2
Kratko in jedrnato	6
Ključi, vrata, okna	19
Sedeži in varnostni sistemi	41
Prostori za spravljanje	61
Instrumenti in upravni elementi	76
Osvetlitev	114
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	125
Vožnja in rokovanie	134
Nega vozila	187
Vzdrževanje in servisiranje	232
Tehnični podatki	235
Informacija za stranko	306
Kazalo	308

Uvod

Gorivo

Označba

Motorno olje

Kakovost

Viskoznost

Tlak v pnevmatikah

Dimenzija pnevmatike

Spredaj

Zadaj

Letne pnevmatike

Zimske pnevmatike

Mase

Razmerje skupne mase vozila

- Lastna masa vozila - osnovni model

= Obremenitev

Specifični podatki vozila

Prosimo, vnesite podatek Vašega vozila v označena polja, da bodo potrebne informacije v trenutku na razpolago. Te informacije so na voljo v poglavju "Servisni pregledi in vzdrževanje", "Tehnični podatki" in na tipski ploščici vozila.

Uvod

Vaše vozilo je idealna kombinacija v prihodnost usmerjene tehnike, prepričljive varnosti, prijaznosti do okolja in ekonomičnosti.

V tem priročniku boste našli vse potrebne informacije za vašo varno, udobno in učinkovito vožnjo.

Informirajte vaše sopotnike v vozilu o mogoči nezgodi in nevarnosti poškodb pri neprimerenem ravnanju z vozilom.

Vedno upoštevajte zakonske predpise v državah, kjer potujete. Predpisi v posameznih državah se utegnejo razlikovati s podatki v teh Navodilih za uporabo.

Kadar ta navodila navajajo obisk servisne delavnice, priporočajo Opel Partnerja.

Vsi Opel Partnerji zagotavljajo prvovrstne storitve po zmernih cenah. Izkušeni strokovnjaki so bili izšolani v Oplovih tehničnih centrih in delajo po posebnih Oplovih predpisih.

Literatura za lastnika naj bo vedno pri roki v sovoznikovem predalu (predal za rokavice).

Uporaba teh navodil

■ Ta priročnik opisuje vse lastnosti in možno opremo, ki je na voljo za ta model. **Določeni opisi, vključno z opisom prikazovalnika in funkcij menijev se morda ne nanašajo na Vaše vozilo zaradi različne izvedenke modela, specifikacij države, posebne opreme ali dodatne opreme.**

■ Za uvodne informacije v poglavju "Kratko in jedrnato".

■ Potrebne informacije najdete v vsebinskem kazalu z označenimi posameznimi odseki na začetku teh Navodil za uporabo.

- Stvarno kazalo olajša iskanje specifičnih informacij.
- Ta Navodila za uporabo se navezujejo na vozila z volanom na levi strani. Delovanje vozil z volanom na desni strani je podobno.
- Navodila za uporabo vsebujejo interne številke motorjev. Ustrezne prodajne oznake najdete v odseku "Tehnični podatki".
- Priporočene smeri v opisih, kot so levo ali desno, naprej ali nazaj vedno označujejo smer glede na smer vožnje.
- Besedilo na zaslonu prikazovalnika morda ne more biti izpisano v Vašem jeziku.
- Obvestila in opozorila na zaslonu ali na etiketah so napisana z **odebeljenimi črkami**.

Nevarnosti, opozorila in svarila

⚠ Nevarnost

Besedilo, označeno z **⚠ Nevarnost** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh navodil utegne ogroziti življenje.

⚠ Opozorilo

Besedilo, označeno z **⚠ Opozorilo** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb.

Svarilo

Besedilo označeno s **Svarilo** navaja informacije o možnosti poškodb vozila. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb vozila.

Simboli

Napotek na stran je označen s ⇨. ⇨ pomeni "glejte stran".

Obilico prijetne in varne vožnje Vam želi

Adam Opel AG

Kratko in jedrnato

Uvodne informacije glede uporabe

Odklepanje vozila



Za odklepanje vrat ter prtljažnika pritisnite tipko . Odprite vrata s potegom kljuke na vratih. Za odpiranje vrat prtljažnika potegnite gumb pod prijemkom.

S pritiskom gumba se odklene le prtljažnik in nekoliko odpre.

Daljinski upravljalnik \diamond 20,
Centralno zaklepanje \diamond 21,
Prtljažnik \diamond 25.

Nastavitev sedeža

Odmik sedeža



Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico.

Položaj sedeža \diamond 43, Nastavitev sedeža \diamond 43.

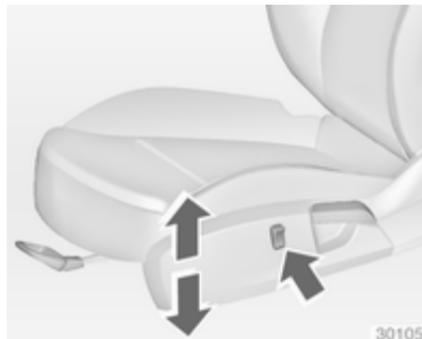
Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča - zaradi dosega varnostne blazine.

Sedežna naslonjala

Potegnite vzvod, nastavite naklon in sprostite vzvod. Sedež naj se primerno zaskoči.

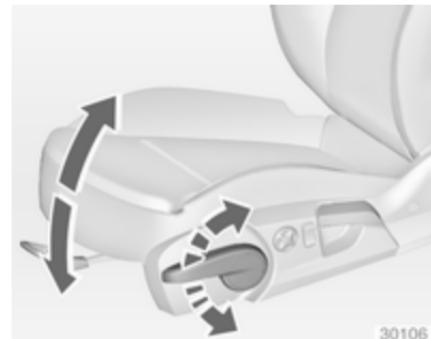
Položaj sedeža ⇨ 43, Nastavitev sedeža ⇨ 43.

Višina sedeža

Pritiske stikala

zgoraj = sedež se dviga
spodaj = sedež se spušča

Položaj sedeža ⇨ 43, Nastavitev sedeža ⇨ 43.

Naklon sedeža

Potiskanje vzvoda

navzgor = sprednji del se dviga
navzdol = sprednji del se spušča

Položaj sedeža ⇨ 43, Nastavitev sedeža ⇨ 43.

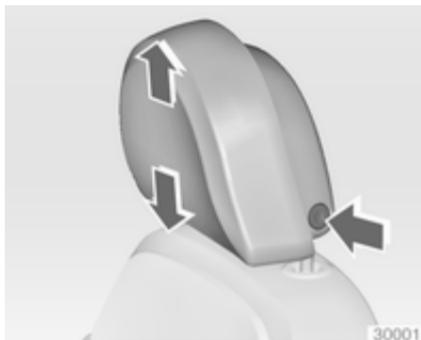
Električni pomik sedeža



S stikali

- Odmik (položaj) sedeža = stikalo (1) pomaknite naprej ali nazaj
- Višina = stikalo (1) pomaknite navzgor ali navzdol
- Naklon = sprednji del stikala (1) pomaknite navzgor ali navzdol
- Naslonjalo = stikalo (2) obrnite naprej ali nazaj

Nastavitev vzglavnika



S pritiskom gumba sprostite vzglavnik, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovani položaj.
Vzglavniki ▷ 41.

Varnostni pas



Izvlecite varnostni pas in ga zataknite v zaklep. Bočni del pasu ne sme biti zvit na nobenem delu in se mora tesno prilegati k telesu. Naslonjalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj (priporočen kot nagiba: največ 25°).

Pas odpnete s pritiskom na rdečo tipko na zaklepu.

Položaj sedeža ▷ 43, Varnostni pasovi ▷ 48, Sistem varnostnih blazin ▷ 51.

Nastavitev ogledal

Notranje ogledalo



Pomaknite vzvod na spodnjem delu ogledala za zmanjšanje bleščanja.
Notranje ogledalo ▷ 34, Notranje ogledalo s samodejnim zasenčenjem ▷ 35.

Zunanja ogledala



Izberite zunanje ogledalo in ga nastavite.

Konveksno zunanje ogledalo ▷ 32,
Električno nastavljanje ▷ 32,
Preklop zunanjih ogledal ▷ 33,
Ogrevana zunanja ogledala ▷ 34.

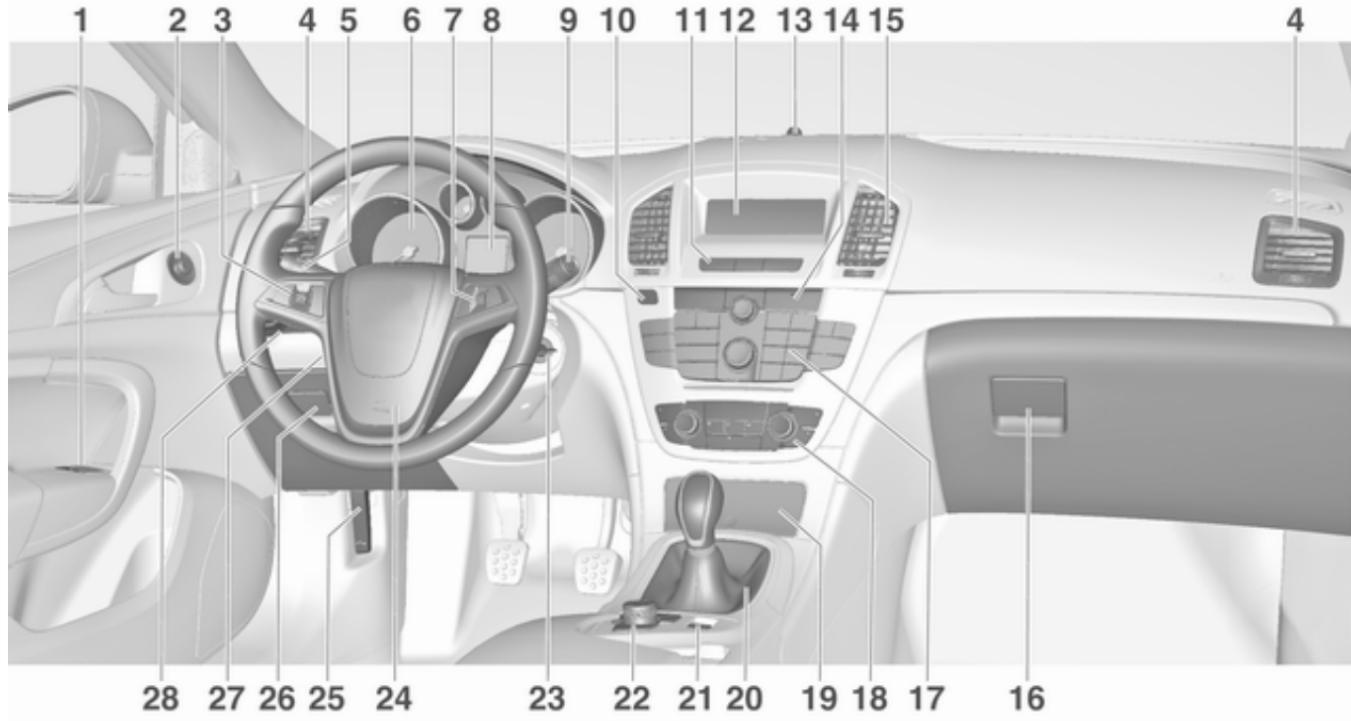
Nastavitev volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zataknite ročico v zavarovan položaj. Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranim volanu.

Sistem varnostnih blazin ▷ 51,
Položaji kontaktnega stikala ▷ 135.

Pregled armaturne plošče



1 Električno pomična stekla	36	9 Brisalec vetrobranskega stekla, sistem za pranje vetrobranskega stekla, sistem za pranje žarometov, zadnji brisalec, sistem pranja zadnjega stekla	77	Elektronski stabilnostni nadzor	150
2 Zunanja ogledala	32	10 Gumb Eco za sistem Stop- start	136	Parkirni pomočnik	170
3 Tempomat	153	11 Centralno zaklepanje	21	Pomoč pri parkiranju	170
Omejevalnik hitrosti	154	Opozorilno utripanje smernikov	119	Opozarjanje o menjavi voznega pasu	177
Adaptivni tempomat	156	Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine	89	Ogrevan volan	77
Opozorilo za trk spredaj	163	Opozorilna lučka za pripenjanje voznikovega varnostnega pasu	88	15 Sredinske prezračevalne šobe	132
4 Stranske prezračevalne šobe	132	12 Informacijski prikazovalnik ..	98	16 Sovoznikov predal	61
5 Smerniki, svetlobni blisk, kratke in dolge luči	119	13 LED indikator stanja alarmne naprave	30	17 Večfunkcijski gumb	98
Osvetlitev ob izhodu	123	14 Športni režim	150	18 Elektronska klimatska naprava	125
Pozicijske luči	120	Režim križarjenja	150	19 Pepelnik	83
Informacijski center voznika	94	Traction Control sistem	149	20 Prestavna ročica, ročni menjalnik	145
6 Instrumenti	84	21 Električna ročna zavora	147	Avtomatski menjalnik	141
7 Upravna stikala na volanu	76	22 Večfunkcijska enota	98	23 Kontaktna ključavnica z zaklepom volana	135
8 Informacijski center voznika	94				

24	Hupa	77
	Voznikova varnostna blazina	52
25	Sprostitveni vzvod za odpiranje pokrova motornega prostora	189
26	Prostor za spravljanje	62
	Škatla varovalk	208
27	Nastavitev volana	76
28	Stikalo luči	114
	Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov	116
	Prednje meglenke	120
	Zadnja meglenka	120
	Osvetlitve instrumentov	121

Zunanja osvetlitev



Vrtenje stikala luči

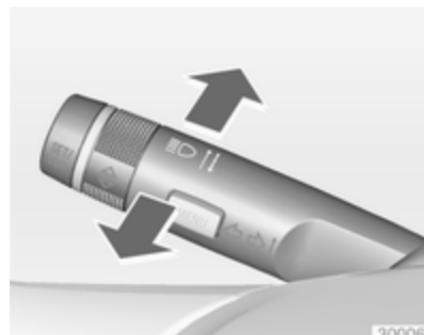
- AUTO** = Samodejni vklop luči:
Kratke luči se prižigajo in
ugašajo samodejno
- D** = Vključitev ali izključitev
sistema samodejnega
vklopa luči
- S** = Stranske luči
- F** = Kratke (zasenčene) luči

Pritisak stikala luči

- D** = Prednje meglenke
- D** = Zadnja meglenka

Osvetlitev ⇨ 114.

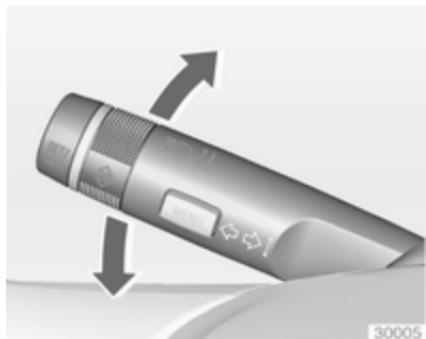
Svetlobni blisk, kratke in dolge
luči



- Svetlobni blisk = Potegnite stikalo
- Dolge luči = Potisnite stikalo
- Kratke luči = Potisnite ali
potegnite stikalo

Samodejni vklop luči ⇨ 115, Dolge
luči ⇨ 115, Svetlobni blisk ⇨ 115.

Signaliziranje menjave voznega pasu



Desni = Ročico potisnite navzgor
Levi = Ročico potisnite navzdol

Signaliziranje menjave voznega pasu
⇒ 119, Parkirne luči ⇒ 120.

Opozorilno utripanje smernikov



Vklop z gumbom ▲.

Opozorilno utripanje smernikov
⇒ 119.

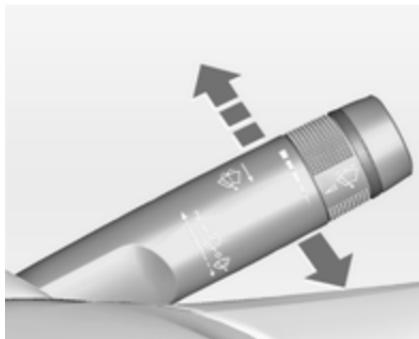
Hupa



Pritisnite ⚡.

Sistemi brisanja in pranja

Brisalci vetrobranskega stekla



2 = hitro zvezno brisanje

1 = počasno zvezno brisanje

= intervalno ali samodejno
brisanje s senzorjem za dež

= izklop

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite stikalo navzdol.

Metlice brisalcev \diamond 77, Zamenjava metlic brisalcev \diamond 194.

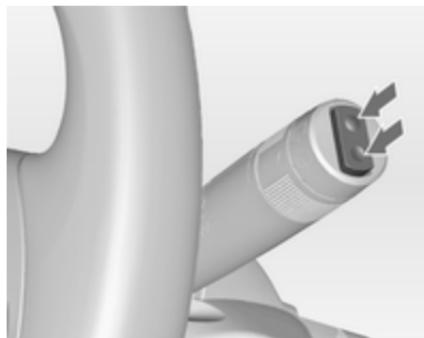
Sistem za pranje vetrobranskega stekla in žarometov



Potegnite stikalo.

Sistem pranja vetrobranskega stekla
in žarometov \diamond 77, Tekočina za
pranje \diamond 191.

Sistem pranja in brisanja zadnjega stekla

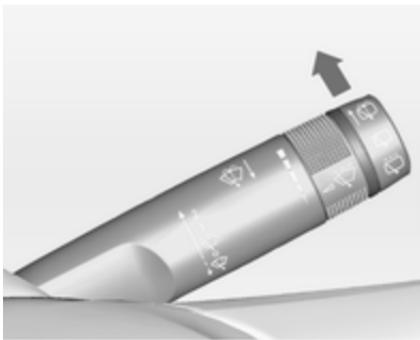


Za vklop brisalca zadnjega stekla
pritisnite prevesno stikalo:

zgoraj = zvezno brisanje

spodaj = intervalno brisanje

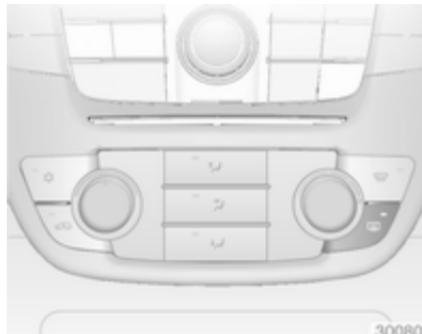
Brisanje/pranje zadnjega stekla
 \diamond 79.



Potisnite ročično stikalo naprej.
Šoba poškropi zadnje steklo, obenem
brisalec nekajkrat obriše steklo.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

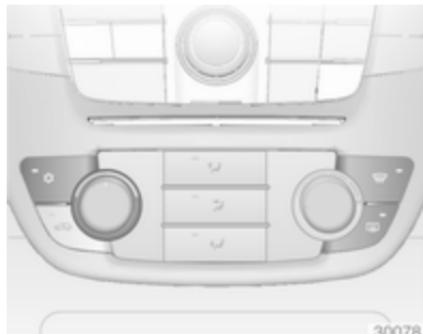
Ogrevano zadnje steklo in zunanja ogledala



Ogrevanje vklopite s pritiskom tipke .

Ogrevanje zadnjega stekla ⇨ 38.

Sušenje in odmrzovanje stekel



Pritisnite tipko .

Temperaturno stikalo nastavite
v najtoplejše območje.

Vključite hlajenje .

Vključite ogrevanje zadnjega stekla
.

Elektronska klimatska naprava
⇨ 125.

Menjalnik

Ročni menjalnik



Vzvratna prestava: ko vozilo miruje, pritisnite pedal sklopke, pritisnite gumb na prestavnici ročici in prestavite.

Če ni možno prestaviti v vzvratno prestavo, ponovno pomaknите ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke ter nato ponovno prestavite v vzvratno prestavo.

Ročni menjalnik ▷ 145.

Avtomatski menjalnik



P = Parkiranje

R = Vzvratna

N = Nevtralno – prosti tek

D = Vožnja

V ročnem režimu: potisk izbirne ročice iz položaja **D** v levo.

+ = Višja prestava

- = Nižja prestava

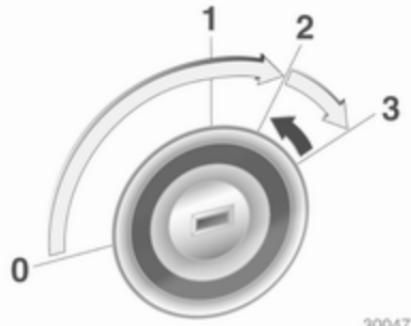
Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja **P** le pri vključenem kontaktu in pritisnjeno zavornem pedalu. Za vklop **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici. Avtomatski menjalnik ▷ 141.

Speljevanje

Pred pričetkom vožnje preverite:

- stanje pnevmatik in tlak v pnevmatikah ▷ 212, ▷ 261,
- nivo motornega olja in ostalih tekočin ▷ 189,
- ali so vsa stekla, ogledala, luči in registrski tablice čisti in na njih ni snega ali ledu ter ali pravilno delujejo,
- pravilno nastavitev sedežev, varnostnih pasov in vzvratnih ogledal ▷ 32, ▷ 43, ▷ 49,
- delovanje zavor pri nizki hitrosti, posebej če so zavore mokre.

Vžig motorja



Zagon motorja ⇨ 135.

Sistem Stop-start



Če se vozilo premika počasi ali stoji in so izpolnjeni določeni pogoji, lahko funkcijo Autostop vključite na naslednji način:

- pritisnite stopalko sklopke
- prestavite ročico v nevtralni položaj
- spustite stopalko sklopke

Režim Autostop označuje kazalec v legi **AUTOSTOP** na števcu vrtljajev motorja.

Za ponovni zagon motorja spet pritisnite stopalko sklopke.

Sistem Stop-start ⇨ 136.

- ključ obrnite v položaj 1;
- malce zavrtite volan, da se sprosti zaklep volana;
- pritisnite zavorni pedal in pedal sklopke;
- avtomatski menjalnik v P ali N položaju;
- ne dodajajte plina;
- dizelski motorji: obrnite ključ do položaja 2 za predgretje, dokler kontrolna lučka  ne ugasne;
- ključ obrnite v položaj 3 in ga sprostite.

Parkiranje

■ Vedno zategnite ročno zavoro. Mehansko ročno zavoro zategnjite brez pritiskanja gumba na koncu vzvoda. Na klancu jo zategnjite trdno, kolikor je mogoče. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

V primeru elektronske ročne zavore potegnjite stikalo (P).

■ Izklopite motor. Ključ obrnite v položaj 0 in ga izvlecite iz kontaktne ključavnice. Obrnite volan do zaskoka.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko izvlečete ključ iz kontaktne ključavnice, le če je izbirna ročica v položaju P.

■ Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu navzgor, pretaknite v 1. prestavo ali izbirno ročico v položaj P pred izključitvijo kontakta. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.

Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu navzdol, pretaknite

v vzvratno prestavo ali izbirno ročico v položaj P pred izključitvijo kontakta. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaklepjanje: pritisnite tipko (Z) na daljinskem upravljalniku. Vključite alarmno napravo ⇨ 30.
- Vozila ne parkirajte na vnetljivih površinah. Vroča izpušna cev lahko zaneti vnetljivo površino.
- Zaprite okna in sončno streho.
- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja ⇨ 188.
- Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.
Ključi, ključavnice ⇨ 19, Priprava vozila na daljše mirovanje ⇨ 187.

Ključi, vrata, okna

Ključi, ključavnice	19
Vrata	25
Varnost vozila	30
Zunanja ogledala	32
Notranje ogledalo	34
Stekla	35
Streha	38

Ključi, ključavnice

Ključi

Nadomestni ključi

Kodne številke najdete na identifikacijski kartici vozila (Car Pass) ali na privesku.

Pri naročanju nadomestnega ključa je potrebno navesti številko ključa, ker je ključ del zapore zagona motorja.
Ključavnice ⇨ 229.

Ključ s preklopno ključevim brado



Za izskok ključeve brade pritisnite gumb. Za preklop ključeve brade pritisnite isti gumb.

Car Pass

Na identifikacijski kartici vozila (Car Pass) so izpisani vsi podatki vozila, zato to kartico hranite na varnem mestu.

Ko pripeljete vozilo v servisno delavnico, so podatki vozila na Car Pass kartici potrebni za izvajanje določenih del.

Radijski daljinski upravljalnik



Z njim lahko upravljate naslednje:

- Centralno zaklepanje
- Varovalni zaklep proti kraji (zapah)
- Alarmna naprava
- Prtljažnik
- Električno pomicna stekla
- Sončna streha

Radijski daljinski upravljalnik ima domet približno 50 metrov. Domet se lahko tudi skrajša zaradi zasenčenja in odbaja radijskih valov. Opozorilno utripanje potrdi reakcijo.

Z daljinskim upravljalnikom ravnjajte previdno in ga varujte pred vlogo ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebni uporabi.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno, utegnejo za to biti nasledji vzroki:

- Presežen domet
- Nizka napetost baterije
- Pogosto, zaporedno pritiskanje tipk upravljalnika izven sprejemnega dometa
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

Odklepanje ⇨ 21.

Osnovne nastavitev

Nekatere funkcije lahko spreminjate v meniju **Settings (nastavitev)** na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila ⇨ 107.

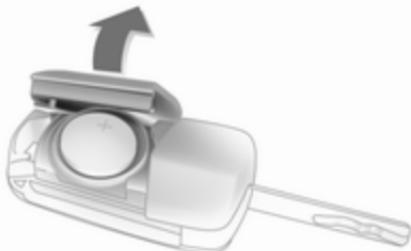
Zamenjava baterije daljinskega upravljalnika

Baterijo zamenjajte takoj, ko se domet daljinskega upravljalnika skrajša.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Ključ s preklopno ključevim brado



Pritisnite gumb, da izskoči ključeva brada in odprite ključ. Zamenjajte baterijo (tip baterije CR 2032). Pazite na pravilno vstavitev nove baterije. Zaprite daljinski upravljalnik in ga sinhronizirajte.

Usteklajitev (sinhroniziranje) daljinskega upravljalnika

Po zamenjavi baterije odklenite vrata s ključem v ključavnici voznikovih vrat. Daljinski upravljalnik sinhronizirate z vključitvijo kontakta.

Pomnilnik nastavitev

Kadar izvlečete ključ iz kontaktnega stikala, se za isti ključ samodejno shranijo naslednje nastavitev:

- Elektronska klimatska naprava
- Osvetlitev
- Infotainment sistem
- Centralno zaklepanje
- Nastavitev športnega režima
- Udobne nastavitev

Shranjene nastavitev so samodejno priklicane, ko vstavite pomnjen ključ v kontaktno stikalo in ga obrnete v položaj 1 \Rightarrow 135.

Predpogoj je, da je aktiviran **Personalization by driver (osebna nastavitev po želji voznika)** v osebnih nastavitevah grafičnega informacijskega prikazovalnika. To mora biti nastavljeno za vse ključe, ki so v rabi. Pri vozilih z barvnim informacijskim prikazovalnikom je osebna prilagoditev stalno aktivna. Shranijo se tudi nastavitev voznikovega sedeža in zunanjih ogledal \Rightarrow 45.

Električno nastavljivi sedež se pomakne v shranjen položaj že pri odklepanju in odpiranju voznikovih vrat s pomnenjem ključem, ko je aktiviran **Personalization by remote control (Osebna prilagoditev prek daljinskega upravljalnika)** na barvнем informacijskem prikazovalniku.

Osebne nastavitev vozila \Rightarrow 107.

Centralno zaklepanje

Za zaklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva.

S potegom notranje kljuke na vratih se zadevna vrata odklenejo. Če ponovno potegnete isto kljuko, se vrata odprejo.

Opomba

V primeru nesreč s sprožitvijo varnostnih blazin in/ali varnostnih pasov se vozilo samodejno odklene.

Odklepanje



Pritisnite tipko ②.

Možni sta dve nastaviti:

- Za odklepanje samo voznikovih vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva pritisnite gumb ② enkrat. Za odklepanje vseh vrat pritisnite gumb ② dvakrat ali
- Za odklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva pritisnite gumb ② enkrat.

To funkcijo lahko spremenjate v meniju **Settings (nastavitev)** na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila ⇨ 107.

Osebne nastavitev se shranijo za trenutno uporabljen ključ. Pomnilnik nastavitev ⇨ 21.

Zaklepanje

Zaprite vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja goriva.



Pritisnite tipko ②.

Če voznikova vrata niso dobro zaprta, sistem centralnega zaklepanja vrat ne bo zaklenil. Osebne nastavitev vozila ⇨ 107.

Odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika



V ta namen pritisnite pri izključenem kontaktu tipko ②. Vrata prtljažnika se odklenejo in jih lahko odprete z dotikom tipke pod prijemkom na vratih.

4-vratna Sedan, Sports Tourer
izvedba z električno pomicnimi vrti
prtijažnika



V ta namen pritisnite pri izključenem kontaktu tipko , dokler se vrata
prtijažnika ne odprejo samodejno.
Vsa ostala vrata ostanejo zaklenjena.

Električna vrata prtijažnika  25.

Stikala za centralno zaklepanje

Za zaklepanje in odklepanje vseh
vrat, prtijažnika in lopute rezervoarja
goriva iz potniškega prostora.



Za zaklepanje pritisnite .

Za odklepanje pritisnite .

Motnje v delovanju daljinskega upravljalnika

Odklepanje



Odklenite voznikova vrata z obratom
ključa v ključavnici. Vključite kontakt
in pritisnite stikalilo  za odklepanje
vseh vrat, prtijažnika in lopute
rezervoarja goriva. Ob vklopu
kontakta za vžig se izklopi varovalni
zaklep proti kraji.

Zaklepanje

Zaklenite voznikova vrata z obratom
ključa v ključavnici.

Motnje v centralnem zaklepanju

Odklepanje

Odklenite voznišova vrata z obratom ključa v ključavnici. Ostala vrata lahko odprete s potegom notranje kljuke dvakrat. Loputa rezervoarja goriva in vrata prtljažnika ostanejo zaklenjena. Za deaktiviranje mehanskega varovanja (zapaha) vključite kontakt ▷ 30.

Zaklepanje

Pritisnite notranjo zaklepno kljukico na vseh (razen voznišovih) vratih. Voznišova vrata lahko zaklenete z zunanje strani z obratom ključa v ključavnici. Loputo rezervoarja goriva tedaj ni možno zakleniti.

Samodejno zaklepanje

Samodejno zaklepanje po speljevanju

To varnostno funkcijo je mogoče programirati tako, da po speljevanju vozila in prekoračitvi določene hitrosti

samodejno zaklene vsa vrata, pokrov prtljažnega prostora in pokrovček posode za gorivo.

Če po zaustavitvi vozila izvlečete ključ iz kontaktnega stikala, se vozilo samodejno odklene.

Vklop in izklop samodejnega zaklepanja lahko nastavite v meniju **Settings (nastavitev)** na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila ▷ 107.

Osebne nastaviteve se shranijo za trenutno uporabljen ključ ▷ 21.

Samodejno ponovno zaklepanje po odklepanju

To funkcijo je mogoče nastaviti tako, da se kratek čas po zaklepanju z daljinskim upravljalnikom samodejno zaklenejo vsa vrata, prtljažnik in loputa rezervoarja goriva, s čimer se zagotovi, da nobena vrata niso odprta.

Vklop in izklop samodejnega ponovnega zaklepanja lahko nastavite v meniju **Settings**

(**nastavitev**) na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila ▷ 107.

Osebne nastaviteve se shranijo za trenutno uporabljen ključ ▷ 21.

Otroški varovalni zaklepi



⚠️ Opozorilo

Kadarkoli prevažate na zadnjih sedežih otroke, uporabite varovalo.

Zaklep na zadnjih vratih obrnite s ključem ali izvijačem iz navpičnega položaja v vodoravnega. Vrat od znotraj ni mogoče odpreti. Za deaktiviranje otroških varoval obrnite zaklep nazaj v navpični položaj.

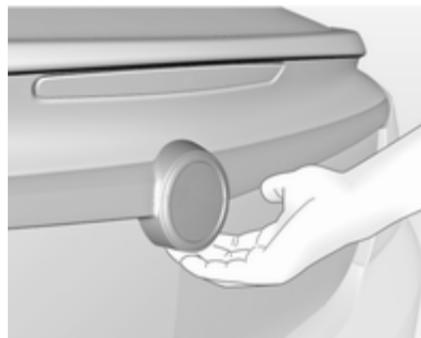
Vrata

Prtljažnik

Vrata prtljažnika

Odkrivanje

5-vratna izvedba Hatchback, Sports Tourer



Po odklepanju potegnite gumb pod oblogo na vratih prtljažnika in ročno odprite vrata prtljažnika.

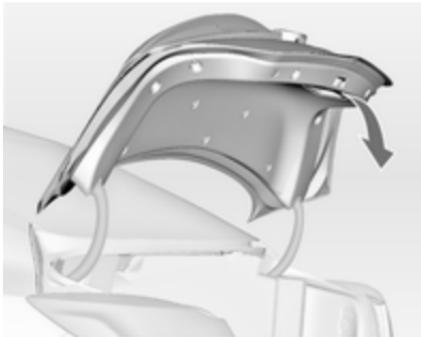
4-vratna izvedba Saloon



Pritisnite gumb na radijskem daljinskem upravljalniku, dokler se vrata prtljažnika ne odprejo samodejno, ali pa po odklepanju potegnite gumb pod oblogo vrat prtljažnika.

Centralno zaklepanje ⇨ 21.

Prekrivanje



Uporabite notranji prijemek.

Ne sitiskajte gumba pod zunanjim prijemkom vrat med zapiranjem, ker vrata ne bodo ostala zaprta.

Centralno zaklepanje ⇨ 21.

Električna vrata prtljažnika

⚠️ Opozorilo

Pri pomiku električnih vrat prtljažnika bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Električna vrata prtljažnika pomikajte le tako, da postopek in gibljive dele ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med pomikom ničesar ne priprete in da nihče ne stoji v območju pomika električnih vrat.

Električna vrata prtljažnika lahko odpirate in zapirate:

- s tipko  na daljinskom upravljalniku
- s stikalom  na prevleki voznikovih vrat
- s tipko in gumbom  v vratih prtljažnika.

Vrata se električno odpirajo/zapirajo pri mirujočem vozilu z zategnjeno ročno zavoro in v primeru avtomsatskega menjalnika v položaju P.

Ko delujejo električna vrata prtljažnika, utripajo zadnje luči in se oglaša zvočni signal.

Opomba

Odpiranje/zapiranje električnih vrat prtljažnika ne vpliva na sistem centralnega zaklepanja. Za odpiranje vrat prtljažnika prek daljinskega upravljalnika vozila ni potrebno odkleniti. Za odpiranje prek tipke na dotik pod prijemkom na vratih ali prek stikala v voznikovih vratih morate predhodno odkleniti vozilo. Po zapiranju zaklenite vozilo.

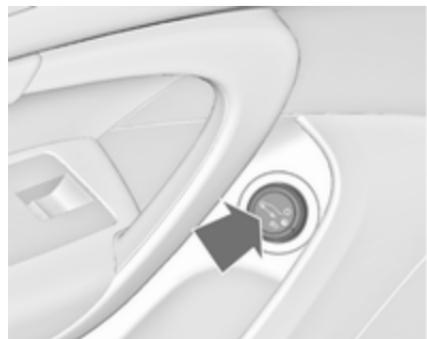
Centralno zaklepanje ⇨ 21.

Upravljanje prek daljinskega upravljalnika



Tipko  pridržite pritisnjeno, dokler se vrata ne pričnejo odpirati ali zapirati.

Upravljanje prek stikala v voznikovih vratih



Tipko  pridržite pritisnjeno, dokler se vrata ne pričnejo odpirati ali zapirati.

Upravljanje prek stikal na vratih prtlažnika



Za odpiranje vrat prtlažnika pridržite pritisnjeno tipko pod prijemkom vrat, dokler se vrata ne pričnejo odpirati.



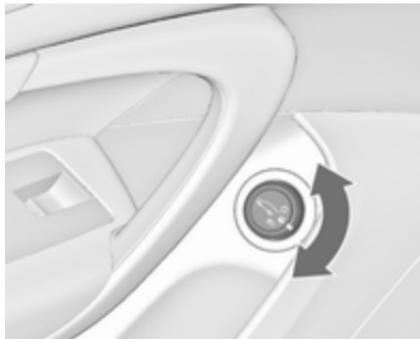
Za zapiranje vrat prtlažnika pridržite pritisnjeni gumb  na odprtih vratih, dokler se vrata ne pričnejo zapirati.

Zaustavitev ali sprememba smeri premikanja vrat

S pritiskom tipke  ali  ali tipke na vratih med premikanjem vrat prtlažnika, se le-ta ustavijo v trenutnem položaju. Ponovni pritisk tipke  ali  spremeni smer premikanja vrat.

Delovni režimi

Električna vrata prtljažnika imajo 3 delovne režime, ki jih lahko upravljate prek stikala v voznikovih vratih. Za spremembo režima obrnite stikalo:



- Normalni režim o: vrata se odprejo do najvišje točke
- Vmesni režim ☰: vrata se odprejo do nastavljive višine
- Režim Off: vrata lahko odpirate in zapirate le ročno.

Nastavitev višine odprtih vrat v vmesnem režimu

1. Obrnite stikalo za delovni režim v o ali ☰.
2. Odprite vrata s katerimkoli stikalom.
3. Ustavite premik na želeni višini s katerimkoli stikalom. Po potrebi premaknite vrata v želeni položaj ročno.
4. Pridržite pritisnjeni gumb na notranji strani odprtih vrat 3 sekunde.



Zvočni signal potrdi novo nastavitev.

Pri obračanju stikala za delovni režim v voznikovih vratih na vmesni režim ☰ se vrata ustavijo med odpiranjem v novo nastavljenem položaju.

Vrata prtljažnika ostanejo odprta le, če so dvignjena preko najmanjše višine (najmanjši kot odpiranja preko 30°). Pod to višino ni možno zadati (programirati) nižje višine odpiranja.

Varnostna funkcija

Če vrata med premikom naletijo na oviro, se smer premika samodejno obrne za majhen kot. Večkratno naletavanje na oviro prekine delovanje. V tem primeru odprite ali zaprite vrata ročno.

Električna vrata prtljažnika imajo senzorje pripiranja na stranskih robovih. Če senzorji zaznajo pripiranje med vrti in karoserijo, se vrata nekoliko odprejo, dokler jih ponovno ne zaprete.

Zvočni signal indicira varnostno funkcijo.

Odstranite vse ovire pred ponovno vzpostavitvijo normalnega delovanja.

Če je vozilo opremljeno s tovarniško vgrajeno vlečno napravo in je prikolica električno priklopljena, se električna vrata prtljažnika odprejo le s tipko na dotik in zaprejo z gumbom  v odprtih vratih. Pazite, da v območju giba vrat ni nobene ovire.

Splošni nasveti pri odpiranju električno pomicnih vrat prtljažnika

⚠️ Opozorilo

Ne prevažajte daljših predmetov z odptimi ali prislonjenimi vrti prtljažnika, saj utegnejo zaradi vrtinčenja zraka v potniški prostor vozila prodirati strupeni izpušni plini, ki so brez barve in vonja. Utegne povzročiti nezavest ali celo smrt.

Svarilo

Pred odpiranjem vrat prtljažnika v izogib poškodbam le-tega preverite ovire nad višino glave, na primer garažna vrata. Vedno preverite gibljivo območje nad in za vrti prtljažnika.

Opomba

Električna vrata prtljažnika: Če hidravlična naprava za dviganje ostane brez tlaka, utripajo zadnje luči in oglasi se zvočni signal. Vrata prtljažnika bodo nekaj časa ostala odprta, nato pa se bodo počasi zaprla. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opomba

V primeru nizke napetosti akumulatorja je delovanje električnih vrat blokirano. V tem primeru lahko vrata odpirate in zapirate ročno.

Opomba

Z izključitvijo električnega pomika vrat prtljažnika in pri odklenjenih vseh vratih vozila lahko vrata prtljažnika pomikate ročno. V tem primeru je za zapiranje vrat prtljažnika potrebna večja sila.

Opomba

Težki predmeti ali dodatna oprema na vratih prtljažnika bo povečala težo vrat in vrata ne morejo ostati odpta.

Varnost vozila

Varovalni zaklep proti kraji (zapah)

⚠️ Opozorilo

Sistema ne vključujte, če so v vozilu potniki! Odklepanje od znotraj v tem primeru ni možno.

Sistem zaklene vsa vrata z zapahom. Vsa vrata morajo biti zaprta, če ne funkcija ne deluje.

Za zaklepanje z zapahom morate (če je bil kontakt vključen) voznikova vrata enkrat odpreti in zapreti.

Odklepanje vozila odklene tudi zapah. To ni izvedljivo s stikalom za centralno zaklepanje v vozilu.

Aktiviranje



V roku 15-ih sekund pritisnite tipko na daljinskem upravljalniku dvakrat.

Alarmna naprava

Alarmna naprava je na voljo v kombinaciji z varovanjem pred krajo (zapahom).

Nadzoruje:

- vrata, vrata prtljažnika, pokrov motornega prostora,
- potniški in prtljažni prostor,

- naklon ali dvig vozila,
- kontakt.

Vklop

- Samo-vključitev 30 sekund po zaklepanju vozila (samotestiranje sistema)
- Takošnja vključitev s ponovnim pritiskom tipke na daljinskem upravljalniku po zaklepanju vozila

Opomba

Spremembe v potniškem prostoru vozila, kot je npr. uporaba sedežnih prekrival ali puščanje odprtih oken/strehe utegnejo negativno vplivati na nadziranje potniškega prostora.

Vključitev alarma z izključitvijo nadziranja potniškega prostora in naklona vozila



Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila izključite, če pustite v vozilu kakšno žival, ker se utegne sprožiti alarm zaradi gibanja v vozilu, ultrazvočnih valov in nagibanja vozila pri prevozu. To izključite tudi pri prevozu vozila na ladji ali vlaku.

1. Zaprite prtljažnik, pokrov motorja, okna in sončno streho.
2. Pritisnite tipko . Svetleča (LED) dioda v tipki sveti še največ 10 minut.

3. Zaprite vrata.
4. Vklopite alarmno napravo.

Status sporočilo se prikaže v informacijskem centru za voznika.

Varnostni LED indikator



Varnostni LED indikator je integriran v senzor na armaturni plošči.

Stanje prvih 30 sekund po vključitvi alarmne naprave:

- | | |
|------------------|---|
| LED sveti | = samotestiranje, vključitev z zakasnitvijo |
| LED utripa hitro | = odprta vrata, pokrov motorja, prtljažnik ali napaka v sistemu |

Stanje po vključitvi sistema:

LED utripa = sistem je vključen počasi

V primeru motenj poiščite servisno delavnico.

Izklop

Z odklepanjem vozila se izključi tudi alarmna naprava.

Sprožitev alarma

Ob sprožitvi se oglaši alarm z ločeno napajano sireno skupaj z opozorilnim utripanjem. Pri sprožitvi alarma se vključi lahko le določeno število elementov sistema in le za določen čas (odvisno od dopuščanja zakona).

Alarm izključite s pritiskom ene od tipk na daljinskem upravljalniku ali z vključitvijo kontakta.

Alarmno napravo lahko izključite s pritiskom tipke ali z vključitvijo kontakta.

Sprožen alarm, ki ga voznik ni prekinil, bodo javile opozorilne utripalke. Ob naslednjem odklepanju vozila z radijskim daljinskim

upravljalnikom bodo trikrat zaporedoma hitro utriplnile. Dodatno se po vklopu vziga v informacijskem centru za voznika prikaže opozorilo ali koda opozorila.

Opozorila in obvestila o vozilu
⇒ 100.

Zapora zagona motorja

Sistem je sestavni del stikala za vžig in preveri, ali se sme zagnati motor s trenutno uporabljenim ključem.

Zapora zagona se vključi samodejno po izvleku ključa iz kontaktne ključavnice.

Če kontrolna lučka  utripa pri vključenem kontaktu, je v sistemu zapore zagona prišlo do motnje; motorja ni mogoče zagnati. Izključite kontakt in nato ponovite postopek zagona.

Če kontrolna lučka še vedno utripa, poskusite zagnati motor z nadomestnim ključem ter poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opomba

Elektronska zapora zagona motorja ne zaklene vrat. Zato vozilo, preden ga zapustite, vedno zaklenite in vključite alarmno napravo ⇒ 21, ⇒ 30.

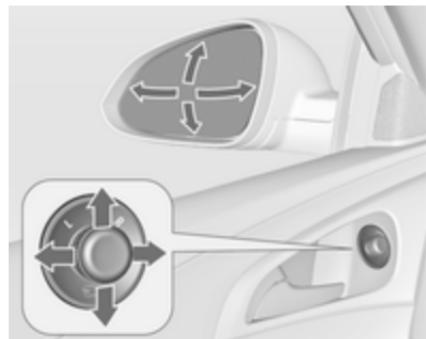
Kontrolna lučka  ⇒ 93.

Zunanja ogledala

Konveksna oblika

Izbočeno zunanje ogledalo vsebuje asferično območje, ki zmanjšuje mrtve točke. Zaradi rahlega popačenja so objekti v ogledalu videti manjši in je zato nekoliko težje oceniti razdaljo med Vašim vozilom in vozilom za Vami.

Električna nastavitev



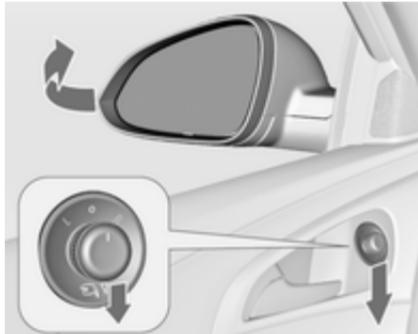
Izberite želeno zunanje ogledalo z obratom stikala v levo (L) ali desno (R). Za nastavitev ogledala pomaknite stikalo v ustrezni položaj. V položaju 0 ni izbrano nobeno ogledalo.

Preklapljanje



Zaradi varnosti pešcev se zunanji ogledali pri naletu na oviro, ki utegne biti tudi posledica nesreče, preklopita iz običajnega položaja navznoter. V prvotni položaj ju spravite z rahlim potiskom ohišja ogledala navzven.

Električni preklop



Obrnite stikalo v 0, nato pritisnite stikalo navzdol. Obe zunanji ogledali se preklopita.

S ponovnim pritiskom stikala se obe ogledali se preklopita v položaj za vožnjo.

Če električno preklopno ogledalo preklopimo navzven ročno, se pri pritisku stikala pomakne naprej le drugo ogledalo.

Preklop ogledal od zunaj



Pritisnite tipko 2 za preklop ogledal navznoter.

Tipko 2 pridržite pritisnjeno za preklop ogledal navzven.

Če so ogledala preklopljena navznoter s stikalom v voznikovih vratih, se s pritiskom tipke 2 ne preklopijo navzven.

Vklop in izklop te funkcije lahko spreminjate v meniju **Settings (nastavitev)** na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila ⇨ 107.

Nastavitev se samodejno shranijo v uporabljenem ključu ▷ 21.

Električno pomična stekla ▷ 36.

Ogrevanje



Pritisnite tipko .

Ogrevanje deluje pri obratujociem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Parkirni pomočnik

Pri ogledalih s pomnilnikom položaja, se obe vzvratni ogledali samodejno usmerita v zadnja kolesa za pomoč pri vklopljeni vzvratni prestavi; razen pri vleki priklopnika.

Pomnilnik za položaj ▷ 45.

Vklop in izklop te funkcije lahko spremojte v meniju **Settings (nastavitev)** na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila ▷ 107.

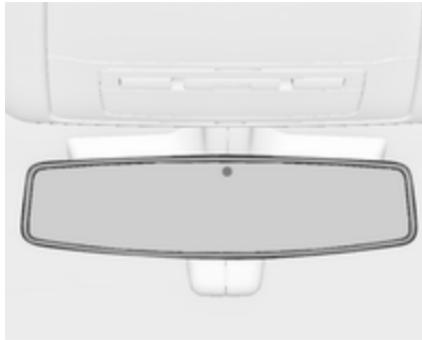
Notranje ogledalo

Ročna zatemnitev



Z ročico na spodnji strani lahko premaknete ogledalo v položaj, ki ponoči zmanjša bleščanje žarometov vozil za Vami.

Samodejna zatemnitev



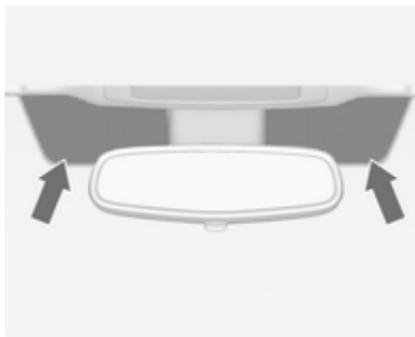
Bleščanje žarometov vozil za Vami se ponoči samodejno zasenči.

Stekla

Vetrobransko steklo

Termo-odbojno vetrobransko steklo

Termo-odbojno vetrobransko steklo ima premaz, ki odbla sončne žarke. Pri tem lahko pride tudi do neželenega odboja podatkovnih signalov, npr. na cestninskih postajah.



Označena območja na vetrobranskem steklu, za notranjim ogledalom, nimajo termo-odbojnega

premaza. Naprave za elektronsko beleženje podatkov in plačila pristojbin, morajo biti nameščene v teh območjih. Drugače lahko pride do motenj pri beleženju podatkov.

Ročni pomik okenskih stekel

Stekla v vratih dvigate in spuščate s pomočjo vrtljive ročice.

Električno pomična stekla

⚠️ Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Če prevažate otroke na zadnjih sedežih, vključite otroško varovalo, ki bo onemogočilo električni pomik zadnjih stekel.

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Za pomikanje stekel vključite kontakt. Napajanje ostane izključeno ⇨ 135.



Za odpiranje želenega okna pritisnite ustrezeno stikalo in za zapiranje okna stikalo potegnite.

Rahel pritisk ali poteg stikala do rahlega upora: steklo se dviga ali spušča, dokler pritiskate ali privzdigujete stikalo.

Močnejši pritisk ali poteg stikala prek rahlega upora ter nato sprostitev stikala: steklo se samodejno dviga ali spušča z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika premaknite stikalo še enkrat v isto smer.

Električno pomična stekla ostanejo delajoča, dokler se ne odprejo voznikova vrata ali največ 10 minut po odvzemu kontakta vžiga.

Varnostna funkcija

Če steklo med samodejnim dviganjem naleti na oviro nad sredino okna, se takoj ustavi in spet nekoliko spusti.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav z zapiranjem zaradi zmrzali ipd. vključite kontakt vžiga, nato pa pritisnite stikalo do prve stopnje in ga zadržite. Steklo se dviga brez omogočene varnostne funkcije. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

Otroško varovalo za pomik zadnjih stekel



Za onemogočanje pomikanja zadnjih stekel prek zadnjih stikal pritisnite stikalo ☒; zasveti lučka LED. Za dopuščanje pomika ponovno pritisnite ☒.

Pomikanje stekel od zunaj

Stekla lahko pomikate tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Za odpiranje oken pridržite pritisnjen gumb ☐.

Za zapiranje oken pridržite pritisnjen gumb ☐.

Za ustavitev pomika stekel sprostite stikalo.

Če so okna odprta do konca ali zaprta, dvakrat utripnejo opozorilne utripalke.

Preklapljanje ⇨ 33.

Preobremenitev

Pri preobremenitvi sistema (npr. pri neprestanem odpiranju/zapiranju oken) se napajanje elektromotorjev za pomik stekel za kratek čas samodejno prekine.

Programiranje elektronike za samodejni pomik stekel

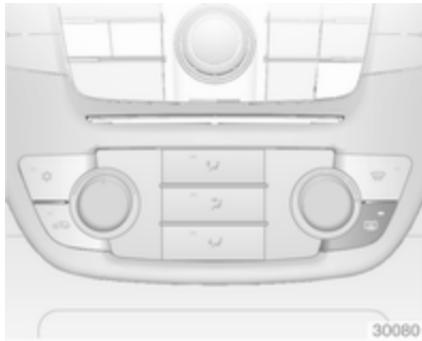
Če se stekla ne pomikajo samodejno (po odklopu akumulatorja), se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi opozorilo ali opozorilna koda.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 100.

Aktivirajte elektroniko stekel po sledečem:

1. Zaprite vrata.
2. Vključite kontakt.
3. Okno popolnoma zaprite in pridržite stikalo še 2 sekundi privzdignjeno.
4. Ponovite postopek za vsako okno.

Ogrevano zadnje steklo



Pritisnite tipko

Ogrevanje deluje pri obratujem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Med regeneriranjem filtra sajastih delcev se (pri določenih motorjih) ogrevanje zadnjega stekla vključi samodejno.

Senčniki

Za zaščito pred bleščanjjem lahko preklopite senčnike navzdol ali vstran.

Med vožnjo morajo biti pokrovi kozmetičnih ogledal v senčnikih zaprti.

Senčni rolo

Proti bleščanju sonca: rolo primite za oprimke, ga povlecite navzgor in zataknite na kljukici na zgornjem delu ovira vrat.

Streha

Sončna streha

Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek in gibljive dele ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Sončna streha, 5-vratna Hatchback/4-vratna Sedan izvedba



Zapiranje ali odpiranje

Pritisnite ali do rahlega upora: sončna streha se odpre ali zapre z varnostno funkcijo, dokler je stikalo pritisnjeno.

Pritisnite ali močneje prek rahlega upora ter nato sprostite stikalo: sončna streha se samodejno odpre ali zapre z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika pritisnite stikalo še enkrat.

Dviganje ali zapiranje

Pritisnite ali : sončna streha se samodejno dvigne ali zapre z varnostno funkcijo.

Če je sončna streha dvignjena, jo lahko odprete v eni potezi s pritiskom .

Zaščita pred bleščanjjem sonca

Senčnik je ročno pomicen.

Senčnik zastrete ali odstrete z vzdolžnim pomikom. Ko je streha odprta je prav tako odprt tudi senčnik.

Sončna streha, Sports Tourer



Odpiranje

Pritisnite do rahlega upora: sončna streha se odpre do položaja spoilerja.

Pritisnite močneje preko drugega zaskoka in ga sprostite: sončna streha se samodejno odpre z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika pritisnite stikalo še enkrat.

