

OPEL Insignia

Uporabniški priročnik



Wir leben Autos.



Vsebina

Uvod	2
Kratko in jedrnato	6
Ključ, vrata, okna	20
Sedeži in varnostni sistemi	46
Prostori za spravljanje	71
Instrumenti in upravni elementi	87
Osvetlitev	127
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	139
Vožnja in rokovanje	154
Nega vozila	220
Vzdrževanje in servisiranje	270
Tehnični podatki	273
Informacija za stranko	315
Kazalo	318

Uvod

Gorivo	Označba			
Motorno olje	Kakovost			
	Viskoznost			
Tlak v pnevmatikah	Dimenzija pnevmatike		Spredaj	Zadaj
	Letne pnevmatike			
	Zimske pnevmatike			
Mase				
	Razmerje skupne mase vozila			
	- Lastna masa vozila - osnovni model			
	= Obremenitev			

Specifični podatki vozila

Prosimo, vnesite podatke Vašega vozila v označena polja, da bodo potrebne informacije v trenutku na razpolago. Te informacije so na voljo v poglavju "Servisni pregledi in vzdrževanje", "Tehnični podatki" in na tipski ploščici vozila.

Uvod

Vaše vozilo je idealna kombinacija v prihodnost usmerjene tehnike, prepričljive varnosti, prijaznosti do okolja in ekonomičnosti.

V tem priročniku boste našli vse potrebne informacije za vašo varno, udobno in učinkovito vožnjo.

Informirajte vaše sopotnike v vozilu o mogoči nevarnosti in nevarnosti poškodb pri neprimernem ravnanju z vozilom.

Vedno upoštevajte zakonske predpise v državah, kjer potujete. Predpisi v posameznih državah se utegnejo razlikovati s podatki v teh Navodilih za uporabo.

Kadar ta navodila navajajo obisk servisne delavnice, priporočajo Opel Partnerja. Za vozila s pogonom na plin priporočamo pooblaščen Opel servise z licenco za servisiranje vozil s plinsko napravo.

Vsi Opel Partnerji zagotavljajo prvovrstne storitve po zmernih cenah. Izkušeni strokovnjaki so bili izšolani v Oplovih tehničnih centrih in delajo po posebnih Oplovih predpisih.

Literatura za lastnika naj bo vedno pri roki v sovoznikovem predalu (predal za rokavice).

Uporaba teh navodil

- Ta priročnik opisuje vse lastnosti in možno opremo, ki je na voljo za ta model. **Določeni opisi, vključno z opisom prikazovalnika in funkcij menijev se morda ne nanašajo na Vaše vozilo zaradi različne izvedenke modela, specifikacij države, posebne opreme ali dodatne opreme.**
- Za uvodne informacije v poglavju "Kratko in jedrnato".

- Potrebne informacije najdete v vsebinskem kazalu z označenimi posameznimi odseki na začetku teh Navodil za uporabo.
- Stvarno kazalo olajša iskanje specifičnih informacij.
- Ta Navodila za uporabo se navezujejo na vozila z volanom na levi strani. Delovanje vozil z volanom na desni strani je podobno.
- Navodila za uporabo vsebujejo interne številke motorjev. Ustrezne prodajne oznake najdete v odseku "Tehnični podatki".
- Priporočene smeri v opisih, kot so levo ali desno, naprej ali nazaj vedno označujejo smer glede na smer vožnje.
- Besedilo na zaslonu prikazovalnika morda ne more biti izpisano v Vašem jeziku.
- Obvestila in opozorila na zaslonu ali na etiketah so napisana z odebjeljenimi črkami.

Nevarnosti, opozorila in svarila

Nevarnost

Besedilo, označeno z  **Nevarnost** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh navodil utegne ogroziti življenje.

Opozorilo

Besedilo, označeno z  **Opozorilo** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb.

Svarilo

Besedilo označeno s **Svarilo** navaja informacije o možnosti poškodb vozila. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb vozila.

Simboli

Napotek na stran je označen s .  pomeni "glejte stran".

Vrstni red izbire menijskih vnosov za prilagajanje vozila je označen z .

Obilico prijetne in varne vožnje Vam želi.

Adam Opel AG

Kratko in jedrnato

Uvodne informacije glede uporabe

Odklepanje vozila



Za odklepanje vrat ter prtljažnika pritisnite tipko . Odprite vrata s potegom kljuke na vratih. Za odpiranje vrat prtljažnika potegnite gumb pod prijemkom.

S pritiskom gumba se odklene le prtljažnik in nekoliko odpre.

Radijski daljinski upravljalnik ⇨ 21, centralno zaklepanje ⇨ 23, sistem za elektronski ključ ⇨ 22, prtljažnik ⇨ 29.

Nastavitev sedeža

Odmik sedeža



Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico.

Položaj sedeža ⇨ 48, Nastavitev sedeža ⇨ 48.

Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča - zaradi dosega varnostne blazine.

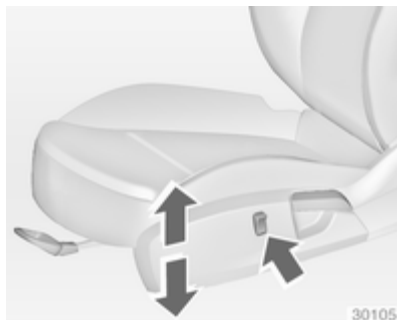
Sedežna naslonjala



Potegnite vzvod, nastavite naklon in sprostite vzvod. Sedež naj se primerno zaskoči.

Položaj sedeža ⇨ 48, Nastavitev sedeža ⇨ 48.

Višina sedeža

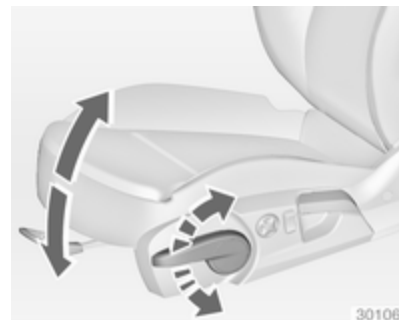


Pritisk stikala

zgoraj = sedež se dviga
spodaj = sedež se spušča

Položaj sedeža ⇨ 48, Nastavitev sedeža ⇨ 48.

Naklon sedeža



Potiskanje vzvoda

navzgor = sprednji del se dviga
navzdol = sprednji del se spušča

Položaj sedeža ⇨ 48, Nastavitev sedeža ⇨ 48.

Električni pomik sedeža



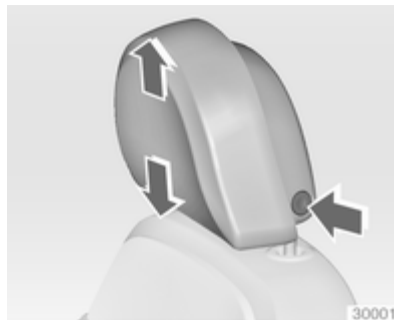
Pritisnite stikalo 1:

- naprej/nazaj = nastavitev po dolžini
 gor/dol = nastavitev višine
 gor/dol spredaj = nastavitev naklona

Pritisnite stikalo 2:

- naprej/nazaj = nastavitev naslonjala

Nastavitev vzglavnika



S pritiskom gumba sprostite vzglavnik, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovani položaj. Vzglavniki ⇨ 46.

Varnostni pas



Izvlomite varnostni pas in ga zatakните v zaklep. Bočni del pasu ne sme biti zviti na nobenem delu in se mora tesno prilegati k telesu. Naslonjalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj (priporočen kot nagiba: največ 25°).

Pas odprite s pritiskom na rdečo tipko na zaklepu.

Položaj sedeža ⇨ 48, Varnostni pasovi ⇨ 55, Sistem varnostnih blazin ⇨ 58.

Nastavitev ogledal

Notranje ogledalo



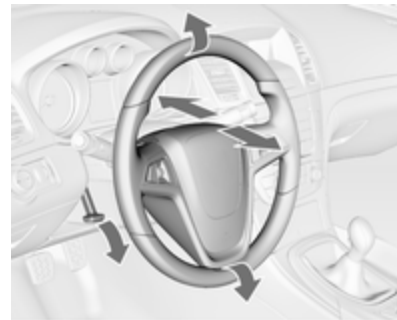
Pomaknite vzvod na spodnjem delu ogledala za zmanjšanje bleščanja. Notranje ogledalo ⇨ 39, Notranje ogledalo s samodejnim zasenčenjem ⇨ 40.

Zunanja ogledala



Izberite želeno zunanje ogledalo s preklopom stikala za ogledalo v levo (**L**) ali desno (**R**). Nato prilagodite. Konveksno zunanje ogledalo ⇨ 37, Električno nastavljanje ⇨ 37, Preklop zunanjih ogledal ⇨ 37, Ogrevana zunanja ogledala ⇨ 39.

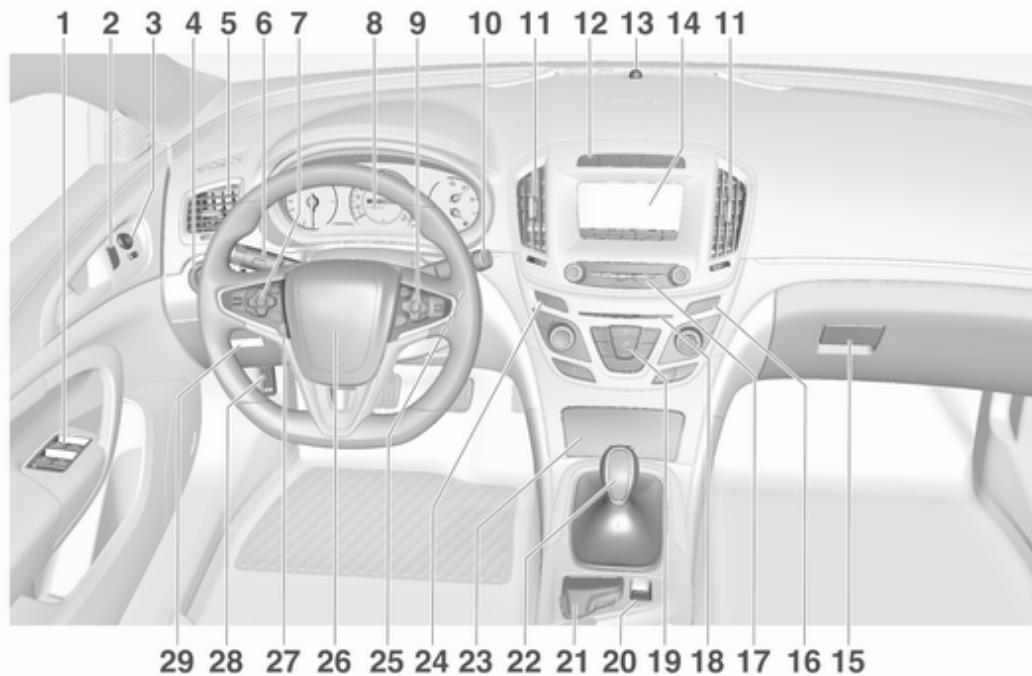
Nastavitev volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zatakните ročico v zavarovan položaj. Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranem volanu.

Sistem varnostnih blazin ⇨ 58, položaji vžiga ⇨ 155.

Pregled armaturne plošče



1	Električno pomična stekla	40	8	Instrumenti	100	14	Barvni informacijski prikazovalnik	118
2	Centralno zaklepanje	23		Informacijski center voznika	112	15	Sovoznikov predal	71
3	Zunanja ogledala	37	9	Tipke za voznikov informacijski zaslon	112	16	Kontrolna lučka vklopa/ izklopa varnostne blazine . .	106
4	Stikalo luči	127					Opozorilna lučka za pripenjanje voznikovega varnostnega pasu	104
	Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov	129	10	Brisalci vetrobranskega stekla in pranje, pranje žarometov, zadnji brisalec in pranje	88	17	Elementi za upravljanje barvnega informacijskega prikazovalnika	118
	Prednje/zadnje meglenke . .	133	11	Sredinske prezračevalne šobe	151	18	CD-reža	
	Osvetlitve instrumentov	135	12	Način Šport/Tour	174	19	Elektronska klimatska naprava	139
5	Stranske prezračevalne šobe	151		Traction Control sistem	172	20	Električna ročna zavora	170
6	Smerniki, svetlobni blisk, kratke/dolge luči, pomočnik za dolge luči	133		Elektronski stabilnostni nadzor	172	21	Zaslon na dotik	118
	Osvetlitev ob izhodu	137		Opozorilno utripanje smernikov	132	22	Ročni menjalnik	168
	Pozicijske luči	134		Parkirni pomočnik/ Napredni parkirni pomočnik	193		Avtomatski menjalnik	163
	Tipke za voznikov informacijski zaslon	112		Opozarjanje o menjavi voznega pasu	208	23	Prostori za spravljanje	71
7	Tempomat	177	13	LED indikator stanja alarmne naprave	34	24	Gumb Eco za sistem stop/ start	159
	Omejevalnik hitrosti	178					Tipka izbirnika goriva	102
	Adaptivni tempomat	180				25	Stikalo za vžig/vklop	155
	Opozorilo za trk spredaj	187				26	Hupa	88

27	Nastavitev volana	87
28	Sprostitveni vzvod za odpiranje pokrova motornega prostora	222
29	Prostor za spravljanje	72
	Škatla varovalk	244

Zunanja osvetlitev



Samodejni vklop luči

- AUTO** = Samodejni vklop luči: zunanje luči se prižgejo in ugasnejo samodejno
-  = Vključitev ali izključitev sistema samodejnega vklopa luči
-  = Stranske luči
-  = Kratke (zasenčene) luči

Prednje meglenke

-  = Prednje meglenke
-  = Zadnja meglenka

Osvetlitev ⇨ 127.

Svetlobni blisk, kratke in dolge luči



- Svetlobni blisk = Potegnite stikalo
- Dolge luči = Potisnite stikalo
- Kratke luči = Potisnite ali potegnite stikalo

Samodejni vklop luči ⇨ 128, dolge luči ⇨ 128, pomočnik za dolge luči ⇨ 128, svetlobni blisk ⇨ 129, prilagodljivi žarometi ⇨ 130.

Signaliziranje menjave voznega pasu



Ročico potisnite = desni smerniki navzgor

Ročico potisnite = levi smerniki navzdol

Signaliziranje menjave voznega pasu
↗ 133, Parkirne luči ↗ 134.

Opozorilno utripanje smernikov



Vklop z gumbom ▲.

Opozorilno utripanje smernikov
↗ 132.

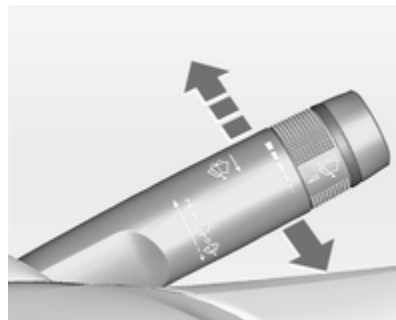
Hupa



Pritisnite .

Sistemi brisanja in pranja

Brisalci vetrobranskega stekla

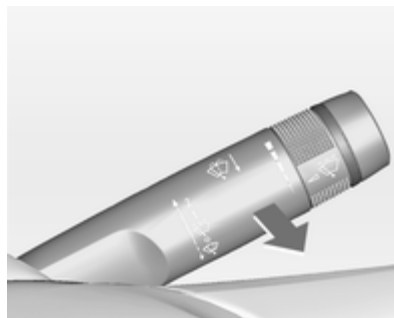


- 2** = hitro zvezno brisanje
1 = počasno zvezno brisanje
 = intervalno ali samodejno brisanje s senzorjem za dež
O = izklop

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite stikalo navzdol.

Metlice brisalcev ⇨ 88, Zamenjava metlic brisalcev ⇨ 229.

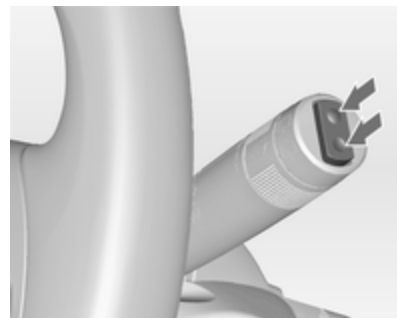
Pranje vetrobranskega stekla in žarometov



Potegnite stikalo

Sistem pranja vetrobranskega stekla in žarometov ⇨ 88, Tekočina za pranje ⇨ 226.

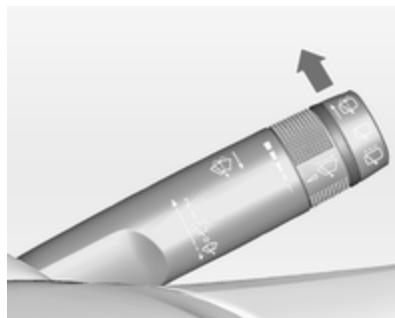
Brisalec zadnjega stekla



Za vklop brisalca zadnjega stekla pritisnite prevesno stikalo:

- | | |
|-------------------|-----------------------|
| zgornje stikalo | = zvezno brisanje |
| spodnje stikalo | = intervalno brisanje |
| sredinski položaj | = izklop |

Sistem pranja zadnjega stekla



Potisnite ročično stikalo naprej.
Šoba poškropi zadnje steklo, obenem
brisalec nekajkrat obriše steklo.
Brisanje/pranje zadnjega stekla
↗ 90.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Ogrevano zadnje steklo in zunanja ogledala



Ogrevanje vklopite s pritiskom tipke
.

Ogrevanje zadnjega stekla ↗ 42.

Sušenje in odmrzovanje stekel, klimatska naprava



Pritisnite tipko .

Temperaturno stikalo nastavite v
najtoplejše območje.

Vključite ogrevanje zadnjega stekla
.

Klimatska naprava ↗ 139.

Sušenje in odmrzovanje stekel, samodejna klimatska naprava



Pritisnite tipko .

Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavitve temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.

Vključite ogrevanje zadnjega stekla .

Dvojna samodejna klimatska naprava
↪ 146

Menjalnik

Ročni menjalnik



Vzratna prestava: ko vozilo miruje, pritisnite pedal sklopke, pritisnite gumb na prestavni ročici in prestavite.

Če ni možno prestaviti v vzratno prestavo, ponovno pomaknite ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke ter nato ponovno prestavite v vzratno prestavo.

Ročni menjalnik ↪ 168.

Avtomatski menjalnik



P = Parkiranje
R = Vzratna
N = Nevtralno – prosti tek
D = Vožnja

V ročnem režimu: potisk izbirne ročice iz položaja **D** v levo.

+ = Višja prestava
- = Nižja prestava

Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja **P** le pri vključenem kontaktu in pritisnjenem zavornem pedalu. Za vklop **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici.

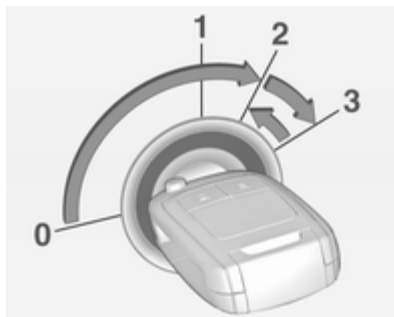
Avtomatski menjalnik ↪ 163.

Speljevanje

Pred pričetkom vožnje preverite:

- Stanje pnevmatik in tlak v pnevmatikah ⇨ 248, ⇨ 292.
- Nivo motornega olja in ostalih tekočin ⇨ 222.
- Ali so vsa stekla, ogledala, luči in registrski tablici čisti in na njih ni snega ali ledu ter ali pravilno delujejo.
- Pravilno nastavitve sedežev, varnostnih pasov in vzvratnih ogledal ⇨ 37, ⇨ 48, ⇨ 56.
- Delovanje zavor pri nizki hitrosti, posebej če so zavore mokre.

Zagon motorja



- Stikalo za vžig: obrnite ključ v položaj **2**
gumb za vklop: pritisnite gumb **Engine Start/Stop** za nekaj sekund, dokler zelena LED-lučka ne zasveti
- malce zavrtite volan, da se sprost zaklep volana
- pritisnite zavorni pedal in pedal sklopke
- avtomatski menjalnik v **P** ali **N** položaju
- ne dodajajte plina

- stikalo vžiga: ključ obrnite do položaja **3** in ga sprostite



gumb za vklop: pritisnite in sprostite gumb **Engine Start/Stop**

- motor se zažene po krajšem premoru.
- Zagon motorja ⇨ 157.

Sistem Stop-start



Če se vozilo premika počasi ali stoji in so izpolnjeni določeni pogoji, lahko funkcijo Autostop vključite na naslednji način:

- Pritisnite stopalko sklopke
- prestavite ročico v nevtralni položaj
- spustite stopalko sklopke

Samodejna ustavitev je označena z iglo na položaju **AUTOSTOP** na merilniku vrtljajev ali z lučko na instrumentni plošči.



Za ponovni zagon motorja spet pritisnite stopalko sklopke.

Sistem Stop-start ⇨ 159.

Parkiranje

Svarilo

Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.

- Vedno zategnite ročno zavoro.

Vklopite električno ročno zavoro, tako da potegnete stikalo  za pribl. eno sekundo.

Mehansko ročno zavoro zategnite brez pritiskanja gumba na koncu vzvoda. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

- Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu navzgor, pretaknite v prvo prestavo ali izbirno ročico v **P** pred izključitvijo kontakta. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.

Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu navzdol, pretaknite v

vzvratno prestavo ali izbirno ročico v **P** pred izključitvijo kontakta. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.
- Izklopite motor in kontakt. Obračajte volan, dokler se ne zaklene.

Avtomatski menjalnik: ključ je mogoče izvleči samo pri položaju izbirne ročice **P**.

- Zaprite okna in sončno streho.
- Zaklenite vozilo in vključite alarmno napravo ⇨ 23, ⇨ 34.
- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja ⇨ 221.

Ključ, ključavnice ⇨ 20, Priprava vozila na daljše mirovanje ⇨ 220.

Ključ, vrata, okna

Ključ, ključavnice	20
Vrata	29
Varnost vozila	34
Zunanja ogledala	37
Notranje ogledalo	39
Stekla	40
Streha	43

Ključ, ključavnice

Ključ

Nadomestni ključ

Kodne številke najdete na identifikacijski kartici vozila (Car Pass) ali na privesku.

Pri naročanju nadomestnega ključa je potrebno navesti številko ključa, ker je ključ del zapore zagona motorja.

Ključavnice ⇨ 266, radijski daljinski upravljalnik ⇨ 21, elektronski ključ ⇨ 22, centralno zaklepanje ⇨ 23, zagon motorja ⇨ 157.

Kodna številka adapterja ključa za zaklepanje kolesnih matic je navedena na kartici. Navesti jo morate pri morebitnem naročilu nadomestnega adapterja za ključ.

Zamenjava kolesa ⇨ 256.

Ključ s preklopno ključevo brado



Za izskok ključeve brade pritisnite gumb. Za prekop ključeve brade pritisnite isti gumb.

Car Pass

Na identifikacijski kartici vozila (Car Pass) so izpisani vsi podatki vozila, zato to kartico hranite na varnem mestu.

Ko pripelжете vozilo v servisno delavnico, so podatki vozila na Car Pass kartici potrebni za izvajanje določenih del.

Radijski daljinski upravljalnik



Omogoča upravljanje naslednjih funkcij z uporabo gumbov na daljinskem upravljalniku:

- Centralno zaklepanje ⇨ 23
- Varovalni zaklep proti kraji ⇨ 34
- Alarmna naprava ⇨ 34
- Vrata prtljažnika ⇨ 29
- Električno pomična stekla ⇨ 40
- Sončna streha ⇨ 43
- Zlaganje ogledal ⇨ 37

Daljinski upravljalnik ima domet približno 50 metrov. Domet se lahko tudi skrajša zaradi zasenčenja in odboja radijskih valov. Opozorilno utripanje potrdi reakcijo.

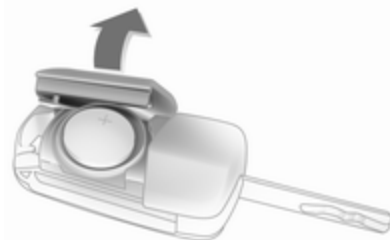
Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebnim uporabi.

Zamenjajte baterijo daljinskega upravljalnika

Baterijo zamenjajte takoj, ko se domet daljinskega upravljalnika skrajša.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.



Pritisnite gumb, da izskoči ključeva brada in odprite ključ. Zamenjajte baterijo (tip baterije CR 2032). Pazite na pravilno vstavitve nove baterije. Zaprite daljinski upravljalnik in ga sinhronizirajte.

Uskladitev (sinhroniziranje) daljinskega upravljalnika

Po zamenjavi baterije odklenite vrata s ključem v ključavnici voznikovih vrat. Daljinski upravljalnik sinhronizirate z vključitvijo kontakta.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno, utegnejo za to biti krivi naslednji vzroki:

- Motnje v delovanju daljinskega upravljalnika
- Presežen domet
- Nizka napetost baterije
- Pogosto, zaporedno pritiskanje tipk upravljalnika izven sprejemnega dometa
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki

Ročno odklepanje ⇨ 23.

Sistem elektronskega oddajnika



Omogoči delovanje naslednjih funkcij brez ključa:

- Centralno zaklepanje ⇨ 23
- Vrata prtljažnika ⇨ 29
- Vklon vžiga in zagon motorja ⇨ 157

Potrebno je le, da ima voznik elektronski oddajnik ves čas pri sebi. Poleg tega elektronski ključ vključuje funkcionalnost daljinskega upravljalnika ⇨ 21.

Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebni uporabi.

Opomba

Ključa ne odlagajte v prtljažnik ali pred informacijski prikazovalnik Info-Display.

Zamenjava baterije elektronskega oddajnika (ključa)

Baterijo zamenjajte takoj, ko sistem ne deluje več primerno ali, ko se elektronskemu oddajniku skrajša domet. Potrebo po zamenjavi baterije označuje obvestilo na voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 121.

Zamenjava baterije, glejte radijski daljinski upravljalnik ⇨ 21.

Sinhronizacija elektronskega ključa

Elektronski ključ se sinhronizira samodejno pri vsakem postopku zagona.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno ali, če motorja ni možno zagnati, utegnejo biti za to naslednji vzroki:

- Napaka v elektronskem ključu
- Elektronski ključ izven dometa sprejema
- Akumulatorju je padla napetost
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

Za odpravitve te težave postavite elektronski oddajnik v območje dometa.

Ročno odklepanje ⇨ 23.

Pomnilnik nastavitvev

Kadarkoli izključite vžig, se samodejno shranijo naslednje nastavitve za daljinski upravljalnik ali elektronski oddajnik:

- Avtomatska klimatska naprava
- Osvetlitev
- Infotainment sistem
- Centralno zaklepanje
- Nastavitve športnega režima
- Udobne nastavitve

Shranjene nastavitve se samodejno uporabijo, ko naslednjič vklopite vžig s shranjenim ključem z daljinskim upravljalnikom ⇨ 155 ali elektronskim ključem ⇨ 22.

Predpogoj je, da je aktiviran **Poosebljene nastavitve voznika** v osebnih nastavitvah informacijskega prikazovalnika. To mora biti nastavljeno za vse daljinske upravljalnike ali elektronske ključe, ki so v rabi.

V pomnilniku se, odvisno od shranjenih položajev, shranijo tudi nastavitve za voznikov sedež in zunanja ogledala ⇨ 50.

Električno nastavljeni sedež se pomakne v shranjen položaj že pri odklepanju in odpiranju voznikovih vrat s shranjenim daljinskim upravljalnikom ali elektronskim ključem, ko je aktiviran **Samodejna nastavitve** na informacijskem prikazovalniku.

Osebnne nastavitve vozila ⇨ 123.

Centralno zaklepanje

Za zaklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva.

S potegom notranje kljuke na vratih se zadevna vrata odklenejo. Če ponovno potegnete isto kljuko, se vrata odprejo.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin in/ali varnostnih pasov se vozilo samodejno odklene.

Opomba

Nekaj časa po odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom se vrata, če jih nihče ne odpre, samodejno zaklenejo.

Upravljanje daljinskega upravljalnika

Odklepanje



Pritisnite tipko .

Način odklepanja lahko nastavite v meniju za prilagajanje vozila v barvnem informacijskem prikazovalniku. To storite takole:

- vsa vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo odklenete z enkratnim pritiskom na gumb , ali
- samo voznikova vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo odklenete z enkratnim pritiskom na gumb . Za odklepanje vseh vrat pritisnite gumb  dvakrat.

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve**, **✦ Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik  118.

Osebnne nastavitve vozila  123.

Osebnne nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen daljinski upravljalnik. Pomnilnik nastavitvev  23.

Zaklepanje

Zaprte vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja goriva.



Pritisnite tipko .

Če voznikova vrata niso dobro zaprta, sistem centralnega zaklepanja vrat ne bo zaklenil.

Odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika

4-vratna Sedan, Country Tourer, Sports Tourer izvedba z električno pomičnimi vrati prtljažnika



V ta namen pritisnite pri izključenem kontaktu tipko , dokler se vrata prtljažnika ne odprejo samodejno. Vrata ostanejo zaklenjena.

Električna vrata prtljažnika ⇨ 29.

Potrditev

Delovanje centralnega zaklepanja potrjuje opozorilno utripanje smernikov.

Delovanje sistema elektronskega oddajnika

Pri tem mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanjega sprejema antene, približno en meter od ustreznih vrat.

Odklepanje



Pritisnite gumb na katerikoli ročici zunanjih vrat in potegnite ročico.

Način odklepanja lahko nastavite v meniju za prilagajanje vozila v barvnem informacijskem prikazovalniku. To storite takole:

- vsa vrata, prtljažnik in loputa posode za gorivo se odklenejo z enkratnim pritiskom na gumb na katerem koli zunanjem ročaju, ali
- samo voznikova vrata, prtljažnik in loputa posode za gorivo se odklenejo s pritiskom na gumb na zunanjem ročaju voznikovih vrat. Za odklepanje vseh vrat pritisnite gumb dvakrat.

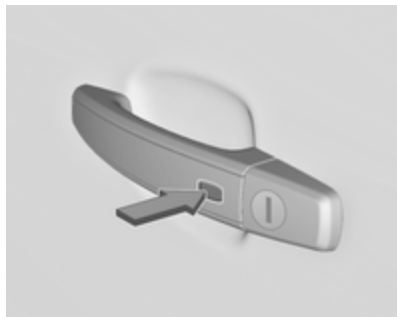
Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve**, **♦ Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ⇨ 118.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 123.

Osebnostne nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen elektronski ključ. Pomnilnik nastavitve ⇨ 23.

Zaklepanje



Pritisnite gumb na kateri koli zunanji ročici vrat.

Vsa vrata, prtljažnik in loputa posode za gorivo se zaklenejo.

Sistem se zaklene le, če

- je od odklepanja minilo več kot 5 sekund, ali
- ste v 5 sekundah dvakrat pritisnili odklepanje ali
- ste odprli katera koli vrata in potem zaprli vsa vrata.

Če voznikova vrata niso pravilno zaprta ali elektronski ključ ostane v vozilu in vžig ni izključen, zaklepanje ne bo dovoljeno in opozorilni ton trikrat zapiska.

Če je v vozilu več elektronskih ključev in je bil vžig enkrat vključen, se vrata zaklenejo tudi če iz vozila vzamete samo en elektronski ključ.

Odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika

Prtljažna vrata in vrata lahko odklenete s pritiskom na gumb pod oblogo vrat prtljažnika, ko je v dosegu elektronski ključ.

Pasivno zaklepanje

Glejte Samodejno zaklepanje ↗ 27.

Potrditev

Delovanje centralnega zaklepanja potrjuje opozorilno utripanje smernikov.

Stikala za centralno zaklepanje

Zaklene ali odklene vsa vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo iz potniškega prostora s stikalom v plošči na voznikovih vratih.



Za zaklepanje pritisnite .

Za odklepanje pritisnite .

Motnja daljinskega upravljalnika ali sistema elektronskega oddajnika

Ročno odklepanje



Odklenite voznikova vrata z obratom ključa v ključavnici. Vključite kontakt in pritisnite stikalo  za odklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva. Ob vklopu kontakta za vžig se izklopi varovalni zaklep proti kraji.

Ročno zaklepanje

Zaklenite voznikova vrata z obratom ključa v ključavnici.

Motnje v centralnem zaklepanju

Ročno odklepanje

Odklenite voznikova vrata z obratom ključa v ključavnici. Ostala vrata lahko odprete s potegom notranje kljuke dvakrat. Loputa rezervoarja goriva in vrata prtljažnika ostanejo zaklenjena. Za deaktiviranje mehanskega varovanja (zapaha) vključite kontakt  34.

Ročno zaklepanje

Pritisnite notranjo zaklepno kljukico na vseh (razen voznikovih) vratih. Voznikova vrata lahko zaklenete z zunanje strani z obratom ključa v ključavnici. Loputo rezervoarja goriva tedaj ni možno zakleniti.

Samodejno zaklepanje

Samodejno zaklepanje po speljevanju

To varnostno funkcijo je mogoče programirati tako, da po speljevanju vozila in prekoračitvi določene hitrosti

samodejno zaklene vsa vrata, pokrov prtljažnega prostora in pokrovček posode za gorivo.

Ko vozilo miruje po vožnji, se samodejno odklene takoj, ko ključ odstranite iz stikala vžiga, ali s sistemom elektronskega oddajnika pri izključenem vžigu.

Vklop in izklop samodejnega zaklepanja lahko nastavite v meniju **Nastavitve**,  **Vozilo** na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik  118.

Osebnostne nastavitve vozila  123.

Nastavitev je mogoče shraniti za daljinski upravljalnik ali elektronski ključ, ki se uporablja  23.

Samodejno ponovno zaklepanje po odklepanju

To funkcijo je mogoče nastaviti tako, da se kratek čas po zaklepanju z daljinskim upravljalnikom ali elektronskim ključem samodejno zaklenejo vsa vrata, prtljažnik in

loputa rezervoarja goriva, s čimer se zagotovi, da nobena vrata niso odprta.

Vklop in izklop vnovičnega zaklepanja lahko nastavite v meniju **Nastavitve**, ➤ **Vozilo** na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ➤ 118.

Osebnostne nastavitve vozila ➤ 123.

Nastavitev je mogoče shraniti za daljinski upravljalnik ali elektronski ključ, ki se uporablja ➤ 23.

Pasivno zaklepanje

Pri vozilih s sistemom elektronskega oddajnika ta funkcija samodejno zaklene vozilo po nekaj sekundah, če je bil prej prepoznan elektronski ključ v notranjosti vozila, so vsa vrata zaprta in elektronski ključ ne ostane v notranjosti.

Če elektronski ključ ostane v vozilu ali vžig ni izključen, pasivno zaklepanje ne bo dovoljeno, in opozorilni signal trikrat zapiska.

Če je v vozilu več elektronskih ključev in je bil vžig enkrat vključen, ta funkcija zaklene vozilo, če iz vozila vzamete samo en elektronski ključ.

Pasivno zaklepanje lahko onemogočite tako, da pritisnete  za nekaj sekund, ko so ena vrata odprta. Onemogočeno ostane, dokler ne pritisnete  ali vklopite vžiga.

Vklop in izklop pasivnega zaklepanja lahko nastavite v meniju **Nastavitve**, ➤ **Vozilo** na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ➤ 118.

Osebnostne nastavitve vozila ➤ 123.

Nastavitev je mogoče shraniti za daljinski upravljalnik ali elektronski ključ, ki se uporablja ➤ 23.

Otroški varovalni zaklepi



Opozorilo

Kadarkoli prevažate na zadnjih sedežih otroke, uporabite varovalo.

Zaklep na zadnjih vratih obrnite s ključem ali izvijačem iz navpičnega položaja v vodoravnega. Vrat od znotraj ni mogoče odpreti. Za deaktiviranje otroških varoval obrnite zaklepe nazaj v navpični položaj.

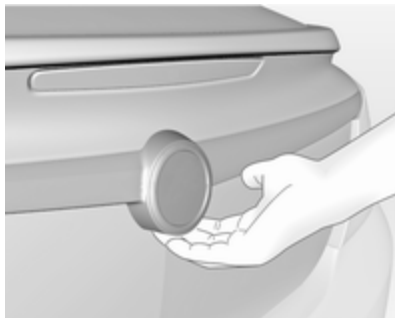
Vrata

Prtljažnik

Vrata prtljažnika

Odpiranje

5-vratni enoprostorec, Sports Tourer, Country Tourer



Po odklepanju potegnite gumb pod oblogo vrat prtljažnika in ročno odprite vrata prtljažnika.

4-vratna Sedan izvedba



Pritisnite gumb  na radijskem daljinskem upravljalniku, da se vrata prtljažnika samodejno odprejo, ali pritisnite gumb pod vdolbino vrat prtljažnika po odklepanju.

Centralno zaklepanje ⇨ 23.

Zapiranje



Uporabite notranji prijemek.

Ne sitiskajte gumba pod zunanjim držalom vrat med zapiranjem, ker vrata ne bodo ostala zaprta.

Centralno zaklepanje ⇨ 23.

Električna vrata prtljažnika

⚠ Opozorilo

Pri pomiku električnih vrat prtljažnika bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Električna vrata prtljažnika pomikajte le tako, da postopek in gibljive dele ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med pomikom ničesar ne priprete in da nihče ne stoji v območju pomika električnih vrat.

Električna vrata prtljažnika lahko odpirate in zapirate:

- s tipko  na daljinskem upravljalniku
- s stikalom  na prevleki voznikovih vrat
- s tipko in gumbom  v vratih prtljažnika.

Vrata se električno odpirajo/zapirajo pri mirujočem vozilu in v primeru avtomatskega menjalnika v položaju **P**.

Med električnim pomikanjem vrat se oglasi zvočni signal in utripajo zadnje luči.

Opomba

Odpiranje/zapiranje električnih vrat prtljažnika ne vpliva na sistem centralnega zaklepanja. Za odpiranje vrat prtljažnika prek daljinskega upravljalnika vozila ni potrebno odkleniti. Za odpiranje prek tipke na dotik pod prijemkom na vratih ali prek stikala v voznikovih vratih morate predhodno odkleniti vozilo. Po zapiranju zaklenite vozilo.

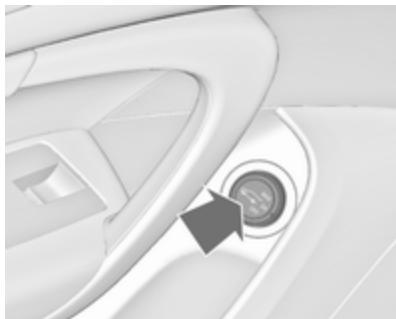
Centralno zaklepanje ⇨ 23.

Upravljanje prek daljinskega upravljalnika



Tipko  pridržite pritisnjeno, dokler se vrata ne pričnejo odpirati ali zapirati.

Upravljanje prek stikala v voznikovih vratih



Tipko  pridržite pritisnjeno, dokler se vrata ne pričnejo odpirati ali zapirati.

Upravljanje prek stikal na vratih prtljažnika



Za odpiranje vrat prtljažnika pritisnite tipko pod prijemkom vrat, dokler se vrata ne pričnejo odpirati.



Za zapiranje vrat prtljažnika pridržite pritisnjen gumb  na odprtih vratih, dokler se vrata ne pričnejo zapirati.

Zaustavitev ali sprememba smeri premikanja vrat

Pritisk na gumb  na radijskem daljinskem upravljalniku ali  na vratih prtljažnika ali pritisk na stikalo ploščice na dotik med premikanjem vrat prtljažnika ustavi vrata prtljažnika v trenutnem položaju. Ponovni pritisk tipke  ali  spremeni smer premikanja vrat.

Delovni režimi

Električna vrata prtljažnika imajo 3 delovne režime, ki jih lahko upravljate prek stikala v voznikovih vratih. Za spremembo načina obrnite stikalo:



- Normalni režim **MAX**: vrata se odprejo do najvišje točke
- Vmesni režim **3/4**: vrata se odprejo do nastavljive višine
- Režim **Off**: vrata lahko odpirate in zapirate le ročno.

Nastavitev višine odprtih vrat v vmesnem režimu

1. Obrnite stikalo za način delovanja v položaj **3/4**.

2. Odprite vrata s katerikoli stikalom.
3. Ustavite premik na želeni višini s katerikoli stikalom. Po potrebi premaknite vrata v želeni položaj ročno.



4. Pridržite pritisnjen gumb na notranji strani odprtih vrat 3 sekunde.

Opomba

Nastavitev višine odpiranja treba programirati na tleh.

Zvočni signal označuje novo nastavitev in zunanje zadnje luči utripajo, če so vrata prtljažnika pod kotom odpiranja 30°.

Pri obračanju stikala za delovni režim v voznikovih vratih na vmesni režim **3/4** se vrata ustavijo med odpiranjem v novo nastavljenem položaju.

Vrata prtljažnika ostanejo odprta le, če so dvignjena preko najmanjše višine (najmanjši kot odpiranja preko 30°). Pod to višino ni možno zadati (programirati) nižje višine odpiranja.

Varnostna funkcija

Če vrata med premikom naletijo na oviro, se smer premika samodejno obrne za majhen kot. Večkratno naletavanje na oviro prekine delovanje. V tem primeru odprite ali zaprite vrata ročno.

Električna vrata prtljažnika imajo senzorje pripiranja na stranskih robovih. Če senzorji zaznajo pripiranje med vrati in karoserijo, se vrata nekoliko odprejo, dokler jih ponovno ne zaprete.

Zvočni signal indicira varnostno funkcijo.

Odstranite vse ovire pred ponovno vzpostavitev normalnega delovanja.

Če je vozilo opremljeno s tovarniško vgrajeno vlečno napravo in je prikolica električno priklopljena, se električna vrata prtljažnika odprejo le s tipko na dotik in zaprejo z gumbom  v odprtih vratih. Pazite, da v območju giba vrat ni nobene ovire.

Splošni nasveti pri odpiranju električno pomičnih vrat prtljažnika

Nevarnost

Ne vozite z odprtimi ali priprtimi vrati prtljažnika, npr. pri prevažanju daljših predmetov, saj utegnejo zaradi vrtnčenja zraka v potniško kabino prodirati strupeni izpušni plini, ki so brez barve in vonja. Utegne povzročiti nezavest ali celo smrt.

Svarilo

Pred odpiranjem vrat prtljažnika v izogib poškodbam le-tega preverite ovire nad višino glave, na primer garažna vrata. Vedno preverite gibljivo območje nad in za vrati prtljažnika.

Opomba

Električna vrata prtljažnika: Če dvigala odprtega prtljažnika izgubijo tlak, zadnja vrata malo padejo in se nato ustavijo v sistemu. Vrata prtljažnika se nato električno odprejo in zaprejo. Med tem bodo zadnje luči utripale in se bo oglasilo opozorilo. Po zapiranju vrat prtljažnika ne smete uporabljati, dokler jih ne servisira servisna delavnica.

Opomba

V primeru nizke napetosti akumulatorja vozila je delovanje električnih vrat blokirano. V tem primeru vrat ne morete upravljati niti ročno.

Opomba

Z izključitvijo električnega pomika vrat prtljažnika in pri odklenjenih vseh vratih vozila lahko vrata prtljažnika pomikate samo ročno. V tem primeru je za zapiranje vrat prtljažnika potrebna bistveno večja sila.

Opomba

Težki predmeti ali dodatna oprema na vratih prtljažnika bo povečala težo vrat in vrata ne morejo ostati odprta.

Varnost vozila

Varovalni zaklep proti kraji (zapah)

⚠ Opozorilo

Sistema ne vključujte, če so v vozilu potniki! Odklepanje od znotraj v tem primeru ni možno.

Sistem zaklene vsa vrata z zapahom. Vsa vrata morajo biti zaprta in elektronski ključ ne sme ostati v vozilu. V nasprotnem primeru sistema ni mogoče vklopiti.

Za zaklepanje z zapahom morate (če je bil kontakt vključen) voznikova vrata enkrat odpreti in zapreti.

Odklepanje vozila odklene tudi zapah. To ni mogoče z gumbom za centralno zaklepanje v prostoru za potnike.

Aktiviranje



Radijski daljinski upravljalnik ali elektronski ključ: dvakratni pritisk na  v 5 sekundah.

Alarmna naprava

Alarmna naprava deluje skupaj z mehanskim varovanjem pred krajo (zapah).

Nadzoruje:

- vrata, vrata prtljažnika, pokrov motornega prostora,
- potniški in prtljažni prostor,

- naklon vozila, npr. pri dviganju,
- kontakt.

Vklop

Vsa vrata morajo biti zaprta in elektronski ključ ne sme ostati v vozilu. V nasprotnem primeru sistema ni mogoče vklopiti.

- Radijski daljinski upravljalnik: samodejni vklop 30 sekund po zaklepanju vozila z enkratnim pritiskom na .
- Sistem elektronskega oddajnika: samodejni vklop 30 sekund po zaklepanju vozila s pritiskom na gumb na kateri koli ročici zunanjih vrat.



- Radijski daljinski upravljalnik ali elektronski ključ: neposredno z dvakratnim pritiskom na  v 5 sekundah.
- Sistem elektronskega oddajnika s pasivnim zaklepanjem je omogočen: na kratko vključen, ko se opravi pasivno zaklepanje.

Opomba

Spremembe v potniškem prostoru vozila, kot je npr. uporaba sedežnih prekrival ali puščanje odprtih oken/strehe utegnejo negativno vplivati na nadziranje potniškega prostora.

Vključitev alarma z izključitvijo nadziranja potniškega prostora in naklona vozila



Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila izključite, če pustite v vozilu kakšno žival, ker se utegne sprožiti alarm zaradi gibanja v vozilu, ultrazvočnih valov in nagibanja vozila pri prevozu. Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila prav tako izključite pri prevozu na ladji ali vlaku.

1. Zaprite prtljažnik, pokrov motorja, okna in sončno streho.
2. Pritisnite tipko . Svetleča (LED) dioda  v tipki sveti še največ 10 minut.
3. Zaprite vrata.
4. Vključite alarmno napravo.

Status sporočilo se prikaže v informacijskem centru za voznika.

Varnostni LED indikator



Varnostni LED indikator je integriran v senzor na armaturni plošči.

Stanje prvih 30 sekund po vključitvi alarmne naprave:

LED = samotestiranje, vključitev
sveti z zakasnitvijo
LED = odprta vrata, pokrov
utripa motorja, prtljažnik ali
hitro napaka v sistemu

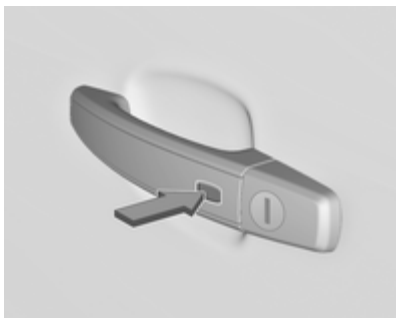
Stanje po vključitvi sistema:

LED utripa = sistem je vključen
počasi

V primeru motenj poiščite servisno delavnico.

Izklop

Radijski daljinski upravljalnik:
Alarmna naprava se izključi pri odklepanju vozila s pritiskom na tipko .



Sistem elektronskega oddajnika:
Odklepanje vozila s pritiskom gumba na katerih koli zunanjih vratih izključi alarmno napravo.

Sistem se ne izključi, ko odklenete voznikova vrata s ključem ali z gumbom za centralno zaklepanje v potniškem prostoru.

Sprožitev alarma

Ob sprožitvi se oglasi alarm z ločeno napajano sireno skupaj z opozorilnim utripanjem. Pri sprožitvi alarma se vključi lahko le določeno število elementov sistema in le za določen čas (odvisno od dopuščanja zakona).

Alarmno napravo lahko izključite samo s pritiskom tipke  ali s pritiskom na stikalo vratne kljuge (sistem elektronskega oddajnika) ali z vključitvijo kontakta.

Sprožen alarm, ki ga voznik ni prekinil, bodo javile opozorilne utripalke. Ob naslednjem odklepanju vozila z radijskim daljinskim upravljalnikom bodo trikrat zaporedoma hitro utripnile. Dodatno se na voznikovem informacijskem zaslonu po vključitvi kontakta prikaže opozorilo.

Opozorila in obvestila o vozilu
 121.

Imobilizator

Sistem je sestavni del stikala za vžig in preveri, ali se sme zagnati motor s trenutno uporabljenim ključem.

Zapora zagona se vključi samodejno po izvleku ključa iz kontaktne ključavnice.

Če kontrolna lučka  utripa pri vključenem kontaktu, je v sistemu zapora zagona prišlo do motnje;

motorja ni mogoče zagnati. Izključite kontakt in nato ponovite postopek zagona.

Če kontrolna lučka  še vedno utripa, poskusite zagnati motor z nadomestnim ključem ter poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opomba

Elektronska zapora zagona motorja ne zaklene vrat. Zato vozilo, preden ga zapustite, vedno zaklenite in vključite alarmno napravo ➔ 23, ➔ 34.

Kontrolna lučka  ➔ 110.

Zunanja ogledala

Konveksna oblika

Izbočeno zunanje ogledalo vsebuje asferično območje, ki zmanjšuje mrtve točke. Zaradi rahlega popačenja so objekti v ogledalu videti manjši in je zato nekoliko težje oceniti razdaljo med Vašim vozilom in vozilom za Vami.

Električna nastavitvev



Izberite željeno zunanje ogledalo s preklpom stikala za ogledalo v levo (L) ali desno (R). Za nastavitvev ogledala pomaknite stikalo v ustrezen položaj.

V položaju ● ni izbrano nobeno ogledalo.

Zložljiva ogledala



Zaradi varnosti pešcev se zunanji ogledali pri naletu na oviro, ki utegne biti tudi posledica nesreče, preklpita iz običajnega položaja navznoter. V prvotni položaj ju spravite z rahlim potiskom ohišja ogledala navzven.

Električni preklop



Element za upravljanje preklopite na ● in potisnite krmilni gumb ▽ navzdol. Obe zunanji ogledali se preklopita.

S ponovnim pritiskom stikala se obe ogledali se preklopita v položaj za vožnjo.

Če električno preklopno ogledalo preklopimo navzven ročno, se pri pritisku stikala pomakne naprej le drugo ogledalo.

Zložljiva ogledala z daljinskim upravljalnikom

Ta funkcija je na voljo le, če je vozilo opremljeno s pomnilnikom električnega sedea.



Znova pritisnite gumb  po zaklepanju za eno sekundo, da zložite ogledala.

Znova pritisnite gumb  po odklepanju za eno sekundo, da odprete ogledala.

S pritiskom za tri sekunde vklopi delovanje okna. Električno pomična stekla ⇨ 40. Sončna streha ⇨ 43.

Če so bila ogledala preklapljena navznoter s stikalom v voznikovih vratih, se ne preklopijo navzven s pritiskom na gumb .

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavitvev v **Nastavitve**, **♦ Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ⇨ 118.

Osebnne nastavitve vozila ⇨ 123.

Nastavitve se samodejno shranijo za uporabljeni ključ ⇨ 23.

Ogrevana ogledala



Pritisnite tipko .

Vključeno stanje označuje LED dioda v tipki.

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Samodejna zatemnitev

Slepenje zaradi za vami vozečih vozil ponoči se samodejno zmanjša z zatemnitvijo obeh zunanjih ogledal.

Parkirni pomočnik

Pri ogledalih s pomnilnikom položaja, se obe vzvratni ogledali samodejno usmerita v zadnja kolesa za pomoč pri vklopljeni vzvratni prestavi; razen pri vleki priklopnika.

Pomnilnik za položaj ↻ 50.

Vklop in izklop te funkcije lahko spreminjate v meniju **Nastavitve** na informacijskem prikazovalniku. Osebné nastavitve vozila ↻ 123.

Notranje ogledalo

Ročna zatemnitev



Z ročico na spodnji strani lahko premaknete ogledalo v položaj, ki ponoči zmanjša bleščanje žarometov vozil za Vami.

Samodejna zatemnitev



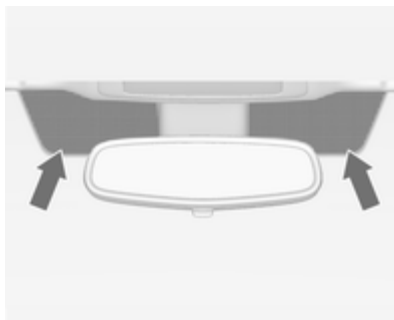
Slepenje zaradi za vami vozečih vozil ponoči se samodejno zmanjša z zatemnitvijo notranjega ogledala.

Stekla

Vetrobransko steklo

Termo-odbojno vetrobransko steklo

Termo-odbojno vetrobransko steklo ima premaz, ki odbija sončne žarke. Pri tem lahko pride tudi do neželenega odboja podatkovnih signalov, npr. na cestninskih postajah.



Označena območja na vetrobranskem steklu nimajo posebnega premaza. Naprave za

elektronsko beleženje podatkov in plačila pristojbin, morajo biti nameščene v teh območjih. Drugače lahko pride do motenj pri beleženju podatkov.

Nalepke na vetrobranskem steklu

Ne lepите vinjet ali podobnih nalepk na vetrobransko steklo v območju notranjega ogledala. Vinjeta ali nalepka bi lahko ovirala območje zaznavanja senzorja in vidno območje kamere v ohišju ogledala.

Električno pomična stekla

⚠ Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Če prevažate otroke na zadnjih sedežih, vključite otroško varovalo, ki bo onemogočilo električni pomik zadnjih stekel.

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Možnost upravljanja z vžigom v položaju **Način napajanja dodatne opreme** ali **Način vključenega vžiga** ↗ 155, ↗ 155.

Napajanje ostane izključeno ↗ 157.



Za odpiranje zelenega okna pritisnite ustrezno stikalo in za zapiranje okna stikalo potegnite.

Rahel pritisk ali poteg stikala do rahlega upora: steklo se dviga ali spušča, dokler pritiskate ali privzdigujete stikalo.

Močnejši pritisk ali poteg stikala prek rahlega upora ter nato sprostitvev stikala: steklo se samodejno dviga ali spušča z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika premaknite stikalo še enkrat v isto smer.

Električni pomik stekel deluje še približno 10 minut po izključitvi vžiga ali dokler se ne odprejo voznikova vrata.

Varnostna funkcija

Če steklo med samodejnim dviganjem naleti na oviro nad sredino okna, se takoj ustavi in spet nekoliko spusti.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav z zapiranjem zaradi zmrzali ipd. vključite kontakt vžiga, nato pa pritisnite stikalo do prve stopnje in ga zadržite. Steklo se dviga brez omogočene varnostne funkcije. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

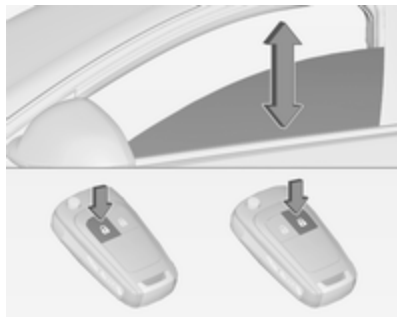
Otroško varovalo za pomik zadnjih stekel



Za onemogočanje pomikanja zadnjih stekel prek zadnjih stikal pritisnite stikalo : sveti LED indikator. Za dopuščanje pomika ponovno pritisnite .

Udobno daljinsko upravljanje

Stekla lahko pomikate tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Pritisnite gumb  še enkrat za tri sekunde po odklepanju: vsa okna se odprejo.

Pritisnite gumb  še enkrat za tri sekunde po zaklepanju: vsa okna se zaprejo.

Pritisnite katerokoli tipko za zaustavitev premikanja okna.

Zložljiva ogledala ⇨ 37.

Zapiranje sončne strehe ⇨ 43.

Potrditev

Ko se okna povsem odprejo ali zaprejo, se na kratko vključi opozorilno utripanje smernikov.

Preobremenitev

Pri preobremenitvi sistema (npr. pri neprestanem odpiranju/zapiranju oken) se napajanje elektromotorjev za pomik stekel za kratek čas samodejno prekine.

Programiranje elektronike za samodejni pomik stekel

Če se stekla ne pomikajo samodejno (npr. po odklopu akumulatorja), se na vozniškem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 121.

Vklopite elektroniko okna za vsako okno, kar storite takole:

1. Zaprite vrata.
2. Vključite kontakt.
3. Povlecite stikalo do druge stopnje, dokler se okno ne začne zapirati in zadržite stikalo v tem položaju še 4 sekunde.

4. Povlecite stikalo do druge stopnje, dokler se okno ne začne samodejno odpirati.
5. Ponovite postopek za vsako okno.

Ogrevano zadnje okno



Pritisnite tipko .

Vključeno stanje označuje LED dioda v tipki.

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Senčniki

Za zaščito pred bleščanjem lahko preklopite senčnike navzdol ali vstran.

Med vožnjo morajo biti pokrovi kozmetičnih ogledal v senčnikih zaprti.

Senčni rolo

Proti bleščanju sonca: rolo primite za oprimke, ga povlecite navzgor in zatakните na kljukici na zgornjem delu okvira vrat.

Streha

Sončna streha

⚠ Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek in gibljive dele ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Možnost upravljanja z vžigom v položaju **Način napajanja dodatne opreme** ali **Način vključenega vžiga** ↗ 155, ↗ 155.

Napajanje ostane izključeno ↗ 157.

Sončna streha, 5-vratna Hatchback/4-vratna izvedba Saloon



Zapiranje ali odpiranje

Pritisnite stikalo  ali  do rahlega upora: sončna streha se odpre ali zapre z varnostno funkcijo, dokler je stikalo pritisnjeno.

Pritisnite stikalo  ali  močnejše prek rahlega upora ter nato sprostite stikalo: sončna streha se samodejno odpre ali zapre z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika pritisnite stikalo še enkrat.

Dviganje ali zapiranje

Pritisnite stikalo  ali 

Če je sončna streha dvignjena, jo lahko odprete v eni potezi s pritiskom .

Zaščita pred bleščanjem sonca

Senčnik je ročno pomičen.

Senčnik zastrete ali odstrete z vzdolžnim pomikom. Ko je streha odprta je prav tako odstrt tudi senčnik.

Panoramska streha, Sports Tourer/Country Tourer**Odpiranje**

Pritisnite stikalo  do rahlega upora: sončna streha se odpre do položaja spoilerja.

Pritisnite stikalo  močnejše prek rahlega upora ter nato sprostite stikalo: sončna streha se samodejno odpre z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika pritisnite stikalo še enkrat.

Zapiranje

Pritisnite stikalo  do rahlega upora: sončna streha se zapre iz do konca odprtega položaja ali položaja spojlerja z varnostno funkcijo, dokler je stikalo pritisnjeno.

Pritisnite stikalo  močnejše prek rahlega upora ter nato sprostite stikalo: sončna streha se samodejno popolnoma zapre z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika pritisnite stikalo še enkrat.

Zaščita pred bleščanjem sonca

Senčnik je električno pomičen.



Senčnik zastrete ali odstrete s stikalom  ali .

Splošni nasveti**Varnostna funkcija**

Če sončna streha ali senčnik pri samodejnem zapiranju naleti na oviro, se takoj ustavi in se znova odpre.

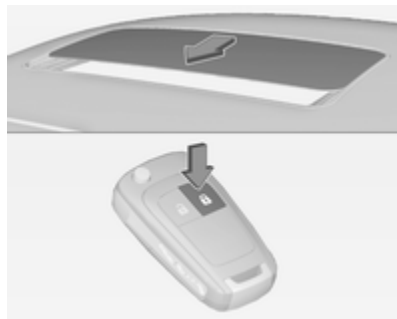
Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav pri zapiranju zaradi zmrzali pridržite stikalo  pritisnjeno preko rahlega upora.

Sončna streha se zapre brez omogočene varnostne funkcije. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

Udobno zapiranje z daljinskim upravljalnikom

Streho lahko zaprete tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Za popolno zapiranje pridržite gumb  pritisnjen.

Za ustavitev pomika sprostite stikalo.

Programiranje po izpadu električnega napajanja

Po izpadu napajanja bo sončno streho mogoče možno samo omejeno upravljati. Za programiranje sistema odpeljite vozilo v servisno delavnico.

