

OPEL INSIGNIA

Uporabniški priročnik



Wir leben Autos.



Vsebina

Uvod	2
Kratko in jedrnato	6
Ključ, vrata, okna	19
Sedeži in varnostni sistemi	41
Prostori za spravljanje	61
Instrumenti in upravni elementi	77
Osvetlitev	118
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	129
Vožnja in rokovanje	139
Nega vozila	193
Vzdrževanje in servisiranje	238
Tehnični podatki	241
Informacija za stranko	312
Kazalo	314

Uvod

Gorivo	Označba			
Motorno olje	Kakovost			
	Viskoznost			
Tlak v pnevmatikah	Dimenzija pnevmatike		Spredaj	Zadaj
	Letne pnevmatike			
	Zimske pnevmatike			
Mase				
	Razmerje skupne mase vozila			
	- Lastna masa vozila - osnovni model			
	= Obremenitev			

Specifični podatki vozila

Prosimo, vnesite podatke Vašega vozila v označena polja, da bodo potrebne informacije v trenutku na razpolago. Te informacije so na voljo v poglavju "Servisni pregledi in vzdrževanje", "Tehnični podatki" in na tipski ploščici vozila.

Uvod

Vaše vozilo je idealna kombinacija v prihodnost usmerjene tehnike, prepričljive varnosti, prijaznosti do okolja in ekonomičnosti.

V tem priročniku boste našli vse potrebne informacije za vašo varno, udobno in učinkovito vožnjo.

Informirajte vaše sopotnike v vozilu o mogoči nevarnosti in nevarnosti poškodb pri neprimernem ravnanju z vozilom.

Vedno upoštevajte zakonske predpise v državah, kjer potujete. Predpisi v posameznih državah se utegnejo razlikovati s podatki v teh Navodilih za uporabo.

Kadar ta navodila navajajo obisk servisne delavnice, priporočajo Opel Partnerja. Za vozila s pogonom na plin priporočamo pooblaščen Opel servise z licenco za servisiranje vozil s plinsko napravo.

Vsi Opel Partnerji zagotavljajo prvovrstne storitve po zmernih cenah. Izkušeni strokovnjaki so bili izšolani v Oplovih tehničnih centrih in delajo po posebnih Oplovih predpisih.

Literatura za lastnika naj bo vedno pri roki v sovoznikovem predalu (predal za rokavice).

Uporaba teh navodil

- Ta priročnik opisuje vse lastnosti in možno opremo, ki je na voljo za ta model. **Določeni opisi, vključno z opisom prikazovalnika in funkcij menijev se morda ne nanašajo na Vaše vozilo zaradi različne izvedenke modela, specifikacij države, posebne opreme ali dodatne opreme.**
- Za uvodne informacije v poglavju "Kratko in jedrnato".

- Potrebne informacije najdete v vsebinskem kazalu z označenimi posameznimi odseki na začetku teh Navodil za uporabo.
- Stvarno kazalo olajša iskanje specifičnih informacij.
- Ta Navodila za uporabo se navezujejo na vozila z volanom na levi strani. Delovanje vozil z volanom na desni strani je podobno.
- Navodila za uporabo vsebujejo interne številke motorjev. Ustrezne prodajne oznake najdete v odseku "Tehnični podatki".
- Priporočene smeri v opisih, kot so levo ali desno, naprej ali nazaj vedno označujejo smer glede na smer vožnje.
- Besedilo na zaslonu prikazovalnika morda ne more biti izpisano v Vašem jeziku.
- Obvestila in opozorila na zaslonu ali na etiketah so napisana z odebjeljenimi črkami.

Nevarnosti, opozorila in svarila

Nevarnost

Besedilo, označeno z  **Nevarnost** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh navodil utegne ogroziti življenje.

Opozorilo

Besedilo, označeno z  **Opozorilo** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb.

Svarilo

Besedilo označeno s **Svarilo** navaja informacije o možnosti poškodb vozila. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb vozila.

Simboli

Napotek na stran je označen s .
 pomeni "glejte stran".

Obilico prijetne in varne vožnje Vam želi

Adam Opel AG

Kratko in jedrnato

Uvodne informacije glede uporabe

Odklepanje vozila



Za odklepanje vrat ter prtljažnika pritisnite tipko . Odprite vrata s potegom kljuke na vratih. Za odpiranje vrat prtljažnika potegnite gumb pod prijemkom.

S pritiskom gumba  se odklene le prtljažnik in nekoliko odpre.

Daljinski upravljalnik ⇨ 20,
Centralno zaklepanje ⇨ 21,
Prtljažnik ⇨ 25.

Nastavitev sedeža

Odmik sedeža



Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico.

Položaj sedeža ⇨ 43, Nastavitev sedeža ⇨ 43.

Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča - zaradi dosega varnostne blazine.

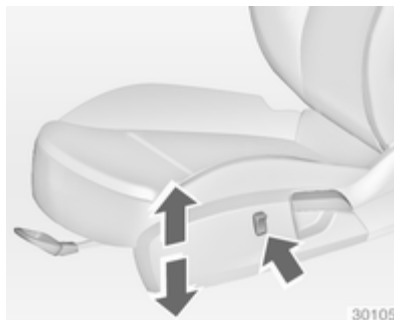
Sedežna naslonjala



Potegnite vzvod, nastavite naklon in sprostite vzvod. Sedež naj se primerno zaskoči.

Položaj sedeža ⇨ 43, Nastavitev sedeža ⇨ 43.

Višina sedeža



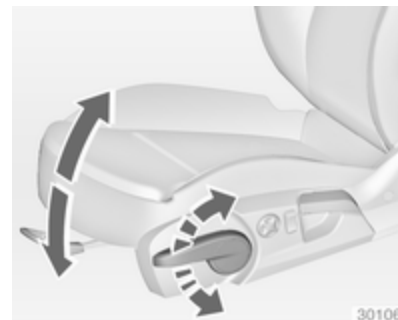
Pritisk stikala

zgoraj = sedež se dviga

spodaj = sedež se spušča

Položaj sedeža ⇨ 43, Nastavitev sedeža ⇨ 43.

Naklon sedeža



Potiskanje vzvoda

navzgor = sprednji del se dviga

navzdol = sprednji del se spušča

Položaj sedeža ⇨ 43, Nastavitev sedeža ⇨ 43.

Električni pomik sedeža



S stikali

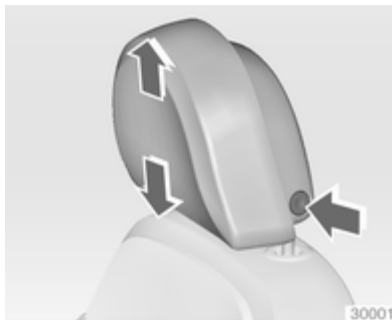
Odmik (položaj) sedeža = stikalo (1) pomaknite naprej ali nazaj

Višina = stikalo (1) pomaknite navzgor ali navzdol

Naklon = sprednji del stikala (1) pomaknite navzgor ali navzdol

Naslonjalo = stikalo (2) obrnite naprej ali nazaj

Nastavitev vzglavnika



S pritiskom gumba sprostite vzglavnik, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovani položaj.

Vzglavniki ⇨ 41.

Varnostni pas



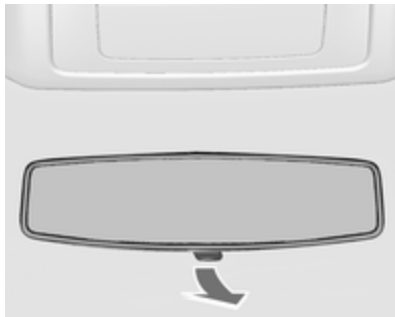
Izvlomite varnostni pas in ga zatakните v zaklep. Bočni del pasu ne sme biti zviti na nobenem delu in se mora tesno prilagati k telesu. Naslonjalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj (priporočen kot nagiba: največ 25°).

Pas odpnete s pritiskom na rdečo tipko na zaklepu.

Položaj sedeža ⇨ 43, Varnostni pasovi ⇨ 48, Sistem varnostnih blazin ⇨ 52.

Nastavitev ogledal

Notranje ogledalo



Pomaknite vzvod na spodnjem delu ogledala za zmanjšanje bleščanja.

Notranje ogledalo ⇨ 34, Notranje ogledalo s samodejnim zasenčenjem ⇨ 35.

Zunanja ogledala



Izberite zunanje ogledalo in ga nastavite.

Konveksno zunanje ogledalo ⇨ 32,
Električno nastavljanje ⇨ 32,
Preklop zunanjih ogledal ⇨ 33,
Ogrevana zunanja ogledala ⇨ 34.

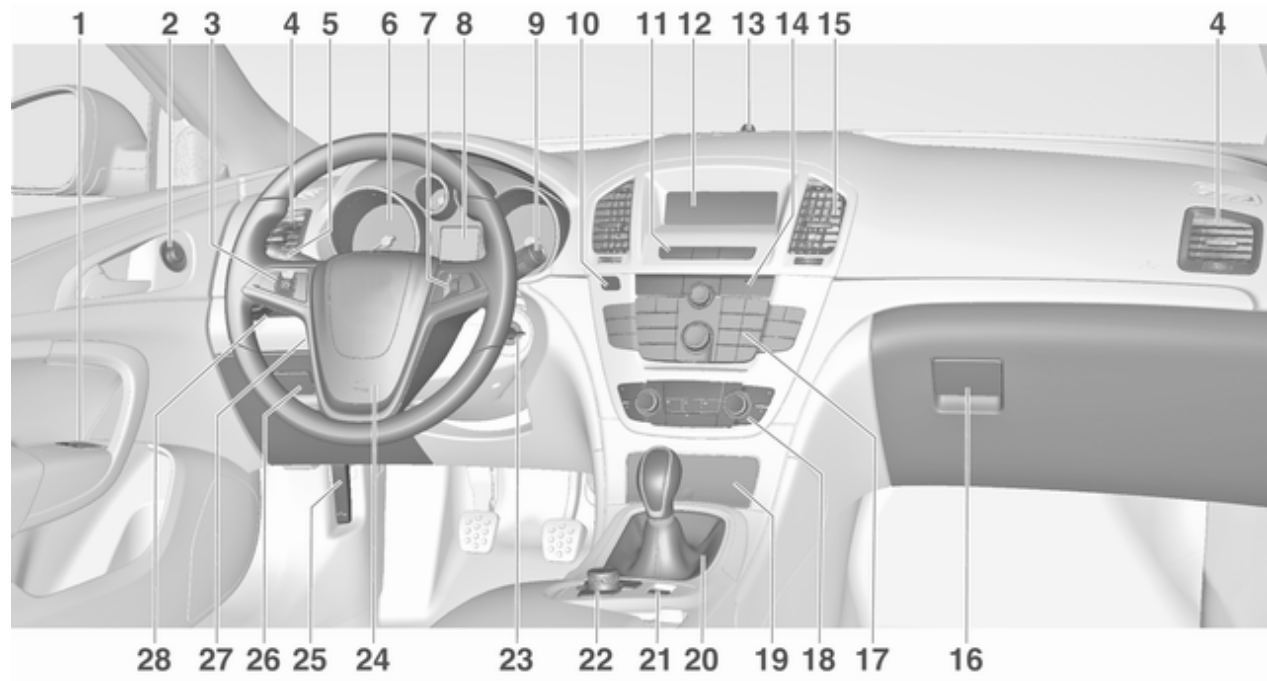
Nastavitev volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zatakните ročico v zavarovan položaj. Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranim volanu.

Sistem varnostnih blazin ⇨ 52,
Položaji kontaktnega stikala ⇨ 140.

Pregled armaturne plošče



1	Električno pomična stekla	36	9	Brisalec vetrobranskega stekla, sistem za pranje vetrobranskega stekla, sistem za pranje žarometov, zadnji brisalec, sistem pranja zadnjega stekla	78		Elektronski stabilnostni nadzor	155
2	Zunanja ogledala	32	10	Gumb Eco za sistem stop/start	141		Parkirni pomočnik	172
3	Tempomat	158		Tipka izbirnika goriva	86		Pomoč pri parkiranju	172
	Adaptivni tempomat	159	11	Centralno zaklepanje	21		Opozorjanje o menjavi voznega pasu	180
	Opozorilo za trk spredaj	166		Opozorilno utripanje smernikov	123		Ogrevan volan	78
4	Stranske prezračevalne šobe	136		Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine	91	15	Sredinske prezračevalne šobe	136
5	Smerniki, svetlobni blisk, kratke in dolge luči, pomočnik za dolge luči	123		Opozorilna lučka za pripenjanje voznikovega varnostnega pasu	90	16	Sovoznikov predal	61
	Osvetlitev ob izhodu	127	12	Informacijski prikazovalnik ..	101	17	Večfunkcijski gumb	101
	Pozicijske luči	124	13	LED indikator stanja alarmne naprave	30	18	Elektronska klimatska naprava	129
	Tipke za voznikov informacijski zaslon	96	14	Športni režim	155	19	Pepelnik	84
6	Instrumenti	85		Režim križarjenja	155	20	Prestavna ročica, ročni menjalnik	150
7	Upravna stikala na volanu	77		Traction Control sistem	154		Avtomatski menjalnik	146
8	Informacijski center voznika	96				21	Električna ročna zavora	152
						22	Večfunkcijska enota	101
						23	Kontaktna ključavnica z zaklepom volana	140

24	Hupa	78
	Voznikova varnostna blazina	52
25	Sprostitveni vzvod za odpiranje pokrova motornega prostora	195
26	Prostor za spravljanje	62
	Škatla varovalk	214
27	Nastavitev volana	77
28	Stikalo luči	118
	Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov	120
	Prednje meglenke	124
	Zadnja meglenka	124
	Osvetlitve instrumentov	125

Zunanja osvetlitev



Vrtenje stikala luči

AUTO = Samodejni vklop luči:
Zunanja osvetlitev se
vključi in izključi
samodejno

 = Vključitev ali izključitev
sistema samodejnega
vklopa luči

 = Stranske luči

 = Kratke luči

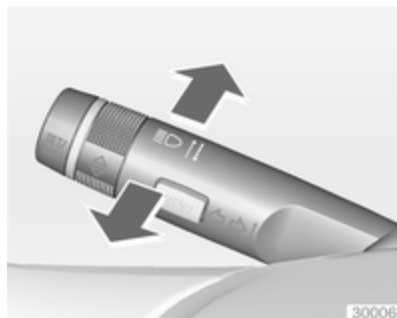
Pritisk stikala luči

 = Prednje meglenke

 = Zadnja meglenka

Osvetlitev ↗ 118.

Svetlobni blisk, kratke in dolge luči



Svetlobni blisk = Potegnite stikalo
 Dolge luči = Potisnite stikalo
 Kratke luči = Potisnite ali potegnite stikalo

Samodejni vklop luči ⇨ 119, Dolge luči ⇨ 119, Svetlobni blisk ⇨ 119.

Signaliziranje menjave voznega pasu



Ročico potisnite = desni smerniki navzgor
 Ročico potisnite = levi smerniki navzdol

Signaliziranje menjave voznega pasu ⇨ 123, Parkirne luči ⇨ 124.

Opozorilno utripanje smernikov



Vklop z gumbom ▲.

Opozorilno utripanje smernikov ⇨ 123.

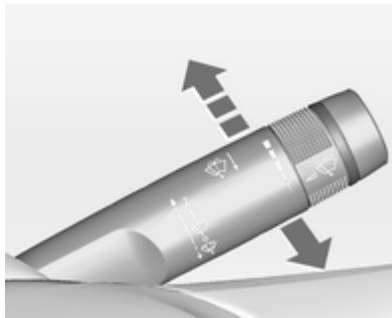
Hupa



Pritisnite .

Sistemi brisanja in pranja

Brisalci vetrobranskega stekla

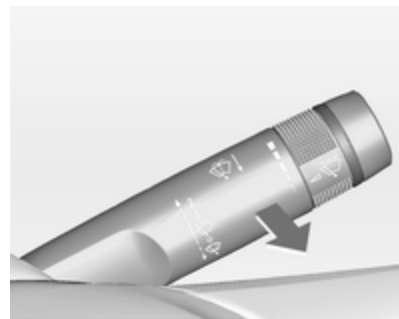


- 2** = hitro zvezno brisanje
- 1** = počasno zvezno brisanje
-  = intervalno ali samodejno brisanje s senzorjem za dež
- O** = izklop

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite stikalo navzdol.

Metlice brisalcev ↗ 78, Zamenjava metlic brisalcev ↗ 200.

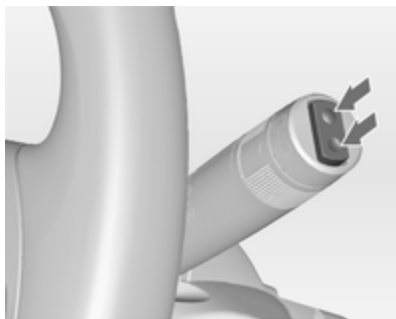
Pranje vetrobranskega stekla in žarometov



Potegnite stikalo

Sistem pranja vetrobranskega stekla in žarometov ↗ 78, Tekočina za pranje ↗ 198.

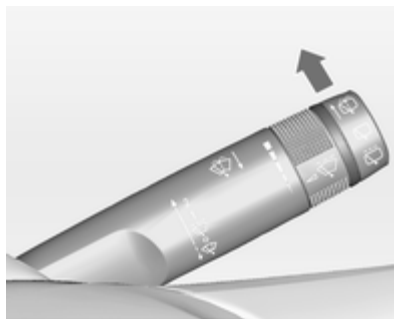
Brisalec zadnjega stekla



Za vklop brisalca zadnjega stekla pritisnite prevesno stikalo:

zgornje stikalo	= zvezno brisanje
spodnje stikalo	= intervalno brisanje
sredinski položaj	= izklop

Sistem pranja zadnjega stekla



Potisnite ročni stikalo naprej.

Šoba poškropi zadnje steklo, obenem brisalec nekajkrat obriše steklo.

Brisanje/pranje zadnjega stekla ↻ 80.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Ogrevano zadnje steklo in zunanja ogledala



Ogrevanje vklopite s pritiskom tipke .

Ogrevanje zadnjega stekla ↻ 38.

Sušenje in odmrzovanje stekel



Pritisnite tipko .

Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.

Vključite hlajenje .

Vključite ogrevanje zadnjega stekla .

Elektronska klimatska naprava
↪ 129.

Menjalnik

Ročni menjalnik



Vzratna prestava: ko vozilo miruje, pritisnite pedal sklopke, pritisnite gumb na prestavni ročici in prestavite.

Če ni možno prestaviti v vzratno prestavo, ponovno pomaknite ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke ter nato ponovno prestavite v vzratno prestavo.

Ročni menjalnik ↪ 150.

Avtomatski menjalnik



P = Parkiranje

R = Vzratna

N = Nevtralno – prosti tek

D = Vožnja

V ročnem režimu: potisk izbirne ročice iz položaja **D** v levo.

+ = Višja prestava

- = Nižja prestava

Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja **P** le pri vključenem kontaktu in pritisnjenem zavornem pedalu. Za vklop **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici.

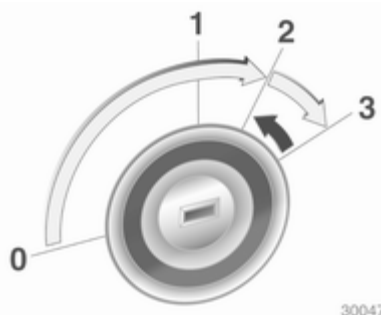
Avtomatski menjalnik ↪ 146.

Speljevanje

Pred pričetkom vožnje preverite:

- stanje pnevmatik in tlak v pnevmatikah ⇨ 219, ⇨ 267,
- nivo motornega olja in ostalih tekočin ⇨ 195,
- ali so vsa stekla, ogledala, luči in registrski tablici čisti in na njih ni snega ali ledu ter ali pravilno delujejo,
- pravilno nastavitve sedežev, varnostnih pasov in vzvratnih ogledal ⇨ 32, ⇨ 43, ⇨ 49,
- delovanje zavor pri nizki hitrosti, posebej če so zavore mokre.

Vžig motorja



- ključ obrnite v položaj 1;
- malce zavrtite volan, da se sprostí zaklep volana;
- pritisnite zavorni pedal in pedal sklopke;
- avtomatski menjalnik v **P** ali **N** položaju;
- ne dodajajte plina;
- dizelski motorji: obrnite ključ do položaja 2 za predgretje, dokler kontrolna lučka  ne ugasne;
- ključ obrnite v položaj 3 in ga sprostite.

Zagon motorja ⇨ 140.

Sistem Stop-start



Če se vozilo premika počasi ali stoji in so izpolnjeni določeni pogoji, lahko funkcijo Autostop vključite na naslednji način:

- pritisnite stopalko sklopke
- prestavite ročico v nevtralni položaj
- spustite stopalko sklopke

Režim Autostop označuje kazalec v legi **AUTOSTOP** na števcu vrtljajev motorja.

Za ponovni zagon motorja spet pritisnite stopalko sklopke.

Sistem Stop-start ⇨ 141.

Parkiranje

- Vedno zategnite ročno zavoro. Mehansko ročno zavoro zategnite brez pritiskanja gumba na koncu vzvoda. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

Pri vozilih z električno ročno zavoro pritisnite stikalo  za pribl. eno sekundo.

- Izklopite motor. Ključ obrnite v položaj 0 in ga izvlecite iz kontaktne ključavnice. Obrnite volan do zaskoka.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko izvlečete ključ iz kontaktne ključavnice, le če je izbirna ročica v **P**.

- Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu navzgor, pretaknite v prvo prestavo ali izbirno ročico v **P** pred izključitvijo kontakta. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.

Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu navzdol, pretaknite v vzvratno prestavo ali izbirno ročico v **P** pred izključitvijo kontakta. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaklepanje: pritisnite tipko  na daljinskem upravljalniku. Vključite alarmno napravo ⇨ 30.
- Vozila ne parkirajte na vnetljivih površinah. Vroča izpušna cev lahko zaneti vnetljivo površino.
- Zaprite okna in sončno streho.
- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja ⇨ 194.
- Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Ključ, ključavnice ⇨ 19, Priprava vozila na daljše mirovanje ⇨ 193.

Ključ, vrata, okna

Ključ, ključavnice	19
Vrata	25
Varnost vozila	30
Zunanja ogledala	32
Notranje ogledalo	34
Stekla	35
Streha	38

Ključ, ključavnice

Ključ

Nadomestni ključ

Kodne številke najdete na identifikacijski kartici vozila (Car Pass) ali na privesku.

Pri naročanju nadomestnega ključa je potrebno navesti številko ključa, ker je ključ del zapore zagona motorja.

Ključavnice ➔ 235.

Ključ s preklopno ključevo brado



Za izskok ključeve brade pritisnite gumb. Za preklon ključeve brade pritisnite isti gumb.

Car Pass

Na identifikacijski kartici vozila (Car Pass) so izpisani vsi podatki vozila, zato to kartico hranite na varnem mestu.

Ko pripeljete vozilo v servisno delavnico, so podatki vozila na Car Pass kartici potrebni za izvajanje določenih del.

Radijski daljinski upravljalnik



Z njim lahko upravljate naslednje:

- Centralno zaklepanje
- Varovalni zaklep proti kraji (zapah)
- Alarmna naprava
- Vrata prtljavnika
- Električno pomična stekla
- Sončna streha

Radijski daljinski upravljalnik ima doomet do 50 metrov. Domet se lahko tudi skrajša zaradi zasenčenja in odboja radijskih valov. Opozorilno utripanje potrdi reakcijo.

Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebnemu uporabi.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno, utegnejo za to biti naslednji vzroki:

- Presežen doomet
- Nizka napetost baterije
- Pogosto, zaporedno pritiskanje tipk upravljalnika izven sprejemnega dometa
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

Odklepanje ⇨ 21.

Osnovne nastavitve

Nekatere funkcije lahko spreminjate v meniju **Settings (Nastavitve)** na informacijskem prikazovalniku. Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 110.

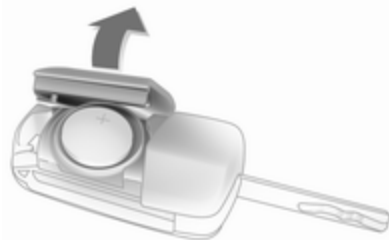
Zamenjava baterije daljinskega upravljalnika

Baterijo zamenjajte takoj, ko se doomet daljinskega upravljalnika skrajša.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Ključ s preklopno ključevo brado



Pritisnite gumb, da izskoči ključeva brada in odprite ključ. Zamenjajte baterijo (tip baterije CR 2032). Pazite na pravilno vstavitve nove baterije. Zaprite daljinski upravljalnik in ga sinhronizirajte.

Pomnilnik nastavitve

Kadar izvlečete ključ iz kontaktnega stikala, se za isti ključ samodejno shranijo naslednje nastavitve:

- Elektronska klimatska naprava
- Osvetlitev

- Infotainment sistem
- Centralno zaklepanje
- Nastavitve športnega režima
- Udobne nastavitve

Shranjene nastavitve so samodejno priklicane, ko vstavite pomnjen ključ v kontaktno stikalo in ga obrnete v položaj 1 ⇨ 140.

Predpogoj je, da je aktiviran **Personalization by driver (osebna nastavitve po želji voznika)** v osebni nastavitvah grafičnega informacijskega prikazovalnika. To mora biti nastavljeno za vse ključe, ki so v rabi. Pri vozilih z barvnim informacijskim prikazovalnikom je osebna prilagoditev stalno aktivna.

V pomnilniku se, odvisno od shranjenih položajev, shranijo tudi nastavitve za voznikov sedež in zunanja ogledala ⇨ 45.

Električno nastavljivi sedež se pomakne v shranjen položaj že pri odklepanju in odpiranju voznikovih vrat s pomnjenim ključem, ko je aktiviran **Personalization by remote control (Osebna prilagoditev prek**

daljinskega upravljalnika) na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Osebnosti nastavitve vozila ⇨ 110.

Centralno zaklepanje

Za zaklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva.

S potegom notranje kljuke na vratih se zadevna vrata odklenejo. Če ponovno potegnemo isto kljuko, se vrata odprejo.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin in/ali varnostnih pasov se vozilo samodejno odklene.

Odklepanje



Pritisnite tipko .

Možni sta dve nastavitvi:

- Za odklepanje samo voznikovih vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva pritisnite gumb  enkrat. Za odklepanje vseh vrat pritisnite gumb  dvakrat ali
- Za odklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva pritisnite gumb  enkrat.

To funkcijo lahko spreminjate v meniju **Settings (Nastavitve)** na informacijskem prikazovalniku. Osebné nastavitve vozila ⇨ 110.

Osebné nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen ključ. Pomnilnik nastavitve ⇨ 21.

Zaklepanje

Zaprte vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja goriva.



Pritisnite tipko .

Če voznikova vrata niso dobro zaprta, sistem centralnega zaklepanja vrat ne bo zaklenil. Osebné nastavitve vozila ⇨ 110.

Odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika



V ta namen pritisnite pri izključenem kontaktu tipko . Vrata prtljažnika se odklenejo in jih lahko odprete z dotikom tipke pod prijemkom na vratih.

4-vratna Sedan, Sports Tourer izvedba z električno pomičnimi vrati prtljažnika



V ta namen pritisnite pri izključenem kontaktu tipko , dokler se vrata prtljažnika ne odprejo samodejno. Vsa ostala vrata ostanejo zaklenjena. Električna vrata prtljažnika ⇨ 25.

Stikala za centralno zaklepanje

Za zaklepanje in odklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva iz potniškega prostora.



Za zaklepanje pritisnite .

Za odklepanje pritisnite .

Motnje v delovanju daljinskega upravljalnika

Odklepanje



Odklenite voznikova vrata z obratom ključa v ključavnici. Vključite kontakt in pritisnite stikalo  za odklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva. Ob vklopu kontakta za vžig se izklopi varovalni zaklep proti kraji.

Zaklepanje

Zaklenite voznikova vrata z obratom ključa v ključavnici.

Motnje v centralnem zaklepanju

Odklepanje

Odklenite voznikova vrata z obratom ključa v ključavnici. Ostala vrata lahko odprete s potegom notranje kljuke dvakrat. Loputa rezervoarja goriva in vrata prtljažnika ostanejo zaklenjena. Za deaktiviranje mehanskega varovanja (zapaha) vključite kontakt ↗ 30.

Zaklepanje

Pritisnite notranjo zaklepno kljukico na vseh (razen voznikovih) vratih. Voznikova vrata lahko zaklenete z zunanje strani z obratom ključa v ključavnici. Loputo rezervoarja goriva tedaj ni možno zakleniti.

Samodejno zaklepanje

Samodejno zaklepanje po speljevanju

To varnostno funkcijo je mogoče programirati tako, da po speljevanju vozila in prekoračitvi določene hitrosti

samodejno zaklene vsa vrata, pokrov prtljažnega prostora in pokrovček posode za gorivo.

Če po zaustavitvi vozila izvlečete ključ iz kontaktnega stikala, se vozilo samodejno odklene.

Vklop in izklop samodejnega zaklepanja lahko nastavite v meniju **Settings (Nastavitve)** na informacijskem prikazovalniku. Osebné nastavitve vozila ↗ 110.

Osebné nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen ključ ↗ 21.

Samodejno ponovno zaklepanje po odklepanju

To funkcijo je mogoče nastaviti tako, da se kratek čas po zaklepanju z daljinskim upravljalnikom samodejno zaklenejo vsa vrata, prtljažnik in loputa rezervoarja goriva, s čimer se zagotovi, da nobena vrata niso odprta.

Vklop in izklop samodejnega ponovnega zaklepanja lahko nastavite v meniju **Settings**

(Nastavitve) na informacijskem prikazovalniku. Osebné nastavitve vozila ↗ 110.

Osebné nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen ključ ↗ 21.

Otroški varovalni zaklepi



⚠ Opozorilo

Kadarkoli prevažate na zadnjih sedežih otroke, uporabite varovalo.

Zaklep na zadnjih vratih obrnite s ključem ali izvijačem iz navpičnega položaja v vodoravnega. Vrat od znotraj ni mogoče odpreti. Za deaktiviranje otroških varoval obrnite zaklepe nazaj v navpični položaj.

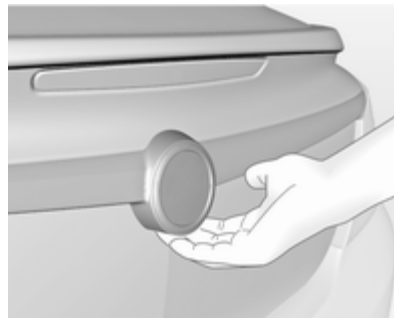
Vrata

Prtljažnik

Vrata prtljažnika

Odkrivanje

5-vratna izvedba Hatchback, Sports Tourer



Po odklepanju potegnite gumb pod oblogo na vratih prtljažnika in ročno odprite vrata prtljažnika.

4-vratna izvedba Saloon



Pritisnite gumb  na radijskem daljinskem upravljalniku, dokler se vrata prtljažnika ne odprejo samodejno, ali pa po odklepanju potegnite gumb pod oblogo vrat prtljažnika.

Centralno zaklepanje ⇨ 21.

Prekrivanje



Uporabite notranji prijemek.

Ne sitiskajte gumba pod zunanjim prijemkom vrat med zapiranjem, ker vrata ne bodo ostala zaprta.

Centralno zaklepanje ⇨ 21.

Električna vrata prtljažnika

⚠ Opozorilo

Pri pomiku električnih vrat prtljažnika bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Električna vrata prtljažnika pomikajte le tako, da postopek in gibljive dele ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med pomikom ničesar ne priprete in da nihče ne stoji v območju pomika električnih vrat.

Električna vrata prtljažnika lahko odpirate in zapirate:

- s tipko  na daljinskem upravljalniku
- s stikalom  na prevleki voznikovih vrat
- s tipko in gumbom  v vratih prtljažnika.

Vrata se električno odpirajo/zapirajo pri mirujočem vozilu z zategnjeno ročno zavoro in v primeru avtomatskega menjalnika v položaju P.

Ko delujejo električna vrata prtljažnika, utripajo zadnje luči in se oglašča zvočni signal.

Opomba

Odpiranje/zapiranje električnih vrat prtljažnika ne vpliva na sistem centralnega zaklepanja. Za odpiranje vrat prtljažnika prek daljinskega upravljalnika vozila ni potrebno odkleniti. Za odpiranje prek tipke na dotik pod prijemkom na vratih ali prek stikala v voznikovih vratih morate predhodno odkleniti vozilo. Po zapiranju zaklenite vozilo.

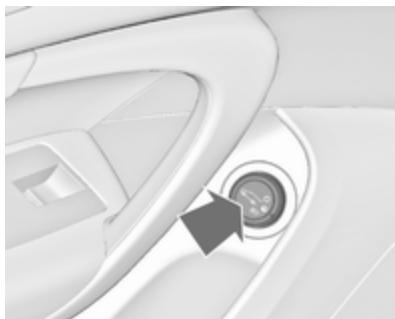
Centralno zaklepanje ⇨ 21.

Upravljanje prek daljinskega upravljalnika



Tipko  pridržite pritisnjeno, dokler se vrata ne pričnejo odpirati ali zapirati.

Upravljanje prek stikala v voznikovih vratih



Tipko  pridržite pritisnjeno, dokler se vrata ne pričnejo odpirati ali zapirati.

Upravljanje prek stikal na vratih prtljažnika



Za odpiranje vrat prtljažnika pridržite pritisnjeno tipko pod prijemkom vrat, dokler se vrata ne pričnejo odpirati.



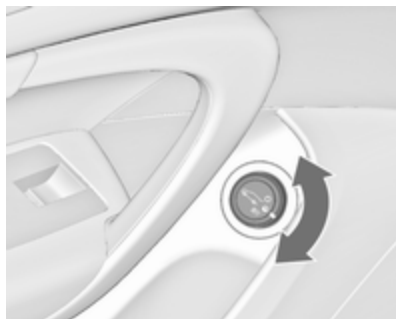
Za zapiranje vrat prtljažnika pridržite pritisnjen gumb  na odprtih vratih, dokler se vrata ne pričnejo zapirati.

Zaustavitev ali sprememba smeri premikanja vrat

S pritiskom tipke  ali  ali tipke na vratih med premikanjem vrat prtljažnika, se le-ta ustavijo v trenutnem položaju. Ponovni pritisk tipke  ali  spremeni smer premikanja vrat.

Delovni režimi

Električna vrata prtljažnika imajo 3 delovne režime, ki jih lahko upravljate prek stikala v voznikovih vratih. Za spremembo režima obrnite stikalo:



- Normalni režim o: vrata se odprejo do najvišje točke
- Vmesni režim ☉: vrata se odprejo do nastavljljive višine
- Režim Off: vrata lahko odpirate in zapirate le ročno.

Nastavitev višine odprtih vrat v vmesnem režimu

1. Obrnite stikalo za delovni režim v o ali ☉.
2. Odprite vrata s katerikoli stikalom.
3. Ustavite premik na željeni višini s katerikoli stikalom. Po potrebi premaknite vrata v željeni položaj ročno.
4. Pridržite pritisnjen gumb na notranji strani odprtih vrat 3 sekunde.



Zvočni signal potrdi novo nastavitev.

Pri obračanju stikala za delovni režim v voznikovih vratih na vmesni režim ☉ se vrata ustavijo med odpiranjem v novo nastavljenem položaju.

Vrata prtljažnika ostanejo odprta le, če so dvignjena preko najmanjše višine (najmanjši kot odpiranja preko 30°). Pod to višino ni možno zadati (programirati) nižje višine odpiranja.

Varnostna funkcija

Če vrata med premikom naletijo na oviro, se smer premika samodejno obrne za majhen kot. Večkratno naletavanje na oviro prekine delovanje. V tem primeru odprite ali zaprite vrata ročno.

Električna vrata prtljažnika imajo senzorje pripiranja na stranskih robovih. Če senzorji zaznajo pripiranje med vrati in karoserijo, se vrata nekoliko odprejo, dokler jih ponovno ne zaprete.

Zvočni signal indicira varnostno funkcijo.

Odstranite vse ovire pred ponovno vzpostavitev normalnega delovanja.

Če je vozilo opremljeno s tovarniško vgrajeno vlečno napravo in je prikolica električno priklopljena, se električna vrata prtljažnika odprejo le s tipko na dotik in zaprejo z gumbom  v odprtih vratih. Pazite, da v območju giba vrat ni nobene ovire.

Splošni nasveti pri odpiranju električno pomičnih vrat prtljažnika

Opozorilo

Ne prevažajte daljših predmetov z odprtimi ali prislonjenimi vrati prtljažnika, saj utegnejo zaradi vrtninjenja zraka v potniški prostor vozila prodirati strupeni izpušni plini, ki so brez barve in vonja. Utegne povzročiti nezavest ali celo smrt.

Svarilo

Pred odpiranjem vrat prtljažnika v izogib poškodbam le-tega preverite ovire nad višino glave, na primer garažna vrata. Vedno preverite gibljivo območje nad in za vrati prtljažnika.

Opomba

Električna vrata prtljažnika: Če hidravlična naprava za dviganje ostane brez tlaka, utripajo zadnje luči in oglasi se zvočni signal. Vrata prtljažnika bodo nekaj časa ostala odprta, nato pa se bodo počasi zaprla. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opomba

V primeru nizke napetosti akumulatorja je delovanje električnih vrat blokirano. V tem primeru lahko vrata odpirate in zapirate ročno.

Opomba

Z izključitvijo električnega pomika vrat prtljažnika in pri odklenjenih vseh vratih vozila lahko vrata

prtljažnika pomikate ročno. V tem primeru je za zapiranje vrat prtljažnika potrebna večja sila.

Opomba

Težki predmeti ali dodatna oprema na vratih prtljažnika bo povečala težo vrat in vrata ne morejo ostati odprta.

Varnost vozila

Varovalni zaklep proti kraji (zapah)

⚠ Opozorilo

Sistema ne vključujte, če so v vozilu potniki! Odklepanje od znotraj v tem primeru ni možno.

Sistem zaklene vsa vrata z zapahom. Vsa vrata morajo biti zaprta, če ne funkcija ne deluje.

Za zaklepanje z zapahom morate (če je bil kontakt vključen) voznikova vrata enkrat odpreti in zapreti.

Odklepanje vozila odklene tudi zapah. To ni izvedljivo s stikalom za centralno zaklepanje v vozilu.

Aktiviranje



V roku 5-ih sekund pritisnite tipko  na daljinskem upravljalniku dvakrat.

Alarmna naprava

Alarmna naprava deluje skupaj z mehanskim varovanjem pred krajo (zapah).

Nadzoruje:

- vrata, vrata prtljažnika, pokrov motornega prostora,
- potniški in prtljažni prostor,

- naklon vozila, npr. pri dviganju,
- kontakt.

Vklop

- Samoaktiviranje 30 sekund po zaklepanju vozila s pritiskom  na radijskem daljinskem upravljalniku (inicializacija sistema).
- Takojšnja vključitev s ponovnim pritiskom tipke  na daljinskem upravljalniku po zaklepanju vozila.

Opomba

Spremembe v potniškem prostoru vozila, kot je npr. uporaba sedežnih prekrival ali puščanje odprtih oken/strehe utegnejo negativno vplivati na nadziranje potniškega prostora.

Vključitev alarma z izključitvijo nadziranja potniškega prostora in naklona vozila



Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila izključite, če pustite v vozilu kakšno žival, ker se utegne sprožiti alarm zaradi gibanja v vozilu, ultrazvočnih valov in nagibanja vozila pri prevozu. Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila prav tako izključite pri prevozu na ladji ali vlaku.

1. Zaprite prtljažnik, pokrov motorja, okna in sončno streho.
2. Pritisnite tipko . Svetleča (LED) dioda v tipki sveti še največ 10 minut.
3. Zaprite vrata.
4. Vključite alarmno napravo.

Status sporočilo se prikaže v informacijskem centru za voznika.

Varnostni LED indikator



Varnostni LED indikator je integriran v senzor na armaturni plošči.

Stanje prvih 30 sekund po vključitvi alarmne naprave:

LED sveti	= samotestiranje, vključitev z zakasnitvijo
LED utripa hitro	= odprta vrata, pokrov motorja, prtljažnik ali napaka v sistemu

Stanje po vključitvi sistema:

LED utripa počasi	= sistem je vključen
-------------------	----------------------

V primeru motenj poiščite servisno delavnico.

Izklop

Ko vozilo odklenete z radijskim daljinskim upravljalnikom, deaktivirate alarmni sistem. Sistem se ne deaktivira, ko odklenete voznikova vrata s ključem.

Sprožitev alarma

Ob sprožitvi se oglasi alarm z ločeno napajano sireno skupaj z opozorilnim utripanjem. Pri sprožitvi alarma se vključi lahko le določeno število elementov sistema in le za določen čas (odvisno od dopuščanja zakona).

Alarmno napravo lahko izključite s pritiskom tipke  ali z vključitvijo kontakta.

Sprožen alarm, ki ga voznik ni prekinil, bodo javile opozorilne utripalke. Ob naslednjem odklepanju vozila z radijskim daljinskim upravljalnikom bodo trikrat zaporedoma hitro utripnile. Dodatno se po vklopu vžiga v informacijskem centru za voznika prikaže opozorilo ali koda opozorila.

Opozorila in obvestila o vozilu
 104.

Zapora zagona motorja

Sistem je sestavni del stikala za vžig in preveri, ali se sme zagnati motor s trenutno uporabljenim ključem.

Zapora zagona se vključi samodejno po izvleku ključa iz kontaktne ključavnice.

Če kontrolna lučka  utripa pri vključenem kontaktu, je v sistemu zapora zagona prišlo do motnje;

motorja ni mogoče zagnati. Izključite kontakt in nato ponovite postopek zagona.

Če kontrolna lučka še vedno utripa, poskusite zagnati motor z nadomestnim ključem ter poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opomba

Elektronska zapora zagona motorja ne zaklene vrat. Zato vozilo, preden ga zapustite, vedno zaklenite in vključite alarmno napravo  21,  30.

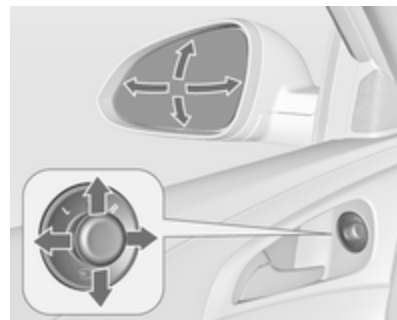
Kontrolna lučka   95.

Zunanja ogledala

Konveksna oblika

Izbočeno zunanje ogledalo vsebuje asferično območje, ki zmanjšuje mrtve točke. Zaradi rahlega popačenja so objekti v ogledalu videti manjši in je zato nekoliko težje oceniti razdaljo med Vašim vozilom in vozilom za Vami.

Električna nastavitvev



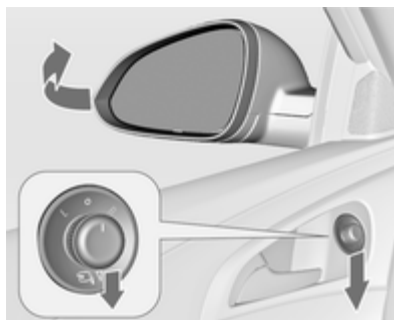
Izberite želeno zunanje ogledalo z obratom stikala v levo (**L**) ali desno (**R**). Za nastavitev ogledala pomaknite stikalo v ustrezen položaj. V položaju **0** ni izbrano nobeno ogledalo.

Preklapljanje



Zaradi varnosti pešcev se zunanji ogledali pri naletu na oviro, ki utegne biti tudi posledica nesreče, preklompita iz običajnega položaja navznoter. V prvotni položaj ju spravite z rahlim potiskom ohišja ogledala navzven.

Električni preklop



Obrnite stikalo v **0**, nato pritisnite stikalo navzdol. Obe zunanji ogledali se preklompita.

S ponovnim pritiskom stikala se obe ogledali se preklompita v položaj za vožnjo.

Če električno preklopno ogledalo preklompimo navzven ročno, se pri pritisku stikala pomakne naprej le drugo ogledalo.

Preklop ogledal od zunaj z daljinskim upravljalnikom



Pritisnite  za preklop ogledal navznoter.

Pritisnite  za preklop ogledal navzven.

Če so bila ogledala preklompjena navznoter s stikalom v voznikovih vratih, se ne preklompijo navzven s pritiskom .

Vklop in izklop te funkcije lahko spreminjate v meniju **Settings (Nastavitve)** na informacijskem prikazovalniku. Osebné nastavitve vozila ➔ 110.

Nastavitve se samodejno shranijo za uporabljeni ključ ↗ 21.

Električno pomična stekla ↗ 36.

Ogrevanje



Pritisnite tipko .

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Parkirni pomočnik

Pri ogledalih s pomnilnikom položaja, se obe vzvratni ogledali samodejno usmerita v zadnja kolesa za pomoč pri vklopljeni vzvratni prestavi; razen pri vleki priklopnika.

Pomnilnik za položaj ↗ 45.

Vklop in izklop te funkcije lahko spreminjate v meniju **Settings (Nastavitve)** na informacijskem prikazovalniku. Osebné nastavitve vozila ↗ 110.

Notranje ogledalo

Ročna zatemnitev



Z ročico na spodnji strani lahko premaknete ogledalo v položaj, ki ponoči zmanjša bleščanje žarometov vozil za Vami.

Samodejna zatemnitev



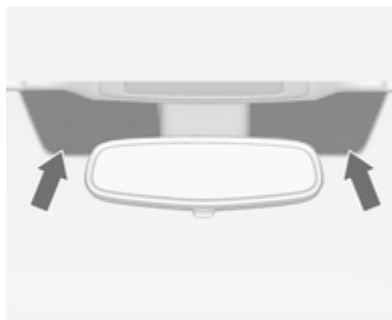
Bleščanje žarometov vozil za Vami se ponoči samodejno zasenči.

Stekla

Vetrobransko steklo

Termo-odbojno vetrobransko steklo

Termo-odbojno vetrobransko steklo ima premaz, ki odbija sončne žarke. Pri tem lahko pride tudi do neželenega odboja podatkovnih signalov, npr. na cestninskih postajah.



Označena območja na vetrobranskem steklu nimajo posebnega premaza. Naprave za

elektronsko beleženje podatkov in plačila pristojbin, morajo biti nameščene v teh območjih. Drugače lahko pride do motenj pri beleženju podatkov.

Nalepke na vetrobranskem steklu

Ne lepите vinjet ali podobnih nalepk na vetrobransko steklo v območju notranjega ogledala. Vinjeta ali nalepka bi lahko ovirala območje zaznavanja senzorja in vidno območje kamere v ohišju ogledala.

Ročni pomik okenskih stekel

Stekla v vratih dvigate in spuščate s pomočjo vrtljive ročice.

Električno pomična stekla

⚠ Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Če prevažate otroke na zadnjih sedežih, vključite otroško varovalo, ki bo onemogočilo električni pomik zadnjih stekel.

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Za pomikanje stekel vključite kontakt.

Napajanje ostane izključeno ⇨ 140.



Za odpiranje želenega okna pritisnite ustrezno stikalo in za zapiranje okna stikalo potegnite.

Rahel pritisk ali poteg stikala do rahlega upora: steklo se dviga ali spušča, dokler pritiskate ali privzdigujete stikalo.

Močnejši pritisk ali poteg stikala prek rahlega upora ter nato sprostitev stikala: steklo se samodejno dviga ali spušča z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika premaknite stikalo še enkrat v isto smer.

Električno pomična stekla ostanejo delujoča, dokler se ne odprejo voznikova vrata ali največ 10 minut po odvzemu kontakta vžiga.

Varnostna funkcija

Če steklo med samodejnim dviganjem naleti na oviro nad sredino okna, se takoj ustavi in spet nekoliko spusti.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav z zapiranjem zaradi zmrzali ipd. vključite kontakt vžiga, nato pa pritisnite stikalo do prve stopnje in ga zadržite. Steklo se dviga brez omogočene varnostne funkcije. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

Otroško varovalo za pomik zadnjih stekel



Za onemogočanje pomikanja zadnjih stekel prek zadnjih stikal pritisnite stikalo ; zasveti lučka LED. Za dopuščanje pomika ponovno pritisnite .

Pomikanje stekel od zunaj

Stekla lahko pomikate tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Za odpiranje oken pridržite pritisnjen gumb .

Za zapiranje oken pridržite pritisnjen gumb .

Za ustavitev pomika stekel sprostite stikalo.

Če so okna odprta do konca ali zaprta, dvakrat utripnejo opozorilne utripalke.

Preklapljanje ⇨ 33.

Preobremenitev

Pri preobremenitvi sistema (npr. pri neprestanem odpiranju/zapiranju oken) se napajanje elektromotorjev za pomik stekel za kratek čas samodejno prekine.

Programiranje elektronike za samodejni pomik stekel

Če se stekla ne pomikajo samodejno (po odklopu akumulatorja), se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi opozorilo ali opozorilna koda.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 104.

Aktivirajte elektroniko stekel po sledečem:

1. Zaprite vrata.
2. Vključite kontakt.
3. Okno popolnoma zaprite in pridržite stikalo še 2 sekundi privzdignjeno.
4. Ponovite postopek za vsako okno.

Ogrevano zadnje steklo



Pritisnite tipko .

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Med regeneriranjem filtra sajastih delcev se (pri določenih motorjih) ogrevanje zadnjega stekla vključi samodejno.

Senčniki

Za zaščito pred bleščanjem lahko preklopite senčnike navzdol ali v stran.

Med vožnjo morajo biti pokrovi kozmetičnih ogledal v senčnikih zaprti.

Senčni rolo

Proti bleščanju sonca: rolo primite za oprimke, ga povlecite navzgor in zatakните na kljukici na zgornjem delu okvira vrat.

Streha

Sončna streha

Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek in gibljive dele ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Sončna streha, 5-vratna Hatchback/4-vratna Sedan izvedba



Zapiranje ali odpiranje

Pritisnite  ali  do rahlega upora: sončna streha se odpre ali zapre z varnostno funkcijo, dokler je stikalo pritisnjeno.

Pritisnite  ali  močneje prek rahlega upora ter nato sprostite stikalo: sončna streha se samodejno odpre ali zapre z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika pritisnite stikalo še enkrat.

Dviganje ali zapiranje

Pritisnite  ali : sončna streha se samodejno dvigne ali zapre z varnostno funkcijo.

Če je sončna streha dvignjena, jo lahko odprete v eni potezi s pritiskom .

Zaščita pred bleščanjem sonca

Senčnik je ročno pomičen.

Senčnik zastrete ali odstrete z vzdolžnim pomikom. Ko je streha odprta je prav tako odstrt tudi senčnik.

Sončna streha, Sports Tourer



Odpiranje

Pritisnite  do rahlega upora: sončna streha se odpre do položaja spoilerja.

Pritisnite  močneje preko drugega zaskoka in ga sprostite: sončna streha se samodejno odpre z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika pritisnite stikalo še enkrat.

Zapiranje

Pritisnite  manj močno do prvega zaskoka: sončna streha se zapira iz popolnoma odprtega položaja ali položaja spojlerja z omogočeno varnostno funkcijo, dokler pritisnete stikalo.

Pritisnite  močneje do drugega zaskoka in ga sprostite: sončna streha se samodejno popolnoma zapre z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika pritisnite stikalo še enkrat.

Zaščita pred bleščanjem sonca

Senčnik je električno pomičen.



Senčnik zastrete ali odstrete s stikalom ali .

Splošni nasveti

Funkcija "v pripravljenosti"

Za pomik sončne strehe vključite kontakt.

Varnostna funkcija

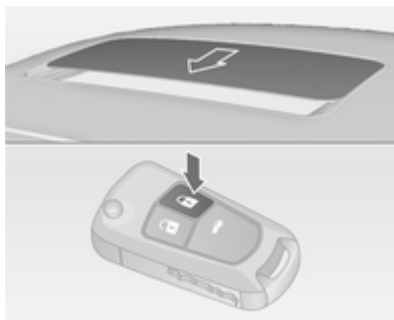
Če sončna streha ali senčnik pri samodejnem zapiranju naleti na oviro, se takoj ustavi in se znova odpre.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav pri zapiranju zaradi zmrzali pridržite stikalo pritisnjeno preko rahlega upora. Sončna streha se zapre brez varnostne funkcije. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

Pomikanje strehe od zunaj

Streho lahko zaprete tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Za popolno zapiranje pridržite gumb pritisnjen.

Za ustavitev pomika sprostite stikalo.

Programiranje po izpadu električnega napajanja

Po izpadu napajanja bo sončno streho mogoče možno samo omejeno upravljati. Za programiranje sistema odpeljite vozilo v servisno delavnico.

Sedeži in varnostni sistemi

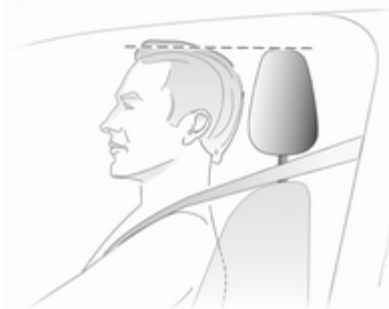
Vzglavniki	41
Prednji sedeži	43
Zadnji sedeži	48
Varnostni pasovi	48
Sistem varnostnih blazin	52
Varovala za otroke	56

Vzglavniki

Položaj

⚠ Opozorilo

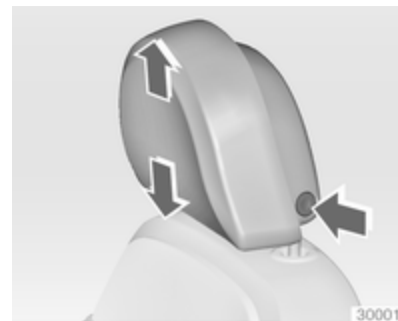
Vozite le s primerno nastavljenimi vzglavniki.



Zgornji rob vzglavnika naj bo v isti višini z zgornjim delom glave potnika. Če to pri zelo visokih osebah ni izvedljivo, nastavite vzglavnik v najvišji možni položaj oz. v najnižji možni položaj pri zelo nizkih osebah.

Nastavitve

Vzglavniki sprednjih sedežev



Nastavitev višine

S pritiskom gumba sprostite vzglavnik, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovani položaj.



Nastavitev naklona

Spodnji rob naslonjala za glavo premaknite v potreben položaj naprej. Vzglavnik je mogoče premikati nazaj, ko doseže čisto sprednji položaj.