Zapiranje

Pritisnite manj močno do prvega zaskoka: sončna streha se zapira iz popolnoma odprtega položaja ali položaja spoilerja z omogočeno varnostno funkcijo, dokler pritiske stikalo.

Pritisnite močneje do drugega zaskoka in ga sprostite: sončna streha se samodejno popolnoma zapre z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika pritisnite stikalo še enkrat.

Zaščita pred bleščanjjem sonca

Senčnik je električno pomicen.



Senčnik zastrete ali odstrete s stikalom ☺ ali ☻.

Splošni nasveti

Funkcija "v pripravljenosti"

Za pomik sončne strehe vključite kontakt.

Varnostna funkcija

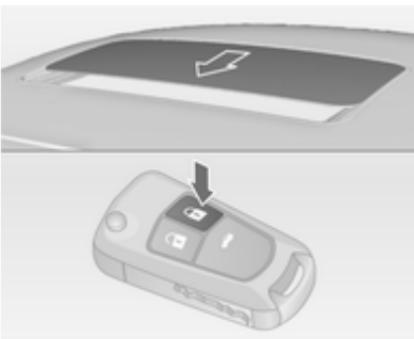
Če sončna streha ali senčnik pri samodejnem zapiranju naleti na oviro, se takoj ustavi in se znova odpre.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav pri zapiranju zaradi zmrzali pridržite stikalo ☻ pritisnjeno preko rahlega upora. Sončna streha se zapre brez varnostne funkcije. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

Pomikanje strehe od zunaj

Streho lahko zaprete tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Za popolno zapiranje pridržite gumb ☺ pritisnjen.

Za ustavitev pomika sprostite stikalo.

Programiranje po izpadu električnega napajanja

Po izpadu napajanja bo sončno streho mogoče možno samo omejeno upravljati. Za programiranje sistema odpeljite vozilo v servisno delavnico.

Sedeži in varnostni sistemi

Vzglavniki	41
Prednji sedeži	43
Zadnji sedeži	48
Varnostni pasovi	48
Sistem varnostnih blazin	51
Varovala za otroke	55

Vzglavniki

Položaj

⚠️ Opozorilo

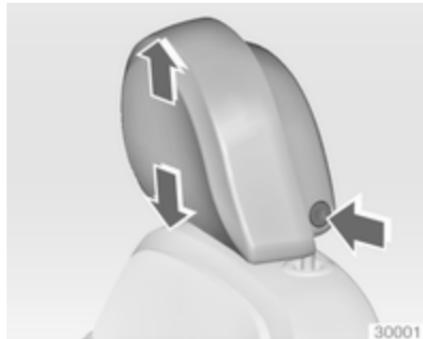
Vozite le s primerno nastavljenimi vzglavniki.



Zgornji rob vzglavnika naj bo v isti višini z zgornjim delom glave potnika. Če to pri zelo visokih osebah ni izvedljivo, nastavite vzglavnik v najvišji možni položaj oz. v najnižji možni položaj pri zelo nizkih osebah.

Nastavitev

Vzglavniki sprednjih sedežev



Nastavitev višine

S pritiskom na gumb sprostite vzglavnik, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovanem položaju.



Nastavitev naklona

Spodnji rob naslonjala za glavo premaknite v potreben položaj naprej. Vzglavnik je mogoče premikati nazaj, ko doseže čisto sprednji položaj.

Vzglavniki zadnjih sedežev



Nastavitev višine

Potegnite vzglavnik navzgor ali pritisnite sprostitevno zaponko in potisnite vzglavnik navzdol.

Aktivni vzglavniki

V primeru trčenja od zadaj se aktivni vzglavniki samodejno pomaknejo nekoliko naprej. Vzglavnik podpre glavo v tem primeru učinkoviteje in tako bistveno zmanjša nevarnost poškodb tlinika.

Opomba

Če sedež ni v uporabi, je dovoljeno namestiti samo odobreno dodatno opremo.

Prednji sedeži

Položaj sedeža

Opozorilo

Vozite le s pravilno nastavljenim sedežem.



- Sedite z zadnjico tesno ob naslonjalu. Pri pritiskanju stopalk (pedalov) naj bodo noge rahlo pokrčene. Sovoznikov sedež naj bo pomaknjen čim bolj nazaj.

- Sedite z rameni tesno ob naslonjalu. Sedite tako, da je zgornji del obroča volana dosegljiv v vzravnani drži telesa z rahlo pokrčenimi rokami. Med obračanjem volana naj bodo rame v tesnem stiku s sedežnim naslonjalom. Naslojalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj. Priporočamo največji kot do 25°.
- Nastavite volan \diamond 76.
- Nastavite višino sedeža, da imate dober pregled na vse strani ter nad vsemi merilniki in instrumenti. Med glavo in stropno oblogo naj bo vsaj za dlan razmika. Stegna naj rahlo leže na sedežu, ne da pri tem pritiskajo nanj.
- Nastavite višino vzglavnika \diamond 41.
- Nastavite višino varnostnega pasu \diamond 49.
- Nastavite stegensko oporo tako, da je med robom sedeža in pregibi kolen razmak dveh prstov.
- Nastavite ledveno oporo tako, da podpira naravno obliko hrbtenice.

Nastavitev sedeža

Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča - zaradi dosega varnostne blazine.

Opozorilo

Sedež ne nastavljajte med vožnjo, ker se lahko nenadzorovano premakne.

Položaj sedeža



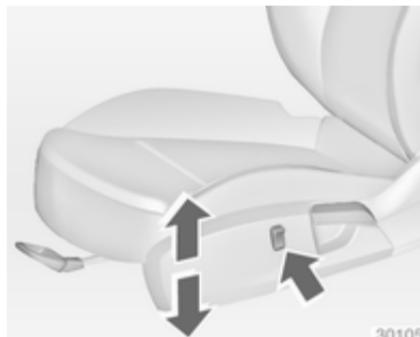
Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico.

Sedežna naslonjala



Potegnite vzvod, nastavite naklon in sprostite vzvod. Sedežno naslonjalo naj se primerno zaskoči.

Višina sedeža

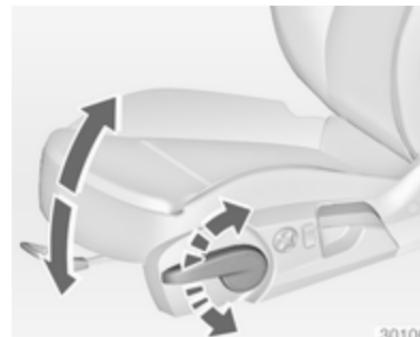


30105

Pritisak stikala

zgoraj = sedež se dviga
spodaj = sedež se spušča

Naklon sedeža



30106

Potiskanje vzvoda

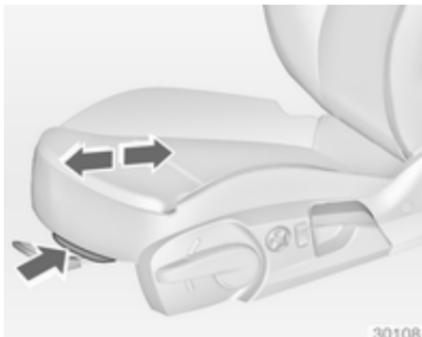
navzgor = sprednji del se dviga
navzdol = sprednji del se spušča

Ledvena opora

Ledveno oporo prilagodite osebnemu dobru počutju s štirismernim stikala.

Za pomik ledvene opore gor ali dol: pritisnite spodnjo ali zgornjo stran stikala.

Povečanje ali zmanjšanje podpore: pritisnite sprednjo ali zadnjo stran stikala.

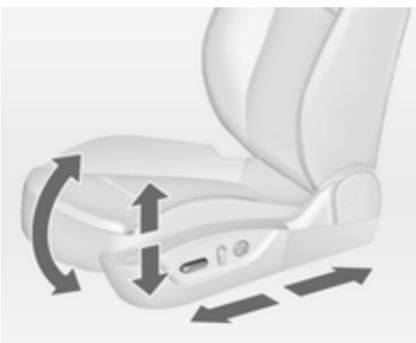
Nastavljiva stegenska opora

Potegnite vzvod in pomaknite stegensko oporo.

Električni pomik sedeža**⚠️ Opozorilo**

Pri pomikanju sedežev bodite previdni. Obstaja nevarnost pripiranja; še posebej bodite pozorni na otroke. Pazite, da ne priprete predmetov.

Pri nastavljanju sedežev vedno nadzirajte območje njihovega premikanja. O tem opozorite tudi ostale potnike v vozilu.

**Položaj sedeža**

Sprednje stikalo pomaknite naprej/nazaj.

Višina sedeža

Stikalo pomaknite navzgor/navzdol.

Naklon sedeža

Sprednji del stikala pomaknite navzgor ali navzdol.

Sedežna naslonjala



Stikalo obrnite naprej ali nazaj.

Funkcija pomnenja električno nastavljivih sedežev in zunanjih vzvratnih ogledal

Shranite lahko dve različni nastavitevi sedežev in ogledal.

Pomnilnik nastavitev ⇨ 21, Osebne nastavitevi vozila ⇨ 107.



Shranjevanje nastavitev

- Najprej nastavite voznikov sedež in nato zunanjia ogledala.
- Pridržite pomnilniško tipko **MEM** pritisnjeno in pritisnite položajno tipko (1 ali 2). Shranitev položaja potrdi zvočni signal.

Priklic nastavitev

Tipko položaja 1 ali 2 držite pritisnjeno, dokler sedež in ogledala ne dosežejo shranjenega položaja.

Funkcija enostavnega izstopanja

Za enostavnejše izstopanje iz vozila se pri mirujočem vozilu, odprtih voznikovih vratih in ključu izven kontaktne ključavnice pomakne električno nastavljiv sedež nekoliko nazaj.

Vklop in izklop te funkcije lahko spremenjate v meniju **Settings (nastavitev)** na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitevi vozila ⇨ 107.

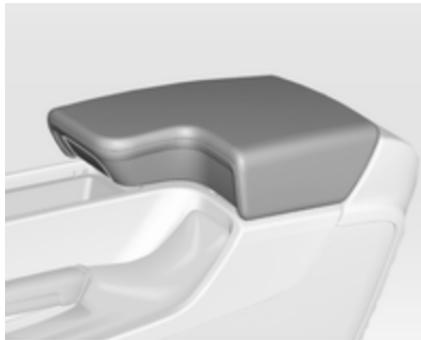
Preobremenitev

Če so elektromotorji elektronsko pomicnega sedeža preobremenjeni, se napajanje z električnim tokom avtomatično prekine za kratek čas.

Opomba

Po nesreči s sprožitvijo varnostnih blazin se deaktivirajo pomnilniki nastavitev za vsako pozicijsko tipko.

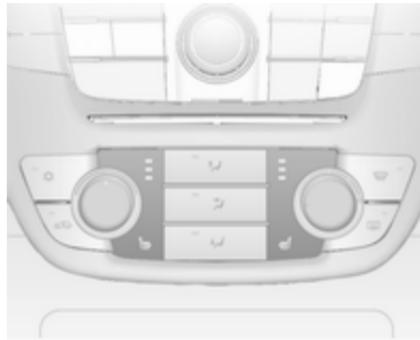
Naslon za roko



Pritisnite gumb in dvignite naslon za roko navzgor. V naslonu je prostor za spravljanje.

Dodatne naprave glejte Priročnik Infotainment sistem.

Ogrevanje



Nastavite želeno stopnjo ogrevanja s pritiskom ustreznega stikala enkrat ali večkrat. Indikator v stikalu ali na zaslonu označuje nastavitev.

Ljudem z občutljivejšo kožo ne priporočamo neprestanega gretja na najvišji stopnji.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start 136.

Prezračevanje



Nastavite želeno stopnjo prezračevanja s pritiskom ustreznega stikala enkrat ali večkrat pri vključenem kontaktu.

Indikator označuje nastavitev.

Prezračevanje vozniškega sedeža je na voljo le pri obratovanju motorja.

Zadnji sedeži

Naslon za roke



Preklopite naslon za roko navzdol. Naslon vsebuje držala za pijačo in prostor za spravljanje.

Varnostni pasovi



Pas se pri naglem pospeševanju ali upočasnjevanju zaskoči in tako zadrži potnika tesno na sedežu. Tako se možnosti poškodbe bistveno zmanjšajo.

⚠️ Opozorilo

Varnostni pas si pripnite vedno pred vsako vožnjo.

V primeru nesreče ogrožajo nepripasane osebe voznika, sopotnike in tudi sebe.

En varnostni pas si lahko pripne le ena oseba. Varnostni pas se ne prilega osebam, manjšim od 150 cm. Otroški varnostni sedeži ⇨ 55.

Občasno preverjajte delovanje vseh delov sistema varnostnih pasov in se prepričajte, da niso umazani ali poškodovani.

Poškodovane dele morate obvezno zamenjati. Po nesreči so pasovi raztegnjeni, zato, prosimo, da jih kot tudi zategovalnike daste zamenjati strokovnjakom v servisni delavnici.

Opomba

Pazite, da z ostrimi predmeti pasov ne poškodujete ali priprete. Pazite, da v navjalce pasov ne zaide umazanja.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Vsi sedeži so opremljeni z opozorilom za pripenjanje varnostnega pasu, ki se za sprednje sedeže prikaže kot opozorilna lučka in , za zadnje sedeže pa kot simbol v informacijskem centru voznika ⇨ 88.

Omejevalniki natezne sile

Na sprednjih sedežih zmanjšajo stres, ki učinkuje na telo pri sprožitvi zategovalnikov varnostnih pasov v primeru trčenja.

Zategovalniki varnostnih pasov

V primeru trčenja – od spredaj ali od zadaj – se zaklep pasu pomakne navzdol, bočni in ramenski del pasu se v trenutku napneta.

⚠️ Opozorilo

Neprimerno ravnanje z varnostnimi pasovi (demontiranje/montiranje delov) utegne povzročiti neželeno aktiviranje zategovalnikov.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov je označena z neprestanim svetjenjem kontrolne lučke ⚡ ⇨ 88.

Če so zategovalniki varnostnih pasov sproženi, jih je potrebno zamenjati v servisni delavnici. Vsak zategovalnik se sproži le enkrat.

Opomba

V območju delovanja zategovalnikov ne puščajte nobenih predmetov in ne vgrajujte dodatne opreme. Menjava posameznih komponent zategovalnika je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti dovoljenje za udeležbo v prometu.

Trotočkovni varnostni pasovi

Pripenjanje



Enakomerno potegnite pas iz navijalca, ga nezvitega namestite čez telo in vstavite zaponko v zaklep, da se slišno zaskoči. Med vožnjo si pas na diagonalnem delu večkrat zategnite.



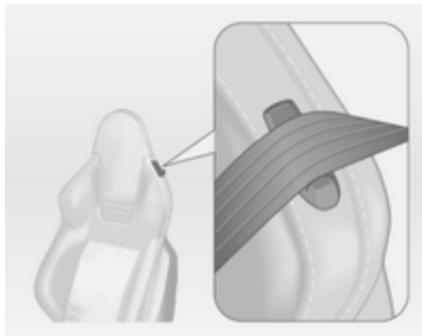
Ohlapna in debela oblačila otežujejo prileganje pasu k telesu. Prav tako ne sme biti med pasom in telesom nobenih drugih predmetov (npr. torbic, mobilnih telefonov).

⚠️ Opozorilo

V žepih ne nosite trdih in lomljivih predmetov.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu    88.

Insignia OPC



Med pripenjanjem napeljite varnostni pas skozi vodilo pasu na sedežnem naslonalu.

Nastavitev višine



1. Pas nekoliko izvlecite.
2. Pritisnite gumb.
3. Nastavite višino vzglavnika in zataknite v zavarovan položaj.



Višino pasu nastavite tako, da poteka prek rame. Pas ne sme teči prek vrata ali nadlahti.

Višine pasu ne nastavljajte med vožnjo!

Odstranitev



30054

Pas odpnete s pritiskom na rdečo tipko na zaklepnu.

Insignia OPC

Po odpenjanju napeljite varnostni pas skozi vodilo pasu na sedežnem naslonjalu.

Varnostni pasovi zadnjih sedežev

Varnostni pas zadnjega sredinskega sedeža je možno povleči iz navjalca le, če so zadnja sedežna naslonjala primerno zataknjena (zavarovana) v zgornjem-zadnjem položaju.

Uporaba varnostnih pasov med nosečnostjo



⚠️ Opozorilo

Spodnji del pasu naj teče čim nižje prek medenice, da ne pritiska na trebuh.

Sistem varnostnih blazin

Sistem varnostnih blazin se sestoji iz večih internih (notranjih) sistemov, odvisno od stopnje opremljenosti.

Pri sprožitvi se varnostne blazine napihnejo v nekaj milisekundah. Varnostna blazina se razpre in uplahne tako hitro, da ju pri nesreči navadno sploh ni opaziti.

⚠️ Opozorilo

Zaradi nestrokovnega ravnanja utegne priti do neželene sprožitve varnostne blazine – nevarnost telesnih poškodb!

Opomba

Elektronska kontrolna enota sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov se nahaja v sredinski konzoli med sprednjima sedežema. Ne odlagajte magnetnih predmetov v bližino sredinske konzole!

Na pokrove varnostnih blazin ne lepite nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Vsaka varnostna blazina se sproži le enkrat. Sprožene varnostne blazine dajte nemudoma zamenjati v servisni delavnici. Poleg tega je morda potrebna zamenjava volana, armaturne plošče, delov prevleke, tesnil vrat, kljuk in ročic ter sprednjih sedežev.

Menjava posameznih komponent sistema varnostnih blazin je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti dovoljenje za udeležbo v prometu.

Pri sproženju varnostne blazine se sproščajo plini, ki utegnejo povzročiti opekline.

Kontrolna lučka sistemov varnostnih blazin ⇨ 88.

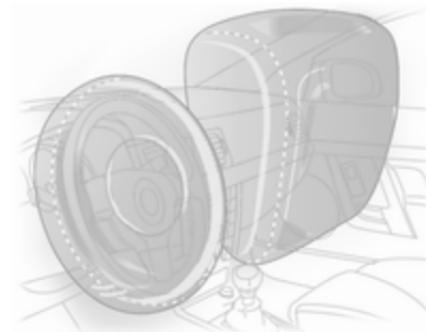
Sistem sprednjih varnostnih blazin

Varnostna meha s pirotehničnim polnilcem se nahajata v volanu in v armaturni plošči na desni strani. Označena sta z napisom **AIRBAG**.



Na zaščiti pred bleščanjem sonca na sovoznikovi strani je tudi opozorilna nalepka.

Sprednji varnostni blazini se sprožita v primeru čelnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena meha prestrežeta nalet teles in s tem bistveno zmanjšata možnost poškodb glave in zgornjega dela telesa sprednjih potnikov.

⚠️ Opozorilo

Optimalna zaščita je možna le pri sedežu v pravilnem položaju ⇨ 43.

Na obmčju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

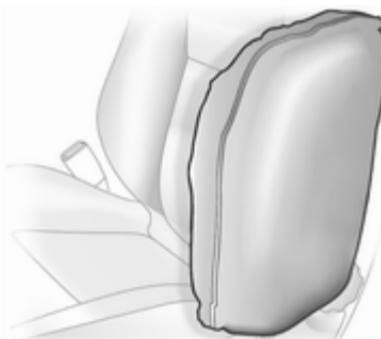
Pravilno napeljite in prippnite varnostni pas. Le na ta način je meh sposoben varovati.

Sistem stranskih varnostnih blazin



Stranske varnostne blazine se nahajajo v naslonjalih sprednjih sedežev in v naslonjalih zadnjih stranskih sedežev. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Stranski varnostni blazini se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb zgornjega dela telesa in medenice pri morebitnem bočnem trčenju.

⚠️ Opozorilo

Na obmčju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

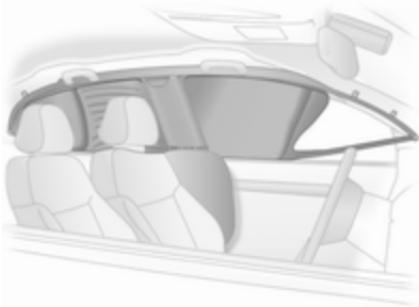
Opomba

Uporabljajte le prekrivala sedežev, ki so odobrena za Vaše vozilo. Pri tem pazite, da ne prekrijete varnostnih blazin.

Varnostne zavese

Varnostne zavese se nahajajo v stropnem okviru na vsaki strani. Označene so z napisom **AIRBAG** na stropnem okviru.

Varnostni zavesi se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb glave pri morebitnem bočnem trčenju na ustrezni strani.

⚠️ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Obešalne kljuge na držajih na stropnem okviru uporabljajte zgolj za obešanje lahkih oblačil brez obešalnikov. V žepih oblačil ne sme biti nobene stvari.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

Če nameščate otroški varnostni sedež na sovoznikov sedež, morate deaktivirati (izključiti) sovoznikove varnostne blazine (sprednja in stranska). Varnostne zavese, zategovalniki varnostnih pasov in voznikove varnostne blazine ostanejo aktivne.



Za izklop sovoznikovih varnostnih blazin je na stranici armaturne plošče stikalo oz. ključavnica ki je vidna pri odprtih sovoznikovih vratih.

S ključem vozila izberite položaj oz. stanje:

▢ = Sovoznikove varnostne blazine so izklopljene in se ne bodo sprožile v primeru trka. Kontrolna lučka ▢ sveti neprekinjeno. Otroški varnostni sedež lahko namestite v skladu s tabelo. Mesta za nameščanje otroških varnostnih sedežev ⇨ 57. Na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti odrasla oseba.

▢ = Sovoznikove varnostne blazine so aktivne. Prepovedana je uporaba otroškega sedeža.

⚠ Nevarnost

Ne nameščajte otroškega sedeža na sovoznikov sedež, če so varnostne blazine na sovoznikovi strani izklopljene - smrtno nevarno za otroka!

Če sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, naj ne bodo sovoznikove varnostne blazine izklopljene - smrtno naevarno!



Kadar kontrolna lučka ⚡ ne sveti, se sovoznikove varnostne blazine sprožijo v primeru trka.

Če svetita obe signalni lučki hkrati, je v sistemu napaka. Stanje sistema je negotovo, zato na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti nihče. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če svetita obe signalni lučki ali pa ne sveti niti ena signalna lučka, nemudoma poiščite servisno delavnico.

Stanje lahko spremenite le pri mirujočem vozilu in izključenem kontaktu.

Stanje ostane isto do naslednje spremembe.

Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine ⇨ 89.

Varovala za otroke

Otroški varnostni sedeži

Priporočamo Oplove otroške varnostne sedeže, ki so konstruirani posebej za Vaše vozilo.

Za pravilno nameščanje otroškega sedeža preberite naslednje napotke in priložena navodila za uporabo otroških varnostnih sedežev.

Upoštevajte zakonske predpise v posameznih državah. Zakon države, v kateri vozilte, lahko zahteva uporabo otroških sedežev le na določenih sedežih.

⚠ Nevarnost

Če nameščate otroški sedež na sovoznikov sedež, morajo biti sovoznikove varnostne blazine izklopljene; če niso, grozi otroku smrtna nevarnost ob sprožitvi varnostnih blazin.

To je še posebej pomembno v primeru otroških sedežev, ki so obrnjeni v obratno smer vožnje.

Izbira ustreznega otroškega sedeža

Za pritrditev otroških varnostnih sedežev so najprimernejši zadnji sedeži. Otrok naj bo med vožnjo obrnjen s hrbitom v smer vožnje čim dlje. Otrokov vratna vretenca so še vedno prešibka in pri trčenju doživijo manjši stres, če je otrok posajen s hrbitom v smer vožnje.

Otroci, mlajši od 12 let in manjši od 150 cm smejo potovati le v otroškem varnostnem sedežu, ki je primeren za otroka. Primerni so otroški varnostni sedeži, ki izpolnjujejo standarde ECE 44-03 ali ECE 44-04. Ker pravilnega položaja varnostnega pasu pri otrocih, manjših od 150 cm, ni mogoče zagotoviti, toplo priporočamo, da uporabljate ustrezen otroški varnostni sedež, tudi če je otrok oz. oseba že starejša in to ni več zakonsko obvezno.

Prepričajte se, ali je otroški varnostni sedež, ki ga nameravate namestiti, primeren za Vaše vozilo.

Preverite, ali je otroški varnostni sedež nameščen na primerno mesto v vozilu.

Otrok naj vstopa in izstopa v vozilo, obrnjen stran od cestišča.

Če otroškega sedeža ne potrebujete, ga zavarujte z varnostnim pasom ali pa ga vzemite iz vozila.

Opomba

Na otroške varnostne sedeže ne lepite nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Otroški sedež, ki je bil izpostavljen stresom ali nesreči, morate obvezno zamenjati.

Mesta namestitve otroškega sedeža

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža

Težnostni in starostni razred	Na sovoznikovem sedežu			
	vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine	Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
Skupina 0: do 10 kg ali pribl. 10 mesecev	X	U ¹	U ²	U ²
Skupina 0+: do 13 kg ali pribl. 2 leti	X	U ¹	U ²	U ²
Skupina I: 9 do 18 kg ali od 8 mesecev do 4-ih let	X	U ¹	U ²	U ²
Skupina II: 15 do 25 kg ali od 3 do 7 let	X	X	U	U
Skupina III: 22 do 36 kg ali od 6 do 12 let	X	X	U	U

¹ = Samo, če je sovoznikova varnostna blazina izklopljena. Če je otroški varnostni sedež zavarovan s trotočkovnim varnostnim pasom, nastavite višinsko nastavljiv sedež v najvišji položaj, varnostni pas mora potekati naprej od zgornje vpenjalne točke. Nastavite nagib naslonjala sedeža po potrebi do navpičnega položaja, da zagotovite tesnost pasu na strani zaponke.

² = Sedež na voljo z vpenjalnimi točkami za ISOFIX in Top-Tether.

U = Univerzalen otroški sedež v kombinaciji s trotočkovnim varnostnim pasom.

X = Prepovedana uporaba otroškega varnostnega sedeža v tem težnostnem razredu.

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža ISOFIX

Težnostni razred	Velikostni razred	Vpetje	Na sovoznikovem sedežu	Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
Skupina 0: do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
Skupina 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
Skupina I: 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF

IL = Ustrezen za posamezna varovala ISOFIX kategorije "specifično vozilo", "omejena" ali "pol-univerzalna". Varnostni sistem ISOFIX mora biti odobren za specifičen tip vozila.

IUF = Primeren za ISOFIX otroške sedeže, usmerjene v smer vožnje univerzalne kategorije otroških varnostnih sedežev, dovoljenih za uporabo v tej težnostni skupini.

X = Prepovedana uporaba otroškega varnostnega sedeža ISOFIX v tem težnostnem razredu.

ISOFIX velikostni razredi in sedeži

- A - ISO/F3 = Naprej usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu 9 do 18 kg.
- B - ISO/F2 = Naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg.
- C - ISO/R3 = Nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu do 13 kg.
- D - ISO/R2 = Nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu do 13 kg.
- E - ISO/R1 = Nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za mlajše otroke v težnostnem razredu do 13 kg.

Otroški varnostni sedeži ISOFIX



Na vpetja ISOFIX pritrdite le odobrene ISOFIX otroške varnostne sedeže. Položaji ISOFIX otroških varnostnih sedežev, ki so specifični za vozilo, so označeni na razpredelnici z IL.

Na zadnje sedeže lahko istočasno namestite največ dva ISOFIX otroška varnostna sedeža, ker ne smeta biti na sediščih - eden poleg drugega.

ISOFIX vpenjalne točke so označene z etiketo na naslonjalu.

Vpenjalne točke Top-tether

Top-tether vpenjalne točke so označene s simbolom za otroški sedež.



Odprite loputo želene vpenjalne točke, označene s simbolom otroškega sedeža.



Poleg pritrditve na ISOFIX pritrdilne točke pritrdite Top-Tether jermen na Top-Tether vpenjalne točke. Pas mora potekati pod vzglavnikom med njegovima prečkama.

Položaji otroških varnostnih sedežev ISOFIX univerzalne kategorije so označeni na razpredelnici z IUF.

Prostori za spravljanje

Prostori za spravljanje	61
Prtljažnik	63
Sistem strešnega prtljažnika	73
Informacije o natovarjanju	74

Prostori za spravljanje

Sovoznikov predal



V predalu je držalo za pisalo in kovance.

Med vožnjo mora biti predal zaprt.

Držala za pijačo

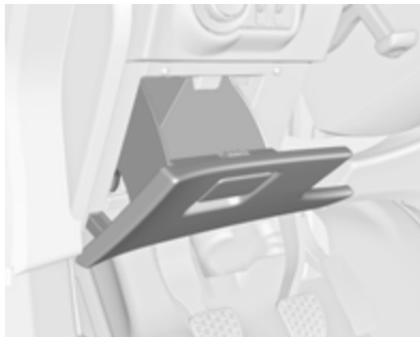


Držala za pijačo so v sredinski konzoli.



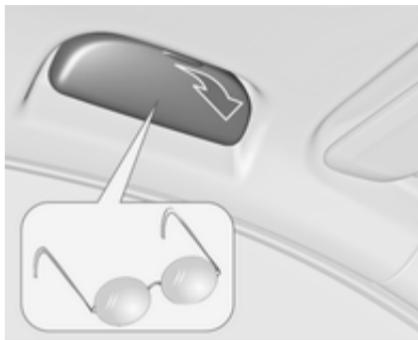
Dodatna držala za pijačo se nahajajo v naslonu za roke. Zadnji naslon za roke preklopite navzdol.

Sprednji shranjevalni prostori



Prostor za spravljanje se nahaja poleg volanskega obroča.

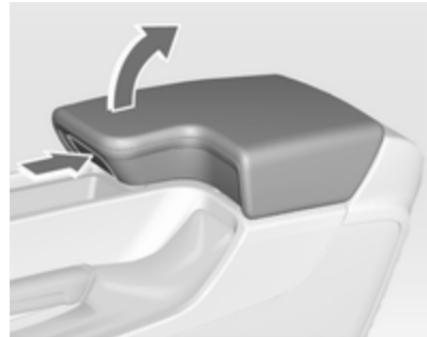
Držalo za očala



Pokrov preklopite navzdol.
V predal ne odlagajte težkih predmetov.

Prostor za spravljanje v naslonu za roko

Prostor za spravljanje v sprednjem naslonu za roko



Pritisnite gumb za reklop naslona za roko navzgor.

Prostor za spravljanje v zadnjem naslonu za roke



Preklopite naslon za roke navzdol in odprite pokrov.

Pred preklopom naslona navzgor zaprite pokrov.

Prtljažnik

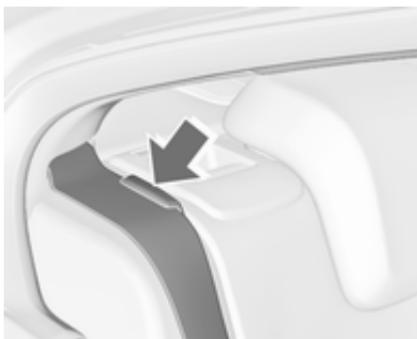
Preklop naslonjal zadnjih sedežev

Zadnje sedežno naslonjalo se deli v dva dela. Oba dela lahko preklopite navzdol.

Po potrebi odstranite prekrivalo prtljažnika.

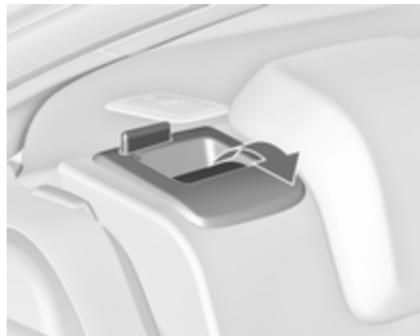
Pritisnite sprostitevno zaponko vzglavnika in potisnite vzglavnik navzdol.

Zadnji naslon za roke preklopite navzgor.



Vstavite varnostna pasova zadnjih stranskih sedežev v vodili.

Potegnite sprostilni vzvod na obeh straneh in spustite naslonjalo na sedež.



Za preklop v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj.

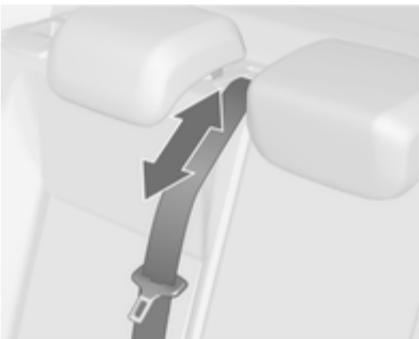
Vstavite varnostna pasova zadnjih stranskih sedežev v vodili.



Sedežna naslonjala so pritrjena v zavarovanem položaju le, če ni vidna rdeča oznaka poleg sprostilnega vzvoda na obeh straneh.

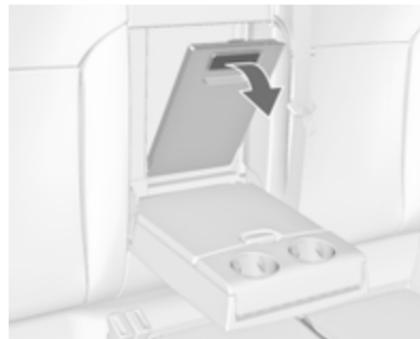
⚠️ Opozorilo

Vozite le, če so sedežna naslonjala zataknjena v zavarovan položaj. Sicer je nevarnost telesnih poškodb ali materialne škode veliko večja v primeru nenadnega zaviranja ali trka.



Varnostni pas sredinskega sedeža se lahko blokira, če so naslonjala prehitro preklopljena navzgor. Za deblokiranje navijalca potisnite pas v ali pa ga povlecite iz navijalca približno 20 mm ter ga sprostite.

Odpiranje lopute pod zadnjim sredinskim sedežnim naslonjalom
Zadnji naslon za roke preklopite navzdol.



Potegnite držaj in odprite pokrov.
Primerno za prevoz dolgih ozkih predmetov.
Pri preklopu navzgor se mora pokrov zaskočiti.



Zaprt pokrov lahko zavarujete s strani prtljažnega prostora. Obrnite zaklep za 90°:

- | | |
|-------------------|---|
| vodoravni položaj | = loputa je zaklenjena s strani potniškega prostora |
| navpični položaj | = loputa je odklenjena |

Prostori za spravljanje v prtljažniku

Ovisno od izvedbe opreme so pod talno oblogo prtljažnika zaboji za shranjevanje.

Prekrivalo tovornega prostora

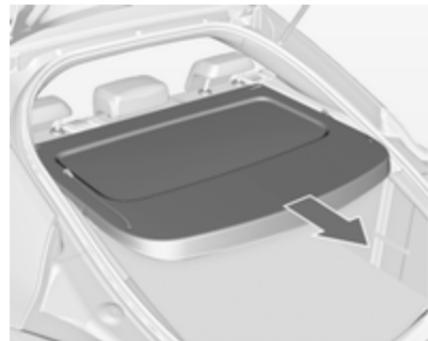
Na prekrivalo ne odlagajte predmetov.

5-vratna izvedba

Odstranitev prekrivala



Iztaknite nosilni vrviči z vrat prtljažnika.



Prekrivalo izvlecite iz stranskih vodil.

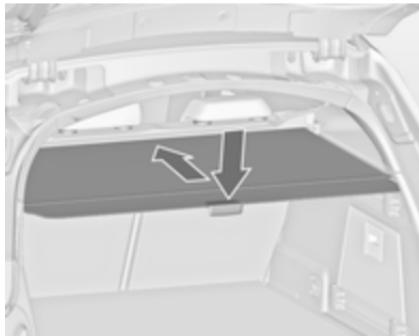
Namestitev prekrivala

Zataknite prekrivalo v stranski vodili in ga spustite navzdol. Zataknite nosilni vrviči na vrata prtljažnika.

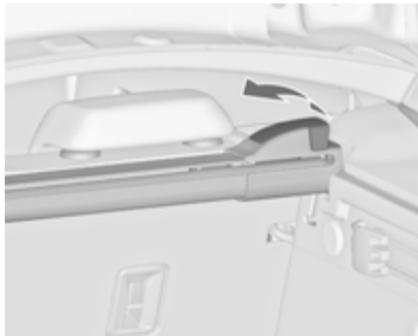
Sports Tourer

Zapiranje prekrivala

Povlecite prekrivalo proti zadnjemu delu vozila (uporabite prijemek) in prekrivalo zataknite v stranska vodila.

Odpiranje prekrivala

Potisnite ročico na koncu prekrivala navzdol. Prekrivalo se samodejno navije.

Odstranitev prekrivala

Odmaknite (odkrijte) prekrivalo prtljažnika.

Potegnite zaklepni vzvod na desni strani navzgor in ga pridržite. Dvignite desno stran prekrivala in ga izvlecite iz vodila.

Odstranjen pokrov lahko shranite pod talno oblogo prtljažnika ▷ 69.

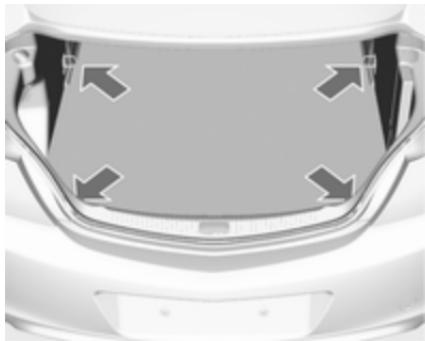
Nameščanje prekrivala

Vstavite prekrivalo prtljažnika v levo vodilo, zaklepni vzvod na desni strani prekrivala potisnite navzgor, prekrivalo vstavite v držalo na desni strani, in pritrdite.

Zastor na vratih prtljažnika

Za popolno prekritje prtljažnega prostora namestite zastor na štiri vpenjalne točke na notranji strani vrat prtljažnika.

Pritrdilna ušesca



Pritrdilna ušesca so namenjena za pritrjevanje prtljage in predmetov, da ne drsijo po prtljažniku z uporabo pritrdilnih jermen ali tovorne mreže.

Sistem urejanja prtljage

FlexOrganizer je prilagodljiv sistem za razdelitev prtljažnega prostora in za zavarovanje tovora.

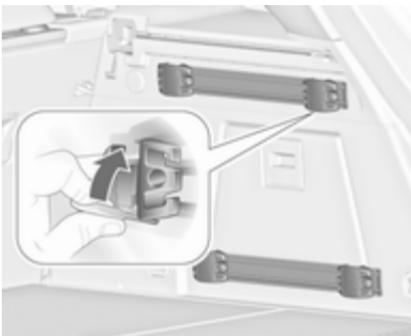
Sistem se sestoji iz:

- adapterjev (vmesnih elementov),
- mrežnih žepov,

- kavljev za obešanje,
- servisnega zaboja,
- garniture jermenov.

Sestavne dele lahko montirate na vodila na stranskih stenah prtljažnega prostora s pomočjo adapterjev in kluk za obešanje.

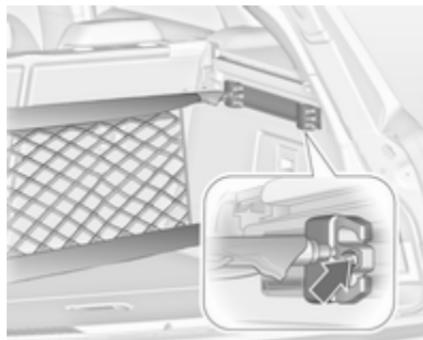
Vstavitev adapterjev v vodila



Ročico (vzvod) adapterja preklopite navzgor, adapter vstavite v zgornjo in spodnjo režo vodila in ga pomaknite v želeni položaj. Za pritrditev

adapterja obrnite vzvod navzgor. Za odstranitev obrnite vzvod navzdol in ga izvlecite iz vodila.

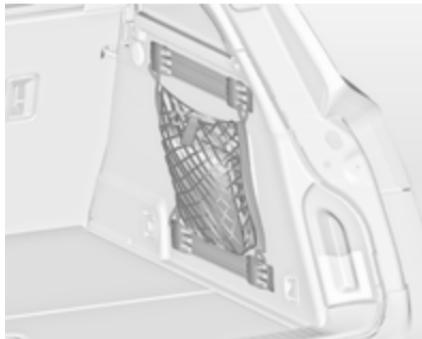
Variabilna razdelilna mreža



Vstavite adapterje v želeni položaj v vodilih. Potisnite prečki mreže skupaj.

Za montažo stisnite prečke nekoliko skupaj in jih vstavite v primerne odprtine v adapterjih.

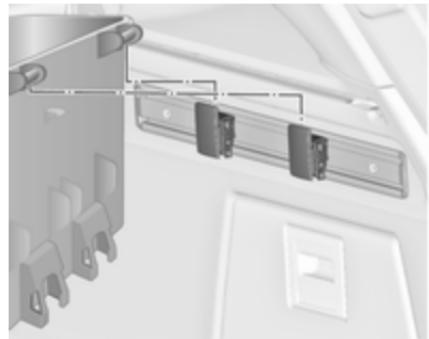
Nosilni prečki razdelilne mreže potisnite skupaj in iztaknite iz adapterjev.

Mrežni žepi

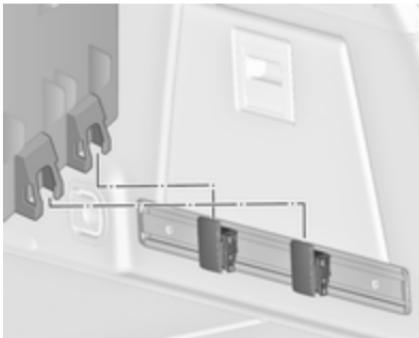
Vstavite adapterje v želeni položaj v vodilih. Mrežne žepe lahko obesite na adapterje.

Vstavitev kljuk v vodila

Kljuko vstavite najprej v zgornjo režo vodila, nato jo pritisnite na spodnjem delu, da se zatakne v spodnjo režo. Za odstranitev jo najprej izvlecite na zgornjem delu.

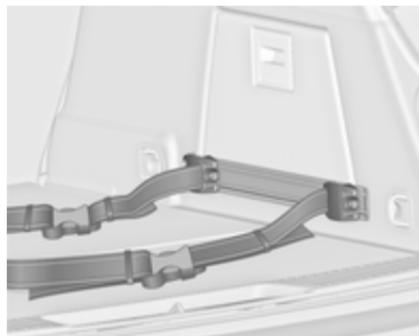
Servisni zaboj

Vstavite dve kljuki v zgornje vodilo. Vstavite zgornje nosilce zaboja od zgoraj na kljuke.



Vstavite lahko tudi obe kljuki v spodnje vodilo. Vstavite spodnje nosilce zaboja od zgoraj na spodnje kljuge.

Garnitura jermenov



Vstavite adapterje garniture jermenov v vodilo. Pazite, da pas v nobenem delu ni zvit.

Garnitura jermenov ima dva zaklepa za odpiranje.

Jermen lahko zategnete.

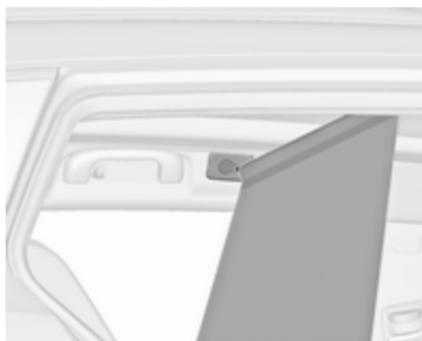
Varnostna mreža

Dve različici varnostne mreže lahko namestite za zadnjimi ali sprednjimi sedeži.

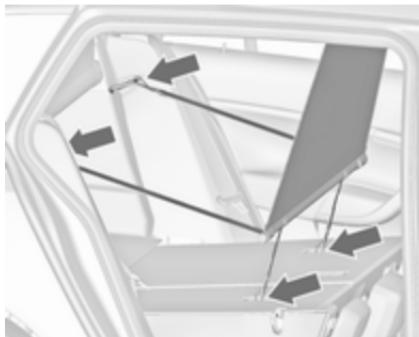
Za varnostno mrežo ne smejo sedeti potniki.

Varnostna mreža za sprednjimi sedeži

Potisnite zadnje vzglavnike navzdol in preklopite zadnja sedežna naslonjala navzdol ⇨ 63.



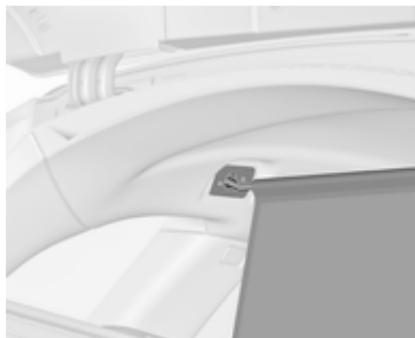
Sprednji namestitveni (vpenjalni) odprtini na stropnem okviru: Zataknite najprej en del prečke mreže na eni strani, oba dela prečke stisnite skupaj in zataknite drugi del prečke na drugi strani.



Kavila na ožjih jermenih mreža zataknite na vpenjalne zanke Top-Tether na zadnji strani preklopiljenih zadnjih sedežnih naslonjal.

Kavila na širih jermenih zataknite na zaklopce na zadnjih sedežnih naslonjalih.

Kaseto z varnostno mrežo za zadnjimi sedeži

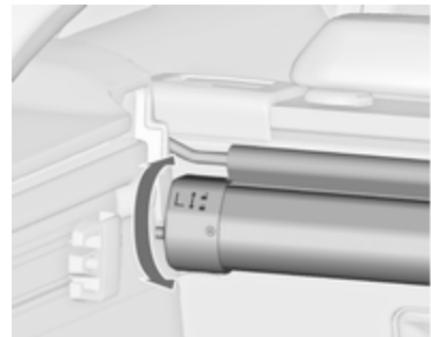


Izvlecite mrežo iz kasete in zataknite prečko mreže v zadnjo vpenjalno odprtino v stropnem okviru na eni strani. Oba dela prečke stisnite skupaj in zataknite drugi del prečke na drugi strani.

Odstranitev kasete

Zvijte varnostno mrežo.

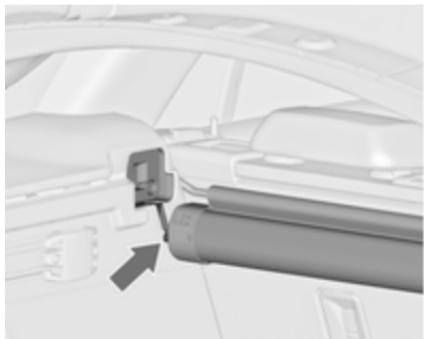
Odstranite prekrivalo prtljažnika
⇒ 65.



Za iztaknитеv zasukajte kaseto rahlo nazaj in jo izvlecite iz vodil navzgor.

Namestitev kasete

Odstranite prekrivalo prtljažnika.

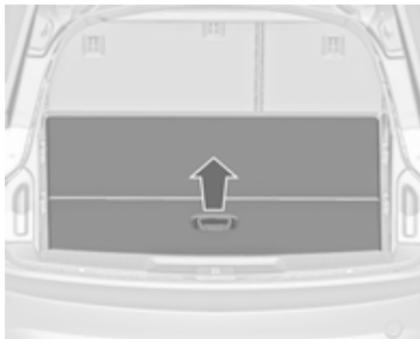


Vstavite kaseto v vodili na levi in desni strani. Opazujte oznake L (leva stran) in R (desna stran) na kaseti za lažje vstavljanje.

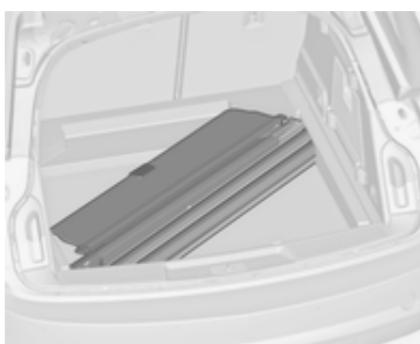
Kaseto zasukajte rahlo naprej, da se zaskoči.

Shranjevanje varnostne mreže in prekrivala prtlažnika

Kaseto zadnje varnostne mreže lahko skupaj s kaseto prekrivala prtlažnika in navito varnostno mrežo pospravite pod talno oblogo prtlažnika.



Odprite talno oblogo prtlažnika s potegom ročice. Preganite in namestite talno oblogo za zadnje sedeže.



Položite talno oblogo z zgornjo stranjo navzdol in s sprostitveno ročico v odprtino v sprednjem desnem robu.

Opozorilni trikotnik

5-vratna Hatchback/4-vratna Sedan izvedba



Opozorilni trikotnik pospravite za jermen na desni steni v prtlažniku.

Sports Tourer

Opozorilni trikotnik pritrdite za jermen na notranji strani vrat prtljažnika.

Pribor za prvo pomoč

5-vratna Hatchback/4-vratna Sedan izvedba



Pribor za prvo pomoč pospravite v levi prostor za mrežo v prtljažniku.

Sports Tourer

Pribor za prvo pomoč pritrdite za jermen na notranji strani vrat prtljažnika.

Sistem strešnega prtljažnika

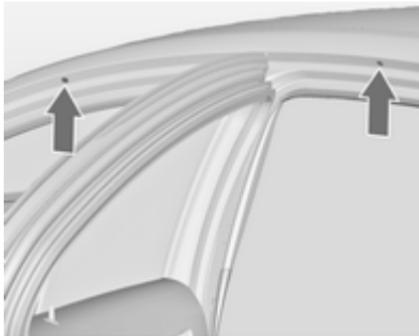
Strešni prtljažnik

Zaradi varnostnih razlogov in preprečitve poškodb strehe uporabljajte izključno le sisteme strešnih prtljažnikov, ki so izdelani za Vaše vozilo.

Upoštevajte navodila za montažo. Če strešnega prtljažnika ne potrebujete, ga snemite.

Strešni nosilci

5-vratna Hatchback/4-vratna Sedan izvedba

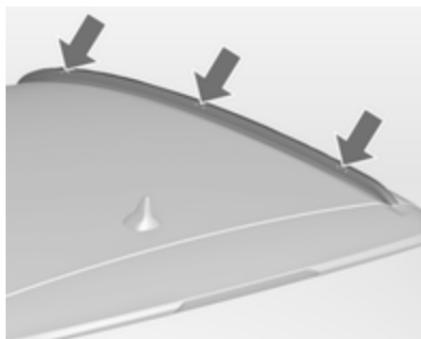


Odprite vsa vrata.

Vpenjalne točke se nahajajo pod vratnimi okviri.

Snemite pokrov vseh vpenjalnih točk in pritrdite strežni nosilec s priloženimi vijaki.

Sports Tourer s strešnimi sanmi



Za nameščanje strešnega prtljažnika vstavite pritrdilne vijake v odprtine, prikazane na sliki.

Informacije o natovarjanju



■ Težke predmete naložite na sprednji del tovornega prostora, kolikor je to mogoče. Sedežna naslonjala so pritrjena v zavarovanem položaju le, če npr. ni vidna rdeča oznaka poleg sprostilnega vzvoda na obeh straneh. Pri nalaganju predmetov enega na drugega naj bodo težji predmeti vedno spodaj.

- Težje predmete zavarujte s pritrdilnimi jermenji na pritrdilna ušesca ⇨ 67.
- Zavarujte tovor v prtljažniku, da ne drsi.
- Če prevažate predmete v prtljažniku, morajo biti naslonjala zadnjih sedežev zavarovana v zgornjem položaju.
- Ne dovolite, da tovor štrli prek sedežnih naslonjal.
- Nikdar ne polagajte predmetov na prekrivalo prtljažnika ali na armaturno ploščo in ne prekrivajte senzorja na vrhu armaturne plošče.
- Tovor ne sme ovirati voznikovega gibanja ter uporabe pedalov, ročne zavore in prestavne ročice. V potniški prostor ne spravljajte nezavarovanih predmetov.
- Izogibajte se vožnji z odprtim pokrovom prtljažnika.

⚠️ Opozorilo

Vedno se prepričajte, ali je tovor v vozilu zavarovan. Sicer utegne nezavarovano ležeče predmete metati v vozilu - nevarnost telesnih poškodb in materialne škode.

- Masa koristnega tovora (obtežbe) je razlika med dovoljeno skupno maso (glejte tipsko ploščico ⇨ 235) in osnovno maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila po smernici EU.
Za izračun koristnega tovora vnesite podatke svojega vozila v tabelo na začetku teh Navodil za uporabo.
Po smernici EU - za vožnjo pripravljeno vozilo z maso voznika (68 kg), maso prtljage (7 kg) in vseh tekočin (rezervoar goriva 90 % poln).
Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.
- Tovor na strehi med vožnjo poveča občutljivost vozila na veter ter poslabša krmilne zmogljivosti

vozila zaradi povišanja njegove težiščne točke. Porazdelite tovor enakomerno po strehi in ga primerno pritrdite z jermenii. Tlak v pnevmatikah in hitrost prilagodite obremenitvi primerno. Pogosto preverite in pritegnite pritrdilne trakove.

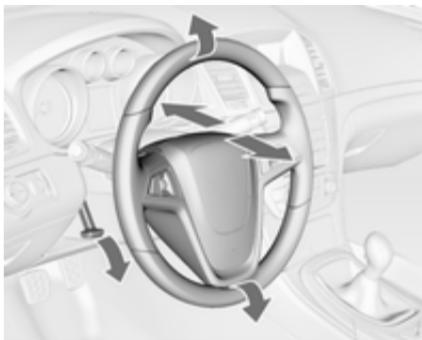
Ne vozite hitreje od 120 km/h.

Maksimalna obremenitev strehe: 100 kg. Obremenitev strehe je seštevek mase strešnega prtljažnika in mase tovora na strehi.

Instrumenti in upravni elementi

Upravni elementi	76
Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki	84
Informacijski prikazovalniki	94
Opozorila in obvestila o vozilu ...	100
Potovalni računalnik	104
Osebne nastavitev vozila	107

Upravni elementi Nastavitev volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zataknite ročico v zavarovan položaj.
Volana ne nastavljamte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranim volanu.

Upravna stikala na volanu



Infotainment sistem, nekatere sisteme za pomoč vozniku in povezan mobilni telefon lahko upravljate tudi s stikali na volanu.
Nadaljnje informacije v navodilih za uporabo Infotainment sistema.
Sistemi za pomoč vozniku ⇨ 153.

