

INSIGNIA

Uporabniški priročnik



Vsebina

Uvod	2
Kratko in jedrnato	6
Ključni, vrata, okna	20
Sedeži in varnostni sistemi	46
Prostori za spravljanje	71
Instrumenti in upravni elementi	87
Osvetlitev	132
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	144
Vožnja in rokovanje	159
Nega vozila	231
Vzdrževanje in servisiranje	282
Tehnični podatki	286
Informacija za stranko	319
Kazalo	328

Uvod

Gorivo	Označba			
Motorno olje	Kakovost			
	Viskoznost			
Tlak v pnevmatikah	Dimenzija pnevmatike		Spredaj	Zadaj
	Letne pnevmatike			
	Zimske pnevmatike			
Mase				
	Razmerje skupne mase vozila			
	- Lastna masa vozila - osnovni model			
	= Obremenitev			

Specifični podatki vozila

Prosimo, vnesite podatke Vašega vozila v označena polja, da bodo potrebne informacije v trenutku na razpolago. Te informacije so na voljo v poglavju "Servisni pregledi in vzdrževanje", "Tehnični podatki" in na tipski ploščici vozila.

Uvod

Vaše vozilo je idealna kombinacija v prihodnost usmerjene tehnike, prepričljive varnosti, prijaznosti do okolja in ekonomičnosti.

V tem priročniku boste našli vse potrebne informacije za vašo varno, udobno in učinkovito vožnjo.

Informirajte vaše sopotnike v vozilu o mogoči nezgodi in nevarnosti poškodb pri neprimernem ravnanju z vozilom.

Vedno upoštevajte zakonske predpise v državah, kjer potujete. Predpisi v posameznih državah se utegnejo razlikovati s podatki v teh Navodilih za uporabo.

Neupoštevanje navodil v tem priročniku lahko vpliva na veljavnost vaše garancije.

Kadar ta navodila navajajo obisk servisne delavnice, priporočajo Opel Partnerja. Za vozila s pogonom na plin priporočamo pooblaščen Opel servise z licenco za servisiranje vozil s plinsko napravo.

Vsi Opel Partnerji zagotavljajo prvovrstne storitve po zmernih cenah. Izkušeni strokovnjaki so bili izšolani v Oplovih tehničnih centrih in delajo po posebnih Oplovih predpisih.

Literatura za lastnika naj bo vedno pri roki v sovoznikovem predalu (predal za rokavice).

Uporaba teh navodil

- Ta priročnik opisuje vse lastnosti in možno opremo, ki je na voljo za ta model. **Določeni opisi, vključno z opisom prikazovalnika in funkcij menijev se morda ne nanašajo na Vaše vozilo zaradi različne izvedenke modela, specifikacij države, posebne opreme ali dodatne opreme.**

- Uvodne informacije so podane v poglavju "Kratko in jedrnato".
- Potrebne informacije najdete v vsebinskem kazalu z označenimi posameznimi odseki na začetku teh Navodil za uporabo.
- Stvarno kazalo olajša iskanje specifičnih informacij.
- Ta Navodila za uporabo se navezujejo na vozila z volanom na levi strani. Delovanje vozil z volanom na desni strani je podobno.
- Uporabniški priročnik uporablja identifikacijsko kodo motorja. Ustrezno prodajno oznako in inženirsko kodo najdete v razdelku "Tehnični podatki".
- Priporočene smeri v opisih, npr. levo ali desno, naprej ali nazaj vedno označujejo smer glede na smer vožnje.
- Zasloni morda ne podpirajo vašega jezika.
- Obvestila in opozorila na zaslonu ali na etiketah so napisana z odebjeljenimi črkami.

Nevarnosti, opozorila in svarila

Nevarnost

Besedilo, označeno z  **Nevarnost** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh navodil utegne ogroziti življenje.

Opozorilo

Besedilo, označeno z  **Opozorilo** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb.

Svarilo

Besedilo označeno s **Svarilo** navaja informacije o možnosti poškodb vozila. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb vozila.

Simboli

Napotek na stran je označen s .  pomeni "glejte stran".

Vrstni red izbire menijskih vnosov za prilagajanje vozila je označen z .

Navedbe strani in gesel v kazalu se nanašajo na naslove v kazalu vsebine.

Obilico prijetne in varne vožnje Vam želi.

Adam Opel AG

Kratko in jedrnato

Uvodne informacije glede uporabe

Odklepanje vozila



Za odklepanje vrat ter prtljažnika pritisnite . Odprite vrata s potegom kljuke na vratih. Za odpiranje vrat prtljažnika potegnite gumb pod prijemkom.

S pritiskom na  se odklene le prtljažnik in nekoliko odpre.

Radijski daljinski upravljalnik ⇨ 21, centralno zaklepanje ⇨ 24, sistem za elektronski ključ ⇨ 22, prtljažnik ⇨ 29.

Nastavitev sedeža

Nastavitev po dolžini



Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Poskusite premakniti sedež nazaj in naprej in se tako prepričajte, da je sedež zavarovan v izbranem položaju.

Položaj sedeža ⇨ 48, Ročna nastavitev sedeža ⇨ 49, Električni pomik sedeža ⇨ 51.

Nagib naslonjala



Potegnite vzvod, nastavite naklon in sprostite vzvod. Sedež naj se primerno zaskoči.

Položaj sedeža ⇨ 48, Ročna nastavitev sedeža ⇨ 49, Električni pomik sedeža ⇨ 51.

Višina sedeža

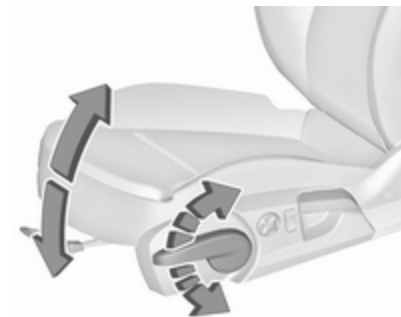


Pritisk stikala

zgoraj : sedež se dviga
spodaj : sedež se spušča

Položaj sedeža ⇨ 48, Ročna nastavitev sedeža ⇨ 49, Električni pomik sedeža ⇨ 51.

Naklon sedeža

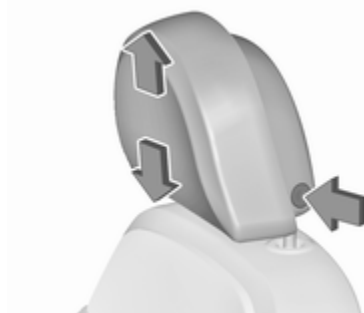


Potiskanje vzvoda

navzgor : sprednji del se dviga
navzdol : sprednji del se spušča

Položaj sedeža ⇨ 48, Ročna nastavitev sedeža ⇨ 49, Električni pomik sedeža ⇨ 51.

Nastavitev vzglavnika



S pritiskom gumba sprostite vzglavnik, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovani položaj.

Vzglavniki ⇨ 46.

Varnostni pas



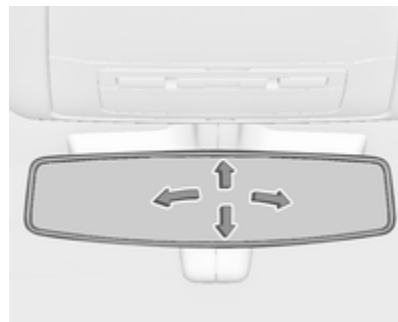
Izvlecite varnostni pas in ga zatakните v zaklep. Bočni del pasu ne sme biti zviti na nobenem delu in se mora tesno prilegati k telesu. Naslonjalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj (priporočen kot nagiba: največ 25°).

Pas odpnete s pritiskom na rdečo tipko na zaklepu.

Položaj sedeža ⇨ 48, Varnostni pasovi ⇨ 55, Sistem varnostnih blazin ⇨ 59.

Nastavitev ogledal

Notranje ogledalo



Ogledalo prilagodite tako, da ohišje premaknete v nasprotno smer.

Notranje gledalo z ročno zatemnitvijo ⇨ 39, notranje gledalo s samodejno zatemnitvijo ⇨ 40.

Zunanja ogledala



Izberite želeno zunanje ogledalo s preklopom stikala za ogledalo v levo (**L**) ali desno (**R**) in ga nastavite.

Konveksno zunanje ogledalo ⇨ 37,
Električno nastavljanje ⇨ 37,
Preklop zunanjih ogledal ⇨ 37,
Ogrevana zunanja ogledala ⇨ 39.

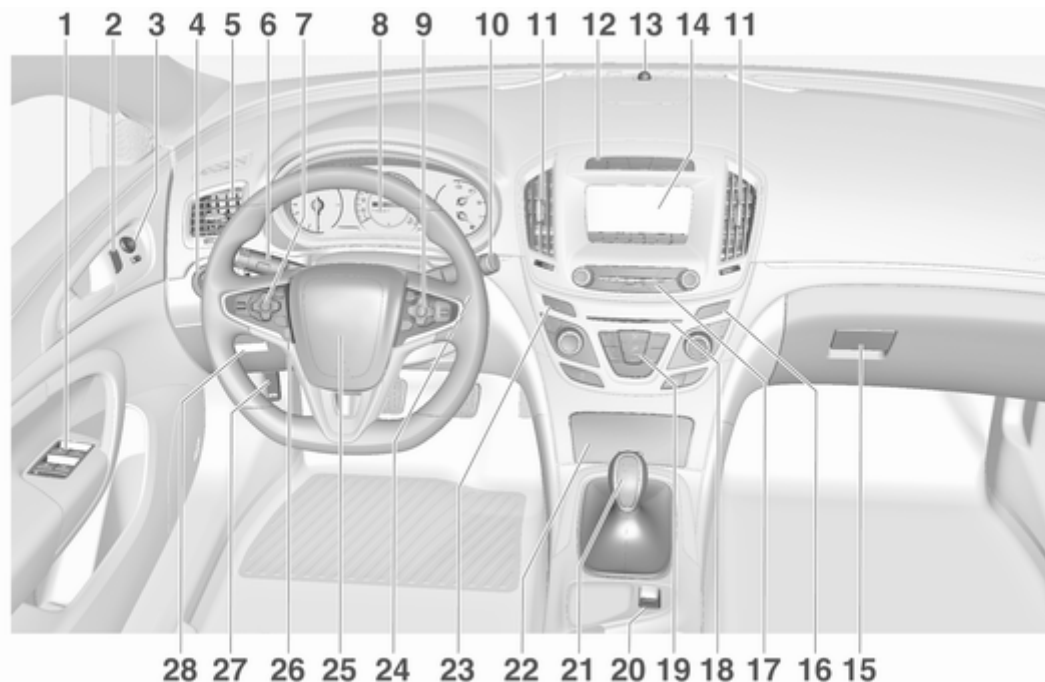
Nastavitev volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zatakните ročico v zavarovan položaj. Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranjem volanu.

Sistem varnostnih blazin ⇨ 59,
položaji vžiga ⇨ 160.

Pregled armaturne plošče



1	Električno pomična stekla	41	8	Instrumenti	102	14	Barvni informacijski prikazovalnik	121
2	Centralno zaklepanje	24		Informacijski center		15	Sovoznikov predal	71
3	Zunanja ogledala	37		voznika	114	16	Kontrolna lučka vklopa/ izklopa varnostne blazine ..	107
4	Stikalo luči	132	9	Tipke za voznikov informacijski zaslon	114		Opozorilna lučka za pripenjanje voznikovega varnostnega pasu	106
	Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov	135	10	Brisalci vetrobranskega stekla in pranje, pranje žarometov, zadnji brisalec in pranje	89	17	Elementi za upravljanje barvnega informacijskega prikazovalnika	121
	Prednje/zadnje meglenke ..	139	11	Sredinske prezračevalne šobe	156	18	CD-reža	
	Osvetlitve instrumentov	140	12	Način Šport/Tour	183	19	Elektronska klimatska naprava	144
5	Stranske prezračevalne šobe	156		Traction Control sistem	181	20	Električna ročna zavora	179
6	Smerniki, svetlobni blisk, kratke/dolge luči, pomočnik za dolge luči	138		Elektronski stabilnostni nadzor	182	21	Ročni menjalnik	177
	Osvetlitev ob izhodu	142		Opozorilno utripanje smernikov	138		Avtomatski menjalnik	173
	Pozicijske luči	139		Parkirni pomočnik/ Napredni parkirni pomočnik	202	22	Prostori za spravljanje	71
	Tipke za voznikov informacijski zaslon	114		Opozarjanje o menjavi voznega pasu	218	23	Gumb Eco za sistem stop/ start	164
7	Tempomat	186	13	LED indikator stanja alarmne naprave	34		Tipka izbirnika goriva	104
	Omejevalnik hitrosti	188				24	Stikalo za vžig/vklop	160
	Adaptivni tempomat	190				25	Hupa	89
	Opozorilo za trk spredaj	197				26	Nastavitev volana	88

- 27 Sprostitveni vzvod za odpiranje pokrova motornega prostora 233
- 28 Prostor za spravljanje 72
- Škatla varovalk 255

Zunanja osvetlitev



Samodejni vklop luči

AUTO : Samodejni vklop luči: zunanje luči se prižgejo in ugasnejo samodejno

☰ : Vključitev ali izključitev sistema samodejnega vklopa luči

☞☞ : Stranske luči

☞☞☞ : Kratke (zasenčene) luči

Prednje meglenke

☞☞☞ : Prednje meglenke

☞☞☞ : Zadnja meglenka

Osvetlitev ☞ 132.

Svetlobni blisk, kratke in dolge luči



Svetlobni blisk : Potegnite stikalo
Dolge luči : Potisnite stikalo
Kratke luči : Potisnite ali potegnite stikalo

Samodejni vklop luči ☞ 133, dolge luči ☞ 134, pomočnik za dolge luči ☞ 134, svetlobni blisk ☞ 134, prilagodljivi žarometi ☞ 136.

Signaliziranje menjave voznega pasu



Ročico potisnite navzgor : desni smerniki
Ročico potisnite navzdol : levi smerniki

Signaliziranje menjave voznega pasu
↗ 138, Parkirne luči ↗ 139.

Opozorilno utripanje smernikov



Pritisnite .

Opozorilno utripanje smernikov
↗ 138.

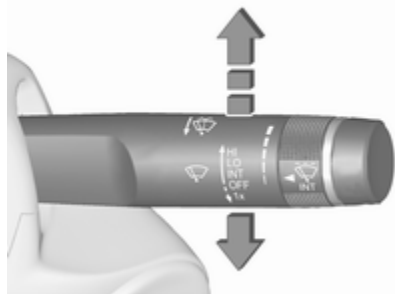
Hupa



Pritisnite .

Sistemi brisanja in pranja

Brisalci vetrobranskega stekla

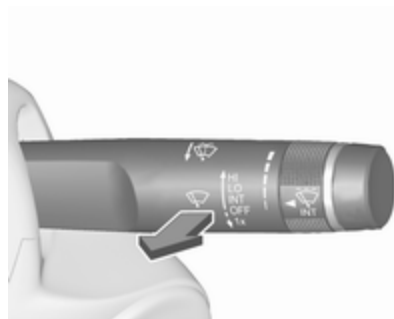


- HI** : hitro zvezno brisanje
LO : počasno zvezno brisanje
INT : intervalno ali samodejno
 brisanje s senzorjem za dež
OFF : izklop

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj **1x**.

Metlice brisalcev ↗ 89, Zamenjava metlic brisalcev ↗ 240.

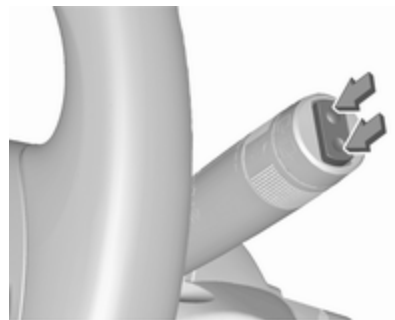
Pranje vetrobranskega stekla in žarometov



Potegnite stikalo.

Sistem pranja vetrobranskega stekla in žarometov ↗ 89, Tekočina za pranje ↗ 237.

Brisalec zadnjega stekla



Za vklop brisalca zadnjega stekla pritisnite prevesno stikalo:

- zgornje stikalo : zvezno brisanje
 spodnje stikalo : intervalno brisanje
 sredinski : izklop
 položaj

Sistem pranja zadnjega stekla



Potisnite ročično stikalo naprej.

Šoba poškropi zadnje steklo, obenem brisalec nekajkrat obriše steklo.

Brisanje/pranje zadnjega stekla
↪ 91.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Ogrevano zadnje steklo in
zunanja ogledala



Ogrevanje vklopite s pritiskom na .

Ogrevanje zadnjega stekla ↪ 43.

Sušenje in odmrzovanje stekel, klimatska naprava



Pritisnite .

Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.

Vključite ogrevanje zadnjega stekla .

Klimatska naprava ↪ 144.

Sušenje in odmrzovanje stekel, samodejna klimatska naprava



Pritisnite .

Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavitve temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.

Vključite ogrevanje zadnjega stekla .

Dvojna samodejna klimatska naprava
 151

Menjalnik

Ročni menjalnik



Vzratna prestava: ko vozilo miruje, pritisnite pedal sklopke, pritisnite gumb na prestavni ročici in prestavite.

Če ni možno prestaviti v vzratno prestavo, ponovno pomaknite ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke ter nato ponovno prestavite v vzratno prestavo.

Ročni menjalnik  177.

Avtomatski menjalnik



P : Parkiranje

R : Vzratna

N : Nevtralno – prosti tek

D : Samodejni režim

M : v ročnem režimu: potisk izbirne ročice iz položaja **D** v levo.

+ : prestavljanje navzgor v ročnem načinu

- : prestavljanje navzdol v ročnem načinu

Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja **P** le pri vključenem kontaktu in pritisnjenem zavornem pedalu. Za vklop **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici.

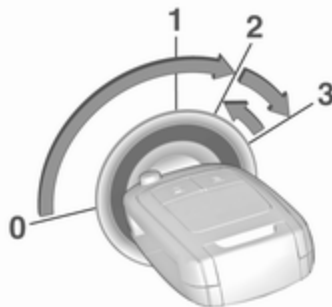
Avtomatski menjalnik  173.

Speljevanje

Pred pričetkom vožnje preverite:

- Stanje pnevmatik in tlak v pnevmatikah ↗ 259, ↗ 302.
- Nivo motornega olja in ostalih tekočin ↗ 234.
- Ali so vsa stekla, ogledala, luči in registrski tablici čisti in na njih ni snega ali ledu ter ali pravilno delujejo.
- Pravilno nastavitve sedežev, varnostnih pasov in vzvratnih ogledal ↗ 37, ↗ 48, ↗ 57.
- Delovanje zavor pri nizki hitrosti, posebej če so zavore mokre.

Zagon motorja



- Stikalo za vžig: obrnite ključ v položaj **2**.
Gumb za vklop: pritisnite **Engine Start/Stop** za nekaj sekund, dokler zelena LED-lučka ne zasveti
- Malce zavrtite volan, da se sprostí zaklep volana.
- Pritisnite zavorni pedal in pedal sklopke.
- Avtomatski menjalnik v **P** ali **N** položaju.
- Ne dodajajte plina.

- Stikalo vžiga: ključ obrnite do položaja **3** in ga sprostite.



Gumb za vklop: pritisnite in spustite **Engine Start/Stop**.

- Motor se zažene po krajšem premoru.

Zagon motorja ↗ 163.

Sistem Stop-start



Če se vozilo premika počasi ali stoji in so izpolnjeni določeni pogoji, lahko funkcijo Autostop vključite na naslednji način:

- Pritisnite stopalko sklopke.
- Pretaknite ročico v nevtralni položaj.
- Spustite stopalko sklopke.

Samodejna ustavitev je označena z iglo na položaju **AUTOSTOP** na merilniku vrtljajev ali z lučko na instrumentni plošči.



Za ponovni zagon motorja spet pritisnite stopalko sklopke.
Sistem Stop-start ⇨ 164.

Parkiranje

⚠ Opozorilo

- Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.
- Vedno zategnite ročno zavoro. Mehansko ročno zavoro zategnite brez pritiskanja gumba na koncu vzvoda. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče. Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

Pri vozilih z električno ročno zavoro pritisnite stikalo (P) za pribl. eno sekundo.

Električna ročna zavora je vklopljena, ko sveti kontrolna lučka (P) ⇨ 108.

- Izklopite motor.
- Če je vozilo na ravni površini ali na klancu in obrnjeno navzgor, pretaknite v prvo prestavo

oziroma izbirno ročico prestavite v položaj **P**, preden odstranite kontaktni ključ oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.

Če je vozilo na klancu in obrnjeno navzdol, pretaknite v prvo vzvratno oziroma izbirno ročico prestavite v položaj **P**, preden odstranite kontaktni ključ oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaprite okna in sončno streho.
- Kontaktni ključ odstranite iz kontaktnega stikala oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Obrnite volan do zaskoka.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko izvlečete ključ iz kontaktne ključavnice, le če je izbirna ročica v **P**.

- Zaklepanje: pritisnite tipko  na daljinskem upravljalniku.

Vključite alarmno napravo  34.

- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja  233.

Svarilo

Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Ključ, ključavnice  20, Priprava vozila na daljše mirovanje  232.

Ključ, vrata, okna

Ključ, ključavnice	20
Ključ	20
Car Pass	21
Radijski daljinski upravljalnik	21
Sistem elektronskega oddajnika	22
Pomnilnik nastavitvev	23
Centralno zaklepanje	24
Samodejno zaklepanje	27
Otroški varovalni zaklepi	29
Vrata	29
Prtljažnik	29
Varnost vozila	34
Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	34
Alarmna naprava	34
Imobilizator	36
Zunanja ogledala	37
Konveksna oblika	37
Električna nastavitvev	37
Zložljiva ogledala	37
Ogrevana ogledala	39
Samodejna zatemnitev	39
Parkirni pomočnik	39

Notranje ogledalo	39
Ročna zatemnitev	39
Samodejna zatemnitev	40
Stekla	40
Vetrobransko steklo	40
Ročni pomik okenskih stekel	41
Električno pomična stekla	41
Ogrevano zadnje okno	43
Senčniki	43
Senčni rolo	43
Streha	43
Sončna streha	43

Ključ, ključavnice

Ključ

Svarilo

Na kontaktni ključ ne pritrdite težkih ali velikih predmetov.

Nadomestni ključ

Kodne številke najdete na identifikacijski kartici vozila (Car Pass) ali na privesku.

Pri naročanju nadomestnega ključa je potrebno navesti številko ključa, ker je ključ del zapore zagona motorja.

Ključavnice ⇨ 278, radijski daljinski upravljalnik ⇨ 21, elektronski ključ ⇨ 22, centralno zaklepanje ⇨ 24, zagon motorja ⇨ 163.

Kodna številka adapterja za zaklepanje kolesnih matic je navedena na kartici. Navesti jo morate pri morebitnem naročilu nadomestnega adapterja.

Zamenjava kolesa ⇨ 267.

Ključ s preklopno ključevo brado



Za izskok ključeve brade pritisnite gumb. Za preklon ključeve brade pritisnite isti gumb.

Car Pass

Na identifikacijski kartici vozila (Car Pass) so izpisani vsi podatki vozila, zato to kartico hranite na varnem mestu.

Ko pripeljete vozilo v servisno delavnico, so podatki vozila na Car Pass kartici potrebni za izvajanje določenih del.

Radijski daljinski upravljalnik



Omogoča upravljanje naslednjih funkcij z uporabo gumbov na daljinskem upravljalniku:

- centralno zaklepanje ⇨ 24
- varovalni zaklep proti kraji (zapah) ⇨ 34
- alarmna naprava ⇨ 34
- vrata prtljavnika ⇨ 29
- električno pomična stekla ⇨ 41
- sončna streha ⇨ 43
- zlaganje ogledal ⇨ 37

Radijski daljinski upravljalnik ima domet približno 50 m. Domet se lahko tudi skrajša zaradi zasenčenja in odboja radijskih valov. Opozorilno utripanje potrди reakcijo.

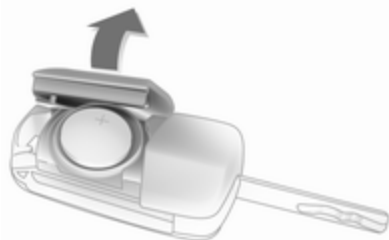
Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebni uporabi.

Zamenjajte baterijo daljinskega upravljalnika

Baterijo zamenjajte takoj, ko se domet daljinskega upravljalnika skrajša.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.



Pritisnite gumb, da izskoči ključeva brada in odprite ključ. Zamenjajte baterijo (tip baterije CR 2032). Pazite na pravilno vstavitve nove baterije. Zaprite daljinski upravljalnik in ga sinhronizirajte.

Uskladitev (sinhroniziranje) daljinskega upravljalnika

Po zamenjavi baterije odklenite vrata s ključem v ključavnici voznikovih vrat. Daljinski upravljalnik sinhronizirate z vključitvijo kontakta.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno, utegnejo za to biti krivi naslednji vzroki:

- Motnje v delovanju daljinskega upravljalnika.
- Doseg je prekoračen.
- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Pogosto, zaporedno pritiskanje tipk upravljalnika izven sprejemnega dometa.
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

Ročno odklepanje ⇨ 24.

Sistem elektronskega oddajnika



Omogoči delovanje naslednjih funkcij brez ključa:

- centralno zaklepanje ⇨ 24
- vrata prtljažnika ⇨ 29
- vklop vžiga in zagon motorja ⇨ 163

Potrebno je le, da ima voznik elektronski oddajnik ves čas pri sebi.

Poleg tega elektronski ključ vključuje funkcionalnost daljinskega upravljalnika ⇨ 21.

Z daljinskim upravljalnikom ravnajte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebni uporabi.

Opomba

Ključa ne odlagajte v prtljažnik ali pred informacijski prikazovalnik Info-Display.

Zamenjava baterije elektronskega oddajnika (ključa)

Baterijo zamenjajte takoj, ko sistem ne deluje več primerno ali, ko se elektronskemu oddajniku skrajša dolet. Potrebo po zamenjavi baterije označuje obvestilo na voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 123.

Zamenjava baterije, glejte "Radijski daljinski upravljalnik" ⇨ 21.

Sinhronizacija elektronskega ključa

Elektronski ključ se sinhronizira samodejno pri vsakem postopku zagona.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno ali, če motorja ni možno zagnati, utegnejo biti za to naslednji vzroki:

- Napaka v elektronskem ključu.
- Elektronski ključ je izven dometa sprejema.
- Napetost akumulatorja je prenizka.
- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

Za odpravo te težave postavite elektronski oddajnik v območje dometa.

Ročno odklepanje ⇨ 24.

Pomnilnik nastavitve

Kadarkoli izključite vžig, se samodejno shranijo naslednje nastavitve za daljinski upravljalnik ali elektronski oddajnik:

- avtomatska klimatska naprava
- osvetlitev
- Infotainment sistem
- centralno zaklepanje
- nastavitve športnega režima
- udobne nastavitve

Shranjene nastavitve se samodejno uporabijo, ko naslednjič vklopate vžig s shranjenim ključem z daljinskim upravljalnikom ⇨ 160 ali elektronskim ključem ⇨ 22.

Predpogoj je, da je aktiviran **Poosebljene nastavitve voznika** v osebnih nastavitvah informacijskega prikazovalnika. To mora biti nastavljeno za vse daljinske upravljalnike ali elektronske ključe, ki so v rabi.

V pomnilniku se, odvisno od shranjenih položajev, shranijo tudi nastavitve za voznikov sedež in zunanja ogledala ⇨ 51.

Električno nastavljeni sedež se pomakne v shranjen položaj že pri odklepanju in odpiranju voznikovih vrat s shranjenim daljinskim upravljalnikom ali elektronskim ključem, ko je aktiviran **Samodejna nastavitve** na informacijskem prikazovalniku.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 124.

Centralno zaklepanje

Za zaklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva.

S potegom notranje kljuke na vratih se zadevna vrata odklenejo. Če ponovno potegnemo isto kljuko, se vrata odprejo.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin in/ali varnostnih pasov se vozilo samodejno odklene.

Opomba

Nekaj časa po odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom se vrata, če jih nihče ne odpre, samodejno zaklenejo.

Upravljanje daljinskega upravljalnika

Odklepanje



Pritisnite .

Način odklepanja je mogoče nastaviti v meniju za osebne nastavitve vozila na barvnem informacijskem prikazovalniku. Na izbiro sta dve nastavitvi:

- Vsa vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo odklenete z enkratnim pritiskom .
- Samo voznikova vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo odklenete z enkratnim pritiskom . Za odklepanje vseh vrat pritisnite  dvakrat.

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve, ♦ Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ⇨ 121.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 124.

Osebnostne nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen daljinski upravljalnik. Pomnilnik nastavitvev ⇨ 23.

Zaklepanje

Zaprte vrata, prtljažnik in loputo rezervoarja goriva.



Pritisnite .

Če voznikova vrata niso dobro zaprta, sistem centralnega zaklepanja vrat ne bo zaklenil.

Odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika
4-vratna Sedan, Country Tourer, Sports Tourer izvedba z električno pomičnimi vrati prtljažnika



V ta namen pritisnite pri izključenem kontaktu , dokler se vrata prtljažnika ne odprejo samodejno. Vrata ostanejo zaklenjena. Električna vrata prtljažnika  29.

Potrditev

Delovanje centralnega zaklepanja potrjuje opozorilno utripanje smernikov.

Delovanje sistema elektronskega oddajnika

Pri tem mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanega sprejema antene, približno en meter od ustreznih vrat.

Odklepanje



Pritisnite gumb na katerikoli ročici zunanjih vrat in potegnite ročico.

Način odklepanja je mogoče nastaviti v meniju za osebne nastavitve vozila na barvnem informacijskem prikazovalniku. Na izbiri sta dve nastavitvi:

- Vsa vrata, prtljažnik in loputa posode za gorivo se odklenejo z enkratnim pritiskom na gumb na katerem koli zunanjem ročaju.
- Samo voznikova vrata, prtljažnik in loputa posode za gorivo se odklenejo s pritiskom na gumb na zunanjem ročaju voznikovih vrat. Za odklepanje vseh vrat pritisnite gumb dvakrat.

Izberite ustrezno nastavitve v

Nastavitve, ➤ **Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

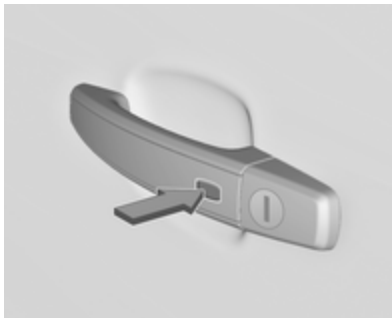
Barvni informacijski prikazovalnik
➤ 121.

Osebnostne nastavitve vozila ➤ 124.

Osebnostne nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen elektronski ključ.

Pomnilnik nastavitve ➤ 23.

Zaklepanje



Pritisnite gumb na kateri koli zunanji ročaj vrat.

Vsa vrata, prtljažnik in loputa posode za gorivo se zaklenejo.

Zaklepanje se izvrši le, če je izpolnjen kateri od naslednjih pogojev:

- Od odklepanja je preteklo več kot 5 sekund.
- Gumb na zunanji kljuki ste pritisnili dvakrat v 5 sekundah.
- Odprli ste ena od vrat in nato zaprli vsa vrata.

Če voznikova vrata niso pravilno zaprta ali elektronski ključ ostane v vozilu in vžig ni izključen, zaklepanje ne bo dovoljeno in opozorilni ton trikrat zapiska.

Če je v vozilu več elektronskih ključev in je bil vžig enkrat vključen, se vrata zaklenejo tudi če iz vozila vzamete samo en elektronski ključ.

Odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika

Prtljažna vrata in vrata lahko odklenete s pritiskom na gumb pod oblogo vrat prtljažnika, ko je v dosegu elektronski ključ.

Pasivno zaklepanje

Glejte "Samodejno zaklepanje"
➤ 27.

Potrditev

Delovanje centralnega zaklepanja potrjuje opozorilno utripanje smernikov.

Stikala za centralno zaklepanje

Zaklene ali odklene vsa vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo iz potniškega prostora s stikalom v plošči na voznikovih vratih.



Za zaklepanje pritisnite .

Za odklepanje pritisnite .

Motnja daljinskega upravljalnika ali sistema elektronskega oddajnika

Ročno odklepanje



Odklenite voznikova vrata z obratom ključa v ključavnici. Vključite kontakt in pritisnite stikalo  za odklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva. Ob vklopu kontakta za vžig se izklopi varovalni zaklep proti kraji.

Ročno zaklepanje

Zaklenite voznikova vrata z obratom ključa v ključavnici.

Motnje v centralnem zaklepanju

Ročno odklepanje

Odklenite voznikova vrata z obratom ključa v ključavnici. Ostala vrata lahko odprete s potegom notranje kljuke dvakrat. Loputa rezervoarja goriva in vrata prtljažnika ostanejo zaklenjena. Za deaktiviranje mehanskega varovanja (zapaha) vključite kontakt  34.

Ročno zaklepanje

Pritisnite notranjo zaklepno kljukico na vseh (razen voznikovih) vratih. Voznikova vrata lahko zaklenete z zunanje strani z obratom ključa v ključavnici. Loputo rezervoarja goriva tedaj ni možno zakleniti.

Samodejno zaklepanje

Samodejno zaklepanje po speljevanju

To varnostno funkcijo je mogoče programirati tako, da po speljevanju vozila in prekoračitvi določene hitrosti

samodejno zaklene vsa vrata, pokrov prtljažnega prostora in pokrovček posode za gorivo.

Ko vozilo miruje po vožnji, se samodejno odklene takoj, ko ključ odstranite iz stikala vžiga, ali s sistemom elektronskega oddajnika pri izključenem vžigu.

Vklop in izklop samodejnega zaklepanja lahko nastavite v meniju **Nastavitve**, ➤ **Vozilo** na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ➤ 121.

Osebné nastavitve vozila ➤ 124.

Nastavitev je mogoče shraniti za daljinski upravljalec ali elektronski ključ, ki se uporablja ➤ 23.

Samodejno ponovno zaklepanje po odklepanju

To funkcijo je mogoče nastaviti tako, da se kratek čas po zaklepanju z daljinskim upravljalcem ali elektronskim ključem samodejno zaklenejo vsa vrata, prtljažnik in

loputa rezervoarja goriva, s čimer se zagotovi, da nobena vrata niso odprta.

Vklop in izklop vnovičnega zaklepanja lahko nastavite v meniju **Nastavitve**, ➤ **Vozilo** na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ➤ 121.

Osebné nastavitve vozila ➤ 124.

Nastavitev je mogoče shraniti za daljinski upravljalec ali elektronski ključ, ki se uporablja ➤ 23.

Pasivno zaklepanje

Pri vozilih s sistemom elektronskega oddajnika ta funkcija samodejno zaklene vozilo po nekaj sekundah, če je bil pred tem prepoznani elektronski ključ v notranjosti vozila, so vsa vrata zaprta in elektronski ključ ne ostane v notranjosti.

Če elektronski ključ ostane v vozilu ali vžig ni izključen, pasivno zaklepanje ne bo dovoljeno, in opozorilni signal trikrat zapiska.

Če je v vozilu več elektronskih ključev in je bil vžig enkrat vključen, ta funkcija zaklene vozilo, če iz vozila vzamete samo en elektronski ključ.

Pasivno zaklepanje lahko onemogočite tako, da pritisnete  za nekaj sekund, ko so ena vrata odprta. Onemogočeno ostane, dokler ne pritisnete  ali vklopate vžiga.

Vklop in izklop pasivnega zaklepanja lahko nastavite v meniju **Nastavitve**, ➤ **Vozilo** na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ➤ 121.

Osebné nastavitve vozila ➤ 124.

Nastavitev je mogoče shraniti za daljinski upravljalec ali elektronski ključ, ki se uporablja ➤ 23.

Otroški varovalni zaklepi



⚠ Opozorilo

Kadarkoli prevažate na zadnjih sedežih otroke, uporabite varovalo.

Zaklep na zadnjih vratih obrnite s ključem ali izvijačem iz navpičnega položaja v vodoravnega. Vrat od znotraj ni mogoče odpreti. Za deaktiviranje otroških varoval obrnite zaklepe nazaj v navpični položaj.

Vrata

Prtljažnik

Vrata prtljažnika

Odpiranje

5-vratni enoprostorec, Sports Tourer, Country Tourer



Po odklepanju potegnite gumb pod oblogo vrat prtljažnika in ročno odprite vrata prtljažnika.

4-vratna Sedan izvedba



Pritisnite  na radijskem daljinskem upravljalniku, da se vrata prtljažnika samodejno odprejo, ali pritisnite gumb pod vdolbino vrat prtljažnika po odklepanju.

Centralno zaklepanje  24.

Zapiranje



Uporabite notranji prijemek.

Ne sitiskajte gumba pod zunanjim držalom vrat med zapiranjem, ker vrata ne bodo ostala zaprta.

Centralno zaklepanje ⇨ 24.

Električna vrata prtljažnika

⚠ Opozorilo

Pri pomiku električnih vrat prtljažnika bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Električna vrata prtljažnika pomikajte le tako, da postopek in gibljive dele ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med pomikom ničesar ne priprete in da nihče ne stoji v območju pomika električnih vrat.

Vrata prtljažnika lahko upravljate na te načine:

-  na radijskem daljinskem upravljalniku.
- S stikalom  na notranji strani voznikovih vrat.
- Tako da pritisnete stikalo pod prijemkom na vratih prtljažnika in  pri odprtih vratih.

Vrata se električno odpirajo/zapirajo pri mirujočem vozilu in v primeru avtomatskega menjalnika v položaju P.

Ko delujejo električna vrata prtljažnika, utripajo smerniki in se oglašča zvočni signal.

Opomba

Odpiranje/zapiranje električnih vrat prtljažnika ne vpliva na sistem centralnega zaklepanja. Za

odpiranje vrat prtljažnika prek daljinskega upravljalnika vozila ni potrebno odkleniti. Za odpiranje prek tipke na dotik pod prijemkom na vratih ali prek stikala v voznikovih vratih morate predhodno odkleniti vozilo. Po zapiranju zaklenite vozilo.

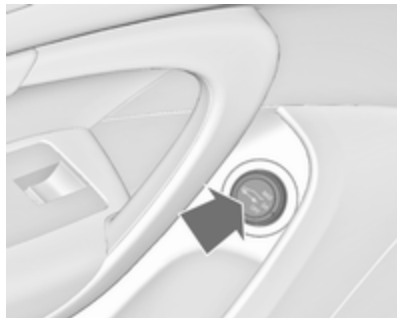
Centralno zaklepanje ⇨ 24.

Upravljanje prek daljinskega upravljalnika



 pridržite pritisnjeno, dokler se vrata ne pričnejo odpirati ali zapirati.

Upravljanje s stikalom na notranji strani voznikovih vrat



Pritiskajte  na notranji strani voznikovih vrat, dokler se vrata prtljažnika ne začnejo odpirati ali zapirati.

Upravljanje prek stikal na vratih prtljažnika



Za odpiranje vrat prtljažnika pritisnite tipko pod prijemkom vrat, dokler se vrata ne pričnejo odpirati.



Za zapiranje vrat prtljažnika pridržite pritisnjen  na odprtih vratih, dokler se vrata ne pričnejo zapirati.

Zaustavitev ali sprememba smeri premikanja vrat

Za takojšnjo zaustavitev vrat prtljažnika:

- enkrat pritisnite  na elektronskem ključu ali
- pritisnite stikalo pod prijemkom na vratih prtljažnika ali
- pritisnite  na odprtih vratih prtljažnika ali
- pritisnite  na notranji strani voznikovih vrat.

S ponovnim pritiskom enega od teh stikal obrnete smer premikanja vrat.

Delovni režimi

Električna vrata prtljažnika imajo 3 delovne režime, ki jih lahko upravljate prek stikala  na vozniških vratih. Za spremembo načina obrnite stikalo:



- Normalni režim **MAX**: Električna vrata prtljažnika se odprejo do najvišje točke.
- Vmesni režim **3/4**: Električna vrata prtljažnika se odprejo do nastavljive višine.
- Režim **Off**: Vrata prtljažnika lahko odprite in zaprete le ročno.

Nastavitev višine odprtih vrat v vmesnem režimu

1. Obrnite stikalo za način delovanja v položaj **3/4**.
2. Odprite vrata s katerikoli stikalom.
3. Ustavite premik na želeni višini s katerikoli stikalom. Po potrebi premaknite vrata v želeni položaj ročno.



4. Pridržite gumb  na notranji strani odprtih vrat tri sekunde.

Opomba

Nastavitev višine odpiranja treba programirati na tleh.

Nova nastavitev bo pospremljena z zvočnim signalom in utripanjem smernikov. Pri manjši višini je mogoče nastaviti kot odpiranja največ 30°.

Pri obračanju stikala za delovni režim v vozniških vratih na vmesni režim **3/4** se vrata ustavijo med odpiranjem v novo nastavljenem položaju.

Vrata prtljažnika ostanejo odprta le, če so dvignjena preko najmanjše višine (najmanjši kot odpiranja preko 30°). Pod to višino ni možno zadati (programirati) nižje višine odpiranja.

Varnostna funkcija

Če vrata med premikom naletijo na oviro, se smer premika samodejno obrne za majhen kot. Večkratno naletavanje na oviro prekine delovanje. V tem primeru odprite ali zaprite vrata ročno.

Električna vrata prtljažnika imajo senzorje pripiranja na stranskih robovih. Če senzorji zaznajo pripiranje med vrati in karoserijo, se vrata nekoliko odprejo, dokler jih ponovno ne zaprete.

Zvočni signal indicira varnostno funkcijo.

Odstranite vse ovire pred ponovno vzpostavitev normalnega delovanja.

Če je vozilo opremljeno s tovarniško vgrajeno vlečno napravo in je prikolica električno priklopljena, se električna vrata prtljažnika odprejo le s tipko na dotik in zaprejo z  v odprtih vratih. Pazite, da v območju giba vrat ni nobene ovire.

Splošni nasveti pri odpiranju električno pomičnih vrat prtljažnika

Nevarnost

Ne vozite z odprtimi ali priprtimi vrati prtljažnika, npr. pri prevažanju daljših predmetov, saj utegnejo zaradi vrtnčenja zraka v potniško kabino prodirati strupeni izpušni plini, ki so brez barve in vonja. Utegne povzročiti nezavest ali celo smrt.

Svarilo

Pred odpiranjem vrat prtljažnika v izogib poškodbam le-tega preverite ovire nad višino glave, na primer garažna vrata. Vedno preverite gibljivo območje nad in za vrati prtljažnika.

Opomba

Električna vrata prtljažnika: Če dvigala odprtega prtljažnika izgubijo tlak, zadnja vrata malo padejo in se nato ustavijo v sistemu. Vrata prtljažnika se nato električno odprejo in zaprejo. Med tem bodo zadnje luči utripale in se bo oglasilo opozorilo. Po zapiranju vrat prtljažnika ne smete uporabljati, dokler jih ne servisira servisna delavnica.

Opomba

V primeru nizke napetosti akumulatorja vozila je delovanje električnih vrat blokirano. V tem primeru se lahko zgodi, da vrat prtljažnika ni mogoče odpreti/zapreti niti ročno.

Opomba

Z izključitvijo električnega pomika vrat prtljažnika in pri odklenjenih vseh vratih vozila lahko vrata prtljažnika pomikate samo ročno. V tem primeru je za zapiranje vrat prtljažnika potrebna bistveno večja sila.

Opomba

Pri nizkih zunanjih temperaturah se prtljažna vrata morebiti ne bodo odprla do konca. V tem primeru z roko dvignite prtljažna vrata do običajnega končnega položaja.

Opomba

Težki predmeti ali dodatna oprema na vratih prtljažnika bo povečala težo vrat in vrata ne morejo ostati odprta.

Varnost vozila

Varovalni zaklep proti kraji (zapah)

Opozorilo

Sistema ne vključujte, če so v vozilu potniki! Odklepanje od znotraj v tem primeru ni možno.

Sistem zaklene vsa vrata z zapahom. Vsa vrata morajo biti zaprta in elektronski ključ ne sme ostati v vozilu. V nasprotnem primeru sistema ni mogoče vklopiti.

Za zaklepanje z zapahom morate (če je bil kontakt vključen) voznikova vrata enkrat odpreti in zapreti.

Odklepanje vozila odklene tudi zapah. To ni mogoče z gumbom za centralno zaklepanje v prostoru za potnike.

Aktiviranje



Radijski daljinski upravljalnik ali elektronski ključ: dvakratni pritisk na  v 5 sekundah.

Alarmna naprava

Alarmna naprava deluje skupaj z mehanskim varovanjem pred krajo (zapah).

Nadzoruje:

- vrata, vrata prtljažnika, pokrov motornega prostora
- potniški in prtljažni prostor
- naklon vozila, npr. pri dviganju
- kontakt

Aktiviranje

Vsa vrata morajo biti zaprta in elektronski ključ ne sme ostati v vozilu. V nasprotnem primeru sistema ni mogoče vklopiti.

- Radijski daljinski upravljalnik: samodejni vklop 30 sekund po zaklepanju vozila z enkratnim pritiskom na .
- Sistem elektronskega oddajnika: samodejni vklop 30 sekund po zaklepanju vozila s pritiskom na gumb na kateri koli ročici zunanjih vrat.



- Radijski daljinski upravljalnik ali elektronski ključ: vklop neposredno z dvakratnim pritiskom na  v 5 sekundah.
- Sistem elektronskega oddajnika s pasivnim zaklepanjem je omogočen: na kratko vključen po pasivnem zaklepanju.

Opomba

Spremembe v potniškem prostoru vozila, kot je npr. uporaba sedežnih prekrival ali puščanje odprtih oken/strehe utegnejo negativno vplivati na nadziranje potniškega prostora.

Vključitev alarma z izključitvijo nadziranja potniškega prostora in naklona vozila



Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila izključite, npr. če pustite v vozilu kakšno žival, ker se utegne sprožiti alarm zaradi gibanja v vozilu, ultrazvočnih valov in nagibanja vozila pri prevozu. Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila prav tako izključite pri prevozu na ladji ali vlaku.

1. Zaprite prtljažnik, pokrov motorja, okna in sončno streho.
2. Pritisnite . Svetleča (LED) dioda  v gumbu sveti še največ 10 minut.

3. Zaprite vrata.
4. Vklopite alarmno napravo.

Status sporočilo se prikaže v informacijskem centru za voznika.

Varnostni LED indikator



Varnostni LED indikator je integriran v senzor na armaturni plošči.

Stanje prvih 30 sekund po vključitvi alarmne naprave:

LED	:	samotestiranje, vključitev z
sveti	:	zakasnitvijo
LED	:	odprta vrata, pokrov
utripa	:	motorja, prtljažnik ali
hitro	:	napaka v sistemu

Stanje po vključitvi sistema:

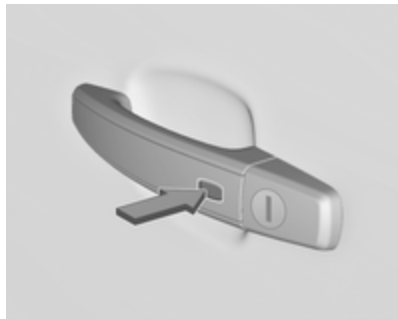
LED utripa : sistem je aktiviran počasi

V primeru motenj poiščite servisno delavnico.

Deaktiviranje

Radijski daljinski upravljalnik:

Alarmna naprava se izključi pri odklepanju vozila s pritiskom na .



Sistem elektronskega oddajnika: Odklepanje vozila s pritiskom gumba na katerih koli zunanjih vratih izključi alarmno napravo.

Sistem se ne izključi, ko odklenete voznikova vrata s ključem ali z gumbom za centralno zaklepanje v potniškem prostoru.

Sprožitev alarma

Ob sprožitvi se oglasi sirena alarma skupaj z opozorilnim utripanjem. Pri sprožitvi alarma se vključi lahko le določeno število elementov sistema in le za določen čas (odvisno od dopuščanja zakona).

Alarmno napravo lahko izključite samo s pritiskom  ali s pritiskom na stikalo vratne kljuge (sistem elektronskega oddajnika) ali z vključitvijo kontakta.

Sprožen alarm, ki ga voznik ni prekinil, bodo javile opozorilne utripalke. Ob naslednjem odklepanju vozila z radijskim daljinskim upravljalnikom bodo trikrat zaporedoma hitro utripnile. Dodatno se na voznikovem informacijskem zaslonu po vključitvi kontakta prikaže opozorilo.

Opozorila in obvestila o vozilu

⇨ 123.

Če je treba odklopiti akumulator vozila (npr. zaradi vzdrževalnih del) morate deaktivirati sireno alarma po tem postopku: Vključite in izključite kontakt, nato odklopite akumulator v roku 15-ih sekund.

Imobilizator

Sistem je sestavni del stikala za vžig in preveri, ali se sme zagnati motor s trenutno uporabljenim ključem.

Zapora zagona se vključi samodejno po izvleku ključa iz kontaktne ključavnice.

Če kontrolna lučka  utripa pri vključenem kontaktu, je v sistemu zapora zagona prišlo do motnje; motorja ni mogoče zagnati. Izključite kontakt in nato ponovite postopek zagona.

Če kontrolna lučka  še vedno utripa, poskusite zagnati motor z nadomestnim ključem ter poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opomba

Elektronska zapora zagona motorja ne zaklene vrat. Zato vozilo, preden ga zapustite, vedno zaklenite in vključite alarmno napravo ➔ 24, ➔ 34.

Kontrolna lučka  ➔ 112.

Zunanja ogledala

Konveksna oblika

Izbočeno zunanje ogledalo vsebuje asferično območje, ki zmanjšuje mrtve točke. Zaradi rahlega popačenja so objekti v ogledalu videti manjši in je zato nekoliko težje oceniti razdaljo med Vašim vozilom in vozilom za Vami.

Električna nastavitvev



Izberite želeno zunanje ogledalo s preklopom stikala za ogledalo v levo (L) ali desno (R). Za nastavitvev ogledala pomaknite stikalo v ustrezen položaj.

V položaju ● ni izbrano nobeno ogledalo.

Zložljiva ogledala



Zaradi varnosti pešcev se zunanji ogledali pri naletu na oviro, ki utegne biti tudi posledica nesreče, preklopita iz običajnega položaja navznoter. V prvotni položaj ju spravite z rahlim potiskom ohišja ogledala navzven.

Električni prekop



Element za upravljanje prekopite na ● in potisnite krmilni gumb ▽ navzdol. Obe zunanji ogledali se prekopita.

S ponovnim pritiskom stikala se obe ogledali se prekopita v položaj za vožnjo.

Če električno prekopno ogledalo prekopimo navzven ročno, se pri pritisku stikala pomakne naprej le drugo ogledalo.

Zložljiva ogledala z daljinskim upravljalnikom

Ta funkcija je na voljo le, če je vozilo opremljeno s pomnilnikom električnega sedišča.



Znova pritisnite  po zaklepanju za eno sekundo, da zložite ogledala.

Znova pritisnite  po odklepanju za eno sekundo, da prekopite ogledala navzven.

S pritiskom za tri sekunde vklopi delovanje okna. Električno pomična stekla  41. Sončna streha  43.

Če so bila ogledala preklopljena navznoter s stikalom v voznikovih vratih, se ne prekopijo navzven s pritiskom .

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavev v **Nastavitve, ♦ Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik  121.

Osebnne nastavitve vozila  124.

Nastavitve se samodejno shranijo za uporabljeni ključ  23.

Ogrevana ogledala



Pritisnite .

Vključeno stanje označuje LED dioda v tipki.

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Samodejna zatemnitev

Slepljenje ponoči zaradi luči vozil za vami je samodejno zmanjšano z zatemnitvijo zunanega ogledala na voznikovi strani.

Parkirni pomočnik

Pri ogledalih s pomnilnikom položaja, se obe vzvratni ogledali samodejno usmerita v zadnja kolesa za pomoč pri vklopljeni vzvratni prestavi; razen pri vleki priklopnika.

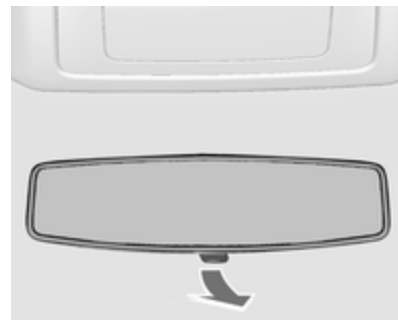
Pomnilnik za položaj ↗ 51.

Vklop in izklop te funkcije lahko spreminjate v meniju **Nastavitve** na informacijskem prikazovalniku.

Osebnosti nastavitve vozila ↗ 124.

Notranje ogledalo

Ročna zatemnitev



Z ročico na spodnji strani lahko premaknete ogledalo v položaj, ki ponoči zmanjša bleščanje žarometov vozil za Vami.

Samodejna zatemnitev



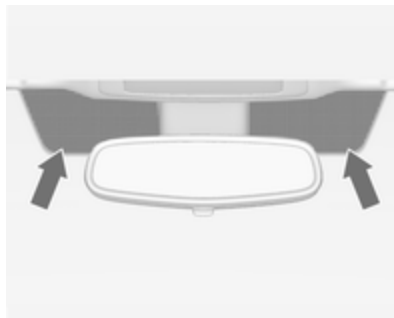
Slepenje zaradi za vami vozečih vozil ponoči se samodejno zmanjša z zatemnitvijo notranjega ogledala.

Stekla

Vetrobransko steklo

Termo-odbojno vetrobransko steklo

Termo-odbojno vetrobransko steklo ima premaz, ki odbija sončne žarke. Pri tem lahko pride tudi do neželenega odboja podatkovnih signalov, npr. na cestninskih postajah.



Označena območja na vetrobranskem steklu nimajo posebnega premaza. Naprave za elektronsko beleženje podatkov in

plačila pristojbin, morajo biti nameščene v teh območjih. Drugače lahko pride do motenj pri beleženju podatkov.

Nalepke na vetrobranskem steklu

Ne lepите vinjet ali podobnih nalepk na vetrobransko steklo v območju notranjega ogledala. Vinjeta ali nalepka bi lahko ovirala območje zaznavanja senzorja in vidno območje kamere v ohišju ogledala.

Zamenjava vetrobranskega stekla

Svarilo

Če je vozilo opremljeno s senzorjem sprednje kamere sistema za pomoč vozniku, je bistvenega pomena, da so vse zamenjave vetrobranskega stekla opravljene natančno in v skladu s specifikacijami družbe Opel. V nasprotnem primeru ti sistemi morda ne bodo pravilno delovali,

obstaja pa nevarnost nepričakovanega vedenja teh sistemov in/ali prikaza sporočil.

Ročni pomik okenskih stekel

Zadnja okna lahko odpirate ali zapirate ročno z vrtljivimi ročaji.

Električno pomična stekla

⚠ Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Če prevažate otroke na zadnjih sedežih, vključite otroško varovalo, ki bo onemogočilo električni pomik zadnjih stekel.

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Možnost upravljanja z vžigom v položaju **Način napajanja dodatne opreme** ali **Način vključenega vžiga** ⇨ 160, ⇨ 161.

Napajanje ostane izključeno ⇨ 162.



Za odpiranje zelenega okna pritisnite ustrezno stikalo in za zapiranje okna stikalo potegnite.

Rahel pritisk ali poteg stikala do rahlega upora: steklo se dviga ali spušča, dokler pritiskate ali privzdigujete stikalo.

Močnejši pritisk ali poteg stikala prek rahlega upora ter nato sprostitev stikala: steklo se samodejno dviga ali

spušča z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika premaknite stikalo še enkrat v isto smer.

Električni pomik stekel deluje še približno 10 minut po izključitvi vžiga ali dokler se ne odprejo voznikova vrata.

Varnostna funkcija

Če steklo med samodejnim dviganjem naleti na oviro nad sredino okna, se takoj ustavi in spet nekoliko spusti.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav z zapiranjem zaradi zmrzali ipd. vključite kontakt vžiga, nato pa pritisnite stikalo do prve stopnje in ga zadržite. Steklo se dviga brez omogočene varnostne funkcije. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

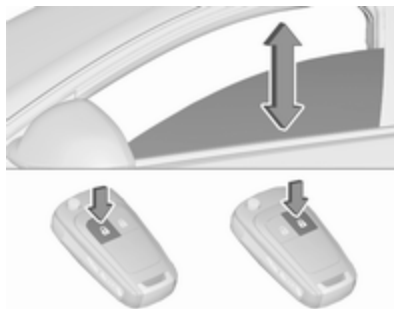
Otroško varovalo za pomik zadnjih stekel



Za onemogočanje pomikanja zadnjih stekel prek zadnjih stikal pritisnite ; sveti LED indikator. Za dopuščanje pomika ponovno pritisnite .

Udobno daljinsko upravljanje

Izven vozila lahko daljinsko odpirate ali zapirate samo sprednja ali vsa okna.



Pritisnite še enkrat za tri sekunde po odklepanju: okna se odprejo.

Pritisnite še enkrat za tri sekunde po zaklepanju: okna se zaprejo.

Pritisnite katerokoli tipko za zaustavitev premikanja okna.

Zložljiva ogledala ⇨ 37.

Zapiranje sončne strehe ⇨ 43.

Potrditev

Ko se okna povsem odprejo ali zaprejo, se na kratko vključi opozorilno utripanje smernikov.

Preobremenitev

Pri preobremenitvi sistema (npr. pri neprestanem odpiranju/zapiranju oken) se napajanje elektromotorjev za pomik stekel za kratek čas samodejno prekine.

Programiranje elektronike za samodejni pomik stekel

Če se stekla ne pomikajo samodejno (npr. po odklopu akumulatorja), se na vozniškem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 123.

Vklopite elektroniko okna za vsako okno, kar storite takole:

1. Zaprite vrata.
2. Vključite kontakt.
3. Povlecite stikalo do druge stopnje, dokler se okno ne začne zapirati in zadržite stikalo v tem položaju še 4 sekunde.

4. Povlecite stikalo do druge stopnje, dokler se okno ne začne samodejno odpirati.
5. Ponovite postopek za vsako okno.

Ogrevano zadnje okno



Pritisnite .

Vključeno stanje označuje LED dioda v tipki.

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Senčniki

Za zaščito pred bleščanjem lahko preklopite senčnike navzdol ali vstran.

Med vožnjo morajo biti pokrovi kozmetičnih ogledal v senčnikih zaprti.

Senčni rolo

Proti bleščanju sonca: rolo primite za oprimke, ga povlecite navzgor in zatakните na kljukici na zgornjem delu okvira vrat.

Streha

Sončna streha

Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek in gibljive dele ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Možnost upravljanja z vžigom v položaju **Način napajanja dodatne opreme** ali **Način vključenega vžiga** ⇨ 160, ⇨ 161.

Napajanje ostane izključeno ⇨ 162.

Sončna streha, 5-vratna kombilimuzina/4-vratna limuzina



Zapiranje ali odpiranje

Pritisnite  ali  do rahlega upora: sončna streha se odpre ali zapre z varnostno funkcijo, dokler je stikalo pritisnjeno.

Pritisnite  ali  močnejše prek rahlega upora ter nato sprostite stikalo: sončna streha se samodejno odpre ali zapre z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika pritisnite stikalo še enkrat.

Dviganje ali zapiranje

Pritisnite  ali : sončna streha se samodejno dvigne ali zapre z varnostno funkcijo.

Če je sončna streha dvignjena, jo lahko odprete v eni potezi s pritiskom .

Zaščita pred bleščanjem sonca

Senčnik je ročno pomičen.

Senčnik zastrete ali odstrete z vzdolžnim pomikom. Ko je streha odprta je prav tako odstrt tudi senčnik.

Panoramska streha, Sports Tourer/Country Tourer



Odpiranje

Pritisnite  do rahlega upora: sončna streha se odpre v položaj spojlerja.

Pritisnite  močnejše prek rahlega upora ter nato sprostite stikalo: sončna streha se samodejno odpre z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika pritisnite stikalo še enkrat.

Zapiranje

Pritisnite  do rahlega upora: sončna streha se zapira z varnostno funkcijo iz povsem odprtega položaja ali položaja spojlerja, dokler je stikalo pritisnjeno.

Pritisnite  močnejše prek rahlega upora ter nato sprostite stikalo: sončna streha se samodejno povsem zapre z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika pritisnite stikalo še enkrat.

Zaščita pred bleščanjem sonca

Senčnik je električno pomičen.



Senčnik zastrete ali odstrete s pritiskom na  ali .

Splošni nasveti

Varnostna funkcija

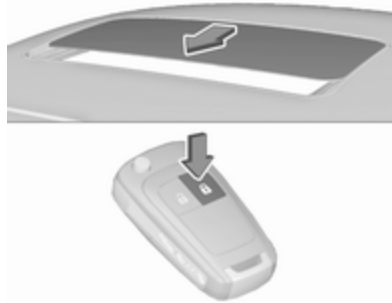
Če sončna streha ali senčnik pri samodejnem zapiranju naleti na oviro, se takoj ustavi in se znova odpre.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav pri zapiranju zaradi zmrzali pridržite  pritisnjeno preko rahlega upora. Sončna streha se zapre brez omogočene varnostne funkcije. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

Udobno zapiranje z daljinskim upravljalnikom

Streho lahko zaprete tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Za popolno zapiranje pridržite  pritisnjen.

Za ustavitev pomika sprostite stikalo.

Programiranje po izpadu električnega napajanja

Po izpadu napajanja bo sončno streho mogoče možno samo omejeno upravljati. Za programiranje sistema odpeljite vozilo v servisno delavnico.

Sedeži in varnostni sistemi

Vzglavniki	46
Aktivni vzglavniki	47
Prednji sedeži	48
Položaj sedeža	48
Ročna nastavitvev sedeža	49
Električni pomik sedeža	51
Naslon za roko	54
Ogrevanje	54
Zračenje	55
Zadnji sedeži	55
Naslon za roke	55
Varnostni pasovi	55
Trotočkovni varnostni pasovi	57
Sistem varnostnih blazin	59
Sistem sprednjih varnostnih blazin	62
Sistem stranskih varnostnih blazin	63
Varnostne zavese	63
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	64
Varovala za otroke	65
Otroški varnostni sedeži	65

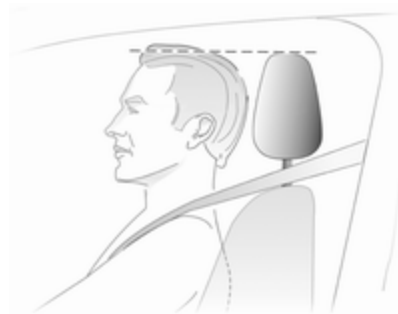
Mesta namestitve otroškega sedeža	67
Otroški varnostni sedeži	
ISOFIX	70
Vpenjalne točke Top-tether	70

Vzglavniki

Položaj

Opozorilo

Vozite le s primerno nastavljenimi vzglavniki.



Zgornji rob vzglavnika naj bo v isti višini z zgornjim delom glave potnika. Če to pri zelo visokih osebah ni izvedljivo, nastavite vzglavnik v najvišji možni položaj oz. v najnižji možni položaj pri zelo nizkih osebah.

Nastavitev

Vzglavniki sprednjih sedežev



Nastavitev višine

S pritiskom gumba sprostite vzglavnik, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovani položaj.

Vodoraven položaj



Povlecite oporo vzglavnika počasi naprej. Zaklene se v različnih položajih.

Za vračanje v skrajni zadnji položaj ga potegnite do konca naprej in spustite.

Vzglavniki zadnjih sedežev



Nastavitev višine

Povlecite vzglavnik navzgor, da se zaskoči. Za pomik navzdol, pritisnite zaskočko in jo sprostite ter potisnite vzglavnik navzdol.

Aktivni vzglavniki

V primeru trčenja od zadaj se aktivni vzglavniki samodejno pomaknejo nekoliko naprej. Vzglavnik podpre glavo v tem primeru učinkoviteje in tako bistveno zmanjša nevarnost poškodbe tilnika.

Opomba

Če sedež ni v uporabi, je dovoljeno namestiti samo odobreno dodatno opremo.

Prednji sedeži**Položaj sedeža****⚠ Opozorilo**

Vozite le s pravilno nastavljenim sedežem.

⚠ Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča - zaradi dosega varnostne blazine.

⚠ Opozorilo

Sedeža ne nastavljajte med vožnjo, ker se lahko nenadzorovano premakne.

⚠ Opozorilo

Pod sedeži nikoli ne shranjujte predmetov.



- Sedite z zadnjim delom telesa ob naslonjalu. Razdaljo med sedežem in stopalk nastavite tako, da bosta nogi rahlo pokrčeni, ko z njima do konca pritisnete ustrezni stopalki. Sovoznikov sedež naj bo pomaknjen čimbolj nazaj.
- Nastavite višino sedeža, da imate dober pregled na vse strani ter nad vsemi merilniki in instrumenti. Med glavo in stropno oblogo naj bo vsaj za dlan razmika. Stegna naj rahlo leže na sedežu, ne da pri tem pritiskajo nanj.

- Sedite z rameni tesno ob naslonjalu. Sedite tako, da je zgornji del obroča volana dosegljiv v vzravnan drži telesa z rahlo pokrčenimi rokami. Med obračanjem volana naj bodo rame v tesnem stiku s sedežnim naslonjalom. Naslojalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj. Priporočamo največji kot do 25°.
- Sedež in volan nastavite tako, da bo vaše zapestje naslonjeno na vrh volana, ko popolnoma iztegnete roko in se z rameni naslonite na naslonjalo.
- Nastavite volan ⇄ 88.
- Nastavite višino vzglavnika ⇄ 46.
- Nastavite višino varnostnega pasu ⇄ 57.
- Nastavite stegensko oporo tako, da je med robom sedeža in pregibi kolenski razmak dveh prstov.
- Nastavite ledveno oporo tako, da podpira naravno obliko hrbtenice.