Vzglavniki zadnjih sedežev



Nastavitev višine

Potegnite vzglavnik navzgor ali pritisnite sprostitveno zaponko in potisnite vzglavnik navzdol.

Aktivni vzglavniki

V primeru trčenja od zadaj se aktivni vzglavniki samodejno pomaknejo nekoliko naprej. Vzglavnik podpre glavo v tem primeru učinkoviteje in tako bistveno zmanjša nevarnost poškodbe tilnika.

Opomba

Če sedež ni v uporabi, je dovoljeno namestiti samo odobreno dodatno opremo.

Prednji sedeži

Položaj sedeža

⚠ Opozorilo

Vozite le s pravilno nastavljenim sedežem.



- Sedite z zadnjico tesno ob naslonjalu. Pri pritiskanju stopalk (pedalov) naj bodo noge rahlo pokrčene. Sovoznikov sedež naj bo pomaknjen čimbolj nazaj.

- Sedite z rameni tesno ob naslonjalu. Sedite tako, da je zgornji del obroča volana dosegljiv v vzravnani drži telesa z rahlo pokrčenimi rokami. Med obračanjem volana naj bodo rame v tesnem stiku s sedežnim naslonjalom. Naslojalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj. Priporočamo največji kot do 25°.

- Nastavite volan ⇄ 77.
- Nastavite višino sedeža, da imate dober pregled na vse strani ter nad vsemi merilniki in instrumenti. Med glavo in stropno oblogo naj bo vsaj za dlan razmika. Stegna naj rahlo leže na sedežu, ne da pri tem pritiskajo nanj.
- Nastavite višino vzglavnika ⇄ 41.
- Nastavite višino varnostnega pasu ⇄ 49.
- Nastavite stegensko oporo tako, da je med robom sedeža in pregibi kolen razmak dveh prstov.
- Nastavite ledveno oporo tako, da podpira naravno obliko hrbtenice.

Nastavitev sedeža

⚠ Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča - zaradi dosega varnostne blazine.

⚠ Opozorilo

Sedeža ne nastavljajte med vožnjo, ker se lahko nenadzorovano premakne.

Položaj sedeža



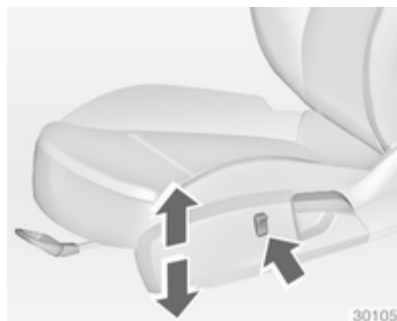
Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico.

Sedežna naslonjala



Potegnite vzvod, nastavite naklon in sprostite vzvod. Sedežno naslonjalo naj se primerno zaskoči.

Višina sedeža

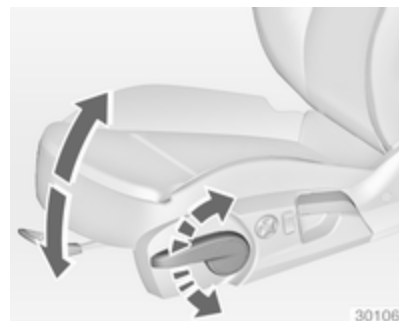


Pritisk stikala

zgoraj = sedež se dviga

spodaj = sedež se spušča

Naklon sedeža



Potiskanje vzvoda

navzgor = sprednji del se dviga

navzdol = sprednji del se spušča

Ledvena opora

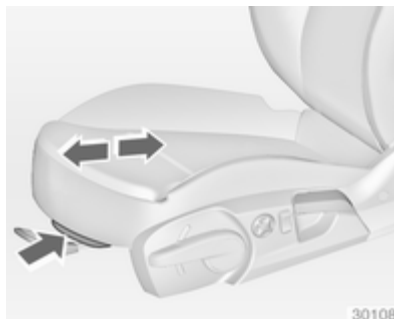


Ledveno oporo prilagodite osebemu dobremu počutju s štirismernim stikalom.

Za pomik ledvene opore gor ali dol: pritisnite spodnjo ali zgornjo stran stikala.

Povečanje ali zmanjšanje podpore: pritisnite sprednjo ali zadnjo stran stikala.

Nastavljiva stegenska opora



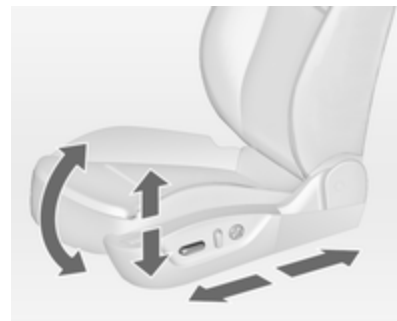
Potegnite vzvod in pomaknite stegensko oporo.

Električni pomik sedeža

⚠ Opozorilo

Pri pomikanju sedežev bodite previdni. Obstaja nevarnost pripiranja; še posebej bodite pozorni na otroke. Pazite, da ne priprete predmetov.

Pri nastavljanju sedežev vedno nadzirajte območje njihovega premikanja. O tem opozorite tudi ostale potnike v vozilu.



Odmik sedeža

Sprednje stikalo pomaknite naprej/nazaj.

Višina sedeža

Stikalo pomaknite navzgor ali navzdol.

Naklon sedeža

Premaknite sprednji del stikala navzgor ali navzdol.

Sedežna naslonjala



Stikalo obrnite naprej ali nazaj.

Funkcija pomnenja električno nastavljivih sedežev in zunanjih vzvratnih ogledal

Shranite lahko dve različni nastavitvi voznikovega sedeža in zunanjih ogledal.

Pomnilnik nastavitve ↗ 21, Osebnostne nastavitve vozila ↗ 110.



Shranjevanje pomnilniških položajev s tipkama 1 in 2

- Nastavite voznikov sedež in nato zunanji ogledali v zelene položaje.
- Pritisnite tipki **MEM** in **1** istočasno in ju držite, dokler se ne oglasi pisk.
- Ponovite korake za drugega voznika s tipko **2**.

Izbira shranjenih položajev

Tipko položaja **1** ali **2** držite pritisnjeno, dokler sedež in zunanje ogledala ne dosežejo shranjenega položaja. Če spustite tipko med premikanjem, se shranjeni položaji ne vzpostavijo.

Shranjevanje položajev z daljinskim upravljalnikom

Dejanski položaji voznikovega sedeža in zunanjih ogledal se samodejno shranijo z radijskim daljinskim upravljalnikom, vsakič ko izključite kontakt. Ti shranjeni položaji so neodvisni od pomnilniških položajev, ki so shranjeni s tipko **1** ali **2**; glejte zgoraj.

Shranjeni položaji se nastavijo samodejno, takoj ko odklenete in odprete voznikova vrata s shranjenim ključem radijskega daljinskega upravljalnika. Če so vrata že odprta, za vzpostavitev položajev pritisnite tipko  na daljinskem upravljalniku.

Za prekinitev vzpostavljanja teh položajev pritisnite eno od pomnilniških tipk, tipk električnih ogledal ali tipk električno pomičnega sedeža.

Vklop in izklop te funkcije lahko spreminjate v meniju **Settings (Nastavitve)** na informacijskem prikazovalniku. Osebnostne nastavitve vozila ↗ 110.

Funkcija enostavnega izstopanja

Za udobno izstopanje iz vozila se električno pomični sedež premakne nazaj, ko vozilo miruje. Za aktiviranje izključite kontakt, vzemite ključ iz stikala za vžig in odprite voznikova vrata. Če so vrata že odprta, za vzpostavitev položaja izključite kontakt.

Za prekinitev vzpostavljanja položaja pritisnite eno od tipk pomnilnika, električnih ogledal ali električno pomičnega sedeža.

Vklop in izklop te funkcije lahko spreminjate v meniju **Settings (Nastavitve)** na informacijskem prikazovalniku. Osebné nastavitve vozila ➔ 110.

Varnostna funkcija

Če voznikov sedež med premikom zadrži ovira, se lahko funkcija prekine. Po odstranitvi ovire pritisnite tipko za ustrezen položaj sedeža in jo držite približno dve sekundi. Poskusite znova izbrati pomnilniški položaj. Če funkcija ne deluje, obiščite servisno delavnico.

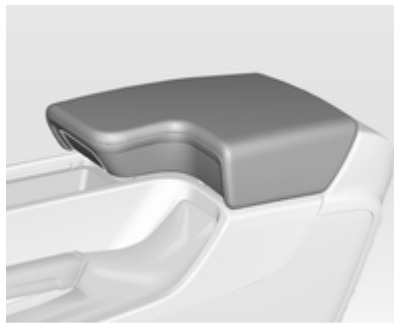
Preobremenitev

Če so elektromotorji elektronsko pomičnega sedeža preobremenjeni, se napajanje z električnim tokom avtomatično prekine za kratek čas.

Opomba

Po nesreči s sprožitvijo varnostnih blazin se deaktivirajo pomnilniki nastavitve za vsako pozicijsko tipko.

Naslon za roko



Pritisnite gumb in dvignite naslon za roko navzgor. V naslonu je prostor za spravljanje.

Dodatne naprave glejte Priročnik Infotainment sistem.

Ogrevanje



Nastavite želeno stopnjo ogrevanja s pritiskom ustreznega stikala  enkrat ali večkrat. Indikator v stikalu ali na zaslonu označuje nastavitve.

Ljudem z občutljivejšo kožo ne priporočamo neprestanega gretja na najvišji stopnji.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 141.

Zračenje



Nastavite želeno stopnjo prezračevanja s pritiskom na stikalo za ustrezen sedež  enkrat ali večkrat.

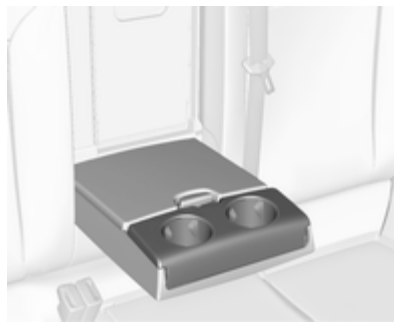
Indikator v stikalu ali na zaslonu označuje nastavitve.

Prezračevanje sedežev je na voljo samo med delovanjem motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 141.

Zadnji sedeži

Naslon za roke



Preklopite naslon za roko navzdol. Naslon vsebuje držala za pijačo in prostor za spravljjanje.

Varnostni pasovi



Pas se pri naglem pospeševanju ali upočasnjevanju zaskoči in tako zadrži potnika tesno na sedežu. Tako se možnosti poškodbe bistveno zmanjšajo.

Opozorilo

Varnostni pas si pripnite vedno pred vsako vožnjo.

V primeru nesreče ogrožajo nepriprane osebe voznika, sopotnike in tudi sebe.

En varnostni pas si lahko pripne le ena oseba. Otroški varnostni sedeži ➔ 56.

Občasno preverjajte delovanje vseh delov sistema varnostnih pasov in se prepričajte, da niso umazani ali poškodovani.

Poškodovane dele morate obvezno zamenjati. Po nesreči so pasovi raztegnjeni, zato, prosimo, da jih kot tudi zategovalnike daste zamenjati strokovnjakom v servisni delavnici.

Opomba

Pazite, da z ostrimi predmeti pasov ne poškodujete ali priprete. Pazite, da v navijalce pasov ne zaide umazanija.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Vsi sedeži so opremljeni z opozorilom za pripenjanje varnostnega pasu, ki se za sprednja sedeža prikaže kot opozorilna lučka  ali , za zadnje sedeže pa kot simbol  na voznikovem informacijskem zaslonu ➔ 90.

Omejevalniki natezne sile

V primeru trčenja s počasnim popuščanjem napetosti varnostnega pasu zmanjšujejo obremenitev telesa.

Zategovalniki varnostnih pasov

V primeru trčenja – od spredaj ali od zadaj – se zaklep pasu pomakne navzdol, bočni in ramenski del pasu se v trenutku napneta.

⚠ Opozorilo

Nepriprimerno ravnanje z varnostnimi pasovi (demontriranje/montiranje delov) utegne povzročiti neželeno aktiviranje zategovalnikov.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov je označena z neprestanim svetlenjem kontrolne lučke  ➔ 90.

Če so zategovalniki varnostnih pasov sproženi, jih je potrebno zamenjati v servisni delavnici. Vsak zategovalnik se sproži le enkrat.

Opomba

V območju delovanja zategovalnikov ne puščajte nobenih predmetov in ne vgrajujte dodatne opreme. Menjava posameznih komponent zategovalnika je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti dovoljenje za udeležbo v prometu.

Trotočkovni varnostni pasovi

Pripnjanje



Enakomerno potegnite pas iz navijalca, ga nezvitega namestite čez telo in vstavite zaponko v zaklep, da se slišno zaskoči. Med vožnjo si pas na diagonalnem delu večkrat zategnite.



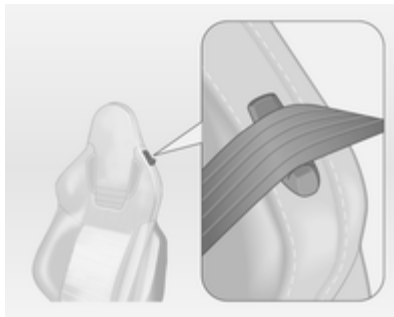
Ohlapna in debela oblačila otežujejo prileganje pasu k telesu. Prav tako ne sme biti med pasom in telesom nobenih drugih predmetov (npr. torbic, mobilnih telefonov).

⚠ Opozorilo

V žepih ne nosite trdih in lomljivih predmetov.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu $\neq 90^\circ$.

Insignia OPC



Med pripenjanjem napeljite varnostni pas skozi vodilo pasu na sedežnem naslonjalu.

Nastavitev višine



1. Pas nekoliko izvlomite.
2. Pritisnite gumb.
3. Nastavite višino vzglavnika in zataknete v zavarovan položaj.



Višino pasu nastavite tako, da poteka prek rame. Pas ne sme teči prek vratu ali nadlahti.

Višine pasu ne nastavljajte med vožnjo!

Odstranitev



30054

Pas odprite s pritiskom na rdečo tipko na zaklepu.

Insignia OPC

Po odpenjanju napeljite varnostni pas skozi vodilo pasu na sedežnem naslonjalu.

Varnostni pasovi zadnjih sedežev

Varnostni pas zadnjega sredinskega sedeža je možno povleči iz navijalca le, če so zadnja sedežna naslonjala primerno zataknjena (zavarovana) v zgornjem-zadnjem položaju.

Uporaba varnostnih pasov med nosečnostjo



Opozorilo

Spodnji del pasu naj teče čim nižje prek medenice, da ne pritiska na trebuh.

Sistem varnostnih blazin

Sistem varnostnih blazin se sestoji iz večih internih (notranjih) sistemov, odvisno od stopnje opremljenosti.

Pri sprožitvi se varnostne blazine napihnejo v nekaj milisekundah. Varnostna blazina se razpre in uplahne tako hitro, da ju pri nesreči navadno sploh ni opaziti.

⚠ Opozorilo

Zaradi nestrokovnega ravnanja utegne priti do neželene sprožitve varnostne blazine – nevarnost telesnih poškodb!

Opomba

Elektronska kontrolna enota sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov se nahaja v sredinski konzoli med sprednjima sedežema. Ne odlagajte magnetnih predmetov v bližino sredinske konzole!

Na pokrove varnostnih blazin ne lepите nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Vsaka varnostna blazina se sproži le enkrat. Sprožene varnostne blazine dajte nemudoma zamenjati v servisni delavnici. Poleg tega je morda potrebna zamenjava volana, armaturne plošče, delov prevleke, tesnil vrat, kljuk in ročic ter sprednjih sedežev.

Menjava posameznih komponent sistema varnostnih blazin je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti dovoljenje za udeležbo v prometu.

Pri sproženju varnostne blazine se sproščajo plini, ki utegnejo povzročiti opekline.

Kontrolna lučka  sistemov varnostnih blazin ➔ 90.

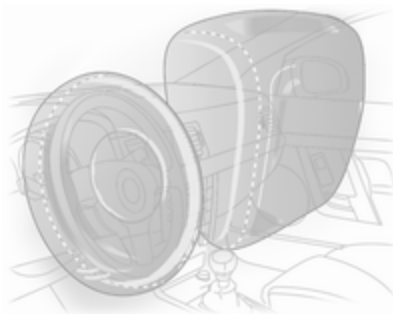
Sistem sprednjih varnostnih blazin

Varnostna meha s pirotehničnim polnilcem se nahajata v volanu in v armaturni plošči na desni strani. Označena sta z napisom **AIRBAG**.



Razen tega je na bočni strani armaturne plošče opozorilna nalepka, ki je vidna pri odprtih sovoznikovih vratih ali na sovoznikovem senčniku.

Sprednji varnostni blazini se sprožita v primeru čelnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena meha prestrežeta nalet teles in s tem bistveno zmanjšata možnost poškodb glave in zgornjega dela telesa sprednjih potnikov.

⚠ Opozorilo

Optimalna zaščita je možna le pri sedežu v pravilnem položaju ➔ 43.

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

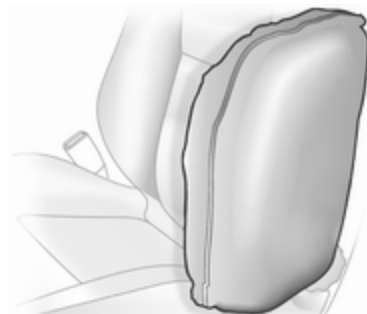
Pravilno napeljite in pripnite varnostni pas. Le na ta način je meh sposoben varovati.

Sistem stranskih varnostnih blazin



Stranske varnostne blazine se nahajajo v naslonjalih sprednjih sedežev in v naslonjalih zadnjih stranskih sedežev. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Stranski varnostni blazini se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb zgornjega dela telesa in medenice pri morebitnem bočnem trčenju.

⚠ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

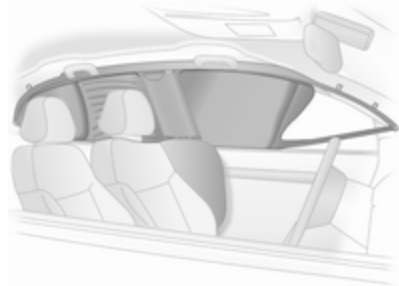
Opomba

Uporabljajte le prekrivala sedežev, ki so odobrena za Vaše vozilo. Pri tem pazite, da ne prekrijete varnostnih blazin.

Varnostne zavese

Varnostne zavese se nahajajo v stropnem okviru na vsaki strani. Označene so z napisom **AIRBAG** na stropnem okviru.

Varnostni zavesi se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb glave pri morebitnem bočnem trčenju na ustrezni strani.

⚠ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Obešalne kljuge na držajih na stropnem okviru uporabljajte zgolj za obešanje lahkih oblačil brez obešalnikov. V žepih oblačil ne sme biti nobene stvari.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

Če nameščate otroški varnostni sedež na sovoznikov sedež, morate deaktivirati (izključiti) sovoznikove varnostne blazine (sprednja in stranska). Varnostne zavese, zategovalniki varnostnih pasov in voznikove varnostne blazine ostanejo aktivne.



Za izklop sovoznikovih varnostnih blazin je na stranici armaturne plošče stikalo oz. ključavnica ki je vidna pri odprtih sovoznikovih vratih.

S ključem vozila izberite položaj oz. stanje:

 = Sovoznikove varnostne blazine so izklopljene in se ne bodo sprožile v primeru trka. Kontrolna lučka  sveti neprekinjeno. Otroški varnostni sedež lahko namestite v skladu s tabelo. Mesta za nameščanje otroških varnostnih sedežev ⇨ 57. Na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti odrasla oseba.

 = Sovoznikove varnostne blazine so aktivne. Prepovedana je uporaba otroškega sedeža.

Nevarnost

Ne nameščajte otroškega sedeža na sovoznikov sedež, če so varnostne blazine na sovoznikovi strani vklopljene - smrtno nevarno za otroka!

Če sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, naj ne bodo sovoznikove varnostne blazine izklopljene - smrtno nevarno!



Kadar kontrolna lučka  ne sveti, se sovoznikove varnostne blazine sprožijo v primeru trka.

Če svetita obe signalni lučki hkrati, je v sistemu napaka. Stanje sistema je negotovo, zato na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti nihče. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če svetita obe signalni lučki ali pa ne sveti niti ena signalna lučka, nemudoma poiščite servisno delavnico.

Stanje lahko spremenite le pri mirujočem vozilu in izključenem kontaktu.

Stanje ostane isto do naslednje spremembe.

Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine ⇨ 91.

Varovala za otroke

Otroški varnostni sedeži

Priporočamo Oplove otroške varnostne sedeže, ki so konstruirani posebej za Vaše vozilo.

Za pravilno nameščanje otroškega sedeža preberite naslednje napotke in priložena navodila za uporabo otroških varnostnih sedežev.

Upoštevajte zakonske predpise v posameznih državah. Zakon države, v kateri vozilte, lahko zahteva uporabo otroških sedežev le na določenih sedežih.

Nevarnost

Če nameščate otroški sedež na sovoznikov sedež, morajo biti sovoznikove varnostne blazine izklopljene; če niso, grozi otroku smrtna nevarnost ob sprožitvi varnostnih blazin.

To je še posebej pomembno v primeru otroških sedežev, ki so obrnjeni v obratno smer vožnje.

Izbira ustreznega otroškega sedeža

Za pritrditev otroških varnostnih sedežev so najprimernejši zadnji sedeži.

Otrok naj bo med vožnjo obrnjen s hrbtom v smer vožnje čim dlje. Otrokova vratna vretenca so še vedno prešibka in pri trčenju doživijo manjši stres, če otrok sedi s hrbtom v smer vožnje.

Primerni so otroški varnostni sedeži, ki izpolnjujejo standard ECE 44-03 ali ECE 44-04. Preverite zahteve za obvezno uporabo otroških varnostnih sedežev v skladu s predpisi lokalne zakonodaje.

Prepričajte se, ali je otroški varnostni sedež, ki ga nameravate namestiti, primeren za Vaše vozilo.

Preverite, ali je otroški varnostni sedež nameščen na primerno mesto v vozilu.

Otrok naj vstopa in izstopa v vozilo, obrnjen stran od cestišča.

Če otroškega sedeža ne potrebujete, ga zavarujte z varnostnim pasom ali pa ga vzemite iz vozila.

Opomba

Na otroške varnostne sedeže ne lepите nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Otroški sedež, ki je bil izpostavljen stresom ali nesreči, morate obvezno zamenjati.

Mesta namestitve otroškega sedeža

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža

Težnostni in starostni razred	Na sovoznikovem sedežu		Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
	vključene varnostne blazine	izključene varnostne blazine		
Skupina 0: do 10 kg ali pribl. 10 mesecev	X	U ¹	U ²	U ²
Skupina 0+: do 13 kg ali pribl. 2 leti	X	U ¹	U ²	U ²
Skupina I: 9 do 18 kg ali od 8 mesecev do 4-ih let	X	U ¹	U ²	U ²
Skupina II: 15 do 25 kg ali od 3 do 7 let	X	X	U	U
Skupina III: 22 do 36 kg ali od 6 do 12 let	X	X	U	U

¹ = Samo, če je sovoznikova varnostna blazina izključena. Če je otroški varnostni sedež zavarovan s trotočkovnim varnostnim pasom, nastavite višinsko nastavljen sedež v najvišji položaj, varnostni pas mora potekati naprej od zgornje vpenjalne točke. Nastavite nagib naslonjala sedeža po potrebi do navpičnega položaja, da zagotovite tesnost pasu na strani zaponke.

² = Sedež na voljo z vpenjalnimi točkami za ISOFIX in Top-Tether.

U = Univerzalen otroški sedež v kombinaciji s trotočkovnim varnostnim pasom.

X = Prepovedana uporaba otroškega varnostnega sedeža v tem težnostnem razredu.

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža ISOFIX

Težnostni razred	Velikostni razred	Vpetje	Na sovoznikovem sedežu	Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
Skupina 0: do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
Skupina 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
Skupina I: 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF

IL = Ustrezen za posamezna varovala ISOFIX kategorije "specifično vozilo", "omejena" ali "pol-univerzalna". Varnostni sistem ISOFIX mora biti odobren za specifičen tip vozila.

IUF = Primeren za ISOFIX otroške sedeže, usmerjene v smer vožnje univerzalne kategorije otroških varnostnih sedežev, dovoljenih za uporabo v tej težnostni skupini.

X = Prepovedana uporaba otroškega varnostnega sedeža ISOFIX v tem težnostnem razredu.

ISOFIX velikostni razredi in sedeži

- A - ISO/F3 = Naprej usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu 9 do 18 kg.
- B - ISO/F2 = Naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg.
- C - ISO/R3 = Nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu do 13 kg.
- D - ISO/R2 = Nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu do 13 kg.
- E - ISO/R1 = Nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za mlajše otroke v težnostnem razredu do 13 kg.

Otroški varnostni sedeži ISOFIX



Na vpetja ISOFIX pritrdite le odobrene ISOFIX otroške varnostne sedeže. Položaji ISOFIX otroških varnostnih sedežev, ki so specifični za vozilo, so označeni na razpredelnici z IL.

Na zadnje sedeže lahko istočasno namestite največ dva ISOFIX otroška varnostna sedeža, ker ne smeta biti na sediščih - eden poleg drugega.

ISOFIX vpenjalne točke so označene z etiketo na naslonjalu.

Vpenjalne točke Top-tether

Top-tether vpenjalne točke so označene s simbolom  za otroški sedež.



Odprite loputo želene vpenjalne točke, označene s simbolom otroškega sedeža.



Poleg pritrditve na ISOFIX pritrdilne točke pritrdite Top-Tether jermen na Top-Tether vpenjalne točke. Pas mora potekati pod vzglavnikom med njegovima prečkama.

Položaji otroških varnostnih sedežev ISOFIX univerzalne kategorije so označeni na razpredelnici z IUF.

Prostori za spravlanje

Prostori za spravlanje	61
Prtljažnik	63
Sistem strešnega prtljažnika	74
Informacije o natovarjanju	75

Prostori za spravlanje Sovoznikov predal



V predalu je držalo za pisalo in kovance.

Med vožnjo mora biti predal zaprt.

Držala za pijačo

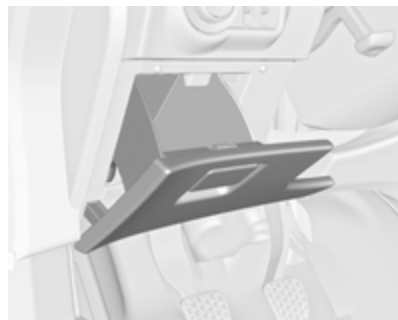


Držala za pijačo so v sredinski konzoli.



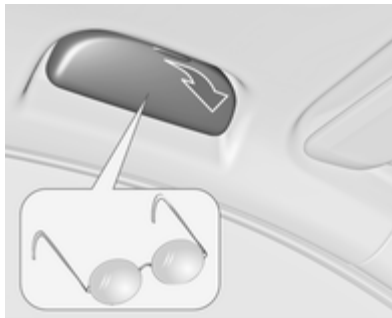
Dodatna držala za pijačo se nahajajo v naslonu za roke. Zadnji naslon za roke preklopite navzdol.

Sprednji shranjevalni prostori



Prostor za spravljane se nahaja poleg volanskega obroča.

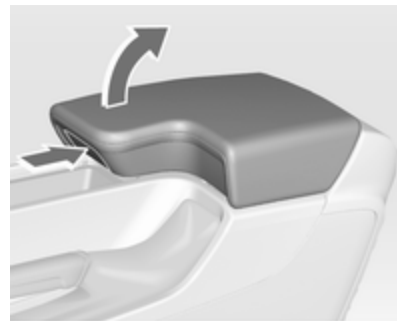
Držalo za očala



Pokrov preklopite navzdol.
V predal ne odlagajte težkih predmetov.

Prostor za spravljane v naslonu za roko

Prostor za spravljane v sprednjem naslonu za roko



Pritisnite gumb za reklop naslona za roko navzgor.

Prostor za spravljane v zadnjem naslonu za roke



Preklopite naslon za roke navzdol in odprite pokrov.

Pred preklopom naslona navzgor zaprite pokrov.

Prtljažnik

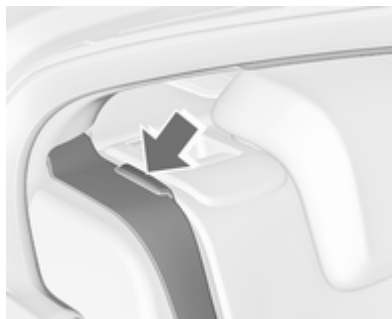
Preklop naslonjal zadnjih sedežev

Zadnje sedežno naslonjalo se deli v dva dela. Oba dela lahko preklopite navzdol.

Po potrebi odstranite prekrivalo prtljažnika.

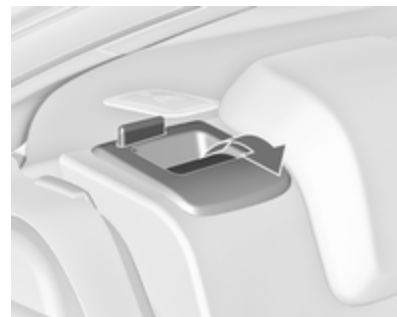
Pritisnite sprostitveno zaponko vzglavnika in potisnite vzglavnik navzdol.

Zadnji naslon za roke preklopite navzgor.



Vstavite varnostna pasova zadnjih stranskih sedežev v vodili.

Potegnite sprostitveni vzvod na obeh straneh in spustite naslonjalo na sedež.



Za preklop v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj.

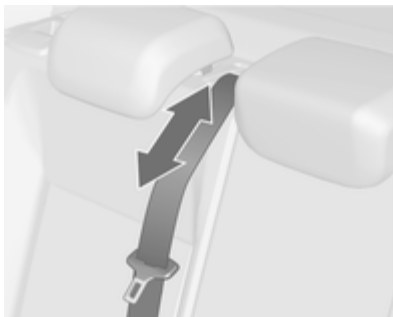
Vstavite varnostna pasova zadnjih stranskih sedežev v vodili.



Sedežna naslonjala so pritrjena v zavarovanem položaju le, če ni vidna rdeča oznaka poleg sprostilnega vzvoda na obeh straneh.

⚠ Opozorilo

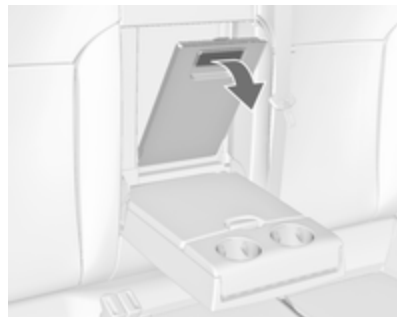
Vozite le, če so sedežna naslonjala zataktnjena v zavarovan položaj. Sicer je nevarnost telesnih poškodb ali materialne škode veliko večja v primeru nenadnega zaviranja ali trka.



Varnostni pas sredinskega sedeža se lahko blokira, če so naslonjala prehitro preklopljena navzgor. Za deblokiranje navijalca potisnite pas v ali pa ga povlecite iz navijalca približno 20 mm ter ga sprostite.

Odpiranje lopute pod zadnjim sredinskim sedežnim naslonjalom

Zadnji naslon za roke preklopite navzdol.



Potegnite držaj in odprite pokrov. Primerno za prevoz dolgih ozkih predmetov.

Pri preklopu navzgor se mora pokrov zaskočiti.



Zaprto pokrov lahko zavarujete s strani prtljažnega prostora. Obrnite zaklep za 90°:

vodoravni položaj = loputa je zaklenjena s strani potniškega prostora
navpični položaj = loputa je odklenjena

Prostori za spravljjanje v prtljažniku

Ovisno od izvedbe opreme so pod talno oblogo prtljažnika zaboji za shranjevanje.

Prekrivalo tovornega prostora

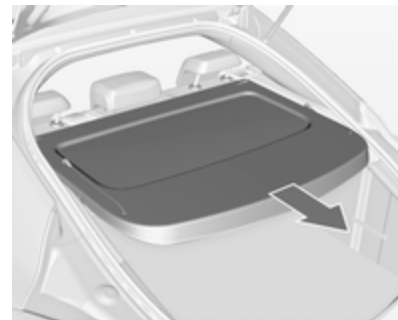
Na prekrivalo ne odlagajte predmetov.

5-vratna izvedba

Odstranitev prekrivala



Iztaknite nosilni vrvič z vrat prtljažnika.



Prekrivalo izvlecite iz stranskih vodil.

Namestitve prekrivala

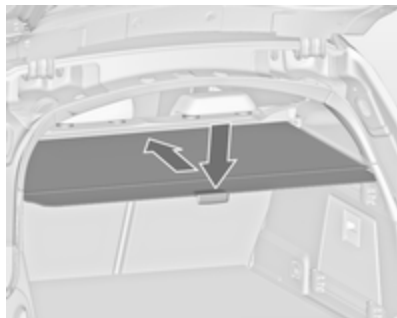
Zatakните prekrivalo v stranski vodili in ga spustite navzdol. Zatakните nosilni vrvič na vrata prtljažnika.

Sports Tourer

Zapiranje prekrivala

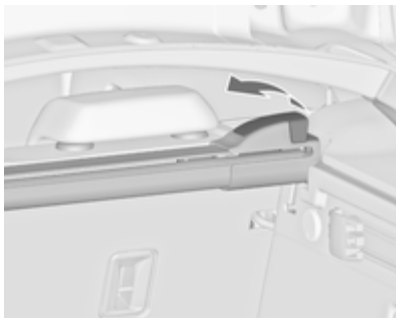
Povlecite prekrivalo proti zadnjemu delu vozila (uporabite prijemek) in prekrivalo zatakните v stranska vodila.

Odpiranje prekrivala



Potisnite ročico na koncu prekrivala navzdol. Prekrivalo se samodejno navije.

Odstranitev prekrivala



Odmaknite (odkrijte) prekrivalo prtljažnika.

Potehnite zaklepni vzvod na desni strani navzgor in ga pridržite. Dvignite desno stran prekrivala in ga izvlecite iz vodila.

Odstranjen pokrov lahko shranite pod talno oblogo prtljažnika ⇨ 70.

Nameščanje prekrivala

Vstavite prekrivalo prtljažnika v levo vodilo, zaklepni vzvod na desni strani prekrivala potisnite navzgor, prekrivalo vstavite v držalo na desni strani, in pritrdite.

Zastor na vratih prtljažnika



Za popolno prekritje prtljažnega prostora namestite zastor na štiri vpenjalne točke na notranji strani vrat prtljažnika.

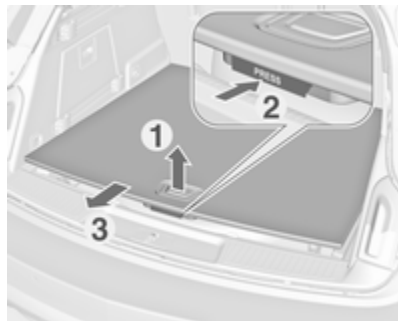
Pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj

Dršno talno pokrivalo (FlexFloor)

Za udobno nastavitvev prtljažnika je talno pokrivalo mogoče izvleči.

Izvlek talnega pokrivala

- Rahlo dvignite talno pokrivalo za ročaj, dokler se na vsaki strani ne prikažeta vzmetna valjčka.



- Pritisnite tipko pod ročajem in izvlecite talno pokrivalo, da se zaskoči.

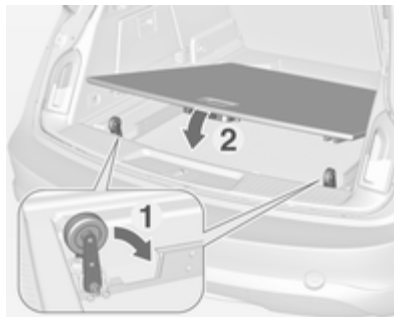
Naložite prtljajnik v tem položaju.

Vračanje talnega pokrivala v prtljajnik

- Pritisnite tipko pod ročajem in potisnite talno pokrivalo, da se zaskoči v končnem položaju.

Talno pokrivalo pustite v dvignjenem položaju, dokler ni naloženo.

Vrnitev talnega pokrivala v prvotni položaj po raztovarjanju



- Rahlo dvignite talno pokrivalo za ročaj in ročno potisnite navzdol vzmetna valjčka na vsaki strani. Oba se morata zaskočiti v končnih položajih.

- Spustite talno pokrivalo.

Iz vlečeno talno pokrivalo je dovoljeno obremeniti z največ 120 kg; na talnem pokrivalu je opozorilna nalepka.

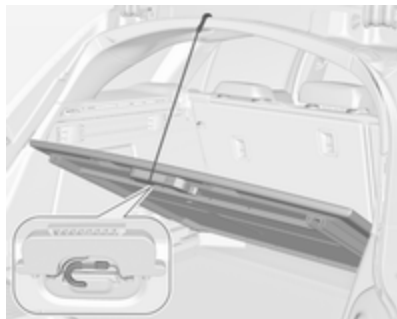
Težje predmete zavarujte s pritrdilnimi jermeni na pritrdilna ušesca ⇨ 68. Informacije o natovarjanju ⇨ 75.

⚠ Opozorilo

Ne natovarjajte ali raztovarjajte prtljajnika z uporabo drsnega talnega pokrivala, medtem ko je vozilo parkirano na nagnjenih tleh. Talno pokrivalo lahko nenadoma zdrsne v en ali drug končni položaj.

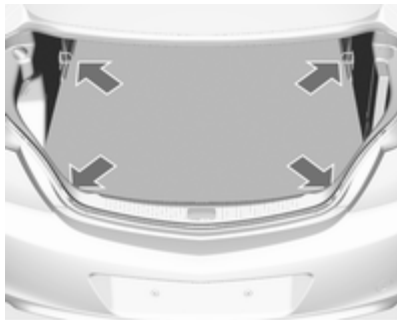
Talno pokrivalo dvignite ali spustite le medtem, ko je prtljajnik prazen.

Nevarnost poškodb.



Za dostop do rezervnega kolesa ali kompleta za popravilo pnevmatik dvignite talno pokrivalo in pritrdite držalni trak na zgornji rob vdolbine vrat prtljažnika. Pokrivalo dvignite in pritrdite samo brez naloženega tovora.

Pritrdilna ušesca



Pritrdilna ušesca so namenjena za pritrdjevanje prtljage in predmetov, da ne drsijo po prtljažniku z uporabo pritrdilnih jermen ali tovarne mreže.

Sistem urejanja prtljage

FlexOrganizer je prilagodljiv sistem za razdelitev prtljažnega prostora in za zavarovanje tovora.

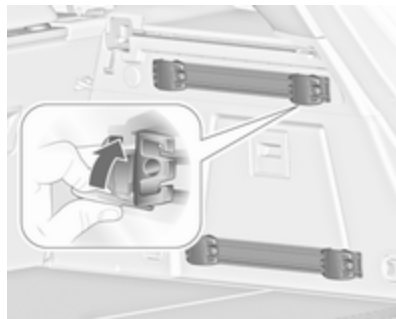
Sistem se sestoji iz:

- adapterjev (vmesnih elementov),
- mrežnih žepov,

- kavljev za obešanje,
- servisnega zaboja,
- garniture jermenov.

Sestavne dele lahko montirate na vodila na stranskih stenah prtljažnega prostora s pomočjo adapterjev in kljuk za obešanje.

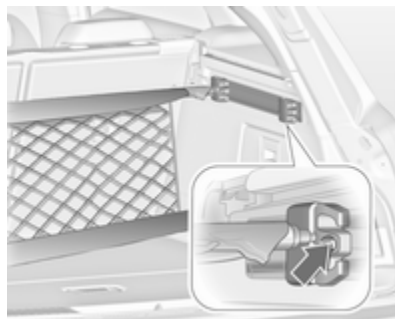
Vstavitev adapterjev v vodila



Ročico (vzvod) adapterja preklompote navzgor, adapter vstavite v zgornjo in spodnjo režo vodila in ga pomaknite v zeleni položaj. Za pritrditev

adapterja obrnite vzvod navzgor. Za odstranitev obrnite vzvod navzdol in ga izvlecite iz vodila.

Variabilna razdelilna mreža

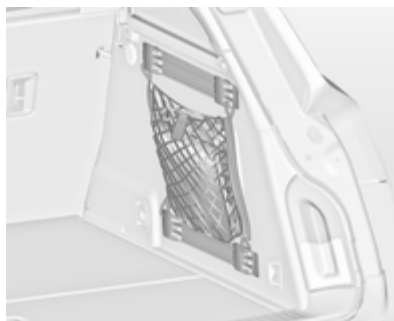


Vstavite adapterje v zeleni položaj v vodilih. Potisnite prečki mreže skupaj.

Za montažo stisnite prečke nekoliko skupaj in jih vstavite v primerne odprtine v adapterjih.

Nosilni prečki razdelilne mreže potisnite skupaj in iztaknite iz adapterjev.

Mrežni žepi



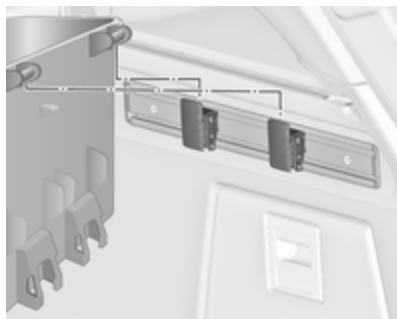
Vstavite adapterje v zeleni položaj v vodilih. Mrežne žepe lahko obesite na adapterje.

Vstavev kljuk v vodila

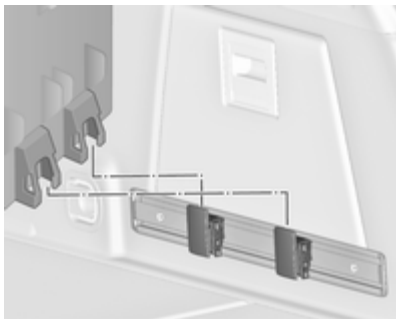


Kljuko vstavite najprej v zgornjo režo vodila, nato jo pritisnite na spodnjem delu, da se zatakne v spodnjo režo. Za odstranitev jo najprej izvlecite na zgornjem delu.

Servisni zaboj

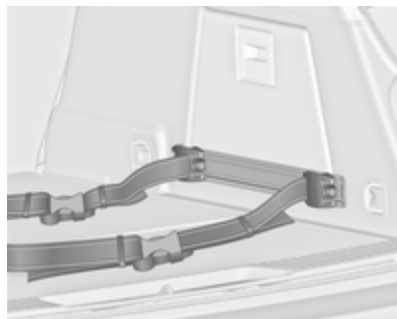


Vstavite dve kljuki v zgornje vodilo. Vstavite zgornje nosilce zaboja od zgoraj na kljuke.



Vstavite lahko tudi obe kljuki v spodnje vodilo. Vstavite spodnje nosilce zaboja od zgoraj na spodnje kljuke.

Garnitura jermenov



Vstavite adapterje garniture jermenov v vodilo. Pazite, da pas v nobenem delu ni zvit.

Garnitura jermenov ima dva zaklepa za odpiranje.

Jermen lahko zategnete.

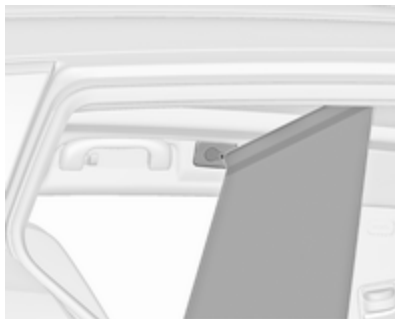
Varnostna mreža

Dve različici varnostne mreže lahko namestite za zadnjimi ali sprednjimi sedeži.

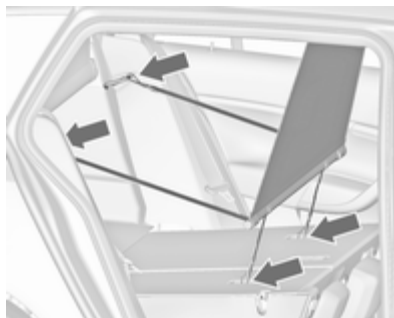
Za varnostno mrežo ne smejo sedeti potniki.

Varnostna mreža za sprednjimi sedeži

Potisnite zadnje vzglavnike navzdol in preklopite zadnja sedežna naslonjala navzdol ➤ 63.



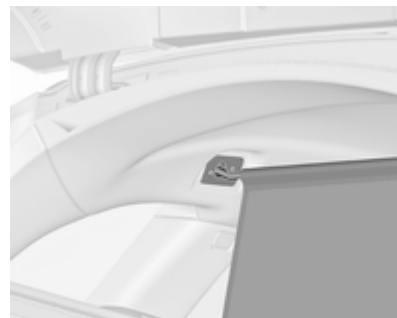
Sprednji namestitveni (vpenjalni) odprtini na stropnem okviru: Zatakните najprej en del prečke mreže na eni strani, oba dela prečke stisnite skupaj in zatakните drugi del prečke na drugi strani.



Kavlja na ožjih jermenih mreže zatakните na vpenjalne zanke Top-Tether na zadnji strani preklopljenih zadnjih sedežnih naslonjal.

Kavlja na širših jermenih zatakните na zaklopce na zadnjih sedežnih naslonjalih.

Kaseta z varnostno mrežo za zadnjimi sedeži

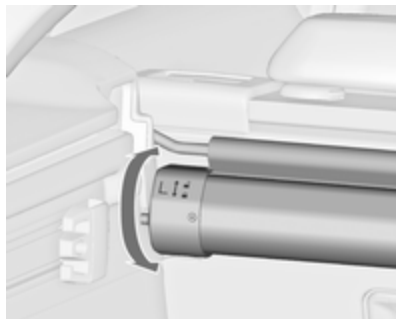


Izvalcite mrežo iz kasete in zatakните prečko mreže v zadnjo vpenjalno odprtino v stropnem okviru na eni strani. Oba dela prečke stisnite skupaj in zatakните drugi del prečke na drugi strani.

Odstranitev kasete

Zvijte varnostno mrežo.

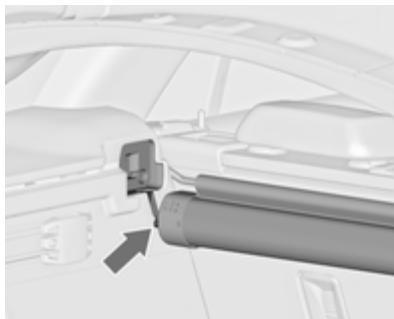
Odstranite prekrivalo prtljažnika ➤ 65.



Za iztaknitev zasukajte kaseto rahlo nazaj in jo izvlcite iz vodil navzgor.

Namestitev kasete

Odstranite prekrivalo prtljažnika.

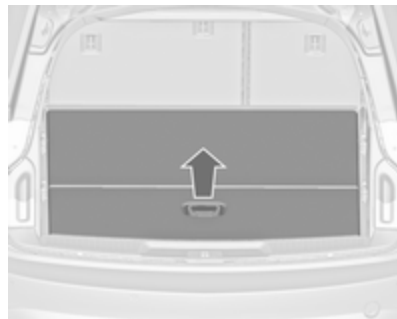


Vstavite kaseto v vodili na levi in desni strani. Opazujte oznake **L** (leva stran) in **R** (desna stran) na kaseti za lažje vstavljanje.

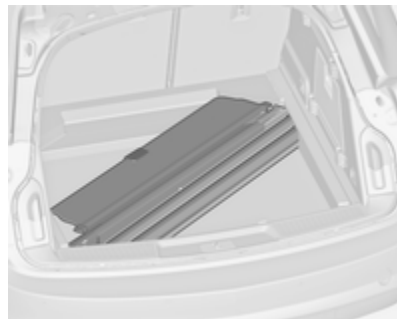
Kaseto zasukajte rahlo naprej, da se zaskoči.

Shranjevanje varnostne mreže in prekrivala prtljažnika

Kaseto zadnje varnostne mreže lahko skupaj s kaseto prekrivala prtljažnika in navito varnostno mrežo pospravite pod talno oblogo prtljažnika.



Odprite talno oblogo prtljažnika s potegom ročice. Pregarite in namestite talno oblogo za zadnje sedeže.



Položite talno oblogo z zgornjo stranjo navzdol in s sprostitveno ročico v odprtino v sprednjem desnem robu.

Opozorilni trikotnik

5-vratna Hatchback/4-vratna Sedan izvedba



Opozorilni trikotnik pospravite za jermen na desni steni v prtljažniku.

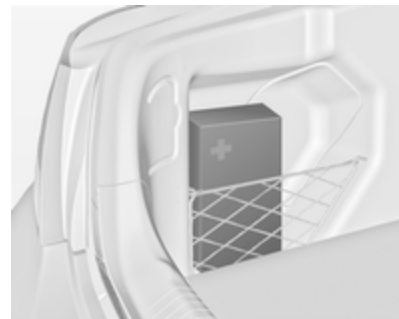
Sports Tourer



Opozorilni trikotnik pritrdite za jermen na notranji strani vrat prtljažnika.

Pribor za prvo pomoč

5-vratna Hatchback/4-vratna Sedan izvedba



Pribor za prvo pomoč pospravite v levi prostor za mrežo v prtljažniku.

Sports Tourer

Pribor za prvo pomoč pritrdite za jermen na notranji strani vrat prtljažnika.

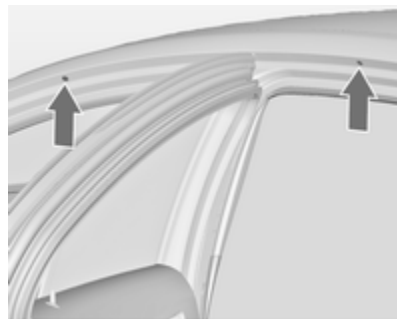
Sistem strešnega prtljažnika**Strešni prtljažnik**

Zaradi varnostnih razlogov in preprečitve poškodb strehe uporabljajte izključno le sisteme strešnih prtljažnikov, ki so izdelani za Vaše vozilo.

Upoštevajte navodila za montažo. Če strešnega prtljažnika ne potrebujete, ga snemite.

Strešni nosilci

5-vratna Hatchback/4-vratna Sedan
izvedba

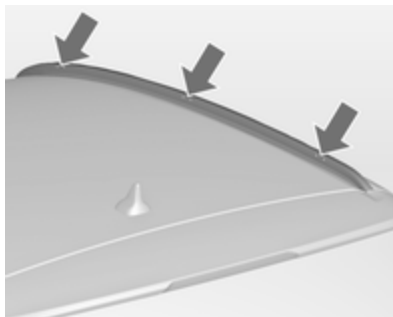


Odprite vsa vrata.

Vpenjalne točke se nahajajo pod vratnimi okviri.

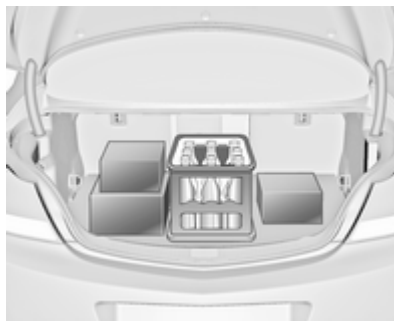
Snemite pokrov vseh vpenjalnih točk in pritrdite strešni nosilec s priloženimi vijaki.

Sports Tourer s strešnimi sanmi



Za nameščanje strešnega prtljažnika vstavite pritrdilne vijake v odprtine, prikazane na sliki.

Informacije o natovarjanju



- Težke predmete naložite na sprednji del tovornega prostora, kolikor je to mogoče. Sedežna naslonjala so pritrjena v zavarovanem položaju le, če npr. ni vidna rdeča oznaka poleg sprostilnega vzvoda na obeh straneh. Pri nalaganju predmetov enega na drugega naj bodo težji predmeti vedno spodaj.

- Težje predmete zavarujte s pritrdilnimi jermeni na pritrdilna ušesca ➔ 68.
- Zavarujte tovor v prtljažniku, da ne drsi.
- Če prevažate predmete v prtljažniku, morajo biti naslonjala zadnjih sedežev zavarovana v zgornjem položaju.
- Ne dovolite, da tovor štrli prek sedežnih naslonjal.
- Nikdar ne polagajte predmetov na prekrivalo prtljažnika ali na armaturno ploščo in ne prekrivajte senzorja na vrhu armaturne plošče.
- Tovor ne sme ovirati voznikovega gibanja ter uporabe pedalov, ročne zavore in prestavne ročice. V potniški prostor ne spravljajte nezavarovanih predmetov.
- Izogibajte se vožnji z odprtim pokrovom prtljažnika.

⚠ Opozorilo

Vedno se prepričajte, ali je tovor v vozilu zavarovan. Sicer utegne nezavarovano ležeče predmete metati v vozilu - nevarnost telesnih poškodb in materialne škode.

- Masa koristnega tovora (obtežbe) je razlika med dovoljeno skupno maso (glejte tipsko ploščico ⇨ 241) in osnovno maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila po smernici EU.

Za izračun koristnega tovora vnesite podatke svojega vozila v tabelo na začetku teh Navodil za uporabo.

Po smernici EU - za vožnjo pripravljeno vozilo z maso voznika (68 kg), maso prtljage (7 kg) in vseh tekočin (rezervoar goriva 90 % poln).

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

- Tovor na strehi med vožnjo poveča občutljivost vozila na veter ter poslabša krmilne zmogljivosti

vozila zaradi povišanja njegove težiščne točke. Porazdelite tovor enakomerno po strehi in ga primerno pritrdite z jermeni. Tlak v pnevmatikah in hitrost prilagodite obremenitvi primerno. Pogosto preverite in pritegnite pritrdilne trakove.

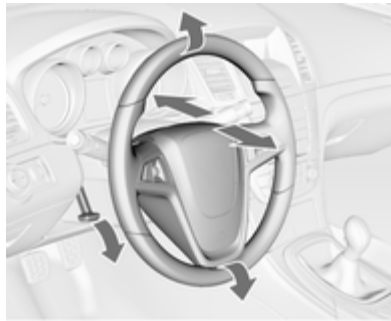
Ne vozite hitreje od 120 km/h.

Maksimalna obremenitev strehe: 100 kg. Obremenitev strehe je seštevek mase strešnega prtljažnika in mase tovora na strehi.

Instrumenti in upravni elementi

Upravni elementi	77
Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki	85
Informacijski prikazovalniki	96
Opozorila in obvestila o vozilu ...	104
Potovalni računalnik	108
Osebnostne nastavitve vozila	110

Upravni elementi Nastavitev volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zatakните ročico v zavarovan položaj.

Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranjem volanu.

Upravna stikala na volanu



Infotainment sistem, nekatere sisteme za pomoč vozniku in povezan mobilni telefon lahko upravljate tudi s stikali na volanu.

