

INSIGNIA

Uporabniški priročnik



Vsebina

Uvod	2
Kratko in jedrnato	6
Ključni, vrata, okna	20
Sedeži in varnostni sistemi	39
Prostori za spravljanje	67
Instrumenti in upravni elementi	77
Osvetlitev	126
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	140
Vožnja in rokovanje	152
Nega vozila	232
Vzdrževanje in servisiranje	276
Tehnični podatki	280
Informacija za stranko	293
Kazalo	302

Uvod

Gorivo	Označba			
Motorno olje	Kakovost			
	Viskoznost			
Tlak v pnevmatikah	Dimenzija pnevmatike		Spredaj	Zadaj
	Letne pnevmatike			
	Zimske pnevmatike			
Mase				
	Razmerje skupne mase vozila			
	- Lastna masa vozila - osnovni model			
	= Obremenitev			

Specifični podatki vozila

Prosimo, vnesite podatke Vašega vozila v označena polja, da bodo potrebne informacije v trenutku na razpolago. Te informacije so na voljo v poglavju "Servisni pregledi in vzdrževanje", "Tehnični podatki" in na tipski ploščici vozila.

Uvod

Vaše vozilo je idealna kombinacija v prihodnost usmerjene tehnike, prepričljive varnosti, prijaznosti do okolja in ekonomičnosti.

V tem priročniku boste našli vse potrebne informacije za vašo varno, udobno in učinkovito vožnjo.

Informirajte vaše sopotnike v vozilu o mogoči nezgodi in nevarnosti poškodb pri neprimernem ravnanju z vozilom.

Vedno upoštevajte zakonske predpise v državah, kjer potujete. Predpisi v posameznih državah se utegnejo razlikovati s podatki v teh Navodilih za uporabo.

Neupoštevanje navodil v tem priročniku lahko vpliva na veljavnost vaše garancije.

Kadar ta navodila navajajo obisk servisne delavnice, priporočajo Opel Partnerja. Za vozila s pogonom na plin priporočamo pooblaščen Opel servise z licenco za servisiranje vozil s plinsko napravo.

Vsi Opel Partnerji zagotavljajo prvovrstne storitve po zmernih cenah. Izkušeni strokovnjaki so bili izšolani v Oplovih tehničnih centrih in delajo po posebnih Oplovih predpisih.

Literatura za lastnika naj bo vedno pri roki v vozilu.

Uporaba teh navodil

- Ta priročnik opisuje vse lastnosti in možno opremo, ki je na voljo za ta model. **Določeni opisi, vključno z opisom prikazovalnika in funkcij menijev se morda ne nanašajo na Vaše vozilo zaradi različne izvedenke modela, specifikacij države, posebne opreme ali dodatne opreme.**

- Uvodne informacije so podane v poglavju "Kratko in jedrnato".
- Potrebne informacije najdete v vsebinskem kazalu z označenimi posameznimi odseki na začetku teh Navodil za uporabo.
- Stvarno kazalo olajša iskanje specifičnih informacij.
- Ta Navodila za uporabo se navezujejo na vozila z volanom na levi strani. Delovanje vozil z volanom na desni strani je podobno.
- Uporabniški priročnik uporablja identifikacijsko kodo motorja. Ustrezno prodajno oznako in inženirsko kodo najdete v razdelku "Tehnični podatki".
- Priporočene smeri v opisih, npr. levo ali desno, naprej ali nazaj vedno označujejo smer glede na smer vožnje.
- Zaslone morda ne podpirajo vašega jezika.
- Obvestila in opozorila na zaslonu ali na etiketah so napisana z odebjeljenimi črkami.

Nevarnosti, opozorila in svarila

Nevarnost

Besedilo, označeno z  **Nevarnost** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh navodil utegne ogroziti življenje.

Opozorilo

Besedilo, označeno z  **Opozorilo** navaja informacijo o tveganosti oz. nevarnosti nesreče ali poškodbe. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb.

Svarilo

Besedilo označeno s **Svarilo** navaja informacije o možnosti poškodb vozila. Neupoštevanje teh informacij lahko privede do poškodb vozila.

Simboli

Napotek na stran je označen s ↗. ↗ pomeni "glejte stran".

Vrstni red izbire menijskih vnosov za prilagajanje vozila je označen z ➤.

Navedbe strani in gesel v kazalu se nanašajo na naslove v kazalu vsebine.

Obilico prijetne in varne vožnje Vam želi

Adam Opel AG

Kratko in jedrnato

Uvodne informacije glede uporabe

Odklepanje vozila



Za odklepanje vrat ter prtljažnika pritisnite . Odprite vrata s potegom kljuke na vratih. Če želite odpreti vrata prtljažnika, pritisnite značko znamke in jih odprite.

Sistem elektronskega oddajnika
↔ 20, Centralno zaklepanje ↔ 22,
Prtljažnik ↔ 27.

Nastavitev sedeža

Nastavitev po dolžini



Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Poskusite premakniti sedež nazaj in naprej in se tako prepričajte, da je sedež zavarovan v izbranem položaju.

Položaj sedeža ↔ 41, Ročna nastavitev sedeža ↔ 42, Električni pomik sedeža ↔ 44.

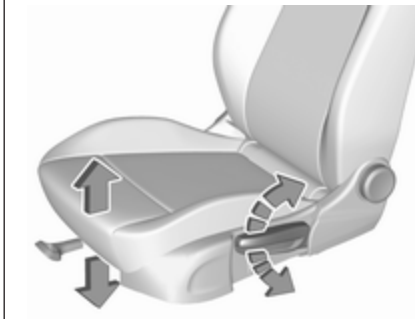
Nagib naslonjala



Obrnite kolesce. Pri nastavljanju naslonjalo razbremenite.

Položaj sedeža ⇨ 41, Ročna nastavitev sedeža ⇨ 42, Električni pomik sedeža ⇨ 44.

Višina sedeža



Potiskanje vzvoda

Navzgor : sedež se dviga

Navzdol : sedež se spušča

Položaj sedeža ⇨ 41, Ročna nastavitev sedeža ⇨ 42, Električni pomik sedeža ⇨ 44.

Naklon sedeža



Pritisk stikala

Zgoraj : sprednji del se dviga

Spodaj : sprednji del se spušča

Položaj sedeža ⇨ 41, Ročna nastavitev sedeža ⇨ 42, Električni pomik sedeža ⇨ 44.

Nastavitev vzglavnika



S pritiskom gumba sprostite vzglavnik, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovani položaj.

Vzglavniki ⇨ 39.

Varnostni pas



Izvalcite varnostni pas in ga zatakните v zaklep. Bočni del pasu ne sme biti zviti na nobenem delu in se mora tesno prilagati k telesu. Naslonjalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj (priporočen kot nagiba: največ 25°).

Pas odpnete s pritiskom na rdečo tipko na zaklepu.

Položaj sedeža ⇨ 41, Varnostni pasovi ⇨ 50, Sistem varnostnih blazin ⇨ 52.

Nastavitev ogledal

Notranje ogledalo



Ogledalo prilagodite tako, da ohišje premaknete v nasprotno smer.

Notranje gledalo z ročno zatemnitvijo ⇨ 34, notranje gledalo s samodejno zatemnitvijo ⇨ 34.

Zunanja ogledala



S pritiskom na gumb levega oziroma desnega ogledala izberite želeno zunanje ogledalo. Lučka LED v gumbu označuje izbrano ogledalo. Za nastavitev ogledala pomaknite stikalo v ustrezen položaj.

Konveksno zunanje ogledalo ⇨ 32,
Električno nastavljanje ⇨ 32,
Preklop zunanjih ogledal ⇨ 32,
Ogrevana zunanja ogledala ⇨ 33.

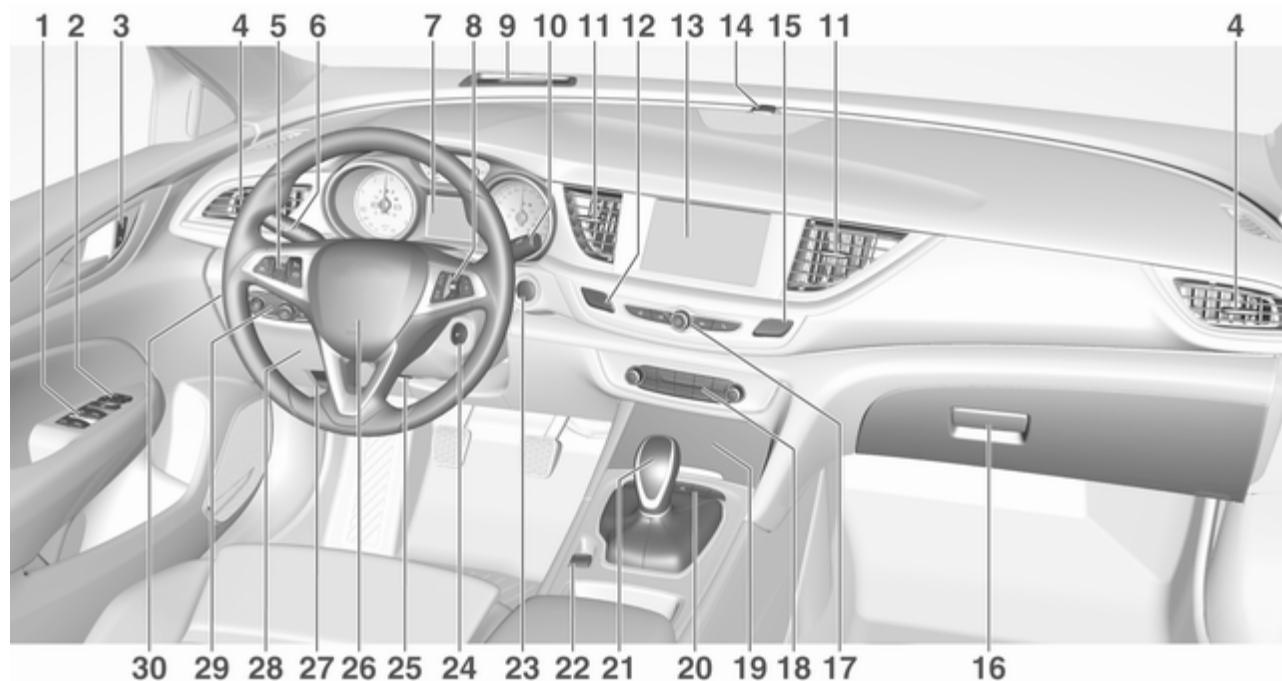
Nastavitev volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zatakните ročico v zavarovan položaj. Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranjem volanu.

Sistem varnostnih blazin ⇨ 52.

Pregled armaturne plošče



1	Električno pomična stekla	35
2	Zunanja ogledala	32
3	Centralno zaklepanje	22
4	Stranske prezračevalne šobe	150
5	Tempomat	180
	Omejevalnik hitrosti	182
	Adaptivni tempomat	184
	Opozorilo za trk spredaj	192
6	Smerniki, svetlobni blisk, kratke/dolge luči, pomočnik za dolge luči	133
	Osvetlitev ob izhodu	137
	Pozicijske luči	134
	Tipke za voznikov informacijski zaslon	103
7	Instrumenti	92
	Informacijski center voznika	103
8	Tipke za voznikov informacijski zaslon	103
9	Nadglavni zaslon	113

10	Brisalci vetrobranskega stekla in pranje, pranje žarometov, zadnji brisalec in pranje	80
11	Sredinske prezračevalne šobe	150
12	Opozorilno utripanje smernikov	133
13	Informacijski prikazovalnik	111
14	LED indikator stanja alarmne naprave	29
15	Elektronski stabilnostni nadzor	175
	Traction Control sistem	174
16	Sovoznikov predal	67
17	Elementi za upravljanje informacijskega prikazovalnika	111
18	Elektronska klimatska naprava	140
19	Prostori za spravljane	67
20	Način Šport/Tour	177
	Parkirni pomočnik/ Napredni parkirni pomočnik	200

	Pomočnik za ohranjanje voznega pasu	222
	Gumb Eco za sistem stop/start	157
21	Ročni menjalnik	170
	Avtomatski menjalnik	166
22	Električna ročna zavora	172
23	Stikalo napajanja	154
25	Nastavitev volana	78
26	Hupa	79
27	Sprostitveni vzvod za odpiranje pokrova motornega prostora	234
28	Škatla varovalk	251
29	Stikalo luči	126
	Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov	129
	Prednje/zadnje meglenke ..	134
	Osvetlitve instrumentov	135
30	Nadglavni zaslon	113

Zunanja osvetlitev

Samodejni vklop luči



AUTO : Samodejni vklop luči
preklaplja med dnevnimi
lučmi in žarometi

☛ : Stranske luči
☛D : Kratke (zasenčene) luči

Samodejni vklop luči ☛ 127.

Prednje meglenke

☛D : Prednje meglenke
☛Q : Zadnja meglenka

Svetlobni blisk, kratke in dolge luči



Svetlobni blisk : Potegnite stikalo
Dolge luči : Potisnite stikalo
Kratke luči : Potisnite ali
potegnite stikalo

Dolge luči ☛ 127.

Svetlobni blisk ☛ 129.

LED-žarometi. ☛ 130.

Pomočnik za dolge luči ☛ 130.

Signaliziranje menjave voznega pasu



Ročico potisnite navzgor : desni smerniki
Ročico potisnite navzdol : levi smerniki

Signaliziranje menjave voznega pasu
☛ 133, Parkirne luči ☛ 134.

Opozorilno utripanje smernikov



Pritisnite .

Opozorilno utripanje smernikov

⇨ 133.

Hupa



Pritisnite .

Sistemi brisanja in pranja

Brisalci vetrobranskega stekla



- HI** : hitro zvezno brisanje
- LO** : počasno zvezno brisanje
- INT** : intervalno ali samodejno
brisanje s senzorjem za dež
- OFF** : izklop

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj **1x**.

Metlice brisalcev ⇨ 80, Zamenjava metlic brisalcev ⇨ 240.

Naprava za pranje vetrobranskega stekla



Potegnite stikalo.

Sistem pranja vetrobranskega stekla in žarometov ⇨ 80, Tekočina za pranje ⇨ 237.

Brisalec zadnjega stekla



Obrnite zunanji obroč, da vklopite brisalec zadnjega stekla:

OFF : izklop

INT : intervalno brisanje

ON : zvezno brisanje

Sistem pranja zadnjega stekla



Potisnite ročično stikalo naprej

Šoba poškropi zadnje steklo, obenem brisalec nekajkrat obriše steklo.

Brisanje/pranje zadnjega stekla ⇨ 82.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Ogrevano zadnje okno



Ogrevanje vklopite s pritiskom na  .
Ogrevanje zadnjega stekla ➔ 36.

Ogrevanje vetrobranskega stekla



Ogrevanje vklopite s pritiskom na  .
Ogrevano vetrobransko steklo
➔ 37.

Ogrevana zunanja ogledala

Pritisk na  vključi tudi ogrevana zunanja ogledala.

Ogrevana zunanja ogledala ➔ 33.

Sušenje in odmrzovanje stekel, klimatska naprava



- Pritisnite  vključi se najvišja hitrost ventilatorja in pritok zraka se usmeri na vetrobransko steklo.
- Temperaturno stikalo nastavite v najtoplejše območje.
- Po potrebi vklopite klimatsko napravo **A/C**.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla  .
- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.

Klimatska naprava ➞ 140.

Sušenje in odmrzovanje stekel, elektronska klimatska naprava



- Pritisnite . Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavitev temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.
- Po potrebi v meniju Klimatska naprava vklopite klimatsko napravo A/C ON, tako da pritisnete **CLIMATE**.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .

Elektronska klimatska naprava
➞ 144.

Menjalnik

Ročni menjalnik



Vzvratna prestava: ko vozilo miruje, pritisnite pedal sklopke, pritisnite gumb na prestavni ročici in prestavite. Ročni menjalnik ➞ 170.

Avtomatski menjalnik



- P** : Parkirni položaj
R : Vzratna
N : Nevtralni način
D : Samodejni režim
M : Ročni način prestavljanja
+ : Preklop v višjo prestavo
- : Preklop v nižjo prestavo

Izbirno ročico lahko pretaknete iz položaja **P** le pri vključenem kontaktu in pritisnjenem zavornem pedalu. Za vklop **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici.

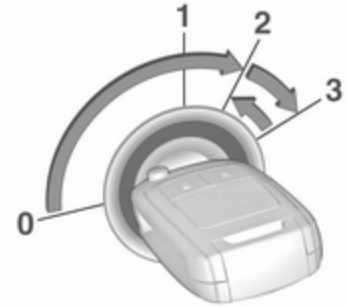
Avtomatski menjalnik ⇨ 166.

Speljevanje

Pred pričetkom vožnje preverite

- Stanje pnevmatik in tlak v pnevmatikah ⇨ 254, ⇨ 291.
- Nivo motornega olja in ostalih tekočin ⇨ 235.
- Ali so vsa stekla, ogledala, luči in registrski tablici čisti in na njih ni snega ali ledu ter ali pravilno delujejo.
- Pravilno nastavitve sedežev, varnostnih pasov in vzratnih ogledal ⇨ 32, ⇨ 41, ⇨ 51.
- Delovanje zavor pri nizki hitrosti, posebej če so zavore mokre.

Vžig motorja



- Stikalo za vžig: obrnite ključ v položaj **2**.
Gumb za vklop: pritisnite **Engine Start/Stop** za nekaj sekund, dokler zelena LED-lučka ne zasveti.
- Malce zavrtite volan, da se sprostí zaklep volana.
- Pritisnite zavorni pedal in pedal sklopke.
- Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.
- Ne dodajajte plina.

- Dizelski motorji: počakajte, da kontrolna lučka  predgretja ugasne.
- Stikalo vžiga: ključ obrnite do položaja **3** in ga sprostite.



Gumb za vklop: pritisnite in spustite **Engine Start/Stop**.

- Motor se zažene po krajšem premoru.

Zagon motorja ⇨ 155.

Sistem Stop-start



Če se vozilo premika počasi ali stoji in so izpolnjeni določeni pogoji, se vklopi funkcija samodejne zaustavitve.

Režim Autostop označuje kazalec v legi **AUTOSTOP** na števcu vrtljajev motorja.

Ponovni zagon označuje kazalec na položaju prostega teka na števcu vrtljajev motorja.

Sistem Stop-start ⇨ 157.

Parkiranje

Opozorilo

- Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.
- Vedno zategnite ročno zavoro. Povlecite stikalo  in ga držite pribl. eno sekundo, da preverite, ali kontrolna lučka  zasveti.

Električna ročna zavora je vklopljena, ko sveti kontrolna lučka  ⇨ 98.

- Izklopite motor.
- Če je vozilo na ravni površini ali na klancu in obrnjeno navzgor, pretaknite v prvo prestavo oziroma izbirno ročico prestavite v položaj **P**, preden odstranite kontaktni ključ oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.

Če je vozilo na klancu in obrnjeno navzdol, pretaknite v prvo vzvratno oziroma izbirno ročico prestavite v položaj **P**, preden odstranite kontaktni ključ oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaprite okna in sončno streho.
- Kontaktni ključ odstranite iz kontaktnega stikala oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Obrnite volan do zaskoka.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko izvlečete ključ iz kontaktne ključavnice, le če je izbirna ročica v **P**.

- Zaklepanje: pritisnite tipko  na daljinskem upravljalniku. Vključite alarmno napravo  29.
- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja  234.

Svarilo

Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Sistem elektronskega oddajnika  20, Priprava vozila na daljše mirovanje  233.

Ključni, vrata, okna

Ključni, ključavnice	20
Sistem elektronskega	
oddajnika	20
Pomnilnik nastavitv	22
Centralno zaklepanje	22
Samodejno zaklepanje	26
Otroški varovalni zaklepi	27
Vrata	27
Prtljažnik	27
Varnost vozila	28
Varnostni zaklep proti kraji	
(zapah)	28
Alarmna naprava	29
Imobilizator	31
Zunanja ogledala	32
Konveksna oblika	32
Električna nastavitve	32
Zložljiva ogledala	32
Ogrevana ogledala	33
Samodejna zatemnitev	33
Notranje ogledalo	34
Ročna zatemnitev	34
Samodejna zatemnitev	34

Stekla	34
Vetrobransko steklo	34
Električno pomična stekla	35
Ogrevano zadnje okno	36
Ogrevano vetrobransko steklo ..	37
Senčniki	37
Streha	37
Sončna streha	37

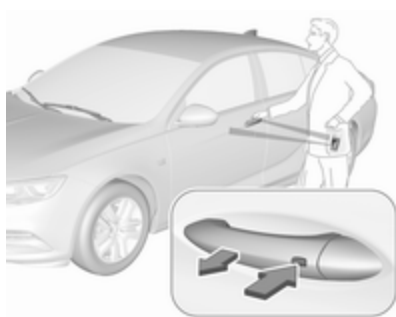
Ključni, ključavnice

Sistem elektronskega oddajnika



Omogoči delovanje naslednjih funkcij brez ključa:

- centralno zaklepanje ⇨ 22
- vklop kontakta in zagon motorja ⇨ 155



Potrebno je le, da ima voznik elektronski oddajnik ves čas pri sebi. Poleg tega elektronski ključ vključuje funkcionalnost daljinskega upravljalnika.

Z daljinskim upravljalnikom ravnejte previdno in ga varujte pred vlago ter visokimi temperaturami, izogibajte se tudi nepotrebni uporabi.

Opomba

Elektronskega oddajnika ne odlagajte v prtljajnik.

Zamenjava baterije elektronskega oddajnika (ključa)

Baterijo zamenjajte takoj, ko sistem ne deluje več primerno ali, ko se elektronskemu oddajniku skrajša dolet. Potrebo po zamenjavi baterije označuje obvestilo na voznikovem informacijskem zaslonu ➔ 116.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Zamenjava:



1. Pritisnite gumb za zadnji strani elektronskega ključa in ključ izvlecite iz ohišja.



2. Znova vstavite ključ približno 6 mm globoko in ga obrnite, da odprete ohišje. Če ključ potisnete globlje, lahko poškodujete ohišje.
3. Odstranite baterijo in vstavite novo. Uporabite baterijo tipa CR 2032 ali enakovredno. Bodite pozorni na pravilno namestitvev.
4. Zaprite ohišje in vstavite ključ.

Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Napaka

Če daljinsko upravljanje centralnega zaklepanja ni možno ali, če motorja ni možno zagnati, utegnejo biti za to naslednji vzroki:

- Napaka v elektronskem ključu.
- Elektronski ključ je izven dometa sprejema.
- Napetost akumulatorja je prenizka.

- Preobremenitev sistema centralnega zaklepanja s pogosto uporabo v kratkih presledkih; oskrba z električnim tokom se prekine za kratek čas.
- Prenasičenost z radijskimi valovi, ki jih oddajajo močni zunanji radijski oddajniki.

Za odpravo te težave postavite elektronski oddajnik v območje dometa.

Ročno odklepanje ⇨ 22.

Pomnilnik nastavitvev

Kadarkoli izključite vžig, se samodejno shranijo naslednje nastavitve za elektronski ključ:

- avtomatska klimatska naprava
- osvetlitev
- Infotainment sistem
- centralno zaklepanje
- nastavitve Športnega režima
- udobne nastavitve

Shranjene nastavitve se samodejno uporabijo, ko naslednjič vklopite vžig s shranjenim elektronskim ključem ⇨ 20.

Predpogoj je, da je aktiviran **Poosebljene nastavitve voznika** v osebnih nastavitvah informacijskega prikazovalnika. To mora biti nastavljeno za vse elektronske ključe, ki so v rabi. Sprememba stanja je na voljo šele po zaklepanju in odklepanju vozila.

Shranjeni dodeljeni položaj električnega sedeža se samodejno priklči, ko vklopite vžig in aktivirate **Samodejna nastavitve** na Informacijskem prikazovalniku za shranjeni elektronski oddajnik.

Električno nastavljeni sedež ⇨ 44.

Osebnost nastavitve vozila ⇨ 117.

Centralno zaklepanje

Za zaklepanje vseh vrat, prtljažnika in lopute rezervoarja goriva.

S potegom notranje kljuko na vratih se zadevna vrata odklenejo. Če ponovno potegneta isto kljuko, se vrata odprejo.

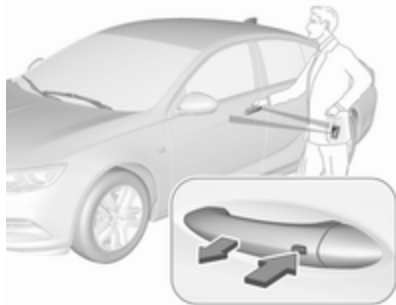
Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin in/ali varnostnih pasov se vozilo samodejno odklene.

Opomba

Nekaj časa po odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom se vrata, če jih nihče ne odpre, samodejno zaklenejo. Ta funkcija deluje, samo če je ustrezna nastavev vklopljena v osebni nastavitvah vozila ↗ 117.

Delovanje sistema elektronskega oddajnika



Pri tem mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanjega sprejema antene, približno en meter od ustreznih vrat.

Odklepanje



Pritisnite gumb na ustrezni ročici zunanjih vrat in potegnite ročico.

Način odklepanja je mogoče nastaviti v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku. Na izbiro sta dve nastavitvi:

- Vsa vrata, prtljažnik in loputa posode za gorivo se odklenejo z enkratnim pritiskom na gumb na katerem koli zunanjem ročaju.
- Samo voznikova vrata, prtljažnik in loputa posode za gorivo se odklenejo s pritiskom na gumb na zunanjem ročaju voznikovih vrat. Za odklepanje vseh vrat pritisnite gumb dvakrat.

To funkcijo lahko spreminjate v meniju **Nastavitve** na informacijskem prikazovalniku. Osebné nastavitve vozila ↗ 117.

Zaklepanje



Pritisnite gumb na kateri koli zunanji ročici vrat.

Vsa vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo se bodo zaklenila.

Zaklepanje se izvrši, če je izpolnjen katerih od naslednjih pogojev:

- Od odklepanja je preteklo več kot pet sekund.
- Gumb na zunanji kljuki ste pritisnili dvakrat v pet sekundah in odklenili vozilo.
- Odprta so bila ena od vrat, vsa vrata pa so sedaj zaprta.

Če voznikova vrata niso pravilno zaprta ali elektronski ključ ostane v vozilu ali kontakt ni izključen, zaklepanje ne bo dovoljeno.

Če je v vozilu več elektronskih ključev in je bil vžig enkrat vključen, se vrata zaklenejo tudi če iz vozila vzamete samo en elektronski ključ.

Odklepanje in odpiranje vrat prtljažnika

Vrata prtljažnika je mogoče prostoročno odkleniti in odpreti tako, da stopalom pomigate pod zadnjim odbijačem, ali tako, da pritisnete

stikalo pod značko znamke, ko je elektronski ključ v bližini vozila. Vrata ostanejo zaklenjena. Prtljažnik ⇨ 27.

Upravljanje z gumbi elektronskega ključa



Centralno zaklepanje je mogoče upravljati tudi z gumbi na elektronskem ključu.

Za odklepanje pritisnite .

Za zaklepanje pritisnite .

Sistem elektronskega oddajnika ⇨ 20.

Pasivno zaklepanje

Samodejno zaklepanje ⇨ 26.

Potrditev

Delovanje centralnega zaklepanja potrjuje opozorilno utripanje smernikov. Predpogoj za to je, da je nastavitve aktivirana v osebni nastavitvah vozila ⇨ 117.

Stikala za centralno zaklepanje

Zaklene ali odklene vsa vrata, prtljažnik in loputo posode za gorivo iz potniškega prostora s stikalom na opažu voznikovih vrat.



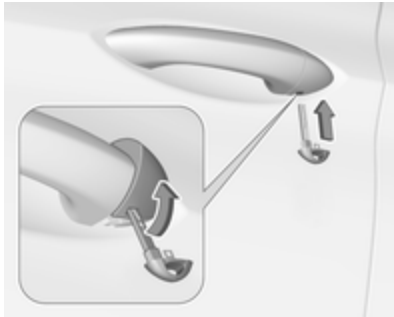
Za zaklepanje pritisnite . Lučka LED v gumbu zasveti.

Za odklepanje pritisnite .

Uporaba ključa v primeru, da pride do okvare centralnega zaklepanja

Če pride do okvare, npr. če je akumulator vozila izprazen ali se izprazni baterija elektronskega oddajnika, je voznikova vrata mogoče odkleniti z mehanskim ključem.

Ključavnica na voznikovi vrati je pokrita s pokrovčkom.



Elektronski ključ: > če želite odstraniti pokrovček, pritisnite gumb na hrbtni strani in ključ izvalite iz ohišja. Ključ vstavite v režo na spodnjem delu pokrovčka in ga nagnite navzgor.

Sistem elektronskega oddajnika
 20.

Ročno odklepanje



Ročno odklenite voznikova vrata tako, da ključ vstavite v ključavnico in ga obrnete.

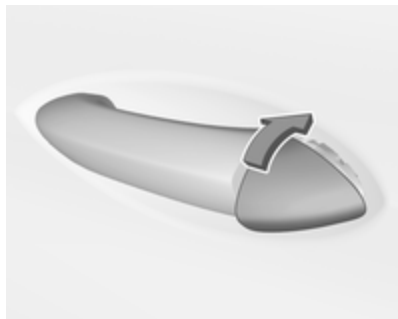
Druga vrata lahko odprete tako, da dvakrat povlečete notranji ročaj posameznih vrat, oziroma s pritiskom

na  na plošči na voznikovi vrati. Prtljažnik in loputa posode za gorivo se najverjetneje ne bosta odklenila. Ob vklopu kontakta za vžig se izklopi varovalni zaklep proti kraji.

Ročno zaklepanje



Zatiče za zaklepanje na vseh vratih razen voznikovi potisnite navznoter ali pa na plošči na voznikovi vrati pritisnite . Voznikova vrata zaklenete tako, da ključ z zunanje strani vrat vstavite v ključavnico in ga obrnete. Prtljažnik in loputa posode za gorivo se morda ne bosta zaklenila.



Ko zaklenete vrata, ključavnico pokrijete s pokrovčkom: pokrovček potisnete v spodnji del utora, nato pa ga zasučite in potisnete, da se zatakne še na zgornjem koncu.

Samodejno zaklepanje

Samodejno zaklepanje po speljevanju

To varnostno funkcijo je mogoče programirati tako, da po speljevanju vozila in prekoračitvi določene hitrosti samodejno zaklene vsa vrata, pokrov prtljažnega prostora in pokrovček posode za gorivo.

Ko vozilo miruje po vožnji, se samodejno odklene takoj, ko ključ odstranite iz stikala vžiga, ali s sistemom elektronskega oddajnika pri izključenem vžigu.

Vklop in izklop samodejnega zaklepanja lahko nastavite v meniju **Nastavitve**, ➤ **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 111.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 117.

Nastavitev je mogoče shraniti za daljinski upravljalnik ali elektronski ključ, ki se uporablja ⇨ 22.

Samodejno ponovno zaklepanje po odklepanju

To funkcijo je mogoče nastaviti tako, da se kratek čas po zaklepanju z daljinskim upravljalnikom ali elektronskim ključem samodejno zaklenejo vsa vrata, prtljažnik in loputa rezervoarja goriva, s čimer se zagotovi, da nobena vrata niso odprta.

Vklop in izklop samodejnega ponovnega zaklepanja lahko nastavite v meniju **Nastavitve**, ➤ **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 111.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 117.

Nastavitev je mogoče shraniti za daljinski upravljalnik ali elektronski ključ, ki se uporablja ⇨ 22.

Pasivno zaklepanje

Pri vozilih s sistemom elektronskega oddajnika ta funkcija samodejno zaklene vozilo po nekaj sekundah, če je bil pred tem prepoznani elektronski ključ v notranjosti vozila, so vsa vrata zaprta in elektronski ključ ne ostane v vozilu.

Če elektronski ključ ostane v vozilu ali kontakt ni izklopljen, pasivno zaklepanje ne bo dovoljeno.

Če je v vozilu več elektronskih ključev in je bil vžig enkrat vključen, ta funkcija zaklene vozilo, če iz vozila vzamete samo en elektronski ključ.

Če želite preprečiti zaklepanje vozila, npr. med polnjenjem goriva ali če potniki ostanejo v vozilu, je sistem treba onemogočiti.

Če želite sistem onemogočiti, pritisnite gumb za centralno zaklepanje  in ga držite za nekaj sekund pri enih odprtih vratih. Trikrat se oglasi zvočno opozorilo, ki potrdi izklop sistema. Funkcija ostane onemogočena, dokler gumba za centralno zaklepanje  ne pritisnete znova ali ne vklopite kontakta.

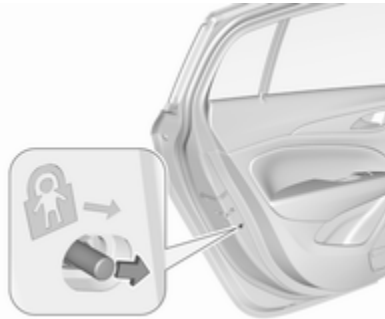
Vklop in izklop pasivnega zaklepanja lahko nastavite v meniju **Nastavitve**,  **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 111.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 117.

Osebnostne nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen elektronski ključ ⇨ 22.

Otroški varovalni zaklepi



Opozorilo

Kadarkoli prevažate na zadnjih sedežih otroke, uporabite varovalo.

Zatič na zadnjih vratih potisnite v sprednji položaj. Vrat od znotraj ni mogoče odpreti.

Če ga želite deaktivirati, zatič potisnite nazaj.

Vrata

Prtljažnik

Vrata prtljažnika

Odpiranje



Po odklepanju pritisnite značko znamke in odprite vrata prtljažnika.

Zapiranje



Uporabite notranji prijemek.
Centralno zaklepanje ⇨ 22.

Splošni nasveti pri odpiranju električno pomičnih vrat prtljažnika

⚠ Nevarnost

Ne vozite z odprtimi ali priprtimi vrati prtljažnika, npr. pri prevažanju daljših predmetov, saj utegnejo zaradi vrtnčenja zraka v potniško kabino prodirati strupeni

izpušni plini, ki so brez barve in vonja. Utegne povzročiti nezavest ali celo smrt.

Svarilo

Pred odpiranjem vrat prtljažnika v izogib poškodbam le-tega preverite ovire nad višino glave, npr. garažna vrata. Vedno preverite gibljivo območje nad in za vrati prtljažnika.

Opomba

Težki predmeti ali dodatna oprema na vratih prtljažnika bo povečala težo vrat in vrata ne morejo ostati odprta.

Opomba

Pri nizkih zunanjih temperaturah se prtljažna vrata morebiti ne bodo odprla do konca. V tem primeru z roko dvignite prtljažna vrata do običajnega končnega položaja.

Varnost vozila

Varovalni zaklep proti kraji (zapah)

⚠ Opozorilo

Sistema ne vključujte, če so v vozilu potniki! Odklepanje od znotraj v tem primeru ni možno.

Sistem zaklene vsa vrata z zapahom. Vsa vrata morajo biti zaprta, če ne funkcija ne deluje.

Odklepanje vozila odklene tudi zapah. To ni izvedljivo s stikalom za centralno zaklepanje v vozilu.

Aktiviranje



V petih sekundah pritisnite  dvakrat na daljinskem upravljalniku.

Alarmna naprava

Alarmna naprava je na voljo v kombinaciji z varovanjem pred krajo (zapahom).

Nadzoruje:

- vrata, vrata prtljažnika, pokrov motornega prostora
- potniški in prtljažni prostor
- naklon vozila, npr. če je dvignjeno
- kontakt

Aktiviranje

Vsa vrata morajo biti zaprta in elektronski ključ sistema elektronskega oddajnika ne sme ostati v vozilu. V nasprotnem primeru sistema ni mogoče vklopiti.

- Radijski daljinski upravljalnik: samodejni vklop 30 sekund po zaklepanju vozila z enkratnim pritiskom na .
- Sistem elektronskega oddajnika: samodejni vklop 30 sekund po zaklepanju vozila s pritiskom na gumb na kateri koli ročici zunanjih vrat.



- Radijski daljinski upravljalnik ali elektronski ključ: neposredno z dvakratnim pritiskom na  v petih sekundah.
- Sistem elektronskega oddajnika s pasivnim zaklepanjem je omogočen: na kratko vključen, ko se opravi pasivno zaklepanje.

Opomba

Spremembe v potniškem prostoru vozila, kot je npr. uporaba sedežnih prekrival ali puščanje odprtih oken/strehe utegnejo negativno vplivati na nadziranje potniškega prostora.

Vključitev alarma z izključitvijo nadziranja potniškega prostora in nagiba vozila



Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila izključite, če pustite v vozilu kakšno žival, ker se utegne sprožiti alarm zaradi gibanja v vozilu, ultrazvočnih valov in nagibanja vozila pri prevozu. Nadziranje potniškega prostora in nagiba vozila prav tako izključite pri prevozu na ladji ali vlaku.

1. Zaprite prtljažnik, pokrov motorja, okna in sončno streho.
2. Pritisnite . LED lučka v tipki sveti največ deset minut.

3. Zaprite vrata.

4. Vključite alarmno napravo.

Status sporočilo se prikaže v informacijskem centru za voznika.

Varnostni LED indikator



Varnostni LED indikator je integriran v senzor na armaturni plošči.

Stanje prvih 30 sekund po vključitvi alarmne naprave:

LED	: samotestiranje, vključitev z
sveti	zakasnitvijo
LED	: odprta vrata, pokrov
utripa	motorja, prtljažnik ali
hitro	napaka v sistemu

Stanje po vključitvi sistema:

LED utripa : sistem je aktiviran počasi

V primeru motenj poiščite servisno delavnico.

Deaktiviranje

Radijski daljinski upravljalnik: Pri odklepanju vozila s pritiskom na tipko se izključi tudi alarmna naprava.



Sistem elektronskega oddajnika: Odklepanje vozila s pritiskom gumba na katerih koli zunanjih vratih izključi alarmno napravo.

Pri tem mora biti elektronski oddajnik v dometu zunanega sprejema antene, približno en meter od ustreznih vrat.

Sistem se ne izključi, ko s ključem ali z gumbom za centralno zaklepanje v potniškem prostoru odklenete voznikova vrata.

Sprožitev alarma

Ob sprožitvi se oglasi sirena alarma skupaj z opozorilnim utripanjem. Pri sprožitvi alarma se vključi lahko le določeno število elementov sistema in le za določen čas (odvisno od dopuščanja zakona).

Alarmno napravo lahko izključite samo s pritiskom , s pritiskom na stikalo vratne kljuge (s sistemom elektronskega oddajnika) ali z vključitvijo kontakta.

Sprožen alarm, ki ga voznik ni prekinil, bodo javile opozorilne utripalke. Pri naslednjem odklepanju vozila z daljinskim upravljalnikom bodo trikrat hitro utripnile. Dodatno se na voznikovem informacijskem zaslonu po vključitvi kontakta prikaže opozorilo.

Opozorila in obvestila o vozilu
⇨ 116.

Če je potrebno akumulator odklopiti (npr. zaradi vzdrževalnega dela), je potrebno sireno alarmne naprave deaktivirati po sledečem: Vključite in izključite kontakt, odklopite akumulator z omrežja v roku 15-ih sekund.

Imobilizator

Imobilizator se samodejno aktivira.

Če kontrolna lučka  utripa pri vključenem kontaktu, je v sistemu zapora zagona prišlo do motnje; motorja ni mogoče zagnati. Izključite kontakt in nato ponovite postopek zagona. Ključ vstavite v žep za oddajnik in poskusite znova. Upravljanje v primeru napake pri vozilih s sistemom elektronskega oddajnika ⇨ 154.

Če kontrolna lučka  še naprej utripa, poskusite motor zagnati z rezervnim ključem.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opomba

Čipi za prepoznavanje po radijski frekvenci (RFID) lahko motijo delovanje ključa. Ne odlagajte jih v bližini ključa, ko zaganjate vozilo.

Opomba

Elektronska zapora zagona motorja ne zaklene vrat. Zato vozilo, preden ga zapustite, vedno zaklenite in vključite alarmno napravo ⇨ 22, ⇨ 29.

Kontrolna lučka  ⇨ 101.

Zunanja ogledala

Konveksna oblika

Konveksno zunanje ogledalo na voznikovi strani ima posebej ukrivljen del, ki zmanjšuje mrtvi kot. Zaradi rahlega popačenja so objekti v ogledalu videti manjši in je zato nekoliko težje oceniti razdaljo med Vašim vozilom in vozilom za Vami.

Pomočnik za stranski mrtvi kot
 208.

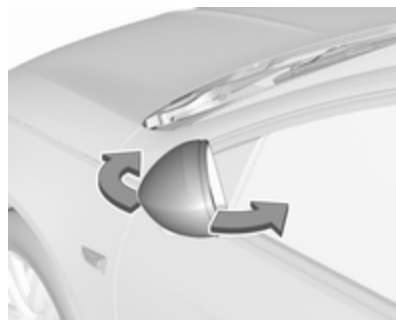
Električna nastavitvev



Izberite želeno zunanje ogledalo tako da pritisnete  za levo oziroma  za desno ogledalo. Lučka LED označuje izbrano ogledalo.

Za nastavitev ogledala pomaknite stikalo v ustrezen položaj.

Zložljiva ogledala



Zaradi varnosti pešcev se zunanji ogledali pri naletu na oviro, ki utegne biti tudi posledica nesreče, preklopita iz običajnega položaja navznoter. V prvotni položaj ju spravite z rahlim potiskom ohišja ogledala navzven.

Električni preklap

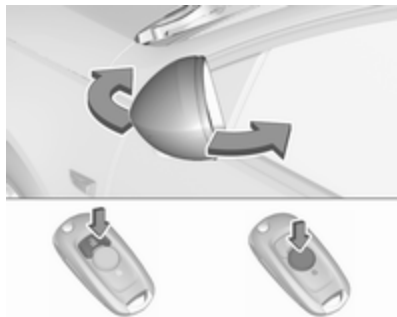


Pritisnite . Obe zunanji ogledali se preklopita.

Znova pritisnite , da zunanji ogledali vrnete v prvotni položaj.

Če električno zložljivo ogledalo ročno preklopimo navzven, se pri pritisku  pomakne naprej le drugo ogledalo.

Zložljiva ogledala z daljinskim upravljalnikom



Znova pritisnite  po zaklepanju za eno sekundo, da zložite ogledala.

Znova pritisnite  po odklepanju za eno sekundo, da preklopite ogledala navzven.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavev v **Nastavitve**, ♦ **Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ➔ 111.

Osebne nastavitve vozila ➔ 117.

Nastavitve se samodejno shranijo za uporabljeni ključ ➔ 22.

Ogrevana ogledala



Upravlja ga skupaj z ogrevanim zadnjim oknom, in sicer z gumbom  . Lučka LED v gumbu zasveti.

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Samodejna zatemnitev

Slepljenje ponoči zaradi luči vozil za vami je samodejno zmanjšano z zatemnitvijo zunanje ogledala na voznikovi strani.

Notranje ogledalo

Ročna zatemnitev



Z ročico na spodnji strani lahko premaknete ogledalo v položaj, ki ponoči zmanjša bleščanje žarometov vozil za Vami.

Samodejna zatemnitev



Bleščanje žarometov vozil za Vami ponoči se samodejno zmanjša.

Stekla

Vetrobransko steklo

Nalepke na vetrobranskem steklu

Ne lepите vinjet ali podobnih nalepk na vetrobransko steklo v območju notranjega ogledala. Vinjeta ali nalepka bi lahko ovirala območje zaznavanja senzorja in vidno območje kamere v ohišju ogledala.

Zamenjava vetrobranskega stekla

Svarilo

Če je vozilo opremljeno s senzorjem sprednje kamere sistema za pomoč vozniku, je bistvenega pomena, da so vse zamenjave vetrobranskega stekla opravljene natančno in v skladu s specifikacijami družbe Opel. V nasprotnem primeru ti sistemi morda ne bodo pravilno delovali, obstaja pa nevarnost nepričakovanega vedenja teh sistemov in/ali prikaza sporočil.

Svarilo

Če je vozilo opremljeno z nadglavnim zaslonom, je zelo pomembno, da se morebitna menjava stekel izvede natančno po navodilih družbe Opel. V nasprotnem primeru sistem ne bo pravilno deloval, slika pa bo videti neizostrena.

Električno pomična stekla

⚠ Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Če prevažate otroke na zadnjih sedežih, vključite otroško varovalo, ki bo onemogočilo električni pomik zadnjih stekel.

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Za pomikanje stekel vključite kontakt. Napajanje ostane izključeno ➔ 155.



Za odpiranje želenega okna pritisnite **CA**, za zapiranje okna pa povlecite stikalo.

Rahel pritisk ali poteg stikala do rahlega upora: steklo se dviga ali spušča, dokler pritiskate ali privzdigujete stikalo.

Močnejši pritisk ali poteg stikala prek rahlega upora, nato pa sprostitev stikala: steklo se samodejno dviga ali spušča z varnostno funkcijo. Za ustavitev pomika premaknite stikalo še enkrat v isto smer.

Varnostna funkcija

Če steklo med samodejnim dviganjem naleti na oviro nad sredino okna, se takoj ustavi in spet nekoliko spusti.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav z zapiranjem zaradi zmrzali ipd. vključite kontakt vžiga, nato pa pritisnite stikalo do prve stopnje in ga zadržite. Steklo se dviga brez omogočene varnostne funkcije. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

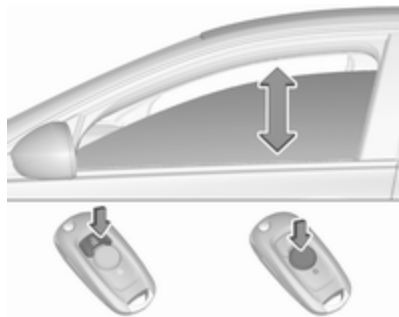
Otroško varovalo za pomik zadnjih stekel



Za onemogočanje pomikanja zadnjih stekel prek zadnjih stikal pritisnite ; sveti LED indikator. Za dopuščanje pomika ponovno pritisnite .

Pomikanje stekel od zunaj

Stekla lahko pomikate tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Če želite odpreti okna, pritisnite  in ga držite več kot dve sekundi.

Če želite zapreti okna, pritisnite  in ga držite več kot dve sekundi.

Za ustavitev pomika stekel sprostite stikalo.

Če so okna povsem odprta ali zaprta, opozorilne utripalke dvakrat utripnejo.

Preobremenitev

Pri preobremenitvi sistema (npr. pri neprestanem odpiranju/zapiranju oken) se napajanje elektromotorjev za pomik stekel za kratek čas samodejno prekine.

Programiranje elektronike za samodejni pomik stekel

Če se stekla ne pomikajo samodejno (po odklopu akumulatorja), se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

Opozorila in obvestila o vozilu
 116.

Aktivirajte elektroniko stekel po sledečem:

1. Zaprite vrata.
2. Vključite kontakt.
3. Okno popolnoma zaprite, nato pa držite stikalo še dve sekundi privzdignjeno.
4. Okno popolnoma odprite, nato pa pritiskajte stikalo še dve sekundi privzdignjeno.
5. Ponovite postopek za vsako okno.

Ogrevano zadnje okno



Upravlja ga skupaj z ogrevanima zunanjima ogledaloma, in sicer z gumbom . Lučka LED v gumbu zasveti.

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Ogrevano vetrobransko steklo



Upravlja ga z . Lučka LED v gumbu zasveti.

Ogrevanje deluje pri obratujočem motorju in se samodejno izklopi po kratkem času.

Ponovni pritisk na  med istim vžigalnim ciklom podaljša delovanje ogrevanja za še tri minute.

Senčniki

Za zaščito pred bleščanjem lahko preklopite senčnike navzdol ali vstran.

Med vožnjo morata pokrova ogledal biti zaprta.

Držalo za vstopnice se nahaja na hrbtni strani senčnika.

Streha

Sončna streha

Opozorilo

Pri pomiku stekel bodite previdni. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Okna in streho zapirajte le tako, da postopek in gibljive dele ves čas pozorno opazujete. Pazite, da med dviganjem stekel koga ali česa ne priprete.

Za pomik sončne strehe vključite kontakt.



Zapiranje ali odpiranje

Pritisnite stikalo  oziroma  do prvega položaja: sončna streha se odpre ali zapre, dokler je stikalo pritisnjeno.

Pritisnite  ali  močnejše prek drugega vmesnega položaja, nato pa sprostite stikalo: sončna streha se samodejno zapre ali odpre. Med zapiranjem je vklopljena varnostna funkcija. Za ustavitev pomika pritisnite stikalo še enkrat.

Dviganje ali zapiranje

Pritisnite  oziroma : sončna streha se bo samodejno zaprla oziroma odprla. Med zapiranjem je vklopljena varnostna funkcija.

Zaščita pred bleščanjem sonca

Senčnik je ročno pomičen.

Senčnik zastrete ali odstrete z vzdolžnim pomikom. Ko je streha odprta je prav tako odstrt tudi senčnik.

Splošni nasveti

Varnostna funkcija

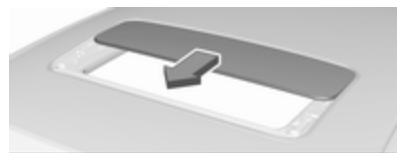
Če sončna streha pri samodejnem zastiranju naleti na oviro, se postopek zastiranja takoj prekine; in streha se spet odstre.

Preprečitev varnostne funkcije

V primeru težav pri zapiranju na primer zaradi zmrzali pridržite stikalo  pritisnjeno preko rahlega upora. Sončna streha se zapre z onemogočeno varnostno funkcijo. Če želite pomik ustaviti, stikalo sprostite.

Pomikanje strehe od zunaj

Streho lahko zaprete tudi izven vozila prek daljinskega upravljalnika.



Če želite zapreti sončno streho, pritisnite  in ga držite več kot dve sekundi.

Za ustavitev pomika sprostite stikalo.

Programiranje po izpadu električnega napajanja

Po izpadu napajanja bo sončno streho mogoče možno samo omejeno upravljati. Za programiranje sistema odpeljite vozilo v servisno delavnico.

Sedeži in varnostni sistemi

Vzglavniki	39
Prednji sedeži	41
Položaj sedeža	41
Ročna nastavitev sedeža	42
Električni pomik sedeža	44
Naslon za roko	47
Ogrevanje	48
Zračenje	48
Sporočilo	49
Zadnji sedeži	49
Naslon za roke	49
Ogrevanje	49
Varnostni pasovi	50
Trotočkovni varnostni pasovi	51
Sistem varnostnih blazin	52
Sistem sprednjih varnostnih blazin	55
Sistem stranskih varnostnih blazin	56
Varnostne zavese	56
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	57

Varovala za otroke	58
Otroški varnostni sedeži	58
Mesta namestitve otroškega sedeža	61
Sistem za zaščito pešcev	65
Aktivni pokrov motorja	65

Vzglavniki

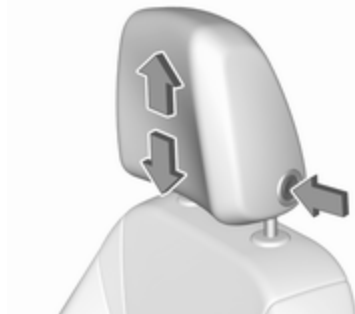
Položaj

⚠ Opozorilo

Vozite le s primerno nastavljenimi vzglavniki.



Zgornji rob vzglavnika naj bo v isti višini z zgornjim delom glave potnika. Če to pri zelo visokih osebah ni izvedljivo, nastavite vzglavnik v najvišji možni položaj oz. v najnižji možni položaj pri zelo nizkih osebah.

Nastavitev**Vzglavniki sprednjih sedežev****Nastavitev višine**

S pritiskom gumba sprostite vzglavnik, nastavite višino in pustite, da se zaskoči v zavarovani položaj.

Vodoraven položaj

Povlecite oporo vzglavnika počasi naprej. Zaklene se v različnih položajih.

Za vračanje v skrajni zadnji položaj ga potegnite do konca naprej in spustite.

Vzglavniki zadnjih sedežev**Nastavitev višine**

Potegnite vzglavnik navzgor ali pritisnite sprostitevno zaponko in potisnite vzglavnik navzdol.

Odstranitev zadnjih vzglavnikov

Npr. za razširitev prtljažnika ⇨ 69.



Pritisnite obe zaponki, potegnite vzglavnik navzgor iz naslonjala.

Prednji sedeži

Položaj sedeža

⚠ Opozorilo

Vozite le s pravilno nastavljenim sedežem.

⚠ Nevarnost

Ne sedite manj kot 25 cm od volanskega obroča, da se bo lahko varnostna blazina pravilno sprožila.

⚠ Opozorilo

Sedeža ne nastavljajte med vožnjo, ker se lahko nenadzorovano premakne.

⚠ Opozorilo

Pod sedeži nikoli ne shranjujte predmetov.



- Sedite z zadnjim delom telesa ob naslonjalu. Razdaljo med sedežem in stopalk nastavite tako, da bosta nogi rahlo pokrčeni, ko z njima do konca pritisnete ustrezni stopalki. Sovoznikov sedež naj bo pomaknjen čimbolj nazaj.
- Nastavite višino sedeža, da imate dober pregled na vse strani ter nad vsemi merilniki in instrumenti. Med glavo in stropno oblogo naj bo vsaj za dlan razmika. Stegna naj rahlo leže na sedežu, ne da pri tem pritiskajo nanj.

- Sedite z rameni tesno ob naslonjalu. Sedite tako, da je zgornji del obroča volana dosegljiv v vzravnani drži telesa z rahlo pokrčenimi rokami. Med obračanjem volana naj bodo rame v tesnem stiku s sedežnim naslonjalom. Naslonjalo naj ne bo nagnjeno preveč nazaj. Priporočamo kot do 25°.
- Sedež in volan nastavite tako, da bo vaše zapestje naslonjeno na vrh volana, ko popolnoma iztegnete roko in se z rameni naslonite na naslonjalo.
- Nastavite volan ↗ 78.
- Nastavite višino vzglavnika ↗ 39.
- Nastavite stegensko oporo tako, da je med robom sedeža in pregibi kolens razmak dveh prstov.
- Nastavite ledveno oporo tako, da podpira naravno obliko hrbtenice.

Ročna nastavitve sedeža

Vozite samo z zaskočenimi sedeži in naslonjali.

Nastavitev po dolžini

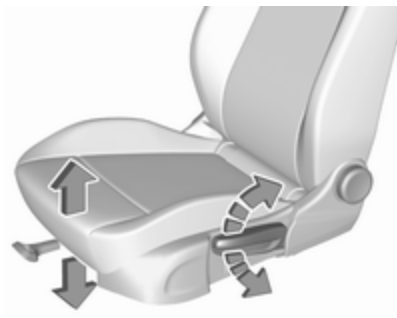


Potegnite ročico, pomaknite sedež, sprostite ročico. Poskusite premakniti sedež nazaj in naprej in se tako prepričajte, da je sedež zavarovan v izbranem položaju.

Nagib naslonjala



Obrnite kolesce. Pri nastavljanju naslonjalo razbremenite.

Višina sedeža

Potiskanje vzvoda

Navzgor : sedež se dviga

Navzdol : sedež se spušča

Naklon sedeža

Pritisk stikala

Zgoraj : sprednji del se dviga

Spodaj : sprednji del se spušča

Ledvena opora

Ledveno oporo prilagodite osebemu dobremu počutju s štirismernim stikalom.

Za pomik ledvene opore gor ali dol: pritisnite spodnjo ali zgornjo stran stikala.

Povečanje ali zmanjšanje podpore: pritisnite sprednjo ali zadnjo stran stikala.

Nastavljiva stegenska opora



Potegnite vzvod in pomaknite stegensko oporo.

Električni pomik sedeža

⚠ Opozorilo

Bodite pozorni pri premikanju električnih sedežev. Obstaja nevarnost poškodbe, še posebej poškodbe otrok. Lahko pride do zatikanja ob predmete.

Sedeže nastavljajte tako, da jih ves čas pozorno opazujete. O tem opozorite tudi ostale potnike v vozilu.

Nastavitev po dolžini



Stikalo pomaknite naprej ali nazaj.

Višina sedeža



Stikalo pomaknite navzgor ali navzdol.

Naklon sedeža

Preklopite sprednji del stikala navzgor ali navzdol.

Nagib naslonjala

Stikalo preklopite naprej ali nazaj.

Ledvena opora

Ledveno oporo prilagodite osebemu dobremu počutju s štirismernim stikalom.

Za pomik ledvene opore gor ali dol: pritisnite spodnjo ali zgornjo stran stikala.

Povečanje ali zmanjšanje podpore: pritisnite sprednjo ali zadnjo stran stikala.

Nastavljiva stegenska opora

Potegnite vzvod in pomaknite stegensko oporo.

Stranski rob



Širino naslonjala prilagodite svojim potrebam.

Če želite zmanjšati širino, pritisnite .

Če želite povečati širino, pritisnite .

Funkcija pomnjenja pri električnem pomiku sedeža

Shranite lahko dve različni nastavitvi voznikovega sedeža.

Pomnilnik nastavitve ⇨ 22, Osebnost nastavitve vozila ⇨ 117.



Shranjevanje položaja sedeža

- Voznikov sedež nastavite po željah.
- Hkrati pritisnite **MEM** in **1** ali **2** ter ju držite, dokler ne zaslišite piska.

Izbira shranjenih položajev

Pritisnite **1** ali **2** in ga držite, dokler sedež ne doseže shranjenega položaja. Če med premikanjem sedeža spustite gumb, se obnovitev prekliče.

Samodejni priklic shranjenih položajev

Vozniku (1 ali 2) so dodeljeni pomnilniški položaji z ustreznim ključem, samodejno pa so priklicani ob vklopu kontakta. Poleg tega je na voznikovem informacijskem zaslonu prikazano sporočilo, ki navaja številko voznika, ki jo določa uporabljeni ključ. Če z istim ključem vklopite kontakt več kot trikrat zaporedoma, se sporočilo ne bo ponovno prikazalo, dokler ne uporabite drugega ključa.

Za prekinitev vzpostavljanja položaja pritisnite eno od tipk pomnilnika ali električnega pomika sedeža.

Predpogoj za to je, da sta možnosti **Poosebljene nastavitve voznika** in **Samodejna nastavitve** vklopljeni v osebnih nastavitvah Informacijskega prikazovalnika.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavitve v meniju **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 111.

Osebnost nastavitve vozila ⇨ 117.

Funkcija enostavnega izstopanja

Za udobno izstopanje iz vozila se električno pomični sedež premakne nazaj, ko vozilo miruje.

Vklop funkcije enostavnega izstopanja:

- izbirno ročico prestavitve v položaj **P** (Avtomatski menjalnik)
- aktivirajte ročno zavoro (pri ročnem menjalniku)
- izklopite kontakt
- odstranite ključ iz kontaktnega stikala
- odprite voznikova vrata

Če so vrata že odprta, za vklop funkcije preprostega izstopanja izklopite kontakt.

Za zaustavitev vzpostavljanja položaja pritisnite eno od tipk pomnilnika ali električnega pomika sedeža.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebni nastavitvah vozila.

Izberite ustrezen nastavek v meniju **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 111.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 117.

Varnostna funkcija

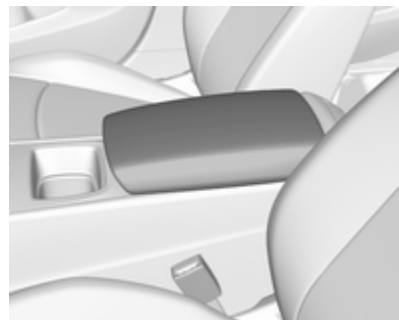
Če voznikov sedež med premikom zadrži ovira, se lahko funkcija prekine. Ko odstranite oviro, pritisnite ustrezen gumb shranjenega položaja sedeža in ga držite dve sekundi. Poskusite znova izbrati pomnilniški položaj. Če priklic ne deluje, obiščite servisno delavnico.

Preobremenitev

Če so elektromotorji elektronsko pomičnega sedeža preobremenjeni, se napajanje z električnim tokom avtomatično prekine za kratek čas.

Opomba

Po nesreči s sprožitvijo varnostnih blazin se deaktivirajo shranjene nastavitve pozicijskih gumbov.

Naslon za roko

Pritisnite gumb in dvignite naslon za roko navzgor. Pod naslonjalom za roke sta prostor za spravljanje in indukcijski polnilnik.

Indukcijsko polnjenje ⇨ 85.

Ogrevanje



Nastavite želeno stopnjo ogrevanja s pritiskom na  enkrat ali večkrat. Indikator v stikalu označuje nastavitvev.

Ljudem z občutljivejšo kožo ne priporočamo neprestanega gretja na najvišji stopnji.

Ogrevanje sedeža bo se samodejno zmanjšalo z najvišje ravni na srednjo po 30 minutah.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 157.

Samodejno ogrevanje sedeža

Odvisno od opreme je mogoče samodejno ogrevanje sedeža omogočiti v osebnih nastavitvah vozila na informacijskem prikazovalniku.

Osebnne nastavitve vozila ⇨ 117.

Če je omogočeno, se bo ogrevanje sedežev samodejno vklopilo, ko zaženete vozilo. Aktivacija je odvisna od več parametrov, kot so notranja temperatura vozila, intenzivnost in smer sončne svetlobe ter nastavitve elektronske klimatske naprave na voznikovi in sovoznikovi strani.

Ko se bo notranjost vozila ogrevala, se bo jakost ogrevanja sedežev samodejno zmanjševala in na koncu se bo ogrevanje sedežev izklopilo. Jakost ogrevanja med samodejnim delovanjem prikazujejo indikatorske lučke ogrevanega sedeža.

Če je sovoznikov sedež prazen, funkcija samodejnega ogrevanja sedežev ne bo vklopila ogrevanja sovoznikovega sedeža.

S pritiskom enega od gumbov za nastavitve ogrevanja sedežev lahko kadar koli izklopite samodejno ogrevanje sedežev in ogrevanje sedežev ročno nastavite.

Zračenje



Nastavite želeno stopnjo zračenja s pritiskom na  enkrat ali večkrat. Indikator v stikalu označuje nastavitvev.

Prezračevanje sedežev je na voljo samo med delovanjem motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 157.

Sporočilo



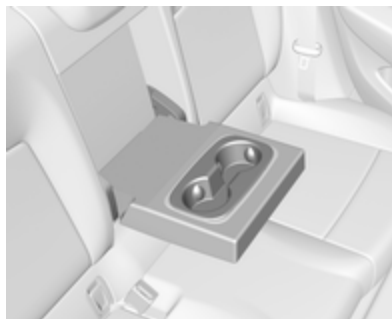
Če želite vklopiti funkcijo masaže hrbta, pritisnite .

Če jo želite izklopiti, znova pritisnite .

Funkcija masaže se po desetih minutah samodejno izklopi.

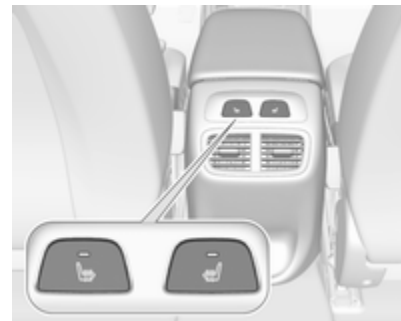
Zadnji sedeži

Naslon za roke



Preklopite naslon za roko navzdol. V naslonu za roko je držalo za pijačo.

Ogrevanje



Vključite ogrevanje sedeža s pritiskom na  za zelen zunanji zadnji sedež. Vkllop signalizira LED indikator v stikalu.

Znova pritisnite , da izklopite ogrevanje sedeža.

Dolgotrajna uporaba ni priporočljiva za ljudi z občutljivo kožo.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ⇨ 157.

Varnostni pasovi



Pas se pri naglem pospeševanju ali upočasnjevanju zaskoči in tako zadrži potnika tesno na sedežu. Tako se možnosti poškodbe bistveno zmanjšajo.

⚠ Opozorilo

Varnostni pas si pripnite vedno pred vsako vožnjo.