Ročna nastavitvev sedeža

Vozite samo z zaskočenimi sedeži in naslonjali.

Nastavitev po dolžini



Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Poskusite premakniti sedež nazaj in naprej in se tako prepričajte, da je sedež zavarovan v izbranem položaju.

Nagib naslonjala

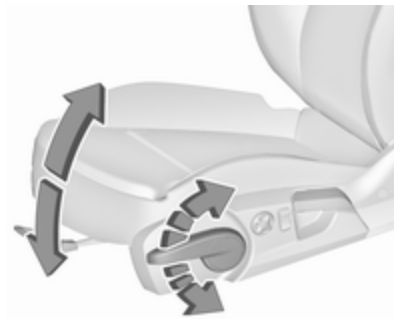


Potegnite vzvod, nastavite naklon in sprostite vzvod. Sedežno naslonjalo naj se primerno zaskoči.

Višina sedeža

Pritisk stikala

zgoraj : sedež se dviga
spodaj : sedež se spušča

Naklon sedeža

Potiskanje vzvoda

navzgor : sprednji del se dviga
navzdol : sprednji del se spušča

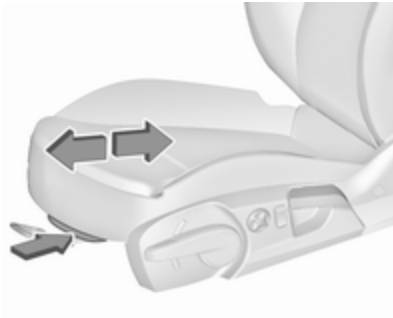
Ledvena opora

Ledveno oporo prilagodite osebemu dobremu počutju s štirismernim stikalom.

Za pomik ledvene opore gor ali dol: pritisnite spodnjo ali zgornjo stran stikala.

Povečanje ali zmanjšanje podpore: pritisnite sprednjo ali zadnjo stran stikala.

Nastavljiva stegenska opora



Potegnite vzvod in pomaknite stegensko oporo.

Električni pomik sedeža

Opozorilo

Bodite pozorni pri premikanju električnih sedežev. Obstaja nevarnost poškodbe, še posebej poškodbe otrok. Lahko pride do zatikanja ob predmete.

Sedeže nastavljajte tako, da jih ves čas pozorno opazujete. O tem opozorite tudi ostale potnike v vozilu.

Nastavitev po dolžini



Stikalo pomaknite naprej ali nazaj.

Višina sedeža



Stikalo pomaknite navzgor ali navzdol.

Naklon sedeža

Preklopite sprednji del stikala navzgor ali navzdol.

Nagib naslonjala

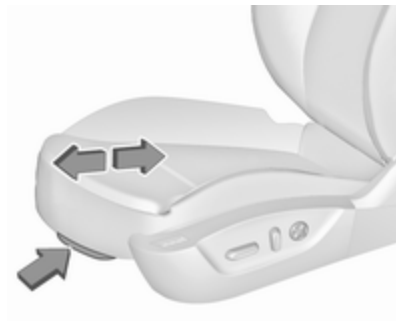
Stikalo preklopite naprej ali nazaj.

Ledvena opora

Ledveno oporo prilagodite osebemu dobremu počutju s štirismernim stikalom.

Za pomik ledvene opore gor ali dol: pritisnite spodnjo ali zgornjo stran stikala.

Povečanje ali zmanjšanje podpore: pritisnite sprednjo ali zadnjo stran stikala.

Nastavljiva stegenska opora

Potegnite vzvod in pomaknite stegensko oporo.

Funkcija pomnenja električno nastavljivih sedežev in zunanjih vzvratnih ogledal

Shranite lahko dve različni nastavitvi voznikovega sedeža in zunanjih ogledal.

Pomnilnik nastavitve ↗ 23, Osebnost nastavitve vozila ↗ 124.



Shranjevanje položaja sedeža

- Nastavite voznikov sedež in nato zunanji ogledali v želene položaje.
- Hkrati pritisnite **MEM** in **1** ali **2** ter ju držite, dokler ne zaslišite piska.

Izbira shranjenih položajev

Pridržite gumba **1** ali **2**, dokler sedež in zunanje ogledala ne dosežejo shranjenega položaja. Če med premikanjem sedeža spustite gumb, se obnovitev prekliče.

Shranjevanje položajev z daljinskim upravljalnikom

Dejanski položaji voznikovega sedeža in zunanjih ogledal se samodejno shranijo z radijskim daljinskim upravljalnikom, vsakič ko izključite kontakt. Ti shranjeni položaji so neodvisni od pomnilniških položajev, ki so bili shranjeni z gumbom **1** ali **2**.

Shranjeni položaji se nastavijo samodejno, takoj ko odklenete in odprete voznikova vrata s shranjenim ključem radijskega daljinskega upravljalnika. Če so vrata že odprta, za vzpostavitev položajev pritisnite  na daljinskem upravljalniku.

Za prekinitev vzpostavljanja teh položajev pritisnite eno od pomnilniških tipk, tipk električnih ogledal ali tipk električno pomičnega sedeža.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve, ♦ Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ↗ 121.

Osebnost nastavitve vozila ↗ 124.

Funkcija enostavnega izstopanja

Za udobno izstopanje iz vozila se električno pomični sedež premakne nazaj, ko vozilo miruje. Za aktiviranje izključite kontakt, vzemite ključ iz stikala za vžig in odprite voznikova vrata. Če so vrata že odprta, za vzpostavitev položaja izključite kontakt.

Za prekinitev vzpostavljanja položaja pritisnite eno od tipk pomnilnika, električnih ogledal ali električno pomičnega sedeža.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve, ♦ Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik
 ➔ 121.

Osebnostne nastavitve vozila ➔ 124.

Varnostna funkcija

Če voznikov sedež med premikom zadrži ovira, se lahko funkcija prekine. Po odstranitvi ovire pritisnite tipko za ustrezen položaj sedeža in jo držite približno dve sekundi.

Poskusite znova izbrati pomnilniški položaj. Če priklic ne deluje, obiščite servisno delavnico.

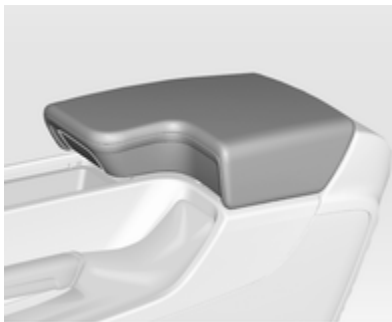
Preobremenitev

Če so elektromotorji elektronsko pomičnega sedeža preobremenjeni, se napajanje z električnim tokom avtomatično prekine za kratek čas.

Opomba

Po nesreči s sprožitvijo varnostnih blazin se deaktivirajo pomnilniki nastavitev za vsako pozicijsko tipko.

Naslon za roko



Pritisnite gumb in dvignite naslon za roko navzgor. V naslonu je prostor za spravljanje.

Za dodatne naprave glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Ogrevanje



Nastavite želeno stopnjo ogrevanja s pritiskom na  enkrat ali večkrat. Indikator v stikalu označuje nastavitve.

Ljudem z občutljivejšo kožo ne priporočamo neprestanega gretja na najvišji stopnji.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ➔ 164.

Zračenje



Nastavite želeno stopnjo zračenja s pritiskom na enkrat ali večkrat.

Indikator v stikalu označuje nastavitev.

Prezračevanje sedežev je na voljo samo med delovanjem motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ➔ 164.

Zadnji sedeži

Naslon za roke



Preklopite naslon za roko navzdol. Naslon vsebuje držala za pijačo in prostor za spravljanje.

Varnostni pasovi



Pas se pri naglem pospeševanju ali upočasnjevanju zaskoči in tako zadrži potnika tesno na sedežu. Tako se možnosti poškodbe bistveno zmanjšajo.

Opozorilo

Varnostni pas si pripnite vedno pred vsako vožnjo.

V primeru nesreče ogrožajo nepripasane osebe voznika, sopotnike in tudi sebe.

En varnostni pas si lahko pripne le ena oseba. Otroški varnostni sedeži ⇨ 65.

Občasno preverjajte delovanje vseh delov sistema varnostnih pasov in preverite, da niso umazani ali poškodovani.

Poškodovane dele morate obvezno zamenjati. Po nesreči so pasovi raztegnjeni, zato, prosimo, da jih kot tudi zategovalnike daste zamenjati strokovnjakom v servisni delavnici.

Opomba

Pazite, da z ostrimi predmeti pasov ne poškodujete ali priprete. Pazite, da v navijačce pasov ne zaide umazanija.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Vsi sedeži so opremljeni z opozorilom za pripenjanje varnostnega pasu, ki se za sprednja sedeža prikaže kot opozorilna lučka  ali ², za zadnje sedeže pa kot simbol  na voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 106.

Nekatere različice sopotnikovega sedeža niso opremljene z opozorilno lučko za pripenjanje varnostnega pasu.

Omejevalniki natezne sile

V primeru trčenja s počasnim popuščanjem napetosti varnostnega pasu zmanjšujejo obremenitev telesa.

Zategovalniki varnostnih pasov

V primeru trčenja – od spredaj ali od zadaj – se zaklep pasu pomakne navzdol, bočni in ramenski del pasu se v trenutku napneta.

Opozorilo

Neprimerno ravnanje z varnostnimi pasovi (demoniranje/ montiranje delov) utegne povzročiti neželeno aktiviranje zategovalnikov.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov je označena z neprestanim svetlenjem kontrolne lučke  ⇨ 107.

Če so zategovalniki varnostnih pasov sproženi, jih je potrebno zamenjati v servisni delavnici. Vsak zategovalnik se sproži le enkrat.

Opomba

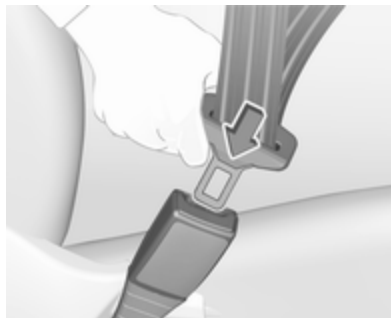
V območju delovanja zategovalnikov ne puščajte nobenih predmetov in ne vgrajujte dodatne opreme. Menjava posameznih komponent zategovalnika je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti dovoljenje za udeležbo v prometu.

Trotočkovni varnostni pasovi

Pripenjanje



Enakomerno potegnite pas iz navijalca, ga nezvitega namestite čez telo in vstavite zaponko v zaklep, da se slišno zaskoči. Med vožnjo si pas na diagonalnem delu večkrat zategnite.



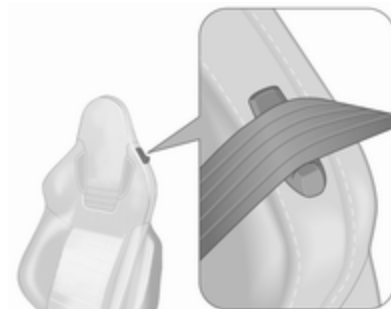
Ohlapna in debela oblačila otežujejo prileganje pasu k telesu. Prav tako ne sme biti med pasom in telesom nobenih drugih predmetov (npr. torbic, mobilnih telefonov).

Opozorilo

V žepih ne nosite trdih in lomljivih predmetov.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu   106.

Insignia OPC



Med pripenjanjem napeljite varnostni pas skozi vodilo pasu na sedežnem naslonjalu.

Nastavitev višine



1. Pas nekoliko izvlecite.
2. Dvignite nastavljalnik višine navzgor ali pritisnite tipko za sprostitev in potisnite nastavljalnik višine navzdol.



Višino pasu nastavite tako, da poteka prek rame. Pas ne sme teči prek vratu ali nadlahti.

Višine pasu ne nastavlajte med vožnjo!

Odpenjanje



Pas odpnete s pritiskom na rdečo tipko na zaklepu.

Insignia OPC

Po odpenjanju napeljite varnostni pas skozi vodilo pasu na sedežnem naslonjalu.

Varnostni pasovi zadnjih sedežev

Varnostni pas zadnjega sredinskega sedeža je možno povleči iz navijalca le, če so zadnja sedežna naslonjala primerno zataknjena (zavarovana) v zgornjem-zadnjem položaju.

Uporaba varnostnih pasov med nosečnostjo



⚠ Opozorilo

Spodnji del pasu naj teče čim nižje prek medenice, da ne pritiska na trebuh.

Sistem varnostnih blazin

Sistem varnostnih blazin se sestoji iz večih internih (notranjih) sistemov, odvisno od stopnje opremljenosti.

Pri sprožitvi se varnostne blazine napihnejo v nekaj milisekundah. Varnostna blazina se razpre in uplahne tako hitro, da ju pri nesreči navadno sploh ni opaziti.

⚠ Opozorilo

Zaradi nestrokovnega ravnanja utegne priti do neželene sprožitve varnostne blazine – nevarnost telesnih poškodb!

Opomba

Elektronska kontrolna enota sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov se nahaja v sredinski konzoli med sprednjima sedežema. Ne odlagajte magnetnih predmetov v bližino sredinske konzole!

Na pokrove varnostnih blazin ne lepите nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Vsaka varnostna blazina se sproži le enkrat. Sprožene varnostne blazine dajte nemudoma zamenjati v servisni delavnici. Poleg tega je morda potrebna zamenjava volana, armaturne plošče, delov prevleke, tesnil vrat, kljuk in ročic ter sprednjih sedežev.

Menjava posameznih komponent sistema varnostnih blazin je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti dovoljenje za udeležbo v prometu.

Pri sproženju varnostne blazine se sproščajo plini, ki utegnejo povzročiti opekline.

Kontrolna lučka  sistemov varnostnih blazin  107.

Otroški varnostni sedeži na sovoznikovem sedežu z zračnimi blazinami

Opozorilo v skladu z ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da

AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso:
pericolo di MORTE o LESIONI
GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό
κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα
πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται
από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ,
διότι το παιδί μπορεί να υποστεί
ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ
ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika
dziecięcego zwróconego tyłem do
kierunku jazdy na fotelu, przed
którym znajduje się WŁĄCZONA
PODUSZKA POWIETRZNA.
Niezastosowanie się do tego
zalecenia może być przyczyną
ŚMIERCI lub POWAŻNYCH
OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet
sistemini KESİNLİKLE önünde bir
AKTİF HAVA YASTIĞI ile
korunmakta olan bir koltukta
kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR
veya AĞIR ŞEKİLDE
YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте
систему безпеки для дітей, що
встановлюється обличчям назад,

на сидінні з УБИМКЕНЕНОЮ
ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це
може призвести до СМЕРТІ чи
СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ
ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé
néző biztonsági gyermekülést előlről
AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen,
mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy
KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav
zadržavanja za djecu okrenut prema
natrag na sjedalu s AKTIVNIM
ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega,
to bi moglo dovesti do SMRTI ili
OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega
varnostnega sedeža, obrnjenega v
nasprotni smeri vožnje, na sedež z
AKTIVNO ČELNO ZRAČNO
BLAZINO, saj pri tem obstaja
nevarnost RESNIH ali SMRTNIH
POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni
sistem za decu u kome su deca
okrenuta unazad na sedištu sa
AKTIVNIM VAZDUŠNIM

JASTUKOM ispred sedišta zato što
DETE može da NASTRADA ili da se
TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско
седиште свртено наназад на
седиште заштитено со АКТИВНО
ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него,
затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ
или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте
детска седалка, гледаща назад,
върху седалка, която е защитена
чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА
ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да
се стигне до СМЪРТ или
СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на
ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun
pentru copil îndreptat spre partea din
spate a mașinii pe un scaun protejat
de un AIRBAG ACTIV în fața sa;
acest lucru poate duce la DECESUL
sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a
COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský
zádržný systém instalovaný proti
směru jízdy na sedadle, které je
chráněno před sedadlem AKTIVNÍM

AIRBAGEM. Mohlo by dojít k
VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ
DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívejte detskú
sedačku otočenú vzad na sedadle
chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM,
pretože môže dôjsť k SMRTI alebo
VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal
atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos
sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI
ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI
ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ
neizmantojiet uz aizmuguri vērstu
bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek
aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu
AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo
pretējā gadījumā BĒRNS var gūt
SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole
suunatud lapseturvaistet istmel, mille
ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA
kaitstud iste, sest see võib
põhjustada LAPSE SURMA või
TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li
jġares lejn in-naħa ta' wara fuq sit
protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu;
dan jista' jikkawża l-MEWT jew
GRIEHI SERJI lit-TFAL.

Razen upoštevanja opozorila
ECE R94.02, iz varnostnih razlogov
nikoli ne nameščajte naprej
obrnjenega varnostnega otroškega
sedeža na sovoznikov sedež.

⚠ Nevarnost

Ne nameščajte otroškega
varnostnega sedeža na
sovoznikov sedež z aktivno čelno
zračno blazino.

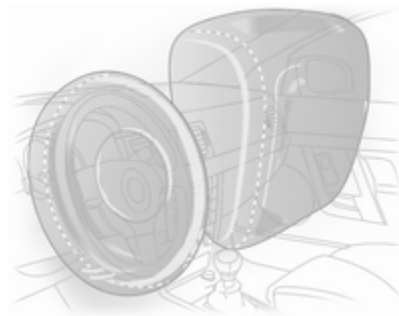
Nalepka za zračno blazino je na obeh
straneh sovoznikovega senčnika.

Deaktiviranje sovoznikovih
varnostnih blazin ⇨ 64.

Sistem sprednjih varnostnih blazin

Varnostna meha s pirotehničnim
polnilcem se nahajata v volanu in v
armaturni plošči na desni strani.
Označene so z napisom **AIRBAG**.

Sprednji varnostni blazini se sprožita
v primeru čelnega trka z določeno
silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena meha prestrežeta nalet
teles in s tem bistveno zmanjšata
možnost poškodb glave in zgornjega
dela telesa sprednjih potnikov.

⚠ Opozorilo

Optimalna zaščita je možna le pri sedežu v pravilnem položaju.

Položaj sedeža ⇨ 48.

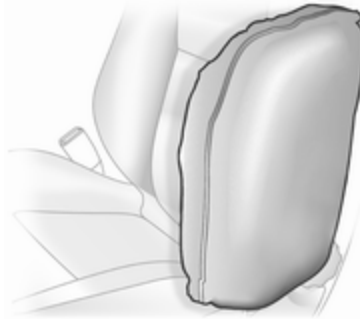
Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Pravilno napeljite in pripnite varnostni pas. Le na ta način je zračna blazina lahko učinkovita.

Sistem stranskih varnostnih blazin

Stranske varnostne blazine se nahajajo v naslonjalih sprednjih sedežev in v naslonjalih zadnjih stranskih sedežev. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Stranski varnostni blazini se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb zgornjega dela telesa in medenice pri morebitnem bočnem trčenju.

⚠ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

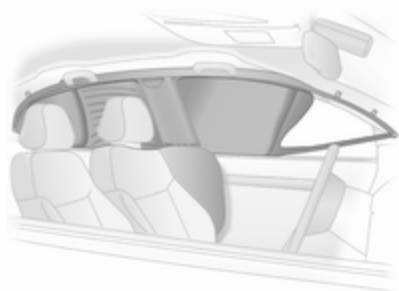
Opomba

Uporabljajte le prekrivala sedežev, ki so odobrena za Vaše vozilo. Pri tem pazite, da ne prekrijete varnostnih blazin.

Varnostne zavese

Varnostne zavese se nahajajo v stropnem okviru na vsaki strani. Označene so z napisom **AIRBAG** na stropnem okviru.

Varnostni zavesi se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb glave pri morebitnem bočnem trčenju na ustrezni strani.

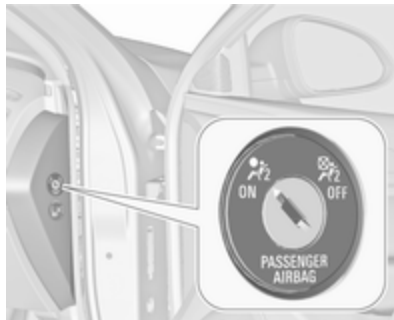
Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Obešalne kljuke na držajih na stropnem okviru uporabljajte zgolj za obešanje lahkih oblačil brez obešalnikov. V žepih oblačil ne sme biti nobene stvari.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

Če nameščate otroški varnostni sedež na sovoznikov sedež, morate deaktivirati (izključiti) sovoznikove varnostne blazine (sprednja in stranska). Varnostne zavese, zategovalniki varnostnih pasov in voznikove varnostne blazine ostanejo aktivne.



Za izklop sovoznikovih varnostnih blazin je na stranici armaturne plošče stikalo oz. ključavnica ki je vidna pri odprtih sovoznikovih vratih.

S ključem vozila izberite položaj oz. stanje:

-  : sovoznikove varnostne blazine so izklopljene in se ne bodo sprožile v primeru trka. Kontrolna lučka  sveti neprekinjeno. Otroški varnostni sedež lahko namestite v skladu s tabelo **Mesta za nameščanje otroških varnostnih sedežev** ⇨ 67. Na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti odrasla oseba
-  : Sovoznikove varnostne blazine so aktivne. Kontrolna lučka  sveti neprekinjeno. Prepovedana je uporaba otroškega sedeža

⚠ Nevarnost

Ne nameščajte otroškega sedeža na sovoznikov sedež, če so varnostne blazine na sovoznikovi strani vklopljene - smrtno nevarno za otroka!

Če sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, naj ne bodo sovoznikove varnostne blazine izklopljene - smrtno nevarno!



Če svetijo kontrolna lučka , se sovoznikova varnostna blazina sproži v primeru trka.

Če svetita obe lučki hkrati, je prišlo do odpovedi sistema. Stanje sistema je negotovo, zato na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti nihče. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če svetita obe signalni lučki ali če ne svetijo nobena, nemudoma poiščite servisno delavnico.

Stanje lahko spremenite le pri mirujočem vozilu in izključenem kontaktu.

Stanje ostane isto do naslednje spremembe.

Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine ➔ 107.

Varovala za otroke

Otroški varnostni sedeži

Priporočamo Oplove otroške varnostne sedeže, ki so konstruirani posebej za Vaše vozilo.

Za pravilno nameščanje otroškega sedeža preberite naslednje napotke in priložena navodila za uporabo otroških varnostnih sedežev.

Upoštevajte zakonske predpise v posameznih državah. Zakon države, v kateri vozilte, lahko zahteva uporabo otroških sedežev le na določenih sedežih.

⚠ Nevarnost

Če nameščate otroški sedež na sovoznikov sedež, morajo biti sovoznikove varnostne blazine izklopljene; če niso, grozi otroku smrtna nevarnost ob sprožitvi varnostnih blazin.

To je še posebej pomembno v primeru otroških sedežev, ki so obrnjeni v obratno smer vožnje.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ⇨ 64.

Nalepka za zračno blazino ⇨ 59.

Izbira ustreznega otroškega sedeža

Za pritrditev otroških varnostnih sedežev so najprimernejši zadnji sedeži.

Otrok naj bo med vožnjo obrnjen s hrbtom v smer vožnje čim dlje. Otrokova vratna vretenca so še vedno prešibka in pri trčenju doživijo manjši stres, če otrok sedi s hrbtom v smer vožnje.

Primerni so otroški varnostni sedeži, ki so v skladu z veljavnimi predpisi UN ECE. Upoštevajte državne predpise o obvezni rabi otroških varnostnih sedežev.

Prepričajte se, ali je otroški varnostni sedež, ki ga nameravate namestiti, primeren za Vaše vozilo.

Preverite, ali je otroški varnostni sedež nameščen na primerno mesto v vozilu, glejte naslednje preglednice.

Otrok naj vstopa in izstopa v vozilo, obrnjen stran od cestišča.

Če otroškega sedeža ne potrebujete, ga zavarujte z varnostnim pasom ali pa ga vzemite iz vozila.

Opomba

Na otroške varnostne sedeže ne lepите nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Otroški sedež, ki je bil izpostavljen stresom ali nesreči, morate obvezno zamenjati.

Mesta namestitve otroškega sedeža

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža

Težnostni razred	Na sovoznikovem sedežu		Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
	vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine		
Skupina 0: do 10 kg	X	U ¹	U	U
Skupina 0+: do 13 kg	X	U ¹	U	U
Skupina I: 9 do 18 kg	X	U ¹	U	U
Skupina II: 15 do 25 kg	X	X	U	U
Skupina III: 22 do 36 kg	X	X	U	U

¹ : če je otroški varnostni sedež zavarovan s tritočkovnim varnostnim pasom, nastavite višinsko nastavljiv sedež v najvišji položaj, varnostni pas mora potekati naprej od zgornje vpenjalne točke. Nastavite nagib naslonjala sedeža po potrebi do navpičnega položaja, da zagotovite tesnost pasu na strani zaponke

U : univerzalen otroški sedež v kombinaciji s tritočkovnim varnostnim pasom

X : prepovedana uporaba otroškega varnostnega sedeža v tem težnostnem razredu

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža ISOFIX

Težnostni razred	Velikostni razred	Vpetje	Na sovoznikovem sedežu	Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
Skupina 0: do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
Skupina 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
Skupina I: 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF
Skupina II: 15 do 25 kg			X	IL	X
Skupina III: 22 do 36 kg			X	IL	X

IL : ustrezen za posamezna varovala ISOFIX kategorije 'specifično', 'omejena' ali 'poluniverzalna'. Varnostni sistem ISOFIX mora biti odobren za specifičen tip vozila

IUF : primeren za ISOFIX otroške sedeže, usmerjene v smer vožnje univerzalne kategorije otroških varnostnih sedežev, dovoljenih za uporabo v tej težnostni skupini

X : prepovedana uporaba otroškega varnostnega sedeža ISOFIX v tem težnostnem razredu

ISOFIX velikostni razredi in sedeži

- A - ISO/F3 : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- B - ISO/F2 : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- B1 - ISO/F2X : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- C - ISO/R3 : nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu do 18 kg
- D - ISO/R2 : nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu do 18 kg
- E - ISO/R1 : nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za mlajše otroke v težnostnem razredu do 13 kg

Otroški varnostni sedeži ISOFIX



Na vpetja ISOFIX pritrdite le odobrene ISOFIX otroške varnostne sedeže. Položaji ISOFIX otroških varnostnih sedežev, ki so specifični za vozilo, so označeni na razpredelnici z IL ⇨ 67.

Na zadnje sedeže lahko istočasno namestite največ dva ISOFIX otroška varnostna sedeža, ker ne smeta biti na sediščih - eden poleg drugega.

ISOFIX vpenjalne točke so označene z logotipom ISOFIX na naslonjalu.

Vpenjalne točke Top-tether

Vozilo ima tri pritrdilna ušesa na zadnji strani zadnjih naslonjal ali v območju za vzglavnike.

Top-tether vpenjalne točke so označene s simbolom  za otroški sedež.



Odprite loputo zelene vpenjalne točke, označene s simbolom otroškega sedeža.



Poleg pritrditve na ISOFIX pritrdilne točke pritrdite Top-Tether jermen na Top-Tether vpenjalne točke. Pas mora potekati pod vzglavnikom med njegovima prečkama.

Položaji otroških varnostnih sedežev ISOFIX univerzalne kategorije so označeni na razpredelnici z IUF ⇨ 67.

Prostori za spravljane

Prostori za spravljane	71
Sovoznikov predal	71
Držala za pijačo	71
Sprednji shranjevalni prostori	72
Prostor za spravljane v naslonu za roko	73
Prtljažnik	73
Prekrivalo tovornega prostora ...	75
Pokrov podtalnega prostora za spravljane zadaj	77
Pritrdilna ušesca	78
Sistem urejanja prtljage	78
Varnostna mreža	81
Opozorilni trikotnik	83
Pribor za prvo pomoč	83
Sistem strešnega prtljažnika	84
Strešni prtljažnik	84
Informacije o natovarjanju	85

Prostori za spravljane

⚠ Opozorilo

Ne prevažajte težkih ali ostrih predmetov v prtljažniku. Če tega ne upoštevate, se v primeru silovitega zaviranja, nenadne spremembe smeri vožnje ali prometne nesreče lahko odpre pokrov prtljažnika in predmeti poškodujejo potnike.

Sovoznikov predal



Sovoznikov predal je opremljen z držalom za pisala, držalom za kovance in adapterjem za zaklepanje kolesnih matic.

Med vožnjo mora biti predal zaprt.

Držala za pijačo



Držala za pijačo so v sredinski konzoli.

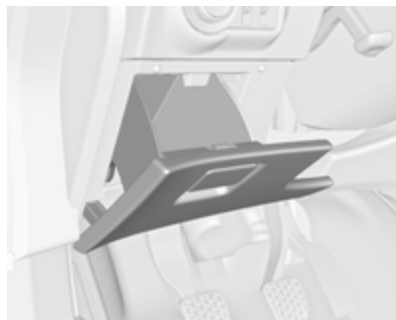


Dodatna držala za pijačo se nahajajo v naslonu za roke. Zadnji naslon za roke preklopite navzdol.

Sprednji shranjevalni prostori



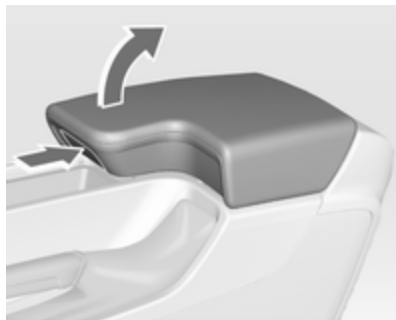
Predal za shranjevanje je za pokrovom, pod upravnimi elementi klimatske naprave. Za odpiranje pritisnite pokrov.



Dodaten prostor za spravljjanje je ob volanu.

Prostor za spravljane v naslonu za roko

Prostor za spravljane v sprednjem naslonu za roko



Pritisnite gumb za reklop naslona za roko navzgor.

Prostor za spravljane v zadnjem naslonu za roke



Preklopite naslon za roke navzdol in odprite pokrov.

Pred preklopom naslona navzgor zaprite pokrov.

Prtljažnik

Preklop naslonjal zadnjih sedežev

Zadnje sedežno naslonjalo se deli v dva dela. Oba dela lahko preklopite navzdol.

Po potrebi odstranite prekrivalo prtljažnika.

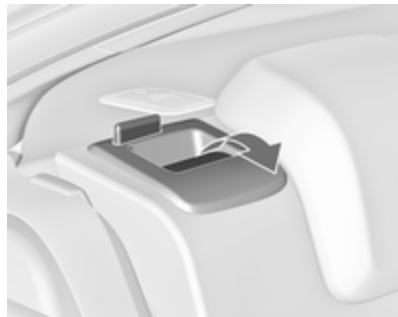
Pritisnite sprostitevno zaponko vzglavnika in potisnite vzglavnik navzdol.

Zadnji naslon za roke preklopite navzgor.



Vstavite varnostna pasova zadnjih stranskih sedežev v vodili.

Potegnite sprostilni vzvod na obeh straneh in spustite naslonjalo na sedež.



Za preklop v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj.

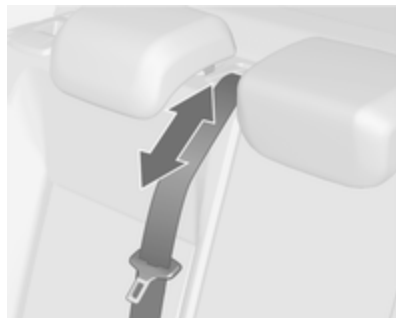
Vstavite varnostna pasova zadnjih stranskih sedežev v vodili.



Sedežna naslonjala so pritrjena v zavarovanem položaju le, če ni vidna rdeča oznaka poleg sprostilnega vzvoda na obeh straneh.

⚠ Opozorilo

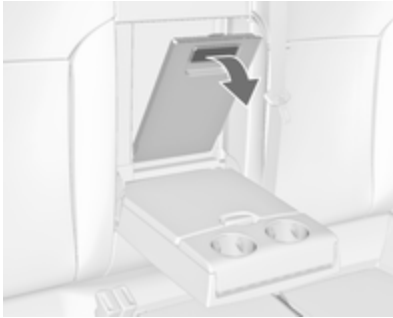
Vozite le, če so sedežna naslonjala zaskočena v nastavljenem položaju. Sicer je nevarnost telesnih poškodb ali materialne škode veliko večja v primeru silovitega zaviranja ali trka.



Varnostni pas sredinskega sedeža se lahko blokira, če so naslonjala prehitro preklapljena navzgor. Za deblokiranje navijalca potisnite pas v ali pa ga povlecite iz navijalca pribl. 20 mm ter ga sprostite.

Odpiranje lopute pod zadnjim sredinskim sedežnim naslonjalom

Zadnji naslon za roke preklopite navzdol.



Potegnite držaj in odprite pokrov.

Primerno za prevoz dolgih ozkih predmetov.

Pri preklopu navzgor se mora pokrov zaskočiti.



Zaprta pokrov lahko pritrdite z notranje strani prtljažnika. Obrnite zaklep za 90°:

vodoravni položaj	: pokrov je pritrjen s strani prtljažnika
navpični položaj	: loputa je odklenjena

Prostori za spravljane v prtljažniku

Odvisno od izvedbe opreme so pod talno oblogo prtljažnika zaboji za shranjevanje.

Prekrivalo tovornega prostora

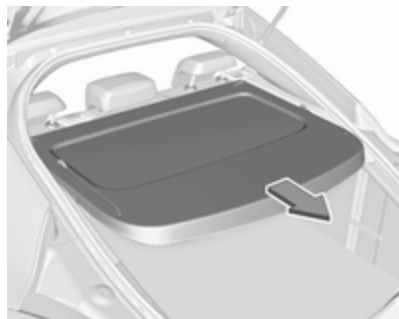
Na prekrivalo ne odlagajte predmetov.

5-vratna izvedba

Odstranitev prekrivala



Iztaknite nosilni vrvi z vrat prtljažnika.



Prekrivalo izvlecite iz stranskih vodil.

Namestitev prekrivala

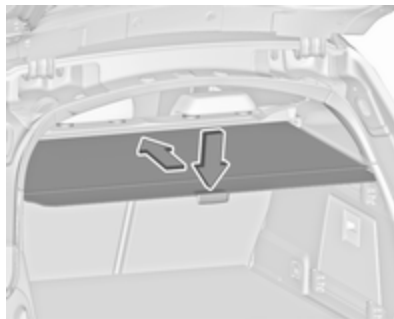
Zatakните prekrivalo v stranski vodili in ga spustite navzdol. Zatakните nosilni vrvi na vrata prtljažnika.

Sports Tourer, Country Tourer

Zapiranje prekrivala

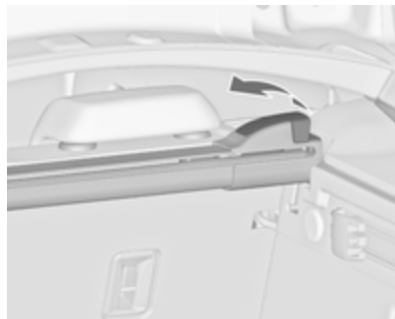
Povlecite prekrivalo proti zadnjemu delu vozila (uporabite prijemek) in prekrivalo zatakните v stranska vodila.

Odpiranje prekrivala



Potisnite ročico na koncu prekrivala navzdol. Prekrivalo se samodejno navije.

Odstranitev prekrivala



Odmaknite (odkrijte) prekrivalo prtljažnika.

Potegnite zaklepni vzvod na desni strani navzgor in ga pridržite. Dvignite desno stran prekrivala in ga izvlecite iz vodila.

Odstranjen pokrov lahko shranite pod talno oblogo prtljažnika ➔ 81.

Nameščanje prekrivala

Vstavite prekrivalo prtljažnika v levo vodilo, zaklepni vzvod na desni strani prekrivala potisnite navzgor, prekrivalo vstavite v držalo na desni strani, in pritrdite.

Zastor v vratih prtljažnika



Za popolno prekritje prtljažnega prostora namestite zastor na štiri vpenjalne točke na notranji strani vrat prtljažnika.

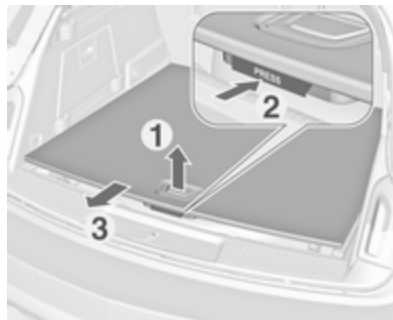
Pokrov podtalnega prostora za spravljane zadaj

Dršno talno pokrivalo (FlexFloor)

Za udobno nastavitvev prtljažnika je talno pokrivalo mogoče izvleči.

Izvlek talnega pokrivala

- Rahlo dvignite talno pokrivalo za ročaj, dokler se na vsaki strani ne prikažeta vzmetna valjčka.



- Pritisnite tipko pod ročajem in izvlecite talno pokrivalo, da se zaskoči.

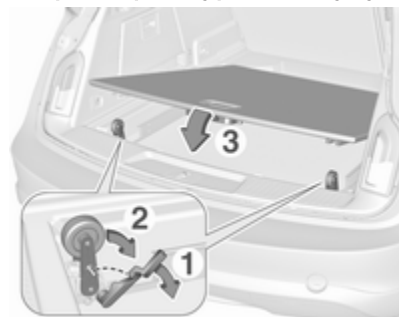
Naložite prtljažnik v tem položaju.

Vračanje talnega pokrivala v prtljažnik

- Pritisnite tipko pod ročajem in potisnite talno pokrivalo, da se zaskoči v končnem položaju.

Talno pokrivalo pustite v dvignjenem položaju, dokler ni naloženo.

Vrnitev talnega pokrivala v prvotni položaj po raztovarjanju



- Nekoliko dvignite talno pokrivalo. Ročaj zavihtite naprej (1) in na obeh straneh potisnite navzdol vzmetna valjčka (2). Oba se morata zaskočiti v končnih položajih.
- Spustite talno prekrivalo (3).

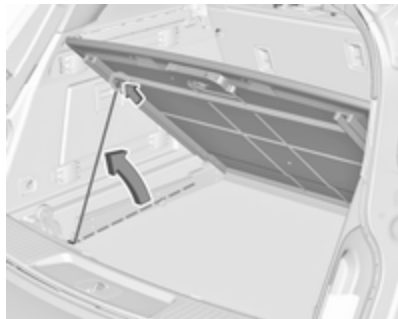
Izvlačeno dno lahko obremenite z največ 120 kg. Na talnem pokrovu je prikazana opozorilna nalepka.

Težje predmete zavarujte s pritrdilnimi jermeni na pritrdilna ušesca ⇨ 78. Informacije o natovarjanju ⇨ 85.

⚠ Opozorilo

Prostora ne natovorite ali raztovorite z drsnim pokrovom dna, ko je vozilo na klancu, saj lahko pokrov dna nenadzorovano udari v končni položaj.

Talno pokrivalo dvignite ali spustite le medtem, ko je prtljažnik prazen. Nevarnost poškodb.



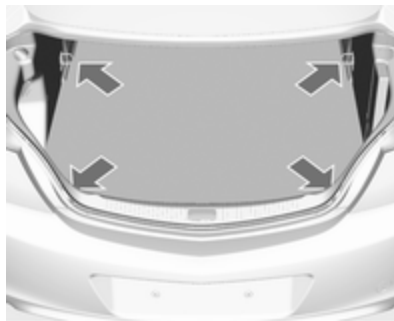
Za dostop do rezervnega kolesa ali kompleta za popravilo pnevmatik je mogoče dvigniti talno pokrivalo. Talno pokrivalo zavarujete v dvignjenem položaju tako, da dvignete oporo ob

vodilu na levi strani in jo zataknete pod prečko na zadnji strani talnega pokrivala.

Oporo spustite tako, da pridržite talno pokrivalo in jo vstavite nazaj ob vodilo. Talno pokrivalo spustite ročno tako, da potisnete navzdol vzmetna valjčka na obeh straneh, kot je opisano zgoraj.

Talno pokrivalo dvignite in pritrdite samo brez naloženih predmetov.

Pritrdilna ušesca



Pritrdilna ušesca so namenjena za pritrdjevanje prtljage in predmetov, da ne drsijo po prtljažniku z uporabo pritrdilnih jermen ali tovarne mreže.

Sistem urejanja prtljage

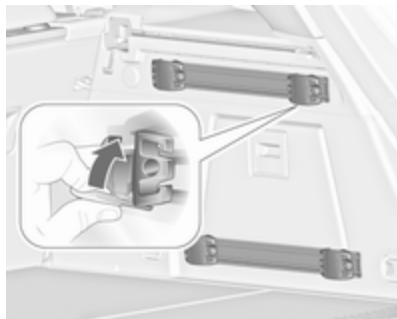
FlexOrganizer je prilagodljiv sistem za razdelitev prtljažnega prostora in za zavarovanje tovora.

Sistem sestavljajo:

- adapterjev (vmesnih elementov),
- mrežnih žepov,
- kavljev za obešanje.
- servisni zaboj
- garnitura jermenov

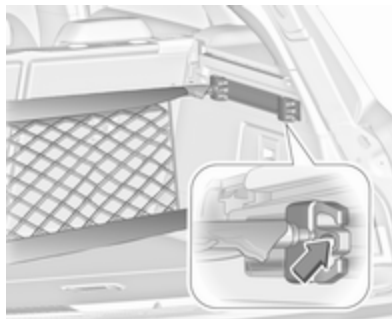
Sestavne dele lahko montirate na vodila na stranskih stenah prtljažnega prostora s pomočjo adapterjev in kljuk za obešanje.

Vstavitev adapterjev v vodila



Ročico (vzvod) adapterja preklopite navzgor, adapter vstavite v zgornjo in spodnjo režo vodila in ga pomaknite v zeleni položaj. Za pritrditev adapterja obrnite vzvod navzgor. Za odstranitev obrnite vzvod navzdol in ga izvlecite iz vodila.

Variabilna razdelilna mreža



Vstavite adapterje v zeleni položaj v vodilih. Potisnite prečki mreže skupaj. Za montažo stisnite prečke nekoliko skupaj in jih vstavite v primerne odprtine v adapterjih. Nosilni prečki razdelilne mreže potisnite skupaj in iztaknite iz adapterjev.

Mrežni žepi



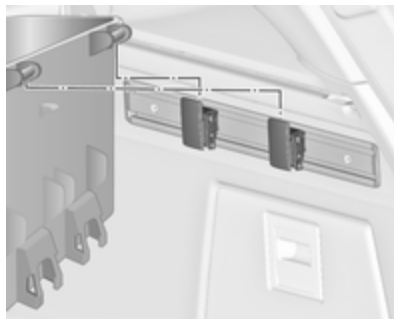
Vstavite adapterje v zeleni položaj v vodilih. Mrežne žepi lahko obesite na adapterje.

Vstavev kljuk v vodila

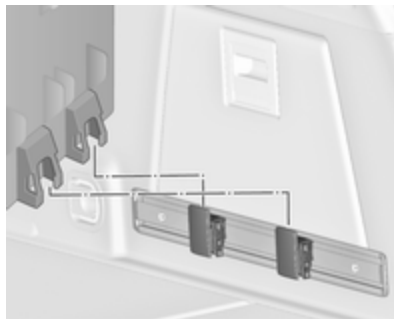


Kljuko vstavite najprej v zgornjo režo vodila, nato jo pritisnite na spodnjem delu, da se zatakne v spodnjo režo. Za odstranitev jo najprej izvlecite na zgornjem delu.

Servisni zaboj

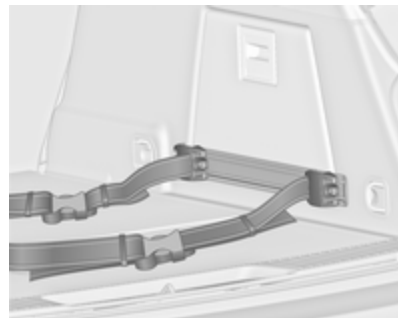


Vstavite dve kljuki v zgornje vodilo. Vstavite zgornje nosilce zaboja od zgoraj na kljuki.



Vstavite lahko tudi obe kljuki v spodnje vodilo. Vstavite spodnje nosilce zaboja od zgoraj na spodnje kljuki.

Garnitura jermenov



Vstavite adapterje garniture jermenov v vodilo. Pazite, da pas v nobenem delu ni zvit.

Garnitura jermenov ima dva zaklepa za odpiranje.

Jermen lahko zategnete.

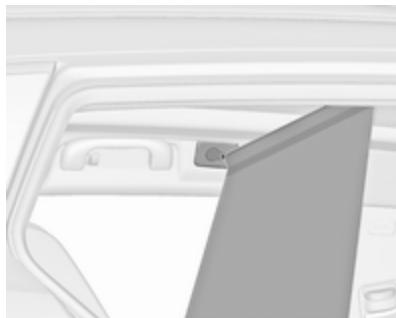
Varnostna mreža

Dve različici varnostne mreže lahko namestite za zadnjimi ali sprednjimi sedeži.

Za varnostno mrežo ne smejo sedeti potniki.

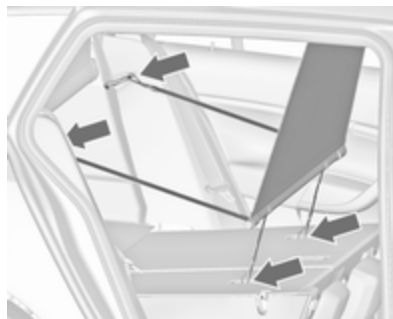
Varnostna mreža za sprednjimi sedeži

Potisnite zadnje vzglavnike navzdol in preklopite zadnja sedežna naslonjala navzdol ➔ 73.



Sprednji namestitveni (vpenjalni) odprtini na stropnem okviru: Zatakните najprej en del prečke mreže na eni

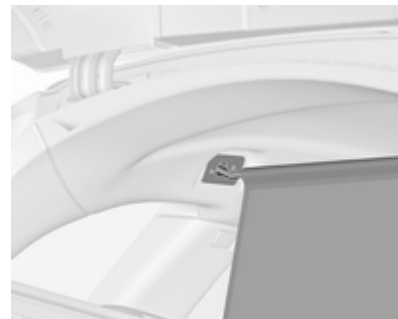
strani, oba dela prečke stisnite skupaj in zatakните drugi del prečke na drugi strani.



Kavlja na ožjih jermenih mreže zatakните na vpenjalne zanke Top-Tether na zadnji strani preklopljenih zadnjih sedežnih naslonjal.

Kavlja na širših jermenih zatakните na zaklopce na zadnjih sedežnih naslonjalah.

Kaseta z varnostno mrežo za zadnjimi sedeži

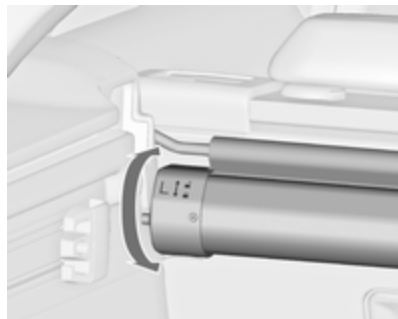


Izvalcite mrežo iz kasete in zatakните prečko mreže v zadnjo vpenjalno odprtino v stropnem okviru na eni strani. Oba dela prečke stisnite skupaj in zatakните drugi del prečke na drugi strani.

Odstranitev kasete

Zvijte varnostno mrežo.

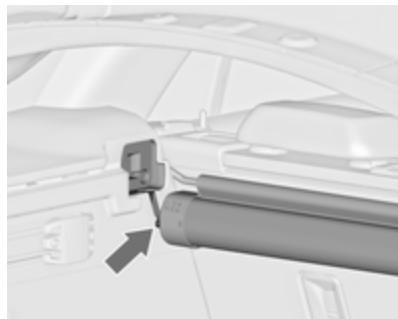
Odstranite prekrivalo prtljažnika ➔ 75.



Za iztaknitev zasukajte kaseto rahlo nazaj in jo izvlecite iz vodil navzgor.

Namestitvev kasete

Odstranite prekrivalo prtljažnika.

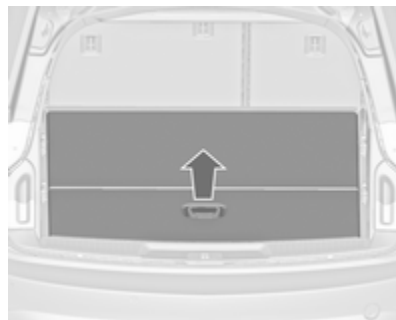


Vstavite kaseto v vodili na levi in desni strani. Opazujte oznake **L** (leva stran) in **R** (desna stran) na kaseti za lažje vstavljanje.

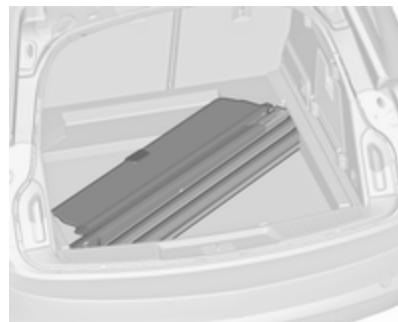
Kaseto zasukajte rahlo naprej, da se zaskoči.

Shranjevanje varnostne mreže in prekrivala prtljažnika

Kaseto zadnje varnostne mreže lahko skupaj s kaseto prekrivala prtljažnika in navito varnostno mrežo pospravite pod talno oblogo prtljažnika.



Odpriete talno oblogo prtljažnika s potegom ročice. Pregarite in namestite talno oblogo za zadnje sedeže.



Položite talno oblogo z zgornjo stranjo navzdol in s sprostitveno ročico v odprtino v srednjem desnem robu.

Opozorilni trikotnik

5-vratna kombilimuzina/4-vratna limuzina



Opozorilni trikotnik pospravite za jermen na desni steni v prtljažniku.

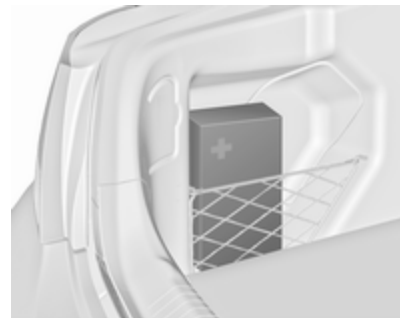
Sports Tourer, Country Tourer



Opozorilni trikotnik pritrdite za jermen na notranji strani vrat prtljažnika.

Pribor za prvo pomoč

5-vratna kombilimuzina/4-vratna limuzina



Pribor za prvo pomoč pospravite v levi prostor za mrežo v prtljažniku.

Sports Tourer, Country Tourer



Pribor za prvo pomoč pritrdite za jermen na notranji strani vrat prtljažnika.

Sistem strešnega prtljažnika

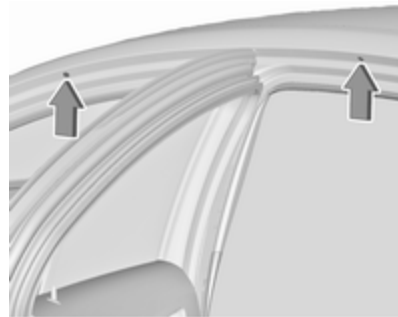
Strešni prtljažnik

Zaradi varnostnih razlogov in preprečitve poškodb strehe uporabljajte le sisteme strešnih prtljažnikov, ki so izdelani za Vaše vozilo.

Upoštevajte navodila za montažo. Če strešnega prtljažnika ne potrebujete, ga snemite.

Strešni nosilci

5-vratna kombilimuzina/4-vratna limuzina

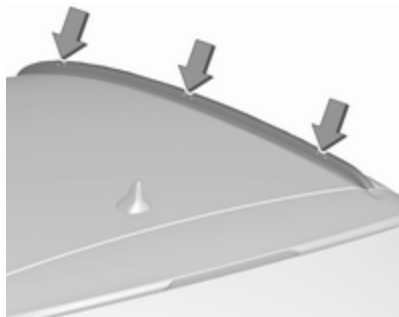


Odprite vsa vrata.

Vpenjalne točke se nahajajo pod vratnimi okviri.

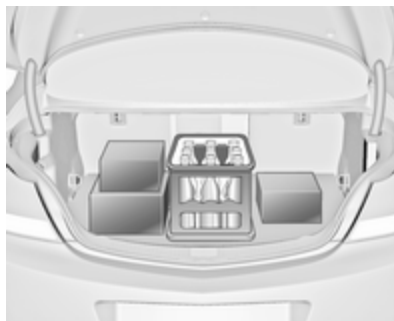
Snemite pokrov vseh vpenjalnih točk in pritrdite strešni nosilec s priloženimi vijaki.

Sports Tourer/Country Tourer s strešnim vodilom



Za nameščanje strešnega prtljažnika vstavite pritrdilne vijake v odprtine, prikazane na sliki.

Informacije o natovarjanju



- Težke predmete naložite na sprednji del tovornega prostora, kolikor je to mogoče. Sedežna naslonjala so pritrjena v zavarovanem položaju le, če npr. ni vidna rdeča oznaka poleg sprostilnega vzvoda na obeh straneh. Pri nalaganju predmetov enega na drugega naj bodo težji predmeti vedno spodaj.
- Težje predmete zavarujte s pritrdilnimi jermeni na pritrdilna ušesca ⇨ 78.

- Zavarujte tovor v prtljažniku, da ne drsi.
- Če prevažate predmete v prtljažniku, morajo biti naslonjala zadnjih sedežev zavarovana v zgornjem položaju.
- Ne dovolite, da tovor štrli prek sedežnih naslonjal.
- Nikdar ne polagajte predmetov na prekrivalo prtljažnika ali na armaturno ploščo in ne prekrivajte senzorja na vrhu armaturne plošče.
- Tovor ne sme ovirati voznikovega gibanja ter uporabe pedalov, ročne zavore in prestavne ročice. V potniški prostor ne spravljajte nezavarovanih predmetov.
- Izogibajte se vožnji z odprtim pokrovom prtljažnika.

⚠ Opozorilo

Vedno se prepričajte, ali je tovor v vozilu zavarovan. Sicer utegne nezavarovano ležeče predmete metati v vozilu - nevarnost telesnih poškodb in materialne škode.

- Masa koristnega tovora (obtežbe) je razlika med dovoljeno skupno maso (glejte tipsko ploščico ⇨ 286) in osnovno maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila po smernici EU.
Za izračun koristnega tovora vnesite podatke svojega vozila v tabelo na začetku teh Navodil za uporabo.
Po smernici EU - za vožnjo pripravljeno vozilo z maso voznika (68 kg), maso prtljage (7 kg) in vseh tekočin (rezervoar za gorivo 90 % poln).
Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.
- Tovor na strehi med vožnjo poveča občutljivost vozila na

veter ter poslabša krmilne zmogljivosti vozila zaradi povišanja njegove težiščne točke. Porazdelite tovor enakomerno po strehi in ga primerno pritrdite z jermeni. Tlak v pnevmatikah in hitrost prilagodite obremenitvi primerno. Pogosto preverite in pritegnite pritrdilne trakove.

Ne vozite hitreje od 120 km/h.

Maksimalna obremenitev strehe: 100 kg. Obremenitev strehe je seštevek mase strešnega prtljažnika in mase tovora na strehi.

Instrumenti in upravni elementi

Upravni elementi	88
Nastavitev volana	88
Upravna stikala na volanu	88
Ogrevan volanski obroč	89
Hupa	89
Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla	89
Brisanje/pranje zadnjega stekla	91
Zunanja temperatura	92
Ura	92
Električne vtičnice	94
Pepelniki	95
Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki	96
Instrumentna plošča	96
Merilnik hitrosti	102
Števec prevoženih kilometrov .	102
Števec dnevno prevoženih kilometrov	102
Merilnik vrtljajev motorja	103
Merilnik količine goriva	103
Izbirnik goriva	104

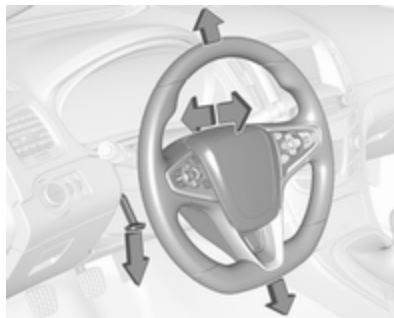
Merilnik temperature hladilne tekočine motorja	104
Prikazovalnik servisnih intervalov	105
Kontrolne lučke	106
Smernik	106
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	106
Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	107
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	107
Sistem polnjenja	108
Kontrolna lučka emisije motorja	108
Zavorni sistem in sistem sklopke	108
Pritisnite pedal	108
Električna ročna zavora	109
Napaka električne ročne zavore	109
Sistem proti blokiranju koles (ABS)	109
Preklop v višjo prestavo	109
Variabilni servo volan	110
Sledilna razdalja	110
Opozarjanje o menjavi voznega pasu	110
Ultrazvočni parkirni pomočnik .	110

Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen	110
Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsanju koles	110
Traction Control sistem izklopljen	111
Temperatura hladilne tekočine motorja	111
Predgrete	111
Filter sajastih delcev	111
AdBlue	111
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	111
Tlak motornega olja	111
Nizek nivo goriva	112
Zapora zagona motorja	112
Samodejna zaustavitev	112
Zunanje luči	112
Dolge luči	112
Pomočnik za dolge luči	112
Prilagodljivi žarometi	112
Prednje meglenke	113
Zadnja meglenka	113
Tempomat	113
Adaptivni tempomat	113
Spredaj je zaznano vozilo	113
Omejevalnik hitrosti	113
Prometni pomočnik	113
Odprta vrata	114

Informacijski prikazovalniki	114
Voznikov informacijski zaslon ..	114
Barvni informacijski prikazovalnik	121
Krmilnik za pametni telefon	122
Opozorila in obvestila o vozilu ...	123
Zvočna opozorila	123
Napetost baterije	124
Osebnе nastavitve vozila	124
Servisiranje telematike	128
OnStar	128

Upravni elementi

Nastavitev volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zatakните ročico v zavarovan položaj.

Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranjem volanu.

Upravna stikala na volanu



Voznikov informacijski zaslon, nekatere sisteme za pomoč vozniku, Infotainment sistem in povezani mobilni telefon lahko upravljate tudi s stikali na volanu.

Voznikov informacijski zaslon ⇨ 114.

Sistemi za pomoč vozniku ⇨ 186.

Nadaljnje informacije v navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Ogrevan volanski obroč



Vklopite s pritiskom . Vklop signalizira LED indikator v stikalu



Območja prijema volana se ogrejejo hitreje in bolj kot ostala območja.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 164.

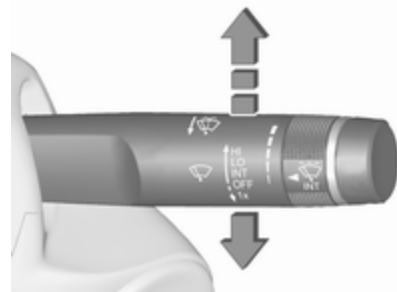
Hupa



Pritisnite .

Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla

Brisalci vetrobranskega stekla



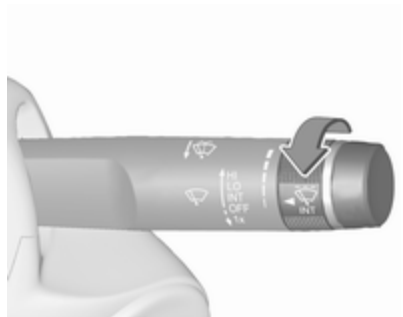
- HI** : hitro zvezno brisanje
- LO** : počasno zvezno brisanje
- INT** : intervalno ali samodejno brisanje s senzorjem za dež
- OFF** : izklop

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj **1x**.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem vetrobranskem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Nastavljiv interval brisanja

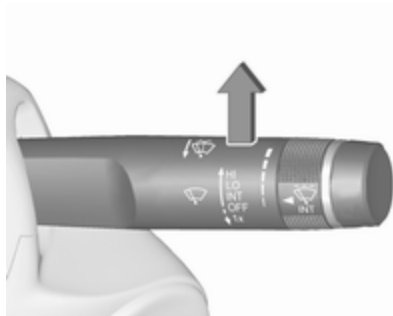


Stiaklo brisalca v položaju: **INT**.

Za nastavitev dolžine intervala (presledka) brisanja:

- krajši intervali : zasukajte kolesce navzgor
daljši intervali : zasukajte kolesce navzdol

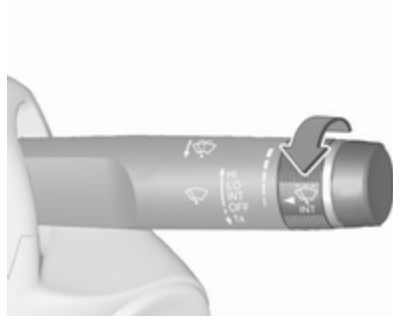
Samodejno brisanje s senzorjem za dež



INT : Samodejno brisanje s senzorjem za dež

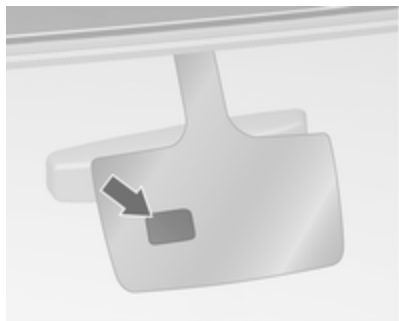
Senzor za dež zazna količino vode na vetrobranskem steklu in samodejno uravnava čas med zamahi brisalcev.

Nastavljiva občutljivost senzorja za dež



Za občutljivost sistema zasukajte nastavitveno kolesce:

- manjša občutljivost : zasukajte kolesce navzdol
večja občutljivost : zasukajte kolesce navzgor



V območju senzorja ne sme biti prahu, umazanije ali ledu.

Funkcijo senzorja za dež lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavev v **Nastavitve**, ➔ **Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ➔ 121.

Osebnе nastavitve vozila ➔ 124.

Pranje vetrobranskega stekla in žarometov

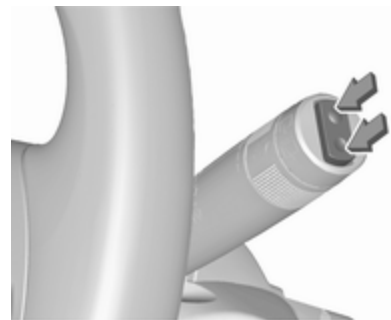


Potegnite stikalo. Šobe poškropijo vetrobransko steklo, obenem brisalci nekajkrat obrišejo steklo.

Če so vključeni žarometi, se tekočina za pranje naprši tudi na žaromete, pod pogojem, da dovolj dolgo držite ročico. Po tem sistem za pranje žarometov ne deluje 5 ciklov pranja ali dokler motorja ali žarometov ne izklopite in vklopite.

Tekočina za pranje ➔ 237

Brisanje/pranje zadnjega stekla



Za vklop brisalca zadnjega stekla pritisnite prevesno stikalo:

na zgornjem delu	: zvezno brisanje
na spodnjem delu	: intervalno brisanje
sredinski položaj	: izklop



Potisnite ročično stikalo naprej. Šoba poškropi zadnje steklo, obenem brisalec nekajkrat obriše steklo.

Brisalca ne uporabljajte pri poledenem zadnjem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Pri vključenih sprednjih brisalcih in vklopljeni vzvratni prestavi se samodejno vključi tudi zadnji brisalec.

Vklop in izklop te funkcije lahko spreminjate v meniju **Nastavitve** na informacijskem prikazovalniku.

Osebne nastavitve vozila ↗ 124.

Pri prenizkem nivoju tekočine za pranje ne deluje pranje zadnjega stekla.

Tekočina za pranje ↗ 237

Zunanja temperatura



Padec temperature je prikazan takoj, povečanje pa z zakasnitvijo.



Ice Possible.
Drive
with Care

Če se zunanja temperatura zniža na 3 °C, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo.

Opozorilo

Tudi pri prikazu nekaj stopinj nad 0 °C utegne biti nevarnost poledice.

Ura

Čas je prikazan na 4,2-palčnem barvnem informacijskem prikazovalniku.

Ura in datum sta prikazana na 8-palčnem informacijskem prikazovalniku.

Upravljanje barvnega informacijskega prikazovalnika
 ⇨ 121

4,2" prikazovalnik

Prikazovalnik upravljajte z gumbi pod zaslonom.

Pritisnite  in nato izberite ikono **NASTAVITVE** ikona z vrtenjem in pritiskom **MENU**.

Izberite stran menija Čas.

Nastavitev ure

Izberite element menija **Nastavi čas** za vstop v ustrezni podmeni.

Izberite gumb **SAM. NAST.** na dnu zaslona. Vključite način **Vkl. - RDS** ali **Izklopljeno – Ročno**.

Če je izbran način **Izklopljeno – Ročno** nastavite ure in minute z vrtenjem in pritiskom na **MENU**.

Večkrat izberite zaslonski gumb **12/24 HR** na dnu zaslona, da izberete časovni način.

Če izberete 12-urni način, se prikaže tretji stolpec za nastavitve AM in PM. Izberite želeno opcijo.

V načinu **Vkl. - RDS** signal RDS večine VHF oddajnikov nastavi uro samodejno. RDS sinhroniziranje ure utegne trajati tudi nekaj minut. Nekateri oddajniki ne pošiljajo točnega časovnega signala. V teh primerih priporočamo, da izklopite samodejno nastavitve ure.

Vrnite se na domačo stran, tako da pritisnete .

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema

8" prikazovalnik

Pritisnite  in izberite ikono **NASTAVITVE**. Vnose lahko opravite neposredno s prstom na ikonah na zaslonu na dotik.