Ogrevan volanski obroč



Vklopite s pritiskom tipke . Vklop signalizira LED indikator v stikalnu



Območja prijema volana se ogrejejo hitreje in bolj kot ostala območja.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start 136.

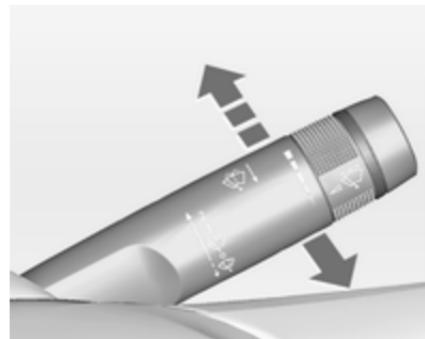
Hupa



Pritisnite .

Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla

Brisalci vetrobranskega stekla



= hitro zvezno brisanje

= počasno zvezno brisanje

= intervalno brisanje

= izklop

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite stikalo navzdol.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenelem vetrobranskem steklu.

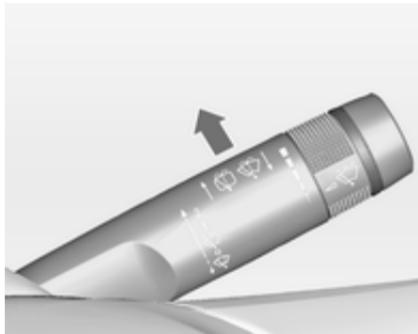
V avtopralnici jih izklopite.

Nastavljiv interval brisanja

Stiaklo brisalca v položaju:

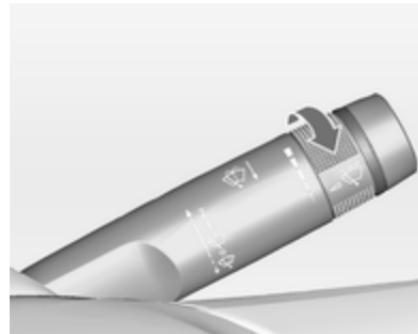
Za nastavitev dolžine intervala (presledka) brisanja:

krajši intervali	= zasukajte kolesce navzgor
daljši intervali	= zasukajte kolesce navzdol

Samodejno brisanje s senzorjem za dež

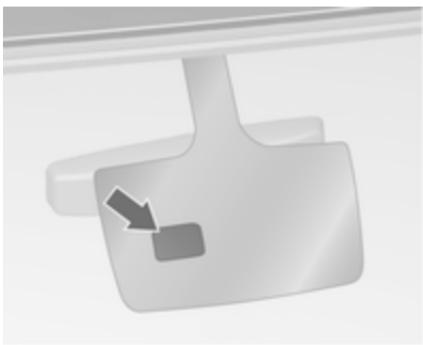
= Samodejno brisanje s senzorjem za dež

Senzor za dež zazna količino vode na vetrobranskem steklu in samodejno uravnava čas med zamahi brisalcev.

Nastavljiva občutljivost senzorja za dež

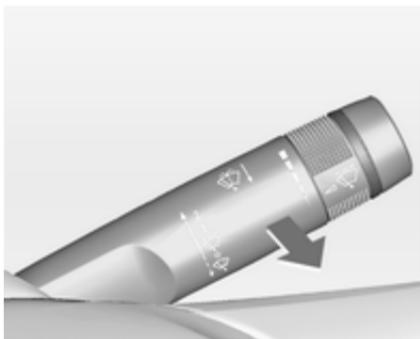
Za občutljivost sistema zasukajte nastavitevno kolesce:

manjša občutljivost	= zasukajte kolesce navzdol
večja občutljivost	= zasukajte kolesce navzgor



V območju senzorja ne sme biti prahu, umazanije ali ledu.

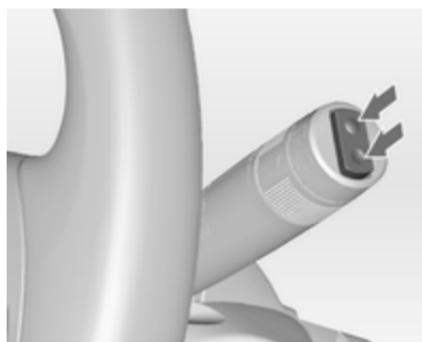
Pranje vetrobranskega stekla in žarometov



Potegnite stikalo. Šobe poškropijo vetrobransko steklo, obenem brisalci nekajkrat obrišejo steklo.

Če so vkљučeni žarometi, se tekočina za pranje naprši tudi na žaromete, pod pogojem, da dovolj dolgo držite ročico. Po tem sistem za pranje žarometov ne deluje 5 ciklov pranja ali dokler motorja ali žarometov ne izklopite in vklopite.

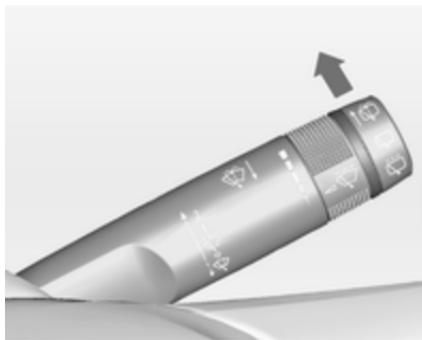
Brisanje/pranje zadnjega stekla



Za vklop brisalca zadnjega stekla pritisnite prevesno stikalo:

na zgornjem delu = zvezno brisanje

na spodnjem delu = intervalno
sredinski položaj = izklop



Potisnite ročično stikalo naprej. Šoba poškropi zadnje steklo, obenem brisalec nekajkrat obriše steklo.

Brisalca ne uporabljajte pri poledenelem zadnjem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Pri vključenih sprednjih brisalcih in vklopljeni vzvratni prestavi se samodejno vključi tudi zadnji brisalec.

Vklop in izklop te funkcije lahko spremenjate v meniju **Settings (nastavitev)** na informacijskem prikazovalniku.

Osebne nastavitev vozila ⇨ 107.

Pri prenizkem nivoju tekočine za pranje ne deluje pranje zadnjega stekla.

Zunanja temperatura



Padec temperature je prikazan takoj, povišanje pa z zakasnitvijo.
20153



Če se zunanjna temperatura zniža na 3 °C, se na voznikovem informacijskem zaslonu višje stopnje ali kombiniranem zaslonu višje stopnje prikaže opozorilo.

⚠️ Opozorilo

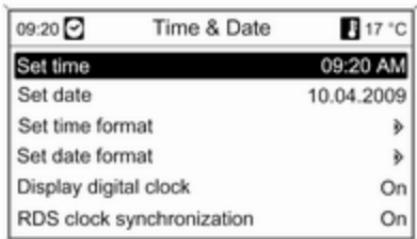
Tudi pri prikazu nekaj stopinj nad 0 °C utegne biti nevarnost poledice.

Ura

Ura in datum sta prikazana na informacijskem prikazovalniku.

Nastavitev datuma in ure

Pritisnite gumb **CONFIG**. Prikaže se meni **Settings (nastavitev)**. Izberite **Time & Date (Čas in Datum)**.



Možnosti nastavitev:

- **Set time (Nastavi čas):** Nastavitev ure na zaslonu.
- **Set date (Nastavi datum):** Nastavitev datuma na zaslonu.
- **Set time format (nastavitev formata ure):** Menjanje med prikazoma v **12 hours (12 ur)** in **24 hours (24 ur)** formatu.

■ **Set date format (nastavitev formata datuma):** Menjanje med prikazoma v **MM/DD/YYYY (MM/ DD/LLLL)** in **DD.MM.YYYY** formatu.

■ **Display digital clock (digitalna ura):** Vklopi/izklopi prikaz ure na prikazovalniku.

■ **RDS clock synchronization (RDS sinhroniziranje ure):** RDS signal večine VHF oddajnikov nastavi uro samodejno. RDS sinhroniziranje ure utegne trajati tudi nekaj minut. Nekateri oddajniki ne pošiljajo točnega časovnega signala. V teh primerih priporočamo, da izključite samodejno nastavitev ure.

Osebne nastavitev vozila ⇨ 107.

Električne vtičnice



12 voltné vtičnice so vgrajene v sprednjem in zadnjem delu sredinske konzole.



Maksimalna poraba moči ne sme presegati 120 vatov.



230 voltna električna vtičnica se nahaja v zadnji talni konzoli. Pri izklučenem kontaktu in priklapljenem porabniku sveti LED na vtičnici zeleno.

Maksimalna poraba moči ne sme presegati 150 vatov.

⚠ Nevarnost

Električna vtičnica je pod visoko napetostjo!

Pri izklučenem kontaktu so električne vtičnice brez napetosti. Električne vtičnice se izklopijo v primeru nizke napetosti akumulatorja.

Električna oprema, priklopljena v vtičnico mora glede elektromagnetne združljivosti ustrezati normativom DIN VDE 40 839.

V vtičnice ne vklapljaljite dostavnikov električne energije, npr. polnilcev ali baterij.

Ne poškodujte dodatnih vtičnic z uporabljanjem neprimernih vtikačev.

Sistem Stop-start ⇨ 136.

Vžigalnik



Vžigalnik se nahaja pod pokrovom pepelnika v sredinski konzoli spredaj. Odpiranje: pritisnite pokrov pepelnika.



Vžigalnik pritisnite navznoter.
Vžigalnik se samodejno izklopi in
izskoči iz ležišča, ko je spirala
razžarjena. Vžigalnik izvlecite.

Pepelniki

Svarilo

Namenjen je le za otresanje
pepela, nikakor ne za goreče ali
tleče odpadke.



Odpiranje: pritisnite pokrov
pepelnika.



Za izpraznitev: primite obe stranici
pepelnika in ga izvlecite.

Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki

Merilnik hitrosti



30018

Prikazuje hitrost vozila.

Števec prevoženih kilometrov



Spodnja linija prikazuje skupno prevoženo pot v kilometrih.

Števec dnevno prevoženih kilometrov

Zgornja linija prikazuje število prevoženih kilometrov od zadnje ponastavitev.

Ponastavitev števca: pri vključenem kontaktu pridržite resetirni gumb pritisnjene nekaj sekund.

Merilnik vrtljajev motorja



Prikazuje hitrost motorja.

V vseh prestavah vozite z čim nižjim številom vrtljajev.

Svarilo

Kazalec v rdečem območju: prekoračitev dovoljene hitrosti motorja. Nevarnost za motor!

Merilnik količine goriva



Količina goriva je minimalna.

Če je količina goriva premajhna, sveti kontrolna lučka . Če lučka utripa, dolijte gorivo takoj.

Rezervoarja goriva nikoli ne izpraznite do suhega!

Zaradi ostanka goriva v rezervoarju bo količina goriva, ki jo dotočite, manjša od dejanske prostornine rezervoarja.

Merilnik temperature hladilne tekočine motorja



Prikazuje temperaturo motorja.

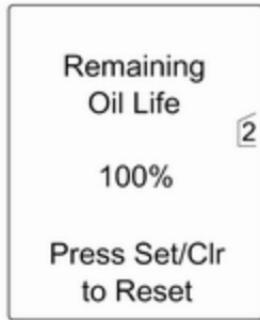
levo območje	= motor še ni dosegel delovne temperature
srednje območje	= normalna delovna temperatura motorja
desno območje	= previsoka temperatura hladilne tekočine

Svarilo

Če je temperatura hladilne tekočine previsoka ustavite vozilo iz izklopite motor. Obstaja nevarnost za motor. Preverite nivo hladilne tekočine.

Prikazovalnik servisnih intervalov

Sistem za nadzor trajanja motornega olja obvešča voznika o tem, kdaj je potrebno motorno olje in oljni filter zamenjati. Dolžina intervala za menjavo motornega olja in oljnega filtra variira v odvisnosti od pogojev delovanja motorja.



Na voznikovem zaslonu višje stopnje ali kombiniranem zaslonu višje stopnje je trajanje olja prikazano v **Vehicle Information Menu (meni informacij vozila)**.

Na srednjestopenjskem voznikovem zaslonu je trajanje olja označeno s kontrolno lučko . Za to mora biti kontakt vključen in motor ugasnen.

Menije in funkcije lahko izbirate prek tipk na stikalnu smernikov.

Za prikaz preostale dobe trajanja motornega olja:



Pritisnite tipko **MENU** za izbiro **Vehicle Information Menu (meni informacij vozila)**.

Obrnite kolesce za izbiro **Remaining Oil Life (preostala doba trajanja olja)**.

Za pravilno delovanje mora biti prikaz dobe trajanja ponastavljen vsakič po menjavi motornega olja. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Za ponastavitev pritisnite tipko **SET/CLR**. Za to mora biti kontakt vključen in motor ugasnen.

Ko sistem izračuna, da je doba trajanja olja potekla, se na voznikovem zaslonu pojavi **Change**

Engine Oil Soon (zamenjajte motorno olje) ali opozorilna koda. Dajte motorno olje zamenjati v servisni delavnici v roku enega tedna ali v naslednjih 500 km (odvisno, kaj nastopi prej).

Voznikov informacijski zaslon ▷ 94.

Servisne informacije ▷ 232.

Kontrolne lučke

Tukaj so opisane vse kontrolne lučke, ki pa niso prisotne v vseh tipih vozil. Opis ustreza vsem tipom instrumentov. Glede na opremo se lahko lega kontrolnih lučk spreminja. Pri vključitvi kontakta večina kontrolnih lučk zasveti za nekaj sekund v znamenje samopreverjanja.

Barve kontrolnih lučk označujejo:

rdeča = nevarnost, pomemben indikator

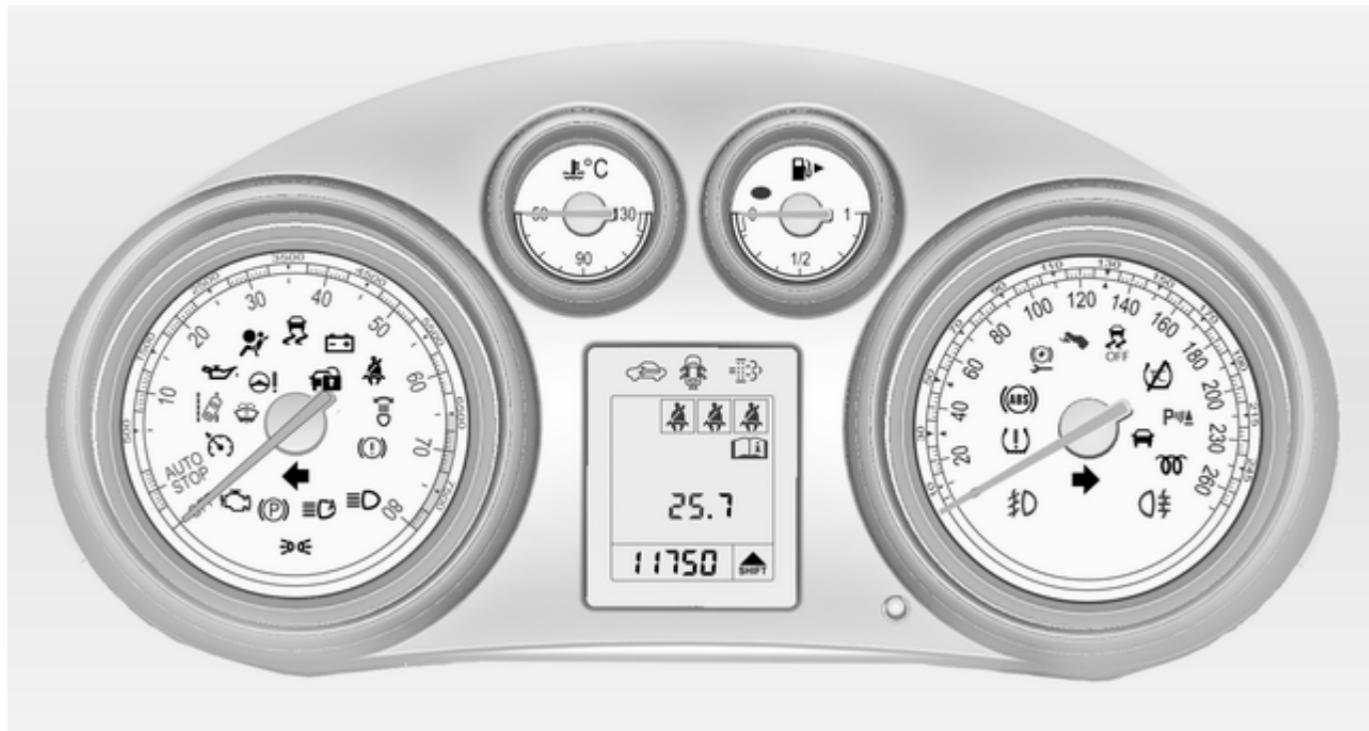
rumena = opozorilo, svarilo, motnje

zelena = potrditev vklopa

modra = potrditev vklopa

bela = potrditev vklopa

Kontrolna lučka se nahaja na instrumentni plošči



Kontrolne lučke na sredinski konzoli



Smernik

↔ sveti ali utripa zeleno.

Sveti za kratek čas

Vklapljene so prakirne luči.

Utripa

Vklapljeni so smerniki ali opozorilno utripanje.

Hitro utripanje: izpad enega izmed smernikov ali dотične varovalke ali smernika na prikolici.

Zamenjava žarnic → 195, Varovalke → 204.

Smerniki → 119.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Opomnik na pripenjanje varnostnega pasu na sprednjih sedežih

↗ za voznikov sedež sveti ali utripa rdeče v merilniku vrtlajev motorja.

↗ za sovoznikov sedež sveti ali utripa rdeče v srednji konzoli, kadar je sedež zaseden.

Sveti

Po vključitvi kontakta lučka sveti, dokler si ne pripnete varnostnega pasu.

Utripa

Po zagonu motorja največ 100 sekund, dokler se voznik ne pripne z varnostnim pasom.

Stanje varnostnega pasu na zadnjih sedežih

↗ utripa ali sveti v informacijskem centru voznika.

Sveti

Po vključitvi kontakta lučka sveti, dokler ni pripet varnostni pas.

Utripa

Po speljevanju, dokler se ne pripnete z varnostnim pasom.

Pripenjanje varnostnega pasu → 49.

Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov

↗ sveti rdeče.

Pri vklopu kontakta zasveti lučka in sveti še 4 sekunde ter nato ugasne. Če lučka pri vključitvi kontakta ne zasveti, če po 4 sekundah ne ugasne ali če zasveti med vožnjo, je to znak za motnje v sistemu varnostnih blazin. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici. V tem primeru se

zategovalniki pasov in varnostne blazine pri morebitnem trčenju ne utegnejo sprožiti.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov ali varnostnih blazin je označena stalnim svetlenjem kontrolne lučke .

Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Zategovalniki varnostnih pasov, sistem varnostnih blazin  48,  51.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

 sveti rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena.

 sveti rumeno.

Izklopljena sovoznikova varnostna blazina  54.

Nevarnost

Ne nameščajte otroškega sedeža na sovoznikov sedež, če so varnostne blazine na sovoznikovi strani izklopljene - smrtno nevarno za otroka!

Če sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, naj ne bodo sovoznikove varnostne blazine izklopljene - smrtno naevarno!

Sistem polnjenja

 sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor. Akumulator se ne polni. Hlajenje motorja utegne biti moteno. Lahko pride tudi do izgube učinka servo pomočnika zavor. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Kontrolna lučka emisije motorja

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Motnje v sistemu kontrole izpuha.

Dovoljene vrednosti emisije utegnejo biti presežene. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če lučka utripa med obratovanjem motorja

Prišlo je do motnje, ki utegne poškodovati katalizator. Odvzemite plin, dokler lučka ne preneha utripati. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Kontrolna lučka elektronike motorja

 sveti rumeno.

Dodatno je izpisano opozorilo ali opozorilna koda.

Vozilo potrebuje popravilo.

Poščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opozorila in obvestila o vozilu
⇒ 100.

Zavorni sistem in sistem sklopke

Nivo zavorne tekočine in tekočine sklopke

ⓘ sveti rdeče.

Nivo zavorne tekočine/tekočine sklopke je prenizek ⇒ 192.

⚠️ Opozorilo

Ustavite vozilo. Prekinite vožnjo.
Poščite servisno delavnico.

Sveti pri vključenem konaktu, če je zategnjena mehanska ročna zavora
⇒ 147.

Upravljanje s pedalom

⚠️ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Zavorni pedal je potrebno pritisniti za sprostitev električne ročne zavore
⇒ 147.

Za zagon motorja morate pritisniti na stopalko sklopke. Sistem Stop-start
⇒ 136.

Utripa

Za zagon motorja morate pritisniti pedal sklopke ⇒ 135.

Električna ročna zavora

ⓘ sveti ali utripa rdeče.

Sveti

Električna ročna zavora je zategnjena
⇒ 147.

Utripa

Električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Pritisnite zavorni pedal in poskusite ponastaviti sistem s sprostitvijo in ponovnim vklopom električne ročne zavore. Če ⓘ še dalje utripa, nemudoma poiščite servisno delavnico.

Napaka električne ročne zavore

ⓘ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Električna ročna zavora deluje z zmanjšano silo ⇒ 147.

Utripa

Električna ročna zavora je v servisnem režimu. Ustavite vozilo, zategnite in sprostite električno ročno zavoro za ponastavitev.

⚠️ Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Sistem proti blokiranju koles (ABS)

ⓘ sveti rumeno.

Priže se za nekaj sekund po vključitvi kontakta. Ko kontrolna lučka ugasne, je sistem pripravljen na delovanje.

Če kontrolna lučka po nekaj sekundah ne ugasne ali zasveti med vožnjo, gre za motnjo v ABS sistemu. Zavorni sistem še vedno deluje, vendar brez ABS regulacije. Sistem proti blokiranju koles ⇨ 146.

Preklop v višjo prestavo

 sveti zeleno ali se prikaže kot simbol na vozniškovem informacijskem zaslonu zgornjega nivoja ali kombiniranega zaslona zgornjega nivoja.

Preklop v višjo prestavo je priporočljiv za bolj gospodarno vožnjo.

Variabilni servo volan

 sveti rumeno.

Motnje v sistemu variabilnega servo krmiljenja. To utegne privesti do večjega ali manjšega napora pri krmiljenju. Poiščite servisno delavnico.

Opozarjanje o menjavi vozneg pasu

 sveti zeleno ali utripa rumeno.

Sveti zeleno

Sistem je vklopljen in pripravljen na delovanje.

Utripa rumeno

Sistem zazna nenameravano menjavanje vozneg pasu.

Ultrazvočni parkirni pomočnik

 sveti rumeno.

Motnje v sistemu ali

Motnje v delovanju senzorjev, ki so prekriti s snegom ali umazanijo ali

motnje zaradi močnih zunanjih virov ultra zvoka Ko je tovrstna motnja odpravljena, sistem spet brezhibno deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Ultrazvočni parkirni pomočnik ⇨ 170.

Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen

 sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsavanju koles

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

V sistemu je napaka. Vožnjo lahko nadaljujete. Stabilnost vozila se utegne zaradi slabših razmer na vozišču poslabšati.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven.

Utegne se zmanjšati navor motorja; priti utegne tudi do rahlega samodejnega zaviranja vozila.

Elektronski nadzor stabilnosti \diamond 150, sistem proti zdrusu pogonskih koles \diamond 149.

Traction Control sistem izklopljen

 sveti rdeče.

Sistem tedaj ne deluje.

Predgretje

 sveti rdeče.

Vključeno predgretje valjev. Deluje le pri nizkih zunanjih temperaturah.

Filter sajastih delcev

 sveti ali utripa rumeno.

Filter sajastih delcev je potrebno izčistiti (regenerirati).

Nadaljuje z vožnjo, dokler  ne ugasne. Število vrtljajev naj med postopkom samočiščenja ne pade pod 2000.

Sveti

Filter sajastih delcev je nasičen. Čimprej zaženite postopek čiščenja.

Utripa

Dosežena je maksimalna stopnja nasičnosti filtra. Nemudoma zaženite postopek čiščenja, da ne pride do poškodb motorja.

Filter sajastih delcev \diamond 139.

Sistem Stop-start \diamond 136.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Padec tlaka v pnevmatiki. Nemudoma ustavite vozilo in preverite tlak pnevmatik.

Utripa

Motnje v sistemu ali pnevmatika brez senzorja tlaka (npr. rezervno kolo). Po 60 - 90 sekundah sveti lučka neprekinjeno. Poiščite servisno delavnico.

Tlak motornega olja

 sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Če lučka zasveti med obratovanjem motorja

Svarilo

Podmazovanje motorja utegnejo biti moteno. To lahko povzroči okvare motorja in/ali blokiranje pogona.

1. Pritisnite pedal sklopke.
2. Preklopite v prosti tek - ročico menjalnika pretaknite v **N**.

3. Kar se da hitro zavijte iz prometa, ne da bi ovirali ostala vozila.
4. Izključite kontakt.

⚠️ Opozorilo

Pri izključenem kontaktu je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno precej več moči. Med funkcijo Autostop še vedno deluje servozavora.

Ključa ne odstranite, dokler vozilo ne miruje, sicer se lahko zaklepanje volana nepričakovano vklopi.

Preden odpeljete vozilo v servisno delavnico, preverite nivo motornega olja ⚫ 189.

Nizek nivo goriva

● sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Prenizek nivo goriva.

Utripa

Zaloga goriva je pošla. Nemudoma dotočite gorivo. Rezervoarja goriva nikoli ne izpraznite do suhega!

Katalizator ⚫ 140.

Odzračevanje sistema dizelskega goriva ⚫ 194.

Zapora zagona motorja

⚠️ utripa rumeno.

Motnje v sistemu zapore zagona. Motorja ni mogoče zagnati.

Zunanje luči

⚠️ sveti zeleno.

Prižgane zunanje luči ⚫ 114.

Dolge luči

⚠️ sveti modro.

Sveti pri prižganih dolgih lučeh ali pri vključitvi svetlobnega bliska ⚫ 115.

Pomočnik za dolge luči

⚠️ sveti zeleno.

Pomočnik za dolge luči se vklopi, glejte prilagodljivi žarometi ⚫ 117.

Prilagodljivi žarometi

⚠️ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Motnje v sistemu.

Poščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je nastavljen na simetričen met svetlobnega snopa.

Kot opozorilo, da so žarometi nastavljeni na simetrični met svetlobnega snopa, utripa kontrolna lučka ⚫ 4 sekunde po vključitvi kontakta ⚫ 116.

Samodejni vklop luči ⚫ 115.

Prednje megleanke

⚠️ sveti zeleno.

Sveti pri prižganih prednjih meglenkah ⚫ 120.

Zadnja megleška

⌚ sveti rumeno.

Sveti pri prižgani zadnji megleški
⌚ 120.

Nizek nivo tekočine za pranje stekel

⌚ sveti rumeno.

Nivo tekočine za pranje stekel je nizek.

Tekočina za pranje ⌚ 191.

Tempomat

⌚ sveti belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Tempomat deluje.

Tempomat ⌚ 153.

Adaptivni tempomat

⌚ sveti belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Tempomat deluje.

Adaptivni tempomat ⌚ 156.

Spredaj je zaznano vozilo

⌚ sveti ali utripa zeleno.

Tempomat ⌚ 156, opozorilo za trk spredaj ⌚ 163.

Sveti zeleno

Zaznano je vozilo spredaj na istem pasu.

Utripa zeleno

Označuje, da vozilo pred vami speljuje, ko deluje tempomat za celotno območje hitrosti in je vozilo ustavljen s tempomatom.

Odprta vrata

⌚ sveti rdeče.

Odprta vrata ali prtljažnik.

Informacijski prikazovalniki

Voznikov informacijski zaslon



Voznikov informacijski zaslon (DIC) se nahaja na instrumentni plošči med merilnikom hitrosti in merilnikom vrtljajev motorja. Na voljo je za zaslon srednje stopnje, zaslon višje stopnje ali kombinirani zaslon višje stopnje.



Na zaslonu višje stopnje lahko z gumbom **MENU** izberete naslednje glavne menije:

- **Vehicle Information Menu** (meni informacij vozila)
- **Trip/Fuel Information Menu** (meni informacij potovanja/porabe goriva)
- **Performance Menu** (meni zmogljivosti)



Na kombiniranem zaslonu višje stopnje lahko menije izberete z gumbom **MENU**, prikazane s simboli v zgornji vrstici zaslona:

- = **Vehicle Information Menu** (meni informacij vozila)
- = **Trip/Fuel Information Menu** (meni informacij potovanja/porabe goriva)

Nekatere izpisane funkcije se razlikujejo v odvisnosti od mirovanja ali premikanja vozila; nekatere funkcije so dejavne le med vožnjo.

Osebne nastavitev vozila ⇨ 107.
Pomnilnik nastavitev ⇨ 21.

Izbiranje menijev (izbirnikov) in funkcij

Menije in funkcije lahko izberate prek tipk na stikalu smernikov.



Za listanje med meniji ali za vrnitev iz podmenija v večji meni pritiskajte tipko **MENU**.



Obrnite kolesce za označitev opcije menija ali za nastavitev številčne vrednosti.



Za izbiro funkcije ali potrditev obvestila pritisnite tipko **SET/CLR**.

Vehicle Information Menu (meni informacij vozila)

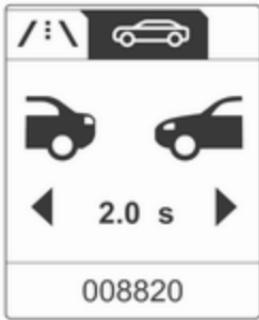
Pritisnите gumb **MENU**, da izberete **Vehicle Information Menu (meni informacij vozila)**, ali izberite ☰ na kombiniranem zaslonu višje stopnje. Za izbiro podmenija obrnite kolesce. Za potrditev pritisnite tipko **SET/CLR**.



Upoštevajte navodila v podmenijih.

Možni podmeniji za naslednje funkcije:

- **Enota:** menjavanje med enotami na zaslonu
- **Jezik:** Prikazani jezik lahko spremenite, če vozilo ni opremljeno z radijem
- **Tlak v pnevmatikah:** preverja tlak v vseh pnevmatikah med vožnjo ⇨ 213
- **Preostala doba trajanja motornega olja:** prikazuje, kdaj bo treba zamenjati motorno olje in filter ⇨ 85
- **Opozorilo o omejitvi hitrosti:** pri prekoračitvi prednastavljene hitrosti se oglesi zvočni signal
- **Prometni pomočnik:** prikazuje zaznane prometne znake na trenutnem odseku poti ⇨ 174
- **Prikaz razdalje pred vozilom:** prikazuje razdaljo od spredaj vozečega vozila ⇨ 167



Med zaslonom srednje in višje stopnje ter kombiniranim zaslonom višje stopnje obstajajo razlike v prikazu in izbiri.

Trip/Fuel Information Menu (meni informacij potovanja/ porabe goriva)

Pritisnite gumb **MENU**, da izberete **Trip/Fuel Information Menu (meni informacij potovanja/porabe goriva)**, ali izberite **/ ** na kombiniranem zaslonu višje stopnje.

Za izbiro podmenija obrnite kolesce. Za potrditev pritisnite tipko **SET/CLR**.



- Števec dnevno prevoženih kilometrov 1
- Števec dnevno prevoženih kilometrov 2
- Digitalni prikaz hitrosti
Števec dnevno prevoženih kilometrov 2 in digitalni prikaz hitrosti sta na voljo samo pri vozilih z zaslonom višje stopnje ali kombiniranim zaslonom višje stopnje.

Pri vozilih s potovalnim računalnikom je na voljo več podmenijev.

Meni informacij potovanja/porabe goriva, potovalni računalnik ⇨ 104.

Performance Menu (meni zmogljivosti)



Podmeniji so:

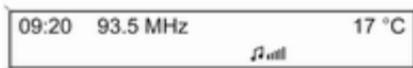
- **Oil Temp. (temperatura olja):** Prikaz temperature motornega olja
- **Oil Pres. (oljni tlak):** Prikaz tlaka motornega olja
- **Boost Pres. (polnilni tlak):** Prikaz tlaka turbo polnjenja
- **Lap Timer (stoparica):** Prikaz časov poti, maksimalne hitrosti, povprečne hitrosti in povprečnega časa Upoštevajte navodila v podmenijih.

- Coolant Temp. (temperatura hladilne tekočine): Prikaz temperature hladilne tekočine
- Battery Volt. (napetost akumulatorja): Prikaz napetosti akumulatorja.

Grafični informacijski prikazovalnik, barvni informacijski prikazovalnik

Ovisno od konfiguracije vozila je vozilo opremljeno z grafičnim ali barvnim informacijskim prikazovalnikom. Informacijski prikazovalnik se nahaja v sredinski konzoli nad upravno ploščo Infotainment sistema.

Grafični informacijski prikazovalnik



V ovisnosti od Infotainment sistema je grafični informacijski prikazovalnik v dveh izvedbah.



20153

Grafični informacijski prikazovalnik prikazuje:

- uro ⇔ 80
- zunanjо temperaturo ⇔ 80
- datum ⇔ 80
- Infotainment sistem, glejte priročnik Infotainment sistem
- osebne nastavitev vozila ⇔ 107

Barvni informacijski prikazovalnik



Barvni informacijski prikazovalnik prikazuje v barvi:

- uro ⇨ 80
- zunanjou temperaturo ⇨ 80
- datum ⇨ 80
- Infotainment sistem, glejte priročnik Infotainment sistem
- vodenje, glejte priročnik Infotainment sistem
- nastavitev sistema

- opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 100
 - osebne nastavitev vozila ⇨ 107
- Prikazovanje informacij je odvisno od stopnje opremljenosti vozila in od nastavitev.

Izbira menijev in nastavitev

Menije in nastavitev lahko izberete prek prikazovalnika.



Izbirate lahko prek:

- menijev
- funkcionalnih tipkov in večfunkcijskega gumba Infotainment sistema
- funkcionalnih tipkov in večfunkcijskega gumba večnamenske upravne konzole na sredinski konzoli.

Izbiranje prek Infotainment sistema



Izberite funkcije prek tipkov Infotainment aparata. Pojavlja se meni izbrane funkcije.

Večfunkcijski gumb je v uporabi za izbiranje postavki in potrditev.

Rokovanje z večnamensko upravno konzolo



Izberite funkcije prek stikal na večnamenski upravni konzoli. Pojavi se meni izbrane funkcije.

Večfunkcijski gumb je v uporabi za izbiranje postavk in potrditev.

Večfunkcijski gumb

Večfunkcijski gumb je centralni upravni element za izbiranje menijev.

Obračanje

- Za označitev postavke menija
- Za nastavitev številčne vrednosti ali za prikaz menijske opcije

Pritisnite (zunanji obroč)

- Izbera/aktiviranje označene postavke/opcije
- Za potrditev nastavljenе vrednosti
- Za vklop/izklop sistemskih funkcij

BACK gumb

Pritisnite gumb za:

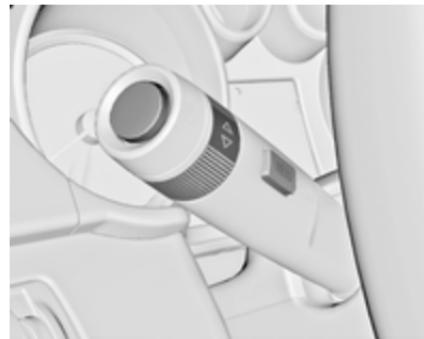
- izhod iz menija brez spremembe nastavitev.
- vrnитеv iz podmenija na višjo stopnjo menija.
- brisanje zadnjega karakterja v nizu karakterjev.

Za brisanje celotnega vnosa pridržite gumb pritisnjene nekaj sekund.

Osebne nastavitev vozila ⇨ 107,
Pomnilnik nastavitev ⇨ 21.

Opozorila in obvestila o vozilu

Opozorila in obvestila prejme voznik pretežno prek voznikovega informacijskega zaslona (DIC) skupaj z zvočnim signalom.



Pritisnite gumb **SET/CLR**, gumb **MENU** ali pa obrnite kolesce za potrditev sporočila.

Obvestila o vozilu na srednjestopenjskem zaslonu



Obvestila o vozilu so izpisana v kodnih številkah.

Št. Obvestila o vozilu

- 2 Ni zaznan noben radijski upravljalnik, za zagon pritisnite pedal sklopke
- 3 Nivo hladilne tekočine je prenizek
- 4 Izklopljena klimatska naprava
- 5 Zaklenjen volan

Št. Obvestila o vozilu

- 6 Pritisnite zavorni pedal in sprostite ročno zavoro
- 7 Obrnite volan, izključite in ponovno vključite kontakt
- 9 Obrnite volan, ponovno zaženite motor
- 12 Preobremenitev vozila
- 13 Pregret kompresor
- 15 Napaka sredinske visoko nameščene zavorne luči
- 16 Napaka zavorne luči
- 17 Napaka v višinski nastavivti žarometov
- 18 Napaka leve kratke luči
- 19 Napaka zadnje meglenke
- 20 Napaka desne kratke luči
- 21 Napaka leve stranske luči
- 22 Napaka desne stranske luči
- 23 Napaka vzvratne luči

Št. Obvestila o vozilu

- 24 Napaka osvetlitve registrske tablice
- 25 Napaka prednjega levega smernika
- 26 Napaka zadnjega levega smernika
- 27 Napaka prednjega desnega smernika
- 28 Napaka zadnjega desnega smernika
- 29 Preverite zavorne luči prikolice
- 30 Preverite vzvratne luči prikolice
- 31 Preverite levi smernik prikolice
- 32 Preverite desnii smernik prikolice
- 33 Preverite meglenko prikolice
- 34 Preverite desno pozicijsko luč prikolice
- 35 Zamenjajte baterijo daljinskega upravljalnika

Št.	Obvestila o vozilu	Št.	Obvestila o vozilu	Št.	Obvestila o vozilu
48	Očistite sistem za opozorilo o stranskem mrtvem kotu	61	Odprite in zaprite zadnje levo okno	77	Servisirajte sistem za opozarjanje o menjavi voznega pasu
49	Sistem za opozarjanje o menjavi voznega pasu ni na voljo	62	Odprite in zaprite zadnje desno okno	78	Servisirajte sistem za zaščito pešcev
51	Kompas ni na voljo	65	Poskus vloma	79	Dotočite motorno olje
53	Privijte pokrov rezervoarja goriva	66	Servisirajte alarmno napravo	81	Servisirajte menjalnik
54	Voda v filtru dizelskega goriva	67	Servisirajte zaklep volana	82	Nemudoma zamenjajte motorno olje
55	Filter sajastih delcev je nasičen ⇒ 139	68	Servisirajte servo volan	83	Servisirajte adaptivni tempomat
56	Neuravnovešen tlak pnevmatik na sprednji osi	69	Servisirajte podvozje	84	Zmanjšana moč motorja
57	Neuravnovešen tlak pnevmatik na zadnji osi	70	Servisirajte sistem višinske nastavitev podvozja	94	Prestavite v parkirni položaj pred izstopom
58	Zaznane pnevmatike brez TPMS senzorjev	71	Servisirajte zadnjo os	95	Servisirajte varnostne blazine
59	Odprite in zaprite voznikovo okno	73	Servisirajte sistem pogona na vsa kolesa	128	Odprt pokrov motorja
60	Odprite in zaprite sovoznikovo okno	74	Servisirajte AFL	134	Napaka parkirnega pomočnika, očistite odbijač
		75	Servisirajte klimatsko napravo	136	Potreben je servis parkirnega pomočnika
		76	Servisirajte sistem za opozorilo o stranskem mrtvem kotu		

Št. Obvestila o vozilu

145 Preverite nivo tekočine za pranje stekel

174 Akumulator je skoraj prazen

258 Parkirni pomočnik je izključen

Opozorila in obvestila o vozilu na zaslonu višje stopnje ali kombiniranem zaslonu višje stopnje



Obvestila o vozilu so izpisana v besedilu. Upoštevajte obvestila z napotki.

Sistem izpiše obvestila glede na naslednje teme:

- Nivoje tekočin
- Alarmna naprava
- Zavore
- Pogonski sistemi
- Vozni kontrolni sistemi
- Tempomat
- Sistemi zaznavanja ovir
- Osvetlitev, zamenjava žarnic
- Sistem brisanja in pranja
- Vrata, okna
- Radijski daljinski upravljalnik
- Varnostni pasovi
- Sistemi varnostnih blazin
- Motor in menjalnik
- Tlak v pnevmatikah
- Filter delcev dizel motorja

Obvestila o vozilu na barvnem informacijskem prikazovalniku

Nekatera pomembna obvestila se pojavijo dodatno na barvnem informacijskem prikazovalniku. Za potrditev obvestila pritisnite večfunkcijski gumb. Nekatera obvestila se pojavijo le za nekaj sekund.

Zvočna opozorila

Med zaganjanjem motorja ali med vožnjo

Istočasno se oglaši samo eno zvočno opozorilo.

Zvočno opozorilo za neprijet varnostni pas ima prednost pred vsemi drugimi zvočnimi opozorili.

- Če ni pripet varnostni pas.
- Če vrata ali vrata prtljažnika niso dobro zaprta pri speljevanju.
- Če je presežena določena hitrost z zategnjeno ročno zavoro.
- Če je dosežena programirana hitrost vozila.

- Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi opozorilo ali opozorilna koda.
- Če parkirni pomočnik zazna oviro.
- Če je filter sajastih delcev maksimalno nasičen.

Ko je vozilo parkirano in voznikova vrata so odprta

- Če je ključ v kontaktni ključavnici.
- Pri vklopljenih zunanjih lučeh.
- Če ni zavarovana vlečna kljuka.

Napetost baterije

Ko pada napetost akumulatorja, se na voznikovem informacijskem centru pojavi opozorilo ali opozorilna koda 174.

1. Takoj izklopite vse porabnike električne energije, ki niso nujni za varno vožnjo (npr. ogrevanje sedežev, zadnjega stekla ali druge velike porabnike).
2. Akumulator napolnite z nekaj neprekinjene vožnje ali s polnilnikom.

Opozorilo ali opozorilna koda bo izginila, po drugem zaporednem zagonu motorja, pri katerem ne bo prišlo do padca napetosti.
Če akumulatorja ni mogoče napolniti, poiščite pomoč na servisu.

Potovalni računalnik

Menije in funkcije lahko izbirate prek tipk na stikaluh smernikov.



Pritisnite gumb **MENU**, da izberete **Trip/Fuel Information Menu** (meni informacij potovanja/porabe goriva), ali izberite **/ ** na kombiniranem zaslonu višje stopnje.



Trip/Fuel Information Menu (meni informacij potovanja/porabe goriva) na zaslonu višje stopnje

Za izbiro podmenija obrnite kolesce:



- Števec dnevno prevoženih kilometrov 1
- Števec dnevno prevoženih kilometrov 2
- Domet
- Povprečna poraba
- Trenutna poraba goriva
- Ovprečna hitrost
- Digitalni prikaz hitrosti
- Sistem upoštevanja prometnih znakov
- Vodenje po začrtani poti

Trip/Fuel Information Menu (meni informacij potovanja/porabe goriva) na kombiniranem zaslonu višje stopnje

Za izbiro podmenijev obrnite kolesce:



- Števec dnevno prevoženih kilometrov 1
- Povprečna poraba 1
- Povprečna hitrost 1



- Števec dnevno prevoženih kilometrov 2
- Povprečna poraba 2
- Povprečna hitrost 2



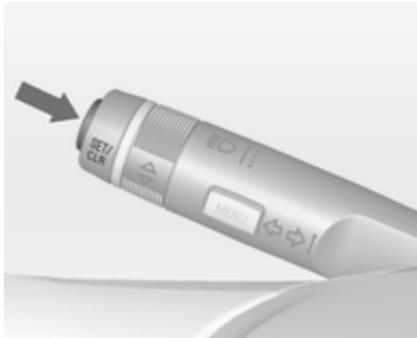
- Digitalni prikaz hitrosti
- Domet
- Trenutna poraba goriva
- Vodenje po začrtani poti

Potovalni računalnik 1 in 2

Informacije dveh potovalnih računalnikov lahko ločeno ponastavite za števec prevoženih kilometrov, povprečno porabo in

povprečna hitrost, kar omogoča prikaz različnih informacij o vožnji za različne vozниke.

Za ponastavitev vrednosti v vsakem načinu za nekaj sekund pritisnite tipko **SET/CLR**.



Števec dnevno prevoženih kilometrov

Števec dnevno prevoženih kilometrov prikazuje posneto razdaljo od ponastavitev.

Domet

Domet se izračunava na podlagi trenutne zaloge goriva in trenutne porabe goriva. Prikazovalnik izpiše povprečne vrednosti.

Po dotakanju goriva se vrednost dometa z malo zamude samodejno prilagodi novi količini goriva v rezervoarju.

Če je količina goriva premajhna, se pri vozilih z zaslonom višje stopnje ali kombiniranim zaslonom višje stopnje prikaže sporočilo.

Če je potrebno takoj napolniti posodo za gorivo, se pri vozilih z zaslonom višje stopnje ali kombiniranim zaslonom višje stopnje prikaže opozorilna koda ali opozorilo.

Dodatno sveti ali utripa tudi kontrolna lučka  v merilniku goriva ▷ 93.

Povprečna poraba

Prikaz povprečne porabe goriva. Meritev lahko kadarkoli ponastavite in se začne z novo vrednostjo.

Za ponastavitev vrednosti pritisnite tipko **SET/CLR** za nekaj sekund.

Trenutna poraba goriva

Prikaz trenutne porabe goriva.

Povprečna hitrost

Prikaz povprečne hitrosti vozila.
Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Za ponastavitev vrednosti pritisnite tipko **SET/CLR** za nekaj sekund.

Digitalni prikaz hitrosti

Prikaz trenutne hitrosti vozila.

Sistem upoštevanja prometnih znakov

Prikazuje določene prometne znake za določen del poti ⇨ 174.

Vodenje po začrtani poti

Poleg informacij za vodenje v barvnem informacijskem prikazovalniku se vodenje prikaže v informacijskem centru voznika.

Osebne nastavitev vozila

Delovanje vozila lahko nastavite osebnim željam primerno na informacijskem prikazovalniku.

Nekatere osebne nastavitev za različne vozниke se shranijo posebej za vsak ključ vozila. Pomnilnik nastavitev ⇨ 21.

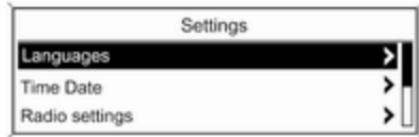
V odvisnosti od opremljenosti vozila in zakonskih predpisov v posameznih državah morda nekatere od spodaj navedenih funkcij niso na voljo.

Nekatere funkcije so dejavne ali izpisane le, ko motor obratuje.

Osebne nastavitev na grafičnem informacijskem prikazovalniku



Pritisnite gumb **CONFIG**. Prikaže se meni **Settings (nastavitev)**.



Z obračanjem in pritiskanjem večfunkcijskega gumba lahko izberete naslednje nastavitev:

- **Sport mode settings (nastavitev športnega režima)**
- **Languages (jeziki)**
- **Time, Date (ura, datum)**
- **Radio settings (nastavitev radia)**
- **Phone settings (nastavitev telefona)**
- **Vehicle settings (nastavitev vozila)**

V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitev:

Sport mode settings (nastavitev športnega režima)

Voznik izbira med funkcijami, ki naj se aktivirajo v športnem režimu $\diamond 150$.

- **Sport suspension (športno vzmetenje):** Vzmetenje postane trše.
- **Sport powertrain performance (zmogljivost športnega podvozja):** Motor se odziva bolj izrazito na pritiskanje pedala za plin in prestavljanje je bolj športno.
- **Sport steering (športno krmiljenje):** Zmanjšana moč servo volana.
- **Sport All-Wheel-Drive (športni pogon na vseh kolesih):** Navor motorja je porazdeljen z večjo mero na zadnji osi.
- **Swap backlight colour main instr. (sprememba barve osvetlitve instrumentov):** Menjavanje barv merilnikov in instrumentov.

Languages (jeziki)

Izbira želenega jezika.

Time, Date (ura, datum)

Glejte Ura $\diamond 80$

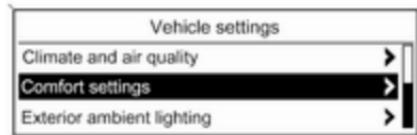
Radio settings (nastavitev radia)

Glejte priložena navodila za rokovanje z Infotainment sistemom.

Phone settings (nastavitev telefona)

Glejte priložena navodila za rokovanje z Infotainment sistemom.

Vehicle settings (nastavitev vozila)



- **Climate and air quality (klimatiziranje in kakovost zraka)**

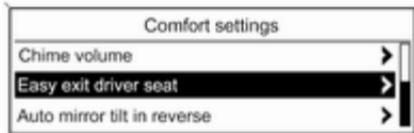
Auto fan speed (samodejna nastavitev ventilatorja): Naravnava hitrost prezračevalnega ventilatorja.

Temperature zone at start (temperaturno območje ob zagonu): Preklopi med enoconsko in dvoconsko temperaturno nastavitevjo.

Climate control mode (režim klimatske naprave): Vklopi ali izklopi hlajenje ali izbere predhodne nastavitev.

Auto demist (samodejno odroševanje): Odroševanje vetrobranskega stekla s samodejno izbiro potrebnih nastavitev in samodejnim načinom hladilnega kompresorja.

Auto rear demist (samodejno odroševanje zadnjega stekla): Samodejno vklopi ogrevanje zadnjega okna.



20327

■ **Comfort settings (udobne nastavitev)**

Chime volume (glasnost opozorilnega piskača): Spremeni glasnost opozorilnih zvočnih signalov.

Easy exit driver seat (voznikov sedež s funkcijo enostavnega izstopa): Vklopi ali izklopi funkcijo enostavnega izstopanja z električno nastavljivim sedežem.

Auto mirror tilt in reverse (samodejni nagib ogledala pri vzvratni vožnji): Vklopi ali izklopi funkcijo parkirnega pomočnika zunanjega desnega ogledala.

Comf. closing mirror fold (preklop ogledal pri udobnem zaklepanju): Vklop ali izklop funkcije preklopa zunanjih ogledal prek daljinskega upravljalnika.

Personalization by driver (osebna nastavitev po želji voznika): Vklopi ali izklopi funkcijo osebnih nastavitev.

Rear auto wipe in reverse (zadnji brisalec pri vzvratni vožnji): Vklop ali izklop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzvratne prestave.

■ **Park assist / Collision detection (parkirni pomočnik / zaznavanje trka)**

Park assist (parkirni pomočnik): Vklopi ali izklopi ultrazvočne parkirne senzorje.

Auto collision preparation (samodejna priprava pred trkom): Spremeni ali vklopi/izklopi nastaviteve za tempomat, opozorilo za trk spredaj in zavorni sistem ob neposredni grožnji trčenja.

■ **Exterior ambient lighting (zunanja osvetlitev)**

Duration upon exit of vehicle (trajanje do izstopa iz vozila):

Vklopi ali izklopi in spremeni trajanje osvetlitve ob izhodu.

Exterior lighting by unlocking (zunanja osvetlitev pri odklepanju):

Vklopi ali izklopi funkcijo osvetlitve pri vstopu.

■ **Power door locks (električno gnane ključavnice vrat)**

Auto door unlock (samodejno odklepanje vrat): Vklopi in izklopi funkcijo samodejnega odklepanja vrat po izključitvi kontakta vžiga.

Auto door lock (samodejno zaklepanje vrat): Vklopi in izklopi funkcijo samodejnega zaklepanja vrat po speljevanju.

Stop door lock if door open (izklop ključavnice pri odprtih vratih):

Vklopi in izklopi funkcijo samodejnega zaklepanja pri odprtih vratih.

Delayed door lock (zaklepanje z zakasnitvijo): Vklopi ali izklopi funkcijo zakasnjenega zaklepanja.

■ **Remote locking, unlocking, starting (daljinsko zaklepanje in odklepanje, zagon)**

Remote unlock feedback (povratna informacija o odklepanju): Vklopi ali izklopi funkcijo povratne informacije smernikov pri odklepanju.

Remote door unlock (daljinsko odklepanje): Spremeni konfiguracijo na odklepanje samo voznikov vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Auto relock doors (samodejno ponovno zaklepanje vrat): Vklopi ali izklopi funkcijo samodejnega ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih vrat.

■ **Restore factory settings (povrnitev tovarniških nastavitev)**

Restore factory settings (povrnitev tovarniških nastavitev): Ponastavi vse nastavitev na tovarniške.

Osebne nastavitev na barvnem informacijskem prikazovalniku



Pritisnite gumb **CONFIG**. Prikaže se meni **Settings (nastavitev)**.



Z obračanjem in pritiskanjem večfunkcijskega gumba lahko izberete naslednje nastavitve:

- **Sport mode settings (nastavitev športnega režima)**
- **Languages (Jeziki)**
- **Time & Date (Čas in Datum)**
- **Radio settings (nastavitev radia)**
- **Phone settings (nastavitev telefona)**
- **Navigation settings (navigacijske nastavitev)**

- **Vehicle settings (nastavitev vozila)**
- **Display settings (Nastavitev prikaza)**

V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

Sport mode settings (nastavitev športnega režima)

Voznik izbira med funkcijami, ki naj se aktivirajo v športnem režimu $\diamond 150$.

- **Sport suspension (Športno vzmetenje):** Vzmetenje postane trše.
- **Sport powertrain performance (Športna zmogljivost pogonskega sklopa):** Motor se odziva bolj izrazito na pritiskanje pedala za plin in prestavljanje je bolj športno.
- **Sport steering (Športno krmiljenje):** Zmanjšana moč servo volana.
- **Sport All-Wheel-Drive (športni pogon na vseh kolesih):** Navor motorja je porazdeljen z večjo mero na zadnji osi.

- **Swap backlight colour main instr. (sprememba barve osvetlitve instrumentov):** Menjanje barv merilnikov in instrumentov.

Languages (Jeziki)

Izbira želenega jezika.

Time & Date (Čas in Datum)

Glejte Ura $\diamond 80$

Radio settings (nastavitev radia)

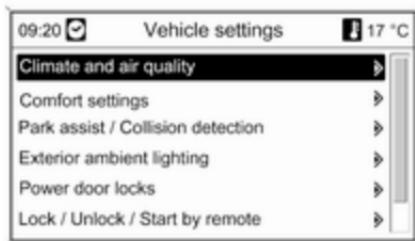
Glejte priložena navodila za rokovanje z Infotainment sistemom.

