

OPEL INSIGNIA

Uporabniški priročnik



Vsebina

Uvod	2
Kratko in jedrnato	6
Ključi, vrata, okna	21
Sedeži in varnostni sistemi	47
Prostori za spravljanje	72
Instrumenti in upravni elementi	88
Osvetlitev	129
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	141
Vožnja in rokovanje	156
Nega vozila	228
Vzdrževanje in servisiranje	278
Tehnični podatki	281
Informacija za stranko	326
Kazalo	330

Uvod

Gorivo

Označba

Motorno olje

Kakovost

Viskoznost

Tlak v pnevmatikah

Dimenzija pnevmatike

Spredaj

Zadaj

Letne pnevmatike

Zimske pnevmatike

Mase

Razmerje skupne mase vozila

- Lastna masa vozila - osnovni model

= Obremenitev

Specifični podatki vozila

Prosimo, vnesite podatke Vašega vozila v označena polja, da bodo potrebne informacije v trenutku na razpolago. Te informacije so na voljo v poglavju "Servisni pregledi in vzdrževanje", "Tehnični podatki" in na tipski ploščici vozila.

Uvod

Vaše vozilo je idealna kombinacija v prihodnost usmerjene tehnike, prepričljive varnosti, prijaznosti do okolja in ekonomičnosti.

V tem priročniku boste našli vse potrebne informacije za vašo varno, udobno in učinkovito vožnjo.

Informirajte vaše sopotnike v vozilu o mogoči nezgodi in nevarnosti poškodb pri neprimerenem ravnanju z vozilom.

Vedno upoštevajte zakonske predpise v državah, kjer potujete. Predpisi v posameznih državah se utegnejo razlikovati s podatki v teh Navodilih za uporabo.

Kadar ta navodila navajajo obisk servisne delavnice, priporočajo Opel Partnerja. Za vozila s pogonom na plin priporočamo pooblaščene Opel servise z licenco za servisiranje vozil s plinsko napravo.

Vsi Opel Partnerji zagotavljajo prvovrstne storitve po zmernih cenah. Izkušeni strokovnjaki so bili izšolan v Oplovih tehničnih centrih in delajo po posebnih Oplovih predpisih.

Literatura za lastnika naj bo vedno pri roki v sovoznikovem predalu (predal za rokavice).

Uporaba teh navodil

- Ta priročnik opisuje vse lastnosti in možno opremo, ki je na voljo za ta model. Določeni opisi, vključno z opisom prikazovalnika in funkcij menijev se morda ne nanašajo na Vaše vozilo zaradi različne izvedenke modela, specifikacij države, posebne opreme ali dodatne opreme.
- Za uvodne informacije v poglavju "Kratko in jedrnato".

- Potrebne informacije najdete v vsebinskem kazalu z označenimi posameznimi odseki na začetku teh Navodil za uporabo.
- Stvarno kazalo olajša iskanje specifičnih informacij.
- Ta Navodila za uporabo se navezujejo na vozila z volanom na levi strani. Delovanje vozil z volanom na desni strani je podobno.
- Navodila za uporabo vsebujejo interne številke motorjev. Ustrezne prodajne oznake najdete v odseku "Tehnični podatki".
- Priporočene smeri v opisih, npr. levo ali desno, naprej ali nazaj vedno označujejo smer glede na smer vožnje.
- Besedilo na zaslonu prikazovalnika morda ne more biti izpisano v Vašem jeziku.
- Obvestila in opozorila na zaslonu ali na etiketah so napisana z **odebeljenimi** črkami.

Nevarnosti, opozorila in svarila

⚠ Nevarnost

Besedilo, označeno z **⚠ Nevarnost** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh navodil utegne ogroziti življenje.

⚠ Opozorilo

Besedilo, označeno z **⚠ Opozorilo** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb.

Svarilo

Besedilo označeno s **Svarilo** navaja informacije o možnosti poškodb vozila. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb vozila.

Simboli

Napotek na stran je označen s ⇨. ⇨ pomeni "glejte stran".

Vrstni red izbire menijskih vnosov za prilagajanje vozila je označen z ►.

Obilico prijetne in varne vožnje Vam želi

Adam Opel AG

Kratko in jedrnato

Uvodne informacije glede uporabe

Odklepanje vozila



Za odklepanje vrat ter prtljažnika pritisnite . Odprite vrata s potegom kljuke na vratih. Za odpiranje vrat prtljažnika potegnite gumb pod prijemkom.

S pritiskom na se odklene le prtljažnik in nekoliko odpre.

Radijski daljinski upravljalnik ▷ 22, centralno zaklepanje ▷ 24, sistem za elektronski ključ ▷ 23, prtljažnik ▷ 30.

Nastavitev sedeža

Položaj sedeža



Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Poskusite premakniti sedež nazaj in naprej in se tako prepričajte, da je sedež zavarovan v izbranem položaju.

Položaj sedeža ▷ 49, Nastavitev sedeža ▷ 49.

⚠ Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča - zaradi dosega varnostne blazine.

Sedežna naslonjala



Potegnite vzvod, nastavite naklon in sprostite vzvod. Sedež naj se primerno zaskoči.

Položaj sedeža ▷ 49, Nastavitev sedeža ▷ 49.

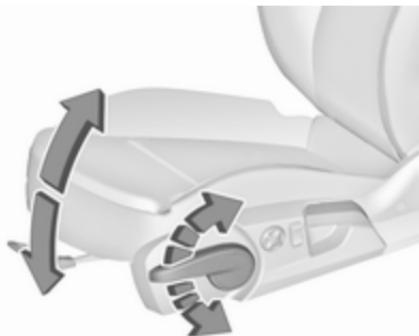
Višina sedeža



Pritisak stikala
zgoraj = sedež se dviga
spodaj = sedež se spušča

Položaj sedeža ▷ 49, Nastavitev sedeža ▷ 49.

Naklon sedeža



Potiskanje vzvoda

navzgor = sprednji del se dviga
navzdol = sprednji del se spušča

Položaj sedeža ▷ 49, Nastavitev sedeža ▷ 49.

Električni pomik sedeža



Pritisnite stikalo 1:

naprej/nazaj = nastavitev po dolžini
gor/dol = nastavitev višine
gor/dol spredaj = nastavitev naklona

Pritisnite stikalo 2:

naprej/nazaj = nastavitev naslonjala

Nastavitev vzglavnika



S pritiskom gumba sprostite vzglavnik, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovani položaj.

Vzglavniki ▷ 47.

Varnostni pas



Izvlecite varnostni pas in ga zataknite v zaklep. Bočni del pasu ne sme biti zvit na nobenem delu in se mora tesno prilegati k telesu. Naslonjalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj (priporočen kot nagiba: največ 25°). Pas odpnete s pritiskom na rdečo tipko na zaklepu.

Položaj sedeža ▷ 49, Varnostni pasovi ▷ 56, Sistem varnostnih blazin ▷ 59.

Nastavitev ogledal

Notranje ogledalo



Pomaknite vzvod na spodnjem delu ogledala za zmanjšanje bleščanja. Notranje ogledalo ▷ 40, Notranje ogledalo s samodejnim zasenčenjem ▷ 41.

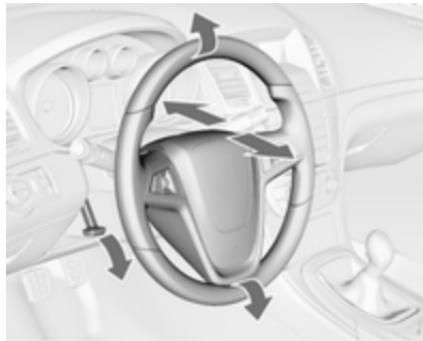
Zunanja ogledala



Izberite želeno zunanje ogledalo s preklopom stikala za ogledalo v levo (L) ali desno (R). Nato prilagodite.

Konveksno zunanje ogledalo ▷ 38,
Električno nastavljanje ▷ 38,
Preklop zunanjih ogledal ▷ 38,
Ogrevana zunana ogledala ▷ 40.

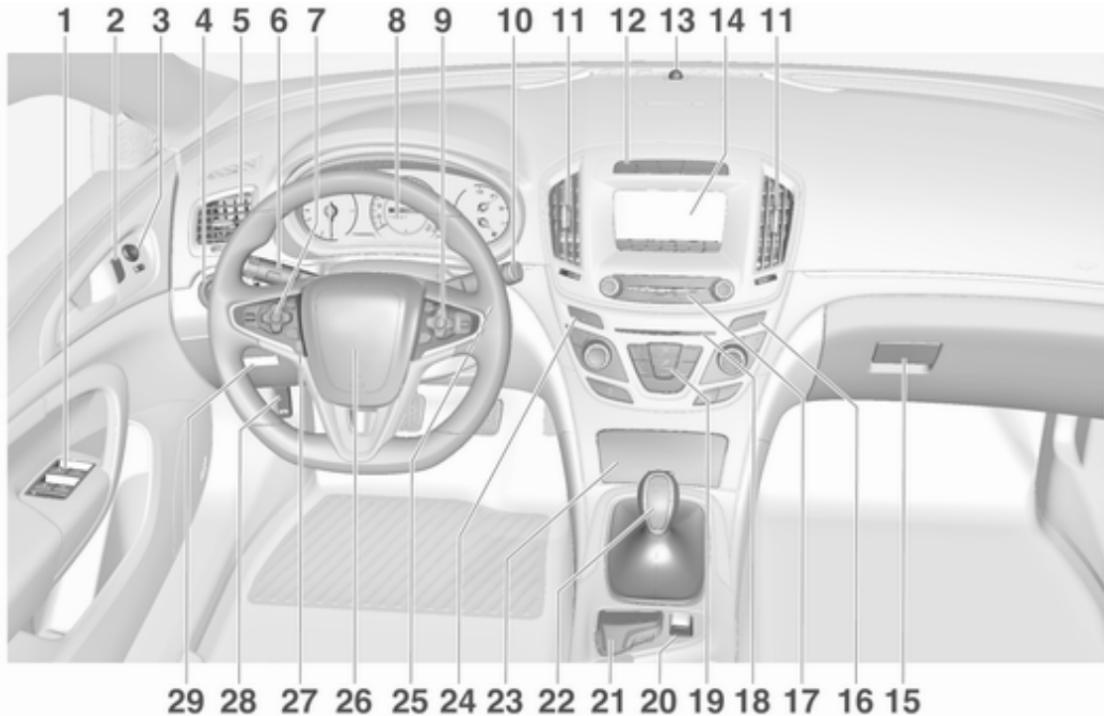
Nastavitev volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zataknite ročico v zavarovan položaj. Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranem volanu.

Sistem varnostnih blazin ⇨ 59,
položaji vžiga ⇨ 157.

Pregled armaturne plošče



1	Električno pomicna stekla	42	8	Instrumenti	101	14	Barvni informacijski prikazovalnik	120
2	Centralno zaklepanje	24		Informacijski center voznika	113	15	Sovoznikov predal	72
3	Zunanja ogledala	38	9	Tipke za voznikov informacijski zaslon	113	16	Kontrolna lučka vklopa/izklopa varnostne blazine ..	107
4	Stikalo luči	129	10	Brisalci vetrobranskega stekla in pranje, pranje žarometov, zadnji brisalec in pranje	89		Opozorilna lučka za pripenjanje voznikovega varnostnega pasu	105
	Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov	131	11	Sredinske prezračevalne šobe	153	17	Elementi za upravljanje barvnega informacijskega prikazovalnika	120
	Prednje/zadnje megleanke ..	135	12	Način Šport/Tour	179	18	CD-reža	
	Osvetlitve instrumentov ..	137		Traction Control sistem	177	19	Elektronska klimatska naprava	141
5	Stranske prezračevalne šobe	153		Elektronski stabilnostni nadzor	178	20	Električna ročna zavora	175
6	Smerniki, svetlobni blisk, kratke/dolge luči, pomočnik za dolge luči	135		Opozorilno utripanje smernikov	134	21	Zaslon na dotik	120
	Osvetlitev ob izhodu	139		Parkirni pomočnik/ Napredni parkirni pomočnik	198	22	Ročni menjalnik	173
	Pozicijske luči	136		Opozarjanje o menjavi voznega pasu	215		Avtomatski menjalnik	168
	Tipke za voznikov informacijski zaslon	113	13	LED indikator stanja alarmne naprave	35	23	Prostori za spravljanje	72
7	Tempomat	182				24	Gumb Eco za sistem stop/ start	161
	Omejevalnik hitrosti	183					Tipka izbirnika goriva	103
	Adaptivni tempomat	185				25	Stikalo za vžig/vklop	157
	Opozorilo za trk spredaj	192				26	Hupa	89

27	Nastavitev volana	88
28	Sprostitveni vzvod za odpiranje pokrova motornega prostora	230
29	Prostor za spravljanje	73
	Škatla varovalk	252

Zunanja osvetlitev



Samodejni vklop luči

AUTO = Samodejni vklop luči:
zunanje luči se prižejo in ugasnejo samodejno

- ∅ = Vključitev ali izklučitev sistema samodejnega vklopa luči
- ▷ = Stranske luči
- ☰ = Kratke (zasenčene) luči

Prednje megljenke

- ∅D = Prednje megljenke
- ∅‡ = Zadnja megljenka

Osvetlitev ▷ 129.

Svetlobni blisk, kratke in dolge luči



- Svetlobni blisk = Potegnite stikalo
- Dolge luči = Potisnite stikalo
- Kratke luči = Potisnite ali potegnite stikalo

Samodejni vklop luči ▷ 130, dolge luči ▷ 130, pomočnik za dolge luči ▷ 130, svetlobni blisk ▷ 131, prilagodljivi žarometi ▷ 132.

Signaliziranje menjave voznega pasu



Ročico potisnite navzgor = desni smerniki
Ročico potisnite navzdol = levi smerniki

Signaliziranje menjave voznega pasu
⇒ 135, Parkirne luči ⇒ 136.

Opozorilno utripanje smernikov



Pritisnite ▲.
Opozorilno utripanje smernikov
⇒ 134.

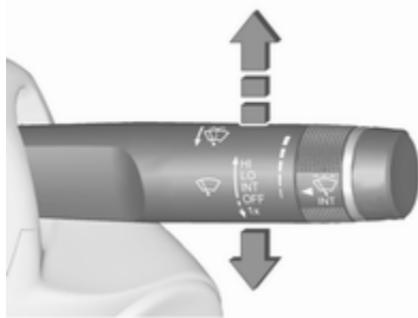
Hupa



Pritisnite ⚡.

Sistemi brisanja in pranja

Brisalci vetrobranskega stekla



HI = hitro zvezno brisanje

LO = počasno zvezno brisanje

INT = intervalno ali samodejno
brisanje s senzorjem za dež

OFF = izklop

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj **1x**.

Metlice brisalcev ⇨ 89, Zamenjava metlic brisalcev ⇨ 237.

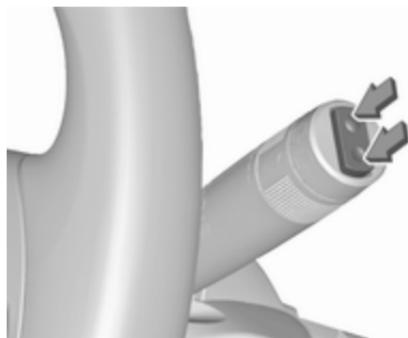
Pranje vetrobranskega stekla in žarometov



Potegnite stikalo.

Sistem pranja vetrobranskega stekla in žarometov ⇨ 89, Tekočina za pranje ⇨ 234.

Brisalec zadnjega stekla



Za vklop brisala zadnjega stekla pritisnite prevesno stikalo:

zgornje stikalo	= zvezno brisanje
spodnje stikalo	= intervalno brisanje
sredinski položaj	= izklop

Sistem pranja zadnjega stekla



Potisnite ročično stikalo naprej.

Šoba poškropi zadnje steklo, obenem
brisalec nekajkrat obriše steklo.

Brisanje/pranje zadnjega stekla
⇒ 91.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Ogrevano zadnje steklo in zunanja ogledala



Ogrevanje vklopite s pritiskom na .

Ogrevanje zadnjega stekla ⇒ 44.

Sušenje in odmrzovanje stekel, klimatska naprava



Pritisnite .

Temperaturno stikalo nastavite v
najtoplejše območje.

Vključite ogrevanje zadnjega stekla
.

Klimatska naprava ⇒ 141.

Sušenje in odmrzovanje stekel, samodejna klimatska naprava



Pritisnite .

Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavitev temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.

Vključite ogrevanje zadnjega stekla .

Dvojna samodejna klimatska naprava
◊ 148

Menjalnik

Ročni menjalnik



Vzvratna prestava: ko vozilo miruje, pritisnite pedal sklopke, pritisnite gumb na prestavnici ročici in prestavite.

Če ni možno prestaviti v vzvratno prestavo, ponovno pomaknite ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke ter nato ponovno prestavite v vzvratno prestavo.

Ročni menjalnik ◊ 173.

Avtomatski menjalnik



P = Parkiranje

R = Vzvratna

N = Nevtralno – prosti tek

D = Samodejni režim

M = v ročnem režimu: potisk izbirne ročice iz položaja **D** levo.

+ = prestavljanje navzgor v ročnem načinu

- = prestavljanje navzdol v ročnem načinu

Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja **P** le pri vključenem kontaktu in pritisnjeno zavornem pedalu. Za vklop **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici.

Avtomatski menjalnik ⇨ 168.

Speljevanje

Pred pričetkom vožnje preverite:

- Stanje pnevmatik in tlak v pnevmatikah ⇨ 256, ⇨ 300.
- Nivo motornega olja in ostalih tekočin ⇨ 230.
- Ali so vsa stekla, ogledala, luči in registrski tablici čisti in na njih ni snega ali ledu ter ali pravilno delujejo.
- Pravilno nastavitev sedežev, varnostnih pasov in vzvratnih ogledal ⇨ 38, ⇨ 49, ⇨ 57.
- Delovanje zavor pri nizki hitrosti, posebej če so zavore mokre.

Zagon motorja



- Stikalo za vžig: obrnite ključ v položaj 2.
- Gumb za vklop: pritisnite **Engine Start/Stop** za nekaj sekund, dokler zelena LED-lučka ne zasveti
- Malce zavrtite volan, da se sprosti zaklep volana.
- Pritisnite zavorni pedal in pedal sklopke.
- Avtomatski menjalnik v **P** ali **N** položaju.
- Ne dodajajte plina.

- Stikalo vžiga: ključ obrnite do položaja 3 in ga sprostite.



Gumb za vklop: pritisnite in spustite **Engine Start/Stop**.

- Motor se zažene po krajšem premoru.

Zagon motorja ⇨ 159.

Sistem Stop-start



Če se vozilo premika počasi ali stoji in so izpolnjeni določeni pogoji, lahko funkcijo Autostop vključite na naslednji način:

- Pritisnite stopalko sklopke.
- Pretaknite ročico v nevtralni položaj.
- Spustite stopalko sklopke.

Samodejna ustavitev je označena z iglo na položaju **AUTOSTOP** na merilniku vrtljajev ali z lučko na instrumentni plošči.



Za ponovni zagon motorja spet pritisnite stopalko sklopke.

Sistem Stop-start ⇨ 161.

Parkiranje

⚠️ Opozorilo

- Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.
- Vedno zategnite ročno zavoro. Mehansko ročno zavoro zategnite brez pritiskanja gumba na koncu vzvoda. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.
Pri vozilih z električno ročno zavoro pritisnite stikalo ⚡ za pribl. eno sekundo.
Električna ročna zavora je vklapljena, ko sveti kontrolna lučka ⚡ ⇨ 107.
- Izklopite motor.
- Če je vozilo parkirano na ravni podlagi ali na klancu navzgor, pred odstranitvijo ključa

prestavite v prvo prestavo ali pretaknite izbirno ročico v P. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.

Če je vozilo parkirano na klancu navzdol, pred odstranitvijo ključa prestavite v vzvratno prestavo ali pretaknite izbirno ročico v P. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaprite okna in sončno streho.
- Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice. Obrnite volan do zaskoka.
Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko izvlečete ključ iz kontaktne ključavnice, le če je izbirna ročica v P.

- Zaklepanje: pritisnite tipko ⚡ na daljinskem upravljalniku.
Vključite alarmno napravo ⇨ 35.
- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja ⇨ 229.

Svarilo

Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Kluči, ključavnice ⇨ 21, Priprava vozila na daljše mirovanje ⇨ 228.

Ključi, vrata, okna

Ključi, ključavnice	21
Vrata	30
Varnost vozila	35
Zunanja ogledala	38
Notranje ogledalo	40
Stekla	41
Streha	44

Ključi, ključavnice

Ključi

Nadomestni ključi

Kodne številke najdete na identifikacijski kartici vozila (Car Pass) ali na privesku.

Pri naročanju nadomestnega ključa je potrebno navesti številko ključa, ker je ključ del zapore zagona motorja.

Ključavnice ⇨ 274, radijski daljinski upravljalnik ⇨ 22, elektronski ključ ⇨ 23, centralno zaklepanje ⇨ 24, zagon motorja ⇨ 159.

Kodna številka adapterja za zaklepanje kolesnih matic je navedena na kartici. Navesti jo morate pri morebitnem naročilu nadomestnega adapterja.

Zamenjava kolesa ⇨ 264.

Ključ s preklopno ključevim brado



Za izskok ključeve brade pritisnite gumb. Za preklop ključeve brade pritisnite isti gumb.

Car Pass

Na identifikacijski kartici vozila (Car Pass) so izpisani vsi podatki vozila, zato to kartico hranite na varnem mestu.

Ko pripeljete vozilo v servisno delavnico, so podatki vozila na Car Pass kartici potrebni za izvajanje določenih del.

Radijski daljinski upravljalnik



Omogoča upravljanje naslednjih funkcij z uporabo gumbov na daljinskem upravljalniku:

- centralno zaklepanje ▷ 24
- varovalni zaklep proti kraji (zapah) ▷ 35
- alarmna naprava ▷ 35
- vrata prtljažnika ▷ 30
- električno pomicna stekla ▷ 42
- sončna streha ▷ 44
- zlaganje ogledal ▷ 38

Radijski daljinski upravljalnik ima domet približno 50 m. Domet se lahko tudi skrajša zaradi zasenčenja in odboja radijskih valov. Opozorilno utripanje potrdi reakcijo.

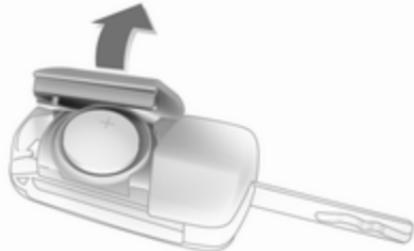
Z daljinskimi upravljalniki ravnjajte previdno in ga varujte pred vlogo ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebni uporabi.

Zamenjajte baterijo daljinskega upravljalnika

Baterijo zamenjajte takoj, ko se domet daljinskega upravljalnika skrajša.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.



Pritisnite gumb, da izskoči ključeva brida in odprite ključ. Zamenjajte baterijo (tip baterije CR 2032). Pazite na pravilno vstavitev nove baterije. Zaprite daljinski upravljalnik in ga sinhronizirajte.

Uskladitev (sinhroniziranje) daljinskega upravljalnika

Po zamenjavi baterije odklenite vrata s ključem v ključavnici voznikovih vrat. Daljinski upravljalnik sinhronizirate z vključitvijo kontakta.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno, utegnejo za to biti krivi naslednji vzroki:

- Motnje v delovanju daljinskega upravljalnika.
- Doseg je prekoračen.
- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Pogosto, zaporedno pritiskanje tipk upravljalnika izven sprejemnega dometa.
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

Ročno odklepanje ▷ 24.

Sistem elektronskega oddajnika



Omogoči delovanje naslednjih funkcij brez ključa:

- centralno zaklepanje ▷ 24
- vrata prtljažnika ▷ 30
- vklop vžiga in zagon motorja ▷ 159

Potrebno je le, da ima voznik elektronski oddajnik ves čas pri sebi.

Poleg tega elektronski ključ vključuje funkcionalnost daljinskega upravljalnika ▷ 22.

Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlagom ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebni uporabi.

Opomba

Ključa ne odlagajte v prtljažnik ali pred informacijski prikazovalnik Info-Display.

Zamenjava baterije elektronskega oddajnika (ključa)

Baterijo zamenjajte takoj, ko sistem ne deluje več primerno ali, ko se elektronskemu oddajniku skrajša domet. Potrebo po zamenjavi baterije označuje obvestilo na voznikovem informacijskem zaslonu ▷ 122.

Zamenjava baterije, glejte "Radijski daljinski upravljalnik" ▷ 22.

Sinhronizacija elektronskega ključa

Elektronski ključ se sinhronizira samodejno pri vsakem postopku zagona.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno ali, če motorja ni možno zagnati, utegnejo biti za to naslednji vzroki:

- Napaka v elektronskem ključu.
- Elektronski ključ je izven dometa sprejema.
- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

Za odpravitev te težave postavite elektronski oddajnik v območje dometa.

Ročno odklepanje ⇨ 24.

Pomnilnik nastavitev

Kadarkoli izključite vžig, se samodejno shranijo naslednje nastavitev za daljinski upravljalnik ali elektronski oddajnik:

- avtomatska klimatska naprava
- osvetlitev
- Infotainment sistem
- centralno zaklepanje
- nastavitev športnega režima
- udobne nastavitev

Shranjene nastavitev se samodejno uporabijo, ko naslednjič vklopite vžig s shranjenim ključem z daljinskim upravljalnikom ⇨ 157 ali elektronskim ključem ⇨ 23.

Predpogoj je, da je aktiviran **Poosebljene nastavitev voznika** v osebnih nastavitevah informacijskega prikazovalnika. To mora biti nastavljeno za vse daljinske upravljalnike ali elektronske ključe, ki so v rabi.

V pomnilniku se, odvisno od shranjenih položajev, shranijo tudi nastavitev za voznikov sedež in zunanjega ogledala ⇨ 51.

Električno nastavljivi sedež se pomakne v shranjen položaj že pri odklepanju in odpiranju voznikovih vrat s shranjenim daljinskim upravljalnikom ali elektronskim ključem, ko je aktiviran **Samodejna nastavitev** na informacijskem prikazovalniku.

Osebne nastavitev vozila ⇨ 125.

Centralno zaklepanje

Za zaklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva.

S potegom notranje kljuke na vratih se zadevna vrata odklenejo. Če ponovno potegnete isto kljuko, se vrata odprejo.

Opomba

V primeru nesrečе s sprožitvijo varnostnih blazin in/ali varnostnih pasov se vozilo samodejno odklene.

Opomba

Nekaj časa po odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom se vrata, če jih nihče ne odpre, samodejno zaklenejo.

Upravljanje daljinskega upravljalnika

Odklepanje



Pritisnite

Način odklepanja je mogoče nastaviti v meniju za osebne nastavitev vozila na barvnem informacijskem prikazovalniku. Na izbiro sta dve nastaviti:

- Vsa vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo odklenete z enkratnim pritiskom .
- Samo voznikova vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo odklenete z enkratnim pritiskom . Za odklepanje vseh vrat pritisnite dvakrat.

Izberite ustrezno nastavitev v **Nastavitev**, **Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik 120.

Osebne nastavitev vozila 125.

Osebne nastavitev se shranijo za trenutno uporabljen daljinski upravljalnik. Pomnilnik nastavitev 24.

Zaklepanje

Zaprite vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja goriva.



Pritisnite .

Če voznikova vrata niso dobro zaprta, sistem centralnega zaklepanja vrat ne bo zaklenil.

Odklepanje in odpiranje vrat prtlažnika

4-vratna Sedan, Country Tourer,
Sports Tourer izvedba z električno
pomičnimi vrti prtlažnika



V ta namen pritisnite pri izključenem
kontaktu , dokler se vrata
prtlažnika ne odprejo samodejno.
Vrata ostanejo zaklenjena.

Električna vrata prtlažnika \diamond 30.

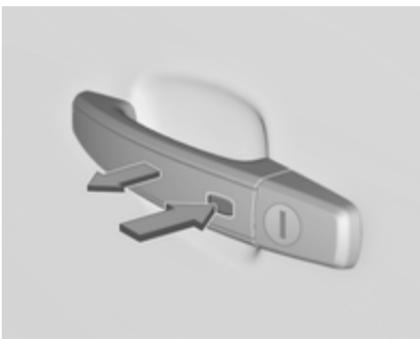
Potrditev

Delovanje centralnega zaklepanja
potruje opozorilno utripanje
smernikov.

Delovanje sistema elektronskega oddajnika

Pri tem mora biti elektronski oddajnik
v dometu zunanjega sprejema
antene, približno en meter od
ustreznih vrat.

Odklepanje



Pritisnite gumb na katerikoli ročici
zunanjih vrat in potegnite ročico.

Način odklepanja je mogoče nastaviti
v meniju za osebne nastavitev vozila
na barvnem informacijskem
prikazovalniku. Na izbiro sta dve
nastavitevi:

- Vsa vrata, prtlažnik in loputa
posode za gorivo se odklenejo z
enkratnim pritiskom na gumb na
katerem koli zunanjem ročaju.
- Samo voznikova vrata, prtlažnik in
loputa posode za gorivo se
odklenejo s pritiskom na gumb na
zunanjem ročaju voznikovih vrat.
Za odklepanje vseh vrat pritisnite
gumb dvakrat.

Izberite ustrezeno nastavitev v
Nastavitev, \diamond **Vozilo** v barvnem
informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik
 \diamond 120.

Osebne nastavitev vozila \diamond 125.

Osebne nastavitev se shranijo za
trenutno uporabljen elektronski ključ.
Pomnilnik nastavitev \diamond 24.

Zaklepanje



Pritisnite gumb na kateri koli zunanjem ročici vrat.

Vsa vrata, prtljažnik in loputa posode za gorivo se zaklenejo.

Zaklepanje se izvrši le, če je izpolnjen katerih od naslednjih pogojev:

- Od odklepanja je preteklo več kot 5 sekund.
- Gumb na zunanjem kljuki ste pritisnili dvakrat v 5 sekundah.
- Odprli ste ena od vrat in nato zaprli vsa vrata.

Če vozničeva vrata niso pravilno zaprta ali elektronski ključ ostane v vozilu in vžig ni izklučen, zaklepanje ne bo dovoljeno in opozorilni ton trikrat zapiska.

Če je v vozilu več elektronskih ključev in je bil vžig enkrat vključen, se vrata zaklenejo tudi če iz vozila vzamete samo en elektronski ključ.

Odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika

Prtljažna vrata in vrata lahko odklenete s pritiskom na gumb pod oblogo vrat prtljažnika, ko je v dosegu elektronski ključ.

Pasivno zaklepanje

Glejte "Samodejno zaklepanje" ▷ 28.

Potrditev

Delovanje centralnega zaklepanja potruje opozorilno utripanje smernikov.

Stikala za centralno zaklepanje

Zaklene ali odklene vsa vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo iz potniškega prostora s stikalom v plošči na vozničovih vratih.



Za zaklepanje pritisnite ☒.

Za odklepanje pritisnite ☐.

Motnja daljinskega upravljalnika ali sistema elektronskega oddajnika

Ročno odklepanje



Odklenite voznikova vrata z obratom ključa v ključavnici. Vključite kontakt in pritisnite stikalo za odklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva. Ob vklopu kontakta za vžig se izklopi varovalni zaklep proti kraji.

Ročno zaklepanje

Zaklenite voznikova vrata z obratom ključa v ključavnici.

Motnje v centralnem zaklepanju

Ročno odklepanje

Odklenite voznikova vrata z obratom ključa v ključavnici. Ostala vrata lahko odprete s potegom notranje kljuke dvakrat. Loputa rezervoarja goriva in vrata prtljažnika ostanejo zaklenjena. Za deaktiviranje mehanskega varovanja (zapaha) vključite kontakt $\diamond 35$.

Ročno zaklepanje

Pritisnite notranjo zaklepno kljukico na vseh (razen voznikovih) vratih. Voznikova vrata lahko zaklenete z zunanje strani z obratom ključa v ključavnici. Loputo rezervoarja goriva tedaj ni možno zakleniti.

Samodejno zaklepanje

Samodejno zaklepanje po speljevanju

To varnostno funkcijo je mogoče programirati tako, da po speljevanju vozila in prekoračitvi določene hitrosti

samodejno zaklene vsa vrata, pokrov prtljažnega prostora in pokrovček posode za gorivo.

Ko vozilo miruje po vožnji, se samodejno odklene takoj, ko ključ odstranite iz stikala vžiga, ali s sistemom elektronskega oddajnika pri izklučenem vžigu.

Vklop in izklop samodejnega zaklepanja lahko nastavite v meniju **Nastavitev**, **Vozilo** na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvi informacijski prikazovalnik $\diamond 120$.

Osebne nastavitev vozila $\diamond 125$.

Nastavitev je mogoče shraniti za daljinski upravljalnik ali elektronski ključ, ki se uporablja $\diamond 24$.

Samodejno ponovno zaklepanje po odklepanju

To funkcijo je mogoče nastaviti tako, da se kratek čas po zaklepanju z daljinskim upravljalnikom ali elektronskim ključem samodejno zaklenejo vsa vrata, prtljažnik in

Ioputa rezervoarja goriva, s čimer se zagotovi, da nobena vrata niso odprta.

Vklop in izklop vnovičnega zaklepanja lahko nastavite v meniju **Nastavitev, ▶ Vozilo** na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ▷ 120.

Osebne nastavitev vozila ▷ 125.

Nastavitev je mogoče shraniti za daljinski upravljalnik ali elektronski ključ, ki se uporablja ▷ 24.

Pasivno zaklepanje

Pri vozilih s sistemom elektronskega oddajnika ta funkcija samodejno zaklene vozilo po nekaj sekundah, če je bil pred tem prepoznan elektronski ključ v notranosti vozila, so vsa vrata zaprta in elektronski ključ ne ostane v notranosti.

Če elektronski ključ ostane v vozilu ali vžig ni izključen, pasivno zaklepanje ne bo dovoljeno, in opozorilni signal trikrat zapiska.

Če je v vozilu več elektronskih ključev in je bil vžig enkrat vključen, ta funkcija zaklene vozilo, če iz vozila vzamete samo en elektronski ključ.

Pasivno zaklepanje lahko onemogočite tako, da pritisnete ☰ za nekaj sekund, ko so ena vrata odprta. Onemogočeno ostane, dokler ne pritisnete ☰ ali vklopite vžiga.

Vklop in izklop pasivnega zaklepanja lahko nastavite v meniju **Nastavitev, ▶ Vozilo** na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ▷ 120.

Osebne nastavitev vozila ▷ 125.

Nastavitev je mogoče shraniti za daljinski upravljalnik ali elektronski ključ, ki se uporablja ▷ 24.

Otroški varovalni zaklepi



⚠️ Opozorilo

Kadarkoli prevažate na zadnjih sedežih otroke, uporabite varovalo.

Zaklep na zadnjih vratih obrnite s ključem ali izvajačem iz navpičnega položaja v vodoravnega. Vrat od znotraj ni mogoče odpreti. Za deaktiviranje otroških varoval obrnite zaklepe nazaj v navpični položaj.

Vrata

Prtljažnik

Vrata prtljažnika

Odpiranje

5-vratni enoprostorec, Sports Tourer,
Country Tourer



Po odklepanju potegnite gumb pod oblogo vrat prtljažnika in ročno odprite vrata prtljažnika.

4-vratna Sedan izvedba



Pritisnite na radijskem daljinskem upravljalniku, da se vrata prtljažnika samodejno odprejo, ali pritisnite gumb pod vdolbino vrat prtljažnika po odklepanju.
Centralno zaklepanje ▷ 24.

Zapiranje



Uporabite notranji prijemek.

Ne sitiskajte gumba pod zunanjim držalom vrat med zapiranjem, ker vrata ne bodo ostala zaprta.

Centralno zaklepanje ▷ 24.

Električna vrata prtljažnika

⚠️ Opozorilo

Pri pomiku električnih vrat prtljažnika bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Električna vrata prtljažnika pomikajte le tako, da postopek in gibljive dele ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med pomikom ničesar ne priprete in da nihče ne stoji v območju pomika električnih vrat.

Električna vrata prtljažnika lahko odpirate in zapirate:

-  na radijskem daljinskom upravljalniku.
- Stikalo  na prevleki voznikovih vrat.
- Tipka in  v vratih prtljažnika.

Vrata se električno odpirajo/zapirajo pri mirujočem vozilu in v primeru avtomatskega menjalnika v položaju P.

Med električnim pomikanjem vrat se oglaši zvočni signal in utripajo zadnje luči.

Opomba

Odpiranje/zapiranje električnih vrat prtljažnika ne vpliva na sistem centralnega zaklepanja. Za odpiranje vrat prtljažnika prek daljinskega upravljalnika vozila ni potrebno odkleniti. Za odpiranje prek tipke na dotik pod prijemkom na vratih ali prek stikala v voznikovih vratih morate predhodno odkleniti vozilo. Po zapiranju zaklenite vozilo.

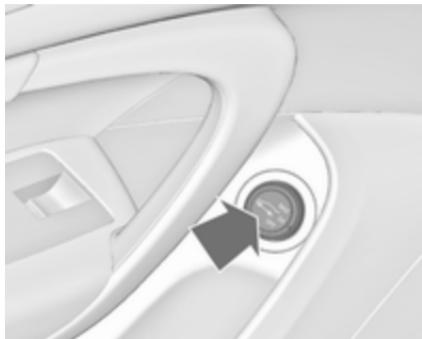
Centralno zaklepanje ⇨ 24.

Upravljanje prek daljinskega upravljalnika



 pridržite pritisnjeno, dokler se vrata ne pričnejo odpirati ali zapirati.

Upravljanje prek stikala v voznikovih vratih



☞ pridržite pritisnjeno, dokler se vrata ne pričnejo odpirati ali zapirati.

Upravljanje prek stikal na vratih prtljažnika



Za odpiranje vrat prtljažnika pritisnite tipko pod prijemkom vrat, dokler se vrata ne pričnejo odpirati.



Za zapiranje vrat prtljažnika pridržite pritisnjeno ☞ na odprtih vratih, dokler se vrata ne pričnejo zapirati.

Zaustavitev ali sprememba smeri premikanja vrat

Pritiske ☞ na radijskem daljinskem upravljalniku ali ☚ na vratih prtljažnika ali pritisk na stikalo ploščice na dotik med premikanjem vrat prtljažnika ustavi vrata prtljažnika v trenutnem položaju. Ponovni pritisk ☚ ali ☚ spremeni smer premikanja vrat.

Delovni režimi

Električna vrata prtljažnika imajo 3 delovne režime, ki jih lahko upravljate prek stikala v vozniških vratih. Za spremembo načina obrnite stikalo:



- Normalni režim **MAX**: Električna vrata prtljažnika se odprejo do najvišje točke.
- Vmesni režim **3/4**: Električna vrata prtljažnika se odprejo do nastavljive višine.
- Režim **Off**: Vrata prtljažnika lahko odpirate in zapirate le ročno.

Nastavitev višine odprtih vrat v vmesnem režimu

1. Obrnite stikalo za način delovanja v položaj **3/4**.
2. Odprite vrata s katerimkoli stikalom.
3. Ustavite premik na želeni višini s katerimkoli stikalom. Po potrebi premaknite vrata v želeni položaj ročno.



4. Pridržite pritisnjeni gumb na notranji strani odprtih vrat 3 sekunde.

Opomba

Nastavitev višine odpiranja treba programirati na tleh.

Zvočni signal označuje novo nastavitev in zunanje zadnje luči utripajo, če so vrata prtljažnika pod kotom odpiranja 30°.

Pri obračanju stikala za delovni režim v vozniških vratih na vmesni režim **3/4** se vrata ustavijo med odpiranjem v novo nastavljenem položaju.

Vrata prtljažnika ostanejo odprta le, če so dvignjena preko najmanjše višine (najmanjši kot odpiranja preko 30°). Pod to višino ni možno zadati (programirati) nižje višine odpiranja.

Varnostna funkcija

Če vrata med premikom naletijo na oviro, se smer premika samodejno obrne za majhen kot. Večkratno naletavanje na oviro prekine delovanje. V tem primeru odprite ali zaprite vrata ročno.

Električna vrata prtljažnika imajo senzorje pripiranja na stranskih robovih. Če senzorji zaznajo

pripiranje med vrti in karoserijo, se vrata nekoliko odprejo, dokler jih ponovno ne zaprete.

Zvočni signal indicira varnostno funkcijo.

Odstranite vse ovire pred ponovno vzpostavljivo normalnega delovanja.

Če je vozilo opremljeno s tovarniško vgrajeno vlečno napravo in je prikolica električno priklopljena, se električna vrata prtljažnika odprejo le s tipko na dotik in zaprejo z  v odprtih vratih. Pazite, da v območju giba vrat ni nobene ovire.

Spološni nasveti pri odpiranju električno pomicnih vrat prtljažnika.

⚠ Nevarnost

Ne vozite z odprtimi ali priprtimi vrti prtljažnika, npr. pri prevažanju daljših predmetov, saj utegnejo zaradi vrtinčenja zraka v potniško kabino prodirati strupeni

izpušni plini, ki so brez barve in vonja. Utegne povzročiti nezavest ali celo smrt.

Svarilo

Pred odpiranjem vrat prtljažnika v izogib poškodbam le-tega preverite ovire nad višino glave, na primer garažna vrata. Vedno preverite gibljivo območje nad in za vrti prtljažnika.

Opomba

Električna vrata prtljažnika: Če dvigala odprtega prtljažnika izgubijo tlak, zadnja vrata malo padejo in se nato ustavijo v sistemu. Vrata prtljažnika se nato električno odprejo in zaprejo. Med tem bodo zadnje luči utripale in se bo oglasilo opozorilo. Po zapiranju vrat prtljažnika ne smete uporabljati, dokler jih ne servisira servisna delavnica.

Opomba

V primeru nizke napetosti akumulatorja vozila je delovanje električnih vrat blokirano. V tem

primeru se lahko zgodi, da vrat prtljažnika ni mogoče odpreti/zapreti niti ročno.

Opomba

Z izključitvijo električnega pomika vrat prtljažnika in pri odklenjenih vseh vratih vozila lahko vrata prtljažnika pomikate samo ročno. V tem primeru je za zapiranje vrat prtljažnika potrebna bistveno večja sila.

Opomba

Težki predmeti ali dodatna oprema na vratih prtljažnika bo povečala težo vrat in vrata ne morejo ostati odprta.

Varnost vozila

Varovalni zaklep proti kraji (zapah)

⚠️ Opozorilo

Sistema ne vključuje, če so v vozilu potniki! Odklepanje od znotraj v tem primeru ni možno.

Sistem zaklene vsa vrata z zapahom. Vsa vrata morajo biti zaprta in elektronski ključ ne sme ostati v vozilu. V nasprotnem primeru sistema ni mogoče vklopiti.

Za zaklepanje z zapahom morate (če je bil kontakt vključen) voznikova vrata enkrat odpreti in zapreti.

Odklepanje vozila odklene tudi zapah. To ni mogoče z gumbom za centralno zaklepanje v prostoru za potnike.

Aktiviranje



Radijski daljinski upravljalnik ali elektronski ključ: dvakratni pritisk na v 5 sekundah.

Alarmna naprava

Alarmna naprava deluje skupaj z mehanskim varovanjem pred krajo (zapah).

Nadzoruje:

- vrata, vrata prtljažnika, pokrov motornega prostora
- potniški in prtljažni prostor

- naklon vozila, npr. pri dviganju
- kontakt

Vklop

Vsa vrata morajo biti zaprta in elektronski ključ ne sme ostati v vozilu. V nasprotnem primeru sistema ni mogoče vklopiti.

- Radijski daljinski upravljalnik: samodejni vklop 30 sekund po zaklepanju vozila z enkratnim pritiskom na .
- Sistem elektronskega oddajnika: samodejni vklop 30 sekund po zaklepanju vozila s pritiskom na gumb na kateri koli ročici zunanjih vrat.



- Radijski daljinski upravljalnik ali elektronski ključ: neposredno z dvakratnim pritiskom na v 5 sekundah.
- Sistem elektronskega oddajnika s pasivnim zaklepanjem je omogočen: na kratko vključen, ko se opravi pasivno zaklepanje.

Opomba

Spremembe v potniškem prostoru vozila, kot je npr. uporaba sedežnih prekrival ali puščanje odprtih oken/strehe utegnejo negativno vplivati na nadziranje potniškega prostora.

Vključitev alarma z izključitvijo nadziranja potniškega prostora in naklona vozila



Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila izključite, če pustite v vozilu kakšno žival, ker se utegne sprožiti alarm zaradi gibanja v vozilu, ultrazvočnih valov in nagibanja vozila pri prevozu. Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila prav tako izključite pri prevozu na ladji ali vlaku.

1. Zaprite prtljažnik, pokrov motorja, okna in sončno streho.

2. Pritisnite . Svetleča (LED) dioda v tipki sveti še največ 10 minut.

3. Zaprite vrata.

4. Vklopite alarmno napravo.

Status sporočilo se prikaže v informacijskem centru za voznika.

Varnostni LED indikator



Varnostni LED indikator je integriran v senzor na armaturni plošči.

Stanje prvih 30 sekund po vključitvi alarmne naprave:

LED svet = samotestiranje, vključitev z zakasnitvijo

LED utripa hitro = odprta vrata, pokrov motorja, prtljažnik ali napaka v sistemu

Stanje po vključitvi sistema:

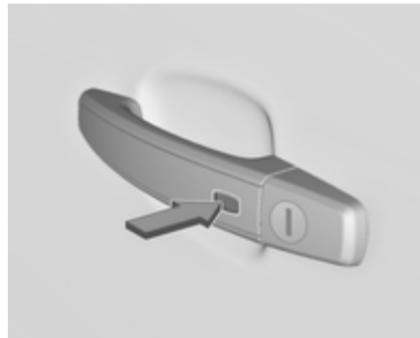
LED utripa = sistem je aktiviran počasi

V primeru motenj poiščite servisno delavnico.

Izklop

Radijski daljinski upravljalnik:

Alarmna naprava se izkluči pri odklepanju vozila s pritiskom na .



Sistem elektronskega oddajnika:
Odklepanje vozila s pritiskom gumba na katerih koli zunanjih vratih izkluči alarmno napravo.

Sistem se ne izkluči, ko odklenete voznikova vrata s ključem ali z gumbom za centralno zaklepanje v potniškem prostoru.

Sprožitev alarma

Ob sprožitvi se oglesi sirena alarmna skupaj z opozorilnim utripanjem. Pri sprožitvi alarmna se vključi lahko le določeno število elementov sistema in le za določen čas (odvisno od dopuščanja zakona).

Alarmno napravo lahko izklučite samo s pritiskom  ali s pritiskom na stikalo vratne kljuke (sistem elektronskega oddajnika) ali z vključitvijo kontakta.

Sprožen alarm, ki ga voznik ni prekinil, bodo javile opozorilne utripalke. Ob naslednjem odklepanju vozila z radijskim daljinskim upravljalnikom bodo trikrat zaporedoma hitro utripnile. Dodatno se na voznikovem informacijskem zaslonu po vključitvi kontakta prikaže opozorilo.

Opozorila in obvestila o vozilu  122.

Imobilizator

Sistem je sestavni del stikala za vžig in preveri, ali se sme zagnati motor s trenutno uporabljenim ključem.

Zapora zagona se vključi samodejno po izvleku ključa iz kontaktne ključavnice.

Če kontrolna lučka  utripa pri vključenem kontaktu, je v sistemu zapore zagona prišlo do motnje;

motorja ni mogoče zagnati. Izključite kontakt in nato ponovite postopek zagona.

Če kontrolna lučka  še vedno utripa, poskusite zagnati motor z nadomestnim ključem ter poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opomba

Elektronska zapora zagona motorja ne zaklene vrat. Zato vozilo, preden ga zapustite, vedno zaklenite in vklopite alarmno napravo $\diamond 24$, $\diamond 35$.

Kontrolna lučka  $\diamond 111$.

Zunanja ogledala

Konveksna oblika

Izbočeno zunanje ogledalo vsebuje asferično območje, ki zmanjšuje mrtve točke. Zaradi rahlega popačenja so objekti v ogledalu videti manjši in je zato nekoliko težje oceniti razdaljo med Vašim vozilom in vozilom za Vami.

Električna nastavitev



Izberite želeno zunanje ogledalo s preklopom stikala za ogledalo v levo (L) ali desno (R). Za nastavitev ogledala pomaknite stikalo v ustrezен položaj.

V položaju ● ni izbrano nobeno ogledalo.

Zložljiva ogledala



Zaradi varnosti pešcev se zunanjii ogledali pri naletu na oviro, ki utegne biti tudi posledica nesreče, preklopita iz običajnega položaja navznoter. V prvotni položaj ju spravite z rahlim potiskom ohišja ogledala navzven.

Električni preklop



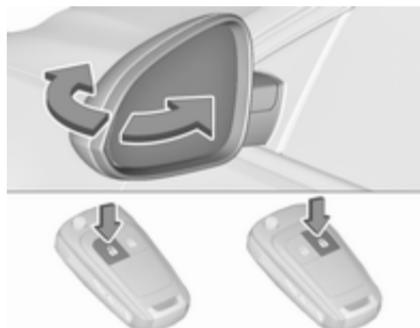
Element za upravljanje preklopite na ● in potisnite krmilni gumb ▼ navzdol. Obe zunani ogledali se preklopita.

S ponovnim pritiskom stikala se obe ogledali se preklopita v položaj za vožnjo.

Če električno preklopno ogledalo preklopimo navzven ročno, se pri pritisku stikala pomakne naprej le drugo ogledalo.

Zložljiva ogledala z daljinskim upravljalnikom

Ta funkcija je na voljo le, če je vozilo opremljeno s pominilnikom električnega sedeža.



Znova pritisnite ☰ po zaklepanju za eno sekundo, da zložite ogledala.

Znova pritisnite ☰ po odklepanju za eno sekundo, da preklopite ogledala navzven.

S pritiskom za tri sekunde vklopi delovanje okna. Električno pomicna stekla ▷ 42. Sončna streha ▷ 44.

Če so bila ogledala preklopjena navznoter s stikalom v voznikovih vratih, se ne preklopijo navzven s pritiskom ☰.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitevah vozila.

Izberite ustrezno nastavitev v **Nastavitev**, ► **Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ▷ 120.

Osebne nastavitev vozila ▷ 125.

Nastavitev se samodejno shranijo za uporabljeni ključ ▷ 24.

Ogrevana ogledala



Pritisnite .

Vključeno stanje označuje LED dioda v tipki.

Ogrevanje deluje pri obratujociem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Samodejna zatemnitev

Slepenje zaradi za vami vozečih vozil ponoči se samodejno zmanjša z zatemnitvijo obeh zunanjih ogledal.

Parkirni pomočnik

Pri ogledalih s pomnilnikom položaja, se obe vzvratni ogledali samodejno usmerita v zadnja kolesa za pomoč pri vklopljeni vzvratni prestavi; razen pri vleki priklopnika.

Pomnilnik za položaj $\diamond 51$.

Vklop in izklop te funkcije lahko spremojte v meniju **Nastavitev** na informacijskem prikazovalniku.
Osebne nastavitev vozila $\diamond 125$.

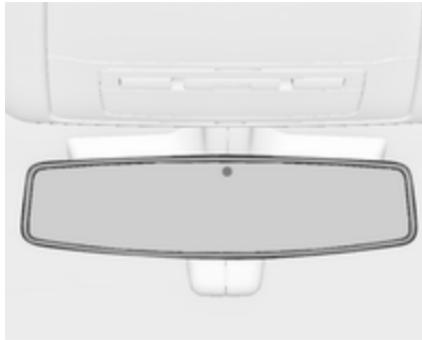
Notranje ogledalo

Ročna zatemnitev



Z ročico na spodnji strani lahko premaknete ogledalo v položaj, ki ponoči zmanjša bleščanje žarometov vozil za Vami.

Samodejna zatemnitev



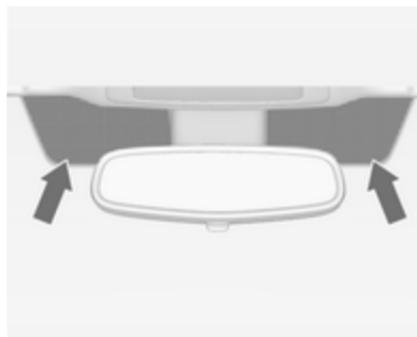
Slepenje zaradi za vami vozečih vozil ponoči se samodejno zmanjša z zatemnitvijo notranjega ogledala.

Stekla

Vetrobransko steklo

Termo-odbojno vetrobransko steklo

Termo-odbojno vetrobransko steklo ima premaz, ki odbla sončne žarke. Pri tem lahko pride tudi do neželenega odboja podatkovnih signalov, npr. na cestninskih postajah.



Označena območja na vetrobranskem steklu nimajo posebnega premaza. Naprave za

elektronsko beleženje podatkov in plačila pristojbin, morajo biti nameščene v teh območjih. Drugače lahko pride do motenj pri beleženju podatkov.

Nalepke na vetrobranskem steklu

Ne lepite vinjet ali podobnih nalepk na vetrobransko steklo v območju notranjega ogledala. Vinjeta ali nalepka bi lahko ovirala območje zaznavanja senzorja in vidno območje kamere v ohišju ogledala.

Ročni pomik okenskih stekel

Zadnja okna lahko odpirate ali zapirate ročno z vrtljivimi ročaji.

Električno pomicna stekla

⚠️ Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Če prevažate otroke na zadnjih sedežih, vključite otroško varovalo, ki bo onemogočilo električni pomik zadnjih stekel.

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Možnost upravljanja z vžigom v položaju **Način napajanja dodatne opreme ali Način vključenega vžiga** ⇨ 157, ⇨ 157.

Napajanje ostane izključeno ⇨ 159.



Za odpiranje želenega okna pritisnite ustrezen stikalo in za zapiranje okna stikalo potegnite.

Rahel pritisk ali poteg stikala do rahlega upora: steklo se dviga ali spušča, dokler pritiskate ali privzdigujete stikalo.

Močnejši pritisk ali poteg stikala prek rahlega upora ter nato sprostitev stikala: steklo se samodejno dviga ali spušča z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika premaknite stikalo še enkrat v isto smer.

Električni pomik stekel deluje še približno 10 minut po izključitvi vžiga ali dokler se ne odprejo voznikova vrata.

Varnostna funkcija

Če steklo med samodejnim dviganjem naleti na oviro nad sredino okna, se takoj ustavi in spet nekoliko spusti.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav z zapiranjem zaradi zmrzali ipd. vključite kontakt vžiga, nato pa pritisnite stikalo do prve stopnje in ga zadržite. Steklo se dviga brez omogočene varnostne funkcije. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

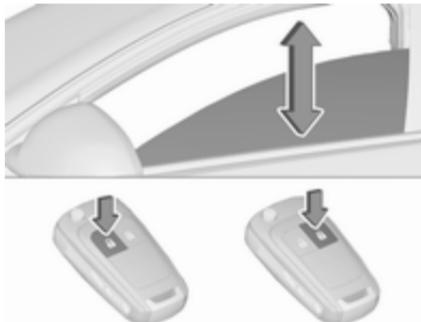
Otroško varovalo za pomik zadnjih stekel



Za onemogočanje pomikanja zadnjih stekel prek zadnjih stikal pritisnite ☰; sveti LED indikator. Za dopuščanje pomika ponovno pritisnite ☰.

Udobno daljinsko upravljanje

Izven vozila lahko daljinsko odpirate ali zapirate samo sprednja ali vsa okna.



Pritisnite ☰ še enkrat za tri sekunde po odklepanju: okna se odprejo.

Pritisnite ☰ še enkrat za tri sekunde po zaklepanju: okna se zaprejo.

Pritisnite katerokoli tipko za zaustavitev premikanja okna.

Zložljiva ogledala ▷ 38.

Zapiranje sončne strehe ▷ 44.

Potrditev

Ko se okna povsem odprejo ali zaprejo, se na kratko vključi opozorilno utripanje smernikov.

Preobremenitev

Pri preobremenitvi sistema (npr. pri neprestanem odpiranju/zapiranju oken) se napajanje elektromotorjev za pomik stekel za kratek čas samodejno prekine.

Programiranje elektronike za samodejni pomik stekel

Če se stekla ne pomikajo samodejno (npr. po odklopu akumulatorja), se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

Opozorila in obvestila o vozilu ▷ 122.

Vklopite elektroniko okna za vsako okno, kar storite takole:

1. Zaprite vrata.
2. Vključite kontakt.
3. Povlecite stikalo do druge stopnje, dokler se okno ne začne zapirati in zadržite stikalo v tem položaju še 4 sekunde.

4. Povlecite stikalo do druge stopnje, dokler se okno ne začne samodejno odpirati.
5. Ponovite postopek za vsako okno.

Ogrevano zadnje okno



Pritisnite

Vključeno stanje označuje LED dioda v tipki.

Ogrevanje deluje pri obratujem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Senčniki

Za zaščito pred bleščanjem lahko preklopite senčnike navzdol ali vstran.

Med vožnjo morajo biti pokrovi kozmetičnih ogledal v senčnikih zaprti.

Senčni rolo

Proti bleščanju sonca: rolo primite za oprimke, ga povlecite navzgor in zataknite na klukici na zgornjem delu okvira vrat.

Streha

Sončna streha

Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek in gibljive dele ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Možnost upravljanja z vžigom v položaju **Način napajanja dodatne opreme** ali **Način vključenega vžiga** 157, 159.

Napajanje ostane izključeno 159.

Sončna streha, 5-vratna kombilimuzina/4-vratna limuzina



Zapiranje ali odpiranje

Pritisnite ali do rahlega upora: sončna streha se odpre ali zapre z varnostno funkcijo, dokler je stikalo pritisnjeno.

Pritisnite ali močneje prek rahlega upora ter nato sprostite stikalo: sončna streha se samodejno odpre ali zapre z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika pritisnite stikalo še enkrat.

Dviganje ali zapiranje

Pritisnite ali : sončna streha se samodejno dvigne ali zapre z varnostno funkcijo.

Če je sončna streha dvignjena, jo lahko odprete v eni potezi s pritiskom .

Zaščita pred bleščanjjem sonca

Senčnik je ročno pomicen.

Senčnik zastrete ali odstrete z vzdolžnim pomikom. Ko je streha odprta je prav tako odstranjen senčnik.

Panoramska streha, Sports Tourer/Country Tourer



Odpiranje

Pritisnite do rahlega upora: sončna streha se odpre v položaj spojlerja.

Pritisnite močneje prek rahlega upora ter nato sprostite stikalo: sončna streha se samodejno odpre z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika pritisnite stikalo še enkrat.

Zapiranje

Pritisnite do rahlega upora: sončna streha se zapira z varnostno funkcijo iz povsem odprtega položaja ali položaja spojlerja, dokler je stikalo pritisnjeno.

Pritisnite močneje prek rahlega upora ter nato sprostite stikalo: sončna streha se samodejno povsem zapre z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika pritisnite stikalo še enkrat.

Zaščita pred bleščanjjem sonca

Senčnik je električno pomicen.



Senčnik zastrete ali odstrete s pritiskom na ali .

Splošni nasveti

Varnostna funkcija

Če sončna streha ali senčnik pri samodejnem zapiranju naleti na oviro, se takoj ustavi in se znova odpre.

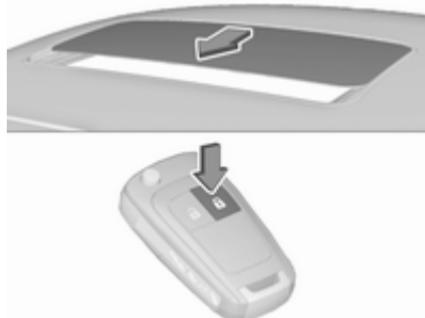
Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav pri zapiranju zaradi zmrzali pridržite pritisnjeno preko rahlega upora. Sončna streha se

zapre brez omogočene varnostne funkcije. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

Udobno zapiranje z daljinskim upravljalnikom

Streho lahko zaprete tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Za popolno zapiranje pridržite pritisnjeno.

Za ustavitev pomika sprostite stikalo.

Programiranje po izpadu električnega napajanja

Po izpadu napajanja bo sončno streho mogoče možno samo omejeno upravljati. Za programiranje sistema odpeljite vozilo v servisno delavnico.

Sedeži in varnostni sistemi

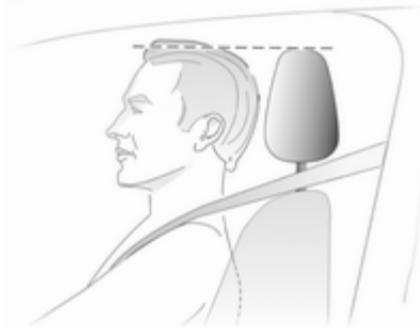
Vzglavniki	47
Prednji sedeži	49
Zadnji sedeži	56
Varnostni pasovi	56
Sistem varnostnih blazin	59
Varovala za otroke	66

Vzglavniki

Položaj

⚠️ Opozorilo

Vozite le s primerno nastavljenimi vzglavniki.



Zgornji rob vzglavnika naj bo v isti višini z zgornjim delom glave potnika. Če to pri zelo visokih osebah ni izvedljivo, nastavite vzglavnik v najvišji možni položaj oz. v najnižji možni položaj pri zelo nizkih osebah.

Nastavitev

Vzglavniki sprednjih sedežev



Nastavitev višine

S pritiskom gumba sprostite vzglavnik, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovani položaj.

Vodoraven položaj

Povlecite oporo vzglavnika počasi naprej. Zaklene se v različnih položajih.

Za vračanje v skrajni zadnji položaj ga potegnite do konca naprej in spustite.

Vzglavniki zadnjih sedežev**Nastavitev višine**

Povlecite vzglavnik navzgor, da se zaskoči. Za pomik navzdol, pritisnite zaskočko in jo sprostite ter potisnite vzglavnik navzdol.

Aktivni vzglavniki

V primeru trčenja od zadaj se aktivni vzglavniki samodejno pomaknejo nekoliko naprej. Vzglavnik podpre glavo v tem primeru učinkoviteje in tako bistveno zmanjša nevarnost poškodbe tilnika.