Nadaljnje informacije v navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Sistemi za pomoč vozniku ⇨ 158.

Ogrevan volanski obroč



Vklopite s pritiskom tipke . Vklp signalizira LED indikator v stikalu



Območja prijema volana se ogrejejo hitreje in bolj kot ostala območja.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 141.

Hupa



Pritisnite .

Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla

Brisalci vetrobranskega stekla



- 2** = hitro zvezno brisanje
- 1** = počasi zvezno brisanje
- = intervalno brisanje
- O** = izklop

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite stikalo navzdol.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem vetrobranskem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Nastavljiv interval brisanja

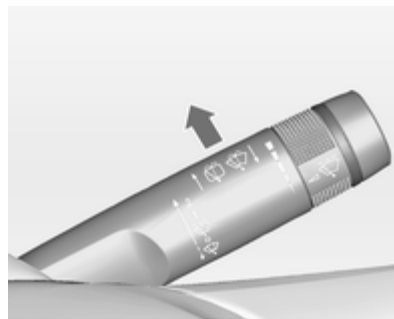


Stiaklo brisalca v položaju: .

Za nastavitev dolžine intervala (presledka) brisanja:

krajši intervali	= zasukajte kolesce navzgor
daljši intervali	= zasukajte kolesce navzdol

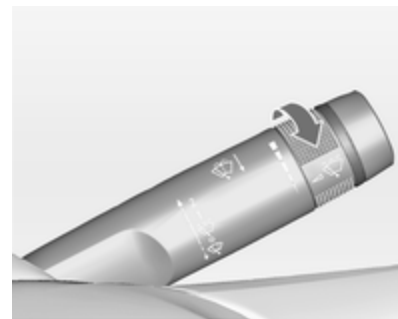
Samodejno brisanje s senzorjem za dež



 = Samodejno brisanje s senzorjem za dež

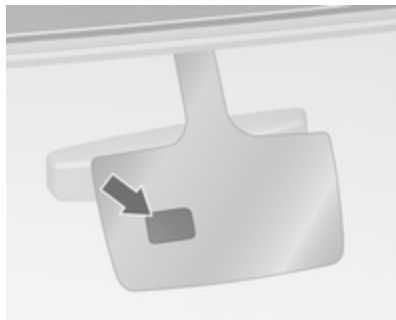
Senzor za dež zazna količino vode na vetrobranskem steklu in samodejno uravnava čas med zamahi brisalcev.

Nastavljiva občutljivost senzorja za dež



Za občutljivost sistema zasukajte nastavitveno kolesce:

manjša občutljivost	= zasukajte kolesce navzdol
večja občutljivost	= zasukajte kolesce navzgor



V območju senzorja ne sme biti prahu, umazanije ali ledu.

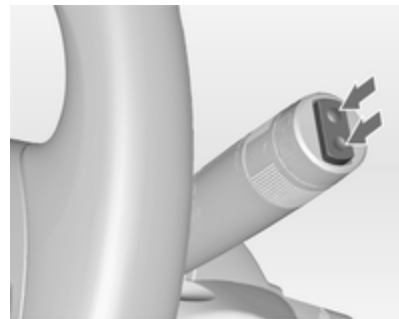
Pranje vetrobranskega stekla in žarometov



Potegnite stikalo. Šobe poškropijo vetrobransko steklo, obenem brisalci nekajkrat obrišejo steklo.

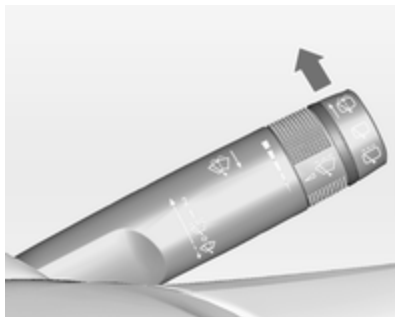
Če so vključeni žarometi, se tekočina za pranje naprši tudi na žaromete, pod pogojem, da dovolj dolgo držite ročico. Po tem sistem za pranje žarometov ne deluje 5 ciklov pranja ali dokler motorja ali žarometov ne izklopite in vklopite.

Brisanje/pranje zadnjega stekla



Za vklop brisalca zadnjega stekla pritisnite prevesno stikalo:

na zgornjem delu	= zvezno brisanje
na spodnjem delu	= intervalno brisanje
sredinski položaj	= izklop



Potisnite ročni stikalo naprej. Šoba poškropi zadnje steklo, obenem brisalec nekajkrat obriše steklo.

Brisalca ne uporabljajte pri poledenem zadnjem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Pri vključenih sprednjih brisalcih in vklopljeni vzvratni prestavi se samodejno vključi tudi zadnji brisalec.

Vklop in izklop te funkcije lahko spreminjate v meniju **Settings (Nastavitve)** na informacijskem prikazovalniku.

Osebnosti nastavitve vozila ⇨ 110.

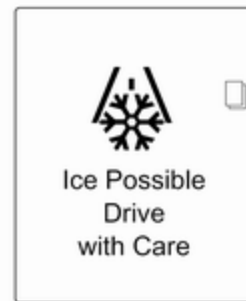
Pri prenizkem nivoju tekočine za pranje ne deluje pranje zadnjega stekla.

Zunanja temperatura



20153

Padec temperature je prikazan takoj, povišanje pa z zakasnitvijo.



Če se zunanja temperatura zniža na 3 °C, se na vozniškem informacijskem zaslonu višje stopnje ali kombiniranem zaslonu višje stopnje prikaže opozorilo.

⚠ Opozorilo

Tudi pri prikazu nekaj stopinj nad 0 °C utegne biti nevarnost poledice.

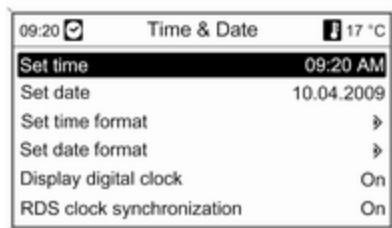
Ura

Ura in datum sta prikazana na informacijskem prikazovalniku.

Nastavitev datuma in ure

Pritisnite gumb **CONFIG**. Prikaže se meni **Settings (Nastavitve)**.

Izberite **Time & Date (Čas in Datum)**.



Možnosti nastavitve:

- **Set time (Nastavi čas):** Nastavitev ure na zaslonu.
- **Set date (Nastavi datum):** Nastavitev datuma na zaslonu.
- **Set time format (nastavitev formata ure):** Menjavanje med prikazoma v **12 hours (12 ur)** in **24 hours (24 ur)** formatu.

- **Set date format (nastavitev formata datuma):** Menjavanje med prikazoma v **MM/DD/YYYY (MM/DD/LLLL)** in **DD.MM.YYYY (DD/MM/LLLL)** formatu.
- **Display digital clock (digitalna ura):** Vklopi/izklopi prikaz ure na prikazovalniku.
- **RDS clock synchronization (RDS sinhroniziranje ure):** RDS signal večine VHF oddajnikov nastavi uro samodejno. RDS sinhroniziranje ure utegne trajati tudi nekaj minut. Nekateri oddajniki ne pošiljajo točnega časovnega signala. V teh primerih priporočamo, da izključite samodejno nastavitev ure.

Osebnosti nastavitve vozila ↗ 110.

Električne vtičnice



12 voltne vtičnice so vgrajene v sprednjem in zadnjem delu sredinske konzole.



Maksimalna poraba moči ne sme presegati 120 vatov.



230 voltna električna vtičnica se nahaja v zadnji talni konzoli. Pri vključenem kontaktu in priklopljenem porabniku sveti LED na vtičnici zeleno.

Maksimalna poraba moči ne sme presegati 150 vatov.

⚠ Nevarnost

Električna vtičnica je pod visoko napetostjo!

Pri izključenem kontaktu so električne vtičnice brez napetosti. Električne vtičnice se izklopijo v primeru nizke napetosti akumulatorja.

Električna oprema, priklopljena v vtičnico mora glede elektromagnetne združljivosti ustrezati normativom DIN VDE 40 839.

V vtičnice ne vklaplajte dostavnikov električne energije, npr. polnilcev ali baterij.

Ne poškodujte dodatnih vtičnic z uporabljanjem neprimernih vtikačev.

Sistem Stop-start ⇨ 141.

Vžigalnik



Vžigalnik se nahaja pod pokrovom pepelnika v sredinski konzoli spredaj.

Odpiranje: pritisnite pokrov pepelnika.

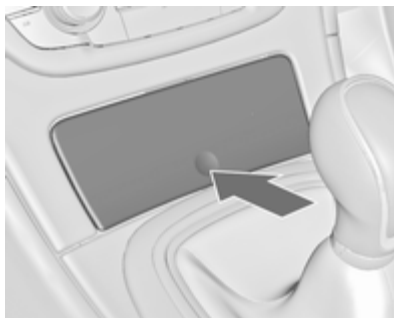


Vžigalnik pritisnite navznoter. Vžigalnik se samodejno izklopi in izskoči iz ležišča, ko je spirala razžarjena. Vžigalnik izvlecite.

Pepelniki

Svarilo

Namenjen je le za otresanje pepela, nikakor ne za goreče ali tleče odpadke.



Odpiranje: pritisnite pokrov pepelnika.



Za izpraznitev: primite obe stranici pepelnika in ga izvlecite.

Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki

Merilnik hitrosti



Prikazuje hitrost vozila.

Števec prevoženih kilometrov



Spodnja linija prikazuje skupno prevoženo pot v kilometrih.

Števec dnevno prevoženih kilometrov

Zgornja linija prikazuje število prevoženih kilometrov od zadnje ponastavitve.

Za ponastavitev pritisnite tipko **SET/CLR** na stikalu smernikov za nekaj sekund ali pritisnite gumb med

merilnikom hitrosti in vznikačnim informacijskim zaslonom pri vključenem kontaktu ➔ 96.

Števec dnevno prevoženih kilometrov šteje razdaljo do 2000 km, nakar se ponastavi na 0.

Merilnik vrtljajev motorja



Prikazuje hitrost motorja.

V vseh prestavah vozite z čim nižjim številom vrtljajev.

Svarilo

Kazalec v rdečem območju: prekoračitev dovoljene hitrosti motorja. Nevarnost za motor!

Merilnik količine goriva



Prikazuje preostalo količino goriva ali tlak plina v rezervoarju (odvisno od uporabljenega goriva).

Če je količina goriva premajhna, sveti kontrolna lučka . Če lučka utripa, dolijte gorivo takoj.

Pri delovanju na utekočinjen naftni plin (UNP) sistem v primeru izpraznitve plinskih jeklenk samodejno preklopi na bencin ⇨ 86.

Rezervoarja goriva nikoli ne izpraznite do suhega!

Zaradi ostanka goriva v rezervoarju bo količina goriva, ki jo dotočite, manjša od dejanske prostornine rezervoarja.

Izbirnik goriva



S pritiskom gumba **LPG** preklapljate med pogonom na bencin in pogonom na utekočinjen naftni plin. Stanje LED-lučk  opozarja na trenutni način delovanja.

-  izklop = pogon na bencin
-  sveti = pogon na utekočinjen naftni plin
-  utripa = prekllop ni mogoč, ene vrste goriva je zmanjkalo

Takoj, ko se posoda za utekočinjen naftni plin izprazni, sistem samodejno preklopi na bencinski pogon, dokler ne izključite kontakta.

Pogon na utekočinjen naftni plin ⇨ 182.

Merilnik temperature hladilne tekočine motorja



Prikazuje temperaturo motorja.

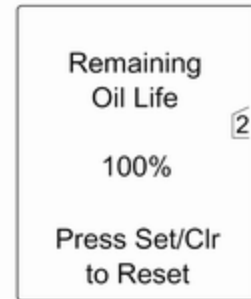
levo	=	motor še ni dosegel delovne temperature
območje		
srednje	=	normalna delovna temperatura motorja
območje		
desno	=	previsoka temperatura hladilne tekočine
območje		

Svarilo

Če je temperatura hladilne tekočine previsoka ustavite vozilo iz izklopite motor. Obstaja nevarnost za motor. Preverite nivo hladilne tekočine.

Prikazovalnik servisnih intervalov

Sistem za nadzor trajanja motornega olja obvešča voznika o tem, kdaj je potrebno motorno olje in oljni filter zamenjati. Dolžina intervala za menjavo motornega olja in oljnega filtra variira v odvisnosti od pogojev delovanja motorja.

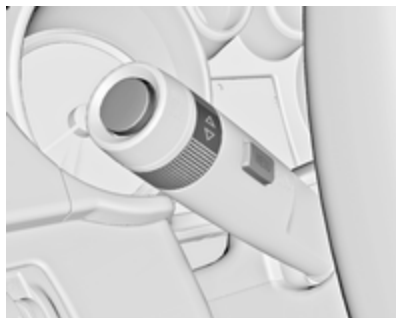


Na voznikovem zaslonu višje stopnje ali kombiniranem zaslonu višje stopnje je trajanje olja prikazano v **Vehicle Information Menu (meni informacij vozila)**.

Na srednjestopenjskem voznikovem zaslonu je trajanje olja označeno s kontrolno lučko . Za to mora biti kontakt vključen in motor ugasnjen.

Menije in funkcije lahko izbirate prek tipk na stikalu smernikov.

Za prikaz preostale dobe trajanja motornega olja:



Pritisnite tipko **MENU** za izbiro **Vehicle Information Menu** (meni informacij vozila).

Obrnite kolesce za izbiro **Remaining Oil Life** (preostala doba trajanja olja).

Za pravilno delovanje mora biti prikaz dobe trajanja ponastavljen vsakič po menjavi motornega olja. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Za ponastavitev pritisnite tipko **SET/CLR**. Za to mora biti kontakt vključen in motor ugasnjen.

Ko sistem izračuna, da je doba trajanja olja potekla, se na voznikovem zaslonu pojavi **Change**

Engine Oil Soon (zamenjajte motorno olje) ali opozorilna koda. Dajte motorno olje zamenjati v servisni delavnici v roku enega tedna ali v naslednjih 500 km (odvisno, kaj nastopi prej).

Voznikov informacijski zaslon ⇨ 96.

Servisne informacije ⇨ 238.

Kontrolne lučke

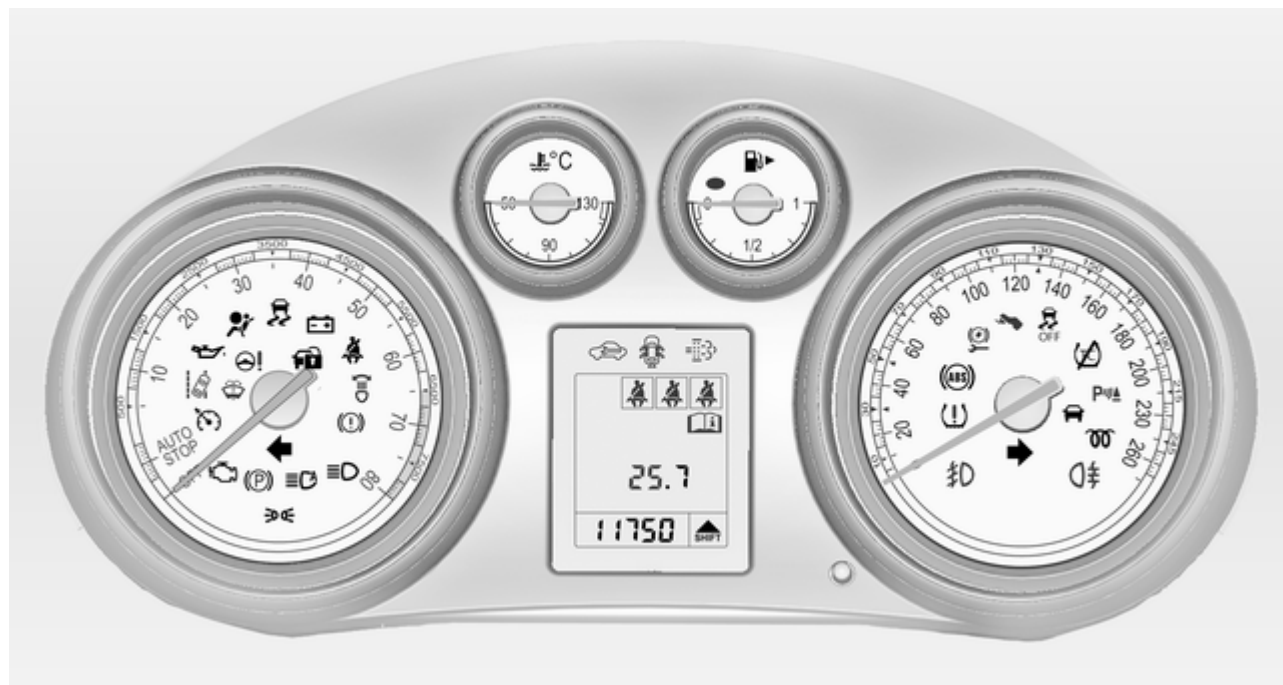
Tukaj so opisane vse kontrolne lučke, ki pa niso prisotne v vseh tipih vozil.

Opis ustreza vsem tipom instrumentov. Glede na opremo se lahko lega kontrolnih lučk spreminja. Pri vključitvi kontakta večina kontrolnih lučk zasveti za nekaj sekund v znamenje samopreverjanja.

Barve kontrolnih lučk označujejo:

rdeča	= nevarnost, pomemben indikator
rumena	= opozorilo, svarilo, motnje
zelena	= potrditev vklopa
modra	= potrditev vklopa
bela	= potrditev vklopa

Kontrolna lučka se nahaja na instrumentni plošči



Kontrolne lučke na sredinski konzoli



Smernik

↔ sveti ali utripa zeleno.

Sveti za kratek čas

Vklopljene so prakirne luči.

Utripa

Vklopljeni so smerniki ali opozorilno utripanje.

Hitro utripanje: izpad enega izmed smernikov ali dotične varovalke ali smernika na prikolici.

Zamenjava žarnic ↗ 201, Varovalke ↗ 211.

Smerniki ↗ 123.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Opomnik na pripenjanje varnostnega pasu na sprednjih sedežih

↗ za voznikov sedež sveti ali utripa rdeče v merilniku vrtljajev motorja.

↗² za sovoznikov sedež sveti ali utripa rdeče v srednji konzoli, kadar je sedež zaseden.

Sveti

Po vključitvi kontakta lučka sveti, dokler si ne pripnete varnostnega pasu.

Utripa

Po zagonu motorja največ 100 sekund, dokler se voznik ne pripravi z varnostnim pasom.

Stanje varnostnega pasu na zadnjih sedežih

↗ utripa ali sveti v informacijskem centru voznika.

Sveti

Po vključitvi kontakta lučka sveti, dokler ni pripet varnostni pas.

Utripa

Po speljevanju, dokler se ne pripnete z varnostnim pasom.

Pripenjanje varnostnega pasu ↗ 49.

Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov

↗ sveti rdeče.

Pri vklopu kontakta zasveti lučka in sveti še 4 sekunde ter nato ugasne. Če lučka pri vključitvi kontakta ne zasveti, če po 4 sekundah ne ugasne ali če zasveti med vožnjo, je to znak za motnje v sistemu varnostnih blazin. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici. V tem primeru se

zategovalniki pasov in varnostne blazine pri morebitnem trčenju ne utegnejo sprožiti.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov ali varnostnih blazin je označena stalnim svetlenjem kontrolne lučke .

Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Zategovalniki varnostnih pasov, sistem varnostnih blazin  48,  52.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

 ₂ sveti rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je vklopljena.

 ₂ sveti rumeno.

Izklopljena sovoznikova varnostna blazina  54.

Nevarnost

Ne nameščajte otroškega sedeža na sovoznikov sedež, če so varnostne blazine na sovoznikovi strani vklopljene - smrtno nevarno za otroka!

Če sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, naj ne bodo sovoznikove varnostne blazine izklopljene - smrtno nevarno!

Sistem polnjenja

 sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor. Akumulator se ne polni. Hlajenje motorja utegne biti moteno. Lahko pride tudi do izgube učinka servo pomočnika zavor. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Kontrolna lučka emisije motorja

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Motnje v sistemu kontrole izpuha. Dovoljene vrednosti emisije utegnejo biti presežene. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če lučka utripa med obratovanjem motorja

Prišlo je do motnje, ki utegne poškodovati katalizator. Odvzemite plin, dokler lučka ne preneha utripati. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Kontrolna lučka elektronike motorja

 sveti rumeno.

Dodatno je izpisano opozorilo ali opozorilna koda.

Vozilo potrebuje popravilo.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opozorila in obvestila o vozilu
 104.

Zavorni sistem in sistem sklopke

Nivo zavorne tekočine in tekočine sklopke

 sveti rdeče.

Nivo zavorne tekočine/tekočine sklopke je prenizek  198.

Opozorilo

Ustavite vozilo. Prekinite vožnjo.
 Poiščite servisno delavnico.

Sveti pri vključenem konaktu, če je zategnjena mehanska ročna zavora
 152.

Upravljanje s pedalom

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Zavorni pedal je potrebno pritisniti za sprostitvev električne ročne zavore
 152.

Za zagon motorja morate pritisniti na stopalko sklopke. Sistem Stop-start
 141.

Utripa

Za zagon motorja morate pritisniti pedal sklopke  140.

Električna ročna zavora

 sveti ali utripa rdeče.

Sveti

Električna ročna zavora je zategnjena
 152.

Utripa

Električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Pritisnite zavorni pedal in poskusite ponastaviti sistem s sprostitvijo in ponovnim vklopom električne ročne zavore. Če  še dalje utripa, nemudoma poiščite servisno delavnico.

Napaka električne ročne zavore

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Električna ročna zavora deluje z zmanjšano silo  152.

Utripa

Električna ročna zavora je v servisnem režimu. Ustavite vozilo, zategnite in sprostite električno ročno zavoro za ponastavitev.

Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Sistem proti blokiranju koles (ABS)

 sveti rumeno.

Prižge se za nekaj sekund po vključitvi kontakta. Ko kontrolna lučka ugasne, je sistem pripravljen na delovanje.

Če kontrolna lučka po nekaj sekundah ne ugasne ali zasveti med vožnjo, gre za motnjo v ABS sistemu. Zavorni sistem še vedno deluje, vendar brez ABS regulacije.

Sistem proti blokiranju koles ⇨ 151.

Preklop v višjo prestavo

Ko je za manjšo porabo goriva priporočljivo prestaviti v višjo prestavo, sveti kontrolna lučka  v zeleni barvi ali se prikaže kot simbol na voznikovem informacijskem zaslonu ali na kombiniranem zaslonu višje stopnje.

Pri nekaterih izvedbah se prikaz prestave pojavi kot polna stran na voznikovem informacijskem zaslonu.

Pomočnik pri vožnji EcoFlex ⇨ 108.

Variabilni servo volan

 sveti rumeno.

Motnje v sistemu variabilnega servo krmiljenja. To utegne privedi do večjega ali manjšega napora pri krmiljenju. Poiščite servisno delavnico.

Opozarjanje o menjavi voznega pasu

 sveti zeleno ali utripa rumeno.

Sveti zeleno

Sistem je vklopljen in pripravljen na delovanje.

Utripa rumeno

Sistem zazna nenameravano menjavanje voznega pasu.

Ultrazvočni parkirni pomočnik

 sveti rumeno.

Motnje v sistemu
ali

Motnje v delovanju senzorjev, ki so prekriti s snegom ali umazanijo

ali

motnje zaradi močnih zunanjih virov ultra zvoka Ko je tovrstna motnja odpravljena, sistem spet brezhibno deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Ultrazvočni parkirni pomočnik ⇨ 172.

Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen

 sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsavanju koles

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

V sistemu je napaka. Vožnjo lahko nadaljujete. Stabilnost vozila se utegne zaradi slabših razmer na vozišču poslabšati.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven. Utegne se zmanjšati navor motorja; priti utegne tudi do rahlega samodejnega zaviranja vozila.

Elektronski nadzor stabilnosti  155, sistem proti zdrsu pogonskih koles  154.

Traction Control sistem izklopljen

 sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Predgretje

 sveti rumeno.

Vključeno predgretje valjev. Deluje le pri nizkih zunanjih temperaturah.

Filter sajastih delcev

 sveti ali utripa rumeno.

Filter sajastih delcev je potrebno izčistiti (regenerirati).

Nadaljujte z vožnjo, dokler  ne ugasne. Število vrtljajev naj med postopkom samočiščenja ne pade pod 2000.

Sveti

Filter sajastih delcev je nasičen. Čimprej zaženite postopek čiščenja.

Utripa

Dosežena je maksimalna stopnja nasičenosti filtra. Nemudoma zaženite postopek čiščenja, da ne pride do poškodb motorja.

Filter sajastih delcev  144.

Sistem Stop-start  141.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Padec tlaka v pnevmatiki. Nemudoma ustavite vozilo in preverite tlak pnevmatik.

Utripa

Motnje v sistemu ali pnevmatika brez senzorja tlaka (npr. rezervno kolo). Po 60 - 90 sekundah sveti lučka neprekinjeno. Poiščite servisno delavnico.

Tlak motornega olja

 sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Če lučka zasveti med obratovanjem motorja

Svarilo

Podmazovanje motorja utegnejo biti moteno. To lahko povzroči okvare motorja in/ali blokiranje pogona.

1. Pritisnite pedal sklopke.
2. Preklopite v prosti tek - ročico menjalnika pretaknite v **N**.

3. Kar se da hitro zavijte iz prometa, ne da bi ovirali ostala vozila.
4. Izključite kontakt.

Opozorilo

Pri izključenem kontaktu je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno precej več moči. Med funkcijo Autostop še vedno deluje servozavora.

Ključa ne odstranite, dokler vozilo ne miruje, sicer se lahko zaklepanje volana nepričakovano vklopi.

Preden odpeljete vozilo v servisno delavnico, preverite nivo motornega olja ⇨ 195.

Nizek nivo goriva

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Prenizek nivo goriva.

Utripa

Zaloga goriva je pošla. Nemudoma dotočite gorivo. Rezervoarja goriva nikoli ne izpraznite do suhega!

Katalizator ⇨ 145.

Odzračevanje sistema dizelskega goriva ⇨ 200.

Zapora zagona motorja

 utripa rumeno.

Motnje v sistemu zapore zagona. Motorja ni mogoče zagnati.

Zunanje luči

 sveti zeleno.

Prižgane zunanje luči ⇨ 118.

Dolge luči

 sveti modro.

Sveti pri prižganih dolgih lučeh ali pri vključitvi svetlobnega bliska ⇨ 119.

Pomočnik za dolge luči

 sveti zeleno.

Pomočnik za dolge luči se vklopi, glejte prilagodljivi žarometi ⇨ 121.

Prilagodljivi žarometi

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Motnje v sistemu.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je nastavljen na simetričen met svetlobnega snopa.

Kot opozorilo, da so žarometi nastavljeni na simetrični met svetlobnega snopa, utripa kontrolna lučka  4 sekunde po vključitvi kontakta ⇨ 120.

Samodejni vklop luči ⇨ 119.

Prednje meglenke

 sveti zeleno.

Sveti pri prižganih prednjih meglenkah ⇨ 124.

Zadnja meglenka

☞ sveti rumeno.

Sveti pri prižgani zadnji meglenki
☞ 124.

Nizek nivo tekočine za pranje stekel

☞ sveti rumeno.

Nivo tekočine za pranje stekel je nizek.

Tekočina za pranje ☞ 198.

Tempomat

☞ sveti belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Tempomat deluje.

Tempomat ☞ 158.

Adaptivni tempomat

☞ sveti belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Tempomat deluje.

Adaptivni tempomat ☞ 159.

Spredaj je zaznano vozilo

☞ sveti zeleno.

Zaznano je vozilo spredaj na istem pasu.

Tempomat ☞ 159, opozorilo za trk spredaj ☞ 166.

Odprta vrata

☞ sveti rdeče.

Odprta vrata ali prtljažnik.

Informacijski prikazovalniki

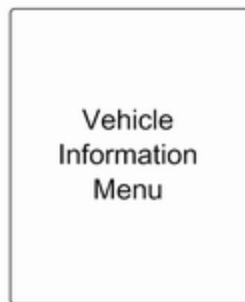
Voznikov informacijski zaslon

Voznikov informacijski zaslon (DIC) se nahaja na instrumentni plošči med merilnikom hitrosti in merilnikom vrtljajev motorja. Na voljo je za zaslon srednje stopnje, zaslon višje stopnje ali kombinirani zaslon višje stopnje.



Zaslon srednje stopnje prikazuje:

- števec skupno prevoženih km
- števec dnevno prevoženih kilometrov
- nekatere kontrolne lučke
- informacije o vozilu
- informacije o prevoženi poti/gorivu
- obvestila o vozilu, izpisana v kodnih številkah ↗ 104.



Na zaslonu višje stopnje lahko s tipko **MENU** izberete naslednje glavne menije:

- **Vehicle Information Menu** (meni informacij vozila)
- **Trip/Fuel Information Menu** (meni informacij potovanja/porabe goriva)
- **Performance Menu** (meni zmogljivosti)



Pri kombiniranem zaslonu višje stopnje lahko izbirate strani menija s pritiskanjem tipke **MENU**. Simboli menijev so označeni v zgornji vrstici zaslona:

- **Vehicle Information Menu** (meni informacij vozila)
- **Trip/Fuel Information Menu** (meni informacij potovanja/porabe goriva)
- **ECO ECO Information Menu** (Meni ECO informacij)
- **Performance Menu** (meni zmogljivosti)

Prikazi nekaterih funkcij so med vožnjo drugačni kot med mirovanjem vozila. Nekatere funkcije so na voljo le med vožnjo.

Osebnne nastavitve vozila ↗ 110.
Pomnilnik nastavitve ↗ 21.

Izbiranje menijev (izbirnikov) in funkcij

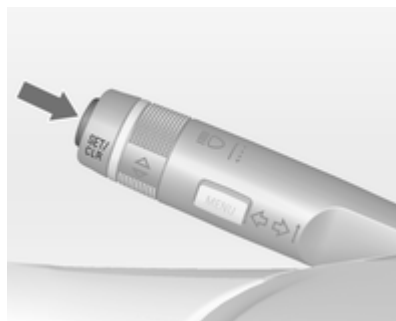
Menije in funkcije lahko izbirate prek tipk na stikalu smernikov.



Za listanje med meniji ali za vrnitev iz podmenija v večji meni pritisnite tipko **MENU**.



Obrnite kolesce za označitev opcije menija ali za nastavev številčne vrednosti.



Za izbiro funkcije ali potrditev obvestila pritisnite tipko **SET/CLR**.

Vehicle Information Menu (meni informacij vozila)

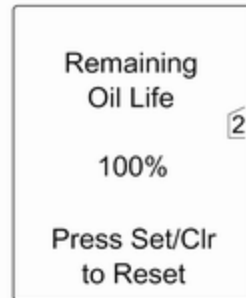
Pritisnite gumb **MENU**, da izberete **Vehicle Information Menu (meni informacij vozila)**, ali izberite  na kombiniranem zaslonu višje stopnje.

Za izbiro podmenija obrnite kolesce. Za potrditev pritisnite tipko **SET/CLR**.

Upoštevajte navodila, izpisana v podmenijih.

Odvisno od izvedbe so možni naslednji podmeniji:

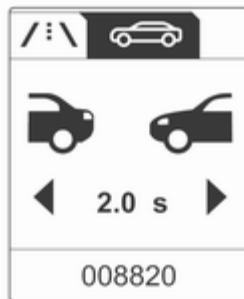
- **Enota:** menjavanje med enotami na zaslonu
- **Jezik:** Prikazani jezik lahko spremenite, če vozilo ni opremljeno z radiem
- **Tlak v pnevmatikah:** preverja tlak v vseh pnevmatikah med vožnjo  219



- **Preostala doba trajanja motornega olja:** prikazuje, kdaj bo treba zamenjati motorno olje in filter
↷ 87



- **Opozorilo o omejitvi hitrosti:** pri prekoračitvi prednastavljene hitrosti se oglasi zvočni signal
- **Prometni pomočnik:** prikazuje zaznane prometne znake na trenutnem odseku poti ↷ 177
- **Prikaz razdalje pred vozilom:** prikazuje razdaljo od spredaj vozečega vozila ↷ 170

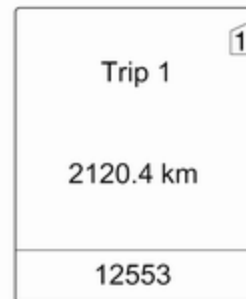


Med zaslonom srednje in višje stopnje ter kombiniranim zaslonom višje stopnje obstajajo razlike v prikazu in izbiri.

Trip/Fuel Information Menu (meni informacij potovanja/porabe goriva)

Pritisnite gumb **MENU**, da izberete **Trip/Fuel Information Menu (meni informacij potovanja/porabe goriva)**, ali izberite **/i** na kombiniranem zaslonu višje stopnje.

Za izbiro podmenija obrnite kolesce. Za potrditev pritisnite tipko **SET/CLR**.



- Števec dnevno prevoženih kilometrov 1
- Števec dnevno prevoženih kilometrov 2
- Digitalni prikaz hitrosti

Števec dnevno prevoženih kilometrov 2 in digitalni prikaz hitrosti sta na voljo samo pri vozilih z zaslonom višje stopnje ali kombiniranim zaslonom višje stopnje.

Za ponastavitev števca dnevno prevoženih kilometrov pritisnite tipko **SET/CLR** na stikalu smernikov za nekaj sekund ali pritisnite gumb med

merilnikom hitrosti in voznikovim informacijskim zaslonom pri vključenem kontaktu.

Pri vozilih s potovalnim računalnikom je na voljo več podmenijev.

Med zaslonom srednje in višje stopnje ter kombiniranim zaslonom višje stopnje obstajajo razlike v prikazu in izbiri.

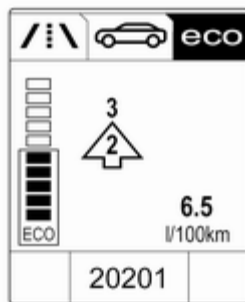
Meni informacij potovanja/porabe goriva, potovalni računalnik ↻ 108.

ECO Information Menu (Meni ECO informacij)

Pritisnite tipko **MENU**, da izberete **ECO** v zgornji vrstici kombiniranega zaslona višje stopnje.

Za izbiro podmenija obrnite kolesce. Za potrditev pritisnite tipko **SET/CLR**.

Podmeniji so:

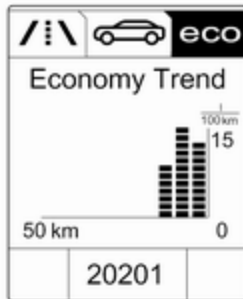


- **Prikaz prestave:** V puščici je prikazana trenutna prestava. Zgornja številka označuje priporočeno višjo prestavo za doseganje nižje porabe.

Prikaz kazalnika Eco: Trenutna poraba goriva je označena s segmentnim prikazom. Poraba goriva je manjša, če prilagajate slog vožnje tako, da so zapolnjeni segmenti v območju Eco. Več polnih segmentov pomeni višjo porabo goriva. Istočasno je trenutna poraba prikazana tudi kot vrednost.

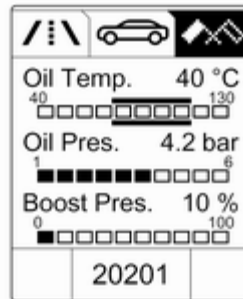


- **Top Consumers (Največji porabniki):** V padajočem vrstnem redu je prikazan seznam največjih trenutno vključenih porabnikov. Prikazane so možnosti za varčevanje z gorivom. Izključeni porabnik izgine iz seznama in vrednost porabe se temu ustrezno spremeni.



- **Economy Trend (Trend ekonomičnosti porabe):** Prikazuje trend povprečne porabe za razdaljo 50 km. Polni segmenti prikazujejo porabo v korakih po 5 km in odražajo vpliv topografije ali načina vožnje na porabo goriva.

Performance Menu (meni zmogljivosti)



Pritisnite gumb **MENU**, da izberete **Performance Menu (meni zmogljivosti)**, ali izberite na kombiniranem zaslonu višje stopnje. Za izbiro podmenija obrnite kolesce. Za potrditev pritisnite tipko **SET/CLR**. Podmeniji so:

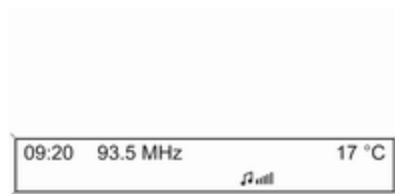
- **Oil Temp. (temperatura olja):** Prikaz temperature motornega olja
- **Oil Pres. (oljni tlak):** Prikaz tlaka motornega olja

- **Boost Pres. (polnilni tlak):** Prikaz tlaka turbo polnjenja
- **Lap Timer (stoparica):** Prikaz časov poti, maksimalne hitrosti, povprečne hitrosti in povprečnega časa Upoštevajte navodila, izpisana v podmeniju.
- **Coolant Temp. (temperatura hladilne tekočine):** Prikaz temperature hladilne tekočine
- **Battery Volt. (napetost akumulatorja):** Prikaz napetosti akumulatorja.

Grafični informacijski prikazovalnik, barvni informacijski prikazovalnik

Ovisno od konfiguracije vozila je vozilo opremljeno z grafičnim ali barvnim informacijskim prikazovalnikom. Informacijski prikazovalnik se nahaja v sredinski konzoli nad upravno ploščo Infotainment sistema.

Grafični informacijski prikazovalnik



V odvisnosti od Infotainment sistema je grafični informacijski prikazovalnik v dveh izvedbah.



20153

Grafični informacijski prikazovalnik prikazuje:

- uro ↻ 81
- zunanjo temperaturo ↻ 81
- datum ↻ 81
- Infotainment sistem, glejte priročnik Infotainment sistem
- osebne nastavitve vozila ↻ 110

Barvni informacijski prikazovalnik



Barvni informacijski prikazovalnik prikazuje v barvi:

- uro ↻ 81
- zunanjo temperaturo ↻ 81
- datum ↻ 81
- Infotainment sistem, glejte priročnik Infotainment sistem
- vodenje, glejte priročnik Infotainment sistem
- nastavitve sistema

- opozorila in obvestila o vozilu
⇨ 104
- osebne nastavitve vozila ⇨ 110

Prikazovanje informacij je odvisno od stopnje opremljenosti vozila in od nastavitvev.

Izbira menijev in nastavitvev

Menije in nastavitve lahko izbirate prek prikazovalnika.



Izbirate lahko prek:

- menijev
- funkcijskih tipk in večfunkcijskega gumba Infotainment sistema
- funkcijskih tipk in večfunkcijskega gumba večnamenske upravne konzole na sredinski konzoli.

Izbiranje prek Infotainment sistema



Izberite funkcije prek tipk Infotainment aparata. Pojavi se meni izbrane funkcije.

Večfunkcijski gumb je v uporabi za izbiranje postavk in potrditev.

Rokovanje z večnamensko upravno konzolo



Izberite funkcije prek stikal na večnamenski upravni konzoli. Pojavi se meni izbrane funkcije.

Večfunkcijski gumb je v uporabi za izbiranje postavk in potrditev.

Večfunkcijski gumb

Večfunkcijski gumb je centralni upravni element za izbiranje menijev.

Obračanje

- Za označitev postavke menija
- Za nastavitve številčne vrednosti ali za prikaz menijske opcije

Pritisnite (zunanji obroč)

- Izbira/aktiviranje označene postavke/opcije
- Za potrditev nastavljenе vrednosti
- Za vklop/izklop sistemske funkcije

BACK gumb

Pritisnite gumb za:

- izhod iz menija brez spremembe nastavitve.
- vrnitev iz podmenija na višjo stopnjo menija.
- brisanje zadnjega karakterja v nizu karakterjev.

Za brisanje celotnega vnosa pridržite gumb pritisnjen nekaj sekund.

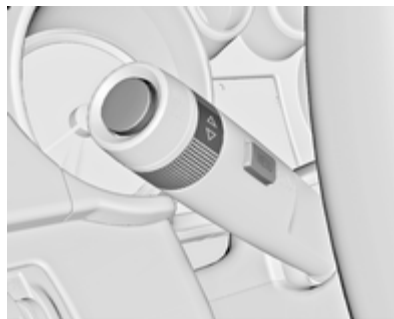
Osebnе nastavitve vozila ⇨ 110,
Pomnilnik nastavitvev ⇨ 21.

Krmilnik za pametni telefon

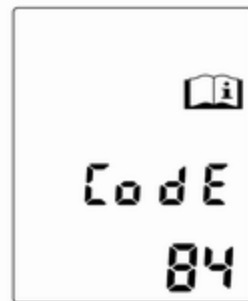
Krmilnik za pametni telefon omogoča le-temu dostop do podatkov vozila prek povezave WLAN ali Bluetooth. Te podatke je potem mogoče pregledovati in analizirati na pametnem telefonu.

Opozorila in obvestila o vozilu

Opozorila in obvestila prejme voznik pretežno prek voznikovega informacijskega zaslona (DIC) skupaj z zvočnim signalom.



Pritisnite gumb **SET/CLR**, gumb **MENU** ali pa obrnite kolesce za potrditev sporočila.

Obvestila o vozilu na srednjestopenjskem zaslonu

Obvestila o vozilu so izpisana v kodnih številkah.

Št. Obvestila o vozilu

- | | |
|---|--|
| 2 | Ni zaznan noben radijski upravljalnik, za zagon pritisnite pedal sklopke |
| 3 | Nivo hladilne tekočine je prenizek |
| 4 | Izklopljena klimatska naprava |
| 5 | Zaklenjen volan |

Št. Obvestila o vozilu

- 6 Pritisnite zavorni pedal in sprostite ročno zavoro
- 7 Obrnite volan, izključite in ponovno vključite kontakt
- 9 Obrnite volan, ponovno zaženite motor
- 12 Preobremenitev vozila
- 13 Pregret kompresor
- 15 Napaka sredinske visoko nameščene zavorne luči
- 16 Napaka zavorne luči
- 17 Napaka v višinski nastavitvi žarometov
- 18 Napaka leve kratke luči
- 19 Napaka zadnje meglenke
- 20 Napaka desne kratke luči
- 21 Napaka leve stranske luči
- 22 Napaka desne stranske luči
- 23 Napaka vzvratne luči

Št. Obvestila o vozilu

- 24 Napaka osvetlitve registrske tablice
- 25 Napaka prednjega levega smernika
- 26 Napaka zadnjega levega smernika
- 27 Napaka prednjega desnega smernika
- 28 Napaka zadnjega desnega smernika
- 29 Preverite zavorne luči prikolice
- 30 Preverite vzvratne luči prikolice
- 31 Preverite levi smernik prikolice
- 32 Preverite desni smernik prikolice
- 33 Preverite meglenko prikolice
- 34 Preverite desno pozicijsko luč prikolice
- 35 Zamenjajte baterijo daljinskega upravljalnika

Št. Obvestila o vozilu

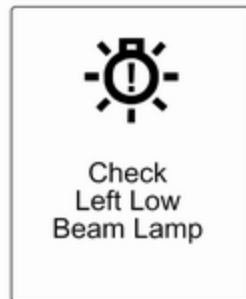
- 48 Očistite sistem za opozorilo o stranskem mrtvem kotu
- 49 Sistem za opozarjanje o menjavi voznega pasu ni na voljo
- 53 Privijte pokrov rezervoarja goriva
- 54 Voda v filtru dizelskega goriva
- 55 Filter sajastih delcev je nasičen
↗ 144
- 56 Neuravnovešen tlak pnevmatik na sprednji osi
- 57 Neuravnovešen tlak pnevmatik na zadnji osi
- 58 Zaznane pnevmatike brez TPMS senzorjev
- 59 Odprite in zaprite voznikovo okno
- 60 Odprite in zaprite sovoznikovo okno

Št. Obvestila o vozilu

- 61 Odprite in zaprite zadnje levo okno
- 62 Odprite in zaprite zadnje desno okno
- 65 Poskus vloma
- 66 Servisirajte alarmno napravo
- 67 Servisirajte zaklep volana
- 68 Servisirajte servo volan
- 69 Servisirajte podvozje
- 70 Servisirajte sistem višinske nastavitve podvozja
- 71 Servisirajte zadnjo os
- 73 Servisirajte sistem pogona na vsa kolesa
- 74 Servisirajte AFL
- 75 Servisirajte klimatsko napravo
- 76 Servisirajte sistem za opozorilo o stranskem mrtvem kotu
- 77 Servisirajte sistem za opozorjanje o menjavi voznega pasu

Št. Obvestila o vozilu

- 78 Servisirajte sistem za zaščito pešcev
- 79 Dotočite motorno olje
- 81 Servisirajte menjalnik
- 82 Zamenjajte motorno olje
- 83 Servisirajte adaptivni tempomat
- 84 Zmanjšana moč motorja
- 94 Prestavite v parkirni položaj pred izstopom
- 95 Servisirajte varnostne blazine
- 128 Odprt pokrov motorja
- 134 Napaka parkirnega pomočnika, očistite odbijač
- 136 Potreben je servis parkirnega pomočnika
- 145 Preverite nivo tekočine za pranje stekel
- 174 Akumulator je skoraj prazen
- 258 Parkirni pomočnik je izključen

Opozorila in obvestila o vozilu na zaslonu višje stopnje ali kombiniranem zaslonu višje stopnje

Obvestila o vozilu so izpisana v besedilu. Upoštevajte obvestila z napotki.

Sistem izpiše obvestila glede na naslednje teme:

- Niivoji tekočin
- Alarmna naprava
- Zavore
- Pogonski sistemi
- Vozni nadzorni sistemi

- Tempomat
- Sistemi zaznavanja ovir
- Osvetlitev, zamenjava žarnic
- Sistem brisanja in pranja
- Vrata, okna
- Radijski daljinski upravljalnik
- Varnostni pasovi
- Sistemi varnostnih blazin
- Motor in menjalnik
- Tlak v pnevmatikah
- Filter sajastih delcev

Obvestila o vozilu na barvnem informacijskem prikazovalniku

Nekatera pomembna obvestila se pojavijo dodatno na barvnem informacijskem prikazovalniku. Za potrditev obvestila pritisnite večfunkcijski gumb. Nekatera obvestila se pojavijo le za nekaj sekund.

Zvočna opozorila

Med zaganjanjem motorja ali med vožnjo

Istočasno se oglasi samo eno zvočno opozorilo.

Zvočno opozorilo za neprijet varnostni pas ima prednost pred vsemi drugimi zvočnimi opozorili.

- Če ni prijet varnostni pas.
- Če vrata ali vrata prtljažnika niso dobro zaprta pri speljevanju.
- Če je presežena določena hitrost z zategnjeno ročno zavoro.
- Če je dosežena programirana hitrost vozila.
- Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi opozorilo ali opozorilna koda.
- Če parkirni pomočnik zazna oviro.
- Če je filter sajastih delcev maksimalno nasičen.

Ko je vozilo parkirano in voznikova vrata so odprta

- Če je ključ v kontaktni ključavnici.
- Pri vklopljenih zunanjih lučeh.
- Če ni zavarovana vlečna kljuka.

Napetost baterije

Ko pade napetost akumulatorja, se na voznikovem informacijskem centru pojavi opozorilo ali opozorilna koda 174.

1. Takoj izklopite vse porabnike elektrike, ki niso nujni za varno vožnjo (npr. ogrevanje sedežev, zadnjega stekla ali druge velike porabnike).
2. Akumulator napolnite z nekaj neprekinjene vožnje ali s polnilnikom.

Opozorilo ali opozorilna koda bo izginila, po drugem zaporednem zagonu motorja, pri katerem ne bo prišlo do padca napetosti.

Če akumulatorja ni mogoče napolniti, poiščite pomoč na servisu.

Potovalni računalnik

Menije in funkcije lahko izbirate prek tipk na stikalu smernikov ➔ 96.



Pritisnite gumb **MENU**, da izberete **Trip/Fuel Information Menu (meni informacij potovanja/porabe goriva)**, ali izberite **↺/↻** na kombiniranem zaslonu višje stopnje.



Trip/Fuel Information Menu (meni informacij potovanja/porabe goriva) na zaslonu višje stopnje

Za izbiro podmenija obrnite kolesce:



- Števec dnevno prevoženih kilometrov 1
- Števec dnevno prevoženih kilometrov 2
- Domet
- Povprečna poraba
- Trenutna poraba goriva
- Povprečna hitrost
- Digitalni prikaz hitrosti
- Sistem zaznavanja prometnih znakov

- Vodenje po načrtani poti

Trip/Fuel Information Menu (meni informacij potovanja/porabe goriva) na kombiniranem zaslonu višje stopnje

Za izbiro podmenijev obrnite kolesce:

	
1 	2781.2 km
 	6.5 $\frac{\text{L}}{100\text{km}}$
	99.6 km/h
20201	

- Števec dnevno prevoženih kilometrov 1
- Povprečna poraba 1
- Povprečna hitrost 1

			
		563.2 km	
		7.8 $\frac{\text{L}}{100\text{km}}$	
		103.5 km/h	
N		002915	

- Števec dnevno prevoženih kilometrov 2
- Povprečna poraba 2
- Povprečna hitrost 2

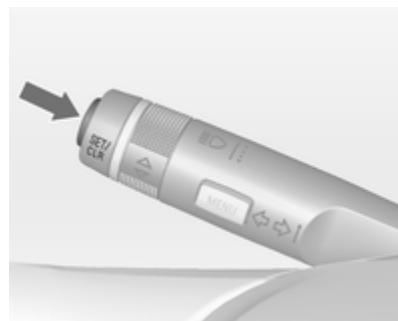
			
		75 km/h	
>> 		343 km	
		9.8 $\frac{\text{L}}{100\text{km}}$	
N	002915		

- Digitalni prikaz hitrosti
- Domet
- Trenutna poraba goriva
- Vodenje po začrtani poti

Potovalni računalnik 1 in 2

Informacije dveh potovalnih računalnikov lahko ločeno ponastavite za števec prevoženih kilometrov, povprečno porabo in povprečno hitrost s pritiskom na tipko

SET/CLR, kar omogoča prikaz različnih informacij o vožnji za različne voznike.



Števec dnevno prevoženih kilometrov

Števec dnevno prevoženih kilometrov prikazuje posneto razdaljo od ponastavitve.

Števec dnevno prevoženih kilometrov šteje razdaljo do 2000 km, nakar se ponastavi na 0.

Za ponastavitev vrednosti pritisnite tipko **SET/CLR** za nekaj sekund.

Domet

Domet se izračunava na podlagi trenutne zaloge goriva in trenutne porabe goriva. Prikazovalnik izpiše povprečne vrednosti.

Po dotakanju goriva se vrednost dometa z malo zamude samodejno prilagodi novi količini goriva v rezervoarju.

Če je količina goriva premajhna, se pri vozilih z zaslonom višje stopnje ali kombiniranim zaslonom višje stopnje prikaže sporočilo.

Če je potrebno takoj napolniti posodo za gorivo, se pri vozilih z zaslonom višje stopnje ali kombiniranim zaslonom višje stopnje prikaže opozorilna koda ali opozorilo.

Dodatno sveti ali utripa tudi kontrolna lučka  v merilniku goriva ⇨ 95.

Povprečna poraba

Prikaz povprečne porabe goriva. Meritev lahko kadarkoli ponastavite in se začne z novo vrednostjo.

Za ponastavitev vrednosti pritisnite tipko **SET/CLR** za nekaj sekund.

Trenutna poraba goriva

Prikaz trenutne porabe goriva.

Povprečna hitrost

Prikaz povprečne hitrosti vozila. Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Za ponastavitev vrednosti pritisnite tipko **SET/CLR** za nekaj sekund.

Digitalni prikaz hitrosti

Prikaz trenutne hitrosti vozila.

Sistem zaznavanja prometnih znakov

Prikazuje določene prometne znake za določen del poti ⇨ 177.

Vodenje po načrtani poti

Poleg informacij za vodenje v barvnem informacijskem prikazovalniku se vodenje prikaže v informacijskem centru voznika.

Osebnostne nastavitve vozila

Delovanje vozila lahko nastavite osebnim željam primerno na informacijskem prikazovalniku.

Nekatere osebne nastavitve za različne voznike se shranijo posebej za vsak ključ vozila. Pomnilnik nastavitve ⇨ 21.

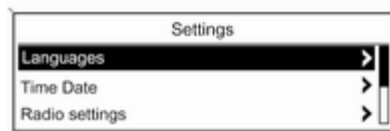
V odvisnosti od opremljenosti vozila in zakonskih predpisov v posameznih državah morda nekatere od spodaj navedenih funkcij niso na voljo.

Nekatere funkcije so dejavne ali izpisane le, ko motor obratuje.

Osebnе nastavitve na grafičnem informacijskem prikazovalniku



Pritisnite gumb **CONFIG**. Prikaže se meni **Settings (Nastavitve)**.



Z obračanjem in pritiskanjem večfunkcijskega gumba lahko izberete naslednje nastavitve:

- **Sport mode settings (nastavitve športnega režima)**
- **Languages (jeziki)**
- **Time, Date (ura, datum)**
- **Radio settings (Nastavitve radia)**
- **Phone settings (Nastavitve telefona)**
- **Vehicle settings (Nastavitve vozila)**

V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

Sport mode settings (nastavitve športnega režima)

Voznik izbira med funkcijami, ki naj se aktivirajo v športnem režimu ⇨ 155.

- **Sport suspension (športno vzmetenje):** Vzmetenje postane trše.
- **Sport powertrain performance (zmogljivost športnega podvozja):** Motor se odziva bolj izrazito na pritiskanje pedala za plin in prestavljanje je bolj športno.
- **Sport steering (športno krmiljenje):** Zmanjšana moč servo volana.
- **Sport All-Wheel-Drive (športni pogon na vseh kolesih):** Navor motorja je porazdeljen z večjo mero na zadnji osi.
- **Swap backlight colour main instr. (sprememba barve osvetlitve instrumentov):** Menjavanje barv merilnikov in instrumentov.

Languages (jeziki)

Izbira želenega jezika.

Time, Date (ura, datum)

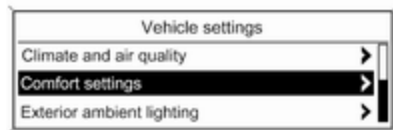
Glejte Ura ⇨ 81

Radio settings (Nastavitve radia)

Glejte priložena navodila za rokovanje z Infotainment sistemom.

Phone settings (Nastavitve telefona)

Glejte priložena navodila za rokovanje z Infotainment sistemom.