Izberite stran menija **Čas in datum**.

Nastavitev ure

Izberite element menija **Nastavi čas** za vstop v ustrezni podmeni.



Izberite gumb **Auto nast.** na dnu zaslona. Vključite način **Vklop - RDS** ali **Izklop - samodejno**.

Če izberete način **Izklop - samodejno**, nastavite ure in minute z zaslonskimi gumbi **^** **V**.

Dotaknite se zaslonskega gumba **12-24 ur** na desni strani zaslona, da izberete časovni način.

Če izberete 12-urni način, se prikaže tretji stolpec za nastavitve AM in PM. Izberite želeno opcijo.

V načinu **Vklop - RDS** signal RDS večine VHF oddajnikov nastavi uro samodejno. RDS sinhroniziranje ure utegne trajati tudi nekaj minut.

Nekateri oddajniki ne pošiljajo točnega časovnega signala. V teh primerih priporočamo, da izključite samodejno nastavitve ure.

Nastavi čas

Izberite element menija **Nastavi datum** za vstop v ustrezni podmeni.

Izberite gumb **Auto nast.** na dnu zaslona. Vključite način **Vklop - RDS** ali **Izklop - samodejno**.

Če izberete način **Izklop - samodejno**, nastavite datum z zaslonskim gumbom **Λ** ali **V**.

V načinu **Vklop - RDS** se datum nastavi samodejno.

Vrnite se na domačo stran, tako da pritisnete .

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Električne vtičnice



12-voltna električna vtičnica je za pokrovom predala za shranjevanje, pod upravnimi elementi klimatske naprave. Za odpiranje pritisnite pokrov.



Dodatne 12-voltné vtičnice so vgrajene v sprednjem in zadnjem delu sredinske konzole.



Maksimalna poraba moči ne sme presegati 120 vatov.



230 voltna električna vtičnica se nahaja v zadnji talni konzoli. Pri vključenem kontaktu in priključenem porabniku sveti LED na vtičnici zeleno.

Maksimalna poraba moči ne sme presegati 150 vatov.

⚠ Nevarnost

Električna vtičnica je pod visoko napetostjo!

Pri izključenem kontaktu so električne vtičnice brez napetosti. Električne vtičnice se izklopijo v primeru nizke napetosti akumulatorja vozila.

Električna oprema, priključena v vtičnico mora glede elektromagnetne združljivosti ustrezati normativom DIN VDE 40 839.

V vtičnice ne vklaplajte dostavnikov električne energije, npr. polnilcev ali baterij.

Ne poškodujte dodatnih vtičnic z uporabljanjem neprimernih vtikačev. Sistem Stop-start ➔ 164.

Pepelniki

Svarilo

Namenjen je le za otresanje pepela, nikakor ne za goreče ali tleče odpadke.



Prenosni pepelnik lahko postavite v držalo za pijačo.

Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki

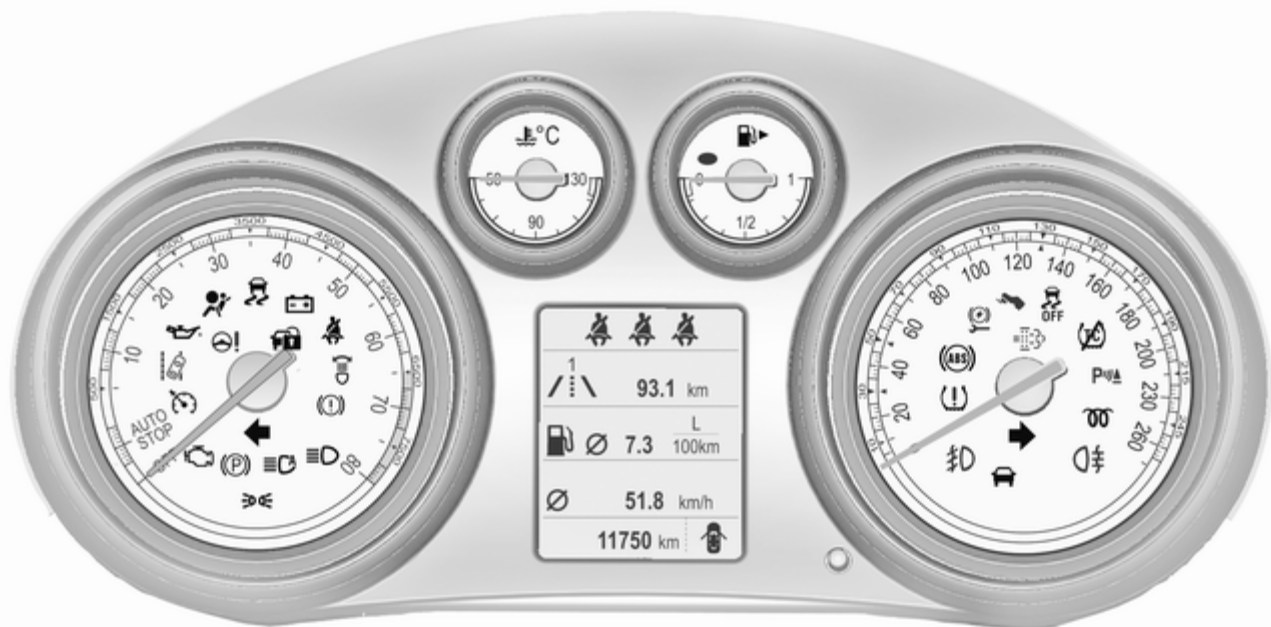
Instrumentna plošča

Odvisno od različice so na voljo tri instrumentne plošče:

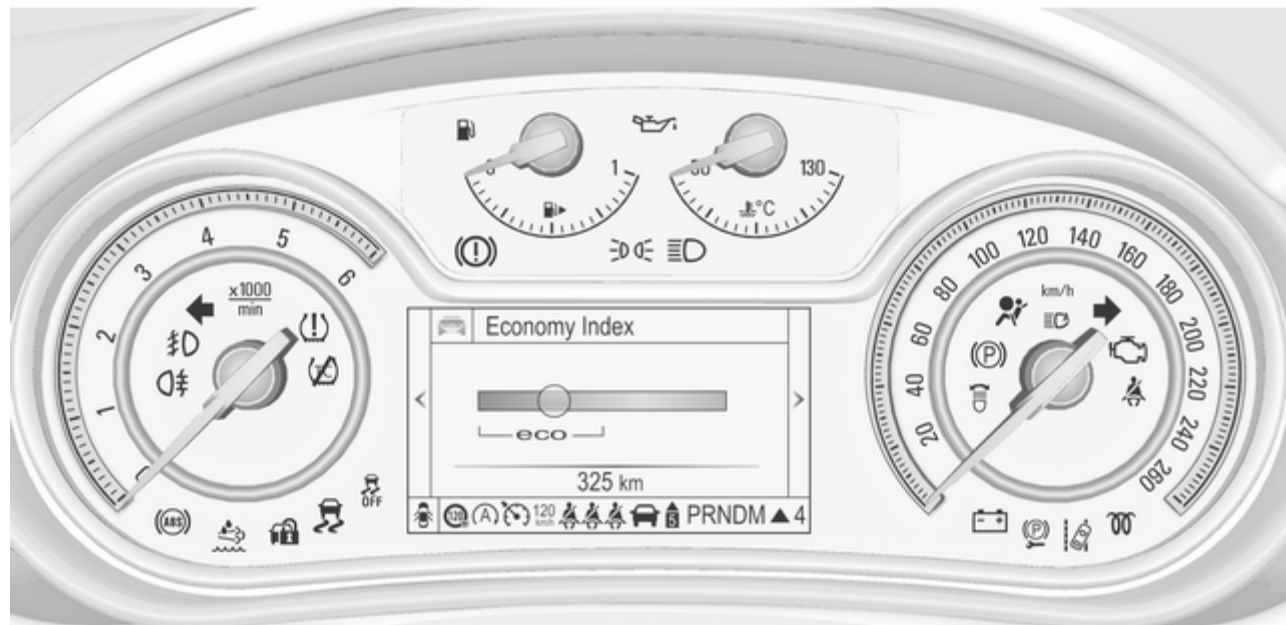
- Osnovna
- Srednja
- Najboljša

Najboljša instrumentna plošča je lahko prikazana v načinih Sport in Tour.

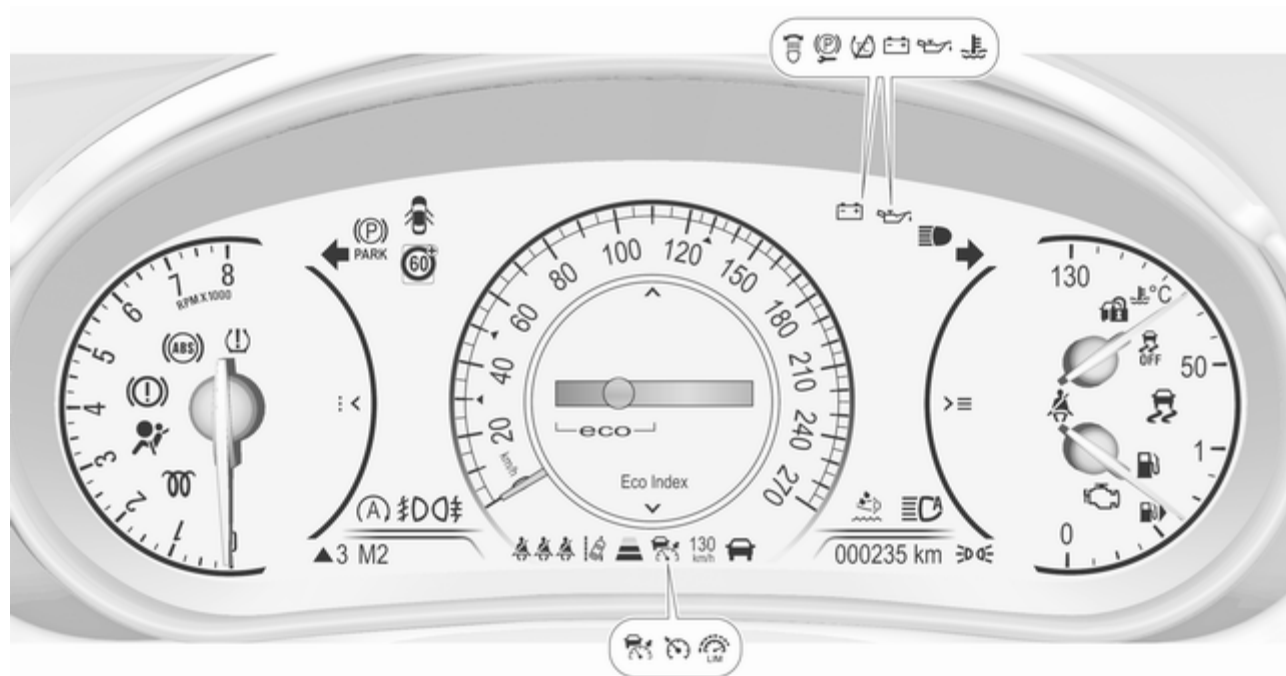
Osnovna instrumentna plošča



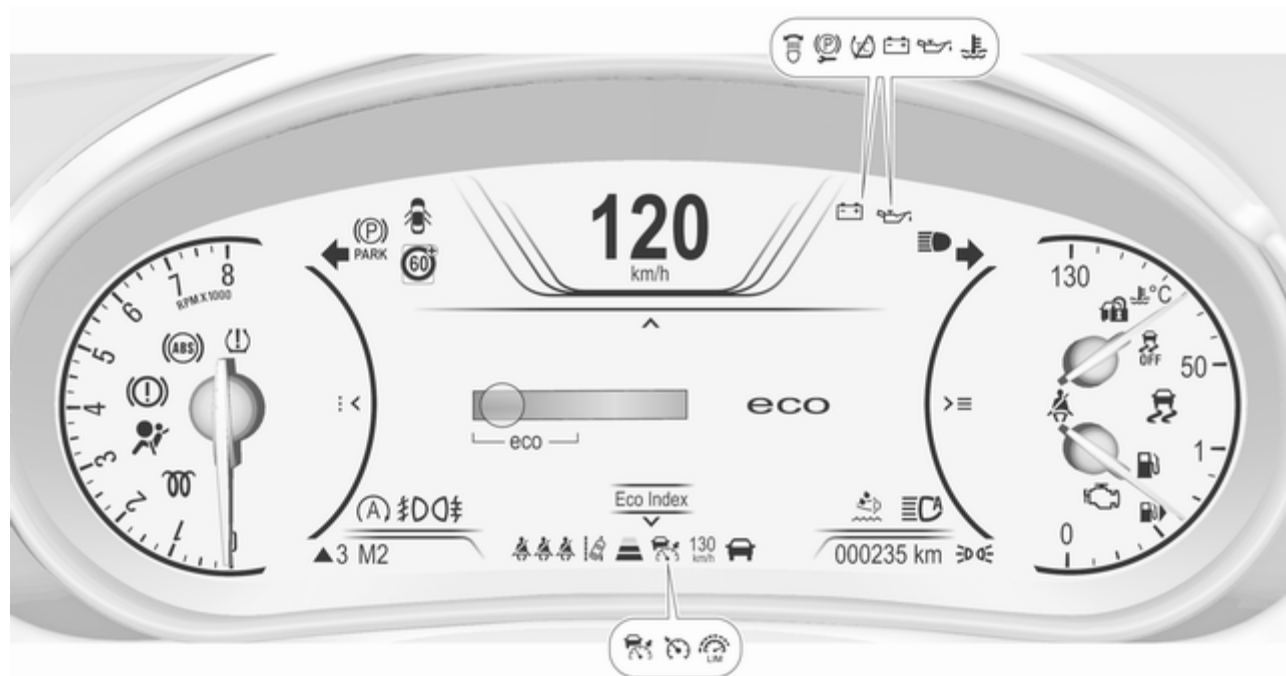
Srednja instrumentna plošča



Najboljša instrumentna plošča, način Sport



Najboljša instrumentna plošča, način Tour



Pregled

-  Smernik ⇨ 106
-  Opozorilo za pripenjanje varnostnega pasu ⇨ 106
-  Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov ⇨ 107
-  Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ⇨ 107
-  Sistem polnjenja ⇨ 108
-  Kontrolna lučka emisije motorja ⇨ 108
-  Zavorni sistem in sistem sklopke ⇨ 108
-  Pritisnite pedal ⇨ 108
-  Električna ročna zavora ⇨ 109
-  Okvara električne ročne zavore ⇨ 109
-  Sistem proti blokiranju koles (ABS) ⇨ 109

-  ali  Preklop v višjo prestavo ⇨ 109
-  Variabilni servo volan ⇨ 110
-  Sledilna razdalja ⇨ 110
-  Opozarjanje o menjavi voznega pasu ⇨ 110
-  **P**  Ultrazvočni parkirni pomočnik ⇨ 110
-  Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen ⇨ 110
-  Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrsu pogonskih koles ⇨ 110
-  Nadzor zdrsa pogonskih koles izklopljen ⇨ 111
-  Temperatura hladilne tekočine motorja ⇨ 111
-  Predgretje ⇨ 111
-  Filter sajastih delcev ⇨ 111
-  AdBlue ⇨ 111

-  Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ⇨ 111
-  Tlak motornega olja ⇨ 111
-  ali  Nizek nivo goriva ⇨ 112
-  Zapora zagona motorja ⇨ 112
-  Samodejna zaustavitev ⇨ 112
-  Zunanje luči ⇨ 112
-  Dolge luči ⇨ 112
-  Pomočnik za dolge luči ⇨ 112
-  Prilagodljivi žarometi ⇨ 112
-  Meglenke ⇨ 113
-  Zadnja meglenka ⇨ 113
-  Regulator hitrosti ⇨ 113
-  ali  Prilagodljivi regulator hitrosti ⇨ 113
-  Spredej je zaznano vozilo ⇨ 113

-  Omejevalnik hitrosti ⇨ 113
-  Prometni pomočnik ⇨ 113
-  Odprta vrata ⇨ 114

Merilnik hitrosti



Prikazuje hitrost vozila.

Števec prevoženih kilometrov



Skupna zabeležena razdalja se prikaže v km.

Števec dnevno prevoženih kilometrov



Zabeležena razdalja od zadnje ponastavitve se prikaže na strani potovalnega računalnika. Za različne poti je mogoče izbirati dva števca dnevno prevoženih kilometrov.

Osnovna instrumentna plošča

Z vrtenjem nastavitvenega kolesca na stikalu smernikov izberite stran /1 ali stran /2.

Vsak števec dnevno prevoženih kilometrov je mogoče ponastaviti ločeno, pri vključenem kontaktu: izberite ustrezno stran ter pritisnite in

držite ponastavitveni gumb za nekaj sekund ali pritisnite **SET/CLR** na stikalu smernikov.

Srednja in najboljša instrumentna plošča



Izberite stran **Pot A** ali **Pot B** na strani **Info** s pritiskom **✓** na volanu.

Vsak števec dnevno prevoženih kilometrov lahko ponastavite ločeno, ko je vključen vžig: izberite ustrezno stran, pritisnite **>**. Potrdite s pritiskom na **✓**.

Splošno

Števec dnevno prevoženih kilometrov šteje razdaljo do 2000 km in se nato ponastavi na 0.

Voznikov informacijski zaslon ↗ 114.

Merilnik vrtljajev motorja



Prikazuje hitrost motorja.

V vseh prestavah vozite s čim nižjim številom vrtljajev.

Svarilo

Kazalec v rdečem območju: prekoračitev dovoljene hitrosti motorja. Nevarnost za motor!

Merilnik količine goriva



Prikaže nivo goriva v rezervoarju ali plina v jeklenki glede na način delovanja.

Puščica označuje stran vozila, kjer je odprtina za dolivanje goriva.

Če je količina goriva premajhna, sveti kontrolna lučka  ali . Če lučka utripa, dolijte gorivo takoj.

Sistem pri delovanju na utekočinjen naftni plin (UNP) v primeru izpraznitve plinske jeklenke samodejno preklopi na bencin ↗ 104.

Rezervoarja za gorivo nikoli ne izpraznite popolnoma!

Zaradi ostanka goriva v rezervoarju bo količina goriva, ki jo dotočite, manjša od dejanske prostornine rezervoarja.

Izbirnik goriva



S pritiskom **LPG** preklapljate med pogonom na bencin in pogonom na utekočinjen naftni plin. Lučka LED za stanje  kaže trenutni način delovanja.

-  izklop : pogon na bencin
-  utripa : preverjanje pogojev za prenos goriva v pogon na utekočinjen naftni plin. Zasveti, če so pogoji izpolnjeni.
-  sveti : pogon na utekočinjen naftni plin
-  utripne 5-krat in se izklopi : rezervoar za utekočinjen naftni plin je prazen ali okvara v sistemu utekočinjenega naftnega plina. Na vozniškem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo.

Tako, ko se posoda za utekočinjen naftni plin izprazni, sistem samodejno preklopi na bencinski pogon, dokler ne izključite kontakta.

Pogon na utekočinjen naftni plin
 ➔ 220.

Merilnik temperature hladilne tekočine motorja



Prikazuje temperaturo motorja.

- 50° : motor še ni dosegel delovne temperature
- 90° : normalna delovna temperatura motorja (srednje območje)
- 130° : previsoka temperatura hladilne tekočine

Svarilo

Če je temperatura hladilne tekočine previsoka ustavite vozilo iz izklopite motor. Obstaja nevarnost za motor. Preverite nivo hladilne tekočine.

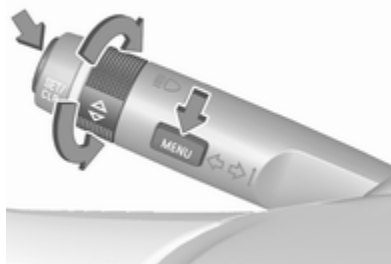
Prikazovalnik servisnih intervalov

Sistem za nadzor trajanja motornega olja obvešča voznika o tem, kdaj je potrebno motorno olje in oljni filter zamenjati. Dolžina intervala za menjavo motornega olja in oljnega filtra varira v odvisnosti od pogojev delovanja motorja.

Remaining
Oil Life

100%

Meni preostale življenjske dobe olja se prikaže v voznikovem informacijskem zaslonu ↗ 114.



Na osnovnem prikazovalniku izberite meni **Nast.** s pritiskom **MENU** na ročici smernikov. Za izbiro strani **Remaining Oil Life (Preostala doba trajanja olja)** obrnite kolesce.



Na srednjem in najboljšem prikazovalniku izberite meni **Informacije** s pritiskom na < na volanu. Pritisnite ∨ za izbiro strani **Remaining Oil Life (Preostala doba trajanja olja)**.

Preostala življenjska doba olja je prikazana v odstotkih.

Ponastavitev

Na osnovnem prikazovalniku pritisnite **SET/CLR** na stikalu za smernike za nekaj sekund. Za to mora biti kontakt vključen in motor ugasnjen.

Na srednjem in najboljšem prikazovalniku pritisnite > na volanu, da odprete podmeni. Izberite

Ponastavi in potrdite s pritiskom **✓** za nekaj sekund. Za to mora biti kontakt vključen in motor ugasnjen.

Za pravilno delovanje mora biti prikaz dobe trajanja ponastavljen vsakič po menjavi motornega olja. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Naslednja storitev

Ko sistem izračuna, da je doba trajanja motornega olja potekla, se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi **Change Engine Oil Soon (Zamenjajte motorno olje)**. Dajte motorno olje zamenjati v servisni delavnici v roku enega tedna ali v naslednjih 500 km (odvisno, kaj nastopi prej).

Servisne informacije ⇨ 282.

Kontrolne lučke

Tukaj so opisane vse kontrolne lučke, ki pa niso prisotne v vseh tipih vozil. Opis ustreza vsem tipom instrumentov. Glede na opremo se lahko lega kontrolnih lučk spreminja. Pri vključitvi kontakta večina kontrolnih lučk zasveti za nekaj sekund v znamenje samopreverjanja.

Barve kontrolnih lučk označujejo:

- rdeča : nevarnost, pomemben indikator
- rumena : opozorilo, svarilo, motnje
- zeleno : potrditev vklopa
- modra : potrditev vklopa
- bela : potrditev vklopa

Glejte vse kontrolne lučke na različnih instrumentnih ploščah ⇨ 96.

Smernik

⇨ sveti ali utripa zeleno.

Sveti za kratek čas

Vklopljene so prakirne luči.

Utripa

Vklopljeni so smerniki ali opozorilno utripanje.

Hitro utripanje: izpad enega izmed smernikov ali dotične varovalke ali smernika na prikolic.

Zamenjava žarnic ⇨ 241, Varovalke ⇨ 251.

Smerniki ⇨ 138.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Opomnik na pripenjanje varnostnega pasu na sprednjih sedežih

✖ za voznikov sedež sveti ali utripa rdeče v instrumentni plošči.

✖² za sovoznikov sedež sveti ali utripa rdeče v srednji konzoli, kadar je sedež zaseden.

Sveti

Po vključitvi kontakta lučka sveti, dokler si ne priprnete varnostnega pasu.

Utripa

Po zagonu motorja največ 100 sekund, dokler se voznik ne prične z varnostnim pasom.

Stanje varnostnega pasu na zadnjih sedežih, osnovna instrumentna plošča

🚗 utripa ali sveti v informacijskem centru voznika.

Sveti

Po zagonu motorja, ko si pripnete varnostni pas.

Utripa

Po speljevanju, dokler se ne pripnete z varnostnim pasom.

Pripenjanje varnostnega pasu ⇨ 57.

Stanje varnostnega pasu na zadnjih sedežih, srednja in najboljša instrumentna plošča

Po zagonu motorja sveti 🚗 v instrumentni plošči v rdeči, zeleni ali sivi barvi.

Lučka sveti rdeče

Sedež je zaseden in varnostni pas je neprijet.

Sveti zeleno

Sedež je zaseden in varnostni pas je prijet.

Lučka sveti sivo

Sedež ni zaseden.

Pripenjanje varnostnega pasu ⇨ 57.

Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov

🚗 sveti rdeče.

Pri vklopu kontakta zasveti lučka in sveti še 4 sekunde ter nato ugasne. Če lučka pri vklopu kontakta ne zasveti, če po 4 sekundah ne ugasne ali če zasveti med vožnjo, je to znak za motnje v sistemu varnostnih blazin. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici. V tem primeru se zategovalniki pasov in varnostne blazine pri morebitnem trčenju ne utegnejo sprožiti.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov ali varnostnih blazin je označena stalnim svetlenjem kontrolne lučke 🚗.

⚠ Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Zategovalniki varnostnih pasov, sistem varnostnih blazin ⇨ 55, ⇨ 59.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

 sveti rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je vklopljena.

 sveti rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena ⇨ 64.

Nevarnost

Ne nameščajte otroškega sedeža na sovoznikov sedež, če so varnostne blazine na sovoznikovi strani vklopljene - smrtno nevarno za otroka!

Če sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, naj ne bodo sovoznikove varnostne blazine izklopljene - smrtno nevarno!

Sistem polnjenja

 sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor. Akumulator vozila se ne polni. Hlajenje motorja utegne biti moteno. Lahko pride tudi do izgube učinka servo pomočnika zavor. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Kontrolna lučka emisije motorja

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Motnje v sistemu kontrole izpuha. Dovoljene vrednosti emisije utegnejo biti presežene.

Pri dizelskih motorjih morda ne bo mogoče izvesti postopka čiščenja filtra sajestih delcev.

Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če lučka utripa med obratovanjem motorja

Prišlo je do motnje, ki utegne poškodovati katalizator. Odvzemite plin, dokler lučka ne preneha utripati. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Zavorni sistem in sistem sklopke

 sveti rdeče.

Nivo zavornega olja in olja za sklopko je prenizek, ko ročna zavora ni aktivirana ⇨ 238.

Opozorilo

Ustavite vozilo. Prekinite vožnjo. Poiščite servisno delavnico.

Zasveti, ko aktivirate ročno zavoro in vklopite kontakt ⇨ 179.

Pritisnite pedal

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Zavorni pedal je treba pritisniti za sprostitvev električne ročne zavore ⇨ 179.

Za zagon motorja v načinu Autostop morate pritisniti pedal sklopke. Sistem Stop-start ⇨ 164.

Utripa

Za glavni zagon motorja morate pritisniti pedal sklopke ⇨ 17, ⇨ 163.

Pri zaslonu srednje ali višje stopnje se obvestilo o pritisku na pedal za plin prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 123.

Električna ročna zavora

Ⓢ sveti ali utripa rdeče.

Sveti

Električna ročna zavora je zategnjena ⇨ 179.

Utripa

Električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Pritisnite zavorni pedal in poskusite ponastaviti sistem s sprostitvijo in ponovnim vklopom električne ročne zavore. Če Ⓢ še dalje utripa, nemudoma poiščite servisno delavnico.

Napaka električne ročne zavore

Ⓢ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Električna ročna zavora deluje z zmanjšano silo ⇨ 179.

Utripa

Električna ročna zavora je v servisnem režimu. Ustavite vozilo, zategnite in sprostite električno ročno zavoro za ponastavitev.

⚠ Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Sistem proti blokiranju koles (ABS)

Ⓢ sveti rumeno.

Prižge se za nekaj sekund po vključitvi kontakta. Ko kontrolna lučka ugasne, je sistem pripravljen na delovanje.

Če kontrolna lučka po nekaj sekundah ne ugasne ali zasveti med vožnjo, gre za motnjo v ABS sistemu. Zavorni sistem še vedno deluje, vendar brez ABS regulacije.

Sistem proti blokiranju koles ⇨ 178.

Preklop v višjo prestavo

⬆ ali ⬆ s številko višje prestave se prikaže, ko je priporočeno prestaviti v višjo prestavo zaradi varčevanja z gorivom.

Pri nekaterih izvedbah se prikaz prestave pojavi kot polna stran na voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 114.

Variabilni servo volan

⚠️ sveti rumeno.

Motnje v sistemu variabilnega servo krmiljenja. To utegne privedi do večjega ali manjšega napora pri krmiljenju. Poiščite servisno delavnico.

Sledilna razdalja

⚡ označuje nastavitve za sledilno razdaljo za adaptivni tempomat ali občutljivost opozorilnega časovnika za opozorilo za trk spredaj z zapolnjenimi črticami za razdaljo.

Adaptivni tempomat ⇨ 190.

Opozorilo za trk spredaj ⇨ 197.

Opozarjanje o menjavi voznega pasu

🚦 sveti zeleno ali utripa rumeno.

Sveti zeleno

Sistem je vklopljen in pripravljen na delovanje.

Utripa rumeno

Sistem zazna nenameravano menjavanje voznega pasu.

Ultrazvočni parkirni pomočnik

P🚦 sveti rumeno.

Motnje v sistemu
ali

Motnje v delovanju senzorjev, ki so prekriti s snegom ali umazanijo
ali

Motnje zaradi močnih zunanjih virov ultra zvoka. Ko je tovrstna motnja odpravljena, sistem spet brezhibno deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Ultrazvočni parkirni pomočnik ⇨ 202.

Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen

🚦 sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsavanju koles

🚦 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

V sistemu je napaka. Vožnjo lahko nadaljujete. Stabilnost vozila se utegne zaradi slabših razmer na vozišču poslabšati.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven. Utegne se zmanjšati navor motorja; priti utegne tudi do rahlega samodejnega zaviranja vozila.

Elektronski nadzor stabilnosti ⇨ 182, sistem proti zdrs pogonskih koles ⇨ 181.

Traction Control sistem izklopljen

 sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Temperatura hladilne tekočine motorja

 sveti rdeče.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor.

Svarilo

Previsoka temperatura hladilne tekočine.

Nemudoma preverite nivo hladilne tekočine ⇨ 235.

Če je nivo hladilne tekočine zadosten, poiščite strokovno pomoč.

Predgretje

 sveti rumeno.

Predgretje dizelskega motorja je vklopljeno. Deluje le pri nizkih zunanjih temperaturah.

Filter sajastih delcev

 sveti ali utripa rumeno.

Filter sajastih delcev je potrebno izčistiti (regenerirati).

Nadaljujte z vožnjo, dokler  ne ugasne. Število vrtljajev naj med postopkom samočiščenja ne pade pod 2000.

Sveti

Filter sajastih delcev je nasičen. Čimprej zaženite postopek čiščenja.

Utripa

Dosežena je maksimalna stopnja nasičenosti filtra. Nemudoma zaženite postopek čiščenja, da ne pride do poškodb motorja.

Filter sajastih delcev ⇨ 168, sistem Stop-start ⇨ 164.

AdBlue

 utripa rumeno.

Nivo AdBlue je nizek. Dolijte AdBlue čim prej, sicer bo zagon motorja onemogočen.

AdBlue ⇨ 170.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Padec tlaka v pnevmatiki. Nemudoma ustavite vozilo in preverite tlak pnevmatik.

Utripa

Motnje v sistemu ali pnevmatika brez senzorja tlaka (npr. rezervno kolo). Po 60 - 90 sekundah sveti lučka neprekinjeno. Poiščite servisno delavnico.

Tlak motornega olja

 sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Če lučka zasveti med obratovanjem motorja**Svarilo**

Podmazovanje motorja utegnejo biti moteno. To lahko povzroči okvare motorja in/ali blokiranje pogona.

1. Pritisnite pedal sklopke.
2. Preklopite v prosti tek - ročico menjalnika pretaknite v **N**.
3. Kar se da hitro zavijte iz prometa, ne da bi ovirali ostala vozila.
4. Izključite kontakt.

⚠ Opozorilo

Pri izključenem kontaktu je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno precej več moči. Med funkcijo Autostop še vedno deluje servozavora.

Ključa ne odstranite, dokler vozilo ne miruje, sicer se lahko zaklepanje volana nepričakovano vklopi.

Preden odpeljete vozilo v servisno delavnico, preverite nivo motornega olja ⇨ 234.

Nizek nivo goriva

● ali  sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Prenizek nivo goriva.

Utripa

Zaloga goriva je pošla. Nemudoma dotočite gorivo. Rezervoarja za gorivo nikoli ne izpraznite popolnoma!

Dotakanje goriva ⇨ 222.

Katalizator ⇨ 169.

Odzračevanje sistema dizelskega goriva ⇨ 240.

Zapora zagona motorja

 utripa rumeno.

Motnje v sistemu zapore zagona. Motorja ni mogoče zagnati.

Samodejna zaustavitev

 zasveti, ko je motor v načinu samodejne ustavitve.

Sistem Stop-start ⇨ 164.

Zunanje luči

 sveti zeleno.

Prižgane zunanje luči ⇨ 132.

Dolge luči

 sveti modro.

Sveti pri prižganih dolgih lučeh ali pri vključitvi svetlobnega bliska ⇨ 134.

Pomočnik za dolge luči

 sveti zeleno.

Pomočnik za dolge luči se vklopi, glejte prilagodljivi žarometi ⇨ 136.

Prilagodljivi žarometi

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Motnje v sistemu.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je nastavljen na simetričen met svetlobnega snopa.

Kontrolna lučka  utripa pribl. 4 sekunde po vklopu vžiga, da vas opomni na simetrične žaromete  135.

Prednje meglenke

 svetlo zeleno.

Sveti pri prižganih prednjih meglenkah  139.

Zadnja meglenka

 svetlo rumeno.

Sveti pri prižgani zadnji meglenki  139.

Tempomat

 svetlo belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Tempomat deluje. Nastavljena hitrost je navedena na srednjem in najboljšem prikazovalniku blizu simbola .

Tempomat  186.

Adaptivni tempomat

 ali  svetlo belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Tempomat deluje. Nastavljena hitrost je navedena v bližini simbola  ali .

Adaptivni tempomat  190.

Spreddaj je zaznano vozilo

 svetlo zeleno ali rumeno.

Sveti zeleno

Zaznano je vozilo spreddaj na istem pasu.

Sveti rumeno

Pomeni, da se razdalja od spreddaj vozečega vozila preveč manjša ali da se prehitro približujete drugemu vozilu.

Opozorilo za trk spreddaj  197, adaptivni tempomat  190.

Omejevalnik hitrosti

 svetlo belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Omejevalnik hitrosti deluje. Nastavljena hitrost je navedena v bližini simbola .

Omejevalnik hitrosti  188.

Prometni pomočnik

 prikaže zaznane prometne znake kot kontrolno lučko.

Sistem upoštevanja prometnih znakov  214.

Odperta vrata

🚗 sveti rdeče.

Odperta vrata ali prtljažnik.

Informacijski prikazovalniki

Voznikov informacijski zaslon

Voznikov informacijski zaslon je vgrajen v instrumentni plošči.

Odvisno od različice in instrumentne plošče je voznikov informacijski zaslon na voljo na osnovnem, srednjem in najboljšem prikazovalniku.

Odvisno od opreme je na voznikovem informacijskem zaslonu prikazano naslednje:

- Števec prevoženih kilometrov in števec dnevno prevoženih kilometrov
- Informacije o vozilu
- Informacije o prevoženi poti/porabi
- Informacije o varčnosti
- Informacije o učinkovitosti
- Informacije o vozilu in opozorila
- Informacije o zvoku, zabavi in informacijah

- Informacije o telefonu
- Navigacijske informacije
- Nastavitve vozila

Osnovni prikazovalnik



Menijske strani osnovnega prikazovalnika izberete s pritiskom **MENU** na ročici smernikov. Simboli glavnega menija so označeni v zgornji vrstici zaslona:

- /: \ Informacijski meni
- 🚗 Meni nastavitvev
- ECO Meni za varčnost

Prikazi nekaterih funkcij so med vožnjo drugačni kot med mirovanjem vozila. Nekatere funkcije so na voljo le med vožnjo.

Osebne nastavitve vozila ↗ 124.

Pomnilnik nastavitve ↗ 23.

Izbiranje menijev (izbirmikov) in funkcij

Menije in funkcije lahko izbirate prek tipk na stikalu smernikov.



Za listanje med glavnimi meniji ali za vrnitev iz podmenija v nadrejeni meni pritisnite **MENU**.

Zavrtite nastavitveno kolesce, da izberete podstran glavnega menija ali nastavite številsko vrednost.

Pritisnite gumb **SET/CLR** za izbiro in potrditev funkcije.

Obvestila vozila in servisa se po potrebi prikažejo na vozniškem informacijskem zaslonu. Potrdite obvestila s pritiskom na **SET/CLR**. Opozorila in obvestila o vozilu ↗ 123.

Srednji in najboljši prikazovalnik

Menijske strani so označene s pritiskom < na volanu. Pritisnite ^ ali v, da izberete meni. Pritisnite ✓ za potrditev. Izberete lahko te strani menija:



- Informacije
- Zmogljivost
- Zvok
- Telefon
- Navigacija
- Nast.

Prikazi nekaterih funkcij so med vožnjo drugačni kot med mirovanjem vozila. Nekatere funkcije so na voljo le med vožnjo.

Najboljša instrumentna plošča je lahko prikazana v načinih Sport in Tour. Upoštevajte nadaljevanje: Meni Nastavitve, teme prikazovalnika.

Osebnii nastavitve vozila ⇨ 124.
Pomnilnik nastavitvev ⇨ 23.

Izbiranje menjiev (izbirnikov) in funkcij

Menije in funkcije je mogoče izbrati z gumbi na desni strani volana.



Pritisnite <, da odprete glavno menijsko stran.

Izberite glavno menijsko stran z ^ ali v.

Potrdite glavno menijsko stran z ✓.

Ko je izbrana glavna menijska stran, pritisnite ^ ali v, da izberete odstrani.

Pritisnite >, da odprete naslednjo mapo izbrane odstrani.

Pritisnite ^ ali v, da izberete funkcije ali da po potrebi nastavite številsko vrednost.

Pritisnite gumb ✓ za izbiro in potrditev funkcije.

Če voznikov informacijski zaslon zahteva od voznika, da potrdi funkcijo ali obvestilo, tako da pritisne SEL (Izberi), potrdite s pritiskom na ✓.

Ko je izbrana glavna menijska stran, ostane izbira shranjena, dokler ne izberete druge glavne menijske strani. To pomeni, da lahko pri izbiri strani "Informacijski meni" spreminjate odstrani samo s pritiskom na v in ^.

Obvestila vozila in servisa se po potrebi prikažejo na voznikovem informacijskem zaslonu. Potrdite obvestila s pritiskom na ✓. Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 123.

Informacijski meni

Naslednji seznam vsebuje vse možne strani menija Informacije. V vašem vozilu morda katere od njih niso na

voljo. Odvisno od prikazovalnika so določene funkcije prikazane simbolno.

Zavrtite nastavitveno kolesce ali pritisnite ^ ali v, da izberete stran:

- števec dnevno prevoženih kilometrov 1/A
povprečna poraba goriva
povprečna hitrost
- števec dnevno prevoženih kilometrov 2/B
povprečna poraba goriva
povprečna hitrost
- digitalni prikaz hitrosti
- doseg z razpoložljivim gorivom
- doseg pri različici LPG
- trenutna poraba goriva
- preostala življenjska doba olja
- tlak v pnevmatikah
- nivo goriva
Raven LPG
- merilnik časa
- sistem upoštevanja prometnih znakov
- sledilna razdalja

- napetost baterije
- Največji porabniki
- Trend varčnosti
- Eko indeks
- prazna stran

Na osnovnem prikazovalniku se strani "Preostala življenjska doba olja", "Tlak v pnevmatikah", "Prometni pomočnik" in "Prikaz razdalje pred vozilom" prikažejo v meniju

Nastavitve . Izberite s pritiskom na **MENU**.

Na osnovnem prikazovalniku se strani "Največji porabniki", "Trend varčnosti" in "Eko indeks" prikažejo v meniju **Eko ECO**. Izberite s pritiskom na **MENU**.

Števec dnevno prevoženih kilometrov 1/A in 2/B

Števec dnevno prevoženih kilometrov prikazuje trenutno razdaljo od ponastavitve.

Števec dnevno prevoženih kilometrov šteje razdaljo do 2.000 km in se nato ponastavi na 0.

Za ponastavitev na osnovnem prikazovalniku za nekaj sekund pritisnite **SET/CLR**, na srednjem in najboljšem prikazovalniku pa > ter potrdite z .

Informacije na strani števca dnevno prevoženih kilometrov 1/A in 2/B lahko ločeno ponastavite za števec prevoženih kilometrov, povprečno porabo in povprečno hitrost, ko je dejaven ustrezni zaslon.

Povprečna poraba goriva

Prikaz povprečne porabe goriva. Meritev lahko kadarkoli ponastavite in se začne z novo vrednostjo.

Za ponastavitev na osnovnem prikazovalniku za nekaj sekund pritisnite **SET/CLR**, na srednjem in najboljšem prikazovalniku pa > ter potrdite z .

Na vozilih z motorji LPG je prikazana povprečna poraba za trenutno izbrani način, LPG ali bencin.

Povprečna hitrost

Prikaz povprečne hitrosti vozila. Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Za ponastavitev na osnovnem prikazovalniku za nekaj sekund pritisnite **SET/CLR**, na srednjem in najboljšem prikazovalniku pa > ter potrdite z .

Digitalni prikaz hitrosti

Prikaz trenutne hitrosti vozila.

Doseg z razpoložljivim gorivom

Domet se izračunava na podlagi trenutnega nivoja goriva in trenutne porabe goriva. Prikazovalnik izpiše povprečne vrednosti.

Po dotakanju goriva se vrednost dometa z malo zamude samodejno prilagodi novi količini goriva v rezervoarju.

Ko je v posodi za gorivo malo goriva, se na prikazovalniku prikaže obvestilo in prižge se kontrolna lučka  ali  v merilniku nivoja goriva.

Ko je treba posodo takoj napolniti z gorivom, se prikaže opozorilo in ostane na zaslonu. Dodatno utripa tudi kontrolna lučka  ali  v merilniku goriva  112.

Doseg pri različici LPG

Prikaz približnega dosega s preostalo količino goriva, ločeno za bencin in plin (LPG), s prikazom skupnega dosega z obema vrstama goriva. Za preklap med obema načinoma pritisnite **SET/CLR** ali **✓**.

Količina bencina/LPG

Prikaže nivo goriva za vrsto goriva, ki se trenutno ne uporablja; npr. v bencinskem načinu je prikazan nivo LPG. Namenski merilnik instrumentne plošče na voznikovem informacijskem zaslonu kaže raven goriva za trenutno uporabljeno gorivo.

Trenutna poraba goriva

Prikaz trenutne porabe goriva.

Na vozilih z motorji LPG je prikazana trenutna poraba za trenutno izbrani način, LPG ali bencin.

Preostala življenjska doba olja

Kaže ocenjeno preostalo življenjsko dobo olja. Številka v % pomeni preostanek trenutne življenjske dobe olja ⇨ 105.

Tlak v pnevmatikah

Preverja tlak v vseh pnevmatikah med vožnjo ⇨ 261.

Merilnik časa

Za zagon in ustavitev pritisnite **✓**. Za ponastavitev pritisnite **>** in potrdite Ponastavi.

Sistem upoštevanja prometnih znakov

Prikazuje zaznane prometne znake za določen del poti ⇨ 214.

Sledilna razdalja

Kaže razdaljo do premikajočega se vozila pred vami v sekundah ⇨ 200. Če je vključen adaptivni tempomat, ta stran namesto tega prikazuje nastavitev sledilne razdalje.

Napetost baterije

Prikaz napetosti akumulatorja vozila.

Največji porabniki

V padajočem vrstnem redu je prikazan seznam največjih trenutno vključenih porabnikov. Prikazane so možnosti za varčevanje z gorivom.

Med občasnimi pogoji vožnje motor samodejno vključi ogrevanje zadnjega stekla z namenom, da se poveča obremenitev motorja. V tem primeru je ogrevanje zadnjega stekla označeno kot eden večjih porabnikov, ne da bi ga vključil uporabnik.

Trend varčnosti

Prikazuje trend povprečne porabe za razdaljo 50 km. Polni segmenti prikazujejo porabo v korakih po 5 km in odražajo vpliv topografije ali načina vožnje na porabo goriva.

Indeks varčnosti

Trenutna poraba goriva je označena s segmentnim prikazom. Poraba goriva je manjša, če prilagajate slog vožnje tako, da so zapolnjeni segmenti v območju Eco. Več polnih segmentov pomeni višjo porabo goriva. Istočasno je prikazana vrednost porabe.

Prikaz prestave: Na osnovnem prikazovalniku se trenutna prestava prikaže v puščici. Zgornja številka označuje priporočeno višjo prestavo za doseganje nižje porabe.

Prazna stran

Pokaže prazno stran brez kakršnih koli informacij.

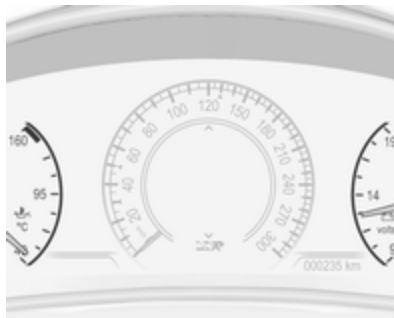
Performance Menu (Meni zmogljivosti)

Meni za učinkovitost je na voljo samo na najboljšem prikazovalniku.

Naslednji seznam vsebuje vse možne strani menija Učinkovitost. V vašem vozilu morda katere od njih niso na voljo.

Za izbiro strani pritisnite $\wedge$ ali $\vee$:

- temperatura olja
- oljni tlak
- napetost baterije
- prikazovalnik gravitacijske sile
- merilnik časa krogov



Na levi in desni strani merilnika hitrosti je prikazan merilnik za "Temperaturo olja", "Oljni tlak" ali "Napetost akumulatorja", kar je odvisno od nastavitve zaslona višje stopnje.

Temperatura olja

Prikaže temperaturo olja v stopinjah Celzija.

Oljni tlak

Prikaže tlak olja v kPa.

Napetost baterije

Prikaz napetosti akumulatorja vozila.

Prikazovalnik gravitacijske sile

Prikaže silo delovanja vozila.

Prikažeta se pozitivna/negativna vzdolžna sila in prečna sila. Izračuna se vrednost gravitacijske sile, ki se prikaže kot številčna vrednost.

Merilnik časa krogov

Merilnik časa krogov meri čas, ki je potekel od zadnjega začetka ali ustavitve merilnika časa krogov med cikli vžiga. Merilnik časa prikazuje vrednosti od ure do desetinke sekunde. Za začetek ali ustavitev merilnika časa pritisnite $\checkmark$.

Časi trenutnega in prejšnjega kroga so prikazani do desetinke sekunde natančno. Pridobljeni ali izgubljeni čas je prikazan v obliki ss.s.

Meni za zvok

Zvočni meni omogoča brskanje po glasbi, izbiranje po priljubljenih in spreminjanje zvočnega vira.

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Meni telefona

Meni telefona omogoča upravljanje in opravljanje telefonskih klicev, premikanje po stikih in upravljanje prostoročnega telefoniranja.

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Navigacijski meni

Navigacijski meni omogoča vodenje po poti.

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Meni nastavitev

Naslednji seznam vsebuje vse možne strani menija Nastavitve. V vašem vozilu morda katere od njih niso na voljo. Odvisno od prikazovalnika so določene funkcije prikazane simbolno.

Zavrtite nastavitveno kolesce ali pritisnite $\wedge$ ali $\vee$ da izberete stran in sledite navodilom v podmenijih:

- enote
- teme prikaza
- informacijske strani

- opozorilo za prekoračitev hitrosti
- napolnjenost pnevmatik
- programske informacije

Enote

Pritisnite $>$, medtem ko je prikazana stran z enotami. Izberite imperialne ali metrične enote s pritiskom na $\checkmark$.

Teme prikaza

Pritisnite $>$, ko so prikazane teme prikaza. Izberite način Sport ali Touring s pritiskom na tipko $\checkmark$. Športni način vključuje več informacij o vozilu, potovalni način vključuje več informacij o medijih.

Ta nastavev je na voljo le pri najboljšem prikazovalniku.

Informacijske strani

Pritisnite $>$, ko so prikazane informacijske strani. Prikaže se seznam vseh elementov v meniju Info. Izberite funkcije, ki se prikažejo na strani Info s pritiskom $\checkmark$. Izbrane strani imajo $\checkmark$ v potrditvenem polju. Nerazpoložljive funkcije funkcij imajo prazno potrditveno polje. Glejte **Meni Info** zgoraj.

Opozorilo o omejitvi hitrosti

Prikaz opozorila za prekoračitev hitrosti omogoča nastavev hitrosti, ki jih ne želite preseči.

Če želite nastaviti opozorilo o hitrosti, pritisnite $>$, ko je prikazana stran. Pritisnite $\wedge$ ali $\vee$, da nastavite vrednost. Pritisnite $\checkmark$, da nastavite hitrost. Ko je hitrost nastavljena, lahko to funkcijo izklopite s pritiskom $\checkmark$, ko gledate to stran. Če presežete izbrano omejitev hitrosti, se prikaže pojavno opozorilo z zvočnim opozorilom.

Napolnjenost pnevmatik

Izberete lahko kategorijo tlaka v pnevmatikah na podlagi dejanskega tlaka polnjenja pnevmatik $\rightarrow$ 261.

Programske informacije

Prikaže informacije o odprtokodni programski opreml.

Način odvoza v parkirišče

Nekatere funkcije voznikovega informacijskega zaslona in barvnega informacijskega prikazovalnika je mogoče za nekatere voznike omejiti.

Vklop ali izklop načina vožnje v parkirišče lahko nastavite v meniju **Nastavitve** v meniju osebnih nastavitv vozila.

Barvni informacijski prikazovalnik ↗ 121.

Osebnne nastavitve vozila ↗ 124.

Za več informacij glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Barvni informacijski prikazovalnik

Barvni informacijski zaslon je na armaturni plošči v bližini instrumentne plošče.

Ovisno od konfiguracije vozila je v vozilu lahko vgrajen

- **4,2" barvni prikazovalnik** ali
- **8" barvni zaslon** s funkcionalnostjo zaslona na dotik

Informacijski prikazi kažejo:

- uro ↗ 92
- zunanjo temperaturo ↗ 92
- datum ↗ 92

- Infotainment sistem; glejte opis v navodilih za uporabo Infotainment sistema
- navigacijski sistem; glejte opis v navodilih za uporabo infotainment sistema
- sporočila sistema
- opozorila in obvestila o vozilu ↗ 123
- osebnne nastavitve vozila ↗ 124

4,2" barvni prikazovalnik

Izbira menijev in nastavitv

Menije in nastavitve lahko izbirate prek prikazovalnika.



Pritisnite , da vklopite prikazovalnik.

Pritisnite  za prikaz domače strani.

Vklopite **MENU**, da izberete ikono za prikaz menija.

Pritisnite **MENU** za potrditev izbire

Pritisnite **BACK** za izhod iz menija brez spreminjanja nastavitve.

Pritisnite , da se vrnete na domačo stran.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Osebnne nastavitve vozila ↗ 124.

8" barvni prikazovalnik

Izbira menijev in nastavitv

Sistem lahko upravljate na tri načine:

- Z gumbi pod prikazovalnikom
- neposredno z zaslonom na dotik
- s prepoznavanjem govora

Delovanje gumbov



Pritisnite , da vklopite prikazovalnik.

Pritisnite za prikaz domače strani.

Zavrtite **MENU**, da izberete prikaz ikone menija ali funkcije.

Pritisnite **MENU** za potrditev izbire.

Zavrtite **MENU**, da se premaknete po seznamu podmenija.

Pritisnite **MENU** za potrditev izbire.

Pritisnite **BACK** za izhod iz menija brez spreminjanja nastavitve.

Pritisnite , da se vrnete na domačo stran.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Delovanje zaslona na dotik

Zaslon mora biti vklopljen s pritiskom na in domača stran mora biti izbrana s pritiskom na .

Zahtevano ikono menija ali funkcijo pritisnite s prstom.

Daljši seznam podmenijev premaknite navzgor ali navzdol s prstom.

Zahtevano funkcijo ali izbiro potrdite z dotikom.

Za izhod iz menija brez spreminjanja nastavitve se dotaknite na zaslonu.

Pritisnite , da se vrnete na domačo stran.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Prepoznavanje govora

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 124.

Način odvoza v parkirišče

Nekatere funkcije voznikovega informacijskega zaslona in barvnega informacijskega prikazovalnika je mogoče za nekatere voznike omejiti.

Vklop ali izklop načina vožnje v parkirišče lahko nastavite v meniju **NASTAVITVE** v meniju osebnih nastavitvev vozila.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 124.

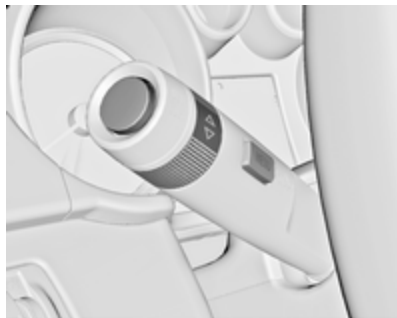
Za več informacij glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Krmilnik za pametni telefon

Krmilnik za pametni telefon omogoča le-temu dostop do podatkov vozila prek povezave WLAN ali Bluetooth. Te podatke je potem mogoče pregledovati in analizirati na pametnem telefonu.

Opozorila in obvestila o vozilu

Opozorila in obvestila prejme voznik prek voznikovega informacijskega zaslona skupaj z zvočnim signalom.



Na osnovnem prikazovalniku pritisnite **SET/CLR**, **MENU** ali pa obrnite kolesce za potrditev sporočila.



Na srednjem ali najboljšem prikazovalniku pritisnite **✓**, da potrdite obvestilo.

Obvestila vozila in servisa

Obvestila o vozilu so izpisana v besedilu. Upoštevajte obvestila z napotki.

Sporočila na barvnem informacijskem prikazovalniku

Nekatera pomembna obvestila se lahko dodatno pojavijo na barvnem informacijskem prikazovalniku. Za potrditev obvestila pritisnite večfunkcijski gumb. Nekatera obvestila se pojavijo le za nekaj sekund.

Zvočna opozorila

Med zaganjanjem motorja ali med vožnjo

Istočasno se oglasi samo eno zvočno opozorilo.

Zvočno opozorilo za neprijet varnostni pas ima prednost pred vsemi drugimi zvočnimi opozorili.

- Če ni pripet varnostni pas.
- Če vrata ali vrata prtljažnika niso dobro zaprta pri speljevanju.
- Če je presežena določena hitrost z zategnjeno ročno zavoro.
- Če se prilagodljivi regulator hitrosti samodejno izklopi.
- Če ste preblizu vozilu pred seboj.

- Če je presežena programirana hitrost ali omejitev hitrosti.
- Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi opozorilo.
- Če elektronski ključ ni v prostoru za potnike.
- Če parkirni pomočnik zazna oviro.
- Če pride do nenamerne spremembe voznega pasu.
- Če je filter sajastih delcev maksimalno nasičen.
- Če varnostna funkcija vrat prtljažnika zazna ovire na poti premikanja.

Ko je vozilo parkirano in voznikova vrata so odprta

- Pri vklopljenih zunanjih lučeh.
- Če ni zavarovana vlečna kljuka.

Pri aktivni funkciji Autostop

- Če so odprta voznikova vrata.
- Če ni izpolnjen kateri koli od pogojev za samodejni zagon.

Napetost baterije

Če je napetost akumulatorja vozila nizka, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

1. Izključite vse električne porabnike, ki niso pomembni za varno vožnjo, npr. ogrevanje sedežev, ogrevano zadnje steklo ali drugi večji porabniki.
2. Napolnite akumulator vozila z nadaljevanjem vožnje ali s priključitvijo polnilnika.

Opozorilo izgine po dveh zagonih motorja brez padca napetosti.

Če akumulatorja vozila ni mogoče napolniti, naj napako odpravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Osebnostne nastavitve vozila

Delovanje vozila lahko nastavite osebnim željam primerno na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Nekatere osebne nastavitve za različne voznike se shranijo posebej za vsak ključ vozila. Pomnilnik nastavitve ↻ 23.

V odvisnosti od opremljenosti vozila in zakonskih predpisov v posameznih državah morda nekatere od spodaj navedenih funkcij niso na voljo.

Nekatere funkcije so dejavne ali izpisane le, ko motor obratuje.

Osebnostne nastavitve

Spreminjanje osebnih nastavitve je opisano s tipkami pod zaslonom. To velja za 4,2" kot za 8" barvni informacijski prikazovalnik. Poleg tega je 8" zaslon mogoče uporabljati kot zaslon na dotik. Glejte opis "Barvni informacijski prikazovalnik". ↻ 121 in navodila za uporabo Infotainment sistema.



Pri dejavnem prikazovalniku pritisnite .

Vklopite **MENU**, da izberete ikono za prikaz **NASTAVITVE**.

Pritisnite **MENU** za potrditev.

Z obračanjem in pritiskanjem večfunkcijskega gumba lahko izberete naslednje nastavitve:

- Čas in datum
- Športne nastavitve vozila
- Jezik (Language)
- Način blokiranja
- Radio
- Vozilo

- Bluetooth
- Glas
- Prikaži
- Kamera zadaj
- Nazaj na tovarniške nastavitve
- Info o programski opremi

V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

Čas in datum

Glejte "Ura" ⇨ 92.

Športne nastavitve vozila

Voznik izbira med funkcijami, ki naj se aktivirajo v športnem režimu ⇨ 183.

- **Osvetlitev zadnjih luči ŠK:** spreminja barvo osvetlitve instrumentov.
- **Nastavitev ŠK:** Motor se odziva bolj izrazito na pritiskanje pedala za plin in prestavljanje je bolj športno.
- **Športno krmiljenje (ŠK):** Zmanjšana moč servo volana.

- **Športno podvozje:** Vzmetenje postane trše.
- **Pogon na vsa štiri kolesa:** Navor motorja je porazdeljen z večjo mero na zadnji osi.

Jezik (Language)

Izbira zelenega jezika. Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Način blokiranja

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Radio

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Vozilo

- **Kakovost klime in zraka**

Avtomatska hitrost ventilatorja:

Spremeni raven pretoka zraka v kabini za klimatizacijo v samodejnem načinu.

Nastavitev klime: Upravlja stanje kompresorja za hlajenje, ko se vozilo zažene. Zadnja nastavitev (priporočeno) ali nastavitev pri

zagonu vozila, ki je bodisi vedno vklopljeno ali vedno izklopljeno.

Samodejna nastavitvev

temperature: Menjavanje med enoconsko in dvoconsko temperaturno nastavitvijo.

Samodejna odmevlitev stekel:

Odroševanje vetrobranskega stekla s samodejno izbiro potrebnih nastavitvev in samodejnim načinom hladilnega kompresorja.

Samodejna odmevlitev zadnjih

stekel: Samodejno vklopi ogrevanje zadnjega okna.

- **Sistemi za zaznavanje trkov**

Parkirni senzorji: Vklopi ali izklopi ultrazvočne parkirne senzorje.

Stanje pripravljenosti pri trku:

Vklopi ali izklopi delovanje samodejne zavore vozila v primeru grozeče nevarnosti trčenja. Izberete lahko naslednje: sistem prevzame upravljanje zavor, opozarja samo s piskanjem ali je v celoti izklopljen.

Prosta pot: Vklopi ali izklopi funkcijo opomnika za adaptivni tempomat.

Opozorilo na mrtvi kot: Vklopi ali izklopi opozorilo za stranski mrtvi kot.

Prečni promet zadaj: Vklopi ali izklopi zadnje opozorilo o prečnem prometu.

- **Udobnost in prikladnost**

Samodejna nastavitvev:

Spremeni nastavitvev priklica pomnilnika nastavitvev za električni pomik sedeža in zunanja ogledala.

Enostaven izstop voznikov

sedež: Vklopi ali izklopi funkcijo enostavnega izstopanja z električno nastavljivim sedežem.

Glasnost zvoka: Spremeni glasnost opozorilnih zvočnih signalov.

Poklop ogledala pri vzratni

vožnji: Vklopi ali izklopi funkcijo parkirnega pomočnika zunanjega desnega ogledala.

Samodejno pomično ogledalo:

Vklop ali izklop funkcije preklopa

zunanjih ogledal prek daljinskega upravljalnika.

Poosebljene nastavitve voznika:

Vklopi ali izklopi funkcijo osebnih nastavitvev.

Senzorji za dež: Vklopi ali izklopi samodejno brisanje s senzorjem za dež.

Samodejno brisanje ob vzratni

vožnji: vklop ali izklop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzratne prestave.

- **Osvetlitev**

Osvetlitev za lociranje vozila:

Vklopi ali izklopi funkcijo osvetlitve pri vstopu.

Osvetlitev pri zapustitvi vozila:

Vklopi ali izklopi in spremeni trajanje osvetlitve ob izhodu.

Primerna vožnja po levi/desni:

Preklop med lučmi za promet po levi in desni.

Prilagodljive sprednje luči:

spremeni nastavitve funkcij prilagodljivih žarometov.

- **Električno zaklepanje vrat**
Deaktivirano ročno zaklepanje vrat: Vkllop ali izkllop funkcije samodejnega zaklepanja voznikovih vrat pri odprtih vratih.
Samodejno zaklepanje vrat: Vkllop ali izkllop funkcije samodejnega zaklepanja vrat po vključitvi kontakta vžiga.
Samodejno odklepanje vrat: Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila po vklopu kontakta.
Zapozneno zaklepanje vrat: Vklopi ali izkllopi funkcijo zakasnjene zaklepanja. Ta funkcija prepreči zaklepanje vrat, dokler niso zaprta vsa vrata.
- **Dalj. zaklepanje, odklepanje, vžiganje**
Svetlobni signal pri daljin. odklepanju: Vklopi ali izkllopi funkcijo povratne informacije smernikov pri odklepanju.
Signal pri daljinskem zaklepanju: Spremeni povratno informacijo pri zaklepanju vozila.

Daljinsko odklepanje vrat: Spremeni konfiguracijo na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Odkleni vrata, zaklepanje z daljincem: Vklopi ali izkllopi funkcijo samodejnega ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih vrat.

Pasivno zaklepanje vrat: vklop ali izkllop funkcije pasivnega zaklepanja. Ta funkcija samodejno zaklene vrata po nekaj sekundah, če so vsa vrata zaprta in elektronskega ključa ni v vozilu.

Daljinski upravljalnik v vozilu: Vklopi ali izkllopi opozorilni zvok, ko v vozilu ostane elektronski ključ.

Bluetooth

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Glas

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Prikaži

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Kamera zadaj

Usmerjanje vožnje: Vklopi ali izkllopi vodilne črte.

Zadnji parkirni senzorji: Vklopi ali izkllopi simbole zadnjega parkirnega pomočnika.

Nazaj na tovarniške nastavitve

Obnovitev nastavitve vozila: Ponastavi vse nastavitve na tovarniške.

Zbriši vse osebne podatke: Izbriše vse zasebne informacije iz vozila.

Obnovitev nastavitve radia: Povrne vse tovarniške nastavitve radia. Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Info o programski opremi

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Servisiranje telematike

OnStar

OnStar je osebni pomočnik za povezljivost in storitve z vgrajeno dostopno točko Wi-Fi. Storitve OnStar je na voljo 24 ur na dan, vse dni v tednu.

Opomba

OnStar je na voljo za vse trge. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Opomba

Da bi storitev OnStar bila na voljo in delujoča, potrebuje naročnino na Onstar, delujoč električni sistem vozila, mobilno storitev in satelitsko povezavo GPS.

Če želite aktivirati storitve OnStar ali ustvariti račun, pritisnite  in se pogovorite s svetovalcem.

Ovisno od opreme vozila so lahko na voljo naslednje storitve:

- Storitve v nujnih primerih in pomoč v primeru okvare vozila
- Dostopna točka Wi-Fi
- Aplikacija za pametni telefon

- Daljinsko upravljanje, npr. lokacija vozila, vključitev hupe in luči, nadzor nad centralnim zaklepanjem
- Pomoč v primeru kraje vozila
- Diagnostika vozila
- Prenos cilja poti

Opomba

Modul OnStar v vozilu se po desetih dneh od zadnjega cikla vžiga izključi. Funkcije, ki zahtevajo podatkovno povezavo, so na ponovno voljo po vključitvi vžiga.

Gumbi OnStar



Opomba

Glede na opremo je gumb OnStar mogoče vgraditi tudi v zadnje vzvratno ogledalo.

Gumb Zasebnost

Če želite vklopiti ali izklopiti oddajanje lokacije vozila, pritisnite  in ga držite, dokler ne zaslišite sporočila.

Če želite sprejeti klic ali končati telefonski pogovor s svetovalcem, pritisnite .

Če želite odpreti nastavitve omrežja Wi-Fi, pritisnite .

Gumb za storitve

Če želite vzpostaviti povezavo s svetovalcem, pritisnite .

Gumb SOS

Če želite vzpostaviti prednostno povezavo za nujno pomoč s posebej usposobljenim svetovalcem za nujno pomoč, pritisnite .

Varnostni LED indikator

Zelena: Sistem je pripravljen in radijsko oddajanje lokacije vozila je vklopljeno.

Zelena utripajoča: Sistem je načinu klicanja.

Rdeča: Prišlo je do težave.

Izklopljena: Sistem je pripravljen in radijsko oddajanje lokacije vozila je izklopljeno ali pa je sistem v stanju pripravljenosti.

Kratko utripanje v rdeči ali zeleni barvi: Oddajanje lokacije vozila je bilo izklopljeno.

Storitve OnStar

Splošne storitve

Če potrebujete informacije, npr. o odpiralnih časih, zanimivostih in ciljih, ali pomoč, npr. v primeru okvare vozila, prazne pnevmatike ali prazne posode za gorivo, pritisnite  za vzpostavitev povezave s svetovalcem.