V primeru nesreče ogrožajo nepripasane osebe voznika, sopotnike in tudi sebe.

En varnostni pas si lahko pripne le ena oseba. Otroški varnostni sedeži ➔ 58.

Občasno preverjajte delovanje vseh delov sistema varnostnih pasov in preverite, da niso umazani ali poškodovani.

V servisni delavnici naj zamenjajo poškodovane sestavne dele. Po nesreči so pasovi raztegnjeni, zato, prosimo, da jih kot tudi zategovalnike daste zamenjati strokovnjakom v servisni delavnici.

Opomba

Pazite, da z ostrimi predmeti pasov ne poškodujete ali priprete. Pazite, da v navijačce pasov ne zaide umazanija.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Vsi sedeži so opremljeni z opozorilom za pripenjanje varnostnega pasu, ki se za sprednja sedeža prikažeta kot opozorilna lučka  ali , za zadnje sedeže pa kot simbol  na voznikovem informacijskem zaslonu ➔ 97.

Omejevalniki natezne sile

V primeru trčenja s počasnim popuščanjem napetosti varnostnega pasu zmanjšujejo obremenitev telesa.

Zategovalniki varnostnih pasov

V primeru trčenja od spredaj, od zadaj ali bočnega trčenja z določeno silo se sprednji in zadnji varnostni pasovi zategnejo. Napetost sprednjih in stranskih zadnjih varnostnih pasov regulira po en zategovalnik na sedež.

⚠ Opozorilo

Nepriporočeno ravnanje z varnostnimi pasovi (demoniranje/montiranje delov) utegne povzročiti neželeno aktiviranje zategovalnikov.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov je označena z neprestanim svetlenjem kontrolne lučke  ➔ 97.

Če so zategovalniki varnostnih pasov sproženi, jih je potrebno zamenjati v servisni delavnici. Vsak zategovalnik se sproži le enkrat.

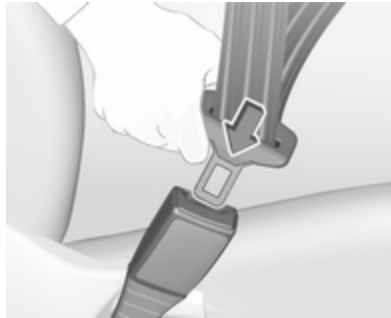
Opomba

V območju delovanja zategovalnikov ne puščajte nobenih predmetov in ne vgrajujte dodatne opreme. Menjava posameznih komponent zategovalnika je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti prometno dovoljenje.

Trotočkovni varnostni pasovi**Pripenjanje**

Enakomerno potegnite pas iz navijalca, ga nezvitega namestite čez telo in vstavite zaponko v zaklep, da

se slišno zaskoči. Med vožnjo si pas na diagonalnem delu večkrat zategnite.



Ohlapna in debela oblačila otežujejo prilaganje pasu k telesu. Prav tako ne sme biti med pasom in telesom nobenih drugih predmetov (npr. torbic, mobilnih telefonov).

⚠ Opozorilo

V žepih ne nosite trdih in lomljivih predmetov.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu   97.

Odpenjanje

Pas odpnete s pritiskom na rdečo tipko na zaklepu.

Uporaba varnostnih pasov med nosečnostjo



⚠ Opozorilo

Spodnji del pasu naj teče čim nižje prek medenice, da ne pritiska na trebuh.

Sistem varnostnih blazin

Sistem varnostnih blazin se sestoji iz večih internih (notranjih) sistemov, odvisno od stopnje opremljenosti.

Pri sprožitvi se varnostne blazine napihnejo v nekaj milisekundah. Varnostna blazina se razpre in uplahne tako hitro, da ju pri nesreči navadno sploh ni opaziti.

⚠ Opozorilo

Zaradi nestrokovnega ravnanja utegne priti do neželene sprožitve varnostne blazine.

Opomba

Elektronska kontrolna enota sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov se nahaja v sredinski konzoli med sprednjima sedežema. Ne odlagajte magnetnih predmetov v bližino sredinske konzole!

Na pokrove varnostnih blazin ne pritrujate drugih predmetov in jih ne prekrivajte z ničemer. Poškodovane pokrove naj zamenjajo v servisni delavnici.

Vsaka varnostna blazina se sproži le enkrat. Sprožene varnostne blazine dajte nemudoma zamenjati v servisu. Razen tega je lahko potrebna zamenjava volana, armaturne plošče, delov prevleke, tesnil vrat, kljuk in ročic ter sprednjih sedežev.

Menjava posameznih komponent sistema varnostnih blazin je prepovedana, ker sicer utegne vozilo izgubiti prometno dovoljenje.

Pri sproženju varnostne blazine se sproščajo plini, ki utegnejo povzročiti opekline.

Kontrolna lučka  sistemov varnostnih blazin ⇨ 97.

Otroški varnostni sedeži na sovoznikovem sedežu z zračnimi blazinami

Opozorilo v skladu z ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui,

sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da

AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso:
pericolo di MORTE o LESIONI
GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό
κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα
πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται
από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ,
διότι το παιδί μπορεί να υποστεί
ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ
ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika
dziecięcego zwróconego tyłem do
kierunku jazdy na fotelu, przed
którym znajduje się WŁĄCZONA
PODUSZKA POWIETRZNA.
Niezastosowanie się do tego
zalecenia może być przyczyną
ŚMIERCI lub POWAŻNYCH
OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet
sistemini KESİNLİKLE önünde bir
AKTİF HAVA YASTIĞI ile
korunmakta olan bir koltukta
kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR
veya AĞIR ŞEKİLDE
YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте
систему безпеки для дітей, що
встановлюється обличчям назад,

на сидінні з УБИМКНЕНОЮ
ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це
може призвести до СМЕРТІ чи
СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ
ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé
néző biztonsági gyerekülést előlről
AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen,
mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy
KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav
zadržavanja za djecu okrenut prema
natrag na sjedalu s AKTIVNIM
ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega,
to bi moglo dovesti do SMRTI ili
OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega
varnostnega sedeža, obrnjenega v
nasprotni smeri vožnje, na sedež z
AKTIVNO ČELNO ZRAČNO
BLAZINO, saj pri tem obstaja
nevarnost RESNIH ali SMRTNIH
POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni
sistem za decu u kome su deca
okrenuta unazad na sedištu sa
AKTIVNIM VAZDUŠNIM

JASTUKOM ispred sedišta zato što
DETE može da NASTRADA ili da se
TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско
седиште свртено наназад на
седиште заштитено со АКТИВНО
ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него,
затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ
или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте
детска седалка, гледаща назад,
върху седалка, която е защитена
чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА
ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да
се стигне до СМЪРТ или
СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на
ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun
pentru copil îndreptat spre partea din
spate a mașinii pe un scaun protejat
de un AIRBAG ACTIV în fața sa;
acest lucru poate duce la DECESUL
sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a
COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský
zádržný systém instalovaný proti
směru jízdy na sedadle, které je
chráněno před sedadlem AKTIVNÍM

AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívejte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli tie sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Poleg opozorila v skladu z ECE R94.02 prav tako upoštevajte, da je naprej obrnjen varnostni otroški sedež dovoljeno uporabljati le v skladu z navodili in omejitvami v preglednici ⇨ 61.

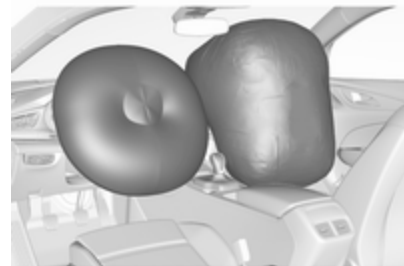
Nalepka za zračno blazino je na obeh straneh sovoznikovega senčnika.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ⇨ 57.

Sistem sprednjih varnostnih blazin

Varnostna meha s pirotehničnim polnilcem se nahajata v volanu in v armaturni plošči na desni strani. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Sprednji varnostni blazini se sprožita v primeru čelnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena meha prestrežeta nalet teles in s tem bistveno zmanjšata možnost poškodb glave in zgornjega dela telesa sprednjih potnikov.

Opozorilo

Optimalna zaščita je možna le pri sedežu v pravilnem položaju.

Položaj sedeža ⇨ 41.

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Pravilno napeljite in pripnite varnostni pas. Le na ta način je zračna blazina lahko učinkovita.

Sistem stranskih varnostnih blazin



Stranske varnostne blazine se nahajajo v naslonjalih sprednjih sedežev in v naslonjalih zadnjih stranskih sedežev. Označene so z napisom **AIRBAG**.

Stranski varnostni blazini se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb zgornjega dela telesa in medenice pri morebitnem bočnem trčenju.

Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

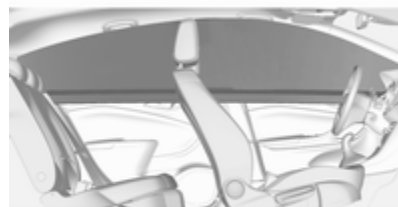
Opomba

Uporabljajte le prekrivala sedežev, ki so odobrena za Vaše vozilo. Pri tem pazite, da ne prekrijete varnostnih blazin.

Varnostne zavesе

Varnostne zavesе se nahajajo v stropnem okviru na vsaki strani. Označene so z napisom **AIRBAG** na stropnem okviru.

Varnostni zavesi se sprožita v primeru bočnega trka z določeno silo. Kontakt mora biti za to vključen.



Napihnjena varnostna meha ublažita nalet, kar bistveno zmanjša tveganost poškodb glave pri morebitnem bočnem trčenju na ustrezni strani.

⚠ Opozorilo

Na območju dosega delovanja varnostnih blazin ne sme biti nobenega predmeta.

Obešalne kljuge na držajih na stropnem okviru uporabljajte zgolj za obešanje lahkih oblačil brez obešalnikov. V žepih oblačil ne sme biti nobene stvari.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin

V primeru namestitve varnostnega otroškega sedeža na sovoznikov sedež morate izključiti sistem varnostnih blazin za sovoznika v skladu z navodili v tabeli ⇨ 61. Stranske varnostne blazine, varnostne zavese, zategovalniki varnostnih pasov in voznikove varnostne blazine ostanejo aktivne.



Za izklop sovoznikovih varnostnih blazin je na stranici armaturne plošče stikalo oz. ključavnica ki je vidna pri odprtih sovoznikovih vratih.

S ključem vozila izberite položaj oz. stanje:

- ☹ OFF : Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena in se ne bo sprožila v primeru trka. Krmilna lučka ☹ OFF na sredinski konzoli stalno sveti
- ☺ ON : Sovoznikova varnostna blazina je dejavna

⚠ Nevarnost

Varnostno blazino za sovoznika izključite samo v povezavi z uporabo otroškega varnostnega sedeža, za katerega veljajo navodila in omejitve iz tabele ⇨ 61.

Kadar sedi na sovoznikovem sedežu odrasla oseba, varnostna blazina za sovoznika ne sme biti izklopljena, saj to predstavlja nevarnost usodnih poškodb.



Če kontrolna lučka  po vključitvi kontakta vžiga sveti pribl. 60 sekund, je sistem varnostnih blazin na sovoznikovi strani aktiven in se bo v primeru trka sprožil.

Če kontrolna lučka  zasveti, ko vklopíte kontakt, je sovoznikov sistem varnostnih blazin deaktiviran. Lučka sveti, dokler je varnostna blazina deaktivirana.

Če svetita obe signalni lučki hkrati, je v sistemu napaka. Stanje sistema je negotovo, zato na sovoznikovem sedežu ne sme sedeti nihče. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če svetita obe signalni lučki ali če ne sveti nobena, nemudoma poiščite servisno delavnico.

Stanje lahko spremenite le pri mirujočem vozilu in izključenem kontaktu.

Stanje ostane isto do naslednje spremembe.

Kontrolna lučka izklopa varnostne blazine ⇨ 98.

Varovala za otroke

Otroški varnostni sedeži

Nevarnost

Če na sovoznikov sedež namestite otroški varnostni sedež, obrnjen v nasprotni smeri vožnje, mora biti sistem varnostnih blazin za sovoznika izključen. Isto velja za nekatere otroške varnostne sedeže, obrnjene v smeri vožnje, ki so označeni v tabelah ⇨ 61.

Deaktiviranje varnostnih blazin ⇨ 57, nalepka za zračno blazino ⇨ 52.

Priporočamo otroške varnostne sedeže, ki so konstruirani posebej za Vaše vozilo. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Za pravilno nameščanje otroškega sedeža preberite naslednje napotke in priložena navodila za uporabo otroških varnostnih sedežev.

Upoštevajte zakonske predpise v posameznih državah. Zakon države, v kateri vozilte, lahko zahteva uporabo otroških sedežev le na določenih sedežih.

Za pritrditev otroških varnostnih sedežev so primerni:

- Trotočkovni varnostni pasovi
- Držala ISOFIX
- Top-tether

Trotočkovni varnostni pasovi

Otroške varnostne sedeže lahko pritrdite s tritočkovnimi varnostnimi pasovi. Odvisno od velikosti otroških varnostnih sedežev lahko na zadnje sedeže hkrati namestite največ tri otroške varnostne sedeže ⇨ 61.

Držala ISOFIX



Na držala ISOFIX pritrdite le odobrene otroške varnostne sedeže ISOFIX. Položaji otroških varnostnih sedežev ISOFIX, ki so specifični za vozilo, so označeni na razpredelnici ISOFIX ⇨ 61.

Držala ISOFIX so označena z etiketo na naslonjalu.

Otroški varnostni sedež i-Size je univerzalni varnostni sedež ISOFIX, ki je skladen z uredbo ZN št. 129.

Vse otroške varnostne sedeže i-Size lahko uporabite v vseh vozilih, ki so primerna za i-Size. Glejte tabelo i-Size ⇨ 61.

Poleg držal ISOFIX morate uporabiti trak Top-tether ali podporno nogo.



Otroški sedeži i-Size in avtomobilski sedeži s potrdilom i-Size so označeni z oznako i-Size. Glejte ilustracijo.

Vpenjalne točke Top-tether

Top-tether vpenjalne točke so označene s simbolom  za otroški sedež.



Poleg pritrditve v držalo ISOFIX pritrdite pas Top-tether v vpenjalno točko Top-tether.

Položaji otroških varnostnih sedežev ISOFIX univerzalne kategorije v razpredelnici so označeni z IUF ⇨ 61.

Izbira ustreznega otroškega sedeža

Za pritrditev otroških varnostnih sedežev so najprimernejši zadnji sedeži.

Otrok naj bo med vožnjo obrnjen s hrbtom v smer vožnje čim dlje. Otrokova vratna vretenca so še

vedno prešibka in pri trčenju doživijo manjši stres, če otrok sedi s hrbtom v smer vožnje.

Primerni so otroški varnostni sedeži, ki so v skladu z veljavnimi predpisi UN ECE. Upoštevajte državne predpise o obvezni rabi otroških varnostnih sedežev.

Za varovala za otroke so priporočeni naslednji težnostni razredi:

Maxi Cosi Cabriofix za otroke do 13 kg za skupino 0 in skupino 0+ ter Duo Plus za otroke od 13 kg so 18 kg v skupini I.

Prepričajte se, ali je otroški varnostni sedež, ki ga nameravate namestiti, primeren za Vaše vozilo.

Preverite, ali je otroški varnostni sedež nameščen na primerno mesto v vozilu, glejte naslednje preglednice.

Otrok naj vstopa in izstopa v vozilo, obrnjen stran od cestišča.

Če otroškega sedeža ne potrebujete, ga zavarujte z varnostnim pasom ali pa ga vzemite iz vozila.

Opomba

Na otroške varnostne sedeže ne lepите nalepk in jih ne prekrivajte z ničemer.

Otroški sedež, ki je bil izpostavljen stresom ali nesreči, morate obvezno zamenjati.

Mesta namestitve otroškega sedeža

Dovoljeni načini zapenjanja otroškega varnostnega sedeža s tritočkovnim varnostnim pasom

Težnostni razred	Na sovoznikovem sedežu		Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
	vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine		
Skupina 0: do 10 kg	X	U ^{1, 2}	U/L ³	U
Skupina 0+: do 13 kg	X	U ^{1, 2}	U/L ³	U
Skupina I: 9 do 18 kg	X	U ^{1, 2}	U/L ^{3, 4}	U ⁴
Skupina II: 15 do 25 kg	U ^{1, 2}	X	U/L ^{3, 4}	U ⁴
Skupina III: 22 do 36 kg	U ^{1, 2}	X	U/L ^{3, 4}	U ⁴

U : univerzalen otroški sedež v kombinaciji s tritočkovnim varnostnim pasom

L : primeren za določene otroške varnostne sedeže kategorij "posebno vozilo", "omejeno" ali "poluniverzalno". Otroški varnostni sedež mora biti odobren za posamezno vrsto vozila (glejte seznam vrst vozil za otroški varnostni sedež)

X : prepovedana uporaba otroškega varnostnega sedeža v tem težnostnem razredu

¹ : sedež pomaknite naprej, koliko je potrebno, in nastavite naslonjalo v ustrezen navpični položaj, da je varnostni pas speljan naprej od zgornje sidrne točke

² : sedež pomaknite navzgor, koliko je potrebno, in nastavite naslonjalo v ustrezen navpični položaj, da je varnostni pas zategnjen na strani zaskočnika

³ : sprednji sedež pomaknite naprej od otroškega varnostnega sedeža, koliko je potrebno

⁴ : po potrebi nastavite ustrezno naslonjalo za glavo ali pa ga odstranite

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža z držali ISOFIX

Težnostni razred	Velikostni razred	Vpetje	Na sovoznikovem sedežu		Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
			vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine		
Skupina 0: do 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
Skupina 0+: do 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ³	X
Skupina I: 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL ^{3, 4}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{3, 4}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ^{3, 4}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ^{3, 4}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ^{3, 4}	X
Skupina II: 15 do 25 kg			X	X	IL ^{3, 4}	X
Skupina III: 22 do 36 kg			X	X	IL ^{3, 4}	X

- IL : ustrezen za posamezna varovala ISOFIX kategorije "posebno vozilo", "omejeno" ali "pol-univerzalno". Varovalo ISOFIX mora biti odobreno za posamezno vrsto vozila (glejte seznam vrst vozil za otroški varnostni sedež)
- IUF : primeren za ISOFIX otroške sedeže, usmerjene v smer vožnje univerzalne kategorije otroških varnostnih sedežev, dovoljenih za uporabo v tej težnostni skupini
- X : uporaba otroškega varnostnega sedeža ISOFIX v tem težnostnem razredu ni dovoljena
- 1 : sedež pomaknite naprej, koliko je potrebno, in nastavite naklon naslonjala v ustrezen navpični položaj, da je varnostni pas speljan naprej od zgornje sidrne točke
- 2 : nastavljalnik višine sedeža pomaknite navzgor, koliko je potrebno, in nastavite naklon naslonjala v ustrezen navpični položaj, da je varnostni pas tesno zategnjen v sponki
- 3 : sprednji sedež pomaknite naprej od otroškega varnostnega sedeža, koliko je potrebno
- 4 : po potrebi nastavite ustrezno naslonjalo za glavo ali pa ga odstranite

ISOFIX velikostni razredi in sedeži

- A - ISO/F3 : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- B - ISO/F2 : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- B1 - ISO/F2X : naprej usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu 9 do 18 kg
- C - ISO/R3 : nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za otroke maksimalne velikosti v težnostnem razredu do 18 kg
- D - ISO/R2 : nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za manjše otroke v težnostnem razredu do 18 kg
- E - ISO/R1 : nazaj usmerjen otroški varnostni sedež za mlajše otroke v težnostnem razredu do 13 kg
- F - ISO/L1 : levi, bočno usmerjen otroški varnostni sedež (prenosna košara)
- G - ISO/L2 : desni, bočno usmerjen otroški varnostni sedež (prenosna košara)

Dovoljene opcije za nameščanje otroškega varnostnega sedeža i-Size z držali ISOFIX

	Na sovoznikovem sedežu		Na zadnjih stranskih sedežih	Na zadnjem sredinskem sedežu
	vklopljene varnostne blazine	izklopljene varnostne blazine		
otroški varnostni sedeži i-Size	X	X	i - U	X

i - U : primerno za univerzalne naprej ali nazaj obrnjene otroške varnostne sedeže i-Size

X : položaj sedenja ni primeren za 'univerzalne' otroške varnostne sedeže i-Size

Sistem za zaščito pešcev

Aktivni pokrov motorja

Sistem za zaščito pešcev lahko prepreči poškodbe pešcev v primeru čelnega trčenja.

Če senzorji v sprednjem odbijaču zaznajo določeno silo trčenja pri hitrosti med 25 km/h in 50 km/h, se zadnji del pokrova motorja dvigne, da omeji poškodbe glave.

Poleg tega je sprednji odbijač oblikovan tako, da omeji poškodbe nog pešcev.

Aktivni pokrov motorja se sproži samo enkrat, nato ostane v dvignjenem položaju. Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo.

Čim prej se na ustrezno prilagojen način zapeljite do servisne delavnice, da vam zamenjajo pokrov motorja, sprožilne elemente in tečaje.

⚠ Opozorilo

Ne vozite z odprtim pokrovom motorja.

⚠ Opozorilo

Čeprav je po rahlem trčenju odbijač lahko videti nedotaknjen, so lahko senzorji poškodovani. V servisni delavnici naj preverijo pravilno delovanje senzorjev.

Sistem se morda ne bo sprožil v naslednjih pogojih:

- če je sila trčenja zunaj območja zaznave senzorja,
- če so senzorji poškodovani ali jih zastira dodatna oprema,
- če je pokrov motorja zagoden zaradi snega ali ledu,
- če hitrost vozila ni v okviru razpona delovanja funkcije,
- če je predmet premajhen.

Ročno zapiranje pokrova motorja

⚠ Opozorilo

Ko se sistem sproži, so tečaji pokrova motorja vroči. Delov sistema vžiga se ne dotikajte.

Ročno zapiranje sproženega pokrova motorja za vožnjo do najbližjega servisa:

1. Povlecite sprostitveni vzvod za odpiranje pokrova motorja.
2. Varnostno zaponko potisnite v smeri vozila.
3. Odprite pokrov za približno 20 cm in ga počasi spustite, ne da bi ga zataknili.
4. Pokrov z obema rokama potisnite navzdol na zadnjih vogalih, tako da izmenjate pritiskate na levi in na desni strani.

⚠ Opozorilo

Ne dotikajte se roba pokrova motorja, da se ne poškodujete.

5. Preverite, ali je pokrov zapet na zadnji strani.
6. Pokrov zaprite na sprednji strani in preverite, ali je zataknen
⇒ 234.

Prostori za spravljane

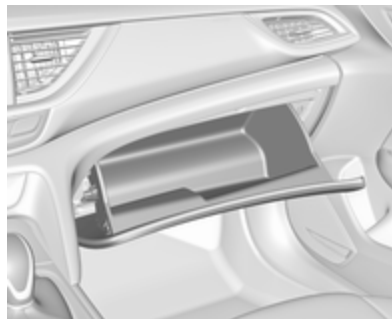
Prostori za spravljane	67
Sovoznikov predal	67
Držala za pijačo	67
Sprednji shranjevalni prostori	68
Držalo za očala	68
Prostor za spravljane v naslonu za roko	68
Predal v sredinski konzoli	68
Prtljažnik	69
Prekrivalo tovornega prostora ...	72
Pokrov podtalnega prostora za spravljane zadaj	73
Pritrdilna ušesca	73
Opozorilni trikotnik	73
Pribor za prvo pomoč	74
Sistem strešnega prtljažnika	74
Strešni prtljažnik	74
Informacije o natovarjanju	75

Prostori za spravljane

⚠ Opozorilo

Ne prevažajte težkih ali ostrih predmetov v prtljažniku. Če tega ne upoštevate, se v primeru silovitega zaviranja, nenadne spremembe smeri vožnje ali prometne nesreče lahko odpre pokrov prtljažnika in predmeti poškodujejo potnike.

Sovoznikov predal

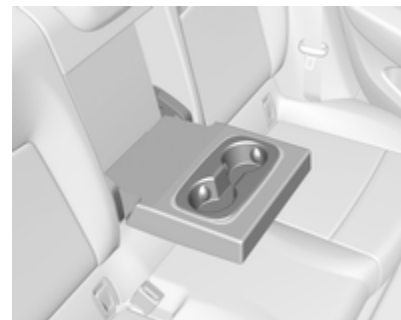


Med vožnjo mora biti predal zaprt.

Držala za pijačo



Držalo za pijačo je pod pokrovom sredinske konzole. Odprite pokrivalo.



Dodatna držala za pijačo se nahajajo v naslonu za roke. Zadnji naslon za roke preklopite navzdol.

Sprednji shranjevalni prostori



V sredinski konzoli je predal za spravljajanje. Pokrov potisnite naprej.

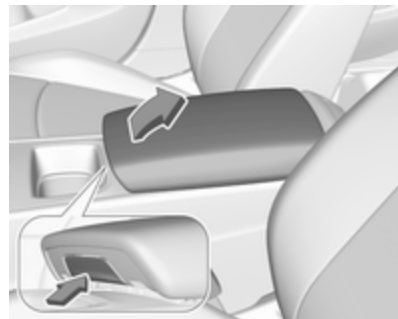
Držalo za očala



Pokrov preklopite navzdol.
V predal ne odlagajte težkih predmetov.

Prostor za spravljajanje v naslonu za roko

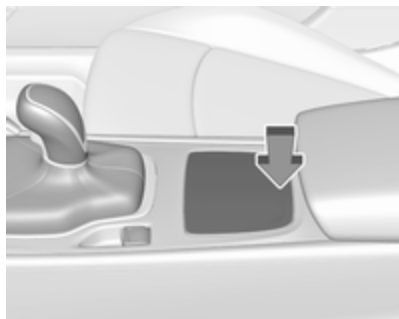
Prostor za spravljajanje v sprednjem naslonu za roko



Pritisnite gumb za reklop naslona za roko navzgor.

Predal v sredinski konzoli

Prostor je namenjen za manjše stvari. Odvisno od izvedenke je predal za spravljajanje pod pokrovom.



Predal odprete tako, da ga pritisnete na zadnji strani.

Prtljažnik

Odvisno od opreme je lahko naslonjalo zadnje klopi razdeljeno na dva ali tri dele. Vse dele lahko poklopite navzdol.

Preden zložite naslonjala zadnjih sedežev, po potrebi izvedite naslednji postope:

- Odstranite prekrivalo prtljažnika ⇨ 72.
- Pritisnite in držite varovalo ter potisnite vzglavnik navzdol ⇨ 39.
- Odstranite vzglavnike zadnjih sedežev, da bodo naslonjala popolnoma naslonjena na blazine sedežev ⇨ 39.

Razširitev prtljažnika (dvodelno naslonjalo zadnjega sedeža)



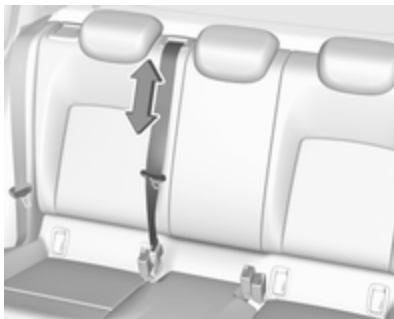
- Potegnite sprostilni vzvod na eni ali obeh zunanji strani in spustite naslonjalo na sedež. Pri preklapljanju sedežnih naslonjal, potegnite z njimi skupaj tudi varnostne pasove.
- Za preklap v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj.



Sedežna naslonjala so pravilno pritrjena, če rdeča oznaka poleg sprostilnega vzvoda ni vidna.

⚠ Opozorilo

Potem ko ste sedežna naslonjala preklaplili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da so le-ta zanesljivo zapahnjena. Če tega ne upoštevate, utegne v primeru silovitega zaviranja ali trka priti do telesnih poškodb ali škode na vozilu zaradi preobtežbe.



Varnostni pas sredinskega sedeža se lahko blokira, če so naslonjala prehitro preklapljena navzgor. Za deblokiranje navijalca potisnite pas v ali pa ga povlecite iz navijalca pribl. 20 mm ter ga sprostite.

Razširitev prtljažnika (tridelno naslonjalo zadnjega sedeža)

- Zadnji naslon za roke preklomite navzgor.



- Povlecite zanko in zložite naslonjalo srednjega sedeža.
- Potegnite sprostilni vzvod na eni ali obeh zunanjih straneh in spustite naslonjalo na sedež.

⚠ Opozorilo

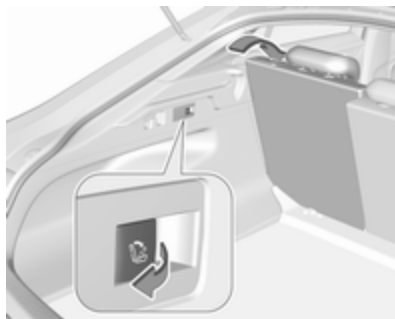
Če je naslonjalo srednjega sedeža že zloženo, morate biti pri zlaganju naslonjala desnega sedeža zelo previdni. Pazite, da se ne poškodujete z vijakom, ki je na notranji strani naslonjala.



- Potegnite sprostilni vzvod na eni ali obeh zunanjih straneh in spustite naslonjalo na sedež. Pri preklapljanju sedežnih naslonjal, potegnite z njimi skupaj tudi varnostne pasove.

⚠ Opozorilo

Če je naslonjalo srednjega sedeža že zloženo, morate biti pri zlaganju naslonjala desnega sedeža zelo previdni. Pazite, da se ne poškodujete z vijakom, ki je na notranji strani naslonjala.



- Izmenično zlagajte naslonjala s strani prtljažnika: povlecite stikalo na levi ali desni stranski steni prtljažnika in zložite ustrezno naslonjalo zadnjega sedeža.

⚠ Opozorilo

Pri premikanju naslonjal zadnjih sedežev s strani prtljažnika bodite previdni. Sedežno naslonjalo se poklopi z znatno silo. Nevarnost telesnih poškodb, posebej pazite na otroke!

Prepričajte se, da ni nič pritrjeno na zadnjih sedežih ali odloženo na sedalu.

- Za preklap v pokončni položaj privzdignite sedežna naslonjala do konca navzgor, da se zaskočijo v zavarovan položaj.

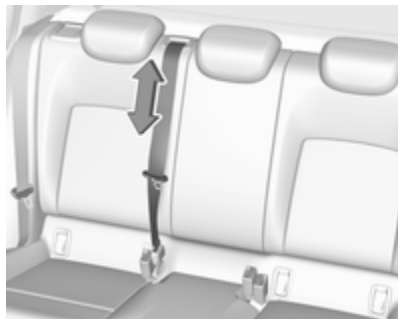


Sedežna naslonjala so pravilno pritrjena, če rdeča oznaka poleg sprostilnega vzvoda ni vidna.

⚠ Opozorilo

Potem ko ste sedežna naslonjala prekllopili navzgor, se pred vožnjo prepričajte, da so le-ta zanesljivo

zapahnjena. Če tega ne upoštevate, utegne v primeru silovitega zaviranja ali trka priti do telesnih poškodb ali škode na vozilu zaradi preobtežbe.

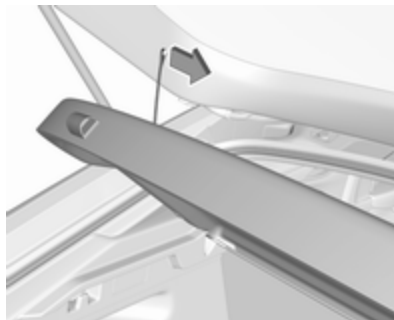


Varnostni pas sredinskega sedeža se lahko blokira, če so naslonjala prehitro preklopljena navzgor. Za deblokiranje navijalca potisnite pas v ali pa ga povlecite iz navijalca pribl. 20 mm ter ga sprostite.

Prekrivalo tovornega prostora

Na prekrivalo ne odlagajte predmetov.

Odstranitev prekrivala



Iztaknite nosilni vrvi z vrat prtljažnika.

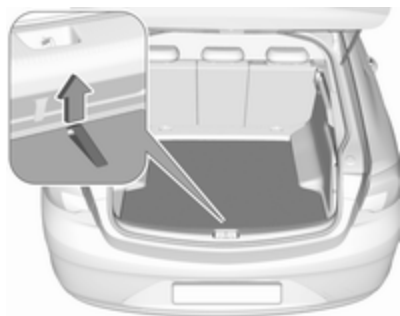


Dvignite prekrivalo zadaj in spredaj. Snemite zaščitni pokrov.

Namestitev prekrivala

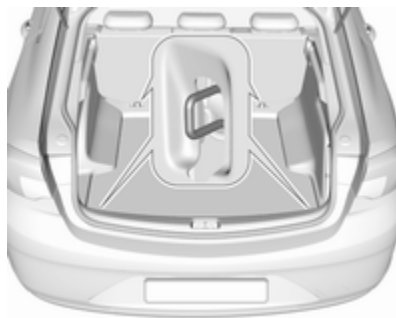
Zataknite prekrivalo v stranski vodili in ga spustite navzdol. Zataknite nosilni vrvi na vrata prtljažnika.

Pokrov podtalnega prostora za spravljane zadaj



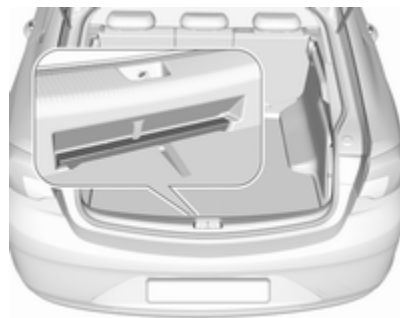
Pokrov zadnjega podtalnega prostora lahko odstranite. Pokrov dvignite na mestu, kjer je zanka, in ga odstranite.

Pritrdilna ušesca



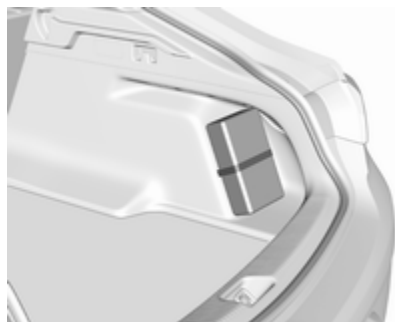
Pritrdilna ušesca so namenjena za pritrdjevanje prtljage in predmetov, da ne drsijo po prtljažniku z uporabo pritrdilnih jermen ali tovarne mreže.

Opozorilni trikotnik



Opozorilni trikotnik pospravite v prostor na zadnji strani prtljažnika.

Pribor za prvo pomoč



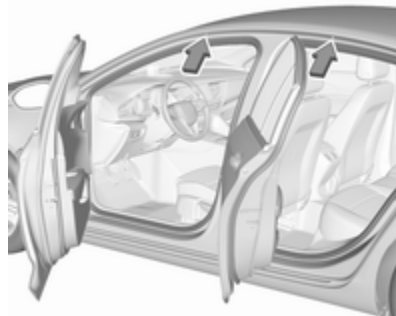
Pribor za prvo pomoč hranite na desni strani prtljažnika in ga pritrdite s trakom.

Sistem strešnega prtljažnika

Strešni prtljažnik

Zaradi varnostnih razlogov in preprečitve poškodb strehe uporabljajte izključno le sisteme strešnih prtljažnikov, ki so izdelani za Vaše vozilo. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Strešni nosilci



Odprite vsa vrata.

Vpenjalne točke se nahajajo pod vratnimi okviri.

Strešni prtljažnik pritrdite skladno z navodili, ki so mu priložena.

Strešni prtljažnik po uporabi odstranite.

Informacije o natovarjanju



- Težke predmete naložite na sprednji del tovarnega prostora, kolikor je to mogoče. Sedežna naslonjala so pritrjena v zavarovanem položaju le, če npr. ni vidna rdeča oznaka poleg sprostilnega vzvoda na obeh straneh. Pri nalaganju predmetov enega na drugega naj bodo težji predmeti vedno spodaj.
- Težje predmete zavarujte s pritrdilnimi jermeni na pritrdilna ušesca ➔ 73.

- Zavarujte tovor v prtljažniku, da ne drsi.
- Če prevažate predmete v prtljažniku, morajo biti naslonjala zadnjih sedežev zavarovana v zgornjem položaju.
- Ne dovolite, da tovor štrli prek sedežnih naslonjal.
- Nikdar ne polagajte predmetov na prekrivalo prtljažnika ali na armaturno ploščo in ne prekrivajte senzorja na vrhu armaturne plošče.
- Tovor ne sme ovirati voznikovega gibanja ter uporabe pedalov, ročne zavore in prestavne ročice. V potniški prostor ne spravljajte nezavarovanih predmetov.
- Izogibajte se vožnji z odprtim pokrovom prtljažnika.

⚠ Opozorilo

Vedno preverite, ali je tovor v vozilu zavarovan. Sicer utegne nezavarovano ležeče predmete metati v vozilu - nevarnost telesnih poškodb in materialne škode.

- Masa koristnega tovara (obtežbe) je razlika med dovoljeno skupno maso (glejte tipsko ploščico ➔ 280) in osnovno maso praznega (za vožnjo pripravljenega) vozila po smernici EU.
Za izračun koristnega tovara vnesite podatke svojega vozila v tabelo na začetku teh Navodil za uporabo.
Po smernici EU - za vožnjo pripravljeno vozilo z maso voznika (68 kg), maso prtljage (7 kg) in vseh tekočin (rezervoar za gorivo 90 % poln).
Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.
- Tovor na strehi med vožnjo poveča občutljivost vozila na

veter ter poslabša krmilne zmogljivosti vozila zaradi povišanja njegove težiščne točke. Porazdelite tovor enakomerno po strehi in ga primerno pritrdite z jermeni. Tlak v pnevmatikah in hitrost prilagodite obremenitvi primerno. Pogosto preverite in pritegnite pritrdilne trakove.

Ne vozite hitreje od 120 km/h.

Maksimalna obremenitev strehe: 100 kg. Obremenitev strehe je seštevek mase strešnega prtljažnika in mase tovora na strehi.

Instrumenti in upravni elementi

Upravni elementi	78
Nastavitev volana	78
Upravna stikala na volanu	78
Ogrevan volanski obroč	79
Hupa	79
Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla	80
Brisanje/pranje zadnjega stekla	82
Zunanja temperatura	82
Ura	83
Električne vtičnice	84
Induktivno polnjenje	85
Pepelniki	86
Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki	87
Instrumentna plošča	87
Merilnik hitrosti	92
Števec prevoženih kilometrov ...	93
Števec dnevno prevoženih kilometrov	93
Merilnik vrtljajev motorja	94
Merilnik količine goriva	94

Merilnik temperature hladilne tekočine motorja	95
Prikazovalnik servisnih intervalov	95
Kontrolne lučke	96
Smernik	96
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	97
Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	97
Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	98
Sistem polnjenja	98
Kontrolna lučka emisije motorja	98
Zavorni sistem in sistem sklopke	98
Električna ročna zavora	99
Napaka električne ročne zavore	99
Sistem proti blokiranju koles (ABS)	99
Prestavljanje	99
Sledilna razdalja	99
Pomočnik za ohranjanje voznega pasu	99
Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen	100

Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsanju koles	100
Traction Control sistem izklopljen	100
Temperatura hladilne tekočine motorja	100
Predgretje	100
AdBlue	100
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	101
Tlak motornega olja	101
Nizek nivo goriva	101
Zapora zagona motorja	101
Zunanje luči	102
Dolge luči	102
Pomočnik za dolge luči	102
LED-žarometi	102
Prednje meglenke	102
Zadnja meglenka	102
Regulator hitrosti	102
Regulator hitrosti	102
Spredaj je zaznano vozilo	102
Zaznavanje pešcev	103
Omejevalnik hitrosti	103
Prometni pomočnik	103
Odprta vrata	103
Informacijski prikazovalniki	103
Voznikov informacijski zaslon ..	103

Informacijski prikazovalnik	111
Nadglavni zaslon	113
Opozorila in obvestila o vozilu ...	116
Zvočna opozorila	116
Napetost baterije	117
Osebnе nastavitve vozila	117
Servisiranje telematike	122
OnStar	122

Upravni elementi

Nastavitev volana



Sprostite ročico, nastavite volan, zataknete ročico v zavarovan položaj.

Volana ne nastavljajte pri premikajočem vozilu in/ali blokiranim volanu.

Upravna stikala na volanu

Voznikov informacijski zaslon, nekatere sisteme za pomoč vozniku, Infotainment sistem in povezani mobilni telefon lahko upravljate tudi s stikali na volanu.



Slike prikazujejo različne izvedbe.



Voznikov informacijski zaslon ⇨ 103.

Sistemi za pomoč vozniku ⇨ 180.

Nadaljnje informacije v navodilih za uporabo Infotainment sistema.

Ogrevan volanski obroč



Vklopite s pritiskom . Vklop signalizira LED indikator v stikalu.



Območja prijema volana se ogrejejo hitreje in bolj kot ostala območja.

Ogrevanje je na voljo le med obratovanju motorja in med funkcijo Autostop.

Sistem Stop-start ➔ 157.

Hupa



Pritisnite .

Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla

Brisalci vetrobranskega stekla z nastavljivim intervalom brisanja



- HI** : hitro zvezno brisanje
- LO** : počasno zvezno brisanje
- INT** : intervalno brisanje
- OFF** : izklop

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj **1x**.

Ne uporabljajte brisalcev pri poledenem vetrobranskem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Nastavljiv interval brisanja



Stiaklo brisalca v položaju: **INT**.

Za nastavitev časa med zamahi brisalcev zasukajte gumb za nastavitev.

Brisalci vetrobranskega stekla s senzorjem za dež



- HI** : hitro zvezno brisanje
- LO** : počasno zvezno brisanje
- AUTO** : Samodejno brisanje s senzorjem za dež
- OFF** : izklop

Pri nastavitvi **AUTO** senzor za dež zazna količino vode na vetrobranskem steklu in samodejno uravnava čas med zamahi brisalcev.

Za en zamah brisalcev (pri izklopljenih brisalcih) potisnite obvolansko ročico navzdol v položaj **1x**.

Ne uporabljajte brisalcev pri poredenem vetrobranskem steklu. V avtopralnici jih izklopite.

Nastavljiva občutljivost senzorja za dež



Stikalo brisalca v položaju: **AUTO**. Za nastavev občutljivosti senzorja za dež zasukajte gumb za nastavev.



V območju senzorja ne sme biti prahu, umazanije ali ledu.

Funkcijo senzorja za dež lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavev v **Nastavitve**, **✦ Vozilo** na informacijskem prikazovalniku. Informacijski prikazovalnik ⇨ 111. Osebné nastavitve vozila ⇨ 117.

Naprava za pranje vetrobranskega stekla



Potegnite stikalo. Šobe poškrbijo vetrobransko steklo, obenem brisalci nekajkrat obrišejo steklo. Tekočina za pranje ⇨ 237.

Brisanje/pranje zadnjega stekla

Brisalec zadnjega stekla



Obrnite zunanji obroč, da vklopite brisalec zadnjega stekla:

- OFF** : izklop
- INT** : intervalno brisanje
- ON** : zvezno brisanje

Brisalca ne uporabljajte pri poledenem zadnjem steklu.

V avtopralnici jih izklopite.

Pri vključenih sprednjih brisalcih in vklopljeni vzvratni prestavi se samodejno vključi tudi zadnji brisalec.

Vklop in izklop te funkcije lahko spreminjate v meniju **Nastavitve** na informacijskem prikazovalniku.

Osebné nastavitve vozila ↻ 117.

Sistem pranja zadnjega stekla



Potisnite ročično stikalo naprej

Šoba poškropi zadnje steklo, obenem brisalec nekajkrat obriše steklo.

Pri prenizkem nivoju tekočine za pranje ne deluje pranje zadnjega stekla.

Tekočina za pranje ↻ 237.

Zunanja temperatura

Padec temperature je prikazan takoj, povišanje pa z zakasnitvijo.



Na ilustraciji je prikazan primer.



Ice Possible.
Drive
with Care

Če se zunanja temperatura zniža na 3 °C, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo.

⚠ Opozorilo

Tudi pri prikazu nekaj stopinj nad 0 °C utegne biti nevarnost poledice.

Ura

Ura in datum sta prikazana na informacijskem prikazovalniku. Informacijski prikazovalnik ⇨ 111.

7" Barvni informacijski prikazovalnik

Pritisnite , nato pa izberite **Nastavitve**.

Za prikaz ustreznega podmenija izberite **Čas in datum**.



Nastavi prikaz časa

Izberite želeno obliko prikaza ure z dotikom tipk na zaslonu **12 h** ali **24 h**.

Nastavi prikaz datuma

Če želite izbrati obliko datuma, izberite **Nastavi prikaz datuma** in nastavev izberite med možnostmi podmenija.

Samodejno

V možnosti **Samodejno** lahko izberete samodejno oziroma ročno nastavev datuma.

Če želite izbrati samodejno nastavev ure in datuma, izberite **Vključeno - RDS**.

Če želite izbrati ročno nastavev ure in datuma, izberite **Izključeno - Ročno**. Če je možnost **Samodejno** nastavljena na **Izključeno - Ročno**, sta v podmeniju na voljo možnosti **Nastavi čas** in **Nastavi datum**.

Nastavev ure in datuma

Če želite nastaviti uro in datum, izberite **Nastavi čas** oziroma **Nastavi datum**.

Nastavev prilagodite z zaslonskima tipkama **+** in **-**.

8" Barvni informacijski prikazovalnik

Pritisnite  in izberite ikono **Nastavitve**.

Izberite **Čas in datum**.

Nastavev ure

Za odpiranje ustreznega podmenija izberite **Nastavi čas**.



Izberite **Auto nast.** na dnu zaslona. Vključite **Vklop - RDS** ali **Izklop - samodejno**.

Če ste izbrali **Izklop - samodejno**, z $\wedge$ in $\vee$ nastavite ure in minute.

Če želite izbrati način prikaza ure, se dotaknite **12-24 ur** na desni strani zaslona.

Če izberete 12-urni način, se prikaže tretji stolpec za nastavitve AM in PM. Izberite želeno opcijo.

Nastavi čas

Za odpiranje ustreznega podmenija izberite **Nastavi datum**.

Opomba

Če je informacija o datumu samodejna, ta element menija ni na voljo.

Izberite **Auto nast.** na dnu zaslona. Vključite **Vklop - RDS** ali **Izklop - samodejno**.

Če ste izbrali možnost **Izklop - samodejno**, z $\wedge$ in $\vee$ nastavite datum.

Prikaz ure

Za odpiranje ustreznega podmenija izberite **Prikaži uro**.

Če želite izklopiti prikaz digitalne ure v menijih, izberite **Izklop**.

Električne vtičnice



12 voltna električna vtičnica se nahaja v sredinski konzoli.

Maksimalna poraba moči ne sme presegati 120 vatov.

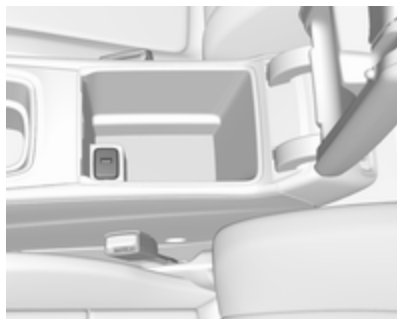
Pri izključenem kontaktu je električna vtičnica brez napetosti. Električna vtičnica se izklopi v primeru nizke napetosti akumulatorja vozila.

Električna oprema, priključena v vtičnico mora glede elektromagnetne združljivosti ustrezati normativom DIN VDE 40 839.

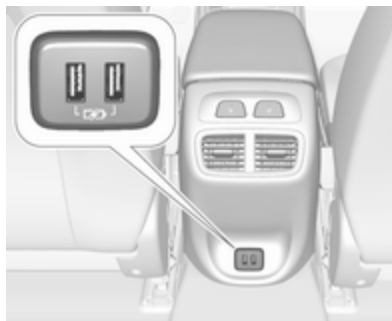
V vtičnice ne vklaplajte dostavnikov električne energije, npr. polnilcev ali baterij.

Ne poškodujte dodatnih vtičnic z uporabljanjem neprimernih vtikačev. Sistem Stop-start ➔ 157.

Polnilni priključek USB



USB-vhod za polnjenje naprav je pod zložljivim naslonom za roko. USB-vhod omogoča tudi podatkovno povezavo z Infotainment sistemom.



Dva USB vhoda, ki sta namenjena samo za polnjenje naprav, sta v zadnjem delu sredinske konzole.

Opomba

Vtičnice morajo biti vedno čiste in suhe.

Induktivno polnjenje

⚠ Opozorilo

Induktivno polnjenje lahko vpliva na delovanje srčnih spodbujevalnikov ali drugih medicinskih naprav. Pred uporabo induktivnega polnilnika se po potrebi posvetujte z zdravnikom.

⚠ Opozorilo

Pred polnjenjem mobilnega telefona odstranite morebitne kovinske predmete iz polnilnika, saj se ti predmeti lahko močno segrejejo.



Za polnjenje naprave mora biti vžig vključen.

Polnilni priključek je pod sprednjim naslonom za roko.

Za polnjenje mobilnega telefona:

1. Odstranite vse predmete iz polnilnika.
2. Mobilni telefon vstavite v polnilni priključek tako, da bo prikazovalnik obrnjen proti zadnjemu delu.

Stanje polnjenja je prikazano na informacijskem zaslonu.

Mobilne telefone, ki so združljivi s standardom PMA ali Qi, je mogoče polniti brezžično.

Za polnjenje mobilnega telefona boste morda potrebovali pokrov z vgrajeno tuljavo (npr. Samsung 4 ali 5) ali ovitek za polnjenje (npr. nekateri modeli iPhone).

Polnilni napravi se prilagajajo le mobilni telefoni, ki merijo manj kot 8 cm po širini in 15 cm po dolžini.

Pepelniki

Svarilo

Namenjen je le za otresanje pepela, nikakor ne za goreče ali tleče odpadke.



Prenosni pepelnik lahko postavite v držalo za pijačo.

Kontrolne lučke, indikatorji in merilniki

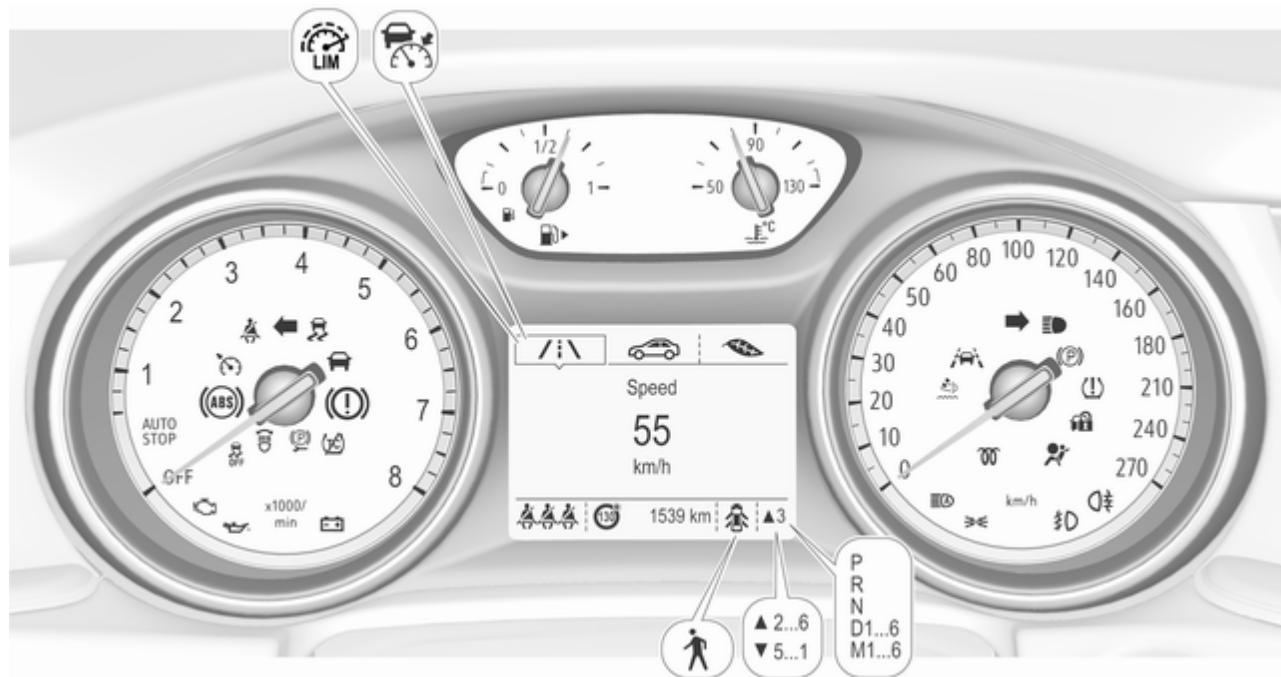
Instrumentna plošča

Odvisno od različice so na voljo tri instrumentne plošče:

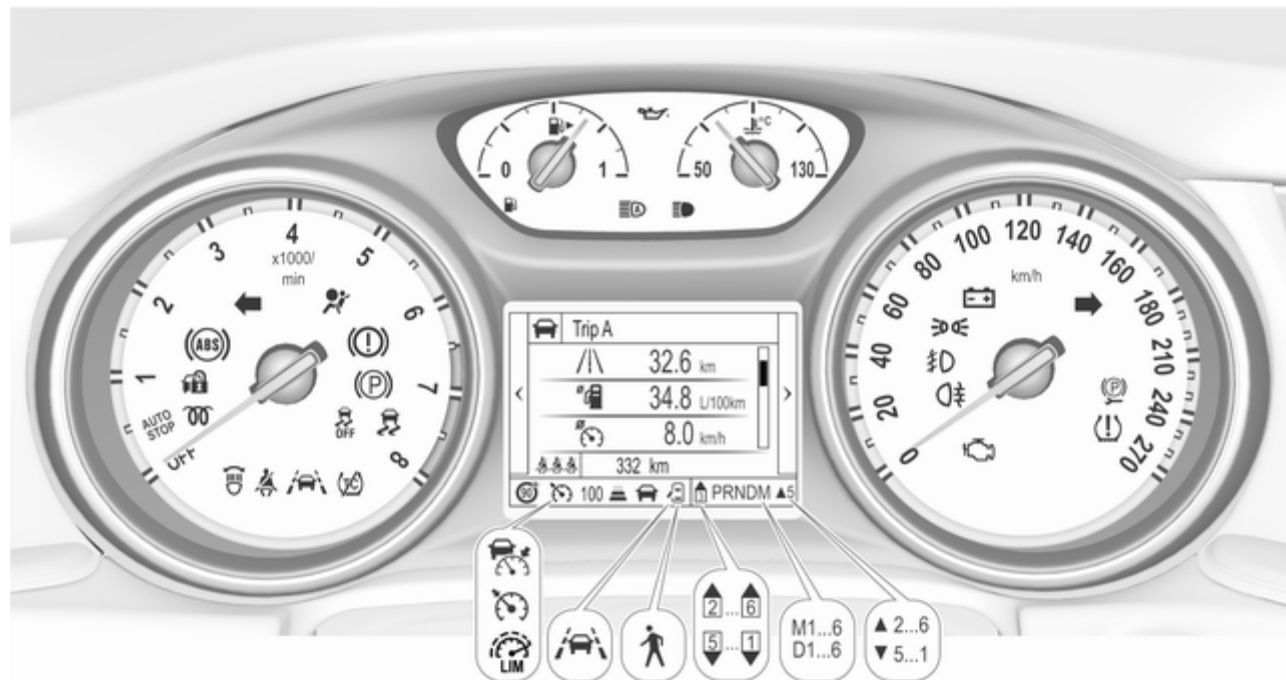
- Osnovna
- Srednja
- Najboljša

Najboljša instrumentna plošča je lahko prikazana v načinih Sport in Tour.

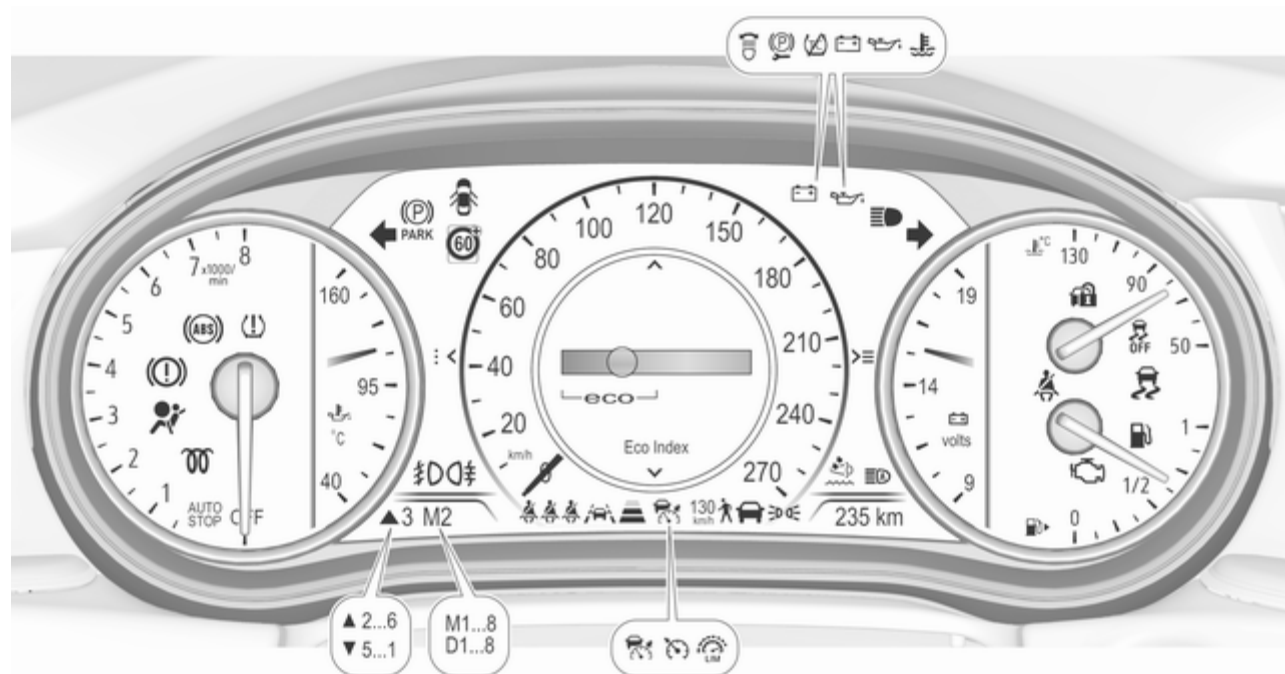
Osnovna instrumentna plošča



Srednja instrumentna plošča



Najboljša instrumentna plošča, način Sport



Najboljša instrumentna plošča, način Tour



Pregled

↔ Smernik ↔ 96

🚨 Opozorilo za pripenjanje varnostnega pasu ↔ 97

🚶 Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov ↔ 97

🚰 Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin ↔ 98

🔋 Sistem polnjenja ↔ 98

🔧 Kontrolna lučka emisije motorja ↔ 98

⚠️ Zavorni sistem in sistem sklopke ↔ 98

Ⓜ Električna ročna zavora ↔ 99

⚙️ Okvara električne ročne zavore ↔ 99

Ⓜ(S) Sistem proti blokiranju koles (ABS) ↔ 99

▲ Prestavljanje ↔ 99

🚦 Sledilna razdalja ↔ 99

🚗 Pomočnik za ohranjanje voznega pasu ↔ 99

🚦 Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen ↔ 100

🚦 Elektronski nadzor stabilnosti in sistem proti zdrsu pogonskih koles ↔ 100

🚦 Nadzor zdrsa pogonskih koles izklopljen ↔ 100

🚦 Temperatura hladilne tekočine motorja ↔ 100

🚦 Predgretje ↔ 100

🚦 AdBlue ↔ 100

⚠️ Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ↔ 101

🚦 Tlak motornega olja ↔ 101

🚦 Nizek nivo goriva ↔ 101

🚦 Zapora zagona motorja ↔ 101

➡️ Zunanje luči ↔ 102

➡️ Dolge luči ↔ 102

➡️ Pomočnik za dolge luči ↔ 102

💡 LED-žarometi ↔ 102

🚦 Meglenke ↔ 102

🚦 Zadnja meglenka ↔ 102

🚦 Regulator hitrosti ↔ 102.

🚦 Prilagodljivi regulator hitrosti ↔ 102

🚗 Spredaj je zaznano vozilo ↔ 102

🚶 Spredaj je bil zaznan pešec ↔ 198

🚦 Omejevalnik hitrosti ↔ 103

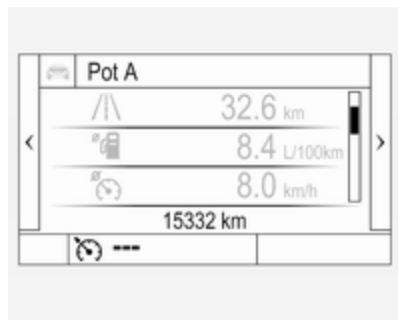
Ⓜ Prometni pomočnik ↔ 103

🚦 Odprta vrata ↔ 103

Merilnik hitrosti

Prikazuje hitrost vozila.

Števec prevoženih kilometrov



Skupna zabeležena razdalja se prikaže v km.

Števec dnevno prevoženih kilometrov

Zabeležena razdalja od zadnje ponastavitve se prikaže na strani potovalnega računalnika.

Števec dnevno prevoženih kilometrov šteje do 9.999 km in se nato ponastavi na 0.

Za različne poti je mogoče izbirati dve strani števca dnevno prevoženih kilometrov.

Osnovna instrumentna plošča



Izberite $\text{I}\backslash$ s pritiskom na **Menu** na stikalu za smernike. Vrtite nastavitveno kolesce na stikalu za smernike in izberite $\text{I}\backslash 1$ ali $\text{I}\backslash 2$. Vsako stran števca dnevno prevoženih kilometrov lahko ponastavite posebej, tako da za nekaj sekund pritisnete gumb **SET/CLR** na stikalu za smernike, ko je odprt ustrezeni meni.

Srednja instrumentna plošča



Izberite **Info**, stran  v glavnem meniju. S pritiskom $\checkmark$ na volanu izberite stran **Pot A** ali **Pot B**.

Vsak števec dnevno prevoženih kilometrov lahko ponastavite ločeno, ko je vključen vžig: izberite ustrezno stran, pritisnite $\text{I}\backslash$. Potrdite s pritiskom na $\checkmark$.

Voznikov informacijski zaslon $\rightarrow$ 103.

Napredna različica instrumentne plošče



Izberite **Info**, stran v glavnem meniju. S pritiskom **✓** na volanu izberite stran **Pot A** ali **Pot B**.

Vsak števec dnevno prevoženih kilometrov lahko ponastavite ločeno, ko je vključen vžig: izberite ustrezno stran, pritisnite **>**. Potrdite s pritiskom na **✓**.

Merilnik vrtljajev motorja



Prikazuje hitrost motorja.

V vseh prestavah vozite s čim nižjim številom vrtljajev.

Svarilo

Kazalec v rdečem območju: prekoračitev dovoljene hitrosti motorja. Nevarnost za motor!

Merilnik količine goriva



Prikaže nivo goriva v rezervoarju.

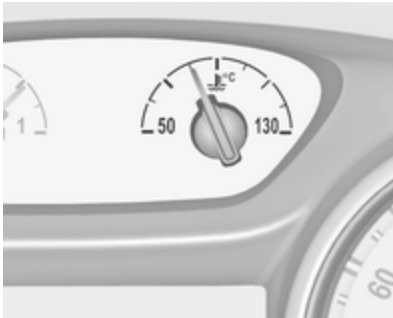
Puščica označuje stran vozila, kjer je odprtina za dolivanje goriva.

Če je količina goriva premajhna, sveti kontrolna lučka . Če lučka utripa, dolijte gorivo takoj.

Rezervoarja za gorivo nikoli ne izpraznite popolnoma!

Zaradi ostanka goriva v rezervoarju bo količina goriva, ki jo dotočite, manjša od dejanske prostornine rezervoarja za gorivo.

Merilnik temperature hladilne tekočine motorja



Prikazuje temperaturo motorja.