Vehicle settings (Nastavitve vozila)

- **Climate and air quality (klimatiziranje in kakovost zraka)**

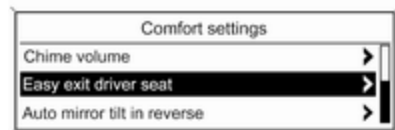
Auto fan speed (samodejna nastavitve ventilatorja): Naravna hitrost prezračevalnega ventilatorja.

Temperature zone at start (temperaturno območje ob zagonu): Preklopi med enoconsko in dvoconsko temperaturno nastavitvijo.

Climate control mode (režim klimatske naprave): Vklupi ali izklupi hlajenje ali izbere predhodne nastavitve.

Auto demist (samodejno odroševanje): Odroševanje vetrobranskega stekla s samodejno izbiro potrebnih nastavitev in samodejnim načinom hladilnega kompresorja.

Auto rear demist (samodejno odroševanje zadnjega stekla): Samodejno vklopi ogrevanje zadnjega okna.



20327

- **Comfort settings (Udobne nastavitve)**

Chime volume (glasnost opozorilnega piskača): Spremeni glasnost opozorilnih zvočnih signalov.

Easy exit driver seat (voznikov sedež s funkcijo enostavnega izstopa): Vklupi ali izklupi funkcijo enostavnega izstopanja z električno nastavljenim sedežem.

Auto mirror tilt in reverse (samodejni nagib ogledala pri vzratni vožnji): Vklupi ali izklupi funkcijo parkirnega pomočnika zunanega desnega ogledala.

Comf. closing mirror fold (preklop ogledal pri udobnem zaklepanju): Vkllop ali izkllop funkcije preklopa zunanjih ogledal prek daljinskega upravljalnika.

Personalization by driver (osebna nastavitve po želji voznika): Vklopi ali izklopi funkcijo osebnih nastavitvev.

Rear auto wipe in reverse (zadnji brisalec pri vzvratni vožnji): Vkllop ali izkllop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzvratne prestave.

- **Park assist / Collision detection (parkirni pomočnik / zaznavanje trka)**

Park assist (parkirni pomočnik): Vklopi ali izklopi ultrazvočne parkirne senzorje.

Auto collision preparation (samodejna priprava pred trkom): Spremeni ali vklopi/izklopi nastavitve za tempomat, opozorilo za trk spredaj in zavorni sistem ob neposredni grožnji trčenja.

- **Exterior ambient lighting (zunanja osvetlitev)**

Duration upon exit of vehicle (trajanje do izstopa iz vozila): Vklopi ali izklopi in spremeni trajanje osvetlitve ob izhodu.

Exterior lighting by unlocking (zunanja osvetlitev pri odklepanju): Vklopi ali izklopi funkcijo osvetlitve pri vstopu.

- **Power door locks (električno gnane ključavnice vrat)**

Auto door lock (samodejno zaklepanje vrat): Vklopi in izklopi funkcijo samodejnega odklepanja vrat po izključitvi kontakta vžiga. Vklopi in izklopi funkcijo samodejnega zaklepanja vrat po speljevanju.

Stop door lock if door open (izkllop ključavnice pri odprtih vratih): Vklopi in izklopi funkcijo samodejnega zaklepanja pri odprtih vratih.

Delayed door lock (zaklepanje z zakasnitvijo): Vklopi ali izklopi funkcijo zakasnjeneza zaklepanja.

- **Remote locking, unlocking, starting (daljinsko zaklepanje in odklepanje, zagon)**

Remote unlock feedback (povratna informacija o odklepanju): Vklopi ali izklopi funkcijo povratne informacije smernikov pri odklepanju.

Remote door unlock (daljinsko odklepanje): Spremeni konfiguracijo na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Auto relock doors (samodejno ponovno zaklepanje vrat): Vklopi ali izklopi funkcijo samodejnega ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih vrat.

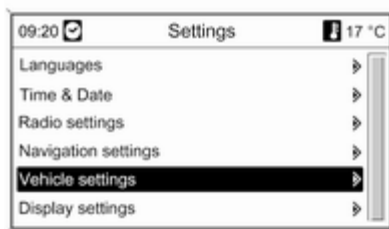
- **Restore factory settings (povrnitev tovarniških nastavitvev)**

Restore factory settings (povrnitev tovarniških nastavitvev): Ponastavi vse nastavitve na tovarniške.

Osebnе nastavitve na barvnem informacijskem prikazovalniku



Pritisnite gumb **CONFIG**. Prikaže se meni **Settings (Nastavitve)**.



Z obračanjem in pritiskanjem večfunkcijskega gumba lahko izberete naslednje nastavitve:

- **Sport mode settings (nastavitve športnega režima)**
- **Languages (Jeziki)**
- **Time & Date (Čas in Datum)**
- **Radio settings (Nastavitve radia)**
- **Phone settings (Nastavitve telefona)**
- **Navigation settings (Navigacijske nastavitve)**

- **Vehicle settings (Nastavitve vozila)**
- **Display settings (Nastavitve prikaza)**

V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

Sport mode settings (nastavitve športnega režima)

Voznik izbira med funkcijami, ki naj se aktivirajo v športnem režimu ↗ 155.

- **Sport suspension (Športno vzmetenje):** Vzmetenje postane trše.
- **Sport powertrain performance (Športna zmogljivost pogonskega sklopa):** Motor se odziva bolj izrazito na pritiskanje pedala za plin in prestavljanje je bolj športno.
- **Sport steering (Športno krmiljenje):** Zmanjšana moč servo volana.

- **Sport All-Wheel-Drive (športni pogon na vseh kolesih):** Navor motorja je porazdeljen z večjo mero na zadnji osi.
- **Swap backlight colour main instr. (sprememba barve osvetlitve instrumentov):** Menjavanje barv merilnikov in instrumentov.

Languages (Jeziki)

Izbira zelenega jezika.

Time & Date (Čas in Datum)

Glejte Ura ➔ 81

Radio settings (Nastavitve radia)

Glejte priložena navodila za rokovanje z Infotainment sistemom.

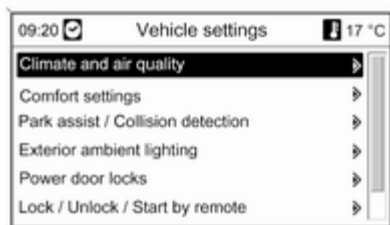
Phone settings (Nastavitve telefona)

Glejte priložena navodila za rokovanje z Infotainment sistemom.

Navigation settings (Navigacijske nastavitve)

Glejte priložena navodila za rokovanje z Infotainment sistemom.

Vehicle settings (Nastavitve vozila)



- **Climate and air quality (Klima in kakovost zraka)**

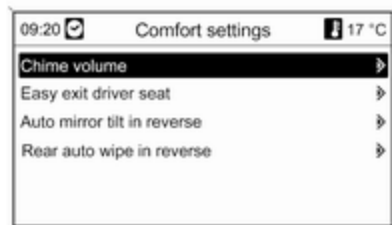
Auto fan speed (Samodejna hitrost ventilatorja): Naravna hitrost prezračevalnega ventilatorja.

Temperature zone at start (temperaturno območje ob zagonu): Preklopi med enoconsko in dvoconsko temperaturno nastavitvijo.

Climate control mode (Način samodejnega delovanja klimatske naprave): Vklupi ali izklopi hlajenje ali izbere predhodne nastavitve.

Auto demist (Samodejno odroševanje): Odroševanje vetrobranskega stekla s samodejno izbiro potrebnih nastavitev in samodejnim načinom hladilnega kompresorja.

Auto rear demist (Samodejno odroševanje zadnjega stekla): Samodejno vklopi ogrevanje zadnjega okna.



- **Comfort settings (Udobne nastavitve)**

Chime volume (Glasnost zvonjenja): Spremeni glasnost opozorilnih zvočnih signalov.

Easy exit driver seat (voznikov sedež s funkcijo enostavnega izstopa): Vklopi ali izklopi funkcijo enostavnega izstopanja z električno nastavljenim sedežem.

Za izbiro položaja za vožnjo mora biti vključena možnost

Personalization by remote control (Osebna prilagoditev prek daljinskega upravljalnika).

Auto mirror tilt in reverse (Samodejni nagib ogledal v vzvratni prestavi): Vklopi ali izklopi funkcijo parkirnega pomočnika zunanjega desnega ogledala.

Comf. closing mirror fold (preklop ogledal pri udobnem zaklepanju): Vklopi ali izklopi funkcijo samodejnega preklopa ogledal po zaklepanju vozila.

Rear auto wipe in reverse (zadnji brisalec pri vzvratni vožnji): Vkllop ali izklop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzvratne prestave.

- **Park assist / Collision detection (Pomoč pri parkiranju / zaznavanje trkov)**

Park assist (Pomoč pri parkiranju): Vklopi ali izklopi ultrazvočne parkirne senzorje.

Auto collision preparation (samodejna priprava pred trkom): Spremeni ali vklopi/izklopi nastavitve za tempomat, opozorilo za trk spredaj in zavorni sistem ob neposredni grožnji trčenja.

- **Exterior ambient lighting (Zunanja ambientalna osvetlitev)**

Duration upon exit of vehicle (Trajanje po izstopu iz vozila): Vklopi ali izklopi in spremeni trajanje osvetlitve ob izhodu.

Exterior lighting by unlocking (Osvetlitev zunanosti od odklepu): Vklopi ali izklopi funkcijo osvetlitve pri vstopu.

- **Power door locks (električno gnane ključavnice vrat)**

Auto door lock (samodejno zaklepanje vrat): Vklopi in izklopi funkcijo samodejnega odklepanja vrat po izključitvi kontakta vžiga. Vklopi in izklopi funkcijo

samodejnega zaklepanja vrat po speljevanju.

Prevent doorlock while door open (Prepreči zaklepanje vrat pri odprtih vratih): Vklopi in izklopi funkcijo samodejnega zaklepanja pri odprtih vratih.

Delayed door lock (zaklepanje z zakasnitvijo): Vklopi ali izklopi funkcijo zakasnjeneza zaklepanja.

- **Lock / Unlock / Start by remote (Odkleni / zakleni / zaženi z daljinskim upravljalnikom)**

Remote unlock feedback (povratna informacija o odklepanju): Vklopi ali izklopi funkcijo povratne informacije smernikov pri odklepanju.

Remote door unlock (daljinsko odklepanje): Spremeni konfiguracijo na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Auto relock doors (samodejno ponovno zaklepanje vrat): Vklopi ali izklopi funkcijo samodejnega

ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih vrat.

Personalization by remote control (Osebna prilagoditev prek daljinskega upravljalnika): Vklopi ali izklopi priklic pomnilnika nastavitvev za električni pomik sedeža in zunanja ogledala.

■ **Restore factory settings (Obnovi tovarniške nastavitve)**

Restore factory settings (Obnovi tovarniške nastavitve): Ponastavi vse nastavitve na tovarniške.

Display settings (Nastavitve prikaza)

Možne nastavitve zaslona:

■ **Day mode (Dnevni način):**

Optimalen kontrast zaslona v dnevnih razmerah.

■ **Night mode (Nočni način):**

Optimalen kontrast zaslona v nočnih razmerah.

■ **Automatic mode (Samodejni način):**

Zaslon menjava kontrast glede na vklopljene/izklopljene žaromete.

Osvetlitev

Zunanja osvetlitev	118
Notranja osvetlitev	125
Funkcije osvetlitve	127

Zunanja osvetlitev

Stikalo luči



Vrtenje stikala luči:

- AUTO** = Samodejni vklop luči: zunanja osvetlitev se samodejno vkloplja in izklaplja glede na zunanjo svetlobo.
-  = Vključitev ali izključitev sistema samodejnega vklopa luči. Stikalo se vrne v **AUTO**.
-  = Stranske luči
-  = Kratke luči

Na voznikovem informacijskem zaslonu višje stopnje ali kombiniranem zaslonu višje stopnje je prikazano stanje samodejno delujočih žarometov.

Pri vključenem kontaktu so samodejno delujoči žarometi vedno dejavni.

Kontrolna lučka   95.

Zadnje luči

Zadnje luči se prižgejo skupaj s kratkimi/dolgimi in pozicijskimi lučmi.

Zadnje luči pri Sports Tourer izvedbi

Dodatne zadnje luči, ki se sestojijo iz pozicijskih luči in opozorilnih utripalk, se nahajajo v okviru zadnjih vrat. Svetijo pri odprtih vratih prtljažnika. Namen dodatnih zadnjih luči je vloga pozicijskih luči, ko so vrata prtljažnika odprta in se ne uporabljajo med vožnjo.

Samodejni vklop luči



Pri vključeni funkciji samodejnega vklopa luči med obratovanjem motorja sistem preklopi med dnevnimi lučmi in samodejno delujočimi kratkimi/dolgimi lučmi v odvisnosti od svetlobnih razmer.

Samodejni vklop kratkih luči pri dnevnem vožnji (dnevne luči)

Dnevne luči izboljšajo vidnost vozila podnevi.



Samodejni vklop kratkih luči

Kratke luči se prižgejo v slabših svetlobnih pogojih.

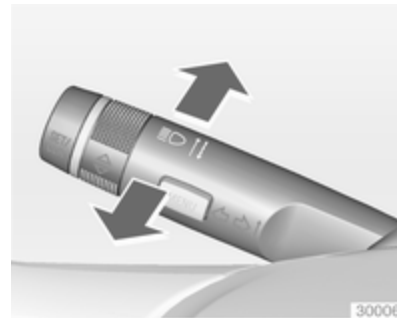
Poleg tega se kratke luči prižgejo, če brisalci nekajkrat obrišejo vetrobransko steklo.

Zaznavanje predorov

Pri vstopu v predor se vklopijo kratke luči brez zakasnitve.

Prilagodljivi žarometi ➔ 121.

Dolge luči



Preklop s kratkih na dolge luči: ročico potisnite naprej.

Za ponoven preklop na kratke luči potisnite ročico naprej ali nazaj.

Svetlobni blisk

Vključitev svetlobnega bliska: potegnite ročico proti volanu.

Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov

Ročno nastavljanje višine svetlobnega snopa žarometov



Za prilagoditev višine svetlobnega snopa, da ne slepite ostalih udeležencev v prometu: zavrtite kolesce  v ustrezen položaj.

- 0 = Zasedena sprednja sedeža
- 1 = Zasedeni vsi sedeži

- 2 = Zasedeni vsi sedeži in naložen prtljažnik
- 3 = Zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljažnik

Dinamična samodejna nastavitve višine žarometov  121.

Žarometi za vožnjo v tujini

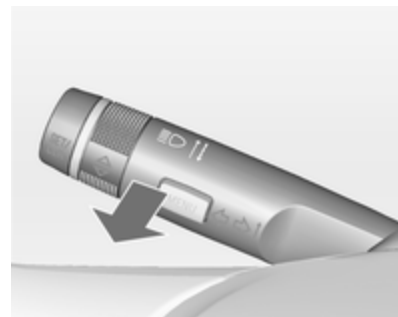
Asimetrični svetlobni snop kratkih luči ponoči poveča vidno polje vozišča na strani sovoznika.

Pri vožnji v državah, kjer vozijo po drugi strani ceste, povzroča asimetrija bleščanje nasproti vozečim voznikom.

Vozila s halogenimi žarometi

Žaromete dajte nastaviti v servisu.

Vozila s ksenonskimi žarometi



1. Ključ obrnite v položaj 0.
2. Povlecite in zadržite ročico smernikov.
3. Vključite kontakt.
4. Po približno 5-ih sekundah prične utripati kontrolna lučka  in oglasi se zvočni signal.

Kontrolna lučka   95.

Po vsaki vključitvi kontakta lučka  zasveti za 4 sekunde v znamenje ter nato ugasne.

Za izklop funkcije izpeljite isti zgoraj opisani postopek. ☹ ne utripa pri izklopljeni funkciji.

Prilagodljivi žarometi

Funkcije prilagodljivih žarometov so na voljo samo v kombinaciji z Bi-ksenonskimi žarometi. Višina svetlobnega snopa, razdelitev svetlobe in jakost svetlobe so nastavljivi odvisno od zunanjih svetlobnih razmer, vremena in cestišča.

Pri položaju stikala luči **AUTO** so na voljo vse funkcije žarometov.

Naslednje funkcije so na voljo tudi, ko je stikalo luči v položaju ☹D:

- Dinamična osvetlitev zavojev
- Osvetlitev stranskih ulic
- Funkcija pri vzratni vožnji
- Dinamična samodejna nastavitev višine žarometov

Osvetlitev strani ceste

Vklopi se samodejno pri hitrosti pod 30 km/h. Svetlobni snop se usmeri za 8° na kraj ceste.

Mestna osvetlitev

Vklopi se samodejno pri hitrosti med 40 in 55 km/h in pri zaznavanju meste razsvetljave. Svetlobni snop se zniža z dodatno porazdelitvijo svetlobe.

Podeželska osvetlitev

Vklopi se samodejno pri hitrosti med 55 in 115 km/h. Padec in intenzivnost svetlobnega snopa se med levim in desnim žarometom razlikujeta.

Osvetlitev na avtocestah

Vklopi se samodejno pri hitrosti nad 115 km/h in pri manjših gibih volana. Vklopi se z zakasnitvijo ali takoj pri naglem pospeševanju. Svetlobni snop je daljši in intenzivnejši.

Osvetlitev v oteženih vremenskih razmerah

Vklopi se samodejno pri hitrosti pod 70 km/h, ko senzor za dež zazna vodo ali pa brisalec deluje z zveznim brisanjem. Domet, razdelitev in intenzivnost se samodejno prilagodijo zunanjim razmeram vidljivosti.

Dinamična osvetlitev zavojev



Zglobi žarometov se obračajo v odvisnosti od zavoja volana in hitrosti vozila za boljšo osvetlitev zavojev.

Kontrolna lučka ☹ ⇨ 95.

Osvetlitev stranskih ulic



V ostrih zavojih ali pri zavijanju s ceste - odvisno od kota volana in/ali vklopa smernikov - se vklopi dodaten žaromet, ki osvetli cesto v pravem kotu v zeleni smeri vožnje. Funkcija deluje le pod hitrostjo 40 km/h.

Kontrolna lučka  95.

Funkcija pri vzvratni vožnji

Pri vklopljenih žarometih in vzvratni prestavi se vklopita oba dodatna žarometa. Svetijo še dodatnih 20 sekund po pretiku iz vzvratne prestave ali dokler ni prekoračena hitrost vožnje naprej 7 km/h.

Samodejne dolge luči

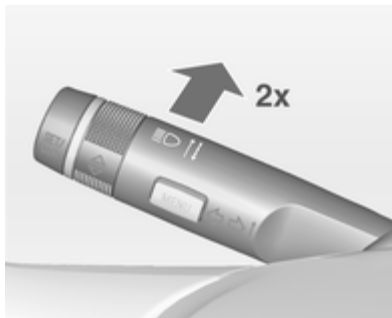
Funkcija omogoča vožnjo z dolgimi lučmi kot glavnimi lučmi ponoči, ko vozilo preseže hitrost 40 km/h.

Do preklopa na kratke luči pride:

- ko senzor na vetrobranskem steklu zazna nasproti ali spredaj vozeča vozila
- ko je hitrost vozila pod 20 km/h
- v primeru megle ali snega
- v urbanih področjih

Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

Vklop



Pomočnika za dolge luči vklopite tako, da pri dvakrat potisnete ročico hitrosti nad 40 km/h.

Zelena kontrolna lučka  sveti pri aktivirani funkciji, modra lučka  sveti pri vklopljenih dolgih lučeh.

Kontrolna lučka  95.

Izklop

Enkrat potisnite ročico. Izključi se tudi ob vklopu prednjih meglenk.

Če vklopite svetlobni blisk pri vklopljenih dolgih lučeh, se samodejne dolge luči izklopijo.

Če vklopite svetlobni blisk pri izklopljenih dolgih lučeh, ostanejo samodejne dolge luči vklopljene.

Po vključitvi kontakta deluje pomočnik za dolge luči z zadnjo aktivno nastavitvijo.

Dinamična samodejna nastavitve višine žarometov

Da ne pride do slepitve nasproti vozečih je svetlobni snop samodejno prilagojen glede na izmerjen naklon vozila med osema, pospeševanje ali upočasnjevanje in hitrost vozila.

Napaka v sistemu prilagodljivih žarometov

Če sistem zazna napako v sistemu prilagodljivih žarometov, preide v privzeten položaj, da ne pride do slepitve ostalih. Če to ni izvedljivo, se zadevni žaromet samodejno izklopi. V vsakem primeru ostane vklopljen en žaromet. Na informacijskem centru za voznika se pojavi sporočilo.

Opozorilno utripanje smernikov



Vklop z gumbom .

V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se opozorilno utripanje vklopi samodejno.

Signaliziranje menjave voznega pasu



Ročico potisnite navzgor = desni smerniki
Ročico potisnite navzdol = levi smerniki

Če potisnete ročico prek točke rahlega upora, ostanejo smerniki vključeni. Ko vrnete volan v izravnalni (sredinski) položaj, se smerniki samodejno izklopijo.

Pri menjavi voznega pasu potisnite ročico samo do točke upora: smerniki utripajo samo trikrat.

Ko potisnete stikalo smernikov do točke rahlega upora in nato sprostite pri priklopljeni prikolici, utripajo smerniki šestkrat.

Za daljše utripanje smernikov zadržite ročico pritisnjeno do točke rahlega upora.

Ročni izklop smernikov: rahlo potisnite ročico v izhodiščni položaj.

Prednje meglenke



Vklop z gumbom **D**.

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom prednjih meglenk se vklopijo žarometi samodejno.

Zadnja meglenka



Vklop z gumbom **Q**.

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom zadnje meglenke se vklopijo žarometi samodejno.

Stikalo luči v položaju **Q**: zadnjo meglenko je možno vklopiti le skupaj s prednjimi meglenkami.

Pri vleki prikolice je zadnja meglenka izklopljena.

Parkirne luči



Pri parkiranju lahko prižgete pozicijske luči na eni strani:

1. Izključite kontakt.
2. Ročico smerokazov potisnite povsem navzgor (desna parkirna luč) ali navzdol (leva parkirna luč).

Za povratno informacijo se oglasi zvočni signal in na ustrezni strani sveti kontrolna lučka smernika.

Vzvratne luči

Sveti pri vključenem kontaktu in pri vklopljeni vzvratni prestavi.

Zarosene zaslone žarometov

Notranja stran zaslone žarometov se utegne zarositi za kratek čas v primeru hladnih, vlažnih razmer, pri močnem dežju ali po pranju vozila. Zaslone žarometov se po kratkem času samodejno odrosijo; z vklopom žarometov lahko odrositev pospešite.

Notranja osvetlitev Prilagoditev osvetlitve instrumentov



Pri prižganih zunanjih lučeh vozila je možna nastavitve osvetlitve naslednjih:

- Osvetlitev instrumentov
- Informacijski prikazovalnik
- Osvetlitev stikal in nadzornih elementov

Obrnite kolesce  in ga pridržite, dokler ni nastavljena zelena osvetlitev.

V vozilih s senzorjem svetlobe je svetlost mogoče nastaviti le, če so vključene zunanje luči in senzor svetlobe zazna nočne pogoje.

Stropne luči

Med vstopanjem in izstopanjem v/iž vozila se sprednja in zadnja stropna luč prižgeta samodejno; ko zaprete vrata, ugasneta z rahlo zakasnitvijo.

Opomba

V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se luči v potniškem prostoru prižgejo samodejno.

Sprednja stropna luč



S prevesnim stikalom:



= samodejni vklop in
izklop

Pritisnite ☀ = vklop

Pritisnite ☀ = izklop

Zadnje stropne luči



Delujejo skupaj s prednjimi stropnimi
lučmi odvisno od položaja
prevesnega stikala.

Bralne luči



Vklapljanje s stikali ☀ in ☀ v
sprednjih in zadnjih stropnih lučeh.

Osvetlitev kozmetičnih ogledal

Sveti pri odprtem pokrovu.

Funkcije osvetlitve

Osvetlitev sredinske konzole

Usmerjena luč v notranjem vzvratnem ogledalu sveti pri vklopljenih žarometih.

Vstopna osvetlitev

Osvetlitev ob dobrodošlici

Žarometi, zadnje luči, luči registrske tablice, osvetlitev instrumentov, stropne luči in olepševalna osvetlitev se vklopijo pri odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom za kratek čas. Ta funkcija deluje samo v temi in olajša iskanje vozila.

Osvetlitev se izklopi takoj, ko obrnete ključ za vžig v prvi položaj 1 in speljete ↻ 17.

Vklop in izklop te funkcije lahko spreminjate v meniju **Settings (Nastavitve)** na informacijskem prikazovalniku. Osebné nastavitve vozila ↻ 110.

Osebné nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen ključ ↻ 21.

Po odpiranju voznikovih vrat se vklopijo naslednje luči:

- Osvetlitev vseh stikal
- Informacijski center voznika
- Osvetlitev vratnih žepov

Osvetlitev ob izhodu

Ob izvleku ključa iz kontaktne ključavnice se vklopijo naslednje luči:

- Stropne luči
- Osvetlitev instrumentne plošče
- Olepševalna osvetlitev

Te se izklopijo samodejno po kratkem času. Ta funkcija deluje samo v temi. Če v tem času odprete voznikova vrata, se vklopi teatralna osvetlitev.



Žarometi, zadnje luči in osvetlitev registrske tablice svetijo določen (programljiv) čas po zapuščanju vozila.

Vklop

1. Izključite kontakt.
2. Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice.
3. Odprite voznikova vrata.
4. Potegnite stikalo smernikov (svetlobni blisk).
5. Zaprite voznikova vrata.

Če ostanejo voznikova vrata odprta, ugasnejo luči po dveh minutah.

Luči ob izhodu lahko ugasnete predčasno s ponovnim potegom ročice smernikov proti volanu (svetlobni blisk) pri odprtih voznikovih vratih.

Vklop in izklop te funkcije ter trajanje lahko spreminjate v meniju **Settings (Nastavitve)** na informacijskem prikazovalniku. Osebné nastavitve vozila ⇨ 110.

Osebné nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen ključ ⇨ 21.

Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo

Stanje polnjenja akumulatorja

Funkcija zagotavlja najdaljšo dobo trajanja akumulatorja z alternatorjem z reguliranim izhodom in optimalno razdelitev električnega toka.

Za preprečitev izpraznitve akumulatorja med vožnjo naslednji sistemi samodejno preklopijo na reducirani režim delovanja v dveh stopnjah in se na koncu izklopijo:

- Dodatni grelec
- Ogrevanje zadnjega stekla in zunanijh ogledal
- Ogrevanje sedežev
- Ventilator

V drugi stopnji se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo o vključitvi zaščite pred izpraznitvijo akumulatorja.

Izklop osvetlitve

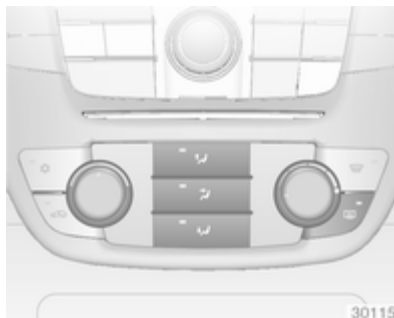
Da ne pride do izpraznitve akumulatorja pri izključenem kontaktu se nekatere notranje luči samodejno izklopijo po krajšem času.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Sistemi klimatske naprave	129
Prezračevalne šobe	136
Vzdrževanje	137

Sistemi klimatske naprave

Sistem ogrevanja in prezračevanja



Stikala za:

- Nastavitev temperature
- Usmeritev (porazdelitev) zraka
- Hitrost ventilatorja

Ogrevanje zadnjega stekla  ⇨ 38.

Nastavitev temperature

rdeča = toplo
modra = hladno

Gretje ni učinkovito, dokler motor ne doseže delovne temperature.

Usmeritev (porazdelitev) zraka

-  = na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
-  = prek nastavljenih prezračevalnih šob v predel glave
-  = v predel nog

Možne so tudi vmesne nastavitve.

Hitrost ventilatorja

Nastavite zelen pretok zraka s preklopom ventilatorja  na zeleno hitrost.

Klimatska naprava



Kot dodatek k sistemu ogrevanja in prezračevanja ima sistem klimatske naprave naslednje funkcije:

- = Hlajenje
- = Sistem notranjega kroženja zraka
- = Sušenje in odmrzovanje stekel

Ogrevanje sedežev 47, Hlajenje sedežev 48.

Hlajenje

Deluje ob pritisku na gumb in le ob obratovanju motorja in ventilatorja.

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekaajoč zrak takoj, ko je zunanja temperatura nad ničlo. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Če hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite: s tem je nižja poraba goriva.

Zaprto kroženje zraka

Vklop z gumbom .

Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritek zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen

neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo orosi z zunanje strani, vključite brisalce vetrobranskega stekla in izključite .

Porazdelitev zraka v : Zaprto kroženje zraka je izključeno.

Maksimalno hlajenje

Na kratko odprite okna, da lahko vroči zrak zapusti vozilo.

- Vključite hlajenje .
- Vključite zaprto kroženje zraka .
- Pritisnite vrtljivo stikalo za porazdelitev pritoka zraka .
- Temperaturno stikalo nastavite v najhladnejše območje.
- Hitrost ventilatorja nastavite na najvišjo stopnjo.
- Odprite vse prezračevalne šobe.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite tipko : vključi se najvišja hitrost ventilatorja in prtok zraka se usmeri na vetrobransko steklo.
- Vključite hlajenje .
- Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Opomba

Če med tekom motorja pritisnete tipko , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete na tipko .

Če pritisnete na tipko , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Elektronska klimatska naprava

Dve verziji klimatske naprave: enoconska ali dvoconska temperaturna nastavitve. Dvoconska klimatska naprava dopušča različne temperature za voznika ter za sovoznika.



Upravna stikala enoconske klimatske naprave:

- Nastavitev temperature
- Usmeritev (porazdelitev) zraka
- Hitrost ventilatorja



= Hlajenje

AUTO

= Samodejni režim



= Sistem notranjega kroženja zraka



= Sušenje in odmrzovanje stekel



Upravna stikala dvoconske klimatske naprave:

- Temperatura na voznikovi strani
- Usmeritev (porazdelitev) zraka
- Hitrost ventilatorja
- Temperatura na sovoznikovi strani

- = Hlajenje
- AUTO** = Samodejni režim
- = Sistem notranjega kroženja zraka
- = Sušenje in odmrzovanje stekel

Ogrevanje zadnjega stekla ⇨ 38.

Ogrevanje sedežev ⇨ 47.

Ogrevan volan ⇨ 78.

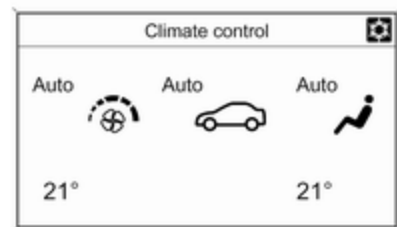
Nastavljena temperatura je samodejno vzdrževana. V samodejnem načinu je hitrost ventilatorja in porazdelitev zraka samodejno prilagojena.

Sistem lahko nastavite ročno s stikalom za usmeritev zraka in stikalom za ventilator.



Podatki klimatske naprave so izpisani na zaslonu klimatske naprave.

Pojavijo se drugače v odvisnosti od enoconske ali dvoconske klimatske naprave.



Vsaka sprememba nastavitve je prikazana na informacijskem prikazovalniku za nekaj sekund.

Nastavitve elektronske klimatske naprave se shranijo za tisti ključ, s katerim zaklenete vozilo.

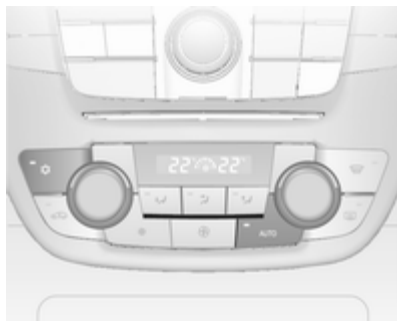
Primerno delovanje elektronske klimatske naprave je zagotovljeno le pri obratujočem motorju.

Samodejni režim AUTO



Osnovna nastavitve za največje udobje:

- Pritisnite tipko **AUTO**: klimatska naprava se vklopi in naravna samodejno. Porazdelitev zraka in hitrost ventilatorja se uravnava samodejno.
- Odprite vse prezračevalne šobe.
- Enoconska klimatska naprava: Nastavite temperaturo s sredinskim vrtljivim stikalom.
- Priporočena udobna nastavitve je 22 °C.



Dvoconska klimatska naprava:
Nastavite temperaturo za voznikovo in sovoznikovo stran z levim in desnim vrtljivim gumbom.

Uravnavanje hitrosti ventilatorja v samodejnem režimu lahko spreminjate v meniju **Settings (Nastavitve)**.

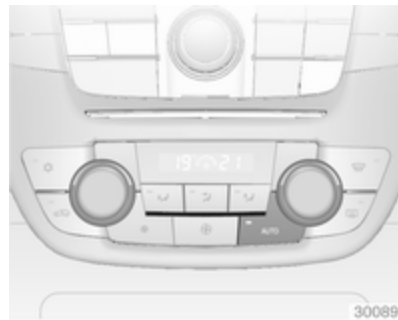
Osebné nastavitve vozila ↗ 110.

Pri avtomatskem delovanju se vse prezračevalne šobe nastavijo samodejno. Zato naj bodo šobe vedno odprte.

Izbira temperature



Nastavite temperature na zeleno vrednost.



Če je nastavljena minimalna temperatura, sistem klimatske naprave pri vključenem hlajenju  deluje z največjo močjo hlajenja.

Pri izbiri najvišje temperature deluje klimatska naprava z največjim možnim ogrevanjem.

Dvoconska klimatska naprava: za skupno nastavitve temperature uporabite meni **Settings (Nastavitve)**.

Opomba

Zaradi klimatskega udobja je funkcija Autostop lahko začasno onemogočena ali pa se motor pri vključenem hlajenju samodejno zažene.

Sistem Stop-start  141.

Sušenje in odmrzovanje stekel

- Pritisnite tipko .
- Pritisnite tipko za hlajenje .
- Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavitve temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.

- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Za vrnitev na prejšnji način: pritisnite gumb . Za vrnitev v samodejni način: pritisnite gumb **AUTO**.

Nastavitev samodejnega ogrevanja zadnjega stekla je mogoče spremeniti v meniju **Settings (Nastavitve)** na informacijskem zaslonu. Osebné nastavitve vozila  110.

Opomba

Če med tekom motorja pritisnete tipko , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete na tipko .

Če pritisnete na tipko , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Ročne nastavitve

Nastavitve klimatske naprave lahko spreminjate s tipkami in vrtljivimi gumbi po sledečem: Sprememba nastavitve izključi samodejni režim.

Hitrost ventilatorja pri enoconskem ogrevanju, prezračevanju, hlajenju

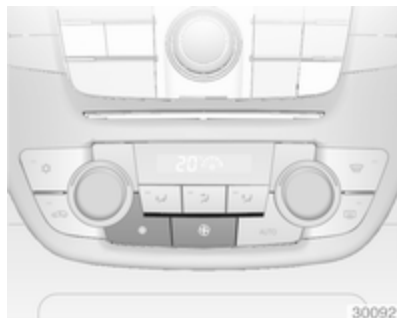


Obrnite desni gumb. Na zaslonu prikaže število segmentov izbrano stopnjo hitrosti ventilatorja.

Z izklopom ventilatorja se izključi tudi hladilni kompresor klimatske naprave.

Vrnitev na samodejno delovanje: Pritisnite tipko **AUTO**.

Hitrost ventilatorja ☼ pri dvoconskem ogrevanju, prezračevanju, hlajenju



Pritisnite levo tipko ☼ za zmanjšanje ali desno tipko ☼ za povečanje hitrosti ventilatorja. Na zaslonu prikaže število segmentov izbrano stopnjo hitrosti ventilatorja.

Daljši pritisk leve tipke izklopi ventilator in hlajenje.

Daljši pritisk desne tipke vklopi najvišjo stopnjo ventilatorja.

Vrnitev na samodejno delovanje: Pritisnite tipko **AUTO**.

Usmeritev (porazdelitev) zraka ↱, ↲, ↴

Pritisnite ustrezen gumb za želeno nastavitev. Vkllop signalizira LED indikator v stikalu

- ↱ = na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
- ↲ = prek nastavljenih prezračevalnih šob v predel glave
- ↴ = v predel nog

Možne so tudi vmesne nastavitve.

Vrnitev na samodejno porazdelitev zraka: Deaktivirajte ročne nastavitve ali pa pritisnite tipko **AUTO**.

Hlajenje ☼

Vkllop in izklop z gumbom ☼.

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak, ko je zunanja temperatura nad specifičnim nivojem. Pri vključenem klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Če hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite: s tem je nižja poraba goriva. Ko je sistem hlajenja izključen, elektronska klimatska naprava pri aktivni funkciji Autostop ne bo zahtevala ponovnega zagona motorja. Izjema: izključen sistem za odtaljevanje in zunanja temperatura nad 0 °C zahtevata ponovni zagon.

Samodejno kroženje notranjega zraka pri dvoconski klimatski napravi.

Sistem notranjega kroženja ima senzor vlage, ki preklopi samodejno na dotok zunanjega zraka, če je v vozilu visoka vlažnost.

Ročna vključitev zaprtega kroženja zraka ↻

Vkllop z gumbom ↻.

⚠ Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritek zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo orosi z zunanje strani, vključite brisalce vetrobranskega stekla in izključite .

Za ročni način zaprtega kroženja zraka pritisnite tipko  enkrat.

Vklop signalizira LED indikator v stikalu

Osnovne nastavitve

Nekatere funkcije lahko spreminjate v meniju **Settings (Nastavitve)** na informacijskem prikazovalniku. Osebné nastavitve vozila ➔ 110.

Dodatni grelec

Zračni grelec

Hitri grelec je električni dodatni grelec, ki samodejno zelo hitro ogreje potniški prostor.

Prezračevalne šobe

Nastavljive prezračevalne šobe



Za odpiranje šobe obrnite kolesce do I. Nastavite količino pritekajočega zraka skozi prezračevalno šobo z obračanjem kolesca.



Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.

Za zadpiranje šobe obrnite kolesce do **0**.

⚠ Opozorilo

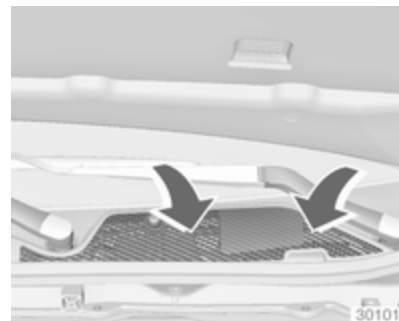
Na prezračevalne šobe ne nameščajte nobenih predmetov.
Nevarnost poškodb v primeru trka!

Nenastavljive prezračevalne šobe

Nahajajo se pod vetrobranskim steklom, poleg stekel sprednjih vrat in v sprednjem predelu nog.

Vzdrževanje

Pritok zraka



Vhodne odprtine se nahajajo pred vetrobranskim steklom v motornem prostoru. Pazite, da niso prekrите z listjem, umazanijo ali snegom. Vhodne prezračevalne šobe po potrebi očistite.

Mikrofilter zraka

Čiščenje vstopnega zraka

Mikrofilter prečiščuje v potniški prostor pritekajoč zrak prahu, saj, cvetnega prahu in spor.

Filter z aktivnim ogljem

Plast aktivnega oglja na mikrofiltru zmanjša neprijetne vonjave iz okolice.

Mikrofilter naj bo zamenjan v sklopu rednega servisiranja.

Delovanje klimatske naprave

Da bi zagotovili učinkovito delovanje klimatske naprave, ne glede na vremenske razmere in letni čas, vključite hladilni kompresor vsaj enkrat mesečno za nekaj minut. Delovanje s hlajenjem (hladilni kompresor) pri zelo nizki zunanji temperaturi ni mogoče.

Servisiranje

Za optimalno delovanje klimatske naprave priporočamo, da jo daste pregledati enkrat letno, začeni tri leta po prvi registraciji vozila. Pregled zajema:

- Test delovanja in tlaka sistema
- Test učinkovitosti ogrevanja
- Preverjanje uhajanja in netesnjenosti
- Preverjanje pogonskega jermena
- Čiščenje odtoka kondenzatorja in izparilnika
- Test učinkovitosti

Vožnja in rokovanje

Nasveti za vožnjo	139
Zagon in upravljanje	139
Izpušni plini	144
Avtomatski menjalnik	146
Ročni menjalnik	150
Pogonski sistemi	151
Zavore	151
Vozni kontrolni sistemi	154
Sistemi za pomoč vozniku	158
Gorivo	181
Vleka	189

Nasveti za vožnjo

Oblast nad vozilom

Nikoli ne vozite z ugasnjenim motorjem (razen pri vključeni funkciji Autostop)

Veliko agregatov v takem primeru ne deluje (npr. servo ojačevalec zavor in servo volan). Tak način vožnje ogroža Vas in ostale udeležence v prometu. Pri vključeni funkciji Autostop delujejo vsi sistemi kot običajno, vendar se nadzorovano zmanjša podpora servo volana, prav tako pa se zmanjša hitrost vozila.

Sistem Stop-start ⇨ 141.

Pedali

Da bo zagotovljen potreben celotni hod pedal, naj ne bo pod njimi dodatnih preprog ali predpražnikov.

Zagon in upravljanje

Vpeljavanje novega vozila

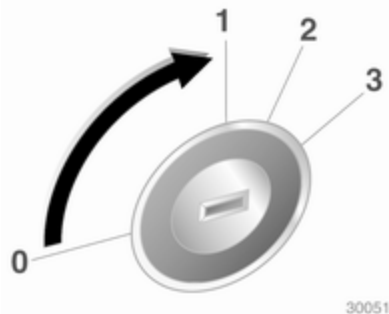
V prvih nekaj vožnjah se izogibajte nepotrebnemu silnemu zaviranju.

Pri prvi vožnji z novim vozilom utegne priti do izparevanja voska in olja na izpušnem sistemu, kar povzroča rahlo kajenje. Pri tovrstnem izparevanju mora biti vozilo na prostem. Izparin ne vdihujte!

Med vpeljavanjem je poraba goriva in motornega olja višja kot sicer in postopek samočiščenja filtra sajastih delcev se odvija pogosteje.

Filter sajastih delcev ⇨ 144.

Položaji kontaktnega stikala



- 0 = izključen kontakt
 1 = deblokiran volan, izključen kontakt
 2 = vključen kontakt, pri dizelskih motorjih: predgretje
 3 = zagon

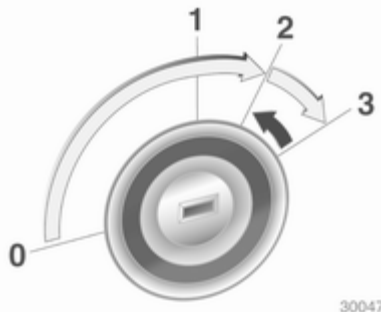
Zadržano napajanje

Naslednji elektronski sistemi ostanejo delujoči, dokler se ne odprejo voznikova vrata ali največ 10 minut po odvzemu kontakta vžiga.

- Električno pomična stekla
- Sončna streha
- Električne vtičnice

Napajanje Infotainment sistema se ohrani 30 minut ali dokler ne izvlečete kontaktnega ključa, ne glede na to, ali se bodo katera od vrat odprla.

Zagon motorja



Ročni menjalnik: pritisnite pedal sklopke.

Avtomatski menjalnik: Pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.

Ne dodajajte plina.

Dizelski motor: obrnite ključ v položaj **2** za predgretje, dokler ne ugasne kontrolna lučka .

Ključ obrnite v položaj **3** in ga takoj sprostite: krmilna elektronika vklopi zaganjač z rahlo zakasnitvijo, dokler motor ne vžge - glejte Samodejni vklop zaganjača.

Pred ponovnim zagonom ali za izklop motorja obrnite ključ v položaj **0**.

Med delovanjem funkcije Autostop lahko motor zažene s pritiskom na stopalko sklopke.

Zagon motorja pri nizkih temperaturah

Vozilo je mogoče zagnati brez dodatnih grelnikov pri temperaturah do -25 °C pri dizelskih motorjih ali -30 °C pri bencinskih motorjih.

Potrebno je le motorno olje pravilne viskoznosti, pravilno gorivo, redno servisiranje vozila in poln akumulator. Pri temperaturah pod -30 °C potrebuje samodejni menjalnik ogrevalno fazo približno 5 minut. Druga ročica mora biti v legi **P**.

Samodejni vklop zaganjača

Ta funkcija upravlja postopek zaganjanja motorja. Vozniku ni treba držati ključa v položaju **3**. Po zasuku ključa v položaj za zagon sistem zaganja motor samodejno, dokler motor ne vžge. Zaradi postopka preverjanja pride do zagona motorja po kratki zakasnitvi.

Če motor ne vžge, so za to možni naslednji vzroki:

- Pedal sklopke ni pritisnjen (ročni menjalnik)
- Zavorni pedal ni pritisnjen ali izbirna ročica ni v položaju **P** ali **N** (avtomatski menjalnik)
- Zakasnitev reakcije

Ogrevanje motorja s turbinskim polnilnikom

Po zagonu je lahko kratek čas na voljo omejen navor motorja, zlasti če je bil motor hladen. Ta omejitev omogoči mazalnemu sistemu popolno zaščito motorja.

Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu

Dostava goriva se v potisnem hodu za boljše zaviranje motorja samodejno prekine npr. pri spustu ali zaviranju.

Sistem Stop-start

Stop-start sistem prispeva k prihranku goriva in zmanjšanju emisij. Takoj, ko to pogoji dovoljujejo (premikanje vozila s majhno hitrostjo, zaustavitev, npr. pred semaforjem ali med zastojem v prometu), zaustavi motor. Motor se spet samodejno zažene takoj, ko pritisnete sklopko. Senzor stanja akumulatorja skrbi, da se funkcija Autostop izvaja le, ko je akumulator dovolj poln za ponovni zagon motorja.

Vklop

Stop-start sistem je na razpolago takoj po zagonu motorja in speljevanju vozila in ko so izpolnjeni prej navedeni pogoji.

Izklop



Start-stop sistem lahko ročno izklopite s pritiskom na tipko **eco**. Ob izklopu ugasne LED indikator v stikalu.

Autostop

Če se vozilo premika počasi ali stoji, lahko funkcijo Autostop vključite na naslednji način:

- Pritisnite stopalko sklopke
- prestavite ročico v nevtralni položaj
- spustite stopalko sklopke

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.



Režim Autostop označuje kazalec v legi **AUTOSTOP** na števcu vrtljajev motorja.

Med uporabo funkcije Autostop ostane zmogljivost ogrevanja in zaviranja ohranjena.

Svarilo

Med samodejno zaustavitvijo lahko pride do zmanjšanja delovanja servovolana.

Pogoji za vklop funkcije Autostop

Stop-start sistem preverja, ali so izpolnjeni vsi od naslednjih pogojev.

- Stop-start sistem se ne izklopi ročno,
- pokrov motorja je dobro zaprt,
- voznikova vrata so zaprta in njegov varnostni pas pripet,
- akumulator je dovolj poln in v dobrem stanju,
- motor je ogret,
- temperatura hladilne tekočine motorja ni previsoka,
- temperatura izpušnih plinov motorja ni previsoka, npr. po vožnji z visokimi obremenitvami motorja,
- temperatura okolice je višja od -5°C
- sistem klimatske naprave omogoči delovanje funkcije Autostop,
- vakuum v zavornem sistemu je ustrezen,
- funkcija samočiščenja filtra delcev pri dizelskem motorju ne deluje,
- vozilo je od zadnjega vklopa funkcije Autostop vozilo s hitrostjo hoje

V nasprotnem primeru vklop Autostop funkcije ni mogoč.

Nekatere nastavitve klimatske naprave lahko onemogočajo vklop Autostop funkcije. Več podatkov poiščite v poglavju o klimatski napravi ⇨ 131.

Funkcija Autostop morda ne bo na voljo takoj za tem, ko zapustite avtocesto.

Vpeljavanje novega vozila ⇨ 139.

Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo

V stop-start sistem je vgrajenih več elementov zaščite akumulatorja pred izpraznitvijo, ki zagotavljajo zanesljive ponovne zagone motorja.

Ukrepi za varčevanje z energijo

Med delovanjem funkcije Autostop je vrsta električnih naprav, kot so pomožni električni grelnik ali ogrevanje zadnjega stekla, izklopljena ali preklopljena na varčevalni način delovanja. Za varčevanje z energijo se zmanjša hitrost ventilatorja klimatske naprave.

Ponoven ročni zagon motorja

Za ponovni zagon motorja pritisnite na sklopko.

Zagon motorja označuje kazalec števca vrtljajev motorja v legi za prosti tek.

Če izbirno ročico preklopite iz nevtralnega položaja brez predhodnega pritiska na sklopko, zasveti lučka  ali se prikaže simbol na informacijskem centru za voznika. Kontrolna lučka  ➔ 92.

Ponovni zagon motorja v stop-start sistemu

Za samodejni zagon motorja mora biti izbirna ročica v nevtralni legi.

Če se med trajanjem Autostop funkcije zgodi ena od naslednjih stvari, bo stop-start sistem samodejno zagnal motor:

- stop-start sistem se izklopi ročno,
- odpre se pokrov motorja,
- odpenjanje varnostnega pasu voznika in odpiranje voznikovih vrat,

- temperatura motorja pade prenizko,
- stanje napolnjenosti akumulatorja je pod določeno ravniyo
- vakuum v zavornem sistemu ni več ustrezen,
- vozilo vozi s hitrostjo hoje
- sistem klimatske naprave zahteva zagon motorja,
- klimatska naprava je vključena ročno.

Če pokrov motorja ni dobro zaprt, se na voznikovem informacijskem centru prikaže opozorilo.

Če je na notranjo vtičnico priključena električna naprava, npr. prenosni CD predvajalnik, lahko med ponovnim zagonom motorja opazimo hipen padec moči.

Parkiranje

- Vozila ne parkirajte na vnetljivih površinah. Vroča izpušna cev lahko zaneti vnetljivo površino.
- Vedno zategnite ročno zavoro. Mehansko ročno zavoro zategnite

brez pritiskanja gumba na koncu vzvoda. Na klancu zategnite ročno zavoro trdno, kolikor je mogoče. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavoro.

Pri vozilih z električno ročno zavoro pritisnite stikalo  za pribl. eno sekundo.

- Izklopite motor in kontakt. Obrnite volanski obroč do zaskoka, ki je znak za zaklep volana.
- Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu navzgor, pretaknite v 1. prestavo ali izbirno ročico v položaj **P** pred izključitvijo kontakta. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.
- Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu navzdol, pretaknite v vzvratno prestavo ali izbirno ročico v položaj **P** pred izključitvijo kontakta. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.
- Zaklenite vozilo in vključite alarmno napravo.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin se motor - če se vozilo ustavi - v določenem času samodejno izklopi.

Izpušni plini**⚠ Nevarnost**

Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki nima ne vonja ne barve. Vdihavanje je smrtno nevarno!

Če imate občutek, da v potniški prostor prodirajo izpušni plini, odprite okno. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Izogibajte se vožnji z odprtimi vrati prtljažnika, ker lahko v potniški prostor prodirajo izpušni plini.

Filter sajastih delcev

Filter sajastih delcev prepreči dizelske saje, da se ne sprostijo z izpušnimi plini v okolico. Sistem ima funkcijo samočiščenja (regeneriranja), ki se začne samodejno v specifičnih intervalih brez predhodnega obvestila. Filter se redno čisti z izgorevanjem dizelskih

saj, ki se zbirajo v filtru, pod visoko temperaturo. Ta proces se začne samodejno pod določenimi pogoji obratovanja vozila in traja do 25 minut. Navadno je za to potrebnih 7 do 12 minut. Med tem utegne priti do povišane porabe goriva. Močnejše kajenje in vonj sta pri tem normalen pojav.



Sistem ne more izvesti čiščenja filtra pri določenih pogojih, kot so npr. vožnje na kratkih relacijah.

Če potrebuje filter čiščenje in predhodne vozne razmere niso dopuščale samočiščenja, je o tem voznik obveščen s kontrolno lučko

➡ in **CodE 55** na informacijskem centru za voznika. V vozilih z višjestopenjskim prikazovalnikom ali višjestopenjskim kombiniranim prikazovalnikom se na zaslonu izpiše opozorilo.

➡ sveti, ko je filter sajastih delcev nasičen. Čimprej zaženite postopek čiščenja.

➡ utripa in opozorilni zvok se večkrat vklopi, ko filter sajastih delcev doseže stopnjo največje napolnjenosti. Nemudoma zaženite postopek čiščenja, da ne pride do poškodb motorja.

Postopek čiščenja

Za zagon postopka čiščenja nadaljujte z vožnjo; število vrtljajev motorja naj pri tem ne pade pod 2000. Po potrebi preklopite v nižjo prestavo. Sproži se samočiščenje filtra sajastih delcev.

Če sveti tudi kontrolna lučka  ali pa se pojavi opozorilo na višjestopenjskem prikazovalniku ali višjestopenjskim kombiniranim

prikazovalnikom, samočiščenje ni več izvedljivo in poiščite pomoč v servisni delavnici.

Svarilo

Če se postopek samočiščenja prekine, obstaja možnost večjih poškodb motorja.

Čiščenje je dovršeno hitreje pri višjih hitrostih in obremenitvah motorja.

Ne ugašajte motorja, dokler se postopek samočiščenja ne konča. To označuje izklop kontrolne lučke .

Katalizator

Katalizator zmanjša delež škodljivih sestavin v izpušnih plinih.

Svarilo

Uporaba ostalih gradacij goriv, ki niso podana na straneh ➡ 181, ➡ 246 utegne poškodovati katalizator.

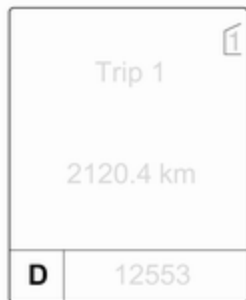
Če zaide v katalizator nezgorelo gorivo, lahko povzroči pregretje in nepopravljivo okvaro katalizatorja. Zato se izogibajte nepotrebnemu dolgemu aktiviranju zaganjača, vožnji "do zadnje kaplje goriva" in zaganjanju motorja s porivanjem ali vleko.

V primerih neenakomernega teka hladnega motorja, občutno zmanjšane zmogljivosti motorja ali drugih nenavadnih motenj nemudoma poiščite servisno delavnico. V nujnih primerih lahko za kratek čas nadaljujete s počasno vožnjo na nizkem številu vrtljajev motorja.