Storitve pomoči v nujnih primerih

V nujnem primeru pritisnite  in se pogovorite s svetovalcem. Svetovalec bo poklical ustrezno reševalno oziroma servisno službo in njihovo osebo usmeril k vašemu vozilu.

Če pride do prometne nesreče, pri kateri se sprožijo varnostne blazine ali zategovalniki varnostnih pasov, se klic v sili samodejno vzpostavi. Svetovalec se nemudoma poveže z vašim vozilom in preveri, ali potrebujete pomoč.

Dostopna točka Wi-Fi

Dostopna točka Wi-Fi v vozilu omogoča internetno povezavo z najvišjo hitrostjo 4G/LTE.

Opomba

Funkcionalnost dostopne točke Wi-Fi ni na voljo za vse trge.

Povežete lahko največ sedem naprav.

Povezovanje mobilne naprave z dostopno točko Wi-Fi:

1. Pritisnite , nato na informacijskem prikazovalniku izberite nastavitve omrežja Wi-Fi. Prikazane nastavitve vključujejo ime dostopne točke Wi-Fi (SSID), geslo in vrsto povezave.
2. V mobilni napravi zaženite iskanje omrežja Wi-Fi.

3. Izberite dostopno točko vozila (SSID), če je prikazana na seznamu.

4. Ko se na mobilni napravi prikaže poziv za vnos gesla, vnesite geslo.

Opomba

Če želite spremeniti SSID ali geslo, pritisnite , da pokličete svetovalca, ali pa se prijavite v svoj račun.

Če želite izklopiti funkcijo dostopne točke Wi-Fi, pritisnite , da pokličete svetovalca.

Aplikacija za pametni telefon

Z aplikacijo za pametni telefon myOpel lahko nekatere funkcije vozila upravljate na daljavo.

Na voljo so naslednje funkcije:

- Zaklepanje ali odklepanje vozila.
- Uporaba hupe ali utripanje luči.
- Preverjanje nivoja goriva, roka uporabnosti motornega olja in tlaka v pnevmatikah (samo s sistemom spremljanja tlaka v pnevmatikah).

- Pošiljanje navigacijskega cilja vozilu, ki je opremljeno z vgrajenim navigacijskim sistemom.
- Lociranje vozila na zemljevidu.
- Upravljanje nastavitev omrežja Wi-Fi.

Za uporabo teh funkcij prenesite aplikacijo iz trgovine za aplikacije App Store® ali Google Play™.

Daljinski upravljalnik

Po potrebi lahko s kakršnim koli telefonom pokličete svetovalca, ki lahko daljinsko upravlja nekatere funkcije vozila. Na naši spletni strani za ustrezno državo poiščite telefonsko številko storitve OnStar.

Na voljo so naslednje funkcije:

- Zaklepanje ali odklepanje vozila.
- Informacije o lokaciji vozila.
- Uporaba hupe ali utripanje luči.

Pomoč v primeru kraje vozila

Če je bilo vaše vozilo ukradeno, krajo prijavite ustreznemu organu in prosite za pomoč v primeru kraje vozila

storitve OnStar. Svetovalca lahko pokličete s kakršnim koli telefonom. Na naši spletni strani za ustrezno državo poiščite telefonsko številko storitve OnStar.

OnStar lahko nudi podporo pri iskanju in reševanju vozila.

Opozarjanje na krajo

Če se sproži alarmna naprava, vozilo pošlje obvestilo storitvi OnStar. O tem dogodku vas obvestijo s sporočilom SMS ali po e-pošti.

Preprečitev ponovnega zagona

S pomočjo daljinskega signala lahko storitev OnStar prepreči ponovni zagon motorja, ko se enkrat zaustavi.

Diagnostika na zahtevo

S pritiskom ⓘ lahko kadar koli, npr. če se prikaže obvestilo o vozilu, pokličete svetovalca in prosite za takojšnje diagnostično preverjanje in ugotavljanje vzroka napake. Na podlagi rezultatov preverjanja vam bo svetovalec nudil naknadno podporo.

Diagnostično poročilo

Vozilo samodejno pošilja diagnostične podatke storitvi OnStar, ki vsak mesec po e-pošti pošlje poročilo vam in servisni delavnici, ki jo izberete.

Opomba

V vašem računu je mogoče onemogočiti funkcijo obveščanja delavnice.

Poročilo vsebuje podatke o stanju glavnih sistemov vozila, kot so motor, menjalnik, varnostne blazine, sistem ABS in drugi pomembnejši sistemi. Poleg tega vsebuje podatke o potrebnih postopkih vzdrževanja in tlaku v pnevmatikah (samo s sistemom spremljanja tlaka v pnevmatikah).

Če si želite ogledati podrobne podatke, lahko kliknete povezavo v e-pošti in se prijavite v svoj račun.

Prenos cilja poti

V navigacijski sistem lahko neposredno prenesete nastavljeni cilj.

Pritisnite , da pokličete svetovalca in mu posredujete informacije o cilju ali točki zanimanja.

Svetovalec lahko poišče vsak naslov ali točko zanimanja ter ju pošlje neposredno v navigacijski sistem.

Nastavitve storitve OnStar

Koda PIN storitve OnStar

Za popoln dostop do storitev OnStar je potreben vnos štirimestne kode PIN. Kodo PIN morate nastaviti, ko prvič govorite s svetovalcem.

Če želite spremeniti kodo PIN, pritisnite , da pokličete svetovalca.

Podatki računa

Vsak naročnik storitve OnStar ima svoj račun kjer so shranjeni njegovi podatki. Če želite spremeniti podatke računa, pritisnite , da pokličete svetovalca storitve, ali pa se prijavite v svoj račun.

Če želite storitev OnStar uporabljati v drugem vozilu, pritisnite  in prosite za prenos računa na novo vozilo.

Opomba

Če vozilo odtujite, prodate ali drugače predate, morate OnStar v vsakem primeru takoj obvestiti o spremembi in prekiniti storitev OnStar na tem vozilu.

Lokacija vozila

Če potrebujete ali prosite za servis, sistem storitvi OnStar pošlje podatke o lokaciji vašega vozila. Na informacijskem zaslonu se prikaže obvestilo o tem oddajanju.

Če želite vklopiti ali izklopiti oddajanje lokacije vozila, pritisnite  in ga držite, dokler ne zaslišite zvočnega sporočila.

Izklopljeno oddajanje lokacije je ponazorjeno s kratkim utripanjem statusne lučke v rdeč in zeleni barvi ob vsakem zagonu vozila.

Opomba

Če je prenos lokacije vozila izklopljen, nekatere storitve ne bodo več na voljo.

Opomba

Lokacija vozila ostane vedno dosegljiva storitvi OnStar v nujnih primerih.

Pravilnik o zasebnosti najdete na straneh svojega računa.

Posodobitve programske opreme

Storitve OnStar lahko na daljavo izvaja posodobitve programske opreme brez predhodnega obvestila ali soglasja. To posodobitve so namenjene izboljšanju delovanja sistema ter zagotavljanju varnosti ali delovanja sistema.

V zvezi s temi posodobitvami se vam morda lahko porodijo vprašanja o zasebnosti. Pravilnik o zasebnosti najdete na straneh svojega računa.

Osvetlitev

Zunanja osvetlitev 132

Stikalo luči 132

Samodejni vklop luči 133

Dolge luči 134

Pomočnik za dolge luči 134

Svetlobni blisk 134

Višinska nastavitev svetlobnega

snopa žarometov 135

Žarometi za vožnjo v tujini 135

Samodejni vklop kratkih luči 135

Prilagodljivi žarometi 136

Opozorilno utripanje

smernikov 138

Signaliziranje menjave voznega

pasu 138

Prednje meglenke 139

Zadnja meglenka 139

Parkirne luči 139

Vzvratne luči 139

Zarosene zaslonke žarometov 140

Notranja osvetlitev 140

Prilagoditev osvetlitve

instrumentov 140

Stropne luči 140

Bralne luči 141

Osvetlitev kozmetičnih ogledal 141

Funkcije osvetlitve 142

Osvetlitev sredinske konzole ... 142

Vstopna osvetlitev 142

Osvetlitev ob izhodu 142

Zaščita akumulatorja pred

izpraznitvijo 143

Zunanja osvetlitev

Stikalo luči

Stikalo luči s funkcijo samodejnega vklopa



Vrtenje stikala luči:

- AUTO** : Samodejni vklop luči: zunanja osvetlitev se samodejno vklaplja in izklaplja glede na zunanjo svetlobo
- ☰ : Vključitev ali izključitev sistema samodejnega vklopa luči. Stikalo se vrne v **AUTO**
- ☞☞ : Stranske luči
- ☞D : Kratke (zasenčene) luči

Trenutni status samodejnega krmiljenja luči je prikazan na voznikovem informacijskem zaslonu.

Pri vključenem kontaktu so samodejno delujoči žarometi vedno dejavni.

Kontrolna lučka ☞☞ ⇨ 112.

Zadnje luči

Zadnje luči se prižgejo skupaj s kratkimi/dolgimi in pozicijskimi lučmi.

Dodatne luči v okvirju vrat prtljažnika, Sports Tourer/Country Tourer

Dodatne zadnje luči, ki sestojijo iz pozicijskih luči in opozorilnih utripalk, se nahajajo v okvirju pokrova prtljažnika. Svetijo pri odprtih vratih prtljažnika. Namen dodatnih zadnjih luči je vloga pozicijskih luči, ko so vrata prtljažnika odprta in se ne uporabljajo med vožnjo.

Samodejni vklop luči



Pri vključeni funkciji samodejnega vklopa luči med obratovanjem motorja sistem preklopi med

dnevnimi lučmi in samodejno delujočimi kratkimi/dolgimi lučmi v odvisnosti od svetlobnih razmer.

Samodejni vklop kratkih luči pri dnevni vožnji (dnevne luči) ⇨ 135.

Samodejno delovanje žarometov

V slabih svetlobnih razmerah se vklopijo kratke luči.

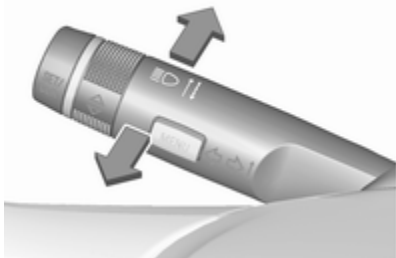
Poleg tega se žarometi vklopijo, če brisalci nekajkrat obrišejo vetrobransko steklo.

Zaznavanje predorov

Pri vstopu v predor se takoj vklopijo žarometi.

Prilagodljivi žarometi ⇨ 136.

Dolge luči



Preklop s kratkih na dolge luči: ročico potisnite naprej.

Za ponoven preklop na kratke luči potisnite ročico naprej ali nazaj.

Pomočnik za dolge luči

Opis za različico s halogenskimi žarometi. Pomočnik za dolge luči s prilagodljivimi žarometi ↗ 136.

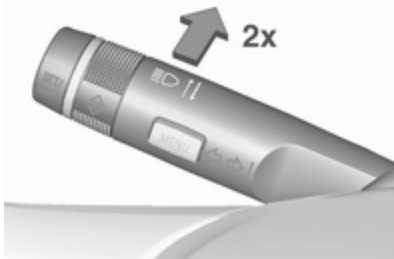
Funkcija omogoča vožnjo z dolgimi lučmi kot glavnimi lučmi ponoči, ko vozilo preseže hitrost 40 km/h.

Do samodejnega preklopa na kratke luči pride:

- Ko senzor zazna luči vozil na nasprotnem ali istem voznem pasu.
- Ko je hitrost vozila pod 20 km/h.
- V primeru megle ali snega.
- V urbanih območjih.

Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

Vklop



Pomočnika za dolge luči vklopite tako, da pri dvakrat potisnete ročico hitrosti nad 40 km/h.

Zelena kontrolna lučka  sveti pri aktivirani funkciji, modra lučka  sveti pri vklopljenih dolgih lučeh.

Kontrolna lučka  ↗ 112.

Izklop

Enkrat potisnite ročico. Izključi se tudi ob vklopu prednjih meglenk.

Če vklopite svetlobni blisk pri vklopljenih dolgih lučeh, se samodejne dolge luči izklopijo.

Če vklopite svetlobni blisk pri izklopljenih dolgih lučeh, ostanejo samodejne dolge luči vklopljene.

Zadnja nastavitve samodejnih dolgih luči pred izključitvijo kontakta se shrani ob naslednji vključitvi kontakta.

Svetlobni blisk

Vključitev svetlobnega bliska: potegnite ročico proti volanu.

Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov

Ročno nastavljanje višine svetlobnega snopa žarometov



Za prilagoditev višine svetlobnega snopa, da ne slepite ostalih udeležencev v prometu: zavrtite kolesce  v ustrezen položaj.

- 0 : Zasedena sprednja sedeža
- 1 : Zasedeni vsi sedeži
- 2 : Zasedeni vsi sedeži in naložen prtljajnik
- 3 : Zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljajnik

Dinamična samodejna nastavitve višine žarometov  136.

Žarometi za vožnjo v tujini

Asimetrični svetlobni snop kratkih luči ponoči poveča vidno polje vozišča na strani sovoznika.

Pri vožnji v državah, kjer vozijo po drugi strani ceste, povzroča asimetrija bleščanje nasproti vozečim voznikom.

Vozila s halogenimi žarometi

Žarometov ni potrebno nastavljanje.

Vozila s ksenonskimi žarometi in prilagodljivimi žarometi

Žaromete lahko nastavite na način za vožnjo po desni ali levi strani v meniju za osebne nastavitve vozila v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve,  Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik  121.

Osebne nastavitve vozila  124.

Vsakič, ko vklopite vžig, lučka  utripa približno 4 sekunde kot opomin, da je izbran način vožnje po desni.

Nazaj na način vožnje po levi preklopite v meniju za prilagajanje vozila, kot je opisano zgoraj.  ne utripa, ko je izbran način vožnje po levi.

Kontrolna lučka   112.

Samodejni vklop kratkih luči

Dnevne luči izboljšajo vidnost vozila podnevi.

Prižgejo se samodejno ob vključitvi kontakta vžiga.

Če je vozilo opremljeno s funkcijo za samodejni vklop luči, sistem samodejno preklopi med samodejnim vklopom kratkih luči pri dnevni vožnji (dnevne luči) in zasenčenimi/dolgimi lučmi, odvisno od osvetlitve in informacij, ki jih daje sistem senzorja za dež. Samodejni vklop luči  133.

Prilagodljivi žarometi

Funkcije prilagodljivih žarometov so na voljo samo v kombinaciji z Bi-ksenonskimi žarometi. Višina svetlobnega snopa, razdelitev svetlobe in jakost svetlobe so nastavljivi odvisno od zunanjih svetlobnih razmer, vremena in cestišča.

Nekatere funkcije prilagodljivih žarometov je mogoče izklopiti in vklopiti v osebni nastavitvah vozila. Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve**, ➤ **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku. Osebnostne nastavitve vozila ➤ 124.

Pri položaju stikala luči **AUTO** so na voljo vse funkcije žarometov.

Naslednje funkcije so na voljo tudi, ko je stikalo luči v položaju **ℰD**:

- dinamična osvetlitev zavojev
- bočno osvetlitev
- funkcijo pri vzvratni vožnji
- dinamična samodejna nastavitve višine žarometov

Osvetlitev strani ceste

Vklopi se samodejno pri hitrosti pod 30 km/h. Svetlobni snop se usmeri za 8° na kraj ceste.

Mestna osvetlitev

Vklopi se samodejno pri hitrosti med 40 in 55 km/h in pri zaznavanju meste razsvetljave. Svetlobni snop se zniža z dodatno porazdelitvijo svetlobe.

Podeželska osvetlitev

Vklopi se samodejno pri hitrosti med 55 in 115 km/h. Padec in intenzivnost svetlobnega snopa se med levim in desnim žarometom razlikujeta.

Osvetlitev na avtocestah

Vklopi se samodejno pri hitrosti nad 115 km/h in pri manjših gibih volana. Vklopi se z zakasnitvijo ali takoj pri naglem pospeševanju. Svetlobni snop je daljši in intenzivnejši.

Osvetlitev v oteženih vremenskih razmerah

Vklopi se samodejno pri hitrosti pod 70 km/h, ko senzor za dež zazna vodo ali pa brisalec deluje z zveznim brisanjem. Domet, razdelitev in intenzivnost se samodejno prilagodijo zunanjim razmeram vidljivosti.

Dinamična osvetlitev zavojev



Zglobi žarometov se obračajo v odvisnosti od zavoja volana in hitrosti vozila za boljšo osvetlitev zavojev.

Kontrolna lučka ➤ 112.

Osvetlitev stranskih ulic



V ostrih zavojih ali pri zavijanju s ceste - odvisno od kota volana in/ali vklopa smernikov - se vklopi dodaten žaromet, ki osvetli cesto v pravem kotu v želeni smeri vožnje. Funkcija deluje le pod hitrostjo 40 km/h.

Kontrolna lučka   112.

Funkcija pri vzvratni vožnji

Pri vklopljenih žarometih in vzvratni prestavi se vklopita oba dodatna žarometi. Svetijo še dodatnih 20 sekund po pretiku iz vzvratne prestave ali dokler ni prekoračena hitrost vožnje naprej 7 km/h.

Samodejne dolge luči

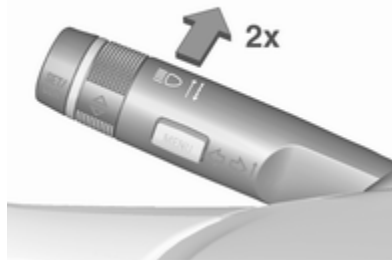
Funkcija omogoča vožnjo z dolgimi lučmi kot glavnimi lučmi ponoči, ko vozilo preseže hitrost 40 km/h.

Do samodejnega preklopa na kratke luči pride:

- Kamera na vetrobranskem steklu zazna svetlobo luči nasproti vozečega vozila ali vozila spredaj.
- Ko je hitrost vozila pod 20 km/h.
- V primeru megle ali snega.
- V urbanih območjih.

Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

Vklop



Pomočnika za dolge luči vklopite tako, da pri dvakrat potisnete ročico hitrosti nad 40 km/h.

Zelena kontrolna lučka  sveti pri aktivirani funkciji, modra lučka  sveti pri vklopljenih dolgih lučeh.

Kontrolna lučka   112.

Izklop

Enkrat potisnete ročico. Izkluči se tudi ob vklopu prednjih meglenk.

Če vklopite svetlobni blisk pri vklopljenih dolgih lučeh, se samodejne dolge luči izklopijo.

Če vklopite svetlobni blisk pri izklopljenih dolgih lučeh, ostanejo samodejne dolge luči vklopljene.

Po ponovni vključitvi kontakta se ohrani zadnja nastavev samodejnih dolgih luči.

Dinamična samodejna nastavev višine žarometov

Da ne pride do slepitve nasproti vozečih je svetlobni snop samodejno prilagojen glede na izmerjen naklon vozila med osema, pospeševanje ali upočasnjevanje in hitrost vozila.

Napaka v sistemu prilagodljivih žarometov

Če sistem zazna napako v sistemu prilagodljivih žarometov, preide v privzet položaj, da ne pride do slepitve ostalih. Če to ni izvedljivo, se zadavni žaromet samodejno izklopi. V vsakem primeru ostane vklopljen en žaromet. Na informacijskem centru za voznika se pojavi sporočilo.

Opozorilno utripanje smernikov



Pritisnite .

V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se opozorilno utripanje vklopi samodejno.

Signaliziranje menjave voznega pasu



Ročico potisnite navzgor : desni smerniki
Ročico potisnite navzdol : levi smerniki

Če potisnete ročico prek točke rahlega upora, ostanejo smerniki vključeni. Ko vrnete volan v izravnalni (sredinski) položaj, se smerniki samodejno izključijo.

Npr., pri menjavi voznega pasu potisnete ročico samo do točke upora: smerniki utripnejo samo trikrat.

Če pri priklopljeni prikolici potisnete stikalo smernikov do točke rahlega upora in ga nato sprostite, smerniki šestkrat utripnejo.

Za daljše utripanje smernikov zadržite ročico pritisnjeno do točke rahlega upora.

Ročni izklop smernikov: rahlo potisnete ročico v izhodiščni položaj.

Prednje meglenke



Pritisnite 0.

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom prednjih meglenk se vklopijo žarometi samodejno.

Zadnja meglenka



Pritisnite 0.

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom zadnje meglenke se vklopijo žarometi samodejno.

Stikalo luči v položaju **ID**: zadnjo meglenko je možno vklopiti le skupaj s prednjimi meglenkami.

Pri vleki prikolice je zadnja meglenka izklopljena.

Parkirne luči



Pri parkiranju lahko prižgete pozicijske luči na eni strani:

1. Izključite kontakt.
2. Ročico smerokazov potisnite povsem navzgor (desna parkirna luč) ali navzdol (leva parkirna luč).

Za povratno informacijo se oglasi zvočni signal in na ustrezni strani sveti kontrolna lučka smernika.

Vzratne luči

Sveti pri vključenem kontaktu in pri vklopljeni vzratni prestavi.

Zarosene zaslonke žarometov

Notranja stran zaslonke žarometa se utegne zarositi za kratek čas v primeru hladnih, vlažnih razmer, pri močnem dežju ali po pranju vozila. Zaslonke žarometov se po kratkem času samodejno odrosijo; z vklopom žarometov lahko odrositev pospešite.

Notranja osvetlitev

Prilagoditev osvetlitve instrumentov



Pri prižganih zunanji luči vozila je možna nastavitve osvetlitve naslednjih:

- osvetlitev instrumentov
- Informacijski prikazovalnik
- stropna luč
- osvetljena stikala in krmilni elementi

Obrnite kolesce  in ga pridržite, dokler ni nastavljena zelena osvetlitev.

V vozilih s senzorjem svetlobe je svetlost mogoče nastaviti le, če so vključene zunanje luči in senzor svetlobe zazna nočne pogoje.

Stropne luči

Med vstopanjem in izstopanjem v/iz vozila se sprednja in zadnja stropna luč prižgata samodejno; ko zaprete vrata, ugasneta z rahlo zakasnitvijo.

Opomba

V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se luči v potniškem prostoru prižgejo samodejno.

Sprednja stropna luč



S prevesnim stikalom:

 : samodejni vklop in
izklop

Pritisnite  : vklop

Pritisnite  : izklop

Zadnje stropne luči

Delujejo skupaj s prednjimi stropnimi lučmi odvisno od položaja prevesnega stikala.

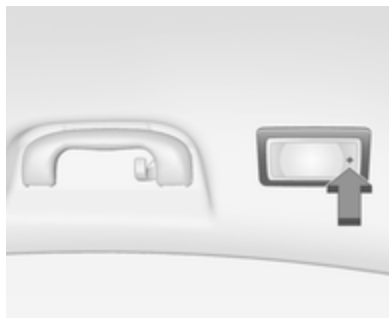
Bralne luči



Pritisnite  in  v sprednjih in zadnjih stropnih lučeh.



Pri vozilih s panoramsko streho so zadnje notranje luči vgrajene blizu zadnjih ročajev.



Vklopite luči za branje, tako da pritisnete  na pokrovu.

Osvetlitev kozmetičnih ogledal

Sveti pri odprtem pokrovu.

Funkcije osvetlitve

Osvetlitev sredinske konzole

Usmerjena luč v notranjem vzvratnem ogledalu sveti pri vklopljenih žarometih.

Vstopna osvetlitev

Osvetlitev ob dobrodošlici

Žarometi, zadnje luči, luči registrske tablice, osvetlitev instrumentov, stropne luči in olepševalna osvetlitev se vklopijo pri odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom za kratek čas. Ta funkcija deluje samo v temi in olajša iskanje vozila.

Osvetlitev se izklopi takoj, ko vklopite vžig. Speljevanje ⇨ 17.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebni nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve**, ♦ **Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ⇨ 121.

Osebné nastavitve vozila ⇨ 124.

Osebné nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen ključ ⇨ 23.

Po odpiranju voznikovih vrat se vklopijo naslednje luči:

- osvetlitev vseh stikal
- Informacijski center voznika
- osvetlitev vratnih žepov

Osvetlitev ob izhodu

Ob izvleku ključa iz kontaktne ključavnice se vklopijo naslednje luči:

- notranje luči
- osvetlitev instrumentne plošče
- olepševalna osvetlitev

Te se izklopijo samodejno po kratkem času. Ta funkcija deluje samo v temi.

Če v tem času odprete voznikova vrata, se vklopi teatralna osvetlitev.

Osvetlitev poti

Žarometi, zadnje luči in osvetlitev registrske tablice svetijo določen (programljiv) čas po zapiščanju vozila.

Aktiviranje



1. Izključite kontakt.
2. Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice.
3. Odprite voznikova vrata.
4. Povlecite stikalo smernikov.
5. Zaprite voznikova vrata.

Če ostanejo voznikova vrata odprta, ugasnejo luči po dveh minutah.

Luči ob izhodu lahko ugasnete predčasno s ponovnim potegom ročice smernikov proti volanu (svetlobni blisk) pri odprtih voznikovitih vratih.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebni nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve**, ➔ **Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ➔ 121.

Osebnostne nastavitve vozila ➔ 124.

Osebnostne nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen ključ ➔ 23.

Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo

Stanje polnjenja akumulatorja vozila

Funkcija zagotavlja najdaljšo dobo trajanja akumulatorja vozila z alternatorjem z reguliranim izhodom in optimalno razdelitev električnega toka.

Za preprečitev izpraznitve akumulatorja vozila med vožnjo naslednji sistemi samodejno preklopijo na reducirani režim delovanja v dveh stopnjah in se na koncu izklopijo:

- dodatni grelec
- ogrevanje zadnjega stekla in zunanji ogledal
- ogrevanje sedežev
- ventilator

V drugi stopnji se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo, ki potrjuje vklop zaščite akumulatorja pred izpraznitvijo.

Izklop osvetlitve

Da ne pride do izpraznitve akumulatorja vozila pri izključenem kontaktu se nekatere notranje luči samodejno izklopijo po krajšem času.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Sistemi klimatske naprave	144
Klimatska naprava	144
Avtomatska klimatska naprava	146
Dvojna avtomatska klimatska naprava	151
Dodatni grelec	156
Prezračevalne šobe	156
Nastavljive prezračevalne šobe	156
Nenastavljive prezračevalne šobe	157
Vzdrževanje	157
Pritok zraka	157
Mikrofilter zraka	157
Delovanje klimatske naprave .	157
Servisiranje	157

Sistemi klimatske naprave

Klimatska naprava



Krmilnik in gumbi za naslednje funkcije:

- **nastavitev temperature TEMP**
- **porazdelitev zraka**
- **hitrost ventilatorja**
- **hlajenje A/C**
- **sistem notranjega kroženja zraka**
- **sušenje in odmrzovanje stekel**

Ogrevanje zadnjega stekla ⇨ 43.

Ogrevanje sedežev ⇨ 54.

Prezračevani sedeži ⇨ 55.

Ogrevan volan ⇨ 89.

Temperatura TEMP



Zavrtite krmilnik:

rdeča : toplo

modra : hladno

Gretje ni učinkovito, dokler motor ne doseže delovne temperature.

Porazdelitev zraka 🚒 🚒 🚒



Pritisnite:

- 🚒 : na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
- 🚒 : prek nastavljenih prezračevalnih šob v predel glave
- 🚒 : v predel nog in na vetrobransko steklo

Možne so tudi vmesne nastavitve.

Nastavitev signalizira LED v gumbu.

Hitrost ventilatorja ⚙️



Nastavite pretok zraka z obračanjem krmilnika ⚙️ do zelene hitrosti. **O** pomeni izklop ventilatorja.

Hlajenje s klimatsko napravo



Za vklop hlajenja pritisnite **A/C**. Vkllop signalizira LED indikator v stikalu. Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Za izklop hlajenja znova pritisnite **A/C**.

Klimatska naprava po potrebi hladi in suši (posuši) zrak v kabini. Pri vključenem klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarčujete na gorivu. Vključeno hlajenje lahko onemogoči delovanje funkcije Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 164.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite : vključi se najvišja hitrost ventilatorja in pritok zraka se usmeri na vetrobransko steklo.
- Temperaturno nastavitvev **TEMP** nastavite na najvišjo raven.

- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Opomba

Če med delovanjem motorja pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete na gumb .

Če pritisnete na gumb , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start ⇨ 164.

Maksimalno hlajenje

Na kratko odprite okna, da lahko vroči zrak zapusti vozilo.

- Vkllop hlajenja s **klimatsko napravo**.
- Pritisnite  za distribucijo zraka.
- Temperaturno nastavitvev **TEMP** nastavite na najnižjo raven.
- Krmilnik ventilatorja  obrnite na najvišjo stopnjo.
- Odprite vse prezračevalne šobe.

Zaprto kroženje zraka

Za vklop kroženja zraka pritisnite . Vkllop signalizira LED indikator v stikalu.

Izberite obtok zraka, da pomagata pri hlajenju notranjosti ali blokiranju zunanjih vonjev ali izpuhov. Ko je izbran obtok, se vsakih 10 minut zgodi delno prezračevanje, ki osveži notranji zrak.

Za izključitev obtočnega zraka znova pritisnite .

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo orosi z zunanje strani, vključite brisalce vetrobranskega stekla in izključite .

Porazdelitev zraka v : Zaprto kroženje zraka je izključeno.

Avtomatska klimatska naprava

V samodejnem načinu se hitrost ventilatorja in porazdelitev zraka upravlja samodejno.



Krmilnik in gumbi za naslednje funkcije:

- nastavev temperature TEMP
- porazdelitev zraka
- hitrost ventilatorja
- samodejni režim AUTO
- hlajenje A/C
- sistem notranjega kroženja zraka
- sušenje in odmrzovanje stekel
- vklop/izklop sistema

Ogrevanje zadnjega stekla ⇨ 43.

Ogrevani sprednji sedeži ⇨ 54.

Prezračevanje sprednjih sedežev ⇨ 55.

Ogrevan volan ⇨ 89.

Prikaz



Nastavitvi temperature in hitrosti ventilatorja so označene na prikazovalniku klimatske naprave.

Vsaka sprememba nastavitve se za kratek čas prikaže na informacijskem prikazovalniku.

Primerno delovanje elektronske klimatske naprave je zagotovljeno le pri obratujočem motorju.

Nastavitve elektronske klimatske naprave se shranijo za tisti ključ, s katerim zaklenete vozilo.

Samodejni režim AUTO



Osnovna nastavev za največje udobje:

- Pritisnite **AUTO**, da vklopite samodejno uravnavanje porazdelitve zraka in hitrosti ventilatorja. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.
- Za optimalno hlajenje in odroševanje pritisnite **A/C**. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

- Nastavite temperaturo z vrtenjem krmilnika **TEMP**. Priporočena udobna nastavev je 22 °C.
- Odprite vse prezračevalne šobe, da omogočite optimalno porazdelitev zraka v samodejnem načinu.

Nastavev regulacije hitrosti ventilatorja v samodejnem načinu delovanja lahko spremenite v meniju za osebne nastavitve vozila na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavev v **Nastavitve**, ➤ **Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ➤ 121.

Osebne nastavitve vozila ➤ 124.

Izbira temperature TEMP



Nastavite temperaturo z vrtenjem regulatorja **TEMP** na želeno vrednost.

Izbrana temperatura je prikazana v prikazu klimatske naprave.

Če je nastavljena minimalna temperatura **Lo**, sistem klimatske naprave pri vključenem hlajenju **A/C** deluje z največjo močjo hlajenja.

Pri izbiri najvišje temperature **Hi** deluje klimatska naprava z največjim možnim ogrevanjem.

Opomba

Če je funkcija **AC** vključena, lahko zmanjšanje nastavljene temperature kabine povzroči zagon motorja pri samodejni zaustavitvi ali prepreči samodejno zaustavitev.

Sistem Stop-start ➤ 164.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.
- Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavitev temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Za vrnitev na prejšnji način: pritisnite . Za vrnitev v samodejni način: pritisnite **AUTO**.

Nastavitev samodejnega ogrevanja zadnjega okna lahko spremenite v meniju prilagajanja vozila v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavitev v **Nastavitve, ▸ Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik  121.

Osebné nastavitve vozila  124.

Opomba

Če med delovanjem motorja pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete na gumb .

Če pritisnete na gumb , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start  164.

Ročne nastavitve

Nastavitve sistema klimatske naprave je mogoče ročno prilagoditi z uporabo gumbov za porazdelitev zraka in krmilnika hitrosti ventilatorja. Ročna sprememba nastavitve izključi samodejni način.

Hitrost ventilatorja



Zavrtite krmilnik . Na zaslonu klimatske naprave prikaže število segmentov izbrano hitrost ventilatorja.

Z izklopom ventilatorja se izključi tudi hladilni kompresor klimatske naprave.

Vrnitev na samodejno delovanje: Pritisnite **AUTO**.

Usmeritev (porazdelitev) zraka 🌀, 🌀, 🌀



Pritisnite ustrezen gumb za želeno nastavitev. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

- 🌀 : na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
- 🌀 : prek nastavljenih prezračevalnih šob v predel glave
- 🌀 : v predel nog in na vetrobransko steklo

Možne so tudi vmesne nastavitve. Vrnitev na avtomatsko porazdelitev zraka: pritisnite **AUTO**.

Hlajenje A/C



Za vklop hlajenja pritisnite **A/C**. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje. Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Za izklop hlajenja vnovič pritisnite **A/C**.

Klimatska naprava po potrebi hladi in suši (posuši) zrak v kabini. Pri vključenem klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarčujete na gorivu.

Vklop/izklop sistema ☺

Hlajenje, ventilator in samodejni način lahko izključite s pritiskom ☺. Ko se sistem izključi, lučka LED v gumbu ☺ ugasne.

Vklopite ga s pritiskom ☺ ali gumba za hlajenje **A/C** oziroma gumba za samodejni način **AUTO**. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

Ročni vklop zaprtega kroženja zraka 🚗



Za vklop kroženja zraka pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

Izberite obtok zraka, da pomagata pri hlajenju notranjosti ali blokiranju zunanjih vonjev ali izpuhov. Ko je izbran obtok, se vsakih 10 minut zgodi delno prezračevanje, ki osveži notranji zrak.

Za izključitev obtočnega zraka znova pritisnite .

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo orosi z zunanje strani, vključite brisalce vetrobranskega stekla in izključite .

Osnovne nastavitve

Nekaj osnovnih nastavitvev lahko spremenite v meniju za osebne nastavitve vozila na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezne nastavitve v **Nastavitve**, **➔ Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik  121.

Osebne nastavitve vozila  124.

Dvojna avtomatska klimatska naprava

Dvoconska samodejna klimatska naprava dopušča različne temperature za voznika ter za sovoznika.

V samodejnem načinu se hitrost ventilatorja in porazdelitev zraka upravljata samodejno.



Plošče in gumbi za naslednje funkcije:

- **nastavitev temperature** ▲▼
- **porazdelitev zraka** 
- **hitrost ventilatorja** ▲⌘▼
- **samodejni režim AUTO**
- **hlajenje A/C**
- **sistem notranjega kroženja zraka** 
- **sušenje in odmrzovanje stekel** 
- **vklop/izklop sistema** ⏻
- **sinhronizacija temperature dvoconskega sistema SYNC**

Ogrevanje zadnjega stekla   43.

Ogrevani sprednji sedeži   54.

Prezračevanje sprednjih sedežev   55.

Ogrevan volan   89.

Prikaz



Nastavitev temperature je prikazana ločeno v razdelkih za voznikovo in sovoznikovo stran.

Vsaka sprememba nastavitve je prikazana na informacijskem prikazovalniku za nekaj sekund.

Primerno delovanje dvojne samodejne klimatske naprave je zagotovljeno le pri obratujočem motorju.

Nastavitve elektronske klimatske naprave se shranijo za tisti ključ, s katerim zaklenete vozilo.

Samodejni režim AUTO



Osnovna nastavitev za največje udobje:

- Pritisnite **AUTO**, da vklopite samodejno uravnavanje porazdelitve zraka in hitrosti ventilatorja. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.
- Za optimalno hlajenje in odroševanje pritisnite **A/C**. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.
- Nastavite temperaturo z dotikom na ▲ ali ▼ na voznikovi strani. Predlagana nastavitev za udobje

je 22 °C. Nastavite lahko različno temperaturo za voznika in sovoznika. Dotaknite se ▲ ali ▼ na sovoznikovi strani, da omogočite različni temperaturni območji.

- Odprite vse prezračevalne šobe, da omogočite optimalno porazdelitev zraka v samodejnem načinu.

Nastavitev regulacije hitrosti ventilatorja v samodejnem načinu delovanja lahko spremenite v meniju za osebne nastavitve vozila na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavitev v **Nastavitve, ♦ Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ♦ 121.

Osebne nastavitve vozila ♦ 124.

Izbira temperature ▼ ▲



Nastavite želeno temperaturo z dotikom ▲ za višje temperature ali ▼ za nižje temperature.

Izbrana temperatura je prikazana v ploščah. Uporaba plošče na voznikovi strani spremeni temperature za obe strani (če je izbrana možnost **SYNC**), uporaba sovoznikove plošče pa spremeni samo temperaturo sovoznikove strani in izklopi možnost **SYNC** (če je bila prej izbrana).

Če je nastavljena minimalna temperatura **Lo**, sistem klimatske naprave pri vključenem hlajenju **A/C** deluje z največjo močjo hlajenja.

Pri izbiri najvišje temperature **Hi** deluje klimatska naprava z največjim možnim ogrevanjem.

Opomba

Če je funkcija **AC** vključena, lahko zmanjšanje nastavljene temperature kabine povzroči zagon motorja pri samodejni zaustavitvi ali prepreči samodejno zaustavitev.

Sistem Stop-start ➞ 164.

Sinhronizacija temperature dvoconskega sistema SYNC

Pritisnite **SYNC**, da povežete nastavitve temperature sovoznikove strani z voznikovo stranjo. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

Ko nastavite nastavitve za sovoznikovo stran, lučka LED ugasne.

Sušenje in odmrzovanje stekel 

- Pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.
- Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavitve temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Za vrnitev na prejšnji način: pritisnite . Za vrnitev v samodejni način: pritisnite **AUTO**.

Nastavitev samodejnega ogrevanja zadnjega okna glede na nizke zunanje temperature lahko spremenite v meniju prilagajanja vozila v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezen nastavev v **Nastavitve**, **✦ Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ↻ 121.

Osebnostne nastavitve vozila ↻ 124.

Opomba

Če med delovanjem motorja pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete na gumb .

Če pritisnete na gumb , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start ↻ 164.

Ročne nastavitve

Nastavitve sistema klimatske naprave je mogoče ročno prilagoditi z uporabo gumbov za porazdelitev zraka in krmilnika hitrosti ventilatorja. Ročna sprememba nastavev izključuje samodejni način.

Hitrost ventilatorja ▼❄▲



Pritisnite ❄▼ ali ▲. Izbrana hitrost ventilatorja se za trenutek prikaže na informacijskem zaslonu.

Z izklopom ventilatorja se izključi tudi hladilni kompresor klimatske naprave.

Vrnitev na samodejno delovanje: Pritisnite **AUTO**.

Usmeritev (porazdelitev) zraka 🌀, 🌀, 🌀



Pritisnite ustrezen gumb za želeno nastavev. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

- 🌀 : na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
- 🌀 : prek nastavljivih prezračevalnih šob v predel glave
- 🌀 : v predel nog in na vetrobransko steklo

Možne so tudi vmesne nastavitve.

Vrnitev na avtomatsko porazdelitev zraka: pritisnite **AUTO**.

Hlajenje A/C



Za vklop hlajenja pritisnite **A/C**. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje. Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Za izklop hlajenja vnovič pritisnite **A/C**.

Klimatska naprava po potrebi hladi in suši (posuši) zrak v kabini. Pri vključenem klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarčujete na gorivu.

Vklop/izklop sistema ☹

Hlajenje, ventilator in samodejni način lahko izključite s pritiskom ☹. Ko je sistem ugasnjen, lučka LED v gumbu ☹ ne sveti.

Vklopite ga s pritiskom ☹ ali gumba za hlajenje **A/C** oziroma gumba za samodejni način **AUTO**. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

Ročni vklop zaprtega kroženja zraka 🚗



Za vklop kroženja zraka pritisnite 🚗. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

Izberite obtok zraka, da pomagata pri hlajenju notranjosti ali blokiranju zunanjih vonjev ali izpuhov. Ko je izbran obtok, se vsakih 10 minut zgodi delno prezračevanje, ki osveži notranji zrak.

Za izključitev obtočnega zraka znova pritisnite 🚗.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo zamagli od zunaj, vklopite brisalec vetrobranskega stekla in izklopite 🚗.

Samodejno zaprto kroženje zraka

Senzor vlažnosti zraka sistem samodejno preklopi na zunanji zrak, če je notranja vlažnost zraka previsoka.

Osnovne nastavitve

Nekaj osnovnih nastavitev lahko spremenite v meniju za osebne nastavitve vozila na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezne nastavitve v **Nastavitve**, **► Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik **►** 121.

Osebne nastavitve vozila **►** 124.

Dodatni grelec

Zračni grelec

Hitri grelec je električni dodatni grelec, ki samodejno zelo hitro ogreje potniški prostor.

Prezračevalne šobe

Nastavljive prezračevalne šobe

Sprednje šobe za dovod zraka



Za odpiranje šobe obrnite kolesce do **I**. Nastavite količino pritekajočega zraka skozi prezračevalno šobo z obračanjem kolesca.



Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.



Za zapiranje šobe obrnite kolesce do **O**.

Zadnje prezračevalne šobe



Zračniki za zadnje potnike so v sredinski konzoli med sprednjima sedežema.

⚠ Opozorilo

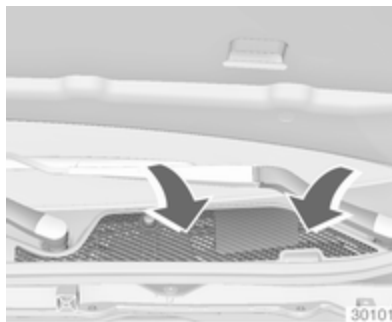
Na prezračevalne šobe ne nameščajte nobenih predmetov. Nevarnost poškodb v primeru trka!

Nenastavljive prezračevalne šobe

Nahajajo se pod vetrobranskim steklom, poleg stekel sprednjih vrat in v sprednjem predelu nog.

Vzdrževanje

Pritok zraka



Vhodne odprtine se nahajajo pred vetrobranskim steklom v motornem prostoru. Pazite, da niso prekrите z listjem, umazanijo ali snegom. Vhodne prezračevalne šobe po potrebi očistite.

Mikrofilter zraka

Čiščenje vstopnega zraka

Mikrofilter prečiščuje v potniški prostor pritekajoč zrak prahu, saj, cvetnega prahu in spor.

Filter z aktivnim ogljem

Poleg filtra trdnih delcev filter z aktivnim ogljem zmanjša vonjave.

Delovanje klimatske naprave

Da bi zagotovili učinkovito delovanje klimatske naprave, ne glede na vremenske razmere in letni čas, priporočamo, da vključite hladilni kompresor vsaj enkrat mesečno za nekaj minut.

Servisiranje

Za optimalno delovanje klimatske naprave priporočamo, da jo daste pregledati enkrat letno, začeni tri leta po prvi registraciji vozila. Pregled zajema:

- test delovanja in tlaka sistema
- test učinkovitosti ogrevanja
- preverjanje netesnosti
- preverjanje pogonskega jermena
- čiščenje odtoka kondenzatorja in izparilnika
- test učinkovitosti

Opomba

Hladilno sredstvo R-134a vsebuje fluorirane toplogredne pline.

Vožnja in rokovanje

Nasveti za vožnjo	160
Oblast nad vozilom	160
Upravljanje z volanom	160
Zagon in upravljanje	160
Vpeljavanje novega vozila	160
Položaji kontaktnega stikala	160
Gumb za vklop	161
Zakasnitev izklopa	162
Zagon motorja	163
Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu	164
Sistem Stop-start	164
Parkiranje	167
Izpušni plini	168
Filter sajastih delcev	168
Katalizator	169
AdBlue	170
Avtomatski menjalnik	173
Prikazovalnik menjalnika	173
Izbirna ročica	174
Ročni način prestavljanja	175
Elektronsko krmiljeni vozni programi	176

Napaka	176
Prekinitev napajanja z električnim tokom	177
Ročni menjalnik	177
Pogonski sistemi	178
Pogon na vseh kolesih	178
Zavore	178
Sistem proti blokiranju koles	178
Ročna zavora	179
Zavorna pomoč	181
Pomoč pri speljevanju na vzponu	181
Vozni kontrolni sistemi	181
Sistem proti zdrsu pogonskih koles	181
Elektronski stabilnostni nadzor	182
Interaktivni vozni sistem	183
Sistemi za pomoč vozniku	186
Regulator hitrosti	186
Omejevalnik hitrosti	188
Prilagodljivi regulator hitrosti ...	190
Opozorilo za trk spredaj	197
Prikaz razdalje pred vozilom ...	200
Aktivno zaviranje v sili	200
Parkirni pomočnik	202
Opozorilo na stransko slepo točko	208
Opozorilo na menjavo voznega pasu	210

Vzvratna kamera	211
Opozorilo za zadnji prečni promet	213
Prometni pomočnik	214
Opozarjanje o menjavi voznega pasu	218
Gorivo	219
Goriva za bencinske motorje ...	219
Goriva za dizelske motorje	220
Gorivo za delovanje na plin	220
Dotakanje goriva	222
Poraba goriva in emisija CO ₂ .	227
Priklop prikolice	227
Splošne informacije	227
Vozne lastnosti, nasveti za vleko	228
Vleka prikolice	228
Oprema za vleko	229
Priklopniški Stabilnostni Program	230

Nasveti za vožnjo

Oblast nad vozilom

Nikoli ne vozite z ugasnjenim motorjem (razen pri vključeni funkciji Autostop)

Veliko agregatov v takem primeru ne deluje (npr. servo ojačevalec zavor in servo volan). Tak način vožnje ogroža Vas in ostale udeležence v prometu. Pri vključeni funkciji Autostop delujejo vsi sistemi kot običajno, vendar se nadzorovano zmanjša podpora servo volana, prav tako pa se zmanjša hitrost vozila.

Sistem Stop-start ➔ 164.

Pedali

Da bo zagotovljen potreben celotni hod pedal, naj ne bo pod njimi dodatnih preprog ali predpražnikov.

Na voznikovi strani uporabljajte samo preproge, ki se ustrezno prilegajo prostoru za noge in jih je mogoče pripeti z držali.

Upravljanje z volanom

Če izgubite servopodporo krmiljenja, ker se je motor ustavil ali ker sistem ne deluje, lahko vozilo še vedno krmilite, vendar to zahteva več truda.

Kontrolna lučka ☹ ➔ 110.

Svarilo

Vozila s hidravličnim servokrmiljenjem:

Če servovolani obrnete do konca, in ga tam držite več kot 15 sekund, se lahko sistem servo volana poškoduje in lahko izgubite pomoč servosistema.

Zagon in upravljanje

Vpeljavanje novega vozila

V prvih nekaj vožnjah se izogibajte nepotrebnemu silnemu zaviranju.

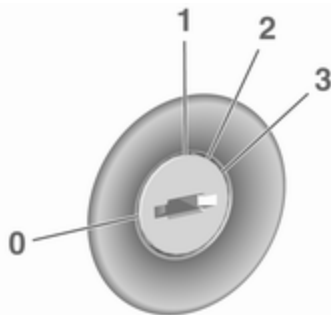
Pri prvi vožnji z novim vozilom utegne priti do izparevanja voska in olja na izpušnem sistemu, kar povzroča rahlo kajenje. Pri tovrstnem izparevanju mora biti vozilo na prostem. Izparin ne vdihujte!

Med vpeljavanjem je poraba goriva in motornega olja višja kot sicer in postopek samočiščenja filtra sajastih delcev se odvíja pogosteje.

Filter sajastih delcev ➔ 168.

Položaji kontaktnega stikala

Obrnite ključ:



- 0 : izključen kontakt: Nekatere funkcije ostanejo dejavne, dokler ne odstranite ključa ali odprete vozniških vrat, če je bil pred tem vključen vžig
- 1 : način napajanja dodatnih porabnikov: Ključavnica volana je sproščena, nekatere električne funkcije delujejo, vžig je izključen
- 2 : način vključenega kontakta: Vžig je vključen, dizelski motor se predgreva. Kontrolne lučke svetijo in večina električnih funkcij je na voljo
- 3 : zagon motorja: Ko se začne postopek zagona, spustite tipko

Ključavnica volana

Izvlecite ključ iz stikala vžiga in zavrtite volan, da se zaskoči.

Nevarnost

Nikoli ne odstranite ključa iz kontaktne ključavnice med vožnjo, saj bi se s tem zaklenil volan.

Gumb za vklop



Elektronski ključ mora biti v vozilu.

Način napajanja dodatnih porabnikov (ACC)

Enkrat pritisnite **Engine Start/Stop**, ne da bi pritisnili stopalko sklope ali zavorni pedal. Zasveti rumena lučka LED v gumbu. Ključavnica volana se sprosti in nekatere električne funkcije delujejo, vžig je izključen.

Način vključenega kontakta

Pritisnite **Engine Start/Stop** in ga držite 6 sekund, ne da bi pritisnili stopalko sklope ali zavorni pedal. Zelena lučka LED v tipki sveti, dizelski motor se predgreva. Kontrolne lučke svetijo in večina električnih funkcij je na voljo.

Zagon motorja

Pritisnite sklopko (ročni menjalnik) ali zavorni pedal (samodejni menjalnik) in znova pritisnite **Engine Start/Stop**. Ko se začne postopek zagona, spustite gumb.

Izključen kontakt

Na kratko pritisnite **Engine Start/Stop** v vsakem načinu ali ko motor teče in vozilo miruje. Nekatere funkcije ostanejo dejavne, dokler ne odprete vozniških vrat, če je bil pred tem vključen vžig.

Izključitev v sili med vožnjo

Pritisnite **Engine Start/Stop** in ga držite dlje kot 2 sekundi ali na kratko dvakrat v 5 sekundah ⇨ 163.

Ključavnica volana

Ključavnica volana se samodejno vklopi, ko:

- Vozilo miruje.
- Je vžig izključen.
- So voznikova vrata odprta.

Da se odklene volan, odprite in zaprite voznikova vrata in vklopите način za dodatno opremo ali zaženite motor.

 Opozorilo

Če je akumulator vozila izprazenjen, vozila ne smete niti vleči niti zaganjati s porivanjem ali vleko, ker volana tedaj ni možno odkleniti.

Upravljanje v primeru napake pri vozilih s sistemom elektronskega oddajnika

Če elektronski ključ odpove ali je šibek, se lahko na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže **No Remote Detected (Daljinsko ni zaznано)** ali **Replace Battery in Remote Key (Zamenjajte baterijo v daljinskem ključu)**, ko poskušate zagnati vozilo.



Odprite prostor za shranjevanje v srednji konzoli, tako da dvignete naslon za roke. Elektronski ključ dajte v žep za oddajnik.

Druge predmete, npr. ključe, oddajnike, čipe, kovance ipd. odstranite iz predala.

Pritisnite stopalko sklopke (ročni menjalnik) ali zavore (samodejni menjalnik) in pritisnite **Engine Start/Stop**.

Za izklop motorja znova pritisnite **Engine Start/Stop**. Elektronski ključ odstranite iz žepa za oddajnik.

Tovrstno rokovanje je potrebno le v zasilnem primeru. Čim prej zamenjajte baterijo elektronskega ključa ⇨ 22.

Za odklepanje ali zaklepanje vrat glejte napako v radijskem daljinskem upravljalniku ali sistemu elektronskega oddajnika ⇨ 24.

Zakasnitev izklopa

Naslednji elektronski sistemi lahko delujejo, dokler ne odprete voznikovih vrat ali največ 10 minut po izklopu vžiga:

- električno pomična stekla
- sončna streha
- električne vtičnice

Zagon motorja

Vozila s stikalom za vžig



Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.

Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.

Ne dodajajte plina.

Dizelski motor: obrnite ključ v položaj **2** za predgretje, dokler ne ugasne kontrolna lučka .

Ključ obrnite v položaj **3** in ga takoj sprostite: krmilna elektronika vklopi zaganjač z rahlo zakasnitvijo, dokler motor ne vžge - glejte Samodejni vklop zaganjača.

Med delovanjem funkcije Autostop lahko motor zažene s pritiskom na stopalko sklopke  164.

Vozila z gumbom za vklop



Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.

Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.

Ne dodajajte plina.

Pritisnite in spustite

Engine Start/Stop: krmilna elektronika vklopi zaganjač z rahlo zakasnitvijo, dokler motor ne vžge - glejte Samodejni vklop zaganjača.

Pred ponovnim zagonom ali izključitvijo motorja mirujočega vozila, na kratko še enkrat pritisnite **Engine Start/Stop**.

Med delovanjem funkcije Autostop lahko motor zažene s pritiskom na stopalko sklopke  164.

Izključitev v sili med vožnjo

Če morate vozilo med vožnjo izključiti v sili, pritisnite gumb

Engine Start/Stop za več kot 2 sekundi ali ga dvakrat kratko pritisnite v 5 sekundah.

Nevarnost

Izključitev motorja med vožnjo lahko povzroči odpoved servo-sistemov za pomoč vozniku pri zaviranju in upravljanju z volanom. Sistemi za pomoč vozniku in sistemi varnostnih blazin so

onemogočeni. Osvetlitev in zavorne luči ne delujejo. Zato smete motor in kontakt med vožnjo izklopiti samo v sili.

Zagon motorja pri nizkih temperaturah

Vozilo je mogoče zagnati brez dodatnih grelnikov pri temperaturah do -25 °C pri dizelskih motorjih ali -30 °C pri bencinskih motorjih. Za zagon je potrebno olje pravilne viskoznosti, pravo gorivo, opravljeni servisi in dovolj poln akumulator vozila. Pri temperaturah pod -30 °C potrebuje samodejni menjalnik ogrevalno fazo približno 5 minut. Druga ročica mora biti v legi **P**.

Samodejni vklop zaganjača

Ta funkcija upravlja postopek zaganjanja motorja. Vozniku ni treba zadrževati ključa v položaju **3** ali držati **Engine Start/Stop** v pritisnjenem položaju. Po zasuku ključa v položaj za zagon sistem zaganja motor samodejno, dokler

motor ne vžge. Zaradi postopka preverjanja pride do zagona motorja po kratki zakasnitvi.

Če motor ne vžge, so za to možni naslednji vzroki:

- Pedal sklopke ni pritisnjen (ročni menjalnik).
- Zavorni pedal ni pritisnjen ali izbirna ročica ni v položaju **P** ali **N** (avtomatski menjalnik).
- Pride do zakasnjene reakcije.

Ogrevanje motorja s turbinskim polnilnikom

Po zagonu je lahko kratek čas na voljo omejen navor motorja, zlasti če je bil motor hladen. Ta omejitev omogoči mazalnemu sistemu popolno zaščito motorja.

Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu

Dovajanje goriva se samodejno prekine v potisnem hodu, tj. med vožnjo v prestavi pri spuščeni stopalki za plin.

Odvisno od voznih razmer lahko pride do prekinitve napajanja z gorivom v potisnem hodu.

Sistem Stop-start

Stop-start sistem prispeva k prihranku goriva in zmanjšanju emisij. Takoj, ko to pogoji dovoljujejo (premikanje vozila s majhno hitrostjo, zaustavitev, npr. pred semaforjem ali med zastojem v prometu), zaustavi motor. Motor se spet samodejno zažene takoj, ko pritisnete sklopko. Senzor stanja akumulatorja skrbi, da se funkcija Autostop izvaja le, ko je akumulator vozila dovolj poln za ponovni zagon motorja.

Aktiviranje

Stop-start sistem je na razpolago takoj po zagonu motorja in speljevanju vozila in ko so izpolnjeni prej navedeni pogoji.

Deaktiviranje



Start-stop sistem lahko ročno izklopite s pritiskom **eco**. Ko je funkcija izključena, LED lučka v tipki ugasne.

Autostop

Če se vozilo premika počasi ali stoji, lahko funkcijo Autostop vključite na naslednji način:

- Pritisnite stopalko sklopke.
- Premaknite izbirno ročico v nevtralni položaj.
- Spustite stopalko sklopke.

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.



Režim Autostop označuje kazalec v legi **AUTOSTOP** na števcu vrtljajev motorja. Pri nekaterih različicah zasveti kontrolna lučka v instrumentni plošči, ko je motor v načinu samodejne zaustavitve.



Med uporabo funkcij Autostop ostane zmogljivost ogrevanja in zaviranja ohranjena.

Svarilo

Med samodejno zaustavitvijo lahko pride do zmanjšanja delovanja servovolana.

Pogoji za vklop funkcije Autostop

Stop-start sistem preverja, ali so izpolnjeni vsi od naslednjih pogojev.

- Sistem Stop-start se ne izklopi ročno.
- Pokrov motorja je dobro zaprt.
- Voznikova vrata so zaprta in njegov varnostni pas pripet.
- Akumulator vozila je dovolj poln in v dobrem stanju.
- Motor je ogret na delovno temperaturo.
- Temperatura hladilne tekočine motorja ni previsoka.
- Temperatura izpušnih plinov motorja ni previsoka, npr. po vožnji z visokimi obremenitvami motorja.

- Temperatura okolice je višja od -5 °C.
- Sistem klimatske naprave omogoči delovanje funkcije Autostop.
- V zavornem sistemu je zadosten podtlak.
- Funkcija samočiščenja filtra trdnih delcev pri dizelskem motorju ne deluje.
- Vozilo je od zadnjega vklopa funkcije Autostop vozilo najmanj s hitrostjo hoje.

V nasprotnem primeru vklop Autostop funkcije ni mogoč.

Nekatere nastavitve klimatske naprave lahko onemogočajo vklop Autostop funkcije. Več podatkov poiščite v poglavju Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje ⇨ 144.

Funkcija samodejne zaustavitve morda ne bo na voljo takoj za tem, ko zapustite avtocesto.

Vpeljavanje novega vozila ⇨ 160.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja vozila

V stop-start sistem je vgrajenih več elementov zaščite akumulatorja pred izpraznitvijo, ki zagotavljajo zanesljive ponovne zagone motorja.

Ukrepi za varčevanje z energijo

Med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve je vrsta električnih naprav, kot npr. pomožni električni grelnik ali ogrevanje zadnjega stekla, izklopljena ali preklopljena na varčevalni način delovanja. Za varčevanje z energijo se zmanjša hitrost ventilatorja klimatske naprave.

Ponoven ročni zagon motorja

Za ponovni zagon motorja pritisnite na sklopko.

Zagon motorja označuje kazalec števca vrtljajev motorja v legi za prosti tek.

Če izbirno ročico preklomite iz nevtralnega položaja brez predhodnega pritiska na sklopko, zasveti lučka  ali se prikaže simbol v sistemu Voznikov informacijski zaslon.

Kontrolna lučka  ⇨ 108.

Ponovni zagon motorja v stop-start sistemu

Za samodejni zagon motorja mora biti prestavna ročica v nevtralni legi.

Če se med trajanjem Autostop funkcije zgodi ena od naslednjih stvari, bo stop-start sistem samodejno zagnal motor:

- Stop-start sistem se izklopi ročno.
- Odpre se pokrov motorja.
- Odpenjanje varnostnega pasu voznika in odpiranje voznikovih vrat.
- Temperatura motorja pade prenizko.
- Stanje napolnjenosti akumulatorja vozila je pod določeno ravniyo.
- Podtlak v zavornem sistemu ni več ustrezen.
- Vozilo vozi najmanj s hitrostjo hoje.

- Sistem klimatske naprave zahteva zagon motorja.
- Klimatska naprava je vključena ročno.

Če pokrov motorja ni dobro zaprt, se na voznikovem informacijskem centru prikaže opozorilo.

Če je na notranjo vtičnico priključena električna naprava, npr. prenosni CD predvajalnik, lahko med ponovnim zagonom motorja opazimo hipen padec moči.

Parkiranje

Opozorilo

- Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.
- Vedno zategnite ročno zavoro. Mehansko ročno zavoro zategnite brez pritiskanja gumba na koncu vzvoda. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče. Istočasno

pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

Pri vozilih z električno ročno zavoro pritisnite stikalo  za pribl. eno sekundo.

Električna ročna zavora je vklopljena, ko sveti kontrolna lučka   108.

- Izklopite motor.
 - Če je vozilo na ravni površini ali na klancu in obrnjeno navzgor, pretaknite v prvo prestavo oziroma izbirno ročico prestavite v položaj **P**, preden odstranite kontaktni ključ oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.
- Če je vozilo na klancu in obrnjeno navzdol, pretaknite v prvo vzvratno oziroma izbirno ročico prestavite v položaj **P**, preden odstranite kontaktni ključ oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Na

klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaprite okna in sončno streho.
- Kontaktni ključ odstranite iz kontaktnega stikala oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Obrnite volan do zaskoka.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko izvlečete ključ iz kontaktne ključavnice, le če je izbirna ročica v **P**.

- Zaklepanje: pritisnite tipko  na daljinskem upravljalniku. Vključite alarmno napravo  34.
- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja  233.

Svarilo

Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin se motor - če se vozilo ustavi - v določenem času samodejno izklopi.

Izpušni plini**⚠ Nevarnost**

Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki nima ne vonja ne barve. Vdihavanje je smrtno nevarno!

Če imate občutek, da v potniški prostor prodirajo izpušni plini, odprite okno. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Izogibajte se vožnji z odprtimi vrati prtljažnika, ker lahko v potniški prostor prodirajo izpušni plini.

Filter sajastih delcev**Samodejni postopek čiščenja**

Filter sajastih delcev prestreže dizelske saje, da se ne sprostijo z izpušnimi plini v okolico. Sistem ima funkcijo samočiščenja (regeneriranja), ki se zažene samodejno v specifičnih intervalih brez predhodnega obvestila. Filter se redno čisti z izgorevanjem dizelskih saj, ki se zbirajo v filtru, pod visoko temperaturo. Ta proces se zažene samodejno pod določenimi pogoji obratovanja vozila in traja do 25 minut. Običajno je za to potrebnih od sedem do dvanajst minut časa. V tem času funkcija Autostop ni na voljo, poraba goriva se lahko poveča. Močnejše kajenje in vonj sta pri tem normalen pojav.

Sistem zahteva izvedbo ročnega postopka čiščenja

Sistem ne more izvesti čiščenja filtra pri določenih pogojih, kot so npr. vožnje na kratkih relacijah.

Če filter potrebuje čiščenje in predhodne vozne razmere niso dopuščale samodejnega čiščenja, je o tem voznik obveščen s kontrolno lučko  in opozorilom na voznikovem informacijskem zaslonu.

Če se filter sajastih delcev napolni, se prikažeta  in opozorilo. Čimprej zaženite postopek čiščenja.

Če se filter sajastih delcev napolni do skrajne meje, utripata  in opozorilo. Nemudoma zaženite postopek čiščenja, da ne pride do poškodb motorja.

Vklopite ročni postopek čiščenja

Za zagon postopka čiščenja nadaljujte z vožnjo; število vrtljajev motorja naj pri tem ne pade pod 2000. Po potrebi preklopite v nižjo prestavo. Sproži se samočiščenje filtra sajastih delcev.

Čiščenje je dovršeno hitreje pri višjih hitrostih in obremenitvah motorja.

Kontrolna lučka  ugasne takoj, ko je samočiščenje dovršeno. Nadaljujte vožnjo, dokler se postopek samodejnega čiščenja ne dokonča.

Svarilo

Če se postopek samočiščenja prekine, obstaja možnost večjih poškodb motorja.

Postopka čiščenja ni mogoče izvesti

Če čiščenje ni trenutno ni mogoče, zasveti , na voznikovem informacijskem zaslonu pa se prikaže opozorilo. Utegne se zmanjšati motorna moč. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Katalizator

Katalizator zmanjša delež škodljivih sestavin v izpušnih plinih.

Svarilo

Uporaba ostalih gradacij goriv, ki niso podana na straneh  219,  291 utegne poškodovati katalizator.

Če zaide v katalizator nezgorelo gorivo, lahko povzroči pregretje in nepopravljivo okvaro katalizatorja. Zato se izogibajte nepotrebnemu dolgemu aktiviranju zaganjača, vožnji "do zadnje kaplje goriva" in zaganjanju motorja s privanjem ali vleko.

V primerih neenakomernega teka hladnega motorja, občutno zmanjšane zmogljivosti motorja ali drugih nenavadnih motenj nemudoma poiščite servisno delavnico. V nujnih primerih lahko za kratek čas nadaljujete s počasno vožnjo na nizkem številu vrtljajev motorja.

AdBlue

Splošne informacije

Selektivna katalitična redukcija (BlueInjection) je tehnologija, ki občutno znižuje vsebnost dušikovih oksidov v emisiji izpušnih plinov. Pri tem se v izpušni sistem vbrizgava tekočina za izpušne pline dizelskih motorjev. Amoniak, ki se sprošča iz tekočine, reagira z dušikovimi oksidi (NO_x) v izpušnem plinu, tako da nastaneta dušik in voda.

Oznaka te tekočine je AdBlue®. To je nestrupena, nevnetljiva tekočina brez barve in vonja, sestavljena iz 32 % sintetične sečne kisline in 68 % vode.

Opozorilo

Izogibajte se stika oči ali kože s tekočino AdBlue.

Ob stiku z očmi ali kožo izperite z vodo.

Svarilo

Preprečite stik laka vozila s tekočino AdBlue.
V primeru stika izperite z vodo.