Sedeži in varnostni sistemi

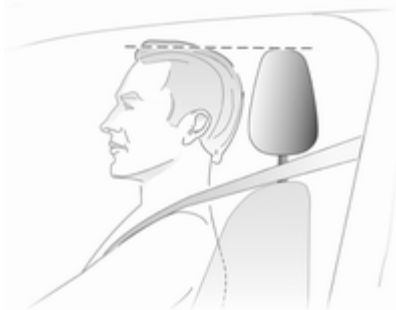
Vzglavniki	46
Prednji sedeži	48
Zadnji sedeži	55
Varnostni pasovi	55
Sistem varnostnih blazin	58
Varovala za otroke	65

Vzglavniki

Položaj

⚠ Opozorilo

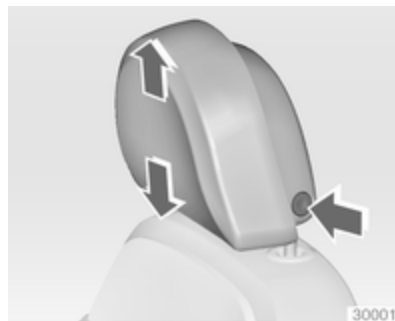
Vozite le s primerno nastavljenimi vzglavniki.



Zgornji rob vzglavnika naj bo v isti višini z zgornjim delom glave potnika. Če to pri zelo visokih osebah ni izvedljivo, nastavite vzglavnik v najvišji možni položaj oz. v najnižji možni položaj pri zelo nizkih osebah.

Nastavitev

Vzglavniki sprednjih sedežev



Nastavitev višine

S pritiskom gumba sprostite vzglavnik, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovani položaj.

Vodoraven položaj



Povlecite oporo vzglavnika počasi naprej. Zaklene se v različnih položajih.

Za vračanje v skrajni zadnji položaj ga potegnite do konca naprej in spustite.

Vzglavniki zadnjih sedežev



Nastavitev višine

Povlecite vzglavnik navzgor, da se zaskoči. Za pomik navzdol, pritisnite zaskočko in jo sprostite ter potisnite vzglavnik navzdol.

Aktivni vzglavniki

V primeru trčenja od zadaj se aktivni vzglavniki samodejno pomaknejo nekoliko naprej. Vzglavnik podpre glavo v tem primeru učinkoviteje in tako bistveno zmanjša nevarnost poškodbe tilnika.

Opomba

Če sedež ni v uporabi, je dovoljeno namestiti samo odobreno dodatno opremo.

Prednji sedeži

Položaj sedeža

⚠ Opozorilo

Vozite le s pravilno nastavljenim sedežem.



30050

- Sedite z zadnjico tesno ob naslonjalu. Pri pritiskanju stopalk (pedalov) naj bodo noge rahlo pokrčene. Sovoznikov sedež naj bo pomaknjen čimbolj nazaj.

- Sedite z rameni tesno ob naslonjalu. Sedite tako, da je zgornji del obroča volana dosegljiv v vzravnani drži telesa z rahlo pokrčenimi rokami. Med obračanjem volana naj bodo rame v tesnem stiku s sedežnim naslonjalom. Naslojalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj. Priporočamo največji kot do 25°.
- Nastavite volan ⇨ 87.
- Nastavite višino sedeža, da imate dober pregled na vse strani ter nad vsemi merilniki in instrumenti. Med glavo in stropno oblogo naj bo vsaj za dlan razmika. Stegna naj rahlo leže na sedežu, ne da pri tem pritiskajo nanj.
- Nastavite višino vzglavnika ⇨ 46.
- Nastavite višino varnostnega pasu ⇨ 56.
- Nastavite stegensko oporo tako, da je med robom sedeža in pregibi kolen razmak dveh prstov.
- Nastavite ledveno oporo tako, da podpira naravno obliko hrbtenice.

Nastavitev sedeža

⚠ Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča - zaradi dosega varnostne blazine.

⚠ Opozorilo

Sedeža ne nastavljajte med vožnjo, ker se lahko nenadzorovano premakne.

Odmik sedeža



30103

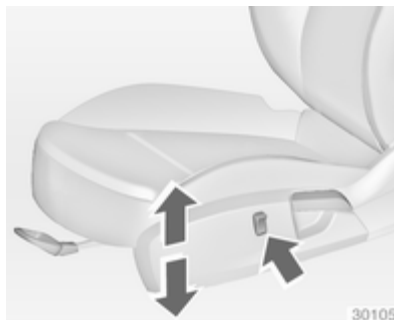
Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico.

Sedežna naslonjala



Potegnite vzvod, nastavite naklon in sprostite vzvod. Sedežno naslonjalo naj se primerno zaskoči.

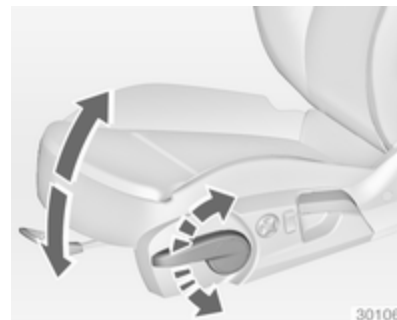
Višina sedeža



Pritisk stikala

zgoraj = sedež se dviga
spodaj = sedež se spušča

Naklon sedeža



Potiskanje vzvoda

navzgor = sprednji del se dviga
navzdol = sprednji del se spušča

Ledvena opora

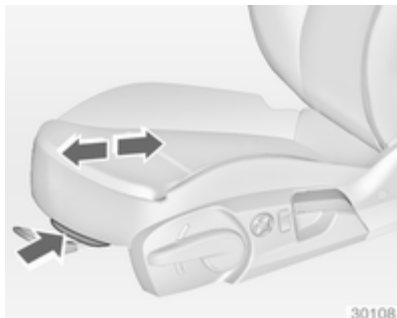


Ledveno oporo prilagodite osebemu dobremu počutju s štirismernim stikalom.

Za pomik ledvene opore gor ali dol: pritisnite spodnjo ali zgornjo stran stikala.

Povečanje ali zmanjšanje podpore: pritisnite sprednjo ali zadnjo stran stikala.

Nastavljiva stegenska opora



Potegnite vzvod in pomaknite stegensko oporo.

Električni pomik sedeža

⚠ Opozorilo

Bodite pozorni pri premikanju električnih sedežev. Obstaja nevarnost poškodbe, še posebej poškodbe otrok. Lahko pride do zatikanja ob predmete.

Sedeže nastavljajte tako, da jih ves čas pozorno opazujete. O tem opozorite tudi ostale potnike v vozilu.

Odmik sedeža



Sprednje stikalo pomaknite naprej/nazaj.

Višina sedeža

Stikalo pomaknite navzgor ali navzdol.

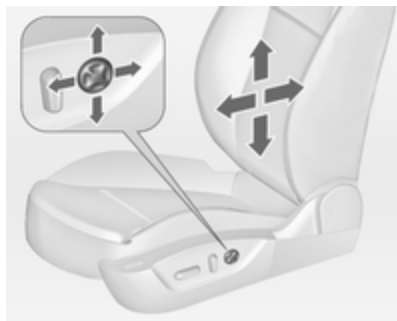
Naklon sedeža

Premaknite sprednji del stikala navzgor ali navzdol.

Sedežna naslonjala

Stikalo obrnite naprej ali nazaj.

Ledvena opora

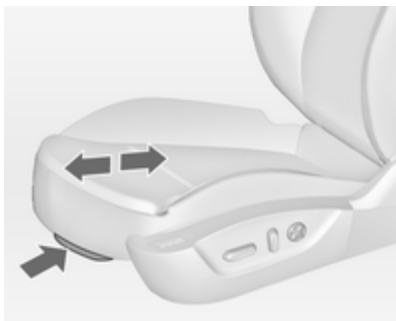


Ledveno oporo prilagodite osebemu dobremu počutju s štirismernim stikalom.

Za pomik ledvene opore gor ali dol: pritisnite spodnjo ali zgornjo stran stikala.

Povečanje ali zmanjšanje podpore: pritisnite sprednjo ali zadnjo stran stikala.

Nastavljiva stegenska opora



Potegnite vzvod in pomaknite stegensko oporo.

Funkcija pomnjenja električno nastavljivih sedežev in zunanjih vzvratnih ogledal

Shranite lahko dve različni nastavitvi voznikovega sedeža in zunanjih ogledal.

Pomnilnik nastavitve ↻ 23, Osebné nastavitve vozila ↻ 123.



Shranjevanje pomnilniških položajev s tipkama 1 in 2

- Nastavite voznikov sedež in nato zunanji ogledali v želene položaje.
- Pritisnite tipki **MEM** in **1** istočasno in ju držite, dokler se ne oglasi pisk.
- Ponovite korake za drugega voznika s tipko **2**.

Izbira shranjenih položajev

Pridržite gumba **1** ali **2**, dokler sedež in zunanji ogledala ne dosežejo shranjenega položaja. Če med premikanjem sedeža spustite gumb, se obnovitev prekliče.

Shranjevanje položajev z daljinskim upravljalnikom

Dejanski položaji voznikovega sedeža in zunanjih ogledal se samodejno shranijo z radijskim daljinskim upravljalnikom, vsakič ko izključite kontakt. Ti shranjeni položaji so neodvisni od pomnilniških položajev, ki so shranjeni s tipko **1** ali **2**; glejte zgoraj.

Shranjeni položaji se nastavijo samodejno, takoj ko odklenete in odprete voznikova vrata s shranjenim ključem radijskega daljinskega upravljalnika. Če so vrata že odprta, za vzpostavitev položajev pritisnite tipko  na daljinskem upravljalniku.

Za prekinitev vzpostavljanja teh položajev pritisnite eno od pomnilniških tipk, tipk električnih ogledal ali tipk električno pomičnega sedeža.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebni nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve, ► Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik  118.

Osebnostne nastavitve vozila  123.

Funkcija enostavnega izstopanja

Za udobno izstopanje iz vozila se električno pomični sedež premakne nazaj, ko vozilo miruje. Za aktiviranje izključite kontakt, vzemite ključ iz stikala za vžig in odprite voznikova vrata. Če so vrata že odprta, za vzpostavitev položaja izključite kontakt.

Za prekinitev vzpostavljanja položaja pritisnite eno od tipk pomnilnika, električnih ogledal ali električno pomičnega sedeža.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebni nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve, ► Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik  118.

Osebnostne nastavitve vozila  123.

Varnostna funkcija

Če voznikov sedež med premikom zadrži ovira, se lahko funkcija prekine. Po odstranitvi ovire pritisnite tipko za ustrezen položaj sedeža in jo držite približno dve sekundi. Poskusite znova izbrati pomnilniški položaj. Če priklic ne deluje, obiščite servisno delavnico.

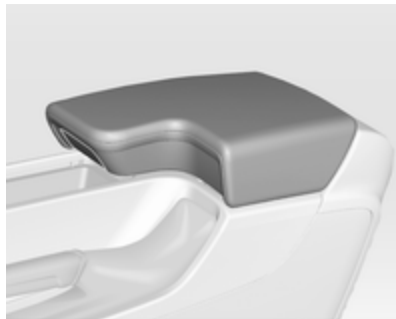
Preobremenitev

Če so elektromotorji elektronsko pomičnega sedeža preobremenjeni, se napajanje z električnim tokom avtomatično prekine za kratek čas.

Opomba

Po nesreči s sprožitvijo varnostnih blazin se deaktivirajo pomnilniki nastavitve za vsako pozicijsko tipko.

Naslon za roko



Pritisnite gumb in dvignite naslon za roko navzgor. V naslonu je prostor za spravljanje.

Dodatne naprave glejte Priročnik Infotainment sistem.

Ogrevanje



Nastavite želeno stopnjo ogrevanja s pritiskom na gumb enkrat ali večkrat. Indikator v stikalu označuje nastavitvev.

Ljudem z občutljivejšo kožo ne priporočamo neprestanega gretja na najvišji stopnji.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 159.

Zračenje



Nastavite želeno stopnjo zračenja s pritiskom na gumb enkrat ali večkrat.

Indikator v stikalu označuje nastavitvev.

Prezračevanje sedežev je na voljo samo med delovanjem motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 159.

Zadnji sedeži

Naslon za roke



Preklopite naslon za roko navzdol. Naslon vsebuje držala za pijačo in prostor za spravlanje.

Varnostni pasovi



Pas se pri naglem pospeševanju ali upočasnjevanju zaskoči in tako zadrži potnika tesno na sedežu. Tako se možnosti poškodbe bistveno zmanjšajo.

Opozorilo

Varnostni pas si pripnite vedno pred vsako vožnjo.

V primeru nesreče ogrožajo nepriprane osebe voznika, sopotnike in tudi sebe.

En varnostni pas si lahko pripne le ena oseba. Otroški varnostni sedeži ⇨ 65.

Občasno preverjajte delovanje vseh delov sistema varnostnih pasov in se prepričajte, da niso umazani ali poškodovani.

Poškodovane dele morate obvezno zamenjati. Po nesreči so pasovi raztegnjeni, zato, prosimo, da jih kot tudi zategovalnike daste zamenjati strokovnjakom v servisni delavnici.

Opomba

Pazite, da z ostrimi predmeti pasov ne poškodujete ali priprete. Pazite, da v navijalce pasov ne zaide umazanija.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Vsi sedeži so opremljeni z opozorilom za pripenjanje varnostnega pasu, ki se za sprednja sedeža prikažeta kot opozorilna lučka  ali , za zadnje sedeže pa kot simbol  na voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 104.

Omejevalniki natezne sile

V primeru trčenja s počasnim popuščanjem napetosti varnostnega pasu zmanjšujejo obremenitev telesa.

Zategovalniki varnostnih pasov

V primeru trčenja – od spredaj ali od zadaj – se zaklep pasu pomakne navzdol, bočni in ramenski del pasu se v trenutku napneta.

⚠ Opozorilo

Nepripravo ravnanje z varnostnimi pasovi (demoniranje/montiranje delov) utegne povzročiti neželeno aktiviranje zategovalnikov.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov je označena z neprestanim svetlenjem kontrolne lučke  105.

Če so zategovalniki varnostnih pasov sproženi, jih je potrebno zamenjati v servisni delavnici. Vsak zategovalnik se sproži le enkrat.

Opomba

V območju delovanja zategovalnikov ne puščajte nobenih predmetov in ne vgrajujte dodatne opreme. Menjava posameznih komponent zategovalnika je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti dovoljenje za udeležbo v prometu.

Trotočkovni varnostni pasovi

Pripnjanje



Enakomerno potegnite pas iz navijalca, ga nezvitega namestite čez telo in vstavite zaponko v zaklep, da se slišno zaskoči. Med vožnjo si pas na diagonalnem delu večkrat zategnite.

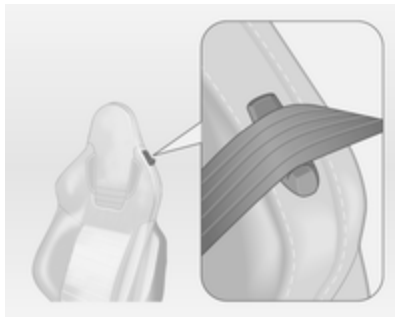


Ohlapna in debela oblačila otežujejo prileganje pasu k telesu. Prav tako ne sme biti med pasom in telesom nobenih drugih predmetov (npr. torbic, mobilnih telefonov).

⚠ Opozorilo

V žepih ne nosite trdih in lomljivih predmetov.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu   $\Rightarrow$ 104.

Insignia OPC

Med pripenjanjem napeljite varnostni pas skozi vodilo pasu na sedežnem naslonjalu.

Nastavitev višine

1. Pas nekoliko izvlecite.
2. Pritisnite gumb.
3. Nastavite višino vzglavnika in zataknite v zavarovan položaj.



Višino pasu nastavite tako, da poteka prek rame. Pas ne sme teči prek vratu ali nadlahti.

Višine pasu ne nastavljajte med vožnjo!

Odstranitev



30054

Pas odprite s pritiskom na rdečo tipko na zaklepu.

Insignia OPC

Po odpenjanju napeljite varnostni pas skozi vodilo pasu na sedežnem naslonjalu.

Varnostni pasovi zadnjih sedežev

Varnostni pas zadnjega sredinskega sedeža je možno povleči iz navijalca le, če so zadnja sedežna naslonjala primerno zataknjena (zavarovana) v zgornjem-zadnjem položaju.

Uporaba varnostnih pasov med nosečnostjo



⚠ Opozorilo

Spodnji del pasu naj teče čim nižje prek medenice, da ne pritiska na trebuh.

Sistem varnostnih blazin

Sistem varnostnih blazin se sestoji iz večih internih (notranjih) sistemov, odvisno od stopnje opremljenosti.

Pri sprožitvi se varnostne blazine napihnejo v nekaj milisekundah. Varnostna blazina se razpre in uplahne tako hitro, da ju pri nesreči navadno sploh ni opaziti.

⚠ Opozorilo

Zaradi nestrokovnega ravnanja utegne priti do neželene sprožitve varnostne blazine – nevarnost telesnih poškodb!

Opomba

Elektronska kontrolna enota sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov se nahaja v sredinski konzoli med sprednjima

sedežema. Ne odlagajte magnetnih predmetov v bližino sredinske konzole!

Na pokrove varnostnih blazin ne lepите nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Vsaka varnostna blazina se sproži le enkrat. Sprožene varnostne blazine dajte nemudoma zamenjati v servisni delavnici. Poleg tega je morda potrebna zamenjava volana, armaturne plošče, delov prevleke, tesnil vrat, kljuk in ročic ter sprednjih sedežev.

Menjava posameznih komponent sistema varnostnih blazin je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti dovoljenje za udeležbo v prometu.

Pri sproženju varnostne blazine se sproščajo plini, ki utegnejo povzročiti opekline.

Kontrolna lučka  sistemov varnostnih blazin ⇨ 105.

Otroški varnostni sedeži na sovoznikovem sedežu z zračnimi blazinami

Opozorilo v skladu z ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG

geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego

zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM

ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да

се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАПАХЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļiņi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

Razen upoštevanja opozorila ECE R94.02, iz varnostnih razlogov nikoli ne nameščajte naprej obrnjenega varnostnega otroškega sedeža na sovoznikov sedež.

⚠ Nevarnost

Ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža na sovoznikov sedež z aktivno čelno zračno blazino.

Nalepka za zračno blazino je na obeh straneh sovoznikovega senčnika.

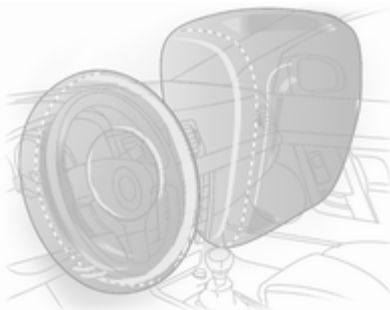
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ⇨ 63.

Sistem sprednjih varnostnih blazin

Varnostna meha s pirotehničnim polnilcem se nahajata v volanu in v armaturni plošči na desni strani.

Označene so z napisom **AIRBAG**.

Sprednji varnostni blazini se sprožita v primeru čelnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena meha prestrežeta nalet teles in s tem bistveno zmanjšata možnost poškodb glave in zgornjega dela telesa sprednjih potnikov.

⚠ Opozorilo

Optimalna zaščita je možna le pri sedežu v pravilnem položaju.

Položaj sedeža ⇨ 48.

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

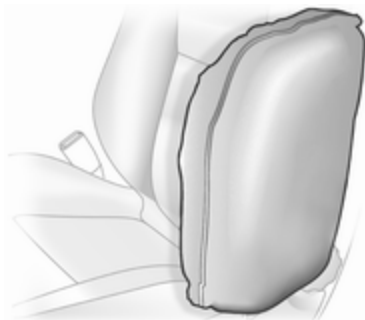
Pravilno napeljite in pripnite varnostni pas. Le na ta način je zračna blazina lahko učinkovita.

Sistem stranskih varnostnih blazin



Stranske varnostne blazine se nahajajo v naslonjalih sprednjih sedežev in v naslonjalih zadnjih stranskih sedežev. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Stranski varnostni blazini se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb zgornjega dela telesa in medenice pri morebitnem bočnem trčenju.

⚠ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

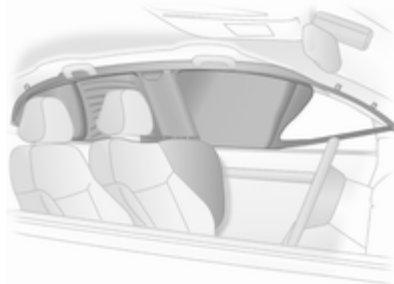
Opomba

Uporabljajte le prekrivala sedežev, ki so odobrena za Vaše vozilo. Pri tem pazite, da ne prekrijete varnostnih blazin.

Varnostne zavese

Varnostne zavese se nahajajo v stropnem okviru na vsaki strani. Označene so z napisom **AIRBAG** na stropnem okviru.

Varnostni zavesi se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb glave pri morebitnem bočnem trčenju na ustrezni strani.

⚠ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Obešalne kljuke na držajih na stropnem okviru uporabljajte zgolj za obešanje lahkih oblačil brez obešalnikov. V žepih oblačil ne sme biti nobene stvari.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

Če nameščate otroški varnostni sedež na sovoznikov sedež, morate deaktivirati (izključiti) sovoznikove varnostne blazine (sprednja in stranska). Varnostne zavese, zategovalniki varnostnih pasov in voznikove varnostne blazine ostanejo aktivne.



Za izklop sovoznikovih varnostnih blazin je na stranici armaturne plošče stikalo oz. ključavnica ki je vidna pri odprtih sovoznikovih vratih.

S ključem vozila izberite položaj oz. stanje:

 = sovoznikove varnostne blazine so izklopljene in se ne bodo sprožile v primeru trka. Kontrolna lučka  sveti neprekinjeno. Otroški varnostni sedež lahko namestite v skladu s tabelo **Mesta za nameščanje otroških varnostnih sedežev** ⇨ 67. Na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti odrasla oseba.

 = sovoznikove varnostne blazine so aktivne. Prepovedana je uporaba otroškega sedeža.

Nevarnost

Ne nameščajte otroškega sedeža na sovoznikov sedež, če so varnostne blazine na sovoznikovi strani vklopljene - smrtno nevarno za otroka!

Če sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, naj ne bodo sovoznikove varnostne blazine izklopljene - smrtno nevarno!



Kadar kontrolna lučka  ne sveti, se sovoznikove varnostne blazine sprožijo v primeru trka.

Če svetita obe lučki hkrati, je prišlo do odpovedi sistema. Stanje sistema je negotovo, zato na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti nihče. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če svetita obe signalni lučki ali če ne sveti nobena, nemudoma poiščite servisno delavnico.

Stanje lahko spremenite le pri mirujočem vozilu in izključenem kontaktu.

Stanje ostane isto do naslednje spremembe.

Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine ⇨ 106.

Varovala za otroke

Otroški varnostni sedeži

Priporočamo Oplove otroške varnostne sedeže, ki so konstruirani posebej za Vaše vozilo.

Za pravilno nameščanje otroškega sedeža preberite naslednje napotke in priložena navodila za uporabo otroških varnostnih sedežev.

Upoštevajte zakonske predpise v posameznih državah. Zakon države, v kateri vozilte, lahko zahteva uporabo otroških sedežev le na določenih sedežih.

Nevarnost

Če nameščate otroški sedež na sovoznikov sedež, morajo biti sovoznikove varnostne blazine izklopljene; če niso, grozi otroku smrtna nevarnost ob sprožitvi varnostnih blazin.

To je še posebej pomembno v primeru otroških sedežev, ki so obrnjeni v obratno smer vožnje.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ⇨ 63.

Nalepka za zračno blazino ⇨ 58.

Izbira ustreznega otroškega sedeža

Za pritrditev otroških varnostnih sedežev so najprimernejši zadnji sedeži.

Otrok naj bo med vožnjo obrnjen s hrbtom v smer vožnje čim dlje. Otrokova vratna vretenca so še vedno prešibka in pri trčenju doživijo manjši stres, če otrok sedi s hrbtom v smer vožnje.

Primerni so otroški varnostni sedeži, ki so v skladu z veljavnimi predpisi UN ECE. Upoštevajte državne predpise o obvezni rabi otroških varnostnih sedežev.

Prepričajte se, ali je otroški varnostni sedež, ki ga nameravate namestiti, primeren za Vaše vozilo.

Preverite, ali je otroški varnostni sedež nameščen na primerno mesto v vozilu, glejte naslednje preglednice.

Otrok naj vstopa in izstopa v vozilo, obrnjen stran od cestišča.

Če otroškega sedeža ne potrebujete, ga zavarujte z varnostnim pasom ali pa ga vzemite iz vozila.

Opomba

Na otroške varnostne sedeže ne lepите nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Otroški sedež, ki je bil izpostavljen stresom ali nesreči, morate obvezno zamenjati.

Mesta namestitve otroškega sedeža

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža

Težnostni in starostni razred	Na sovoznikovem sedežu		Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
	vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine		
Skupina 0: do 10 kg ali pribl. 10 mesecev	X	U ¹	U	U
Skupina 0+: do 13 kg ali pribl. 2 leti	X	U ¹	U	U
Skupina I: 9 do 18 kg ali od 8 mesecev do 4-ih let	X	U ¹	U	U
Skupina II: 15 do 25 kg ali od 3 do 7 let	X	X	U	U
Skupina III: 22 do 36 kg ali od 6 do 12 let	X	X	U	U

¹ = Če je otroški varnostni sedež zavarovan s trotočkovnim varnostnim pasom, nastavite višinsko nastavljiv sedež v najvišji položaj, varnostni pas mora potekati naprej od zgornje vpenjalne točke. Nastavite nagib naslonjala sedeža po potrebi do navpičnega položaja, da zagotovite tesnost pasu na strani zaponke.

U = Univerzalen otroški sedež v kombinaciji s trotočkovnim varnostnim pasom.

X = Prepovedana uporaba otroškega varnostnega sedeža v tem težnostnem razredu.

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža ISOFIX

Težnostni razred	Velikostni razred	Vpetje	Na sovoznikovem sedežu	Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
Skupina 0: do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
Skupina 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
Skupina I: 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF
Skupina II: 15 do 25 kg ali od 3 do 7 let			X	IL	X
Skupina III: 22 do 36 kg ali od 6 do 12 let			X	IL	X

IL = Ustrezen za posamezna varovala ISOFIX kategorije "specifično vozilo", "omejena" ali "pol-univerzalna". Varnostni sistem ISOFIX mora biti odobren za specifičen tip vozila.

IUF = Primeren za ISOFIX otroške sedeže, usmerjene v smer vožnje univerzalne kategorije otroških varnostnih sedežev, dovoljenih za uporabo v tej težnostni skupini.

X = Prepovedana uporaba otroškega varnostnega sedeža ISOFIX v tem težnostnem razredu.

ISOFIX velikostni razredi in sedeži

- A - ISO/F3 = Naprej usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu 9 do 18 kg.
- B - ISO/F2 = Naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg.
- C - ISO/R3 = Nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu do 18 kg.
- D - ISO/R2 = Nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu do 18 kg.
- E - ISO/R1 = Nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za mlajše otroke v težnostnem razredu do 13 kg.

Otroški varnostni sedeži ISOFIX



Na vpetja ISOFIX pritrdite le odobrene ISOFIX otroške varnostne sedeže. Položaji ISOFIX otroških varnostnih sedežev, ki so specifični za vozilo, so označeni na razpredelnici z IL ⇨ 67.

Na zadnje sedeže lahko istočasno namestite največ dva ISOFIX otroška varnostna sedeža, ker ne smeta biti na sediščih - eden poleg drugega.

ISOFIX vpenjalne točke so označene z logotipom ISOFIX na naslonjalu.

Vpenjalne točke Top-tether

Vozilo ima tri pritrdilna ušesa na zadnji strani zadnjih naslonjal ali v območju za vzglavnike.

Top-tether vpenjalne točke so označene s simbolom  za otroški sedež.



Odprite loputo želene vpenjalne točke, označene s simbolom otroškega sedeža.



Poleg pritrditve na ISOFIX pritrdilne točke pritrdite Top-Tether jermen na Top-Tether vpenjalne točke. Pas mora potekati pod vzglavnikom med njegovima prečkama.

Položaji otroških varnostnih sedežev ISOFIX univerzalne kategorije so označeni na razpredelnici z IUF ⇨ 67.

Prostori za spravljane

Prostori za spravljane	71
Prtljažnik	73
Sistem strešnega prtljažnika	84
Informacije o natovarjanju	85

Prostori za spravljane

⚠ Opozorilo

Ne prevažajte težkih ali ostrih predmetov v prtljažniku. Če tega ne upoštevate, se v primeru silovitega zaviranja, nenadne spremembe smeri vožnje ali prometne nesreče lahko odpre pokrov prtljažnika in predmeti poškodujejo potnike.

Sovoznikov predal



Sovoznikov predal je opremljen z držalom za pisala, držalom za kovance in adapterjem ključa za zaklepanje kolesnih vijakov.

Med vožnjo mora biti predal zaprt.

Držala za pijačo



Držala za pijačo so v sredinski konzoli.

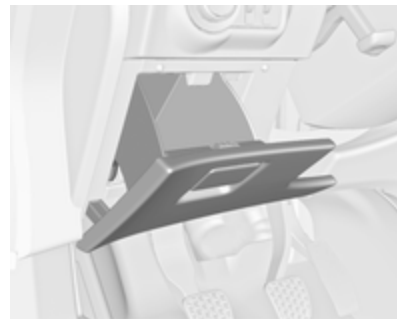


Dodatna držala za pijačo se nahajajo v naslonu za roke. Zadnji naslon za roke preklopite navzdol.

Sprednji shranjevalni prostori



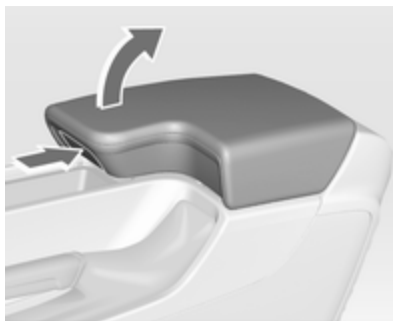
Predal za shranjevanje je za pokrovom, pod upravnimi elementi klimatske naprave. Za odpiranje pritisnite pokrov.



Dodaten prostor za spravljanje je ob volanu.

Prostor za spravljane v naslonu za roko

Prostor za spravljane v sprednjem naslonu za roko



Pritisnite gumb za reklop naslona za roko navzgor.

Prostor za spravljane v zadnjem naslonu za roke



Preklopite naslon za roke navzdol in odprite pokrov.

Pred preklopom naslona navzgor zaprite pokrov.

Prtljažnik

Preklop naslonjal zadnjih sedežev

Zadnje sedežno naslonjalo se deli v dva dela. Oba dela lahko preklopite navzdol.

Po potrebi odstranite prekrivalo prtlijažnika.

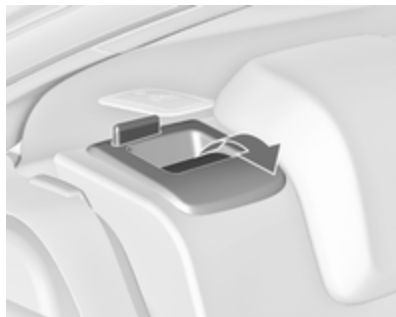
Pritisnite sprostitevno zaponko vzglavnika in potisnite vzglavnik navzdol.

Zadnji naslon za roke preklopite navzgor.



Vstavite varnostna pasova zadnjih stranskih sedežev v vodili.

Potegnite sprostilni vzvod na obeh straneh in spustite naslonjalo na sedež.



Za prekop v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj.

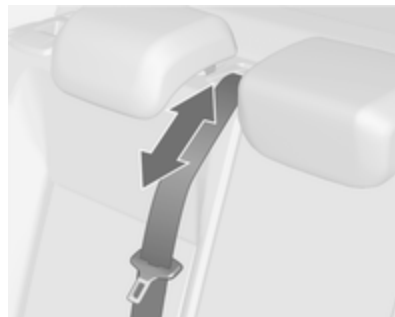
Vstavite varnostna pasova zadnjih stranskih sedežev v vodili.



Sedežna naslonjala so pritrjena v zavarovanem položaju le, če ni vidna rdeča oznaka poleg sprostilnega vzvoda na obeh straneh.

⚠ Opozorilo

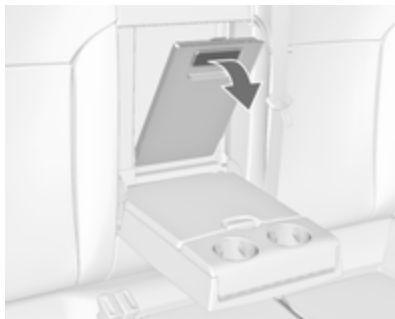
Vozite le, če so sedežna naslonjala zaskočena v nastavljenem položaju. Sicer je nevarnost telesnih poškodb ali materialne škode veliko večja v primeru silovitega zaviranja ali trka.



Varnostni pas sredinskega sedeža se lahko blokira, če so naslonjala prehitro preklopljena navzgor. Za deblokiranje navijalca potisnite pas v ali pa ga povlecite iz navijalca pribl. 20 mm ter ga sprostite.

Odpiranje lopute pod zadnjim sredinskim sedežnim naslonjalom

Zadnji naslon za roke preklopite navzdol.



Potegnite držaj in odprite pokrov.
Primerno za prevoz dolgih ozkih predmetov.

Pri preklopu navzgor se mora pokrov zaskočiti.



Zaprto pokrov lahko pritrdite z notranje strani prtljažnika. Obrnite zaklep za 90°:

vodoravni položaj	= pokrov je pritrjen s strani prtljažnika
navpični položaj	= loputa je odklenjena

Prostori za spravljane v prtljažniku

Ovisno od izvedbe opreme so pod talno oblogo prtljažnika zaboji za shranjevanje.

Prekrivalo tovornega prostora

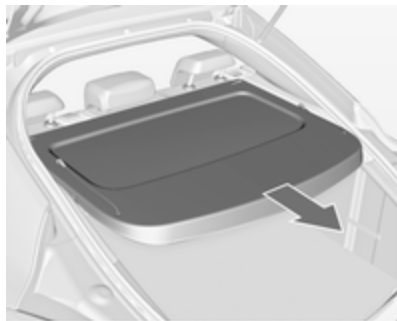
Na prekrivalo ne odlagajte predmetov.

5-vratna izvedba

Odstranitev prekrivala



Iztaknite nosilni vrvič z vrat prtljažnika.



Prekrivalo izvlecite iz stranskih vodil.

Namestitev prekrivala

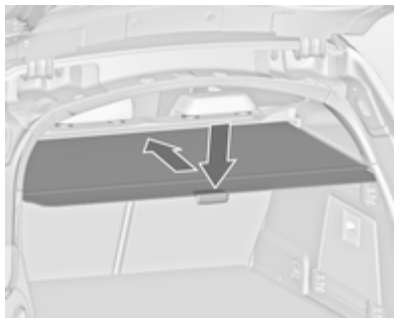
Zataknite prekrivalo v stranski vodili in ga spustite navzdol. Zataknite nosilni vrvi na vrata prtljažnika.

Sports Tourer, Country Tourer

Zapiranje prekrivala

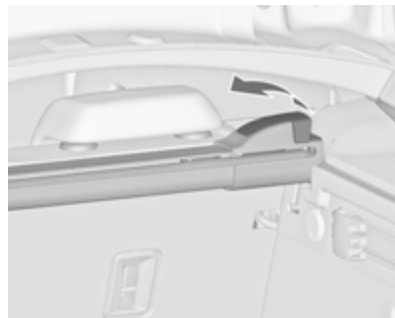
Povlecite prekrivalo proti zadnjemu delu vozila (uporabite prijemek) in prekrivalo zataknite v stranska vodila.

Odpiranje prekrivala



Potisnite ročico na koncu prekrivala navzdol. Prekrivalo se samodejno navije.

Odstranitev prekrivala



Odmaknite (odkrijte) prekrivalo prtljažnika.

Potegnite zaklepni vzvod na desni strani navzgor in ga pridržite. Dvignite desno stran prekrivala in ga izvlecite iz vodila.

Odstranjen pokrov lahko shranite pod talno oblogo prtljažnika ⇨ 81.

Nameščanje prekrivala

Vstavite prekrivalo prtljažnika v levo vodilo, zaklepni vzvod na desni strani prekrivala potisnite navzgor, prekrivalo vstavite v držalo na desni strani, in pritrdite.

Zastor na vratih prtljažnika



Za popolno prekritje prtljažnega prostora namestite zastor na štiri vpenjalne točke na notranji strani vrat prtljažnika.

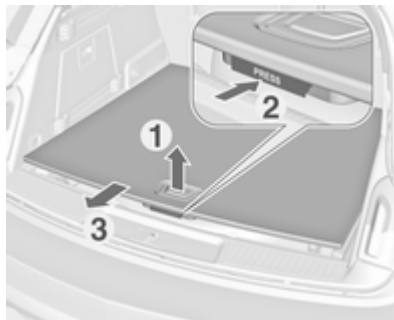
Pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj

Dršno talno pokrivalo (FlexFloor)

Za udobno nastavitvev prtljažnika je talno pokrivalo mogoče izvleči.

Izvlek talnega pokrivala

- Rahlo dvignite talno pokrivalo za ročaj, dokler se na vsaki strani ne prikažeta vzmetna valjčka.



- Pritisnite tipko pod ročajem in izvlecite talno pokrivalo, da se zaskoči.

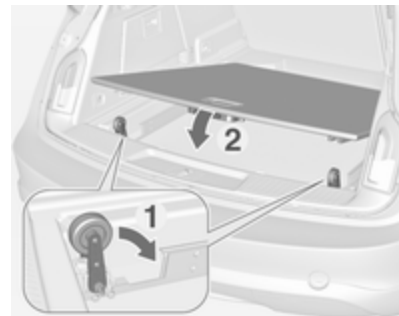
Naložite prtljažnik v tem položaju.

Vračanje talnega pokrivala v prtljažnik

- Pritisnite tipko pod ročajem in potisnite talno pokrivalo, da se zaskoči v končnem položaju.

Talno pokrivalo pustite v dvignjenem položaju, dokler ni naloženo.

Vrnitev talnega pokrivala v prvotni položaj po raztovarjanju



- Rahlo dvignite talno pokrivalo za ročaj in ročno potisnite navzdol vzmetna valjčka na vsaki strani. Oba se morata zaskočiti v končnih položajih.

- Spustite talno prekrivalo.

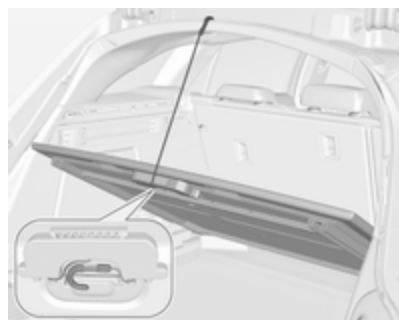
Izvlečeno dno lahko obremenite z največ 120 kg. Na talnem pokrovu je prikazana opozorilna nalepka.

Težje predmete zavarujte s pritrdilnimi jermeni na pritrdilna ušesca ⇨ 78. Informacije o natovarjanju ⇨ 85.

⚠ Opozorilo

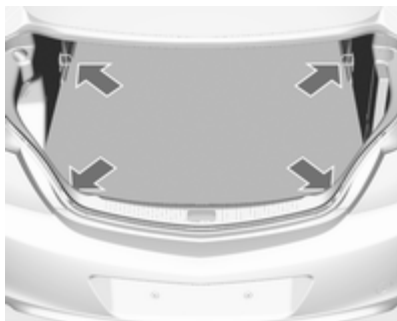
Prostora ne natovorite ali raztovorite z drsnim pokrovom dna, ko je vozilo na klancu, saj lahko pokrov dna nenadzorovano udari v končni položaj.

Talno pokrivalo dvignite ali spustite le medtem, ko je prtljažnik prazen. Nevarnost poškodb.



Za dostop do rezervnega kolesa ali kompleta za popravilo pnevmatik dvignite talno pokrivalo in pritrdite držalni trak na zgornji rob vdolbine vrat prtljažnika. Pokrivalo dvignite in pritrdite samo brez naloženega tovora.

Pritrdilna ušesca



Pritrdilna ušesca so namenjena za pritrdjevanje prtljage in predmetov, da ne drsijo po prtljažniku z uporabo pritrdilnih jermen ali tovarne mreže.

Sistem urejanja prtljage

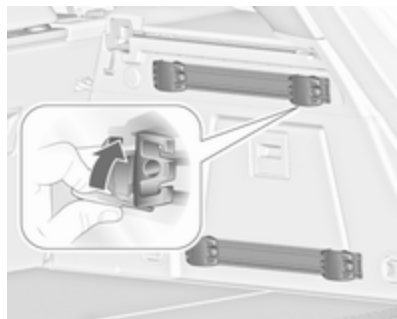
FlexOrganizer je prilagodljiv sistem za razdelitev prtljažnega prostora in za zavarovanje tovora.

Sistem sestavljajo:

- adapterjev (vmesnih elementov),
- mrežnih žepov,
- kavljev za obešanje,
- servisnega zaboja,
- garniture jermenov.

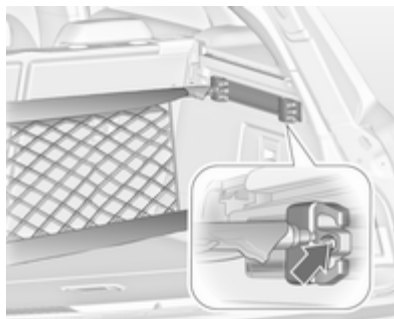
Sestavne dele lahko montirate na vodila na stranskih stenah prtljažnega prostora s pomočjo adapterjev in kljuk za obešanje.

Vstavitv adapterjev v vodila



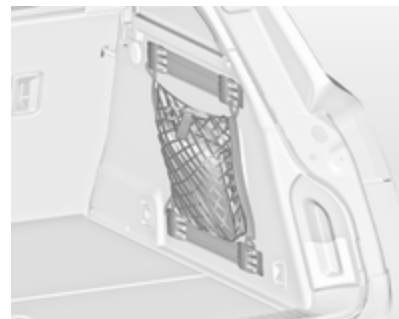
Ročico (vzvod) adapterja preklopite navzgor, adapter vstavite v zgornjo in spodnjo režo vodila in ga pomaknite v želeni položaj. Za pritrditev adapterja obrnite vzvod navzgor. Za odstranitev obrnite vzvod navzdol in ga izvlecite iz vodila.

Variabilna razdelilna mreža



Vstavite adapterje v želeni položaj v vodilih. Potisnite prečki mreže skupaj. Za montažo stisnite prečke nekoliko skupaj in jih vstavite v primerne odprtine v adapterjih. Nosilni prečki razdelilne mreže potisnite skupaj in iztaknite iz adapterjev.

Mrežni žepi



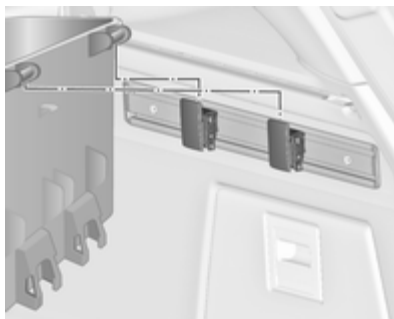
Vstavite adapterje v želeni položaj v vodilih. Mrežne žepi lahko obesite na adapterje.

Vstavitv kljuk v vodila

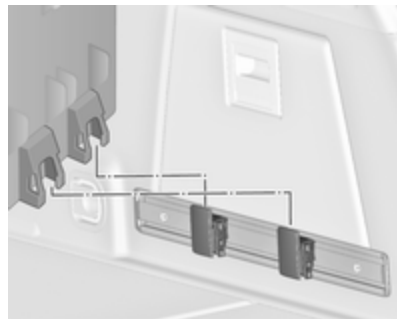


Kljuko vstavite najprej v zgornjo režo vodila, nato jo pritisnite na spodnjem delu, da se zatakne v spodnjo režo. Za odstranitev jo najprej izvlecite na zgornjem delu.

Servisni zaboj

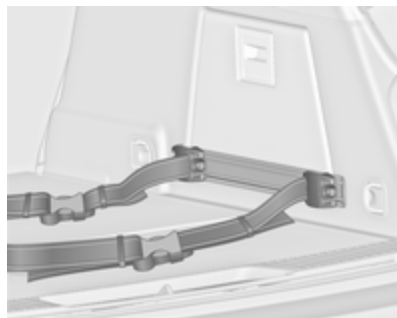


Vstavite dve kljuki v zgornje vodilo. Vstavite zgornje nosilce zaboja od zgoraj na kljuki.



Vstavite lahko tudi obe kljuki v spodnje vodilo. Vstavite spodnje nosilce zaboja od zgoraj na spodnje kljuki.

Garnitura jermenov



Vstavite adapterje garniture jermenov v vodilo. Pazite, da pas v nobenem delu ni zvit.

Garnitura jermenov ima dva zaklepa za odpiranje.

Jermen lahko zategnete.

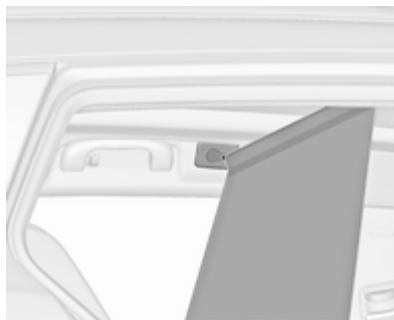
Varnostna mreža

Dve različici varnostne mreže lahko namestite za zadnjimi ali sprednjimi sedeži.

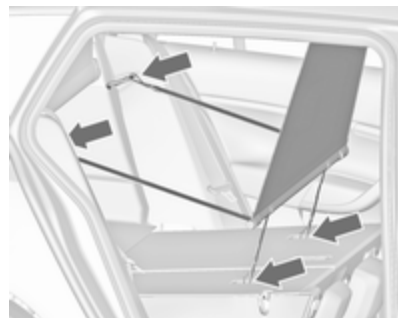
Za varnostno mrežo ne smejo sedeti potniki.

Varnostna mreža za sprednjimi sedeži

Potisnite zadnje vzglavnike navzdol in preklopite zadnja sedežna naslonjala navzdol ↗ 73.



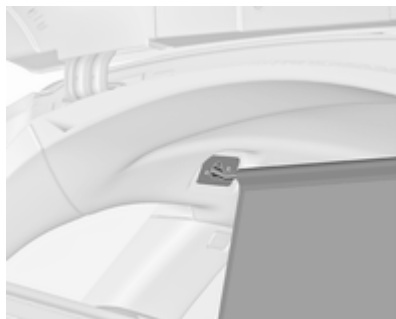
Sprednji namestitveni (vpenjalni) odprtini na stropnem okviru: Zatakните najprej en del prečke mreže na eni strani, oba dela prečke stisnite skupaj in zatakните drugi del prečke na drugi strani.



Kavlja na ožjih jermenih mreže zatakните na vpenjalne zanke Top-Tether na zadnji strani preklopljenih zadnjih sedežnih naslonjal.

Kavlja na širših jermenih zatakните na zaklopce na zadnjih sedežnih naslonjalih.

Kaseta z varnostno mrežo za zadnjimi sedeži



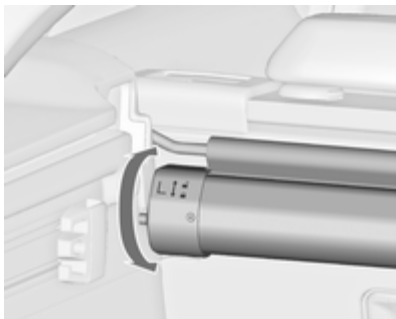
Izvlomite mrežo iz kasete in zatakните prečko mreže v zadnjo vpenjalno odprtino v stropnem okviru na eni strani. Oba dela prečke stisnite skupaj in zatakните drugi del prečke na drugi strani.

Odstranitev kasete

Zvijte varnostno mrežo.

Odstranite prekrivalo prtljažnika

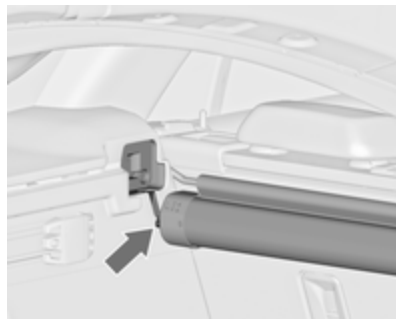
➔ 75.



Za iztaktev zasukajte kaseto rahlo nazaj in jo izvlomite iz vodil navzgor.

Namestitev kasete

Odstranite prekrivalo prtljažnika.

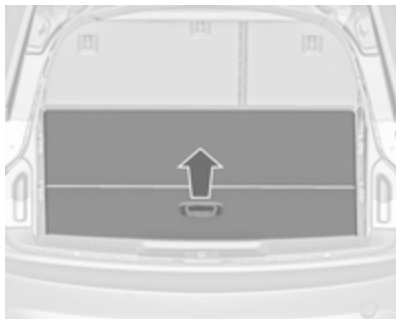


Vstavite kaseto v vodili na levi in desni strani. Opazujte oznake **L** (leva stran) in **R** (desna stran) na kaseti za lažje vstavljanje.

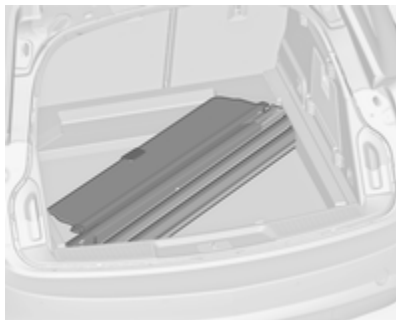
Kaseto zasukajte rahlo naprej, da se zaskoči.

Shranjevanje varnostne mreže in prekrivala prtljažnika

Kaseto zadnje varnostne mreže lahko skupaj s kaseto prekrivala prtljažnika in navito varnostno mrežo pospravite pod talno oblogo prtljažnika.



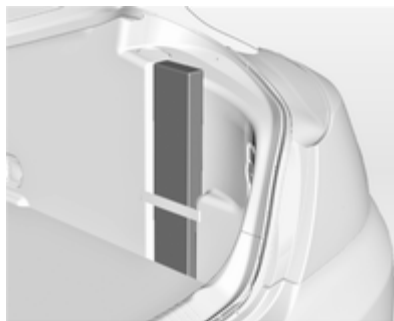
Odprite talno oblogo prtljažnika s potegom ročice. Pregarite in namestite talno oblogo za zadnje sedeže.



Položite talno oblogo z zgornjo stranjo navzdol in s sprostitevno ročico v odprtino v sprednjem desnem robu.

Opozorilni trikotnik

5-vratna Hatchback/4-vratna Sedan izvedba



Opozorilni trikotnik pospravite za jermen na desni steni v prtljažniku.

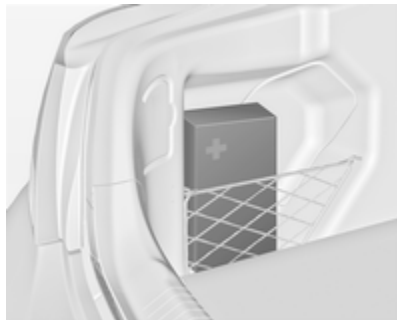
Sports Tourer, Country Tourer



Opozorilni trikotnik pritrdite za jermen na notranji strani vrat prtljažnika.

Pribor za prvo pomoč

5-vratna Hatchback/4-vratna
Sedan izvedba



Pribor za prvo pomoč pospravite v
levi prostor za mrežo v prtljažniku.

Sports Tourer, Country Tourer



Pribor za prvo pomoč pritrdite za
jermen na notranji strani vrat
prtljažnika.

Sistem strešnega prtljažnika

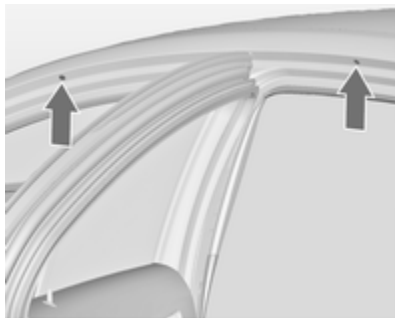
Strešni prtljažnik

Zaradi varnostnih razlogov in
preprečitve poškodb strehe
uporabljajte izključno le sisteme
strešnih prtljažnikov, ki so izdelani za
Vaše vozilo.

Upoštevajte navodila za montažo. Če
strešnega prtljažnika ne potrebujete,
ga snemite.

Strešni nosilci

5-vratna Hatchback/4-vratna Sedan
izvedba

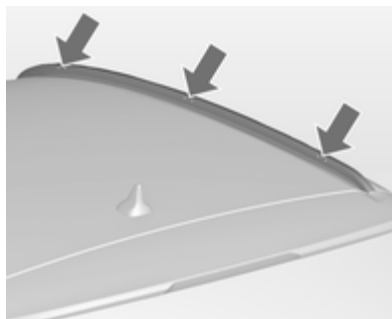


Odprite vsa vrata.

Vpenjalne točke se nahajajo pod
vratnimi okviri.

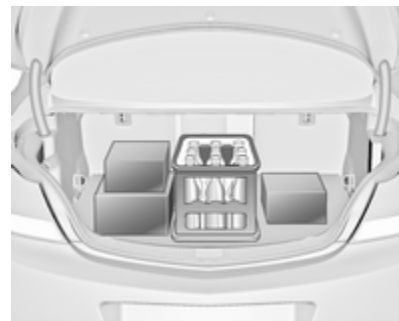
Snemite pokrov vseh vpenjalnih točk
in pritrdite strešni nosilec s priloženimi
vijaki.

Sports Tourer/Country Tourer s strešnim vodilom



Za nameščanje strešnega prtljažnika
vstavite pritrdilne vijake v odprtine,
prikazane na sliki.

Informacije o natovarjanju



- Težke predmete naložite na
sprednji del tovornega prostora,
kolikor je to mogoče. Sedežna
naslonjala so pritrjena v
zavaranem položaju le, če npr. ni
vidna rdeča oznaka poleg
sprostilnega vzvoda na obeh
straneh. Pri nalaganju predmetov
enega na drugega naj bodo težji
predmeti vedno spodaj.

- Težje predmete zavarujte s pritrdilnimi jermeni na pritrdilna ušesca ⇨ 78.
- Zavarujte tovor v prtljažniku, da ne drsi.
- Če prevažate predmete v prtljažniku, morajo biti naslonjala zadnjih sedežev zavarovana v zgornjem položaju.
- Ne dovolite, da tovor štrli prek sedežnih naslonjal.
- Nikdar ne polagajte predmetov na prekrivalo prtljažnika ali na armaturno ploščo in ne prekrivajte senzorja na vrhu armaturne plošče.
- Tovor ne sme ovirati voznikovega gibanja ter uporabe pedalov, ročne zavore in prestavne ročice. V potniški prostor ne spravljajte nezavarovanih predmetov.
- Izogibajte se vožnji z odprtim pokrovom prtljažnika.

Opozorilo

Vedno se prepričajte, ali je tovor v vozilu zavarovan. Sicer utegne nezavarovano ležeče predmete metati v vozilu - nevarnost telesnih poškodb in materialne škode.

- Masa koristnega tovora (obtežbe) je razlika med dovoljeno skupno maso (glejte tipsko ploščico ⇨ 273) in osnovno maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila po smernici EU.

Za izračun koristnega tovora vnesite podatke svojega vozila v tabelo na začetku teh Navodil za uporabo.

Po smernici EU - za vožnjo pripravljeno vozilo z maso voznika (68 kg), maso prtljage (7 kg) in vseh tekočin (rezervoar goriva 90 % poln).

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

- Tovor na strehi med vožnjo poveča občutljivost vozila na veter ter poslabša krmilne zmogljivosti

vozila zaradi povišanja njegove težiščne točke. Porazdelite tovor enakomerno po strehi in ga primerno pritrdite z jermeni. Tlak v pnevmatikah in hitrost prilagodite obremenitvi primerno. Pogosto preverite in pritegnite pritrdilne trakove.

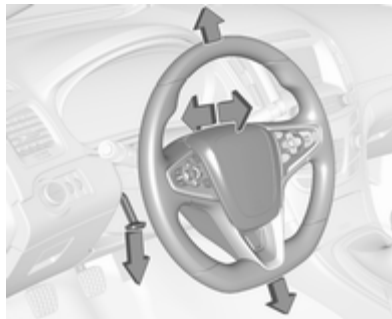
Ne vozite hitreje od 120 km/h.

Maksimalna obremenitev strehe: 100 kg. Obremenitev strehe je seštevek mase strešnega prtljažnika in mase tovora na strehi.

Instrumenti in upravni elementi

Upravni elementi	87
Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki	95
Informacijski prikazovalniki	112
Opozorila in obvestila o vozilu ...	121
Osebnostne nastavitve vozila	123

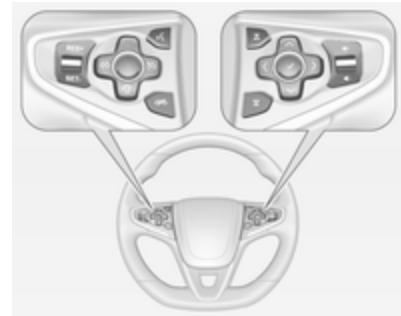
Upravni elementi Nastavitev volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zatakните ročico v zavarovan položaj.

Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranim volanu.

Upravna stikala na volanu



Voznikov informacijski zaslon, nekatere sisteme za pomoč vozniku, Infotainment sistem in povezani mobilni telefon lahko upravljate tudi s stikali na volanu.

Voznikov informacijski zaslon ⇨ 112.

Sistemi za pomoč vozniku ⇨ 177.

Nadaljnje informacije v navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Ogrevan volanski obroč



Vklopite s pritiskom tipke . Vkllop signalizira LED indikator v stikalu.



Območja prijema volana se ogrejejo hitreje in bolj kot ostala območja.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 159.

Hupa



Pritisnite .

Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla

Brisalci vetrobranskega stekla



- 2** = hitro zvezno brisanje
- 1** = počasno zvezno brisanje
- = intervalno brisanje
- O** = izklop

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite stikalo navzdol.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem vetrobranskem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Nastavljiv interval brisanja

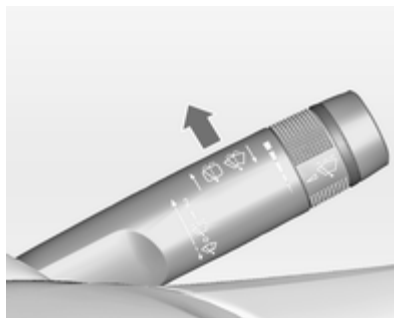


Stiaklo brisalca v položaju: .

Za nastavitev dolžine intervala (presledka) brisanja:

krajši intervali	= zasukajte kolesce navzgor
daljši intervali	= zasukajte kolesce navzdol

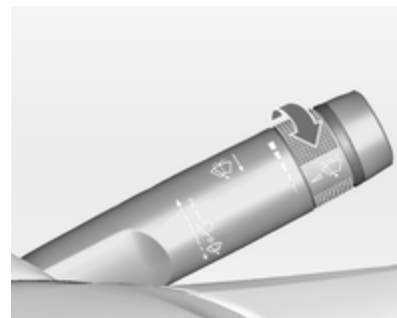
Samodejno brisanje s senzorjem za dež



 = Samodejno brisanje s senzorjem za dež

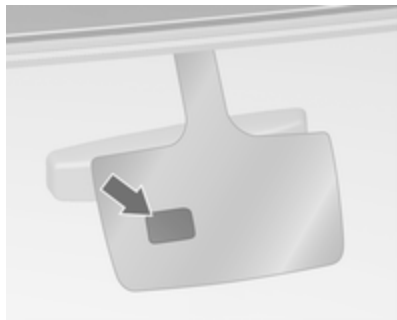
Senzor za dež zazna količino vode na vetrobranskem steklu in samodejno uravnava čas med zamahi brisalcev.

Nastavljiva občutljivost senzorja za dež



Za občutljivost sistema zasukajte nastavitveno kolesce:

manjša občutljivost	= zasukajte kolesce navzdol
večja občutljivost	= zasukajte kolesce navzgor



V območju senzorja ne sme biti prahu, umazanije ali ledu.

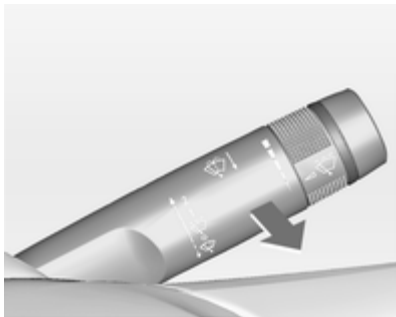
Funkcijo senzorja za dež lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve, ▸ Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ◀ 118.

Osebnе nastavitve vozila ◀ 123.