Phone settings (nastavitev telefona)

Glejte priložena navodila za rokovanje z Infotainment sistemom.

Navigation settings (navigacijske nastavitev)

Glejte priložena navodila za rokovanje z Infotainment sistemom.

Vehicle settings (nastavitev vozila)**■ Climate and air quality (Klima in kakovost zraka)**

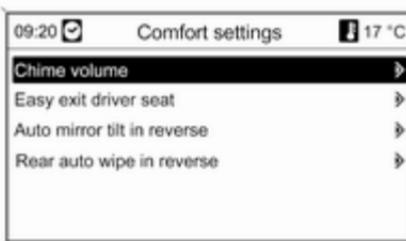
Auto fan speed (Samodejna hitrost ventilatorja): Naravnava hitrost prezračevalnega ventilatorja.

Temperature zone at start (temperaturno območje ob zagonu): Preklopi med enoconsko in dvoconsko temperaturno nastavitevijo.

Climate control mode (Način samodejnega delovanja klimatske naprave): Vklopi ali izklopi hlajenje ali izbere predhodne nastavitev.

Auto demist (Samodejno odroševanje): Odroševanje vetrobranskega stekla s samodejno izbiro potrebnih nastavitev in samodejnim načinom hladilnega kompresorja.

Auto rear demist (Samodejno odroševanje zadnjega stekla): Samodejno vklopi ogrevanje zadnjega okna.

**■ Comfort settings (udobne nastavitev)**

Chime volume (Glasnost zvonjenja): Spremeni glasnost opozorilnih zvočnih signalov.

Easy exit driver seat (voznikov sedež s funkcijo enostavnega izstopa): Vklopi ali izklopi funkcijo enostavnega izstopanja z električno nastavljenim sedežem.

Auto mirror tilt in reverse (Samodejni nagib ogledal v vzvratni prestavi): Vklopi ali izklopi funkcijo parkirnega pomočnika zunanjega desnega ogledala.

Comf. closing mirror fold (preklop ogledal pri udobnem zaklepanju): Vklopi ali izklopi funkcijo samodejnega preklopa ogledal po zaklepanju vozila.

Rear auto wipe in reverse (zadnji brisalec pri vzvratni vožnji): Vklop ali izklop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzvratne prestave.

Park assist / Collision detection (Pomoč pri parkiranju / zaznavanje trkov):

Park assist (Pomoč pri parkiranju): Vklopi ali izklopi ultrazvočne parkirne senzorje.

Auto collision preparation (samodejna priprava pred trkom): Spremeni ali vklopi/izklopi nastavitev za tempomat, opozorilo za trk spredaj in zavorni sistem ob neposredni grožnji trčenja.

■ **Exterior ambient lighting (Zunanja ambientalna osvetlitev)**

Duration upon exit of vehicle (Trajanje po izstropu iz vozila): Vklopi ali izklopi in spremeni trajanje osvetlitve ob izhodu.

Exterior lighting by unlocking (Osvetlitev zunanjosti od odklepu): Vklopi ali izklopi funkcijo osvetlitve pri vstopu.

■ **Power door locks (električno gnane ključavnice vrat)**

Auto door unlock (samodejno odklepanje vrat): Vklopi in izklopi funkcijo samodejnega odklepanja vrat po izključitvi kontakta vžiga.

Auto door lock (samodejno zaklepanje vrat): Vklopi in izklopi funkcijo samodejnega zaklepanja vrat po speljevanju.

Prevent doorlock while door open (Prepreči zaklepanje vrat pri odprtih vratih): Vklopi in izklopi funkcijo samodejnega zaklepanja pri odprtih vratih.

Delayed door lock (zaklepanje z zakasnitvijo): Vklopi ali izklopi funkcijo zakasnjene zaklepanja.

■ **Lock / Unlock / Start by remote (Odkleni / zakleni / zaženi z daljinskim upravljalnikom)**

Remote unlock feedback (povratna informacija o odklepanju): Vklopi ali izklopi funkcijo povratne informacije smernikov pri odklepanju.

Remote door unlock (daljinsko odklepanje): Spremeni konfiguracijo na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Auto relock doors (samodejno ponovno zaklepanje vrat): Vklopi ali izklopi funkcijo samodejnega ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih vrat.

Personalization by remote control (Osebna prilagoditev prek daljinskega upravljalnika): Vklopi ali izklopi priklic pomnilnika nastavitev za električni pomik sedeža in zunanja ogledala.

■ **Restore factory settings (Obnovi tovarniške nastavitev)**

Restore factory settings (Obnovi tovarniške nastavitev): Ponastavi vse nastavitev na tovarniške.

Display settings (Nastavitev prikaza)
Možne nastavitev zaslona:

■ **Day mode (Dnevni način):** Optimalen kontrast zaslona v dnevnih razmerah.

■ **Night mode (Nočni način):** Optimalen kontrast zaslona v nočnih razmerah.

■ **Automatic mode (Samodejni način):** Zaslon menjava kontrast glede na vklopljene/izklopljene žaromete.

Osvetlitev

Zunanja osvetlitev	114
Notranja osvetlitev	121
Funkcije osvetlitve	123

Zunanja osvetlitev

Stikalo luči



Vrtenje stikala luči:

AUTO = Samodejni vklop luči:
Kratke luči se prizigajo in ugašajo samodejno odvisno od zunanje svetlobe.

∅ = Vključitev ali izključitev sistema samodejnega vklopa luči. Stikalo se vrne v **AUTO**.

»« = Stranske luči

≡ID = Kratke (zasenčene) luči

Na voznikovem informacijskem zaslonu više stopnje ali kombiniranem zaslonu više stopnje je prikazano stanje samodejno delajočih žarometov.

Pri vključenem kontaktu so samodejno delajoči žarometi vedno dejavni.

Kontrolna lučka **»«** ▷ 93.

Zadnje luči

Zadnje luči svetijo skupaj z žarometi in stranskimi lučmi.

Zadnje luči pri Sports Tourer izvedbi

Dodatne zadnje luči, ki se sestojijo iz pozicijskih luči in opozorilnih utripalk, se nahajajo v okviru zadnjih vrat.

Svetijo pri odprtih vratih prtljažnika in aktiviranih svojih funkcijah. Namen dodatnih zadnjih luči je vloga pozicijskih luči, ko so vrata prtljažnika odprta in ne med vožnjo.

Samodejni vklop luči



Pri vključeni funkciji samodejnega vklopa luči med obratovanjem motorja sistem preklopi med dnevnimi lučmi in samodejno delujočimi lučmi v odvisnosti od svetlobnih razmer.

Samodejni vklop kratkih luči pri dnevni vožnji (dnevne luči)
Dnevne luči izboljšajo vidnost vozila podnevi.



Samodejno delovanje žarometov

V slabih svetlobnih razmerah se vklopijo kratke luči.

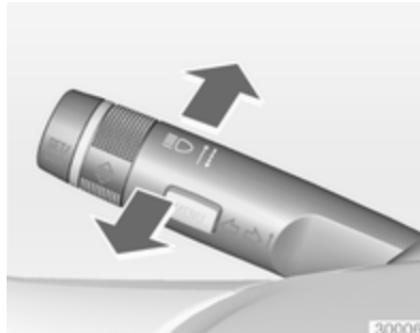
Poleg tega se žarometi vklopijo, če brisalci nekajkrat obrišejo vetrobransko steklo.

Zaznavanje predorov

Pri vstopu v predor se vklopijo žarometi brez zakasnitve.

Prilagodljivi žarometi ▷ 117.

Dolge luči



Preklop s kratkih na dolge luči: ročico potisnite naprej.

Za ponoven preklop na kratke luči potisnite ročico naprej ali nazaj.

Svetlobni blisk

Vključitev svetlobnega bliska: potegnite ročico proti volanu.

Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov

Ročno nastavljanje višine svetlobnega snopa žarometov



Za prilagoditev višine svetlobnega snopa, da ne slepite ostalih udeležencev v prometu: zavrtite kolesce v ustrezni položaj.

0 = Zasedena sprednja sedeža

1 = Zasedeni vsi sedeži

2 = Zasedeni vsi sedeži in naložen prtljažnik

3 = Zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljažnik

Dinamična samodejna nastavitev višine žarometov 117.

Žarometi za vožnjo v tujini

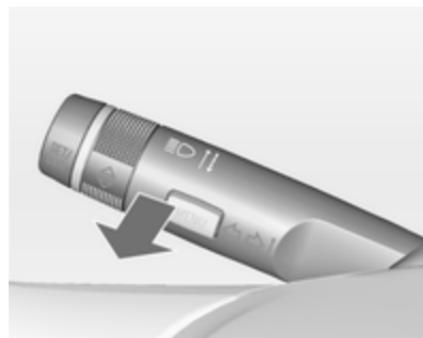
Asimetrični svetlobni snop kratkih luči ponoči poveča vidno polje vozišča na strani sovoznika.

Pri vožnji v državah, kjer vozijo po drugi strani ceste, povzroča asimetrija bleščanje nasproti vozečim voznikom.

Vozila s halogenimi žarometi

Žaromete dajte nastaviti v servisu.

Vozila s ksenonskimi žarometi



1. Ključ obrnite v položaj 0.
2. Povlecite in zadržite ročico smernikov.
3. Vključite kontakt.
4. Po približno 5-ih sekundah prične utripati kontrolna lučka in oglasi se zvočni signal.

Kontrolna lučka 93.

Po vsaki vključitvi kontakta lučka zasveti za 4 sekunde v znamenje ter nato ugasne.

Za izklop funkcije izpeljite isti zgoraj opisani postopek. Če ne utripa pri izklopljeni funkciji.

Prilagodljivi žarometi

Funkcije prilagodljivih žarometov so na voljo samo v kombinaciji z Bi-ksenonskimi žarometi. Višina svetlobnega snopa, razdelitev svetlobe in jakost svetlobe so nastavljivi odvisno od zunanjih svetlobnih razmer, vremena in cestišča.

Pri položaju stikala luči **AUTO** so na voljo vse funkcije žarometov.

Naslednje funkcije so na voljo tudi, ko je stikalo luči v položaju **D**:

- Dinamična osvetlitev zavojev
- Osvetlitev stranskih ulic
- Funkcija pri vzvratni vožnji
- Dinamična samodejna nastavitev višine žarometov

Osvetlitev strani ceste

Vklopi se samodejno pri hitrosti pod 30 km/h. Svetlobni snop se usmeri za 8° na kraj ceste.

Mestna osvetlitev

Vklopi se samodejno pri hitrosti med 40 in 55 km/h in pri zaznavanju mesta razsvetljave. Svetlobni snop se zniža z dodatno porazdelitvijo svetlobe.

Podeželska osvetlitev

Vklopi se samodejno pri hitrosti med 55 in 115 km/h. Padec in intenzivnost svetlobnega snopa se med levim in desnim žarometom razlikujeta.

Osvetlitev na avtocestah

Vklopi se samodejno pri hitrosti nad 115 km/h in pri manjših gibih volana. Vklopi se z zakasnitvijo ali takoj pri naglem pospeševanju. Svetlobni snop je daljši in intenzivnejši.

Osvetlitev v oteženih vremenskih razmerah

Vklopi se samodejno pri hitrosti pod 70 km/h, ko senzor za dež zazna vodo ali pa brisalec deluje z zveznim brisanjem. Domet, razdelitev in intenzivnost se samodejno prilagodijo zunanjim razmeram vidljivosti.

Dinamična osvetlitev zavojev



Zglobi žarometov se obračajo v odvisnosti od zavoja volana in hitrosti vozila za boljšo osvetlitev zavojev.

Kontrolna lučka → 93.

Osvetlitev stranskih ulic



V ostrih zavojih ali pri zavijanju s ceste - odvisno od kota volana in/ali vklopa smernikov - se vklopi dodaten žaromet, ki osvetli cesto v pravem kotu v želeni smeri vožnje. Funkcija deluje le pod hitrostjo 40 km/h.

Kontrolna lučka ⌂ 93.

Funkcija pri vzvratni vožnji

Pri vklopljenih žarometih in vzvratni prestavi se vklopita oba dodatna žarometa. Svetijo še dodatnih 20 sekund po pretiku iz vzvratne prestave ali dokler ni prekoračena hitrost vožnje naprej 7 km/h.

Samodejne dolge luči

Funkcija omogoča vožnjo z dolgimi lučmi kot glavnimi lučmi ponoči, ko vozilo preseže hitrost 40 km/h.

Do preklopa na kratke luči pride:

- ko senzor na vetrobranskem steklu zazna nasproti ali spredaj vozeča vozila
- ko je hitrost vozila pod 20 km/h
- v primeru megle ali snega
- v urbanih področjih

Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

Aktiviranje



Pomočnika za dolge luči vklopite tako, da pri dvakrat potisnete ročico hitrosti nad 40 km/h.

Zelena kontrolna lučka ⌂ sveti pri aktivirani funkciji, modra lučka ⌂ sveti pri vklopljenih dolgih lučeh.

Kontrolna lučka ⌂ ⌂ 93.

Deaktiviranje

Enkrat potisnite ročico. Izključi se tudi ob vklopu prednjih meglenk.

Če vklopite svetlobni blisk pri vklopljenih dolgih lučeh, se samodejne dolge luči izklopijo.

Če vklopite svetlobni blisk pri izklopljenih dolgih lučeh, ostanejo samodejne dolge luči vklopljene.

Pomočnik za dolge luči se vedno vklopi po vklopu vžiga.

Dinamična samodejna nastavitev višine žarometov

Da ne pride do slepitve nasproti vozečih je svetlobni snop samodejno prilagojen glede na izmerjen naklon vozila med osema, pospeševanje ali upočasnjevanje in hitrost vozila.

Napaka v sistemu prilagodljivih žarometov

Če sistem zazna napako v sistemu prilagodljivih žarometov, preide v privzet položaj, da ne pride do slepitve ostalih. Če to ni izvedljivo, se zadevni žaromet samodejno izklopi. V vsakem primeru ostane vklopljen en žaromet. Na informacijskem centru za voznika se pojavi sporočilo.

Opozorilno utripanje smernikov



Vklop z gumbom ▲.

V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se opozorilno utripanje vklopi samodejno.

Signaliziranje menjave voznega pasu



Ročico potisnite = desni smerniki navzgor

Ročico potisnite = levi smerniki navzdol

Če potisnete ročico prek točke rahlega upora, ostanejo smerniki vključeni. Ko vrnete volan v izravnalni (sredinski) položaj, se smerniki samodejno izklučijo.

Pri menjavi voznega pasu potisnite ročico samo do točke upora: smerniki utripnejo samo trikrat.

Ko potisnete stikalo smernikov do točke rahlega upora in nato sprostite pri priklopljeni prikolici, utripnejo smerniki šestkrat.

Za daljše utripanje smernikov zadržite ročico pritisnjeno do točke rahlega upora.

Ročni izklop smernikov: rahlo potisnite ročico v izhodiščni položaj.

Prednje meglenke



Vklop z gumbom FD .

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom prednjih meglenk se vklopijo žarometi samodejno.

Zadnja meglenka



Vklop z gumbom FD .

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom zadnje meglenke se vklopijo žarometi samodejno.

Stikalo luči v položaju FD : zadnjo meglenko je možno vklopiti le skupaj s prednjimi meglenkami.

Pri vleki prikolice je zadnja meglenka izklopljena.

Parkirne luči



30007

Pri parkiranju lahko prižgete pozicijske luči na eni strani:

1. Izključite kontakt.
2. Ročico smerokazov potisnite povsem navzgor (desna parkirna luč) ali navzdol (leva parkirna luč).

Za povratno informacijo se oglesi zvočni signal in na ustrezni strani sveti kontrolna lučka smernika.

Vzvratne luči

Svetijo pri vključenem kontaktu in pri vklopljeni vzvratni prestavi.

Zarosene zaslonke žarometov

Notranja stran zaslonke žarometa se utegne zarositi za kratek čas v primeru hladnih, vlažnih razmer, pri močnem dežju ali po pranju vozila. Zaslonke žarometov se po kratkem času samodejno odrosijo; z vklopom žarometov lahko odrositev pospešite.

Notranja osvetlitev

Prilagoditev osvetlitve instrumentov



Pri prižganih zunanjih lučeh vozila je možna nastavitev osvetlitve naslednjih:

- Osvetlitev instrumentov
- Informacijski prikazovalnik
- Osvetlitev stikal in nadzornih elementov

Obrnite kolesce  in ga pridržite, dokler ni nastavljena želena osvetlitev.

V vozilih s senzorjem svetlobe je svetlost mogoče nastaviti le, če so vključene zunanje luči in senzor svetlobe zazna nočne pogoje.

Stropne luči

Med vstopanjem in izstopanjem v/iz vozila se sprednja in zadnja stropna luč prižgeta samodejno; ko zaprete vrata, ugasneta z rahlo zakasnitvijo.

Opomba

V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se luči v potniškem prostoru prižgejo samodejno.

Sprednja stropna luč



S prevesnim stikalom:

-  = samodejni vklop in izklop
- Pritisnite  = vklop
- Pritisnite  = izklop

Zadnje stropne luči



Delujejo skupaj s prednjimi stropnimi lučmi odvisno od položaja prevesnega stikala.

Bralne luči



Vklapljanje s stikali  in  v sprednjih in zadnjih stropnih lučeh.

Osvetlitev kozmetičnih ogledal

Sveti pri odprttem pokrovu.

Funkcije osvetlitve

Osvetlitev sredinske konzole

Usmerjena luč v notranjem vzvratnem ogledalu sveti pri vklopljenih žarometih.

Vstopna osvetlitev

Osvetlitev ob dobrodošlici

Žarometi, zadnje luči, luči registrske tablice, osvetlitev instrumentov, stropne luči in olepševalna osvetlitev se vklopijo pri odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom za kratek čas. Ta funkcija deluje samo v temi in olajša iskanje vozila.

Osvetlitev se izklopi takoj, ko obrnete ključ za vžig v prvi položaj 1 in speljete ⇨ 16.

Vklop in izklop te funkcije lahko spremenljate v meniju **Settings (nastavitev)** na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila ⇨ 107.

Osebne nastavitev se shranijo za trenutno uporabljen ključ ⇨ 21.

Po odpiranju voznikovih vrat se vklopijo naslednje luči:

- Osvetlitev vseh stikal
- Informacijski center voznika
- Osvetlitev vratnih žepov

Osvetlitev ob izhodu

Ob izvleku ključa iz kontaktne ključavnice se vklopijo naslednje luči:

- Stropne luči
- Osvetlitev instrumentne plošče
- Olepševalna osvetlitev

Te se izklopijo samodejno po kratkem času. Ta funkcija deluje samo v temi. Če v tem času odprete voznikova vrata, se vklopi teatralna osvetlitev.



Žarometi, zadnje luči in osvetlitev registrske tablice svetijo določen (programljen) čas po zapuščanju vozila.

Vklop

1. Izključite kontakt.
 2. Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice.
 3. Odprite voznikova vrata.
 4. Potegnite stikalo smernikov (svetlobni blisk).
 5. Zaprite voznikova vrata.
- Če ostanejo voznikova vrata odprta, ugasnejo luči po dveh minutah.

Luči ob izhodu lahko ugasnete predčasno s ponovnim potegom ročice smernikov proti volanu (svetlobni blisk) pri odprtih voznikovih vratih.

Vklop in izklop te funkcije ter trajanje lahko spreminjate v meniju **Settings (nastavitev)** na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila ⇨ 107.

Osebne nastavitev se shranijo za trenutno uporabljen ključ ⇨ 21.

Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo

Stanje polnjenja akumulatorja

Funkcija zagotavlja najdaljšo dobo trajanja akumulatorja z alternatorjem z reguliranim izhodom in optimalno razdelitev električnega toka.

Za preprečitev izpraznitve akumulatorja med vožnjo naslednji sistemi samodejno preklopijo na reducirani režim delovanja v dveh stopnjah in se na koncu izklopijo:

- Dodatni grelec
- Ogrevanje zadnjega stekla in zunanjih ogledal
- Ogrevanje sedežev
- Ventilator

V drugi stopnji se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo o vključitvi zaščite pred izpraznitvijo akumulatorja.

Izklop osvetlitve

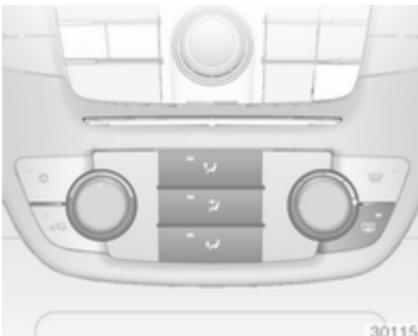
Da ne pride do izpraznitve akumulatorja pri izključenem kontaktu se nekatere notranje luči samodejno izklopijo po krajšem času.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Sistemi klimatske naprave	125
Prezračevalne šobe	132
Vzdrževanje	133

Sistemi klimatske naprave

Sistem ogrevanja in prezračevanja



Stikala za:

- Nastavitev temperature
 - Usmeritev (porazdelitev) zraka
 - Hitrost ventilatorja
- Ogrevanje zadnjega stekla 38.

Nastavitev temperature

rdeča = toplo
modra = hladno

Gretje ni učinkovito, dokler motor ne doseže delovne temperature.

Usmeritev (porazdelitev) zraka

= na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla

= prek nastavljenih prezračevalnih šob v predel glave

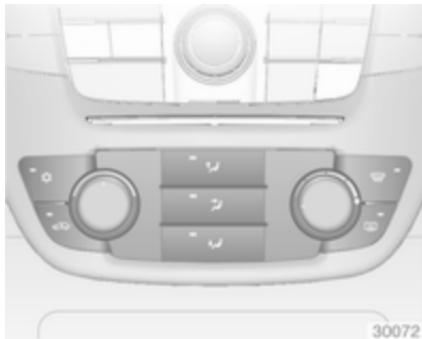
= v predel nog

Možne so tudi vmesne nastavitev.

Hitrost ventilatorja

Nastavite želen pretok zraka s preklopom ventilatorja na želeno hitrost.

Klimatska naprava



30072

Kot dodatek k sistemu ogrevanja in prezračevanja ima sistem klimatske naprave naslednje funkcije:

= Hlajenje

= Sistem notranjega kroženja zraka

= Sušenje in odmrzovanje stekel

Ogrevanje sedežev ▷ 47, Hlajenje sedežev ▷ 47.

Hlajenje

Deluje ob pritisku na gumb in le ob obratovanju motorja in ventilatorja.

Vklapljeni klimatski naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak takoj, ko je zunanjega temperatura nad ničlo. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila. Če hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite: s tem je nižja poraba goriva.

Zaprto kroženje zraka

Vklop z gumbom .

⚠️ Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanjega strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen

neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo orosi z zunanjega strani, vključite brisalce vetrobranskega stekla in izključite .

Porazdelitev zraka v : Zaprto kroženje zraka je izključeno.

Maksimalno hlajenje

Na kratko odprite okna, da lahko vroči zrak zapusti vozilo.

- Vključite hlajenje .
- Vključite zaprto kroženje zraka .
- Pritisnite vrtljivo stikalo za porazdelitev pritoka zraka .
- Temperaturno stikalo nastavite v najhladnejše območje.
- Hitrost ventilatorja nastavite na najvišjo stopnjo.
- Odprite vse prezračevalne šobe.

Sušenje in odmrzovanje stekel



30078

- Pritisnite tipko : vključi se najvišja hitrost ventilatorja in prtok zraka se usmeri na vetrobransko steklo.
- Vključite hlajenje .
- Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Elektronska klimatska naprava

Dve verziji klimatske naprave: enoconska ali dvoconska temperaturna nastavitev. Dvoconska klimatska naprava dopušča različne temperature za voznika ter za sovoznika.



30063

Upravna stikala enoconske klimatske naprave:

- Nastavitev temperature
- Usmeritev (porazdelitev) zraka
- Hitrost ventilatorja

	= Hlajenje
AUTO	= Samodejni režim
	= Sistem notranjega kroženja zraka
	= Sušenje in odmrzovanje stekel



30084

Upravna stikala dvoconske klimatske naprave:

- Temperatura na voznikovi strani
- Usmeritev (porazdelitev) zraka
- Hitrost ventilatorja
- Temperatura na sovoznikovi strani

= Hlajenje

AUTO = Samodejni režim

= Sistem notranjega kroženja zraka

= Sušenje in odmrzovanje stekel

Ogrevanje zadnjega stekla 38.

Ogrevanje sedežev 47.

Ogrevan volan 77.

Nastavljena temperatura je samodejno vzdrževana.

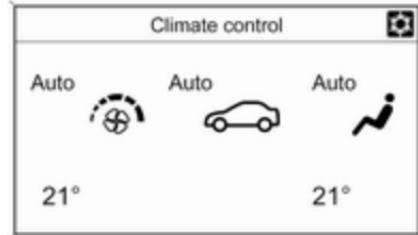
V samodejnem načinu je hitrost ventilatorja in porazdelitev zraka samodejno prilagojena.

Sistem lahko nastavite ročno s stikalom za usmeritev zraka in stikalom za ventilator.



Podatki klimatske naprave so izpisani na zaslonu klimatske naprave.

Pojavijo se drugače v odvisnosti od enoconske ali dvoconske klimatske naprave.



Vsaka sprememba nastavitev je prikazana na informacijskem prikazovalniku za nekaj sekund.

Nastavitev elektronske klimatske naprave se shranijo za tisti ključ, s katerim zaklenete vozilo.

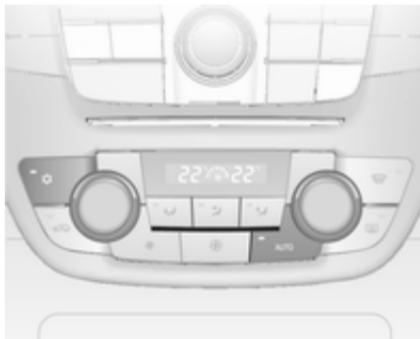
Primerno delovanje elektronske klimatske naprave je zagotovljeno le pri obratujoci motorju.

Samodejni režim AUTO



Osnovna nastavitev za največje udobje:

- Pritisnite gumb **AUTO**, klimatska naprava se samodejno vklopi in razdelitev zraka ter hitrost ventilatorja se nastavlja samodejno.
- Odprite vse prezračevalne šobe
- Enoconska klimatska naprava: Nastavite temperaturo s sredinskim vrtljivim stikalom.
- Priporočena udobna nastavitev je 22 °C.



Dvoconska klimatska naprava:
Nastavite temperaturo za voznikovo in sovoznikovo stran z levim in desnim vrtljivim gumbom.

Uravnavanje hitrosti ventilatorja v samodejnem režimu lahko spreminjate v meniju **Settings (nastavitev)**.

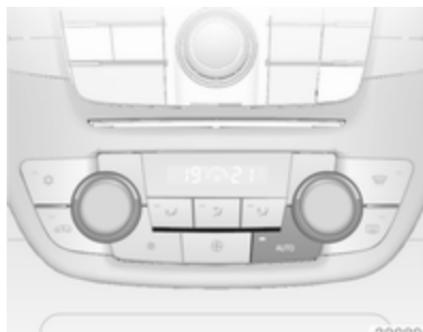
Osebne nastavitev vozila ⇨ 107.

Pri avtomatskem delovanju se vse prezračevalne šobe nastavijo samodejno. Zato naj bodo šobe vedno odprte.

Izbira temperature



Nastavite temperature na želeno vrednost.



30088

30089

Dvoconska klimatska naprava: za skupno nastavitev temperature uporabite meni **Settings (nastavitev)**.

Opomba

Če se temperatura medtem, ko je motor v režimu Autostop, zniža za 2 °C ali več, se motor samodejno ponovno zažene.

Sistem Stop-start ▷ 136.

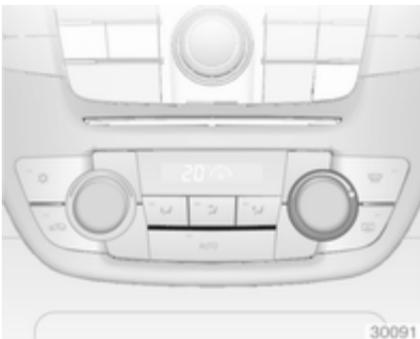
Sušenje in odmrzovanje stekel

- Pritisnite tipko .
- Pritisnite tipko za hlajenje .
- Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavitev temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Za vrnitev na prejšnji način: pritisnite gumb . Za vrnitev v samodejni način: pritisnite gumb **AUTO**.

Ročne nastavitev

Nastavite klimatske naprave lahko spremenjate s tipkami in vrtljivimi gumbi po sledečem: Sprememba nastavitev izključi samodejni režim.

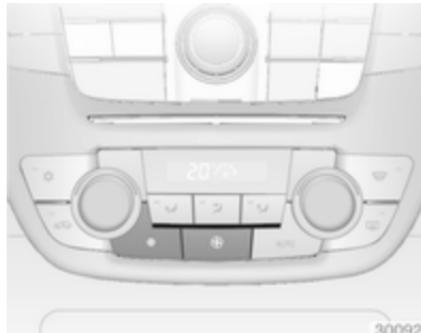
Hitrost ventilatorja pri dvoconskem ogrevanju, prezračevanju, hlajenju



Obrnite desni gumb. Na zaslonu prikaže število segmentov izbrano stopnjo hitrosti ventilatorja.
Z izklopom ventilatorja se izključi tudi hladilni kompresor klimatske naprave.

Vrnitev na samodejno delovanje:
Pritisnite tipko **AUTO**.

Hitrost ventilatorja pri enoconskem ogrevanju, prezračevanju, hlajenju



Pritisnite levo tipko  za zmanjšanje ali desno tipko  za povečanje hitrosti ventilatorja. Na zaslonu prikaže število segmentov izbrano stopnjo hitrosti ventilatorja.

Daljši pritisk leve tipke izklopi ventilator in hlajenje.

Daljši pritisk desne tipke vklopi najvišjo stopnjo ventilatorja.

Vrnitev na samodejno delovanje:
Pritisnite tipko **AUTO**.

Usmeritev (porazdelitev) zraka

Pritisnite ustrezni gumb za želeno nastavitev. Vklop signalizira LED indikator v stiku

 = na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla

 = prek nastavljenih prezračevalnih šob v predel glave

 = v predel nog

Možne so tudi vmesne nastavitev.

Vrnitev na avtomatsko porazdelitev zraka: Deaktivirajte ročne nastavitev ali pa pritisnite tipko **AUTO**.

Hlajenje

Vklop in izklop z gumbom .

Vklapljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak, ko je zunanjega temperatura nad ničlo. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Če hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite: s tem je nižja poraba goriva.

Samodejno kroženje notranjega zraka pri dvoconski klimatski napravi

Sistem notranjega kroženja ima senzor vlage, ki preklopi samodejno na dotok zunanjega zraka, če je v vozilu visoka vlažnost.

Ročna vključitev zaprtega kroženja zraka

Vklop z gumbom .

⚠ Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo orosi z zunanje strani, vključite brisalce vetrobranskega stekla in izključite .

Osnovne nastavitev

Nekatere funkcije lahko spreminjate v meniju **Settings (nastavitev)** na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila ⇨ 107.

Dodatni grelec

Zračni grelec

Hitri grelec je električni dodatni grelec, ki samodejno zelo hitro ogreje potniški prostor.

Prezračevalne šobe

Nastavljive prezračevalne šobe



Za odpiranje šobe obrnite kolesce do I. Nastavite količino pritekajočega zraka skozi prezračevalno šobo z obračanjem kolesca.



Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.

Za zadpiranje šobe obrnite kolesce do 0.

⚠️ Opozorilo

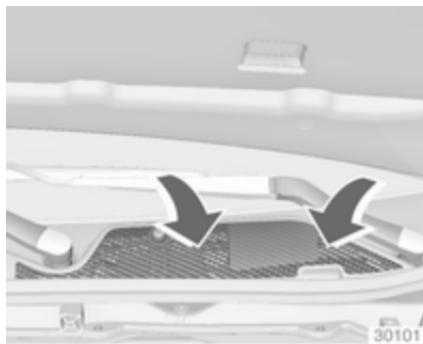
Na prezračevalne šobe ne nameščajte nobenih predmetov.
Nevarnost poškodb v primeru trka!

Nenastavljive prezračevalne šobe

Nahajajo se pod vetrobranskim steklom, poleg stekel sprednjih vrat in v sprednjem predelu nog.

Vzdrževanje

Pritok zraka



Vhodne odprtine se nahajajo pred vetrobranskim steklom v motornem prostoru. Pazite, da niso prekrite z listjem, umazanijo ali snegom. Vhodne prezračevalne šobe po potrebi očistite.

Mikrofilter zraka

Čiščenje vstopnega zraka

Mikrofilter prečiščuje v potniški prostor pritekajoč zrak prahu, saj, cvetnega prahu in spor.

Filter z aktivnim ogljem

Plast aktivnega oglja na mikrofiltru zmanjša neprijetne vonjave iz okolice.

Mikrofilter naj bo zamenjan v sklopu rednega servisiranja.

Delovanje klimatske naprave

Da bi zagotovili učinkovito delovanje klimatske naprave, ne glede na vremenske razmere in letni čas, vključite hladilni kompresor vsaj enkrat mesečno za nekaj minut. Delovanje s hlajenjem (hladilni kompresor) pri zelo nizki zunanjji temperaturi ni mogoče.

Servisiranje

Za optimalno delovanje klimatske naprave priporočamo, da jo daste pregledati enkrat letno, začenši tri leta po prvi registraciji vozila. Pregled zajema:

- Test delovanja in tlaka sistema
- Test učinkovitosti ogrevanja
- Preverjanje uhajanja in netesnjenosti
- Preverjanje pogonskega jermenja
- Čiščenje odtoka kondenzatorja in izparilnika
- Test učinkovitosti

Vožnja in rokovanje

Nasveti za vožnjo	134
Zagon in upravljanje	134
Izpušni plini	139
Avtomatski menjalnik	141
Ročni menjalnik	145
Pogonski sistemi	146
Zavore	146
Vozni kontrolni sistemi	149
Sistemi za pomoč vozniku	153
Gorivo	179
Vleka	182

Nasveti za vožnjo

Oblast nad vozilom

Nikoli ne vozite z ugasnjениm motorjem (razen pri vključeni funkciji Autostop)

Veliko agregatov v takem primeru ne deluje (npr. servo ojačevalec zavor in servo volan). Tak način vožnje ogroža Vas in ostale udeležence v prometu. Pri vključeni funkciji Autostop delujejo vsi sistemi kot običajno, vendar se nadzorovano zmanjša podpora servo volana, prav tako pa se zmanjša hitrost vozila.

Sistem Stop-start ⇨ 136.

Pedali

Da bo zagotovljen potreben celotni hod pedal, naj ne bo pod njimi dodatnih preprog ali predpražnikov.

Zagon in upravljanje

Vpeljavanje novega vozila

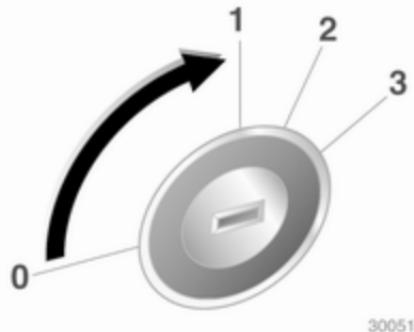
V prvih nekaj vožnjah se izogibajte nepotrebnemu silnemu zaviranju.

Pri prvi vožnji z novim vozilom utegne priti do izparevanja voska in olja na izpušnem sistemu, kar povzroča rahlo kajenje. Pri tovrstnem izparevanju mora biti vozilo na prostem. Izparin ne vdihujte!

Med vpeljavanjem je poraba goriva in motornega olja višja kot sicer in postopek samočiščenja filtra sajastih delcev se odvija pogosteje.

Filter sajastih delcev ⇨ 139.

Položaji kontaktnega stikala



30051

- 0 = izključen kontakt
- 1 = deblokiran volan, izključen kontakt
- 2 = vključen kontakt, pri dizelskih motorjih: predgretje
- 3 = zagon

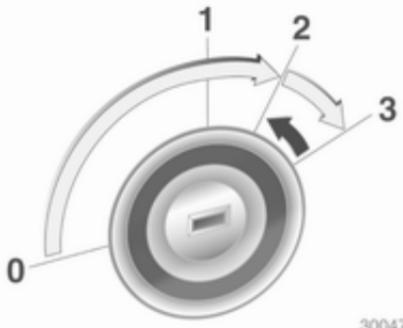
Zadržano napajanje

Naslednji elektronski sistemi ostanejo delujoči, dokler se ne odprejo voznikova vrata ali največ 10 minut po odvzemu kontakta vžiga.

- Električno pomična stekla
- Sončna streha
- Električne vtičnice

Napajanje Infotainment sistema se ohrani 30 minut ali dokler ne izvlečete kontaktnega ključa, ne glede na to, ali se bodo katera od vrat odprla.

Zagon motorja



30047

Ročni menjalnik: pritisnite pedal sklopke.

Avtomatski menjalnik: Pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v P ali N.

Ne dodajajte plina.

Dizelski motor: obrnite ključ v položaj 2 za predgretje, dokler ne ugasne kontrolna lučka .

Ključ obrnite v položaj 3 in ga takoj sprostite: krmilna elektronika vklopi zaganjač z rahlo zakasnitvijo, dokler motor ne vžge - glejte Samodejni vklop zaganjača.

Pred ponovnim zagonom ali za izklop motorja obrnite ključ v položaj 0.

Med delovanjem funkcije Autostop lahko motor zažene s pritiskom na stopalko sklopke.

Zagon motorja pri nizkih temperaturah

Vozilo je mogoče zagnati brez dodatnih grelnikov pri temperaturah do -25 °C pri dizelskih motorjih ali -30 °C pri bencinskih motorjih.

Potreben je le motorno olje pravilne viskoznosti, pravilno gorivo, redno servisiranje vozila in poln akumulator. Pri temperaturah pod -30 °C potrebuje samodejni menjalnik ogrevalno fazo približno 5 minut. Druga ročica mora biti v legi P.

Samodejni vklop zaganjača

Ta funkcija upravlja postopek zaganjanja motorja. Vozniku ni treba držati ključa v položaju **3**. Po zasuku ključa v položaj za zagon sistem zaganja motor samodejno, dokler motor ne vžge. Zaradi postopka preverjanja pride do zagona motorja po kratki zakasnitvi.

Če motor ne vžge, so za to možni naslednji vzroki:

- Pedal sklopke ni pritisnjena (ročni menjalnik)
- Zavorni pedal ni pritisnjena ali izbirna ročica ni v položaju **P** ali **N** (avtomatski menjalnik)
- Zakasnitev reakcije

Ogrevanje motorja s turbinskim polnilnikom

Po zagonu je lahko kratek čas na voljo omejen navor motorja, zlasti če je bil motor hladen. Ta omejitve omogoči mazalnemu sistemu popolno zaščito motorja.

Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu

Dostava goriva se v potisnem hodu za boljše zaviranje motorja samodejno prekine npr. pri spustu ali zaviranju.

Sistem Stop-start

Stop-start sistem prispeva k prihranku goriva in zmanjšanju emisij. Takoj, ko to pogoji dovoljujejo (premikanje vozila s majhno hitrostjo, zaustavitev, npr. pred semaforjem ali med zastojem v prometu), zaustavi motor. Motor se spet samodejno zažene takoj, ko pritisnete sklopko. Senzor stanja akumulatorja skrbi, da se funkcija Autostop izvaja le, ko je akumulator dovolj poln za ponovni zagon motorja.

Aktiviranje

Stop-start sistem je na razpolago takoj po zagonu motorja in speljevanju vozila in ko so izpolnjeni prej navedeni pogoji.

Deaktiviranje



Start-stop sistem lahko ročno izklopite s pritiskom na tipko **eco**. Ko je funkcija izklopljena, LED lučka v tipki ugasne.

Autostop

Če se vozilo premika počasi ali stoji, lahko funkcijo Autostop vključite na naslednji način:

- Pritisnite stopalko sklopke
- prestavite ročico v nevtralni položaj
- spustite stopalko sklopke

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.



Režim Autostop označuje kazalec v legi **AUTOSTOP** na števcu vrtljajev motorja.

Med uporabo funkcije Autostop ostane zmogljivost ogrevanja in zaviranja ohranjena.

Svarilo

Med samodejno zaustavitvijo lahko pride do zmanjšanja delovanja servovolana.

Pogoji za vklop funkcije Autostop

Stop-start sistem preverja, ali so izpoljeni vsi od naslednjih pogojev. V nasprotnem primeru vklop Autostop funkcije ni mogoč.

- Stop-start sistem se ne izklopi ročno,
- pokrov motorja je dobro zaprt,
- voznikova vrata so zaprta in njegov varnostni pas pripet,
- akumulator je dovolj poln in v dobrem stanju,
- motor je ogret,
- temperatura hladilne tekočine motorja ni previsoka,
- temperatura izpušnih plinov motorja ni previsoka, npr. po vožnji z visokimi obremenitvami motorja,
- temperatura okolice ni prenizka,
- sistem klimatske naprave ne onemogoča vklop Autostop,
- vakuum v zavornem sistemu je ustrezен,

- funkcija samočiščenja filtra delcev pri dizelskem motorju ne deluje,
- vozilo se je po zadnjem vklopu Autostop funkcije premaknilo.

Pri temperaturi okolja, ki je blizu točke zmrzovanja, se samodejna zaustavitev morda ne bo aktivirala.

Nekatere nastavitev klimatske naprave lahko onemogočajo vklop Autostop funkcije. Več podatkov poiščite v poglavju o klimatski napravi.

Funkcija Autostop morda ne bo na voljo takoj za tem, ko zapustite avtocesto.

Vpeljavanje novega vozila ▷ 134.

Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo

V stop-start sistem je vgrajenih več elementov zaščite akumulatorja pred izpraznitvijo, ki zagotavljajo zanesljive ponovne zagone motorja.

Ukrepi za varčevanje z energijo

Med delovanjem funkcije Autostop je vrsta električnih naprav, kot so pomožni električni grelnik ali

ogrevanje zadnjega stekla, izklopljena ali preklopljena na varčevalni način delovanja. Za varčevanje z energijo se zmanjša hitrost ventilatorja klimatske naprave.

Ponoven ročni zagon motorja

Za ponovni zagon motorja pritisnite na sklopko.

Zagon motorja označuje kazalec števca vrtljavjev motorja v legi za prosti tek.

Če izbirno ročico preklopite iz nevtralnega položaja brez predhodnega pritiska na sklopko, zasveti lučka  ali se prikaže simbol na informacijskem centru za voznika. Kontrolna lučka  90.

Ponovni zagon motorja v stop-start sistemu

Za samodejni zagon motorja mora biti izbirna ročica v nevtralni legi.

Če se med trajanjem Autostop funkcije zgodji ena od naslednjih stvari, bo stop-start sistem samodejno zagnal motor:

- stop-start sistem se izklopi ročno,
- odpre se pokrov motorja,
- odpenjanje varnostnega pasu voznika in odpiranje voznikovih vrat,
- temperatura motorja pade prenizko,
- akumulator ni več dovolj poln,
- vakuum v zavornem sistemu ni več ustrezен,
- vozilo se začne premikati,
- sistem klimatske naprave zahteva zagon motorja,
- klimatska naprava je vključena ročno.

Če pokrov motorja ni dobro zaprt, se na voznikovem informacijskem centru prikaže opozorilo.

Če je na notranjo vtičnico priključena električna naprava, npr. prenosni CD predvajalnik, lahko med ponovnim zagonom motorja opazimo hipen padec moči.

Parkiranje

- Vozila ne parkirajte na vnetljivih površinah. Vroča izpušna cev lahko zaneti vnetljivo površino.
- Vedno zategnite ročno zavoro. Mehansko ročno zavoro zategnite brez pritiskanja gumba na koncu vzzoda. Na klancu zategnite ročno zavoro trdno, kolikor je mogoče. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

V primeru elektronske ročne zavore potegnite stikalo .

- Izklopite motor in kontakt. Obrnite volanski obroč do zaskoka, ki je znak za zaklep volana.
- Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu navzgor, pretaknite v 1. prestavo ali izbirno ročico v položaj P pred izklučitvijo

kontakta. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.

Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu navzdol, pretaknite v vzvratno prestavo ali izbirno ročico v položaj P pred izključitvijo kontakta. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaklenite vozilo in vključite alarmno napravo.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin se motor - če se vozilo ustavi - v določenem času samodejno izklopi.

Izpušni plini

▲ Nevarnost

Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki nima ne vonja ne barve. Vdihavanje je smrtno nevarno!

Če imate občutek, da v potniški prostor prodirajo izpušni plini, odprite okno. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Izogibajte se vožnji z odprtimi vrati prtljažnika, ker lahko v potniški prostor prodirajo izpušni plini.

Filter sajastih delcev

Filter sajastih delcev prestreže dizelske saje, da se ne sprostijo z izpušnimi plini v okolico. Sistem ima funkcijo samočiščenja (regeneriranja), ki se zažene samodejno v specifičnih intervalih brez predhodnega obvestila. Filter se redno čisti z izgorevanjem dizelskih

saj, ki se zbirajo v filtru, pod visoko temperaturo. Ta proces se zažene samodejno pod določenimi pogoji obratovanja vozila in traja do 25 minut. Navadno je za to potrebnih 7 do 12 minut. Med tem utegne priti do povisane porabe goriva. Močnejše kajenje in vonj sta pri tem normalen pojav.



Sistem ne more izvesti čiščenja filtra pri določenih pogojih, kot so npr. vožnje na kratkih relacijah.

Če potrebuje filter čiščenje in predhodne vozne razmere niso dopuščale samočiščenja, je o tem voznik obveščen s kontrolno lučko

☞ in CodE 55 na informacijskem centru za voznika. V vozilih z višjestopenjskim prikazovalnikom ali višjestopenjskim kombiniranim prikazovalnikom se na zaslonu izpiše opozorilo.

☞ sveti, ko je filter sajastih delcev nasičen. Čimprej zaženite postopek čiščenja.

☞ utripa in opozorilni zvok se večkrat vklopi, ko filter sajastih delcev doseže stopnjo največeje napoljenosti. Nemudoma zaženite postopek čiščenja, da ne pride do poškodb motorja.

Postopek čiščenja

Za zagon postopka čiščenja nadaljujte z vožnjo; število vrtljajev motorja naj pri tem ne pade pod 2000. Po potrebi preklopite v nižjo prestavo. Sproži se samočiščenje filtra sajastih delcev.

Če sveti tudi kontrolna lučka  ali pa se pojavi opozorilo na višjestopenjskem prikazovalniku ali višjestopenjskim kobiliranim

prikazovalnikom, samočiščenje ni več izvedljivo in poiščite pomoč v servisni delavnici.

Svarilo

Če se postopek samočiščenja prekine, obstaja možnost večjih poškodb motorja.

Čiščenje je dovršeno hitreje pri višjih hitrostih in obremenitvah motorja.

Ne ugašajte motorja, dokler se postopek samočiščenja ne konča. To označuje izklop kontrolne lučke ☺.

Katalizator

Katalizator zmanjša delež škodljivih sestavin v izpušnih plinih.

Svarilo

Uporaba ostalih gradacij goriv, ki niso podana na straneh ⇨ 179, ⇨ 240 utegne poškodovati katalizator.

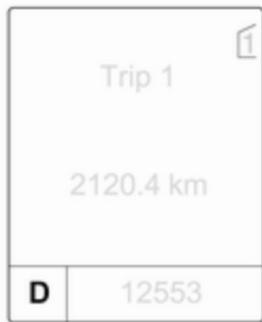
Če zaide v katalizator nezgorelo gorivo, lahko povzroči pregrjetje in nepopravljivo okvaro katalizatorja. Zato se izogibajte nepotrebнемu dolgemu aktiviraju zaganjača, vožnji "do zadnje kaplje goriva" in zaganjanju motorja s porivanjem ali vleko.

V primerih neenakomerne teka hladnega motorja, občutno zmanjšane zmogljivosti motorja ali drugih nenavadnih motenj nemudoma poiščite servisno delavnico. V nujnih primerih lahko za kratek čas nadaljujete s počasno vožnjo na nizkem številu vrtljajev motorja.

Avtomatski menjalnik

Avtomatski menjalnik omogoča ročni in samodejni način prestavljanja.

Prikazovalnik menjalnika



Položaj izbirne ročice ali način delovanja je prikazan na prikazovalniku menjalnika.

Izbirna ročica



P = Parkiranje: prednja kolesa so blokirana. Vklopite samo pri mirujočem vozilu in zategnite ročno zavoro.

R = Vzvratna: vklopite jo le pri mirujočem vozilu.

N = Nevtralno – prosti tek

D = Samodejni način vklapljanja vseh stopenj oz. prestav

Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja **P** le pri vključenem kontaktu in pritisnjeno zavornem pedalu.



Če ne pritisnete zavornega pedala, sveti kontrolna lučka .

Če izbirna ročica ni v položaju **P** pri izključenem kontaktu, utripata kontrolni lučki in **P**.

Za vklop **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici.

Motor lahko zaženete le v položajih **P** ali **N**. V položaju **N** pritisnite zavorni pedal ali zategnite ročno zavoro pred zagonom.

Med prestavljanjem ne pritiskajte pedala za plin. Nikoli ne pritiskajte zavornega pedala in pedala za plin istočasno.

Če je vklopljena prestava in sprostite zavorni pedal, prične vozilo "lezti".

Zaviranje z motorjem

Da boste dobra izkoristili motorno zaviranje pri vožnji po klancu navzdol, pravočasno prestavite v nižjo prestavo; glejte Ročni režim.

Speljevanje z zanihanjem vozila

Zanihat smete le vozilo, ki je obtičalo v pesku, blatu, snegu ali v luknji.

Večkrat pretaknite iz položaja **D** v **R** in nazaj. Pedala za plin ne pritiskajte sunkovito in število vrtljajev motorja naj bo čim niže.

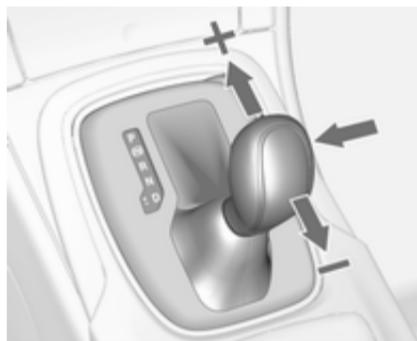
Parkiranje

Zategnite ročno zavoro in pretaknite v **P**.

Ključ lahko izvlečete iz kontaktne ključavnice le, če je izbirna ročica v položaju **P**.

Ročni način prestavljanja

Izbirna ročica



Izbirno ročico pretaknite iz položaja **D** v levo in jo nato potisnite rahlo naprej ali nazaj.

+ = preklop višjo prestavo.

- = preklop nižjo prestavo.

Volansko prestavljanje



Premaknite prestavno ročico iz položaja **D** proti levi.

M ali številka izbrane prestave se prikaže na prikazovalniku menjalnika.

Za ročno prestavljanje uporabite prestavno ročico na volanu.

+ = desno ročico za prestavljanje potegnite za prestavljanje navzgor.

- = levo ročico za prestavljanje potegnite za prestavljanje navzdol.

Spološno

Pri izbiri višje prestave pri prenizkem številu vrtljajev motorja ali pri izbiri nižje prestave pri previsokem številu vrtljajev motorja menjalnik ne bo vklopil izbrane prestave. V tem primeru se na vozniškem informacijskem zaslonu pojavi obvestilo.

Do samodejnega preklopa v višjo prestavo v ročnem režimu ne pride pri visokem številu vrtljajev motorja.

Elektronsko krmiljeni vozni programi

- Program delovne temperature se vklopi takoj po zagonu motorja in deluje kot zakasnitev prestavljanja v višjo prestavo (pri višjem številu vrtljajev). S tem katalizator veliko hitreje doseže dolovno temperaturo.
- Samodejni vklop v prosti tek izvede menjalnik, ko vozilo stoji in je vklopljena vozna prestava in pritisnjena zavorni pedal.

- Pri vključenem SPORT režimu vklaplja menjalnik v višje prestave pri višjem številu vrtljajev motorja (razen, če je vključen Tempomat). SPORT režim $\Rightarrow 150$.
- Adaptivni programi samodejno prilagodijo prestavljanje pri vzponih in spustih po strmih klancih.

Kickdown (naglo pospeševanje)

Ko pritisnete pedal za plin do konca v samodejnem režimu pod določenimi hitrostmi, preklopi menjalnik v nižjo prestavo.

Zaščita proti pregrevanju

V primeru pregrevanja menjalnika zaradi visokih zunanjih temperatur ali športnega sloga vožnje se utegneta začasno zmanjšati navor in največje število vrtljajev motorja.

Napaka

V primeru motenj v delovanju sveti . Na vozniškem informacijskem zaslonu se pojavi opozorilo ali opozorilna koda. Opozorila in obvestila o vozilu $\Rightarrow 100$.

Menjalnik ne prestavlja več samodejno. Vožnjo lahko nadaljujete le z ročnim prestavljanjem.

V odvisnosti od motenj je vožnja možna le v najvišji prestavi.

V odvisnosti od resnosti okvare je v ročnem načinu na voljo lahko tudi 2. prestava. Vklopite jo le pri mirujočem vozilu.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Prekinitev napajanja z električnim tokom

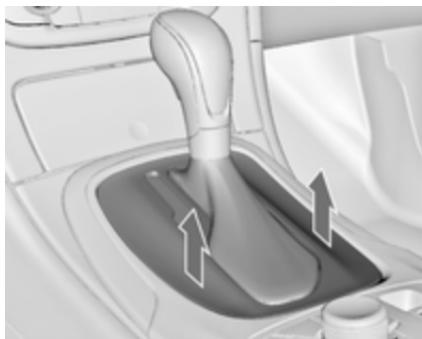
Če je prišlo do prekinitev napajanja z električnim tokom, izbirne ročice ni mogoče premakniti iz položaja P. Ključa ni mogoče izvleči iz kontaktnega stikala.

Če je akumulator izpraznjen, zaženite motor s premostitvenimi kabli $\Rightarrow 225$.