Opomba

Če sedež ni v uporabi, je dovoljeno namestiti samo odobreno dodatno opremo.

Prednji sedeži

Položaj sedeža

⚠️ Opozorilo

Vozite le s pravilno nastavljenim sedežem.



- Sedite z zadnjim delom telesa ob naslonjalu. Pri pritiskanju stopalk (pedalov) naj bodo noge rahlo pokrčene. Sovoznikov sedež naj bo pomaknjen čim bolj nazaj.

- Sedite z rameni tesno ob naslonjalu. Sedite tako, da je zgornji del obroča volana dosegljiv v vzravnani drži telesa z rahlo pokrčenimi rokami. Med obračanjem volana naj bodo rame v tesnem stiku s sedežnim naslonjalom. Naslojalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj. Priporočamo največji kot do 25°.
- Nastavite volan \diamond 88.
- Nastavite višino sedeža, da imate dober pregled na vse strani ter nad vsemi merilniki in instrumenti. Med glavo in stropno oblogo naj bo vsaj za dlan razmika. Stegna naj rahlo leže na sedežu, ne da pri tem pritiskajo nanj.
- Nastavite višino vzglavnika \diamond 47.
- Nastavite višino varnostnega pasu \diamond 57.
- Nastavite stegensko oporo tako, da je med robom sedeža in pregibi kolen razmak dveh prstov.
- Nastavite ledveno oporo tako, da podpira naravno obliko hrbtenice.

Nastavitev sedeža

⚠️ Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča - zaradi dosega varnostne blazine.

⚠️ Opozorilo

Sedež ne nastavljajte med vožnjo, ker se lahko nenadzorovano premakne.

Položaj sedeža



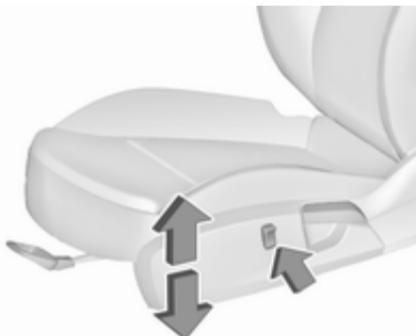
Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Poskusite premakniti sedež nazaj in naprej in se tako prepričajte, da je sedež zavarovan v izbranem položaju.

Sedežna naslonjala



Potegnite vzvod, nastavite naklon in sprostite vzvod. Sedežno naslonjalo naj se primerno zaskoči.

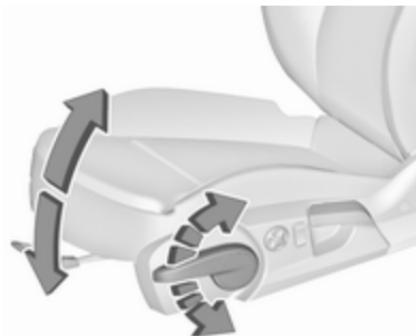
Višina sedeža



Pritisik stikala

zgoraj = sedež se dviga
spodaj = sedež se spušča

Naklon sedeža



Potiskanje vzvoda

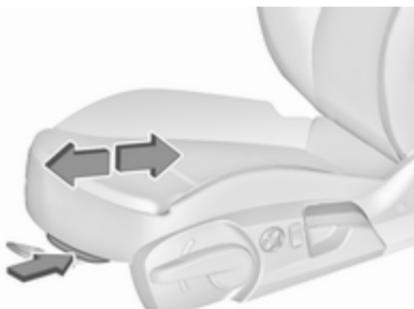
navzgor = sprednji del se dviga
navzdol = sprednji del se spušča

Ledvena opora

Ledveno oporo prilagodite osebnemu dobremu počutju s štirismernim stikalom.

Za pomik ledvene opore gor ali dol: pritisnite spodnjo ali zgornjo stran stikala.

Povečanje ali zmanjšanje podpore: pritisnite sprednjo ali zadnjo stran stikala.

Nastavljiva stegenska opora

Potegnjite vzvod in pomaknite stegensko oporo.

Električni pomik sedeža**⚠️ Opozorilo**

Bodite pozorni pri premikanju električnih sedežev. Obstaja nevarnost poškodbe, še posebej poškodbe otrok. Lahko pride do zatikanja ob predmete.

Sedeže nastavljajte tako, da jih ves čas pozorno opazujete. O tem opozorite tudi ostale potnike v vozilu.

Položaj sedeža

Sprednje stikalo pomaknite naprej/nazaj.

Višina sedeža

Stikalo pomaknite navzgor ali navzdol.

Naklon sedeža

Premaknite sprednji del stikala navzgor ali navzdol.

Sedežna naslonjala

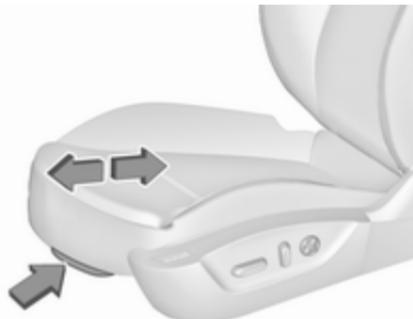
Stikalo obrnite naprej ali nazaj.

Ledvena opora

Ledveno oporo prilagodite osebnemu dobrewu počutju s štirismernim stikalom.

Za pomik ledvene opore gor ali dol: pritisnite spodnjo ali zgornjo stran stikala.

Povečanje ali zmanjšanje podpore: pritisnite sprednjo ali zadnjo stran stikala.

Nastavljiva stegenska opora

Potegnite vzvod in pomaknite stegensko oporo.

Funkcija pomnenja električno nastavljivih sedežev in zunanjih vzvratnih ogledal

Shranite lahko dve različni nastavitevi voznikovega sedeža in zunanjih ogledal.

Pomnilnik nastavitev ⇨ 24, Osebne nastavitevi vozila ⇨ 125.

**Shranjevanje pomnilniških položajev s tipkama 1 in 2**

- Nastavite voznikov sedež in nato zunanjji ogledali v želene položaje.
- Pritisnite **MEM** in **1** istočasno in ju držite, dokler se ne oglaši pisk.
- Ponovite korake za drugega voznika s **2**.

Izbira shranjenih položajev

Pridržite gumba **1** ali **2**, dokler sedež in zunanjega ogledala ne dosežejo shranjenega položaja. Če med premikanjem sedeža spustite gumb, se obnovitev prekliče.

Shranjevanje položajev z daljinskim upravljalnikom

Dejanski položaji voznikovega sedeža in zunanjih ogledal se samodejno shranijo z radijskim daljinskim upravljalnikom, vsakič ko izključite kontakt. Ti shranjeni položaji so neodvisni od pomnilniških položajev, ki so shranjeni s tipko **1** ali **2**; glejte zgoraj.

Shranjeni položaji se nastavijo samodejno, takoj ko odklenete in odprete voznikova vrata s shranjenim ključem radijskega daljinskega upravljalnika. Če so vrata že odprta, za vzpostavitev položajev pritisnite  na daljinskem upravljalniku.

Za prekinitev vzpostavljanja teh položajev pritisnite eno od pomnilniških tipk, tipk električnih ogledal ali tipk električno pomičnega sedeža.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavivah vozila.

Izberite ustrezno nastavitev v **Nastavitev, ▶ Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik
⇒ 120.

Osebne nastavitev vozila ⇒ 125.

Funkcija enostavnega izstopanja

Za udobno izstopanje iz vozila se električno pomični sedež premakne nazaj, ko vozilo miruje. Za aktiviranje izključite kontakt, vzemite ključ iz stikala za vžig in odprite voznikova vrata. Če so vrata že odprta, za vzpostavitev položaja izključite kontakt.

Za prekinitev vzpostavljanja položaja pritisnite eno od tipk pomnilnika, električnih ogledal ali električno pomičnega sedeža.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavivah vozila.

Izberite ustrezno nastavitev v **Nastavitev, ▶ Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik
⇒ 120.

Osebne nastavitev vozila ⇒ 125.

Varnostna funkcija

Če voznikov sedež med premikom zadrži ovira, se lahko funkcija prekine. Po odstranitvi ovire pritisnite tipko za ustrezen položaj sedeža in jo držite približno dve sekundi.

Poskusite znova izbrati pomnilniški položaj. Če priklic ne deluje, obiščite servisno delavnico.

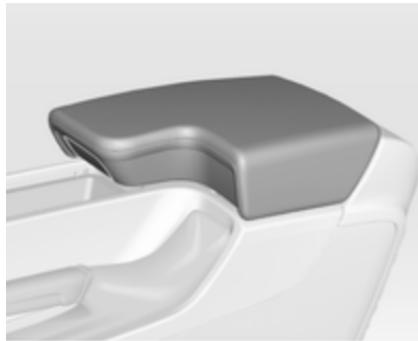
Preobremenitev

Če so elektromotorji elektronsko pomičnega sedeža preobremenjeni, se napajanje z električnim tokom avtomatično prekine za kratek čas.

Opomba

Po nesreči s sprožitvijo varnostnih blazin se deaktivirajo pomnilniki nastavitev za vsako pozicijsko tipko.

Naslon za roko



Pritisnite gumb in dvignite naslon za roko navzgor. V naslonu je prostor za spravljanje.

Dodatne naprave glejte Priročnik Infotainment sistem.

Ogrevanje



Nastavite želeno stopnjo ogrevanja s pritiskom na enkrat ali večkrat. Indikator v stiku označuje nastavitev.

Ljudem z občutljivejšo kožo ne priporočamo neprestanega gretja na najvišji stopnji.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 161.

Zračenje



Nastavite želeno stopnjo zračenja s pritiskom na enkrat ali večkrat. Indikator v stiku označuje nastavitev.

Prezračevanje sedežev je na voljo samo med delovanjem motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 161.

Zadnji sedeži

Naslon za roke



Preklopite naslon za roko navzdol. Naslon vsebuje držala za pijačo in prostor za spravljanje.

Varnostni pasovi



Pas se pri naglem pospeševanju ali upočasnjevanju zaskoči in tako zadrži potnika tesno na sedežu. Tako se možnosti poškodbe bistveno zmanjšajo.

⚠️ Opozorilo

Varnostni pas si pripnite vedno pred vsako vožnjo.

V primeru nesreče ogrožajo nepripasane osebe voznika, sopotnike in tudi sebe.

En varnostni pas si lahko pripne le ena oseba. otroški varnostni sedeži ▷ 66.

Občasno preverjajte delovanje vseh delov sistema varnostnih pasov in se prepričajte, da niso umazani ali poškodovani.

Poškodovane dele morate obvezno zamenjati. Po nesreči so pasovi raztegnjeni, zato, prosimo, da jih kot tudi zategovalnike daste zamenjati strokovnjakom v servisni delavnici.

Opomba

Pazite, da z ostrimi predmeti pasov ne poškodujete ali priprete. Pazite, da v navjalce pasov ne zaide umazanija.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Vsi sedeži so opremljeni z opozorilom za pripenjanje varnostnega pasu, ki se za sprednja sedeža prikažeta kot opozorilna lučka ⚫ ali ⚫², za zadnje sedeže pa kot simbol ⚫ na voznikovem informacijskem zaslonu ▷ 105.

Omejevalniki natezne sile

V primeru trčenja s počasnim popuščanjem napetosti varnostnega pasu zmanjšujejo obremenitev telesa.

Zategovalniki varnostnih pasov

V primeru trčenja – od spredaj ali od zadaj – se zaklep pasu pomakne navzdol, bočni in ramenski del pasu se v trenutku napneta.

⚠️ Opozorilo

Neprimerno ravnanje z varnostnimi pasovi (demontriranje/ montiranje delov) utegne povzročiti neželeno aktiviranje zategovalnikov.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov je označena z neprestanim svetenjem kontrolne lučke ⚡ ▷ 106.

Če so zategovalniki varnostnih pasov sproženi, jih je potrebno zamenjati v servisni delavnici. Vsak zategovalnik se sproži le enkrat.

Opomba

V območju delovanja zategovalnikov ne puščajte nobenih predmetov in ne vgrajujte dodatne opreme. Menjava posameznih komponent zategovalnika je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti dovoljenje za udeležbo v prometu.

Trotočkovni varnostni pasovi

Pripenjanje



Enakomerno potegnite pas iz navijalca, ga nezvitega namestite čez telo in vstavite zaponko v zaklep, da se slišno zaskoči. Med vožnjo si pas na diagonalnem delu večkrat zategnjite.



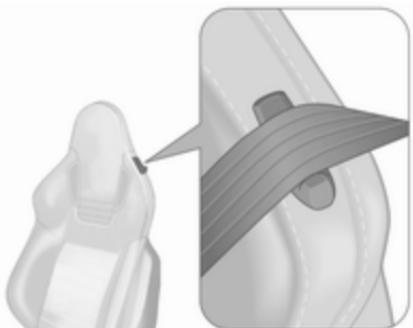
Ohlapna in debela oblačila otežujejo prileganje pasu k telesu. Prav tako ne sme biti med pasom in telesom nobenih drugih predmetov (npr. torbic, mobilnih telefonov).

⚠️ Opozorilo

V žepih ne nosite trdih in lomljivih predmetov.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu   105.

Insignia OPC



Med pripenjanjem napeljite varnostni pas skozi vodilo pasu na sedežnem naslonju.

Nastavitev višine



1. Pas nekoliko izvlecite.
2. Dvignite nastavljalnik višine navzgor ali pritisnite tipko za sprostitev in potisnite nastavljalnik višine navzdol.



Višino pasu nastavite tako, da poteka prek rame. Pas ne sme teči prek vrata ali nadlahti.

Višine pasu ne nastavljajte med vožnjo!

Odstranitev



Pas odpnete s pritiskom na rdečo tipko na zaklepnu.

Insignia OPC

Po odpenjanju napeljite varnostni pas skozi vodilo pasu na sedežnem naslonjalu.

Varnostni pasovi zadnjih sedežev

Varnostni pas zadnjega sredinskega sedeža je možno povleči iz navijalca le, če so zadnja sedežna naslonjala primerno zataknjena (zavarovana) v zgornjem-zadnjem položaju.

Uporaba varnostnih pasov med nosečnostjo



⚠️ Opozorilo

Spodnji del pasu naj teče čim nižje prek medenice, da ne pritska na trebuh.

Sistem varnostnih blazin

Sistem varnostnih blazin se sestoji iz večih internih (notranjih) sistemov, odvisno od stopnje opremljenosti.

Pri sprožitvi se varnostne blazine napihnejo v nekaj milisekundah. Varnostna blazina se razpre in uplahne tako hitro, da ju pri nesreči navadno sploh ni opaziti.

⚠️ Opozorilo

Zaradi nestrokovnega ravnanja utegne priti do neželene sprožitve varnostne blazine – nevarnost telesnih poškodb!

Opomba

Elektronska kontrolna enota sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov se nahaja v sredinski konzoli med sprednjima

sedežema. Ne odlagajte magnetnih predmetov v bližino sredinske konzole!

Na pokrove varnostnih blazin ne lepite nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Vsaka varnostna blazina se sproži le enkrat. Sprožene varnostne blazine dajte nemudoma zamenjati v servisni delavnici. Poleg tega je morda potrebna zamenjava volana, armaturne plošče, delov prevleke, tesnil vrat, kljuk in ročic ter sprednjih sedežev.

Menjava posameznih komponent sistema varnostnih blazin je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti dovoljenje za udeležbo v prometu.

Pri sproženju varnostne blazine se sproščajo plini, ki utegnejo povzročiti opekline.

Kontrolna lučka  sistemov varnostnih blazin  106.

Otroški varnostni sedeži na sovoznikovem sedežu z zračnimi blazinami

Opozorilo v skladu z ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG

geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARER eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego

zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAZEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayın. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може привести до СМЕРТИ чи СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM

ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, зато што детето може да ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да

се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în față sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VÂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁZNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĘ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoolle suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÖSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuža tražin għat-tfal li jħares lejn in-naħha ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-I-MEWT jew ġRIEHI SERJI lit-TFAL.

Razen upoštevanja opozorila ECE R94.02, iz varnostnih razlogov nikoli ne nameščajte naprej obrnjenega varnostnega otroškega sedeža na sovoznikov sedež.

⚠ Nevarnost

Ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža na sovoznikov sedež z aktivno čelno zračno blazino.

Nalepka za zračno blazino je na obeh straneh sovoznikovega senčnika.

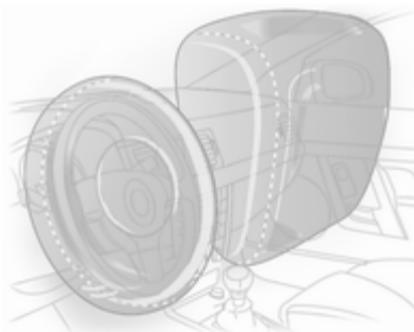
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ⇨ 64.

Sistem sprednjih varnostnih blazin

Varnostna meha s pirotehničnim polnilcem se nahajata v volanu in v armaturni plošči na desni strani.

Označene so z napisom **AIRBAG**.

Sprednji varnostni blazini se sprožita v primeru čelnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena meha prestrežeta nalet teles in s tem bistveno zmanjšata možnost poškodb glave in zgornjega dela telesa sprednjih potnikov.

⚠ Opozorilo

Optimalna zaščita je možna le pri sedežu v pravilnem položaju.

Položaj sedeža ⇨ 49.

Na obmčju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

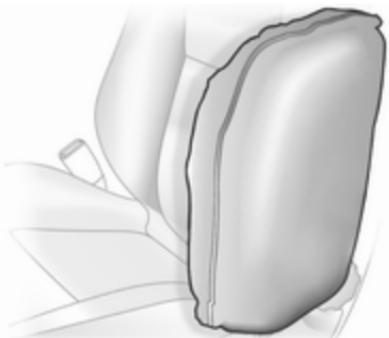
Pravilno napeljite in pripnite varnostni pas. Le na ta način je zračna blazina lahko učinkovita.

Sistem stranskih varnostnih blazin



Stranske varnostne blazine se nahajajo v naslonjalih sprednjih sedežev in v naslonjalih zadnjih stranskih sedežev. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Stranski varnostni blazini se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb zgornjega dela telesa in medenice pri morebitnem bočnem trčenju.

⚠️ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

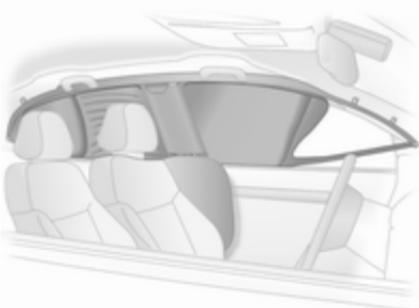
Opomba

Uporabljajte le prekrivala sedežev, ki so odobrena za Vaše vozilo. Pri tem pazite, da ne prekrijete varnostnih blazin.

Varnostne zavese

Varnostne zavese se nahajajo v stropnem okviru na vsaki strani. Označene so z napisom **AIRBAG** na stropnem okviru.

Varnostni zavesi se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb glave pri morebitnem bočnem trčenju na ustreznri strani.

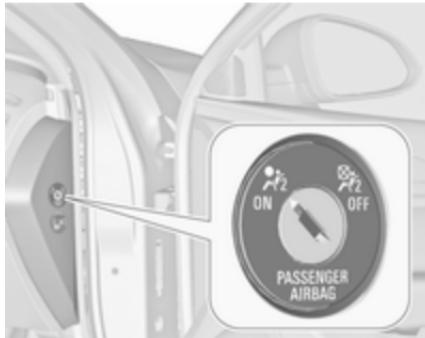
⚠️ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Obešalne kljuge na držajih na stropnem okviru uporabljajte zgolj za obešanje lahkih oblačil brez obešalnikov. V žepih oblačil ne sme biti nobene stvari.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

Če nameščate otroški varnostni sedež na sovoznikov sedež, morate deaktivirati (izključiti) sovoznikove varnostne blazine (sprednja in stranska). Varnostne zavese, zategovalniki varnostnih pasov in voznikove varnostne blazine ostanejo aktivne.



Za izklop sovoznikovih varnostnih blazin je na stranici armaturne plošče stikalo oz. ključavnica ki je vidna pri odprtih sovoznikovih vratih.

S ključem vozila izberite položaj oz. stanje:

= sovoznikove varnostne blazine so izklopljene in se ne bodo sprožile v primeru trka.
Kontrolna lučka sveti neprekinjeno. Otroški varnostni sedež lahko namestite v skladu s tabelo **Mesta za nameščanje otroških varnostnih sedežev**
◊ 68. Na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti odrasla oseba

= Sovoznikove varnostne blazine so aktivne. Prepovedana je uporaba otroškega sedeža

⚠ Nevarnost

Ne nameščajte otroškega sedeža na sovoznikov sedež, če so varnostne blazine na sovoznikovi strani vklopljene - smrtno nevarno za otroka!

Če sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, naj ne bodo sovoznikove varnostne blazine izklopljene - smrtno naevarno!



Kadar kontrolna lučka ne sveti, se sovoznikove varnostne blazine sprožijo v primeru trka.

Če svetita obe lučki hkrati, je prišlo do odpovedi sistema. Stanje sistema je negotovo, zato na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti ničče. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če svetita obe signalni lučki ali če ne sveti nobena, nemudoma poiščite servisno delavnico.

Stanje lahko spremenite le pri mirajočem vozilu in izključenem kontaktu.

Stanje ostane isto do naslednje spremembe.

Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine ⇨ 107.

Varovala za otroke

Otroški varnostni sedeži

Priporočamo Oplove otroške varnostne sedeže, ki so konstruirani posebej za Vaše vozilo.

Za pravilno nameščanje otroškega sedeža preberite naslednje napotke in priložena navodila za uporabo otroških varnostnih sedežev.

Upoštevajte zakonske predpise v posameznih državah. Zakon države, v kateri vozilte, lahko zahteva uporabo otroških sedežev le na določenih sedežih.

⚠ Nevarnost

Če nameščate otroški sedež na sovozников sedež, morajo biti sovozников varnostne blazine izklopljene; če niso, grozi otroku smrtna nevarnost ob sprožitvi varnostnih blazin.

To je še posebej pomembno v primeru otroških sedežev, ki so obrnjeni v obratno smer vožnje.

Deaktiviranje sovozниковih varnostnih blazin ⇨ 64.

Nalepka za zračno blazino ⇨ 59.

Izbira ustreznega otroškega sedeža

Za pritrdiritev otroških varnostnih sedežev so najprimernejši zadnji sedeži.

Otrok naj bo med vožnjo obrnjen s hrbtom v smer vožnje čim dlje.

Otrokova vratna vretenca so še vedno prešibka in pri trčenju doživijo manjši stres, če otrok sedi s hrbtom v smer vožnje.

Primerni so otroški varnostni sedeži, ki so v skladu z veljavnimi predpisi UN ECE. Upoštevajte državne predpise o obvezni rabi otroških varnostnih sedežev.

Prepričajte se, ali je otroški varnostni sedež, ki ga nameravate namestiti, primeren za Vaše vozilo.

Preverite, ali je otroški varnostni sedež nameščen na primerno mesto v vozilu, glejte naslednje preglednice.

Otok naj vstopa in izstopa v vozilo,
obrnjen stran od cestišča.

Če otroškega sedeža ne potrebujete,
ga zavarujte z varnostnim pasom ali
pa ga vzemite iz vozila.

Opomba

Na otroške varnostne sedeže ne
lepite nalepk in jih ne prekrivajte z
ničemer.

Otroški sedež, ki je bil izpostavljen
stresom ali nesreči, morate obvezno
zamenjati.

Mesta namestitve otroškega sedeža

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža

Težnostni in starostni razred	Na sovoznikovem sedežu			
	vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine	Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
Skupina 0: do 10 kg ali pribl. 10 mesecev	X	U ¹	U	U
Skupina 0+: do 13 kg ali pribl. 2 leti	X	U ¹	U	U
Skupina I: 9 do 18 kg ali od 8 mesecev do 4-ih let	X	U ¹	U	U
Skupina II: 15 do 25 kg ali od 3 do 7 let	X	X	U	U
Skupina III: 22 do 36 kg ali od 6 do 12 let	X	X	U	U

¹ = če je otroški varnostni sedež zavarovan s tritočkovnim varnostnim pasom, nastavite višinsko nastavljiv sedež v najvišji položaj, varnostni pas mora potekati naprej od zgornje vpenjalne točke. Nastavite nagib naslonjala sedeža po potrebi do navpičnega položaja, da zagotovite tesnost pasu na strani zaponke

U = univerzalen otroški sedež v kombinaciji s tritočkovnim varnostnim pasom

X = prepovedana uporaba otroškega varnostnega sedeža v tem težnostnem razredu

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža ISOFIX

Težnostni razred	Velikostni razred	Vpetje	Na sovoznikovem sedežu	Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
Skupina 0: do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
Skupina 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
Skupina I: 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF
Skupina II: 15 do 25 kg ali od 3 do 7 let		X		IL	X
Skupina III: 22 do 36 kg ali od 6 do 12 let		X		IL	X

IL = ustrezan za posamezna varovala ISOFIX kategorije 'specifično', 'omejena' ali 'poluniverzalna'. Varnostni sistem ISOFIX mora biti odobren za specifičen tip vozila

IUF = primeren za ISOFIX otroške sedeže, usmerjene v smer vožnje univerzalne kategorije otroških varnostnih sedežev, dovoljenih za uporabo v tej težnostni skupini

X = prepovedana uporaba otroškega varnostnega sedeža ISOFIX v tem težnostnem razredu

ISOFIX velikostni razredi in sedeži

- A - ISO/F3 = naprej usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- B - ISO/F2 = naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- B1 - ISO/F2X = naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- C - ISO/R3 = nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu do 18 kg
- D - ISO/R2 = nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu do 18 kg
- E - ISO/R1 = nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za mlajše otroke v težnostnem razredu do 13 kg

Otroški varnostni sedeži ISOFIX



Na vpetja ISOFIX pritrdite le odobrene ISOFIX otroške varnostne sedeže. Položaji ISOFIX otroških varnostnih sedežev, ki so specifični za vozilo, so označeni na razpredelnici z IUF 68.

Na zadnje sedeže lahko istočasno namestite največ dva ISOFIX otroška varnostna sedeža, ker ne smeta biti na sediščih - eden poleg drugega.

ISOFIX vpenjalne točke so označene z logotipom ISOFIX na naslonjalu.

Vpenjalne točke Top-tether

Vozilo ima tri pritrdilna ušesa na zadnji strani zadnjih naslonjal ali v območju za vzglavnike.

Top-tether vpenjalne točke so označene s simbolom za otroški sedež.



Odprite loputo želene vpenjalne točke, označene s simbolom otroškega sedeža.



Poleg pritrditve na ISOFIX pritrdilne točke pritrdite Top-Tether jermen na Top-Tether vpenjalne točke. Pas mora potekati pod vzglavnikom med njegovima prečkama.

Položaji otroških varnostnih sedežev ISOFIX univerzalne kategorije so označeni na razpredelnici z IUF 68.

Prostori za spravljanje

Prostori za spravljanje	72
Prtljažnik	74
Sistem strešnega prtljažnika	85
Informacije o natovarjanju	86

Prostori za spravljanje

⚠️ Opozorilo

Ne prevažajte težkih ali ostrih predmetov v prtljažniku. Če tega ne upoštevate, se v primeru silovitega zaviranja, nenadne spremembe smeri vožnje ali prometne nesreče lahko odpre pokrov prtljažnika in predmeti poškodujejo potnike.

Sovoznikov predal



Sovoznikov predal je opremljen z držalom za pisala, držalom za kovance in adapterjem za zaklepanje kolesnih matic.

Med vožnjo mora biti predal zaprt.

Držala za pijačo

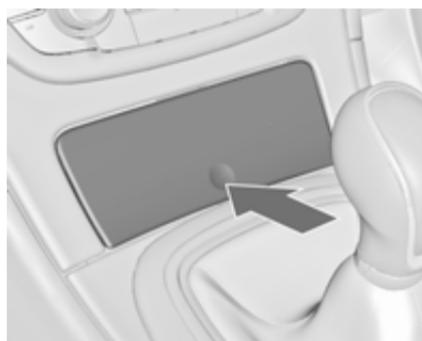


Držala za pijačo so v sredinski konzoli.

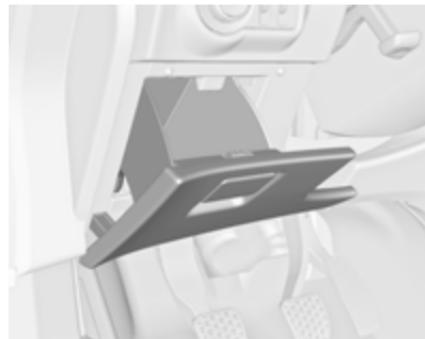


Dodatna držala za pijačo se nahajajo v naslonu za roke. Zadnji naslon za roke preklopite navzdol.

Sprednji shranjevalni prostori



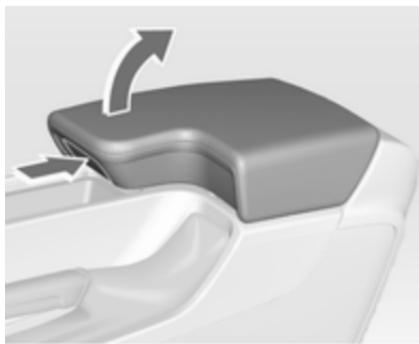
Predal za shranjevanje je za pokrovom, pod upravnimi elementi klimatske naprave. Za odpiranje pritisnite pokrov.



Dodaten prostor za spravljanje je ob volanu.

Prostor za spravljanje v naslonu za roko

Prostor za spravljanje v sprednjem naslonu za roko



Pritisnite gumb za reklop naslona za roko navzgor.

Prostor za spravljanje v zadnjem naslonu za roke



Preklopite naslon za roke navzdol in odprite pokrov.

Pred preklopom naslona navzgor zaprite pokrov.

Prtljažnik

Preklop naslonjal zadnjih sedežev

Zadnje sedežno naslonjalo se deli v dva dela. Oba dela lahko preklopite navzdol.

Po potrebi odstranite prekrivalo prtljažnika.

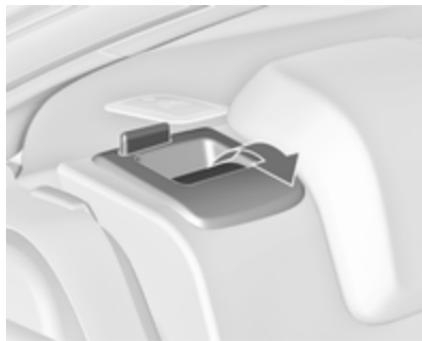
Pritisnite sprostitveno zaponko vzglavnika in potisnite vzglavnik navzdol.

Zadnji naslon za roke preklopite navzgor.



Vstavite varnostna pasova zadnjih stranskih sedežev v vodili.

Potegnite sprostilni vzvod na obeh straneh in spustite naslonjalo na sedež.



Za preklop v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj.

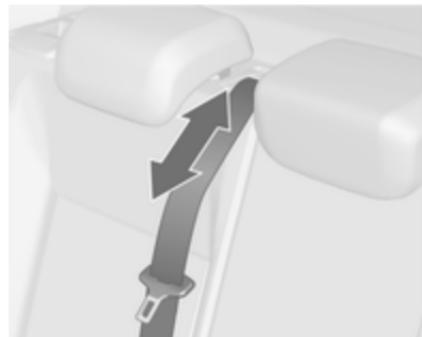
Vstavite varnostna pasova zadnjih stranskih sedežev v vodili.



Sedežna naslonjala so pritrjena v zavarovanem položaju le, če ni vidna rdeča oznaka poleg sprostilnega vzvoda na obeh straneh.

⚠️ Opozorilo

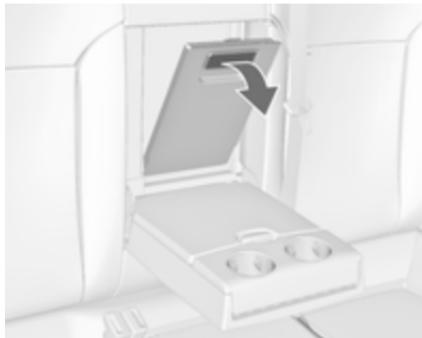
Vozite le, če so sedežna naslonjala zaskočena v nastavljenem položaju. Sicer je nevarnost telesnih poškodb ali materialne škode veliko večja v primeru silovitega zaviranja ali trka.



Varnostni pas sredinskega sedeža se lahko blokira, če so naslonjala prehitro preklopjena navzgor. Za deblokiranje navjalca potisnite pas v ali pa ga povlecite iz navjalca pribl. 20 mm ter ga sprostite.

Odpiranje lopute pod zadnjim sredinskim sedežnim naslonjalom

Zadnji naslon za roke preklopite navzdol.



Potegnite držaj in odprite pokrov.

Primerno za prevoz dolgih ozkih predmetov.

Pri preklopu navzgor se mora pokrov zaskočiti.



Zaprt pokrov lahko pritrdite z notranje strani prtljažnika. Obrnite zaklep za 90°:

vodoravni položaj	= pokrov je pritrjen s strani prtljažnika
navpični položaj	= loputa je odklenjena

Prostori za spravljanje v prtljažniku

Odvisno od izvedbe opreme so pod talno oblogo prtljažnika zaboji za shranjevanje.

Prekrivalo tovornega prostora

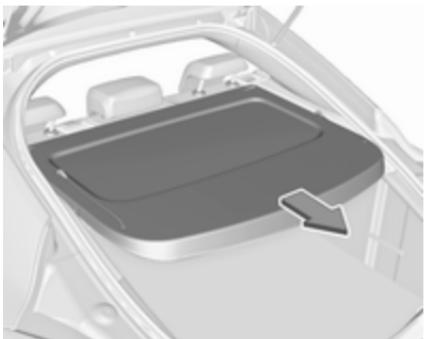
Na prekrivalo ne odlagajte predmetov.

5-vratna izvedba

Odstranitev prekrivala



Iztaknите nosilni vrvi z vrat prtljažnika.



Prekrivalo izvlecite iz stranskih vodil.

Namestitev prekrivila

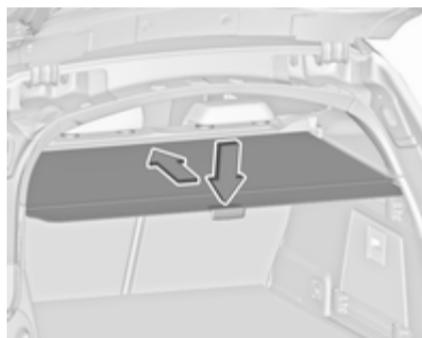
Zataknite prekrivalo v stranski vodili in ga spustite navzdol. Zataknite nosilni vrvici na vrata prtljažnika.

Sports Tourer, Country Tourer

Zapiranje prekrivila

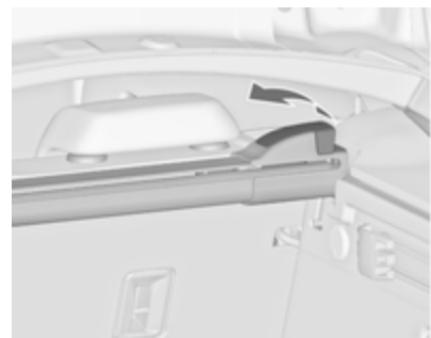
Povlecite prekrivalo proti zadnjemu delu vozila (uporabite prijemek) in prekrivalo zataknite v stranska vodila.

Odpiranje prekrivila



Potisnite ročico na koncu prekrivila navzdol. Prekrivalo se samodejno navije.

Odstranitev prekrivila



Odmaknite (odkrijte) prekrivalo prtljažnika.

Potegnite zaklepni vzvod na desni strani navzgor in ga pridržite. Dvignite desno stran prekrivila in ga izvlecite iz vodila.

Odstranjen pokrov lahko shranite pod talno oblogo prtljažnika ▷ 82.

Nameščanje prekrivila

Vstavite prekrivalo prtljažnika v levo vodilo, zaklepni vzvod na desni strani prekrivila potisnite navzgor, prekrivalo vstavite v držalo na desni strani, in pritrdite.

Zastor v vratih prtljažnika



Za popolno prekritje prtljažnega prostora namestite zastor na štiri vpenjalne točke na notranji strani vrat prtljažnika.

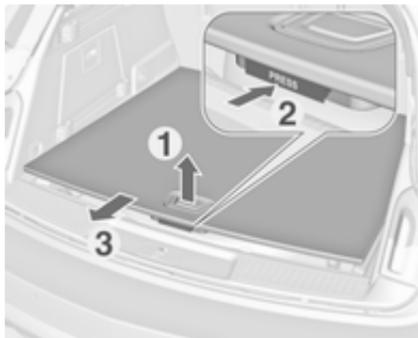
Pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj

Drsno talno pokrivalo (FlexFloor)

Za udobno nastavitev prtljažnika je talno pokrivalo mogoče izvleči.

Izvlek talnega pokrivila

- Rahlo dvignite talno pokrivalo za ročaj, dokler se na vsaki strani ne prikažeta vzmetna valjčka.



- Pritisnite tipko pod ročajem in izvlecite talno pokrivalo, da se zaskoči.

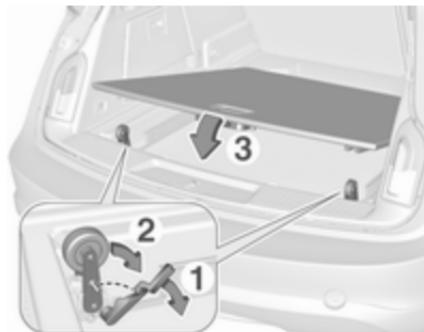
Naložite prtljažnik v tem položaju.

Vračanje talnega pokrivila v prtljažnik

- Pritisnite tipko pod ročajem in potisnite talno pokrivalo, da se zaskoči v končnem položaju.

Talno pokrivalo pustite v dvignjenem položaju, dokler ni naloženo.

Vrnitev talnega pokrivila v prvotni položaj po raztovarjanju



- Nekoliko dvignite talno pokrivalo. Ročaj zavihtite naprej (1) in na obeh straneh potisnite navzdol vzmetna valjčka (2). Oba se morata zaskočiti v končnih položajih.

- Spustite talno prekrivalo (3).

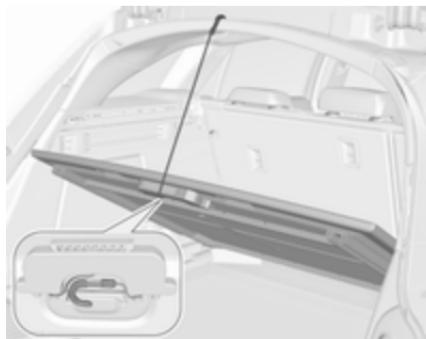
Izvlečeno dno lahko obremenite z največ 120 kg. Na talnem pokrovu je prikazana opozorilna nalepka.

Teže predmete zavarujte s pritrdilnimi jermenji na pritrdilna ušesca ▷ 79. Informacije o natovarjanju ▷ 86.

⚠️ Opozorilo

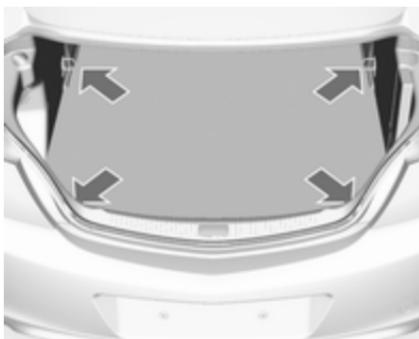
Prostora ne natovorite ali raztovorite z drsnim pokrovom dna, ko je vozilo na klancu, saj lahko pokrov dna nenadzorovano udari v končni položaj.

Talno pokrivalo dvignite ali spustite le medtem, ko je prtljažnik prazen. Nevarnost poškodb.



Za dostop do rezervnega kolesa ali kompleta za popravilo pnevmatik dvignite talno pokrivalo in pritrdite držalni trak na zgornji rob vdolbine vrat prtljažnika. Pokrivalo dvignite in pritrdite samo brez naloženega tovora.

Pritrdilna ušesca



Pritrdilna ušesca so namenjena za pritrjevanje prtljage in predmetov, da ne drsijo po prtljažniku z uporabo pritrdilnih jermenov ali tovorne mreže.

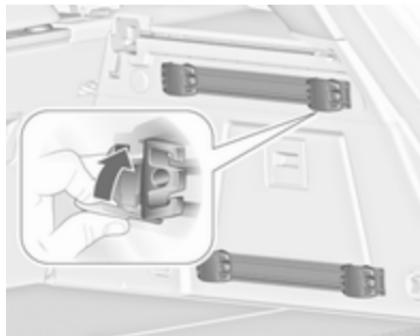
Sistem urejanja prtljage

FlexOrganizer je prilagodljiv sistem za razdelitev prtljažnega prostora in za zavarovanje tovora.

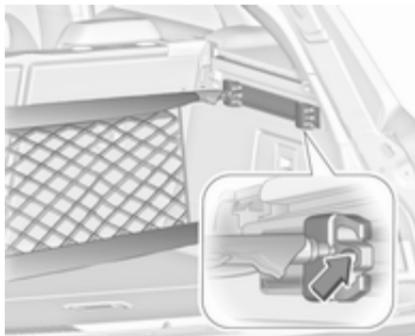
Sistem sestavlja:

- adapterjev (vmesnih elementov),
- mrežnih žepov,
- kavljev za obešanje,
- servisni zaboj
- garnitura jermenov

Sestavne dele lahko montirate na vodila na stranskih stenah prtljažnega prostora s pomočjo adapterjev in kljuk za obešanje.

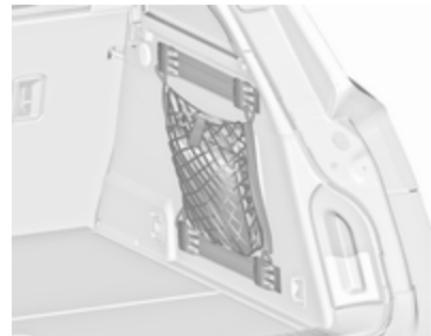
Vstavitev adapterjev v vodila

Ročico (vzvod) adapterja preklopite navzgor, adapter vstavite v zgornjo in spodnjo režo vodila in ga pomaknite v želeni položaj. Za pritrditev adapterja obrnite vzvod navzgor. Za odstranitev obrnite vzvod navzdol in ga izvlecite iz vodila.

Variabilna razdelilna mreža

Vstavite adapterje v želeni položaj v vodilih. Potisnite prečki mreže skupaj. Za montažo stisnite prečke nekoliko skupaj in jih vstavite v primerne odprtine v adapterjih.

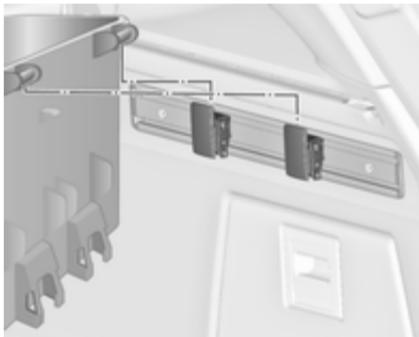
Nosilni prečki razdelilne mreže potisnite skupaj in iztaknite iz adapterjev.

Mrežni žepi

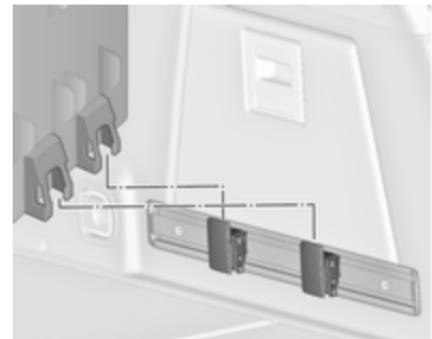
Vstavite adapterje v želeni položaj v vodilih. Mrežne žepe lahko obesite na adapterje.

Vstavitev kljuk v vodila

Kljuko vstavite najprej v zgornjo režo vodila, nato jo pritisnite na spodnjem delu, da se zatakne v spodnjo režo. Za odstranitev jo najprej izvlecite na zgornjem delu.

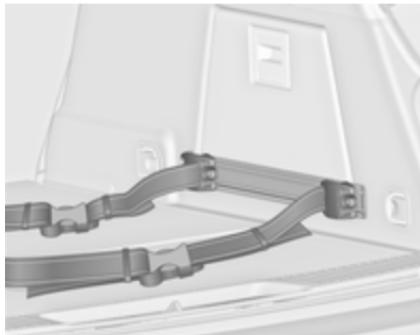
Servisni zaboj

Vstavite dve kljuki v zgornje vodilo. Vstavite zgornje nosilce zaboja od zgoraj na kljuke.



Vstavite lahko tudi obe kljuki v spodnje vodilo. Vstavite spodnje nosilce zaboja od zgoraj na spodnje kljuke.

Garnitura jermenov



Vstavite adapterje garniture jermenov v vodilo. Pazite, da pas v nobenem delu ni zvit.

Garnitura jermenov ima dva zaklepa za odpiranje.

Jermen lahko zategnete.

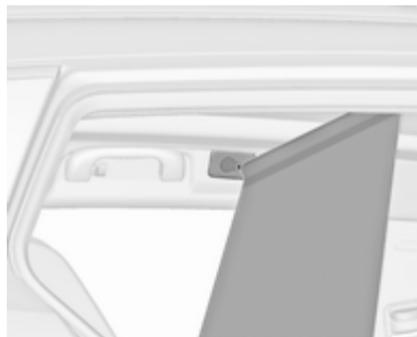
Varnostna mreža

Dve različici varnostne mreže lahko namestite za zadnjimi ali sprednjimi sedeži.

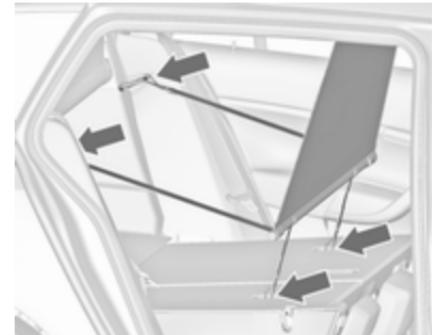
Za varnostno mrežo ne smejo sedeti potniki.

Varnostna mreža za sprednjimi sedeži

Potisnite zadnje vzglavnike navzdol in preklopite zadnja sedežna naslonjala navzdol ⇨ 74.



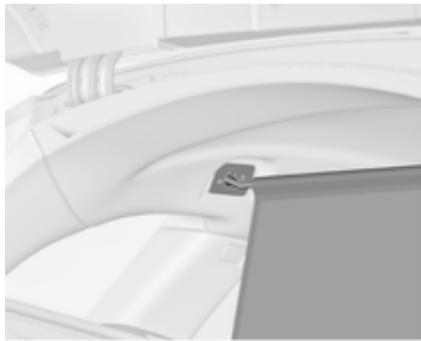
Sprednji namestitveni (vpenjalni) odprtini na stropnem okviru: Zataknite najprej en del prečke mreže na eni strani, oba dela prečke stisnite skupaj in zataknite drugi del prečke na drugi strani.



Kavljia na ožjih jermenih mreže zataknite na vpenjalne zanke Top-Tether na zadnji strani preklopljenih zadnjih sedežnih naslonjal.

Kavljia na širših jermenih zataknite na zaklopce na zadnjih sedežnih naslonjalih.

Kaseta z varnostno mrežo za zadnjimi sedeži

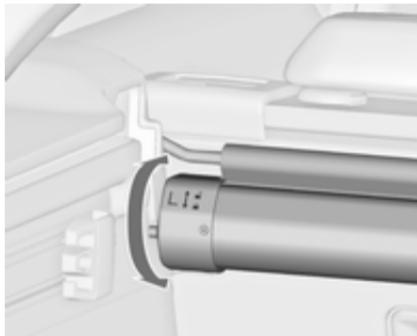


Izvlecite mrežo iz kasete in zataknite prečko mreže v zadnjo vpenjalno odprtino v stropnem okviru na eni strani. Oba dela prečke stisnite skupaj in zataknite drugi del prečke na drugi strani.

Odstranitev kasete

Zvijte varnostno mrežo.

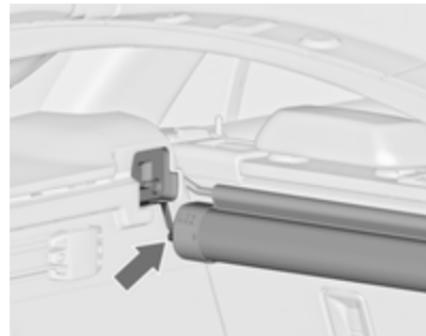
Odstranite prekrivalo prtljažnika
⇒ 76.



Za iztaknитеv zasukajte kaseto rahlo nazaj in jo izvlecite iz vodil navzgor.

Namestitev kasete

Odstranite prekrivalo prtljažnika.

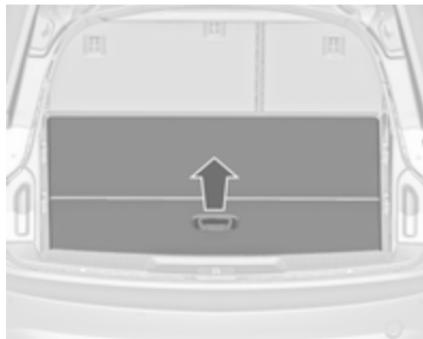


Vstavite kaseto v vodili na levi in desni strani. Opazujte oznake **L** (leva stran) in **R** (desna stran) na kaseti za lažje vstavljanje.

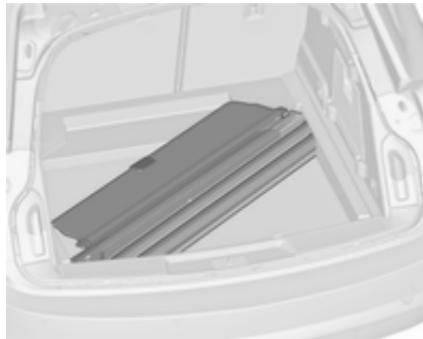
Kaseto zasukajte rahlo naprej, da se zaskoči.

Shranjevanje varnostne mreže in prekrivala prtljažnika

Kaseto zadne varnostne mreže lahko skupaj s kaseto prekrivala prtljažnika in navito varnostno mrežo pospravite pod talno oblogo prtljažnika.



Odprite talno oblogo prtljažnika s potegom ročice. Peganite in namestite talno oblogo za zadnje sedeže.



Položite talno oblogo z zgornjo stranjo navzdol in s sprostitveno ročico v odprtino v sprednjem desnem robu.

Opozorilni trikotnik

**5-vratna kombilimuzina/
4-vratna limuzina**



Opozorilni trikotnik pospravite za jermen na desni steni v prtljažniku.

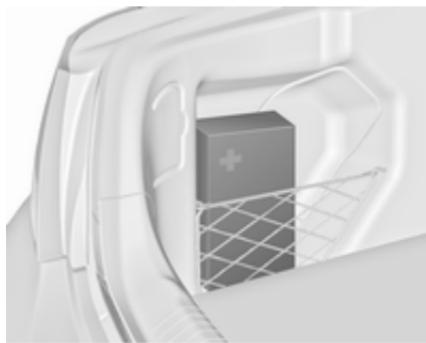
Sports Tourer, Country Tourer



Opozorilni trikotnik pritrdite za jermen na notranji strani vrat prtljažnika.

Pribor za prvo pomoč

5-vratna kombilimuzina/
4-vratna limuzina



Pribor za prvo pomoč pospravite v levi prostor za mrežo v prtljažniku.

Sports Tourer, Country Tourer



Pribor za prvo pomoč pritrdite za jermen na notranji strani vrat prtljažnika.

Sistem strešnega prtljažnika

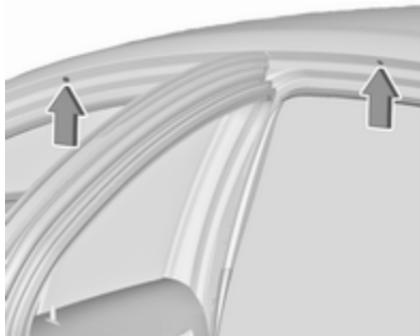
Strešni prtljažnik

Zaradi varnostnih razlogov in preprečitve poškodb strehe uporabljajte le sisteme strešnih prtljažnikov, ki so izdelani za Vaše vozilo.

Upoštevajte navodila za montažo. Če strešnega prtljažnika ne potrebujete, ga snemite.

Strešni nosilci

5-vratna kombilimuzina/4-vratna limuzina

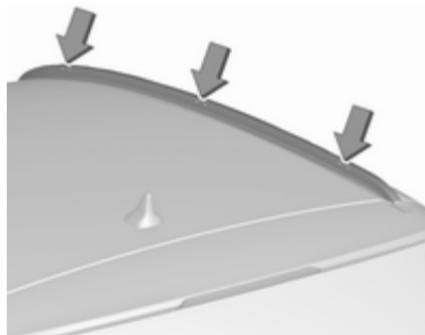


Odprite vsa vrata.

Vpenjalne točke se nahajajo pod vratnimi okviri.

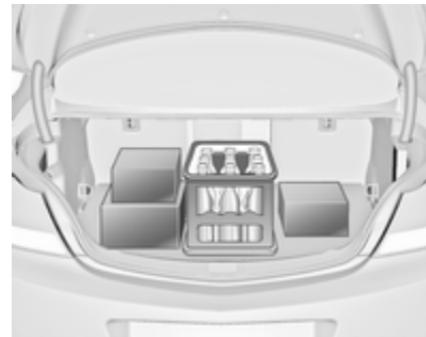
Snemite pokrov vseh vpenjalnih točk in pritrdite strežni nosilec s priloženimi vijaki.

Sports Tourer/Country Tourer s strešnim vodilom



Za nameščanje strešnega prtljažnika vstavite pritrdilne vijake v odprtine, prikazane na sliki.

Informacije o natovarjanju



- Težke predmete naložite na sprednji del tovornega prostora, kolikor je to mogoče. Sedežna naslonjala so pritrjena v zavarovanem položaju le, če npr. ni vidna rdeča oznaka poleg sprostilnega vzvoda na obeh straneh. Pri nalaganju predmetov enega na drugega naj bodo težji predmeti vedno spodaj.

- Težje predmete zavarujte s pritrdilnimi jermenji na pritrdilna ušesca ⇨ 79.
- Zavarujte tovor v prtljažniku, da ne drsi.
- Če prevažate predmete v prtljažniku, morajo biti naslonjala zadnjih sedežev zavarovana v zgornjem položaju.
- Ne dovolite, da tovor štrli prek sedežnih naslonjal.
- Nikdar ne polagajte predmetov na prekrivalo prtljažnika ali na armaturno ploščo in ne prekrivajte senzorja na vrhu armaturne plošče.
- Tovor ne sme ovirati voznikovega gibanja ter uporabe pedalov, ročne zavore in prestavne ročice. V potniški prostor ne spravljajte nezavarovanih predmetov.
- Izogibajte se vožnji z odprtim pokrovom prtljažnika.

⚠️ Opozorilo

Vedno se prepričajte, ali je tovor v vozilu zavarovan. Sicer utegne nezavarovano ležeče predmete metati v vozilu - nevarnost telesnih poškodb in materialne škode.

- Masa koristnega tovora (obtežbe) je razlika med dovoljeno skupno maso (glejte tipsko ploščico ⇨ 281) in osnovno maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila po smernici EU.
Za izračun koristnega tovora vnesite podatke svojega vozila v tabelo na začetku teh Navodil za uporabo.
Po smernici EU - za vožnjo pripravljeno vozilo z maso voznika (68 kg), maso prtljage (7 kg) in vseh tekočin (rezervoar goriva 90 % poln).
Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.
- Tovor na strehi med vožnjo poveča občutljivost vozila na veter ter poslabša krmilne zmogljivosti

vozila zaradi povišanja njegove težiščne točke. Porazdelite tovor enakomerno po strehi in ga primerno pritrdite z jermenji. Tlak v pnevmatikah in hitrost prilagodite obremenitvi primerno. Pogosto preverite in pritegnite pritrdilne trakove.

Ne vozite hitreje od 120 km/h. Maksimalna obremenitev strehe: 100 kg. Obremenitev strehe je seštevek mase strešnega prtljažnika in mase tovora na strehi.

Instrumenti in upravni elementi

Upravni elementi	88
Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki	96
Informacijski prikazovalniki	113
Opozorila in obvestila o vozilu ...	122
Osebne nastavitev vozila	125

Upravni elementi Nastavitev volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zataknite ročico v zavarovan položaj.
Volana ne nastavlajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranim volanu.

Upravna stikala na volanu



Voznikov informacijski zaslon, nekatere sisteme za pomoč vozniku, Infotainment sistem in povezani mobilni telefon lahko upravljate tudi s stikali na volanu.

Voznikov informacijski zaslon ⇨ 113.
Sistemi za pomoč vozniku ⇨ 182.
Nadaljnje informacije v navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Ogrevan volanski obroč



Vklopite s pritiskom . Vklap signalizira LED indikator v stikalnu



Območja prijema volana se ogrejejo hitreje in bolj kot ostala območja.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start 161.

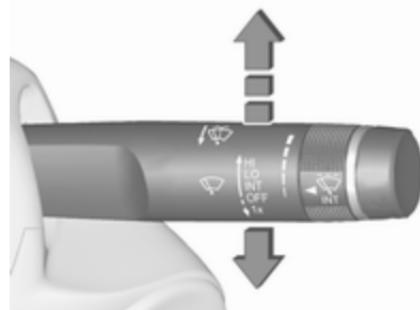
Hupa



Pritisnite .

Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla

Brisalci vetrobranskega stekla



HI = hitro zvezno brisanje

LO = počasno zvezno brisanje

INT = intervalno ali samodejno
brisanje s senzorjem za dež

OFF = izklop

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj **1x**.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenelem vetrobranskem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Nastavljiv interval brisanja



Stiklo brisalca v položaju: INT.

Za nastavitev dolžine intervala (presledka) brisanja:

krajši intervali = zasukajte kolesce navzgor

daljši intervali = zasukajte kolesce navzdol

Samodejno brisanje s senzorjem za dež



INT = Samodejno brisanje s senzorjem za dež

Senzor za dež zazna količino vode na vetrobranskem steklu in samodejno uravnava čas med zamahi brisalcev.

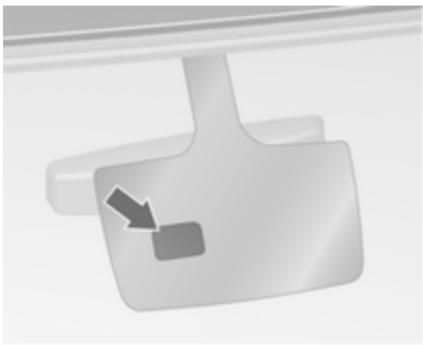
Nastavljiva občutljivost senzorja za dež



Za občutljivost sistema zasukajte nastavitevno kolesce:

manjša občutljivost = zasukajte kolesce navzdol

večja občutljivost = zasukajte kolesce navzgor



V območju senzorja ne sme biti prahu, umazanije ali ledu.

Funkcijo senzorja za dež lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitevah vozila.

Izberite ustrezeno nastavitev v **Nastavitev, ▶ Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ▷ 120.

Osebne nastavitev vozila ▷ 125.

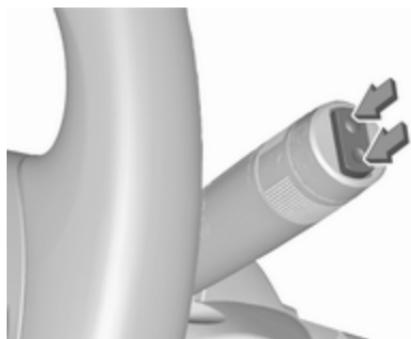
Pranje vetrobranskega stekla in žarometov



Potegnite stikalo. Šobe poškropijo vetrobransko steklo, obenem brisalci nekajkrat obrišejo steklo.

Če so vključeni žarometi, se tekočina za pranje naprši tudi na žaromete, pod pogojem, da dovolj dolgo držite ročico. Po tem sistem za pranje žarometov ne deluje 5 ciklov pranja ali dokler motorja ali žarometov ne izklopite in vklopite.

Brisanje/pranje zadnjega stekla



Za vklop brisalca zadnjega stekla pritisnite prevesno stikalo:

na zgornjem delu	= zvezno brisanje
na spodnjem delu	= intervalno brisanje
sredinski položaj	= izklop



Potisnite ročično stikalo naprej. Šoba poškropi zadnje steklo, obenem brisalec nekajkrat obriše steklo.

Brisalca ne uporabljajte pri poledelem zadnjem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Pri vključenih sprednjih brisalcih in vklopljeni vzvratni prestavi se samodejno vključi tudi zadnji brisalec.

Vklop in izklop te funkcije lahko spremenjate v meniju **Nastavitev** na informacijskem prikazovalniku.

Osebne nastavitev vozila ⇨ 125.

Pri prenizkem nivoju tekočine za pranje ne deluje pranje zadnjega stekla.

Zunanja temperatura



Padec temperature je prikazan takoj, povišanje pa z zakasnitvijo.



**Ice Possible.
Drive
with Care**

Če se zunanjá temperatura zniža na 3 °C, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo.

⚠️ Opozorilo

Tudi pri prikazu nekaj stopinj nad 0 °C utegne biti nevarnost poledice.

Ura

Čas je prikazan na 4,2-palčnem barvnem informacijskem prikazovalniku.

Ura in datum sta prikazana na 8-palčnem informacijskem prikazovalniku.

Upravljanje barvnega informacijskega prikazovalnika
⇒ 120.

4,2" prikazovalnik

Prikazovalnik upravljajte z gumbi pod zaslonom.

Pritisnite ☰ in nato izberite ikona **Nastavitev** ikona z vrtenjem in pritiskom **MENU**.

Izberite stran menija Čas.

Nastavitev ure

Izberite element menija "Nastavi čas" za vstop v ustrezni podmeni.

Izberite gumb "Samodejna nastavitev" na dnu zaslona. Vklopite "Vklop - način RDS" ali "Izklop - ročni način".

Če je izbran "Izklop - ročni način", nastavite ure in minute z vrtenjem in pritiskom na **MENU**.

Večkrat izberite gumb zaslona 12-24 h na dnu zaslona, da izberete časovni način.

Če izberete 12-urni način, se prikaže tretji stolpec za nastavitev AM in PM. Izberite želeno opcijo.