Tekočina AdBlue zmrzuje pri temperaturi pribl. $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$. Za nemoteno zmanjševanje emisij pri nizkih temperaturah je vgrajen grelnik tekočine AdBlue. Grelnik tekočine AdBlue deluje samodejno.

Običajna poraba tekočine AdBlue znaša približno dva litra na 1000 km, vendar je pri določenih okoliščinah vožnje (npr. visoka obremenitev ali vleka) lahko tudi višja.

Rezervoar za tekočino AdBlue

Ko nivo tekočine doseže približno pet litrov, se sproži nivojsko stikalo. Opozorilna sporočila se prikazujejo samo pod tem pragom. Prostornina rezervoarja ≈ 301 .

Opozorila o količini

Sporočila, ki se prikazujejo na vznokovem informacijskem zaslonu, so odvisna od razdalje, ki jo je mogoče prevoziti s preostalo količino tekočine AdBlue. Sporočila in omejitve so zakonsko predpisani.

Prvo možno opozorilo se prikaže pri **AdBlue Range: (Doseg AdBlue:) 2400 km**.

To sporočilo se na kratko prikaže skupaj z izračunanim dosegom. Z vožnjo je mogoče nadaljevati brez omejitev.

Naslednja raven opozoril se začne, ko preostali doseg pade pod 1750 km. Sporočilo s preostalim dosegom se prikaže ob vsakem vklopu kontakta in zahteva vznokovo potrditev $\rightarrow$ 114. Tekočino AdBlue morate doliti, preden dosežete naslednjo raven opozorila.

Ko preostala količina tekočine AdBlue zadošča manj kot za 900 km, se izmenično prikazujeta naslednji opozorili, ki ju ni mogoče zapreti:

- **AdBlue Low Refill Now (Nizek nivo AdBlue, dolijte zdaj)**
- **Engine Restart Prevented in (Ponovni zagon motorja bo preprečen v) 900 km.**

Poleg tega kontrolna lučka  neprekinjeno utripa.

Opomba

Pri visoki porabi tekočine AdBlue lahko voznikov informacijski zaslon to opozorilo prikaže, ne da bi prikazal katero od opozoril prejšnjih stopenj.

Zadnja stopnja opozoril nastopi, ko se rezervoar za tekočino AdBlue izprazni. Zagon motorja ni več mogoč. Izmenično se prikazujeta naslednji opozorili, ki ju ni mogoče zapreti:

- **AdBlue Empty Refill Now (Posoda za AdBlue je prazna - dolijte zdaj)**
- **Engine Will Not Restart (Motor se ne bo ponovno zagnal).**

Poleg tega kontrolna lučka  neprekinjeno utripa.

Ko je aktivna onemogočitev zagona motorja, se prikaže naslednje sporočilo:

Refill AdBlue To Start Vehicle (Za zagon vozila dolijte AdBlue).

Posodo morate do vrha napolniti s tekočino AdBlue, sicer zagon motorja ne bo mogoč.

Opozorila za visoke emisije

Če so izpušne emisije višje od določene vrednosti, se bodo na voznikovem informacijskem zaslonu prikazala opozorila, podobna opozorilom o dosegu.

Prikažejo se zahteve za pregled izpušnega sistema in nazadnje obvestilo o preprečevanju ponovnega zagona motorja. Te omejitve temeljijo na zakonskih zahtevah.

Pomoč poiščite v servisni delavnici.

Dolivanje sredstva AdBlue

Svarilo

Uporabljajte le tekočino AdBlue, ki je v skladu z evropskimi standardi DIN 70 070 in ISO 22241-1.

Ne uporabljajte aditivov.

Sredstva AdBlue ne redčite.

Če tega ne upoštevate, lahko pride do okvare v sistemu selektivne katalitične redukcije.

Opomba

Če na bencinski postaji črpalka z ustreznim dulcem ni na voljo, uporabite posodo ali ročko s tekočino AdBlue z zatesnjenim nastavkom za dolivanje, da preprečite pljuskanje in razlivanje ter to, da bi se hlapi iz rezervoarja ujeli v vsebnik. Tekočina AdBlue v posodah in ročkah je na voljo na mnogih bencinskih postajah, kupite

pa jo lahko tudi pri prodajalcih vozil Opel in drugih specializiranih trgovinah.

Uporabnost tekočine AdBlue je omejena, zato pred vsakim dolivanjem preverite rok trajanja.

Opomba

Sistem zazna dolivanje tekočine AdBlue, samo če se aktivira zgoraj omenjeno stikalo nivoja tekočine.

Če ni bilo zaznано uspešno dolivanje tekočine AdBlue:

1. Vozilo 10 minut neprekinjeno vozite, pri tem pa se prepričajte, da je hitrost vozila vedno nad 20 km/h.
2. Če je bilo dolivanje tekočine AdBlue uspešno zaznано, bodo omejitve za dolivanje tekočine izginile.

Če dolivanje tekočine AdBlue ni bilo zaznано, poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Če je treba tekočino AdBlue doliti pri temperaturah, nižjih od -11 °C, sistem morda ne bo zaznal dolite tekočine AdBlue. V tem primeru

parkirajte vozilo tam, kjer je temperatura okolice višja, in počakajte, da se AdBlue utekočini.

Opomba

Pri odvijanju zaščitnega pokrova lahko iz polnilne odprtine uhajajo hlapi amoniaka. Hlapi imajo dražec vonj, zato jih ne vdihavajte. Hlapi ob vdihavanju niso zdravju škodljivi.

Rezervoar za tekočino AdBlue napolnite do vrha. To morate storiti, če je sporočilo o onemogočenem zagonu motorja že prikazano.

Vozilo parkirajte na vodoravni podlagi.

Polnilni priključek za tekočino AdBlue je pod loputo rezervoarja goriva na desni strani vozila.

Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje.

1. Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice.
2. Zaprite vsa vrata, da preprečite vdor amoniakovih hlapov v vozilo.
3. Odprite loputo rezervoarja goriva s potiskom lopute navznoter ➔ 222.



4. Odvijte zaščitni pokrovček s polnilnega priključka.
5. Odprite ročko s tekočino AdBlue.
6. Pritrdite en konec cevi na ročko in privijte drugi konec na polnilni priključek.
7. Ročko dvigajte, dokler je ne izpraznite oziroma dokler ne iztočite vse tekočine. To lahko traja do pet minut.
8. Ročko postavite na tla, da izpraznite cev; počakajte 15 sekund.

9. Odvijte cev s polnilnega priključka.
10. Pritrdite zaščitni pokrov in ga vrtite na desno, dokler se ne zaskoči.

Opomba

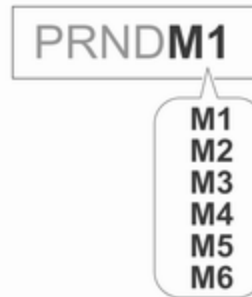
Prazno ročko tekočine AdBlue odstranite v skladu z okoljskimi predpisi. Gibko cev lahko uporabite znova, vendar jo morate izprati s čisto vodo, preden se tekočina AdBlue zasuš.

Avtomatski menjalnik

Avtomatski menjalnik omogoča ročni in samodejni način prestavljanja.

Ročno prestavljanje je mogoče v ročnem načinu z dotikom izbirne ročice ali potegom lopatice na volanu ↻ 175.

Prikazovalnik menjalnika



Položaj izbirne ročice ali način delovanja je prikazan na prikazovalniku menjalnika.

V avtomatskem načinu prestavljanja program vožnje prikazuje **D** na voznikovem informacijskem zaslonu.

V ročnem načinu prestavljanja sta prikazana **M** in številka izbrane prestave.

R prikazuje vzvratno prestavo.

N prikazuje nevtralni položaj.

P prikazuje parkirni položaj.

Izbirna ročica



- P** : parkirni položaj, pritisnite sprostilni gumb, prednja kolesa so blokirana, vklopite samo pri mirujočem vozilu inategnite ročno zavoro.
- R** : vzvratna prestava, pritisnite sprostilni gumb, vklopite samo pri mirujočem vozilu
- N** : Nevtralno – prosti tek
- D** : Samodejni režim
- M** : v ročnem režimu: potisk izbirne ročice iz položaja **D** v levo.

- +** : prestavljanje navzgor v ročnem načinu: premaknite izbirno ročico v položaj **M** in tapnite navzgor
- : prestavljanje navzdol v ročnem načinu: premaknite izbirno ročico v položaj **M** in tapnite nazaj

Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja **P** le pri vključenem kontaktu in pritisnjenem zavornem pedalu.



Če ne pritisnete zavornega pedala, sveti kontrolna lučka .

Če izbirna ročica ni v položaju **P** pri izključenem kontaktu, utripata kontrolni lučki  in **P**.

Za vklop **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici.

Motor lahko zaženete le v položajih **P** ali **N**. V položaju **N** pritisnite zavorni pedal ali zategnite ročno zavoro pred zagonom.

Med prestavljanjem ne pritiskajte pedala za plin. Nikoli ne pritiskajte zavornega pedala in pedala za plin istočasno.

Če je vklopljena prestava in sprostite zavorni pedal, prične vozilo "lezti".

Zaviranje z motorjem

Da boste dodobra izkoristili motorno zaviranje pri vožnji po klancu navzdol, pravočasno prestavite v nižjo prestavo; glejte Ročni režim.

Speljevanje z zanihanjem vozila

Zanihati smete le vozilo, ki je obtičalo v pesku, blatu, snegu ali v luknji. Večkrat pretaknite iz položaja **D** v **R** in nazaj. Pedala za plin ne pritiskajte sunkovito in število vrtljajev motorja naj bo čim nižje.

Parkiranje

Zategnite ročno zavoro in pretaknite v **P**.

Ključ lahko izvlečete iz kontaktne ključavnice le, če je izbirna ročica v položaju **P**.

Ročni način prestavljanja

Izbirna ročica



Izbirno ročico premaknite iz položaja **D** proti levi, da izberete ročni način.

Pritisnite izbirno ročico

naprej **+** : prestavite v višjo prestavo

nazaj **—** : preklop v nižjo prestavo

Izbrana prestava se prikaže na instrumentni plošči.

Lopatici volana



Izbirno ročico premaknite iz položaja **D** proti levi, da izberete ročni način.

Za ročno prestavljanje potegnite lopatici na volanu

desna lopatica **+** : na kratko povlecite za prestavljanje za eno prestavo navzgor

leva lopatica **—** : na kratko povlecite za prestavljanje za eno prestavo navzdol, več potegov omogoča preskakovanje prestav

Izbrana prestava se prikaže na instrumentni plošči.

Začasni ročni način v načinu pogona **D**

Ročno prestavljanje z lopaticami je na voljo tudi v samodejnem načinu **D**. Ob dokončanju ročnega prestavljanja se menjalnik po določenem času preklopi v samodejni način **D**.

Za prekinitev ročnega načina naredite eno od naslednjega:

- Pritisnite tipko **+** za več kot 1 sekundo.
- Premaknite izbirno ročico proti levi v ročnem načinu in nazaj v položaj **D**.

Če vozilo miruje in je motor v prostem teku, menjalnik ostane v začasnem ročnem načinu. V samodejni način se preklopi, ko stopalko za plin uporabljate določen čas in ne prestavljate z lopaticami na volanu.

Splošno

Pri izbiri višje prestave pri prenizkem številu vrtljajev motorja ali pri izbiri nižje prestave pri previsokem številu vrtljajev motorja menjalnik ne bo vklopil izbrane prestave. V tem primeru se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi obvestilo.

Do samodejnega preklopa v višjo prestavo v ročnem režimu ne pride pri visokem številu vrtljajev motorja.

Znak menjave prestave

Simbol ▲ s številko spodaj se prikaže, ko je za varčnejšo vožnjo priporočljivo zamenjati prestavo.

Znak za prestavljanje se pojavi samo v ročnem načinu prestavljanja.

Elektronsko krmiljeni vozni programi

- Program delovne temperature se vključi takoj po zagonu motorja in deluje kot zakasnitev prestavljanja v višjo prestavo (pri

višjem številu vrtljajev). S tem katalizator veliko hitreje doseže dolovno temperaturo.

- Samodejni vklop v prosti tek izvede menjalnik, ko vozilo stoji in je vklopljena vozna prestava in pritisnjen zavorni pedal.
- Pri vključenem SPORT režimu vklaplja menjalnik v višje prestave pri višjem številu vrtljajev motorja (razen, če je vključen regulator hitrosti). SPORT režim ⇨ 183.
- Adaptivni programi samodejno prilagodijo prestavljanje pri vzponih in spustih po strmih klancih.
- Pri speljevanju na zasneženi ali poledeneli cesti ali na drugih spolzkih podlagah elektronski krmilnik menjalnika samodejno izbere višjo prestavo.

Kickdown (naglo pospeševanje)

Ko pritisnete pedal za plin do konca v samodejnem režimu pod določenimi hitrostmi, preklopi menjalnik v nižjo prestavo.

Zaščita proti pregrevanju

V primeru pregrevanja menjalnika zaradi visokih zunanjih temperatur ali športnega sloga vožnje se utegneta začasno zmanjšati navor in največje število vrtljajev motorja.

Napaka

V primeru napake vozila se prikaže opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu. Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 123.

Menjalnik ne prestavlja več samodejno. Vožnjo lahko nadaljujete le z ročnim prestavljanjem.

V odvisnosti od motenj je vožnja možna le v najvišji prestavi. V odvisnosti od resnosti okvare je v ročnem načinu na voljo lahko tudi 2. prestava. Vključite jo le pri mirujočem vozilu.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

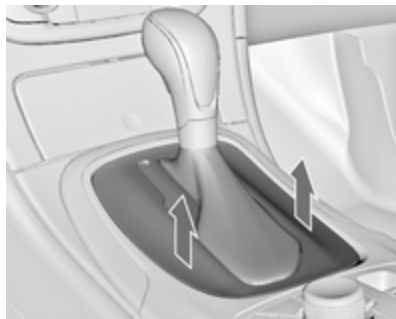
Prekinitev napajanja z električnim tokom

Če je prišlo do prekinitve napajanja z električnim tokom, izbirne ročice ni mogoče premakniti iz položaja **P**. Ključa ni mogoče izvleči iz kontaktnega stikala.

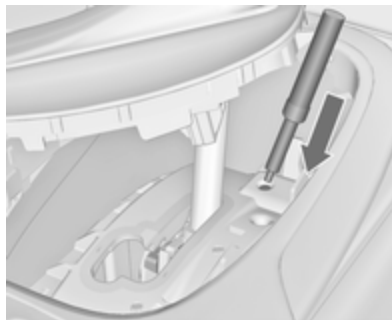
Če je akumulator vozila izprazenjen, zaženite motor s premostitvenimi kablji ⇨ 273.

Če temu ni vzrok izprazenjen akumulator vozila, sprostite izbirno ročico.

1. Zategnite ročno zavoro.



2. Odprite oblogo izbirne ročice s sredinske konzole na zadnji strani, zavijajte navzgor in zasukajte v levo.



3. Posebno orodje vstavite do konca v odprtino in premaknite izbirno ročico iz **P** ali **N**. Če preklopate znova v **P** ali **N**, se ročica ponovno blokira. Vzrok prekinitve napajanja dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.
4. Namestite oblogo izbirne ročice na svoje mesto in pritrdite.

Ročni menjalnik



Vzratno prestavo vklopite, ko vozilo miruje: pritisnite pedal sklopke, pritisnite gumb na prestavni ročici in prestavite.

Če ni možno prestaviti v vzratno prestavo, ponovno pomaknite ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke ter nato ponovno prestavite v vzratno prestavo.

Sklopke ne izpusťte po nepotrebnem.

Pri prestavljanju pritisnite pedal sklopke do konca. Med vožnjo naj noga ne počiva na pedalu sklopke.

Svarilo
Vožnja s počivanjem roke na prestavni ročici je močno odsvetovana.

Preklop v višjo prestavo ⇨ 109.

Sistem Stop-start ⇨ 164.

Pogonski sistemi

Pogon na vseh kolesih

Pogon na vseh kolesih izboljša vozne karakteristike in stabilnost vozila ter pripomore k najbolj optimalni krmljivosti ne glede na površino vozišča. Sistem je vedno vklopljen in ga ni možno izklopiti.

Navor je porazdeljen brezstopenjsko med kolesi sprednje in zadnje osi odvisno od voznih razmer. Razen tega je porazdelitev navora med kolesoma zadnje osi odvisna tudi od podlage cestišča.

Za optimalen učinek sistema naj bodo pnevmatike na vozilu vse enako obrabljene.

Če se na informacijskem centru za voznika pojavi opozorilo o napaki, deluje sistem z omejitvami (ali ne deluje - navor je prenesen na sprednjo os). Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Vlečenje vozila ⇨ 275.

Zavore

Hidravlika zavor ima dva med seboj neodvisna zavorna kroga.

Če en zavorni krog odpove, je vozilo še vedno možno zavreti z drugim krogom. V tem primeru pride do zavornega učinka pri močnem pritisku zavornega pedala do tal. Za obračanje volana je potrebna znatno večja sila. Zavorna pot se pri tem podaljša. Pred nadaljevanjem vožnje poiščite servisno delavnico.

Pri izključenem motorju se po enem ali dveh pritiskih na zavorni pedal izgubi učinek zavornega servoojačevalnika. Zavorni učinek se pri tem ne zmanjša, vendar je zavorni pedal potrebno pritisniti bistveno močnejše. Na to pazite posebej pri vleki.

Kontrolna lučka (ⓘ) ⇨ 108.

Sistem proti blokiranju koles

ABS preprečuje blokiranje koles pri zaviranju.

Takoj ko kolo teži k blokiranju, prične ABS regulirati (zniževati) zavorni tlak. Vozilo ostane krmljivo tudi pri zelo silnem zaviranju.

Delovanje ABS sistema prepoznate po značilnem zvoku regulacijske črpalke in pulziranju zavornega pedala.

Zaviranje bo najučinkovitejše, če boste zavorni pedal kljub močnemu pulziranju ves čas pritiskali do konca. Pedala ne spuščajte.

Po speljevanju sistem izvede samopreizkus, ki ga morda lahko slišite.



Kontrolna lučka (ABS) ⇨ 109.

Prilagodljive zavorne luči

Pri silnem in naglem zaviranju utripajo vse tri zavorne luči med delovanjem sistema ABS.

Napaka

⚠ Opozorilo

V primeru motenj v ABS sistemu so kolesa pri silnejšem zaviranju nagnjena k blokiranju, kar povzroči zanašanje vozila. Poleg tega odpovedo tudi druge, prej opisane prednosti ABS sistema. Vozilo je tedaj med zaviranjem težje krmljivo.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Ročna zavora

Mehanska ročna zavora



⚠ Opozorilo

Vedno trdno zategnite ročno zavoro brez pritiskanja na sprostitveni gumb. Na klancu jo zategnite trdno, kolikor je mogoče.

Če želite sprostiti ročno zavoro, ročico nekoliko privzdignite, pritisnite gumb na ročici in spustite ročico do konca navzdol.

Istočasno pritisnite zavorni pedal, da bi zmanjšali delovno silo ročne zavore.

Kontrolna lučka (108) ⇨ 108.

Električna ročna zavora



Vklopite samo pri mirujočem vozilu

⚠ Opozorilo

Povlecite stikalo (109) in ga držite najmanj eno sekundo, dokler kontrolna lučka (108) ne zasveti enakomerno in se električna ročna

zavora aktivira ⇨ 109. Električna ročna zavora se deluje z ustrezno silo.

Preden zapustite vozilo, preverite stanje električne ročne zavore. Kontrolna lučka (108) ⇨ 109.

Električno ročno zavoro lahko vklopite tudi pri izključenem kontaktu. Vsekakor pa električne ročne zavore ne vklapljajte prevečkrat pri ugasnjenem motorju, ker se sicer lahko izprazni akumulator vozila.

Sproščanje

Vključite kontakt. Pridržite zavorni pedal pritisnjen in potegnite stikalo (109).

Funkcija speljevanja

Vozila z ročnim menjalnikom: Električna ročna zavora se samodejno sprosti, če pritisnete pedal sklopke, ga narahlo spustite in nato narahlo pritisnete pedal za plin. To ni izvedljivo, če je istočasno potegnjeno stikalo (109).

Vozila z avtomatskim menjalnikom: Električna ročna zavora se samodejno sprosti, če izberete **D** in nato pritisnete pedal za plin. To ni izvedljivo, če je istočasno potegnjeno stikalo (109).

Dinamično zaviranje med vožnjo

Med vožnjo in pri potegnjem stikalu (109) električna ročna zavora sicer zmanjša hitrost vozila, vendar ga ne ustavi.

S popuščanjem stikala (109) se prekine tudi dinamično zaviranje.

Samodejna uporaba

Če je vozilo opremljeno z avtomatskim menjalnikom in deluje adaptivni tempomat, se samodejno vklopi električna ročna zavora, ko se vozilo s sistemom ustavi za več kot dve minuti.

Parkirna zavora se samodejno sprosti po speljevanju.

Preverjanje funkcionalnosti

Ko vozilo miruje, se lahko električna parkirna zavora samodejno uporabi. S tem se sistem preveri.

Napaka

Okvaro v sistemu električne ročne zavore označuje kontrolna lučka  in sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu. Opozorila in obvestila o vozilu  123.

Vklopite električno ročno zavoro: potegnite in zadržite stikalo  več kot 5 sekund. Če sveti kontrolna lučka , je električna ročna zavora vklopljena.

Izklopite električno ročno zavoro: pritisnite in zadržite stikalo  več kot 2 sekundi. Če ugasne kontrolna lučka , je električna ročna zavora sproščena.

Kontrolna lučka  utripa: električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Če utripa le začasno, jo popustite in ponovno vklopite.

Zavorna pomoč

Pri naglem in silnem pritisku zavornega pedala se samodejno uporabi največja možna zavorna sila.

Delovanje zavornega pomočnika opazite po vibriranju zavornega pedala in po večjem upor pri pritiskanju zavornega pedala.

Med polnim zaviranjem ne popuščajte zavornega pedala. Takoj ko spustite zavorni pedal, se sila zaviranja zmanjša.

Pomoč pri speljevanju na vzponu

Sistem pomaga preprečiti nenamerno premikanje vozila pri speljevanju v klancu.

Ko po ustavitvi v klancu spustite nožno zavoro, ostanejo zavore vklopljene še dve sekundi. Zavore samodejno popustijo, kakor hitro začne vozilo speljevati.

Pomoč pri speljevanju na vzponu ni aktivna, če je vključena funkcija Autostop.

Sistem Stop-start  164.

Vozni kontrolni sistemi

Sistem proti zdrsu pogonskih koles

Sistem proti zdrsu koles (TC) je del elektronskega stabilnostnega nadzora.

TC izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik s preprečevanjem zdrsavanja pogonskih koles.

Če prične zdrsavati pogonsko kolo, se zmanjša izhodni navor motorja in zdrsavajoče kolo se zavira. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.

TC je pripravljen na delovanje, ko ugasne kontrolna lučka .



Medtem, ko deluje TC,  utripa.

⚠ Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganeemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka  ↗ 110.

Izklop

Če ne želite preprečiti vrtenja pogonskih koles v prazno lahko sistem TC izklopite:

TC izključite s kratkim pritiskom ; pri tem  ugasne. Ko je TC izklopljen, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo s stanjem.



Sveti kontrolna lučka .

Ko je TC izklopljen, ESC ostane vklopljen.

TC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom .

TC se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Elektronski stabilnostni nadzor

Elektronski stabilnostni nadzor (ESC) izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik.

V trenutku, ko zazna težnjo po zanašanju ali zdrsavanju zadnjega dela vozila (pri podkrmljenju ali prekrmljenju), se zmanjša navor motorja in prične se namensko zaviranje vsakega kolesa posebej.

ESC deluje vzporedno s sistemom proti zdrsu pogonskih koles (TC)  181. Preprečuje tudi zdrsavanje pogonskih koles.

ESC je pripravljen za delovanje po zagonu motorja, potem ko ugasne kontrolna lučka .



Ko deluje ESC, utripa kontrolna lučka .

⚠ Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganeemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka  110.

Izklop



Sistema ESC in TC lahko izklopite:

- pritisnite in držite  najmanj pet sekund: ESC in TC sta oba vklopljena.  in  zasvetita in na

voznikovem informacijskem zaslonu se prikažejo sporočila s stanji.



- Za izklop samo sistema proti zdrs pogonskih koles na kratko pritisnite tipko : TC je neaktiven, vendar ESC ostane aktiven,  zasveti. Ko je TC izklopljen, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo s stanjem.

Če vozilo doseže mejno vrednost z izklopljenim ESC, sistem ponovni vklopi ESC ob enkratnem pritisku na zavorni pedal za toliko časa, kolikor traja to mejno stanje.

ESC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom . Če je bil sistem TC predhodno onemogočen, se vklopita TC in ESC.  in  ugasneta, ko znova vklopite TC in ESC.

ESC se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Napaka

V primeru napake sistema stalno sveti kontrolna lučka  in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo. Sistem ne deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Interaktivni vozni sistem

Flex Ride (vozna fleksibilnost)

Flex Ride vozni sistem omogoča vozniku izbiranje med tremi voznimi režimi:

- **SPORT** režim: pritisnite **SPORT**, LED zasveti.
- Način **TOUR**: pritisnite **TOUR**, LED zasveti.
- Način **NORMAL**: nobeden od gumbov **SPORT** in **TOUR** ni pritisnjen, nobena LED lučka ne sveti.

Izklop režima SPORT ali TOUR s ponovnim pritiskom ustreznega gumba.

V vsakem voznem režimu združuje Flex Ride mreža naslednje elektronske sisteme:

- Elektronska regulacija vzmetenja/blaženja
- Reakcija na pedal za plin
- Krmiljenje
- Pogon na vseh kolesih
- Elektronski stabilnostni nadzor (ESC)
- Sistem proti blokiranju koles (ABS) z nadzorom zaviranja ob zavijanju (CBC)
- Avtomatski menjalnik

SPORT režim



Nastavitve sistema so prirejene športnemu stilu vožnje:

- Vzmetenje blažilcev postane trše in omogoča boljši stik z voziščem.
- Motor reagira na pedal za plin bistveno hitreje.
- Zmanjšana moč servo volana.
- Navor motorja je prenesen večinoma na zadnjo os.

- Točka prestavljanja avtomatskega menjalnika je zamaknjena - zakasnjena.
- Odvisno od instrumentne plošče se spremenijo barve zaslona.

Režim TOUR (križarjenje)



Nastavitve sistema so prirejene udobnemu stilu vožnje:

- Vzmetenje blažilcev je mehkejše.
- Pedal za plin reagira normalno.
- Zmanjšana moč servo volana.

- Navor motorja je prenesen večinoma na sprednjo os.
- Točka prestavljanja avtomatskega menjalnika je prirejena za udobje.

NORMALNI režim

Vse nastavitve sistemov so prirejene na normalne vrednosti.

Nadzor voznega režima

V vsakem ročno izbranem voznem režimu SPORT, TOUR ali NORMAL zazna krmilna enota voznih režimov (DMC) dejanske vozne karakteristike, reakcije voznika in dinamično stanje vozila ter le te podatke analizira. Po potrebi krmilna enota voznih režimov DMC samodejno spremeni nastavitve v izbranem voznem režimu pri zaznavanju večjih variiranj; v primeru daljših variiranj preklopi na drug režim.

Če je izbran npr. NORMAL režim in DMC zazna športni stil vožnje, spremeni nekatere nastavitve normalnega režima na bolj športne nastavitve. DMC preklopi na SPORT režim v primeru zelo športne vožnje.

Če je izbran drug režim, npr. TOUR in je na ovinkasti cesti potrebno naglo zaviranje, zazna DMC dinamično stanje vozila in priredi vzmetenje na SPORT režim za povečanje stabilnosti vozila.

Ko se vozne karakteristike ali dinamično stanje vozila povrne na predhodno stanje, DMC spremeni vse nastavitve na predhodno izbran vozni režim.

Osebnе nastavitve v športnem načinu

Voznik lahko izbere funkcije SPORT režima pri pritisnjenem **SPORT**.

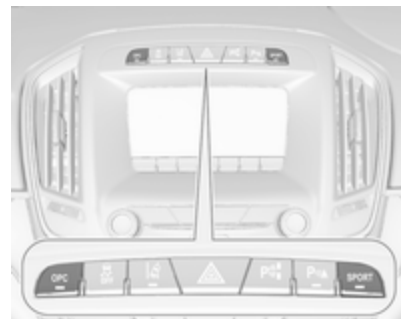
Izberite ustrezne nastavitve v **Nastavitve**, ➤ **Športne nastavitve vozila** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ➤ 121.

Osebnе nastavitve vozila ➤ 124.

Flex Ride - OPC izvedba

Izvedba OPC sistema Flex Ride deluje enako kot standardni sistem Flex Ride, le da imajo načini bolj športne lastnosti.



OPC Flex Ride vozni sistem omogoča vozniku izbiranje med tremi voznimi režimi:

- Način OPC: pritisnite **OPC**, LED zasveti.
- SPORT režim: pritisnite **SPORT**, LED zasveti.
- Način NORMAL: nobeden od gumbov **SPORT** in **OPC** ni pritisnjen, nobena LED lučka ne sveti.

Izklop režima SPORT ali OPC s ponovnim pritiskom ustreznega gumba.

V vsakem voznem režimu združuje OPC Flex Ride mreža naslednje elektronske sisteme:

- Elektronska regulacija vzmetenja/blazenja
- Reakcija na pedal za plin
- Krmiljenje
- Pogon na vseh kolesih
- Elektronski stabilnostni nadzor (ESC)
- Sistem proti blokiranju koles (ABS) z nadzorom zaviranja ob zavijanju (CBC)
- Avtomatski menjalnik

OPC način

Dinamične karakteristike vožnje so prirejene na nastavitve visoke učinkovitosti.

Ovisno od instrumentne plošče se spremenijo barve zaslona.

SPORT režim

Nastavitve sistema so prirejene športnemu stilu vožnje.

NORMALNI režim

V NORMAL načinu, ko nista pritisnjena SPORT in OPC, se vse nastavitve sistemov prilagodijo standardnim vrednostim.

Osebnе nastavitve v OPC režimu

Voznik lahko izbere funkcije OPC režima pri pritisnjenem **OPC**.

Izberite ustrezne nastavitve v **Nastavitve**, **Športne nastavitve vozila** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ⇨ 121.

Osebnе nastavitve vozila ⇨ 124.

Sistemi za pomoč vozniku

⚠ Opozorilo

Sistemi za pomoč vozniku so razviti za podporo vozniku in niso zamenjava za voznikovo pozornost.

Voznik sprejema med vožnjo vozila polno odgovornost.

Pri uporabi sistemov za pomoč vozniku vedno upoštevajte dejanske razmere v prometu.

Regulator hitrosti

Z regulatorjem hitrosti lahko ohranate hitrost med 30 in 200 km/h. Pri bolj strmih vzponih ali spustih je možno odstopanje od shranjene hitrosti.

Zastran varnostnih razlogov se regulatorja hitrosti ne more aktivirati, dokler vsaj enkrat ne pritisnete zavornega pedala. Vkllop v 1. prestavi ni možen.



Ne uporabljajte regulatorja hitrosti, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom ali z robotiziranim ročnim menjalnikom je regulator hitrosti mogoče vklopiti v samodejnem ali ročnem načinu.

Kontrolna lučka   113.

Vklop



Pritisnite : kontrolna lučka  na instrumentni plošči sveti belo.

Aktiviranje



Pospešite do želene hitrosti, obrnite kolesce v **SET/-**; trenutna hitrost je shranjena in vzdrževana. Kontrolna lučka  na instrumentni plošči zasveti zeleno. Nastavljena hitrost je na srednjem in najboljšem prikazovalniku prikazana v obliki zelenega simbola . Pedal za plin lahko tedaj sprostite.

Hitrost vozila lahko povišate s pritiskom pedala za plin. Ko pedal sprostite, je prej shranjena hitrost zopet priklicana.

Regulator hitrosti ostane dejaven med prestavljanjem.

Pospeševanje

Pri vključenem regulatorju hitrosti zadržite kolesce v **RES/+** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **RES/+**: hitrost se enakomerno ali postopoma zvišuje.

Drugače: pospešite do želene hitrosti in jo shranite z obratom kolesca v **SET/-**.

Upočasnjevanje

Pri vključenem regulatorju hitrosti zadržite kolesce v **SET/-** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **SET/-**: hitrost se enakomerno ali postopoma znižuje.

Deaktiviranje

Pritisnite : kontrolna lučka  na instrumentni plošči sveti belo.

Na srednjem in najboljšem prikazovalniku se  obarva belo.

Regulator hitrosti je deaktiviran, vendar ni izklopljen. Zadnja shranjena hitrost se shrani v pomnilniku in jo je mogoče vnovič izbrati.

Samodejni izklop:

- Hitrost vozila je nižja od približno 30 km/h.
- Hitrost vozila pade za več kot 25 km/h pod nastavljeno hitrost.
- Ko pritisnete zavorni pedal.
- Ko pritisnete pedal sklopke za nekaj sekund.
- Izbirna ročica je v **N**.
- Število vrtljajev motorja je v zelo nizkem območju.
- Pri posredovanju sistema proti zdrsni koles ali elektronskega stabilnostnega nadzora.
- Sproženo je opozorilo za trk spredaj.

Priklic shranjene hitrosti

Obrnite kolesce v **RES/+** pri hitrosti nad 30 km/h. Ohranila se bo novo nastavljena hitrost.

Izklop

Pritisnite  in kontrolna lučka  na instrumentni plošči se izklopi. Shranjena hitrost je izbrisana.

S pritiskom na  vklopite omejevalnik hitrosti ali izklopite vžig ter hkrati izklopite regulator hitrosti in izbrišete shranjeno hitrost.

Omejevalnik hitrosti

Omejevalnik hitrosti preprečuje prekoračitev prednastavljene najvišje hitrosti.

Največjo hitrost je mogoče nastaviti v razponu od 25 km/h do 200 km/h.

Voznik lahko pospeši samo do prednastavljene hitrosti. Pri vožnji po klancu navzdol lahko pride do odstopanj od omejene hitrosti.

Prednastavljena omejitev hitrosti je prikazana voznikovem informacijskem zaslonu, ko je sistem dejaven.

Aktiviranje



Pritisnite . Kontrolna lučka  na instrumentni plošči sveti belo.

Če je regulator hitrosti ali prilagodljivi regulator hitrosti že prej aktiviran, se izklopi, ko se aktivira omejevalnik hitrosti, zato ugasne kontrolna lučka .

Nastavitev omejitve hitrosti

Pospešite do želene hitrosti, na hitro obrnite kolesce v položaj **SET/-**; trenutna hitrost se shrani kot najvišja hitrost. Omejitev hitrosti se prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu.



Kontrolna lučka  na instrumentni plošči zasveti zeleno.

Če je pri vozilu z zaslonom višje stopnje izbran športni način  114, prikazuje skala merilnika hitrosti le območje do nastavitvene omejitve hitrosti. Nastavljena omejitev hitrosti je označena z zeleno piko. Ta spremeni barvo v belo, ko je sistem dejaven, vendar ni vklopljen.

Spremenite omejitev hitrosti

Pri dejavnem omejevalniku hitrosti pridržite ali hitro obrnite kolesce v položaj **RES/+** za zvišanje ali **SET/-** za znižanje najvišje hitrosti.

Preseganje omejitve hitrosti

Če vozilo preseže omejitev hitrosti brez voznikovega posredovanja, bo prikaz hitrosti na voznikovem informacijskem zaslonu začel utripati, oglasil pa se bo tudi opozorilni zvok.

V nujnih primerih je dopustno prekoračiti omejitev hitrosti s pritiskom pedala za plin naglo prek točke upora in skoraj do skrajne lege. V tem primeru ne bo zvočnega opozorila.

Če sprostite pedal za plin, se omejevalnik hitrosti ponovno vključi, ko hitrost vozila pade pod nastavljeno hitrost.

Deaktiviranje

Pritisnite : omejevalnik hitrosti se izklopi in vozilo lahko vozite brez omejitve hitrosti.

Na srednjem in najboljšem prikazovalniku se  obarva belo. Prav tako se pojavi ustrezno sporočilo.

Omejevalnik hitrosti je deaktiviran, vendar ni izklopljen. Zadnja shranjena hitrost se shrani v pomnilniku in jo je mogoče vnovič izbrati.

Nadaljujte s hitrostjo omejitve

Obrnite kolesce za izbiro v položaj **RES/+**. Dosežena bo shranjena omejitev hitrosti.

Izklop

Pritisnite  in prikaz omejitve hitrosti na voznikovem informacijskem zaslonu se ugasne. Shranjena hitrost je izbrisana.

S pritiskom na  za vklop regulatorja hitrosti ali prilagodljivega regulatorja hitrosti izklopite tudi omejevalnik hitrosti, zato se shranjena hitrost izbriše.

Pri izklopu vžiga se izklopi tudi omejevalnik hitrosti, vendar pa hitrostna omejitev ostane shranjena do naslednjega vklopa omejevalnika hitrosti.

Prilagodljivi regulator hitrosti

Prilagodljivi regulator hitrosti (ACC) je izboljšava običajnega regulatorja hitrosti z dodatno funkcijo ohranjanja določene razdalje za spredaj vozečim vozilom.

Prilagodljivi regulator hitrosti samodejno zmanjša hitrost vozila, ko se to približuje počasnejšemu vozilu. Nato nastavi hitrost vozila tako, da sprednjemu vozilu sledi pri izbrani razdalji. Hitrost vozila se zvišuje ali znižuje, da lahko sledi vozilu spredaj, vendar ne bo presegla nastavljene hitrosti. Sistem bo morda uporabil omejeno zaviranje s prižganimi zavornimi lučmi.

Prilagodljivi regulator hitrosti lahko shrani in vzdržuje hitrosti, ki so višje od približno 25 km/h. Če vozite za vozilom, katerega hitrost je nižja od

25 km/h, bo nastavljena nižja hitrost. Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom sistem lahko tudi zavira do ustavitve.



Prilagodljivi regulator hitrosti uporablja radarski senzor, da zazna vozila spredaj. Če na poti vožnje ni zaznano nobeno vozilo, prilagodljivi regulator hitrosti deluje kot običajni regulator hitrosti.

Sistema iz varnostnih razlogov ni mogoče vklopiti, dokler po vključitvi kontakta vsaj enkrat ne pritisnete zavornega pedala ali pedala sklopke.

Uporaba prilagodljivega regulatorja hitrosti je priporočena predvsem na dolgih ravnih cestah, kot so avtoceste ali primestne ceste s tekočim prometom. Sistema ne uporabljajte, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.

Kontrolna lučka 113, 113, 113.

Opozorilo

Pri vožnji z adaptivnim tempomatom mora biti voznik vedno popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik ima še vedno popolno oblast nad vozilom, saj ima njegovo upravljanje zavorne stopalke, stopalke za plin in stikala za preklic vedno prednost pred kakršnim koli delovanjem adaptivnega tempomata.

Vklop



Pritisnite  za vklop prilagodljivega regulatorja hitrosti. Kontrolna lučka  na instrumentni plošči sveti belo. Poleg tega se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže .

Vklop z nastavitvijo hitrosti

Prilagodljivi regulator hitrosti lahko vklopite pri hitrostih med 25 km/h in 180 km/h.

Pospešite do želene hitrosti, obrnite kolesce v **SET/-**; trenutna hitrost je shranjena in vzdrževana. Kontrolna lučka  na instrumentni plošči zasveti zeleno.



Simbol prilagodljivega regulatorja hitrosti , nastavev razdalje sledenja in nastavljena hitrost so prikazani na voznikovem informacijskem zaslonu.  zasveti zeleno.

Pedal za plin lahko sprostite. Prilagodljivi regulator hitrosti ostane dejaven med prestavljanjem.

Prekoračitev nastavljene hitrosti

Kadar koli lahko pospešite nad nastavljeno hitrost, tako da pritisnete stopalko za plin. Ko spustite stopalko za plin, se vozilo vrne na želeno razdaljo, če je pred vami počasnejše vozilo. V nasprotnem primeru se vrne na shranjeno hitrost.

Ko je sistem vklopljen, prilagodljivi regulator hitrosti zmanjša hitrost ali zavira, če spredaj zazna vozilo, ki se počasneje premika ali pa je bližje od zelene razdalje sledenja.

Opozorilo

Voznikovo pospeševanje izključi samodejno zaviranje s sistemom. Pri tem se prikaže pojavno sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Pospeševanje

Ko je vklopljen prilagodljivi regulator hitrosti, držite kolesce v položaju RES/+ za neprekinjeno naraščanje hitrosti z velikimi koraki ali večkrat pritisnite RES/+ za postopno naraščanje hitrosti.

Če vozilo z vklopljenim prilagodljivim regulatorjem hitrosti vozi veliko hitreje kot znaša zelena hitrost, npr. po pritisku stopalke za plin, lahko privzamete trenutno hitrost s pritiskom kolesca v položaj SET/-.

Upočasnjevanje

Ko je vklopljen prilagodljivi regulator hitrosti, držite kolesce v položaju SET/- za neprekinjeno zmanjšanje hitrosti z velikimi koraki ali pa večkrat pritisnite SET/- za postopno zmanjšanje hitrosti.

Če vozilo z vklopljenim prilagodljivim regulatorjem hitrosti vozi veliko počasneje kot znaša zelena hitrost, npr. zaradi počasnejšega spredaj vožečega vozila, lahko privzamete trenutno hitrost s pritiskom kolesca v položaj SET/-.

Priklic shranjene hitrosti

Če je sistem vklopljen, vendar ni dejaven, premaknite kolesce v položaj RES/+ pri hitrosti nad 25 km/h, da povrnete shranjeno hitrost.

Prilagodljivi regulator hitrosti s polnim razponom hitrosti na vozilih z avtomatskim menjalnikom

Prilagodljivi regulator hitrosti s polnim razponom hitrosti ohranja varnostno razdaljo za zaznamim vozilom in lahko ustavi vaše vozilo za tem vozilom.

Če vozilo pred vami odpelje v manj kot dveh minutah, obrnite kolesce proti RES/+ ali s pritiskom na pedal za plin pospešite do hitrosti 10 km, da obnovite delovanje prilagodljivega regulatorja hitrosti s polnim razponom hitrosti.

Če se ustavljeno vozilo spredaj začne premikati naprej in se prilagodljivi regulator hitrosti s polnim razponom hitrosti ni vključil, utripa zeleni znak za

vozilo spredaj  in se oglasi opozorilo, da je vozilo pred vami speljalo.

Ko se vozilo ustavi za več kot dve minuti, se samodejno vklopi električna ročna zavora in se izklopi prilagodljivi regulator hitrosti za celoten razpon hitrosti. V tem primeru vozilo vozite na običajen način s stopalko za plin. Zavrtite kolesce proti RES/+ pri hitrosti nad 10 km/h, da nadaljujete s prilagodljivim regulatorjem hitrosti za polni razpon hitrosti.

Opozorilo

Ko je tempomat s polnim razponom hitrosti izklopljen ali preklican, vozilo ne bo več zavrtlo in se lahko začne premikati. Vedno bodite pripravljeni stopiti na zavorno stopalko, da se vozilo ne bo začelo premikati.

Vozila ne zupuščajte, ko ga zavira tempomat s polnim razponom hitrosti. Vedno premaknite

prestavno ročico v položaj za parkiranje **P** in izključite vžig, preden zapustite vozilo.

Nastavitev razdalje sledenja

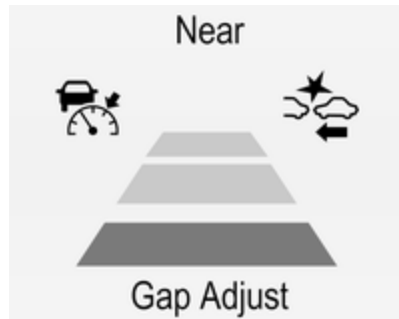
Ko prilagodljivi regulator hitrosti zazna počasnejše vozilo na poti vožnje, bo hitrost vozila prilagodila tako, da sledi razdalji sledenja, ki jo je nastavil voznik.

Razdaljo sledenja lahko nastavite na: blizu, srednje ali daleč.



Pritisnite . Trenutna nastavev se prikaže na informacijskem centru voznika. Znova pritisnite , da

spremenite razdaljo sledenja. Nastavitev se prikaže tudi na voznikovem informacijski zaslonu.



Izbrana razdalja sledenja je prikazana z izpolnjenimi črtami razdalje na strani prilagodljivega regulatorja hitrosti.

Nastavitev razdalje sledenja je povezana z nastavitvijo občutljivosti opozorila za trk spredaj ⇨ 197.

Primer: Če je izbrana nastavitev 3 (daleč), bo sistem prej opozoril voznika na možnost trka, četudi je prilagodljivi regulator hitrosti nedejaven ali izklopljen.

⚠ Opozorilo

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost. Sledilno razdaljo je treba prilagoditi ali izklopiti sistem, kadar to zahtevajo razmere.

Zaznavanje spredaj vozečega vozila



Prižge se zelena lučka "spredaj vozeče vozilo" 🚗, če sistem zazna vozilo v smeri vožnje pred vami.

Opozorilo za trk spredaj ⇨ 197.

Če se ta simbol ne prikaže, ali se prikaže na kratko, se prilagodljivi regulator hitrosti ne bo odzval na vozila pred vami.

Deaktiviranje

Voznik izklopi prilagodljivi regulator hitrosti, ko:

- Pritisne 🚰.
- Pritisne zavorni pedal.
- Pritisne pedal sklopke za več kot štiri sekunde.
- Premakne prestavno ročico avtomatskega menjalnika v položaj **N**.

Sistem se samodejno izklopi, ko:

- Se hitrost vozila poveča nad 190 km/h ali zmanjša pod 15 km/h (na vozilih z avtomatskim menjalnikom se lahko vozilo ustavi za dve minuti, preden se sistem izklopi).
- Deluje nadzor zdrsa pogonskih koles.
- Elektronski stabilnostni nadzor je aktiven.
- Več minut ne zazna prometa na cesti niti drugih predmetov ob cesti. V tem primeru ni odbojev radarja in senzor lahko sporoči, da je blokiran.

- Sistem za zaviranje ob skorajšnjem trku zavira.
- Je senzor radarja blokirani z ledom ali vodo.
- Je zaznana napaka v sistemu radarja, motorja ali v zavorah.

Poleg tega se sistem samodejno izključi na vozilih z avtomatskim menjalnikom (prilagodljivi regulator hitrosti s celotnim razponom hitrosti), kadar:

- Električna ročna zavora je zategnjena.
- Sistem drži vozilo ustavljeno za več kot dve minuti.
- Vozilo se ustavi, voznik odpre svoj varnostni pas in odpre voznikova vrata.

Ko deaktivirate prilagodljivi regulator hitrosti, se barva kontrolnih lučk  in  na voznikovem informacijskem zaslonu spremeni iz zelene v belo, poleg tega pa se prikaže pojavno sporočilo.

Shranjena hitrost je vzdrževana. Sistem je deaktiviran, vendar ni izklopljen.

Opozorilo

Ko voznik izklopi adaptivni tempomat, mora biti pripravljen prevzeti ves nadzor nad dodajanjem plina in zaviranjem.

Izklop

Pritisnite  za izklop prilagodljivega regulatorja hitrosti. Kontrolna lučka  ali  ugasne. Shranjena hitrost je izbrisana.

Z vklopom in izklopom vžiga izklopite prilagodljivi regulator hitrosti in izbrišete shranjeno hitrost.

Pozornost voznika

- Bodite previdni pri uporabi prilagodljivega regulatorja hitrosti v zavojih ali na gorskih cestah, saj lahko izgubi spredaj vozeče vozilo in ga zazna šele čez nekaj časa.
- Sistema ne uporabljajte na spolzkem cestišču, saj lahko povzroči hitro spremembo

oprijema pnevmatik (vrtenje koles v prazno) in posledično tudi izgubo nadzora nad vozilom.

- Prilagodljivega regulatorja hitrosti ne uporabljajte na dežju, snegu ali zelo umazanem cestišču, saj lahko voda, prah, led ali sneg prekrije senzor radarja. S tem zmanjša ali popolnoma prekrije njegovo zaznavnost. V primeru blokade senzorja očistite pokrov senzorja.

Omejitve sistema

- Zavorna moč pri samodejnem zaviranju sistema ne omogoča močnega zaviranja, zato njegova moč morda ne bo zadostovala, da se izognete trčenju.
- Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami. Zato lahko sistem pospeši namesto zavira, če je zaznano novo vozilo.
- Prilagodljivi regulator hitrosti prezre nasproti vozeča vozila.

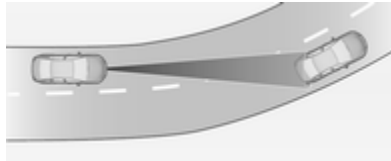
- Prilagodljivi regulator hitrosti ne zavira zaradi pešcev, živali ter zelo počasi vozečih in ustavljenih vozil.
- Ne uporabljajte prilagodljivega regulatorja hitrosti med vleko prikolice.

Zavoji



Prilagodljivi regulator hitrosti izračuna predvideno pot na osnovi centrifugalne sile. Ta predvidena pot upošteva značilnosti trenutnega zavoja, vendar pa ne more upoštevati spremembe zavoja v prihodnje. Sistem lahko izgubi vozilo pred vami ali upošteva vozilo ki ni na vašem voznem pasu. To se lahko zgodi ob vstopu v zavoj ali izstopu iz njega ali če zavoj postane bolj ali manj oster. Če sistem ne zaznava več spredaj vozečega vozila, lučka  ugasne.

Če je centrifugalna sila v zavoju prevelika, sistem rahlo upočasni vozilo. Stopnja zaviranja ni zasnovana tako, da bi lahko preprečila izgubo oprijema v zavoju. Voznik je odgovoren za zmanjšanje izbrane hitrosti pred vstopom v zavoj. Tudi na splošno mora hitrost prilagajati razmeram na cesti in veljavnim omejitvam hitrosti.



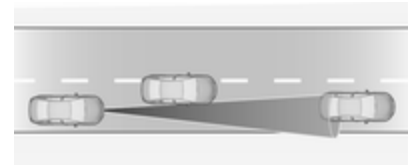
Avtoceste

Na avtocesti prilagodite nastavljeno hitrost situaciji in vremenu. Vedno upoštevajte, da ima prilagodljivi regulator hitrosti omejen doseg vidljivosti, omejeno moč zaviranja in določen odzivni čas, v katerem preverja, ali je vozilo na voznem pasu. Prilagodljivi regulator hitrosti morda ne bo uspel pravočasno zavirati, da bi se vozilo izognilo trku z veliko počasnejšim vozilom ali ob menjavi voznega pasu. To je še

posebej res, če vozite hitro ali ob zmanjšani vidljivosti zaradi vremenskih razmer.

Pri vstopu na avtocesto in izstopu z nje lahko prilagodljivi regulator hitrosti izgubi spredaj vozeče vozilo in pospeši na nastavljeno hitrost. Zato morate nastavljeno hitrost zmanjšati pred izvozom oziroma uvozom na avtocesto.

Menjave voznega pasu



Če drugo vozilo pride na vaš vozni pas, ga bo prilagodljivi regulator hitrosti upošteval šele, ko je v celoti na vašem pasu. Bodite pripravljeni ukrepati in pritisniti zavorno stopalko, če je treba zavirati hitreje.

Premisleki na klancih in pri vleki



Učinkovitost sistema v klancih je odvisna od hitrosti vozila, obremenjenosti vozila, razmer na cesti in vrste ceste. Sistem med vožnjo po klancih morda ne bo zaznal vozila na vaši poti. Na strmih klancih boste morda morali uporabiti stopalko za plin, da ohranite hitrost vozila. Pri vožnji po klancu navzdol boste morda morali zavirati, da bi ohranili ali zmanjšali hitrost.

S pritiskom na zavoro izklopite sistem. V strmih klancih uporaba prilagodljivega regulatorja hitrosti ni priporočljiva.

Enota radarja



Enota radarja je nameščena za mrežo hladilnika pod logotipom blagovne znamke.

⚠ Opozorilo

Radar je bil tovarniško natančno izravnán. Zato v primeru trčenja spredaj tega sistema ne uporabljajte. Čeprav je prednji odbijač na videz nepoškodovan, je lahko senzor za njim premaknjen, zaradi česar se neustrezno odziva. Po nesreči vedno pustite,

da v servisni delavnici preverijo in popravijo položaj senzorja tempomata.

Nastavitve

Nastavitve lahko spremenite v meniju za osebne nastavitve vozila na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve**, ♦ **Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ⇨ 121.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 124.

Napaka

Če prilagodljivi regulator hitrosti ne deluje zaradi začasnih pogojev (npr. zaradi blokade z ledom) ali pride do trajne napake v sistemu, se prikaže sporočilo na vozniškem informacijskem zaslonu.



Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 123.

Opozorilo za trk spredaj

Opozorilo za trk spredaj vam lahko pomaga pri izogibanju trčenjem od spredaj ali vsaj pri zmanjšanju škode.



Spredaj vozeče vozilo označuje kontrolna lučka .



Če se vozilo neposredno pred vami prehitro približuje, se oglasi zvočno opozorilo in prikaže se opozorilo na vznikačem informacijskem zaslonu.

Predpogoj za to je, da je v meniju za osebne nastavitve vozila vključeno opozorilo za trk spredaj ⇨ 124 ali da funkcija ni bila izključena s pritiskom  (odvisno od sistema, glejte spodaj).

Odvisno od opreme vozila sta na voljo dve različici opozorila za trk spredaj:

- **Opozorilo za trk spredaj na osnovi radarskega sistema**
pri vozilih s prilagodljivim regulatorjem hitrosti ⇨ 190.
- **Opozorilo za trk spredaj na osnovi sistema kamere spredaj**
samo na vozilih brez regulatorja hitrosti ali samo s tradicionalnim regulatorjem hitrosti ⇨ 186.

Opozorilo za trk spredaj na osnovi radarskega sistema

Sistem uporablja radarski senzor za masko hladilnika, da zazna vozilo na poti pred vami na razdalji največ 150 metrov.

Aktiviranje

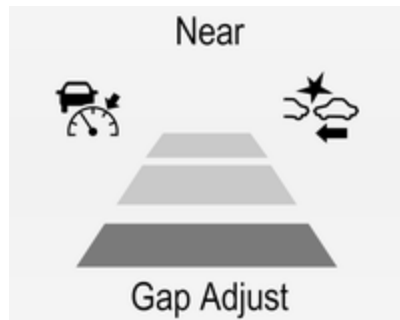
Opozorilo za trk spredaj se samodejno vklopi nad hitrostjo hoje, če nastavitev **Stanje pripravljenosti pri trku** ni izključena v meniju za osebne nastavitve vozila ⇨ 124.

Izbira občutljivosti opozorila

Občutljivost opozorila lahko nastavite na kratko, srednjo ali veliko razdaljo.



Pritisnite . Trenutna nastavitev se prikaže na informacijskem centru voznika. Za spremembo občutljivosti opozorila znova pritisnite . Nastavitev se prikaže tudi na voznikovem informacijski zaslonu.



Vedeti morate, da je nastavitev občutljivosti časa oglašanja opozorila povezana z nastavitvijo razdalje sledenja v prilagodljivem regulatorju hitrosti ⇨ 190. Če spremenite občutljivost časa oglašanja opozorila, spremenite tudi razdaljo sledenja za prilagodljivi regulator hitrosti.

Opozarjanje voznika

Če sistem zazna vozilo v smeri vožnje pred vami, na instrumentni plošči zasveti zelena kontrolna lučka za spredaj vozeče vozilo .

Barva kontrolne lučke  se spremeni v rumeno, ko se razdalja od spredaj vozečega vozila preveč zmanjša ali ko se prehitro približujete drugemu vozilu.

Svarilo

Barva osvetlitve te kontrolne lučke ne ustreza lokalnim predpisom glede varnostne razdalje. Voznik nosi polno odgovornost za ohranjanje varnostne razdalje, ki je skladna z veljavnimi cestno-prometnimi predpisi, vremenskimi razmerami, razmerami na cesti ipd.



Ob grozeči nevarnosti trka se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi simbol za nevarnost trka in oglasi se zvočno opozorilo. Pritisnite zavorno stopalko če to od vas zahteva situacija.

Nastavitve

Nastavitve lahko spremenite v meniju za osebne nastavitve vozila na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavitev v **Nastavitve**,  **Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik  121.

Osebne nastavitve vozila  124.

Opozorilo za trk spredaj na osnovi sistema kamere spredaj

Opozorilo za trk spredaj uporablja sistem kamere spredaj, da zazna vozilo na poti pred vami na razdalji približno 60 metrov.

Aktiviranje

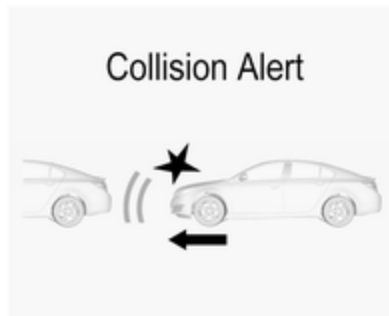
Opozorilo za trk spredaj deluje samodejno nad hitrostjo 40 km/h, če ni bilo izključeno s pritiskom , glejte spodaj.

Izbira občutljivosti opozorila

Občutljivost opozorila lahko nastavite na kratko, srednjo ali veliko razdaljo.



Pritisnite . Trenutna nastavev se prikaže na informacijskem centru voznika. Za spremembo občutljivosti opozorila znova pritisnite .



Opozarjanje voznika

Če sistem zazna vozilo v smeri vožnje pred vami, na instrumentni plošči zasveti zelena kontrolna lučka za spredaj vozeče vozilo .



Če se razdalja od spredaj vozečega vozila preveč zmanjša ali če se prehitro približujete drugemu vozilu in grozi neposredna nevarnost trka, se

na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi simbol za opozorilo pred trkom.

Hkrati se zasliši opozorilni zvok. Pritisnite zavorno stopalko, če to od vas zahteva situacija.

Deaktiviranje

Sistem lahko izključite. Tolikokrat pritisnite , da se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže

Forward Collision Alert Off (Opozorilo pred trkom spredaj izključeno).

Splošne informacije za obe različici opozorila za trk spredaj

Opozorilo

Opozorilo za trk spredaj je samo opozorilni sistem, ki ne zavira. Ko se prehitro približujete vozilu pred seboj, vam bo morda zagotovilo dovolj časa, da se izognete trku.

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter zavirati.

Omejitev sistema

Opozorilo za trk spredaj je zasnovano za opozarjanje na približevanje vozilom, vendar se lahko sproži tudi zaradi drugih predmetov.

Opozorilo za trk spredaj v naslednjih primerih morda ne bo zaznalo vozila pred vami ali pa bo morda delovalo z omejeno zmogljivostjo senzorja:

- na cestah z veliko ovinki
- ko vreme omejuje vidnost, na primer v megli, dežju ali snegu
- če senzor blokirajo sneg, led, brozga, blato, umazanija, če je vetrobransko steklo poškodovano ali so nanj pritrtjeni tuji predmeti, npr. nalepke

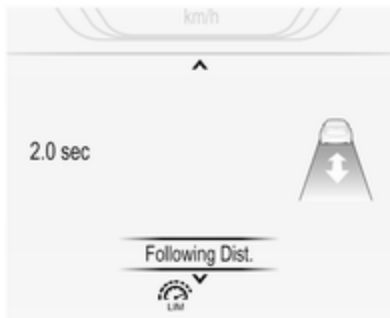
Prikaz razdalje pred vozilom

Prikaz varnostne razdalje prikazuje razdaljo do prejšnjega premikajočega se vozila. Sistem uporablja, odvisno

od opreme vozila, radar za rešetko hladilnika ali sprednjo kamero v vetrobranskem steklu, da zazna razdaljo vozila, ki vozi neposredno pred vami po vaši poti. Deluje pri hitrostih nad 40 km/h.

Ko je pred vami zaznano vozilo, se prikaže razdalja v sekundah na strani v informacijskem centru za voznika ⇨ 114.

Na osnovnem prikazovalniku nastavite **Nastavitve**  z gumbom za meni in izberite **Prikaz razdalje pred vozilom** nastavitvenim kolescem na ročici za smernike ⇨ 114.



Na srednjem ali najboljšem prikazovalniku izberite meni **Info** in pritisnite , da izberete **Prikaz razdalje pred vozilom** ⇨ 114.

Minimalna navedena razdalja je 0,5 sekunde.

Če spredaj ni nobenega vozila ali pa je spredaj vozeče vozilo izven dometa, sta prikazana dva pomišljaja -- S.

Če je vključen adaptivni tempomat, ta stran namesto tega prikazuje nastavev sledilne razdalje ⇨ 190.

Aktivno zaviranje v sili

Aktivno zaviranje v sili lahko pomaga zmanjšati škodo zaradi trkov z vozili in ovirami neposredno pred vami, ko se trku ni več mogoče izogniti z ročnim zaviranjem ali zavijanjem. Preden pride do aktivnega zaviranja v sili, se za voznika prikaže opozorilo za trk spredaj ⇨ 197.

Funkcija uporablja različne vnose (npr. radarski senzor, tlak v zavornem sistemu, hitrost vozila), da izračuna možnost čelnega trčenja.

Aktivno zaviranje v sili se samodejno vklopi nad hitrostjo hoje, če nastavitev **Stanje pripravljenosti pri trku** ni izključena v meniju za osebne nastavitve vozila ➔ 124.

Sistem vključuje:

- **sistem priprave na zaviranje**
- **samodejno zaviranje v sili**
- **zavorno pomoč s pogledom naprej**

Opozorilo

Sistem ni namenjen zato, da voznika odreši odgovornosti za vožnjo in spremljanje vožnje. Namenjen je samo kot pomoč. Voznik mora še vedno zavirati z zavorno stopalko glede na vozne razmere.

Sistem priprave na zaviranje

Ko se spredaj vožečemu vozilu približujete tako hitro, da bo morda prišlo do trka, sistem priprave na zaviranje vzpostavi določen tlak v

zavorah. S tem zniža odzivni čas pri voznikovem ali samodejnem zaviranju.

Zavorni sistem je pripravljen, zato je zaviranje lahko hitrejše.

Samodejno zaviranje v sili

Po pripravi zavor in tik pred skorajšnjim trkom funkcija samodejno omejeno zavira, da zmanjša hitrost pri trku.

Pri hitrostih pod 18 km/h lahko sistem aktivira polno zaviranje.

Zavorno pomoč s pogledom naprej

Poleg sistema priprave na zaviranje in samodejnega zaviranja v sili je na voljo tudi zavorna pomoč s pogledom naprej, zaradi katere so zavore bolj občutljive. Iz tega razloga že rahel pritisk na zavorno stopalko povzroči takojšnje močno zaviranje. Ta funkcija vozniku omogoči hitrejšo in močnejše zaviranje pred skorajšnjim trkom.

Opozorilo

Sistem za aktivno zaviranje v sili ob skorajšnjem trku ni zasnovan tako, da bi lahko sam močno zaviral ali preprečil trk. Zasnovan je za zmanjšanje hitrosti vozila pred trkom. Morda se ne bo odzval na ustavljena vozila, pešce ali živali. Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter uporabiti zavore in volan, da se izogne trku. Sistem je zasnovan tako, da morajo biti vsi potniki pripeti z varnostnimi pasovi.

Omejitev sistema

Aktivno zaviranje v sili je omejeno ali ne deluje na dežju, snegu ali zelo umazanem cestišču, saj lahko voda, prah, led ali sneg prekrije senzor radarja. V primeru blokade senzorja očistite pokrov senzorja.

V določenih primerih bo sistem za aktivno zaviranje v sili na kratko samodejno zaviral v situacijah, ko se to ne zdi nepotrebno, na primer v parkirnih hišah zaradi prometnih znakov v zavojih ali vozil na drugem voznem pasu. To je normalno delovanje. Vozilo ne potrebuje servisiranja. Pritisnite na stopalko za plin, da preglasite samodejno zaviranje.

Nastavitve

Nastavitve lahko spremenite v meniju za osebne nastavitve vozila na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavev v **Nastavitve**, **♦ Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik $\rightarrow$ 121.

Osebne nastavitve vozila $\rightarrow$ 124.

Napaka

V primeru potrebe po servisiranju sistema se na informacijskem centru voznika pojavi obvestilo.



Če sistem ne deluje tako, kot bi moral, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikažejo opozorila in obvestila o vozilu.

Opozorila in obvestila o vozilu $\rightarrow$ 123.

Parkirni pomočnik

⚠ Opozorilo

Voznik nosi polno odgovornost za parkirni maneuver.

Pri uporabi parkirnega pomočnika se med vožnjo naprej in nazaj vedno prepričajte, da je okolica prosta.

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj



Parkirni pomočnik spredaj-zadaj meri razdaljo med vozilom in ovirami pred in za vozilom. Sistem oddaja zvočna opozorila in prikazuje sporočila.

Sistem vsebuje štiri senzorje, vgrajene v zadnjem in sprednjem odbijaču.

Uporablja dva različna zvočna opozorilna signala za območje pred in območje za vozilom, ki se oglašata z različno frekvenco. Signal za ovire pred vozilom se oglašata iz sprednjih zvočnikov, signal za ovire za vozilom pa iz zadnjih zvočnikov.

Vklop

Ko izberete vzvratno prestavo, je parkirni pomočnik spredaj in zadaj pripravljen za delovanje.

Sprednji parkirni pomočnik se prav tako samodejno vključi pri hitrosti vožnje do 11 km/h.



LED indikator v gumbu **P**▲ označuje vključeno stanje parkirnega pomočnika.