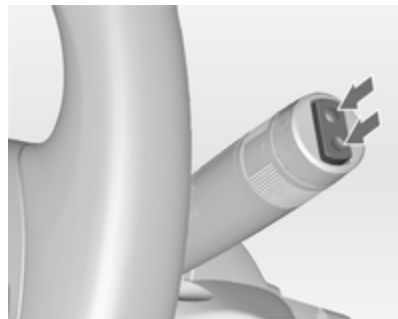
Pranje vetrobranskega stekla in žarometov



Potegnite stikalo. Šobe poškropijo vetrobransko steklo, obenem brisalci nekajkrat obrišejo steklo.

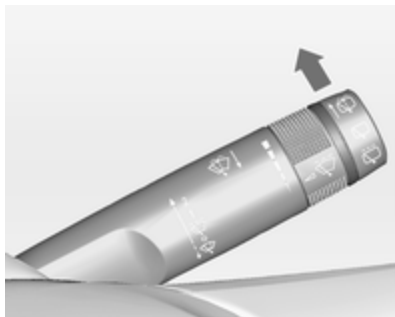
Če so vključeni žarometi, se tekočina za pranje naprši tudi na žaromete, pod pogojem, da dovolj dolgo držite ročico. Po tem sistem za pranje žarometov ne deluje 5 ciklov pranja ali dokler motorja ali žarometov ne izklopate in vklopate.

Brisanje/pranje zadnjega stekla



Za vklop brisalca zadnjega stekla pritisnite prevesno stikalo:

na zgornjem delu	= zvezno brisanje
na spodnjem delu	= intervalno brisanje
sredinski položaj	= izklop



Potisnite ročično stikalo naprej. Šoba poškropi zadnje steklo, obenem brisalec nekajkrat obriše steklo.

Brisalca ne uporabljajte pri poledenem zadnjem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Pri vključenih sprednjih brisalcih in vklopljeni vzvratni prestavi se samodejno vključi tudi zadnji brisalec.

Vklop in izklop te funkcije lahko spreminjate v meniju **Nastavitve** na informacijskem prikazovalniku.

Osebnostne nastavitve vozila ➔ 123.

Pri prenizkem nivoju tekočine za pranje ne deluje pranje zadnjega stekla.

Zunanja temperatura



Padec temperature je prikazan takoj, povišanje pa z zakasnitvijo.



Ice Possible.
Drive
with Care

Če se zunanja temperatura zniža na 3 °C, se na vozniškem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo.

⚠ Opozorilo

Tudi pri prikazu nekaj stopinj nad 0 °C utegne biti nevarnost poledice.

Ura

Datum in čas prikazuje Barvni informacijski zaslon. Delovanje barvnega informacijskega zaslona ➔ 118

4,2" prikazovalnik

Prikazovalnik upravljajte z gumbi pod zaslonom.

Pritisnite gumb  in nato izberite ikono **Nastavitve** ikona z vrtenjem in pritiskom gumba **MENU**.

Izberite stran menija Čas.

Nastavitev ure

Izberite element menija Nastavi čas za vstop v ustrezní podmeni.

Izberite gumb Samodejna nastavitve na dnu zaslona. Vključite Vključ - način RDS ali Izključ - ročni način.

Če je izbran Izključ - ročni način, nastavite ure in minute z vrtenjem in pritiskom na gumb **MENU**.

Večkrat izberite gumb zaslona 12-24 h na dnu zaslona, da izberete časovni način.

Če izberete 12-urni način, se prikaže tretji stolpec za nastavitve AM in PM. Izberite želeno opcijo.

V načinu RDS signal RDS večine VHF oddajnikov nastavi uro samodejno. RDS sinhroniziranje ure utegne trajati tudi nekaj minut.

Nekateri oddajniki ne pošiljajo točnega časovnega signala. V teh primerih priporočamo, da izključite samodejno nastavitve ure.

Nastavi čas

Datum se nastavi samodejno.

Vrnite se na domačo stran, tako da pritisnete .

Za več informacij glejte priročnik za Infotainment sistem

8" prikazovalnik

Pritisnite gumb  in izberite ikono **Nastavitve**. Vnose lahko opravite neposredno s prstom na ikonah na zaslonu na dotik.

Izberite menijsko stran Čas in datum.

Nastavitev ure

Izberite element menija Nastavi čas za vstop v ustrezní podmeni.



Izberite gumb Samodejna nastavitve na dnu zaslona. Vključite Vključ - način RDS ali Izključ - ročni način.

Če izberete Izključ - ročni način, nastavite ure in minute z zaslonskimi gumbi  .

Dotaknite se zaslonskega gumba 12-24 h na desni strani zaslona, da izberete časovni način.

Če izberete 12-urni način, se prikaže tretji stolpec za nastavitve AM in PM. Izberite želeno opcijo.

V načinu RDS signal RDS večine VHF oddajnikov nastavi uro samodejno. RDS sinhroniziranje ure

utegne trajati tudi nekaj minut. Nekateri oddajniki ne pošiljajo točnega časovnega signala. V teh primerih priporočamo, da izključite samodejno nastavitve ure.

Nastavi čas

Izberite element menija Nastavi datum za vstop v ustrezni podmeni. Izberite gumb Samodejna nastavitvev na dnu zaslona. Vključite Vključ - način RDS ali Izključ - ročni način.

Če je izbrano Izključ - ročni način, nastavite datum z zaslonskima gumboma $\wedge$ ali $\vee$.

V načinu Vključ - način RDS se datum nastavi samodejno.

Vrnite se na domačo stran, tako da pritisnete .

Za več informacij glejte priročnik za Infotainment sistem.

Električne vtičnice



12-voltna električna vtičnica je za pokrovom predala za shranjevanje, pod upravnimi elementi klimatske naprave. Za odpiranje pritisnite pokrov.



Dodatne 12-voltna vtičnica so vgrajene v sprednjem in zadnjem delu sredinske konzole.



Maksimalna poraba moči ne sme presegati 120 vatov.



230 voltna električna vtičnica se nahaja v zadnji talni konzoli. Pri vključenem kontaktu in priključenem porabniku sveti LED na vtičnici zeleno.

Maksimalna poraba moči ne sme presegati 150 vatov.

⚠ Nevarnost

Električna vtičnica je pod visoko napetostjo!

Pri izključenem kontaktu so električne vtičnice brez napetosti. Električne vtičnice se izklopijo v primeru nizke napetosti akumulatorja vozila.

Električna oprema, priključena v vtičnico mora glede elektromagnetne združljivosti ustrezati normativom DIN VDE 40 839.

V vtičnice ne vklaplajte dostavnikov električne energije, npr. polnilcev ali baterij.

Ne poškodujte dodatnih vtičnic z uporabljanjem neprimernih vtikačev.

Sistem Stop-start ➔ 159.

Pepelniki

Svarilo

Namenjen je le za otesanje pepela, nikakor ne za goreče ali tleče odpadke.



Prenosni pepelnik lahko postavite v držalo za pijačo.

Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki

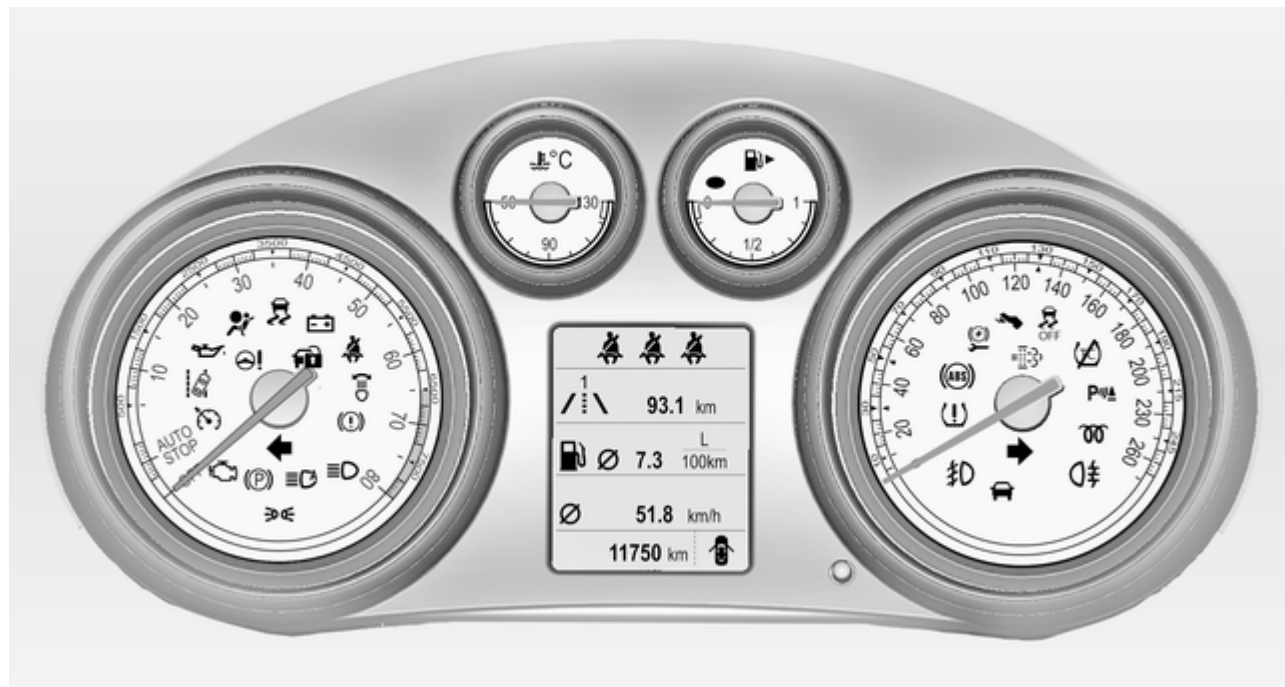
Instrumentna plošča

Odvisno od različice so na voljo tri instrumentne plošče:

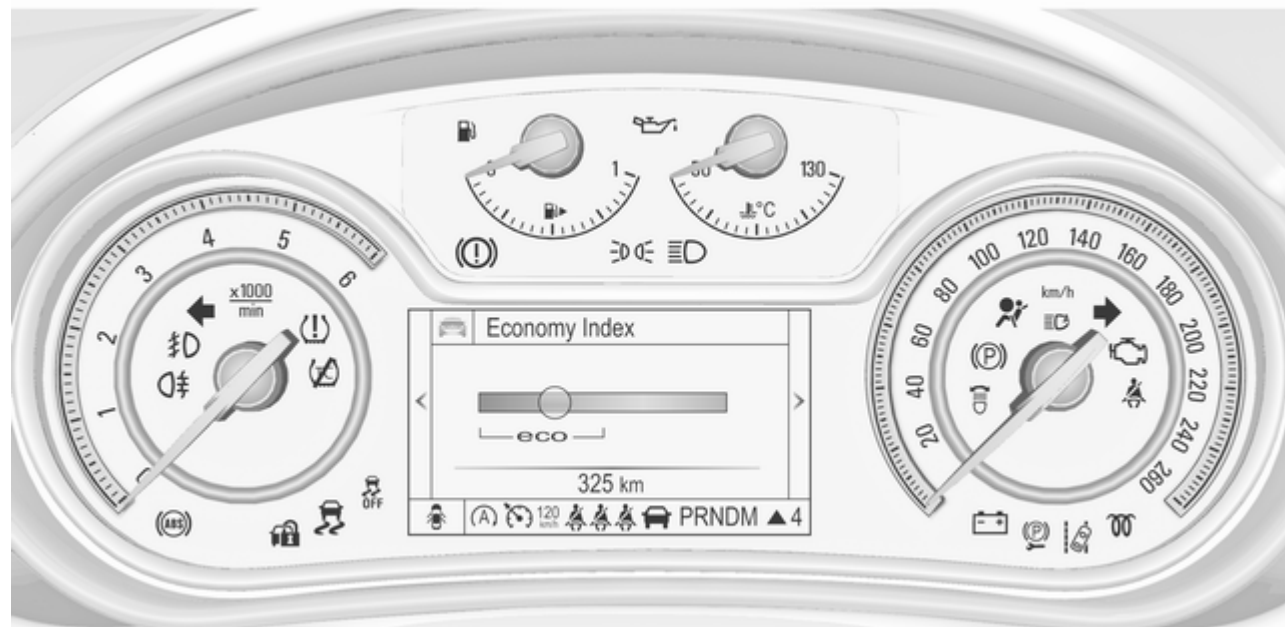
- Osnovna
- Srednja
- Najboljša

Najboljša instrumentna plošča je lahko prikazana v načinih Sport in Tour.

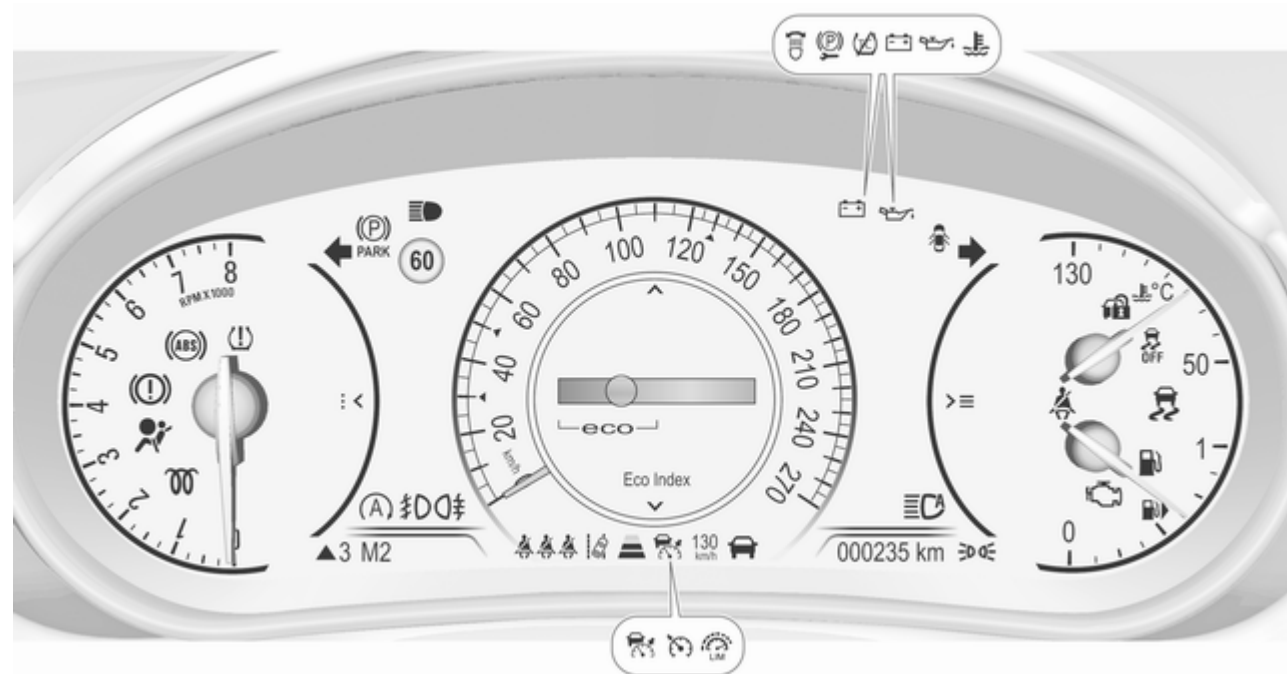
Osnovna instrumentna plošča



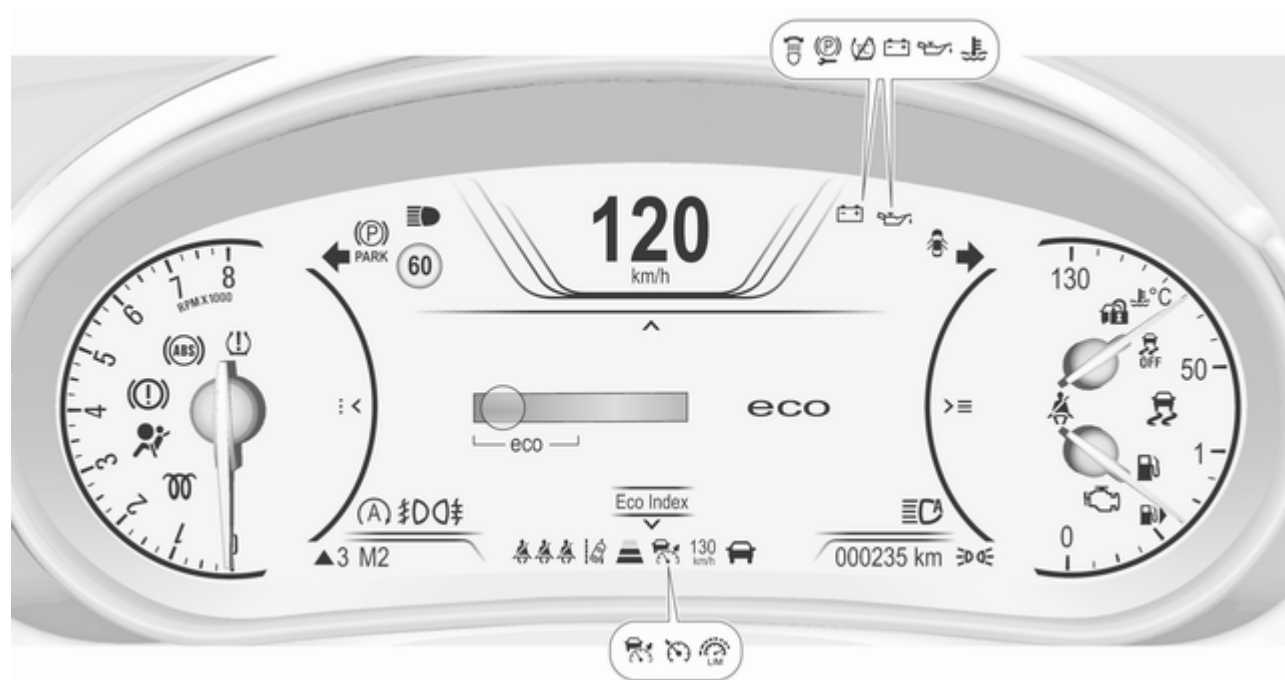
Srednja instrumentna plošča



Najboljša instrumentna plošča, način Sport



Najboljša instrumentna plošča, način Tour



Merilnik hitrosti



Prikazuje hitrost vozila.

Števec prevoženih kilometrov



Skupna zabeležena razdalja se prikaže v km.

Števec dnevno prevoženih kilometrov



Zabeležena razdalja od zadnje ponastavitve se prikaže na strani potovalnega računalnika. Za različne poti je mogoče izbirati dva števca dnevno prevoženih kilometrov.

Osnovna instrumentna plošča

Z vrtenjem nastavitvenega kolesca na stikalu smernikov izberite stran /1 ali stran /2.

Vsak števec dnevno prevoženih kilometrov je mogoče ponastaviti ločeno, pri vključenem kontaktu: izberite ustrezno stran ter pritisnite in

držite ponastavitveni gumb za nekaj sekund ali pritisnite tipko **SET/CLR** na stikalu smernikov.

Srednja in najboljša instrumentna plošča



Izberite stran **Pot A** ali **Pot B** na strani **Informacije** s pritiskom na gumb volana **↙**.

Vsak števec dnevno prevoženih kilometrov lahko ponastavite ločeno, ko je vključen vžig: izberite ustrezno stran, pritisnite **>**. Potrdite s pritiskom na **✓**.

Splošno

Števec dnevno prevoženih kilometrov šteje razdaljo do 2000 km in se nato ponastavi na 0.

Voznikov informacijski zaslon ⇨ 112.

Merilnik vrtljajev motorja



Prikazuje hitrost motorja.

V vseh prestavah vozite s čim nižjim številom vrtljajev.

Svarilo

Kazalec v rdečem območju: prekoračitev dovoljene hitrosti motorja. Nevarnost za motor!

Merilnik količine goriva



Prikazuje preostalo količino goriva ali tlak plina v rezervoarju (odvisno od uporabljenega goriva).

Če je količina goriva premajhna, sveti kontrolna lučka **●** ali **⛽**. Če lučka utripa, dolijte gorivo takoj.

Pri delovanju na utekočinjen naftni plin (UNP) sistem v primeru izpraznitve plinskih jeklenk samodejno preklopi na bencin ⇨ 102.

Rezervoarja goriva nikoli ne izpraznite do suhega!

Zaradi ostanka goriva v rezervoarju bo količina goriva, ki jo dotočite, manjša od dejanske prostornine rezervoarja.

Izbirnik goriva



S pritiskom gumba **LPG** preklapljate med pogonom na bencin in pogonom na utekočinjen naftni plin. Lučka LED za stanje  kaže trenutni način delovanja.

-  izklop = pogon na bencin
-  sveti = pogon na utekočinjen naftni plin
-  utripa = prekllop ni mogoč, ene vrste goriva je zmanjkalo

Takoj, ko se posoda za utekočinjen naftni plin izprazni, sistem samodejno preklopi na bencinski pogon, dokler ne izključite kontakta.

Po zagonu motorja lučka LED  včasih ne sveti. Če dvakrat pritisnete gumb **LPG**, začne utripati lučka LED .

Pogon na utekočinjen naftni plin ⇨ 210.

Merilnik temperature hladilne tekočine motorja



Prikazuje temperaturo motorja.

- 50° = motor še ni dosegel delovne temperature
- 90° = normalna delovna temperatura motorja
- 130° (srednje območje) = previsoka temperatura hladilne tekočine

Svarilo

Če je temperatura hladilne tekočine previsoka ustavite vozilo iz izklopite motor. Obstaja nevarnost za motor. Preverite nivo hladilne tekočine.

Prikazovalnik servisnih intervalov

Sistem za nadzor trajanja motornega olja obvešča voznika o tem, kdaj je potrebno motorno olje in oljni filter zamenjati. Dolžina intervala za menjavo motornega olja in oljnega filtra varira v odvisnosti od pogojev delovanja motorja.

Remaining
Oil Life

100%

Meni preostale življenjske dobe olja se prikaže v voznikovem informacijskem zaslonu ↻ 112.



Na osnovnem prikazovalniku izberite meni **Nastavitve** s pritiskom na gumb **MENU** na ročici smernikov. Za izbiro strani **Remaining Oil Life (preostala doba trajanja olja)** obrnite kolesce.



Na srednjem in najboljšem prikazovalniku izberite meni **Informacije** s pritiskom na < na volanu. Pritisnite ∨ za izbiro strani **Remaining Oil Life (preostala doba trajanja olja)**.

Preostala življenjska doba olja je označena v %.

Ponastavitev

Na osnovnem prikazovalniku za nekaj sekund pritisnite gumb **SET/CLR** na ročici smernikov za ponastavitev. Za to mora biti kontakt vključen in motor ugasnjen.

Na srednjem in najboljšem prikazovalniku pritisnite > na volanu, da odprete podmeni. Izberite **Ponastavi** in potrdite s pritiskom ✓ za nekaj sekund. Za to mora biti kontakt vključen in motor ugasnjen.

Za pravilno delovanje mora biti prikaz dobe trajanja ponastavljen vsakič po menjavi motornega olja. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Naslednja storitev

Ko sistem izračuna, da je doba trajanja motornega olja potekla, se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi **Change Engine Oil Soon (zamenjajte motorno olje)**. Dajte motorno olje zamenjati v servisni delavnici v roku enega tedna ali v naslednjih 500 km (odvisno, kaj nastopi prej).

Servisne informacije ⇨ 270.

Kontrolne lučke

Tukaj so opisane vse kontrolne lučke, ki pa niso prisotne v vseh tipih vozil. Opis ustreza vsem tipom instrumentov. Glede na opremo se lahko lega kontrolnih lučk spreminja. Pri vključitvi kontakta večina kontrolnih lučk zasveti za nekaj sekund v znamenje samopreverjanja. Barve kontrolnih lučk označujejo:

rdeča	= nevarnost, pomemben indikator
rumena	= opozorilo, svarilo, motnje
zelena	= potrditev vklopa
modra	= potrditev vklopa
bela	= potrditev vklopa

Glejte vse kontrolne lučke na različnih instrumentnih ploščah ⇨ 95.

Smernik

⇨ sveti ali utripa zeleno.

Sveti za kratek čas

Vklopljene so prakirne luči.

Utripa

Vklopljeni so smerniki ali opozorilno utripanje.

Hitro utripanje: izpad enega izmed smernikov ali dotične varovalke ali smernika na priklolici.

Zamenjava žarnic ⇨ 230, Varovalke ⇨ 240.

Smerniki ⇨ 133.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Opomnik na pripenjanje varnostnega pasu na sprednjih sedežih

⚠ za voznikov sedež sveti ali utripa rdeče v instrumentni plošči.

⚠ za sovoznikov sedež sveti ali utripa rdeče v srednji konzoli, kadar je sedež zaseden.

Sveti

Po vključitvi kontakta lučka sveti, dokler si ne pripnete varnostnega pasu.

Utripa

Po zagonu motorja največ 100 sekund, dokler se voznik ne pripne z varnostnim pasom.

Stanje varnostnega pasu na zadnjih sedežih, osnovna instrumentna plošča

✱ utripa ali sveti v informacijskem centru voznika.

Sveti

Po zagonu motorja, ko si pripnete varnostni pas.

Utripa

Po speljevanju, dokler se ne pripnete z varnostnim pasom.

Pripenjanje varnostnega pasu ⇨ 56.

Stanje varnostnega pasu na zadnjih sedežih, srednja in najboljša instrumentna plošča

Po zagonu motorja sveti ✱ v instrumentni plošči v rdeči, zeleni ali sivi barvi.

Lučka sveti rdeče

Sedež je zaseden in varnostni pas je neprijet.

Sveti zeleno

Sedež je zaseden in varnostni pas je prijet.

Lučka sveti sivo

Sedež ni zaseden.

Pripenjanje varnostnega pasu ⇨ 56.

Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov

✱ sveti rdeče.

Pri vklopu kontakta zasveti lučka in sveti še 4 sekunde ter nato ugasne. Če lučka pri vključitvi kontakta ne zasveti, če po 4 sekundah ne ugasne

ali če zasveti med vožnjo, je to znak za motnje v sistemu varnostnih blazin. Poišcite strokovno pomoč v servisni delavnici. V tem primeru se zategovalniki pasov in varnostne blazine pri morebitnem trčenju ne utegnejo sprožiti.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov ali varnostnih blazin je označena stalnim svetlenjem kontrolne lučke ✱.

⚠ Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Zategovalniki varnostnih pasov, sistem varnostnih blazin ⇨ 55, ⇨ 58.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin



 sveti rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je vklopljena.

 sveti rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena ⇨ 63.

Nevarnost

Ne nameščajte otroškega sedeža na sovoznikov sedež, če so varnostne blazine na sovoznikovi strani vklopljene - smrtno nevarno za otroka!

Če sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, naj ne bodo sovoznikove varnostne blazine izklopljene - smrtno nevarno!

Sistem polnjenja

 sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor. Akumulator vozila se ne polni.

Hlajenje motorja utegne biti moteno. Lahko pride tudi do izgube učinka servo pomočnika zavor. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Kontrolna lučka emisije motorja

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Motnje v sistemu kontrole izpuha. Dovoljene vrednosti emisije utegnejo biti presežene. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če lučka utripa med obratovanjem motorja

Prišlo je do motnje, ki utegne poškodovati katalizator. Odvzemite plin, dokler lučka ne preneha utripati. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Zavorni sistem in sistem sklopke

 sveti rdeče.

Nivo tekočine zavore in sklopke je prenizek ⇨ 226.

⚠ Opozorilo

Ustavite vozilo. Prekinite vožnjo.
Poiščite servisno delavnico.

Sveti pri vključenem konaktu, če je zategnjena mehanska ročna zavora
↗ 170.

Pritisnite pedal

↗ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Zavorni pedal je treba pritisniti za sprostitvev električne ročne zavore
↗ 170.

Za zagon motorja v načinu Autostop morate pritisniti pedal sklopke.
Sistem Stop-start ↗ 159.

Utripa

Za glavni zagon motorja morate pritisniti pedal sklopke ↗ 17, ↗ 157.

Pri zaslonu srednje ali višje stopnje se obvestilo o pritisku na pedal za plin prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu ↗ 121.

Električna ročna zavora

Ⓢ sveti ali utripa rdeče.

Sveti

Električna ročna zavora je zategnjena
↗ 170.

Utripa

Električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Pritisnite zavorni pedal in poskusite ponastaviti sistem s sprostitvijo in ponovnim vklopom električne ročne zavore. Če Ⓢ še dalje utripa, nemudoma poiščite servisno delavnico.

Napaka električne ročne zavore

↗ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Električna ročna zavora deluje z zmanjšano silo ↗ 170.

Utripa

Električna ročna zavora je v servisnem režimu. Ustavite vozilo, zategnite in sprostite električno ročno zavoro za ponastavitev.

⚠ Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Sistem proti blokiranju koles (ABS)

Ⓢ sveti rumeno.

Prižge se za nekaj sekund po vključitvi kontakta. Ko kontrolna lučka ugasne, je sistem pripravljen na delovanje.

Če kontrolna lučka po nekaj sekundah ne ugasne ali zasveti med vožnjo, gre za motnjo v ABS sistemu. Zavorni sistem še vedno deluje, vendar brez ABS regulacije.

Sistem proti blokiranju koles ↗ 169.

Preklop v višjo prestavo

Ko je za manjšo porabo goriva priporočljivo prestaviti v višjo prestavo, se prikaže  kot simbol na vznikačem informacijskem zaslonu.

Pri nekaterih izvedbah se prikaz prestave pojavi kot polna stran na vznikačem informacijskem zaslonu  112.

Prestavljanje

▲ ali ▼ s prikazano številko naslednje višje ali nižje prestave, ko je priporočeno prestavljanje navzgor ali navzdol.

Variabilni servo volan

! sveti rumeno.

Motnje v sistemu variabilnega servo krmiljenja. To utegne privedi do večjega ali manjšega napora pri krmiljenju. Poiščite servisno delavnico.

Sledilna razdalja

 označuje nastavev za sledilno razdaljo za adaptivni tempomat ali občutljivost opozorilnega časovnika za opozorilo za trk spredaj z zapolnjenimi črticami za razdaljo.

Adaptivni tempomat  180.

Opozorilo za trk spredaj  187.

Opozarjanje o menjavi voznega pasu

 sveti zeleno ali utripa rumeno.

Sveti zeleno

Sistem je vklopljen in pripravljen na delovanje.

Utripa rumeno

Sistem zazna nenameravano menjavanje voznega pasu.

Ultrazvočni parkirni pomočnik

▲ sveti rumeno.

Motnje v sistemu

ali

Motnje v delovanju senzorjev, ki so prekriti s snegom ali umazanijo ali

Motnje zaradi močnih zunanjih virov ultra zvoka. Ko je tovrstna motnja odpravljena, sistem spet brezhibno deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Ultrazvočni parkirni pomočnik  193.

Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen

 sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsavanju koles

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

V sistemu je napaka. Vožnjo lahko nadaljujete. Stabilnost vozila se utegne zaradi slabših razmer na vozišču poslabšati.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven. Utegne se zmanjšati navor motorja; priti utegne tudi do rahlega samodejnega zaviranja vozila.

Elektronski nadzor stabilnosti  172, sistem proti zdrsu pogonskih koles  172.

Traction Control sistem izklopljen

 sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Predgretje

 sveti rumeno.

Vključeno predgretje valjev. Deluje le pri nizkih zunanjih temperaturah.

Filter sajastih delcev

 sveti ali utripa rumeno.

Filter sajastih delcev je potrebno izčistiti (regenerirati).

Nadaljujte z vožnjo, dokler  ne ugasne. Število vrtljajev naj med postopkom samočiščenja ne pade pod 2000.

Sveti

Filter sajastih delcev je nasičen. Čimprej zaženite postopek čiščenja.

Utripa

Dosežena je maksimalna stopnja nasičenosti filtra. Nemudoma zaženite postopek čiščenja, da ne pride do poškodb motorja.

Filter sajastih delcev  162, sistem Stop-start  159.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Padec tlaka v pnevmatiki. Nemudoma ustavite vozilo in preverite tlak pnevmatik.

Utripa

Motnje v sistemu ali pnevmatika brez senzorja tlaka (npr. rezervno kolo). Po 60 - 90 sekundah sveti lučka neprekinjeno. Poiščite servisno delavnico.

Tlak motornega olja

 sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Če lučka zasveti med obratovanjem motorja

Svarilo

Podmazovanje motorja utegnejo biti moteno. To lahko povzroči okvare motorja in/ali blokiranje pogona.

1. Pritisnite pedal sklopke.
2. Preklopite v prosti tek - ročico menjalnika pretaknite v **N**.
3. Kar se da hitro zavijte iz prometa, ne da bi ovirali ostala vozila.
4. Izključite kontakt.

Opozorilo

Pri izključenem kontaktu je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno precej več moči. Med funkcijo Autostop še vedno deluje servozavora.

Ključa ne odstranite, dokler vozilo ne miruje, sicer se lahko zaklepanje volana nepričakovano vklopi.

Preden odpeljete vozilo v servisno delavnico, preverite nivo motornega olja ⇨ 222.

Nizek nivo goriva

● ali  sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Prenizek nivo goriva.

Utripa

Zaloga goriva je pošla. Nemudoma dotočite gorivo. Rezervoarja goriva nikoli ne izpraznite do suhega!

Katalizator ⇨ 163.

Odzračevanje sistema dizelskega goriva ⇨ 228.

Zapora zagona motorja

 utripa rumeno.

Motnje v sistemu zapore zagona. Motorja ni mogoče zagnati.

Samodejna zaustavitev

(A) zasveti, ko je motor v načinu samodejne ustavitve.

Sistem Stop-start ⇨ 159.

Zunanje luči

➤ sveti zeleno.

Prižgane zunanje luči ⇨ 127.

Dolge luči

 sveti modro.

Sveti pri prižganih dolgih lučeh ali pri vključitvi svetlobnega bliska ⇨ 128.

Pomočnik za dolge luči

 sveti zeleno.

Pomočnik za dolge luči se vklopi, glejte prilagodljivi žarometi ⇨ 130.

Prilagodljivi žarometi

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Motnje v sistemu.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je nastavljen na simetričen met svetlobnega snopa.

Kontrolna lučka  utripa pribl. 4 sekunde po vklopu vžiga, da vas opomni na simetrične žaromete ⇨ 130.

Prednje meglenske

☞ sveti zeleno.

Sveti pri prižganih prednjih meglenkah ☞ 133.

Zadnja meglenska

☞ sveti rumeno.

Sveti pri prižgani zadnji meglenci ☞ 134.

Tempomat

☞ sveti belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Tempomat deluje. Nastavljena hitrost je navedena na srednjem in najboljšem prikazovalniku blizu simbola ☞.

Tempomat ☞ 177.

Adaptivni tempomat

☞ ali ☞ sveti belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Tempomat deluje. Nastavljena hitrost je navedena v bližini simbola ☞ ali ☞.

Adaptivni tempomat ☞ 180.

Spredaj je zaznano vozilo

☞ sveti zeleno ali rumeno.

Sveti zeleno

Zaznano je vozilo spredaj na istem pasu.

Sveti rumeno

Pomeni, da se razdalja od spredaj vozečega vozila preveč manjša ali da se prehitro približujete drugemu vozilu.

Opozorilo za trk spredaj ☞ 187, adaptivni tempomat ☞ 180.

Omejevalnik hitrosti

☞ sveti belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Omejevalnik hitrosti deluje. Nastavljena hitrost je navedena v bližini simbola ☞.

Omejevalnik hitrosti ☞ 178.

Prometni pomočnik

☞ prikaže zaznane prometne znake kot kontrolno lučko.

Sistem upoštevanja prometnih znakov ☞ 204.

Odprta vrata

☞ sveti rdeče.

Odprta vrata ali prtljažnik.

Informacijski prikazovalniki

Voznikov informacijski zaslon

Voznikov informacijski zaslon (DIC) je vgrajen v instrumentni plošči.

Odvisno od različice in instrumentne plošče je voznikov informacijski zaslon na voljo na osnovnem, srednjem in najboljšem prikazovalniku.

DIC prikaže, odvisno od opreme:

- Števec prevoženih kilometrov in števec dnevno prevoženih kilometrov
- Informacije o vozilu
- Informacije o prevoženi poti/gorivu
- Informacije o varčnosti
- Informacije o učinkovitosti
- Informacije o vozilu in opozorila
- Informacije o zvoku, zabavi in informacijah
- Informacije o telefonu

- Navigacijske informacije
- Nastavitve vozila

Osnovni prikazovalnik



Menijske strani osnovnega prikazovalnika izberete s pritiskom na gumb **MENU** na ročici smernikov. Simboli glavnega menija so označeni v zgornji vrstici zaslona:

- /:\ Informacijski meni
- Meni nastavitvev
- **ECO** Meni za varčnost

Nekatere izpisane funkcije se razlikujejo v odvisnosti od mirovanja ali premikanja vozila; nekatere funkcije so dejavne le med vožnjo.

Osebnosti nastavitve vozila ↗ 123.

Pomnilnik nastavitvev ↗ 23.

Izbiranje menijev (izbirnikov) in funkcij

Menije in funkcije lahko izbirate prek tipk na stikalu smernikov.



Za listanje med meniji ali za vrnitev iz podmenija pritisnite tipko **MENU**.

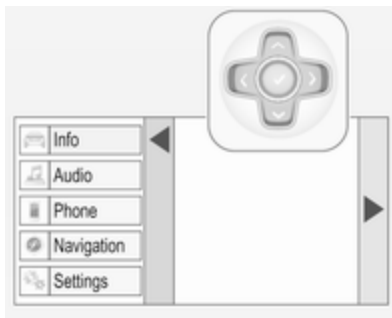
Zavrtite nastavitveno kolesce, da izberete podstran glavnega menija ali nastavite številsko vrednost.

Pritisnite gumb **SET/CLR** za izbiro in potrditev funkcije.

Obvestila vozila in servisa se po potrebi prikažejo v DIC. Potrdite obvestila s pritiskom na gumb **SET/CLR**. Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 121.

Srednji in najboljši prikazovalnik

Menijske strani so označene s pritiskom na gumb volana <. Pritisnite ^ ali v da izberete meni, pritisnite v za potrditev. Izberete lahko te strani menija:



- Informacijski meni
- Meni za učinkovitost
- Meni za zvok
- Meni telefona
- Navigacijski meni
- Meni nastavitvev

Prikazi nekaterih funkcij so med vožnjo drugačni kot med mirovanjem vozila. Nekatere funkcije so na voljo le med vožnjo.

Najboljša instrumentna plošča je lahko prikazana v načinih Sport in Tour. Upoštevajte nadaljevanje: Meni Nastavitve, teme prikazovalnika.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 123.
Pomnilnik nastavitvev ⇨ 23.

Izbiranje menijev (izbirmikov) in funkcij

Menije in funkcije je mogoče izbrati z gumbi desno od volana.



Pritisnite <, da odprete glavno menijsko stran.

Izberite glavno menijsko stran z ^ ali v.

Potrdite glavno menijsko stran z v.

Ko je izbrana glavna menijska stran, pritisnite ^ ali v, da izberete podstrani.

Pritisnite >, da odprete naslednjo mapo izbrane podstrani.

Pritisnite ^ ali v, da izberete funkcije ali da po potrebi nastavite številsko vrednost.

Pritisnite gumb **✓** za izbiro in potrditev funkcije.

Če voznikov informacijski zaslon (DIC) zahteva od voznika, da potrdi funkcijo ali obvestilo, tako da pritisne **SEL** (Izberi), potrdite s pritiskom na **✓**.

Ko je izbrana glavna menijska stran, ostane izbira shranjena, dokler ne izberete druge glavne menijske strani. To pomeni, da lahko pri izbiri strani informacijskega menija podstrani spreminjate samo s pritiskom na **∨** in **∧**.

Obvestila vozila in servisa se po potrebi prikazujejo v DIC. Potrdite obvestila s pritiskom na gumb **✓**. Opozorila in obvestila o vozilu  121.

Informacijski meni

Naslednji seznam vsebuje vse možne strani menija Informacije. V vašem vozilu morda katere od njih niso na voljo. Odvisno od prikazovalnika so določene funkcije prikazane simbolno.

Zavrtite nastavitveno kolesce ali pritisnite **∧** ali **∨**, da izberete stran:

- Števec dnevno prevoženih kilometrov 1/A
Povprečna poraba
Povprečna hitrost
- Števec dnevno prevoženih kilometrov 2/B
Povprečna poraba
Povprečna hitrost
- Digitalni prikaz hitrosti
- Doseg z razpoložljivim gorivom
- Doseg pri različici LPG
- Trenutna poraba goriva
- Preostala življenjska doba olja
- Tlak v pnevmatikah
- Raven bencina
Raven LPG
- Merilnik časa
- Porabljeno gorivo
- Sistem zaznavanja prometnih znakov
- Sledilna razdalja
- Temperatura hladilne tekočine

- Napetost baterije
- Stran Eko: Največji porabniki
- Trend varčnosti
- Eko indeks
- Prazna stran

Na osnovnem prikazovalniku se strani "Preostala življenjska doba olja", "Tlak v pnevmatikah", "Prometni pomočnik" in "Prikaz razdalje pred vozilom" prikazujejo v meniju **Nastavitve** . Izberite s pritiskom na gumb **Menu**.

Na osnovnem prikazovalniku se strani "Največji porabniki", "Trend varčnosti" in "Eko indeks" prikazujejo v meniju **Eko ECO**. Izberite s pritiskom na gumb **Menu**.

Števec dnevno prevoženih kilometrov 1/A in 2/B

Števec dnevno prevoženih kilometrov prikazuje trenutno razdaljo od ponastavitve.

Števec dnevno prevoženih kilometrov šteje razdaljo do 2000 km, nakar se ponastavi na 0.

Za ponastavitev na osnovnem prikazovalniku za nekaj sekund pritisnite gumb **SET/CLR**, na srednjem in najboljšem prikazovalniku pa > ter potrdite z **✓**.

Informacije na strani števec dnevno prevoženih kilometrov 1/A in 2/B lahko ločeno ponastavite za števec prevoženih kilometrov, povprečno porabo in povprečno hitrost, ko je dejaven ustrezen zaslon.

Povprečna poraba

Prikaz povprečne porabe goriva. Meritev lahko kadarkoli ponastavite in se začne z novo vrednostjo.

Za ponastavitev na osnovnem prikazovalniku za nekaj sekund pritisnite gumb **SET/CLR**, na srednjem in najboljšem prikazovalniku pa > ter potrdite z **✓**.

Na vozilih z motorji LPG je prikazana povprečna poraba za trenutno izbrani način, LPG ali bencin.

Povprečna hitrost

Prikaz povprečne hitrosti vozila. Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Za ponastavitev na osnovnem prikazovalniku za nekaj sekund pritisnite gumb **SET/CLR**, na srednjem in najboljšem prikazovalniku pa > ter potrdite z **✓**.

Digitalni prikaz hitrosti

Prikaz trenutne hitrosti vozila.

Doseg z razpoložljivim gorivom

Domet se izračunava na podlagi trenutne zaloge goriva in trenutne porabe goriva. Prikazovalnik izpiše povprečne vrednosti.

Po dotakanju goriva se vrednost dometa z malo zamude samodejno prilagodi novi količini goriva v rezervoarju.

Ko je v posodi za gorivo malo goriva, se na prikazovalniku prikaže obvestilo in zasveti kontrolna lučka  ali  v merilniku količine goriva.

Ko je treba posodo takoj napolniti z gorivom, se prikaže opozorilo in ostane na zaslonu. Dodatno utripa tudi kontrolna lučka  ali  v merilniku goriva ⇨ 110.

Doseg pri različici LPG

Prikaz približnega dosega s preostalo količino goriva, ločeno za bencin in plin (LPG), s prikazom skupnega dosega z obema vrstama goriva. Za preklap med načinoma pritisnite gumb **SET/CLR** ali **✓**.

Trenutna poraba goriva

Prikaz trenutne porabe goriva.

Na vozilih z motorji LPG je prikazana trenutna poraba za trenutno izbrani način, LPG ali bencin.

Preostala življenjska doba olja

Kaže ocenjeno preostalo življenjsko dobo olja. Številka v % pomeni preostanek trenutne življenjske dobe olja ⇨ 103.

Tlak v pnevmatikah

Preverja tlak v vseh pnevmatikah med vožnjo ⇨ 249.

Količina bencina/LPG

Kaže raven goriva za gorivo, ki se trenutno ne uporablja (bencin ali LPG). Namenski merilnik instrumentne plošče kaže raven goriva za trenutno uporabljeno gorivo.

Merilnik časa

Za zagon in ustavitev pritisnite **✓**. Za ponastavitev pritisnite **>** in potrdite Ponastavi.

Porabljeno gorivo

Kaže porabljeno gorivo od določenega trenutka. Za ponastavitev pritisnite **>** in potrdite ponastavitev.

Sistem zaznavanja prometnih znakov

Prikazuje zaznane prometne znake za določen del poti ⇨ 204.

Sledilna razdalja

Kaže razdaljo do premikajočega se vozila pred vami v sekundah ⇨ 190. Če je vključen adaptivni tempomat, ta stran namesto tega prikazuje nastavitev sledilne razdalje.

Temperatura hladilne tekočine

Prikazuje temperaturo motorja.

Napetost baterije

Prikaz napetosti akumulatorja vozila.

Največji porabniki

V padajočem vrstnem redu je prikazan seznam največjih trenutno vključenih porabnikov. Prikazane so možnosti za varčevanje z gorivom. Izključeni porabnik izgine iz seznama in vrednost porabe se temu ustrezno spremeni.

Med nestalnimi pogoji vožnje motor samodejno vklopi odmrzovanje zadnjega okna, da poveča obremenitev motorja. V tem primeru je odroševanje zadnjega stekla označeno kot eden večjih porabnikov, ne da bi ga vključil uporabnik.

Trend varčnosti

Prikazuje trend povprečne porabe za razdaljo 50 km. Polni segmenti prikazujejo porabo v korakih po 5 km in odražajo vpliv topografije ali načina vožnje na porabo goriva.

Indeks varčnosti

Trenutna poraba goriva je označena na merilu varčnosti. Poraba goriva je manjša, če prilagajate slog vožnje tako, da je kazalnik v območju Eco. Kazalnik zunaj območja Eko pomeni večjo porabo goriva. Na osnovnem prikazovalniku se prikaže trenutna vrednost porabe.

Prikaz prestave: Na osnovnem prikazovalniku se trenutna prestava prikaže v puščici. Zgornja številka označuje priporočeno višjo prestavo za doseganje nižje porabe.

Prazna stran

pokaže prazno stran brez kakršne koli informacije.

Meni za učinkovitost

Meni za učinkovitost je na voljo samo na najboljšem prikazovalniku.

Naslednji seznam vsebuje vse možne strani menija Učinkovitost. V vašem vozilu morda katere od njih niso na voljo.

Za izbiro strani pritisnite $\wedge$ ali $\vee$:

- Mehurček trenja
- Pospeševanje in zaviranje
- Temperatura olja
- Oljni tlak
- Napetost baterije
- Temperatura olja menjalnika

Mehurček trenja

Štirikvadrantni prikaz, ki kaže štiri vogale avtomobila in mehurček, ki kaže, kam je najbolj usmerjena vztrajnost, ki deluje na vozilo.

Pospeševanje in zaviranje

Kaže odstotek tlaka stopalke za plin ali zavore, ki ga ustvarja voznik, kot odstotek v stolpcnem prikazu na zunanjem robu območja DIC. Leva stran je namenjena pospeševanju in desna zaviranju.

Temperatura olja

Prikaže temperaturo olja v stopinjah Celzija.

Oljni tlak

Prikaže tlak olja v kPa.

Napetost baterije

Prikaz napetosti akumulatorja vozila.

Temperatura olja menjalnika

Prikaže temperaturo olja menjalnika v stopinjah Celzija.

Meni za zvok

Zvočni meni omogoča brskanje po glasbi, izbiranje po priljubljenih in spreminjanje zvočnega vira.

Glejte priložena navodila za rokovanje z Infotainment sistemom.

Meni telefona

Meni telefona omogoča upravljanje in opravljanje telefonskih klicev, premikanje po stikih in upravljanje prostoročnega telefoniranja.

Glejte priložena navodila za rokovanje z Infotainment sistemom.

Navigacijski meni

Navigacijski meni omogoča vodenje po poti.

Glejte priložena navodila za rokovanje z Infotainment sistemom.

Meni nastavitvev

Naslednji seznam vsebuje vse možne strani menija Nastavitve. V vašem vozilu morda katere od njih niso na voljo. Odvisno od prikazovalnika so določene funkcije prikazane simbolno.

Zavrtite nastavitveno kolesce ali pritisnite $\wedge$ ali $\vee$ da izberete stran in sledite navodilom v podmenijih:

- Enote
- Teme prikaza
- Informacijske strani
- Opozorilo o omejitvi hitrosti
- Napolnjenost pnevmatik
- Programske informacije

Enote

Pritisnite $>$, ko so prikazane enote. Izberite imperialne ali metrične enote s pritiskom na $\checkmark$.

Teme prikaza

Pritisnite $>$, ko so prikazane teme prikaza. Izberite način Sport ali Touring s pritiskom na tipko $\checkmark$.

Športni način vključuje več informacij o vozilu, potovalni način vključuje več informacij o medijih.

Ta nastavitve je na voljo le pri najboljšem prikazovalniku.

Informacijske strani

Pritisnite **>**, ko so prikazane informacijske strani. Prikaže se seznam vseh elementov v meniju Info. Izberite funkcije, ki se prikažejo na strani Info s pritiskom **✓**. Izbrane strani imajo **✓** v potrditvenem polju. Nerazpoložljive funkcije funkcij imajo prazno potrditveno polje. Glejte **Meni Info** zgoraj.

Opozorilo o omejitvi hitrosti

Prikaz opozorila za prekoračitev hitrosti omogoča nastavitve hitrosti, ki jih ne želite preseči.

Če želite nastaviti opozorilo o hitrosti, pritisnite **>**, ko je prikazana stran. Pritisnite **^** ali **v**, da nastavite vrednost. Pritisnite **✓**, da nastavite hitrost. Ko je hitrost nastavljena, lahko to funkcijo izklopite s pritiskom **✓**, ko gledate to stran. Če presežete

izbrano omejitev hitrosti, se prikaže pojavno opozorilo z zvočnim opozorilom.

Napolnjenost pnevmatik

Prikaz obremenitve pnevmatik izbere kategorijo tlaka pnevmatik glede na dejanski tlak v pnevmatikah. Pritisnite **>**, ko je prikazana stran ⇨ 249.

Izberite:

- **Light (Lahka)** udobna nastavitve za največ 3 osebe
- **Eco (Eko)** Eko nastavitve za največ 3 osebe
- **Max (Maks.)** za polno obremenitev s pritiskom na **✓**.

Programske informacije

Prikaže informacije o odprtokodni programski opremi.

Način odvoza v parkirišče

Nekatere funkcije voznikovega informacijskega zaslona in barvnega informacijskega prikazovalnika je mogoče za nekatere voznike omejiti.

Vklop ali izklop načina vožnje v parkirišče lahko nastavite v meniju **Nastavitve** v meniju osebnih nastavitvev vozila.

Barvni informacijski prikazovalnik ⇨ 118.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 123.

Za več informacij glejte priročnik za Infotainment sistem.

Barvni informacijski prikazovalnik

Barvni informacijski zaslon je na armaturni plošči v bližini instrumentne plošče.

Odvisno od konfiguracije vozila je v vozilu lahko vgrajen

- **4,2" barvni prikazovalnik**
ali

- **8" barvni prikazovalnik** s funkcijo zaslona in ploščice na dotik

Informacijski prikazi kažejo:

- uro ⇨ 91
- zunanjo temperaturo ⇨ 91
- datum ⇨ 91

- Infotainment sistem; glejte opis v navodilih za uporabo Infotainment sistema
- navigacijski sistem; glejte opis v navodilih za uporabo Infotainment sistema
- sporočila sistema
- opozorila in obvestila o vozilu
↗ 121
- osebne nastavitve vozila ↗ 123

4,2" barvni prikazovalnik

Izbira menijev in nastavitev

Menije in nastavitve lahko izbirate prek prikazovalnika.



Pritisnite gumb , da vklopite prikazovalnik.

Pritisnite gumb , za prikaz domače strani.

Vklopite gumb **MENU**, da izberete ikono za prikaz menija.

Pritisnite gumb **MENU** za potrditev izbire

Pritisnite gumb **BACK** za izhod iz menija brez spreminjanja nastavitve.

Pritisnite gumb , da se vrnete na domačo stran.

Za več informacij glejte priročnik za Infotainment sistem.

Osebne nastavitve vozila ↗ 123.

8" barvni prikazovalnik

Izbira menijev in nastavitev

Prikazovalnik lahko upravljate na tri načine:

- Z gumbi pod prikazovalnikom
- Neposredno s prstom na zaslonu na dotik
- S ploščico na dotik v sredinski konzoli med sedeži

Delovanje gumbov



Pritisnite gumb , da vklopite prikazovalnik.

Pritisnite gumb , za prikaz domače strani.

Zavrtite gumb **MENU**, da izberete prikaz ikone menija ali funkcije.

Pritisnite gumb **MENU** za potrditev izbire.

Zavrtite gumb **MENU**, da se premaknete po seznamu podmenija.

Pritisnite gumb **MENU** za potrditev izbire.

Pritisnite gumb **BACK** za izhod iz menija brez spreminjanja nastavitve.

Pritisnite gumb , da se vrnete na domačo stran.

Delovanje zaslona na dotik

Zaslon mora biti vklopljen s pritiskom na  in domača stran mora biti izbrana s pritiskom na .

Zahtevano ikono menija ali funkcijo pritisnite s prstom.

Daljši seznam podmenijev premaknite navzgor ali navzdol s prstom.

Zahtevano funkcijo ali izbiro potrdite z dotikom.

Dotaknite se gumba  za izhod iz menija brez spreminjanja nastavitve.

Pritisnite gumb , da se vrnete na domačo stran.

Delovanje ploščice na dotik

Zaslon mora biti vklopljen s pritiskom na  in domača stran izbrana z .



Potrebno ikono menija izberite z vodoravnim premikom prsta in pritisnite za potrditev.

Daljši seznam podmenija premaknete z navpičnim premikom prsta.

Označeno funkcijo ali izbiro potrdite z dotikom.

Pritisnite gumb **BACK** za izhod iz menija brez spreminjanja nastavitve.

Pritisnite gumb , da se vrnete na domačo stran.

Za več informacij glejte priročnik za Infotainment sistem.

Osebne nastavitve vozila  123.

Način odvoza v parkirišče

Nekatere funkcije voznikovega informacijskega zaslona in barvnega informacijskega prikazovalnika je mogoče za nekatere voznike omejiti.

Vklop ali izklop načina vožnje v parkirišče lahko nastavite v meniju

Nastavitve v meniju osebnih nastavitev vozila.

Osebne nastavitve vozila  123.

Za več informacij glejte priročnik za Infotainment sistem.

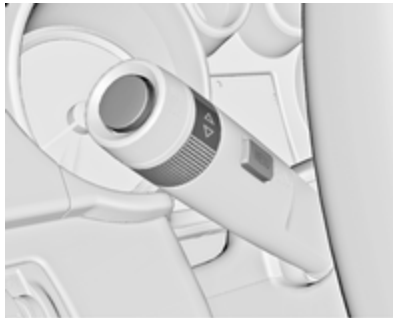
Krmilnik za pametni telefon

Krmilnik za pametni telefon omogoča le-temu dostop do podatkov vozila prek povezave WLAN ali Bluetooth.

Te podatke je potem mogoče pregledovati in analizirati na pametnem telefonu.

Opozorila in obvestila o vozilu

Opozorila in obvestila prejme voznik prek voznikovega informacijskega zaslona (DIC) skupaj z zvočnim signalom.



Na osnovnem prikazovalniku pritisnite gumb **SET/CLR**, gumb **MENU** ali pa obrnite kolesce za potrditev sporočila.



Na srednjem ali najboljšem prikazovalniku pritisnite gumb ✓, da potrdite obvestilo.

Obvestila vozila in servisa

Obvestila o vozilu so izpisana v besedilu. Upoštevajte obvestila z napotki.

Sistem izpiše obvestila glede na naslednje teme:

- Servisna sporočila
- Niivoji tekočin
- Alarmna naprava
- Zavore
- Pogonski sistemi

- Vozni nadzorni sistemi
- Sistemi za pomoč vozniku
- Tempomat
- Omejevalnik hitrosti
- Adaptivni tempomat
- Opozorilo za trk spredaj
- Sistem za zaviranje ob skorajšnjem trku
- Sistemi za pomoč pri parkiranju
- Osvetlitev, zamenjava žarnic
- Prilagodljivi žarometi
- Sistem brisanja in pranja
- Vrata, okna
- Opozorilo na stransko slepo točko
- Sistem zaznavanja prometnih znakov
- Opozarjanje o menjavi voznega pasu
- Prtljažnik, pokrov prtljažnika
- Radijski daljinski upravljalnik
- Sistem elektronskega oddajnika
- Zagon brez ključa
- Varnostni pasovi

- Sistemi varnostnih blazin
- Motor in menjalnik
- Tlak v pnevmatikah
- Filter sajastih delcev
- Stanje akumulatorja vozila

Sporočila na barvnem informacijskem prikazovalniku

Nekatera pomembna obvestila se lahko dodatno pojavijo na barvnem informacijskem prikazovalniku. Za potrditev obvestila pritisnite večfunkcijski gumb. Nekatera obvestila se pojavijo le za nekaj sekund.

Zvočna opozorila

Med zaganjanjem motorja ali med vožnjo

Istočasno se oglasi samo eno zvočno opozorilo.

Zvočno opozorilo za neprijet varnostni pas ima prednost pred vsemi drugimi zvočnimi opozorili.

- Če ni pripet varnostni pas.
- Če vrata ali vrata prtljažnika niso dobro zaprta pri speljevanju.
- Če je presežena določena hitrost z zategnjeno ročno zavoro.
- Če se adaptivni tempomat samodejno izklopi.
- Če ste preblizu vozilu pred seboj.
- Če je presežena programirana hitrost ali omejitev hitrosti.
- Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi opozorilo.
- Če elektronski ključ ni v prostoru za potnike.
- Če parkirni pomočnik zazna oviro.
- Če pride do nenamerne spremembe voznega pasu.
- Če je filter sajastih delcev maksimalno nasičen.

Ko je vozilo parkirano in voznikova vrata so odprta

- Če je ključ v kontaktni ključavnici.
- Pri vklopljenih zunanji lučeh.
- Če ni zavarovana vlečna kljuka.

Pri aktivni funkciji Autostop

- Če so odprta voznikova vrata.

Napetost baterije

Če je napetost akumulatorja vozila nizka, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

1. Izključite vse električne porabnike, ki niso pomembni za varno vožnjo, npr. ogrevanje sedežev, ogrevano zadnje steklo ali drugi večji porabniki.
2. Napolnite akumulator vozila z nadaljevanjem vožnje ali s priključitvijo polnilnika.

Opozorilo izgine po dveh zagonih motorja brez padca napetosti.

Če akumulatorja vozila ni mogoče napolniti, naj napako odpravi strokovnjaki v servisni delavnici.

Osebnе nastavitve vozila

Delovanje vozila lahko nastavite osebnim željam primerno na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Nekatere osebnе nastavitve za različne voznike se shranijo posebej za vsak ključ vozila. Pomnilnik nastavitve ↗ 23.

V odvisnosti od opremljenosti vozila in zakonskih predpisov v posameznih državah morda nekatere od spodaj navedenih funkcij niso na voljo.

Nekatere funkcije so dejavne ali izpisane le, ko motor obratuje.

Osebnе nastavitve

Spreminjanje osebnih nastavitve je opisano s tipkami pod zaslonom. To velja za 4,2" in 8" barvni informacijski prikazovalnik. Poleg tega lahko 8" prikazovalnik upravljate kot zaslon na dotik in s ploščico na dotik med sprednjimi sedeži. Glejte opis

barvnega informacijskega prikazovalnika ↗ 118 in navodila za Infotainment sistem.



Pri dejavnem prikazovalniku pritisnite gumb .

Vklopite gumb **MENU**, da izberete ikono za prikaz **Nastavitve**.

Za potrditev pritisnite gumb **MENU**.