- 50° : motor še ni dosegel delovne temperature
- 90° : normalna delovna temperatura motorja (srednje območje)
- 130° : previsoka temperatura hladilne tekočine

Opomba

Če je temperatura hladilne tekočine motorja previsoka, zaustavite vozilo in pustite motor teči v prostem teku. Nevarnost za motor. Preverite raven hladilne tekočine.

Prikazovalnik servisnih intervalov

Sistem za nadzor trajanja motornega olja vas obvešča o tem, kdaj je potrebno motorno olje in oljni filter zamenjati. Dolžina intervala za menjavo motornega olja in oljnega filtra varira v odvisnosti od pogojev delovanja motorja.



Meni preostale življenjske dobe olja se prikaže v vozniškem informacijskem zaslonu ➔ 103.



Na osnovnem prikazovalniku izberite  s pritiskom **MENU** na ročici smernikov. Za izbiro strani **Remaining Oil Life (Preostala doba trajanja olja)** obrnite kolesce.



Na srednjem in najboljšem prikazovalniku izberite meni **Info** s pritiskom na **◀** na volanu. Pritisnite **▼** za izbiro strani **Remaining Oil Life (Preostala doba trajanja olja)**.

Preostala življenjska doba olja je prikazana v odstotkih.

Ponastavitev

Na osnovnem prikazovalniku pritisnite **SET/CLR** na stikalu za smernike za nekaj sekund. Za to mora biti kontakt vključen in motor ugasnjen.

Na srednjem in najboljšem prikazovalniku pritisnite **►** na volanu, da odprete podmeni. Izberite **Ponastavi** in potrdite s pritiskom **✓** za nekaj sekund. Za to mora biti kontakt vključen in motor ugasnjen.

Za pravilno delovanje mora biti prikaz dobe trajanja ponastavljen vsakič po menjavi motornega olja. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Naslednja storitev

Ko sistem izračuna, da je doba trajanja motornega olja potekla, se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi **Change Engine Oil Soon (Zamenjajte motorno olje)**. Dajte motorno olje zamenjati v servisni delavnici v roku enega tedna ali v naslednjih 500 km (odvisno, kaj nastopi prej).

Servisne informacije ⇨ 276.

Kontrolne lučke

Tukaj so opisane vse kontrolne lučke, ki pa niso prisotne v vseh tipih vozil. Opis ustreza vsem tipom instrumentov. Glede na opremo se

lahko lega kontrolnih lučk spreminja. Pri vključitvi kontakta večina kontrolnih lučk zasveti za nekaj sekund v znamenje samopreverjanja.

Barve kontrolnih lučk označujejo:

- rdeča : nevarnost, pomemben indikator
- rumena : opozorilo, svarilo, motnje
- zelena : potrditev vklopa
- modra : potrditev vklopa
- bela : potrditev vklopa

Glejte vse kontrolne lučke na različnih instrumentnih ploščah ⇨ 87.

Smernik

⇨ sveti ali utripa zeleno.

Sveti za kratek čas

Vklopljene so prakirne luči.

Utripa

Vklopljeni so smerniki ali opozorilno utripanje.

Hitro utripanje: izpad enega izmed smernikov ali dotične varovalke ali smernika na priklolici.

Zamenjava žarnic ⇨ 241, Varovalke ⇨ 247.

Smerniki ⇨ 133.

Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu

Opomnik na pripenjanje varnostnega pasu na sprednjih sedežih

☹ za voznikov sedež sveti ali utripa rdeče v instrumentni plošči.



☹ za sovoznikov sedež na stropni konzoli sveti ali utripa rdeče, če je sedež zaseden.

Sveti

Po vključitvi kontakta lučka sveti, dokler si ne pripnete varnostnega pasu.

Utripa

Po zagonu motorja največ 100 sekund, dokler se voznik ne pripne z varnostnim pasom.

Stanje varnostnih pasov na zadnjih sedežih (vozila z osnovnim prikazovalnikom)

Po zagonu motorja na voznikovem informacijskem zaslonu lučka ☹ sveti ali utripa v beli ali sivi barvi.

Sveti belo

Varnostni pas ni pripet.

Lučka sveti sivo

Varnostni pas je bil pripet.

Utripa v beli ali sivi barvi

Pripeti varnostni pas je bil odpet.

Pripenjanje varnostnega pasu ⇨ 51.

Stanje varnostnih pasov na zadnjih sedežih (vozila s srednjim ali najboljšim prikazovalnikom)

Po zagonu motorja na voznikovem informacijskem zaslonu lučka ☹ sveti zeleni ali sivi barvi ali utripa v rumeni barvi.

Lučka sveti sivo

Varnostni pas ni pripet.

Sveti zeleno

Varnostni pas je bil pripet.

Utripa rumeno

Pripeti varnostni pas je bil odpet.

Pripenjanje varnostnega pasu ⇨ 51.

Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov

☹ sveti rdeče.

Pri vklopu kontakta se prižge kontrolna lučka za približno štiri sekunde. Če lučka pri vklopu kontakta ne zasveti, se ne ugasne po štirih sekundah ali zasveti med vožnjo, je to znak za motnje v sistemu varnostnih blazin. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici. V tem primeru se zategovalniki pasov in varnostne blazine pri morebitnem trčenju ne utegnejo sprožiti.

Sprožitev zategovalnikov varnostnih pasov ali varnostnih blazin je označena stalnim svetlenjem kontrolne lučke .

Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Zategovalniki varnostnih pasov, sistem varnostnih blazin  50,  52.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin



  sveti rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je vklopljena.

  sveti rumeno.

Sovoznikova varnostna blazina je izklopljena.

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin  57.

Sistem polnjenja

 sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor. Akumulator vozila se ne polni. Hlajenje motorja utegne biti moteno. Lahko pride tudi do izgube učinka servo pomočnika zavor. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Kontrolna lučka emisije motorja

 sveti ali utripa rumeno.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Motnje v sistemu kontrole izpuha. Dovoljene vrednosti emisije utegnejo biti presežene.

Pri dizelskih motorjih morda ne bo mogoče izvesti postopka čiščenja filtra sajestih delcev.

Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Če lučka utripa med obratovanjem motorja

Prišlo je do motnje, ki utegne poškodovati katalizator. Odvzemite plin, dokler lučka ne preneha utripati. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Zavorni sistem in sistem sklopke

 sveti rdeče.

Nivo tekočine zavore in sklopke je prenizek.

⚠ Opozorilo

Ustavite vozilo. Prekinite vožnjo.
Poiščite servisno delavnico.

Električna ročna zavora

Ⓢ sveti ali utripa rdeče.

Sveti

Električna ročna zavora je zategnjena
⇨ 172.

Utripa

Električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Pritisnite zavorni pedal in poskusite ponastaviti sistem s sprostitvijo in ponovno aktivacijo električne ročne zavore. Če Ⓢ še dalje utripa, nemudoma poiščite servisno delavnico.

Napaka električne ročne zavore

Ⓢ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Električna ročna zavora deluje z zmanjšano silo ⇨ 172.

Utripa

Električna ročna zavora je v servisnem režimu. Ustavite vozilo, zategnite in sprostite električno ročno zavoro za ponastavitev.

⚠ Opozorilo

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici. Ne parkirajte na klancu, dokler vzrok okvare ne bo odpravljen.

Sistem proti blokiranju koles (ABS)

Ⓢ sveti rumeno.

Prižge se za nekaj sekund po vključitvi kontakta. Ko kontrolna lučka ugasne, je sistem pripravljen na delovanje.

Če kontrolna lučka po nekaj sekundah ne ugasne ali zasveti med vožnjo, gre za motnjo v ABS sistemu. Zavorni sistem še vedno deluje, vendar brez ABS regulacije.

Sistem proti blokiranju koles ⇨ 172.

Prestavljanje

▲ ali ▼ s številko višje oziroma nižje prestave se prikaže, ko je priporočeno prestaviti v višjo/nižjo prestavo zaradi varčevanja z gorivom.

Sledilna razdalja

Ⓢ prikazuje nastavljeno sledilno razdaljo občutljivosti opozorila za trk spredaj v obliki črtic, ki prikazujejo razdaljo.

Opozorilo za trk spredaj ⇨ 192.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu

Ⓢ sveti zeleno ali rumeno oziroma utripa rumeno.

Sveti zeleno

Sistem je vklopljen in pripravljen na delovanje.

Sveti rumeno

Če se sistem približa oznaki voznega pasu, ne da bi bil pri tem vklopljen smernik za to smer.

Utripa rumeno

Sistem zazna bistveno odstopanje od smeri voznega pasu.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu ⇨ 222

Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen

sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsavanju koles

sveti ali utripa rumeno.

Sveti

V sistemu je napaka. Vožnjo lahko nadaljujete. Stabilnost vozila se utegne zaradi slabših razmer na vozišču poslabšati.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je vklopljen in dejaven. Utegne se zmanjšati navor motorja; priti utegne tudi do rahlega samodejnega zaviranja vozila.

Elektronski nadzor stabilnosti ⇨ 175, sistem proti zdrs pogonskih koles ⇨ 174.

Traction Control sistem izklopljen

sveti rumeno.

Sistem tedaj ne deluje.

Temperatura hladilne tekočine motorja

sveti rdeče.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Zaustavite vozilo in izključite motor.

Svarilo

Previsoka temperatura hladilne tekočine.

Nemudoma preverite nivo hladilne tekočine ⇨ 236.

Če je nivo hladilne tekočine zadosten, poiščite strokovno pomoč.

Predgretje

sveti rumeno.

Predgretje dizelskega motorja je vklopljeno. Deluje le pri nizkih zunanjih temperaturah. Motor zaženite, ko kontrolna lučka ugasne.

AdBlue

utripa rumeno.

Nivo AdBlue je nizek. Dolijte AdBlue čim prej, sicer bo zagon motorja onemogočen.

AdBlue ↗ 162.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

⚠️ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Padec tlaka v pnevmatiki.
Nemudoma ustavite vozilo in preverite tlak pnevmatik.

Utripa

Motnje v sistemu ali pnevmatika brez senzorja tlaka (npr. rezervno kolo).
Po 60 do 90 sekundah lučka neprekinjeno zasveti. Poiščite servisno delavnico.

Tlak motornega olja

🛢️ sveti rdeče.

Sveti pri vključenem kontaktu in kmalu po zagonu motorja ugasne.

Lučka sveti med obratovanjem motorja

Svarilo
Podmazovanje motorja utegnejo biti moteno. To lahko povzroči okvare motorja in/ali blokiranje pogona.

1. Pritisnite pedal sklopke.
2. Izberite prosti tek.
3. Kar se da hitro zavijte iz prometa, ne da bi ovirali ostala vozila.
4. Izključite kontakt.

⚠️ Opozorilo
Pri izključenem kontaktu je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno precej več moči. Med samodejno zaustavitvijo (funkcija Autostop) še vedno deluje servozavora. Ključ izvlecite šele, ko se vozilo popolnoma ustavi, sicer se utegne volan nepričakovano zakleniti.

Preden odpeljete vozilo v servisno delavnico, preverite nivo motornega olja ↗ 235.

Nizek nivo goriva

🛢️ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Prenizek nivo goriva.

Utripa

Zaloga goriva je pošla. Nemudoma dotočite gorivo. Rezervoarja goriva nikoli ne izpraznite do suhega!

Dotakanje goriva ↗ 225.

Katalizator ↗ 162.

Odzračevanje sistema dizelskega goriva ↗ 240.

Zapora zagona motorja

🛢️ utripa rumeno.

Motnje v sistemu zapore zagona. Motorja ni mogoče zagnati.

Zapora zagona motorja ↗ 31.

Zunanje luči

☛ sveti zeleno.

Prižgane zunanje luči ⇨ 126.

Dolge luči

☛ sveti modro.

Sveti pri prižganih dolgih lučeh ali pri vključitvi svetlobnega bliska ⇨ 127.

Pomočnik za dolge luči

☛ sveti zeleno.

Pomočnik za dolge luči je vklopljen, glejte LED-žarometi ⇨ 130.

LED-žarometi

☛ sveti ali utripa rumeno.

Sveti

Motnje v sistemu.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Utripa

Sistem je nastavljen na simetričen met svetlobnega snopa.

Kontrolna lučka ☛ utripa pribl. štiri sekunde po vklopu kontakta, da vas opomni na simetrične žaromete ⇨ 129.

Prednje meglenke

☛ sveti zeleno.

Sveti pri prižganih prednjih meglenkah ⇨ 134.

Zadnja meglenka

☛ sveti rumeno.

Sveti pri prižgani zadnji meglenki ⇨ 134.

Regulator hitrosti

☛ sveti belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Regulator hitrosti je vključen. Nastavljena hitrost je prikazana na voznikovem informacijskem zaslonu. Regulator hitrosti ⇨ 180.

Regulator hitrosti

☛ zasveti na voznikovem informacijskem zaslonu.

☛ sveti belo

Sistem je vklopljen.

☛ sveti zeleno

Prilagodljivi regulator hitrosti deluje. Prilagodljivi regulator hitrosti ⇨ 184.

Spreddaj je zaznano vozilo

☛ sveti zeleno ali rumeno.

Sveti zeleno

Zaznano je vozilo spreddaj na istem pasu.

Sveti rumeno

Pomeni, da se razdalja od spreddaj vozečega vozila preveč manjša ali da se prehitro približujete drugemu vozilu.

Adaptive cruise control ⇨ 184, Forward collision alert ⇨ 192.

Zaznavanje pešcev

⚠ sveti rumeno.

Pred avtomobilom je bil zaznan pešec.

Omejevalnik hitrosti

🚦 sveti belo ali zeleno.

Sveti belo

Sistem je vklopljen.

Sveti zeleno

Omejevalnik hitrosti deluje.
Nastavljena hitrost je navedena v bližini simbola 🚦.

Omejevalnik hitrosti ➡ 182.

Prometni pomočnik

Ⓢ prikaže zaznane prometne znake kot kontrolno lučko.

Sistem upoštevanja prometnih znakov ➡ 217.

Odprta vrata

🚗 sveti rdeče.

Odprta vrata ali prtljažnik.

Informacijski prikazovalniki

Voznikov informacijski zaslon

Voznikov informacijski zaslon je vgrajen v instrumentni plošči.

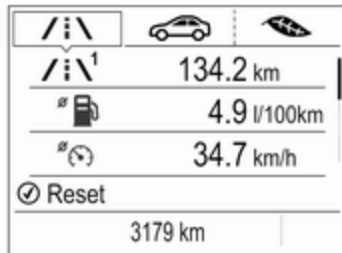
Odvisno od različice in instrumentne plošče je voznikov informacijski zaslon na voljo na osnovnem, srednjem in najboljšem prikazovalniku.

Odvisno od opreme je na voznikovem informacijskem zaslonu prikazano naslednje:

- števec prevoženih kilometrov in števec dnevno prevoženih kilometrov
- informacije o vozilu in nastavitve
- informacije o prevoženi poti/porabi
- informacije o varčnosti vožnje
- opozorila za pomoč vozniku
- opozorila
- informacije o zvoku, zabavi in informacijah

- informacije o telefonu
- navigacijske informacije

Osnovni prikazovalnik



Pri nekaterih različicah osnovnega prikazovalnika menijske strani izbirate s temi gumbi:

- gumbom **MENU** na stikalu smernikov ali
- gumboma $\triangleleft$ in ∇ na volanu.

Simboli glavnega menija so označeni v zgornji vrstici zaslona:

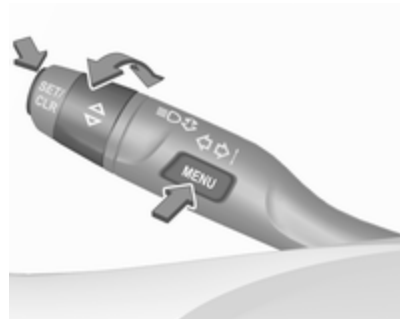
- Informacije o vožnji/gorivu, prikazane z ∇ i $\searrow$, glejte spodnji opis.
- Informacije o vozilu, prikazane z car , glejte spodnji opis.
- Informacije o varčni vožnji, prikazane z leaf , glejte spodnji opis.

Prikazi nekaterih funkcij so med vožnjo drugačni kot med mirovanjem vozila. Nekatere funkcije so na voljo le med vožnjo.

Izbiranje menijev (izbirnikov) in funkcij

Ročica smernika z gumbom MENU

Menije in funkcije lahko izbirate prek tipk na stikalu smernikov.



Za listanje med glavnimi meniji ali za vrnitev iz podmenija v nadrejeni meni pritisnite **MENU**.

Zavrtite nastavitveno kolesce, da izberete podmeni glavnega menija ali nastavite številsko vrednost.

Pritisnite gumb **SET/CLR** za izbiro in potrditev funkcije.

Obvestila vozila in servisa se po potrebi prikažejo na voznikovem informacijskem zaslonu. Potrdite obvestila s pritiskom na **SET/CLR**. Opozorila in obvestila o vozilu car 116.

Upravna stikala na volanu

Menije in funkcije je mogoče izbrati z gumbi na desni strani volana.



Za preklapljanje med glavnimi meniji ali za vrnitev iz podmenija v nadrejeni meni pritisnite ◀ ali ▶.

Z gumboma ▼ in ▲ izberite podmeni glavnega menija ali nastavite številsko vrednost.

Pritisnite gumb ✓ za izbiro in potrditev funkcije.

Obvestila vozila in servisa se po potrebi prikažejo na vozniškem informacijskem zaslonu. Potrdite obvestila s pritiskom na ✓. Opozorila in obvestila o vozilu ➔ 116.

Srednja različica zaslona

Menijske strani izbirate s pritiskanjem stikal ◀ in ▼ na volanu.



Glavni meniji so:

- Informacije o vožnji/gorivu, prikažete jih z **Informacije**, glejte spodnji opis.
- Informacije o zvoku, prikažete jih z **Zvok**, glejte spodnji opis.
- Informacije o telefonu, prikažete jih z **Telefon**, glejte spodnji opis.

- Informacije o navigaciji, prikažete jih z **Navigacija**, glejte spodnji opis.
- Informacije o vozilu, prikažete jih z **Možnosti**, glejte spodnji opis.

Nekatere od prikazanih funkcij so lahko odvisne od tega, ali se vozilo premika ali miruje, druge pa so na voljo samo med vožnjo.

Izbiranje menijev (izbirnikov) in funkcij

Menije in funkcije je mogoče izbrati z gumbi na desni strani volana.



Pritisnite ◀, da odprete glavno menijsko stran.

Izberite glavno menijsko stran z Δ ali ∇ .

Potrdite glavno menijsko stran z $\checkmark$.

Ko je izbrana glavna menijska stran, pritisnite Δ ali ∇ , da izberete podstrani.

Pritisnite $\blacktriangleright$, da odprete naslednjo mapo izbrane podstrani.

Pritisnite Δ ali ∇ , da izberete funkcije ali da po potrebi nastavite številsko vrednost.

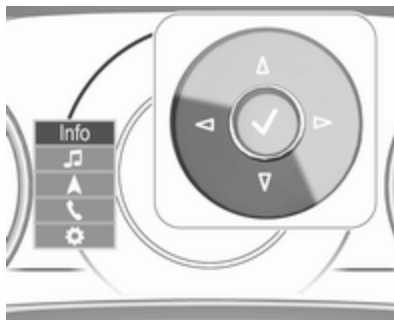
Pritisnite gumb $\checkmark$ za izbiro in potrditev funkcije.

Ko je izbrana glavna menijska stran, ostane izbira shranjena, dokler ne izberete druge glavne menijske strani. Podstrani spremenite s pritiskom na ∇ ali Δ .

Obvestila vozila in servisa se po potrebi prikažejo na vozniškem informacijskem zaslonu. Potrdite obvestila s pritiskom na $\checkmark$. Opozorila in obvestila o vozilu $\rightarrow$ 116.

Napredna različica zaslona

Menijske strani izbirate s pritiskanjem stikal $\blacktriangleleft$ in ∇ na volanu.



Glavni meniji so:

- Informacije o vožnji/gorivu, prikazete jih z **Informacije**, glejte spodnji opis.
- Informacije zvoku, prikazete jih z **Zvok**, glejte spodnji opis.
- Informacije o telefonu, prikazete jih z **Telefon**, glejte spodnji opis.
- Informacije o navigaciji, prikazete jih z **Navigacija**, glejte spodnji opis.
- Informacije o vozilu, prikazete jih z **Možnosti**, glejte spodnji opis.

Nekatere od prikazanih funkcij so lahko odvisne od tega, ali se vozilo premika ali miruje, druge pa so na voljo samo med vožnjo.

Najboljša instrumentna plošča je lahko prikazana v načinih Sport in Tour. Upoštevajte nadaljevanje: Meni Nastavitve, teme prikazovalnika.

Izbiranje menijev (izbirmikov) in funkcij

Menije in funkcije je mogoče izbrati z gumbi na desni strani volana.



Pritisnite $\blacktriangleleft$, da odprete glavno menijsko stran.

Izberite glavno menijsko stran z **Δ** ali **∇**.

Potrdite glavno menijsko stran z **✓**.

Ko je izbrana glavna menijska stran, pritisnite **Δ** ali **∇**, da izberete podstrani.

Pritisnite **▷**, da odprete naslednjo mapo izbrane podstrani.

Pritisnite **Δ** ali **∇**, da izberete funkcije ali da po potrebi nastavite številsko vrednost.

Pritisnite gumb **✓** za izbiro in potrditev funkcije.

Ko je izbrana glavna menijska stran, ostane izbira shranjena, dokler ne izberete druge glavne menijske strani. Podstrani spremenite s pritiskom na **∇** ali **Δ**.

Obvestila vozila in servisa se po potrebi prikažejo na vozniškem informacijskem zaslonu. Potrdite obvestila s pritiskom na **✓**. Opozorila in obvestila o vozilu  116.

Meni z informacijami o vožnji/ gorivu, ali Informacije

Naslednji seznam vsebuje vse možne strani menija Informacije. V vašem vozilu morda katere od njih niso na voljo. Odvisno od prikazovalnika so določene funkcije prikazane simbolno.

Zavrtite nastavitveno kolesce ali pritisnite **Δ** ali **∇**, da izberete stran:

- števec dnevno prevoženih kilometrov 1 ali A
povprečna poraba goriva 1 ali A
povprečna hitrost 1 ali A
- števec dnevno prevoženih kilometrov 2 ali B
povprečna poraba goriva 2 ali B
povprečna hitrost 2 ali B
- digitalni prikaz hitrosti
- doseg z razpoložljivim gorivom
- trenutna poraba goriva
- preostala življenjska doba olja
- tlak v pnevmatikah
- merilnik časa

- sistem upoštevanja prometnih znakov
- sledilna razdalja
- prazna stran

Pri osnovni različici prikazovalnika so strani "Preostala življenjska doba olja", "Tlak v pnevmatikah", "Prometni pomočnik" in "Prikaz razdalje pred vozilom" na voljo v meniju Informacije o vozilu; izberite  tako, da izberete **MENU**.

Števec dnevno prevoženih kilometrov 1/A ali 2/B

Števec dnevno prevoženih kilometrov prikazuje trenutno razdaljo od ponastavitve.

Števec dnevno prevoženih kilometrov šteje razdaljo do 9.999 km in se nato ponastavi na 0.

Za ponastavitev na osnovnem prikazovalniku za nekaj sekund pritisnite **SET/CLR**, na srednjem in najboljšem prikazovalniku pa **▷** ter potrdite z **✓**.

Informacije na strani števca dnevno prevoženih kilometrov 1 oziroma 2 lahko ločeno ponastavite za števec prevoženih kilometrov, povprečno porabo in povprečno hitrost, ko je dejaven ustrezeni zaslon.

Povprečna poraba goriva 1/A ali 2/B

Prikaz povprečne porabe goriva. Meritev lahko kadarkoli ponastavite in se začne z novo vrednostjo.

Za ponastavitev na osnovnem prikazovalniku za nekaj sekund pritisnite **SET/CLR**, na srednjem in najboljšem prikazovalniku pa ► ter potrdite z ✓.

Povprečna hitrost 1/A ali 2/B

Prikaz povprečne hitrosti vozila. Kadarkoli lahko sprožite novo meritev.

Za ponastavitev na osnovnem prikazovalniku za nekaj sekund pritisnite **SET/CLR**, na srednjem in najboljšem prikazovalniku pa ► ter potrdite z ✓.

Digitalni prikaz hitrosti

Prikaz trenutne hitrosti vozila.

Doseg z razpoložljivim gorivom

Domet se izračunava na podlagi trenutnega nivoja goriva in trenutne porabe goriva. Prikazovalnik izpiše povprečne vrednosti.

Po dotakanju goriva se vrednost dometa z malo zamude samodejno prilagodi novi količini goriva v rezervoarju.

Ko je v posodi za gorivo malo goriva, se na prikazovalniku prikaže obvestilo in prižge se kontrolna lučka  v merilniku količine goriva.

Ko je treba posodo takoj napolniti z gorivom, se prikaže opozorilo in ostane na zaslonu. Dodatno utripa tudi kontrolna lučka  v merilniku goriva ⇨ 101.

Trenutna poraba goriva

Prikaz trenutne porabe goriva.

Preostala življenjska doba olja

Kaže ocenjeno preostalo življenjsko dobo olja. Številka v % pomeni preostanek trenutne življenjske dobe olja ⇨ 95.

Tlak v pnevmatikah

Preverja tlak v vseh pnevmatikah med vožnjo ⇨ 256.

Merilnik časa

Za zagon in ustavitev pritisnite ✓. Za ponastavitev pritisnite ► in potrdite Ponastavi.

Sistem upoštevanja prometnih znakov

Prikazuje zaznane prometne znake za določen del poti ⇨ 217.

Sledilna razdalja

Kaže razdaljo do premikajočega se vozila pred vami v sekundah ⇨ 194. Če je vključen prilagodljivi regulator hitrosti, ta stran namesto tega prikazuje nastavitev sledilne razdalje.

Prazna stran

Prazno stran lahko izberete, če ni nobene zahteve za prikaz na vznokovem informacijskem zaslonu.

Meni informacij varčni vožnji,

- Največji porabniki
- Trend varčnosti
- Eko indeks

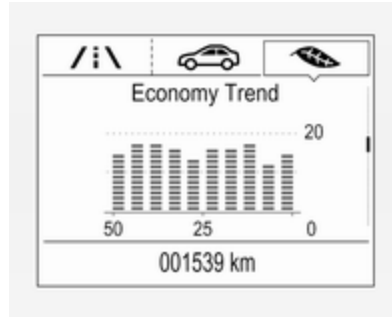
Pri srednji in višji različici prikazovalnika so strani "Največji porabniki", "Trend varčnosti" in "Eko indeks" na voljo v meniju z informacijami o vožnji/gorivu; izberite **Informacije**.

Top Consumers (Največji porabniki)

V padajočem vrstnem redu je prikazan seznam največjih trenutno vključenih porabnikov. Prikazane so možnosti za varčevanje z gorivom.

Med občasnimi pogoji vožnje motor samodejno vključi ogrevanje zadnjega stekla z namenom, da se poveča obremenitev motorja. V tem primeru je ogrevanje zadnjega stekla označeno kot eden večjih porabnikov, ne da bi ga vključil uporabnik.

Economy Trend (Trend ekonomičnosti porabe)



Prikazuje trend povprečne porabe za razdaljo 50 km. Polni segmenti prikazujejo porabo v korakih po 5 km in odražajo vpliv topografije ali načina vožnje na porabo goriva.

Indeks varčnosti

Trenutna poraba goriva je označena na merilu varčnosti. Poraba goriva je manjša, če prilagajate slog vožnje tako, da so zapolnjeni segmenti v območju Eco. Več polnih segmentov pomeni višjo porabo goriva.

Istočasno je prikazana povprečna poraba kot vrednost.

Zvok meni

Zvočni meni omogoča brskanje po glasbi, izbiranje po priljubljenih in spreminjanje zvočnega vira.

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Telefon meni

Meni telefona omogoča upravljanje in opravljanje telefonskih klicev, premikanje po stikih in upravljanje prostoročnega telefoniranja.

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Navigacija meni

Navigacijski meni omogoča vodenje po poti.

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Meni z informacijami o vozilu, ali Možnosti

Naslednji seznam vsebuje vse možne strani menija Možnosti. V vašem vozilu morda katere od njih niso na

voljo. Odvisno od prikazovalnika so določene funkcije prikazane simbolno.

Zavrtite nastavitveno kolesce ali pritisnite **Δ** ali **▽** da izberete stran in sledite navodilom v podmenijih:

- enote
- teme prikaza
- informacijske strani
- opozorilo za prekoračitev hitrosti
- napolnjenost pnevmatik
- žepni merilniki
- programske informacije

Enote

Pritisnite **▷**, medtem ko je prikazana stran z enotami. Izberite imperialne ali metrične enote s pritiskom na **✓**.

Teme prikaza

Pritisnite **▷**, ko so prikazane teme prikaza. Izberite način Sport ali Touring s pritiskom na tipko **✓**. Športni način vključuje več informacij o vozilu, potovalni način vključuje več informacij o medijih.

Ta nastavev je na voljo le pri najboljšem prikazovalniku.

Informacijske strani

Pritisnite **▷**, ko so prikazane informacijske strani. Prikaže se seznam vseh elementov v meniju Info. Izberite funkcije, ki se prikažejo na strani Info s pritiskom **✓**. Izbrane strani imajo **✓** v potrditvenem polju. Nerazpoložljive funkcije funkcij imajo prazno potrditveno polje. Glejte **Meni Info** zgoraj.

Opozorilo o omejitvi hitrosti

Prikaz opozorila za prekoračitev hitrosti omogoča nastavev hitrosti, ki jih ne želite preseči.

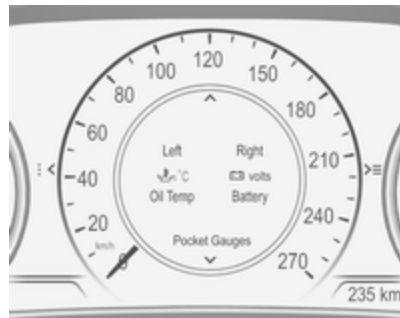
Če želite nastaviti opozorilo o hitrosti, pritisnite **▷**, ko je prikazana stran. Pritisnite **Δ** ali **▽**, da nastavite vrednost. Pritisnite **✓**, da nastavite hitrost. Ko je hitrost nastavljena, lahko to funkcijo izklopite s pritiskom **✓**, ko gledate to stran. Če presežete izbrano omejitev hitrosti, se prikaže pojavno opozorilo z zvočnim opozorilom.

Napolnjenost pnevmatik

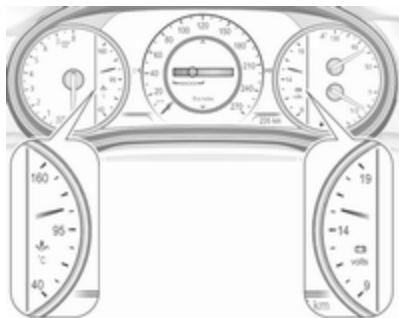
Izberete lahko kategorijo tlaka v pnevmatikah na podlagi dejanskega tlaka polnjenja pnevmatik ↷ 256.

Žepni merilniki

Pri nekaterih različicah opreme so lahko na zunanjem levem in desnem robu ob merilniku hitrosti prikazani žepni merilniki. Nastavite lahko različne merilnike.



Pritisnite **▷**, ko so prikazani žepni merilniki. Z gumboma **▷** in **◁** izberite levi ali desni merilnik. Vrsto merilnika za posamezen žep izberete z **▽**. Potrdite z **✓**.



Na voljo so te vrste merilnikov:

- **Napetost baterije**

Prikaz napetosti akumulatorja vozila (V). Med delovanjem motorja lahko napetost niha med 12 in 15,5 V. Pri zelo visoki porabi električne energije lahko napetost začasno pade pod 12 V.

- **Temperatura olja**

Prikaže temperaturo olja v stopinjah Celzija.

- **Oljni tlak**

Prikaže tlak olja v kPa.

- **Povečanje moči motorja**

Prikaže tlak polnitve turbopolnilnika v kPa.

Žepni merilniki so na voljo le pri najboljšem prikazovalniku.

Programske informacije

Prikaže informacije o odprtokodni programski opremi.

Informacijski prikazovalnik

Informacijski zaslon je na armaturni plošči v bližini instrumentne plošče.

Ovisno od konfiguracije vozila je v vozilu lahko vgrajen

- **7-palčni barvni informacijski prikazovalnik** s funkcijami zaslona na dotik ali
- **8-palčni barvni informacijski prikazovalnik** s funkcijami zaslona na dotik

Informacijski prikazi lahko kažejo:

- uro ↻ 83
- zunanjo temperaturo ↻ 82
- datum ↻ 83
- Infotainment sistem; glejte opis v navodilih za uporabo Infotainment sistema
- nastavitve klimatske naprave ↻ 144
- vzvratna kamera ↻ 214
- sistem panoramskega pogleda ↻ 212
- navodila parkirnega pomočnika ↻ 200
- zadnji prečni promet ↻ 216
- meni za vizualizacijo funkcije Flex Ride ↻ 177
- navigacijski sistem; glejte opis v navodilih za uporabo infotainment sistema
- sporočila sistema
- osebne nastavitve vozila ↻ 117

7-palčni barvni informacijski prikazovalnik

Izbira menijev in nastavitev

Menije in nastavitve lahko izbirate prek prikazovalnika.



Pritisnite , da vklopite prikazovalnik.

Pritisnite , za prikaz domače strani.

S prstom se dotaknite želene menijske ikone.

Izbiro potrdite z dotikom ustrezne ikone.

Če se želite vrniti na višjo raven menija, se dotaknite .

Pritisnite , da se vrnete na domačo stran.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Osebnostne nastavitve vozila  117.

8-palčni barvni informacijski prikazovalnik

Izbira menijev in nastavitev

Prikazovalnik lahko upravljate na tri načine:

- z gumbi pod prikazovalnikom
- z dotikom zaslona na dotik s prstom
- s prepoznavanjem govora

Delovanje gumbov



Pritisnite , da vklopite prikazovalnik.

Pritisnite , za prikaz domače strani.

Pritisnite **BACK** za izhod iz menija brez spreminjanja nastavitve.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Delovanje zaslona na dotik

Zaslon morate vklopiti s pritiskom .

Če želite izbrati domačo stran, pritisnite .

Dotaknite se želene ikone menija ali pa funkcijo izberite s prstom.

Daljši seznam podmenijev premaknite navzgor ali navzdol s prstom.

Zahtevano funkcijo ali izbiro potrdite z dotikom.

Za izhod iz menija brez spreminjanja nastavitve se dotaknite ➡ na zaslonu.

Pritisnite ↶, da se vrnete na domačo stran.

Za dodatne informacije glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Prepoznavanje govora

Glejte priložena navodila za uporabo Infotainment sistema.

Osebnostne nastavitve vozila ➡ 117.

Način odvoza v parkirišče

Nekatere funkcije voznikovega informacijskega zaslona in informacijskega prikazovalnika je mogoče za nekatere voznike omejiti.

Za več informacij glejte navodila za uporabo Infotainment sistema.

Nadglavni zaslon

Nadglavni zaslon (HUD) prikazuje informacije za voznika z instrumentne plošče na vetrobransko steklo na voznikovi strani.

Informacije so prikazane kot slika, ki je projicirana iz leče na instrumentni plošči na vetrobransko steklo, tako da so v vidnem polju voznika, če ta gleda naravnost naprej. Žarišče slike je na sprednjem delu vozila.

Nadglavni zaslon lahko odvisno od opreme prikazuje:

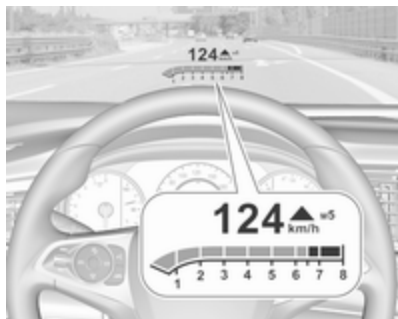
- splošne informacije o vožnji,
- opozorila sistemov za pomoč vozniku,
- položaj izbirne ročice avtomatskega menjalnika,
- oznaka menjave prestave,
- informacije zvočnega sistema/ telefona,
- vodenje navigacijskega sistema po korakih, če je vozilo opremljeno z navigacijskim sistemom.



Nad stikalom luči so trije gumbi za upravljanje nadglavnega zaslona.

Prikazi prikazovalnika

Z gumbom INFO izbirate med tremi različnimi prikazi prikazovalnika. Z vsakim pritiskom spremenite prikaz.



Prikaz hitrosti

Prikazuje

- merilnik hitrosti: digitalni prikaz hitrosti
- prometne znake: prikaz omejitev hitrosti

Prikaz delovanja

Prikazuje

- merilnik hitrosti: digitalni prikaz hitrosti
- merilnik vrtljajev motorja: hitrost motorja v vrtljajih na minuto
- avtomatski menjalnik: položaj izbirne ročice avtomatskega menjalnika

- ročni/robotizirani menjalnik: prikaz položaja prestavne ročice
- oznaka za samodejno zaustavitev

Prikaz zvočnega sistema

Prikazuje

- merilnik hitrosti: digitalni prikaz hitrosti
- informacije o predvajani zvočni vsebini

Prikaz vodenja

Prikazuje

- merilnik hitrosti: digitalni prikaz hitrosti
- vodenje navigacijskega sistema po korakih

Indikatorji funkcije aktivne varnosti

V vseh prikazih so v zgornji vrstici prikaza prikazani indikatorji sistemov za pomoč vozniku.

- spredaj je bilo zaznano vozilo : zaznavanje vozil
- pomočnik za ohranjanje voznega pasu : stanje in opozorila

- prilagodljivi regulator hitrosti : nastavitve hitrosti in stanje
- spredaj je bil zaznan pešec : zaznavanje pešcev

Pojavna opozorila

Spodnji seznam vključuje samo izbor možnih opozoril. Pri vašem vozilu nekatera morda niso na voljo, druga pa so odvisna od konfiguracije opreme.

Po potrebi lahko opozorila prikažete na kateri koli strani.

- opozarjanje za zaščito pešcev
- opozorilo za trk spredaj
- opozarjanje na pretikanje v višjo/nižjo prestavo
- dohodni klic

Manj pomembna obvestila lahko počistite z gumbom , pomembnejša obvestila pa ostanejo prikazana, dokler je nevarnost prisotna. Pri sistemskih sporočilih ali opozorilih vozila boste morda morali takoj ukrepati. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Nastavitev položaja nadglavnega prikazovalnika

1. Prilagodite položaj voznikovega sedeža.
2. Vžgite motor.
3. Stikalo  potisnite navzdol ali navzgor, da poravnate sliko. Sliko lahko nastavite samo v navpični smeri, v vodoravni pa ne.

Opozorilo

Če je HUD slika presvetla ali previsoko v vašem vidnem polju, lahko moti vaš pogled, ko je zunaj tema. Poskrbite, da HUD slika ni presvetla in da je nizko v vašem vidnem polju.

Nastavitev svetlosti

Slika nadglavnega zaslona se samodejno zatemni ali osvetli glede na svetlost okolice. Svetlost lahko po potrebi prilagodite tudi ročno:

Če želite svetlejšo sliko, stikalo  potisnite navzgor in ga držite. Če želite temnejšo sliko, ga potisnite navzdol in ga držite.

Svetlost slike se lahko začasno spremeni zaradi kota padanja sončne svetlobe.

Izklop

Če želite izklopiti nadglavni zaslon, stikalo  potisnite navzdol in ga držite.

Jezik

Želeni jezik lahko nastavite v meniju osebnih nastavitev vozila  117.

Enote

Merske enote lahko spremenitev nastavitvenem meniju voznikovega informacijskega zaslona  103.

Vzdrževanje nadglavnega zaslona

Po potrebi očistite notranjost vetrobranskega stekla, da odstranite umazanijo in prah, ki bi lahko vplivala na ostrino ali jasnost like nadglavnega zaslona.

Lečo nadglavnega zaslona na instrumentni plošči očistite z mehko krpo, ki jo poskropite s čistilom za steklo. Previdno obrišite lečo z vlažno, nato pa še suho krpo.

Omejitev sistema

V naslednjih primerih nadglavni zaslon morda ne bo pravilno deloval:

- Lečo zakriva predmet, ki je na instrumentni plošči, ali pa je vetrobransko steklo ali leča umazana.
- Prikaz prikazovalnika je presvetel ali pretemen.
- Slika ni nastavljena na ustrezno višino.
- Voznik nosi polarizirana sončna očala.

Če vzrok za nejasno sliko nadglavnega zaslona ni nič od naštetega, obiščite servis.

Vetrobransko steklo je sestani del sistema nadglavnega zaslona. Zamenjava vetrobranskega stekla  34.

Opozorila in obvestila o vozilu

Opozorila in obvestila prejme voznik prek voznikovega informacijskega zaslona skupaj z zvočnim signalom.



Če želite potrditi sporočilo na osnovni različici prikazovalnika, na stikalu smernika pritisnite **SET/CLR**.



Na srednjem ali najboljšem prikazovalniku pritisnite **✓**, da potrdite obvestilo.

Obvestila vozila in servisa

Obvestila o vozilu so izpisana v besedilu. Upoštevajte obvestila z napotki.

Sporočila na barvnem informacijskem prikazovalniku

Nekatera pomembna obvestila se lahko dodatno pojavijo na barvnem informacijskem prikazovalniku. Za potrditev obvestila pritisnite večfunkcijski gumb. Nekatera obvestila se pojavijo le za nekaj sekund.

Zvočna opozorila

Med zaganjanjem motorja ali med vožnjo

Istočasno se oglasi samo eno zvočno opozorilo.

Zvočno opozorilo za neprijet varnostni pas ima prednost pred vsemi drugimi zvočnimi opozorili.

- Če ni pripet varnostni pas.
- Če vrata ali vrata prtljažnika niso dobro zaprta pri speljevanju,
- Če je presežena določena hitrost z zategnjeno ročno zavoro.
- Če se prilagodljivi regulator hitrosti samodejno izklopi.

- Če ste preblizu vozilu pred seboj.
- Če se preveč približate pešcu pred vozilom.
- Če je presežena programirana hitrost ali omejitev hitrosti.
- Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi opozorilo.
- Če elektronski ključ ni v prostoru za potnike.
- Če parkirni pomočnik zazna oviro.
- Če pride do nenamerne spremembe voznega pasu.
- Če je filter sajastih delcev maksimalno nasičen.

Ko je vozilo parkirano in/ali voznikova vrata so odprta

- Pri vklopljenih zunanjih lučeh.
- Če ni zavarovana vlečna kljuka.

Pri aktivni funkciji Autostop

- Če so odprta voznikova vrata.
- Če ni izpolnjen kateri koli od pogojev za samodejno zaustavitev.

Napetost baterije

Če je napetost akumulatorja vozila nizka, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže opozorilo.

1. Izključite vse električne porabnike, ki niso pomembni za varno vožnjo, npr. ogrevanje sedežev, ogrevano zadnje steklo ali drugi večji porabniki.
2. Napolnite akumulator vozila z nadaljevanjem vožnje ali s priključitvijo polnilnika.

Opozorilo izgine po dveh zagonih motorja brez padca napetosti.

Če akumulatorja vozila ni mogoče napolniti, naj napako odpravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Osebnostne nastavitve vozila

Delovanje vozila lahko nastavite osebnim željam primerno na informacijskem prikazovalniku.

Nekatere osebne nastavitve za različne voznike se shranijo posebej za vsak ključ vozila. Pomnilnik nastavitve ↻ 22.

V odvisnosti od opremljenosti vozila in zakonskih predpisov v posameznih državah nekatere od spodaj navedenih funkcij morda ne bodo na voljo.

Nekatere funkcije so dejavne ali izpisane le, ko motor obratuje.

Osebnostne nastavitve

7" Barvni informacijski prikazovalnik

Pritisnite  ter na zaslonu na dotik izberite **Nastavitve** in **Vozilo**.



V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

Vozilo

- **Klimatizacija in kakovost zraka**

Samodej. nast. maks. hitr. ventilatorja: Spremeni raven pretoka zraka v kabini za klimatizacijo v samodejnem načinu.

Samodejno ogrevani sedeži: Samodejno vklopi prezračevanje ogrevanje sedežev.

Samodejno odroševanje: Odroševanje vetrobranskega stekla s samodejno izbiro potrebnih nastavitev in

samodejnim načinom hladilnega kompresorja.

Samodejno odroševanje zadaj: Samodejno vklopi Ogrevanje zadnjega okna.

- **Sistemi za zaznavanje trka**

Opozorilo pred trkom spredaj: Vklopi oziroma izklopi opozorilo za trk spredaj.

Samodejna priprava na trk: Vklopi ali izklopi delovanje samodejne zavore vozila v primeru grozeče nevarnosti trčenja. Izberete lahko naslednje: sistem prevzame upravljanje zavor, opozarja samo s piskanjem ali je v celoti izklopljen.

Sistem za preprečevanje čelnega trka: Sprememba nastavitve opozorila za trk spredaj.

Zaščita za pešce na sprednjem delu: vklop, izklop in spreminjanje nastavitev zaščite za pešce na sprednjem delu.

Parkirni pomočnik: Vklopi ali izklopi ultrazvočne parkirne senzorje. Funkcijo lahko

nastavite za vožnjo z vlečno napravo ali brez.

Prosta pot: vklopi ali izklopi opomnik za speljevanje, ko prilagodljivi regulator hitrosti zadrži vozilo na mestu.

Opozorilo: stransko slepo obm.: Vklopi ali izklopi opozorilo za stranski mrtvi kot.

- **Udobje in prikladnost**

Samodejni priklic pomnilniških nastavitev: Spremeni nastavitve priklica pomnilnika nastavitev za električni pomik sedeža.

Voznikov sedež z enostavnim izstopanjem: Vklopi ali izklopi funkcijo enostavnega izstopanja z električno nastavljenim sedežem.

Glasnost zvočnega opozorila: Spremeni glasnost opozorilnih zvočnih signalov.

Voznikove osebne nastavitve: Vklopi ali izklopi funkcijo osebnih nastavitev.

Brisalci s senzorjem za dež: Vklopi ali izklopi samodejno brisanje s senzorjem za dež.

Samodejno brisanje pri vzvratni vožnji: vklop ali izklop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzvratne prestave.

- **Razsvetljava**

Luči za lociranje vozila: Vklop ali izklop funkcije vstopne osvetlitve.

Razsvetljava ob izstopu : Vklopi ali izklopi in spremeni trajanje osvetlitve ob izhodu.

Levi ali desni promet: Preklop med osvetlitvijo za promet po levi in desni.

Prilagodljivi žarometi: Spremeni nastavitve funkcij LED-žarometov.

- **Električno zaklepanje vrat**

Zaščita pred zakl. pri odprtih vozn. vratih: Vklop ali izklop funkcije zaklepanja pri odprtih vratih.

Samodejno zaklepanje vrat: Vklop ali izklop funkcije samodejnega zaklepanja vrat po vključitvi kontakta vžiga.

Zapozneno zaklepanje vrat: Vklopi ali izklopi funkcijo

zakasnjenege zaklepanja. Ta funkcija prepreči zaklepanje vrat, dokler niso zaprta vsa vrata.

- **Daljinsko zaklepanje, odklepanje, zagon**

Svetlob. potrditev pri dalj. odklep.: Vklopi ali izklopi funkcijo povratne informacije smernikov pri odklepanju.

Signal pri daljinskem zaklepanju: Spremeni povratno informacijo pri zaklepanju vozila.

Daljinsko odklepanje vrat: Spremeni konfiguracijo na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Daljinsko spet zakleni odkl. vrata: Vklopi ali izklopi funkcijo samodejnega ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih vrat.

Daljinsko upravljanje stekel: Vklopi oziroma izklopi daljinsko upravljanje električno pomičnih stekel.

Pasivno odklepanje vrat: Sprememba konfiguracije na

odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Pasivno zaklepanje vrat: vklop ali izklop funkcije pasivnega zaklepanja. Ta funkcija samodejno zaklene vrata po nekaj sekundah, če so vsa vrata zaprta in elektronskega ključa ni v vozilu.

Opozorilo: daljin.ključ v vozilu: Vklopi ali izklopi opozorilni zvok, ko v vozilu ostane elektronski ključ.

Osebnostne nastavitve

8" Barvni informacijski prikazovalnik

Pritisnite , nato pa izberite ikono **NASTAVITVE**.



V podmenijih lahko spremenite naslednje nastavitve:

Vozilo

- **Kakovost klime in zraka**

Avtomatska hitrost ventilatorja:

Spremeni raven pretoka zraka v kabini za klimatizacijo v samodejnem načinu.

Samodejna nastavitvev gretega

sedežev: Samodejno vklopi prezračevanje ogrevanje sedežev.

Samodejna odmevlitev stekel:

Odroševanje vetrobranskega stekla s samodejno izbiro potrebnih nastavitev in

samodejnim načinom hladilnega kompresorja.

Samodejna odmevlitev zadnjih stekel:

Samodejno vklopi Ogrevanje zadnjega okna.

- **Sistemi za zaznavanje trkov**

Opozorilo na trk spredaj: Vklopi oziroma izklopi opozorilo za trk spredaj.

Stanje pripravljenosti pri trku:

Vklopi ali izklopi delovanje samodejne zavore vozila v primeru grozeče nevarnosti trčenja. Izberete lahko naslednje: sistem prevzame upravljanje zavor, opozarja samo s piskanjem ali je v celoti izklopljen.

Zaščita za pešce na sprednjem delu:

vklop, izklop in spreminjanje nastavitev zaščite za pešce na sprednjem delu.

Parkirni senzorji: Vklopi ali izklopi ultrazvočne parkirne senzorje.

Funkcijo lahko nastavite za vožnjo z vlečno napravo ali brez.

Prosta pot: Vklopi ali izklopi funkcijo opomnika za prilagodljivi regulator hitrosti.

Opozorilo na mrtvi kot: Vklopi ali izklopi opozorilo za stranski mrtvi kot.

- **Udobnost in prikladnost**

Samodejna nastavitvev:

Spremeni nastavitvev priklica pomnilnika nastavitev za električni pomik sedeža.

Enostaven izstop voznikov

sedež: Vklopi ali izklopi funkcijo enostavnega izstopanja z električno nastavljamim sedežem.

Glasnost zvoka: Spremeni glasnost opozorilnih zvočnih signalov.

Posebne nastavitve voznika:

Vklopi ali izklopi funkcijo osebnih nastavitev.

Senzorji za dež: Vklopi ali izklopi samodejno brisanje s senzorjem za dež.

Samodejno brisanje ob vzvratni

vožnji: vklop ali izklop funkcije vklopa zadnjega brisalca pri vklopu vzvratne prestave.

- **Osvetlitev**

Osvetlitev za lociranje vozila:

Vklop ali izklop funkcije vstopne osvetlitve.

Osvetlitev pri zapustitvi vozila:

Vklopi ali izklopi in spremeni trajanje osvetlitve ob izhodu.

Primerna vožnja po levi/desni:

Preklop med osvetlitvijo za promet po levi in desni.

Prilagodljive sprednje luči:

Spremeni nastavitve funkcij LED-žarometov.

- **Električno zaklepanje vrat**

Deaktivirano ročno zaklepanje

vrat: Vklop ali izklop funkcije zaklepanja pri odprtih vratih.

Samodejno zaklepanje vrat:

Vklop ali izklop funkcije samodejnega zaklepanja vrat po vključitvi kontakta vžiga.

Zapozneno zaklepanje vrat:

Vklopi ali izklopi funkcijo zakasnjene zaklepanja. Ta

funkcija prepreči zaklepanje vrat, dokler niso zaprta vsa vrata.

- **Dalj. zaklepanje, odklepanje, vžiganje**

Svetlobni signal pri daljin.

odklepanju: Vklopi ali izklopi funkcijo povratne informacije smernikov pri odklepanju.

Signal pri daljinskem zaklepanju:

Spremeni povratno informacijo pri zaklepanju vozila.

Daljinsko odklepanje vrat:

Spremeni konfiguracijo na odklepanje samo voznikovih vrat ali celotnega vozila med odklepanjem.

Odkleni vrata, zaklepanje z

daljincem: Vklopi ali izklopi funkcijo samodejnega ponovnega zaklepanja, če ne odprete nobenih vrat.

Daljinski upravljalnik za okna:

Vklopi oziroma izklopi daljinsko upravljanje električno pomičnih stekel.

Pasivno odklepanje vrat:

Sprememba konfiguracije na odklepanje samo voznikovih vrat

ali celotnega vozila med odklepanjem.

Pasivno zaklepanje vrat: vklop ali izklop funkcije pasivnega zaklepanja. Ta funkcija samodejno zaklene vrata po nekaj sekundah, če so vsa vrata zaprta in elektronskega ključa ni v vozilu.

Daljinski upravljalnik v vozilu:

Vklopi ali izklopi opozorilni zvok, ko v vozilu ostane elektronski ključ.

Servisiranje telematike

OnStar

OnStar je osebni pomočnik za povezljivost in storitve z vgrajeno dostopno točko Wi-Fi. Storitve OnStar je na voljo 24 ur na dan, vse dni v tednu.

Opomba

OnStar je na voljo za vse trge. Za več informacij se obrnite na vaš servis.

Opomba

Da bi storitev OnStar bila na voljo in delujoča, potrebuje naročnino na Onstar, delujoč električni sistem vozila, mobilno storitev in satelitsko povezavo GPS.

Če želite aktivirati storitve OnStar ali ustvariti račun, pritisnite  in se pogovorite s svetovalcem.

Ovisno od opreme vozila so lahko na voljo naslednje storitve:

- Storitve v nujnih primerih in pomoč v primeru okvare vozila
- Dostopna točka Wi-Fi
- Aplikacija za pametni telefon

- Daljinsko upravljanje, npr. lokacija vozila, vključitev hupe in luči, nadzor nad centralnim zaklepanjem
- Pomoč v primeru kraje vozila
- Diagnostika vozila
- Prenos cilja poti

Opomba

Modul OnStar v vozilu se po desetih dneh od zadnjega cikla vžiga izključi. Funkcije, ki zahtevajo podatkovno povezavo, so na ponovno voljo po vključitvi vžiga.

Gumbi OnStar



Gumb Zasebnost

Če želite vklopiti ali izklopiti oddajanje lokacije vozila, pritisnite  in ga držite, dokler ne zaslišite sporočila.

Če želite sprejeti klic ali končati telefonski pogovor s svetovalcem, pritisnite .

Če želite odpreti nastavitve omrežja Wi-Fi, pritisnite .

Gumb za storitve

Če želite vzpostaviti povezavo s svetovalcem, pritisnite .

Gumb SOS

Če želite vzpostaviti prednostno povezavo za nujno pomoč s posebej usposobljenim svetovalcem za nujno pomoč, pritisnite .

Varnostni LED indikator

Zelena: Sistem je pripravljen in radijsko oddajanje lokacije vozila je vklopljeno.

Zelena utripajoča: Sistem je načinu klicanja.

Rdeča: Prišlo je do težave.

Izklopljena: Sistem je pripravljen in radijsko oddajanje lokacije vozila je izklopljeno ali pa je sistem v stanju pripravljenosti.

Kratko utripanje v rdeči ali zeleni barvi: Oddajanje lokacije vozila je bilo izklopljeno.

Storitve OnStar

Splošne storitve

Če potrebujete informacije, npr. o odpiralnih časih, zanimivostih in ciljih, ali pomoč, npr. v primeru okvare vozila, prazne pnevmatike ali prazne posode za gorivo, pritisnite  za vzpostavitev povezave s svetovalcem.

Storitve pomoči v nujnih primerih

V nujnem primeru pritisnite  in se pogovorite s svetovalcem. Svetovalec bo poklical ustrezno reševalno oziroma servisno službo in njihovo osebje usmeril k vašemu vozilu.

Če pride do prometne nesreče, pri kateri se sprožijo varnostne blazine ali zategovalniki varnostnih pasov, se klic v sili samodejno vzpostavi.

Svetovalec se nemudoma poveže z vašim vozilom in preveri, ali potrebujete pomoč.

Opomba

Klic v sili morda ne bo mogoč na s slabim omrežjem ali v primeru poškodbe strojne opreme v prometni nesreči.

Dostopna točka Wi-Fi

Dostopna točka Wi-Fi v vozilu omogoča internetno povezavo z najvišjo hitrostjo 4G/LTE.

Opomba

Funkcionalnost dostopne točke Wi-Fi ni na voljo za vse trge.

Povežete lahko največ sedem naprav.

Povezovanje mobilne naprave z dostopno točko Wi-Fi:

1. Pritisnite , nato na informacijskem prikazovalniku izberite nastavitve omrežja Wi-Fi. Prikazane nastavitve vključujejo ime dostopne točke Wi-Fi (SSID), geslo in vrsto povezave.
2. V mobilni napravi zaženite iskanje omrežja Wi-Fi.

3. Izberite dostopno točko vozila (SSID), če je prikazana na seznamu.

4. Ko se na mobilni napravi prikaže poziv za vnos gesla, vnesite geslo.

Opomba

Če želite spremeniti SSID ali geslo, pritisnite , da pokličete svetovalca, ali pa se prijavite v svoj račun.

Če želite izklopiti funkcijo dostopne točke Wi-Fi, pritisnite , da pokličete svetovalca.

Aplikacija za pametni telefon

Z aplikacijo za pametni telefon myOpel lahko nekatere funkcije vozila upravljate na daljavo.

Na voljo so naslednje funkcije:

- Zaklepanje ali odklepanje vozila.
- Uporaba hupe ali utripanje luči.
- Preverjanje nivoja goriva, roka uporabnosti motornega olja in tlaka v pnevmatikah (samo s sistemom spremljanja tlaka v pnevmatikah).

- Pošiljanje navigacijskega cilja vozilu, ki je opremljeno z vgrajenim navigacijskim sistemom.
- Lociranje vozila na zemljevidu.
- Upravljanje nastavitev omrežja Wi-Fi.

Za uporabo teh funkcij prenesite aplikacijo iz trgovine za aplikacije App Store® ali Google Play™.

Daljinski upravljalnik

Po potrebi lahko s kakršnim koli telefonom pokličete svetovalca, ki lahko daljinsko upravlja nekatere funkcije vozila. Na naši spletni strani za ustrezno državo poiščite telefonsko številko storitve OnStar.

Na voljo so naslednje funkcije:

- Zaklepanje ali odklepanje vozila.
- Informacije o lokaciji vozila.
- Uporaba hupe ali utripanje luči.

Pomoč v primeru kraje vozila

Če je bilo vaše vozilo ukradeno, krajo prijavite ustreznemu organu in prosite za pomoč v primeru kraje vozila

storitve OnStar. Svetovalca lahko pokličete s kakršnim koli telefonom. Na naši spletni strani za ustrezno državo poiščite telefonsko številko storitve OnStar.

OnStar lahko nudi podporo pri iskanju in reševanju vozila.

Opozarjanje na krajo

Če se sproži alarmna naprava, vozilo pošlje obvestilo storitvi OnStar. O tem dogodku vas obvestijo s sporočilom SMS ali po e-pošti.

Preprečitev ponovnega zagona

S pomočjo daljinskega signala lahko storitev OnStar prepreči ponovni zagon motorja, ko se enkrat zaustavi.

Diagnostika na zahtevo

S pritiskom ⓘ lahko kadar koli, npr. če se prikaže obvestilo o vozilu, pokličete svetovalca in prosite za takojšnje diagnostično preverjanje in ugotavljanje vzroka napake. Na podlagi rezultatov preverjanja vam bo svetovalec nudil naknadno podporo.

Diagnostično poročilo

Vozilo samodejno pošilja diagnostične podatke storitvi OnStar, ki vsak mesec po e-pošti pošlje poročilo vam in servisni delavnici, ki jo izberete.

Opomba

V vašem računu je mogoče onemogočiti funkcijo obveščanja delavnice.

Poročilo vsebuje podatke o stanju glavnih sistemov vozila, kot so motor, menjalnik, varnostne blazine, sistem ABS in drugi pomembnejši sistemi. Poleg tega vsebuje podatke o potrebnih postopkih vzdrževanja in tlaku v pnevmatikah (samo s sistemom spremljanja tlaka v pnevmatikah).

Če si želite ogledati podrobne podatke, lahko kliknete povezavo v e-pošti in se prijavite v svoj račun.

Prenos cilja poti

V navigacijski sistem lahko neposredno prenesete nastavljeni cilj.

Pritisnite , da pokličete svetovalca in mu posredujete informacije o cilju ali točki zanimanja.

Svetovalec lahko poišče vsak naslov ali točko zanimanja ter ju pošlje neposredno v navigacijski sistem.

Nastavitve storitve OnStar

Koda PIN storitve OnStar

Za popoln dostop do storitev OnStar je potreben vnos štirimestne kode PIN. Kodo PIN morate nastaviti, ko prvič govorite s svetovalcem.

Če želite spremeniti kodo PIN, pritisnite , da pokličete svetovalca.

Podatki računa

Vsak naročnik storitve OnStar ima svoj račun kjer so shranjeni njegovi podatki. Če želite spremeniti podatke računa, pritisnite , da pokličete svetovalca storitve, ali pa se prijavite v svoj račun.

Če želite storitev OnStar uporabljati v drugem vozilu, pritisnite  in prosite za prenos računa na novo vozilo.

Opomba

Če vozilo odtujite, prodate ali drugače predate, morate OnStar v vsakem primeru takoj obvestiti o spremembi in prekiniti storitev OnStar na tem vozilu.

Lokacija vozila

Če potrebujete ali prosite za servis, sistem storitvi OnStar pošlje podatke o lokaciji vašega vozila. Na informacijskem zaslonu se prikaže obvestilo o tem oddajanju.

Če želite vklopiti ali izklopiti oddajanje lokacije vozila, pritisnite  in ga držite, dokler ne zaslišite zvočnega sporočila.

Izklopljeno oddajanje lokacije je ponazorjeno s kratkim utripanjem statusne lučke v rdeč in zeleni barvi ob vsakem zagonu vozila.

Opomba

Če je prenos lokacije vozila izklopljen, nekatere storitve ne bodo več na voljo.

Opomba

Lokacija vozila ostane vedno dosegljiva storitvi OnStar v nujnih primerih.

Pravilnik o zasebnosti najdete na straneh svojega računa.

Posodobitve programske opreme

Storitve OnStar lahko na daljavo izvaja posodobitve programske opreme brez predhodnega obvestila ali soglasja. To posodobitve so namenjene izboljšanju delovanja sistema ter zagotavljanju varnosti ali delovanja sistema.

V zvezi s temi posodobitvami se vam morda lahko porodijo vprašanja o zasebnosti. Pravilnik o zasebnosti najdete na straneh svojega računa.

Osvetlitev

Zunanja osvetlitev	126
Stikalo luči	126
Samodejni vklop luči	127
Dolge luči	127
Pomočnik za dolge luči	127
Svetlobni blisk	129
Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov	129
Žarometi za vožnjo v tujini	129
Samodejni vklop kratkih luči	130
LED-žarometi	130
Opozorilno utripanje smernikov	133
Signaliziranje menjave voznega pasu	133
Prednje meglenke	134
Zadnja meglenka	134
Parkirne luči	134
Vzvratne luči	134
Zarosene zaslonke žarometov	135
Notranja osvetlitev	135
Prilagoditev osvetlitve instrumentov	135
Stropne luči	135
Bralne luči	136
Osvetlitev kozmetičnih ogledal	137

Funkcije osvetlitve	137
Osvetlitev sredinske konzole ...	137
Vstopna osvetlitev	137
Osvetlitev ob izhodu	137
Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	138

Zunanja osvetlitev

Stikalo luči



Vrtenje stikala luči:

AUTO : Samodejni vklop luči
preklaplja med dnevnimi
lučmi in žarometi

☞ : Stranske luči

☞D : Kratke (zasenčene) luči

Pri vključenem kontaktu so
samodejno delujoči žarometi vedno
dejavni.

Kontrolna lučka ☞ ☞ 102.

Zadnje luči

Zadnje luči se prižgejo skupaj s kratkimi/dolgimi in pozicijskimi lučmi.