V načinu "Vklop - način RDS" signal RDS večine VHF oddajnikov nastavi uro samodejno. RDS sinhroniziranje ure utegne trajati tudi nekaj minut. Nekateri oddajniki ne pošiljajo točnega časovnega signala. V teh primerih priporočamo, da izključite samodejno nastavitev ure.

Vrnite se na domačo stran, tako da pritisnete ☰.

Za več informacij glejte priročnik za Infotainment sistem

8" prikazovalnik

Pritisnite ☰ in izberite ikono **Nastavitev**. Vnose lahko opravite neposredno s prstom na ikonah na zaslunu na dotik.

Izberite menijsko stran "Čas in datum".

Nastavitev ure

Izberite element menija "Nastavi čas" za vstop v ustrezni podmeni.



Izberite gumb "Samodejna nastavitev" na dnu zaslona. Vklopite "Vklop - način RDS" ali "Izklop - ročni način".

Če izberete "Izklop - ročni način", nastavite ure in minute z zaslonskimi gumbi ▲▼.

Dotaknite se zaslonskega gumba 12-24 h na desni strani zaslona, da izberete časovni način.

Če izberete 12-urni način, se prikaže tretji stolpec za nastavitev AM in PM. Izberite želeno opcijo.

V načinu "Vklop - način RDS" signal RDS večine VHF oddajnikov nastavi uro samodejno. RDS sinhroniziranje ure utegne trajati tudi nekaj minut. Nekateri oddajniki ne pošiljajo točnega časovnega signala. V teh primerih priporočamo, da izključite samodejno nastavitev ure.

Nastavi čas

Izberite element menija "Nastavi datum" za vstop v ustrezni podmeni.

Izberite gumb "Samodejna nastavitev" na dnu zaslona. Vklopite "Vklop - način RDS" ali "Izklop - ročni način".

Če je izbrano "Izklop - ročni način", nastavite datum z zaslonskima gumboma \wedge ali \vee .

V načinu "Vklop - način RDS" se datum nastavi samodejno.

Vrnite se na domačo stran, tako da pritisnete .

Za več informacij glejte priročnik za Infotainment sistem.

Električne vtičnice



12-voltna električna vtičnica je za pokrovom predala za shranjevanje, pod upravnimi elementi klimatske naprave. Za odpiranje pritisnite pokrov.



Dodatne 12-voltné vtičnice so vgrajene v sprednjem in zadnjem delu sredinske konzole.



Maksimalna poraba moči ne sme presegati 120 vatov.



230 voltna električna vtičnica se nahaja v zadnji talni konzoli. Pri vključenem kontaktu in priklopljenem porabniku sveti LED na vtičnici zeleno.

Maksimalna poraba moči ne sme presegati 150 vatov.

⚠ Nevarnost

Električna vtičnica je pod visoko napetostjo!

Pri izključenem kontaktu so električne vtičnice brez napetosti. Električne vtičnice se izklopijo v primeru nizke napetosti akumulatorja vozila.

Električna oprema, priklopljena v vtičnico mora glede elektromagnetne združljivosti ustrezati normativom DIN VDE 40 839.

V vtičnice ne vklapljamte dostavnikov električne energije, npr. polnilcev ali baterij.

Ne poškodujte dodatnih vtičnic z uporabljanjem neprimernih vtikačev. Sistem Stop-start ⇨ 161.

Pepelniki

Svarilo

Namenjen je le za otresanje pepela, nikakor ne za goreče ali tleče odpadke.



Prenosni pepelnik lahko postavite v držalo za pijačo.

Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki

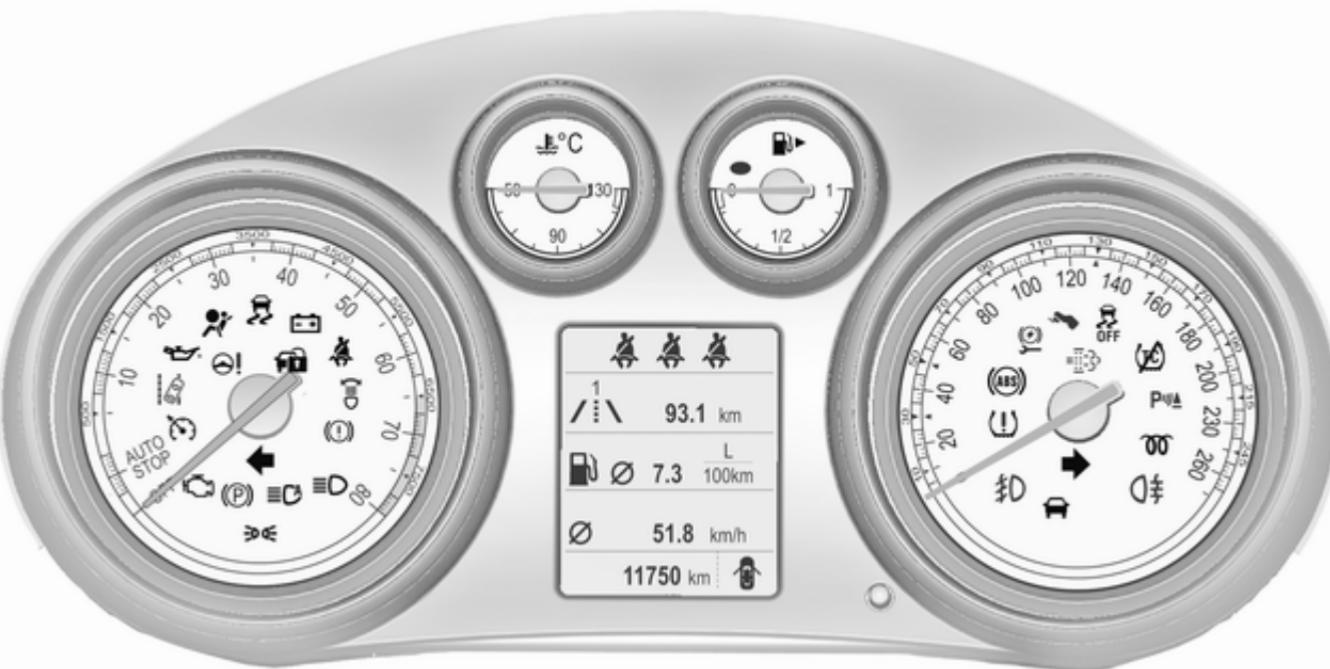
Instrumentna plošča

Odvisno od različice so na voljo tri instrumentne plošče:

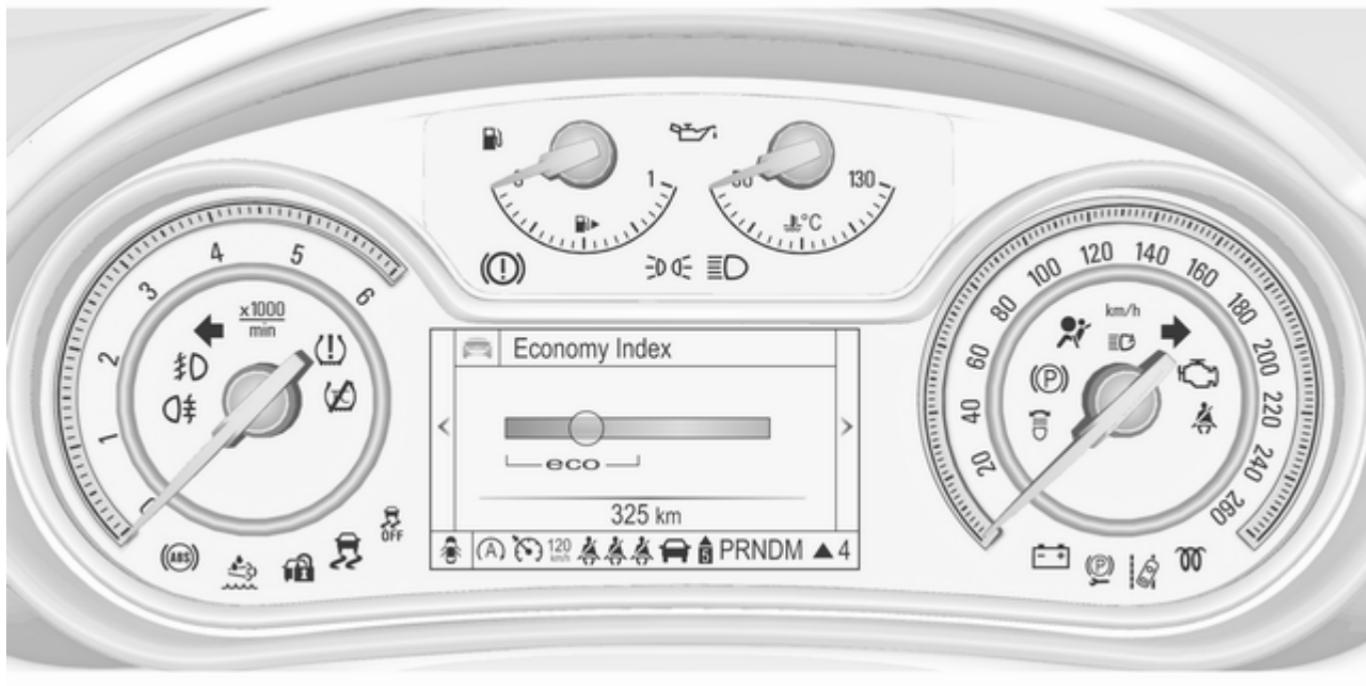
- Osnovna
- Srednja
- Najboljša

Najboljša instrumentna plošča je lahko prikazana v načinih Sport in Tour.

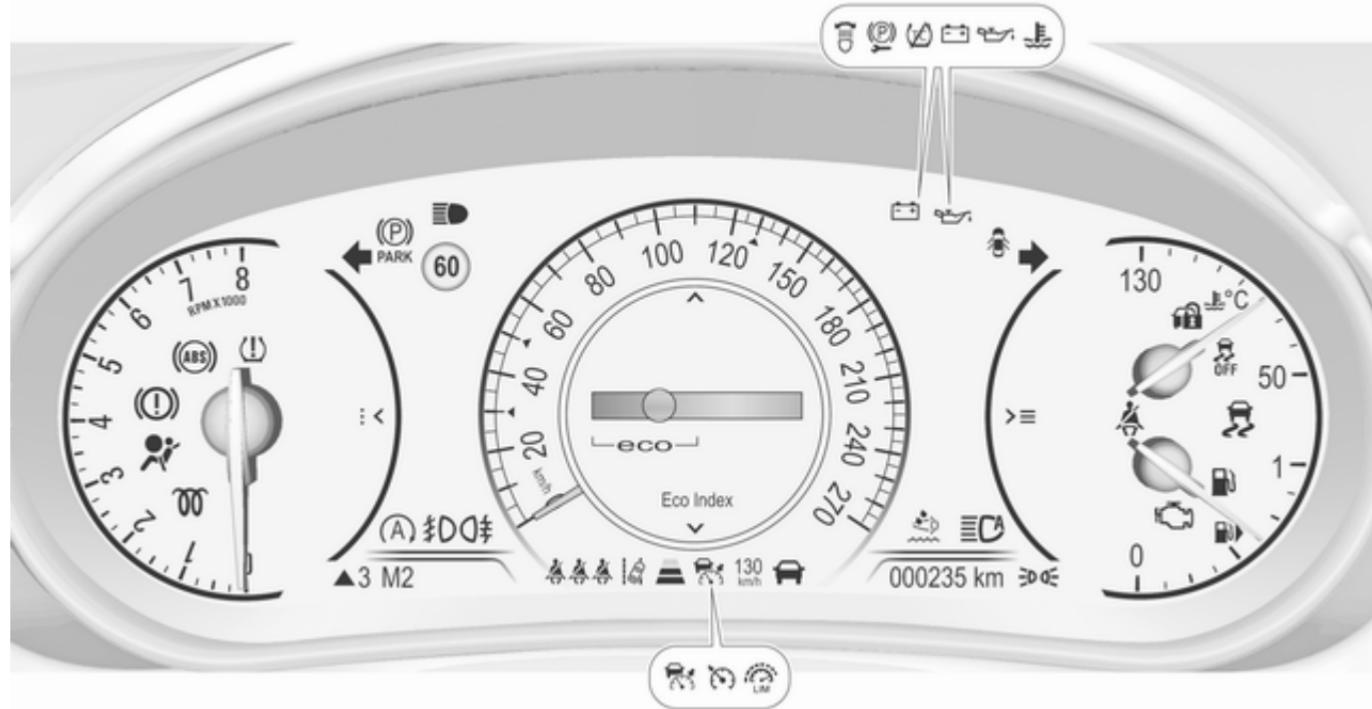
Osnovna instrumentna plošča



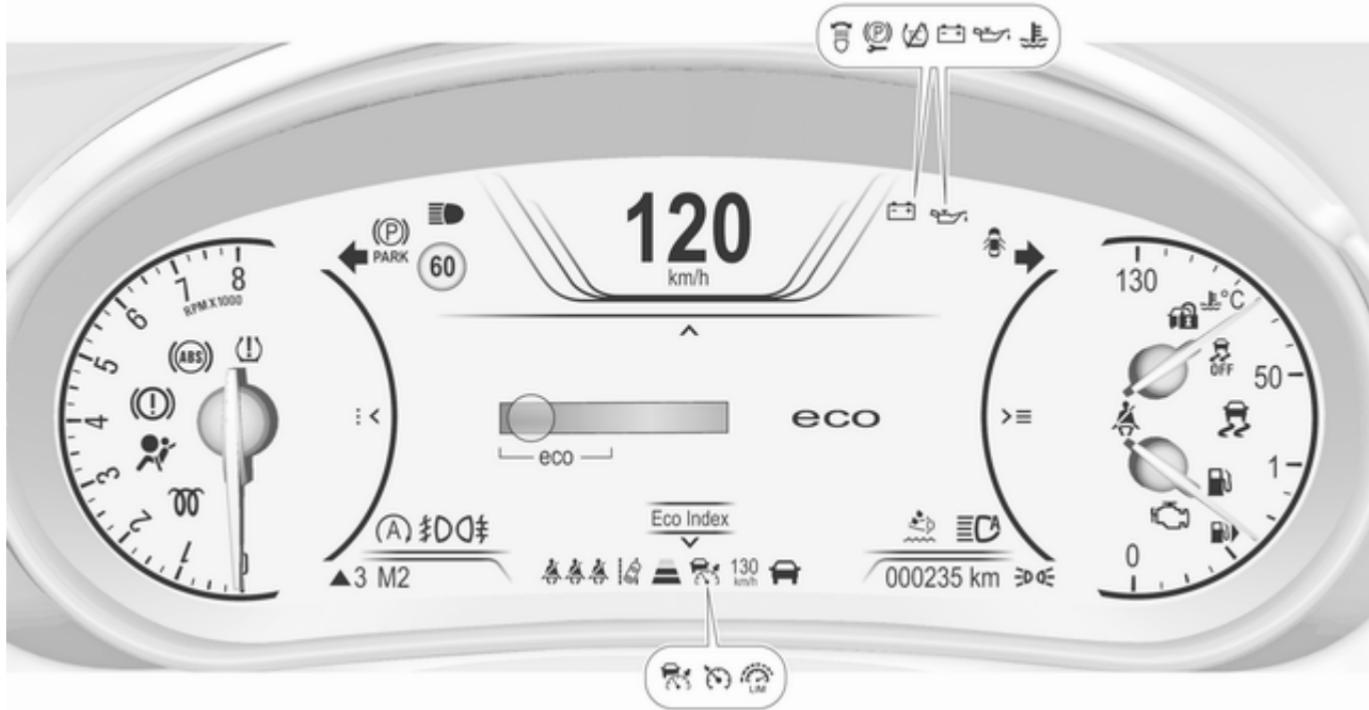
Srednja instrumentna plošča



Najboljša instrumentna plošča, način Sport



Najboljša instrumentna plošča, način Tour



Merilnik hitrosti



Prikazuje hitrost vozila.

Števec prevoženih kilometrov



Skupna zabeležena razdalja se prikaže v km.

Števec dnevno prevoženih kilometrov



Zabeležena razdalja od zadnje ponastavitev se prikaže na strani potovalnega računalnika. Za različne poti je mogoče izbirati dva števca dnevno prevoženih kilometrov.

Osnovna instrumentna plošča

Z vrtenjem nastavitevnega kolesca na stiku smernikov izberite stran /!\\1 ali stran /!\\2.

Vsak števec dnevno prevoženih kilometrov je mogoče ponastaviti ločeno, pri vključenem kontaktu: izberite ustrezno stran ter pritisnite in

držite ponastavitevni gumb za nekaj sekund ali pritisnite tipko **SET/CLR** na stiku smernikov.

Srednja in najboljša instrumentna plošča



Izberite stran **Pot A** ali **Pot B** na strani **Informacije** s pritiskom **▼** na volanu.

Vsač števec dnevno prevoženih kilometrov lahko ponastavite ločeno, ko je vključen vžig: izberite ustrezno stran, pritisnite **>**. Potrdite s pritiskom na **▼**.

Splošno

Števec dnevno prevoženih kilometrov šteje razdaljo do 2000 km in se nato ponastavi na 0.

Voznikov informacijski zaslon ⇨ 113.

Merilnik vrtljajev motorja



Prikazuje hitrost motorja.

V vseh prestavah vozite s čim nižjim številom vrtljajev.

Svarilo

Kazalec v rdečem območju: prekoračitev dovoljene hitrosti motorja. Nevarnost za motor!

Merilnik količine goriva



Prikazuje preostalo količino goriva ali tlak plina v rezervoarju (odvisno od uporabljenega goriva).

Če je količina goriva premajhna, sveti kontrolna lučka ● ali □. Če lučka utripa, dolijte gorivo takoj.

Pri delovanju na utekočinjen naftni plin (UNP) sistem v primeru izpraznitve plinskih jeklenk samodejno preklopi na bencin $\diamond 103$.

Rezervoarja goriva nikoli ne izpraznite do suhega!

Zaradi ostanka goriva v rezervoarju bo količina goriva, ki jo dotočite, manjša od dejanske prostornine rezervoarja.

Izbirnik goriva



S pritiskom LPG preklapljate med pogonom na bencin in pogonom na utekočinjen naftni plin. Lučka LED za stanje \blacksquare kaže trenutni način delovanja.

- \blacksquare izklop = pogon na bencin
- \blacksquare sveti = pogon na utekočinjen naftni plin
- \blacksquare utripa = preklop ni mogoč, ene vrste goriva je zmanjkalo

Takoj, ko se posoda za utekočinjen naftni plin izprazni, sistem samodejno preklopi na bencinski pogon, dokler ne izključite kontakta.

Po zagonu motorja lučka LED \blacksquare včasih ne sveti. Če dvakrat pritisnete LPG, začne utripati lučka LED \blacksquare .

Pogon na utekočinjen naftni plin $\diamond 217$.

Merilnik temperature hladilne tekočine motorja



Prikazuje temperaturo motorja.

- | | |
|------|---|
| 50° | = motor še ni dosegel delovne temperature |
| 90° | = normalna delovna temperatura motorja
(srednje območje) |
| 130° | = previsoka temperatura hladilne tekočine |

Svarilo

Če je temperatura hladilne tekočine previsoka ustavite vozilo iz izklopite motor. Obstaja nevarnost za motor. Preverite nivo hladilne tekočine.

Prikazovalnik servisnih intervalov

Sistem za nadzor trajanja motornega olja obvešča voznika o tem, kdaj je potrebno motorno olje in oljni filter zamenjati. Dolžina intervala za menjavo motornega olja in oljnega filtra varira v odvisnosti od pogojev delovanja motorja.

Remaining Oil Life

100%

Meni preostale življenske dobe olja se prikaže v voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 113.



Na osnovnem prikazovalniku izberite meni **Nastavitev** s pritiskom **MENU** na ročici smernikov. Za izbiro strani **Remaining Oil Life (Preostala doba trajanja olja)** obrnite kolesce.



Na srednjem in najboljšem prikazovalniku izberite meni **Informacije** s pritiskom na < na volanu. Pritisnite <> za izbiro strani **Remaining Oil Life (Preostala doba trajanja olja)**.

Preostala življenska doba olja je označena v %.

Ponastavitev

Na osnovnem prikazovalniku za nekaj sekund pritisnite gumb **SET/CLR** na ročici smernikov za ponastavitev. Za to mora biti kontakt vključen in motor ugasnen.

Na srednjem in najboljšem prikazovalniku pritisnite > na volanu, da odprete podmeni. Izberite **Ponastavi** in potrdite s pritiskom **✓** za nekaj sekund. Za to mora biti kontakt vključen in motor ugasnen.

Za pravilno delovanje mora biti prikaz dobe trajanja ponastavljen vsakič po menjavi motornega olja. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Naslednja storitev

Ko sistem izračuna, da je doba trajanja motornega olja potekla, se na vozniškovem informacijskem zaslonu pojavi **Change Engine Oil Soon** (**Zamenjajte motorno olje**). Dajte motorno olje zamenjati v servisni delavnici v roku enega tedna ali v naslednjih 500 km (odvisno, kaj nastopi prej).

Servisne informacije ⇨ 278.

Kontrolne lučke

Tukaj so opisane vse kontrolne lučke, ki pa niso prisotne v vseh tipih vozil. Opis ustrezata vsem tipom instrumentov. Glede na opremo se lahko lega kontrolnih lučk spreminja.

Pri vključitvi kontakta večina kontrolnih lučk zasveti za nekaj sekund v znamenje samopreverjanja. Barve kontrolnih lučk označujejo:

rdeča	= nevarnost, pomemben indikator
rumena	= opozorilo, svarilo, motnje
zelena	= potrditev vklopa
modra	= potrditev vklopa
bela	= potrditev vklopa

Glejte vse kontrolne lučke na različnih instrumentnih ploščah ⇨ 96.

Smernik

⇨ sveti ali utripa zeleno.

Sveti za kratek čas

Vklapljene so prakirne luči.

Utripa

Vklapljeni so smerniki ali opozorilno utripanje.

Hiro utripanje: izpad enega izmed smernikov ali dolične varovalke ali smernika na prikolici.

Zamenjava žarnic ⇨ 238, Varovalke ⇨ 248.

Smerniki ⇨ 135.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Opomnik na pripenjanje varnostnega pasu na sprednjih sedežih

⇨ za voznikov sedež sveti ali utripa rdeče v instrumentni plošči.

⇨ za sovoznikov sedež sveti ali utripa rdeče v srednji konzoli, kadar je sedež zaseden.

Sveti

Po vključitvi kontakta lučka sveti, dokler si ne pripnete varnostnega pasu.

Utripa

Po zagonu motorja največ 100 sekund, dokler se voznik ne pripne z varnostnim pasom.

Stanje varnostnega pasu na zadnjih sedežih, osnovna instrumentna plošča

 utripa ali sveti v informacijskem centru voznika.

Sveti

Po zagonu motorja, ko si pripnete varnostni pas.

Utripa

Po speljevanju, dokler se ne pripnete z varnostnim pasom.

Pripenjanje varnostnega pasu \Rightarrow 57.

Stanje varnostnega pasu na zadnjih sedežih, srednja in najboljša instrumentna plošča

Po zagonu motorja sveti  v instrumentni plošči v rdeči, zeleni ali sivi barvi.

Lučka sveti rdeče

Sedež je zaseden in varnostni pas je nepripen.

Sveti zeleno

Sedež je zaseden in varnostni pas je pripen.

Lučka sveti sivo

Sedež ni zaseden.

Pripenjanje varnostnega pasu \Rightarrow 57.

Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov

 sveti rdeče.

Pri vklopu kontakta zasveti lučka in sveti še 4 sekunde ter nato ugasne. Če lučka pri vključitvi kontakta ne zasveti, če po 4 sekundah ne ugasne

ali če zasveti med vožnjo, je to znak za motnje v sistemu varnostnih blazin. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici. V tem primeru se zategovalniki pasov in varnostne blazine pri morebitnem trčenju ne utegnejo sprožiti.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov ali varnostnih blazin je označena stalnim svetjenjem kontrolne lučke .

⚠️ Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Zategovalniki varnostnih pasov, sistem varnostnih blazin \Rightarrow 56, \Rightarrow 59.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin



sveti rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena.

sveti rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena ⇨ 64.

⚠ Nevarnost

Ne nameščajte otroškega sedeža na sovoznikov sedež, če so varnostne blazine na sovoznikovi strani vklopljene - smrtno nevarno za otroka!

Če sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, naj ne bodo sovoznikove varnostne blazine izklopljene - smrtno naevorno!

Sistem polnjenja

sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor. Akumulator vozila se ne polni. Hlajenje motorja utegne biti moteno. Lahko pride tudi do izgube učinka servo pomočnika zavor. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Kontrolna lučka emisije motorja

sveti ali utripa rumeno.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Motnje v sistemu kontrole izpuha. Dovoljene vrednosti emisije utegnejo biti presežene. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če lučka utripa med obratovanjem motorja

Prišlo je do motnje, ki utegne poškodovati katalizator. Odvzemite plin, dokler lučka ne preneha utripati. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Zavorni sistem in sistem sklopke

sveti rdeče.

Nivo tekočine zavore in sklopke je prenizek ⇨ 234.

⚠️ Opozorilo

Ustavite vozilo. Prekinite vožnjo.
Poiščite servisno delavnico.

Sveti pri vključenem konaktu, če je zategnjena mehanska ročna zavora
⇒ 175.

Pritisnite pedal

☞ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Zavorni pedal je treba pritisniti za sprostitev električne ročne zavore
⇒ 175.

Za zagon motorja v načinu Autostop morate pritisniti pedal sklopke.
Sistem Stop-start ⇒ 161.

Utripa

Za glavni zagon motorja morate pritisniti pedal sklopke ⇒ 18, ⇒ 159.
Pri zaslonu srednje ali višje stopnje se obvestilo o pritisku na pedal za plin prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu ⇒ 122.

Električna ročna zavora

☞ sveti ali utripa rdeče.

Sveti

Električna ročna zavora je zategnjena
⇒ 175.

Utripa

Električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Pritisnite zavorni pedal in poskusite ponastaviti sistem s sprostitvijo in ponovnim vklopom električne ročne zavore. Če ☞ še dalje utripa, nemudoma poiščite servisno delavnico.

Napaka električne ročne zavore

☞ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Električna ročna zavora deluje z zmanjšano silo ⇒ 175.

Utripa

Električna ročna zavora je v servisnem režimu. Ustavite vozilo, zategnjite in sprostite električno ročno zavoro za ponastavitev.

⚠️ Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Sistem proti blokiranju koles (ABS)

☞ sveti rumeno.

Prižge se za nekaj sekund po vključitvi kontakta. Ko kontrolna lučka ugasne, je sistem pripravljen na delovanje.

Če kontrolna lučka po nekaj sekundah ne ugasne ali zasveti med vožnjo, gre za motnjo v ABS sistemu. Zavorni sistem še vedno deluje, vendar brez ABS regulacije.

Sistem proti blokiranju koles ⇒ 174.

Preklop v višjo prestavo

Ko je za manjšo porabo goriva priporočljivo prestaviti v višjo prestavo, se prikaže  kot simbol na voznikovem informacijskem zaslonu.

Pri nekaterih izvedbah se prikaz prestave pojavi kot polna stran na voznikovem informacijskem zaslonu $\diamond 113$.

Prestavljanje

\blacktriangle ali \blacktriangledown s prikazano številko naslednje višje ali nižje prestave, ko je priporočeno prestavljanje navzgor ali navzdol.

Variabilni servo volan

$\ominus!$ sveti rumeno.

Motnje v sistemu variabilnega servo krmiljenja. To utegne privesti do večjega ali manjšega napora pri krmiljenju. Poiščite servisno delavnico.

Sledilna razdalja

 označuje nastavitev za sledilno razdaljo za adaptivni tempomat ali občutljivost opozorilnega časovnika za opozorilo za trk spredaj z zapolnjenimi črticami za razdaljo. Adaptivni tempomat $\diamond 185$. Opozorilo za trk spredaj $\diamond 192$.

Opozarjanje o menjavi voznega pasu

 sveti zeleno ali utripa rumeno.

Sveti zeleno

Sistem je vklopljen in pripravljen na delovanje.

Utripa rumeno

Sistem zazna nenameravano menjavanje voznega pasu.

Ultrazvočni parkirni pomočnik

 sveti rumeno.

Motnje v sistemu

ali

Motnje v delovanju senzorjev, ki so prekriti s snegom ali umazanijo ali

Motnje zaradi močnih zunanjih virov ultra zvoka. Ko je tovrstna motnja odpravljena, sistem spet brezhibno deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Ultrazvočni parkirni pomočnik $\diamond 198$.

Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen

 sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsavanju koles

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

V sistemu je napaka. Vožnjo lahko nadaljujete. Stabilnost vozila se utegne zaradi slabših razmer na vozišču poslabšati.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven. Utegne se zmanjšati navor motorja; priti utegne tudi do rahlega samodejnega zaviranja vozila.

Elektronski nadzor stabilnosti ⇨ 178, sistem proti zdrsu pogonskih koles ⇨ 177.

Traction Control sistem izklopljen

✉ sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Predgretje

₩ sveti rumeno.

Vključeno predgretje valjev. Deluje le pri nizkih zunanjih temperaturah.

Filter sajastih delcev

✉ sveti ali utripa rumeno.

Filter sajastih delcev je potrebno izčistiti (regenerirati).

Nadaljujte z vožnjo, dokler ✉ ne ugasne. Število vrtljajev naj med postopkom samočiščenja ne pade pod 2000.

Sveti

Filter sajastih delcev je nasičen. Čimprej zaženite postopek čiščenja.

Utripa

Dosežena je maksimalna stopnja nasičenosti filtra. Nemudoma zaženite postopek čiščenja, da ne pride do poškodb motorja.

Filter sajastih delcev ⇨ 164, sistem Stop-start ⇨ 161.

AdBlue

✉ utripa rumeno.

Nivo AdBlue je nizek. Dolijte AdBlue čim prej, sicer bo zagon motorja onemogočen.

AdBlue ⇨ 165.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

✉ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Padec tlaka v pnevmatiki. Nemudoma ustavite vozilo in preverite tlak pnevmatik.

Utripa

Motnje v sistemu ali pnevmatika brez senzorja tlaka (npr. rezervno kolo). Po 60 - 90 sekundah sveti lučka neprekinjeno. Poiščite servisno delavnico.

Tlak motornega olja

✉ sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Če lučka zasveti med obratovanjem motorja

Svarilo

Podmazovanje motorja utegnejo biti moteno. To lahko povzroči okvare motorja in/ali blokiranje pogona.

1. Pritisnite pedal sklopke.
2. Preklopite v prosti tek - ročico menjalnika pretaknite v N.
3. Kar se da hitro zavijte iz prometa, ne da bi ovirali ostala vozila.
4. Izključite kontakt.

⚠️ Opozorilo

Pri izključenem kontaktu je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno precej več moči. Med funkcijo Autostop še vedno deluje servozavora.

Ključa ne odstranite, dokler vozilo ne miruje, sicer se lahko zaklepanje volana nepričakovano vklopi.

Preden odpeljete vozilo v servisno delavnijo, preverite nivo motornega olja ⚡ 230.

Nizek nivo goriva

● ali 🔍 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Prenizek nivo goriva.

Utripa

Zaloga goriva je pošla. Nemudoma dotočite gorivo. Rezervoarja goriva nikoli ne izpraznjte do suhega!

Katalizator ⚡ 165.

Odzračevanje sistema dizelskega goriva ⚡ 236.

Zapora zagona motorja

⚠️ utripa rumeno.

Motnje v sistemu zapore zagona. Motorja ni mogoče zagnati.

Samodejna zaustavitev

Ⓐ zasveti, ko je motor v načinu samodejne ustavitve.

Sistem Stop-start ⚡ 161.

Zunanje luči

⚡ sveti zeleno.

Prižgane zunanje luči ⚡ 129.

Dolge luči

☰ sveti modro.

Sveti pri prižganih dolgih lučeh ali pri vključitvi svetlobnega bliska ⚡ 130.

Pomočnik za dolge luči

☰ sveti zeleno.

Pomočnik za dolge luči se vklopi, glejte prilagodljivi žarometi ⚡ 132.

Prilagodljivi žarometi

⦿ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Motnje v sistemu.

Poisci ste strokovno pomoč v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je nastavljen na simetričen met svetlobnega snopa.

Kontrolna lučka ⦿ utripa pribl.

4 sekunde po vklopu vžiga, da vas opomni na simetrične žaromete
⇒ 132.

Prednje meglenke

⦿ sveti zeleno.

Sveti pri prižganih prednjih meglenkah ⇒ 135.

Zadnja meglenka

⦿ sveti rumeno.

Sveti pri prižgani zadnji meglenki
⇒ 136.

Tempomat

⦿ sveti belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Tempomat deluje. Nastavljena hitrost je navedena na srednjem in najboljšem prikazovalniku blizu simbola ⦿.

Tempomat ⇒ 182.

Adaptivni tempomat

⦿ ali ⦿ sveti belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Tempomat deluje. Nastavljena hitrost je navedena v bližini simbola ⦿ ali ⦿.

Adaptivni tempomat ⇒ 185.

Spredaj je zaznano vozilo

⦿ sveti zeleno ali rumeno.

Sveti zeleno

Zaznano je vozilo spredaj na istem pasu.

Sveti rumeno

Pomeni, da se razdalja od spredaj vozečega vozila preveč manjša ali da se prehitro približujete drugemu vozilu.

Opozorilo za trk spredaj ⇒ 192, adaptivni tempomat ⇒ 185.

Omejevalnik hitrosti

⦿ sveti belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Omejevalnik hitrosti deluje. Nastavljena hitrost je navedena v bližini simbola ⦿.

Omejevalnik hitrosti ⇒ 183.

Prometni pomočnik

⦿ prikaže zaznane prometne znake kot kontrolno lučko.

Sistem upoštevanja prometnih znakov ⇨ 211.

Odprta vrata

◆ sveti rdeče.

Odprta vrata ali prtljažnik.

Informacijski prikazovalniki

Voznikov informacijski zaslon

Voznikov informacijski zaslon (DIC) je vgrajen v instrumentni plošči.

Odvisno od različice in instrumentne plošče je voznikov informacijski zaslon (DIC) na voljo na osnovnem, srednjem in najboljšem prikazovalniku.

DIC prikaže, odvisno od opreme:

- Števec prevoženih kilometrov in števec dnevno prevoženih kilometrov
- Informacije o vozilu
- Informacije o prevoženi poti/gorivu
- Informacije o varčnosti
- Informacije o učinkovitosti
- Informacije o vozilu in opozorila
- Informacije o zvoku, zabavi in informacijah
- Informacije o telefonu

- Navigacijske informacije
- Nastavitev vozila

Osnovni prikazovalnik



Menijske strani osnovnega prikazovalnika izberete s pritiskom **MENU** na ročici smernikov. Simboli glavnega menija so označeni v zgornji vrstici zaslona:

- / \ Informacijski meni
- 🚗 Meni nastavitev
- ECO Meni za varčnost

Nekatere izpisane funkcije se razlikujejo v odvisnosti od mirovanja ali premikanja vozila; nekatere funkcije so dejavne le med vožnjo.

Osebne nastavitev vozila \diamond 125.

Pomnilnik nastavitev \diamond 24.

Izbiranje menijev (izbirnikov) in funkcij

Menije in funkcije lahko izberate prek tipk na stikalu smernikov.



Za listanje med glavnimi meniji ali za vrnitev iz podmenija v nadrejeni meni pritiskajte **MENU**.

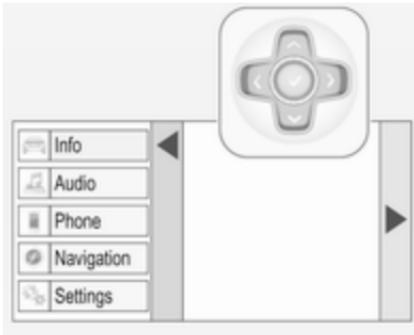
Zavrtite nastavitevno kolesce, da izberete podstran glavnega menija ali nastavite številsko vrednost.

Pritisnite gumb **SET/CLR** za izbiro in potrditev funkcije.

Obvestila vozila in servisa se po potrebi prikažejo v DIC. Potrdite obvestila s pritiskom na gumb **SET/CLR**. Opozorila in obvestila o vozilu \diamond 122.

Srednji in najboljši prikazovalnik

Menijske strani so označene s pritiskom \leftarrow na volanu. Pritisnite \wedge ali \vee , da izberete meni. Pritisnite \checkmark za potrditev. Izberete lahko te strani menija:



- Informacijski meni
- Meni za učinkovitost
- Meni za zvok
- Meni telefona
- Navigacijski meni
- Meni nastavitev

Prikazi nekaterih funkcij so med vožnjo drugačni kot med mirovanjem vozila. Nekatere funkcije so na voljo le med vožnjo.

Najboljša instrumentna plošča je lahko prikazana v načinu Sport in Tour. Upoštevajte nadaljevanje: Meni Nastavitev, teme prikazovalnika.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 125.
Pomnilnik nastavitev ⇨ 24.

Izbiranje menijev (izbirnikov) in funkcij

Menije in funkcije je mogoče izbrati z gumbi desno od volana.



Pritisnite <, da odprete glavno menijsko stran.

Izberite glavno menijsko stran z ^ ali _.

Potrdite glavno menijsko stran z ✓.

Ko je izbrana glavna menijska stran, pritisnite ^ ali _, da izberete podstrani.

Pritisnite >, da odprete naslednjo mapo izbrane podstrani.

Pritisnite ^ ali _, da izberete funkcije ali da po potrebi nastavite številsko vrednost.

Pritisnite gumb ✓ za izbiro in potrditev funkcije.

Če voznikov informacijski zaslon (DIC) zahteva od voznika, da potrdi funkcijo ali obvestilo, tako da pritisne SEL (Izberi), potrdite s pritiskom na ✓.

Ko je izbrana glavna menijska stran, ostane izbira shranjena, dokler ne izberete druge glavne menijske strani. To pomeni, da lahko pri izbiri strani "Informacijski meni" spremenjate podstrani samo s pritiskom na _ in ^.

Obvestila vozila in servisa se po potrebi prikažejo na DIC. Potrdite obvestila s pritiskom na ✓. Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 122.

Informacijski meni

Naslednji seznam vsebuje vse možne strani menija Informacije. V vašem vozilu morda katere od njih niso na

voljo. Odvisno od prikazovalnika so določene funkcije prikazane simbolno.

Zavrtite nastavljeno kolesce ali pritisnite ^ ali _, da izberete stran:

- števec dnevno prevoženih kilometrov 1/A
povprečna poraba goriva
povprečna hitrost
- števec dnevno prevoženih kilometrov 2/B
povprečna poraba goriva
povprečna hitrost
- digitalni prikaz hitrosti
- doseg z razpoložljivim gorivom
- doseg pri različici LPG
- trenutna poraba goriva
- preostala življenska doba olja
- tlak v pnevmatikah
- raven bencina
Raven LPG
- merilnik časa
- sistem upoštevanja prometnih znakov

- sledilna razdalja
- napetost baterije
- Največji porabniki
- Trend varčnosti
- Eko indeks
- prazna stran

Na osnovnem prikazovalniku se strani "Preostala življenjska doba olja", "Tlak v pnevmatikah", "Prometni pomočnik" in "Prikaz razdalje pred vozilom" prikažejo v meniju

Nastavitve . Izberite s pritiskom na **MENU**.

Na osnovnem prikazovalniku se strani "Največji porabniki", "Trend varčnosti" in "Eko indeks" prikažejo v meniju **Eko ECO**. Izberite s pritiskom na **MENU**.

Števec dnevno prevoženih kilometrov 1/A in 2/B

Števec dnevno prevoženih kilometrov prikazuje trenutno razdaljo od ponastavitev.

Števec dnevno prevoženih kilometrov šteje razdaljo do 2.000 km in se nato ponastavi na 0.

Za ponastavitev na osnovnem prikazovalniku za nekaj sekund pritisnite gumb **SET/CLR**, na srednjem in najboljšem prikazovalniku pa > ter potrdite z **✓**.

Informacije na strani števca dnevno prevoženih kilometrov 1/A in 2/B lahko ločeno ponastavite za števec prevoženih kilometrov, povprečno porabo in povprečno hitrost, ko je dejaven ustrezni zaslon.

Povprečna poraba goriva

Prikaz povprečne porabe goriva. Meritev lahko kadarkoli ponastavite in se začne z novo vrednostjo.

Za ponastavitev na osnovnem prikazovalniku za nekaj sekund pritisnite gumb **SET/CLR**, na srednjem in najboljšem prikazovalniku pa > ter potrdite z **✓**.

Na vozilih z motorji LPG je prikazana povprečna poraba za trenutno izbrani način, LPG ali bencin.

Povprečna hitrost

Prikaz povprečne hitrosti vozila. Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Za ponastavitev na osnovnem prikazovalniku za nekaj sekund pritisnite gumb **SET/CLR**, na srednjem in najboljšem prikazovalniku pa > ter potrdite z **✓**.

Digitalni prikaz hitrosti

Prikaz trenutne hitrosti vozila.

Doseg z razpoložljivim gorivom

Domet se izračunava na podlagi trenutne zaloge goriva in trenutne porabe goriva. Prikazovalnik izpiše povprečne vrednosti.

Po dotakanju goriva se vrednost dometa z malo zamude samodejno prilagodi novi količini goriva v rezervoarju.

Ko je v posodi za gorivo malo goriva, se na prikazovalniku prikaže obvestilo in zasveti kontrolna lučka ali v merilniku količine goriva.

Ko je treba posodo takoj napolniti z gorivom, se prikaže opozorilo in ostane na zaslonu. Dodatno utripa tudi kontrolna lučka ali v merilniku goriva ⇨ 111.

Doseg pri različici LPG

Prikaz približnega dosega s preostalo količino goriva, ločeno za bencin in plin (LPG), s prikazom skupnega dosega z obema vrstama goriva. Za preklop med načinoma pritisnite SET/CLR ali .

Trenutna poraba goriva

Prikaz trenutne porabe goriva.

Na vozilih z motorji LPG je prikazana trenutna poraba za trenutno izbrani način, LPG ali bencin.

Preostala življenjska doba olja

Kaže ocenjeno preostalo življenjsko dobo olja. Številka v % pomeni preostanek trenutne življenjske dobe olja ⇨ 104.

Tlak v pnevmatikah

Preverja tlak v vseh pnevmatikah med vožnjo ⇨ 257.

Količina bencina/LPG

Kaže raven goriva za gorivo, ki se trenutno ne uporablja (bencin ali LPG). Namenski merilnik instrumentne plošče (DIC) kaže raven goriva za trenutno uporabljeno gorivo.

Merilnik časa

Za zagon in ustavitev pritisnite . Za ponastavitev pritisnite in potrdite Ponastavi.

Sistem zaznavanja prometnih znakov

Prikazuje zaznane prometne značke za določen del poti ⇨ 211.

Sledilna razdalja

Kaže razdaljo do premikajočega se vozila pred vami v sekundah ⇨ 195. Če je vključen adaptivni tempomat, ta stran namesto tega prikazuje nastavitev sledilne razdalje.

Napetost baterije

Prikaz napetosti akumulatorja vozila.

Največji porabniki

V padajočem vrstnem redu je prikazan seznam največjih trenutno vključenih porabnikov. Prikazane so možnosti za varčevanje z gorivom. Izključeni porabnik izgine iz seznama in vrednost porabe se temu ustrezno spremeni.

Med nestalnimi pogojmi vožnje motor samodejno vklopi odmrzovanje zadnjega okna, da poveča obremenitev motorja. V tem primeru je odroševanje zadnjega stekla označeno kot eden večjih porabnikov, ne da bi ga vključil uporabnik.

Trend varčnosti

Prikazuje trend povprečne porabe za razdaljo 50 km. Polni segmenti prikazujejo porabo v korakih po 5 km in odražajo vpliv topografije ali načina vožnje na porabo goriva.

Indeks varčnosti

Trenutna poraba goriva je označena na merilu varčnosti. Poraba goriva je manjša, če prilagajate slog vožnje tako, da je kazalnik v območju Eco.

Kazalnik zunaj območja Eko pomeni večjo porabo goriva. Na osnovnem prikazovalniku se prikaže trenutna vrednost porabe.

Prikaz prestave: Na osnovnem prikazovalniku se trenutna prestava prikaže v puščici. Zgornja številka označuje priporočeno višjo prestavo za doseganje nižje porabe.

Prazna stran

Pokaže prazno stran brez kakršnih koli informacij.

Meni za učinkovitost

Meni za učinkovitost je na voljo samo na najboljšem prikazovalniku.

Naslednji seznam vsebuje vse možne strani menija Učinkovitost. V vašem vozilu morda katere od njih niso na voljo.

Za izbiro strani pritisnite ali :

- stran za prikaz učinkovitosti
- prikazovalnik gravitacijske sile
- mehurček trenja
- pospeševanje in zaviranje
- merilnik časa krogov

Glede na nastavitev najboljšega prikazovalnika, se levo ali desno od merilnika hitrosti prikažejo "Temperatura olja", "Oljni tlak" ali "Napetost baterije".

Stran za prikaz učinkovitosti

Prikaže temperaturo olja v stopinjah Celzija.

Prikaže tlak olja v kPa.

Prikaže trenutno absolutno moč turbinskega polnilnika, ki se dodaja.

Prikazovalnik gravitacijske sile

Prikaže silo delovanja vozila. Prikažeta se pozitivna/negativna vzdolžna sila in prečna sila. Izračuna se vrednost gravitacijske sile, ki se prikaže kot številčna vrednost.

Mehurček trenja

Štirikvadrantni prikaz, ki kaže štiri vogale avtomobila in mehurček, ki kaže, kam je najbolj usmerjena vztrajnost, ki deluje na vozilo.

Pospeševanje in zaviranje

Kaže odstotek tlaka stopalke za plin ali zavore, ki ga ustvarja voznik, kot odstotek v stolpcnem prikazu na zunanjem robu območja DIC. Leva stran je namenjena pospeševanju in desna zaviranju.

Merilnik časa krogov

Merilnik časa krogov meri čas, ki je potekel od zadnjega začetka ali ustawitve merilnika časa krogov med cikli vžiga. Merilnik časa prikazuje vrednosti od ure do desetinke sekunde. Za začetek ali ustawitev merilnika časa pritisnite gumb .

Časi trenutnega in prejšnjega kroga so prikazani do desetinke sekunde natančno. Pridobljeni ali izgubljeni čas je prikazan v obliki ss.s.

Meni za zvok

Zvočni meni omogoča brskanje po glasbi, izbiranje po priljubljenih in spremenjanje zvočnega vira.

Glejte priložena navodila za rokovanie z Infotainment sistemom.

Meni telefona

Meni telefona omogoča upravljanje in opravljanje telefonskih klicev, premikanje po stikih in upravljanje prostoročnega telefoniranja.

Glejte priložena navodila za rokovanje z Infotainment sistemom.

Navigacijski meni

Navigacijski meni omogoča vodenje po poti.

Glejte priložena navodila za rokovanje z Infotainment sistemom.

Meni nastavitev

Naslednji seznam vsebuje vse možne strani menija Nastavitev. V vašem vozilu morda katere od njih niso na voljo. Odvisno od prikazovalnika so določene funkcije prikazane simbolno.

Zavrtite nastavitevno kolesce ali pritisnite \wedge ali \vee da izberete stran in sledite navodilom v podmenijih:

- enote
- teme prikaza
- informacijske strani

- opozorilo za prekoračitev hitrosti
- napolnjenost pnevmatik
- programske informacije

Enote

Pritisnite $>$, ko so prikazane enote. Izberite imperialne ali metrične enote s pritiskom na \checkmark .

Teme prikaza

Pritisnite $>$, ko so prikazane teme prikaza. Izberite način Sport ali Touring s pritiskom na tipko \checkmark . Športni način vključuje več informacij o vozilu, potovalni način vključuje več informacij o medijih.

Ta nastavitev je na voljo le pri najboljšem prikazovalniku.

Informacijske strani

Pritisnite $>$, ko so prikazane informacijske strani. Prikaže se seznam vseh elementov v meniju Info. Izberite funkcije, ki se prikažejo na strani Info s pritiskom \checkmark . Izbrane strani imajo \checkmark v potrditvenem polju.

Nerazpoložljive funkcije funkcij imajo prazno potrditveno polje. Glejte Meni Info zgoraj.

Opozorilo o omejitvi hitrosti

Prikaz opozorila za prekoračitev hitrosti omogoča nastavitev hitrosti, ki jih ne želite preseči.

Če želite nastaviti opozorilo o hitrosti, pritisnite $>$, ko je prikazana stran. Pritisnite \wedge ali \vee , da nastavite vrednost. Pritisnite \checkmark , da nastavite hitrost. Ko je hitrost nastavljena, lahko to funkcijo izklopite s pritiskom \checkmark , ko gledate to stran. Če presežete izbrano omejitev hitrosti, se prikaže pojavno opozorilo z zvočnim opozorilom.

Napolnjenost pnevmatik

Prikaz obremenitve pnevmatik izbere kategorijo tlaka pnevmatik glede na dejanski tlak v pnevmatikah. Pritisnite $>$, ko je prikazana stran \Rightarrow 257.

Izberite:

- **Light (Lahka)** udobna nastavitev za največ 3 osebe
- **Eco (Eko)** nastavitev za največ 3 osebe
- **Max (Maks.)** za polno obremenitev s pritiskom na .

Programske informacije

Prikaže informacije o odprtakodni programski opremi.

Način odvoza v parkirišče

Nekatere funkcije voznikovega informacijskega zaslona (DIC) in barvnega informacijskega prikazovalnika je mogoče za nekatere voznike omejiti.

Vklop ali izklop načina vožnje v parkirišče lahko nastavite v meniju **Nastavitev** v meniju osebnih nastavitev vozila.

Barvi informacijski prikazovalnik $\diamond 120$.

Osebne nastavitev vozila $\diamond 125$.

Za več informacij glejte priročnik za Infotainment sistem.

Barvi informacijski prikazovalnik

Barvi informacijski zaslon je na armaturni plošči v bližini instrumentne plošče.

Odvisno od konfiguracije vozila je v vozilu lahko vgrajen

■ 4,2" barvi prikazovalnik

ali

■ 8" barvi prikazovalnik s funkcijo zaslona in ploščice na dotik

Informacijski prikazi kažejo:

- uro $\diamond 92$
- zunanjega temperaturo $\diamond 92$
- datum na 8-palčnem barvem prikazovalniku $\diamond 92$
- Infotainment sistem; glejte opis v navodilih za uporabo Infotainment sistema
- navigacijski sistem; glejte opis v navodilih za uporabo Infotainment sistema
- sporočila sistema

■ opozorila in obvestila o vozilu

$\diamond 122$

■ osebne nastavitev vozila $\diamond 125$

4,2" barvi prikazovalnik

Izbira menijev in nastavitev

Menije in nastavitev lahko izbirate prek prikazovalnika.



Pritisnite , da vklope prikazovalnik.

Pritisnite  za prikaz domače strani.

Vklope **MENU**, da izberete ikono za prikaz menija.

Pritisnite **MENU** za potrditev izbire

Pritisnite **BACK** za izhod iz menija brez spreminjanja nastavitev.

Pritisnite , da se vrnete na domačo stran.

Za več informacij glejte priročnik za Infotainment sistem.

Osebne nastavitev vozila  125.

8" barvni prikazovalnik

Izbira menijev in nastavitev

Prikazovalnik lahko upravljate na tri načine:

- Z gumbi pod prikazovalnikom
- Neposredno s prstom na zaslonu na dotik
- S ploščico na dotik v sredinski konzoli med sedeži

Delovanje gumbov



Pritisnite , da vklopite prikazovalnik.

Pritisnite  za prikaz domače strani.

Zavrtite **MENU**, da izberete prikaz ikone menija ali funkcije.

Pritisnite **MENU** za potrditev izbire.

Zavrtite **MENU**, da se premaknete po seznamu podmenija.

Pritisnite **MENU** za potrditev izbire.

Pritisnite **BACK** za izhod iz menija brez spreminjanja nastavitev.

Pritisnite , da se vrnete na domačo stran.

Delovanje zaslona na dotik

Zaslon mora biti vklopljen s pritiskom na  in domača stran mora biti izbrana s pritiskom na .

Zahtevano ikono menija ali funkcijo pritisnite s prstom.

Daljši seznam podmenijev premaknite navzgor ali navzdol s prstom.

Zahtevano funkcijo ali izbiro potrdite z dotikom.

Za izhod iz menija brez spreminjanja nastavitev se dotaknite  na zaslonu.

Pritisnite , da se vrnete na domačo stran.

Delovanje ploščice na dotik

Zaslon mora biti vklopljen s pritiskom  in domača stran izbrana z .



Potrebo ikono menija izberite z vodoravnim premikom prsta in pritisnite za potrditev.

Daljši seznam podmenija premaknete z navpičnim premikom prsta.

Označeno funkcijo ali izbiro potrdite z dotikom.

Pritisnite **BACK** za izhod iz menija brez spremjanja nastavitev.

Pritisnite , da se vrnete na domačo stran.

Za več informacij glejte priročnik za Infotainment sistem.

Osebne nastavitev vozila \diamond 125.

Način odvoza v parkirišče

Nekatere funkcije voznikovega informacijskega zaslona in barvnega informacijskega prikazovalnika je mogoče za nekatere voznike omejiti. Vklop ali izklop načina vožnje v parkirišče lahko nastavite v meniju **Nastavitev** v meniju osebnih nastavitev vozila.

Osebne nastavitev vozila \diamond 125.

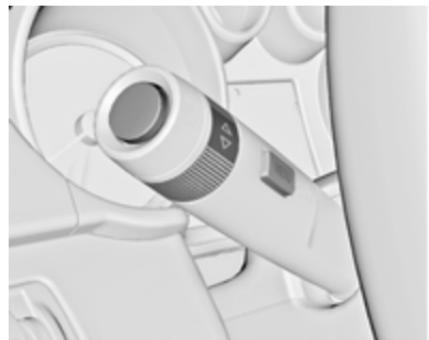
Za več informacij glejte priročnik za Infotainment sistem.

Krmilnik za pametni telefon

Krmilnik za pametni telefon omogoča le-tetu dostop do podatkov vozila prek povezave WLAN ali Bluetooth. Te podatke je potem mogoče pregledovati in analizirati na pametnem telefonu.

Opozorila in obvestila o vozilu

Opozorila in obvestila prejme voznik prek voznikovega informacijskega zaslona (DIC) skupaj z zvočnim signalom.



Na osnovnem prikazovalniku pritisnite gumb **SET/CLR, MENU** ali pa obrnite kolesce za potrditev sporočila.



Na srednjem ali najboljšem prikazovalniku pritisnite **✓**, da potrdite obvestilo.

Obvestila vozila in servisa

Obvestila o vozilu so izpisana v besedilu. Upoštevajte obvestila z napotki.

Sistem izpiše obvestila glede na naslednje teme:

- servisna sporočila
- nivoje tekočin
- alarmna naprava
- zavore
- pogonski sistemi

- vozni kontrolni sistemi
- sistemi za pomoč vozniku
- tempomat
- omejevalnik hitrosti
- adaptivni tempomat
- opozorilo za trk spredaj
- sistem za zaviranje ob skorajšnjem trku
- sistemi za pomoč pri parkiraju
- osvetlitev, zamenjava žarnic
- prilagodljivi žarometi
- sistem brisanja in pranja
- vrata, okna
- opozorilo na stransko slepo točko
- sistem upoštevanja prometnih znakov
- opozarjanje o menjavi voznega pasu
- prtljažnik, pokrov prtljažnika
- radijski daljinski upravljalnik
- sistem elektronskega oddajnika
- zagon brez ključa
- varnostni pasovi

- sistemi varnostnih blazin
- motor in menjalnik
- tlak v pnevmatikah
- filter trdnih delcev
- stanje akumulatorja vozila
- selektivna katalitična redukcija, tekočina za izpušne pline dizelskih motorjev (DEF), AdBlue ⇨ 165

Sporočila na barvnem informacijskem prikazovalniku

Nekatera pomembna obvestila se lahko dodatno pojavijo na barvnem informacijskem prikazovalniku. Za potrditev obvestila pritisnite večfunkcijski gumb. Nekatera obvestila se pojavijo le za nekaj sekund.

Zvočna opozorila

Med zaganjanjem motorja ali med vožnjo

Istočasno se oglesi samo eno zvočno opozorilo.

Zvočno opozorilo za neprijet varnostni pas ima prednost pred vsemi drugimi zvočnimi opozorili.

- Če ni prijet varnostni pas.
- Če vrata ali vrata prtljažnika niso dobro zaprta pri speljevanju.
- Če je presežena določena hitrost z zategnjeno ročno zavoro.
- Če se adaptivni tempomat samodejno izklopi.
- Če ste preblizu vozilu pred seboj.
- Če je presežena programirana hitrost ali omejitve hitrosti.
- Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi opozorilo.
- Če elektronski ključ ni v prostoru za potnike.
- Če parkirni pomočnik zazna oviro.
- Če pride do nenamerne spremembe vozneg pasu.
- Če je filter sajastih delcev maksimalno nasičen.
- Če je potrebno doliti tekočino AdBlue.

Ko je vozilo parkirano in voznikova vrata so odprta

- Če je ključ v kontaktni ključavnici.
- Pri vklopjenih zunanjih lučeh.
- Če ni zavarovana vlečna kljuka.

Pri aktivni funkciji Autostop

- Če so odprta voznikova vrata.

Napetost baterije

Če je napetost akumulatorja vozila nizka, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

1. Izključite vse električne porabnike, ki niso pomembni za varno vožnjo, npr. ogrevanje sedežev, ogrevano zadnje steklo ali drugi večji porabniki.
2. Napolnite akumulator vozila z nadaljevanjem vožnje ali s priključitvijo polnilnika.

Opozorilo izgine po dveh zagonih motorja brez padca napetosti.

Če akumulatorja vozila ni mogoče napolniti, naj napako odpravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Osebne nastavitev vozila

Delovanje vozila lahko nastavite osebnim željam primerno na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Nekatere osebne nastavitev za različne voznike se shranijo posebej za vsak ključ vozila. Pomnilnik nastavitev \diamond 24.

V odvisnosti od opremljenosti vozila in zakonskih predpisov v posameznih državah morda nekatere od spodaj navedenih funkcij niso na voljo.

Nekatere funkcije so dejavne ali izpisane le, ko motor obratuje.

Osebne nastavitev

Spreminjanje osebnih nastavitev je opisano s tipkami pod zaslonom. To velja za 4,2" in 8" barvni informacijski prikazovalnik. Poleg tega lahko 8" prikazovalnik upravljate kot zaslon na dotik in s ploščico na dotik med sprednjimi sedeži. Glejte opis "Barvni informacijski prikazovalnik". \diamond 120 in navodila za Infotainment sistem.



Pri dejavnem prikazovalniku pritisnite \triangle .

Vklopite MENU, da izberete ikono za prikaz Nastavitev.

Pritisnite MENU za potrditev.

Z obračanjem in pritiskanjem večfunkcijskega gumba lahko izberete naslednje nastavitev:

- **Čas in datum**
- **Športne nastavitev vozila**
- **Jezik (Language)**
- **Način blokiranja**
- **Radio**
- **Vozilo**

- **Bluetooth**
- **Glas**
- **Prikaži**
- **Kamera zadaj**
- **Nazaj na tovarniške nastavitev**
- **Info o programski opremi**
- **TouchPad**

V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitev:

Čas in datum

Glejte "Ura" \diamond 92.

Športne nastavitev vozila

Voznik izbira med funkcijami, ki naj se aktivirajo v športnem režimu \diamond 179.

- **Osvetlitev zadnjih luči ŠK:** spreminja barvo osvetlitve instrumentov.
- **Nastavitev ŠK:** Motor se odziva bolj izrazito na pritiskanje pedala za plin in prestavljanje je bolj športno.
- **Športno krmiljenje (ŠK):** Zmanjšana moč servo volana.

- **Športno podvozje:** Vzmetenje postane trše.

- **Pogon na vsa štiri kolesa:** Navor motorja je porazdeljen z večjo mero na zadnji osi.

Jezik (Language)

Izbira želenega jezika. Glejte priložena navodila za rokovanje z Infotainment sistemom.

Način blokirana

Glejte priložena navodila za rokovanje z Infotainment sistemom.

Radio

Glejte priložena navodila za rokovanje z Infotainment sistemom.

Vozilo

■ Kakovost klime in zraka

Avtomatska hitrost ventilatorja: Spremeni raven pretoka zraka v kabini za klimatizacijo v samodejnem načinu.

Nastavitev klime: Upravlja stanje kompresorja za hlajenje, ko se vozilo zažene. Zadnja nastavitev (priporočeno) ali pri zagonu vozila,

je bodisi vedno ON (vključeno) ali vedno OFF (izklučeno).

Samodejna odmevlitev stekel: Odroševanje vetrobranskega stekla s samodejno izbiro potrebnih nastavitev in samodejnim načinom hladilnega kompresorja.

Samodejna odmevlitev zadnjih stekel: Samodejno vklopi ogrevanje zadnjega okna.

■ Sistemi za zaznavanje trkov

Parkirni senzorji: Vklopi ali izklopi ultrazvočne parkirne senzorje.

Stanje pripravljenosti pri trku: Vklopi ali izklopi delovanje samodejne zavore vozila v primeru grožeče nevarnosti trčenja.

Izberete lahko naslednje: sistem prevzame upravljanje zavor, opozarja samo s piskanjem ali je v celoti izklopljen.

Prosta pot: Vklopi ali izklopi funkcijo opomnika za adaptivni tempomat.

Opozorilo na mrtvi kot: Vklopi ali izklopi opozorilo za stranski mrtvi kot.

Prečni promet zadaj: Vklopi ali izklopi zadnje opozorilo o prečnem prometu.

■ Udobnost in prikladnost

Glasnost zvoka: Spremeni glasnost opozorilnih zvočnih signalov.

Posebljene nastavitev voznika: Vklopi ali izklopi funkcijo osebnih nastavitev.

Samodejna nastavitev: Vklopi ali izklopi priklic pomnilnika nastavitev za električni pomik sedeža in zunanja ogledala.

Enostaven izstop voznikov sedež: Vklopi ali izklopi funkcijo enostavnega izstopanja z električno nastavljivim sedežem.