Ko vozilo prekorači hitrost vožnje 11 km/h, se sprednji parkirni pomočnik izključi. Sprednji parkirni pomočnik se vedno vključi, ko se hitrost vožnje zniža na manj kot 11 km/h.

Način prikaza

Sistem z zvočnimi signali opozori voznika na potencialno nevarno oviro za in pred vozilom. V vozilu se oglašajo ustrezni zvočni signali odvisno od tega, na kateri strani je ovira bližje vozilu. Interval (presledek) med piski se krajša s krajšanjem razdalje od ovire. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še približno 30 cm, postane zvok neprekinjen.

Razdalja od ovir je prikazana tudi na voznikovem informacijskem zaslonu ➔ 114.



Razdalja do sprednje ali zadnje ovire se prikaže s spreminjanjem črt razdalje okoli vozila.

Na ovire za vozilom sočasno opozarjata zvočni in vizualni signal.

Na ovire pred vozilom najprej opozori samo vizualni signal. Pri razdaljah, manjših od 80 cm, se oglašja tudi zvočni signal.

Če mora sistem vozila prikazati sporočila, ki imajo višjo prioriteto, prikaz razdalje na voznikovem informacijskem zaslonu določen čas ni viden. Prikaz razdalje se znova prikaže, ko potrdite sporočilo s pritiskom **SET/CLR** na stikalu za smernike ali **✓** na upravnih stikalih na desni strani volana.

Izklop

Zadnji parkirni pomočnik se samodejno izključi, ko pretaknete iz vzvratne prestave.

Sprednji parkirni pomočnik se samodejno izključi, ko je hitrost vožnje višja od 11 km/h.



Za ročno izključitev na kratko pritisnete tipko parkirnega pomočnika **P**▲.

Ko se sistem izključi, lučka LED v stikalu ugasne.

Če sistem izključite ročno, se na voznikovem informacijskem zaslonu dodatno prikaže **Park Assist Off (Parkirni pomočnik izklopljen)**.

Po ročni izključitvi se sprednji parkirni pomočnik znova vključi, če pritisnete tipko **P**▲ ali prestavite menjalnik v vzvratno prestavo.

Napaka

Če je v sistemu napaka ali pa ne deluje zaradi temperaturnih pogojev, npr. zaradi tipal, prekritih z ledom, se prikaže sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 123.

Napredna pomoč pri parkiranju

⚠ Opozorilo

Voznik nosi polno odgovornost za izbiro parkirnega mesta, ki ga predlaga sistem, in za parkirni maneuver.

Pri uporabi naprednega parkirnega pomočnika vedno preglejte okolico v vseh smereh.



Napredni parkirni pomočnik vodi voznika na parkirno mesto z navodili na informacijskem centru za voznika in zvočnim signaliziranjem. Voznik mora sam upravljati s plinom, zavorami in menjalnikom.

Sistem uporablja ultrazvočne senzorje parkirnega pomočnika v kombinaciji z dvema senzorjema na obeh straneh sprednjega in zadnjega odbijača.

Vklop



Med iskanjem parkirnega mesta vključite sistem s pritiskom na gumb .

Sistem lahko vklopite samo pri hitrostih do 30 km/h. Sistem išče parkirno mesto samo pri hitrostih do 30 km/h.

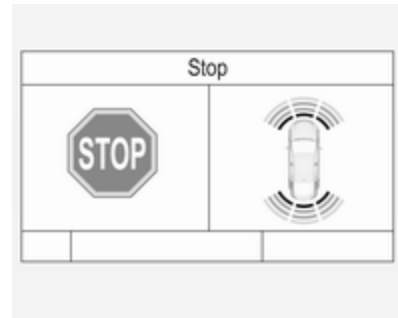
Največja dovoljena vzporedna razdalja med vozilom in vrsto parkiranih vozil je 1,8 metra.

Funkcionalnost

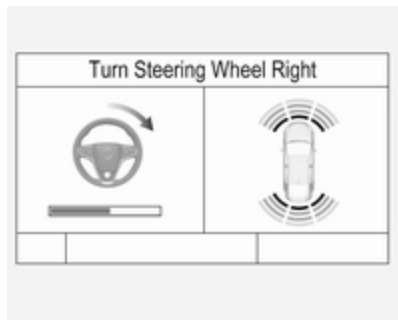


Ko vozilo obide vrsto parkiranih vozil pri aktiviranem sistemu, začne napredni parkirni pomočnik pomagati iskati primerno parkirno mesto. Ko je primerno parkirno mesto zaznано, se na informacijskem centru za voznika pojavi obvestilo in oglasi se zvočni signal.

Če voznik ne ustavi vozila v 10-ih metrih po priporočilu parkirnega mesta, prične sistem iskati drugo primerno parkirno mesto.

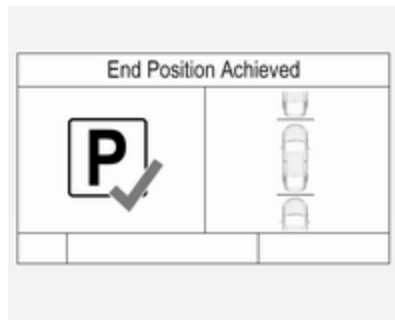


Predlog za parkirni prostor sistema je sprejet, ko voznik ustavi vozilo v 10-ih metrih po sporočilu "Ustavi". Sistem izračuna optimalno pot na parkirno mesto. Nato vodi voznika na to mesto z natančnimi napotki.



Navodila na zaslonu prikazujejo:

- Nasvet pri hitrosti nad 30 km/h.
- Zahteva po ustavitvi vozila ob zaznavanju parkirnega mesta.
- Smer vožnje med manevriranjem.
- Položaj volana med parkiranjem.
- Za nekatere napotke se prikaže skala napredka.



Po uspešnem parkirnem manevru se prikaže sporočilo končnega položaja. Bodite stalno pozorni na zvoke parkirnega pomočnika spredaj-zadaj. Neprekinjen zvok pomeni, da je razdalja od ovire manj kot približno 30 cm.

Menjava strani parkiranja

Sistem je naravnan na iskanje parkirnega mesta na sovoznikovi strani. Za zaznavanje parkirnega mesta na voznikovi strani pritisnite  za približno 2 sekundi.

Prednosti pri prikazovanju

Po aktiviranju naprednega parkirnega pomočnika se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo. Če mora sistem vozila prikazati sporočila, ki imajo višjo prioriteto, prikaz naprednega parkirnega pomočnika na voznikovem informacijskem zaslonu določen čas ni viden. Po potrditvi sporočila z **SET/CLR** na stikalu za smernike ali  na upravnih stikalih volana, se navodila naprednega parkirnega pomočnika spet prikažejo in parkirni manever se lahko nadaljuje.

Izklop

Sistem se izključi:

- s pritiskom 
- po uspešno končanem parkiranju
- pri hitrosti nad 30 km/h
- z izključitvijo kontakta

Opomba

Če naprednega parkirnega pomočnika izklopite ročno ali če izklop sproži sistem sam (npr. po končanem parkirnem manevru), se

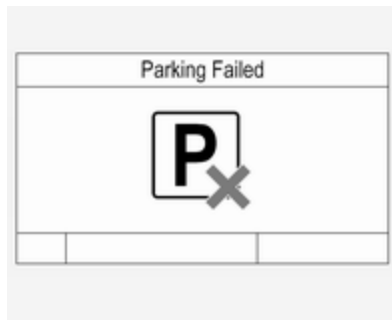
izključita tudi sprednji in zadnji parkirni pomočnik. Za ponovni vklop sprednjega in zadnjega parkirnega pomočnika pritisnite gumb parkirnega pomočnika **P**  ali prestavite v vzvratno prestavo.

Izključitev od voznika ali samodejna izključitev sistema med manevriranjem označuje **Parking Deactivated (Parkirni pomočnik izklopljen)** na informacijskem centru za voznika.

Napaka

Na informacijskem centru za voznika se lahko pojavi sporočilo, če:

- V sistemu je napaka.
- Voznik ni uspešno končal manevriranja.
- Sistem ne deluje.



Če sistem med napotki parkiranja zazna oviro, se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi **Stop**. Z odstranitvijo ovire se nadaljuje parkirno manevriranje. Če ovira ni odstranjena, se sistem deaktivira. Pritisnite **P**  za vklop sistema za nadaljevanje z iskanjem novega parkirnega mesta.

Splošno o uporabi sistemov parkirnih pomočnikov

⚠ Opozorilo

Razne odsevne površine predmetov ali oblačil ter zunanji viri glasnega zvoka utegnejo povzročiti, da sistem ne zazna ovire.

Posebno pozorni morate biti na zelo nizke ovire, ki utegnejo poškodovati dele podvozja vozila.

Svarilo

Če so senzorji zamazani ali prekrti, npr. s snegom ali ledom, se lahko zmanjša učinkovitost sistema.

Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika se lahko zmanjša zaradi težke obremenitve.

Če so v bližini višja vozila (npr. terenska vozila, mini Van vozila, dostavna vozila), veljajo posebni

pogoji. Zaznavanje ovir in pravilno prikazovanje razdalje v višjem delu teh vozil ni zagotovljeno.

Ovire z majhno odsežno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti) sistem morda ne zmore zaznati.

Sistemi parkirnega pomočnika ne zaznavajo ovir izven območja zaznavanja.

Opomba

Sistem parkirnega pomočnika je mogoče vključiti in izključiti s spremembo nastavitev na informacijskem zaslonu.

Osebnе nastavitve vozila ⇨ 124.

Opomba

Če je vozilo opremljeno s tovarniško nameščeno vlečno kljuko, jo sistem parkirnega pomočnika avtomatično upošteva. Sistem se izklopi, kadar je priključen električni priključek.

Senzor lahko zazna neotipljive ovire (odmevne motnje), ki jih povzročijo zunanji zvočne ali mehanske motnje.

Sistem naprednega parkirnega pomočnika se morda ne odzove na spremembe v parkirnem območju po začetku vzporednega parkirnega manevra.

Opomba

Tovarniško nov sistem je treba pred uporabo kalibrirati. Za optimalno vodenje pri parkiranju je treba prevoziti razdaljo najmanj 35 km, vključno s številnimi zavoji.

Opozorilo na stransko slepo točko

Sistem opozarjanja na stransko slepo točko zaznava in poroča o predmetih na obeh straneh vozila, ki se nahajajo v določenem območju "slepe točke". Ko sistem zazna predmete, ki niso vidni v notranjem vzvratnem ogledalu in zunanjih ogledalih, se prikaže vizualno opozorilo v ustreznem zunanjem ogledalu.

Senzorji sistema se nahajajo v odbijaču na levi in desni strani vozila.

Opozorilo

Opozorilo na stransko slepo točko ne more nadomestiti voznikovega pogleda.

Sistem ne zazna:

- vozil izven območja slepe točke, ki se lahko hitro bližajo
- pešcev, kolesarjev ali živali

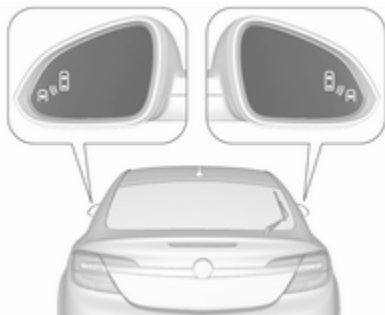
Pred menjavo pasu vedno preverite vsa ogledala, se ozrite prek rame in uporabite smernik.

Ko sistem zazna vozilo v stranski slepi točki med vožnjo naprej, se v ustreznem zunanjem ogledalu prižge rumeni opozorilni simbol , ko bodisi prehitevate drugo vozilo ali ko drugo vozilo prehiteva vas. Če voznik takrat vklopi smernik, začne opozorilni signal  utripati rumeno, da ga opozori, da ne sme zamenjati voznega pasu.

Opomba

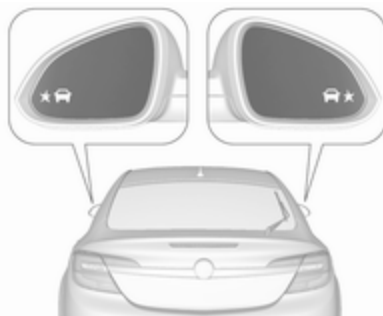
Če je hitrost vašega vozila med prehitevanjem vsaj za 10 km/h višja od hitrosti od vozila, ki ga

prehitevate, opozorilni simbol  v ustreznem zunanjem ogledalu po možnosti ne sveti.



Ko zaženete vozilo, na kratko zasvetita oba simbola v zunanjih ogledalih, s čimer označita, da sistem deluje.

Če je vozilo opremljeno z opozorilom na menjavo voznega pasu , se v ogledalih prikaže simbol .



Sistem lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve**,  **Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik  121.

Osebnosti nastavitve vozila  124.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo o izklopu.

Območja zaznavanja

Senzor sistema pokriva območje velikosti pribl. 3,5 metre na obeh straneh vozila. To območje se začne pri zunanjem ogledalu in se širi nazaj

še približno 3 metre. Višina območja je med približno 0,5 metra in 2 metra od tal.

Sistem se izklopi, če vozilo vleče prikolico.

Opozorilo na stransko slepo točko je zasnovano tako, da prepreči nezgodne predmete, kot so ograje, drogovi, robniki, zidovi in stebri. Prav tako ne zaznava parkiranih ali nasproti vozečih vozil.

Napaka

V normalnih pogojih vožnje lahko občasno prihaja do nezaznavanja predmetov.

Opozorilo na stransko slepo točko ne deluje, ko je levi ali desni kot zadnjega odbijača pokrit z blatom, umazanijo, snegom, ledom ali plundro oziroma med močnimi nalivi. Navodila za čiščenje  278.

Če je v sistemu napaka ali pa ne deluje zaradi temperaturnih pogojev, se prikaže sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opozorilo na menjavo voznega pasu

Poleg opozorila na stransko slepo točko ↻ 208, opozorilo za menjavo voznega pasu prepozna hitro približujoča se vozila od zadaj na vzporednih voznih pasovih ob vašem vozilu.

Če je vozilo opremljeno z opozorilom na menjavo voznega pasu, je vedno vključeno opozorilo na stransko slepo točko.

Sistem vizualno opozarja v vsakem zunanjem ogledalu, ko zaznava hitro približujoča se vozila od zadaj.

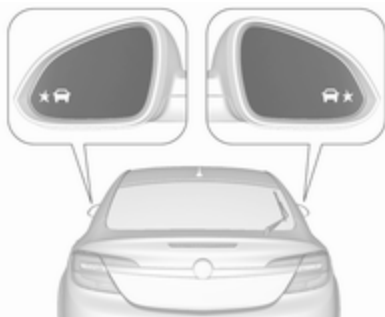
Radarska tipala razdalje so nameščena v zadnjem odbijaču.

Opozorilo

Opozarjanje na spremembo voznega pasu ne more nadomestiti voznikovega vida.

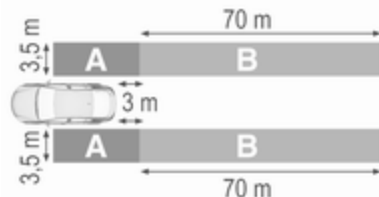
Pred menjavo pasu vedno preverite vsa ogledala, se ozrite prek rame in uporabite smernik.

Ko sistem zazna vozilo, ki se približuje od zadaj in vozi bistveno hitreje, zasveti oranžni opozorilni simbol ★🚗 v ustreznem zunanjem ogledalu. Če voznik takrat vklopi smernik, začne opozorilni signal ★🚗 utripati oranžno in ga tako opozori, da ne sme zamenjati voznega pasu.



Ko zažene vozilo, se na kratko prižgeta oba simbola v zunanjih ogledalih, s čimer označita, da sistem deluje.

Območja zaznavanja



Sistem senzorjev zajema območje pribl. 3,5 metra vzporedno na obeh straneh vozila in pribl. 3 metre nazaj v območju stranske slepe točke (A) in pribl. 70 metrov nazaj za opozorilo za spremembo voznega pasu (B) na vzporednih voznih pasovih. Območja se začnejo pri vsakem zunanjem ogledalu. Višina območja je pribl. med 0,5 metra in 2 metra od tal.

Izklop

Vklop ali izklop opozorila na spremembo voznega pasu lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve**, ➤ **Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ➤ 121.

Osebne nastavitve vozila ➤ 124.

Sistem se izklopi, če vozilo vleče prikolico.

Na informacijskem centru za voznika se pojavi sporočilo o izklopu.

Opomba

Tovarniško nov sistem je treba pred uporabo kalibrirati. Za optimalno delovanje čim prej nekaj časa vozite po ravni avtocesti s predmeti ob cesti, na primer zaščitnimi ograjami in pregradami.

Napaka

V normalnih pogojih vožnje ali ostrih zavojih lahko občasno prihaja do nezaznavanja predmetov. Sistem lahko voznika začasno opozori o predmetih v mrtvem kotu pri določenih vremenskih razmerah (dež, toča ipd.). Vožnja po mokri cesti ali s suhih predelov na mokre lahko povzroči vklop sistema, saj lahko slednji brizganje vode tolmači kot predmet. V nasprotnem primeru se lahko sistem vklopi zaradi ograj, znakov, dreves, grmičevja ali drugih nepremičnih objektov. To je običajno delovanje in sistema ni treba servisirati.

Opozorilo na menjavo voznega pasu morda ne deluje, ko je levi ali desni kot zadnjega odbijača pokrit z blatom, umazanijo, snegom, ledom ali plundro. Navodila za čiščenje ➤ 278.

Če je v sistemu napaka ali pa ne deluje zaradi temperaturnih pogojev, se prikaže sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Vzratna kamera

Vzratna kamera pomaga vozniku pri vzratni vožnji tako, da prikaže območje za vozilom.

Posnetek kamere je prikazan na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Opozorilo

Kamera za vzratno vožnjo ne more nadomestiti voznikovega pogleda. Morate se zavedati, da ne prikazuje predmetov, ki so zunaj vidnega polja kamere in senzorjev naprednega parkirnega pomočnika, na primer predmetov pod odbijačem ali vozilom.

Pri vzratni vožnji se ne smete nikoli zanašati zgolj na informacijski prikazovalnik, ne da bi prej preverili območja za vozilom in ostale okolice vozila.

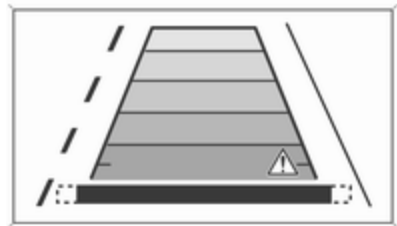
Vklop

Vzratna kamera se samodejno vklopi, ko prestavite v vzratno prestavo.

Funkcionalnost



Kamera je nameščena med lučkama registrske tablice in ima vidni kot 130°.

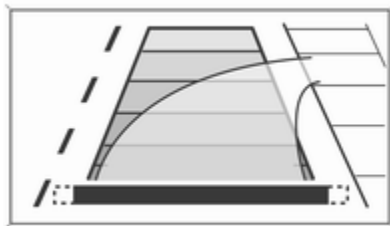


Zaradi visokega položaja kamere, je na zaslonu prikazan zadnji odbijač, ki vozniku pomaga pri lociranju položaja.

Kamera prikazuje omejeno območje za vozilom. Razdalje na sliki, ki je prikazana na zaslonu, se razlikujejo od dejanskih razdalj.

Smernice

Smernice dinamičnega vodenja so vodoravne črte v intervalih po 1 meter, ki so narisane na sliko, da določijo razdaljo do prikazanih predmetov.



Pot vozila je prikazana v skladu s kotom krmiljenja volana.

Funkcijo lahko izklopite v meniju za osebne nastavitve vozila na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve, ♦ Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ♦ 121.

Osebne nastavitve vozila ♦ 124.

Opozorilni simboli

Opozorilni simboli so na sliki prikazani kot trikotniki ▲ in prikazujejo ovire, ki jih zaznavajo zadnji senzorji naprednega parkirnega pomočnika.

Poleg tega se v zgornji vrstici informacijskega zaslona prikaže ▲ z opozorilom za preverjanje okolice vozila.

Izklop

Kamera se izklopi, ko presežete določeno hitrost premikanja naprej ali pa vozilo pribl. 10 sekund ni več v vzratni prestavi.

Vklop ali izklop vzratne kamere lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezen nastavev v **Nastavitve**, ➤ **Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik ➤ 121.

Osebne nastavitve vozila ➤ 124.

Napaka

Sporočila o napakah so prikazana skupaj s simbolom ⚠ v zgornji vrstici informacijskega prikazovalnika.

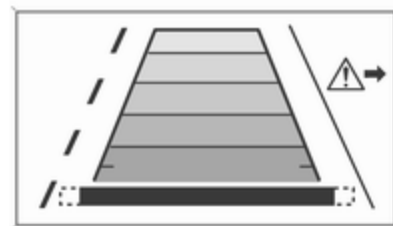
Vzratna kamera morda ne bo delovala pravilno, ko:

- Je okolica temna.
- Sonce ali žarek žarometov sveti neposredno v objektiv kamere.
- Led, sneg, blato ali drugi tujki prekrivajo objektiv kamere. Očistite lečo (objektiv), sperite z vodo in obrišite z mehko krpo.
- Vrata prtljažnika niso pravilno zaprta.
- Vozilo vleče prikolico.

- Je prišlo do poškodbe vozila v zadnjem delu.
- So prisotne izjemne spremembe temperature.

Opozorilo za zadnji prečni promet

Poleg vzratne kamere ➤ 211 opozarja opozorilo za zadnji prečni promet na prečni promet z leve ali desne strani, ko vozite vzratno. Ko je zaznan prečni promet in je vključena vzratna kamera, se na barvnem informacijskem prikazovalniku prikaže opozorilni trikotnik s puščico ⚠➡, ki kaže smer prometa. Poleg tega se predvajajo trije piski iz zvočnikov na ustrezni strani.



Radarska tipala razdalje so nameščena na strani v zadnjem odbijaču.

⚠ Opozorilo

Opozorilo za zadnji prečni promet ne nadomesti voznikovega vida. Upoštevajte, da se predmeti, ki so zunaj senzorjev, npr. pod odbijačem ali pod vozilom, ne prikažejo.

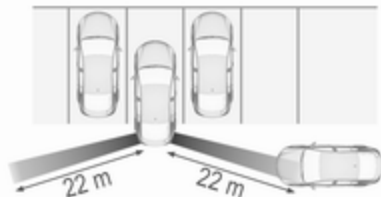
Pešci, otroci ali živali se ne zaznajo.

Pri vzratni vožnji se ne smete nikoli zanašati zgolj na informacijski prikazovalnik, ne da bi prej preverili območja za vozilom in ostale okolice vozila.

Vklop

Opozorilo na zadnji prečni promet se samodejno vklopi skupaj z vzratno kamero, ko izberete vzratno prestavo.

Območja zaznavanja



Sistem senzorjev zajema območje pribl. 20 metrov levo in desno za vozilom.

Izklop

Opozorilo za zadnji prečni promet je onemogočeno skupaj z vzratno kamero, ko je presežena določena hitrost naprej ali če pribl. 10 sekund ni izbrana vzratna prestava.

Vklop ali izklop opozorila za zadnji prečni promet lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve**, **✦ Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Barvni informacijski prikazovalnik 121.

Osebne nastavitve vozila 124.

Napaka

Sistem morda ne bo deloval pravilno, če:

- Led, sneg, blato ali drugi tujki prekrivajo tipala.
- Vozilo vleče prikolico.

- Je prišlo do poškodbe vozila v zadnjem delu.
- So prisotne izjemne spremembe temperature.

Prometni pomočnik

Funkcionalnost

Sistem zaznava določene prometne znake prek sprednje kamere in jih prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu.



Prometni znaki, ki so zaznani, so:

Znaki za omejitve in prepovedano prehitevanje

- omejitve hitrosti
- prepoved prehitevanja
- konec omejitve hitrosti
- konec prepovedi prehitevanja

Znaki vrste cest

Začetek in konec:

- mestne regije (specifično za državo)
- avtoceste
- cesta rezervirana za motorna vozila
- ceste z možnostjo pešcev

Dodatki znakom

- dodatni namigi na prometnih znakih
- prepoved vleke prikolice
- omejitve za traktor
- opozorilo za mokro cesto
- opozorilo na led
- smerne puščice

Znaki z omejitvijo hitrosti in znaki za prepoved prehitevanja so prikazani na voznikovem informacijskem zaslonu, dokler ni zaznan naslednji znak omejitve hitrosti ali do prenehanja prepovedi določenega znaka.



Možen je prikaz več znakov na prikazovalniku.



Klicaj v okvirčku označuje, da je bil zaznan dodaten znak, ki ga sistem ne more zanesljivo prepoznati.

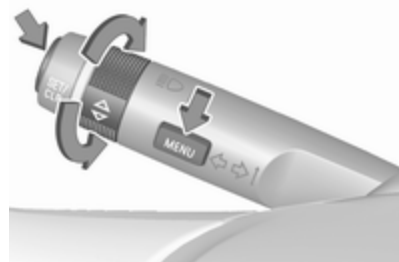
Sistem pri ustreznih svetlobi do hitrosti 200 km/h deluje brez poslabšanja učinkovitosti. Ponoči je sistem dejaven le do hitrosti 160 km.

Indikacije na zaslonu

Informacije o trenutno veljavni prometni signalizaciji si lahko ogledate na strani pomoči za določen znak na voznikovem informacijskem zaslonu.



Poleg tega je v spodnji vrstici voznikovega informacijskega zaslona ves čas prikazana trenutno veljavna omejitev hitrosti. Če so na voljo informacije o omejitvi hitrosti z dodatno oznako, je na tem predelu prikazan znak +.



Na osnovnem prikazovalniku izberite **Nastavitve**  s pritiskom **MENU** in izberite stran prometnega pomočnika z nastavitvenim kolescem na ročici za smernike  114.



Pri zaslonu srednje ali višje stopnje izberite meni **Info** z desnimi tipkami na volanu in pritisnite  za izbiro strani prometnega pomočnika  114.

Če je bila na voznikovem informacijskem zaslonu izbrana druga stran, nato pa ponovno izberete stran prometnega pomočnika, se pojavi nazadnje zaznani prometni znak.

Funkcija opozoril

Funkcijo opozarjanja je mogoče vklopiti in izklopiti v nastavitvenem meniju na strani prometnega pomočnika.



Če je funkcija vklopljena in trenutno ni prikazana stran za zaznavanje prometnih znakov, bodo nove hitrostne omejitve in prepovedi prehitevanja na voznikovem informacijskem zaslonu prikazane v obliki pojavnih opozoril.



Funkcijo opozoril lahko vklopite ali izklopite v nastavitvenem meniju na strani sistema upoštevanja prometnih znakov, tako da pritisnete **SET/CLR** na stikalu za smernike ali  na volanu.



Slika prikazuje osnovni voznikov informacijski zaslon.



Slika prikazuje voznikov informacijski zaslon srednje ali višje stopnje.

Ko je prikazana stran za nastavitve, za vklop funkcije opozoril izberite **Vklop opozoril** na najboljšem prikazovalniku, na srednjem prikazovalniku pa opozorila vklopite z ☒.

Izklopite jih z možnostjo **Izklop opozoril** oziroma ☐.

Nastavitev ostane vklopljena do naslednje spremembe.

Pojavna opozorila se prikažejo na voznikovem informacijskem zaslonu za približno osem sekund.

Ponastavitev sistema

Vsebinsko prikaza prometnih znakov lahko počistite v nastavitvenem meniju na strani sistema upoštevanja prometnih znakov, tako da izberete **Ponastavi** in to potrdite z **SET/CLR** na stikalu za smernike ali **✓** na upravnih stikalih na desni strani volana.

Stran lahko počistite tudi tako, da pritisnete SET/CLR ali **✓** in ga držite tri sekunde.

Po uspešni ponastavitvi se oglasi zvok in prikaže se naslednji simbol, ki izgine ob naslednjem zaznanem prometnem znaku.



V nekaterih primerih sistem samodejno počisti pomnilnik sistema upoštevanja prometnih znakov.

Brisanje prometnih znakov

Do brisanja trenutno prikazanih prometnih znakov lahko pride na tri načine. Po čiščenju se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže "privzeti znak".

Vzroki za brisanje prometnega znaka:

- Predpisana razdalja je že prevožena ali pa je časovna omejitev poteka (odvisno od posameznega znaka)

- Vozilo zapelje skozi zavoj
- Hitrost se zniža na manj kot 52 km/h (zaznan je vstop v mesto)

Napaka

Sistem zaznavanja prometnih znakov ne deluje pravilno v naslednjih primerih:

- Predel vetrobranskega stekla, kjer je kamera, ni dovolj čist ali pa je zastrt, npr. z nalepko.
- Prometni znak je docela ali delno prekrit ali slabo viden.
- Nastale so neugodne vremenske razmere, npr. naliv, sneg, neposredna sončna svetloba ali senca.
- Prometni znak je nepravilno nameščen ali poškodovan.
- Prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o prometnih znakih (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Svarilo

Sistem je namenjen za pomoč vozniku pri prepoznavanju prometnih znakov v določenem hitrostnem razponu. Ne spreglejte prometnega znaka, tudi če ga sistem ne prikaže.

Sistem ne prepozna nobenih drugih prometnih znakov, ki lahko označujejo začetek ali konec omejitve hitrosti.

ABS je del varnostne opreme, ki naj vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Sistemi za pomoč vozniku pri vožnji ne odrešujejo voznika od polne odgovornosti glede delovanja vozila.

Opozarjanje o menjavi voznega pasu

Sistem za opozarjanje o menjavi voznega pasu opazuje oznake voznega pasu, na katerem se vozilo

vozi, prek sprednje kamere. Sistem zazna menjavo oz. izhod iz voznega pasu in opozori voznika v primeru nenamerne menjave voznega pasu z vidnim in zvočnim signalom.

Predpogoj za zaznavo nenamerne menjave voznega pasu je:

- Smerniki niso vklopljeni.
- Zavorni pedal ni pritisnjen.
- Ni dejavnega pospeševanja.
- Ni dejavnega obračanja volana.

Če je voznik dejaven, ni izdanega opozorila.

Vklop



Sistem za opozorilo o nenamerni menjavi voznega pasu se aktivira s pritiskom  LED v stikalu označuje, da je sistem vključen. Kadar kontrolna lučka  na instrumentni tabli sveti zeleno, je sistem pripravljen na delovanje.

Sistem deluje le pri hitrosti nad 56 km/h in če so na cestišču oznake voznega pasu.

Ko sistem zazna nenamerno menjavanje voznega pasu, začne kontrolna lučka  utripati rumeno. Istočasno se aktivira tudi zvočni signal.



Izklop

Sistem se izklopi s pritiskom , lučka LED v gumbu ugasne.

Pri hitrosti pod 56 km/h sistem ne deluje.

Napaka

Sistem zaznavanja menjave voznega pasu ne deluje pravilno v naslednjih primerih:

- Vetrobransko steklo ni čisto ali so nanj pritrjeni tuji predmeti, npr. nalepke.
- Nastale so neugodne vremenske razmere, npr. naliv, sneg, neposredna sončna svetloba ali senca.

Sistem ne more delovati, če ne zazna oznak voznega pasu.

Gorivo

Goriva za bencinske motorje

Uporabljajte samo neosvinčeno gorivo, ki ustreza evropskemu standardu EN 228 ali E DIN 51626-1, ali pa enakovredno gorivo.

Motor lahko deluje z gorivom, ki vsebuje do 10 % etanola (npr. z vrsto E10).

Uporabljajte goriva z ustreznim oktanskim številom. Nižja oktanska vrednost lahko zmanjša moč motorja in navor ter rahlo poveča porabo goriva.

Svarilo

Ne uporabljajte goriv ali aditivov za goriva, ki vsebujejo kovinske spojine, na primer aditivov na osnovi mangana. Zaradi tega lahko pride do poškodb motorja.

Svarilo

Če uporabite gorivo, ki ni skladno s standardom EN 228 ali E DIN 51626-1 oziroma enakovrednim standardom, lahko pride do nastanka usedlin ali poškodb motorja.

Svarilo

Uporaba goriva z nižjo oktansko vrednostjo od najnižje dovoljene lahko povzroči nekontroliran vžig in poškodbe motorja.

Specifične zahteve glede oktanske vrednosti bencina za posamezne motorje so podane v pregledu podatkov motorjev ➔ 291. Posebna nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti navedeno zahtevo.

Goriva za dizelske motorje

Uporabljajte le dizelsko gorivo v skladu s standardom EN 590.

V državah zunaj Evropske unije uporabljajte gorivo Euro-Diesel z vsebnostjo žvepla pod 50 ppm (delcev na milijon).

Svarilo

Če uporabite gorivo, ki ni skladno s standardom EN 590 ali enakovrednim standardom, lahko pride do izgube moči motorja, povečane obrabe ali poškodb motorja.

Ne uporabljajte dizelskega goriva za plovila, kurilnega olja, Aquazola in podobnih emulzij dizelskega goriva in vode. Ne mešajte med seboj dizelskega goriva in bencina.

Gorivo za delovanje na plin

Utekočinjen naftni plin (UNP) je znan tudi kot LPG (Liquefied Petroleum Gas) ali GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG je znan tudi kot avtoplin.

LPG je mešanica propana in butana. Oktansko število je med 105 in 115, kar je odvisno od deleža butana. LPG je utekočinjen in stisnjen na tlak približno med pet in deset barov.

Vrelišče je odvisno od tlaka in mešalnega razmerja. Pri atmosferskem tlaku znaša med -42 °C (čisti propan) in -0,5 °C (čisti butan).

Svarilo

Sistem deluje pri temperaturi okolice od pribl. -8 °C do 100 °C.

Brezhibno delovanje sistema LPG je mogoče zagotoviti samo s plinom, ki ustreza zahtevam standarda DIN EN 589.

Izbirno stikalo goriva



Pritisnite **LPG** za prekop med bencinskim in plinskim pogonom, takoj ko so izpolnjeni zahtevani pogoji (temperatura hladilne tekočine, temperatura plina in minimalno število vrtljajev motorja). Ti pogoji so običajno izpolnjeni po približno 60 sekundah (odvisno od zunanje temperature) in prvem odločnejšem pritisku na pedal za plin. Lučka LED za stanje kaže trenutni način delovanja.

- izključeno : pogon na bencin
- utripa : preverjanje pogojev za prenos goriva v pogon na utekočinjen naftni plin. Zasveti, če so pogoji izpolnjeni.
- sveti : pogon na utekočinjen naftni plin
- utripne petkrat in se izklopi : rezervoar za utekočinjen naftni plin je prazen ali okvara v sistemu utekočinjenega naftnega plina. Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo.

Če je rezervoar za gorivo prazen, se motor ne bo zagnal.

Izbrani način za gorivo je shranjen in ponovno aktiviran pri naslednjem ciklu vžiga, če pogoji to dovoljujejo.

Takoj, ko se izprazni utekočinjen naftni plin, sistem samodejno preklopi na bencinski pogon, dokler ne izključite kontakta.

Pri samodejnem preklopu med delovanjem na bencin in delovanjem na plin je mogoče občutiti kratko zakasnitev vlečne moči motorja.

Vsaj enkrat na šest mesecev izpraznite rezervoar bencina toliko, da zasveti kontrolna lučka Insignia ali  in nato dolijte gorivo. To prispeva k vzdrževanju kakovosti goriva in pravilnemu delovanju pogona na bencin.

V rednih časovnih intervalih napolnite posodo za bencin, da ne pride do rjavenja.

Motnje in pomoč

Če prekop na plin ni možen, preverite naslednje:

- Ali je utekočinjen naftni plin na voljo?
- Ali je na voljo dovolj bencina za zagon?

Skrajne temperature v kombinaciji s sestavo plina lahko zahtevajo nekoliko več časa, preden sistem preklopi s pogona na bencin na pogon na plin.

Če minimalne zahteve zaradi mejnih okoliščin niso izpolnjene, lahko sistem prekopi nazaj na bencin. Če pogoji to dovoljujejo, je mogoče ročno prekllopiti nazaj na pogon na utekočinjen naftni plin.

V primeru vseh drugih motenj obiščite servisno delavnico.

Svarilo

Zaradi varnosti in ohranitve garancije prepustite popravila in nastavitve na sistemu LPG izključno za to kvalificiranim serviserjem.

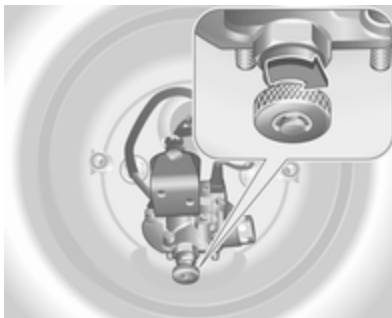
Utekočinjen naftni plin je odoriran (ima značilen vonj) z namenom, da je mogoče hitro morebitno zaznati puščanje.

⚠ Opozorilo

Če zaznate vonj po plinu v vozilu ali v neposredni okolici vozila, takoj prekllopite pogon na bencin.

Ne kadite! Prepovedana je uporaba odprtega plamena ali virov vžiga.

Če je vonj po plinu še prisoten, ne zaženite motorja. Če je mogoče, zaprite ročni izklopni ventil na večfunkcijskem ventilu. Večfunkcijski ventil je nameščen na jeklenki za utekočinjen naftni plin v prtljažniku, pod pokrovom podtalnega prostora za spravljanje zadaj ⇨ 77.



Vrtite kolesce v smeri urnega kazalca.

Če vonj po plinu po zaprtju večfunkcijskega ventila ni več zaznaven, lahko nadaljujete z vožnjo

na bencin. Če je vonj po plinu še prisoten, ne zaženite motorja. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

V podzemnih garažah upoštevajte navodila upravljalca in veljavne zakonske predpise.

Opomba

V primeru nesreče izključite vžig in luči. Zaprite ročni izklopni ventil na večfunkcijskem ventilu.

Dotakanje goriva



⚠ Nevarnost

Pred točenjem goriva obvezno izklopite kontakt in vse zunanje grelnike z izgorevalno komoro. Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

⚠ Nevarnost

Bencin je vnetljiva in eksplozivna tekočina. Ne kadite! Gorivu se ne približujte z odprtim ognjem ali iskro.

Če zavohate gorivo v potniškem prostoru vozila, mora biti ta nevaren pojav nemudoma odpravljen v servisni delavnici.

Svarilo

Če ste natočili napačno gorivo, ne zaganjajte motorja.

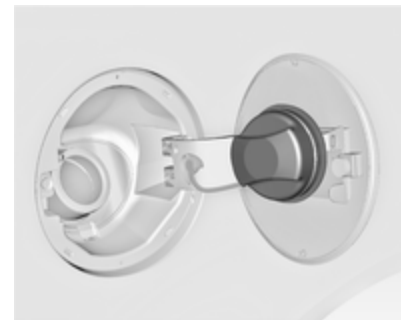
Odprtina za polnjenje goriva se nahaja na zadnji desni strani vozila.



Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje. Odprite loputo rezervoarja goriva s potiskom lopute navznoter.

Dolivanje bencina ali dizelskega goriva

Pokrov se odpre s počasnim vrtenjem le-tega v levo.



Odvijte pokrov, ga snemite in zatakните na loputo.

Za dotakanje goriva do konca vstavite šobo črpalke in jo vklopite.

Ko se točenje goriva samodejno prekine, je za naknadno dolivanje mogoče največ dvakrat pritisniti sprožilno ročico točilne pištole.

Svarilo

Razlito gorivo takoj pobrišite.

Če želite zapreti pokrovček, ga obračajte v desno, dokler ne slišite klika.

Zaprte loputo tako, da se zaskoči.

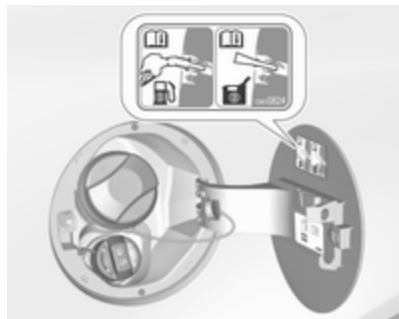
Vozila z oviro za napačno gorivo

Opozorilo

Pri vozilih z oviro za napačno gorivo ne poskušajte ročno odpirati polnilne odprtine za gorivo.

Če tega ne upoštevate, lahko pride do stisnjenja prstov.

Vozila s selektivno katalitično redukcijo so opremljena z oviro za napačno gorivo.



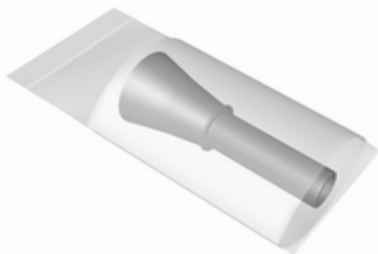
Ovira za napačno gorivo omogoča odpiranje polnilne odprtine smo s točilno pištolo za dizelsko gorivo ali z lijakom za dolivanje goriva v sili.

Vrtite pokrov za dolivanje goriva počasi na levo.

Odvijte pokrov in ga snemite ter zataknete na loputo.

Pristavite točilno pištolo v izravnanim položaju na odprtino za polnjenje goriva in jo vstavite z rahlo silo.

V sili uporabite gorivo iz ročke. Za odpiranje pokrova odprtine za dolivanje goriva morate uporabiti lijak.



Lijak se nahaja v prtljažniku.

Pristavite lijak v izravnanim položaju na odprtino za polnjenje goriva in ga vstavite z rahlo silo.

Skozi lijak nalijte dizelsko gorivo v polnilno odprtino.

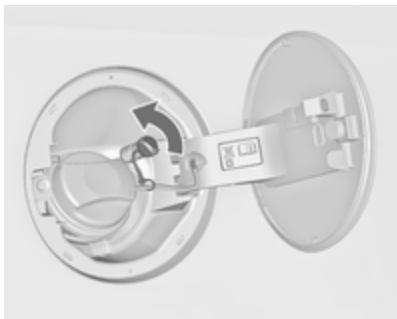
Po dolivanju pospravite lijak v plastično vrečko in ga shranite v prtljažnik.

Sistem selektivne katalitične redukcije ➔ 170.

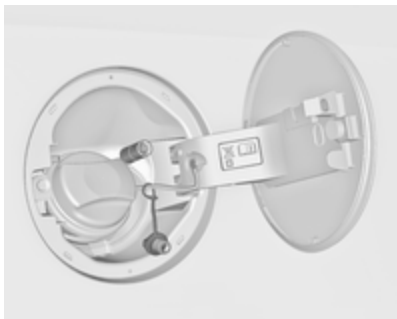
Polnjenje jeklenk z utekočinjenim naftnim plinom

Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

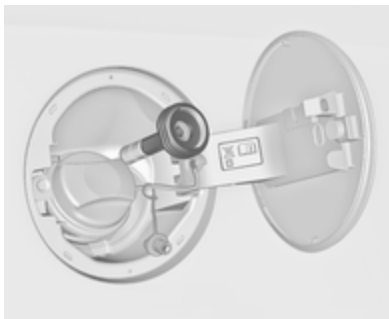
Polnilni ventil za utekočinjen naftni plin je nameščen za loputo za dolivanje goriva.



Odvijte zaščitni pokrovček s polnilnega priključka.



Privijte ustrezen adapter tesno na polnilni priključek.



Adapter ACME: Privijte matico polnilne pištrole na adapter. Pritisnite navzdol varovalno ročico na točilni pištoli.

Polnilni priključek DISH: Namestite točilno pištolo v adapter. Pritisnite navzdol varovalno ročico na točilni pištoli.

Polnilni priključek v bajonetni izvedbi: Namestite točilno pištolo na adapter in jo obrnite na desno ali na levo za četrto obrato. Povlecite varovalno ročico točilne pištrole do konca.

Točilna pištola EURO: Pritisnite točilno pištolo na adapter tako, da se zaskoči.

Pritisnite tipko na polnilni postaji za utekočinjen naftni plin. Sistem polnjenja se ustavi ali upočasni, ko je napolnjenost jeklenke 80 % (mejna količina polnjenja).

Sprostite tipko na polnilnem sistemu. Polnjenje se ustavi. Sprostite varovalno ročico in snemite točilno pištolo. Pri tem se lahko majhna količina utekočinjenega naftnega plina sprosti v okolico.

Odstranite adapter in ga spravite v vozilo.

Namestite zaščitni pokrovček, ki preprečuje vstop tujkov v odprtino polnilnega priključka in v sistem.

⚠ Opozorilo

Zaradi zasnove sistema je uhajanje majhne količine utekočinjenega naftnega plina po sprostitvi varovalne ročice neizogibno. Izogibajte se vdihavanju.

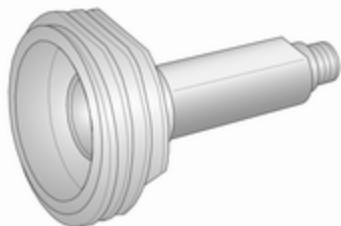
⚠ Opozorilo

Iz varnostnih razlogov naj bi jeklenke za utekočinjen naftni plin polnili le do 80-% kapacitete.

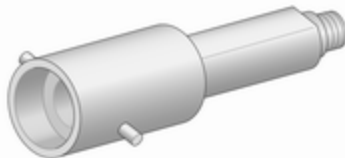
Večfunkcijski ventil na jeklenki za utekočinjen naftni plin samodejno omeji količino polnjenja. V primeru prekomernega polnjenja odsvetujemo izpostavljanje vozila neposredni sončni svetlobi, dokler se presežna količina plina ne porabi.

Polnilni adapter

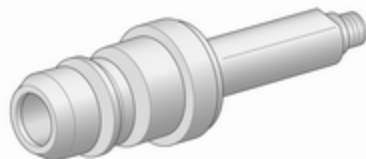
Ker polnilni sistemi niso standardizirani, potrebujete različne adapterje, ki jih lahko kupite pri distributerjih in pooblaščenih serviserjih za vozila Opel.



Adapter ACME: Belgija, Nemčija, Irska, Luksemburg, Švica



Bajonetni adapter: Nizozemska, Norveška, Španija, Združeno kraljestvo



Adapter EURO: Španija



Adapter DISH: Avstrija, Bosna in Hercegovina, Bolgarija, Hrvaška, Češka republika, Danska, Estonija, Francija, Grčija, Madžarska, Italija, Latvija, Litva, Makedonija, Poljska, Portugalska, Romunija, Srbija, Slovaška, Slovenija, Švedska, Švica, Turčija, Ukrajina

Pokrov rezervoarja goriva

Uporabljajte le originalne pokrove rezervoarja goriva. Vozila z dizelskimi in etanolnimi motorji imajo posebne pokrovčke posode za gorivo.

Poraba goriva in emisija CO₂

Poraba goriva (kombinirana) modela Opel Insignia je v razponu od 10,9 do 3,8 l/100 km.

V nekaterih državah je poraba prikazana v km/l. V tem primeru bo (kombinirana) poraba goriva modela Opel Insignia v razponu od 9,2 do 26,3 km/l.

Izpust CO₂ (kombinirani) je v območju od 252 do 99 g/km.

Za točne vrednosti pri vašem vozilu glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Splošne informacije

Uradna poraba goriva in navedene številke izpustov CO₂ se nanašajo na osnovni model za EU s standardno opremo.

Poraba goriva in podatki o izpustih CO₂ so bili ugotovljeni skladno z Uredbo R (ES) št. 715/2007 (v trenutno veljavni različici), ob upoštevanju mase vozila, pripravljenega za vožnjo, kot je določeno v uredbi.

Številke so dane samo za primerjavo med različnimi izvedbami vozila in jih ne smete jemati kot jamstvo za dejansko porabo goriva za določeno vozilo. Dodatna oprema lahko povzroči nekoliko večjo porabo in izpuste CO₂ od navedenih. Poraba goriva je odvisna tudi od Vašega osebnega stila vožnje in cestnih ter prometnih razmer.

Priklop prikolice

Splošne informacije

Tovarniško nameščena vlečna kljuka se preklopi pod zadnji odbijač.

Priporočamo, da naknadno montažo opreme za vleko opravijo v servisni delavnici. V tem primeru je potrebno izvesti spremembe na vozilu kot npr. hlajenje in ostali dejavniki.

Uporabljajte le od Opla odobreno opremo za vleko.

Da ne pride do poškodbe vozila, električnih vrat prtljažnika ni možno odpreti z daljinskim upravljalnikom, če je na vozilo električno priklopljena prikolica.

Funkcija zaznavanja pregorele žarnice v zavorni luči prikolice ne more zaznati delno pregorelih žarnic. Če so na primer v zavorni luči štiri pet-vatne žarnice, zazna pregorelo žarnico šele, ko deluje samo še ena ali pa nobena pet-vatna žarnica.

Vgradnja vlečne kljuke lahko prekrije odprtino za vlečno uho. V tem primeru uporabite snemljivo vlečno kljuko.

Vozne lastnosti, nasveti za vleko

Pred priključitvijo prikolice namastite kroglo vlečne kljuke. Pri uporabi protinihajnega stabilizatorja krogle ne mastite, ker stabilizator deluje na kroglo.

Pri prikolicah z manjšo stabilnostjo ali počitniških prikolicah z dovoljeno skupno maso več kot 1400 kg (pogon na sprednja kolesa)/1600 kg (vsekolesni pogon) je nad hitrostjo 80 km/h zelo priporočljiva uporaba stabilizatorja.

Če prikolico prične zanašati, vozite počasneje, ne obračajte volana in, če je potrebno, močno zavirajte.

Pri vožnji po klancu navzdol izberite tisto prestavo, s katero bi vozili navzgor in tudi isto hitrost.

Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev ⇨ 302.

Vleka prikolice

Obremenitve pri vleki

Dovoljena priklopna obremenitev je maksimalna vrednost, odvisna od vozila in zmogljivosti motorja, ki je ne smete preseči. Dejanska priklopna obremenitev je razlika med dejansko skupno maso prikolice in silo, s katero pripeta prikolica pritiska na kljuko.

Dovoljene priklopne obremenitve za Vaš tip vozila so navedene v dokumentih vozila. Na splošno ta obremenitev velja za vzpone z naklonom do 12 %.

Dovoljena priklopna obremenitev velja za navedeni naklon in nadmorsko višino. Ker je pri dvigovanju nadmorske višine zrak vse bolj redek, se motorju temu sorazmerno manjša zmogljivost in prav tako njegova vzpenjalna moč. Zato mora biti skupna masa vozila s priklopnikom na vsakih dodatnih 1000 metrov višine manjša za 10 %. Mase priklopnikov ni potrebno zmanjšati na cestah z lažjimi vzponi (do 8 %, npr. na avtocestah).

Dovoljena skupna masa vlečnega vozila in priklopnika ne sme biti prekoračena. Ta masa je podana na tipski ploščici ⇨ 286.

Navpična sila na vlečno kljuko

To je sila, s katero prikolica pritiska na kroglo vlečne kljuke. Lahko se spremeni s porazdelitvijo mase pri natovarjanju prikolice.

Največja dovoljena obremenitev vlečne kljuke (85 kg) je označena na tipski tabeli naprave za vleko in v dokumentih vozila. Obvezno upoštevajte predpisano dovoljeno obremenitev, posebej pri težkih prikolicah. Vertikalna obremenitev vlečne kljuke ne sme biti manjša od 25 kg.

Zadnja os

Ko je na popolnoma obremenjenem vozilu priključena prikolica, utegne dovoljena obremenitev zadnje osi (glejte tipsko ploščico ali dokumente vozila) biti presežena za 90 kg pri 5-vratni Hatchback/4-vratni Sedan izvedbi in 85 kg pri Sports Tourer/Country Tourer izvedbi in maksimalna dovoljena skupna masa vozila za 65 kg pri 5-vratni Hatchback/4-vratni Sedan izvedbi in 60 kg pri Sports Tourer/Country Tourer izvedbi. Če je dovoljena obremenitev zadnje osi presežena, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 100 km/h.

Oprema za vleko

Svarilo

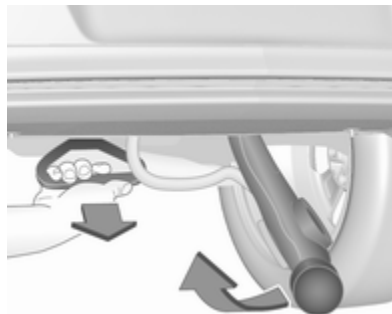
Preklopne vlečne kljuke ni možno odstraniti z vozila. Pri vožnji brez priklovice vlečno kljuko vedno preklopite navznoter.

⚠ Opozorilo

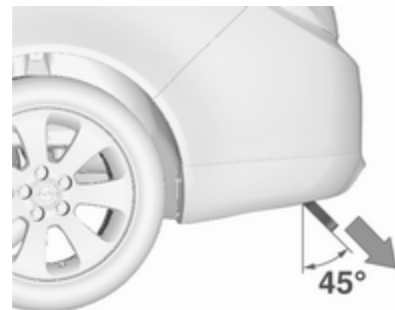
Pazite, da se nihče ne nahaja v zoni preklopa vlečne kljuke. Nevarnost poškodb!

Pri popuščanju vlečne kljuke stojte vedno na levi strani prijema.

Popuščanje vlečne kljuke



Potegnite ročaj levo od registrske tablice pod zadnjim odbijačem pod kotom približno 45° na tla.

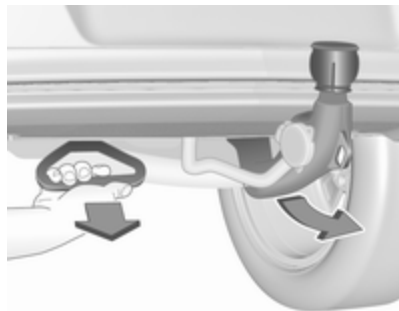


Pri izvlečenem sprostilnem vzvodu in pri sproščeni vlečni kljuki se oglasi opozorilni zvočni signal.

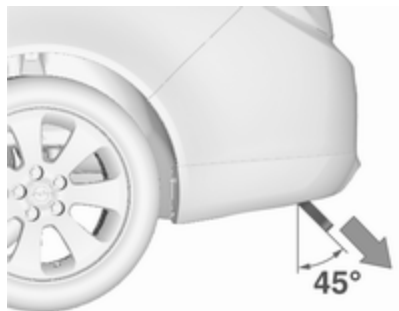
Popuščeno vlečno kljuko privzdignite do zatika.

Poskrbite, da je vlečna kljuka pravilno zataknjena in da je sprostilni vzvod nazaj v prvotnem skritem položaju, sicer zvočni signal ne utihne.

Spravljanje vlečne kljuke



Potegnite ročaj levo od registrske tablice pod zadnjim odbijačem pod kotom približno 45° na tla.



Pri izvlečenem sprostilnem vzvodu in pri sproščeni vlečni kljuki se oglasi opozorilni zvočni signal.



Popuščeno vlečno kljuko privzdignite v desno stran do zatika pod tlemi vozila. Prepričajte se, ali je sprostilni vzvod v svojem utajenem položaju, sicer opozorilno piskanje ne utihne.

⚠ Opozorilo

Vleka prikolice je dovoljena le s primerno nameščeno vlečno kljuko. Če vlečna kljuka ni primerno zataknjena ali pa sprostitevne vzvoda ni možno

vstaviti v osnovni utajeni položaj ali pa slišite opozorilni zvočni signal po zatiku vlečne kljuke, se obrnite na strokovnjaka v servisni delavnici.

Ušesce za odmično žico

Zatakните odmično žico v ušesce.

Priklopniški Stabilnostni Program

Če zazna sistem znatnejše zanašanje, se zmanjša moč motorja in kolesa so posamično zavirana, dokler se smer vozila ne stabilizira. Pri posredovanju sistema poskusite čim manj sukati volan.

Priklopniški stabilnostni program je funkcija elektronskega stabilnostnega nadzora ⇨ 182.

Nega vozila

Splošne informacije 232

Dodatna oprema in preureditve vozila	232
Shranjevanje vozila	232
Odlaganje izrabljenih vozil	233

Preverjanja na vozilu 233

Potrebno delo	233
Pokrov motorja	233
Motorno olje	234
Olje avtomatskega menjalnika	235
Hladilna tekočina motorja	235
Olje za servo volan	237
Tekočina za pranje	237
Zavore	238
Zavorna tekočina	238
Akumulator vozila	238
Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo	240
Zamenjava metlice brisalca	240

Zamenjava žarnic 241

Halogenski žarometi	242
Ksenonski žarometi	244
Meglenke	246
Zadnje luči	247
Stranski smerniki	249

Lučka registrske tablice	250
Stropne luči	251
Osvetlitev instrumentov	251

Elektronski sistem 251

Varovalke	251
Škatla z varovalkami v motornem prostoru	253
Škatla z varovalkami na armaturni plošči	255
Škatla z varovalkami v prtljažniku	256

Orodje vozila 258

Orodje	258
--------------	-----

Kolesa in pnevmatike 259

Zimske pnevmatike	259
Oznake na pnevmatikah	259
Tlak v pnevmatikah	259
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	261
Globina profila	263
Spreminjanje na pnevmatikah/ platiščih	263
Kolesni pokrovi	263
Snežne verige	264
Komplet za popravilo pnevmatik	264
Zamenjava kolesa	267
Rezervno kolo	270

Zagon s premostitvenimi kabli ... 273

Zagon z zunanjim akumulatorjem	273
--------------------------------------	-----

Vleka 275

Vleka vozila	275
Vleka drugega vozila	277

Nega za zunanji izgled 278

Nega zunanosti vozila	278
Nega notranjosti vozila	280

Splošne informacije

Dodatna oprema in preureditve vozila

Priporočamo, da uporabljate originalne dele in dodatno opremo, pri predelavi vozila pa dele, ki jih odobrava proizvajalec za vgradnjo v tip Vašega vozila. Za vse druge izdelke takih ocen nimamo in zanje ne moremo jamčiti, tudi če za nekatere obstojajo uradna dovoljenja.

Kakršno koli poseganje, pretvorba ali druga sprememba standardnih specifikacij vozila (vključno, vendar ne omejeno na spremembe programske opreme in spremembe elektronskih krmilnih enot) lahko razveljavi garancijo družbe Opel. Poleg tega lahko takšne spremembe vplivajo na porabo goriva, emisije CO₂ in druge emisije vozila, vozilo pa posledično morda ne bo več skladno z odobritvijo tipa, kar lahko vpliva na veljavnost registracije vašega vozila.

Svarilo

Kadar vozilo prevažate z vlakom ali na vlečnem vozilu, se lahko poškodujejo zavesice za blato.

Shranjevanje vozila

Shranjevanje dalj časa

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:

- Operite in voskajte vozilo.
- Preverite zaščitni sloj voska na podvozju in v motornem prostoru.
- Očistite in konzervirajte gumijasta tesnila.
- Napolnite posodo za gorivo do vrha.
- Zamenjajte motorno olje.
- Izpraznite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite hladilno tekočino in zaščito pred zamrzovanjem in rjo.

- Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev.
- Vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračenem prostoru. Vključite prvo ali vzvratno prestavo ali pomaknite izbirno ročico v položaj **P**. Preprečite premikanje vozila.
- Ne zategnite ročne zavore.
- Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.
- Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja. Pazite, da sistem (npr. alarmna naprava) ni vključen.

Postavitev vozila nazaj v promet

Ko nameravate vozilo spet voziti:

- Priklopite kabel na negativni pol akumulatorja. Aktivirajte elektroniko elektronsko povišnih stekel.
- Preverite tlak v pnevmatikah.
- Napolnite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite nivo motornega olja.

- Preverite nivo hladilne tekočine.
- Ker je rok uporabnosti tekočine AdBlue omejen na dve leti, morate tekočino zamenjati, če je prestara. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.
- Po potrebi namestite registrski tablici.

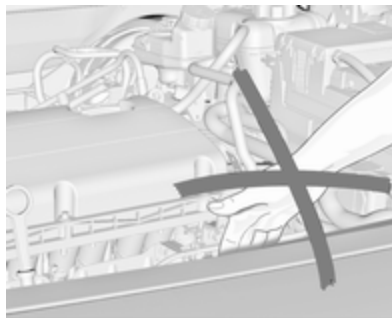
Odlaganje izrabljenih vozil

Informacije o centrih za obnovo odpadnih vozil in o recikliranju vozil, v skladu z veljavno zakonodajo, so na voljo na naših spletnih straneh. Ta opravila zaupajte pooblaščenim centrom za obnovo.

Reciklažo vozil s pogonom na plin prepustite servisnim delavnicam, pooblaščenim za servisiranje vozil s plinsko napravo.

Preverjanja na vozilu

Potrebno delo



⚠ Opozorilo

Opravite vse preglede v motornem prostoru vedno pri izključenem kontaktu.

Ventilator se utegne vključiti tudi pri izključenem kontaktu.

⚠ Nevarnost

Sistem vžiga in ksenonski žarometi delujejo pod izredno visoko napetostjo. Ne dotikajte se jih.

Pokrov motorja

Odpiranje



Potegnite sprostilni vzvod in ga vrnite v prvotni položaj.



Premaknite varnostni zapah proti levi strani vozila in odprite pokrov motorja.

Pokrov motorja ostane samodejno odprt.

Pritok zraka ⇨ 157.

Če se med trajanjem funkcije Autostop odpre pokrov motorja, se motor iz varnostnih razlogov samodejno zažene.

Sistem Stop-start ⇨ 164.

Zapiranje

Spustite pokrov motorja z nizke višine (20-25 cm), da se zapre zapah.

Preverite, ali je pokrov pravilno zaprt.

Svarilo

Pokrova motorja ne pritiskajte v zapah, da se izognete udrtinam.

Motorno olje

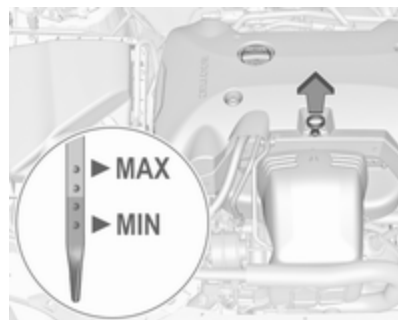
Nivo motornega olja redno preverjajte ročno, da zagotovo ne pride do poškodb motorja. Prepričajte se, da uporabljate pravilno specifikacijo olja. Priporočene tekočine in maziva ⇨ 283.

Največja poraba motornega olja je 0,6 l na 1000 km.

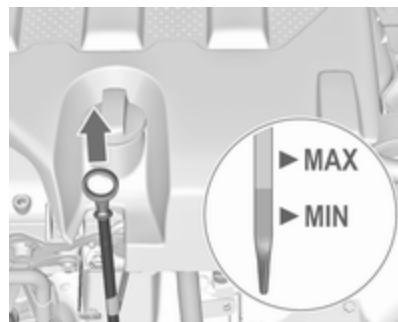
Nivo olja preverjajte, ko vozilo stoji na ravni podlagi. Motor naj bo pri tem na delovni temperaturi in izklopljen vsaj pet minut.

Izvalcite merilno palico, jo do suhega obrišite in potisnite do konca nazaj v odprtino, nato jo zopet izvalcite in preverite seganje sledi olja.

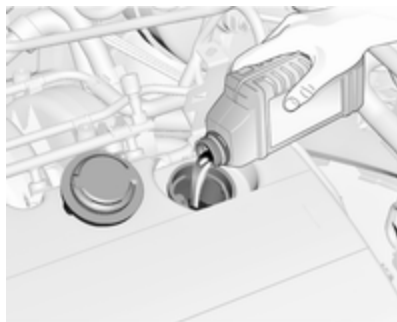
Vstavite merilno palico do konca nazaj v odprtino in jo obrnite za pol obrata.



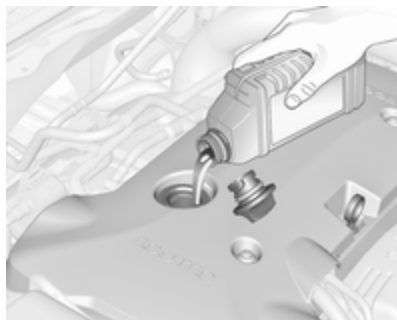
V odvisnosti motorja je več različnih merilnih palic.



Če sega sled olja do spodnje oznake **MIN**, je olje potrebno dotočiti.



Pri dolivanju motornega olja priporočamo, da uporabite enako olje, ki je bilo dolito pri zadnji menjavi.



Sled olja ne sme preseči oznake **MAX** na merilni palici.

Svarilo

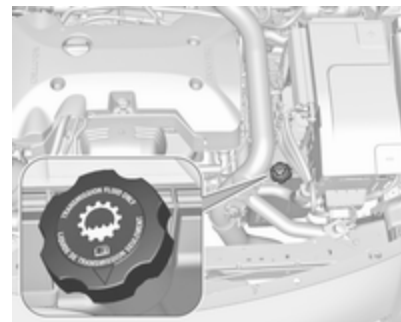
Presežek olja je potrebno izpustiti ali izsesati.

Prostornine ⇨ 301, Kakovost/
viskoznost motornega olja ⇨ 283.
Namestite in privijte pokrov odprtine.

Olje avtomatskega menjalnika

Svarilo

Že majhne nečistoče lahko povzročijo nepravilno delovanje ali okvaro avtomatskega menjalnika. Preprečite vstop nečistoč na notranjo stran pokrova rezervoarja ali v notranjost rezervoarja.



Nivoja tekočine avtomatskega menjalnika praviloma ni potrebno preverjati. Za kontrolo nivoja tekočine se obrnite na servisno delavnico.

Hladilna tekočina motorja

Hladilna tekočina zagotavlja zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -28 °C. V deželah z zelo nizkimi temperaturami zagotavlja tovarniško polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -37 °C.