Z obračanjem in pritiskanjem večfunkcijskega gumba lahko izberete naslednje nastavitve:

- Čas in datum
- Športne nastavitve vozila
- Jezik (Language)

- Način blokiranja
- Radio
- Vozilo
- Bluetooth
- Glas
- Prikaži
- Kamera zadaj
- Nazaj na tovar.nastavitve
- Info o programski opremi
- TouchPad

V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

Čas in datum

Glejte Ura ↗ 91.

Športne nastavitve vozila

Voznik izbira med funkcijami, ki naj se aktivirajo v športnem režimu ↗ 174.

- **Osvetlitev zadnjih luči ŠK:** spreminja barvo osvetlitve instrumentov.
- **Nastavitev ŠK:** Motor se odziva bolj izrazito na pritiskanje pedala za plin in prestavljanje je bolj športno.

- **Športno krmiljenje (ŠK):** Zmanjšana moč servo volana.
- **Športno podvozje:** Vzmetenje postane trše.
- **Pogon na vsa štiri kolesa:** Navor motorja je porazdeljen z večjo mero na zadnji osi.

Jezik (Language)

Izbira želenega jezika. Glejte priložena navodila za rokovanje z Infotainment sistemom.

Način blokiranja

Glejte priložena navodila za rokovanje z Infotainment sistemom.

Radio

Glejte priložena navodila za rokovanje z Infotainment sistemom.

Vozilo

- **Kakovost klime in zraka**

Maks.hitrost ventilatorja: Spremeni raven pretoka zraka v kabini za klimatizacijo v samodejnem načinu.

Nastavitev klime: Upravlja stanje kompresorja za hlajenje, ko se vozilo zažene. Zadnja nastavitev

(priporočeno) ali pri zagonu vozila, je bodisi vedno ON (vključeno) ali vedno OFF (izključeno).

Samodejna odme glitev stekel:

Odroševanje vetrobranskega stekla s samodejno izbiro potrebnih nastavitev in samodejnim načinom hladilnega kompresorja.

Sam.odme glitev zadnjih stekel:

Samodejno vklopi ogrevanje zadnjega okna.

- **Sistemi za zaznavanje trkov**

Parkirni senzorji: Vklopi ali izklopi ultrazvočne parkirne senzorje.

Stanje pripravljenosti pri trku:

Vklopi ali izklopi delovanje samodejne zavore vozila v primeru grozeče nevarnosti trčenja. Izberete lahko naslednje: sistem prevzame upravljanje zavor, opozarja samo s piskanjem ali je v celoti izklopljen.

Prosta pot: Vklopi ali izklopi funkcijo opomnika za adaptivni tempomat.

Opozorilo na mrtvi kot: Vklopi ali izklopi opozorilo za stranski mrtvi kot.

Prečni promet zadaj: Vklopi ali izklopi zadnje opozorilo o prečnem prometu.

- **Udobnost in prikladnost**

Glasnost zvoka: Spremeni glasnost opozorilnih zvočnih signalov.

Posebjene nastavitve voznika:

Vklopi ali izklopi funkcijo osebnih nastavitev.

Samodejna nastavitve: Vklopi ali izklopi priklic pomnilnika nastavitev za električni pomik sedeža in zunanja ogledala.

Enostaven izstop vozn.sedež:

Vklopi ali izklopi funkcijo enostavnega izstopanja z električno nastavljivim sedežem.

Poklop ogledala pri vz.vožnji:

Vklopi ali izklopi funkcijo parkirnega pomočnika zunanjšega desnega ogledala.

Samodejno pomično ogledalo:

Vklop ali izklop funkcije preklopa zunanjsih ogledal prek daljinskega upravljalnika.

Sam.brisanje ob vzvratni vožnji:

vklop ali izklop funkcije vklopa

zadnjega brisalca pri vklopu vzvratne prestave.

Senzorji za dež: Vklopi ali izklopi samodejno brisanje s senzorjem za dež.

■ **Osvetlitev**

Osvetlitev pri zapustitvi vozila:

Vklopi ali izklopi in spremeni trajanje osvetlitve ob izhodu.

Osvetlitev za lociranje vozila:

Vklopi ali izklopi funkcijo osvetlitve pri vstopu.

Prilagodljive sprednje luči: Vklopi ali izklopi funkcije adaptivnih sprednjih luči.

Primerna vožnja po levi/desni:

Preklop med lučmi za promet po levi in desni.

■ **Električno zaklepanje vrat**

Deakt.ročno zaklepanje vrat: Vkllop ali izkllop funkcije samodejnega zaklepanja voznikovih vrat pri odprtih vratih.

Zapozneno zaklepanje vrat: Vklopi ali izklopi funkcijo zakasnjeneza zaklepanja.

Samodejno zaklepanje vrat: Vklopi in izklopi funkcijo samodejnega odklepanja vrat po izključitvi kontakta vžiga. Vklopi in izklopi funkcijo samodejnega zaklepanja vrat po speljevanju.

■ **Dalj.zakl., odklepanje, vžiganje**

Svetl.signal pri dalj.odklepanju:

Vklopi ali izklopi funkcijo povratne informacije smernikov pri odklepanju.

Signal pri daljinskem zaklepanju:

Spremeni povratno informacijo pri zaklepanju vozila.

Daljinsko odklepanje vrat:

Spremeni konfiguracijo na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Odkleni vrata, zakl.z daljincem:

Vklopi ali izklopi funkcijo samodejnega ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih vrat.

Pasivno zaklepanje vrat: vklop ali izkllop funkcije pasivnega zaklepanja.

Daljinski upravljalnik v vozilu:

Vklopi ali izklopi opozorilni ton, ko v vozilu ostane elektronski ključ.

Bluetooth

Glejte priložena navodila za rokovanje z Infotainment sistemom.

Glas

Glejte priložena navodila za rokovanje z Infotainment sistemom.

Prikaži

Glejte priložena navodila za rokovanje z Infotainment sistemom.

Kamera zadaj

Usmerjanje vožnje: Vklopi ali izklopi vodilne črte.

Zadnji parkirni senzorji: Vklopi ali izklopi simbole zadnjega parkirnega pomočnika.

Nazaj na tovar.nastavitve

Obnovitev nastavitve vozila:

Ponastavi vse nastavitve na tovarniške.

Zbriši vse osebne podatke: Izbriše vse zasebne informacije iz vozila.

Obnovitev nastavitv radia: Povrne vse tovarniške nastavitve radia. Glejte priložena navodila za rokovanje z Infotainment sistemom.

Info o programski opremi

Glejte priložena navodila za rokovanje z Infotainment sistemom.

TouchPad

Glejte priložena navodila za rokovanje z Infotainment sistemom.

Osvetlitev

Zunanja osvetlitev	127
Notranja osvetlitev	135
Funkcije osvetlitve	136

Zunanja osvetlitev

Stikalo luči

Stikalo luči s funkcijo samodejnega vklopa



Vrtenje stikala luči:

- AUTO** = Samodejni vklop luči: zunanja osvetlitev se samodejno vklaplja in izklaplja glede na zunanjo svetlobo.
-  = Vključitev ali izključitev sistema samodejnega vklopa luči. Stikalo se vrne v **AUTO**.
-  = Stranske luči
-  = Kratke (zasenčene) luči

Trenutni status samodejnega krmiljenja luči je prikazan na voznikovem informacijskem zaslonu.

Pri vključenem kontaktu so samodejno delujoči žarometi vedno dejavni.

Kontrolna lučka   110.

Zadnje luči

Zadnje luči se prižgejo skupaj s kratkimi/dolgimi in pozicijskimi lučmi.

Dodatne luči v okvirju vrat prtljažnika, Sports Tourer/Country Tourer

Dodatne zadnje luči, ki sestojijo iz pozicijskih luči in opozorilnih utripalk, se nahajajo v okviru pokrova prtljažnika. Svetijo pri odprtih vratih prtljažnika. Namen dodatnih zadnjih luči je vloga pozicijskih luči, ko so vrata prtljažnika odprta in se ne uporabljajo med vožnjo.

Samodejni vklop luči



Pri vključenju funkciji samodejnega vklopa luči med obratovanjem motorja sistem preklopi med

dnevnimi lučmi in samodejno delujočimi kratkimi/dolgimi lučmi v odvisnosti od svetlobnih razmer.

Samodejni vklop kratkih luči pri dnevnim vožnji (dnevne luči) ⇨ 130.

Samodejno delovanje žarometov

V slabih svetlobnih razmerah se vklopijo kratke luči.

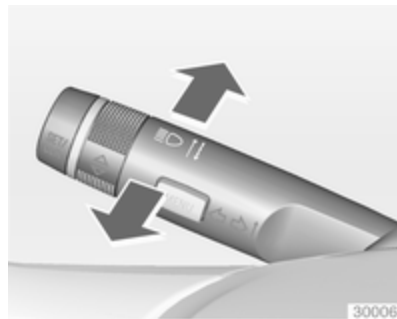
Poleg tega se žarometi vklopijo, če brisalci nekajkrat obrišejo vetrobransko steklo.

Zaznavanje predorov

Pri vstopu v predor se takoj vklopijo žarometi.

Prilagodljivi žarometi ⇨ 130.

Dolge luči



Preklop s kratkih na dolge luči: ročico potisnite naprej.

Za ponoven preklop na kratke luči potisnite ročico naprej ali nazaj.

Pomočnik za dolge luči

Opis za različico s halogenskimi žarometi. Pomočnik za dolge luči s prilagodljivimi žarometi ⇨ 130.

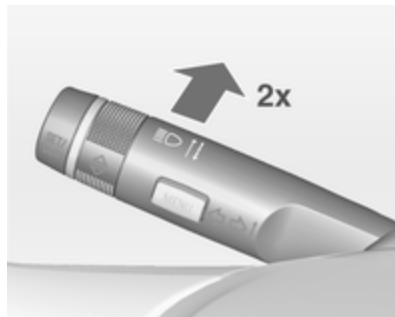
Funkcija omogoča vožnjo z dolgimi lučmi kot glavnimi lučmi ponoči, ko vozilo preseže hitrost 40 km/h.

Do samodejnega preklopa na kratke luči pride:

- ko senzor zazna luči vozil na nasprotnem ali istem voznem pasu
- ko je hitrost vozila pod 20 km/h
- v primeru megle ali snega
- v urbanih področjih

Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

Vklop



Pomočnika za dolge luči vklopite tako, da pri dvakrat potisnete ročico hitrosti nad 40 km/h.

Zelena kontrolna lučka  sveti pri aktivirani funkciji, modra lučka  sveti pri vklopljenih dolгих lučeh.

Kontrolna lučka   110.

Izklop

Enkrat potisnite ročico. Izključi se tudi ob vklopu prednjih meglenk.

Če vklopite svetlobni blisk pri vklopljenih dolгих lučeh, se samodejne dolge luči izklopijo.

Če vklopite svetlobni blisk pri izklopljenih dolгих lučeh, ostanejo samodejne dolge luči vklopljene.

Zadnja nastavitev samodejnih dolгих luči pred izključitvijo kontakta se shrani ob naslednji vključitvi kontakta.

Svetlobni blisk

Vključitev svetlobnega bliska: potegnite ročico proti volanu.

Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov

Ročno nastavljanje višine svetlobnega snopa žarometov



Za prilagoditev višine svetlobnega snopa, da ne slepite ostalih udeležencev v prometu: zavrtite kolesce  v ustrezen položaj.

- 0 = Zasedena sprednja sedeža
- 1 = Zasedeni vsi sedeži
- 2 = Zasedeni vsi sedeži in naložen prtljažnik
- 3 = Zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljažnik

Dinamična samodejna nastavitve višine žarometov ⇨ 130.

Žarometi za vožnjo v tujini

Asimetrični svetlobni snop kratkih luči ponoči poveča vidno polje vozišča na strani sovoznika.

Pri vožnji v državah, kjer vozijo po drugi strani ceste, povzroča asimetrija bleščanje nasproti vozečim voznikom.

Vozila s halogenimi žarometi

Žaromete dajte nastaviti v servisu.

Vozila s ksenonskimi žarometi in prilagodljivimi žarometi

Žaromete lahko nastavite na način za vožnjo po desni ali levi strani strani v meniju za osebne nastavitve vozila v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve**, ➤ **Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ⇨ 118.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 123.

Vsakič, ko vklopite vžig, lučka ⚡ utripa približno 4 sekunde kot opomin, da je izbran način vožnje po desni.

Nazaj na način vožnje po levi preklopite v meniju za prilagajanje vozila, kot je opisano zgoraj. ⚡ ne utripa, ko je izbran način vožnje po levi.

Kontrolna lučka ⚡ ⇨ 110.

Samodejni vklop kratkih luči

Dnevne luči izboljšajo vidnost vozila podnevi.

Prižgejo se samodejno ob vključitvi kontakta vžiga.

Če je vozilo opremljeno s funkcijo za samodejni vklop luči, sistem samodejno preklopi med samodejnim vklopom kratkih luči pri dnevni vožnji (dnevne luči) in zasenčenimi/dolgimi lučmi, odvisno od osvetlitve in informacij, ki jih daje sistem senzorja za dež. Samodejni vklop luči ⇨ 128.

Prilagodljivi žarometi

Funkcije prilagodljivih žarometov so na voljo samo v kombinaciji z Bi-ksenonskimi žarometi. Višina svetlobnega snopa, razdelitev svetlobe in jakost svetlobe so nastavljivi odvisno od zunanjih svetlobnih razmer, vremena in cestišča.

Pri položaju stikala luči **AUTO** so na voljo vse funkcije žarometov.

Naslednje funkcije so na voljo tudi, ko je stikalo luči v položaju **D**:

- Dinamična osvetlitev zavojev
- Osvetlitev stranskih ulic
- Funkcija pri vzratni vožnji
- Dinamična samodejna nastavitev višine žarometov

Osvetlitev strani ceste

Vklopi se samodejno pri hitrosti pod 30 km/h. Svetlobni snop se usmeri za 8° na kraj ceste.

Mestna osvetlitev

Vklopi se samodejno pri hitrosti med 40 in 55 km/h in pri zaznavanju mesta razsvetljave. Svetlobni snop se zniža z dodatno porazdelitvijo svetlobe.

Podeželska osvetlitev

Vklopi se samodejno pri hitrosti med 55 in 115 km/h. Padec in intenzivnost svetlobnega snopa se med levim in desnim žarometom razlikujeta.

Osvetlitev na avtocestah

Vklopi se samodejno pri hitrosti nad 115 km/h in pri manjših gibih volana. Vklopi se z zakasnitvijo ali takoj pri naglem pospeševanju. Svetlobni snop je daljši in intenzivnejši.

Osvetlitev v oteženih vremenskih razmerah

Vklopi se samodejno pri hitrosti pod 70 km/h, ko senzor za dež zazna vodo ali pa brisalec deluje z zveznim brisanjem. Domet, razdelitev in intenzivnost se samodejno prilagodijo zunanjim razmeram vidljivosti.

Dinamična osvetlitev zavojev



Zglobi žarometov se obračajo v odvisnosti od zavoja volana in hitrosti vozila za boljšo osvetlitev zavojev.

Kontrolna lučka 110.

Osvetlitev stranskih ulic



V ostrih zavojih ali pri zavijanju s ceste - odvisno od kota volana in/ali vklopa smernikov - se vklopi dodaten žaromet, ki osvetli cesto v pravem kotu v zeleni smeri vožnje. Funkcija deluje le pod hitrostjo 40 km/h.

Kontrolna lučka 110.

Funkcija pri vzratni vožnji

Pri vklopljenih žarometih in vzratni prestavi se vklopita oba dodatna žarometa. Svetijo še dodatnih 20 sekund po pretiku iz vzratne prestave ali dokler ni prekoračena hitrost vožnje naprej 7 km/h.

Samodejne dolge luči

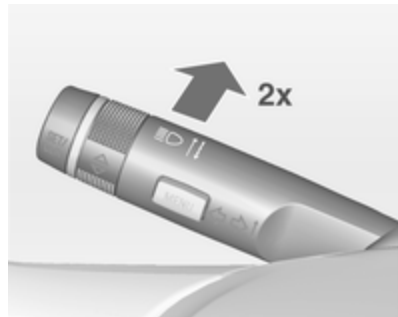
Funkcija omogoča vožnjo z dolgimi lučmi kot glavnimi lučmi ponoči, ko vozilo preseže hitrost 40 km/h.

Do samodejnega preklopa na kratke luči pride:

- ko senzor na vetrobranskem steklu zazna nasproti ali spredaj vozeča vozila
- ko je hitrost vozila pod 20 km/h
- v primeru megle ali snega
- v urbanih področjih

Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

Vklop



Pomočnika za dolge luči vklopite tako, da pri dvakrat potisnete ročico hitrosti nad 40 km/h.

Zelena kontrolna lučka  sveti pri aktivirani funkciji, modra lučka  sveti pri vklopljenih dolgih lučeh.

Kontrolna lučka   110.

Izklop

Enkrat potisnite ročico. Izključi se tudi ob vklopu prednjih meglenk.

Če vklopite svetlobni blisk pri vklopljenih dolgih lučeh, se samodejne dolge luči izklopijo.

Če vklopite svetlobni blisk pri izklopljenih dolgih lučeh, ostanejo samodejne dolge luči vklopljene.

Po ponovni vključitvi kontakta se ohrani zadnja nastavev samodejnih dolgih luči.

Dinamična samodejna nastavev višine žarometov

Da ne pride do slepitve nasproti vozečih je svetlobni snop samodejno prilagojen glede na izmerjen naklon vozila med osema, pospeševanje ali upočasnjevanje in hitrost vozila.

Napaka v sistemu prilagodljivih žarometov

Če sistem zazna napako v sistemu prilagodljivih žarometov, preide v privzet položaj, da ne pride do slepitve ostalih. Če to ni izvedljivo, se zadevni žaromet samodejno izklopi. V vsakem primeru ostane vklopljen en žaromet. Na informacijskem centru za voznika se pojavi sporočilo.

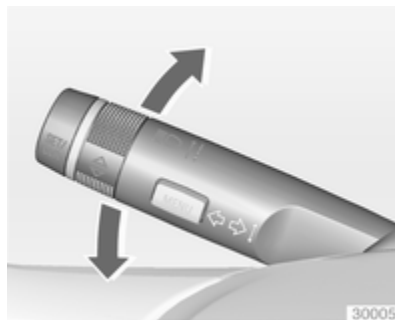
Opozorilno utripanje smernikov



Vklop z gumbom .

V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se opozorilno utripanje vklopi samodejno.

Signaliziranje menjave voznega pasu



Ročico potisnite = desni smerniki
navzgor
Ročico potisnite = levi smerniki
navzdol

Če potisnete ročico prek točke rahlega upora, ostanejo smerniki vključeni. Ko vrnete volan v izravnalni (sredinski) položaj, se smerniki samodejno izklopijo.

Pri menjavi voznega pasu potisnite ročico samo do točke upora: smerniki utripnejo samo trikrat.

Ko potisnete stikalo smernikov do točke rahlega upora in nato sprostite pri priklopljeni priklopci, utripnejo smerniki šestkrat.

Za daljše utripanje smernikov zadržite ročico pritisnjeno do točke rahlega upora.

Ročni izklop smernikov: rahlo potisnite ročico v izhodiščni položaj.

Prednje meglenke



Vklop z gumbom #D.

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom prednjih meglenk se vklopijo žarometi samodejno.

Zadnja meglenka



Vklop z gumbom .

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom zadnje meglenke se vklopijo žarometi samodejno.

Stikalo luči v položaju : zadnjo meglenko je možno vklopiti le skupaj s prednjimi meglenkami.

Pri vleki prikolice je zadnja meglenka izklopljena.

Parkirne luči



Pri parkiranju lahko prižgete pozicijske luči na eni strani:

1. Izključite kontakt.
2. Ročico smerokazov potisnite povsem navzgor (desna parkirna luč) ali navzdol (leva parkirna luč).

Za povratno informacijo se oglasi zvočni signal in na ustrezni strani sveti kontrolna lučka smernika.

Vzvratne luči

Sveti pri vključenem kontaktu in pri vklopljeni vzvratni prestavi.

Zarosene zaslonke žarometov

Notranja stran zaslonke žarometa se utegne zarositi za kratek čas v primeru hladnih, vlažnih razmer, pri močnem dežju ali po pranju vozila. Zaslonke žarometov se po kratkem času samodejno odrosijo; z vklopom žarometov lahko odrositev pospešite.

Notranja osvetlitev

Prilagoditev osvetlitve instrumentov



Pri prižganih zunanjih lučeh vozila je možna nastavitve osvetlitve naslednjih:

- Osvetlitev instrumentov
- Informacijski prikazovalnik
- Stropna luč
- Osvetljena stikala in krmilni elementi

Obrnite kolesce  in ga pridržite, dokler ni nastavljena zelena osvetlitev.

V vozilih s senzorjem svetlobe je svetlost mogoče nastaviti le, če so vključene zunanje luči in senzor svetlobe zazna nočne pogoje.

Stropne luči

Med vstopanjem in izstopanjem v/iz vozila se sprednja in zadnja stropna luč prižgeta samodejno; ko zaprete vrata, ugasneta z rahlo zakasnitvijo.

Opomba

V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se luči v potniškem prostoru prižgejo samodejno.

Sprednja stropna luč



S prevesnim stikalom:

 = samodejni vklop in izklop.

Pritisnite  = vključeno.

Pritisnite  = izključeno.

Zadnje stropne luči

Delujejo skupaj s prednjimi stropnimi lučmi odvisno od položaja prevesnega stikala.

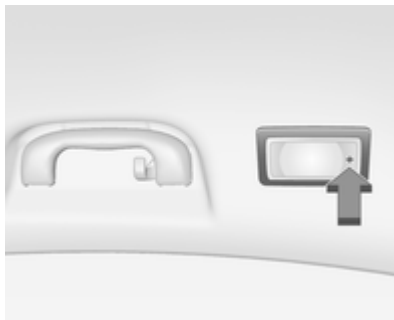
Bralne luči



Vklapljanje s stikali  in  v sprednjih in zadnjih stropnih lučeh.



Pri vozilih s panoramsko streho so zadnje notranje luči vgrajene blizu zadnjih ročajev.



Vklopite luči za branje, tako da pritisnete **+** na pokrovu.

Osvetlitev kozmetičnih ogledal

Sveti pri odprtem pokrovu.

Funkcije osvetlitve

Osvetlitev sredinske konzole

Usmerjena luč v notranjem vzvratnem ogledalu sveti pri vklopljenih žarometih.

Vstopna osvetlitev

Osvetlitev ob dobrodošlici

Žarometi, zadnje luči, luči registrske tablice, osvetlitev instrumentov, stropne luči in olepševalna osvetlitev se vklopijo pri odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom za kratek čas. Ta funkcija deluje samo v temi in olajša iskanje vozila.

Osvetlitev se izklopi takoj, ko vklopite vžig. Speljevanje  17.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavitev v **Nastavitve**,  **Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ↗ 118.

Osebnе nastavitve vozila ↗ 123.

Osebnе nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen ključ ↗ 23.

Po odpiranju voznikovih vrat se vklopijo naslednje luči:

- Osvetlitev vseh stikal
- Informacijski center voznika
- Osvetlitev vratnih žepov

Osvetlitev ob izhodu

Ob izvleku ključa iz kontaktne ključavnice se vklopijo naslednje luči:

- Stropne luči
- Osvetlitev instrumentne plošče
- Olepševalna osvetlitev

Te se izklopijo samodejno po kratkem času. Ta funkcija deluje samo v temi.

Če v tem času odprete voznikova vrata, se vklopi teatralna osvetlitev.



Žarometi, zadnje luči in osvetlitev registrske tablice svetijo določen (programljiv) čas po zupušcanju vozila.

Vklop

1. Izključite kontakt.
2. Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice.
3. Odprite voznikova vrata.
4. Potegnite stikalo smernikov (svetlobni blisk).
5. Zaprite voznikova vrata.

Če ostanejo voznikova vrata odprta, ugasnejo luči po dveh minutah.

Luči ob izhodu lahko ugasnete predčasno s ponovnim potegom ročice smernikov proti volanu (svetlobni blisk) pri odprtih voznikovih vratih.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve**, **✦ Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ↗ 118.

Osebnе nastavitve vozila ↗ 123.

Osebnе nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen ključ ↗ 23.

Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo

Stanje polnjenja akumulatorja vozila

Funkcija zagotavlja najdaljšo dobo trajanja akumulatorja vozila z alternatorjem z reguliranim izhodom in optimalno razdelitev električnega toka.

Za preprečitev izpraznitve akumulatorja vozila med vožnjo naslednji sistemi samodejno preklopijo na reduciran režim delovanja v dveh stopnjah in se na koncu izklopijo:

- Dodatni grelec
- Ogrevanje zadnjega stekla in zunanjih ogledal
- Ogrevanje sedežev
- Ventilator

V drugi stopnji se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo o vključitvi zaščite pred izpraznitvijo akumulatorja vozila.

Izklop osvetlitve

Da ne pride do izpraznitve akumulatorja vozila pri izključenem kontaktu se nekatere notranje luči samodejno izklopijo po krajšem času.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Sistemi klimatske naprave	139
Prezračevalne šobe	151
Vzdrževanje	152

Sistemi klimatske naprave

Klimatska naprava



Krmilnik in gumbi za naslednje funkcije:

- Nastavitev temperature TEMP
- Usmeritev (porazdelitev) zraka 
- Hitrost ventilatorja 
- Hlajenje A/C

- Sistem notranjega kroženja zraka 

- Sušenje in odmrzovanje stekel 

Ogrevanje zadnjega stekla  ⇨ 42.

Ogrevanje sedežev  ⇨ 54.

Prezračevani sedeži  ⇨ 54.

Ogrevan volan  ⇨ 88.

Temperatura TEMP



Zavrtite krmilnik:

rdeča = toplo

modra = hladno

Gretje ni učinkovito, dokler motor ne doseže delovne temperature.

Porazdelitev zraka 🚒 🚒 🚒



Pritisnite gumb:

- 🚒 = na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
- 🚒 = prek nastavljenih prezračevalnih šob v predel glave
- 🚒 = v predel nog

Možne so tudi vmesne nastavitve.
Nastavitev signalizira LED v gumbu.

Hitrost ventilatorja 🌀



Nastavite pretok zraka z obračanjem krmilnika 🌀 do zelene hitrosti. ○ pomeni izklop ventilatorja.

Hlajenje s klimatsko napravo



Za vklop hlajenja pritisnite gumb **A/C**. Vkllop signalizira LED indikator v stikalu. Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Za izklop hlajenja znova pritisnite gumb **A/C**.

Klimatska naprava po potrebi hladi in suši (posuši) zrak v kabini. Pri vključenih klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarčujete na gorivu. Vključeno hlajenje lahko onemogoči delovanje funkcije Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 159.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite tipko : vključi se najvišja hitrost ventilatorja in pritok zraka se usmeri na vetrobransko steklo.
- Temperaturno nastavitev **TEMP** nastavite na najvišjo raven.

- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Opomba

Če med tekom motorja pritisnete tipko , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete na tipko .

Če pritisnete na tipko , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start ⇨ 159.

Maksimalno hlajenje

Na kratko odprite okna, da lahko vroči zrak zapusti vozilo.

- Vkllop hlajenja s **klimatsko napravo**.
- Pritisnite tipko  za distribucijo zraka.
- Temperaturno nastavitev **TEMP** nastavite na najnižjo raven.
- Krmilnik ventilatorja  obrnite na najvišjo stopnjo.
- Odprite vse prezračevalne šobe.

Zaprto kroženje zraka

Za vklop kroženja zraka pritisnite gumb . Vkllop signalizira LED indikator v stikalu.

Izberite obtok zraka, da pomagate pri hlajenju notranjosti ali blokiranju zunanjih vonjev ali izpuhov. Ko je izbran obtok, se vsakih 10 minut zgodi delno prezračevanje, ki osveži notranji zrak.

Za izključitev obtočnega zraka znova pritisnite tipko .

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo orosi z zunanje strani, vključite brisalce vetrobranskega stekla in izključite .

Porazdelitev zraka v : Zaprto kroženje zraka je izključeno.

Avtomatska klimatska naprava

V samodejnem načinu se hitrost ventilatorja in porazdelitev zraka upravljata samodejno.



Krmilnik in gumbi za naslednje funkcije:

- Nastavitve temperature TEMP
- Usmeritev (porazdelitev) zraka
- Hitrost ventilatorja
- Samodejni način AUTO
- Hlajenje A/C

- Sistem notranjega kroženja zraka

- Sušenje in odmrzovanje stekel

- Vkllop/izkllop sistema

Ogrevanje zadnjega stekla 42.

Ogrevani sprednji sedeži 54.

Prezračevanje sprednjih sedežev 54.

Ogrevan volan 88.

Način prikaza



Nastavitvi temperature in hitrosti ventilatorja so označene na prikazovalniku klimatske naprave.

Vsaka sprememba nastavitve je prikazana na informacijskem prikazovalniku za nekaj sekund.

Primerno delovanje elektronske klimatske naprave je zagotovljeno le pri obratujočem motorju.

Nastavitve elektronske klimatske naprave se shranijo za tisti ključ, s katerim zaklenete vozilo.

Samodejni režim AUTO



Osnovna nastavitve za največje udobje:

- Pritisnite **AUTO**, da vklopite samodejno uravnavanje porazdelitve zraka in hitrosti ventilatorja. Vkllop signalizira LED indikator v stikalu.
- Za optimalno hlajenje in odroševanje pritisnite **A/C**. Vkllop signalizira LED indikator v stikalu.
- Nastavite temperaturo z vrtenjem krmilnika **TEMP**. Priporočena udobna nastavitve je 22 °C.
- Odprite vse prezračevalne šobe, da omogočite optimalno porazdelitev zraka v samodejnem načinu.

Nastavitve regulacije hitrosti ventilatorja v samodejnem načinu delovanja lahko spremenite v meniju za osebne nastavitve vozila na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve**, **Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ↗ 118.

Osebne nastavitve vozila ↗ 123.

Izbira temperature TEMP



Nastavite temperaturo z vrtenjem regulatorja **TEMP** na želeno vrednost.

Izbrana temperatura je prikazana v prikazu klimatske naprave.

Če je nastavljena minimalna temperatura **Lo**, sistem klimatske naprave pri vključenem hlajenju **A/C** deluje z največjo močjo hlajenja.

Pri izbiri najvišje temperature **Hi** deluje klimatska naprava z največjim možnim ogrevanjem.

Opomba

Če je funkcija **AC** vključena, lahko zmanjšanje nastavljene temperature kabine povzroči zagon motorja pri samodejni zaustavitvi ali prepreči samodejno zaustavitev.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite tipko . Vkllop signalizira LED indikator v stikalu.
- Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavitve temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.

- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Vrnitev na predhodni način delovanja: pritisnite tipko . Vrnitev na samodejno delovanje: Pritisnite tipko **AUTO**.

Nastavitev samodejnega ogrevanja zadnjega okna lahko spremenite v meniju prilagajanja vozila v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve**, **► Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik  118.

Osebnostne nastavitve vozila  123.

Opomba

Če med tekom motorja pritisnete tipko , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete na tipko .

Če pritisnete na tipko , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start  159.

Ročne nastavitve

Nastavitve sistema klimatske naprave je mogoče ročno prilagoditi z uporabo gumbov za porazdelitev zraka in krmilnika hitrosti ventilatorja. Ročna sprememba nastavitvev izključuje samodejni način.

Hitrost ventilatorja



Zavrtite krmilnik . Na zaslonu klimatske naprave prikaže število segmentov izbrano hitrost ventilatorja.

Z izklopom ventilatorja se izključi tudi hladilni kompresor klimatske naprave.

Vrnitev na samodejno delovanje: Pritisnite tipko **AUTO**.

Usmeritev (porazdelitev) zraka , ,



Pritisnite ustrezen gumb za želeno nastavitvev. Vkllop signalizira LED indikator v stikalu.

-  = na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
-  = prek nastavljenih prezračevalnih šob v predel glave
-  = v predel nog

Možne so tudi vmesne nastavitve.

Vrnitev na avtomatsko porazdelitev zraka: pritisnite **AUTO**.

Hlajenje A/C



Za vklop hlajenja pritisnite tipko **A/C**. Vklop signalizira LED indikator v stikalu. Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Za izklop hlajenja znova pritisnite tipko **A/C**.

Klimatska naprava po potrebi hladi in suši (posuši) zrak v kabini. Pri vključenih klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izklopite; tako privarčujete na gorivu.

Vklop/izklop sistema ☺

Hlajenje, ventilator in samodejni način lahko izklopite s pritiskom na gumb ☺. Ko je sistem izključen, LED v stikalu ☺ ne sveti.

Vklop s pritiskom na gumb ☺ ali gumb za hlajenje **A/C** ali gumb za samodejni način **AUTO**. Vklop signalizira LED indikator v stikalu.

Ročni vklop zaprtega kroženja zraka 🚗



Za vklop kroženja zraka pritisnite gumb 🚗. Vklop signalizira LED indikator v stikalu.

Izberite obtok zraka, da pomagate pri hlajenju notranjosti ali blokiranju zunanjih vonjev ali izpuhov. Ko je izbran obtok, se vsakih 10 minut zgodi delno prezračevanje, ki osveži notranji zrak.

Za izključitev obtočnega zraka znova pritisnite tipko 🚗.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo orosi z zunanje strani, vključite brisalce vetrobranskega stekla in izključite .

Osnovne nastavitve

Nekaj osnovnih nastavitev lahko spremenite v meniju za osebne nastavitve vozila na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezne nastavitve v **Nastavitve**, **Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik  118.

Osebne nastavitve vozila  123.

Dvojna avtomatska klimatska naprava

Dvoconska samodejna klimatska naprava dopušča različne temperature za voznika ter za sovoznika.

V samodejnem načinu se hitrost ventilatorja in porazdelitev zraka upravljata samodejno.



Plošče in gumbi za naslednje funkcije:

- **Nastavitev temperature** ▲▼
- **Usmeritev (porazdelitev) zraka**  
- **Hitrost ventilatorja** ▲▼
- **Samodejni način AUTO**
- **Hlajenje A/C**
- **Sistem notranjega kroženja zraka** 
- **Sušenje in odmrzovanje stekel** 

■ Vkllop/izkllop sistema

■ Sinhronizacija temperature dvoconskega sistema SYNC

Ogrevanje zadnjega stekla   42.

Ogrevani sprednji sedeži   54.

Prezračevanje sprednjih sedežev   54.

Ogrevan volan   88.

Način prikaza



Nastavitve temperature so za voznika in sovoznika ločeno označeni na ploščah.

Vsaka sprememba nastavitve je prikazana na informacijskem prikazovalniku za nekaj sekund.

Primerno delovanje dvojne samodejne klimatske naprave je zagotovljeno le pri obratujočem motorju.

Nastavitve elektronske klimatske naprave se shranijo za tisti ključ, s katerim zaklenete vozilo.

Samodejni režim AUTO



Osnovna nastavitve za največje udobje:

- Pritisnite **AUTO**, da vklopite samodejno uravnavanje porazdelitve zraka in hitrosti ventilatorja. Vkllop signalizira LED indikator v stikalu.
- Za optimalno hlajenje in odročevanje pritisnite **A/C**. Vkllop signalizira LED indikator v stikalu.
- Nastavite temperaturo z dotikom na ▲ ali ▼ na voznikovi strani. Predlagana nastavitve za udobje je 22 °C. Nastavite lahko različno temperaturo za voznika in sovoznika. Dotaknite se ▲ ali ▼ na sovoznikovi strani, da omogočite različni temperaturni območji.
- Odprite vse prezračevalne šobe, da omogočite optimalno porazdelitev zraka v samodejnem načinu.

Nastavitve regulacije hitrosti ventilatorja v samodejnem načinu delovanja lahko spremenite v meniju za osebne nastavitve vozila na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve**, ► **Vozilo**, v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ◀ 118.

Osebne nastavitve vozila ◀ 123.

Izbira temperature ▼ ▲



Nastavite želeno temperaturo z dotikom ▲ za višje temperature ali ▼ za nižje temperature.

Izbrana temperatura je prikazana v ploščah. Uporaba plošče na voznikovi strani spremeni temperature za obe strani (če je

izbrana možnost **SYNC**), uporaba sovoznikove plošče pa spremeni samo temperaturo sovoznikove strani in izklopi možnost **SYNC** (če je prej izbrana).

Če je nastavljena minimalna temperatura **Lo**, sistem klimatske naprave pri vključenem hlajenju **A/C** deluje z največjo močjo hlajenja.

Pri izbiri najvišje temperature **Hi** deluje klimatska naprava z največjim možnim ogrevanjem.

Opomba

Če je funkcija **AC** vključena, lahko zmanjšanje nastavljene temperature kabine povzroči zagon motorja pri samodejni zaustavitvi ali prepreči samodejno zaustavitev.

Sinhronizacija temperature dvoconskega sistema SYNC

Pritisnite **SYNC**, da povežete nastavitve temperature sovoznikove strani z voznikovo stranjo. Vkllop signalizira LED indikator v stikalu.

Ko nastavite nastavitve za sovoznikovo stran, lučka LED ugasne.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite tipko . Vkllop signalizira LED indikator v stikalu.
- Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavitve temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Vrnitev na predhodni način delovanja: pritisnite tipko . Vrnitev na samodejno delovanje: Pritisnite tipko **AUTO**.

Nastavitev samodejnega ogrevanja zadnjega okna glede na nizke zunanje temperature lahko spremenite v meniju prilagajanja vozila v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve**,  **Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik  118.

Osebnostne nastavitve vozila  123.

Opomba

Če med tekom motorja pritisnete tipko , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete na tipko .

Če pritisnete na tipko , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start  159.

Ročne nastavitve

Nastavitve sistema klimatske naprave je mogoče ročno prilagoditi z uporabo gumbov za porazdelitev zraka in krmilnika hitrosti ventilatorja. Ročna sprememba nastavitve izključi samodejni način.

Hitrost ventilatorja ▼❈▲



Pritisnite ❈▼ ali ▲. Izbrana hitrost ventilatorja se za kratek čas prikaže na informacijskem prikazovalniku. Z izklopom ventilatorja se izključi tudi hladilni kompresor klimatske naprave.

Vrnitev na samodejno delovanje: Pritisnite tipko **AUTO**.

Usmeritev (porazdelitev) zraka ❄️, 🌀, 🦶



Pritisnite ustrezen gumb za želeno nastavitev. Vklp signalizira LED indikator v stikalu.

- ❄️ = na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla.
- 🌀 = prek nastavljivih prezračevalnih šob v predel glave.
- 🦶 = v predel nog.

Možne so tudi vmesne nastavitve.

Vrnitev na avtomatsko porazdelitev zraka: pritisnite **AUTO**.

Hlajenje A/C



Za vklop hlajenja pritisnite tipko **A/C**. Vklp signalizira LED indikator v stikalu. Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Za izklop hlajenja vnovič pritisnite tipko **A/C**.

Klimatska naprava po potrebi hladi in suši (posuši) zrak v kabini. Pri vključenih klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarčujete na gorivu.

Vklop/izklop sistema ☹

Hlajenje, ventilator in samodejni način lahko izključite s pritiskom na gumb ☹. Ko je sistem izključen, LED v stikalu ☹ ne sveti.

Vklop s pritiskom na gumb ☹ ali gumb za hlajenje **A/C** ali gumb za samodejni način **AUTO**. Vklop signalizira LED indikator v stikalu.

Ročni vklop zaprtega kroženja zraka 🚗



Za vklop kroženja zraka pritisnite gumb 🚗. Vklop signalizira LED indikator v stikalu.

Izberite obtok zraka, da pomagate pri hlajenju notranjosti ali blokiranju zunanjih vonjev ali izpuhov. Ko je izbran obtok, se vsakih 10 minut zgodi delno prezračevanje, ki osveži notranji zrak.

Za izključitev obtočnega zraka znova pritisnite tipko 🚗.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo orosi z zunanje strani, vključite brisalce vetrobranskega stekla in izključite 🚗.

Samodejno zaprto kroženje zraka

Senzor vlažnosti zraka samodejno preklopi na zunanji zrak, če je notranja vlažnost zraka previsoka.

Osnovne nastavitve

Nekaj osnovnih nastavitev lahko spremenite v meniju za osebne nastavitve vozila na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezne nastavitve v **Nastavitve**, 🚗 **Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ➡ 118.

Osebne nastavitve vozila ➡ 123.

Dodatni grelec

Zračni grelec

Hitri grelec je električni dodatni grelec, ki samodejno zelo hitro ogreje potniški prostor.

Prezračevalne šobe

Nastavljive prezračevalne šobe

Sprednje šobe za dovod zraka



Za odpiranje šobe obrnite kolesce do I. Nastavite količino pritekajočega zraka skozi prezračevalno šobo z obračanjem kolesca.



Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.



Za zapiranje šobe obrnite kolesce do 0.

Zadnje prezračevalne šobe



Zračniki za zadnje potnike so v sredinski konzoli med sprednjima sedežema.

Opozorilo

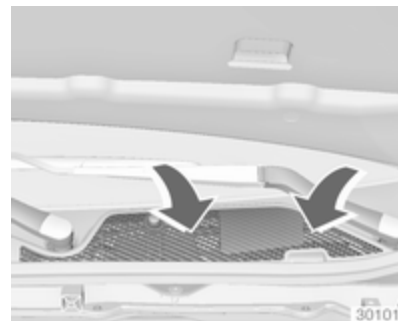
Na prezračevalne šobe ne nameščajte nobenih predmetov. Nevarnost poškodb v primeru trka!

Nenastavljive prezračevalne šobe

Nahajajo se pod vetrobranskim steklom, poleg stekel sprednjih vrat in v sprednjem predelu nog.

Vzdrževanje

Pritok zraka



Vhodne odprtine se nahajajo pred vetrobranskim steklom v motornem prostoru. Pazite, da niso prekrite z listjem, umazanijo ali snegom. Vhodne prezračevalne šobe po potrebi očistite.

Mikrofilter zraka

Čiščenje vstopnega zraka

Mikrofilter prečiščuje v potniški prostor pritekajoč zrak prahu, saj, cvetnega prahu in spor.

Filter z aktivnim ogljem

Poleg filtra trdnih delcev filter z aktivnim ogljem zmanjša vonjave.

Zamenjavo filtra morate opraviti med rednim servisom.

Delovanje klimatske naprave

Da bi zagotovili učinkovito delovanje klimatske naprave, ne glede na vremenske razmere in letni čas, priporočamo, da vključite hladilni kompresor vsaj enkrat mesečno za nekaj minut.

Servisiranje

Za optimalno delovanje klimatske naprave priporočamo, da jo daste pregledati enkrat letno, začnši tri leta po prvi registraciji vozila.

Pregled zajema:

- Test delovanja in tlaka sistema
- Test učinkovitosti ogrevanja
- Preverjanje uhajanja in netesnjenosti
- Preverjanje pogonskega jermena
- Čiščenje odtoka kondenzatorja in izparilnika
- Test učinkovitosti

Vožnja in rokovanje

Nasveti za vožnjo	154
Zagon in upravljanje	155
Izpušni plini	162
Avtomatski menjalnik	163
Ročni menjalnik	168
Pogonski sistemi	168
Zavore	169
Vozni kontrolni sistemi	172
Sistemi za pomoč vozniku	177
Gorivo	209
Priklop prikolice	216

Nasveti za vožnjo

Oblast nad vozilom

Nikoli ne vozite z ugasnjenim motorjem (razen pri vključeni funkciji Autostop)

Veliko agregatov v takem primeru ne deluje (npr. servo ojačevalec zavor in servo volan). Tak način vožnje ogroža Vas in ostale udeležence v prometu. Pri vključeni funkciji Autostop delujejo vsi sistemi kot običajno, vendar se nadzorovano zmanjša podpora servo volana, prav tako pa se zmanjša hitrost vozila.

Sistem Stop-start ⇨ 159.

Pedali

Da bo zagotovljen potreben celotni hod pedal, naj ne bo pod njimi dodatnih preprog ali predpražnikov.

Upravljanje z volanom

Če izgubite servopodporo krmiljenja, ker se je motor ustavil ali ker sistem ne deluje, lahko vozilo še vedno krmilite, vendar to zahteva več truda.

Kontrolna lučka ⚠ ⇨ 108.

Svarilo

Vozila s hidravličnim servo volanom:

Če obrnete volan do skrajnega položaja in ga zadržite v tem položaju več kot 15 sekund, lahko pride do poškodbe sistema servo krmiljenja in posledično zmanjšanja podpore vozniku pri obračanju volana.

Zagon in upravljanje

Vpeljavanje novega vozila

V prvih nekaj vožnjah se izogibajte nepotrebnemu silnemu zaviranju.

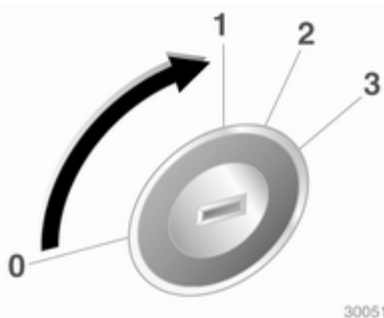
Pri prvi vožnji z novim vozilom utegne priti do izparevanja voska in olja na izpušnem sistemu, kar povzroča rahlo kajenje. Pri tovrstnem izparevanju mora biti vozilo na prostem. Izparin ne vdihujte!

Med vpeljavanjem je poraba goriva in motornega olja višja kot sicer in postopek samočiščenja filtra sajastih delcev se odvija pogosteje.

Filter sajastih delcev ↗ 162.

Položaji kontaktnega stikala

Obrnite ključ:



- 0 = Izključen vžig:** Določene funkcije ostanejo dejavne, dokler ne odstranite ključa ali odprete voznikovih vrat, če je bil prej vključen vžig.
- 1 = Način napajanja dodatnih porabnikov:** Ključavnica volana je sproščena, nekatere električne funkcije delujejo, vžig je izključen.

- 2 = Način vključenega kontakta:** Vžig je vključen, dizelski motor se predgreva. Kontrolne lučke zasvetijo in deluje večina električnih funkcij.
- 3 = Zagon motorja.** Ko se začne postopek zagona, spustite tipko.

Ključavnica volana

Izvalcite ključ iz stikala vžiga in zavrtite volan, da se zaskoči.

Gumb za vklop



Elektronski ključ mora biti v vozilu.

Način napajanja dodatne opreme:

enkrat pritisnite gumb

Engine Start/Stop brez pritiska na stopalko sklopke ali zavore. Zasveti rumena lučka LED v gumbu.

Ključavnica volana se sprosti in nekatere električne funkcije delujejo, vžig je izključen.

Način vključenega vžiga: gumb

Engine Start/Stop pridržite za 6 sekund brez upravljanja stopalke sklopke ali zavore. Zelena lučka LED v tipki sveti, dizelski motor se predgreva. Kontrolne lučke zasvetijo in deluje večina električnih funkcij.

Zagon motorja: pritisnite stopalko sklopke (ročni menjalnik) ali zavore (samodejni menjalnik) in še enkrat pritisnite **Engine Start/Stop**. Ko se začne postopek zagona, spustite gumb.

Izključen vžig: v vsakem načinu ali ko deluje motor na kratko pritisnite gumb **Engine Start/Stop**. Nekatere funkcije ostanejo dejavne, dokler ne odprete voznikovih vrat, če ste prej vklopili vžig.

Ključavnica volana

Ključavnica volana se samodejno vklopi, ko:

- vozilo miruje in
- je vžig izključen in
- so odprta voznikova vrata.

Da se odklene volan, odprite in zaprite voznikova vrata in vklopite način za dodatno opremo ali zaženite motor.

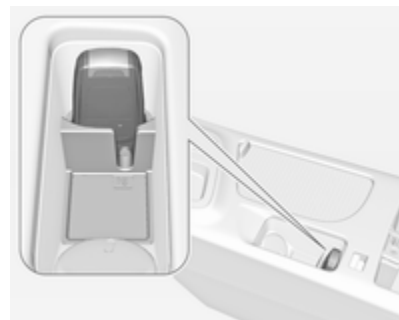
⚠ Opozorilo

Če je akumulator vozila izprazenjen, vozila ne smete niti vleči niti zaganjati s porivanjem ali vleko, ker volana tedaj ni možno odkleniti.

Zasilno delovanje vozil s sistemom elektronskega ključa

Če elektronski ključ odpove ali je šibek, se lahko na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže **No Remote Detected** (daljinsko ni zaznano) ali **Replace Battery** in

Remote Key (zamenjajte baterijo v daljinskem ključu), ko poskušate zagnati vozilo.



Odprite prostor za shranjevanje v srednji konzoli, tako da dvignete naslon za roke. Elektronski ključ dajte v žep za oddajnik. Pritisnite stopalko sklopke (ročni menjalnik) ali zavore (samodejni menjalnik) in pritisnite gumb **Engine Start/Stop**.

Za izklop motorja znova pritisnite gumb **Engine Start/Stop**. Elektronski ključ odstranite iz žepa za oddajnik.

Tovrstno rokovanje je potrebno le v zasilnem primeru. Čim prej zamenjajte baterijo elektronskega ključa ⇨ 22.

Za odklepanje ali zaklepanje vrat glejte napako v radijskem daljinskem upravljalniku ali sistemu elektronskega oddajnika ⇨ 23.

Zakasnitev izklopa

Naslednji elektronski sistemi lahko delujejo, dokler ne odprete voznikovih vrat ali največ 10 minut po izklopu vžiga:

- Električno pomična stekla
- Sončna streha
- Električne vtičnice

Napajanje Infotainment sistema bo še naprej delovalo 30 minut po izklopu vžiga, ne glede na to, ali so odprta katera vrata.

Zagon motorja

Vozila s stikalom za vžig



Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.

Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.

Ne dodajajte plina.

Dizelski motor: obrnite ključ v položaj **2** za predgretje, dokler ne ugasne kontrolna lučka .

Ključ obrnite v položaj **3** in ga takoj sprostite: krmilna elektronika vklopi zaganjač z rahlo zakasnitvijo, dokler motor ne vžge - glejte Samodejni vklop zaganjača.

Pred ponovnim zagonom ali za izklop motorja obrnite ključ v položaj **0**.

Med delovanjem funkcije Autostop lahko motor zažene s pritiskom na stopalko sklopke ⇨ 159.

Vozila z gumbom za vklop



Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.

Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.

Ne dodajajte plina.

Pritisnite in spustite gumb

Engine Start/Stop: krmilna elektronika vklopi zaganjač z rahlo zakasnitvijo, dokler motor ne vžge - glejte Samodejni vklop zaganjača.

Pred ponovnim zagonom ali za izklop motorja, pritisnite **Engine Start/Stop** gumb še enkrat.

Med delovanjem funkcije Autostop lahko motor zažene s pritiskom na stopalko sklopke ➔ 159.

Zagon motorja pri nizkih temperaturah

Vozilo je mogoče zagnati brez dodatnih grelnikov pri temperaturah do -25 °C pri dizelskih motorjih ali -30 °C pri bencinskih motorjih. Za zagon je potrebno olje pravilne viskoznosti, pravo gorivo, opravljeni servisi in dovolj poln akumulator vozila. Pri temperaturah pod -30 °C potrebuje samodejni menjalnik ogrevalno fazo približno 5 minut. Druga ročica mora biti v legi **P**.

Samodejni vklop zaganjača

Ta funkcija upravlja postopek zaganjanja motorja. Vozniku ni treba, da ima ključ v položaju **3** ali da ima pritisnjen gumb **Engine Start/Stop**. Po zasuku ključa v položaj za zagon sistem zaganja motor samodejno, dokler motor ne vžge. Zaradi postopka preverjanja pride do zagona motorja po kratki zakasnitvi.

Če motor ne vžge, so za to možni naslednji vzroki:

- Pedal sklopke ni pritisnjen (ročni menjalnik)
- Zavorni pedal ni pritisnjen ali izbirna ročica ni v položaju **P** ali **N** (avtomatski menjalnik)
- Zakasnitev reakcije

Ogrevanje motorja s turbinskim polnilnikom

Po zagonu je lahko kratek čas na voljo omejen navor motorja, zlasti če je bil motor hladen. Ta omejitev omogoči mazalnemu sistemu popolno zaščito motorja.

Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu

Dostava goriva se v potisnem hodu za boljše zaviranje motorja samodejno prekrine npr. pri spustu ali zaviranju.

Sistem Stop-start

Stop-start sistem prispeva k prihranku goriva in zmanjšanju emisij. Takoj, ko to pogoji dovoljujejo (premikanje vozila s majhno hitrostjo, zaustavitve, npr. pred semaforjem ali med zastojem v prometu), zaustavi motor. Motor se spet samodejno zažene takoj, ko pritisnete sklopko. Senzor stanja akumulatorja skrbi, da se funkcija Autostop izvaja le, ko je akumulator vozila dovolj poln za ponovni zagon motorja.

Vklop

Stop-start sistem je na razpolago takoj po zagonu motorja in speljevanju vozila in ko so izpolnjeni prej navedeni pogoji.

Izklop



Start-stop sistem lahko ročno izklopite s pritiskom na tipko **eco**. Ko je funkcija izključena, LED lučka v tipki ugasne.

Autostop

Če se vozilo premika počasi ali stoji, lahko funkcijo Autostop vključite na naslednji način:

- Pritisnite stopalko sklopke
- pretaknite ročico v nevtralni položaj
- spustite stopalko sklopke

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.



Režim Autostop označuje kazalec v legi **AUTOSTOP** na števcu vrtljajev motorja. Na nekaterih različicah zasveti kontrolna lučka v instrumentni plošči, ko je motor v načinu samodejne zaustavitve.



Med uporabo funkcije Autostop ostane zmogljivost ogrevanja in zaviranja ohranjena.

Svarilo
Med samodejno zaustavitvijo lahko pride do zmanjšanja delovanja servovolana.

Pogoji za vklop funkcije Autostop

Stop-start sistem preverja, ali so izpolnjeni vsi od naslednjih pogojev.

- Stop-start sistem se ne izklopi ročno,
- pokrov motorja je dobro zaprt,
- voznikova vrata so zaprta in njegov varnostni pas pripet,
- akumulator vozila je dovolj poln in v dobrem stanju,
- motor je ogret,
- temperatura hladilne tekočine motorja ni previsoka,
- temperatura izpušnih plinov motorja ni previsoka, npr. po vožnji z visokimi obremenitvami motorja,
- temperatura okolice je višja od -5 °C,
- sistem klimatske naprave omogoči delovanje funkcije Autostop,

- vakuum v zavornem sistemu je ustrezen,
- funkcija samočiščenja filtra delcev pri dizelskem motorju ne deluje,
- vozilo je od zadnjega vklopa funkcije Autostop vozilo najmanj s hitrostjo hoje.

V nasprotnem primeru vklop Autostop funkcije ni mogoč.

Nekatere nastavitve klimatske naprave lahko onemogočajo vklop Autostop funkcije. Več podatkov poiščite v poglavju o klimatski napravi ⇨ 139.

Funkcija Autostop morda ne bo na voljo takoj za tem, ko zapustite avtocesto.

Vpeljavanje novega vozila ⇨ 155.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja vozila

V stop-start sistem je vgrajenih več elementov zaščite akumulatorja pred izpraznitvijo, ki zagotavljajo zanesljive ponovne zagone motorja.

Ukrepi za varčevanje z energijo

Med delovanjem funkcije Autostop je vrsta električnih naprav, kot so pomožni električni grelnik ali ogrevanje zadnjega stekla, izklopljena ali preklopljena na varčevalni način delovanja. Za varčevanje z energijo se zmanjša hitrost ventilatorja klimatske naprave.

Ponoven ročni zagon motorja

Za ponovni zagon motorja pritisnite na sklopko.

Zagon motorja označuje kazalec števca vrtljajev motorja v legi za prosti tek.

Če izbirno ročico preklopite iz nevtralnega položaja brez predhodnega pritiska na sklopko, zasveti lučka  ali se prikaže simbol na informacijskem centru za voznika.

Kontrolna lučka  ⇨ 106.

Ponovni zagon motorja v stop-start sistemu

Za samodejni zagon motorja mora biti prestavna ročica v nevtralni legi.

Če se med trajanjem Autostop funkcije zgodi ena od naslednjih stvari, bo stop-start sistem samodejno zagnal motor:

- stop-start sistem se izklopi ročno,
- odpre se pokrov motorja,
- odpenjanje varnostnega pasu voznika in odpiranje voznikovih vrat,
- temperatura motorja pade prenizko,
- stanje napolnjenosti akumulatorja vozila je pod določeno ravni,
- vakuum v zavornem sistemu ni več ustrezen,
- vozilo vozi najmanj s hitrostjo hoje,
- sistem klimatske naprave zahteva zagon motorja,
- klimatska naprava je vključena ročno.

Če pokrov motorja ni dobro zaprt, se na voznikovem informacijskem centru prikaže opozorilo.

Če je na notranjo vtičnico priključena električna naprava, npr. prenosni CD predvajalnik, lahko med ponovnim zagonom motorja opazimo hipen padec moči.

Parkiranje

- Vozila ne parkirajte na vnetljivih površinah. Vroča izpušna cev lahko zaneti vnetljivo površino.
- Vedno zategnite ročno zavoro.

Potegnite stikalo električne parkirne zavore (P) za pribl. eno sekundo.

Mehansko ročno zavoro zategnite brez pritiskanja gumba na koncu vzvoda. Na klancu zategnite ročno zavoro trdno, kolikor je mogoče. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

- Izklopite motor in kontakt. Obrnite volanski obroč do zaskoka, ki je znak za zaklep volana.
- Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu navzgor, pretaknite v 1. prestavo ali izbirno ročico v položaj

P pred izključitvijo kontakta. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.

Če je vozilo na ravni podlagi ali na klancu navzdol, pretaknite v vzvratno prestavo ali izbirno ročico v položaj **P** pred izključitvijo kontakta. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaklenite vozilo in vključite alarmno napravo.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin se motor - če se vozilo ustavi - v določenem času samodejno izklopi.

Izpušni plini

⚠ Nevarnost

Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki nima ne vonja ne barve. Vdihavanje je smrtno nevarno!

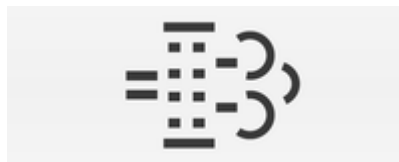
Če imate občutek, da v potniški prostor prodirajo izpušni plini, odprite okno. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Izogibajte se vožnji z odprtimi vrati prtlačnika, ker lahko v potniški prostor prodirajo izpušni plini.

Filter sajastih delcev

Filter sajastih delcev prestreže dizelske saje, da se ne sprostijo z izpušnimi plini v okolico. Sistem ima funkcijo samočiščenja (regeneriranja), ki se zažene samodejno v specifičnih intervalih brez predhodnega obvestila. Filter se redno čisti z izgorovanjem dizelskih

saj, ki se zbirajo v filtru, pod visoko temperaturo. Ta proces se zažene samodejno pod določenimi pogoji obratovanja vozila in traja do 25 minut. Navadno je za to potrebnih 7 do 12 minut. V tem času funkcija Autostop ni na voljo, poraba goriva se lahko poveča. Močnejše kajenje in vonj sta pri tem normalen pojav.



Sistem ne more izvesti čiščenja filtra pri določenih pogojih, kot so npr. vožnje na kratkih relacijah.

Če potrebuje filter čiščenje in predhodne vozne razmere niso dopuščale samočiščenja, je o tem voznik obveščen s kontrolno lučko . Sočasno se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže **Diesel partic. filter is full continue driving (filter sajastih delcev je napolnjen, nadaljujte z vožnjo).**

 sveti, ko je filter sajastih delcev nasičen. Čimprej zaženite postopek čiščenja.

 utripa in opozorilni zvok se večkrat vklopi, ko filter sajastih delcev doseže stopnjo največje napolnjenosti. Nemudoma zaženite postopek čiščenja, da ne pride do poškodb motorja.

Postopek čiščenja

Za zagon postopka čiščenja nadaljujte z vožnjo; število vrtljajev motorja naj pri tem ne pade pod 2000. Po potrebi preklopite v nižjo prestavo. Sproži se čiščenje filtra sajastih delcev.

Če se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo, da brisanje ni možno, poiščite pomoč servisne delavnice.

Svarilo

Če se postopek samočiščenja prekine, obstaja možnost večjih poškodb motorja.

Čiščenje je dovršeno hitreje pri višjih hitrostih in obremenitvah motorja.

Kontrolna lučka  ugasne takoj, ko je samočiščenje dovršeno.

Katalizator

Katalizator zmanjša delež škodljivih sestavin v izpušnih plinih.