Samodejni vklop luči



Pri vklopljeni funkciji samodejnega vklopa luči med obratovanjem motorja sistem preklopi med dnevnimi lučmi in samodejno delujočimi lučmi na podlagi podatkov o zunanjih svetlobnih razmerah, ki jih prejme od sistema brisalcev.

Samodejni vklop kratkih luči pri dnevni vožnji (dnevne luči) ⇨ 130.

Samodejno delovanje žarometov

V slabih svetlobnih razmerah se vklopijo kratke luči.

Poleg tega se žarometi vklopijo, če brisalci nekajkrat obrišejo vetrobransko steklo.

LED-žarometi. ⇨ 130.

Zaznavanje predorov

Pri vstopu v predor se takoj vklopijo žarometi.

Dolge luči



Za prekllop med kratkimi in dolgimi lučmi potisnite stikalo.

Če želite izklopiti dolge luči, povlecite stikalo.

Pomočnik za dolge luči ⇨ 130.

Pomočnik za dolge luči

Opis za različico s halogenskimi žarometi. Pomočnik za dolge luči z LED-žarometi ⇨ 130.

Funkcija omogoča vožnjo z dolgimi lučmi kot glavnimi lučmi ponoči, ko vozilo preseže hitrost 40 km/h.

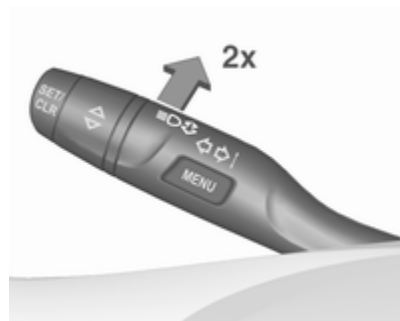
Do samodejnega preklopa na kratke luči pride:

- Ko senzor zazna luči vozil na nasprotnem ali istem voznem pasu.
- V urbanih območjih.
- Ko je hitrost vozila pod 20 km/h.
- V primeru megle ali snega.
- Če so vklopljene prednje ali zadnje meglenke.

Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

Aktiviranje

Ročica smernika z gumbom MENU



Pomočnika za dolge luči vklopite tako, da dvakrat potisnete ročico smernika pri hitrosti nad 40 km/h.

Ročica smernika z gumbom



Zelena kontrolna lučka sveti pri aktivirani funkciji, modra lučka sveti pri vklopljenih dolгих lučeh.

Kontrolna lučka ⇨ 102.

Deaktiviranje

Pri vklopljenih dolгих lučeh enkrat povlecite ročico smernika, da izklopite pomočnika za dolge luči. Če vklopite svetlobni blisk pri izklopljenih dolгих lučeh, ostanejo samodejne dolge luči vklopljene.

Če s potiskom stikala smernikov naprej vklopite ročno upravljanje dolгих luči, hkrati izklopite pomočnika za dolge luči. Izklopi se tudi pri vklopu meglenk.

Ročica smernika z gumbom **MENU**: pri izklopljenih dolгих lučeh ročico smernikov dvakrat potisnete naprej, da izklopite pomočnika za dolge luči.

Ročica smernika z gumbom : enkrat pritisnete gumb , da izklopite pomočnika za dolge luči.

Zadnja nastavitev pomočnika za dolge luči se shrani in ostane nastavljena, ko znova vklopite kontakt.

Svetlobni blisk



Vključitev svetlobnega bliska: potegnite ročico proti volanu.
Če povlečete stikalo, se dolge luči izklopijo.
LED-žarometi. ⇨ 130.

Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov

Ročno nastavljanje višine svetlobnega snopa žarometov



Za prilagoditev višine svetlobnega snopa tako, da ne boste zaslepili ostalih udeležencev v prometu, pritisnite kolesce in ga zavrtite v ustrezni položaj.

- 0 : Zasedena sprednja sedeža
- 1 : Zasedeni vsi sedeži

- 2 : Zasedeni vsi sedeži in naložen prtljažnik
- 3 : Zaseden voznikov sedež in polno naložen prtljažnik

Dinamična samodejna nastavitve višine žarometov ⇨ 130.

Žarometi za vožnjo v tujini

Asimetrični svetlobni snop kratkih luči ponoči poveča vidno polje vozišča na strani sovoznika.

Pri vožnji v državah, kjer vozijo po drugi strani ceste, povzroča asimetrija bleščanje nasproti vozečim voznikom.

Vozila s halogenimi žarometi

Žarometov ni potrebno nastavljanje.

Vozila z LED-žarometi

V osebnih nastavitvah vozila na informacijskem prikazovalniku je mogoče žaromete nastaviti tudi za vožnjo po nasprotni strani ceste.

Izberite ustrezno nastavitve v

Nastavitve, ▀ Vozilo.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 111.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 117.

Vsakič ko vklopite kontakt, ☹ utripa pribl. štiri sekunde z namenom opominjanja.

Za izklop izvedite zgoraj opisani postopek. ☹ ne utripa pri izklopljeni funkciji.

Kontrolna lučka ☹ ⇨ 102.

Samodejni vklop kratkih luči

Dnevne luči izboljšajo vidnost vozila podnevi.

Podnevi se samodejno vklopijo, ko zaženete motor.

Na podlagi svetlosti okolice, sistem samodejno preklaplja med dnevnimi lučmi in žarometi. Samodejni vklop luči ⇨ 127.

LED-žarometi

Sistem LED-žarometov v obeh žarometih vsebuje različne sklop lučk LED, ki omogočajo prilagajanje različnim programom osvetlitve.

Usmeritev in jakost svetlobe se prilagajata zunanji svetlobi, vrsti ceste in voznim razmeram. Vozilo samodejno prilagaja žaromete okoliščinam in tako vozniku zagotavlja optimalno osvetlitev.

Nekatere funkcije LED-žarometov je mogoče izklopiti in vklopiti v osebnih nastavitvah vozila. Izberite ustrezno nastavitev v **Nastavitve**, ♦ **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku. Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 117.

Pomočnika za dolge luči ni mogoče izklopiti.

Naslednje funkcije osvetlitve so na voljo, če je stikalo luči v položaju **AUTO** ali **⌂D**.

Luči za mestno vožnjo



Samodejno se vklopijo pri približno 55 km/h in določeni jakosti svetlobe v okolici. Svetlobni snop je širok in

simetričen. Poseben vzorec svetlobnega snopa preprečuje zaslepljevanje drugih udeležencev v prometu.

Luč za podeželsko vožnjo



Samodejno se vklopi pri približno 55 km/h, če vozite po podeželski cesti. Izboljša osvetlitev voznega pasu in predela ob cesti. Ne zaslepi voznikov, ki vozijo v nasprotni smeri in pred vami.

Osvetlitev zavojev



Na podlagi kota volana in hitrosti se vklopijo dodatne lučke LED, ki izboljšajo osvetlitev zavoja. Ta funkcija se vklopi pri hitrosti med 40 in 70 km/h ter se prilagaja kotu volana.

Osvetlitev odcefov



Pri zavijanju na odcepih se na podlagi kota volana in vklopljenega smernika vklopijo določene lučke LED, ki osvetlijo smer vožnje. Funkcija deluje le pod hitrostjo 40 km/h.

Funkcija vzvratnega parkiranja

Če so žarometi vklopljeni, se za pomoč pri parkiranju vklopijo luči za osvetlitev odcefov in luč za vzvratno vožnjo, ko prestavite v vzvratno prestavo. Svetijo še kratek čas po pretiku iz vzvratne prestave ali dokler ni prekoračena hitrost vožnje naprej 7 km/h.

Samodejni vklop dolgih luči

Ta funkcija omogoča uporabo dolgih luči kot glavne osvetlitve pri nočni vožnji.

Kamera na vetrobranskem steklu zazna svetlobo luči nasproti vozečega vozila ali vozila spredaj. Vsaka od luči LED na levi se lahko posamično vklopi ali izklopi glede na prometne razmere. To omogoča najučinkovitejšo osvetlitev, na da bi svetloba zaslepila druge udeležence v prometu. Če je funkcija pomočnika za dolge luči vklopljena, se dolge luči vklopljajo in izklopljajo glede na razmere. Po ponovni vključitvi kontakta se ohrani zadnja nastavev samodejnih dolgih luči.

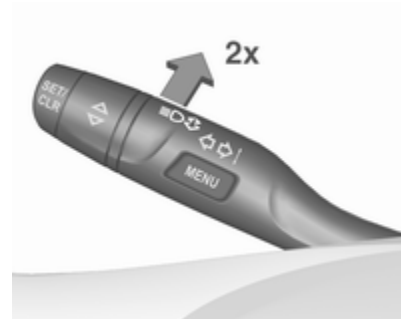


Pomočnik za dolge luči ima poseben način delovanja za avtoceste. Če po avtocesti vozite s hitrostjo nad 115 km/h on, se svetlobni snop dolgih

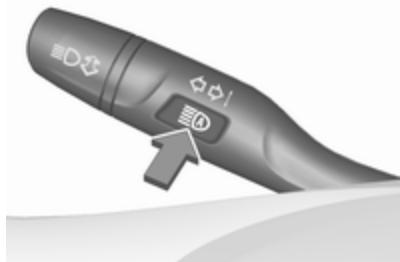
luči zmanjša, da ne bi zaslepil voznikov, ki vozijo v nasprotni smeri. Pri vožnji za drugimi vozili in prehitevanju se osvetlitev prilagodi tako, da omeji zaslepljujoč odsev v vzvratnem ogledalu.

Aktiviranje

Stikalo smernikov z gumbom MENU



Samodejne dolge luči vklopite s potiskom stikala dolgih luči/smernikov dvakrat. Dolge luči se samodejno vklopijo, ko hitrost preseže 50 km/h. Dolge luči se izklopijo, ko hitrost pade pod 35 km/h, vendar pomočnik za dolge luči ostane vklopljen.

**Stikalo smernikov z gumbom **

Pomočnika za dolge luči vklopite tako, da enkrat pritisnete . Dolge luči se samodejno vklopijo, ko hitrost preseže 50 km/h. Dolge luči se izklopijo, ko hitrost pade pod 35 km/h, vendar pomočnik za dolge luči ostane vklopljen.

Zelena kontrolna lučka  neprekinjeno sveti, če je pomočnik za dolge luči vklopljen, modra lučka  sveti pri vklopljenih dolgih lučeh.

Kontrolna lučka  ⇨ 102,  ⇨ 102.

Če stikalo smernikov pritisnete enkrat, se vklopi ročno upravljanje dolgih luči brez uporabe pomočnika za dolge luči.

Pomočnik za dolge luči se samodejno preklopi na kratke luči v naslednjih primerih:

- V urbanih območjih.
- Kamera zaznava gosto meglo.
- Če so vklopljene prednje ali zadnje meglenke.

Če sistem ne zazna nobene od teh preprek, se vklopijo spet dolge luči.

Deaktiviranje**Stikalo smernikov z gumbom MENU ali brez**

Če je pomočnik za dolge luči vklopljen in dolge luči svetijo, pomočnika za dolge luči izklopite tako, da stikalo smernikov enkrat povlečete k sebi.

Če je pomočnik za dolge luči vklopljen in dolge luči ne svetijo, pomočnika za dolge luči izklopite tako, da stikalo smernikov dvakrat povlečete k sebi.

Če s potiskom stikala smernikov naprej vklopite ročno upravljanje dolgih luči, izklopite tudi pomočnika za dolge luči.

**Stikalo smernikov z gumbom **

Če je pomočnik za dolge luči vklopljen in dolge luči svetijo, pomočnika za dolge luči izklopite tako, da pritisnete  ali stikalo smernikov enkrat povlečete k sebi.

Če je pomočnik za dolge luči vklopljen in dolge luči ne svetijo, pomočnika za dolge luči izklopite tako, da enkrat pritisnete  stikalo smernikov dvakrat povlečete k sebi.

Če s potiskom stikala smernikov naprej vklopite ročno upravljanje dolgih luči, izklopite tudi pomočnika za dolge luči.

Svetlobni blisk in pomočnik za dolge luči

Če enkrat povlečete stikalo smernikov k sebi, da poblisnete z lučmi, to ne izklopi pomočnika za dolge luči, če so dolge luči izklopljene.

Če enkrat povlečete stikalo smernikov k sebi, da poblisnete z lučmi, to izklopi pomočnika za dolge luči, če so dolge luči vklopljene.

Dinamična samodejna nastavitve višine žarometov

Da ne pride do zaslepitve nasproti vozečih je svetlobni snop samodejno prilagojen glede na izmerjen naklon vozila med osema, pospeševanje ali upočasnjevanje in hitrost vozila.

Žarometi za vožnjo v tujini

◇ 129.

Napaka v sistemu LED-žarometov

Če sistem zazna napako v sistemu LED-žarometov, izbere prednastavljen položaj žarometov, ki ne zaslepi voznikov, ki vozijo v nasprotni smeri. Na informacijskem centru za voznika se pojavi sporočilo.

Opozorilno utripanje smernikov

Pritisnite .



V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se opozorilno utripanje vklopi samodejno.

Signaliziranje menjave voznega pasu



Ročico potisnite navzgor : desni smerniki
Ročico potisnite navzdol : levi smerniki

Če potisnete ročico prek točke rahlega upora, ostanejo smerniki vključeni. Ko vrnete volan v izravnalni (sredinski) položaj, se smerniki samodejno izklopijo.

Npr., pri menjavi voznega pasu potisnite ročico samo do točke upora: smerniki utripnejo samo trikrat.

Če pri priklopljeni prikolici potisnete stikalo smernikov do točke rahlega upora in ga nato sprostite, smerniki šestkrat utripnejo.

Za daljše utripanje smernikov zadržite ročico pritisnjeno do točke rahlega upora.

Ročni izklop smernikov: rahlo potisnite ročico v izhodiščni položaj.

Prednje meglenke



Pritisnite D .

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom prednjih meglenk se vklopijo žarometi samodejno.

Zadnja meglenka



Pritisnite D .

Stikalo luči v položaju **AUTO**: z vklopom zadnje meglenke se vklopijo žarometi samodejno.

Stikalo luči v položaju D : zadnjo meglenko je možno vklopiti le skupaj s prednjimi meglenkami.

Zadnja meglenka se deaktivira, če priklopite prikolico oziroma v vtičnico priklopite vtič, npr. če uporabljate nosilec za kolesa.

Parkirne luči



Pri parkiranju lahko prižgete pozicijske luči na eni strani:

1. Izključite kontakt.
2. Ročico smerokazov potisnite povsem navzgor (desna parkirna luč) ali navzdol (leva parkirna luč).

Za povratno informacijo se oglasi zvočni signal in na ustrezni strani sveti kontrolna lučka smernika.

Vzratne luči

Sveti pri vključenem kontaktu in pri vklopljeni vzratni prestavi.

Zarocene zaslonke žarometov

Notranja stran zaslonke žarometa se utegne zarositi za kratek čas v primeru hladnih, vlažnih razmer, pri močnem dežju ali po pranju vozila. Zaslonke žarometov se po kratkem času samodejno odrosijo; z vklopom žarometov lahko odrositev pospešite.

Notranja osvetlitev Prilagoditev osvetlitve instrumentov



Svetlost luči za vožnjo za drugim vozilom je mogoče prilagoditi v načinu **AUTO**, če senzor svetlobe zazna nočne razmere, prav tako jih je mogoče prilagoditi pri nastavitvah  in .

- osvetlitev instrumentov
- Informacijski prikazovalnik
- osvetljena stikala in krmilni elementi

Pritisnite  in ga obrnite tako, da dosežete želeno svetlost.

Stropne luči

Med vstopanjem in izstopanjem v/lz vozila se sprednja in zadnja stropna luč prižgeta samodejno; ko zaprete vrata, ugasneta z rahlo zakasnitvijo.

Opomba

V primeru močnejšega trčenja s sprožitvijo varnostnih blazin se luči v potniškem prostoru prižgejo samodejno.

Sprednja stropna luč



Pritisnite : če notranjo osvetlitev ročno vklopite in izklopite

Pritisnite : notranja osvetlitev se ne vklopi samodejno, ko odprete vrata. Deaktivacija je prikazana z lučko LED v stikalu.



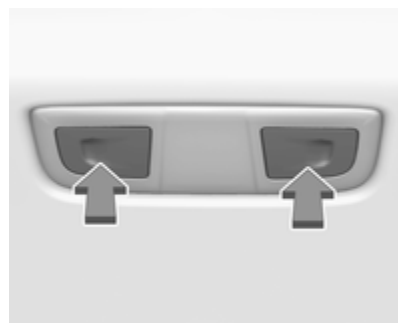
Zadnje stropne luči

Osvetlitev se vklopi skupaj s sprednjo stropno lučjo.

Bralne luči



Nastavitev je mogoča na posamezni bralni luči.



Na ilustraciji je prikazana zadnja bralna luč.

Osvetlitev kozmetičnih ogledal

Sveti pri odprtem pokrovu.

Funkcije osvetlitve

Osvetlitev sredinske konzole

Usmerjena luč v notranjem vzvratnem ogledalu sveti pri vklopljenih žarometih.

Vstopna osvetlitev

Osvetlitev ob dobrodošlici

Pri odklepanju vozila z radijskim daljinskim upravljalnikom se za kratek čas vključijo naslednje luči:

- kratke (zasenčene) luči
- luči za osvetlitev luž v obeh zunanjih ogledalih
- zadnje luči
- lučki registrske tablice
- osvetlitev instrumentne plošče
- notranje luči

Nekatere funkcije delujejo le, kadar je zunaj temno, z namenom lažjega iskanja vozila.

Osvetlitev se izklopi takoj, ko vklopíte vžig. Speljevanje ⇨ 17.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve**, ➤ **Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 111.

Osebné nastavitve vozila ⇨ 117.

Osebné nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen ključ ⇨ 22.

Po odpiranju voznikovih vrat se vklopijo naslednje luči:

- osvetlitev nekaterih stikal
- Informacijski center voznika
- osvetlitev vratnih žepov

Osvetlitev ob izhodu

Ko izklopíte kontakt, se izklopijo naslednje luči:

- notranje luči
- osvetlitev instrumentne plošče
- luči za osvetlitev luž v obeh zunanjih ogledalih

Te se izklopijo samodejno po kratkem času. Ta funkcija deluje samo v temi. Če v tem času odprete voznikova vrata, se vklopi teatralna osvetlitev.

Osvetlitev poti

Žarometi, zadnje luči in osvetlitev registrske tablice svetijo določen (programljiv) čas po zapuščanju vozila.

Aktiviranje Halogenski žaromet



1. Izključite kontakt.
2. Odprite voznikova vrata.
3. Povlecite stikalo smernikov.
4. Zaprite voznikova vrata.

Če ostanejo voznikova vrata odprta, ugasnejo luči po dveh minutah.

Luči ob izhodu lahko ugasnete predčasno s ponovnim potegom ročice smernikov proti volanu (svetlobni blisk) pri odprtih voznikovitih vratih.

LED-žarometi

Osvetlitev poti se vklopi, če pri izklopljenem kontaktu odprete voznikova vrata.

To funkcijo lahko vključite ali izključite v osebnih nastavitvah vozila.

Izberite ustrezno nastavitve v **Nastavitve**, **✦ Vozilo** na informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 111.

Osebnostne nastavitve vozila ⇨ 117.

Osebnostne nastavitve se shranijo za trenutno uporabljen ključ ⇨ 22.

Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo

Stanje polnjenja akumulatorja vozila

Funkcija zagotavlja najdaljšo dobo trajanja akumulatorja vozila z alternatorjem z reguliranim izhodom in optimalno razdelitev električnega toka.

Za preprečitev izpraznitve akumulatorja vozila med vožnjo naslednji sistemi samodejno preklopijo na reducirani režim delovanja v dveh stopnjah in se na koncu izklopijo:

- dodatni grelec
- ogrevano sprednje in zadnje steklo
- ogrevan volanski obroč
- ogrevana ogledala
- ogrevanje sedežev
- ventilator

V drugi stopnji se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo, ki potrjuje vklop zaščite akumulatorja pred izpraznitvijo.

Izklop osvetlitve

Da ne pride do izpraznitve akumulatorja vozila pri izključenem kontaktu se nekatere notranje luči samodejno izklopijo po krajšem času.

Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje

Sistemi klimatske naprave	140
Klimatska naprava	140
Elektronska klimatska naprava	144
Dodatni grelec	150
Prezračevalne šobe	150
Nastavljive prezračevalne šobe	150
Nenastavljive prezračevalne šobe	151
Vzdrževanje	151
Vhod zraka	151
Delovanje klimatske naprave . .	151
Servisiranje	151

Sistemi klimatske naprave

Klimatska naprava



Na ilustraciji so lahko prikazane funkcije, ki morda v vašem vozilu niso na voljo.

Stikala za:

- Hitrost ventilatorja ⚙️
- Temperatura **TEMP**
- Usmerjanje zraka 🌀, 🌀 in 🌀
- Klimatska naprava **A/C**
- Sušenje in odmrzovanje 
- Notranje kroženje zraka 🚗

- Zunanji zrak 🚗
- Ogrevano zadnje steklo in zunanji ogledali 
- Ogrevanje vetrobranskega stekla 
- Ogrevanje sedežev 

Nekatere spremembe nastavitve se začasno prikažejo na informacijskem prikazovalniku. Aktivirane funkcije so prikazane z ločko LED v ustreznem gumbu.

Hitrost ventilatorja ⚙️

Nastavite zeleni pretok zraka tako, da stikalo ⚙️ nastavite na zeleno hitrost.

v desno : povečanje
v levo : zmanjšanje

Temperatura **TEMP**

Nastavite zeleno temperaturo tako, da stikalo **TEMP** nastavite na zeleno vrednost.

rdeče območje : topleje
modro območje : hladneje

Gretje ni učinkovito, dokler motor ne doseže delovne temperature.

Porazdelitev zraka

Pritisnite:

-  : na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
-  : proti predelu glave in do zadnjih sedežev prek nastavljivih prezračevalnih šob
-  : proti predelu nog spredaj in zadaj ter proti vetrobranskemu steklu

Možne so tudi vmesne nastavitve.

Klimatska naprava A/C



Za vklop hlajenja pritisnite **A/C**. Vkllop signalizira LED indikator v stikalu. Hlajenje deluje samo, kadar teče

motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Za izklop hlajenja vnovič pritisnite **A/C**.

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak, ko je zunanja temperatura nekoliko nad ničlo. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izklopite; tako privarčujete na gorivu.

Vključeno hlajenje lahko prepreči samodejno ustavljanje motorja. Sistem Stop-start ➔ 157.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite  - vključi se najvišja hitrost ventilatorja in pritok zraka se usmeri na vetrobransko steklo.
- Temperaturno stikalo **TEMP** nastavite na najvišjo vrednost.
- Po potrebi vklopite klimatsko napravo **A/C**.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .
- Vključite ogrevanje vetrobranskega stekla , če je na voljo.

- Po potrebi odprite stranske prezračevalne šobe in jih usmerite na stekla v vratih.
- Sušenje in odmrzovanje stekel bo najučinkovitejše, če ventilator nastavite na najvišjo hitrost.

Opomba

Če med delovanjem motorja pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete .

Če pritisnete na gumb , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start ➔ 157.

Zaprto kroženje zraka



Pritisnite , da aktivirate notranje kroženje zraka; zasveti lučka LED.

Izberite obtok zraka, da pomagata pri hlajenju notranjosti ali blokiranju zunanjih vonjev ali izpuhov.

Za izklop kroženja zraka znova pritisnite .

Pri različici, ki nima ogrevanega vetrobranskega stekla, pritisnite , da izklopite notranje kroženje zraka. Vklopi se dovajanje zunanjega zraka.

Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo zamegli od zunaj, vklopite brisalec vetrobranskega stekla in izklopite .

Dovajanje zunanjega zraka 

Pritisnite , da aktivirate dovajanje zunanjega zraka; zasveti lučka LED. Za vklop kroženja zraka pritisnite . Dovajanje zunanjega zraka se izklopi.

Maksimalno hlajenje



Na kratko odprite okna, da lahko vroči zrak zapusti vozilo.

- Izklopite klimatsko napravo **A/C**.
- Pritisnite , da vklopite notranje kroženje zraka.
- Pritisnite  za distribucijo zraka.
- Temperaturno stikalo **TEMP** nastavite na najnižjo vrednost.
- Hitrost ventilatorja  nastavite na najvišjo stopnjo.
- Odprite vse prezračevalne šobe.

Različica z ogrevanim vetrobranskim steklom 

Če je vozilo opremljeno z ogrevanim vetrobranskim steklom, ima namesto gumba  gumb .

Ogrevano zadnje steklo in zunanji ogledali

⇨ 36

Ogrevanje vetrobranskega stekla

⇨ 37

Ogrevanje sedežev

⇨ 48

Elektronska klimatska naprava

Dvopodročna klimatska naprava dopušča različni nastavitvi temperature na voznikovi in sovoznikovi strani.

V samodejnem načinu se hitrost ventilatorja in porazdelitev zraka upravljata samodejno.



Na ilustraciji so lahko prikazane funkcije, ki morda v vašem vozilu niso na voljo.

Stikala za:

- Gumb za nastavitev temperature na voznikovi strani
- Gumb za nastavitev temperature na sovoznikovi strani
- Gumb **CLIMATE** za odpiranje nastavitve Klimatska naprava na Informacijskem prikazovalniku
- Povečanje  in zmanjšanje  hitrosti ventilatorja
- Vklp/izklop klimatske naprave **ON/OFF** ali izklop 
- Samodejni režim **AUTO**
- Ročni vklop zaprtega kroženja zraka 
- Sušenje in odmrzovanje 
- Ogrevano zadnje steklo in zunanji ogledali 
- Ogrevanje vetrobranskega stekla 
- Ogrevanje sedežev 
- Prezračevani sedeži 

Dejavne funkcije označuje lučka LED v gumbu funkcije.

Primerno delovanje elektronske klimatske naprave je zagotovljeno le pri obratujočem motorju.

Meni nastavitve klimatske naprave CLIMATE



Nastavitve:

- Usmeritev (porazdelitev) zraka 
- Hitrost ventilatorja 
- Temperatura na voznikovi in sovoznikovi strani **23°/25°**
- Sinhronizacija temperature dvoconskega sistema **SYNC**
- Klimatska naprava **ON/OFF**

možen je ročni vklop v meniju nastavitve klimatske naprave. Pritisnite **CLIMATE**, da odprete meni, nato pa sledite gumbom na dotik.

Meni za nastavitve klimatske naprave lahko prikažete tudi z gumbom  na informacijskem prikazovalniku  111.

Spremembe nastavitve upravnih elementov se na informacijskem prikazovalniku prikažejo v obliki pojavnih sporočil.

Samodejni režim AUTO



Osnovne nastavitve za samodejni nadzor in največje udobje:

- Pritisnite **AUTO**, da vklopite samodejno uravnavanje porazdelitve zraka in hitrosti ventilatorja.
- Odprite vse prezračevalne šobe, da omogočite optimalno porazdelitev zraka v samodejnem načinu.
- Za optimalno hlajenje in sušenje stekel mora biti v meniju nastavitve klimatske naprave nastavljeno hlajenje. Pritisnite **Climate**, da odprete meni, nato pa z gumbi na dotik vklopite klimatsko napravo A/C.
- Nastavite temperaturo posebej za voznikovo in sovoznikovo stran z levim in desnim krmilnim gumbom. Priporočamo temperaturo 22 °C. Temperatura se za kratek čas prikaže na

zaslonu ob krmilnih gumbih v meniju za nastavitve klimatske naprave.

- Način notranjega kroženja zraka  mora biti izklopljen. Če je izklopljena, lučka LED v gumbu ne sveti.

Ročne nastavitve

Nastavitve klimatske naprave lahko spreminjate s spodaj opisanimi funkcijami.

Hitrost ventilatorja



Hitrost ventilatorja povečate z zgornjim gumbom , zmanjšate pa s spodnjim . Hitrost ventilatorja se prikaže kot pojavno okno na informacijskem zaslonu. Hitrost ventilatorja lahko spremenite tudi z gumboma na dotik na zaslonu nastavitve klimatske naprave. Pritisnite **Climate**, da odprete meni.

Daljši pritisk spodnjega gumba : izklop ventilatorja in hlajenja.

Vrnitev na samodejno delovanje: pritisnite **AUTO**.

Usmeritev (porazdelitev) zraka , , 



Pritisnite **Climate**, da odprete meni.

Dotaknite se:

-  : na vetrobransko steklo in sprednja stranska stekla
-  : proti predelu glave in do zadnjih sedežev prek nastavljenih prezračevalnih šob
-  : proti predelu nog spredaj in zadaj ter proti vetrobranskemu steklu

Vrnitev na avtomatsko usmerjanje zraka: pritisnite **AUTO**.

Izbira temperature



Po želji nastavite temperaturo posebej za voznikovo in sovoznikovo stran z levim in desnim krmilnim gumbom. Z vrtljivim gumbom na sovoznikovi strani spremenite temperaturo na sovoznikovi strani. Z vrtljivim gumbom na voznikovi strani spremenite temperaturo na voznikovi strani ali na obeh straneh, če je vklopljena sinhronizacija **SYNC**. Priporočamo temperaturo 22 °C. Temperatura se za kratek čas prikaže v obliki pojavnega okna ob krmilnih gumbih na informacijskem prikazovalniku.

Če je nastavljena minimalna temperatura **Lo**, deluje sistem klimatske naprave pri vključenem hlajenju **A/C** z največjo močjo hlajenja.

Pri izbiri najvišje temperature **Hi** deluje klimatska naprava z največjim možnim ogrevanjem.

Opomba

Če je funkcija **A/C** vključena, lahko zmanjšanje nastavljene temperature kabine povzroči zagon motorja pri samodejni zaustavitvi ali prepreči samodejno zaustavitev.

Sistem Stop-start ⇨ 157.

Sinhronizacija temperature dvoconskega sistema SYNC

Pritisnite **Climate**, da odprete meni. Pritisnite SYNC, da povežete nastavev temperature sovoznikove strani z voznikovo stranjo.

Če bo sovoznik nastavil gumb na svoji strani, se ta povezava prekine.

Klimatska naprava A/C

Pritisnite **Climate**, da odprete meni, nato pa z gumboma na dotik **A/C ON** in **A/C OFF** vklopite/izklopite klimatsko napravo.

Hlajenje deluje samo, kadar teče motor in je vključen ventilator sistema za ogrevanje, prezračevanje, hlajenje.

Vklopljena klimatska naprava ohlaja in suši v potniški prostor pritekajoč zrak, ko je zunanja temperatura nad specifičnim nivojem. Pri vključeni klimatski napravi se nabira kondenzirana voda, ki kaplja iz spodnjega dela vozila.

Kadar hlajenje ali sušenje zraka ni potrebno, klimatsko napravo izključite; tako privarčujete na gorivu.

Ročni vklop zaprtega kroženja zraka

Za vklop kroženja zraka pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

Za izključitev obtočnega zraka znova pritisnite .

⚠ Opozorilo

Vključeno zaprto kroženje zraka prepreči pritok zunanjega zraka. Pri delovanju brez hlajenja se poveča odstotek vlage v zraku, kar utegne pripeljati do rosenja stekel na notranji strani. Sčasoma se kakovost zraka v potniškem prostoru poslabša, zato utegnejo potniki v vozilu vključno z voznikom postati utrujeni.

V vroči in zelo vlažni klimi se lahko z zunanje strani orosi vetrobransko steklo, če je hladen zrak usmerjen neposredno vanj. Če se vetrobransko steklo orosi z zunanje strani, vključite brisalce vetrobranskega stekla in izključite .

Samodejno zaprto kroženje zraka

Senzor vlažnosti zraka samodejno preklopi na zunanji zrak, če je notranja vlažnost zraka previsoka.

Sušenje in odmrzovanje stekel



- Pritisnite . LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.
- Sistem samodejno poskrbi za ustrezno nastavitve temperature in porazdelitve zraka, ventilator dela z visoko hitrostjo.
- Po potrebi v meniju Klimatska naprava vklopите klimatsko napravo A/C ON, tako da pritisnete **Climate**.
- Vključite ogrevanje zadnjega stekla .

- Vklopite ogrevanje vetrobranskega stekla , če je na voljo.
- Za vrnitev na prejšnji način pritisnite . Za vrnitev v samodejni način znova pritisnite **AUTO**.

Opomba

Če med delovanjem motorja pritisnete , je funkcija Autostop onemogočena, dokler ponovno ne pritisnete .

Če pritisnete na gumb , ko je motor v režimu Autostop, se motor samodejno zažene.

Sistem Stop-start ⇨ 157.

Vklop/izklop sistema elektronske klimatske naprave ON/OFF



Hlajenje, ventilator in samodejni način lahko izključite s pritiskom **ON/OFF**. Če je sistem izklopljen, lučka LED v gumbu **ON/OFF** ne sveti. Vklop potrdite s ponovnim pritiskom gumba **ON/OFF** ali **AUTO**. LED dioda v gumbu sveti in s tem označuje vključeno stanje.

Različica z ogrevanim vetrobranskim steklom



Če je vozilo opremljeno z ogrevanim vetrobranskim steklom, ima namesto gumba **ON/OFF** gumb .

Sistem klimatske naprave v tem primeru izklopite z gumbom . Funkcijo vklopite s pritiskom gumba .

Osnovne nastavitve

Spodnje nastavitve lahko spremenite v meniju Osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku.

- samodejna regulacija hitrosti ventilatorja
- nastavitve samodejnega ogrevanja zadnjega stekla
- nastavitve samodejnega sušenja vetrobranskega stekla
- nastavitve samodejnega ogrevanja zadnjih sedežev.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 117.

Ogrevano zadnje steklo in zunanji ogledali

⇨ 36

Ogrevanje vetrobranskega stekla

⇨ 37

Ogrevanje sedežev

⇨ 48

Prezračevani sedeži

⇨ 48

Dodatni grelec

Zračni grelec

Hitri grelec je električni dodatni grelec, ki samodejno zelo hitro ogreje potniški prostor.

Prezračevalne šobe

Nastavljive prezračevalne šobe

Pri vključenem hlajenju mora biti odprta vsaj ena prezračevalna šoba.



Na ilustraciji sta prikazani sredinski zračni šobi na armaturni plošči.



Na ilustraciji sta prikazani stranski zračni šobi na armaturni plošči.



Na ilustraciji sta prikazani prezračevalni šobi za potnike na zadnjih sedežih.

Smer pritoka zraka nastavite z lamelami v šobah.

Če želite zapreti zračnik, drsnik potisnite vstran.

Opozorilo

Na prezračevalne šobe ne nameščajte nobenih predmetov. Nevarnost poškodb v primeru trka!

Nenastavljive prezračevalne šobe

Nahajajo se pod vetrobranskim steklom, poleg stekel sprednjih vrat in v sprednjem predelu nog.

Vzdrževanje

Vhod zraka



Vhodne odprtine se nahajajo pred vetrobranskim steklom v motornem prostoru. Pazite, da niso prekrite z listjem, umazanijo ali snegom. Vhodne prezračevalne šobe po potrebi očistite.

Zračni filter kabine

Redno menjajte filter, da zagotovite največjo učinkovitost.

Delovanje klimatske naprave

Da bi zagotovili učinkovito delovanje klimatske naprave, ne glede na vremenske razmere in letni čas, vključite hladilni kompresor vsaj enkrat mesečno za nekaj minut. Delovanje s hlajenjem (hladilni kompresor) pri zelo nizki zunanji temperaturi ni mogoče.

Servisiranje

Za optimalno delovanje klimatske naprave priporočamo, da jo daste pregledati enkrat letno, začenši tri leta po prvi registraciji vozila. Pregled zajema:

- test delovanja in tlaka sistema
- test učinkovitosti ogrevanja
- preverjanje netesnosti
- preverjanje pogonskega jermena
- čiščenje odtoka kondenzatorja in izparilnika
- test učinkovitosti
- preverjanje zračnega filtra kabine

Vožnja in rokovanje

Nasveti za vožnjo	153
Oblast nad vozilom	153
Upravljanje z volanom	153
Zagon in upravljanje	153
Vpeljavanje novega vozila	153
Gumb za vklop	154
Zakasnitev izklopa	155
Zagon motorja	155
Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu	157
Sistem Stop-start	157
Parkiranje	159
Izpušni plini	161
Filter sajastih delcev	161
Katalizator	162
AdBlue	162
Avtomatski menjalnik	166
Ročni menjalnik	170
Pogonski sistemi	171
Pogon na vseh kolesih	171
Zavore	172
Sistem proti blokiranju koles	172
Ročna zavora	172

Zavorna pomoč	174
Pomoč pri speljevanju na vzponu	174
Vozni kontrolni sistemi	174
Sistem proti zdrsu pogonskih koles	174
Elektronski stabilnostni nadzor	175
Interaktivni vozni sistem	177
Sistemi za pomoč vozniku	180
Regulator hitrosti	180
Omejevalnik hitrosti	182
Prilagodljivi regulator hitrosti ...	184
Opozorilo za trk spredaj	192
Prikaz razdalje pred vozilom ...	194
Aktivno zaviranje v sili	195
Zaščita za pešce na sprednjem delu	198
Parkirni pomočnik	200
Pomočnik za stranski mrtvi kot	208
Opozorilo na menjavo voznega pasu	210
Sistem panoramskega pogleda	212
Vzratna kamera	214
Opozorilo za zadnji prečni promet	216
Prometni pomočnik	217
Pomočnik za ohranjanje voznega pasu	222

Gorivo	224
Goriva za bencinske motorje ...	224
Goriva za dizelske motorje	224
Dotakanje goriva	225
Poraba goriva in emisija CO ₂ ..	227
Priklop prikolice	228
Splošne informacije	228
Vozne lastnosti, nasveti za vleko	228
Vleka prikolice	228
Oprema za vleko	229
Priklopniški Stabilnostni Program	231

Nasveti za vožnjo

Oblast nad vozilom

Vozilo naj se ne premika z neobratočnim motorjem

Veliko agregatov v takem primeru ne deluje (npr. servo ojačevalec zavor in servo volan). Tak način vožnje ogroža Vas in ostale udeležence v prometu.

Med funkcijo Autostop ostanejo delujoči vsi sistemi.

Sistem Stop-start ⇨ 157.

Zvišanje prostega teka

Če je zaradi stanja akumulatorja vozila potrebno polnjenje le-tega, se mora povečati izhodna moč alternatorja. V ta namen se zviša prosti tek, ki je lahko slišno.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže opozorilo.

Pedali

Da bo zagotovljen potreben celotni hod pedal, naj ne bo pod njimi dodatnih preprog ali predpražnikov.

Na voznikovi strani uporabljajte samo preproge, ki se ustrezno prilegajo prostoru za noge in jih je mogoče pripeti z držali.

Upravljanje z volanom

Če izgubite servopodporo krmiljenja, ker se je motor ustavil ali ker sistem ne deluje, lahko vozilo še vedno krmilite, vendar to zahteva več truda.

Zagon in upravljanje

Vpeljavanje novega vozila

V prvih nekaj vožnjah se izogibajte nepotrebnemu silnemu zaviranju.

Pri prvi vožnji z novim vozilom utegne priti do izparevanja voska in olja na izpušnem sistemu, kar povzroča rahlo kajenje. Pri tovrstnem izparevanju mora biti vozilo na prostem. Izparin ne vdihujte!

Med fazo utekanja novega vozila je poraba goriva in olja lahko večja.

Prav tako se lahko pogosteje izvede čiščenje filtra sajastih delcev.

Filter sajastih delcev ⇨ 161.

Če akumulator ni dovolj poln, funkcija Autostop ni na voljo, dokler se akumulator vozila ne napolni.

Gumb za vklop



Elektronski ključ mora biti v vozilu.

Način napajanja dodatnih porabnikov (ACC)

Enkrat pritisnite **Engine Start/Stop**, ne da bi pritisnili stopalko sklope ali zavorni pedal. Zasveti rumena lučka LED v gumbu. Ključavnica volana se sprosti in nekatere električne funkcije delujejo, vžig je izključen.

Način vključenega kontakta

Pritisnite **Engine Start/Stop** in ga držite šest sekundne da bi pritisnili stopalko sklope ali zavorno stopalko. Zelena lučka LED v tipki sveti, dizelski

motor se predgreva. Kontrolne lučke svetijo in večina električnih funkcij je na voljo.

Zagon motorja

Na kratko pritisnite

Engine Start/Stop, medtem ko:

- ročni menjalnik: pritisnite stopalko sklopke,
- avtomatski menjalnik: pritisnite zavorno stopalko in izbirno ročico premaknete v položaj **P** ali **N**.

Zagon motorja ⇨ 155.

Izključen kontakt

Na kratko pritisnite

Engine Start/Stop, ko je vozilo v načinu samodejne zaustavitve ali ko motor teče in vozilo miruje.

Avtomatski menjalnik: zategnite ročno zavoro in pretaknite v položaj **P**.

Pri vklopljenem napajanju vozila na kratko pritisnite **Engine Start/Stop**, ne da bi pritisnili stopalko sklopke.

Nekatere funkcije ostanejo dejavne, dokler ne odprete voznikovih vrat, če je bil pred tem vključen vžig.

Zaustavitev motorja v sili med vožnjo

Pritisnite **Engine Start/Stop** in ga držite dlje kot dve sekundi ali na kratko dvakrat v petih sekundah ⇨ 155.

Ključavnica volana

Ključavnica volana se samodejno vklopi, ko:

- Vozilo miruje.
- Je vžig izključen.
- So voznikova vrata odprta.

Da se odklene volan, odprite in zaprite voznikova vrata in vklopите način za dodatno opremo ali zaženite motor.

⚠ Opozorilo

Če je akumulator vozila izprazenjen, vozila ne smete niti vleči niti zaganjati s porivanjem ali vleko, ker volana tedaj ni možno odkleniti.

Upravljanje v primeru napake pri vozilih s sistemom elektronskega oddajnika

Če elektronski ključ odpove ali je šibek, se lahko na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže **No Remote Detected (Daljinsko ni zaznано)** ali **Replace Battery in Remote Key (Zamenjajte baterijo v daljinskem ključu)**, ko poskušate zagnati vozilo.



Odprite pokrov sredinske konzole, ki je pred prestavno ročico. Elektronski ključ vstavite prečno, z gumbi

obrnjenimi navzgor, v žep za oddajnik ob električni vtičnici, kot je prikazano na ilustraciji.

Druge predmete, npr. ključe, oddajnike, čipe, kovance ipd. odstranite iz predala.

Pritisnite stopalko sklopke (ročni menjalnik) ali zavore (samodejni menjalnik) in pritisnite **Engine Start/Stop**.

Za izklop motorja znova pritisnite **Engine Start/Stop**. Elektronski ključ odstranite iz žepa za oddajnik.

Tovrstno rokovanje je potrebno le v zasilnem primeru. Čim prej zamenjajte baterijo elektronskega ključa ⇨ 20.

Za odklepanje ali zaklepanje vrat glejte napako v radijskem daljinskem upravljalniku ali sistemu elektronskega oddajnika ⇨ 22.

Zakasnitev izklopa

Naslednji elektronski sistemi lahko delujejo, dokler ne odprete vozniških vrat ali največ 10 minut po izklopu vžiga:

- električno pomična stekla
- sončna streha
- električne vtičnice

Zagon motorja

Vozila z gumbom za vklop



Ročni menjalnik: pritisnite sklopko in zavorni pedal.

Avtomatski menjalnik: pritisnite zavorni pedal in pretaknite izbirno ročico v **P** ali **N**.

Ne dodajajte plina.

Na kratko pritisnite

Engine Start/Stop: izvede se samodejno upravljanje zaganjalnika s kratkim zamikom, dokler se motor ne zažene.

Če želite ugasniti motor, medtem ko vozilo miruje, na kratko pritisnite

Engine Start/Stop. Avtomatski menjalnik: zategnite ročno zavoro in pretaknite v položaj **P**.

Ročni menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s pritiskom na stopalko sklopke ⇨ 157.

Avtomatski menjalnik: med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve lahko motor zaženete s sprostitvijo zavorne stopalke ⇨ 157.

Zaustavitev motorja v sili med vožnjo

Če morate motor med vožnjo zaustaviti v sili, pritisnite gumb **Engine Start/Stop** za več kot dve sekundi ali ga dvakrat kratko pritisnite v petih sekundah.

Nevarnost

Izključitev motorja med vožnjo lahko povzroči odpoved servosistemov za pomoč vozniku pri zaviranju in upravljanju z volanom. Sistemi za pomoč vozniku in sistemi varnostnih blazin so onemogočeni. Osvetlitev in zavorne luči ne delujejo. Zato smete motor in kontakt med vožnjo izklopiti samo v sili.

Zagon motorja pri nizkih temperaturah

Vozilo je mogoče zagnati brez dodatnih grelnikov pri temperaturah do -25 °C pri dizelskih motorjih ali -30 °C pri bencinskih motorjih. Za zagon je potrebno olje pravilne viskoznosti, pravo gorivo, opravljeni servisi in dovolj poln akumulator vozila. Pri temperaturah pod -30 °C potrebuje samodejni menjalnik ogrevalno fazo približno pet minut. Druga ročica mora biti v legi **P**.

Samodejni vklop zaganjača

Ta funkcija upravlja postopek zaganjanja motorja. Vozniku ni treba držati gumba **Engine Start/Stop**. Po zasuku ključa v položaj za zagon sistem zaganja motor samodejno, dokler motor ne vžge. Zaradi postopka preverjanja pride do zagona motorja po kratki zakasnitvi.

Če motor ne vžge, so za to možni naslednji vzroki:

- Pedal sklopke ni pritisnjen (ročni menjalnik).
- Zavorni pedal ni pritisnjen ali izbirna ročica ni v položaju **P** ali **N** (avtomatski menjalnik).
- Pride do zakasnjene reakcije.

Ogrevanje motorja s turbinskim polnilnikom

Po zagonu je lahko kratek čas na voljo omejen navor motorja, zlasti če je bil motor hladen. Ta omejitev omogoči mazalnemu sistemu popolno zaščito motorja.

Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu

Dovajanje goriva se samodejno prekine v potisnem hodu, tj. med vožnjo v prestavi pri spuščeni stopalki za plin.

Ovisno od vozniških razmer lahko pride do prekinitve napajanja z gorivom v potisnem hodu.

Sistem Stop-start

Stop-start sistem prispeva k prihranku goriva in zmanjšanju emisij. Takoj, ko to pogoji dovoljujejo (premikanje vozila s majhno hitrostjo, zaustavitve, npr. pred semaforjem ali med zastojem v prometu), zaustavi motor.

Aktiviranje

Stop-start sistem je na razpolago takoj po zagonu motorja in speljevanju vozila in ko so izpolnjeni prej navedeni pogoji.

Deaktiviranje



Start-stop sistem lahko ročno izklopite s pritiskom . Ko je funkcija izključena, LED lučka v tipki zasveti.

Autostop

Vozila z ročnim menjalnikom

Funkcijo samodejne zaustavitve je mogoče aktivirati, ko vozilo miruje ali pri hitrosti do 14 km/h.

Običajno funkcijo samodejne zaustavitve vklopite na ta način:

- Pritisnite stopalko sklopke.
- Pretaknite ročico v nevtralni položaj.
- Spustite stopalko sklopke.

Motor se zaustavi, vžig pa ostane vklopljen.

Prikaz



Režim Autostop označuje kazalec v legi **AUTOSTOP** na števcu vrtljajev motorja.

Po ponovnem zagonu bo prikazana hitrost prostega teka.

Med uporabo funkcij Autostop ostane zmogljivost ogrevanja in zaviranja ohranjena.

Pogoji za vklop funkcije Autostop

Stop-start sistem preverja, ali so izpolnjeni vsi od naslednjih pogojev.

- Sistem Stop-start se ne izklopi ročno.
- Pokrov motorja je dobro zaprt.

- Voznikova vrata so zaprta in njegov varnostni pas pripet.
- Akumulator vozila je dovolj poln in v dobrem stanju.
- Motor je ogret na delovno temperaturo.
- Temperatura hladilne tekočine motorja ni previsoka.
- Temperatura izpušnih plinov motorja ni previsoka, npr. po vožnji z visokimi obremenitvami motorja.
- Temperatura okolice je višja od -5°C .
- Sistem klimatske naprave omogoči delovanje funkcije Autostop.
- V zavornem sistemu je zadosten podtlak.
- Funkcija samočiščenja filtra trdnih delcev pri dizelskem motorju ne deluje.
- Vozilo je od zadnjega vklopa funkcije Autostop vozilo najmanj s hitrostjo hoje.

V nasprotnem primeru vklop Autostop funkcije ni mogoč.

Nekatere nastavitve klimatske naprave lahko onemogočajo vklop Autostop funkcije. Več podatkov poiščite v poglavju Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje ⇨ 140.

Funkcija samodejne zaustavitve morda ne bo na voljo takoj za tem, ko zapustite avtocesto.

Vpeljavanje novega vozila ⇨ 153.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja vozila

V stop-start sistem je vgrajenih več elementov zaščite akumulatorja pred izpraznitvijo, ki zagotavljajo zanesljive ponovne zagone motorja.

Ukrepi za varčevanje z energijo

Med delovanjem funkcije samodejne zaustavitve je vrsta električnih naprav, kot npr. pomožni električni grelnik ali ogrevanje zadnjega stekla, izklopljena ali preklopljena na varčevalni način delovanja. Za varčevanje z energijo se zmanjša hitrost ventilatorja klimatske naprave.

Ponoven ročni zagon motorja

Vozila z ročnim menjalnikom

Običajna funkcija ponovnega zagona

Vsi motorji imajo običajno funkcijo ponovnega zagona.

Motor znova zaženete tako, da pritisnete stopalko sklopke, ne da bi pritisnili zavorno stopalko.

Pri vozilih z zakasnjnim ponovnim zagonom je običajni ponovni zagon mogoč samo, če ne pritisnete zavorne stopalke.

Zakasneni ponovni zagon

Možnost zakasnjene ponovnega zagona imajo vsa vozila z običajno funkcijo ponovnega zagona. Zakasneni ponovni zagon je aktiven samo na pobočjih z naklonom do 5 %.

- Pritisnite zavorni pedal.
- Pritisnite stopalko sklopke.
- Izberite prvo prestavo.
- Za ponovni zagon motorja spustite zavorni pedal.

Vozila z avtomatskim menjalnikom

Sprostite zavorni pedal ali premaknite izbirno ročico iz položaja **D** v položaj **N** ali **P**, da ponovno zaženete motor.

Ponovni zagon motorja v stop-start sistemu

Za samodejni zagon motorja mora biti prestavna ročica v nevtralni legi.

Če se med trajanjem Autostop funkcije zgodi ena od naslednjih stvari, bo stop-start sistem samodejno zagnal motor:

- Stop-start sistem se izklopi ročno.
- Odpre se pokrov motorja.
- Odpenjanje varnostnega pasu voznika in odpiranje voznikovih vrat.
- Temperatura motorja pade prenizko.
- Stanje napolnjenosti akumulatorja vozila je pod določeno ravni.
- Podtlak v zavornem sistemu ni več ustrezen.

- Vozilo vozi najmanj s hitrostjo hoje.
- Sistem klimatske naprave zahteva zagon motorja.
- Klimatska naprava je vključena ročno.

Če pokrov motorja ni dobro zaprt, se na volnikovem informacijskem centru prikaže opozorilo.

Če je na notranjo vtičnico priključena električna naprava, npr. prenosni CD predvajalnik, lahko med ponovnim zagonom motorja opazimo hipen padec moči.

Parkiranje

Opozorilo

- Ne parkirajte vozila na vnetljivih tleh. Visoka temperatura izpušnega sistema lahko vname tla.
- Vedno zategnite ročno zavoro. Povlecite stikalo  in ga držite pribl. eno sekundo, da

preverite, ali kontrolna lučka  zasveti.

Električna ročna zavora je vklopljena, ko sveti kontrolna lučka  98.

- Izklopite motor.
- Če je vozilo na ravni površini ali na klancu in obrnjeno navzgor, pretaknite v prvo prestavo oziroma izbirno ročico prestavite v položaj **P**, preden odstranite kontaktni ključ oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Na klancu navzgor obrnite kolesa proti cestišču.

Če je vozilo na klancu in obrnjeno navzdol, pretaknite v prvo vzvratno oziroma izbirno ročico prestavite v položaj **P**, preden odstranite kontaktni ključ oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Na klancu navzdol obrnite kolesa stran od cestišča.

- Zaprite okna in sončno streho.
- Kontaktni ključ odstranite iz kontaktnega stikala oziroma izklopite kontakt z gumbom za vklop/izklop. Obrnite volan do zaskoka.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko izvlečete ključ iz kontaktne ključavnice, le če je izbirna ročica v **P**.

- Zaklepanje: pritisnite tipko  na daljinskem upravljalniku. Vključite alarmno napravo  29.
- Hladilni ventilator lahko deluje tudi po izklopu motorja  234.

Svarilo

Po vožnji z visokim številom vrtljajev ali z visoko obremenitvijo motorja, pustite pred izklopom motor obratovati še 30 sekund na prostem teku, da bi zaščitili turbo polnilec.

Opomba

V primeru nesreče s sprožitvijo varnostnih blazin se motor - če se vozilo ustavi - v določenem času samodejno izklopi.

Izpušni plini

Nevarnost

Izpušni plini vsebujejo strupen ogljikov monoksid, ki nima ne vonja ne barve. Vdihavanje je smrtno nevarno!

Če imate občutek, da v potniški prostor prodirajo izpušni plini, odprite okno. Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Izogibajte se vožnji z odprtimi vrati prtljažnika, ker lahko v potniški prostor prodirajo izpušni plini.

Filter sajastih delcev

Samodejni postopek čiščenja

Filter sajastih delcev prestreže dizelske saje, da se ne sprostijo z izpušnimi plini v okolico. Sistem ima funkcijo samočiščenja (regeneriranja), ki se zažene samodejno v specifičnih intervalih brez predhodnega obvestila. Filter se redno čisti z izgorevanjem dizelskih saj, ki se zbirajo v filtru, pod visoko temperaturo. Ta proces se zažene samodejno pod določenimi pogoji obratovanja vozila in traja do 25 minut. Običajno je za to potrebnih od sedem do dvanajst minut časa. V tem času funkcija Autostop ni na voljo, poraba goriva se lahko poveča. Močnejše kajenje in vonj sta pri tem normalen pojav.

Sistem zahteva izvedbo postopka čiščenja

Sistem ne more izvesti čiščenja filtra pri določenih pogojih, kot so npr. vožnje na kratkih relacijah.

Če filter potrebuje čiščenje in predhodne vozne razmere niso dopuščale samodejnega čiščenja, je o tem voznik obveščen s kontrolno lučko  in opozorilom na voznikovem informacijskem zaslonu.

Če se filter sajastih delcev napolni, se prikažeta  in opozorilo. Čimprej zaženite postopek čiščenja.

Če se filter sajastih delcev napolni do skrajne meje, utripata  in opozorilo. Nemudoma zaženite postopek čiščenja, da ne pride do poškodb motorja.

Vklopite samodejni postopek čiščenja

Za zagon postopka čiščenja nadaljujte z vožnjo; število vrtljajev motorja naj pri tem ne pade pod 2000. Po potrebi preklopite v nižjo prestavo. Sproži se samočiščenje filtra sajastih delcev.

Čiščenje je dovršeno hitreje pri višjih hitrostih in obremenitvah motorja.

Kontrolna lučka  ugasne takoj, ko je samočiščenje dovršeno. Nadaljujte vožnjo, dokler se postopek samodejnega čiščenja ne dokonča.

Svarilo

Če se postopek samočiščenja prekine, obstaja možnost večjih poškodb motorja.

Postopka čiščenja ni mogoče izvesti

Če čiščenje ni trenutno ni mogoče, zasveti , na vozniškem informacijskem zaslonu pa se prikaže opozorilo. Utegne se zmanjšati motorna moč. Nemudoma poiščite servisno delavnico.

Katalizator

Katalizator zmanjša delež škodljivih sestavin v izpušnih plinih.

Svarilo

Uporaba ostalih gradacij goriv, ki niso podana na straneh  224,  285 utegne poškodovati katalizator.

Če zaide v katalizator nezgorelo gorivo, lahko povzroči pregretje in nepopravljivo okvaro katalizatorja. Zato se izogibajte nepotrebemu dolgemu aktiviranju zaganjača, vožnji "do zadnje kaplje goriva" in zaganjanju motorja s porivanjem ali vleko.

V primerih neenakomernega teka hladnega motorja, občutno zmanjšane zmogljivosti motorja ali drugih nenavadnih motenj nemudoma poiščite servisno delavnico. V nujnih primerih lahko za kratek čas nadaljujete s počasno vožnjo na nizkem številu vrtljajev motorja.

AdBlue

Splošne informacije

Selektivna katalitična redukcija (BlueInjection) je tehnologija, ki občutno znižuje vsebnost dušikovih oksidov v emisiji izpušnih plinov. Pri tem se v izpušni sistem vbrizgava tekočina za izpušne pline dizelskih motorjev. Amoniak, ki se sprošča iz tekočine, reagira z dušikovimi oksidi (NO_x) v izpušnem plinu, tako da nastaneta dušik in voda.

Oznaka te tekočine je AdBlue[®]. To je nestrupena, nevnetljiva tekočina brez barve in vonja, sestavljena iz 32 % sintetične sečne kisline in 68 % vode.

Opozorilo

Izogibajte se stika oči ali kože s tekočino AdBlue.

Ob stiku z očmi ali kožo izperite z vodo.

Svarilo

Preprečite stik laka vozila s tekočino AdBlue.

V primeru stika izperite z vodo.

Tekočina AdBlue zmrzuje pri temperaturi pribl. -11 °C. Za nemoteno zmanjševanje emisij pri nizkih temperaturah je vgrajen grelnik tekočine AdBlue. Grelnik tekočine AdBlue deluje samodejno.

Običajna poraba tekočine AdBlue znaša približno dva litra na 1000 km, vendar je pri določenih okoliščinah vožnje (npr. visoka obremenitev ali vleka) lahko tudi višja.

Rezervoar za tekočino AdBlue

Ko nivo tekočine doseže približno pet litrov, se sproži nivojsko stikalo. Opozorilna sporočila se prikazujejo samo pod tem pragom. Prostornina rezervoarja ⇨ 290.

Opozorila o količini

Sporočila, ki se prikazujejo na voznikovem informacijskem zaslonu, so odvisna od razdalje, ki jo je mogoče prevoziti s preostalo količino tekočine AdBlue. Sporočila in omejitve so zakonsko predpisani.

Prvo možno opozorilo se prikaže pri **AdBlue Range: (Doseg AdBlue:) 2400 km**.

To sporočilo se na kratko prikaže skupaj z izračunanim dosegom. Z vožnjo je mogoče nadaljevati brez omejitev.

Naslednja raven opozoril se začne, ko preostali doseg pade pod 1750 km. Sporočilo s preostalim dosegom se prikaže ob vsakem vklopu kontakta in zahteva voznikovo potrditev ⇨ 103. Tekočino AdBlue morate doliti, preden dosežete naslednjo raven opozorila.

Ko preostala količina tekočine AdBlue zadošča manj kot za 900 km, se izmenično prikazuje naslednji opozorili, ki ju ni mogoče zapreti:

- **AdBlue Low Refill Now (Nizek nivo AdBlue, dolijte zdaj)**
- **Engine Restart Prevented in (Ponovni zagon motorja bo preprečen v) 900 km.**

Poleg tega kontrolna lučka  neprekinjeno utripa.

Opomba

Pri visoki porabi tekočine AdBlue lahko voznikov informacijski zaslon to opozorilo prikaže, ne da bi prikazal katero od opozoril prejšnjih stopenj.

Zadnja stopnja opozoril nastopi, ko se rezervoar za tekočino AdBlue izprazni. Zagon motorja ni več mogoč. Izmenično se prikazujejo naslednji opozorili, ki ju ni mogoče zapreti:

- **AdBlue Empty Refill Now (Posoda za AdBlue je prazna - dolijte zdaj)**
- **Engine Will Not Restart (Motor se ne bo ponovno zagnal).**

Poleg tega kontrolna lučka  neprekinjeno utripa.

Ko je aktivna onemogočitev zagona motorja, se prikaže naslednje sporočilo:

Refill AdBlue To Start Vehicle (Za zagon vozila dolijte AdBlue).

Posodo morate do vrha napolniti s tekočino AdBlue, sicer zagon motorja ne bo mogoč.

Opozorila za visoke emisije

Če so izpušne emisije višje od določene vrednosti, se bodo na voznikovem informacijskem zaslonu prikazala opozorila, podobna opozorilom o dosegu.

Prikažejo se zahteve za pregled izpušnega sistema in nazadnje obvestilo o preprečevanju ponovnega zagona motorja. Te omejitve temeljijo na zakonskih zahtevah.

Pomoč poiščite v servisni delavnici.

Dolivanje sredstva AdBlue

Svarilo
Uporabljajte le tekočino AdBlue, ki je v skladu z evropskimi standardi DIN 70 070 in ISO 22241-1.
Ne uporabljajte aditivov.
Sredstva AdBlue ne redčite.
Če tega ne upoštevate, lahko pride do okvare v sistemu selektivne katalitične redukcije.

Opomba

Če na bencinski postaji črpalka z ustreznim dulcem ni na voljo, uporabite posodo ali ročko s tekočino AdBlue z zatesnjenim nastavkom za dolivanje, da preprečite pljuskanje in razlivanje ter to, da bi se hlapi iz rezervoarja ujeli v vsebnik. Tekočina AdBlue v posodah in ročkah je na voljo na mnogih bencinskih postajah, kupite pa jo lahko tudi pri prodajalcih vozil Opel in drugih specializiranih trgovinah.

Uporabnost tekočine AdBlue je omejena, zato pred vsakim dolivanjem preverite rok trajanja.

Opomba

Sistem zazna dolivanje tekočine AdBlue, samo če se aktivira zgoraj omenjeno stikalo nivoja tekočine.

Če ni bilo zaznано uspešno dolivanje tekočine AdBlue:

1. Vozilo 10 minut neprekinjeno vozite, pri tem pa se prepričajte, da je hitrost vozila vedno nad 20 km/h.
2. Če je bilo dolivanje tekočine AdBlue uspešno zaznано, bodo omejitve za dolivanje tekočine izginile.

Če dolivanje tekočine AdBlue ni bilo zaznано, poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Če je treba tekočino AdBlue doliti pri temperaturah, nižjih od -11 °C, sistem morda ne bo zaznal dolite tekočine AdBlue. V tem primeru parkirajte vozilo tam, kjer je temperatura okolice višja, in počakajte, da se AdBlue utekočini.

Opomba

Pri odvijanju zaščitnega pokrova lahko iz polnilne odprtine uhajajo hlapi amoniaka. Hlapi imajo dražeč vonj, zato jih ne vdihavajte. Hlapi ob vdihavanju niso zdravju škodljivi.

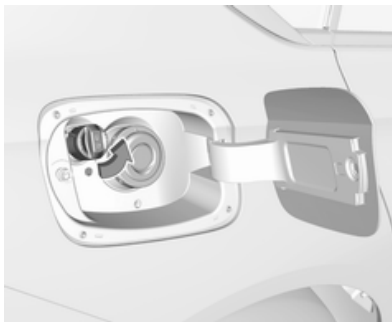
Rezervoar za tekočino AdBlue napolnite do vrha. To morate storiti, če je sporočilo o onemogočenem zagonu motorja že prikazano.

Vozilo parkirajte na vodoravni podlagi.

Polnilni priključek za tekočino AdBlue je pod loputo rezervoarja goriva na desni strani vozila.

Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje.

1. Izvlecite ključ iz kontaktne ključavnice.
2. Zaprite vsa vrata, da preprečite vdor amoniakovih hlapov v vozilo.
3. Odprite loputo rezervoarja goriva s potiskom lopute navznoter
↪ 225.