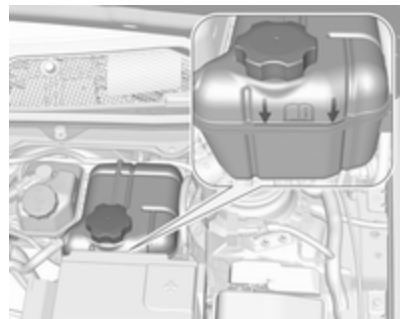
Svarilo

Uporabljajte le odobrene tekočine.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi ↗ 283.

Nivo hladilne tekočine**Svarilo**

Prenizek nivo hladilne tekočine utegne povzročiti poškodbe motorja.



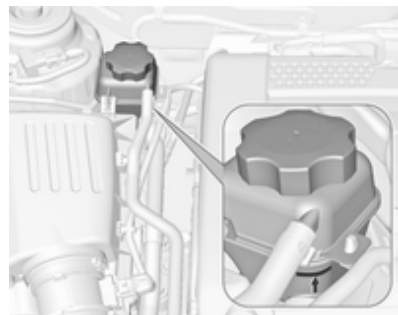
Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi mora pri hladnem motorju segati nekoliko nad oznako. Dotočite hladilno tekočino, če je nivo prenizek.



Pri nekaterih izvedenkah je oznaka za nivo znotraj odprtine za dolivanje. Za preverjanje odprite pokrov.

Dodatni hladilni tokokrog za turbo motorje

Posoda za hladivo je pritrjena na ohišje zračnega filtra.



Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi mora pri hladnem motorju segati nekoliko nad oznako. Dotočite hladilno tekočino, če je nivo prenizek.

Splošno**⚠ Opozorilo**

Pred odvijanjem pokrova pustite, da se motor ohladi. Pokrov odvijajte previdno, da se lahko tlak v posodi in tlak v okolici izenačita.

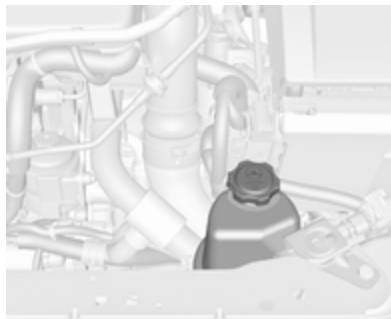
Za polnjenje hladilnega sistema uporabite razmerje 1:1 mešanice destilirane vode in hladilne tekočine. Če hladilna tekočina ni na voljo,

dolijte destilirano ali pitno vodo. Dobro privijte pokrov. Dajte preveriti koncentracijo hladilne tekočine in odpraviti vzrok izgube hladilne tekočine strokovnjakom v servisni delavnici.

Olje za servo volan

Svarilo

Že majhne nečistoče lahko povzročijo nepravilno delovanje ali okvaro sistema servo krmiljenja. Preprečite vstop nečistoč na notranjo stran pokrova rezervoarja/merilne palice ali v notranjost rezervoarja.



Nivoja olja za servo volan običajno ni potrebno preverjati. V primeru pojava neobičajnega zvoka med obračanjem volana ali nenavadnega odzivanja servo volana poiščite strokovno pomoč servisne delavnice.

Tekočina za pranje



V posodo dolivajte čisto vodo in odobreno tekočino za pranje z zaščito pred zamrznitvijo.

Svarilo

Samo tekočina za pranje z zadostno koncentrirano mešanico zagotavlja zaščito pri nizki temperaturi ali po nenadnem padcu temperature.

Uporaba tekočine za pranje, ki vsebuje izopropanol, lahko poškoduje zunanje luči.

Tekočina za pranje ⇨ 283.

Zavore

Pri minimalni debelini zavorne obloge se med zaviranjem sliši cvileč zvok.

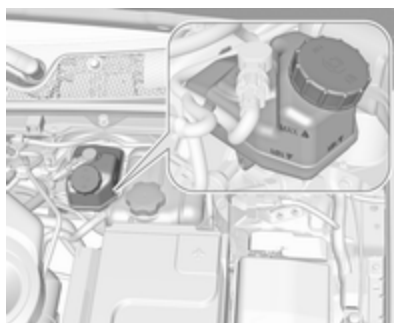
Vožnjo lahko nadaljujete, vendar zamenjajte ploščice, takoj, ko je to izvedljivo.

V prvih nekaj vožnjah po montaži novih zavornih ploščic ne zavirajte po nepotrebnem z veliko silo.

Zavorna tekočina

⚠ Opozorilo

Zavorna tekočina je strupena in jedka. Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami.



Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **MIN** in **MAX**.

Če je nivo olja pod oznako **MIN**, obiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke ⇨ 283.

Akumulator vozila

Akumulator v Vašem vozilu nima potrebe po vzdrževanju in vozni profil dopušča zadostno polnjenje akumulatorja. Vožnje na kratke razdalje in pogosti zagoni motorja lahko izpraznejo akumulator. Izogibajte se uporabi nepotrebnih električnih naprav.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Če vozilo ni bilo v uporabi več kot štiri tedne, se je akumulator vozila mogoče izpraznil. Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja.

Akumulator se sme odklopiti in priklopiti le pri izključenem kontaktu.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja ⇨ 143.

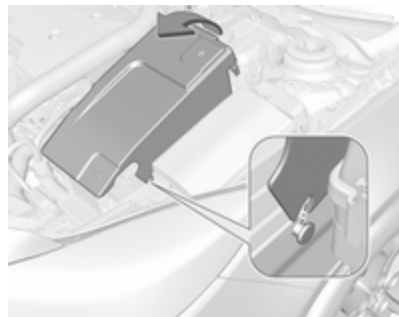
Odklop akumulatorja

Če je treba odklopiti akumulator vozila (npr. zaradi vzdrževalnih del) morate deaktivirati sireno alarma po tem postopku: Vključite in izključite kontakt, nato odklopite akumulator v roku 15-ih sekund.

Zamenjava akumulatorja vozila

Opomba

Vsako odstopanje od navodil, podanih v tem odstavku, lahko povzroči začasno deaktiviranje stop-start sistema.



Akumulator vozila je pokrit. Odstranite pokrov, da zamenjate akumulator. Dvignite pokrov na zadnji strani in ga sprostite na sprednji strani.

Pri menjavi akumulatorja pazite, da ni odprt noben pokrov na pozitivnem polu akumulatorja. Če je pozitiven pol izpostavljen, ga pokrijte z izolirnim pokrovom; negativni pol akumulatorja pa mora biti odprt.

Uporabljajte le akumulatorje vozila, pri katerih je vgradnja škatle z varovalkami izvedljiva nad akumulatorjem.

Če je vozilo opremljeno z akumulatorjem AGM (iz mikro steklene volne), poskrbite, da bo v primeru zamenjave uporabljen akumulator vrste AGM.



AGM akumulator lahko prepoznate po identifikacijski nalepki. Priporočamo uporabo originalnega Opelovega akumulatorja.

Opomba

Uporaba akumulatorja AGM, ki se razlikuje od originalnega akumulatorja vozila Opel lahko povzroči slabše delovanje.

Priporočamo Vam, da demontažo in montažo akumulatorja vozila prepustite servisni delavnici.

Sistem Stop-start ➔ 164.

Polnjenje akumulatorja vozila

⚠ Opozorilo

Če pri vozilu s stop-start sistemom polnite akumulator z zunanjim polnilnikom, poskrbite da njegov potencial polnjenja ne presega 14,6 volta. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodbe akumulatorja.

Zagon s premostitvenimi kabli
⇒ 273.

Opozorilna nalepka



Pomen simbolov:

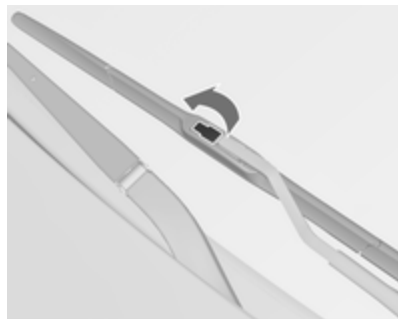
- Prepovedano iskrenje, odprt ogenj ali kajenje.
- Vedno uporabljajte zaščito za oči. Eksplozivni plini lahko povzročijo slepoto ali poškodbe.
- Vozilo hranite na otrokom nedosegljivem mestu.
- Akumulator vozila vsebuje žveplovo kislino, ki lahko povzroči slepoto ali hude opekline.
- Za več informacij glejte navodila za uporabo.
- V okolici akumulatorja vozila so lahko prisotni eksplozivni plini.

Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo

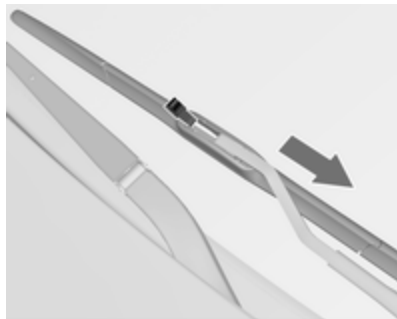
Če je bil rezervoar do suhega izprazen, po dotakanju odzračite sistem goriva. Trikrat zapored vključite kontakt za približno 15 sekund. Motor zaganjajte najdalj 40 sekund. Poskus zagona ponovite po najmanj 5-ih sekundah. Če motor tudi tedaj ne vžge, poiščite servisno delavnico.

Zamenjava metlice brisalca

Metlice brisalcev vetrobranskega stekla



Privzdignite ročico brisalca in odpnite pritrdilno sponko.

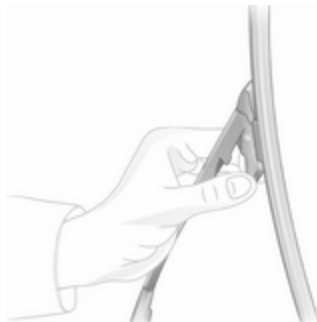


Iztaknite metlico brisalca.

Metlico brisalca pritrdite pod rahlim kotom na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite.

Metlica brisalca zadnjega stekla



Dvignite brisalec. Pritisnite oba zaklopca na brisalcu in odstranite metlico brisalca.

Metlico brisalca pritrdite pod rahlim kotom na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite.

Zamenjava žarnic

Pred menjavo žarnice izključite kontakt in izklopite njeno stikalo ali zaprite vrata.

Novo žarnico prijemajte le za grlo. Pri tem se ne dotikajte steklene bučke z golimi rokami.

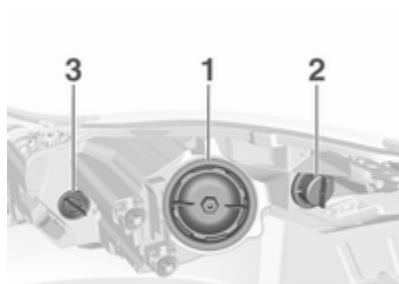
Za zamenjavo uporabite isti tip žarnice.

Zamenjajte žarnice v žarometu s strani motornega prostora.

Preverjanje žarnic

Po zamenjavi žarnice vključite vžig ter prižgite luči in preverite njihovo delovanje.

Halogenski žarometi

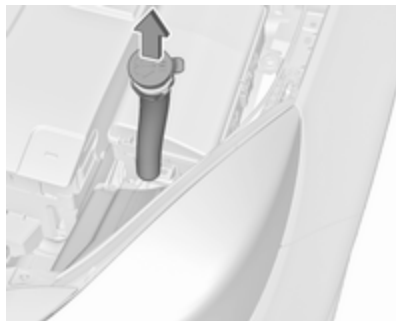


Bi-halogeni žaromet (1) z eno žarnico za kratke in dolge luči.

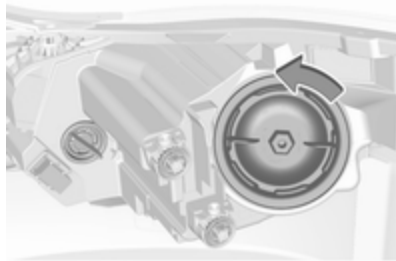
Stranske luči/luči za dnevno vožnjo (2).

Prednji smernik (3)

Žaromet Bi-Halogen (1)



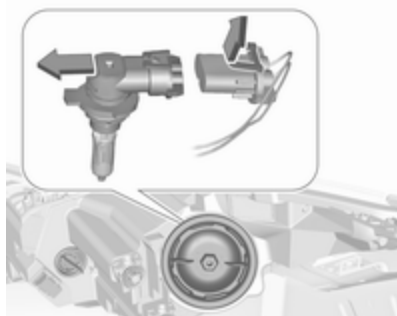
Na levi strani vozila potegnite polnilno cev iz posode za tekočino za pranje vetrobranskega stekla.



1. Zasukajte pokrov v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.

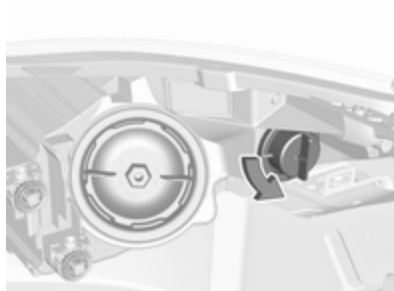


2. Nosilec žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca. Izvlecite nosilec z žarnico iz žaromet.



3. Nosilec z žarnico snemite s kablskega priključka z rahlim raztegom držalnega ušesa.
4. Zamenjajte žarnico in priključite vtič.
5. Nosilec z žarnico vstavite v žaromet tako, da se jezička na nosilcu ujemata z odprtinama na žarometu in ga obrnite v smer urinega kazalca, da se pravilno zatakne.
6. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

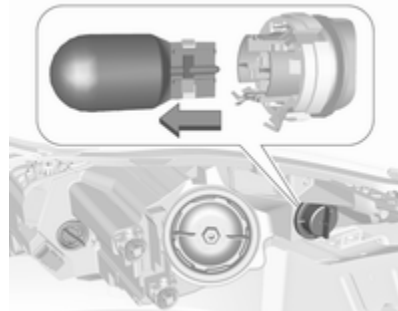
Stranske luči/luči za dnevno vožnjo (2)



1. Zavrtite pokrovček v levo in ga izvlecite iz reflektorja.



2. Zaskočne jezičke pritisnite skupaj in premaknite vtičnico iz ohišja.

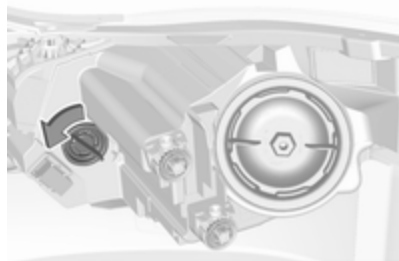


3. Odstranite žarnico iz držala tako, da jo povlečete.
4. Zamenjajte žarnico in vstavite novo žarnico v držalo.
5. Vstavite vtičnico žarnice v ohišje in pustite, da se zaskoči.
6. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

Bočne/dnevne luči z LED-diodami

Pri drugi izvedbo so stranske in dnevne luči zasnovane kot lučke LED. Če se pokvariyo lučke LED, naj jih zamenja servisna delavnica.

Sprednji smernik (3)



1. Držalo žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca. Izvlecite držalo žarnice iz ohišja.



2. Žarnico rahlo pritisnite v nosilec, jo obrnite v levo in izvlecite.
3. Zamenjajte in vstavite novo žarnico v držalo tako, da jo obrnete v desno.
4. Vtičnico žarnice vstavite v žaromet in ga obrnite v smer urinega kazalca, da se zatakne.

Ksenonski žarometi

⚠ Nevarnost

Sistem prilagodljivih žarometov uporablja ksenonske žaromete.

Ksenonski žarometi delujejo pod izjemno visoko električno napetostjo. Delov sistema vžiga se ne dotikajte. Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Žarnice smernikov in luči za ovinek lahko zamenjate.

Stranske/dnevne luči so sestavljene iz lučk LED (Light Emitting Diode), ki jih ni mogoče zamenjati.

Osvetlitev stranskih ulic



1. Zasukajte pokrov v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.



2. Nosilec žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca. Izvlecite nosilec z žarnico iz žarometu.



3. Žarnico odpnite in povlecite ven iz priključka.
4. Zamenjajte žarnico in priključite držalo žarnice na priključek.
5. Nosilec z žarnico vstavite v žaromet tako, da se jezička na nosilcu ujemata z odprtinama na žarometu in ga obrnite v smer urinega kazalca, da se pravilno zatakne.
6. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

Prednji smerniki



1. Zasukajte pokrov v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.



2. Nosilec žarnice obrnite v obratno smer urinega kazalca. Izvlecite nosilec z žarnico iz žarometu.



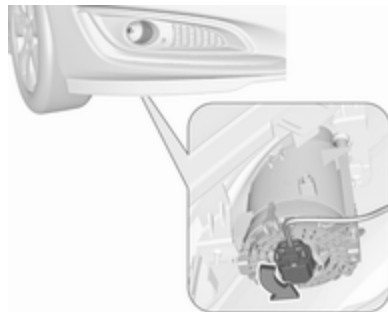
3. Držalo žarnice odpnite in povlecite ven iz priključka.
4. Zamenjajte žarnico in priključite držalo žarnice na vtič.
5. Nosilec z žarnico vstavite v žaromet tako, da se jezička na nosilcu ujemata z odprtinama na žarometu in ga obrnite v smer urinega kazalca, da se pravilno zatakne.

Stranske luči/luči za dnevno vožnjo

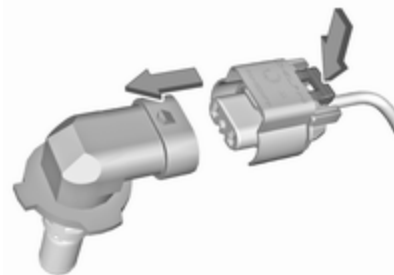
Stranske in dnevne luči so zasnovane kot lučke LED. Če se pokvarijo lučke LED, naj jih zamenja servisna delavnica.

Meglenke

Žarnice so dostopne s spodnje strani vozila.



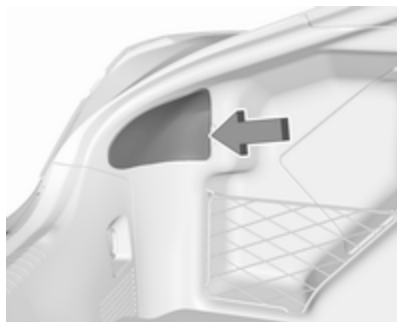
1. Nosilec žarnice odvijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga odstranite iz žarometu.



2. Držalo žarnice razvlecite s kabelskega priključka s pritiskom pritrdilne zaponke.
3. Odstranite in znova namestite držalo žarnice skupaj z žarnico in priklopite priključek.
4. Držalo žarnice vstavite v reflektor in ga obrnite v desno, da se zaskoči.

Zadnje luči

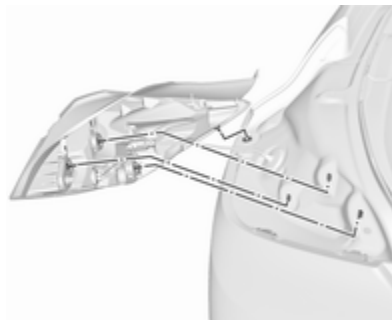
5-vratna Hatchback/4-vratna
Sedan izvedba



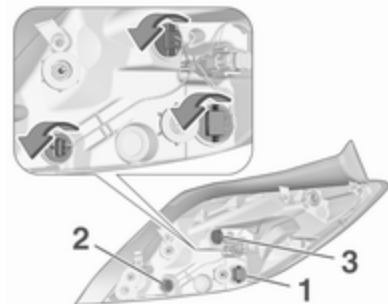
1. Z notranje strani prtljažnika snemite pokrov.



2. Z notranje strani popustite in z roko odvijte tri pritrdilne matice iz umetne mase.



3. Previdno snemite sestav luči in ga odstranite iz odprtine.



4. Obrnite držalo žarnice na levo in ga odstranite. Zamenjajte žarnico, tako da jo izvlečete ali obrnete:

Smernik 1

Zadnja meglenka **2**, samo na
voznikovi strani

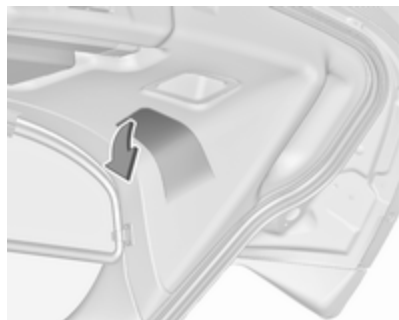
Vzratna luč 3

Zadnje luči in zavorne luči so
zasnovane kot LED. V primeru
okvare lučke LED zamenjajte v
servisni delavnici.

5. Vstavite nosilec žarnice v sestav zadnje luči in ga obrnite v smeri urnega kazalca. Pritrdite sestav žarnice z držalnimi zatiči v odprtine v karoseriji. Plastične

varovalne matice trdno privijte z notranje strani prtljažnika. Zaprite pokrov.

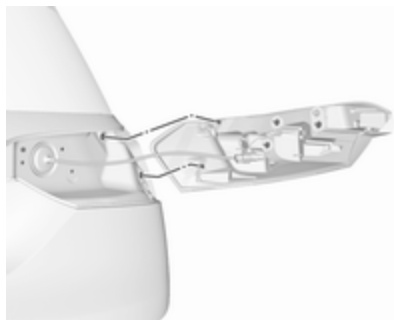
Sports Tourer/Country Tourer



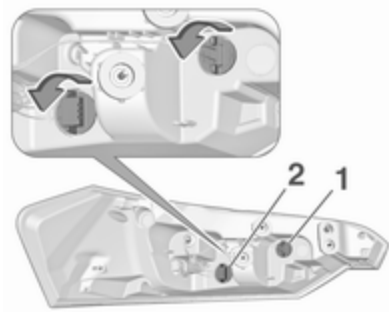
1. Popustite in odprite pokrov v vratih prtljažnika.



2. Odvijte tri plastične pritrdilne matice z roko.



3. Previdno snemite sestav luči in ga odstranite iz odprtine.



4. Obrnite držalo žarnice na levo in ga odstranite. Zamenjajte žarnico z odstranitvijo naslednjih delov:

Vzvratna luč 1

Smernik 2

Zadnje luči, zavorne luči in zadnja meglenska so zasnovane kot LED. V primeru okvare lučke LED zamenjajte v servisni delavnici.

5. Vstavite nosilec žarnice v sestav zadnje luči in ga obrnite v smeri urnega kazalca. Pritrdite sestav žarnice z držalnimi zatiči v odprtine v vratih prtljažnika.

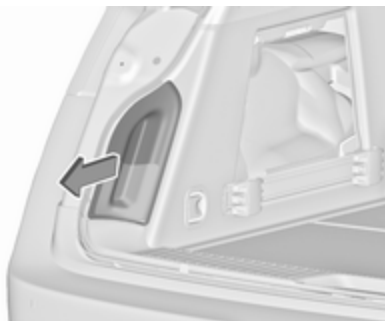
Plastične varovalne matice trdno privijte z notranje strani vrat prtljažnika. Zaprite pokrov.

Dodatne zadnje luči na okviru vrat prtljažnika

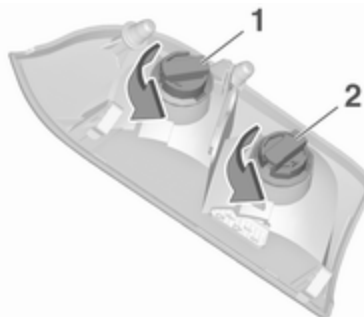
1. Odprite prtljažnik.



2. Odprite pokrov na stranski oblogi in ga snemite.



3. Pritisnite ohišje luči z notranje strani stranske obloge navzven.



4. Odvijte plastično matico v obratno smer urinega kazalca in izvlecite iz nosilca žarnice.

5. Žarnico rahlo pritisnite v nosilec, jo obrnite v levo in izvlecite ter vstavite novo žarnico. Vstavite plastično matico v nosilec žarnice in jo privijte v smeri urinega kazalca.

Pozicijska luč (1)

Smernik (2)

6. Nosilec žarnice vstavite nazaj v okvir vrat prtljažnika. Zaprite pokrov na stranski oblogi prtljažnika.

Stranski smerniki

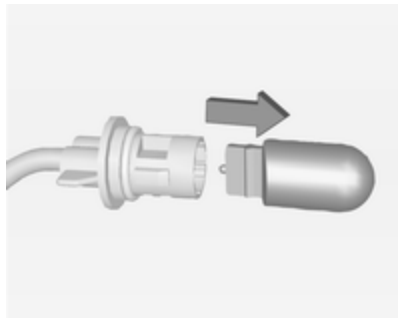
Za zamenjavo žarnice odstranite ohišje luči:



1. Potisnite luč na njeno levo stran in jo odstranite z njenim desnim koncem.

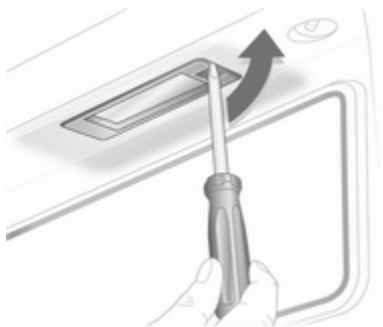


2. Obrnite držalo žarnice na levo in ga odstranite iz ohišja.



3. Vzemite žarnico iz držala in vstavite novo.
4. Vstavite držalo žarnice in ga obrnite v smeri urnega kazalca.
5. Vstavite levi konec luči, potisnite na levo in vstavite desni konec.

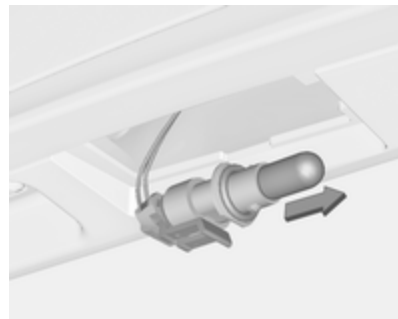
Lučka registrske tablice



1. Vtaknite izvijač navpično v odprtino na desni strani luči in ga potisnite vstran, da se sprostí vzmetna sponka.



2. Luč odstranite s potegom navzdol. Ne vlecite je prek točke upora, sicer boste pretrgali kabelski vod.



3. Obrnite držalo žarnice na levo in ga odstranite iz ohišja luči.
4. Vzemite žarnico iz držala in vstavite novo.
5. Vstavite držalo žarnice v ohišje luči in ga obrnite na desno.
6. Vstavite luč v odbijač tako, da se zaskoči.

Stropne luči

Sprednje stropne in bralne luči

Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Osvetlitev prtljažnika



1. Luč iztaknite z izvijačem.



2. Žarnico rahlo potisnite proti vzmetni sponki in odstranite.
3. Vstavite novo žarnico.
4. Vstavite luč.

Osvetlitev instrumentov

Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Elektronski sistem

Varovalke

Nova varovalka mora imeti isto oznako kot pregorela.

V vozilu se lahko nahajajo do tri omarice z varovalkami:

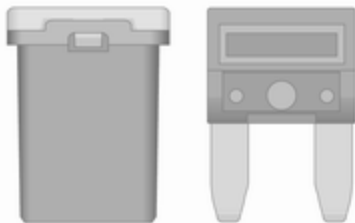
- v motornem prostoru spredaj levo
- na levi strani instrumentne plošče
- pod pokrovom na levi strani prtljažnika

Razporeditev varovalk v omarici z varovalkami se razlikuje glede na opremo vozila, in sicer je v tabelah označena kot tip A in tip B.

Tip A so vse 5-vratne kombilimuzine in 4-vratne Sedan izvedbe ter Sports Tourer ali Country Tourer z električnimi prtljažnimi vrati ali priklopom prikolice ali zadnjimi električnimi vtičnicami.

Tip B je Sports Tourer ali Country Tourer z električnimi prtljažnimi vrati, brez priklopa prikolice in brez zadnjih električnih vtičnic.

Pred menjavo varovalke izklopite dotično stikalo in izključite kontakt.



V vozilu so različne vrste varovalk.



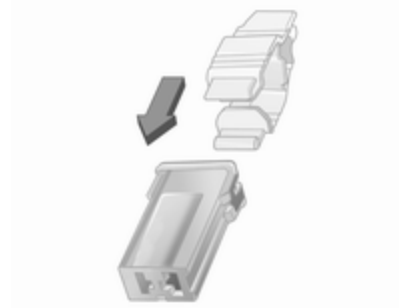
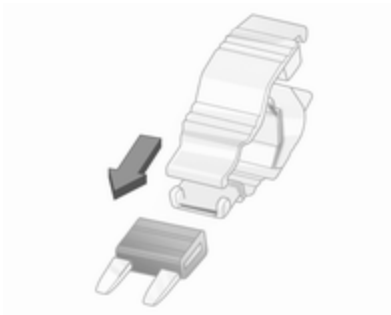
Odvisno od vrste varovalke lahko pregorelo varovalko prepoznate po staljeni žici. Varovalko zamenjajte šele po odpravljenem vzroku okvare.

Nekaj tokokrogov utegne biti zavarovanih z več varovalkami.

V škatli so lahko varovalke brez funkcije.

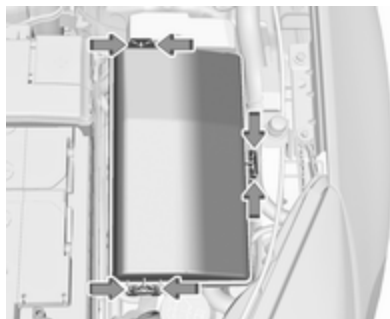
Ščipalka za varovalke

Ščipalka za lažji izvlek varovalk se nahaja v škatli varovalk v motornem prostoru.



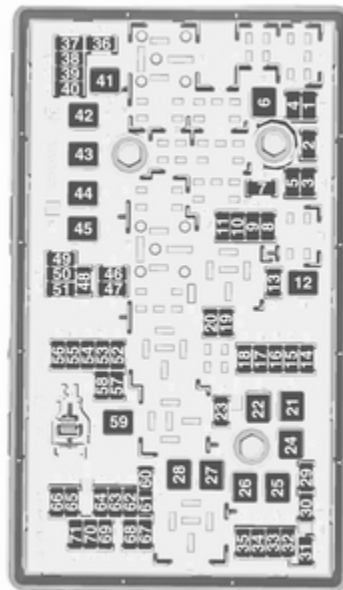
Ščipalko namestite na varovalko z zgornje strani in varovalko izvlecite.

Škatla z varovalkami v motornem prostoru



Varovalke se nahajajo v škatli na sprednji levi strani motornega prostora.

Pokrov dvignite navzgor in odstranite.



Št. Tokokrog

- 1 Krmilni modul avtomatskega menjalnika
- 2 Motorni računalnik
- 3 –
- 4 –
- 5 Kontakt / krmilni modul avtomatskega menjalnika / motorni računalnik
- 6 Brisalci vetrobranskega stekla
- 7 –
- 8 Sistem vbrizgavanja goriva / sistem vžiga
- 9 Sistem vbrizgavanja goriva / sistem vžiga
- 10 Motorni računalnik
- 11 Lambda sonda (senzor kisika)
- 12 Zaganjač
- 13 Senzor ogrevanja sesalne lopute
- 14 Osvetlitev
- 15 Brisalec zadnjega stekla

Št. Tokokrog

- 16 Vakuumska črpalka / merilnik masnega pretoka zraka / tipalo vode v gorivu / enosmerni transformator
- 17 Dodatne zadnje luči (tip B)
- 18 Prilagodljivi žarometi
- 19 Prilagodljivi žarometi
- 20 Črpalka za gorivo
- 21 Električno pomična zadnja stekla
- 22 ABS
- 23 Variabilni servo volan
- 24 Električno pomična sprednja stekla
- 25 Električne vtičnice (tip A)
Dodatne zadnje luči (tip B)
- 26 ABS
- 27 Električna ročna zavora
- 28 Ogrevano zadnje okno
- 29 Električno nastavljiv levi sedež
- 30 Električno nastavljiv desni sedež

Št. Tokokrog

- 31 Klimatska naprava
- 32 Krmilni modul karoserije
- 33 Ogrevani sprednji sedeži
- 34 Sončna streha (tip A)
Zaklep prtljažnih vrat (tip B)
- 35 Infotainment sistem (tip A)
Zaklep prtljažnih vrat (tip B)
- 36 –
- 37 Desna dolga luč
- 38 Leva dolga luč
- 39 –
- 40 –
- 41 Vakuumska črpalka
- 42 Hladilni ventilator
- 43 Akumulator vozila / enosmerni transformator (samo na vozilih s sistemom stop-start)
- 44 Sistem pranja žarometov
- 45 Hladilni ventilator

Št. Tokokrog

- 46 Terminal 87 / glavni rele
- 47 Lambda sonda (senzor kisika)
- 48 Prednje meglenke
- 49 Desna kratka luč
- 50 Leva kratka luč
- 51 Hupa
- 52 Kontakt
- 53 Kontakt / prezračevanje sprednjih sedežev
- 54 Kontakt
- 55 Električno pomična stekla / preklap ogledal
- 56 Naprava za pranje vetrobranskega stekla
- 57 –
- 58 –
- 59 Dizelsko gorivo za ogrevanje / sistem za nadzor emisij
- 60 Ogrevanje ogledala
- 61 Ogrevanje ogledala

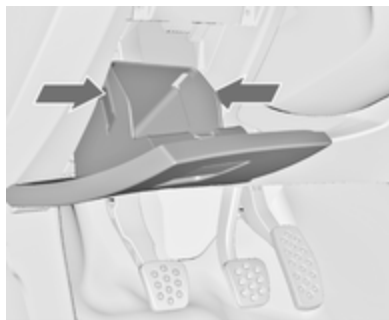
Št. Tokokrog

- 62 Ogrevan volanski obroč (samo pri vozilih brez omarice z varovalkami v prtljažniku)
- 63 Senzor zadnjega stekla
- 64 Prilagodljivi žarometi
- 65 Pomožna črpalka (samo na vozilih s sistemom stop-start)
- 66 Sistem pranja zadnjega stekla
- 67 Krmilni modul sistema goriva
- 68 –
- 69 Senzor akumulatorja vozila
- 70 Senzor za dež
- 71 Senzor akumulatorja vozila

Po zamenjavi varovalke zaprite pokrov škatle z varovalkami in ga spnite s pritiskom.

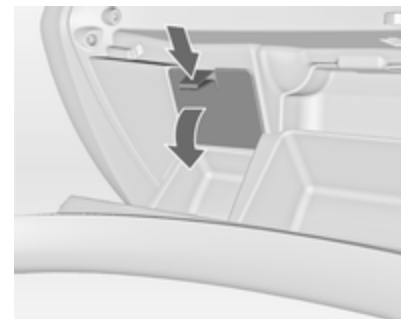
Če pokrov škatle z varovalkami ni primerno zaprt (spet), utegne priti do motenj v delovanju.

Škatla z varovalkami na armaturni plošči

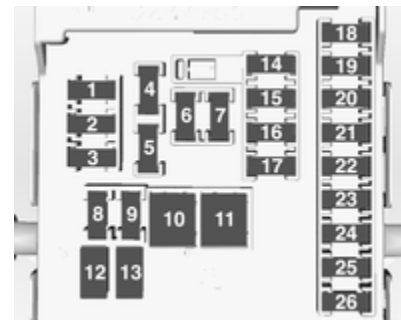


V modelih z volanom na desni: škatla varovalk se nahaja za prostorom za spravljanje v armaturni plošči.

Odprite predal, pritisnite pritrdilne zaponke, preklonite predal navzdol in ga odstranite.



Pri vozilih z volanom na desni strani se škatla z varovalkami nahaja za pokrovom v sovoznikovem predalu. Odprite predal in odstranite pokrov.



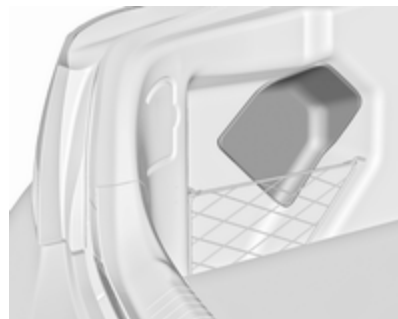
Št. Tokokrog

- 1 Infotainment sistem/informacijski zaslon/alarmna naprava
- 2 Krmilni modul karoserije
- 3 Krmilni modul karoserije
- 4 Infotainment sistem / informacijski prikazovalnik
- 5 Infotainment sistem/informacijski zaslon/pomočnik za dolge luči
- 6 Vžigalnik
- 7 Električna vtičnica
- 8 Krmilni modul karoserije
- 9 Krmilni modul karoserije
- 10 Krmilni modul karoserije
- 11 Ventilator v potniškem prostoru
- 12 –
- 13 –
- 14 Diagnostični priključek
- 15 Varnostne blazine

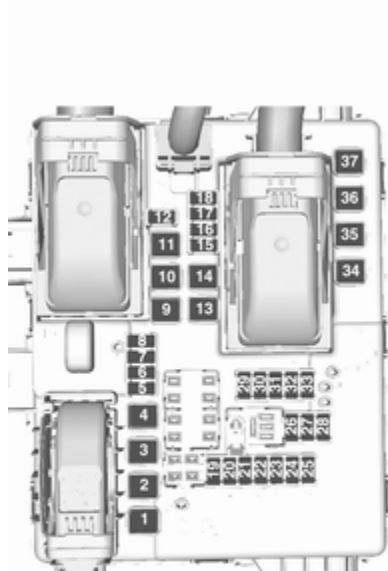
Št. Tokokrog

- 16 Centralno zaklepanje / vrata prtljažnika
- 17 Klimatska naprava
- 18 Transportna varovalka
- 19 Pomnilnik
- 20 –
- 21 Instrumentna plošča
- 22 Vžig/centralno zaklepanje/sistem elektronskega oddajnika
- 23 Krmilni modul karoserije
- 24 Krmilni modul karoserije
- 25 Upravna stikala na volanu
- 26 Električna vtičnica v prtljažniku

Električno nastavljivi sedeži, položaja 12 in 13, imajo zaščito pred preobremenitvijo. Tokokrog se po ohladitvi ponovno sklene.

Škatla z varovalkami v prtljažniku

Nahaja se pod prevleko na levi strani prtljažnika. Snemite zaščitni pokrov.



Št. Tokokrog

- 1 Centralno zaklepanje/sistem elektronskega oddajnika
- 2 Modul prikolice (tip A)
Infotainment sistem (tip B)
- 3 –
- 4 –
- 5 Vtičnica za prikolico
- 6 Ogrevan volanski obroč (samo pri vozilih z omarico z varovalkami v prtljažniku)
- 7 Sistem selektivne katalitične redukcije
- 8 Vtičnica za prikolico
- 9 Sončna streha
- 10 Centralno zaklepanje/prtljažna vrata (tip A)
Sončna streha (tip B)
- 11 –
- 12 Sistem selektivne katalitične redukcije
- 13 –

Št. Tokokrog

- 14 –
- 15 Električna ključavnica vrat prtljažnika
- 16 Klimatska naprava
- 17 Sistem selektivne katalitične redukcije
- 18 Sistem selektivne katalitične redukcije
- 19 Detektor stranskih preprek
- 20 Zaznavanje stranske ovire / prezračevanje sprednjih sedežev
- 21 Sistem aktivnega vzmetenja/tempomat/sistem upoštevanja prometnih znakov/opozarjanje o menjavi voznega pasu/enota prikolice
- 22 –
- 23 Pogon na vseh kolesih / alarmna naprava
- 24 –
- 25 –

Št. Tokokrog

- 26 –
- 27 –
- 28 –
- 29 Modul prikolice/transportna varovalka (tip A)
- 30 Detektor stranskih preprek
- 31 –
- 32 –
- 33 –
- 34 Sončna streha
- 35 –
- 36 –
- 37 –

Orodje vozila

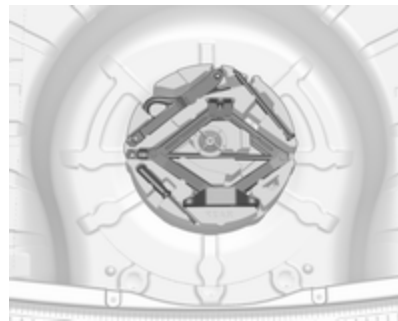
Orodje

Komplet za popravilo pnevmatik



Orodje in vlečno uho sta spravljena skupaj v kompletu za popravilo pnevmatik v škatli z orodjem pod talnim pokrivalom v prtljažniku.

Vozila z rezervnim kolesom



Dvigalka s ključem za kolesa, orodje, dolgi vijak za pritrditev poškodovanega kolesa in vlečno uho so spravljene v škatli z orodjem pod rezervnim kolesom v prtljažniku. Rezervno kolo ⇨ 270.

Kolesa in pnevmatike

Stanje pnevmatik, stanje platišč

Čez robnike vozite počasi in po možnosti pod pravim kotom. Pri vožnji čez ostre robnike utegnejo na pnevmatiki in platišču nastati skrite poškodbe. Pri parkiranju pnevmatik ne zvijajte.

Redno pregledujte platišča. V primeru poškodb ali nenavadno hitre obrabe poiščite servisno delavnico.

Zimske pnevmatike

Zimske pnevmatike zagotavljajo varnejšo vožnjo pri temperaturi pod 7 °C, zato naj bodo nameščene na vseh kolesih.

V voznikovo vidno polje nalepite hitrostno nalepko v skladu s predpisi v državi, v kateri vozite.

Kot zimske pnevmatike so dovoljene vse dimenzije pnevmatik ⇨ 302.

Oznake na pnevmatikah

Npr. 215/60 R 16 95 H

- 215** : širina pnevmatike v mm
60 : razmerje prečnega prereza (razmerje med višino in širino pnevmatike v %)
R : vrsta pasu: Radialni
RF : tip: RunFlat (samopodporna)
16 : premer platišča v palcih
95 : oznaka nosilnosti; npr.: 95 ustreza 690 kg
H : hitrostna oznaka

Hitrostna oznaka:

- Q** : do 160 km/h
S : do 180 km/h
T : do 190 km/h
H : do 210 km/h
V : do 240 km/h
W : do 270 km/h

Izberite pnevmatiko, ki ustreza največji hitrosti vašega vozila.

Največjo hitrost je mogoče doseči pri skupni teži vozila z voznikom (75 kg) in nosilnostjo 125 kg. Dodatna oprema lahko zmanjša največjo hitrost vozila.

Zmogljivost ⇨ 293.

Pnevmatike z določeno smerjo vrtenja

Pnevmatike z označeno smerjo vrtenja morajo biti nameščene tako, da se vrtijo v pravilni smeri. Pravilna smer vrtenja je označena s simbolom (npr. s puščico) na bočnici pnevmatike.

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah preverite v hladnem vremenu vsakih 14 dni in pred vsako daljšo vožnjo. Ne pozabite preveriti tlaka v rezervnem kolesu. To velja tudi za vozila s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah.

Odvijte pokrov ventila.



Tlak v pnevmatikah ⇨ 302.

Nalepka s podatki o tlaku v pnevmatikah na levem stebru vrat navaja ustrezne tlake polnjenja za originalne pnevmatike.

Predpisan tlak ustreza tlaku v hladnih pnevmatikah. Predpisane vrednosti tlakov veljajo za letne in zimske pnevmatike.

Pnevmatika rezervnega kolesa naj bo vedno napolnjena s tlakom, ki ustreza maksimalni obremenitvi vozila.

ECO tlak v pnevmatikah je namenjen za minimalno porabo goriva.

Previsok ali prenizek tlak negativno vpliva na varnost, vozne lastnosti vozila, udobje in porabo goriva, obenem povzroča tudi hitrejšo obrabo pnevmatik.

Vrednosti tlaka v pnevmatikah se razlikujejo odvisno od opcije. Za določitev pravih vrednosti tlaka v pnevmatikah naredite naslednje:

1. Določite pogonsko os in slog karoserije.
2. Preverite identifikacijsko kodo motorja. Podatki motorjev ⇨ 291.
3. Preverite položaj ustrezne pnevmatike.

V spodnji tabeli so prikazane vse možne kombinacije pnevmatik ⇨ 302.

Za informacije o odobrenih pnevmatikah za vaše vozilo glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Voznik je dolžan skrbeti za pravilen tlak v pnevmatikah.

⚠ Opozorilo

Zaradi prenizkega tlaka se pnevmatika bolj ogreje, to pa povzroča notranje poškodbe. Pri visoki hitrosti utegne odstopiti tekalna površina, pnevmatiko pa utegne celo raznesti.

⚠ Opozorilo

Priporočene vrednosti tlaka, ki so navedene v tabeli tlaka v pnevmatikah, lahko za nekatere pnevmatike presegajo vrednosti tlaka, ki so navedene na pnevmatikah. Nikoli ne prekoračite največjega tlaka, ki je naveden na pnevmatiki.

Če nameravate spreminjati tlak v pnevmatikah na vozilu s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah, izključite kontakt. Potem, ko ste uravnali tlak v pnevmatikah, vključite kontakt in izberite ustrezen nastavev na strani **Obremenitev pnevmatik** na voznikovem informacijskem zaslonu, ⇨ 114.

Odvisnost od temperature

Tlak v pnevmatikah je odvisen od temperature pnevmatike. Med vožnjo se temperatura in tlak v pnevmatiki povečata. Vrednosti tlaka v pnevmatikah, ki so navedene na tipski ploščici pnevmatik oziroma v razpredelnici s tlakom pnevmatik, veljajo za hladne pnevmatike pri temperaturi 20 °C.

Tlak je za približno 10 kPa višji, če je temperatura višja za 10 °C. To morate upoštevati, če tlak preverjate pri segrelih pnevmatikah.

Vrednost tlaka na voznikovem informacijskem zaslonu je dejanska vrednost tlaka. Pri ohlajeni pnevmatiki bo prikazana nižja vrednost, vendar to ne pomeni, da pnevmatika pušča.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

Sistem med vožnjo enkrat na minuto nadzira tlak v vseh štirih pnevmatikah, ko doseže vozilo določeno hitrost.

Svarilo

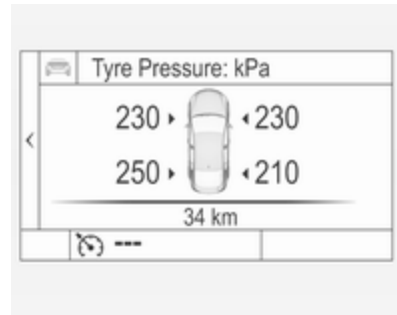
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah opozori samo na nizek tlak v pnevmatikah in ne nadomešča voznikove dolžnosti za vzdrževanje pnevmatik.

Vsa kolesa morajo biti opremljena s senzorji tlaka in vse pnevmatike naj bodo napolnjene s predpisanim tlakom.

Opomba

V državah, kjer je zakonsko predpisan sistem za nadzor tlaka pnevmatik, uporaba koles brez tipal tlaka razveljavi tipsko odobritev vozila.

Izberite stran **Nadzor tlaka v pnevmatikah** v meniju **Info** na voznikovem informacijskem zaslonu ↻ 114.



Stanja sistema in opozorila v zvezi s tlakom se prikažejo kot sporočilo zadevne pnevmatike na voznikovem informacijskem zaslonu.

Sistem pri opozorilih upošteva temperaturo pnevmatik.

Odvisnost od temperature ↻ 259.



Če sistem zazna nizek tlak v pnevmatikah, sveti kontrolna lučka (!) ↻ 111.

V primeru, da sveti , čim prej ustavite vozilo in napolnite pnevmatike s priporočenim tlakom ⇨ 302.

Po napolnitvi pnevmatik po potrebi opravite vožnjo, med katero se bodo posodobile vrednosti tlaka o pnevmatikah na voznikovem informacijskem zaslonu. Medtem lahko sveti .

Če zasveti  pri nižjih temperaturah in kmalu po začetku vožnje ugasne, je to lahko znak, da bo tlak v pnevmatikah kmalu prenizek. Preverite tlak v pnevmatikah.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 123.

Če je potrebno znižati ali zvišati tlak v pnevmatikah, izključite kontakt.

Na vozilu uporabljajte le kolesa s senzorji tlaka, saj v nasprotnem sistem ne more prikazovati tlaka v pnevmatikah in  stalno sveti.

Rezervno/začasno rezervno kolo ni opremljeno s senzorjem tlaka. Sistem za nadzor tlaka tedaj za takšna kolesa ne deluje. Sveti kontrolna lučka . Sistem deluje za ostala tri kolesa.

Uporaba komercialno dobavljenih tekočinskih kompletov za popravilo pnevmatik utegne negativno vplivati na delovanje sistema. Uporabljajte le sisteme, ki jih odobrava proizvajalec.

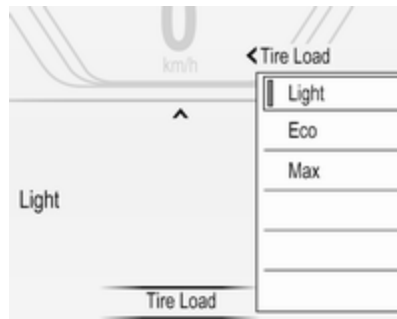
Uporaba elektronskih naprav in bližina oddajnikov s podobnimi frekvencami lahko moti sistem spremljanja tlaka v pnevmatikah.

Po vsaki zamenjavi pnevmatik je treba demontirati in servisirati senzorje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah. Pri senzorjih z navojem je treba zamenjati jedro ventila in tesnilni obroč, pri senzorjih z zaponko pa celotno steblo ventila.

Stanje obremenitve vozila

Tlak v pnevmatikah uravnajte glede na obremenitev vozila v skladu z nalepko ali preglednico priporočenih tlakov ⇨ 302, in izberite ustrezno nastavitev v meniju **Obremenitev pnevmatik** v meniju **Nastavitve** na voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 114. Na podlagi te nastavitve se bodo prikazovala opozorila o tlaku v pnevmatikah.

Meni **Obremenitev pnevmatike** se prikaže, samo če vozilo miruje in je ročna zavora vklopljena. Pri različicah z avtomatskim menjalnikom mora biti izbirna ročica na položaju **P**.



Izberite:

- **Light (Lahka)** udobna nastavitev za največ 3 osebe.
- **Eco (Eko)** Eko nastavitev za največ 3 osebe.
- **Max (Maks.)** za polno obremenitev.

Funkcija samoučenja

Po zamenjavi koles mora vozilo mirovati približno 20 minut pred ponovnim izračunavanjem. Naslednji postopek učenja zahteva do 10 minut vožnje s hitrostjo najmanj 20 km/h. V tem primeru se na voznikovem informacijskem prikazovalniku pojavi -- ali vrednosti tlaka.

Če pride med postopkom ponovnega učenja do težav, se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi opozorilo.

Globina profila

Redno preverjajte globino profila.

Iz varnostnih razlogov morate pnevmatiko zamenjati pri globini profila 2 do 3 mm (zimske pnevmatike pri 4 mm).

Zaradi varnosti je priporočljivo, da se globina profila pnevmatik na isti osi ne razlikuje za več kot 2 mm.



Zakonsko predpisana najnižja dovoljena globina profila (1,6 mm) je dosežena, ko profil sega do oznake obrabljenosti (TWI). Njihov položaj je razviden iz oznak na zunanji stranici pnevmatike.

Če je obrabljenost profila sprednjih pnevmatik večja od zadnjih, občasno premestite sprednje pnevmatike na zadnja in zadnje na sprednja kolesa. Smer vrtenja koles mora ostati ista.

Pnevmatike se starajo, tudi če jih ne uporabljate. Priporočamo, da menjavate pnevmatike na 6 let.

Spreminjanje na pnevmatikah/platiščih

Če želite namestiti pnevmatike, ki se po dimenzijah razlikujejo od tovarniških, je v določenih primerih potrebno na novo programirati elektronski sistem merjenja hitrosti vozila in nazivni tlak v pnevmatikah ter izvesti tudi druge spremembe.

Če namestite pnevmatike drugih dimenzij, dajte zamenjati tudi nalepko tlakov.

Opozorilo

Neprimerne pnevmatike ali platišča utegnejo biti vzrok za nesrečo in neprimernost za udeležbo v prometu.

Kolesni pokrovi

Uporabljajte okrasne pokrove in pnevmatike, ki so odobrene od proizvajalca in izpolnjujejo pogoje za kombinacijo platišč/pnevmatik.

Če uporabite okrasne pokrove in pnevmatike, ki jih ni odobril proizvajalec, potem pnevmatike ne smejo imeti zaščitnega robu.

Okrasni pokrovi ne smejo ovirati hlajenja zavor.

⚠ Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali okrasnih pokrovov utegne pripeljati do nenadne izgube tlaka in s tem do prometne nesreče.

Vozila z jeklenimi platišči: Pri uporabi varovalnih kolesnih matic ne pritrdite kolesnih pokrovov.

Okrasni pokrovi

Kolesa s pnevmatikami 245/35 R20 so opremljena s posebnimi okrasnimi pokrovi. Za snemanje pokrova s snetega kolesa najprej iztaknite držala enega za drugim. Nato pritisnite pokrov na sredini od zadaj in ga snemite.

Pri nameščanju najprej namestite okrasni pokrov tako, da zatič nalega na odprtino.

Snežne verige



Snežne verige smete nameščati samo na pogonska (sprednja) kolesa.

Uporabljajte le snežne verige z drobnimi členi. Veriga sme izstopati od tekalne površine in notranjega bočnega dela pnevmatike za največ 10 mm (vključno z zaklepom).

⚠ Opozorilo

Zaradi poškodb utegne pnevmatiko raznesti.

5-vratna kombilimuzina, 4-vratna limuzina, Sports Tourer

Uporaba snežnih verig je dovoljena samo na pnevmatikah dimenzij 215/60 R16, 225/50 R17 in 235/45 R18.

Country Tourer

Uporaba snežnih verig je dovoljena samo na pnevmatikah dimenzij 235/45 R18.

Začasno rezervno kolo

Snežnih verig ne uporabljajte na začasnem rezervnem kolesu.

Komplet za popravilo pnevmatik

Manjše poškodbe profila pnevmatik lahko odpravimo z uporabo kompleta za popravilo pnevmatik.

Tujkov ne odstranjujte iz pnevmatike.

Poškodb pnevmatike, večjih od 4 mm, in poškodb stranske stene pnevmatike ni mogoče odpraviti s kompletom za popravilo pnevmatik.

⚠ Opozorilo

Ne vozite hitreje od 80 km/h.

Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Krmilne lastnosti vozila utegnejo biti precej slabše.

V primeru, da je pnevmatika izpraznjena:

Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.



Komplet za popravilo pnevmatik je shranjen v prtljažniku pod talno oblogo v prostoru za spravljjanje.

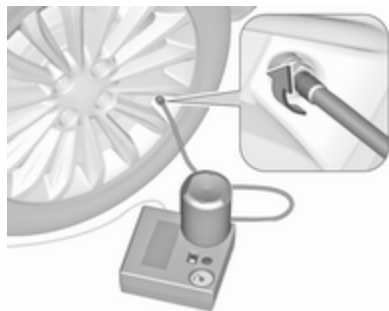
1. Komplet za popravilo pnevmatik vzemite iz prtljažnika.
2. Vzemite ven kompresor.



3. Vzemite iz predalčkov na spodnji strani kompresorja električni kabel s priključkom in zračno cev.

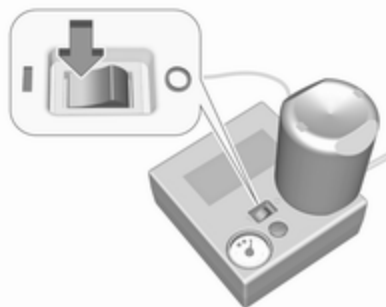


4. Privijte zračno cev kompresorja na priključek na dozi s tesnilnim sredstvom.
5. Dozo s tesnilnim sredstvom vstavite v držalo na kompresorju.
Postavite kompresor ob pnevmatiko tako, da bo doza s priključki za cevi obrnjena navpično navzdol.



6. Odvijte pokrov ventila s kolesa s poškodovano pnevmatiko.
7. Na ventil privijte cev doze s tesnilnim sredstvom.
8. Vključite kompresor, ki mora biti nastavljen na O.
9. Elektronski priključek kompresorja vklopite v vtičnico vžigalnika v vozilu.

Da se akumulator ne izprazne, priporočamo, da med tem motor obratuje.



10. Prevesno stikalo na kompresorju preklopite v položaj I. Pnevmatika se napolni s tesnilnim sredstvom.
11. Kazalec na številčnici kompresorja skoči hitro do 6-ih barov; medtem se doza s tesnilnim sredstvom izprazni (približno 30 sekund). Tlak prične nato padati.
12. Celotna količina tesnilnega sredstva je stlačena v pnevmatiko. Pnevmatika je napolnjena.
13. Predpisana vrednost tlaka mora biti dosežena v 10-ih minutah. Tlak v pnevmatikah $\geq$ 302. Ko je

ustrezna vrednost tlaka dosežena, kompresor izključite.

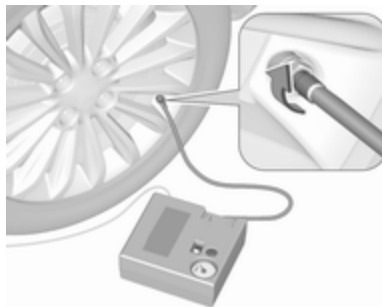


Če predpisan tlak ni dosežen v roku 10-ih minut, odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Premaknite vozilo za en obrat kolesa. Ponovno priključite komplet za popravilo pnevmatik in nadaljujte s postopkom polnjenja pnevmatike še dodatnih 10 minut. Če predpisan tlak tudi po naknadnih 10-ih minutah ni dosežen, je pnevmatika preveč poškodovana. Poišcite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Presežek tlaka izpusite s pritiskom na gumb nad številčnico kompresorja.

Ne uporabljajte kompresorja dlje kot 10 minut.

14. Odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Pri odstranjevanju doze iz stojala pritisnite sponko na stojalu. Privijte tlačno cev na prosti priključek na dozi. To prepreči puščanje doze. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.
15. S krpo odstranite iztekajočo, prekomerno količino tesnilnega sredstva.
16. Priložena nalepka na dozi prikazuje maksimalno dovoljeno hitrost, s katero se sme vozilo po popravilu pnevmatike premikati. Nalepko nalepite v voznikovo vidno polje.
17. Vožnjo nadaljujte brez oklevanja, da se tesnilno sredstvo v pnevmatiki enakomerno porazdeli. Po 10-ih km (vendar ne več kot 10 minut) preverite tlak v pnevmatiki. Zračno cev kompresorja privijte na ventil popravljene pnevmatike in na kompresor.



Če je tlak v pnevmatiki nad 1,3 bara, ga prilagodite na predpisano vrednost. Postopek ponavljajte, dokler ne bo več padca tlaka.

Če je tlak v pnevmatiki padel pod 1,3 bara, se vozilo ne sme premikati. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

18. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.

Opomba

Udobje pri vožnji z vozilom, ki ima popravljeno pnevmatiko je poslabšano, zato dajte popravljeno pnevmatiko zamenjati, kakor hitro je to izvedljivo.

Če je pri delovanju kompresorja slišati nenavaden zvok ali pa postane kompresor nenavadno vroč, ga izključite za najmanj 30 minut.

V kompresorju integriran varnostni ventil se odpre pri tlaku nad 7 bari.

Preverite datum poteka kompleta. Po tem datumu ni več zagotovljena tesnilnost tesnilnega sredstva.

Preberite si navodila o shranjevanju na dozi tesnilnega sredstva.

Po uporabi dozo zamenjajte. Dozo s tesnilnim sredstvom odlagajte zakonom primerno.

Kompresor in tesnilno sredstvo sta uporabna do temperature -30 °C.

Priloženi adapterji so uporabni tudi za napihovanje drugih stvari kot npr. žoge, blazine, zračnice itn. Nahajajo se pod kompresorjem. Odstranitev: privijte zračno cev na kompresor in izvlecite adapter.

Zamenjava kolesa

Nekatera vozila imajo namesto rezervnega kolesa na njegovem mestu shranjen komplet za popravilo pnevmatik ➔ 264.

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

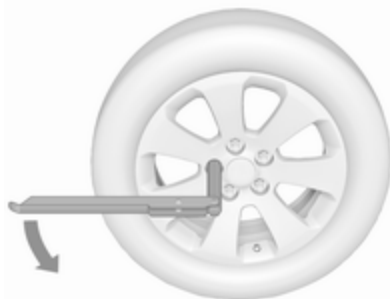
- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in neдрseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnalnem položaju.
- Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.
- Rezervno kolo vzemite iz vozila ⇨ 270.
- Nikoli ne menjajte več kot eno kolo hkrati.
- Dvigalko uporabite le za menjavo koles v primeru defekta in ne za sezonsko menjavanje zimskih-letnih pnevmatik.
- Dvigalka ne potrebuje vzdrževanja.
- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z največ 1 cm debelo trdo ploščo.
- Pred dviganjem odstranite iz vozila težke predmete.
- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.

- Nikoli ne ležite pod dvignjeno vozilo.
- Ne ležite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Pred pritrditvijo kolesa očistite matice in navoje s čisto krpo.

⚠ Opozorilo

Ne podmazujte vijakov, matic in distančnih podložk koles.

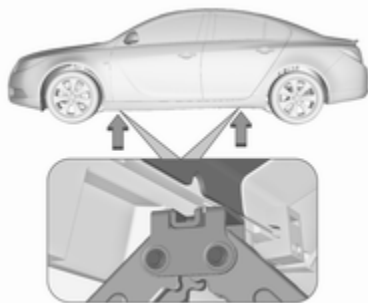
1. Pokrove vijakov odstranite s pomočjo izvijača.
Jeklena platišča s pokrovom: Snemite okrasni pokrov.
Platišča iz lahke kovine: Pokrove vijakov odstranite s pomočjo izvijača. Za zaščito platišča vstavite med izvijač in platišče mehko krpo.



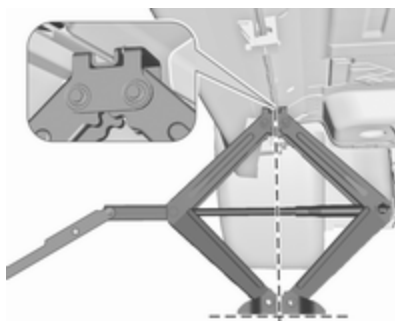
2. Vijake kolesa popustite s ključem za kolesne vijake za pol obrata; ključ poveznite na vijak do konca.
Kolesa so lahko zaščiten z zapornimi kolesnimi maticami. Za odvijanje teh posebnih matic pritrdite adapter za varovalne kolesne matice na glavo matice, preden nasadite ključ za kolesne matice. Vmesnik se nahaja v sovoznikovem predalu.



3. Pri nekaterih vozilih je vlečna točka vozila prekrita. Pokrov izvlecite s strani.



4. Dvigalka naj bo pravilno nameščena pod dviznimi točkami vozila.



5. Pred namestitvijo nastavite dvigalko na primerno višino. Pri tem mora noga dvigalko na tleh stati navpično pod nastavkom, da je ne spodnese.



Namestite ključ za kolesa in ga vrtite pri pravilno izravnani dvigalki, dokler se kolo ne dvigne od tal.

6. Odvijte kolesne vijake.
7. Zamenjajte kolo. Rezervno kolo $\varnothing$ 270.
8. Privijte kolesne vijake.
9. Spustite vozilo.
10. Vijake pritegnite s ključem za kolesne vijake v križnem zaporedju; ključ poveznite na vijak do konca. Pritezni moment je 150 Nm.

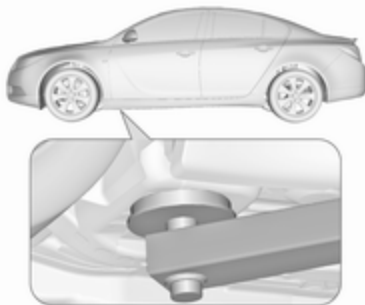
11. Ventil naj se ujema z vdolbino na okrasnem pokrovu še pred namestitvijo slednjega.
Namestite pokrove kolesnih vijakov.
12. Namestite pokrov vlečne točke vozila.
13. Spravite in zavarujte zamenjano kolo ⇨ 270, orodje vozila ⇨ 258 in adapter za varovalne kolesne matice ⇨ 71.
14. Ob prvi priložnosti preverite tlak v pnevmatiki in moment pritezanja kolesnih vijakov.

Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Namestitvene točke za dvizžno platformo



Lega zadnje roke dvizžne platforme pod šasijo.



Lega sprednje roke dvizžne platforme pod šasijo.

Rezervno kolo

Nekatera vozila imajo namesto rezervnega kolesa na njegovem mestu shranjen komplet za popravilo pnevmatik.

Če namestite rezervno kolo, ki se razlikuje od ostalih koles, bo to kolo morda zaznano kot začasno rezervno kolo in bo hitrost vožnje ustrezno omejena, čeprav v označbi to ni navedeno. Za kontrolo te omejitve hitrosti obiščite servisno delavnico.

Rezervno kolo ima jekleno platišče.

Svarilo

Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.



Rezervno kolo se nahaja v prtljažniku pod talno oblogo.

Odstranitev:

1. Odprite talno prekrivalo.
2. Rezervno kolo je zavarovano s krilno matico. Vrtite krilno matico v obratno smer urinega kazalca in odstranite rezervno kolo.

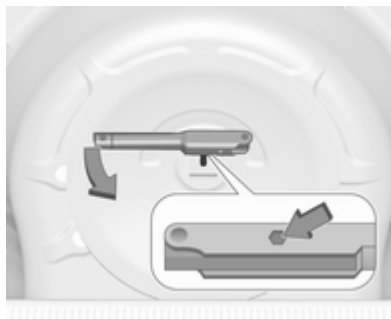
Pod rezervnim kolesom je škatla z orodjem vozila.