Avtomatski menjalnik

Avtomatski menjalnik omogoča ročni in samodejni način prestavljanja.

Prikazovalnik menjalnika



Položaj izbirne ročice ali način delovanja je prikazan na prikazovalniku menjalnika.

Izbirna ročica



- P** = Parkiranje: prednja kolesa so blokirana. Vklopite samo pri mirujočem vozilu in zategnite ročno zavoro.
- R** = Vozratna: vklopite jo le pri mirujočem vozilu.
- N** = Nevtralno – prosti tek
- D** = Samodejni način vklapljanja vseh stopenj oz. prestav

Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja **P** le pri vključenem kontaktu in pritisnjenem zavornem pedalu.



Če ne pritisnete zavornega pedala, sveti kontrolna lučka

Če izbirna ročica ni v položaju **P** pri izključenem kontaktu, utripata kontrolni lučki in **P**.

Za vklop **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici.

Motor lahko zaženete le v položajih **P** ali **N**. V položaju **N** pritisnite zavorni pedal ali zategnite ročno zavoro pred zagonom.

Med prestavljanjem ne pritiskajte pedala za plin. Nikoli ne pritiskajte zavornega pedala in pedala za plin istočasno.

Če je vklopljena prestava in sprostite zavorni pedal, prične vozilo "lezi".

Zaviranje z motorjem

Da boste dodobra izkoristili motorno zaviranje pri vožnji po klancu navzdol, pravočasno prestavite v nižjo prestavo; glejte Ročni režim.

Speljevanje z zanihanjem vozila

Zanihati smete le vozilo, ki je obtičalo v pesku, blatu, snegu ali v luknji. Večkrat pretaknite iz položaja **D** v **R** in nazaj. Pedala za plin ne pritiskajte sunkovito in število vrtljajev motorja naj bo čim nižje.

Parkiranje

Zategnite ročno zavoro in pretaknite v **P**.

Ključ lahko izvlečete iz kontaktne ključavnice le, če je izbirna ročica v položaju **P**.

Ročni način prestavljanja

Izbirna ročica



Izbirno ročico pretaknite iz položaja **D** v levo in jo nato potisnite rahlo naprej ali nazaj.

+ = preklop v višjo prestavo.

- = preklop v nižjo prestavo.

Volansko prestavljanje



Premaknite prestavno ročico iz položaja **D** proti levi.

M ali številka izbrane prestave se prikaže na prikazovalniku menjalnika.

Za ročno prestavljanje uporabite prestavno ročico na volanu.

+ = desno ročico za prestavljanje potegnite za prestavljanje navzgor.

- = levo ročico za prestavljanje potegnite za prestavljanje navzdol.

Splošno

Pri izbiri višje prestave pri prenizkem številu vrtljajev motorja ali pri izbiri nižje prestave pri previsokem številu vrtljajev motorja menjalnik ne bo vklopil izbrane prestave. V tem primeru se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi obvestilo.

Do samodejnega preklopa v višjo prestavo v ročnem režimu ne pride pri visokem številu vrtljajev motorja.

Elektronsko krmiljeni vozni programi

- Program delovne temperature se vključi takoj po zagonu motorja in deluje kot zakasnitev prestavljanja v višjo prestavo (pri višjem številu vrtljajev). S tem katalizator veliko hitreje doseže dolovno temperaturo.
- Samodejni vklop v prosti tek izvede menjalnik, ko vozilo stoji in je vklopljena vozna prestava in pritisnjen zavorni pedal.

- Pri vključenem SPORT režimu vklaplja menjalnik v višje prestave pri višjem številu vrtljajev motorja (razen, če je vključen Tempomat). SPORT režim ⇨ 155.
- Adaptivni programi samodejno prilagodijo prestavljanje pri vzponih in spustih po strmih klancih.
- Pri speljevanju na zasneženi ali poledeneli cesti ali na drugih spolzkih podlagah elektronski krmilnik menjalnika samodejno izbere višjo prestavo.

Kickdown (naglo pospeševanje)

Ko pritisnete pedal za plin do konca v samodejnem režimu pod določenimi hitrostmi, preklopi menjalnik v nižjo prestavo.

Zaščita proti pregrevanju

V primeru pregrevanja menjalnika zaradi visokih zunanjih temperatur ali športnega sloga vožnje se utegneta začasno zmanjšati navor in največje število vrtljajev motorja.

Napaka

V primeru motenj v delovanju sveti  . Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi opozorilo ali opozorilna koda. Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 104.

Menjalnik ne prestavlja več samodejno. Vožnjo lahko nadaljujete le z ročnim prestavljanjem.

V odvisnosti od motenj je vožnja možna le v najvišji prestavi. V odvisnosti od resnosti okvare je v ročnem načinu na voljo lahko tudi 2. prestava. Vključite jo le pri mirujočem vozilu.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Prekinitev napajanja z električnim tokom

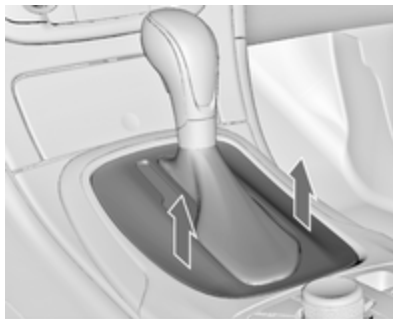
Če je prišlo do prekinitev napajanja z električnim tokom, izbirne ročice ni mogoče premakniti iz položaja **P**. Ključa ni mogoče izvleči iz kontaktnega stikala.

Če je akumulator izprazenjen, zaženite motor s premostitvenimi kabli ➔ 231.

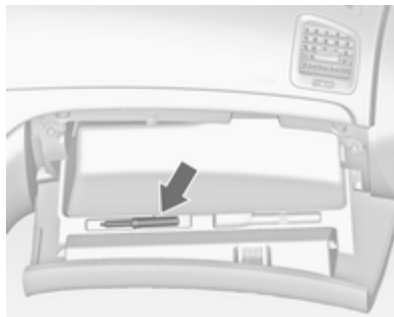
Če temu ni vzrok izprazenjen akumulator, sprostite izbirno ročico in izvlecite ključ iz kontaktnega stikala.

Sprostitev izbirne ročice

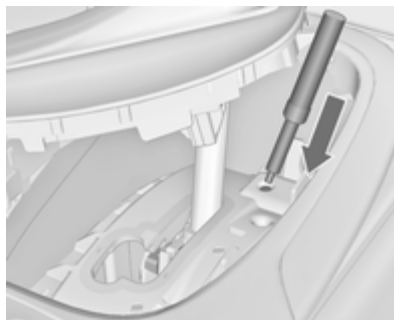
1. Zategnite ročno zavoro.



2. Odpnite oblogo izbirne ročice s sredinske konzole na zadnji strani, zavijajte navzgor in zasukajte v levo.



3. V pokrovu sovoznikovega predala poiščite posebno orodje.

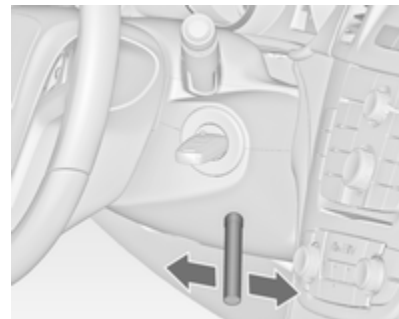


4. Vstavite ga do konca v odprtino in premaknite izbirno ročico iz **P** ali **N**. Če pretaknete znova v **P** ali **N**, se ročica ponovno blokira. Vzrok prekinitve napajanja dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

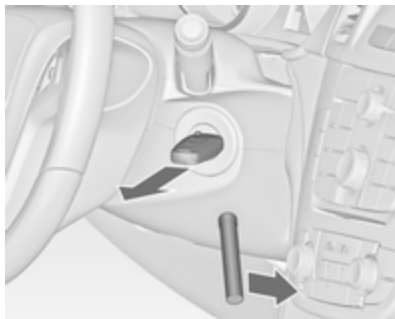
5. Namestite oblogo izbirne ročice na svoje mesto in pritrdite.

Izvlecite ključ iz kontaktna ključavnice

1. V pokrovu sovoznikovega predala poiščite posebno orodje.



2. Vstavite orodje do konca v odprtino pod kontaktnim stikalom in ga rahlo nagnite.



3. Obrnite orodje v smeri naprej in izvalcite ključ iz kontaktnega stikala. Za izvalček ključa bo morda potrebnih več poskusov.

Ročni menjalnik



Vzratno prestavo vklopite, ko vozilo miruje: pritisnite pedal sklopke, pritisnite gumb na prestavni ročici in prestavite.

Če ni možno prestaviti v vzratno prestavo, ponovno pomaknite ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke ter nato ponovno prestavite v vzratno prestavo.

Sklopke ne pustite drseti po nepotrebem.

Pri prestavljanju pritisnite pedal sklopke do konca. Med vožnjo naj noga ne počiva na pedalu sklopke.

Svarilo

Vožnja s počivanjem roke na prestavni ročici je močno odsvetovana.

Pogonski sistemi

Pogon na vseh kolesih

Pogon na vseh kolesih izboljša vozne karakteristike in stabilnost vozila ter pripomore k najbolj optimalni krmljivosti ne glede na površino vozišča. Sistem je vedno vklopljen in ga ni možno izklopiti.

Navor je porazdeljen brezstopenjsko med kolesi sprednje in zadnje osi odvisno od voznih razmer. Razen tega je porazdelitev navora med kolesoma zadnje osi odvisna tudi od podlage cestišča.

Za optimalen učinek sistema naj bodo pnevmatike na vozilu vse enako obrabljene.

Če se na informacijskem centru za voznika pojavi opozorilo o napaki, deluje sistem z omejitvami (ali ne deluje - navor je prenesen na sprednjo os). Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Vlečenje vozila ⇨ 232.

Zavore

Hidravlika zavor ima dva med seboj neodvisna zavorna kroga.

Če en zavorni krog odpove, je vozilo še vedno možno zavreti z drugim krogom. V tem primeru pride do zavornega učinka pri močnem pritisku zavornega pedala do tal. Za obračanje volana je potrebna znatno večja sila. Zavorna pot se pri tem podaljša. Pred nadaljevanjem vožnje poiščite servisno delavnico.

Pri izključenem motorju se po enem ali dveh pritiskih na zavorni pedal izgubi učinek zavornega servo-ojačevalnika. Zavorni učinek se pri tem ne zmanjša, vendar je zavorni pedal potrebno pritisniti bistveno močnejše. Na to pazite posebej pri vleki.

Kontrolna lučka (D) ⇨ 92.

Sistem proti blokiranju koles

ABS preprečuje blokiranje koles pri zaviranju.

Takoj ko kolo teži k blokiranju, prične ABS regulirati (zniževati) zavorni tlak. Vozilo ostane krmljivo tudi pri zelo silnem zaviranju.

Delovanje ABS sistema prepoznate po značilnem zvoku regulacijske črpalke in pulziranju zavornega pedala.

Zaviranje bo najučinkovitejše, če boste zavorni pedal kljub močnemu pulziranju ves čas pritiskali do konca. Pedala ne spuščajte.

Po speljevanju sistem izvede samopreizkus, ki ga morda lahko slišite.

Kontrolna lučka (CS) ⇨ 92.

Prilagodljive zavorne luči

Pri silnem in naglem zaviranju utripajo vse tri zavorne luči med delovanjem sistema ABS.

Napaka

⚠ Opozorilo

V primeru motenj v ABS sistemu so kolesa pri silnejšem zaviranju nagnjena k blokiranju, kar povzroči zanašanje vozila. Poleg tega odpovedo tudi druge, prej opisane prednosti ABS sistema. Vozilo je tedaj med zaviranjem težje krmljivo.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Ročna zavora

Mehanska ročna zavora



Vedno trdno zategnite ročno zavoro brez pritiskanja na sprostitveni gumb. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče.

Če želite sprostiti ročno zavoro, ročico nekoliko privzdignite, pritisnite gumb na ročici in spustite ročico do konca navzdol.

Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

Kontrolna lučka (D) ⇨ 92.

Električna ročna zavora



Vklopite samo pri mirujočem vozilu.

Povlecite stikalo (P) za približno eno sekundo. Električna ročna zavora deluje samodejno z ustrezno silo. Za maksimalno silo, npr. pri parkiranju s prikolico ali na klancu potegnite stikalo (P) dvakrat.

Električna ročna zavora se aktivira, ko se prižge kontrolna lučka (P) ⇨ 92.

Električno ročno zavoro lahko vklopite tudi pri izključenem kontaktu.

Vsekakor pa električne ročne zavore ne vkaplajate prevečkrat pri stoječem motorju, ker se sicer lahko izprazni akumulator.

Pred zapuščanjem vozila preverite stanje električne ročne zavore.

Kontrolna lučka  ⇨ 92.

Sproščanje

Vključite kontakt. Pridržite zavorni pedal pritisnjen in potegnite stikalo .

Funkcija speljevanja

Pri pritisku na pedal sklopke (ročni menjalnik) ali pri vklopu vozne prestave (avtomatski menjalnik) ter s pritiskom pedala za plin se električna ročna zavora sprosti samodejno. To ni izvedljivo, če je istočasno potegnjeno stikalo.

Ta funkcija pomaga pri speljevanju na vzponih.

Agresivno speljevanje skrajša dobo trajanja sestavnih delov.

Dinamično zaviranje med vožnjo

Med vožnjo in pri potegnjem stikalu  električna ročna zavora sicer zmanjša hitrost vozila, vendar ga ne ustavi.

S popuščanjem stikala  se prekine tudi dinamično zaviranje.

Preverjanje funkcionalnosti

Ko vozilo miruje, se lahko električna parkirna zavora samodejno uporabi. S tem se sistem preveri.

Napaka

Okvaro v sistemu električne ročne zavore označuje lučka  in sporočilo oz. opozorilna koda na informacijskem centru za voznika. Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 104.

Vklopite električno ročno zavoro: potegnite in zadržite stikalo  več kot 5 sekund. Če sveti kontrolna lučka , je električna ročna zavora vklopljena.

Sprostite električno ročno zavoro: potisnite in pridržite stikalo  več kot 2 sekundi. Če se kontrolna lučka  ugasne, je električna ročna zavora spuščena.

Kontrolna lučka  utripa: električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Če utripa le začasno, jo popustite in ponovno vklopite.

Zavorna pomoč

Pri naglem in silnem pritisku zavornega pedala se sprosti maksimalen zavorni pritisk, ki omogoči najkrajšo možno zavorno pot.

Delovanje zavornega pomočnika opazite po vibriranju zavornega pedala in po večjem uporu pri pritiskanju zavornega pedala.

Med silnim zaviranjem ne popuščajte zavornega pedala. Takoj ko spustite zavorni pedal, je sproščanje maksimalne zavorne sile deaktivirano.

Pomoč pri speljevanju na vzponu

Sistem pomaga preprečiti nepričakovano premikanje pri vožnji v klancu.

Ko po ustavitvi v klancu spustite nožno zavoro, ostanejo zavore vklopljene še dve sekundi. Zavore samodejno popustijo, kakor hitro začne vozilo speljevati.

Pomoč pri speljevanju na vzponu ni aktivna, če je vključena funkcija Autostop.

Vozni kontrolni sistemi

Sistem proti zdrsu pogonskih koles

Sistem proti zdrsu koles (TC) je del elektronskega stabilnostnega nadzora.

TC izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik s preprečevanjem zdrsanja pogonskih koles.

Če prične zdrsavati pogonsko kolo, se zmanjša izhodni navor motorja in zdrsavajoče kolo se zavira. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.

TC je pripravljen na delovanje, ko ugasne kontrolna lučka .

Med posredovanjem sistema TC kontrolna lučka  utripa.

Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganeemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka  93.

Izklop



Po želji za vrtenje koles lahko TC izklopite: na kratko pritisnete tipko .

Sveti kontrolna lučka .

TC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom tipke .

TC se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Elektronski stabilnostni nadzor

Elektronski stabilnostni nadzor (ESC) izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik. Preprečuje tudi zdrsanje pogonskih koles.

V trenutku, ko zazna težnjo po zanašanju ali zdrsanju zadnjega dela vozila (pri podkrmiljenju ali prekrmiljenju), se zmanjša navor motorja in prične se namensko zaviranje vsakega kolesa posebej. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.

ESC je pripravljen na delovanje, ko ugasne kontrolna lučka .

Med posredovanjem sistema ESC kontrolna lučka  utripa.

Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganeemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka  93.

Izklop



Za dirkalni način vožnje lahko izklopite ESC: tipko  zadržite pritisnjeno približno 7 sekund. Sveti kontrolna lučka .

ESC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom tipke . Če je bil predhodno TC sistem izklopljen, se TC in ESC ponovno vklopita.

ESC se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Interaktivni vozni sistem

Flex Ride (vozna fleksibilnost)

Flex Ride vozni sistem omogoča vozniku izbiranje med tremi voznimi režimi:

- **SPORT** režim: pritisnite gumb **SPORT**, LED zasveti.
- **TOUR** režim: pritisnite gumb **TOUR**, LED zasveti.
- Način **NORMAL**: nobeden od gumbov **SPORT** in **TOUR** ni pritisnjen, nobena lučka LED ne sveti.

Izklop režima **SPORT** ali **TOUR** s ponovnim pritiskom ustreznega gumba.

V vsakem voznem režimu združuje Flex Ride mreža naslednje elektronske sisteme:

- Elektronska regulacija vzmetenja/blaženja
- Reakcija na pedal za plin
- Krmiljenje
- Pogon na vseh kolesih
- Elektronski stabilnostni nadzor (ESC)
- Sistem proti blokiranju koles (ABS) z nadzorom zaviranja ob zavijanju (CBC)
- Avtomatski menjalnik



SPORT režim

Nastavitve sistema so prirejene športnemu stilu vožnje:

- Vzmetenje blažilcev postane trše in omogoča boljši stik z voziščem.
- Motor reagira na pedal za plin bistveno hitreje.
- Zmanjšana moč servo volana.
- Navor motorja je prenesen večinoma na zadnjo os.
- Točka prestavljanja avtomatskega menjalnika je zamaknjena - zakasnjena.
- Pri vklopljenem SPORT režimu se osvetlitev glavnih instrumentov spremeni z bele na rdečo.

Režim TOUR (križarjenje)

Nastavitve sistema so prirejene udobnemu stilu vožnje:

- Vzmetenje blažilcev je mehkejše.
- Pedal za plin reagira normalno.
- Zmanjšana moč servo volana.
- Navor motorja je prenesen večinoma na sprednjo os.

- Točka prestavljanja avtomatskega menjalnika je prirejena za udobje.
- Osvetlitev glavnih instrumentov je v beli barvi.

Normalni režim

Vse nastavitve sistemov so prirejene na normalne vrednosti.

Nadzor voznega režima

V vsakem voznem režimu krmilna enota voznih režimov (DMC) neprekinjeno zaznava in analizira dejanske vozne karakteristike, reakcije voznika in dinamično stanje vozila. Po potrebi krmilna enota voznih režimov DMC samodejno spremeni nastavitve v izbranem voznem režimu pri zaznavanju večjih variiranj; v primeru daljših variiranj preklopi na drug režim.

Če deluje npr. NORMAL režim in DMC zazna športni stil vožnje, spremeni nekatere nastavitve normalnega režima na bolj športne nastavitve. DMC preklopi na SPORT režim v primeru zelo športne vožnje.

Če je vklopljen npr. TOUR režim in če je na ovinkasti cesti potrebno naglo zaviranje, zazna DMC dinamično stanje vozila in priredi vzmetenje na SPORT režim za povečanje stabilnosti vozila.

Ko se vozne karakteristike ali dinamično stanje vozila povrne na predhodno stanje, DMC spremeni vse nastavitve na predhodno izbran vozni režim.

Osebnе nastavitve v športnem načinu

Voznik lahko izbere funkcije SPORT režima pri pritisnjenem gumbu **SPORT**. Te funkcije lahko spreminjate v meniju **Settings (Nastavitve)** na informacijskem prikazovalniku. Osebnе nastavitve vozila ⇨ 110.

Flex Ride - OPC izvedba

Izvedba OPC sistema Flex Ride deluje enako kot standardni sistem Flex Ride, le da imajo načini bolj športne lastnosti.



OPC Flex Ride vozni sistem omogoča vozniku izbiranje med tremi voznimi režimi:

- OPC režim: pritisnite gumb **OPC**, LED zasveti.
- SPORT režim: pritisnite gumb **SPORT**, LED zasveti.
- NORMAL način: nobeden od gumbov **SPORT** in **OPC** ni pritisnjen, nobena LED lučka ne sveti.

Izklop režima SPORT ali OPC s ponovnim pritiskom ustreznega gumba.

V vsakem voznem režimu združuje OPC Flex Ride mreža naslednje elektronske sisteme:

- Elektronska regulacija vzmetenja/blaženja
- Reakcija na pedal za plin
- Krmiljenje
- Pogon na vseh kolesih
- Elektronski stabilnostni nadzor (ESC)
- Sistem proti blokiranju koles (ABS) z nadzorom zaviranja ob zavijanju (CBC)
- Avtomatski menjalnik

NORMALNI režim

v NORMAL načinu, ko nista pritisnjena gumba SPORT in OPC, se vse nastavitve sistemov prilagodijo standardnim vrednostim.

SPORT režim

Nastavitve sistema so prirejene športnemu stilu vožnje.

OPC način

Dinamične karakteristike vožnje so prirejene na nastavitve visoke učinkovitosti.

V tem načinu se osvetlitev glavnih instrumentov spremeni v rdečo.

Osebnе nastavitve v OPC režimu

Voznik lahko izbere funkcije OPC režima pri pritisnjenem gumbu **OPC**. Te funkcije lahko spreminjate v meniju **Settings (Nastavitve)** na informacijskem prikazovalniku. Osebnе nastavitve vozila ↗ 110.

Sistemi za pomoč vozniku**⚠ Opozorilo**

Sistemi za pomoč vozniku so razviti za podporo vozniku in niso zamenjava za njegovo pozornost.

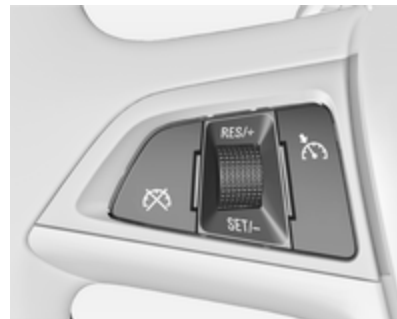
Voznik sprejema med vožnjo vozila polno odgovornost.

Pri uporabi sistemov za pomoč vozniku vedno upoštevajte dejanske razmere v prometu.

Tempomat

S tempomatom lahko ohranjate hitrost med 30 in 200 km/h. Pri bolj strmih vzponih ali spustih je možno odstopanje od shranjene hitrosti.

Zaradi varnostnih razlogov se Tempomata ne more aktivirati, dokler vsaj enkrat ne pritisnete zavornega pedala. Vkllop v 1. prestavi ni možen.



Ne uporabljajte Tempomata, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.

Pri avtomatskem menjalniku je vožnja z vključenim Tempomatom priporočljiva le v samodejnem režimu.

Kontrolna lučka ⚠ ↗ 96.

Vkllop

Pritisnite gumb ⚠ in kontrolna lučka ⚠ na instrumentni plošči zasveti belo.

Vklop

Pospešite do zelene hitrosti in obrnite kolesce na **SET/-**: trenutna hitrost se shranjeni in vzdržuje. Sveti kontrolna lučka  zeleno. Pedal za plin lahko tedaj sprostite.

Hitrost vozila lahko povišate s pritiskom pedala za plin. Ko pedal sprostite, je prej shranjena hitrost zopet priklicana.

Tempomat ostane dejaven med prestavljanjem.

Pospeševanje

Pri vključenem tempomatu zadržite kolesce v **RES/+** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **RES/+**: hitrost se enakomerno ali postopoma zvišuje.

Drugače: pospešite do zelene hitrosti in jo shranite z obratom kolesca v **SET/-**.

Upočasnjevanje

Pri vključenem tempomatu zadržite kolesce v **SET/-** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **SET/-**: hitrost se enakomerno ali postopoma znižuje.

Izklop

Pritisnite gumb  in kontrolna lučka  na instrumentni plošči bo zasvetila belo. Tempomat je izklopljen. Nazadnje uporabljena nastavljena hitrost se shrani v pomnilnik za poznejšo obnovitev hitrosti.

Samodejni izklop:

- hitrost vozila pod 30 km/h,
- hitrost vozila nad 200 km/h,
- ko pritisnete zavorni pedal,
- ko pritisnete stopalko sklopke za več sekund,
- izbirna ročica v **N**,
- število vrtljajev motorja v zelo nizkem območju,
- pri posredovanju sistema proti zdrsu koles ali elektronskega stabilnostnega nadzora.

Priklic shranjene hitrosti

Obrnite kolesce v **RES/+** pri hitrosti nad 30 km/h. Ohranila se bo novo nastavljena hitrost.

Izklop

Pritisnite gumb  in kontrolna lučka  na instrumentni plošči se ugasne. Shranjena hitrost je izbrisana.

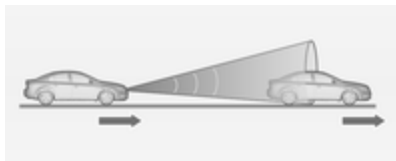
Z vklopom in izklopom vžiga izklopite tempomat in izbrišete shranjeno hitrost.

Tempomat

Tempomat je izboljšava običajnega tempomata z dodatno funkcijo vzdrževanja določene razdalje za spredaj vozečim vozilom.

Adaptivni tempomat samodejno zmanjša hitrost vozila, ko se to približuje počasnejšemu vozilu. Nato nastavi hitrost vozila tako, da sprednjemu vozilu sledi pri izbrani razdalji. Hitrost vozila se zvišuje ali znižuje, da lahko sledi vozilu spredaj, vendar ne bo presegla nastavljenе hitrosti. Sistem bo morda uporabil omejeno zaviranje s prižganimi zavornimi lučmi.

Adaptivni tempomat lahko shrani in ohranja hitrosti nad približno 25 km/h in samodejno zavira glede na počasnejše vozilo spredaj do najmanjše hitrosti 15 km/h.



Adaptivni tempomat uporablja radarski senzor, da zazna vozila spredaj. Če na poti vožnje ni zaznano nobeno vozilo, adaptivni tempomat deluje kot običajni tempomat.

Sistema iz varnostnih razlogov ni mogoče vklopiti, dokler po vklopu vžiga vsaj enkrat ne pritisnete zavorne stopalke. Vkllop v 1. prestavi ni možen.

Uporaba adaptivnega tempomata je priporočena predvsem na dolgih ravnih cestah, kot so avtoceste ali primestne ceste s tekočim prometom. Sistema ne uporabljajte, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.

Kontrolna lučka 96, 96.

Opozorilo

Pri vožnji z adaptivnim tempomatom mora biti voznik vedno popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik ima še vedno popolno oblast nad vozilom, saj ima njegovo upravljanje zavorne stopalke, stopalke za plin in stikala za preklic vedno prednost pred kakršnim koli delovanjem adaptivnega tempomata.

Vkllop



Pritisnite gumb za vklop adaptivnega tempomata. Kontrolna lučka zasveti belo.

Vkllop z nastavitvijo hitrosti

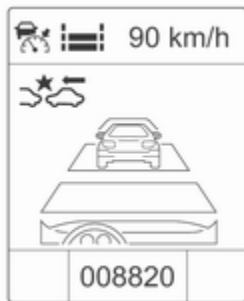
Adaptivni tempomat lahko vklopite pri hitrostih med 25 km/h in 180 km/h.

Pospešite do zelene hitrosti, obrnite kolesce v **SET/-**; trenutna hitrost je shranjena in vzdrževana. Sveti kontrolna lučka zeleno.



Simbol adaptivnega tempomata, nastavev razdalje sledenja in nastavljena hitrost so prikazani v zgornji vrstici voznikovega informacijskega zaslona.

Pedal za plin lahko sprostite. Tempomat ostane dejaven med prestavljanjem.



Za prikaz strani adaptivnega tempomata na voznikovem informacijskem zaslonu pritisnite gumb **MENU** na ročici smernika in obrnite namestitveni obroč, da izberete stran adaptivnega tempomata.

Prekoračitev nastavljene hitrosti

Kadar koli lahko pospešite nad nastavljeno hitrost, tako da pritisnete stopalko za plin. Ko spustite stopalko za plin, se vozilo vrne na želena

razdaljo, če je pred vami počasnejše vozilo. V nasprotnem primeru se vrne na shranjeno hitrost.

Ko je sistem vklopljen, adaptivni tempomat zmanjša hitrost ali zavira, če spredaj zazna vozilo, ki se počasneje premika ali pa je bližje od želene razdalje sledenja.

Opozorilo

Voznikovo pospeševanje izključi zaviranje s sistemom. Pri tem se prikaže pojavno sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Pospeševanje

Ko je vklopljen adaptivni tempomat, držite kolesce v položaju RES/+ za neprekinjeno naraščanje hitrosti z velikimi koraki ali večkrat pritisnite RES/+ za naraščanje hitrosti z majhnimi koraki.

Če vozilo z vklopljenim adaptivnim tempomatom vozite veliko hitreje, kot znaša zelena hitrost, na primer po pritisku stopalke za plin, lahko

privzamete in ohranite trenutno hitrost s pritiskom kolesca v položaj SET/-.

Upočasnjevanje

Ko je vklopljen adaptivni tempomat, držite kolesce v položaju SET/- za neprekinjeno zmanjševanje hitrosti z velikimi koraki ali večkrat pritisnite SET/- za zmanjševanje hitrosti z majhnimi koraki.

Če vozilo z vklopljenim adaptivnim tempomatom vozite veliko počasneje, kot znaša zelena hitrost, na primer zaradi počasnejšega vozila pred vami, lahko privzamete in ohranite trenutno hitrost s pritiskom kolesca v položaj SET/-.

Priklic shranjene hitrosti

Če je sistem vklopljen, vendar ni dejaven, premaknite kolesce v položaj RES/+ pri hitrosti nad 25 km/h, da dosežete shranjeno hitrost.

Nastavitev razdalje sledenja

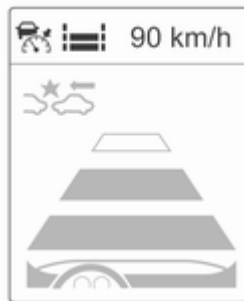
Ko adaptivni tempomat zazna počasnejše vozilo na poti vožnje, bo hitrost vozila prilagodila tako, da sledi razdalji sledenja, ki jo je nastavil voznik.

Razdaljo sledenja lahko nastavite na: blizu, srednje ali daleč.



Pritisnite gumb , trenutna nastavitev se prikaže v informacijskem centru za voznika. Znova pritisnite gumb , da spremenite razdaljo sledenja.

Nastavitev je prikazana tudi v zgornji vrstici informacijskega centra za voznika.



Izbrana razdalja sledenja je prikazana z izpolnjenimi črtami razdalje na strani adaptivnega tempomata.

Nastavitev razdalje sledenja je povezana z nastavitvijo občutljivosti opozorila za trk spredaj.

Primer: Če je izbrana nastavitev 3 (daleč), bo sistem prej opozoril voznika na možnost trka, četudi je adaptivni tempomat nedejaven ali izklopljen.

⚠ Opozorilo

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost.

Zaznavanje spredaj vožečega vozila



V merilniku hitrosti se prikaže zeleni znak za spredaj vožeče vozilo , če sistem zaznava vozilo v smeri vožnje pred vami.

Če se ta simbol ne prikaže, ali se prikaže na kratko, se tempomat ne bo odzval na vozila pred vami.

Izklop

Voznik izklopi adaptivni tempomat, ko:

- pritisne gumb ,
- pritisne zavorni pedal,
- pritisne pedal sklopke za več kot štiri sekunde,
- premakne prestavno ročico avtomatskega menjalnika v položaj **N**.

Sistem se samodejno izklopi, ko:

- se hitrost vožnje poveča nad 190 km/h ali se zmanjša pod 15 km/h,
- sistem proti zdrsu pogonskih koles deluje več kot 20 sekund,
- deluje elektronski nadzor stabilnosti,

- več minut ne zazna prometa na cesti niti drugih predmetov ob cesti. V tem primeru ni odbojev radarja in senzor lahko sporoči, da je blokiran,
- sistem za zaviranje ob skorajšnjem trku zavira,
- je senzor radarja blokiran z ledom ali vodo,
- je zaznana napaka v radarju, motorju ali zavorah.

Ko se adaptivni tempomat samodejno izklopi, kontrolna lučka  zasveti belo in prikaže se opozorilni simbol na informacijskem zaslonu voznika.



Shranjena hitrost je vzdrževana.

Opozorilo

Ko voznik izklopi adaptivni tempomat, mora biti pripravljen prevzeti nadzor nad dodajanjem plina in zaviranjem.

Izklop

Pritisnite gumb  za izklop adaptivnega tempomata. Kontrolna lučka  ugasne. Shranjena hitrost je izbrisana.

Z vklopom in izklopom vžiga izklopite adaptivni tempomat in izbrišete shranjeno hitrost.

Pozornost voznika

- Bodite previdni pri uporabi tempomata v zavojih ali na gorskih cestah, saj lahko izgubi spredaj vozeče vozilo in ga zazna šele čez nekaj časa.
- Sistema ne uporabljajte na spolzkem cestišču, saj lahko povzroči hitro spremembo oprijema

pnevmatik (vrtenje koles v prazno) in posledično izgubo nadzora nad vozilom.

- Adaptivnega tempomata ne uporabljajte na dežju, snegu ali zelo umazanem cestišču, saj lahko voda, prah, led ali sneg prekrije senzor radarja. S tem zmanjša ali popolnoma prekrije njegovo zaznavnost. V primeru blokade senzorja očistite pokrov senzorja.

Omejitve sistema

- Zavorna moč pri samodejnem zaviranju sistema ne omogoča močnega zaviranja, zato njegova moč morda ne bo zadostovala, da se izognete trčenju.
- Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami. Zato lahko sistem pospeši namesto zavira, če je zaznano novo vozilo.
- Adaptivni tempomat prezre nasproti vozeča vozila.
- Tempomat ne zavira zaradi pešcev, živali in drugih predmetov.

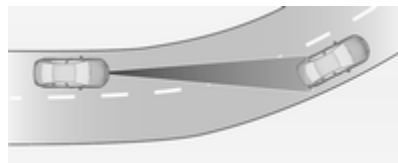
Zavoji



Adaptivni tempomat izračuna predvideno pot na osnovi centrifugalne sile. Ta predvidena pot upošteva značilnosti trenutnega zavoja, vendar pa ne more upoštevati spremembe zavoja v prihodnje. Sistem lahko izgubi vozilo pred vami ali upošteva vozilo ki ni na vašem voznem pasu. To se lahko zgodi ob vstopu v zavoj ali izstopu iz njega ali če zavoj postane bolj ali manj oster. Če sistem ne zaznava več spredaj vozečega vozila, lučka  ugasne.

Če je centrifugalna sila v zavoju prevelika, sistem rahlo upočasni vozilo. Stopnja zaviranja ni zasnovana tako, da bi lahko preprečila izgubo oprijema v zavoju. Voznik je odgovoren za zmanjšanje izbrane hitrosti pred vstopom v zavoj.

Tudi na splošno mora hitrost prilagajati razmeram na cesti in veljavnim omejitvam hitrosti.



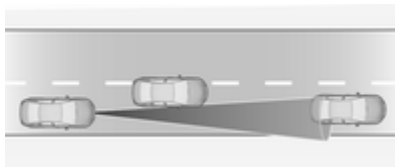
Avtoceste

Na avtocesti prilagodite nastavljeno hitrost situaciji in vremenu. Vedno upoštevajte, da ima adaptivni tempomat omejen doseg vidljivosti, omejeno moč zaviranja in določen odzivni čas, v katerem preverja, ali je vozilo na voznem pasu. Adaptivni tempomat morda ne bo uspel pravočasno zavirati, da bi se vozilo izognilo trku z veliko počasnejšim vozilom ali ob menjavi voznega pasu. To je še posebej res, če vozite hitro ali ob zmanjšani vidljivosti zaradi vremenskih razmer.

Pri vstopu na avtocesto in izstopu z nje lahko adaptivni tempomat izgubi spredaj vozeče vozilo in pospeši na

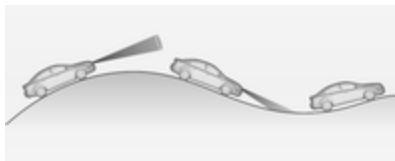
nastavljeno hitrost. Zato zmanjšajte nastavljeno hitrost pred izstopom ali vstopom.

Menjave voznega pasu



Če drugo vozilo pride na vaš vozni pas, ga bo adaptivni tempomat upošteval šele, ko je v celoti na vašem pasu. Bodite pripravljeni ukrepati in pritisniti zavorno stopalko, če je treba hitreje zavirati.

Premisleki na klancih in pri vleki



Učinkovitost sistema na klancih in med vleko prikolice je odvisna od hitrosti vozila, obremenjenosti vozila, razmer na cesti in naklona ceste. Sistem med vožnjo po klancih morda ne bo zaznal vozila na vaši poti. Na strmih klancih boste morda morali uporabiti stopalko za plin, da ohranite hitrost vozila. Pri vožnji po klancu navzdol, še posebej ob vleki prikolice, boste morda morali zavirati, da ohranite ali zmanjšate hitrost vozila.

S pritiskom na zavoro izklopite sistem. Ne priporočamo uporabe adaptivnega tempomata na strmih klancih, še posebej ob vleki prikolice.

Enota radarja



Enota radarja je nameščena za mrežo hladilnika pod logotipom blagovne znamke.

Opozorilo

Radar je bil tovarniško natančno izravnano. Zaradi tega sistema po čelnem trčenju ni dovoljeno več uporabljati. Čeprav je prednji odbijač na videz nepoškodovan, je lahko senzor za njim premaknjen, zaradi česar se neustrezno odziva. Po nesreči vedno pustite,

da v servisni delavnici preverijo in popravijo položaj senzorja tempomata.

Nastavitve

Nastavitve lahko spreminjate v meniju **Auto collision preparation (samodejna priprava pred trkom)** v osebnih nastavitvah vozila ⇨ 110.

Napaka

Če tempomat ne deluje zaradi začasnih pogojev (npr. zaradi blokade z ledom) ali pride do trajne napake v sistemu, se prikaže sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.



Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 104.

Opozorilo za trk spredaj

Opozorilo za trk spredaj vam lahko pomaga pri izogibanju trkom od spredaj ali vsaj pri zmanjšanju škode. Če se vozilo neposredno pred vami prehitro približuje, se oglasi zvočno opozorilo in prikaže se opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.



V merilniku hitrosti se prižge zeleni simbol za spredaj vozeče vozilo 🚗, če je sistem zaznal vozilo v smeri vožnje pred vami. Prvi pogoj za to je, da je v meniju za osebne nastavitve vozila vključeno opozorilo za trk spredaj ⇨ 110 ali da funkcija ni bila izključena s tipko ⚡ (odvisno od sistema, glejte informacije v nadaljevanju).

Odvisno od opreme vozila sta na voljo dve različici opozorila za trk spredaj:

- **Opozorilo za trk spredaj na osnovi radarskega sistema**

pri vozilih s tempomatom ⇨ 159.

■ **Opozorilo za trk spredaj na osnovi sistema kamere spredaj**

pri vozilih brez tempomata ali vozilih z običajnim tempomatom ⇨ 158.

Opozorilo za trk spredaj na osnovi radarskega sistema

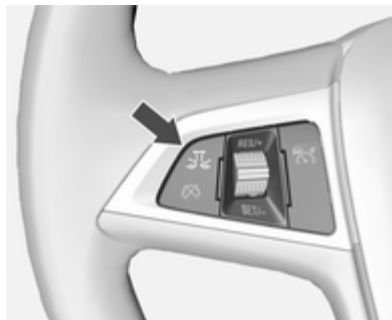
Sistem uporablja radarski senzor za masko hladilnika, da zazna vozilo na poti pred vami na razdalji največ 150 metrov.

Vklop

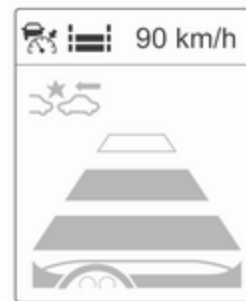
Opozorilo za trk spredaj se samodejno vklopi nad hitrostjo hoje, če nastavitev **Auto collision preparation (samodejna priprava pred trkom)** ni izključena v meniju za osebne nastavitve vozila ⇨ 110.

Izbira občutljivosti opozorila

Občutljivost opozorila lahko nastavite na kratko, srednjo ali veliko razdaljo.



Pritisnite gumb , trenutna nastavitev se prikaže v informacijskem centru za voznika. Znova pritisnite gumb , da spremenite občutljivost opozorila. Nastavitev je prikazana tudi v zgornji vrstici informacijskega centra za voznika.



Vedeti morate, da je nastavitev občutljivosti časa oglašanja opozorila povezana z nastavitvijo razdalje sledenja v adaptivnem tempomatu. Če spremenite občutljivost časa oglašanja opozorila, spremenite tudi razdaljo sledenja za adaptivni tempomat.

Opozarjanje voznika



Ko se vozilo prehitro bliža drugemu vozilu, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže stran z opozorilom glede trka. Hkrati se zasliši opozorilni zvok. Pritisnite zavorno stopalko, če to od vas zahteva situacija.

Nastavitve

Nastavitve lahko spreminjate v meniju **Auto collision preparation (samodejna priprava pred trkom)** v osebni nastavitvah vozila ➔ 110.

Opozorilo za trk spredaj na osnovi sistema kamere spredaj

Opozorilo za trk spredaj uporablja sistem kamere spredaj, da zazna vozilo na poti pred vami na razdalji približno 60 metrov.

Vklop

Opozorilo za trk spredaj deluje samodejno nad hitrostjo 40 km/h, če ni bilo izključeno s tipko , glejte spodaj.

Izbira občutljivosti opozorila

Občutljivost opozorila lahko nastavite na kratko, srednjo ali veliko razdaljo.



Pritisnite gumb , trenutna nastavev se prikaže v informacijskem centru za voznika. Znova pritisnite gumb , da spremenite občutljivost opozorila.



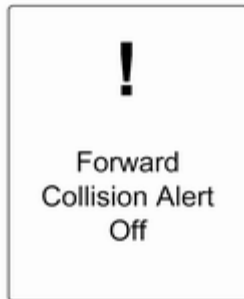
Opozarjanje voznika



Ko se vozilo prehitro bliža drugemu vozilu, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže stran z opozorilom glede trka. Hkrati se zasliši opozorilni zvok. Pritisnite zavorno stopalko, če to od vas zahteva situacija.

Izklop

Sistem lahko izključite. Gumb  pritisnite vedno, ko se v informacijskem centru za voznika prikaže naslednje obvestilo.



Splošne informacije za obe različici opozorila za trk spredaj

Opozorilo

Opozorilo za trk spredaj je samo opozorilni sistem, ki ne zavira. Ko se prehitro približujete vozilu pred seboj, vam bo morda zagotovilo dovolj časa, da se izognete trku.

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter zavirati.

Omejitve sistema

Sistem je zasnovan, da vas opozarja samo na vozila, vendar se lahko odzove tudi na druge kovinske predmete.

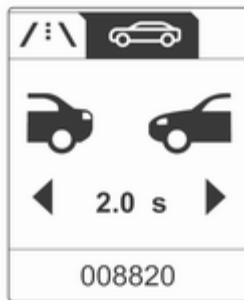
Opozorilo za trk spredaj v naslednjih primerih morda ne bo zaznalo vozila pred vami ali pa bo delovalo z omejeno zmogljivostjo senzorja:

- na cestah z veliko ovinki,
- ko vreme omejuje vidnost, npr. v megli, dežju ali snegu,
- ko senzor blokira sneg, led, plundra, blato, umazanija ali poškodba vetrobranskega stekla.

Prikaz razdalje pred vozilom

Prikaz varnostne razdalje prikazuje razdaljo do prejšnjega premikajočega se vozila. Sistem uporablja, odvisno od opreme vozila, radar za rešetko hladilnika ali sprednjo kamero v vetrobranskem steklu, da zazna razdaljo vozila, ki vozi neposredno pred vami po vaši poti. Deluje pri hitrostih nad 40 km/h.

Ko je pred vami zaznано vozilo, se prikaže razdalja v sekundah na strani v informacijskem centru za voznika ➔ 96. Pritisnite gumb **MENU** na ročici za smernike, da izberete **Vehicle Information Menu (meni informacij vozila)**  in zavrtite nastavitveno kolesce, da izberete stran s prikazom varnostne razdalje.



Najmanjša prikazana razdalja je 0,5 s.

Če spredaj ni nobenega vozila ali pa je spredaj vozeče vozilo izven dometa, sta prikazana dva pomišljaja -- s.

Aktivno zaviranje v sili

Aktivno zaviranje v sili lahko pomaga zmanjšati škodo zaradi trkov z vozili in ovirami neposredno pred vami, ko se trku ni več mogoče izogniti z ročnim zaviranjem ali zavijanjem.

Preden pride do aktivnega zaviranja v sili, se za voznika prikaže opozorilo za trk spredaj ➔ 166.

Funkcija uporablja različne vnose (na primer radarski senzor, tlak v zavornem sistemu, hitrost vozila), da izračuna možnost čelnega trčenja.

Aktivno zaviranje v sili se samodejno vklopi nad hitrostjo hoje, če nastavitev **Auto collision preparation (samodejna priprava pred trkom)** ni izključena v meniju za osebne nastavitve vozila ➔ 110.

Sistem vključuje:

- **Sistem priprave na zaviranje**
- **Samodejno zaviranje v sili**
- **Zavorno pomoč s pogledom naprej**

Opozorilo

Sistem ni namenjen zato, da voznika odreši odgovornosti za vožnjo vozila in spremljanje vožnje. Namenjen je samo kot pomoč. Voznik mora še vedno zavirati z zavorno stopalko glede na vozne razmere.

Sistem priprave na zaviranje

Ko se spredaj vožečemu vozilu približujete tako hitro, da bo morda prišlo do trka, sistem priprave na zaviranje vzpostavi določen tlak v zavorah. S tem zniža odzivni čas pri voznikovem ali samodejnem zaviranju.

Zavorni sistem je pripravljen, zato je zaviranje lahko hitrejše.

Samodejno zaviranje v sili

Po pripravi zavor in tik pred skorajšnjim trkom funkcija samodejno omejeno zavira, da zmanjša hitrost pri trku.

Zavorno pomoč s pogledom naprej

Poleg sistema priprave na zaviranje in samodejnega zaviranja v sili je na voljo tudi zavorna pomoč s pogledom naprej, zaradi katere so zavore bolj občutljive. Tako bo avtomobil močno zaviral tudi ob rahlem pritisku na zavorno stopalko. Ta funkcija vozniku omogoči hitrejše in močnejše zaviranje pred skorajšnjim trkom.

Opozorilo

Sistem za aktivno zaviranje v sili ob skorajšnjem trku ni zasnovan tako, da bi lahko sam močno zaviral ali preprečil trk. Zasnovan je za zmanjšanje hitrosti vozila pred trkom. Morda se ne bo odzval ne ustavljena vozila, pešce ali živali. Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter uporabiti zavore in volan, da se izogne trku. Sistem je zasnovan tako, da morajo biti vsi potniki pripeti z varnostnimi pasovi.

Omejitve sistema

Aktivno zaviranje v sili je omejeno ali ne deluje na dežju, snegu ali zelo umazanem cestišču, saj lahko voda,

prah, led ali sneg prekrije senzor radarja. V primeru blokade senzorja očistite pokrov senzorja.

V redkih primerih bo sistem za aktivno zaviranje v sili na kratko samodejno zaviral v situacijah, pri katerem je to videti neustrezno, na primer zaradi prometnih znakov v zavojih ali vozil na drugem voznem pasu. To je sprejemljivo delovanje. Vozilo ne potrebuje servisiranja. Pritisnite na stopalko za plin, da preglasite samodejno zaviranje.

Nastavitve

Nastavitve lahko spreminjate v meniju **Auto collision preparation (samodejna priprava pred trkom)** v osebni nastavitvah vozila ➔ 110.

Napaka

V primeru potrebe po servisiranju sistema se na informacijskem centru voznika pojavi obvestilo.



Če sistem ne deluje tako, kot bi moral, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikažejo opozorila in obvestila o vozilu.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 104.

Parkirni pomočnik



Parkirni pomočnik olajša parkiranje z meritvijo razdalje med vozilom ter oviro in opozarja voznika z zvočnim signaliziranjem. Vsekakor pa je voznik tisti, ki je odgovoren za morebitne posledice pri parkiranju vozila.

Sistem meri razdaljo s štirimi senzorji v zadnjem in sprednjem odbijaču.

Sistem uporablja dve različni frekvenci za sprednja in zadnja tipala, od katerih ima vsaka drugačen zvok.

Kontrolna lučka **P**  ⇨ 93.

Vklop



Pri vklopu vzvratne prestave se sistem parkirnega pomočnika vključi samodejno.

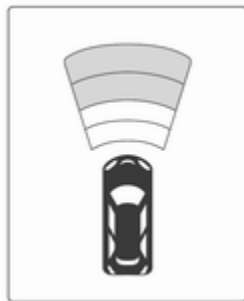
Sprednji parkirni pomočnik se vklopi pri nizkih hitrostih s pritiskom gumba **P** .

LED indikator v gumbu označuje vključeno stanje parkirnega pomočnika.

Način prikaza

Sistem opozori voznika z zvočnimi opozorili, če se pred ali za vozilom nahajajo ovire. Glede na to, katero od

tipal je bliže oviri, boste slišali zvok brenčanja posameznih tipal. Interval (presledek) med piski se krajša s krajšanjem razdalje. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še 30 cm, postane zvok neprekinjen.



Odvisno od izvedbe se razdalja od ovire pred vozilom prikazuje s spreminjanjem segmentov na voznikovem informacijskem zaslonu ➔ 96.

Če mora sistem vozila prikazati sporočila, ki imajo višjo prioriteto, prikaz razdalje na zaslonu določen čas ni viden. Če ima drugo sporočilo

prednost pred prikazom razdalje, le-ta ni prikazana, dokler se parkirni pomočnik ponovno ne vključi.

Izklop

Sistem izklopite s pritiskom tipke **P** .

LED v stikalu ugasne in na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi **Park Assist Off (parkirni pomočnik izklopljen)**.

Nad določeno hitrostjo se sistem samodejno izklopi.

Če enkrat pritisnete gumb **P**  med ciklom vžiga, se parkirni pomočnik spredaj ponovno aktivira, če hitrost vozila pade pod določeno vrednost.

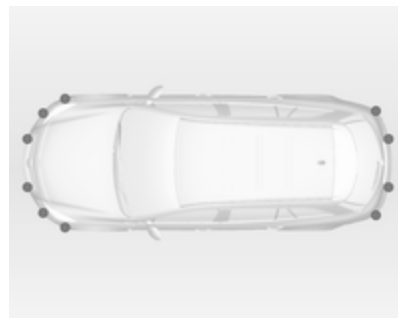
Napaka

V primeru napake v sistemu sveti **P**  ali se na informacijskem centru za voznika pojavi opozorilo.

Če sistem ne deluje zaradi trenutnih razmer, kot so s snegom prekriti senzorji, sveti kontrolna lučka **P**  ali pa se pojavi opozorilo na informacijskem centru za voznika.

Opozorila in obvestila o vozilu ➔ 104.

Napredna pomoč pri parkiranju



Napredni parkirni pomočnik vodi voznika na parkirno mesto z navodili na informacijskem centru za voznika in zvočnim signaliziranjem. Vsekakor pa je voznik tisti, ki je odgovoren za morebitne posledice pri parkiranju vozila.

Sistem uporablja ultrazvočne senzorje parkirnega pomočnika v kombinaciji z dvema senzorjema na obeh straneh sprednjega odbijača.

Vklp

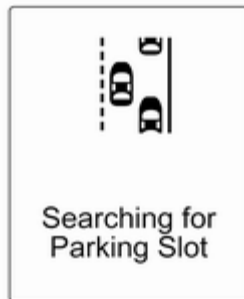


Pred parkiranjem na tesno parkirno mesto je potrebno sistem aktivirati s pritiskom na gumb .

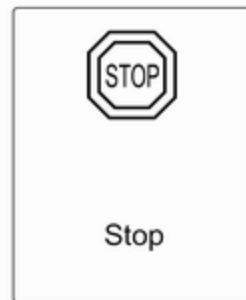
Sistem deluje samo pri hitrosti pod 30 km/h.

Največja dovoljena vzporedna razdalja med vozilom in vrsto parkiranih vozil je 1,8 m.

Funkcionalnost



Ko vozilo obide vrsto parkiranih vozil pri aktiviranem sistemu, začne napredni parkirni pomočnik pomagati iskati primerno parkirno mesto. Ko je primerno parkirno mesto zaznано, se na informacijskem centru za voznika pojavi obvestilo in oglasi se zvočni signal.



Pomoč sistema je sprejeta, ko voznik ustavi vozilo v 10-ih metrih po opozorilu. Sistem izračuna optimalno pot na parkirno mesto. Nato vodi voznika na to mesto z natančnimi napotki.



Napotki so naslednji:

- nasvet pri hitrosti nad 30 km/h,
- zahteva po ustavitvi vozila ob zaznavanju parkirnega mesta,
- smer vožnje med manevriranjem,
- položaj volana med parkiranjem,
- za nekatere napotke se prikaže skala napredka.

Uspešen parkirni maneuver je označen s simbolom tarče.



Če voznik ne ustavi vozila v 10-ih metrih po priporočilu parkirnega mesta, prične sistem iskati drugo primerno parkirno mesto.

Menjava strani parkiranja

Sistem je naravnan na iskanje parkirnega mesta na sovoznikovi strani. Za zaznavanje parkirnega mesta na voznikovi strani pridržite gumb  pritisnjen 2 sekundi.

Prednosti pri prikazovanju

Po aktiviranju naprednega parkirnega pomočnika se na informacijskem centru za voznika pojavi sporočilo. Prikaže se lahko opozorilo z večjo

prioriteto kot npr. Vehicle Messages (obvestila o vozilu)  104. Po potrdilu obvestila s pritiskom gumba **SET/CLR** se pojavi spet obvestilo parkirnega pomočnika in parkiranje lahko nadaljujete.

Izklop

Sistem se izključi:

- s pritiskom na gumb 
- po uspešno končanem parkiranju
- pri hitrosti nad 30 km/h
- z izključitvijo kontakta

Izključitev od voznika ali samodejna izključitev sistema med manevriranjem označuje **Parking Deactivated (parkirni pomočnik izklopljen)** na informacijskem centru za voznika.