4. Odvijte zaščitni pokrovček s polnilnega priključka.
5. Odprite ročko s tekočino AdBlue.
6. Pritrdite en konec cevi na ročko in privijte drugi konec na polnilni priključek.
7. Ročko dvigajte, dokler je ne izpraznite oziroma dokler ne iztočite vse tekočine. To lahko traja do pet minut.
8. Ročko postavite na tla, da izpraznite cev; počakajte 15 sekund.

9. Odvijte cev s polnilnega priključka.

10. Pritrdite zaščitni pokrov in ga vrtite na desno, dokler se ne zaskoči.

Opomba

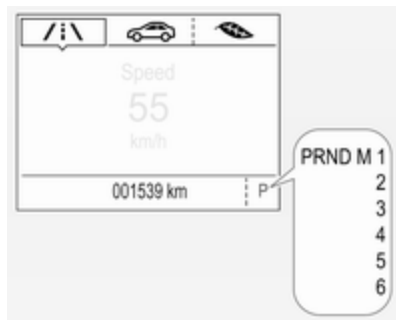
Prazno ročko tekočine AdBlue odstranite v skladu z okoljskimi predpisi. Gibko cev lahko uporabite znova, vendar jo morate izprati s čisto vodo, preden se tekočina AdBlue zasuši.

Avtomatski menjalnik

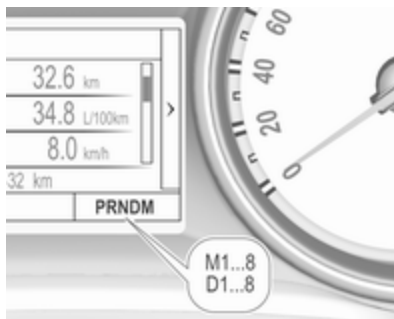
Avtomatski menjalnik omogoča ročni in samodejni način prestavljanja.

Ročno prestavljanje je mogoče v ročnem načinu z dotikom izbirne ročice + ali - oziroma potegom ročic na volanu.

Prikazovalnik menjalnika



Ilustracije prikazujejo različne izvedbe.



Položaj izbirne ročice ali način delovanja je prikazan na voznikovem informacijskem zaslonu.

V samodejnem načinu je program vožnje prikazan z **D**.

V ročnem načinu prestavljanja sta prikazana **M** in številka izbrane prestave.

R prikazuje vzvratno prestavo.

N prikazuje nevtralni položaj.

P prikazuje parkirni položaj.

Izbirna ročica



P : Parkiranje, kolesa so blokirana, vklopi se samo, kadar vozilo miruje

R : Vzvratna: vklopite jo le pri mirujočem vozilu

N : Nevtralno – prosti tek

D : Samodejni režim

M : ročni način prestavljanja

+ : preklap v višjo prestavo v ročnem načinu prestavljanja

- : preklap v nižjo prestavo v ročnem načinu prestavljanja



Izbirna ročica je zapahnjena v položaju **P** in jo je mogoče premakniti samo, ko je kontakt vklopljen, gumb za sprostitve na izbirni ročici in zavorni pedal pa pritisnjena.

Če ne pritisnete zavornega pedala, sveti kontrolna lučka .

Če izbirna ročica ni v položaju **P** pri izključenem kontaktu, kontrolna lučka  utripa.

Za vklop **P** ali **R** pritisnite gumb na ročici.

Motor lahko zaženete le v položajih **P** ali **N**. V položaju **N** pritisnite zavorni pedal ali zategnite ročno zavoro pred zagonom.

Med prestavljanjem ne pritiskajte pedala za plin. Nikoli ne pritiskajte zavornega pedala in pedala za plin istočasno.

Če je menjalnik v prestavi in sprostite zavorni pedal, prične vozilo lesti.

Zaviranje z motorjem

Da boste dodobra izkoristili motorno zaviranje pri vožnji po klancu navzdol, pravočasno prestavite v nižjo prestavo; glejte Ročni režim.

Speljevanje z zanihanjem vozila

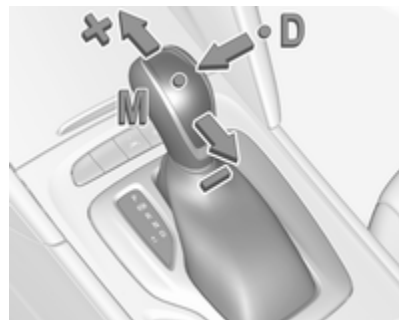
Zanihati smete le vozilo, ki je obtičalo v pesku, blatu, snegu ali v luknji. Večkrat pretaknite iz položaja **D** v **R** in nazaj. Pedala za plin ne pritiskajte sunkovito in število vrtljajev motorja naj bo čim nižje.

Parkiranje

Zategnite ročno zavoro in pretaknite v **P**.

Ročni režim prestavljanja

Izbirna ročica



Izbirno ročico premaknite iz položaja **D** proti levi, v položaj **M**.

Ročno način **M** lahko vklopite v vseh voznih okoliščinah in pri vsaki hitrosti, če je ročica v položaju **D**.

Za pretakanje v višjo prestavo izbirno ročico potisnite navzgor proti **+**.

Za pretakanje v nižjo prestavo izbirno ročico potisnite navzdol proti **-**.

Izbrana prestava se prikaže na instrumentni plošči.

Lopatici volana



Izbirno ročico premaknite iz položaja **D** proti levi, v položaj **M**.

Ročno način **M** lahko vklopite v vseh voznih okoliščinah in pri vsaki hitrosti, če je ročica v položaju **D**.

Za ročno prestavljanje potegnite lopatici na volanu.

Povlecite desno ročico **+** ali izbirno ročico prestavite v višjo prestavo.

Povlecite levo ročico **-** ali izbirno ročico prestavite v nižjo prestavo.

Z več zaporednimi potegi lahko preskočite posamezne prestave.

Izbrana prestava se prikaže na instrumentni plošči.

Začasni ročni način v načinu pogona **D**

Ročno prestavljanje z ročicama volanu je mogoče tudi v samodejnem režimu v položaju **D**. Po končanem ročnem prestavljanju se menjalnik po določeni zakasnitvi znova preklopi v samodejni režim ročice v položaju **D**.

Za prekinitvev ročnega načina in vrnitev v načni **D** naredite nekaj od naslednjega:

- Pritisnite ročico **+** na volanu za več kot 1 sekundo.
- Premaknite izbirno ročico proti levi v ročnem načinu in nazaj v položaj **D**.

Če vozilo miruje in je motor v prostem teku, menjalnik ostane v začasnem ročnem načinu. V samodejni način se preklopi, ko stopalko za plin uporabljate določen čas in ne prestavljate z lopaticami na volanu.

Splošno

Pri izbiri višje prestave pri prenizkem številu vrtljajev motorja ali pri izbiri nižje prestave pri previsokem številu vrtljajev motorja menjalnik ne bo vklopil izbrane prestave. V tem primeru se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi obvestilo.

Do samodejnega preklopa v višjo prestavo v ročnem režimu ne pride pri visokem številu vrtljajev motorja, razen če se vklopi funkcija naglega pospeševanja.

Znak menjave prestave

Simbol **▲** ali **▼** s številko ob njem se prikaže, kadar je priporočeno menjati prestavo zaradi varčevanja z gorivom.

Znak za prestavljanje se pojavi samo v ročnem načinu prestavljanja.

Elektronsko krmiljeni vozni programi

- Program delovne temperature se vključi takoj po zagonu motorja in deluje kot zakasnitev

prestavljanja v višjo prestavo (pri višjem številu vrtljajev). S tem katalizator veliko hitreje doseže delovno temperaturo.

- Pri vključenem SPORT režimu vklaplja menjalnik v višje prestave pri višjem številu vrtljajev motorja (razen, če je vključen Tempomat). SPORT režim ⇨ 177.
- Adaptivni programi samodejno prilagodijo prestavljanje pri vzponih in spustih po strmih klancih.
- V snežnih ali ledenih razmerah oziroma na spolzki cesti elektronsko krmiljenje menjalnika vozniku omogoča, da za speljevanje ročno izbere prvo, drugo ali tretjo prestavo.

Kickdown (naglo pospeševanje)

Če stopalko za plin pritisnete prek utora za hitro pospeševanje, s tem aktivirate najhitrejšo možno pospeševanje tudi v ročnem režimu prestavljanja. Menjalnik prestavi v nižjo prestavo glede na hitrost motorja, v višjo pa pri visokih vrtljajih.

Zaščita proti pregrevanju

V primeru pregrevanja menjalnika zaradi visokih zunanjih temperatur ali športnega sloga vožnje se utegneta začasno zmanjšati navor in največje število vrtljajev motorja.

Napaka

V primeru napake vozila se prikaže opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu. Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 116.

6-stopenjski avtomatski menjalnik: elektronsko krmiljenje menjalnika omogoča samo uporabo 4. prestave.
8-stopenjski avtomatski menjalnik: elektronsko krmiljenje menjalnika omogoča samo uporabo 3. prestave.
Menjalnik ne prestavlja več samodejno.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Prekinitev napajanja z električnim tokom

Če je prišlo do prekinitve napajanja z električnim tokom, izbirne ročice ni mogoče premakniti iz položaja **P**. Ključa ni mogoče izveči iz kontaktnega stikala.

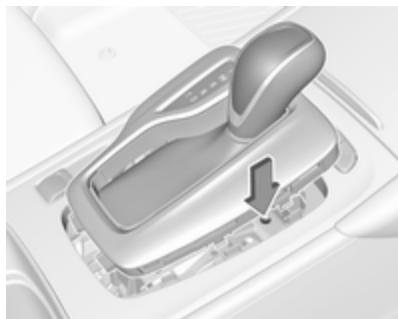
Če je akumulator vozila izprazenjen, zaženite motor s premostitvenimi kable ⇨ 268.

Če temu ni vzrok izprazenjen akumulator vozila, sprostite izbirno ročico.

1. Zategnite ročno zavoro.



2. Sprostite okrasno oblogo izbirne ročice na sredinski konzoli. Prst potisnite v usnjeno režo pod izbirno ročico in okrasno oblogo potisnite navzgor. Oblogo zavrtite v levo.



3. V odprtino ob izbirni ročici vstavite majhno paličasto orodje (npr. svinčnik ali izvijač). Paličasto orodje potisnite naravnost navzdol in izbirno ročico povlecite iz položaja **P**. Če jo boste znova premaknili v ta položaj, se bo znova zataknila. Vzrok prekinitev

napajanja dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

4. Namestite oblogo izbirne ročice na svoje mesto in pritrdite.

Ročni menjalnik



Za vklop vzvratne prestave pritisnite pedal sklopke, pritisnite sprostitevni gumb na izbirni ročici in prestavite.

Če ni možno prestaviti v vzvratno prestavo, ponovno pomaknite ročico v prosti tek, sprostite in še enkrat pritisnite pedal sklopke ter nato ponovno prestavite v vzvratno prestavo.

Sklopke ne izpusite po nepotrebnem.

Pri prestavljanju pritisnite pedal sklopke do konca. Med vožnjo naj noga ne počiva na pedalu sklopke.

Če sistem nekaj časa zaznava zdrsavanje sklopke, se moč motorja zmanjša. Na informacijskem centru za voznika se pojavi sporočilo. Spustite sklopko.

Svarilo
Vožnja s počivanjem roke na prestavni ročici je močno odsvetovana.

Znak menjave prestave ⇨ 99.

Sistem Stop-start ⇨ 157.

Pogonski sistemi

Pogon na vseh kolesih

Pogon na vseh kolesih izboljša vozne karakteristike in stabilnost vozila ter pripomore k najbolj optimalni krmljivosti ne glede na površino vozišča. Sistem je vedno vklopljen in ga ni možno izklopiti.

Navor se enakomerno porazdeli med kolesi sprednje in zadnje osi do porazdelitve v razmerju 50 : 50. Glede na vozne razmere, tj. enakomerno stanje vožnje, sistem pogona na vseh kolesih prenaša najmanjšo moč, ki zagotavlja najvarčnejšo porabo goriva. Poleg tega je porazdelitev navora med kolesoma zadnje osi odvisna tudi od dinamike vozila in vozne površine.

To je mogoče ker sistem pogona na vseh kolesih uporablja dve sklopki, po eno na vsaki strani.

Za optimalen učinek sistema naj bodo pnevmatike na vozilu vse enako obrabljene.

Če se na informacijskem centru za voznika pojavi opozorilo o napaki, deluje sistem z omejitvami (ali ne deluje - navor je prenesen na sprednjo os). Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Vlečenje vozila ⇨ 270.

Zavore

Hidravlika zavor ima dva med seboj neodvisna zavorna kroga.

Če en zavorni krog odpove, je vozilo še vedno možno zavreti z drugim krogom. V tem primeru pride do zavornega učinka pri močnem pritisku zavornega pedala do tal. Za obračanje volana je potrebna znatno večja sila. Zavorna pot se pri tem podaljša. Pred nadaljevanjem vožnje poiščite servisno delavnico.

Pri izključenem motorju se po enem ali dveh pritiskih na zavorni pedal izgubi učinek zavornega servoojačevalnika. Zavorni učinek se pri tem ne zmanjša, vendar je zavorni pedal potrebno pritisniti bistveno močnejše. Na to pazite posebej pri vleki.

Kontrolna lučka  98.

Aktivno zaviranje v sili  195.

Sistem proti blokiranju koles

ABS preprečuje blokiranje koles pri zaviranju.

Takoj ko kolo teži k blokiranju, prične ABS regulirati (zniževati) zavorni tlak. Vozilo ostane krmljivo tudi pri zelo silnem zaviranju.

Delovanje ABS sistema prepoznate po značilnem zvoku regulacijske črpalke in pulziranju zavornega pedala.

Zaviranje bo najučinkovitejše, če boste zavorni pedal kljub močnemu pulziranju ves čas pritiskali do konca. Pedala ne spuščajte.

Po speljevanju sistem izvede samopreizkus, ki ga morda lahko slišite.



Kontrolna lučka  99.

Prilagodljive zavorne luči

Pri silnem in naglem zaviranju utripajo vse tri zavorne luči med delovanjem sistema ABS.

Napaka

Opozorilo

V primeru motenj v ABS sistemu so kolesa pri silnejšem zaviranju nagnjena k blokiranju, kar povzroči zanašanje vozila. Poleg tega odpovedo tudi druge, prej opisane prednosti ABS sistema. Vozilo je tedaj med zaviranjem težje krmljivo.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Ročna zavora

Opozorilo

Preden zapustite vozilo, preverite stanje ročne zavore. Kontrolna lučka  mora neprekinjeno svetiti.

Električna ročna zavora



Vklopite samo pri mirujočem vozilu

Opozorilo

Povlecite stikalo  in ga držite najmanj eno sekundo, dokler kontrolna lučka  ne zasveti enakomerno in se električna ročna zavora aktivira ➔ 99. Električna ročna zavora se deluje z ustrezno silo.

Preden zapustite vozilo, preverite stanje električne ročne zavore. Kontrolna lučka  ➔ 99.

Električno ročno zavoro lahko vklopite tudi pri izključenem kontaktu.

Vsekakor pa električne ročne zavore ne vklapljajte prevečkrat pri ugasnjem motorju, ker se sicer lahko izprazni akumulator vozila.

Sproščanje

Vključite kontakt. Pridržite zavorni pedal pritisnjen in potegnite stikalo .

Funkcija speljevanja

Vozila z ročnim menjalnikom:

Električna ročna zavora se samodejno sprosti, če pritisnete pedal sklopke, ga narahlo spustite in nato narahlo pritisnete pedal za plin. To ni izvedljivo, če je istočasno potegnjeno stikalo .

Vozila z avtomatskim menjalnikom:

Električna ročna zavora se samodejno sprosti, če izberete **D** in nato pritisnete pedal za plin. To ni izvedljivo, če je istočasno potegnjeno stikalo .

Dinamično zaviranje med vožnjo

Med vožnjo in pri potegnjem stikalu  električna ročna zavora sicer zmanjša hitrost vozila, vendar ga ne ustavi.

S popuščanjem stikala  se prekine tudi dinamično zaviranje.

Samodejna uporaba

Če je vozilo opremljeno z avtomatskim menjalnikom in deluje prilagodljivi regulator hitrosti, se samodejno vklopi električna ročna zavora, ko se vozilo s sistemom ustavi za več kot dve minuti.

Parkirna zavora se samodejno sprosti po speljevanju.

Preverjanje funkcionalnosti

Ko vozilo miruje, se lahko električna parkirna zavora samodejno uporabi. S tem se sistem preveri.

Napaka

Okvaro v sistemu električne ročne zavore označuje kontrolna lučka  in sporočilo na vozniškem informacijskem zaslonu. Opozorila in obvestila o vozilu ➔ 116.

Vklopite električno ročno zavoro: potegnite in zadržite stikalo (E) več kot pet sekund. Če sveti kontrolna lučka (E), je električna ročna zavora vklopljena.

Sprostite električno ročno zavoro: pritisnite in zadržite stikalo (E) več kot dve sekundi. Če ugasne kontrolna lučka (E), je električna ročna zavora sproščena.

Kontrolna lučka (E) utripa: električna ročna zavora ni docela sproščena oz. zategnjena. Če utripa le začasno, jo popustite in ponovno vklopite.

Zavorna pomoč

Pri naglem in silnem pritisku zavornega pedala se samodejno uporabi največja možna zavorna sila.

Delovanje zavornega pomočnika opazite po vibriranju zavornega pedala in po večjem uporju pri pritiskanju zavornega pedala.

Med polnim zaviranjem ne popuščajte zavornega pedala. Tako ko spustite zavorni pedal, se sila zaviranja zmanjša.

Pomoč pri speljevanju na vzponu

Sistem pomaga preprečiti nenamerno premikanje vozila pri speljevanju v klancu.

Ko po ustavitvi v klancu spustite zavorno stopalko, ostanejo zavore vklopljene še dve sekundi. Zavore samodejno popustijo, takoj ko vozilo začne pospeševati.

Vozni kontrolni sistemi

Sistem proti zdrsu pogonskih koles

Sistem proti zdrsu koles (TC) je del elektronskega stabilnostnega nadzora (ESC).

TC izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik s preprečevanjem zdrsavanja pogonskih koles.

Če prične zdrsavati pogonsko kolo, se zmanjša izhodni navor motorja in zdrsavajoče kolo se zavira. S tem se znatno izboljša stabilnost vozila na spolzkih cestah.



TC je pripravljen za delovanje po zagonu motorja, potem ko ugasne kontrolna lučka .

Medtem, ko deluje TC,  utripa.

⚠ Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka  100.

Deaktiviranje

Po želji lahko TC izklopite: na kratko pritisnite .



Sveti kontrolna lučka .

Ko je TC izklopljen, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo s stanjem.

Če je funkcija TC vklopljena, funkcija ESC ostane dejavna, vendar se njen krmilni prag zviša.

TC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom . Ko je TC ponovno vklopljen, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo s stanjem.

TC se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Napaka

V primeru napake sistema stalno sveti kontrolna lučka  in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo. Sistem ne deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Elektronski stabilnostni nadzor

Elektronski stabilnostni nadzor (ESC) izboljšuje stabilnost vozila v vseh voznih situacijah neodvisno od površine vozišča ali lepenja pnevmatik.

V trenutku, ko zazna težnjo po zanašanju ali zdrsavanju zadnjega dela vozila (pri podkrmiljenju ali prekrmiljenju), se zmanjša navor motorja in prične se namensko zaviranje vsakega kolesa posebej.

ESC deluje vzporedno s sistemom proti zdrsu pogonskih koles (TC). Preprečuje zdrsavanje pogonskih koles.

Porazdelitev navora je posebna funkcija, ki navor razporedi po kolesih, preden se vklopi ESC. Pri zavijanju sistem zavira vsako od zunanjih koles posebej. Poleg tega se navor motorja usmeri na pogonsko

kolo na zunanji strani zavoja. To zmanjšuje podkrmarenje in poveča oprijem pri hitrejši vožnji skozi zavo.



ESC je pripravljen za delovanje po zagonu motorja, potem ko ugasne kontrolna lučka .

Medtem, ko deluje ESC,  utripa.

Opozorilo

Ta sistem je del varnostne opreme, ki naj Vas ne spodbuja k tveganeemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Kontrolna lučka  $\Rightarrow$ 100.

Deaktiviranje



Sistema ESC in TC lahko izklopite:

- Pritisnite in držite  najmanj pet sekund: ESC in TC sta oba vklopljena.  in  zasvetita in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikažejo sporočila s stanji.



- Za izklop samo sistema proti zdrsu pogonskih koles na kratko pritisnite tipko : TC je neaktiven, vendar ESC ostane aktiven,  zasveti. Ko je TC izklopljen, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo s stanjem.

ESC ponovno vklopite s ponovnim pritiskom tipke . Če je bil sistem TC predhodno onemogočen, se vklopita TC in ESC.  in  ugasneta, ko znova vklopite TC in ESC.

ESC se ponovno vklopi z naslednjo vključitvijo kontakta.

Napaka

V primeru napake sistema stalno sveti kontrolna lučka  in na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo. Sistem ne deluje.

Napako dajte nemudoma odpraviti strokovnjakom v servisni delavnici.

Interaktivni vozni sistem

Flex Ride (vozna fleksibilnost)

Flex Ride vozni sistem omogoča vozniku izbiranje med tremi voznimi režimi:

- **SPORT** režim: pritisnite **SPORT**, LED zasveti.
- Način **TOUR**: pritisnite **TOUR**, LED zasveti.
- Način **AUTO**: nobeden od gumbov **SPORT** in **TOUR** ni pritisnjen, nobena LED lučka ne sveti.

Izklopite režim **SPORT** oziroma **TOUR** s ponovnim pritiskom ustreznega gumba.

V vsakem voznem režimu funkcija Flex Ride prilagaja naslednje elektronske sisteme:

- elektronsko krmiljenje blažilnikov,
- upravljanje stopalke za plin,

- elektronsko krmiljenje servo volana,
- avtomatski menjalnik,
- prilagodljivi regulator hitrosti
- pogon na vseh kolesih,
- poudarjanje zvoka motorja,
- barvo instrumentne plošče.

SPORT režim



Nastavitve sistema so prirejene športnemu stilu vožnje:

- blaženje amortizerjev se prilagodi za bolj natančno upravljanje in hitrejše odzivanje,
- motor se plin bistveno hitreje odziva na stopalko za plin,
- podpora pri upravljanju volana je bolj športna,
- prestavna razmerja avtomatskega menjalnika se prilagodijo za bolj športni slog vožnje,
- prilagodljivi regulator hitrosti prilagodi za bolj športni slog vožnje,
- pogon na vseh kolesih se prilagodi za bolj športni slog vožnje,
- poudarjanje zvoka motorja zagotavlja bolj športni način spremljanja delovanja motorja v kabini,
- osvetlitev instrumentne plošče se spremeni v športno.

Režim TOUR (križarjenje)



Režim TOUR (križarjenje) prilagodi nastavitve sistema za bolj udoben način vožnje:

- blaženje amortizerjev se prilagodi za bolj udobno vožnjo,
- upravljanje volana je lažje,
- prilagodljivi regulator hitrosti prilagodi za bolj sproščen slog vožnje,

Način AUTO (samodejno)

Vse nastavitve se ponastavijo na prednastavljene standardne vrednosti, ki so optimizirane za vsakodnevno vožnjo (privzeti način).

To je popolnoma prilagodljiv način, ki vse sisteme, ki zagotavljajo udobnejši ali bolj športen način vožnje, prilagaja trenutnemu slogu vožnje in voznim razmeram.

Prilagodljivi nadzor voznega režima

V okviru vsakega ročno izbranega načina - SPORT, TOUR ali AUTO, nadzor voznega režima (Drive Mode Control, DMC) nenehno zaznava in analizira vozne razmere in voznikov slog vožnje. Po potrebi DMC samodejno začasno prilagodi blaženje in upravljanje volana glede na trenutne razmere.

Če so v načinu AUTO vklopljene običajne nastavitve in funkcija DMC zazna športni slog vožnje, samodejno vklopi športne nastavitve, razen če je voznik športno blaženje ali upravljanje volana onemogoči v nastavitvi **Športne nastavitve vozila**.

Drug primer: če vozite po vijugasti cesti in so v načinu TOUR vklopljene nastavitve za udobno vožnjo, nato pa morate nenadoma sunkovito zavreti, sistem DMC zazna trenutno stanje

vozila in nastavitve vzmetenja nastavi nazaj na običajne (privzete), da zagotovi večjo stabilnost.

Ko se vozne karakteristike ali trenutno stanje vozila povrne v predhodno stanje, sistem DMC spremeni vse nastavitve nazaj na izbrani vozni režim.

Meni za vizualizacijo funkcije Flex Ride



Na 8-palčnem informacijskem prikazovalniku lahko meni za vizualizacijo funkcije Flex Ride prikazete s pritiskom gumba  na

zaslonu. Na tej strani so prikazani izbrani vozní režim in trenutno dejavne nastavitve.

Sistemske nastavitve so obarvane rdeče, če gre za športne, modro, če gre za udobje, in rumeno, če gre za običajne nastavitve.

V meniju za vizualizacijo lahko prikažete tudi osebne nastavitve prilagodljivega režima AUTO (samodejno) in funkcije režima SPORT (športni) tako, da pritisnete ustrezni gumb.

Osebne nastavitve občutljivosti režima AUTO (samodejno)

Voznik lahko v meniju za vizualizacijo funkcije Flex Ride v treh korakih prilagodi osebne nastavitve prilagodljivega režima AUTO (samodejno).

- Običajno: privzeta nastavitvev.
- Prilagojeno bolj športni vožnji: sistem hitreje vklopi športne nastavitve, ki ustrezajo športnemu slogu vožnje.
- Prilagojeno bolj udobni vožnji: sistem hitreje vklopi nastavitve za udobno vožnjo, ki ustrezajo bolj sproščenemu slogu vožnje.

Poleg tega lahko izklopite prilagajanje nadzora režima vožnje.

Na 8-palčnem informacijskem prikazovalniku lahko meni za vizualizacijo funkcije Flex Ride prikažete s pritiskom gumba .

Izberite možnost **Nastavitve samodejni način** in spremenite zelene nastavitve.

Nastavitve lahko spremenite v meniju osebnih nastavitev vozila na informacijskem prikazovalniku - ➔ **Nastavitve** ⇨ 117.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 111.

Prilagajanje osebnih nastavitev športnega režima

Voznik lahko v meniju za vizualizacijo funkcije Flex Ride prilagodi osebne nastavitve športnega režima.

Na 8-palčnem informacijskem prikazovalniku lahko meni za vizualizacijo funkcije Flex Ride prikažete z vklopom režima SPORT (športni) ali s pritiskom gumba .

Izberite možnost **Športne nastavitve vozila** in določite zelene nastavitve.

Nastavitve lahko spremenite v meniju osebnih nastavitev vozila na informacijskem prikazovalniku - ➔ **Nastavitve** ⇨ 117.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 111.

Sistemi za pomoč vozniku

⚠ Opozorilo

Sistemi za pomoč vozniku so razviti za podporo vozniku in niso zamenjava za voznikovo pozornost.

Voznik ima popoln nazor nad vozilom in tem prevzema popolno odgovornost za upravljanje vozila.

Če uporabljate sisteme za pomoč vozniku, vedno pozorno spremljajte trenutne prometne razmere in upoštevajte veljavne prometne predpise.

Regulator hitrosti

Regulator hitrosti lahko shrani in vzdržuje hitrost od približno 30 km/h do največje hitrosti vozila. Pri bolj strmih vzponih ali spustih je možno odstopanje od shranjene hitrosti.

Vklop v 1. prestavi ni možen.



Ne uporabljajte regulatorja hitrosti, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.



Ilustracije prikazujejo različne izvedbe.

Kontrolna lučka  102.

Vklop



Pritisnite : kontrolna lučka  na instrumentni plošči sveti belo.

Aktiviranje



80
km/h

Pospešite do želene hitrosti, obrnite kolesce v **SET/-**; trenutna hitrost je shranjena in vzdrževana. Kontrolna lučka  na instrumentni plošči zasveti zeleno. Pri srednji in najboljši

različici prikazovalnika zasveti  in prikaže se nastavljena hitrost. Pedal za plin lahko tedaj sprostite.

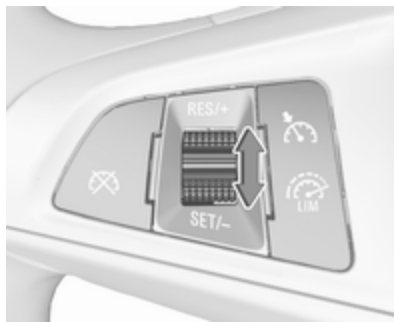
Hitrost vozila lahko povišate s pritiskom pedala za plin. Ko pedal sprostite, je prej shranjena hitrost zopet priklicana.

Regulator hitrosti ostane dejaven med prestavljanjem.

Pospeševanje

Pri vključenem regulatorju hitrosti zadržite kolesce v **RES/+** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **RES/+**: hitrost se enakomerno ali postopoma zvišuje.

Drugače: pospešite do želene hitrosti in jo shranite z obratom kolesca v **SET/-**.



Upočasnjevanje

Pri vključenem regulatorju hitrosti zadržite kolesce v **SET/-** ali pa ga večkrat na kratko potisnite v **SET/-**: hitrost se enakomerno ali postopoma znižuje.

Deaktiviranje

Pritisnite : kontrolna lučka  na instrumentni plošči sveti belo.

Pri srednji in najboljši različici prikazovalnika se  obarva belo.

Regulator hitrosti je deaktiviran, vendar ni izklopljen. Zadnja shranjena hitrost se shrani v pomnilniku in jo je mogoče vnovič izbrati.

Samodejni izklop:

- Hitrost vozila je nižja od približno 30 km/h.
- Hitrost vozila pade za več kot 25 km/h pod nastavljeno hitrost.
- Ko pritisnete zavorni pedal.
- Ko pritisnete pedal sklopke za nekaj sekund.
- Izbirna ročica je v **N**.
- Število vrtljajev motorja je v zelo nizkem območju.
- Pri posredovanju sistema proti zdrsu koles ali elektronskega stabilnostnega nadzora.
- Ročna zavora je zategnjena.
- Če hkrati pritisnete **RES/+** in zavorni pedal, to izklopi regulator hitrosti in izbriše shranjeno hitrost.

Priklic shranjene hitrosti

Obrnite kolesce v **RES/+** pri hitrosti nad 30 km/h. Ohranila se bo novo nastavljena hitrost.

Izklop

Pritisnite  in kontrolna lučka  na instrumentni plošči se izklopi. Shranjena hitrost je izbrisana.

S pritiskom na  vklopite omejevalnik hitrosti ali izklopite vžig ter hkrati izklopite regulator hitrosti in izbrišete shranjeno hitrost.

Omejevalnik hitrosti

Omejevalnik hitrosti preprečuje prekoračitev prednastavljene najvišje hitrosti.

Največjo hitrost je mogoče nastaviti v razponu od 25 km/h do 200 km/h.

Voznik lahko pospeši samo do prednastavljene hitrosti. Pri vožnji po klancu navzdol lahko pride do odstopanj od omejene hitrosti.

Prednastavljena omejitev hitrosti je prikazana voznikovem informacijskem zaslonu, ko je sistem dejaven.

Aktiviranje



Ilustracije prikazujejo različne izvedbe.



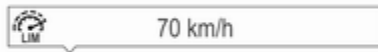
Pritisnite , na voznikovem informacijskem zaslonu zasveti simbol .

Če je regulator hitrosti že vključen, se izklopi, ko se aktivira omejevalnik hitrosti, zato ugasne kontrolna lučka .

Nastavitev omejitve hitrosti

Pospešite do želene hitrosti, na hitro obrnite kolesce v položaj **SET/-**; trenutna hitrost se shrani kot najvišja hitrost.

Pri osnovni različici prikazovalnika sta prikazana  in omejitev hitrosti.



Pri srednji in najboljši različici prikazovalnika se obarva zeleno.

Spremenite omejitev hitrosti

Pri dejavnem omejevalniku hitrosti pridržite ali hitro obrnite kolesce v položaj **RES/+** za zvišanje ali **SET/-** za znižanje najvišje hitrosti.

Preseganje omejitve hitrosti

Če vozilo preseže omejitev hitrosti brez voznikovega posredovanja, bo prikaz hitrosti na voznikovem informacijskem zaslonu začel utripati, oglasil pa se bo tudi opozorilni zvok.

V nujnih primerih je dopustno prekoračiti omejitev hitrosti s pritiskom pedala za plin naglo prek točke upora in skoraj do skrajne lege. V tem primeru ne bo zvočnega opozorila.

Če sprostite pedal za plin, se omejevalnik hitrosti ponovno vključi, ko hitrost vozila pade pod nastavljeno hitrost.

Deaktiviranje

Pritisnite : omejevalnik hitrosti se izklopi in vozilo lahko vozite brez omejitve hitrosti.



Pri osnovni različici prikazovalnika je shranjena omejitev hitrosti prikazana v oklepaju.

Pri srednji in najboljši različici prikazovalnika se obarva belo.

Prav tako se pojavi ustrezno sporočilo.

Omejevalnik hitrosti je deaktiviran, vendar ni izklopljen. Zadnja shranjena hitrost se shrani v pomnilniku in jo je mogoče vnovič izbrati.

Nadaljujte s hitrostjo omejitve

Obrnite kolesce za izbiro v položaj **RES/+**. Shranjena omejitev hitrosti bo pridobljena in prikazana brez oklepajev na voznikovem informacijskem zaslonu.

Izklop

Pritisnite in prikaz omejitve hitrosti na voznikovem informacijskem zaslonu ugasne. Shranjena hitrost je izbrisana.

S pritiskom na za vklop regulatorja hitrosti ali prilagodljivega regulatorja hitrosti izklopite tudi omejevalnik hitrosti, zato se shranjena hitrost izbriše.

Pri izklopu vžiga se izklopi tudi omejevalnik hitrosti, vendar pa hitrostna omejitev ostane shranjena do naslednjega vklopa omejevalnika hitrosti.

Prilagodljivi regulator hitrosti

Prilagodljivi regulator hitrosti je izboljšava običajnega regulatorja hitrosti z dodatno funkcijo ohranjanja določene razdalje za spredaj vozečim vozilom.

Prilagodljivi regulator hitrosti samodejno zmanjša hitrost vozila, ko se to približuje počasnejšemu vozilu. Nato nastavi hitrost vozila tako, da sprednjemu vozilu sledi pri izbrani razdalji. Hitrost vozila se zvišuje ali znižuje, da lahko sledi vozilu spredaj, vendar ne bo presegla nastavljene hitrosti. Sistem bo morda uporabil omejeno zaviranje s prižganimi zavornimi lučmi.

Prilagodljivi regulator hitrosti lahko pri ročnem menjalniku shrani hitrost nad 30 km/h. Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom lahko sistem zavira do popolne zaustavitve in spelje z mesta.



Prilagodljivi regulator hitrosti uporablja radarske senzorje in senzorje kamere, da zazna vozila spredaj. Če na poti vožnje ne zazna nobenega vozila, prilagodljivi regulator hitrosti deluje kot običajni regulator hitrosti.

Uporaba prilagodljivega regulatorja hitrosti je priporočena predvsem na dolgih ravnih cestah, kot so avtoceste ali primestne ceste s tekočim prometom. Sistema ne uporabljajte, če vožnja z enakomerno hitrostjo ni priporočljiva.

Kontrolna lučka 102, 102.

Opozorilo

Pri vožnji s prilagodljivim regulatorjem hitrosti mora biti voznik vedno popolnoma osredotočen na vožnjo. Voznik

ima še vedno popolno oblast nad vozilom, saj ima njegovo upravljanje zavorne stopalke, stopalke za plin in stikala za preklac vedno prednost pred kakršnim koli delovanjem prilagodljivega regulatorja hitrosti.

Vklop



Ilustracije prikazujejo različne izvedbe.



Pritisnite , da preklopite na prilagodljivi regulator hitrosti. Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže .

Vklop z nastavitvijo hitrosti

Prilagodljivi regulator hitrosti je mogoče vklopiti pri hitrostih nad 25 km/h pri vozilih z avtomatskim menjalnikom ali 30 km/h pri vozilih z ročnim menjalnikom. Zgornja meja hitrosti je 180 km/h.

Pospešite do želene hitrosti, obrnite kolesce v **SET/-**; trenutna hitrost je shranjena in vzdrževana.



Simbol prilagodljivega regulatorja hitrosti , nastavev razdalje sledenja in nastavljena hitrost so prikazani v voznikovem informacijskem zaslonu.

Pedal za plin lahko sprostite. Prilagodljivi regulator hitrosti ostane vklopljen med prestavljanjem.

Prekoračitev nastavljene hitrosti

Kadar koli lahko pospešite nad nastavljeno hitrost, tako da pritisnete stopalko za plin. Ko spustite stopalko za plin, se vozilo vrne na zeleno razdaljo, če je pred vami počasnejše vozilo. V nasprotnem primeru se vrne na shranjeno hitrost.

Ko je sistem vklopljen, prilagodljivi regulator hitrosti zmanjša hitrost ali zavira, če spredaj zazna vozilo, ki se počasneje premika ali pa je bližje od zelene razdalje sledenja.

Opozorilo

Voznikovo pospeševanje izključi samodejno zaviranje s sistemom. Pri tem se prikaže pojavno sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Pospeševanje

Ko je vklopljen prilagodljivi regulator hitrosti, držite kolesce v položaju RES/+ za neprekinjeno naraščanje hitrosti z velikimi koraki ali večkrat pritisnite RES/+ za postopno naraščanje hitrosti.

Trenutno hitrost je mogoče shraniti in ohraniti, tako da pritisnete pedal za plin in hkrati zasukate vrtljivi gumb na SET/-.

Upočasnjevanje

Ko je vklopljen prilagodljivi regulator hitrosti, držite kolesce v položaju SET/- za neprekinjeno zmanjšanje hitrosti v večjih korakih ali večkrat pritisnite SET/- za naraščanje hitrosti v manjših korakih.

Trenutno hitrost je mogoče shraniti in ohraniti, tako da pritisnete pedal za plin in hkrati zasukate vrtljivi gumb na SET/-.

Priklic shranjene hitrosti

Če je sistem vklopljen, vendar ni dejaven, premaknite kolesce v položaj RES/+ pri hitrosti nad 25 km/h, da povrnete shranjeno hitrost.

Prilagodljivi regulator hitrosti s polnim razponom hitrosti na vozilih z avtomatskim menjalnikom

Prilagodljivi regulator hitrosti s polnim razponom hitrosti ohranja varnostno razdaljo za zaznanim vozilom in ustavi vaše vozilo za tem vozilom.

Če se vozilo pred vami na kratko zaustavi, funkcija prilagodljivega regulatorja hitrosti samodejno spelje vozilo, ne da bi voznik ukrepal. Po potrebi pritisnite RES/+ ali pedal za plin, da se prilagodljivi regulator hitrosti znova vklopi.

Če se je vozilo pred vami zaustavilo za dlje časa in se nato znova začne premikati naprej, začne utripati zeleni znak za vozilo spredaj  in oglasi se opozorilo, ki vas spomni, da preverite promet, preden nadaljujete z vožnjo.

Ko vozilo pred vami odpelje, pritisnite gumb RES+ ali stopalko za plin, da znova vklopite prilagodljivi regulator hitrosti. Če je vozilo zaustavljeno več kot pet minut ali če so voznikova vrata odprta in voznikov varnostni pas odpet, se električna ročna zavora samodejno aktivira, da zadrži vozilo. Kontrolna lučka  zasveti. Električno ročno zavoro sprostite s pritiskom pedala za plin. Električna ročna zavora  172

Opozorilo

Ko je prilagodljivi regulator hitrosti s polnim razponom hitrosti izklopljen ali preklican, vozilo ne bo več zavrto in se lahko začne premikati. Vedno bodite pripravljeni na ročni vklop zavore, da se vozilo ne bo začelo premikati.

Vozila ne zpuščajte, ko ga zavira prilagodljivi regulator hitrosti s polnim razponom hitrosti. Vedno premaknite prestavno ročico v položaj za parkiranje **P** in izključite vžig, preden zapustite vozilo.

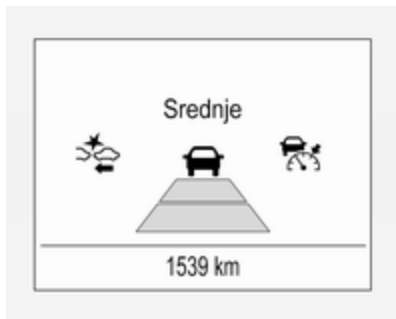
Nastavitev razdalje sledenja

Ko prilagodljivi regulator hitrosti zazna počasnejše vozilo na poti vožnje, bo hitrost vozila prilagodila tako, da sledi razdalji sledenja, ki jo je nastavil voznik.

Razdaljo sledenja lahko nastavite na: blizu, srednje ali daleč.



Pritisnite . Trenutna nastavitev se prikaže na informacijskem centru voznika. Znova pritisnite , da spremenite razdaljo sledenja. Nastavitev se prikaže tudi na voznikovem informacijski zaslonu.



Izbrana razdalja sledenja je prikazana z izpolnjenimi črtami razdalje na strani prilagodljivega regulatorja hitrosti.

Nastavitev razdalje sledenja je povezana z nastavitvijo občutljivosti opozorila za trk spredaj  192.

Primer: Če je izbrana nastavitev 3 (daleč), bo sistem prej opozoril voznika na možnost trka, četudi je prilagodljivi regulator hitrosti nedejaven ali izklopljen.

Opozorilo

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost. Sledilno razdaljo je treba prilagoditi ali izklopiti sistem, kadar to zahtevajo razmere.

Prilagodljivi regulator hitrosti v športnem režimu



Pri vožilih z načinom vožnje Flex Ride lahko voznik rahlo poveča pospeševanje prilagodljivega regulatorja hitrosti, če je izbran športni režim.

Zaznavanje spredaj vozečega vozila



Prižge se zelena lučka "spredaj vozeče vozilo" , če sistem zazna vozilo v smeri vožnje pred vami. Domet senzorjev je med 25 in 150 metrov, odvisno od hitrosti vozila.

Opozorilo za trk spredaj  192.

Če se ta simbol ne prikaže, ali se prikaže na kratko, se prilagodljivi regulator hitrosti ne bo odzval na vozila pred vami.

Deaktiviranje

Voznik izklopi prilagodljivi regulator hitrosti, ko:

- Pritisne .
- Pritisne zavorni pedal.
- Pritisne pedal sklopke za več kot štiri sekunde.
- Premakne prestavno ročico avtomatskega menjalnika v položaj N.

Sistem se samodejno izklopi, ko:

- Se hitrost vozila poveča nad 190 km/h ali zmanjša pod 25 km/h (pri vozilih z

avtomatskim menjalnikom se lahko vozilo ustavi za pet minut, preden se sistem izklopi).

- Nadzor zdrsa pogonskih koles je izklopljen ali aktiven.
- Elektronski stabilnostni nadzor je izklopljen ali aktiven.
- Za približno minuto ne zazna prometa na cesti niti drugih predmetov ob cesti. V tem primeru ni odbojev radarja in senzor lahko sporoči, da je blokiran.
- Sistem za zaviranje v sili zavira.
- Vožnja po strmem pobočju.
- Je senzor radarja blokiran z ledom ali vodo.
- Je zaznana napaka v sistemu radarja, kamere, motorja ali v zavorah.
- Zavore so prevroče.

Poleg tega se sistem samodejno izključi na vozilih z avtomatskim menjalnikom (prilagodljivi regulator hitrosti s celotnim razponom hitrosti), kadar:

- Električna ročna zavora je zategnjena.
- Sistem drži vozilo ustavljeno za več kot pet minut.
- Vozilo se ustavi, voznik odpre svoj varnostni pas in odpre voznikova vrata.

Ko deaktivirate prilagodljivi regulator hitrosti, se barva kontrolne lučke  na voznikovem informacijskem zaslonu spremeni iz zelene v belo, poleg tega pa se prikaže pojavno sporočilo.

Shranjena hitrost je vzdrževana.



Pri srednji različici zaslona je shranjena hitrost na voznikovem informacijskem zaslonu prikazana v oklepaju, kadar je sistem deaktiviran, vendar ne izklopljen.

Pri najboljši različici zaslona se simbol prilagodljivega regulatorja hitrosti  spremeni iz zelene v belo, kadar je sistem deaktiviran, vendar ne izklopljen.

Opozorilo

Ko voznik izklopi prilagodljivi regulator hitrosti, mora nemudoma prevzeti ves nadzor nad dodajanjem plina in zaviranjem.

Izklop

Pritisnite , da izklopite prilagodljivi regulator hitrosti.  na voznikovem informacijskem zaslonu ugasne. Shranjena hitrost je izbrisana.

Z vklopom in izklopom vžiga izklopite prilagodljivi regulator hitrosti in izbrišete shranjeno hitrost.

Pozornost voznika

- Bodite previdni pri uporabi prilagodljivega regulatorja hitrosti v zavojih ali na gorskih cestah,

saj lahko izgubi spredaj vozeče vozilo in ga zazna šele čez nekaj časa.

- Sistema ne uporabljajte na spolzkem cestišču, saj lahko povzroči hitro spremembo oprijema pnevmatik (vrtenje koles v prazno) in posledično tudi izgubo nadzora nad vozilom.
- Prilagodljivega regulatorja hitrosti ne uporabljajte na dežju, snegu ali zelo umazanem cestišču, saj lahko voda, prah, led ali sneg prekrije senzor radarja. S tem zmanjša ali popolnoma prekrije njegovo zaznavnost. V primeru blokade senzorja očistite pokrov senzorja.

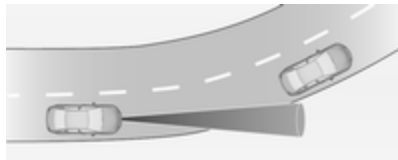
Omejitve sistema

Opozorilo

Sila sistema samodejnega zaviranja ne dovoljuje močnega zaviranja, zato moč zaviranja morda ne bo zadostna, da bi preprečila prometno nesrečo.

- Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami. Zato lahko sistem pospeši namesto zavira, če je zaznalo novo vozilo.
- Prilagodljivi regulator hitrosti prezre nasproti vozeča vozila.
- Prilagodljivi regulator hitrosti ne upošteva pešcev in živali pri zaviranju in speljevanju.
- Prilagodljivi regulator hitrosti upošteva ustavljena vozila samo pri nizki hitrosti.
- Ne uporabljajte prilagodljivega regulatorja hitrosti med vleko prikolice.
- Prilagodljivega regulatorja hitrosti uporabljajte samo na cestah z naklonom, večjim od 10 %.

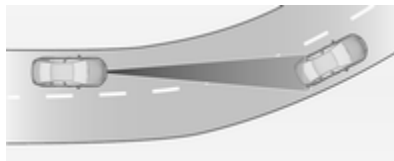
Zavoji



Prilagodljivi regulator hitrosti izračuna predvideno pot na osnovi centrifugalne sile. Ta predvidena pot upošteva značilnosti trenutnega zavoja, vendar pa ne more upoštevati spremembe zavoja v prihodnje. Sistem lahko izgubi vozilo pred vami ali upošteva vozilo ki ni na vašem voznem pasu. To se lahko zgodi ob vstopu v zavoj ali izstopu iz njega ali če zavoj postane bolj ali manj oster. Če sistem ne zaznava več spredaj vožečega vozila, lučka  ugasne.

Če je centrifugalna sila v zavoju prevelika, sistem rahlo upočasni vozilo. Stopnja zaviranja ni zasnovana tako, da bi lahko preprečila izgubo oprijema v zavoju. Voznik je odgovoren za zmanjšanje izbrane hitrosti pred vstopom v zavoj.

Tudi na splošno mora hitrost prilagajati razmeram na cesti in veljavnim omejitvam hitrosti.



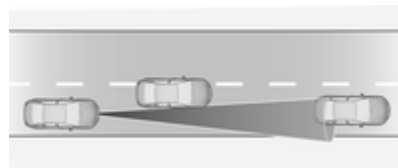
Avtoceste

Na avtocesti prilagodite nastavljeno hitrost situaciji in vremenu. Vedno upoštevajte, da ima prilagodljivi regulator hitrosti omejen doseg vidljivosti, omejeno moč zaviranja in določen odzivni čas, v katerem preverja, ali je vozilo na voznem pasu. Prilagodljivi regulator hitrosti morda ne bo uspel pravočasno zavirati, da bi se vozilo izognilo trku z veliko počasnejšim vozilom ali ob menjavi voznega pasu. To je še posebej res, če vozite hitro ali ob zmanjšani vidljivosti zaradi vremenskih razmer.

Pri vstopu na avtocesto in izstopu z nje lahko prilagodljivi regulator hitrosti izgubi spredaj vožeče vozilo in

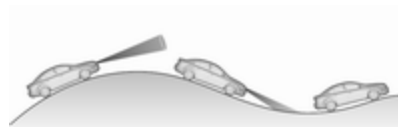
pospeši na nastavljeno hitrost. Zato zmanjšajte nastavljeno hitrost pred izstopom ali vstopom.

Menjave voznega pasu



Če drugo vozilo pride na vaš vozni pas, ga bo prilagodljivi regulator hitrosti upošteval šele, ko je v celoti na vašem pasu. Bodite pripravljeni ukrepati in pritisniti zavorno stopalko, če je treba zavirati hitreje.

Premisleki na klancih in pri vleki



⚠ Opozorilo

Prilagodljivega regulatorja hitrosti ne uporabljajte na strmih pobočjih.

Učinkovitost sistema v klancih je odvisna od hitrosti vozila, obremenjenosti vozila, razmer na cesti in vrste ceste. Sistem med vožnjo po klancih morda ne bo zaznal vozila na vaši poti. Na strmih klancih boste morda morali uporabiti stopalko za plin, da ohranite hitrost vozila. Pri vožnji po klancu navzdol boste morda morali zavirati, da bi ohranili ali zmanjšali hitrost.

S pritiskom na zavoro izklopite sistem.

Enota radarja



Enota radarja je nameščena za mrežo hladilnika za ali pod logotipom blagovne znamke.

⚠ Opozorilo

Radar je bil tovarniško natančno izravnán. Zaradi tega sistema po čelnem trčenju ni dovoljeno več uporabljati. Čeprav je prednji odbijač na videz nepoškodovan, je lahko senzor za njim premaknjen, zaradi česar se neustrezno odziva. Po nesreči vedno pustite,

da v servisni delavnici preverijo in popravijo položaj senzorja prilagodljivega regulatorja hitrosti.

Nastavitve

Nastavitve lahko spremenite v meniju za osebne nastavitve vozila na barvnem informacijskem prikazovalniku.

Izberite ustrezno nastavitvev v **Nastavitve**, ♦ **Vozilo** v barvnem informacijskem prikazovalniku.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 111.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 117.

Napaka

Če prilagodljivi regulator hitrosti ne deluje zaradi začasnih pogojev (npr. zaradi blokade z ledom, pregrete zavore ali manevri pri nizki hitrosti) ali pride do trajne napake v sistemu, se prikaže sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 116.

Opozorilo za trk spredaj

Opozorilo za trk spredaj vam lahko pomaga pri izogibanju trčenjem od spredaj ali vsaj pri zmanjšanju škode.

Če je vozilo opremljeno z običajnim regulatorjem hitrosti, opozorilo za trk spredaj uporablja sprednjo kamero na vetrobranskem steklu za zaznavanje vozil, ki so naravnost pred vami in na vaši poti.

Če je vozilo opremljeno s prilagodljivim regulatorjem hitrosti, opozorilo za trk spredaj uporablja radarski senzor in sprednjo kamero za zaznavanje vozil, ki so naravnost pred vami in na vaši poti.



Spredaj vožeče vozilo označuje kontrolna lučka .

Če se vozilo neposredno pred vami prehitro približuje, se oglasi zvočno opozorilo in prikaže se opozorilo na voznikovem informacijskem zaslonu.

Poleg tega sistem opozori voznika z vklopom opozorila v obliki rdeče utripajoče lučke LED ali znaka, ki se projicira na nadglavni zaslon na vetrobranskem steklu, ki je v voznikovem vidnem polju.

Predpogoj za to je, da opozorilo za trk spredaj ni onemogočeno v osebnih nastavitvah vozila  117.

Aktiviranje

Opozorilo za trk spredaj s sprednjo kamero zaznava vozila na oddaljenosti približno 60 metrov in samodejno deluje pri vsaki hitrosti, ki presega hitrost hoje.

Opozorilo za trk spredaj z radarskim senzorjem zaznava vozila na oddaljenosti približno 150 metrov in samodejno deluje pri vsaki hitrosti, ki presega hitrost hoje.

Opozarjanje voznika

Če sistem zazna vozilo v smeri vožnje pred vami, na instrumentni plošči zasveti zelena kontrolna lučka za spredaj vožeče vozilo . Pri vozilih z nadglavnim zaslonom, se na slednjem prikaže .

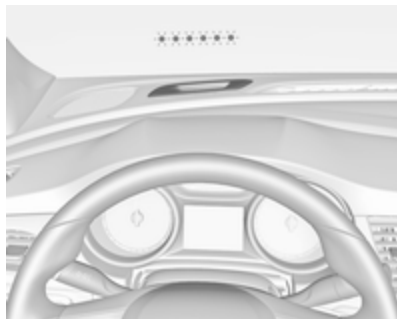
Kontrolna lučka  se obarva rumeno, ko se razdalja do vozila pred vami preveč zmanjša.

Svarilo

Barva osvetlitve te kontrolne lučke ne ustreza lokalnim predpisom glede varnostne razdalje. Voznik nosi polno odgovornost za ohranjanje varnostne razdalje, ki je skladna z veljavnimi cestno-prometnimi predpisi, vremenskimi razmerami, razmerami na cesti ipd.



Če čas do verjetnega trčenja z vozilom spredaj pade pod omejitve in je trčenje neizogibno, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže pojavno opozorilo, voznika pa opozarja še rdeča črta ali pojavni znak, ki se projicira na vetrobransko steklo v voznikovem vidnem polju.



Hkrati se zasliši opozorilni zvok. Pritisnite zavoro in po potrebi zavijte v stran.

Izbira občutljivosti opozorila

Z gumboma  in  prilagodite razdaljo zaznavanja za opozorilo na kratko, srednjo ali dolgo.



S prvim pritiskom gumba na voznikovem informacijskem zaslonu prikažete trenutno nastavitev. Nastavitev spremenite z naknadnim pritiskanjem istega gumba. Izbrana nastavitev se ohrani, dokler je ne spremenite. Čas vklopa opozoril je odvisen od hitrosti vozila. Večja ko je hitrost vožnje, večja bo razdalja, pri kateri se bo pojavilo opozorilo. Pri izbiranju nastavitve časa prikaza opozorila upoštevajte prometne in vremenske razmere.



Vedeti morate, da je nastavitev občutljivosti časa oglašanja opozorila povezana z nastavitvijo razdalje sledenja v prilagodljivem regulatorju hitrosti. Če spremenite občutljivost časa oglašanja opozorila, spremenite tudi razdaljo sledenja za prilagodljivi regulator hitrosti.

Deaktiviranje

Sistem lahko izklopite v osebnih nastavitvah vozila  117.

Če opozorilo za trk spredaj izklopite, bo njegova občutljivost pri naslednjem vklopu kontakta nastavljena na "srednjo" vrednost.

Zadnja izbrana nastavev se shrani, ko izklopite kontakt.

Splošne informacije

⚠ Opozorilo

Opozorilo za trk spredaj je samo opozorilni sistem, ki ne zavira. Ko se prehitro približujete vozilu pred seboj, vam bo morda zagotovilo dovolj časa, da se izognete trku.

Voznik v celoti sprejema odgovornost za ustrezno varnostno razdaljo glede na prometne in vremenske razmere ter vidljivost.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter zavirati.

Omejitve sistema

Opozorilo za trk spredaj je zasnovano za opozarjanje na približevanje vozilom, vendar se lahko sproži tudi zaradi drugih predmetov.

Opozorilo za trk spredaj v naslednjih primerih morda ne bo zaznalo vozila pred vami ali pa bo delovalo z omejeno zmogljivostjo senzorja:

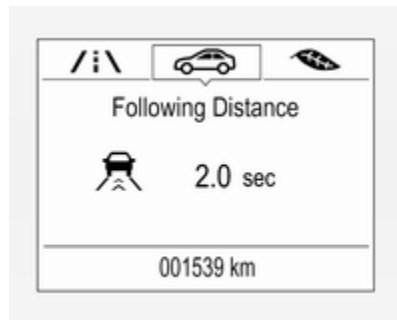
- Vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti.
- Med nočno vožnjo.
- Vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu.
- Če senzor na vetrobranskem steklu blokirajo sneg, led, brozga, blato, umazanija, če je vetrobransko steklo poškodovano ali so nanj pritrjeni drugi predmeti, npr. nalepke.

Prikaz razdalje pred vozilom

Prikaz varnostne razdalje prikazuje razdaljo do prejšnjega premikajočega se vozila. Sprednja kamera v vetrobranskem steklu se uporablja za zaznavanje razdalje do vozila neposredno pred vašim vozilom. Deluje pri hitrostih nad 40 km/h.

Ko je pred vami zaznano vozilo, se prikaže razdalja v sekundah na strani voznikovega informacijskega zaslona.

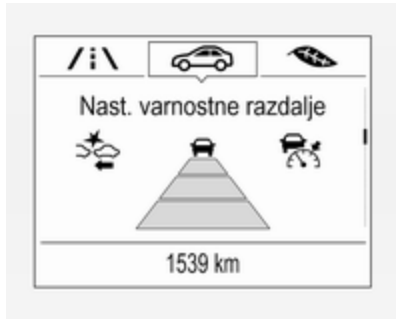
Pri osnovni različici prikazovalnika izberite meni **Info**  s pomočjo gumba **MENU** na stikalu smernikov ter z nastavitvenim kolescem izberite prikaz sledilne razdalje,  103.



Pri srednji in najboljši različici prikazovalnika izberite meni **Info** s pomočjo gumbov na volanu in pritisnite  za izbiro prikaza sledilne razdalje  103.

Minimalna navedena razdalja je 0,5 sekunde.

Če spredaj ni nobenega vozila ali pa je spredaj vozeče vozilo izven dometa, sta prikazana dva pomišljaja: -.- S.



Če je funkcija prilagodljivega regulatorja hitrosti aktivirana, je na tej strani prikazana občutljivost opozarjanja namesto sledilne razdalje. ⇨ 184.

Omejitve sistema

V naslednjih primerih je delovanje senzorja za prikaz razdalje pred vozilom omejeno:

- Vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti.
- Med nočno vožnjo.

- Vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu.
- Če senzor steklu blokirajo sneg, led, brozga, blato, umazanija, če je vetrobransko steklo poškodovano ali so nanj pritrjeni drugi predmeti, npr. nalepke.

Aktivno zaviranje v sili

Aktivno zaviranje v sili lahko pomaga omejiti škodo in telesne poškodbe zaradi trčenj z vozili, pešci in ovirami neposredno pred vami, ko se trku ni več mogoče izogniti z ročnim zaviranjem ali zavijanjem. Preden se vklopi aktivno zaviranje v sili, sistem voznika opozori z opozarjanjem na trk spredaj ⇨ 192 ali opozarjanjem za zaščito pešcev ⇨ 198.

Funkcija uporablja različne vhodne signale (na primer, senzor kamere, radarski senzor, tlak v zavornem sistemu, hitrost vozila), da izračuna verjetnost čelnega trčenja.

⚠ Opozorilo

Sistem ni namenjen zato, da voznika odredi odgovornosti za vožnjo in spremljanje vožnje. Delovanje funkcije je omejeno na dodatno zaviranje pred trčenjem.

Sistem se morda ne bo odzval na živali. Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami.

Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter uporabiti zavore in volan, da se izogne trku.

Funkcionalnost

Če je sistem opremljen samo s sprednjo kamero, funkcija aktivnega zaviranja v sili deluje pri vožnji naprej v razponu od hitrosti hoje do 85 km/h.

Če je radarski senzor aktiviran, aktivno zaviranje v sili deluje pri vsaki hitrosti vožnje naprej.

Predpogoj za to je, da opozarjanje na trk spredaj s pomočjo sistema sprednje kamere ni izklopljeno v osebni nastavitvah vozila ⇨ 117.

Sistem vključuje:

- sistem priprave na zaviranje
- samodejno zaviranje v sili
- zavorno pomoč s pogledom naprej
- pametna zavorna pomoč (samo z radarskim senzorjem)
- Sistem za zaščito pešcev na sprednjem delu

Sistem priprave na zaviranje

Ko se spredaj vožečemu vozilu ali pešcu približujete tako hitro, da bo najverjetneje prišlo do trka, sistem priprave na zaviranje vzpostavi delen tlak v zavorah. S tem zniža odzivni čas pri voznikovem ali samodejnem zaviranju.

Zavorni sistem je pripravljen, zato je zaviranje lahko hitrejše.

Če je sistem opremljen samo s sprednjo kamero, deluje pri vožnji s hitrostjo do 80 km/h.

Samodejno zaviranje v sili

Po aktivaciji sistema za pripravo zavor in tik pred skorajšnjim trkom funkcija samodejno rahlo zavira, da zmanjša hitrost pri trku oziroma prepreči trčenje. V določenih okoliščinah je lahko samodejno zaviranje srednje ali zelo močno. Samodejno zaviranje se lahko aktivira, samo če sistem zazna vozilo spredaj, kar označuje indikator za vozilo spredaj  ⇨ 192. Pri vozilih z zaščito za pešce na sprednjem delu lahko pride do samodejnega zaviranja, če sistem zazna pešca pred vozilom; voznika na to opozori z indikatorjem .

Če je sistem opremljen samo s sprednjo kamero, deluje pri vožnji s hitrostjo do 80 km/h.

Pri hitrostih pod 40 km/h lahko sistem aktivira polno zaviranje.

Samodejno zaviranje v sili lahko vozilo popolnoma zaustavi, da prepreči morebitno trčenje. Med zaviranjem lahko samodejno zaviranje v sili aktivira tudi električno ročno zavoro, da vozilo zadrži na

mestu. Zavoro sprostite s pritiskom gumba električne ročne zavore ali odločnim pritiskom stopalke za plin.

Opozorilo

Samodejno zaviranje v sili je funkcija, ki vozilo pripravi na trčenje, in namenjena preprečevanju prometnih nesreč. Ne zanašajte se na to, da bo sistem zavrl vozilo. Samodejno zaviranje v sili zavira samo v razponu hitrosti, v katerem je aktivno, odziva pa se samo na zaznana vozila ali pešce.

Zavorno pomoč s pogledom naprej

Poleg sistema priprave na zaviranje in samodejnega zaviranja v sili je na voljo tudi zavorna pomoč s pogledom naprej, zaradi katere so zavore bolj občutljive. Zato že rahel pritisk na zavorno stopalko povzroči takojšnje močno zaviranje. Ta funkcija vozniku omogoči hitrejše in močnejše zaviranje pred skorajšnjim trkom.

Če je sistem opremljen samo s sprednjo kamero, deluje pri vožnji s hitrostjo do 85 km/h.

Opozorilo

Sistem za aktivno zaviranje v sili ob skorajšnjem trku ni zasnovan tako, da bi lahko sam močno zaviral ali preprečil trk. Zasnovan je za zmanjšanje hitrosti vozila pred trkom. Morda se ne bo odzval na manjše živali. Sistem po nenadni spremembi voznega pasu potrebuje nekaj časa, da zazna naslednje vozilo pred vami.

Zato mora voznik vso svojo pozornost posvečati vožnji. Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter uporabiti zavore in volan, da se izogne trku.

Sistem je zasnovan tako, da morajo biti vsi potniki pripeti z varnostnimi pasovi.

Pametna zavorna pomoč

Če je sistem opremljen s pametno zavorno pomočjo z radarskim senzorjem, lahko pri pritisku zavorne stopalke zagotovi ojačitev zaviranja na podlagi hitrosti približevanja in razdalje do vozila spredaj.

Rahlo tresenje oziroma premikanje stopalke v takem primeru je normalno, zato je pomembno, da jo še naprej pritiskate okoliščinam primerno. Pametna zavorna pomoč se samodejno izklopi, ko spustite zavorno stopalko.