Svarilo

Uporaba ostalih gradacij goriv, ki niso podana na straneh  209,  278 utegne poškodovati katalizator.

Če zaide v katalizator nezgorelo gorivo, lahko povzroči pregrete in nepopravljivo okvaro katalizatorja. Zato se izogibajte nepotrebnemu dolgemu aktiviranju zaganjača, vožnji "do zadnje kaplje goriva" in zaganjanju motorja s porivanjem ali vleko.

V primerih neenakomernega teka hladnega motorja, občutno zmanjšane zmogljivosti motorja ali drugih nenavadnih motenj

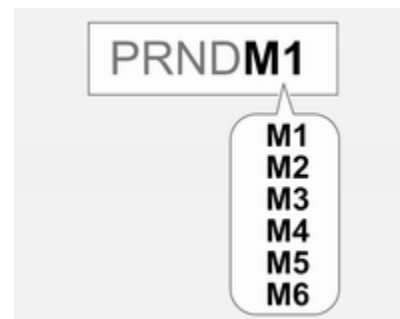
nemudoma poiščite servisno delavnico. V nujnih primerih lahko za kratek čas nadaljujete s počasno vožnjo na nizkem številu vrtljajev motorja.

Avtomatski menjalnik

Avtomatski menjalnik omogoča ročni in samodejni način prestavljanja.

Ročno prestavljanje je mogoče v ročnem načinu z dotikom izbirne ročice ali potegom lopatice na volanu  165.

Prikazovalnik menjalnika



Program za vožnjo v samodejnem načinu ali izbrana prestava v ročnem načinu je prikazana v vozniškem informacijskem zaslonu.

Izbirna ročica



- P** = Parkiranje: prednja kolesa so blokirana. Vključite samo pri mirujočem vozilu in zategnite ročno zavoro
- R** = Vzvratna: vključite jo le pri mirujočem vozilu
- N** = Nevtralno – prosti tek
- D** = Samodejni način vklopljanja vseh stopenj oz. prestav

- +** = Ročni način prestavljanja navzgor: potisnite izbirno ročico v položaj **D** na levo in jo tapnite naprej
- = Ročni način prestavljanja navzdol: potisnite izbirno ročico v položaj **D** na levo in jo tapnite nazaj

Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja **P** le pri vključenem kontaktu in pritisnjenem zavornem pedalu.



Če ne pritisnete zavornega pedala, sveti kontrolna lučka .

Če izbirna ročica ni v položaju **P** pri izključenem kontaktu, utripata kontrolni lučki  in **P**.

Za vklop **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici.

Motor lahko zaženete le v položajih **P** ali **N**. V položaju **N** pritisnite zavorni pedal ali zategnite ročno zavoro pred zagonom.

Med prestavljanjem ne pritiskajte pedala za plin. Nikoli ne pritiskajte zavornega pedala in pedala za plin istočasno.

Če je vklopljena prestava in sprostite zavorni pedal, prične vozilo "lezti".

Zaviranje z motorjem

Da boste dodobra izkoristili motorno zaviranje pri vožnji po klancu navzdol, pravočasno prestavite v nižjo prestavo; glejte Ročni režim.

Speljevanje z zanihanjem vozila

Zanihati smete le vozilo, ki je obtičalo v pesku, blatu, snegu ali v luknji.

Večkrat pretaknite iz položaja **D** v **R** in nazaj. Pedala za plin ne pritiskajte sunkovito in število vrtljajev motorja naj bo čim nižje.

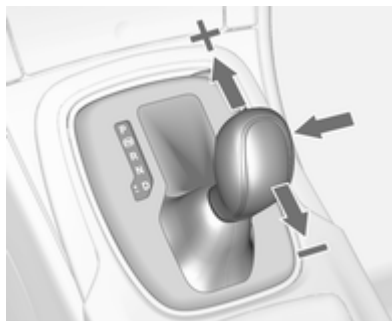
Parkiranje

Zategnite ročno zavoro in pretaknite v **P**.

Ključ lahko izvlečete iz kontaktne ključavnice le, če je izbirna ročica v položaju **P**.

Ročni način prestavljanja

Izbirna ročica



Izbirno ročico premaknite iz položaja **D** proti levi, da izberete ročni način.

Pritisnite izbirno ročico

naprej = prestavite v višjo prestavo

nazaj = prestavite v nižjo prestavo.

Izbrana prestava se prikaže na instrumentni plošči.

Lopatici volana



Izbirno ročico premaknite iz položaja **D** proti levi, da izberete ročni način.

Za ročno prestavljanje potegnite lopatici na volanu

desna = na kratko povlecite
lopatica **+** za prestavljanje za eno prestavo navzgor

leva = na kratko povlecite za
lopatica **-** prestavljanje za eno prestavo navzdol, več potegov omogoča preskakovanje prestav.

Izbrana prestava se prikaže na instrumentni plošči.

Začasni ročni način v načinu pogona D

Ročno prestavljanje z lopaticami je na voljo tudi v samodejnim načinu **D**. Ob dokončanju ročnega prestavljanja se menjalnik po določenem času preklopi v samodejni način **D**.

Prekinitev ročnega načina:

- lopatico **+** pritisnete za 1 sekundo ali
- potisnete izbirno ročico proti levi v ročnem načinu in nazaj v položaj **D**.

Če vozilo miruje in je motor v prostem teku, menjalnik ostane v začasnem ročnem načinu. V samodejni način se preklopi, ko stopalko za plin uporabljate določen čas in ne predstavljate z lopaticami na volanu.

Splošno

Pri izbiri višje prestave pri prenizkem številu vrtljajev motorja ali pri izbiri nižje prestave pri previsokem številu vrtljajev motorja menjalnik ne bo vklopil izbrane prestave. V tem

primeru se na vozniškem informacijskem zaslonu pojavi obvestilo.

Do samodejnega preklopa v višjo prestavo v ročnem režimu ne pride pri visokem številu vrtljajev motorja.

Elektronsko krmiljeni vozni programi

- Program delovne temperature se vključi takoj po zagonu motorja in deluje kot zakasnitev prestavljanja v višjo prestavo (pri višjem številu vrtljajev). S tem katalizator veliko hitreje doseže dolovno temperaturo.
- Samodejni vklop v prosti tek izvede menjalnik, ko vozilo stoji in je vklopljena vozna prestava in pritisnjen zavorni pedal.
- Pri vključenem **SPORT** režimu vklaplja menjalnik v višje prestave pri višjem številu vrtljajev motorja (razen, če je vključen Tempomat). **SPORT** režim ⇨ 174.

- Adaptivni programi samodejno prilagodijo prestavljanje pri vzponih in spustih po strmih klancih.
- Pri speljevanju na zasneženi ali poledeneli cesti ali na drugih spolzkih podlagah elektronski krmilnik menjalnika samodejno izbere višjo prestavo.

Kickdown (naglo pospeševanje)

Ko pritisnete pedal za plin do konca v samodejnim režimu pod določenimi hitrostmi, preklopi menjalnik v nižjo prestavo.

Zaščita proti pregrevanju

V primeru pregrevanja menjalnika zaradi visokih zunanjih temperatur ali športnega sloga vožnje se utegneta začasno zmanjšati navor in največje število vrtljajev motorja.

Napaka

V primeru napake vozila se prikaže opozorilo na vozniškem informacijskem zaslonu. Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 121.

Menjalnik ne prestavlja več samodejno. Vožnjo lahko nadaljujete le z ročnim prestavljanjem.

V odvisnosti od motenj je vožnja možna le v najvišji prestavi. V odvisnosti od resnosti okvare je v ročnem načinu na voljo lahko tudi 2. prestava. Vklopite jo le pri mirujočem vozilu.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

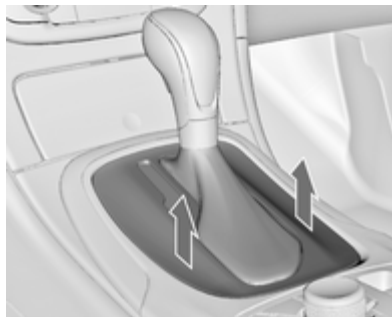
Prekinitev napajanja z električnim tokom

Če je prišlo do prekinitve napajanja z električnim tokom, izbirne ročice ni mogoče premakniti iz položaja **P**. Ključa ni mogoče izvleči iz kontaktnega stikala.

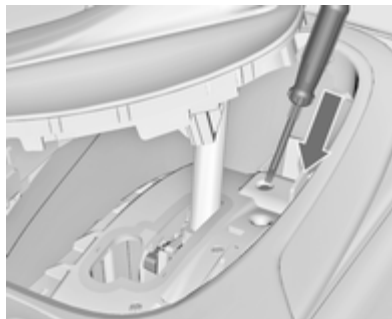
Če je akumulator vozila izprazenjen, zaženite motor s premostitvenimi kablji ⇨ 261.

Če temu ni vzrok izprazenjen akumulator vozila, sprostite izbirno ročico.

1. Zategnite ročno zavoro.



2. Odprite oblogo izbirne ročice s sredinske konzole na zadnji strani, zavijajte navzgor in zasukajte v levo.



3. V odprtino vstavite izvijač do konca in premaknite izbirno ročico iz **P** ali **N**. Če pretaknete znova v **P** ali **N**, se ročica ponovno blokira. Vzrok prekinitve napajanja dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.
4. Namestite oblogo izbirne ročice na svoje mesto in pritrdite.

Ročni menjalnik



Vzvratno prestavo vklopite, ko vozilo miruje: pritisnite pedal sklopke, pritisnite gumb na prestavni ročici in prestavite.

Če ni možno prestaviti v vzvratno prestavo, ponovno pomaknite ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke ter nato ponovno prestavite v vzvratno prestavo.

Sklopke ne izpustite po nepotrebnem.

Pri prestavljanju pritisnite pedal sklopke do konca. Med vožnjo naj noga ne počiva na pedalu sklopke.

Svarilo

Vožnja s počivanjem roke na prestavni ročici je močno odsvetovana.

Pogonski sistemi

Pogon na vseh kolesih

Pogon na vseh kolesih izboljša vozne karakteristike in stabilnost vozila ter pripomore k najbolj optimalni krmljivosti ne glede na površino vozišča. Sistem je vedno vklopljen in ga ni možno izklopiti.

Navor je porazdeljen brezstopenjsko med kolesi sprednje in zadnje osi odvisno od voznih razmer. Razen tega je porazdelitev navora med kolesoma zadnje osi odvisna tudi od podlage cestišča.

Za optimalen učinek sistema naj bodo pnevmatike na vozilu vse enako obrabljene.

Če se na informacijskem centru za voznika pojavi opozorilo o napaki, deluje sistem z omejitvami (ali ne deluje - navor je prenesen na sprednjo os). Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Vlečenje vozila ⇨ 263.

Zavore

Hydraulika zavor ima dva med seboj neodvisna zavorna kroga.

Če en zavorni krog odpove, je vozilo še vedno možno zavreti z drugim krogom. V tem primeru pride do zavornega učinka pri močnem pritisku zavornega pedala do tal. Za obračanje volana je potrebna znatno večja sila. Zavorna pot se pri tem podaljša. Pred nadaljevanjem vožnje poiščite servisno delavnico.

Pri izključenem motorju se po enem ali dveh pritiskih na zavorni pedal izgubi učinek zavornega servo-ojačevalnika. Zavorni učinek se pri tem ne zmanjša, vendar je zavorni pedal potrebno pritisniti bistveno močneje. Na to pazite posebej pri vleki.

Kontrolna lučka (D) ⇨ 106.

Sistem proti blokiranju koles

ABS preprečuje blokiranje koles pri zaviranju.

Takoj ko kolo teži k blokiranju, prične ABS regulirati (zniževati) zavorni tlak. Vozilo ostane krmljivo tudi pri zelo silnem zaviranju.

Delovanje ABS sistema prepoznate po značilnem zvoku regulacijske črpalke in pulziranju zavornega pedala.

Zaviranje bo najučinkovitejše, če boste zavorni pedal kljub močnemu pulziranju ves čas pritiskali do konca. Pedala ne spuščajte.

Po speljevanju sistem izvede samopreizkus, ki ga morda lahko slišite.



Kontrolna lučka (ABS) ⇨ 107.

Prilagodljive zavorne luči

Pri silnem in naglem zaviranju utripajo vse tri zavorne luči med delovanjem sistema ABS.

Napaka

⚠ Opozorilo

V primeru motenj v ABS sistemu so kolesa pri silnejšem zaviranju nagnjena k blokiranju, kar povzroči zanašanje vozila. Poleg tega odpovedo tudi druge, prej opisane prednosti ABS sistema. Vozilo je tedaj med zaviranjem težje krmljivo.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Ročna zavora

Mehanska ročna zavora



Vedno trdno zategnite ročno zavoro brez pritiskanja na sprostitveni gumb. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče.

Če želite sprostiti ročno zavoro, ročico nekoliko privzdignite, pritisnite gumb na ročici in spustite ročico do konca navzdol.

Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

Kontrolna lučka (I) ⇨ 106.

Električna ročna zavora



Vklopite samo pri mirujočem vozilu

Povlecite stikalo (P) za približno eno sekundo; električna ročna zavora se vklopi samodejno z ustrezno silo. Za maksimalno silo, npr. pri parkiranju s prikolico ali na klancu potegnite stikalo (P) dvakrat.

Električna ročna zavora je vklopljena, ko zasveti kontrolna lučka (P) ⇨ 107.

Električno ročno zavoro lahko vklopite tudi pri izključenem kontaktu.

Vsekakor pa električne ročne zavore ne vklaplajte prevečkrat pri ugasnjem motorju, ker se sicer lahko izprazni akumulator vozila.

Pred zapuščanjem vozila preverite stanje električne ročne zavore. Kontrolna lučka (P) ⇨ 107.

Sproščanje

Vključite kontakt. Pridržite zavorni pedal pritisnjen in potegnite stikalo (P).

Funkcija speljevanja

Pri pritisku na pedal sklopke (ročni menjalnik) ali pri vklopu vozne prestave (avtomatski menjalnik) ter s pritiskom pedala za plin se električna ročna zavora sprosti samodejno. To ni izvedljivo, če je istočasno potegnjeno stikalo.

Ta funkcija pomaga pri speljevanju na vzponih.

Agresivno speljevanje skrajša dobo trajanja sestavnih delov.

Dinamično zaviranje med vožnjo

Med vožnjo in pri potegnjem stikalu (P) električna ročna zavora sicer zmanjša hitrost vozila, vendar ga ne ustavi.

S popuščanjem stikala (P) se prekine tudi dinamično zaviranje.

Samodejna uporaba

Če je vozilo opremljeno z avtomatskim menjalnikom in deluje adaptivni tempomat, se samodejno vklopi električna ročna zavora, ko se vozilo s sistemom ustavi za več kot 2 minuti.

Parkirna zavora se samodejno sprostí po speljevanju.

Preverjanje funkcionalnosti

Ko vozilo miruje, se lahko električna parkirna zavora samodejno uporabi. S tem se sistem preveri.

Napaka

Okvaro v sistemu električne ročne zavore označuje kontrolna lučka (P) in sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu. Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 121.

Vklopíte električno ročno zavoro: potegníte in zadržíte stikalo (P) več kot 5 sekund. Če sveti kontrolna lučka (P), je električna ročna zavora vklopljena.

Sprostíte električno ročno zavoro: potisnite in zadržíte stikalo (P) več kot 2 sekundi. Če ugasne kontrolna lučka (P), je električna ročna zavora sproščena.

Kontrolna lučka (P) utripa: električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Če utripa le začasno, jo pustíte in ponovno vklopíte.

Zavorna pomoč

Pri naglem in silnem pritisku zavornega pedala se samodejno uporabi največja možna zavorna sila.

Delovanje zavornega pomočnika opazíte po vibriranju zavornega pedala in po večjem uporú pri pritiskanju zavornega pedala.

Med polnim zaviranjem ne popuščajte zavornega pedala. Takoj ko spustíte zavorni pedal, se sila zaviranja zmanjša.

Pomoč pri speljevanju na vzponu

Sistem pomaga preprečiti nenamerno premikanje vozila pri speljevanju v klancu.

Ko po ustavitvi v klancu spustíte nožno zavoro, ostanejo zavore vklopljene še dve sekundi. Zavore samodejno popustijo, kakor hitro začne vozilo speljevati.

Pomoč pri speljevanju na vzponu ni aktivna, če je vključena funkcija Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 159.

Vozni kontrolni sistemi

Sistem proti zdrs pogonskih koles

Sistem proti zdrs koles (TC) je del elektronskega stabilnostnega nadzora.

TC izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik s preprečevanjem zdrsavanja pogonskih koles.

Če prične zdrsavati pogonsko kolo, se zmanjša izhodni navor motorja in zdrsavajoče kolo se zavira. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.

TC je pripravljen na delovanje, ko ugasne kontrolna lučka .



Medtem, ko deluje TC,  utripa.

Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganeemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka  108.

Izklop



Če ne želite preprečiti vrtenja pogonskih koles v prazno lahko sistem TC izklopite:

TC izklopite s kratkim pritiskom na tipko ; pri tem  ugasne. Po izključitvi se prikaže statusno sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.



Sveti kontrolna lučka .

TC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom tipke .

TC se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Elektronski stabilnostni nadzor

Elektronski stabilnostni nadzor (ESC) izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik. Prav tako preprečuje vrtenje pogonskih koles v prazno.

ESC deluje v povezavi s sistemom proti zdrsu pogonskih koles (TC) ➔ 172.

V trenutku, ko zazna težnjo po zanašanju ali zdrsanju zadnjega dela vozila (pri podkrmljenju ali prekrmljenju), se zmanjša navor motorja in prične se namensko zaviranje vsakega kolesa posebej. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.

ESC je pripravljen na delovanje, ko ugasne kontrolna lučka .



Ko deluje ESC, utripa kontrolna lučka .

Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganeu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka  ➔ 108.

Izklop



Za športnejši slog vožnje lahko ESC in TC izključite ločeno:

- kratek pritisk na tipko : izključen je samo sistem proti zdrsu pogonskih koles, ESC ostane aktiven, sveti 
- pritisk in držanje tipke  najmanj 5 sekund: TC in ESC se izključita. Svetita  in .



Razen tega se izbrani način delovanja prikaže kot statusno sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Če vozilo doseže mejno stanje stabilnosti, se sistem ESP ob enkratnem pritisku na zavorni pedal samodejno vključi za toliko časa, kolikor traja to mejno stanje.

ESC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom tipke . Če je bil predhodno TC sistem izklopljen, se TC in ESC ponovno vklopita.

ESC se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Interaktivni vozni sistem

Flex Ride (vozna fleksibilnost)

Flex Ride vozni sistem omogoča vozniku izbiranje med tremi voznimi režimi:

- **SPORT** režim: pritisnite gumb **SPORT**, LED zasveti.
- **TOUR** režim: pritisnite gumb **TOUR**, LED zasveti.
- **NORMAL** način: nobeden od gumbov **SPORT** in **TOUR** ni pritisnjen, nobena LED lučka ne sveti.

Izklop režima **SPORT** ali **TOUR** s ponovnim pritiskom ustreznega gumba.

V vsakem voznem režimu združuje Flex Ride mreža naslednje elektronske sisteme:

- Elektronska regulacija vzmetenja/blaženja
- Reakcija na pedal za plin
- Krmiljenje
- Pogon na vseh kolesih
- Elektronski stabilnostni nadzor (ESC)
- Sistem proti blokiranju koles (ABS) z nadzorom zaviranja ob zavijanju (CBC)
- Avtomatski menjalnik

SPORT režim



Nastavitve sistema so prirejene športnemu stilu vožnje:

- Vzmetenje blažilcev postane trše in omogoča boljši stik z voziščem.
- Motor reagira na pedal za plin bistveno hitreje.
- Zmanjšana moč servo volana.
- Navor motorja je prenesen večinoma na zadnjo os.

- Točka prestavljanja avtomatskega menjalnika je zamaknjena - zakasnjena.
- Pri vklopljenem SPORT režimu se osvetlitev glavnih instrumentov spremeni z bele na rdečo.

Režim TOUR (križarjenje)



Nastavitve sistema so prirejene udobnemu stilu vožnje:

- Vzmetenje blažilcev je mehkejše.
- Pedal za plin reagira normalno.
- Zmanjšana moč servo volana.
- Navor motorja je prenesen večinoma na sprednjo os.

- Točka prestavljanja avtomatskega menjalnika je prirejena za udobje.
- Osvetlitev glavnih instrumentov je v beli barvi.

NORMALNI režim

Vse nastavitve sistemov so prirejene na normalne vrednosti.

Nadzor voznega režima

V vsakem ročno izbranem voznem režimu SPORT, TOUR ali NORMAL zazna krmilna enota voznih režimov (DMC) dejanske vozne karakteristike, reakcije voznika in dinamično stanje vozila ter le te podatke analizira. Po potrebi krmilna enota voznih režimov DMC samodejno spremeni nastavitve v izbranem voznem režimu pri zaznavanju večjih variiranj; v primeru daljših variiranj preklopi na drug režim.

Če je izbran npr. NORMAL režim in DMC zazna športni stil vožnje, spremeni nekatere nastavitve normalnega režima na bolj športne nastavitve. DMC preklopi na SPORT režim v primeru zelo športne vožnje.

Če je izbran drug režim, npr. TOUR in je na ovinkasti cesti potrebno naglo zaviranje, zazna DMC dinamično stanje vozila in priredi vzmetenje na SPORT režim za povečanje stabilnosti vozila.

Ko se vozne karakteristike ali dinamično stanje vozila povrne na predhodno stanje, DMC spremeni vse nastavitve na predhodno izbran vozni režim.

Osebnе nastavitve v športnem načinu

Voznik lahko izbere funkcije SPORT režima pri pritisnjenem gumbu **SPORT**.

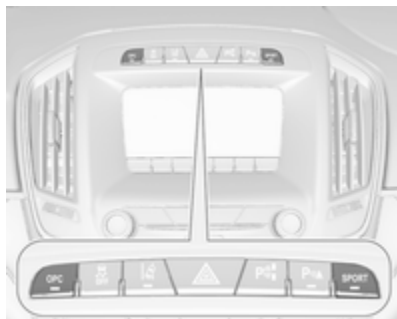
Izberite ustrezne nastavitve v **Nastavitve**, ♦ **Športne nastavitve vozila** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ♦ 118.

Osebnе nastavitve vozila ♦ 123.

Flex Ride - OPC izvedba

Izvedba OPC sistema Flex Ride deluje enako kot standardni sistem Flex Ride, le da imajo načini bolj športne lastnosti.



OPC Flex Ride vozní sistem omogoča vozniku izbiranje med tremi voznimi režimi:

- OPC režim: pritisnite gumb **OPC**, LED zasveti.
- SPORT režim: pritisnite gumb **SPORT**, LED zasveti.
- NORMAL način: nobeden od gumbov **SPORT** in **OPC** ni pritisnjen, nobena LED lučka ne sveti.

Izklop režima SPORT ali OPC s ponovnim pritiskom ustreznega gumba.

V vsakem voznem režimu združuje OPC Flex Ride mreža naslednje elektronske sisteme:

- Elektronska regulacija vzmetenja/blaženja
- Reakcija na pedal za plin
- Krmiljenje
- Pogon na vseh kolesih
- Elektronski stabilnostni nadzor (ESC)

- Sistem proti blokiranju koles (ABS) z nadzorom zaviranja ob zavijanju (CBC)
- Avtomatski menjalnik

OPC način

Dinamične karakteristike vožnje so prirejene na nastavitve visoke učinkovitosti.

V tem načinu se osvetlitev glavnih instrumentov spremeni v rdečo.

SPORT režim

Nastavitve sistema so prirejene športnemu stilu vožnje.

NORMALNI režim

V NORMAL načinu, ko nista pritisnjena gumba SPORT in OPC, se vse nastavitve sistemov prilagodijo standardnim vrednostim.

Osebné nastavitve v OPC režimu

Voznik lahko izbere funkcije OPC režima pri pritisnjenem gumbu **OPC**.

Izberite ustrezne nastavitve v **Nastavitve**, ➤ **Športne nastavitve vozila** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik
↗ 118.

Osebnostne nastavitve vozila ↗ 123.

Sistemi za pomoč vozniku

⚠ Opozorilo

Sistemi za pomoč vozniku so razviti za podporo vozniku in niso zamenjava za voznikovo pozornost.

Voznik sprejema med vožnjo vozila polno odgovornost.

Pri uporabi sistemov za pomoč vozniku vedno upoštevajte dejanske razmere v prometu.

Tempomat

S tempomatom lahko ohranjate hitrost med 30 in 200 km/h. Pri bolj strmih vzponih ali spustih je možno odstopanje od shranjene hitrosti.

Zastran varnostnih razlogov se Tempomata ne more aktivirati, dokler vsaj enkrat ne pritisnete zavornega pedala. Vkllop v 1. prestavi ni možen.



Ne uporabljajte Tempomata, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.

Pri avtomatskem menjalniku je vožnja z vključenim Tempomatom priporočljiva le v samodejnem režimu.

Kontrolna lučka  ↗ 111.

Vkllop

Pritisnite gumb  in kontrolna lučka  na instrumentni plošči zasveti belo.

Vklop



Pospešite do želene hitrosti in obrnite kolesce na **SET/-**: trenutna hitrost se shranjeni in vzdržuje. Kontrolna lučka  na instrumentni plošči zasveti zeleno. Nastavljena hitrost je navedena na srednjem in najboljšem prikazovalniku blizu simbola . Pedal za plin lahko tedaj sprostite.

Hitrost vozila lahko povišate s pritiskom pedala za plin. Ko pedal sprostite, je prej shranjena hitrost zopet priklicana.

Tempomat ostane dejaven med prestavljanjem.

Pospeševanje

Pri vključenem tempomatu zadržite kolesce v **RES/+** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **RES/+**: hitrost se enakomerno ali postopoma zvišuje.

Drugeče: pospešite do želene hitrosti in jo shranite z obratom kolesca v **SET/-**.

Upočasnjevanje

Pri vključenem tempomatu zadržite kolesce v **SET/-** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **SET/-**: hitrost se enakomerno ali postopoma znižuje.

Izklop

Pritisnite gumb  in kontrolna lučka  na instrumentni plošči zasveti belo. Tempomat je izklopljen. Nazadnje uporabljena nastavljena hitrost se shrani v pomnilnik za poznejšo obnovitev hitrosti.

Samodejni izklop:

- hitrost vozila pod 30 km/h,
- hitrost vozila nad 200 km/h,
- ko pritisnete zavorni pedal,
- ko pritisnete stopalko sklopke za več sekund,
- izbirna ročica v **N**,
- število vrtljajev motorja v zelo nizkem območju,

- pri posredovanju sistema proti zdrsu koles ali elektronskega stabilnostnega nadzora,
- Sproženo je opozorilo za trk spredaj.

Priklic shranjene hitrosti

Obrnite kolesce v **RES/+** pri hitrosti nad 30 km/h. Ohranila se bo novo nastavljena hitrost.

Izklop

Pritisnite gumb  in kontrolna lučka  na instrumentni plošči se ugasne. Shranjena hitrost je izbrisana.

S pritiskom na gumb  za vklop omejevalnika hitrosti ali izklop vžiga, izklopite tudi tempomat in izbrišete shranjeno hitrost.

Omejevalnik hitrosti

Omejevalnik hitrosti preprečuje prekoračitev prednastavljene najvišje hitrosti.

Najvišjo hitrost lahko nastavite na hitrost nad 25 km/h.

Voznik lahko pospeši samo do prednastavljene hitrosti. Pri vožnji po klancu navzdol lahko pride do odstopanj od omejene hitrosti.

Prednastavljena omejitev hitrosti je prikazana voznikovem informacijskem zaslonu, ko je sistem dejaven.

Vklop



Pritisnite tipko . Kontrolna lučka  na instrumentni plošči sveti belo. Če je tempomat ali adaptivni tempomat že prej aktiviran, se izklopi, ko se aktivira omejevalnik hitrosti, zato ugasne kontrolna lučka .

Nastavitev omejitve hitrosti

Ko je dejaven omejevalnik hitrosti, držite kolesce v položaju **RES/+** ali pa ga večkrat na hitro obrnite **RES/+**, dokler na voznikovem informacijskem zaslonu ni prikazana zelena najvišja hitrost.

Lahko pa tudi pospešite do zelene hitrosti, na hitro obrnete kolesce v položaj **SET/-**; trenutna hitrost se shrani kot najvišja hitrost. Omejitev hitrosti se prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu.



Kontrolna lučka  na instrumentni plošči zasveti zeleno.

Spremenite omejitev hitrosti

Pri dejavnem omejevalniku hitrosti obrnite kolesce v položaj **RES/+** za zvišanje ali **SET/-** za znižanje najvišje hitrosti.

Preseganje omejitve hitrosti

V nujnih primerih je dopustno prekoračiti omejitev hitrosti s pritiskom pedala za plin naglo prek točke upora.

Med tem obdobjem bo na voznikovem informacijskem zaslonu utripala omejitev hitrosti in oglasil se bo zvočni signal.

Če sprostite pedal za plin, se omejevalnik hitrosti ponovno vključi, ko hitrost vozila pade pod nastavljeno hitrost.

Izklop

Pritisnite gumb : omejevalnik hitrosti se izklopi in vozilo lahko vozite brez omejitve hitrosti.

Omejena hitrost se shrani in na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi ustrezno sporočilo.

Nadaljujte s hitrostjo omejitve

Obrnite kolesce za izbiro v položaj **RES/+**. Dosežena bo shranjena omejitev hitrosti.

Izklop

Pritisnite gumb  in prikaz omejite hitrosti na voznikovem informacijskem zaslonu se ugasne. Shranjena hitrost je izbrisana.

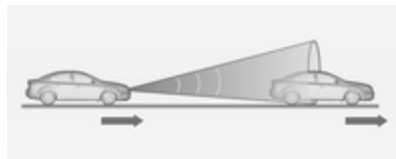
S pritiskom gumba  za vklop tempomata ali adaptivnega tempomata oziroma z izklopom vžiga izklopite tudi omejevalnik hitrosti, zato se shranjena hitrost izbriše.

Tempomat

Adaptivni tempomat (ACC) je izboljšava običajnega tempomata z dodatno funkcijo ohranjanja določene razdalje za spredaj vozečim vozilom.

Adaptivni tempomat samodejno zmanjša hitrost vozila, ko se to približuje počasnejšemu vozilu. Nato nastavi hitrost vozila tako, da sprednjemu vozilu sledi pri izbrani razdalji. Hitrost vozila se zvišuje ali znižuje, da lahko sledi vozilu spredaj, vendar ne bo presegla nastavljenih hitrosti. Sistem bo morda uporabil omejeno zaviranje s prižganimi zavornimi lučmi.

Adaptivni tempomat lahko shrani in vzdržuje hitrosti, ki so višje od približno 25 km/h. Če vozite za vozilom, katerega hitrost je nižja od 25 km/h, bo nastavljena nižja hitrost. Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom sistem zavira do ustavitve.



Adaptivni tempomat uporablja radarski senzor, da zazna vozila spredaj. Če na poti vožnje ni zaznano nobeno vozilo, adaptivni tempomat deluje kot običajni tempomat.

Sistema iz varnostnih razlogov ni mogoče vklopiti, dokler po vključitvi kontakta vsaj enkrat ne pritisnete zavornega pedala ali pedala sklopke.

Uporaba adaptivnega tempomata je priporočena predvsem na dolgih ravnih cestah, kot so avtoceste ali

primestne ceste s tekočim prometom. Sistema ne uporabljajte, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva. Kontrolna lučka   111,  111,  111.

Opozorilo

Pri vožnji z adaptivnim tempomatom mora biti voznik vedno popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik ima še vedno popolno oblast nad vozilom, saj ima njegovo upravljanje zavorne stopalke, stopalke za plin in stikala za preklic vedno prednost pred kakršnim koli delovanjem adaptivnega tempomata.

Vklop



Pritisnite gumb  za vklop adaptivnega tempomata. Kontrolna lučka  ali  na instrumentni plošči sveti belo.

Vklop z nastavitvijo hitrosti

Adaptivni tempomat lahko vklopite pri hitrostih med 25 km/h in 180 km/h.

Pospešite do zelene hitrosti, obrnite kolesce v **SET/-**; trenutna hitrost je shranjena in vzdrževana. Kontrolna lučka  ali  na instrumentni plošči zasveti zeleno.



Simbol adaptivnega tempomata, nastavev razdalje sledenja in nastavljena hitrost so prikazani v voznikovem informacijskem zaslonu. Pedal za plin lahko sprostite. Tempomat ostane dejaven med prestavljanjem.

Prekoračitev nastavljene hitrosti

Kadar koli lahko pospešite nad nastavljeno hitrost, tako da pritisnete stopalko za plin. Ko spustite stopalko za plin, se vozilo vrne na zeleno razdaljo, če je pred vami počasnejše vozilo. V nasprotnem primeru se vrne na shranjeno hitrost.

Ko je sistem vklopljen, adaptivni tempomat zmanjša hitrost ali zavira, če spredaj zazna vozilo, ki se počasneje premika ali pa je bližje od zelene razdalje sledenja.

⚠ Opozorilo

Voznikovo pospeševanje izključuje zaviranje s sistemom. Pri tem se prikaže pojavno sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Pospeševanje

Ko je vklopljen adaptivni tempomat, držite kolesce v položaju RES/+ za neprekinjeno naraščanje hitrosti z velikimi koraki ali večkrat pritisnite RES/+ za naraščanje hitrosti z majhnimi koraki.

Če vozilo z vklopljenim adaptivnim tempomatom vozi veliko hitreje kot znaša zelena hitrost, npr. po pritisku stopalke za plin, lahko privzamete trenutno hitrost s pritiskom kolesca v položaj SET/-.

Upočasnjevanje

Ko je vklopljen adaptivni tempomat, držite kolesce v položaju SET/- za neprekinjeno zmanjševanje hitrosti z

velikimi koraki ali večkrat pritisnite SET/- za zmanjševanje hitrosti z majhnimi koraki.

Če vozilo z vklopljenim tempomatom vozi veliko počasneje kot znaša zelena hitrost, npr. zaradi počasnejšega spredaj vozečega vozila, lahko privzamete trenutno hitrost s pritiskom kolesca v položaj SET/-.

Priklic shranjene hitrosti

Če je sistem vklopljen, vendar ni dejaven, premaknite kolesce v položaj RES/+ pri hitrosti nad 25 km/h, da povrnete shranjeno hitrost.

Tempomat s polnim razponom hitrosti na vozilih z avtomatskim menjalnikom

Tempomat s polnim razponom hitrosti ohranja varnostno razdaljo za zazanim vozilom in ustavi vaše vozilo za tem vozilom.

Če vozilo pred vami odpelje v manj kot dveh minutah, obrnite kolesce proti RES/+ ali s pritiskom na pedal za

plin pospešite do hitrosti 10 km/h, da obnovite delovanje tempomata s polnim razponom hitrosti.

Če se ustavljeno vozilo spredaj začne premikati naprej in se tempomat s polnim razponom hitrosti ni vključil, utripa zeleni znak za vozilo spredaj  in se oglasi opozorilo, da je vozilo pred vami speljalo.

Ko se vozilo ustavi za več kot dve minuti, se samodejno vklopi električna ročna zavora in se izklopi tempomat za celoten razpon hitrosti. V tem primeru vozilo vozite na običajen način s stopalko za plin. Zavrtite kolesce proti RES/+ pri hitrosti nad 10 km/h, da nadaljujete s tempomatom za polni razpon hitrosti.

Opozorilo

Ko je tempomat s polnim razponom hitrosti izklopljen ali preklican, vozilo ne bo več zavrtlo in se lahko začne premikati. Vedno bodite pripravljeni na ročni vklop zavore, da se vozilo ne bo začelo premikati.

Vozila ne zapuščajte, ko ga zavira tempomat s polnim razponom hitrosti. Vedno premaknite prestavno ročico v položaj za parkiranje **P** in izključite vžig, preden zapustite vozilo.

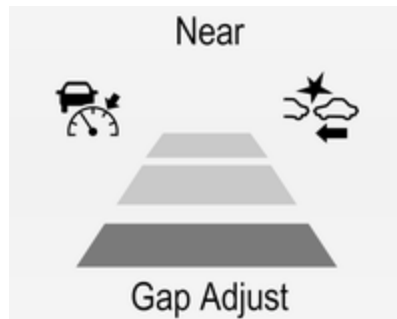
Nastavitev razdalje sledenja

Ko adaptivni tempomat zazna počasnejše vozilo na poti vožnje, bo hitrost vozila prilagodila tako, da sledi razdalji sledenja, ki jo je nastavil voznik.

Razdaljo sledenja lahko nastavite na: blizu, srednje ali daleč.



Pritisnite gumb . Trenutna nastavitev se prikaže na informacijskem centru voznika. Znova pritisnite gumb , da spremenite razdaljo sledenja. Nastavitev se prikaže tudi na voznikovem informacijski zaslonu.



Izbrana razdalja sledenja je prikazana z izpolnjenimi črtami razdalje na strani adaptivnega tempomata.

Nastavitev razdalje sledenja je povezana z nastavitvijo občutljivosti opozorila za trk spredaj  187.

Primer: Če je izbrana nastavitev 3 (daleč), bo sistem prej opozoril voznika na možnost trka, četudi je adaptivni tempomat nedejaven ali izklopljen.

Opozorilo

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost. Sledilno razdaljo je treba prilagoditi ali izklopiti sistem, kadar to zahtevajo razmere.

Zaznavanje spredaj vozečega vozila



Prižge se zelena lučka "spredaj vozeče vozilo" , če sistem zazna vozilo v smeri vožnje pred vami.

Opozorilo za trk spredaj  187.

Če se ta simbol ne prikaže, ali se prikaže na kratko, se tempomat ne bo odzval na vozila pred vami.

Izklop

Voznik izklopi adaptivni tempomat, ko:

- pritisne gumb ,
- pritisne zavorni pedal,
- pritisne pedal sklopke za več kot štiri sekunde,
- premakne prestavno ročico avtomatskega menjalnika v položaj **N**.

Sistem se samodejno izklopi, ko:

- se hitrost vozila poveča nad 190 km/h ali zmanjša pod 15 km/h (na vozilih z avtomatskim menjalnikom se lahko vozilo ustavi za dve minuti, preden se sistem izklopi),
- deluje nadzor zdrsa pogonskih koles,
- deluje elektronski nadzor stabilnosti,

- več minut ne zazna prometa na cesti niti drugih predmetov ob cesti. V tem primeru ni odbojev radarja in senzor lahko sporoči, da je blokiran,
- sistem za zaviranje ob skorajšnjem trku zavira,
- je senzor radarja blokiran z ledom ali vodo,
- je zaznana napaka v sistemu radarja, motorja ali v zavorah.

Poleg tega se sistem samodejno izključi na vozilih z avtomatskim menjalnikom (tempomat s celotnim razponom hitrosti), kadar:

- Električna ročna zavora je zategnjena,
- sistem drži vozilo ustavljeno za več kot dve minuti,
- se vozilo ustavi ter voznik odpre svoj varnostni pas in odpre voznikova vrata.

Ko se adaptivni tempomat samodejno izklopi, kontrolna lučka  ali  zasveti belo in prikaže se opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Shranjena hitrost je vzdrževana.

Opozorilo

Ko voznik izklopi adaptivni tempomat, mora biti pripravljen prevzeti ves nadzor nad dodajanjem plina in zaviranjem.

Izklop

Pritisnite gumb  za izklop adaptivnega tempomata. Kontrolna lučka  ali  ugasne. Shranjena hitrost je izbrisana.

Z vklopom in izklopom vžiga izklopite adaptivni tempomat in izbrisete shranjeno hitrost.

Pozornost voznika

- Bodite previdni pri uporabi tempomata v zavojih ali na gorskih cestah, saj lahko izgubi spredaj vozeče vozilo in ga zazna šele čez nekaj časa.
- Sistema ne uporabljajte na spolzkem cestišču, saj lahko povzroči hitro spremembo oprijema

pnevmatik (vrtenje koles v prazno) in posledično tudi izgubo nadzora nad vozilom.

- Adaptivnega tempomata ne uporabljajte na dežju, snegu ali zelo umazanem cestišču, saj lahko voda, prah, led ali sneg prekrije senzor radarja. S tem zmanjša ali popolnoma prekrije njegovo zaznavnost. V primeru blokade senzorja očistite pokrov senzorja.

Omejitve sistema

- Zavorna moč pri samodejnem zaviranju sistema ne omogoča močnega zaviranja, zato njegova moč morda ne bo zadostovala, da se izognete trčenju.
- Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami. Zato lahko sistem pospeši namesto zavira, če je zaznalo novo vozilo.
- Adaptivni tempomat prezre nasproti vozeča vozila.

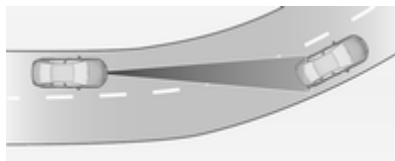
- Tempomat ne zavira zaradi pešcev, živali ter zelo počasi vozečih in ustavljenih vozil.
- Ne uporabljajte adaptivnega tempomata med vleko prikolice.

Zavoji



Adaptivni tempomat izračuna predvideno pot na osnovi centrifugalne sile. Ta predvidena pot upošteva značilnosti trenutnega zavoja, vendar pa ne more upoštevati spremembe zavoja v prihodnje. Sistem lahko izgubi vozilo pred vami ali upošteva vozilo ki ni na vašem voznem pasu. To se lahko zgodi ob vstopu v zavoj ali izstopu iz njega ali če zavoj postane bolj ali manj oster. Če sistem ne zaznava več spredaj vozečega vozila, lučka  ugasne.

Če je centrifugalna sila v zavoju prevelika, sistem rahlo upočasni vozilo. Stopnja zaviranja ni zasnovana tako, da bi lahko preprečila izgubo oprijema v zavoju. Voznik je odgovoren za zmanjšanje izbrane hitrosti pred vstopom v zavoj. Tudi na splošno mora hitrost prilagajati razmeram na cesti in veljavnim omejitvam hitrosti.



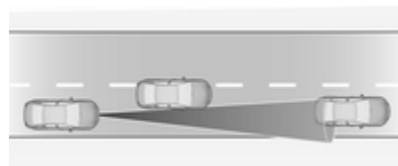
Avtoceste

Na avtocesti prilagodite nastavljen hitrost situaciji in vremenu. Vedno upoštevajte, da ima adaptivni tempomat omejen doseg vidljivosti, omejeno moč zaviranja in določen odzivni čas, v katerem preverja, ali je vozilo na voznem pasu. Adaptivni tempomat morda ne bo uspel pravočasno zavirati, da bi se vozilo izognilo trku z veliko počasnejšim vozilom ali ob menjavi voznega pasu.

To je še posebej res, če vozite hitro ali ob zmanjšani vidljivosti zaradi vremenskih razmer.

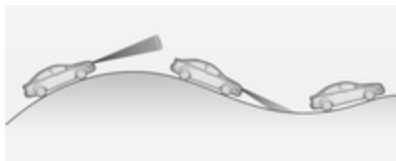
Pri vstopu na avtocesto in izstopu z nje lahko adaptivni tempomat izgubi spredaj vozeče vozilo in pospeši na nastavljeno hitrost. Zato zmanjšajte nastavljeno hitrost pred izstopom ali vstopom.

Menjave voznega pasu



Če drugo vozilo pride na vaš vozni pas, ga bo adaptivni tempomat upošteval šele, ko je v celoti na vašem pasu. Bodite pripravljeni ukrepati in pritisniti zavorno stopalko, če je treba zavirati hitreje.

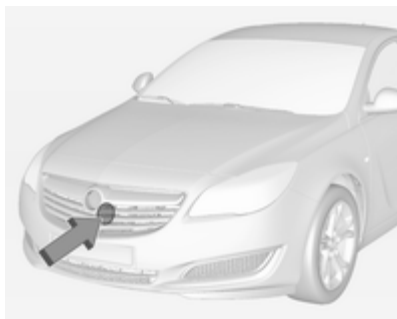
Premisleki na klancih in pri vleki



Učinkovitost sistema v klancih je odvisna od hitrosti vozila, obremenjenosti vozila, razmer na cesti in vrste ceste. Sistem med vožnjo po klancih morda ne bo zaznal vozila na vaši poti. Na strmih klancih boste morda morali uporabiti stopalko za plin, da ohranite hitrost vozila. Pri vožnji po klancu navzdol boste morda morali zavirati, da bi ohranili ali zmanjšali hitrost.

S pritiskom na zavoro izklopite sistem. V strmih klancih uporaba adaptivnega tempomata ni priporočljiva.

Enota radarja



Enota radarja je nameščena za mrežo hladilnika pod logotipom blagovne znamke.

Opozorilo

Radar je bil tovarniško natančno izravnán. Zaradi tega sistema po čelnem trčenju ni dovoljeno več uporabljati. Čeprav je prednji odbijač na videz nepoškodovan, je lahko senzor za njim premaknjen, zaradi česar se neustrezno odziva. Po nesreči vedno pustite,

da v servisni delavnici preverijo in popravijo položaj senzorja tempomata.

Nastavitve

Nastavitve lahko spremenite v meniju za osebne nastavitve vozila na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavev v **Nastavitve**, **♦ Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik  118.

Osebne nastavitve vozila  123.

Napaka

Če tempomat ne deluje zaradi začasnih pogojev (npr. zaradi blokade z ledom) ali pride do trajne napake v sistemu, se prikaže sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.



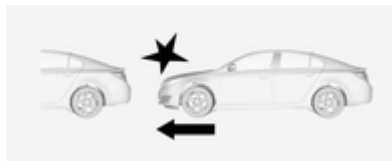
Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 121.

Opozorilo za trk spredaj

Opozorilo za trk spredaj vam lahko pomaga pri izogibanju trkom od spredaj ali vsaj pri zmanjšanju škode.



Spredaj vozeče vozilo označuje kontrolna lučka .



Če se vozilo neposredno pred vami prehitro približuje, se oglasi zvočno opozorilo in prikaže se opozorilo na vznikačem informacijskem zaslonu.

Predpogoj za to je, da je v meniju za osebne nastavitve vozila vključeno opozorilo za trk spredaj ⇨ 123 ali da funkcija ni bila izključena s tipko  (odvisno od sistema, glejte spodaj).

Odvisno od opreme vozila sta na voljo dve različici opozorila za trk spredaj:

- **Opozorilo za trk spredaj na osnovi radarskega sistema**

pri vozilih s tempomatom ⇨ 180.

- **Opozorilo za trk spredaj na osnovi sistema kamere spredaj**

samo na vozilih brez tempomata ali samo s tradicionalnim tempomatom ⇨ 177.

Opozorilo za trk spredaj na osnovi radarskega sistema

Sistem uporablja radarski senzor za masko hladilnika, da zazna vozilo na poti pred vami na razdalji največ 150 metrov.

Vklop

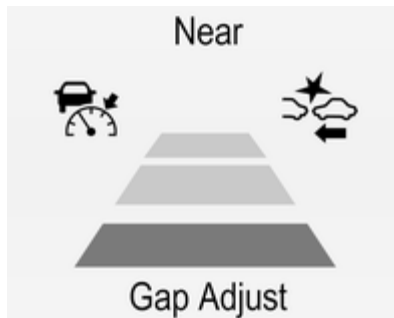
Opozorilo za trk spredaj se samodejno vklopi nad hitrostjo hoje, če nastavev **Stanje pripravljenosti pri trku** ni izključena v meniju za osebne nastavitve vozila ⇨ 123.

Izbira občutljivosti opozorila

Občutljivost opozorila lahko nastavite na kratko, srednjo ali veliko razdaljo.



Pritisnite gumb . Trenutna nastavitev se prikaže na informacijskem centru voznika. Znova pritisnite gumb , da spremenite občutljivost opozorila. Nastavitev se prikaže tudi na voznikovem informacijski zaslonu.

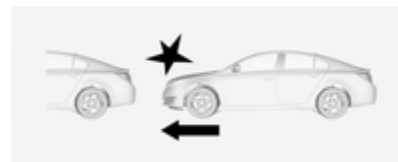


Vedeti morate, da je nastavitev občutljivosti časa oglašanja opozorila povezana z nastavitvijo razdalje sledenja v adaptivnem tempomatu  180. Če spremenite občutljivost časa oglašanja opozorila, spremenite tudi razdaljo sledenja za adaptivni tempomat.

Opozarjanje voznika

V instrumentni plošči se prižge zelena kontrolna lučka simbol za spredaj vožeče vozilo , če je sistem zaznal vozilo v smeri vožnje pred vami. Barva kontrolne lučke  se spremeni v rumeno, ko se razdalja od spredaj

vožečega vozila preveč zmanjša ali ko se prehitro približujete drugemu vozilu.



Sočasno se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi opozorilni simbol za trk.

Če grozi neposredna nevarnost trka, se oglasi zvočno opozorilo. Pritisnite zavorno stopalko, če to od vas zahteva situacija.

Nastavitve

Nastavitve lahko spremenite v meniju za osebne nastavitve vozila na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavitev v **Nastavitve**,  **Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik  118.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 123.

Opozorilo za trk spredaj na osnovi sistema kamere spredaj

Opozorilo za trk spredaj uporablja sistem kamere spredaj, da zazna vozilo na poti pred vami na razdalji približno 60 metrov.

Vklop

Opozorilo za trk spredaj deluje samodejno nad hitrostjo 40 km/h, če ni bilo izključeno s tipko , glejte spodaj.

Izbira občutljivosti opozorila

Občutljivost opozorila lahko nastavite na kratko, srednjo ali veliko razdaljo.

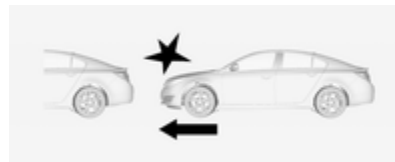


Pritisnite gumb . Trenutna nastavev se prikaže na informacijskem centru voznika. Znova pritisnite gumb , da spremenite občutljivost opozorila.



Opozorjanje voznika

V instrumentni plošči se prižge zelena kontrolna lučka simbol za spredaj vozeče vozilo , če je sistem zaznal vozilo v smeri vožnje pred vami.



Če se razdalja od spredaj vozečega vozila preveč zmanjša ali če se prehitro približujete drugemu vozilu in grozi neposredna nevarnost trka, se

na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi simbol za opozorilo pred trkom.

Hkrati se zasliši opozorilni zvok. Pritisnite zavorno stopalko, če to od vas zahteva situacija.

Izklop

Sistem lahko izključite. Tolikokrat pritisnite gumb , da se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže **Forward Collision Alert Off** (opozorilo pred trkom spredaj izključeno).

Splošne informacije za obe različici opozorila za trk spredaj

Opozorilo

Opozorilo za trk spredaj je samo opozorilni sistem, ki ne zavira. Ko se prehitro približujete vozilu pred seboj, vam bo morda zagotovilo dovolj časa, da se izognete trku.

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter zavirati.

Omejitve sistema

Sistem je zasnovan, da vas opozarja samo na vozila, vendar se lahko odzove tudi na druge kovinske predmete.

Opozorilo za trk spredaj v naslednjih primerih morda ne bo zaznalo vozila pred vami ali pa bo morda delovalo z omejeno zmogljivostjo senzorja:

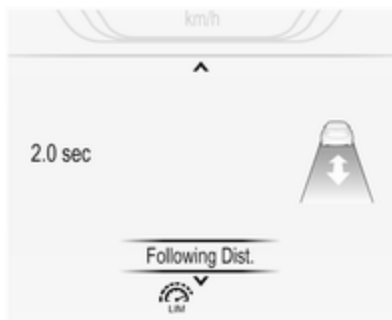
- na cestah z veliko ovinki,
- ko vreme omejuje vidnost, npr. v megli, dežju ali snegu,
- ko senzor blokira sneg, led, plundra, blato, umazanija ali poškodba vetrobranskega stekla.

Prikaz razdalje pred vozilom

Prikaz varnostne razdalje prikazuje razdaljo do prejšnjega premikajočega se vozila. Sistem uporablja, odvisno od opreme vozila, radar za rešetko hladilnika ali sprednjo kamero v vetrobranskem steklu, da zazna razdaljo vozila, ki vozi neposredno pred vami po vaši poti. Deluje pri hitrostih nad 40 km/h.

Ko je pred vami zaznano vozilo, se prikaže razdalja v sekundah na strani v informacijskem centru za voznika  112.

Na osnovnem prikazovalniku nastavite **Nastavitve**  z gumbom za meni in izberite **Prikaz razdalje pred vozilom** nastavitvenim kolescem na ročici za smernike  112.



Na srednjem ali najboljšem prikazovalniku izberite meni **Info** in pritisnite **▼**, da izberete **Prikaz razdalje pred vozilom** ⇨ 112.

Minimalna navedena razdalja je 0,5 sekunde.

Če spredaj ni nobenega vozila ali pa je spredaj vožeče vozilo izven dometa, sta prikazana dva pomišljaja -.- s.

Če je vključen adaptivni tempomat, ta stran namesto tega prikazuje nastavitev sledilne razdalje ⇨ 180.

Aktivno zaviranje v sili

Aktivno zaviranje v sili lahko pomaga zmanjšati škodo zaradi trkov z vozili in ovirami neposredno pred vami, ko se trku ni več mogoče izogniti z ročnim zaviranjem ali zavijanjem. Preden pride do aktivnega zaviranja v sili, se za voznika prikaže opozorilo za trk spredaj ⇨ 187.

Funkcija uporablja različne vnose (na primer radarski senzor, tlak v zavornem sistemu, hitrost vozila), da izračuna možnost čelnega trčenja.

Aktivno zaviranje v sili se samodejno vklopi nad hitrostjo hoje, če nastavitev **Stanje pripravljenosti pri trku** ni izključena v meniju za osebne nastavitve vozila ⇨ 123.

Sistem vključuje:

- **Sistem priprave na zaviranje**
- **Samodejno zaviranje v sili**
- **Zavorno pomoč s pogledom naprej**

⚠ Opozorilo

Sistem ni namenjen zato, da voznika odreši odgovornosti za vožnjo in spremljanje vožnje. Namenjen je samo kot pomoč. Voznik mora še vedno zavirati z zavorno stopalko glede na vozne razmere.

Sistem priprave na zaviranje

Ko se spredaj vožečemu vozilu približujete tako hitro, da bo morda prišlo do trka, sistem priprave na zaviranje vzpostavi določen tlak v zavorah. S tem zniža odzivni čas pri voznikovem ali samodejnem zaviranju.

Zavorni sistem je pripravljen, zato je zaviranje lahko hitrejše.

Samodejno zaviranje v sili

Po pripravi zavor in tik pred skorajšnjim trkom funkcija samodejno omejeno zavira, da zmanjša hitrost pri trku.

Pri hitrostih pod 18 km/h lahko sistem aktivira polno zaviranje.

Zavorno pomoč s pogledom naprej

Poleg sistema priprave na zaviranje in samodejnega zaviranja v sili je na voljo tudi zavorna pomoč s pogledom naprej, zaradi katere so zavore bolj občutljive. Iz tega razloga že rahel pritisk na zavorno stopalko povzroči takojšnje močno zaviranje. Ta funkcija vozniku omogoči hitrejše in močnejše zaviranje pred skorajšnjim trkom.

Opozorilo

Sistem za aktivno zaviranje v sili ob skorajšnjem trku ni zasnovan tako, da bi lahko sam močno zaviral ali preprečil trk. Zasnovan je za zmanjšanje hitrosti vozila pred trkom. Morda se ne bo odzval na ustavljena vozila, pešce ali živali. Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter uporabiti zavore in volan, da se izogne trku. Sistem je zasnovan tako, da morajo biti vsi potniki pripeti z varnostnimi pasovi.

Omejitev sistema

Aktivno zaviranje v sili je omejeno ali ne deluje na dežju, snegu ali zelo umazanem cestišču, saj lahko voda, prah, led ali sneg prekrije senzor radarja. V primeru blokade senzorja očistite pokrov senzorja.

V določenih primerih bo sistem za aktivno zaviranje v sili na kratko samodejno zaviral v situacijah, ko se to ne zdi nepotrebno, na primer v parkirnih hišah zaradi prometnih znakov v zavojih ali vozil na drugem voznem pasu. To je normalno delovanje. Vozilo ne potrebuje servisiranja. Pritisnite na stopalko za plin, da preglasite samodejno zaviranje.

Nastavitve

Nastavitve lahko spremenite v meniju za osebne nastavitve vozila na barvnem informacijskem prikazovalniku.

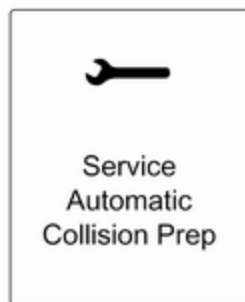
Izberite ustrezno nastavitev v **Nastavitve**,  **Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik  118.

Osebne nastavitve vozila  123.

Napaka

V primeru potrebe po servisiranju sistema se na informacijskem centru voznika pojavi obvestilo.



Če sistem ne deluje tako, kot bi moral, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikažejo opozorila in obvestila o vozilu.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 121.

Parkirni pomočnik

⚠ Opozorilo

Voznik nosi polno odgovornost za parkirni maneuver.

Pri uporabi parkirnega pomočnika se med vožnjo naprej in nazaj vedno prepričajte, da je okolica prosta.

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj



Parkirni pomočnik spredaj-zadaj meri razdaljo med vozilom in ovirami pred in za vozilom. Sistem oddaja zvočna opozorila in prikazuje sporočila.

Sistem vsebuje štiri senzorje, vgrajene v zadnjem in sprednjem odbijaču.

Uporablja dva različna zvočna opozorilna signala za območje pred in območje za vozilom, ki se oglašata z različno frekvenco.

Vklop



Ko izberete vzvratno prestavo, je parkirni pomočnik spredaj in zadaj pripravljen za delovanje.

LED indikator v gumbu **P** z ikono označuje vključeno stanje parkirnega pomočnika.

Pri vožnji naprej z nizko hitrostjo, lahko parkirnega pomočnika spredaj vključite s kratkim pritiskom na tipko parkirnega pomočnika **P** z ikono.

Če v ciklu vžiga enkrat pritisnete tipko **P** z ikono, se vedno vključi sprednji parkirni pomočnik, ko se hitrost vozila zniža pod določeno vrednost.

Način prikaza

Sistem opozori voznika z zvočnimi opozorili, če so pred ali za vozilom morebitne nevarne ovire. Zaznavanje ovir je označeno s piski, ki prihajajo s sprednje ali zadnje strani vozila. Interval med piski se krajša s približevanjem vozila oviri. Ko je razdalja manjša od 30 cm, se oglasi neprekinjen ton.



Razdalja do sprednje ali zadnje ovire se prikaže s spreminjanjem črt razdalje okoli vozila.

Stran parkirnega pomočnika na prikazovalniku lahko skrijejo pomembnejša obvestila vozila. Če je stran pomočnika za parkiranje prekrita z obvestilom vozila, le-ta ni prikazana toliko časa, dokler se parkirni pomočnik ponovno ne vključi.

Izklop

Sistem izklopite s pritiskom tipke **P** z ikono.

LED v stikalu ugasne in na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi **Park Assist Off (parkirni pomočnik izklopljen)**.

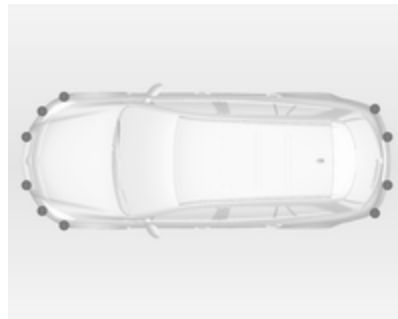
Nad določeno hitrostjo se sistem samodejno onemogoči.

Napaka

Če je v sistemu napaka ali pa ne deluje zaradi temperaturnih pogojev, na primer tipal, prekritih s snegom, zasveti **P** z ikono ali se prikaže sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Opozorila in obvestila o vozilu ➔ 121.

Napredna pomoč pri parkiranju



Napredni parkirni pomočnik vodi voznika na parkirno mesto z navodili na voznikovem informacijskem zaslonu in zvočnim signaliziranjem.

Sistem uporablja ultrazvočne senzorje parkirnega pomočnika v kombinaciji z dvema senzorjema na obeh straneh sprednjega in zadnjega odbijača.