Poklop ogledala pri vzvratni vožnji: Vklopi ali izklopi funkcijo parkirnega pomočnika zunanjega desnega ogledala.

Samodejno pomično ogledalo: Vklop ali izklop funkcije preklopa zunanjih ogledal prek daljinskega upravljalnika.

Samodejno brisanje ob vzvratni vožnji: vklop ali izklop funkcije

vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzvratne prestave.

Senzorji za dež: Vklopi ali izklopi samodejno brisanje s senzorjem za dež.

■ Osvetlitev

Osvetlitev pri zapustitvi vozila: Vklopi ali izklopi in spremeni trajanje osvetlitve ob izhodu.

Osvetlitev za lociranje vozila: Vklopi ali izklopi funkcijo osvetlitve pri vstopu.

Prilagodljive sprednje luči: Vklopi ali izklopi funkcije adaptivnih sprednjih luči.

Primerna vožnja po levi/desni: Preklop med lučmi za promet po levi in desni.

■ Električno zaklepanje vrat

Deaktivirano ročno zaklepanje vrat: Vklop ali izklop funkcije samodejnega zaklepanja voznikovih vrat pri odprtih vratih.

Zapozneno zaklepanje vrat: Vklopi ali izklopi funkcijo zakasnjenega zaklepanja.

Samodejno zaklepanje vrat: Vklopi in izklopi funkcijo samodejnega odklepanja vrat po izključitvi kontakta vžiga. Vklopi in izklopi funkcijo samodejnega zaklepanja vrat po speljevanju.

■ Dalj. zaklepanje, odklepanje, vžiganje

Svetlobni signal pri daljin. odklepanju: Vklopi ali izklopi funkcijo povratne informacije smernikov pri odklepanju.

Signal pri daljinskem zaklepanju: Spremeni povratno informacijo pri zaklepanju vozila.

Daljinsko odklepanje vrat: Spremeni konfiguracijo na odklepanje samo vozniških vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Odkleni vrata, zaklepanje z daljincem: Vklopi ali izklopi funkcijo samodejnega ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih vrat.

Pasivno zaklepanje vrat: vklop ali izklop funkcije pasivnega zaklepanja.

Daljinski upravljalnik v vozilu:

Vklopi ali izklopi opozorilni ton, ko v vozilu ostane elektronski ključ.

Bluetooth

Glejte priložena navodila za rokovanie z Infotainment sistemom.

Glas

Glejte priložena navodila za rokovanie z Infotainment sistemom.

Prikaži

Glejte priložena navodila za rokovanie z Infotainment sistemom.

Kamera zadaj

Usmerjanje vožnje: Vklopi ali izklopi vodilne črte.

Zadnji parkirni senzorji: Vklopi ali izklopi simbole zadnjega parkirnega pomočnika.

Nazaj na tovarniške nastavitev

Obnovitev nastavitev vozila: Ponastavi vse nastavitev na tovarniške.

Zbrisi vse osebne podatke: Izbriše vse zasebne informacije iz vozila.

Obnovitev nastavitev radia: Povrne vse tovarniške nastavitev radia.
Glejte priložena navodila za rokovanje z Infotainment sistemom.

Info o programski opremi

Glejte priložena navodila za rokovanje z Infotainment sistemom.

TouchPad

Glejte priložena navodila za rokovanje z Infotainment sistemom.

Osvetlitev

Zunanja osvetlitev	129
Notranja osvetlitev	137
Funkcije osvetlitve	138

Zunanja osvetlitev

Stikalo luči

Stikalo luči s funkcijo samodejnega vklopa



Vrtenje stikala luči:

AUTO = Samodejni vklop luči:
zunanja osvetlitev se
samodejno vklaplja in
izklaplja glede na zunanjou
svetlubo

⊖ = Vključitev ali izključitev
sistema samodejnega
vklopa luči. Stikalo se vrne v
AUTO

↗ = Stranske luči

↖ = Kratke (zasenčene) luči

Trenutni status samodejnega
krmiljenja luči je prikazan na
voznikovem informacijskem zaslonu.

Pri vključenem kontaktu so
samodejno delujoči žarometi vedno
dejavni.

Kontrolna lučka ↗ ⊖ 111.

Zadnje luči

Zadnje luči se prižgejo skupaj s
kratkimi/dolgimi in pozicijskimi lučmi.

Dodatne luči v okvirju vrat prtljažnika, Sports Tourer/Country Tourer

Dodatne zadnje luči, ki sestojijo iz pozicijskih luči in opozorilnih utripalk, se nahajajo v okviru pokrova prtljažnika. Svetilo pri odprtih vratih prtljažnika. Namen dodatnih zadnjih luči je vloga pozicijskih luči, ko so vrata prtljažnika odprta in se ne uporabljajo med vožnjo.

Samodejni vklop luči



Pri vključeni funkciji samodejnega vklopa luči med obratovanjem motorja sistem preklopi med

dnevimi lučmi in samodejno delujočimi kratkimi/dolgimi lučmi v odvisnosti od svetlobnih razmer. Samodejni vklop kratkih luči pri dnevnih vožnjah (dnevne luči) ⇨ 132.

Samodejno delovanje žarometov

V slabih svetlobnih razmerah se vklopijo kratke luči.

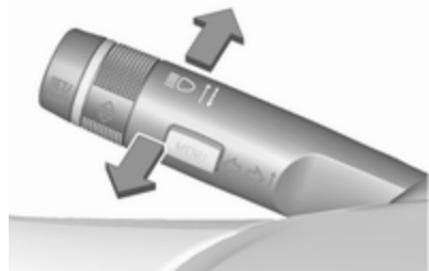
Poleg tega se žarometi vklopijo, če brisalci nekajkrat obrišejo vetrobransko steklo.

Zaznavanje predorov

Pri vstopu v predor se takoj vklopijo žarometi.

Prilagodljivi žarometi ⇨ 132.

Dolge luči



Preklop s kratkih na dolge luči: ročico potisnite naprej.

Za ponoven preklop na kratke luči potisnite ročico naprej ali nazaj.

Pomočnik za dolge luči

Opis za različico s halogenskimi žarometi. Pomočnik za dolge luči s prilagodljivimi žarometi ⇨ 132.

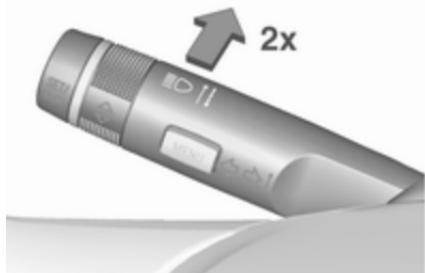
Funkcija omogoča vožnjo z dolgimi lučmi kot glavnimi lučmi ponoči, ko vozilo preseže hitrost 40 km/h.

Do samodejnega preklopa na kratke luči pride:

- Ko senzor zazna luči vozil na nasprotnem ali istem voznem pasu.
- Ko je hitrost vozila pod 20 km/h.
- V primeru megle ali snega.
- V urbanih območjih.

Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

Vklop



Pomočnika za dolge luči vklopite tako, da pri dvakrat potisnete ročico hitrosti nad 40 km/h.

Zelena kontrolna lučka sveti pri aktivirani funkciji, modra lučka sveti pri vklopljenih dolgih lučeh.

Kontrolna lučka 111.

Izklop

Enkrat potisnite ročico. Izključi se tudi ob vklopu prednjih meglenk.

Če vklopite svetlobni blisk pri vklopljenih dolgih lučeh, se samodejne dolge luči izklopijo.

Če vklopite svetlobni blisk pri izklopljenih dolgih lučeh, ostanejo samodejne dolge luči vklopljene.

Zadnja nastavitev samodejnih dolgih luči pred izključitvijo kontakta se shrani ob naslednji vključitvi kontakta.

Svetlobni blisk

Vključitev svetlobnega bliska: potegnite ročico proti volanu.

Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov

Ročno nastavljanje višine svetlobnega snopa žarometov



Za prilagoditev višine svetlobnega snopa, da ne slepite ostalih udeležencev v prometu: zavrtite kolesce v ustrezni položaj.

0 = Zasedena sprednja sedeža

1 = Zasedeni vsi sedeži

2 = Zasedeni vsi sedeži in naložen prtljažnik

3 = Zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljažnik

Dinamična samodejna nastavitev višine žarometov ⇨ 132.

Žarometi za vožnjo v tujini

Asimetrični svetlobni snop kratkih luči ponoči poveča vidno polje vozišča na strani sovoznika.

Pri vožnji v državah, kjer vozijo po drugi strani ceste, povzroča asimetrija bleščanje nasproti vozečim voznikom.

Vozila s halogenimi žarometi

Žarometov ni potrebno nastavljati.

Vozila s ksenonskimi žarometi in prilagodljivimi žarometi

Žaromete lahko nastavite na način za vožnjo po desni ali levi strani v meniju za osebne nastavitev vozila v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavitev v **Nastavitev**, ➔ **Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ⇨ 120.

Osebne nastavitev vozila ⇨ 125.

Vsakič, ko vklopite vžig, lučka ⚡ utripa približno 4 sekunde kot opomin, da je izbran način vožnje po desni.

Nazaj na način vožnje po levi preklopite v meniju za prilaganje vozila, kot je opisano zgoraj. ⚡ ne utripa, ko je izbran način vožnje po levi.

Kontrolna lučka ⚡ ⇨ 112.

Samodejni vklop kratkih luči

Dnevne luči izboljšajo vidnost vozila podnevi.

Prižgejo se samodejno ob vključitvi kontakta vžiga.

Če je vozilo opremljeno s funkcijo za samodejni vklop luči, sistem samodejno preklopi med samodejnim vklopom kratkih luči pri dnevni vožnji (dnevne luči) in zasenčenimi/dolgimi lučmi, odvisno od osvetlitve in informacij, ki jih daje sistem senzorja za dež. Samodejni vklop luči ⇨ 130.

Prilagodljivi žarometi

Funkcije prilagodljivih žarometov so na voljo samo v kombinaciji z Bi-ksenonskimi žarometi. Višina svetlobnega snopa, razdelitev svetlobe in jakost svetlobe so nastavljeni odvisno od zunanjih svetlobnih razmer, vremena in cestišča.

Pri položaju stikala luči **AUTO** so na voljo vse funkcije žarometov.

Naslednje funkcije so na voljo tudi, ko je stikalo luči v položaju :

- dinamična osvetlitev zavojev
- bočno osvetlitev
- funkcijo pri vzvratni vožnji
- dinamična samodejna nastavitev višine žarometov

Osvetlitev strani ceste

Vklopi se samodejno pri hitrosti pod 30 km/h. Svetlobni snop se usmeri za 8° na kraj ceste.

Mestna osvetlitev

Vklopi se samodejno pri hitrosti med 40 in 55 km/h in pri zaznavanju mesta razsvetljave. Svetlobni snop se zniža z dodatno porazdelitvijo svetlobe.

Podeželska osvetlitev

Vklopi se samodejno pri hitrosti med 55 in 115 km/h. Padec in intenzivnost svetlobnega snopa se med levim in desnim žarometom razlikujeta.

Osvetlitev na avtocestah

Vklopi se samodejno pri hitrosti nad 115 km/h in pri manjših gibih volana. Vklopi se z zakasnitvijo ali takoj pri naglem pospeševanju. Svetlobni snop je daljši in intenzivnejši.

Osvetlitev v oteženih vremenskih razmerah

Vklopi se samodejno pri hitrosti pod 70 km/h, ko senzor za dež zazna vodo ali pa brisalec deluje z zveznim brisanjem. Domet, razdelitev in intenzivnost se samodejno prilagodijo zunanjim razmeram vidljivosti.

Dinamična osvetlitev zavojev



Zglobi žarometov se obračajo v odvisnosti od zavoja volana in hitrosti vozila za boljšo osvetlitev zavojev. Kontrolna lučka  112.

Osvetlitev stranskih ulic



V ostrih zavojih ali pri zavijanju s ceste - odvisno od kota volana in/ali vklopa smernikov - se vklopi dodaten žaromet, ki osvetli cesto v pravem kotu v želeni smeri vožnje. Funkcija deluje le pod hitrostjo 40 km/h.

Kontrolna lučka  112.

Funkcija pri vzvratni vožnji

Pri vklopljenih žarometih in vzvratni prestavi se vklopita oba dodatna žarometa. Svetijo še dodatnih 20 sekund po pretiku iz vzvratne prestave ali dokler ni prekoračena hitrost vožnje naprej 7 km/h.

Samodejne dolge luči

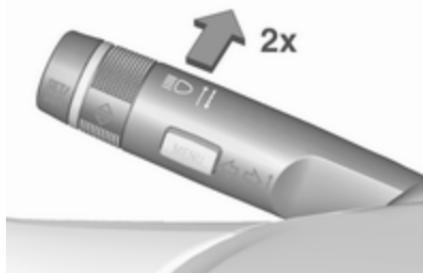
Funkcija omogoča vožnjo z dolgimi lučmi kot glavnimi lučmi ponoči, ko vozilo preseže hitrost 40 km/h.

Do samodejnega preklopa na kratke luči pride:

- Kamera na vetrobranskem steklu zazna svetlobno luči nasproti vozečega vozila ali vozila spredaj.
- Ko je hitrost vozila pod 20 km/h.
- V primeru megle ali snega.
- V urbanih območjih.

Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

Vklap



Pomočnika za dolge luči vklopite tako, da pri dvakrat potisnete ročico hitrosti nad 40 km/h.

Zelena kontrolna lučka sveti pri aktivirani funkciji, modra lučka sveti pri vklopljenih dolgih lučeh.

Kontrolna lučka 111.

Izklop

Enkrat potisnite ročico. Izključi se tudi ob vklopu prednjih meglenk.

Če vklopite svetlobni blisk pri vklopljenih dolgih lučeh, se samodejne dolge luči izklopijo.

Če vklopite svetlobni blisk pri izklopljenih dolgih lučeh, ostanejo samodejne dolge luči vklopljene.

Po ponovni vključitvi kontakta se ohrani zadnja nastavitev samodejnih dolgih luči.

Dinamična samodejna nastavitev višine žarometov

Da ne pride do slepitve nasproti vozečih je svetlobni snop samodejno prilagojen glede na izmerjen naklon vozila med osema, pospeševanje ali upočasnjevanje in hitrost vozila.

Napaka v sistemu prilagodljivih žarometov

Če sistem zazna napako v sistemu prilagodljivih žarometov, preide v privzet položaj, da ne pride do slepitve ostalih. Če to ni izvedljivo, se zadevni žaromet samodejno izklopi. V vsakem primeru ostane vklopljen en žaromet. Na informacijskem centru za voznika se pojavi sporočilo.

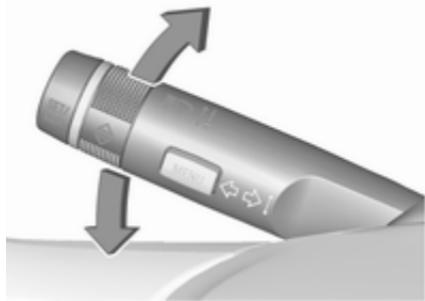
Opozorilno utripanje smernikov



Pritisnite .

V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se opozorilno utripanje vklopi samodejno.

Signaliziranje menjave vozneg pasu



- Ročico potisnite navzgor = desni smerniki
- Ročico potisnite navzdol = levi smerniki

Če potisnete ročico prek točke rahlega upora, ostanejo smerniki vključeni. Ko vrnete volan v izravnalni (sredinski) položaj, se smerniki samodejno izključijo.

Npr., pri menjavi vozneg pasu potisnite ročico samo do točke upora: smerniki utripnejo samo trikrat.

Ko potisnete stikalo smernikov do točke rahlega upora in nato sprostite pri priklopljeni prikolici, utripnejo smerniki šestkrat.

Za daljše utripanje smernikov zadržite ročico pritisnjeno do točke rahlega upora.

Ročni izklop smernikov: rahlo potisnite ročico v izhodiščni položaj.

Prednje meglenke



Pritisnite #D.

Stikalo luči v položaju AUTO: z vklopom prednjih meglenk se vklopijo žarometi samodejno.

Zadnja meglenka



Pritisnite 0.

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom zadnje meglenke se vklopijo žarometi samodejno.

Stikalo luči v položaju **D**: zadnjo meglenko je možno vklopiti le skupaj s prednjimi meglenkami.

Pri vleki prikolice je zadnja meglenka izklopljena.

Parkirne luči



Pri parkiranju lahko prižgete pozicjske luči na eni strani:

1. Izključite kontakt.
2. Ročico smerokazov potisnite povsem navzgor (desna parkirna luč) ali navzdol (leva parkirna luč).

Za povratno informacijo se oglaši zvočni signal in na ustrezeni strani sveti kontrolna lučka smernika.

Vzvratne luči

Sveti pri vključenem kontaktu in pri vklopljeni vzvratni prestavi.

Zarosene zaslonke žarometov

Notranja stran zaslonke žarometa se utegne zarositi za kratek čas v primeru hladnih, vlažnih razmer, pri močnem dežju ali po pranju vozila. Zaslonke žarometov se po kratkem času samodejno odrosijo; z vklopom žarometov lahko odrositev pospešite.

Notranja osvetlitev

Prilagoditev osvetlitve instrumentov



Pri prižganih zunanjih lučeh vozila je možna nastavitev osvetlitve naslednjih:

- osvetlitev instrumentov
- Informacijski prikazovalnik
- stropna luč
- osvetljena stikala in krmilni elementi

Obrnite kolesce in ga pridržite, dokler ni nastavljena želena osvetlitev.

V vozilih s senzorjem svetlobe je svetlost mogoče nastaviti le, če so vključene zunanje luči in senzor svetlobe zazna nočne pogoje.

Stropne luči

Med vstopanjem in izstopanjem v/iz vozila se sprednja in zadnja stropna luč pričeta samodejno; ko zaprete vrata, ugasneta z rahlo zakasnitvijo.

Opomba

V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se luči v potniškem prostoru prižejo samodejno.

Sprednja stropna luč



S prevesnim stikalom:

= samodejni vklop in izklop

Pritisnite = vklop

Pritisnite = izklop

Zadnje stropne luči

Delujejo skupaj s prednjimi stropnimi lučmi odvisno od položaja prevesnega stikala.

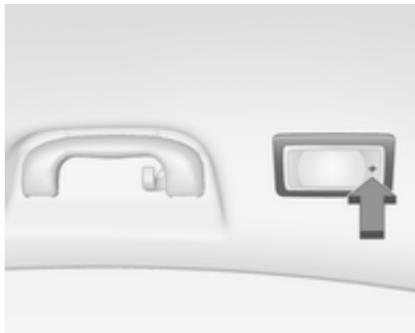
Bralne luči



Pritisnite ☰ in ☱ v sprednjih in zadnjih stropnih lučeh.



Pri vozilih s panoramsko streho so zadnje notranje luči vgrajene blizu zadnjih ročajev.



Vklopite luči za branje, tako da pritisnete + na pokrovu.

Osvetlitev kozmetičnih ogledal

Sveti pri odprttem pokrovu.

Funkcije osvetlitve

Osvetlitev sredinske konzole

Usmerjena luč v notranjem vzvratnem ogledalu sveti pri vklopljenih žarometih.

Vstopna osvetlitev

Osvetlitev ob dobrodošlici

Žarometi, zadnje luči, luči registrske tablice, osvetlitev instrumentov, stropne luči in olepševalna osvetlitev se vklopijo pri odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom za kratek čas. Ta funkcija deluje samo v temi in olajša iskanje vozila.

Osvetlitev se izklopi takoj, ko vklopite vžig. Speljevanje ⇨ 18.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitevah vozila.

Izberite ustrezno nastavitev v **Nastavitev**, ➔ **Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik
▫ 120.

Osebne nastavitev vozila ▫ 125.

Osebne nastavitev se shranijo za trenutno uporabljen ključ ▫ 24.

Po odpiranju voznikovih vrat se vklopijo naslednje luči:

- osvetlitev vseh stikal
- Informacijski center voznika
- osvetlitev vratnih žepov

Osvetlitev ob izhodu

Ob izvleku ključa iz kontaktne ključavnice se vklopijo naslednje luči:

- notranje luči
- osvetlitev instrumentne plošče
- olepševalna osvetlitev

Te se izklopijo samodejno po kratkem času. Ta funkcija deluje samo v temi. Če v tem času odprete voznikova vrata, se vklopi teatralna osvetlitev.



Žarometi, zadnje luči in osvetlitev registrske tablice svetijo določen (programljen) čas po zapuščanju vozila.

Vklop

1. Izključite kontakt.
 2. Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice.
 3. Odprite voznikova vrata.
 4. Povlecite stikalo smernikov.
 5. Zaprite voznikova vrata.
- Če ostanejo voznikova vrata odprta, ugasnejo luči po dveh minutah.

Luči ob izhodu lahko ugasnete predčasno s ponovnim potegom ročice smernikov proti volanu (svetlobni blisk) pri odprtih voznikovih vratih.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitevah vozila.

Izberite ustrezno nastavitev v **Nastavitev, ▶ Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ▫ 120.

Osebne nastavitev vozila ▫ 125.

Osebne nastavitev se shranijo za trenutno uporabljen ključ ▫ 24.

Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo

Stanje polnjenja akumulatorja vozila

Funkcija zagotavlja najdaljšo dobo trajanja akumulatorja vozila z alternatorjem z reguliranim izhodom in optimalno razdelitev električnega toka.

Za preprečitev izpraznitve akumulatorja vozila med vožnjo naslednji sistemi samodejno preklopijo na reducirani režim delovanja v dveh stopnjah in se na koncu izklopijo:

- dodatni grelec
- ogrevanje zadnjega stekla in zunanjih ogledal
- ogrevanje sedežev
- ventilator

V drugi stopnji se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo, ki potrjuje vklop zaščite akumulatorja pred izpraznitvijo.

Izklop osvetlitve

Da ne pride do izpraznitve akumulatorja vozila pri izključenem kontaktu se nekatere notranje luči samodejno izklopijo po krašem času.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Sistemi klimatske naprave	141
Prezračevalne šobe	153
Vzdrževanje	154

Sistemi klimatske naprave

Klimatska naprava



Krmilnik in gumbi za naslednje funkcije:

- nastavitev temperature TEMP
- porazdelitev zraka ☰ ☱ ☲
- hitrost ventilatorja ☯
- hlajenje A/C
- sistem notranjega kroženja zraka ☚
- sušenje in odmrzovanje stekel ☛

Ogrevanje zadnjega stekla ☛ 44.
Ogrevanje sedežev ☛ 55.
Prezračevani sedeži ☛ 55.
Ogrevan volan ☛ 89.

Temperatura TEMP



Zavrtite krmilnik:

rdeča = toplo
modra = hladno

Gretje ni učinkovito, dokler motor ne doseže delovne temperature.

Porazdelitev zraka



Pritisnite:

 = na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla

 = prek nastavljivih prezračevalnih šob v predel glave

 = v predel nog

Možne so tudi vmesne nastavitev.

Nastavitev signalizira LED v gumbu.

Hitrost ventilatorja



Nastavite pretok zraka z obračanjem krmilnika  do želene hitrosti. O pomeni izklop ventilatorja.

Hlajenje s klimatsko napravo



Za vklop hlajenja pritisnite **A/C**. Vklop signalizira LED indikator v stiku. Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Za izklop hlajenja znova pritisnite **A/C**.

Klimatska naprava po potrebi hlađi in suši (posuši) zrak v kabini. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarčujete na gorivu. Vključeno hlajenje lahko onemogoči delovanje funkcije Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 161.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite : vključi se najvišja hitrost ventilatorja in pritok zraka se usmeri na vetrobransko steklo.
- Temperaturno nastavitev **TEMP** nastavite na najvišjo raven.

- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Opomba

Če med delovanjem motorja pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete na gumb .

Če pritisnete na gumb , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start ⇨ 161.

Maksimalno hlajenje

Na kratko odprite okna, da lahko vroči zrak zapusti vozilo.

- Vkllop hlajenja s **klimatsko napravo**.
- Pritisnite  za distribucijo zraka.
- Temperaturno nastavitev **TEMP** nastavite na najnižjo raven.
- Krmilnik ventilatorja  obrnite na najvišjo stopnjo.
- Odprite vse prezračevalne šobe.

Zaprti kroženje zraka

Za vklop kroženja zraka pritisnite . Vklop signalizira LED indikator v stikalu

Izberite obtok zraka, da pomagate pri hlajenju notranjosti ali blokiraju zunanjih vonjev ali izpuhov. Ko je izbran obtok, se vsakih 10 minut zgodi delno prezračevanje, ki osveži notranji zrak.

Za izključitev obtočnega zraka znova pritisnite .

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo orosi z zunanje strani, vključite brisalce vetrobranskega stekla in izključite .

Porazdelitev zraka v : Zaprti kroženje zraka je izključeno.

Avtomatska klimatska naprava

V samodejnem načinu se hitrost ventilatorja in porazdelitev zraka upravlja samodejno.



Krmilnik in gumbi za naslednje funkcije:

- nastavitev temperature TEMP
- porazdelitev zraka
- hitrost ventilatorja
- samodejni režim AUTO
- hlajenje A/C

■ sistem notranjega kroženja zraka



■ sušenje in odmrzovanje stekel



■ vklop/izklop sistema



Ogrevanje zadnjega stekla ▷ 44.

Ogrevani sprednji sedeži ▷ 55.

Prezračevanje sprednjih sedežev ▷ 55.

Ogrevan volan ▷ 89.

Način prikaza



Nastavitevi temperature in hitrosti ventilatorja so označene na prikazovalniku klimatske naprave.

Vsaka sprememba nastavitev je prikazana na informacijskem prikazovalniku za nekaj sekund.

Primerno delovanje elektronske klimatske naprave je zagotovljeno le pri obratujočem motorju.

Nastavitev elektronske klimatske naprave se shranijo za tisti ključ, s katerim zaklenete vozilo.

Samodejni režim AUTO



Osnovna nastavitev za največje udobje:

- Pritisnite **AUTO**, da vklopite samodejno uravnavanje porazdelitve zraka in hitrosti ventilatorja. Vklop signalizira LED indikator v stiku
- Za optimalno hlajenje in odroševanje pritisnite **A/C**. Vklop signalizira LED indikator v stiku
- Nastavite temperaturo z vrtenjem krmilnika **TEMP**. Priporočena udobna nastavitev je 22 °C.
- Odprite vse prezračevalne šobe, da omogočite optimalno porazdelitev zraka v samodejnem načinu.

Nastavitev regulacije hitrosti ventilatorja v samodejnem načinu delovanja lahko spremenite v meniju za osebne nastavitev vozila na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavitev v **Nastavitev, ▶ Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barjni informacijski prikazovalnik ▶ 120.

Osebne nastavitev vozila ▶ 125.

Izbira temperature TEMP



Nastavite temperaturo z vrtenjem regulatorja **TEMP** na želeno vrednost.

Izbrana temperatura je prikazana v prikazu klimatske naprave.

Če je nastavljena minimalna temperatura **Lo**, sistem klimatske naprave pri vključenem hlajenju **A/C** deluje z največjo močjo hlajenja.

Pri izbiri najvišje temperature **Hi** deluje klimatska naprava z največjim možnim ogrevanjem.

Opomba

Če je funkcija **AC** vključena, lahko zmanjšanje nastavljenе temperature kabine povzroči zagon motorja pri samodejni zaustavitvi ali prepreči samodejno zaustavitev.

Sušenje in odmrzovanje stekel



■ Pritisnite . Vklop signalizira LED indikator v stiku.

■ Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavitev temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.

- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Za vrnitev na prejšnji način: pritisnite . Za vrnitev v samodejni način: pritisnite **AUTO**.

Nastavitev samodejnega ogrevanja zadnjega okna lahko spremenite v meniju prilagajanja vozila v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavitev v **Nastavitev, ▶ Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik $\diamond 120$.

Osebne nastavitev vozila $\diamond 125$.

Opomba

Če med delovanjem motorja pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete na gumb .

Če pritisnete na gumb , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start $\diamond 161$.

Ročne nastavitev

Nastavitev sistema klimatske naprave je mogoče ročno prilagoditi z uporabo gumbov za porazdelitev zraka in krmilnika hitrosti ventilatorja. Ročna spremembra nastavitev izključi samodejni način.

Hitrost ventilatorja



Zavrtite krmilnik . Na zaslonu klimatske naprave prikaže število segmentov izbrano hitrost ventilatorja.

Z izklopom ventilatorja se izključi tudi hladilni kompresor klimatske naprave.

Vrnitev na samodejno delovanje:
Pritisnite **AUTO**.

Usmeritev (porazdelitev) zraka



Pritisnite ustrezen gumb za želeno nastavitev. Vklop signalizira LED indikator v stikalu

 = na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla

 = prek nastavljenih prezračevalnih šob v predel glave

 = v predel nog

Možne so tudi vmesne nastavitev.

Vrnitev na avtomatsko porazdelitev zraka: pritisnite **AUTO**.

Hlajenje A/C



Za vklop hlajenja pritisnite **A/C**. Vklop signalizira LED indikator v stikalu. Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Za izklop hlajenja vnovič pritisnite **A/C**.

Klimatska naprava po potrebi hladi in suši (posuši) zrak v kabini. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarčujete na gorivu.

Vklop/izklop sistema

Hlajenje, ventilator in samodejni način lahko izključite s pritiskom . Ko je sistem izključen, LED v stikalu ne sveti.

Vklop s pritiskom ali gumb za hlajenje **A/C** ali gumb za samodejni način **AUTO**. Vklop signalizira LED indikator v stikalu

Ročni vklop zaprtega kroženja zraka



Za vklop kroženja zraka pritisnite . Vklop signalizira LED indikator v stikalu

Izberite obtok zraka, da pomagate pri hlajenju notranjosti ali blokiraju zunanjih vonjev ali izpuhov. Ko je izbran obtok, se vsakih 10 minut zgodji delno prezračevanje, ki osveži notranji zrak.

Za izključitev obtočnega zraka znova pritisnite .

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo orosi z zunanje strani, vključite brisalce vetrobranskega stekla in izključite .

Osnovne nastavitev

Nekaj osnovnih nastavitev lahko spremenite v meniju za osebne nastavitev vozila na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezne nastavitev v **Nastavitev**,  **Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvi informacijski prikazovalnik  120.

Osebne nastavitev vozila  125.

Dvojna avtomatska klimatska naprava

Dvoconska samodejna klimatska naprava dopušča različne temperature za voznika ter za sovoznika.

V samodejnem načinu se hitrost ventilatorja in porazdelitev zraka upravlja samodejno.



Plošče in gumbi za naslednje funkcije:

- nastavitev temperature  
- porazdelitev zraka   
- hitrost ventilatorja   
- samodejni režim AUTO
- hlajenje A/C
- sistem notranjega kroženja zraka 
- sušenje in odmrzovanje stekel 

vklop/izklop sistema

sinhronizacija temperature dvoconskega sistema SYNC

Ogrevanje zadnjega stekla   44.

Ogrevani sprednji sedeži   55.

Prezračevanje sprednjih sedežev   55.

Ogrevan volan   89.

Način prikaza



Nastavite temperature so za voznika in sovoznika ločeno označeni na ploščah.

Vsaka sprememba nastavitev je prikazana na informacijskem prikazovalniku za nekaj sekund. Primerno delovanje dvojne samodejne klimatske naprave je zagotovljeno le pri obratujociem motorju.

Nastavitev elektronske klimatske naprave se shranijo za tisti ključ, s katerim zaklenete vozilo.

Samodejni režim AUTO



Osnovna nastavitev za največje udobje:

- Pritisnite **AUTO**, da vklopite samodejno uravnavanje porazdelitve zraka in hitrosti ventilatorja. Vklop signalizira LED indikator v stikalnu
- Za optimalno hlajenje in odroševanje pritisnite **A/C**. Vklop signalizira LED indikator v stikalnu
- Nastavite temperaturo z dotikom na ▲ ali ▼ na voznikovi strani. Predlagana nastavitev za udobje je 22 °C. Nastavite lahko različno temperaturo za voznika in sovoznika. Dotaknite se ▲ ali ▼ na sovozniški strani, da omogočite različni temperaturni območji.
- Odprite vse prezračevalne šobe, da omogočite optimalno porazdelitev zraka v samodejnem načinu.

Nastavitev regulacije hitrosti ventilatorja v samodejnem načinu delovanja lahko spremenite v meniju za osebne nastavitev vozila na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavitev v **Nastavitev, Vozilo**, v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ▷ 120.

Osebne nastavitev vozila ▷ 125.

Izbira temperature ▼▲



Nastavite želeno temperaturo z dotikom ▲ za višje temperature ali ▼ za nižje temperature.

Izbrana temperatura je prikazana v ploščah. Uporaba plošče na voznikovi strani spremeni temperature za obe strani (če je

izbrana možnost **SYNC**), uporaba sovoznikove plošče pa spremeni samo temperaturo sovoznikove strani in izklopi možnost **SYNC** (če je prej izbrana).

Če je nastavljena minimalna temperatura **Lo**, sistem klimatske naprave pri vključenem hlajenju **A/C** deluje z največjo močjo hlajenja.

Pri izbiri najvišje temperature **Hi** deluje klimatska naprava z največjim možnim ogrevanjem.

Opomba

Če je funkcija **AC** vključena, lahko zmanjšanje nastavljenih temperature kabine povzroči zagon motorja pri samodejni zaustavitvi ali prepreči samodejno zaustavitev.

Sinhronizacija temperature dvoconskega sistema **SYNC**

Pritisnite **SYNC**, da povežete nastavitev temperature sovoznikove strani z voznikovo stranjo. Vklop signalizira LED indikator v stikalnu.

Ko nastavite nastavitev za sovoznikovo stran, lučka LED ugasne.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite . Vklop signalizira LED indikator v stikalnu.
- Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavitev temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Za vrnитеv na prejšnji način: pritisnite . Za vrnitev v samodejni način: pritisnite **AUTO**.

Nastavitev samodejnega ogrevanja zadnjega okna glede na nizke zunanje temperature lahko spremenite v meniju prilagajanja vozila v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavitev v **Nastavitev**,  **Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvi informacijski prikazovalnik  120.

Osebne nastavitev vozila  125.

Opomba

Če med delovanjem motorja pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete na gumb .

Če pritisnete na gumb , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start  161.

Ročne nastavitev

Nastavitev sistema klimatske naprave je mogoče ročno prilagoditi z uporabo gumbov za porazdelitev zraka in krmilnika hitrosti ventilatorja. Ročna sprememba nastavitev izključi samodejni način.

Hitrost ventilatorja ▼▲



Pritisnite ▼ ali ▲. Izbrana hitrost ventilatorja se za kratek čas prikaže na informacijskem prikazovalniku.

Z izklopom ventilatorja se izključi tudi hladilni kompresor klimatske naprave.

Vrnitev na samodejno delovanje:
Pritisnite **AUTO**.

**Usmeritev (porazdelitev)
zraka** ☰, ☱, ☲



Pritisnite ustrezen gumb za želeno nastavitev. Vklop signalizira LED indikator v stikalnu

- ☰ = na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
- ☒ = prek nastavljenih prezračevalnih šob v predel glave
- ☷ = v predel nog

Možne so tudi vmesne nastavitev.

Vrnitev na avtomatsko porazdelitev zraka: pritisnite **AUTO**.

Hlajenje A/C



Za vklop hlajenja pritisnite **A/C**. Vklop signalizira LED indikator v stikalnu. Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Za izklop hlajenja vnovič pritisnite **A/C**.

Klimatska naprava po potrebi hlađi in suši (posuši) zrak v kabini. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarčujete na gorivu.

Vkllop/izklop sistema ⊖

Hlajenje, ventilator in samodejni način lahko izključite s pritiskom ⊖. Ko je sistem izključen, LED v stikalnu ne sveti.

Vkllop s pritiskom ⊖ ali gumb za hlajenje A/C ali gumb za samodejni način AUTO. Vkllop signalizira LED indikator v stikalnu

Ročni vkllop zaprtega kroženja zraka ☰



Za vkllop kroženja zraka pritisnite ☰. Vkllop signalizira LED indikator v stikalnu

Izberite obtok zraka, da pomagate pri hlajenju notranjosti ali blokiraju zunanjih vonjev ali izpuhov. Ko je izbran obtok, se vsakih 10 minut zgodi delno prezračevanje, ki osveži notranji zrak.

Za izključitev obtočnega zraka znova pritisnite ☰.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hlađen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo orosi z zunanje strani, vključite brisalce vetrobranskega stekla in izključite ☰.

Samodejno zaprto kroženje zraka

Senzor vlažnosti zraka samodejno preklopi na zunanj zrak, če je notranja vlažnost zraka previsoka.

Osnovne nastavitev

Nekaj osnovnih nastavitev lahko spremenite v meniju za osebne nastavitev vozila na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezne nastavitev v **Nastavitev**, ▶ **Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ▷ 120.

Osebne nastavitev vozila ▷ 125.

Dodatni grelec

Zračni grelec

Hitri grelec je električni dodatni grelec, ki samodejno zelo hitro ogreje potniški prostor.

Prezračevalne šobe

Nastavljive prezračevalne šobe

Sprednje šobe za dovod zraka



Za odpiranje šobe obrnite kolesce do I. Nastavite količino pritekajočega zraka skozi prezračevalno šobo z obračanjem kolesca.



Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.



Za zadpiranje šobe obrnite kolesce do 0.

Zadnje prezračevalne šobe



Zračniki za zadnje potnike so v sredinski konzoli med sprednjima sedežema.

⚠️ Opozorilo

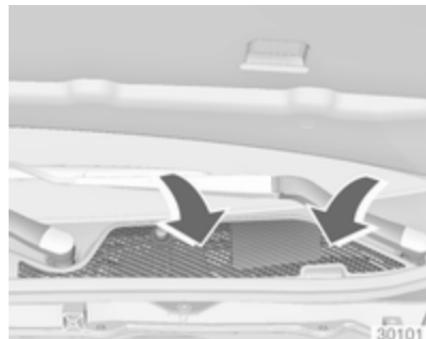
Na prezračevalne šobe ne nameščajte nobenih predmetov. Nevarnost poškodb v primeru trka!

Nenastavljive prezračevalne šobe

Nahajajo se pod vetrobranskim steklom, poleg stekel sprednjih vrat in v sprednjem predelu nog.

Vzdrževanje

Pritok zraka



Vhodne odprtine se nahajajo pred vetrobranskim steklom v motornem prostoru. Pazite, da niso prekrite z listjem, umazanijo ali snegom. Vhodne prezračevalne šobe po potrebi očistite.

Mikrofilter zraka

Čiščenje vstopnega zraka

Mikrofilter prečiščuje v potniški prostor pritekajoč zrak prahu, saj, cvetnega prahu in spor.

Filter z aktivnim ogljem

Poleg filtra trdnih delcev filter z aktivnim ogljem zmanjša vonjave.

Zamenjavo filtra morate opraviti med rednim servisom.

Delovanje klimatske naprave

Da bi zagotovili učinkovito delovanje klimatske naprave, ne glede na vremenske razmere in letni čas, priporočamo, da vključite hladilni kompresor vsaj enkrat mesečno za nekaj minut.

Servisiranje

Za optimalno delovanje klimatske naprave priporočamo, da jo daste pregledati enkrat letno, začenši tri leta po prvi registraciji vozila. Pregled zajema:

- test delovanja in tlaka sistema
- test učinkovitosti ogrevanja
- preverjanje netesnosti
- preverjanje pogonskega jermena
- čiščenje odtoka kondenzatorja in izparilnika
- test učinkovitosti

Vožnja in rokovanje

Nasveti za vožnjo	156
Zagon in upravljanje	157
Izpušni plini	164
Avtomatski menjalnik	168
Ročni menjalnik	173
Pogonski sistemi	173
Zavore	174
Vozni kontrolni sistemi	177
Sistemi za pomoč vozniku	182
Gorivo	216
Priklop prikolice	224

Nasveti za vožnjo

Oblast nad vozilom

Nikoli ne vozite z ugasnjениm motorjem (razen pri vključeni funkciji Autostop)

Veliko agregatov v takem primeru ne deluje (npr. servo ojačevalec zavor in servo volan). Tak način vožnje ogroža Vas in ostale udeležence v prometu. Pri vključeni funkciji Autostop delujejo vsi sistemi kot običajno, vendar se nadzorovano zmanjša podpora servo volana, prav tako pa se zmanjša hitrost vozila. Sistem Stop-start ⇨ 161.

Pedali

Da bo zagotovljen potreben celotni hod pedal, naj ne bo pod njimi dodatnih preprog ali predpražnikov.

Upravljanje z volanom

Če izgubite servopodporo krmiljenja, ker se je motor ustavil ali ker sistem ne deluje, lahko vozilo še vedno krmilite, vendar to zahteva več truda. Kontrolna lučka ⚡! ⇨ 109.

Svarilo

Vozila s hidravličnim servokrmiljenjem:

Če servovolan obrnete do konca, in ga tam držite več kot 15 sekund, se lahko sistem servo volana poškoduje in lahko izgubite pomoč servosistema.

Zagon in upravljanje

Vpeljavanje novega vozila

V prvih nekaj vožnjah se izogibajte nepotrebнемu silnemu zaviranju.

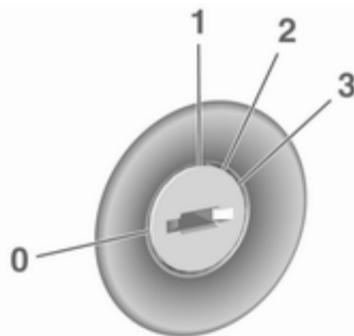
Pri prvi vožnji z novim vozilom utegne priti do izparevanja voska in olja na izpušnem sistemu, kar povzroča rahlo kajenje. Pri tovrstnem izparevanju mora biti vozilo na prostem. Izparin ne vdihujte!

Med vpeljavanjem je poraba goriva in motornega olja višja kot sicer in postopek samočiščenja filtra sajastih delcev se odvija pogosteje.

Filter sajastih delcev ⇨ 164.

Položaji kontaktnega stikala

Obrnite ključ:



0 = izključen kontakt: Nekatere funkcije ostanejo dejavne, dokler ne odstranite ključa ali odprete voznikovih vrat, če je bil pred tem vklučen vžig

1 = način napajanja dodatnih porabnikov: Ključavnica volana je sproščena, nekatere električne funkcije delujejo, vžig je izključen

2 = način vklučenega kontakta: Vžig je vklučen, dizelski motor se predgreva. Kontrolne lučke svetijo in večina električnih funkcij je na voljo

3 = zagon motorja: Ko se začne postopek zagona, spustite tipko

Ključavnica volana

Izvlecite ključ iz stikala vžiga in zavrtite volan, da se zaskoči.

⚠ Nevarnost

Nikoli ne odstranite ključa iz kontaktne ključavnice med vožnjo, saj bi se s tem zaklenil volan.

Gumb za vklop



Elektronski ključ mora biti v vozilu.

Način napajanja dodatne opreme: enkrat pritisnite **Engine Start/Stop** brez pritiska na stopalko sklopke ali zavore. Zasveti rumena lučka LED v gumbu. Ključavnica volana se sprosti in nekatere električne funkcije delujejo, vžig je izključen.

Način vključenega vžiga: pritisnite **Engine Start/Stop** in pridržite za 6 sekund brez upravljanja stopalke sklopke ali zavore. Zelena lučka LED v tipki sveti, dizelski motor se predgreva. Kontrolne lučke svetijo in večina električnih funkcij je na voljo.

Zagon motorja: pritisnite stopalko sklopke (ročni menjalnik) ali zavore (samodejni menjalnik) in znova pritisnite **Engine Start/Stop**. Ko se začne postopek zagona, spustite gumb.

Izklučen kontakt: kratko pritisnite **Engine Start/Stop** v vsakem načinu ali ko motor teče in vozilo miruje. Nekatere funkcije ostanejo dejavne, dokler ne odprete voznikovih vrat, če ste pred tem vklopili vžig.

Izklučitev v sili med vožnjo: pritisnite gumb **Engine Start/Stop** za več kot 2 sekundi ali ga dvakrat kratko pritisnite v 5 sekundah ⇨ 159.

Ključavnica volana

Ključavnica volana se samodejno vklopi, ko:

- Vozilo miruje.
- Je vžig izključen.
- So odprta voznikova vrata.

Da se odklene volan, odprite in zaprite voznikova vrata in vklope način za dodatno opremo ali zaženite motor.

⚠️ Opozorilo

Če je akumulator vozila izpraznjen, vozila ne smete niti vleči niti zaganjati s porivanjem ali vleko, ker volana tedaj ni možno odkleniti.

Upravljanje v primeru napake pri vozilih s sistemom elektronskega oddajnika

Če elektronski ključ odpove ali je šibek, se lahko na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže **No Remote Detected (Daljinsko ni zaznano)** ali **Replace Battery in Remote Key (Zamenjajte baterijo v daljinskem ključu)**, ko poskušate zagnati vozilo.



Odprite prostor za shranjevanje v srednji konzoli, tako da dvignete naslon za roke. Elektronski ključ daje v žep za oddajnik. Pritisnite stopalko

sklopke (ročni menjalnik) ali zavore (samodejni menjalnik) in pritisnite **Engine Start/Stop**.

Za izklop motorja znova pritisnite **Engine Start/Stop**. Elektronski ključ odstranite iz žepa za oddajnik.

Tovrstno rokovanje je potrebno le v zasilnem primeru. Čim prej zamenjajte baterijo elektronskega ključa ▷ 23.

Za odklepanje ali zaklepanje vrat glejte napako v radijskem daljinskom upravljalniku ali sistemu elektronskega oddajnika ▷ 24.

Zakasnitev izklopa

Naslednji elektronski sistemi lahko delujejo, dokler ne odprete voznikovih vrat ali največ 10 minut po izklopu vžiga:

- električno pomicna stekla
- sončna streha
- električne vtičnice

Zagon motorja

Vozila s stikalom za vžig



Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.

Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.

Ne dodajajte plina.

Dizelski motor: obrnite ključ v položaj **2** za predgretje, dokler ne ugasne kontrolna lučka .

Ključ obrnite v položaj **3** in ga takoj sprostite: krmilna elektronika vklopi zaganjač z rahlo zakasnitvijo, dokler motor ne vžge - glejte Samodejni vklop zaganjača.

Med delovanjem funkcije Autostop lahko motor zažene s pritiskom na stopalko sklopke ▷ 161.

Vozila z gumbom za vklop



Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.

Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.

Ne dodajajte plina.

Pritisnite in spustite

Engine Start/Stop: krmilna elektronika vklopi zaganjač z rahlo zakasnitvijo, dokler motor ne vžge - glejte Samodejni vklop zaganjača.

Pred ponovnim zagonom ali izključitvijo motorja mirujočega vozila, na kratko še enkrat pritisnite **Engine Start/Stop**.

Med delovanjem funkcije Autostop lahko motor zažene s pritiskom na stopalko sklopke \Rightarrow 161.

Izklučitev v sili med vožnjo

Če morate vozilo med vožnjo izključiti v sili, pritisnite gumb **Engine Start/Stop** za več kot 2 sekundi ali ga dvakrat kratko pritisnite v 5 sekundah.

Nevarnost

Izklučitev motorja vozila med vožnjo lahko povzroči odpoved servo sistemov za pomoč vozniku pri zaviranju in upravljanju z volanom. Sistemi za pomoč

vozniku in sistemi varnostnih blazin so onemogočeni. Osvetlitev in zavorne luči ne delujejo. Iz tega razloga izključite motor in vžig med vožnjo izključno v sili.

Zagon motorja pri nizkih temperaturah

Vozilo je mogoče zagnati brez dodatnih grelnikov pri temperaturah do -25°C pri dizelskih motorjih ali -30°C pri bencinskih motorjih. Za zagon je potrebno olje pravilne viskoznosti, pravo gorivo, opravljeni servisi in dovolj poln akumulator vozila. Pri temperaturah pod -30°C potrebuje samodejni menjalnik ogrevalno fazo približno 5 minut. Druga ročica mora biti v legi **P**.

Samodejni vklop zaganjača

Ta funkcija upravlja postopek zaganjanja motorja. Vozniku ni treba zadrževati ključa v položaju **3** ali držati **Engine Start/Stop** v pritisnjensem položaju. Po zasuku ključa v položaj za zagon sistem zaganja motor samodejno, dokler

motor ne vžge. Zaradi postopka preverjanja pride do zagona motorja po kratki zakasnitvi.

Če motor ne vžge, so za to možni naslednji vzroki:

- Pedal sklopke ni pritisnjen (ročni menjalnik)
- Zavorni pedal ni pritisnjen ali izbirna ročica ni v položaju **P** ali **N** (avtomatski menjalnik).
- Pride do zakasnjenih reakcij.

Ogrevanje motorja s turbinskim polnilnikom

Po zagonu je lahko kratek čas na voljo omejen navor motorja, zlasti če je bil motor hladen. Ta omejitev omogoči mazalnemu sistemu popolno zaščito motorja.

Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu

Dostava goriva se v potisnem hodu za boljše zaviranje motorja samodejno prekine npr. pri spustu ali zaviranju.

Sistem Stop-start

Stop-start sistem prispeva k prihranku goriva in zmanjšanju emisij. Tako, ko to pogoji dovoljujejo (premikanje vozila s majhno hitrostjo, zaustavitev, npr. pred semaforjem ali med zastojem v prometu), zaustavi motor. Motor se spet samodejno zažene takoj, ko pritisnete sklopko. Senzor stanja akumulatorja skrbi, da se funkcija Autostop izvaja le, ko je akumulator vozila dovolj poln za ponovni zagon motorja.

Vklop

Stop-start sistem je na razpolago takoj po zagonu motorja in speljevanju vozila in ko so izpolnjeni prej navedeni pogoji.

Izklop



Start-stop sistem lahko ročno izklopite s pritiskom **eco**. Ko je funkcija izključena, LED lučka v tipki ugasne.

Autostop

Če se vozilo premika počasi ali stoji, lahko funkcijo Autostop vključite na naslednji način:

- Pritisnite stopalko sklopke.
- Pretaknite ročico v nevtralni položaj.
- Spustite stopalko sklopke.

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.



Režim Autostop označuje kazalec v legi **AUTOSTOP** na števcu vrtljavje motorja. Na nekaterih različicah zasveti kontrolna lučka v instrumentni plošči, ko je motor v načinu samodejne zaustavitve.



Med uporabo funkcije Autostop ostane zmogljivost ogrevanja in zaviranja ohranjena.

Svarilo

Med samodejno zaustavitvijo lahko pride do zmanjšanja delovanja servovolana.

Pogoji za vklop funkcije Autostop

Stop-start sistem preverja, ali so izpolnjeni vsi od naslednjih pogojev.

- Sistem Stop-start se ne izklopi ročno.
- Pokrov motorja je dobro zaprt.
- Voznikova vrata so zaprta in njegov varnostni pas pripet.
- Akumulator vozila je dovolj poln in v dobrem stanju.
- Motor je ogret na delovno temperaturo.
- Temperatura hladilne tekočine motorja ni previsoka.
- Temperatura izpušnih plinov motorja ni previsoka, npr. po vožnji z visokimi obremenitvami motorja.

- Temperatura okolice je višja od -5 °C.
- Sistem klimatske naprave omogoči delovanje funkcije Autostop.
- V zavornem sistemu je zadosten podtlak.
- Funkcija samočiščenja filtra trdnih delcev pri dizelskem motorju ne deluje.
- Vozilo je od zadnjega vklopa funkcije Autostop vozilo najmanj s hitrostjo hoje.

V nasprotnem primeru vklop Autostop funkcije ni mogoč.

Nekatere nastavite klimatske naprave lahko onemogočajo vklop Autostop funkcije. Več podatkov poiščite v poglavju o klimatski napravi ⇨ 141.

Funkcija Autostop morda ne bo na voljo takoj za tem, ko zapustite avtocesto.

Vpeljavanje novega vozila ⇨ 157.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja vozila

V stop-start sistem je vgrajenih več elementov zaščite akumulatorja pred izpraznitvijo, ki zagotavljajo zanesljive ponovne zagone motorja.

Ukrepi za varčevanje z energijo

Med delovanjem funkcije Autostop je vrsta električnih naprav, kot so pomožni električni grelnik ali ogrevanje zadnjega stekla, izklopljena ali preklopljena na varčevalni način delovanja. Za varčevanje z energijo se zmanjša hitrost ventilatorja klimatske naprave.

Ponoven ročni zagon motorja

Za ponovni zagon motorja pritisnite na sklopo.

Zagon motorja označuje kazalec števca vrtljajev motorja v legi za prosti tek.

Če izbirno ročico preklopite iz neutralnega položaja brez predhodnega pritiska na sklopo, zasveti lučka  ali se prikaže simbol na informacijskem centru za voznika.

Kontrolna lučka  107.

Ponovni zagon motorja v stop-start sistemu

Za samodejni zagon motorja mora biti prestavna ročica v nevtralni legi.

Če se med trajanjem Autostop funkcije zgodi ena od naslednjih stvari, bo stop-start sistem samodejno zagnal motor:

- Stop-start sistem se izklopi ročno.
- Odpre se pokrov motorja.
- Odpenjanje varnostnega pasu voznika in odpiranje voznikovih vrat.
- Temperatura motorja pade prenizko.
- Stanje napolnjenosti akumulatorja vozila je pod določeno ravnijo.
- Podtlak v zavornem sistemu ni več ustrezен.
- Vozilo vozi najmanj s hitrostjo hoje.
- Sistem klimatske naprave zahteva zagon motorja.
- Klimatska naprava je vključena ročno.

Če pokrov motorja ni dobro zaprt, se na voznikovem informacijskem centru prikaže opozorilo.

Če je na notranjo vtičnico priključena električna naprava, npr. prenosni CD predvajalnik, lahko med ponovnim zagonom motorja opazimo hipen padec moči.

Parkiranje

Opozorilo

- Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.
- Vedno zategnite ročno zavoro. Mehansko ročno zavoro zategnite brez pritiskanja gumba na koncu vzdova. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

Pri vozilih z električno ročno zavoro pritisnite stikalo  za pribl. eno sekundo.

Električna ročna zavora je vklapljena, ko sveti kontrolna lučka  107.

- Izklopite motor.
- Če je vozilo parkirano na ravni podlagi ali na klancu navzgor, pred odstranitvijo ključa prestavite v prvo prestavo ali pretaknite izbirno ročico v P. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.

Če je vozilo parkirano na klancu navzdol, pred odstranitvijo ključa prestavite v vzvratno prestavo ali pretaknite izbirno ročico v P. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaprite okna in sončno streho.
- Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice. Obrnite volan do zaskoka.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko izvlečete

ključ iz kontaktne ključavnice, le če je izbirna ročica v P.

- Zaklepanje: pritisnite tipko  na daljinskem upravljalniku.
- Vključite alarmno napravo  35.
- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja  229.

Svarilo

Po vožnji z visokim številom vrtlajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin se motor - če se vozilo ustavi - v določenem času samodejno izklopi.

Izpušni plini

▲ Nevarnost

Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki nima ne vonja ne barve. Vdihavanje je smrtno nevarno!

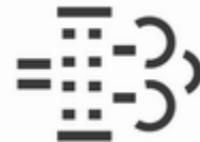
Če imate občutek, da v potniški prostor prodirajo izpušni plini, odprite okno. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Izogibajte se vožnji z odprtimi vrati prtljažnika, ker lahko v potniški prostor prodirajo izpušni plini.

Filter sajastih delcev

Filter sajastih delcev prestreže dizelske saje, da se ne sprostijo z izpušnimi plini v okolico. Sistem ima funkcijo samočiščenja (regeneriranja), ki se zažene samodejno v specifičnih intervalih brez predhodnega obvestila. Filter se redno čisti z izgorevanjem dizelskih

saj, ki se zbirajo v filtru, pod visoko temperaturo. Ta proces se zažene samodejno pod določenimi pogoji obratovanja vozila in traja do 25 minut. Navadno je za to potrebnih 7 do 12 minut. V tem času funkcija Autostop ni na voljo, poraba goriva se lahko poveča. Močnejše kajenje in vonj sta pri tem normalen pojav.



Sistem ne more izvesti čiščenja filtra pri določenih pogojih, kot so npr. vožnje na kratkih relacijah.

Če potrebuje filter čiščenje in predhodne vozne razmere niso dopuščale samočiščenja, je o tem voznik obveščen s kontrolno lučko . Sočasno se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže Diesel partic. filter is full continue driving (Filter sajastih delcev je napolnjen, nadaljujte z vožnjo).

☞ sveti, ko je filter sajastih delcev nasičen. Čimprej zaženite postopek čiščenja.

☞ utripa in opozorilni zvok se večkrat vklopi, ko filter sajastih delcev doseže stopnjo največje napoljenosti. Nemudoma zaženite postopek čiščenja, da ne pride do poškodb motorja.

Postopek čiščenja

Za zagon postopka čiščenja nadaljujte z vožnjo; število vrtljajev motorja naj pri tem ne pade pod 2000. Po potrebi preklopite v nižjo prestavo. Sproži se samočiščenje filtra sajastih delcev.

Če se na vozniškovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo, da brisanje ni možno, poiščite pomoč servisne delavnice.

Svarilo

Če se postopek samočiščenja prekine, obstaja možnost večjih poškodb motorja.

Čiščenje je dovršeno hitreje pri višjih hitrostih in obremenitvah motorja.

Kontrolna lučka ☞ ugasne takoj, ko je samočiščenje dovršeno.

Katalizator

Katalizator zmanjša delež škodljivih sestavin iz izpušnih plinov.

Svarilo

Uporaba ostalih gradacij goriv, ki niso podana na straneh ⇨ 216, ⇨ 286 utegne poškodovati katalizator.

Če zaide v katalizator nezgorelo gorivo, lahko povzroči pregretje in nepopravljivo okvaro katalizatorja. Zato se izogibajte nepotrebнемu dolgemu aktivirанию zaganjača, vožnji "do zadnje kaplje goriva" in zaganjanju motorja s porivanjem ali vleko.

V primerih neenakomernega teka hladnega motorja, občutno zmanjšane zmogljivosti motorja ali drugih nenavadnih motenj nemudoma poiščite servisno delavnico. V nujnih primerih lahko za kratek čas nadaljujete s počasno vožnjo na nizkem številu vrtljajev motorja.

AdBlue

Splošne informacije

Selektivna katalitična redukcija (BlueInjection) je tehnologija, ki občutno znižuje vsebnost dušikovih oksidov v emisiji izpušnih plinov. Pri tem se v izpušni sistem vbrizgava tekočina za izpušne pline dizelskih motorjev (DEF).

Oznaka uporabljene tekočine DEF je AdBlue ®¹⁾. To je nestrupena, nevnetljiva tekočina brez barve in vonja, sestavljena iz 32 % sintetične sečnine in 68 % vode.

¹⁾ Registrirana blagovna znamka v lasti Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).

⚠️ Opozorilo

Izogibajte se stika oči ali kože s tekočino AdBlue.

Ob stiku z očmi ali kožo izperite z vodo.

Svarilo

Preprečite stik laka vozila s tekočino AdBlue.

V primeru stika izperite z vodo.

Tekočina AdBlue zmrzuje pri temperaturi pribl. -11 °C. Za nemoteno zmanjševanje emisij pri nizkih temperaturah je vgrajen grelnik tekočine AdBlue. Grelnik tekočine AdBlue deluje samodejno.

Opozorila o količini

Poraba tekočine AdBlue je pribl. 0,7 litra na 1000 km in je odvisna od pogojev vožnje.

Če nivo tekočine AdBlue upade pod določeno raven, se na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) prikaže **AdBlue Range: (Doseg AdBlue): 2400 km.**

Čim prej dolijte najmanj 5 litrov tekočine AdBlue.

Z vožnjo je mogoče nadaljevati brez omejitev.

Če tekočine AdBlue ne dolijete, preden prevozite določeno razdaljo, se odvisno od dejansko preostale tekočine AdBlue na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) prikažejo nadaljnja opozorila. Nato se prikazujejo nadaljnje zahteve za dolite tekočine AdBlue in nazadnje končno obvestilo, ki onemogoči ponovni zagon motorja. Te omejitve temeljijo na zakonskih zahtevah.

Ko znaša doseg s tekočino AdBlue le še 900 km, se na voznikovem informacijskem zaslonu izmenično prikazujejo naslednja obvestila:

■ **AdBlue Low Refill Now (Nizek nivo AdBlue, doljite zdaj)**

■ **Engine Restart Prevented in (Ponovni zagon motorja bo preprečen v) 900 km**

Ob tem stalno utripa kontrolna lučka in oglaša se zvočno opozorilo, štirikrat vsake tri minute.

Pred aktiviranjem zapore zagona motorja se prikažejo naslednja opozorila:

■ **AdBlue Empty Refill Now (Posoda za AdBlue je prazna - doljite zdaj)**

■ **Engine Will Not Restart (Motor se ne bo ponovno zagnal)**

Ob tem stalno utripa kontrolna lučka in oglaša se zvočno opozorilo, štirikrat vsake tri minute.

Ko je zagon motorja onemogočen, se prikaže naslednje sporočilo:

Refill AdBlue To Start Vehicle (Za zagon vozila doljite AdBlue)
prikaže sporočilo.

Za ponovni zagon motorja morate doliti tekočino AdBlue v rezervoar.

Opozorila za visoke emisije

Če emisije izpušnih plinov prekoračijo določeno vrednost, se na vozniškem informacijskem zaslonu (DIC) prikažejo opozorila, podobna opozorilom za doseg, kot je opisano zgoraj.

Najprej se prikaže zahteva za pregled izpušnega sistema. Nazadnje sledi končno obvestilo, ki onemogoči ponovni zagon motorja. Te omejitve temeljijo na zakonskih zahtevah.

Za pomoč se obrnite na servisno delavnico.

Dolivanje sredstva AdBlue

Svarilo

Uporabljajte le tekočino AdBlue, ki je v skladu z evropskimi standardi DIN 70 070 in ISO 22241-1.

Ne uporabljajte aditivov.

Sredstva AdBlue ne redčite.

Če tega ne upoštevate, lahko pride do okvare v sistemu selektivne katalitične redukcije.

Opomba

V izogib dolivanju prekomerne količine AdBlue uporabljajte izključno označene ročke s tekočino AdBlue. Ob tem se hlapi iz rezervoarja kopijo v ročki in ne uhajajo na prostu.