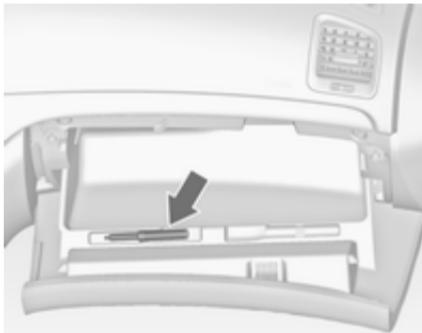
Če temu ni vzrok izpraznjen akumulator, sprostite izbirno ročico in izvlecite ključ iz kontaktnega stikala.

Sprostitev izbirne ročice

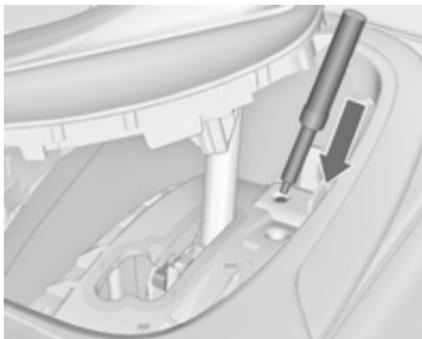
1. Zategnite ročno zavoro.



2. Odpnite oblogo izbirne ročice s sredinske konzole na zadnji strani, zavijajte navzgor in zasukajte v levo.



3. V pokrovu sovoznikovega predala poiščite posebno orodje.

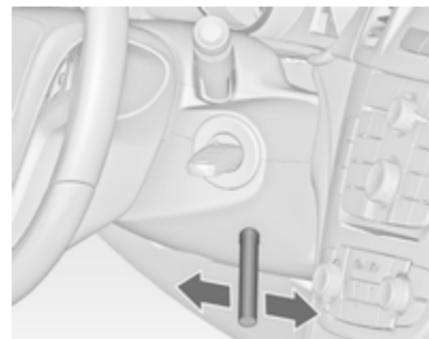


4. Vstavite ga do konca v odprtino in premaknite izbirno ročico iz P ali N. Če pretaknete znova v P ali N, se ročica ponovno blokira. Vzrok prekinite napajanja dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

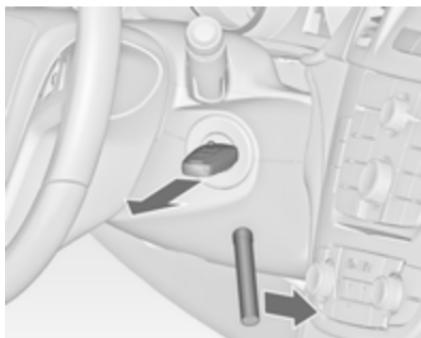
5. Namestite oblogo izbirne ročice na svoje mesto in pritrdite.

Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice

1. V pokrovu sovoznikovega predala poiščite posebno orodje.

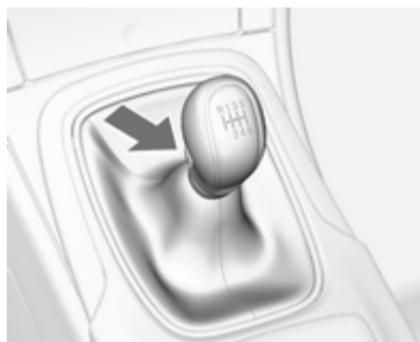


2. Vstavite orodje do konca v odprtino pod kontaktnim stikalom in ga rahlo nagnite.



3. Obrnite orodje v smeri naprej in izvlecite ključ iz kontaktnega stikala. Za izvlek ključa bo morda potrebnih več poskusov.

Ročni menjalnik



Vzvratno prestavo vklopite, ko vozilo miruje: pritisnite pedal sklopke, pritisnite gumb na prestavnici ročici in prestavite.

Če ni možno prestaviti v vzvratno prestavo, ponovno pomaknite ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke ter nato ponovno prestavite v vzvratno prestavo.

Sklopke ne pustite drseti po nepotrebnem.

Pri prestavljanju pritisnite pedal sklopke do konca. Med vožnjo naj noge ne počiva na pedalu sklopke.

Svarilo

Vožnja s počivanjem roke na prestavnici ročici je močno odsvetovana.

Pogonski sistemi

Pogon na vseh kolesih

Pogon na vseh kolesih izboljša vozne karakteristike in stabilnost vozila ter pripomore k najbolj optimalni krmljivosti ne glede na površino vozišča. Sistem je vedno vklopljen in ga ni možno izklopiti.

Navor je porazdeljen brezstopenjsko med kolesi sprednje in zadnje osi odvisno od voznih razmer. Razen tega je porazdelitev navora med kolesoma zadnje osi odvisna tudi od podlage cestišča.

Za optimalen učinek sistema naj bodo pnevmatike na vozilu vse enako obrabljene.

Če se na informacijskem centru za voznika pojavi opozorilo o napaki, deluje sistem z omejitvami (ali ne deluje - navor je prenesen na sprednjo os). Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Vlečenje vozila $\diamond 226$.

Zavore

Hidravlika zavor ima dva med seboj neodvisna zavorna kroga.

Če en zavorni krog odpove, je vozilo še vedno možno zavreti z drugim krogom. V tem primeru pride do zavornega učinka pri močnem pritisku zavornega pedala do tal. Za obračanje volana je potrebna znatno večja sila. Zavorna pot se pri tem podaljša. Pred nadaljevanjem vožnje poiščite servisno delavnico.

Pri izključenem motorju se po enem ali dveh pritiskih na zavorni pedal izgubi učinek zavornega servo-jajačevalnika. Zavorni učinek se pri tem ne zmanjša, vendar je zavorni pedal potreben pritisniti bistveno močneje. Na to pazite posebej pri vleki.

Kontrolna lučka  $\diamond 90$.

Sistem proti blokiraju koles

ABS preprečuje blokiranje koles pri zaviranju.

Takoj ko kolo teži k blokiranju, prične ABS regulirati (zniževati) zavorni tlak. Vozilo ostane krmljivo tudi pri zelo silnem zaviranju.

Delovanje ABS sistema prepoznate po značilnem zvoku regulacijske črpalke in pulziranju zavornega pedala.

Zaviranje bo najučinkovitejše, če boste zavorni pedal kljub močnemu pulzirjanju ves čas pritis kali do konca. Pedala ne spuščajte.

Po speljevanju sistem izvede samopreizkus, ki ga morda lahko slišite.

Kontrolna lučka  $\diamond 90$.

Prilagodljive zavorne luči

Pri silnem in naglem zaviranju utripajo vse tri zavorne luči med delovanjem sistema ABS.

Napaka

⚠️ Opozorilo

V primeru motenj v ABS sistemu so kolesa pri silnejšem zaviranju nagnjena k blokiranju, kar povzroči zanašanje vozila. Poleg tega odpovedo tudi druge, prej opisane prednosti ABS sistema. Vozilo je tedaj med zaviranjem težje krmljivo.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Ročna zavora

Mehanska ročna zavora



Vedno trdno zategnite ročno zavoro brez pritiskanja na sprostitevni gumb. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče.

Če želite sprostiti ročno zavoro, ročico nekoliko privzdignite, pritisnite gumb na ročici in spustite ročico do konca navzdol.

Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

Kontrolna lučka (1) ⚡ 90.

Električna ročna zavora



Vklopite samo pri mirujočem vozilu

Potegnite stikalo (2), ročna zavora deluje samodejno z ustrezno silo. Za maksimalno silo pri parkirjanju s prikolico ali na klancu potegnjite stikalo (2) dvakrat.

Električna ročna zavora se aktivira, ko se prižge kontrolna lučka (2) ⚡ 90.

Električno ročno zavoro lahko vklopite tudi pri izključenem kontaktu.

Vsekakor pa električne ročne zavore ne vklapljajte prevečkrat pri stoječem motorju, sicer se lahko izprazni akumulator.

Pred zapuščanjem vozila preverite stanje električne ročne zavore.

Kontrolna lučka (P) ⚡ 90.

Sproščanje

Vključite kontakt. Pridržite zavorni pedal pritisnjén in potegnjite stikalo (P).

Funkcija speljevanja

Pri pritisku na pedal sklopke (ročni menjalnik) ali pri vklopu vozne prestave (avtomatski menjalnik) ter s pritiskom pedala za plin se električna ročna zavora sprosti samodejno. To ni izvedljivo, če je istočasno potegnjeno stikalo.

Ta funkcija pomaga pri speljevanju na vzponih.

Agresivno speljevanje skrajša dobo trajanja sestavnih delov.

Dinamično zaviranje med vožnjo

Med vožnjo in pri potegnjenem stikalnu (P) električna ročna zavora sicer zmanjša hitrost vozila, vendar ga ne ustavi.

S popuščanjem stikala (P) se prekine tudi dinamično zaviranje.

Preverjanje funkcionalnosti

Ko vozilo miruje, se lahko električna parkirna zavora samodejno uporabi. S tem se sistem preveri.

Napaka

Okvaro v sistemu električne ročne zavore označuje lučka (P) in sporočilo oz. opozorilna koda na informacijskem centru za voznika.

Opozorila in obvestila o vozilu ⚡ 100.

Vklopite električno ročno zavoro: potegnjite in zadržite stikalo (P) več kot 5 sekund. Če sveti kontrolna lučka (P), je električna ročna zavora vklopljena.

Sprostite električno ročno zavoro: potisnite in pridržite stikalo (P) več kot 2 sekundi. Če se kontrolna lučka (P) ugasne, je električna ročna zavora sproščena.

Kontrolna lučka (P) utripa: električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Če utripa le začasno, jo popustite in ponovno vklopite.

Zavorna pomoč

Pri naglem in silnem pritisku zavornega pedala se sprosti maksimalen zavorni pritisk, ki omogoči najkrajšo možno zavorno pot.

Delovanje zavornega pomočnika opazite po vibriraju zavornega pedala in po večjem uporu pri pritiskanju zavornega pedala.

Med silnim zaviranjem ne popuščajte zavornega pedala. Tako ko spustite zavorni pedal, je sproščanje maksimalne zavorne sile deaktivirano.

Pomoč pri speljevanju na vzponu

Sistem pomaga preprečiti nepričakovano premikanje pri vožnji v klancu.

Ko po ustavivti v klancu spustite nožno zavoro, ostanejo zavore vklopljene še dve sekundi. Zavore samodejno popustijo, kakor hitro začne vozilo speljevati.

Pomoč pri speljevanju na vzponu ni aktivna, če je vključena funkcija Autostop.

Vozni kontrolni sistemi

Sistem proti zdrsu pogonskih koles

Sistem proti zdrsu koles (TC) je del elektronskega stabilnostnega nadzora.

TC izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik s preprečevanjem zdrsavjanja pogonskih koles.

Če prične zdrsavati pogonsko kolo, se zmanjša izhodni navor motorja in zdrsavajoče kolo se zavira. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.

TC je pripravljen na delovanje, ko ugasne kontrolna lučka .

Med posredovanjem sistema TC kontrolna lučka  utripa.

Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka   91.

Izklop



Po želji za vrtenje koles lahko TC izklopite: na kratko pritisnite tipko .

Sveti kontrolna lučka .

TC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom tipke .

TC se ponovno vklopí z naslednjo vključitvijo kontakta.

Elektronski stabilnostni nadzor

Elektronski stabilnostni nadzor (ESC) izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik. Preprečuje tudi zdrsavanje pogonskih koles.

V trenutku, ko zazna težnjo po zanašanju ali zdrsavanju zadnjega dela vozila (pri podkrmiljenju ali prekrmiljenju), se zmanjša navor motorja in prične se namensko zaviranje vsakega kolesa posebej. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.

ESC je pripravljen na delovanje, ko ugasne kontrolna lučka .

Med posredovanjem sistema ESC kontrolna lučka  utripa.

Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka  91.

Izklop



Za dirkalni način vožnje lahko izklopite ESC: tipko  zadržite pritisnjeno približno 7 sekund. Sveti kontrolna lučka .

ESC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom tipke .

Če je bil predhodno TC sistem izklopljen, se TC in ESC ponovno vklopita.

ESC se ponovno vklopí z naslednjo vključitvijo kontakta.

Interaktivni vozni sistem

Flex Ride (vozna fleksibilnost)

Flex Ride vozni sistem omogoča vozniku izbiranje med tremi voznimi režimi:

- SPORT režim: pritisnite gumb **SPORT**, LED zasveti.
- TOUR režim: pritisnite gumb **TOUR**, LED zasveti.
- Način NORMAL: nobeden od gumbov **SPORT** in **TOUR** ni pritisnjen, nobena lučka LED ne sveti.

Izklop režima SPORT ali TOUR s ponovnim pritiskom ustreznega gumba.

V vsakem voznom režimu združuje Flex Ride mreža naslednje elektronske sisteme:

- Elektronska regulacija vzmetenja/ blaženja
- Reakcija na pedal za plin
- Krmiljenje
- Pogon na vseh kolesih
- Elektronski stabilnostni nadzor (ESC)
- Sistem proti blokiraju koles (ABS) z nadzorom zaviranja ob zavijanju (CBC)
- Avtomatski menjalnik



SPORT režim

Nastavitev sistema so prirejene športnemu stilu vožnje:

- Vzmetenje blažilcev postane trše in omogoča boljši stik z voziščem.
- Motor reagira na pedal za plin bistveno hitreje.
- Zmanjšana moč servo volana.
- Navor motorja je prenesen večinoma na zadnjo os.
- Točka prestavljanja avtomatskega menjalnika je zamaknjena - zakasnjena.
- Pri vklopljenem SPORT režimu se osvetlitev glavnih instrumentov spremeni z bele na rdečo.

Režim TOUR (križarjenje)

Nastavitev sistema so prirejene udobnemu stilu vožnje:

- Vzmetenje blažilcev je mehkejše.
- Pedal za plin reagira normalno.
- Zmanjšana moč servo volana.
- Navor motorja je prenesen večinoma na sprednjo os.

- Točka prestavljanja avtomatskega menjalnika je prirejena za udobje.
- Osvetlitev glavnih instrumentov je v beli barvi.

Normalni režim

Vse nastavitev sistemov so prirejene na normalne vrednosti.

Nadzor voznega režima

V vsakem voznom režimu krmilna enota voznih režimov (DMC) neprekidno zaznava in analizira dejanske vozne karakteristike, reakcije voznika in dinamično stanje vozila. Po potrebi krmilna enota voznih režimov DMC samodejno spremeni nastavitev v izbranem voznom režimu pri zaznavanju večjih variiranj; v primeru daljših variiranj preklopi na drug režim.

Če deluje npr. NORMAL režim in DMC zazna športni stil vožnje, spremeni nekatere nastavitev normalnega režima na bolj športne nastavitev. DMC preklopi na SPORT režim v primeru zelo športne vožnje.

Če je vklopljen npr. TOUR režim in če je na ovinkasti cesti potrebno naglo zaviranje, zazna DMC dinamično stanje vozila in priredi vzmetenje na SPORT režim za povečanje stabilnosti vozila.

Ko se vozne karakteristike ali dinamično stanje vozila povrne na predhodno stanje, DMC spremeni vse nastavitev na predhodno izbran vozni režim.

Osebne nastavitev v športnem načinu

Voznik lahko izbere funkcije SPORT režima pri pritisnjenu gumbu **SPORT**. Te funkcije lahko spremenjate v meniju **Settings (nastavitev)** na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila ⇨ 107.

Flex Ride - OPC izvedba

Izvedba OPC sistema Flex Ride deluje enako kot standardni sistem Flex Ride, le da imajo načini bolj športne lastnosti.



OPC Flex Ride vozni sistem omogoča vozniku izbiranje med tremi voznimi režimi:

- **OPC režim:** pritisnite gumb **OPC**, LED zasveti.
- **SPORT režim:** pritisnite gumb **SPORT**, LED zasveti.
- **NORMAL način:** nobeden od gumbov **SPORT** in **OPC** ni pritisnjen, nobena LED lučka ne sveti.

Izklop režima SPORT ali OPC s ponovnim pritiskom ustreznega gumba.

V vsakem voznem režimu združuje OPC Flex Ride mreža naslednje elektronske sisteme:

- Elektronska regulacija vzmetenja/blaženja
- Reakcija na pedal za plin
- Krmiljenje
- Pogon na vseh kolesih
- Elektronski stabilnostni nadzor (ESC)
- Sistem proti blokiraju koles (ABS) z nadzorom zaviranja ob zavijanju (CBC)
- Avtomatski menjalnik

NORMALNI režim

v NORMAL načinu, ko nista pritisnjena gumba SPORT in OPC, se vse nastavitev sistemov prilagodijo standardnim vrednostim.

SPORT režim

Nastavitev sistema so pritejene športnemu stilu vožnje.

OPC način

Dinamične karakteristike vožnje so prirejene na nastavitev visoke učinkovitosti.

V tem načinu se osvetlitev glavnih instrumentov spremeni v rdečo.

Osebne nastavitev v OPC režimu

Voznik lahko izbere funkcije OPC režima pri pritisnjenu gumbu **OPC**. Te funkcije lahko spremenjate v meniju **Settings (nastavitev)** na informacijskem prikazovalniku. Osebne nastavitev vozila ⇨ 107.

Sistemi za pomoč vozniku

⚠️ Opozorilo

Sistemi za pomoč vozniku so razviti za podporo vozniku in niso zamenjava za njegovo pozornost.

Voznik sprejema med vožnjo vozila polno odgovornost.

Pri uporabi sistemov za pomoč vozniku vedno upoštevajte dejanske razmere v prometu.

Tempomat

S tempomatom lahko ohranjate hitrost med 30 in 200 km/h. Pri bolj strmih vzponih ali spustih je možno odstopanje od shranjene hitrosti.

Zastran varnostnih razlogov se Tempomata ne more aktivirati, dokler vsaj enkrat ne pritisnete zavornega pedala. Vklop v 1. prestavi ni možen.



Ne uporabljajte Tempomata, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.

Pri avtomatskem menjalniku je vožnja z vključenim Tempomatom priporočljiva le v samodejnem režimu. Kontrolna lučka ⚡ ⇨ 94.

Vklop

Pritisnite gumb ⚡ in kontrolna lučka ⚡ na instrumentni plošči zasveti belo.

Aktiviranje

Pospešite do želene hitrosti in obrnite kolesce na **SET/-**: trenutna hitrost se shranjeni in vzdržuje. Sveti kontrolna lučka  zeleno. Pedal za plin lahko tedaj sprostite.

Hitrost vozila lahko povišate s pritiskom pedala za plin. Ko pedal sprostite, je prej shranjena hitrost zopet priklicana.

Tempomat ostane dejaven med prestavljanjem.

Pospeševanje

Pri vključenem tempomatu zadržite kolesce v **RES/+** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **RES/+**: hitrost se enakomerno ali postopoma zvišuje.

Drugče: pospešite do želene hitrosti in jo shranite z obratom kolesca v **SET/-**.

Upočasnjevanje

Pri vključenem tempomatu zadržite kolesce v **SET/-** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **SET/-**: hitrost se enakomerno ali postopoma znižuje.

Deaktiviranje

Pritisnite gumb  in kontrolna lučka  na instrumentni plošči bo zasvetila belo. Tempomat je izklopljen.

Nazadnje uporabljena nastavljena hitrost se shrani v pomnilnik za poznejšo obnovitev hitrosti.

Samodejni izklop:

- hitrost vozila pod 30 km/h,
- hitrost vozila nad 200 km/h,
- ko pritisnete zavorni pedal,
- ko pritisnete stopalko sklopke za več sekund,
- izbirna ročica v **N**,
- število vrtljajev motorja v zelo nizkem območju,
- pri posredovanju sistema proti zdrsu koles ali elektronskega stabilnostnega nadzora.

Priklic shranjene hitrosti

Obrnite kolesce v **RES/+** pri hitrosti nad 30 km/h. Ohranila se bo novo nastavljena hitrost.

Izklop

Pritisnite gumb  in kontrolna lučka  na instrumentni plošči se ugasne. Shranjena hitrost je izbrisana.

S pritiskom na gumb  za vklop omejevalnika hitrosti ali izklop vžiga, izklopite tudi tempomat in izbrišete shranjeno hitrost.

Omejevalnik hitrosti

Omejevalnik hitrosti preprečuje prekoračitev prednastavljene najvišje hitrosti.

Najvišjo hitrost lahko nastavite na hitrost nad 25 km/h.

Voznik lahko pospeši samo do prednastavljene hitrosti. Pri vožnji po klancu navzdol lahko pride do odstopanj od omejene hitrosti.

Prednastavljena omejitev hitrosti je prikazana v zgornji vrstici voznikovega informacijskega zaslona, ko je sistem dejaven.

Aktiviranje



Pritisnite tipko . Če je tempomat ali adaptivni tempomat že prej aktiviran, se izklopi, ko se aktivira omejevalnik hitrosti, zato ugasne kontrolna lučka .

Nastavitev omejitve hitrosti

Ko je dejaven omejevalnik hitrosti, držite kolesce v položaju **RES/+** ali pa ga večkrat na hitro obrnite **RES/+**, dokler na voznikovem informacijskem zaslonu ni prikazana želena najvišja hitrost.

Lahko pa tudi pospešite do želene hitrosti, na hitro obrnete kolesce v položaj **SET/-**; trenutna hitrost se shrani kot najvišja hitrost. Omejitev hitrosti se prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu.



Spremenite omejitev hitrosti

Pri dejavnem omejevalniku hitrosti obrnite kolesce v položaj **RES/+** za zvišanje ali **SET/-** za znižanje najvišje hitrosti.

Preseganje omejitve hitrosti

V nujnih primerih je dopustno prekoračiti omejitev hitrosti s pritiskom pedala za plin naglo prek točke upora.

Med tem obdobjem bo na voznikovem informacijskem zaslonu utripala omejitev hitrosti in oglasil se bo zvočni signal.

Če sprostite pedal za plin, se omejevalnik hitrosti ponovno vklopi, ko hitrost vozila pade pod nastavljeno hitrost.

Deaktiviranje

Pritisnite gumb : omejevalnik hitrosti se izklopi in vozilo lahko vozite brez omejitve hitrosti.

Omejena hitrost se shrani in na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi ustrezno sporočilo.

Nadaljujte s hitrostjo omejitve

Obrnite kolesce za izbiro v položaj **RES/+**. Dosežena bo shranjena omejitev hitrosti.

Izklop

Pritisnite gumb  in prikaz omejitve hitrosti na voznikovem informacijskem zaslolu se ugasne. Shranjena hitrost je izbrisana.

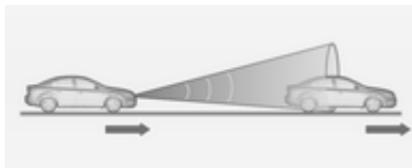
S pritiskom gumba  za vklop tempomata ali adaptivnega tempomata oziroma z izklonom vžiga izklopite tudi omejevalnik hitrosti, zato se shranjena hitrost izbriše.

Tempomat

Tempomat je izboljšava običajnega tempomata z dodatno funkcijo vzdrževanja določene razdalje za spredaj vozečim vozilom.

Adaptivni tempomat samodejno zmanjša hitrost vozila, ko se to približuje počasnejšemu vozilu. Nato nastavi hitrost vozila tako, da sprednjemu vozilu sledi pri izbrani razdalji. Hitrost vozila se zvišuje ali znižuje, da lahko sledi vozilu spredaj, vendar ne bo presegla nastavljene hitrosti. Sistem bo morda uporabil omejeno zaviranje s prižganimi zavornimi lučmi.

Adaptivni tempomat lahko shrani in ohranja hitrosti nad približno 25 km/h in samodejno zavira, da sledi počasnejšemu vozilu spredaj do najmanjše hitrosti 15 km/h. Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom sistem zavira do ustavitve.



Adaptivni tempomat uporablja radarski senzor, da zazna vozila spredaj. Če na poti vožnje ni zaznano nobeno vozilo, adaptivni tempomat deluje kot običajni tempomat.

Sistema iz varnostnih razlogov ni mogoče vklopiti, dokler po vklopu vžiga vsaj enkrat ne pritisnete zavorne stopalke. Vklop v 1. prestavi ni možen.

Uporaba adaptivnega tempomata je priporočena predvsem na dolgih ravnih cestah, kot so avtoceste ali primestne ceste s tekočim prometom.

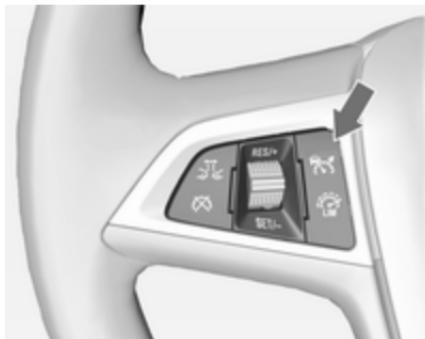
Sistema ne uporabljajte, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.

Kontrolna lučka  94,  94.

⚠️ Opozorilo

Pri vožnji z adaptivnim tempomatom mora biti voznik vedno popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik ima še vedno popolno oblast nad vozilom, saj ima njegovo upravljanje zavorne stopalke, stopalke za plin in stikala za preklic vedno prednost pred kakršnim koli delovanjem adaptivnega tempomata.

Vklop



Pritisnite gumb  za vklop adaptivnega tempomata. Kontrolna lučka  zasveti belo.

Vklop z nastavljivo hitrosti

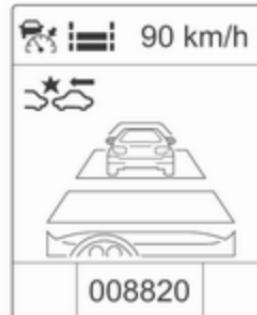
Adaptivni tempomat lahko vklope pri hitrostih med 25 km/h in 180 km/h.

Pospešite do želene hitrosti, obrnite kolesce v **SET/-**; trenutna hitrost je shranjena in vzdrževana. Sveti kontrolna lučka  zeleno.



Simbol adaptivnega tempomata, nastavitev razdalje sledenja in nastavljena hitrost so prikazani v zgornji vrstici voznikovega informacijskega zaslona.

Pedal za plin lahko sprostite. Tempomat ostane dejaven med prestavljanjem.



Za prikaz strani adaptivnega tempomata na voznikovem informacijskem zaslонu pritisnite gumb **MENU** na ročici smernika in obrnite namestitveni obroček, da izberete stran adaptivnega tempomata.

Prekoračitev nastavljene hitrosti

Kadar koli lahko pospešite nad nastavljeno hitrost, tako da pritisnete stopalko za plin. Ko spustite stopalko za plin, se vozilo vrne na želeno razdaljo, če je pred vami počasnejše vozilo. V nasprotnem primeru se vrne na shranjeno hitrost.

Ko je sistem vklopljen, adaptivni tempomat zmanjša hitrost ali zavira, če spredaj zazna vozilo, ki se počasneje premika ali pa je bližje od želene razdalje sledenja.

⚠️ Opozorilo

Voznikovo pospeševanje izključi zaviranje s sistemom. Pri tem se prikaže pojavo sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Pospeševanje

Ko je vklopljen adaptivni tempomat, držite kolesce v položaju RES/+ za neprekinjeno naraščanje hitrosti z velikimi koraki ali večkrat pritisnite RES/+ za naraščanje hitrosti z majhnimi koraki.

Če vozilo z vklopljenim adaptivnim tempomatom vozite veliko hitreje, kot znaša želena hitrost, na primer po pritisku stopalke za plin, lahko privzamete in ohranite trenutno hitrost s pritiskom kolesca v položaj SET/-.

Upočasnjevanje

Ko je vklopljen adaptivni tempomat, držite kolesce v položaju SET/- za neprekinjeno zmanjševanje hitrosti z velikimi koraki ali večkrat pritisnite SET/- za zmanjševanje hitrosti z majhnimi koraki.

Če vozilo z vklopljenim adaptivnim tempomatom vozite veliko počasneje, kot znaša želena hitrost, na primer zaradi počasnejšega vozila pred vami, lahko privzamete in ohranite trenutno hitrost s pritiskom kolesca v položaj SET/-.

Priklic shranjene hitrosti

Če je sistem vklopljen, vendar ni dejaven, premaknite kolesce v položaj RES/+ pri hitrosti nad 25 km/h, da dosežete shranjeno hitrost.

Tempomat s polnim razponom hitrosti na vozilih z avtomatskim menjalnikom

Tempomat s polnim razponom hitrosti ohranja varnostno razdaljo za zaznamen vozilom in ustavi vaše vozilo za tem vozilom.

Če vozilo pred vami odpelje v manj kot dveh minutah, obrnite kolesce proti RES/+ ali pritisnite stopalko za plin, da obnovite delovanje tempomata s polnim razponom hitrosti.

Če se ustavljenvo vozilo spredaj začne premikati naprej in se tempomat s polnim razponom hitrosti ni vključil, utripa zeleni znak za vozilo spredaj  in se oglesi gong kot opomnik, da je vozilo pred vami speljalo.

Ko se vozilo ustavi za več kot dve minuti, se samodejno vklopi električna ročna zavora in se izklopi tempomat za celoten razpon hitrosti. V tem primeru vozite na običajen način s stopalko za plin. Zavrtite kolesce proti RES/+ pri

hitrosti nad 25 km/h, da nadaljujete s tempomatom za polni razpon hitrosti.

⚠️ Opozorilo

Ko je tempomat s polnim razponom hitrosti izklopljen ali preklican, vozilo ne bo več zavrt in se lahko začne premikati. Vedno bodite pripravljeni na ročni vklop zavore, da se vozilo ne bo začelo premikati.

Vozila ne zapuščajte, ko ga zavira tempomat s polnim razponom hitrosti. Vedno premaknite prestavno ročico v položaj za parkiranje **P** in izključite vžig, preden zapustite vozilo.

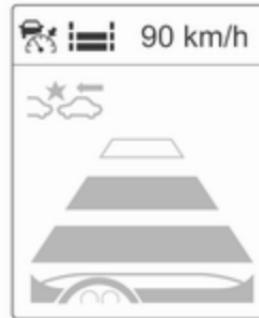
Nastavitev razdalje sledenja

Ko adaptivni tempomat zazna počasnejše vozilo na poti vožnje, bo hitrost vozila prilagodila tako, da sledi razdalji sledenja, ki jo je nastavil voznik.

Razdaljo sledenja lahko nastavite na: blizu, srednje ali daleč.



Pritisnite gumb , trenutna nastavitev se prikaže v informacijskem centru za voznika. Znova pritisnite gumb , da spremenite razdaljo sledenja. Nastavitev je prikazana tudi v zgornji vrstici informacijskega centra za voznika.



Izbrana razdalja sledenja je prikazana z izpolnjenimi črtami razdalje na strani adaptivnega tempomata.

Nastavitev razdalje sledenja je povezana z nastavljivo občutljivosti opozorila za trk spredaj.

Primer: Če je izbrana nastavitev 3 (daleč), bo sistem prej opozoril voznika na možnost trka, četudi je adaptivni tempomat nedejaven ali izklopljen.

⚠️ Opozorilo

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost.

Zaznavanje spredaj vočevo vozila



V merilniku hitrosti se prikaže zeleni znak za spredaj vočevo vozilo 🚗, če sistem zaznava vozilo v smeri vožnje pred vami.

Če se ta simbol ne prikaže, ali se prikaže na kratko, se tempomat ne bo odzval na vozila pred vami.

Deaktiviranje

Voznik izklopi adaptivni tempomat, ko:

- pritisne gumb ☰,
- pritisne zavorni pedal,
- pritisne pedal sklopke za več kot štiri sekunde,
- premakne prestavno ročico avtomatskega menjalnika v položaj N.

Sistem se samodejno izklopi, ko:

- se hitrost vozila poveča nad 190 km/h ali zmanjša pod 15 km/h (na vozilih z avtomatskim menjalnikom se lahko vozilo ustavi za dve minute, preden se sistem izklopi),
- sistem proti zdrsnu pogonskih koles deluje več kot 20 sekund,
- deluje elektronski nadzor stabilnosti,

■ več minut ne zazna prometa na cesti niti drugih predmetov ob cesti. V tem primeru ni odbojev radarja in senzor lahko sporoči, da je blokiran,

- sistem za zaviranje ob skorajšnjem trku zavira,
- je senzor radarja blokiran z ledom ali vodo,
- je zaznana napaka v radarju, motorju ali zavorah.

Poleg tega se sistem samodejno izključi na vozilih z avtomatskim menjalnikom (tempomat s celotnim razponom hitrosti):

- električna ročna zavora je vključena,
- sistem drži vozilo ustavljen za več kot dve minuti,

■ vozilo se ustavi in vrata se odprejo.

Ko se adaptivni tempomat samodejno izklopi, kontrolna lučka ☰ zasveti belo in prikaže se opozorilni simbol na informacijskem zaslonu voznika.



Shranjena hitrost je vzdrževana.

⚠️ Opozorilo

Ko voznik izklopi adaptivni tempomat, mora biti pripravljen prevzeti nadzor nad dodajanjem plina in zaviranjem.

Izklop

Pritisnite gumb za izklop adaptivnega tempomata. Kontrolna lučka ugasne. Shranjena hitrost je izbrisana.

Z vklopom in izklopopom vžiga izklopite adaptivni tempomat in izbrišete shranjeno hitrost.

Pozornost voznika

- Bodite previdni pri uporabi adaptivnega tempomata na ovinkastih ali gorskih cestah, saj lahko izgubi spredaj vožeče vozilo in ga zazna šele čez nekaj časa.
- Sistema ne uporabljajte na spolzkom cestišču, saj lahko povzroči hitro spremembo oprijema pnevmatik (vrtenje koles v prazno) in posledično izgubo nadzora nad vozilom.
- Adaptivnega tempomata ne uporabljajte na dežu, snegu ali zelo umazanem cestišču, saj lahko voda, prah, led ali sneg prekrije senzor radarja. S tem zmanjša ali popolnoma prekrije njegovo zaznavnost. V primeru blokade senzorja očistite pokrov senzorja.

Omejitve sistema

- Zavorna moč pri samodejnem zaviranju sistema ne omogoča močnega zaviranja, zato njegova moč morda ne bo zadostovala, da se izognete trčenju.
- Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami. Zato lahko sistem pospeši namesto zavira, če je zaznano novo vozilo.
- Adaptivni tempomat prezre nasproti vožeča vozila.
- Tempomat ne zavira zaradi pešcev, živali in drugih predmetov.

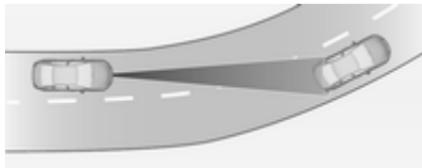
Zavoji



Adaptivni tempomat izračuna predvideno pot na osnovi centrifugalne sile. Ta predvidena pot

upošteva značilnosti trenutnega zavoja, vendar ne more upoštevati spremembe zavoja v prihodnjem. Sistem lahko izgubi vozilo pred vami ali upošteva vozilo ki ni na vašem voznom pasu. To se lahko zgodi ob vstopu v ovinek ali izstopu iz njega ali če ovinek postane bolj ali manj oster. Če sistem ne zaznava več spredaj vozečega vozila, lučka  ugasne.

Če je centrifugalna sila v ovinku prevelika, sistem rahlo upočasni vozilo. Stopnja zaviranja ni zasnovana tako, da lahko prepreči izgubo oprijema v zavoju. Voznik je odgovoren za zmanjšanje izbrane hitrosti pred vstopom v zavoj. Tudi na splošno mora hitrost prilagajati razmeram na cesti in veljavnim omejitvam hitrosti.

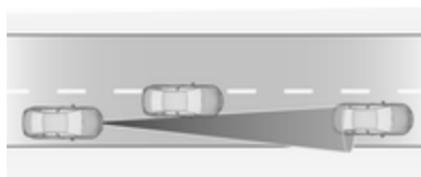


Avtoceste

Na avtocesti prilagodite nastavljeno hitrost situaciji in vremenu. Vedno upoštevajte, da ima adaptivni tempomat omejen doseg vidljivosti, omejeno moč zaviranja in določen odzivni čas, v katerem preverja, ali je vozilo na vozнем pasu. Adaptivni tempomat morda ne bo uspel pravočasno zavirati, da bi se vozilo izognilo trku z veliko počasnejšim vozilom ali ob menjavi voznegra pasu. To je še posebej res, če vozite hitro ali ob zmanjšani vidljivosti zaradi vremenskih razmer.

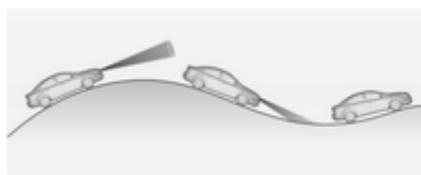
Pri vstopu na avtocesto in izstopu z nje lahko adaptivni tempomat izgubi spredaj vozeče vozilo in pospeši na nastavljeno hitrost. Zato zmanjšajte nastavljeno hitrost pred izstopom ali vstopom.

Menjave voznegra pasu



Če drugo vozilo pride na vaš vozni pas, ga bo adaptivni tempomat upošteval šele, ko je v celoti na vašem pasu. Bodite pripravljeni ukrepati in pritisniti zavorno stopalko, če je treba hitreje zavirati.

Premisleki na klancih in pri vleki



Učinkovitost sistema na klancih in med vleko prikolice je odvisna od hitrosti vozila, obremenjenosti vozila, razmer na cesti in naklona ceste. Sistem med vožnjo po klancih morda ne bo zaznal vozila na vaši poti. Na

strmih klancih boste morda morali uporabiti stopalko za plin, da ohranite hitrost vozila. Pri vožnji po klancu navzdol, še posebej ob vleki prikolice, boste morda morali zavirati, da ohranite ali zmanjšate hitrost vozila.

S pritiskom na zavoro izklopite sistem. Ne priporočamo uporabe adaptivnega tempomata na strmih klancih, še posebej ob vleki prikolice.

Enota radarja



Enota radarja je nameščena za mrežo hladilnika pod logotipom blagovne znamke.

⚠️ Opozorilo

Radar je bil tovarniško natančno izravnан. Zaradi tega sistema po čelnem trčenju ni dovoljeno več uporabljati. Čeprav je prednji odbijač na videz nepoškodovan, je lahko senzor za njim premaknjen, zaradi česar se neustrezno odziva. Po nesreči vedno pustite, da v servisni delavnici preverijo in popravijo položaj senzorja tempomata.

Nastavitev

Nastavitev lahko spremenjate v meniju **Auto collision preparation (samodejna priprava pred trkom)** v osebnih nastavitevah vozila ▷ 107.

Napaka

Če adaptivni tempomat ne deluje zaradi začasnih pogojev (na primer zaradi blokade ledu) ali pride do trajne napake v sistemu, se prikaže sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.



Adaptive Cruise
Temporarily
Unavailable

Opozorila in obvestila o vozilu ▷ 100.

Opozorilo za trk spredaj

Opozorilo za trk spredaj vam lahko pomaga pri izogibanju trkom od spredaj ali vsaj pri zmanjšanju škode. Če se vozilo neposredno pred vami prehitro približuje, se oglaša zvočno opozorilo in prikaže se opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.



V merilniku hitrosti se prižge zeleni simbol za spredaj vočevo vozilo , če je sistem zaznal vozilo v smeri vožnje pred vami. Prvi pogoj za to je, da je v meniju za osebne nastavitev vozila vključeno opozorilo za trk spredaj $\diamond 107$ ali da funkcija ni bila izključena s tipko  (odvisno od sistema, glejte informacije v nadaljevanju).

Odvisno od opreme vozila sta na voljo dve različici opozorila za trk spredaj:

- **Opozorilo za trk spredaj na osnovi radarskega sistema**

pri vozilih s tempomatom $\diamond 156$.

- **Opozorilo za trk spredaj na osnovi sistema kamere spredaj**

pri vozilih brez tempomata ali vozilih z običajnim tempomatom $\diamond 153$.

Opozorilo za trk spredaj na osnovi radarskega sistema

Sistem uporablja radarski senzor za masko hladilnika, da zazna vozilo na poti pred vami na razdalji največ 150 m.

Aktiviranje

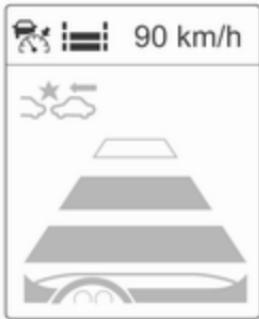
Opozorilo za trk spredaj se samodejno vklopi nad hitrostjo hoje, če nastavitev **Auto collision preparation (samodejna priprava pred trkom)** ni izključena v meniju za osebne nastavitev vozila $\diamond 107$.

Izbira občutljivosti opozorila

Občutljivost opozorila lahko nastavite na kratko, srednjo ali veliko razdaljo.



Pritisnite gumb , trenutna nastavitev se prikaže v informacijskem centru za voznika. Znova pritisnite gumb , da spremenite občutljivost opozorila. Nastavitev je prikazana tudi v zgornji vrstici informacijskega centra za voznika.



Vedeti morate, da je nastavitev občutljivosti časa oglašanja opozorila povezana z nastavitevijo razdalje sledenja v adaptivnem tempomatu. Če spremenite občutljivost časa oglašanja opozorila, spremenite tudi razdaljo sledenja za adaptivni tempomat.

Opozarjanje voznika



Ko se vozilo prehitro bliža drugemu vozilu, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže stran z opozorilom glede trka. Hkrati se zasliši opozorilni zvok. Pritisnite zavorno stopalko, če to od vas zahteva situacija.

Nastavitve

Nastavitev lahko spreminjate v meniju **Auto collision preparation (samodejna priprava pred trkom)** v osebnih nastavitevah vozila ⇨ 107.

Opozorilo za trk spredaj na osnovi sistema kamere spredaj

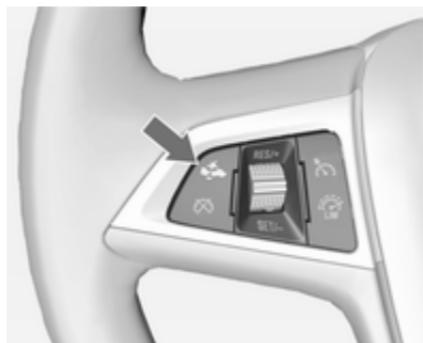
Opozorilo za trk spredaj uporablja sistem kamere spredaj, da zazna vozilo na poti pred vami na razdalji približno 60 m.

Aktiviranje

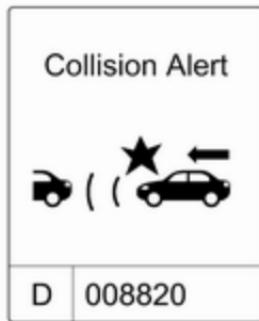
Opozorilo za trk spredaj deluje samodejno nad hitrostjo 40 km/h, če ni bilo izključeno s tipko ⚡, glejte spodaj.

Izbira občutljivosti opozorila

Občutljivost opozorila lahko nastavite na kratko, srednjo ali veliko razdaljo.



Pritisnite gumb , trenutna nastavitev se prikaže v informacijskem centru za voznika. Znova pritisnite gumb , da spremenite občutljivost opozorila.



Opozarjanje voznika



Ko se vozilo prehitro bliža drugemu vozilu, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže stran z opozorilom glede trka. Hkrati se zasliši opozorilni zvok. Pritisnite zavorno stopalko, če to od vas zahteva situacija.

Deaktiviranje

Sistem lahko izključite. Gumb  pritisnite vedno, ko se v informacijskem centru za voznika prikaže naslednje obvestilo.



Splošne informacije za obe različici opozorila za trk spredaj

⚠️ Opozorilo

Opozorilo za trk spredaj je samo opozorilni sistem, ki ne zavira. Ko se prehitro približujete vozilu pred seboj, vam bo morda zagotovilo dovolj časa, da se izognete trku.

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter zavirati.

Omejitve sistema

Sistem je zasnovan, da vas opozarja samo na vozila, vendar se lahko odzove tudi na druge kovinske predmete.

Opozorilo za trk spredaj v naslednjih primerih morda ne bo zaznalo vozila pred vami ali pa bo delovalo z omejeno zmogljivostjo senzorja:

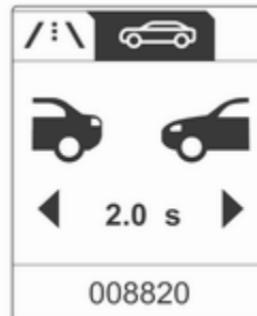
- na cestah z veliko ovinkami,
- ko vreme omejuje vidnost, na primer v megli, dežju ali snegu,
- ko senzor blokira sneg, led, plundra, blato, umazanija ali poškodba vetrobranskega stekla.

Prikaz razdalje pred vozilom

Prikaz varnostne razdalje prikazuje razdaljo do prejšnjega premikajočega se vozila. Sistem uporablja, odvisno od opreme vozila, radar za rešetko hladilnika ali sprednjo kamero v vetrobranskem steklu, da zazna razdaljo vozila, ki vozi neposredno pred vami po vaši poti. Deluje pri hitrostih nad 40 km/h.

Ko je pred vami zaznano vozilo, se prikaže razdalja v sekundah na strani v informacijskem centru za voznika ⇨ 94. Pritisnite gumb **MENU** na ročici za smernike, da izberete **Vehicle**

Information Menu (meni informacij vozila) 🚗 in zavrtite nastavitevno kolesce, da izberete stran s prikazom varnostne razdalje.



Najmanjša prikazana razdalja je 0,5 s.

Če spredaj ni nobenega vozila ali pa je spredaj vozeče vozilo izven dometa, sta prikazana dva pomisljaja --. S.

Zaviranje ob skorajšnjem trku

Zaviranje ob skorajšnjem trku lahko pomaga zmanjšati škodo zaradi trkov z vozili in ovirami neposredno pred vami, ko se trku ni več mogoče izogniti z ročnim zaviranjem ali zavijanjem. Preden pride do zaviranja ob skorajšnjem trku, se za voznika prikaže opozorilo za trk spredaj ◊ 163.

Funkcija uporablja različne vnose (na primer radarski senzor, tlak v zavorinem sistemu, hitrost vozila), da izračuna možnost čelnega trčenja.

Zaviranje ob skorajšnjem trku se samodejno vklopi nad hitrostjo hoje, če nastavitev **Auto collision preparation (samodejna priprava pred trkom)** ni izključena v meniju za osebne nastavitev vozila ◊ 107.

Sistem vključuje:

- **Sistem priprave na zaviranje**
- **Samodejno zaviranje v sili**
- **Zavorno pomoč s pogledom naprej**

⚠️ Opozorilo

Sistem ni namenjen zato, da voznika odreši odgovornosti za vožnjo vozila in spremljanje vožnje. Namenjen je samo kot pomoč. Voznik mora še vedno zavirati z zavorno stopalko glede na vozne razmere.

Sistem priprave na zaviranje

Ko se spredaj vozečemu vozilu približujete tako hitro, da bo morda prišlo do trka, sistem priprave na zaviranje vzpostavi določen tlak v zavorah. S tem zniža odzivni čas pri voznikovem ali samodejnem zaviranju.

Zavorni sistem je pripravljen, zato je zaviranje lahko hitrejše.

Samodejno zaviranje v sili

Po pripravi zavor in tik pred skorajšnjim trkom funkcija samodejno omejeno zavira, da zmanjša hitrost pri trku.

Zavorno pomoč s pogledom naprej

Poleg sistema priprave na zaviranje in samodejnega zaviranja v sili je na voljo tudi zavorna pomoč s pogledom naprej, zaradi katere so zavore bolj občutljive. Tako bo avtomobil močno zaviral tudi ob rahlem pritisku na zavorno stopalko. Ta funkcija vozniku omogoči hitrejše in močnejše zaviranje pred skorajšnjim trkom.

⚠️ Opozorilo

Sistem za zaviranje ob skorajšnjem trku ni zasnovan tako, da lahko sam močno zavira ali se izogne trku. Zasnovan je za zmanjšanje hitrosti vozila pred trkom. Morda se ne bo odzval ne ustavljenemu vozilu, pešcu ali živali. Sistem po nedeni spremembni voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter uporabiti zavore in volan, da se izogne trku. Sistem je zasnovan tako, da morajo biti vsi potniki pripetni z varnostnimi pasovi.

Omejitve sistema

Zaviranje ob skorajšnjem trku je omejeno ali ne deluje na dežju, snegu ali zelo umazanem cestišču, saj lahko

voda, prah, led ali sneg prekrije senzor radarja. V primeru blokade senzorja očistite pokrov senzorja.

V redkih primerih bo sistem za zaviranje ob skorajšnjem trku na kratko samodejno zaviral v situacijah, pri katerem je to videti neustrezno, na primer zaradi prometnih znakov v zavojih ali vozil na drugem voznem pasu. To je sprejemljivo delovanje. Vozilo ne potrebuje servisiranja. Pritisnite na stopalko za plin, da preglasite samodejno zaviranje.

Nastavitev

Nastavitev lahko spremenjate v meniju **Auto collision preparation (samodejna priprava pred trkom)** v osebnih nastavitevah vozila ⇨ 107.

Napaka

V primeru potrebe po servisiranju sistema se na informacijskem centru voznika pojavi obvestilo.



Service
Automatic
Collision Prep

Če sistem ne deluje tako, kot bi moral, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikažejo opozorila in obvestila o vozilu.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 100.

Parkirni pomočnik



Parkirni pomočnik olajša parkiranje z meritvijo razdalje med vozilom ter oviro in opozarja voznika z zvočnim signaliziranjem. Vsekakor pa je voznik tisti, ki je odgovoren za morebitne posledice pri parkiranju vozila.

Sistem meri razdaljo s štirimi senzorji v zadnjem in sprednjem odbijaču.

Sistem uporablja dve različni frekvenci za sprednja in zadnja tipala, od katerih ima vsaka drugačen zvok.

Kontrolna lučka **P** 91.

Vklop



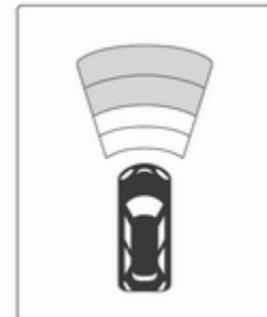
Pri vklopu vzvratne prestave se sistem parkirnega pomočnika vklopi samodejno.

Sprednji parkirni pomočnik se vklopi pri nizkih hitrostih s pritiskom gumba **P/A**.

LED indikator v gumbu označuje vključeno stanje parkirnega pomočnika.

Glede na to, katero od tipal je bliže oviri, boste slišali zvok brenčanja sprednjih ali zadnjih tipal. Interval (presledek) med piski se kraša

s krajšanjem razdalje. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še 30 cm, postane zvok neprekinjen.



Odvisno od izvedbe, je razdalja do ovire spredaj označena v informacijskem zaslonu voznika s spremenjanjem segmentov.

Če enkrat pritisnete gumb **P/A** med ciklom vžiga, se parkirni pomočnik spredaj ponovno aktivira, če hitrost vozila pada pod določeno vrednost.

Izklop

Sistem izklopite s pritiskom tipke **P/A**.

LED v stikalu ugasne in na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi **Park Assist Off** (parkirni pomočnik izklopljen).

Nad določeno hitrostjo se sistem samodejno izklopi.

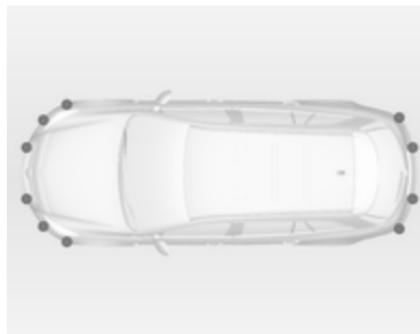
Napaka

V primeru napake v sistemu sveti **P₁₀** ali se na informacijskem centru za voznika pojavi opozorilo.

Če sistem ne deluje zaradi trenutnih razmer, kot so s negom prekriti senzorji, sveti kontrolna lučka **P₁₀** ali pa se pojavi opozorilo na informacijskem centru za voznika.

Opozorila in obvestila o vozilu \diamond 100.

Napredna pomoč pri parkiranju



Napredni parkirni pomočnik vodi voznika na parkirno mesto z navodili na informacijskem centru za voznika in zvočnim signaliziranjem. Vsekakor pa je voznik tisti, ki je odgovoren za morebitne posledice pri parkiranju vozila.

Sistem uporablja ultrazvočne senzorje parkirnega pomočnika v kombinaciji z dverma senzorjem na obeh straneh sprednjega odbijača.

Aktiviranje



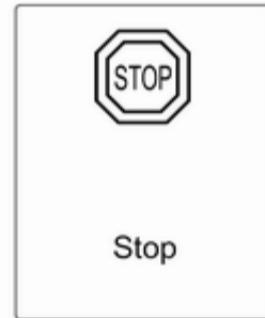
Pred parkiranjem na tesno parkirno mesto je potrebno sistem aktivirati s pritiskom na gumb **P₁₀**.

Sistem deluje samo pri hitrosti pod 30 km/h.

Največja dovoljena vzporedna razdalja med vozilom in vrsto parkiranih vozil je 1,8 m.

Funkcionalnost

Ko vozilo obide vrsto parkiranih vozil pri aktiviranem sistemu, začne napredni parkirni pomočnik pomagati iskati primerno parkirno mesto. Ko je primerno parkirno mesto zaznano, se na informacijskem centru za voznika pojavi obvestilo in oglasi se zvočni signal.



Pomoč sistema je sprejeta, ko voznik ustavi vozilo v 10-ih metrih po opozorilu. Sistem izračuna optimalno pot na parkirno mesto. Nato vodi voznika na to mesto z natančnimi napotki.



Napotki so naslednji:

- nasvet pri hitrosti nad 30 km/h,
- zahteva po ustavitvi vozila ob zaznavanju parkirnega mesta,
- smer vožnje med manevriranjem,
- položaj volana med parkiranjem,
- za nekatere napotke se prikaže skala napredka.

Uspešen parkirni manever je označen s simbolom tarče.



End Position Achieved

Če voznik ne ustavi vozila v 10-ih metrih po priporočilu parkirnega mesta, prične sistem iskati drugo primerno parkirno mesto.

Menjava strani parkiranja

Sistem je naravnан na iskanje parkirnega mesta na sovoznikovi strani. Za zaznavanje parkirnega mesta na voznikovi strani pridržite gumb pritisnjén 2 sekundi.