Napaka

Na informacijskem centru za voznika se lahko pojavi sporočilo, če:

- je v sistemu napaka,
- voznik ni uspešno končal manevriranja,
- sistem ne deluje.



Če sistem med napotki parkiranja zazna oviro, se na informacijskem centru za voznika pojavi **STOP**. Z odstranitvijo ovire se nadaljuje parkirno manevriranje. Če ovira ni odstranjena, se sistem deaktivira. Pritisnite gumb  za vklop sistema za nadaljevanje z iskanjem novega parkirnega mesta.

Pomembni nasveti za uporabo sistema parkirnega pomočnika

⚠ Opozorilo

Razne odsevne površine predmetov ali oblačil ter zunanji viri glasnega zvoka utegnejo povzročiti, da sistem ne zazna ovire.

Posebej bodite pozorni na zelo nizke ovire, ki utegnejo poškodovati dele podvozja vozila.

Svarilo

Če so senzorji zamazani ali prekriti s snegom ali ledom, se zmanjša njihov delovalni učinek.

Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika se lahko zmanjša zaradi težke obremenitve.

Izredne razmere veljajo za visoka vozila (npr. terenska vozila, mini Van vozila, dostavna vozila). Zaznavanje ovir v višjem delu vozila ni zagotovljeno.

Ovire z majhno odsevno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti) sistem morda ne zmore zaznati.

Parkirni pomočnik ne more zaznati ovir izven dosega zaznavanja.

Opomba

Če je vozilo opremljeno s tovarniško nameščeno vlečno kljuko, jo sistem parkirnega pomočnika avtomatično upošteva. Sistem se izklopi, kadar je priključen električni priključek.

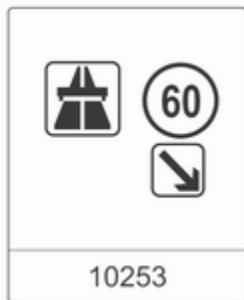
Senzor lahko zazna neotipljive ovire (odmevne motnje), ki jih povzročijo zunanji zvočne ali mehanske motnje.

Sistem naprednega parkirnega pomočnika se morda ne odzove na spremembe v parkirnem območju po začetku vzporednega parkirnega manevra.

Prometni pomočnik

Funkcionalnost

Sistem zaznava določene prometne znake prek sprednje kamere in jih prikaže na informacijskem centru za voznika.



Prometni znaki, ki so zaznani, so:

Znaki za omejitve in prepovedano prehitevanje

- omejitve hitrosti
- prepoved prehitevanja
- konec omejitve hitrosti
- konec prepovedi prehitevanja

Prometni znaki

začetek in konec:

- avtoceste
- A-ceste
- ceste z otroki

Dodatki znakom

- dodatni nasveti za prometne znake
- omejitev pri vleki prikolice
- opozorilo za mokro cesto
- opozorilo za poledico
- smerne puščice

Znaki z omejitvijo hitrosti so prikazani v informacijskem centru voznika, dokler ni zaznan naslednji znak za omejitev hitrosti, preklic omejitve, predolg čas brez znaka ali do prenehanja določenega znaka.



Možne so kombinacije več znakov na zaslonu.



Klicaj v okvirčku pomeni, da je sistem dodatno zaznal še en znak, ki pa ga ne more prepoznati.

Sistem deluje do hitrosti 200 km/h, odvisno od svetlobnih pogojev. Ponoči je sistem dejaven le do hitrosti 160 km/h.

Takoj ko hitrost vozila pade pod 55 km/h, se zaslon ponastavi in vsebina strani s prometnimi znaki je zbrisana. Prikaže se naslednji zaznan prikaz hitrosti.

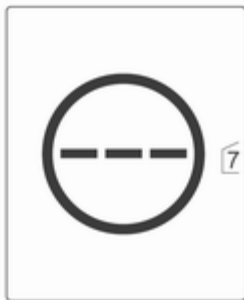
Indikacije na zaslonu



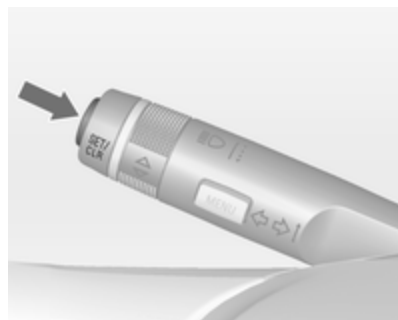
Prometni znaki so navedeni na strani **Zaznavanje prometnih znakov** v informacijskem zaslonu voznika, kar lahko izberete s kolescem na stikalu smernikov ↻ 96.

Ko je bila izbrana druga funkcija informacijskega centra za voznika in nato ponovno izbrana stran **Zaznavanje prometnih znakov**, se prikaže nazadnje zaznan prometni znak.

Če se sistem izključi, se vsebina strani s prometnimi znaki izbriše (ne pri vozilih z navigacijskim sistemom), kar prikazuje naslednji simbol:

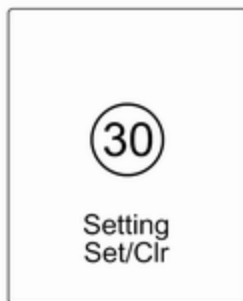


Vsebinsko strani prometnih znakov lahko zbršete tudi med vožnjo z daljšim pritiskom gumba **SET/CLR** na stikalu smernikov.

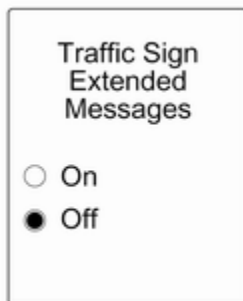


Pojavljajoče se funkcije

Znaki za omejitev hitrosti in za prepovedano smer so prikazani kot pojavni prikazi v informacijskem zaslonu voznika.



Pojavno funkcijo je mogoče izklopiti na strani s prometnimi znaki, s pritiskom gumba **SET/CLR** na stikalu smernikov.



Ko se prikaže stran z nastavitvami, izberite **Off (izklop)** za izklop pojavne funkcije. Za ponovni vklop izberite **On (Vkllop)**. Ob vklopu vžiga se izklopi funkcija pojavnega obvestila.

Pojavne informacije se pojavijo na informacijskem centru za voznika za približno 8 sekund.

Zaznavanje prometnih znakov v povezavi z navigacijskim sistemom

Če je vozilo opremljeno z navigacijskim sistemom, so lahko na voljo te funkcije:

- stalni prikaz dejanskih omejitev hitrosti
- v slabih vremenskih pogojih so prikazani navigacijski podatki za hitrostne omejitve

Napaka

Sistem zaznavanja prometnih znakov ne deluje pravilno v naslednjih primerih:

- območje vetrobranskega stekla, kjer se nahaja sprednja kamera, ni čisto
- prometni znak je docela ali delno prekrit ali slabo viden
- neugodne vremenske/okoliške razmere kot npr. naliv, snežni zamet, neposredna sončna svetloba ali senca V tem primeru se na zaslonu pojavi **No Traffic Sign Detection due to Weather (zaradi slabega vremena ni zaznavanja prometnih znakov)**.
- prometni znak je nepravilno nameščen ali poškodovan
- prometni znaki niso v skladni Dunajsko konvencijo o prometnih znakih (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen)

Svarilo

Sistem je namenjen za pomoč vozniku pri razločanju prometnih znakov v določenem hitrostnem razponu. Ne spreglejte prometnega znaka, tudi če ga sistem ne prikaže.

Sistem ne upošteva nobenih drugih prometnih znakov, ki lahko označujejo začetek ali konec omejitve hitrosti.

ABS je del varnostne opreme, ki naj vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Sistemi za pomoč vozniku pri vožnji ne odrešujejo voznika od polne odgovornosti glede delovanja vozila.

Opozorjanje o menjavi voznega pasu

Sistem zaznavanja menjave voznega pasu opazuje oznake voznega pasu, na katerem se vozilo vozi, prek sprednje kamere. Sistem zazna menjavo oz. izhod iz voznega pasu in opozori voznika v primeru nenamerne menjave voznega pasu z vidnim in zvočnim signalom.

Predpogoj za zaznavo nenamernega menjavanja voznega pasu je:

- smerniki niso vklopljeni
- zavorni pedal ni pritisnjen
- ni dejavnega pospeševanja
- ni dejavnega obračanja volana

Če je voznik dejaven, ni izdanega opozorila.

Vklop



Sistem za opozorilo o nenamerni menjavi voznega pasu se aktivira s pritiskom gumba . LED v stikalu označuje, da je sistem vključen. Kadar kontrolna lučka  na instrumentni tabli sveti zeleno, je sistem pripravljen na delovanje.

Sistem deluje le pri hitrosti nad 56 km/h in če so na cestišču oznake voznega pasu.

Ko sistem zazna nenamerno menjavanje voznega pasu, začne kontrolna lučka  utripati rumeno. Istočasno se aktivira tudi zvočni signal.



Izklop

Sistem se izklopi s pritiskom na gumb , lučka LED v gumbu ugasne.

Pri hitrosti pod 56 km/h sistem ne deluje.

Napaka

Sistem zaznavanja menjave voznega pasu ne deluje pravilno v naslednjih primerih:

- vetrobransko steklo ni čisto
- neugodne vremenske/okoliške razmere kot npr. nalive, snežni zamet, neposredna sončna svetloba ali senca

Sistem ne more delovati, če ne zazna oznak voznega pasu.

Gorivo

Goriva za bencinske motorje

Uporabljajte samo neosvinčeno gorivo, ki ustreza evropskemu standardu EN 228 ali E DIN 51626-1 ali enakovrednemu standardu.

Motor vašega vozila lahko deluje z gorivom E10, ki izpolnjuje navedene standarde. Gorivo E10 vsebuje do 10 % bioetanola.

Uporabljajte goriva z ustreznim oktanskim številom $\geq$ 246. Uporaba goriva s prenizkim oktanskim številom zmanjša moč motorja in poveča porabo goriva.

Svarilo

Ne uporabljajte goriv ali aditivov za goriva, ki vsebujejo kovinske spojine, na primer aditivov na osnovi mangana. Zaradi tega lahko pride do poškodb motorja.

Svarilo

Če uporabite gorivo, ki ni skladno s standardom EN 228 ali E DIN 51626-1 oziroma enakovrednim standardom, lahko pride do nastanka usedlin ali poškodb motorja in in lahko vpliva na garancijo.

Svarilo

Uporaba goriva s prenizkim oktanskim številom utegne povzročati nenadzorovano izgorevanje, klenkanje, kar lahko uniči motor.

Goriva za dizelske motorje

Uporabljajte le dizelsko gorivo v skladu s standardom EN 590.

V državah zunaj Evropske unije uporabljajte gorivo Euro-Diesel z vsebnostjo žvepla pod 50 ppm (delcev na milijon).

Svarilo

Če uporabite gorivo, ki ni skladno s standardom EN 590 ali enakovrednim standardom, lahko pride do izgube moči motorja, povečane obrabe ali poškodb motorja in lahko vpliva na garancijo.

Ne uporabljajte dizelskega goriva za plovila, kurilnega olja, Aquazola in podobnih emulzij dizelskega goriva in vode. Ne mešajte med seboj dizelskega goriva in bencina.

Gorivo za delovanje na plin

Utekočinjen naftni plin (UNP) je znan tudi kot LPG (Liquefied Petroleum Gas) ali GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG je znan tudi kot avtoplin.

LPG je mešanica propana in butana. Oktansko število je med 105 in 115, kar je odvisno od deleža butana. LPG je utekočinjen in stisnjen na tlak 5 - 10 bar.

Vrelišče je odvisno od tlaka in mešalnega razmerja. Pri atmosferskem tlaku znaša med -42 °C (čisti propan) in -0,5 °C (čisti butan).

Svarilo

Sistem deluje pri temperaturi okolice med -8 °C in 100 °C.

Brezhibno delovanje sistema LPG je mogoče zagotoviti samo s plinom, ki ustreza zahtevam standarda DIN EN 589.

Izbirno stikalo goriva

Pritisnite tipko **LPG** za prekllop med bencinskim in plinskim pogonom, takoj ko so izpolnjeni zahtevani pogoji (temperatura hladilne tekočine, temperatura plina in minimalno število vrtljajev motorja). Ti pogoji so običajno izpolnjeni po približno 60 sekundah (odvisno od zunanje temperature) in prvem odločnejšem pritisku na pedal za plin. Stanje LED lučk opozarja na trenutni način delovanja.

- izklop = pogon na bencin
- sveti = pogon na utekočinjen naftni plin
- utripa = prekllop ni mogoč, ene vrste goriva je zmanjkalo

Takoj, ko se posoda za utekočinjen naftni plin izprazni, sistem samodejno preklopi na bencinski pogon, dokler ne izključite kontakta.

Vsaj enkrat na šest mesecev porabite bencin do te mere, da se prižge kontrolna lučka , preden dolijete gorivo. To prispeva k vzdrževanju kakovosti goriva in pravilnemu delovanju pogona na bencin.

V rednih časovnih intervalih napolnite posodo za bencin, da ne pride do rjavenja.

Motnje in pomoč

Če prekllop na plin ni možen, preverite naslednje:

- Ali je utekočinjen naftni plin na voljo?
- Ali je na voljo dovolj bencina za zagon?

Skrajne temperature v kombinaciji s sestavo plina lahko zahtevajo nekoliko več časa, preden sistem preklopi s pogona na bencin na pogon na plin.

Če minimalne zahteve zaradi mejnih okoliščin niso izpolnjene, lahko sistem prekopi nazaj na bencin.

V primeru vseh drugih motenj obiščite servisno delavnico.

Svarilo

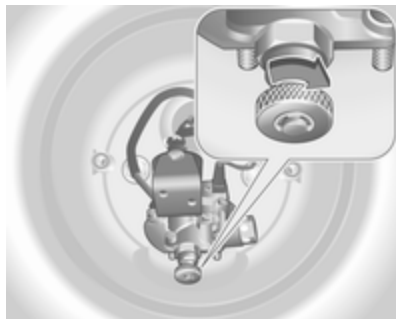
Zaradi varnosti in ohranitve garancije prepustite popravila in nastavitve na sistemu LPG izključno za to kvalificiranim serviserm.

Utekočinjen naftni plin je odoriran (ima značilen vonj) z namenom, da lahko zaznamo morebitno puščanje plina.

Opozorilo

Če zaznate vonj po plinu v vozilu ali v neposredni okolici vozila, takoj preklopite pogon na bencin. Ne kadite! Prepovedana je uporaba odprtega plamena ali virov vžiga.

Če je mogoče, zaprite ročni izklopni ventil na večfunkcijskem ventilu. Večfunkcijski ventil je nameščen na jeklenki za utekočinjen naftni plin v prtljažniku, pod talnim pokrivalom.



Vrtite kolesce v smeri urnega kazalca.

Če vonj po plinu po zaprtju večfunkcijskega ventila ni več zaznaven, lahko nadaljujete z vožnjo na bencin. Če je vonj po plinu še prisoten, ne zaženite motorja. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

V podzemnih garažah upoštevajte navodila upravljalca in veljavne zakonske predpise.

Opomba

V primeru nesreče izključite vžig in luči. Zaprite ročni izklopni ventil na večfunkcijskem ventilu.

Dotakanje goriva



⚠ Nevarnost

Pred točenjem goriva obvezno izključite motor in vse pomožne grelce z izgorevalno komoro. Izključite vse mobilne telefone. Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

⚠ Nevarnost

Bencin je vnetljiva in eksplozivna tekočina. Ne kadite! Gorivu se ne približujte z odprtim ognjem ali iskro.

Če zavohate gorivo v potniškem prostoru vozila, mora biti ta nevaren pojav nemudoma odpravljen v servisni delavnici.

Svarilo

Če ste natočili napačno gorivo, ne zaganjajte motorja.

Odprtina za polnjenje goriva se nahaja na zadnji desni strani vozila.

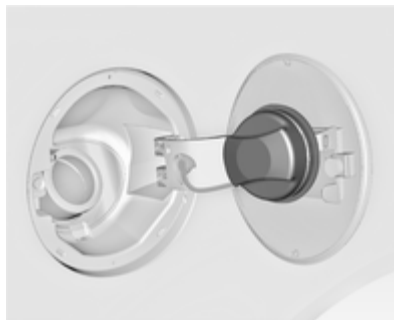


Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje. Primite loputo pri odprtini in odprite.

Odprete s počasnim sukanjem pokrovčka v levo.

Dolivanje bencina ali dizelskega goriva

Odprete s počasnim sukanjem pokrovčka v levo.



Odvijte pokrov, ga snemite in zatakните na loputo.

Za dotakanje goriva do konca vstavite šobo črpalke in jo vklopite.

Po samodejni prekinitvi lahko dolijete še največ dva odmerka goriva.

Svarilo

Razlito gorivo takoj pobrišite.

Zaprete s sukanjem pokrovčka v desno, dokler ne slišite klika.

Zaprite vratca tako, da se zaskočijo.

Dolivanje etanola E85

Odprete tako, da pokrovček zasukate za četrtino obrata v levo.

Odvijte pokrov, ga snemite in zatakните na loputo.



Za dotakanje goriva do konca vstavite šobo črpalke in jo vklopite.

Po samodejni prekinitvi lahko dolijete še največ dva odmerka goriva.

Svarilo

Razlito gorivo takoj pobrišite.

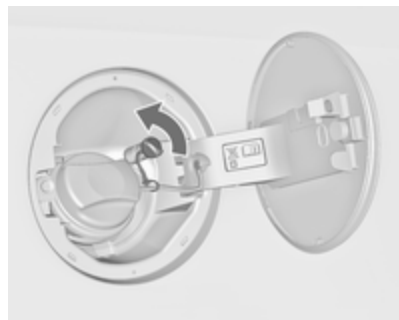
Zaprete s sukanjem pokrovčka v desno (v smeri urinega kazalca), dokler ne slišite treh klikov, približno četrtno obrata.

Zaprte vratca tako, da se zaskočijo.

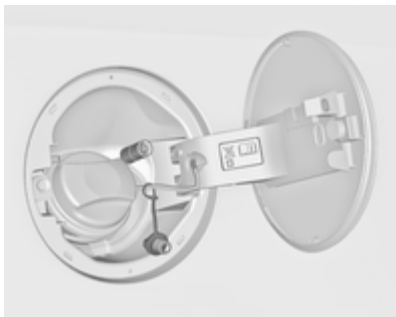
Polnjenje jeklenk z utekočinjenim naftnim plinom

Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

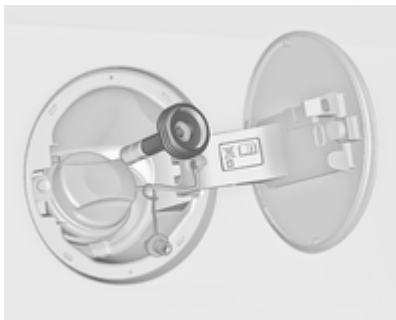
Polnilni ventil za utekočinjen naftni plin je nameščen za loputo za dolivanje goriva.



Odvijte zaščitni pokrovček s polnilnega priključka.



Namestite predpisani adapter.



Adapter ACME: Privijte matico polnilne pištole na adapter. Pritisnite navzdol varovalno ročico na točilni pištoli.

Polnilni priključek DISH (Italija): Namestite točilno pištolo v adapter. Pritisnite navzdol varovalno ročico na točilni pištoli.

Polnilni priključek v bajonetni izvedbi: Namestite točilno pištolo na adapter in jo obrnite na levo ali desno za četrto obrata. Povlecite varovalno ročico točilne pištole do konca.

Točilna pištola EURO: Pritisnite točilno pištolo na adapter tako, da se zaskoči.

Pritisnite tipko na polnilni postaji za utekočinjen naftni plin. Sistem polnjenja se ustavi ali upočasni, ko je napolnjenost jeklenke 80-odstotna (mejna količina polnjenja).

Sprostite tipko na polnilnem sistemu. Polnjenje se ustavi. Sprostite varovalno ročico in snemite točilno pištolo. Pri tem se lahko majhna količina utekočinjenega naftnega plina sprosti v okolico.

Odstranite adapter in ga spravite v vozilo.

Namestite zaščitni pokrovček, ki preprečuje vstop tujkov v odprtno polnilnega priključka in v sistem.

⚠ Opozorilo

Zaradi zasnove sistema je uhajanje majhne količine utekočinjenega naftnega plina po sprostitvi varovalne ročice neizogibno. Izogibajte se vdihavanju.

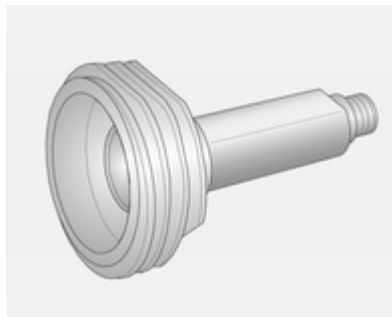
⚠ Opozorilo

Iz varnostnih razlogov se jeklenke za utekočinjen naftni plin polnijo le do 80%.

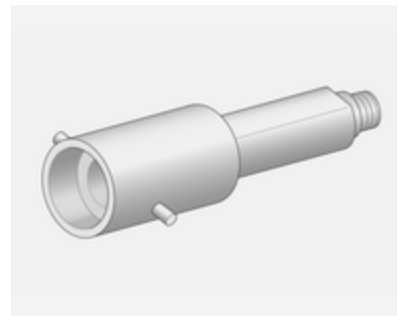
Večfunkcijski ventil na jeklenki za utekočinjen naftni plin samodejno omeji količino polnjenja. V primeru prekomernega polnjenja odsvetujemo izpostavljanje vozila neposredni sončni svetlobi, dokler se presežna količina plina ne porabi.

Polnilni adapter

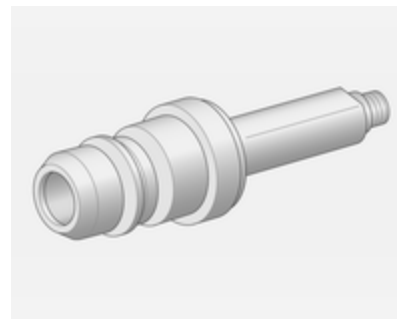
Ker polnilni sistemi niso standardizirani, potrebujete različne adapterje, ki jih lahko kupite pri distributerjih in pooblaščenih serviserjih za vozila Opel.



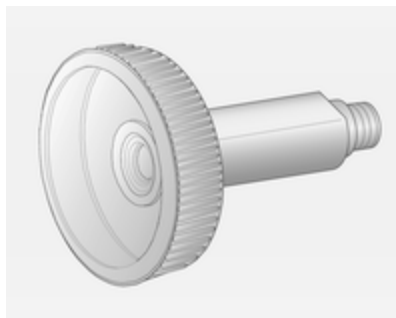
Adapter ACME: Belgija, Nemčija, Irska, Luksemburg, Švica



Bajonetni adapter: Nizozemska, Norveška, Španija, Združeno kraljestvo



Adapter EURO: Španija



Adapter DISH (Italija): Bosna in Hercegovina, Bolgarija, Danska, Estonija, Francija, Grčija, Italija, Hrvaška, Latvija, Litva, Makedonija, Avstrija, Poljska, Portugalska, Romunija, Švedska, Švica, Srbija, Slovaška, Slovenija, Češka, Turčija, Ukrajina, Madžarska

Pokrov rezervoarja goriva

Uporabljajte le originalne pokrove rezervoarja goriva. Vozila z dizelskimi in etanolnimi motorji imajo posebne pokrovčke posode za gorivo.

Poraba goriva in emisija CO₂

Poraba goriva (kombinirana) modela Opel Insignia je v razponu od 4,3 do 11,3 l/100 km.

Izpust CO₂ (kombinirani) je v območju od 115 do 265 g/km.

Za točne vrednosti pri vašem vozilu glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Splošne informacije

Uradna poraba goriva in navedene številke izpustov CO₂ se nanašajo na osnovni model za EU s standardno opremo.

Poraba goriva in podatki o izpustih CO₂ so bili ugotovljeni skladno z Uredbo R (ES) št. 715/2007 (v trenutno veljavni različici), ob upoštevanju mase vozila, pripravljenega za vožnjo, kot je določeno v uredbi.

Številke so dane samo za primerjavo med različnimi izvedbami vozila in jih ne smete jemati kot jamstvo za dejansko porabo goriva za določeno vozilo. Dodatna oprema lahko povzroči nekoliko večjo porabo in izpuste CO₂ od navedenih. Poraba goriva je odvisna tudi od Vašega osebnega stila vožnje in cestnih ter prometnih razmer.

Vleka

Splošne informacije

Tovarniško nameščena vlečna kljuka se preklopi pod zadnji odbijač.

Priporočamo, da naknadno montažo opreme za vleko opravijo v servisni delavnici. V tem primeru je potrebno izvesti spremembe na vozilu kot npr. hlajenje in ostali dejavniki.

Uporabljajte le od Opla odobreno opremo za vleko.

Da ne pride do poškodbe vozila, električnih vrat prtljažnika ni možno odpreti z daljinskim upravljalnikom, če je na vozilo električno priklopljena prikolica.

Vgradnja vlečne kljuke lahko prekrije odprtino za vlečno uho. V tem primeru uporabite snemljivo vlečno kljuko.

Montirne dimenzije opreme za vleko prikolicе ⇨ 310.

Vozne lastnosti, nasveti za vleko

Pred priključitvijo prikolicе namastite kroglo vlečne kljuke. Pri uporabi protinihalnega stabilizatorja krogle ne mastite, ker stabilizator deluje na kroglo.

Pri prikolicah z manjšo stabilnostjo ali počitniških prikolicah z dovoljeno skupno maso več kot 1400 kg je nad hitrostjo 80 km/h priporočljiva uporaba protinihalnega stabilizatorja.

Če prikolico prične zanašati, vozite počasneje, ne obračajte volana in po potrebi, močno zavirajte.

Pri vožnji po klancu navzdol izberite tisto prestavo, s katero bi vozili navzgor in tudi isto hitrost.

Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev ⇨ 267.

Vleka prikolicе

Obremenitve pri vleki

Dovoljena priklopna obremenitev je maksimalna vrednost, odvisna od vozila in zmogljivosti motorja, ki je ne smete preseči. Dejanska priklopna obremenitev je razlika med dejansko skupno maso prikolicе in silo, s katero pripeta prikolica pritiska na kljuko.

Dovoljene priklopne obremenitve za Vaš tip vozila so navedene v dokumentih vozila. V splošnem velja ta obremenitev za vzpone do največ 12 %.

Dovoljena priklopna obremenitev velja le za določene vzpone in le na nadmorski višini do 1000 m. Ker je pri dvigovanju nadmorske višine nad 1000 m in višje zrak vse bolj redek, se motorju temu sorazmerno manjša zmogljivost in prav tako njegov vzpenjalni učinek. Zato mora biti skupna masa vozila s priklopnikom na vsakih dodatnih 1000 metrov višine za 10 % manjša. Mase

priklopnikov ni potrebno zmanjšati na cestah z lažjimi vzponi (do 8 %, npr. na avtocestah).

Dovoljena skupna masa vlečnega vozila in priklopnika ne sme biti prekoračena. Ta masa je podana na tipski ploščici ➔ 241.

Navpična sila na vlečno kljuko

To je sila, s katero prikolica pritiska na kroglo vlečne kljuke. Lahko se spremeni s porazdelitvijo mase pri natovarjanju prikolice.

Največja dovoljena obremenitev vlečne kljuke (85 kg) je označena na tipski tabeli naprave za vleko in v dokumentih vozila. Obvezno upoštevajte predpisano dovoljeno obremenitev, posebej pri težkih prikolicah. Vertikalna obremenitev vlečne kljuke ne sme biti manjša od 25 kg.

Zadnja os

Ko je na popolnoma obremenjenem vozilu priklopljena prikolica, utegne dovoljena obremenitev zadnje osi (glejte tipsko ploščico ali dokumente vozila) biti presežena za 90 kg pri 5-vratni Hatchback/4-vratni Sedan izvedbi in 85 kg pri Sports Tourer izvedbi in maksimalna dovoljena skupna masa vozila za 65 kg pri 5-vratni Hatchback/4-vratni Sedan izvedbi. Če je dovoljena obremenitev zadnje osi presežena, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 100 km/h.

Oprema za vleko

Svarilo

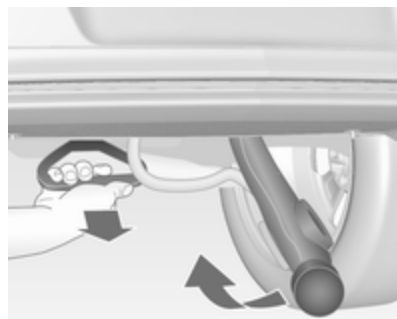
Preklopne vlečne kljuke ni možno odstraniti z vozila. Pri vožnji brez prikolice vlečno kljuko vedno preklopite navznoter.

⚠ Opozorilo

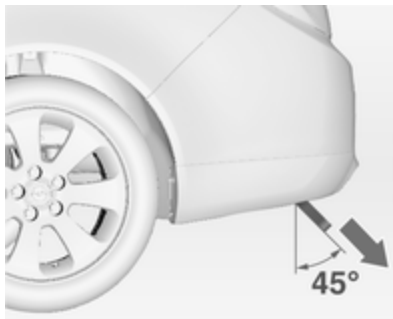
Pazite, da se nihče ne nahaja v zoni preklopa vlečne kljuke. Nevarnost poškodb!

Pri popuščanju vlečne kljuke stojte vedno na levi strani prijema.

Popuščanje vlečne kljuke



Potegnite ročaj levo od registrske tablice pod zadnjim odbijačem pod kotom približno 45° na tla.

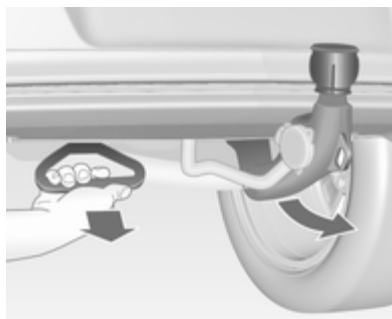


Pri izvlečenem sprostilnem vzvodu in pri sproščeni vlečni kljuki se oglasi opozorilni zvočni signal.

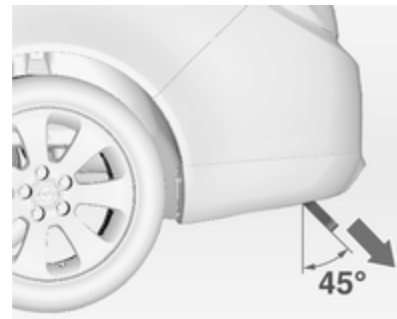
Popuščeno vlečno kljuko privzdignite do zatika.

Vedno pravilno zataknite vlečno kljuko in sprostilni vzvod vstavite nazaj v prvotni utajeni položaj; v nasprotnem primeru zvočni signal ne utihne.

Spravljanje vlečne kljuke



Potegnite ročaj levo od registrske tablice pod zadnjim odbijačem pod kotom približno 45° na tla.



Pri izvlečenem sprostilnem vzvodu in pri sproščeni vlečni kljuki se oglasi opozorilni zvočni signal.



Popuščeno vlečno kljuko privzdignite v desno stran do zatika pod tlemi vozila. Prepričajte se, ali je sprostilni vzvod v svojem utajenem položaju, sicer opozorilno piskanje ne utihne.

Opozorilo

Vleka prikolice je dovoljena le s primerno nameščeno vlečno kljuko. Če vlečna kljuka ni primerno zataknjena ali pa sprostivnega vzvoda ni možno vstaviti v osnovni utajeni položaj ali pa slišite opozorilni zvočni signal po zatiku vlečne kljuke, se obrnite na strokovnjaka v servisni delavnici.

Ušesce za odmično žico

Zatakните odmično žico v ušesce.

Priklopniški Stabilnostni Program

Če zazna sistem znatnejše zanašanje, se zmanjša moč motorja in kolesa so posamično zavirana,

dokler se smer vozila ne stabilizira. Pri posredovanju sistema poskusite čim manj sukati volan.

Priklopniški Stabilnostni Program (TSA) je funkcija elektronskega stabilnostnega nadzora ➔ 155.

Nega vozila

Splošne informacije	193
Preverjanja na vozilu	194
Zamenjava žarnic	201
Elektronski sistem	211
Orodje vozila	217
Kolesa in pnevmatike	218
Zagon s premostitvenimi kabli ...	231
Vleka	232
Nega za zunanji izgled	235

Splošne informacije

Dodatna oprema in spremembe na vozilu

Priporočamo, da uporabljate originalne dele in dodatno opremo, pri predelavi vozila pa dele, ki jih odobrava proizvajalec za vgradnjo v tip Vašega vozila. Za vse druge izdelke takih ocen nimamo in zanje ne moremo jamčiti, tudi če za nekatere obstojajo uradna dovoljenja.

Spremembe v elektronskih sistemih v vozilu niso dovoljene. Ne prikloplajte dodatnih električnih porabnikov in ne posegajte v elektroniko krmilnih enot in modulov (npr. "chip-tuning").

Svarilo

Kadar vozilo prevažate z vlakom ali na vlečnem vozilu, se lahko poškodujejo zavesice za blato.

Shranjevanje vozila

Shranjevanje dalj časa

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:

- Operite in voskajte vozilo.
- Preverite zaščitni sloj voska na podvozju in v motornem prostoru.
- Očistite in konzervirajte gumijasta tesnila.
- Napolnite posodo za gorivo do vrha.
- Zamenjajte motorno olje.
- Izpraznite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite hladilno tekočino in zaščito pred zamrzovanjem in rjo.
- Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev.
- Vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračenem prostoru. Vključite prvo ali vzvratno prestavo ali pomaknite izbirno ročico v položaj P. Preprečite premikanje vozila.
- Ne zategnite ročne zavore.

- Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.
- Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja. Pazite, da sistem (npr. alarmna naprava) ni vključen.

Postavitev vozila nazaj v promet

Ko nameravate vozilo spet voziti:

- Priklopite kabel na negativni pol akumulatorja. Aktivirajte elektroniko elektronsko pomičnih stekel.
- Preverite tlak v pnevmatikah.
- Napolnite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite nivo motornega olja.
- Preverite nivo hladilne tekočine.
- Po potrebi namestite registrski tablici.

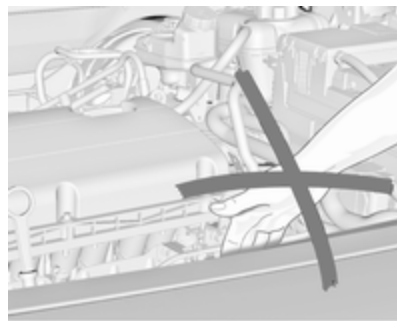
Odlaganje izrabljenih vozil

Informacije o centrih za obnovo odpadnih vozil in o recikliranju vozil so na voljo na naših spletnih straneh. Ta opravila zaupajte pooblaščenim centrom za obnovo.

Reciklažo vozil s pogonom na plin prepustite servisnim delavnicam, pooblaščenim za servisiranje vozil s plinsko napravo.

Preverjanja na vozilu

Potrebno delo



Opozorilo

Opravite vse preglede v motornem prostoru vedno pri izključenem kontaktu.

Ventilator se utegne vključiti tudi pri izključenem kontaktu.

⚠ Nevarnost

Sistem vžiga in ksenonski žarometi delujejo pod izredno visoko napetostjo. Ne dotikajte se jih.

Pokrov motorja**Odkrivanje**

Potegnite sprostilni vzvod in ga vrnite v prvotni položaj.



Potisnite varnostni zapah v desno in odprite pokrov.

Pokrov motorja ostane samodejno odprt.

Pritok zraka ⇨ 137.

Če se med trajanjem funkcije Autostop odpre pokrov motorja, se motor iz varnostnih razlogov samodejno zažene.

Prekrivanje

Pri zapiranju počasi spustite pokrov in pustite, da se zaskoči z lastno težo. Preverite, ali je pokrov pravilno zaprt.

Motorno olje

Nivo motornega olja redno preverjajte ročno, da zagotovo ne pride do poškodb motorja. Prepričajte se, da uporabljate pravilno specifikacijo olja. Priporočene tekočine in maziva ⇨ 239.

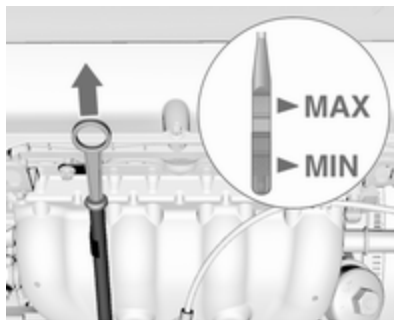
Nivo olja preverjajte, ko vozilo stoji na ravni podlagi. Motor naj bo pri tem na delovni temperaturi ter izklopljen vsaj 5 minut.

Izvalcite merilno palico, jo do suhega obrišite in potisnite do konca nazaj v odprtino, nato jo zopet izvalcite in preverite seganje sledi olja.

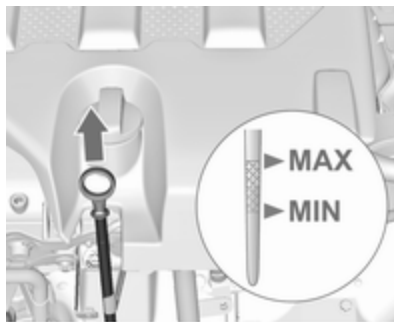
Vstavite merilno palico do konca nazaj v odprtino in jo obrnite za pol obrata.

Svarilo

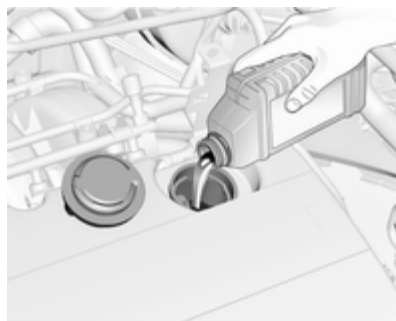
Lastnik je odgovoren za vzdrževanje ustreznega nivoja olja predpisane kakovosti v motorju.



V odvisnosti motorja je več različnih merilnih palic.



Če sega sled olja do spodnje oznake **MIN**, je olje potrebno dotočiti.



Pri dolivanju motornega olja priporočamo, da uporabite enako olje, ki je bilo dolito pri zadnji menjavi. Sled olja ne sme preseči oznake **MAX** na merilni palici.

Svarilo

Presežek olja je potrebno izpustiti ali izsesati.

Prostornine ⇨ 266, Kakovost/
viskoznost motornega olja ⇨ 239.

Namestite in privijte pokrov odprtine.

Hladilna tekočina motorja

Koncentracija hladilne tekočine zagotavlja zaščito pred zamrznitvijo do temperature -28°C .

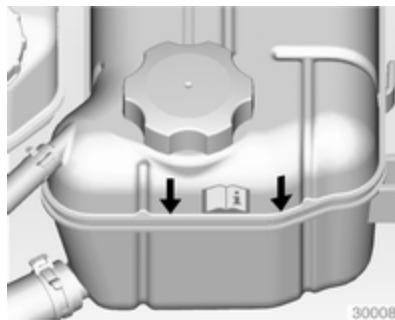
Svarilo

Uporabljajte le odobrene tekočine.

Nivo hladilne tekočine

Svarilo

Prenizek nivo hladilne tekočine utegne povzročiti poškodbe motorja.



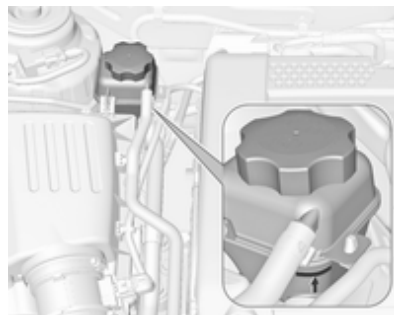
Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi mora pri hladnem motorju segati nekoliko nad oznako. Dotočite hladilno tekočino, če je nivo prenizek.



Pri drugačni izvedenki je oznaka za nivo znotraj odprtine za dotakanje. Za preverjanje odprite pokrov.

Dodatni hladilni tokokrog za turbo motorje

Posoda za hladivo je pritrjena na ohišje zračnega filtra.



Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi mora pri hladnem motorju segati nekoliko nad oznako. Dotočite hladilno tekočino, če je nivo prenizek.

Splošno

⚠ Opozorilo

Pred odvijanjem pokrova pustite, da se motor ohladi. Pokrov odvijajte previdno, da se lahko tlak v posodi in tlak v okolici izenačita.

Za polnjenje hladilnega sistema uporabite razmerje 1:1 mešanice destilirane vode in hladilne tekočine. Če hladilna tekočina ni na voljo, dolijte destilirano ali pitno vodo. Dobro privijte pokrov. Dajte preveriti koncentracijo hladilne tekočine in odpraviti vzrok izgube hladilne tekočine strokovnjakom v servisni delavnici.

Tekočina za pranje



V posodo dolivajte čisto vodo in čistilno sredstvo z zaščito pred zamrznitvijo. Za ustrezno razmerje mešanice upoštevajte podatke na embalaži.

Svarilo

Samo tekočina za pranje z zadostno koncentrirano mešanico zagotavlja zaščito pri nizki temperaturi ali nenadnem padcu temperature.

Zavore

Pri minimalni debelini zavorne obloge se med zaviranjem sliši cvileč zvok.

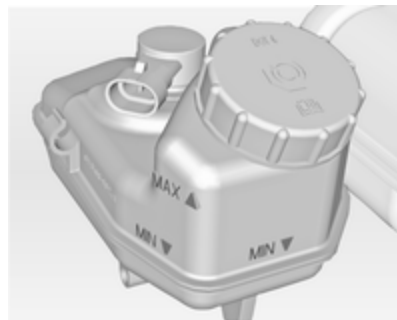
Vožnjo lahko nadaljujete, vendar zamenjajte ploščice, takoj, ko je to izvedljivo.

V prvih nekaj vožnjah po montaži novih zavornih ploščic ne zavirajte po nepotrebem z veliko silo.

Zavorna tekočina

⚠ Opozorilo

Zavorna tekočina je strupena in jedka. Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami.



Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **MIN** in **MAX**.

Uporabljajte samo visokokakovostno zavorno tekočino, ki je dovoljena za vozilo. Posvetujte se s servisom ⇨ 239.

Akumulator

Akumulator v Vašem vozilu nima potrebe po vzdrževanju in vozni profil dopušča zadostno polnjenje akumulatorja. Vožnje na kratke razdalje in pogosti zagoni motorja

lahko izpraznejo akumulator. Izogibajte se uporabi nepotrebnih električnih naprav.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Če vozilo ni v uporabi več kot 4 tedne, se utegne akumulator izprazniti. Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja.

Akumulator se sme odklopiti in priklopiti le pri izključenem kontaktu.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja ⇨ 128.

Zamenjava akumulatorja

Opomba

Vsako odstopanje od navodil, podanih v tem odstavku, lahko povzroči začasno deaktiviranje stop-start sistema.

Pri menjavi akumulatorja pazite, da ni odprt noben pokrov na pozitivnem polu akumulatorja. Če je pozitiven pol izpostavljen, ga pokrijte z izolirnim pokrovom; negativni pol akumulatorja pa mora biti odprt.

Uporabljajte le akumulatorje, pri katerih je vgradnja škatle z varovalkami izvedljiva nad akumulatorjem.

Vozila s sistemom Stop-Start imajo akumulator AGM (Absorptive Glass Mat). Zato je treba v primeru zamenjave prav tako uporabiti akumulator vrste AGM.



AGM akumulator lahko prepoznate po identifikacijski nalepki. Priporočamo uporabo originalnega Oplovega akumulatorja.

Opomba

Uporaba AGM akumulatorja, ki se razlikuje od originalnega Oplovega akumulatorja lahko povzroči slabše delovanje stop-start sistema.

Priporočamo Vam, da demontažo in montažo akumulatorja opravijo v servisni delavnici.

Sistem Stop-start ⇨ 141.

Menjava akumulatorja

⚠ Opozorilo

Če pri vozilu s stop-start sistemom polnite akumulator z zunanjim polnilnikom, poskrbite da njegov potencial polnjenja ne presega 14,6 volta. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb akumulatorja.

Zagon s premostitvenimi kabli ⇨ 231.

Opozorilna nalepka



Pomen simbolov:

- Prepovedano iskenje, odprt ogenj ali kajenje.
- Vedno uporabljajte zaščito za oči. Eksplozivni plini lahko povzročijo slepoto ali poškodbe.
- Akumulator hranite na otrokom nedosegljivem mestu.
- Akumulator vsebuje žveplovo kislino, ki lahko povzroči slepoto ali hude opekline.

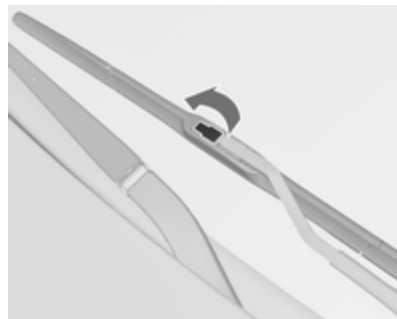
- Za več informacij glejte navodila za uporabo.
- V okolici akumulatorja so lahko prisotni eksplozivni plini.

Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo

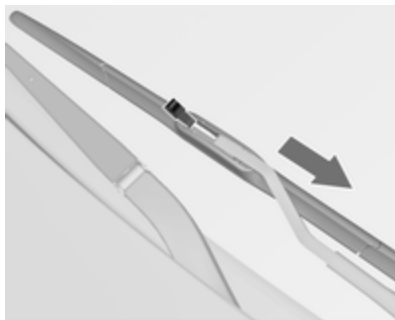
Če je bil rezervoar do suhega izprazen, po dotakanju odzračite sistem goriva. Trikrat zapored vključite kontakt za približno 15 sekund. Motor zaganjajte najdalj 40 sekund. Poskus zagona ponovite po najmanj 5-ih sekundah. Če motor tudi tedaj ne vžge, poiščite servisno delavnico.

Zamenjava metlic brisalcev

Metlice brisalcev vetrobranskega stekla

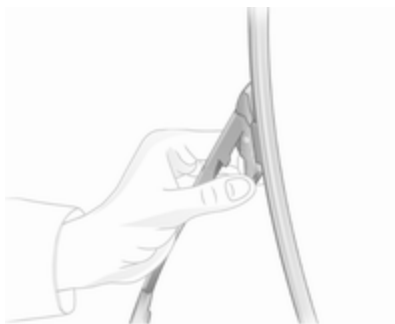


Privzdignite ročico brisalca, odpnite pritrdilno sponko.



Iztaknite metlico brisalca.

Metlica brisalca zadnjega stekla



Privzdignite brisalec, pritisnite oba zaklopca na brisalcu in odstranite metlico brisalca.

Zamenjava žarnic

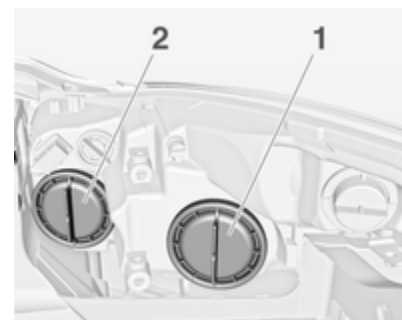
Pred menjavo žarnice izključite kontakt in izklopite njeno stikalo ali zaprite vrata.

Novo žarnico prijemajte le za grlo! Pri tem se ne dotikajte steklene bučke z golimi rokami.

Za zamenjavo uporabite isti tip žarnice.

Zamenjajte žarnice v žarometu s strani motornega prostora.

Halogenski žarometi

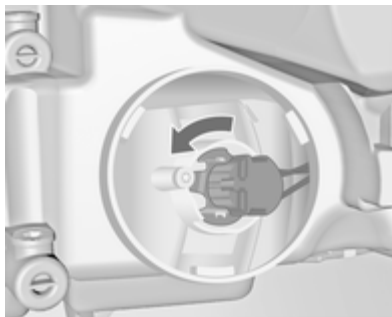


Sprednje luči z ločenima žarometoma dolgih luči **2** (notranja žarnica) in kratkih luči **1** (zunanja žarnica).

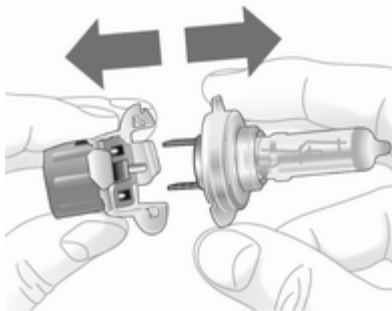
Kratke luči/dnevne luči



1. Zasukajte pokrov **1** v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.



2. Obrnite nosilec žarnice v nasprotni smeri urinega kazalca, da se sprostí. Odstranite nosilec žarnice iz žarometá.



3. Odstranite žarnico z nosilca žarnice in vstavite novo žarnico.
4. Nosilec z žarnico vstavite v nosilec žarnice tako, da se jezička na nosilcu ujemata z odprtinama na žarometu in ga obrnite v smer urinega kazalca, da se pravilno zatakne.
5. Nosilec z žarnico zavrtite do konca v smeri urinega kazalca.
6. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

Dolge luči



1. Zasukajte pokrov **2** v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.
2. Z žarnice odklopite kabelski priključek.



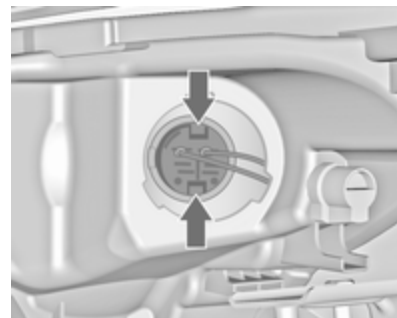
3. Odprite vzmetno sponko z nosilca: najprej jo pritisnite naprej in jo nato iztaknite v stran.
4. Žarnico izvlecite iz žarometu.
5. Novo žarnico vstavite v žaromet tako, da se jezička ujemata z odprtinama na žarometu in zapnete vzmetno sponko.

6. Na žarnico priklopite kabelski priključek.
7. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

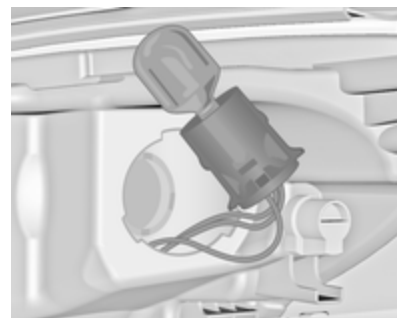
Stranska luč



1. Zasukajte pokrov v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.



2. Pritisnite sponki in izvlecite nosilec žarnice iz žarometu.

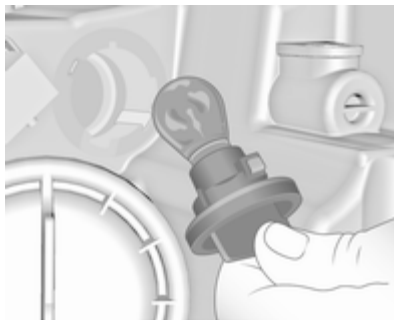


3. Pregorelo žarnico odstranite iz nosilca in vstavite novo.
4. Nosilec z novo žarnico vstavite nazaj v žaromet. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

Sprednji smernik



1. Obrnite nosilec žarnice v nasprotni smeri urnega kazalca in ga sprostite.



2. Žarnico rahlo pritisnite v nosilec, jo obrnite v levo in izvlecite ter vstavite novo žarnico.
3. Nosilec žarnice vstavite v žaromet in ga obrnite v smer urinega kazalca, da se zatakne.

Ksenonski žarometi

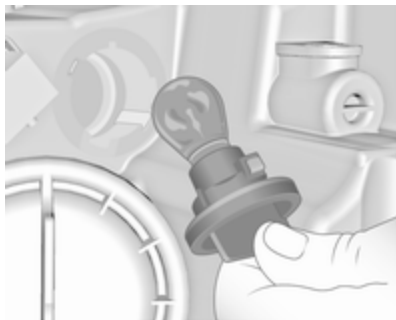
Nevarnost

Ksenonski žarometi se prižgejo pod zelo visoko napetostjo. Ne dotikajte se jih. Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Prednji smerniki



1. Obrnite nosilec žarnice v nasprotni smeri urnega kazalca in ga sprostite.



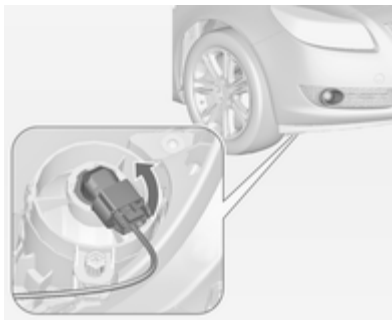
2. Žarnico rahlo pritisnite v nosilec, jo obrnite v levo in izvlecite ter vstavite novo žarnico.
3. Nosilec žarnice vstavite v žaromet in ga obrnite v smer urinega kazalca, da se zatakne.

Stranske luči

Stranske luči so zasnovane kot luči LED. V primeru okvare naj vam luči LED zamenjajo v servisni delavnici.

Meglenke

Žarnice so dostopne od spodaj.



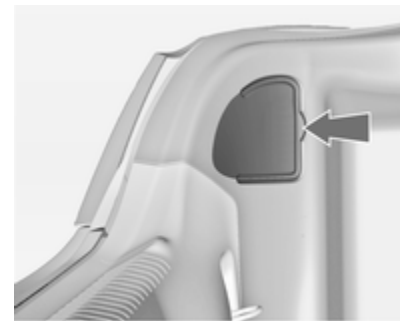
1. Nosilec žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca in ga izvlecite iz luči.



2. Nosilec z žarnico razvlecite s kablskega priključka s pritiskom pritrdilne zaponke.
3. Zamenjajte nosilec z žarnico.
4. Priklopite kablski priključek.
5. Vstavite nosilec z žarnico v luč.
6. Nosilec žarnice obrnite v smer urinega kazalca in pritrdite.

Zadnje luči

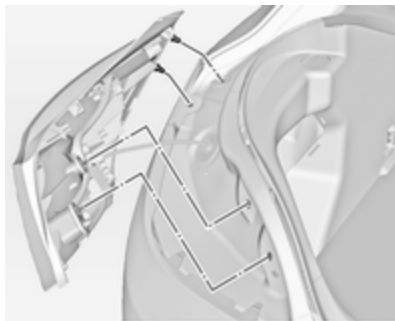
5-vratna Hatchback/4-vratna Sedan izvedba



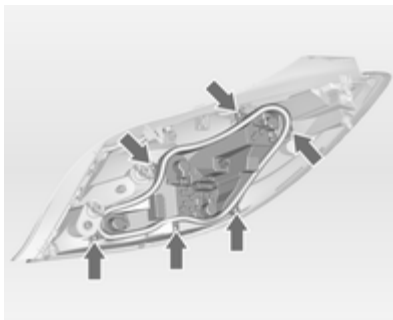
1. Popustite pokrov in ga odstranite.