Opozorilo

Pametna zavorna pomoč lahko ojača moč zaviranja, tudi kadar to ni potrebno. Zaradi tega bi morda lahko ovirali promet. Če pride do tega, sprostite zavorno stopalko, nato pa zavirajte, kot je najbolj primerno.

Zaščita za pešce na sprednjem delu

⇨ 198.

Deaktiviranje

Aktivno zaviranje v sili lahko izklopite v osebnih nastavitvah ⇨ 117. Če ga izklopite, se na vozniškem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo.

Omejitve sistema

V določenih primerih bo sistem za aktivno zaviranje v sili na kratko samodejno zaviral v situacijah, ko se to ne zdi nepotrebno, na primer v parkirnih hišah zaradi prometnih znakov v zavojih ali vozil na drugem voznem pasu. To je normalno delovanje. Vozilo ne potrebuje servisiranja. Odločno pritisnite stopalko za plin, da prekličete samodejno zaviranje, če okoliščine in razmere to dopuščajo.

V naslednjih primerih bo delovanje aktivnega zaviranja v sili omejeno:

- Vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti.
- Pri zaznavanju vseh vozil, zlasti vozil s prikolico, traktorjev, blatnih vozil ipd.

- Pri zaznavanju vozil, kadar vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu.
- Med nočno vožnjo.
- Vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu.
- Če senzor na vetrobranskem steklu blokirajo sneg, led, brozga, blato, umazanija, če je vetrobransko steklo poškodovano ali so nanj pritrjeni drugi predmeti, npr. nalepke.

Da preprečite nepravilno delovanje, redno čistite umazanijo, prah, led in sneg z dela vetrobranskega stekla, kjer je vgrajena kamera, in z mreže hladilnika, kjer je radarski senzor.

Med vožnjo morate vedno biti pozorni in pripravljeni ukrepati z zaviranjem in/ali usmerjanjem vozila, da preprečite prometno nesrečo.

Napaka

Če je treba sistem servisirati, se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi sporočilo.

Če sistem ne deluje tako, kot bi moral, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikažejo opozorila in obvestila o vozilu.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 116.

Zaščita za pešce na sprednjem delu

Zaščita za pešce na sprednjem delu lahko pomaga preprečiti ali zmanjšati resnost poškodb pri čelnih trčenjih s pešci pri vožnji naprej.

Sistem s pomočjo sprednje kamere, ki je v vetrobranskem steklu, zaznava oddaljenost pešcev, ki so v smeri vožnje neposredno pred vami.

Zaščita za pešce na sprednjem delu lahko zazna in opozori pešce pri vožnji naprej s hitrostjo med 8 in 80 km/h. Poleg tega zaščita za pešce na sprednjem delu ojača zaviranje oziroma samodejno zavre vozilo.

Pri dnevni vožnji sistem zaznava pešce na razdalji do približno 40 metrov. Pri nočni vožnji je delovanje sistema omejeno.

Zaščito za pešce na sprednjem delu lahko v osebnih nastavitvah vozila nastavite na Izklop, Opozorilo ali Opozorilo in zaviranje ⇨ 117.

Nevarnost

Funkcija zaviranja zaradi pešca pred avtomobilom ne sproži opozorila ali samodejnega zaviranja, če ne zazna pešca.

Sistem morda ne bo zaznal pešca, vključno z otroki, če ta ni neposredno pred vozilom, ni dobro viden, ne stoji pokonci ali je v skupini.

Zaščita za pešce na sprednjem delu vključuje:

- zaznavanje pešcev pred avtomobilom,
- opozarjanje pešcev pred avtomobilom,
- samodejno zaviranje,

Zaznavanje pešcev pred avtomobilom



Na pešca na razdalji do 40 m pred avtomobilom opozori kontrolna lučka  na instrumentni plošči. Pri vozilih z nadglavnim zaslonom, se na slednjem prikaže .

Opozarjanje pešcev pred avtomobilom



Če se vozilo prehitro približuje zaznanemu pešču, se vklopi opozorilo v obliki rdeče utripajoče lučke LED ali znaka , ki se projicira na nadglavni zaslon na vetrobranskem steklu. Vklopi se tudi opozorilno piskanje. Zavorni sistem se pripravi na bolj sunkovito voznikovo zaviranje, zato lahko pride do rahlega padca hitrosti. Po potrebi vozilo še naprej uporablja zavore.

Če sistem zazna pešca pred avtomobilom, se lahko regulator hitrosti ali prilagodljivi regulator hitrosti izklopi.

Samodejno zaviranje

Če sistem zazna neizogibno trčenje v pešca in to, da zavore niso bile aktivirane, lahko funkcija samodejnega zaviranja rahlo ali močno zavre. To lahko pomaga preprečiti nekatera trčenja s pešči pri nizki hitrost oziroma omeji poškodbe pešca.

Pri nekaterih okoliščinah, kot je večja hitrost vozila, bo moč samodejnega zaviranja manjša.

V tem primeru lahko samodejno zaviranje aktivira tudi električno ročno zavoro, da zaustavi vozilo. Sprostitev ročne zavore. Z odločnim pritiskom stopalke za plin sprostite tudi avtomatsko zavoro in električno ročno zavoro  172.

Ta sistem vključuje tudi pametno pomoč pri zaviranju, sistem zavorne pomoči v sili pa se lahko odziva tudi na pešce. Glejte Aktivno zaviranje v sili  195.

Samodejno zaviranje lahko izklopite v osebnih nastavitvah vozila  117.

Splošne informacije

Opozorilo

Voznik mora biti vedno pripravljen prevzeti nadzor nad vozilom ter uporabiti zavore in volan, da se izogne trku.

⚠ Opozorilo

Zaviranje zaradi pešca pred vozilom lahko opozarjanje ali samodejno zaviranje vozila nenadoma sproži v okoliščinah, v katerih to ni pričakovano ali zaželeno. Lahko sproži nepravilno opozarjanje ali zaviranje na podlagi predmetov, ki so po obliki in velikosti podobni peščem, vključno s sencami. To je normalno delovanje. Vozilo ne potrebuje servisiranja. Če želite preglasiti samodejno zaviranje, močno pritisnite stopalko za plin, če to lahko varno storite.

⚠ Opozorilo

Če uporabljate sistem zaviranja zaradi pešcev pred vozilom, kadar je priključena prikolica, to lahko privede do izgube nadzora nad vozilom in prometne nesreče. Kadar je priključena prikolica, v

osebnih nastavitvah vozila sistem nastavite na Opozorilo ali Izklop. Osebné nastavitve vozila ⇨ 117.

Omejitve sistema

Zaščita za pešce na sprednjem delu v naslednjih primerih morda ne bo zaznala pešca pred vami ali pa bo delovala z omejeno zmogljivostjo senzorja:

- Če vozilo vozi naprej s hitrostjo zunaj razpona od 8 do 80 km/h.
- Če je pešec od sprednjega dela vozila oddaljen več kot 40 metrov.
- Vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti.
- Med nočno vožnjo.
- Vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu.
- Če senzor na vetrobranskem steklu blokirajo sneg, led, brozga, blato, umazanija, če je vetrobransko steklo poškodovano ali so nanj pritrjeni drugi predmeti, npr. nalepke.

Parkirni pomočnik**Splošne informacije**

Pri pritrjenem priklopu prikolice spremenite konfiguracijske nastavitve v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku. Osebné nastavitve vozila ⇨ 117.

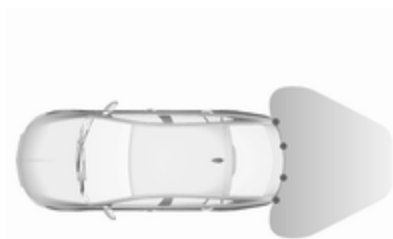
Če na priklop prikolice pritrdite prikolico ali nosilec za kolesa, se parkirni pomočnik izklopi.

Zadnji parkirni pomočnik**⚠ Opozorilo**

Voznik je tisti, ki nosi polno odgovornost za parkirni manever.

Med vzvratno vožnjo in uporabo zadnjega parkirnega pomočnika se vedno prepričajte, da je okolica prosta.

Zadnji parkirni pomočnik poenostavlja parkiranje z merjenjem razdalje med vozilom ter oviro za vozilom. Voznika opozarjajo zvočni in vizualni signali.



Sistem vsebuje štiri senzorje, vgrajene v zadnjem odbijaču.

Aktiviranje

Ko vklopite kontakt, se vklopi zadnji parkirni pomočnik.

LED indikator v gumbu **P** z  označuje vključeno stanje parkirnega pomočnika.

Prikaz

Sistem voznika z zvočnimi opozorili opozori na morebitne nevarne ovire za vozilom na razdali do 50 cm, ko je aktivirana prestava za vožnjo naprej, oziroma na razdalji 1,5 m, ko je aktivirana vzvratna prestava.

V vozilu se oglašajo ustrezni zvočni signali odvisno od tega, na kateri strani je ovira bližje vozilu. Interval (presledek) med piski se krajša s krajšanjem razdalje od ovire. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še približno 30 cm, postane zvok neprekinjen.

Prav tako se razdalja od ovir zadaj prikaže s spreminjanjem črt razdalje na voznikovem informacijskem zaslonu ➔ 103.

Če mora sistem vozila prikazati sporočila z višjo prioriteto, prikaz razdalje na zaslonu nekaj časa ni viden. Ko zaprete sporočilo, se prikaz razdalje znova vklopi.

Deaktiviranje



Pritisnite gumb parkirnega pomočnika **P** z , da ga izklopite. Lučka LED v gumbu ugasne.

Napaka

V primeru napake ali začasnega nedelovanja sistema, npr. zaradi močnega zunanje hrupa ali drugih motečih dejavnikov, svetleča dioda v tipki utripa tri sekunde in nato ugasne. Na voznikovem informacijskem zaslonu se prikaže sporočilo.

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj

⚠ Opozorilo

Voznik nosi polno odgovornost za parkirni maneuver.

Pri uporabi parkirnega pomočnika se med vožnjo naprej in nazaj vedno prepričajte, da je okolica prosta.

Parkirni pomočnik spredaj-zadaj meri razdaljo med vozilom in ovirami pred in za vozilom. Voznika opozarjajo zvočni in vizualni signali.

Uporablja dva različna zvočna opozorilna signala za območje pred in območje za vozilom, ki se oglašata z različno frekvenco.



Sistem vsebuje štiri senzorje, vgrajene v zadnjem in sprednjem odbijaču.

Aktiviranje

Sistem se samodejno vklopi pri hitrosti pod 11 km/h.



LED indikator v gumbu **P+R** označuje vključeno stanje parkirnega pomočnika.

Če **P+R** izklopite med ciklom vžiga, se sprednji parkirni pomočnik izkopi. Če prekoračite hitrost vožnje 25 km/h, se bo sprednji parkirni pomočnik znova vklopil, ko se hitrost zniža pod 11 km/h.

Ko je sistem izključen, LED dioda v tipki ugasne in na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi **Park Assist Off** (Parkirni pomočnik izklopljen).

Prikaz

Sistem voznika z zvočnimi opozorili opozori na morebitne nevarne ovire na razdalji 80 cm pred vozilom oziroma na ovire za vozilom na razdalji do 50 cm, ko je aktivirana prestava za vožnjo naprej, oziroma na razdalji 1,5 m, ko je aktivirana vzvratna prestava.

V vozilu se oglašajo ustrezni zvočni signali odvisno od tega, na kateri strani je ovira bližje vozilu. Interval (presledek) med piski se krajša s krajšanjem razdalje od ovire. Ko je razdalja med vozilom in oviro le še približno 30 cm, postane zvok neprekinjen.

Razen tega se razdalja od ovir zadaj in spredaj prikaže s spreminjanjem črt razdalje na vozniškem informacijskem zaslonu ⇨ 103 ali, odvisno od različice, na informacijskem prikazovalniku ⇨ 111.



Če mora sistem vozila prikazati sporočila z višjo prioriteto, prikaz razdalje na zaslonu nekaj časa ni viden. Ko zaprete sporočilo, se prikaz razdalje znova vklopi.

Zvočni signal se izklopi, ko aktivirate ročno zavoro ali izbirno ročico avtomatskega menjalnika prestavite v položaj **N**.

Deaktiviranje

Sistem se samodejno izklopi, ko vozilo prekorači hitrost 11 km/h.

Za ročno izključitev pritisnite tipko parkirnega pomočnika **P** .

Če sistem ročno izklopite, lučka LED v gumbu ugasne in na vozniškem informacijskem zaslonu se pojavi **Park Assist Off** (Parkirni pomočnik izklopljen).

Po ročni izključitvi se sprednji/zadnji parkirni pomočnik znova vključi, če pritisnete **P**  ali prestavite menjalnik v vzvratno prestavo.

Celotni sistem je mogoče ročno izkločiti v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku. Sistem ostane izključen med ciklom vžiga ali do ponovne vključitve v meniju za osebne nastavitve. Osebne nastavitve vozila ⇨ 117.

Napaka

V primeru napake ali začasnega nedelovanja sistema, npr. zaradi močnega zunanje hrupa ali drugih motečih dejavnikov, se pojavi sporočilo na vozniškem informacijskem zaslonu.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 116.

Napredna pomoč pri parkiranju

⚠ Opozorilo

Voznik nosi polno odgovornost za izbiro parkirnega mesta, ki ga predlaga sistem, in za parkirni manever.

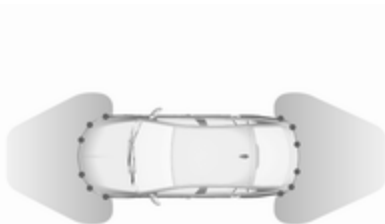
Pri uporabi naprednega parkirnega pomočnika vedno preglejte okolico v vseh smereh.

Napredni parkirni pomočnik izmeri prosto parkirno nišo, ko pripeljete v njeno bližino, izračuna pot vozila in samodejno vodi vozilo na bočno ali pravokotno parkirno mesto.

Napotki so podani na voznikovem informacijskem zaslonu ⇨ 103 ali, odvisno od izvedbe, prikazani na informacijskem prikazovalniku ⇨ 111, podprti z zvočnimi signali.

Pri vozilih z ročnim menjalnikom voznik nadzira pospeševanje, zaviranje in prestavljanje, upravljanje volana pa je samodejno.

Pri vozilih z avtomatskim menjalnikom voznik nadzira pospeševanje in prestavljanje, zaviranje in upravljanje volana pa je samodejno.



Parkirni pomočnik spredaj-zadaj vedno deluje v povezavi z naprednim parkirnim pomočnikom. Oba sistema uporabljata iste senzorje v sprednjem in zadnjem odbijaču.

Sistem vsebuje šest senzorjev, vgrajenih v zadnji in sprednji odbijač.

Vklop naprednega parkirnega pomočnika

Naprednega parkirnega pomočnika je mogoče vključiti samo pri vožnji naprej.



Med iskanjem parkirnega mesta vključite sistem s kratkim pritiskom na .

Prepoznavanje in pomnjenje sistema deluje v načinu parkirnega pomočnika (deset metrov za bočna parkirna mesta in šest metrov za pravokotna parkirna mesta).

Sistem lahko vklopite samo pri hitrostih do 30 km/h. Sistem išče parkirno mesto samo pri hitrostih do 30 km/h.

Največja dovoljena vzporedna razdalja med vozilom in vrsto parkiranih vozil je 1,8 metra pri bočnem parkiranju in 2,5 metra pri pravokotnem parkiranju.

Funkcionalnost

Način za iskanje parkirnega mesta, prikaz na voznikovem informacijskem zaslonu



Na voznikovem informacijskem zaslonu izberite bočno ali pravokotno parkirno mesto z dolgim pritiskom na .

Sistem je privzeto nastavljen tako, da išče parkirno mesto na sovoznikovi strani. Za zaznavanje parkirnih prostorov na voznikovi strani vklopite smernik na voznikovi strani.



Ko sistem zazna parkirno mesto, je posredovana vizualna povratna informacija na voznikovem informacijskem zaslonu in oglasi se zvočni signal.

Prikaz na barvnem informacijskem prikazovalniku



Na zaslonu izberite bočno ali pravokotno parkirno mesto tako, da tapnete ustrezno ikono.

Tapnite ikono za ustrezno stran parkiranja.



Ko je zaznan ustrezen prostor, je posredovana vizualna povratna informacija na barvnem informacijskem zaslonu in oglasi se zvočni signal.

Če voznik ne ustavi vozila po priporočilu parkirnega mesta, prične sistem iskati drugo primerno parkirno mesto.

Vodenje pri parkiranju

Predlagano parkirno mesto sistema je sprejeto, če voznik ustavi vozilo prej kot v desetih metrih pri bočnem parkiranju ali v šest metrih pri pravokotnem parkiranju, potem ko je

bilo prikazano sporočilo **Stop**. Sistem izračuna optimalno pot do parkirnega mesta.

Kratko tresenje volana po vklopu vzvratne prestave pomeni, da je upravljanje z volanom prevzel sistem. Nato se vozilo z ročnim menjalnikom samodejno zapelje na parkirno mesto, voznik pa prejema natančne napotke za zaviranje, dodajanje plina in prestavljanje. Vozilo z avtomatskim menjalnikom se samodejno zapelje na parkirno mesto, voznik pa prejema natančne napotke za dodajanje plina in prestavljanje. Voznik mora medtem dvigniti roke z volana. Dokler deluje funkcija vodenja pri parkiranju, je hitrost manevriranja omejena.

Bodite stalno pozorni na zvoke parkirnega pomočnika spredaj-zadaj. Neprekinjen zvok ponazarja, da je razdalja od ovire manj kot približno 30 cm.

Če morate kot voznik iz katerega koli razloga prevzeti nadzor nad volanom, primite volan le na zunanji strani. V tem primeru se samodejno upravljanje z volanom prekine.

Indikacije na zaslonu

Navodila na zaslonu prikazujejo:

- Splošne napotke in opozorila.
- Nasvet pri vožnji nad 30 km/h v načinu iskanja parkirnega mesta.
- Zahteva po ustavitvi vozila ob zaznavanju parkirnega mesta.
- Smer vožnje med manevriranjem.
- Zahteve za prestavljanje v vzvratno ali prvo prestavo oziroma **R** ali **D** pri avtomatskem menjalniku.
- Zahtevo za zaustavitev ali počasno vožnjo.
- Pri nekaterih navodilih se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže stolpec napredovanja.
- Uspešno opravljen manever parkiranja, po katerem se prikaže simbol in oglasi zvočni signal.
- Prekinitev parkirnega manevra.

Prednosti pri prikazovanju

Če mora sistem vozila prikazati sporočila, ki imajo višjo prioriteto, prikaz naprednega parkirnega

pomočnika na voznikovem informacijskem zaslonu določen čas ni viden. Po potrditvi sporočila z **SET/CLR** na stikalu smernikov ali z **✓** na volanu, se navodila naprednega parkirnega pomočnika spet prikažejo in parkirni manevar se lahko nadaljuje.

Deaktiviranje

Sistem se izključi:

- kratek pritisk 
- po uspešno končanem parkiranju
- večja hitrost vožnje od 30 km/h med iskanjem parkirnega mesta
- večja hitrost vožnje od 8 km/h med vodenjem pri parkiranju
- zaznan poseg voznika po volanu
- prekoračeno največje število sprememb prestave menjalnika: osem ciklov pri bočnem parkiranju ali pet ciklov pri pravokotnem parkiranju
- z izključitvijo kontakta

Izklop s strani voznika ali samodejni izklop sistema med manevriranjem označuje **Parking Deactivated**

(Parkirni pomočnik izklopljen) na zaslonu. Prav tako se oglasi zvočni signal.

Napaka

Sporočilo se prikaže v naslednjem primeru:

- V sistemu je napaka,
- Voznik ni uspešno končal manevriranja.
- Sistem ne deluje.
- Če nastopijo kateri od zgoraj opisanih razlogov za izključitev.

Če sistem med napotki parkiranja zazna oviro, se na zaslonu pojavi **Stop**. Z odstranitvijo ovire se nadaljuje parkirno manevriranje. Če ovira ni odstranjena, se sistem deaktivira. Za nadaljevanje z iskanjem novega parkirnega mesta pritisnite  za dalj časa.

Splošno o sistemih parkirnih pomočnikov

Opozorilo

Razne odsevne površine predmetov ali oblačil ter zunanji viri glasnega zvoka utegnejo povzročiti, da sistem ne zazna ovire.

Posebno pozorni morate biti na zelo nizke ovire, ki utegnejo poškodovati dele podvozja vozila.

Svarilo

Če so senzorji zamazani ali prekriti, npr. s snegom ali ledom, se lahko zmanjša učinkovitost sistema.

Učinkovitost sistema parkirnega pomočnika se lahko zmanjša zaradi težke obremenitve.

Če so v bližini višja vozila (npr. terenska vozila, mini Van vozila, dostavna vozila), veljajo posebni

pogoji. Zaznavanje ovir in pravilno prikazovanje razdalje v višjem delu teh vozil ni zagotovljeno.

Ovire z majhno odsežno površino (npr. ozki predmeti ali mehki predmeti) sistem morda ne zmore zaznati.

Sistemi parkirnega pomočnika ne zaznavajo ovir izven območja zaznavanja.

Opomba

Senzor utegne zaznati neobstoječ predmet zaradi motečega odmeva zunanjega vira zvoka ali mehanskih zamikov (pri tem lahko občasno pride do napačnih opozoril).

Prepričajte se, da je sprednja registrska tablica trdno pritrjena (brez ukrivljenosti in brez rež med tablico in odbijačem na levi ali desni strani) in da so senzorji na svojih mestih.

Sistem naprednega parkirnega pomočnika se morda ne odzove na spremembe v razpoložljivem parkirnem območju po začetku parkirnega manevra. Sistem bi lahko

kot parkirno mesto zaznal vhod, portal, dvorišče ali celo križišče. Po izbiri vzvratne prestave bo sistem začel parkirni manever. Prepričajte se, da je predlagano parkirno mesto na voljo.

Sistem ne zaznava nepravilnosti na površini, kot so npr. cestna gradbišča. Odgovornost nosi voznik sam.

Opomba

Pri novih vozilih je treba pri prvi uporabi izvesti umerjanje. Za optimalno vodenje pri parkiranju je treba prevoziti razdaljo najmanj 10 km, vključno s številnimi zavoji.

Sistem je umerjen glede na tovarniško nameščena kolesa. Delovanje pomoči pri parkiranju se spremeni, če so kolesa drugačne velikosti.

Pomočnik za stranski mrtvi kot

Sistem opozarjanja na stranski mrtvi kot zaznava in poroča o predmetih na obeh straneh vozila, ki se nahajajo v določenem območju mrtvega kota. Ko sistem zazna predmete, ki niso

vidni v notranjem vzvratnem ogledalu in zunanjih ogledalih, se prikaže vizualno opozorilo v ustreznem zunanjem ogledalu.

Radarski senzorji za opozarjanje na stranski mrtvi kot so v zadnjem odbijaču.

Opozorilo

Opozarjanje na stranski mrtvi kot ne more nadomestiti voznikovega pogleda.

Sistem ne zazna:

- vozil izven območja slepe točke, ki se lahko hitro bližajo
- pešcev, kolesarjev ali živali

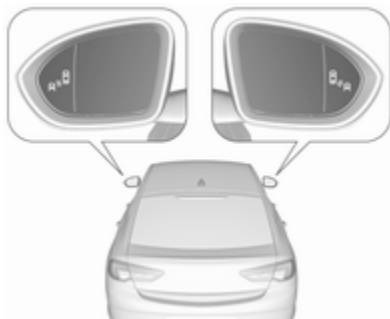
Pred menjavo pasu vedno preverite vsa ogledala, se ozrite prek rame in uporabite smernik.

Ko sistem zazna vozilo v stranski slepi točki med vožnjo naprej, se v ustreznem zunanjem ogledalu prižge rumeni opozorilni simbol , ko bodisi prehitete drugo vozilo ali ko drugo vozilo prehiteva vas. Če voznik takrat vklopi smernik, začne opozorilni

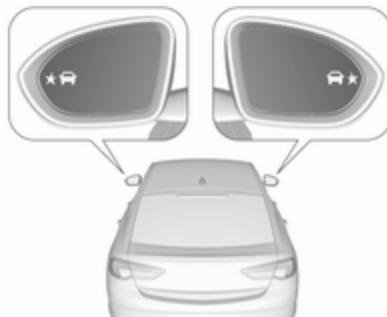
signal  utripati rumeno, da ga opozori, da ne sme zamenjati voznega pasu.

Opomba

Če je hitrost vašega vozila med prehitovanjem vsaj za 10 km/h višja od hitrosti od vozila, ki ga prehitevate, opozorilni simbol  v ustreznem zunanjem ogledalu morda ne bo zasvetil.



Ko zaženete vozilo, na kratko zasvetita oba simbola v zunanjih ogledalih, s čimer označita, da sistem deluje.



Če je vozilo opremljeno z opozorilom na menjavo voznega pasu , se v ogledalih prikaže simbol .

Deaktiviranje

Vklop ali izklop opozarjanja na stranski mrtvi kot lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku.

Osebne nastavitve vozila  117.

Informacijski prikazovalnik  111.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo o izklopu.

Območja zaznavanja

Območja zaznavanja se začnejo pri zadnjem odbijaču in pokrivajo približno tri metre za vozilom in bočno. Višina območja je približno od pol metra do dva metra od tal.

Sistem se izklopi, če vozilo vleče prikolico ali če je pritrjen nosilec za kolesa.

Opozarjanje na stranski mrtvi kot je zasnovano tako, da prezre negibne predmete, kot so ograje, drogovi, robniki, zidovi in stebri. Prav tako ne zaznava parkiranih ali nasproti vozečih vozil.

Omejitve sistema

V običajnih pogojih lahko občasno pride do izpuščenih opozoril. Možnost teh se zviša v mokrih pogojih.

Sistem morda ne bo deloval pravilno, če:

- Senzor zakriva led, sneg, blato, nalepka, magnet, kovinska ploščica ali podoben predmet.
- Vožnja v močnem neurju.

- Vozilo je bilo udeleženo v prometni nesreči in je okolica senzorja poškodovana ali pa ni bila pravilno popravljena.
- So prisotne izjemne spremembe temperature.
- Vozilo vleče prikolico.

Če je v sistemu napaka ali pa ne deluje zaradi trenutnih pogojev, bodo simboli v ogledalih stalno osvetljeni, na voznikovem informacijskem zaslonu pa se bo prikazalo sporočilo. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opozorilo na menjavo voznega pasu

Poleg opozarjanja na stranski mrtvi kot  208 opozorilo za menjavo voznega pasu prepozna hitro približujoča se vozila od zadaj na vzporednih voznih pasovih ob vašem vozilu.

Če je vozilo opremljeno z opozarjanjem na menjavo voznega pasu, je vključena tudi funkcija opozarjanja na stranski mrtvi kot.

Sistem vizualno opozarja v vsakem zunanjem ogledalu, ko zaznava hitro približujoča se vozila od zadaj.

Radarska tipala razdalje so nameščena v zadnjem odbijaču.

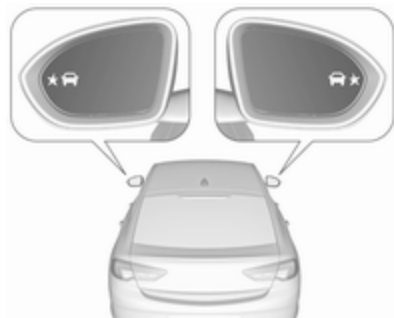
Opozorilo

Opozarjanje na spremembo voznega pasu ne more nadomestiti voznikovega vida.

Pred menjavo pasu vedno preverite vsa ogledala, se ozrite prek rame in uporabite smernik.

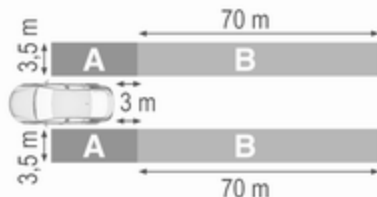
Ko sistem zazna vozilo, ki se približuje od zadaj in vozi bistveno hitreje, zasveti rumeni opozorilni simbol  v ustreznem zunanjem ogledalu. Če voznik takrat vklopi smernik, začne opozorilni signal  utripati rumeno, da ga opozori, da ne sme zamenjati voznega pasu.

Opozarjanje na menjavo voznega pasu je aktivno pri vseh hitrostih vozila.



Ko zaženete vozilo, se na kratko prižgeta oba simbola v zunanjih ogledalih, s čimer označita, da sistem deluje.

Območja zaznavanja



Sistem senzorjev zajema območje pribl. 3,5 metra vzporedno na obeh straneh vozila in pribl. 3 metre nazaj v območju stranske slepe točke **(A)** in pribl. 70 metrov nazaj za opozorilo za spremembo voznega pasu **(B)** na vzporednih voznih pasovih. Območja se začnejo pri vsakem zunanjem ogledalu. Višina območja je pribl. med 0,5 metra in 2 metra od tal.

Deaktiviranje

Vklop ali izklop opozarjanja na menjavo voznega pasu lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku.

Osebne nastavitve vozila ⇨ 117.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 111.

Sistem se izklopi, če vozilo vleče prikolico.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo o izklopu.

Omejitve sistema

V normalnih pogojih vožnje ali ostrih zavojih lahko občasno prihaja do nezaznavanja predmetov. Sistem lahko voznika začasno opozori o predmetih v mrtvem kotu pri določenih vremenskih razmerah (dež, toča ipd.). Vožnja po mokri cesti ali s suhih predelov na mokre lahko povzroči vklop kontrolne lučke ★🚗, saj lahko sistem brizganje vode tolmači kot predmet. V nasprotnem primeru lahko kontrolna lučka ★🚗 zasveti zaradi ograj, znakov, dreves,

grmičevja ali drugih nepremičnih objektov. To je običajno delovanje in sistema ni treba servisirati.

Sistem morda ne bo deloval pravilno, če:

- Senzor zakriva led, sneg, blato, nalepka, magnet, kovinska ploščica ali podoben predmet.
- Vožnja v močnem neurju.
- Vozilo je bilo udeleženo v prometni nesreči in je okolica senzorja poškodovana ali pa ni bila pravilno popravljena.
- So prisotne izjemne spremembe temperature.
- Vozilo vleče prikolico.

Če je v sistemu napaka ali pa ne deluje zaradi temperaturnih pogojev, se prikaže sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Opomba

Tovarniško nov sistem je treba pred uporabo kalibrirati. Za optimalno delovanje čim prej nekaj časa vozite po ravni avtocesti s predmeti ob cesti, na primer zaščitnimi ograjami in pregradami.

Sistem panoramskega pogleda

Ta sistem omogoča prikaz okolice vozila na informacijskem prikazovalniku v skoraj 360-stopinjskem pogledu, ki je podoben ptičji perspektivi.

Sistem uporablja štiri kamere:

- zadnjo kamero, ki je vgrajena v vrata prtljažnika,
- sprednjo kamero, ki je vgrajena pod značko na sprednji maski,
- stranski kameri, ki sta pod zunanji ogledali.



Zaslon informacijskega prikazovalnika je razdeljen na dva dela: na levi je pogled iznad vozila, na desni pa je pogled s sprednje ali zadnje strani, kar je odvisno od prestave, v kateri je menjalnik. Informacije pogleda dopolnjujejo še parkirni senzorji.

Aktiviranje

Sistem panoramskega pogleda se vklopi:

- ko pretaknete v vzvratno prestavo,
- če pritisnete ikono kamere  na informacijskem prikazovalniku,
- če se preveč približate predmetu pred vami.

Funkcionalnost

Vzvratni pogled

Vzvratni pogled na desni strani zaslona prikaže sliko predela za vozilom, ko pretaknete v vzvratno prestavo.

Če zadnji senzorji parkirnega pomočnika zaznajo ovire, se lahko prikaže opozorilni trikotnik . Ko se

predmet dovolj približa vozilu, se barva trikotnika iz rumene spremeni v rdečo.

Ko znova prestavite v vožnjo za naprej, se po kratki zakasnitvi prikaže vsebina, ki je bila predhodno prikazana na informacijskem prikazovalniku. Če želite prikaz prej prekllopiti na predhodni zaslon, pritisnete ikono kamere na informacijskem prikazovalniku. Sistem panoramskega pogleda se izklopi tudi, če vozite naprej s hitrostjo nad 11 km/h.

Prikaz okolice

Prikaz okolice na informacijskem prikazovalniku prikaže sliko predela okrog vozila od zgoraj skupaj s slikama sprednje in zadnje kamere.

Pogled naprej

Pogled naprej na desnem delu zaslona prikaže sliko predela pred vozilom. Ta prikaz se vklopi, ko iz vzvratne pretaknete v prestavo za vožnjo naprej ali če pritisnete ikono kamere na informacijskem prikazovalniku. Pogled naprej prikaže tudi predmete, ki jih sistem

samodejno zazna na razdalji do 30 cm. Pogled naprej je prikazan samo do hitrosti vožnje naprej do 11 km/h.

Deaktiviranje

Sistem panoramskega pogleda se izklopi:

- pri hitrosti nad 11 km/h,
- če pritisnete ikono kamere  na informacijskem prikazovalniku,
- če prestavite v prosti tek ali položaj P pri avtomatskem menjalniku.

Splošne informacije

Opozorilo

Sistem panoramskega pogleda ne more nadomestiti voznikovega pogleda. Ne prikaže otrok, pešcev, kolesarjev, prečnega prometa, živali in drugih predmetov, ki so zunaj vodnega polja kamer, npr. pod odbijači vozila ali pod vozilom.

Vozila ne vozite ali parkirajte samo s pomočjo sistema panoramskega pogleda.

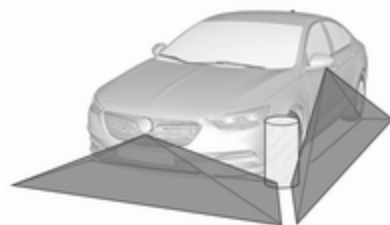
Vedno preverite okolico vozila, preden speljete.

Opozorilo

Prikazane slike so lahko bližje ali dlje, kot se zdijo. Prikazano območje je omejeno in predmeti, ki so blizu odbijačev ali pod njimi, ne bodo prikazani na zaslonu.

Opozorilo

Kamere panoramskega pogleda imajo mrtve kote, zato ne morejo prikazati vseh predmetov, ki so blizu vozila. Če zložljivi ogledali nista pravilno nastavljeni, panoramski pogled ne bo pravilno prikazan.



Na ilustracijah so mrtvi koti prikazani kot valjasti deli. Temni predeli so tisti, ki jih prikaže sistem panoramskega pogleda.

Omejitve sistema**Svarilo**

Za optimalno delovanje sistema je pomembno, da so objektivni kamer v sprednji maski, ohišjih zunanjih ogledal in na med lučkami za osvetlitev registrske tablice na vratih prtljažnika vedno čisti. Operite objektivne z vodo in jih obrišite z mehko krpo.

Objektivov ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Sistem panoramskega pogleda morda ne bo deloval pravilno, ko:

- Je okolica temna.
- Sonce ali žarek žarometov sveti neposredno v objektiv kamere.
- Med nočno vožnjo.
- Vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu.
- Objektiv kamere zastira sneg, led, umazanija, blato ali prah.
- Vozilo vleče prikolico.

- Če je prišlo do poškodbe vozila.
- So prisotne izjemne spremembe temperature.

Vzratna kamera

Vzratna kamera pomaga vozniku pri vzratni vožnji tako, da prikaže območje za vozilom.

Posnetek kamere je prikazan na informacijskem prikazovalniku.

⚠ Opozorilo

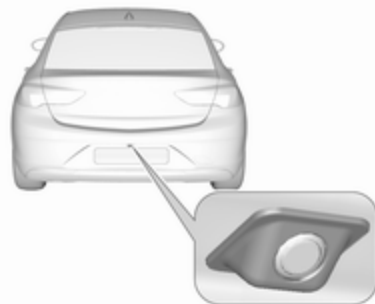
Kamera za vzratno vožnjo ne more nadomestiti voznikovega pogleda. Morate se zavedati, da ne prikazuje predmetov, ki so zunaj vidnega polja kamere in senzorjev parkirnega pomočnika, na primer predmetov pod odbijačem ali vozilom.

Vozila ne vozite vzratno ali parkirajte samo s pomočjo vzratne kamere.

Vedno preverite okolico vozila, preden speljete.

Aktiviranje

Vzratna kamera se samodejno vklopi, ko prestavite v vzratno prestavo.

Funkcionalnost

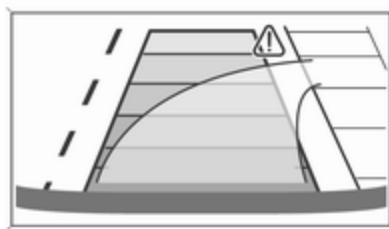
Kamera je nameščena med lučkama registrske tablice.



Kamera prikazuje omejeno območje za vozilom. Razdalje na sliki, ki je prikazana na zaslonu, se razlikujejo od dejanskih razdalj.

Smernice

Smernice dinamičnega vodenja so vodoravne črte v intervalih po en meter, ki so narisane na sliko, da označujejo razdaljo do prikazanih predmetov.



Pot vozila je prikazana v skladu s kotom krmiljenja volana.

Opozorilni simboli

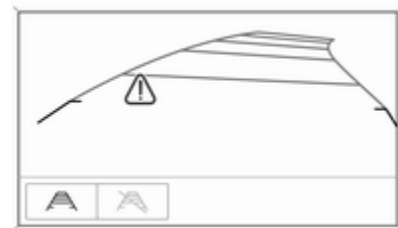
Opozorilni simboli so na sliki prikazani kot trikotniki $\triangle$ in prikazujejo ovire, ki jih zaznavajo zadnji senzorji naprednega parkirnega pomočnika.

Poleg tega se v zgornji vrstici informacijskega zaslona prikaže $\triangle$ z opozorilom za preverjanje okolice vozila.

Deaktiviranje

Kamera se izklopi, ko presežete določeno hitrost premikanja naprej ali pa vozilo pribl. 10 sekund ni več v vzratni prestavi.

Izklop smernic in opozorilnih simbolov



7-palčni barvni informacijski prikazovalnik: smerne črte in opozorilne simbole lahko vklopite ali izklopite z gumbi na dotik na spodnjem delu prikaza.

8-palčni barvni informacijski prikazovalnik: smernice in opozorilne simbole lahko vklopite ali izklopite v

meniju nastavitve informacijskega prikazovalnika. Izberite ustrezno nastavev v **Nastavitve**, ► **Kamera zadaj**.

Informacijski prikazovalnik ⇨ 111.

Osebnost nastavitve vozila ⇨ 117.

Omejitve sistema

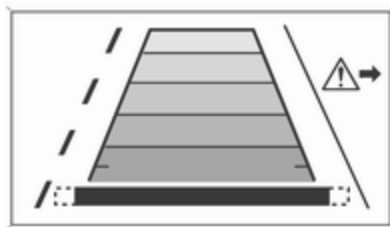
Vzratna kamera morda ne bo delovala pravilno, ko:

- Je okolica temna.
- Sonce ali žarek žarometov sveti neposredno v objektiv kamere.
- Med nočno vožnjo.
- Vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu.
- Objektiv kamere zastira sneg, led, umazanija, blato ali prah. Očistite objektiv, sperite ga z vodo in obrišite z mehko krpo.
- Vozilo vleče prikolico.
- Je prišlo do poškodbe vozila v zadnjem delu.
- So prisotne izjemne spremembe temperature.

Sporočila o napakah so prikazana skupaj s simbolom  v zgornji vrstici informacijskega prikazovalnika.

Opozorilo za zadnji prečni promet

Poleg vzratne kamere ⇨ 214 opozarja opozorilo za zadnji prečni promet na prečni promet z leve ali desne strani, ko vozite vzratno. Ko je zaznan prečni promet in je vključena vzratna kamera, se na barvnem informacijskem prikazovalniku prikaže opozorilni trikotnik s puščico , ki kaže smer prometa. Poleg tega se predvajajo trije piski iz zvočnikov na ustrezni strani.



Radarska tipala razdalje so nameščena v zadnjem odbijaču.

Opozorilo

Opozorilo za zadnji prečni promet ne nadomesti voznikovega vida. Upoštevajte, da se predmeti, ki so zunaj senzorjev, npr. pod odbijačem ali pod vozilom, ne prikažejo.

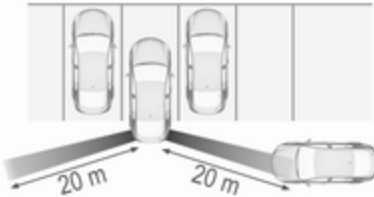
Pešci, otroci ali živali se ne zaznajo.

Pri vzratni vožnji se ne smete nikoli zanašati zgolj na informacijski prikazovalnik, ne da bi prej preverili območja za vozilom in ostale okolice vozila.

Aktiviranje

Opozorilo na zadnji prečni promet se samodejno vklopi skupaj z vzratno kamero, ko izberete vzratno prestavo.

Območja zaznavanja



Sistem senzorjev zajema območje pribl. 20 metrov pod kotom 90° levo in desno za vozilom. Opozorilo za zadnji

prečni promet je aktivno do hitrosti 10 km/h in opozarja na prečni promet, ki se giblje s hitrostjo od 0 do 36 km/h.

Deaktiviranje

Opozorilo za zadnji prečni promet je onemogočeno skupaj z vzratno kamero, ko je presežena določena hitrost naprej ali če pribl. 10 sekund ni izbrana vzratna prestava.

Vklop ali izklop opozarjanja na zadnji prečni promet lahko nastavite v meniju za osebne nastavitve vozila na informacijskem prikazovalniku.

Osebne nastavitve vozila ↗ 117.

Informacijski prikazovalnik ↗ 111.

Sistem se izklopi, če vozilo vleče prikolico.

Na voznikovem informacijskem zaslonu se pojavi sporočilo o izklopu.

Omejitve sistema

Sistem morda ne bo deloval pravilno, če:

- Senzor zakriva led, sneg, blato, nalepka, magnet, kovinska ploščica ali podoben predmet.
- Vožnja v močnem neurju.
- Vozilo je bilo udeleženo v prometni nesreči in je okolica senzorja poškodovana ali pa ni bila pravilno popravljena.
- So prisotne izjemne spremembe temperature.
- Vozilo vleče prikolico.

Če je v sistemu napaka ali pa ne deluje zaradi temperaturnih pogojev, se prikaže sporočilo na voznikovem informacijskem zaslonu. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Prometni pomočnik

Funkcionalnost

Prometni pomočnik zaznava določene prometne znake prek sprednje kamere in jih prikaže na voznikovem informacijskem zaslonu.

Če je vozilo opremljeno z vgrajenim navigacijskim sistemom, je mogoče zemljevidom dodati podatke o prometni signalizaciji.



Prometni znaki, ki so zaznani, so:

Znaki omejitve hitrosti in prepovedi prehitevanja

- omejitve hitrosti
- prepoved prehitevanja
- konec omejitve hitrosti
- konec prepovedi prehitevanja

Znaki vrste cest

Začetek in konec:

- mestne regije (specifično za državo)
- avtoceste
- cesta rezervirana za motorna vozila
- ceste z možnostjo pešcev

Dodatki znakom

- dodatni namigi na prometnih znakih
- prepoved vleke prikolice
- omejitve za traktor
- opozorilo za mokro cesto
- opozorilo na led
- časovne omejitve
- omejitve razdalje
- smerne puščice

Znaki z omejitvijo hitrosti in znaki za prepoved prehitevanja so prikazani na voznikovem informacijskem zaslonu, dokler ni zaznan naslednji znak omejitve hitrosti ali do prenehanja prepovedi določenega znaka.



Možen je prikaz več znakov na prikazovalniku.



Klicaj v okvirčku označuje, da je bil zaznan dodaten znak, ki ga sistem ne more zanesljivo prepoznati.

Sistem pri ustrezni svetlobi do hitrosti 200 km/h deluje brez poslabšanja učinkovitosti. Ponoči je sistem dejaven le do hitrosti 160 km.

Indikacije na zaslonu

Informacije o trenutno veljavni prometni signalizaciji si lahko ogledate na strani pomoči za določen znak na voznikovem informacijskem zaslonu.



Poleg tega je v spodnji vrstici voznikovega informacijskega zaslona ves čas prikazana trenutno veljavna omejitev hitrosti. Če so na voljo informacije o omejitvi hitrosti z dodatno oznako, je na tem predelu prikazan znak +.



Pri osnovni različici prikazovalnika izberite meni **Info**  s pomočjo gumba **MENU** ter z nastavitvenim

kolescem na stikalu smernikov izberite stran prometnega pomočnika  103.



Pri srednji ali najboljši različici prikazovalnika izberite meni **Info** s pomočjo gumbov na volanu in z  ali  izberite stran prometnega pomočnika  103.

Če je bila na voznikovem informacijskem zaslonu izbrana druga stran, nato pa ponovno izberete stran prometnega pomočnika, se pojavi nazadnje zaznani prometni znak.

Funkcija opozoril

Funkcijo opozarjanja je mogoče vklopiti in izklopiti v nastavitvenem meniju na strani prometnega pomočnika.



Če je funkcija vklopljena in trenutno ni prikazana stran za zaznavanje prometnih znakov, bodo nove hitrostne omejitve in prepovedi prehitevanja na voznikovem informacijskem zaslonu prikazane v obliki pojavnih opozoril.

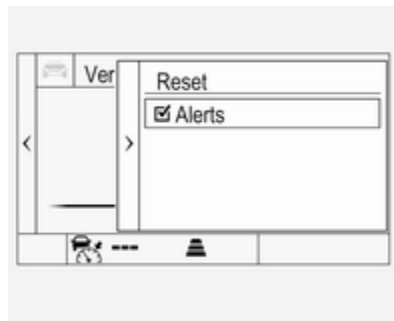


Pri srednji različici prikazovalnika pritisnite **SET/CLR** na stikalu smernikov, ko je prikazana stran prometnega pomočnika.



Z nastavitvenim kolescem izberite **Alerts ON (Opozorila VKLJUČENA)** ali **Alerts OFF (Opozorila IZKLJUČENA)**, nato pa pritisnite **SET/CLR**.

Pri srednji ali najboljši različici prikazovalnika pritisnite upravni element na volanu ►, ko je prikazana stran prometnega pomočnika.



Opozorila vklopite z nastavitvijo ☒, izklopite jih z nastavitvijo ☐, tako da pritisnete gumb **✓**.

Pojavna opozorila se prikažejo na voznikovem informacijskem zaslonu za približno osem sekund.

Ponastavitev sistema

Vsebinsko prikaza prometnih znakov lahko počistite v nastavitvenem meniju na strani prometnega pomočnika, tako da izberete **Ponastavi** in to potrdite z **SET/CLR** na stikalu smernikov oziroma z gumbom **✓** na volanu.

Stran lahko počistite tudi tako, da pritisnete **SET/CLR** ali **✓** in ga držite tri sekunde.

Po uspešni ponastavitvi se oglasi pisk in prikaže se spodnji "privzeti znak", ki ostane na zaslonu, dokler sistem ne zazna naslednjega prometnega znaka ali ga prikaže na podlagi podatkov zemljevida navigacijskega sistema.



V nekaterih primerih sistem samodejno počisti pomnilnik sistema upoštevanja prometnih znakov.

Brisanje prometnih znakov

Do brisanja trenutno prikazanih prometnih znakov lahko pride na tri načine. Po brisanju prometnega znaka bo na voznikovem informacijskem zaslonu prikazan "privzeti znak" ali znak, pridobljen z zemljevida navigacijskega sistema.

Vzroki za brisanje prometnega znaka:

- Predpisana razdalja je že prevožena ali pa je časovna omejitev poteka (odvisno od posameznega znaka)
- Vozilo zapelje skozi zavoj
- Če navigacijski zemljevid ni na voljo in hitrost pade pod 52 km/h (zazan vstop v mestno območje)
- Če navigacijski zemljevid ni na voljo in je bil zaradi spremembe podatkov zemljevida zaznan vstop v mestno območje ali izstop iz njega

Zaznavanje prometnih znakov v povezavi z navigacijskim sistemom

Če je vozilo opremljeno z navigacijskim sistemom, je vir trenutno prikazanega znaka lahko kamera ali podatki zemljevida.

Če trenutno prikazani prometni znak izvira iz podatkov zemljevida in se podatki zemljevida spremenijo, se prikaže nov znak. To lahko pomeni zaznavanje novega znaka, čeprav vozilo ni peljalo mimo nobenega novega prometnega znaka.

Omejitve sistema

Prometni pomočnik morda ne bo pravilno deloval v naslednjih okoliščinah:

- Ko je hitrost vozila nad 200 km/h.
- Vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti.
- Med nočno vožnjo.
- Vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu.

- Če senzor na vetrobranskem steklu blokirajo sneg, led, brozga, blato, umazanija, če je vetrobransko steklo poškodovano ali so nanj pritrjeni drugi predmeti, npr. nalepke.
- Če sonce sveti neposredno v objektiv kamere.
- Prometni znak je docela ali delno prekrit ali slabo viden.
- Prometni znak je nepravilno nameščen ali poškodovan.
- Če prometni znaki niso skladni z dunajsko konvencijo o prometnih znakih (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Svarilo

Sistem je namenjen za pomoč vozniku pri razločanju prometnih znakov v določenem hitrostnem

razponu. Ne spreglejte prometnega znaka, tudi če ga sistem ne prikaže.

Sistem ne upošteva nobenih drugih prometnih znakov, ki lahko označujejo začetek ali konec omejitve hitrosti.

ABS je del varnostne opreme, ki naj vas ne spodbuja k tveganemu načinu vožnje.

Prilagodite hitrost vozila razmeram na cesti primerno.

Sistemi za pomoč vozniku pri vožnji ne odlašujejo voznika od polne odgovornosti glede delovanja vozila.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu pomaga preprečevati prometne nesreče zaradi nenamernega zavijanja na drug vozni pas. Sprednja kamera spremlja oznaki voznega pasu, po katerem vozite. Ko se vozilo približa oznaki voznega pasu, se volan rahlo obrne, da popravi smer vožnje vozila. Če sistem ne zavije

dovolj, volan še malo obrnite v isto smer. Če želite zamenjati vozni pas, volan previdno obrnite v nasprotno smer.

Če zapeljete močno čez oznako voznega pasu, se sproži zaslonsko in zvočno opozorilo pomočnika za ohranjanje voznega pasu.

Sistem predvideva, da je prišlo do nenamerne zamenjave voznega pasu

- če ne uporabite smernikov
- če uporabite smernik za nasprotno stran od voznega pasu, na katerega ste zapeljali
- če ne zavirate
- če ne pospešujete
- če ne upravljate volana.

Opomba

Sistem se izklopi, če zazna nejasne oznake na cesti, npr. zaradi del na cesti.

Opomba

Sistem se bo morda izklopil, če zazna vozne pasove, ki so preozki, preširoki ali preveč vijugasti.

Aktiviranje



Pomočnik za ohranjanje voznega pasu vklopite s pritiskom na stikalo zasveti, da prikaže, da je sistem vključen.



Ko kontrolna lučka na instrumentni plošči ali na nadglavnem zaslonu zasveti v zeleni barvi, je sistem pripravljen za izvajanje funkcije pomoči.

Sistem deluje pri hitrosti med 60 km/h in 180 km/h, če so na cestišču oznake voznih pasov.

Če se vozilo približa oznaki voznega pasu, ne da bi vklopili ustrezní smernik, sistem previdno obrne volan, kontrolna lučka  pa se obarva rumeno.

Če opazno zapeljete z voznega pasu, vas sistem opozori z utripanjem  in s tremi piski iz ustrezne smeri.

Sistem deluje, samo če zaznava oznake voznih pasov.

Če sistem zaznava oznake samo na eni strani, bo pomoč na voljo samo za to stran.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu zazna vožnjo brez rok na volanu. V tem primeru se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo in oglasi se opozorilni zvok, dokler pomočnik za ohranjanje voznega pasu ne preneha zaznavati vožnjo brez rok na volanu.

Deaktiviranje

Sistem se izklopi s pritiskom , lučka LED v gumbu ugasne.

Omejitve sistema

Sistem morda ne bo deloval pravilno, če:

- Je hitrost vozila zunaj razpona od 60 do 180 km/h.
- Vožnja po vijugasti ali hriboviti cesti.
- Med nočno vožnjo.
- Vreme omejuje vidljivost, na primer v megli, dežju ali snegu.
- Če senzor na vetrobranskem steklu blokirajo sneg, led, brozga, blato, umazanija, če je vetrobransko steklo poškodovano ali so nanj pritrjeni drugi predmeti, npr. nalepke.
- Če sonce sveti neposredno v objektiv kamere.
- Bližina drugih vozil spredaj
- Prečni nagib ceste
- Robniki
- Slabo označeni pasovi
- Nenadne svetlobne spremembe
- Spremembe na vozilu, npr. pnevmatike.

Če pride do napačne zaznave sistema zaradi asfaltnih črt, sence, razpok, začasnih ali gradbiščnih oznak na cestišču in drugih nepravilnosti, izklopite sistem.

Opozorilo

Vedno pozorno glejte cesto pred seboj in pravilno vozite po voznem pasu, sicer lahko povzročite materialno škodo oziroma telesne poškodbe ali smrt.

Funkcija ohranjanja voznega pasu ne krmili vozila neprekinjeno.

Sistem vozila morda ne bo obdržal na voznem pasu ali sprožil opozorila, tudi če zazna oznako voznega pasu.

Pomočnik za ohranjanje voznega pasu morda ne bo zadostno preusmeril volana, da bi preprečil zapuščanje voznega pasu.

Sistem morda ne bo zaznal vožnje brez rok zaradi zunanjih vplivov (stanje in površina cestišča, vreme ipd.). Voznik je v celoti odgovoren

za nadzor nad vozilom in mora med vožnjo vedno imeti roke na volanu.

Uporaba sistem med vleko prikolice ali na spolzki cesti lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom in prometno nesrečo. Izklopite sistem.

Gorivo

Goriva za bencinske motorje

Uporabljajte samo neosvinčeno gorivo, ki ustreza evropskemu standardu EN 228 ali E DIN 51626-1, ali pa enakovredno gorivo.

Motor lahko deluje z gorivom, ki vsebuje do 10 % etanola (npr. z vrsto E10).

Uporabljajte goriva z ustreznim oktanskim številom. Nižja oktanska vrednost lahko zmanjša moč motorja in navor ter rahlo poveča porabo goriva.

Svarilo

Ne uporabljajte goriv ali aditivov za goriva, ki vsebujejo kovinske spojine, na primer aditivov na osnovi mangana. Zaradi tega lahko pride do poškodb motorja.

Svarilo

Če uporabite gorivo, ki ni skladno s standardom EN 228 ali E DIN 51626-1 oziroma enakovrednim standardom, lahko pride do nastanka usedlin ali poškodb motorja.

Svarilo

Uporaba goriva z nižjo oktansko vrednostjo od najnižje dovoljene lahko povzroči nekontroliran vžig in poškodbe motorja.

Specifične zahteve glede oktanske vrednosti bencina za posamezne motorje so podane v pregledu podatkov motorjev ⇨ 285. Posebna nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti navedeno zahtevo.

Goriva za dizelske motorje

Uporabljajte le dizelsko gorivo v skladu s standardom EN 590.

V državah zunaj Evropske unije uporabljajte gorivo Euro-Diesel z vsebnostjo žvepla pod 50 ppm (delcev na milijon).

Svarilo

Če uporabite gorivo, ki ni skladno s standardom EN 590 ali enakovrednim standardom, lahko pride do izgube moči motorja, povečane obrabe ali poškodb motorja.

Ne uporabljajte dizelskega goriva za plovila, kurilnega olja, Aquazola in podobnih emulzij dizelskega goriva in vode. Ne mešajte med seboj dizelskega goriva in bencina.

Dotakanje goriva



⚠ Nevarnost

Pred točenjem goriva obvezno izklopite kontakt in vse zunanje grelnike z izgorevalno komoro. Držite se varnostnih predpisov bencinske črpalke, kjer točite gorivo.

⚠ Nevarnost

Bencin je vnetljiva in eksplozivna tekočina. Ne kadite! Gorivu se ne približujte z odprtim ognjem ali iskro.

Če zavohate gorivo v potniškem prostoru vozila, mora biti ta nevaren pojav nemudoma odpravljen v servisni delavnici.

Svarilo

Če ste natočili napačno gorivo, ne zaganjajte motorja.

Odprtina za polnjenje goriva se nahaja na zadnji desni strani vozila.



Pokrov rezervoarja goriva odpirajte le, ko vozilo miruje. Odprite loputo rezervoarja goriva s potiskom lopute navznoter.

Dolivanje bencina ali dizelskega goriva



Pristavite točilno pištolo v izravnanim položaju na odprtino za polnjenje goriva in jo vstavite z rahlo silo.

Za dotakanje goriva do konca vstavite šobo črpalke in jo vklopite.

Ko se točenje goriva samodejno prekine, je za naknadno dolivanje mogoče največ dvakrat pritisniti sprožilno ročico točilne pištrole.

Svarilo

Razlito gorivo takoj pobrišite.

Zaprite loputo tako, da se zaskoči.

Omejevalo za preprečevanje dolivanja napačne vrste goriva

⚠ Opozorilo

Pri vozilih z oviro za napačno gorivo ne poskušajte ročno odpirati polnilne odprtine za gorivo.

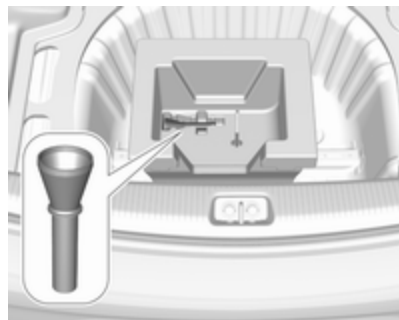
Če tega ne upoštevate, lahko pride do stisnjenja prstov.

Vsa vozila imajo omejevalo za preprečevanje dolivanja napačne vrste goriva.



Omejevalo za preprečevanje dolivanja napačne vrste goriva omogoča odpiranje polnilne odprtine smo s točilno ročko ustrezno vrsto goriva ali lijem za dolivanje goriva v sili.

V sili uporabite gorivo iz ročke. Za odpiranje pokrova odprtine za dolivanje goriva morate uporabiti lijak.



Lij je shranjen v prtljažniku.

Pristavite lijak v izravnane položaje na odprtino za polnjenje goriva in ga vstavite z rahlo silo.

Skozi lij nalijte dizelsko gorivo v polnilno odprtino.

Ko dolijete gorivo, lij shranite v prtljažnik.

Poraba goriva in emisija CO₂

Poraba goriva (kombinirana) modela Opel Insignia je v razponu od 6,1 do 4,0 l/100 km

Glede na državo bo poraba goriva prikazana v km/l.

Emisija CO₂ (kombinirana) se giblje med 138 in 105 g/km.

Za točne vrednosti pri vašem vozilu glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Splošne informacije

Uradna poraba goriva in navedene številke izpustov CO₂ se nanašajo na osnovni model za EU s standardno opremo.

Poraba goriva in podatki o izpustih CO₂ so bili ugotovljeni skladno z Uredbo R (ES) št. 715/2007 (v trenutno veljavni različici), ob

upoštevanju mase vozila, pripravljenega za vožnjo, kot je določeno v uredbi.

Številke so dane samo za primerjavo med različnimi izvedbami vozila in jih ne smete jemati kot jamstvo za dejansko porabo goriva za določeno vozilo. Dodatna oprema lahko povzroči večjo porabo in izpuste CO₂ od navedenih. Poraba goriva je odvisna tudi od Vašega osebnega stila vožnje in cestnih ter prometnih razmer.

Priklop prikolice

Splošne informacije

Tovarniško nameščena vlečna kljuka se preklopi pod zadnji odbijač.

Priporočamo, da naknadno montažo opreme za vleko opravijo v servisni delavnici. V tem primeru je potrebno izvesti spremembe na vozilu kot npr. hlajenje in ostali dejavniki. Uporabljajte le od Opla odobreno opremo za vleko.

Da ne pride do poškodbe vozila, električnih vrat prtljažnika ni možno odpreti z daljinskim upravljalnikom, če je na vozilo električno priklopljena prikolica.

Funkcija zaznavanja pregorele žarnice v zavorni luči prikolice ne more zaznati delno pregorelih žarnic. Če so na primer v zavorni luči štiri pet-vatne žarnice, zazna pregorelo žarnico šele, ko deluje samo še ena ali pa nobena pet-vatna žarnica.

Vgradnja vlečne kljuke lahko prekrije odprtino za vlečno uho. V tem primeru uporabite snemljivo vlečno kljuko.

Vozne lastnosti, nasveti za vleko

Pred priključitvijo prikolice namastite kroglo vlečne kljuke. Pri uporabi protinihajnega stabilizatorja krogle ne mastite, ker stabilizator deluje na kroglo.

Če je priklopljena prikolica, ne vozite hitreje od 80 km/h. Največja hitrost je lahko 100 km/h, če je nameščen blažilnik nihanja in dovoljenja bruto teža prikolice ne presega dovoljene obremenitve vozila.

Pri prikolicah s slabo stabilnostjo med vožnjo in bivalnih prikolicah priporočamo uporabo blažilnika nihanja.

Če prikolico prične zanašati, vozite počasneje, ne obračajte volana in, če je potrebno, močno zavirajte.

Pri vožnji po klancu navzdol izberite tisto prestavo, s katero bi vozili navzgor in tudi isto hitrost.

Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev ➤ 291.

Vleka prikolice

Obremenitve pri vleki

Dovoljena priklopna obremenitev je maksimalna vrednost, odvisna od vozila in zmogljivosti motorja, ki je ne smete preseči. Dejanska priklopna obremenitev je razlika med dejansko skupno maso prikolice in silo, s katero pripeta prikolica pritiska na kljuko.

Dovoljene priklopne obremenitve za Vaš tip vozila so navedene v dokumentih vozila. Na splošno ta obremenitev velja za vzpone z naklonom do 12 %.

Dovoljena priklopna obremenitev velja za navedeni naklon in nadmorsko višino. Ker je pri dvigovanju nadmorske višine zrak vse bolj redek, se motorju temu sorazmerno manjša zmogljivost in prav tako njegova vzpenjalna moč. Zato mora biti skupna masa vozila s priklopnikom na vsakih dodatnih 1000 metrov višine manjša za 10 %. Mase priklopnikov ni potrebno zmanjšati na cestah z lažjimi vzponi (do 8 %, npr. na avtocestah).

Dovoljena skupna masa vlečnega vozila in priklopnika ne sme biti prekoračena. Ta masa je podana na tipski ploščici ⇨ 280.

Navpična sila na vlečno kljuko

To je sila, s katero prikolica pritiska na kroglo vlečne kljuke. Lahko se spremeni s porazdelitvijo mase pri natovarjanju prikolic.

Največja dovoljena obremenitev vlečne kljuke 60 kg (motorji B20DTH: 90 kg) je navedena na tipski ploščici opreme za vleko in v dokumentih vozila. Obvezno upoštevajte predpisano dovoljeno obremenitev, posebej pri težkih prikolicah. Vertikalna obremenitev vlečne kljuke ne sme biti manjša od 25 kg.

Zadnja os

Ko je na popolnoma obremenjenem vozilu priklopljena prikolica, utegne dovoljena obremenitev zadnje osi (glejte tipsko ploščico ali dokumente vozila) biti presežena za 70 kg (motorji B20DTH; 80 kg), največja dovoljena skupna masa vozila pa ne sme biti presežena. Če je dovoljena obremenitev zadnje osi presežena, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 100 km/h.

Oprema za vleko

Svarilo

Preklopne vlečne kljuke ni možno odstraniti z vozila. Pri vožnji brez prikolic vlečno kljuko vedno preklopite navznoter.