Prednosti pri prikazovanju

Po aktiviranju naprednega parkirnega pomočnika se na informacijskem centru za voznika pojavi sporočilo. Prikaže se lahko opozorilo z večjo

prioriteto kot npr. Vehicle Messages (obvestila o vozilu) \Rightarrow 100. Po potrdilu obvestila s pritiskom gumba **SET/CLR** se pojavi spet obvestilo parkirnega pomočnika in parkiranje lahko nadaljujete.

Deaktiviranje

Sistem se izključi:

- s pritiskom na gumb
- po uspešno končanem parkiranju
- pri hitrosti nad 30 km/h
- z izključitvijo kontakta

Izklučitev od voznika ali samodejna izključitev sistema med manevriranjem označuje **Parking Deactivated (parkirni pomočnik izklopljen)** na informacijskem centru za voznika.

Napaka

Na informacijskem centru za voznika se lahko pojavi sporočilo, če:

- je v sistemu napaka,
- voznik ni uspešno končal manevriranja,
- sistem ne deluje.



Parking Failed

Če sistem med napotki parkiranja zazna oviro, se na informacijskem centru za voznika pojavi **STOP**.

Z odstranitvijo ovire se nadaljuje parkirno manevriranje. Če ovira ni odstranjena, se sistem deaktivira. Pritisnite gumb za vklop sistema za nadaljevanje z iskanjem novega parkirnega mesta.

Pomembni nasveti za uporabo sistema parkirnega pomočnika

⚠️ Opozorilo

Razne odsevne površine predmetov ali oblačil ter zunanji viri glasnega zvoka utegnejo povzročiti, da sistem ne zazna ovire.

Posebej bodite pozorni na zelo nizke ovire, ki utegnejo poškodovati dele podvozja vozila.

Svarilo

Če so senzorji zamazani ali prekriti s snegom ali ledom, se zmanjša njihov delovalni učinek.

Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika se lahko zmanjša zaradi težke obremenitve.

Izredne razmere veljajo za visoka vozila (npr. terenska vozila, mini Van vozila, dostavna vozila).

Zaznavanje ovir v višjem delu vozila ni zagotovljeno.

Ovire z majhno odsevno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti) sistem morda ne zmore zaznati.

Parkirni pomočnik ne more zaznati ovir izven dosega zaznavanja.

Opomba

Če je vozilo opremljeno s tovarniško nameščeno vlečno kljuko, jo sistem parkirnega pomočnika avtomatično upošteva. Sistem se izklopi, kadar je priklapljen električni priključek.

Senzor lahko zazna neotipljive ovire (odmevne motnje), ki jih povzročijo zunanji zvočne ali mehanske motnje.

Sistem naprednega parkirnega pomočnika se morda ne odzove na spremembe v parkirnem območju po začetku vzporednega parkirnega manevra.

Prometni pomočnik

Funkcionalnost

Sistem zaznava določene prometne znaake prek sprednje kamere in jih prikaže na informacijskem centru za voznika.



Prometni znaki, ki so zaznani, so:

Znaki za omejitve in prepovedano prehitevanje

- omejitve hitrosti
- prepoved prehitevanja
- konec omejitve hitrosti
- konec prepovedi prehitevanja

Prometni znaki

- začetek avtoceste
- konec avtoceste
- A-ceste
- ceste z otroci

Dodatni znaki

- dodatni nasveti za prometne znake
- opozorilo za mokro cesto
- opozorilo za poledico
- smerne puščice

Znaki z omejitvijo hitrosti so prikazani v informacijskem centru voznika, dokler ni zaznan naslednji znak za omejitev hitrosti, preklic omejitve, predolg čas brez znaka ali po določenem času.



Možne so kombinacije več znakov na zaslonu.



Klicaj v okvirčku pomeni, da je sistem zaznal dodaten znak, ki pa ga ne prepozna.

Sistem deluje do hitrosti 200 km/h, odvisno od svetlobnih pogojev.

Ponoči je sistem dejaven le do hitrosti 160 km/h.

Takoč ko hitrost vozila pada pod 55 km/h, se zaslon ponastavi in vsebina strani s prometnimi znaki je zbrisana. Prikaže se naslednji zaznan prikaz hitrosti.

Indikacije na zaslonu

Prometni znaki so navedeni na strani

Zaznavanje prometnih znakov

v informacijskem zaslonu voznika, kar lahko izberete s kolescem na stikalu smernikov ⇨ 94.

Ko je bila izbrana druga funkcija informacijskega centra za voznika in nato ponovno izbrana stran

Zaznavanje prometnih znakov

se prikaže nazadnje zaznan prometni znak.

Če se sistem izključi, se vsebina strani s prometnimi znaki izbriše, kar prikazuje naslednji simbol:



Vsebino strani prometnih znakov lahko izbrišete tudi med vožnjo z daljšim pritiskom gumba **SET/CLR** na stikalu smernikov.



Pojavljalajoče se funkcije

Znaki za omejitve hitrosti in za prepovedano smer so prikazani kot pojavni prikazi v informacijskem zaslonu voznika.

30

Setting
Set/Clr

Pojavno funkcijo je mogoče izklopiti na strani s prometnimi znaki, s pritiskom gumba **SET/CLR** na stikalu smernikov.

Traffic Sign
Extended
Messages

- On
- Off

Ko se prikaže stran z nastavtvami, izberite **Off (izklop)** za izklop pojavnih funkcij. Za ponovni vklop izberite **On (Vkllop)**. Ob vklopu vžiga se izklopi funkcija pojavnega obvestila.

Pojavne informacije se pojavijo na informacijskem centru za voznika za približno 8 sekund.

Napaka

Sistem zaznavanja prometnih znakov ne deluje pravilno v naslednjih primerih:

- območje vetrobranskega stekla, kjer se nahaja sprednja kamera, ni čisto
- prometni znak je docela ali delno prekrit ali slabo viden
- neugodne vremenske/okoliške razmere kot npr. naliv, snežni zamet, neposredna sončna svetloba ali senca. V tem primeru se na zaslonu pojavi **No Traffic Sign Detection due to Weather (zaradi slabega vremena ni zaznavanja prometnih znakov)**
- prometni znak je nepravilno nameščen ali poškodovan

- prometni znaki niso v skladni Dunajsko konvencijo o prometnih znakih (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen)

Svarilo

Sistem je namenjen za pomoč vozniku pri razločanju prometnih znakov v določenem hitrostnem razponu. Ne spreglejte prometnega znaka, tudi če ga sistem ne prikaže.

Sistem ne upošteva nobenih drugih prometnih znakov, ki lahko označujejo začetek ali konec omejitve hitrosti.

ABS je del varnostne opreme, ki naj vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Sistemi za pomoč vozniku pri vožnji ne odrešujejo voznika od polne odgovornosti glede delovanja vozila.

Opozarjanje o menjavi vozneg pasu

Sistem zaznavanja menjave vozneg pasu opazuje oznake vozneg pasu, na katerem se vozilo vozi, prek sprednje kamere. Sistem zazna menjavo oz. izhod iz vozneg pasu in opozori voznika v primeru nenamerne menjave vozneg pasu z vidnim in zvočnim signalom.

Predpogoj za zaznavo nenamerne menjavne vozneg pasu je:

- smerniki niso vklopljeni
 - zavorni pedal ni pritisnjén
 - ni dejavnega pospeševanja
 - ni dejavnega obračanja volana
- Če je voznik dejaven, ni izdanega opozorila.

Aktiviranje



Sistem za opozorilo o nenamerni menjavi voznega pasu se aktivira s pritiskom gumba . LED v stikalu označuje, da je sistem vklojen.

Kadar kontrolna lučka na instrumentni tabli sveti zeleno, je sistem pripravljen na delovanje.

Sistem deluje le pri hitrosti nad 56 km/h in če so na cestišču oznake voznega pasu.

Ko sistem zazna nenamerno menjavanje voznega pasu, začne kontrolna lučka utripati rumeno. Istočasno se aktivira tudi zvočni signal.



Deaktiviranje

Sistem se izklopi s pritiskom na gumb , lučka LED v gumbu ugasne.

Pri hitrosti pod 56 km/h sistem ne deluje.

Napaka

Sistem zaznavanja menjave voznega pasu ne deluje pravilno v naslednjih primerih:

- vetrobransko steklo ni čisto
- neugodne vremenske/okoliške razmere kot npr. naliv, snežni zamet, neposredna sončna svetloba ali senca

Sistem ne more delovati, če ne zazna oznak voznega pasu.

Gorivo

Goriva za bencinske motorje

Uporabljajte le neosvinčeno gorivo v skladu s standardom EN 228.

Dovoljena so ekvivalentna standardizirana goriva z deležem etanola največ 10 % po prostornini. V tem primeru uporabljajte le gorivo v skladu s standardom E DIN 51626-1.

Uporabljajte goriva z ustreznim oktanskim številom Δ 240. Uporaba goriva s prenizkim oktanskim številom zmanjša moč motorja in poveča porabo goriva.

Svarilo

Če uporabite gorivo, ki ni skladno s standardom EN 228 ali enakovrednim standardom, lahko pride usedlin ali poškodb motorja in posledično tudi izgube garancije.

Svarilo

Uporaba goriva s prenizkim oktanskim številom utegne povzročati nenadzorovan izgrevanje, klenkanje, kar lahko uniči motor.

Gorivo za motorje, prirejene za uporabo etanola (E85)

Če je dostop do goriva E85 omejen, lahko dolijete gorivo z drugačno vsebnostjo metanola ali običajno gorivo RON 95. Sistem za nadzor in upravljanje motorja se samodejno prilagodi količini etanola v gorivu.

Gorivo E85 mora izpolnjevati zahteve standardov CWA 15293 ali SS 155480.

Ko pada zunanjna temperatura približno pod -10 °C, morate uporabiti gorivo z večjim deležem bencina. Uporaba E85 pri nižjih temperaturah lahko povzroči težje vžiganje motorja vozila. Že malo povečan delež bencina bistveno prispeva k lažjemu zagonu hladnega motorja.

Kadar vozite z gorivom z dodatkom etanola, je navor motorja med ogrevanjem motorja (pod 50 °C) omejen.

Etanol vsebuje na liter manj energije kot bencin, zato se med vožnjo z E85 poraba goriva v primerjavi z bencinom poveča. Posledično lahko z eno posodo goriva E85 prevozite manj kilometrov, kot z eno posodo bencina.

Svarilo

Nekateri dodatki bencinu lahko v kombinaciji z etanolom povzročijo zmanjšanje voznosti. Iz tega razloga priporočamo, da na vsakih 10000 km rezervoar napolnite do vrha samo z bencinom. Večino tega porabite, preden ponovno dolijete gorivo.

Goriva za dizelske motorje

Uporabljajte le dizelsko gorivo v skladu s standardom EN 590.

V državah zunaj Evropske unije uporabljajte gorivo Euro-Diesel z vsebnostjo žvepla pod 50 ppm (delcev na milijon).

Svarilo

Če uporabite gorivo, ki ni skladno s standardom EN 590 ali enakovrednim standardom, lahko pride do izgube moči motorja, povečane obrabe ali poškodb motorja in posledično tudi izgube garancije.

Ne uporabljajte dizelskega goriva za plovila, kurilnega olja, Aquazola in podobnih emulzij dizelskega goriva in vode. Ne mešajte med seboj dizelskega goriva in bencina.

Dotakanje goriva



⚠ Nevarnost

Bencin je vnetljiva in eksplozivna tekočina. Ne kadite! Gorivu se ne približujte z odprtim ognjem ali iskro.

Če zavohate gorivo v potniškem prostoru vozila, mora biti ta nevaren pojav nemudoma odpravljen v servisni delavnici.

Svarilo

Če ste natočili napačno gorivo, ne zaganjajte motorja.

⚠ Nevarnost

Pred točenjem goriva obvezno izključite motor in vse pomožne grelce z izgorevalno komoro.

Izklučite vse mobilne telefone.

Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

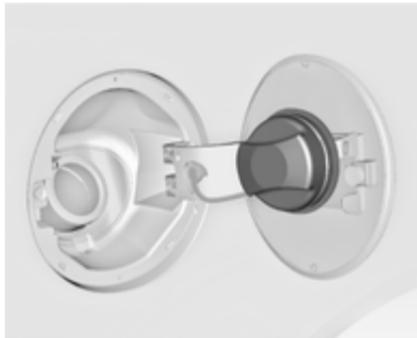
Odprtina za polnjenje goriva se nahaja na zadnji desni strani vozila.



Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje. Odprite loputo rezervoarja goriva s potiskom lopute navznoter.

Izvedbe za bencin in dizelsko gorivo

Odprete s počasnim sukanjem pokrovčka v levo.



Odvijte pokrov, ga snemite in zataknite na loputo.
Za dotakanje goriva do konca vstavite šobo črpalke in jo vklopite.
Po samodejni prekiniti lahko dolijete še največ dva odmerka goriva.

Svarilo

Razlitoto gorivo takoj pobrišite.

Zaprete s sukanjem pokrovčka v desno, dokler ne slišite klika.
Zaprite vratca tako, da se zaskočijo.

Izvedba za gorivo z etanolom E85

Odprete tako, da pokrovček zasukate za četrtnino obrata v levo.

Odvijte pokrov, ga snemite in zataknite na loputo.



Za dotakanje goriva do konca vstavite šobo črpalke in jo vklopite.

Po samodejni prekiniti lahko dolijete še največ dva odmerka goriva.

Svarilo

Razlitoto gorivo takoj pobrišite.

Zaprete s sukanjem pokrovčka v desno (v smeri urinega kazalca), dokler ne slišite treh klikov, približno četrtino obrata.

Zaprite vratca tako, da se zaskočijo.

Pokrov rezervoarja goriva

Uporabljajte le originalne pokrove rezervoarja goriva. Vozila z dizelskimi in etanolnimi motorji imajo posebne pokrovčke posode za gorivo.

Poraba goriva in emisija CO₂

Poraba goriva (kombinirana) modela Opel Insignia je v razponu od 4,3 do 11,0 l/100 km.

Izpušt CO₂ (kombinirani) je v območju od 115 do 258 g/km.

Za točne vrednosti pri vašem vozilu glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Splošne informacije

Uradna poraba goriva in navedene številke izpustov CO₂ se nanašajo na osnovni model za EU s standardno opremo.

Poraba goriva in podatki o izpustih CO₂ so bili ugotovljeni skladno z Uredbo R (ES) št. 715/2007 (v trenutno veljavni različici), ob upoštevanju mase vozila, pripravljenega za vožnjo, kot je določeno v uredbi.

Številke so dane samo za primerjavo med različnimi izvedbami vozila in jih ne smete jemati kot jamstvo za dejansko porabo goriva za določeno vozilo. Dodatna oprema lahko povzroči nekoliko večjo porabo in izpuste CO₂ od navedenih. Poraba goriva je odvisna tudi od Vašega osebnega stila vožnje in cestnih ter prometnih razmer.

Vleka

Splošne informacije

Tovarniško nameščena vlečna kljuka se preklopi pod zadnji odbijač.

Priporočamo, da naknadno montažo opreme za vleko opravijo v servisni delavnici. V tem primeru je potrebno izvesti spremembe na vozilu kot npr. hlajenje in ostali dejavniki.

Uporabljajte le od Opla odobreno opremo za vleko.

Da ne pride do poškodbe vozila, električnih vrat prtljažnika ni možno odpreti z daljinskim upravljalnikom, če je na vozilo električno priklopjena prikolica.

Vgradnja vlečne kljuke lahko prekrije odprtino za vlečno uho. V tem primeru uporabite snemljivo vlečno kljuko.

Montirne dimenzije opreme za vleko prikolice ⇨ 304.

Vozne lastnosti, nasveti za vleko

Pred priključitvijo prikolice namastite kroglo vlečne kljuge. Pri uporabi protinihajnega stabilizatorja krogla ne mastite, ker stabilizator deluje na kroglo.

Pri prikolicah z manjšo stabilnostjo ali počitniških prikolicah z dovoljeno skupno maso več kot 1400 kg je nad hitrostjo 80 km/h priporočljiva uporaba protinihajnega stabilizatorja. Če prikolico prične zanašati, vozite počasneje, ne obračajte volana in po potrebi, močno zavirajte.

Pri vožnji po klancu navzdol izberite tisto prestavo, s katero bi vozili navzgor in tudi isto hitrost.

Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev $\diamond 261$.

Vleka prikolice

Obremenitve pri vleki

Dovoljena priklopna obremenitev je maksimalna vrednost, odvisna od vozila in zmogljivosti motorja, ki je ne smete preseči. Dejanska priklopna obremenitev je razlika med dejansko skupno maso prikolice in silo, s katero pripeta prikolica pritiska na kljuko.

Dovoljene priklopne obremenitve za Vaš tip vozila so navedene v dokumentih vozila. V splošnem velja ta obremenitev za vzpone do največ 12 %.

Dovoljena priklopna obremenitev velja le za določene vzpone in le na nadmorski višini do 1000 m. Ker je pri dvigovanju nadmorske višine nad 1000 m in višje zrak vse bolj redek, se motorju temu sorazmerno manjša zmogljivost in prav tako njegov vzpenjalni učinek. Zato mora biti skupna masa vozila s priklopnikom na vsakih dodatnih 1000 metrov višine za 10 % manjša. Mase

priklopnikov ni potrebno zmanjšati na cestah z lažjimi vzponi (do 8 %, npr. na avtocestah).

Dovoljena skupna masa vlečnega vozila in priklopnika ne sme biti prekoračena. Ta masa je podana na tipski ploščici $\diamond 235$.

Navpična sila na vlečno kljuko

To je sila, s katero prikolica pritiska na kroglo vlečne kljuge. Lahko se spremeni s porazdelitvijo mase pri natovarjanju prikolice.

Največja dovoljena obremenitev vlečne kljuge (85 kg) je označena na tipski tabeli naprave za vleko in v dokumentih vozila. Obvezno upoštevajte predpisano dovoljeno obremenitev, posebej pri težkih prikolicah. Vertikalna obremenitev vlečne kljuge ne sme biti manjša od 25 kg.

Zadnja os

Ko je na popolnoma obremenjenem vozilu priklopljena prikolica, utegne dovoljena obremenitev zadnje osi (glejte tipsko ploščico ali dokumente vozila) biti presežena za 90 kg pri 5-vratni Hatchback/4-vratni Sedan izvedbi in 85 kg pri Sports Tourer izvedbi in maksimalna dovoljena skupna masa vozila za 65 kg pri 5-vratni Hatchback/4-vratni Sedan izvedbi in 60 kg pri Sports Tourer izvedbi. Če je dovoljena obremenitev zadnje osi presežena, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 100 km/h.

Oprema za vleko

Svarilo

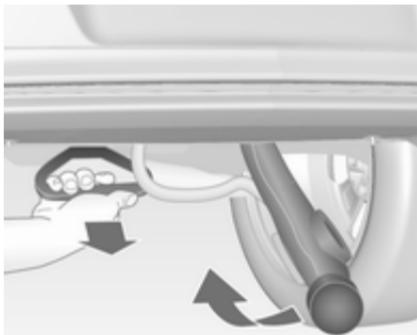
Preklopne vlečne kljuke ni možno odstraniti z vozila. Pri vožnji brez prikolice vlečno kljuko vedno preklopite navznoter.

⚠️ Opozorilo

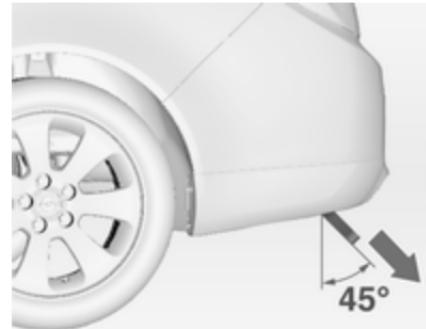
Pazite, da se nihče ne nahaja v zoni preklopa vlečne kljuke.
Nevarnost poškodb!

Pri popuščanju vlečne kljuke stojte vedno na levi strani prijema.

Popuščanje vlečne kljuke



Potegnite ročaj levo od registrske tablice pod zadnjim odbijačem pod kotom približno 45° na tla.

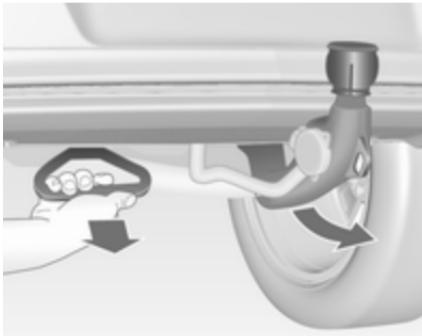


Pri izvlečenem sprostilnem vzvodu in pri sproščeni vlečni kljuki se oglesi opozorilni zvočni signal.

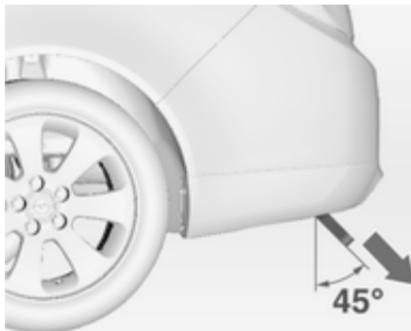
Popuščeno vlečno kljuko privzdignite do zatika.

Vedno pravilno zataknite vlečno kljuko in sprostilni vzvod vstavite nazaj v prvotni utajeni položaj; v nasprotnem primeru zvočni signal ne utihne.

Spravljanje vlečne kljuge



Potegnite ročaj levo od registrske tablice pod zadnjim odbijačem pod kotom približno 45° na tla.



Pri izvlečenem sprostilnem vzvodu in pri sproščeni vlečni kljuki se oglesi opozorilni zvočni signal.



Popuščeno vlečno kljuko privzdignite v desno stran do zatika pod tlemi vozila. Prepričajte se, ali je sprostilni vzvod v svojem utajenem položaju, sicer opozorilno piskanje ne utihne.

⚠️ Opozorilo

Vleka priklice je dovoljena le s primerno nameščeno vlečno kljuko. Če vlečna kljuka ni primerno zataknjena ali pa sprostitevenega vzvoda ni možno vstaviti v osnovni utajeni položaj ali pa slišite opozorilni zvočni signal po zatiku vlečne kljuke, se obrnite na strokovnjaka v servisni delavnici.

Ušesce za odmično žico

Zataknite odmično žico v ušesce.

Priklopniški Stabilnostni Program

Če zazna sistem znatnejše zanašanje, se zmanjša moč motorja in kolesa so posamično zavirana,

dokler se smer vozila ne stabilizira.
Pri posredovanju sistema poskusite
čim manj sušati volan.

Priklopniški Stabilnostni Program
(TSA) je funkcija elektronskega
stabilnostnega nadzora ⇨ 150.

Nega vozila

Splošne informacije	187
Preverjanja na vozilu	188
Zamenjava žarnic	195
Elektronski sistem	204
Orodje vozila	211
Kolesa in pnevmatike	212
Zagon s premostitvenimi kabli ...	225
Vleka	226
Nega za zunanji izgled	229

Splošne informacije

Dodatna oprema in spremembe na vozilu

Priporočamo, da uporabljate originalne dele in dodatno opremo, pri predelavi vozila pa dele, ki jih odobrava proizvajalec za vgradnjo v tip Vašega vozila. Za vse druge izdelke takih ocen nimamo in zanje ne moremo jamčiti, tudi če za nekatere obstojajo uradna dovoljenja.

Spremembe v elektronskih sistemih v vozilu niso dovoljene. Ne priklapljamte dodatnih električnih porabnikov in ne posegajte v elektroniko krmilnih enot in modulov (npr. "chip-tuning").

Svarilo

Kadar vozilo prevažate z vlakom ali na vlečnem vozilu, se lahko poškodujejo zavesice za blato.

Shranjevanje vozila

Shranjevanje dalj časa

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:

- Operite in voskajte vozilo.
- Preverite zaščitni sloj voska na podvozju in v motornem prostoru.
- Očistite in konzervirajte gumijasta tesnila.
- Napolnite posodo za gorivo do vrha.
- Zamenjajte motorno olje.
- Izpraznite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite hladilno tekočino in zaščito pred zamrzovanjem in rjo.
- Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev.
- Vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračenem prostoru. Vklopite prvo ali vzvratno prestavo ali pomaknite izbirno ročico v položaj P. Preprečite premikanje vozila.
- Ne zategnjite ročne zavore.

- Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.
- Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja. Pazite, da sistem (npr. alarmna naprava) ni vključen.

Postavitev vozila nazaj v promet

Ko nameravate vozilo spet voziti:

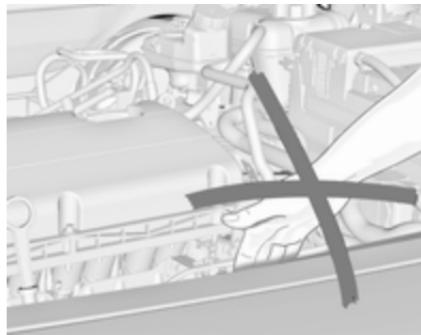
- Priklopite kabel na negativni pol akumulatorja. Aktivirajte elektroniko elektronsko pomicnih stekel.
- Preverite tlak v pnevmatikah.
- Napolnite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite nivo motornega olja.
- Preverite nivo hladilne tekočine.
- Po potrebi namestite registrski tablici.

Obnova odpadnih vozil (End-of-life vehicle recovery)

Informacije o centrih za obnovo odpadnih vozil in o recikliranju vozil so na voljo na naših spletnih straneh. Ta opravila zaupajte pooblaščenim centrom za obnovo.

Preverjanja na vozilu

Potrebno delo



⚠️ Opozorilo

Opravite vse preglede v motornem prostoru vedno pri izključenem kontaktu.

Ventilator se utegne vključiti tudi pri izključenem kontaktu.

⚠ Nevarnost

Sistem vžiga in ksenonski žarometi delujejo pod izredno visoko napetostjo. Ne dotikajte se jih.

Pokrov motorja

Odkrivanje



Potegnite sprostilni vzvod in ga vrnite v prvotni položaj.



Potisnite varnostni zapah v desno in odprite pokrov.

Pokrov motorja ostane samodejno odprt.

Pritok zraka $\diamond 133$.

Če se med trajanjem funkcije Autostop odpre pokrov motorja, se motor iz varnostnih razlogov samodejno zažene.

Prekrivanje

Pri zapiranju počasi spustite pokrov in pustite, da se zaskoči z lastno težo. Preverite, ali je pokrov pravilno zaprt.

Motorno olje

Nivo motornega olja redno preverjajte ročno, da zagotovo ne pride do poškodb motorja. Prepričajte se, da uporabljate pravilno specifikacijo olja. Priporočene tekočine in maziva $\diamond 233$.

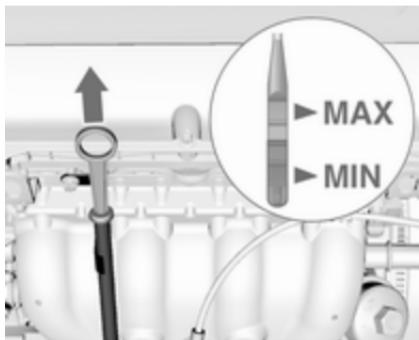
Nivo olja preverjajte, ko vozilo stoji na ravni podlagi. Motor naj bo pri tem na delovni temperaturi ter izklopljen vsaj 5 minut.

Izvlecite merilno palico, jo do suhega obrišite in potisnite do konca nazaj v odprtino, nato jo zopet izvlecite in preverite seganje sledi olja.

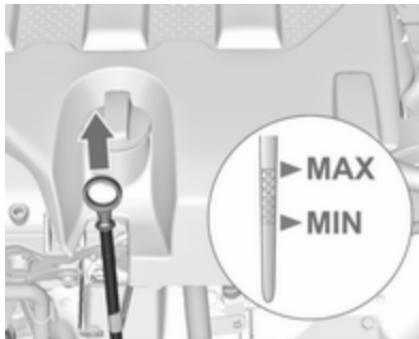
Vstavite merilno palico do konca nazaj v odprtino in jo obrnite za pol obrata.

Svarilo

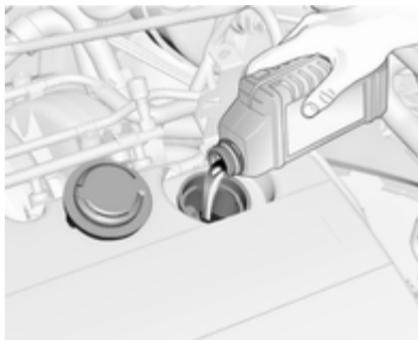
Lastnik je odgovoren za vzdrževanje ustreznega nivoja olja predpisane kakovosti v motorju.



V odvisnosti motorja je več različnih merilnih palic.



Če sega sled olja do spodnje oznake **MIN**, je olje potrebno dotočiti.



Pri dolivanju motornega olja priporočamo, da uporabite enako olje, ki je bilo dolito pri zadnji menjavi. Sled olja ne sme preseči oznake **MAX** na merilni palici.

Svarilo

Presežek olja je potrebno izpustiti ali izsesati.

Prostornine \diamond 260, Kakovost/
viskoznost motornega olja \diamond 233.

Namestite in privijte pokrov odprtine.

Hladilna tekočina

Koncentracija hladilne tekočine zagotavlja zaščito pred zamrznitvijo do temperature -28 °C.

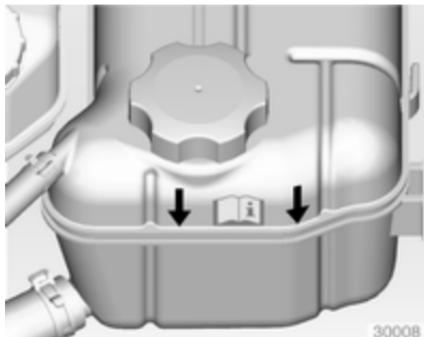
Svarilo

Uporabljajte le odobrene tekočine.

Nivo hladilne tekočine

Svarilo

Prenizek nivo hladilne tekočine utegne povzročiti poškodbe motorja.



Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi mora pri hladnem motorju segati nekoliko nad oznako. Dotočite hladilno tekočino, če je nivo prenizek.



Pri drugačni izvedenki je oznaka za nivo znotraj odprtine za dotakanje. Za preverjanje odprite pokrov.

⚠️ Opozorilo

Pred odvijanjem pokrova pustite, da se motor ohladi. Pokrov odvijajte previdno, da se lahko tlak v posodi in tlak v okolini izenačita.

Za polnjenje hladilnega sistema uporabite razmerje 1:1 mešanice destilirane vode in hladilne tekočine. Če hladilna tekočina ni na voljo, dolijte destilirano ali pitno vodo. Dobro privijte pokrov. Dajte preveriti koncentracijo hladilne tekočine in odpraviti vzrok izgube hladilne tekočine strokovnjakom v servisni delavnici.

Tekočina za pranje



V posodo dolivajte čisto vodo in čistilno sredstvo z zaščito pred zamrznitvijo. Za ustrezeno razmerje mešanice upoštevajte podatke na embalaži.

Svarilo

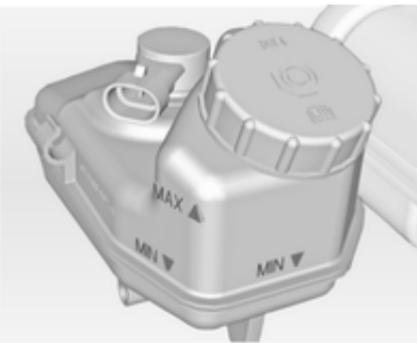
Samo tekočina za pranje z zadostno koncentrirano mešanico zagotavlja zaščito pri nizki temperaturi ali nenadnem padcu temperature.

Zavore

Pri minimalni debelini zavorne obloge se med zaviranjem sliši cvileč zvok.

Vožnjo lahko nadaljujete, vendar zamenjajte ploščice, takoj, ko je to izvedljivo.

V prvih nekaj vožnjah po montaži novih zavornih ploščic ne zavirajte po nepotrebnem z veliko silo.



Zavorna tekočina

⚠️ Opozorilo

Zavorna tekočina je strupena in jedka. Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami.

Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **MIN** in **MAX**.

Uporabljajte samo visokokakovostno zavorno tekočino, ki je dovoljena za vozilo. Posvetujte se s servisom ⚡ 233.

Akumulator

Akumulator v Vašem vozilu nima potrebe po vzdrževanju in vozni profil dopušča zadostno polnjenje akumulatorja. Vožnje na kratke razdalje in pogosti zagoni motorja

lahko izpraznejo akumulator.

Izogibajte se uporabi nepotrebnih električnih naprav.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Če vozilo ni v uporabi več kot 4 tedne, se utegne akumulator izprazniti. Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja.

Akumulator se sme odklopiti in priklopiti le pri izključenem kontaktu.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja ⚡ 124.

Zamenjava akumulatorja

Opomba

Vsako odstopanje od navodil, podanih v tem odstavku, lahko povzroči začasno deaktiviranje stop-start sistema.

Pri menjavi akumulatorja pazite, da ni odprt noben pokrov na pozitivnem polu akumulatorja. Če je pozitivni pol izpostavljen, ga pokrijte z izolirnim pokrovom; negativni pol akumulatorja pa mora biti odprt.

Uporabljajte le akumulatorje, pri katerih je vgradnja škatle z varovalkami izvedljiva nad akumulatorjem.

Vozila s sistemom Stop-Start imajo akumulator AGM (Absorptive Glass Mat). Zato je treba v primeru zamenjave prav tako uporabiti akumulator vrste AGM.



AGM akumulator lahko prepozname po identifikacijski nalepki.

Priporočamo uporabo originalnega Oplovega akumulatorja.

Opomba

Uporaba AGM akumulatorja, ki se razlikuje od originalnega Oplovega akumulatorja lahko povzroči slabše delovanje stop-start sistema.

Priporočamo Vam, da demontažo in montažo akumulatorja opravijo v servisni delavnici.

Sistem Stop-start ⇨ 136.

Menjava akumulatorja

⚠️ Opozorilo

Če pri vozilu s stop-start sistemom polnite akumulator z zunanjim polnilnikom, poskrbite da njegov potencial polnjenja ne presega 14,6 volta. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodbe akumulatorja.

Zagon s premostitvenimi kabli
⇨ 225.

Opozorilna nalepka



Pomen simbolov:

- Prepovedano iskrenje, odprt ogenj ali kajenje.
- Vedno uporabljajte zaščito za oči. Eksplozivni plini lahko povzročijo slepoto ali poškodbe.
- Akumulator hranite na otrokom nedosegljivem mestu.
- Akumulator vsebuje žveplovo kislino, ki lahko povzroči slepoto ali hude opeklne.

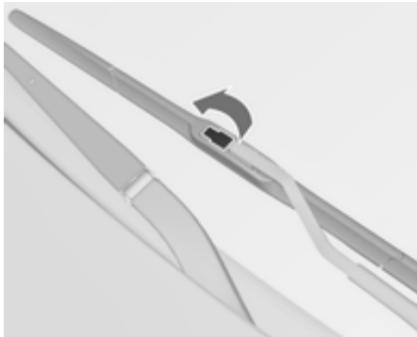
- Za več informacij glejte navodila za uporabo.
- V okolici akumulatorja so lahko prisotni eksplozivni plini.

Odzračevanje sistema dizelskega goriva

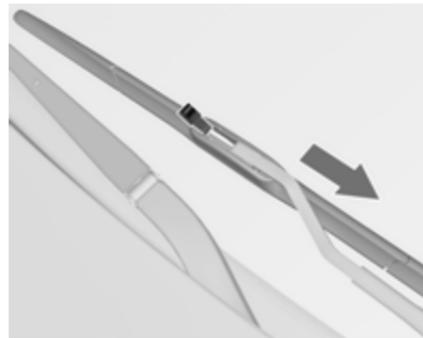
Če je bil rezervoar do suhega izpraznjen, po dotakanju odzračite sistem goriva. Trikrat zapored vključite kontakt za približno 15 sekund. Motor zaganjajte najdalj 40 sekund. Poskus zagona ponovite po najmanj 5-ih sekundah. Če motor tudi tedaj ne vzge, poiščite servisno delavnico.

Zamenjava metlic brisalcev

Metlice brisalcev vetrobranskega stekla

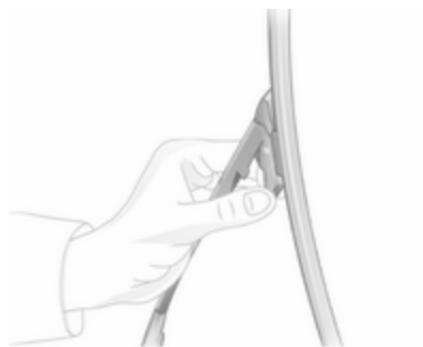


Privzdignite ročico brisalca, odpnite pritrdirilno sponko.



Iztaknite metlico brisalca.

Metlica brisalca zadnjega stekla



Privzdignite brisalec, pritisnite oba zaklopca na brisalcu in odstranite metlico brisalca.

Zamenjava žarnic

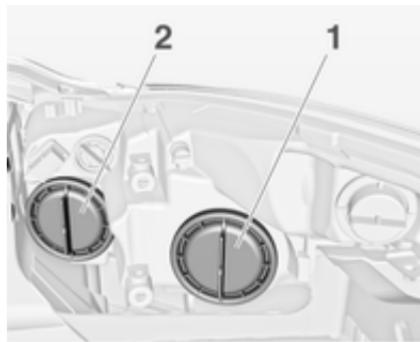
Pred menjavo žarnice izključite kontakt in izklopite njeno stikalo ali zaprite vrata.

Novo žarnico prijemajte le za grlo! Pri tem se ne dotikajte steklene bučke z golimi rokami.

Za zamenjavo uporabite isti tip žarnice.

Zamenjajte žarnice v žarometu s strani motornega prostora.

Halogensi žarometi

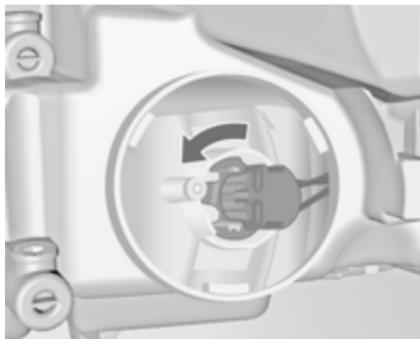


Sprednje luči z ločenima žarometoma dolgih luči 2 (notranja žarnica) in kratkih luči 1 (zunanja žarnica).

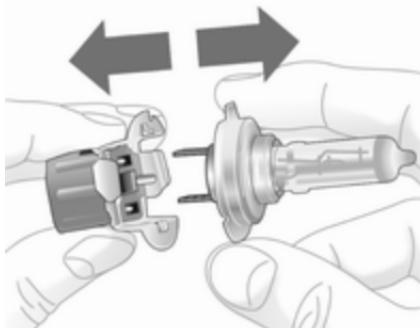
Kratke luči/dnevne luči



1. Zasukajte pokrov 1 v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.



2. Obrnite nosilec žarnece v nasprotni smeri urnega kazalca, da se sprosti. Odstranite nosilec žarnece iz žarometa.



3. Odstranite žarnico z nosilca žarnece in vstavite novo žarnico.
4. Nosilec z žarnico vstavite v nosilec žarnece tako, da se jezička na nosilcu ujemata z odprtinama na žarometu in ga obrnite v smer urinega kazalca, da se pravilno zataknec.
5. Nosilec z žarnico zavrtite do konca v smeri urinega kazalca.
6. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

Dolge luči



1. Zasukajte pokrov 2 v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.
2. Z žarnice odklopite kabelski priključek.



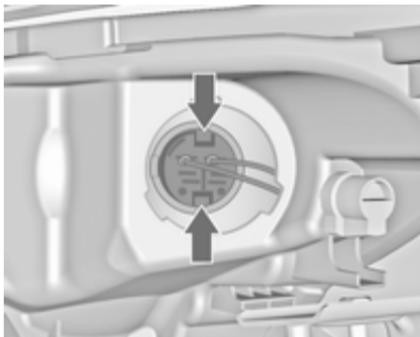
3. Odpnite vzmetno sponko z nosilca: najprej jo pritisnite naprej in jo nato iztaknите vstran.
4. Žarnico izvlecite iz žarometa.
5. Novo žarnico vstavite v žaromet tako, da se jezička ujemata z odprtinama na žarometu in zapnite vzmetno sponko.

6. Na žarnico priklopite kabelski priključek.
7. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

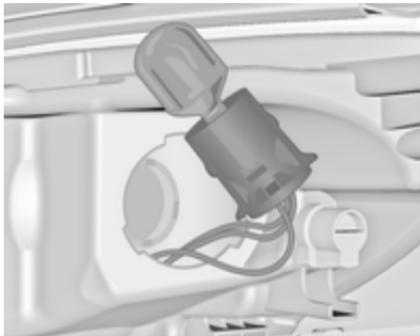
Stranska luč



1. Zasukajte pokrov v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.



2. Pritisnite sponki in izvlecite nosilec žarnice iz žarometa.



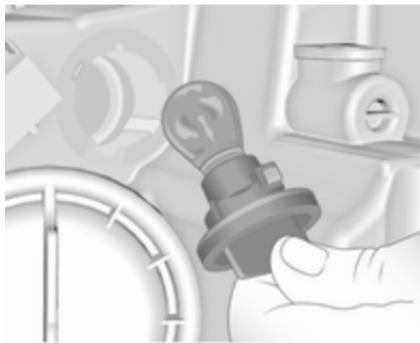
3. Pregorelo žarnico odstranite iz nosilca in vstavite novo.

4. Nosilec z novo žarnico vstavite nazaj v žaromet. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

Sprednji smernik



1. Obrnite nosilec žarnice v nasprotni smeri urnega kazalca in ga sprostite.



2. Žarnico rahlo pritisnite v nosilec, jo obrnite v levo in izvlecite ter vstavite novo žarnico.
3. Nosilec žarnice vstavite v žaromet in ga obrnite v smer urinega kazalca, da se zatakne.

Ksenonski žarometi

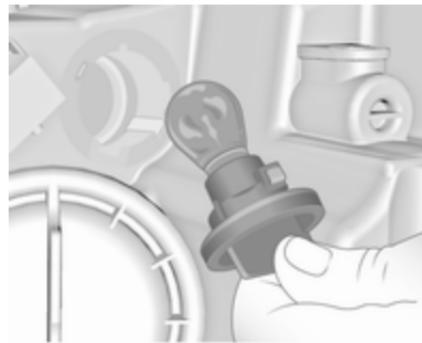
⚠ Nevarnost

Ksenonski žarometi se prižgejo pod zelo visoko napetostjo. Ne dotikajte se jih. Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Prednji smerniki



1. Obrnite nosilec žarnice v nasprotni smeri urnega kazalca in ga sprostite.



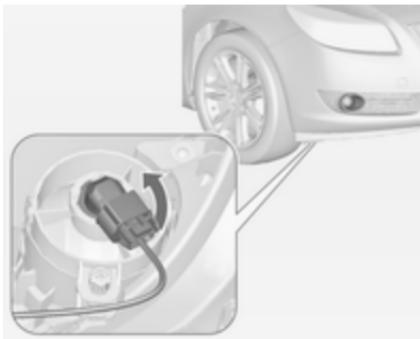
2. Žarnico rahlo pritisnite v nosilec, jo obrnite v levo in izvlecite ter vstavite novo žarnico.
3. Nosilec žarnice vstavite v žaromet in ga obrnite v smer urinega kazalca, da se zatakne.

Stranske luči

Stranske luči so zasnovane kot luči LED. V primeru ovare naj vam luči LED zamenjajo v servisni delavnici.

Meglenke

Žarnice so dostopne od spodaj.



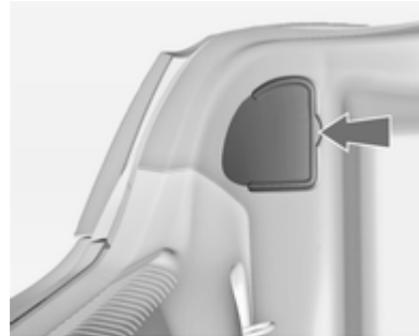
1. Nosilec žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca in ga izvlecite iz luči.



2. Nosilec z žarnico razvlecite s kabelskega priključka s pritiskom pritrilne zaponke.
3. Zamenjajte nosilec z žarnico.
4. Priklopite kabelski priključek.
5. Vstavite nosilec z žarnico v luč.
6. Nosilec žarnice obrnите v smer urinega kazalca in pritrinite.

Zadnje luči

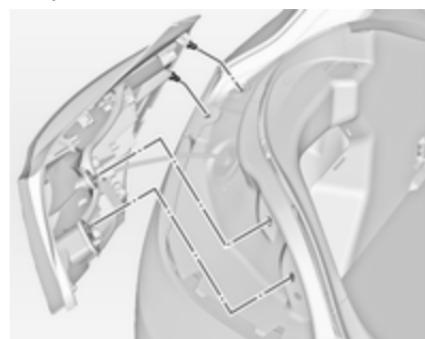
5-vratna Hatchback/4-vratna Sedan izvedba



1. Popustite pokrov in ga odstranite.



2. Z notrane strani popustite in z roko odvijte dve plastični pritrilni matici.

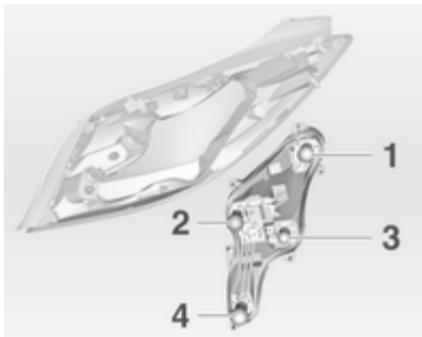


3. Demontirajte zadnjo luč. Pazite, da vodilo kabelskega snopa ostane na svojem mestu.

Kabelski priključek izvlecite iz nosilca žarnic.



4. Odvijte vijke in odstranite nosilec žarnic.



5. Žarnico rahlo pritisnite v nosilec, jo obrnite v levo in izvlecite ter vstavite novo žarnico.

Zadnja pozicijska/zavorna luč (1)

Smernik (2)

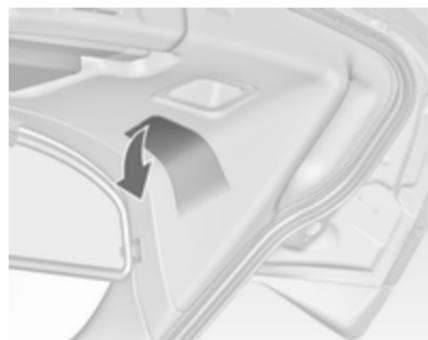
Pozicijska luč (3)

Vzvratna luč / zadnja meglenka se nahaja le na eni strani (4)

6. Nosilec žarnice vstavite nazaj v luč in ga privijte. Priklopite kabelski priključek. Ohišje luči pravilno namestite na svoje mesto na karoseriji in pritegnite pritrdilne matice. Zaprite in pritrdite pokrov.

7. Vključite kontakt in preverite delovanje luči.

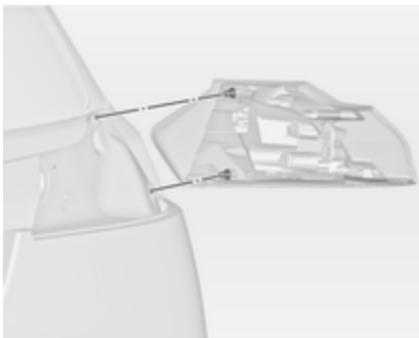
Sports Tourer



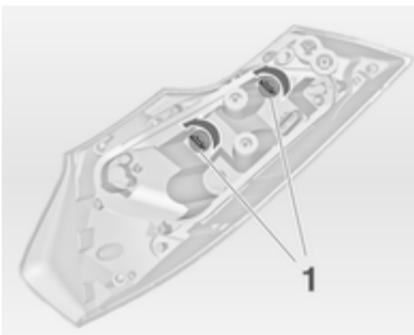
1. Popustite in odprite pokrov v vratih prtljažnika.



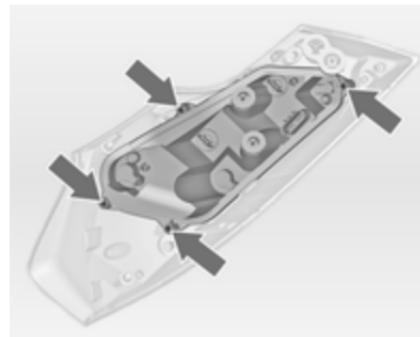
2. Odvijte tri plastične pritrdilne matice z roko.



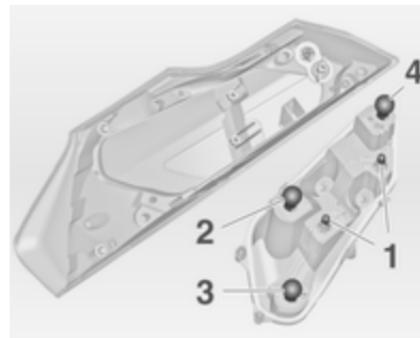
3. Demontirajte zadnjo luč. Pazite, da vodilo kabelskega snopa ostane na svojem mestu. Kabelski priključek izvlecite iz nosilca žarnic.



4. Zadnje luči se sestojijo iz dveh žarnic. Za zamenjavo ene žarnice odvijte plastično matico (1) v obratni smeri urinega kazalca in jo snemite z nosilca žarnice. Žarnico rahlo pritisnite v nosilec, jo obrnrite v levo in izvlecite ter vstavite novo žarnico. Vstavite plastično matico v nosilec žarnice in jo privijte v smeri urinega kazalca.



5. Za menjavo drugih žarnic odvijte vijke in odstranite nosilec žarnic.



6. Žarnico rahlo pritisnite v nosilec, jo obrnite v levo in izvlecite ter vstavite novo žarnico.

Pozicijska luč (1)

Smernik (2)

Zavorna luč (3)

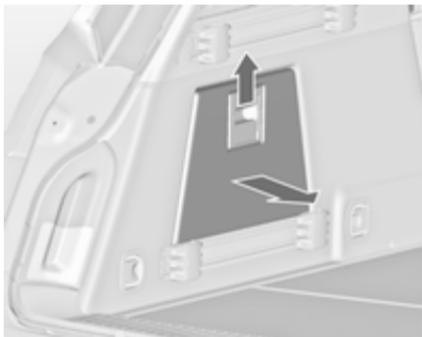
Vzvratna luč / zadnja meglenka se nahaja le na eni strani (4)

7. Nosilec žarnice vstavite nazaj v luč in ga privijte. Priklopite kabelski priključek. Ohišje luči pravilno namestite na svoje mesto na vratih in pritegnite pritrdilne matice. Zaprite in pritrdite pokrov.

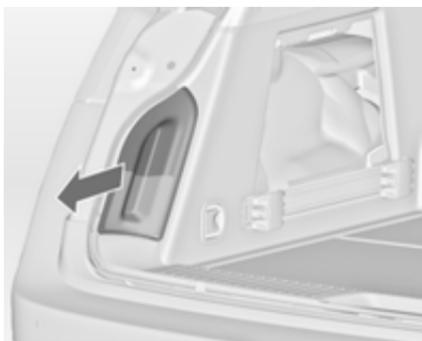
8. Vključite kontakt in preverite delovanje luči.

Dodatne zadnje luči na okviru vrat prtljažnika

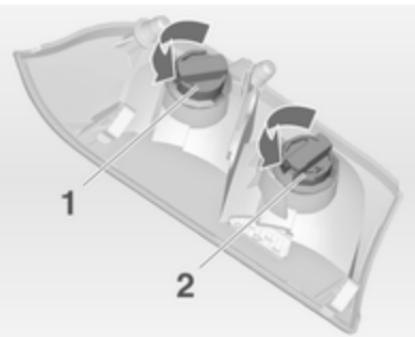
1. Odprite prtljažnik.



2. Odpnite pokrov na stranski oblogi in ga snemite.



3. Pritisnite ohišje luči z notranje strani stranske obloge navzven.



4. Odvijte plastično matico v obratno smer urinega kazalca in izvlecite iz nosilca žarnice.

5. Žarnico rahlo pritisnite v nosilec, jo obrnite v levo in izvlecite ter vstavite novo žarnico. Vstavite plastično matico v nosilec žarnice in jo privijte v smeri urinega kazalca.

Pozicijska luč (1)

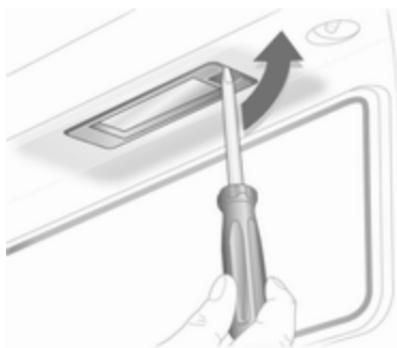
Smernik (2)

6. Nosilec žarnice vstavite nazaj v okvir vrat prtljažnika. Zaprite pokrov na stranski oblogi prtljažnika.

Stranski smerniki

Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Osvetlitev registrske tablice



1. Vtaknite izvijač navpično v odprtino na desni strani luči in ga potisnite vstran, da se sprosti vzemeta sponka.



2. Luč rahlo povlecite navzdol. Ne vlecite je prek točke upora, sicer boste pretrgali kabelski vod.
3. Privzdignite sponko in iztaknite kabelski priključek iz luči.



4. Nosilec žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca.
5. Pregorelo žarnico odstranite iz nosilca in vstavite novo.
6. Nosilec z žarnico vstavite v luč in ga obrnite v smeri urinega kazalca.
7. Priplnite kabelski priključek na nosilec žarnice.
8. Namestite luč na svoje mesto in jo priplnite, da se slišno zaskoči.

Stropne luči

Sprednje stropne in bralne luči
Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Osvetlitev prtljažnika



1. Luč iztaknite z izvijačem.



2. Žarnico rahlo potisnite proti vzmetni sponki in odstranite.
3. Vstavite novo žarnico.
4. Vstavite luč.

Osvetlitev instrumentov

Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Elektronski sistem

Varovalke

Nova varovalka mora imeti isto oznako kot pregorela.

V vozilu so tri škatle z varovalkami:

- v motornem prostoru spredaj levo,
- pri vozilih z volanom na levi strani v potniškem prostoru za prostorom za spravljanje ali (pri vozilih z volanom na desni strani) za sovoznikovim predalom,
- pod pokrovom na levi strani prtljažnika.