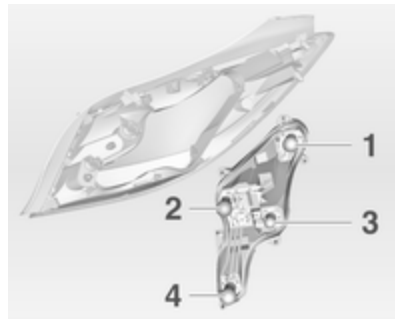
2. Z notranje strani popustite in z roko odvijte dve plastični pritrdilni matici.



3. Demontirajte zadnjo luč. Pazite, da vodilo kablskega snopa ostane na svojem mestu. Kabelski priključek izvlecite iz nosilca žarnic.



4. Odvijte vijake in odstranite nosilec žarnic.



5. Žarnico rahlo pritisnite v nosilec, jo obrnite v levo in izvlecite ter vstavite novo žarnico.

Zadnja pozicijska/zavorna luč (1)
Smernik (2)

Pozicijska luč (3)

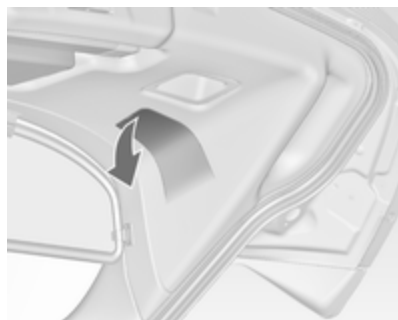
Vzratna luč / zadnja meglenka se nahaja le na eni strani (4)

6. Nosilec žarnice vstavite nazaj v luč in ga privijte. Priklopite kabelski priključek. Ohišje luči

pravilno namestite na svoje mesto na karoseriji in pritegnite pritrdilne matice. Zaprite in pritrdite pokrov.

7. Vključite kontakt in preverite delovanje luči.

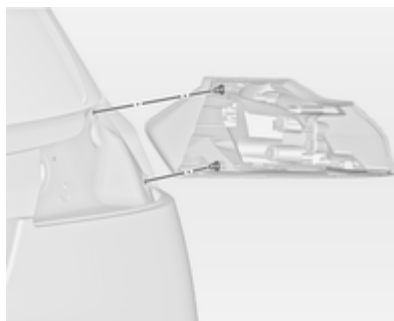
Sports Tourer



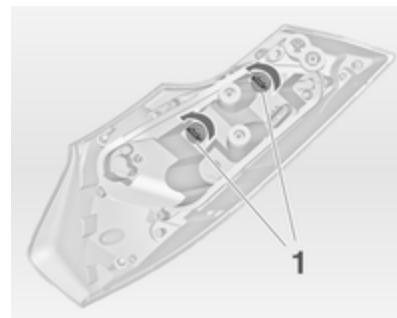
1. Popustite in odprite pokrov v vratih prtljažnika.



2. Odvijte tri plastične pritrdilne matice z roko.

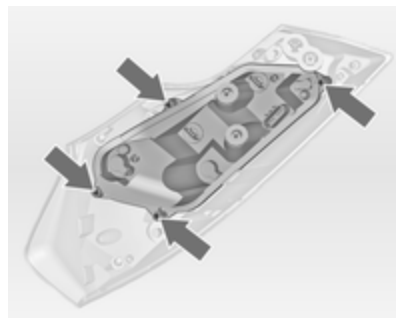


3. Demontirajte zadnjo luč. Pazite, da vodilo kablanskega snopa ostane na svojem mestu. Kabelski priključek izvlecite iz nosilca žarnic.

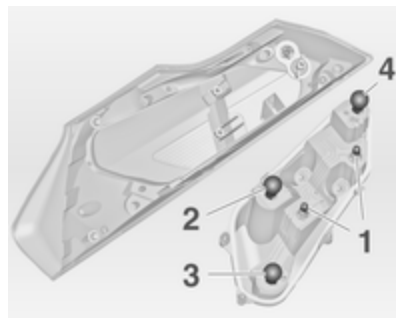


4. Zadnje luči se sestojijo iz dveh žarnic. Za zamenjavo ene žarnice odvijte plastično matico (1) v obratni smeri urinega kazalca in jo snemite z nosilca žarnice.

Žarnico rahlo pritisnite v nosilec, jo obrnite v levo in izvlecite ter vstavite novo žarnico. Vstavite plastično matico v nosilec žarnice in jo privijte v smeri urinega kazalca.



5. Za menjavo drugih žarnic odvijte vijake in odstranite nosilec žarnic.



6. Žarnico rahlo pritisnite v nosilec, jo obrnite v levo in izvlecite ter vstavite novo žarnico.

Pozicijska luč (1)

Smernik (2)

Zavorna luč (3)

Vzratna luč / zadnja meglenka se nahaja le na eni strani (4)

7. Nosilec žarnice vstavite nazaj v luč in ga privijte. Priklopite kabelski priključek. Ohišje luči pravilno namestite na svoje mesto na vratih in pritegnite pritrdilne matice. Zaprite in pritrдите pokrov.

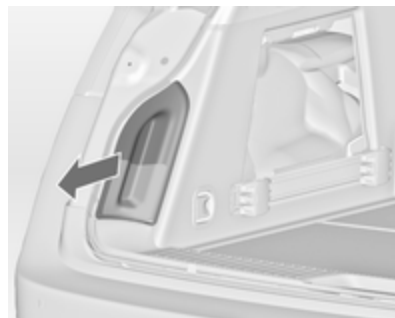
8. Vključite kontakt in preverite delovanje luči.

Dodatne zadnje luči na okviru vrat prtljažnika

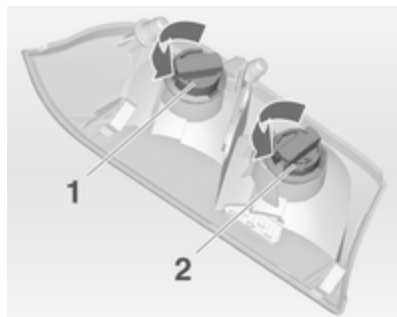
1. Odprite prtljažnik.



2. Odprite pokrov na stranski oblogi in ga snemite.



3. Pritisnite ohišje luči z notranje strani stranske obloge navzven.



4. Odvijte plastično matico v obratno smer urinega kazalca in izvlecite iz nosilca žarnice.
5. Žarnico rahlo pritisnite v nosilec, jo obrnite v levo in izvlecite ter vstavite novo žarnico. Vstavite plastično matico v nosilec žarnice in jo privijte v smeri urinega kazalca.

Pozicijska luč (1)

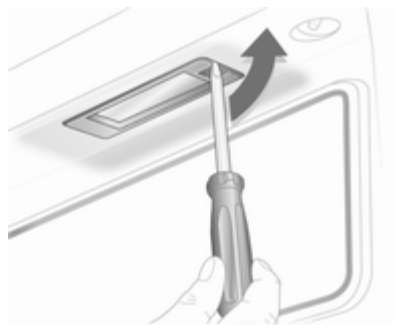
Smernik (2)

6. Nosilec žarnice vstavite nazaj v okvir vrat prtljažnika. Zaprite pokrov na stranski oblogi prtljažnika.

Stranski smerniki

Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Osvetlitev registrske tablice



1. Vtaknite izvijač navpično v odprtino na desni strani luči in ga potisnite vstran, da se sprost vzmetna sponka.



2. Luč rahlo povlecite navzdol. Ne vlecite je prek točke upora, sicer boste pretrgali kabelski vod.
3. Privzdignite sponko in iztaknite kabelski priključek iz luči.



4. Nosilec žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca.
5. Pregorelo žarnico odstranite iz nosilca in vstavite novo.
6. Nosilec z žarnico vstavite v luč in ga obrnite v smeri urinega kazalca.
7. Pripnite kabelski priključek na nosilec žarnice.
8. Namestite luč na svoje mesto in jo pripnite, da se slišno zaskoči.

Stropne luči

Sprednje stropne in bralne luči

Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Osvetlitev prtlačnika



1. Luč iztaknite z izvijačem.



2. Žarnico rahlo potisnite proti vzmetni sponki in odstranite.
3. Vstavite novo žarnico.
4. Vstavite luč.

Osvetlitev instrumentov

Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Elektronski sistem

Varovalke

Nova varovalka mora imeti isto oznako kot pregorela.

V vozilu so tri škatle z varovalkami:

- v motornem prostoru spredaj levo,
- pri vozilih z volanom na levi strani v potniškem prostoru za prostorom za spravljanje ali (pri vozilih z volanom na desni strani) za sovoznikovim predalom,
- pod pokrovom na levi strani prtljažnika.

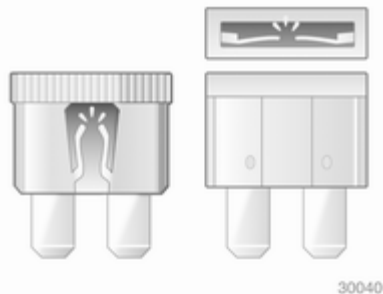
Pred menjavo varovalke izklopite dotično stikalo in izključite kontakt.

Pregorelo varovalko prepoznate po pretrganem (staljenem) vodu.

Varovalko zamenjajte šele po odpravljenem vzroku okvare.

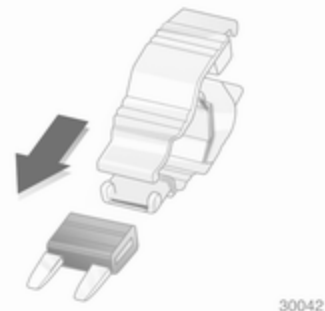
Nekaj tokokrogov utegne biti zavarovanih z več varovalkami.

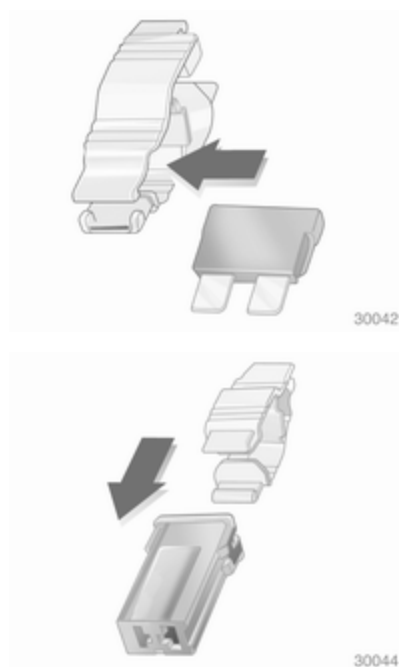
V škatli so lahko varovalke brez funkcije.



Ščipalka za varovalke

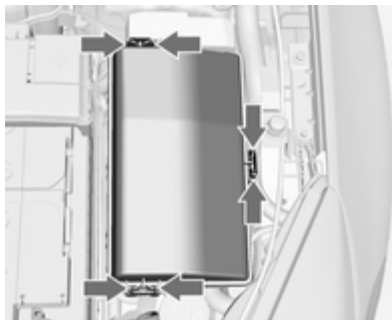
Ščipalka za lažji izvlek varovalk se nahaja v škatli varovalk v motornem prostoru.





Ščipalko namestite na varovalko z zgornje strani in varovalko izvlecite.

Škatla z varovalkami v motornem prostoru



Varovalke se nahajajo v škatli na sprednji levi strani motornega prostora.

Pokrov dvignite navzgor in odstranite.



Št. Tokokrog

- 1 Krmilni modul menjalnika
- 2 Motorni računalnik
- 3 -
- 4 -
- 5 Kontakt, krmilni modul avtomatskega menjalnika, motorni računalnik
- 6 Brisalci vetrobranskega stekla
- 7 -
- 8 Sistem vbrizgavanja goriva, sistem vžiga
- 9 Sistem vbrizgavanja goriva, sistem vžiga
- 10 Motorni računalnik
- 11 Lambda sonda (senzor kisika)
- 12 Zaganjač
- 13 Senzor ogrevanja sesalne lopute
- 14 Osvetlitev
- 15 Brisalec zadnjega stekla

Št. Tokokrog

- 16 Vakuumska črpalka, merilnik masnega pretoka zraka, tipalo vode v gorivu, enosmerni transformator
- 17 Kontakt, varnostne blazine
- 18 Prilagodljivi žarometi
- 19 Prilagodljivi žarometi
- 20 Črpalka za gorivo
- 21 Električno pomična zadnja stekla
- 22 ABS
- 23 Variabilni servo volan
- 24 Električno pomična sprednja stekla
- 25 Električne vtičnice
- 26 ABS
- 27 Električna ročna zavora
- 28 Ogrevano zadnje steklo
- 29 Električno nastavljiv levi sedež
- 30 Električno nastavljiv desni sedež

Št. Tokokrog

- 31 Klimatska naprava
- 32 Krmilni modul karoserije
- 33 Ogrevani sprednji sedeži
- 34 Sončna streha
- 35 Infotainment sistem
- 36 -
- 37 Desna dolga luč
- 38 Leva dolga luč
- 39 -
- 40 -
- 41 Vakuumska črpalka
- 42 Hladilni ventilator
- 43 Akumulator, enosmerni transformator (samo na vozilih s sistemom stop-start)
- 44 Sistem pranja žarometov
- 45 Hladilni ventilator
- 46 Terminal 87, glavni rele
- 47 Lambda sonda (senzor kisika)

Št. Tokokrog

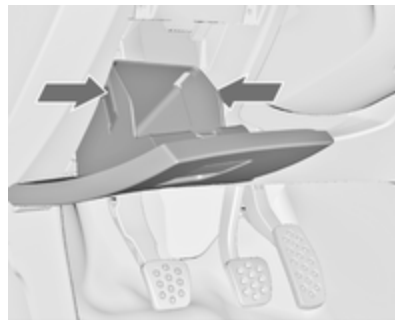
- 48 Prednje meglenke
- 49 Desna kratka luč
- 50 Leva kratka luč
- 51 Hupa
- 52 kontakt
- 53 Kontakt, prezračevanje sprednjih sedežev
- 54 kontakt
- 55 Električno pomična stekla, prekllop ogledal
- 56 Naprava za pranje vetrobranskega stekla
- 57 -
- 58 -
- 59 Dizelsko gorivo za ogrevanje, sistem za nadzor emisij
- 60 Ogrevanje ogledala
- 61 Ogrevanje ogledala
- 62 -

Št. Tokokrog

- 63 Senzor zadnjega stekla
- 64 Prilagodljivi žarometi
- 65 Pomožna črpalka (samo na vozilih s sistemom stop-start)
- 66 Sistem pranja zadnjega stekla
- 67 Krmilni modul sistema goriva
- 68 -
- 69 Senzor akumulatorja
- 70 Senzor za dež
- 71 Senzor akumulatorja

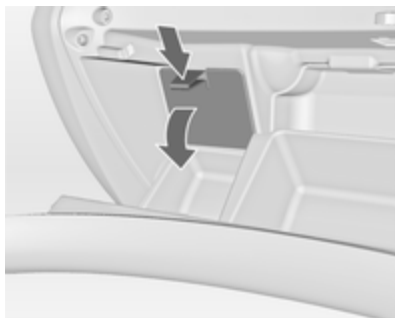
Po zamenjavi varovalke zaprite pokrov škatle z varovalkami in ga spnite s pritiskom.

Če pokrov škatle z varovalkami ni primerno zaprt (spet), utegne priti do motenj v delovanju.

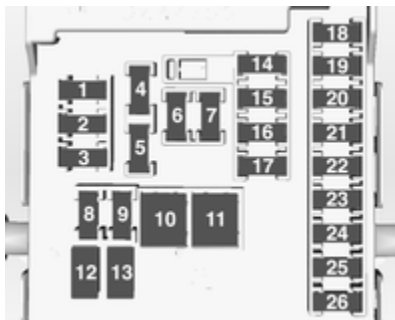
Škatla z varovalkami na armaturni plošči

V modelih z volanom na desni: škatla varovalk se nahaja za prostorom za spravljanje v armaturni plošči.

Odprite predal, pritisnite pritrdilne zaponke, preklopite predal navzdol in ga odstranite.



Pri vozilih z volanom na desni strani se škatla z varovalkami nahaja za pokrovom v sovoznikovem predalu. Odprite predal in odstranite pokrov.



Št. Tokokrog

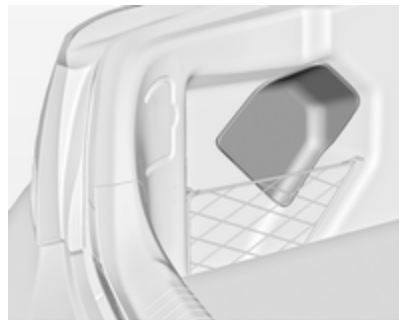
- 1 Informacijski prikazovalnik, Infotainment sistem
- 2 Krmilni modul karoserije
- 3 Krmilni modul karoserije
- 4 Informacijski prikazovalnik, Infotainment sistem
- 5 Informacijski prikazovalnik, Infotainment sistem
- 6 Vžigalnik
- 7 Električna vtičnica
- 8 Krmilni modul karoserije
- 9 Krmilni modul karoserije
- 10 Krmilni modul karoserije
- 11 Ventilator v potniškem prostoru
- 12 -
- 13 -
- 14 Diagnostični priključek
- 15 Varnostne blazine

Št. Tokokrog

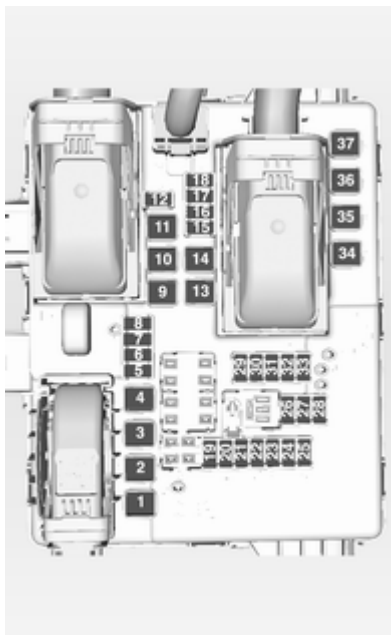
- 16 Centralno zaklepanje, vrata prtljažnika
- 17 Klimatska naprava
- 18 Transportna varovalka
- 19 Pomnilnik
- 20 -
- 21 Instrumentna plošča
- 22 kontakt
- 23 Krmilni modul karoserije
- 24 Krmilni modul karoserije
- 25 -
- 26 Električna vtičnica v prtljažniku

Električno nastavljivi sedeži, položaja 12 in 13, imajo zaščito pred preobremenitvijo. Tokokrog se po ohladitvi ponovno sklene.

Škatla z varovalkami v prtljažniku



Nahaja se pod prevleko na levi strani prtljažnika. Snemite zaščitni pokrov.



Št. Tokokrog

- 1 Centralno zaklepanje, električna vrata prtljažnika
- 2 Modul za prikloico
- 3 Modul za prikloico
- 4 -
- 5 Vtičnica za prikolico
- 6 Ogrevan volanski obroč
- 7 Električno pomična zadnja stekla
- 8 Vtičnica za prikolico
- 9 Sončna streha
- 10 Centralno zaklepanje, vrata prtljažnika
- 11 -
- 12 Klimatska naprava
- 13 -
- 14 -
- 15 Električna ključavnica vrat prtljažnika
- 16 Klimatska naprava

Št. Tokokrog

- 17 -
- 18 Električna ključavnica vrat prtljažnika
- 19 Detektor stranskih preprek
- 20 Zaznavanje stranske ovire, prezračevanje sprednjih sedežev
- 21 Sistem aktivnega vzmetenja, samodejne dolge luči, tempomat, zaznavanje, sistem upoštevanja prometnih znakov, opozorilo menjave voznega pasu, enota prikolice
- 22 Alarmna naprava
- 23 Pogon na vseh kolesih, alarmna naprava
- 24 Leva stranska luč
- 25 Desna stranska luč
- 26 -
- 27 -
- 28 -

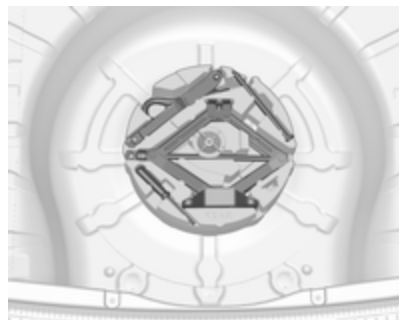
Št. Tokokrog

- 29 Enota prikolice, varovalka za prevoz
- 30 Detektor stranskih preprek
- 31 Sistem aktivnega vzmetenja, samodejne dolge luči, Tempomat, zaznavanje, sistem upoštevanja prometnih znakov, opozorilo menjave voznega pasu
- 32 Detektor stranskih preprek
- 33 Pogon na vseh kolesih
- 34 Sončna streha
- 35 -
- 36 -
- 37 -

Orodje vozila**Orodje****Komplet za popravilo pnevmatik**

Orodje in vlečno uho sta spravljena skupaj v kompletu za popravilo pnevmatik v škatli z orodjem pod talnim pokrivalom v prtljažniku.

Vozila z rezervnim kolesom



Dvigalka s ključem za kolesa, orodje, dolgi vijak za pritrditev poškodovanega kolesa in vlečno uho so spravljene v škatli z orodjem pod rezervnim kolesom v prtljažniku. Rezervno kolo ⇨ 228.

Kolesa in pnevmatike

Stanje pnevmatik, stanje platišč

Čez robnike vozite počasi in po možnosti pod pravim kotom. Pri vožnji čez ostre robnike utegnejo na pnevmatiki in platišču nastati skrite poškodbe. Pri parkiranju pnevmatik ne zvijajte.

Redno pregledujte platišča. V primeru poškodb ali nenavadno hitre obrabe poiščite servisno delavnico.

Pnevmatike

Pnevmatike dimenzij
235/45 R 18

lahko uporabite samo kot zimske pnevmatike.

Zimske pnevmatike

Zimske pnevmatike zagotavljajo varnejšo vožnjo pod temperaturo 7 °C, zato naj bodo nameščene na vseh kolesih.

V voznikovo vidno polje nalepite hitrostno nalepko v skladu s predpisi v državi, v kateri vozite.

Oznake pnevmatik

Npr. **215/60 R 16 95 H**

- 215** = Širina pnevmatike v mm
- 60** = Razmerje prečnega prereza (razmerje med višino in širino pnevmatike v %)
- R** = Vrsta pasu: Radialni
- RF** = Tip: RunFlat (samopodporna)
- 16** = Premer platišča v palcih
- 95** = Oznaka nosilnosti; npr.: 95 ustreza 690 kg
- H** = Hitrostna oznaka

Hitrostna oznaka:

- Q** = do 160 km/h
- S** = do 180 km/h
- T** = do 190 km/h
- H** = do 210 km/h
- V** = do 240 km/h
- W** = do 270 km/h

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah preverite v hladnem vremenu vsakih 14 dni in pred vsako daljšo vožnjo. Ne pozabite preveriti tlaka v rezervnem kolesu. To velja tudi za vozila s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah.

Odvijte pokrov ventila.



Tlak v pnevmatikah ⇨ 267 in na etiketi na okviru sprednjih levih ali desnih vrat.

Predpisan tlak ustreza tlaku v hladnih pnevmatikah. Predpisane vrednosti tlakov veljajo za letne in zimske pnevmatike.

Pnevmatika rezervnega kolesa naj bo vedno napolnjena s tlakom, ki ustreza maksimalni obremenitvi vozila.

ECO tlak v pnevmatikah je namenjen za minimalno porabo goriva.

Previsok ali prenizek tlak negativno vpliva na varnost, vozne lastnosti vozila, udobje in porabo goriva, obenem povzroča tudi hitrejšo obrabo pnevmatik.

Opozorilo

Zaradi prenizkega tlaka se pnevmatika bolj ogreje, to pa povzroča notranje poškodbe. Pri visoki hitrosti utegne odstopiti tekalna površina, pnevmatiko pa utegne celo raznesti.

Če nameravate spreminjati tlak v pnevmatikah na vozilu s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah, izključite kontakt.

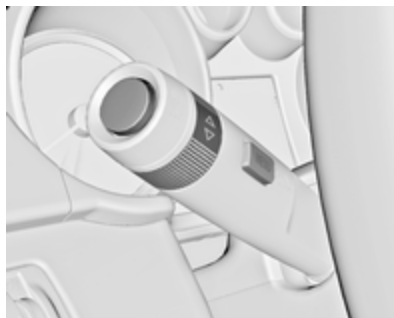
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

Sistem med vožnjo enkrat na minuto nadzira tlak v vseh štirih pnevmatikah, ko doseže vozilo določeno hitrost.

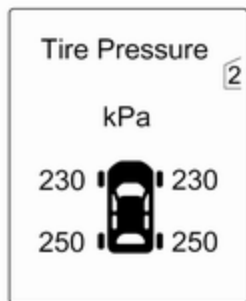
Vsa kolesa morajo biti opremljena s senzorji tlaka in vse pnevmatike naj bodo napolnjene s predpisanim tlakom.

Trenutni tlaki pnevmatik so lahko prikazani na **Vehicle Information Menu (meni informacij vozila)** na informacijskem centru za voznika.

Meni lahko izberete prek tipk na stikalu smernikov.



Pritisnite tipko **MENU** za izbiro **Vehicle Information Menu** (meni informacij vozila).



Obrnite kolesce za izbiro sistema za nadzor tlaka pnevmatik.

Stanje sistema in majhna odstopanja v tlaku so prikazana z opozorilom in z utripanjem zadevnega kolesa na informacijskem centru za voznika.

Dodatno so večje razlike v tlaku med pnevmatikami na eni osi prikazane z opozorilom na informacijskem centru za voznika.

Večje razlike so dodatno prikazane s kontrolno lučko .

Kontrolna lučka  94.

Opozorila in obvestila o vozilu  104.

Če nameravate spreminjati tlak v pnevmatikah, izključite kontakt.

Pri zamenjavi vseh štirih koles, ki niso opremljena s senzorji tlaka (npr. menjava letnih pnevmatik na zimske), je to prikazano kot opozorilo na informacijskem centru za voznika. Sistem za nadzor tlaka tedaj ne deluje. Montaža senzorjev je izvedljiva.

Rezervno/začasno rezervno kolo ni opremljeno s senzorjem tlaka. Sistem za nadzor tlaka tedaj za takšna

kolesa ne deluje. Sveti kontrolna lučka . Sistem deluje za ostala tri kolesa.

Uporaba komercialno dobavljenih tekočinskih kompletov za popravilo pnevmatik utegne negativno vplivati na delovanje sistema. Uporabljajte le sisteme, ki jih odobrava proizvajalec.

Zunanja visoko-zmogljiva radijska oprema utegne povzročiti motnje v delovanju sistema za nadziranje tlaka v pnevmatikah.

Pri vsaki zamenjavi pnevmatik morate zamenjati tudi vložke in tesnilne obročke ventilov z integriranim senzorjem tlaka.

Funkcija prilagojene mejne točke

Sistem avtomatično zazna, ali so pnevmatike napolnjene s tlakom za obremenitev vozila do treh oseb oz. za maksimalno obremenitev vozila.

Če nameravate zmanjšati tlak v pnevmatikah, izključite kontakt.

Funkcija samoučenja

Po zamenjavi koles mora vozilo mirovati približno 20 minut pred ponovnim izračunavanjem. Naslednji postopek učenja zahteva do 10 minut vožnje s hitrostjo najmanj 20 km/h. V tem primeru se na informacijskem centru za voznika pojavi -- ali vrednosti tlaka.

Če pride med postopkom ponovnega učenja do težav, se na informacijskem centru za voznika pojavi opozorilo.

Temperaturna prilagoditev

Hladne pnevmatike imajo nižji tlak kot ogrete pnevmatike. Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah vračuna ta efekt v opozorila.

Vrednost tlaka v pnevmatikah na informacijskem centru za voznika je dejanska vrednost tlaka. Zato je pomembno preveriti tlak v pnevmatikah pri hladnih pnevmatikah.

Globina profila

Redno preverjajte globino profila.

Iz varnostnih razlogov morate pnevmatiko zamenjati pri globini profila 2 do 3 mm (zimske pnevmatike pri 4 mm).

Zaradi varnosti je priporočljivo, da se globina profila pnevmatik na isti osi ne razlikuje za več kot 2 mm.



Zakonsko predpisana najnižja dovoljena globina profila (1,6 mm) je dosežena, ko profil sega do oznake obrabljenosti (TWI). Njihov položaj je razviden iz oznak na zunanji stranici pnevmatike.

Če je obrabljenost profila sprednjih pnevmatik večja od zadnjih, občasno premestite sprednje pnevmatike na zadnja in zadnje na sprednja kolesa. Smer vrtenja koles mora ostati ista.

Pnevmatike se starajo, tudi če jih ne uporabljate. Priporočamo, da menjavate pnevmatike na 6 let.

Spreminjanje na pnevmatikah/platiščih

Če želite namestiti pnevmatike, ki se po dimenzijah razlikujejo od tovarniških, je v določenih primerih potrebno na novo programirati elektronski sistem merjenja hitrosti vozila in nazivni tlak v pnevmatikah ter izvesti tudi druge spremembe.

Če namestite pnevmatike drugih dimenzij, dajte zamenjati tudi nalepko tlakov.

⚠ Opozorilo

Neprimerne pnevmatike ali platišča utegnejo biti vzrok za nesrečo in neprimernost za udeležbo v prometu.

Okrasni pokrovi

Uporabljajte okrasne pokrove in pnevmatike, ki so odobrene od proizvajalca in izpolnjujejo pogoje za kombinacijo platišč/pnevmatik.

Če uporabite okrasne pokrove in pnevmatike, ki jih ni odobril proizvajalec, potem pnevmatike ne smejo imeti zaščitnega robu.

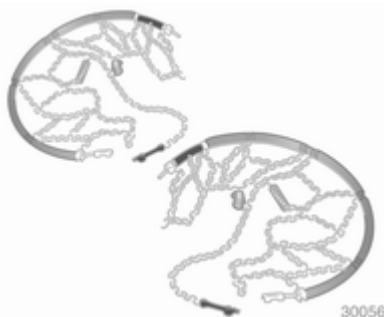
Okrasni pokrovi ne smejo ovirati hlajenja zavor.

⚠ Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali okrasnih pokrovov utegne pripeljati do nenadne izgube tlaka in s tem do prometne nesreče.

Kolesa s pnevmatikami 245/35 R20 so opremljena s posebnimi okrasnimi pokrovi. Za snemanje pokrova s snetega kolesa najprej iztaknite držala enega za drugim. Nato pritisnite pokrov na sredini od zadaj in ga snemite.

Pri nameščanju najprej namestite okrasni pokrov tako, da zatič nalega na odprtino.

Snežne verige

Snežne verige smete nameščati samo na pogonska (sprednja) kolesa.

Uporabljajte le snežne verige z drobnimi členi. Veriga sme izstopati od tekalne površine in notranjega bočnega dela pnevmatike za največ 10 mm (vključno z zaklepom).

⚠ Opozorilo

Zaradi poškodb utegne pnevmatiko raznesti.

Uporaba snežnih verig je dovoljena samo na pnevmatikah dimenzij 205/60 R 16, 215/55 R 17, 215/60 R 16, 225/45 R 18 in 225/50 R 17 in 235/45 R18.

Uporaba snežnih verig ni dovoljena na pnevmatikah, dimenzij 225/55 R 17, 245/45 R 18, 245/40 R 19, 245/35 R 20 in 255/35 R 20.

Snežnih verig ne uporabljajte na začasnem rezervnem kolesu.

Komplet za popravilo pnevmatik

Manjše poškodbe profila pnevmatik lahko odpravimo z uporabo kompleta za popravilo pnevmatik.

Tujkov ne odstranjujte iz pnevmatike.

Poškodb pnevmatike, večjih od 4 mm, in poškodb stranske stene pnevmatike ni mogoče odpraviti s kompletom za popravilo pnevmatik.

⚠ Opozorilo

Ne vozite hitreje od 80 km/h.

Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Krmilne lastnosti vozila utegnejo biti precej slabše.

V primeru, da je pnevmatika izpraznjena:

Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.



Komplet za popravilo pnevmatik je shranjen v prtljažniku pod talno oblogo v prostoru za spravljanje.

1. Komplet za popravilo pnevmatik vzemite iz prtljažnika.
2. Vzemite ven kompresor.



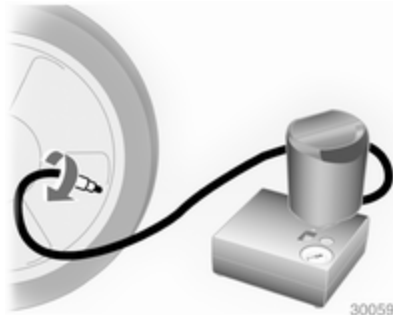
30057

3. Vzemite iz predalčkov na spodnji strani kompresorja električni kabel s priključkom in zračno cev.



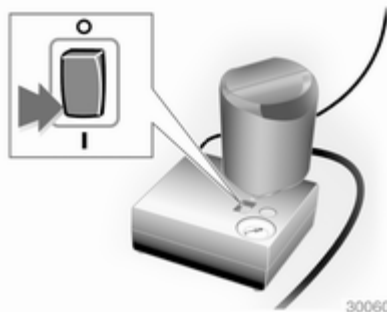
30058

4. Privijte zračno cev kompresorja na priključek na dozi s tesnilnim sredstvom.
5. Dozo s tesnilnim sredstvom vstavite v držalo na kompresorju. Postavite kompresor ob pnevmatiko tako, da bo doza s priključki za cevi obrnjena navpično navzdol.



6. Odvijte pokrov ventila s kolesa s poškodovano pnevmatiko.
7. Na ventil privijte cev doze s tesnilnim sredstvom.
8. Vključite kompresor, ki mora biti nastavljen na 0.

9. Elektronski priključek kompresorja vklopite v vtičnico vžigalnika v vozilu. Da se akumulator ne izprazne, priporočamo, da med tem motor obratuje.



10. Prevesno stikalo na kompresorju prekopite v položaj I. Pnevmatika se napolni s tesnilnim sredstvom.
11. Kazalec na številčnici kompresorja skoči hitro do 6-ih barov; medtem se doza s tesnilnim sredstvom izprazni (približno 30 sekund). Tlak prične nato padati.

12. Celotna količina tesnilnega sredstva je stlačena v pnevmatiko. Pnevmatika je napolnjena.
13. Predpisana vrednost tlaka mora biti dosežena v 10-ih minutah. Tlak v pnevmatikah $\rightarrow$ 267. Ko je ustrezna vrednost tlaka dosežena, kompresor izključite.



Če predpisan tlak ni dosežen v roku 10-ih minut, odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Premaknite vozilo za en obrat kolesa. Ponovno priključite komplet za popravilo pnevmatik in nadaljujte s postopkom polnjenja

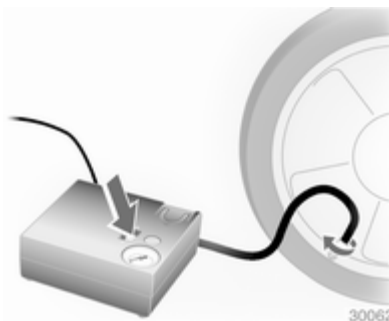
pnevmatike še dodatnih 10 minut. Če predpisan tlak tudi po naknadnih 10-ih minutah ni dosežen, je pnevmatika preveč poškodovana. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Presežek tlaka izpuscite s pritiskom na gumb nad številčnico kompresorja.

Ne uporabljajte kompresorja dlje kot 10 minut.

14. Odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Pri odstranjevanju doze iz stojala pritisnite sponko na stojalu. Privijte tlačno cev na prosti priključek na dozi. To prepreči puščanje doze. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.
15. S krpo odstranite iztekajočo, prekomerno količino tesnilnega sredstva.
16. Priložena nalepka na dozi prikazuje maksimalno dovoljeno hitrost, s katero se sme vozilo po popravilu pnevmatike premikati. Nalepko nalepite v voznikovo vidno polje.

17. Vožnjo nadaljujte brez oklevanja, da se tesnilno sredstvo v pnevmatiki enakomerno porazdeli. Po 10-ih km (vendar ne več kot 10 minut) preverite tlak v pnevmatiki. Zračno cev kompresorja privijte na ventil popravljene pnevmatike in na kompresor.



Če je tlak v pnevmatiki nad 1,3 bara, ga prilagodite na predpisano vrednost. Postopek ponavljajte, dokler ne bo več padca tlaka.

Če je tlak v pnevmatiki padel pod 1,3 bara, se vozilo ne sme

premikati. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

18. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.

Opomba

Udobje pri vožnji z vozilom, ki ima popravljeno pnevmatiko je poslabšano, zato dajte popravljeno pnevmatiko zamenjati, kakor hitro je to izvedljivo.

Če je pri delovanju kompresorja slišati nenavaden zvok ali pa postane kompresor nenavadno vroč, ga izključite za najmanj 30 minut.

V kompresorju integriran varnostni ventil se odpre pri tlaku nad 7 bari.

Preverite datum poteka kompleta. Po tem datumu ni več zagotovljena tesnilnost tesnilnega sredstva. Preberite si navodila o shranjevanju na dozi tesnilnega sredstva.

Po uporabi dozo zamenjajte. Dozo s tesnilnim sredstvom odlagajte zakonom primerno.

Kompresor in tesnilno sredstvo sta uporabna do temperature -30 °C.

Priloženi adapterji so uporabni tudi za napihovanje drugih stvari kot npr. žoge, blazine, zračnice itn. Nahajajo se pod kompresorjem. Odstranitev: privijte zračno cev na kompresor in izvilcete adapter.

Zamenjava kolesa

Nekatera vozila imajo namesto rezervnega kolesa na njegovem mestu shranjen komplet za popravilo pnevmatik ⇨ 223.

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in ne drseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnalnem položaju.
- Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.
- Rezervno kolo vzemite iz vozila ⇨ 228.
- Nikoli ne menjajte več kot eno kolo hkrati.

- Dvigalko uporabite le za menjavo koles v primeru defekta in ne za sezonsko menjavanje zimskih letnih pnevmatik.
- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z največ 1 cm debelo trdo ploščo.
- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
- Nikoli ne lezite pod dvignjeno vozilo.
- Ne lezite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Pred pritrditvijo kolesa očistite matice in navoje s čisto krpo.

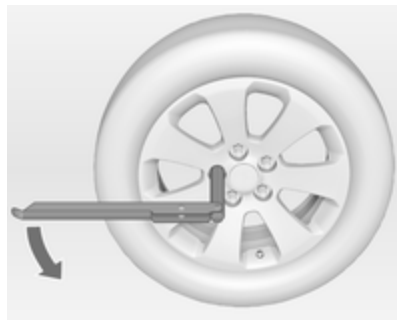
Opozorilo

Ne podmazujte vijakov, matic in distančnih podložk koles.

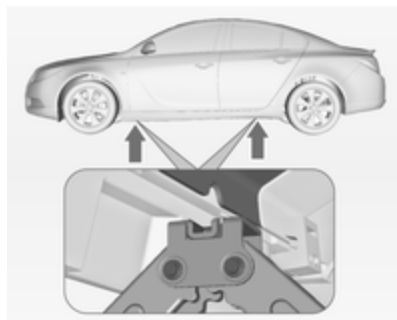


1. Pokrove vijakov odstranite s pomočjo izvijača. S kavljem iztaknite in snemite okrasni pokrov kolesa. Orodje vozila ⇨ 217.

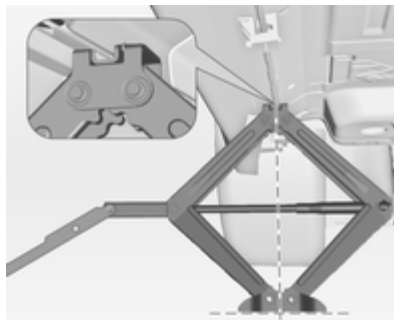
Platišča iz lahke kovine: Pokrove vijakov odstranite s pomočjo izvijača. Za zaščito platišča vstavite med izvijač in platišče mehko krpo.



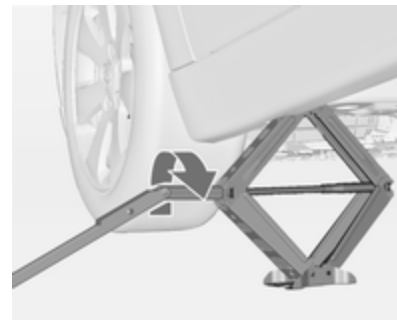
2. Vijake kolesa popustite s ključem za kolesne vijake za pol obrata; ključ poveznite na vijak do konca.



3. Dvigalka naj bo pravilno nameščena pod dviznimi točkami vozila.



4. Pred namestitvijo nastavite dvigalko na primerno višino. Pri tem mora noga dvigalke na tleh stati navpično pod nastavkom, da je ne spodnese.



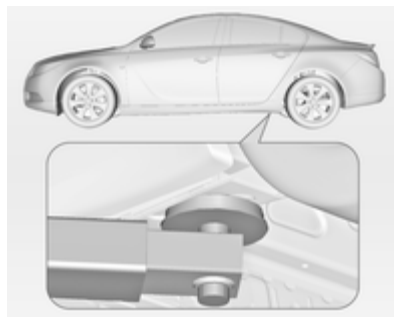
Namestite ključ za kolesa in ga vrtite pri pravilno izravnani dvigalki, dokler se kolo ne dvigne od tal.

5. Odvijte kolesne vijake.
6. Zamenjajte kolo. Rezervno kolo
↻ 228
7. Privijte kolesne vijake.
8. Spustite vozilo.
9. Vijake pritegnite s ključem za kolesne vijake v križnem zaporedju; ključ poveznite na vijak do konca. Pritezni moment je 150 Nm.

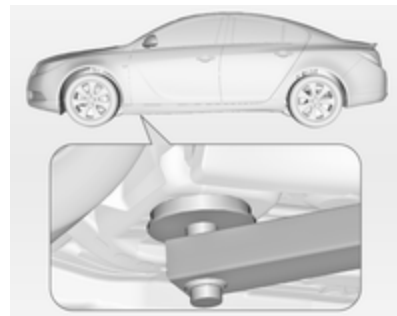
10. Ventil naj se ujema z vdolbino na okrasnem pokrovu še pred namestitvijo slednjega.
Namestite pokrove kolesnih vijakov.
- Namestite pokrov vlečne točke vozila.
11. Pospravite zamenjano kolo
⇨ 228 in orodje ⇨ 217.
12. Ob prvi priložnosti preverite tlak v pnevmatiki in moment pritezanja kolesnih vijakov.

Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Namestitvene točke za dvizžno platformo



Lega zadnje roke dvizžne platforme pod šasijo.



Lega sprednje roke dvizžne platforme pod šasijo.

Rezervno kolo

Nekatera vozila imajo namesto rezervnega kolesa na njegovem mestu shranjen komplet za popravilo pnevmatik.

V odvisnosti od verzije in dimenzij glede na ostala kolesa je rezervno kolo konstruirano za uporabo kot začasno rezervno kolo ali pa v polni velikosti.

Rezervno kolo ima jekleno platišče.

Svarilo

Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.



Rezervno kolo se nahaja v prtljažniku pod talno oblogo.

Odstranitev:

1. Odprite talno prekrivalo.

2. Rezervno kolo je zavarovano s krilno matico. Vrtite krilno matico v obratno smer urinega kazalca in odstranite rezervno kolo.

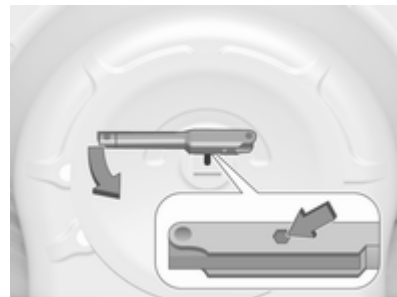
Pod rezervnim kolesom je škatla z orodjem vozila.

3. Če po zamenjavi kolesa ne namestite zamenjanega kolesa v vdolbino za rezervno kolo, zavarujte škatlo z orodjem tako, da privijete krilno matico in zaprete talno pokrivalo.

Shranjevanje zamenjanega kolesa polnih dimenzij v vdolbino za kolo

Rezervno kolo ni konstruirano za vse dimenzije odobrenih pnevmatik. Če morate v prostor za rezervno kolo shraniti kolo, ki je širše od nadomestnega, morate vijak za pritrditev kolesa zamenjati s podaljšanim vijakom, ki je spravljen v škatli z orodjem ⇨ 217. Zamenjava vijaka:

- Odstranite škatlo z orodjem iz vdolbine za rezervno kolo.



- Nasadite šesterorobni nastavek ključa za kolesa zanesljivo na vijak.
- Sprostite vijak z vrtenjem ključa za kolesa v nasprotni smeri urinega kazalca. Odstranite vijak.
- Vzemite podaljšani vijak iz škatle z orodjem ⇨ 217 in ga trdno privijte s šestrobnim nastavkom ključa za kolesa.



- Spravite škatlo z orodjem in poškodovano kolo z zunanjo stranjo zgoraj v vdolbino za rezervno kolo in trdno privijte krilno matico na vijak v smeri urnega kazalca.

Na izstopajoče kolo lahko položite talno oblogo.

Ko po popravilu pnevmatike vračate rezervno kolo na njegovo mesto, ponovno uporabite vijak s krajšim navojem. Na enak način zamenjajte vijak.

⚠ Opozorilo

Shranjevanje dvigalke, kolesa ali drugih orodij/opreme v prtljažniku lahko privede do poškodb, če ti predmeti niso primerno zavarovani. V primeru nesreče ali nenadnega zaviranja utegne nezavarovane predmete vreči v nepredvideno smer.

Kolo, dvigalko in orodje vedno shranjujte v njim namenjeno shrambo in jih pritrdite.

Začasno rezervno kolo

Svarilo

Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Ne vozite hitreje od 80 km/h. Zavijajte počasi. Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Če pride do predrtja pnevmatike na zadnjih kolesih vozila, ki vleče drugo vozilo, namestite začasno rezervno kolo na sprednjo os, na zadnjo os pa polno pnevmatiko s sprednje osi.

Snežne verige ⇨ 222.

Pnevmatike z določeno smerjo vrtenja

Pnevmatike nameščajte tako, da se vrtijo v smeri vožnje. Smer vrtenja je označena z oznako (npr. s puščico na zunanji strani).

Če nameščate pnevmatiko na mesto, kjer se vrti v nasprotno smer, bodite pozorni na naslednje:

- Krmilne lastnosti vozila se utegnejo poslabšati. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.
- Posebej bodite previdni na snegu, ledu in spolzkih ter mokrih cestah.

Zagon s premostitvenimi kablji

Za zagon motorja ne uporabljajte naprave za hitro polnjenje akumulatorja.

Pri izpraznjenem akumulatorju zaženite motor s premostitvenimi kablji in polnim akumulatorjem drugega vozila.

⚠ Opozorilo

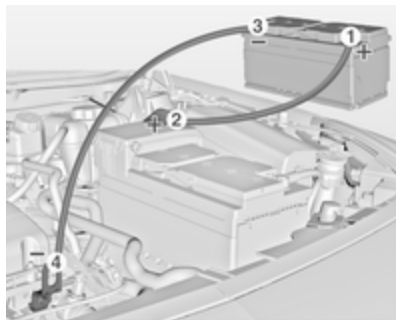
Pri zaganjanju motorja s premostitvenimi kablji bodite zelo previdni. Vsako odstopanje od navodil, ki so navedena v nadaljevanju, utegne povzročiti telesne poškodbe ali materialno škodo pri eksploziji akumulatorja pa tudi poškodbe elektronskih sistemov obeh vozil.

⚠ Opozorilo

Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami. Tekočina akumulatorja vsebuje žvepleno kislino, ki povzroči resne telesne poškodbe kot tudi materialno škodo.

- Nikoli ne izpostavljajte akumulatorja odprtemu ognju ali iskri.
- Pri temperaturi pod 0 °C utegne izpraznjen akumulator zamrzniti. Pred uporabo premostitvenih kablov akumulator odtajajte.
- Pri rokovanju z akumulatorjem nosite zaščitno obleko in očala.
- Uporabite pomožni akumulator z enako napetostjo (12 V). Njegova kapaciteta (število Ah) ne sme biti znatno nižja od kapacitete izpraznjenega akumulatorja.

- Uporabljajte premostitvene kable z izoliranimi poli in debeline najmanj 16 mm² (v primeru dizelskega motorja: 25 mm²).
- Ne ločujte izpraznjenega akumulatorja od vozila.
- Izključite nepotrebne porabnike električne energije.
- Med zaganjanjem se ne sklanjajte nad akumulator.
- Kabelski priključki se med seboj ne smejo dotikati.
- Med postopkom zaganjanja se vozili med seboj ne smeta stikati.
- V primeru ročnega menjalnika prestavite v prosti tek, pri avtomatskem menjalniku prestavite v položaj **P**.



Vrstni red priklopa premostitvenih kablov:

1. Priklopite en konec rdečega kabla na pozitivni (+) pol pomožnega akumulatorja.
2. Priklopite drugi konec istega kabla na pozitivni pol izpraznjenega akumulatorja (isti znak: "+").
3. Priklopite en konec črnega kabla na negativni (-) pol pomožnega akumulatorja.
4. Drugi konec črnega kabla priklopite na maso vozila s praznim akumulatorjem (npr. na

bloku motorja ali na vijak obese motorja). Mesto priklopa kabla naj bo čim bolj oddaljeno od akumulatorja (vsaj 60 cm).

Kabel namestite tako, da ga vrteči se deli v motornem prostoru ne ujamejo.

Zagon motorja:

1. Zaženite motor pomožnega vozila s polnim akumulatorjem.
2. Po 5-ih minutah zaženite motor vozila z izpraznjenim akumulatorjem. Poskusi zagona naj trajajo največ 15 sekund v 1-minutnih intervalih.
3. Po uspelem zagonu pustite oba motorja obratovati približno 3 minute s priklopljenimi premostitvenimi kable.
4. V vozilu, ki je prejelo električno energijo vklopite porabnike električne energije (npr. luči, ogrevanje zadnjega stekla).
5. Premostitvene kable odklapljajte v obratnem vrstnem redu priklopljanja.

Vleka

Vleka vozila



Iztaknite spodnji del pokrova in ga odstranite navzdol.



Insignia OPC: Vstavite izvijač v odprtino na zgornjem robu pokrova. Odprite pokrov s previdnim pomikom izvijača navzdol. Za zaščito vstavite med izvijač in okvir mehko krpo.

Vlečno uho se nahaja med orodji vozila ⇨ 217.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Na ušesce pripnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno ušesce je namenjeno izključno in samo za vleko.

Vključite kontakt, da se odklene volan, da bi mogli delovati brisalci, hupa in zavorne luči.

Menjalnik naj bo v prostem teku.

Vklopite opozorilne utripalke na obeh vozilih.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Pri izklopljenem motorju je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno znatno več moči.

Da bi preprečili prodiranje izpušnih plinov vlečnega vozila v potniški prostor, zaprite okna in vključite notranje kroženje zraka.

Vozila z ročnim menjalnikom in vozila s pogonom na vseh kolesih: Če vlečete vozilo z vsemi štirimi kolesi na tleh, ni tehničnih omejitev hitrosti in relacije vleke. Če je dvignjena le ena os, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 50 km/h. Ni relacijske omejitve.

Vozila z avtomatskim menjalnikom in pogonom na sprednjih kolesih: Vozila vedno vlecite obrnjena v smer vožnje in ne vlecite jih hitreje od 80 km/h in ne dlje kot 100 km. Pri daljši ali hitrejši

vožnji ali pri poškodovanem menjalniku je sprednjo os potrebno dvigniti od tal.

Vozila z avtomatskim menjalnikom in pogonom na vseh kolesih: Vozilo mora biti obrnjeno v smer vožnje. Če vlečete vozilo z vsemi kolesi na tleh, znaša najvišja dovoljena hitrost 50 km/h ter najdlje 50 km. Če je dvignjena sprednja os, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 50 km/h. Ni relacijske omejitve.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.



Vstavite pokrov na spodnjem delu, ga rahlo obrnite v desno in zaprite.

Insignia OPC: Vstavite pokrov s spodnjim robom v odprtino. Pritisnite pokrov v odbijač.

Vleka drugega vozila



Iztaknite spodnji del pokrova in ga odstranite navzdol.

Vlečno uho se nahaja med orodji vozila ⇨ 217.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Nesnemljivo togo ušesce pod zadnjim delom vozila nikdar ne uporabite za vleko.

Na ušesce pripnite vlečno vrv – ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno uho je namenjeno izključno in samo za vleko.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.



Vstavite pokrov na spodnjem delu, ga rahlo obrnite v desno in zaprite.

Nega za zunanji izgled**Nega zunanosti vozila****Ključavnice**

V tovarni namažejo ključavnice z visoko-kakovostnim mazivom za cilindre ključavnic. Sredstva za odmrzovanje uporabljajte le v nujnih primerih, saj imajo razmaščevalni učinek in negativno vplivajo na delovanje ključavnice. Po uporabi sredstva za odmrzovanje dajte ključavnice namazati v servisni delavnici.

Pranje

Avtomobilski lak je izpostavljen številnim zunanjim vplivom. Redno perite in voskajte Vaše vozilo. Pri pranju vozila v avtopralnicah izberite program, ki vključuje tudi konzerviranje z voskom.

Ptičje iztrebke, ostanke mrčesa, drevesno smolo, cvetni prah... takoj odstranite, sicer lahko agresivne sestavine poškodujejo lak.

Pri pranju v avtomatskih avtopralnicah upoštevajte navodila, ki so navedena na pralnici. Sprednji brisalec in zadnji brisalec morata biti izključena. Snemite anteno in zunanjo dodatno opremo kot npr. strešni prtljažnik.

Pri ročnem pranju operite tudi notranje strani blatnikov.

Očistite robove vrat, pokrova motorja in predel, katerega pokrivajo.

Svarilo

Uporabljajte le čistila s pH vrednostjo med 4 in 9.

Ne nanašajte čistil na vroče površine.

Podmazovanje tečajev prepustite strokovnjakom v servisni delavnici.

Motornega prostora ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Vozilo temeljito splaknite in obrišite z usnjeno krpo. Krpo med brisanjem večkrat sperite. Za lak in steklo

uporabljajte različne krpe. Sicer ostanki konzervirnega voska na steklu poslabšajo preglednost.