⚠ Opozorilo

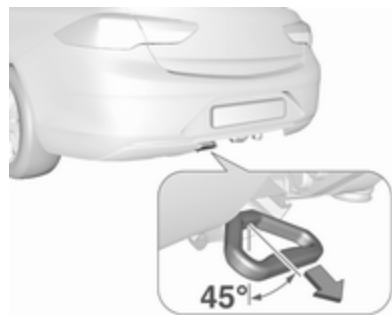
Pazite, da se nihče ne nahaja v zoni preklopa vlečne kljuke. Nevarnost poškodb!

Pri popuščanju vlečne kljuke stojte vedno na levi strani prijema.

Popuščanje vlečne kljuke



Potegnite ročaj levo od registrske tablice pod zadnjim odbijačem pod kotom približno 45° na tla.

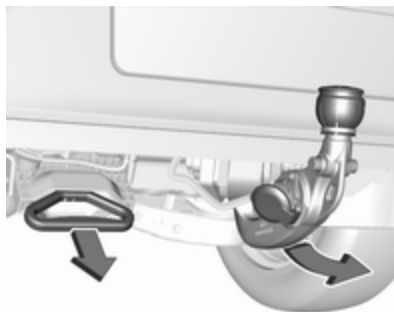


Pri izvlečenem sprostilnem vzvodu in pri sproščeni vlečni kljuki se oglasi opozorilni zvočni signal.

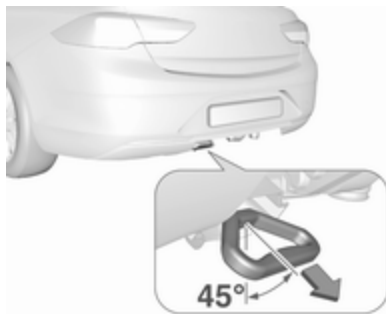
Popuščeno vlečno kljuko privzdignite do zatika.

Poskrbite, da je vlečna kljuka pravilno zataknjena in da je sprostilni vzvod nazaj v prvotnem skritem položaju, sicer zvočni signal ne utihne.

Spravljanje vlečne kljuke



Potegnite ročaj levo od registrske tablice pod zadnjim odbijačem pod kotom približno 45° na tla.



Pri izvlečenem sprostilnem vzvodu in pri sproščeni vlečni kljuki se oglasi opozorilni zvočni signal.



Popuščeno vlečno kljuko privzdignite v desno stran do zatika pod tlemi vozila. Prepričajte se, ali je sprostilni vzvod v svojem utajenem položaju, sicer opozorilno piskanje ne utihne.

⚠ Opozorilo

Vleka prikolice je dovoljena le s primerno nameščeno vlečno kljuko. Če vlečna kljuka ni primerno zataknjena ali pa sprostitutvenega vzvoda ni možno

vstaviti v osnovni utajeni položaj ali pa slišite opozorilni zvočni signal po zatiku vlečne kljuke, se obrnite na strokovnjaka v servisni delavnici.

Ušesce za odmično žico

Zataknite odmično žico v ušesce.

Priklopniški Stabilnostni Program

Če zazna sistem znatnejše zanašanje, se zmanjša moč motorja in kolesa so posamično zavirana, dokler se smer vozila ne stabilizira. Pri posredovanju sistema poskusite čim manj sukati volan.

Priklopniški stabilnostni program je funkcija elektronskega stabilnostnega nadzora ⇨ 175.

Nega vozila

Splošne informacije 233

Dodatna oprema in preureditve vozila	233
Shranjevanje vozila	233
Odlaganje izrabljenih vozil	234

Preverjanja na vozilu 234

Potrebno delo	234
Pokrov motorja	234
Motorno olje	235
Hladilna tekočina motorja	236
Tekočina za pranje	237
Zavore	237
Zavorna tekočina	238
Akumulator vozila	238
Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo	240
Zamenjava metlice brisalca	240

Zamenjava žarnic 241

Halogenski žarometi	241
LED-žarometi	243
Meglenke	243
Zadnje luči	244
Stranski smerniki	246
Lučka registrske tablice	247

Notranje luči	247
Osvetlitev armaturne plošče	247

Elektronski sistem 247

Varovalke	247
Škatla z varovalkami v motornem prostoru	248
Škatla z varovalkami na armaturni plošči	251

Orodje vozila 253

Orodje	253
--------------	-----

Kolesa in pnevmatike 254

Zimske pnevmatike	254
Oznake na pnevmatikah	254
Tlak v pnevmatikah	254
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	256
Globina profila	258
Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij	259
Kolesni pokrovi	259
Snežne verige	259
Komplet za popravilo pnevmatik	260
Zamenjava kolesa	264
Rezervno kolo	266

Zagon s premostitvenimi kabli ... 268

Zagon z zunanjim akumulatorjem	268
--------------------------------------	-----

Vleka 270

Vleka vozila	270
Vleka drugega vozila	271

Nega za zunanji izgled 272

Nega zunanosti vozila	272
Nega notranjosti vozila	274

Splošne informacije

Dodatna oprema in preureditve vozila

Priporočamo, da uporabljate originalne dele in dodatno opremo, pri predelavi vozila pa dele, ki jih odobrava proizvajalec za vgradnjo v tip Vašega vozila. Za vse druge izdelke takih ocen nimamo in zanje ne moremo jamčiti, tudi če za nekatere obstojajo uradna dovoljenja.

Kakršno koli poseganje, pretvorba ali druga sprememba standardnih specifikacij vozila (vključno, vendar ne omejeno na spremembe programske opreme in spremembe elektronskih krmilnih enot) lahko razveljavi garancijo družbe Opel. Poleg tega lahko takšne spremembe vplivajo na porabo goriva, emisije CO₂ in druge emisije vozila, vozilo pa posledično morda ne bo več skladno s prometnim dovoljenjem, kar lahko vpliva na veljavnost registracije vašega vozila.

Svarilo

Kadar vozilo prevažate z vlakom ali na vlečnem vozilu, se lahko poškodujejo zavesice za blato.

Shranjevanje vozila

Shranjevanje dalj časa

Če nameravate vozilo shraniti za več mesecev:

- Operite in voskajte vozilo.
- Preverite zaščitni sloj voska na podvozju in v motornem prostoru.
- Očistite in konzervirajte gumijasta tesnila.
- Napolnite posodo za gorivo do vrha.
- Zamenjajte motorno olje.
- Izpraznite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite hladilno tekočino in zaščito pred zamrzovanjem in rjo.

- Prilagodite tlak v pnevmatikah na predpisano vrednost za maksimalno obremenitev.
- Vozilo parkirajte v suhem in dobro prezračenem prostoru. Vključite prvo ali vzvratno prestavo ali pomaknite izbirno ročico v položaj **P**. Preprečite premikanje vozila.
- Ne zategnite ročne zavore.
- Odprite pokrov motorja, zaprite vsa vrata in zaklenite vozilo.
- Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja. Pazite, da sistem (npr. alarmna naprava) ni vključen.

Postavitev vozila nazaj v promet

Ko nameravate vozilo spet voziti:

- Priklopite kabel na negativni pol akumulatorja. Aktivirajte elektroniko elektronsko pomičnih stekel.
- Preverite tlak v pnevmatikah.
- Napolnite posodo s tekočino za pranje.
- Preverite nivo motornega olja.

- Preverite nivo hladilne tekočine.
- Po potrebi namestite registrski tablici.

Odlaganje izrabljenih vozil

Informacije o centrih za obnovo odpadnih vozil in o recikliranju vozil, v skladu z veljavno zakonodajo, so na voljo na naših spletnih straneh. Ta opravila zaupajte pooblaščenim centrom za obnovo.

Preverjanja na vozilu

Potrebno delo



⚠ Opozorilo

Opravite vse preglede v motornem prostoru vedno pri izključenem kontaktu.

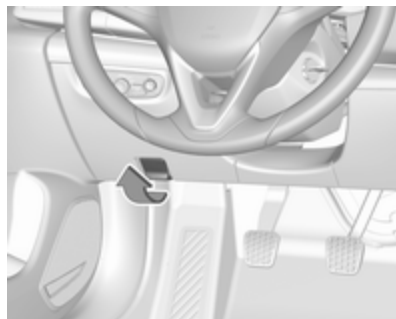
Ventilator se utegne vključiti tudi pri izključenem kontaktu.

⚠ Nevarnost

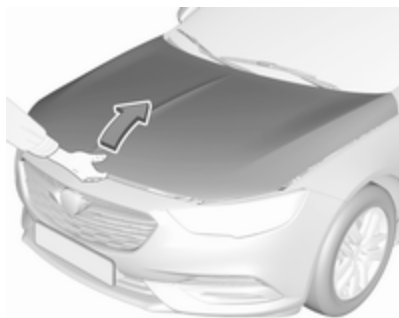
Sistem vžiga deluje pod izredno visoko napetostjo. Delov sistema vžiga se ne dotikajte.

Pokrov motorja

Odpiranje



Potegnite sprostilni vzvod in ga vrnite v prvotni položaj.



Premaknite varnostni zapah proti levi strani vozila in odprite pokrov motorja.

Pokrov motorja ostane samodejno odprt.

Če se med trajanjem funkcije Autostop odpre pokrov motorja, se motor iz varnostnih razlogov samodejno zažene.

Sistem Stop-start ⇨ 157.

Zapiranje

Spustite pokrov motorja in ga pustite zdrsniti v zapah. Preverite, ali je pokrov pravilno zaprt.

Svarilo

Pokrova motorja ne pritiskajte v zapah, da se izognete udrtinam.

Aktivni pokrov motorja ⇨ 65.

Motorno olje

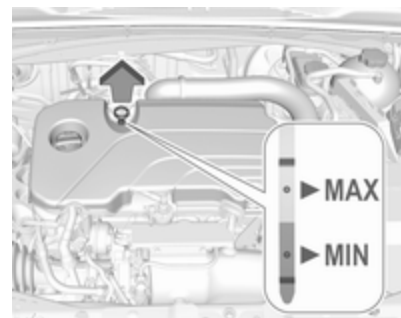
Nivo motornega olja redno preverjajte ročno, da zagotovo ne pride do poškodb motorja. Prepričajte se, da uporabljate pravilno specifikacijo olja. Priporočene tekočine in maziva ⇨ 277.

Največja poraba motornega olja je 0,6 litra na 1000 km.

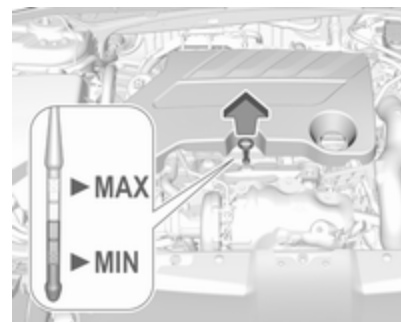
Nivo olja preverjajte, ko vozilo stoji na ravni podlagi. Motor naj bo pri tem na delovni temperaturi in izklopljen vsaj pet minut.

Izvlcite merilno palico, jo do suhega obrišite in potisnite do konca nazaj v odprtino, nato jo zopet izvlcite in preverite seganje sledi olja.

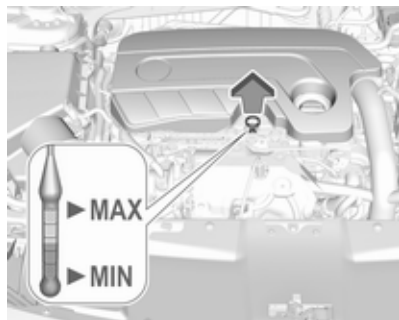
Vstavite merilno palico do konca nazaj v odprtino in jo obrnite za pol obrata.



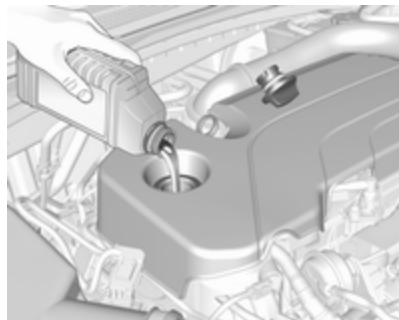
Če sega sled olja do spodnje oznake **MIN**, je olje potrebno dotočiti.



V odvisnosti motorja je več različnih merilnih palic.



Pri dolivanju motornega olja priporočamo, da uporabite enako olje, ki je bilo dolito pri zadnji menjavi.



Sled olja ne sme preseči oznake **MAX** na merilni palici.

Svarilo

Nemudoma pobrišite razlito olje.

Svarilo

Presežek olja je potrebno izpustiti ali izsesati.

Prostornine ⇨ 290.

Namestite in privijte pokrov odprtine.

Hladilna tekočina motorja

Hladilna tekočina zagotavlja zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -28 °C. V deželah z zelo nizkimi temperaturami zagotavlja tovarniško polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -37 °C.

Svarilo

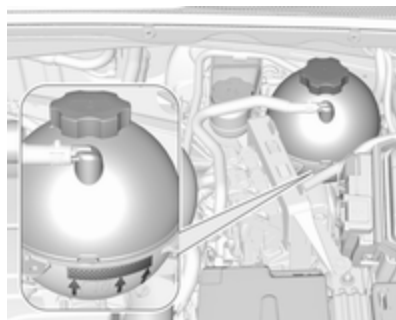
Uporabljajte le odobrene tekočine.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi ⇨ 277.

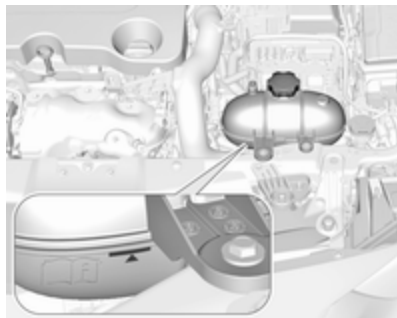
Nivo hladilne tekočine

Svarilo

Prenizek nivo hladilne tekočine utegne povzročiti poškodbe motorja.



Nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi mora pri hladnem motorju segati nekoliko nad oznako. Dotočite hladilno tekočino, če je nivo prenizek.



Pri nekaterih motorjih je lahko položaj posode za hladilno sredstvo drugačen.

⚠ Opozorilo

Pred odvijanjem pokrova pustite, da se motor ohladi. Pokrov odvijajte previdno, da se lahko tlak v posodi in tlak v okolici izenačita.

Za polnjenje hladilnega sistema uporabite razmerje 1:1 mešanice destilirane vode in hladilne tekočine. Če hladilna tekočina ni na voljo, dolijte destilirano ali pitno vodo. Dobro privijte pokrov. Dajte preveriti

koncentracijo hladilne tekočine in odpraviti vzrok izgube hladilne tekočine strokovnjakom v servisni delavnici.

Tekočina za pranje



V posodo dolivajte čisto vodo in odobreno tekočino za pranje z zaščito pred zamrznitvijo.

Svarilo

Samo tekočina za pranje z zadostno koncentrirano mešanico zagotavlja zaščito pri nizki temperaturi ali nenadnem padcu temperature.

Tekočina za pranje ⇨ 277.

Zavore

Pri minimalni debelini zavorne obloge se med zaviranjem sliši cvileč zvok.

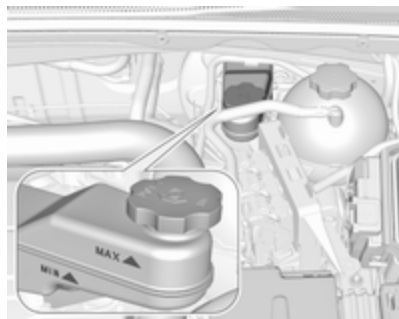
Vožnjo lahko nadaljujete, vendar zamenjajte ploščice, takoj, ko je to izvedljivo.

V prvih nekaj vožnjah po montaži novih zavornih ploščic ne zavirajte po nepotrebnem z veliko silo.

Zavorna tekočina

⚠ Opozorilo

Zavorna tekočina je strupena in jedka. Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami.



Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **MIN** in **MAX**.

Če je nivo olja pod oznako **MIN**, obiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke
↪ 277.

Akumulator vozila

Akumulator v Vašem vozilu nima potrebe po vzdrževanju in vozni profil dopušča zadostno polnjenje akumulatorja. Vožnje na kratke razdalje in pogosti zagoni motorja lahko izpraznejo akumulator. Izogibajte se uporabi nepotrebnih električnih naprav.



Baterije in akumulatorji ne spadajo med hišne odpadke. Odlagajte jih na primerni reciklažni zbiralni točki.

Če vozila ne uporabljate več kot štiri tedne, se lahko akumulator izprazni. Odklopite kabel z negativnega pola akumulatorja.

Akumulator se sme odklopiti in priklopiti le pri izključenem kontaktu.

Zaščita pred izpraznitvijo akumulatorja
↪ 138.

Odklop akumulatorja

Če je treba odklopiti akumulator vozila (npr. zaradi vzdrževalnih del) morate deaktivirati sireno alarma po tem postopku: Vključite in izključite kontakt, nato odklopite akumulator v roku 15-ih sekund.

Zamenjava akumulatorja vozila

Opomba

Vsako odstopanje od navodil, podanih v tem razdelku, lahko povzroči začasno deaktiviranje stop-start sistema.

Pri menjavi akumulatorja vozila pazite, da ni odprt noben pokrov na pozitivnem polu akumulatorja. Če je pozitiven pol izpostavljen, ga pokrijte z izolirnim pokrovom; negativni pol akumulatorja pa mora biti odprt.

Če je vozilo opremljeno z akumulatorjem AGM (iz mikro steklene volne), poskrbite, da bo akumulator zamenjan z akumulatorjem vrste AGM.



Akumulator AGM lahko prepoznate po identifikacijski nalepki. Priporočamo uporabo originalnega akumulatorja vozila Opel.

Opomba

Uporaba akumulatorja AGM, ki se razlikuje od originalnega akumulatorja vozila Opel lahko povzroči slabše delovanje.

Priporočamo Vam, da demontažo in montažo akumulatorja vozila prepustite servisni delavnici.

Sistem Stop-start ⇨ 157.

Polnjenje akumulatorja vozila

⚠ Opozorilo

Če pri vozilu s stop-start sistemom polnite akumulator z zunanjim polnilnikom, poskrbite da njegov potencial polnjenja ne presega 14,6 volta. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodbe akumulatorja vozila.

Zagon s premostitvenimi kabli
⇨ 268.

Opozorilna nalepka



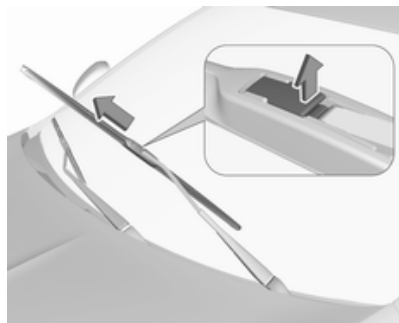
Pomen simbolov:

- Prepovedano iskrenje, odprt ogenj ali kajenje.
- Vedno uporabljajte zaščito za oči. Eksplozivni plini lahko povzročijo slepoto ali poškodbe.
- Vozilo hranite na otrokom nedosegljivem mestu.
- Akumulator vozila vsebuje žveplovo kislino, ki lahko povzroči slepoto ali hude opekline.
- Za več informacij glejte navodila za uporabo.
- V okolici akumulatorja vozila so lahko prisotni eksplozivni plini.

Odzračevanje sistema za dizelsko gorivo

Če je bil rezervoar do suhega izprazenjen, po dotakanju odzračite sistem goriva. Trikrat zapored vključite kontakt za približno 15 sekund. Motor zaganjajte najdalj 40 sekund. Postopek ponovite po premoru, ki ni krajši od pet sekund. Če motor tudi tedaj ne vžge, poiščite servisno delavnico.

Zamenjava metlice brisalca

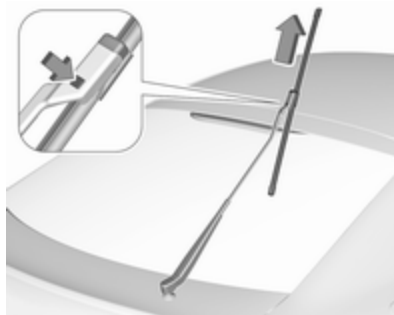


Dvignite ročico brisalca, da ostane v dvignjenem položaju. Dvignite držalno zaponko, da odpnete metlico brisalca in jo odstranite.

Metlico brisalca pritrdite pod rahlim kotom na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite.

Metlica brisalca zadnjega stekla



Dvignite roko brisalca, dokler ne ostane dvignjena, pritisnite gumb za sprostitev metlice in jo odstranite.

Metlico brisalca pritrdite pod rahlim kotom na ročico brisalca in jo pritisnite, da se zaskoči.

Ročico brisalca previdno spustite.

Zamenjava žarnic

Pred menjavo žarnice izključite kontakt in izklopite njeno stikalo ali zaprite vrata.

Novo žarnico prijemajte le za grlo. Pri tem se ne dotikajte steklene bučke z golimi rokami.

Za zamenjavo uporabite isti tip žarnice.

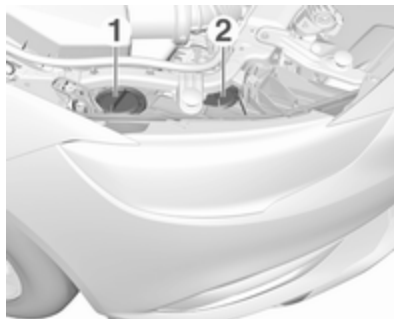
Zamenjajte žarnice v žarometu s strani motornega prostora.

Preverjanje žarnic

Po zamenjavi žarnice vključite vžig ter prižgite luči in preverite njihovo delovanje.

Halogenski žarometi

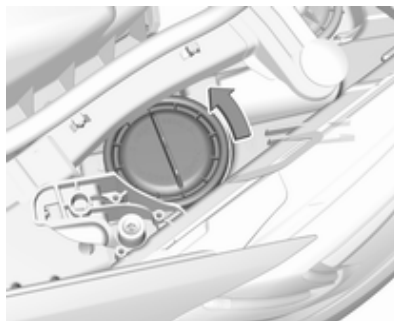
Halogenski žarometi z ločenimi žarnicami za kratko in dolgo luč.



Kratka luč (1), zunanja žarnica.

Dolga luč (2), notranja žarnica.

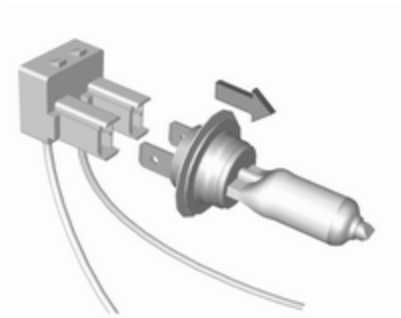
Kratka luč (1)



1. Zasukajte pokrov v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.

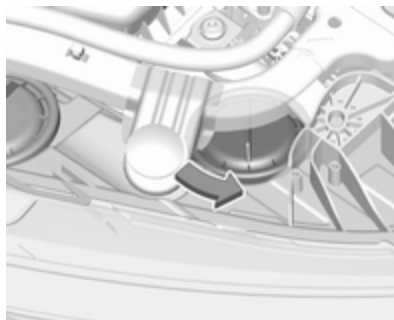


2. Sprostite držalo žarnice tako, da zaponko potisnete naprej. Izvlecite držalo žarnice iz ohišja žarometu.



3. Žarnico iztaknite iz nosilca in vstavite novo.
4. Vstavite držalo žarnice.
5. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

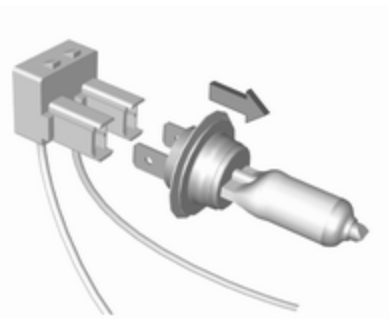
Dolga luč (2)



1. Zasukajte pokrov v nasprotno smer urinega kazalca in ga snemite.



2. Sprostite držalo žarnice tako, da zaponko potisnete naprej. Izvlecite držalo žarnice iz ohišja žaromet.



3. Žarnico iztaknite iz nosilca in vstavite novo.
4. Vstavite držalo žarnice.
5. Namestite pokrov in ga obrnite v smer urinega kazalca.

Prednji smernik

Če pregori sijalka LED, jo dajte zamenjati v servisni delavnici.

Stranska luč

Če pregori sijalka LED, jo dajte zamenjati v servisni delavnici.

Samodejni vklop kratkih luči pri dnevni vožnji (dnevne luči)

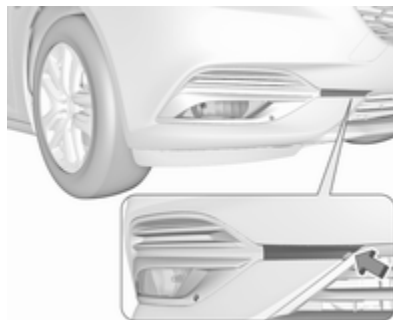
Če pregori sijalka LED, jo dajte zamenjati v servisni delavnici.

LED-žarometi

Žarometi za dolge in kratke luči ter stranske luči, luči za dnevno vožnjo in smerniki vsebujejo svetleče diode, ki jih ni mogoče zamenjati.

V primeru okvare, morate vozilo peljati na servis.

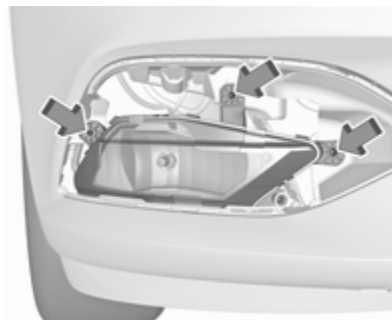
Meglenke



1. Vstavite izvijač v vdolbino in sprostite ter odstranite zaščitni pokrov.



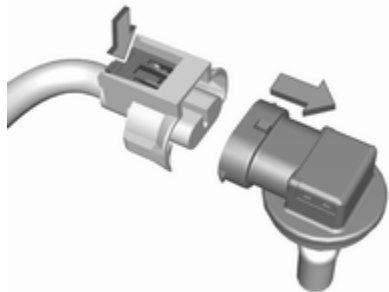
2. Odvijte vijak in odstranite čelno ploščo.



3. Odvijte tri vijake in sestav luči umaknite naprej.



4. Držalo žarnice odvijte v levo in ga odstranite iz sestava luči.



5. Držalo žarnice razvlecite s kablskega priključka s pritiskom pritrdilne zaponke.
6. Odstranite in znova namestite držalo žarnice skupaj z žarnico in priklopite priključek.
7. Držalo žarnice vstavite v sestav luči in ga obrnite v desno, da se zaskoči.
8. Namestite sestav luči in privijte tri vijake.
9. Namestite čelno ploščo in privijte vijak.
10. Namestite in pritrdite pokrov.

Zadnje luči

Zadnje in zavorne luči uporabljajo LED-sijalke. Če se okvarijo, vam jih morajo zamenjati v servisni delavnici.

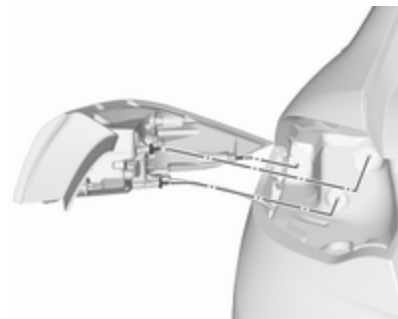
Sestav luči v karoseriji



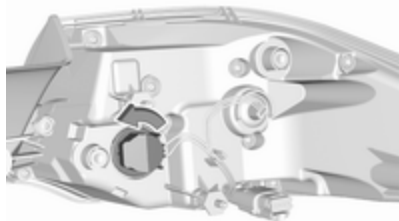
1. Odstranite pokrov na ustrezni strani.



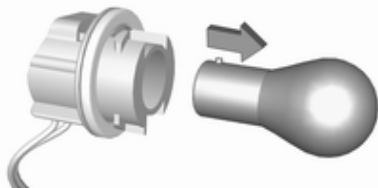
2. Z notranje strani popustite in z roko odvijte dve plastični pritrdilni matici.



3. Previdno snemite sestav zadnje luči in ga odstranite iz odprtine.



4. Nosilec žarnice odvijte v levo in ga odstranite iz sestava luči.



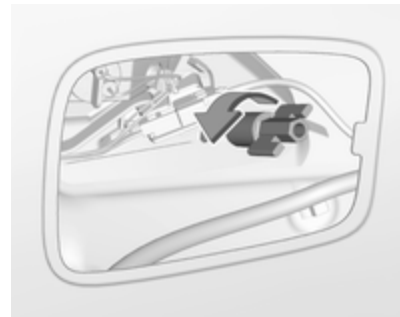
5. Odstranite in zamenjajte žarnico smernika.

6. Nosilec žarnice pritrdite na sestav luči.
7. Sestav luči pritrdite na karoserijo vozila in privijte matice na notranji strani prtljažnika. Pritrdite pokrov.

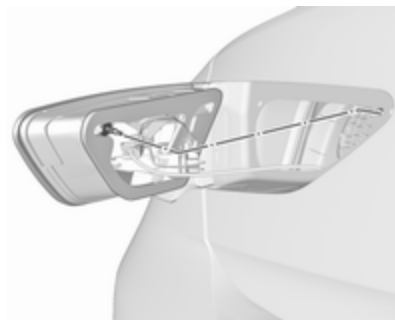
Sestav luči v vratih prtljažnika



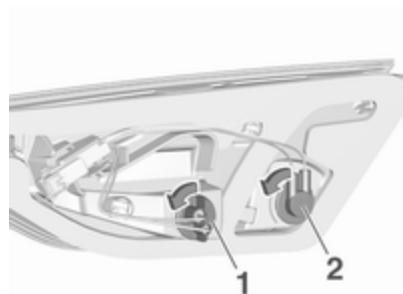
1. Sprostite pokrov vrat prtljažnika in ga odstranite.



2. Z roko odvijte plastično pritrdilno matico.



3. Previdno snemite sestav luči in ga odstranite iz odprtine.

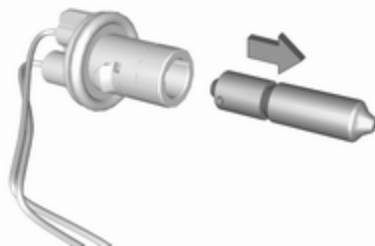


4. Nosilec žarnice odvijte v levo in ga odstranite iz sestava luči.

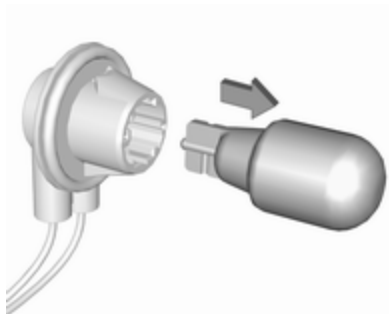
Zadnja meglenka (1)

Vzratne luči (2)

5. Zamenjajte žarnico:



Zadnja meglenka



Vzratna luč

6. Nosilec žarnice vstavite nazaj v sestav luči. Na sestav luči pritrdite čep. Pritrdite sestav luči na vrata prtljažnika in trdno privijte vijak z notranje strani. Pritrdite pokrov.

Stranski smerniki

Za zamenjavo žarnice odstranite ohišje luči:



1. Potisnite luč na njeno levo stran in jo odstranite z njenim desnim koncem.



2. Obrnite držalo žarnice na levo in ga odstranite iz ohišja.



3. Vzemite žarnico iz držala in vstavite novo.

4. Vstavite držalo žarnice in ga obrnite v smeri urnega kazalca.
5. Vstavite levi konec luči, potisnite na levo in vstavite desni konec.

Lučka registrske tablice

Lučka registrske tablice vsebuje diodo LED, ki je ni mogoče zamenjati. Če pregori sijalka LED, jo dajte zamenjati v servisni delavnici.

Notranje luči

Sprednje stropne in bralne luči

Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Osvetlitev prtljažnika

Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Osvetlitev armaturne plošče

Žarnice dajte zamenjati v servisu.

Elektronski sistem

Varovalke

Nova varovalka mora imeti isto oznako kot pregorela.

V vozilu so tri škatle z varovalkami:

- motorni prostor
- armaturna plošča
- prtljažnik

Pred menjavo varovalke izklopite dotično stikalo in izključite kontakt.

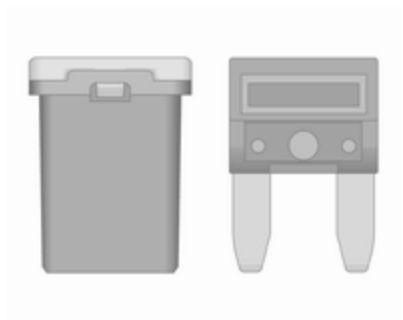
Pregorelo varovalko prepoznate po pretrganem (staljenem) vodu.

Svarilo

Ne zamenjajte varovalke, dokler vzrok okvare ne bo odpravljen.

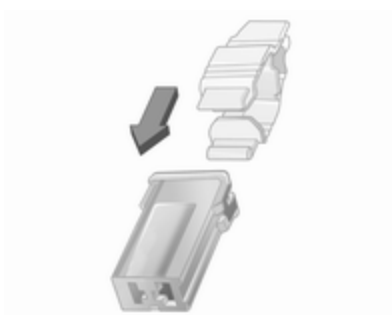
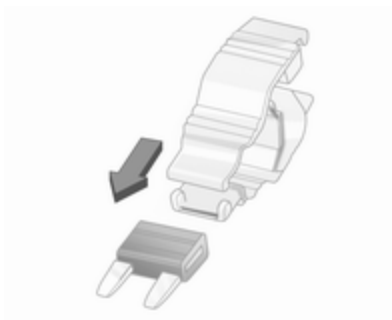
Nekaj tokokrogov utegne biti zavarovanih z več varovalkami.

V škatli so lahko varovalke brez funkcije.



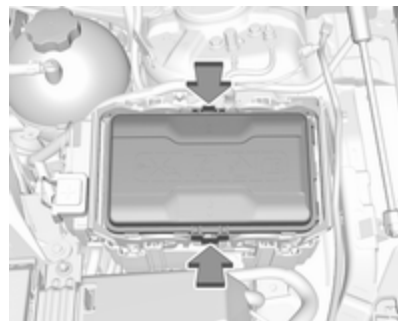
Ščipalka za varovalke

Ščipalka za lažji izvlek varovalk se nahaja v škatli varovalk v motornem prostoru.



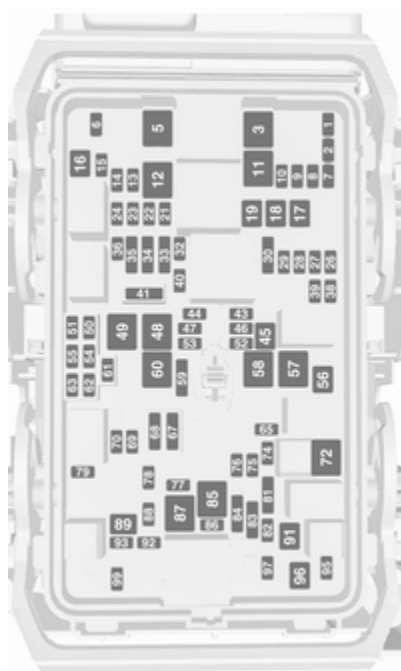
Ščipalko namestite na varovalko z zgornje strani in varovalko izvlecite.

Škatla z varovalkami v motornem prostoru



Varovalke se nahajajo v škatli na sprednji levi strani motornega prostora.

Odpnite pokrov in ga odstranite.



Št. Tokokrog

- 1 –
- 2 –
- 3 ABS
- 4 –
- 5 –
- 6 Vrata prtljažnika
- 7 Prednje meglenke
- 8 Pomnilniški modul
- 9 Ogrevanje vetrobranskega stekla
- 10 Ledveni del sedeža
- 11 Akumulator za enosmerni tok
- 12 Ogrevano zadnje okno
- 13 Ogrevano ogledalo
- 14 –
- 15 –
- 16 Sprednji brisalec
- 17 Električni pomik sedeža, sovoznik

Št. Tokokrog

- 18 Zaščita pred bleščanjem sonca
- 19 Električni pomik sedeža, voznik
- 20 –
- 21 Sončna streha
- 22 Zadnji brisalec/varnostna blazina
- 23 Prilagodljivi žarometi
- 24 –
- 25 –
- 26 Krmilni modul avtomatskega menjalnika
- 27 Kontakt/instrumentna plošča
- 28 –
- 29 Vzratna kamera/šoba za dovod zraka
- 30 Kontrolna lučka okvare/prikolice
- 31 –
- 32 Kamera
- 33 Ogrevanje sedeža, spredaj

Št. Tokokrog

- 34** Ogrevanje sedeža, zadaj
- 35** Blaženje/pogon na vseh kolesih
- 36** Sistem za gorivo
- 37** –
- 38** –
- 39** –
- 40** Ključavnica volana
- 41** –
- 42** –
- 43** Ogrevan volan
- 44** Višinska nastavitev svetlobnega snopa žarometov
- 45** –
- 46** Motorni računalnik
- 47** –
- 48** Pretvornik enosmernega toka/ šoba za dovod zraka/E-boost
- 49** Krmilni modul zadnjih vrat
- 50** –

Št. Tokokrog

- 51** –
- 52** –
- 53** –
- 54** –
- 55** –
- 56** Zaganjač
- 57** –
- 58** –
- 59** Levi žaromet (LED)
- 60** Ventilator za hlajenje
- 61** –
- 62** –
- 63** –
- 64** –
- 65** Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje
- 66** –
- 67** –
- 68** –

Št. Tokokrog

- 69** Desna dolga luč (halogenska)/ desna kratka luč (LED)
- 70** Leva dolga luč (halogena)
- 71** –
- 72** Zaganjač
- 73** –
- 74** Krmilni modul avtomatskega menjalnika
- 75** Motorni računalnik
- 76** Sistem omejevanja izpuha
- 77** –
- 78** Hupa
- 79** Sistem za pranje
- 80** –
- 81** Motorni računalnik
- 82** –
- 83** Vžigalna tuljava
- 84** Vžigalna tuljava
- 85** Pogonski sklop

Št. Tokokrog

- 86 –
- 87 Grelec dizelskega goriva
- 88 Zapora zraka
- 89 –
- 90 –
- 91 –
- 92 Črpalka po vrenju
- 93 Sistem elektronskega oddajnika
- 94 –
- 95 Črpalka hladilne tekočine
- 96 Grelec dizelskega goriva
- 97 –
- 98 –
- 99 Črpalka hladilne tekočine

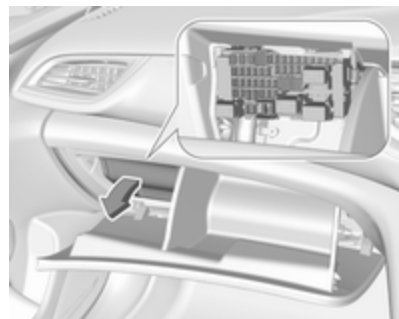
Po zamenjavi varovalke zaprite pokrov škatle z varovalkami in ga spnite s pritiskom.

Če pokrov škatle z varovalkami ni primerno zaprt (spet), utegne priti do motenj v delovanju.

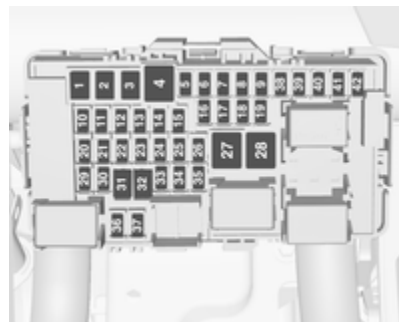
Škatla z varovalkami na armaturni plošči



Pri modelih z volanom na levi: omarica z varovalkami je pod pokrovom na armaturni plošči. Pokrov sprostite ob strani in ga odstranite.



Pri vozilih z volanom na desni strani se škatla z varovalkami nahaja za pokrovom v sovoznikovem predalu. Odprite predal in odstranite pokrov.



Št. Tokokrog

- 1 Levo električno pomično steklo
- 2 Desno električno pomično steklo
- 3 Krmilni modul karoserije
- 4 Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje
- 5 Krmilni modul karoserije
- 6 Priključki za prikolico
- 7 Zadnji sedež, električno zlaganje
- 8 Krmilni modul karoserije
- 9 Motorni računalnik
- 10 Nadglavni zaslon
- 11 Zmanjšanje izpuhov NO_x/grelnik cevi
- 12 Zmanjšanje izpuhov NO_x/senzor za saje
- 13 Modul UREA
- 14 Ogrevan volan
- 15 Krmilni modul avtomatskega menjalnika

Št. Tokokrog

- 16 Ojačevalnik
- 17 Sprožitev alarma
- 18 Krmilni modul karoserije
- 19 Modul UREA
- 20 Krmilni modul karoserije
- 21 Krmilni modul karoserije
- 22 Krmilni modul karoserije
- 23 Ključavnica električnega servo volana
- 24 Varnostne blazine
- 25 Diagnostični priključek
- 26 Električna vtičnica v prtljažniku
- 27 Ventil EBCM
- 28 Priključek za policijske pripomočke
- 29 –
- 30 –
- 31 Upravna stikala na volanu
- 32 Kontaktno stikalo

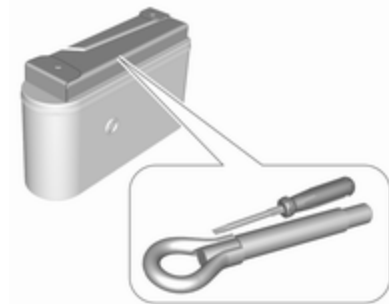
Št. Tokokrog

- 33 Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje
- 34 Modul centralnega prehoda
- 35 Priključek AUX/USB
- 36 Brezžični polnilnik
- 37 Zadnji brisalec
- 38 Onstar
- 39 Zaslon
- 40 Parkirni pomočnik
- 41 Prostor za spravljane nad glavo
- 42 Radio

Orodje vozila

Orodje

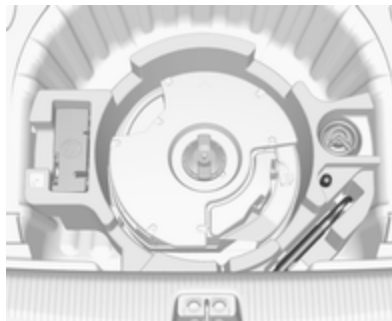
Komplet za popravilo pnevmatik



Orodje in vlečno uho sta v škatli skupaj s kompletom za popravilo pnevmatik pod talno loputo v prtljažniku.

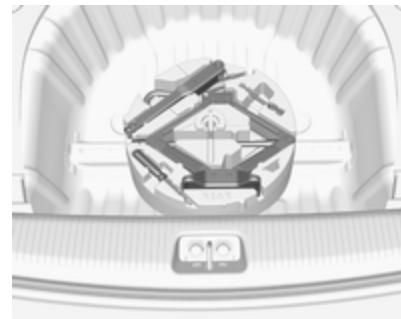
Naprava za popravilo pnevmatik
⇨ 260.

Vozila z zvočniki zvočnega sistema



Orodje in vlečno uho sta v škatli skupaj s kompletom za popravilo pnevmatik pod talno loputo v prtljažniku.

Vozila z rezervnim kolesom



Dvigalka s ključem za kolesa, orodje, dolgi vijak za pritrditev poškodovanega kolesa in vlečno uho so spravljene v škatli z orodjem pod rezervnim kolesom v prtljažniku.
Rezervno kolo ⇨ 266.

Kolesa in pnevmatike

Stanje pnevmatik, stanje platišč

Čez robnike vozite počasi in po možnosti pod pravim kotom. Pri vožnji čez ostre robnike utegnejo na pnevmatiki in platišču nastati skrite poškodbe. Pri parkiranju pnevmatik ne zvijajte.

Redno pregledujte platišča. V primeru poškodb ali nenavadno hitre obrabe poiščite servisno delavnico.

Zimske pnevmatike

Zimske pnevmatike zagotavljajo varnejšo vožnjo pri temperaturi pod 7 °C, zato naj bodo nameščene na vseh kolesih.

V voznikovo vidno polje nalepite hitrostno nalepko v skladu s predpisi v državi, v kateri vozite.

Kot zimske pnevmatike so dovoljene vse dimenzije pnevmatik ⇨ 291.

Oznake na pnevmatikah

Npr. 215/60 R 16 95 H

- 215** : širina pnevmatike v mm
60 : razmerje prečnega prereza (razmerje med višino in širino pnevmatike v %)
R : vrsta pasu: Radialni
RF : tip: RunFlat (samopodporna)
16 : premer platišča v palcih
95 : oznaka nosilnosti; npr.: 95 ustreza 690 kg
H : hitrostna oznaka

Hitrostna oznaka:

- Q** : do 160 km/h
S : do 180 km/h
T : do 190 km/h
H : do 210 km/h
V : do 240 km/h
W : do 270 km/h

Izberite pnevmatiko, ki ustreza največji hitrosti vašega vozila.

Največjo hitrost je mogoče doseči pri skupni teži vozila z voznikom (75 kg) in nosilnostjo 125 kg. Dodatna oprema lahko zmanjša največjo hitrost vozila.

Zmogljivost ⇨ 287.

Pnevmatike z določeno smerjo vrtenja

Pnevmatike z označeno smerjo vrtenja morajo biti nameščene tako, da se vrtijo v pravilni smeri. Pravilna smer vrtenja je označena s simbolom (npr. s puščico) na bočnici pnevmatike.

Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah preverite v hladnem vremenu vsakih 14 dni in pred vsako daljšo vožnjo. Ne pozabite preveriti tlaka v rezervnem kolesu. To velja tudi za vozila s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah.

Odvijte pokrov ventila.



Tlak v pnevmatikah ⇨ 291.

Nalepka s podatki o tlaku v pnevmatikah na levem stebru vrat navaja ustrezne tlake polnjenja za originalne pnevmatike.

Predpisan tlak ustreza tlaku v hladnih pnevmatikah. Predpisane vrednosti tlakov veljajo za letne in zimske pnevmatike.

Pnevmatika rezervnega kolesa naj bo vedno napolnjena s tlakom, ki ustreza maksimalni obremenitvi vozila.

ECO tlak v pnevmatikah je namenjen za minimalno porabo goriva.

Preverite, ali se nastavitev napolnjenosti pnevmatik ujema s trenutnim tlakom v pnevmatikah. Napolnjenost pnevmatik ⇨ 256.

Previsok ali prenizek tlak negativno vpliva na varnost, vozne lastnosti vozila, udobje in porabo goriva, obenem povzroča tudi hitrejšo obrabo pnevmatik.

Vrednosti tlaka v pnevmatikah se razlikujejo odvisno od opcije. Za določitev pravih vrednosti tlaka v pnevmatikah naredite naslednje:

1. Določite pogonsko os in slog karoserije.
2. Preverite identifikacijsko kodo motorja. Podatki motorjev ⇨ 285.
3. Preverite položaj ustrezne pnevmatike.

V spodnji tabeli so prikazane vse možne kombinacije pnevmatik ⇨ 291.

Za informacije o odobrenih pnevmatikah za vaše vozilo glejte EGS potrdilo o skladnosti, ki je priloženo vozilu, ali druge državne registracijske dokumente.

Voznik je dolžan skrbeti za pravilen tlak v pnevmatikah.

⚠ Opozorilo

Zaradi prenizkega tlaka se pnevmatika bolj ogreje, to pa povzroča notranje poškodbe. Pri visoki hitrosti utegne odstopiti tekalna površina, pnevmatiko pa utegne celo raznesti.

⚠ Opozorilo

Priporočene vrednosti tlaka, ki so navedene v tabeli tlaka v pnevmatikah, lahko za nekatere pnevmatike presegajo vrednosti tlaka, ki so navedene na pnevmatikah. Nikoli ne prekoračite največjega tlaka, ki je naveden na pnevmatiki.

Ko prilagodite tlak v pnevmatikah, izberite ustrezno nastavitev napolnjenosti pnevmatik na strani **Napolnjenost pnevmatik** na voznikovem informacijskem zaslonu, ⇨ 103.

Odvisnost od temperature

Tlak v pnevmatikah je odvisen od temperature pnevmatike. Med vožnjo se temperatura in tlak v pnevmatiki povečata. Vrednosti tlaka v pnevmatikah, ki so navedene na tipski ploščici pnevmatik oziroma v razpredelnici s tlakom pnevmatik, veljajo za hladne pnevmatike pri temperaturi 20 °C.

Tlak je za približno 10 kPa višji, če je temperatura višja za 10 °C. To morate upoštevati, če tlak preverjate pri segrelih pnevmatikah.

Vrednost tlaka na voznikovem informacijskem zaslonu je dejanska vrednost tlaka. Pri ohlajeni pnevmatiki bo prikazana nižja vrednost, vendar to ne pomeni, da pnevmatika pušča.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

Sistem med vožnjo enkrat na minuto nadzira tlak v vseh štirih pnevmatikah, ko doseže vozilo določeno hitrost.

Svarilo

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah opozori samo na nizek tlak v pnevmatikah in ne nadomešča voznikove dolžnosti za vzdrževanje pnevmatik.

Vsa kolesa morajo biti opremljena s senzorji tlaka in vse pnevmatike naj bodo napolnjene s predpisanim tlakom.

Opomba

V državah, kjer je zakonsko predpisan sistem za nadzor tlaka pnevmatik, uporaba koles brez tipal tlaka razveljavi prometno dovoljenje vozila.

Izberite stran **Nadzor tlaka v pnevmatikah** v meniju **Info** na voznikoven informacijskem zaslonu ↻ 103.



Stanja sistema in opozorila v zvezi s tlakom se prikažejo kot sporočilo zadavne pnevmatike na voznikovem informacijskem zaslonu.

Sistem pri opozarjanju upošteva temperaturo pnevmatik in nastavitev napolnjenosti pnevmatik.

Glede nastavitve napolnjenosti pnevmatik glejte nadaljevanje tega poglavja.

Odvisnost od temperature ↻ 254.



Če sistem zazna nizek tlak v pnevmatikah, sveti kontrolna lučka (⚠) ⇨ 101.

V primeru, da sveti (⚠), čim prej ustavite vozilo in napolnite pnevmatike s priporočenim tlakom ⇨ 291.

Poskrbite, da bo obremenitev vozila ustrezala izbranemu tlaku v pnevmatikah. Glede obremenitve vozila glejte nadaljevanje tega poglavja.

Po napolnitvi pnevmatik po potrebi opravite vožnjo, med katero se bodo posodobile vrednosti tlaka o pnevmatikah na vozniškem informacijskem zaslonu. V tem času lahko sveti (⚠).

Če zasveti (⚠) pri nižjih temperaturah in kmalu po začetku vožnje ugasne, je to lahko znak, da bo tlak v pnevmatikah kmalu prenizek. Preverite tlak v pnevmatikah.

Opozorila in obvestila o vozilu ⇨ 116.

Na vozilu uporabljajte le kolesa s senzorji tlaka, saj v nasprotnem sistem ne more prikazovati tlaka v pnevmatikah in (⚠) stalno sveti.

Rezervno/začasno rezervno kolo ni opremljeno s senzorjem tlaka. Sistem za nadzor tlaka tedaj za takšna kolesa ne deluje. Sveti kontrolna lučka (⚠). Sistem deluje za ostala tri kolesa.

Uporaba komercialno dobavljenih tekočinskih kompletov za popravilo pnevmatik utegne negativno vplivati na delovanje sistema. Uporabljajte le sisteme, ki jih odobrava proizvajalec.

Uporaba elektronskih naprav in bližina oddajnikov s podobnimi frekvencami lahko moti sistem spremljanja tlaka v pnevmatikah.

Po vsaki zamenjavi pnevmatik je treba demontirati in servisirati senzorje sistema za nadzor tlaka v

pnevmatikah. Pri senzorjih z navojem je treba zamenjati jedro ventila in tesnilni obroč, pri senzorjih z zaponko pa celotno steblo ventila.

Uporabljajte samo originalne plastične pokrovčke ventilov, da ne pride do poškodb ventilov.

Svarilo

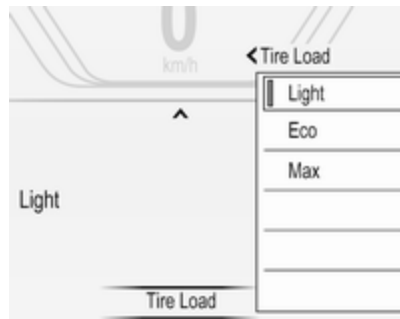
Ne uporabljajte kovinskih pokrovčkov za ventile, saj povzročajo oksidacijo in poškodbe ventilov.

Stanje obremenitve vozila

Tlak v pnevmatikah uravnajte glede na obremenitev vozila v skladu z nalepko ali preglednico priporočenih tlakov ⇨ 291, in izberite ustrezno nastavitev v meniju **Obremenitve pnevmatik** v meniju **Nastavitve** na vozniškem informacijskem zaslonu ⇨ 103. Te nastavitve določa referenčni tlak za opozorila o tlaku v pnevmatikah.

Odvisno od prikazovalnika se meni **Obremenitev pnevmatike** prikaže, samo če vozilo miruje in je ročna

zavora vklopljena. Pri različicah z avtomatskim menjalnikom mora biti izbirna ročica na položaju **P**.



Izberite:

- **Light (Lahka)** udobna nastavitve za največ 3 osebe.
- **Eco (Eko)** Eko nastavitve za največ 3 osebe.
- **Max (Maks.)** za polno obremenitev.

Funkcija samoučenja

Po zamenjavi koles ali položajev namestitve koles mora vozilo mirovati približno 20 minut pred ponovnim izračunavanjem. Spodnji postopek

ponovnega pomnjenja zahteva največ 10-minutno vožnjo s hitrostjo od 40 do 100 km/h. Odsvetujemo daljšo vožnjo zunaj tega razpona hitrosti. Po potrebi zapeljite na podeželsko ali podobno cesto, ki omogoča neprekinjeno vožnjo. Med postopkom ponovnega pomnjenja se na voznikovem informacijskem zaslonu pojavi -- ali vrednosti tlaka.

Če se med postopkom ponovnega pomnjenja pride do napake, se na voznikovem informacijskem zaslonu prikaže sporočilo o neuspelem postopku. (⚠) utripa 60 sekund, nato začne neprekinjeno svetiti.

Če se to zgodi, ponovite postopek pomnjenja. Vozilo naj miruje približno 20 minut, nato pa znova vozite 10 minut, kot je opisano zgoraj.

Globina profila

Redno preverjajte globino profila.

Iz varnostnih razlogov morate pnevmatiko zamenjati pri globini profila 2 do 3 mm (zimske pnevmatike pri 4 mm).

Zaradi varnosti je priporočljivo, da se globina profila pnevmatik na isti osi ne razlikuje za več kot 2 mm.



Zakonsko predpisana najnižja dovoljena globina profila (1,6 mm) je dosežena, ko profil sega do oznake obrabljenosti (TWI). Njihov položaj je razviden iz oznak na zunanji stranici pnevmatike.

Če je obrabljenost profila sprednjih pnevmatik večja od zadnjih, občasno premestite sprednje pnevmatike na zadnja in zadnje na sprednja kolesa. Smer vrtenja koles mora ostati ista.

Pnevmatike se starajo, tudi če jih ne uporabljate. Priporočamo, da menjavate pnevmatike na 6 let.

Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij

Če želite namestiti pnevmatike, ki se po dimenzijah razlikujejo od tovarniških, je v določenih primerih potrebno na novo programirati elektronski sistem merjenja hitrosti vozila in nazivni tlak v pnevmatikah ter izvesti tudi druge spremembe.

Če namestite pnevmatike drugih dimenzij, dajte zamenjati tudi nalepko tlakov.

⚠ Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali platišč lahko povzroči prometno nesrečo in privede do odvzema vozniškega dovoljenja.

Kolesni pokrovi

Uporabljajte okrasne pokrove in pnevmatike, ki so odobrene od proizvajalca in izpolnjujejo pogoje za kombinacijo platišč/pnevmatik.

Če uporabite okrasne pokrove in pnevmatike, ki jih ni odobril proizvajalec, potem pnevmatike ne smejo imeti zaščitnega robu.

Okrasni pokrovi ne smejo ovirati hlajenja zavor.

⚠ Opozorilo

Uporaba neprimernih pnevmatik ali okrasnih pokrovov utegne pripeljati do nenadne izgube tlaka in s tem do prometne nesreče.

Vozila z jeklenimi platišči: Pri uporabi varovalnih kolesnih matic ne pritrđite kolesnih pokrovov.

Snežne verige



Snežne verige smete nameščati samo na pogonska (sprednja) kolesa.

Uporabljajte le snežne verige z drobnimi členi. Veriga sme izstopati od tekalne površine in notranjega bočnega dela pnevmatike za največ 10 mm (vključno z zaklepom).

⚠ Opozorilo

Zaradi poškodb utegne pnevmatiko raznesti.

Uporaba snežnih verig je dovoljena samo na pnevmatikah dimenzij 215/60 R16, 215/55 R17, 225/55 R17 M+S in 235/45 R18.

Začasno rezervno kolo

Snežnih verig ne uporabljajte na začasnem rezervnem kolesu.

Komplet za popravilo pnevmatik

Manjše poškodbe profila pnevmatik lahko odpravimo z uporabo kompleta za popravilo pnevmatik.

Tujkov ne odstranjujte iz pnevmatike.

Poškodb pnevmatike, večjih od 4 mm, in poškodb stranske stene pnevmatike ni mogoče odpraviti s kompletom za popravilo pnevmatik.

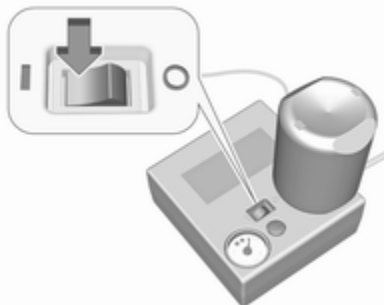
⚠ Opozorilo

Ne vozite hitreje od 80 km/h.

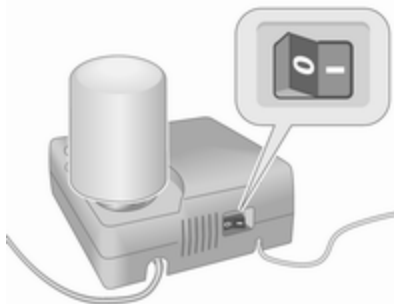
Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Krmilne lastnosti vozila utegnejo biti precej slabše.

Na voljo sta dve vrsti kompleta za popravilo pnevmatik:



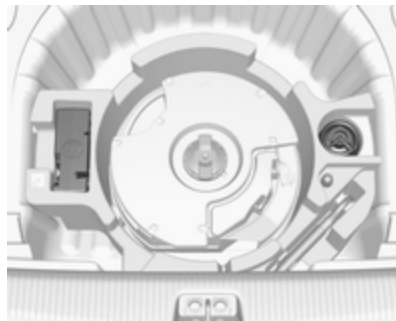
- **1. vrsto** prepoznate po stikalu za vklop/izklop na zgornjem delu kompresorja.



- **2. vrsto** prepoznate po stikalu za vklop/izklop na stranskem delu kompresorja.

V primeru, da je pnevmatika izpraznjena:

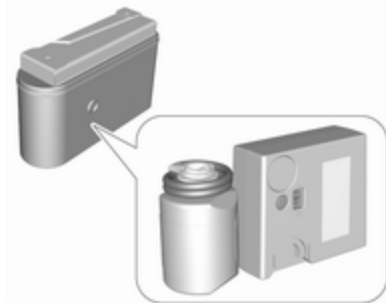
Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.



Pri vozilih z zvočniki zvočnega sistema, je komplet za popravilo pnevmatik shranjen skupaj z drugim orodjem.



Pri drugih različicah je komplet za popravilo pnevmatik shranjen v vreči. Odvijte vijak in odstranite vrečo.



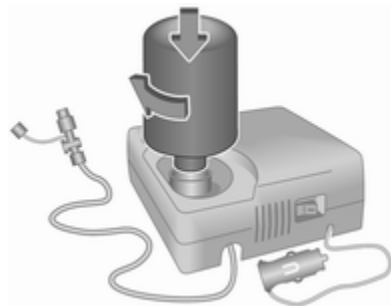
Plastenko s tesnilnim sredstvom in kompresor vzemite iz škatle.



1. Vzemite iz predalčkov na spodnji strani kompresorja električni kabel s priključkom in zračno cev.

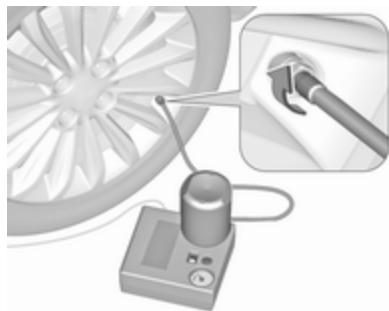


2. **1. vrsta:** zračno cev tlačile privijte na priključek na platenki s tesnilnim sredstvom in platenko s tesnilnim sredstvom pritrdite v ležišče na kompresorju.

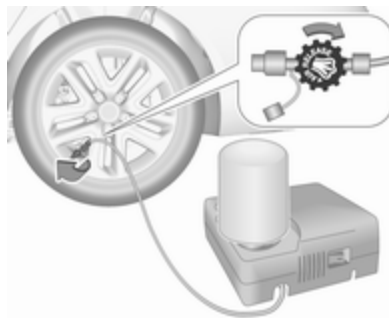


2. **vrsta:** odstranite navojna čepa s kompresorja in platenke s tesnilnim sredstvom. Platenko privijte na kompresor, ne da bi s platenke odstranili zaščitno folijo.

3. Postavite kompresor ob pnevmatiko tako, da bo doza s priključki za cevi obrnjena navpično navzdol.
4. Odvijte pokrov ventila s kolesa s poškodovano pnevmatiko.



5. **1. vrsta:** polnilno cev privijte na ventil pnevmatike.

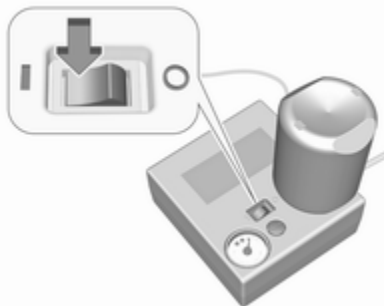


- 2. vrsta:** s polnilne cevi odstranite zaščitni pokrovček in jo privijte na

ventil pnevmatike. Zračni ventil mora biti zaprt (privit v desno).

6. Vključite kompresor, ki mora biti nastavljen na 0.
7. Elektronski priključek kompresorja vklopite v vtičnico vžigalnika v vozilu.

Da se akumulator ne izprazne, priporočamo, da med tem motor obratuje.



8. Prevesno stikalo na kompresorju preklopite v položaj I. Pnevmatika se napolni s tesnilnim sredstvom.
9. Kazalec na številčnici kompresorja skoči hitro do 6-ih barov; medtem se doza s

tesnilnim sredstvom izprazni (približno 30 sekund). Tlak prične nato padati.

10. Celotna količina tesnilnega sredstva je stlačena v pnevmatiko. Pnevmatika je napolnjena.
11. Predpisana vrednost tlaka mora biti dosežena v 10-ih minutah. Tlak v pnevmatikah $\approx$ 291. Ko je ustrezna vrednost tlaka dosežena, kompresor izključite. Ne uporabljajte kompresorja dlje kot 10 minut.

1. vrsta: če v 10 minutah ne dosežete ustreznega tlaka v pnevmatiki, odstranite komplet za popravilo pnevmatik. Premaknite vozilo za en obrat kolesa. Ponovno priključite komplet za popravilo pnevmatik in nadaljujte s postopkom polnjenja pnevmatike še dodatnih 10 minut. Znova preverite tlak v pnevmatiki. Če predpisan tlak še dalje ni dosežen, je pnevmatika preveč poškodovana. Poišcite strokovno pomoč v servisni delavnici.



Če v 10 minutah dosežete ustrezen tlak v pnevmatiki, ga lahko dodatno prilagodite z gumbom za povečanje/zmanjšanje tlaka na kompresorju.