Vklop

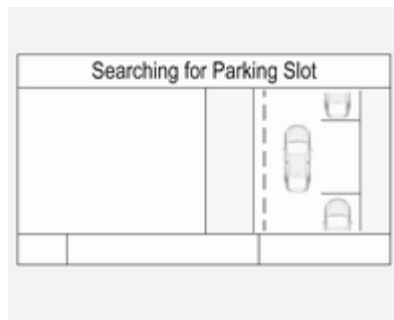


Pred parkiranjem na tesno parkirno mesto je potrebno sistem aktivirati s pritiskom na gumb .

Sistem lahko vklopite samo pri hitrostih do 30 km/h. Sistem išče parkirno mesto samo pri hitrostih do 30 km/h.

Največja dovoljena vzporedna razdalja med vozilom in vrsto parkiranih vozil je 1,8 metra.

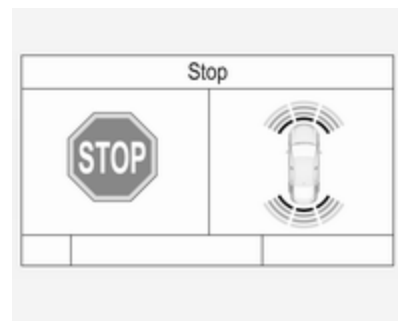
Funkcionalnost



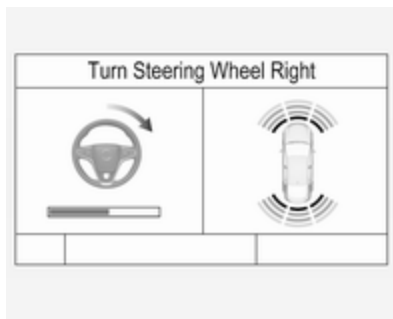
Ko vozilo obide vrsto parkiranih vozil pri aktiviranem sistemu, začne napredni parkirni pomočnik pomagati iskati primerno parkirno mesto. Ko je primerno parkirno mesto zaznano, se

na informacijskem centru za voznika pojavi obvestilo in oglasi se zvočni signal.

Če voznik ne ustavi vozila v 10-ih metrih po priporočilu parkirnega mesta, prične sistem iskati drugo primerno parkirno mesto.

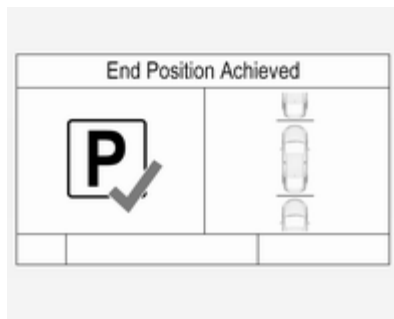


Pomoč sistema je sprejeta, ko voznik ustavi vozilo v 10-ih metrih po opozorilu. Sistem izračuna optimalno pot na parkirno mesto. Nato vodi voznika na to mesto z natančnimi napotki.



Navodila na zaslonu prikazujejo:

- nasvet pri hitrosti nad 30 km/h,
- zahteva po ustavitvi vozila ob zaznavanju parkirnega mesta,
- smer vožnje med manevriranjem,
- položaj volana med parkiranjem,
- za nekatere napotke se prikaže skala napredka.



Uspešen parkirni maneuver je označen s simbolom za potrditev.

Bodite stalno pozorni na zvoke parkirnega pomočnika spredaj-zadaj. Neprekinjen zvok pomeni, da je razdalja od ovire manj kot približno 30 cm.

Menjava strani parkiranja

Sistem je naravnano na iskanje parkirnega mesta na sovoznikovi strani. Za zaznavanje parkirnega mesta na voznikovi strani pritisnite gumb  za približno 2 sekundi.

Prednosti pri prikazovanju

Po aktiviranju naprednega parkirnega pomočnika se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo. Če mora sistem vozila prikazati sporočila, ki imajo višjo prioriteto, prikaz naprednega parkirnega pomočnika na voznikovem informacijskem zaslonu določen čas ni viden. Po potrditvi sporočila s tipko **SET/CLR** na ročici za smernike ali tipko  na elementih za upravljanje na volanu, se navodila naprednega parkirnega pomočnika spet prikažejo in parkirni maneuver se lahko nadaljuje.

Izklop

Sistem se izključi:

- če pritisnete gumb 
- po uspešno končanem parkiranju
- pri hitrosti nad 30 km/h
- z izključitvijo kontakta

Izključitev od voznika ali samodejna izključitev sistema med manevriranjem označuje **Parking**

Deactivated (parkirni pomočnik izklopljen) na informacijskem centru za voznika.

Napaka

Na informacijskem centru za voznika se lahko pojavi sporočilo, če:

- je v sistemu napaka,
- voznik ni uspešno končal manevriranja,
- sistem ne deluje.



Če sistem med napotki parkiranja zazna oviro, se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi **Stop**. Z odstranitvijo ovire se nadaljuje

parkirno manevriranje. Če ovira ni odstranjena, se sistem deaktivira. Pritisnite gumb  za vklop sistema za nadaljevanje z iskanjem novega parkirnega mesta.

Pomembni nasveti za uporabo sistema parkirnega pomočnika

Opozorilo

Razne odsevne površine predmetov ali oblačil ter zunanji viri glasnega zvoka utegnejo povzročiti, da sistem ne zazna ovire.

Posebno pozorni morate biti na zelo nizke ovire, ki utegnejo poškodovati dele podvozja vozila.

Svarilo

Če so senzorji zamazani ali prekriti, npr. s snegom ali ledom, se lahko zmanjša učinkovitost sistema.

Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika se lahko zmanjša zaradi težke obremenitve.

Če so v bližini višja vozila (npr. terenska vozila, mini Van vozila, dostavna vozila), veljajo posebni pogoji. Zaznavanje ovir in pravilno prikazovanje razdalje v višjem delu teh vozil ni zagotovljeno.

Ovire z majhno odsevno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti) sistem morda ne zmore zaznati.

Sistemi parkirnega pomočnika ne zaznavajo ovir izven območja zaznavanja.

Opomba

Če je vozilo opremljeno s tovarniško nameščeno vlečno kljuko, jo sistem parkirnega pomočnika avtomatično upošteva. Sistem se izklopi, kadar je priključen električni priključek.

Senzor lahko zazna neotipljive ovire (odmevne motnje), ki jih povzročijo zunanji zvočne ali mehanske motnje.

Sistem naprednega parkirnega pomočnika se morda ne odzove na spremembe v parkirnem območju po začetku vzporednega parkirnega manevra.

Opomba

Po uporabi je treba sistem naprednega parkirnega pomočnika umeriti. Za optimalno vodenje pri parkiranju je treba prevoziti razdaljo najmanj 10 km, vključno s številnimi zavoji.

Opozorilo na stransko slepo točko

Sistem opozarjanja na stransko slepo točko zaznava in poroča o predmetih na obeh straneh vozila, ki se nahajajo

v določenem območju "slepe točke". Ko sistem zazna predmete, ki niso vidni v notranjem vzratnem ogledalu in zunanjih ogledalih, se prikaže opozorilo v ustreznem zunanjem ogledalu.

Senzorji sistema se nahajajo v odbijaču na levi in desni strani vozila.

⚠ Opozorilo

Opozorilo na stransko slepo točko ne more nadomestiti voznikovega pogleda.

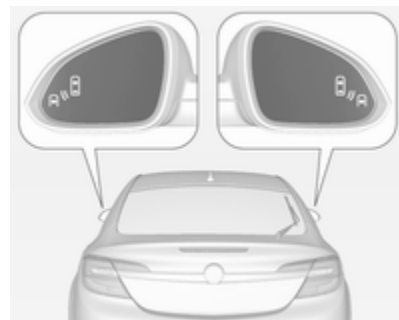
Sistem ne zazna:

- Vozil izven območja slepe točke, ki se lahko hitro bližajo.
- Pešcev, kolesarjev ali živali.

Pred menjavo pasu vedno preverite vsa ogledala, se ozrite prek rame in uporabite smernik.

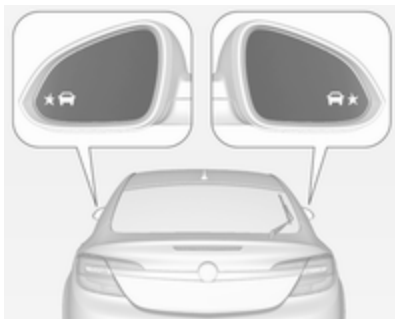
Ko sistem zazna vozilo v stranski slepi točki med vožnjo naprej, se v ustreznem zunanjem ogledalu prižge oranžni opozorilni simbol , ko bodisi prehitevate drugo vozilo ali ko drugo vozilo prehiteva vas. Če voznik takrat

vklopi smernik, začne opozorilni signal  utripati oranžno in ga tako opozori, da ne sme zamenjati voznega pasu.



Ko zaženete vozilo, se na kratko prižgeta oba simbola v zunanjih ogledalih, s čimer označita, da sistem deluje.

Če je vozilo opremljeno z opozorilom na menjavo voznega pasu  199, se v ogledalih prikaže simbol .



Sistem lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavev v **Nastavitve**, ➤ **Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ➤ 118.

Osebné nastavitve vozila ➤ 123.

Na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) se pojavi sporočilo o izklopu.

Območja zaznavanja

Senzor sistema pokriva območje velikosti pribl. 3,5 metre na obeh straneh vozila. To območje se začne pri zunanjem ogledalu in se širi nazaj še približno 3 metre. Višina območja je pribl. med 0,5 metra in 2 metra od tal.

Sistem se izklopi, če vozilo vleče prikolico.

Opozorilo na stransko slepo točko je zasnovano tako, da prezre negibne predmete, kot so ograje, drogovi, robniki, zidovi in stebri. Prav tako ne zaznava parkiranih ali nasproti vozečih vozil.

Napaka

V normalnih pogojih vožnje lahko občasno prihaja do nezaznavanja predmetov.

Opozorilo na stransko slepo točko ne deluje, ko je levi ali desni kot zadnjega odbijača pokrit z blatom, umazanijo, snegom, ledom ali plundro oziroma med močnimi nalivi. Navodila za čiščenje ➤ 266.

Če je v sistemu napaka ali pa ne deluje zaradi temperaturnih pogojev, se prikaže sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC). Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opozorilo na menjavo voznega pasu

Poleg opozorila na stransko slepo točko ➤ 198, opozorilo za menjavo voznega pasu prepozna hitro približujoča se vozila od zadaj na vzporednih voznih pasovih ob vašem vozilu.

Če je vozilo opremljeno z opozorilom na menjavo voznega pasu, je vedno vključeno opozorilo na stransko slepo točko.

Sistem vizualno opozarja v vsakem zunanjem ogledalu, ko zaznava hitro približujoča se vozila od zadaj.

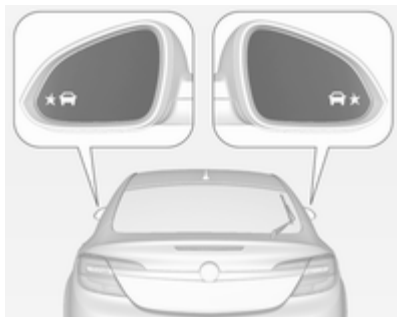
Radarska tipala razdalje so nameščena v zadnjem odbijaču.

⚠ Opozorilo

Opozarjanje na spremembo voznega pasu ne more nadomestiti voznikovega vida.

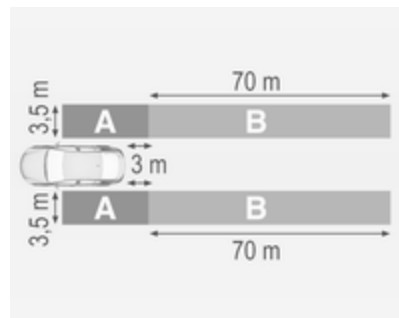
Pred menjavo pasu vedno preverite vsa ogledala, se ozrite prek rame in uporabite smernik.

Ko sistem zazna vozilo, ki se približuje od zadaj in vozi bistveno hitreje, zasveti oranžni opozorilni simbol ★🚗 v ustreznem zunanjem ogledalu. Če voznik takrat vklopi smernik, začne opozorilni signal ★🚗 utripati oranžno in ga tako opozori, da ne sme zamenjati voznega pasu.



Ko zažene vozilo, se na kratko prižgeta oba simbola v zunanjih ogledalih, s čimer označita, da sistem deluje.

Območja zaznavanja



Sistem senzorjev zajema območje pribl. 3,5 metra vzporedno na obeh straneh vozila in pribl. 3 metre nazaj v območju stranske slepe točke (A) in pribl. 70 metrov nazaj za opozorilo za spremembo voznega pasu (B) na vzporednih voznih pasovih. Območja se začnejo pri vsakem zunanjem ogledalu. Višina območja je pribl. med 0,5 metra in 2 metra od tal.

Izklop

Vklop ali izklop opozorila na spremembo voznega pasu lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve**, ➤ **Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ➤ 118.

Osebne nastavitve vozila ➤ 123.

Sistem se izklopi, če vozilo vleče prikolico.

Na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) se pojavi sporočilo o izklopu.

Opomba

Sistem je treba po uporabi umeriti. Za optimalno delovanje čim prej nekaj časa vozite po ravni avtocesti s predmeti ob cesti, na primer zaščitnimi ograjami in pregradami.

Napaka

V normalnih pogojih vožnje ali ostrih zavojih lahko občasno prihaja do nezaznavanja predmetov. V nasprotnem primeru se lahko sistem vklopi zaradi ograj, znakov, dreves, grmičevja ali drugih nepremičnih objektov. To je običajno delovanje in sistema ni treba servisirati.

Opozorilo na menjavo voznega pasu morda ne deluje, ko je levi ali desni kot zadnjega odbijača pokrit z blatom, umazanijo, snegom, ledom ali plundro. Navodila za čiščenje ➤ 266.

Če je v sistemu napaka ali pa ne deluje zaradi temperaturnih pogojev, se prikaže sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC). Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Vzratna kamera

Vzratna kamera pomaga vozniku pri vzratni vožnji tako, da prikaže območje za vozilom.

Posnetek kamere je prikazan na barvnem informacijskem prikazovalniku.

⚠ Opozorilo

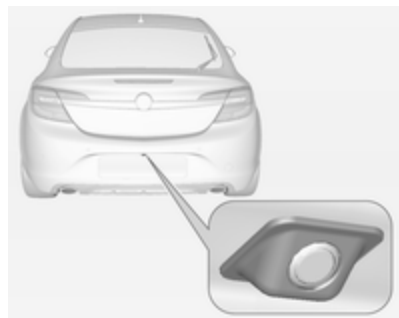
Kamera za vzratno vožnjo ne more nadomestiti voznikovega pogleda. Morate se zavedati, da ne prikazuje predmetov, ki so zunaj vidnega polja kamere in senzorjev naprednega parkirnega pomočnika, na primer predmetov pod odbijačem ali vozilom.

Pri vzratni vožnji se ne smete nikoli zanašati zgolj na informacijski prikazovalnik, ne da bi prej preverili območja za vozilom in ostale okolice vozila.

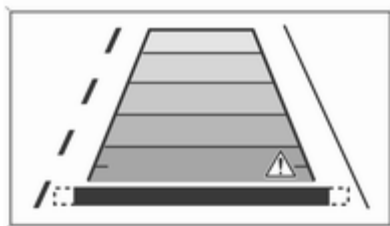
Vklop

Vzratna kamera se samodejno vklopi, ko prestavite v vzratno prestavo.

Funkcionalnost



Kamera je nameščena med lučkama registrske tablice in ima vidni kot 130°.

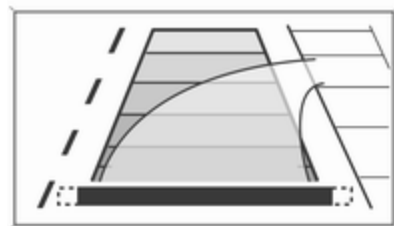


Zaradi visokega položaja kamere, je na zaslonu prikazan zadnji odbijač, ki vozniku pomaga pri lociranju položaja.

Kamera prikazuje omejeno območje za vozilom. Razdalje na sliki, ki je prikazana na zaslonu, se razlikujejo od dejanskih razdalj.

Smernice

Smernice dinamičnega vodenja so vodoravne črte v intervalih po 1 meter, ki so narisane na sliko, da določijo razdaljo do prikazanih predmetov.



Pot vozila je prikazana v skladu s kotom krmiljenja volana.

Funkcijo lahko izklopite v meniju za osebne nastavitve vozila na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve**, **✦ Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik $\rightarrow$ 118.

Osebne nastavitve vozila $\rightarrow$ 123.

Opozorilni simboli

Opozorilni simboli so na sliki prikazani kot trikotniki $\triangle$ in prikazujejo ovire, ki jih zaznavajo zadnji senzorji naprednega parkirnega pomočnika.

Poleg tega se v zgornji vrstici informacijskega zaslona prikaže $\triangle$ z opozorilom za preverjanje okolice vozila.

Izklop

Kamera se izklopi, ko presežete določeno hitrost premikanja naprej ali pa vozilo pribl. 10 sekund ni več v vzvratni prestavi.

Vklop ali izklop vzvratne kamere lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve**, **Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik $\hookrightarrow$ 118.

Osebne nastavitve vozila $\hookrightarrow$ 123.

Napaka

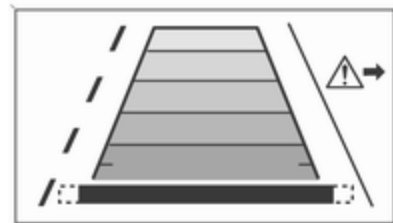
Sporočila o napakah so prikazana skupaj s simbolom $\triangle$ v zgornji vrstici informacijskega prikazovalnika.

Vzvratna kamera morda ne bo delovala pravilno, ko:

- je okolica temna,
- sonce ali snop žarometov sveti neposredno v objektiv kamere,
- led, sneg, blato ali drugi tujki prekrivajo objektiv kamere. Očistite objektiv, sperite ga z vodo in ga obrišite z mehko krpo,
- vrata prtljažnika niso pravilno zaprta,
- vozilo vleče prikolico,
- je prišlo do poškodbe vozila v zadnjem delu,
- so prisotne izjemne spremembe temperature.

Opozorilo za zadnji prečni promet

Poleg vzvratne kamere $\hookrightarrow$ 201 opozarja opozorilo za zadnji prečni promet na prečni promet z leve ali desne strani, ko vozite vzvratno. Ko je zaznan prečni promet in je vključena vzvratna kamera, se na barvnem informacijskem prikazovalniku prikaže opozorilni trikotnik s puščico $\triangle \rightarrow$, ki kaže smer prometa. Poleg tega se predvajajo trije piski iz zvočnikov na ustrezni strani.



Radarska tipala razdalje so nameščena na strani v zadnjem odbijaču.

⚠ Opozorilo

Opozorilo za zadnji prečni promet ne nadomesti voznikovega vida. Upoštevajte, da se predmeti, ki so zunaj senzorjev, na primer pod odbijačem ali pod vozilom, ne prikažejo.

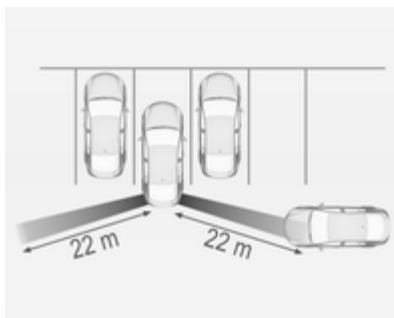
Pešci, otroci ali živali se ne zaznajo.

Pri vzvratni vožnji se ne smete nikoli zanašati zgolj na informacijski prikazovalnik, ne da bi prej preverili območja za vozilom in ostale okolice vozila.

Vklop

Opozorilo na zadnji prečni promet se samodejno vklopi skupaj z vzvratno kamero, ko izberete vzvratno prestavo.

Območja zaznavanja



Sistem senzorjev zajema območje pribl. 20 metrov levo in desno za vozilom.

Izklop

Opozorilo za zadnji prečni promet je onemogočeno skupaj z vzvratno kamero, ko je presežena določena hitrost naprej ali če pribl. 10 sekund ni izbrana vzvratna prestava.

Vklop ali izklop opozorila za zadnji prečni promet lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve**, ➤ **Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ➤ 118.

Osebne nastavitve vozila ➤ 123.

Napaka

Sistem morda ne bo deloval pravilno, če:

- led, sneg, blato ali drugi tujki prekrivajo tipala,
- vozilo vleče prikolico,
- je prišlo do poškodbe vozila v zadnjem delu,
- so prisotne izjemne spremembe temperature.

Prometni pomočnik

Funkcionalnost

Sistem zaznava določene prometne znake prek sprednje kamere in jih prikaže na informacijskem centru za voznika.



Prometni znaki, ki so zaznani, so:

Znaki za omejitve in prepovedano prehitevanje

- omejitve hitrosti
- prepoved prehitevanja
- konec omejitve hitrosti
- konec prepovedi prehitevanja

Prometni znaki

začetek in konec:

- avtoceste
- A-ceste
- ceste z otroki

Dodatki znakom

- dodatni nasveti za prometne znake
- omejitev pri vleki prikolice
- opozorilo za mokro cesto
- opozorilo za poledico
- smerne puščice

Znaki z omejitvijo hitrosti so prikazani v informacijskem centru voznika, dokler ni zaznan naslednji znak za omejitev hitrosti, preklic omejitve, predolg čas brez znaka ali do prenehanja določenega znaka.



Možne so kombinacije več znakov na zaslonu.



Klicaj v okvirčku pomeni, da je sistem dodatno zaznal še en znak, ki pa ga ne more prepoznati.

Sistem deluje do hitrosti 200 km/h, odvisno od svetlobnih pogojev. Ponoči je sistem dejaven le do hitrosti 160 km/h.

Takoj ko hitrost vozila pade pod 55 km/h, se zaslon ponastavi in vsebina strani s prometnimi znaki je zbrisana, npr. ko pripeljete v mestno območje. Prikaže se naslednji zaznan prikaz hitrosti.

Indikacije na zaslonu

Prometni znaki so prikazani na strani **Zaznavanje prometnih znakov** na voznikovem informacijskem zaslonu.



Na osnovnem prikazovalniku izberite **Nastavitve**  z gumbom za meni in izberite **Zaznavanje prometnih znakov** nastavitvenim kolescem na ročici za smernike  112.



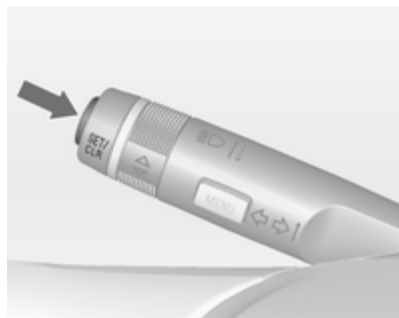
Pri zaslonu srednje ali višje stopnje izberite meni **Info** z desnimi tipkami na volanu in pritisnite  za izbiro **Zaznavanje prometnih znakov**  112.

Ko je bila izbrana druga funkcija voznikovega informacijskega zaslona in nato ponovno izbrana stran **Zaznavanje prometnih znakov**, se pojavi nazadnje zaznan prometni znak.

Ko sistem počisti stran s prometnim znakom, se prikaže naslednji simbol:

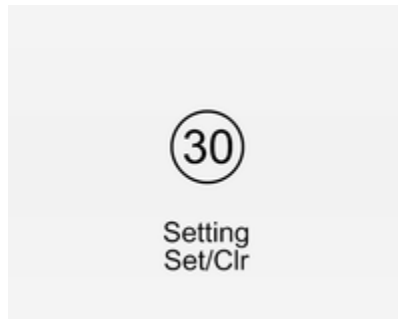


Vsebinsko strani prometnih znakov lahko ponastavite tudi med vožnjo z daljšim pritiskom gumba **SET/CLR** na stikalu smernikov ali  na desnem volanskem gumbu.



Pojavljajoče se funkcije

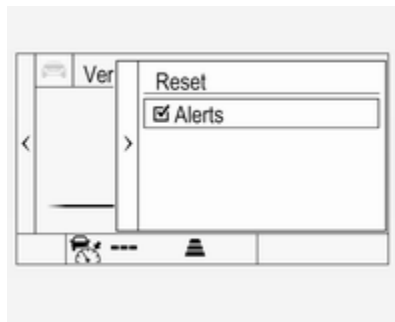
Prikazi omejitve hitrosti in prepovedi prehitevanja se prikažejo kot pojavna okna na vsaki strani voznikovega informacijskega zaslona.



Pojavno funkcijo lahko izklopite na strani s prometnim znakom, tako da pritisnete gumb **SET/CLR** na ročici za smernike ali gumb  na volanu.



Slika prikazuje osnovni DIC.



Slika prikazuje srednji ali najboljši DIC.

Ko se prikaže stran nastavitve, izberite **Izklop** ali nastavite opozorila ☐ za izklop funkcije pojavnega zaslona. Znova vklopite z izbiro **Vklop** ali opozorili ☒.

Ob vklopu vžiga se izklopi funkcija pojavnega obvestila.

Pojavne informacije se pojavijo na informacijskem centru za voznika za približno 8 sekund.

Napaka

Sistem zaznavanja prometnih znakov ne deluje pravilno v naslednjih primerih:

- območje vetrobranskega stekla, kjer se nahaja sprednja kamera, ni čisto
- prometni znak je docela ali delno prekrit ali slabo viden
- neugodni vremenski ali pogoji okolja, npr. naliv, snežni zamet, neposredna sončna svetloba ali senca. V tem primeru se na zaslону pojavi **No Traffic Sign Detection due to Weather (zaradi slabega vremena ni zaznavanja prometnih znakov)**

- prometni znak je nepravilno nameščen ali poškodovan
- prometni znaki niso v skladni Dunajsko konvencijo o prometnih znakih (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen)

Svarilo

Sistem je namenjen za pomoč vozniku pri razločanju prometnih znakov v določenem hitrostnem razponu. Ne spreglejte prometnega znaka, tudi če ga sistem ne prikaže.

Sistem ne upošteva nobenih drugih prometnih znakov, ki lahko označujejo začetek ali konec omejitve hitrosti.

ABS je del varnostne opreme, ki naj vas ne spodbuja k tveganeu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Sistemi za pomoč vozniku pri vožnji ne odrešujejo voznika od polne odgovornosti glede delovanja vozila.

Opozorjanje o menjavi voznega pasu

Sistem za opozorjanje o menjavi voznega pasu opazuje oznake voznega pasu, na katerem se vozilo vozi, prek sprednje kamere. Sistem zazna menjavo oz. izhod iz voznega pasu in opozori voznika v primeru nenamerne menjave voznega pasu z vidnim in zvočnim signalom.

Predpogoj za zaznavo nenamerne menjave voznega pasu je:

- smerniki niso vklopljeni
- zavorni pedal ni pritisnjen
- ni dejavnega pospeševanja
- ni dejavnega obračanja volana

Če je voznik dejaven, ni izdanega opozorila.

Vklop



Sistem za opozorilo o nenamerni menjavi voznega pasu se aktivira s pritiskom gumba . LED v stikalu označuje, da je sistem vključen. Kadar kontrolna lučka  na instrumentni tabli sveti zeleno, je sistem pripravljen na delovanje.

Sistem deluje le pri hitrosti nad 56 km/h in če so na cestišču oznake voznega pasu.

Ko sistem zazna nenamerno menjavanje voznega pasu, začne kontrolna lučka  utripati rumeno. Istočasno se aktivira tudi zvočni signal.



Izklop

Sistem se izklopi s pritiskom na gumb , lučka LED v gumbu ugasne.

Pri hitrosti pod 56 km/h sistem ne deluje.

Napaka

Sistem zaznavanja menjave voznega pasu ne deluje pravilno v naslednjih primerih:

- vetrobransko steklo ni čisto
- neugodni vremenski ali pogoji okolja, npr. naliv, snežni zamet, neposredna sončna svetloba ali senca

Sistem ne more delovati, če ne zazna oznak voznega pasu.

Gorivo

Goriva za bencinske motorje

Uporabljajte samo neosvinčeno gorivo, ki ustreza evropskemu standardu EN 228 ali E DIN 51626-1 ali enakovrednemu standardu.

Motor vašega vozila lahko deluje z gorivom E10, ki izpolnjuje navedene standarde. Gorivo E10 vsebuje do 10 % bioetanola.

Uporabljajte goriva z ustreznim oktanskim številom $\geq$ 278. Uporaba goriva s prenizkim oktanskim številom zmanjša moč motorja in poveča porabo goriva.

Svarilo

Ne uporabljajte goriv ali aditivov za goriva, ki vsebujejo kovinske spojine, na primer aditivov na osnovi mangana. Zaradi tega lahko pride do poškodb motorja.

Svarilo

Če uporabite gorivo, ki ni skladno s standardom EN 228 ali E DIN 51626-1 oziroma enakovrednim standardom, lahko pride do nastanka usedlin ali poškodb motorja in in lahko vpliva na garancijo.

Svarilo

Uporaba goriva s prenizkim oktanskim številom utegne povzročati nenadzorovano izgorevanje, klenkanje, kar lahko uniči motor.

Goriva za dizelske motorje

Uporabljajte le dizelsko gorivo v skladu s standardom EN 590.

V državah zunaj Evropske unije uporabljajte gorivo Euro-Diesel z vsebnostjo žvepla pod 50 ppm (delcev na milijon).

Svarilo

Če uporabite gorivo, ki ni skladno s standardom EN 590 ali enakovrednim standardom, lahko pride do izgube moči motorja, povečane obrabe ali poškodb motorja in lahko vpliva na garancijo.

Ne uporabljajte dizelskega goriva za plovila, kurilnega olja, Aquazola in podobnih emulzij dizelskega goriva in vode. Ne mešajte med seboj dizelskega goriva in bencina.

Gorivo za delovanje na plin

Utekočinjen naftni plin (UNP) je znan tudi kot LPG (Liquefied Petroleum Gas) ali GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG je znan tudi kot avtoplin.

LPG je mešanica propana in butana. Oktansko število je med 105 in 115, kar je odvisno od deleža butana. LPG je utekočinjen in stisnjen na tlak 5 - 10 bar.

Vrelišče je odvisno od tlaka in mešalnega razmerja. Pri atmosferskem tlaku znaša med -42 °C (čisti propan) in -0,5 °C (čisti butan).

Svarilo

Sistem deluje pri temperaturi okolice med -8 °C in 100 °C.

Brezhibno delovanje sistema LPG je mogoče zagotoviti samo s plinom, ki ustreza zahtevam standarda DIN EN 589.

Izbirno stikalo goriva

Pritisnite tipko **LPG** za prekllop med bencinskim in plinskim pogonom, takoj ko so izpolnjeni zahtevani pogoji (temperatura hladilne tekočine, temperatura plina in minimalno število vrtljajev motorja). Ti pogoji so običajno izpolnjeni po približno 60 sekundah (odvisno od zunanje temperature) in prvem odločnejšem pritisku na pedal za plin. Stanje LED lučk opozarja na trenutni način delovanja.

- izklop = pogon na bencin
- sveti = pogon na utekočinjen naftni plin
- utripa = prekllop ni mogoč, ene vrste goriva je zmanjkalo

Takoj, ko se posoda za utekočinjen naftni plin izprazni, sistem samodejno preklopi na bencinski pogon, dokler ne izključite kontakta.

Vsaj enkrat na šest mesecev izpraznite rezervoar bencina toliko, da zasveti kontrolna lučka ● ali ⛽ in nato dolijte gorivo. To prispeva k

vzdrževanju kakovosti goriva in pravilnemu delovanju pogona na bencin.

V rednih časovnih intervalih napolnite posodo za bencin, da ne pride do rjavenja.

Motnje in pomoč

Če preklon na plin ni možen, preverite naslednje:

- Ali je utekočinjen naftni plin na voljo?
- Ali je na voljo dovolj bencina za zagon?

Skrajne temperature v kombinaciji s sestavo plina lahko zahtevajo nekoliko več časa, preden sistem prekloni s pogona na bencin na plin.

Če minimalne zahteve zaradi mejnih okoliščin niso izpolnjene, lahko sistem prekloni nazaj na bencin.

V primeru vseh drugih motenj obiščite servisno delavnico.

Svarilo

Zaradi varnosti in ohranitve garancije prepustite popravila in nastavitve na sistemu LPG izključno za to kvalificiranim serviserjem.

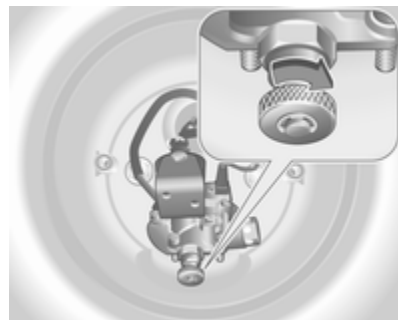
Utekočinjen naftni plin je odoriran (ima značilen vonj) z namenom, da lahko zaznamo morebitno puščanje plina.

⚠ Opozorilo

Če zaznate vonj po plinu v vozilu ali v neposredni okolici vozila, takoj preklonite pogon na bencin. Ne kadite! Prepovedana je uporaba odprtega plamena ali virov vžiga.

Če je vonj po plinu še prisoten, ne zaženite motorja. Če je mogoče, zaprite ročni izklopni ventil na večfunkcijskem ventilu. Večfunkcijski

ventil je nameščen na jeklenki za utekočinjen naftni plin v prtljažniku, pod talnim pokrivalom.



Vrtite kolesce v smeri urnega kazalca.

Če vonj po plinu po zaprtju večfunkcijskega ventila ni več zaznaven, lahko nadaljujete z vožnjo na bencin. Če je vonj po plinu še prisoten, ne zaženite motorja. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

V podzemnih garažah upoštevajte navodila upravljalca in veljavne zakonske predpise.

Opomba

V primeru nesreče izključite vžig in luči. Zaprite ročni izklopni ventil na večfunkcijskem ventilu.

Dotakanje goriva**⚠ Nevarnost**

Pred točenjem goriva obvezno izključite motor in vse pomožne grelce z izgorevalno komoro. Izključite vse mobilne telefone.

Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

⚠ Nevarnost

Bencin je vnetljiva in eksplozivna tekočina. Ne kadite! Gorivu se ne približujte z odprtim ognjem ali iskro.

Če zavohate gorivo v potniškem prostoru vozila, mora biti ta nevaren pojav nemudoma odpravljen v servisni delavnici.

Svarilo

Če ste natočili napačno gorivo, ne zaganjajte motorja.

Odprtina za polnjenje goriva se nahaja na zadnji desni strani vozila.

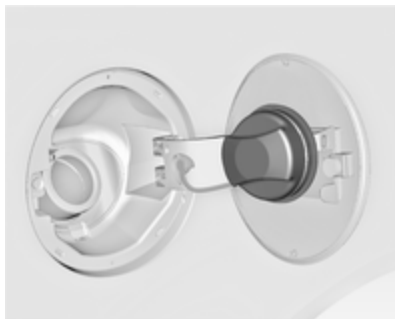


Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje. Odprite loputo rezervoarja goriva s potiskom lopute navznoter.

Odprete s počasnim sukanjem pokrovčka v levo.

Dolivanje bencina ali dizelskega goriva

Odprete s počasnim sukanjem pokrovčka v levo.



Odvijte pokrov, ga snemite in zatakните na loputo.

Za dotakanje goriva do konca vstavite šobo črpalke in jo vklopite.

Po samodejni prekinitvi pretoka lahko v posodo dolijete še največ dva odmerka goriva.

Svarilo

Razlito gorivo takoj pobrišite.

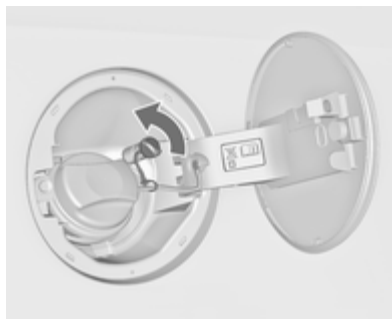
Zaprete s sukanjem pokrovčka v desno, dokler ne slišite klika.

Zaprite vratca tako, da se zaskočijo.

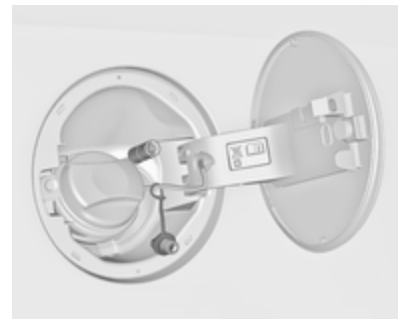
Polnjenje jeklenk z utekočinjenim naftnim plinom

Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

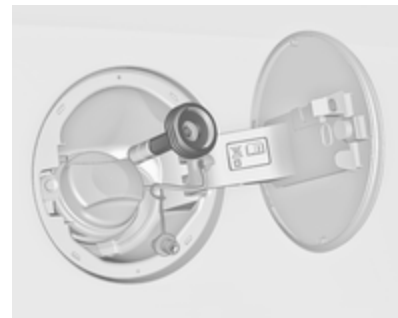
Polnilni ventil za utekočinjen naftni plin je nameščen za loputo za dolivanje goriva.



Odvijte zaščitni pokrovček s polnilnega priključka.



Privijte ustrezen adapter tesno na polnilni priključek.



Adapter ACME: Privijte matico polnilne pištole na adapter. Pritisnite navzdol varovalno ročico na točilni pištoli.

Polnilni priključek DISH (Italija):

Namestite točilno pištolo v adapter. Pritisnite navzdol varovalno ročico na točilni pištoli.

Polnilni priključek v bajonetni

izvedbi: Namestite točilno pištolo na adapter in jo obrnite na levo ali desno za četrto obrato. Povlecite varovalno ročico točilne pištole do konca.

Točilna pištola EURO: Pritisnite točilno pištolo na adapter tako, da se zaskoči.

Pritisnite tipko na polnilni postaji za utekočinjen naftni plin. Sistem polnjenja se ustavi ali upočasni, ko je napolnjenost jeklenke 80% (mejna količina polnjenja).

Sprostite tipko na polnilnem sistemu. Polnjenje se ustavi. Sprostite varovalno ročico in snemite točilno pištolo. Pri tem se lahko majhna količina utekočinjenega naftnega plina sprosti v okolico.

Odstranite adapter in ga spravite v vozilo.

Namestite zaščitni pokrovček, ki preprečuje vstop tujkov v odprto polnilnega priključka in v sistem.

⚠ Opozorilo

Zaradi zasnove sistema je uhajanje majhne količine utekočinjenega naftnega plina po sprostitvi varovalne ročice neizogibno. Izogibajte se vdihavanju.

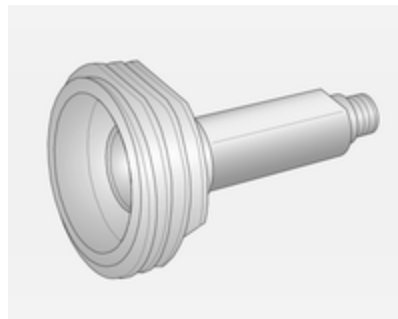
⚠ Opozorilo

Iz varnostnih razlogov se jeklenke za utekočinjen naftni plin polnijo le do 80%.

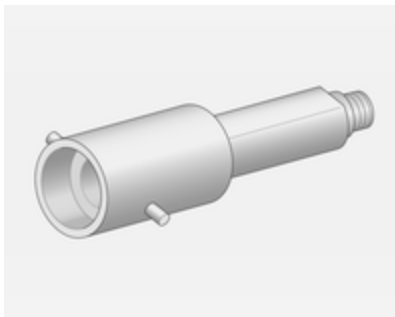
Večfunkcijski ventil na jeklenki za utekočinjen naftni plin samodejno omeji količino polnjenja. V primeru prekomernega polnjenja odsvetujemo izpostavljanje vozila neposredni sončni svetlobi, dokler se presežna količina plina ne porabi.

Polnilni adapter

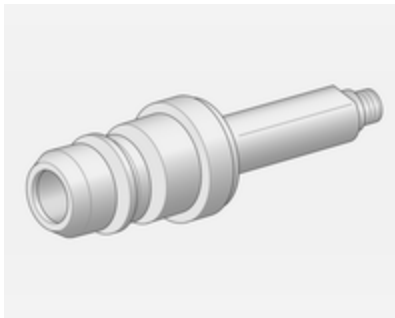
Ker polnilni sistemi niso standardizirani, potrebujete različne adapterje, ki jih lahko kupite pri distributerjih in pooblaščenih serviserjih za vozila Opel.



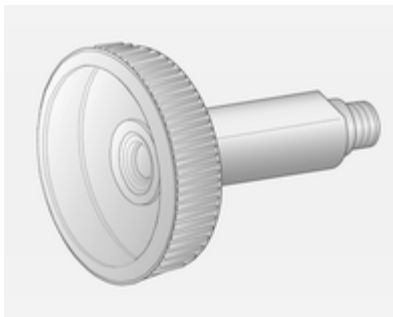
Adapter ACME: Belgija, Nemčija, Irska, Luksemburg, Švica



Bajonetni adapter: Nizozemska, Norveška, Španija, Združeno kraljestvo



Adapter EURO: Španija



Adapter DISH (Italija): Bosna in Hercegovina, Bolgarija, Danska, Estonija, Francija, Grčija, Italija, Hrvaška, Latvija, Litva, Makedonija, Avstrija, Poljska, Portugalska, Romunija, Švedska, Švica, Srbija, Slovaška, Slovenija, Češka, Turčija, Ukrajina, Madžarska

Pokrov rezervoarja goriva

Uporabljajte le originalne pokrove rezervoarja goriva. Vozila z dizelskimi in etanolnimi motorji imajo posebne pokrovčke posode za gorivo.

Poraba goriva in emisija CO₂

Poraba goriva (kombinirana) modela Opel Insignia je v razponu od 11,0 do 3,7 l/100 km.

Emisija CO₂ (kombinirana vožnja) se giblje med 259 in 98 g/km.

Za točne vrednosti pri vašem vozilu glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Splošne informacije

Uradna poraba goriva in navedene številke izpustov CO₂ se nanašajo na osnovni model za EU s standardno opremo.

Poraba goriva in podatki o izpustih CO₂ so bili ugotovljeni skladno z Uredbo R (ES) št. 715/2007 (v trenutno veljavni različici), ob upoštevanju mase vozila, pripravljenega za vožnjo, kot je določeno v uredbi.

Številke so dane samo za primerjavo med različnimi izvedbami vozila in jih ne smete jemati kot jamstvo za dejansko porabo goriva za določeno vozilo. Dodatna oprema lahko povzroči nekoliko večjo porabo in izpuste CO₂ od navedenih. Poraba goriva je odvisna tudi od Vašega osebnega stila vožnje in cestnih ter prometnih razmer.

Priklop prikolice

Splošne informacije

Tovarniško nameščena vlečna kljuka se preklopi pod zadnji odbijač.

Priporočamo, da naknadno montažo opreme za vleko opravijo v servisni delavnici. V tem primeru je potrebno izvesti spremembe na vozilu kot npr. hlajenje in ostali dejavniki. Uporabljajte le od Opla odobreno opremo za vleko.

Da ne pride do poškodbe vozila, električnih vrat prtljažnika ni možno odpreti z daljinskim upravljalnikom, če je na vozilo električno priklopljena prikolica.

Vgradnja vlečne kljuke lahko prekrije odprtino za vlečno uho. V tem primeru uporabite snemljivo vlečno kljuko.

Vozne lastnosti, nasveti za vleko

Pred priključitvijo prikolice namastite kroglo vlečne kljuke. Pri uporabi protinihajnega stabilizatorja krogle ne mastite, ker stabilizator deluje na kroglo.

Pri prikolicah z manjšo stabilnostjo ali počitniških prikolicah z dovoljeno skupno maso več kot 1400 kg (pogon na sprednja kolesa)/1600 kg (vsekolesni pogon) je nad hitrostjo 80 km/h zelo priporočljiva uporaba stabilizatorja.

Če prikolico prične zanašati, vozite počasneje, ne obračajte volana in, če je potrebno, močno zavirajte.

Pri vožnji po klancu navzdol izberite tisto prestavo, s katero bi vozili navzgor in tudi isto hitrost.

Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev ⇨ 292.

Vleka prikolice

Obremenitve pri vleki

Dovoljena priklopna obremenitev je maksimalna vrednost, odvisna od vozila in zmogljivosti motorja, ki je ne smete preseči. Dejanska priklopna obremenitev je razlika med dejansko skupno maso prikolice in silo, s katero pripeta prikolica pritiska na kljuko.

Dovoljene priklopne obremenitve za Vaš tip vozila so navedene v dokumentih vozila. V splošnem velja ta obremenitev za vzpone do največ 12 %.

Dovoljena priklopna obremenitev velja le za določene vzpone in le na nadmorski višini do 1000 m. Ker je pri dvigovanju nadmorske višine nad 1000 m in višje zrak vse bolj redek, se motorju temu sorazmerno manjša zmogljivost in prav tako njegov vzpenjalni učinek. Zato mora biti skupna masa vozila s priklopnikom na vsakih dodatnih 1000 metrov višine za 10% manjša. Mase

priklopnikov ni potrebno zmanjšati na cestah z lažjimi vzponi (do 8 %, npr. na avtocestah).

Dovoljena skupna masa vlečnega vozila in priklopnika ne sme biti prekoračena. Ta masa je podana na tipski ploščici ⇨ 273.

Navpična sila na vlečno kljuko

To je sila, s katero prikolica pritiska na kroglo vlečne kljuke. Lahko se spremeni s porazdelitvijo mase pri natovarjanju prikolice.

Največja dovoljena obremenitev vlečne kljuke (85 kg) je označena na tipski tabeli naprave za vleko in v dokumentih vozila. Obvezno upoštevajte predpisano dovoljeno obremenitev, posebej pri težkih prikolicah. Vertikalna obremenitev vlečne kljuke ne sme biti manjša od 25 kg.

Zadnja os

Ko je na popolnoma obremenjenem vozilu priklopljena prikolica, utegne dovoljena obremenitev zadnje osi (glejte tipsko ploščico ali dokumente vozila) biti presežena za 90 kg pri 5-vratni Hatchback/4-vratni Sedan izvedbi in 85 kg pri Sports Tourer/Country Tourer izvedbi in maksimalna dovoljena skupna masa vozila za 65 kg pri 5-vratni Hatchback/4-vratni Sedan izvedbi in 60 kg pri Sports Tourer/Country Tourer izvedbi. Če je dovoljena obremenitev zadnje osi presežena, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 100 km/h.

Oprema za vleko

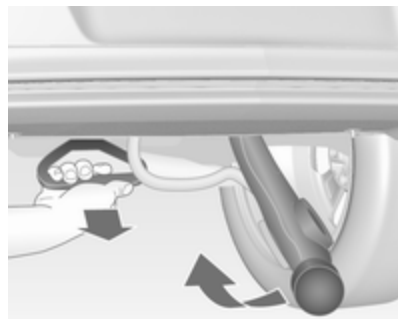
Svarilo
Preklopne vlečne kljuke ni možno odstraniti z vozila. Pri vožnji brez prikolice vlečno kljuko vedno preklopite navznoter.

⚠ Opozorilo

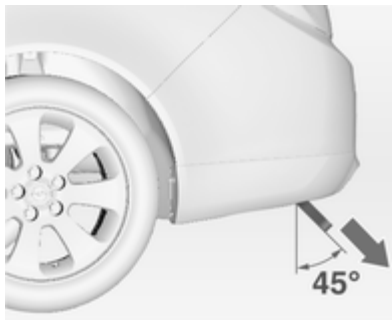
Pazite, da se nihče ne nahaja v zoni preklopa vlečne kljuke. Nevarnost poškodb!

Pri popuščanju vlečne kljuke stojte vedno na levi strani prijema.

Popuščanje vlečne kljuke



Potegnite ročaj levo od registrske tablice pod zadnjim odbijačem pod kotom približno 45° na tla.

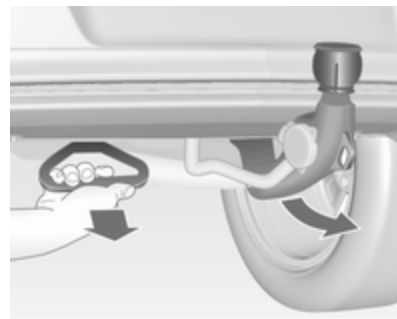


Pri izvlečenem sprostilnem vzvodu in pri sproščeni vlečni kljuki se oglasi opozorilni zvočni signal.

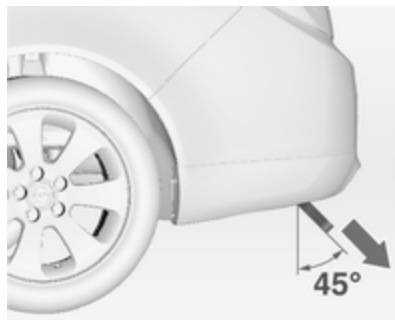
Popuščeno vlečno kljuko privzdignite do zatika.

Poskrbite, da je vlečna kljuka pravilno zataknjena in da je sprostilni vzvod nazaj v prvotnem skritem položaju, sicer zvočni signal ne utihne.

Spravljanje vlečne kljuke



Potegnite ročaj levo od registrske tablice pod zadnjim odbijačem pod kotom približno 45° na tla.



Pri izvlečenem sprostilnem vzvodu in pri sproščeni vlečni kljuki se oglasi opozorilni zvočni signal.



Popuščeno vlečno kljuko privzdignite v desno stran do zatika pod tlemi vozila. Prepričajte se, ali je sprostilni vzvod v svojem utajenem položaju, sicer opozorilno piskanje ne utihne.

⚠ Opozorilo

Vleka prikolice je dovoljena le s primerno nameščeno vlečno kljuko. Če vlečna kljuka ni primerno zataknjena ali pa sprostitev vzvoda ni možno vstaviti v osnovni utajeni položaj ali pa slišite opozorilni zvočni signal po zatiku vlečne kljuke, se obrnite na strokovnjaka v servisni delavnici.

Ušesce za odmično žico

Zatakните odmično žico v ušesce.

Priklopniški Stabilnostni Program

Če zazna sistem znatnejše zanašanje, se zmanjša moč motorja in kolesa so posamično zavirana,

dokler se smer vozila ne stabilizira. Pri posredovanju sistema poskusite čim manj sukati volan.

Priklopniški Stabilnostni Program (TSA) je funkcija elektronskega stabilnostnega nadzora ➔ 172.

Nega vozila

Splošne informacije	220
Preverjanja na vozilu	221
Zamenjava žarnic	230
Elektronski sistem	240
Orodje vozila	247
Kolesa in pnevmatike	247
Zagon s premostitvenimi kabli ...	261
Vleka	263
Nega za zunanji izgled	266

Splošne informacije

Dodatna oprema in spremembe na vozilu

Priporočamo, da uporabljate originalne dele in dodatno opremo, pri predelavi vozila pa dele, ki jih odobrava proizvajalec za vgradnjo v tip Vašega vozila. Za vse druge izdelke takih ocen nimamo in zanje ne moremo jamčiti, tudi če za nekatere obstojajo uradna dovoljenja.

Spremembe v elektronskih sistemih v vozilu niso dovoljene. Ne priklopljajte dodatnih električnih porabnikov in ne posegajte v elektroniko krmilnih enot in modulov (npr. "chip-tuning").

Svarilo

Kadar vozilo prevažate z vlakom ali na vlečnem vozilu, se lahko poškodujejo zavesice za blato.

Shranjevanje vozila

Shranjevanje dalj časa

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:

- Operite in voskajte vozilo.
- Preverite zaščitni sloj voska na podvozju in v motornem prostoru.
- Očistite in konzervirajte gumijasta tesnila.
- Napolnite posodo za gorivo do vrha.
- Zamenjajte motorno olje.
- Izpraznite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite hladilno tekočino in zaščito pred zamrzovanjem in rjo.
- Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev.
- Vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračenem prostoru. Vključite prvo ali vzvratno prestavo ali pomaknite izbirno ročico v položaj P. Preprečite premikanje vozila.
- Ne zategnite ročne zavore.

- Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.
- Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja. Pazite, da sistem (npr. alarmna naprava) ni vključen.

Postavitev vozila nazaj v promet

Ko nameravate vozilo spet voziti:

- Priklopite kabel na negativni pol akumulatorja. Aktivirajte elektroniko elektronsko pomičnih stekel.
- Preverite tlak v pnevmatikah.
- Napolnite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite nivo motornega olja.
- Preverite nivo hladilne tekočine.
- Po potrebi namestite registrski tablici.

Odlaganje izrabljenih vozil

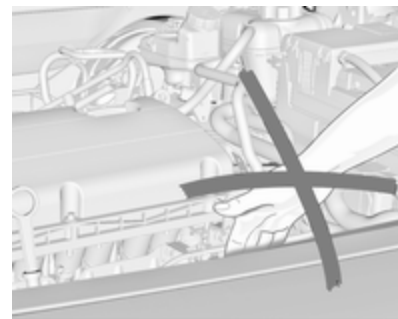
Informacije o centrih za obnovo odpadnih vozil in o recikliranju vozil, v skladu z veljavno zakonodajo, so na

voljo na naših spletnih straneh. Ta opravila zaupajte pooblaščenim centrom za obnovo.

Reciklažo vozil s pogonom na plin prepustite servisnim delavnicam, pooblaščenim za servisiranje vozil s plinsko napravo.

Preverjanja na vozilu

Potrebno delo



Opozorilo

Opravite vse preglede v motornem prostoru vedno pri izključenem kontaktu.

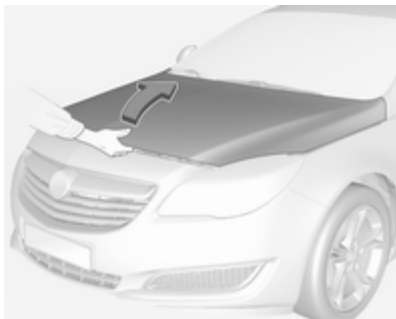
Ventilator se utegne vključiti tudi pri izključenem kontaktu.

⚠ Nevarnost

Sistem vžiga in ksenonski žarometi delujejo pod izredno visoko napetostjo. Ne dotikajte se jih.

Pokrov motorja**Odpiranje**

Potegnite sprostilni vzvod in ga vrnite v prvotni položaj.



Premaknite varnostni zapah proti levi strani vozila in odprite pokrov motorja. Pokrov motorja ostane samodejno odprt.

Pritok zraka ⇨ 152.

Če se med trajanjem funkcije Autostop odpre pokrov motorja, se motor iz varnostnih razlogov samodejno zažene.

Sistem Stop-start ⇨ 159.

Zapiranje

Pri zapiranju počasi spustite pokrov in pustite, da se zaskoči z lastno težo. Preverite, ali je pokrov pravilno zaprt.

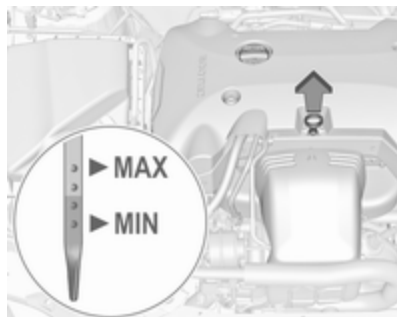
Motorno olje

Nivo motornega olja redno preverjajte ročno, da zagotovo ne pride do poškodb motorja. Prepričajte se, da uporabljate pravilno specifikacijo olja. Priporočene tekočine in maziva ⇨ 271.

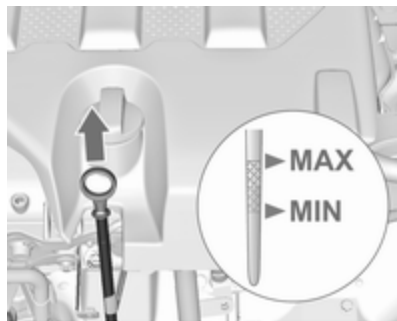
Nivo olja preverjajte, ko vozilo stoji na ravni podlagi. Motor naj bo pri tem na delovni temperaturi ter izklopljen vsaj 5 minut.

Izvlomite merilno palico, jo do suhega obrišite in potisnite do konca nazaj v odprtino, nato jo zopet izvlomite in preverite seganje sledi olja.

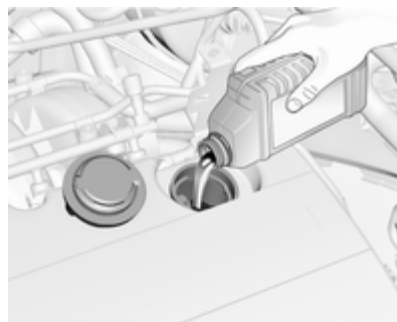
Vstavite merilno palico do konca nazaj v odprtino in jo obrnite za pol obrata.



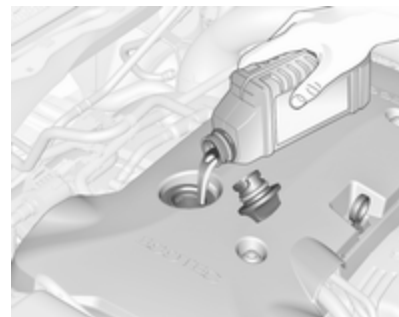
V odvisnosti motorja je več različnih merilnih palic.



Če sega sled olja do spodnje oznake **MIN**, je olje potrebno dotočiti.



Pri dolivanju motornega olja priporočamo, da uporabite enako olje, ki je bilo dolito pri zadnji menjavi.



Sled olja ne sme preseči oznake **MAX** na merilni palici.

Svarilo

Presežek olja je potrebno izpustiti ali izsesati.

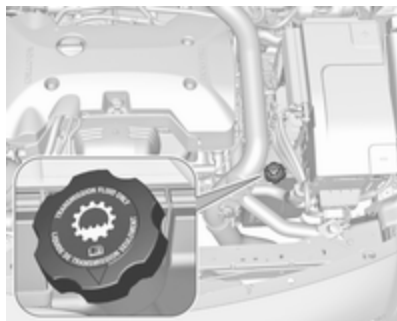
Prostornine ⇨ 291, Kakovost/viskoznost motornega olja ⇨ 271.

Namestite in privijte pokrov odprtine.

Olje avtomatskega menjalnika

Svarilo

Že majhne nečistoče lahko povzročijo nepravilno delovanje ali okvaro avtomatskega menjalnika. Preprečite vstop nečistoč na notranjo stran pokrova rezervoarja ali v notranjost rezervoarja.



Nivoja tekočine avtomatskega menjalnika praviloma ni potrebno preverjati. Za kontrolo nivoja tekočine se obrnite na servisno delavnico.

Hladilna tekočina motorja

Hladilna tekočina zagotavlja zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -28°C . V severnih deželah z zelo nizkimi temperaturami zagotavlja tovarniško polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -37°C .

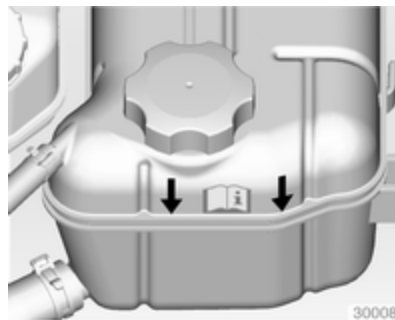
Svarilo

Uporabljajte le odobrene tekočine.

Nivo hladilne tekočine

Svarilo

Prenizek nivo hladilne tekočine utegne povzročiti poškodbe motorja.



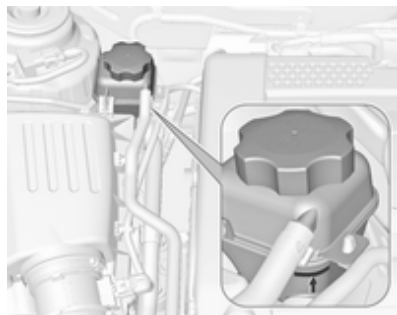
Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi mora pri hladnem motorju segati nekoliko nad oznako. Dotočite hladilno tekočino, če je nivo prenizek.



Pri drugačni izvedenki je oznaka za nivo znotraj odprtine za dotakanje. Za preverjanje odprite pokrov.

Dodatni hladilni tokokrog za turbo motorje

Posoda za hladivo je pritrjena na ohišje zračnega filtra.



Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi mora pri hladnem motorju segati nekoliko nad oznako. Dotočite hladilno tekočino, če je nivo prenizek.

Splošno

⚠ Opozorilo

Pred odvijanjem pokrova pustite, da se motor ohladi. Pokrov odvijajte previdno, da se lahko tlak v posodi in tlak v okolici izenačita.