Uporabnost tekočine AdBlue je omejena, zato pred vsakim dolivanjem preverite rok trajanja.

Opomba

Kmalu je treba doliti najmanj 5 litrov tekočine AdBlue med dolivanjem goriva. Drugače sistem morda ne bo zaznal, da je bila tekočina AdBlue dolita.

Če je treba tekočino AdBlue doliti pri temperaturah, nižjih od -11 °C, sistem morda ne bo zaznal dolite tekočine AdBlue. V tem primeru parkirajte vozilo tam, kjer je temperatura okolice višja, in počakajte, da se AdBlue utekočini.

Opomba

Pri odvijanju zaščitnega pokrova lahko iz polnilne odprtine uhajajo hlapi amoniaka. Hlapi imajo dražeč vonj, zato jih ne vdihavajte. Hlapi ob vdihavanju niso zdravju škodljivi.

Vozilo parkirajte na vodoravnih podlagi.

Polnilni priključek za tekočino AdBlue je nameščen za loputo odprtine za dolivanje goriva.

Odprtina za dolivanje goriva je na zadnji desni strani vozila.

Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje.

1. Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice.
2. Zaprite vsa vrata, da preprečite vdor amoniakovih hlapov v vozilo.
3. Primite loputo odprtine za dolivanje goriva in odprite ⇨ 219.



4. Odvijte zaščitni pokrovček s polnilnega priključka.
5. Odprite ročko s tekočino AdBlue.
6. Pritrdite en konec cevi na ročko in privijte drugi konec na polnilni priključek.
7. Dvigajte ročko, dokler se ne izprazni.
8. Odvijte cev s polnilnega priključka.
9. Pritrdite zaščitni pokrov in ga vrtite na desno, dokler se ne zaskoči.

Opomba

Prazno ročko tekočine AdBlue in cev odstranite v skladu z okoljskimi predpisi.

Zamenjava sredstva AdBlue

Če ste v zadnjih 2 letih dolili manj kot 5 litrov tekočine AdBlue, je treba preostalo tekočino zamenjati, saj ima tekočina AdBlue omejeno trajanje.

Svarilo

Neupoštevanje lahko vodi do okvare sistema za selektivno katalitično redukcijo.

Avtomatski menjalnik

Avtomatski menjalnik omogoča ročni in samodejni način prestavljanja.

Ročno prestavljanje je mogoče v ročnem načinu z dotikom izbirne ročice ali potegom lopatice na volantu ⇨ 170.

Prikazovalnik menjalnika

PRND**M1**

M1
M2
M3
M4
M5
M6

Položaj izbirne ročice ali način delovanja je prikazan na prikazovalniku menjalnika.

V avtomatskem načinu prestavljanja program vožnje prikazuje **D** na vozniškovem informacijskem zaslonu (DIC).

V ročnem načinu prestavljanja sta prikazana **M** in številka izbrane prestave.

R prikazuje vzvratno prestavo.

N prikazuje nevtralni položaj.

P prikazuje parkirni položaj.

Izbirna ročica



P = parkirni položaj, pritisnite sprostilni gumb, prednja kolesa so blokirana, vklopite samo pri mirujočem vozilu in zategnite ročno zavoro.

R = vzvratna prestava, pritisnite sprostilni gumb, vklopite samo pri mirujočem vozilu

N = Nevtralno – prosti tek

D = Samodejni režim

M = v ročnem režimu: potisk izbirne ročice iz položaja **D** v levo.

+ = prestavljanje navzgor v ročnem načinu: premaknite izbirno ročico v položaj **M** in tapnite navzgor

- = prestavljanje navzdol v ročnem načinu: premaknite izbirno ročico v položaj **M** in tapnite nazaj

Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja **P** le pri vključenem kontaktu in pritisnjeno zavornem pedalu.



Če ne pritisnete zavornega pedala, sveti kontrolna lučka .

Če izbirna ročica ni v položaju **P** pri izključenem kontaktu, utripata kontrolni lučki  in .

Za vklop **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici.

Motor lahko zaženete le v položajih **P** ali **N**. V položaju **N** pritisnite zavorni pedal ali zategnite ročno zavoro pred zagonom.

Med prestavljanjem ne pritiskajte pedala za plin. Nikoli ne pritiskajte zavornega pedala in pedala za plin istočasno.

Če je vklopljena prestava in sprostite zavorni pedal, prične vozilo "lezti".

Zaviranje z motorjem

Da boste dobra izkoristili motorno zaviranje pri vožnji po klancu navzdol, pravočasno prestavite v nižjo prestavo; glejte Ročni režim.

Speljevanje z zanihanjem vozila

Zanihati smete le vozilo, ki je obtičalo v pesku, blatu, snegu ali v luknji.

Večkrat pretaknite iz položaja D v R in nazaj. Pedala za plin ne pritiskajte sunkovito in število vrtljajev motorja naj bo čim niže.

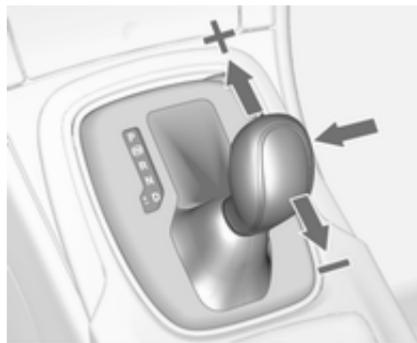
Parkiranje

Zategnite ročno zavoro in pretaknite v P.

Ključ lahko izvlečete iz kontaktne ključavnice le, če je izbirna ročica v položaju P.

Ročni način prestavljanja

Izbirna ročica



Izbirno ročico premaknite iz položaja D proti levi, da izberete ročni način.

Pritisnite izbirno ročico

naprej + = prestavite v višjo prestavo

nazaj - = preklop v nižjo prestavo

Izbrana prestava se prikaže na instrumentni plošči.

Lopatiki volana



Izbirno ročico premaknite iz položaja D proti levi, da izberete ročni način.

Za ročno prestavljanje potegnite lopatiki na volanu

desna = na kratko povlecite za lopatika + prestavljanje za eno prestavo navzdol
pravljica + = na kratko povlecite za lopatika + prestavljanje za eno prestavo navzdol, več potegov omogoča preskakovanje prestav

leva = na kratko povlecite za lopatika - prestavljanje za eno prestavo navzdol, več potegov omogoča preskakovanje prestav

Izbrana prestava se prikaže na instrumentni plošči.

Začasni ročni način v načinu pogona D

Ročno prestavljanje z lopaticami je na voljo tudi v samodejnem načinu **D**. Ob dokončanju ročnega prestavljanja se menjalnik po določenem času preklopi v samodejni način **D**.

Za prekinitve ročnega načina naredite eno od naslednjega:

- Pritisnite tipko za več kot 1 sekundo.
- Premaknite izbirno ročico proti levi v ročnem načinu in nazaj v položaj **D**.

Če vozilo miruje in je motor v prostem teku, menjalnik ostane v začasnem ročnem načinu. V samodejni način se preklopi, ko stopalko za plin uporabljate določen čas in ne prestavljate z lopaticami na volanu.

Splošno

Pri izbiri višje prestave pri prenizkem številu vrtljajev motorja ali pri izbiri nižje prestave pri previsokem številu

vrtljajev motorja menjalnik ne bo vklopil izbrane prestave. V tem primeru se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi obvestilo.

Do samodejnega preklopa v višjo prestavo v ročnem režimu ne pride pri visokem številu vrtljajev motorja.

Znak menjave prestave

Simbol se prikaže, ko je za varčnejšo vožnjo priporočljivo zamenjati prestavo.

Znak za prestavljanje se pojavi samo v ročnem načinu prestavljanja.

Elektronsko krmiljeni vozni programi

- Program delovne temperature se vključi takoj po zagonu motorja in deluje kot zakasnitev prestavljanja v višjo prestavo (pri višjem številu vrtljajev). S tem katalizator veliko hitreje doseže dolovno temperaturo.

- Samodejni vklop v prosti tek izvede menjalnik, ko vozilo stoji in je vklapljenova zavorni pedal.

- Pri vključenem SPORT režimu vklaplja menjalnik v višje prestave pri višjem številu vrtljajev motorja (razen, če je vključen Tempomat). SPORT režim 179.

- Adaptivni programi samodejno prilagodijo prestavljanje pri vzponih in spustih po strmih klancih.

- Pri speljevanju na zasneženi ali poledeneli cesti ali na drugih spolzkih podlagah elektronski krmilnik menjalnika samodejno izbere višjo prestavo.

Kickdown (naglo pospeševanje)

Ko pritisnete pedal za plin do konca v samodejnem režimu pod določenimi hitrostmi, preklopi menjalnik v nižjo prestavo.

Zaščita proti pregrevanju

V primeru pregrevanja menjalnika zaradi visokih zunanjih temperatur ali športnega sloga vožnje se utegneta začasno zmanjšati navor in največje število vrtljajev motorja.

Napaka

V primeru napake vozila se prikaže opozorilo na voznikovem informacijskem zaslunu. Opozorila in obvestila o vozilu $\diamond 122$.

Menjalnik ne prestavlja več samodejno. Vožnjo lahko nadaljujete le z ročnim prestavljanjem.

V odvisnosti od motenj je vožnja možna le v najvišji prestavi. V odvisnosti od resnosti okvare je v ročnem načinu na voljo lahko tudi 2. prestava. Vklopite jo le pri mirajočem vozilu.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

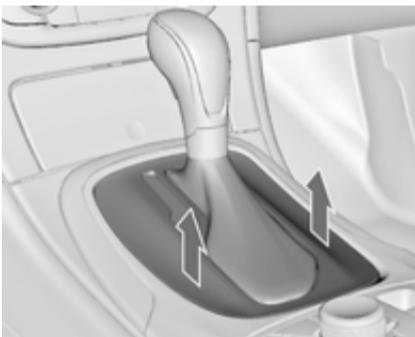
Prekinitev napajanja z električnim tokom

Če je prišlo do prekinitev napajanja z električnim tokom, izbirne ročice ni mogoče premakniti iz položaja P. Ključa ni mogoče izvleči iz kontaktnega stikala.

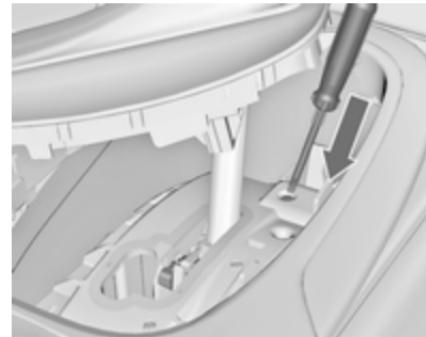
Če je akumulator vozila izpraznjen, zaženite motor s premostitvenimi kabli $\diamond 269$.

Če temu ni vzrok izpraznjen akumulator vozila, sprostite izbirno ročico.

1. Zategnite ročno zavoro.



2. Odpnite oblogo izbirne ročice s sredinske konzole na zadnji strani, zavijahite navzgor in zasukajte v levo.



3. V odprtino vstavite izvijač do konca in premaknite izbirno ročico iz P ali N. Če pretaknete znova v P ali N, se ročica ponovno blokira. Vzrok prekinitev napajanja dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

4. Namestite oblogo izbirne ročice na svoje mesto in pritrditte.

Ročni menjalnik



Vzvratno prestavo vklopite, ko vozilo miruje: pritisnite pedal sklopke, pritisnite gumb na prestavni ročici in prestavite.

Če ni možno prestaviti v vzvratno prestavo, ponovno pomaknite ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke ter nato ponovno prestavite v vzvratno prestavo.

Sklopke ne izpustite po nepotrebnem.

Pri prestavljanju pritisnite pedal sklopke do konca. Med vožnjo naj noge ne počiva na pedalu sklopke.

Svarilo

Vožnja s počivanjem roke na prestavni ročici je močno odsvetovana.

Znak menjave prestave ⇨ 109.

Pogonski sistemi

Pogon na vseh kolesih

Pogon na vseh kolesih izboljša vozne karakteristike in stabilnost vozila ter pripomore k najbolj optimalni krmljivosti ne glede na površino vozišča. Sistem je vedno vklopljen in ga ni možno izklopiti.

Navor je porazdeljen brezstopenjsko med kolesi sprednje in zadnje osi odvisno od voznih razmer. Razen tega je porazdelitev navora med kolesoma zadnje osi odvisna tudi od podlage cestišča.

Za optimalen učinek sistema naj bodo pnevmatike na vozilu vse enako obrabljene.

Če se na informacijskem centru za voznika pojavi opozorilo o napaki, deluje sistem z omejitvami (ali ne deluje - navor je prenesen na sprednjo os). Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Vlečenje vozila ⇨ 271.

Zavore

Hidravlika zavor ima dva med seboj neodvisna zavorna kroga.

Če en zavorni krog odpove, je vozilo še vedno možno zavreti z drugim krogom. V tem primeru pride do zavornega učinka pri močnem pritisku zavornega pedala do tal. Za obračanje volana je potrebna znatno večja sila. Zavorna pot se pri tem podaljša. Pred nadaljevanjem vožnje poiščite servisno delavnico.

Pri izključenem motorju se po enem ali dveh pritiskih na zavorni pedal izgubi učinek zavornega servo-obječevalnika. Zavorni učinek se pri tem ne zmanjša, vendar je zavorni pedal potreben pritisniti bistveno močneje. Na to pazite posebej pri vleki.

Kontrolna lučka (①) ▷ 107.

Sistem proti blokiranju koles

ABS preprečuje blokiranje koles pri zaviranju.

Takojo ko kolo teži k blokiranju, prične ABS regulirati (zniževati) zavorni tlak. Vozilo ostane krmljivo tudi pri zelo silnem zaviranju.

Delovanje ABS sistema prepozname po značilnem zvoku regulacijske črpalke in pulziranju zavornega pedala.

Zaviranje bo najučinkovitejše, če boste zavorni pedal kljub močnemu pulziranju ves čas pritisnili do konca. Pedala ne spuščajte.

Po speljevanju sistem izvede samopreizkus, ki ga morda lahko slišite.



Kontrolna lučka (②) ▷ 108.

Prilagodljive zavorne luči

Pri silnem in naglem zaviranju utripajo vse tri zavorne luči med delovanjem sistema ABS.

Napaka

⚠️ Opozorilo

V primeru motenj v ABS sistemu so kolesa pri silnejšem zaviranju nagnjena k blokiranju, kar povzroči zanašanje vozila. Poleg tega odpovedo tudi druge, prej opisane prednosti ABS sistema. Vozilo je tedaj med zaviranjem težje krmljivo.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Ročna zavora

Mehanska ročna zavora



⚠️ Opozorilo

Vedno trdno zategnite ročno zavoro brez pritiskanja na sprostitevni gumb. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče. Če želite sprostiti ročno zavoro, ročico nekoliko privzdignite, pritisnite gumb na ročici in spustite ročico do konca navzdol.

Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

Kontrolna lučka (1) ⇨ 107.

Električna ročna zavora



Vklopite samo pri mirujočem vozilu

⚠️ Opozorilo

Povlecite stikalo (2) za približno eno sekundo; električna ročna zavora se vklopi samodejno z ustreznim silom. Za maksimalno silo,

npr. pri parkiranju s prikolico ali na klancu potegnite stikalo (2) dvakrat.

Električna ročna zavora je vklapljena, ko sveti kontrolna lučka (2) ⇨ 108.

Električno ročno zavoro lahko vklopite tudi pri izključenem kontaktu.

Vsekakor pa električne ročne zavore ne vklaplajte prevečkrat pri ugasnjem motorju, ker se sicer lahko izprazni akumulator vozila.

Pred zapuščanjem vozila preverite stanje električne ročne zavore. Kontrolna lučka (2) ⇨ 108.

Sproščanje

Vključite kontakt. Pridržite zavorni pedal pritisnjén in potegnite stikalo (2).

Funkcija speljevanja

Pri pritisku na pedal sklopke (ročni menjalnik) ali pri vklpu vozne prestave (avtomatski menjalnik) ter s pritiskom pedala za plin se električna

ročna zavora sprosti samodejno. To ni izvedljivo, če je istočasno potegnjeno stikalo.

Ta funkcija pomaga pri speljevanju na vzponih.

Agresivno speljevanje skrajša dobo trajanja sestavnih delov.

Dinamično zaviranje med vožnjo

Med vožnjo in pri potegnjenem stikalnu (P) električna ročna zavora sicer zmanjša hitrost vozila, vendar ga ne ustavi.

S popuščanjem stikala (P) se prekine tudi dinamično zaviranje.

Samodejna uporaba

Če je vozilo opremljeno z avtomatskim menjalnikom in deluje adaptivni tempomat, se samodejno vklopi električna ročna zavora, ko se vozilo s sistemom ustavi za več kot 2 minuti.

Parkirna zavora se samodejno sprosti po speljevanju.

Preverjanje funkcionalnosti

Ko vozilo miruje, se lahko električna parkirna zavora samodejno uporabi. S tem se sistem preveri.

Napaka

Okvaro v sistemu električne ročne zavore označuje kontrolna lučka (P) in sporočilo na vozniškem informacijskem zaslonu. Opozorila in obvestila o vozilu (P) 122.

Vklopite električno ročno zavoro: potegnite in zadržite stikalo (P) več kot 5 sekund. Če sveti kontrolna lučka (P), je električna ročna zavora vklopljena.

Sprostite električno ročno zavoro: potisnite in zadržite stikalo (P) več kot 2 sekundi. Če ugasne kontrolna lučka (P), je električna ročna zavora sproščena.

Kontrolna lučka (P) utripa: električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Če utripa le začasno, jo popustite in ponovno vklopite.

Zavorna pomoč

Pri naglem in silnem pritisku zavornega pedala se samodejno uporabi največja možna zavorna sila.

Delovanje zavornega pomočnika opazite po vibriranju zavornega pedala in po večjem uporu pri pritiskanju zavornega pedala.

Med polnim zaviranjem ne popuščajte zavornega pedala. Tako ko spustite zavorni pedal, se sila zaviranja zmanjša.

Pomoč pri speljevanju na vzponu

Sistem pomaga preprečiti nenamerino premikanje vozila pri speljevanju v klancu.

Ko po ustaviti v klancu spustite nožno zavoro, ostanejo zavore vklopljene še dve sekundi. Zavore samodejno popustijo, kakor hitro začne vozilo speljevati.

Pomoč pri speljevanju na vzponu ni aktivna, če je vključena funkcija Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 161.

Vozni kontrolni sistemi

Sistem proti zdrusu pogonskih koles

Sistem proti zdrusu koles (TC) je del elektronskega stabilnostnega nadzora.

TC izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik s preprečevanjem zdrsavanja pogonskih koles.

Če prične zdrsavati pogonsko kolo, se zmanjša izhodni navor motorja in zdrsavajoče kolo se zavira. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.

TC je pripravljen na delovanje, ko ugasne kontrolna lučka .



Medtem, ko deluje TC,  utripa.

⚠️ Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka  ⇨ 109.

Izklop



Če ne želite preprečiti vrtenja pogonskih koles v prazno lahko sistem TC izklopite:

TC izključite s kratkim pritiskom ; pri tem  ugasne. Po izključitvi se prikaže statusno sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.



Sveti kontrolna lučka .

TC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom .

TC se ponovno vklopi z naslednjim vključitvijo kontakta.

Elektronski stabilnostni nadzor

Elektronski stabilnostni nadzor (ESC) izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik. Prav tako preprečuje vrtenje pogonskih koles v prazno.

ESC deluje v povezavi s sistemom proti zdrusu pogonskih koles (TC) .

V trenutku, ko zazna težnjo po zanašanju ali zdrsavanju zadnjega dela vozila (pri podkrmljenju ali prekrmljenju), se zmanjša navor motorja in prične se namensko zaviranje vsakega kolesa posebej. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.

ESC je pripravljen na delovanje, ko ugasne kontrolna lučka .



Ko deluje ESC, utripa kontrolna lučka .

⚠️ Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka  .

Izklop



Za športnejši slog vožnje lahko ESC in TC izključite ločeno:

- Kratek pritisk na : izključen je samo sistem proti zdrusu pogonskih koles, ESC ostane aktiven, sveti .
- Pritisk in držanje tipke  najmanj 5 sekund: TC in ESC se izključita. Svetita .



Razen tega se izbrani način delovanja prikaže kot statusno sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Če vozilo doseže mejno stanje stabilnosti, se sistem ESP ob enkratnem pritisku na zavorni pedal samodejno vključi za toliko časa, kolikor traja to mejno stanje.

ESC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom . Če je bil predhodno TC sistem izklopljen, se TC in ESC ponovno vklopita.

ESC se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Interaktivni vozni sistem

Flex Ride (vozna fleksibilnost)

Flex Ride vozni sistem omogoča vozniku izbiranje med tremi voznimi režimi:

- SPORT režim: pritisnite **SPORT**, LED zasveti.
- Način **TOUR**: pritisnite **TOUR**, LED zasveti.
- Način **NORMAL**: nobeden od gumbov **SPORT** in **TOUR** ni pritisnjen, nobena LED lučka ne sveti.

Izklop režima **SPORT** ali **TOUR** s ponovnim pritiskom ustreznega gumba.

V vsakem voznem režimu združuje Flex Ride mreža naslednje elektronske sisteme:

- Elektronska regulacija vzmetenja/ blaženja
- Reakcija na pedal za plin

- Krmiljenje
- Pogon na vseh kolesih
- Elektronski stabilnostni nadzor (ESC)
- Sistem proti blokiraju koles (ABS) z nadzorom zaviranja ob zavijanju (CBC)
- Avtomatski menjalnik

SPORT režim



Nastavitev sistema so prirejene športnemu stilu vožnje:

- Vzmetenje blažilcev postane trše in omogoča boljši stik z voziščem.
- Motor reagira na pedal za plin bistveno hitreje.
- Zmanjšana moč servo volana.
- Navor motorja je prenesen večinoma na zadnjo os.
- Točka prestavljanja avtomatskega menjalnika je zamaknjena - zakasnjenja.
- Odvisno od instrumentne plošče se spremenijo barve zaslona.

Režim TOUR (križarjenje)



Nastavitev sistema so prirejene udobnemu stilu vožnje:

- Vzmetenje blažilcev je mehkajše.
- Pedal za plin reagira normalno.
- Zmanjšana moč servo volana.
- Navor motorja je prenesen večinoma na sprednjo os.
- Točka prestavljanja avtomatskega menjalnika je prirejena za udobje.

NORMALNI režim

Vse nastavitev sistemov so prirejene na normalne vrednosti.

Nadzor voznega režima

V vsakem ročno izbranem voznom režimu SPORT, TOUR ali NORMAL zazna krmilna enota voznih režimov (DMC) dejanske vozne karakteristike, reakcije voznika in dinamično stanje vozila ter le te podatke analizira. Po potrebi krmilna enota voznih režimov DMC samodejno spremeni nastavitev v izbranem voznom režimu pri zaznavanju večjih variiranj; v primeru daljših variiranj preklopi na drug režim.

Če je izbran npr. NORMAL režim in DMC zazna športni stil vožnje, spremeni nekatere nastavitev normalnega režima na bolj športne nastavitev. DMC preklopi na SPORT režim v primeru zelo športne vožnje.

Če je izbran drug režim, npr. TOUR in je na ovinkasti cesti potrebno naglo zaviranje, zazna DMC dinamično stanje vozila in priredi vzmetenje na SPORT režim za povečanje stabilnosti vozila.

Ko se vozne karakteristike ali dinamično stanje vozila povrne na predhodno stanje, DMC spremeni vse nastavitev na predhodno izbran vozni režim.

Osebne nastavitev v športnem načinu

Voznik lahko izbere funkcije SPORT režima pri pritisnjenu **SPORT**.

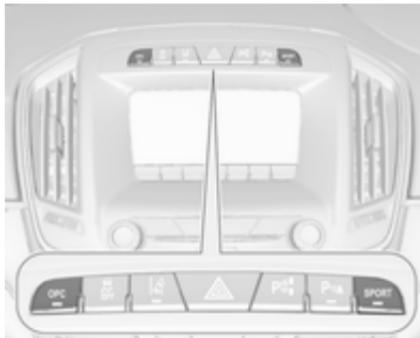
Izberite ustrezne nastavitev v **Nastavitev, ▶ Športne nastavitev vozila** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ▷ 120.

Osebne nastavitev vozila ▷ 125.

Flex Ride - OPC izvedba

Izvedba OPC sistema Flex Ride deluje enako kot standardni sistem Flex Ride, le da imajo načini bolj športne lastnosti.



OPC Flex Ride vozni sistem omogoča vozniku izbiranje med tremi voznimi režimi:

- Način OPC: pritisnite **OPC**, LED zasveti.
- SPORT režim: pritisnite **SPORT**, LED zasveti.
- Način NORMAL: nobeden od gumbov **SPORT** in **OPC** ni pritisnjen, nobena LED lučka ne sveti.

Izklop režima SPORT ali OPC s ponovnim pritiskom ustreznegaa gumba.

V vsakem voznem režimu združuje OPC Flex Ride mreža naslednje elektronske sisteme:

- Elektronska regulacija vzmetenja/ blaženja
- Reakcija na pedal za plin
- Krmiljenje
- Pogon na vseh kolesih
- Elektronski stabilnostni nadzor (ESC)
- Sistem proti blokiraju koles (ABS) z nadzorom zaviranja ob zavijanju (CBC)
- Avtomatski menjalnik

OPC način

Dinamične karakteristike vožnje so pripojene na nastavitev visoke učinkovitosti.

Odvisno od instrumentne plošče se spremenijo barve zaslona.

SPORT režim

Nastavitev sistema so pripojene športnemu stilu vožnje.

NORMALNI režim

V NORMAL načinu, ko nista pritisnjena SPORT in OPC, se vse nastavitev sistemov prilagodijo standardnim vrednostim.

Osebne nastavitev v OPC režimu

Voznik lahko izbere funkcije OPC režima pri pritisnjenu **OPC**.

Izberite ustrezne nastavitev v **Nastavitev, ▶ Športne nastavitev vozila** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ▷ 120.

Osebne nastavitev vozila ▷ 125.

Sistemi za pomoč vozniku

⚠️ Opozorilo

Sistemi za pomoč vozniku so razviti za podporo vozniku in niso zamenjava za voznikovo pozornost.

Voznik sprejema med vožnjo vozila polno odgovornost.

Pri uporabi sistemov za pomoč vozniku vedno upoštevajte dejanske razmere v prometu.

Tempomat

S tempomatom lahko ohranjate hitrost med 30 in 200 km/h. Pri bolj strmih vzponih ali spustih je možno odstopanje od shranjene hitrosti.

Iz varnostnih razlogov se tempomat ne aktivira, dokler vsaj enkrat ne pritisnete zavornegata pedala. Vklop v 1. prestavi ni možen.



Ne uporabljajte Tempomata, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.

Pri avtomatskem menjalniku je vožnja z vključenim Tempomatom priporočljiva le v samodejnem režimu.

Kontrolna lučka ▷ ▷ 112.

Vklop

Pritisnite ▶: kontrolna lučka ▶ na instrumentni plošči sveti belo.

Vklop

**80
km/h**

Pospešite do želene hitrosti in obrnite kolesce na **SET/-**: trenutna hitrost se shranjeni in vzdržuje. Kontrolna lučka na instrumentni plošči zasveti zeleno. Nastavljena hitrost je navedena na srednjem in najboljšem prikazovalniku blizu simbola . Pedal za plin lahko tedaj sprostite.

Hitrost vozila lahko povišate s pritiskom pedala za plin. Ko pedal sprostite, je prej shranjena hitrost zopet priklicana.

Tempomat ostane dejaven med prestavljanjem.

Pospeševanje

Pri vključenem tempomatu zadržite kolesce v **RES/+** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **RES/+**: hitrost se enakomerno ali postopoma zvišuje.

Drugače: pospešite do želene hitrosti in jo shranite z obratom kolesca v **SET/-**.

Upočasnjevanje

Pri vključenem tempomatu zadržite kolesce v **SET/-** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **SET/-**: hitrost se enakomerno ali postopoma znižuje.

Izklop

Pritisnite : kontrolna lučka na instrumentni plošči sveti belo. Tempomat je izklopljen. Zadnja shranjena hitrost se shrani v pomnilniku in jo je mogoče vnovič izbrati.

Samodejni izklop:

- Hitrost vozila je nižja od približno 30 km/h.
- Hitrost vozila je višja od približno 200 km/h.
- Ko pritisnete zavorni pedal.
- Ko pritisnete pedal sklopke za nekaj sekund.
- Izbirna ročica je v N.

- Število vrtljajev motorja je v zelo nizkem območju.
- Pri posredovanju sistema proti zdrsnu koles ali elektronskega stabilnostnega nadzora.
- Sproženo je opozorilo za trk spredaj.

Priklic shranjene hitrosti

Obrnite kolesce v **RES/+** pri hitrosti nad 30 km/h. Ohranila se bo novo nastavljena hitrost.

Izklop

Pritisnite : kontrolna lučka na instrumentni plošči ugasne. Shranjena hitrost je izbrisana.

S pritiskom na za vklop omejevalnika hitrosti ali izklop vžiga, izklopite tudi tempomat in izbrisete shranjeno hitrost.

Omejevalnik hitrosti

Omejevalnik hitrosti preprečuje prekoračitev prednastavljene najvišje hitrosti.

Najvišjo hitrost lahko nastavite na hitrost nad 25 km/h.

Voznik lahko pospeši samo do prednastavljene hitrosti. Pri vožnji po klancu navzdol lahko pride do odstopanj od omejene hitrosti.

Prednastavljena omejitve hitrosti je prikazana voznikovem informacijskem zaslonu, ko je sistem dejaven.

Vklop



Pritisnite . Kontrolna lučka na instrumentni plošči sveti belo. Če je tempomat ali adaptivni tempomat že

prej aktiviran, se izklopi, ko se aktivira omejevalnik hitrosti, zato ugasne kontrolna lučka .

Nastavitev omejitve hitrosti

Ko je dejaven omejevalnik hitrosti, držite kolesce v položaju **RES/+** ali pa ga večkrat na hitro obrnite **RES/+**, dokler na voznikovem informacijskem zaslonu ni prikazana želena najvišja hitrost.

Lahko pa tudi pospešite do želene hitrosti, na hitro obrnete kolesce v položaj **SET/-**; trenutna hitrost se shrani kot najvišja hitrost. Omejitve hitrosti se prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu.



Kontrolna lučka na instrumentni plošči zasveti zeleno.

Če je pri vozilu z zaslonom višje stopnje izbran športni način 113, prikazuje skala merilnika hitrosti le območje do nastavljene omejitve hitrosti. Nastavljena omejitev hitrosti je označena z zeleno piko. Ta spremeni barvo v belo, ko je sistem dejaven, vendar ni vklopljen.

Spremenite omejitve hitrosti

Pri dejavnem omejevalniku hitrosti obrnite kolesce v položaj **RES/+** za zvišanje ali **SET/-** za znižanje najvišje hitrosti.

Preseganje omejitve hitrosti

V vujnih primerih je dopustno prekoračiti omejitev hitrosti s pritiskom pedala za plin naglo prek točke upora.

Med tem obdobjem bo na voznikovem informacijskem zaslonu utripala omejitev hitrosti in oglasil se bo zvočni signal.

Če sprostite pedal za plin, se omejevalnik hitrosti ponovno vključi, ko hitrost vozila pada pod nastavljeno hitrost.

Izklop

Pritisnite ☈: omejevalnik hitrosti se izklopi in vozilo lahko vozite brez omejitve hitrosti.

Omejena hitrost se shrani in na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi ustrezno sporočilo.

Nadaljujte s hitrostjo omejitve

Obrnite kolesce za izbiro v položaj **RES/+**. Dosežena bo shranjena omejitev hitrosti.

Izklop

Pritisnite ☈ in prikaz omejitve hitrosti na voznikovem informacijskem zaslonu se ugasne. Shranjena hitrost je izbrisana.

S pritiskom ☈ za vklop tempomata ali adaptivnega tempomata oziroma z izklopom vžiga izklopite tudi omejevalnik hitrosti, zato se shranjena hitrost izbriše.

Tempomat

Adaptivni tempomat (ACC) je izboljšava običajnega tempomata z dodatno funkcijo ohranjanja določene razdalje za spredaj vozečim vozilom.

Adaptivni tempomat samodejno zmanjša hitrost vozila, ko se to približuje počasnejšemu vozilu. Nato nastavi hitrost vozila tako, da sprednjemu vozilu sledi pri izbrani razdalji. Hitrost vozila se zvišuje ali znižuje, da lahko sledi vozilu spredaj, vendar ne bo presegla nastavljene hitrosti. Sistem bo morda uporabil omejeno zaviranje s prižganimi zavornimi lučmi.

Adaptivni tempomat lahko shrani in vzdržuje hitrosti, ki so višje od približno 25 km/h. Če vozite za vozilom, katerega hitrost je nižja od 25 km/h, bo nastavljena nižja hitrost. Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom sistem zavira do ustavitve.



Adaptivni tempomat uporablja radarski senzor, da zazna vozila spredaj. Če na poti vožnje ni zaznano nobeno vozilo, adaptivni tempomat deluje kot običajni tempomat.

Sistema iz varnostnih razlogov ni mogoče vklopiti, dokler po vključitvi kontakta vsaj enkrat ne pritisnete zavornega pedala ali pedala sklopke.

Uporaba adaptivnega tempomata je priporočena predvsem na dolgih ravnih cestah, kot so avtoceste ali primestne ceste s tekočim prometom. Sistema ne uporabljajte, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.

Kontrolna lučka ☈ 112, ☈ 112, ☈ 112.

⚠️ Opozorilo

Pri vožnji z adaptivnim tempomatom mora biti voznik vedno popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik ima še vedno popolno oblast nad vozilom, saj ima njegovo upravljanje zavorne stopalke, stopalke za plin in stikala za preklic vedno prednost pred kakršnim koli delovanjem adaptivnega tempomata.

Vklop



Pritisnite za vklop adaptivnega tempomata. Kontrolna lučka ali na instrumentni plošči sveti belo.

Vklop z nastavljivo hitrosti

Adaptivni tempomat lahko vklope pri hitrostih med 25 km/h in 180 km/h.

Pospešite do želene hitrosti, obrnite kolesce v **SET/-**; trenutna hitrost je shranjena in vzdrževana. Kontrolna lučka ali na instrumentni plošči zasveti zeleno.



Simbol adaptivnega tempomata, nastavitev razdalje sledenja in nastavljena hitrost so prikazani v voznikovem informacijskem zaslonu.

Pedal za plin lahko sprostite. Tempomat ostane dejaven med prestavljanjem.

Prekoračitev nastavljene hitrosti

Kadar koli lahko pospešite nad nastavljeno hitrost, tako da pritisnete stopalko za plin. Ko spustite stopalko za plin, se vozilo vrne na želeno razdaljo, če je pred vami počasnejše vozilo. V nasprotnem primeru se vrne na shranjeno hitrost.

Ko je sistem vklopljen, adaptivni tempomat zmanjša hitrost ali zavira, če spredaj zazna vozilo, ki se počasneje premika ali pa je bliže od želene razdalje sledenja.

⚠️ Opozorilo

Voznikovo pospeševanje izključi samodejno zaviranje s sistemom. Pri tem se prikaže pojavno sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Pospeševanje

Ko je vklopljen adaptivni tempomat, držite kolesce v položaju RES/+ za neprekinjeno naraščanje hitrosti z

velikimi koraki ali večkrat pritiskajte RES/+ za naraščanje hitrosti z majhnimi koraki.

Če vozilo z vklopljenim adaptivnim tempomatom vozi veliko hitreje kot znaša želena hitrost, npr. po pritisku stopalke za plin, lahko privzamete trenutno hitrost s pritiskom kolesca v položaj SET/-.

Upočasnjevanje

Ko je vklopljen adaptivni tempomat, držite kolesce v položaju SET/- za nepreklenjeno zmanjševanje hitrosti z velikimi koraki ali večkrat pritiskajte SET/- za zmanjševanje hitrosti z majhnimi koraki.

Če vozilo z vklopljenim tempomatom vozi veliko počasneje kot znaša želena hitrost, npr. zaradi počasnejšega spredaj vozečega vozila, lahko privzamete trenutno hitrost s pritiskom kolesca v položaj SET/-.

Priklic shranjene hitrosti

Če je sistem vklopljen, vendar ni dejaven, premaknite kolesce v položaj RES/+ pri hitrosti nad 25 km/h, da povrnete shranjeno hitrost.

Tempomat s polnim razponom hitrosti na vozilih z avtomatskim menjalnikom

Tempomat s polnim razponom hitrosti ohranja varnostno razdaljo za zaznamenim vozilom in ustavi vaše vozilo za tem vozilom.

Če vozilo pred vami odpelje v manj kot dveh minutah, obrnite kolesce proti RES/+ ali s pritiskom na pedal za plin pospešite do hitrosti 10 km/h, da obnovite delovanje tempomata s polnim razponom hitrosti.

Če se ustavljeno vozilo spredaj začne premikati naprej in se tempomat s polnim razponom hitrosti ni vključil, utripa zeleni znak za vozilo spredaj  in se oglasi opozorilo, da je vozilo pred vami speljalo.

Ko se vozilo ustavi za več kot dve minuti, se samodejno vklopi električna ročna zavora in se izklopi tempomat za celoten razpon hitrosti. V tem primeru vozite na običajen način s stopalko za plin. Zavrtite kolesce proti RES/+ pri hitrosti nad 10 km/h, da nadaljujete s tempomatom za polni razpon hitrosti.

⚠️ Opozorilo

Ko je tempomat s polnim razponom hitrosti izklopljen ali preklican, vozilo ne bo več zavrtlo in se lahko začne premikati. Vedno bodite pripravljeni na ročni vklop zavore, da se vozilo ne bo začelo premikati.

Vozila ne zapuščajte, ko ga zavira tempomat s polnim razponom hitrosti. Vedno premaknite prestavno ročico v položaj za parkiranje P in izključite vžig, preden zapustite vozilo.

Nastavitev razdalje sledenja

Ko adaptivni tempomat zazna počasnejše vozilo na poti vožnje, bo hitrost vozila prilagodila tako, da sledi razdalji sledenja, ki jo je nastavil voznik.

Razdaljo sledenja lahko nastavite na: blizu, srednje ali daleč.



Pritisnite . Trenutna nastavitev se prikaže na informacijskem centru voznika. Znova pritisnite , da spremenite razdaljo sledenja. Nastavitev se prikaže tudi na voznikovem informacijski zaslonu.



Izbrana razdalja sledenja je prikazana z izpolnjenimi črtami razdalje na strani adaptivnega tempomata.

Nastavitev razdalje sledenja je povezana z nastavitevijo občutljivosti opozorila za trk spredaj $\diamond 192$.

Primer: Če je izbrana nastavitev 3 (daleč), bo sistem prej opozoril voznika na možnost trka, četudi je adaptivni tempomat nedejaven ali izklopljen.

Opozorilo

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost. Sledilno razdaljo je treba prilagoditi ali izklopiti sistem, kadar to zahtevajo razmere.

Zaznavanje spredaj vozečega vozila



Prižge se zelena lučka "spredaj vozeče vozilo" , če sistem zazna vozilo v smeri vožnje pred vami.

Opozorilo za trk spredaj $\diamond 192$.

Če se ta simbol ne prikaže, ali se prikaže na kratko, se tempomat ne bo odzval na vozila pred vami.

Izklop

- Voznik izklopi adaptivni tempomat, ko:
- Pritisne .
 - Pritisne zavorni pedal.
 - Pritisne pedal sklopke za več kot štiri sekunde.
 - Premakne prestavno ročico avtomatskega menjalnika v položaj N.

Sistem se samodejno izklopi, ko:

- Se hitrost vozila poveča nad 190 km/h ali zmanjša pod 15 km/h (na vozilih z avtomatskim menjalnikom se lahko vozilo ustavi za dve minuti, preden se sistem izklopi).
- Deluje nadzor zdrsja pogonskih koles.
- Elektronski stabilnostni nadzor je aktivен.
- Več minut ne zazna prometa na cesti niti drugih predmetov ob cesti. V tem primeru ni odbojev radarja in senzor lahko sporoči, da je blokiran.

- Sistem za zaviranje ob skorajšnjem trku zavira.

- Je senzor radarja blokiran z ledom ali vodo.

- Je zaznana napaka v sistemu radarja, motorja ali v zavorah.

Poleg tega se sistem samodejno izključi na vozilih z avtomatskim menjalnikom (tempomat s celotnim razponom hitrosti), kadar:

- Električna ročna zavora je zategnjena.
- Sistem drži vozilo ustavljen za več kot dve minuti.
- Se vozilo ustavi ter voznik odpne svoj varnostni pas in odpre voznikova vrata.

Ko se adaptivni tempomat samodejno izklopi, kontrolna lučka  ali  zasveti belo in prikaže se opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu. Shranjena hitrost je vzdrževana.

Opozorilo

Ko voznik izklopi adaptivni tempomat, mora biti pripravljen prevzeti ves nadzor nad dodajanjem plina in zaviranjem.

Izklop

Pritisnite  za izklop adaptivnega tempomata. Kontrolna lučka  ali  ugasne. Shranjena hitrost je izbrisana.

Z vklopm in izklopm vžiga izklopite adaptivni tempomat in izbrisete shranjeno hitrost.

Pozornost voznika

- Bodite previdni pri uporabi tempomata v zavojih ali na gorskih cestah, saj lahko izgubi spredaj vozeče vozilo in ga zazna šele čez nekaj časa.
- Sistema ne uporabljajte na spolzkem cestišču, saj lahko povzroči hitro spremembo oprijema

pnevmatik (vrtenje koles v prazno) in posledično tudi izgubo nadzora nad vozilom.

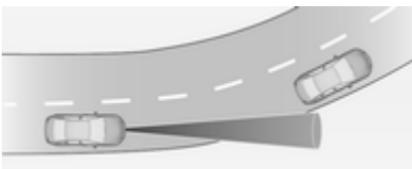
- Adaptivnega tempomata ne uporabljajte na dežju, snegu ali zelo umazanem cestišču, saj lahko voda, prah, led ali sneg prekrije senzor radarja. S tem zmanjša ali popolnoma prekrije njegovo zaznavnost. V primeru blokade senzorja ocistite pokrov senzorja.

Omejitve sistema

- Zavorna moč pri samodejnem zaviranju sistema ne omogoča močnega zaviranja, zato njegova moč morda ne bo zadostovala, da se izognete trčenju.
- Sistem po nenačni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami. Zato lahko sistem pospeši namesto zavira, če je zaznano novo vozilo.
- Adaptivni tempomat prezre nasproti vozeča vozila.

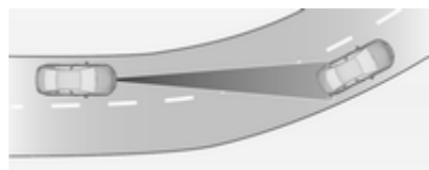
- Tempomat ne zavira zaradi pešcev, živali ter zelo počasi vozečih in ustavljenih vozil.
- Ne uporabljajte adaptivnega tempomata med vleko prikolice.

Zavoji



Adaptivni tempomat izračuna predvideno pot na osnovi centrifugalne sile. Ta predvidena pot upošteva značilnosti trenutnega zavoja, vendar pa ne more upoštevati spremembe zavoja v prihodnje. Sistem lahko izgubi vozilo pred vami ali upošteva vozilo ki ni na vašem voznem pasu. To se lahko zgodi ob vstopu v zavoj ali izstopu iz njega ali če zavoj postane bolj ali manj oster. Če sistem ne zaznava več spredaj vozečega vozila, lučka ugasne.

Če je centrifugalna sila v zavodu prevelika, sistem rahlo upočasni vozilo. Stopnja zaviranja ni zasnovana tako, da bi lahko preprečila izgubo oprijema v zavodu. Voznik je odgovoren za zmanjšanje izbrane hitrosti pred vstopom v zavoj. Tudi na splošno mora hitrost prilagajati razmeram na cesti in veljavnim omejitvam hitrosti.



Avtoceste

Na avtocesti prilagodite nastavljeno hitrost situaciji in vremenu. Vedno upoštevajte, da ima adaptivni tempomat omejen doseg vidljivosti, omejeno moč zaviranja in določen odzivni čas, v katerem preverja, ali je vozilo na voznem pasu. Adaptivni tempomat morda ne bo uspel pravočasno zavirati, da bi se vozilo izognilo trku z veliko počasnejšim vozilom ali ob menjavi voznega pasu.

To je še posebej res, če vozite hitro ali ob zmanjšani vidljivosti zaradi vremenskih razmer.

Pri vstopu na avtocesto in izstopu z nje lahko adaptivni tempomat izgubi spredaj vočevo vozilo in pospeši na nastavljeno hitrost. Zato zmanjšajte nastavljeno hitrost pred izstopom ali vstopom.

Menjave voznegga pasu



Če drugo vozilo pride na vaš vozni pas, ga bo adaptivni tempomat upošteval šele, ko je v celoti na vašem pasu. Bodite pripravljeni ukrepati in pritisniti zavorno stopalko, če je treba zavirati hitrej.

Premisleki na klancih in pri vleki



Učinkovitost sistema v klancih je odvisna od hitrosti vozila, obremenjenosti vozila, razmer na cesti in vrste ceste. Sistem med vožnjo po klancih morda ne bo zaznal vozila na vaši poti. Na strmih klancih boste morda morali uporabiti stopalko za plin, da ohranite hitrost vozila. Pri vožnji po klancu navzdol boste morda morali zavirati, da bi ohranili ali zmanjšali hitrost.

S pritiskom na zavorno izklopite sistem. V strmih klancih uporaba adaptivnega tempomata ni priporočljiva.

Enota radarja



Enota radarja je nameščena za mrežo hlađilnika pod logotipom blagovne znamke.

⚠️ Opozorilo

Radar je bil tovarniško natančno izravnан. Zaradi tega sistema po čelnem trčenju ni dovoljeno več uporabljati. Čeprav je prednji odbijač na videz nepoškodovan, je lahko senzor za njim premaknjen, zaradi česar se neustrezno odziva. Po nesreči vedno pustite,

da v servisni delavnici preverijo in popravijo položaj senzorja tempomatata.

Nastavitev

Nastavitev lahko spremenite v meniju za osebne nastavitev vozila na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavitev v **Nastavitev**, ► **Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ▷ 120.

Osebne nastavitev vozila ▷ 125.

Napaka

Če tempomat ne deluje zaradi začasnih pogojev (npr. zaradi blokade z ledom) ali pride do trajne napake v sistemu, se prikaže sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.



Opozorila in obvestila o vozilu ▷ 122.

Opozorilo za trk spredaj

Opozorilo za trk spredaj vam lahko pomaga pri izogibanju trkom od spredaj ali vsaj pri zmanjšanju škode.



Spredaj vozeče vozilo označuje kontrolna lučka .



Če se vozilo neposredno pred vami prehitro približuje, se oglaši zvočno opozorilo in prikaže se opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Predpogoj za to je, da je v meniju za osebne nastavitev vozila vključeno opozorilo za trk spredaj ▷ 125 ali da funkcija ni bila izključena s pritiskom (odvisno od sistema, glejte spodaj).

Odvisno od opreme vozila sta na voljo dve različici opozorila za trk spredaj:

- **Opozorilo za trk spredaj na osnovi radarskega sistema**

pri vozilih s tempomatom ▷ 185.

- **Opozorilo za trk spredaj na osnovi sistema kamere spredaj**

samo na vozilih brez tempomata ali samo s tradicionalnim tempomatom ▷ 182.

Opozorilo za trk spredaj na osnovi radarskega sistema

Sistem uporablja radarski senzor za masko hladilnika, da zazna vozilo na poti pred vami na razdalji največ 150 metrov.

Vklop

Opozorilo za trk spredaj se samodejno vklopi nad hitrostjo hoje, če nastavitev **Stanje pripravljenosti pri trku** ni izključena v meniju za osebne nastavitev vozila ⇨ 125.

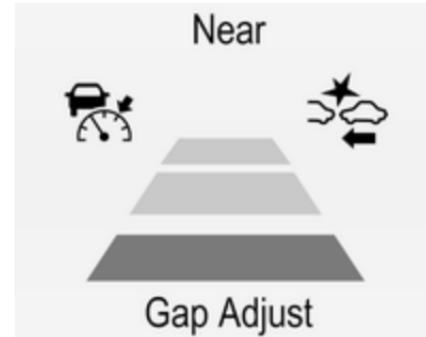
Izbira občutljivosti opozorila

Občutljivost opozorila lahko nastavite na kratko, srednjo ali veliko razdaljo.



Pritisnite . Trenutna nastavitev se prikaže na informacijskem centru voznika. Za spremembo občutljivosti opozorila znova pritisnite .

Nastavitev se prikaže tudi na voznikovem informacijski zaslonu.



Vedeti morate, da je nastavitev občutljivosti časa oglašanja opozorila povezana z nastavitevijo razdalje sledenja v adaptivnem tempomatom ⇨ 185. Če spremenite občutljivost časa oglašanja opozorila, spremenite tudi razdaljo sledenja za adaptivni tempomat.

Opozarjanje voznika

Če sistem zazna vozilo v smeri vožnje pred vami, se na instrumentni plošči priže zelena kontrolna lučka za spredaj vozeče vozilo . Barva kontrolne lučke se spremeni v rumeno, ko se razdalja od spredaj

vozečega vozila preveč zmanjša ali ko se prehitro približujete drugemu vozilu.



Ob grozči nevarnosti trka se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi simbol za nevarnost trka in oglasi se zvočno opozorilo. Pritisnite zavorno stopalko, če to od vas zahteva situacija.

Nastavitev

Nastavite lahko spremenite v meniju za osebne nastavitev vozila na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavitev v **Nastavitev, ▶ Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ▶ 120.

Osebne nastavitev vozila ▶ 125.

Opozorilo za trk spredaj na osnovi sistema kamere spredaj

Opozorilo za trk spredaj uporablja sistem kamere spredaj, da zazna vozilo na poti pred vami na razdalji približno 60 metrov.

Vklap

Opozorilo za trk spredaj deluje samodejno nad hitrostjo 40 km/h, če ni bilo izključeno s pritiskom ▶, glejte spodaj.

Izbira občutljivosti opozorila

Občutljivost opozorila lahko nastavite na kratko, srednjo ali veliko razdaljo.



Pritisnite ▶. Trenutna nastavitev se prikaže na informacijskem centru voznika. Za spremembo občutljivosti opozorila znova pritisnite ▶.

Collision Alert



Opozarjanje voznika

Če sistem zazna vozilo v smeri vožnje pred vami, se na instrumentni plošči prižge zelena kontrolna lučka za spredaj vočevo vozilo ▶.



Če se razdalja od spredaj vozečega vozila preveč zmanjša ali če se prehitro približujete drugemu vozilu in grozi neposredna nevarnost trka, se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi simbol za opozorilo pred trkom.

Hkrati se zasliši opozorilni zvok. Pritisnite zavorno stopalko, če to od vas zahteva situacija.

Izklop

Sistem lahko izključite. Tolikokrat pritisnite , da se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže Forward Collision Alert Off (Opozorilo pred trkom spredaj izključeno).

Splošne informacije za obe različici opozorila za trk spredaj

Opozorilo

Opozorilo za trk spredaj je samo opozorilni sistem, ki ne zavira. Ko se prehitro približujete vozilu pred seboj, vam bo morda zagotovilo dovolj časa, da se izognete trku.

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter zavirati.

Omejitve sistema

Sistem je zasnovan, da vas opozarja samo na vozila, vendar se lahko odzove tudi na druge kovinske predmete.

Opozorilo za trk spredaj v naslednjih primerih morda ne bo zaznalo vozila pred vami ali pa bo morda delovalo z omejeno zmogljivostjo senzorja:

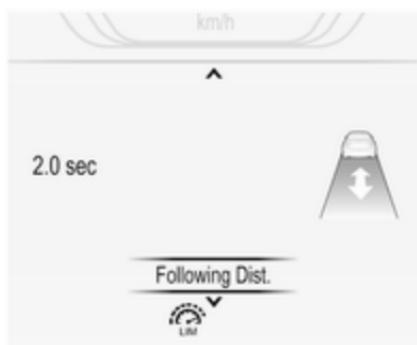
- na cestah z veliko ovinkami
- ko vreme omejuje vidnost, npr. v megli, dežju ali snegu
- ko senzor blokira sneg, led, plundra, blato, umazanija ali poškodba vetrobranskega stekla

Prikaz razdalje pred vozilom

Prikaz varnostne razdalje prikazuje razdaljo do prejšnjega premikajočega se vozila. Sistem uporablja, odvisno od opreme vozila, radar za rešetko hladilnika ali sprednjo kamero v vetrobranskem steklu, da zazna razdaljo vozila, ki vozi neposredno pred vami po vaši poti. Deluje pri hitrostih nad 40 km/h.

Ko je pred vami zaznano vozilo, se prikaže razdalja v sekundah na strani v informacijskem centru za voznika  113.

Na osnovnem prikazovalniku nastavite **Nastavitve**  z gumbom za meni in izberite **Prikaz razdalje pred vozilom** nastavitev nim kolescem na ročici za smernike  113.



Na srednjem ali najboljšem prikazovalniku izberite meni **Info** in pritisnite **▼**, da izberete **Prikaz razdalje pred vozilom** $\diamond 113$.

Minimalna navedena razdalja je 0,5 sekunde.

Če spredaj ni nobenega vozila ali pa je spredaj vozeče vozilo izven dometa, sta prikazana dva pomicljaja $--\text{s}$.

Če je vključen adaptivni tempomat, ta stran namesto tega prikazuje nastavitev sledilne razdalje $\diamond 185$.

Aktivno zaviranje v sili

Aktivno zaviranje v sili lahko pomaga zmanjšati škodo zaradi trkov z vozili in ovirami neposredno pred vami, ko se trku ni več mogoče izogniti z ročnim zaviranjem ali zavijanjem. Preden pride do aktivnega zaviranja v sili, se za voznika prikaže opozorilo za trk spredaj $\diamond 192$.

Funkcija uporablja različne vnose (npr. radarski senzor, tlak v zavorinem sistemu, hitrost vozila), da izračuna možnost čelnega trčenja.

Aktivno zaviranje v sili se samodejno vklopi nad hitrostjo hoje, če nastavitev **Stanje pripravljenosti pri trku** ni izključena v meniju za osebne nastavitev vozila $\diamond 125$.

Sistem vključuje:

- **sistem priprave na zaviranje**
- **samodejno zaviranje v sili**
- **zavorno pomoč s pogledom naprej**

Δ Opozorilo

Sistem ni namenjen zato, da voznika odreši odgovornosti za vožnjo in spremljanje vožnje. Namenjen je samo kot pomoč. Voznik mora še vedno zavirati z zavorno stopalko glede na vozne razmere.

Sistem priprave na zaviranje

Ko se spredaj vozečemu vozilu približujete tako hitro, da bo morda prišlo do trka, sistem priprave na zaviranje vzpostavi določen tlak v zavorah. S tem zniža odzivni čas pri voznikovem ali samodejnem zaviranju.

Zavorni sistem je pripravljen, zato je zaviranje lahko hitrejše.

Samodejno zaviranje v sili

Po pripravi zavor in tik pred skorajšnjim trkom funkcija samodejno omejeno zavira, da zmanjša hitrost pri trku.

Pri hitrostih pod 18 km/h lahko sistem aktivira polno zaviranje.

Zavorno pomoč s pogledom naprej

Poleg sistema priprave na zaviranje in samodejnega zaviranja v sili je na voljo tudi zavorna pomoč s pogledom naprej, zaradi katere so zavore bolj občutljive. Iz tega razloga že rahel pritisk na zavorno stopalko povzroči takojšnje močno zaviranje. Ta funkcija vozniku omogoči hitrejše in močnejše zaviranje pred skorajšnjim trkom.

⚠️ Opozorilo

Sistem za aktivno zaviranje v sili ob skorajšnjem trku ni zasnovan tako, da bi lahko sam močno zaviral ali preprečil trk. Zasnovan je za zmanjšanje hitrosti vozila pred trkom. Morda se ne bo odzval na ustavljenia vozila, pešce ali živali. Sistem po nenadni spremembi vozneg pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter uporabiti zavore in volan, da se izogne trku. Sistem je zasnovan tako, da morajo biti vsi potniki pripeti z varnostnimi pasovi.

Omejitve sistema

Aktivno zaviranje v sili je omejeno ali ne deluje na dežju, snegu ali zelo umazanem cestišču, saj lahko voda, prah, led ali sneg prekrije senzor radarja. V primeru blokade senzorja očistite pokrov senzorja.

V določenih primerih bo sistem za aktivno zaviranje v sili na kratko samodejno zaviral v situacijah, ko se to ne zdi nepotrebno, na primer v parkirnih hišah zaradi prometnih znakov v zavojih ali vozil na drugem vozнем pasu. To je normalno delovanje. Vozilo ne potrebuje servisiranja. Pritisnite na stopalko za plin, da preglasite samodejno zaviranje.

Nastavitve

Nastavitve lahko spremenite v meniju za osebne nastavitve vozila na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavitev v **Nastavitve**, ► **Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ◇ 120.

Osebne nastavitve vozila ◇ 125.

Napaka

V primeru potrebe po servisiranju sistema se na informacijskem centru voznika pojavi obvestilo.



Service
Automatic
Collision Prep

Če sistem ne deluje tako, kot bi moral, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikažejo opozorila in obvestila o vozilu.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 122.

Parkirni pomočnik

⚠️ Opozorilo

Voznik nosi polno odgovornost za parkirni manever.

Pri uporabi parkirnega pomočnika se med vožnjo naprej in nazaj vedno prepričajte, da je okolica prosta.

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj



Parkirni pomočnik spredaj-zadaj meri razdaljo med vozilom in ovirami pred in za vozilom. Sistem oddaja zvočna opozorila in prikazuje sporočila.

Sistem vsebuje štiri senzorje, vgrajene v zadnjem in sprednjem odbijaču.

Uporablja dva različna zvočna opozorilna signala za območje pred in območje za vozilom, ki se oglašata z različno frekvenco. Signal za ovire pred vozilom se oglaša iz sprednjih zvočnikov, signal za ovire za vozilom pa iz zadnjih zvočnikov.

Vklop

Ko izberete vzvratno prestavo, je parkirni pomočnik spredaj in zadaj pripravljen za delovanje.

Sprednji parkirni pomočnik se prav tako samodejno vključi pri hitrosti vožnje do 11 km/h.



LED indikator v gumbu **P**▲ označuje vključeno stanje parkirnega pomočnika.

Ko vozilo prekorači hitrost vožnje 11 km/h, se sprednji parkirni pomočnik izključi. Sprednji parkirni pomočnik se vedno vključi, ko se hitrost vožnje zniža na manj kot 11 km/h.

Način prikaza

Sistem z zvočnimi signali opozori voznika na potencialno nevarno oviro za in pred vozilom. V vozilu se oglašajo ustrezní zvočni signali odvisno od tega, na kateri strani je

ovira bliže vozilu. Interval (presledek) med piski se krajša s krajšanjem razdalje od ovire. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še približno 30 cm, postane zvok neprekinjen.

Razdalja od ovir je prikazana tudi na voznikovem informacijskem zaslonu ▷ 113.



Razdalja do sprednje ali zadnje ovire se prikaže s spremenjanjem črt razdalje okoli vozila.

Na ovire za vozilom sočasno opozarjata zvočni in vizualni signal.

Na ovire pred vozilom najprej opozori samo vizualni signal. Pri razdaljah, manjših od 80 cm, se oglaša tudi zvočni signal.

Če mora sistem vozila prikazati sporočila, ki imajo višjo prioriteto, prikaz razdalje na voznikovem informacijskem zaslonu določen čas ni viden. Prikaz razdalje se znova prikaže, ko potrdite sporočilo s pritiskom gumba **SET/CLR** na stikalnu za smernike ali **✓** na upravnih stikalih na desni strani volana.

Izklop

Zadnji parkirni pomočnik se samodejno izključi, ko pretaknete iz vzvratne prestave.

Sprednji parkirni pomočnik se samodejno izključi, ko je hitrost vožnje višja od 11 km/h.



Za ročno izključitev na kratko pritisnite tipko parkirnega pomočnika **P**▲.

Ko se sistem izključi, lučka LED v stikaluh ugasne.

Če sistem izključite ročno, se na voznikovem informacijskem zaslonu dodatno prikaže **Park Assist Off** (**Parkirni pomočnik izklopljen**).

Po ročni izključitvi se sprednji parkirni pomočnik znova vključi, če pritisnete tipko **P**▲ ali prestavite menjalnik v vzvratno prestavo.

Napaka

Če je v sistemu napaka ali pa ne deluje zaradi temperaturnih pogojev, npr. zaradi tipal, prekritih z ledom, se prikaže sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

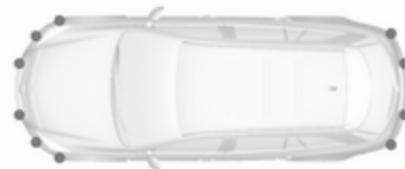
Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 122.

Napredna pomoč pri parkiranju

⚠️ Opozorilo

Voznik nosi polno odgovornost za izbiro parkirnega mesta, ki ga predlaga sistem, in za parkirni manever.

Pri uporabi naprednega parkirnega pomočnika vedno preglejte okolico v vseh smereh.



Napredni parkirni pomočnik vodi voznika na parkirno mesto z navodili na informacijskem centru za voznika in zvočnim signaliziranjem. Voznik mora sam upravljalati s plinom, zavorami in menjalnikom.

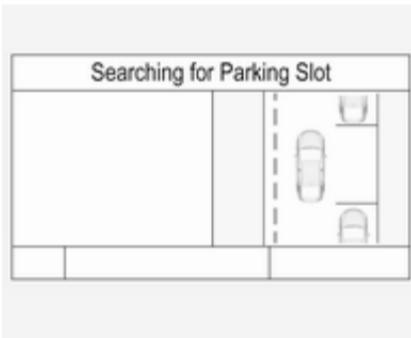
Sistem uporablja ultrazvočne senzorje parkirnega pomočnika v kombinaciji z dvema senzorjem na obeh straneh sprednjega in zadnjega odbijača.