2. vrsta: odstranite komplet za popravilo pnevmatik in nemudoma prevozite 10 km, vendar ne vozite več kot 10 minut. Znova preverite tlak v pnevmatiki. Če tlak v pnevmatiki ni ustrezen, znova namestite komplet za popravilo pnevmatik ter nadaljujte postopek polnjenja še 10 minut. Če predpisan tlak še dalje ni dosežen, je pnevmatika preveč poškodovana. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Če dosežete ustrezen tlak v pnevmatiki, ga lahko dodatno prilagodite s sprostitevni ventilom (odvijanje v levo) na polnilni cevi.

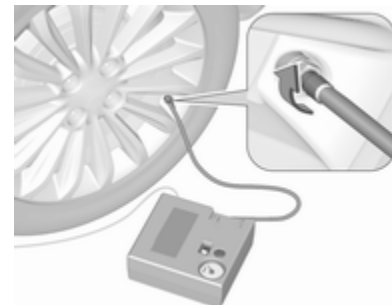
12. Odstranite komplet za popravilo pnevmatik.

1. vrsta: pri odstranjevanju plastenke iz ležišča pritisnite zaponko na ležišču. Privijte tlačno cev na prosti priključek na dozi. To prepreči puščanje doze.

2. vrsta: platenke s tesnilnim sredstvom ni mogoče odstraniti s kompresorja. V servisni delavnici naj zamenjajo platenko s tesnilnim sredstvom.

13. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v prtljažnik.
14. S krpo odstranite iztekaajočo, prekomerno količino tesnilnega sredstva.
15. Priložena nalepka na dozi prikazuje maksimalno dovoljeno hitrost, s katero se sme vozilo po popravilu pnevmatike premikati. Nalepko nalepite v voznikovo vidno polje.

16. Vožnjo nadaljujte brez oklevanja, da se tesnilno sredstvo v pnevmatiki enakomerno porazdeli. Po 10-ih km (vendar ne več kot 10 minut) preverite tlak v pnevmatiki. Cev za zrak kompresorja privijte neposredno na zračni ventil.



Če je tlak v pnevmatiki nad 1,3 bara, ga prilagodite na predpisano vrednost. Postopek ponavljajte, dokler ne bo več padca tlaka.

Če je tlak v pnevmatiki padel pod 1,3 bara, se vozilo ne sme premikati. Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

17. Komplet za popravilo pnevmatik pospravite v škatlo.

18. Škatlo pritrdite z vijakom.

Opomba

Udobje pri vožnji z vozilom, ki ima popravljeno pnevmatiko je poslabšano, zato dajte popravljeno pnevmatiko zamenjati, kakor hitro je to izvedljivo.

Če je pri delovanju kompresorja slišati nenavaden zvok ali pa postane kompresor nenavadno vroč, ga izključite za najmanj 30 minut.

V kompresorju integriran varnostni ventil se odpre pri tlaku nad 7 bari.

Preverite datum poteka kompleta. Po tem datumu ni več zagotovljena tesnilnost tesnilnega sredstva. Preberite si navodila o shranjevanju na dozi tesnilnega sredstva.

Po uporabi dozo zamenjajte. Dozo s tesnilnim sredstvom odlagajte zakonom primerno.

Kompresor in tesnilno sredstvo sta uporabna do temperature -30 °C.

Priloženi adapterji so uporabni tudi za napihovanje drugih stvari kot npr. žoge, blazine, zračnice itn. Nahajajo se pod kompresorjem. Odstranitev: privijte zračno cev na kompresor in izvlecite adapter.

Zamenjava kolesa

Nekatera vozila imajo namesto rezervnega kolesa na njegovem mestu shranjen komplet za popravilo pnevmatik ⇨ 260.

Iz varnostnih razlogov opravite opisane priprave in upoštevajte naslednje informacije:

- Vozilo naj stoji na ravni, trdni in ne drseči podlagi. Sprednji kolesi morata biti v izravnalnem položaju.
- Zategnite ročno zavoro in prestavite v vzvratno ali v prvo prestavo ali v položaj **P**.
- Rezervno kolo vzemite iz vozila ⇨ 266.
- Nikoli ne menjajte več kot eno kolo hkrati.

- Dvigalko uporabite le za menjavo koles v primeru defekta in ne za sezonsko menjavanje zimskih letnih pnevmatik.
- Dvigalka ne potrebuje vzdrževanja.
- Če so tla pod vozilom mehka, podložite dvigalko z največ 1 cm debelo trdo ploščo.
- Pred dviganjem odstranite iz vozila težke predmete.
- V dvignjenem vozilu ne sme biti oseb ali živali.
- Nikoli ne lezite pod dvignjeno vozilo.
- Ne lezite pod vozilo, ki je dvignjeno z dvigalko.
- Pred pritrditvijo kolesa očistite matice in navoje s čisto krpo.

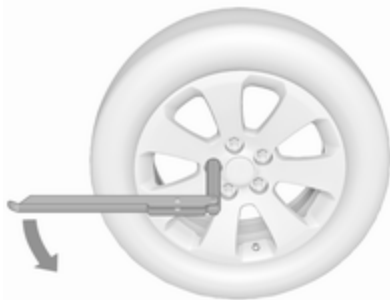
Opozorilo

Ne podmazujte vijakov, matic in distančnih podložk koles.

1. Pokrove vijakov odstranite s pomočjo izvijača.

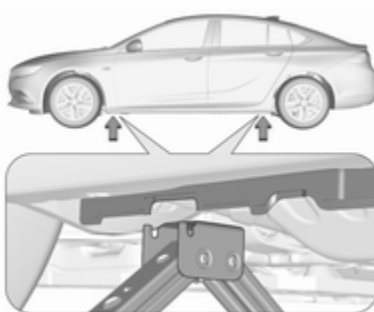
Jeklena platišča s pokrovom:
Snemite okrasni pokrov.

Platišča iz lahke kovine: Pokrove vijakov odstranite s pomočjo izvijača. Za zaščito platišča med izvijač in platišče vstavite mehko krpo.

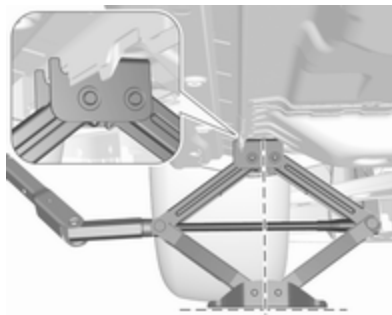


2. Vijake kolesa popustite s ključem za kolesne vijake za pol obrata; ključ poveznite na vijak do konca. Kolesa so lahko zaščitena z zapornimi kolesnimi maticami. Za odvijanje teh posebnih matic pritrdite adapter za varovalne kolesne matice na glavo matice, preden nasadite ključ za kolesne

matice. Vmesnik se nahaja v sovoznikovem predalu.



3. Dvigalka naj bo pravilno nameščena pod dviznimi točkami vozila.



4. Pred namestitvijo nastavite dvigalko na primerno višino. Pri tem mora noga dvigalka na tleh stati navpično pod nastavkom, da je ne spodnese.



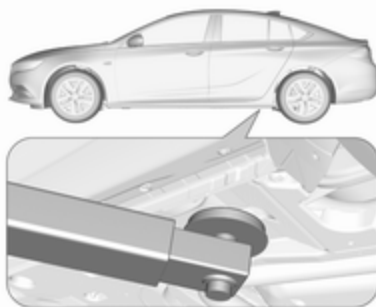
Namestite ključ za kolesa in ga vrtite pri pravilno izravnani dvigalki, dokler se kolo ne dvigne od tal.

5. Odvijte kolesne vijake.
6. Zamenjajte kolo. Rezervno kolo ➔ 266.
7. Privijte kolesne vijake.
8. Spustite vozilo.

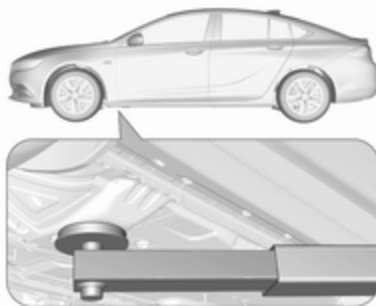
9. Vijake pritegnite s ključem za kolesne vijake v križnem zaporedju; ključ poveznite na vijak do konca. Pritezni moment je 125 Nm.
10. Ventil naj se ujema z vdolbino na okrasnem pokrovu še pred namestitvijo slednjega.
Namestite pokrove kolesnih vijakov.
11. Namestite pokrov vlečne točke vozila.
12. Spravite in zavarujte zamenjano kolo ⇨ 266, orodje vozila ⇨ 253 in adapter za varovalne kolesne matice ⇨ 67.
13. Ob prvi priložnosti preverite tlak v pnevmatiki in moment pritezanja kolesnih vijakov.

Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Namestitvene točke za dvizžno platformo



Lega zadnje roke dvizžne platforme pod šasijo.



Lega sprednje roke dvizžne platforme pod šasijo.

Rezervno kolo

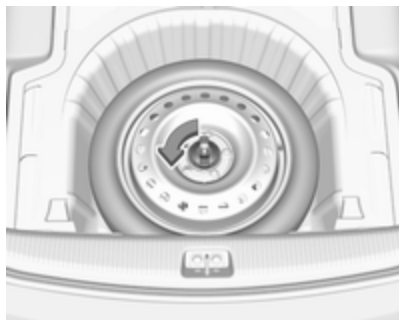
Nekatera vozila imajo namesto rezervnega kolesa na njegovem mestu shranjen komplet za popravilo pnevmatik.

Če namestite rezervno kolo, ki se razlikuje od ostalih koles, bo to kolo morda zaznano kot začasno rezervno kolo in bo hitrost vožnje ustrezno omejena, čeprav v označbi to ni navedeno. Za kontrolo te omejitve hitrosti obiščite servisno delavnico.

Rezervno kolo ima jekleno platišče.

Svarilo

Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.



Rezervno kolo se nahaja v prtljažniku pod talno oblogo.

Odstranitev:

1. Odprite talno prekrivalo.
2. Rezervno kolo je zavarovano s krilno matico. Vrtite krilno matico v obratno smer urinega kazalca in odstranite rezervno kolo.
Pod rezervnim kolesom je škatla z orodjem vozila.
3. Če po zamenjavi kolesa ne namestite zamenjanega kolesa v vdolbino za rezervno kolo,

zavarujte škatlo z orodjem tako, da privijete krilno matico in zaprete talno pokrivalo.

4. Ko znova namestite kolo prave velikosti, rezervno kolo pospravite v vdolbino za rezervno kolo z zgornjim delom, obrnjenim navzgor, in ga privijete s krilato matico.

Shranjevanje zamenjanega kolesa polnih dimenzij v vdolbino za kolo

Poškodovano rezervno kolo običajne velikosti v prostor za rezervno kolo pritrdite z matico, ki jo privijete na podaljšek vijaka, ki ga namestite na vijak z navojem. Podaljšek vijaka je v kompletu orodja vozila ↗ 253.

Pritrditev kolesa:



1. Podaljšek vijaka nasadite na vijak z navojem.
2. Poškodovano kolo shranite z zunanjo stranjo zgoraj v prostor za rezervno kolo in trdno privijete krilno matico na podaljšek vijaka z vrtenjem v desno.

⚠ Opozorilo

Shranjevanje dvigalke, kolesa ali drugih orodij/opreme v prtljažniku lahko privede do poškodb, če ti predmeti niso primerno zavarovani. V primeru nesreče ali

nenadnega zaviranja utegne nezavarovane predmete vreči v nepredvideno smer.

Kolo, dvigalko in orodje vedno shranjujte v njim namenjeno shrambo in jih pritrdite.

Začasno rezervno kolo

Svarilo

Rezervno kolo je lahko manjše od ostalih koles na vozilu, kar utegne negativno vplivati na krmilne lastnosti vozila, še posebej pri uporabi zimskih pnevmatik. Defektno pnevmatiko dajte zamenjati takoj, ko je to mogoče.

Na vozilo montirajte le eno začasno rezervno kolo. Ne vozite hitreje od 80 km/h. Zavijajte počasi. Rezervnega kolesa ne uporabljajte dalj časa.

Če se na vašem vozilu izprazni zadnja pnevmatika, medtem ko vlečete drugo vozilo, namestite začasno rezervno kolo na sprednjo os in normalno kolo na zadnjo os.

Snežne verige ⇨ 259.

Rezervna pnevmatika z označeno smerjo vrtenja

Pnevmatike nameščajte tako, da se vrtijo v smeri vožnje. Smer vrtenja je označena z oznako (npr. s puščico na zunanji strani).

Če nameščate pnevmatiko na mesto, kjer se vrti v nasprotno smer, bodite pozorni na naslednje:

- Krmilne lastnosti vozila se utegnejo poslabšati. Poškodovano pnevmatiko čim prej zamenjajte z novo ali popravite ter jo namestite namesto rezervnega kolesa.
- Posebej bodite previdni na snegu, ledu in spolzkih ter mokrih cestah.

Zagon s premostitvenimi kabli

Zagon z zunanjim akumulatorjem

Za zagon motorja ne uporabljajte naprave za hitro polnjenje akumulatorja.

Pri izpraznjenem akumulatorju vozila zaženite motor s premostitvenimi kabli in polnim akumulatorjem drugega vozila.

Opozorilo

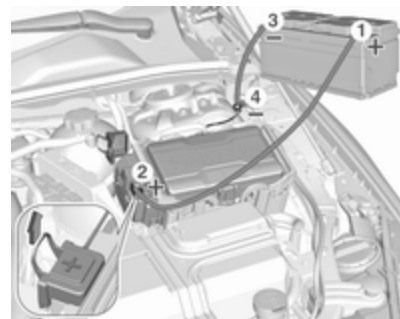
Pri zaganjanju motorja s premostitvenimi kabli bodite zelo previdni. Vsako odstopanje od navodil, ki so navedena v nadaljevanju, utegne povzročiti telesne poškodbe ali materialno škodo pri eksploziji akumulatorja pa tudi poškodbe elektronskih sistemov obeh vozil.

Opozorilo

Nikakor ne sme priti v stik z očmi, kožo, tkanino ali lakiranimi površinami. Tekočina akumulatorja vsebuje žvepleno kislino, ki povzroči resne telesne poškodbe kot tudi materialno škodo.

- Nikoli ne izpostavljajte akumulatorja vozila odprtemu ognju ali iskrenju.
- Pri temperaturi pod 0 °C utegne izprazenjen akumulator vozila zmrzniti. Pred uporabo premostitvenih kablov akumulator odtajajte.
- Pri rokovanju z akumulatorjem nosite zaščitno obleko in očala.
- Uporabite pomožni akumulator z enako napetostjo (12 V). Njegova kapaciteta (število Ah) ne sme biti znatno nižja od kapacitete izpraznjenega akumulatorja vozila.

- Uporabljajte premostitvene kable z izoliranimi poli in debeline najmanj 16 mm² (v primeru dizelskega motorja: 25 mm²).
- Izpraznjenega akumulatorja vozila ne odklapljajte.
- Izključite nepotrebne porabnike električne energije.
- Med zaganjanjem se ne sklanjajte nad akumulator vozila.
- Kabelski priključki se med seboj ne smejo dotikati.
- Med postopkom zaganjanja se vozili med seboj ne smeta stikati.
- V primeru ročnega menjalnika prestavite v prosti tek, pri avtomatskem menjalniku prestavite v položaj **P**.



Odprite pokrova za zaščito pozitivnega pola na akumulatorjih obeh vozil.

Vrstni red priklopa premostitvenih kablov:

1. Priklopite en konec rdečega kabla na pozitivni (+) pol pomožnega akumulatorja.
2. Priklopite drugi konec istega kabla na pozitivni pol izpraznjenega akumulatorja (isti znak: "+").

3. Priklopite en konec črnega kabla na negativni (-) pol pomožnega akumulatorja.
4. Drugi konec rdečega kabla priključite na ozemljitveno točko vozila v motornem prostoru.

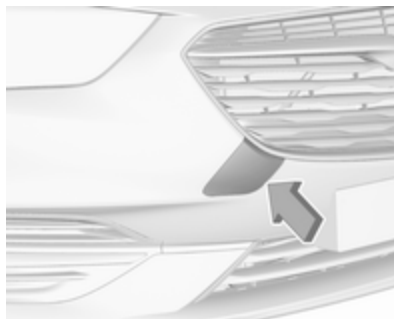
Kabel namestite tako, da ga vrteči se deli v motornem prostoru ne ujamejo.

Zagon motorja:

1. Zaženite motor pomožnega vozila s polnim akumulatorjem.
2. Po petih minutah zaženite drug motor. Poskusi zagona naj trajajo največ 15 sekund v enominutnih intervalih.
3. Po uspelem zagonu pustite oba motorja v delovati v prostem teku približno tri minute s priklopljenimi premostitvenimi kablji.
4. V vozilu, ki je prejelo električno energijo vklopite porabnike električne energije (npr. luči, ogrevanje zadnjega stekla).
5. Premostitvene kable odklapljajte v obratnem vrstnem redu priklopljanja.

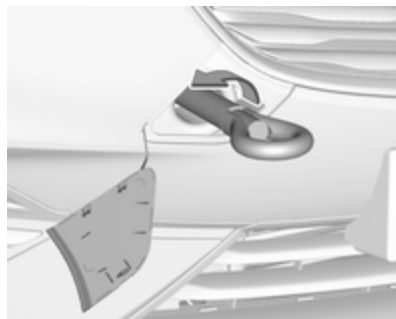
Vleka

Vleka vozila



Iztaknite pokrov na zarezi in ga odstranite navzdol.

Vlečno ušesce se nahaja med orodji vozila ⇨ 253.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Na ušesce pripnite vlečno vrv –ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno ušesce je namenjeno izključno in samo za vleko.

Vključite kontakt, da se odklene volan, da bi mogli delovati brisalci, hupa in zavorne luči.

Menjalnik naj bo v prostem teku.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Pri izklopljenem motorju je za zaviranje in krmiljenje vozila potrebno znatno več moči.

Da bi preprečili prodiranje izpušnih plinov vlečnega vozila v potniški prostor, zaprite okna in vključite notranje kroženje zraka.

Vozila z ročnim menjalnikom in vozila s pogonom na vseh kolesih: Če vlečete vozilo z vsemi štirimi kolesi na tleh, ni tehničnih omejitev hitrosti in relacije vleke. Če je dvignjena le ena os, znaša največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 50 km/h. Ni relacijske omejitve.

Vozila z avtomatskim menjalnikom in pogonom na vseh kolesih: Vozilo mora biti obrnjeno v smer vožnje. Če vlečete vozilo z vsemi kolesi na tleh, znaša najvišja dovoljena hitrost 50 km/h ter najdlje 50 km. Če je dvignjena sprednja os, znaša

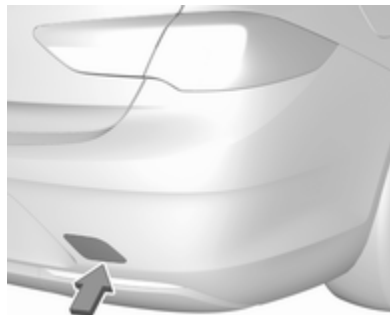
največja dovoljena hitrost vozila v tem primeru 50 km/h. Ni relacijske omejitve.

Poiščite strokovno pomoč v servisni delavnici.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.

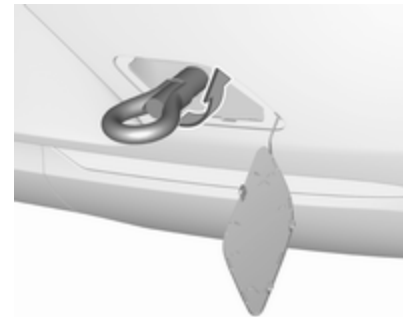
Pokrov vstavite z zunanjo prirobnico v poglobljeni del in ga pritrdite s pritiskom.

Vleka drugega vozila



iztaknite spodnji del pokrova in ga odstranite navzdol.

Vlečno ušesce se nahaja med orodji vozila ⇨ 253.



Vlečno ušesce privijte v nasprotno smer urinega kazalca in ga pritegnite do vodoravnega položaja.

Nesnemljivo togo ušesce pod zadnjim delom vozila nikdar ne uporabite za vleko.

Na ušesce pripnite vlečno vrv –ali (boljše) vlečni drog.

Vlečno uho je namenjeno izključno in samo za vleko.

Svarilo

Speljujte počasi. Vožnja naj ne bo sunkovita. Premočni sunki utegnejo poškodovati obe vozili.

Po vleki odvijte vlečno ušesce.

Pokrov vstavite z zgornjo prirobnico v poglobljeni del in ga pritrdite s pritiskom.

Nega za zunanji izgled

Nega zunanosti vozila

Ključavnice

V tovarni namažejo ključavnice z visoko-kakovostnim mazivom za cilindre ključavnic. Sredstva za odmrzovanje uporabljajte le v nujnih primerih, saj imajo razmaščevalni učinek in negativno vplivajo na delovanje ključavnice. Po uporabi sredstva za odmrzovanje dajte ključavnice namazati v servisni delavnici.

Pranje

Avtomobilski lak je izpostavljen številnim zunanjim vplivom. Redno perite in voskajte Vaše vozilo. Pri pranju vozila v avtopralnicah izberite program, ki vključuje tudi konzerviranje z voskom.

Ptičje iztrebke, ostanke mrčesa, drevesno smolo, cvetni prah. takoj odstranite, sicer lahko agresivne sestavine poškodujejo lak.

Pri pranju v avtomatskih avtopralnicah upoštevajte navodila, ki so navedena na pralnici. Sprednji brisalec in zadnji brisalec morata biti izključena. Snemite anteno in zunanjo dodatno opremo kot npr. strešni prtljažnik.

Pri ročnem pranju operite tudi notranje strani blatnikov.

Redno voskajte lakirane dele vozila.

Očistite robove vrat, pokrova motorja in predel, katerega pokrivajo.

Svetle kovinske okraske čistite s čistilno raztopino, ki je primerna za aluminij, da jih ne poškodujete.

Svarilo

Vedno uporabljajte samo čistila s pH vrednostjo med štiri in devet.

Ne nanašajte čistil na vroče površine.

Motornega prostora ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Vozilo temeljito splaknite in obrišite z usnjeno krpo. Krpo med brisanjem večkrat sperite. Za lak in steklo uporabljajte različne krpe. Ostanki voska na steklu zmanjšajo vidljivost.

Podmazovanje tečajev prepustite strokovnjakom v servisni delavnici.

Katranskih madežev ne odstranjujte z ostrimi predmeti, temveč uporabite pršilo za odstranjevanje katrana.

Zunanje luči

Luči in zaščitne zaslonke žarometov so iz umetne mase. Uporaba grobih ali jedkih sredstev ali strgal za odstranjevanje ledu ni dovoljena, prav tako ne suho čiščenje.

Poliranje in voskanje

Vozilo redno voskajte (najkasneje takrat, ko se voda ne zbira več v kapljice), sicer se bo lak izsušil.

Poliranje je potrebno le v primeru, če so na lakirni površini trdne substance ali če je lak izgubil lesk.

Polirno sredstvo s silikonom naredi na laku zaščitni film, zaradi katerega konzerviranje ni potrebno.

Pri negi plastičnih delov karoserije ne smete uporabljati sredstev za konzerviranje in poliranje.

Metlice brisalcev

V kombinaciji s pršilom za čiščenje stekel in sredstvom za odstranjevanje mrčesa je primerna mehka krpa, ki ne pušča vlaken ali usnjena krpa.

Ko čistite zadnje okno z notranje strani, ga vedno brišite vzporedno z grelnikom, da preprečite škodo.

Led lahko mehansko odstranite s strgalom. Pri odstranjevanju ledu pritisnite strgalo močno ob steklo, sicer pride pod strgalo umazanija, ki utegne steklo opraskati.

Umazane metlice očistite z mehko krpo in sredstvom za čiščenje stekel.

Če so metlice brisalcev umazane, jih očistite z mehko krpo in čistilom za steklo. S stekla odstranite tudi vse druge ostanke, npr. vosek, ostanke mrčesa in podobno.

Ostanki ledu in umazanje ter drgnjenje po steklu brez tekočine lahko metlice brisalcev poškodujejo ali uničijo.

Sončna streha

Nikoli je ne čistite s topili ali jedkimi čistili, bencinom, agresivnimi čistili (npr. odstranjevalec laka, topila, ki vsebujejo aceton itd.) ali čistili na močni alkalni ali kislinski bazi. Pri negi sončne strehe ne smete uporabljati sredstev za voskanje in poliranje.

Kolesa in pnevmatike

Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Za nego platišč uporabljajte pH-nevtralno sredstvo za čiščenje platišč.

Lakirana platišča negujte s sredstvi za nego karoserije.

Poškodba laka

Manjše poškodbe laka popravite s korekturnim barvnim svinčnikom še pred pojavom rje. Večje poškodbe laka ali zarjavela mesta dajte popraviti v servisni delavnici.

Podvozje

Nekatere površine podvozja so premazane s PVC-jem, ostale pa so zaščitene s slojem trajnega voska.

Po pranju zato obvezno preverite celotno podvozje pod dnom karoserije in po potrebi dajte voskati.

Bitumen ali gumijasti materiali utegnejo poškodovati zaščitni sloj PVC-ja. Dela na podvozju naj opravijo strokovnjaki v servisni delavnici.

Pred pričetkom zime in po zimi operite podvozje in preverite zaščitni sloj voska.

Sistem za utekočinjen naftni plin**⚠ Nevarnost**

Utekočinjen naftni plin je težji od zraka in se lahko kopiči v vdolbinah.

To je potrebno upoštevati zlasti pri izvajanju del na podvozju v servisnem kanalu.

Pred lakiranjem vozila ali uporabo sušilne kabine s temperaturo nad 60 °C je treba izprazniti jeklenko za utekočinjen naftni plin.

Preureditve na sistemu za utekočinjen naftni plin so prepovedane.

Oprema za vleko

Vlečne kljuke ne čistite s parnimi čistilniki ali z drugimi visokotlačnimi čistilniki.

Nega notranjosti vozila**Potniški prostor in blazinjenje**

Potniški prostor vključno z armaturno ploščo in oblogami čistite s suho krpo ali s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Usnjeno oblazinjenje očistite s čisto vodo in mehko krpo. Če je bolj umazana, uporabite izdelke za nego usnja.

Instrumentno ploščo in zaslone čistite samo z mehko, vlažno krpo. Po potrebi uporabite blago milnico.

Blazinjenje iz blaga boste najbolje očistili s sesalnikom in ščetko. Madeže lahko odstranite s sredstvom za čiščenje potniškega prostora.

Blago prevlek morda ni pralno. To lahko povzroči vidno razbarvanje, še posebej na oblazinjenju svetlejših barv. Odstranljive madeže in razbarvanost je treba čim prej odstraniti.

Za čiščenje varnostnih pasov zadošča mlačna voda ali sredstvo za čiščenje potniškega prostora.

Svarilo

Ježki (sponke s kaveljčki, ki se prilepijo na tkanino) lahko poškodujejo notranjo prevleko.

Isto velja za oblačila z ostrimi predmeti kot npr. zadrge, pasovi ali zakovice.

Plastični in gumijasti deli

Plastične in gumijaste dele lahko čistite z istim čistilnim sredstvom, ki je namenjeno za čiščenje karoserije. Po potrebi uporabite sredstvo za čiščenje potniškega prostora. V nobenem primeru ne uporabite drugih čistil! Ne uporabljajte bencina ali topila. Za čiščenje ne uporabljajte visokotlačnih vodnih curkov.

Vzdrževanje in servisiranje

Splošne informacije	276
Servisne informacije	276
Priporočene tekočine, maziva in deli	277
Priporočene tekočine in maziva	277

Splošne informacije

Servisne informacije

Da bo zagotovljeno varčno in varno delovanje vozila in da bo vozilo obdržalo svojo ceno, morajo biti vsa vzdrževalna dela opravljena v predpisanih intervalih.

Podrobni najsodobnejši servisni načrt za Vaše vozilo je na voljo v servisni delavnici.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇨ 95.

Evropski servisni intervali

Redni servis (vzdrževanje) Vašega vozila je predpisan na vsakih 30.000 km ali na 1 leto; odvisno, kaj nastopi prej. Naslednji redni servis sicer prikazuje informacijski zaslon.

V primeru zahtevnejših pogojev uporabe vozila, npr. taksi in policijska vozila, lahko veljajo krajši servisni intervali.

Evropski servisni načrt velja za naslednje države:

Andora, Avstrija, Belgija, Bolgarija, Bosna in Hercegovina, Ciper, Češka republika, Črna Gora, Danska, Estonija, Finska, Francija, Grčija, Grenlandija, Hrvaška, Islandija, Italija, Latvija, Lihtenštajn, Litva, Luksemburg, Madžarska, Makedonija, Malta, Monako, Nemčija, Nizozemska, Norveška, Poljska, Portugalska, Republika Irska, Romunija, San Marino, Slovaška, Slovenija, Srbija, Španija, Švedska, Švica, Velika Britanija.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇨ 95.

Mednarodni servisni intervali

Redni servis (vzdrževanje) Vašega vozila je predpisan na vsakih 15.000 km ali na 1 leto; odvisno, kaj nastopi prej. Naslednji redni servis sicer prikazuje informacijski zaslon.

Kot težki obratovalni pogoji se štejejo kateri koli spodnji pogoji, če se pogosto ponavljajo: Hladen zagon, pogosto zaustavljanje in speljevanje, vleka prikolice, vožnja po hribovitem svetu, slabih ali peščenih cestah, zelo onesnažen zrak, pesek v zraku ali

visoka prašnost, visoka nadmorska višina in velika nihanja temperature. Pri teh težkih obratovalnih pogojih je treba določena vzdrževalna dela izvajati pogostejše od servisnega intervala.

Mednarodni servisni načrt velja za države, ki niso nanizane v Evropskem servisnem načrtu.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇨ 95.

Potrdila

Potrdila o opravljenih vzdrževalnih delih se beležijo v Servisni in garancijski knjižici. Datum in prevoženi kilometri ob servisnem opravlilu so potrjeni z žigom in podpisom serviserja.

Evidenca, da so bili vsi pregledi in vzdrževalna dela opravljeni v skladu s specifikacijami proizvajalca, je predpogoj za vsak garancijski zahtevek ter pride v poštev tudi, ko/če je vozilo ponovno prodano, zato se prepričajte, da je Servisna knjižica pravilno izpolnjena.

Prikazovalnik servisnih intervalov in nadziranje trajanja motornega olja

Dolžina servisnih intervalov je odvisna od različnih dejavnikov in pogojev uporabe vozila.

Sistem za nadzor trajanja motornega olja obvešča voznika o tem, kdaj je potrebno motorno olje zamenjati.

Prikazovalnik servisnih intervalov
⇨ 95.

Priporočene tekočine, maziva in deli

Priporočene tekočine in maziva

Uporabljajte samo izdelke, ki ustrezajo priporočenim specifikacijam.

Opozorilo

Delovni potrošni materiali so zdravju škodljivi in celo strupeni. Z njimi ravnajte previdno. Preberite si navodila na embalaži sredstva.

Motorno olje

Motorno olje je označeno po kakovosti in viskoznosti. Kakovost je prvotnega pomena pri izbiri pravilnega motornega olja. Kakovost olja zagotavlja npr. čistost motorja ter zaščito pred obrabo in staranjem, medtem ko je viskoznostna oznaka informacija o pretočnosti olja v temperaturnih območjih.

Dexos je najnovejša kakovost motornega olja, ki zagotavlja optimalno zaščito bencinskih in dizelskih motorjev. Če le-to ni na voljo, je potrebno uporabiti motorno olje druge navedene kakovosti. Priporočila za bencinske motorje veljajo tudi za motorje, ki jih poganja stisnjen zemeljski plin (CNG), utekočinjen naftni plin (LPG) ali etanol (E85).

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice ⇨ 282.

Dolivanje motornega olja

Dovoljeno je mešanje olj različnih znamk, če ustrezajo specifikacijam (kakovost in viskoznost motornega olja).

Uporaba motornih olj kakovosti samo ACEA A1/B1 ali samo A5/B5 je prepovedana. Pod določenimi delovnimi razmerami utegne pripeljati do težkih poškodb motorja.

Izberite ustrezno motorno olje na osnovi njegove kakovosti in minimalne temperature okolice ⇨ 282.

Dodatki k motornimi olji

Uporaba aditivov utegne povzročiti poškodbe in razveljaviti garancijo.

Viskoznostne stopnje motornega olja

Klasifikacija viskoznosti SAE podaja informacijo o tekočnosti olja.

Večnamensko olje je označeno z dvema podatkom, npr. SAE 5W-30. Prvi podatek pred črko W označuje viskoznost pri nizki temperaturi, drugi podatek pa viskoznost pri visoki temperaturi.

Izberite ustrezno viskoznostno stopnjo glede na minimalno temperaturo okolja ⇨ 282.

Vse priporočene stopnje viskoznosti so primerne za okolje z visokimi temperaturami.

Hladilna tekočina in sredstvo proti zamrznitvi

Uporabljajte samo organsko, kislinsko sredstvo proti zmrzovanju z dolgo življenjsko dobo, ki je odobreno za vaš tip vozila. Poiščite servisno delavnico.

Sistem je tovarniško polnjen s hladilno tekočino, ki zagotavlja odlično zaščito pred korozijo in pred zmrzovanjem do pribl. -28 °C. Na območjih z zelo nizkimi temperaturami zagotavlja tovarniško polnjena hladilna tekočina zaščito pred zmrzovanjem do pribl. -37 °C. To koncentracijo po možnosti vzdržujte skozi vse leto. Hladilni aditivi, ki dodatno ščitijo pred rjavenjem ali tesnijo manjša puščanja, utegnejo povzročiti težave pri delovanju. Zaradi okvar ali težav pri delovanju, vzročno povezanih z uporabo hladilnih aditivov, je garancijski zahtevke zavrnenj.

Tekočina za pranje

Uporabite izključno tekočino za pranje, odobreno za vozilo, saj boste tako preprečili poškodbe metlic brisalcev, laka, plastičnih in gumijastih delov. Poiščite servisno delavnico.

Zavorna tekočina in tekočina sklopke

Zavorna tekočina je hidroskopična, zato sčasoma absorbira vlago, ki zniža njeno točko vrelišča in zmanjša njen učinek. Zato morate upoštevati intervale menjave zavorne tekočine.

AdBlue

Za zmanjšanje dušikovih oksidov v izpušnih plinih uporabljajte izključno tekočino AdBlue ⇨ 162.

Tehnični podatki

Identifikacija vozila	280
Identifikacijska številka vozila (številka šasije)	280
Tipska ploščica	280
Identifikacijska koda motorja ...	281
Podatki vozila	282
Priporočene tekočine in maziva	282
Podatki motorjev	285
Učinkovitost	287
Masa vozila	288
Mere vozila	288
Prostornine	290
Tlak v pnevmatikah	291

Identifikacija vozila

Identifikacijska številka vozila (številka šasije)



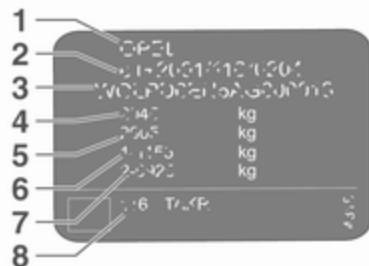
Identifikacijska številka vozila je vidna skozi vetrobransko steklo.

Identifikacijska številka vozila (številka šasije) je lahko odtisnjena na tipski ploščici in na pločevini dna vozila, pod talno oblogo, vidno pod pokrovom, ali na desni steni v motornem prostoru.

Tipska ploščica



Tipska ploščica je pritrjena na okviru sprednjih levih ali desnih vrat – na stebru.



Informacije na tipski ploščici:

- 1 : proizvajalec
- 2 : številka dovoljenja
- 3 : identifikacijska številka vozila
(številka šasije)
- 4 : deklarirana dovoljena skupna
masa vozila v kg
- 5 : deklarirana dovoljena skupna
masa vlačilca in priklopnika v kg
- 6 : največja dovoljena obremenitev
sprednje preme v kg
- 7 : največja dovoljena obremenitev
zadnje preme v kg
- 8 : za vozilo ali za državo specifični
podatki, npr. ML = modelno leto

Kombinirana obremenitev sprednje in zadnje osi ne sme presegati dovoljene skupne mase. Npr.: pri maksimalno obremenjeni sprednji osi smemo zadnjo os obremeniti samo z razliko do dovoljene skupne mase.

Tehnični podatki so izračunani po normativih Evropske skupnosti. Pridržujemo si pravico do sprememb. V primeru odstopanja imajo podatki v dokumentih vozila prednost pred podatki v teh Navodilih za uporabo.

Identifikacijska koda motorja

Tabele tehničnih podatkov navajajo identifikacijsko kodo motorja. Tabela s podatki motorjev dodatno navaja inženirsko kodo. Podatki motorjev ⇨ 285.

Za določitev ustreznega motorja glejte homologacijsko potrdilo EEC, ki je priloženo vozilu, ali druge nacionalne registracijske dokumente.

Potrdilo o skladnosti navaja identifikacijsko kodo motorja, druge državne objave lahko navajajo inženirsko kodo. Preverite prostornino bata in moč motorja, da identificirate ustrezen motor.

Podatki vozila

Priporočene tekočine in maziva

Evropski servisni načrt

Zahtevana kakovost motornih olj

Vse evropske države z evropskim servisnim intervalom ⇨ 276

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
dexos 1	–	–
dexos 2	✓	✓

Če kakovosti dexos ni na voljo, lahko med vsako menjavo olja enkrat uporabite največ 1 liter motornega olja kakovosti ACEA C3.

Viskoznostne stopnje motornega olja

Vse evropske države z evropskim servisnim intervalom ⇨ 276

Zunanja temperatura	Bencinski ali dizelski motor
do -25 °C	SAE 5W-30 ali SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40

Mednarodni servisni načrt

Zahtevana kakovost motornih olj

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 276

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
dexos 1 (če je na voljo)	✓	–
dexos 2	✓	✓

Če kakovost dexos ni na voljo, lahko uporabite olje spodaj naštetih kakovosti:

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 276

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
GM-LL-A-025	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 276

Kakovost motornih olj	Bencinski motorji (vključno s CNG, LPG, E85)	Dizelski motorji
ACEA- A3/B3	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 276

ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	–
API SN okolju prijazno	✓	–

Viskoznostne stopnje motornega olja

Vse države z mednarodnim servisnim intervalom ⇨ 276

Zunanja temperatura	Bencinski ali dizelski motor
do -25 °C	SAE 5W-30 ali SAE 5W-40
pod -25 °C	SAE 0W-30 ali SAE 0W-40
do -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ ali SAE 10W-40 ¹⁾

1) Dovoljeno, vendar je priporočljiva uporaba olja SAE 5W-30 ali SAE 5W-40 s kakovostjo dexos.

Podatki motorjev

Karakteristična oznaka motorja	B15XHL	B15XHT
Prodajna oznaka	1.5	1.5
Inženirska koda	B15XHT	B15XHT
Gibna prostornina [cm ³]	1490	1490
Maks. moč [kW]	103	121
pri vrt./min.	5600	5600
Navor [Nm]	250	250
pri vrt./min.	2000-4100	2000-4500
Tip goriva	Bencinski	Bencinski
Oktansko število RON ²⁾		
priporočeno	95	95
možno	98	98
možno	91	91
Dodatna vrsta goriva	–	–

2) Nalepka za posamezno državo na loputi rezervoarja goriva lahko nadomesti specifično zahtevo za motor.

286 Tehnični podatki

Karakteristična oznaka motorja	B16DTE	B16DTH	B20DTH
Prodajna oznaka	1.6	1.6	2,0
Inženirska koda	B16DTE	B16DTH	B20DTH
Gibna prostornina [cm ³]	1598	1598	1956
Maks. moč [kW]	81	100	125
pri vrt./min.	3500	3500-4000	3750
Navor [Nm]	300	320	400
pri obratih/minuto	1750-2000	2000-2250	1750-2500
Tip goriva	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo	Dizelsko gorivo

Učinkovitost

Motor	B15XHL	B15XHT
Maks. hitrost [km/h]		
Ročni menjalnik	210/213 ³⁾	222/225 ³⁾
Avtomatski menjalnik	–	218

3) ECO

Motor	B16DTE	B16DTH	B20DTH
Maks. hitrost [km/h]			
Ročni menjalnik	201/205 ³⁾	211	226
Avtomatski menjalnik	–	203	–

3) ECO

Masa vozila

Osnovna masa (praznega, za vožnjo pripravljenega) vozila - osnovni model brez opcijske opreme

	Motor	Ročni menjalnik	Avtomatski menjalnik
[kg]	B15XHL	1440/1456 ³⁾	–
	B15XHT	1440	1472
[kg]	B16DTE	1503	–
	B16DTH	1503	1522
	B20DTH	1582	–

³⁾ ECO

Opcijska in dodatna oprema povečata maso praznega vozila.

Informacije o natovarjanju ⇨ 75.

Mere vozila

Dolžina [mm]	4897
Širina z zloženimi zunanjimi ogledali [mm]	1941
Širina z razprtimi zunanjimi ogledali [mm]	2093
Višina brez antene [mm]	1455
Višina vozila - odprt prtljažnik [mm]	1893
Talna dolžina prtljažnika [mm]	1133

Talna dolžina prtljažnika s preklopljenimi zadnjimi sedeži [mm]	1940
Širina prtljažnika [mm]	1030
Višina prtljažnika [mm]	497
Medosna razdalja [mm]	2829
Premer obračalnega kroga [m]	11,75

Prostornine

Motorno olje

Motor	B15XHL	B15XHT
vkjučno s filtrom [l]	4,0	4,0
med MIN in MAX oznakama [l]	1,0	1,0

Motor	B16DTE	B16DTH	B20DTH
vključno s filtrom [l]	5,0	5,0	5,25
med MIN in MAX oznakama [l]	1,0	1,0	1,0

Rezervoar za gorivo

Bencin/dizelsko gorivo, količina dolivanja [l]	61
--	----

Rezervoar za tekočino AdBlue

AdBlue, količina polnjenja [l]	15
--------------------------------	----

Tlak v pnevmatikah

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj	zadaj	spredaj	zadaj	spredaj	zadaj
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B15XHL, B15XHT, B16DTE, B16DTH	215/60 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
	225/55 R17,						
	245/45 R18,						
	235/45 R18						
	215/55 R17,	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
	225/55 R17 M+S						

Motor	Pnevmatike	Komfort do 3 oseb v vozilu		ECO do 3 oseb v vozilu		Pri maksimalni obremenitvi vozila	
		spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])	spredaj [kPa/bar] ([psi])	zadaj [kPa/bar] ([psi])
B20DTH	225/55 R17,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,						
	235/50 R18						
	235/45 R18,	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)
	245/35 R20, 225/55 R17 M+S						
Vse	Začasno rezervno kolo 125/80 R16, 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Informacija za stranko

Informacije za kupce	293
Izjava o skladnosti	293
Popravilo škode zaradi trčenja	295
Potrditev programske opreme	295
Posodobitev programske opreme	299
Registrirane blagovne znamke	299
Beleženje podatkov vozila in zasebnost	300
Pomnenje delovanja	300
Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)	300

Informacije za kupce

Izjava o skladnosti

Radijski sistemi

To vozilo je opremljeno s sistemi, ki oddajajo in/ali sprejemajo radijsko valovanje v skladu z evropsko direktivo 1999/5/ES ali 2014/53/EU.

Ti sistemi izpolnjujejo bistvene zahteve in druga pomembna določila direktive 1999/5/ES ali 2014/53/EU.

Kopije originalnih izjav o skladnosti so dostopne na našem spletnem mestu.

Dvigalka



GM North America

General Motors Company
Warren Technical Center
Vehicle Engineering Center
30001 Van Dyke
Warren, MI 48090-1111
U.S.A.

Date: 6-26-2006

Declaration of Conformity
Pursuant to Machinery Directive 2006/42/EC

We hereby declare that the product:

Product Description: Screw / Screw Automotive Jack
Type/Part #: QJ90230 Screw Jack

Is in conformity with Machinery Directive 2006/42/EC.

Technical standards applied:

GMW4337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMW5005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

The person authorized to compile the technical file is:

Hans Peter Metzger
Adam Opel AG
65423 Rastatt/Heim / Germany

Chris Hayes
Engineering Group Manager Tire / Wheel Systems
GMNA, USA

Prevod izvorne izjave o skladnosti

Izjava o skladnosti v skladu z direktivo Evropske skupnosti 2006/42/ES

Izjavljamo, da je izdelek:

Oznaka izdelka: Škarjasta/vijačna dvigalka za avtomobil

Vrsta/številka dela družbe GM:
13592351 - škarjasta dvigalka

skladen z določili direktive 2006/42/ES.

Uporabljeni tehnični standardi:

GMW 14337 : dvigalka pri
standardni opremi -
preizkusi tehnične
opreme

GMW15005 : standardna oprema z
dvigalko in rezervnim
kolesom, preizkus
vozila

Pooblaščen oseba za zbiranje
tehnične dokumentacije je Hans-
Peter Metzger

Direktor Skupine za inženiring
podvozja in konstrukcije

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

podpisnik

Charu Hayes

Direktor skupine za inženiring
sistemov pnevmatik in koles

Warren, Michigan, 48090

GMNA, ZDA

26. junij 2016

**Popravilo škode zaradi
trčenja****Debelina laka**

Odvisno od tehnologije izdelave je
lahko debelina laka med 50 in 400
µm.

Zato debelina laka ni pokazatelj
potrebe po pravilu zaradi trčenja.

**Potrditev programske
opreme**

Nekateri sestavni deli OnStar
vključujejo programsko opremo
libcurl in unzip ter programsko
opremo drugih razvijalcev. Spodaj so
navedena obvestila in licence za
libcurl in unzip ter za programsko
opremo drugih razvijalcev. Glejte
[http://www.lg.com/global/support/
opensource/index](http://www.lg.com/global/support/opensource/index).

Glejte prevedeno besedilo pod
izvirnim besedilom.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel
Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and
distribute this software for any
purpose with or without fee is hereby
granted, provided that the above
copyright notice and this permission
notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports

with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Avtorske pravice in dovoljenje za uporabo

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Vse pravice pridržane.

Dovoljenje za uporabo, kopiranje, spreminjanje in distribucijo te programske opreme za kakršen koli namen, z ali brez pristojbine, je odobreno pod pogojem, da je na vseh kopijah prikazano zgoraj navedeno obvestilo o avtorskih pravicah in o dovoljenju.

Programska oprema je zagotovljena tako, "kot je", brez kakršne koli garancije, izrecne ali implicitne, vključno, vendar ne omejeno na garancije za prodajo, ustreznost za določen namen in nekršenje pravic tretjih oseb. Avtorji ali imetniki avtorskih pravic ne bodo v nobenem primeru odgovorni za kakršne koli zahtevke, škodo ali druge odgovornosti, bodisi v pogodbenem dejanju, nezakonitem dejanju ali kako drugače, ki bi izhajal iz ali bil povezan

s programsko opremo ali uporabo programske opreme ali ravnanjem z njo.

Razen navedenega v tem obvestilu, se ime imetnika avtorskih pravic ne bo uporabljalo v oglaševanju ali za spodbujanje prodaje, uporabe ali drugih dejavnosti v povezavi s to programsko opremo, brez predhodnega pisnega soglasja imetnika avtorskih pravic.

unzip

To je različica avtorskih pravic in licence programa Info-ZIP z dne 10.02.2005. Končna različica tega dokumenta bi morala biti na voljo na spletni strani <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.htm> za nedoločen čas.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. Vse pravice so pridržane.

Za namene teh avtorskih pravic in licence je program "Info-ZIP" opredeljen kot naslednji sklop posameznikov:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth,

Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Programska oprema je zagotovljena tako, "kot je", brez kakršne koli garancije, izrecne ali implicitne. Program Info-ZIP ali njegovi avtorji ne bodo v nobenem primeru odgovorni za kakršno koli neposredno, posredno, nenamerno, posebno ali posledično škodo, ki bi izhajala iz uporabe ali nezmožnosti uporabe te programske opreme.

Dovoljenje za uporabo te programske opreme za kakršen koli namen, vključno za komercialno uporabo, ter za njeno spreminjanje in prosto redistribucijo, se izda vsem, pri tem pa je treba upoštevati naslednje omejitve:

1. Pri redistribuciji izvirne kode se morajo ohraniti zgornje obvestilo o avtorskih pravicah, definicija, zavrnitev odgovornosti in ta seznam pogojev.
2. Pri redistribuciji v binarni obliki (prevedeni izvršljivi programi) morajo biti v dokumentaciji in/ali gradivu, ki so dobavljeni s programom, navedeni zgornje obvestilo o avtorskih pravicah, definicija in ta seznam pogojev. Edina izjema temu pogoju je redistribucija standardnega binarnega programa UnZipSFX binary (vključno s SFXWiz) kot dela samorazširitvenega arhiva, ki je dovoljena brez vključitve te licence, vse dokler običajna pasica SFX ni odstranjena iz binarnega programa ali ni onemogočena.
3. Spremenjene različice – vključno z, vendar ne omejeno na vrata novih operacijskih sistemov, obstoječa vrata z novimi grafičnimi vmesniki in dinamične, deljene ali statične knjižnične različice – morajo biti vidno označene kot take in ne smejo biti

napačno navedene kot izvirna različica. Spremenjene različice prav tako ne smejo biti napačno navedene kot izdaja programa Info-ZIP – vključno z, vendar ne omejeno na označevanje spremenjenih različic z imenom "Info-ZIP" (ali kakršno koli različico tega, vključno z, vendar ne omejeno na drugačno uporabo velikih in malih začetnic), "Pocket UnZip," "WiZ" ali "MacZip" – brez izrecnega soglasja Info-ZIP. Spremenjene različice prav tako ne smejo potvoriti e-poštnih naslovov Zip-Bugs ali Info-ZIP ali URL-naslovov Info-ZIP.

4. Info-ZIP si pridržuje pravico do uporabe imen "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," in "MacZip" za lastne izdaje v izvorni in binarni kodi.

Posodobitev programske opreme

Infotainment sistem lahko prenese in namesti izbrane posodobitve programske opreme po brezžični povezavi.

Opomba

Razpoložljivost teh brezžičnih posodobitev programske opreme vozila je odvisna od vozila in države. Več informacij lahko najdete na naši spletni strani.

Internetna povezava

Brezžični prenos posodobitev programske opreme vozila zahteva povezavo na splet, do katerega je mogoče dostopiti s povezavo OnStar, ki je vgrajena v vozilo, ali drugo dostopno točko Wi-Fi, ki je zaščitena za geslom, npr. prek mobilnega telefona.

Za povezavo Infotainment sistema z dostopno točko izberite **Nastavitve** na domačem zaslonu, **Wi-Fi** in nato **Upravljaj omrežja Wi-fi**. Izberite zeleno omrežje Wi-Fi in sledite navodilom na zaslonu.

Posodobitve

Sistem bo zahteval prenos in namestitev nekaterih posodobitev. Na voljo je tudi možnost za ročno preverjanje razpoložljivosti posodobitev.

Če želite ročno preveriti za posodobitve, izberite **Nastavitve** na domačem zaslonu, **Informacije o programski opremi** in nato **Posodobitev sistema**. Sledite navodilom na zaslonu.

Opomba

Postopki za prenos in namestitev posodobitev se lahko razlikujejo glede na vozilo.

Opomba

Med postopkom namestitve vozila morda ne bo delovalo.

Registrirane blagovne znamke

Apple Inc.

Apple CarPlay™ je blagovna znamka družbe Apple Inc.

App Store® in iTunes Store® sta registrirani blagovni znamki družbe Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® in Siri® so registrirane blagovne znamke družbe Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® je registrirana blagovna znamka družbe Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® in DivX Certified® so registrirane blagovne znamke družbe DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® je registrirana blagovna znamka družbe EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ in Google Play™ sta blagovni znamki družbe Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ je blagovna znamka družbe Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® je registrirana blagovna znamka družbe VDA.

Beleženje podatkov vozila in zasebnost

Pomnenje delovanja

Pomnilniki podatkov v vozilu

Veliko število elektronskih delov v vašem vozilu vsebuje pomnilnike podatkov, v katerih se začasno ali trajno hranijo tehnični podatki o stanju vozila, dogodkih in napakah. Na splošno se s temi tehničnimi informacijami dokumentira stanje delov, modulov, sistemov ali okolice:

- delovni pogoji sistemskih delov (npr. nivoji polnjenja)
- sporočila o stanjih vozila in posamičnih sestavnih delih (npr. število vrtljajev koles/vrtilna hitrost, pojemek, prečni pospešek)
- nepravilnosti in okvare ključnih sistemskih delov

- odzivi vozila v posebnih situacijah vožnje (npr. sprožitev zračne blazine, aktiviranje sistema za uravnavanje stabilnosti)
- pogoji okolice (npr. temperatura)

Ti podatki so izključno tehnične naprave in se uporabljajo za odkrivanje in odpravljanje napak ter optimiziranje funkcij vozila.

S tem podatki ni mogoče ustvarjati profilov gibanja vozila, ki bi beležili prevožene poti.

V servisni delavnici (npr. popravila, postopki servisiranja, garancijski primer, zagotavljanje kakovosti) lahko zaposleni v servisni mreži (vključno s proizvajalcev) navedene tehnične informacije s posebnimi diagnostičnimi napravami odčitajo iz pomnilnikov dogodkov in podatkov. Več informacij o tem lahko dobite v servisni delavnici. Ko je napaka odpravljena, se podatki izbrišejo iz pomnilnikov napak ali se trajno preprišejo.

Pri uporabi vozila lahko nastopijo stanja, ko je te tehnične podatke v kombinaciji z drugimi informacijami

(poročilo o nesreči, poškodbe na vozilu, izjave prič itd.) s podporo strokovnjaka mogoče povezati z določeno osebo.

Na podlagi dodatnih funkcij, ki so pogodbeno dogovorjene s stranko (npr. lociranje vozila v nujnih primerih) je mogoče iz vozila pridobiti nekatere posebne podatke.

Prepoznavanje radijske frekvence (RFID)

Tehnologija RFID se uporablja v nekaterih vozilih za funkcije, kot sta npr. nadzor tlaka v pnevmatikah ali varnost sistema za vžig. Prav tako se uporablja v povezavi z udobnimi pripomočki, kot so obeski ključev za daljinsko zaklepanje/odklepanje in zagon, ter vgrajeni oddajniki za odpiranje garažnih vrat. Tehnologija RFID v vozilih Opel ne uporablja ali beleži osebnih podatkov in ni povezana s katerim koli drugim sistemom Opel, ki vsebuje osebne podatke.

Kazalo

A

AdBlue.....	100, 162
Aktivni pokrov motorja.....	65
Aktivno zaviranje v sili.....	195
Akumulator vozila	238
Alarmna naprava	29
Autostop.....	157
Avtomatski menjalnik	166

B

Beleženje podatkov vozila in zasebnost.....	300
BlueInjection.....	162
Bralne luči	136
Brisalci/naprava za pranje vetrobranskega stekla	80
Brisanje/pranje zadnjega stekla . .	82

C

Centralno zaklepanje	22
----------------------------	----

D

Deaktiviranje sovoznikovih varnostnih blazin	57, 98
DEF.....	162
Delovanje klimatske naprave	151
Dodatna oprema in preureditve vozila	233
Dodatni grelec.....	150
Dolge luči	102, 127
Dotakanje goriva	225

Držala za pijačo	67
Držalo za očala	68
Dvigalka.....	253

E

Električna nastavitev	32
Električna ročna zavora.....	99, 172
Električne vtičnice	84
Električni pomik sedeža	44
Električno pomična stekla	35
Elektronska klimatska naprava ..	144
Elektronski sistem.....	247
Elektronski stabilnostni nadzor... ..	175
Elektronski stabilnostni nadzor in sistem proti zdrsavanju koles	100
Elektronski stabilnostni nadzor izklopljen.....	100

F

Filter sajastih delcev.....	161
Funkcije osvetlitve.....	137

G

Globina profila	258
Goriva za bencinske motorje	224
Goriva za dizelske motorje	224
Gorivo.....	224
Gumb za vklop.....	154

Ogrevana ogledala	33
Ogrevanje	48, 49
Ogrevanje, prezračevanje, hlajenje	15
Ogrevanje sedeža	
Ogrevanje sedeža, spredaj.....	48
Ogrevanje sedeža, zadaj.....	49
Ogrevano vetrobransko steklo.....	37
Ogrevano zadnje okno	36
Ogrevan volanski obroč	79
Okvara.....	270
Olje, motor.....	277, 282
Omejevalnik hitrosti.....	103, 182
OnStar.....	122
Opozorila in obvestila o vozilu ...	116
Opozorilna lučka za pripenjanje varnostnega pasu	97
Opozorilni trikotnik	73
Opozorilno utipiranje smernikov .	133
Opozorilo na menjavo voznega pasu.....	210
Opozorilo za trk spredaj.....	192
Opozorilo za zadnji prečni promet.....	216
Oprema za vleko	229
Orodje	253
Orodje vozila.....	253
Osebnostne nastavitve vozila	117
Osnovni prikazovalnik.....	103
Osvetlitev armaturne plošče	247

Osvetlitev kozmetičnih ogledal .	137
Osvetlitev ob izhodu	137
Osvetlitev sredinske konzole	137
Osvetlitev zavojev.....	130
Otroški varnostni sedeži	58
Otroški varovalni zaklepi	27
Oznake na pnevmatikah	254

P

Parkiranje	18, 159
Parkirne luči	134
Parkirni pomočnik	200
Pepelniki	86
Podatki motorjev	285
Podatki vozila.....	282
Pogon na vseh kolesih	171
Pokrov motorja	234
Pokrov podtalnega prostora za spravljanje zadaj	73
Položaj sedeža	41
Pomnenje delovanja.....	300
Pomnilnik nastavitev.....	22
Pomočnik za dolge luči.....	102, 127
Pomočnik za ohranjanje voznega pasu.....	99, 222
Pomočnik za stranski mrtvi kot...	208
Pomoč pri speljevanju na vzponu	174
Popravilo škode zaradi trčenja...	295
Poraba goriva in emisija CO ₂	227

Posodobitev programske opreme.....	299
Potrditev programske opreme....	295
Potrebno delo	234
Predal v sredinski konzoli	68
Predgretje	100
Prednje meglenke	102, 134
Prednji sedeži.....	41
Predrtje pnevmatike.....	264
Pregled armaturne plošče	10
Prekinitev napajanja z gorivom v potisnem hodu	157
Prekrivalo tovornega prostora	72
Prepoznavanje radijske frekvence (RFID).....	300
Prestavljanje.....	99
Preverjanja na vozilu.....	234
Prezračevalne šobe.....	150
Pribor za prvo pomoč	74
Prikazovalnik servisnih intervalov	95
Prikaz razdalje pred vozilom.....	194
Priklopniški Stabilnostni Program	231
Priklop prikolice.....	228
Prilagoditev osvetlitve instrumentov	135
Prilagodljivi regulator hitrosti	184
Priporočene tekočine in maziva	277, 282
Pritrdilna ušesca	73

Prometni pomočnik.....	103, 217
Prostori za spravljanje.....	67
Prostornine	290
Prostor za spravljanje v naslonu za roko	68
Prtljažnik	27, 69
Prva pomoč.....	74

R

Registrirane blagovne znamke...	299
Regulator hitrosti	102, 180
Rezervno kolo	266
Ročna nastavitvev sedeža.....	42
Ročna zatemnitev	34
Ročna zavora.....	172
Ročni menjalnik	170

S

Samodejna zatemnitev	33, 34
Samodejni vklop kratkih luči	130
Samodejni vklop luči	127
Samodejno zaklepanje	26
Selektivna katalitična redukcija. .	162
Senčniki	37
Servisiranje	151, 276
Servisne informacije	276
Shranjevanje vozila.....	233
Signaliziranje menjave voznega pasu	133
Simboli	4
Sistem elektronskega oddajnika...	20

Sistemi brisanja in pranja	13
Sistemi za pomoč vozniku.....	180
Sistemi zaznavanja ovir.....	200
Sistem panoramskega pogleda. .	212
Sistem polnjenja	98
Sistem proti blokiranju koles	172
Sistem proti blokiranju koles (ABS)	99
Sistem proti zdrsu pogonskih koles	174
Sistem sprednjih varnostnih blazin	55
Sistem Stop-start.....	157
Sistem stranskih varnostnih blazin	56
Sistem varnostnih blazin	52
Sistem varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov	97
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah.....	101, 256
Sledilna razdalja.....	99
Smernik	96
Snežne verige	259
Sončna streha	37
Sovoznikov predal	67
Specifični podatki vozila	3
Speljevanje	17
Splošne informacije	228
Sporočilo.....	49
Spredaj je zaznano vozilo.....	102

Sprednji shranjevalni prostori.....	68
Srednja različica zaslona.....	103
Stekla.....	34
Stikalo luči	126
Stranske luči.....	126
Stranski smerniki	246
Streha.....	37
Strešni prtljažnik	74
Stropne luči	135
Svetlobni blisk	129

Š

Škatla z varovalkami na armaturni plošči	251
Škatla z varovalkami v motornem prostoru	248
Števec dnevno prevoženih kilometrov	93
Števec prevoženih kilometrov	93

T

Tekočina za izpušne pline dizelskih motorjev.....	162
Tekočina za pranje	237
Temperatura hladilne tekočine motorja	100
Tipska ploščica	280
Tlak motornega olja	101
Tlak v pnevmatikah	254, 291
Traction Control sistem izklopljen	100
Trotočkovni varnostni pasovi	51

U

Učinkovitost	287
Ultrazvočni parkirni pomočnik.....	200
Uporaba pnevmatik in koles drugih dimenzij	259
Uporaba teh navodil	3
Upravljanje z volanom.....	153
Upravna stikala na volanu	78
Upravni elementi.....	78
Ura.....	83
Uvod	3

V

Varnostne zavese	56
Varnostni pas	8
Varnostni pasovi	50
Varnost vozila.....	28
Varovala za otroke.....	58
Varovalke	247
Varovalni zaklep proti kraji (zapah)	28
Vetrobransko steklo.....	34
Vhod zraka	151
Višinska nastavitve svetlobnega snopa žarometov	129
Vlečni drog.....	228
Vleka.....	228, 270
Vleka drugega vozila	271
Vleka prikolice	228
Vleka vozila	270

Vozne lastnosti, nasveti za vleko	228
Vozni kontrolni sistemi.....	174
Voznikov informacijski zaslon.....	103
Vpeljavanje novega vozila	153
Vrata.....	27
Vstopna osvetlitev	137
Vzglavniki	39
Vzratna kamera	214
Vzratne luči	134

Z

Zadnja meglenka	102, 134
Zadnje luči	244
Zadnji sedeži.....	49
Zagon in upravljanje.....	153
Zagon motorja	155
Zagon z zunanjim akumulatorjem	268
Zakasnitev izklopa.....	155
Zamenjava kolesa	264
Zamenjava metlice brisalca	240
Zamenjava žarnic	241
Zapora zagona motorja.....	101
Zarosene zaslone žarometov ..	135
Zaščita akumulatorja pred izpraznitvijo	138
Zaščita za pešce na sprednjem delu.....	198
Zavore	172, 237
Zavorna pomoč	174

Zavorna tekočina	238
Zavorna tekočina in tekočina sklopke.....	277
Zavorni sistem in sistem sklopke .	98
Zaznavanje pešcev.....	103
Zimske pnevmatike	254
Zložljiva ogledala	32
Zračenje.....	48
Zunanja ogledala.....	32
Zunanja osvetlitev	12, 126
Zunanja temperatura	82
Zunanje luči	102
Zvočna opozorila	116

Ž

Žarometi.....	126
Žarometi za vožnjo v tujini	129

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Vse informacije, ki jih vsebuje ta priročnik, so veljavne na spodaj navedeni datum. Podjetje Adam Opel AG si pridržuje pravico do sprememb v tehničnih specifikacijah, lastnostih in oblikovanju vozil, ki odstopajo od informacij v tem priročniku, kakor tudi pravico, da spremeni sam priročnik.

Izdaja: marec 2017, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Natisnjeno na papirju, beljenemu brez klora.

ID-OINBOLSE1703-sl