3. Če po zamenjavi kolesa ne namestite zamenjanega kolesa v vdolbino za rezervno kolo, zavarujte škatlo z orodjem tako, da privijete krilno matico in zaprete talno pokrivalo.

Shranjevanje zamenjanega kolesa polnih dimenzij v vdolbino za kolo

Rezervno kolo ni konstruirano za vse dimenzije odobrenih pnevmatik. Če morate v prostor za rezervno kolo shraniti kolo, ki je širše od nadomestnega, morate vijak za pritrditev kolesa zamenjati s podaljšanim vijakom, ki je spravljen v škatli z orodjem 258. Zamenjava vijaka:

- Odstranite škatlo z orodjem iz vdolbine za rezervno kolo.



- Nasadite šesterorobni nastavek ključa za kolesa zanesljivo na vijak.
- Sprostite vijak z vrtenjem ključa za kolesa v nasprotni smeri urinega kazalca. Odstranite vijak.
- Vzemite podaljšani vijak iz škatle z orodjem 258 in ga trdno privijte s šestrobnim nastavkom ključa za kolesa.



- Spravite škatlo z orodjem in poškodovano kolo s sprednjo stranjo zgoraj v vdolbino za rezervno kolo in trdno privijte krilno matico na vijak v smeri urinega kazalca.

Nad kolesom lahko namestite talno prekrivalo.

Ko po popravilu pnevmatike vračate rezervno kolo na njegovo mesto, ponovno uporabite vijak s krajšim navojem. Na enak način zamenjajte vijak.

Opozorilo

Shranjevanje dvigalke, kolesa ali drugih orodij/opreme v prtljažniku lahko privede do poškodb, če ti predmeti niso primerno zavarovani. V primeru nesreče ali nenadnega zaviranja utegne nezavarovane predmete vreči v nepredvideno smer.

Kolo, dvigalko in orodje vedno shranjujte v njim namenjeno shrambo in jih pritrdite.

Začasno rezervno kolo

Svarilo

Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Ne vozite hitreje od 80 km/h. Zavijajte počasi. Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Če se na vašem vozilu izprazni zadnja pnevmatika, medtem ko vlečete drugo vozilo, namestite začasno rezervno kolo na sprednjo os in normalno kolo na zadnjo os.

Snežne verige ⇨ 264.

Rezervna pnevmatika z označeno smerjo vrtenja

Pnevmatike nameščajte tako, da se vrtijo v smeri vožnje. Smer vrtenja je označena z oznako (npr. s puščico na zunanji strani).

Če nameščate pnevmatiko na mesto, kjer se vrti v nasprotno smer, bodite pozorni na naslednje:

- Krmilne lastnosti vozila se utegnejo poslabšati. Poškodovano pnevmatiko čim prej zamenjajte z novo ali popravite ter jo namestite namesto rezervnega kolesa.
- Posebej bodite previdni na snegu, ledu in spolzkih ter mokrih cestah.

Zagon s premostitvenimi kablji

Zagon z zunanjim akumulatorjem

Za zagon motorja ne uporabljajte naprave za hitro polnjenje akumulatorja.

Pri izpraznjenem akumulatorju vozila zaženite motor s premostitvenimi kablji in polnim akumulatorjem drugega vozila.

Opozorilo

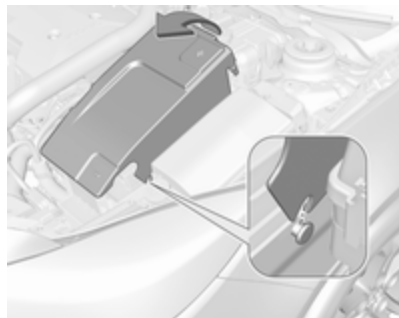
Pri zaganjanju motorja s premostitvenimi kablji bodite zelo previdni. Vsako odstopanje od navodil, ki so navedena v nadaljevanju, utegne povzročiti telesne poškodbe ali materialno škodo pri eksploziji akumulatorja pa tudi poškodbe elektronskih sistemov obeh vozil.

Opozorilo

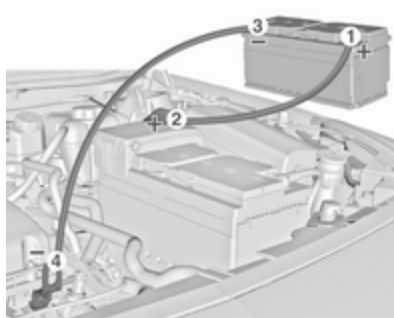
Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami. Tekočina akumulatorja vsebuje žvepleno kislino, ki povzroči resne telesne poškodbe kot tudi materialno škodo.

- Nikoli ne izpostavljajte akumulatorja vozila odprtemu ognju ali iskrenju.
- Pri temperaturi pod 0 °C utegne izpraznjen akumulator vozila zmrzniti. Pred uporabo premostitvenih kablov akumulator odtajajte.
- Pri rokovanju z akumulatorjem nosite zaščitno obleko in očala.
- Uporabite pomožni akumulator z enako napetostjo (12 V). Njegova kapaciteta (število Ah) ne sme biti znatno nižja od kapacitete izpraznjenega akumulatorja vozila.

- Uporabljajte premostitvene kabla z izoliranimi poli in debeline najmanj 16 mm² (v primeru dizelskega motorja: 25 mm²).
- Izpraznjenega akumulatorja vozila ne odklapljajte.
- Izključite nepotrebne porabnike električne energije.
- Med zaganjanjem se ne sklanjajte nad akumulator vozila.
- Kabelski priključki se med seboj ne smejo dotikati.
- Med postopkom zaganjanja se vozili med seboj ne smeta stikati.
- V primeru ročnega menjalnika prestavite v prosti tek, pri avtomatskem menjalniku prestavite v položaj **P**.



- Če je čez akumulator vozila nameščen pokrov, ga odstranite za polnjenje ali zagon s pomožnim akumulatorjem. Dvignite pokrov na zadnji strani in ga sprostite na sprednji strani.
- Odprite pokrova za zaščito pozitivnega pola na akumulatorjih obeh vozil.



Vrstni red priklopa premostitvenih kablov:

1. Priklopite en konec rdečega kabla na pozitivni (+) pol pomožnega akumulatorja.
2. Priklopite drugi konec istega kabla na pozitivni pol izpraznjenega akumulatorja (isti znak: "+").
3. Priklopite en konec črnega kabla na negativni (-) pol pomožnega akumulatorja.
4. Drugi konec črnega kabla priklopite na maso vozila s praznim akumulatorjem (npr. na bloku motorja ali na vijak obese

motorja). Mesto priklopa kabla naj bo čim bolj oddaljeno od akumulatorja (vsaj 60 cm).

Kabel namestite tako, da ga vrteči se deli v motornem prostoru ne ujamejo.

Zagon motorja:

1. Zaženite motor pomožnega vozila s polnim akumulatorjem.
2. Po 5-ih minutah zaženite motor vozila z izpraznjenim akumulatorjem. Poskusi zagona naj trajajo največ 15 sekund v 1-minutnih intervalih.
3. Po uspelem zagonu pustite oba motorja obratovati približno 3 minute s priklopljenimi premostitvenimi kable.
4. V vozilu, ki je prejelo električno energijo vklopite porabnike električne energije (npr. luči, ogrevanje zadnjega stekla).
5. Premostitvene kable odklapljajte v obratnem vrstnem redu priklopljanja.

Vleka

Vleka vozila



5-vratna kombilimuzina, 4-vratna limuzina, Sports Tourer: snemite spodnji pokrov in ga odstranite navzdol.

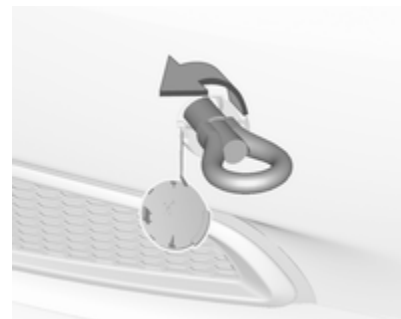


Country Tourer: Vstavite izvijač v režo v spodnjem robu pokrova. Odpnite pokrov s previdnim pomikom izvijača navzdol. Za zaščito vstavite med izvijač in okvir mehko krpo.



OPC: vstavite izvijač v odprtino na zgornjem robu pokrova. Odpnite pokrov s previdnim pomikom izvijača navzdol. Za zaščito vstavite med izvijač in okvir mehko krpo.

Vlečno ušesce se nahaja med orodji vozila ↻ 258.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Na ušesce pripnite vlečno vrv - ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno ušesce je namenjeno izključno in samo za vleko.

Vključite kontakt, da se odklene volan, da bi mogli delovati brisalci, hupa in zavorne luči.

Menjalnik naj bo v prostem teku.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Pri izklopljenem motorju je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno znatno več moči.

Da bi preprečili prodiranje izpušnih plinov vlečnega vozila v potniški prostor, zaprite okna in vključite notranje kroženje zraka.

Vozila z ročnim menjalnikom in vozila s pogonom na vseh kolesih: Če vlečete vozilo z vsemi štirimi kolesi na tleh, ni tehničnih omejitev hitrosti in relacije vleke. Če je dvignjena le ena os, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 50 km/h. Ni relacijske omejitve.

Vozila z avtomatskim menjalnikom in pogonom na sprednjih kolesih: Vozila vedno vlečite obrnjena v smer vožnje

in ne vlečite jih hitreje od 80 km/h in ne dlje kot 100 km. Pri daljši ali hitrejši vožnji ali pri poškodovanem menjalniku je sprednjo os potrebno dvigniti od tal.

Vozila z avtomatskim menjalnikom in pogonom na vseh kolesih: Vozilo mora biti obrnjeno v smer vožnje. Če vlečete vozilo z vsemi kolesi na tleh, znaša najvišja dovoljena hitrost 50 km/h ter najdlje 50 km. Če je dvignjena sprednja os, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 50 km/h. Ni relacijske omejitve.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.



5-vratna kombilimuzina, 4-vratna limuzina, Sports Tourer: vstavite spodnji pokrov, ga zavrtite malo v desno in zaprite.

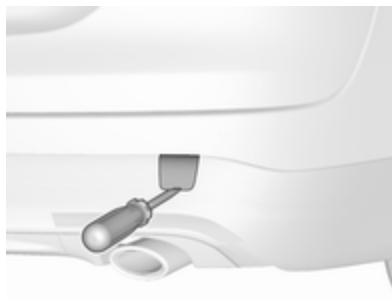
Country Tourer: pokrov vstavite z zgornjo prirobnico v poglobljeni del in ga pritrdite s pritiskom.

OPC: Vstavite pokrov s spodnjim robom v odprtino. Pritisnite pokrov v odbijač.

Vleka drugega vozila



5-vratna kombilimuzina, 4-vratna limuzina, Sports Tourer, OPC: snemite spodnji pokrov in ga odstranite navzdol.



Country Tourer: Vstavite izvijač v režo v spodnjem robu pokrova. Odprite pokrov s previdnim pomikom izvijača navzdol. Za zaščito vstavite med izvijač in okvir mehko krpo.

Vlečno ušesce se nahaja med orodji vozila ⇨ 258.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Nesnemljivo togo ušesce pod zadnjim delom vozila nikdar ne uporabite za vleko.

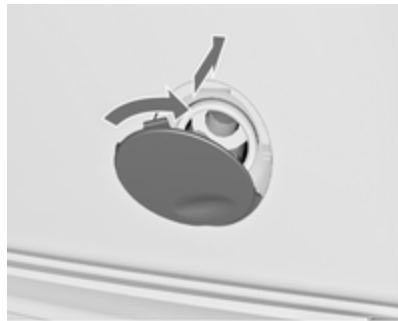
Na ušesce pripnite vlečno vrv - ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno uho je namenjeno izključno in samo za vleko.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.



5-vratna kombilimuzina, 4-vratna limuzina, Sports Tourer, OPC: vstavite spodnji pokrov, ga zavrtite malo v desno in zaprite.

Country Tourer: pokrov vstavite z zgornjo prirobnico v poglobljeni del in ga pritrdite s pritiskom.

Nega za zunanji izgled

Nega zunanosti vozila

Ključavnice

V tovarni namažejo ključavnice z visoko-kakovostnim mazivom za cilindre ključavnic. Sredstva za odmrzovanje uporabljajte le v nujnih primerih, saj imajo razmaščevalni učinek in negativno vplivajo na delovanje ključavnice. Po uporabi sredstva za odmrzovanje dajte ključavnice namazati v servisni delavnici.

Pranje

Avtomobilski lak je izpostavljen številnim zunanjim vplivom. Redno perite in voskajte Vaše vozilo. Pri pranju vozila v avtopralnicah izberite program, ki vključuje tudi konzerviranje z voskom.

Ptičje iztrebke, ostanke mrčesa, drevesno smolo, cvetni prah... takoj odstranite, sicer lahko agresivne sestavine poškodujejo lak.

Pri pranju v avtomatskih avtopralnicah upoštevajte navodila, ki so navedena na pralnici. Sprednji brisalec in zadnji brisalec morata biti izključena. Snemite anteno in zunanjo dodatno opremo kot npr. strešni prtljažnik.

Pri ročnem pranju operite tudi notranje strani blatnikov.

Redno voskajte lakirane dele vozila.

Očistite robove vrat, pokrova motorja in predel, katerega pokrivajo.

Svetle kovinske okraske čistite s čistilno raztopino, ki je primerna za aluminij, da jih ne poškodujete.

Svarilo

Vedno uporabljajte samo čistila s pH vrednostjo med štiri in devet.

Ne nanašajte čistil na vroče površine.

Motornega prostora ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Vozilo temeljito splaknite in obrišite z usnjeno krpo. Krpo med brisanjem večkrat sperite. Za lak in steklo uporabljajte različne krpe. Ostanki voska na steklu zmanjšajo vidljivost.

Podmazovanje tečajev prepustite strokovnjakom v servisni delavnici.

Katranskih madežev ne odstranjujte z ostrimi predmeti. Temveč uporabite pršilo za odstranjevanje katrana.

Zunanje luči

Luči in zaščitne zaslonke žarometov so iz umetne mase. Uporaba grobih ali jedkih sredstev ali strgal za odstranjevanje ledu ni dovoljena, prav tako ne suho čiščenje.

Poliranje in voskanje

Vozilo redno voskajte (najkasneje takrat, ko se voda ne zbira več v kapljice), sicer se bo lak izsušil.

Poliranje je potrebno le v primeru, če so na lakirni površini trdne substance ali če je lak izgubil lesk.

Polirno sredstvo s silikonom naredi na laku zaščitni film, zaradi katerega konzerviranje ni potrebno.

Pri negi plastičnih delov karoserije ne smete uporabljati sredstev za konzerviranje in poliranje.

Metlice brisalcev

V kombinaciji s pršilom za čiščenje stekel in sredstvom za odstranjevanje mrčesa je primerna mehka krpa, ki ne pušča vlaken ali usnjena krpa.

Ko čistite zadnje okno z notranje strani, ga vedno brišite vzporedno z grelnikom, da preprečite škodo.

Led lahko mehansko odstranite s strgalom. Pri odstranjevanju ledu pritisnite strgalo močno ob steklo, sicer pride pod strgalo umazanija, ki utegne steklo opraskati.

Umazane metlice očistite z mehko krpo in sredstvom za čiščenje stekel.

Če so metlice brisalcev umazane, jih očistite z mehko krpo in čistilom za steklo. S stekla odstranite tudi vse druge ostanke, npr. vosek, ostanke mrčesa in podobno.

Ostanki ledu in umazanije ter drgnjenje po steklu brez tekočine lahko metlice brisalcev poškodujejo ali uničijo.

Sončna streha

Nikoli je ne čistite s topili ali jedkimi čistili, bencinom, agresivnimi čistili (npr. odstranjevalec laka, topila, ki vsebujejo aceton itd.) ali čistili na močni alkalni ali kislinski bazi. Pri negi sončne strehe ne smete uporabljati sredstev za voskanje in poliranje.

Kolesa in pnevmatike

Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Za nego platišč uporabljajte pH-nevtralno sredstvo za čiščenje platišč.

Lakirana platišča negujte s sredstvi za nego karoserije.

Poškodba laka

Manjše poškodbe laka popravite s korekturnim barvnim svinčnikom še pred pojavom rje. Večje poškodbe laka ali zarjavela mesta dajte popraviti v servisni delavnici.

Podvozje

Nekatere površine podvozja so premazane s PVC-jem, ostale pa so zaščitene s slojem trajnega voska.

Po pranju zato obvezno preverite celotno podvozje pod dnom karoserije in po potrebi dajte voskati.

Bitumen ali gumijasti materiali utegnejo poškodovati zaščitni sloj PVC-ja. Dela na podvozju naj opravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Pred pričetkom zime in po zimi operite podvozje in preverite zaščitni sloj voska.

Sistem za utekočinjen naftni plin

⚠ Nevarnost

Utekočinjen naftni plin je težji od zraka in se lahko kopiči v vdolbinah.

To je potrebno upoštevati zlasti pri izvajanju del na podvozju v servisnem kanalu.

Pred lakiranjem vozila ali uporabo sušilne kabine s temperaturo nad 60 °C je treba izprazniti jeklenko za utekočinjen naftni plin.

Preureditve na sistemu za utekočinjen naftni plin so prepovedane.

Oprema za vleko

Vlečne kljuke ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Nega notranjosti vozila

Potniški prostor in blazinjenje

Potniški prostor vključno z armaturno ploščo in oblogami čistite s suho krpo ali s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Usnjeno oblazinjenje očistite s čisto vodo in mehko krpo. Če je bolj umazana, uporabite izdelke za nego usnja.

Instrumentno ploščo in zaslone čistite samo z mehko, vlažno krpo. Po potrebi uporabite blago milnico.

Blazinjenje iz blaga boste najbolje očistili s sesalnikom in ščetko. Madeže lahko odstranite s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Blago prevlek morda ni pralno. To lahko povzroči vidno razbarvanje, še posebej na oblazinjenju svetlejših barv. Odstranljive madeže in razbarvanost je treba čim prej odstraniti.

Za čiščenje varnostnih pasov zadošča mlačna voda ali sredstvo za čiščenje potniškega prostora.

Svarilo

Ježki (sponke s kaveljčki, ki se prilepijo na tkanino) lahko poškodujejo notranjo prevleko.

Isto velja za oblačila z ostrimi predmeti kot npr. zadrge, pasovi ali zakovice.

Plastični in gumijasti deli

Plastične in gumijaste dele lahko čistite z istim čistilnim sredstvom, ki je namenjeno za čiščenje karoserije. Po potrebi uporabite sredstvo za čiščenje potniškega prostora. V nobenem primeru ne uporabite drugih čistil! Ne uporabljajte bencina ali topila. Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Vzdrževanje in servisiranje

Splošne informacije	282
Servisne informacije	282
Priporočene tekočine, maziva in deli	283
Priporočene tekočine in maziva	283

Splošne informacije

Servisne informacije

Da bo zagotovljeno varčno in varno delovanje vozila in da bo vozilo obdržalo svojo ceno, morajo biti vsa vzdrževalna dela opravljena v predpisanih intervalih.

Podrobni najsodobnejši servisni načrt za Vaše vozilo je na voljo v servisni delavnici.

Prikazovalnik servisnih intervalov
 ⇨ 105.

Evropski servisni intervali

Redni servis (vzdrževanje) Vašega vozila je predpisan na vsakih 30.000 km ali na 1 leto; odvisno, kaj nastopi prej. Naslednji redni servis sicer prikazuje informacijski zaslon.

V primeru zahtevnejših pogojev uporabe vozila, npr. taksi in policijska vozila, lahko veljajo krajši servisni intervali.

Evropski servisni načrt velja za naslednje države:

Andora, Avstrija, Belgija, Bolgarija, Bosna in Hercegovina, Ciper, Češka republika, Črna Gora, Danska, Estonija, Finska, Francija, Grčija, Grenlandija, Hrvaška, Islandija, Italija, Latvija, Lihtenštajn, Litva, Luksemburg, Madžarska, Makedonija, Malta, Monako, Nemčija, Nizozemska, Norveška, Poljska, Portugalska, Republika Irska, Romunija, San Marino, Slovaška, Slovenija, Srbija, Španija, Švedska, Švica, Velika Britanija.

Prikazovalnik servisnih intervalov
 ⇨ 105.

Mednarodni servisni intervali

Redni servis (vzdrževanje) Vašega vozila je predpisan na vsakih 15.000 km ali na 1 leto; odvisno, kaj nastopi prej. Naslednji redni servis sicer prikazuje informacijski zaslon.

Kot težki obratovalni pogoji se štejejo kateri koli spodnji pogoji, če se pogosto ponavljajo: Hladen zagon, pogosto zaustavljanje in speljevanje, vleka prikolice, vožnja po hribovitem svetu, slabih ali peščenih cestah, zelo onesnažen zrak, pesek v zraku ali

visoka prašnost, visoka nadmorska višina in velika nihanja temperature. Pri teh težkih obratovalnih pogojih je treba določena vzdrževalna dela izvajati pogostejše od servisnega intervala.

Mednarodni servisni načrt velja za države, ki niso nanizane v Evropskem servisnem načrtu.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇨ 105.

Potrdila

Potrdila o opravljenih vzdrževalnih delih se beležijo v Servisni in garancijski knjižici. Datum in prevoženi kilometri ob servisnem opravlilu so potrjeni z žigom in podpisom serviserja..

Evidenca, da so bili vsi pregledi in vzdrževalna dela opravljeni v skladu s specifikacijami proizvajalca, je predpogoj za vsak garancijski zahtevek ter pride v poštev tudi, ko/če je vozilo ponovno prodano, zato se prepričajte, da je Servisna knjižica pravilno izpolnjena.

Prikazovalnik servisnih intervalov in nadziranje trajanja motornega olja

Dolžina servisnih intervalov je odvisna od različnih dejavnikov in pogojev uporabe vozila.

Sistem za nadzor trajanja motornega olja obvešča voznika o tem, kdaj je potrebno motorno olje zamenjati.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇨ 105.

Priporočene tekočine, maziva in deli

Priporočene tekočine in maziva

Uporabljajte samo izdelke, ki ustrezajo priporočenim specifikacijam.

Opozorilo

Delovni potrošni materiali so zdravju škodljivi in celo strupeni. Z njimi ravnajte previdno. Preberite si navodila na embalaži sredstva.

Motorno olje

Motorno olje je označeno po kakovosti in viskoznosti. Kakovost je prvotnega pomena pri izbiri pravilnega motornega olja. Kakovost olja zagotavlja npr. čistost motorja ter zaščito pred obrabo in staranjem, medtem ko je viskoznostna oznaka informacija o pretočnosti olja v temperaturnih območjih.

Dexos je najnovejša kakovost motornega olja, ki zagotavlja optimalno zaščito bencinskih in dizelskih motorjev. Če le-to ni na voljo, je potrebno uporabiti motorno olje druge navedene kakovosti. Priporočila za bencinske motorje veljajo tudi za motorje, ki jih poganja stisnjen zemeljski plin (CNG), utekočinjen naftni plin (LPG) ali etanol (E85).

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice ⇨ 288.

Dolivanje motornega olja

Dovoljeno je mešanje olj različnih znamk, če ustrezajo specifikacijam (kakovost in viskoznost motornega olja).

Uporaba motornih olj kakovosti samo ACEA A1/B1 ali samo A5/B5 je prepovedana. Pod določenimi delovnimi razmerami utegne pripeljati do težkih poškodb motorja.

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice ⇨ 288.

Dodatki k motornimi olji

Uporaba aditivov utegne povzročiti poškodbe in razveljaviti garancijo.

Viskoznostne stopnje motornega olja

Klasifikacija viskoznosti SAE podaja informacijo o tekočnosti olja.

Večnamensko olje je označeno z dvema podatkom, npr. SAE 5W-30. Prvi podatek pred črko W označuje viskoznost pri nizki temperaturi, drugi podatek pa viskoznost pri visoki temperaturi.

Izberite ustrezno viskoznostno stopnjo glede na minimalno temperaturo okolja ⇨ 288.

Vse priporočene stopnje viskoznosti so primerne za okolje z visokimi temperaturami.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi

Uporabljajte samo organsko, kislinsko sredstvo proti zmrzovanju z dolgo življenjsko dobo, ki je odobreno za vaš tip vozila. Poiščite servisno delavnico.

Sistem je tovarniško polnjen s hladilno tekočino, ki zagotavlja odlično zaščito pred korozijo in pred zmrzovanjem do pribl. -28 °C. Na območjih z zelo nizkimi temperaturami zagotavlja tovarniško polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -37 °C. To koncentracijo po možnosti vzdržujte skozi vse leto. Hladilni aditivi, ki dodatno ščitijo pred rjavenjem ali tesnijo manjša puščanja, utegnejo povzročiti težave pri delovanju. Zaradi okvar ali težav pri delovanju, vzročno povezanih z uporabo hladilnih aditivov, je garancijski zahtevek zavrnen.

Tekočina za pranje

Uporabite izključno tekočino za pranje, odobreno za vozilo, saj boste tako preprečili poškodbe metlic brisalcev, laka, plastičnih in gumijastih delov. Poiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke

Zavorna tekočina je hidroskopična, zato sčasoma absorbira vlago, ki zniža njeno točko vrelišča in zmanjša njen učinek. Zato morate upoštevati intervale menjave zavorne tekočine.

AdBlue

Za zmanjšanje dušikovih oksidov v izpušnih plinih uporabljajte izključno tekočino AdBlue ⇨ 170.

Tehnični podatki

Identifikacija vozila	286
Identifikacijska številka vozila (številka šasije)	286
Tipska ploščica	286
Identifikacijska koda motorja ...	287
Podatki vozila	288
Priporočene tekočine in maziva	288
Podatki motorjev	291
Učinkovitost	293
Masa vozila	296
Mere vozila	299
Prostornine	301
Tlak v pnevmatikah	302

Identifikacija vozila

Identifikacijska številka vozila (številka šasije)



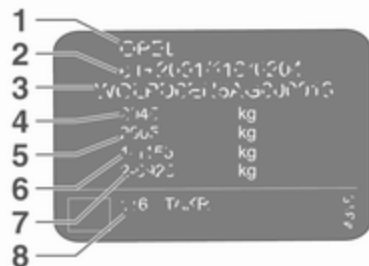
Identifikacijska številka vozila je vidna skozi vetrobransko steklo.

Identifikacijska številka vozila (številka šasije) je lahko odtisnjena na tipski ploščici in na pločevini dna vozila, pod talno oblogo, vidno pod pokrovom, ali na desni steni v motornem prostoru.

Tipska ploščica



Tipska ploščica je pritrjena na okviru sprednjih levih ali desnih vrat – na steburu.



Informacije na tipski ploščici:

- 1 : proizvajalec
- 2 : številka dovoljenja
- 3 : identifikacijska številka vozila
(številka šasije)
- 4 : deklarirana dovoljena skupna
masa vozila v kg
- 5 : deklarirana dovoljena skupna
masa vlačilca in priklopnika v kg
- 6 : največja dovoljena obremenitev
sprednje preme v kg
- 7 : največja dovoljena obremenitev
zadnje preme v kg
- 8 : za vozilo ali za državo specifični
podatki, npr. ML = modelno leto

Kombinirana obremenitev sprednje in zadnje osi ne sme presegati dovoljene skupne mase. Npr.: pri maksimalno obremenjeni sprednji osi smemo zadnjo os obremeniti samo z razliko do dovoljene skupne mase.

Tehnični podatki so izračunani po normativih Evropske skupnosti. Pridržujemo si pravico do sprememb. V primeru odstopanja imajo podatki v dokumentih vozila prednost pred podatki v teh Navodilih za uporabo.

Identifikacijska koda motorja

Tabele tehničnih podatkov navajajo identifikacijsko kodo motorja. Tabela s podatki motorjev dodatno navaja inženirsko kodo. Podatki motorjev ⇨ 291.

Za določitev ustreznega motorja glejte homologacijsko potrdilo EEC, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente.

Potrdilo o skladnosti navaja identifikacijsko kodo motorja, druge državne objave lahko navajajo inženirsko kodo. Preverite prostornino bata in moč motorja, da identificirate ustrezen motor.

Podatki vozila

Priporočene tekočine in maziva

Evropski servisni načrt

Zahtevana kakovost motornih olj

Vse evropske države z evropskim servisnim intervalom ⇨ 282

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
dexos 1	–	–
dexos 2	✓	✓

Če kakovosti dexos ni na voljo, lahko med vsako menjavo olja enkrat uporabite največ 1 liter motornega olja kakovosti ACEA C3.

Viskoznostne stopnje motornega olja

Vse evropske države z evropskim servisnim intervalom ⇨ 282

Zunanja temperatura	Bencinski ali dizelski motor
do -25 °C	SAE 5W-30 ali SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40

Mednarodni servisni načrt

Zahtevana kakovost motornih olj

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 282

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
dexos 1 (če je na voljo)	✓	–
dexos 2	✓	✓

Če kakovost dexos ni na voljo, lahko uporabite olje spodaj naštetih kakovosti:

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 282

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
GM-LL-A-025	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 282

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
ACEA A3/B3	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 282

ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	–
API SN okolju prijazno	✓	–

Viskoznostne stopnje motornega olja

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 282

Zunanja temperatura	Bencinski ali dizelski motor
do -25 °C	SAE 5W-30 ali SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40
do -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ ali SAE 10W-40 ¹⁾

1) Dovoljeno, vendar je priporočljiva uporaba olja SAE 5W-30 ali SAE 5W-40 s kakovostjo dexos.

Podatki motorjev

Karakteristična oznaka motorja	B14NET	B14NET	B16SHL	B18XER	B20NHT	B28NER
Prodajna oznaka	1.4	1.4 LPG	1.6	1.8	2,0	OPC
Inženirska koda	B14NET	B14NET	B16SHT	B18XER	B20NHT	B28NET
Gibna prostornina [cm ³]	1364	1364	1598	1796	1998	2792
Maks. moč [kW]	103	103	125	103	184	239
pri vrt./min.	4900-6000	4900-6000	4750-6000	6300	5300	5250
Navor [Nm]	200	200	260	175	400	435
pri vrt./min.	1850-4900	1850-4900	1650-4500	3800	2500-4000	5250
Tip goriva	Bencinski	Bencin/utekočinjen naftni plin	Bencinski	Bencinski	Bencinski	Bencinski
Oktansko število RON ²⁾						
priporočeno	95	95	98	95	95	98
možno	98	98	95	98	98	95
možno	91	91	91	91	91	91 ³⁾
Dodatna vrsta goriva	–	Utekočinjen naftni plin (LPG)	–	–	–	–

2) Nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti specifično zahtevo za motor.

3) Možna uporaba le, če se izogibate visokim obremenitvam motorja npr. gorski vožnji s prikolico ali prevozu težkega tovora.

Karakteristična oznaka motorja	B16DTJ	B16DTH	B20DTH
Prodajna oznaka	1.6 CDTI	1.6 CDTI	2.0 CDTI
Inženirska koda	B16DTH	B16DTH	B20DTH
Gibna prostornina [cm ³]	1598	1598	1956
Maks. moč [kW]	88	100	125
pri vrt./min.	4000	3500-4000	3750
Navor [Nm]	320	320	400
pri obratih/minuto	2000	2000-2250	1750-2500
Tip goriva	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo

Učinkovitost

5-vratna Hatchback/4-vratna Sedan izvedba

Motor	B14NET	B14NET LPG	B16SHL	B18XER	B20NHT	B20NHT AWD ⁴⁾	B28NER
Maks. hitrost [km/h]							
Ročni menjalnik	205	195	220	205	250	250	250 ⁵⁾ /270
Avtomatski menjalnik	–	–	210	–	245	245	250 ⁵⁾ /270

4) Pogon na vseh kolesih.

5) Omejena hitrost.

Motor	B16DTJ	B16DTH	B20DTH	B20DTH AWD ⁴⁾
Maks. hitrost [km/h]				
Ročni menjalnik	195/200 ⁶⁾	205/210 ⁶⁾	225	215
Avtomatski menjalnik	–	200	220	210

4) Pogon na vseh kolesih.

6) Zmanjšanje CO₂.

Sports Tourer

Motor	B14NET	B14NET LPG	B16SHL	B18XER	B20NHT	B20NHT AWD ⁴⁾	B28NER
Maks. hitrost [km/h]							
Ročni menjalnik	200	190	215	200	245	240	250 ⁵⁾ /270
Avtomatski menjalnik	–	–	205	–	240	235	250 ⁵⁾ /270

4) Pogon na vseh kolesih.

5) Omejena hitrost.

Motor	B16DTJ	B16DTH	B20DTH	B20DTH AWD ⁴⁾
Maks. hitrost [km/h]				
Ročni menjalnik	190/195 ⁷⁾	200/205 ⁷⁾	220	210
Avtomatski menjalnik	–	195	215	205

4) Pogon na vseh kolesih.

7) Zmanjšanje CO₂.

Country Tourer

Motor	B16SHL	B20NHT AWD ⁴⁾	B20DTH	B20DTH AWD ⁴⁾
Maks. hitrost [km/h]				
Ročni menjalnik	215	235	220	205
Avtomatski menjalnik	205	230	215	200

4) Pogon na vseh kolesih.

Masa vozila

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijske opreme

4-vratna Sedan izvedba	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
[kg]	B14NET	1513	–
	B14NET LPG	1581	–
	B16SHL	1571	1613
	B18XER	1513	–
	B20NHT	1614	1613
	B20NHT - Pogon na vseh kolesih	1733	1788
	B28NER - Pogon na vseh kolesih	1810	1835
[kg]	B16DTJ	1571	–
	B16DTH	1571	1623
	B20DTH	1613	1664
	B20DTH - Pogon na vseh kolesih	1788	1788

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijske opreme

5-vratna izvedba	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
[kg]	B14NET	1553	–
	B14NET LPG	1581	–
	B16SHL	1613	1613
	B18XER	1503	–
	B20NHT	1613	1664
	B20NHT - Pogon na vseh kolesih	1788	1788
	B28NER - Pogon na vseh kolesih	1825	1843
[kg]	B16DTJ	1613	–
	B16DTH	1613	1623
	B20DTH	1613	1664
	B20DTH - Pogon na vseh kolesih	1788	1816

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijske opreme

Sports Tourer	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
[kg]	B14NET	1613	–
	B14NET LPG	1664	–
	B16SHL	1701	1701
	B18XER	1613	–
	B20NHT	1701	1733
	B20NHT - Pogon na vseh kolesih	1843	1843
	B28NER - Pogon na vseh kolesih	1940	1953
[kg]	B16DTJ	1664	–
	B16DTH	1664	1701
	B20DTH	1733	1743
	B20DTH - Pogon na vseh kolesih	1865	1901

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijske opreme

Country Tourer	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
[kg]	B16SHL - pogon na sprednjih kolesih	1701	1701
	B20NHT - Pogon na vseh kolesih	1843	1843
[kg]	B20DTH - pogon na sprednjih kolesih	1733	1733
	B20DTH - Pogon na vseh kolesih	1865	1929

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

Informacije o natovarjanju ⇨ 85.

Mere vozila

	4-vratna Sedan izvedba	5-vratna izvedba	Sports Tourer	Country Tourer
Dolžina [mm]	4842	4842	4920	4920
Širina brez ogledal [mm]	1856	1856	1856	1856
Širina vključno z zunanjimi ogledali [mm]	2084	2084	2084	2084
Višina brez antene [mm]	1498	1498	1520	1530
Višina vozila - odprt prtljažnik [mm]	1830	2175	2184	2195
Talna dolžina prtljažnika [mm]	1003	1003	1086	1086
Talna dolžina prtljažnika s preklopljenimi zadnjimi sedeži [mm]	1895	1895	1908	1908
Širina prtljažnika [mm]	1027	1027	1030	1030

300 Tehnični podatki

	4-vratna Sedan izvedba	5-vratna izvedba	Sports Tourer	Country Tourer
Višina prtljažnika [mm]	356	436	677	677
Medosna razdalja [mm]	2737	2737	2737	2737
Premier obračalnega kroga [m]	11,3 - 12,05	11,3 - 12,05	11,3 - 12,05	11,3 - 12,05

Prostornine

Motorno olje

Motor	B14NET	B14NET LPG	B16SHL	B18XER	B20NHT FWD ⁸⁾	B20NHT AWD ⁹⁾	B28NER
vkjučno s filtrom [l]	4,0	4,0	5,5	4,5	4,7	5,7	6,3
med MIN in MAX oznakama [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

8) Pogon na sprednjih kolesih.

9) Pogon na vseh kolesih.

Motor	B16DTJ	B16DTH	B20DTH
vkjučno s filtrom [l]	5,0	5,0	5,25
med MIN in MAX oznakama [l]	1,0	1,0	1,0

Rezervoar za gorivo

Bencin/dizelsko gorivo, količina dolivanja [l]	70
LPG, količina polnjenja [l]	41

Rezervoar za tekočino AdBlue

AdBlue, količina polnjenja [l]	7,5
--------------------------------	-----

Tlak v pnevmatikah

Tlaki pnevmatik se razlikujejo glede na različico modela. Vrstni red naštetih modelov avtomobilov je:

- Vozila s pogonom na prednji kolesi: 5-vratna kombilimuzina/4-vratna limuzina.
- Vozila s pogonom na sprednjih kolesih: Sports Tourer.
- Vozila s pogonom na sprednjih kolesih: Country Tourer.
- Vozila s pogonom na vsa kolesa: 5-vratna kombilimuzina/4-vratna limuzina.
- Vozila s pogonom na vsa kolesa: Sports Tourer.
- Vozila s pogonom na vsa kolesa: Country Tourer.

Glejte glavo tabele, da najdete pravi tlak pnevmatik za svoj model.

Tlak v pnevmatikah za vozila s pogonom na sprednja kolesa

5-vratna kombilimuzina/4-vratna limuzina

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B14NET, B14NET LPG, B18XER	215/60 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/50 R17,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] [psi]	zadaj [kPa/bar] [psi]	spredaj [kPa/bar] [psi]	zadaj [kPa/bar] [psi]	spredaj [kPa/bar] [psi]	zadaj [kPa/bar] [psi]
B16SHL	215/60 R16,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/55 R17,						
	225/50 R17,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						
B20NHT	225/50 R17,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/55 R17						
	235/45 R18,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]
B20NHT s športnim podvozjem in zavornami Brembo 18"	245/40 R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35 R20						
B16DTJ, B16DTH	215/60 R16,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17,						
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	225/55 R17, 245/35 R20						

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]
B20DTH	215/60 R16,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/50 R17						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	235/45 R18,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]	[kPa/bar] [psi]
B20DTH s športnim podvozjem in zavorami Brembo 18"	245/40 R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35 R20						
Vse	Začasno rezervno kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)
	125/80 R16						
	125/70 R17						

Sports Tourer

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
B14NET, B14NET LPG, B18XER	215/60 R16,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						
	225/50 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
B20NHT	225/50 R17,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,						
	245/35 R20,						
	225/55 R17,						
	245/40 R19, 245/45 R18						
B20NHT s športnim podvozjem in zavorami Brembo 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
B16SHL, B16DTJ, B16DTH	215/60 R16,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/55 R17, 235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						
	225/50 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
B20DTH	225/55 R17,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
	225/50 R17	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
B20DTH s športnim podvozjem in zavorami Brembo 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						
Vse	Začasno rezervno kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)
	125/80 R16						
	125/70 R17						

312 Tehnični podatki

Country Tourer - pogon na sprednjih kolesih

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
B16SHL	225/55 R17,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						
	225/50 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
B20DTH	225/55 R17,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	235/45 R18,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19,						
	245/35 R20						

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
	225/50 R17	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
Vse	Začasno rezervno kolo 125/80 R16 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Tlak v pnevmatikah vozila s pogonom na vseh kolesih

5-vratna Hatchback/4-vratna Sedan izvedba

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
B20NHT	225/50 R17, 245/35 R20	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	300/3,0 (43)
	225/55 R17,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	235/45 R18, 245/45 R18, 245/40 R19						
B20NHT s športnim podvozjem in zavorami Brembo 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
B20DTH	225/55 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	235/45 R18,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	225/50 R17,						
	245/45 R18, 245/40 R19, 245/35 R20						
B20DTH s športnim podvozjem in zavorami Brembo 18"	245/40R19	230/2,3 (33)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	235/45R18,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/35R20						

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
B28NER	235/45 R18, 245/40 R19, 255/35 R20	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	300/3,0 (43)
Vse	Začasno rezervno kolo 125/80 R16 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Sports Tourer

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] [psi]	zadaj [kPa/bar] [psi]	spredaj [kPa/bar] [psi]	zadaj [kPa/bar] [psi]	spredaj [kPa/bar] [psi]	zadaj [kPa/bar] [psi]
B20NHT, B20DTH	225/55 R17,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	225/50 R17,	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	235/45 R18,						
	245/35 R20						
B28NER	255/35 R20,	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	320/3,2 (46)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	235/45 R18,						
	245/40 R19						
Vse	Začasno rezervno kolo	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)
	125/80 R16						
	125/70 R17						

318 Tehnični podatki

Country Tourer - pogon na vseh kolesih

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B20NHT, B20DTH	225/55 R17, 235/45 R18, 235/50 R18, 245/45 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
Vse	Začasno rezervno kolo 125/80 R16 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Informacija za stranko

Informacije za kupce	319
Izjava o skladnosti	319
Popravilo škode zaradi trčenja	322
Potrditev programske opreme .	322
Registrirane blagovne znamke	325
Beleženje podatkov vozila in zasebnost	326
Pomnenje delovanja	326
Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)	327

Informacije za kupce

Izjava o skladnosti

Radijski sistemi

To vozilo je opremljeno s sistemi, ki oddajajo in/ali sprejemajo radijsko valovanje v skladu z evropsko direktivo 1999/5/ES ali 2014/53/EU.

Ti sistemi izpolnjujejo bistvene zahteve in druga pomembna določila direktive 1999/5/ES ali 2014/53/EU.

Kopije originalnih izjav o skladnosti so dostopne na našem spletnem mestu.

Radarski sistemi

Na naslednji strani so navedene izjave o skladnosti radarskih sistemov za posamezne države:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC

Manufacturer: Delphi Electronics & Safety

Model / Type Designation: L2C0051TR

Description / Intended Use: Electronically Scanned Radar version 2.5 (ESR2.5), object detection radar utilized for vehicular safety and convenience applications

Applied RF Exposure Standard: EN 62311

Applied RF Emissions Standard:

EN 301 091

Applied EMC Standard:

EN 301 489: 2011-09

Applied Safety Standard:

IEC 60950-1: 2005/A1:2009 (2nd Edition)

and/or EN 60950-1:2006/A1:2010

Hereby, Delphi Electronics & Safety declares that the product referenced above is in compliance with the essential requirements of Directive 1999/5/EC, on the approximation of the laws of the member states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário

Indonesia

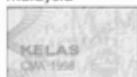
27260/SDPPI/2012

1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2012/191

Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: E 008693

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 7677 ANRT

2012

Date d'agrément : 28/11/2012

Singapore

Complies with

IDA Standards

DA105753

South Africa

TA-2012/1278

APPROVED

South Korea**Taiwan**

CCAB13LP0080T2

UAE

TRA

REGISTERED No:

ER0099791/12

DEALER No:

DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0051TR IC: 3432A-0051TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

Dvigalka



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GW-Teilenummern: 13348505, 13504504

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMNP7237 Jacking
GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMNS127 Vehicle Integrity-Hosting and Service Station Jacking
GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 31. Januar 2014



Hans-Peter Metzger
Engineering Group Manager Chassis & Structure
Adam Opel AG

Adam Opel AG
Rüsselsheim
64283 Rüsselsheim
T 06 91 421 7 80 1 80 1 421 7 88 80
www.opel.de

Vorsitzend:
Ulrich Weidner (Vorsitzender),
Michael Albrecht, Holger Krenn,
Michael Lohscheller, Dr. Thomas Seifert,
Peter Thum, Susanne Weidner, John Wilkins

Aufsichtsrat:
Stephan L. Gies (Vorsitzender)

Sitz der Gesellschaft: Rüsselsheim
am Main
Anlagenstraße 111, 64283 Rüsselsheim
Kontakt: 06 91 421 7 80 1 80 1 421 7 88 80
E-Mail: russen@opel.de

Prevod izvirne izjave o skladnosti

Izjava o skladnosti v skladu z direktivo
Evropske skupnosti 2006/42/ES

Izjavljamo, da je izdelek:

Oznaka izdelka: Dvigalka

Tip/številka dela GM: 13348505,
13504504

skladen z določili direktive 2006/42/
ES.

Uporabljeni tehnični standardi:

- | | |
|--------------|--|
| GMN9737 | : dviganje |
| GM 14337 | : dvigalka pri
standardni opremi -
preizkusi tehnične
opreme |
| GMN5127 | : celovitost vozila -
dviganje z dvigalom
in servisno dvigalno
opremo |
| GMW15005 | : standardna oprema
z dvigalko in
rezervnim kolesom,
preizkus vozila |
| ISO TS 16949 | : sistemi upravljanja
kakovosti |

Podpisnik je pooblaščen za zbiranje
tehnične dokumentacije.

Rüsselsheim, 31. januarja 2014

podpisnik

Hans-Peter Metzger

Direktor Skupine za inženiring
podvozja in konstrukcije

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Popravilo škode zaradi trčenja

Debelina laka

Odvisno od tehnologije izdelave je
lahko debelina laka med 50 in
400 µm.

Zato debelina laka ni pokazatelj
potrebe po pravilu zaradi trčenja.

Potrditev programske opreme

Nekateri sestavni deli OnStar
vključujejo programsko opremo
libcurl in unzip ter programsko
opremo drugih razvijalcev. Spodaj so

navedena obvestila in licence za
libcurl in unzip ter za programsko
opremo drugih razvijalcev. Glejte
[http://www.lg.com/global/support/
opensource/index](http://www.lg.com/global/support/opensource/index).

Glejte prevedeno besedilo pod
izvirnim besedilom.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel
Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and
distribute this software for any
purpose with or without fee is hereby
granted, provided that the above
copyright notice and this permission
notice appear in all copies.

The software is provided "as is",
without warranty of any kind, express
or implied, including but not limited to
the warranties of merchantability,
fitness for a particular purpose and
noninfringement of third party rights.
In no event shall the authors or
copyright holders be liable for any
claim, damages or other liability,

whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert

Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered

versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Avtorske pravice in dovoljenje za uporabo

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Vse pravice pridržane.

Dovoljenje za uporabo, kopiranje, spreminjanje in distribucijo te programske opreme za kakršen koli namen, z ali brez pristojbine, je odobreno pod pogojem, da je na vseh

kopijah prikazano zgoraj navedeno obvestilo o avtorskih pravicah in o dovoljenju.

Programska oprema je zagotovljena tako, "kot je", brez kakršne koli garancije, izrecne ali implicitne, vključno, vendar ne omejeno na garancije za prodajo, ustreznost za določen namen in nekršenje pravic tretjih oseb. Avtorji ali imetniki avtorskih pravic ne bodo v nobenem primeru odgovorni za kakršne koli zahteve, škodo ali druge odgovornosti, bodisi v pogodbenem dejanju, nezakonitem dejanju ali kako drugače, ki bi izhajal iz ali bil povezan s programsko opremo ali uporabo programske opreme ali ravnanjem z njo.

Razen navedenega v tem obvestilu, se ime imetnika avtorskih pravic ne bo uporabljalo v oglaševanju ali za spodbujanje prodaje, uporabe ali drugih dejavnosti v povezavi s to programsko opremo, brez predhodnega pisnega soglasja imetnika avtorskih pravic.

unzip

To je različica avtorskih pravic licence programa Ino-ZIP z dne 10.02.2005. Končna različica tega dokumenta bi morala biti na voljo na spletni strani <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.htm> za nedoločen čas.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. Vse pravice so pridržane.

Za namene teh avtorskih pravic in licence je program "Info-ZIP" opredeljen kot naslednji sklop posameznikov:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Programska oprema je zagotovljena tako, "kot je", brez kakršne koli garancije, izrecne ali implicitne. Program Info-ZIP ali njegovi avtorji ne bodo v nobenem primeru odgovorni za kakršno koli neposredno, posredno, nenamerno, posebno ali posledično škodo, ki bi izhajala iz uporabe ali nezmožnosti uporabe te programske opreme.

Dovoljenje za uporabo te programske opreme za kakršen koli namen, vključno za komercialno uporabo, ter za njeno spreminjanje in prosto redistribucijo, se izda vsem, pri tem pa je treba upoštevati naslednje omejitve:

1. Pri redistribuciji izvorne kode se morajo ohraniti zgornje obvestilo o avtorskih pravicah, definicija, zavrnitev odgovornosti in ta seznam pogojev.
2. Pri redistribuciji v binarni obliki (prevedeni izvršljivi programi) morajo biti v dokumentaciji in/ali gradivu, ki so dobavljeni s programom, navedeni zgornje obvestilo o avtorskih pravicah, definicija in ta seznam pogojev.

Edina izjema temu pogoju je redistribucija standardnega binarnega programa UnZipSFX binary (vključno s SFXWiz) kot dela samorazširitvenega arhiva, ki je dovoljena brez vključitve te licence, vse dokler običajna pasica SFX ni odstranjena iz binarnega programa ali ni onemogočena.

3. Spremenjene različice – vključno z, vendar ne omejeno na vrata novih operacijskih sistemov, obstoječa vrata z novimi grafičnimi vmesniki in dinamične, deljene ali statične knjižnične različice – morajo biti vidno označene kot take in ne smejo biti napačno navedene kot izvorna različica. Spremenjene različice prav tako ne smejo biti napačno navedene kot izdaja programa Info-ZIP – vključno z, vendar ne omejeno na označevanje spremenjenih različic z imenom "Info-ZIP" (ali kakršno koli različico tega, vključno z, vendar ne omejeno na drugačno uporabo velikih in malih začetnic), "Pocket UnZip," "WiZ" ali "MacZip" – brez

izrecnega soglasja Info-ZIP.

Spremenjene različice prav tako ne smejo potvoriti e-poštnih naslovov Zip-Bugs ali Info-ZIP ali URL-naslovov Info-ZIP.

4. Info-ZIP si pridržuje pravico do uporabe imen "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," in "MacZip" za lastne izdaje v izvorni in binarni kodi.

Registrirane blagovne znamke

Apple Inc.

Apple CarPlay™ je blagovna znamka družbe Apple Inc.

App Store® je registrirana blagovna znamka družbe Apple Inc.

iPhone® in iPod® sta registrirani blagovni znamki družbe Apple Inc.

Aupeo! GmbH

AUPEO® je registrirana blagovna znamka družbe Aupeo! GmbH.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrirana blagovna znamka družbe Bluetooth SIG, Inc.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® je registrirana blagovna znamka družbe EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ in Google Play™ sta blagovni znamki družbe Google Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® je registrirana blagovna znamka družbe VDA.

Beleženje podatkov vozila in zasebnost

Pomnenje delovanja

Pomnilniki podatkov v vozilu

Veliko število elektronskih delov v vašem vozilu vsebuje pomnilnike podatkov, v katerih se začasno ali trajno hranijo tehnični podatki o stanju vozila, dogodkih in napakah. Na splošno se s temi tehničnimi informacijami dokumentira stanje delov, modulov, sistemov ali okolice:

- delovni pogoji sistemskih delov (npr. nivoji polnjenja)
- sporočila o stanjih vozila in posamičnih sestavnih delih (npr. število vrtljajev koles/vrtlina hitrost, pojemek, prečni pospešek)
- nepravilnosti in okvare ključnih sistemskih delov

- odzivi vozila v posebnih situacijah vožnje (npr. sprožitev zračne blazine, aktiviranje sistema za uravnavanje stabilnosti)
- pogoji okolice (npr. temperatura)

Ti podatki so izključno tehnične naprave in se uporabljajo za odkrivanje in odpravljanje napak ter optimiziranje funkcij vozila.

S tem podatki ni mogoče ustvarjati profilov gibanja vozila, ki bi beležili prevožene poti.

V servisni delavnici (npr. popravila, postopki servisiranja, garancijski primer, zagotavljanje kakovosti) lahko zaposleni v servisni mreži (vključno s proizvajalcev) navedene tehnične informacije s posebnimi diagnostičnimi napravami odčitajo iz pomnilnikov dogodkov in podatkov. Več informacij o tem lahko dobite v servisni delavnici. Ko je napaka odpravljena, se podatki izbrišejo iz pomnilnikov napak ali se trajno prepišejo.

Pri uporabi vozila lahko nastopijo stanja, ko je te tehnične podatke v kombinaciji z drugimi informacijami

(poročilo o nesreči, poškodbe na vozilu, izjave prič itd.) s podporo strokovnjaka mogoče povezati z določeno osebo.

Na podlagi dodatnih funkcij, ki so pogodbeno dogovorjene s stranko (npr. lociranje vozila v nujnih primerih) je mogoče iz vozila pridobiti nekatere posebne podatke.

Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)

Tehnologija RFID se uporablja v nekaterih vozilih za funkcije, kot sta npr. nadzor tlaka v pnevmatikah ali varnost sistema za vžig. Prav tako se uporablja v povezavi z udobnimi pripomočki, kot so obeski ključev za daljinsko zaklepanje/odklepanje in zagon, ter vgrajeni oddajniki za odpiranje garažnih vrat. Tehnologija RFID v vozilih Opel ne uporablja ali beleži osebnih podatkov in ni povezana s katerim koli drugim sistemom Opel, ki vsebuje osebne podatke.

Kazalo

A

Adaptivni tempomat.....	113
AdBlue.....	111, 170
Aktivni vzglavniki.....	47
Aktivno zaviranje v sili.....	200
Akumulator vozila	238
Alarmna naprava	34
Autostop.....	164
Avtomatska klimatska naprava ..	146
Avtomatski menjalnik	173

B

Barvni informacijski prikazovalnik.....	121
Beleženje podatkov vozila in zasebnost.....	326
BlueInjection.....	170
Bralne luči	141
Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla	89
Brisanje/pranje zadnjega stekla .	91

C

Car Pass	21
Centralno zaklepanje	24

D

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	64, 107
DEF.....	170
Delovanje klimatske naprave	157

Dodatna oprema in preureditve

vozila	232
Dodatni grelec.....	156
Dolge luči	112, 134
Dotakanje goriva	222
Držala za pijačo	71
Dvigalka.....	258
Dvojna avtomatska klimatska naprava.....	151

E

Električna nastavitev	37
Električna ročna zavora.....	109, 179
Električne vtičnice	94
Električni pomik sedeža.....	51
Električno pomična stekla	41
Elektronski sistem.....	251
Elektronski stabilnostni nadzor... ..	182
Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsanju koles	110
Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen.....	110
Elektronsko krmiljeni vozni programi	176

F

Filter sajastih delcev.....	111, 168
Funkcije osvetlitve.....	142

G		J		Merilnik vrtljajev motorja	103
Globina profila	263	Jermena.....	55	Mesta namestitve otroškega	
Goriva za bencinske motorje	219	K		sedeža	67
Goriva za dizelske motorje	220	Katalizator	169	Mikrofilter zraka	157
Gorivo.....	219	Klimatska naprava	144	Motorno olje	234, 283, 288
Gorivo za delovanje na plin.....	220	Ključni	20	N	
Gumb za vklop.....	161	Ključ, ključavnice.....	20	Način odvoza v parkirišče.....	121
H		Ključ, pomnilniki nastavitve.....	23	Nalepka za zračno blazino.....	59
Halogenski žarometi	242	Kolesa in pnevmatike	259	Napaka	176
Hitri grelec.....	156	Kolesni pokrovi	263	Napaka električne ročne zavore	109
Hladilna tekočina in sredstvo		Komplet za popravilo pnevmatik	264	Napetost baterije	124
proti zamrznitvi.....	283	Kontrolna lučka emisije motorja	108	Napredna različica zaslona.....	114
Hladilna tekočina motorja	235	Kontrolne lučke.....	102, 106	Naslon za roke.....	55
Hupa	13, 89	Konveksna oblika	37	Naslon za roko.....	54
I		Krmilnik za pametni telefon.....	122	Nastavitev ogledal	8
Identifikacijska koda motorja.....	287	Ksenonski žarometi	244	Nastavitev sedeža	6
Identifikacijska številka vozila		L		Nastavitev volana	9, 88
(številka šasije)	286	Lučka registrske tablice	250	Nastavitev vzglavnika	8
Imobilizator	36	M		Nastavljive prezračevalne šobe	156
Indikatorji.....	102	Masa vozila	296	Nasveti za vožnjo.....	160
Informacije o natovarjanju	85	Meglenke	246	Nega notranjosti vozila	280
Informacijski prikazovalniki.....	114	Menjalnik	16	Nega za zunanji izgled.....	278
Instrumentna plošča	96	Mere vozila	299	Nega zunanosti vozila	278
Interaktivni vozni sistem.....	183	Merilnik hitrosti	102	Nenastavljive prezračevalne	
Izbirna ročica	174	Merilniki.....	102	šobe	157
Izbirnik goriva	104	Merilnik količine goriva	103	Nevarnosti, opozorila in svarila	4
Izjava o skladnosti.....	319	Merilnik temperature hladilne		Nizek nivo goriva	112
Izpušni plini	168	tekočine motorja	104	Notranja osvetlitev.....	140

O

Oblast nad vozilom	160
Oblazinjenje.....	280
Obremenitev strehe.....	85
Odklepanje vozila	6
Odlaganje izrabljenih vozil	233
Odprta vrata	114
Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo	240
Ogrevana ogledala	39
Ogrevanje	54
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	15
Ogrevanje sedeža.....	54
Ogrevano zadnje okno	43
Ogrevan volanski obroč	89
Okvara.....	275
Olje avtomatskega menjalnika ..	235
Olje, motor.....	283, 288
Olje za servo volan.....	237
Omejevalnik hitrosti.....	113, 188
OnStar.....	128
Opozarjanje o menjavi voznega pasu.....	110, 218
Opozorila in obvestila o vozilu ...	123
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	106
Opozorilni trikotnik	83
Opozorilno utripanje smernikov .	138

Opozorilo na menjavo voznega pasu.....	210
Opozorilo na stransko slepo točko.....	208
Opozorilo za trk spredaj.....	197
Opozorilo za zadnji prečni promet.....	213
Oprema za vleko	229
Orodje	258
Orodje vozila.....	258
Osebnostne nastavitve vozila	124
Osnovni prikazovalnik.....	114
Osvetlitev instrumentov	251
Osvetlitev kozmetičnih ogledal .	141
Osvetlitev ob izhodu	142
Osvetlitev sredinske konzole	142
Osvetlitev zavojev.....	136
Otroški varnostni sedeži	65
Otroški varnostni sedeži ISOFIX .	70
Otroški varovalni zaklepi	29
Oznake na pnevmatikah	259

P

Parkiranje	18, 167
Parkirne luči	139
Parkirni pomočnik	39, 202
Pepelniki	95
Podatki motorjev	291
Podatki vozila.....	288
Pogon na vseh kolesih	178

Pokrov motorja	233
Pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj	77
Položaji kontaktnega stikala	160
Položaj sedeža	48
Pomnenje delovanja.....	326
Pomnilnik nastavitev.....	23
Pomočnik za dolge luči.....	112, 134
Pomoč pri speljevanju na vzponu	181
Popravlilo škode zaradi trčenja ..	322
Poraba goriva in emisija CO ₂	227
Potrditev programske opreme....	322
Potrebno delo	233
Predgretje	111
Prednje meglenke	113, 139
Prednji sedeži.....	48
Prednji smernik.....	242
Predrtje pnevmatike.....	267
Pregled armaturne plošče	10
Prekinitev napajanja z električnim tokom	177
Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu	164
Preklop v višjo prestavo.....	109
Prekrivalo tovornega prostora	75
Prepoznavanje radijske frekvence (RFID).....	327
Preverjanja na vozilu.....	233
Prezračevalne šobe.....	156

Prezračevanje.....	144
Pribor za prvo pomoč	83
Prikazovalnik menjalnika	173
Prikazovalnik servisnih intervalov	105
Prikaz razdalje pred vozilom.....	200
Priklopniški Stabilnostni Program	230
Priklop prikolice.....	227
Prilagoditev osvetlitve instrumentov	140
Prilagodljivi regulator hitrosti	190
Prilagodljivi žarometi	112, 136
Priporočene tekočine in maziva	283, 288
Pritisnite pedal.....	108
Pritok zraka	157
Pritrdilna ušesca	78
Prometni pomočnik.....	113, 214
Prostori za spravljanje.....	71
Prostornine	301
Prostor za spravljanje v naslonu za roko	73
Prtljažnik	29, 73
Prva pomoč.....	83

R

Radijski daljinski upravljalnik	21
Registrirane blagovne znamke... ..	325
Regulator hitrosti	186

Rezervno kolo	270
Ročna nastavitev sedeža.....	49
Ročna zatemnitev	39
Ročna zavora.....	178, 179
Ročni menjalnik	177
Ročni način prestavljanja	175
Ročni pomik okenskih stekel	41

S

Samodejna zatemnitev	39, 40
Samodejna zaustavitev.....	112
Samodejni vklop kratkih luči	135
Samodejni vklop luči	133
Samodejno zaklepanje	27
Selektivna katalitična redukcija .	170
Senčniki	43
Senčni rolo	43
Servisiranje	157, 282
Servisne informacije	282
Shranjevanje vozila.....	232
Signaliziranje menjave voznega pasu	138
Simboli	4
Sistem elektronskega oddajnika... ..	22
Sistemi brisanja in pranja	14
Sistemi klimatske naprave.....	144
Sistemi za pomoč vozniku.....	186
Sistemi zaznavanja ovir.....	202
Sistem polnjenja	108
Sistem proti blokiranju koles	178

Sistem proti blokiranju koles (ABS)	109
Sistem proti zdrsu pogonskih koles	181
Sistem sprednjih varnostnih blazin	62
Sistem Stop-start.....	164
Sistem stranskih varnostnih blazin	63
Sistem urejanja prtljage	78
Sistem varnostnih blazin	59
Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	107
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	111, 261
Sledilna razdalja.....	110
Smernik	106
Snežne verige	264
Sončna streha	43
Sovoznikov predal	71
Specifični podatki vozila	3
Speljevanje	17
Splošne informacije	227
Spredaj je zaznano vozilo.....	113
Sprednji shranjevalni prostori.....	72
Spreminjanje na pnevmatikah/ platiščih	263
Srednja različica zaslona.....	114
Stekla.....	40
Stikalo luči	132

Stranske luči.....	132
Stranski smerniki	249
Streha.....	43
Strešni prtljažnik	84
Stropne luči	140, 251
Svetlobni blisk	134

Š

Škatla z varovalkami na armaturni plošči	255
Škatla z varovalkami v motornem prostoru	253
Škatla z varovalkami v prtljažniku	256
Števec dnevno prevoženih kilometrov	102
Števec prevoženih kilometrov ...	102

T

Tekočina za izpušne pline dizelskih motorjev.....	170
Tekočina za pranje	237
Temperatura hladilne tekočine motorja	111
Tempomat	113
Tipska ploščica	286
Tlak motornega olja	111
Tlak v pnevmatikah	259, 302
Traction Control sistem izklopljen	111
Trotočkovni varnostni pasovi	57

U

Učinkovitost	293
Ultrazvočni parkirni pomočnik	110, 202
Uporaba teh navodil	3
Upravljanje z volanom.....	160
Upravna stikala na volanu	88
Upravni elementi.....	88
Ura.....	92
Uvod	3

V

Variabilni servo volan.....	110
Varnostna mreža	81
Varnostne zavese	63
Varnostni pas	8
Varnostni pasovi	55
Varnost vozila.....	34
Varovala za otroke.....	65
Varovalke	251
Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	34
Vetrobransko steklo.....	40
Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov	135
Vlečni drog.....	227
Vleka.....	227, 275
Vleka drugega vozila	277
Vleka prikolice	228
Vleka vozila	275

Vozne lastnosti, nasveti za vleko	228
Vozni kontrolni sistemi.....	181
Voznikov informacijski zaslon....	114
Vpeljavanje novega vozila	160
Vpenjalne točke Top-tether.....	70
Vrata.....	29
Vstopna osvetlitev	142
Vzglavniki	46
Vzratna kamera	211
Vzratne luči	139

Z

Zadnja meglenka	113, 139
Zadnje luči	247
Zadnji sedeži.....	55
Zagon in upravljanje.....	160
Zagon motorja	163
Zagon z zunanjim akumulatorjem	273
Zakasnitev izklopa.....	162
Zamenjava kolesa	267
Zamenjava metlice brisalca	240
Zamenjava žarnic	241
Zapora zagona motorja.....	112
Zarosene zaslonke žarometov . .	140
Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	143
Zavore	178, 238
Zavorna pomoč	181
Zavorna tekočina	238

Zavorna tekočina in tekočina	
sklopke.....	283
Zavorni sistem in sistem sklopke	108
Zimske pnevmatike	259
Zložljiva ogledala	37
Zračenje.....	55
Zunanja ogledala.....	37
Zunanja osvetlitev	12, 132
Zunanja temperatura	92
Zunanje luči	112
Zvočna opozorila	123
Ž	
Žarometi.....	132
Žarometi za vožnjo v tujini	135

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Vse informacije, ki jih vsebuje ta priročnik, so veljavne na spodaj navedeni datum. Podjetje Adam Opel AG si pridržuje pravico do sprememb v tehničnih specifikacijah, lastnostih in oblikovanju vozil, ki odstopajo od informacij v tem priročniku, kakor tudi pravico, da spremeni sam priročnik.

Izdaja: avgust 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Natisnjeno na papirju, beljenemu brez klora.

ID-OINAOLSE1608-sl