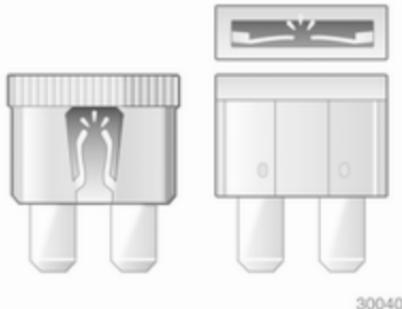
Pred menjavo varovalke izklopite dotično stikalo in izključite kontakt.

Pregorelo varovalko prepozname po pretrganem (staljenem) vodu.

Varovalko zamenjajte šele po odpravljenem vzroku okvare.

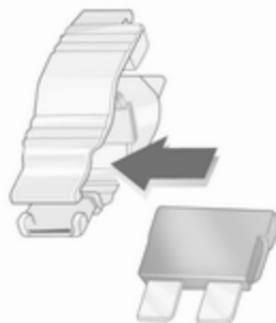
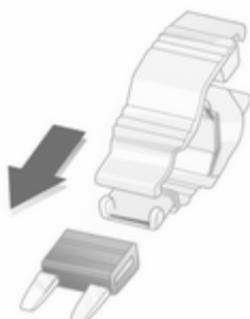
Nekaj tokokrogov utegne biti zavarovanih z več varovalkami.

V škatli so lahko varovalke brez funkcije.



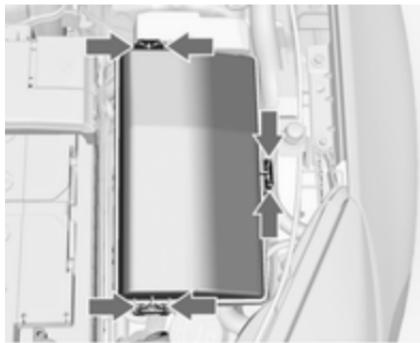
Ščipalka za varovalke

Ščipalka za lažji izvlek varovalk se nahaja v škatli varovalk v motornem prostoru.



Ščipalko namestite na varovalko z zgornje strani in varovalko izvlecite.

Škatla z varovalkami v motornem prostoru



Varovalke se nahajajo v škatli na sprednji levi strani motornega prostora.

Pokrov dvignite navzgor in odstranite.



Št. Tokokrog

- 1 Krmilni modul menjalnika
- 2 Motorni računalnik
- 3 -
- 4 -
- 5 Kontakt, krmilni modul avtomatskega menjalnika, motorni računalnik
- 6 Brisalci vetrobranskega stekla
- 7 -
- 8 Sistem vbrizgavanja goriva, sistem vžiga
- 9 Sistem vbrizgavanja goriva, sistem vžiga
- 10 Motorni računalnik
- 11 Lambda sonda (senzor kisika)
- 12 Zaganjač
- 13 Senzor ogrevanja sesalne lopute
- 14 Osvetlitev
- 15 Brisalec zadnjega stekla

Št. Tokokrog

- 16 Vakuumska črpalka, merilnik masnega pretoka zraka, tipalo vode v gorivu, enosmerni transformator
17 Kontakt, varnostne blazine
18 Prilagodljivi žarometi
19 Prilagodljivi žarometi
20 Črpalka za gorivo
21 Električno pomična zadnja stekla
22 ABS
23 Variabilni servo volan
24 Električno pomična sprednja stekla
25 Električne vtičnice
26 ABS
27 Električna ročna zavora
28 Ogrevano zadnje steklo
29 Električno nastavljiv levi sedež
30 Električno nastavljiv desni sedež

Št. Tokokrog

- 31 Klimatska naprava
32 Krmilni modul karoserije
33 Ogrevani sprednji sedeži
34 Sončna streha
35 Infotainment sistem
36 -
37 Desna dolga luč
38 Leva dolga luč
39 -
40 -
41 Vakuumska črpalka
42 Hladilni ventilator
43 Akumulator, enosmerni transformator (samo na vozilih s sistemom stop-start)
44 Sistem pranja žarometov
45 Hladilni ventilator
46 Terminal 87, glavni rele
47 Lambda sonda (senzor kisika)

Št. Tokokrog

- 48 Prednje meglenke
49 Desna kratka luč
50 Leva kratka luč
51 Hupa
52 kontakt
53 Kontakt, prezračevanje sprednjih sedežev
54 kontakt
55 Električno pomična stekla, preklop ogledal
56 Naprava za pranje vetrobranskega stekla
57 -
58 -
59 Dizelsko gorivo za ogrevanje, sistem za nadzor emisij
60 Ogrevanje ogledala
61 Ogrevanje ogledala
62 -

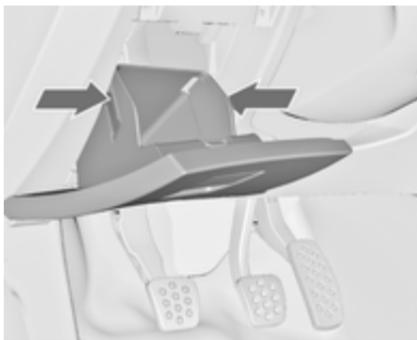
Št. Tokokrog

- 63** Senzor zadnjega stekla
- 64** Prilagodljivi žarometi
- 65** Pomožna črpalka (samo na vozilih s sistemom stop-start)
- 66** Sistem pranja zadnjega stekla
- 67** Krmilni modul sistema goriva
- 68** -
- 69** Senzor akumulatorja
- 70** Senzor za dež
- 71** Senzor akumulatorja

Po zamenjavi varovalke zaprite pokrov škatle z varovalkami in ga sprite s pritiskom.

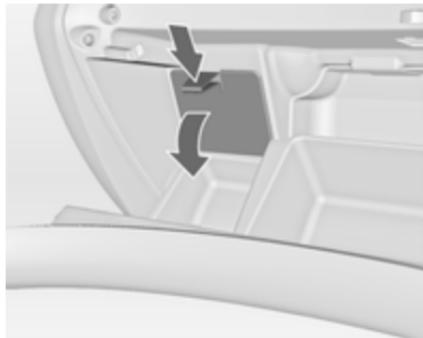
Če pokrov škatle z varovalkami ni primerno zaprt (spet), utegne priti do motenj v delovanju.

Škatla z varovalkami na armaturni plošči



V modelih z volanom na desni: škatla varovalk se nahaja za prostorom za spravljanje v armaturni plošči.

Odprite predal, pritisnite pritrtilne zaponke, preklopite predal navzdol in ga odstranite.



Pri vozilih z volanom na desni strani se škatla z varovalkami nahaja za pokrovom v sovoznikovem predalu. Odprite predal in odstranite pokrov.

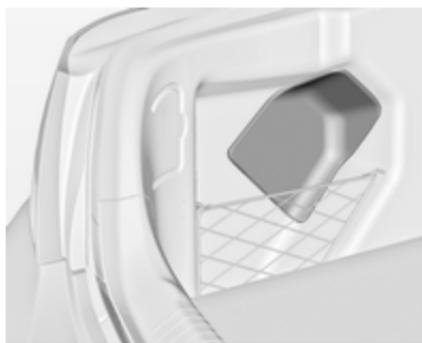


Št. Tokokrog

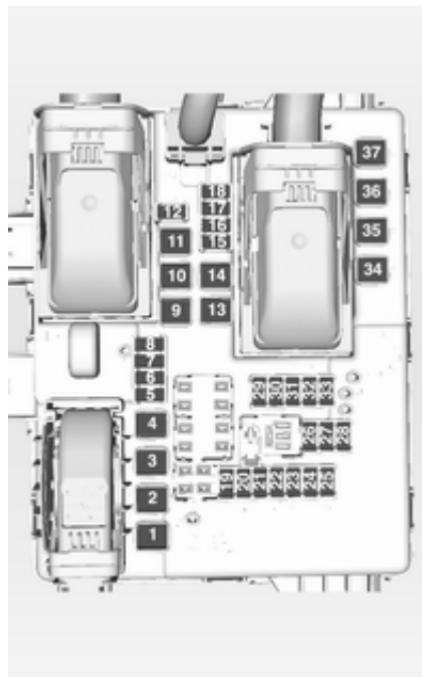
- 1** Informacijski prikazovalnik, Infotainment sistem
- 2** Krmilni modul karoserije
- 3** Krmilni modul karoserije
- 4** Informacijski prikazovalnik, Infotainment sistem
- 5** Informacijski prikazovalnik, Infotainment sistem
- 6** Vžigalnik
- 7** Električna vtičnica
- 8** Krmilni modul karoserije
- 9** Krmilni modul karoserije
- 10** Krmilni modul karoserije
- 11** Ventilator v potniškem prostoru
- 12** -
- 13** -
- 14** Diagnostični priključek
- 15** Varnostne blazine

Št. Tokokrog

- 16** Centralno zaklepanje, vrata prtljažnika
 - 17** Klimatska naprava
 - 18** Transportna varovalka
 - 19** Pomnilnik
 - 20** -
 - 21** Instrumentna plošča
 - 22** kontakt
 - 23** Krmilni modul karoserije
 - 24** Krmilni modul karoserije
 - 25** -
 - 26** Električna vtičnica v prtljažniku
- Električno nastavljivi sedeži, položaja 12 in 13, imajo zaščito pred preobremenitvijo. Tokokrog se po ohladitvi ponovno sklene.

Škatla z varovalkami v prtljažniku

Nahaja se pod prevleko na levi strani prtljažnika. Snemite zaščitni pokrov.



Št. Tokokrog

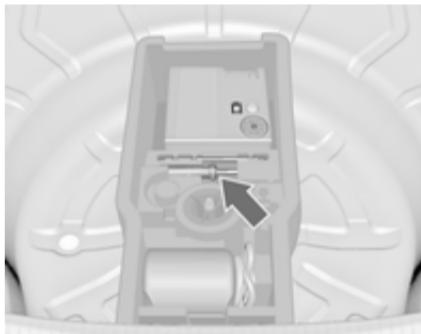
- 1 Centralno zaklepanje, električna vrata prtljažnika
- 2 Modul za prikloico
- 3 Modul za prikloico
- 4 -
- 5 Vtičnica za prikolico
- 6 Ogrevan volanski obroč
- 7 Električno pomicna zadnja stekla
- 8 Vtičnica za prikolico
- 9 Sončna streha
- 10 Centralno zaklepanje, vrata prtljažnika
- 11 -
- 12 Klimatska naprava
- 13 -
- 14 -
- 15 Električna ključavnica vrat prtljažnika
- 16 Klimatska naprava

Št. Tokokrog

- 17 -
- 18 Električna ključavnica vrat prtljažnika
- 19 Detektor stranskih preprek
- 20 Zaznavanje stranske ovire, prezračevanje sprednjih sedežev
- 21 Sistem aktivnega vzmetenja, samodejne dolge luči, tempomat, zaznavanje, sistem upoštevanja prometnih znakov, opozorilo menjave voznega pasu, enota prikolice
- 22 Alarmna naprava
- 23 Pogon na vseh kolesih, alarmna naprava
- 24 Leva stranska luč
- 25 Desna stranska luč
- 26 -
- 27 -
- 28 -

Št. Tokokrog

- 29 Enota prikolice, varovalka za prevoz
30 Detektor stranskih preprek
31 Sistem aktivnega vzmetenja, samodejne dolge luči, Tempomat, zaznavanje, sistem upoštevanja prometnih znakov, opozorilo menjave voznega pasu
32 Detektor stranskih preprek
33 Pogon na vseh kolesih
34 Sončna streha
35 -
36 -
37 -

Orodje vozila**Orodje****Komplet za popravilo pnevmatik**

Orodja in komplet za popravilo pnevmatik so shranjeni v prtljažniku pod talno oblogo v prostoru za spravljanje.

Vozila z rezervnim kolesom

Dvigalka in orodja so spravljeni v prtljažniku v prostoru pod rezervnim kolesom. Rezervno kolo ⇨ 222.

Kolesa in pnevmatike

Stanje pnevmatik, stanje platišč

Čez robnike vozite počasi in po možnosti pod pravim kotom. Pri vožnji čez ostre robnike utegnejo na pnevmatiki in platišču nastati skrite poškodbe. Pri parkiranju pnevmatik ne zvijajte.

Redno pregledujte platišča. V primeru poškodb ali nenavadno hitre obrabe poiščite servisno delavnico.

Pnevmatike

Pnevmatike dimenžij

205/60 R 16, 215/55 R 17,
225/50 R 17, 225/45 R 18 in
235/45 R 18 so dovoljene za uporabo
kot zimske pnevmatike.

Zimske pnevmatike

Zimske pnevmatike zagotavljajo varnejšo vožnjo pod temperaturo 7 °C, zato naj bodo nameščene na vseh kolesih.

Za zimsko vožnjo so dovoljene pnevmatike 205/60 R 16,
215/55 R 17, 215/60 R 16,
225/45 R 18, 225/50 R 17 in
235/45 R 18.

Pnevmatike dimenžij 225/55 R 17,
245/45 R 18, 245/40 R 19¹⁾,
245/35 R 20 in 255/35 R 20¹⁾ niso primerne za uporabo kot zimske pnevmatike.

V voznikovo vidno polje nalepite hitrostno nalepko v skladu s predpisi v državi, v kateri vozite.

Oznake pnevmatik

Npr. 215/60 R 16 95 H

215 = Širina pnevmatike v mm

60 = Razmerje prečnega prereza (razmerje med višino in širino pnevmatike v %)

R = Vrsta pasu: Radialni

RF = Tip: RunFlat
(samopodpora)

16 = Premer platišča v palcih

95 = Oznaka nosilnosti; npr.: 95 ustreza 690 kg

H = Hitrostna oznaka

Hitrostna oznaka:

Q = do 160 km/h

S = do 180 km/h

T = do 190 km/h

H = do 210 km/h

V = do 240 km/h

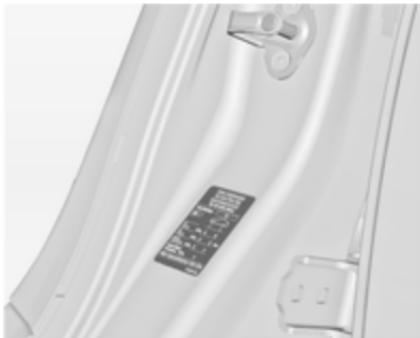
W = do 270 km/h

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah preverite v hladnem vremenu vsakih 14 dni in pred vsako daljšo vožnjo. Ne pozabite preveriti tlaka v rezervnem kolesu. To velja tudi za vozila s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah.

Odvijte pokrov ventila.

¹⁾ Insignia OPC: Dovoljene kot zimske pnevmatike brez snežnih verig.



Tlak v pnevmatikah \diamond 261 in na etiketi na okviru sprednjih levih vrat.

Predpisani tlak ustreza tlaku v hladnih pnevmatikah. Predpisane vrednosti tlakov veljajo za letne in zimske pnevmatike.

Pnevmatika rezervnega kolesa naj bo vedno napolnjena s tlakom, ki ustreza maksimalni obremenitvi vozila.

ECO tlak v pnevmatikah je namenjen za minimalno porabo goriva.

Previsok ali prenizek tlak negativno vpliva na varnost, vozne lastnosti vozila, udobje in porabo goriva, obenem povzroča tudi hitrejšo obrabo pnevmatik.

⚠️ Opozorilo

Zaradi prenizkega tlaka se pnevmatika bolj ogreje, to pa povzroča notranje poškodbe. Pri visoki hitrosti utegne odstopiti tekalna površina, pnevmatiko pa utegne celo raznesti.

Če nameravate spremenjati tlak v pnevmatikah na vozilu s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah, izključite kontakt.

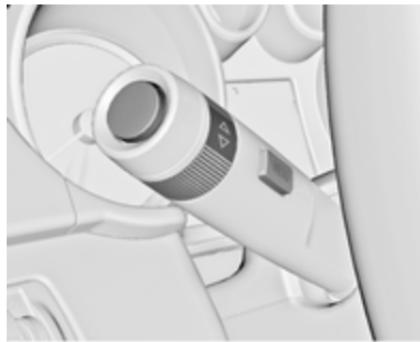
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

Sistem med vožnjo enkrat na minuto nadzira tlak v vseh štirih pnevmatikah, ko doseže vozilo določeno hitrost.

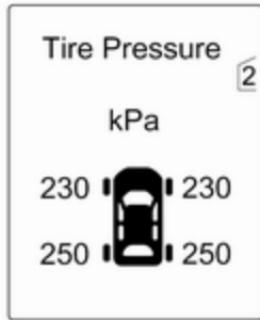
Vsa kolesa morajo biti opremljena s senzorji tlaka in vse pnevmatike naj bodo napolnjene s predpisanim tlakom.

Trenutni tlaki pnevmatik so lahko prikazani na **Vehicle Information Menu (meni informacij vozila)** na informacijskem centru za voznika.

Meni lahko izberete prek tipk na stikalu smernikov.



Pritisnite tipko **MENU** za izbiro **Vehicle Information Menu (meni informacij vozila)**.



Obrnite kolesce za izbiro sistema za nadzor tlaka pnevmatik.

Stanje sistema in majhna odstopanja v tlaku so prikazana z opozorilom in z utripanjem zadavnega kolesa na informacijskem centru za voznika.

Dodatno so večje razlike v tlaku med pnevmatikami na eni osi prikazane z opozorilom na informacijskem centru za voznika.

Večje razlike so dodatno prikazane s kontrolno lučko .

Kontrolna lučka  92.

Opozorila in obvestila o vozilu  100.

Če nameravate spremenjati tlak v pnevmatikah, izključite kontakt. Pri zamenjavi vseh štirih koles, ki niso opremljena s senzorji tlaka (npr. menjava letnih pnevmatik na zimske), je to prikazano kot opozorilo na informacijskem centru za voznika. Sistem za nadzor tlaka tedaj ne deluje. Montaža senzorjev je izvedljiva.

Rezervno/začasno rezervno kolo ni opremljeno s senzorjem tlaka. Sistem za nadzor tlaka tedaj za takšna kolesa ne deluje. Sveti kontrolna lučka . Sistem deluje za ostala tri kolesa.

Uporaba komercialno dobavljenih tekočinskih kompletov za popravilo pnevmatik utegne negativno vplivati na delovanje sistema. Uporabljajte le sisteme, ki jih odobrava proizvajalec.

Zunanja visoko-zmogljiva radijska oprema utegne povzročiti motnje v delovanju sistema za nadziranje tlaka v pnevmatikah.

Pri vsaki zamenjavi pnevmatik morate zamenjati tudi vložke in tesnilne obročke ventilov z integriranim senzorjem tlaka.

Funkcija prilagojene mejne točke

Sistem avtomatično zazna, ali so pnevmatike napolnjene s tlakom za obremenitev vozila do treh oseb oz. za maksimalno obremenitev vozila.

Če nameravate zmanjšati tlak v pnevmatikah, izključite kontakt.

Funkcija samoučenja

Po zamenjavi koles mora vozilo mirovati približno 20 minut pred ponovnim izračunavanjem. Naslednji postopek učenja zahteva do 10 minut vožnje s hitrostjo najmanj 20 km/h. V tem primeru se na informacijskem centru za voznika pojavi -- ali vrednosti tlaka.

Če pride med postopkom ponovnega učenja do težav, se na informacijskem centru za voznika pojavi opozorilo.

Temperaturna prilagoditev

Hladne pnevmatike imajo nižji tlak kot ogrete pnevmatike. Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah vračuna ta efekt v opozorila.

Vrednost tlaka v pnevmatikah na informacijskem centru za voznika je dejanska vrednost tlaka. Zato je pomembno preveriti tlak v pnevmatikah pri hladnih pnevmatikah.

Globina profila

Redno preverjajte globino profila.

Iz varnostnih razlogov morate pnevmatiko zamenjati pri globini profila 2 do 3 mm (zimske pnevmatike pri 4 mm).

Zaradi varnosti je priporočljivo, da se globina profila pnevmatik na isti osi ne razlikuje za več kot 2 mm.



Zakonsko predpisana najnižja dovoljena globina profila (1,6 mm) je dosežena, ko profil sega do oznake obrabljenosti (TWI). Njihov položaj je razviden iz oznak na zunanjji stranici pnevmatike.

Če je obrabljenost profila sprednjih pnevmatik večja od zadnjih, občasno premestite sprednje pnevmatike na zadnja in zadnje na sprednja kolesa. Smer vrtenja koles mora ostati ista.

Pnevmatike se starajo, tudi če jih ne uporabljate. Priporočamo, da menjavate pnevmatike na 6 let.

Spreminjanje na pnevmatikah/platiščih

Če želite namestiti pnevmatike, ki se po dimenzijah razlikujejo od tovarniških, je v določenih primerih potrebno na novo programirati elektronski sistem merjenja hitrosti vozila in nazivni tlak v pnevmatikah ter izvesti tudi druge spremembe.

Če namestite pnevmatike drugih dimenzij, dajte zamenjati tudi nalepko tlakov.

⚠️ Opozorilo

Neprimerne pnevmatike ali platišča utegnejo biti vzrok za nesrečo in neprimernost za udeležbo v prometu.

Okrasni pokrovi

Uporabljajte okrasne pokrove in pnevmatike, ki so odobrene od proizvajalca in izpolnjujejo pogoje za kombinacijo platišč/pnevmatik.

Če uporabite okrasne pokrove in pnevmatike, ki jih ni odobril proizvajalec, potem pnevmatike ne smejo imeti zaščitnega robu.

Okrasni pokrovi ne smejo ovirati hlajenja zavor.

⚠️ Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali okrasnih pokrovov utegne pripeljati do nenadne izgube tlaka in s tem do prometne nesreče.

Kolesa s pnevmatikami 245/35 R20 so opremljena s posebnimi okrasnimi pokrovi. Za snemanje pokrova s snetega kolesa najprej iztaknite držala enega za drugim. Nato pritisnite pokrov na sredini od zadaj in ga snemite.

Pri nameščanju najprej namestite okrasni pokrov tako, da zatič nalega na odprtino.

Snežne verige



Snežne verige smete nameščati samo na pogonska (sprednja) kolesa.

Uporabljajte le snežne verige z drobnimi členi. Veriga sme izstopati od tekalne površine in notranjega bočnega dela pnevmatike za največ 10 mm (vključno z zaklepom).

⚠️ Opozorilo

Zaradi poškodb utegne pnevmatiko raznesti.

Uporaba snežnih verig je dovoljena samo na pnevmatikah dimenzij 205/60 R 16, 215/55 R 17, 215/60 R 16, 225/45 R 18 in 225/50 R 17 in 235/45 R18.

Uporaba snežnih verig ni dovoljena na pnevmatikah, dimenzij 225/55 R 17, 245/45 R 18, 245/40 R 19, 245/35 R 20 in 255/35 R 20.

Snežnih verig ne uporabljajte na začasnem rezervnem kolesu.

Komplet za popravilo pnevmatik

Manjše poškodbe profila pnevmatik lahko odpravimo z uporabo kompleta za popravilo pnevmatik.

Tujkov ne odstranjujte iz pnevmatike.

Poškodb pnevmatike, večjih od 4 mm, in poškodb stranske stene pnevmatike ni mogoče odpraviti s kompletom za popravilo pnevmatik.

⚠️ Opozorilo

Ne vozite hitreje od 80 km/h.
Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.
Krmilne lastnosti vozila utegnejo biti precej slabše.

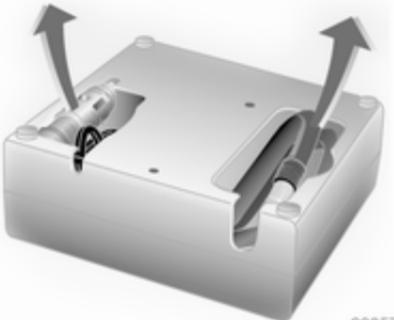
V primeru, da je pnevmatika izpraznjena:

Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj P.



Komplet za popravilo pnevmatik je shranjen v prtljažniku pod talno oblogo v prostoru za spravljanje.

1. Komplet za popravilo pnevmatik vzemite iz prtljažnika.
2. Vzemite ven kompresor.



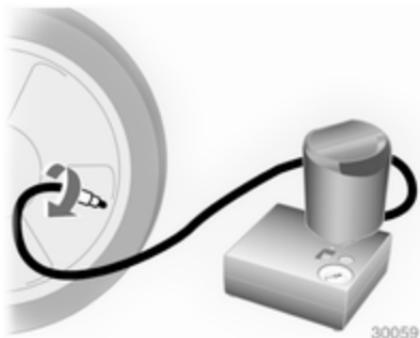
30057

3. Vzemite iz predalčkov na spodnji strani kompresorja električni kabel s priključkom in zračno cev.



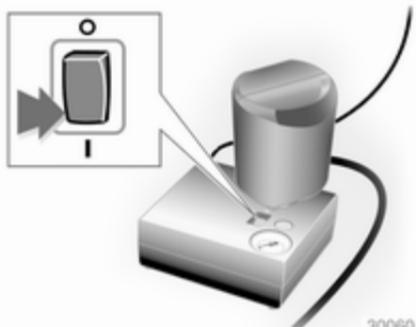
30058

4. Privijte zračno cev kompresorja na priključek na dozi s tesnilnim sredstvom.
5. Dozo s tesnilnim sredstvom vstavite v držalo na kompresorju. Postavite kompresor ob pnevmatiko tako, da bo doza s priključki za cevi obrnjena navpično navzdol.



30059

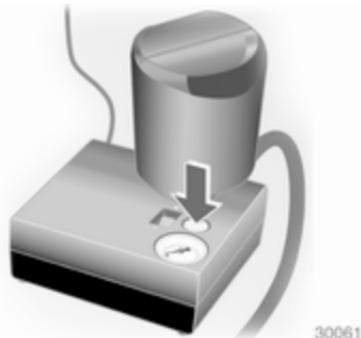
6. Odvijte pokrov ventila s kolesa s poškodovano pnevmatiko.
7. Na ventil privijte cev doze s tesnilnim sredstvom.
8. Vključite kompresor, ki mora biti nastavljen na O.
9. Elektronski priključek kompresorja vklopite v vtičnico vžigalnika v vozilu.
Da se akumulator ne izprazne, priporočamo, da med tem motor obratuje.



30060

10. Prevesno stikalo na kompresorju preklopite v položaj I. Pnevmatika se napolni s tesnilnim sredstvom.
11. Kazalec na številčnici kompresorja skoči hitro do 6-ih barov; medtem se doza s tesnilnim sredstvom izprazni (približno 30 sekund). Tlak prične nato padati.
12. Celotna količina tesnilnega sredstva je stlačena v pnevmatiko. Pnevmatika je napolnjena.
13. Predpisana vrednost tlaka mora biti dosežena v 10-ih minutah. Tlak v pnevmatikah \Rightarrow 261. Ko je

ustreznar vrednost tlaka dosežena, kompresor izključite.

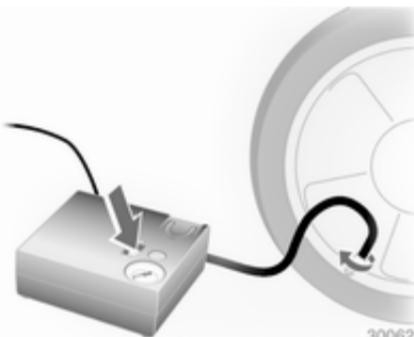


30061

Če predpisani tlak ni dosežen v roku 10-ih minut, odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Premaknite vozilo za en obrat kolesa. Ponovno priklopite komplet za popravilo pnevmatik in nadaljujte s postopkom polnjenja pnevmatike še dodatnih 10 minut. Če predpisani tlak še dalje ni dosežen, je pnevmatika preveč poškodovana. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

- Presežek tlaka izpustite s pritiskom na gumb nad številčnico kompresorja. Ne uporabljajte kompresorja dlje kot 10 minut.
14. Odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Pri odstranjevanju doze iz stojala pritisnite sponko na stojalu. Privijte tlačno cev na prosti priključek na dozi. To prepreči puščanje doze. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.
15. S krpo odstranite iztekajočo, prekomerno količino tesnilnega sredstva.
16. Priložena nalepka na dozi prikazuje maksimalno dovoljeno hitrost, s katero se sme vozilo po popravilu pnevmatike premikati. Nalepko nalepite v voznikovo vidno polje.
17. Vožnjo nadaljujte brez oklevanja, da se tesnilno sredstvo v pnevmatiki enakomerno porazdeli. Po 10-ih km (vendar ne več kot 10 minut) preverite tlak v pnevmatiki. Zračno cev

kompresorja privijte na ventil popravljene pnevmatike in na kompresor.



Če je tlak v pnevmatiki nad 1,3 bara, ga prilagodite na predpisano vrednost. Postopek ponavljajte, dokler ne bo več padca tlaka.

Če je tlak v pnevmatiki padel pod 1,3 bara, se vozilo ne sme premikati. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

18. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.

Opomba

Udobje pri vožnji z vozilom, ki ima popravljeno pnevmatiko je poslabšano, zato dajte popravljeno pnevmatiko zamenjati, kakor hitro je to izvedljivo.

Če je pri delovanju kompresorja slišati nenavaden zvok ali pa postane kompresor nenavadno vroč, ga izključite za najmanj 30 minut.

V kompresorju integriran varnostni ventil se odpre pri tlaku nad 7 bari.

Preverite datum poteka kompleta. Po tem datumu ni več zagotovljena tesnilnost tesnilnega sredstva.

Preberite si navodila o shranjevanju na dozi tesnilnega sredstva.

Po uporabi dozo zamenjajte. Dozo s tesnilnim sredstvom odlagajte zakonom primerno.

Kompresor in tesnilno sredstvo sta uporabna do temperature -30 °C.

Priloženi adapterji so uporabni tudi za napihovanje drugih stvari kot npr. žoge, blazine, zračnice itn. Nahajajo

se pod kompresorjem. Odstranitev: privijte zračno cev na kompresor in izvlecite adapter.

Zamenjava kolesa

Nekatera vozila imajo namesto rezervnega kolesa na njegovem mestu shranjen komplet za popravilo pnevmatik \diamond 216.

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in nedrseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnalem položaju.
- Zategnjite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj P.
- Rezervno kolo vzemite iz vozila \diamond 222.
- Nikoli ne menjajte več kot eno kolo hkrati.
- Dvigalko uporabite le za menjavo koles v primeru defekta in ne za sezonsko menjavanje zimskih-letnih pnevmatik.

- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z največ 1 cm debelo trdo ploščo.
- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
- Nikoli ne lezite pod dvignjeno vozilo.
- Ne lezite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Pred pritrditvijo kolesa očistite matice in navoje s čisto krpo.

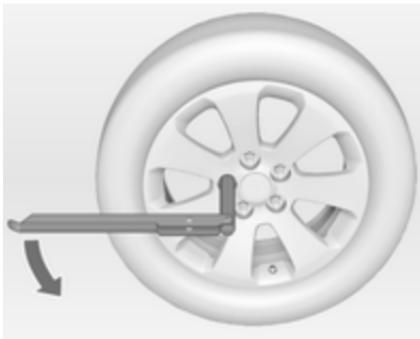
⚠️ Opozorilo

Ne podmazujte vijakov, matic in distančnih podložk koles.

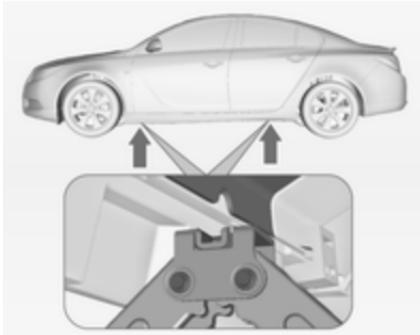


1. Pokrove vijakov odstranite s pomočjo izvijača. S kavljem iztaknite in snemite okrasni pokrov kolesa. Orodje vozila \diamond 211.

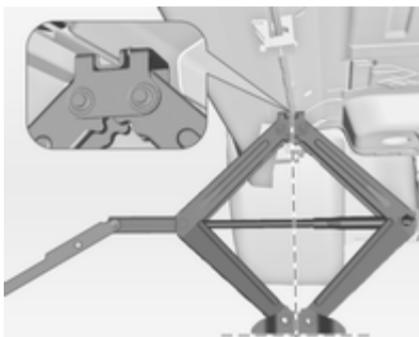
Platišča iz lahke kovine: Pokrove vijakov odstranite s pomočjo izvijača. Za zaščito platišča med izvijač in platišče vstavite mehko krpo.



2. Vijake kolesa popustite s ključem za kolesne vijake za pol obrata; ključ poveznite na vijak do konca.



3. Dvigalka naj bo pravilno nameščena pod dvižnimi točkami vozila.



4. Pred namestitvijo nastavite dvigalko na primerno višino. Pri tem mora noge dvigalke na tleh stati navpično pod nastavkom, da je ne spodnese.



Namestite ključ za kolesa in ga vrtite pri pravilno izravnani dvigalki, dokler se kolo ne dvigne od tal.

5. Odvijte kolesne vijake.
6. Zamenjajte kolo. Rezervno kolo ⇨ 222
7. Privijte kolesne vijake.
8. Spustite vozilo.
9. Vijake pritegnite s ključem za kolesne vijake v križnem zaporedju; ključ poveznite na vijak do konca. Pritezni moment je 150 Nm.

10. Ventil naj se ujema z vdolbinom na okrasnem pokrovu še pred namestitvijo slednjega.

Namestite pokrove kolesnih vijakov.

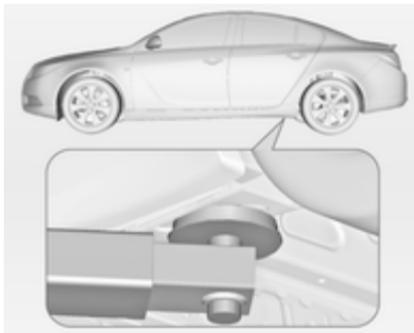
Namestite pokrov vlečne točke vozila.

11. Pospravite zamenjano kolo \diamond 222 in orodje \diamond 211.

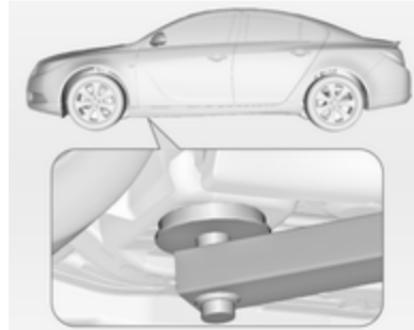
12. Ob prvi priložnosti preverite tlak v pnevmatiki in moment pritezanja kolesnih vijakov.

Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Namestitvene točke za dvižno platformo



Lega zadnje roke dvižne platforme pod šasijo.



Lega sprednje roke dvižne platforme pod šasijo.

Rezervno kolo

Nekatera vozila imajo namesto rezervnega kolesa na njegovem mestu shranjen komplet za popravilo pnevmatik.

V odvisnosti od verzije in dimenzijs glede na ostala kolesa je rezervno kolo konstruirano za uporabo kot začasno rezervno kolo ali pa v polni velikosti.

Rezervno kolo ima jekleno platišče.

Svarilo

Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

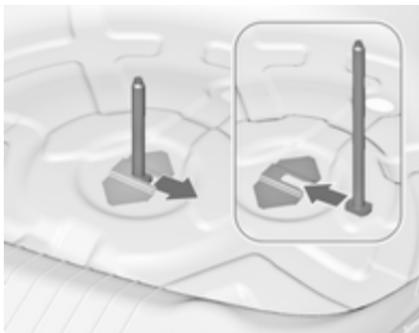


Rezervno kolo se nahaja v prtljažniku pod talno oblogo. Pritrjeno je s krilno matico.

Shranjevanje zamenjanega kolesa v prtljažnik

Rezervno kolo ni konstruirano za vse dimenzijske odobrenih pnevmatik. Če morate v prostor za rezervno kolo shraniti kolo, ki je širše od nadomestnega, morate vijak za pritrdirtev kolesa zamenjati z daljšim.

- Začasno rezervno kolo odstranite tako, da sučete krilno matico v smeri, nasproti urinemu kazalcu.
- Iz prostora za rezervno kolo vzemite škatlo z orodjem in vrečko s ključem za odvijanje matic.
- Vijak pomaknite vstran iz adapterja na tleh.



- Vijak z daljšim navojem iz škatle za orodje vstavite v adapter na tleh ▷ 211.
- Vrečo s ključem za odvijanje matic in škatlo z orodjem vrnite v prostor za rezervno kolo.
- Kolo shranite tako, da gleda zunanjega stran kolesa navzgor in ga pritrdite s sukanjem krilne matice v smeri urinega kazalca.

Na izstopajoče kolo lahko položite talno oblogo.

Ko po popravilu pnevmatike vračate rezervno kolo na njegovo mesto, ponovno uporabite vijak s krajšim navojem.

⚠️ Opozorilo

Če v prtljažniku shranjene dvigalke, pnevmatike in druge opreme ne pritrdite, lahko pride do poškodb. Ob ostrem zaviranju ali trku lahko nepričrjeni predmeti povzročijo poškodbe.

Kolo, dvigalko in orodje vedno shranujte v njim namenjeno shrambo in jih pritrdite.

Prazno kolo vedno shranite v prostor za nadomestno kolo in ga pritrdite z obračanjem krilate matice v desno.

Začasno rezervno kolo

Svarilo

Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik.

Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Ne vozite hitreje od 80 km/h. Zavijajte počasi. Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Če pride do predrtja pnevmatike na zadnjih kolesih vozila, ki vleče drugo vozilo, namestite začasno rezervno kolo na sprednjo os, na zadnjo os pa polno pnevmatiko s sprednje osi.

Snežne verige ⇨ 216.

Pnevmatike z določeno smerjo vrtenja

Pnevmatike nameščajte tako, da se vrtijo v smeri vožnje. Smer vrtenja je označena z oznako (npr. s puščico na zunanjji strani).

Če nameščate pnevmatiko na mesto, kjer se vrti v nasprotno smer, bodite pozorni na naslednje:

- Krmilne lastnosti vozila se utegnejo poslabšati. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

- Ne vozite hitreje od 80 km/h.
- Posebej bodite previdni na snegu, ledu in spolzkih ter mokrih cestah.

Zagon s premostitvenimi kabli

Za zagon motorja ne uporabljajte naprave za hitro polnjenje akumulatorja.

Pri izpraznjenem akumulatorju zaženite motor s premostitvenimi kabli in polnim akumulatorjem drugega vozila.

⚠️ Opozorilo

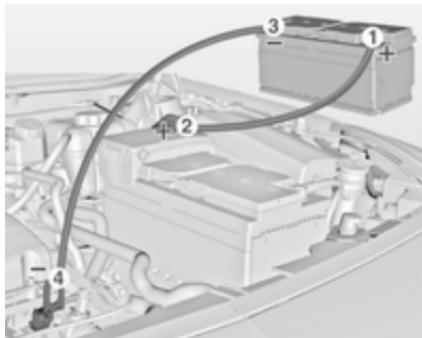
Pri zaganjanju motorja s premostitvenimi kabli bodite zelo previdni. Vsako odstopanje od navodil, ki so navedena v nadaljevanju, utegne povzročiti telesne poškodbe ali materialno škodo pri eksploziji akumulatorja pa tudi poškodbe elektronskih sistemov obeh vozil.

⚠️ Opozorilo

Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami. Tekočina akumulatorja vsebuje žvepleno kislino, ki povzroči resne telesne poškodbe kot tudi materialno škodo.

- Nikoli ne izpostavljajte akumulatorja odprtemu ognju ali iskri.
- Pri temperaturi pod 0 °C utegne izpraznjen akumulator zamrzniti. Pred uporabo premostitvenih kablov akumulator odtajajte.
- Pri rokovovanju z akumulatorjem nosite zaščitno obleko in očala.
- Uporabite pomožni akumulator z enako napetostjo (12 V). Njegova kapaciteta (število Ah) ne sme biti znatno nižja od kapacitete izpraznjenega akumulatorja.

- Uporablajte premostitvene kable z izoliranimi poli in debeline najmanj 16 mm² (v primeru dizelskega motorja: 25 mm²).
- Ne ločujte izpraznjenega akumulatorja od vozila.
- Izključite nepotrebne porabnike električne energije.
- Med zaganjanjem se ne sklanjajte nad akumulator.
- Kabelski priključki se med seboj ne smejo dotikati.
- Med postopkom zaganjanja se vozili med seboj ne smeta stikati.
- V primeru ročnega menjalnika prestavite v prosti tek, pri avtomatskem menjalniku prestavite v položaj P.



Vrstni red priklopa premostitvenih kablov:

1. Priklopite en konec rdečega kabla na pozitivni (+) pol pomožnega akumulatorja.
2. Priklopite drugi konec istega kabla na pozitivni pol izpraznjenega akumulatorja (isti znak: "+").
3. Priklopite en konec črnega kabla na negativni (-) pol pomožnega akumulatorja.
4. Drugi konec črnega kabla priklopite na maso vozila s praznim akumulatorjem (npr. na

bloku motorja ali na vijak obese motorja). Mesto priklopa kabla naj bo čim bolj oddaljeno od akumulatorja (vsaj 60 cm).

Kabel namestite tako, da ga vrteči se deli v motornem prostoru ne ujamejo. Zagon motorja:

1. Zaženite motor pomožnega vozila s polnim akumulatorjem.
2. Po 5-ih minutah zaženite motor vozila z izpraznjениm akumulatorjem. Poskusi zagona naj trajajo največ 15 sekund v 1-minutnih intervalih.
3. Po uspelem zagonu pustite oba motorja obratovati približno 3 minute s priklopljenimi premostitvenimi kabli.
4. V vozilu, ki je prejelo električno energijo vklopite porabnike električne energije (npr. luči, ogrevanje zadnjega stekla).
5. Premostitvene kable odklapljaljajte v obratnem vrstnem redu priklapljanja.

Vleka

Vleka vozila



Iztaknite spodnji del pokrova in ga odstranite navzdol.



Insignia OPC: Vstavite izvijač v odprtino na zgornjem robu pokrova. Odpnite pokrov s previdnim pomikom izvijača navzdol. Za zaščito vstavite med izvijač in okvir mehko krpo.

Vlečno uho se nahaja med orodji vozila ⇨ 211.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Na ušesce prippnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno ušesce je namenjeno izključno in samo za vleko.

Vključite kontakt, da se odklene volan, da bi mogli delovati brisalci, hupa in zavorne luči.

Menjalnik naj bo v prostem teku.

Vklopite opozorilne utripalke na obeh vozilih.

Svarilo

Speljajte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Pri izklopljenem motorju je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno znatno več moči.

Da bi preprečili prodiranje izpušnih plinov vlečnega vozila v potniški prostor, zaprite okna in vključite notranje kroženje zraka.

Vozila z ročnim menjalnikom in vozila s pogonom na vseh kolesih: Če vlečete vozilo z vsemi štirimi kolesi na tleh, ni tehničnih omejitev hitrosti in relacije vleke. Če je dvignjena le ena os, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 50 km/h. Ni relacijske omejitve.

Vozila z avtomatskim menjalnikom in pogonom na sprednjih kolesih: Vozila vedno vlecite obrnjena v smer vožnje in ne vlecite jih hitreje od 80 km/h in ne dlje kot 100 km. Pri daljši ali hitrejši

vožnji ali pri poškodovanem menjalniku je sprednjo os potrebno dvigniti od tal.

Vozila z avtomatskim menjalnikom in pogonom na vseh kolesih: Vozilo mora biti obrnjeno v smer vožnje. Če vlečete vozilo z vsemi kolesi na tleh, znaša najvišja dovoljena hitrost 50 km/h ter najdlje 50 km. Če je dvignjena sprednja os, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 50 km/h. Ni relacijske omejitve.

Poščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.



Vstavite pokrov na spodnjem delu, ga rahlo obrnite v desno in zaprite.

Insignia OPC: Vstavite pokrov s spodnjim robom v odprtino. Pritisnite pokrov v odbijač.

Vleka drugega vozila



Iztaknite spodnji del pokrova in ga odstranite navzdol.

Vlečno uho se nahaja med orodji vozila ⇨ 211.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Nesnemljivo tega ušesce pod zadnjim delom vozila nikdar ne uporabite za vleko.

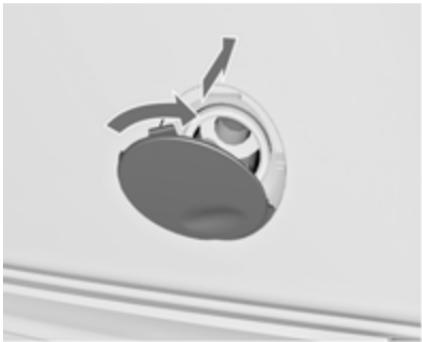
Na ušesce prippnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno uho je namenjeno izključno in samo za vleko.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Po vleki odvijite vlečno ušesce.



Vstavite pokrov na spodnjem delu, ga rahlo obrnite v desno in zaprite.

Nega za zunanji izgled**Nega zunanjosti vozila****Ključavnice**

V tovarni namažejo ključavnice z visoko-kakovostnim mazivom za cilindre ključavnic. Sredstva za odmrzovanje uporabljajte le v nujnih primerih, saj imajo razmaščevalni učinek in negativno vplivajo na delovanje ključavnice. Po uporabi sredstva za odmrzovanje dajte ključavnice namazati v servisni delavnici.

Pranje

Avtomobilski lak je izpostavljen številnim zunanjim vplivom. Redno perite in voskajte Vaše vozilo. Pri pranju vozila v avtopralnicah izberite program, ki vključuje tudi konzerviranje z voskom.

Ptičje iztrebke, ostanke mrčesa, drevesno smolo, cvetni prah, takoj odstranite, sicer lahko agresivne sestavine poškodujejo lak.

Pri pranju v avtomatskih avtopralnicah upoštevajte navodila, ki so navedena na pralnici. Sprednji brisalec in zadnji brisalec morata biti izključena. Snemite anteno in zunanjo dodatno opremo kot npr. strešni prtljažnik.

Pri ročnem pranju operite tudi notranje strani blatnikov.

Očistite robeve vrat, pokrova motorja in predel, katerega pokrivajo.

Svarilo

Uporabljajte le čistila s pH vrednostjo med 4 in 9.

Ne nanašajte čistil na vroče površine.

Podmazovanje tečajev prepustite strokovnjakom v servisni delavnici.

Motornega prostora ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Vozilo temeljito splaknite in obrišite z usnjeno krpou. Krpou med brisanjem večkrat sperite. Za lak in steklo uporabljajte različne krpe. Ostanki voska na steklu zmanjšajo vidljivost.

Katranskih madežev ne odstranjujte z ostriimi predmeti, temveč uporabite pršilo za odstranjevanje katrana.

Zunanje luči

Luči in zaščitne zaslonke žarometov so iz umetne mase. Uporaba grobih ali jedkih sredstev ali strgal za odstranjevanje ledu ni dovoljena, prav tako ne suho čiščenje.

Poliranje in voskanje

Vozilo redno voskajte (najkasneje takrat, ko se voda ne zbira več v kapljice), sicer se bo lak izsušil.

Poliranje je potrebno le v primeru, če so na lakirni površini trdne substance ali če je lak izgubil blesk.

Polirno sredstvo s silikonom naredi na laku zaščitni film, zaradi katerega konzerviranje ni potrebno.

Pri negi plastičnih delov karoserije ne smete uporabljati sredstev za konzerviranje in poliranje.

Metlice brisalcev

V kombinaciji s pršilom za čiščenje stekel in sredstvom za odstranjevanje mrčesa je primerna mehka kropa, ki ne pušča vlaken ali usnjena kropa.

Pazite, da pri čiščenju zadnjega stekla na notranji strani ne poškodujete vodnikov grelca stekla.

Led lahko mehansko odstranite s strgalom. Pri odstranjevanju ledu pritisnite strgalmo močno ob steklo, sicer pride pod strgalmo umazanija, ki utegne steklo opraskati.

Umazane metlice očistite z mehko kropou in sredstvom za čiščenje stekel.

Sončna streha

Nikoli je ne čistite s topili ali jedkimi čistili, bencinom, agresivnimi čistili (npr. odstranjevalec laka, topila, ki vsebujejo aceton itn.) ali čistili na močni alkalni ali kislinski bazi. Pri negi sončne strehe ne smete uporabljati sredstev za voskanje in poliranje.

Kolesa in pnevmatike

Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Za nego platišč uporabljajte pH-nevtralno sredstvo za čiščenje platišč.

Lakirana platišča negujte s sredstvi za nego karoserije.

Poškodba laka

Manjše poškodbe laka popravite s korektturnim barvnim svinčnikom še pred pojavom rje. Večje poškodbe laka ali zarjavela mesta dajte popraviti v servisni delavnici.

Podvozje

Nekatere površine podvozja so premazane s PVC-jem, ostale pa so zaščitene s slojem trajnega voska.

Po pranju zato obvezno preverite celotno podvozje pod dnom karoserije in po potrebi dajte voskati.

Bitumen ali gumijasti materiali utegnejo poškodovati zaščitni sloj PVC-ja. Dela na podvozju naj opravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Pred pričetkom zime in po zimi operite podvozje in preverite zaščitni sloj voska.

Oprema za vleko

Vlečne kljuge ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Notranja nega vozila

Potniški prostor in prevleke

Potniški prostor vključno z armaturno ploščo in oblogami čistite s suho krpo ali s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Usnjeno oblazinjenje očistite s čisto vodo in mehko krpo. Če je bolj umazana, uporabite izdelke za nego usnja.

Armaturno ploščo smete čistiti izključno samo z mehko krpo.

Blazinjenje iz blaga boste najbolje očistili s sesalnikom in ščetko. Madeže lahko odstranite s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Za čiščenje varnostnih pasov zadošča mlačna voda ali sredstvo za čiščenje potniškega prostora.

Svarilo

Ježki (sponke s kaveljčki, ki se prilepijo na tkanino) lahko poškodujejo notranjo prevleko.

Isto velja za oblačila z ostrimi predmeti kot npr. zadrge, pasovi ali zakovice.

Plastični in gumijasti deli

Plastične in gumijaste dele lahko čistite z istim čistilnim sredstvom, ki je namenjeno za čiščenje karoserije. Po potrebi uporabite sredstvo za čiščenje potniškega prostora.

V nobenem primeru ne uporabite drugih čistil! Ne uporabljajte bencina ali topila. Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Vzdrževanje in servisiranje

Splošne informacije	232
Priporočene tekočine, maziva in deli	233

Splošne informacije

Servisne informacije

Da bo zagotovljeno varčno in varno delovanje vozila in da bo vozilo obdržalo svojo ceno, morajo biti vsa vzdrževalna dela opravljena v predpisanih intervalih.

Podrobni najsodobnejši servisni načrt za Vaše vozilo je na voljo v servisni delavnici.

Prikazovalnik servisnih intervalov ⇨ 85.

Evropski servisni intervali

Redni servis (vzdrževanje) Vašega vozila je predpisan na vsakih 30.000 km ali na 1 leto; odvisno, kaj nastopi prej. Naslednji redni servis sicer prikazuje informacijski zaslon.

Evropski servisni načrt velja za naslednje države:

Andora, Avstrija, Belgija, Bolgarija, Bosna in Hercegovina, Ciper, Češka republika, Črna Gora, Danska, Estonija, Finska, Francija, Grčija, Grenlandija, Hrvaška, Islandija, Irska,

Izrael, Italija, Latvija, Litva, Luksemburg, Madžarska, Makedonija, Malta, Nemčija, Nizozemska, Norveška, Poljska, Portugalska, Republika Irska, Romunija, Slovaška, Slovenija, Španija, Švedska, Švica, Velika Britanija.

Prikazovalnik servisnih intervalov ⇨ 85.

Mednarodni servisni intervali

Redni servis (vzdrževanje) Vašega vozila je predpisan na vsakih 15.000 km ali na 1 leto; odvisno, kaj nastopi prej. Naslednji redni servis sicer prikazuje informacijski zaslon.

Mednarodni servisni načrt velja za države, ki niso nanizane v Evropskem servisnem načrtu.

Prikazovalnik servisnih intervalov ⇨ 85.

Potrdila

Potrdila o opravljenih vzdrževalnih delih se beležijo v Servisni in garancijski knjižici. Datum in

prevoženi kilometri ob servisnem opravilu so potrjeni z žigom in podpisom serviserja.

Evidenca, da so bili vsi pregledi in vzdrževalna dela opravljeni v skladu s specifikacijami proizvajalca, je predpogoj za vsak garancijski zahtevek ter pride v poštev tudi, ko/če je vozilo ponovno prodano, zato se prepričajte, da je Servisna knjižica pravilno izpolnjena.

Prikazovalnik servisnih intervalov in nadziranje trajanja motornega olja

Dolžina servisnih intervalov je odvisna od različnih dejavnikov in pogojev uporabe vozila.

Sistem za nadzor trajanja motornega olja obvešča voznika o tem, kdaj je potrebno motorno olje zamenjati.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇒ 85.

Priporočene tekočine, maziva in deli

Priporočene tekočine in maziva

Uporabljajte samo izdelke, ki ustrezajo priporočenim specifikacijam. Garancija ne bo veljala za poškodbe zaradi uporabe izdelkov, ki ne ustrezajo tem specifikacijam.

⚠️ Opozorilo

Delovni potrošni materiali so zdravju škodljivi in celo strupeni. Z njimi ravnjajte previdno.
Preberite si navodila na embalaži sredstva.

Motorno olje

Motorno olje je označeno po kakovosti in viskoznosti. Kakovost je prvotnega pomena pri izbiri pravilnega motornega olja. Kakovost olja je zagotovilo za čistost motorja ter zaščito pred obrabo in staranjem,

medtem ko je viskoznotna oznaka informacija o pretočnosti olja v temperturnih območjih.

Dexos je najnovejša kakovost motornega olja, ki zagotavlja optimalno zaščito bencinskih in dizelskih motorjev. Če le-to ni na voljo, je potrebno uporabiti motorno olje druge navedene kakovosti. Priporočila za bencinske motorje veljajo tudi za motorje, ki jih poganja stisnjen zemeljski plin (CNG), utekocinjen naftni plin (LPG) ali etanol (E85).

Izberite ustrezeno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice ⇒ 237.

Dolivanje motornega olja

Dovoljeno je mešanje olj različnih znamk, če ustrezajo specifikacijam (kakovost in viskoznost motornega olja).