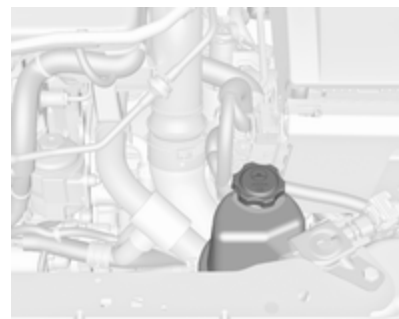
Za polnjenje hladilnega sistema uporabite razmerje 1:1 mešanice destilirane vode in hladilne tekočine. Če hladilna tekočina ni na voljo, dolijte destilirano ali pitno vodo. Dobro privijte pokrov. Dajte preveriti koncentracijo hladilne tekočine in odpraviti vzrok izgube hladilne tekočine strokovnjakom v servisni delavnici.

Olje za servo volan

Svarilo

Že majhne nečistoče lahko povzročijo nepravilno delovanje ali okvaro sistema servo krmiljenja. Preprečite vstop nečistoč na

notranjo stran pokrova rezervoarja/merilne palice ali v notranjost rezervoarja.



Nivoja olja za servo volan običajno ni potrebno preverjati. V primeru pojava neobičajnega zvoka med obračanjem volana ali nenavadnega odzivanja servo volana poiščite strokovno pomoč servisne delavnice.

Tekočina za pranje



V posodo dolivajte čisto vodo in čistilno sredstvo z zaščito pred zamrznitvijo.

Svarilo

Samo tekočina za pranje z zadostno koncentrirano mešanico zagotavlja zaščito pri nizki temperaturi ali nenadnem padcu temperature.

Zavore

Pri minimalni debelini zavorne obloge se med zaviranjem sliši cvileč zvok.

Vožnjo lahko nadaljujete, vendar zamenjajte ploščice, takoj, ko je to izvedljivo.

V prvih nekaj vožnjah po montaži novih zavornih ploščic ne zavirajte po nepotrebem z veliko silo.

Zavorna tekočina

⚠ Opozorilo

Zavorna tekočina je strupena in jedka. Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami.



Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **MIN** in **MAX**.

Če je nivo olja pod oznako **MIN**, obiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke
⇨ 271.

Akumulator vozila

Vozila brez sistema start-stop bodo opremljena z svinčeno kislinskimi akumulatorji. Vozila s stop-start sistemom bodo opremljena z AGM akumulatorjem, ki pa ni svinčeno kovinski akumulator.

Akumulator v Vašem vozilu nima potrebe po vzdrževanju in vozni profil dopušča zadostno polnjenje akumulatorja. Vožnje na kratke razdalje in pogosti zagoni motorja lahko izpraznejo akumulator. Izogibajte se uporabi nepotrebnih električnih naprav.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Če vozilo ni v uporabi več kot 4 tedne, se utegne akumulator vozila izprazniti. Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja.

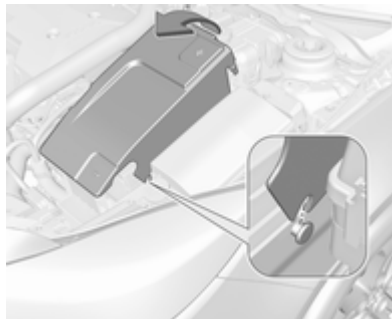
Akumulator se sme odklopiti in priklopiti le pri izključenem kontaktu.

Zaščita pred izpraznitvijo
akumulatorja ➤ 137.

Zamenjava akumulatorja vozila

Opomba

Vsako odstopanje od navodil, podanih v tem odstavku, lahko povzroči začasno deaktiviranje stop-start sistema.



Akumulator vozila je pokrit.
Odstranite pokrov, da zamenjate
akumulator. Dvignite pokrov na zadnji
strani in ga sprostite na sprednji
strani.

Pri menjavi akumulatorja pazite, da ni odprt noben pokrov na pozitivnem polu akumulatorja. Če je pozitivni pol

izpostavljen, ga pokrijte z izolirnim pokrovom; negativni pol akumulatorja pa mora biti odprt.

Uporabljajte le akumulatorje vozila, pri katerih je vgradnja škatle z varovalkami izvedljiva nad akumulatorjem.

Vozila s sistemom Stop-Start imajo akumulator AGM (Absorptive Glass Mat). Zato je treba v primeru zamenjave prav tako uporabiti akumulator vrste AGM.



AGM akumulator lahko prepoznate po identifikacijski nalepki. Priporočamo uporabo originalnega Oplovega akumulatorja.

Opomba

Uporaba AGM akumulatorja, ki se razlikuje od originalnega Oplovega akumulatorja lahko povzroči slabše delovanje stop-start sistema.

Priporočamo Vam, da demontažo in montažo akumulatorja vozila prepustite servisni delavnici.

Sistem Stop-start ⇨ 159.

Polnjenje akumulatorja vozila

Opozorilo

Če pri vozilu s stop-start sistemom polnite akumulator z zunanjim polnilnikom, poskrbite da njegov potencial polnjenja ne presega 14,6 volta. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb akumulatorja.

Zagon s premostitvenimi kabli
⇨ 261.

Opozorilna nalepka



Pomen simbolov:

- Prepovedano iskrenje, odprt ogenj ali kajenje.
- Vedno uporabljajte zaščito za oči. Eksplozivni plini lahko povzročijo slepoto ali poškodbe.
- Vozilo hranite na otrokom nedosegljivem mestu.
- Akumulator vozila vsebuje žveplovo kislino, ki lahko povzroči slepoto ali hude opekline.

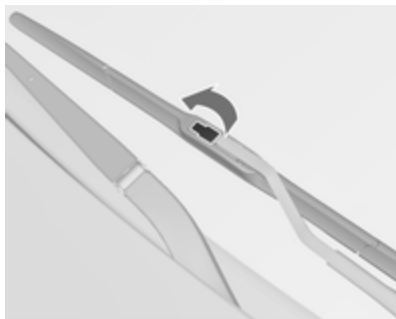
- Za več informacij glejte navodila za uporabo.
- V okolici akumulatorja vozila so lahko prisotni eksplozivni plini.

Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo

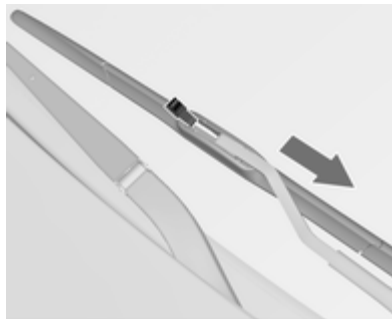
Če je bil rezervoar do suhega izprazen, po dotakanju odzračite sistem goriva. Trikrat zapored vključite kontakt za približno 15 sekund. Motor zaganjajte najdalj 40 sekund. Poskus zagona ponovite po najmanj 5-ih sekundah. Če motor tudi tedaj ne vžge, poiščite servisno delavnico.

Zamenjava metlice brisalca

Metlice brisalcev vetrobranskega stekla



Privzdignite ročico brisalca in odpnite pritrdilno sponko.



Iztaknite metlico brisalca.

Metlico brisalca pritrdite pod rahlim kotom na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite.

Metlica brisalca zadnjega stekla



Dvignite brisalec. Pritisnite oba zaklopca na brisalcu in odstranite metlico brisalca.

Metlico brisalca pritrdite pod rahlim kotom na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite.

Zamenjava žarnic

Pred menjavo žarnice izključite kontakt in izklopite njeno stikalo ali zaprite vrata.

Novo žarnico prijemajte le za grlo. Pri tem se ne dotikajte steklene bučke z golimi rokami.

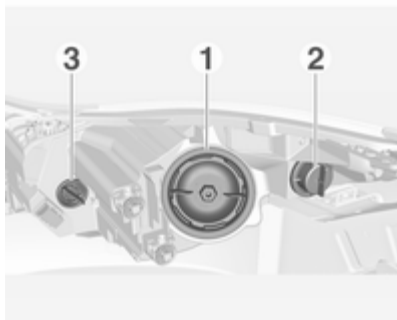
Za zamenjavo uporabite isti tip žarnice.

Zamenjajte žarnice v žarometu s strani motornega prostora.

Preverjanje žarnic

Po zamenjavi žarnice vključite vžig ter prižgite luči in preverite njihovo delovanje.

Halogenski žarometi

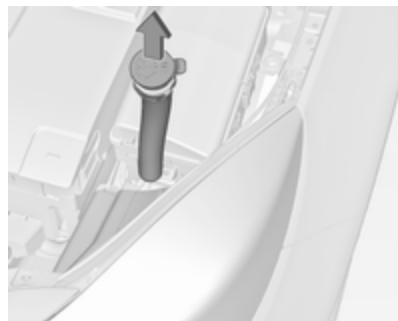


Bi-halogeni žaromet (1) z eno žarnico za kratke in dolge luči.

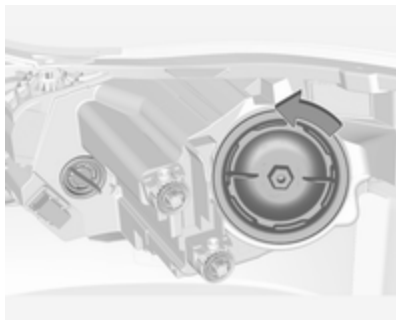
Stranske luči/luči za dnevno vožnjo (2).

Prednji smernik (3)

Žaromet Bi-Halogen (1)



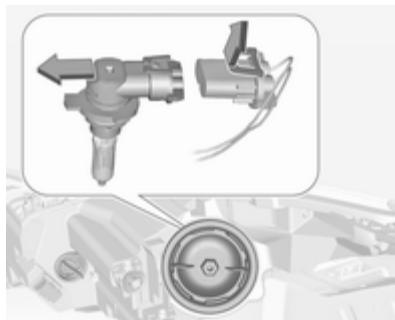
Na levi strani vozila potegnite polnilno cev iz posode za tekočino za pranje vetrobranskega stekla.



1. Zasukajte pokrov v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.

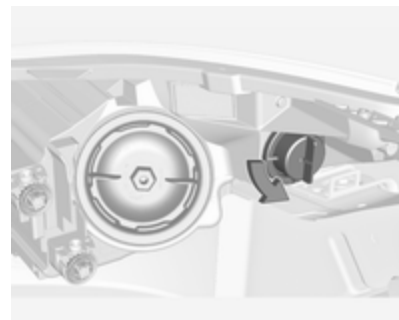


2. Nosilec žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca. Izvlecite nosilec z žarnico iz žarometa.



3. Nosilec z žarnico snemite s kableskega priključka z rahlim raztegom držalnega ušesa.
4. Zamenjajte žarnico in priključite vtič.
5. Nosilec z žarnico vstavite v žaromet tako, da se jezička na nosilcu ujemata z odprtinama na žarometu in ga obrnite v smer urinega kazalca, da se pravilno zatakne.
6. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

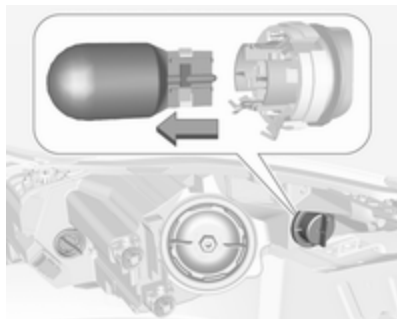
Stranske luči/luči za dnevno vožnjo (2)



1. Zavrtite pokrovček v levo in ga izvlecite iz reflektorja.



2. Zaskočne jezičke pritisnite skupaj in premaknite vtičnico iz ohišja.



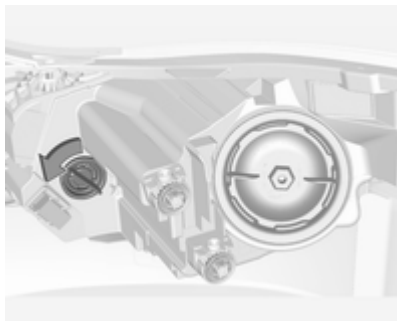
3. Odstranite žarnico iz držala tako, da jo povlečete.

4. Zamenjajte žarnico in vstavite novo žarnico v držalo.
5. Vstavite vtičnico žarnice v ohišje in pustite, da se zaskoči.
6. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

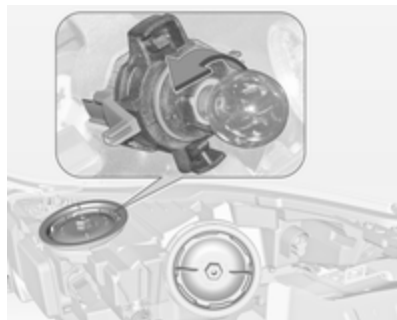
Bočne/dnevne luči z LED-diodami

Pri drugi različici so stranske in dnevne luči zasnovane kot lučke LED. Če se pokvarijo lučke LED, naj jih zamenja servisna delavnica.

Sprednji smernik (3)



1. Vtičnico žarnice obrnite v levo, da jo sprostite. Izvlecite držalo žarnice iz ohišja.



2. Žarnico rahlo pritisnite v nosilec, jo obrnite v levo in izvlecite.
3. Zamenjajte in vstavite novo žarnico v držalo tako, da jo obrnete v desno.
4. Vtičnico žarnice vstavite v žaromet in ga obrnite v smer urinega kazalca, da se zatakne.

Ksenonski žarometi

⚠ Nevarnost

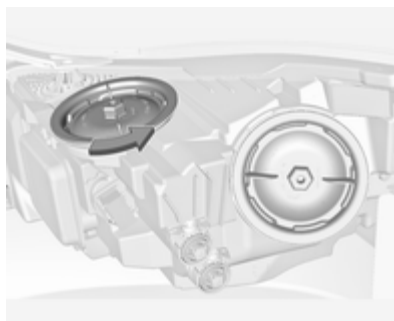
Sistem prilagodljivih žarometov uporablja ksenonske žaromete.

Ksenonski žarometi delujejo pod izjemno visoko električno napetostjo. Delov sistema vžiga se ne dotikajte. Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Žarnice smernikov in luči za ovinek lahko zamenjate.

Stranske/dnevne luči so sestavljene iz lučk LED (Light Emitting Diode), ki jih ni mogoče zamenjati.

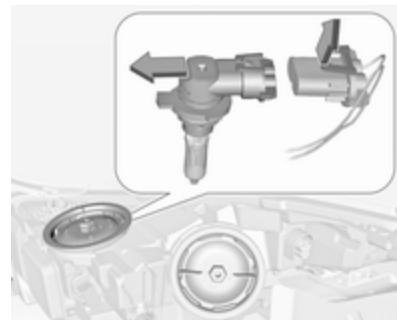
Osvetlitev stranskih ulic



1. Zasukajte pokrov v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.



2. Nosilec žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca. Izvlecite nosilec z žarnico iz žarometa.



3. Žarnico odpnite in povlecite ven iz priključka.
4. Zamenjajte žarnico in priključite držalo žarnice na priključek.
5. Nosilec z žarnico vstavite v žaromet tako, da se jezička na nosilcu ujemata z odprtinama na žarometu in ga obrnite v smer urinega kazalca, da se pravilno zatakne.
6. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

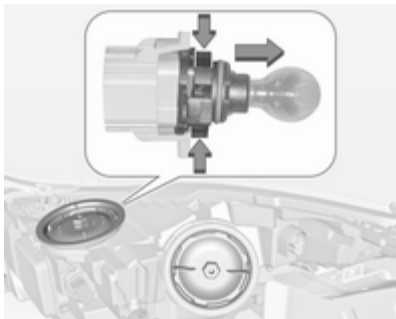
Prednji smerniki



1. Zasukajte pokrov v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.



2. Nosilec žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca. Izvlecite nosilec z žarnico iz žarometu.



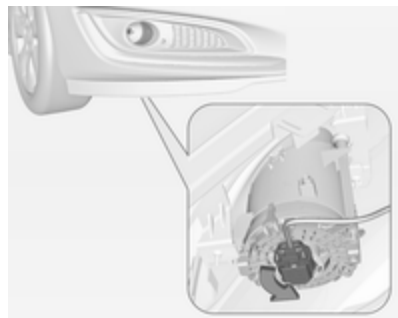
3. Držalo žarnice odprite in povlecite ven iz priključka.
4. Zamenjajte žarnico in priključite držalo žarnice na vtič.
5. Nosilec z žarnico vstavite v žaromet tako, da se jezička na nosilcu ujemata z odprtinama na žarometu in ga obrnite v smer urinega kazalca, da se pravilno zatakne.

Stranske luči/luči za dnevno vožnjo

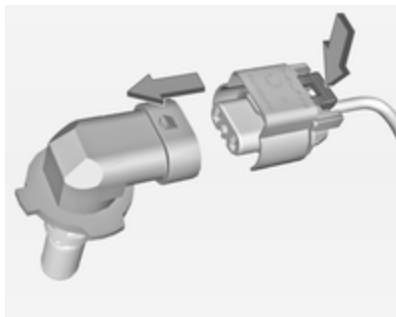
Stranske in dnevyne luči so zasnovane kot lučke LED. Če se pokvarijo lučke LED, naj jih zamenja servisna delavnica.

Meglenke

Žarnice so dostopne s spodnje strani vozila.



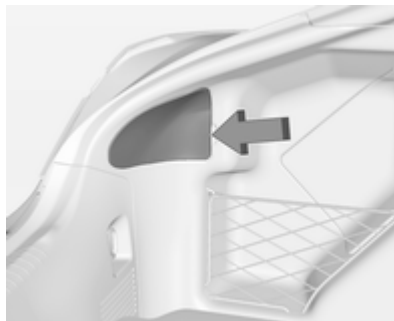
1. Nosilec žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca in ga izvlecite iz luči.



2. Držalo žarnice razvlecite s kabskega priključka s pritiskom pritrdilne zaponke.
3. Odstranite in znova namestite držalo žarnice skupaj z žarnico in priklopite priključek.
4. Držalo žarnice vstavite v reflektor in ga obrnite v desno, da se zaskoči.

Zadnje luči

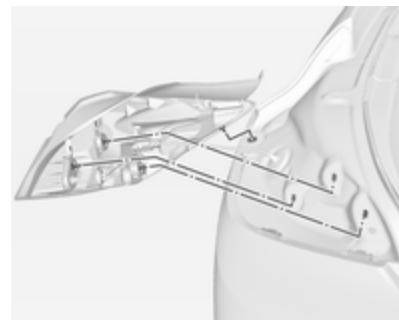
5-vratna Hatchback/4-vratna Sedan izvedba



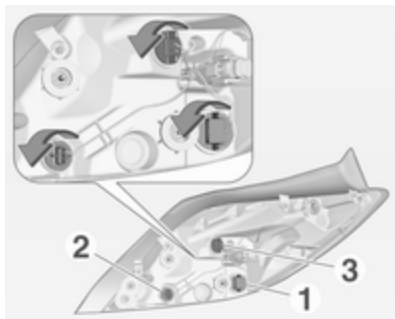
1. Z notranje strani prtljažnika snemite pokrov.



2. Z notranje strani popustite in z roko odvijte tri pritrdilne matice iz umetne mase.



3. Previdno snemite sestav luči in ga odstranite iz odprtine.



4. Obrnite držalo žarnice na levo in ga odstranite. Zamenjajte žarnico, tako da jo izvlečete ali obrnete:

Smernik 1

Zadnja meglenka 2, samo na voznikovi strani

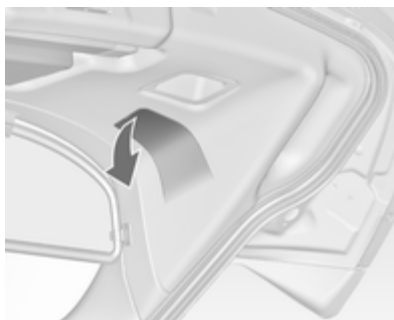
Vzvratna luč 3

Zadnje luči in zavorne luči so zasnovane kot LED. V primeru

okvare lučke LED zamenjajte v servisni delavnici.

5. Vstavite nosilec žarnice v sestav zadnje luči in ga obrnite v smeri urnega kazalca. Pritrdite sestav žarnice z držalnimi zatiči v odprtine v karoseriji. Varovalne matice trdno privijte z notranje strani prtljažnika. Zaprite pokrov.

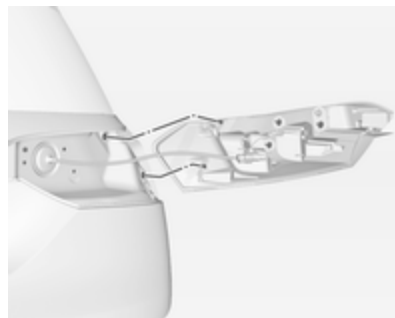
Sports Tourer/Country Tourer



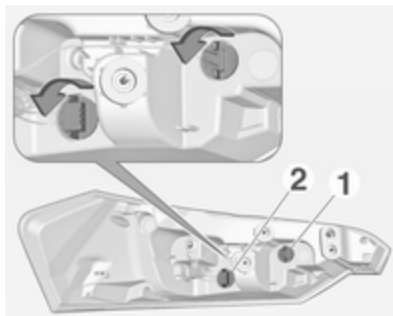
1. Popustite in odprite pokrov v vratih prtljažnika.



2. Odvijte tri plastične pritrdilne matice z roko.



3. Previdno snemite sestav luči in ga odstranite iz odprtine.



4. Obrnite držalo žarnice na levo in ga odstranite. Zamenjajte žarnico z odstranitvijo naslednjih delov:

Vzratna luč 1

Smernik 2

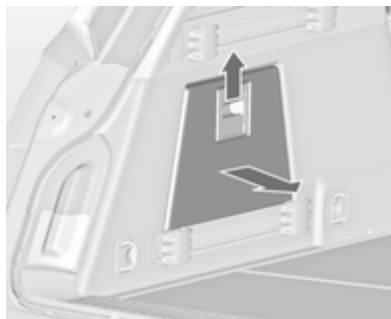
Zadnje luči, zavorne luči in zadnja meglenka so zasnovane kot LED. V primeru okvare lučke LED zamenjajte v servisni delavnici.

5. Vstavite nosilec žarnice v sestav zadnje luči in ga obrnite v smeri urnega kazalca. Pritrdite sestav žarnice z držalnimi zatiči v odprtine v vratih prtljažnika.

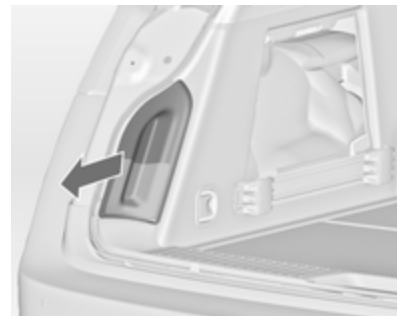
Varovalne matice trdno privijte z notranje strani vrat prtljažnika. Zaprite pokrov.

Dodatne zadnje luči na okviru vrat prtljažnika

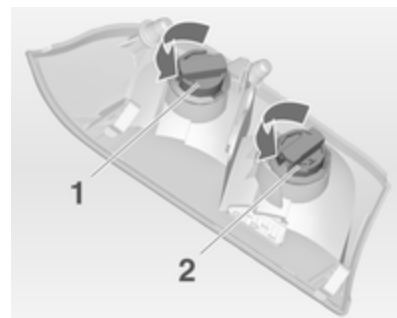
1. Odprite prtljažnik.



2. Odprite pokrov na stranski oblogi in ga snemite.



3. Pritisnite ohišje luči z notranje strani stranske obloge navzven.



4. Odvijte plastično matico v obratno smer urinega kazalca in izvlecite iz nosilca žarnice.
5. Žarnico rahlo pritisnite v nosilec, jo obrnite v levo in izvlecite ter vstavite novo žarnico. Vstavite plastično matico v nosilec žarnice in jo privijte v smeri urinega kazalca.

Pozicijska luč (1)

Smernik (2)

6. Nosilec žarnice vstavite nazaj v okvir vrat prtljažnika. Zaprite pokrov na stranski oblogi prtljažnika.

Stranski smerniki

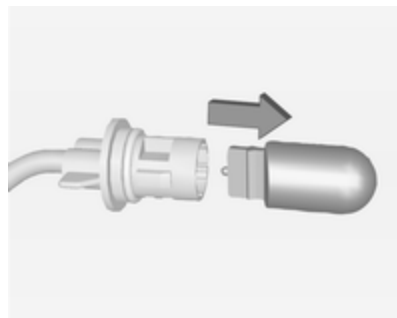
Za zamenjavo žarnice odstranite ohišje luči:



1. Potisnite luč na njeno levo stran in jo odstranite z njenim desnim koncem.



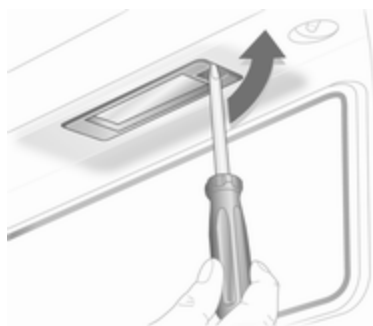
2. Obrnite držalo žarnice na levo in ga odstranite iz ohišja.



3. Vzemite žarnico iz držala in vstavite novo.

4. Vstavite držalo žarnice in ga obrnite v smeri urnega kazalca.
5. Vstavite levi konec luči, potisnite na levo in vstavite desni konec.

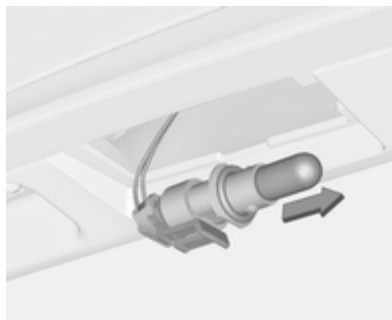
Lučka registrske tablice



1. Vtaknite izvijač navpično v odprtino na desni strani luči in ga potisnite vstran, da se sprostí vzmetna sponka.



2. Luč odstranite s potegom navzdol. Ne vlecite je prek točke upora, sicer boste pretrgali kabelski vod.



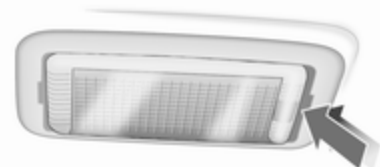
3. Obrnite držalo žarnice na levo in ga odstranite iz ohišja luči.
4. Vzemite žarnico iz držala in vstavite novo.
5. Vstavite držalo žarnice v ohišje luči in ga obrnite na desno.
6. Vstavite luč v odbijač tako, da se zaskoči.

Stropne luči

Sprednje stropne in bralne luči

Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Osvetlitev prtlačnika



1. Luč iztaknite z izvijačem.



2. Žarnico rahlo potisnite proti vzmetni sponki in odstranite.
3. Vstavite novo žarnico.
4. Vstavite luč.

Osvetlitev instrumentov

Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Elektronski sistem

Varovalke

Nova varovalka mora imeti isto oznako kot pregorela.

V vozilu so tri škatle z varovalkami:

- v motornem prostoru spredaj levo,
- pri vozilih z volanom na levi strani v potniškem prostoru za prostorom za spravljanje ali pri vozilih z volanom na desni strani za sovoznikovim predalom,
- pod pokrovom na levi strani prtljažnika.

Pred menjavo varovalke izklopite dotično stikalo in izključite kontakt.



V vozilu so različne vrste varovalk.



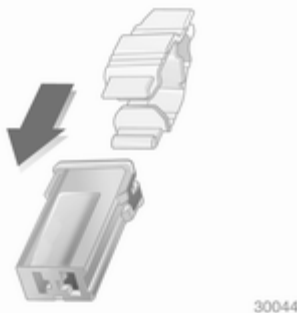
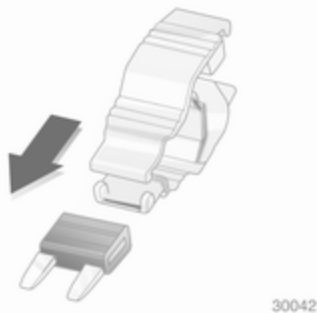
Odvisno od vrste varovalke lahko pregorelo varovalko prepoznate po staljeni žici. Varovalko zamenjajte šele po odpravljenem vzroku okvare.

Nekaj tokokrogov utegne biti zavarovanih z več varovalkami.

V škatli so lahko varovalke brez funkcije.

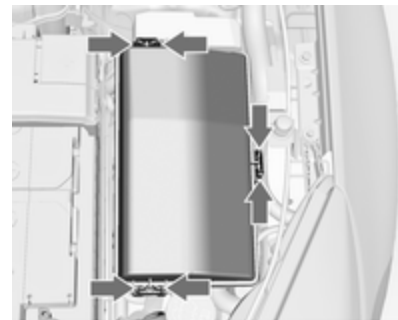
Ščipalka za varovalke

Ščipalka za lažji izvlek varovalk se nahaja v škatli varovalk v motornem prostoru.



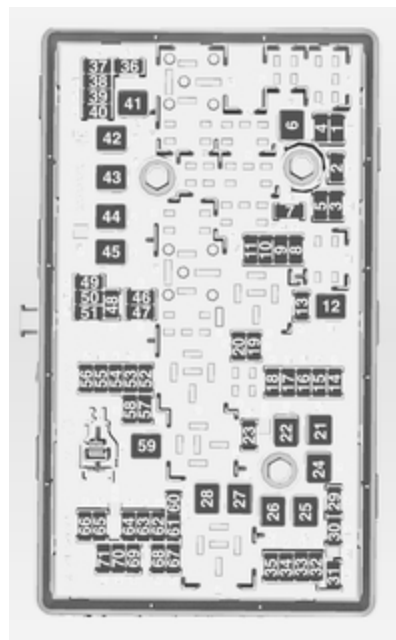
Ščipalko namestite na varovalko z zgornje strani in varovalko izvlecite.

Škatla z varovalkami v motornem prostoru



Varovalke se nahajajo v škatli na sprednji levi strani motornega prostora.

Pokrov dvignite navzgor in odstranite.



Št. Tokokrog

- 1 Krmilni modul avtomatskega menjalnika
- 2 Motorni računalnik
- 3 –
- 4 –
- 5 Kontakt, krmilni modul avtomatskega menjalnika, motorni računalnik
- 6 Brisalci vetrobranskega stekla
- 7 –
- 8 Sistem vbrizgavanja goriva, sistem vžiga
- 9 Sistem vbrizgavanja goriva, sistem vžiga
- 10 Motorni računalnik
- 11 Lambda sonda (senzor kisika)
- 12 Zaganjač
- 13 Senzor ogrevanja sesalne lopute
- 14 Osvetlitev
- 15 Brisalec zadnjega stekla

Št. Tokokrog

- 16 Vakuumska črpalka, merilnik masnega pretoka zraka, tipalo vode v gorivu, enosmerni transformator
- 17 –
- 18 Prilagodljivi žarometi
- 19 Prilagodljivi žarometi
- 20 Črpalka za gorivo
- 21 Električno pomična zadnja stekla
- 22 ABS
- 23 Variabilni servo volan
- 24 Električno pomična sprednja stekla
- 25 Električne vtičnice
- 26 ABS
- 27 Električna ročna zavora
- 28 Ogrevano zadnje okno
- 29 Električno nastavljiv levi sedež
- 30 Električno nastavljiv desni sedež

Št. Tokokrog

- 31** Klimatska naprava
- 32** Krmilni modul karoserije
- 33** Ogrevani sprednji sedeži
- 34** Sončna streha
- 35** Infotainment sistem
- 36** –
- 37** Desna dolga luč
- 38** Leva dolga luč
- 39** –
- 40** –
- 41** Vakuumska črpalka
- 42** Hladilni ventilator
- 43** Akumulator vozila, enosmerni transformator (samo na vozilih s sistemom stop-start)
- 44** Sistem pranja žarometov
- 45** Hladilni ventilator
- 46** Terminal 87, glavni rele
- 47** Lambda sonda (senzor kisika)

Št. Tokokrog

- 48** Prednje meglenke
- 49** Desna kratka luč
- 50** Leva kratka luč
- 51** Hupa
- 52** Kontakt
- 53** Kontakt, prezračevanje sprednjih sedežev
- 54** Kontakt
- 55** Električno pomična stekla, preklap ogledal
- 56** Naprava za pranje vetrobranskega stekla
- 57** –
- 58** –
- 59** Dizelsko gorivo za ogrevanje, sistem za nadzor emisij
- 60** Ogrevanje ogledala
- 61** Ogrevanje ogledala
- 62** –

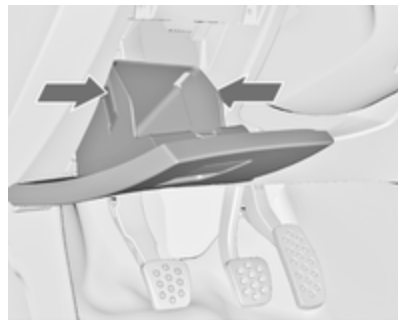
Št. Tokokrog

- 63** Senzor zadnjega stekla
- 64** Prilagodljivi žarometi
- 65** Pomožna črpalka (samo na vozilih s sistemom stop-start)
- 66** Sistem pranja zadnjega stekla
- 67** Krmilni modul sistema goriva
- 68** –
- 69** Senzor akumulatorja vozila
- 70** Senzor za dež
- 71** Senzor akumulatorja vozila

Po zamenjavi varovalke zaprite pokrov škatle z varovalkami in ga spnite s pritiskom.

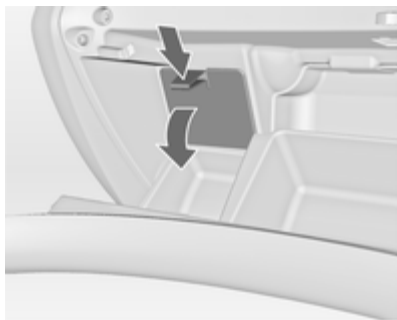
Če pokrov škatle z varovalkami ni primerno zaprt (spet), utegne priti do motenj v delovanju.

Škatla z varovalkami na armaturni plošči

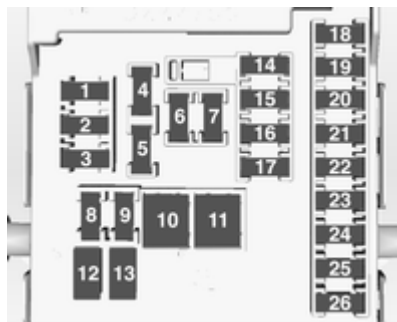


V modelih z volanom na desni: škatla varovalk se nahaja za prostorom za spravlanje v armaturni plošči.

Odprite predal, pritisnite pritrdilne zaponke, preklopite predal navzdol in ga odstranite.



Pri vozilih z volanom na desni strani se škatla z varovalkami nahaja za pokrovom v sovoznikovem predalu. Odprite predal in odstranite pokrov.



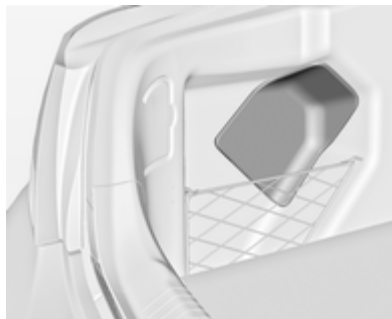
Št. Tokokrog

- 1 Informacijski prikazovalnik, Infotainment sistem
- 2 Krmilni modul karoserije
- 3 Krmilni modul karoserije
- 4 Informacijski prikazovalnik, Infotainment sistem
- 5 Informacijski prikazovalnik, Infotainment sistem
- 6 Vžigalnik
- 7 Električna vtičnica
- 8 Krmilni modul karoserije
- 9 Krmilni modul karoserije
- 10 Krmilni modul karoserije
- 11 Ventilator v potniškem prostoru
- 12 –
- 13 –
- 14 Diagnostični priključek
- 15 Varnostne blazine

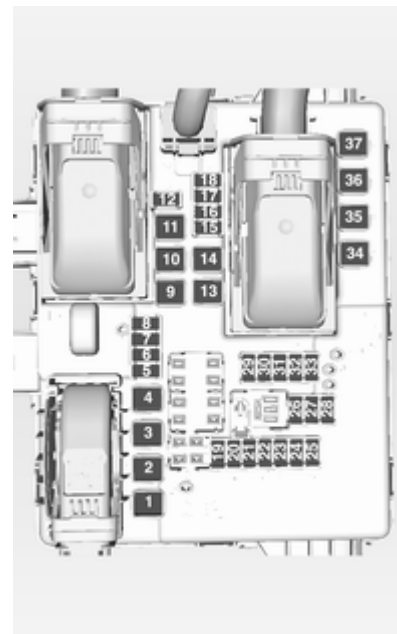
Št. Tokokrog

- 16** Centralno zaklepanje, vrata prtljažnika
- 17** Klimatska naprava
- 18** Transportna varovalka
- 19** Pomnilnik
- 20** –
- 21** Instrumentna plošča
- 22** Kontakt
- 23** Krmilni modul karoserije
- 24** Krmilni modul karoserije
- 25** –
- 26** Električna vtičnica v prtljažniku

Električno nastavljivi sedeži, položaja 12 in 13, imajo zaščito pred preobremenitvijo. Tokokrog se po ohladitvi ponovno sklene.

Škatla z varovalkami v prtljažniku

Nahaja se pod prevleko na levi strani prtljažnika. Snemite zaščitni pokrov.



Št. Tokokrog

- 1 Centralno zaklepanje, električna vrata prtljažnika
- 2 Modul za prikloico
- 3 –
- 4 –
- 5 Vtičnica za prikolico
- 6 Ogrevan volanski obroč
- 7 –
- 8 Vtičnica za prikolico
- 9 Sončna streha
- 10 Centralno zaklepanje, vrata prtljažnika
- 11 –
- 12 –
- 13 –
- 14 –
- 15 Električna ključavnica vrat prtljažnika
- 16 Klimatska naprava

Št. Tokokrog

- 17 –
- 18 –
- 19 Detektor stranskih preprek
- 20 Zaznavanje stranske ovire, prezračevanje sprednjih sedežev
- 21 Sistem aktivnega vzmetenja, samodejne dolge luči, tempomat, zaznavanje, sistem upoštevanja prometnih znakov, opozorilo menjave voznega pasu, enota prikolice
- 22 Alarmna naprava
- 23 Pogon na vseh kolesih, alarmna naprava
- 24 –
- 25 –
- 26 –
- 27 –
- 28 –

Št. Tokokrog

- 29 Enota prikolice, varovalka za prevoz
- 30 Detektor stranskih preprek
- 31 –
- 32 –
- 33 –
- 34 Sončna streha
- 35 –
- 36 –
- 37 –

Orodje vozila

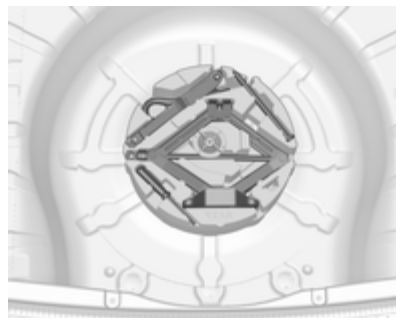
Orodje

Komplet za popravilo pnevmatik



Orodje in vlečno uho sta spravljena skupaj v kompletu za popravilo pnevmatik v škatli z orodjem pod talnim pokrivalom v prtljažniku.

Vozila z rezervnim kolesom



Dvigalka s ključem za kolesa, orodje, dolgi vijak za pritrditev poškodovanega kolesa in vlečno uho so spravljene v škatli z orodjem pod rezervnim kolesom v prtljažniku. Rezervno kolo ⇨ 259.

Kolesa in pnevmatike

Stanje pnevmatik, stanje platišč

Čez robnike vozite počasi in po možnosti pod pravim kotom. Pri vožnji čez ostre robnike utegnejo na pnevmatiki in platišču nastati skrite poškodbe. Pri parkiranju pnevmatik ne zvijajte.

Redno pregledujte platišča. V primeru poškodb ali nenavadno hitre obrabe poiščite servisno delavnico.

Zimske pnevmatike

Zimske pnevmatike zagotavljajo varnejšo vožnjo pod temperaturo 7 °C, zato naj bodo nameščene na vseh kolesih.

V voznikovo vidno polje nalepite hitrostno nalepko v skladu s predpisi v državi, v kateri vozite.

Kot zimske pnevmatike so dovoljene vse dimenzije pnevmatik ⇨ 292.

5-vratna kombilimuzina, 4-vratna limuzina, Sports tourer

Uporabite velikosti pnevmatik 205/60 R 16 in 235/45 R 18 le kot zimske pnevmatike.

Oznake pnevmatik

Npr. **215/60 R 16 95 H**

- 215** = Širina pnevmatike v mm
60 = Razmerje prečnega prereza (razmerje med višino in širino pnevmatike v %)
R = Vrsta pasu: Radialni
RF = Tip: RunFlat (samopodporna)
16 = Premer platišča v palcih
95 = Oznaka nosilnosti; npr.: 95 ustreza 690 kg
H = Hitrostna oznaka

Hitrostna oznaka:

- Q** = do 160 km/h
S = do 180 km/h
T = do 190 km/h
H = do 210 km/h
V = do 240 km/h
W = do 270 km/h

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah preverite v hladnem vremenu vsakih 14 dni in pred vsako daljšo vožnjo. Ne pozabite preveriti tlaka v rezervnem kolesu. To velja tudi za vozila s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah.

Odvijte čep ventila.



Tlak v pnevmatikah ⇨ 292.

Nalepka s podatki o pnevmatikah in obremenitvah na levem stebričku vrat navaja ustrezne tlake polnjenja za originalne pnevmatike.

Predpisan tlak ustreza tlaku v hladnih pnevmatikah. Predpisane vrednosti tlakov veljajo za letne in zimske pnevmatike.

Pnevmatika rezervnega kolesa naj bo vedno napolnjena s tlakom, ki ustreza maksimalni obremenitvi vozila.

ECO tlak v pnevmatikah je namenjen za minimalno porabo goriva.

Previsok ali prenizek tlak negativno vpliva na varnost, vozne lastnosti vozila, udobje in porabo goriva, obenem povzroča tudi hitrejšo obrabo pnevmatik.

Tlaki pnevmatik se razlikujejo glede na različne možnosti. Za pravilno vrednost tlaka pnevmatik sledite spodnjemu postopku:

1. Določite pogonsko os in slog karoserije.
2. Določite identifikacijsko kodo motorja. Podatki motorjev ⇨ 278.
3. Določite ustrezno pnevmatiko.

Tabele tlaka v pnevmatikah kažejo vse možne kombinacije pnevmatik ⇨ 292.

Za pnevmatike, odobrene za vaše vozilo, glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Voznik je dolžan skrbeti za pravilen tlak v pnevmatikah.

⚠ Opozorilo

Zaradi prenizkega tlaka se pnevmatika bolj ogreje, to pa povzroča notranje poškodbe. Pri visoki hitrosti utegne odstopiti tekalna površina, pnevmatiko pa utegne celo raznesti.

Če nameravate spreminjati tlak v pnevmatikah na vozilu s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah, izključite kontakt. Potem, ko ste uravnali tlak v pnevmatikah, vključite kontakt in izberite ustrezno nastavitev na strani **Obremenitev pnevmatik** na voznikovem informacijskem zaslonu, ↻ 112.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

Sistem med vožnjo enkrat na minuto nadzira tlak v vseh štirih pnevmatikah, ko doseže vozilo določeno hitrost.

Svarilo

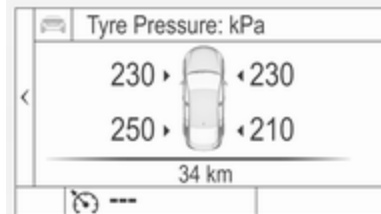
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah opozori samo na nizek tlak v pnevmatikah in ne nadomešča voznikove dolžnosti za vzdrževanje pnevmatik.

Vsa kolesa morajo biti opremljena s senzorji tlaka in vse pnevmatike naj bodo napolnjene s predpisanim tlakom.

Opomba

V državah, kjer je zakonsko predpisan sistem za nadzor tlaka pnevmatik, uporaba koles brez tipal tlaka razveljavi tipsko odobritev vozila.

Izberite stran **Nadzor tlaka v pnevmatikah** v meniju **Info** v informacijskem centru voznika ↻ 112



Stanja sistema in opozorila v zvezi s tlakom se prikažejo kot sporočilo z utripanjem zadevnega kolesa na voznikovem informacijskem zaslonu.



Če sistem zazna nizek tlak v pnevmatikah, sveti kontrolna lučka (L).
 ➔ 109.

V primeru, da sveti (L), čim prej ustavite vozilo in napolnite pnevmatike s priporočenim tlakom
 ➔ 292.

Po napolnitvi pnevmatik po potrebi opravite vožnjo med katero se bodo posodobile vrednosti tlaka v pnevmatikah na vozniškem informacijskem zaslonu. V tem času lahko zasveti (L).

Če zasveti (L) pri nižjih temperaturah in kmalu po začetku vožnje ugasne, je to lahko znak nizkega tlaka. Preverite tlak v pnevmatikah.

Opozorila in obvestila o vozilu ➔ 121.

Če je potrebno znižati ali zvišati tlak v pnevmatikah, izključite kontakt.

Na vozilu uporabljajte le kolesa s senzorji tlaka, saj v nasprotnem sistem ne more prikazovati tlaka v pnevmatikah in (L) stalno sveti.

Rezervno/začasno rezervno kolo ni opremljeno s senzorjem tlaka. Sistem za nadzor tlaka tedaj za takšna

kolesa ne deluje. Sveti kontrolna lučka (L). Sistem deluje za ostala tri kolesa.

Uporaba komercialno dobavljenih tekočinskih kompletov za popravilo pnevmatik utegne negativno vplivati na delovanje sistema. Uporabljajte le sisteme, ki jih odobrava proizvajalec.

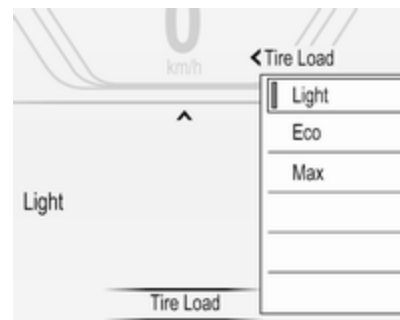
Zunanja visoko-zmogljiva radijska oprema utegne povzročiti motnje v delovanju sistema za nadziranje tlaka v pnevmatikah.

Po vsaki zamenjavi pnevmatik je treba demontirati in servisirati senzorje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah. Pri senzorjih z navojem je treba zamenjati jedro ventila in tesnilni obroč, pri senzorjih z zaponko pa celotno steblo ventila.

Stanje obremenitve vozila

Tlak v pnevmatikah uravnajte glede na obremenitev vozila v skladu z nalepko ali preglednico priporočenih tlakov ➔ 292, in izberite ustrezno nastavev v meniju **Obremenitve**

pnevmatik v meniju **Nastavitve** na vozniškem informacijskem zaslonu ➔ 112.



Izberite:

- **Light (Lahka)** udobna nastavev za največ 3 osebe
- **Eco (Eko)** Eko nastavev za največ 3 osebe
- **Max (Maks.)** za polno obremenitev

Funkcija samoučenja

Po zamenjavi koles mora vozilo mirovati približno 20 minut pred ponovnim izračunavanjem. Naslednji postopek učenja zahteva do

10 minut vožnje s hitrostjo najmanj 20 km/h. V tem primeru se na voznikovem informacijskem prikazovalniku pojavi -- ali vrednosti tlaka.

Če pride med postopkom ponovnega učenja do težav, se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi opozorilo.

Odvisnost od temperature

Tlak v pnevmatikah je odvisen od temperature pnevmatike. Med vožnjo se temperatura in tlak v pnevmatiki povečata.

Vrednost tlaka v pnevmatikah na informacijskem centru za voznika je dejanska vrednost tlaka. Zato je pomembno preveriti tlak v pnevmatikah pri hladnih pnevmatikah.

Globina profila

Redno preverjajte globino profila.

Iz varnostnih razlogov morate pnevmatiko zamenjati pri globini profila 2 do 3 mm (zimske pnevmatike pri 4 mm).

Zaradi varnosti je priporočljivo, da se globina profila pnevmatik na isti osi ne razlikuje za več kot 2 mm.



Zakonsko predpisana najnižja dovoljena globina profila (1,6 mm) je dosežena, ko profil sega do oznake obrabljenosti (TWI). Njihov položaj je razviden iz oznak na zunanji stranici pnevmatike.

Če je obrabljenost profila sprednjih pnevmatik večja od zadnjih, občasno premestite sprednje pnevmatike na zadnja in zadnje na sprednja kolesa. Smer vrtenja koles mora ostati ista.

Pnevmatike se starajo, tudi če jih ne uporabljate. Priporočamo, da menjavate pnevmatike na 6 let.

Spreminjanje na pnevmatikah/platiščih

Če želite namestiti pnevmatike, ki se po dimenzijah razlikujejo od tovarniških, je v določenih primerih potrebno na novo programirati elektronski sistem merjenja hitrosti vozila in nazivni tlak v pnevmatikah ter izvesti tudi druge spremembe.

Če namestite pnevmatike drugih dimenzij, dajte zamenjati tudi nalepko tlakov.

Opozorilo

Neprimerne pnevmatike ali platišča utegnejo biti vzrok za nesrečo in neprimernost za udeležbo v prometu.

Okrasni pokrovi

Uporabljajte okrasne pokrove in pnevmatike, ki so odobrene od proizvajalca in izpolnjujejo pogoje za kombinacijo platišč/pnevmatik.

Če uporabite okrasne pokrove in pnevmatike, ki jih ni odobril proizvajalec, potem pnevmatike ne smejo imeti zaščitnega robu.

Okrasni pokrovi ne smejo ovirati hlajenja zavor.

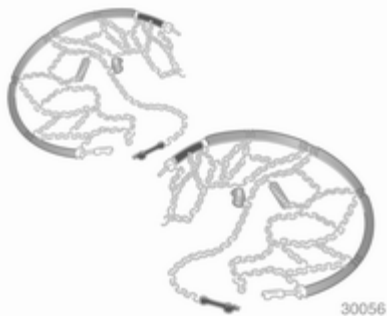
⚠ Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali okrasnih pokrovov utegne pripeljati do nenadne izgube tlaka in s tem do prometne nesreče.

Kolesa s pnevmatikami 245/35 R20 so opremljena s posebnimi okrasnimi pokrovi. Za snemanje pokrova s snetega kolesa najprej iztaknite držala enega za drugim. Nato pritisnite pokrov na sredini od zadaj in ga snemite.

Pri nameščanju najprej namestite okrasni pokrov tako, da zatič nalega na odprtino.

Snežne verige



Snežne verige smete nameščati samo na pogonska (sprednja) kolesa.

Uporabljajte le snežne verige z drobnimi členi. Veriga sme izstopati od tekalne površine in notranjega bočnega dela pnevmatike za največ 10 mm (vključno z zaklepom).

⚠ Opozorilo

Zaradi poškodb utegne pnevmatiko raznesti.

5-vratna kombilimuzina, 4-vratna limuzina, Sports tourer

Uporaba snežnih verig je dovoljena samo na pnevmatikah dimenzij 205/60 R 16, 215/60 R 16, 225/55 R 17, 225/45 R 18, 225/50 R 17 in 235/45 R 18.

Country Tourer

Uporaba snežnih verig je dovoljena samo na pnevmatikah dimenzij 235/45 R 18.

Začasno rezervno kolo

Snežnih verig ne uporabljajte na začasnem rezervnem kolesu.

Komplet za popravilo pnevmatik

Manjše poškodbe profila pnevmatik lahko odpravimo z uporabo kompleta za popravilo pnevmatik.

Tujkov ne odstranjujte iz pnevmatike.

Poškodb pnevmatike, večjih od 4 mm, in poškodb stranske stene pnevmatike ni mogoče odpraviti s kompletom za popravilo pnevmatik.

⚠ Opozorilo

Ne vozite hitreje od 80 km/h.

Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Krmilne lastnosti vozila utegnejo biti precej slabše.

V primeru, da je pnevmatika izpraznjena:

Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.



Komplet za popravilo pnevmatik je shranjen v prtljažniku pod talno oblogo v prostoru za spravljanje.

1. Komplet za popravilo pnevmatik vzemite iz prtljažnika.
2. Vzemite ven kompresor.



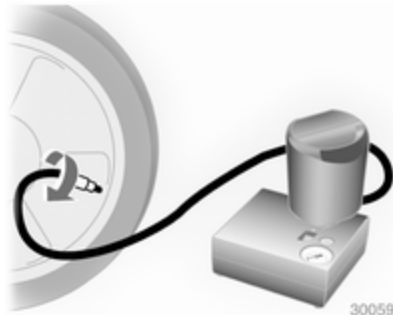
30057

3. Vzemite iz predalčkov na spodnji strani kompresorja električni kabel s priključkom in zračno cev.



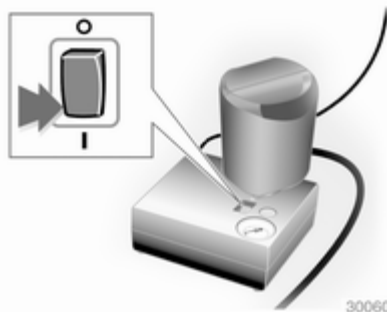
30058

4. Privijte zračno cev kompresorja na priključek na dozi s tesnilnim sredstvom.
5. Dozo s tesnilnim sredstvom vstavite v držalo na kompresorju. Postavite kompresor ob pnevmatiko tako, da bo doza s priključki za cevi obrnjena navpično navzdol.



6. Odvijte pokrov ventila s kolesa s poškodovano pnevmatiko.
7. Na ventil privijte cev doze s tesnilnim sredstvom.
8. Vključite kompresor, ki mora biti nastavljen na 0.

9. Elektronski priključek kompresorja vklopite v vtičnico vžigalnika v vozilu. Da se akumulator ne izprazne, priporočamo, da med tem motor obratuje.



10. Prevesno stikalo na kompresorju prekopite v položaj I. Pnevmatika se napolni s tesnilnim sredstvom.
11. Kazalec na številčnici kompresorja skoči hitro do 6-ih barov; medtem se doza s tesnilnim sredstvom izprazni (približno 30 sekund). Tlak prične nato padati.

12. Celotna količina tesnilnega sredstva je stlačena v pnevmatiko. Pnevmatika je napolnjena.
13. Predpisana vrednost tlaka mora biti dosežena v 10-ih minutah. Tlak v pnevmatikah $\hat{>}$ 292. Ko je ustrezna vrednost tlaka dosežena, kompresor izključite.



Če predpisan tlak ni dosežen v roku 10-ih minut, odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Premaknite vozilo za en obrat kolesa. Ponovno priključite komplet za popravilo pnevmatik in nadaljujte s postopkom polnjenja

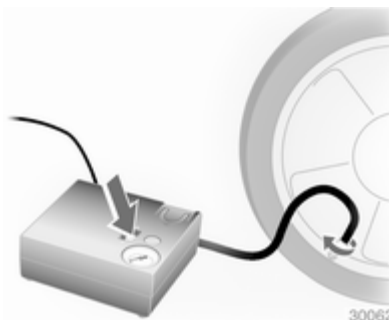
pnevmatike še dodatnih 10 minut. Če predpisan tlak tudi po naknadnih 10-ih minutah ni dosežen, je pnevmatika preveč poškodovana. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Presežek tlaka izpuscite s pritiskom na gumb nad številčnico kompresorja.

Ne uporabljajte kompresorja dlje kot 10 minut.

14. Odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Pri odstranjevanju doze iz stojala pritisnite sponko na stojalu. Privijte tlačno cev na prosti priključek na dozi. To prepreči puščanje doze. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.
15. S krpo odstranite iztekajočo, prekomerno količino tesnilnega sredstva.
16. Priložena nalepka na dozi prikazuje maksimalno dovoljeno hitrost, s katero se sme vozilo po popravilu pnevmatike premikati. Nalepko nalepite v voznikovo vidno polje.

17. Vožnjo nadaljujte brez oklevanja, da se tesnilno sredstvo v pnevmatiki enakomerno porazdeli. Po 10-ih km (vendar ne več kot 10 minut) preverite tlak v pnevmatiki. Zračno cev kompresorja privijte na ventil popravljene pnevmatike in na kompresor.



Če je tlak v pnevmatiki nad 1,3 bara, ga prilagodite na predpisano vrednost. Postopek ponavljajte, dokler ne bo več padca tlaka.

Če je tlak v pnevmatiki padel pod 1,3 bara, se vozilo ne sme

premikati. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

18. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.

Opomba

Udobje pri vožnji z vozilom, ki ima popravljeno pnevmatiko je poslabšano, zato dajte popravljeno pnevmatiko zamenjati, kakor hitro je to izvedljivo.

Če je pri delovanju kompresorja slišati nenavaden zvok ali pa postane kompresor nenavadno vroč, ga izključite za najmanj 30 minut.

V kompresorju integriran varnostni ventil se odpre pri tlaku nad 7 bari.

Preverite datum poteka kompleta. Po tem datumu ni več zagotovljena tesnilnost tesnilnega sredstva. Preberite si navodila o shranjevanju na dozi tesnilnega sredstva.

Po uporabi dozo zamenjajte. Dozo s tesnilnim sredstvom odlagajte zakonom primerno.

Kompresor in tesnilno sredstvo sta uporabna do temperature -30 °C.

Priloženi adapterji so uporabni tudi za napihovanje drugih stvari kot npr. žoge, blazine, zračnice itn. Nahajajo se pod kompresorjem. Odstranitev: privijte zračno cev na kompresor in izvlecite adapter.

Zamenjava kolesa

Nekatera vozila imajo namesto rezervnega kolesa na njegovem mestu shranjen komplet za popravilo pnevmatik ⇨ 252.

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in ne drseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnalnem položaju.
- Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.
- Rezervno kolo vzemite iz vozila ⇨ 259.
- Nikoli ne menjajte več kot eno kolo hkrati.

- Dvigalko uporabite le za menjavo koles v primeru defekta in ne za sezonsko menjavanje zimskih letnih pnevmatik.
- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z največ 1 cm debelo trdo ploščo.
- Pred dviganjem odstranite iz vozila težke predmete.
- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
- Nikoli ne lezite pod dvignjeno vozilo.
- Ne lezite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Pred pritrditvijo kolesa očistite matice in navoje s čisto krpo.

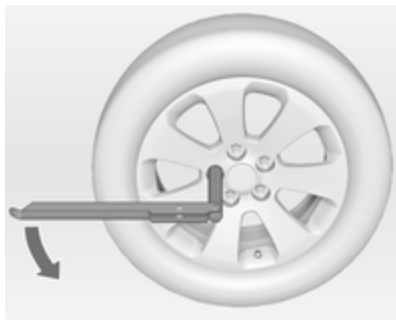
Opozorilo

Ne podmazujte vijakov, matic in distančnih podložk koles.



1. Pokrove vijakov odstranite s pomočjo izvijača. S kavljem iztaknite in snemite okrasni pokrov kolesa. Orodje vozila ⇨ 247.

Platišča iz lahke kovine: Pokrove vijakov odstranite s pomočjo izvijača. Za zaščito platišča vstavite med izvijač in platišče mehko krpo.

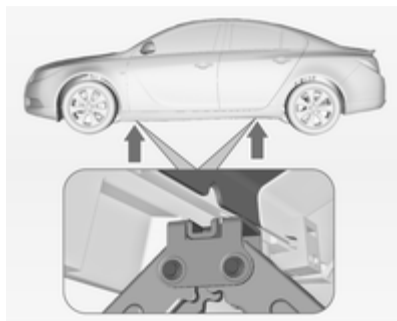


2. Vijake kolesa popustite s ključem za kolesne vijake za pol obrata; ključ poveznite na vijak do konca.

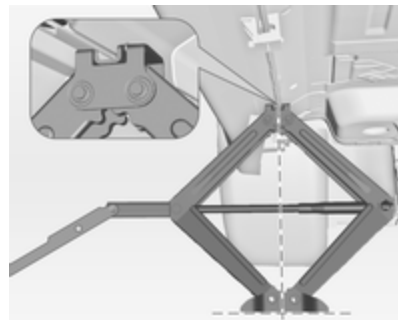
Kolesa so lahko zaščitena z zapornimi kolesnimi maticami. Za odvijanje teh posebnih matic pritrdite adapter ključa na glavo matice, preden nasadite ključ za kolesne matice. Adapter ključa je v sovoznikovem predalu.



3. Pri nekaterih vozilih je vlečna točka vozila prekrita. Pokrov izvlecite s strani.



4. Dvigalka naj bo pravilno nameščena pod dviznimi točkami vozila.



5. Pred namestitvijo nastavite dvigalko na primerno višino. Pri tem mora noga dvigalke na tleh stati navpično pod nastavkom, da je ne spodnese.