Vklop

Med iskanjem parkirnega mesta vključite sistem s pritiskom na gumb .

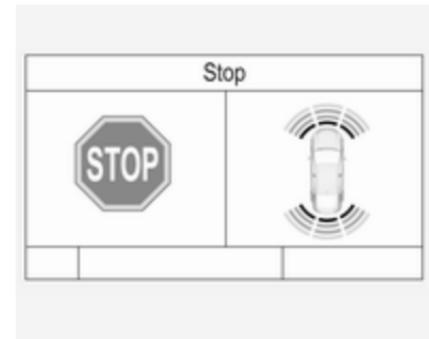
Sistem lahko vklopite samo pri hitrostih do 30 km/h. Sistem išče parkirno mesto samo pri hitrostih do 30 km/h.

Največja dovoljena vzporedna razdalja med vozilom in vrsto parkiranih vozil je 1,8 metra.

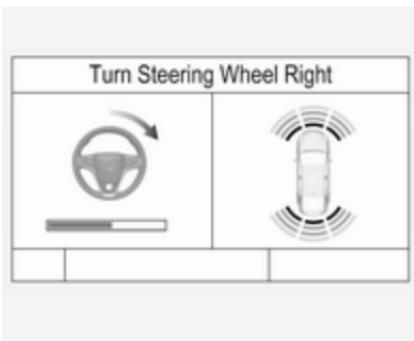
Funkcionalnost

Ko vozilo obide vrsto parkiranih vozil pri aktiviranem sistemu, začne napredni parkirni pomočnik pomagati iskati primerno parkirno mesto. Ko je primerno parkirno mesto zaznano, se na informacijskem centru za voznika pojavi obvestilo in oglasi se zvočni signal.

Če voznik ne ustavi vozila v 10-ih metrih po priporočilu parkirnega mesta, prične sistem iskati drugo primerno parkirno mesto.

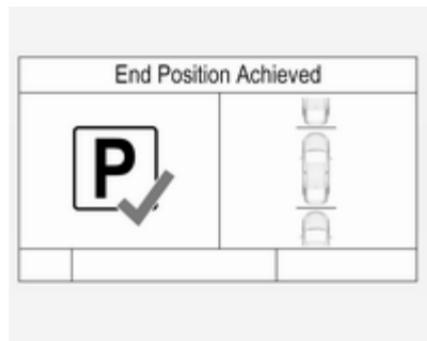


Predlog za parkirni prostor sistema je sprejet, ko voznik ustavi vozilo v 10-ih metrih po sporočilu "Ustavi". Sistem izračuna optimalno pot na parkirno mesto. Nato vodi voznika na to mesto z natančnimi napotki.



Navodila na zaslonu prikazujejo:

- Nasvet pri hitrosti nad 30 km/h.
- Zahteva po ustavitev vozila ob zaznavanju parkirnega mesta.
- Smer vožnje med manevriranjem.
- Položaj volana med parkiranjem.
- Za nekatere napotke se prikaže skala napredka.



Po uspešnem parkirnem manevru se prikaže sporočilo končnega položaja.

Bodite stalno pozorni na zvoke parkirnega pomočnika spredaj-zadaj. Neprekinjen zvok pomeni, da je razdalja od ovire manj kot približno 30 cm.

Menjava strani parkiranja

Sistem je naravnан na iskanje parkirnega mesta na sovoznikovi strani. Za zaznavanje parkirnega mesta na vozniški strani pritisnite za približno 2 sekundi.

Prednosti pri prikazovanju

Po aktivirjanju naprednega parkirnega pomočnika se na vozniškem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo. Če mora sistem vozila prikazati sporočila, ki imajo višjo prioriteto, prikaz naprednega parkirnega pomočnika na vozniškem informacijskem zaslonu določen čas ni viden. Po potrditvi sporočila s tipko **SET/CLR** na ročici za smernike ali tipko na elementih za upravljanje na volanu, se navodila naprednega parkirnega pomočnika spet prikažejo in parkirni manever se lahko nadaljuje.

Izklop

Sistem se izključi:

- s pritiskom
- po uspešno končanem parkiranju
- pri hitrosti nad 30 km/h
- z izključitvijo kontakta

Opomba

Če naprednega parkirnega pomočnika izklopite ročno ali če izklop sproži sistem sam (npr. po končanem parkirnem manevru), se

izključita tudi sprednji in zadnji parkirni pomočnik. Za ponovni vklop sprednjega in zadnjega parkirnega pomočnika pritisnite gumb parkirnega pomočnika **P_{II}A** ali prestavite v vzvratno prestavo.

Izklučitev od voznika ali samodejna izključitev sistema med manevriranjem označuje **Parking Deactivated (Parkirni pomočnik izklopljen)** na informacijskem centru za voznika.

Napaka

Na informacijskem centru za voznika se lahko pojavi sporočilo, če:

- V sistemu je napaka
- Voznik ni uspešno končal manevriranja.
- Sistem ne deluje.



Če sistem med napotki parkiranja zazna oviro, se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi **Stop**. Z odstranitvijo ovire se nadaljuje parkirno manevriranje. Če ovira ni odstranjena, se sistem deaktivira. Pritisnite **P_{II}B** za vklop sistema za nadaljevanje z iskanjem novega parkirnega mesta.

Splošno o uporabi sistemov parkirnih pomočnikov

⚠️ Opozorilo

Razne odsevne površine predmetov ali oblačil ter zunanji viri glasnega zvoka utegnejo povzročiti, da sistem ne zazna ovire.

Posebno pozorni morate biti na zelo nizke ovire, ki utegnejo poškodovati dele podvozja vozila.

Svarilo

Če so senzorji zamazani ali prekriti, npr. s snegom ali ledom, se lahko zmanjša učinkovitost sistema.

Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika se lahko zmanjša zaradi težke obremenitve.

Če so v bližini višja vozila (npr. terenska vozila, mini Van vozila, dostavna vozila), veljajo posebni

pogoji. Zaznavanje ovir in pravilno prikazovanje razdalje v višjem delu teh vozil ni zagotovljeno.

Ovire z majhno odsevno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti) sistem morda ne zmore zaznati.

Sistemi parkirnega pomočnika ne zaznavajo ovir izven območja zaznavanja.

Opomba

Sistem parkirnega pomočnika je mogoče vključiti in izključiti s spremembom nastavitev na informacijskem zaslonu.

Osebne nastavitev vozila \Rightarrow 125.

Opomba

Če je vozilo opremljeno s tovarniško nameščeno vlečno kljuko, jo sistem parkirnega pomočnika avtomatično upošteva. Sistem se izklopi, kadar je priklopljen električni priključek.

Senzor lahko zazna neotipljive ovire (odmevne motnje), ki jih povzročijo zunanji zvočne ali mehanske motnje.

Sistem naprednega parkirnega pomočnika se morda ne odzove na spremembe v parkirnem območju po začetku vzporednega parkirnega manevra.

Opomba

Tovarniško nov sistem je treba pred uporabo kalibrirati. Za optimalno vodenje pri parkiranju je treba prevoziti razdaljo najmanj 35 km, vključno s številnimi zavoji.

Opozorilo na stransko slepo točko

Sistem opozarjanja na stransko slepo točko zaznava in poroča o predmetih na obeh straneh vozila, ki se nahajajo v določenem območju "slepe točke". Ko sistem zazna predmete, ki niso vidni v notranjem vzvratnem ogledalu in zunanjih ogledalih, se prikaže opozorilo v ustrezном zunanjem ogledalu.

Senzorji sistema se nahajajo v odbijaču na levi in desni strani vozila.

Opozorilo

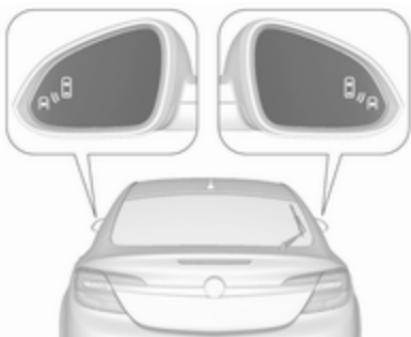
Opozorilo na stransko slepo točko ne more nadomestiti voznikovega pogleda.

Sistem ne zazna:

- vozil izven območja slepe točke, ki se lahko hitro bližajo
- pešcev, kolesarjev ali živali

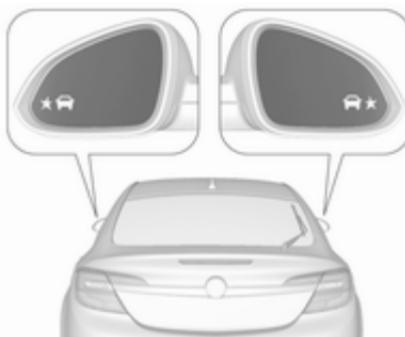
Pred menjavo pasu vedno preverite vsa ogledala, se ozrite prek rame in uporabite smernik.

Ko sistem zazna vozilo v stranski slepi točki med vožnjo naprej, se v ustrezem zunanjem ogledalu prižge oranžni opozorilni simbol , ko bodisi prehitevate drugo vozilo ali ko drugo vozilo prehiteva vas. Če voznik takrat vklopi smernik, začne opozorilni signal  utripati oranžno in ga tako opozori, da ne sme zamenjati voznega pasu.



Ko zaženete vozilo, se na kratko prižgeta oba simbola v zunanjih ogledalih, s čimer označita, da sistem deluje.

Če je vozilo opremljeno z opozorilom na menjavo vozneg pasu ▷ 206, se v ogledalih prikaže simbol ★.



Sistem lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitev vozila.

Izberite ustrezno nastavitev v **Nastavitev**, ▶ **Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ▷ 120.

Osebne nastavitev vozila ▷ 125.

Na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) se pojavi sporočilo o izklopu.

Območja zaznavanja

Senzor sistema pokriva območje velikosti pribl. 3,5 metre na obeh straneh vozila. To območje se začne pri zunanjem ogledalu in se širi nazaj še približno 3 metre. Višina območja je pribl. med 0,5 metra in 2 metra od tal.

Sistem se izklopi, če vozilo vleče prikolico.

Opozorilo na stransko slepo točko je zasnovano tako, da prezre negibne predmete, kot so ograje, drogovci, robniki, zidovi in stebri. Prav tako ne zaznava parkiranih ali nasproti vozečih vozil.

Napaka

V normalnih pogojih vožnje lahko občasno prihaja do nezaznavanja predmetov.

Opozorilo na stransko slepo točko ne deluje, ko je levi ali desni kot zadnjega odbijača pokrit z blatom, umazanijo, snegom, ledom ali plundro oziroma med močnimi naliivi. Navodila za čiščenje ▷ 274.

Če je v sistemu napaka ali pa ne deluje zaradi temperaturnih pogojev, se prikaže sporočilo na DIC. Za pomoč se obrnite na servisno delavnico.

Opozorilo na menjavo voznega pasu

Poleg opozorila na stransko slepo točko \diamond 204, opozorilo za menjavo voznega pasu prepozna hitro približajoča se vozila od zadaj na vzporednih voznih pasovih ob vašem vozilu.

Če je vozilo opremljeno z opozorilom na menjavo voznega pasu, je vedno vključeno opozorilo na stransko slepo točko.

Sistem vizualno opozarja v vsakem zunanjem ogledalu, ko zaznava hitro približajoča se vozila od zadaj.

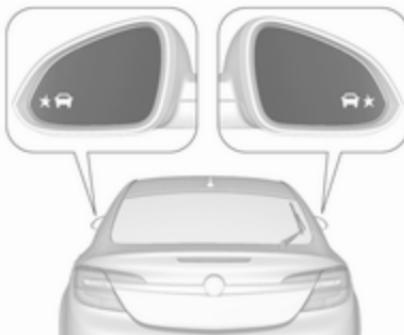
Radarska tipala razdalje so nameščena v zadnjem odbijaču.

Opozorilo

Opozarjanje na spremembo voznega pasu ne more nadomestiti voznikovega vida.

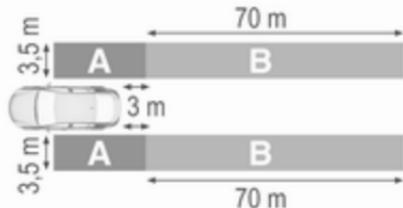
Pred menjavo pasu vedno preverite vsa ogledala, se ozrite prek rame in uporabite smernik.

Ko sistem zazna vozilo, ki se približuje od zadaj in vozi bistveno hitreje, zasveti oranžni opozorilni simbol  v ustreznem zunanjem ogledalu. Če voznik takrat vklopi smernik, začne opozorilni signal  utripati oranžno in ga tako opozori, da ne sme zamenjati voznega pasu.



Ko zaženete vozilo, se na kratko prižgeta oba simbola v zunanjih ogledalih, s čimer označita, da sistem deluje.

Območja zaznavanja



Sistem senzorjev zajema območje pribl. 3,5 metra vzporedno na obeh straneh vozila in pribl. 3 metre nazaj v območju stranske slepe točke (A) in pribl. 70 metrov nazaj za opozorilo za spremembo vozneg pasu (B) na vzporednih voznih pasovih. Območja se začnejo pri vsakem zunanjem ogledalu. Višina območja je pribl. med 0,5 metra in 2 metra od tal.

Izklop

Vklop ali izklop opozorila na spremembo vozneg pasu lahko nastavite v meniju za osebne nastavite vozila v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavitev v **Nastavite, ➔ Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ➔ 120.

Osebne nastavite vozila ➔ 125.

Sistem se izklopi, če vozilo vleče prikolico.

Na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) se pojavi sporočilo o izklopu.

Opomba

Tovarniško nov sistem je treba pred uporabo kalibrirati. Za optimalno delovanje čim prej nekaj časa vozite po ravni avtocesti s predmeti ob cesti, na primer zaščitnimi ograjami in pregradami.

Napaka

V normalnih pogojih vožnje ali ostrih zavojih lahko občasno prihaja do nezaznavanja predmetov. V nasprotnem primeru se lahko sistem vklopi zaradi ograj, znakov, dreves, grmičevja ali drugih nepremičnih objektov. To je običajno delovanje in sistema ni treba servisirati.

Opozorilo na menjavo vozneg pasu morda ne deluje, ko je levi ali desni kot zadnjega odbijača pokrit z blatom, umazanijo, snegom, ledom ali plundro. Navodila za čiščenje ➔ 274.

Če je v sistemu napaka ali pa ne deluje zaradi temperaturnih pogojev, se prikaže sporočilo na DIC. Za pomoč se obrnite na servisno delavnico.

Vzvratna kamera

Vzvratna kamera pomaga vozniku pri vzvratni vožnji tako, da prikaže območje za vozilom.

Posnetek kamere je prikazan na barvnem informacijskem prikazovalniku.

⚠️ Opozorilo

Kamera za vzvratno vožnjo ne more nadomestiti voznikovega pogleda. Morate se zavedati, da ne prikazuje predmetov, ki so zunaj vidnega polja kamere in senzorjev naprednega parkirnega pomočnika, na primer predmetov pod odbijačem ali vozilom.

Pri vzvratni vožnji se ne smete nikoli zanašati zgolj na informacijski prikazovalnik, ne da bi prej preverili območja za vozilom in ostale okolice vozila.

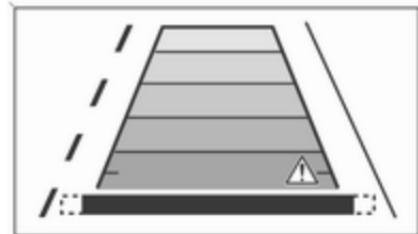
Vklop

Vzvratna kamera se samodejno vklopi, ko prestavite v vzvratno prestavo.

Funkcionalnost



Kamera je nameščena med lučkama registrske tablice in ima vidni kot 130°.

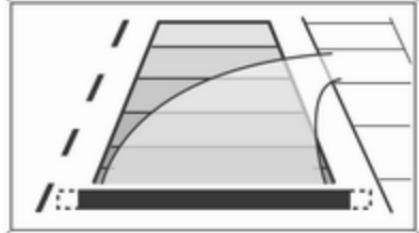


Zaradi visokega položaja kamere, je na zaslonu prikazan zadnji odbijač, ki vozniku pomaga pri lociranju položaja.

Kamera prikazuje omejeno območje za vozilom. Razdalje na sliki, ki je prikazana na zaslonu, se razlikujejo od dejanskih razdalj.

Smernice

Smernice dinamičnega vodenja so vodoravne črte v intervalih po 1 meter, ki so narisane na sliko, da določijo razdaljo do prikazanih predmetov.



Pot vozila je prikazana v skladu s kotom krmiljenja volana.

Funkcijo lahko izklopite v meniju za osebne nastavitev vozila na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavitev v **Nastavitev, ▶ Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik
▷ 120.

Osebne nastavitev vozila ▷ 125.

Opozorilni simboli

Opozorilni simboli so na sliki prikazani kot trikotniki \triangle in prikazujejo ovire, ki jih zaznavajo zadnji senzorji naprednega parkirnega pomočnika.

Poleg tega se v zgornji vrstici informacijskega zaslona prikaže $\triangle z$ opozorilom za preverjanje okolice vozila.

Izklop

Kamera se izklopi, ko presežete določeno hitrost premikanja naprej ali pa vozilo pribl. 10 sekund ni več v vzvratni prestavi.

Vklop ali izklop vzvratne kamere lahko nastavite v meniju za osebne nastavitev vozila v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavitev v **Nastavitev, ▶ Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik
▷ 120.

Osebne nastavitev vozila ▷ 125.

Napaka

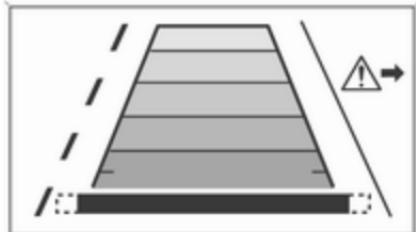
Sporočila o napakah so prikazana skupaj s simbolom \triangle v zgornji vrstici informacijskega prikazovalnika.

Vzvratna kamera morda ne bo delovala pravilno, ko:

- Je okolina temna.
- Sonce ali žarek žarometov sveti neposredno v objektiv kamere.
- Led, sneg, blato ali drugi tukji prekrivajo objektiv kamere. Očistite lečo (objektiv), sperite z vodo in obrišite z mehko krpo.
- Vrata prtljažnika niso pravilno zaprta.
- Vozilo vleče prikolico.
- Je prišlo do poškodbe vozila v zadnjem delu.
- So prisotne izjemne spremembe temperature.

Opozorilo za zadnji prečni promet

Poleg vzvratne kamere ⇨ 207 opozarja opozorilo za zadnji prečni promet na prečni promet z leve ali desne strani, ko vozite vzvratno. Ko je zaznan prečni promet in je vključena vzvratna kamera, se na barvnem informacijskem prikazovalniku prikaže opozorilni trikotnik s puščico ▲→, ki kaže smer prometa. Poleg tega se predvajajo trije piski iz zvočnikov na ustreznih stranah.



Radarska tipala razdalje so nameščena na strani v zadnjem odbijaču.

⚠️ Opozorilo

Opozorilo za zadnji prečni promet ne nadomesti voznikovega vida. Upoštevajte, da se predmeti, ki so zunaj senzorjev, npr. pod odbijačem ali pod vozilom, ne prikažejo.

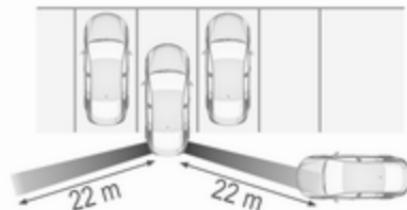
Pešci, otroci ali živali se ne zaznajo.

Pri vzvratni vožnji se ne smete nikoli zanašati zgolj na informacijski prikazovalnik, ne da bi prej preverili območja za vozilom in ostale okolice vozila.

Vklop

Opozorilo na zadnji prečni promet se samodejno vklopi skupaj z vzvratno kamero, ko izberete vzvratno prestavo.

Območja zaznavanja



Sistem senzorjev zajema območje pribl. 20 metrov levo in desno za vozilom.

Izklop

Opozorilo za zadnji prečni promet je onemogočeno skupaj z vzvratno kamero, ko je presežena določena hitrost naprej ali če pribl. 10 sekund ni izbrana vzvratna prestava.

Vklop ali izklop opozorila za zadnji prečni promet lahko nastavite v meniju za osebne nastavite vozila v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavitev v **Nastavitev**, ▶ **Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ▷ 120.

Osebne nastavitev vozila ▷ 125.

Napaka

Sistem morda ne bo deloval pravilno, če:

- Led, sneg, blato ali drugi tukci prekrivajo tipala.
- Vozilo vleče prikolico.
- Je prišlo do poškodbe vozila v zadnjem delu.
- So prisotne izjemne spremembe temperature.

Prometni pomočnik

Funkcionalnost

Sistem zaznava določene prometne znake prek sprednje kamere in jih prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC).



Prometni znaki, ki so zaznani, so:

Znaki za omejitve in prepovedano prehitevanje

- omejitve hitrosti
- prepoved prehitevanja
- konec omejitve hitrosti
- konec prepovedi prehitevanja

Prometni znaki

Začetek in konec:

- avtoceste
- A-ceste
- ceste z otroki

Dodatki znakom

- dodatni nasveti za prometne znake
- omejitev pri vleki prikolice
- omejitve za traktor
- opozorilo za mokro cesto

- opozorilo za poledico

- smerne puščice

Znaki z omejitvijo hitrosti in znaki za prepoved prehitevanja so prikazani na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC), dokler ni zaznan naslednji znak omejitve hitrosti ali do prenehanja prepovedi določenega znaka.



Zaslon omogoča prikaz več znakov krati.



Klicaj v okvirčku pomeni, da je sistem zaznal še dodaten znak, ki pa ga ne more prepozнатi.

Sistem deluje do hitrosti 200 km/h, odvisno od svetlobnih pogojev.
Ponoči je sistem dejaven le do hitrosti 160 km/h.

Takojo ko hitrost vozila pada pod 55 km/h, se zaslon ponastavi in vsebina strani s prometnimi znaki je zbrisana, npr. ko pripeljete v mestno območje. Prikaže se naslednji zaznan prikaz hitrosti.

Indikacije na zaslonu

Prometni znaki so prikazani na strani **Zaznavanje prometnih znakov** na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC).



Na osnovnem prikazovalniku izberite **Nastavitev** 🚗 s pritiskom **MENU** in izberite **Zaznavanje prometnih znakov** nastavitevnim kolescem na ročici za smernike ⇨ 113.



Pri zaslonu srednje ali višje stopnje izberite meni **Info** z desnimi tipkami na volanu in pritisnite ⇩ za izbiro **Zaznavanje prometnih znakov** ⇨ 113.

Ko je bila izbrana druga stran na voznikovem informacijskem zaslonu in ponovno izbrana stran **Zaznavanje prometnih znakov**, se pojavi nazadnje zaznan prometni znak.

Funkcija opozoril



Setting
Set/Clr

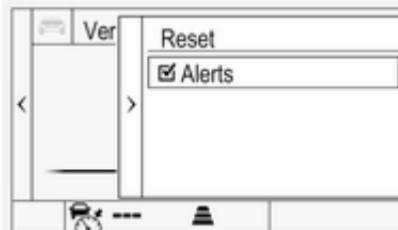
Ko je vklopljena, se znaki za omejitev hitrosti in za prepovedano prehitevanje prikažejo na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC).



Funkcijo opozoril lahko vklopite ali izklopite v nastavitevem meniju na strani sistema upoštevanja prometnih znakov, tako da pritisnete na gumb **SET/CLR** na stikalu za smernike ali ✓ na volanu.



Slika prikazuje osnovni DIC.



Slika prikazuje srednji ali najboljši DIC.

Ko se prikaže stran nastavitev, izberite **Izklop** ali nastavite opozorila □ za izklop funkcije opozorila. Znova vklopite z izbiro **Vklop** ali opozorili □. Pri vklopu vžiga je funkcija opozoril izključena.

Pojavne informacije se pojavi na DIC za približno 8 sekund.

Ponastavitev sistema

Vsebino pomnilnika prometnih znakov lahko počistite v nastavitevem meniju na strani sistema upoštevanja prometnih znakov. To lahko storite z daljšim pritiskom **SET/CLR** na stikalu za smernike ali ✓ na volanu. Izberite in potrdite **Ponastavitev**, da počistite pomnilnik sistema upoštevanja prometnih znakov. Po uspešni ponastaviti se oglesi zvok in prikaže se naslednji simbol, ki izgine ob naslednjem zaznanem prometnem znaku.



V nekaterih primerih sistem samodejno počisti pomnilnik sistema upoštevanja prometnih znakov.

Zaznavanje prometnih znakov v povezavi z navigacijskim sistemom

Če je vozilo opremljeno z navigacijskim sistemom, so lahko na voljo te funkcije:

- stalni prikaz dejanskih omejitve hitrosti
- v slabih vremenskih pogojih so prikazani navigacijski podatki za hitrostne omejitve

Napaka

Sistem zaznavanja prometnih znakov ne deluje pravilno v naslednjih primerih:

- Območje vetrobranskega stekla, kjer se nahaja sprednja kamera, ni čisto.
- Prometni znak je docela ali delno prekrit ali slabo viden.
- Nastale so neugodne vremenske razmere, npr. naliv, sneg, neposredna sončna svetloba ali senca. V tem primeru se na zaslonu pojavi **No Traffic Sign Detection due to Weather** (Zaradi slabega vremena ni zaznavanja prometnih znakov).
- Prometni znak je nepravilno nameščen ali poškodovan.
- Prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o prometnih znakih (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Svarilo

Sistem je namenjen za pomoč vozniku pri prepoznavanju prometnih znakov v določenem hitrostnem razponu. Ne spreglejte prometnega znaka, tudi če ga sistem ne prikaže.

Sistem ne prepoznavava nobenih drugih prometnih znakov, ki lahko označujejo začetek ali konec omejitve hitrosti.

ABS je del varnostne opreme, ki naj vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Sistemi za pomoč vozniku pri vožnji ne odrešujejo voznika od polne odgovornosti glede delovanja vozila.

Opozarjanje o menjavi vozneg pasu

Sistem za opozarjanje o menjavi vozneg pasu opazuje oznake vozneg pasu, na katerem se vozilo vozi, prek sprednjih kamere. Sistem zazna menjavo oz. izhod iz vozneg pasu in opozori voznika v primeru nenamerne menjave vozneg pasu z vidnim in zvočnim signalom.

Predpogoj za zaznavo nenamerne menjavne vozneg pasu je:

- Smerniki niso vklopljeni.
- Zavorni pedal ni pritisnjen.
- Ni dejavnega pospeševanja.
- Ni dejavnega obračanja volana.

Če je voznik dejaven, ni izdanega opozorila.

Vklop



Sistem za opozorilo o nenamerni menjavi vozneg pasu se aktivira s pritiskom . LED v stikalju označuje, da je sistem vključen. Kadar kontrolna lučka na instrumentni tabli sveti zeleno, je sistem pripravljen na delovanje.

Sistem deluje le pri hitrosti nad 56 km/h in če so na cestišču oznake vozneg pasu.

Ko sistem zazna nenamerno menjavne vozneg pasu, začne kontrolna lučka utripati rumeno. Istočasno se aktivira tudi zvočni signal.



Izklop

Sistem se izklopi s pritiskom , lučka LED v gumbu ugasne.

Pri hitrosti pod 56 km/h sistem ne deluje.

Napaka

Sistem zaznavanja menjave vozneg pasu ne deluje pravilno v naslednjih primerih:

- Vetrobransko steklo ni čisto.
- Nastale so neugodne vremenske razmere, npr. nalin, sneg, neposredna sončna svetloba ali senca.

Sistem ne more delovati, če ne zazna oznak voznega pasu.

Gorivo

Goriva za bencinske motorje

Uporabljajte samo neosvinčeno gorivo, ki ustreza evropskemu standardu EN 228 ali E DIN 51626-1 ali enakovrednemu standardu.

Motor vašega vozila lahko deluje z gorivom E10, ki izpolnjuje navedene standarde. Gorivo E10 vsebuje do 10 % bioetanola.

Uporabljajte goriva z ustreznim oktanskim številom \diamond 286. Uporaba goriva s prenizkim oktanskim številom zmanjša moč motorja in poveča porabo goriva.

Svarilo

Ne uporabljajte goriv ali aditivov za goriva, ki vsebujejo kovinske spojine, na primer aditivov na osnovi mangana. Zaradi tega lahko pride do poškodb motorja.

Svarilo

Če uporabite gorivo, ki ni skladno s standardom EN 228 ali E DIN 51626-1 oziroma enakovrednim standardom, lahko pride do nastanka usedlin ali poškodb motorja in lahko vpliva na garancijo.

Svarilo

Uporaba goriva s prenizkim oktanskim številom utegne povzročiti nenadzorovano izgorevanje, klenkanje, kar lahko uniči motor.

Goriva za dizelske motorje

Uporabljajte le dizelsko gorivo v skladu s standardom EN 590.

V državah zunaj Evropske unije uporabljajte gorivo Euro-Diesel z vsebnostjo žvepla pod 50 ppm (delcev na milijon).

Svarilo

Če uporabite gorivo, ki ni skladno s standardom EN 590 ali enakovrednim standardom, lahko pride do izgube moči motorja, povečane obrabe ali poškodb motorja in lahko vpliva na garancijo.

Ne uporabljajte dizelskega goriva za plovila, kurilnega olja, Aquazola in podobnih emulzij dizelskega goriva in vode. Ne mešajte med seboj dizelskega goriva in bencina.

Gorivo za delovanje na plin

Utekočinjen naftni plin (UNP) je znan tudi kot LPG (Liquefied Petroleum Gas) ali GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG je znan tudi kot avtoplin.

LPG je mešanica propana in butana. Oktansko število je med 105 in 115, kar je odvisno od deleža butana. LPG je utekočinjen in stisnjen na tlak 5 - 10 bar.

Vrelišče je odvisno od tlaka in mešalnega razmerja. Pri atmosferskem tlaku znaša med -42 °C (čisti propan) in -0,5 °C (čisti butan).

Svarilo

Sistem deluje pri temperaturi okolice od pribl. -8 °C do 100 °C.

Brezhibno delovanje sistema LPG je mogoče zagotoviti samo s plinom, ki ustreza zahtevam standarda DIN EN 589.

Izbirno stikalo goriva



Pritisnite **LPG** za preklop med bencinskim in plinskim pogonom, takoj ko so izpolnjeni zahtevani pogoji (temperatura hladilne tekočine, temperatura plina in minimalno število vrtljajev motorja). Ti pogoji so običajno izpolnjeni po približno 60 sekundah (odvisno od zunanje temperature) in prvem odločnejšem pritisku na pedal za plin. Stanje LED lučk opozarja na trenutni način delovanja.

- izklop = pogon na bencin
- sveti = pogon na utekočinjen naftni plin
- utripa = preklop ni mogoč, ene vrste goriva je zmanjkalo

Tako, ko se posoda za utekočinjen naftni plin izprazni, sistem samodejno preklopi na bencinski pogon, dokler ne izključite kontakta.

Vsaj enkrat na šest mesecev izpraznite rezervoar bencina toliko, da zasveti kontrolna lučka ali in nato dolihte gorivo. To prispeva k vzdrževanju kakovosti goriva in pravilnemu delovanju pogona na bencin.

V rednih časovnih intervalih napolnite posodo za bencin, da ne pride do rjavenja.

Motnje in pomoč

Če preklop na plin ni možen, preverite naslednje:

- Ali je utekočinjen naftni plin na voljo?
- Ali je na voljo dovolj bencina za zagon?

Skrajne temperature v kombinaciji s sestavo plina lahko zahtevajo nekoliko več časa, preden sistem preklopi s pogona na bencin na pogon na plin.

Če minimalne zahteve zaradi mejnih okoliščin niso izpolnjene, lahko sistem prekopi nazaj na bencin.

V primeru vseh drugih motenj obiščite servisno delavnico.

Svarilo

Zaradi varnosti in ohranitve garancije prepustite popravila in nastavitev na sistemu LPG izključno za to kvalificiranim serviserjem.

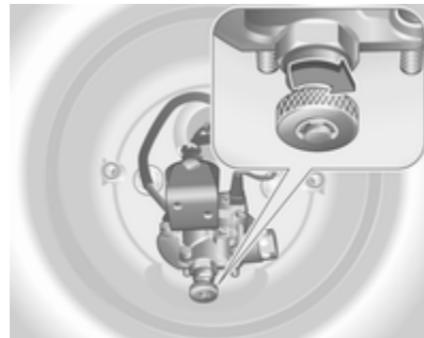
Utekočinjen naftni plin je odoriran (ima značilen vonj) z namenom, da lahko zaznamo morebitno puščanje plina.

⚠️ Opozorilo

Če zaznate vonj po plinu v vozilu ali v neposredni okolini vozila, takoj preklopite pogon na bencin. Ne kadite! Prepovedana je uporaba odprtrega plamena ali virov vžiga.

Če je vonj po plinu še prisoten, ne zaženite motorja. Če je mogoče, zaprite ročni izklopni ventil na večfunkcijskem ventilu. Večfunkcijski

ventil je nameščen na jeklenki za utekočinjen naftni plin v prtljažniku, pod talnim pokrivalom.



Vrste kolesce v smeri urnega kazalca.

Če vonj po plinu po zaprtju večfunkcijskega ventila ni več zaznaven, lahko nadaljujete z vožnjo na bencin. Če je vonj po plinu še prisoten, ne zaženite motorja.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

V podzemnih garažah upoštevajte navodila upravljalca in veljavne zakonske predpise.

Opomba

V primeru nesreče izključite vžig in luči. Zaprite ročni izklopni ventil na večfunkcijskem ventili.

Dotakanje goriva**△ Nevarnost**

Pred točenjem goriva obvezno izključite motor in vse pomožne grelce z izgorevalno komoro. Izključite vse mobilne telefone. Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

△ Nevarnost

Bencin je vnetljiva in eksplozivna tekočina. Ne kadite! Gorivu se ne približujte z odprtim ognjem ali iskro.

Če zavohate gorivo v potniškem prostoru vozila, mora biti ta nevaren pojav nemudoma odpravljen v servisni delavnici.

Svarilo

Če ste natočili napačno gorivo, ne zaganjajte motorja.

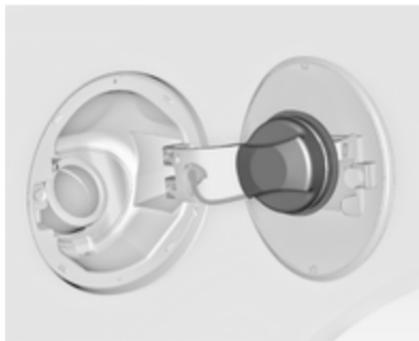
Odprtina za polnjenje goriva se nahaja na zadnji desni strani vozila.



Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje. Odprite loputo rezervoarja goriva s potiskom lopute navznoter.

Dolivanje bencina ali dizelskega goriva

Pokrov se odpre s počasnim vrtenjem le-tega v levo.



Odvijte pokrov, ga snemite in zataknite na loputo.

Za dotakanje goriva do konca vstavite šobo črpalke in jo vklopite.

Po samodejni prekinitvi pretoka lahko v posodo dolijete še največ dva odmerka goriva.

Svarilo

Razlito gorivo takoj pobrišite.

Če želite zapreti pokrovček, ga obračajte v desno, dokler ne slišite klika.

Zaprite vratca tako, da se zaskočijo.

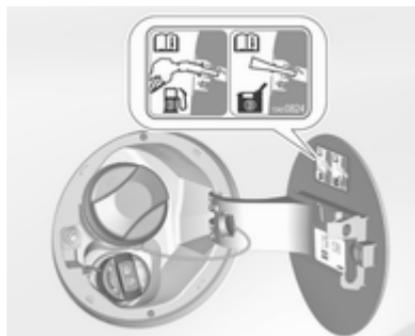
Vozila z oviro za napačno gorivo

⚠️ Opozorilo

Pri vozilih z oviro za napačno gorivo ne poskušajte ročno odpirati polnilne odprtine za gorivo.

Če tega ne upoštevate, lahko pride do stisnjena prstov.

Vozila s selektivno katalitično redukcijo so opremljena z oviro za napačno gorivo.



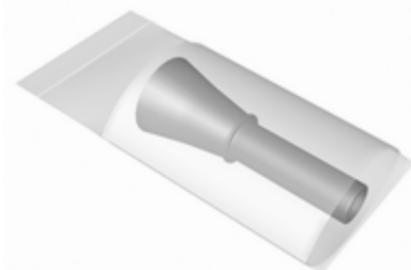
Ovira za napačno gorivo omogoča odpiranje polnilne odprtine smo s točilno pištolo za dizelsko gorivo ali z lijakom za dolivanje goriva v sili.

Vrtite pokrov za dolivanje goriva počasi na levo.

Odvijte pokrov in ga snemite ter zataknite na loputo.

Pristavite točilno pištolo v izravnanim položaju na odprtino za polnjenje goriva in jo vstavite z rahlo silo.

V primeru zasilnega dolivanja goriva iz ročke je treba za odpiranje polnilne odprtine uporabiti lijak.



Lijak je spravljen v prtljažniku.

Pristavite lijak v izravnanim položaju na odprtino za polnjenje goriva in ga vstavite z rahlo silo.

Skozi lijak naliite dizelsko gorivo v polnilno odprtino.

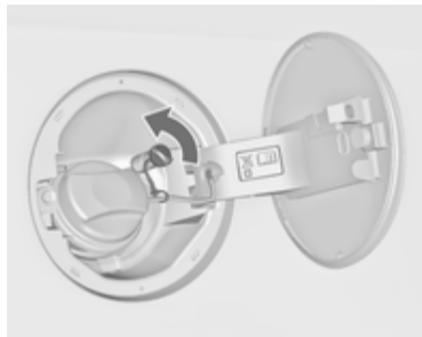
Po dolivanju pospravite lijak v plastično vrečko in ga shranite v prostor za spravljanje.

Sistem selektivne katalitične redukcije Δ 165.

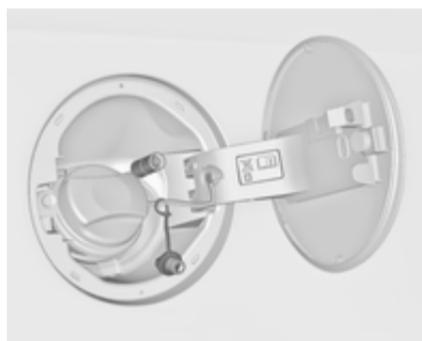
Polnjenje jeklenk z utekočinjenim naftnim plinom

Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

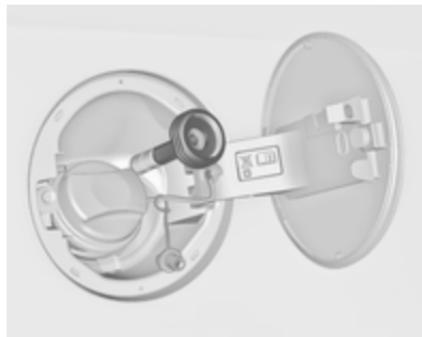
Polnilni ventil za utekočinjen naftni plin je nameščen za loputo za dolivanje goriva.



Odvijte zaščitni pokrovček s polnilnega priključka.



Privijte ustrezni adapter tesno na polnilni priključek.



Adapter ACME: Privijte matico polnilne pištole na adapter. Pritisnite navzdol varovalno ročico na točilni pištoli.

Polnilni priključek DISH (Italija): Namestite točilno pištolo v adapter. Pritisnite navzdol varovalno ročico na točilni pištoli.

Polnilni priključek v bajonetni izvedbi: Namestite točilno pištolo na adapter in jo obrnite na levo ali desno za četrto obrata. Povlecite varovalno ročico točilne pištole do konca.

Točilna pištola EURO: Pritisnite točilno pištolo na adapter tako, da se zaskoči.

Pritisnite tipko na polnilni postaji za utekočinjen naftni plin. Sistem polnjenja se ustavi ali upočasni, ko je napolnjenost jeklenke 80% (mejna količina polnjenja).

Sprostite tipko na polnilnem sistemu. Polnjenje se ustavi. Sprostite varovalno ročico in snemite točilno pištolo. Pri tem se lahko majhna količina utekočinjenega naftnega plina sprosti v okolico.

Odstranite adapter in ga spravite v vozilo.

Namestite zaščitni pokrovček, ki preprečuje vstop tujkov v odprtino polnilnega priključka in v sistem.

⚠️ Opozorilo

Zaradi zaslove sistema je uhajanje majhne količine utekočinjenega naftnega plina po sprostitvi varovalne ročice neizogibno. Izogibajte se vdihavanju.

⚠️ Opozorilo

Iz varnostnih razlogov se jeklenke za utekočinjen naftni plin polnijo le do 80%.

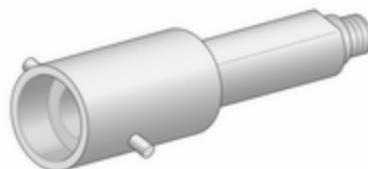
Večfunkcijski ventil na jeklenki za utekočinjen naftni plin samodejno omeji količino polnjenja. V primeru prekomernega polnjenja odsvetujemo izpostavljanje vozila neposredni sončni svetlobi, dokler se presežna količina plina ne porabi.

Polnilni adapter

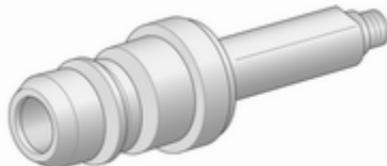
Ker polnilni sistemi niso standardizirani, potrebujete različne adapterje, ki jih lahko kupite pri distributerjih in pooblaščenih serviserjih za vozila Opel.



Adapter ACME: Belgija, Nemčija, Irska, Luksemburg, Švica



Bajonetni adapter: Nizozemska, Norveška, Španija, Združeno kraljestvo



Adapter EURO: Španija



Adapter DISH (Italija): Bosna in Hercegovina, Bolgarija, Danska, Estonija, Francija, Grčija, Italija, Hrvaška, Latvija, Litva, Makedonija, Avstrija, Poljska, Portugalska, Romunija, Švedska, Švica, Srbija, Slovaška, Slovenija, Češka, Turčija, Ukrajina, Madžarska

Pokrov rezervoarja goriva

Uporabljajte le originalne pokrove rezervoarja goriva. Vozila z dizelskimi in etanolnimi motorji imajo posebne pokrovčke posode za gorivo.

Poraba goriva in emisija CO₂

Poraba goriva (kombinirana) modela Opel Insignia je v razponu od 11,0 do 3,7 l/100 km.

Emisija CO₂ (kombinirana vožnja) se giblje med 259 in 98 g/km.

Za točne vrednosti pri vašem vozilu glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Splošne informacije

Uradna poraba goriva in navedene številke izpustov CO₂ se nanašajo na osnovni model za EU s standardno opremo.

Poraba goriva in podatki o izpustih CO₂ so bili ugotovljeni skladno z Uredbo R (ES) št. 715/2007 (v trenutno veljavni različici), ob upoštevanju mase vozila, pripravljenega za vožnjo, kot je določeno v uredbi.

Številke so dane samo za primerjavo med različnimi izvedbami vozila in jih ne smete jemati kot jamstvo za dejansko porabo goriva za določeno vozilo. Dodatna oprema lahko povzroči nekoliko večjo porabo in izpuste CO₂ od navedenih. Poraba goriva je odvisna tudi od Vašega osebnega stila vožnje in cestnih ter prometnih razmer.

Priklop prikolice

Splošne informacije

Tovarniško nameščena vlečna kljuka se preklopi pod zadnji odbijač.

Priporočamo, da naknadno montažo opreme za vleko opravijo v servisni delavnici. V tem primeru je potrebno izvesti spremembe na vozilu kot npr. hlajenje in ostali dejavniki.

Uporabljajte le od Opla odobreno opremo za vleko.

Da ne pride do poškodbe vozila, električnih vrat prtljažnika ni možno odpreti z daljinskim upravljalnikom, če je na vozilo električno priklopljena prikolica.

Vgradnja vlečne kljuke lahko prekrije odprtino za vlečno uho. V tem primeru uporabite snemljivo vlečno kljuko.

Vozne lastnosti, nasveti za vleko

Pred priključitvijo prikolice namastite kroglo vlečne kljuke. Pri uporabi protinihajnega stabilizatorja krogle ne mastite, ker stabilizator deluje na kroglo.

Pri prikolicah z manjšo stabilnostjo ali počitniških prikolicah z dovoljeno skupno maso več kot 1400 kg (pogon na sprednja kolesa)/1600 kg (vsekolesni pogon) je nad hitrostjo 80 km/h zelo priporočljiva uporaba stabilizatorja.

Če prikolico prične zanašati, vozite počasneje, ne obračajte volana in, če je potrebno, močno zavirajte.

Pri vožnji po klancu navzdol izberite tisto prestavo, s katero bi vozili navzgor in tudi isto hitrost.

Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev $\diamond 300$.

Vleka prikolice

Obremenitve pri vleki

Dovoljena priklopna obremenitev je maksimalna vrednost, odvisna od vozila in zmogljivosti motorja, ki je ne smete preseči. Dejanska priklopna obremenitev je razlika med dejansko skupno maso prikolice in silo, s katero pripeta prikolica pritiska na kljuko.

Dovoljene priklopne obremenitve za Vaš tip vozila so navedene v dokumentih vozila. V splošnem velja ta obremenitev za vzpone do največ 12 %.

Dovoljena priklopna obremenitev velja le za določene vzpone in le na nadmorski višini do 1000 m. Ker je pri dvigovanju nadmorske višine nad 1000 m in višje zrak vse bolj redek, se motorju temu sorazmerno manjša zmogljivost in prav tako njegov vzpenjalni učinek. Zato mora biti skupna masa vozila s priklopnikom na vsakih dodatnih 1000 metrov višine za 10% manjša. Mase

priklopnikov ni potrebno zmanjšati na cestah z lažjimi vzponi (do 8 %, npr. na avtocestah).

Dovoljena skupna masa vlečnega vozila in priklopnika ne sme biti prekoračena. Ta masa je podana na tipski ploščici ▷ 281.

Navpična sila na vlečno kljuko

To je sila, s katero prikolica pritska na kroglo vlečne kljuke. Lahko se spremeni s porazdelitvijo mase pri natovarjanju prikolice.

Največja dovoljena obremenitev vlečne kljuke (85 kg) je označena na tipski tabeli naprave za vleko in v dokumentih vozila. Obvezno upoštevajte predpisano dovoljeno obremenitev, posebej pri težkih prikolicah. Vertikalna obremenitev vlečne kljuke ne sme biti manjša od 25 kg.

Zadnja os

Ko je na popolnoma obremenjenem vozilu priklopjena prikolica, utegne dovoljena obremenitev zadnje osi (glejte tipsko ploščico ali dokumente vozila) biti presežena za 90 kg pri 5-vratni Hatchback/4-vratni Sedan izvedbi in 85 kg pri Sports Tourer/Country Tourer izvedbi in maksimalna dovoljena skupna masa vozila za 65 kg pri 5-vratni Hatchback/4-vratni Sedan izvedbi in 60 kg pri Sports Tourer/Country Tourer izvedbi. Če je dovoljena obremenitev zadnje osi presežena, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 100 km/h.

Oprema za vleko

Svarilo

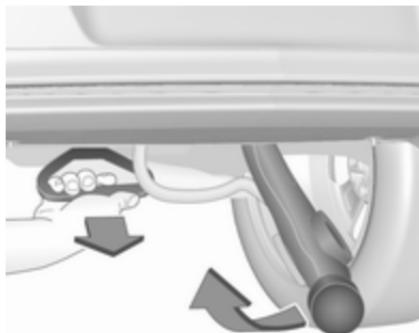
Preklopne vlečne kljuke ni možno odstraniti z vozila. Pri vožnji brez prikolice vlečno kljuko vedno preklopite navznoter.

⚠️ Opozorilo

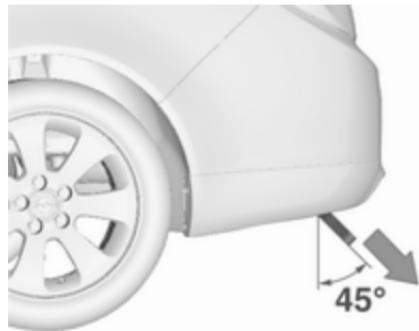
Pazite, da se nihče ne nahaja v zoni preklopa vlečne kljuke.
Nevarnost poškodb!

Pri popuščanju vlečne kljuke stojte vedno na levi strani prijema.

Popuščanje vlečne kljuke



Potegnite ročaj levo od registrske tablice pod zadnjim odbijačem pod kotom približno 45° na tla.

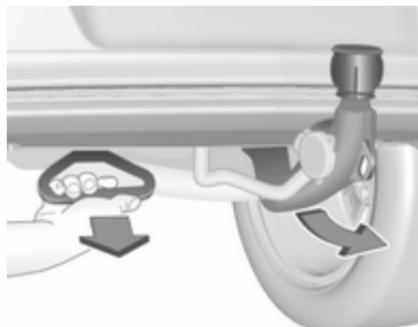


Pri izvlečenem sprostilnem vzvodu in pri sproščeni vlečni kljuki se oglaši opozorilni zvočni signal.

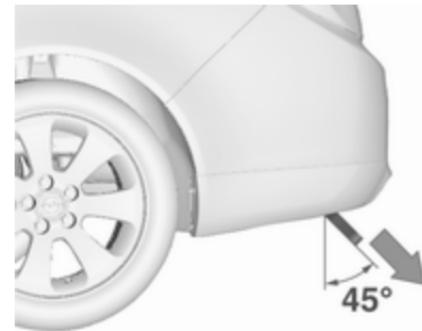
Popuščeno vlečno kljuko privzdignite do zatika.

Poskrbite, da je vlečna kljuka pravilno zataknjena in da je sprostilni vzvod nazaj v prvotnem skritem položaju, sicer zvočni signal ne utihne.

Spravljanje vlečne kljuke



Potegnite ročaj levo od registrske tablice pod zadnjim odbijačem pod kotom približno 45° na tla.



Pri izvlečenem sprostilnem vzvodu in pri sproščeni vlečni kljuki se oglaši opozorilni zvočni signal.



Popuščeno vlečno kljuko privzdignite v desno stran do zatika pod tlemi vozila. Prepričajte se, ali je sprostilni vzvod v svojem utajenem položaju, sicer opozorilno piskanje ne utihne.

⚠️ Opozorilo

Vleka prikolice je dovoljena le s primerno nameščeno vlečno kljuko. Če vlečna kljuka ni primerno zataknjena ali pa sprostitvenega vzvoda ni možno vstaviti v osnovni utajeni položaj ali pa slišite opozorilni zvočni signal po zatiku vlečne kljuke, se obrnite na strokovnjaka v servisni delavnici.

Ušesce za odmično žico

Zataknite odmično žico v ušesce.

Priklopniški Stabilnostni Program

Če zazna sistem znatnejše zanašanje, se zmanjša moč motorja in kolesa so posamično zavirana,

dokler se smer vozila ne stabilizira. Pri posredovanju sistema poskusite čim manj sukat volan.

Priklopniški Stabilnostni Program (TSA) je funkcija elektronskega stabilnostnega nadzora ⇨ 178.

Nega vozila

Splošne informacije	228
Preverjanja na vozilu	229
Zamenjava žarnic	238
Elektronski sistem	248
Orodje vozila	255
Kolesa in pnevmatike	255
Zagon s premostitvenimi kabli ...	269
Vleka	271
Nega za zunanji izgled	274

Splošne informacije

Dodatna oprema in spremembe na vozilu

Priporočamo, da uporabljate originalne dele in dodatno opremo, pri predelavi vozila pa dele, ki jih odobrava proizvajalec za vgradnjo v tip Vašega vozila. Za vse druge izdelke takih ocen nimamo in zanje ne moremo jamčiti, tudi če za nekatere obstojajo uradna dovoljenja.

Spremembe v elektronskih sistemih v vozilu niso dovoljene. Ne priklapljajte dodatnih električnih porabnikov in ne posegajte v elektroniko krmilnih enot in modulov (npr. "chip-tuning").

Svarilo

Kadar vozilo prevažate z vlakom ali na vlečnem vozilu, se lahko poškodujejo zavesice za blato.

Shranjevanje vozila

Shranjevanje dalj časa

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:

- Operite in voskajte vozilo.
- Preverite zaščitni sloj voska na podvozu in v motornem prostoru.
- Očistite in konzervirajte gumijasta tesnila.
- Napolnite posodo za gorivo do vrha.
- Zamenjajte motorno olje.
- Izpraznite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite hladilno tekočino in zaščito pred zamrzovanjem in rjo.
- Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev.
- Vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračenem prostoru. Vklopite prvo ali vzvratno prestavo ali pomaknite izbirno ročico v položaj P. Preprečite premikanje vozila.
- Ne zategnjite ročne zavore.

- Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.
- Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja. Pazite, da sistem (npr. alarmna naprava) ni vključen.

Postavitev vozila nazaj v promet

Ko nameravate vozilo spet voziti:

- Priklopite kabel na negativni pol akumulatorja. Aktivirajte elektroniko elektronsko pomicnih stekel.
- Preverite tlak v pnevmatikah.
- Napolnite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite nivo motornega olja.
- Preverite nivo hladilne tekočine.
- Po potrebi namestite registrski tablice.

Odlaganje izrabljenih vozil

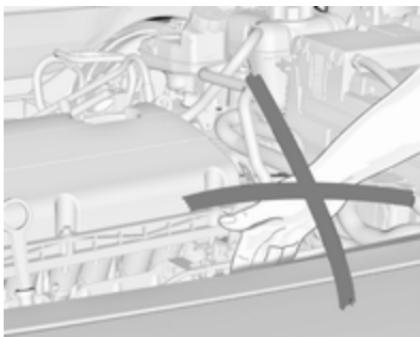
Informacije o centrih za obnovo odpadnih vozil in o recikliranju vozil, v skladu z veljavno zakonodajo, so na

voljo na naših spletnih straneh. Ta opravila zaupajte pooblaščenim centrom za obnovo.

Reciklažo vozil s pogonom na plin prepustite servisnim delavnicam, pooblaščenim za servisiranje vozil s plinsko napravo.

Preverjanja na vozilu

Potrebno delo



⚠️ Opozorilo

Opravite vse preglede v motornem prostoru vedno pri izključenem kontaktu.

Ventilator se utegne vključiti tudi pri izključenem kontaktu.

⚠ Nevarnost

Sistem vžiga in ksenonski žarometi delujejo pod izredno visoko napetostjo. Ne dotikajte se jih.

Pokrov motorja

Odpiranje



Potegnite sprostilni vzvod in ga vrnite v prvotni položaj.



Premaknите varnostni zapah proti levi strani vozila in odprite pokrov motorja.

Pokrov motorja ostane samodejno odprt.

Pritok zraka ▷ 154.

Če se med trajanjem funkcije Autostop odpre pokrov motorja, se motor iz varnostnih razlogov samodejno zažene.

Sistem Stop-start ▷ 161.

Zapiranje

Spustite pokrov motorja z nizke višine (20-25 cm), da se zapre zapah.

Preverite, ali je pokrov pravilno zaprt.

Svarilo

Pokrova motorja ne pritiskajte v zapah, da se izognete udrtinam.

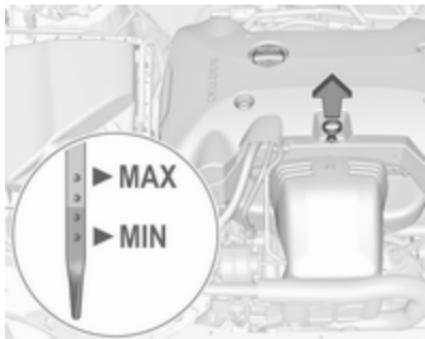
Motorno olje

Nivo motornega olja redno preverjajte ročno, da zagotovo ne pride do poškodb motorja. Prepričajte se, da uporabljate pravilno specifikacijo olja. Priporočene tekočine in maziva ▷ 279.

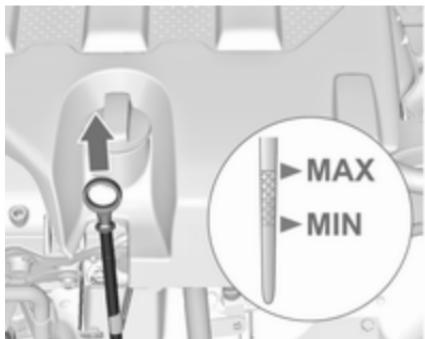
Nivo olja preverjajte, ko vozilo stoji na ravni podlagi. Motor naj bo pri tem na delovni temperaturi ter izklopljen vsaj 5 minut.

Izvlecite merilno palico, jo do suhega obrišite in potisnite do konca nazaj v odprtino, nato jo zopet izvlecite in preverite seganje sledi olja.

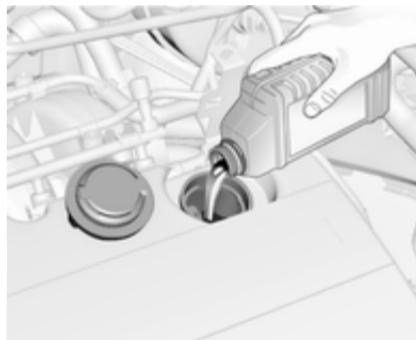
Vstavite merilno palico do konca nazaj v odprtino in jo obrnite za pol obrata.



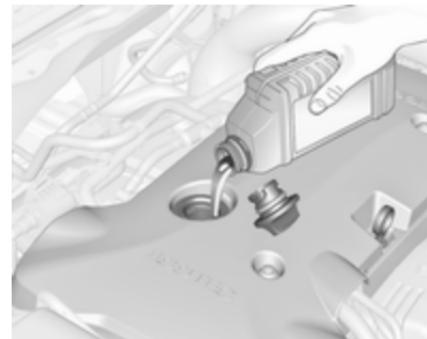
V odvisnosti motorja je več različnih merilnih palic.



Če sega sled olja do spodnje oznake **MIN**, je olje potrebno dotočiti.



Pri dolivanju motornega olja priporočamo, da uporabite enako olje, ki je bilo dolito pri zadnji menjavi.



Sled olja ne sme preseči oznake **MAX** na merilni palici.

Svarilo

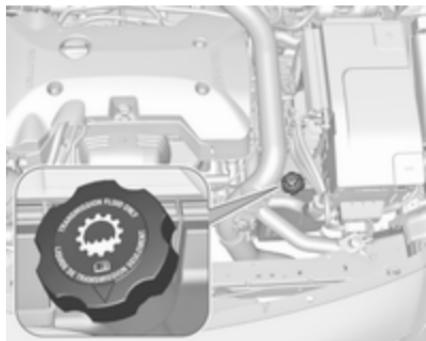
Presežek olja je potrebno izpustiti ali izsesati.

Prostornine ⇨ 299, Kakovost/viskoznost motornega olja ⇨ 279.
Namestite in privijte pokrov odprtine.

Olje avtomatskega menjalnika

Svarilo

Že majhne nečistoče lahko povzročijo nepravilno delovanje ali okvaro avtomatskega menjalnika. Preprečite vstop nečistoč na notranjo stran pokrova rezervoarja ali v notranjost rezervoarja.



Nivoja tekočine avtomatskega menjalnika praviloma ni potrebno preverjati. Za kontrolo nivoja tekočine se obrnite na servisno delavnico.

Hladilna tekočina motorja

Hladilna tekočina zagotavlja zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -28 °C. V severnih deželah z zelo nizkimi temperaturami zagotavlja tovarniško polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -37 °C.

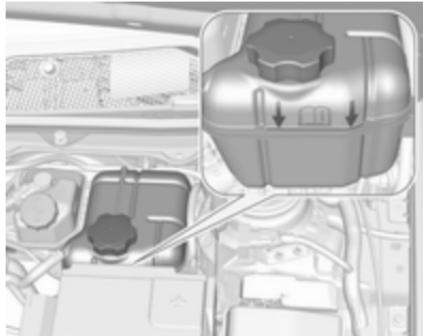
Svarilo

Uporabljajte le odobrene tekočine.

Nivo hladilne tekočine

Svarilo

Prenizek nivo hladilne tekočine utegne povzročiti poškodbe motorja.



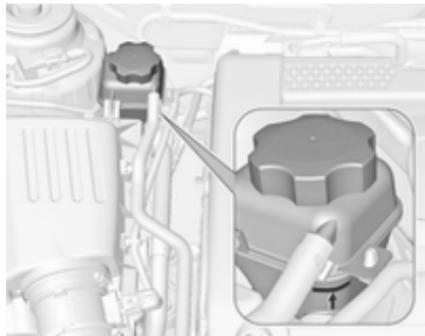
Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi mora pri hladnem motorju segati nekoliko nad oznako. Dotočite hladilno tekočino, če je nivo prenizek.



Pri drugačni izvedenki je oznaka za nivo znotraj odprtine za dolivanje. Za preverjanje odprite pokrov.

Dodatni hladilni tokokrog za turbo motorje

Posoda za hladivo je pritrjena na ohišje zračnega filtra.



Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi mora pri hladnem motorju segati nekoliko nad oznako. Dotočite hladilno tekočino, če je nivo prenizek.

Splošno

⚠️ Opozorilo

Pred odvijanjem pokrova pustite, da se motor ohladi. Pokrov odvijajte previdno, da se lahko tlak v posodi in tlak v okolici izenačita.

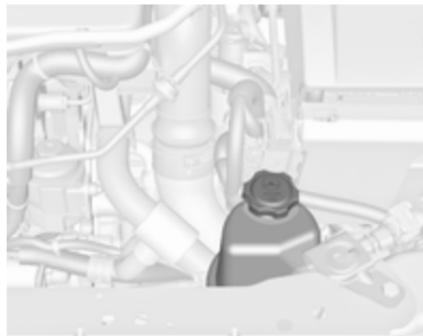
Za polnjenje hladilnega sistema uporabite razmerje 1:1 mešanice destilirane vode in hladilne tekočine. Če hladilna tekočina ni na voljo, dolijte destilirano ali pitno vodo. Dobro privijte pokrov. Dajte preveriti koncentracijo hladilne tekočine in odpraviti vzrok izgube hladilne tekočine strokovnjakom v servisni delavnici.