Uporaba motornih olj kakovosti samo ACEA A1/B1 ali samo A5/B5 je prepovedana. Pod določenimi delovnimi razmerami utegne pripeljati do težkih poškodb motorja.

Izberite ustrezeno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperaturne okolice
⇒ 237.

Dodatki k motornimi olji

Uporaba aditivov utegne povzročiti poškodbe in razveljaviti garancijo.

Viskoznostne stopnje motornega olja
SAE viskoznostna klasifikacija podaja informacijo o pretočnosti olja.

Večnamensko olje je označeno z dvema podatkomoma, npr. SAE 5W-30. Prvi podatek pred črko W označuje viskoznost pri nizki temperaturi, drugi podatek pa viskoznost pri visoki temperaturi.

Izberite ustrezeno viskoznostno stopnjo glede na minimalno temperaturo okolja ⇒ 237.

Vse priporočene viskoznostne stopnje so primerne za visoke zunanje temperature.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi

Hladilna tekočina brez silikata (LLC - Long Life Coolant)

Hladilni sistem je tovarniško napolnjen s hladilno tekočino, ki ščiti pred rjo in zamrznitvijo do -28 °C. Koncentracija hladilne tekočine naj bo preverjena vsako leto. Hladilni aditivi, ki dodatno ščitijo pred rjavenjem ali tesnijo manjša puščanja, utegnejo povzročiti težave pri delovanju. Zaradi okvar ali težav pri delovanju, vzročno povezanih z uporabo hladilnih aditivov, je garancijski zahtevek zavrnjen.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke

Uporabljajte samo visokokakovostno zavorno tekočino, ki je dovoljena za vozilo. Posvetujte se s servisom.

Zavorna tekočina je hidroskopična, zato sčasoma absorbira vlogo, ki zniža njeno točko vrelišča in zmanjša njen učinek. Zato morate upoštevati intervale menjave zavorne tekočine.

Zavorno tekočino vedno shranjujte v dobro tesnjeni posodi (da ne veže vode iz zraka).

Pazite, da zavorna tekočina ne postane onesnažena.

Tehnični podatki

Identifikacija vozila	235
Podatki vozila	237

Identifikacija vozila

Identifikacijska številka vozila (številka šasije)



Identifikacijska številka vozila je vidna skozi vetrobransko steklo.

Tipska ploščica



Tipska ploščica je pritrjena na okvir sprednjih levih vrat - na stebro-B.



Informacije na tipski ploščici:

- 1 = Proizvajalec
- 2 = Številka dovoljenja
- 3 = Identifikacijska številka vozila
(številka šasije)
- 4 = Deklarirana dovoljena skupna masa vozila v kg
- 5 = Deklarirana dovoljena skupna masa vlačilca in priklopnika v kg
- 6 = Največja dovoljena obremenitev sprednje preme v kg
- 7 = Največja dovoljena obremenitev zadnje preme v kg
- 8 = Za vozilo ali za državo specifični podatki, npr. ML = modelno leto

Kombinirana obremenitev sprednje in zadnje osi ne sme presegati dovoljene skupne mase. Npr.: pri maksimalno obremenjeni sprednji osi smemo zadnjo os obremeniti samo z razliko do dovoljene skupne mase.

Tehnični podatki so izračunani po normativnih Evropske skupnosti.
Pridržujemo si pravico do sprememb.
V primeru odstopanja imajo podatki v dokumentih vozila prednost pred podatki v teh Navodilih za uporabo.

Podatki vozila

Priporočene tekočine in maziva

Evropski servisni načrt

Zahtevana kakovost motornih olj

	Vse evropske države (razen Belorusije, Moldavije, Rusije, Srbije, Turčije)		Samo Izrael	
Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
dexos 1	-	-	✓	-
dexos 2	✓	✓	-	✓

Če kakovosti dexos ni na voljo, lahko med dvema menjavama olja enkrat uporabite največ 1 liter motornega olja kakovosti ACEA C3.¹⁾

Viskoznostne stopnje motornega olja

	Vse evropske države in Izrael (razen Belorusije, Moldavije, Rusije, Srbije, Turčije)
Zunanja temperatura	Bencinski in dizelski motorji (razen A20DTR)
do -25 °C	SAE 5W-30 ali SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40

¹⁾ Ne velja za motor A20DTR. Uporaba motornega olja kakovosti, ki se razlikuje od dexos 2, je izrecno prepovedana.

Mednarodni servisni načrt

Zahtevana kakovost motornih olj

Kakovost motornih olj	Vse države izven Evrope razen Izraela		Samo Belorusija, Moldavija, Rusija, Srbija, Turčija	
	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
dexos 1	✓	-	-	-
dexos 2	-	✓	✓	✓

Če kakovost dexos ni na voljo, lahko uporabite olje spodaj naštetih kakovosti:

Kakovost motornih olj	Vse države izven Evrope razen Izraela		Samo Belorusija, Moldavija, Rusija, Srbija, Turčija	
	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
GM-LL-A-025	✓	-	✓	-
GM-LL-B-025	-	✓	-	✓

Kakovost motornih olj	Vse države izven Evrope razen Izraela			Samo Belorusija, Moldavija, Rusija, Srbija, Turčija		
	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji (razen A20DTR)	A20DTR	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji (razen A20DTR)	A20DTR
ACEA- A3/B3	✓	–	–	✓	–	–
ACEA A3/B4	✓	✓	–	✓	✓	–
ACEA C3	✓	✓	–	✓	✓	–
API SM	✓	–	–	✓	–	–
API SN okolju prijazno	✓	–	–	✓	–	–

Viskoznostne stopnje motornega olja

**Vse države izven Evrope (razen Izraela),
vključno z Belorusijo, Moldavijo, Rusijo, Srbijo, Turčijo**

Zunanja temperatura	Bencinski in dizelski motorji (razen A20DTR)	A20DTR
do -25 °C	SAE 5W-30 ali SAE 5W-40	SAE 0W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40	SAE 0W-40
do -20 °C	SAE 10W-30 ²⁾ ali SAE 10W-40 ²⁾	SAE 0W-40

²⁾ Dovoljeno, vendar je priporočljiva uporaba olja SAE 5W-30 ali SAE 5W-40 s kakovostjo dexos.

Podatki motorjev

Prodajna oznaka	1.4	1.6	1.6 Turbo	1.8	2.0 Turbo	2.0 Turbo
Karakteristična oznaka motorja	A14NET	A16XER	A16LET	A18XER	A20NFT FWD	A20NFT AWD
Gibna prostornina [cm ³]	1364	1598	1598	1796	1998	1998
Maks. moč [kW]	103	85	132	103	162	184
pri obratih/minuto	4900-6000	6000	5500	6300	5300	5300
Navor [Nm]	200	155	230	175	350	400
pri obratih/minuto	1850-4900	4000	2050	3800	2000-4000	2400-3600
Tip goriva	Bencin	Bencinski	Bencin	Bencinski	Bencinski	Bencinski
Oktansko število RON						
priporočeno	95	95	95	95	95	95
možno	98	98	98	98	98	98
možno	91	91	91 ³⁾	91	91	91
Dodatna vrsta goriva	–	–	–	–	E85	–
Poraba olja [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

³⁾ Možna uporaba le, če se izogibate visokim obremenitvam motorja npr. gorski vožnji s prikolico ali prevozu težkega tovora.

Prodajna oznaka	2.0 Turbo	2.8 V6 Turbo	OPC
Karakteristična oznaka motorja	A20NHT	A28NET	A28NER
Gibna prostornina [cm ³]	1998	2792	2792
Maks. moč [kW]	162	191	239
pri obratih/minuto	5300	5500	5250
Navor [Nm]	350	350	435
pri obratih/minuto	2000-4000	1900-4500	5250
Tip goriva	Bencinski	Bencinski	Bencinski
Oktansko število RON			
priporočeno	95	98	98
možno	98	95	95
možno	91	91 ³⁾	91 ³⁾
Poraba olja [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6

³⁾ Možna uporaba le, če se izogibate visokim obremenitvam motorja npr. gorski vožnji s prikolico ali prevozu težkega tovora.

Prodajna oznaka	2.0 CDTI	2.0 CDTI	ecoFlex 96kW	2.0 CDTI
Karakteristična oznaka motorja	A20DTC	A20DTJ	A20DTH	A20DTH
Gibna prostornina [cm ³]	1956	1956	1956	1956
Maks. moč [kW]	81	96	96	118
pri vrt./min.	4000	4000	4000	4000
Navor [Nm]	260	300	300	350
pri vrt./min.	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500
Tip goriva	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo
Poraba olja [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Prodajna oznaka	ecoFlex 118kW	2.0 CDTI	2.0 CDTI	2.0CDTI
Karakteristična oznaka motorja	A20DTH	A20DTR	A20DTL	A20DT
Gibna prostornina [cm ³]	1956	1956	1956	1956
Maks. moč [kW]	118	143	81	96
pri vrt./min.	4000	4000	4000	4000
Navor [Nm]	350	400	260	300
pri vrt./min.	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500
Tip goriva	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo
Poraba olja [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Učinkovitost

5-vratna Hatchback/4-vratna Sedan izvedba

Motor	A14NET	A16XER	A16LET	A18XER	A20NFT	A20NFT AWD ⁴⁾
Maks. hitrost⁵⁾ [km/h]						
Ročni menjalnik	205	192	225	207	242	250
Avtomatski menjalnik	–	–	–	–	240	243

Motor	A20NHT	A20NHT AWD ⁴⁾	A28NET AWD ⁴⁾	A28NER AWD ⁴⁾
Maks. hitrost⁶⁾ [km/h]				
Ročni menjalnik	242	240	250 ⁷⁾	250 ⁷⁾ /270
Avtomatski menjalnik	240	239	250 ⁷⁾	250 ⁷⁾ /265

⁴⁾ Pogon na vseh kolesih.

⁵⁾ Najvišjo hitrost na meritniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

⁶⁾ Najvišjo hitrost na meritniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

⁷⁾ Omejena hitrost.

Motor	A20DTC	A20DTJ	A20DTL	A20DT	
Maks. hitrost [km/h]					
Ročni menjalnik	190	205	190	205	
Avtomatski menjalnik	–	204	–	204	
Motor	A20DTH AWD ⁴⁾	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
Maks. hitrost [km/h]					
Ročni menjalnik	215	207	218	221	8)
Avtomatski menjalnik	213	–	215	–	8)

Motor	A14NET	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT AWD ⁴⁾	A20NFT	A20NFT AWD ⁴⁾
Maks. hitrost [km/h]								
Ročni menjalnik	200	187	220	202	236	234	236	242
Avtomatski menjalnik	–	–	–	–	234	232	234	233

4) Pogon na vseh kolesih.

8) Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

Motor	A20DTL	A20DT	A28NET AWD ⁴⁾	A28NER AWD ⁴⁾	A20DTC	A20DTJ
Maks. hitrost [km/h]						
Ročni menjalnik	185	200	250 ⁷⁾	250 ⁷⁾ /265	185	200
Avtomatski menjalnik	–	198	248 ⁷⁾	250 ⁷⁾ /260	–	198
Motor	A20DTH AWD ⁴⁾	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR	
Maks. hitrost [km/h]						
Ročni menjalnik	210	203	212	215		⁸⁾
Avtomatski menjalnik	208	–	210	–		⁸⁾

⁴⁾ Pogon na vseh kolesih.

⁷⁾ Omejena hitrost.

⁸⁾ Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

Masa vozila

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijске opreme

4-vratna Sedan izvedba brez/s klimatsko napravo [kg]	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
	A14NET ⁹⁾	1503/1513	-
	A16XER	1503/1513	-
	A16LET	-/1550	-
	A18XER	-/1503	-
	A20DTC, A20DTL	-/1613	-
	A20DTL ⁹⁾	-/1613	-
	A20DTH ecoFlex 96kW	1613/1623	-
	A20DTH - Pogon na vseh kolesih	-/1733	-/1788
	A20DTH ⁹⁾ - pogon na vseh kolesih	-/1733	-

⁹⁾ S funkcijo Stop-start.

4-vratna Sedan izvedba	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	A20DTH	1613/1623	1613/1623
	A20DTH ecoFlex 118kW	1613/1623	–
	A20DT, A20DTJ	–/1613	1613/1623
	A20DT ⁹⁾	–/1613	–
	A20DTR	–/1664	–/1664
	A20DTR ⁹⁾	–/1664	–
	A20DTR - pogon na vsa kolesa	–/1733	–/1788
	A20DTR - pogon na vsa kolesa ⁹⁾	–/1733	–
brez/s klimatsko napravo [kg]	A20NHT	–/1613	–/1655
	A20NHT - pogon na vsa kolesa	–/1733	–/1770
	A20NFT	–/1613	–/1613
	A20NFT ⁹⁾	–/1613	–
	A20NFT - pogon na vseh kolesih	–/1733	–/1733
	A20NFT - pogon na vseh kolesih ⁹⁾	–/1733	–
	A28NET - pogon na vsa kolesa	–/1810	–/1835
	A28NER - pogon na vsa kolesa	–/1810	–/1835

⁹⁾ S funkcijo Stop-start.

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijске opreme

5-vratna izvedba brez/s klimatsko napravo [kg]	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
	A14NET ⁹⁾	1503/1513	–
	A16XER	1503/1513	–
	A16LET	–/1571	–
	A18XER	–/1503	–
	A20DTL, A20DTC	–/1613	–
	A20DTL ⁹⁾	–/1613	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	1613/1623	–
	A20DTH - Pogon na vseh kolesih	–/1788	–/1788
	A20DTH - Pogon na vseh kolesih ⁹⁾	–/1788	–

⁹⁾ S funkcijo Stop-start.

5-vratna izvedba brez/s klimatsko napravo [kg]	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
	A20DTH	1613/1623	1613/1623
	A20DTH ecoFlex 118kW	1613/1623	–
	A20DT	–/1613	1613/1623
	A20DT ⁹⁾	–/1613	–
	A20DTJ	–/1613	1655/–
	A20DTR	–/1664	–/1701
	A20DTR ⁹⁾	–/1664	–
	A20DTR - pogon na vsa kolesa	–/1788	–/1816
	A20DTR - pogon na vsa kolesa ⁹⁾	–/1816	–

⁹⁾ S funkcijo Stop-start.

5-vratna izvedba	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	A20NHT	-/1645	-/1670
	A20NFT	-/1613	-/1664
	A20NFT ⁹⁾	-/1613	-
	A20NFT - pogon na vseh kolesih	-/1733	-/1733
	A20NFT ⁹⁾ - pogon na vseh kolesih	-/1733	-
	A20NHT - pogon na vsa kolesa	-/1733	-/1785
	A28NET - pogon na vsa kolesa	-/1825	-/1843
	A28NER - pogon na vsa kolesa	-/1825	-/1843

⁹⁾ S funkcijo Stop-start.

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcjske opreme

Sports Tourer	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	A14NET ⁹⁾	1613/1623	-
	A16XER	-/1610	-
	A16LET	-/1613	-
	A18XER	-/1613	-
	A20DTL, A20DTC	-/1701	-
	A20DTL ⁹⁾	-/1701	-
	A20DTH ecoFlex 96kW	1733/1743	-
	A20DTH	1733/1743	-/1733

⁹⁾ S funkcijo Stop-start.

Sports Tourer	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	A20DTH - Pogon na vseh kolesih	-/1843	-/1843
	A20DTH - Pogon na vseh kolesih ⁹⁾	-/1843	-
	A20DTH ecoFlex 118kW	1733/1743	-
	A20DT, A20DTJ	-/1701	-/1733
	A20DT ⁹⁾	-/1733	-
	A20DTR	-/1733	-/1733
	A20DTR ⁹⁾	-/1733	-/1733
	A20DTR - pogon na vsa kolesa	-/1843	-/1843
brez/s klimatsko napravo [kg]	A20DTR - pogon na vsa kolesa ⁹⁾	-/1843	-
	A20NFT	-/1701	-/1733
	A20NFT ⁹⁾	-/1701	-
	A20NFT - pogon na vseh kolesih	-/1843	-/1843

⁹⁾ S funkcijo Stop-start.

Sports Tourer	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo	A20NFT - pogon na vseh kolesih ⁹⁾	-/1843	-
[kg]	A20NHT	-/1725	-/1733
	A20NHT - pogon na vsa kolesa	-/1843	-/1843
	A28NET - pogon na vsa kolesa	-/1940	-/1953
	A28NER - pogon na vsa kolesa	-/1940	-/1953

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model z vso opcijsko opremo

4-vratna Sedan izvedba	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo	A14NET ⁹⁾	-/1701	-
[kg]	A16XER	-/1672	-
	A16LET	-/1701	-
	A18XER	-/1692	-
	A20DTL, A20DTC	-/1778	-
	A20DTL ⁹⁾	-/1788	-
	A20DT	-/1793	-/1819
	A20DT ⁹⁾	-/1788	-

⁹⁾ S funkcijo Stop-start.

4-vratna Sedan izvedba	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	A20DTH ecoFlex 96kW	-/1799	-
	A20DTH - Pogon na vseh kolesih	-/1901	-/1931
	A20DTH - Pogon na vseh kolesih ⁹⁾	-/1901	-
	A20DTH	-/1806	-/1829
	A20DTH ⁹⁾	-/1901	-
	A20DTH ecoFlex 118kW	-/1799	-
	A20DTJ	-/1793	-/1819
	A20DTR	-/1816	-/1816
	A20DTR ⁹⁾	-/1816	-
	A20DTR - pogon na vsa kolesa	-/1931	-/1953
brez/s klimatsko napravo [kg]	A20DTR ⁹⁾ - pogon na vseh kolesih	-/1953	-
	A20NFT	-/1789	-/1788
	A20NFT ⁹⁾	-/1788	-
	A20NFT - pogon na vseh kolesih	-/1905	-/1901
	A20NFT ⁹⁾ - pogon na vseh kolesih	-/1901	-

⁹⁾ S funkcijo Stop-start.

4-vratna Sedan izvedba	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo	A20NHT	-/1789	-/1813
[kg]	A20NHT - pogon na vsa kolesa	-/1905	-/1929
	A28NET - pogon na vsa kolesa	-/1968	-/1992
	A28NER - pogon na vsa kolesa	-/1968	-/1992

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model z vso opcijsko opremo

5-vratna izvedba	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo	A14NET ⁹⁾	-/1733	-
[kg]	A16XER	-/1687	-
	A16LET	-/1733	-
	A18XER	-/1707	-
	A20DTC, A20DTL	-/1793	-
	A20DTL ⁹⁾	-/1788	-
	A20DTH ecoFlex 96kW	-/1815	-
	A20DTH	-/1821	-/1844

⁹⁾ S funkcijo Stop-start.

5-vratna izvedba	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	A20DTH ecoFlex 118kW	-/1815	-
	A20DTH - Pogon na vseh kolesih	-/1901	-/1931
	A20DTH ⁹⁾ - pogon na vseh kolesih	-/1953	-
	A20DT, A20DTJ	-/1808	-/1834
	A20DT ⁹⁾	-/1843	-
	A20DTR	-/1816	-/1843
	A20DTR ⁹⁾	-/1843	-
	A20DTR - pogon na vsa kolesa	-/1953	-/1953
brez/s klimatsko napravo [kg]	A20DTR ⁹⁾ - pogon na vseh kolesih	-/1953	-
	A20NHT	-/1804	-/1828
	A20NHT - pogon na vsa kolesa	-/1920	-/1944
	A20NFT	-/1788	-/1788
	A20NFT ⁹⁾	-/1788	-

⁹⁾ S funkcijo Stop-start.

5-vratna izvedba brez/s klimatsko napravo	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
[kg]	A20NFT - pogon na vseh kolesih	-/1920	-/1931
	A20NFT ⁹⁾ - pogon na vseh kolesih	-/1901	-
	A28NET - pogon na vsa kolesa	-/1983	-/2007
	A28NER - pogon na vsa kolesa	-/1983	-/2007

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model z vso opcijsko opremo

Sports Tourer brez/s klimatsko napravo	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
[kg]	A14NET ⁹⁾	-/1815	-
	A16XER	-/1784	-
	A16LET	-/1816	-
	A18XER	-/1799	-
	A20DTL, A20DTC	-/1901	-
	A20DTL ⁹⁾	-/1901	-
	A20DTH ecoFlex 96kW	-/1918	-
	A20DTH	-/1918	-/1931

⁹⁾ S funkcijo Stop-start.

Sports Tourer	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	A20DTH ecoFlex 118kW	-/1918	-
	A20DTH - Pogon na vseh kolesih	-/2015	-/2045
	A20DTH ⁹⁾ - pogon na vseh kolesih	-/2045	-
	A20DT, A20DTJ	-/1901	-/1941
	A20DT ⁹⁾	-/1931	-
	A20DTR	-/1931	-/1953
	A20DTR ⁹⁾	-/1931	-
	A20DTR - pogon na vsa kolesa	-/2045	-/2073
brez/s klimatsko napravo [kg]	A20DTR ⁹⁾ - pogon na vseh kolesih	-/2045	-
	A20NHT	-/1899	-/1923
	A20NHT - pogon na vsa kolesa	-/2021	-/2045
	A20NFT	-/1843	-/1901
	A20NFT ⁹⁾	-/1901	-

⁹⁾ S funkcijo Stop-start.

Sports Tourer	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo	A20NFT - pogon na vseh kolesih	-/2021	-/2045
[kg]	A20NFT ⁹⁾ - pogon na vseh kolesih	-/2015	-
	A28NET - pogon na vsa kolesa	-/2074	-/2098
	A28NER - pogon na vsa kolesa	-/2074	-/2098

Mere vozila

4-vratna Sedan izvedba 5-vratna izvedba Sports Tourer

Dolžina [mm]	4830	4830	4908
Širina brez ogledal [mm]	1856	1856	1856
Širina vključno z zunanjimi ogledali [mm]	2084	2084	2084
Višina brez antene [mm]	1498	1498	1520
Talna dolžina prtljažnika [mm]	1003	1003	1086
Talna dolžina prtljažnika s preklopjenimi zadnjimi sedeži [mm]	1895	1895	1908
Širina prtljažnika [mm]	1027	1027	1030
Višina prtljažnika [mm]	356	436	677
Medosna razdalja [mm]	2737	2737	2737
Premer obračalnega kroga [m]	11,4	11,4	11,4

⁹⁾ S funkcijo Stop-start.

Prostornine**Motorno olje**

Motor	A14NET	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT, A20NFT	A28NET	A28NER
vključno s filtrom [l]	4,0	4,5	4,5	4,5	6,0	6,3	6,3
med MIN in MAX oznakama [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	A20DTC, A20DTL	A20DTJ, A20DT	A20DTH	A20DTH	A20DTH	A20DTR
	ecoFlex 96kW			ecoFlex 118kW		
vključno s filtrom [l]	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
med MIN in MAX oznakama [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Rezervoar za gorivo

Bencin/Diesel, nazivna vrednost [l]	70
-------------------------------------	----

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah za modele Insignia s pogonom na sprednjih kolesih

5-vratna Hatchback/4-vratna Sedan izvedba

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
A16XER	205/60 R16 ¹⁰⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17 ¹⁰⁾ , 225/45 R18 ¹⁰⁾ , 225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ , 245/45 R18, 235/45 R18 ¹⁰⁾ , 225/55 R17	220/2,2 (32) 200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32) 270/2,7 (39)		

¹⁰⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.

¹¹⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14NET	205/60 R16 ¹⁰⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17 ¹⁰⁾ , 225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ , 225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾ , 235/45 R18 ¹⁰⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹¹⁾ , 245/35 R20 ¹¹⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

¹⁰⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.

¹¹⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16 LET	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ , 220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	–	–	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ¹¹⁾ ,						
	245/35 R20 ¹¹⁾						
	225/55 R17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/50 R17						

¹⁰⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.

¹¹⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A18XER	205/60 R16 ¹⁰⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17 ¹⁰⁾ , 245/35 R20 ¹¹⁾ , 225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ , 225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾ , 235/45 R18 ¹⁰⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹¹⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

¹⁰⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.

¹¹⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT, A20NFT z ročnim menjalnikom	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ , 240/2,4 (35) 225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾	220/2,2 (32)	–	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	215/55 R17 ¹⁰⁾ , 220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ¹¹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹¹⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

¹⁰⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.

¹¹⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT z ročnim menjalnikom	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ , 240/2,4 (35) 225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾	220/2,2 (32)	–	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	215/55 R17 ¹⁰⁾ , 220/2,2 (32) 235/45 R18 ¹⁰⁾ ,	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ¹¹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹¹⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

¹⁰⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.¹¹⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTC, A20DTL	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ , 220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	–	–	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	205/60 R16 ¹⁰⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/60 R16,						
	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,						
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ¹¹⁾ ,						
	245/35 R20 ¹¹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

¹⁰⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.

¹¹⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ, A20DT z ročnim menjalnikom	215/60 R16, 225/50 R17 ¹⁰⁾ ¹¹⁾ , 225/45 R18 ¹⁰⁾ ¹¹⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	205/60 R16 ¹⁰⁾ , 215/55 R17 ¹⁰⁾ , 235/45 R18 ¹⁰⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹¹⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹¹⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

¹⁰⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.¹¹⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ, A20DT z avtomatskim menjalnikom	215/60 R16, 225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ , 225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	205/60 R16 ¹⁰⁾ , 215/55 R17 ¹⁰⁾ , 235/45 R18 ¹⁰⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹¹⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17 245/35 R20 ¹¹⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
		230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

¹⁰⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.

¹¹⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ z ročnim menjalnikom	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ , 240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R 18 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	215/55 R17 ¹⁰⁾ , 235/45 R18 ¹⁰⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ¹¹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹¹⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

¹⁰⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.¹¹⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH z ročnim menjalnikom	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ , 240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ¹¹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹¹⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

¹⁰⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.¹¹⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH ECOFlex z ročnim menjalnikom	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ , 240/2,4 (35) 225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾	220/2,2 (32)	–	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/55 R17 ¹⁰⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ^{10),}						
	245/40 R19 ^{11),}						
	245/45 R18						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹¹⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

¹⁰⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.

¹¹⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR z ročnim menjalnikom	215/55 R17 ¹⁰⁾ , 235/45 R18 ¹⁰⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹¹⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ , 240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	–	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	245/35 R20 ¹¹⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	290/2,9 (41)

¹⁰⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.¹¹⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR z avtomatskim menjalnikom	215/55 R17 ¹⁰⁾ , 235/45 R18 ¹⁰⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹¹⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ , 240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	–	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	245/35 R20 ¹¹⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	290/2,9 (41)
Vsi	Začasno rezervno kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹⁰⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.

¹¹⁾ Ojačana izvedba (XL)

Sports Tourer

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
A16XER	205/60 R16 ¹²⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17, ¹²⁾ 225/55 R17, 225/50 R17 ¹³⁾ , 225/45 R18 ^{12), 14)} , 235/45 R18 ¹²⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹⁴⁾ , 245/35 R20 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

¹²⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.¹³⁾ Le ojačane izvedbe so dovoljene kot zimske pnevmatike.¹⁴⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14NET	205/60 R16 ¹²⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17 ¹²⁾ , 225/55 R17, 225/50 R17 ¹³⁾ , 225/45 R18 ¹²⁾ , 235/45 R18 ¹²⁾ , 245/35 R20 ¹⁴⁾ , 245/40 R20 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

¹²⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.

¹³⁾ Le ojačane izvedbe so dovoljene kot zimske pnevmatike.

¹⁴⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
A18XER	205/60 R16 ¹²⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17 ¹²⁾ , 225/55 R17, 225/50 R17 ¹³⁾ , 225/45 R18 ¹²⁾ , 235/45 R18 ¹²⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹⁴⁾ , 245/35 R20 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

¹²⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.

¹³⁾ Le ojačane izvedbe so dovoljene kot zimske pnevmatike.

¹⁴⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16 LET	215/55 R17 ¹²⁾ , 225/55 R17, 225/50 R17 ¹³⁾ , 235/45 R18 ¹²⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹⁴⁾ , 245/35 R20 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	–		240/2,4 (34)	310/3,1 (45)

¹²⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.¹³⁾ Le ojačane izvedbe so dovoljene kot zimske pnevmatike.¹⁴⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
A20NHT, A20NFT	225/50 R17 ¹³⁾ , 235/45 R18 ¹²⁾ , 245/35 R20 ¹⁴⁾	240/2,4 (34)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	–	–	280/2,8 (40)	350/3,5 (51)
	215/55 R17 ¹²⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17, 245/40 R19 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

¹³⁾ Le ojačane izvedbe so dovoljene kot zimske pnevmatike.

¹²⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.

¹⁴⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTC, A20DTL	225/50 R17 ¹³⁾ , 215/55 R17 ¹²⁾ , 235/45 R18 ¹²⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18, 245/40 R19 ¹⁴⁾ , 245/35 R20 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

¹³⁾ Le ojačane izvedbe so dovoljene kot zimske pnevmatike.

¹²⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.

¹⁴⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
A20DTJ, A20DT z ročnim menjalnikom	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17 ¹²⁾ ,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17 ¹³⁾ ,						
	235/45 R18 ¹²⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ¹⁴⁾ ,						
	245/35 R20 ¹⁴⁾						

¹²⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.

¹⁴⁾ Ojačana izvedba (XL)

¹³⁾ Le ojačane izvedbe so dovoljene kot zimske pnevmatike.

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ, A20DT z avtomatskim menjalnikom	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17 ¹²⁾ ,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17 ¹³⁾ ,						
	245/35 R20 ¹⁴⁾ ,						
	235/45 R18 ¹²⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ¹⁴⁾						

¹²⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.

¹⁴⁾ Ojačana izvedba (XL)

¹³⁾ Le ojačane izvedbe so dovoljene kot zimske pnevmatike.

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
A20DTH, A20DTH ECOFlex z ročnim menjalnikom	225/45 R 18 ¹²⁾¹⁴⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17 ¹²⁾ ,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/50 R17 ¹³⁾						
	225/55 R 17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18 ¹²⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ¹⁴⁾						
	245/35 R20 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

¹²⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.

¹⁴⁾ Ojačana izvedba (XL)

¹³⁾ Le ojačane izvedbe so dovoljene kot zimske pnevmatike.

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH z ročnim menjalnikom	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	215/55 R17 ¹²⁾ ,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/50 R17 ¹³⁾ ,						
	235/45 R18 ¹²⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ¹⁴⁾						
	245/35 R20 ¹⁴⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

¹²⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.

¹⁴⁾ Ojačana izvedba (XL)

¹³⁾ Le ojačane izvedbe so dovoljene kot zimske pnevmatike.

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
A20DTR z ročnim menjalnikom	215/55 R17 ¹²⁾ ,	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/50 R17 ¹³⁾						
	235/45 R18 ¹²⁾	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ¹⁴⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/35 R20 ¹⁴⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

¹²⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.

¹³⁾ Le ojačane izvedbe so dovoljene kot zimske pnevmatike.

¹⁴⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR z avtomatskim menjalnikom	215/55 R17 ¹²⁾ ,	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17 ¹³⁾ ,						
	235/45 R18 ¹²⁾						
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ¹⁴⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/35 R20 ¹⁴⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
Vsi	Začasno rezervno kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹²⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.¹³⁾ Le ojačane izvedbe so dovoljene kot zimske pnevmatike.¹⁴⁾ Ojačana izvedba (XL)

Tlak v pnevmatikah za modele Insignia s pogonom na vseh kolesih

5-vratna Hatchback/4-vratna Sedan izvedba

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
A20NHT z ročnim menjalnikom	225/50 R17 ¹⁰⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ¹⁰⁾						
	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹⁰⁾						
	225/55 R17,						
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	245/35 R20 ¹¹⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

¹⁰⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.

¹¹⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT z ročnim menjalnikom	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ ,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/55 R17,						
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	245/35 R20 ¹¹⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

¹⁰⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.

¹¹⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR z ročnim menjalnikom	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ ,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,						
	225/55 R17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	245/35 R20 ¹¹⁾						

¹⁰⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.¹¹⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR z avtomatskim menjalnikom	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ ,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,						
	225/55 R17,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	245/35 R20 ¹¹⁾						

¹⁰⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.¹¹⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ z ročnim menjalnikom	215/55 R17 ¹⁰⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	225/50 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	245/40 R19						
	245/45 R18						
	235/45 R18 ¹⁰⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	245/35 R20 ¹¹⁾						

¹⁰⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.¹¹⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH z ročnim menjalnikom	215/55 R17 ¹⁰⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	225/50 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	245/40 R19						
	245/45 R18						
	235/45 R18 ¹⁰⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	245/35 R20 ¹¹⁾						

¹⁰⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.

¹¹⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NET z ročnim menjalnikom	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ ,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/55 R17,						
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	245/35 R20 ¹¹⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)

¹⁰⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.¹¹⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NET z ročnim menjalnikom	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ , 225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾ , 215/55 R17 ¹⁰⁾ , 225/55 R17, 235/45 R18 ¹⁰⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 245/35 R20 ¹¹⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
A28 NER z ročnim menjalnikom	235/45 R18 ¹⁰⁾ , 245/40 R19 ¹¹⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

¹⁰⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.

¹¹⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
	255/35 R20 ¹¹⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
A28 NER z avtomatskim menjalnikom	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/40 R19 ¹¹⁾						
	255/35 R20 ¹¹⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
Vsi	Začasno rezervno kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹¹⁾ Ojačana izvedba (XL)¹⁰⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.

Sports Tourer

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT z ročnim menjalnikom	225/50 R17 ¹⁴⁾ ,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17 ¹²⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18 ¹²⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

¹⁴⁾ Ojačana izvedba (XL)¹²⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
	245/35 R20 ¹⁴⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
A20NHT z ročnim menjalnikom	225/50 R17, ¹²⁾ ¹⁴⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	215/55 R17 ¹²⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹²⁾ ¹⁴⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18 ¹²⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

¹⁴⁾ Ojačana izvedba (XL)¹²⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
	245/35 R20 ¹⁴⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
A20DTR	215/55 R17 ¹²⁾¹⁴⁾ ,	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17 ¹²⁾¹⁴⁾ ,						
	235/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾ ,						
	245/35 R20 ¹⁴⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ¹⁴⁾						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R 18 ¹²⁾¹⁴⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

¹⁴⁾ Ojačana izvedba (XL)¹²⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ z ročnim menjalnikom	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/55 R17 ¹²⁾¹⁴⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17 ¹²⁾¹⁴⁾						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/35 R20 ¹⁴⁾						
	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

¹²⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.¹⁴⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
A20DTH z ročnim menjalnikom	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/55 R17 ¹²⁾¹⁴⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17 ¹²⁾¹⁴⁾						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/35 R20 ¹⁴⁾						
	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

¹²⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.

¹⁴⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NET z ročnim menjalnikom	215/55 R17 ¹²⁾¹⁴⁾ ,	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	–	–	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/50 R17 ¹²⁾¹⁴⁾ ,						
	235/45 R18 ¹²⁾						
	225/55 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾ ,	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/35 R20 ¹⁴⁾						
	245/45 R18	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/40 R19 ¹⁴⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

¹²⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.¹⁴⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
A28NET z ročnim menjalnikom	215/55 R17, ¹²⁾ 225/50 R17 ¹²⁾¹⁴⁾ , 235/45 R18 ¹²⁾	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	–	–	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/55 R17	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾ , 245/35 R20 ¹¹⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/45 R18	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/40 R19 ¹⁴⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)

¹²⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.

¹⁴⁾ Ojačana izvedba (XL)

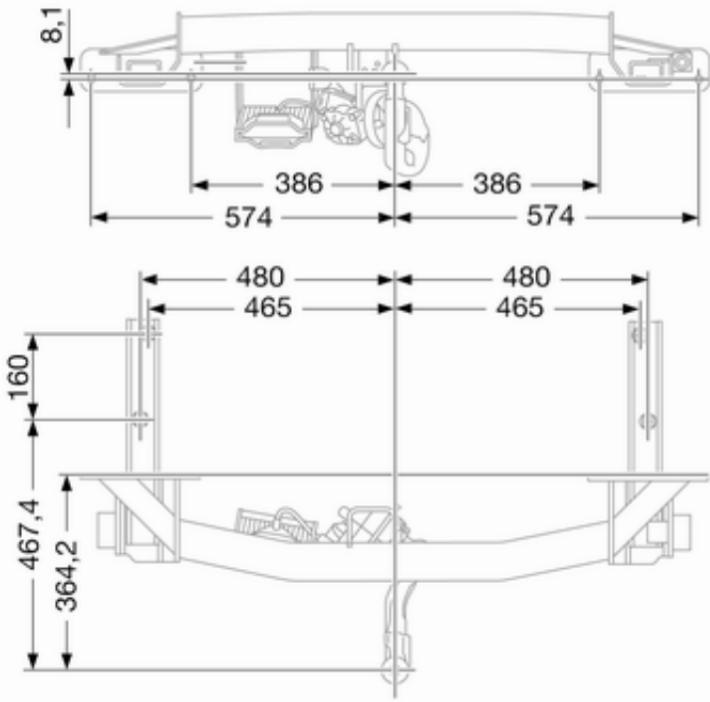
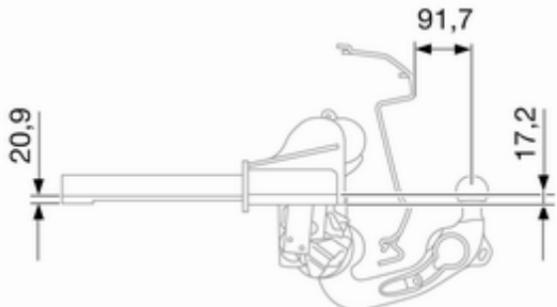
¹¹⁾ Ojačana izvedba (XL)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
A28 NER z ročnim menjalnikom	235/45 R18 ¹²⁾ , menjalnikom	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/40 R19 ¹⁴⁾						
	255/35 R20 ¹⁴⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
A28 NER z avtomatskim menjalnikom	235/45 R18 ¹²⁾ , menjalnikom	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/40 R19 ¹⁴⁾						
	255/35 R20 ¹⁴⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
Vsi	Začasno rezervno kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

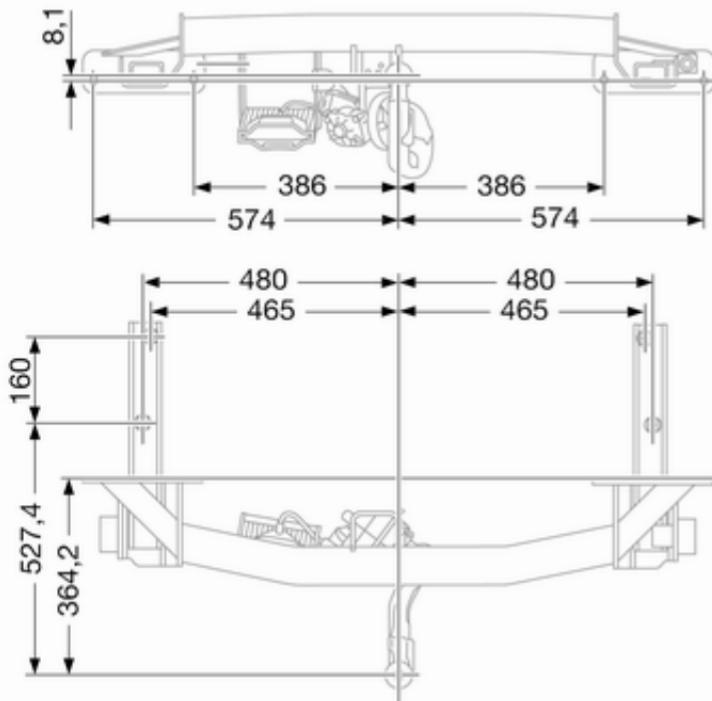
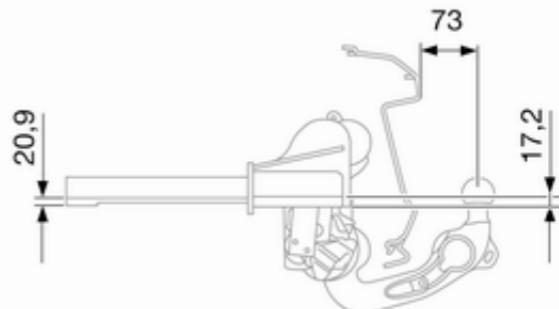
¹²⁾ Dovoljene le kot zimske pnevmatike.¹⁴⁾ Ojačana izvedba (XL)

Montirne dimenzije opreme za vleko prikolice

5-vratna Hatchback/4-vratna Sedan izvedba



Sports Tourer



Informacija za stranko

Beleženje podatkov vozila in zasebnost 306

Beleženje podatkov vozila in zasebnost

Pomnenje delovanja

Vaše vozilo ima sodobne krmilne računalnike, ki nadzorujejo delovanje, funkcije in zmogljivosti vozila. Med normalnim delovanjem se lahko shranijo nekateri podatki, ki olajšajo odpravljanje zaznanih napak, medtem ko se drugi podatki shranijo le v primeru ali ob nevarnosti trka, in sicer v modulih opreme vozila, ki imajo funkcijo shranjevanja tovrstnih podatkov, npr. modul varnostne blazine.

Ti sistemi lahko beležijo diagnostične podatke o stanju vozila (npr. nivo olja ali število prevoženih kilometrov) in informacije o uporabi vozila (npr. število vrtljajev motorja, uporaba zavor in uporaba varnostnega pasu).

Za odčitavanje teh podatkov je potrebna posebna oprema in dostop do elektronskega sistema vozila. Nekateri diagnostični podatki se pri servisiranju vozila v delavnici

elektronsko posredujejo globalnim sistemom Opel zaradi beleženja zgodovine servisiranja vozila. Tako vam lahko servisna delavnica ob vsakem obisku servisa nudi učinkovito vzdrževanje ali popravilo, prilagojeno vašemu vozilu.

Proizvajalec ne dopušča dostopa do podatkov o morebitnem trku, povezanih z obnašanjem voznika, in ne deli teh podatkov z nikomer, razen:

- s privolitvijo lastnika ali upnika
- za odgovor uradnim ustanovam npr. policiji ali podobni državni službi
- za zaščito proizvajalca v sodnem postopku
- če to zahteva zakon

Dodatno sme proizvajalec uporabiti prejete in zbrane diagnostične podatke:

- za potrebna raziskovanja proizvajalca
- za razpolaganje z le-temi, kjer je to potrebno in kjer ostanejo podatki zaupni

- za delitev povzetka podatkov, ki niso vezani na določeno vozilo in so namenjeni nadaljnjam raziskavam organizacije

Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)

Tehnologija RFID se uporablja v nekaterih vozilih za funkcije, kot sta nadzor tlaka pnevmatik in varnost sistema vžiga. Uporablja se tudi v kombinaciji s pripomočki, kot so radijski daljinski upravljalniki za zaklepanje/odklepanje vrat in zagon, in v oddajnikih v vozilu za odpiranje garažnih vrat. Tehnologija RFID v vozilih Opel ne uporablja ali snema osebnih informacij in se ne povezuje z drugimi sistemi Opel, ki vsebujejo osebne informacije.

Kazalo

A	
Adaptivni tempomat.....	94
Aktivni vzglavniki	42
Akumulator	192
Alarmna naprava	30
Avtomatski menjalnik	141
B	
Beleženje podatkov vozila in zasebnost.....	306
Bralne luči	122
Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla	77
Brisanje/pranje zadnjega stekla ..	79
C	
Car Pass	19
Centralno zaklepanje	21
D	
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	54, 89
Delovanje klimatske naprave	133
Dodatna oprema in spremembe na vozilu	187
Dodatni grelec.....	131
Dolge luči	93, 115
Dotakanje goriva	180
Držala za pijačo	61
E	
Držalo za očala	62
Dvigalka.....	211
F	
Električna nastavitev	32
Električna ročna zavora	90
Električne vtičnice	81
Električni pomik sedeža.....	45
Električno pomična stekla	36
Elektronska klimatska naprava ..	127
Elektronski sistem.....	204
Elektronski stabilnostni nadzor...	150
Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsavanju koles	91
Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen.....	91
Elektronsko krmiljeni vozni programi	143
G	
Globina profila	215
Goriva za bencinske motorje	179
Goriva za dizelske motorje	179

Gorivo.....	179	Komplet za popravilo pnevmatik	216	Napetost baterije	104
Grafični informacijski prikazovalnik, barvni informacijski prikazovalnik	98	Kontrolna lučka elektronike motorja	89	Naslon za roke.....	48
H		Kontrolna lučka emisije motorja	89	Naslon za roko.....	47
Halogenski žarometi	195	Kontrolne lučke.....	84, 86	Nastavitev ogledal	9
Hitri grelec.....	131	Konveksna oblika	32	Nastavitev sedeža	6, 43
Hladilna tekočina	190	Ksenonski žarometi	198	Nastavitev volana	9, 76
Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi.....	233	M		Nastavitev vzglavnika	8
Hupa	13, 77	Masa vozila	246	Nastavljenje prezračevalne šobe ..	132
I		Meglenke	198	Nasveti za vožnjo.....	134
Identifikacijska številka vozila (številka šasije)	235	Menjalnik	16	Nega za zunanj izgled.....	229
Indikatorji.....	84	Mere vozila	259	Nega zunanjosti vozila	229
Informacije o natovarjanju	74	Merilnik hitrosti	84	Nenastavljenje prezračevalne šobe ..	132
Informacijski prikazovalniki.....	94	Merilniki	84	Nevarnosti, opozorila in svarila	4
Interaktivni vozni sistem.....	150	Merilnik količine goriva	85	Nizek nivo goriva	93
Izbirna ročica	141	Merilnik temperature hladilne tekočine motorja	85	Nizek nivo tekočine za pranje stekel	94
Izpušni plini	139	Merilnik vrtljajev motorja	84	Notranja nega vozila	231
K		Mesta namestitve otroškega sedeža	57	Notranja osvetlitev	121
Katalizator	140	Mikrofilter zraka	133	Notranje ogledalo	34
Klimatska naprava	126	Montirne dimenzije opreme za vleko prikolice	304	O	
Ključi	19	Motorno olje	189, 233, 237	Oblast nad vozilom	134
Ključi, ključavnice.....	19	N		Obnova odpadnih vozil (End-of-life vehicle recovery) ..	188
Ključ, pomnilniki nastavitev.....	21	Napaka	143	Odklepanje vozila	6
Kolesa in pnevmatike	212	Napaka električne ročne zavore...	90	Odprtva vrata	94

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	15
Ogrevano zadnje steklo	38
Ogrevan volanski obroč	77
Okrasni pokrovi	215
Okvara.....	226
Olje, motor.....	233, 237
Omejevalnik hitrosti.....	154
Opozarjanje o menjavi voznega pasu.....	91, 177
Opozorila in obvestila o vozilu ...	100
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	88
Opozorilni trikotnik	71
Opozorilno utripanje smernikov .	119
Opozorilo za trk spredaj.....	163
Oprema za vleko	184
Orodje	211
Osebne nastavitev vozila	107
Osvetlitev instrumentov	204
Osvetlitev kozmetičnih ogledal ..	122
Osvetlitev ob izhodu	123
Osvetlitev registrske tablice	203
Osvetlitev sredinske konzole	123
Osvetlitev zavojev.....	117
Otroški varnostni sedeži	55
Otroški varnostni sedeži ISOFIX .	60
Otroški varovalni zaklepi	24
Oznake pnevmatik	212

P	
Parkiranje	18, 138
Parkirne luči	120
Parkirni pomočnik	34, 170
Pepelniki	83
Pnevmatike	212
Podatki motorjev	240
Pogon na vseh kolesih	146
Pokrov motorja	189
Položaji kontaktnega stikala	135
Položaj sedeža	43
Pomnenje delovanja.....	306
Pomnilnik nastavitev.....	21
Pomočnik za dolge luči.....	93
Pomoč pri speljevanju na vzponu	149
Poraba goriva in emisija CO ₂	182
Potovalni računalnik	104
Potrebeno delo	188
Predgretje	92
Prednje meglenke	93, 120
Prednji sedeži.....	43
Prednji smernik.....	195
Predrtje pnevmatike.....	220
Pregled armaturne plošče	10
Prekinitev napajanja z električnim tokom	143
Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu	136

Preklapljanje	33
Preklop v višjo prestavo.....	91
Prekrivalo tovornega prostora	65
Prepoznavanje radijske frekvence (RFID).....	307
Preverjanja na vozilu.....	188
Prezračevalne šobe.....	132
Prezračevanje.....	47, 125
Pribor za prvo pomoč	72
Prikazovalnik menjalnika	141
Prikazovalnik servisnih intervalov	85
Prikaz razdalje pred vozilom.....	167
Priklopniški Stabilnostni Program	185
Priklop prikolice.....	182
Prilagoditev osvetlitve instrumentov	121
Prilagodljivi žarometi	93, 117
Priporočene tekočine in maziva	233, 237
Pritok zraka	133
Pritrdilna ušesca	67
Prometni pomočnik	174
Prostori za spravljanje	61
Prostornine	260
Prostor za spravljanje v naslonu za roko	62
Prtljažnik	25, 63
Prva pomoč.....	72

R

Radijski daljinski upravljalnik	20
Rezervno kolo	222
Ročna zatemnitev	34
Ročna zavora.....	146, 147
Ročni menjalnik	145
Ročni način prestavljanja	142
Ročni pomik okenskih stekel	35

S

Samodejna zatemnitev	35
Samodejni vklop luči	115
Samodejno zaklepanje	24
Senčniki	38
Senčni rolo	38
Senzor kakovosti zraka.....	127
Servisiranje	133, 232
Servisne informacije	232
Shranjevanje vozila.....	187
Signaliziranje menjave voznega pasu	119
Simboli	4
Sistemi brisanja in pranja	14
Sistemi klimatske naprave.....	125
Sistemi za pomoč vozniku.....	153
Sistemi zaznavanja ovir.....	170
Sistem ogrevanja in prezračevanja	125
Sistem polnjenja	89

Sistem proti blokiranjiju koles	146
Sistem proti blokiranjiju koles (ABS)	90

Sistem proti združu pogonskih koles	149
--	-----

Sistem sprednjih varnostnih blazin	52
---	----

Sistem Stop-start.....	136
------------------------	-----

Sistem stranskih varnostnih blazin	53
---	----

Sistem urejanja prtljage	67
--------------------------------	----

Sistem varnostnih blazin	51
--------------------------------	----

Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	88
---	----

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	92, 213
---	---------

Smernik	88
---------------	----

Snežne verige	216
---------------------	-----

Sončna streha	38
---------------------	----

Sovoznikov predal	61
-------------------------	----

Specifični podatki vozila	3
---------------------------------	---

Speljevanje	16
-------------------	----

Splošne informacije	182
---------------------------	-----

Spredaj je zaznano vozilo.....	94
--------------------------------	----

Sprednji shranjevalni prostori.....	62
-------------------------------------	----

Spreminjanje na pnevmatikah/ platiščih	215
---	-----

Stekla.....	35
-------------	----

Stikalci luči	114
---------------------	-----

Stranske luči.....	114
--------------------	-----

Stranski smerniki	203
-------------------------	-----

Streha.....	38
-------------	----

Strešni prtljažnik	73
--------------------------	----

Stropne luči	121, 204
--------------------	----------

Svetlobni blisk	115
-----------------------	-----

Š

Škatla z varovalkami na armaturni plošči	208
---	-----

Škatla z varovalkami v motornem prostoru	206
---	-----

Škatla z varovalkami v prtljažniku	209
---	-----

Števec dnevno prevoženih kilometrov	84
--	----

Števec prevoženih kilometrov	84
------------------------------------	----

T

Tekočina za pranje	191
--------------------------	-----

Tempomat	94, 153, 156
----------------	--------------

Tipska ploščica	235
-----------------------	-----

Tlak motornega olja	92
---------------------------	----

Tlak v pnevmatikah	212, 261
--------------------------	----------

Traction Control sistem izklopljen.	92
-------------------------------------	----

Trotočkovni varnostni pasovi	49
------------------------------------	----

U

Učinkovitost	243
Ultrazvočni parkirni pomočnik ..	
..... 91, 170	
Uporaba teh navodil	3
Upravna stikala na volanu	76
Upravní elementi.....	76
Ura.....	80
Uvod	3

V

Variabilni servo volan.....	91
Varnostna mreža	69
Varnostne zavese	53
Varnostni pas	8
Varnostni pasovi	48
Varnost vozila.....	30
Varovala za otroke.....	55
Varovalke	204
Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	30
Vetrobransko steklo.....	35
Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov	116
Vleka.....	182, 226
Vleka drugega vozila	228
Vleka prikolice	183
Vleka vozila	226

**Vozne lastnosti, nasveti za
vleko**

Voznikov informacijski zaslon.....	94
Vozni nadzorni sistemi.....	149
Vpeljavanje novega vozila	134
Vpenjalne točke Top-tether.....	60
Vrata.....	25
Vstopna osvetlitev	123
Vzglavniki	41
Vzvratne luči	120
Vžigalnik	82

Z

Zadnja megleンka	94, 120
Zadnje luči	199
Zadnji sedeži.....	48
Zadržano napajanje	135
Zagon motorja	135
Zagon s premostitvenimi kabli ..	225
Zamenjava kolesa	220
Zamenjava metlic brisalcev	194
Zamenjava žarnic	195
Zapora zagona motorja	32, 93
Zarosene zaslонke žarometov ..	121
Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	124
Zaviranje ob skorajšnjem trku.....	168
Zavore	146, 192
Zavorna pomoč	148
Zavorna tekočina	192

**Zavorna tekočina in tekočina
sklopke.....**

..... 233	
Zavorni sistem in sistem sklopke ..	90
Zimske pnevmatike	212
Zunanja ogledala.....	32
Zunanja osvetlitev	12, 114
Zunanja temperatura	80
Zunanje luči	93
Zvočna opozorila	103

Ž

Žarometi.....	114
Žarometi za vožnjo v tujini	116

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Vse informacije, kijih vsebuje ta priročnik, so veljavne na spodaj navedeni datum. Podjetje Adam Opel AG si pridržuje pravico do sprememb v tehničnih specifikacijah, lastnostih in oblikovanju vozil, ki odstopajo od informacij v tem priročniku, kakor tudi pravico, da spremeni sam priročnik.

Izdaja: januar 2012, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Natisnjeno na papirju, beljenemu brez klorja.

KTA-2675/8-sl

januar 2012