Katranskih madežev ne odstranjujte z ostrimi predmeti, temveč uporabite pršilo za odstranjevanje katrana.

Zunanje luči

Luči in zaščitne zaslonke žarometov so iz umetne mase. Uporaba grobih ali jedkih sredstev ali strgal za odstranjevanje ledu ni dovoljena, prav tako ne suho čiščenje.

Poliranje in voskanje

Vozilo redno voskajte (najkasneje takrat, ko se voda ne zbira več v kapljice), sicer se bo lak izsušil.

Poliranje je potrebno le v primeru, če so na lakirni površini trdne substance ali če je lak izgubil blesk.

Polirno sredstvo s silikonom naredi na laku zaščitni film, zaradi katerega konzerviranje ni potrebno.

Pri negi plastičnih delov karoserije ne smete uporabljati sredstev za konzerviranje in poliranje.

Metlice brisalcev

V kombinaciji s pršilom za čiščenje stekel in sredstvom za odstranjevanje mrčesa je primerna mehka krpa, ki ne pušča vlaken ali usnjena krpa.

Pazite, da pri čiščenju zadnjega stekla na notranji strani ne poškodujete vodnikov grelca stekla.

Led lahko mehansko odstranite s strgalom. Pri odstranjevanju ledu pritisnite strgalo močno ob steklo, sicer pride pod strgalo umazanija, ki utegne steklo opraskati.

Umazane metlice očistite z mehko krpo in sredstvom za čiščenje stekel.

Sončna streha

Nikoli je ne čistite s topili ali jedkimi čistili, bencinom, agresivnimi čistili (npr. odstranjevalec laka, topila, ki vsebujejo aceton itd.) ali čistili na močni alkalni ali kislinski bazi. Pri negi sončne strehe ne smete uporabljati sredstev za voskanje in poliranje.

Kolesa in pnevmatike

Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Za nego platišč uporabljajte pH-nevtralno sredstvo za čiščenje platišč.

Lakirana platišča negujte s sredstvi za nego karoserije.

Poškodba laka

Manjše poškodbe laka popravite s korekturnim barvnim svinčnikom še pred pojavom rje. Večje poškodbe laka ali zarjavela mesta dajte popraviti v servisni delavnici.

Podvozje

Nekatere površine podvozja so premazane s PVC-jem, ostale pa so zaščitene s slojem trajnega voska.

Po pranju zato obvezno preverite celotno podvozje pod dnom karoserije in po potrebi dajte voskati.

Bitumen ali gumijasti materiali utegnejo poškodovati zaščitni sloj PVC-ja. Dela na podvozju naj opravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Pred pričetkom zime in po zimi operite podvozje in preverite zaščitni sloj voska.

Sistem za utekočinjen naftni plin

Nevarnost

Utekočinjen naftni plin je težji od zraka in se lahko kopiči v vdolbinah.

To je potrebno upoštevati zlasti pri izvajanju del na podvozju v servisnem kanalu.

Pred lakiranjem vozila ali uporabo sušilne kabine s temperaturo nad 60 °C je treba izprazniti jeklenko za utekočinjen naftni plin.

Preureditve na sistemu za utekočinjen naftni plin so prepovedane.

Oprema za vleko

Vlečne kljuge ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Nega notranjosti vozila

Potniški prostor in prevleke

Potniški prostor vključno z armaturno ploščo in oblogami čistite s suho krpo ali s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Usnjeno oblazinjenje očistite s čisto vodo in mehko krpo. Če je bolj umazana, uporabite izdelke za nego usnja.

Armaturno ploščo smete čistiti izključno samo z mehko krpo.

Blazinjenje iz blaga boste najbolje očistili s sesalnikom in ščetko.

Madeže lahko odstranite s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Blago prevlek morda ni pralno. To lahko povzroči vidno razbarvanje, še posebej na oblazinjenju svetlejših barv. Odstranljive madeže in razbarvanost je treba čim prej odstraniti.

Za čiščenje varnostnih pasov zadošča mlačna voda ali sredstvo za čiščenje potniškega prostora.

Svarilo

Ježki (sponke s kaveljčki, ki se prilepijo na tkanino) lahko poškodujejo notranjo prevleko.

Isto velja za oblačila z ostrimi predmeti kot npr. zadrge, pasovi ali zakovice.

Plastični in gumijasti deli

Plastične in gumijaste dele lahko čistite z istim čistilnim sredstvom, ki je namenjeno za čiščenje karoserije. Po potrebi uporabite sredstvo za čiščenje potniškega prostora. V nobenem primeru ne uporabite drugih čistil! Ne uporabljajte bencina ali topila. Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Vzdrževanje in servisiranje

Splošne informacije	238
Priporočene tekočine, maziva in deli	239

Splošne informacije

Servisne informacije

Da bo zagotovljeno varčno in varno delovanje vozila in da bo vozilo obdržalo svojo ceno, morajo biti vsa vzdrževalna dela opravljena v predpisanih intervalih.

Podrobni najsodobnejši servisni načrt za Vaše vozilo je na voljo v servisni delavnici.

Prikazovalnik servisnih intervalov ⇨ 87.

Evropski servisni intervali

Redni servis (vzdrževanje) Vašega vozila je predpisan na vsakih 30.000 km ali na 1 leto; odvisno, kaj nastopi prej. Naslednji redni servis sicer prikazuje informacijski zaslon.

Evropski servisni načrt velja za naslednje države:

Andora, Avstrija, Belgija, Bolgarija, Bosna in Hercegovina, Ciper, Češka republika, Črna Gora, Danska, Estonija, Finska, Francija, Grčija, Grenlandija, Hrvaška, Islandija,

Italija, Latvija, Litva, Luksemburg, Madžarska, Makedonija, Malta, Nemčija, Nizozemska, Norveška, Poljska, Portugalska, Republika Irska, Romunija, Slovaška, Slovenija, Španija, Švedska, Švica, Velika Britanija.

Prikazovalnik servisnih intervalov ⇨ 87.

Mednarodni servisni intervali

Redni servis (vzdrževanje) Vašega vozila je predpisan na vsakih 15.000 km ali na 1 leto; odvisno, kaj nastopi prej. Naslednji redni servis sicer prikazuje informacijski zaslon.

Mednarodni servisni načrt velja za države, ki niso nanizane v Evropskem servisnem načrtu.

Prikazovalnik servisnih intervalov ⇨ 87.

Potrdila

Potrdila o opravljenih vzdrževalnih delih se beležijo v Servisni in garancijski knjižici. Datum in

prevoženi kilometri ob servisnem opravi so potrjeni z žigom in podpisom serviserja.

Evidenca, da so bili vsi pregledi in vzdrževalna dela opravljena v skladu s specifikacijami proizvajalca, je predpogoj za vsak garancijski zahtevek ter pride v poštev tudi, ko/če je vozilo ponovno prodano, zato se prepričajte, da je Servisna knjižica pravilno izpolnjena.

Prikazovalnik servisnih intervalov in nadziranje trajanja motornega olja

Dolžina servisnih intervalov je odvisna od različnih dejavnikov in pogojev uporabe vozila.

Sistem za nadzor trajanja motornega olja obvešča voznika o tem, kdaj je potrebno motorno olje zamenjati.

Prikazovalnik servisnih intervalov ↗ 87.

Priporočene tekočine, maziva in deli

Priporočene tekočine in maziva

Uporabljajte samo izdelke, ki ustrezajo priporočenim specifikacijam. Garancija ne bo veljala za poškodbe zaradi uporabe izdelkov, ki ne ustrezajo tem specifikacijam.

⚠ Opozorilo

Delovni potrošni materiali so zdravju škodljivi in celo strupeni. Z njimi ravnajte previdno. Preberite si navodila na embalaži sredstva.

Motorno olje

Motorno olje je označeno po kakovosti in viskoznosti. Kakovost je prvotnega pomena pri izbiri pravilnega motornega olja. Kakovost olja je zagotovilo za čistost motorja ter zaščito pred obrabo in staranjem,

medtem ko je viskoznostna oznaka informacija o pretočnosti olja v temperaturnih območjih.

Dexos je najnovejša kakovost motornega olja, ki zagotavlja optimalno zaščito bencinskih in dizelskih motorjev. Če le-to ni na voljo, je potrebno uporabiti motorno olje druge navedene kakovosti. Priporočila za bencinske motorje veljajo tudi za motorje, ki jih poganja stisnjen zemeljski plin (CNG), utekočinjen naftni plin (LPG) ali etanol (E85).

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice ↗ 243.

Dolivanje motornega olja

Dovoljeno je mešanje olj različnih znamk, če ustrezajo specifikacijam (kakovost in viskoznost motornega olja).

Uporaba motornih olj kakovosti samo ACEA A1/B1 ali samo A5/B5 je prepovedana. Pod določenimi delovnimi razmerami utegne pripeljati do težkih poškodb motorja.

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice
⇒ 243.

Dodatki k motornimi olji

Uporaba aditivov utegne povzročiti poškodbe in razveljaviti garancijo.

Viskoznostne stopnje motornega olja

SAE viskoznostna klasifikacija podaja informacijo o pretočnosti olja.

Večnamensko olje je označeno z dvema podatkom, npr. SAE 5W-30. Prvi podatek pred črko W označuje viskoznost pri nizki temperaturi, drugi podatek pa viskoznost pri visoki temperaturi.

Izberite ustrezno viskoznostno stopnjo glede na minimalno temperaturo okolja ⇒ 243.

Vse priporočene viskoznostne stopnje so primerne za visoke zunanje temperature.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi

Hladilna tekočina brez silikata (LLC - Long Life Coolant)

Hladilni sistem je tovarniško napolnjen s hladilno tekočino, ki ščiti pred rjo in zamrznitvijo do -28 °C. Koncentracija hladilne tekočine naj bo preverjena vsako leto. Hladilni aditivi, ki dodatno ščitijo pred rjavenjem ali tesnijo manjša puščanja, utegnejo povzročiti težave pri delovanju. Zaradi okvar ali težav pri delovanju, vzročno povezanih z uporabo hladilnih aditivov, je garancijski zahtevek zavrnjen.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke

Uporabljajte samo visokokakovostno zavorno tekočino, ki je dovoljena za vozilo. Posvetujte se s servisom.

Zavorna tekočina je hidroskopična, zato sčasoma absorbira vlago, ki zniža njeno točko vrelišča in zmanjša njen učinek. Zato morate upoštevati intervale menjave zavorne tekočine.

Zavorno tekočino vedno shranjujte v dobro tesnjeni posodi (da ne veže vode iz zraka).

Pazite, da zavorna tekočina ne postane onesnažena.

Tehnični podatki

Identifikacija vozila	241
Podatki vozila	243

Identifikacija vozila

Identifikacijska številka vozila (številka šasije)



Identifikacijska številka vozila je vidna skozi vetrobransko steklo.

Tipska ploščica



Tipska ploščica je pritrjena na okvir sprednjih levih vrat - na stebru-B.



Informacije na tipski ploščici:

- 1 = Proizvajalec
- 2 = Številka dovoljenja
- 3 = Identifikacijska številka vozila
(številka šasije)
- 4 = Deklarirana dovoljena skupna
masa vozila v kg
- 5 = Deklarirana dovoljena skupna
masa vlačilca in priklopnika v kg
- 6 = Največja dovoljena
obremenitev sprednje preme
v kg
- 7 = Največja dovoljena
obremenitev zadnje preme v kg
- 8 = Za vozilo ali za državo specifični
podatki, npr. ML = modelno leto

Kombinirana obremenitev sprednje in zadnje osi ne sme presegati dovoljene skupne mase. Npr.: pri maksimalno obremenjeni sprednji osi smemo zadnjo os obremeniti samo z razliko do dovoljene skupne mase.

Tehnični podatki so izračunani po normativih Evropske skupnosti.

Pridržujemo si pravico do sprememb. V primeru odstopanja imajo podatki v dokumentih vozila prednost pred podatki v teh Navodilih za uporabo.

Podatki vozila

Priporočene tekočine in maziva

Evropski servisni načrt

Zahtevana kakovost motornih olj

Kakovost motornih olj	Vse evropske države (razen Belorusije, Moldavije, Rusije, Srbije, Turčije)		Samo Izrael	
	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

Če kakovost dexos ni na voljo, lahko med dvema menjavama olja enkrat uporabite največ 1 liter motornega olja kakovosti ACEA C3.

Viskoznostne stopnje motornega olja

Vse evropske države in Izrael (razen Belorusije, Moldavije, Rusije, Srbije, Turčije)	
Zunanja temperatura	Bencinski ali dizelski motor
do -25 °C	SAE 5W-30 ali SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40

Mednarodni servisni načrt

Zahtevana kakovost motornih olj

Kakovost motornih olj	Vse države izven Evrope razen Izraela		Samo Belorusija, Moldavija, Rusija, Srbija, Turčija	
	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

Če kakovost dexos ni na voljo, lahko uporabite olje spodaj naštetih kakovosti:

Kakovost motornih olj	Vse države izven Evrope razen Izraela		Samo Belorusija, Moldavija, Rusija, Srbija, Turčija	
	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Kakovost motornih olj	Vse države izven Evrope razen Izraela		Samo Belorusija, Moldavija, Rusija, Srbija, Turčija	
	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
ACEA- A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
API SN okolju prijazno	✓	–	✓	–

Viskoznostne stopnje motornega olja

Vse države izven Evrope (razen Izraela), vključno z Belorusijo, Moldavijo, Rusijo, Srbijo, Turčijo	
Zunanja temperatura	Bencinski ali dizelski motor
do -25 °C	SAE 5W-30 ali SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40
do -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ ali SAE 10W-40 ¹⁾

¹⁾ Dovoljeno, vendar je priporočljiva uporaba olja SAE 5W-30 ali SAE 5W-40 s kakovostjo dexos.

Podatki motorjev

Prodajna oznaka	1.4	1.4 LPG	1.6	1.6 Turbo	1.8	2.0 Turbo	2.0 Turbo
Karakteristična oznaka motorja	A14NET	A14NET	A16XER	A16LET	A18XER	A20NFT FWD	A20NFT AWD
Gibna prostornina [cm ³]	1364	1364	1598	1598	1796	1998	1998
Maks. moč [kW]	103	103	85	132	103	162	185
pri vrt./min.	4900-6000	4900-6000	6000	5500	6300	5300	5300
Navor [Nm]	200	200	155	230	175	350	400
pri vrt./min.	1850-4900	1850-4900	4000	2050	3800	2000-4000	2400-3600
Tip goriva	Bencinski	Bencin/utekočinjen naftni plin	Bencinski	Bencinski	Bencinski	Bencinski	Bencinski
Oktansko število RON							
priporočeno	95	95	95	95	95	95	95
možno	98	98	98	98	98	98	98
možno	91	91	91	91 ²⁾	91	91	91
Dodatna vrsta goriva	–	LPG	–	–	–	E85	–
Poraba olja [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

²⁾ Možna uporaba le, če se izogibate visokim obremenitvam motorja npr. gorski vožnji s prikolico ali prevozu težkega tovora.

Prodajna oznaka	2.8 V6 Turbo	OPC
Karakteristična oznaka motorja	A28NET	A28NER
Gibna prostornina [cm ³]	2792	2792
Maks. moč [kW]	191	239
pri vrt./min.	5500	5250
Navor [Nm]	350	435
pri vrt./min.	1900-4500	5250
Tip goriva	Bencinski	Bencinski
Oktansko število RON		
priporočeno	98	98
možno	95	95
možno	91 ²⁾	91 ²⁾
Poraba olja [l/1000 km]	0,6	0,6

²⁾ Možna uporaba le, če se izogibate visokim obremenitvam motorja npr. gorski vožnji s prikolico ali prevozu težkega tovora.

Prodajna oznaka	2.0 CDTI	2.0 CDTI	ecoFlex	2.0 CDTI	2.0 CDTI
Karakteristična oznaka motorja	A20DTL	A20DT	A20DTH	A20DTH	A20DTR
Gibna prostornina [cm ³]	1956	1956	1956	1956	1956
Maks. moč [kW]	81	96	118	118	143
pri vrt./min.	4000	4000	4000	4000	4000
Navor [Nm]	260	300	350	350	400
pri vrt./min.	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500
Tip goriva	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo
Poraba olja [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Učinkovitost

5-vratna Hatchback/4-vratna Sedan izvedba

Motor	A14NET	A14NET LPG	A16XER	A16LET	A18XER	A20NFT	A20NFT AWD ³⁾
Maks. hitrost ⁴⁾ [km/h]							
Ročni menjalnik	205	⁵⁾	192	225	207	242	250
Avtomatski menjalnik	–	–	–	–	–	240	243

Motor	A28NET AWD ³⁾	A28NER AWD ³⁾
Maks. hitrost ⁶⁾ [km/h]		
Ročni menjalnik	–	250 ⁷⁾ /270
Avtomatski menjalnik	250 ⁷⁾	250 ⁷⁾ /265

³⁾ Pogon na vseh kolesih.

⁴⁾ Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

⁵⁾ Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

⁶⁾ Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

⁷⁾ Omejena hitrost.

250 Tehnični podatki

Motor	A20DTL	A20DT	A20DTH AWD ³⁾	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR	A20DTR AWD ³⁾
Maks. hitrost [km/h]							
Ročni menjalnik	190	205	215	218	221	230	228
Avtomatski menjalnik	–	204	213	215	–	229	225

Sports Tourer

Motor	A14NET	A16XER	A16LET	A18XER	A20NFT	A20NFT AWD ³⁾
Maks. hitrost [km/h]						
Ročni menjalnik	200	187	220	202	236	242
Avtomatski menjalnik	–	–	–	–	234	233

Motor	A28NET AWD ³⁾	A28NER AWD ³⁾
Maks. hitrost [km/h]		
Ročni menjalnik	250 ⁷⁾	250 ⁷⁾ /265
Avtomatski menjalnik	248 ⁷⁾	250 ⁷⁾ /260

³⁾ Pogon na vseh kolesih.

⁷⁾ Omejena hitrost.

Motor	A20DTL	A20DT	A20DTH AWD ³⁾	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR	A20DTR AWD ³⁾
Maks. hitrost [km/h]							
Ročni menjalnik	185	200	210	212	215	225	223
Avtomatski menjalnik	–	198	208	210	–	224	220

³⁾ Pogon na vseh kolesih.

Masa vozila

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijske opreme

4-vratna Sedan izvedba	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	A14NET ⁸⁾	1503/1513	–
	A14NET LPG	– ⁹⁾	–
	A16XER	1503/1513	–
	A16LET	–/1550	–
	A18XER	–/1503	–
	A20DTC, A20DTL	–/1613	–
	A20DTL ⁸⁾	–/1613	–
	A20DTH ecoFlex	1613/1623	–
	A20DTH - pogon na vseh kolesih	–/1733	–/1788
	A20DTH ⁸⁾ - pogon na vseh kolesih	–/1733	–

⁸⁾ S funkcijo Stop-start.

⁹⁾ Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

4-vratna Sedan izvedba	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	A20DTH	1613/1623	1613/1623
	A20DTH ecoFlex 118kW	1613/1623	–
	A20DT, A20DTJ	–/1613	1613/1623
	A20DT ⁸⁾	–/1613	–
	A20DTR	–/1664	–/1664
	A20DTR ⁸⁾	–/1664	–
	A20DTR - pogon na vsa kolesa	–/1733	–/1788
	A20DTR - pogon na vsa kolesa ⁸⁾	–/1733	–
brez/s klimatsko napravo [kg]	A20NHT	–/1613	–/1655
	A20NHT - pogon na vsa kolesa	–/1733	–/1770
	A20NFT	–/1613	–/1613
	A20NFT ⁸⁾	–/1613	–
	A20NFT - pogon na vseh kolesih	–/1733	–/1733
	A20NFT - pogon na vseh kolesih ⁸⁾	–/1733	–
	A28NET - pogon na vsa kolesa	–/1810	–/1835
	A28NER - pogon na vsa kolesa	–/1810	–/1835

⁸⁾ S funkcijo Stop-start.

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijske opreme

5-vratna izvedba	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	A14NET ⁸⁾	1503/1513	–
	A14NET LPG	– ⁹⁾	–
	A16XER	1503/1513	–
	A16LET	–/1571	–
	A18XER	–/1503	–
	A20DTL, A20DTC	–/1613	–
	A20DTL ⁸⁾	–/1613	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	1613/1623	–
	A20DTH - pogon na vseh kolesih	–/1788	–/1788
	A20DTH - pogon na vseh kolesih ⁸⁾	–/1788	–

⁸⁾ S funkcijo Stop-start.

⁹⁾ Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

5-vratna izvedba	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	A20DTH	1613/1623	1613/1623
	A20DTH ecoFlex 118kW	1613/1623	–
	A20DT	–/1613	1613/1623
	A20DT ⁸⁾	–/1613	–
	A20DTJ	–/1613	1655/–
	A20DTR	–/1664	–/1701
	A20DTR ⁸⁾	–/1664	–
	A20DTR - pogon na vsa kolesa	–/1788	–/1816
	A20DTR - pogon na vsa kolesa ⁸⁾	–/1816	–

⁸⁾ S funkcijo Stop-start.

5-vratna izvedba	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	A20NHT	–/1645	–/1670
	A20NFT	–/1613	–/1664
	A20NFT ⁸⁾	–/1613	–
	A20NFT - pogon na vseh kolesih	–/1733	–/1733
	A20NFT ⁸⁾ - pogon na vseh kolesih	–/1733	–
	A20NHT - pogon na vsa kolesa	–/1733	–/1785
	A28NET - pogon na vsa kolesa	–/1825	–/1843
	A28NER - pogon na vsa kolesa	–/1825	–/1843

⁸⁾ S funkcijo Stop-start.

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijske opreme

Sports Tourer	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	A14NET ⁸⁾	1613/1623	–
	A14 NET LPG	– ⁹⁾	–
	A16XER	–/1610	–
	A16LET	–/1613	–
	A18XER	–/1613	–
	A20DTL, A20DTC	–/1701	–
	A20DTL ⁸⁾	–/1701	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	1733/1743	–
	A20DTH	1733/1743	–/1733

⁸⁾ S funkcijo Stop-start.

⁹⁾ Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

Sports Tourer	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	A20DTH - pogon na vseh kolesih	–/1843	–/1843
	A20DTH - pogon na vseh kolesih ⁸⁾	–/1843	–
	A20DTH ecoFlex 118kW	1733/1743	–
	A20DT, A20DTJ	–/1701	–/1733
	A20DT ⁸⁾	–/1733	–
	A20DTR	–/1733	–/1733
	A20DTR ⁸⁾	–/1733	–/1733
	A20DTR - pogon na vsa kolesa	–/1843	–/1843
brez/s klimatsko napravo [kg]	A20DTR - pogon na vsa kolesa ⁸⁾	–/1843	–
	A20NFT	–/1701	–/1733
	A20NFT ⁸⁾	–/1701	–
	A20NFT - pogon na vseh kolesih	–/1843	–/1843

⁸⁾ S funkcijo Stop-start.

Sports Tourer	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	A20NFT - pogon na vseh kolesih ⁸⁾	-/1843	-
	A20NHT	-/1725	-/1733
	A20NHT - pogon na vsa kolesa	-/1843	-/1843
	A28NET - pogon na vsa kolesa	-/1940	-/1953
	A28NER - pogon na vsa kolesa	-/1940	-/1953

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model z vso opcijsko opremo

4-vratna Sedan izvedba	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	A14NET ⁸⁾	-/1701	-
	A16XER	-/1672	-
	A16LET	-/1701	-
	A18XER	-/1692	-
	A20DTL, A20DTC	-/1778	-
	A20DTL ⁸⁾	-/1788	-
	A20DT	-/1793	-/1819
	A20DT ⁸⁾	-/1788	-

⁸⁾ S funkcijo Stop-start.

4-vratna Sedan izvedba	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	A20DTH ecoFlex 96kW	–/1799	–
	A20DTH - pogon na vseh kolesih	–/1901	–/1931
	A20DTH - pogon na vseh kolesih ⁸⁾	–/1901	–
	A20DTH	–/1806	–/1829
	A20DTH ⁸⁾	–/1901	–
	A20DTH ecoFlex 118kW	–/1799	–
	A20DTJ	–/1793	–/1819
	A20DTR	–/1816	–/1816
	A20DTR ⁸⁾	–/1816	–
	A20DTR - pogon na vsa kolesa	–/1931	–/1953
brez/s klimatsko napravo [kg]	A20DTR ⁸⁾ - pogon na vseh kolesih	–/1953	–
	A20NFT	–/1789	–/1788
	A20NFT ⁸⁾	–/1788	–
	A20NFT - pogon na vseh kolesih	–/1905	–/1901
	A20NFT ⁸⁾ - pogon na vseh kolesih	–/1901	–

⁸⁾ S funkcijo Stop-start.

4-vratna Sedan izvedba	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	A20NHT	-/1789	-/1813
	A20NHT - pogon na vsa kolesa	-/1905	-/1929
	A28NET - pogon na vsa kolesa	-/1968	-/1992
	A28NER - pogon na vsa kolesa	-/1968	-/1992

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model z vso opcijsko opremo

5-vratna izvedba	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	A14NET ⁸⁾	-/1733	–
	A16XER	-/1687	–
	A16LET	-/1733	–
	A18XER	-/1707	–
	A20DTC, A20DTL	-/1793	–
	A20DTL ⁸⁾	-/1788	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	-/1815	–
	A20DTH	-/1821	-/1844

⁸⁾ S funkcijo Stop-start.

5-vratna izvedba	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	A20DTH ecoFlex 118kW	-/1815	-
	A20DTH - pogon na vseh kolesih	-/1901	-/1931
	A20DTH ⁸⁾ - pogon na vseh kolesih	-/1953	-
	A20DT, A20DTJ	-/1808	-/1834
	A20DT ⁸⁾	-/1843	-
	A20DTR	-/1816	-/1843
	A20DTR ⁸⁾	-/1843	-
	A20DTR - pogon na vsa kolesa	-/1953	-/1953
brez/s klimatsko napravo [kg]	A20DTR ⁸⁾ - pogon na vseh kolesih	-/1953	-
	A20NHT	-/1804	-/1828
	A20NHT - pogon na vsa kolesa	-/1920	-/1944
	A20NFT	-/1788	-/1788
	A20NFT ⁸⁾	-/1788	-

⁸⁾ S funkcijo Stop-start.

5-vratna izvedba	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	A20NFT - pogon na vseh kolesih	–/1920	–/1931
	A20NFT ⁸⁾ - pogon na vseh kolesih	–/1901	–
	A28NET - pogon na vsa kolesa	–/1983	–/2007
	A28NER - pogon na vsa kolesa	–/1983	–/2007

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model z vso opcijsko opremo

Sports Tourer	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	A14NET ⁸⁾	–/1815	–
	A16XER	–/1784	–
	A16LET	–/1816	–
	A18XER	–/1799	–
	A20DTL, A20DTC	–/1901	–
	A20DTL ⁸⁾	–/1901	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	–/1918	–
	A20DTH	–/1918	–/1931

⁸⁾ S funkcijo Stop-start.

Sports Tourer	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	A20DTH ecoFlex 118kW	–/1918	–
	A20DTH - pogon na vseh kolesih	–/2015	–/2045
	A20DTH ⁸⁾ - pogon na vseh kolesih	–/2045	–
	A20DT, A20DTJ	–/1901	–/1941
	A20DT ⁸⁾	–/1931	–
	A20DTR	–/1931	–/1953
	A20DTR ⁸⁾	–/1931	–
	A20DTR - pogon na vsa kolesa	–/2045	–/2073
brez/s klimatsko napravo [kg]	A20DTR ⁸⁾ - pogon na vseh kolesih	–/2045	–
	A20NHT	–/1899	–/1923
	A20NHT - pogon na vsa kolesa	–/2021	–/2045
	A20NFT	–/1843	–/1901
	A20NFT ⁸⁾	–/1901	–

⁸⁾ S funkcijo Stop-start.

Sports Tourer	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
brez/s klimatsko napravo [kg]	A20NFT - pogon na vseh kolesih	–/2021	–/2045
	A20NFT ⁸⁾ - pogon na vseh kolesih	–/2015	–
	A28NET - pogon na vsa kolesa	–/2074	–/2098
	A28NER - pogon na vsa kolesa	–/2074	–/2098

Mere vozila

	4-vratna Sedan izvedba	5-vratna izvedba	Sports Tourer
Dolžina [mm]	4830	4830	4908
Širina brez ogledal [mm]	1856	1856	1856
Širina vključno z zunanjimi ogledali [mm]	2084	2084	2084
Višina brez antene [mm]	1498	1498	1520
Talna dolžina prtljažnika [mm]	1003	1003	1086
Talna dolžina prtljažnika s preklopljenimi zadnjimi sedeži [mm]	1895	1895	1908
Širina prtljažnika [mm]	1027	1027	1030
Višina prtljažnika [mm]	356	436	677
Medosna razdalja [mm]	2737	2737	2737
Premer obračalnega kroga [m]	11,4	11,4	11,4

⁸⁾ S funkcijo Stop-start.

Prostornine

Motorno olje

Motor	A14NET, A14NET LPG	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT, A20NFT	A28NET	A28NER
vklujučno s filtrom [l]	4,0	4,5	4,5	4,5	6,0	6,3	6,3
med MIN in MAX oznakama [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	A20DTC, A20DTL	A20DTJ, A20DT	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
vklujučno s filtrom [l]	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
med MIN in MAX oznakama [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Rezervoar za gorivo

Bencin/Diesel, E85, nazivna vrednost [l]	70
LPG, nazivna kapaciteta [l]	— ¹⁰⁾

¹⁰⁾ Ob času tiskanja podatki niso bili na voljo.

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah za modele Insignia s pogonom na sprednjih kolesih

5-vratna Hatchback/4-vratna Sedan izvedba

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16XER	205/60 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/60 R16,						
	215/55 R17,						
	225/45 R18,						
	225/50 R17,						
	245/45 R18,						
	235/45 R18,						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14NET	205/60 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
A 14NET LPG	215/60 R16,						
	215/55 R17,						
	225/50 R17,						
	225/45 R18,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16 LET	225/50 R17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	–	–	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/45 R18						
	215/55 R17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						
	225/55 R17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/50 R17						

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A18XER	205/60 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/60 R16,						
	215/55 R17,						
	245/35 R20						
	225/50 R17,						
	225/45 R18,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NFT z ročnim menjalnikom	225/50 R17,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18						
	215/55 R17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NFT z avtomatskim menjalnikom	225/50 R17,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18						
	215/55 R17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTC, A20DTL	225/50 R17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	–	–	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/45 R18						
	205/60 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/60 R16,						
	215/55 R17,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ, A20DT z ročnim menjalnikom	215/60 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17,						
	225/45 R18						
	205/60 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/55 R17,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ, A20DT z avtomatskim menjalnikom	215/60 R16,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17,						
	225/45 R18						
	205/60 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/55 R17,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH z ročnim menjalnikom	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/50 R17,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R 18						
	215/55 R 17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH z avtomatskim menjalnikom	225/50 R17,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R18						
	215/55 R17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH ECOFlex z ročnim menjalnikom	225/50 R17,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R18						
	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/45 R18						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR z ročnim menjalnikom	215/55 R17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17,	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18						
	245/35 R20	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	290/2,9 (41)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR z avtomatskim menjalnikom	215/55 R17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17,	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18						
	245/35 R20	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	290/2,9 (41)
Vsi	Začasno rezervno kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Sports Tourer

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16XER	205/60 R16, 215/60 R16, 215/55 R17, 225/55 R17, 225/50 R17, 225/45 R18, 235/45 R18 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14NET	205/60 R16,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/60 R16,						
	215/55 R17,						
	225/55 R17,						
	225/50 R17,						
	225/45 R18,						
	235/45 R18,						
	245/35 R20,						
	245/40 R20						

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A18XER	205/60 R16, 215/60 R16, 215/55 R17, 225/55 R17, 225/50 R17, 225/45 R18, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16 LET	215/55 R17,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17,						
	225/50 R17,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						
	225/45 R18	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	–	–	240/2,4 (34)	310/3,1 (45)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT, A20NFT	225/50 R17,	240/2,4 (34)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	235/45 R18,						
	245/35 R20						
	225/45 R18	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	–	–	280/2,8 (40)	350/3,5 (51)
	215/55 R17	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTC, A20DTL	225/50 R17,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	215/55 R17,						
	235/45 R18						
	225/45 R18	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19,						
	245/35 R20						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ, A20DT z ročnim menjalnikom	225/45 R18	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17,						
	235/45 R18						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19,						
	245/35 R20						

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ, A20DT z avtomatskim menjalnikom	225/45 R18	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17,						
	245/35 R20,						
	235/45 R18						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19						

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH, A20DTH ECOFlex z ročnim menjalnikom	225/45 R 18	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R 17, 230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)	
	225/50 R17						
	225/55 R 17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/45 R18, 220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)	
	245/40 R19						
	245/35 R20	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH z avtomatskim menjalnikom	225/45 R18	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	215/55 R17,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/50 R17,						
	235/45 R18						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19						
	245/35 R20	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR z ročnim menjalnikom	215/55 R17, 225/50 R17	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	235/45 R18	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18, 245/40 R19	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/35 R20	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR z avtomatskim menjalnikom	215/55 R17,	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17,						
	235/45 R18						
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/35 R20	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
Vsi	Začasno rezervno kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Tlak v pnevmatikah za modele Insignia s pogonom na vseh kolesih

5-vratna Hatchback/4-vratna Sedan izvedba

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT z ročnim menjalnikom	225/50 R17,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18						
	215/55 R17,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R18						
	225/55 R17,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	245/35 R20	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT z avtomatskim menjalnikom	225/50 R17,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R18						
	215/55 R17,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/55 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR z ročnim menjalnikom	225/50 R17,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18						
	215/55 R17,						
	225/55 R17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	235/45 R18,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	245/35 R20						

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR z avtomatskim menjalnikom	225/50 R17,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18						
	215/55 R17,						
	225/55 R17,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	235/45 R18,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	245/35 R20						

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH z ročnim menjalnikom	215/55 R17	250/2,5(36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R18						
	225/50 R17						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	245/40 R19						
	245/45 R18						
	235/45 R18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	245/35 R20						

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH z avtomatskim menjalnikom	215/55 R17	250/2,5(36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R18						
	225/50 R17						
	225/55 R17	230/2,3 (33)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (43)
	245/40 R19						
	245/45 R18						
	235/45 R18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (38)	300/3,0 (45)
	245/35 R20						

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NET z ročnim menjalnikom	225/50 R17,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/45 R18						
	215/55 R17,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/55 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NET z avtomatskim menjalnikom	225/50 R17,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18, 215/55 R17, 225/55 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19						
	245/35 R20	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
A28 NER z ročnim menjalnikom	235/45 R18,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/40 R19						
	255/35 R20	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28 NER z avtomatskim menjalnikom	235/45 R18,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/40 R19						
	255/35 R20	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
Vsi	Začasno rezervno kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Sports Tourer

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT z ročnim menjalnikom	225/50 R17, 215/55 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT z avtomatskim menjalnikom	225/50 R17, 215/55 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR	215/55 R17, 225/50 R17, 235/45 R18, 245/35 R20	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17 245/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R 18	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH z ročnim menjalnikom	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/55 R17	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/35 R20						
	225/45 R18	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH z avtomatskim menjalnikom	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/55 R17	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/35 R20						
	225/45 R18	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

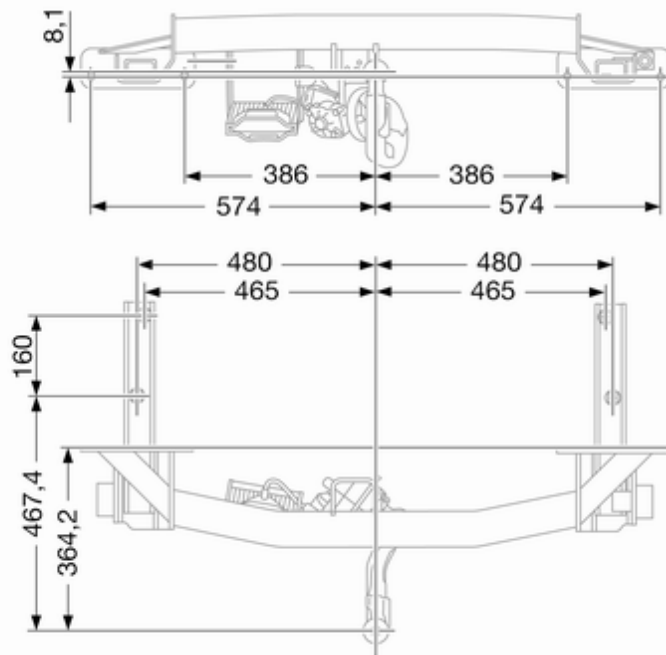
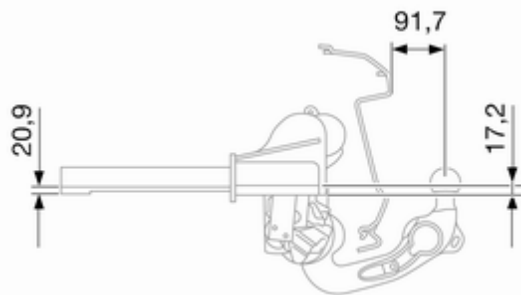
Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]
A28NET z ročnim menjalnikom	215/55 R17,	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	–	–	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/50 R17,						
	235/45 R18						
	225/55 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R18,	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/35 R20						
	245/45 R18	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/40 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]
A28NET z avtomatskim menjalnikom	215/55 R17,	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	–	–	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/50 R17,						
	235/45 R18						
	225/55 R17	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R18,	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/35 R20						
A28 NER z ročnim menjalnikom	245/45 R18	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/40 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	235/45 R18,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/40 R19						
	255/35 R20	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

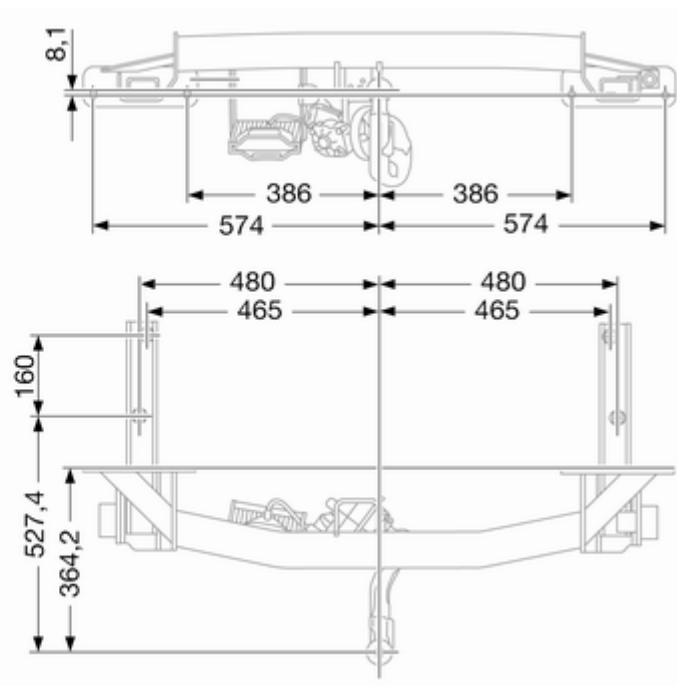
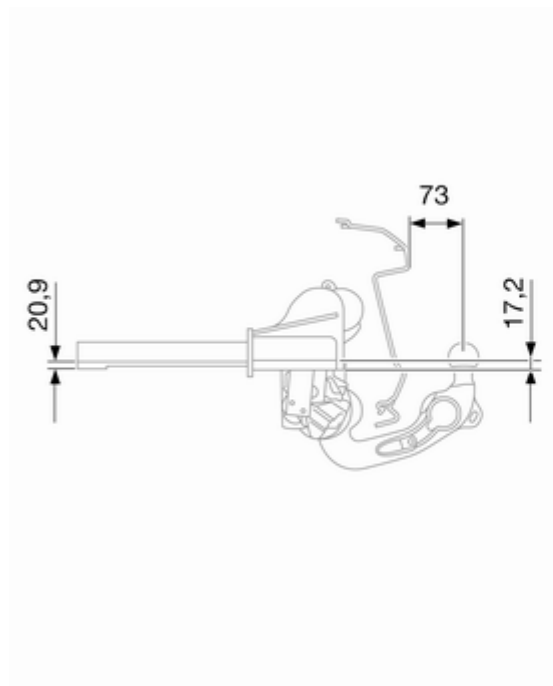
Motor	Pnevmatike	Komfort do treh oseb v vozilu		ECO do treh oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28 NER z avtomatskim menjalnikom	235/45 R18,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/40 R19						
	255/35 R20	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
Vsi	Začasno rezervno kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Montirne dimenzije opreme za vleko prikolice

5-vratna Hatchback/4-vratna Sedan izvedba



Sports Tourer



Informacija za stranko

Beleženje podatkov vozila in zasebnost 312

Beleženje podatkov vozila in zasebnost

Pomnenje delovanja

Pomnilniki podatkov v vozilu

Veliko število elektronskih delov v vašem vozilu vsebuje pomnilnike podatkov, v katerih se začasno ali trajno hranijo tehnični podatki o stanju vozila, dogodkih in napakah. Na splošno se s temi tehničnimi informacijami dokumentira stanje delov, modulov, sistemov ali okolice:

- Delovni pogoji sistemskih delov (npr. nivoji polnjenja)
- Sporočila o stanju vozila in posamičnih sestavnih delov (npr. število vrtljajev koles / vrtilna hitrost, pojemek, prečni pospešek)
- Nepravilnosti in okvare vitalnih sistemskih delov
- Odzivi vozila v posebnih situacijah vožnje (npr. sprožitev zračne blazine, aktiviranje sistema za uravnavanje stabilnosti)
- Pogoji okolice (npr. temperatura)

Ti podatki so izključno tehnične naprave in se uporabljajo za odkrivanje in odpravljanje napak ter optimiziranje funkcij vozila.

S tem podatki ni mogoče ustvarjati profilov gibanja vozila, ki bi beležili prevožene poti.

V servisni delavnici (npr. popravila, postopki servisiranja, garancijski primer, zagotavljanje kakovosti) lahko zaposleni v servisni mreži (vključno s proizvajalcem) navedene tehnične informacije s posebnimi diagnostičnimi napravami odčitajo iz pomnilnikov dogodkov in podatkov. Več informacij o tem lahko dobite v servisni delavnici. Ko je napaka odpravljena, se podatki izbrišejo iz pomnilnikov napak ali se trajno prepišejo.

Pri uporabi vozila lahko nastopijo stanja, ko je te tehnične podatke v kombinaciji z drugimi informacijami (poročilo o nesreči, poškodbe na vozilu, izjave prič itd.) s podporo strokovnjaka mogoče povezati z določeno osebo.

Na podlagi dodatnih funkcij, ki so pogodbeno dogovorjene s stranko (npr. lociranje vozila v nujnih primerih) je mogoče iz vozila pridobiti nekatere posebne podatke.

Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)

Tehnologija RFID se uporablja v nekaterih vozilih za funkcije, kot sta nadzor tlaka pnevmatik in varnost sistema vžiga. Uporablja se tudi v kombinaciji s pripomočki, kot so radijski daljinski upravljalniki za zaklepanje/odklepanje vrat in zagon, in v oddajnikih v vozilu za odpiranje garažnih vrat. Tehnologija RFID v vozilih Opel ne uporablja ali snema osebnih informacij in se ne povezuje z drugimi sistemi Opel, ki vsebujejo osebne informacije.

Kazalo

A			
Adaptivni tempomat.....	96	Držalo za očala	62
Aktivni vzglavniki	42	Dvigalka.....	217
Aktivno zaviranje v sili.....	170	E	
Akumulator	198	Električna nastavitve	32
Alarmna naprava	30	Električna ročna zavora	92
Avtomatski menjalnik	146	Električne vtičnice	82
B		Električni pomik sedeža.....	45
Beleženje podatkov vozila in		Električno pomična stekla	36
zasebnost.....	312	Elektronska klimatska naprava ..	131
Bralne luči	126	Elektronski sistem.....	211
Brisalci/naprava za pranje		Elektronski stabilnostni nadzor... 155	
vetrobranskega stekla	78	Elektronski stabilnostni nadzor	
Brisanje/pranje zadnjega stekla .	80	in sistem proti zdrsanju koles	93
C		Elektronski stabilnostni nadzor	
Car Pass	19	izklopljen.....	93
Centralno zaklepanje	21	Elektronsko krmiljeni vozi	
D		programi	148
Deaktiviranje sovoznikovih		F	
varnostnih blazin	54, 91	Filter sajastih delcev.....	94, 144
Delovanje klimatske naprave	138	Funkcije osvetlitve.....	127
Dodatna oprema in spremembe		G	
na vozilu	193	Globina profila	221
Dodatni grelec.....	136	Goriva za bencinske motorje	181
Dolge luči	95, 119	Goriva za dizelske motorje	182
Dotakanje goriva	184	Gorivo.....	181
Držala za pijačo	61		

Gorivo za delovanje na plin.....	182
Grafični informacijski prikazovalnik, barvni informacijski prikazovalnik	101

H

Halogenski žarometi	201
Hitri grelec.....	136
Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi.....	239
Hladilna tekočina motorja	196
Hupa	14, 78

I

Identifikacijska številka vozila (številka šasije)	241
Indikatorji.....	85
Informacije o natovarjanju	75
Informacijski prikazovalniki.....	96
Interaktivni vozni sistem.....	155
Izbirna ročica	146
Izbirnik goriva	86
Izpušni plini	144

K

Katalizator	145
Klimatska naprava	130
Ključni	19
Ključni, ključavnice.....	19
Ključ, pomnilniki nastavitev.....	21

Kolesa in pnevmatike	218
Komplet za popravilo pnevmatik	223
Kontrolna lučka elektronike motorja	91
Kontrolna lučka emisije motorja ...	91
Kontrolne lučke.....	85, 88
Konveksna oblika	32
Krmilnik za pametni telefon.....	104
Ksenonski žarometi	204

M

Masa vozila	252
Meglenke	205
Menjalnik	16
Mere vozila	265
Merilnik hitrosti	85
Merilniki.....	85
Merilnik količine goriva	86
Merilnik temperature hladilne tekočine motorja	87
Merilnik vrtljajev motorja	85
Mesta namestitve otroškega sedeža	57
Mikrofilter zraka	138
Montirne dimenzije opreme za vleko prikolice	310
Motorno olje	195, 239, 243

N

Napaka	148
Napaka električne ročne zavore... ..	92
Napetost baterije	107
Naslon za roke.....	48
Naslon za roko.....	47
Nastavitev ogledal	9
Nastavitev sedeža	6, 43
Nastavitev volana	9, 77
Nastavitev vzglavnika	8
Nastavljive prezračevalne šobe .	136
Nasveti za vožnjo.....	139
Nega notranjosti vozila	237
Nega za zunanji izgled.....	235
Nega zunanosti vozila	235
Nenastavljive prezračevalne šobe	137
Nevarnosti, opozorila in svarila	4
Nizek nivo goriva	95
Nizek nivo tekočine za pranje stekel	96
Notranja osvetlitev.....	125
Notranje ogledalo.....	34

O

Oblast nad vozilom	139
Oblazinjenje.....	237
Odklepanje vozila	6
Odlaganje izrabljenih vozil	194

Odprta vrata	96
Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo	200
Ogrevanje	34, 47
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	15
Ogrevano zadnje steklo	38
Ogrevan volanski obroč	78
Okrasni pokrovi	222
Okvara.....	232
Olje, motor.....	239, 243
Opozarjanje o menjavi voznega pasu.....	93, 180
Opozorila in obvestila o vozilu ...	104
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	90
Opozorilni trikotnik	73
Opozorilno utripanje smernikov .	123
Opozorilo za trk spredaj.....	166
Oprema za vleko	190
Orodje	217
Orodje vozila.....	217
Osebnostne nastavitve vozila	110
Osvetlitev instrumentov	210
Osvetlitev kozmetičnih ogledal .	126
Osvetlitev ob izhodu	127
Osvetlitev registrske tablice	209
Osvetlitev sredinske konzole	127
Osvetlitev zavojev.....	121

Otroški varnostni sedeži	56
Otroški varnostni sedeži ISOFIX .	60
Otroški varovalni zaklepi	24
Oznake pnevmatik	218

P

Parkiranje	18, 143
Parkirne luči	124
Parkirni pomočnik	34, 172
Pasovi.....	48
Pepelniki	84
Pnevmatike	218
Podatki motorjev	246
Podatki vozila.....	243
Pogon na vseh kolesih	151
Pokrov motorja	195
Pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj	66
Položaji kontaktnega stikala	140
Položaj sedeža	43
Pomnenje delovanja.....	312
Pomnilnik nastavitve.....	21
Pomočnik za dolge luči.....	95
Pomoč pri speljevanju na vzponu	154
Poraba goriva in emisija CO ₂	188
Potovalni računalnik	108
Potrebno delo	194
Predgretje	94
Prednje meglenke	95, 124

Prednji sedeži.....	43
Prednji smernik.....	201
Predrtje pnevmatike.....	226
Pregled armaturne plošče	10
Prekinitev napajanja z električnim tokom	148
Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu	141
Preklapljanje	33
Preklop v višjo prestavo.....	93
Prekrivalo tovornega prostora	65
Prepoznavanje radijske frekvence (RFID).....	313
Preverjanja na vozilu.....	194
Prezračevalne šobe.....	136
Prezračevanje.....	129
Pribor za prvo pomoč	73
Prikazovalnik menjalnika	146
Prikazovalnik servisnih intervalov	87
Prikaz razdalje pred vozilom.....	170
Priklopniški Stabilnostni Program	192
Priklop priklovice.....	189
Prilagoditev osvetlitve instrumentov	125
Prilagodljivi žarometi	95, 121
Priporočene tekočine in maziva	239, 243
Pritok zraka	137

Pritrdilna ušesca	68
Prometni pomočnik.....	177
Prostori za spravljanje.....	61
Prostornine	266
Prostor za spravljanje v naslonu za roko	62
Prtljažnik	25, 63
Prva pomoč.....	73

R

Radijski daljinski upravljalnik	20
Rezervno kolo	228
Ročna zatemnitev	34
Ročna zavora.....	151, 152
Ročni menjalnik	150
Ročni način prestavljanja	147
Ročni pomik okenskih stekel	35

S

Samodejna zatemnitev	35
Samodejni vklop luči	119
Samodejno zaklepanje	24
Senčniki	38
Senčni rolo	38
Senzor kakovosti zraka.....	131
Servisiranje	138, 238
Servisne informacije	238
Shranjevanje vozila.....	193
Signaliziranje menjave voznega pasu	123

Simboli	4
Sistemi brisanja in pranja	14
Sistemi klimatske naprave.....	129
Sistemi za pomoč vozniku.....	158
Sistemi zaznavanja ovir.....	172
Sistem ogrevanja in prezračevanja	129
Sistem polnjenja	91
Sistem proti blokiranju koles	151
Sistem proti blokiranju koles (ABS)	92
Sistem proti zdrsu pogonskih koles	154
Sistem sprednjih varnostnih blazin	52
Sistem Stop-start.....	141
Sistem stranskih varnostnih blazin	53
Sistem urejanja prtljage	68
Sistem varnostnih blazin	52
Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	90
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	94, 219
Smernik	90
Snežne verige	222
Sončna streha	38
Sovoznikov predal	61

Specifični podatki vozila	3
Speljevanje	17
Splošne informacije	189
Spredaj je zaznano vozilo.....	96
Sprednji shranjevalni prostori.....	62
Spreminjanje na pnevmatikah/ platiščih	221
Stekla.....	35
Stikalo luči	118
Stranske luči.....	118
Stranski smerniki	209
Streha.....	38
Strešni prtljažnik	74
Stropne luči	125, 210
Svetlobni blisk	119

Š

Škatla z varovalkami na armaturni plošči	214
Škatla z varovalkami v motornem prostoru	212
Škatla z varovalkami v prtljažniku	216
Števec dnevno prevoženih kilometrov	85
Števec prevoženih kilometrov	85

T

Tekočina za pranje	198
Tempomat	96, 158, 159

Tipska ploščica	241
Tlak motornega olja	94
Tlak v pnevmatikah	219, 267
Traction Control sistem izklopljen	94
Trotočkovni varnostni pasovi	49

U

Učinkovitost	249
Ultrazvočni parkirni pomočnik	93, 172
Uporaba teh navodil	3
Upravna stikala na volanu	77
Upravni elementi	77
Ura	81
Uvod	3

V

Variabilni servo volan	93
Varnostna mreža	70
Varnostne zavese	54
Varnostni pas	8
Varnostni pasovi	48
Varnost vozila	30
Varovala za otroke	56
Varovalke	211
Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	30
Vetrobransko steklo	35
Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov	120

Vleka	189, 232
Vleka drugega vozila	234
Vleka prikolice	189
Vleka vozila	232
Vozne lastnosti, nasveti za vleko	189
Voznikov informacijski zaslon	96
Vozni nadzorni sistemi	154
Vpeljavanje novega vozila	139
Vpenjalne točke Top-tether	60
Vrata	25
Vstopna osvetlitev	127
Vzglavniki	41
Vzratne luči	124
Vžigalnik	83

Z

Zadnja meglenka	96, 124
Zadnje luči	205
Zadnji sedeži	48
Zadržano napajanje	140
Zagon in upravljanje	139
Zagon motorja	140
Zagon s premostitvenimi kabli	231
Zamenjava kolesa	226
Zamenjava metlic brisalcev	200
Zamenjava žarnic	201
Zapora zagona motorja	32, 95
Zarosene zaslone žarometov	125

Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	128
Zavore	151, 198
Zavorna pomoč	153
Zavorna tekočina	198
Zavorna tekočina in tekočina sklopke	239
Zavorni sistem in sistem sklopke	92
Zimske pnevmatike	218
Zračenje	48
Zunanja ogledala	32
Zunanja osvetlitev	12, 118
Zunanja temperatura	81
Zunanje luči	95
Zvočna opozorila	107

Ž

Žarometi	118
Žarometi za vožnjo v tujini	120

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Vse informacije, ki jih vsebuje ta priročnik, so veljavne na spodaj navedeni datum. Podjetje Adam Opel AG si pridržuje pravico do sprememb v tehničnih specifikacijah, lastnostih in oblikovanju vozil, ki odstopajo od informacij v tem priročniku, kakor tudi pravico, da spremeni sam priročnik.

Izdaja: avgust 2012, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Natisnjeno na papirju, beljenemu brez klora.

KTA-2675/9-sl

avgust 2012