Namestite ključ za kolesa in ga vrtite pri pravilno izravnani dvigalki, dokler se kolo ne dvigne od tal.

6. Odvijte kolesne vijake.
7. Zamenjajte kolo. Rezervno kolo ⇨ 259.
8. Privijte kolesne vijake.
9. Spustite vozilo.
10. Vijake pritegnite s ključem za kolesne vijake v križnem zaporedju; ključ poveznite na vijak do konca. Pritezni moment je 150 Nm.

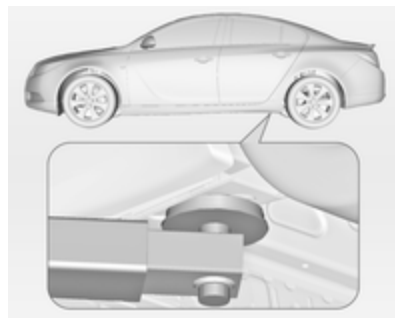
11. Ventil naj se ujema z vdolbino na okrasnem pokrovu še pred namestitvijo slednjega.

Namestite pokrove kolesnih vijakov.

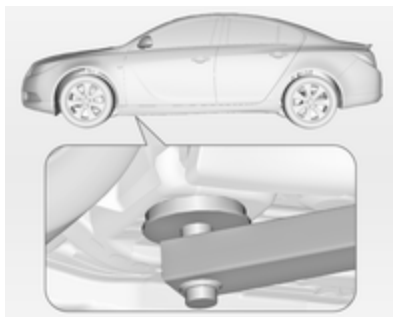
12. Namestite pokrov vlečne točke vozila.
13. Spravite zamenjano kolo ⇨ 259, orodje vozila ⇨ 247 in adapter ključa ⇨ 71.
14. Ob prvi priložnosti preverite tlak v pnevmatiki in moment pritezanja kolesnih vijakov.

Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Namestitvene točke za dvizhno platformo



Lega zadnje roke dvizhne platforme pod šasijo.



Lega sprednje roke dvižne platforme pod šasijo.

Rezervno kolo

Nekatera vozila imajo namesto rezervnega kolesa na njegovem mestu shranjen komplet za popravilo pnevmatik.

Če namestite rezervno kolo, ki se razlikuje od ostalih koles, bo to kolo morda zaznано kot začasno rezervno kolo in bo hitrost vožnje ustrezno omejena, čeprav v označbi to ni navedeno. Za kontrolo te omejitve hitrosti obiščite servisno delavnico.

Rezervno kolo ima jekleno platišče.

Svarilo

Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.



Rezervno kolo se nahaja v prtljažniku pod talno oblogo.

Odstranitev:

1. Odprite talno prekrivalo.

2. Rezervno kolo je zavarovano s krilno matico. Vrtite krilno matico v obratno smer urinega kazalca in odstranite rezervno kolo.

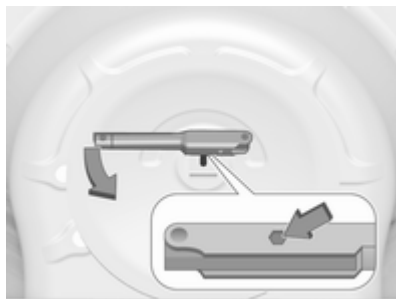
Pod rezervnim kolesom je škatla z orodjem vozila.

3. Če po zamenjavi kolesa ne namestite zamenjanega kolesa v vdolbino za rezervno kolo, zavarujte škatlo z orodjem tako, da privijete krilno matico in zaprete talno pokrivalo.

Shranjevanje zamenjanega kolesa polnih dimenzij v vdolbino za kolo

Rezervno kolo ni konstruirano za vse dimenzije odobrenih pnevmatik. Če morate v prostor za rezervno kolo shraniti kolo, ki je širše od nadomestnega, morate vijak za pritrditev kolesa zamenjati s podaljšanim vijakom, ki je spravljen v škatli z orodjem ⇨ 247. Zamenjava vijaka:

- Odstranite škatlo z orodjem iz vdolbine za rezervno kolo.



- Nasadite šesterorobni nastavek ključa za kolesa zanesljivo na vijak.
- Sprostite vijak z vrtenjem ključa za kolesa v nasprotni smeri urinega kazalca. Odstranite vijak.
- Vzemite podaljšani vijak iz škatle z orodjem 247 in ga trdno privijte s šestrobnim nastavkom ključa za kolesa.



- Spravite škatlo z orodjem in poškodovano kolo z zunanjo stranjo zgornaj v vdolbino za rezervno kolo in trdno privijte krilno matico na vijak v smeri urnega kazalca.

Na izstopajoče kolo lahko položite talno oblogo.

Ko po popravilu pnevmatike vračate rezervno kolo na njegovo mesto, ponovno uporabite vijak s krajšim navojem. Na enak način zamenjajte vijak.

⚠ Opozorilo

Shranjevanje dvigalk, koles ali drugih orodij/opreme v prtljažniku lahko privede do poškodb, če ti predmeti niso primerno zavarovani. V primeru nesreče ali nenadnega zaviranja utegne nezavarovane predmete vreči v nepredvideno smer.

Kolo, dvigalko in orodje vedno shranjujte v njim namenjeno shrambo in jih pritrdite.

Začasno rezervno kolo

Svarilo

Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Ne vozite hitreje od 80 km/h. Zavijajte počasi. Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Če pride do pordtja pnevmatike na zadnjih kolesih vozila, ki vleče drugo vozilo, namestite začasno rezervno kolo na sprednjo os, na zadnjo os pa polno pnevmatiko s sprednje osi.

Snežne verige ⇨ 252.

Pnevmatike z določeno smerjo vrtenja

Pnevmatike nameščajte tako, da se vrtijo v smeri vožnje. Smer vrtenja je označena z oznako (npr. s puščico na zunanji strani).

Če nameščate pnevmatiko na mesto, kjer se vrti v nasprotno smer, bodite pozorni na naslednje:

- Krmilne lastnosti vozila se utegnejo poslabšati. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.
- Posebej bodite previdni na snegu, ledu in spolzkih ter mokrih cestah.

Zagon s premostitvenimi kabli

Zagon z zunanjim akumulatorjem

Za zagon motorja ne uporabljajte naprave za hitro polnjenje akumulatorja.

Pri izpraznjenem akumulatorju vozila zaženite motor s premostitvenimi kabli in polnim akumulatorjem drugega vozila.

⚠ Opozorilo

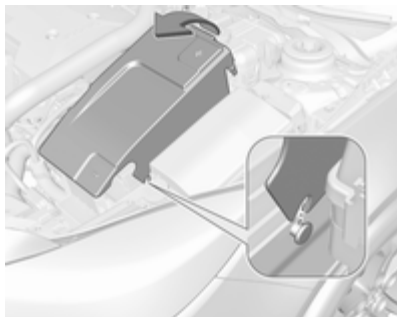
Pri zaganjanju motorja s premostitvenimi kabli bodite zelo previdni. Vsako odstopanje od navodil, ki so navedena v nadaljevanju, utegne povzročiti telesne poškodbe ali materialno škodo pri eksploziji akumulatorja pa tudi poškodbe elektronskih sistemov obeh vozil.

⚠ Opozorilo

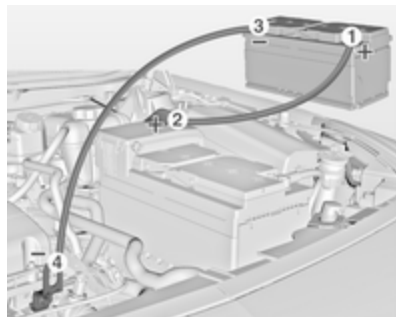
Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami. Tekočina akumulatorja vsebuje žvepleno kislino, ki povzroči resne telesne poškodbe kot tudi materialno škodo.

- Nikoli ne izpostavljajte akumulatorja vozila odprtemu ognju ali iskreju.
- Pri temperaturi pod 0 °C utegne izpraznjen akumulator vozila zmrzniti. Pred uporabo premostitvenih kablov akumulator odvajajte.
- Pri rokovanju z akumulatorjem nosite zaščitno obleko in očala.
- Uporabite pomožni akumulator z enako napetostjo (12 V). Njegova kapaciteta (število Ah) ne sme biti znatno nižja od kapacitete izpraznjenega akumulatorja vozila.

- Uporabljajte premostitvene kable z izoliranimi poli in debeline najmanj 16 mm² (v primeru dizelskega motorja: 25 mm²).
- Izpraznjenega akumulatorja vozila ne odklapljajte.
- Izključite nepotrebne porabnike električne energije.
- Med zaganjanjem se ne sklanjajte nad akumulator vozila.
- Kabelski priključki se med seboj ne smejo dotikati.
- Med postopkom zaganjanja se vozili med seboj ne smeta stikati.
- V primeru ročnega menjalnika prestavite v prosti tek, pri avtomatskem menjalniku prestavite v položaj **P**.



- Če je čez akumulator vozila nameščen pokrov, ga odstranite za polnjenje ali zagon s pomožnim akumulatorjem. Dvignite pokrov na zadnji strani in ga sprostite na sprednji strani.
- Odprite pokrova za zaščito pozitivnega pola na akumulatorjih obeh vozil.



Vrstni red priklopa premostitvenih kablov:

1. Priklopite en konec rdečega kabla na pozitivni (+) pol pomožnega akumulatorja.
2. Priklopite drugi konec istega kabla na pozitivni pol izpraznjenega akumulatorja (isti znak: "+").
3. Priklopite en konec črnega kabla na negativni (-) pol pomožnega akumulatorja.
4. Drugi konec črnega kabla priklopite na maso vozila s praznim akumulatorjem (npr. na

bloku motorja ali na vijak obese motorja). Mesto priklopa kabla naj bo čim bolj oddaljeno od akumulatorja (vsaj 60 cm).

Kabel namestite tako, da ga vrteči se deli v motornem prostoru ne ujamejo.

Zagon motorja:

1. Zaženite motor pomožnega vozila s polnim akumulatorjem.
2. Po 5-ih minutah zaženite motor vozila z izpraznjenim akumulatorjem. Poskusi zagona naj trajajo največ 15 sekund v 1-minutnih intervalih.
3. Po uspelem zagonu pustite oba motorja obratovati približno 3 minute s priklopljenimi premostitvenimi kablji.
4. V vozilu, ki je prejelo električno energijo vklopite porabnike električne energije (npr. luči, ogrevanje zadnjega stekla).
5. Premostitvene kable odklapljajte v obratnem vrstnem redu priklopljanja.

Vleka

Vleka vozila



5-vratna izvedba, 4-vratna limuzina, Sports Tourer: snemite spodnji pokrov in ga odstranite navzdol.

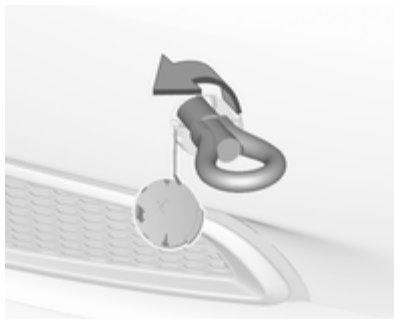


Country Tourer: Vstavite izvijač v režo v spodnjem robu pokrova. Odprite pokrov s previdnim pomikom izvijača navzdol. Za zaščito vstavite med izvijač in okvir mehko krpo.



OPC: vstavite izvijač v odprtino na zgornjem robu pokrova. Odprite pokrov s previdnim pomikom izvijača navzdol. Za zaščito vstavite med izvijač in okvir mehko krpo.

Vlečno ušesce se nahaja med orodji vozila ⇨ 247.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Na ušesce pripnite vlečno vrv - ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno ušesce je namenjeno izključno in samo za vleko.

Vključite kontakt, da se odklene volan, da bi mogli delovati brisalci, hupa in zavorne luči.

Menjalnik naj bo v prostem teku.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Pri izklopljenem motorju je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno znatno več moči.

Da bi preprečili prodiranje izpušnih plinov vlečnega vozila v potniški prostor, zaprite okna in vključite notranje kroženje zraka.

Vozila z ročnim menjalnikom in vozila s pogonom na vseh kolesih: Če vlečete vozilo z vsemi štirimi kolesi na tleh, ni tehničnih omejitev hitrosti in relacije vleke. Če je dvignjena le ena os, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 50 km/h. Ni relacijske omejitve.

Vozila z avtomatskim menjalnikom in pogonom na sprednjih kolesih: Vozila vedno vlecite obrnjena v smer vožnje in ne vlecite jih hitreje od 80 km/h in ne dlje kot 100 km. Pri daljši ali hitrejši

vožnji ali pri poškodovanem menjalniku je sprednjo os potrebno dvigniti od tal.

Vozila z avtomatskim menjalnikom in pogonom na vseh kolesih: Vozilo mora biti obrnjeno v smer vožnje. Če vlečete vozilo z vsemi kolesi na tleh, znaša najvišja dovoljena hitrost 50 km/h ter najdlje 50 km. Če je dvignjena sprednja os, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 50 km/h. Ni relacijske omejitve.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.



5-vratna izvedba, 4-vratna limuzina, Sports Tourer: vstavite spodnji pokrov, ga zavrtite malo v desno in zaprite.

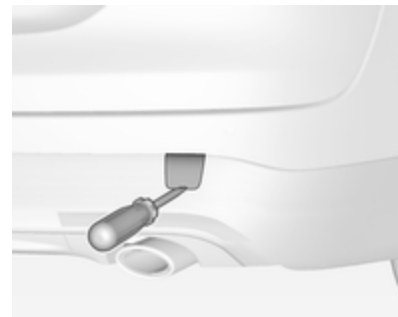
Country Tourer: pokrov vstavite z zgornjo prirobnico v poglobljeni del in ga pritrdite s pritiskom.

OPC: Vstavite pokrov s spodnjim robom v odprtino. Pritisnite pokrov v odbijač.

Vleka drugega vozila



5-vratna izvedba, 4-vratna limuzina, Sports Tourer, OPC: snemite spodnji pokrov in ga odstranite navzdol.



Country Tourer: Vstavite izvijač v režo v spodnjem robu pokrova. Odpnite pokrov s previdnim pomikom izvijača navzdol. Za zaščito vstavite med izvijač in okvir mehko krpo.

Vlečno ušesce se nahaja med orodji vozila ⇨ 247.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Nesnemljivo togo ušesce pod zadnjim delom vozila nikdar ne uporabite za vleko.

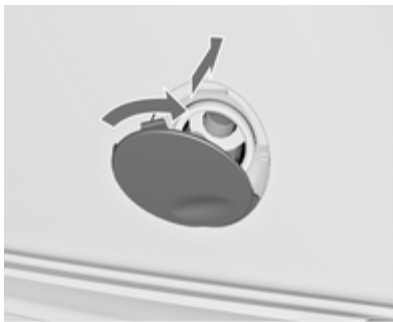
Na ušesce pripnite vlečno vrv - ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno uho je namenjeno izključno in samo za vleko.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.



5-vratna izvedba, 4-vratna limuzina, Sports Tourer, OPC: vstavite spodnji pokrov, ga zavrtite malo v desno in zaprite.

Country Tourer: pokrov vstavite z zgornjo prirobnico v poglobljeni del in ga pritrdite s pritiskom.

Nega za zunanji izgled

Nega zunanosti vozila

Ključavnice

V tovarni namažejo ključavnice z visoko-kakovostnim mazivom za cilindre ključavnic. Sredstva za odmrzovanje uporabljajte le v nujnih primerih, saj imajo razmaščevalni učinek in negativno vplivajo na delovanje ključavnice. Po uporabi sredstva za odmrzovanje dajte ključavnice namazati v servisni delavnici.

Pranje

Avtomobilski lak je izpostavljen številnim zunanjim vplivom. Redno perite in voskajte Vaše vozilo. Pri pranju vozila v avtopralnicah izberite program, ki vključuje tudi konzerviranje z voskom.

Ptičje iztrebke, ostanke mrčesa, drevesno smolo, cvetni prah... takoj odstranite, sicer lahko agresivne sestavine poškodujejo lak.

Pri pranju v avtomatskih avtopralnicah upoštevajte navodila, ki so navedena na pralnici. Sprednji brisalec in zadnji brisalec morata biti izključena. Snemite anteno in zunanjo dodatno opremo kot npr. strešni prtlačnik.

Pri ročnem pranju operite tudi notranje strani blatnikov.

Redno voskajte lakirane dele vozila.

Očistite robove vrat, pokrova motorja in predel, katerega pokrivajo.

Svarilo

Uporabljajte le čistila s pH vrednostjo med 4 in 9.

Ne nanašajte čistil na vroče površine.

Motornega prostora ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Vozilo temeljito splaknite in obrišite z usnjeno krpo. Krpo med brisanjem večkrat sperite. Za lak in steklo uporabljajte različne krpe. Ostanki voska na steklu zmanjšajo vidljivost.

Podmazovanje tečajev prepustite strokovnjakom v servisni delavnici.

Katranskih madežev ne odstranjujte z ostrimi predmeti. temveč uporabite pršilo za odstranjevanje katrana.

Zunanje luči

Luči in zaščitne zaslonke žarometov so iz umetne mase. Uporaba grobih ali jedkih sredstev ali strgal za odstranjevanje ledu ni dovoljena, prav tako ne suho čiščenje.

Poliranje in voskanje

Vozilo redno voskajte (najkasneje takrat, ko se voda ne zbira več v kapljice), sicer se bo lak izsušil.

Poliranje je potrebno le v primeru, če so na lakirni površini trdne substance ali če je lak izgubil blesk.

Polirno sredstvo s silikonom naredi na laku zaščitni film, zaradi katerega konzerviranje ni potrebno.

Pri negi plastičnih delov karoserije ne smete uporabljati sredstev za konzerviranje in poliranje.

Metlice brisalcev

V kombinaciji s pršilom za čiščenje stekel in sredstvom za odstranjevanje mrčesa je primerna mehka krpa, ki ne pušča vlaken ali usnjena krpa.

Ko čistite zadnje okno z notranje strani, ga vedno brišite vzporedno z grelnikom, da preprečite škodo.

Led lahko mehansko odstranite s strgalom. Pri odstranjevanju ledu pritisnite strgalo močno ob steklo, sicer pride pod strgalo umazanija, ki utegne steklo opraskati.

Umazane metlice očistite z mehko krpo in sredstvom za čiščenje stekel.

Sončna streha

Nikoli je ne čistite s topili ali jedkimi čistili, bencinom, agresivnimi čistili (npr. odstranjevalec laka, topila, ki vsebujejo aceton itd.) ali čistili na močni alkalni ali kislinski bazi. Pri negi sončne strehe ne smete uporabljati sredstev za voskanje in poliranje.

Kolesa in pnevmatike

Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Za nego platišč uporabljajte pH-nevtralno sredstvo za čiščenje platišč.

Lakirana platišča negujte s sredstvi za nego karoserije.

Poškodba laka

Manjše poškodbe laka popravite s korekturnim barvnim svinčnikom še pred pojavom rje. Večje poškodbe laka ali zarjavela mesta dajte popraviti v servisni delavnici.

Podvozje

Nekatere površine podvozja so premazane s PVC-jem, ostale pa so zaščitene s slojem trajnega voska.

Po pranju zato obvezno preverite celotno podvozje pod dnom karoserije in po potrebi dajte voskati.

Bitumen ali gumijasti materiali utegnejo poškodovati zaščitni sloj PVC-ja. Dela na podvozju naj opravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Pred pričetkom zime in po zimi operite podvozje in preverite zaščitni sloj voska.

Sistem za utekočinjen naftni plin

⚠ Nevarnost

Utekočinjen naftni plin je težji od zraka in se lahko kopiči v vdolbinah.

To je potrebno upoštevati zlasti pri izvajanju del na podvozju v servisnem kanalu.

Pred lakiranjem vozila ali uporabo sušilne kabine s temperaturo nad 60 °C je treba izprazniti jeklenko za utekočinjen naftni plin.

Preureditve na sistemu za utekočinjen naftni plin so prepovedane.

Oprema za vleko

Vlečne kljuke ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Nega notranjosti vozila

Potniški prostor in blazinjenje

Potniški prostor vključno z armaturno ploščo in oblogami čistite s suho krpo ali s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Usnjeno oblazinjenje očistite s čisto vodo in mehko krpo. Če je bolj umazana, uporabite izdelke za nego usnja.

Instrumentno ploščo in zaslone čistite samo z mehko, vlažno krpo. Po potrebi uporabite blago milnico.

Blazinjenje iz blaga boste najbolje očistili s sesalnikom in ščetko.

Madeže lahko odstranite s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Blago prevlek morda ni pralno. To lahko povzroči vidno razbarvanje, še posebej na oblazinjenju svetlejših barv. Odstranljive madeže in razbarvanost je treba čim prej odstraniti.

Za čiščenje varnostnih pasov zadošča mlačna voda ali sredstvo za čiščenje potniškega prostora.

Svarilo

Ježki (sponke s kaveljčki, ki se prilepijo na tkanino) lahko poškodujejo notranjo prevleko.

Isto velja za oblačila z ostrimi predmeti kot npr. zadrge, pasovi ali zakovice.

Plastični in gumijasti deli

Plastične in gumijaste dele lahko čistite z istim čistilnim sredstvom, ki je namenjeno za čiščenje karoserije. Po potrebi uporabite sredstvo za čiščenje potniškega prostora. V nobenem primeru ne uporabite drugih čistil! Ne uporabljajte bencina ali topila. Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Vzdrževanje in servisiranje

Splošne informacije	270
Priporočene tekočine, maziva in deli	271

Splošne informacije

Servisne informacije

Da bo zagotovljeno varčno in varno delovanje vozila in da bo vozilo obdržalo svojo ceno, morajo biti vsa vzdrževalna dela opravljena v predpisanih intervalih.

Podrobni najsodobnejši servisni načrt za Vaše vozilo je na voljo v servisni delavnici.

Prikazovalnik servisnih intervalov
 ⇨ 103.

Evropski servisni intervali

Redni servis (vzdrževanje) Vašega vozila je predpisan na vsakih 30.000 km ali na 1 leto; odvisno, kaj nastopi prej. Naslednji redni servis sicer prikazuje informacijski zaslon.

Evropski servisni načrt velja za naslednje države:

Andora, Avstrija, Belgija, Bolgarija, Bosna in Hercegovina, Ciper, Češka republika, Črna Gora, Danska, Estonija, Finska, Francija, Grčija, Grenlandija, Hrvaška, Islandija,

Italija, Latvija, Litva, Luxemburg, Madžarska, Makedonija, Malta, Nemčija, Nizozemska, Norveška, Poljska, Portugalska, Republika Irska, Romunija, Slovaška, Slovenija, Srbija, Španija, Švedska, Švica, Velika Britanija.

Prikazovalnik servisnih intervalov
 ⇨ 103.

Mednarodni servisni intervali

Redni servis (vzdrževanje) Vašega vozila je predpisan na vsakih 15.000 km ali na 1 leto; odvisno, kaj nastopi prej. Naslednji redni servis sicer prikazuje informacijski zaslon.

Mednarodni servisni načrt velja za države, ki niso nanizane v Evropskem servisnem načrtu.

Prikazovalnik servisnih intervalov
 ⇨ 103.

Potrdila

Potrdila o opravljenih vzdrževalnih delih se beležijo v Servisni in garancijski knjižici. Datum in

prevoženi kilometri ob servisnem opravi so potrjeni z žigom in podpisom serviserja.

Evidenca, da so bili vsi pregledi in vzdrževalna dela opravljena v skladu s specifikacijami proizvajalca, je predpogoj za vsak garancijski zahtevek ter pride v poštev tudi, ko/če je vozilo ponovno prodano, zato se prepričajte, da je Servisna knjižica pravilno izpolnjena.

Prikazovalnik servisnih intervalov in nadziranje trajanja motornega olja

Dolžina servisnih intervalov je odvisna od različnih dejavnikov in pogojev uporabe vozila.

Sistem za nadzor trajanja motornega olja obvešča voznika o tem, kdaj je potrebno motorno olje zamenjati.

Prikazovalnik servisnih intervalov ⇨ 103.

Priporočene tekočine, maziva in deli

Priporočene tekočine in maziva

Uporabljajte samo izdelke, ki ustrezajo priporočenim specifikacijam. Garancija ne bo veljala za poškodbe zaradi uporabe izdelkov, ki ne ustrezajo tem specifikacijam.

⚠ Opozorilo

Delovni potrošni materiali so zdravju škodljivi in celo strupeni. Z njimi ravnajte previdno. Preberite si navodila na embalaži sredstva.

Motorno olje

Motorno olje je označeno po kakovosti in viskoznosti. Kakovost je prvotnega pomena pri izbiri pravilnega motornega olja. Kakovost olja je zagotovilo za čistost motorja ter zaščito pred obrabo in staranjem,

medtem ko je viskoznostna oznaka informacija o pretočnosti olja v temperaturnih območjih.

Dexos je najnovejša kakovost motornega olja, ki zagotavlja optimalno zaščito bencinskih in dizelskih motorjev. Če le-to ni na voljo, je potrebno uporabiti motorno olje druge navedene kakovosti. Priporočila za bencinske motorje veljajo tudi za motorje, ki jih poganja stisnjen zemeljski plin (CNG), utekočinjen naftni plin (LPG) ali etanol (E85).

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice ⇨ 275.

Dolivanje motornega olja

Dovoljeno je mešanje olj različnih znamk, če ustrezajo specifikacijam (kakovost in viskoznost motornega olja).

Uporaba motornih olj kakovosti samo ACEA A1/B1 ali samo A5/B5 je prepovedana. Pod določenimi delovnimi razmerami utegne pripeljati do težkih poškodb motorja.

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice
⇒ 275.

Dodatki k motornimi olji

Uporaba aditivov utegne povzročiti poškodbe in razveljaviti garancijo.

Viskoznostne stopnje motornega olja

SAE viskoznostna klasifikacija podaja informacijo o pretočnosti olja.

Večnamensko olje je označeno z dvema podatkom, npr. SAE 5W-30. Prvi podatek pred črko W označuje viskoznost pri nizki temperaturi, drugi podatek pa viskoznost pri visoki temperaturi.

Izberite ustrezno viskoznostno stopnjo glede na minimalno temperaturo okolja ⇒ 275.

Vse priporočene stopnje viskoznosti so primerne za okolje z visokimi temperaturami.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi

Uporabljajte samo organsko, kislinsko sredstvo proti zmrzovanju z dolgo življenjsko dobo, ki je odobreno za vaš tip vozila. Poiščite servisno delavnico.

Sistem je tovarniško polnjen s hladilno tekočino, ki zagotavlja odlično zaščito pred korozijo in pred zmrzovanjem do pribl. -28 °C. V severnih deželah z zelo nizkimi temperaturami zagotavlja tovarniško polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -37 °C. To koncentracijo po možnosti vzdržujte skozi vse leto. Hladilni aditivi, ki dodatno ščitijo pred rjavenjem ali tesnijo manjša puščanja, utegnejo povzročiti težave pri delovanju. Zaradi okvar ali težav pri delovanju, vzročno povezanih z uporabo hladilnih aditivov, je garancijski zahtevak zavrnjen.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke

Zavorna tekočina je hidroskopična, zato sčasoma absorbira vlago, ki zniža njeno točko vrelišča in zmanjša njen učinek. Zato morate upoštevati intervale menjave zavorne tekočine.

Tehnični podatki

Identifikacija vozila	273
Podatki vozila	275

Identifikacija vozila

Identifikacijska številka vozila (številka šasije)



Identifikacijska številka vozila je vidna skozi vetrobransko steklo.

Tipska ploščica



Tipska ploščica je pritrjena na okvir sprednjih levih vrat - na stebru-B.



Informacije na tipski ploščici:

- 1** = Proizvajalec
- 2** = Številka dovoljenja
- 3** = Identifikacijska številka vozila (številka šasije)
- 4** = Deklarirana dovoljena skupna masa vozila v kg
- 5** = Deklarirana dovoljena skupna masa vlačilca in priklopnika v kg
- 6** = Največja dovoljena obremenitev sprednje preme v kg
- 7** = Največja dovoljena obremenitev zadnje preme v kg
- 8** = Za vozilo ali za državo specifični podatki, npr. ML = modelno leto

Kombinirana obremenitev sprednje in zadnje osi ne sme presegati dovoljene skupne mase. Npr.: pri maksimalno obremenjeni sprednji osi smemo zadnjo os obremeniti samo z razliko do dovoljene skupne mase.

Tehnični podatki so izračunani po normativih Evropske skupnosti.

Pridržujemo si pravico do sprememb. V primeru odstopanja imajo podatki v dokumentih vozila prednost pred podatki v teh Navodilih za uporabo.

Identifikacija motorja

Tabele tehničnih podatkov kažejo identifikacijsko kodo motorja. Podatki motorjev ⇨ 278.

Za določitev ustreznega motorja glejte moč motorja v homologacijskem potrdilu EEC, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente.

Podatki vozila

Priporočene tekočine in maziva

Evropski servisni načrt

Zahtevana kakovost motornih olj

Kakovost motornih olj	Vse evropske države (razen Belorusije, Moldavije, Rusije, Turčije)		Samo Izrael	
	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

Če kakovost dexos ni na voljo, lahko med dvema menjavama olja enkrat uporabite največ 1 liter motornega olja kakovosti ACEA C3.

Viskoznostne stopnje motornega olja

Vse evropske države in Izrael (razen Belorusije, Moldavije, Rusije, Turčije)	
Zunanja temperatura	Bencinski ali dizelski motor
do -25 °C	SAE 5W-30 ali SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40

Mednarodni servisni načrt

Zahtevana kakovost motornih olj

Kakovost motornih olj	Vse države izven Evrope razen Izraela		Samo Belorusija, Moldavija, Rusija, Turčija	
	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

Če kakovost dexos ni na voljo, lahko uporabite olje spodaj naštetih kakovosti:

Kakovost motornih olj	Vse države izven Evrope razen Izraela		Samo Belorusija, Moldavija, Rusija, Turčija	
	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Kakovost motornih olj	Vse države izven Evrope razen Izraela		Samo Belorusija, Moldavija, Rusija, Turčija	
	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
ACEA- A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
API SN okolju prijazno	✓	–	✓	–

Viskoznostne stopnje motornega olja

Vse države izven Evrope (razen Izraela), vključno z Belorusijo, Moldavijo, Rusijo, Turčijo	
Zunanja temperatura	Bencinski ali dizelski motor
do -25 °C	SAE 5W-30 ali SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40
do -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ ali SAE 10W-40 ¹⁾

1) Dovoljeno, vendar je priporočljiva uporaba olja SAE 5W-30 ali SAE 5W-40 s kakovostjo dexos.

Podatki motorjev

Prodajna oznaka	1.4	1.4 LPG	1.6	1.8	2.0	OPC
Karakteristična oznaka motorja	B14NET	B14NET	A16XHT	A18XER	A20NHT	A28NER
Gibna prostornina [cm ³]	1364	1364	1598	1796	1998	2792
Maks. moč [kW]	103	103	125	103	184	239
pri vrt./min.	4900-6000	4900-6000	6000 ²⁾	6300	5300	5250
Navor [Nm]	200	200	260 ³⁾	175	400	435
pri vrt./min.	1850-4900	1850-4900	1650 - 3200 ⁴⁾	3800	2500-4000	5250
Tip goriva	Bencinski	Bencin/utekočinjen naftni plin	Bencinski	Bencinski	Bencinski	Bencinski
Oktansko število RON						
priporočeno	95	95	98	95	95	98
možno	98	98	95	98	98	95
možno	91	91	91	91	91	91 ⁵⁾
Dodatna vrsta goriva	–	LPG	–	–	–	–
Poraba motornega olja [l/1000 km] ⁶⁾	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

2) S kratkotrajnim povečanjem navora: 4250-6000.

3) S kratkotrajnim povečanjem navora: 280.

4) S kratkotrajnim povečanjem navora: 1650-4250.

5) Možna uporaba le, če se izogibate visokim obremenitvam motorja npr. gorski vožnji s prikolico ali prevozu težkega tovora.

6) Največja vrednost.

Prodajna oznaka	2.0 CDTI	2.0 CDTI	ecoFLEX	ecoFLEX	2.0 CDTI	2.0 CDTI
Karakteristična oznaka motorja	A20DTL	A20DT	A20DTE	A20DTE	A20DTH	A20DTR
Gibna prostornina [cm ³]	1956	1956	1956	1956	1956	1956
Maks. moč [kW]	81	96	88	103	120	143
pri vrt./min.	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Navor [Nm]	260	300	300	350	350	400
pri vrt./min.	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500
Tip goriva	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo
Poraba motornega olja [l/1000 km] ⁶⁾	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

6) Največja vrednost.

Učinkovitost

5-vratna Hatchback/4-vratna Sedan izvedba

Motor	B14NET	B14NET LPG	A16XHT	A18XER	A20NHT	A20NHT AWD ⁷⁾	A28NER
Maks. hitrost ⁸⁾ [km/h]							
Ročni menjalnik	205	195	220	205	250	250	250 ⁹⁾ /270
Avtomatski menjalnik	–	–	210	–	245	245	250 ⁹⁾ /265

7) Pogon na vseh kolesih

8) Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

9) Omejena hitrost.

Motor	A20DTL	A20DT	A20DTE ecoFLEX 88kW	A20DTE ecoFLEX 103kW
Maks. hitrost ⁸⁾ [km/h]				
Ročni menjalnik	190	205	195	205
Avtomatski menjalnik	–	204	–	–

8) Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

Motor	A20DTH	A20DTH AWD ⁷⁾	A20DTR	A20DTR AWD ⁷⁾
Maks. hitrost ⁸⁾ [km/h]				
Ročni menjalnik	220	215	230	–
Avtomatski menjalnik	210	210	230	225

7) Pogon na vseh kolesih

8) Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

Sports Tourer

Motor	B14NET	B14NET LPG	A16XHT	A18XER	A20NHT	A20NHT AWD ⁷⁾	A28NER
Maks. hitrost ⁸⁾ [km/h]							
Ročni menjalnik	200	190	215	200	245	240	250 ⁹⁾ /265
Avtomatski menjalnik	–	–	205	–	240	235	250 ⁹⁾ /260

7) Pogon na vseh kolesih

8) Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

9) Omejena hitrost.

Motor	A20DTL	A20DT	A20DTE ecoFLEX 88kW	A20DTE ecoFLEX 103kW
Maks. hitrost ⁸⁾ [km/h]				
Ročni menjalnik	185	200	190	200
Avtomatski menjalnik	–	198	–	–

⁸⁾ Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

Motor	A20DTH	A20DTH AWD ⁷⁾	A20DTR	A20DTR AWD ⁷⁾
Maks. hitrost ⁸⁾ [km/h]				
Ročni menjalnik	215	210	225	–
Avtomatski menjalnik	210	208	225	220

⁷⁾ Pogon na vseh kolesih

⁸⁾ Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

Country Tourer

Motor	A20NHT AWD⁷⁾	A20DTH AWD⁷⁾	A20DTR AWD⁷⁾
Maks. hitrost ⁸⁾ [km/h]			
Ročni menjalnik	235	205	–
Avtomatski menjalnik	230	200	210

⁷⁾ Pogon na vseh kolesih

⁸⁾ Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

Masa vozila

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijske opreme

4-vratna Sedan izvedba	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
[kg]	B14NET ¹⁰⁾	1513	–
	B14NET LPG	1581	–
	A16XHT	–	1613
	A16XHT ¹⁰⁾	1571	–
	A18XER	1513	–
	A20NHT	–	1613
	A20NHT ¹⁰⁾	1614	–
	A20NHT - pogon na vsa kolesa	–	1788
	A20NHT - pogon na vsa kolesa ¹⁰⁾	1733	–
	A28NER - pogon na vsa kolesa	1810	1835

4-vratna Sedan izvedba	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
[kg]	A20DTL	1613	–
	A20DTE ecoFLEX ¹⁰⁾	1613	–
	A20DT	1613	1623
	A20DTH	1613	1623
	A20DTH ¹⁰⁾	1623	–
	A20DTH - pogon na vseh kolesih	–	1788
	A20DTH - pogon na vseh kolesih ¹⁰⁾	1733	–
	A20DTR	–	1664
	A20DTR ¹⁰⁾	1664	–
	A20DTR - pogon na vsa kolesa	–	1788

¹⁰⁾ S funkcijo Stop-start.

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijske opreme

5-vratna izvedba	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
[kg]	B14NET ¹⁰⁾	1553	–
	B14NET LPG	1581	–
	A16XHT	–	1613
	A16XHT ¹⁰⁾	1613	–
	A18XER	1513	–
	A20NHT	–	1664
	A20NHT ¹⁰⁾	1613	–
	A20NHT - pogon na vsa kolesa	–	1788
	A20NHT - pogon na vsa kolesa ¹⁰⁾	1788	–
	A28NER - pogon na vsa kolesa	1825	1843

5-vratna izvedba	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
[kg]	A20DTL	1613	–
	A20DTE ecoFLEX ¹⁰⁾	1613	–
	A20DT	1613	1613
	A20DTH	1623	1623
	A20DTH ¹⁰⁾	1623	–
	A20DTH - pogon na vseh kolesih	–	1788
	A20DTH - pogon na vseh kolesih ¹⁰⁾	1788	–
	A20DTR	–	1701
	A20DTR ¹⁰⁾	1664	–
	A20DTR - pogon na vsa kolesa	–	1816

¹⁰⁾ S funkcijo Stop-start.

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opsijske opreme

Sports Tourer/Country Tourer	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
[kg]	B14NET ¹⁰⁾	1623	–
	B14NET LPG	1674	–
	A16XHT	–	1701
	A16XHT ¹⁰⁾	1664	–
	A18XER	1613	–
	A20NHT	–	1733
	A20NHT ¹⁰⁾	1701	–
	A20NHT - pogon na vsa kolesa	–	1843
	A20NHT - pogon na vsa kolesa ¹⁰⁾	1843	–
	A28NER - pogon na vsa kolesa	1940	1953

Sports Tourer/Country Tourer	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
[kg]	A20DTL	1701	–
	A20DTE ecoFLEX ¹⁰⁾	1733	–
	A20DT	1701	1733
	A20DTH	1733	1733
	A20DTH ¹⁰⁾	1743	–
	A20DTH - pogon na vseh kolesih	–	1843
	A20DTH - pogon na vseh kolesih ¹⁰⁾	1843	–
	A20DTR	–	1733
	A20DTR ¹⁰⁾	1733	–
	A20DTR - pogon na vsa kolesa	–	1843

¹⁰⁾ S funkcijo Stop-start.

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

Informacije o natovarjanju ⇨ 85.

Mere vozila

	4-vratna Sedan izvedba	5-vratna izvedba	Sports Tourer	Country Tourer
Dolžina [mm]	4842	4842	4913	4920
Širina brez ogledal [mm]	1856	1856	1856	1856
Širina vključno z zunanjimi ogledali [mm]	2084	2084	2084	2084
Višina brez antene [mm]	1484	1484	1514	1525
Višina vozila - odprt prtljažnik [mm]	1830	2175	2184	2195
Talna dolžina prtljažnika [mm]	1003	1003	1086	1086
Talna dolžina prtljažnika s preklopljenimi zadnjimi sedeži [mm]	1895	1895	1908	1908
Širina prtljažnika [mm]	1027	1027	1030	1030
Višina prtljažnika [mm]	356	436	677	677
Medosna razdalja [mm]	2737	2737	2737	2737
Premer obračalnega kroga [m]	11,4	11,4	11,4	11,4

Prostornine

Motorno olje

Motor	B14NET	B14NET LPG	A16XHT	A18XER	A20NHT	A28NER
vkjučno s filtrom [l]	4,0	4,0	5,5	4,5	6,0	6,3
med MIN in MAX oznakama [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	A20DTL	A20DTE	A20DT	A20DTH	A20DTR
vključno s filtrom [l]	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
med MIN in MAX oznakama [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Rezervoar za gorivo

Bencin/dizelsko gorivo, količina dolivanja [l]	70
LPG, količina polnjenja [l]	41

Tlak v pnevmatikah

Tlaki pnevmatik se razlikujejo glede na različico modela. Vrstni red naštetih modelov avtomobilov je:

- Vozila s pogonom na prednji kolesi: 5-vratni Hatchback/4-vratni Saloon
- Vozila s pogonom na sprednjih kolesih: Sports Tourer
- Vozila s pogonom na vsa kolesa: 5-vratni Hatchback/4-vratni Saloon
- Vozila s pogonom na vsa kolesa: Sports Tourer
- Vozila s pogonom na vsa kolesa: Country Tourer

Glejte glavo tabele, da najdete pravi tlak pnevmatik za svoj model.

Tlak v pnevmatikah za vozila s pogonom na sprednja kolesa

5-vratna Hatchback/4-vratna Sedan izvedba

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B14NET, B14NET LPG, A18XER	205/60 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/60 R16,						
	225/50 R17,						
	225/45 R18,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16XHT	225/55 R17,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17,						
	225/45 R18,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]
A20NHT	225/50 R17,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/55 R17, 225/45 R18						
	235/45 R18,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						
A20NHT s športnim podvozjem in zavorami Brembo 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTL	225/50 R17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/45 R18,						
	205/60 R16,						
	215/60 R16,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20,						
	225/55 R17						

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DT, A20DTE ecoFLEX	215/60 R16,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17,						
	225/45 R18,						
	205/60 R16,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	225/55 R17,						
	245/35 R20						

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH	215/60 R16,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/50 R17, 225/45 R18,						
	225/55 R17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]
A20DTH ecoFLEX	215/60 R16,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/50 R17, 225/45 R18,						
	225/55 R17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	235/45 R18,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						
A20DTH s športnim podvozjem in zavorami Brembo 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/50 R17,	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18,						
	235/45 R18,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR s športnim podvozjem in zavorami Brembo 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						
Vsi	Začasno rezervno kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Sports Tourer

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]
B14NET, B14NET LPG, A18XER	205/60 R16,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/60 R16,						
	225/55 R17,						
	225/50 R17 ¹¹⁾ ,						
	225/45 R18,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						
	225/50 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]
A20NHT	225/50 R17,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	235/45 R18, 245/35 R20, 225/55 R17, 245/40 R19, 245/45 R18						
	225/45 R18	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	280/2,8 (40)	320/3,2 (46)
A20NHT s športnim podvozjem in zavorami Brembo 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16XHT, A20DTL, A20DT, A20DTE ecoFLEX	225/55 R17,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17 ¹¹⁾ ,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						
	225/50 R17,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R18	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]
A20DTH	225/55 R17	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17 ¹¹⁾ , 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						
	225/50 R17	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R18	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
A20DTH s športnim podvozjem in zavorami Brembo 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR	225/55 R17,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	300/3,0 (43)
	225/50 R17 ¹¹⁾ ,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						
	225/50 R17	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	240/2,4 (35)	300/3,0 (43)
	225/45 R18	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR s športnim podvozjem in zavorami Brembo 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						
Vsi	Začasno rezervno kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

11) Zimska pnevmatika

Tlak v pnevmatikah vozila s pogonom na vseh kolesih

5-vratna Hatchback/4-vratna Sedan izvedba

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT	225/50 R17,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 XL						
	225/55 R17,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	225/45 R18,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	245/35 R20	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	300/3,0 (43)

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT s športnim podvozjem in zavorami Brembo 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						
A20DTH	225/55 R17,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	225/45 R18,						
	225/50 R17,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	235/45 R18,						
	245/35 R20						

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH s športnim podvozjem in zavorami Brembo 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						
A20DTR	225/50 R17,	250/2,5(36)	230/2,3 (33)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	300/3,0 (43)
	225/45 R18						
	225/55 R17,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	245/45 R18,						
	235/45 R18,	250/2,5(36)	230/2,3 (33)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	300/3,0 (43)
	245/40 R19,						
	245/35 R20						

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR s športnim podvozjem in zavorami Brembo 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						
A28 NER	235/45 R18,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	300/3,0 (43)
	245/40 R19						
	255/35 R20						
Vsi	Začasno rezervno kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Sports Tourer

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT, A20DTH, A20DTR	225/55 R17,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/45 R18						
	245/40 R19						
	225/50 R17,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	235/45 R18, 245/35 R20						
A20NHT, A20DTH, A20DTR, s športnim podvozjem in zavorami Brembo 18"	225/45 R18	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	300/3,0 (43)	320/3,2 (46)	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18, 245/35R20	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28 NER	235/45 R18,	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	320/3,2 (46)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	245/40 R19, 255/35 R20						
Vsi	Začasno rezervno kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Country Tourer

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT, A20DTH, A20DTR	225/55 R17, 215/60 R17, 235/45 R18, 235/50 R18, 245/45 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
A20NHT, A20DTH, A20DTR,	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
s športnim podvozjem in zavorami Brembo 18"	235/45R18, 245/35R20	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
Vsi	Začasno rezervno kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Informacija za stranko

Informacije za kupce	315
Beleženje podatkov vozila in zasebnost	317

Informacije za kupce

Izjava o skladnosti

To vozilo je opremljeno s sistemi, ki oddajajo in/ali sprejemajo radijsko valovanje v skladu z evropsko direktivo 1999/5/EC. Ti sistemi izpolnjujejo bistvene zahteve in druga pomembna določila direktive 1999/5/EC. Kopije originalnih izjav o skladnosti so dostopne na našem spletnem mestu.

Radarski sistemi

Na naslednji strani so navedene izjave o skladnosti radarskih sistemov za posamezne države:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Delphi Electronics & Safety
 Model / Type Designation: L2C0051TR
 Description / Intended Use: Electronically Scanned Radar version 2.5 (ESR2.5), object detection radar utilized for vehicular safety and convenience applications
 Applied RF Exposure Standard: EN 62311
 Applied RF Emissions Standard: EN 301 091
 Applied EMC Standard: EN 301 489: 2011-09
 Applied Safety Standard: IEC 60950-1: 2005/A1:2009 (2nd Edition) and/or EN 60950-1:2006/A1:2010

Hereby, Delphi Electronics & Safety declares that the product referenced above is in compliance with the essential requirements of Directive 1999/5/EC, on the approximation of the laws of the member states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

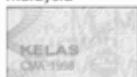
Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário

Indonesia

27260/SDPP/2012
 1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2012/191
 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: E 008693

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément : MR 7677 ANRT
 2012
 Date d'agrément : 28/11/2012

Singapore

Complies with
 IDA Standards
 DA105753

South Africa**South Korea****Taiwan****UAE**

TRA
 REGISTERED No:
 ER0099791/12
 DEALER No:
 DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0051TR IC: 3432A-0051TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

Beleženje podatkov vozila in zasebnost

Pomnenje delovanja

Pomnilniki podatkov v vozilu

Veliko število elektronskih delov v vašem vozilu vsebuje pomnilnike podatkov, v katerih se začasno ali trajno hranijo tehnični podatki o stanju vozila, dogodkih in napakah. Na splošno se s temi tehničnimi informacijami dokumentira stanje delov, modulov, sistemov ali okolice:

- Delovni pogoji sistemskih delov (npr. nivoji polnjenja)
- Sporočila o stanju vozila in posamičnih sestavnih delov (npr. število vrtljajev koles / vrtilna hitrost, pojemek, prečni pospešek)
- Nepravilnosti in okvare vitalnih sistemskih delov
- Odzivi vozila v posebnih situacijah vožnje (npr. sprožitev zračne blazine, aktiviranje sistema za uravnavanje stabilnosti)
- Pogoji okolice (npr. temperatura)

Ti podatki so izključno tehnične naprave in se uporabljajo za odkrivanje in odpravljanje napak ter optimiziranje funkcij vozila.

S tem podatki ni mogoče ustvarjati profilov gibanja vozila, ki bi beležili prevožene poti.

V servisni delavnici (npr. popravila, postopki servisiranja, garancijski primer, zagotavljanje kakovosti) lahko zaposleni v servisni mreži (vključno s proizvajalcem) navedene tehnične informacije s posebnimi diagnostičnimi napravami odčitajo iz pomnilnikov dogodkov in podatkov. Več informacij o tem lahko dobite v servisni delavnici. Ko je napaka odpravljena, se podatki izbrišejo iz pomnilnikov napak ali se trajno prepišejo.

Pri uporabi vozila lahko nastopijo stanja, ko je te tehnične podatke v kombinaciji z drugimi informacijami (poročilo o nesreči, poškodbe na vozilu, izjave prič itd.) s podporo strokovnjaka mogoče povezati z določeno osebo.

Na podlagi dodatnih funkcij, ki so pogodbeno dogovorjene s stranko (npr. lociranje vozila v nujnih primerih) je mogoče iz vozila pridobiti nekatere posebne podatke.

Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)

Tehnologija RFID se uporablja v nekaterih vozilih za funkcije, kot sta npr. nadzor tlaka v pnevmatikah ali varnost sistema za vžig. Prav tako se uporablja v povezavi z udobnimi pripomočki, kot so obeski ključev za daljinsko zaklepanje/odklepanje in zagon, ter vgrajeni oddajniki za odpiranje garažnih vrat. Tehnologija RFID v vozilih Opel ne uporablja ali beleži osebnih podatkov in ni povezana s katerim koli drugim sistemom Opel, ki vsebuje osebne podatke.

Kazalo

A

Adaptivni tempomat.....	111
Aktivni vzglavniki.....	47
Aktivno zaviranje v sili.....	191
Akumulator vozila	226
Alarmna naprava	34
Avtomatska klimatska naprava ..	142
Avtomatski menjalnik	163

B

Barvni informacijski prikazovalnik.....	118
Beleženje podatkov vozila in zasebnost.....	317
Bralne luči	136
Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla	88
Brisanje/pranje zadnjega stekla .	90

C

Car Pass	20
Centralno zaklepanje	23

D

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	63, 106
Delovanje klimatske naprave	153
Dodatna oprema in spremembe na vozilu	220
Dodatni grelec.....	151

Dolge luči	110, 128
Dotakanje goriva	212
Držala za pijačo	71
Dvigalka.....	247
Dvojna avtomatska klimatska naprava.....	146

E

Električna nastavitev	37
Električna ročna zavora.....	107, 170
Električne vtičnice	93
Električni pomik sedeža.....	50
Električno pomična stekla	40
Elektronski sistem.....	240
Elektronski stabilnostni nadzor... ..	172
Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsanju koles	108
Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen.....	108
Elektronsko krmiljeni vozni programi	166

F

Filter sajastih delcev.....	109, 162
Funkcije osvetlitve.....	136

G

Globina profila	251
Goriva za bencinske motorje	209
Goriva za dizelske motorje	209

Gorivo.....	209
Gorivo za delovanje na plin.....	210
Gumb za vklop.....	155

H

Halogenski žarometi	230
Hitri grelec.....	151
Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi.....	271
Hladilna tekočina motorja	224
Hupa	13, 88

I

Identifikacija motorja.....	274
Identifikacijska številka vozila (številka šasije)	273
Imobilizator	36
Indikatorji.....	100
Informacije o natovarjanju	85
Informacijski prikazovalniki.....	112
Instrumentna plošča	95
Interaktivni vozni sistem.....	174
Izbirna ročica	164
Izbirnik goriva	102
Izjava o skladnosti.....	315
Izpušni plini	162

K

Katalizator	163
Klimatska naprava	139

Ključki	20
Ključki, ključavnice.....	20
Ključ, pomnilniki nastavitev.....	23
Kolesa in pnevmatike	247
Komplet za popravilo pnevmatik	252
Kontrolna lučka emisije motorja	106
Kontrolne lučke.....	100, 104
Konveksna oblika	37
Krmilnik za pametni telefon.....	120
Ksenonski žarometi	233

L

Lučka registrske tablice	239
--------------------------------	-----

M

Masa vozila	284
Meglenke	234
Menjalnik	16
Mere vozila	290
Merilnik hitrosti	100
Merilniki.....	100
Merilnik količine goriva	101
Merilnik temperature hladilne tekočine motorja	102
Merilnik vrtljajev motorja	101
Mesta namestitve otroškega sedeža	67
Mikrofilter zraka	153
Motorno olje	222, 271, 275

N

Način odvoza v parkirišče.....	118
Nalepka za zračno blazino.....	58
Napaka	166
Napaka električne ročne zavore.....	107
Napetost baterije	122
Naslon za roke.....	55
Naslon za roko.....	54
Nastavitev ogledal	9
Nastavitev sedeža	6, 48
Nastavitev volana	9, 87
Nastavitev vzglavnika	8
Nastavljive prezračevalne šobe	151
Nasveti za vožnjo.....	154
Nega notranjosti vozila	268
Nega za zunanji izgled.....	266
Nega zunanosti vozila	266
Nenastavljive prezračevalne šobe	152
Nevarnosti, opozorila in svarila	4
Nizek nivo goriva	110
Notranja osvetlitev.....	135
Notranje ogledalo.....	39

O

Oblast nad vozilom	154
Oblazinjenje.....	268
Obremenitev strehe.....	85
Odklepanje vozila	6

Odlaganje izrabljenih vozil	221
Odprta vrata	111
Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo	228
Ogrevana ogledala	39
Ogrevanje	54
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	15
Ogrevano zadnje okno	42
Ogrevan volanski obroč	88
Okrasni pokrovi	252
Okvara	263
Olje avtomatskega menjalnika ..	224
Olje, motor	271, 275
Olje za servo volan	225
Omejevalnik hitrosti	111, 178
Opozarjanje o menjavi voznega pasu	108, 208
Opozorila in obvestila o vozilu ..	121
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	104
Opozorilni trikotnik	83
Opozorilno utripanje smernikov ..	132
Opozorilo na menjavo voznega pasu	199
Opozorilo na stransko slepo točko	198
Opozorilo za trk spredaj	187

Opozorilo za zadnji prečni promet	203
Oprema za vleko	217
Orodje	247
Orodje vozila	247
Osebnostne nastavitve vozila	123
Osvetlitev instrumentov	240
Osvetlitev kozmetičnih ogledal ..	136
Osvetlitev ob izhodu	137
Osvetlitev sredinske konzole	136
Osvetlitev zavojev	130
Otroški varnostni sedeži	65
Otroški varnostni sedeži ISOFIX ..	70
Otroški varovalni zaklepi	28
Oznake pnevmatik	248

P

Parkiranje	18, 161
Parkirne luči	134
Parkirni pomočnik	39, 193
Pasovi	55
Pepelniki	94
Podatki motorjev	278
Podatki vozila	275
Pogon na vseh kolesih	168
Pokrov motorja	222
Pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj	77
Položaji kontaktne stikala	155
Položaji sedeža	48

Pomnenje delovanja	317
Pomnilnik nastavitve	23
Pomočnik za dolge luči	110, 128
Pomoč pri speljevanju na vzponu	171
Poraba goriva in emisija CO ₂	215
Potrebno delo	221
Predgretje	109
Prednje meglenke	111, 133
Prednji sedeži	48
Prednji smernik	230
Predrtje pnevmatike	256
Pregled armaturne plošče	10
Prekinitev napajanja z električnim tokom	167
Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu	158
Preklop v višjo prestavo	108
Prekrivalo tovornega prostora	75
Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)	317
Prestavljanje	108
Preverjanje na vozilu	221
Prezračevalne šobe	151
Prezračevanje	139
Pribor za prvo pomoč	84
Prikazovalnik menjalnika	163
Prikazovalnik servisnih intervalov	103

Prikaz razdalje pred vozilom.....	190
Priklopniški Stabilnostni Program	219
Priklop prikolice.....	216
Prilagoditev osvetlitve instrumentov	135
Prilagodljivi žarometi	110, 130
Priporočene tekočine in maziva	271, 275
Pritisnite pedal.....	107
Pritok zraka	152
Pritrdilna ušesca	78
Prometni pomočnik.....	111, 204
Prostori za spravljanje.....	71
Prostornine	291
Prostor za spravljanje v naslonu za roko	73
Prtljažnik	29, 73
Prva pomoč.....	84

R

Radijski daljinski upravljalnik	21
Rezervno kolo	259
Ročna zatemnitev	39
Ročna zavora.....	169, 170
Ročni menjalnik	168
Ročni način prestavljanja	165

S

Samodejna zatemnitev	39, 40
Samodejna zaustavitev.....	110
Samodejni vklop kratkih luči	130
Samodejni vklop luči	128
Samodejno zaklepanje	27
Senčniki	43
Senčni rolo	43
Servisiranje	153, 270
Servisne informacije	270
Shranjevanje vozila.....	220
Signaliziranje menjave voznega pasu	133
Simboli	4
Sistem elektronskega oddajnika... ..	22
Sistemi brisanja in pranja	14
Sistemi klimatske naprave.....	139
Sistemi za pomoč vozniku.....	177
Sistemi zaznavanja ovir.....	193
Sistem polnjenja	106
Sistem proti blokiranju koles	169
Sistem proti blokiranju koles (ABS)	107
Sistem proti zdrsu pogonskih koles	172
Sistem sprednjih varnostnih blazin	62
Sistem Stop-start.....	159
Sistem stranskih varnostnih blazin	62

Sistem urejanja prtljage	78
Sistem varnostnih blazin	58
Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	105
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	109, 249
Sledilna razdalja.....	108
Smernik	104
Snežne verige	252
Sončna streha	43
Sovoznikov predal	71
Specifični podatki vozila	3
Speljevanje	17
Splošne informacije	216
Spredaj je zaznano vozilo.....	111
Sprednji shranjevalni prostori.....	72
Spreminjanje na pnevmatikah/ platiščih	251
Stekla.....	40
Stikalo luči	127
Stranske luči.....	127
Stranski smerniki	238
Streha.....	43
Strešni prtljažnik	84
Stropne luči	135, 239
Svetlobni blisk	129

Š

Škatla z varovalkami na armaturni plošči	244
Škatla z varovalkami v motornem prostoru	241
Škatla z varovalkami v prtljažniku	245
Števec dnevno prevoženih kilometrov	100
Števec prevoženih kilometrov ...	100

T

Tekočina za pranje	226
Tempomat	111, 177, 180
Tipka ploščica	273
Tlak motornega olja	109
Tlak v pnevmatikah	248, 292
Traction Control sistem izklopljen	109
Trotočkovni varnostni pasovi	56

U

Učinkovitost	280
Ultrazvočni parkirni pomočnik ..	108, 193
Uporaba teh navodil	3
Upravljanje z volanom	154
Upravna stikala na volanu	87
Upravni elementi	87
Ura	91
Uvod	3

V

Variabilni servo volan	108
Varnostna mreža	81
Varnostne zavese	63
Varnostni pas	8
Varnostni pasovi	55
Varnost vozila	34
Varovala za otroke	65
Varovalke	240
Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	34
Vetrobransko steklo	40
Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov	129
Vlečni drog	216
Vleka	216, 263
Vleka drugega vozila	265
Vleka prikolice	217
Vleka vozila	263
Vozne lastnosti, nasveti za vleko	216
Voznikov informacijski zaslon	112
Vozni nadzorni sistemi	172
Vpeljevanje novega vozila	155
Vpenjalne točke Top-tether	70
Vrata	29
Vstopna osvetlitev	136
Vzglavniki	46
Vzratna kamera	201
Vzratne luči	134

Z

Zadnja meglenka	111, 134
Zadnje luči	235
Zadnji sedeži	55
Zagon in upravljanje	155
Zagon motorja	157
Zagon z zunanjim akumulatorjem	261
Zakasnitev izklopa	157
Zamenjava kolesa	256
Zamenjava metlice brisalca	229
Zamenjava žarnic	230
Zapora zagona motorja	110
Zarosene zaslonke žarometov ..	134
Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	137
Zavore	169, 226
Zavorna pomoč	171
Zavorna tekočina	226
Zavorna tekočina in tekočina sklopke	271
Zavorni sistem in sistem sklopke	106
Zimske pnevmatike	247
Zložljiva ogledala	37
Zračenje	54
Zunanja ogledala	37
Zunanja osvetlitev	12, 127
Zunanja temperatura	91

Zunanje luči	110
Zvočna opozorila	122
Ž	
Žarometi.....	127
Žarometi za vožnjo v tujini	130

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Vse informacije, ki jih vsebuje ta priročnik, so veljavne na spodaj navedeni datum. Podjetje Adam Opel AG si pridržuje pravico do sprememb v tehničnih specifikacijah, lastnostih in oblikovanju vozil, ki odstopajo od informacij v tem priročniku, kakor tudi pravico, da spremeni sam priročnik.

Izdaja: januar 2014, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Natisnjeno na papirju, beljenemu brez klora.

KTA-2675/12-sl

01/2014