Olje za servo volan

Svarilo

Že majhne nečistoče lahko povzročijo nepravilno delovanje ali okvaro sistema servo krmiljenja. Preprečite vstop nečistoč na

notranjo stran pokrova rezervoarja/merilne palice ali v notranjost rezervoarja.



Nivoja olja za servo volan običajno ni potrebno preverjati. V primeru pojava neobičajnega zvoka med obračanjem volana ali nenavadnega odzivanja servo volana poiščite strokovno pomoč servisne delavnice.

Tekočina za pranje



V posodo dolivajte čisto vodo in odobreno tekočino za pranje z zaščito pred zamrznitvijo.

Svarilo

Samo tekočina za pranje z zadostno koncentrirano mešanico zagotavlja zaščito pri nizki temperaturi ali nenadnem padcu temperature.

Uporaba tekočine za pranje, ki vsebuje izopropanol, lahko poškoduje zunanje luči.

Zavore

Pri minimalni debelini zavorne obloge se med zaviranjem sliši cvileč zvok.

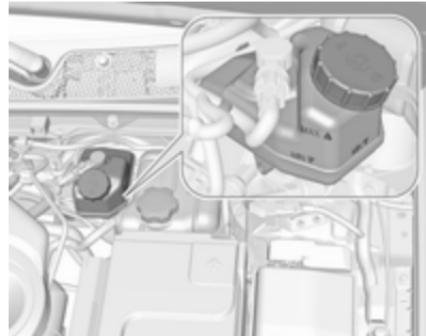
Vožnjo lahko nadaljujete, vendar zamenjajte ploščice, takoj, ko je to izvedljivo.

V prvih nekaj vožnjah po montaži novih zavornih ploščic ne zavirajte po nepotrebnem z veliko silo.

Zavorna tekočina

⚠️ Opozorilo

Zavorna tekočina je strupena in jedka. Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami.



Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **MIN** in **MAX**.

Če je nivo olja pod oznako **MIN**, obiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke ⚡ 279.

Akumulator vozila

Vozila brez sistema start-stop bodo opremljena z svinčeno kislinskim akumulatorji. Vozila s stop-start sistemom bodo opremljena z AGM akumulatorjem, ki pa ni svinčeno kovinski akumulator.

Akumulator v Vašem vozilu nima potrebe po vzdrževanju in vozni profil dopušča zadostno polnjenje akumulatorja. Vožnje na kratke razdalje in pogosti zagoni motorja lahko izpraznejo akumulator. Izogibajte se uporabi nepotrebnih električnih naprav.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Če vozilo ni v uporabi več kot 4 tedne, se utegne akumulator vozila izprazniti. Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja.

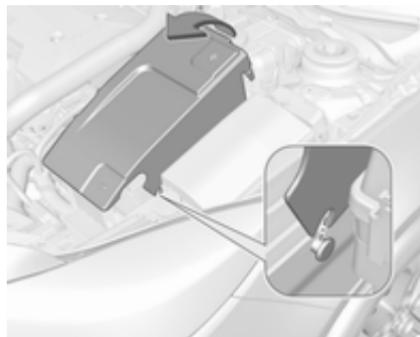
Akumulator se sme odklopiti in priklopiti le pri izključenem kontaktu.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja ⇨ 139.

Zamenjava akumulatorja vozila

Opomba

Vsako odstopanje od navodil, podanih v tem odstavku, lahko povzroči začasno deaktiviranje stop-start sistema.



Akumulator vozila je pokrit. Odstranite pokrov, da zamenjate akumulator. Dvignite pokrov na zadnji strani in ga sprostite na sprednji strani.

Pri menjavi akumulatorja pazite, da ni odprt noben pokrov na pozitivnem polu akumulatorja. Če je pozitivni pol

izpostavljen, ga pokrijte z izolirnim pokrovom; negativni pol akumulatorja pa mora biti odprt.

Uporabljajte le akumulatorje vozila, pri katerih je vgradnja škatle z varovalkami izvedljiva nad akumulatorjem.

Vozila s sistemom Stop-Start imajo akumulator AGM (Absorptive Glass Mat). Zato je treba v primeru zamenjave prav tako uporabiti akumulator vrste AGM.



AGM akumulator lahko prepozname po identifikacijski nalepkici. Priporočamo uporabo originalnega Oplovega akumulatorja.

Opomba

Uporaba AGM akumulatorja, ki se razlikuje od originalnega Oplovega akumulatorja lahko povzroči slabše delovanje stop-start sistema.

Priporočamo Vam, da demontažo in montažo akumulatorja vozila prepustite servisni delavnici.

Sistem Stop-start ⇨ 161.

Polnjenje akumulatorja vozila**⚠️ Opozorilo**

Če pri vozilu s stop-start sistemom polnite akumulator z zunanjim polnilnikom, poskrbite da njegov potencial polnjenja ne presega 14,6 volta. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodbe akumulatorja.

Zagon s premostitvenimi kabli

⇨ 269.

Opozorilna nalepka

Pomen simbolov:

- Prepovedano iskrenje, odprt ogenj ali kajenje.
- Vedno uporabljajte zaščito za oči. Eksplozivni plini lahko povzročijo slepoto ali poškodbe.
- Vozilo hranite na otrokom nedosegljivem mestu.
- Akumulator vozila vsebuje žveplovo kislino, ki lahko povzroči slepoto ali hude opeklne.

■ Za več informacij glejte navodila za uporabo.

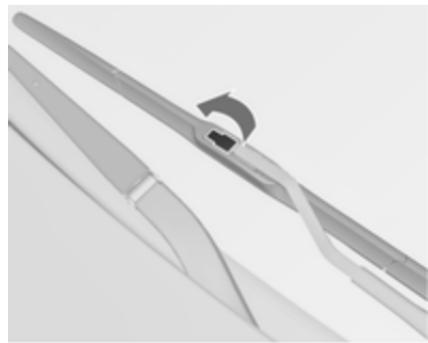
■ V okolini akumulatorja vozila so lahko prisotni eksplozivni plini.

Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo

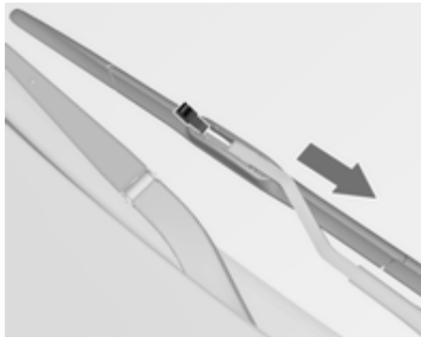
Če je bil rezervoar do suhega izpraznjen, po dotakanju odzračite sistem goriva. Trikrat zapored vključite kontakt za približno 15 sekund. Motor zaganjajte najdalj 40 sekund. Poskus zagona ponovite po najmanj 5-ih sekundah. Če motor tudi tedaj ne vžege, poiščite servisno delavnico.

Zamenjava metlice brisalca

Metlice brisalcev vetrobranskega stekla



Privzdignite ročico brisalca in odpnite pritrilino sponko.

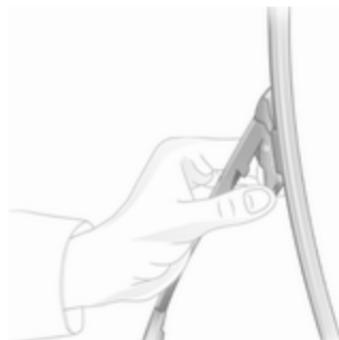


Iztaknite metlico brisalca.

Metlico brisalca pritrdite pod rahlim kotom na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite.

Metlica brisalca zadnjega stekla



Dvignite brisalec. Pritisnite oba zaklopca na brisalcu in odstranite metlico brisalca.

Metlico brisalca pritrdite pod rahlim kotom na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite.

Zamenjava žarnic

Pred menjavo žarnice izključite kontakt in izklopite njeno stikalo ali zaprite vrata.

Novo žarnico prijemajte le za grlo. Pri tem se ne dotikajte steklene bučke z golimi rokami.

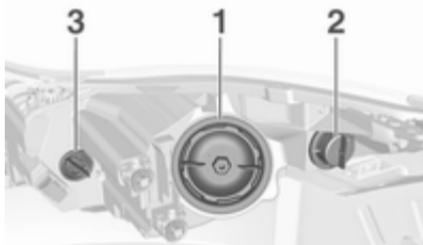
Za zamenjavo uporabite isti tip žarnice.

Zamenjajte žarnice v žarometu s strani motornega prostora.

Preverjanje žarnic

Po zamenjavi žarnece vključite vžig ter prižgite luči in preverite njihovo delovanje.

Halogenski žarometi

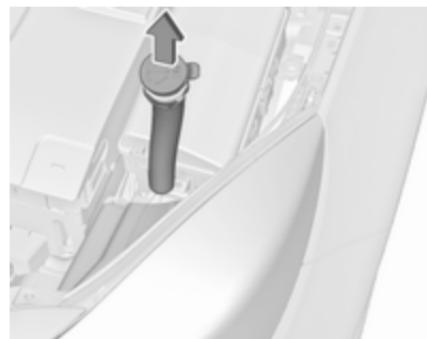


Bi-halogenski žaromet (1) z eno žarnico za kratke in dolge luči.

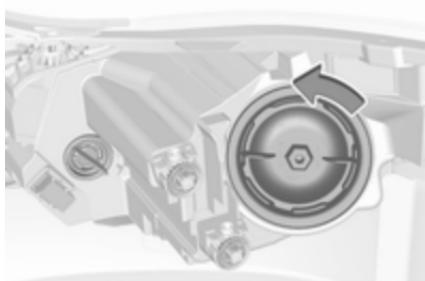
Stranske luči/luči za dnevno vožnjo (2).

Prednji smernik (3)

Žaromet Bi-Halogen (1)



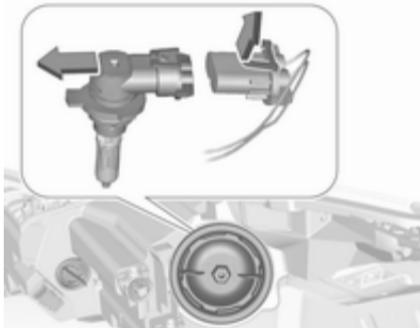
Na levi strani vozila potegnite polnilno cev iz posode za tekočino za pranje vetrobranskega stekla.



1. Zasukajte pokrov v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.



2. Nosilec žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca. Izvlecite nosilec z žarnico iz žarometa.



3. Nosilec z žarnico snemite s kabelskega priključka z rahlim raztegom držalnega ušesa.
4. Zamenjajte žarnico in priključite vtič.
5. Nosilec z žarnico vstavite v žaromet tako, da se jezička na nosilcu ujemata z odprtinama na žarometu in ga obrnite v smer urinega kazalca, da se pravilno zatakne.
6. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

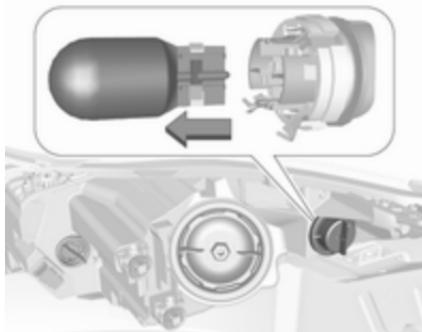
Stranske luči/luči za dnevno vožnjo (2)



1. Zavrtite pokrovček v levo in ga izvlecite iz reflektorja.



2. Zaskočne jezičke pritisnite skupaj in premaknite vtičnico iz ohišja.



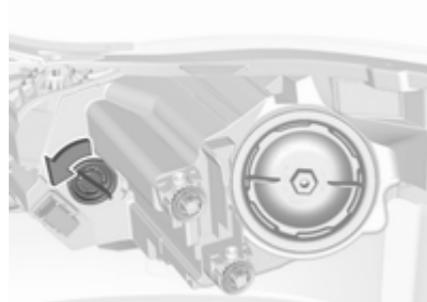
3. Odstranite žarnico iz držala tako, da jo povlečete.

4. Zamenjajte žarnico in vstavite novo žarnico v držalo.
5. Vstavite vtičnico žarnice v ohišje in pustite, da se zaskoči.
6. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

Bočne/dnevne luči z LED-diodami

Pri drugi izvedbo so stranske in dnevne luči zasnovane kot lučke LED. Če se pokvarijo lučke LED, naj jih zamenja servisna delavnica.

Sprednji smernik (3)



1. Držalo žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca. Izvlecite držalo žarnice iz ohišja.



2. Žarnico rahlo pritisnite v nosilec, jo obrnite v levo in izvlecite.
3. Zamenjajte in vstavite novo žarnico v držalo tako, da jo obrnete v desno.
4. Vtičnico žarnice vstavite v žaromet in ga obrnite v smer urinega kazalca, da se zatakne.

Ksenonski žarometi

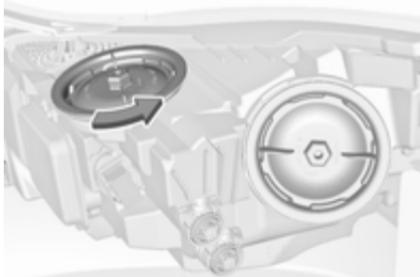
⚠ Nevarnost

Sistem prilagodljivih žarometov uporablja ksenonske žaromete. Ksenonski žarometi delujejo pod izjemno visoko električno napetostjo. Delov sistema vžiga se ne dotikajte. Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Žarnice smernikov in luči za ovinek lahko zamenjate.

Stranske/dnevne luči so sestavljene iz lučk LED (Light Emitting Diode), ki jih ni mogoče zamenjati.

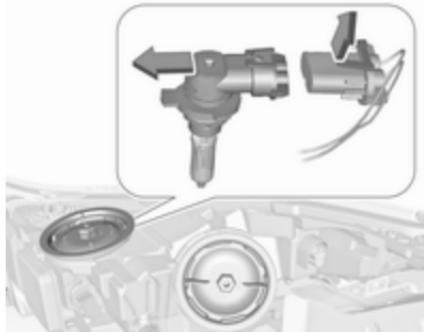
Osvetlitev stranskih ulic



1. Zasukajte pokrov v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.



2. Nosilec žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca. Izvlecite nosilec z žarnico iz žarometa.



3. Žarnico odpnite in povlecite ven iz priključka.
4. Zamenjajte žarnico in priključite držalo žarnice na priključek.
5. Nosilec z žarnico vstavite v žaromet tako, da se jezička na nosilcu ujemata z odprtinama na žarometu in ga obrnite v smer urinega kazalca, da se pravilno zatakne.
6. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

Prednji smerniki



1. Zasukajte pokrov v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.



2. Nosilec žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca. Izvlecite nosilec z žarnico iz žarometa.



3. Držalo žarnice odpnite in povlecite ven iz priključka.
4. Zamenjajte žarnico in priključite držalo žarnice na vtič.
5. Nosilec z žarnico vstavite v žaromet tako, da se jezička na nosilcu ujemata z odprtinama na žarometu in ga obrnite v smer urinega kazalca, da se pravilno zatakne.

Stranske luči/luči za dnevno vožnjo

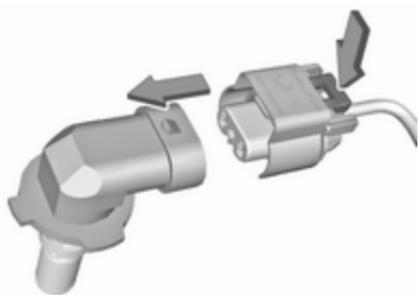
Stranske in dnevne luči so zasnovane kot lučke LED. Če se pokvarijo lučke LED, naj jih zamenja servisna delavnica.

Meglenke

Žarnice so dostopne s spodnje strani vozila.



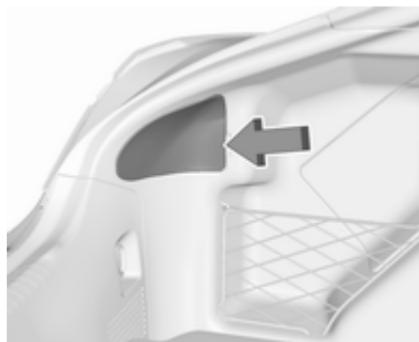
1. Nosilec žarnice odvijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga odstranite iz žarometa.



2. Držalo žarnice razvlecite s kabelskega priključka s pritiskom pritrdilne zaponke.
3. Odstranite in znova namestite držalo žarnice skupaj z žarnico in priklopite priključek.
4. Držalo žarnice vstavite v reflektor in ga obrnite v desno, da se zaskoči.

Zadnje luči

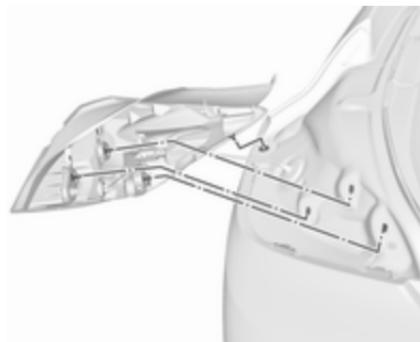
5-vratna Hatchback/4-vratna Sedan izvedba



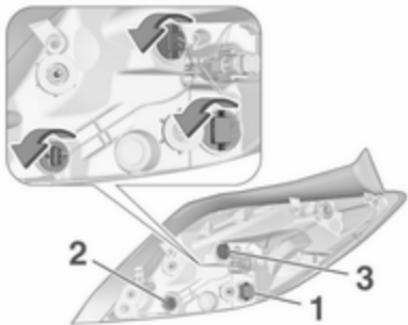
1. Z notranje strani prtljažnika snemite pokrov.



2. Z notranje strani popustite in z roko odvijte tri pritrdilne matice iz umetne mase.



3. Previdno snemite sestav luči in ga odstranite iz odprtine.



4. Obrnite držalo žarnice na levo in ga odstranite. Zamenjajte žarnico, tako da jo izvlečete ali obrnete:

Smernik 1

Zadnja meglinka 2, samo na voznikovi strani

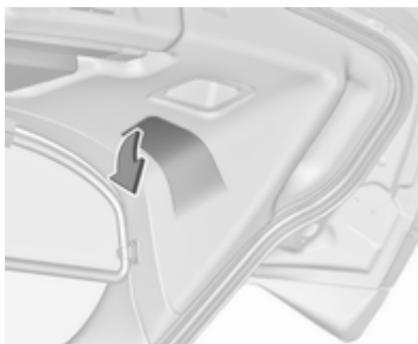
Vzvratna luč 3

Zadnje luči in zavorne luči so zasnovane kot LED. V primeru

okvare lučke LED zamenjajte v servisni delavnici.

5. Vstavite nosilec žarnice v sestav zadnje luči in ga obrnite v smeri urnega kazalca. Pritrdite sestav žarnice z držalnimi zatiči v odprtine v karoseriji. Plastične varovalne matice trdno privijte z notranje strani prtljažnika. Zaprite pokrov.

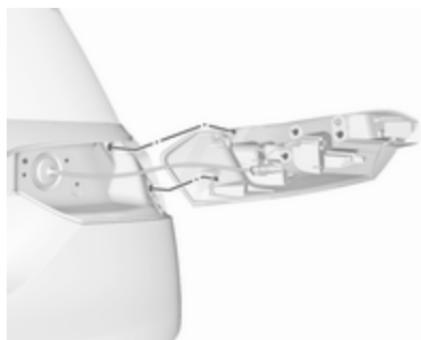
Sports Tourer/Country Tourer



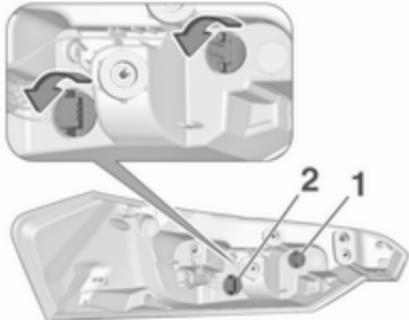
1. Popustite in odprite pokrov v vratih prtljažnika.



2. Odvijte tri plastične pritrdilne matice z roko.



3. Previdno snemite sestav luči in ga odstranite iz odprtine.



4. Obrnite držalo žarnice na levo in ga odstranite. Zamenjajte žarnico z odstranitvijo naslednjih delov:

Vzvratna luč 1

Smernik 2

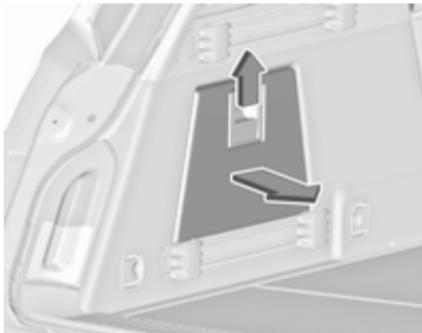
Zadnje luči, zavorne luči in zadnja meglinka so zasnovane kot LED. V primeru okvare lučke LED zamenjajte v servisnih delavnici.

5. Vstavite nosilec žarnice v sestav zadnje luči in ga obrnite v smeri urnega kazalca. Pritrdite sestav žarnice z držalnimi zatiči v odprtine v vratih prtljažnika.

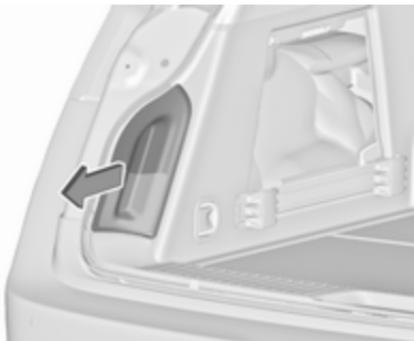
Plastične varovalne matice trdno privijte z notranje strani vrat prtljažnika. Zaprite pokrov.

Dodatne zadnje luči na okviru vrat prtljažnika

- Odprite prtljažnik.



- Odpnite pokrov na stranski oblogi in ga snemite.



- Pritisnite ohišje luči z notranje strani stranske obloge navzven.



4. Odvijte plastično matico v obratno smer urinega kazalca in izvlecite iz nosilca žarnice.

5. Žarnico rahlo pritisnite v nosilec, jo obrnите v levo in izvlecite ter vstavite novo žarnico. Vstavite plastično matico v nosilec žarnice in jo privijte v smeri urinega kazalca.

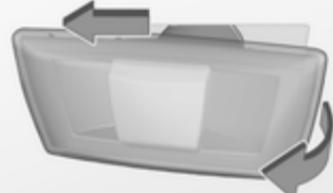
Pozicijska luč (1)

Smernik (2)

6. Nosilec žarnice vstavite nazaj v okvir vrat prtljažnika. Zaprite pokrov na stranski oblogi prtljažnika.

Stranski smerniki

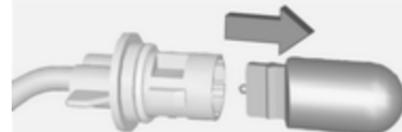
Za zamenjavo žarnice odstranite ohišje luči:



1. Potisnite luč na njeno levo stran in jo odstranite z njenim desnim koncem.



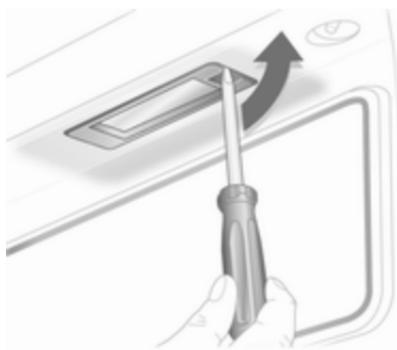
2. Obrnite držalo žarnice na levo in ga odstranite iz ohišja.



3. Vzemite žarnico iz držala in vstavite novo.

4. Vstavite držalo žarnice in ga obrnite v smeri urnega kazalca.
5. Vstavite levi konec luči, potisnite na levo in vstavite desni konec.

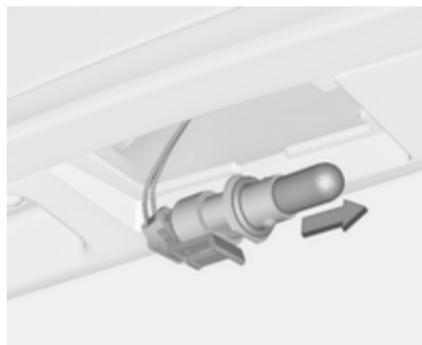
Lučka registrske tablice



1. Vtaknite izvijač navpično v odprtino na desni strani luči in ga potisnite vstran, da se sprosti vzmetna sponka.



2. Luč odstranite s potegom navzdol. Ne vlecite je prek točke upora, sicer boste pretrgali kabelski vod.



3. Obrnite držalo žarnice na levo in ga odstranite iz ohišja luči.
4. Vzemite žarnico iz držala in vstavite novo.
5. Vstavite držalo žarnice v ohišje luči in ga obrnite na desno.
6. Vstavite luč v odbijač tako, da se zaskoči.

Stropne luči

Sprednje stropne in bralne luči
Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Osvetljitev prtljažnika



1. Luč iztaknite z izvijačem.



2. Žarnico rahlo potisnite proti vzmetni sponki in odstranite.
3. Vstavite novo žarnico.
4. Vstavite luč.

Osvetlitev instrumentov

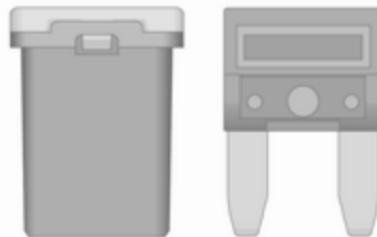
Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Elektronski sistem

Varovalke

Nova varovalka mora imeti isto oznako kot pregorela.

- V vozilu so tri škatle z varovalkami:
- v motornem prostoru spredaj levo
 - pri vozilih z volanom na levi strani v potniškem prostoru za prostorom za spravljanje ali pri vozilih z volanom na desni strani za sovozниковim predalom
 - pod pokrovom na levi strani prtljažnika
- Pred menjavo varovalke izklopite dočično stikalo in izključite kontakt.



V vozilu so različne vrste varovalk.



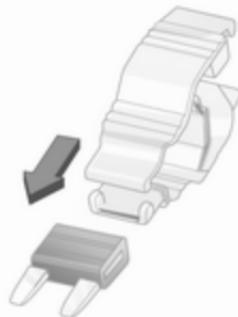
Odvisno od vrste varovalke lahko pregorelo varovalko prepozname po staljeni žici. Varovalko zamenjajte šele po odpravljenem vzroku okvare.

Nekaj tokokrogov utegne biti zavarovanih z več varovalkami.

V škatli so lahko varovalke brez funkcije.

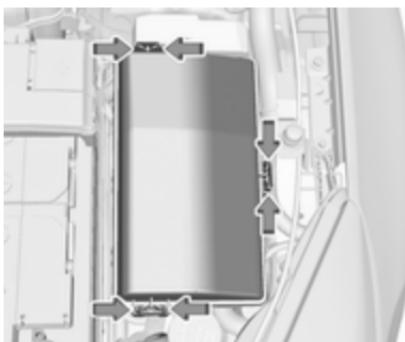
Ščipalka za varovalke

Ščipalka za lažji izvlek varovalk se nahaja v škatli varovalk v motornem prostoru.



Ščipalko namestite na varovalko z zgornje strani in varovalko izvlecite.

Škatla z varovalkami v motornem prostoru



Varovalke se nahajajo v škatli na sprednji levi strani motornega prostora.

Pokrov dvignite navzgor in odstranite.



Št Tokokrog

- 1 Krmilni modul avtomatskega menjalnika
- 2 Motorni računalnik
- 3 –
- 4 –
- 5 Kontakt / krmilni modul avtomatskega menjalnika / motorni računalnik
- 6 Brisalci vetrobranskega stekla
- 7 –
- 8 Sistem vbrizgavanja goriva / sistem vžiga
- 9 Sistem vbrizgavanja goriva / sistem vžiga
- 10 Motorni računalnik
- 11 Lambda sonda (senzor kisika)
- 12 Zaganjač
- 13 Senzor ogrevanja sesalne lopute
- 14 Osvetlitev
- 15 Brisalec zadnjega stekla

Št Tokokrog

- 16 Vakuumski črpalka / merilnik masnega pretoka zraka / tipalo vode v gorivu / enosmerni transformator
- 17 –
- 18 Prilagodljivi žarometi
- 19 Prilagodljivi žarometi
- 20 Črpalka za gorivo
- 21 Električno pomicna zadnja stekla
- 22 ABS
- 23 Variabilni servo volan
- 24 Električno pomicna sprednja stekla
- 25 Električne vtičnice
- 26 ABS
- 27 Električna ročna zavora
- 28 Ogrevano zadnje okno
- 29 Električno nastavljiv levi sedež
- 30 Električno nastavljiv desni sedež

Št Tokokrog

- 31** Klimatska naprava
- 32** Krmilni modul karoserije
- 33** Ogrevani sprednji sedeži
- 34** Sončna streha
- 35** Infotainment sistem
- 36** –
- 37** Desna dolga luč
- 38** Leva dolga luč
- 39** –
- 40** –
- 41** Vakumska črpalka
- 42** Hladilni ventilator
- 43** Akumulator vozila / enosmerni transformator (samo na vozilih s sistemom stop-start)
- 44** Sistem pranja žarometov
- 45** Hladilni ventilator
- 46** Terminal 87 / glavni rele
- 47** Lambda sonda (senzor kisika)

Št Tokokrog

- 48** Prednje meglenke
- 49** Desna kratka luč
- 50** Leva kratka luč
- 51** Hupa
- 52** Kontakt
- 53** Kontakt / prezračevanje sprednjih sedežev
- 54** Kontakt
- 55** Električno pomična stekla / preklop ogledal
- 56** Naprava za pranje vetrobranskega stekla
- 57** –
- 58** –
- 59** Dizelsko gorivo za ogrevanje / sistem za nadzor emisij
- 60** Ogrevanje ogledala
- 61** Ogrevanje ogledala
- 62** –

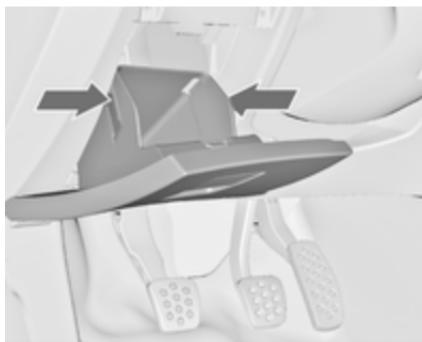
Št Tokokrog

- 63** Senzor zadnjega stekla
- 64** Prilagodljivi žarometi
- 65** Pomožna črpalka (samo na vozilih s sistemom stop-start)
- 66** Sistem pranja zadnjega stekla
- 67** Krmilni modul sistema goriva
- 68** –
- 69** Senzor akumulatorja vozila
- 70** Senzor za dež
- 71** Senzor akumulatorja vozila

Po zamenjavi varovalke zaprite pokrov škatle z varovalkami in ga spnite s pritiskom.

Če pokrov škatle z varovalkami ni primerno zaprt (spet), utegne priti do motenj v delovanju.

Škatla z varovalkami na armaturni plošči

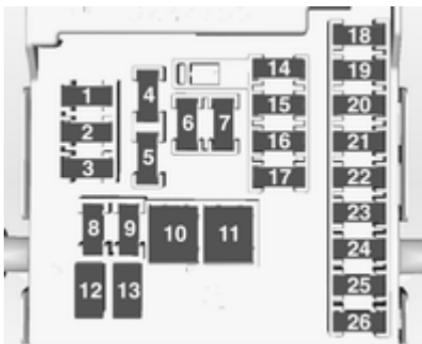


V modelih z volanom na desni strani se škatla z varovalkami nahaja za prostorom za spravljanje v armaturni plošči.

Odprite predal, pritisnite pritrdilne zaponke, preklopite predal navzdol in ga odstranite.



Pri vozilih z volanom na desni strani se škatla z varovalkami nahaja za pokrovom v sovoznikovem predalu. Odprite predal in odstranite pokrov.



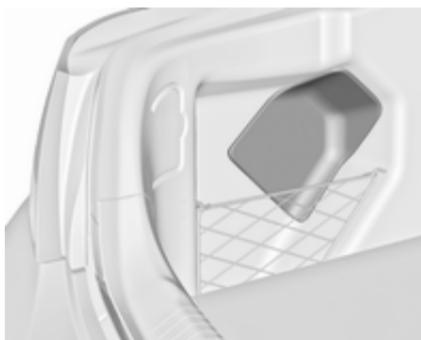
Št Tokokrog

- 1 Infotainment sistem / informacijski prikazovalnik
- 2 Krmilni modul karoserije
- 3 Krmilni modul karoserije
- 4 Infotainment sistem / informacijski prikazovalnik
- 5 Infotainment sistem / informacijski prikazovalnik
- 6 Vžigalnik
- 7 Električna vtičnica
- 8 Krmilni modul karoserije
- 9 Krmilni modul karoserije
- 10 Krmilni modul karoserije
- 11 Ventilator v potniškem prostoru
- 12 –
- 13 –
- 14 Diagnostični priključek
- 15 Varnostne blazine

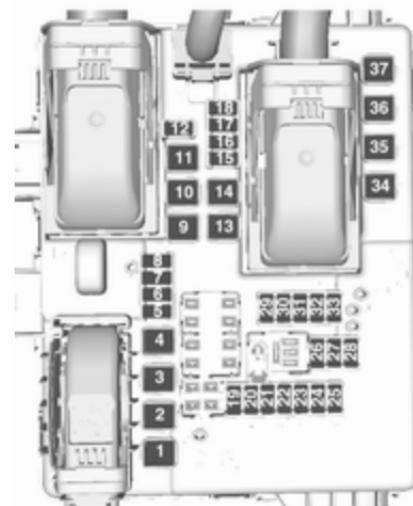
Št Tokokrog

- 16** Centralno zaklepanje / vrata prtljažnika
- 17** Klimatska naprava
- 18** Transportna varovalka
- 19** Pomnilnik
- 20** –
- 21** Instrumentna plošča
- 22** Kontakt
- 23** Krmilni modul karoserije
- 24** Krmilni modul karoserije
- 25** –
- 26** Električna vtičnica v prtljažniku

Električno nastavljivi sedeži, položaja 12 in 13, imajo zaščito pred preobremenitvijo. Tokokrog se po ohladitvi ponovno sklene.

Škatla z varovalkami v prtljažniku

Nahaja se pod prevleko na levi strani prtljažnika. Snemite zaščitni pokrov.



Št Tokokrog

- 1 Centralno zaklepanje / električna vrata prtljažnika
 2 Modul za prikloico
 3 –
 4 –
 5 Vtičnica za prikolico
 6 Ogrevan volanski obroč
 7 Sistem selektivne katalitične redukcije
 8 Vtičnica za prikolico
 9 Sončna streha
 10 Centralno zaklepanje / vrata prtljažnika
 11 –
 12 Sistem selektivne katalitične redukcije
 13 –
 14 –

Št Tokokrog

- 15 Električna ključavnica vrat prtljažnika
 16 Klimatska naprava
 17 Sistem selektivne katalitične redukcije
 18 Sistem selektivne katalitične redukcije
 19 Detektor stranskih preprek
 20 Zaznavanje stranske ovire / prezračevanje sprednjih sedežev
 21 Sistem aktivnega vzmetenja / samodejne dolge luči / tempomat / sistem upoštevanja prometnih znakov / opozarjanje o menjavi vozneg pasu / enota prikolice
 22 Alarmna naprava
 23 Pogon na vseh kolesih / alarmna naprava
 24 –

Št Tokokrog

- 25 –
 26 –
 27 –
 28 –
 29 Enota prikolice / varovalka za prevoz
 30 Detektor stranskih preprek
 31 –
 32 –
 33 –
 34 Sončna streha
 35 –
 36 –
 37 –

Orodje vozila

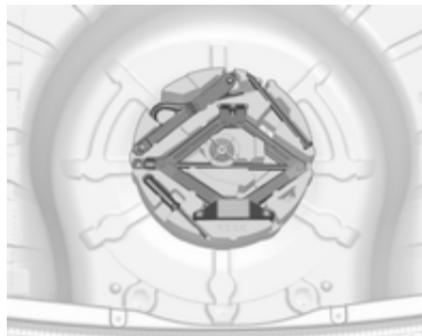
Orodje

Komplet za popravilo pnevmatik



Orodje in vlečno uho sta spravljena skupaj v kompletu za popravilo pnevmatik v škatli z orodjem pod talnim pokrivalom v prtljažniku.

Vozila z rezervnim kolesom



Dvigalka s ključem za kolesa, orodje, dolgi vijak za pritrditev poškodovanega kolesa in vlečno uho so spravljeni v škatli z orodjem pod rezervnim kolesom v prtljažniku. Rezervno kolo \varnothing 267.

Kolesa in pnevmatike

Stanje pnevmatik, stanje platišč

Čez robnike vozite počasi in po možnosti pod pravim kotom. Pri vožnji čez ostre robnike utegnejo na pnevmatiki in platišču nastati skrite poškodbe. Pri parkiraju pnevmatik ne zvijajte.

Redno pregledujte platišča. V primeru poškodb ali nenavadno hitre obrabe poiščite servisno delavnico.

Zimske pnevmatike

Zimske pnevmatike zagotavljajo varnejšo vožnjo pod temperaturo 7 °C, zato naj bodo nameščene na vseh kolesih.

V voznikovo vidno polje nalepite hitrostno nalepko v skladu s predpisi v državi, v kateri vozite.

Kot zimske pnevmatike so dovoljene vse dimenziije pnevmatik \varnothing 300.

5-vratna kombilimuzina, 4-vratna limuzina, Sports tourer

Velikosti pnevmatik 205/60 R 16 in 235/45 R 18 sta primerni samo za zimske pnevmatike.

Oznake na pnevmatikah

Npr. 215/60 R 16 95 H

215 = širina pnevmatike v mm

60 = razmerje prečnega prereza
(razmerje med višino in širino
pnevmatike v %)

R = vrsta pasu: Radialni

RF = tip: RunFlat (samopodpora)

16 = premer platišča v palcih

95 = oznaka nosilnosti; npr.: 95
ustreza 690 kg

H = hitrostna oznaka

hitrostna oznaka:

Q = do 160 km/h

S = do 180 km/h

T = do 190 km/h

H = do 210 km/h

V = do 240 km/h

W = do 270 km/h

Pnevmatike z določeno smerjo vrtenja

Pnevmatike z označeno smerjo
vrtenja morajo biti nameščene tako,
da se vrtijo v pravilni smeri. Pravilna
smer vrtenja je označena s simbolom
(npr. s puščico) na bočnici
pnevmatike.

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah preverite v
hladnjem vremenu vsakih 14 dni in
pred vsako daljšo vožnjo. Ne
pozabite preveriti tlaka v rezervnem
kolesu. To velja tudi za vozila s
sistemom za nadzor tlaka v
pnevmatikah.

Odvijte čep ventila.



Tlak v pnevmatikah $\diamond 300$.

Nalepka s podatki o tlaku v
pnevmatikah na levem stebru vrat
navaja ustrezne tlake polnjenja za
originalne pnevmatike.

Predpisani tlak ustreza tlaku v hladnih
pnevmatikah. Predpisane vrednosti
tlakov veljajo za letne in zimske
pnevmatike.

Pnevmatika rezervnega kolesa naj bo
vedno napolnjena s tlakom, ki ustreza
maksimalni obremenitvi vozila.

ECO tlak v pnevmatikah je namenjen
za minimalno porabo goriva,

Previsok ali prenizek tlak negativno vpliva na varnost, vozne lastnosti vozila, udobje in porabo goriva, obenem povzroča tudi hitrejo obrabo pnevmatik.

Tlaki pnevmatik se razlikujejo glede na različne možnosti. Za pravilno vrednost tlaka pnevmatik sledite spodnjemu postopku:

1. Določite pogonsko os in slog karoserije.
2. Določite identifikacijsko kodo motorja. Podatki motorjev ⇨ 286.
3. Določite ustrezno pnevmatiko.

Tabele tlaka v pnevmatikah kažejo vse možne kombinacije pnevmatik ⇨ 300.

Za pnevmatike, odobrene za vaše vozilo, glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Voznik je dolžan skrbeti za pravilen tlak v pnevmatikah.

⚠️ Opozorilo

Zaradi prenizkega tlaka se pnevmatika bolj ogreje, to pa povzroča notranje poškodbe. Pri visoki hitrosti utegne odstopiti tekalna površina, pnevmatiko pa utegne celo raznesti.

Če nameravate spremenjati tlak v pnevmatikah na vozilu s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah, izključite kontakt. Potem, ko ste uravnali tlak v pnevmatikah, vključite kontakt in izberite ustrezno nastavitev na strani **Obremenitev pnevmatik** na voznikovem informacijskem zaslonu, ⇨ 113.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

Sistem med vožnjo enkrat na minuto nadzira tlak v vseh štirih pnevmatikah, ko doseže vozilo določeno hitrost.

Svarilo

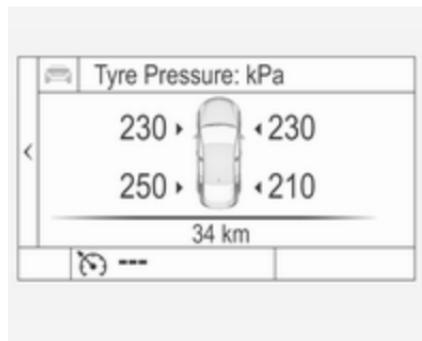
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah opozori samo na nizek tlak v pnevmatikah in ne nadomešča voznikove dolžnosti za vzdrževanje pnevmatik.

Vsa kolesa morajo biti opremljena s senzorji tlaka in vse pnevmatike naj bodo napolnjene s predpisanim tlakom.

Opomba

V državah, kjer je zakonsko predpisan sistem za nadzor tlaka pnevmatik, uporaba koles brez tipal tlaka razveljavlji tipsko odobritev vozila.

Izberite stran **Nadzor tlaka v pnevmatikah** v meniju **Info** na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) ⇨ 113.



Stanja sistema in opozorila v zvezi s tlakom se prikažejo kot sporočilo z utripanjem zadavnega kolesa na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC).



Če sistem zazna nizek tlak v pnevmatikah, sveti kontrolna lučka () \diamond 110.

V primeru, da sveti (), čim prej ustavite vozilo in napolnite pnevmatike s priporočenim tlakom \diamond 300.

Po napolnitvi pnevmatik bo morda potrebno voziti vozilo nekaj časa, da se posodobijo vrednosti tlaka v pnevmatikah na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC). Medtem lahko sveti ().

Če zasveti () pri nižjih temperaturah in kmalu po začetku vožnje ugasne, je to lahko znak, da bo tlak v pnevmatikah kmalu prenizek. Preverite tlak v pnevmatikah.

Opozorila in obvestila o vozilu \diamond 122. Če je potrebno znižati ali zvišati tlak v pnevmatikah, izključite kontakt.

Na vozilu uporabljajte le kolesa s senzorji tlaka, saj v nasprotnem sistem ne more prikazovati tlaka v pnevmatikah in () stalno sveti.

Rezervno/začasno rezervno kolo ni opremljeno s senzorjem tlaka. Sistem za nadzor tlaka tedaj za takšna

kolesa ne deluje. Sveti kontrolna lučka (). Sistem deluje za ostala tri kolesa.

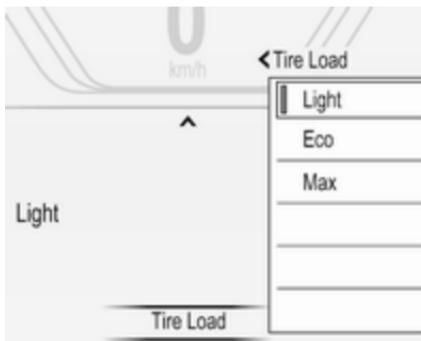
Uporaba komercialno dobavljenih tekočinskih kompletov za popravilo pnevmatik utegne negativno vplivati na delovanje sistema. Uporabljajte le sisteme, ki jih odobrava proizvajalec.

Zunanja visoko-zmogljiva radijska oprema utegne povzročiti motnje v delovanju sistema za nadziranje tlaka v pnevmatikah.

Po vsaki zamenjavi pnevmatik je treba demontirati in servisirati senzorje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah. Pri senzorjih z navojem je treba zamenjati jedro ventila in tesnilni obroč, pri senzorjih z zaponko pa celotno steblo ventila.

Stanje obremenitve vozila

Tlok v pnevmatikah uravnajte glede na obremenitev vozila v skladu z nalepko ali preglednico priporočenih tlakov \diamond 300, in izberite primerno nastavitev v meniju **Obremenitve pnevmatik** v meniju **Nastavitev** na DIC \diamond 113.



Izberite:

- **Light (Lahka)** udobna nastavitev za največ 3 osebe.
- **Eco (Eko)** Eko nastavitev za največ 3 osebe.
- **Max (Maks.)** za polno obremenitev.

Funkcija samoučenja

Po zamenjavi koles mora vozilo mirovati približno 20 minut pred ponovnim izračunavanjem. Naslednji postopek učenja zahteva do 10 minut vožnje s hitrostjo najmanj 20 km/h. V tem primeru se na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) prikaže -- ali vrednosti tlaka.

Če pride med postopkom ponovnega učenja do težav, se na voznikovem informacijskem zaslonu (DIC) prikaže opozorilo.

Odvisnost od temperature

Tlak v pnevmatikah je odvisen od temperature pnevmatike. Med vožnjo se temperatura in tlak v pnevmatiki povečata.

Vrednost tlaka na zaslonu DIC je dejanska vrednost tlaka. Zato je pomembno preveriti tlak v pnevmatikah pri hladnih pnevmatikah.

Globina profila

Redno preverjajte globino profila.

Iz varnostnih razlogov morate pnevmatiko zamenjati pri globini profila 2 do 3 mm (zimske pnevmatike pri 4 mm).

Zaradi varnosti je priporočljivo, da se globina profila pnevmatik na isti osi ne razlikuje za več kot 2 mm.



Zakonsko predpisana najnižja dovoljena globina profila (1,6 mm) je dosežena, ko profil sega do oznake obrabljenosti (TWI). Njihov položaj je razviden iz oznak na zunanjji stranici pnevmatike.

Če je obrabljenost profila sprednjih pnevmatik večja od zadnjih, občasno prenestite sprednje pnevmatike na zadnja in zadnje na sprednja kolesa. Smer vrtenja koles mora ostati ista.

Pnevmatike se starajo, tudi če jih ne uporabljate. Priporočamo, da menjavate pnevmatike na 6 let.

Spreminjanje na pnevmatikah/platiščih

Če želite namestiti pnevmatike, ki se po dimenzijsah razlikujejo od tovarniških, je v določenih primerih potrebno na novo programirati elektronski sistem merjenja hitrosti vozila in nazivni tlak v pnevmatikah ter izvesti tudi druge spremembe.

Če namestite pnevmatike drugih dimenzijs, dajte zamenjati tudi nalepkov tlakov.

⚠️ Opozorilo

Neprimerne pnevmatike ali platišča utegnejo biti vzrok za nesrečo in neprimernost za udeležbo v prometu.

Kolesni pokrovi

Uporabljajte okrasne pokrove in pnevmatike, ki so odobrene od proizvajalca in izpolnjujejo pogoje za kombinacijo platišč/pnevmatik.

Če uporabite okrasne pokrove in pnevmatike, ki jih ni odobril proizvajalec, potem pnevmatike ne smejo imeti zaščitnega robu.

Okrasni pokrovi ne smejo ovirati hlajenja zavor.

⚠️ Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali okrasnih pokrovov utegne pripeljati do nenadne izgube tlaka in s tem do prometne nesreče.

Vozila z jeklenimi platišči: Pri uporabi varovalnih kolesnih matic ne pritrdite kolesnih pokrovov.

Okrasni pokrovi

Kolesa s pnevmatikami 245/35 R20 so opremljena s posebnimi okrasnimi pokrovi. Za snemanje pokrova s snetega kolesa najprej iztaknite držala enega za drugim. Nato pritisnite pokrov na sredini od zadaj in ga snemite.

Pri nameščanju najprej namestite okrasni pokrov tako, da zatič nalega na odprtino.

Snežne verige



Snežne verige smete nameščati samo na pogonska (sprednja) kolesa.

Uporabljajte le snežne verige z drobnimi členi. Veriga sme izstopati od tekalne površine in notranjega bočnega dela pnevmatike za največ 10 mm (vključno z zaklepom).

⚠️ Opozorilo

Zaradi poškodb utegne pnevmatiko raznesti.

5-vratna kombilimuzina, 4-vratna limuzina, Sports Tourer

Uporaba snežnih verig je dovoljena samo na pnevmatikah dimenzijs 205/60 R16, 215/60 R16, 225/55 R17, 225/45 R18, 225/50 R17 in 235/45 R18.

Country Tourer

Uporaba snežnih verig je dovoljena samo na pnevmatikah dimenzijs 235/45 R18.

Začasno rezervno kolo

Snežnih verig ne uporabljajte na začasnem rezervnem kolesu.

Komplet za popravilo pnevmatik

Manjše poškodbe profila pnevmatik lahko odpravimo z uporabo kompleta za popravilo pnevmatik.

Tujkov ne odstranjujte iz pnevmatike.

Poškodb pnevmatike, večjih od 4 mm, in poškodb stranske stene pnevmatike ni mogoče odpraviti s kompletom za popravilo pnevmatik.

⚠️ Opozorilo

Ne vozite hitreje od 80 km/h.
Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.
Krmilne lastnosti vozila utegnejo biti precej slabše.

V primeru, da je pnevmatika izpraznjena:

Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj P.



Komplet za popravilo pnevmatik je shranjen v prtljažniku pod talno oblogo v prostoru za spravljanje.

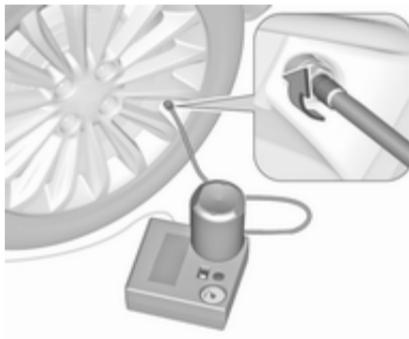
1. Komplet za popravilo pnevmatik vzemite iz prtljažnika.
2. Vzemite ven kompresor.



3. Vzemite iz predalčkov na spodnji strani kompresorja električni kabel s priključkom in zračno cev.



4. Privijte zračno cev kompresorja na priključek na dozi s tesnilnim sredstvom.
5. Dozo s tesnilnim sredstvom vstavite v držalo na kompresorju. Postavite kompresor ob pnevmatiko tako, da bo doza s priključki za cevi obrnjena navpično navzdol.

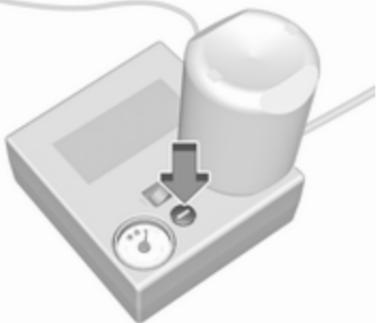


6. Odvijte pokrov ventila s kolesa s poškodovano pnevmatiko.
7. Na ventil privijte cev doze s tesnilnim sredstvom.
8. Vključite kompresor, ki mora biti nastavljen na O.
9. Elektronski priključek kompresorja vklopite v vtičnico vžigalnika v vozilu.
Da se akumulator ne izprazne, priporočamo, da med tem motor obratuje.



10. Prevesno stikalo na kompresorju preklopite v položaj I. Pnevmatika se napolni s tesnilnim sredstvom.
11. Kazalec na številčnici kompresorja skoči hitro do 6-ih barov; medtem se doza s tesnilnim sredstvom izprazni (približno 30 sekund). Tlak prične nato padati.
12. Celotna količina tesnilnega sredstva je stlačena v pnevmatiko. Pnevmatika je napolnjena.
13. Predpisana vrednost tlaka mora biti dosežena v 10-ih minutah. Tlak v pnevmatikah ⇨ 300. Ko je

ustrezna vrednost tlaka dosežena, kompresor izključite.



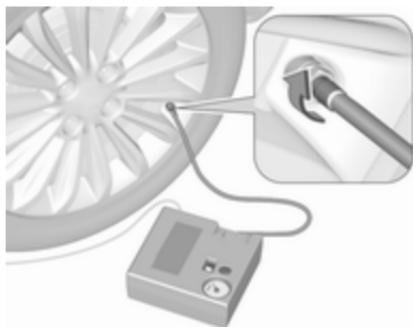
Če predpisani tlak ni dosežen v roku 10-ih minut, odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Premaknite vozilo za en obrat kolesa. Ponovno priklopite komplet za popravilo pnevmatik in nadaljujte s postopkom polnjenja pnevmatike še dodatnih 10 minut. Če predpisani tlak tudi po naknadnih 10-ih minutah ni dosežen, je pnevmatika preveč poškodovana. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Presežek tlaka izpustite s pritiskom na gumb nad številčnico kompresorja.

Ne uporabljajte kompresorja dlje kot 10 minut.

14. Odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Pri odstranjevanju doze iz stojala pritisnite sponko na stojalu. Privijte tlačno cev na prosti priključek na dozi. To prepreči puščanje doze. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.
15. S krpo odstranite iztekajočo, prekomerno količino tesnilnega sredstva.
16. Priložena nalepka na dozi prikazuje maksimalno dovoljeno hitrost, s katero se sme vozilo po popravilu pnevmatike premikati. Nalepko nalepite v voznikovo vidno polje.
17. Vožnjo nadaljujte brez oklevanja, da se tesnilno sredstvo v pnevmatiki enakomerno porazdeli. Po 10-ih km (vendar ne več kot 10 minut) preverite tlak v pnevmatiki. Zračno cev

kompresorja privijte na ventil popravljenе pnevmatike in na kompresor.



Če je tlak v pnevmatiki nad 1,3 bara, ga prilagodite na predpisano vrednost. Postopek ponavljajte, dokler ne bo več padca tlaka.

Če je tlak v pnevmatiki padel pod 1,3 bara, se vozilo ne sme premikati. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

18. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.

Opomba

Udobje pri vožnji z vozilom, ki ima popravljeno pnevmatiko je poslabšano, zato dajte popravljeno pnevmatiko zamenjati, kakor hitro je to izvedljivo.

Če je pri delovanju kompresorja slišati nenavadni zvok ali pa postane kompresor nenavadno vroč, ga izključite za najmanj 30 minut.

V kompresorju integriran varnostni ventil se odpre pri tlaku nad 7 bari.

Preverite datum poteka kompleta.

Po tem datumu ni več zagotovljena tesnilnost tesnilnega sredstva.

Preberite si navodila o shranjevanju na dozi tesnilnega sredstva.

Po uporabi dozo zamenjajte. Dozo s tesnilnim sredstvom odlagajte zakonom primera.

Kompresor in tesnilno sredstvo sta uporabna do temperature -30 °C.

Priloženi adapterji so uporabni tudi za napihovanje drugih stvari kot npr. žoge, blazine, zračnice itn. Nahajajo

se pod kompresorjem. Odstranitev: privijte zračno cev na kompresor in izvlecite adapter.

Zamenjava kolesa

Nekatera vozila imajo namesto rezervnega kolesa na njegovem mestu shranjen komplet za popravilo pnevmatik ⇨ 261.

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in nedrseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnalnem položaju.
- Zategnjite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj P.
- Rezervno kolo vzemite iz vozila ⇨ 267.
- Nikoli ne menjajte več kot eno kolo hkrati.
- Dvigalko uporabite le za menjavo koles v primeru defekta in ne za sezonsko menjavanje zimskih-letnih pnevmatik.
- Dvigalka ne potrebuje vzdrževanja.

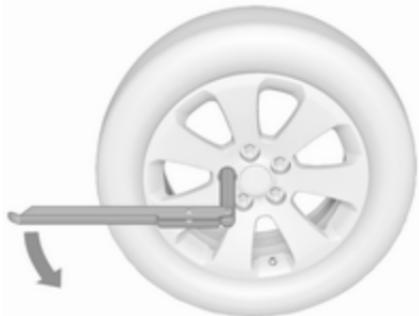
- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z največ 1 cm debelo trdo ploščo.
- Pred dviganjem odstranite iz vozila težke predmete.
- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
- Nikoli ne lezite pod dvignjeno vozilo.
- Ne lezite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Pred pritrditvijo kolesa očistite matice in navoje s čisto krpo.

⚠️ Opozorilo

Ne podmazujte vijakov, matic in distančnih podložk koles.

1. Pokrove vijakov odstranite s pomočjo izvijača.
Jeklena platišča s pokrovom:
Snemite okrasni pokrov.
Platišča iz lahke kovine: Pokrove vijakov odstranite s pomočjo izvijača. Za zaščito platišča

vstavite med izvijač in platišče mehko krpo.

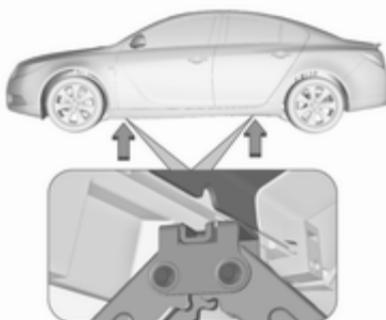


2. Vijake kolesa popustite s ključem za kolesne vijake za pol obrata; ključ poveznite na vijak do konca.

Kolesa so lahko zaščitena z zapornimi kolesnimi maticami. Za odvijanje teh posebnih matic pritrdite adapter za varovalne kolesne matice na glavo matice, preden nasadite ključ za kolesne matice. Vmesnik se nahaja v voznikovem predalu.



3. Pri nekaterih vozilih je vlečna točka vozila prekrita. Pokrov izvlecite s strani.



4. Dvigalka naj bo pravilno nameščena pod dvižnimi točkami vozila.



5. Pred namestitvijo nastavite dvigalko na primerno višino. Pri tem mora noge dvigalke na tleh stati navpično pod nastavkom, da je ne spodnese.



Namestite ključ za kolesa in ga vrtite pri pravilno izravnani dvigalki, dokler se kolo ne dvigne od tal.

6. Odvijte kolesne vijke.
7. Zamenjajte kolo. Rezervno kolo ⇨ 267.
8. Privijte kolesne vijke.
9. Sputite vozilo.
10. Vijke pritegnite s ključem za kolesne vijke v križnem zaporedju; ključ poveznite na vijk do konca. Pritezni moment je 150 Nm.

11. Ventil naj se ujema z vdolbino na okrasnem pokrovu še pred namestitvijo slednjega.

Namestite pokrove kolesnih vijakov.

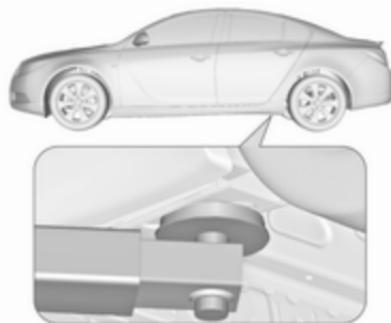
12. Namestite pokrov vlečne točke vozila.

13. Spravite in zavarujte zamenjano kolo ⇨ 267, orodje vozila ⇨ 255 in adapter za varovalne kolesne matice ⇨ 72.

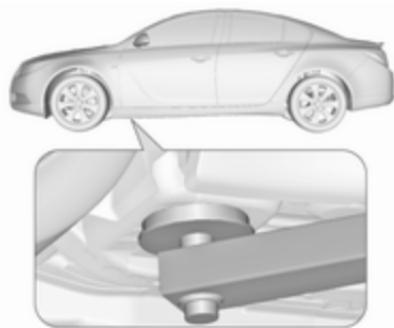
14. Ob prvi priložnosti preverite tlak v pnevmatiki in moment pritezanja kolesnih vijakov.

Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Namestitvene točke za dvižno platformo



Lega zadnje roke dvižne platforme pod šasijo.



Lega sprednje roke dvižne platforme pod šasijo.

Rezervno kolo

Nekatera vozila imajo namesto rezervnega kolesa na njegovem mestu shranjen komplet za popravilo pnevmatik.

Če namestite rezervno kolo, ki se razlikuje od ostalih koles, bo to kolo morda zaznano kot začasno rezervno kolo in bo hitrost vožnje ustrezno omejena, čeprav v označbi to ni navedeno. Za kontrolo te omejitve hitrosti obiščite servisno delavnico.

Rezervno kolo ima jekleno platišče.

Svarilo

Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektne pnevmatike dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.



Rezervno kolo se nahaja v prtljažniku pod talno oblogo.

Odstranitev:

1. Odprite talno prekrivalo.

2. Rezervno kolo je zavarovano s krilno matico. Vrtite krilno matico v obratno smer urinega kazalca in odstranite rezervno kolo.

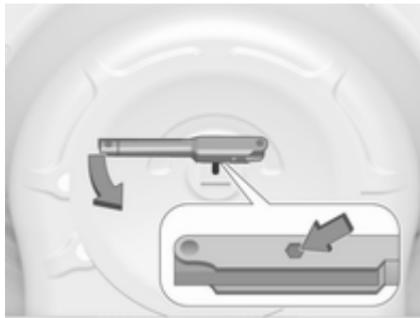
Pod rezervnim kolesom je škatla z orodjem vozila.

3. Če po zamenjavi kolesa ne namestite zamenjanega kolesa v vdolbino za rezervno kolo, zavarujte škatlo z orodjem tako, da privijete krilno matico in zaprete talno pokrivalo.

Shranjevanje zamenjanega kolesa polnih dimenzij v vdolbino za kolo

Rezervno kolo ni konstruirano za vse dimenzijske odobrenih pnevmatik. Če morate v prostor za rezervno kolo shraniti kolo, ki je širše od nadomestnega, morate vijak za pritrditev kolesa zamenjati s podaljšanim vijakom, ki je spravljen v škatli z orodjem ⇨ 255. Zamenjava vijaka:

- Odstranite škatlo z orodjem iz vdolbine za rezervno kolo.



- Nasadite šesterorobni nastavek ključa za kolesa zanesljivo na vijak.
- Sprostite vijak z vrtenjem ključa za kolesa v nasprotni smeri urinega kazalca. Odstranite vijak.
- Vzemite podaljšani vijak iz škatle z orodjem $\diamond 255$ in ga trdno privijte s šestrobnim nastavkom ključa za kolesa.



- Spravite škatlo z orodjem in poškodovano kolo z zunanjim stranom zgoraj v vdolbino za rezervno kolo in trdno privijte krilnomatico na vijak v smeri urnega kazalca.

Na izstopajoče kolo lahko položite talno oblogo.

Ko po popravilu pnevmatike vračate rezervno kolo na njegovo mesto, ponovno uporabite vijak s krajsim navojem. Na enak način zamenjajte vijak.

⚠️ Opozorilo

Shranjevanje dvigalke, kolesa ali drugih orodij/opreme v prtljažniku lahko privede do poškodb, če ti predmeti niso primerno zavarovani. V primeru nesreče ali nenadnega zaviranja utegne nezavarovane predmete vreči v nepredvideno smer.

Kolo, dvigalko in orodje vedno shranjujte v njim namenjeno shrambo in jih pritrđite.

Začasno rezervno kolo

Svarilo

Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Ne vozite hitreje od 80 km/h. Zavijajte počasi. Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Če pride do predrtja pnevmatike na zadnjih kolesih vozila, ki vleče drugo vozilo, namestite začasno rezervno kolo na sprednjo os, na zadnjo os pa polno pnevmatiko s sprednje osi.

Snežne verige ⇨ 260.

Pnevmatike z določeno smerjo vrtenja

Pnevmatike nameščajte tako, da se vrtijo v smeri vožnje. Smer vrtenja je označena z oznako (npr. s puščico na zunanjji strani).

Če nameščate pnevmatiko na mesto, kjer se vrti v nasprotno smer, bodite pozorni na naslednje:

- Krmilne lastnosti vozila se utegnejo poslabšati. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.
- Posebej bodite previdni na snegu, ledu in spolzkih ter mokrih cestah.

Zagon s premostitvenimi kabli

Zagon z zunanjim akumulatorjem

Za zagon motorja ne uporabljajte naprave za hitro polnjenje akumulatorja.

Pri izpraznjenem akumulatorju vozila zaženite motor s premostitvenimi kabli in polnim akumulatorjem drugega vozila.

⚠️ Opozorilo

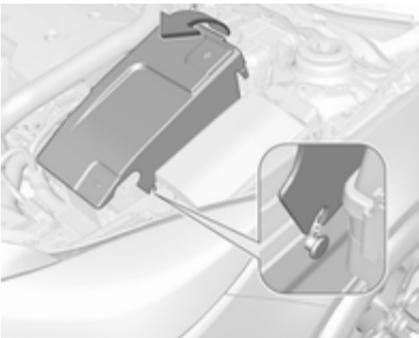
Pri zaganjanju motorja s premostitvenimi kabli bodite zelo previdni. Vsako odstopanje od navodil, ki so navedena v nadaljevanju, utegne povzročiti telesne poškodbe ali materialno škodo pri eksploziji akumulatorja pa tudi poškodbe elektronskih sistemov obeh vozil.

⚠️ Opozorilo

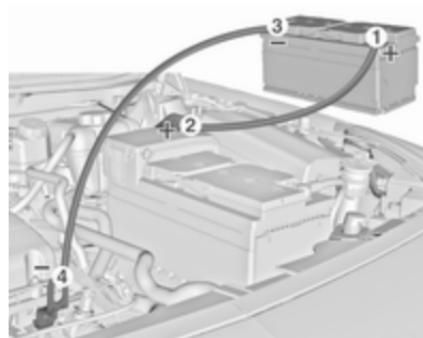
Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami. Tekočina akumulatorja vsebuje žvepleno kislino, ki povzroči resne telesne poškodbe kot tudi materialno škodo.

- Nikoli ne izpostavljajte akumulatorja vozila odprtemu ognju ali iskrenju.
- Pri temperaturi pod 0 °C utegne izpraznjen akumulator vozila zmrzniti. Pred uporabo premostitvenih kablov akumulator odtajajte.
- Pri rokovovanju z akumulatorjem nosite zaščitno obleko in očala.
- Uporabite pomožni akumulator z enako napetostjo (12 V). Njegova kapaciteta (število Ah) ne sme biti znatno nižja od kapacitete izpraznjenega akumulatorja vozila.

- Uporabljajte premostitvene kable z izoliranimi poli in debeline najmanj 16 mm^2 (v primeru dizelskega motorja: 25 mm^2).
- Izpraznjenega akumulatorja vozila ne odklapljajte.
- Izključite nepotrebne porabnike električne energije.
- Med zaganjanjem se ne sklanjajte nad akumulator vozila.
- Kabelski priključki se med seboj ne smejo dotikati.
- Med postopkom zaganjanja se vozili med seboj ne smeta stikati.
- V primeru ročnega menjalnika prestavite v prosti tek, pri avtomatskem menjalniku prestavite v položaj P.



- Če je čez akumulator vozila nameščen pokrov, ga odstranite za polnjenje ali zagon s pomožnim akumulatorjem. Dvignite pokrov na zadnji strani in ga sprostite na sprednji strani.
- Odprite pokrova za zaščito pozitivnega pola na akumulatorjih obeh vozil.



Vrstni red priklopa premostitvenih kablov:

1. Priklopite en konec rdečega kabla na pozitivni (+) pol pomožnega akumulatorja.
2. Priklopite drugi konec istega kabla na pozitivni pol izpraznjenega akumulatorja (isti znak: "+").
3. Priklopite en konec črnega kabla na negativni (-) pol pomožnega akumulatorja.
4. Drugi konec črnega kabla priklopite na maso vozila s praznim akumulatorjem (npr. na

bloku motorja ali na vijak obese motorja). Mesto priklopa kabla naj bo čim bolj oddaljeno od akumulatorja (vsaj 60 cm).

Kabel namestite tako, da ga vrteči se deli v motornem prostoru ne ujamejo.

Zagon motorja:

1. Zaženite motor pomožnega vozila s polnim akumulatorjem.
2. Po 5-ih minutah zaženite motor vozila z izpraznjениm akumulatorjem. Poskusi zagona naj trajajo največ 15 sekund v 1-minutnih intervalih.
3. Po uspelem zagonu pustite obe motorje obratovati približno 3 minute s priklavljenimi premostitvenimi kabli.
4. V vozilu, ki je prejelo električno energijo vklopite porabnike električne energije (npr. luči, ogrevanje zadnjega stekla).
5. Premostitvene kable odklapljajte v obratnem vrstnem redu priklapljanja.

Vleka

Vleka vozila



5-vratna kombilimuzina, 4-vratna limuzina, Sports Tourer: snemite spodnji pokrov in ga odstranite navzdol.

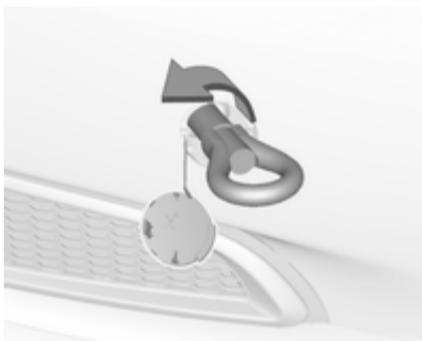


Country Tourer: Vstavite izvijač v režo v spodnjem robu pokrova. Odpnite pokrov s previdnim pomikom izvijača navzdol. Za zaščito vstavite med izvijač in okvir mehko krpo.



OPC: vstavite izvijač v odprtino na zgornjem robu pokrova. Odpnite pokrov s previdnim pomikom izvijača navzdol. Za zaščito vstavite med izvijač in okvir mehko krpo.

Vlečno ušesce se nahaja med orodji vozila ⇨ 255.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Na ušesce pripnite vlečno vrv - ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno ušesce je namenjeno izključno in samo za vleko.

Vključite kontakt, da se odklene volan, da bi mogli delovati brisalci, hupa in zavorne luči.

Menjalnik naj bo v prostem teku.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Pri izklopljenem motorju je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno znatno več moči.

Da bi preprečili prodiranje izpušnih plinov vlečnega vozila v potniški prostor, zaprite okna in vključite notranje kroženje zraka.

Vozila z ročnim menjalnikom in vozila s pogonom na vseh kolesih: Če vlecete vozilo z vsemi štirimi kolesi na tleh, ni tehničnih omejitve hitrosti in relacije vleke. Če je dvignjena le ena os, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 50 km/h. Ni relacijske omejitve.

Vozila z avtomatskim menjalnikom in pogonom na sprednjih kolesih: Vozila vedno vlecete obrnjena v smer vožnje in ne vlecete jih hitreje od 80 km/h in ne dlje kot 100 km. Pri daljši ali hitrejši

vožnji ali pri poškodovanem menjalniku je sprednjo os potrebno dvigniti od tal.

Vozila z avtomatskim menjalnikom in pogonom na vseh kolesih: Vozilo mora biti obrnjeno v smer vožnje. Če vlečete vozilo z vsemi kolesi na tleh, znaša najvišja dovoljena hitrost 50 km/h ter najdlje 50 km. Če je dvignjena sprednja os, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 50 km/h. Ni relacijske omejitve.

Poščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.



5-vratna kombilimuzina, 4-vratna limuzina, Sports Tourer: vstavite spodnji pokrov, ga zavrtite malo v desno in zaprite.

Country Tourer: pokrov vstavite z zgornjo prirobnico v poglobljeni del in ga pritrdite s pritiskom.

OPC: Vstavite pokrov s spodnjim robom v odprtino. Pritisnite pokrov v odbijač.

Vleka drugega vozila



5-vratna kombilimuzina, 4-vratna limuzina, Sports Tourer, OPC: snemite spodnji pokrov in ga odstranite navzdol.



Country Tourer: Vstavite izvijač v režo v spodnjem robu pokrova. Odpnite pokrov s previdnim pomikom izvijača navzdol. Za zaščito vstavite med izvijač in okvir mehko krpo.

Vlečno ušesce se nahaja med orodji vozila ⇨ 255.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

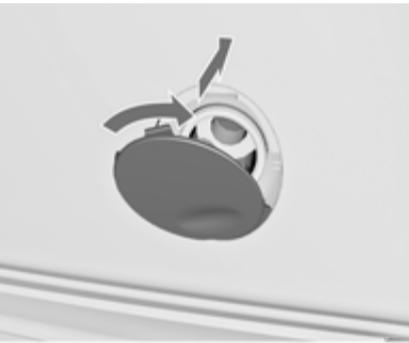
Nesnemljivo togo ušesce pod zadnjim delom vozila nikdar ne uporabite za vleko.

Na ušesce prippnite vlečno vrv - ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno uho je namenjeno izključno in samo za vleko.

Svarilo
Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.



5-vratna kombilimuzina, 4-vratna limuzina, Sports Tourer, OPC: vstavite spodnji pokrov, ga zavrtite malo v desno in zaprite.

Country Tourer: pokrov vstavite z zgornjo prirobnico v poglobljeni del in ga pritrdite s pritiskom.

Nega za zunanji izgled

Nega zunanjosti vozila

Ključavnice

V tovarni namažejo ključavnice z visoko-kakovostnim mazivom za cilindre ključavnic. Sredstva za odmrzovanje uporabljajte le v nujnih primerih, saj imajo razmaščevalni učinek in negativno vplivajo na delovanje ključavnice. Po uporabi sredstva za odmrzovanje dajte ključavnice namazati v servisni delavnici.

Pranje

Avtomobilski lak je izpostavljen številnim zunanjim vplivom. Redno perite in voskajte Vaše vozilo. Pri pranju vozila v avtopralnicah izberite program, ki vključuje tudi konzerviranje z voskom.

Ptiče iztrebke, ostanke mrčesa, drevesno smolo, cvetni prah... takoj odstranite, sicer lahko agresivne sestavine poškodujejo lak.

Pri pranju v avtomatskih avtopralnicah upoštevajte navodila, ki so navedena na pralnici. Sprednji brisalec in zadnji brisalec morata biti izključena. Snemite anteno in zunanjо dodatno opremo kot npr. strešni prtljažnik.

Pri ročnem pranju operite tudi notranje strani blatnikov.

Redno voskajte lakirane dele vozila. Očistite robe vrat, pokrova motorja in predel, katerega pokrivajo.

Svarilo

Uporabljajte le čistila s pH vrednostjo med 4 in 9.

Ne nanašajte čistil na vroče površine.

Motornega prostora ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Vozilo temeljito splaknite in obrišite z usnjeno krpo. Krpo med brisanjem večkrat sperite. Za lak in steklo uporabljajte različne krpe. Ostanki voska na steklu zmanjšajo vidljivost.

Podmazovanje tečajev prepustite strokovnjakom v servisni delavnici. Katranskih madežev ne odstranjujte z ostrimi predmeti, temveč uporabite pršilo za odstranjevanje katrana.

Zunanje luči

Luči in zaščitne zaslonke žarometov so iz umetne mase. Uporaba grobih ali jedkih sredstev ali strgala za odstranjevanje ledu ni dovoljena, prav tako ne suho čiščenje.

Poliranje in voskanje

Vozilo redno voskajte (najkasneje takrat, ko se voda ne zbira več v kapljice), sicer se bo lak izsušil.

Poliranje je potrebno le v primeru, če so na lakirni površini trdne substance ali če je lak izgubil blesk.

Polirno sredstvo s silikonom naredi na laku zaščitni film, zaradi katerega konzerviranje ni potrebno.

Pri negi plastičnih delov karoserije ne smete uporabljati sredstev za konzerviranje in poliranje.

Metlice brisalcev

V kombinaciji s pršilom za čiščenje stekel in sredstvom za odstranjevanje mrčesa je primerna mehka krpa, ki ne pušča vlaken ali usnjena krpa.

Ko čistite zadnje okno z notranje strani, ga vedno brišite vzporedno z grelnikom, da preprečite škodo.

Led lahko mehansko odstranite s strgalom. Pri odstranjevanju ledu pritisnite strgalo močno ob steklo, sicer pride pod strgalo umazanija, ki utegne steklo opraskati.

Umazane metlice očisite z mehko krpo in sredstvom za čiščenje stekel.

Če so metlice brisalcev umazane, jih očistite z mehko krpo in čistilom za steklo. S stekla odstranite tudi vse druge ostanke, npr. vosek, ostanke mrčesa in podobno.

Ostanki ledu in umazanije ter drgnjenje po steklu brez tekočine lahko metlice brisalcev poškodujejo ali uničijo.

Sončna streha

Nikoli je ne čistite s topili ali jedkimi čistili, bencinom, agresivnimi čistili (npr. odstranjevalec laka, topila, ki vsebujejo aceton itd.) ali čistili na močni alkalni ali kislinski bazi. Pri negi sončne strehe ne smete uporabljati sredstev za voskanje in poliranje.

Kolesa in pnevmatike

Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Za nego platišč uporabljajte pH-nevtralno sredstvo za čiščenje platišč.

Lakirana platišča negujte s sredstvi za nego karoserije.

Poškodba laka

Manjše poškodbe laka popravite s korektturnim barvnim svinčnikom še pred pojavom rje. Večje poškodbe laka ali zarjavela mesta dajte popraviti v servisni delavnici.

Podvozje

Nekatere površine podvozja so premazane s PVC-jem, ostale pa so zaščitene s slojem trajnega voska.

Po pranju zato obvezno preverite celotno podvozje pod dnom karoserije in po potrebi dajte voskati.

Bitumen ali gumijasti materiali utegnejo poškodovati zaščitni sloj PVC-ja. Dela na podvozju naj opravijo strokovnjaki v servisnih delavnici.

Pred pričetkom zime in po zimi operite podvozje in preverite zaščitni sloj voska.

Sistem za utekočinjen naftni plin

Δ Nevarnost

Utekočinjen naftni plin je težji od zraka in se lahko kopiči v vdolbinah.

To je potrebno upoštevati zlasti pri izvajaju del na podvozju v servisnem kanalu.

Pred lakiranjem vozila ali uporabo sušilne kabine s temperaturo nad 60 °C je treba izprazniti jeklenko za utekočinjen naftni plin.

Preureditve na sistemu za utekočinjen naftni plin so prepovedane.

Oprema za vleko

Vlečne kljuge ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Nega notranjosti vozila

Potniški prostor in blazinjenje

Potniški prostor vključno z armaturno ploščo in oblogami čistite s suho krpo ali s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Usnjeno oblazinjenje očistite s čisto vodo in mehko krpo. Če je bolj umazana, uporabite izdelke za nego usnja.

Instrumentno ploščo in zaslone čistite samo z mehko, vlažno krpo. Po potrebi uporabite blago milnico.

Blazinjenje iz blaga boste najbolje očistili s sesalnikom in ščetko.

Madeže lahko odstranite s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Blago prevlek morda ni pralno. To lahko povzroči vidno razbarvanje, še posebej na oblazinjenju svetlejših barv. Odstranljive madeže in razbarvanost je treba čim prej odstraniti.

Za čiščenje varnostnih pasov zadošča mlačna voda ali sredstvo za čiščenje potniškega prostora.

Svarilo

Ježki (sponke s kaveljčki, ki se prilepijo na tkanino) lahko poškodujejo notranjo prevleko.

Isto velja za oblačila z ostrimi predmeti kot npr. zadrge, pasovi ali zakovice.

Plastični in gumijasti deli

Plastične in gumijaste dele lahko čistite z istim čistilnim sredstvom, ki je namenjeno za čiščenje karoserije. Po potrebi uporabite sredstvo za čiščenje potniškega prostora. V nobenem primeru ne uporabite drugih čistil! Ne uporabljajte bencina ali topila. Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Vzdrževanje in servisiranje

Splošne informacije	278
Priporočene tekočine, maziva in deli	279

Splošne informacije

Servisne informacije

Da bo zagotovljeno varčno in varno delovanje vozila in da bo vozilo obdržalo svojo ceno, morajo biti vsa vzdrževalna dela opravljena v predpisanih intervalih.

Podrobni najsodobnejši servisni načrt za Vaše vozilo je na voljo v servisni delavnici.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇒ 104.

Evropski servisni intervali

Redni servis (vzdrževanje) Vašega vozila je predpisan na vsakih 30.000 km ali na 1 leto; odvisno, kaj nastopi prej. Naslednji redni servis sicer prikazuje informacijski zaslon.

V primeru zahtevnejših pogojev uporabe vozila, npr. taxi in policijska vozila, lahko veljajo krajevi servisni intervali.

Evropski servisni načrt velja za naslednje države:

Andora, Avstrija, Belgija, Bolgarija, Bosna in Hercegovina, Ciper, Češka republika, Črna Gora, Danska, Estonija, Finska, Francija, Grčija, Grenlandija, Hrvaška, Islandija, Italija, Latvija, Litva, Luxemburg, Madžarska, Makedonija, Malta, Nemčija, Nizozemska, Norveška, Poljska, Portugalska, Republika Irska, Romunija, Slovaška, Slovenija, Srbija, Španija, Švedska, Švica, Velika Britanija.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇒ 104.

Mednarodni servisni intervali

Redni servis (vzdrževanje) Vašega vozila je predpisan na vsakih 15.000 km ali na 1 leto; odvisno, kaj nastopi prej. Naslednji redni servis sicer prikazuje informacijski zaslon.

Mednarodni servisni načrt velja za države, ki niso nанизane v Evropskem servisnem načrtu.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇒ 104.

Potrdila

Potrdila o opravljenih vzdrževalnih delih se beležijo v Servisni in garancijski knjižici. Datum in prevoženi kilometri ob servisnem opravilu so potrjeni z žigom in podpisom serviserja.

Evidenca, da so bili vsi pregledi in vzdrževalna dela opravljeni v skladu s specifikacijami proizvajalca, je predpogoj za vsak garancijski zahtevek ter pride v poštev tudi, ko/če je vozilo ponovno prodano, zato se prepričajte, da je Servisna knjižica pravilno izpolnjena.

Prikazovalnik servisnih intervalov in nadziranje trajanja motornega olja

Dolžina servisnih intervalov je odvisna od različnih dejavnikov in pogojev uporabe vozila.

Sistem za nadzor trajanja motornega olja obvešča voznika o tem, kdaj je potrebno motorno olje zamenjati.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇒ 104.

Priporočene tekočine, maziva in deli

Priporočene tekočine in maziva

Uporabljajte samo izdelke, ki ustrezajo priporočenim specifikacijam. Garancija ne bo veljala za poškodbe zaradi uporabe izdelkov, ki ne ustrezajo tem specifikacijam.

⚠ Opozorilo

Delovni potrošni materiali so zdravju škodljivi in celo strupeni. Z njimi ravnajte previdno. Preberite si navodila na embalaži sredstva.

Motorno olje

Motorno olje je označeno po kakovosti in viskoznosti. Kakovost je prvotnega pomena pri izbiri pravilnega motornega olja. Kakovost olja zagotavlja npr. čistost motorja ter zaščito pred obrabo in staranjem,

medtem ko je viskoznotna oznaka informacija o pretočnosti olja v temperaturnih območjih.

Dexos je najnovejša kakovost motornega olja, ki zagotavlja optimalno zaščito bencinskih in dizelskih motorjev. Če le-to ni na voljo, je potrebno uporabiti motorno olje druge navedene kakovosti. Priporočila za bencinske motorje veljajo tudi za motorje, ki jih poganja stisnjen zemeljski plin (CNG), utekocinjen naftni plin (LPG) ali etanol (E85).

Izberite ustrezeno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice ⇒ 283.

Dolivanje motornega olja

Dovoljeno je mešanje olj različnih znamk, če ustrezajo specifikacijam (kakovost in viskoznost motornega olja).

Uporaba motornih olj kakovosti samo ACEA A1/B1 ali samo A5/B5 je prepovedana. Pod določenimi delovnimi razmerami utegne pripeljati do težkih poškodb motorja.

Izberite ustrezeno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice $\diamond 283$.

Dodatki k motornimi olji

Uporaba aditivov utegne povzročiti poškodbe in razveljaviti garancijo.

Viskoznostne stopnje motornega olja
SAE viskoznostna klasifikacija podaja informacijo o pretočnosti olja.

Večnamensko olje je označeno z dvema podatkoma, npr. SAE 5W-30. Prvi podatek pred črko W označuje viskoznost pri nizki temperaturi, drugi podatek pa viskoznost pri visoki temperaturi.

Izberite ustrezeno viskoznostno stopnjo glede na minimalno temperaturo okolja $\diamond 283$.

Vse priporočene stopnje viskoznosti so primerne za okolje z visokimi temperaturami.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi

Uporabljajte samo organsko, kislinsko sredstvo proti zmrzovanju z dolgo življenjsko dobo, ki je odobreno za vaš tip vozila. Poiščite servisno delavnico.

Sistem je tovarniško polnjen s hladilno tekočino, ki zagotavlja odlično zaščito pred korozijo in pred zmrzovanjem do pribl. -28°C . V severnih deželah z zelo nizkimi temperaturami zagotavlja tovarniško polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -37°C . To koncentracijo po možnosti vzdržujte skozi vse leto. Hladilni aditivi, ki dodatno ščitijo pred rjavenjem ali tesnijo manjša puščanja, utegnejo povzročiti težave pri delovanju. Zaradi okvar ali težav pri delovanju, vzročno povezanih z uporabo hladilnih aditivov, je garancijski zahtevek zavrnjen.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke

Zavorna tekočina je hidroskopična, zato sčasoma absorbira vlago, ki zniža njeno točko vrelišča in zmanjša njen učinek. Zato morate upoštevati intervale menjave zavorne tekočine.

AdBlue

Za zmanjšanje dušikovih oksidov v izpušnih plinih uporabljajte izključno tekočino AdBlue $\diamond 165$.

Tehnični podatki

Identifikacija vozila	281
Podatki vozila	283

Identifikacija vozila

Identifikacijska številka vozila (številka šasije)



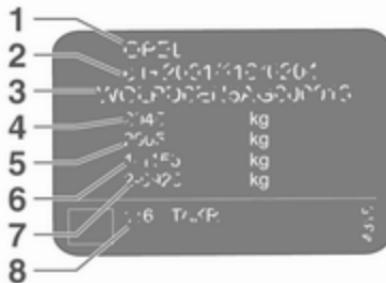
Identifikacijska številka vozila je vidna skozi vetrobransko steklo.

Identifikacijska številka vozila (številka šasije) je lahko odtisnjena na tipski ploščici in na pločevini dna vozila, pod talno oblogo, vidno pod pokrovom, ali na desni steni v motornem prostoru.

Tipska ploščica



Tipska ploščica je pritrjena na okviru sprednjih levih ali desnih vrat – na stebru.



Informacije na tipski ploščici:

- 1 = proizvajalec
- 2 = številka dovoljenja
- 3 = identifikacijska številka vozila
(številka šasije)
- 4 = deklarirana dovoljena skupna masa vozila v kg
- 5 = deklarirana dovoljena skupna masa vlačilca in priklopnika v kg
- 6 = največja dovoljena obremenitev sprednje preme v kg
- 7 = največja dovoljena obremenitev zadnje preme v kg
- 8 = za vozilo ali za državo specifični podatki, npr. ML = modelno leto

Kombinirana obremenitev sprednje in zadnje osi ne sme presegati dovoljene skupne mase. Npr.: pri maksimalno obremenjeni sprednji osi smemo zadnjo os obremeniti samo z razliko do dovoljene skupne mase.

Tehnični podatki so izračunani po normativih Evropske skupnosti. Pridržujemo si pravico do sprememb. V primeru odstopanja imajo podatki v dokumentih vozila prednost pred podatki v teh Navodilih za uporabo.

Identifikacija motorja

Tabele tehničnih podatkov kažejo identifikacijsko kodo motorja. Podatki motorjev ⇨ 286.

Za določitev ustreznegata motorja glejte moč motorja v homologacijskem potrdilu EEC, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente.

Podatki vozila

Priporočene tekočine in maziva

Evropski servisni načrt

Zahtevana kakovost motornih olj

Kakovost motornih olj	Vse evropske države (razen Belorusije, Moldavije, Rusije, Turčije)		Samo Izrael	
	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

Če kakovost dexos ni na voljo, lahko med dvema menjavama olja enkrat uporabite največ 1 liter motornega olja kakovosti ACEA C3.

Viskoznostne stopnje motornega olja

Zunanja temperatura	Vse evropske države in Izrael (razen Belorusije, Moldavije, Rusije, Turčije)
do -25 °C	SAE 5W-30 ali SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40

Mednarodni servisni načrt**Zahtevana kakovost motornih olj**

Kakovost motornih olj	Vse države izven Evrope		Samo Belorusija, Moldavija, Rusija, Turčija	
	razen Izraela (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
dexos 1	✓	-	-	-
dexos 2	-	✓	✓	✓

Če kakovost dexos ni na voljo, lahko uporabite olje spodaj naštetih kakovosti:

Kakovost motornih olj	Vse države izven Evrope		Samo Belorusija, Moldavija, Rusija, Turčija	
	razen Izraela (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
GM-LL-A-025	✓	-	✓	-
GM-LL-B-025	-	✓	-	✓

Kakovost motornih olj	Vse države izven Evrope razen Izraela		Samo Belorusija, Moldavija, Rusija, Turčija	
	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
ACEA- A3/B3	✓	-	✓	-
ACEA A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	-	✓	-
API SN okolju prijazno	✓	-	✓	-

Viskoznostne stopnje motornega olja

**Vse države izven Evrope (razen Izraela),
vključno z Belorusijo, Moldavijo, Rusijo, Turčijo**

Zunanja temperatura	Bencinski ali dizelski motor
do -25 °C	SAE 5W-30 ali SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40
do -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ ali SAE 10W-40 ¹⁾

¹⁾ Dovoljeno, vendar je priporočljiva uporaba olja SAE 5W-30 ali SAE 5W-40 s kakovostjo dexos.

Podatki motorjev

Prodajna oznaka	1.4	1.4 LPG	1.6	1.8	2.0	OPC
Karakteristična oznaka motorja	B14NET	B14NET	B16SHL	A18XER	B20NHT	A28NER
Gibna prostornina [cm ³]	1364	1364	1598	1796	1998	2792
Maks. moč [kW] pri vrt./min.	103 4900-6000	103 4900-6000	125 4750-6000	103 6300	184 5300	239 5250
Navor [Nm] pri vrt./min.	200 1850-4900	200 1850-4900	260 1650-4500	175 3800	400 2500-4000	435 5250
Tip goriva	Bencinski	Bencin/utekočinjen naftni plin	Bencinski	Bencinski	Bencinski	Bencinski
Oktansko število RON						
priporočeno	95	95	98	95	95	98
možno	98	98	95	98	98	95
možno	91	91	91	91	91	91 ²⁾
Dodatna vrsta goriva	–	LPG	–	–	–	–
Poraba motornega olja [l/1000 km] ³⁾	0,6		0,6	0,6	0,6	0,6

2) Možna uporaba le, če se izogibate visokim obremenitvam motorja npr. gorski vožnji s prikolico ali prevozu težkega tovora.

3) Največja vrednost.

Prodajna oznaka	2.0 CDTI	2.0 CDTI	ecoFLEX	ecoFLEX	2.0 CDTI	2.0 CDTI
Karakteristična oznaka motorja	A20DTL	A20DT	A20DTE	A20DTE	A20DTH	B20DTH
Gibna prostornina [cm ³]	1956	1956	1956	1956	1956	1956
Maks. moč [kW] pri vrt./min.	81 4000	96 4000	88 4000	103 4000	120/125 ⁴⁾ 4000	143 4000
Navor [Nm] pri vrt./min.	260 1750-2500	300 1750-2500	300 1750-2500	350 1750-2500	350/400 ⁴⁾ 1750-2500	400 1750-2500
Tip goriva	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo
Poraba motornega olja [l/1000 km] ³⁾	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

3) Največja vrednost.

4) B20DTH

Učinkovitost

5-vratna Hatchback/4-vratna Sedan izvedba

Motor	B14NET	B14NET LPG	B16SHL	A18XER	B20NHT	B20NHT AWD ⁵⁾	A28NER
Maks. hitrost⁶⁾ [km/h]							
Ročni menjalnik	205	195	220	205	250	250	250 ⁷⁾ /270
Avtomatski menjalnik	–	–	210	–	245	245	250 ⁷⁾ /265

5) Pogon na vseh kolesih.

6) Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

7) Omejena hitrost.

Motor	A20DTL	A20DT	A20DTE ecoFLEX 88kW	A20DTE ecoFLEX 103kW
Maks. hitrost⁶⁾ [km/h]				
Ročni menjalnik	190	205	195	205
Avtomatski menjalnik	–	204	–	–

6) Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

Motor	A20DTH B20DTH	A20DTH B20DTH AWD ⁵⁾	A20DTR	A20DTR AWD ⁵⁾
Maks. hitrost⁶⁾ [km/h]				
Ročni menjalnik	225	220	230	–
Avtomatski menjalnik	210	210	230	225

5) Pogon na vseh kolesih.

6) Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

Sports Tourer

Motor	B14NET	B14NET LPG	B16SHL	A18XER	B20NHT	B20NHT	A28NER
						AWD ⁵⁾	
Maks. hitrost⁶⁾ [km/h]							
Ročni menjalnik	200	190	215	200	245	240	250 ⁷⁾ /265
Avtomatski menjalnik	–	–	205	–	240	235	250 ⁷⁾ /260

5) Pogon na vseh kolesih.

6) Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

7) Omejena hitrost.

Motor	A20DTL	A20DT	A20DTE ecoFLEX 88kW	A20DTE ecoFLEX 103kW
Maks. hitrost⁶⁾ [km/h]				
Ročni menjalnik	185	200	190	200
Avtomatski menjalnik	–	198	–	–

6) Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

Motor	A20DTH B20DTH	A20DTH B20DTH AWD ⁵⁾	A20DTR	A20DTR AWD ⁵⁾
Maks. hitrost⁶⁾ [km/h]				
Ročni menjalnik	220	215	225	–
Avtomatski menjalnik	210	208	225	220

5) Pogon na vseh kolesih.

6) Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

Country Tourer

Motor	B16SHL	B20NHT AWD ⁵⁾	A20DTH B20DTH	A20DTH B20DTH AWD ⁵⁾	A20DTR AWD ⁵⁾
Maks. hitrost⁶⁾ [km/h]					
Ročni menjalnik	215	235	220	215	–
Avtomatski menjalnik	205	230	210	200	210

5) Pogon na vseh kolesih.

6) Najvišjo hitrost na merilniku je možno doseči pri praznem, za vožnjo pripravljenem vozilu (brez voznika) plus 200 kg obremenitve. Dodatna oprema utegne znižati najvišjo možno hitrost.

Masa vozila

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijске opreme

4-vratna Sedan izvedba	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
[kg]	B14NET ⁸⁾	1513	–
	B14NET LPG	1581	–
	B16SHL	–	1613
	B16SHL ⁸⁾	1571	–
	A18XER	1513	–
	B20NHT	–	1613
	B20NHT ⁸⁾	1614	–
	B20NHT - pogon na vseh kolesih	–	1788
	B20NHT - pogon na vseh kolesih ⁸⁾	1733	–
	A28NER - pogon na vsa kolesa	1810	1835

4-vratna Sedan izvedba	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
[kg]			
	A20DTL	1613	–
	A20DTE ecoFLEX ⁸⁾	1613	–
	A20DT	1613	1623
	A20DTH / B20DTH	1613	1623
	A20DTH / B20DTH ⁸⁾	1623	–
	A20DTH/B20DTH - pogon na vseh kolesih	–	1788
	A20DTH/B20DTH - pogon na vseh kolesih ⁸⁾	1788	–
	A20DTR	–	1664
	A20DTR ⁸⁾	1664	–
	A20DTR - pogon na vsa kolesa	–	1788

8) S funkcijo Stop-start.

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijске opreme

5-vratna izvedba [kg]	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
	B14NET ⁸⁾	1553	–
	B14NET LPG	1581	–
	B16SHL	–	1613
	B16SHL ⁸⁾	1613	–
	A18XER	1513	–
	B20NHT	–	1664
	B20NHT ⁸⁾	1613	–
	B20NHT - pogon na vseh kolesih	–	1788
	B20NHT - pogon na vseh kolesih ⁸⁾	1788	–
	A28NER - pogon na vsa kolesa	1825	1843

5-vratna izvedba	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
[kg]	A20DTL	1613	–
	A20DTE ecoFLEX ⁸⁾	1613	–
	A20DT	1613	1613
	A20DTH / B20DTH	1623	1623
	A20DTH / B20DTH ⁸⁾	1623	–
	A20DTH/B20DTH - pogon na vseh kolesih	–	1788
	A20DTH/B20DTH - pogon na vseh kolesih ⁸⁾	1788	–
	A20DTR	–	1701
	A20DTR ⁸⁾	1664	–
	A20DTR - pogon na vsa kolesa	–	1816

8) S funkcijo Stop-start.

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijске opreme

Sports Tourer/Country Tourer	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
[kg]			
	B14NET ⁸⁾	1623	–
	B14NET LPG	1674	–
	B16SHL	–	1701
	B16SHL ⁸⁾	1701	–
	A18XER	1613	–
	B20NHT	–	1733
	B20NHT ⁸⁾	1701	–
	B20NHT - pogon na vseh kolesih	–	1843
	B20NHT - pogon na vseh kolesih ⁸⁾	1843	–
	A28NER - pogon na vsa kolesa	1940	1953

Sports Tourer/Country Tourer	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
[kg]			
	A20DTL	1701	–
	A20DTE ecoFLEX ⁸⁾	1733	–
	A20DT	1701	1733
	A20DTH / B20DTH	1733	1733
	A20DTH / B20DTH ⁸⁾	1743	–
	A20DTH/B20DTH - pogon na vseh kolesih	–	1843/1865
	A20DTH/B20DTH - pogon na vseh kolesih ⁸⁾	1843	–
	A20DTR	–	1733
	A20DTR ⁸⁾	1733	–
	A20DTR - pogon na vsa kolesa	–	1843

⁸⁾ S funkcijo Stop-start.

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

Informacije o natovarjanju ⇨ 86.

Mere vozila

4-vratna Sedan izvedba 5-vratna izvedba Sports Tourer Country Tourer

Dolžina [mm]	4842	4842	4913	4920
Širina brez ogledal [mm]	1856	1856	1856	1856
Širina vključno z zunanjimi ogledali [mm]	2084	2084	2084	2084
Višina brez antene [mm]	1484	1484	1514	1525
Višina vozila - odprt prtljažnik [mm]	1830	2175	2184	2195
Talna dolžina prtljažnika [mm]	1003	1003	1086	1086
Talna dolžina prtljažnika s preklopjenimi zadnjimi sedeži [mm]	1895	1895	1908	1908
Širina prtljažnika [mm]	1027	1027	1030	1030
Višina prtljažnika [mm]	356	436	677	677
Medosna razdalja [mm]	2737	2737	2737	2737
Premer obračalnega kroga [m]	11,4	11,4	11,4	11,4

Prostornine**Motorno olje**

Motor	B14NET	B14NET LPG	B16SHL	A18XER	B20NHT FWD⁹⁾	B20NHT AWD¹⁰⁾	A28NER
vklučno s filtrom [l]	4,0	4,0	5,5	4,5	4,7	5,7	6,3
med MIN in MAX oznakama [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

9) Pogon na sprednjih kolesih.

10) Pogon na vseh kolesih.

Motor	A20DTL	A20DTE	A20DT	A20DTH	B20DTH	A20DTR
vklučno s filtrom [l]	4,5	4,5	4,5	4,5	5,25	4,5
med MIN in MAX oznakama [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Rezervoar za gorivo

Bencin/dizelsko gorivo, količina dolivanja [l]	70
LPG, količina polnjenja [l]	41

Rezervoar za tekočino AdBlue

AdBlue, količina polnjenja [l]	7,5
--------------------------------	-----

Tlak v pnevmatikah

Tlaci pnevmatik se razlikujejo glede na različico modela. Vrstni red naštetih modelov avtomobilov je:

- Vozila s pogonom na prednji kolesi: 5-vratna kombilimuzina/4-vratna limuzina.
- Vozila s pogonom na sprednjih kolesih: Sports Tourer.
- Vozila s pogonom na vsa kolesa: 5-vratna kombilimuzina/4-vratna limuzina.
- Vozila s pogonom na vsa kolesa: Sports Tourer.
- Vozila s pogonom na vsa kolesa: Country Tourer.

Glejte glavo tabele, da najdete pravilen tlak pnevmatik za svoj model.

Tlak v pnevmatikah za vozila s pogonom na sprednja kolesa

5-vratna kombilimuzina/4-vratna limuzina

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B14NET, B14NET LPG, A18XER	205/60 R16 M+S ¹¹⁾ , 215/55 R17 M+S ¹¹⁾ , 215/60 R16, 225/50 R17, 225/45 R18 M+S ¹¹⁾ , 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20 225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
		220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B16SHL	215/55 R17 M+S ¹¹⁾ ,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/55 R17,						
	225/50 R17,						
	225/45 R18 M+S ¹¹⁾ ,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B20NHT	215/55 R17 M+S ¹¹⁾ , 225/50 R17, 225/55 R17, 225/45 R18 M+S ¹¹⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
B20NHT s športnim podvozjem in zavorami Brembo 18"	245/40 R19 235/45 R18, 245/35 R20	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
		250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTL	215/55 R17 M+S ¹¹⁾ , 225/50 R17, 225/45 R18, 205/60 R16 M+S ¹¹⁾ , 215/60 R16, 235/45 R18, 245/45 R18 M+S ¹¹⁾ , 245/40 R19, 245/35 R20, 225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DT, A20DTE ecoFLEX	215/55 R17 M+S ¹¹⁾ , 215/60 R16, 225/50 R17, 225/45 R18, 205/60 R16 M+S ¹¹⁾ , 235/45 R18, 245/45 R18 M+S ¹¹⁾ , 245/40 R19, 225/55 R17, 245/35 R20	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH	215/55 R17 M+S ¹¹⁾ ,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/60 R16,						
	225/50 R17,						
	225/45 R18 M+S ¹¹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B20DTH	215/55 R17 M+S ¹¹⁾ , 215/60 R16, 225/50 R17, 225/45 R18 M+S ¹¹⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH/B20DTH s športnim podvozjem in zavorami Brembo 18"	245/40 R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35 R20						
A20DTR	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	215/55 R17 M+S ¹¹⁾ ,	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/50 R17 M+S ¹¹⁾ ,						
	225/45 R18 M+S ¹¹⁾						
	235/45 R18,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR s športnim podvozjem in zavorami Brembo 18"	245/40 R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35 R20						
Vsi	Začasno rezervno kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

11) Dovoljene le kot zimske pnevmatike

Sports Tourer

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B14NET, B14NET LPG, A18XER	205/60 R16, 215/55 R17 M+S ¹¹⁾ , 215/60 R16, 225/55 R17, 225/50 R17 M+S ¹¹⁾ , 225/45 R18 M+S ¹¹⁾ , 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/50 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
B20NHT	215/55 R17 M+S ¹¹⁾ , 225/50 R17, 235/45 R18, 245/35 R20, 225/55 R17, 245/40 R19, 245/45 R18	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 M+S ¹¹⁾	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	280/2,8 (40)	320/3,2 (46)
B20NHT s športnim podvozjem in zavorami Brembo 18"	245/40R19 235/45R18, 245/35R20	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)	

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
B16SHL, A20DTL, A20DT, A20DTE ecoFLEX	215/55 R17 M+S ¹¹⁾ , 215/60 R16, 225/55 R17, 225/50 R17 M+S ¹¹⁾ , 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 M+S ¹¹⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH, B20DTH	215/55 R17 M+S ¹¹⁾ , 225/55 R17, 225/50 R17 M+S ¹¹⁾ , 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 M+S ¹¹⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH/B20DTH s športnim podvozjem in zavorami Brembo 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						
A20DTR	215/55 R17 M+S ¹¹⁾ ,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	300/3,0 (43)
	225/55 R17,						
	225/50 R17 M+S ¹¹⁾ ,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						
	225/50 R17	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	240/2,4 (35)	300/3,0 (43)

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
	225/45 R18 M+S ¹¹⁾	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
A20DTR s športnim podvozjem in zavorami Brembo 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						
Vsi	Začasno rezervno kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

11) Dovoljene le kot zimske pnevmatike

Country Tourer

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B16SHL	215/55 R17 M+S ¹¹⁾ , 215/60 R16, 225/55 R17, 225/50 R17 M+S ¹¹⁾ , 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 M+S ¹¹⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu				ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH, B20DTH	215/55 R17 M+S ¹¹⁾ ,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)		
	225/55 R17,								
	225/50 R17 M+S ¹¹⁾ ,								
	235/45 R18,								
	245/45 R18,								
	245/40 R19,								
	245/35 R20								
	225/50 R17	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)		
	225/45 R18 M+S ¹¹⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)		
Vsi	Začasno rezervno kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)		

11) Dovoljene le kot zimske pnevmatike

Tlak v pnevmatikah vozila s pogonom na vseh kolesih**5-vratna Hatchback/4-vratna Sedan izvedba**

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B20NHT	215/55 R17 M+S ¹¹⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	300/3,0 (43)
	225/50 R17						
	225/55 R17,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 M+S ¹¹⁾ ,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	245/35 R20	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	300/3,0 (43)

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B20NHT s športnim podvozjem in zavorami Brembo 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						
A20DTH	215/55 R17 M+S ¹¹⁾ ,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	225/55 R17,						
	225/45 R18 M+S ¹¹⁾ ,						
	225/50 R17,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	235/45 R18,						
	245/35 R20						

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B20DTH	225/55 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	215/55 R17 M+S ¹¹⁾ ,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 M+S ¹¹⁾ ,						
	225/50 R17,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
A20DTH/B20DTH s športnim podvozjem in zavorami Brembo 18"	245/35 R20						
	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR	215/55 R17 M+S ¹¹⁾ ,	250/2,5(36)	230/2,3 (33)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	300/3,0 (43)
	225/50 R17,						
	225/45 R18 M+S ¹¹⁾						
	225/55 R17,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	245/45 R18,						
	235/45 R18,	250/2,5(36)	230/2,3 (33)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	300/3,0 (43)
	245/40 R19, 245/35 R20						
A20DTR s športnim podvozjem in zavorami Brembo 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28 NER	235/45 R18, 245/40 R19 255/35 R20	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	300/3,0 (43)
Vsi	Začasno rezervno kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

11) Dovoljene le kot zimske pnevmatike

Sports Tourer

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B20NHT, A20DTH,	225/55 R17, 245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
B20DTH, A20DTR	245/40 R19 215/55 R17 M +S ¹¹⁾ , 225/50 R17, 235/45 R18, 245/35 R20	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	225/45 R18 M +S ¹¹⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	300/3,0 (43)	320/3,2 (46)	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
B20NHT, A20DTH,	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
B20DTH, A20DTR	235/45R18, s športnim podvozjem in zavorami Brembo 18"	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
A28 NER	235/45 R18, 245/40 R19, 255/35 R20	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	320/3,2 (46)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
Vsi	Začasno rezervno kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	-	-	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

11) Dovoljene le kot zimske pnevmatike

Country Tourer

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B20NHT, 225/55 R17, A20DTH,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)	
B20DTH, 215/60 R17, A20DTR 235/45 R18, 235/50 R18, 245/45 R19							
Vsi Začasno rezervno kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	

Informacija za stranko

Informacije za kupce	326
Beleženje podatkov vozila in za-sebnost	328

Informacije za kupce

Izjava o skladnosti

Radijski sistemi

To vozilo ima sisteme, ki oddajajo in/ali sprejemajo radijske valove po Direktivi 1999/5/EC. Ti sistemi so skladni z osnovnimi zahtevami in drugimi zadavnimi določili Direktive 1999/5/EC. Kopije Izvirnih izjav o skladnosti lahko pridobite na našem spletnem mestu.

Radarski sistemi

Na naslednji strani so navedene izjave o skladnosti radarskih sistemov za posamezne države:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC

Manufacturer: Delphi Electronics & Safety
 Model / Type Designation: L2C0051TR
 Description / Intended Use: Electronically Scanned Radar version 2.5 (ESR2.5), object detection radar utilized for vehicular safety and convenience applications

Applied RF Exposure Standard: EN 62311
 Applied RF Emissions Standard:
 EN 301_091

Applied EMC Standard:
 EN 301_489: 2011-09

Applied Safety Standard:
 IEC 60950-1: 2005/A1:2009 (2nd Edition) and/or EN 60950-1:2006/A1:2010

Hereby, Delphi Electronics & Safety declares that the product referenced above is in compliance with the essential requirements of Directive 1999/5/EC, on the approximation of the laws of the member states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário

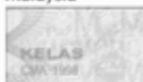
Indonesia

27260/SDPPI/2012
 1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2012/191
 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia



Approval #: E 008693

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément : MR 7677 ANRT
 2012
 Date d'agrément : 28/11/2012

Singapore

Complies with
 IDA Standards
 DA105753

South Africa



South Korea



Taiwan



UAE

TRA
 REGISTERED No:
 ER0099791/12
 DEALER No:
 DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0051TR IC: 3432A-0051TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

Dvigalka**Prevod izvirne izjave o skladnosti**

Izjava o skladnosti v skladu z direktivo Evropske skupnosti 2006/42/ES

Izjavljamo, da je izdelek:

Oznaka izdelka: Dvigalka

Tip/Številka dela GM: 13348505,
13504504

skladen z določili direktive 2006/42/ES.

Uporabljeni tehnični standardi:

GMN9737 = dviganje

GM 14337 = dvigalka pri
standardni opremi -
preizkusi tehnične
opreme

GMN5127 = celovitost vozila -
dviganje z dvigalom
in servisno dvigalno
opremo

GMW15005 = standardna oprema
z dvigalko in
rezervnim kolesom,
preizkus vozila

ISO TS 16949 = sistemi upravljanja
kakovosti

Podpisnik je pooblaščen za zbiranje
tehnične dokumentacije.

Rüsselsheim, 31. januarja 2014
podpisnik

Hans-Peter Metzger

Direktor Skupine za inženiring
podvozja in konstrukcije

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

**Beleženje podatkov
vozila in zasebnost****Pomnenje delovanja****Pomnilniki podatkov v vozilu**

Veliko število elektronskih delov v
vašem vozilu vsebuje pomnilnike
podatkov, v katerih se začasno ali
trajno hranijo tehnični podatki o stanju
vozila, dogodkih in napakah. Na
splošno se s temi tehničnimi
informacijami dokumentira stanje
delov, modulov, sistemov ali okolice:

- delovni pogoji sistemskih delov (npr. nivoji polnjenja)
- sporočila o stanjih vozila in
posamičnih sestavnih delih (npr.
število vrtljajev koles/vrtilna hitrost,
pojemek, prečni pospešek)
- nepravilnosti in okvare ključnih
sistemskega delov
- odzivi vozila v posebnih situacijah
vožnje (npr. sprožitev zračne
blazine, aktiviranje sistema za
uravnavanje stabilnosti)
- pogoji okolice (npr. temperatura)

Ti podatki so izključno tehnične naprave in se uporabljajo za odkrivanje in odpravljanje napak ter optimiziranje funkcij vozila.

S tem podatki ni mogoče ustvarjati profilov gibanja vozila, ki bi beležili prevožene poti.

V servisni delavnici (npr. popravila, postopki servisiranja, garancijski primer, zagotavljanje kakovosti) lahko zaposleni v servisni mreži (vključno s proizvajalcev) navedene tehnične informacije s posebnimi diagnostičnimi napravami odčitajo iz pomnilnikov dogodkov in podatkov. Več informacij o tem lahko dobite v servisni delavnici. Ko je napaka odpravljena, se podatki izbrišejo iz pomnilnikov napak ali se trajno prepišejo.

Pri uporabi vozila lahko nastopijo stanja, ko je te tehnične podatke v kombinaciji z drugimi informacijami (poročilo o nesreči, poškodbe na vozilu, izjave prič itd.) s podporo strokovnjaka mogoče povezati z določeno osebo.

Na podlagi dodatnih funkcij, ki so pogodbeno dogovorjene s stranko (npr. lociranje vozila v nujnih primerih) je mogoče iz vozila pridobiti nekatere posebne podatke.

Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)

Tehnologija RFID se uporablja v nekaterih vozilih za funkcije, kot sta npr. nadzor tlaka v pnevmatikah ali varnost sistema za vžig. Prav tako se uporablja v povezavi z udobnimi pripomočki, kot so obeski ključev za daljinsko zaklepanje/odklepanje in zagon, ter vgrajeni oddajniki za odpiranje garažnih vrat. Tehnologija RFID v vozilih Opel ne uporablja ali beleži osebnih podatkov in ni povezana s katerim koli drugim sistemom Opel, ki vsebuje osebne podatke.

Kazalo

A	
Adaptivni tempomat	112
AdBlue	110, 165
Aktivni vzglavniki	48
Aktivno zaviranje v sili	196
Akumulator vozila	234
Alarmna naprava	35
Avtomatska klimatska naprava ..	144
Avtomatski menjalnik	168
B	
Barvni informacijski prikazovalnik	120
Beleženje podatkov vozila in zasebnost	328
Bluelnjection	165
Bralne luči	138
Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla	89
Brisanje/pranje zadnjega stekla ..	91
C	
Car Pass	21
Centralno zaklepjanje	24
D	
Deaktivirvanje sovoznikovih varnostnih blazin	64, 107
DEF	165
Delovanje klimatske naprave	155
Dodatna oprema in spremembe na vozilu	228
Dodatni grelec	153
Dolge luči	111, 130
Dotakanje goriva	219
Držala za pijačo	72
Dvigalka	255
Dvojna avtomatska klimatska naprava	148
E	
Električna nastavitev	38
Električna ročna zavora	108, 175
Električne vtičnice	94
Električni pomik sedeža	51
Električno pomična stekla	42
Elektronski sistem	248
Elektronski stabilnostni nadzor ..	178
Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsavanju koles	109
Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen	109
Elektronsko krmiljeni vozni programi	171
F	
Filter sajastih delcev	110, 164
Funkcije osvetlitve	138

G

Globina profila	259
Goriva za bencinske motorje	216
Goriva za dizelske motorje	216
Gorivo.....	216
Gorivo za delovanje na plin.....	217
Gumb za vklop.....	157

H

Halogenski žarometi	238
Hitri grelec.....	153
Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi.....	279
Hladilna tekočina motorja	232
Hupa	14, 89

I

Identifikacija motorja.....	282
Identifikacijska številka vozila (številka šasije)	281
Imobilizator	37
Indikatorji.....	101
Informacije o natovarjanju	86
Informacijski prikazovalniki.....	113
Instrumentna plošča	96
Interaktivni vozni sistem.....	179
Izbirna ročica	169
Izbirnik goriva	103
Izjava o skladnosti.....	326
Izpušni plini	164

K

Katalizator	165
Klimatska naprava	141
Ključi	21
Ključi, ključavnice.....	21
Ključ, pomnilniki nastavitev.....	24
Kolesa in pnevmatike	255
Kolesni pokrovi	260
Komplet za popravilo pnevmatik	261
Kontrolna lučka emisije motorja	107
Kontrolne lučke.....	101, 105
Konveksna oblika	38
Krmilnik za pametni telefon.....	122
Ksenonski žarometi	241

L

Lučka registrske tablice	247
--------------------------------	-----

M

Masa vozila	292
Meglenke	242
Menjalnik	17
Mere vozila	298
Merilnik hitrosti	101
Merilniki.....	101
Merilnik količine goriva	102
Merilnik temperature hladilne tekočine motorja	103
Merilnik vrtljajev motorja	102

M

Mesta namestitve otroškega sedeža	68
Mikrofilter zraka	155
Motorno olje	230, 279, 283

N

Način odvoza v parkirišče.....	120
Nalepka za zračno blazino.....	59
Napaka	172
Napaka električne ročne zavore.	108
Napetost baterije	124
Naslon za roke.....	56
Naslon za roko.....	55
Nastavitev ogledal	9
Nastavitev sedeža	6, 49
Nastavitev volana	10, 88
Nastavitev vzglavnika	8
Nastavljive prezračevalne šobe .	153
Nasveti za vožnjo.....	156
Nega notranjosti vozila	276
Nega za zunanjí izgled.....	274
Nega zunanjosti vozila	274
Nenastavljive prezračevalne šobe	154
Nevarnosti, opozorila in svarila	4
Nizek nivo goriva	111
Notranja osvetlitev.....	137
Notranje ogledalo.....	40

O

Oblast nad vozilom	156
Oblazinjenje.....	276
Obremenitev strehe.....	86
Odklepanje vozila	6
Odlaganje izrabljenih vozil	229
Odprta vrata	113
Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo	236
Ogrevana ogledala	40
Ogrevanje	55
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	16
Ogrevano zadnje okno	44
Ogrevan volanski obroč	89
Okvara.....	271
Olje avtomsatskega menjalnika..	232
Olje, motor.....	279, 283
Olje za servo volan.....	233
Omejevalnik hitrosti.....	112, 183
Opozarjanje o menjavi voznega pasu.....	109, 215
Opozorila in obvestila o vozilu ...	122
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	105
Opozorilni trikotnik	84
Opozorilno utripanje smernikov .	134
Opozorilo na menjavo voznega pasu.....	206

Opozorilo na stransko slepo točko.....	204
Opozorilo za trk spredaj.....	192
Opozorilo za zadnji prečni promet.....	210
Oprema za vleko	225
Orodje	255
Orodje vozila.....	255
Osebne nastavitev vozila	125
Osvetlitev instrumentov	248
Osvetlitev kozmetičnih ogledal ..	138
Osvetlitev ob izhodu	139
Osvetlitev sredinske konzole ..	138
Osvetlitev zavojev.....	132
Otroški varnostni sedeži	66
Otroški varnostni sedeži ISOFIX .	71
Otroški varovalni zaklep	29
Oznake na pnevmatikah	256
P	
Parkiranje	20, 163
Parkirne luči	136
Parkirni pomočnik	40, 198
Pasovi.....	56
Pepełniki	95
Podatki motorjev	286
Podatki vozila.....	283
Pogon na vseh kolesih	173
Pokrov motorja	230

Pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj	78
Položaji kontaktnega stikala	157
Položaj sedeža	49
Pomnenje delovanja.....	328
Pomnilnik nastavitev.....	24
Pomočnik za dolge luči.....	111, 130
Pomoč pri speljevanju na vzponu	176
Poraba goriva in emisija CO ₂	223
Potrebitno delo	229
Predgretje	110
Prednje meglenke	112, 135
Prednji sedeži.....	49
Prednji smernik.....	238
Predrtje pnevmatike.....	264
Pregled armaturne plošče	11
Prekinitev napajanja z električnim tokom	172
Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu	160
Preklop v višjo prestavo.....	109
Prekrivalo tovornega prostora	76
Prepoznavanje radijske frekvence (RFID).....	329
Prestavljanje.....	109
Preverjanja na vozilu	229
Prezračevalne šobe.....	153
Prezračevanje.....	141

Pribor za prvo pomoč	85
Prikazovalnik menjalnika	168
Prikazovalnik servisnih intervalov	104
Prikaz razdalje pred vozilom.....	195
Priklopniški Stabilnostni Program	227
Priklop priklice.....	224
Prilagoditev osvetlitve instrumentov	137
Prilagodljivi žarometi	112, 132
Priporočene tekočine in maziva	279, 283
Pritisnite pedal.....	108
Pritok zraka	154
Pritrdilna ušesca	79
Prometni pomočnik.....	112, 211
Prostori za spravljanje.....	72
Prostornine	299
Prostor za spravljanje v naslonu za roko	74
Prtljažnik	30, 74
Prva pomoč.....	85
R	
Radijski daljinski upravljalnik	22
Rezervno kolo	267
Ročna zatemnitev	40
Ročna zavora.....	174, 175
Ročni menjalnik	173

Ročni način prestavljanja	170
Ročni pomik okenskih stekel	41
S	
Samodejna zatemnitev	40, 41
Samodejna zaustavitev.....	111
Samodejni vklop kratkih luči	132
Samodejni vklop luči	130
Samodejno zaklepanje	28
Selektivna katalitična redukcija. .	165
Senčniki	44
Senčni rolo	44
Servisiranje	155, 278
Servisne informacije	278
Shranjevanje vozila.....	228
Signaliziranje menjave voznega pasu	135
Simboli	4
Sistem elektronskega oddajnika...	23
Sistemi brisanja in pranja	15
Sistemi klimatske naprave.....	141
Sistemi za pomoč vozniku.....	182
Sistemi zaznavanja ovir.....	198
Sistem polnjenja	107
Sistem proti blokiraju koles	174
Sistem proti blokiraju koles (ABS)	108
Sistem proti zdrušu pogonskih koles	177

Sistem sprednjih varnostnih blazin	63
Sistem Stop-start.....	161
Sistem stranskih varnostnih blazin	63
Sistem urejanja prtljage	79
Sistem varnostnih blazin	59
Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	106
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	110, 257
Sledilna razdalja.....	109
Smernik	105
Snežne verige	260
Sončna streha	44
Sovoznikov predal	72
Specifični podatki vozila	3
Speljevanje	18
Splošne informacije	224
Spredaj je zaznano vozilo.....	112
Sprednji shranjevalni prostori.....	73
Spreminjanje na pnevmatikah/ platiščih	260
Stekla.....	41
Stikalo luči	129
Stranske luči.....	129
Stranski smerniki	246
Streha.....	44
Strešni prtljažnik	85

Stropne luči	137, 247
Svetlobni blisk	131

Š

Škatla z varovalkami na armaturni plošči	252
---	-----

Škatla z varovalkami v motornem prostoru	249
---	-----

Škatla z varovalkami v prtinjažniku	253
--	-----

Števec dnevno prevoženih kilometrov	101
--	-----

Števec prevoženih kilometrov ...	101
----------------------------------	-----

T

Tekočina za izpušne pline dizelskih motorjev.....	165
--	-----

Tekočina za pranje	234
--------------------------	-----

Tempomat	112, 182, 185
----------------	---------------

Tipska ploščica	281
-----------------------	-----

Tlak motornega olja	110
---------------------------	-----

Tlak v pnevmatikah	256, 300
--------------------------	----------

Traction Control sistem izklopjen	110
-----------------------------------	-----

Trotočkovni varnostni pasovi	57
------------------------------------	----

U

Učinkovitost	288
--------------------	-----

Ultrazvočni parkirni pomočnik	109, 198
---	----------

Uporaba teh navodil	3
---------------------------	---

Upravljanje z volanom.....	156
Upravna stikala na volanu	88
Upravni elementi.....	88
Ura.....	92
Uvod	3

V

Variabilni servo volan.....	109
Varnostna mreža	82
Varnostne zavese	64
Varnostni pas	9
Varnostni pasovi	56
Varnost vozila.....	35
Varovala za otroke.....	66
Varovalke	248
Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	35

Vetrobransko steklo.....	41
Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov	131

Vlečni drog	224
Vleka.....	224, 271
Vleka drugega vozila	273

Vleka prikolice	224
-----------------------	-----

Vleka vozila	271
--------------------	-----

Vozne lastnosti, nasveti za vleko	224
-----------------------------------	-----

Vozni kontrolni sistemi.....	177
------------------------------	-----

Voznikov informacijski zaslon....	113
-----------------------------------	-----

Vpeljavanje novega vozila	157
---------------------------------	-----

Vpenjalne točke Top-tether.....	71
---------------------------------	----

Vrata.....	30
Vstopna osvetlitev	138
Vzglavniki	47
Vzvratna kamera	207
Vzvratne luči	136

Z

Zadnja meglenka	112, 136
Zadnje luči	243
Zadnji sedeži.....	56
Zagon in upravljanje	157
Zagon motorja	159
Zagon z zunanjim akumulatorjem	269
Zakasnitev izklopa	159
Zamenjava kolesa	264
Zamenjava metlice brisalca ..	237
Zamenjava žarnic	238
Zapora zagona motorja	111
Zarosene zaslонke žarometov ..	136
Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	139
Zavore	174, 234
Zavorna pomoč	176
Zavorna tekočina	234
Zavorna tekočina in tekočina sklopke	279
Zavorni sistem in sistem sklopke	107
Zimske pnevmatike	255
Zložljiva ogledala	38

Zračenje.....	55
Zunanja ogledala.....	38
Zunanja osvetlitev	13, 129
Zunanja temperatura	92
Zunanje luči	111
Zvočna opozorila	123

Ž

Žarometi.....	129
Žarometi za vožnjo v tujini	132

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Vse informacije, kijih vsebuje ta priročnik, so veljavne na spodaj navedeni datum. Podjetje Adam Opel AG si pridržuje pravico do sprememb v tehničnih specifikacijah, lastnostih in oblikovanju vozil, ki odstopajo od informacij v tem priročniku, kakor tudi pravico, da spremeni sam priročnik.

Izdaja: januar 2015, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Natisnjeno na papirju, beljenemu brez klora.

KTA-2675/14-sl

01/2015

